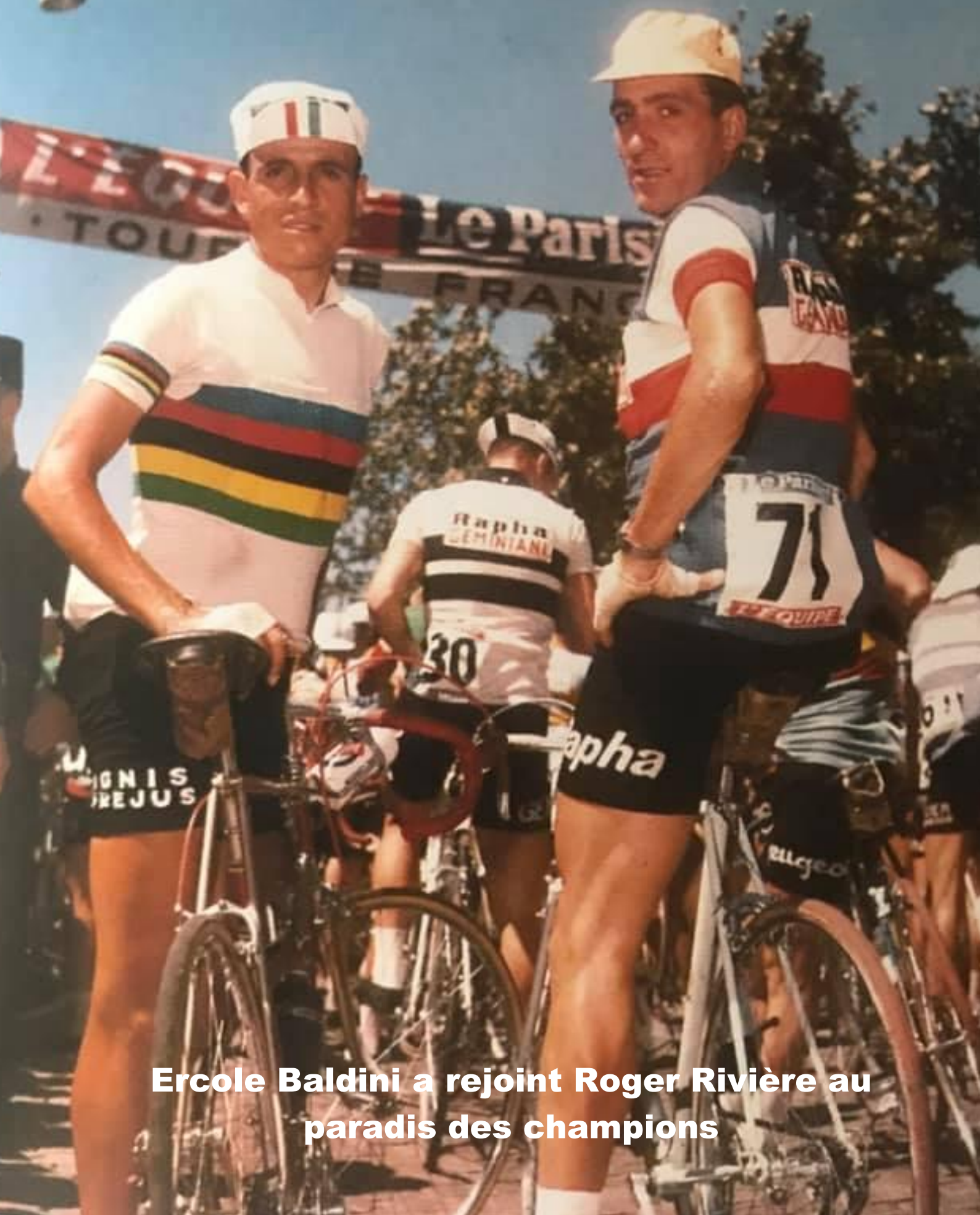


COUPS DE PEDALES

N° 214 (61) décembre 2022



Ercole Baldini a rejoint Roger Rivière au paradis des champions

Meilleurs vœux à tous nos lecteurs pour 2023

Chers Amis abonnés,

Avec le numéro 214, prend fin la dixième année de parution de CDP nouvelle formule. Dixième année qui correspond à l'année civile, et c'est pour cette raison que vous avez eu, en 2022, 7 numéros de CDP

Nous vous proposons, déjà, maintenant de vous (ré)abonner afin de vivre avec nous une nouvelle année, comprenant toujours 6 numéros. La majorité sera avertie par un mail envoyé début février.

Dates prévues de parution

N°215 : vers le 28 février 2023

N°216 : vers le 30 avril 2023

N°217 : vers le 30 juin 2023

N°218 : vers le 31 août 2023

N°219 : vers le 31 octobre 2023

N°220 : vers le 31 décembre 2023

Vous pouvez donc dès maintenant effectuer un versement de 25 €, ce qui vous permettra le téléchargement en ligne de ces 6 nouveaux numéros. Pour le paiement, trois possibilités s'offrent toujours à vous :

Le virement bancaire international

Voici les informations nécessaires :

Nom : *Coups de Pédales.eu*

Banque : PNB Paribas Fortis

IBAN (International Bank Account Number): BE21 0016 9899 4103

BIC (Bank Identifier Code) : GEBABEBB

Le chèque bancaire envoyé par la poste

Celui-ci doit être exclusivement adressé et libellé à Michel Dargenton, Petite Rue 1, à 55600 Thonne-la-Long (France)

Important : Dans tous les cas, veuillez bien indiquer le nom et le prénom de la personne pour laquelle l'abonnement est pris, rappeler son courriel, et bien signaler les numéros de début et de fin de cet abonnement.

Dès votre cotisation reçue, nous vous préviendrons par mail de votre (ré)abonnement à *Coups de Pédales.eu* et nous vous fournirons les codes d'accès aux pages réservées aux adhérents.

Pour de plus amples informations, vous pouvez contacter Guy Crasset sur le courriel suivant : guy.crasset@scarlet.be

Merci pour votre confiance !

Toute l'équipe de *Coups de Pédales.eu*

COMMENT NOUS CONTACTER ?

ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset@scarlet.be
CREETEN Rudy	rudi.creeten@gmail.com
DARGENTON Michel	michel.dargenton@orange.fr

SOMMAIRE

ILS NOUS ONT QUITTES	3
L'HISTOIRE DU CYCLISME SUISSE (1892)	39
TOUR D'INDRE-&-LOIRE 1981	51
ROME – NAPLES – ROME 1954	60
IL Y A CENT ANS (décembre 1922)	70
LE COIN DU COLLECTIONNEUR	77
SPORTS ECLAIR	79
LES LECTEURS NOUS ECRIVENT	86
LIVRES SERVICES	87
2022 : L'ANNEE EVENEPOEL	89

ILS NOUS ONT QUITTES

Ercole BALDINI



“Il treno di Forlì” est décédé le 1^{er} décembre 2022 à Villanova di Forlì (Émilie-Romagne) où il était né le 26 janvier 1933. Ercole Baldini demeure à ce jour le seul routier à avoir obtenu le titre de champion olympique et celui de champion du monde professionnel.

Il se fait connaître, en 1954 en s'appropriant le record du monde de l'heure chez les amateurs, en parcourant 44,870 km, succédant à son compatriote Giuseppe Carizzoni. Effectuant son service militaire en 1955, on le retrouve à son meilleur niveau dès l'année suivante lorsqu'il ravit à Jacques Anquetil ce même record au niveau professionnel, en parcourant 46,394 km au vélodrome Vigorelli de Milan. Après son titre olympique de 1956, il devient professionnel dès l'année suivante, remportant plusieurs courses notables, dont le Trofeo Baracchi aux côtés de Fausto Coppi. Il décroche le maillot de champion d'Italie sur route, après avoir terminé 3^{ème} du Giro derrière Gastone Nencini et Louison Bobet. En 1958, il remporte le Giro en battant Charly Gaul, Louison Bobet ou encore Gastone Nencini avant de reconduire son titre de champion d'Italie. En France sur le circuit de Reims, il devient champion du monde. Ces débuts tonitruants seront les plus belles années de sa carrière mais ne seront pas confirmées par la suite. Baldini, excellent rouleur a également été champion du monde de poursuite dans les rangs des amateurs en 1956 à Copenhague devançant son compatriote Leandro Faggin.

Melbourne, 7 décembre 1956

Le circuit est tracé dans la banlieue de Melbourne. Un circuit, peu digne d'une épreuve du standing des Jeux Olympiques. Une route étroite, à certains endroits des bas-côtés pleins de graviers, un décor aride qui correspond au climat du continent australien.

Une organisation assez sommaire complète le tableau. Lors du 9^{ème} tour de circuit, à 35 kilomètres du but, Ercole Baldini s'isole. Il profite de la présence d'une camionnette de cinéastes dans la mesure où elle se trouve devant le peloton pour filmer les concurrents en gros plans. Trois italiens, Baldini, Pambianco et Bruni, figurent en tête du peloton à ce moment-là. Baldini démarre, profitant du sillage du véhicule. Les deux autres transalpins font barrage. En quatre kilomètres, il creuse un écart d'une minute. Le peloton demeure apathique, le futur champion olympique, en un seul tour de circuit (17,066 km), relègue le gros de la troupe à pratiquement 4 minutes avant de terminer en toute quiétude son échappée victorieuse. Seule l'équipe de France tente de réagir en fin de course. Robert Oubron déposa en vain une réclamation justifiée mais qui demeura sans suite. Les Français se consolèrent avec la victoire par équipes. Victoire acquise par un classement qui additionnait les places, trois Français terminent dans le top 12.

Anecdote ! Le comité organisateur avait égaré l'enregistrement de l'hymne national italien pour la cérémonie du podium, des émigrés italiens présents dans la foule ont compensé en chantant A cappella” l’Inno di Mameli” après que Baldini eut reçu la médaille d'or.



Milan, du 18 mai au 8 juin 1958

Le 18 mai 1958, le Giro s'élance de Milan pour un périple de 3341,4 kilomètres qui le ramènera à son point de départ. Le plateau est de très grande qualité : Nencini, le dernier vainqueur défend son titre. Faema aligne les deux meilleurs grimpeurs du peloton : Gaul et Bahamontes ! Chez St Raphaël il y a Brankart et Geminiani. Quant à Louison Bobet il n'a pas "digéré" sa seconde place de l'année précédente. Coppi est également présent, à 38 ans.

Willy Vannitsen endosse le premier maillot rose qui sera porté par six coureurs différents au terme des six premières étapes. Le 2^{ème} jour, premier contre la montre, il y en a trois de prévus au programme. Baldini relègue Gaul à plus d'une minute, Bobet débourse pratiquement deux minutes et Nencini plus de 2'. Baldini endosse le maillot de leader mais son équipier Pambianco le lui prend lors de l'étape suivante. La 4^{ème} étape arrive à Superga, une colline qui culmine à 700 mètres. Les deux leaders de la Faema passent à l'attaque : Baldini perd plus d'une minute. Mais le 8^{ème} jour, sur le circuit de Viareggio, est programmé le deuxième effort en solitaire, sur une distance de 60 kilomètres. Baldini, souverain relègue Brankart, 2^{ème} à 2'55", Nencini, 3^{ème} à 3'57", et Bobet, 8^{ème} à 5'03". On semble bourlinguer d'épreuves chronométrées à un autre clm car déjà se profile le troisième. Il s'agit de celui de San Marino. Le Luxembourgeois domine ses adversaires mais Baldini finit 3^{ème} devant Bahamontes. Le lendemain, une longue étape, de 249 kilomètres, attend les rescapés. Et c'est le meilleur rouleur du peloton qui l'emporte en solitaire à Bosco Chiesanuova, endossant définitivement cette fois le "Maglia Rosa". Il remporte une quatrième victoire d'étape à Bolzano avant de triompher à Milan. Il devance principalement Jean Brankart, 2^{ème} à 4'17", Charly Gaul 3^{ème} à 6'07", Louison Bobet 4^{ème} à 9'27" et Gastone Nencini 5^{ème} à 10'36". Ercole est également second du classement de la montagne derrière Jean Brankart. Un triomphe sans lendemain car le Romagnol n'accèdera plus jamais à un podium dans un grand tour !



Vainqueur de la 15^{ème} étape en solitaire



Reims, 31 août 1958

Le dernier dimanche d'août 1958, 67 concurrents s'élancent face aux tribunes du circuit automobile de Reims. Il y a 14 tours de 19,771 km à parcourir soit 276,794 km. Après deux tours, Bobet, hargneux comme en ses meilleurs jours, lance la course. Nencini et Voorting l'accompagnent, Baldini se rajoutant en dernier lieu. Qui peut réagir ? La Belgique, l'Espagne ? Les Français contrôlent la course, l'écart croît régulièrement. A mi-course, les quatre fuyards comptent six minutes d'avance sur le peloton. Les Belges réagissent enfin mais sont contrecarrés par les Italiens et les Français. L'avance de la tête de course diminue néanmoins. Avertis, les fugitifs accélèrent, ce qui est fatal à Voorting ! Baldini attaque lors du 12^{ème} tour mais Bobet recolle. Par deux fois, Ercole remet le couvert, Bobet doit finalement jeter l'éponge. Nencini, sa mission étant accomplie, abandonne. Baldini ne faiblit pas terminant en solitaire. Bobet est un magnifique dauphin, Darrigade complète le podium. Les Belges ont déçu. En ce qui concerne Baldini, ce triomphe sera plus un aboutissement qu'une brillante étape dans sa carrière.



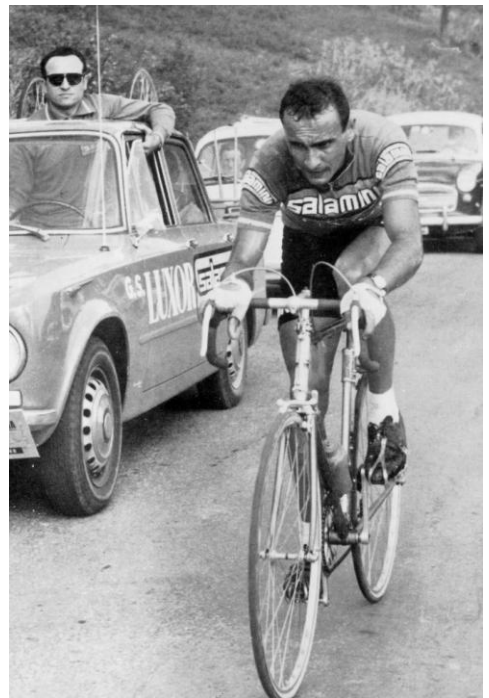
Baldini emmène l'échappée décisive devant Nencini, Bobet et Voorting



Sur le podium entouré des deux Français Darrigade et Bobet.

Comme il le dit lui-même, il a encore remporté de belles courses après cette saison 1958, des semi-classiques italiennes toujours difficiles à maîtriser tout en demeurant un rouleur de premier plan. Ses victoires dans les Nations, à Forlì, plusieurs fois, le Baracchi en attestent. Quatre records du monde, des titres de champion du monde et d'Italie de poursuite meublent également son palmarès. En 1964, une opération à la jambe met fin à sa carrière. De 1965 à 1972, il sera directeur sportif de grandes équipes telles que la Salvarani ou encore SCIC. Son frère Renzo a été pro pendant deux ans sous sa direction. Ercole occupera plusieurs postes de dirigeants comme la présidence de l'association des coureurs cyclistes, de la ligue professionnelle italienne, et la vice-présidence de la fédération nationale de cyclisme. Il a vécu à Villanova, dans une maison-musée qui contenait des souvenirs de sa carrière. Admis à l'hôpital il y a quelques semaines, son état s'est rapidement aggravé. Sa mort est survenue vers 19 heures le jeudi 1er décembre chez lui. Il laisse trois enfants, Riziero, Mino et Isabella.

Sa dernière sortie publique remontait à trois ans. En septembre 2019, il recevait le maire Gian Luca Zattini et le conseiller aux Sports Daniele Mezzacapo dans sa maison-musée. A cette occasion, il a montré sa collection de vélos, trophées, médailles et souvenirs de son extraordinaire carrière sportive, véritable patrimoine sportif pour toute la ville de Forlì.



Directeur sportif de son frère Renzo, entre autres.

En 2008, le champion avait accordé une interview sur le thème du Giro 1958.....

Quand avez-vous compris que vous pouviez remporter un jour le Giro ?

« En 1957, je termine 3^{ème} derrière Nencini et Bobet à la suite d'une erreur que j'ai commise ! Lors de la 15^{ème} étape, St. Vincent – Sion, on montait le col du Gran San Bernardo, je ne le connaissais pas. A un certain moment, en difficulté. Je me suis dit "...C'est mieux de les laisser partir...". Alors qui si j'avais encore serré les dents pendant quelques minutes je n'aurais pas été distancé. Je termine à Sion à plus de quatre minutes des premiers mais après coup, j'avais acquis l'intime conviction qu'un jour, je remporterais le Giro. »

Ce Giro 57 s'est joué sur "un mal entendu ? Y avez-vous participé ?

« Ce n'était pas une situation prévue dans un scénario élaboré par je ne sais quel esprit. Louison Bobet comme Charly Gaul ne savaient pas satisfaire un besoin naturel en roulant. Ce que moi j'étais capable de réaliser. Nencini et Bobet se sont arrêtés les premiers sans provoquer de réaction dans le peloton. Gaul en a fait de même peu après, mais il semble avoir exhibé ostensiblement son organe viril ! Les Français ont-ils mal interprétés ce geste ? Je pense que Bobet a pensé que Gaul se moquait de lui. Toujours utile qu'ils ont accéléré puis Nencini a embrayé et d'autres encore. Si je m'étais arrêté avec le Luxembourgeois, il serait revenu dans le peloton. Mais cela roulait très vite, j'ai dû m'accrocher. Finalement, je termine 2^{ème} derrière Piolet qui finira 4^{ème} au classement du meilleur grimpeur. »

En prenant le départ en 1958, pensez-vous l'emporter ?

« Au départ, j'étais un peu fatigué, un peu trop lourd également : 79 kg. Après quelques étapes, j'avais maigri. Cela aurait été plus facile si j'avais été conseillé par un diététicien ou un nutritionniste et perdre 5 kg. A mon époque, on pensait qu'il fallait manger copieusement pour avoir beaucoup d'énergie. Mais, je n'étais pas inquiet car trois jours avant le départ, au GP de Forlì, un contre la montre de 90 kilomètres, j'avais relégué Anquetil à pratiquement 5 minutes ! Je savais que la forme était présente ! »

D'emblée, vous remportez le chrono de Comerio....

« C'était le deuxième jour de course mais ce n'était pas une surprise pour moi car ma première victoire d'étape dans un Giro, je l'avais obtenue en 1957 dans l'étape contre la montre de Forte dei Marmi. Ce jour-là, j'avais déjà relégué Gaul à plus de deux minutes et en fin de saison, j'avais remporté le GP de Lugano et le Baracchi. »

Le lendemain, votre équipier Pambianco vous détrône, comment réagissez-vous ?

« Avec joie ! Ce n'était pas prévu mais Arnaldo était un super équipier ; généreux et disponible. Un très bon lieutenant et un champion comme il l'a démontré lors du Giro 61. A Melbourne, il avait largement favorisé ma victoire ! »

C'est à Viareggio que le surnom de "Treno di Forlì" vous a été octroyé...

« A Viareggio, je roule à plus de 46 km/heure de moyenne. C'était une très grande performance. Brankart qui était un spécialiste termine à près de 3 minutes. »

En 1957 et en 1958, vous êtes le maître du chrono, puis arrive Anquetil...

« Il était magnifique mais sur un parcours plat, rectiligne avec quelques virages, je pouvais le battre. Sa force était sa capacité à relancer son braquet à la sortie de chaque boucle. J'avais plus difficile car j'étais plus lourd. Sur un parcours comme celui de Forlì, je l'ai dominé plusieurs fois. Lors du Tour 59, à Nantes, je le devance de 37 secondes mais Rivière avait gagné. »

Avez-vous gagné le Giro en montagne ?

« En 1958, la montagne ne me faisait pas peur ! Gaul et Bahamontes étaient meilleurs grimpeurs que moi mais je ne les craignais pas. Je les ai même décramponnés ! »

Comme dans l'étape Cesena-Verona – Bosco Chiesanuova lorsque vous endossé définitivement le maillot rose ?

« En vérité, je ne les ai pas décramponnés en montée mais plutôt sur un faux plat où je pouvais développer ma puissance. J'ai attaqué puis disputé un contre la montre pour terminer en solitaire. »

Dans les Dolomites, les cols du Pordoi, Campolongo et Gardenna ont-ils été décisifs ?

« En quittant Levico, j'étais serein. Lupo Mascheroni , un mécanicien, est venu me trouver pour me signaler qu'il y avait des tronçons "terreux". Je lui ai répondu. "Et alors ?" Gaul et Bahamontes m'ont attaqué mais à Bolzano, le vainqueur, c'était moi ! »

Cette victoire est-elle la plus belle de votre carrière ?

« En ce qui concerne les courses par étapes, oui, bien sûr. Mais ma plus belle victoire, c'est Melbourne ! Je portais le maillot national, nous étions loin de chez nous et puis la foule a entonné notre hymne national " l'Inno di Mameli" ! Inoubliable ! Sublime.... ! »

A Melbourne, comme à Reims, vous triomphez en solitaire, comme Coppi a-t-on écrit....

« A Reims, c'est Bobet qui a démarré très tôt avec Nencini et Voorting. Coppi m'a dit de réagir. Moi, je trouvais cela un peu suicidaire mais tout les quatre nous étions déterminés. Je leur étais supérieur. Je réalise le tour le plus rapide terminant avec plus de deux minutes d'avance sur Bobet. Après la course, Nino Defilippis m'a avoué que Coppi m'a conseillé de me joindre à l'attaque avec l'espoir que je m'épuise ! »

A 25 ans, vous dominez le Giro, êtes champion du monde mais ensuite, vous déclinez ! Pourquoi ?

« J'ai encore remporté de belles victoires par la suite. Souvent la condition était bonne comme en 1962 mais je n'étais plus le coureur dominant de 1958. En 1959, j'ai été opéré de l'appendicite. En réalité d'une péritonite aiguë ! Je termine le Giro 1959 à la 17^{ème} place du général à plus de trente minutes d'Anquetil alors que l'année précédente, je survolais l'épreuve. Je n'étais plus l'héritier de Coppi ! »

Comment avez-vous vécu ce changement de statut ?

« J'en ai beaucoup souffert ! Le cyclisme me faisait rêver. J'avais vécu un conte de fées. Le temps des déceptions était arrivé »

Combien de Giro avez-vous disputé ?

« Huit mais je n'en ai terminé que six. Le Giro valait plus pour moi que le Tour. Les cols étaient plus difficiles. Le Giro rend le coureur meilleur. C'est la plus belle course. »

Willy ANSEEUW



Vainqueur de la 18^{ème} étape du Tour de France 1959 chez lui à Aoste.

Son palmarès

1951: allievi (Société cycliste SCAT de Forlì)

6 victoires

- 1^{er} de la Coppa de Gatteo Mare
- 1^{er} de la Medaglia d'Oro de Corbari
- 1^{er} du GP Cooperazione
- 1^{er} de la Coppa Pascoli
- 1^{er} du GP de Sant'Arcangelo
- 1^{er} du GP Tricolore
- 3^{er} du Championnat d'Italie

AMATEUR

1952: Ciclista Baracca de Lugo

1 victoire

- 1^{er} de la Coppa Cimatti

1953: Ciclista Baracca de Lugo

3 victoires

- 1^{er} de l'Emiliano Coppa Italia
- 1^{er} du Circuit di Massa
- 1^{er} de la Coppa Presidente della Repubblica
- 3^{er} du Piccolo Giro di Lombardia

1954: Ciclista Baracca de Lugo

3 victoires

1^e du Tour de la Suisse Méridionale

1^e de la 2^{ème} étape

1^e de la Targa d'Oro di Legnano

Record du Monde de l'heure amateur (44,870 km)

Record du Monde des 20 km (26'29"6)

1955: Ciclista Baracca de Lugo

2 victoires

1^e de la Coppa Appennino

1^e du Circuit di Villa Seta

1956: GS Giliberti-Borelli de Carpi

14 victoires

CHAMPION OLYMPIQUE

4^e du classement par équipes

1^e du Man'x Trophy

1^e du GP de la Liberazione

1^e de la Coppa del Mare

1^e de Milan-Bologne

1^e de l'Elimination de Emiliana Coppa Italia

1^e du circuit di Langhirano

1^e du Circuit de Bagnacavallo

1^e du Circuit di Calvisano

1^e de la Coppa Lepori

1^e du GP Ozo

1^e de l'épreuve de sélection pour le Chpt du Monde

1^e de la 3^e étape (clm) de la Ruota d'Oro

4^e du Tour de la Suisse Méridionale

1^e de la 2^{ème} étape

CHAMPION DU MONDE de poursuite

Champion d'Italie de poursuite

Record du Monde de l'heure (46,393 km)

Record du Monde des 10 km (12'37"6)

Record du Monde des 20 km (25'20")

Lauréat du Trophée Edmond Gentil

PROFESSIONNEL

1957: LEGNANO

8 victoires

Champion d'Italie

1^e du Tour de Romagne

1^e du Tour du Latium (clm)

1^e du GP de Lugano (clm)

1^e du Trofeo Baracchi (+ F. Coppi)

1^e à Brescia

1^e à Pesara

2^e des 3 Vallées Varésines

2^e du GP des NATIONS (clm)

2^e du GP de Genève (clm)

2^e du GP d'Europe à Ravenne (par équipes)

2^e à Vezzola

2^e à Cenon (F)

3^e du GIRO

1^e de la 12^{ème} étape (clm)

2^e de la 18^{ème} étape

3^e de la 11^{ème} étape

4^e de la 19^{ème} étape

5^e de la 2^{ème} étape (clm)

5^e de la 15^{ème} étape

7^e de la 17^{ème} étape B

3^e du Tour de Calabre

3^e à Parme

3^e à Daumesnil (F)

4^e du Tour de Campanie

4^e du Tour de Toscane

5^e du Trofeo Fenaroli

10^e du Tour du Tessin

11^e du Tour des Appenins

13^e du GP de Faenza

14^e de Sassari-Cagliari

17^e de MILAN-SAN REMO

18^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1958: LEGNANO

15 victoires

CHAMPION DU MONDE

Champion d'Italie

1^e du GIRO

1^e de la 2^{ème} étape (clm)

1^e de la 8^{ème} étape (clm)

1^e de la 15^{ème} étape

1^e de la 17^{ème} étape

3^e de la 14^{ème} étape (clm)

4^e de la 13^{ème} étape

6^e de la 18^{ème} étape

8^e de la 4^{ème} étape

8^e de la 19^{ème} étape

2^e par points

1^e du GP de Prato (clm)

1^e du GP de Forli (clm)

1^e du Trofeo Matteoti

1^e du Trofeo Baracchi (clm + A. Moser)

1^e à Forli

1^e à Collecchio

1^e à Riccione

2^e du GP de Genève (clm)

2^e du Tour de Calabre

2^e à Veggio

2^e à Riccione

3^e à Chambery (F)

3^e à Annemasse (F)

4^e de Sallanches-Le Betteix

4^e à Nyon

6^e du Tour du Piémont

7^e de la FLECHE WALLONNE

7^e du Tour de Vénétie

8^e du TOUR DE LOMBARDIE

9^e de Rome-Naples-Rome

1^e de la 6^{ème} étape A

4^e de la 7^{ème} étape A

5^e de la 7^{ème} étape B

10^e de MILAN-SAN REMO

10^e du Tour de Toscane

11^e des 3 Vallées Varésines

14^e du Tour de Campanie

15^e du Tour de Sardaigne

6^e de la 3^{ème} étape

28^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

5^e du "Desgrange-Colombo"

1959: IGNIS

5 victoires

1^e du GP de Forli (clm)

1^e du GP Faema à Chignolo Pô

1^e du Tour d'Emilie

1^e du Trofeo Baracchi (clm + A. Moser)

2^e du GP de Lugano (clm)

2^e du Bol d'Or à Chaumeil (F)

3^e du Trophée Longines (clm)

4^e du Championnat d'Italie

4^e à Amiens (F)

6^e du TOUR DE FRANCE

1^e de la 18^{ème} étape

2^e de la 6^{ème} étape (clm)

7^e de la 13^{ème} étape

7^e de la 21^{ème} étape (clm)

8^e de la 2^{ème} étape

13^e du Tour du Piémont

17^e du GIRO

2^e de la 19^{ème} étape (clm)

3^e de la 2^{ème} étape (clm)
 4^e de la 11^{ème} étape
 21^{ea} du TOUR DE LOMBARDIE
 23^e des 3 Vallées Varésines
 25^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1960: IGNIS

1 victoire

1^e du GP des NATIONS (clm)
 2^e du GP de Forli (clm)
 2^e du Tour des Appenins
 2^e du Trofeo Baracchi (clm + A. Moser)
 3^e du GP de Lugano (clm)
 3^e du Tour de Vénétie
 6^e de PARIS-TOURS
 12^e du Championnat d'Italie
 15^e du GP de Prato
 33^e du TOUR DE FRANCE
 3^e de la 4^{ème} étape
 6^e de la 19^{ème} étape (clm)
 8^e de la 1^{ère} étape B (clm)
 41^e du GIRO
 3^e de la 17^{ème} étape
 3^e du Championnat du Monde de poursuite

1961: IGNIS

2 victoires

1^e de Milan-Mantoue
 1^e du Trofeo Baracchi (clm + Velly)
 2^e du GP de Forli (clm)
 2^e à Ravenne
 3^e de la Coppa Agostoni
 3^e du GP Parisien (clm par équipes)
 4^e du GP de Lugano (clm)
 11^e du GP Faema
 12^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 13^{ea} du GP de Prato
 15^e du Trofeo Matteoti
 16^{ea} de Milan-Turin
 18^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 22^e des 3 Vallées Varésines
 22^{ea} du Tour de Toscane
 32^e du Tour de Sardaigne
 32^e du Tour d'Emilie
 38^e du Tour des Apennins
 70^e de PARIS-ROUBAIX
 Abandon au GIRO

1962: MOSCHETTERI & IGNIS

1^e du GP de Forli (clm)
 2^e de la Coppa Sabatini
 2^e du Trofeo Baracchi (clm + Pambianco)
 2^e à Forli
 3^e du Tour de Romagne
 4^e de Sassari-Cagliari
 4^e du GP de Lugano (clm)
 4^e du GP de Lurago d'Erba
 5^e du GP d'Avezzano
 7^e du TOUR DE LOMBARDIE
 7^e du GIRO
 2^e de la 14^{ème} étape
 8^e de la 3^{ème} étape
 9^e de la 20^{ème} étape
 7^e du Tour du Latium
 7^e du GP de Prato
 8^e du TOUR DE FRANCE
 2^e de la 8^{ème} étape B (clm)
 2^e de la 20^{ème} étape (clm)
 13^e de la Coppa Bernocchi
 14^e du Trofeo Cougnet
 15^{ea} du Tour de Toscane
 18^{ea} du Championnat d'Italie

35^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 47^e du Tour d'Emilie
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
 Non partant 7^e étape A de PARIS-NICE
 7^e de la 1^{ère} étape
 7^e de la 5^{ème} étape A (clm)

1963: CYNAR

4 victoires

1^e de la Coppa Placci
 1^e du Tour de Calabre
 1^e du GP Forli (clm)
 1^e du Trofeo Cougnet
 2^e du GP Meda
 3^e du GP de Trento
 4^e du Tour de Campanie
 4^e du GP de Lugano (clm)
 6^e du Circuit des 4 Cantons
 7^e du GP de Mirandola
 8^e du Championnat d'Italie
 11^e de la Coppa Agostoni
 13^{ea} du GP de Prato
 18^e du Tour du Piémont
 23^e du Tour de Toscane
 26^e du GIRO
 2^e de la 16^{ème} étape (clm)
 27^{ea} de Sassari-Cagliari
 33^{ea} de Milan-Vignola
 35^e de la Coppa Bernocchi
 42^{ea} du Tour de Romagne
 44^e du Trofeo Matteoti
 62^e de MILAN-SAN REMO

1964: SALVARANI

2^e du Trofeo Baracchi (clm + Adorni)
 12^{ea} du Tour de Calabre
 27^{ea} de Milan-Vignola
 40^e de la Flèche Brabançonne
 56^e du GP de Meda
 67^{ea} de MILAN-SAN REMO
 Abandon au GIRO
 2^e de la 5^{ème} étape (clm)
 Abandon 7^e étape au TOUR DE FRANCE
 Abandon 4^e étape du Tour de Romandie
 3^e de la 3^{ème} étape B (clm)
 3^e du Championnat du Monde de poursuite





1957



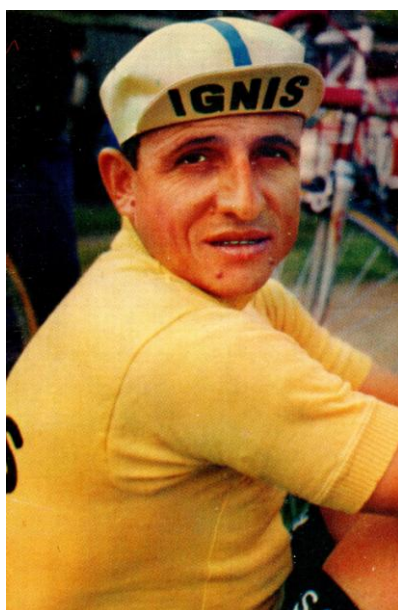
1958



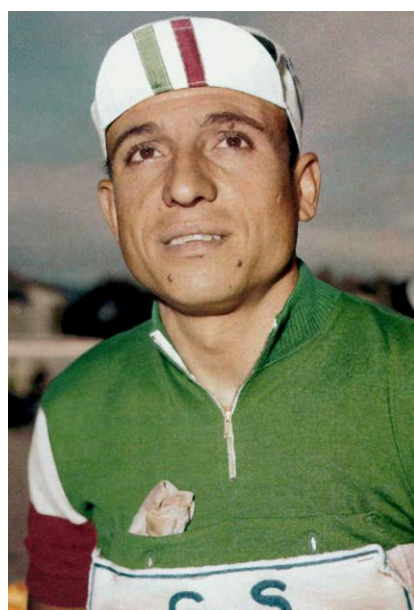
1959



1960



1961



1961



1962



1963



1964

Vittorio ADORNI

Le champion du monde 1968 est décédé ce 24 décembre à l'hôpital de Parme, où il était né le 14 novembre 1937. L'information émane de la fille de Felice Gimondi : Norma. Elle a conclu son message par les mots suivants "Ciao, Vittorio, salve papa de ma part". La Salvarani a perdu ses leaders emblématiques en cette année 2022. Excellent routier, Vittorio Adorni a d'abord été un bon équipier, un précieux second avant de devenir un gagnant à part entière. Deuxième du Giro en 1963 et du Championnat du monde en 1964, il remporte le Giro en 1965. En 1968, il se classe deuxième du Giro derrière son leader, Eddy Merckx, tout en lui apportant une aide précieuse. Celui-ci saura, le moment venu, s'en souvenir pour gratifier son fidèle équipier. Toujours en 1968, le championnat du monde se déroule sur le circuit automobile d'Imola. Parti seul à 93 kilomètres de l'arrivée, Vittorio Adorni bénéficie, comme il se doit, de la protection de ses compatriotes italiens mais aussi du manque de motivation d'Eddy Merckx qui ne réagit pas derrière cet adversaire d'un jour, son lieutenant de tous les jours. À l'arrivée, Vittorio Adorni précède le peloton résigné de près de 10 minutes. C'est le succès le plus important de sa carrière qui débute en 1961 et se termine en 1970. Après sa carrière sportive, Vittorio Adorni a été pendant plusieurs années consultant des courses cyclistes à la RAI. Il a également occupé plusieurs postes de direction ; président du Conseil du cyclisme professionnel, membre du Comité Directeur de UCI.

GIRO 1965



En 1965, le Giro prend son envol de la principauté de San Marino pour arriver à Florence, après un périple de plus de 4000 kilomètres.

Dancelli est le premier porteur du maillot rose car il domine à Perugia au sprint cinq coureurs dont font partie Durante, Gimondi et Zilioli. Trois coureurs, Chiappano, Galbo, Negro vont ensuite se partager le maillot rose avant qu'Adorni ne s'en empare à Potenza en remportant l'étape Avellino – Potenza. Il cède ensuite la tunique de leader à Bruno Mealli avant de la revêtir définitivement cette fois à l'issue du contre-la-montre de 58 kilomètres sur le parcours Catania – Taormina en Sicile. Dans la 18^{ème} étape : Biandronno - Saas Fee, Zilioli qui est quand même à sept minutes au général attaque Adorni dans le col de Sampione. Le Parmesan résiste en terminant deuxième à 16 secondes, Zilioli se replace au général, il est désormais le dauphin d'Adorni. Qui, le lendemain, met les choses au point dans l'étape Saas Fee - Madesimo. A Florence, il s'impose finalement avec plus de dix minutes d'avance sur la concurrence.

Vittorio Adorni est parvenu à trouver la victoire grâce à une science de la course qui lui a parfois fait défaut lors des éditions précédentes. Il a construit la victoire finale en trois phases : à Potenza, dans le contre-la-montre de Taormina, et surtout dans l'étape de 282 km vers Madesimo. Le jeune Felice Gimondi est LA révélation finissant troisième à Milan derrière Italo Zilioli.

Ses victoires d'étapes :

6^{ème} étape : Avellino-Potenza (161 km)

C'est une étape relativement courte mais elle va permettre à Adorni d'envoyer un signal à ses rivaux ! Le parcours dissimule des difficultés certaines. Nous sommes dans le Sud de l'Italie, une région montagneuse qui fleurit avec les Apennins. L'arrivée est située au sommet d'une rampe sèche menant au cœur de la cité. Le leader de la Salvarani avait épargné ses forces en vue de cette étape. Vittorio, Luciano Pezzi, son directeur sportif, et ses équipiers avaient élaboré un plan de bataille. Le futur vainqueur avait repéré un passage étroit à une cinquantaine de kilomètres du finish. L'idée était d'emmener un petit groupe mais quand il se rendit compte que ses adversaires ne pouvaient lui être d'une quelconque utilité. Il se lança dans un de ses longs raids solitaires dont il avait le secret, creusant un écart important. Il termine avec près de trois minutes d'avance sur Bitossi et quatre sur son équipier Gimondi. Au général, Zilioli et Balmamion naviguent à respectivement à 4 et 5 minutes. Le Giro n'était pas encore dans sa poche mais l'affaire s'annonçait plutôt bien.

13^{ème} étape : Catania-Taormina (50 km) CLM individuel

Taormina (Sicile) est située au sommet d'une petite colline. Adorni va survoler les débats, mais l'étape va véritablement révéler un jeune prometteur, Gimondi qui pointe déjà le bout de son guidon. Vainqueur du Tour de l'Avenir 1964, le Bergamasque termine deuxième à un peu plus d'une minute alors que Zilioli, le leader de la Sanson débourse pratiquement trois minutes. Ce n'était pas la première victoire d'Adorni dans un chrono lors d'un Giro. En 1963, il avait dominé à Trévise, Baldini sur une distance similaire. Adorni retrouvait le maillot rose et n'allait plus laisser le soin à personne de le porter après l'interim assuré par Bruno Mealli.

19^{ème} étape : Saas Fee-Madesimo (282 km)

Nous sommes dans les Alpes et le vif du sujet ! La 19^{ème} étape Saas Fee-Madesimo compte quatre cols majeurs : la Furka (2431m), le Saint-Gothard (2108 m), le Petit Saint-Bernard (2065 m) et la Spluga (2115 m) ; L'étape est longue et le départ est donné ... à huit heures du matin ! On quitte la Suisse via le col de la Furka. Adorni, attentif contrôle la course. Des coureurs peu dangereux au général comme Poggiali ou encore Fezzardi animent le début de course mais sont repris. Dancelli va lutter avec Bitossi pour le GPM, le coureur "au cœur fou" passe en première position au sommet des deux premières difficultés. Dancelli insiste, Adorni, fin tacticien sent qu'une opportunité se présente sous ses roues. Pezzi pense que c'est une folie de poursuivre. Mais le porteur du maillot rose attaque et termine en solitaire avec plus de trois minutes de bonus sur son second : Vito Taccone ! La "Gazetta dello sport" titre "Le plus beau maillot rose depuis Coppi".



IMOLA 1968

En ce premier dimanche de septembre, 277 kilomètres est à parcourir sur le circuit des "Tre Monti". La base en est l'autodrome d'Imola. C'est au début de l'escalade du Monte Frabona lors du quatrième tour (km 50) que Lino Carletto lance la première et unique attaque de la journée. Pendant deux tours, il caracole en tête avec une bonne minute d'avance. Il voit revenir successivement : Agostinho, Adorni, Spühler, Lewis, Van Looy, Stevens et Castello. Le peloton va rapidement se retrouver à près de cinq minutes. Première ambiguïté ! Rik II a-t-il piégé Eddy Merckx ? Le peloton réagit sporadiquement sans danger pour les fuyards. Vont disparaître Spühler et Castello (km 123), Stevens et Lewis (km 145). L'avantage de la tête de course monte à sept minutes avant de flirter avec les quatre minutes sous l'action conjuguée de Bracke et Desile. L'écart demeure identique lorsqu'au début du 13^{ème} tour, Adorni accélère sur les pentes du Monte Frabona, lâchant ses trois derniers compagnons dont Van Looy. Il reste 88 kilomètres pour réagir ! Rien n'est compromis, rien n'est acquis ! Deuxième ambiguïté ! Merckx ne fait pas preuve de son habituelle combattivité ! Adorni est son premier lieutenant chez Faema et a été précieux lors du premier Giro victorieux du Belge ! En l'espace d'une dizaine de kilomètres, l'Italien va se forger un avantage de plus de sept minutes à nouveau. Dans le peloton, quelques gros bras tentent de réagir mais l'équipe transalpine contrôle calmement les événements. Adorni ne cesse d'augmenter son bonus. A l'entrée du dernier tour Van Springel va chercher la deuxième place avant que les Italiens ne trustent les quatre places suivantes. Le calife a pris la place du calife mais sans user de mauvais coups, tout au contraire, en réalisant un solo de près de 90 km en solitaire.



Adorni s'envole vers le titre suprême.

SON ULTIME RENDEZ-VOUS AVEC LA PRESSE.....

A l'occasion de l'anniversaire de ses 85 ans, Vittorio a devisé avec la Gazzetta dello Sport, il y a un peu plus d'un mois. Le soir du quatorze novembre, il a déclaré : « Dans l'après-midi, j'ai assisté à un spectacle au Teatro Regio de Parme. Les spectateurs m'ont appelé sur scène me rendant hommage pour mon anniversaire. Tout le monde s'est levé pour m'applaudir. Et quels applaudissements. ».

Le vélo fait toujours partie de votre vie ?...

Le vélo fait toujours partie de ma vie. Bien sûr, après 80 ans, je me suis rendu compte que certaines choses ne pouvaient plus être faites. Mais je fais toujours du vélo. Pas beaucoup de kilomètres, mais une dizaine, oui.

Le cyclisme a traversé beaucoup de crises. Comment voyez-vous son avenir ?

Cela reste à mes yeux le plus beau des sports. Regardez l'enthousiasme du public sur le bord de la route quand les coureurs passent. Son avenir est assuré...

Comment avez-vous fêté votre anniversaire ?

Dans l'ensemble, rien de particulier. Un repas familial avec des plats parmesan, cependant, rien ne manquait. A commencer par notre salami et nos pâtes fraîches.

A 85 ans, comment vous sentez-vous ?

Bien, tout compte fait. Chanceux et heureux pour tout ce que la vie m'a donné. J'ai 85 ans, mais je ne sens pas le poids des années. Toujours avoir quelque chose à faire, en rapport avec ses possibilités, est un bon choix. Aussi, tout simplement, j'aide aux tâches ménagères ».

Suivez-vous toujours la compétition ?

Toujours. En fait, j'ai hâte que les grandes courses reviennent au printemps. Je ne me déplace plus trop. Mais je lis les journaux, je regarde la télévision.

Il semble que l'ère du nouveau Merckx est arrivée. Tadej Pogacar et Remco Evenepoel en sont deux exemples...

Je vous arrête directement. Je n'ai pas encore vu le nouveau Merckx. Attendons encore quelques années. Eddy a été Eddy pendant combien de saisons ? Beaucoup. Donc, nous en reparlerons.

Vous n'aimez pas les jeunes phénomènes d'aujourd'hui ?

J'aime ceux qui font la course et n'attendent pas les derniers kilomètres pour attaquer. Si quelque chose comme cela se produit, je m'énerve. Mais en général, je n'apprécie pas que le peloton compte pratiquement 200 coureurs. Pour moi, 130 suffiraient. Seuls les meilleurs devraient se défier dans les épreuves les plus importantes.

Vous donnez l'impression de regretter votre époque ?

Oui, car je n'aime pas les oreillettes. Toute limitation de l'instinct pur, du sens de la course quand tu luttas pour la victoire, te fait perdre quelque chose.

Vous êtes né un 14 novembre comme Hinault, Nibali et d'autres encore. C'est la journée des champions ?

Je me sens un peu plus connecté avec ceux qui sont nés le même jour que moi, comme Davide Boifava et Nakano aussi... En parlant de Nibali, je suis vraiment désolé qu'il ait pris sa retraite, comme Valverde aussi. Un nouveau Nibali, le cyclisme italien n'en a pas. Il me semble que notre référence, avec d'autres caractéristiques, c'est Ganna ».

Vos deux grands succès par excellence sont le Giro 1965 et le championnat du monde 1968. Lequel choisissez-vous ?

Je ne choisis pas ! Pourquoi devrais-je ? Au Championnat du monde, j'ai creusé un écart de 9'50 par rapport au deuxième, Van Springel. Au Giro, je rejette le deuxième, Zilioli, à 11'26. La marge la plus importante depuis 1955. Ce ne sont que des chiffres, mais ils sont édifiants !

Et la rencontre dans la vie qui a été la plus excitante ?

J'ai eu le privilège de rencontrer Samaranch, le prince Albert de Monaco, Grace Kelly et Claudia Cardinale. Mais l'émotion la plus forte, je l'ai ressentie lors de la rencontre avec le pape François, pour mes 50 ans de mariage avec Vitaliana : j'ai vraiment eu la chair de poule.

Vittorio Adorni était un peu le gendre idéal, bel homme doté d'une bonne élocution, il plaisait mais le résumer à cette image sublimée serait une erreur. Adorni outre ses deux plus belles victoires a remporté 11 étapes du Giro alors qu'il n'était pas un sprinteur ! Les tours de Belgique, de Suisse et de Romandie figurent à son palmarès. Champion national, présent sur le podium de plusieurs monuments, il aura marqué de son empreinte les années soixante ne faisant certes pas oublier Coppi ou Bartali mais permettant au cyclisme transalpin de figurer sur la scène mondiale

(Willy Anseeuw)



AMATEUR

1958:

Champion d'Italie de poursuite indoor

1960:

1^{er} du Trofeo De Gasperi

2^e du Tour des Pouilles

5^e du GP San Pellegrino

PROFESSIONNEL

1961: VOV

3^e à San Daniele Po

6^e de Nice-Mont Agel

9^e du Trofeo Baracchi (+ Chiesa)

10^e du Tour d'Emilie

10^e du Tour de Romagne

12^e du Tour du Latium

13^{ea} du GP de Prato

14^e de Menton-Rome

4^e de la 5^e étape

28^e du GIRO

4^e de la 3^{ème} étape

4^e de la 9^{ème} étape

29^e du Tour de Campanie

42^e du Tour de Toscane

44^e du Tour de Sardaigne

2^e de la 5^{ème} étape

48^e des 3 Jours du Sud

3^e de la 2^e étape B

1962: PHILCO

2 victoires



2^e de Milan-Turin

4^e du Tour d'Emilie

5^e du GIRO

1^{er} de la 15^e étape

5^e de la 20^e étape

6^e de la 11^e étape

8^e de la 18^e étape

9^e de la 16^e étape

5^e du Trofeo Baracchi (+ Carlesi)

6^e du GP DES NATIONS clm

6^e de Milan-Mantoue

9^e du Trofeo Matteoti

15^e du GP de Prato

15^{ea} du Tour de Toscane

17^e du TOUR DE LOMBARDIE

20^e du Tour de Sardaigne

1^{er} de la 4^e étape

1^{er} du GPM

21^e du GP Italsiva

22^e de Milan-Vignola

26^e du Tour des Appenins

27^e du Tour de Calabre

31^e de MILAN-SAN REMO

32^e du Tour de Romagne

37^{ea} du Championnat d'Italie

76^e de PARIS-TOURS

78^e de PARIS-BRUXELLES

Hdd 7^{ème} étape du TOUR DE FRANCE

1963: CYNAR

4 victoires



1^{er} du Tour des 4 Cantons

1^{er} à Maggiora

2^e du GIRO

1^{er} de la 1^e étape

1^{er} de la 16^e étape

2^e de la 11^e étape

2^e de la 12^e étape

4^e de la 7^e étape

4^e de la 18^e étape

6^e de la 13^e étape

6^e de la 19^e étape

maillot rose 3 étapes

2^e du Tour de Toscane

3^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

4^e du G.P de Cannes

4^e de la Coppa Agostoni

5^e de MILANO-SAN REMO

5^e du Tour de Romagne

7^e du Tour du Latium

7^e du Trophée Baracchi (+ Aldo Moser)

8^e du Tour de Sardaigne

1^{er} de la 5^e étape

1^{er} de la 6^e étape

2^e de la 3^e étape

8^e du GP Meda

10^e des 3 Vallées Varesines

11^e du TOUR DE LOMBARDIE

12^e du GP de Mirandola

12^e du Tour de Campanie

13^{ea} du GP de Prato

14^e du Trofeo Matteoti

15^e de la FLECHE WALLONE

15^e du Championnat d'Italie

19^e du Tour de Calabre

22^e du Tour du Piémont

23^e du Trofeo Cugnet

25^e de la Coppa Placci

29^e du Tour des Appenins

Abandon au TOUR DE SUISSE

2^e de la 2^{ème} étape

3^e de la 1^{ère} étape

Abandon au CHPT DU MONDE

1964: SALVARANI

6 victoires

1^{er} du Tour de Sardaigne

3^e de la 3^e étape

3^e de la 4^e étape

1^{er} à Miramas

1^{er} du GP de Robbiano

1^{er} à San Costanz (tp)

2^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

2^e de Anvers-Ougrée

2^e du Trophée Baracchi

(+ Ercole Baldini)

2^e à Chaumeil (F)

2^e à Foligno

3^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

3^e de la Corsa di Coppi

4^e du GIRO

1^{er} de la 1^e étape

1^{er} de la 14^e étape

2^e de la 17^e étape

2^e de la 20^e étape

3^e de la 5^e étape

6^e de la 16^e étape

7^e de la 10^e étape

7^e de la 21^e étape

8^e de la 2^e étape

9^e de la 8^e étape

9^e de la 22^e étape

Maillot rose une étape

4^e à Ussel (F)

5^e à Oradour s/Glane (F)

5^e du G.P de Lugano (clm)

7^e de la Coppa Placci

7^e du Trofeo Cugnet

9^e du Tour du Latium

10^e du TOUR DE FRANCE

3^e de la 14^e étape

4^e de la 20^e étape

4^e de la 22^e étape B

5^e de la 10^e étape B

5^e de la 17^e étape

6^e de la 15^e étape

6^e de la 16^e étape

7^e de la 9^e étape

10^e du GP d'Aix

13^e du TOUR DE LOMBARDIE

14^e de la Coppa Bernocchi

17^e du GP de Laigueglia

19^e du Tour de Vénétie

19^e de la Coppa Agostoni

21^e de la FLECHE WALLONE

32^e de PARIS-BRUXELLES

39^e des 3 Vallées Varesines

41^e de PARIS-ROUBAIX

8^e du Superstige Pernod

1965: SALVARANI

10 victoires

1^e du GIRO

- 1^e de la 6^e étape
- 1^e de la 13^e étape (clm)
- 1^e de la 19^e étape
- 4^e de la 20^e étape
- 7^e de la 12^e étape
- 8^e de la 5^e étape
- 9^e de la 15^e étape
- 9^e de la 17^e étape
- Maillot rose 10 étapes*

1^e du TOUR DE ROMANDIE

- 1^e de la 1^e étape B
- 1^e de la 3^e étape B (clm)
- 4^e de la 2^e étape
- 6^e de la 4^e étape



1^e du Bol d'Or des Monédières

1^e à Inzago (t.p.)

1^e à Morazzone (t.p.)

- 2^e de Milano-San Remo
- 2^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 2^{ea} du Championnat d'Italie
- 3^e du crit. de Mol (B)
- 4^e du Tour de Campanie
- 4^e de la Coppa Bernocchi
- 4^e du crit. de Pommeroeul (B)
- 4^e à Ussel (F)
- 5^e de Milan-Turin
- 5^e du GP de Sormano
- 7^e de PARIS-ROUBAIX
- 7^e du Tour de Sardaigne
 - 3^e de la 4^e étape
 - 5^e de la 2^e étape
 - 6^e de la 6^e étape

14^e du Tour de Calabre

16^e de la FLECHE WALLONE

17^e du GP de Laigneglia

19^e de la Coppa Agostoni

20^e du Tour du Piémont

Abandon 9^e étape au TOUR DE FRANCE

Abandon au CHPT DU MONDE

6^e du Superprestige Pernod

1966: SALVARANI

7 victoires

1^e du Tour de Belgique

- 1^e de la 4^e étape
- 2^e de la 1^e étape A
- 4^e de la 1^e étape B
- 1^e par points

1^e du GP de Lugano (clm)

1^e à Borgomanero (t.p.)

2^e du GP de Monaco

2^e à Auxerre

3^e de PARIS-NICE

1^e de la 2^e étape A

3^e de la 5^e étape

3^e de la 6^e étape B

4^e de la 6^e étape A

3^e de la Cronostaffetta (clm par équipes)

4^e du premier secteur

6^e du TOUR DE LOMBARDIE

6^e de Gênes-Nice

6^e du Tour d'Emilie

6^e du Tour de Toscane

7^e du GIRO

1^e de la 13^e étape

2^e de la 3^e étape

2^e de la 20^e étape

7^e de la 2^e étape

7^e de la 14^e étape

8^e de la Corsa di Coppi

9^e du TOUR DES FLANDRES

10^e de la Coppa Agostoni

10^e du Trofeo Colzani

17^e du GP de Sormano

21^e de la FLECHE WALLONE

21^e de PARIS-BRUXELLES

17^e du TOUR DE ROMANDIE

2^e de la 3^{ème} étape B (clm)

17^e du GP de Laigneglia

19^{ea} de Milan-Vignola

29^e de GAND-WEVELGEM

31^{ea} du Tour de Romagne

48^e de MILAN-SAN REMO

Abandon au Tour de Sardaigne

1^e de la 1^e étape

5^e de la 3^e étape



1967: SALAMINI-LUXOR

6 victoires

1^e de la Coppa Bernocchi

1^e du TOUR DE ROMANDIE

1^e de la 3^e étape A

2^e de la 3^e étape B (clm)

1^e à Fontanellato

1^e à Valdagno

2^e du Tour de Campanie

2^e du Tour de Calabre

2^e du GP de Forlì (clm)

3^e du Championnat d'Italie

3^e de Milan-Turin

3^e du GP de Larciano

3^e à Ospedaletti

4^e du GIRO

1^e de la 20^e étape

4^e de la 8^e étape

4^e de la 22^e étape A

7^e de la 3^e étape

7^e de la 4^e étape

8^e de la 21^e étape

9^e de la 6^e étape

9^e de la 12^e étape

2^e du GPM

4^e à Montelupo

5^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

5^e du Tour de Sardaigne

5^e de la 1^e étape

6^e du Tour du Piémont

6^e du Tour du Tessin

6^{ea} du GP de Robbiano

8^e de TIRRENO-ADRIATICO

5^e de la 2^e étape

8^e de la Ronde de Brignoles

8^e de la Ronde d'Aix

10^e de Milan-Vignola

11^e du GP de Sarezzo

12^e du GP de Camaione

13^e de la Coppa Placci

14^e de la FLECHE WALLONE

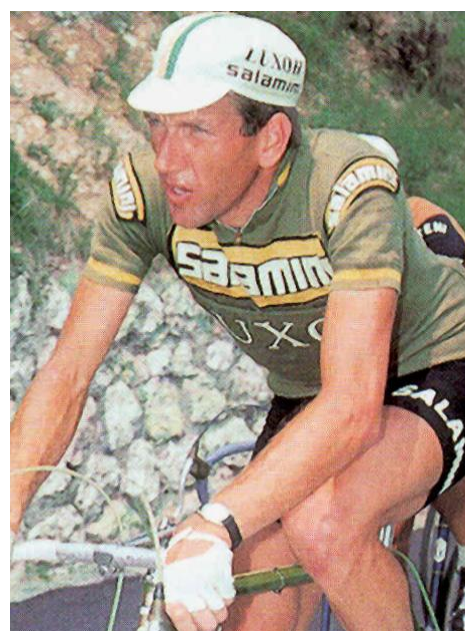
16^e du GP Campagnolo

20^e du GP de Montelupo

28^e de MILAN-SAN REMO

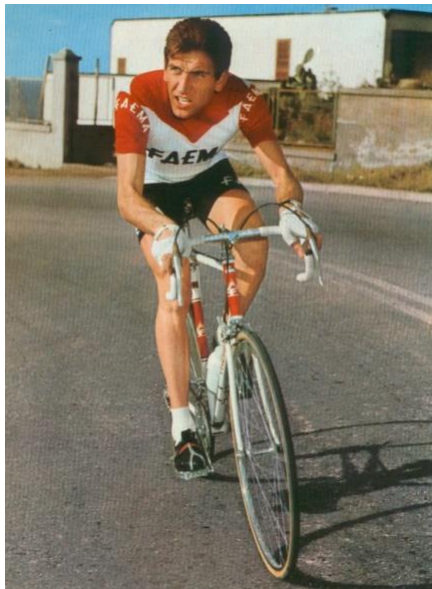
Abandon au CHPT DU MONDE

9^e des 6 Jours de Milan (+ F. Pfenninger)



1968: FAEMA

7 victoires



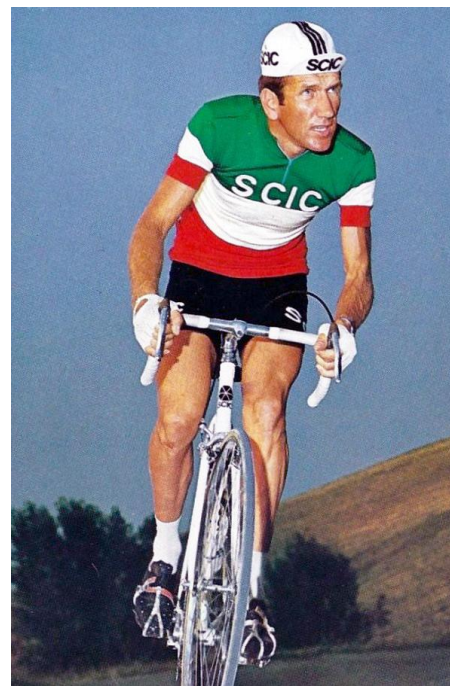
CHAMPION DU MONDE

- 1^e du GP de Larciano
- 1^e du GP San Prospero à Imola
- 1^e du GP de Baden-Baden
(+ F. Bracke)
- 1^e à Fontenellato
- 1^e à Auch (F)
- 2^e du GIRO
 - 2^e de la 8^e étape
 - 3^e de la 5^e étape
 - 3^e de la 12^e étape
 - 6^e de la 9^e étape
- 3^e du Tour de Sardaigne
 - 4^e de la 6^e étape
- 3^e du GP de Forlì (clm)
- 5^e de la VUELTA
 - 3^e de la 9^e étape
 - 3^e de la 17^e étape
- 5^e du GP de Lugano (clm)
- 5^e du GP de Laigueglia
- 6^e de Milan-Turin
- 8^e du Championnat d'Italie
- 8^e de "A Travers Lausanne"
- 13^e du GP de Clôture à Putte (B)
- 28^e du Tour d'Emilie
- 51^e de Paris-Luxembourg
- Abandon à TIRRENO-ADRIATICO
- 1^e de la 1^e étape
- 6^e du Superprestige Pernod

1969: SCIC

12 victoires

- Champion d'Italie
- 1^e du TOUR DE SUISSE
 - 1^e de la 5^e étape
 - 1^e de la 9^e étape B (clm)
 - 2^e de la 7^e étape
 - 4^e de la 6^e étape
- 1^e de Sassari-Cagliari
- 1^e à Felino
- 1^e à Plumelieu (F)
- 1^e du GP Salvarani à Imola (derr. Moto)
- 2^e du TOUR DE ROMANDIE
 - 1^e de la 2^e étape
 - 1^e de la 3^e étape B (clm)
- 2^e du GP de Baden-Baden (+ R. Altig)
- 2^e à Chignolo Pô
- 2^e à Ponte a Egola
- 7^e du G.P de Lugano (clm)
- 10^e du Tour du Latium
- 10^e de la Coppa Bernocchi
- 11^e du Tour de Sardaigne
 - 2^e de la 5^e étape B
- 12^e de GAND-WEVELGEM
- 12^e du GIRO
 - 1^e de la 22^e étape
 - 3^e de la 4^e étape
 - 5^e de la 21^e étape
 - 6^e de la 3^e étape
 - 9^e de la 23^e étape
- 14^e de Milan-Turin
- 15^e de PARIS-ROUBAIX
- 20^e du "8 van Chaam"
- 34^e du Tour de Toscane
- 46^e de MILANO-SAN REMO
- 61^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
- 65^e de Paris-Luxembourg
- Abandon à TIRRENO-ADRIATICO
- 1^e de la 5^e étape B
- 2^e de la 2^e étape
- 5^e de la 1^e étape
- 4^e des 6 Jours de Milan (+ Pfenninger)



1970: SCIC

6 victoires

- 1^e à Cotignola
- 1^e à Chieti
- 1^e à Paese
- 1^e à Ponte a Egola
- 1^e à Cedrate (t.p.)
- 2^e à Villafranca (E)
- 2^e à Fontanellatto
- 4^e de TIRRENO-ADRIATICO
 - 5^e de la 5^e étape B
- 7^e de Gênes-Nice
- 10^e du GIRO
 - 5^e de la 6^e étape
 - 6^e de la 7^e étape
 - 7^e de la 9^e étape
- 18^e de Milan-Vignola
- 20^e de la Coppa Bernocchi
- 22^e du GP de Camaione
- 28^e de la Coppa Placci
- 29^e du Tour du Piémont
- 31^e du Tour de Romagne
- 50^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
- 59^e du Tour des Marches
- 137^e de MILAN-SAN REMO
- Abandon au TOUR DE SUISSE
- Ab. 4^e étape A du TOUR DE ROMANDIE
- 1^e de la 3^e étape



Davide REBELLIN



Davide Rebellin est incontestablement un des champions les plus attachants, les plus persévérants et les plus dévoués de l'Histoire de la *Petite Reine*. Chacun se souviendra avec nostalgie que ses talents de puncheur ont fait merveille dans les classiques ardennaises ou dans les épreuves par étapes d'une semaine. Athlète discret et d'une régularité exceptionnelle, Davide Rebellin s'est d'abord longtemps complu dans un goût quasi démesuré pour les places d'honneur.

Mais les victoires probantes ont fini par arriver, tout comme les records. Celui qui est surnommé « Chierichetto » (« l'enfant de cœur ») en raison d'une certaine fragilité apparente est alors devenu un des meilleurs routiers de la planète avant de se distinguer par une longévité exceptionnelle. En tout, Davide Rebellin aura passé 30 saisons dans les pelotons professionnels, remportant 61 succès, avant d'enfin raccrocher à l'âge canonique de 51 ans. De retraite, il n'en sera malheureusement pas question pour le Vénitien puisqu'il vient de perdre la vie sur son vélo, au hasard d'un carrefour, à Montebello Vicentino.

C'est à l'âge de 10 ans que Davide Rebellin donne ses premiers coups de pédales, faisant la joie de son papa Gédéon, un passionné de cyclisme. Après



quelques succès glanés chez les débutants, le Vénitien décroche la médaille d'or au championnat du monde par équipes junior disputé à Moscou avec ses équipiers Rossano Brasi, Andrea Peron et Christian Salvato qu'il retrouvera plus tard dans les pelotons professionnels. Passé amateur, il se bonifie encore pour remporter en 1991 le Giro delle Regioni et les Jeux Méditerranéens organisés à Athènes devant son futur grand rival Michele Bartoli. Au Mondial de Stuttgart, il ne trouve finalement que l'obscur Viktor Rjaksinski pour le priver du maillot irisé. Au lendemain des Jeux Olympiques 1992 de Barcelone enlevé par son compagnon de chambre Fabio Casartelli, Davide Rebellin fait figure d'authentique futur champion et il effectue le grand saut au sein de l'impressionnante

armada GB-MG où il côtoie Fabio Baldato, Franco Ballerini, Franco Fleuri après une de ses premières victoires comme allievo, à Dosso di Ferrara.

Mais contre toute attente, les premiers mois s'avèrent quelque peu fastidieux. Davide Rebellin éprouve en effet des difficultés d'adaptation et se montre incapable de rivaliser avec Gianni Bugno, Claudio Chiappucci, Miguel Indurain, Laurent Jalabert, Olaf Ludwig, Johan Museeuw et Tony Rominger qui dominent le cyclisme mondial. Souvent placé, le Vénitien doit finalement attendre pratiquement une saison pour s'imposer enfin, à la Hofbrau Cup. Son second succès d'envergure n'interviendra qu'en 1995, lors d'une manche du Tour du Trentin. Nous sommes alors très loin des attentes que son talent avait fait naître... Mais flanqué de son frère aîné Simone, qui restera à son service durant quatre saisons, le Transalpin paraît heureux de son sort et il attend patiemment son éclosion.

Le passage dans la formation Polti en 1996 lui permet de prendre enfin son envol. Davide Rebellin réalise même un rêve en remportant l'étape de Monte Sirino au *Giro* et en s'emparant du maillot rose durant six jours, avant de rétrograder à une belle 6^e place. Le Transalpin s'imaginer alors un avenir doré dans les grands tours. L'année suivante, celui-ci accepte la proposition de Marc Madiot et intègre l'équipe "La Française des Jeux" dans le but de se tester sur les routes du Tour de France. Las, l'expérience est très décevante. Mais notre homme montre déjà une incroyable force de caractère et toute l'étendue de son talent en décrochant dans la foulée deux classiques de Coupe du Monde : la Classica San Sebastian et le Championnat de Zurich !

En 1998, Davide Rebellin change tous ses plans. Il retourne auprès de Gianluigi Stanga avec comme ambition première de briller sur les classiques. Mais une nouvelle fois, la malchance s'impose à lui. Une vilaine blessure l'empêche en effet de se montrer à la hauteur des espérances. Les succès au Tour de Suisse (une étape), au Tour des Régions Wallonnes (une étape), aux Trois Vallées Varésines et au Tour de Vénétie ne peuvent qu'atténuer le sentiment de déception. Et la campagne suivante n'est guère plus rassurante, malgré des victoires au Tour Méditerranéen, au Tour du Frioul et au Tour de Vénétie. Pire, le Transalpin se casse deux côtes au Mondial de Véronne et se voit ainsi privé des classiques automobiles dont il espérait tant.

Toujours en quête de consécration, Davide Rebellin migre ensuite deux ans dans la formation Liquigas dirigée par Fabio Bordonali. Ce dernier lui rend manifestement la confiance perdue. La première saison est encourageante avec de très nombreux accessits, dont une 3^{ème} place à Liège-Bastogne-Liège derrière Paolo Bettini et Davide Etxebarria qui le devancent au sprint, un nouveau succès au Tour de Vénétie et une 6^e place au Tour de Lombardie. Mais la saison 2001 est ensuite une des meilleures de sa carrière. Même si celui-ci ne réussit toujours pas à décrocher une grande classique comme en atteste sa défaite devant Oskar Camenzind sur la *Doyenne*, il

remporte tout de même onze courses (le record annuel de sa carrière !), dont Tirreno-Adriatico, le Tour Méditerranéen et quelques semi-classiques italiennes. Le Vénitien brille au firmament du cyclisme mondial puisqu'il termine 3^e du classement UCI.

En 2002, Davide Rebellin tente une nouvelle expérience à l'étranger, en Allemagne cette fois. Sous la casaque bleue ciel du groupe Gerolsteiner, il déçoit beaucoup en première partie de saison. Mais celui-ci retrouve ensuite ses sensations et achève finalement la saison à la 8^e place du classement UCI après avoir remporté le GP de Camaiore et la Luk-Cup Bühl. La saison suivante confirme que le Transalpin reste un des meilleurs coureurs professionnels comme en témoigne sa 5^e position au classement UCI. Mais il est vrai que ses succès lors d'une manche de Paris-Nice, au GP de Francfort et au GP de l'Industrie et du Commerce ne parviennent pas à cacher la vérité : l'Italien a 31 ans et ne parvient toujours pas à remporter un succès d'exception ! Michele Bartoli en sait quelque chose, lui qui le prive en fin de saison d'un triomphe au Tour de Lombardie...

La saison 2003 est du même acabit. Le palmarès de Davide Rebellin s'orne le plus souvent d'accessits. Ainsi, celui-ci trébuche devant Alexandre Vinokourov et Mikel Zarrabeitia au terme de Paris-Nice. Tout juste peut-il s'enorgueillir d'un succès d'étape à Saint-Etienne la veille du décès accidentel d'Andrei Kivilev. Le Transalpin prouve ensuite être d'attaque pour les classiques ardennaises en terminant 4^e de l'Amstel Gold Race. Mais une chute à la Flèche Wallonne lui occasionne une micro-fracture de l'épaule. Et si notre homme parvient encore à remporter le GP de Francfort, il doit renoncer au Giro afin de se soigner. Il ne redevient réellement compétitif qu'en seconde partie de saison mais excepté au GP de l'Industrie et du Commerce, toutes ses sorties se soldent par des seconds prix. Davide Rebellin s'empêtré donc dans une image d'adversaire régulier et tenace, devant se limiter à un rôle de faire-valoir et s'effacer devant les succès de ses compatriotes Michele Bartoli, Paolo Bettini ou Danilo Di Luca. Depuis sa victoire au Championnat de Zurich 1997, le Transalpin sera en effet parvenu à se classer 31 fois dans les 20 premiers d'une classique majeure, sans toutefois parvenir à monter sur la plus haute marche du podium !

Fidèle à lui-même, Davide Rebellin ne se décourage pas et entame la campagne 2004 avec le sérieux qui le caractérise. Pourtant, après Paris-Nice où il trouve cette fois l'Allemand Jörg Jaksche pour le priver de la victoire finale, il n'y a pas grand monde pour imaginer que notre homme est sur le point de mettre un terme à des années de déconvenues et à rentrer dans la légende à un âge christique... Davide Rebellin est en effet le seul à pouvoir suivre un Michael Boogerd littéralement déchaîné à l'Amstel Gold Race avant de disposer de lui au sommet du Cauberg. Trois jours plus tard, il récidive au sommet du Mur de Huy et décroche la Flèche Wallonne en prenant la mesure de Danilo Di Luca.

Mais le meilleur est encore à venir puisqu'au terme de cette semaine historique, le Vénitien réalise un nouvel exploit en décrochant Liège-Bastogne-Liège, la course de son cœur, après avoir achevé ses derniers compagnons d'échappée, Michael Boogerd et Alexandre Vinokourov, au sommet de la côte d'Ans ! Davide Rebellin s'offre donc un triplé jamais réalisé jusque-là et que seul Philippe Gilbert parviendra à égaler par la suite ! Un triplé historique qui lui permet de se battre pour l'octroi de la dernière Coupe du Monde jusqu'à l'ultime épreuve. Et seul ce diable de Paolo Bettini parviendra in extremis à le priver du Graal !



Lauréat de la 2e étape de Paris-Nice 2003



Le triplé en 2004 avec l'Amstel, la Flèche et Liège (photo)

Cette magnifique saison 2004 est toutefois marquée par une déconvenue. Déçu de ne pas être repris dans l'équipe italienne aux Jeux Olympiques d'Athènes, Davide Rebellin prend tout le monde de court en déclarant vouloir s'aligner au Mondial de Vérone, dans sa Vénétie natale, pour le compte de... l'Argentine ! Hélas, son passeport ne sera pas prêt à temps, ce qui l'empêche de défendre ses chances devant des supporters tout acquis à sa cause.

Toujours fidèle à la formation allemande Gerolsteiner, Davide Rebellin tente de réitérer son tour de force en 2005 mais sans pour autant passer à côté de son sujet, celui-ci a moins de réussite et doit à nouveau se contenter de nombreux accessits, tant au Tour du Pays Basque (2^e), qu'à l'Amstel Gold Race (4^e), à la Flèche Wallonne (3^e) ou au Tour de Lombardie (5^e). Le Transalpin finit tout de même 3^e du classement UCI Pro Tour, signe de sa désormais légendaire régularité. La campagne suivante est tout d'abord décevante. Le Vénitien n'est guère dans le rythme et malgré une 6^e place à l'Amstel Gold Race, certains commencent déjà à se demander s'il ne se trouve pas au crépuscule de sa carrière. Davide Rebellin sauve toutefois quelque peu sa saison en aidant Paolo Bettini à décrocher le Mondial de Salzbourg dans la foulée d'une belle 3^e place au dernier GP de Zurich, avant de s'imposer au Tour d'Emilie et de terminer 5^e du Tour de Lombardie.



Vainqueur du Tour d'Emilie 2006 devant Danilo Di Luca



Paris-Nice, 2008, sur le podium entouré de Popovitch et de Nocentini

Après deux saisons moins emballante, Davide Rebellin brille à nouveau de mille feux en 2007. Il faut tout d'abord un grand Alberto Contador pour le priver du succès final le dernier jour lors de Paris-Nice. Le Transalpin se trouve donc en belle forme et il va la maintenir jusqu'à « ses » classiques ardennaises. Notre homme complète en effet le triomphe des Gerolsteiner sur l'Amstel Gold Race en rejoignant le sulfureux Stefan Schumacher sur le podium. Rasséréné par cette performance, il prend ensuite part à la Flèche Wallonne sans aucune pression. Auteur d'une course attentiste, il se montre irrésistible dans l'ultime ascension du Mur de Huy. Alejandro Valverde et Danilo Di Luca ne peuvent que constater sa supériorité. Ce dernier prend toutefois sa revanche quatre jours plus tard à Liège-Bastogne-Liège. Terminant à la 5^e place, le Vénitien doit reporter ses espoirs de doublé. Mais il se console alors en endossant le maillot distinctif de l'UCI Pro Tour. Encore 6^e en fin de saison au Mondial de Stuttgart à quelques secondes de son compatriote Paolo Bettini à nouveau victorieux, Davide Rebellin termine l'année en seconde position du classement mondial derrière Cadel Evans.

Notre homme entame ensuite la campagne 2008 en fanfare. Après avoir échoué à trois reprises sur le podium, celui-ci devient le troisième Italien à remporter Paris-Nice, après Fermo Camellini en 1946 et Dario Frigo en 2001.

Il dispute ensuite le meilleur Milan-San Remo de sa carrière en terminant 4^e, une place qu'il avait déjà connue treize ans plus tôt. Davide Rebellin se montre à nouveau à son avantage lors des classiques ardennaises. Classé 4^e de l'Amstel Gold Race et 6^e de la Flèche Wallonne, il ne trouve ensuite qu'Alejandro Valverde pour le priver du sacre à Liège-Bastogne-Liège. Mais cette année-là, son grand objectif est la course en ligne des Jeux Olympiques de Pékin qui a lieu le jour de son... 37^e anniversaire ! Boosté par une 3^e place à la Classica San Sebastian, notre homme fait une course parfaite pour finalement décrocher la médaille d'argent derrière l'Espagnol Samuel Sanchez. Et lors du championnat du monde disputé à Varèse, celui-ci complète le triomphe de la squadra azzura en terminant 4^e derrière Alessandro Ballan victorieux et Damiano Cunego.

Après le retrait du groupe Gerolsteiner auquel il sera resté fidèle sept années durant, Davide Rebellin est récupéré en 2009 par la petite structure de Gianni Savio au nom aussi long qu'indigeste, Serramenti PVC Diquigiovanni-Androni Giocattoli, où il côtoie les tout aussi vieillissants Gilberto Simoni et Michele Scarponi. Et le Vénitien va à nouveau rentrer dans l'histoire en parvenant à s'imposer pour la troisième fois à la Flèche Wallonne devant Andy Schleck et Damiano Cunego. Une victoire qui lui permet de rejoindre Moreno Argentin, Marcel Kint et Eddy Merckx au palmarès des triples lauréats de l'épreuve ! Dans la foulée, l'inoxydable Italien monte encore sur le podium de la *Doyenne* en devançant le premier groupe de contre-attaquants qui échoue derrière Andy Schleck et Joaquim Rodriguez.

Mais la période d'euphorie est de très courte durée. Trois jours après, Davide Rebellin apprend avoir fait l'objet d'un contrôle positif à l'EPO CERA lors des Jeux de Pékin. Celui-ci est immédiatement mis à pied et doit attendre le 1^{er} octobre 2010 pour connaître la double sanction : perte de sa médaille d'argent et suspension de deux ans avec effet rétroactif, soit jusqu'au 27 avril 2011 ! Une véritable descente aux enfers pour notre champion mis de surcroît dehors de sa formation et qui doit maintenant user toute son énergie à défendre un honneur bafoué. Personne n' imagine alors que celui qui est désormais devenu quadragénaire, puisse jamais reprendre la compétition. Mais c'est bien mal connaître l'abnégation de notre homme qui s'est nourri de défis toute sa carrière...

En attendant le Comité national olympique italien (CONI) le poursuit en justice, réclamant 500 000 € de dommages et intérêts, ainsi qu'une peine de détention de 12 mois. Mais Davide Rebellin contre-attaque et clame qu'il existe des anomalies dans les procédures du CIO. Le 30 juillet 2010, le Tribunal arbitral du sport (TAS) confirme néanmoins la décision prise. Le champion transalpin n'est plus vu que comme un paria de son sport qu'il continue pourtant à tant chérir. Pire, une vidéo filmée en 2001, dans laquelle il tente d'obtenir des produits dopants auprès de médecins, est rendue publique. Même si le film ne sera pas utilisé en raison du retard avec lequel les autorités ont présenté une telle preuve, l'opprobre est total pour le Vénitien ! Il devra attendre le 30 avril 2015 et la sentence du Tribunal de Padoue pour se voir finalement blanchi des accusations de dopage et... d'évasion fiscale. Car il lui était également reproché de s'être domicilié fictivement dans la Principauté de Monaco de 2003 à 2008 et de ne pas avoir déclaré 7 millions d'euros... Ce tribunal n'ayant pas le pouvoir de statuer sur les décisions sportives, sa médaille olympique ne lui sera par contre jamais restituée. Cette triste histoire va bouleverser la vie et la carrière de notre homme. Sans compter les milliers d'euros dépensés en frais d'avocats, Davide Rebellin doit repartir de rien, trouver une équipe, modeste par définition, qui accepte de reprendre un vieil athlète à l'image si écornée. Finalement intégré au sein de la formation Miche-Guericiotti, où il retrouve le sulfureux Stefan Schumacher, le Transalpin reprend le collier au Tour de la Communauté de Madrid où il se montre directement compétitif puisqu'il termine 6^e à 22" du lauréat Rui Costa, son cadet de 15 ans !

La suite est toute aussi incroyable et témoigne du sérieux avec lequel Davide Rebellin a préparé son retour. Second de la Route du Sud, il multiplie les accessits sur le sol italien : 3^e du GP Nobili Rubinetterie, 5^e du Brixia Tour, 2^e du Trophée Matteotti et 3^e du GP de Camaiore. Mais le meilleur est encore à venir... Le revenant quadragénaire réussit en effet le double l'exploit de remporter quasi coup sur coup les Trois Vallées Varésines (devant Domenico Pozzovivo et Thibault Pinot) et le Trophée Melinda (devant Miguel Angel Rubiano et le même Domenico Pozzovivo) ! Et la suite est du même acabit puisque le Vénitien termine encore 3^e de la Semaine Lombarde et accroche d'autres accessits dans les semi-classiques italiennes de fin de saison.



Il gagne les 3 Vallées Varésines à 40 ans

Malgré ses beaux résultats, notre homme éprouve toutes les difficultés à se recaser. Les portes des équipes de haut niveau lui restent manifestement fermées. Sa saison 2012 ne reprend qu'au mois de mai. Celui-ci est en effet repêché in extremis par Meridiana-Kamen, une formation croate indigne de son rang... Mais Davide Rebellin n'a pas d'autre choix et inexorablement, il tente de poursuivre l'aventure en espérant secrètement pouvoir courir à nouveau les grandes épreuves internationales. Dans l'antichambre de l'élite, il remporte trois victoires et continue à se classer en ordre utile dans les semi-classiques italiennes.

Le salut vient finalement de Pologne puisque l'équipe CCC Polsat Polkowice, en quête de coureurs d'expérience, le récupère début 2013. Le pari est gagnant ! Davide Rebellin remporte en effet 4 des 9 succès engrangés par sa formation. Celui-ci manque même de créer une immense sensation en se classant 3^e du championnat national derrière ses compagnons de fugue, Ivan Santaromita et Michele Scarponi. Signe de son réel retour en grâce, le Vénitien termine la saison 3^e de l'UCI Europe Tour, uniquement devancé par Riccardo Zoidl et Bryan Coquard. La saison 2014 lui apporte d'autres satisfactions comme le fait de pouvoir s'aligner au départ de quelques classiques printanières. Et à 43 ans, le vétéran italien continue d'étonner en prenant la 7^e place de la Flèche Brabançonne et la 13^e de l'Amstel Gold Race à quelques encablures de Philippe Gilbert. En fin de saison, il réalise même une excellente campagne de semi-classiques italiennes, ponctuée par un retentissant succès solitaire au Tour d'Emilie. Et pour ponctuer le tout, il termine à nouveau 3^e de l'UCI Europe Tour, derrière Tom Van Aesbroeck et Sonny Colbrelli cette fois-ci.

Défendant encore les couleurs du groupe polonais CCC, Davide Rebellin suit le même programme de course en 2015 et se montre toujours aussi compétitif. Ainsi, après avoir fini 5^e de la Semaine Internationale Coppi et Bartali et de la Flèche Brabançonne, il s'adjuge l'étape reine du Tour de Turquie. Se sachant désormais blanchi par la justice, le Vénitien continue à caresser les pédales avec succès puisqu'il décroche encore la 5^e place de son championnat national, avant de réaliser un nouvel exploit en devançant son dernier compagnon d'échappée, Vincenzo Nibali, à la Coppa Agostini ! Ce sera son dernier grand fait d'armes ! La saison 2016 marque en effet le début d'une certaine régression. Il dispute avec joie de nombreux monuments (Tirreno-Adriatico, Milan-San Remo, l'Amstel Gold Race, ...), sans pour autant s'y illustrer. Et s'il ressort de l'anonymat au départ du Tour de Lombardie, c'est uniquement parce qu'il devient le recordman de l'épreuve avec 16 participations !

Son contrat n'étant pas renouvelé, Davide Rebellin décide de poursuivre sa carrière à l'échelon continental. Le Transalpin est bien conscient ne plus pouvoir suivre un peloton international composé, en majeure partie, de coureurs qui pourraient être ses enfants, mais il ne s'imagine tout simplement pas vivre sans l'adrénaline que lui procure la compétition cycliste. Durant 4 nouvelles saisons, Davide Rebellin renforce donc des équipes exotiques, basées au Koweït (Kuwait-Cartucho.es), en Algérie (Sovac) ou en Croatie (Meridiana Kamen), qui lui permettront de vivre en globe-trotter et de découvrir avec toujours autant de passion des contrées extrêmement lointaines, sans pour autant être privé de rendez-vous européens intéressants.

En 2021, Davide Rebellin signe pour une formation... cambodgienne, Cambodia Cycling Academy. Mais ce choix s'avère rapidement être un fiasco. Les problèmes de visa sont légions, le matériel fourni est indigne et les coureurs attendent en vain le versement de leur salaire tout en étant intimidés par l'encadrement. N'ayant pas encore signé son contrat, le Vénitien s'engage rapidement pour une équipe continentale italienne, Wok Service-Marchiol-Vega. Un sauvetage de dernière minute qui lui offre un programme exclusivement national. Hélas, celui-ci se casse le bassin lors de la Semaine Internationale Coppi et Bartali. Même si notre homme n'a plus ses jambes d'antan, il réussit encore à accrocher quelques accessits par la suite, avant que la malchance ne le frappe à nouveau lors du Mémorial Marco Pantani et qu'une chute lui occasionne une double fracture du tibia et du péroné.

Mais Davide Rebellin refuse de devoir partir sur un tel coup du destin... Au sein de son équipe qui change de nom et s'appelle Wok Service-Vitalcare-Dynatek, le Vénitien fait savoir que la saison 2022 serait sa 30^e et dernière et qu'il compte bien combiner courses sur route et gravel. Pour la énième fois, celui qui est désormais quinquagénaire (!) va revenir du néant pour s'offrir de vrais adieux. Et c'est sur ses terres, à la Veneto Classic, que le champion transalpin effectue le 16 octobre dernier son ultime sortie officielle, avant de prendre part un mois plus tard au Beking Event à Monaco remporté par Philippe Gilbert qui prend sa retraite en même temps que lui. Davide Rebellin part avec l'idée de demeurer dans le cyclisme et de créer une formation centrée sur le gravel sponsorisée par Dynatek. Celui-ci compte aussi se lancer dans le tourisme sur deux roues.

Mais le tout jeune retraité n'aura finalement pas le temps de concrétiser ses projets. Le destin, cruel, en décidera tout autrement le 30 novembre au hasard d'une rue de Montebello Vicentino, dans la province de Vicenze. La faute à un camionneur allemand récidiviste qui a choisi de fuir après avoir commis son forfait. Cet homme âgé de 62 ans était en effet déjà connu des autorités judiciaires pour avoir commis le même délit en 2001 et avait été privé de permis pour conduite en état d'ébriété en 2014. Davide Rebellin n'avait pourtant pas l'obligation de s'entraîner en vue de la campagne suivante. Mais le jour même, il s'était rendu à la banque pour contracter un prêt. Il était tout simplement ruiné par les affaires judiciaires qui lui avaient gâché une partie de son existence et de sa carrière. Comme à son habitude, il s'était tu et comme à son habitude, il cherchait un peu de réconfort en pédalant...

Davide Rebellin était né le 9 août 1971 à San Bonifacio.

(Rudi Creeten).

SON PALMARES

JUNIOR

1988 :

Champion d'Italie CLM
3^e du GP Rüebilind
1^e de la 3^e étape
13^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

3^e du Dusika Jugend Tour (A)

1^e de la 2^e étape

1^e de la 3^e étape

1^e de la 4^e étape

3^e de la 5^e étape

3^e du Chpt d'Italie clm

35^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1^e de la 5^e étape B clm

3^e de la 4^e étape

1^e du classement par points

1^e aux Jeux Méditerranéens

1^e du Trofeo Minardi

1^e à Arezzo

2^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

2^e du GP Palio del Recioto

3^e du Piccolo Giro del Lombardia

3^e de la 4^e étape du Tour du Hainaut

10^e du GIRO

2^e de la 5^e étape (clm)

AMATEUR

1989 :

CHAMPION DU MONDE 75 km clm par équipes
1^e de Driedaagse Axel (NL)
1^e du GP Rinascita
2^e du Giro di Lunigiana
1^e de la 1^{ère} étape
3^e du Trofeo Buffoni

1990 : Opel Vighini-Padana Legno

2^e du Giro del Medio Brenta

1991:

1^e du Giro delle Regioni

1^e de la 2^e étape

1992 : Magnificio-MG Boys

1^e du Trofeo De Gasperi

1^e de la Targa d'Oro di Varese

- 2^e du GP Palio del Recioto
- 3^e du Trofeo ZSSDI
- 3^e du Trofeo Piva
- 5^e du Giro delle Regioni
 - 1^e de la 2^{ème} étape
 - 3^e de la 6^{ème} étape
 - 1^e du classement par points
- 20^e aux JEUX OLYMPIQUES

PROFESSIONNEL

Passé pro début août 1992

1992 : GB-MG BOYS-BIANCHI

- 2^e du Tour de Romagne
- 2^e du Trittico Primondiale à Marostica
- 4^e de la Cronostaffetta
 - 2^e du clm par équipes
- 5^e du Tour de Vénétie
- 8^e du GP de Camaiore
- 9^e du TOUR DE LOMBARDIE
- 12^e de Milan-Turin
- 12^e du Tour de l'Ombrie
- 15^e de la Coppa Placci
- 24^e du Tour du Latium
- 37^e de PARIS-TOURS
- 69^e du Tour du Piémont
- 201^e Classement FICP

1993 : GB-MG BOYS-BIANCHI

1 victoire

- 1^e de la Hofbrau Cup (D)
 - 3^e de la 2^{ème} étape B
 - 5^e de la 1^{ère} étape
- 3^e du GP Sanson Primondiale I
- 3^e de Senigallia-Monte Petrano
- 4^e de Fabriano-Montelago
- 4^e de la Cronostaffetta
- 5^e du Tour de Campanie
- 5^e de TIRRENO-ADRIATICO
 - 4^e de la 4^{ème} étape
 - 6^e de la 1^{ère} étape
- 6^e du Trofeo Melinda
- 6^e de Milan-Vignola
- 7^e du Tour de Toscane
- 8^e du TOUR DE SUISSE
 - 3^e de la 6^{ème} étape
 - 6^e de la 1^{ère} étape
- 8^e du Tour du Frioule
- 9^e de la Coppa Placci
- 10^e du Tour de Romagne
- 10^e du Tour de Vénétie
- 11^e de la Semaine Sicilienne
- 11^e du CHAMPIONNAT DE ZURICH
- 11^e de la CLASICA DE SAN SEBASTIAN
- 11^e du GP de Camaiore
- 12^e du Tour du Trentin
 - 4^e de la 2^{ème} étape
 - 6^e de la 4^{ème} étape
- 12^e de la Coppa Sabatini
- 13^e du Trofeo Matteotti
- 15^e du TOUR DE LOMBARDIE
- 16^e du TOUR DU PAYS BASQUE
 - 2^e de la 5^{ème} étape
 - 3^e de la 1^{ère} étape
 - 5^e de la 4^{ème} étape
- 20^e du Championnat d'Italie
- 20^e du GP de Prato
- 21^e du Critérium International
 - 3^e de la 1^{ère} étape
- 22^e de la LEEDS CLASSIC
- 28^e de la FLECHE WALLONNE
- 32^e de la Coppa Agostoini
- 36^e du Tour du Piémont

- 60^e de MILAN-SAN REMO
- 59^e de l'UCI Route

1994 : GB-MG BOYS-TECHNOGYM

- 3^e de "EUSKAL BIZIKLETA"
 - 2^e de la 1^{ère} étape
 - 3^e de la 4^{ème} étape
 - 3^e de la 5^{ème} étape
 - 5^e de la 3^{ème} étape
- 3^e du Tour de l'Etna
- 5^e de l'AMSTEL GOLD RACE
- 6^e du TOUR DE ROMANDIE
 - 4^e de la 3^{ème} étape
- 6^e du Trofeo Pantalica
- 8^e du Tour du Trentin
 - 8^e de la 3^{ème} étape
- 8^e du Trofeo Matteotti
- 8^e des 3 Vallées Varésines
- 10^e de la Semaine Sicilienne
- 10^e de 1^{ère} épreuve GP Sanson à Lusiana
- 11^e du TOUR DU PAYS BASQUE
- 11^e du Tour du Piémont
- 15^e du Tour des Apennins
- 15^e du Tour de Romagne
- 15^e du Tour de Vénétie
- 17^e de la FLECHE WALLONNE
- 18^e de la WINCANTON CLASSIC
- 19^e de TIRRENO-ADRIATICO
- 19^e de Milan-Turin
- 20^e du Critérium International
- 20^e du GIRO
 - 3^e de la 3^{ème} étape
 - 3^e de la 4^{ème} étape
 - 4^e de la 5^{ème} étape
 - 4^e de la 15^{ème} étape
- 26^e du Championnat d'Italie
- 27^e du Tour d'Emilie
- 33^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 35^e du GP Industria & Artigianato
- 40^e du HENNINGER TURM
- 47^e de Milan-Vignola
- 48^e du Trofeo de Laigueglia
- 51^e du TOUR DE LOMBARDIE
- 68^e du GP DE L'ESCAUT
- 47^e de l'UCI Route



1995 : MG BOYS-TECHNOGYM

1 victoire

- 2^e du Tour des Apennins
- 3^e du Tour Méditerranéen
 - 2^e de la 4^{ème} étape B
 - 5^e de la 5^{ème} étape
- 3^e du Tour de la région de Calabre
- 4^e de TIRRENO-ADRIATICO
 - 5^e de la 4^{ème} étape
 - 5^e de la 5^{ème} étape
- 4^e de MILAN-SAN REMO
- 4^e du Tour de Calabre
 - 4^e de la 1^{ère} étape
 - 5^e de la 3^{ème} étape
- 4^e du TOUR DE ROMANDIE
 - 3^e de la 3^{ème} étape
 - 8^e de la 5^{ème} étape
- 5^e du TOUR DU PAYS BASQUE
 - 3^e de la 1^{ère} étape
 - 5^e de la 4^{ème} étape
 - 5^e de la 6^{ème} étape
 - 7^e de la 3^{ème} étape
- 6^e de la FLECHE WALLONNE
- 8^e du TOUR DE SUISSE
 - 2^e de la 2^{ème} étape
 - 3^e de la 8^{ème} étape
- 9^e du Tour de la Région de Valence
- 9^e du Tour du Trentin
 - 1^e de la 1^{ère} étape
- 18^e du Tour du Latium
- 22^e du GIRO
 - 6^e de la 13^{ème} étape
 - 8^e de la 7^{ème} étape
 - 9^e de la 4^{ème} étape
 - 9^e de la 18^{ème} étape
- 22^e du Championnat d'Italie
- 23^e du Tour d'Emilie
- 28^e de la Coppa Sabatini
- 42^e du HENNINGER TURM
- 46^e de PARIS-NICE
- 64^e du GP de Fourmies
- 32^e de l'UCI Route



1996 : TEAM POLTI

1 victoire



3^e du Trofeo Pantalica
3^e du Tour du Wartenberg (CH)
4^e du TOUR DE ROMANDIE
3^e du prologue
3^e de la 4^{ème} étape
5^e de la 1^{ère} étape
8^e de la 6^{ème} étape
4^e du Trofeo Melinda
5^e du TOUR DU LOMBARDIE
5^e du Tour de Calabre
5^e de la Japan Cup
6^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
6^e du GIRO
1^e de la 7^{ème} étape
4^e de la 6^{ème} étape
4^e de la 9^{ème} étape
4^e de la 13^{ème} étape
7^e de la 4^{ème} étape
8^e de la 14^{ème} étape
8^e de la 19^{ème} étape
8^e de la 20^{ème} étape
9^e de la 21^{ème} étape
Maillot rose 6 jours
6^e de la LEEDS CLASSIC
7^e de la VUELTA
7^e de la 13^{ème} étape
8^e de la 14^{ème} étape
8^e de la 15^{ème} étape
8^e de la 20^{ème} étape
10^e de la 3^{ème} étape
7^e du GP Sanson I
8^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
8^e du Trofeo Matteotti
8^e de la Subida a Urkiola
10^e de la FLECHE WALLONNE
10^e du TOUR DU PAYS BASQUE
3^e de la 4^{ème} étape
5^e de la 3^{ème} étape
7^e de la 1^{ère} étape
11^e du Tour du Piémont
13^e de l'Hofbrau Cup
3^e de la 1^{ère} étape
14^e du Tour de Vénétie
15^e de la Coppa Bernocchi
18^e du Critérium International
5^e de la 1^{ère} étape
31^e de l'AMSTEL GOLD RACE

31^e du Championnat d'Italie
38^e du CHAMPIONNAT DE ZURICH
61^e de MILAN-SAN REMO
68^e de la Clasica Primavera
81^e de la CLASICA SAN SEBASTIAN
Abandon 3^e étape à PARIS-NICE
Hdd 7^e étape du TOUR DE SUISSE
6^e de la 3^{ème} étape
6^e de la 4^{ème} étape
9^e de la Coupe du Monde
12^e de l'UCI Route

1997 : LA FRANCAISE DES JEUX

3 victoires



1^e de la CLASSICA SANSEBASTIAN
1^e du CHAMPIONNAT DE ZURICH
1^e du Trophée des Grimpeurs
2^e de la 3^{ème} étape de la Route du Sud
3^e de la Coppa Sabatini
3^e du Tour du Wartenberg (CH)
4^e du GP de Camaione
4^e de la Polymultipliée
7^e du HENNINGER TURM
7^e du TOUR DE ROMANDIE
2^e de la 4^{ème} étape
8^e de la 1^{ère} étape
7^e du GP de Lillers (F)
8^e du TOUR DE LOMBARDIE
8^e de la Classique des Alpes
9^e du Championnat d'Italie
10^e de la Clasica Primavera
12^e du DAUPHINE LIBERE
2^e de la 7^{ème} étape
8^e de la 2^{ème} étape
13^e du Tour du Latium
13^e de Milan-Turin
14^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
17^e de PARIS-TOURS
18^e de Paris-Vimoutiers
20^e du GP du Midi Libre
3^e de la 5^{ème} étape
22^e de la ROCHESTER CLASSIC
25^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
34^e du Critérium International
44^e de l'AMSTEL GOLD RACE
49^e de PARIS-BRUXELLES
54^e du GP de Cholet (F)
58^e du TOUR DE FRANCE

5^e de la 3^{ème} étape
60^e du GP de Plouay
61^e du GP de Fourmies
89^e de la FLECHE WALLONNE
Abandon 4^e étape du TOUR DU PAYS BASQUE
4^e de la Coupe du Monde
16^e de l'UCI Route

1998 : TEAM POLTI

5 victoires



1^e des 3 Vallées Varésines
1^e du Tour de Vénétie
1^e du Mémorial Nencini
2^e du Critérium International
5^e de la 2^{ème} étape
6^e de la 1^{ère} étape
3^e du GP Miguel Indurain
3^e du Tour des Apennins
3^e du GP de Prato
3^e de la Coppa Sabatini
4^e du Tour de la Région Wallonne
1^e de la 1^{ère} étape
4^e de la 5^{ème} étape
4^e de la Subida a Urkiola
5^e du Trofeo Melinda
6^e du TOUR DE ROMANDIE
2^e de la 2^{ème} étape
3^e de la 3^{ème} étape
4^e de la 1^{ère} étape
6^e du Tour d'Emilie
6^e de Milan-Turin
7^e du CHAMPIONNAT DE ZURICH
8^e du TOUR DE SUISSE
1^e de la 1^{ère} étape
2^e de la 4^{ème} étape
5^e de la 7^{ème} étape
6^e de la 3^{ème} étape
11^e du Trofeo della Scalatore
12^e de la CLASSICA SAN SEBASTIAN
12^e du GP de Fourmies
12^e du TOUR DE LOMBARDIE
13^e de MILAN-SAN REMO
16^e du Tour du Latium
17^e du Championnat d'Italie
17^e du Giro Reggio Calabria
30^e du GIRO
4^e de la 11^{ème} étape

5^e de la 6^{ème} étape
 5^e de la 13^{ème} étape
 5^e de la 20^{ème} étape
 6^e de la 4^{ème} étape
 9^e de la 2^{ème} étape
 30^e du Trofeo Laigueglia
 30^e du Tour du Trentin
 33^e du Tour de Romagne
 47^e de la LUK Cup à Bühl (D)
 54^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 59^e de PARIS-TOURS
 75^e de la HEW CYCLASSIC
 Hdd 2^e étape de TIRRENO-ADRIATICO
 Abandon 2^e étape du TOUR DU PAYS BASQUE
 2^e de la 1^{ère} étape
 8^e de l'UCI Ranking
 15^e de la Coupe du Monde

1999 : TEAM POLTI

6 victoires

1^e du Tour du Var
 1^e du Tour Méditerranéen
 1^e de la 1^{ère} étape
 6^e de la 5^{ème} étape
 6^e de la 6^{ème} étape
 1^e du Tour de Vénétie
 1^e du Tour du Frioule
 2^e de TIRRENO-ADRIATICO
 3^e de la 1^{ère} étape
 3^e de la 4^{ème} étape
 3^e de la 5^{ème} étape
 2^e du Trofeo Pantalica
 2^e du GP Primavera
 2^e des 3 Vallées Varésines
 2^e du Tour de la Province de Lucca
 2^e de la 1^{ère} étape
 3^e du Trofeo Laigueglia
 3^e du GP Miguel Indurain
 3^e du TOUR DU PAYS BASQUE
 2^e de la 1^{ère} étape
 5^e de la 5^{ème} étape
 6^e de la 2^{ème} étape
 4^e du Critérium International
 1^e de la 2^{ème} étape
 4^e du Mémorial Fausto Coppi
 4^e de la Coppa Agostoni
 6^e du Tour de Siracuse
 7^e du Regio Tour
 7^e du GP DE SUISSE
 10^e du Championnat d'Italie
 14^e de MILAN-SAN REMO
 14^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 17^e de la FLECHE WALLONNE
 27^e de l'AMSTEL GOLD RACE
 30^e du GIRO
 3^e de la 4^{ème} étape
 3^e de la 13^{ème} étape
 6^e de la 16^{ème} étape
 8^e de la 5^{ème} étape
 50^e du GP d'Argovie
 62^e du HEW CYCLASSIC
 81^e de la Classic Haribo
 NP 3^e étape du TOUR DE ROMANDIE
 6^e du prologue
 Abandon 18^e étape de la VUELTA
 4^e de la 5^{ème} étape
 6^e de la 17^{ème} étape
 9^e de la 8^{ème} étape
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
 6^e de l'UCI Ranking

2000 : LIQUIGAS-PATA

2 victoires



1^e du Tour de Vénétie
 1^e à Acicatenà
 2^e du GP de Chiasso (CH)
 2^e des 3 Vallées Varésines
 2^e de la Coppa Placci
 3^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 3^e du Tour du Var
 3^e du Trofeo Pantalica
 3^e du Mémorial Fausto Coppi
 3^e de la Subida a Urkiola
 3^e du GP de Prato
 3^e à Broni
 4^e du Tour Méditerranéen
 2^e de la 5^{ème} étape
 4^e de la FLECHE WALLONNE
 4^e du GP DE SUISSE
 5^e de la Semaine Internationale
 2^e de la 1^{ère} étape
 2^e de la 4^{ème} étape
 3^e de la 2^{ème} étape
 5^e du TOUR DU PAYS BASQUE
 2^e de la 4^{ème} étape
 3^e de la 2^{ème} étape
 5^e de la 5^{ème} étape
 6^e de la 3^{ème} étape
 6^e du TOUR DE LOMBARDIE
 7^e de la CLASSICA SAN SEBASTIAN
 8^e du Championnat d'Italie
 8^e du Tour d'Emilie
 10^e du Tour du Danemark
 4^e de la 1^{ère} étape
 5^e de la 2^{ème} étape
 12^e de TIRRENO-ADRIATICO
 2^e de la 3^{ème} étape
 6^e de la 7^{ème} étape
 7^e de la 6^{ème} étape
 12^e de l'AMSTEL GOLD RACE
 12^e du Tour de la Province de Lucca
 13^e du Tour de Romagne
 23^e du Trofeo Laigueglia
 24^e du GP de Plouay
 24^e du Tour du Latium
 25^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 26^e de MILAN-SAN REMO
 29^e du GIRO
 7^e de la 4^{ème} étape

33^e de la Classic Haribo
 38^e du HEW CYCLASSIC
 68^e du GP de Fourmies
 Abandon au Critérium International
 Abandon 5^e étape du Tour du Trentin
 7^e de la 2^{ème} étape
 7^e de l'UCI Ranking
 6^e de la Coupe du Monde

2001 : LIQUIGAS-PATA

11 victoires

1^e du Tour Méditerranéen
 2^e de la 1^{ère} étape
 1^e de TIRRENO-ADRIATICO
 1^e de la 4^{ème} étape
 2^e de la 7^{ème} étape
 3^e de la 3^{ème} étape
 6^e de la 6^{ème} étape
 8^e de la 5^{ème} étape
 1^e du GP de Chiasso (CH)
 1^e du GP Industria & Artigianato
 1^e du Mémorial Fausto Coppi
 1^e du Tour de Romagne
 1^e du GP de Prato
 1^e de la 2^e étape du Brixia Tour
 2^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 2^e du HENNINGER TURM
 2^e de la LUK Cup à Bühl (D)
 3^e du Trofeo de Laigueglia
 3^e du Tour du Var
 3^e de CLASSICA SAN SEBASTIAN
 3^e du Tour de Vénétie
 3^e du Tour d'Emilie
 4^e de Firenze-Pistoia (clm)
 6^e du Trofeo Pantalica
 7^e du Tour du Latium
 8^e de la FLECHE WALLONNE
 8^e de l'AMSTEL GOLD RACE
 10^e du Tour de l'Etna
 12^e du GP DE SUISSE
 13^e des 3 Vallées Varésines
 14^e du HEW CYCLASSIC
 30^e du TOUR DE LOMBARDIE
 30^e de la Classic Haribo
 32^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 Abandon 5^e étape du TOUR DU PAYS BASQUE
 1^e de la 1^{ère} étape
 1^e de la 3^{ème} étape
 NP 14^e étape du GIRO
 2^e de la 8^{ème} étape
 5^e de la 3^{ème} étape
 5^e de la 4^{ème} étape
 9^e de la 7^{ème} étape
 9^e de la 12^{ème} étape
 NP 6^e étape du TOUR DE SUISSE
 5^e de la 3^{ème} étape
 Abandon 4^e étape du Tour du Danemark
 3^e de l'UCI Ranking
 5^e de la Coupe du Monde

2002 : GEROLSTEINER

2 victoires

1^e du GP de Camaione
 1^e de la LUK Cup à Bühl (D)
 2^e du TOUR DE LOMBARDIE
 2^e du GP de Lugano
 2^e du Tour du Frioul
 2^e du Tour du Latium
 3^e du HEW CYCLASSIC
 3^e du Tour de Vénétie
 3^e du Trofeo Melinda
 3^e de la Coppa Placci

4^e de Milan-Turin
 5^e du Tour d'Emilie
 6^e du Tour du Haut-Var
 6^e du HENNINGER TURM
 6^e des 3 Vallées Varésines
 7^e du GP DE SUISSE
 9^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 11^e de la FLECHE WALLONNE
 12^e du Trofeo de Laigueglia
 14^e de TIRRENO-ADRIATICO
 5^e de la 5^{ème} étape
 15^e de la CLASSICA SAN SEBASTIAN
 22^e du Tour d'Allemagne
 23^e du TOUR DU PAYS BASQUE
 2^e de la 1^{ère} étape
 8^e de la 6^{ème} étape
 27^e de MILAN-SAN REMO
 27^e du TOUR DE SUISSE
 4^e du prologue
 56^e du Tour de Romagne
 66^e de PARIS-TOURS
 68^e du GP de Prato
 Abandon 3^e étape du Tour Méditerranéen
 Abandon 12^{ème} étape du GIRO
 4^e de la 2^{ème} étape
 6^e du prologue
 8^e de la 8^{ème} étape
 9^e de l'UCI Ranking
 5^e de la Coupe du Monde



2003 : GEROLSTEINER

3 victoires

1^e du HENNINGER TURM
 1^e du GP de Prato
 2^e du Tour d'Andalousie
 2^e de la 3^{ème} étape
 6^e de la 1^{ère} étape
 2^e du HEW CYCLASSIC
 2^e de la LUK Cup à Bühl (D)
 2^e du Trofeo Melinda
 2^e de la Coppa Placci
 2^e de Milan-Turin
 3^e de PARIS-NICE
 1^e de la 2^{ème} étape
 6^e de la 5^{ème} étape
 3^e du Tour d'Emilie
 4^e de l'AMSTEL GOLD RACE
 4^e du Trofeo Calvia (E)

4^e du Mémorial Denis Zanette
 5^e du CHAMPIONNAT DE ZURICH
 5^e du GP Miguel Indurain
 6^e du Championnat d'Italie
 7^e du GP de Chiasso (CH)
 7^e de CLASSICA SAN SEBASTIAN
 9^e du Tour du Haut-Var
 12^e du Tour de Vénétie
 13^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 14^e du Tour d'Allemagne
 29^e du Tour du Frioul
 30^e du TOUR DU PAYS BASQUE
 2^e de la 3^{ème} étape
 4^e de la 4^{ème} étape
 5^e de la 2^{ème} étape
 8^e de la 1^{ère} étape
 31^e de PARIS-TOURS
 45^e du TOUR DE LOMBARDIE
 48^e du Tour du Latium
 65^e du GP de Lugano
 76^e de MILAN-SAN REMO
 Abandon 14^e ét. du TOUR DE FRANCE
 5^e de l'UCI Ranking
 4^e de la Coupe du Monde

2004 : GEROLSTEINER

6 victoires

1^e de l'AMSTEL GOLD RACE
 1^e de la FLECHE WALLONNE
 1^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 1^e du Trofeo Melinda
 2^e de PARIS-NICE
 2^e de la 1^{ère} étape
 4^e de la 5^{ème} étape
 5^e de la 7^{ème} étape
 6^e de la 2^{ème} étape
 7^e de la 6^{ème} étape
 1^e par points
 2^e de la Coppa Placci
 3^e de la CLASSICA SAN SEBASTIAN
 3^e de Paris-Bourges
 3^e à Curaçao
 6^e du Tour du Haut-Var
 6^e du HEW CYCLASSIC
 6^e des 3 Vallées Varésines
 6^e du GP DE SUISSE
 9^e du Tour d'Allemagne
 13^e de PARIS-TOURS
 13^e du Sachsen Tour
 1^e de la 3^{ème} étape
 1^e de la 4^{ème} étape (clm)
 15^e du TOUR DU PAYS BASQUE
 3^e de la 1^{ère} étape
 7^e de la 2^{ème} étape
 8^e de la 4^{ème} étape
 17^e du HENNINGER TURM
 28^e du TOUR DE LOMBARDIE
 39^e du Critérium International
 43^e du GP Beghelli
 54^e du GP d'Argovie
 81^e du Trofeo de Laigueglia
 168^e de MILAN-SAN REMO
 Hdd 3^e étape du Tour de la Province de Lucca
 NP 8^e étape du GIRO
 5^e du prologue
 7^e de la 2^{ème} étape
 6^e de l'UCI Ranking
 2^e de la Coupe du Monde

2005 : GEROLSTEINER

1 victoire



2^e du TOUR DU PAYS BASQUE
 3^e de la 2^{ème} étape
 3^e de la 6^{ème} étape
 2^e du Brixia Tour
 1^e de la 1^{ère} étape
 2^e de la 3^{ème} étape
 2^e aux points
 3^e du GPM
 3^e de la FLECHE WALLONNE
 3^e de la Bretagne Classic
 4^e du Tour du Haut-Var
 4^e de l'AMSTEL GOLD RACE
 4^e du Tour d'Emilie
 5^e du HEW CYCLASSIC
 5^e du TOUR DE LOMBARDIE
 5^e du GP de Chiasso (CH)
 10^e de PARIS-NICE
 8^e de la 7^{ème} étape
 11^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 13^e de la CLASSICA SAN SEBASTIAN
 13^e du GP Beghelli
 14^e du Tour Méditerranéen
 6^e de la 2^{ème} étape
 17^e du TOUR DE CATALOGNE
 8^e de la 4^{ème} étape
 28^e du Tour d'Allemagne
 4^e de la 2^{ème} étape
 30^e de MILAN-SAN REMO
 43^e du DAUPHINE LIBERE
 8^e du prologue
 Abandon 3^e ét. du TOUR DE ROMANDIE
 NP 5^e étape du Benelux Tour
 8^e de la 3^{ème} étape
 Abandon 36^e étape du Tour de Pologne
 3^e de l'UCI Pro Tour

2006 : GEROLSTEINER

3 victoires

1^e du Tour d'Emilie
 1^e du Brixia Tour
 1^e de la 1^{ère} étape
 5^e de la 2^{ème} étape
 5^e de la 4^{ème} étape
 2^e du GP de Chiasso (CH)
 3^e du GP DE SUISSE
 4^e du GP de Lugano

5^e du TOUR DE LOMBARDIE
 6^e du Tour d'Algarve
 4^e de la 5^{ème} étape
 6^e de l'AMSTEL GOLD RACE
 8^e du HENNINGER TURM
 11^e du TOUR DU PAYS BASQUE
 2^e de la 3^{ème} étape
 3^e de la 1^{ère} étape
 5^e de la 2^{ème} étape
 3^e par points
 12^e de TIRRENO-ADRIATICO
 5^e de la 1^{ère} étape
 7^e de la 3^{ème} étape
 13^e du VATTENFALL CYCLASSIC
 41^e de MILAN-SAN REMO
 43^e de la CLASSICA SAN SEBASTIAN
 48^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 NP 11^e étape du GIRO
 3^e de la 3^{ème} étape
 5^e de la 7^{ème} étape
 9^e de la 1^{ère} étape
 NP 15^e étape de la VUELTA
 2^e de la 10^{ème} étape
 Abandon 7^e étape du Tour d'Allemagne
 2^e de la 2^{ème} étape
 6^e de la 4^{ème} étape
 36^e de l'UCI Pro Tour

2007 : GEROLSTEINER

3 victoires

1^e de la FLECHE WALLONNE
 1^e du Brixia Tour
 1^e de la 1^{ère} étape
 2^e de la 4^{ème} étape
 4^e de la 2^{ème} étape
 4^e de la 3^{ème} étape
 2^e de PARIS-NICE
 2^e de la 4^{ème} étape
 7^e de la 2^{ème} étape
 8^e de la 5^{ème} étape
 8^e de la 7^{ème} étape
 3^e par points
 2^e de l'AMSTEL GOLD RACE
 2^e du GP de Chiasso (CH)
 2^e du tour d'Emilie
 3^e du Championnat d'Italie
 4^e du Tour d'Algarve
 2^e de la 4^{ème} étape
 5^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 5^e du TOUR DE LOMBARDIE
 6^e du TOUR DU PAYS BASQUE
 4^e de la 5^{ème} étape
 8^e de la 4^{ème} étape
 6^e du VATTENFALL CYCLASSIC
 6^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 10^e du Tour d'Allemagne
 2^e de la 4^{ème} étape
 11^e de la CLASSICA SAN SEBASTIAN
 18^e du GP de Lugano
 30^e de MILAN-SAN REMO
 70^e du HENNINGER TURM
 NP 11^e étape du GIRO
 NP 13^e étape de la VUELTA
 4^e de la 3^{ème} étape
 5^e de la 2^{ème} étape
 2^e de l'UCI Pro Tour

2008 : GEROLSTEINER

2 victoires

1^e du Tour du Haut-Var
 1^e de PARIS-NICE
 4^e de la 3^{ème} étape
 4^e de la 4^{ème} étape

5^e de la 6^{ème} étape
 3^e par points
 2^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 2^e du GP de Lugano
 2^e du HENNINGER TURM
 2^e du Tour d'Emilie
 3^e de la CLASSICA SAN SEBASTIAN
 4^e de MILAN-SAN REMO
 4^e de l'AMSTEL GOLD RACE
 4^e du Championnat d'Italie
 4^e du Brixia Tour
 2^e de la 3^{ème} étape
 6^e de la 5^{ème} étape
 4^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 6^e de la FLECHE WALLONNE
 6^e du Tour d'Autriche
 3^e de la 1^{ère} étape
 7^e de la 2^{ème} étape
 11^e du TOUR DU PAYS BASQUE
 5^e de la 5^{ème} étape
 6^e de la 1^{ère} étape
 6^e de la 3^{ème} étape
 22^e du Giro della Grossetto
 NP 14^e étape du GIRO
 3^e de la 2^{ème} étape
 3^e de la 8^{ème} étape
 9^e de la 7^{ème} étape
 NP 14^e étape de la VUELTA
 2^e de la 2^{ème} étape
 2^e de la 9^{ème} étape
 2^e de la 12^{ème} étape
 6^e de la 6^{ème} étape
 2^e aux JEUX OLYMPIQUES puis
 déclassé

2009 : SERRAMENTI-ANDRONI GIOCATOLI

4 victoires



1^e de la FLECHE WALLONNE
 1^e du Tour d'Andalousie
 1^e de la 4^{ème} étape
 1^e de la 5^{ème} étape
 1^e par points
 2^e plus combatif
 2^e du GP de Lugano
 2^e de la Ronde d'Aix
 3^e de la Semaine Lombarde
 2^e de la 5^{ème} étape
 6^e de la 4^{ème} étape
 3^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

6^e de TIRRENO-ADRIATICO
 2^e de la 4^{ème} étape
 7^e de la 6^{ème} étape
 2^e du GPM
 12^e du Trofeo de Laigueglia
 12^e du GP de Chiasso
 38^e de MILAN-SAN REMO
 42^e de l'AMSTEL GOLD RACE

*Suspendu, suite à son contrôle positif aux
 J.O., de mai 2009 à fin avril 2011*

2011 : MICHE-GUERCIOTTI

2 victoires



1^e des 3 Vallées Varésines
 1^e du Trofeo Melinda
 2^e de la Route du Sud
 3^e de la 2^{ème} étape
 3^e de la 3^{ème} étape
 2^e par points
 2^e du Trofeo Matteotti
 2^e du Mémorial Pantani
 2^e de la Coppa Sabatini
 3^e du GP Nobili Rubinetterie
 3^e du GP de Camaione
 3^e de la Semaine Lombarde
 3^e de la 1^{ère} étape
 5^e de la 4^{ème} étape
 4^e du Tour d'Emilie
 5^e du Brixia Tour
 6^e de la 2^{ème} étape
 6^e de la 5^{ème} étape
 5^e du Tour of Iran
 7^e du prologue
 5^e du Giro di Padania
 5^e de la 4^{ème} étape
 6^e de la Vuelta a Madrid
 4^e de la 3^{ème} étape
 6^e du GP d'Argovie
 7^e du GP Artigianato Carnaghese
 12^e de la Coppa Agostoni
 16^e du GP Bruno Beghelli
 68^e du GP de Prato
 3^e de l'UCI Europe Tour

2012 : MERIDIANA-KAMEN TEAM

(12 mai)

3 victoires

- 1^e du Tour du Gevaudan**
 - 1^e de la 2^{ème} étape**
 - 2^e de la 1^{ère} étape
 - 1^e par points
 - 2^e du GPM
- 2^e du Tour de Grèce
 - 2^e de la 1^{ère} étape
 - 6^e de la 4^{ème} étape
- 3^e du Tour de Slovaquie
 - 1^e de la 2^{ème} étape**
- 3^e du GP de Prato
- 4^e du Trofeo Melinda
- 4^e du GP Artigianato Carnaghese
- 5^e du Giro di Padania
 - 2^e de la 5^{ème} étape
 - 2^e de la 6^{ème} étape
 - 2^e par points
 - 3^e du GPM
- 10^e de la Coppa Sabatini
- 15^e du Championnat d'Italie
- 45^e de la Coppa Bernocchi
- 45^e du Tour de Vénétie

2013 : CCC POLSAT

4 victoires

- 1^e du Sibiu Cycling Tour (R)**
 - 1^e de la 1^{ère} étape**
 - 2^e de la 2^{ème} étape
 - 1^e par points
 - 1^e du GPM
- 2^e du CCC Tour
 - 1^e de la 1^{ère} étape**
 - 1^e de la 4^{ème} étape**
 - 7^e de la 2^{ème} étape
 - 3^e par points
- 3^e du Championnat d'Italie
- 4^e de la Volta Limburg (NL)
- 4^e de la Coppa Agostoni
- 5^e des 3 Vallées Varésines
- 6^e du Tour d'Estonie
 - 4^e de la 2^{ème} étape
- 7^e du Tour de Murcie
- 8^e de la Semaine Coppi-Bartali
 - 4^e de la 4^{ème} étape
 - 6^e de la 3^{ème} étape
- 9^e du Tour d'Andalousie
 - 3^e de la 3^{ème} étape
 - 5^e de la 1^{ère} étape
- 10^e de la Semaine Lombarde
 - 3^e de la 1^{ère} étape
 - 5^e de la 3^{ème} étape
- 11^e du Championnat d'Italie CLM
- 12^e du Tour d'Emilie
- 17^e du Tour du Trentin
- 17^e du GP Bruno Beghelli
- 18^e du Tour Méditerranéen
 - 8^e de la 4^{ème} étape
- 20^e du ZLM Tour (NL)
 - 2^e de la 4^{ème} étape
- 21^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
- 21^e du Tour de Pologne
- 28^e de Milan-Turin
- 32^e du GP Nobili Rubinetterie
- 42^e de la Classica d'Almeria
- 64^e de Paris-Bourges
- 102^e de la Flèche Brabançonne
- 3^e de l'UCI Europe Tour



2014 : CCC POLSAT

1 victoire

- 1^e du Tour d'Emilie**
- 2^e du Sibiu Cycling Tour
 - 3^e de la 1^{ère} étape
 - 3^e de la 3^{ème} étape
 - 3^e du GPM
- 3^e du Tour de Murcie
- 3^e du Tour du Limousin
 - 2^e de la 2^{ème} étape
 - 3^e de la 3^{ème} étape
- 4^e des 3 Vallées Varésines
- 4^e de la Coppa Sabatini
- 5^e du Tour de Turquie
 - 3^e de la 6^{ème} étape
 - 5^e de la 3^{ème} étape
- 5^e du CCC Tour
 - 2^e de la 1^{ère} étape
- 6^e du Tour du Doubs
- 7^e de la Flèche Brabançonne
- 8^e de Milan-Turin
- 10^e de la Classica d'Almeria
- 11^e de l'Etoile de Bessèges
- 13^e de l'AMSTEL GOLD RACE
- 14^e du Tour Méditerranéen
- 18^e du Tour d'Andalousie
 - 3^e de la 1^{ère} étape
- 19^e du Tour de Pologne
- 23^e du Tour de Bavière
- 25^e du GP La Marseillaise
- 31^e de la Volta Limburg (NL)
- 31^e du Mémorial Pantani
- 37^e du GP Nobili Rubinetterie
- 37^e de la Coppa Agostoni
- 47^e du TOUR DE CATALOGNE
- 52^e du TOUR DE SUISSE
- 58^e du GP Bruno Beghelli
- 90^e de la Coppa Bernocchi
- 96^e de la Châteauroux Classic
- 3^e de l'UCI Europe Tour

2015 : CCC-SPRANDI

2 victoires

- 1^e de la Coppa Agostoni**
- 2^e du Sibiu Cycling Tour
 - 3^e de la 2^{ème} étape
 - 4^e de la 3^{ème} étape
- 2^e de la Ronde d'Aix

- 2^e du crit. de Wetteren (derr. dernys)
- 3^e du GP de Prato
- 5^e de la Semaine Coppi-Bartali
 - 3^e de la 5^{ème} étape
- 5^e de la Flèche Brabançonne
- 5^e de l'Omloup Leidal
- 5^e du Championnat d'Italie
- 7^e du Tour de Norvège
 - 3^e de la 4^{ème} étape
- 8^e du Tour du Haut-Var
- 9^e de la Coppa Sabatini
- 10^e du Tour du Limousin
 - 2^e de la 2^{ème} étape
- 11^e du Tour de Pologne
 - 6^e de la 5^{ème} étape
- 11^e des 3 Vallées Varésines
- 13^e du Trofeo Andrax (E)
- 18^e du Tour d'Emilie
- 22^e du GP Nobili Rubinetterie
- 25^e de la Volta Limburg (NL)
- 26^e du TOUR DE SUISSE
- 29^e de l'AMSTEL GOLD RACE
- 30^e du TOUR DE LOMBARDIE
- 33^e du Mémorial Pantani
- 33^e du GP Bruno Beghelli
- 44^e de la coppa Bernocchi
- 47^e du GP de La Marseillaise
- 48^e de la Bretagne Classic
- 51^e de l'Etoile de Bessèges
- 121^e de PARIS-BRUXELLES
- NP 8^e étape du Tour de Turquie
- 1^e de la 3^{ème} étape**



2016 : CCC-SPRANDI

- 3^e du Szakka Tour (CS)
 - 3^e de la 3^{ème} étape
- 3^e à s Gravenwezel (derr. dernys)
- 5^e du Tour of Malopolska
 - 3^e de la 5^{ème} étape
 - 6^e de la 1^{ère} étape
- 5^e du Rad am Ring (D)
- 8^e du Mémorial Pantani
- 9^e du Tour de Dubaï
- 13^e du Tour d'Oman
 - 5^e de la 2^{ème} étape
- 13^e de la Coppa Agostoni
- 14^e de la Flèche Brabançonne
- 14^e du Tour d'Abu Dhabi
- 18^e de la Coppa Sabatini

19^e du Sibiu Cycling Tour
 8^e de la 3^{ème} étape
 21^e de MILAN-SAN REMO
 22^e du Tour de Turquie
 8^e de la 6^{ème} étape
 24^e de la Strade Bianche
 26^e de TIRRENO-ADRIATICO
 27^e du Tour d'Emilie
 27^e des 3 Vallées Varésines
 28^e de Volta Limburg Classic
 50^e de la Coppa Bernocchi
 54^e du TOUR DE LOMBARDIE
 71^e du TOUR DE CATALOGNE
 76^e de Milan-Turin
 80^e de l'AMSTEL GOLD RACE
 111^e du Tour du Qatar
 NP 2^e étape du Tour de Toscane

2017 : KUWAIT-CARTUCHO.es

5 victoires

1^{er} du GP Skandis (S)
 1^{er} du Banyuwangi Ijen (IDN)
 1^e de la 1^{ère} étape
 4^e de la 3^{ème} étape
 3^e du GPM
 1^e à 's Gravenwezel (derr. dernys)
 3^e du Tour de Lombok (IDN)
 3^e de la 2^{ème} étape
 4^e de la 1^{ère} étape
 4^e de la 3^{ème} étape
 4^e du GPM
 7^e du Tour of Iran
 1^e de la 5^{ème} étape
 10^e de la Sweden Cup General Final
 13^e du Tour de la Provence
 15^e du Tour de Castille y Leon
 15^e du GP Beiras (P)
 16^e du Tour du Var
 18^e du Tour of Qinghai Lake (CHN)
 21^e de la Classic Loire-Atlantique
 27^e du Tour de la Rioja
 27^e du Tour du Portugal
 7^e de la 1^{ère} étape
 40^e de la Vuelta a Madrid
 50^e de la Scandinavian Race
 69^e du GP Miguel Indurain
 NP 3^e étape du Tour des Asturies

2018 : SOVAC-NATURA 4EVER

1 victoire

2^e du Tour de l'Oranie
 1^e de la 3^{ème} étape
 4^e de la 1^{ère} étape
 2^e du GPM
 2^e à 's Gravenwezel (derr. dernys)
 4^e du Tour d'Algérie
 3^e de la 7^{ème} étape
 4^e de la 3^{ème} étape
 5^e de la 5^{ème} étape
 11^e du Tour of Sharjah (EAU)
 4^e de la 3^{ème} étape
 15^e du GP d'Alger
 6^e de la 3^{ème} étape
 19^e du GP Albert Fauville (B)
 25^e de la Course du Raisin à Overijse
 31^e du GP Cerami
 32^e du Tour de Belgique
 32^e du GP de Lillers (F)
 32^e du GP des Marbriers (F)
 32^e du GP d'Isbergues
 34^e du Tour de la Provence
 39^e du Circuit des Ardennes
 40^e du Championnat d'Italie

42^e du Tour du Var
 44^e de Paris-Mantes
 45^e du GP JP Monseré
 75^e de Binche-Chimay-Binche
 Abandon 2^e étape du Tour de la Pharmacie (ALG)
 10^e de la 1^{ère} étape



2019 : SOVAC puis MERIDIANA-KAMEN PAZIN (15.4)

1 victoire

1^e à Choisy-le-Roi
 18^e du Championnat d'Italie
 18^e de la Coppa Agostoni
 20^e du Tour de Slovénie
 33^e du GP de La Marseillaise
 33^e du Trofeo Matteotti
 34^e de la Coppa Bernocchi
 36^e du Tour du Var
 63^e de l'Etoile de Bessèges



2020 : MERIDIANA

8^e du Sibiu Cycling Tour
 7^e de la 1^{ère} étape
 11^e de l'Umag Trophy 2
 34^e du Championnat d'Italie
 109^e de l'Umag Trophy 1

2021 : WORK SERVICE-MARCHIOL-DYNATEK

7^e du Tour de Roumanie
 6^e de la 3^{ème} étape

7^e de la 2^{ème} étape
 10^e de l'Adriatica Ionica Race
 10^e du Sibiu Cycling Tour
 9^e de la 1^{ère} étape
 12^e du Tour des Apennins
 21^e du GP Industria & Artigianato
 25^e du Championnat d'Italie
 28^e du Mercan Tour Classic
 28^e de la Semaine cycliste Italienne
 29^e de l'Istrian Spring Trophy
 30^e du Trofeo Alcide De Gasperi
 50^e du Trofeo de Laigueglia
 57^e du GP de Slovénie
 114^e du Circuit del Porto
 NP 5^e étape de la Semaine Coppi-Bartali



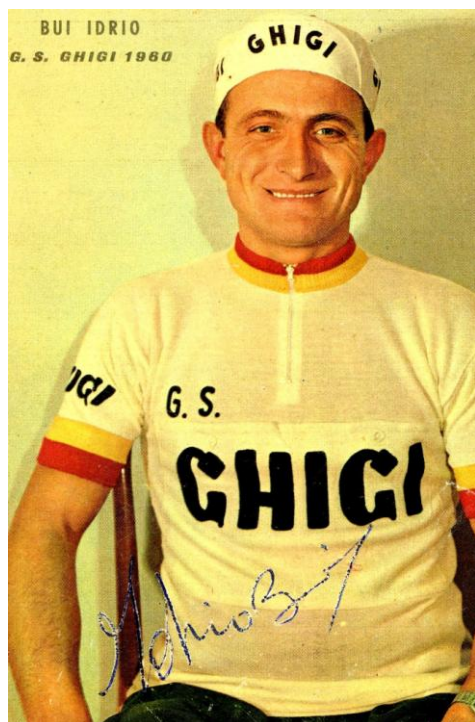
2022 : WORK SERVICE-VITALCARE-DYNATEK

4^e de la Coppa Ferro (Brésil)
 11^e de l'Adriatica Ionica Race
 18^e du GP Kranj
 19^e du Tour des Apennins
 30^e de la Veneto Classic
 31^e du Tour de Vénétie
 42^e du Tour de Roumanie
 57^e de la Coppa Bernocchi
 39^e du Chpt du Monde du Gravel
 6^e à Monaco (sa dernière course)



Photos de Rebellin entre 1994 et 2005 sont de Fabian Creggen.

Idrio BUI



Le 15 décembre dernier à Sinalunga, décédait à l'âge de 90 ans, l'ancien professionnel italien Idrio Bui. Excellent grimpeur, entre 1957 et 1964 il a été très apprécié dans son rôle de gregario au service de Fausto Coppi, Arnaldo Pambianco et d'Ercole Baldini, entre autres.

A quatre occasions, Idrio Bui s'est mis en évidence lorsqu'il enlève la 8^{ème} étape du Tour des 2 Mers et le GP Biagioni en 1958, la 4^{ème} étape du Tour de Sicile en 1960 et le GP d'Avezzano en 1962. Au Giro, qu'il disputa cinq fois, son meilleur résultat est une 6^{ème} place lors de 3^{ème} étape en 1961. Idrio était né le 14 juin 1932 à Pieve Sinalunga (Siena).

Son palmarès

1952 :

- 1^{er} du Trofeo S. Lucia à Cesa
- 1^{er} de la Coppa Fiera Mercatale
- 3^{er} de la Coppa Bologna

1953 :

- 1^{er} du Trofeo S. Lucia à Cesa

1954 : CS Firenze

- 1^{er} du GP de l'Industrie à Cuoio
- 1^{er} d'une étape du Tour d'Ombrie
- 2^{er} du Giro Colli Chantigiani

1955 : CS Firenze

- 1^{er} du Trofeo S. Lucia à Cesa

1956 : CS Firenze

- 1^{er} de la Coppa Sabatini
- 1^{er} à Siena
- 2^{er} du Circuit des Cols Florentins
- 2^{er} de la Coppa Bologna

PROFESSIONNEL

1957 : BETTOLLE DI PISTOIA

- 5^{er} à Castellazzo Bormida
- 6^{er} du GP de Marina di Massa
- 8^{er} du GP Lori à Pontedera
- 10^{er} de la Coppa Sabatini
- 17^{er} du GP de Prato
- 28^{er} du Tour d'Emilie
- 33^{er} du Tour des Apennins
- 34^{er} du Tour des Asturies
- 3^{er} de la 6^{ème} étape A
- 37^{er} du Tour de Calabre
- 52^{ea} du Championnat d'Italie
- 74^{ea} de MILAN-SAN REMO
- Abandon 2^{er} étape du GP d'Eibar

1958 : GHIGI-COPPI

2 victoires

- 1^{er} du GP Biagioni
- 1^{er} de la 8^{ème} étape du Tour des 2 Mers
- 7^{er} de la 9^{ème} étape
- 2^{er} du Tour des Apennins
- 3^{er} de Milan-Vignola
- 4^{er} de la Coppa Sabatini
- 4^{er} de la Coppa Bernocchi
- 4^{er} du Trofeo de l'UVI
- 4^{er} de la 3^{ème} étape du Tour de Sicile
- 4^{er} de la 6^{ème} étape
- 5^{er} du GP de Pistoia
- 6^{er} du GP de Busto-Arsizio
- 6^{er} du GP de Rho
- 7^{er} de la Coppa Ferrante à Frosinone
- 14^{er} du Tour d'Emilie
- 15^{ea} de Milan-Turin
- 20^{er} du Tour de Vénétie
- 22^{ea} du Trofeo Fenaroli
- 23^{er} du GP Ceramisti à Ponzano Magra
- 23^{er} des 3 Vallées Varésines
- 26^{er} du Tour du Latium
- 27^{ea} du TOUR DE LOMBARDIE
- 28^{er} du Tour de Romagne
- 36^{er} du Tour du Piémont
- 37^{er} du DAUPHINE LIBERE
- 46^{er} du Tour de Campanie
- 49^{er} du Tour de Calabre
- 80^{er} du Tour de Toscane
- 118^{er} de MILAN-SAN REMO

1959: GHIGI-GANNA

- 2^{er} du GP Saca à Pistoia
- 6^{er} du GP de Querrata
- 6^{er} du GP d'Altobascio
- 9^{er} de la 6^{ème} étape du Tour de Sardaigne
- 18^{er} de la Coppa Sabatini
- 18^{ea} de Milan-Turin
- 21^{er} des 3 Vallées Varésines
- 21^{er} de Sassari-Cagliari
- 21^{ea} du TOUR DE LOMBARDIE
- 27^{er} du GP de Prato
- 34^{er} du Tour de Toscane
- 43^{er} du Tour de Campanie
- 54^{ea} de la Coppa Bernocchi
- 56^{er} du Tour d'Emilie
- 57^{er} du GIRO
- 70^{er} du Tour du Piémont
- 107^{er} de MILAN-SAN REMO
- Abandon à la VUELTA
- 8^{er} de la 1^{ère} étape B

1960 : GHIGI

- 2^{er} du GP de Prato
- 3^{er} du Tour de Sicile

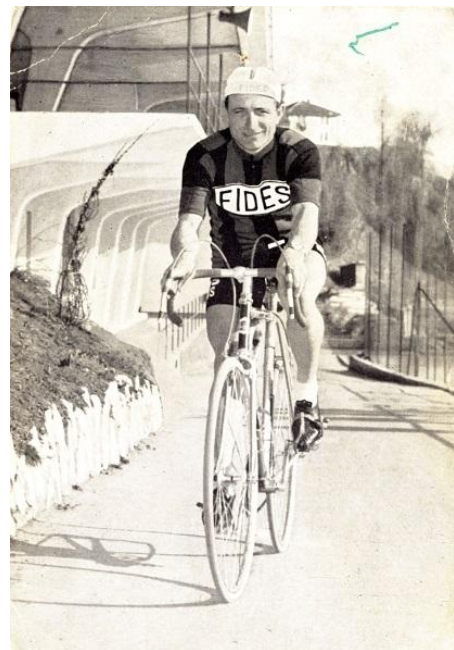
1^{er} de la 4^{ème} étape

2^{er} de la 2^{ème} étape

- 7^{er} du Tour des Alpes Apennines
- 12^{er} du GP de Querrata
- 14^{ea} du Tour de Romagne
- 16^{er} du Tour de Toscane
- 16^{ea} du Tour de Romagne
- 21^{ea} de Sassari-Cagliari
- 21^{ea} du Trofeo de l'UVI
- 23^{er} de la Coppa Agostoni
- 24^{ea} de Milan-Turin
- 24^{ea} de Milan-Vignola
- 27^{er} du TOUR DE LOMBARDIE
- 29^{ea} de la Coppa Bernocchi
- 34^{er} du Tour d'Emilie
- 35^{er} du Tour de Sardaigne
- 41^{er} du Tour de Calabre
- 42^{er} du GIRO
- 44^{er} du Tour de Campanie
- 51^{er} du Tour du Latium
- 68^{er} de MILAN-SAN REMO

1961 : FIDES

- 8^{er} du Tour de Calabre
- 9^{er} du GP de Capolona
- 15^{er} de la Coppa Agostoni
- 16^{ea} de Milan-Turin
- 18^{ea} du Trofeo Matteotti
- 20^{er} du Tour de Romagne
- 20^{er} du GP de Querrata
- 22^{er} du Tour de Sardaigne
- 23^{er} du GP d'Orte
- 28^{er} du Tour de Vénétie
- 29^{er} de la Coppa Sabatini
- 31^{ea} du tour des Apennins
- 43^{er} du Tour de Toscane
- 44^{er} des 3 Jours du Sud
- 61^{er} du GIRO
- 6^{er} de la 3^{ème} étape
- 94^{er} de MILAN-SAN REMO
- Abandon 5^{er} étape de Menton-Rome



1962 : MOSCHETTIERI & IGNIS

1 victoire

- 1^{er} du GP d'Avezzano
- 3^{er} du Tour des Apennins
- 9^{er} de la Coppa Sabatini
- 10^{er} du TOUR DE LOMBARDIE
- 11^{er} du Trofeo Cougnat

12^e du Tour d'Emilie
 12^e de Milan-Mantoue
 12^e du GP de Ponzano Magra
 12^e du GP d'Altoscio
 15^e du Tour du Trentin
 15^e du Tour de Toscane
 18^e de la Coppa Placci
 18^e du TOUR DE CATALOGNE
 4^e de la 4^{ème} étape
 35^e du GP d'Italsiva
 38^e du Tour de Calabre
 43^e du DAUPHINE LIBERE

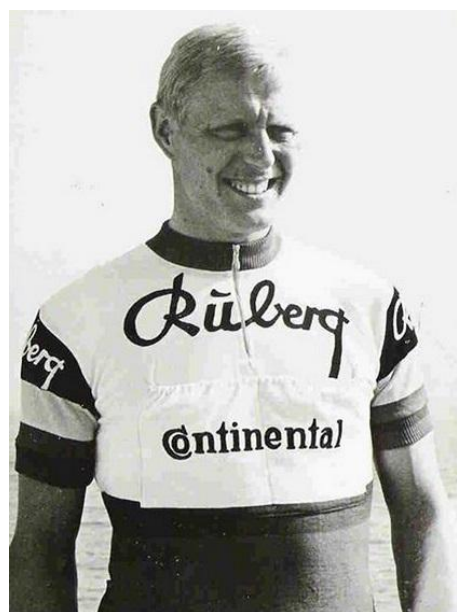
1963 : LYGIE

6^e de la Coppa Placci
 11^e de MILAN-SAN REMO
 12^e du GP de Prato
 17^e de la Coppa Agostoni
 24^e du Tour du Latium
 24^e de Milan-Vignola
 26^e du Tour des Apennins
 26^e du Trofeo Cougnet
 32^e du Tour de Sardaigne
 32^e du Tour de Campanie
 36^e de Milan-Turin
 42^e du Tour de Romagne
 44^e du GIRO
 51^e du Tour de Calabre

1964 : LYGIE

9^e des 3 Vallées Varésines
 12^e du Tour de Calabre
 23^e du Championnat d'Italie
 26^e du Tour des Apennins
 29^e du Tour du Latium
 29^e du GP de Prato
 34^e du Tour de Vénétie
 47^e du Trofeo Matteotti
 56^e du GIRO
 134^e de Milan-Turin

Bernard ROHR



L'ancien professionnel allemand Bernard Rohr est décédé le 5 décembre dernier à

Mannheim où il était né le 13 novembre 1937.

Champion du monde de poursuite par équipes en 1962, Bernard Rohr a montré de belles qualités sur la piste. Il décroche 4 titres allemands toujours en poursuite par équipes.

Sur route il est, trois années de suite, champion national des 100 km par équipes. Passé professionnel en octobre 1964, il n'a pas réussi à revenir au premier plan sur la piste. Son meilleur résultat dans les six jours est sa 6^{ème} place à Berlin en 1964. A moins de 30 ans, Bernard Rohr mettait déjà son vélo au clou.

Son palmarès

AMATEUR

1957 :

Champion d'Allemagne de poursuite par équipes

1960 :

Champion d'Allemagne en tandems avec Rieke

Champion d'Allemagne de poursuite par équipes

1961 :

Champion d'Allemagne clm par équipes

Champion d'Allemagne de poursuite par équipes

3^e du Chpt d'Allemagne du kml

1962 :

CHAMPION DU MONDE de poursuite par équipes

Champion d'Allemagne clm par équipes

Champion d'Allemagne de poursuite par équipes

1963 :

Champion d'Allemagne clm par équipes

2^e du Chpt d'Allemagne de poursuite par équipes

1964 :

2^e du Chpt d'Allemagne de poursuite par équipes

PROFESSIONNEL

1964 : Individuel

Passé pro le 2 octobre

3^e du Chpt d'Allemagne à l'américaine
 + Roggendorf

1965 : RUBERG-CALTEX & HENNINGER

20^e à Meerbeke (B)

32^e de Munich-Zurich

4^e du Championnat d'Europe à

l'américaine (+ Roggendorf)

8^e du Chpt d'Allemagne à l'américaine
 + Scholz

7^e du Chpt d'Allemagne de vitesse

10^e temps du Chpt d'Allemagne de poursuite

1966 : RUBERG-CONTINENTAL

11^e à Baden-Baden

15^e du Championnat d'Allemagne de la montagne

25^e de l'AMSTEL GOLD RACE

37^e du GP Drink (E)

38^e du Trofeo Masferrer

Abandon 2^e étape du Tour du Luxembourg

Éliminé en séries du CHAMPIONNAT DU MONDE de vitesse

2^e du Chpt d'Allemagne de vitesse

8^e du Chpt d'Allemagne à l'américaine
 + D. Gieseler

1967 : Individuel & PEUGEOT

8^e à Munich

19^e du Championnat d'Allemagne des Critériums

2^e du Chpt d'Allemagne de vitesse

1968 : Individuel

Ses 12 Six Jours

1964	BERLIN 2	6°	D. KEMPER
1965	BREME	8°	W. ALTIG
	ESSEN	9°	L. CLAESGES
	DORTMUND	13°	H. WILDE
1966	KOLN	9°	K. MAY
	BREME	7°	K. MAY
	BERLIN	Ab.	HP KANTERS
	DORTMUND	Ab.	D. GIESELER
1967	KOLN	9°	W. BÖLKE
	BREME	10°	D. GIESELER
	BERLIN	Ab.	D. PUSCHEL
	ESSEN	Ab.	D. PUSCHEL

Walter BENETEAU



Le samedi 10 décembre dernier, à Denpasar (Bali), où il séjournait pour deux mois, Walter Bénèteau a été retrouvé mort dans des circonstances encore inconnues à ce jour. Il avait 50 ans.

Walter n'avait jamais coupé le cordon avec le milieu cycliste. Cette année encore, il était assistant au sein de l'équipe B & B Hotels-KTM.

Garçon sensible et attachant, il adorait la compagnie des autres. C'était sa manière à lui de rendre la vie meilleure. « *Quel déconneur, retient Jean-René Bernaudeau. Il aimait les gens et faisait du bien par sa présence. Il avait eu du mal à sortir de l'adolescence, et quand il m'appelait, il y avait beaucoup de nostalgie. Il avait des regrets et de l'amertume sur sa fin de carrière.* »

Vainqueur des Boucles de l'Aulne en 2000 et en 2003, Walter Bénéteau a surtout marqué les esprits comme un équipier fidèle, un serviteur aux premières loges des éclosions de Sylvain Chavanel et Thomas Voeckler. Un "ambianceur" qui n'aimait pas la grisaille. Le Vendéen était né le 28 juillet 1972 aux Essarts.

Son palmarès

Débuts en 1986

1988 : cadet

6^e du Championnat de France

ELITE 2

1992 :

Champion des Pays de Loire clm par équipes

1993 :

1^e de la Route Poitevine

1^e du GP Cristal Energie à Civaux

Champion des Pays de Loire clm par équipes

5^e du Tour de Guadeloupe

1^e d'une étape

1994 :

Champion des Pays de Loire

1^e de la 3^e étape du Tour du Nivernais

2^e du Tour de Guadeloupe

1^e d'une étape

2^e du Circuit des Plages Vendéennes

1^e de ND des Monts-St Jean

1995 :

1^e de Paris-Epernay

1^e d'une étape du Tour de Guadeloupe

2^e du Championnat des Pays de Loire

Stagiaire chez CASTORAMA

1996 :

1^e du Tour de Guadeloupe

1^e de 2 étapes

3^e du Tro Bo Léon

3^e du GP de la Tomate à Marmande

34^e du TOUR DE L'AVENIR

Avec les pros :

1^e de la 2^e étape du Tour de Vendée

7^e de la 3^e étape du Circuit de la Sarthe

24^e du GP de Plumelec

1997 : Vendée U

1^e du Tour du Finistère

1^e du Trio Normand (clm)

1^e d'une étape du Tour de Guadeloupe

2^e du Tour de la Porte Océane

1^e d'une étape

2^e des Boucles de la Loire

2^e du GP de l'Evre

3^e de Jard-Les Herbiers

4^e de la Pédale d'Or à Ligugé

22^e du Chrono des Nations

51^e du TOUR DE L'AVENIR

1998 : Vendée U

1^e de Loudun-Château-Gonthier

1^e de la Ronde du Sidobre

1^e du Tour du Tarn-et-Garonne

1^e de Paris-Laon

1^e du Circuit de la Vallée de la Loire

8^e des 3 Jours des Mauges

1^e d'une étape

1999 : Vendée U

1^e du Circuit de la Vallée de la Loire

1^e de Nantes-Ste Luce-Quelaines

1^e de Jard-Les Herbiers

1^e de la finale du Chpt de France de DN1

2^e du GP de l'Evre

4^e du GP de la St Jean à Cremieu

5^e du Tour de la Creuse

7^e du Tour du Doubs

8^e du Championnat de France

39^e du Tour Trans-Canada

PROFESSIONNEL

2000 : BONJOUR-TOUPARGEL

2 victoires

1^e des Boucles de l'Aulne

1^e à Châteauroux

3^e du Trophée des Grimpeurs

3^e du GP de Plouay

3^e du Bol d'Or des Monédières

10^e du Tour de Berne

13^e du Chrono des Nations (clm)

14^e du Tour du Langkawi

3^e de la 10^{ème} étape

9^e de la 4^{ème} étape

15^e de la Classique des Alpes

20^e du GP de Plumelec

22^e de Paris-Bourges

23^e du Tour du Limousin

26^e de Paris-Vimoutiers

28^e du GP de Wallonie

35^e du GP de Fourmies

42^e du Critérium International

51^e du Tour du Hessen

4^e de la 2^{ème} étape

54^e du GP du Midi Libre

55^e de PARIS-BRUXELLES

55^e de la Coppa Sabatini

57^e du DAUPHINE LIBERE

63^e du GP de Cholet

67^e du GP d'Isbergues

71^e du TOUR DE FRANCE

78^e du Championnat de France

94^e du GP Bruno Beghelli

NP 6^e étape de PARIS-NICE

Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

2001 : BONJOUR

2^e du Championnat de France

8^e du Tour de Siracuse

12^e du GP de Plumelec

33^e du DAUPHINE LIBERE

6^e de la 7^{ème} étape

42^e du TOUR DE FRANCE

48^e du Tour du Langkawi

7^e de la 8^{ème} étape

49^e du Tour de Picardie

49^e du Trophée des Grimpeurs

50^e du GP de Cholet

50^e de la Classique des Alpes

53^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE

57^e du Tour de Vendée

80^e du GP de Plouay

Abandon 6^e ét. de TIRRENO-ADRIATICO

Abandon au Critérium International

Abandon 6^e étape du GP du Midi Libre

Abandon 3^e étape du Tour du Danemark

Abandon 4^e étape du Tour du Limousin

2002 : BONJOUR

2^e du Tour de Vendée

2^e du Tro Bo Léon

8^e du Trophée des Grimpeurs

15^e du Circuit de la Sarthe

5^e de la 1^{ère} étape

15^e du Tour du Limousin

18^e de la Classic Haribo

24^e du GP La Marseillaise

25^e de la Route du Sud

35^e de Paris-Vimoutiers

36^e de la Route Adélie

45^e de Paris-Corrèze

48^e du DAUPHINE LIBERE

48^e du Tour du Hessen

51^e du Tour du Haut-Var

56^e du GP de Lugano

60^e de Paris-Bourges

61^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE

65^e du HEW CLASSIC

66^e du GP de Cholet

67^e de PARIS-NICE

67^e du GP d'Isbergues

71^e du Critérium International

73^e de la FLECHE WALLONNE

75^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

76^e du Tour Méditerranéen

90^e du Tour du Qatar

97^e de PARIS-BRUXELLES

117^e du TOUR DE FRANCE

Abandon 5^e étape du GP du Midi Libre

2003 : BRIOCHES LA BOULANGERE

1 victoire

1^e des Boucles de l'Aulne

2^e à Dun-le-Palestel

3^e de la Polynormande

8^e du Tour du Limousin

8^e du GP La Marseillaise

8^e du GP de Wallonie

9^e du Tour de Vendée

11^e du GP de Plumelec

12^e de Paris-Bourges

14^e du Championnat de France

14^e du Tour du Finistère

17^e du Circuit de la Sarthe

23^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

24^e du GP DE L'ESCAUT

24^e du Tour de l'Ain

5^e de la 4^{ème} étape

25^e de l'Etoile de Bessèges

25^e de la Route Adélie

28^e de PARIS-NICE

28^e de la FLECHE WALLONNE

31^e de Paris-Corrèze

36^e du GP de Cholet

37^e du GP de Lugano

37^e du CHAMPIONNAT DE ZURICH

45^e du GP de Denain

45^e du GP de Plouay

46^e de la Classic Haribo

46^e du GP d'Isbergues

47^e du GP de Chiasso

47^e de PARIS-TOURS

48^e du Tour de Castille y Léon

53^e du Critérium International

58^e du DAUPHINE LIBERE

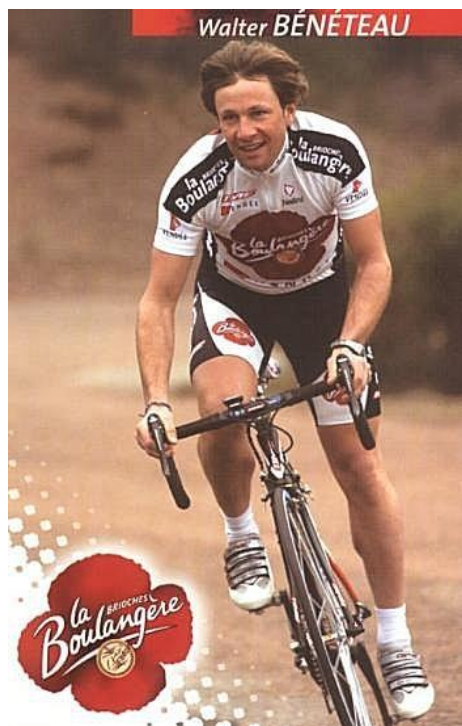
3^e de la 1^{ère} étape

59^e du TOUR DE FRANCE

5^e de la 14^{ème} étape
 68^e de la Clasica a Alcobondas
 72^e du GP de Fourmies
 74^e du Tour des Asturies
 3^e de la 1^{ère} étape
 87^e du Tour du Haut-Var

2004 : BRIOCHES LA BOULANGERE

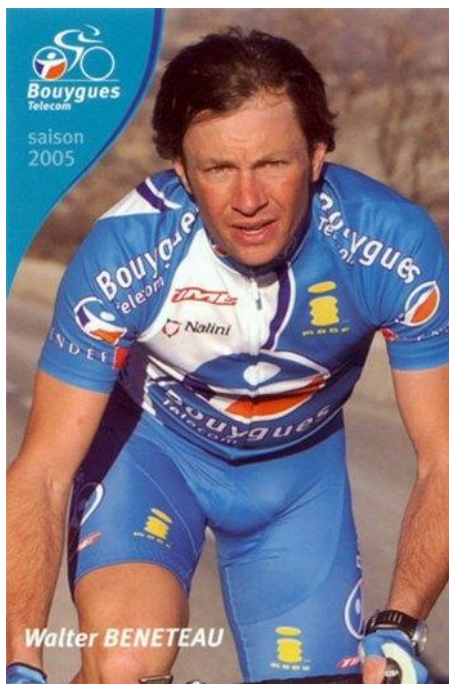
9^e du Championnat de France
 16^e de Paris-Vimoutiers
 19^e du Tour du Qatar
 21^e de la Classique des Alpes
 22^e du GP de Cholet
 22^e du Tour de Vendée
 26^e du Tour du Hesse
 31^e du GP de Plouay
 33^e de la Route du Sud
 38^e de la Route Adélie
 38^e du GP de Rennes
 43^e du Tour de Castille y Léon
 7^e de la 5^{ème} étape
 46^e du GP du Midi Libre
 47^e du DAUPHINE LIBERE
 51^e du Tour du Limousin
 67^e du Châteauroux Classic
 68^e de la Clasica a Alcobondas
 1^e du GPM
 102^e du TOUR DE FRANCE
 130^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 Abandon 5^e étape du Tour Méditerranéen
 Abandon 2^e étape du Tour de Valence
 Abandon 8^e étape de PARIS-NICE
 Abandon 4^e étape du Circuit de la Sarthe
 Abandon 3^e étape de Paris-Corrèze



2005 : BOUYGUES TELECOM

3^e à Monein
 3^e à Caudéran
 19^e du Championnat de France
 21^e du GP Costa Azul (P)
 42^e de la Route Adélie
 43^e du TOUR DE SUISSE
 5^e de la 8^{ème} étape
 53^e du Tour de Murcie
 59^e de TIRRENO-ADRIATICO
 60^e du GP de Cholet

68^e du TOUR DE FRANCE
 105^e du GIRO
 140^e de la CLASSICA SAN SEBASTIAN
 Hdd 2^e étape du Critérium International
 Abandon 5^e étape du Circuit de la Sarthe
 Abandon 6^e étape du Tour d'Allemagne
 Abandon 6^e étape du Tour de Pologne



2006 : BOUYGUES TELECOM

2^e des Boucles de l'Aulne
 4^e du Trophée des Grimpeurs
 17^e de la Schwalbe Classic (AUS)
 31^e du Championnat de France
 32^e de Paris-Corrèze
 34^e de la Flèche Brabançonne
 38^e du Tour de Vendée
 40^e du Tour Down Under
 48^e du TOUR DE CATALOGNE
 51^e de Paris-Bourges
 53^e du HET VOLK
 57^e de MILAN-SAN REMO
 59^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 59^e de la CLASSICA SAN SEBASTIAN
 67^e de la FLECHE WALLONNE
 68^e de TIRRENO-ADRIATICO
 76^e du DAUPHINE LIBERE
 83^e de la VUELTA
 92^e de l'AMSTEL GOLD RACE
 110^e du TOUR DE FRANCE
 Abandon 2^e ét du Dwaars West-Vlaanderen
 Abandon 4^e ét. du Tour du Pays Basque

Joseph CIGANO

L'ex pédaleur de charme girondin Joseph "Pépino" Cigano a tiré sa révérence le 2 décembre dernier à Mourens. A l'époque de sa splendeur sportive, par son style et son élégance naturelle sur le vélo, l'on pouvait situer Joseph entre Koblet et Anquetil. Bien qu'il fut lui aussi un très bon coursier de contre la montre, la

comparaison avec les deux cracks s'arrête là. Néanmoins, il va réaliser de belles choses, en s'imposant dans le Tour de l'Orne 1953 suite à sa victoire dans l'étape disputée contre le chrono, où il pulvérise Roger Creton

Bon an mal an Joseph engrangera de jolies victoires. Suite à son bon début de saison 1954, il est sélectionné pour disputer le Tour de France, il en sera le benjamin (21 ans). Malheureusement il tombe malade quelques jours avant le départ de la grande boucle. Pensant qu'il pourra se refaire une santé durant les premières étapes, il cache son mauvais état général et prend quand même le départ du Tour, où les miracles n'existent pas. Il se trouve éliminé au soir de la deuxième étape, pour être arrivé hors délais. Cette élimination précoce lui restera préjudiciable toute la suite de sa carrière. Bien qu'il réalise encore de jolis "trucs" il se classe 2^{ème} de Manche-Océan où seul l'enfant du pays Albert Bouvet le devance. Rongé par le rêve évanoui de devenir un champion cycliste, Joseph, l'homme à la pédalée souple et puissante, raccroche son vélo, pour se jeter à corps perdu dans le travail de la terre. Au fil des années il va se diriger vers la culture de la vigne, en laissant faire le plus possible "Dame" nature et en y apportant tout son labeur quotidien, bien épaulé en cela par son épouse. Cet homme de cœur qui s'était loupé dans le cyclisme (d'après lui) allait réussir une belle reconversion dans le domaine du vin, prenant ainsi une magnifique revanche sur la vie. Au soir de sa vie, Joseph pouvait regarder ses souvenirs sans aigreur, sachant qu'on ne revient pas en arrière, mais en essayant seulement de tenir les fils de son passé, pour rester debout dans les brumes du temps qui passe.

Joseph était né le:14 septembre 1932 à Gaïarine (Trévise). Il était le grand père maternel de Thomas Boudat (Tour de France 2017 et 2018) et l'oncle d'Alain Cigana Tour de France (1974-1975 et 1976).

(Gérard Descoubès)



Son palmarès

1949 : CA Béglais

1^e à Preignac

1950 : CA Béglais

1^e de l'éliminatoire de la Gironde du
1^o Pas Dunlop
1^e à Toulence
1^e à Beujac
1^e à Monprinblanc

INDEPENDANT

1951 : TENDIL

1^e à Rolland-les-Peintures
1^e du GP des Grand Crus du Ht-Barsac
1^e à St Brice
Avec les pros :
30^e du Tour de l'Orne

1952 : TENDIL

1^e à Murens
1^e du GP du CA Béglais
1^e du GP de la ville de Blaye
1^e du GP de Castets-des-Landes
1^e du GP d'Albanac
1^e du GP d'Aillas
5^e du Championnat de France des Indés
Abandon à la Route de France
Avec les pros :
4^e de Cap Breton-Hossegor
2^e de la 4^{ème} étape
4^e de la 3^{ème} étape B
9^e du Circuit de Chalosse
10^e du Circuit des Vins de Gironde

1953 : THOMANN & ALCYON

1^e du GP des Commerçants et Industriels Saintais
1^e de la 1^{ère} étape
1^e à St Martin-d'Ary-Montguyon
1^e à St Romain-de Vignague
1^e du GP Dewachter à Bordeaux
1^e du GP de Bergerac
1^e à Sauveterre-de-Guyenne
1^e à Grassac
1^e à Gornac
1^e à Castillon-de-Castets
1^e de la 2^e étape de Bordeaux-Léogéats
39^e de la Route de France
3^e de la 8^{ème} étape B
3^e de la 9^{ème} étape

Avec les pros :

1^e du Tour de l'Orne
1^e de la 3^{ème} étape (clm)
6^e de la 1^{ère} étape
4^e à Chatélus
7^e du Circuit de la Chalosse
8^e du Circuit Pyrénéen
Abandon 5^e étape du Tour de l'Ouest

1954 : THOMANN & ALCYON

Avec les pros :
1^e du Circuit de la Chalosse
1^e du Circuit des Deux-Sèvres
2^e de La Rochelle-Angoulême
4^e de Bordeaux-Saintes
16^e du Circuit de l'Indre
22^e du Circuit des 6 Provinces
Abandon 1^{er} étape du GP du Midi Libre

PROFESSIONNEL

Passé pro début juillet 1954

1954 : ALCYON

1^e à Pompadour
2^e du Circuit de la Vienne
2^e de Manche-Océan (clm)
2^e à Châtellerault
2^e à Jarnac
6^e du Tour de l'Ouest
7^e de la 4^{ème} étape
7^e de la 5^{ème} étape
Hdd 2^e étape du TOUR DE FRANCE
26^e de la 1^{ère} étape
Abandon au GP DES NATIONS

INDEPENDANT

1955 : THOMANN & ALCYON

Naturalisé français le 17 juin 1955
1^e à Castillon-de-Castets
2^e du GP Dewachter à Bordeaux
5^e de Bordeaux-Royan
Avec les pros :
6^e à Ribérac
6^e du GP d'Arcachon
10^e de Bordeaux-Saintes
10^e de Manche-Océan (clm)
17^e du Circuit du Morbihan
Abandon 3^e étape du Tour du Sud-Est

1956 : THOMANN & ALCYON

1^e à Rion-des-Landes
1^e du Circuit du Bazadais
Avec les pros :
1^e du Circuit de la Chalosse
3^e de Bordeaux-Eymet
3^e à Belvès
3^e à Bergerac
4^e à St Jean-la-Couronne
4^e à Magnoac
5^e à Barsac
5^e à Oradour s/Glane
8^e du GP d'Arcachon
11^e du Circuit du Marché de la Volaille à Valence-d'Agen
14^e du Tour du Sud-Est
3^e de la 7^{ème} étape B
5^e de la 3^{ème} étape
44^e du Tour de Picardie

1957 : RAVAT-WONDER

1^e à St André-du-Bois
1^e au Pouyalet-Pauillac
2^e de Bordeaux-Marmande
3^e de Bordeaux-Eymet
2^e à Cazes-Mondenard
3^e à Lalinde
4^e de Bordeaux-Bayonne
22^e du Tour de Bretagne
3^e de la 1^{ère} étape A

Avec les pros :

1^e du Circuit de la Chalosse
4^e du Tour de Dordogne
4^e à Langon (derrière d'erny)
5^e de Bordeaux-Royan
6^e à Bourcefranc
9^e de Bordeaux-Saintes
29^e des 3 Jours de Valence-d'Agen

1958 : RAVAT

1^e à Rochefort s/Mer
1^e à Nérac
2^e à Mirande

2^e du GP des vins de Cérons
3^e à Castelnau-Magnoac
3^e à La Rochette
4^e à Langon

Avec les pros :

Abandon au Circuit d'Aquitaine

1959 : PEUGEOT

2^e de Bordeaux-Eymet
Avec les pros :
11^e du GP Ovox-Totaliment

Yves COHEN

Le Clermontois Yves Cohen est décédé au début de ce mois de décembre à Royat, pratiquement vingt ans après son frère Max. Yves était né le 27 octobre 1929 à Clermont-Ferrand.

Il a goûté au vélo en participant à des épreuves en tandems comme la Polymultipliée avec, entre autres, Lily Herse en 1948. Il a été fidèle, toute sa carrière à l'Union cycliste Clermontoise.

Comme indépendant, il se montrait égal aux professionnels, surtout dans sa région d'Auvergne. Les frères Cohen dominaient les courses régionales.

En 1953, on retrouve Max et Yves chez les professionnels. Alors que son frère participera deux fois au Tour de France, en 1955 et en 1957, Yves n'a jamais eu cette chance, étant en balance avec Sowa. Comme on lui propose un poste au PTT de Clermont, il quitte le monde des professionnels et continue la compétition chez les indépendants.

De toute sa carrière, qui s'est achevée chez les vétérans, Yves a remporté, à ses dires, entre 250 et 300 victoires. Il a accumulé un travail à la poste et chauffeur de taxi. Vétéran, il remporte Paris-Brest-Paris 1975 et a fini 3^{ème} d'un Giro remporté par un certain Angelo Conterno.



Son palmarès

1948 :

3^e du Championnat d'Auvergne

INDEPENDANT

1949 :

1^e à Clermont-Ferrand

2^e du GP des Commerçants du Mt Doré

3^e à Nérès

1951 :

2^e du Championnat d'Auvergne

11^e de Paris-Dreux

26^e de la Route de France

2^e de la 6^{ème} étape

Avec les pros :

2^e à Ussel

3^e à Arpajon s/Cère

6^e à Mauriac

11^e du GP de l'Industrie et du

Commerce à Commentry

1952 : MERCIER

9^e de la Route de France

2^e de la 2^{ème} étape

2^e de la 12^{ème} étape

Leader 3 étapes

12^e du Championnat de France Indés

Avec les pros :

2 victoires

1^e du Circuit du Livradois

1^e à Brioude

2^e à St Amand-Tallende

3^e à Clermont-Ferrand (21.9)

4^e à Guéret

6^e du "Huit Corrèzien"

6^e de la 1^{ère} étape

6^e du Circuit des Monts d'Auvergne

11^e du GP de l'Industrie et du Commerce
à Commentry

12^e du Circuit Boussaquin

12^e de PARIS-TOURS

20^e de la Coupe Vergeat

49^e du Chpt de France de cyclo-cross

4^e du Chpt d'Auvergne de cyclo-cross

PROFESSIONNEL

1953 : MERCIER

2 victoires

1^e du Tour de Corrèze

1^e du GP des Commerçants de Ville-

Gozet

3^e à Moulins

5^e à Bonnat

5^e à Mende

5^e du prix des Fours à Chaux à

Montluçon

6^e du Circuit des 2 Ponts à Monceau

9^e du Critérium du Quercy

12^e de Paris-Clermont

16^e des Boucles de la Seine

26^e du Tour du Sud-Est

27^e du GP du Midi Libre

40^e de PARIS-TOURS

64^e du GP Pneumatique

1954 : ROCHET

3 victoires

1^e à Brive

1^e à St Yriex

1^e à Clermont-Ferrand (1.5)

2^e à Pompadour

3^e du Tour de Corrèze

3^e à Cluny

3^e à Cuizances

3^e à Guéret

3^e à Terrasson

5^e à Coteau

5^e à Issoire

5^e à Roanne

9^e du GP des Commerçants à Ville-
Gozet

18^e du Circuit des 6 Provinces

6^e de la 2^{ème} étape

23^e du Tour de l'Ouest

2^e de la 8^{ème} étape

26^e de PARIS-COTE D'AZUR

34^e du Tour de Picardie

51^e du DAUPHINE LIBERE

Abandon au Tour de la Manche

Abandon 1^{ère} étape du GP du Midi Libre

INDEPENDANT

1955 : ROCHET

Avec les pros :

3^e à Larode

10^e du GP de Ville-Gozet à Montluçon

17^e du Tour de Corrèze

Abandon 1^{ère} étape du DAUPHINE

1956 : ROCHET

1^e à Riom

1960 :

1^e à Gelles

4^e à Bellerive s/Allier

6^e du Critérium des Aiglons

9^e du Chpt de France des PTT

1962 : LATRU-BOURGEOIS

5^e du prix du Printemps à Moulins

Avec les pros :

30^e du Circuit des Monts d'Auvergne

1963 : LATRU-BOURGEOIS

2^e à Merlines

4^e à Messiac

5^e à St Maurice-es Allier

Avec les pros :

18^e de la Ronde Philips

1964 : LATRU-BOURGEOIS

1^e à Beaumont

1^e à Issoire

3^e du Chpt de France des PTT

3^e du GP des Fours à Chaux à

Montluçon

3^e à Riom

5^e du GP Léon Daniel à Montluçon

Avec les pros :

7^e du crit. de Vichy

1965 :

Avec les pros :

8^e à Commentry

1966 :

Avec les pros :

30^e du crit. de Brioude

Louis VOITIER



Un des très bons indépendants picards des années 50-60 nous a quittés ce dimanche 11 décembre 2022 à Amiens. Il était né le 22 Août 1932 à Bruyères et Montbérault dans l'Aisne.

"Loulou", comme il était surnommé, démarre sa carrière en 1948 à l'Olympique Amiénois où il court jusqu'en 1951 avant de passer, en 1952 et 53, à Amiens-Sports puis en 1954 et 55 à l'Avenir Cycliste de Picardie. Retour en 1956, jusqu'en 1960, à l'Olympique Amiénois pour terminer en beauté son parcours dans deux clubs nordistes: l'U.S. Dunkerque en 1961 et le V.C. Lapugny en 1962.

Son talent lui permettra souvent de se confronter avec les pros. Après son brillant Tour de Picardie 1953, la presse l'encourage à déployer ses qualités: "Sa tenue doit l'inciter à écouter son mentor (Raymond Louviot) et à tenter plus fréquemment sa chance dans les grands circuits régionaux". Après celui de 1955, c'est Roger Chapatte qui l'adouble: "Voitier l'événement de la plus pure race impressionne quelques suiveurs dont Marcel Bidot lui-même, c'est tout dire".

Mais, comme de nombreux indés de l'époque, et malgré la sollicitation de Louviot pour l'équipe Gitane, il se refuse à franchir le pas, préférant les revenus réguliers assurés par son statut d'indépendant.

Après sa carrière de coureur, il restera dans le monde du cyclisme, succédant au légendaire Constant Ménager (vainqueur d'une étape du Tour 1909) dans son magasin de cycles de l'Avenue Foy à Amiens comme commerçant et comme constructeur.

(Alain Legrand)

Son palmarès

1950 : Olympique Amiénois

1^e à Rainneville

1951 : Olympique Amiénois

1^e à Lamotte-Buleux

2^e à Montdidier

1952 : Amiens Sports

1^e du prix Devred à Amiens

1^e à Airaines

1^e à Poix

1^e à Caix

1^e à Vers-sur-Selle

1^e de Blangy-Bouttencourt

1^e des Trois Villes Soeurs à Eu

2^e du Prix d'Alsace-Lorraine à Amiens

2^e à Long.

INDEPENDANT

1953: Amiens Sports

1^e du prix d'Alsace-Lorraine à Amiens

1^e du prix de la Boucherie à Amiens

1^e du Prix de Châteaudun à Amiens

2^e à Corbie

2^e à Harbonnières

2^e du prix de la Ducasse de Rue

2^e du Critérium d'Eu

3^e de Paris-Abbeville.

5^e du Championnat des Flandres

Avec les pros :

3^e de la 2^e ét. du Tour d'Alsace-Lorraine

15^e du Tour de Picardie (1^{er} Picard)

1954: Avenir Cycliste de Picardie

1^e à Loeuilly

2^e du prix Labroche à Péronne

2^e du prix Saunier à Aumale

2^e à Friaucourt

Avec les pros :

2^e du Critérium des As du Tour à Amiens

17^e du Tour de l'Oise

Abandon 1^e étape du Tour de Picardie

1955: Avenir Cycliste de Picardie

1^e du prix de la Ruche à Amiens

1^e du prix de la ville de Creil

1^e du prix de la ville d'Eu

1^e du prix de la Vilette à Escarbotin

2^e du prix Foire-Expo d'Amiens

2^e du prix de la ville d'Amiens

2^e à Longuenesse

2^e du prix de la ville d'Aumale

3^e du Chpt des Flandres des sociétés

Avec les pros : ALCYON

1^e de la 1^{ère} ét. du Circuit des Ardennes

6^e de Paris-Bourges

15^e du Tour de Picardie

38^e du Tour de l'Oise

4^e de la 1^{ère} étape

Abandon 3^e étape du Tour de l'Ouest

1956: Olympique Amiénois

1^e à Hesdin

1^e du prix de la ville d'Amiens

1^e à St Ouen

1^e du prix de la Vilette à Escarbotin

1^e du prix de la Jeunesse à Friville

2^e du prix de la Ruche à Amiens

2^e à Ham, de

2^e du prix de la St Maurice à St Quentin

2^e à Foucarmont

2^e à Ault-Onival

Avec les pros : ALCYON

1^e du prix La Voix du Nord à St Quentin

43^e du Tour de Picardie.

Abandon 2^e étape du Circuit des Ardennes

Abandon 1^e étape du Tour de l'Oise

1957: Olympique Amiénois

1^e du prix de La Marquise à St Quentin

1^e à Méricout-sous-Lens

1^e du prux de la ville d'Albert

1^e du prix du Commerce à Chauny

2^e du Chpt des Flandres des sociétés

2^e à St Ouen

2^e à Dieppe

2^e à Saleux-Salouel

3^e du Circuit des la vallée de l'Aa

Avec les pros : BERTIN-HURET

26^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE

63^e du Tour de Picardie

1958: Olympique Amiénois

1^e du prix de la Ruche à Amiens

1^e du prix de la ville de Vierzou

1^e du critérium de Mehun.

2^e du GP Devred à Amiens

1^e de la 1^{ère} ét. du GP de Gourchelles

3^e du Chpt des Flandres des sociétés

Avec les pros :

47^e du Tour de Picardie

1959: Olympique Amiénois

1^e du Circuit de la Vallée de l'Aa

1^e à Cosne-sur-Loire

1^e à Chârost

1^e à Rozoy

2^e du Prix de la ville d'Albert

2^e à Buzançais

2^e à Poilly-les-Gien

1960: Olympique Amiénois

1^e de la Ronde des Flandres

1^e du Circuit du Valois

1^e d'une étape de Paris-Eu

1^e du prix de la ville d'Amiens

1^e du prix de la Jeunesse à Escarbotin

1^e à Barlin

1^e à Grenay

1^e à Méricourt-sous -Lens

1^e à Waziers

1^e à Vimy

2^e du prix Mathon à Grenay

2^e à Carvin

2^e à Denain

2^e à Liomer

3^e des Trois Jours d'Hénin

7^e du Circuit des Ardennes,

Avec les pros : HELYETT-LEROUX

3^e à Sin-le-Noble

14^e du GP de Fourmies

18^e du GP d'Isbergues.

64^e du Tour de Picardie

1961: US Dunkerque

1^e du Circuit de la Vallée de l'Aa

1^e du prix Jean Catelas à Amiens

1^e à St Ouen

1^e du GP des Flandres françaises

1^e à Hesdin

1^e à Senlis

1^e à Gourchelles

1^e du prix du Thélus à Arras

4^e du GP Garin à Lens

11^e du Circuit Franco-Belge

Abandon à LA COURSE LA PAIX

Avec les pros :SAUVAGE-PELFORTH

2^e à Barlin

17^e du GP de Fourmies

23^e de Paris-Vimoutiers

Abandon 2^e étape du tour de Picardie

1962: VC Lapugnot

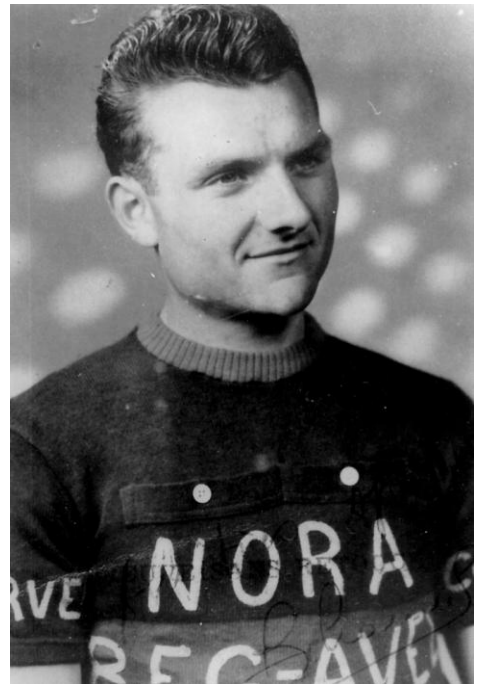
Champion des Flandres des sociétés

1^e du Circuit de l'Aa

1^e à St Ouen

5^e du Championnat des Flandres indés

Arthur BIHANNIC



Arthur Bihannic vient de nous quitter à l'âge de 89 ans, le 27 décembre à Brest. Il était né à Landéda, dans le Nord-Finistère, le 7 août 1933. Il courut le Tour de France 1956 au sein d'une formidable équipe de l'Ouest où l'on trouvait des Bretons comme Joseph Thomin, Job Morvan, Fernand Picot mais aussi le titi parisien Louis Caput et ... l'Alsacien Roger Hassenforder, ignoré par les autres formations, et qui trouva refuge dans l'équipe dirigée par Léon Le Calvez. Hassen gagnera quatre étapes dans ce Tour 56. Arthur Bihannic ne le termina pas, étant contraint à l'abandon dans la 11^e étape entre Bayonne et Pau. Il avait obtenu sa sélection à la suite d'un excellent début de saison 1956 : 6^e de Paris-Valenciennes, 2^e de la 1^{ère} étape du Tour du Sud-Est à Marseille derrière Jean Stablinski, 2^e encore de l'étape Apt-Digne dans le Dauphiné derrière le Néerlandais Adrian Voorting. Ce fut la seule participation de « Tutur » au Tour de France. En revanche, il disputa plusieurs fois le Tour de l'Ouest : 6^e en 1958, 30^e en 1955, abandon en 1957 et en 1959. Licencié au CC Quilbignon à Brest, il fut professionnel de 1956 à 1958

avant de retourner chez les indépendants en 1959. Il se contenta alors d'accumuler les victoires bretonnes.

Son palmarès

1952 :

- 1^e à Lampaul-Guimiliau
- 1^e à Coatserho

1953 :

- 1^{er} à Saint-Eutrope

INDEPENDANT

1954 :

- 1^e du GP des Espoirs à Laniscat
- 1^e du Challenge Eusen (individuel et par équipes) à Brest

- 1^e à Saint-Renan
- 2^e du GP des Cerisiers à la Forêt-Fouesnant
- 2^e du Circuit de la gare à Plouescat

Avec les pros :

- 35^e du Tour de la Manche
- Abandon 1^e étape du Tour du Calvados

1955 : WARRIOR & ROCHET

- 1^e à Tremblay
- 1^e du GP de Plounevez-Lochrist
- 1^e du Circuit du Trieux à Pontrieux
- 1^e à Santec
- 1^e du 1^{er} GP Sanquer-Sané à Brest
- 1^e du 1^{er} Grand Circuit de Landéda
- 2^e du Circuit du Bouguen à Brest
- 2^e à Saint-Sauveur
- 2^e du Circuit de la Penfeld à Lambézellec
- 2^e à Crozon
- 3^e à Plouvien
- 4^e à Lannilis
- 5^e à Plabennec

Avec les pros :

- 2^e à Lann-Bihouée
- 2^e à Tal-ar-Groas
- 4^e de Manche-Océan CLM
- 9^e du GP DES NATIONS CLM
- 12^e du Circuit de l'Aulne
- 13^e du Circuit de l'Armorique
- 30^e du Tour de l'Ouest
- 7^e de la 8^{ème} étape

PROFESSIONNEL

1956 : ROCHET

- 1^e à Plouigneau
- 1^e du Circuit de la Reine au Polygone à Brest
- 1^e du Circuit de Plonévez-du-Faou
- 2^e à St Anne-d'Auray
- 2^e du Circuit de Lanhouarneau à Brest
- 2^e du GP du Viaduc à Morlaix
- 2^e du Circuit de l'Argoat au Huelgoat
- 4^e de l'Etoile du Léon
- 4^e à St Sauveur
- 5^e à Dinard
- 5^e à Brest-Recouvrance
- 6^e du Circuit du Finistère
- 6^e de Paris-Valenciennes
- 8^e de Manche-Océan (clm)
- 40^e de PARIS-NICE
- Abandon 11^e étape du TOUR DE FRANCE
- Abandon 2^e étape du Tour de Picardie
- Abandon 8^e étape du DAUPHINE LIBERE
- 2^e de la 7^{ème} étape B (clm)

Np 6^e étape Tour du Sud-Est
2^e de 1^{ère} étape

1957 : ARROW & NORA-BEG-AVEL

- 1^e à Locminé
- 1^e du Circuit de la Reine au Polygone de Brest
- 1^e à Priziac
- 2^e à Kérinou-Brest
- 2^e du Circuit de la Penfeld à Lambézellec
- 2^e du GP de la St Jean à Plouvorn
- 2^e à St Briec
- 3^e à Bain-de-Bretagne
- 4^e à Plounevez-Menez
- 5^e du Circuit de l'Armorique
- 5^e à Pleyben
- 5^e à Léchiagat
- 5^e à Brest-Recouvrance
- 5^e à Telgruc-sur-Mer,
- 8^e de Saint-Pol-de-Léon-Brest CLM
- 15^e du Tour de Normandie
- 8^e de la 7^{ème} étape
- 15^e du Circuit du Finistère
- 18^e du GP de Plouay
- 21^e du Tour du Sud-Est
- 4^e de la 7^{ème} étape
- Abandon 5^e étape du Tour de l'Ouest

1958 : URAGO, RAVAT-WONDER & ONNO

- 1^e du Passage de la Poste à St-Briec
- 1^e à Locmaria-Plouzané
- 1^e à Rosporden
- 1^e à Mauron
- 1^e à Confort-Meilars
- 1^e du Circuit de la Gare à Crozon
- 1^e à Plounevez-Lochrist
- 1^e à Rostrenen
- 2^e du Circuit de Brest-Centre
- 2^e à Ploërdut
- 2^e du Circuit de Saint-Yves à Bubry
- 2^e à Plévin
- 2^e du Circuit du Léon à Cléder
- 3^e à Taulé
- 3^e à Scrignac
- 3^e du Circuit des Ardennes
- 1^e de la 4^{ème} étape
- 4^e de la 3^{ème} étape
- 5^e à Plabennec
- 5^e au Pont-Grossard à Lamballe
- 5^e à Guimiliau
- 6^e du Tour de l'Ouest
- 9^e de la 6^{ème} étape
- 7^e du Circuit de l'Armorique
- 8^e du GP de Plouay
- 10^e de Saint-Pol de Léon-Brest CLM
- 12^e du Circuit du Finistère
- Abandon 6^e étape de PARIS-NICE

INDEPENDANT

1959 : URAGO

- 1^e à Poullaouen
- 1^e à Bubry
- 2^e du GP de Rostrenen
- 3^e à Pleyber-Christ
- 3^e à Pont-Grossard-Lamballe
- 3^e à Plévin
- 4^e à Melgven
- 4^e à Pleine-Fougères
- 5^e à Saint-Thégonnec
- 5^e du GP des Commerçants à St-Pol de Léon

Avec les pros :

- 1^e à Locmaria-Plouzané
- 1^e à Cléder
- 2^e du Circuit de l'Armorique
- 2^e à Névez
- 2^e à Plounéour-Menez
- 4^e à Vitré
- 4^e à Pont-Croix
- 20^e du Tour de Champagne
- Abandon 8^e étape du Tour de l'Ouest
- Abandon au Tour du Sud-Est

1960 : CC Quilbignon

- 1^e à Bourg-Blanc
- 1^e à Loctudy
- 1^e à Arzano
- 1^e à Poullaouen
- 2^e à Tal-ar-Groas-Crozon
- 2^e du Circuit des Fraises à Plougastel
- 3^e à Quemper-Guézennec
- 3^e à Saint-Thégonnec
- 3^e à Guer
- 4^e à Carhaix
- 4^e à Guiscriff
- 5^e à Plancoët
- 8^e du Circuit des Ardennes
- 3^e de la 2^{ème} étape B

Avec les pros :

- 2^e à Bain-de-Bretagne
- 8^e de la Mi-Août Bretonne
- 10^e de Manche-Océan CLM
- 10^e du Circuit de l'Armorique
- 31^e du Circuit de l'Aulne

1961 : CC Quilbignon

- 1^e du Circuit de Brézillet à St Briec
 - 1^e à Guiscriff
 - 1^e à Loctudy
 - 1^e à Pont-Menou
 - 1^e à Coray
 - 1^e à Ploeuc-sur-Lié
 - 1^e à Squiffec
 - 1^e à Ploumagoar
 - 1^e à Pleyben
 - 1^e à Sizun
 - 1^e à St-Thois
 - 2^e du Circuit des Ardennes
 - 1^e de la 1^{ère} étape
 - 2^e de la 2^{ème} étape
 - 2^e du Circuit des Fraises à Plougastel
 - 3^e à Crozon
 - 3^e à Quimperlé
 - 4^e à Plounéour-Menez
 - 4^e à Poullaouen
 - 4^e à Spézet
 - 5^e à Plabennec
- #### Avec les pros :
- 1^e à Maël-Carhaix
 - 2^e du Circuit de l'Armorique
 - 3^e de la Ronde des Korrigans à Camors
 - 4^e de la Mi-Août Bretonne
 - 5^e à Trédion

1962 : MARGNAT-PALOMA

- 1^e à Saint-Yvi
- 1^e du Circuit du Moros à Melgven
- 1^e à Crozon
- 1^e à Lanhouarneau
- 1^e à Hénanbihen
- 1^e à Saint-Pol de Léon
- 2^e à Lanciaux
- 2^e à Plougastel
- 2^e à Quimperlé

4^e du Circuit des Ardennes
1^e de la 4^{ème} étape

4^e à Loctudy
4^e à Port-Brillet
4^e à Goven
5^e à Plounéour-Ménez
5^e à Seizun
5^e à Laniscat
5^e à Andel

Avec les pros :

2^e du Circuit de l'Armorique
11^e du Circuit de l'Aulne

1963 : MARGNAT-PALOMA

7^e à Henanbihen
9^e à Crozon

Adolfo CRUZ

L'ancien professionnel espagnol Adolfo Cruz Diaz est décédé le 10 décembre dernier à Torrelavega à l'âge de 94 ans. Frère aîné d'Emilio (pro de 1957 à 1965), Adolfo "Ciuchu" est passé, pro en 1952. Pratiquement toute sa carrière est passée dans l'anonymat des pelotons. Deux victoires, dont le Trofeo Iberduero en 1953, et deux autres en 1956 figurent dans son palmarès à l'échelon supérieur. Adolfo était né le 13 mai 1928 à Ganza.

Son palmarès

1951 :

13^e du Tour de Castille
26^e du TOUR DE CATALOGNE

1952 :

2^e du GP de Bilbao
2^e du Circuit de Torrelavega
2^e à Amorebieta
4^e du Championnat d'Espagne
4^e de la 3^e étape du Tour des Asturies
9^e du GP de Llodio
22^e du GP d'Eibar
23^e de la Subida a Arrate
Abandon 6^e ét. du Circuit des 6 Provinces
6^e de la 5^{ème} étape

1953 :

2 victoires

1^e du Trofeo Iberduero à Zamora
1^e du Circuit del Casco
3^e du GP de la Pentecôte à Bergara
4^e du GP de San Juan d'Eibar
9^e de la Subida a Arrate
11^e du GP de Liberation de Ondarroa
16^e du Chpt d'Espagne de la montagne
19^e de la Subida a Aranzazu
Abandon 4^e étape du Tour des Asturies
Hdd 3^e étape du Circuit des 6 Provinces

1954 : CICLISTA TORRELAVERGA & ORBEA

2^e du Circuito Montanes à Torrelavega
6^e de la 1^{ère} étape
6^e de la 3^{ème} étape
2^e à Zumarraga
3^e du GP Loinaz à Beasain

3^e à Sopuerta
6^e du GP de Zumarraga
15^{ea} du Championnat d'Espagne
22^e du Tour de Pontevedra
7^e de la 6^{ème} étape
25^e du GP d'Eibar
26^e du Trofeo Masferrer
26^e de la Subida a Arrate
28^e du TOUR DE CATALOGNE
34^e du Tour des Asturies
35^e de Barcelone-Vilada

1955 : CC TORRELAVERGA

8^e du GP de Llodio
26^e du Tour des Asturies

1956 : GALINDO-GANDARA & VALET

2 victoires

1^e du Circuit San Pastor à Oviedo
1^e du GP de la Liberacion (Asturies)
2^e du Circuit del Portal
5^e du Circuit Montanes à Torrelavega
3^e de la 1^{ère} étape
3^e de la 2^{ème} étape
7^e de la 3^{ème} étape
7^e du GP du Cinquantenaire à Zalla
11^e du GP Sniace à Torrelavega
14^e du GP de Zumarraga
15^e du Chpt d'Espagne de la montagne
20^e du GP d'Eibar
6^e de la 2^{ème} étape
26^e de la VUELTA
30^e de Barcelone-Vilada
Abandon au Tour des Asturies
6^e de la 1^{ère} étape

1957 : BOXING CLUB

4^e de la Poblado Firestone
7^e du GP de la Pentecôte à Bergara
7^e du GP San Miguel à Yurreta
9^e du GP de Zumarraga
10^e du Circuit Montanes à Torrelavega
6^e de la 1^{ère} étape
10^e du GP Primavera à Amorebieta
11^e du GP de Bilbao
12^e du GP d'Eibar
7^e de la 3^{ème} étape B
15^e du GP Mugica
15^e du GP de Villafranca
16^e du GP Sniace à Torrelavega
16^{ea} du Circuit de Guecho
19^{ea} du Trofeo Jaumendreu
37^e du Tour du Levant
Abandon 13^e étape de la VUELTA

1958 : LUBE-NSU

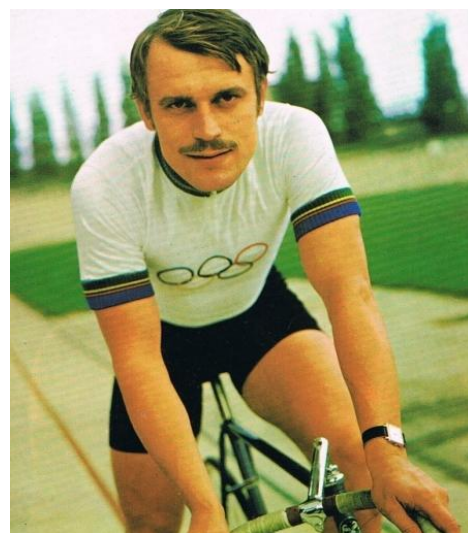
10^e à Vizcaye
22^{ea} du GP Primavera à Amorebieta
32^e du Tour de la Rioja
Abandon 3^e étape B du GP d'Eibar
Hdd 5^e étape b de la VUELTA

1959 : BOXING CLUB

13^{ea} du GP Primavera à Amorebieta
26^e du Championnat d'Espagne
35^e du GP d'Eibar
38^e du Tour d'Andalousie



Anton TKAC



On a appris, ce 22 décembre, le décès d'Anton Tkac, un des meilleurs sprinters amateurs des années 70.

Le Tchecoslovaque a été champion olympique en 1976, à Montréal, en se défaisant, en finale, du favori Daniel Morelon Quatre ans plus tard, c'est un autre Français, Yavé Cahard, qui l'empêcha d'aller en finale, à Moscou. Il échoua en demi-finale.

Auparavant il a décroché le titre de champion du monde de vitesse en 1974 et en 1978.

Né le 30 mars 1951, à Lozorno (Slovaquie), Anton avait 71 ans... c'est jeune... Mais pour nous tous, ces champions n'ont pas d'âge, ils tutoient le toit du monde et quand on revoit les images on se dit que c'était hier.... Pensées pour Anton Tkac, un des très grands sprinters que la piste ait connu..

CHAMPIONNATS DU MONDE et J.O.

	VITESSE	KM
1969	--	8°
1970	1/16 fin.	3°
1971	1/8 fin.	6°
1972	--	13°
1973	8°	10°
1974	CHAMPION	--
1975	1/8 fin.	--
1976 J.O.	CHAMPION	--
1977	4°	--
1978	CHAMPION	--
1979	5°	--
1980 J.O.	4°	--

1969 :

¼ finale en tandem avec Kucirek

1970 :

¼ finale en tandem avec Vackar

CHAMPIONNATS DE TCHECOLOSVAQUIE

	VITESSE	KM	TANDEM
1970	3°	Champion	1° + Vackar

1971	2°	Champion	2° + Zeman
1972	Champion	Champion	--
1973	3°	Champion	--
1974	3°	3°	--
1975	4°	--	--
1976	--	--	--
1977	Champion	--	--
1978	2°	--	--
1979	2°	--	--

1976 :

2° du GP de Copenhague

1977 :

1° du GP de Copenhague

3° du GP of GB à Leicester

1978 :

1° du GP de Copenhague

1° du BCF Centenary GP à Leicester

L'ancien coureur amateur liégeois, **Joseph RENWART**, est décédé ce mercredi 21 décembre des suites d'un malaise cardiaque, à Retinne, alors qu'il effectuait sa sortie journalière à vélo. Né le 26 août 1950, il avait 72 ans. Dans la catégorie amateur, entre 1969 et 1977, il alterna le

cyclo-cross et la route. Dans les labourés, il était parmi un des meilleurs wallons, parvenant à tirer son épingle du jeu, comme le prouve ses deux victoires à Cheratte, en 1972 et en 1973. Au championnat de Belgique, il s'est classé 23° en 1972, 30° en 1975 et 26° en 1976.

Sur route, le sociétaire de l'UC Seraing s'est classé, entre autres, 2° à Spa, 21° du GP Melchior (Lux), 32° du Tour de Namur et Champion provincial des clubs en 1972, 2° à Baelen s/Vesdre, 5° du GP Faber et 19° du Tour de Liège en 1973, 2° à La Reid et à Lierneux et 17° du Trophée de Rocourt (clm) en 1974, 3° à Sainlez et à Queue-du-Bois et 8° de la 1^{ère} étape du Circuit de la Côte d'Or en 1975.

Rubrique de Guy CRASSET

Avec la précieuse collaboration de Henri POURCELOT, Pierrot PICQ (memoire-du-cyclisme.eu), Patrice BEAULIEU, Jean JANSSEN, Hans VANDEPUT et Alain LEGRAND.



Anton TKAC porté en triomphe après son premier titre mondial, en 1974 à Montréal.



Une série d'Erik GARIN et Michel DARGENTON

1892

Route

1^{er} CHAMPIONNAT DE SUISSE SUR ROUTE

Bienne/Biel (3 juillet)

Bienne/Boujean-Egerkingen et retour

1. WICKY Edouard	100 km / 3h 48'35"
2. WICKY Eugène	3h 48'37"
3. CRAUSAZ Benjamin	3h 48'42"
4. CORBAZ John	3h 48'45"
5. GRANDJEAN Eugène	-
6. BOVARD Louis	3h51'22"
7. MEYER Emile	3h57'06"
8. PERRENOUD Paul	-
9. PIGUET Francis	4h02'14"
10. GRUNDER Fritz	-
11. THIEBAUD Louis	-
12. BOILLOT Léon	-
13. JACCARD Arthur	4h 19'12"
14. THIEBAUD Jacques	-
15. MEYRAT René	-
16. BROSI Bernard	-
17. GALLMANN Henri	-
18. MÜLLER Jakob	-
19. GRÜNINGER Albert	4h27'15"
20. KELLER Edouard	-
21. FUCHS Samuel	4h37'23"
22. JENNY Jakob	4h38'07"
23. BÄR Carl	4h42'42"
24. BERTSCHINGER Carl	4h44'05"
25. MARK W.	4h44'51"
26. KÖNIG Alfred	4h48'00"
27. GUIGNAND John	4h49'15"
28. BÜRKI Rudolf	4h50'05"
29. OERTLI-ANGST (Zürich)	4h53'11"
30. HEIMLICHER C. (Berne)	4h55'53"
31. KULLMANN P. (Cortébert)	4h57'40"
32. BEURET Victor	4h57'52"
33. SCHÄR Jakob	4h59'17"
34. BENKLER Albert	5h02'40"
35. CHAPATTE Ulysse	5h03'51"
36. SCHÄEDLI Edouard	5h05'07"
37. OETTERLI A. (Solothurn)	5h11'22"
38. DEMUTH Carl	5h13'41"
39. MAURER-KÖNIG Edouard	5h20'46"
40. BÖZINGER Adolf	5h24'28"
41. MONIGIOTTI Giuseppe	5h25'51"
42. ALBRIZZI L. (Fribourg)	5h25'55"
43. WEBER Joseph	5h26'29"
44. WANNER A. (Moutier)	5h27'25"
45. SCHLUMPF Albert	5h28'06"
46. MEIER A. (Wädensweil)	5h31'19"
47. ROULET D. (Biel)	5h36'04"
48. BINANCHI P. (Neuchâtel)	5h37'10"
49. KÖNIG Edouard	-
50. STUDER F. (Oberbipp)	5h41'05"
51. WEGMANN Emil	5h46'47"
52. LEBER F. (Amrisweil)	5h56'05"
53. BAVAUD Ernest (Fribourg)	5h56'07"
54. VON LEISEN Louis (Genève)	5h59'59"

Abandons (entre-autres):

CHAMPION Theo
MAIROT Léon

MAIROT Alphonse

Forfait (au service militaire):

RENAUD Auguste

(92 inscrits, 77 partants, 54 classés / temps limite: 6h 00')

Le Nouvelliste Vaudois du 5 juillet

Vélocipédie. — Dimanche, à Bienne, a été couru le championnat vélocipédique, en tous points réussi. La distance à parcourir était de 100 kilomètres, soit environ 21 lieues.

Conformément au programme, les coureurs, au nombre de 91, se sont rassemblés dimanche matin, à 6 heures, à la rue Dufour. De là, ils se sont rendus en groupes à Boujean, d'où devait avoir lieu le départ définitif. Une foule nombreuse s'y était donnée rendez-vous. A 7 heures 7 minutes, le signal fut donné et quelques instants après une immense colonne de poussière indiquait seule le chemin pris par les vélocipédistes.

C'est quelques minutes avant 11 heures que, salué par les acclamations d'une foule nombreuse, le premier, M. Ed. Wicky, de Lausanne, arriva tout essoufflé et couvert de poussière. Il avait ainsi parcouru, en moins de quatre heures, la distance de cent kilomètres, soit environ vingt-une lieues. Il était suivi de très près par son frère, M. Eugène Wicky, de Lausanne; par MM. Benjamin Crausaz et John Corbaz, de Genève. Jusqu'à 1 heure 5 min. 54 coureurs étaient arrivés.



Médaille de la Fédération Vélocipédique Suisse

**1^{ER} CHAMPIONNAT DE SUISSE DE LA
MONTAGNE
25 septembre**

Organisé par le Bicycle-Club de Zurich

WIEDIKON - UETLIBERT

1. GALLMANN Georg	2.500 m / 6'58"
2. KÖNIG Alfred	7'17"
3. GAMBON (Zurich)	7'56"
4. ASPER (Zurich)	8'26"
5. HAUSER (Winterthur)	8'31"
6. BRÄNDLI (Wädenswil)	-
7. BOSSHARD (Zurich)	10'10"
8. ROTHPLETZ (Wädenswil)	14'09"

GRAND-BI

1. HEINRICH Hans	2.500 m / 8'05"
2. WALTZER Aloïs	10'40"
3. RIEDEL R.	11'22"
4. HÖBN L.	12'02"
5. SCHÄPPI H.	12'35"

(16 partants, apparemment pour les deux catégories réunies)

**SOLOTHURN
(22 mai)**

Vélo-Club Solothurn

Parcours: Biberits – Neuheüsli – Bätterkinden – Utzenstorf – Kirchberg – St-Niklaus – Seeberg – Oberönz – Aeschi – Subingen – Drendingen

1. PERRENOUD Paul	43 km / 1h40'32"
2. BAUR Wilhelm	1h45'37"
3. PFISTER-SENN G.	1h51'03"
4. PRINCE Charles	1h55'09"
5. BÖZINGER Adolf	-
6. HURZELER Arnold	1h55'59"
7. FLURY Fergus	-
8. SANDOZ Tell Henri	2h04'03"
9. OETTERLI August	2h04'50"
10. GAUGUILLET Albert	2h08'25"
11. ROTH Leonz	2h12'56"
12. ROHR Emil	2h13'55"
13. SIMMEN Julius	2h22'03"
14. STEINER Emil	-

(15 inscrits – 14 partants -

**SOLOTHURN
(4 juin)**

Velo-Club Solothurn

Itinéraire: Solothurn – Bätterkinden – Kirchberg – Herzogenbuschsee et retour

1. BAUR Wilhelm	43 km / 1h38'59"
2. OETTERLI August	1h43'14"
3. PFISTER-SENN G.	1h49'20"
4. BÖZINGER Adolf	1h49'26"
5. EGGER E. (c)	1h52'13"
6. PRINCE Charles	1h57'35"
7. STEINER Emil	2h00'12"
8. PETERNIER H.	2h03'22"
9. LEBER F.	2h06'23"
10. GAUGUILLET Albert	2h06'54"
11. ROTH Leonz	2h13'48"
12. SANDOZ F.	2h20'28"

(12 partants – 12 classés)

Hormis Baur et Steiner (sur pneumatique), tous les autres courraient sur bandages creux.

**LUGANO
(6 juin)**

Vélo-Club Lugano

Itinéraire: le parcours comprenait la route faisant le tour du Mont Saint Salvatore via San Pitero-Pambio, Figino, Morgote, Molide et Lugano.

1. MONIGIOTTI GIUSEPPE	22,5 km / 52'45"
2. VON ALMEIN Eduard	53'25"
3. DEFILIPPIS Antonio	58'45"
4. HÖHN H.	

NP. BARBERIS Pietro
Ab. BROCCA Arnaldo
CHIESA Basilio

(7 partants – 4 classés)

**BÂLE - STRASBOURG - BÂLE
(12 juin)**

Itinéraire: Bâle - Colmar - Strasbourg - Offenburg - Fribourg - Bâle

**1^{ea}. CORRE Jean-Marie (F) & LESNA Lucien
300 km / 13h10'**

13h20 si l'on en croit l'heure de départ et d'arrivée !

3. KUHN H. (D)	+ 1h56'
4. ALLARD Marius	en 16h13'
5. SCHMIDT (F/Colmar)	en 17h21'
6. FRINGERTBAL Emile (D/Mannheim)	-
7. MANNEL (F/Mulhouse)	en 19h30"
8. RATTI (F/Mulhouse)	-
9. BENERMANN (Schohein)	-
10. GRAF (FRA/Colmar)	-
11. MARCHAND Oscar (F/Mulhouse)	-

Ab: (entre autres) KLULMANN (Thann)
MÜLLER (Bâle)
(28 inscrits - 24 partants)

La Revue des Sports n°1008 du 25 juin

SUISSE

Course de 300 kil. de Bâle à Strasbourg et retour

12 Juin

La liste d'inscription pour la course internationale de 300 kilom. de Bâle-Colmar-Strasbourg-Offenburg-Fribourg et retour à Bâle avait été close le 10 juin au soir. 28 coureur de différentes nations s'étaient fait inscrire.

En tête était M. Corre, de Paris; M. Allard, M. Kuhn, de Mannheim, M. Stéphane, M. Lucien Lesna, de Chaux-de-Fonds. M. Stéphane avait télégraphié au dernier moment.

Le bruit de l'arrivée à Bâle de ces champions avait attiré une foule énorme dans nos murs. Les contrôles à Colmar, Strasbourg, Offenburg, Fribourg étaient assiégés et les routes littéralement barrées le jour de la course.

Le rendez-vous avait été fixé au 11 juin à 5 h. du soir, et dès cette heure les vélocipédistes suisses, français et allemands, soit coureurs ou délégations de Sociétés, commençaient à affluer au lieu du rendez-vous aux sons de la musique engagée pour la circonstance.

A 6 heures du soir M. Brandlin, rédacteur au *National Suisse*, saluait chaleureusement au nom du Comité d'organisation, les hôtes venus des quatre coins du continent pour se disputer les lauriers de cette épreuve internationale, puis, coureurs munis de leurs insignes, ruban rouge avec la croix blanche autour de la casquette, et le brassard portant le numéro autour du bras, ainsi que les délégations et vélocipédistes indépendants, se rangèrent sur une file interminable, par deux à deux pour le Corso avec musique à travers la ville.

L'on ne peut se faire une idée du tableau étrange que formait cette masse de vélocipédistes montés allègrement sur leurs machines, dans leurs costumes bizarres, types de tous les pays et la joie du public à voir passer pour la première fois un cortège de ce genre.

Au retour du Corso, une réunion intime rassemblait à nouveau dans le grand jardin de la brasserie du Lion, vélocipédistes et public, encore aux sons d'une musique, qui faisait entendre ses marches les plus joyeuses.

Néanmoins les engagés pour la course au nombre de 28, s'étaient allés coucher de bonne heure et se réveillaient le lendemain frais et dispos pour entreprendre la lutte.

Quoique le départ ait été fixé à 6 heures du matin, une foule énorme s'était rassemblée à l'endroit du départ et témoignait ainsi sa sympathie aux coureurs. Tout le monde voulait voir les Corre, Stéphane, Allard, et les racontars les plus étranges se faisaient dans le public qui, contenu à grand peine, voulait jouir de ce coup d'œil unique.

A six heures cinquante tout était prêt et M. L. Sagnol, président de la course, donne le signal du départ. Les concurrents s'élancent sur leurs machines et disparaissent à fond de train ne laissant derrière eux qu'un grand nuage de poussière.

A 16 kil. de Bâle, MM. Corre et Allard, de France; M. L. Lesna, de Chaux de Fonds et M. Kuhn, de Mannheim, prenaient la tête de la colonne filant comme des possédés à raison de 30 kil. à l'heure sans faire lâcher prise aux concurrents. Néanmoins le troupeau devenait de plus en plus maigre. M. Allard eut son pneumatique crevé et plusieurs autres le voyant s'arrêter, profitèrent de l'occasion pour lâcher prise également.

L'arrivée à Colmar se fit dans de très bonnes conditions, la foule de la ville et de la campagne s'était massée sur le passage; jamais on avait vu ici des vélocipédistes passer avec tant d'impétuosité.

M. Corre signe à 8 h. 50; Lesna à 8 h. 52; Manuel, de Mulhouse, à 8 h. 54; Kuhn, de Mannheim, à 8 h. 56; Kullmann, de Thann, à 9 h. 10 et Bürgin, de Schoppein, à 9 h. 10 également.

Il y eut un arrêt de 1 minute: le temps de signer, d'avaler un peu de bouillon et les voilà repartis.

Suivons donc les quatre premiers.

M. Lesna avait la tête et voyant qu'il ne parvenait pas à se débarrasser de sa suite, il fit un emballage de 16 kil., seulement les autres tenaient bon, Corre était à 10 centimètres derrière. M. Kuhn, de Mannheim, un grand gaillard avec une énorme moustache blonde, chassait également derrière et M. Manuel ne faisait pas semblant de lâcher. Alors il y eut un effort surhumain, Lesna prit au triple galop une côte et bientôt Corre, qui suivait tranquillement derrière, avertit que le « Deutsch » avait lâché.

Delà Corre fit l'entraîneur et comme un ouragan. entraînait avec Lesna, à midi 1/4, dans Strasbourg. Le rédacteur du *National suisse* écrit à ce sujet: « Les paroles me manquent pour dépeindre l'entrée triomphale dans cette ville de ces deux coureurs ayant traversé l'espace de 140 kil. en cinq heures de temps.

Couverts de poussière, méconnaissables, ils s'élancèrent sur le contrôle, Corre signa d'abord, d'une main ferme, puis Lesna; ils plongèrent leur tête dans des baquets d'eau prirent un peu de bouillon et croyant toujours que « la grande moustache » était à leurs trousses, ils arrachèrent leurs livrets de contrôle des mains des contrôleurs ébahis, s'élancèrent à nouveau sur leurs machines et disparurent bientôt aux applaudissements d'une foule se comptant par milliers.

Le contrôle suivant était à Offenbourg. Toutes les Sociétés vélocipédiques, les étudiants, la municipalité était représentés, c'est-à-dire présents. Notre délégué M. Mangold, de Bâle, avait été reçu en grande pompe. Le registre du contrôle était au premier et ces Messieurs se tenaient prêts à faire toutes les formalités.

A une heure arrive M. Germaux, de Paris, l'entraîneur de M. Corre, il demande où est le contrôle et avec un sans-gêne tout parisien, déménage lui-même, ne pouvant se faire comprendre, les tables et les bancs et les place sur la route.

Tous ces Messieurs sont ahuris et ne veulent croire que d'abord les premiers arriveront déjà et qu'ils ne s'arrêteront pas au moins 1 à 2 heures. M. Germaux n'eut que le temps de tout préparer et de crier « schnell, schnell » (vite, vite), ils vont venir, qu'un nuage de poussière et qu'un brouhaha immense annonçèrent l'arrivée.

C'étaient en effet Corre et Lesna, côte à côte, qui signaient à 1 h. 17' à Offenbourg. Après s'être jeté dans un baquet d'eau tout habillés et avoir avalé un bouillon tout prêt, Corre et Lesna repartirent comme d'habitude, très vite, toujours hantés de l'image du grand gaillard qui les poursuivait.

Les Offenbourgeois étaient déconcertés; ils croyaient tous pouvoir trinquer avec ces fameux coureurs et passer une heure avec eux pour les admirer et les complimenter et voilà que l'arrêt avait à peine duré 1/2 minute.

D'Offenbourg à Fribourg où était le dernier contrôle, il y a 70 kil. Là aussi toute la ville était sur pied. Les contrôleurs fribourgeois avaient préparé du champagne, ils voulaient faire un peu la noce avec leurs collègues français, suisses ou allemands; des télégrammes les avertissaient de la prochaine arrivée des deux premiers. En effet, Corre et Lesna, toujours inséparables, firent irruption en ville. Les mêmes scènes comme aux autres contrôles se sont répétées ici et une minute après l'arrivée les voilà repartis, tellement vite à travers la « Haiserstrasse » que la gendarmerie est venue annoncer au contrôle qu'il pourrait arriver des malheurs et que l'on avertisse les autres de ralentir l'allure à travers la ville.

Voilà donc Corre et Lesna aux derniers 60 kil. et quelle route, toujours la montée, mais une montée lente de 40 kil., puis une montagne où tous deux ont poussé leurs machines pendant un quart d'heure.

L'arrivée à Bâle

Des centaines de vélocipédistes étaient allés à la rencontre de ces deux champions; des milliers de personnes faisaient la haie sur une longueur d'au moins 15 kil., cinq milles personnes s'écrasaient, assiégeaient le contrôle d'arrivée. Une muraille humaine, grossissant de minute en minute, menaçait de renverser la table du contrôle sur laquelle avait dû se percher M. L. Sagnol, président de la course. Là, il attendait debout à côté de l'illustre drapeau fédéral avec la croix blanche, le chronomètre à la main, l'arrivée de ces deux terribles lutteurs, qui tous deux rassemblaient leur dernière énergie, pour se devancer l'un l'autre.

Tout à coup, comme une trainée de poudre, un brouhaha immense, ressemblant plutôt aux cris de bataille d'un régiment de cavalerie s'élancant à la charge, annonce l'arrivée définitive, et, en effet, ils débouchent au poteau de la frontière allemande, dans un emballage terrible, côte à côte, se précipitant entre cette haie de monde, tête baissée, méconnaissables, couverts de poussière. La haie se rétrécit, c'est le moment solennel: des bravos assourdissants retentissent, les voilà presque au but à 6 mètres du drapeau, mais la foule déborde, une culbute générale s'en suit, l'on ramasse les deux vainqueurs et on les hisse, couverts de sang, sur la table du contrôle où le président proclame:

M. Corre, de Paris et M. Lucien Lesna, de Chaux-de-Fonds.

« Premiers » et vainqueurs de la course internationale, en leur remettant à chacun une couronne de lauriers. Alors les deux champions se tendent la main et les cris mille fois répétés de: « Vive la France! Vive la Suisse! » portent jusqu'en ville la victoire du Suisse et du Français.

Un enthousiasme délirant s'empare de ces milliers de spectateurs et l'on a beaucoup de peine à frayer un passage aux blessés que l'on conduit au bain, M. Lesna en voiture, d'abord parce que ses blessures, heureusement sans gravité l'empêchaient de continuer la route deuxièmement parce que sa machine s'était détériorée en tombant. M. Corre remonte sur sa machine et tout les deux ne cessent d'être acclamés jusqu'en ville.

M. Corre et M. Lesna ont fait le trajet de 300 ki juste en 13 heures et se placent par conséquent au premier rang des coureurs du continent.

M. H. Kuhn, de Mannheim, ce grand gaillard aux longues moustaches blondes, que les deux vainqueurs croyaient toujours avoir à leurs trousses, n'est arrivée qu'une heure 56 m. après.

Sont encore arrivés : quatrième, M. Allard, il mit 16 h. 13 m., une réparation à sa machine l'a arrêté 3 h. à Colmar ; 5^e S. Schmidt, de Colmar, dépassant de deux longueurs de machine M. Emile Fringertbal, de Mannheim, qui ont fait le trajet en 17 h. 21 m.

Suivent M. Mannel, de Mulhouse ; M. Ratti, de Mulhouse ; M. Benemann, de Schopfheim ; M. Graf, de Colmar ; M. Oscar Marchand, de Mulhouse, ces cinq derniers ont mis 19 h. 30 m.

Les autres concurrents ont abandonné la lutte, soit forcément par suite d'avaries à leurs machines comme M. Klulmann, de Thann, soit par suite de chute comme M. Müller, de Bâle, qui a été culbuté à Strasbourg par un vélo.

Le lendemain, un banquet réunissait vainqueurs et coureurs et l'on procéda à la distribution des prix. MM. Corre et Lesna se partagèrent les 1^{er} et 2^e prix, soit 250 fr. chacun et M. Kuhn, Mannheim, reçut le 3^e prix, soit 100 fr.

Plus tard, un photographe fit trois groupes : un des coureurs encore présents avec les membres du Comité qui avait pu assister au banquet, un autre des trois vainqueurs et un troisième de Corre et Lesna tous seuls.

C'est ainsi que s'est terminée cette fête, qui restera gravée longtemps dans la mémoire de ceux qui y ont pris part.

FLEURIER

(course de montagne / 12 juin)

Vélo-Club du Val-de-Travers

Parcours: Fleurier - Haut-de-la-Tour - Bayards - Le Cernil - Brouillet - Brévine - Bois-de-la-Halle - Les Sagnettes - Gare de Bovresse - Fleurier.

1. MAIROT Alphonse	32 km / 1h23'04"
2. TOLCH Emile	1h28'24"
3. THIEBAUD Jacques	1h28'29"
4. GUINAUD John	1h32'00"
5. SCHAEDELI Edouard	1h33'04"
6. THIEBAUD Louis	1h33'30"
7. GRUNDER Fritz	1h34'00"
8. PERRENOUD Georges	1h36'40"
9. DANCHAUD Henri	1h38'06"
10. HOFFMANN Johann	1h39'10"
11. BOURQUIN César	1h42'03"
12. GIRARD James	1h43'00"
13. SCHINDLER Jules	1h44'30"
14. MARTIN Louis	1h51'10"
15. SCHOLL César	1h52'05"
16. LANDRY Alcide	1h52'10"

ZURICH

(12 juin)

Juniors (3 km)

1. PERRENOUD Paul	5'46"6
2. VAN ESSEN Iwan	5'49"4
3. CORTELEZZI Eugenio	5'49"6

1.000 mètres

1. JENNY Jacob	1'52"6
2. GAGG Adolph	2'05"0
3. HAHN Alfred	2'07"2

Course au record (1.000 mètres)

1. WICKY Edouard	1'45"0
2. PERRENOUD Paul	1'45"4
3. BAUR Wilhelm	1'49"2

Les 2 séries gagnées par Perrenoud et Wicky

5 km

Bi

1. JENNY Jacob	10'31"6
2. GAGG Adolph	12'30"8
3. HAHN Alfred	12'53"4

Bicyclette

1. WICKY Edouard	9'40"6
2. PERRENOUD Paul	9'46"2
3. SAULNIER Jacques	-

Course de fermeture (2 km)

1. WICKY Edouard	3'39"8
2. PERRENOUD Paul	3'45"2
3. CORTELEZZI Eugenio	3'47"8

Les 2 séries remportées par Wicky et Perrenoud

GENEVE-LYSS-BERNE-GENEVE

(7 août)

1. MASI Louis	325 km / 14h 23'30" (arrivé à 2h34'30")
2. ALLARD Marius (F)*	14h52'00"
3. PIGUET Francis	15h28'30"
4. LESNA Lucien	16h21'00"
5. CROMBAC Arthur	18h11'20"
6. BEGUIN Gaston	18h56'30"
7. BOVARD Louis	19h00'00"
8. SOUTER Louis	19h49'00"
9. EDA Eugène	22h29'00"
10. TISSIER J. (F)	22h42'00"

(19 inscrits - 18 partants - 10 classés)

Indiqué Charles dans les partants !

La Revue des Sports n°1015 du 13 août

Genève. — Grande Course internationale de 322 kilomètres (Genève, Lyss, Berne et retour)

Le départ s'est effectué samedi 6 août à minuit 11 minutes précises, par un temps superbe, et la route qui longe le lac de Genève étant très belle et peu accidentée jusqu'à Morges (42 kil.) l'allure a de suite été très vive.

A St-Prex, la machine que montait Sarzano, l'un des entraîneurs, s'est subitement rompue en deux et a causé la chute de Masi et de Nicodemi ; Stéphane a passé dessus comme par miracle ; Masi s'est légèrement contusionné au genou, mais Nicodemi n'a pu continuer.

A partir de Morges, la route commence à quitter le niveau du lac, pour arriver à Lausanne et de là grimper les flancs du Mont Jorat pour atteindre le chalet à Gobet (871 m. au-dessus du niveau de la mer), point culminant situé à 500 m. d'altitude de Genève, point de départ.

Cette côte de 17 kil. a « vanné » la plupart des coureurs, qui n'ont pu suivre le train mené par Masi, dont on connaît la supériorité dans ces circonstances.

A Lucens (85 kil.) Masi, Allard et Piguët passent en peloton les premiers, et ensuite Stéphane avec 6 minutes de retard.

A Morat (115 kil.) Masi se détache et n'est depuis lors rejoint par personne.

Avant Morat, Stéphane abandonne la course, non pas indisposé par une indigestion comme on l'a dit, mais positivement lâché au train splendide mené par Masi dès le début ; il a du reste avoué lui-même que « ça ne marchait pas » et que la route était très dure.

S'il eût été réellement malade, il n'aurait pas pris Crombac au passage pour l'entraîner. Ceci soit dit pour laisser à chacun son mérite et rétablir les faits dans leur réalité.

A Fribourg (185 kilom.), Masi passe avec 9 minutes d'avance sur Allard, et gagne continuellement malgré les côtes terribles par lesquelles la route s'élève une seconde fois à 500 mètres d'altitude.

A partir de Lausanne (263 kilom.) la route reprend son niveau normal et permet une plus grande vitesse.

Enfin, Masi arrive au but en plein emballage et dans une forme splendide, en 14 h. 23'30", battant Allard, d'Arles, de 26 minutes.

LE VELOSPORT SUISSE

ORGANE OFFICIEL DE L'UNION VÉLOCIPÉDIQUE SUISSE ROMANDE
et de
l'UNION VÉLOCIPÉDIQUE SUISSE.

Administration & Rédaction, Bâle.

Editeur responsable Emil Birkhäuser, Bâle.

JOURNAL HEBDOMADAIRE

Abonnements en Suisse:

Fr. 4.50 par an. Fr. 3.50 par an pour les membres
des U. V. S. R. et S. V. B.

Pays de l'union postale: Fr. 7. — par an.

Le Velosport Suisse se trouve en vente aux Kiosques à Genève.
Prix 10 Cts. le Numéro.

Publicité. Prix des annonces 50 Cts. la ligne.

Arrangements spéciaux pour Annonces par abonnement par pages
entière, demi pages et quarts de pages.

Ecrire directement à l'Administration.

Adresser tous les envois: Administration du Velosport Suisse à Bâle

La Course de Genève-Lyss-Berne et retour. 322 Km.

La première grande course de fonds en Suisse a eu lieu le 6 et 7 Août et elle s'est bien terminée. Tout s'était bien annoncé; le temps, mauvais vers fin de Juillet, s'est remis au beau vers le 1er Août.

Dix-neuf coureurs s'étaient fait inscrire — 11 Suisses ou habitant la Suisse, et 8 Français; en voici la liste:

MM. Francis Piguet, Payerne; Le Royer, Genève; Souter, Genève; Carré, Paris; Louis Bovard, Cully; Charles Allard, Arles; Eugène Eda, Paris; Stéphane, Paris; Arthur Crombac, Genève; Lucien Lesna, Chauxdefonds; de Chossat, Bourg; Masi, Genève; Nicodemi, Nice; Joseph Ody, Genève; Béguin, Chauxdefonds; J. Tissier, département du Rhône; Marius Thé, Marseille; Imling, Schwyz.

Samedi le 6 Août vers 11 heures du soir les coureurs et bon nombre d'entraîneurs se réunissaient successivement au Kursaal de Genève.

Les coureurs furent pourvus de leurs feuilles de contrôle et du brassard et à minuit onze minutes le signal du départ fut donné.

Une foule compacte stationnait devant le Kursaal pour assister au départ.

Il y avait 18 partants; le Nro. 4 ne s'était pas présenté.

La nuit était belle et fraîche, les routes bonnes et un clair de lune splendide les rendait aussi praticables que le jour.

Les membres du Comité attendaient au Kursaal les premières nouvelles de Nyon, 22 km. Cette distance fût franchi en environ 48 minutes par un groupe compact de coureurs; Piguet menait la tête; seul de Chossat dont le pneu était crevé à Coppet a dû s'arrêter.

Près de Morges, à la descente de St-Prex un incident fâcheux a eu lieu. La machine de Sarzano, entraîneur de Stéphane, se cassa en deux, occasionna la chute de ce coureur, chute qui malheureusement entraîna celle de plusieurs autres, entre autres celle de Nicodemi qui, blessé au genou, rentra à Genève. Sarzano fut blessé à la figure.

Dimanche matin de bonne heure, les dépêches affluent à l'Union Sportive.

Imling abandonna la course à Lausanne, Le Royer à Chalet à Gobet, Stéphane à Aarberg.

Voici l'ordre des passages à Aarberg: Masi 5 h. 50 — Allard 5 h. 58 — Piguet 6 h. 6 — Lesna 6 h. 50 — Crombac 7 h. 37 — et à Berne: Masi 6 h. 58' 30" — Allard 7 h. 5 — Piguet 7 h. 14 — Lesna 8 h. 7 — Bovard 8 h. 46 — Crombac 8 h. 46; — à Fribourg: Masi 8 h. 26½ — Allard 8 h. 35 — Piguet 8 h. 51 — Lesna 9 h. 38 — Bovard 10 h. 17 — Crombac 10 h. 21 — Béguin 11 h. 13 — Souter 11 h. 27 — Eda 11. 46.

A 4 h. 30, le dernier, Ody, a passé Fribourg. Le dimanche après-midi, à partir de 1 heure, il y avait beaucoup de monde sur le quai devant le Kursaal à Genève, attendant l'arrivée des premiers.

De nombreux gendarmes maintenaient l'ordre, et gardaient la route libre.

Le Jury s'était mis en séance perpétuelle jusqu'à minuit et quart. Le téléphone avait constamment tenu au courant le Jury du passage de Masi à Versoix, Coppet et Bellevue et on avait calculé sur arrivée pour 2 h. 35. En effet, à 2 h. 34' 30", Masi arrive avec un bel emballage et salué par une foule frénétique. Allard, second, le suit à 3 h. 3 m. et reçoit le même accueil.

Les deux vainqueurs sont remis aussitôt aux bons soins du docteur Redard. Ils sont fatigués, cela va sans dire, mais point exténués. Après un repos d'une demi-heure, un massage et un bain, ils viennent se mettre au jardin avec nous, causant et nous racontant leur voyage, comme s'ils l'avaient accompli en voiture.

Le troisième, Piguet arrive à 3 h. 39' 30" et il se trouve dans un état de fraîcheur remarquable. Il monte lestement sur la tribune où se fit le contrôle de l'arrivée et causa pendant 10 minutes avant qu'il songe à aller se rafraîchir et se reposer.

Nous donnons dans le tableau suivant l'ordre des arrivées des 10 coureurs, qui ont fait le parcours entier en moins de 24 heures:



Louis Masi

BERNE - THOUNE/THUN- BERNE **(14 août)**

1. BEGUIN Gaston	63 km / 2h30'30"
2. MEYRAT René	4'
3. SIEGENTHALER	4'30"
4. BORNAND	13'
5. KÖNIG Alfred	16'
6. MEYER	26'30"
7. BOURGIGNON	34'
8. MEYRAT Gaston	-
9. GOUVERNON	-
10. WALTHER	51'30"
11. WALSER	1h11'30"
12. NÄGELI	1h14'30"



Gaston Beguin

TOUR DU LAC LEMAN **(21 août)**

1. MASI Louis	168 km / 6h 50'26"
2. PIGUET Francis	6h 51'30"
3. CROMBAC Arthur	6h 55'25"
4. RENAUD Auguste	6h 58'45"
5. ETTER Charles	7h 03'00"
6. PITTET Etienne	7h 52'15"
7. MURISSET François	7h 52'17"
8. COSANDEY François	7h 56'43"
9. MARTIN	8h 30'02"
10. RYNIKER Auguste	8h 39'08"
11. ANSERMIER Louis	9h 11'30"

(15 partants, 11 classés/temps limite 9h 30')

LA CHAUX-DE-FONDS - VILLERS-LE-LAC **(France) - LA CHAUX-DE-FONDS** **(28 août)**

Vélo-Club La Chaux-de-Fonds

Itinéraire: La Chaux-de-Fonds - Le Locle - Col des Roches - Brenets - Villers-le-Lac (virage au Clos-Rondot) - retour par le col-de-France - Col des Roches - Le Locle - La Chaux de Fonds

SENIORS

1. MAIROT Alphonse	34 km / 1h11'25"
2. MAIROT Léon	1h11'30"
3. PERRENOUD Paul	1h11'35"
4. BOILLLOT Léon	1h15'25"
5. SCHAEDELI Edouard	1h23'05"
6. TOLCH Emile	1h23'53"
7. JULLERAT Arthur	1h24'37"
8. STREIFF Henri	1h25'27"
9. CHAPATTE Ulysse	1h30'37"
10. JEANMONOD Charles	1h38'21"
11. PANCHAUD Henri	1h38'22"

BICYCLES

1. DROZ Edouard	1h36'25"
2. FREY Edouard	1h36'26"
3. RITTER Rodolphe	1h57'53"

JUNIORS

1. VAUCHER Louis	34 km / 1h20'02"
2. SCHAEDELI Théodore	1h22'23"
3. ORTLIEB Fritz	1h26'37"
4. PAREL Léon	1h30'15"
5ea. COLLOT Louis	1h31'49"
5ea. WUILLEUMIER Armand	1h31'49"
6. HOFER Léon	1h33'22"
7. KÜSTER Louis	1h36'50"
8. HUMBERT Jules	1h38'55"
9. WUILLEUMIER Adolphe	1h39'30"
10. RICHARDET Paul	1h42'26"
11. SENGSTAG Léopold	1h46'03"
12. WUILLEUMIER Ulysse	1h49'15"
13. GENTIL Alphonse	1h51'58"
14. HALDIMANN Albert	1h54'03"
15. POURCHERESSE Juste	2h08'50"
16. SANDOZ Adamir	
16. GUYOT Eugène	

CHAMPIONNAT DE L'UVSR **(VEVEY - BELLEVUE - VEVEY / 4 septembre)**

1. WICKY Edouard	150 km / 6h 03'35"
2. PIGUET Francis	6h 19'05"
3. CROMBAC Arthur	6h 32'30"
4. PEYROLLAZ Emile	7h 22'00"
5. MAIROT Léon	7h 29'10"

(7 partants, 5 classés)

PORRENTUAY - BELFORT (4 septembre)

1. THOMAS Emile (F/Belfort)*	76 km / 2h45'00"
2. GUTKNECHT Arthur (F/Mulhouse)*	2h45'30"
3. CHÂTEL (Georges) (F/Mulhouse)**	2h54'00"
4. GRANDJEAN Eugène** (Delémont)	2h54'30"
5. ROMEIS (F/Terreblanche)*	2h57'00"
6. SCHERER Jules (F/Belfort)**	2h58'30"
7. MICHEL (F/Valentigney)*	3h06'00"
8. ROCK (F/Mulhouse)*	3h08'30"
9. BAUR Wilhelm**	3h08'45"
10. GRANDJEAN Eugène (Porrentruy)*	3h10'00"
11. CRETIN (F/St-Hippolyte)*	3h10'30"
12. LEUTWYLER Hermann*	3h11'25"
13. THELIN (Cossonay)*	3h11'30"
14. VIONNET Alfred*	-
15. PITTET Louis**	3h14'30"
16. RACINE (Courtételle)*	3h17'30"
17. LAISSUE (Porrentruy)*	3h20'00"
18. WERSINGER (F/Riedisheim)*	3h21'30"
19. DEVAUX (F/Mandeure)*	3h26'00"
20. DUPONT (F/Mandeure)*	3h27'30"
21. HAAS Eugène*	-
22. HOURIET (Tramelan)*	3h32'30"
23. RAITH (F/Mandeure)*	3h34'00"
24. ABEGG (Porrentruy)*	-
25. CHAPATTE (La Chaux-de-Fonds)**	3h36'30"
26. ROSSEL (F/Montbéliard)*	3h38'30"
27. MATHEY (Tramelan)*	3h50'00"
28. HELFER (Porrentruy)*	3h50'30"
29. LACHICHE (F/Beaucourt)*	3h51'00"
30. BLOCH (F/Faucogney)*	3h55'00"
31. GIRARD (F/Beaucourt)*	-
32. KLETY (F/Beaucourt)*	3h55'05"
33. ZWALD (Porrentruy)*	3h59'00"

(44 partants - 33 classés)

☛ Temps maximal autorisé: 4h

* caoutchouc creux ** pneumatique

Vionnet est âgé de 13 ans et Haas de 49 ans !

Chaque coureur devait signer au contrôle établi à Belfort, et il était en outre pointé au passage à Delle, où la Douane française fit preuve de beaucoup de courtoisie.

A 10 h. 25 m., le premier coureur était de retour. Il fut accueilli par des applaudissements enthousiastes. Il avait mis 2 h. 45 m. pour accomplir un trajet accidenté sur une route détrempée par la pluie. Il montait une bicyclette à caoutchoucs creux.

Puis arrivèrent successivement les autres coureurs, tous plus ou moins crottés par la boue qui rendait la route glissante. 33 coureurs firent le trajet dans les quatre heures fixées. Aucun accident sérieux n'est venu troubler la fête. Nous donnons ci-contre le rang des douze premiers coureurs, l'heure de leur arrivée et le genre de caoutchoucs qu'ils avaient à leur bicyclette :

NEUCHÂTEL - DOUANNE - NEUCHÂTEL (10 septembre)

Vélo-Club Neufchâtel

1. WICKY Edouard	50 km / 1h25'38"
2. PIGUET Francis	1h25'39"
3. PERRENOUD Paul	1h25'40"
4. MAIROT Alphonse	1h30'10"
5. GOUX (FRA/Pontarlier)	1h31'26"
6. BOURQUIN César	1h31'35"
7. PROBST Théo	1h35'15"
8. ROBERT Charles	1h36'44"
9. PERRENOUD Georges	1h38'14"
10. KÖNIG Edouard	1h38'20"

(30 partants - 23 classés)

Feuille d'Avis de Neufchâtel du 12 septembre

Concours vélocipédique. — Il fallait que la curiosité fût forte pour amener un dimanche, à 7 heures du matin, environ deux cents spectateurs et plusieurs spectatrices désireux d'assister au départ pour la course de Neuchâtel à Douanne et retour. Celle-ci s'est faite dans les meilleures conditions. Il y a bien eu une chute dans l'avenue du Crêt, mais nous ne croyons pas qu'elle ait été très grave pour le veloceman malchanceux. La route était en excellent état, le ciel beau et l'air frais; les trente concurrents inscrits, par files de quatre ou cinq, attendaient impatiemment le signal du départ, qui a été donné à 7 h. 30.

Sur quoi, ils ont immédiatement joué des pieds et pris la pose de circonstance, qui est celle d'une grenouille prête au saut, ce qu'on pourra vérifier, si le photographe embusqué derrière une fenêtre du collège de la Promenade a eu la main heureuse en choisissant les plaques de ses instantanés.

Le Jura du 2 septembre

Concours vélocipédique à Porrentruy.

La course vélocipédique sur route, organisée le 4 septembre dernier, par le Vélo-Club de Porrentruy, sur le parcours de Porrentruy à Belfort, a pleinement réussi. Le trajet à faire était de 75 kilomètres, plus un kilomètre pour le virage dans les faubourgs de Belfort. Un grand nombre de vélocipédistes n'ont pu prendre part à la fête à cause de la pluie, qui avait détrempé les routes, et qui tombait par intermittence dimanche après midi. Samedi soir déjà arrivaient de tous côtés de nombreux coureurs, et une belle retraite aux flambeaux faisait déjà bien augurer du lendemain. Dimanche matin, une diane bien exécutée ouvrit la fête. A sept heures du matin, l'infatigable Simon Gogniat, président du Comité d'organisation, réunissait en un peloton 44 coureurs, munis d'un numéro d'ordre fixé au bras gauche. Puis en bon ordre, conduits par la Fanfare municipale et escortés par la Société de gymnastique, les coureurs se rendirent à la Porte de France où le „Starter“ Gogniat leur fit un speech de circonstance. A 7 h. 40 m. fut donné le signal du départ pour les coureurs sur bicyclettes à caoutchoucs creux. Les pneumatiques, comme étant plus rapides furent „handicapés“ de cinq minutes, c'est-à-dire qu'on ne les fit partir que cinq minutes après. C'était un spectacle nouveau à Porrentruy de voir s'égrener sur la route ces jeunes gens aux costumes étranges, courbés sur leur machine pour gagner en vitesse. Une foule sympathique de curieux bordait la route. La Société de gymnastique faisait le service d'ordre avec un tact parfait.

A 8 h.55, c'est-à-dire une heure vingt-cinq minutes plus tard, s'apercevaient au loin les premiers arrivants. Au nombre de trois, ils paraissaient, à la hauteur du Crêt, avoir les mêmes chances; l'un d'eux même, M. Piguot, semblait devoir atteindre le premier au but, lorsque M. Wicky, donnant tout l'effort dont on le dit coutumier à la fin d'une course, le distança et gagna le championnat de la course. Quelques secondes après venait M. Piguot, précédant d'une longueur à peine M. Perrenoud.

Les autres courses ont aussi intéressé, surtout celle de lenteur, où chaque groupe était précédé et suivi d'une double ou triple lignée de curieux.

Après un banquet au Chalet où des discours ont été prononcés, nous dit-on, les prix ont été remis aux vainqueurs par des demoiselles d'honneur en fraîches toilettes.

Puis le cortège en ville a été effectué, suivi du concours d'adresse. Plus tard, les velocemen se sont dirigés vers Mario, où ils ont achevé la soirée.

WÄDESWEIL **(11 septembre)**

Parcours: Wädesweil - Lachen - Uznach - Rapperswyl - Wädesweil

1. MEIER Adolf	50 km / 2h33'15"
2. BRÄNDLI Emil	2h43'55"
3. FUNK Arnold	3h02'18"
4. SCHERER Arnold	3h07'15"
5. BACHMANN Adolf	3h12'10"
6. WILD Heinnich	3h12'13"
LIECHTY H.	hors-délai

DELEMONT - GRELLINGEN - DELEMONT **(9 octobre)**

Vélo-Club de Delémont

1. WICKY Edouard	55 km / 2h03'20"
2. GUTKNECHT Arthur (FRA/Mulhouse)	1"
3. THOMAS Emile (FRA/Belfort)	-
4. MAIROT Alphonse	3'46"
5. MAIROT Léon	3'58"
6. PERRENOUD Paul	4'15"
7. PERRENOUD Georges	5'08"
8. LEUTWYLER Hermann	11'42"

9. MICHEL (F/Valentigney)	14'04"
10. HENNEMANN (Porrentruy)	14'17"
11. MORANDUZZO (F/Montbéliard)	15'45"
12. GRANDJEAN Eugène (Porrentruy)	17'53"

...

18. HENNIN Sosthènes (13 ans !)	?
---------------------------------	---

Le journal Le Jura cite d'autres arrivants mais sans en donner la place:

BOUELE Joseph	en 2h26'14"
LAISSUE (Porrentruy)	2h27'18"
METZGER (Porrentruy)	2h35'41"
ZWALD (Porrentruy)	2h42'26"
BRIELMANN (Porrentruy)	2h47'23"
BIETTE (FRA/Courgenay)	2h48'20"
NICOLET Paul (Porrentruy)	2h56'36"
STEIBLER (Porrentruy)	3h00'55"
BEGUELIN Paul (Tramelan)	3h02'22"
BEGUELIN Léon (Tramelan)	3h05'00"
VOUMARD L. (Tramelan)	3h09'26"

(48 partants)

L'Estafette du 11 octobre

Le vélo-club de Delémont ayant organisé une course pour le 8 octobre, une quarantaine de participants ont pris part au concours. La course à effectuer était celle de Delémont-Grellingue et retour d'une longueur totale de 55 kilomètres environ. Le départ a eu lieu vers 9 heures 1/2, la route cantonale étant boueuse et peu ferme. Le retour a commencé vers 11 heures 1/2 par l'arrivée de trois cyclistes de première force. A cinquante mètres environ du poteau d'arrivée, E. Wicky, de Lausanne, qui venait derrière ses deux concurrents, parvint, par quelques coups de pédale vigoureux, à se porter en avant et à les dépasser de deux longueurs environ. Le

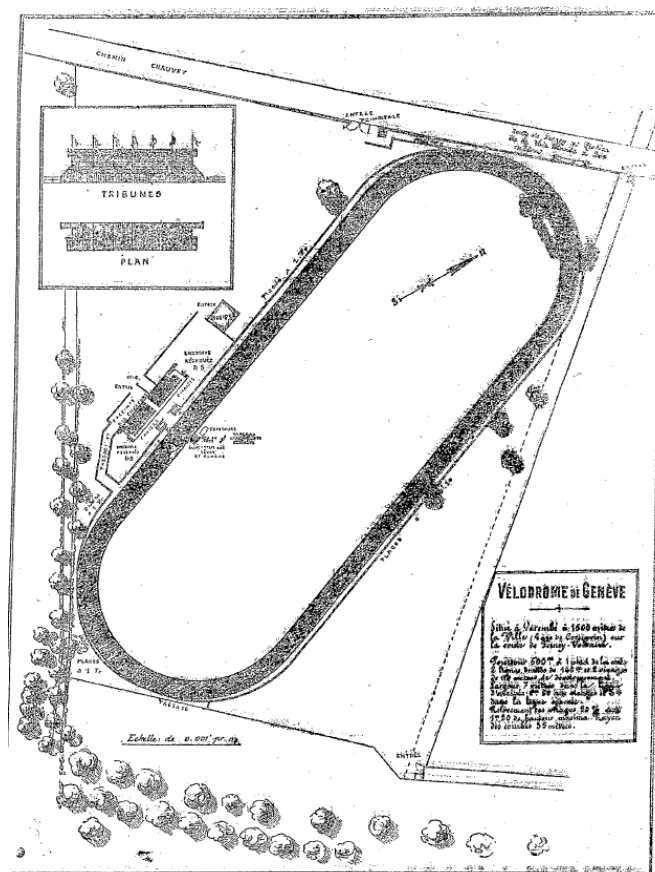
deuxième arrivant est Gutknecht de Mulhouse, et le troisième Thomas de Belfort. Viennent ensuite Mairot Alphonse, Mairot Léon, Perrenoud Paul, Perrenoud Georges, tous les quatre de la Chaux-de-Fonds. Un jeune homme de Delémont, âgé de 13 ans, Sosthènes Hennin est arrivé 21^{me} dans d'excellentes conditions. Un match proposé entre le vélo-club de Porrentruy et celui de Delémont n'a pu avoir lieu.

CHAMPIONNAT SUISSE DE VITESSE (Zurich - Hardau / 2 octobre)

BICYCLETTES

- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. CHAMPION Théodore | 5 km / 9'29"0 |
| 2. SARZANO Pierre | 9'29 ¼ |
| 3. WICKY Edouard | 9'29 ½ |
- (8 inscrits - 5 partants)

GENEVE (vélodrome de Varembe)



LE VÉLODROME DE GENÈVE

Le Vélodrome de Genève

Comme nous l'avons déjà annoncé, Genève est maintenant en possession d'un vélodrome permanent qui peut rivaliser avec les meilleures pistes connues. Ce vélodrome est situé à environ 1,500 mètres de la ville, sur la route de Ferney-Voltaire, dans une position très agréable, entourée de haies vives et de vieux arbres.

La piste elle-même est construite sur le modèle des plus récents établissements anglais de ce genre, et particulièrement de la célèbre piste de Herne-Hill; elle a 300 mètres de pourtour, mesurés à un pied de la corde, qui se divisent en deux lignes droites de 140 mètres chacune, raccordées par deux demi-cercles parfaits de 110 mètres chacun de développement (rayon des courbes, 35 mètres). La largeur est de 7 mètres dans la ligne d'arrivée, 6m30 en moyenne aux virages et 6 mètres dans la ligne opposée. Le profil des lignes droites est légèrement incliné vers l'intérieur (environ 4 centimètres par mètre) pour l'écolement rapide des eaux à la surface de la piste. Les virages sont relevés de 20 centimètres par mètre; ce relèvement commence sur la ligne extérieure, avec la naissance de la courbe, pour atteindre son maximum au milieu de celle-ci; il permet aux coureurs de parcourir le virage à toute vitesse, sans ralentir en aucun cas leur marche.

15 mai

Inauguration du vélodrome de Varembe (Chemin Chauvet)

Bicyclettes - Membres UVG

Juniors

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. SAULNIER Jacques | 3.000 m / 5'36"4/5 |
| 2. CRAUSAZ Benjamin | - |
| 3. RYNIKER Albert | 5'36"3/4 |
| 4. AUBERT Alfred | 5'45"4/5 |
| 5. BEGUIN Ernest | 5'51"0 |

(10 partants)

Seniors

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. DE BEAUMONT Edgard | 3.000 m / 5'42"2/5 |
| 2. CHAMPION Théo | 5'42"4/5 |
| 3. RENAUD Auguste | 5'43"0 |
| 4. LAVANCHY François | 5'43"1/5 |
| 5. ROESCH Georges | - |
| Ab. WICKY Edouard | - |
- (7 partants)

Tricycles - Course Internationale:

- | | |
|------------------------------|------------------|
| 1. ECHALIE Maurice (F/Paris) | 3.000 m / 6'35"0 |
| 2. PELISSON Louis (F/Lyon) | 6'41"0 |
| 3. WICKY Edouard | 6'48"3/5 |
- (3 partants)

Bicyclettes - réservé aux résidents en Suisse et Haut-Rhône

- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1. PELISSON Louis (F) | 5.000 m / 9'35"0 |
| 2. RENAUD Auguste | 9'41"0 |
| 3. CRAUSAZ Benjamin | 10'22"3/5 |
| 4. CORBAZ John | 10'27"3/5 |
| 5. DE BEAUMONT Edgard | 10'39"1/4 |
| 6. LAVANCHY François | 11'08"0 |

Ab. WICKY Edouard (sur chute)

(16 partants)

Chute du second ORSAT Constant (FRA) juste avant l'arrivée

Bicycles et Bicyclettes - Course Internationale:

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1. ECHALIE Maurice (F) | 5.000 m / 9'34"1/5 |
| 2. PELISSON Louis (F) | 9'35"1/5 |
| 3. BOZINO Arnold | 9'36"1/2 |
| 4. LAVANCHY François | 9'36"3/5 |
| 5. CORBAZ John | 9'37"1/5 |

Ab. DE BEAUMONT Edgard (chute)

(14 partants)

Tricycles - Membres UVCG

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. BOZINO Arnold | 3.000 m / 6'27"1/5 |
| 2. CHAMPION Théodore | 6'27"3/5 |
| 3. MURISSET François | 6'29"0 |
- (9 partants)

Course d'honneur (obligatoire aux vainqueurs des épreuves précédentes):

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1. ECHALIE Maurice (F) | 2.000 m / 3'51"4/5 |
| 2. RENAUD Auguste | 3'52" 1/5 |
| 3. SAULNIER Jacques | 3'54"0 |
| 4. CRAUSAZ Benjamin | 3'55 et 1/5 |

Ab. PELISSON Louis (F)

(6 partants)

19 juin

CHAMPIONNAT DE L'UNION VELOCIPEDIQUE CANTONALE GENEVOISE DES 100 KM

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. BOZINO Arnold | 100 km / 3h37'46" |
| 2. CORBAZ John | 3h38'00" |
| 3. RENAUD Auguste | 3h39'00" |
| 4. LAVANCHY François | 3h47'20" |
| 5. RYNIKER Auguste | 3h48'00" |
| 6. CROMBAC Arthur | 4h10'36" |

Ab. CRAUSAZ Benjamin (crampes)

AUBERT Alfred

BEGUIN Gaston
TISSOT Emile
(10 partants - 6 classés)

Le Vélosport Suisse n°27 du 1^{er} juillet

GENÈVE.

Premier championnat de 100 km sur piste.

Ce championnat a été couru dimanche 19 Juin. Un public de 400 personnes au moins était présent, à la grande surprise du comité. Signe caractéristique et très encourageant: ce public est resté fidèle à son poste du commencement à la fin de la course.

Les 10 coureurs inscrits se sont présentés au départ.

Dès le départ, il se forme un groupe de tête composé de Bozino, Corboz, Crausaz, Lavanchy et Renaud; comme on le verra plus loin, ce groupe devait être celui de l'arrivée finale, à l'exception de Crausaz, qui, vers la fin de la course, a été pris d'une violente crampe à la jambe gauche. Lavanchy a eu son pneumatique crevé, et avait un instant l'air découragé, la machine de rechange donnant lieu à des arrêts passagers, mais il a fort heureusement rattrapé la distance perdue.

Aubert, Béguin et Tissot ont abandonné la course.

Crombac et Ryniker méritent des éloges pour l'énergie qu'ils ont mis à soutenir la course entière.

Le prix du poteau a été vivement disputé et Bozino a fait preuve d'un réel talent d'emballage.

Comme nous le disions plus haut, le public n'a pas cessé de suivre avec un intérêt soutenu les péripéties de la course.

24 juillet

Bicyclette (Juniors UVCG du canton)

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. CRAUSAZ Benjamin | 3.000 m / 5'24"½ |
| 2. HENNEBERG Antony | 5'25" |
| 3. RYNIKER Albert | 5'26"½ |
| 4. PIGUET Alphonse | 5'26"¾ |
| 5. AUBERT Alfred | 5'30"0 |
- (11 partants)

Bicyclettes (Prix du chemin de fer réservé aux résidents de Suisse et du Haut-Rhône)

- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1. CHAMPION Théo | 5.000 m / 8'51"¾ |
| 2. BOZINO Arnold | 8'52" |
| 3. LESNA Lucien (F) | 8'52"½ |
| 4. SARZANO Pietro (I) | 8'52"¾ |
| 5. LAVANCHY François | 8'53"¾ |

Ab: DURIF Félicien (F)
DE BEAUMONT
(14 partants)

Tricycles - internationale (Prix du Mont-Blanc)

- | | |
|------------------------------|------------------|
| 1. ANTHONY* (F/Paris) | 3.000 m / 6'11"½ |
| 2. ECHALIE Maurice (F/Paris) | 6'11"¾ |
| 3. DURIF Félicien (F) | 6'11"¾ |
| 4. CHAMPION Théo | 6'12"0 |

(5 partants)

* Alias DEBRAY Louis

Bicyclettes - Championnat International amateurs

- | | |
|------------------------------|------------------|
| 1. ANTHONY (F/Paris) | 5.000 m / 8'40"¾ |
| 2. ECHALIE Maurice (F/Paris) | 8'40"¾ |
| 3. DURIF Félicien (F) | 8'40"¾ |
| 4. LESNA Lucien (F) | 8'41"½ |

5. LAVANCHY François
6. CRAUSAZ Benjamin
(11 partants)

Bicyclettes - Internationale (Prix de la ville de Genève)

- | | |
|------------------------------|------------------|
| 1. ECHALIE Maurice (F) | 5.000 m / 9'03"¾ |
| 2. ANTHONY (F/Paris) | 9'04"0 |
| 3. SARZANO Pierre (I/Casale) | 9'04"¾ |
| 4. LESNA Lucien (F) | 9'04"¾ |
| 5. BOZINO Arnold | |
| 6. LAVANCHY François | |
- Ab: PIGUET (Payerne)
(7 partants)

Bicyclettes - Championnat de l'UVCG

- | | |
|----------------------------|--------------------|
| 1. BOZINO Arnold | 10.000 m / 18'50"¾ |
| 2. CHAMPION Théo | 18'51"0 |
| 3. OSBORRO (alias RICHTER) | 18'51"¾ |
| 4. RYNIKER Auguste | 18'53"0 |
| 5. LE ROYER Eugène | 18'56"0 |
| 6. AUBERT Alfred | 19'00"¾ |
| 7. PIGUET Francis | 19'17"½ |
| 8. CROMBAC Arthur | 19'18"0 |
- (16 partants)

Bicyclettes (Prix de consolation/coureurs non classés dans les précédentes courses)

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| 1. JEANNIN Henri (F/Lyon) | 2.000 m / 3'03"¾ |
| 2. CORBAZ John | 3'04"0 |
| 3. BEGUIN Gaston | 3'04"¾ |
| 4. WICKY Edouard (alias Derrrouald) | 3'04"¾ |

25 septembre

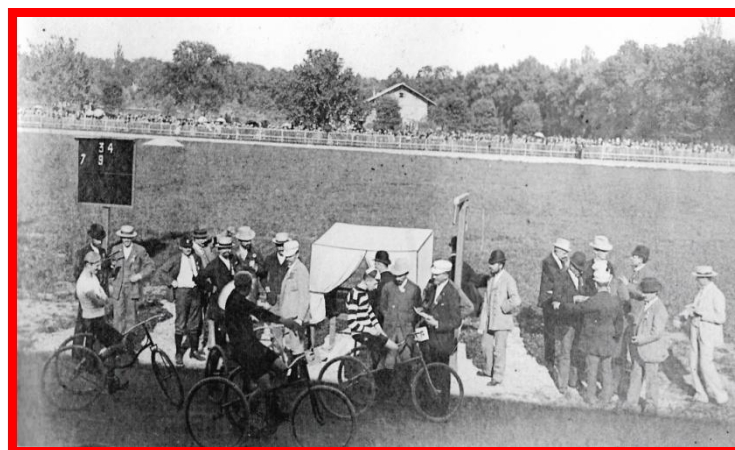
Bicyclette - Handicap (Seniors et Juniors de l'UVCG)

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. KUBLER Emile | 3.000 m / 4'47"0 |
| 2. JACKSON Albert | 4'52"0 |
| 3. BOZINO Arnold | 4'52"¾ |
| 4. CRAUSAZ Benjamin | |
| 5. PITTET Louis | |

Ab: PERRENOUD Adr.
(22 inscrits, tous de Genève)

Tricycles - internationale

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. MEDINGER Paul (F) | 3.000 m / 5'47"¾ |
| 2. CHAMPION Théodore | 5'48"0 |
| 3. ECHALIE Maurice (F) | 5'48"½ |
| 4. PELISSON (F/Lyon) | 5'48"½ |
- (4 partants)



Avant le départ de la course de tricycles

Bicycles - internationale

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. LAVANCHY François | 3.000 m / 5'59"¾ |
| 2. AUBERT Alfred | 6'06"¾ |
| 3. ROESCH Georges | 6'29"0 |
| 4. DUCRET | 6'29"¾ |
- (5 partants)

Interclubs régionale

- | | |
|--|--|
| 1. BICYCLE-CLUB C GENEVE
(BOZINO Arnold - SAULNIER Jacques - CHAMPION Théo) | |
| 2. VELO CLUB DES EAUX-VIVES | |

- (CRAUSAZ Benjamin - CORBAZ John - ETTER Jacques)
 3. JOYEUX VELOCEMEN GENEVE
 (RYNIKER Albert - LAVANCHY François - ROESCH Georges)
 4. SPORT VELOCIPEDIQUE GENEVE
 (AUBERT Alfred - CONCHON Emmanuel - EMMANUEL)
 5. VELO-CLUB DE GENEVE
 (DE BEAUMONT Edgard - HENNEBERG Antony - SCHLADENHAUFEN J.)

Bicyclettes - internationale

- | | |
|---|---|
| 1. MEDINGER Paul (F) | 5.000 m / 8'13" ¹ / ₂ |
| 2. ALAIMO Amedeo (I) | 8'13" ⁴ / ₅ |
| 3. PASTA Narciso (I) | 8'14" ² / ₅ |
| 4. ECHALIE Maurice (F) | 8'15" ¹ / ₂ |
| 5. CHAMPION Théodore | 8'16"0 |
| 6. TARLARINI Enrico (I) | |
| 7. BOZINO Arnold (6° selon Le Vélosport Suisse) | |
- (18 inscrits - 15 partants)

Bicycles - consolation

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. TARLARINI Enrico (I) | 2.000 m / 3'20"0 |
| 2. DUVOISIN (Jacques ?) (Genève) | 3'20" ⁴ / ₅ |
| 3. DE BEAUMONT Edgard | 3'21" ¹ / ₂ |
| 4. EMMANUEL (Genève) | |
| 5. HENNEBERG Anthony | |

29 septembre

Bicyclettes Séniors - internationale

- | | |
|----------------------|---|
| 1. MEDINGER Paul (F) | 3.000 m / 5'55" ¹ / ₂ |
| 2. BOZINO Arnold | 5'56"0 |
| 3. ECHALIE Maurice | 5'56" ² / ₅ |
| 4. CHAMPION Théodore | 5'56" ³ / ₅ |
| 5. SARZANO Pierre | 5'57"0 |

Bicyclettes Juniors - internationale

- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| 1. CHAMPION Théodore | 2.000 m / 3'37"0 |
| 2. SARZANO Pierre | 3'37" ¹ / ₂ |
| 3. BOZINO Arnold | 3'37" ² / ₅ |
| 4. CONCHON Emmanuel | 3'37" ⁴ / ₅ |
| 5. KUBLER Emile (LEWIS) | |
| 6. CROMBAC Arthur | |

Dans cette même journée, tentative d'établir le record suisse de l'heure: Renaud, Sarzano, Bozino et Conchon se mettent en ligne, mais seul Renaud continue, entraîné par (entre autres) Médinger, Echalié, Sarzano. Auguste Renaud fait 33 km 700, malgré une piste détrempée au milieu d'averses passagères.

CHAMPIONNATS S.V.B. SUR PISTE Zurich-Hardau (28 août)

S.V.B. (Union Vélocipédique Suisse allemande)

Inauguration du vélodrome

Championnat S.V.B. de Bicycles (6.000 m)

- | | |
|-------------------|------------------------------------|
| 1. KAPP Emile | 12'28"0 |
| 2. BENKLER Albert | 12'28" ² / ₅ |
| 3. BOHLER | 12'30" ¹ / ₂ |

(6 partants)
 ➤ Gaston Beguin (1^{er} en 11'52") participait à cette course hors-concours

Championnat S.V.B. de Bicyclettes (6.000 m):

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. CHÂTEL Georges (F) | 6.000 m / 11'40" ³ / ₅ |
| 2. WICKY Edouard | 11'44"0 |
| 3. BOVARD Louis | 11'45"0 |

ZURICH - HARDAU

28 août

Bicycles (Juniors)

- | | |
|------------------|-----------------------------------|
| 1. PROBST (Bâle) | 2.400 m / 5'50"0 |
| 2. FELDER (Bâle) | 5'50" ¹ / ₂ |

- | | |
|---------------------|-----------------------------------|
| 3. STREULI (Albis) | 5'50" ² / ₅ |
| 4. SCHWANK (Zurich) | 6'15"0 |

Bicyclettes (Juniors)

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. PIRIA Arthur (Zurich) | 2.400 m / 4'40" ² / ₅ |
| 2. BALTHAR Henri (Zurich) | 4'44" ⁴ / ₅ |
| 3. CURTI (Zurich) | 4'45"0 |
- Les 3 manches remportées par Meyrat (Berne), Curti et Balthar*

Bicyclettes - Handicap (réservé membres des 3 unions suisses)

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. CHÂTEL Georges (F) | 2.000 m / 3'24" ² / ₅ |
| 2. BOZINO Arnold | 3'25"0 |
| 3. CHAMPION Theodore | 3'25" ⁴ / ₅ |
- (3 partants)

Course de sections

- | | |
|-------------------------------|-------------|
| 1. BICYCLE-CLUB ST-GALL | 1.600 m / - |
| 2. VELO-CLUB THOUNE | |
| 3. VELO-CLUB BÂLE | |
| 4. VELO-CLUB s. SIHL (ZURICH) | |

Bicycles - internationale

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. JENNY Jacob | 1.000 m / 1'42" |
| 2. HEINRICH Hans | |
- (4 partants)

Bicyclettes - internationale

- | | |
|------------------------|-----------------------------------|
| 1. CHÂTEL Georges (F) | 1.000 m / 1'47"0 |
| 2. SARZANO Pierre | 1'47" ² / ₅ |
| 3. MEYER Hippolyte (F) | 1'47" ³ / ₅ |
| 4. BOZINO Arnold | |
- Les 2 manches gagnées par Châtel et Liebrecht*

Bicycles Séniors

- | | |
|-----------------------|-------------|
| 1. CHÂTEL Georges (F) | 3.200 m / ? |
| 2. PIRIA Arthur | |
| 3. WICKY Edouard | |
- Les 2 manches remportées par Bovard Louis et Châtel*

Tricycles - international

- | | |
|----------------------|--|
| 1. CHAMPION Theodore | 6.000 m / 12'26" ¹ / ₂ |
| 2. BOZINO Arnold | en 12'26" et ² / ₅ |
| 3. WICKY Edouard | 12'27"0 |

Bicyclettes (internationale)

- | | |
|-----------------------|------------------------------------|
| 1. BOZINO Arnold | 8.000 m / 13'59"0 |
| 2. CHAMPION Theodore | 14'00"0 |
| 3. CHATEL Georges (F) | 14'00" ¹ / ₂ |
| 4. SARZANO Pierre | 14'00" ² / ₅ |

NP: MEYER Hippolyte et WICKY Edouard
 (14 partants)

➤ Certaines sources inversent Sarzano et Chatel

Bicyclette Séniors

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. KAPP Emil (Bâle) | 3.200 m / 6'15" ³ / ₅ |
| 2. JENNY Jacob (Bâle) | |
| 3. BENKLER Albert | |
- Manches gagnées par Jenny et Kapp (Béguin Gaston hors concours)*

2 octobre

Bicycles record - International

- | | |
|------------------|--|
| 1. HEINRICH Hans | 1000 m / 1'52" ¹ / ₂ |
| 2. JENNY Jacob | 1'52" ³ / ₄ |
| 3. WICKY Edouard | |
- (4 partants)

Handicap amateurs étrangers

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. CHÂTEL Georges (30m) | 2800 m / 4'29" ³ / ₄ |
| 2. ROCK A. (FRA/Mulhouse) (80 m) | 4'30"0 |
| 3. VERHEYEN Alex. (Francfort) (-) | 4'40" ³ / ₄ |
- Cité ensuite sans place.
 VATER Alwin, SARZANO Pierre - HERBEL Tobias
 (8 partants)

Bicyclettes - internationale

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. VATER Alwin (D) | 10.000 m / 19'04" ¹ / ₄ |
| 2. VERHEYEN Alex. (D) | 19'04" ¹ / ₂ |
| 3. ECHALIE (F/Paris) | 19'05" ¹ / ₄ |

LUGANO
(vélodrome Campo Marzio / 16 octobre)

Inauguration du vélodrome

Course "Helvetia"

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. MOREL Jean | 3.000 m / 4'33"0 |
| 2. MONIGIOTTI Giuseppe | 4'35"½ |
| 3. CHIESA Basilio | 4'37"½ |
| 4. MAMBRETTI Giacomo | 4'39"0 |

Non partants:

VON ALMEN Eduard
DEFILIPPIS Antonio

(8 inscrits - 6 partants)

Bicyclettes - internationale

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. COLOMBO Luigi (I) | 4.000 m / 6'58"0 |
| 2. PASTA Narciso (I) | 6'58"½ |
| 3. MOREL Jean | 7'10"½ |

Non partants:

MONIGIOTTI Giuseppe
CHIESA Basilio
CAWTBORN I.E. (GBR/Harchills Cycling Club)
KURTY Adolfo

Course "Tessin"

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. MOREL Jean | 2.000 m / 3'04" |
| 2. MONIGIOTTI Giuseppe | 3'10" |
| 3. MAMBRETTI Giacomo | 3'40" |

Ab: CHIESA Basilio (chute)

Non partants:

VON ALMEN Ed.
DEFILIPPIS Antonio
ASSAL Arnaldo

(7 inscrits - 4 partants)

Course "Excelsior" (réservée aux vainqueurs des courses précédentes)

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. COLOMBO Luigi | 1.000 m / 1'25" |
| 2. MOREL Jean | |

(2 partants)

RECORD SUISSE DU KILOMETRE (29/9)

ECHALIE Maurice 1 km / 1'28"½

RECORD SUISSE DE L'HEURE (29/9)

RENAUD Auguste 33 km 700

LE SAMEDI 18 FEVRIER 2023

34^{ème} BOURSE DU CYCLISME A WANZE (près de Huy)

(Organisée par l'Entente Cycliste de Wallonie en collaboration avec l'ASBL Vive le Sport)

BOURSE DEVENUE LA PLUS IMPORTANTE DU CONTINENT

De 9h.00 à 14h.00 en la salle omnisport de Wanze (rue Géo Warzée)

OUVERTURE POUR LES EXPOSANTS dès 8 h.30
(cyclisme et football)

Contact et réservation : Guy CRASSET

fax : 0032 (0)85.23.25.11

GSM : 0032 (0)495.54.03.25

e.mail : guy.crasset@scarlet.be

TOUR D'INDRE-ET-LOIRE 1981

(12^{ème} édition – 22 au 25 avril)

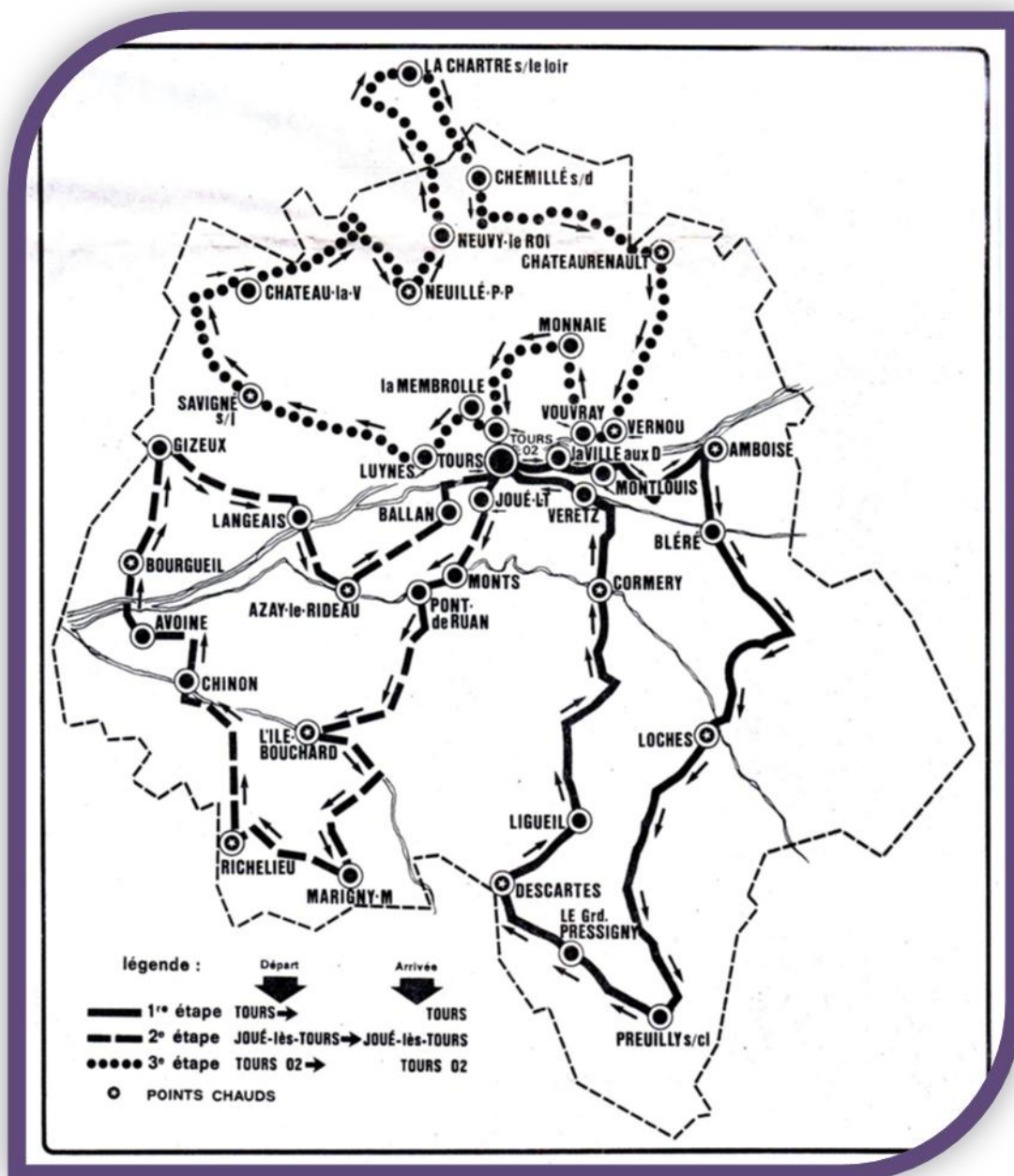
Circuit de la Ville de Tours
Grand Prix de l'A.V.T. – Vêtements DUBOIS

Serge Brard

Changeant dans sa formule, le Tour d'Indre-et-Loire n'offre plus de contre-la-montre cette année si ce n'est le prologue. Celui-ci, couru en individuel, reste le même avec ses 1 472 mètres de distance. Il est suivi de trois étapes d'environ 200 km chacune.

La participation est de huit équipes de dix coureurs. Malheureusement ils ne seront que 78 au départ, l'équipe Miko-Mercier, présente au Tour d'Espagne où son coureur Régis Clère est leader, n'a pu rassembler que huit partants. Elle en disposait de neuf, avant le forfait de dernière minute d'Hubert Mathis.

Jean-Luc Vandenbroucke, le vainqueur sortant, pour deux raisons, n'est pas optimiste quant à ses chances de renouveler son bail. Il relève d'une bronchite qui l'a contraint à plusieurs jours de repos et l'absence du contre-la-montre, là où il a construit sa victoire en 1980, n'est pas pour l'avantager. La presse lui préfère Stephen Roche comme favori numéro un. L'Irlandais de 21 ans vient d'entrer dans la carrière de manière fracassante en remportant Paris-Nice, victoire confirmée par un succès au Tour de Corse. Les frères Walter et Eddy Planckaert, Joaquim Agostinho, Lucien Van Impe et Greg Lemond qui effectue ses grands débuts avec l'équipe Renault, sont les autres grands noms présents au départ de l'épreuve tourangelle.



LISTE DES 78 PARTANTS

LA REDOUTE

D.S: Philippe Crépel

- 1 VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)
- 2 BAZZO Pierre
- 3 BONDUE Alain
- 4 DURANT Marc
- 5 GUYOT Pascal
- 6 JOURDAN Christian
- 7 LARPE Michel
- 8 MARTINEZ Mariano
- 9 MICHEL Jean-Marie
- 10 SHERWEN Paul (GB)

PEUGEOT - ESSO - MICHELIN

D.S: Maurice De Muer

- 11 BERNAUDEAU Jean-René
- 12 BOURREAU Bernard
- 13 BRUN Frédéric
- 14 CASTAING Francis
- 15 LEGEAY Roger
- 16 MARTINEZ Philippe
- 17 CHAUMAZ Gilbert
- 18 SANDERS Dominique
- 19 MILLAR Robert (GB)
- 20 ROCHE Stephen (IRL)

RENAULT - ELF - GITANE

D.S: Cyrille Guimard

- 21 ARBES Hubert
- 22 BECAAS Bernard
- 23 BERTIN Yvon
- 24 BOYER Jacques (USA)
- 25 DIDIER Lucien (LUX)
- 26 GAGNIER Patrick

- 27 LE BRIS Jean-Paul
- 28 LEMOND Greg (USA)
- 29 VIGNERON Alain
- 30 VILLEMIANE Pierre-Raymond

S.E.M. - FRANCE-LOIRE

D.S: Jean De Gribaldy

- 31 AGOSTINHO Joaquim (P)
- 32 MENDES Fernando (P)
- 33 DILL-BUNDI Robert (CH)
- 34 SALM Roland (CH)
- 35 TINAZZI Marcel
- 36 MOERLEN Patrick (CH)
- 37 CHAURIN Jean-François
- 38 MICHAUD Jacques
- 39 CLERC Patrick
- 40 BEUCHERIE Serge

PUCH - WOLBER

D.S: Marcel Boishardy

- 41 CHASSANG Jean
- 42 HEZARD Yves
- 43 DE CARVALHO Alain
- 44 OSMONT Jacques
- 45 ARNAUD Dominique
- 46 RAULT Jean-François
- 47 VINCENDEAU Claude
- 48 THALER Klaus-Peter (D)
- 49 SCHOENBACHER Gerhard (A)
- 50 RINKLIN Henry (D)

MIKO - MERCIER - VIVAGEL

D.S: Maurice Quentin

- 51 FRIOU Patrick

- 52 GALLOPIN Joël
- 53 GAUTHIER Jean-Louis
- 54 LEVAVASSEUR Christian
- 55 MARTIN Raymond
- 57 MOLLET André
- 58 SEZNEC Christian
- 59 LE BIGAUT Pierre

BOSTON - MAVIC

D.S: Robert Lauwers

- 61 MESLET Alain
- 62 TESNIERE Philippe
- 63 NEVENS Jan (B)
- 64 VAN IMPE Lucien (B)
- 65 JONKERS Jan (NL)
- 66 DE CNIJF Roger (B)
- 67 GOOSENS Marc (B)
- 68 TEIRLINCK Willy (B)
- 69 VERMEULEN Benny (B)
- 70 HUNT Derek (G-B)

SPLENDOR - WICKES

D.S: Albert De Kimpe

- 71 NILSSON Sven-Ake (S)
- 72 PLANCKAERT Walter (B)
- 73 PLANCKAERT Eddy (B)
- 74 COLMAN Rudy (B)
- 75 DESMET Luc (B)
- 76 WIJNANTS Jan (B)
- 77 MALFAIT Lieven (B)
- 78 DALGAL Walter (B)
- 79 VAN DEN BOSSCHE René (B)
- 80 DE VOS Patrick (B)

Prologue: contre-la-montre individuel (1,472 km)

Le parcours de 1 472 mètres, aux deux longues lignes droites, emprunté l'année précédente, est à nouveau choisi. Il s'apparente à un long sprint et, justement, c'est un sprinteur qui l'emporte, Yvon Bertin. Le Nantais a roulé à 48,900 km/h de moyenne. Derrière lui, les positions sont extrêmement serrées. Le Belge, Benny Vermeulen termine à moins de 18/100 de seconde, et l'on retrouve 53 coureurs en moins de 10 secondes à l'arrivée. Philippe Tesnière, bon dernier avec plus d'une minute de retard, a joué de malchance, obligé de descendre en cours de route pour recentrer sa roue arrière. Stephen Roche lui n'a déboursé qu'un peu plus d'une seconde sur la vainqueur, confortant dans leur idée, ceux qui le désignent comme favori numéro un de l'épreuve.

Yvon Bertin, le vainqueur, en action. ➔



Classement du Prologue

1.	BERTIN Yvon	1'50"43	40.	BECAAS Bernard	-
2.	VERMEULEN Benny (B)	1"	41.	BOURREAU Bernard	-
3.	ROCHE Stephen (IRL)	2"	42.	RAULT Jean-François	8"
4.	PLANCKAERT Eddy (B)	-	43.	COLMAN Rudy (B)	-
5.	CHASSANG Jean	-	44.	SEZNEC Christian	-
6.	BERNAUDEAU Jean-René	-	45.	BEUCHERIE Serge	-
7.	VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)	-	46.	BRUN Frédéric	-
8.	DILL-BUNDI Robert (CH)	-	47.	ARNAUD Dominique	-
9.	BONDUE Alain	3"	48.	MESLET Alain	-
10.	OSMONT Jacques	-	49.	MOLLET André	9"
11.	PLANCKAERT Walter (B)	-	50.	JOURDAN Christian	-
12.	HUNT Derek (GB)	-	51.	DURANT Marc	-
13.	TEIRLINCK Willy (B)	-	52.	SCHÖNBACHER Gerhard (A)	-
14.	RINKLIN Henry (D)	-	53.	GUYOT Pascal	-
15.	CASTAING Francis	4"	54.	GAGNIER Patrick	10"
16.	DE CNIJF Roger (B)	-	55.	LE BIGAUT Pierre	-
17.	CHAURIN Jean-François	-	56.	NEVENS Jan (B)	-
18.	MICHAUD Jacques	-	57.	LEVAVASSEUR Christian	-
19.	VAN IMPE Lucien (B)	-	58.	MILLAR Robert (GB)	-
20.	THALER Klaus-Peter (D)	-	59.	MARTIN Raymond	11"
21.	GAUTHIER Jean-Louis	-	60.	VAN DEN BOSSCHE René (B)	-
22.	LEMOND Greg (USA)	5"	61.	GALLOPIN Joël	-
23.	LEGEAY Roger	-	62.	NILSSON Sven-Ake (S)	12"
24.	VILLEMIANE Pierre-Raymond	-	63.	VINCENDEAU Claude	-
25.	JONKERS Jan (NL)	-	64.	SALM Roland (CH)	-
26.	HEZARD Yves	-	65.	MALFAIT Lieven (B)	13"
27.	MARTINEZ Philippe	6"	66.	WIJNANTS Jan (B)	-
28.	CLERC Patrick	-	67.	MENDES Fernando (P)	-
29.	MOERLEN Patrick (CH)	-	68.	BAZZO Pierre	-
30.	LARPE Michel	-	69.	BOYER Jacques (USA)	14"
31.	SHERWEN Paul (GB)	-	70.	DIDIER Lucien (LUX)	-
32.	SANDERS Dominique	-	71.	MICHEL Jean-Marie	-
33.	GOOSENS Marc (B)	-	72.	MARTINEZ Mariano	-
34.	DESMET Luc (B)	-	73.	CHAUMAZ Gilbert	-
35.	ARBES Hubert	-	74.	TINAZZI Marcel	-
36.	DE VOS Patrick (B)	7"	75.	DE CARVALHO Alain	15"
37.	FRIOU Patrick	-	76.	DALGAL Walter (B)	-
38.	AGOSTINHO Joaquim (P)	-	77.	LE BRIS Jean-Paul	20"
39.	VIGNERON Alain	-	78.	TESNIERE Philippe	1' 01"

1^{ère} étape : Saint-Pierre-des-Corps - Tours (189 km)

Un coureur manque à l'appel au départ de l'étape, Jonathan Boyer. L'Américain a été contraint de retourner chez lui, à Annecy, pour renouveler sa carte de travail. Ce sont donc 77 coureurs qui s'élancent pour un raid de 189 km dans le sud-est du département. Jean-René Bernaudeau déclenche les hostilités dans la côte de la Pagode à Amboise (km 25). Il entraîne ses amis de l'équipe Peugeot, Frédéric Brun, Philippe Martinez et Stephen Roche, ainsi que Jean-Paul Le Bris. L'échappée de ces cinq hommes est de courte durée. Tout rentre dans l'ordre à Bléré (km 33).

Il faut attendre le km 106 pour que commencent les choses sérieuses. Un changement de direction, le vent qui tourne et une belle bordure de vingt coureurs se forme. A Descartes, 20 km plus loin, ils ne sont plus que quatorze en tête qui filent à toute allure et font rapidement le trou. Toutes les équipes sont représentées à l'avant, à l'exception de Boston-Mavic. Les Puch-Wolber, avec quatre hommes (Hézar, Rault, Thaler, Rinklin), sont majoritaires, On trouve également trois Miko-Mercier: Friou, Gauthier, Levavasseur, deux Peugeot: Bourreau et Roche, qui n'a pas manqué le bon wagon, deux La Redoute: Bazzo et Bondue, un Renault: Becaas, et un Splendor: Eddy Plankaert, porteur du maillot distinctif de meilleur jeune.

Jean-François Chaurin, le benjamin du peloton avec ses 19 ans, soucieux de bien faire chez lui en Touraine, se lance seul à la poursuite des treize, mais l'entreprise est irréalisable.

A Manthelan (km 148), l'avance du groupe de tête est de 5 minutes. Elle passe à 8'20" à Truyes (km 169) où Bondue est lâché sur incident mécanique. Derrière on déplore la chute de Pascal Guyot qui est conduit à l'hôpital pour une fracture de la clavicule. Trois hommes se dégagent à Veretz (km 178), Bourreau, Friou et Rinklin. Ils donnent l'impression de pouvoir réussir leur tentative. A l'entrée de Tours ils sont toujours en tête. Rinklin, à l'avant donne le meilleur de lui-même ce qui a le don de déclencher la colère de

Yves Hézard, son équipier qui mène une chasse vigoureuse à l'arrière. « *Rinklin ne devait pas collaborer, il n'est pas vite au sprint* tempêtait le Nivernais à l'arrivée. *Rault et Thaler sont plus rapides que lui, il fallait travailler pour eux* ».

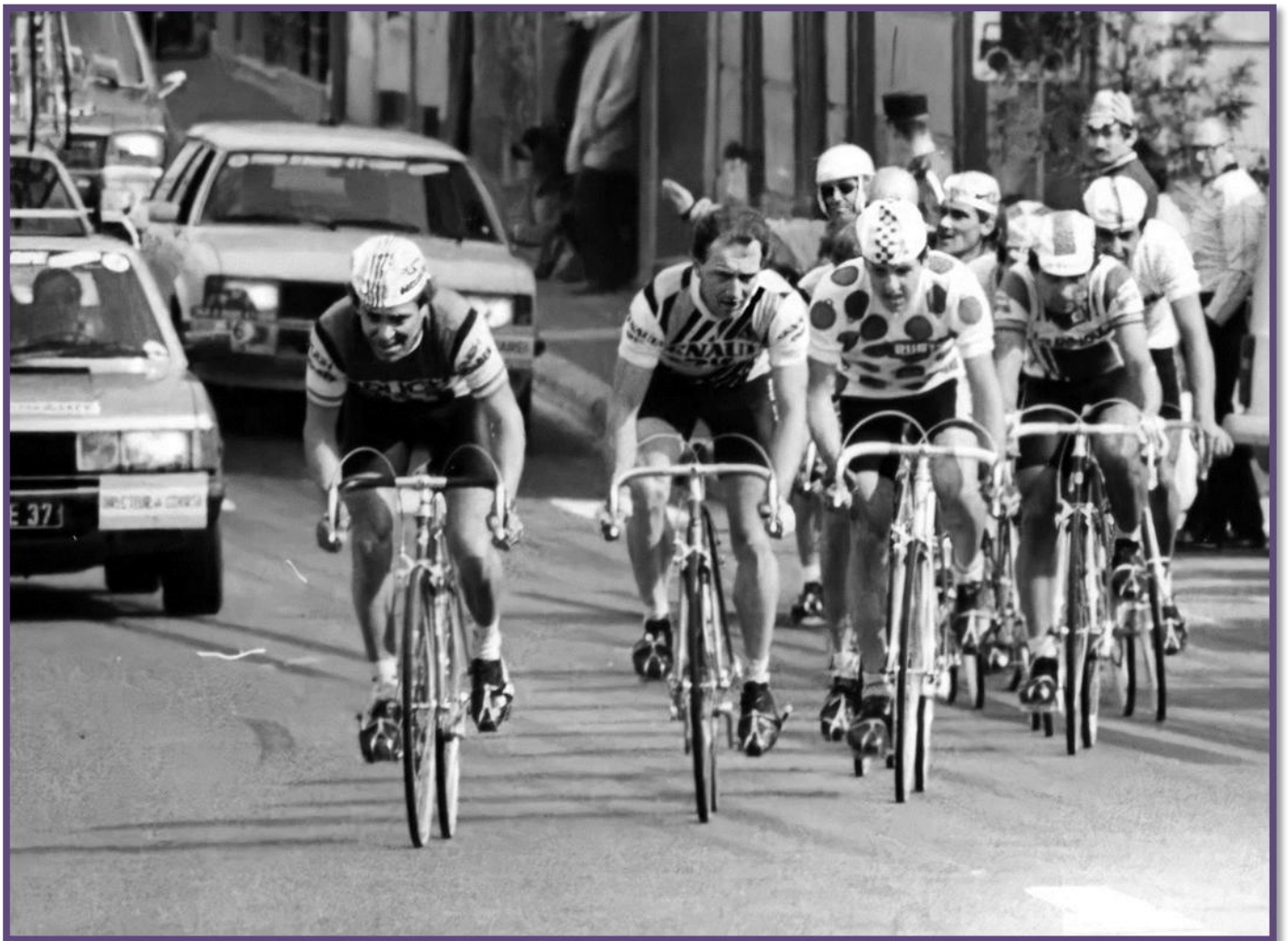
Les poursuivants se font de plus en plus pressants, Bourreau est dépassé tout près de la ligne d'arrivée mais pas Rinklin et Friou qui conservent un léger avantage jusqu'au bout. Patrick Friou, l'ex-champion de France amateur, l'emporte et par la même occasion endosse le maillot parme de leader. Le peloton se pointe avec un retard de près de huit minutes. A moins d'un cataclysme, le vainqueur du Tour d'Indre-et-Loire 1981 se trouve parmi les treize hommes de tête.

Classement de l'étape

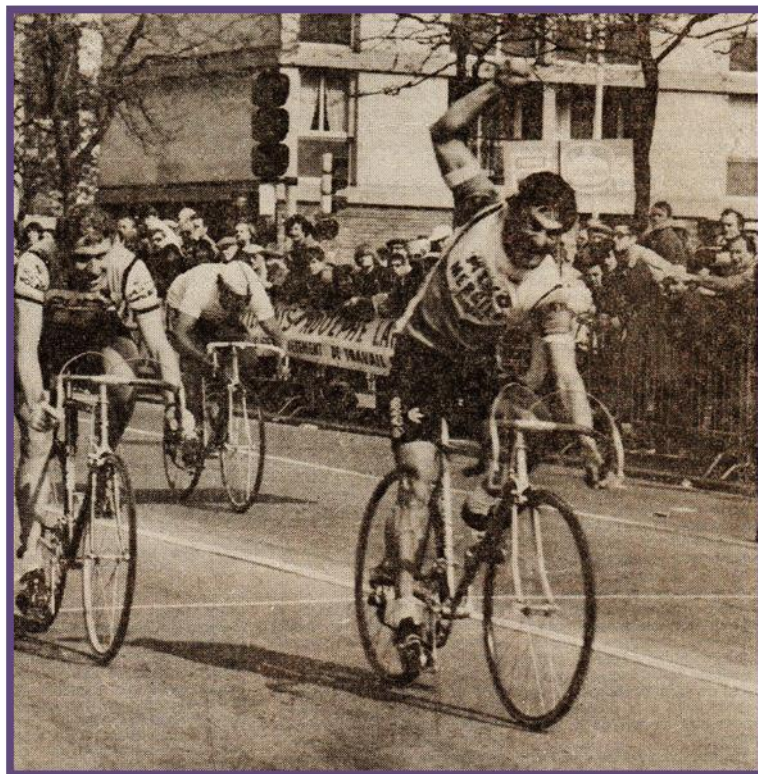
1.	FRIOU Patrick	4h46'56" (-10")	40.	BRUN Frédéric	-
2.	RINKLIN Henry (D)	4h46'56" (-5")	41.	LE BIGAUT Pierre	-
3.	GAUTHIER Jean-Louis	5h46'56"	42.	MILLAR Robert (GB)	-
4.	PLANCKAERT Eddy (B)	-	43.	SANDERS Dominique	-
5.	BOURREAU Bernard	-	44.	TINAZZI Marcel	-
6.	RAULT Jean-François	-	45.	MARTIN Raymond	-
7.	THALER Klaus-Peter (D)	-	46.	VILLEMIANE Pierre-Raymond	-
8.	BECAAS Bernard	-	47.	TESNIERE Philippe	-
9.	ROCHE Stephen (IRL)	-	48.	DURANT Marc	-
10.	BAZZO Pierre	-	49.	ARBES Hubert	-
11.	LEVAVASSEUR Christian	-	50.	NILSSON Sven-Ake (S)	-
12.	HEZARD Yves	-	51.	TEIRLINCK Willy (B)	-
13.	SALM Roland (CH)	-	52.	MOLLET André	-
14.	OSMONT Jacques	7' 43"	53.	MESLET Alain	-
15.	DILL-BUNDI Robert (CH)	7' 44"	54.	NEVENS Jan (B)	-
16.	GOOSENS Marc (B)	-	55.	DE CNIJF Roger (B)	-
17.	GALLOPIN Joël	-	56.	WIJNANTS Jan (B)	-
18.	COLMAN Rudy (B)	-	57.	SEZNEC Christian	-
19.	DIDIER Lucien (LUX)	-	58.	VINCENDEAU Claude	-
20.	CHAURIN Jean-François	-	59.	BERNAUDEAU Jean-René	-
21.	MICHAUD Jacques	-	60.	VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)	-
22.	VERMEULEN Benny (B)	-	61.	VIGNERON Alain	-
23.	MARTINEZ Philippe	-	62.	LEGEAY Roger	-
24.	SCHÖNBACHER Gerhard (A)	-	63.	VAN IMPE Lucien (B)	-
25.	PLANCKAERT Walter (B)	-	64.	CHAUMAZ Gilbert	-
26.	BERTIN Yvon	8' 49"	65.	LEMOND Greg (USA)	-
27.	AGOSTINHO Joaquim (P)	-	66.	JOURDAN Christian	-
28.	DESMET Luc (B)	-	67.	MOERLEN Patrick (CH)	-
29.	CLERC Patrick	-	68.	HUNT Derek (GB)	-
30.	CASTAING Francis	-	69.	CHASSANG Jean	-
31.	JONKERS Jan (NL)	-	70.	BONDUE Alain	-
32.	SHERWEN Paul (GB)	8' 56"	NP	BOYER Jacques (USA)	
33.	VAN DEN BOSSCHE René (B)	9' 44"	Ab	GUYOT Pascal	
34.	MALFAIT Lieven (B)	-	Ab	LARPE Michel	
35.	MARTINEZ Mariano	9' 45"	Ab	GAGNIER Patrick	
36.	LE BRIS Jean-Paul	-	Ab	MENDES Fernando (P)	
37.	MICHEL Jean-Marie	-	Ab	DE CARVALHO Alain	
38.	BEUCHERIE Serge	-	Ab	DE VOS Patrick (B)	
39.	DALGAL Walter (B)	-	Ab	ARNAUD Dominique	

Classement général

1.	FRIOU Patrick	4h50'43"	11.	LEVAVASSEUR Christian	13"
2.	RINKLIN Henry (D)	1"	12.	SALM Roland (CH)	15"
3.	GAUTHIER Jean-Louis	4"	13.	BAZZO Pierre	16"
4.	PLANCKAERT Eddy (B)	5"	14.	VERMEULEN Benny (B)	7' 47"
5.	ROCHE Stephen (IRL)	5"	15.	DILL-BUNDI Robert (CH)	7' 49"
6.	THALER Klaus-Peter (D)	7"	16.	OSMONT Jacques	-
7.	HEZARD Yves	8"	17.	PLANCKAERT Walter (B)	7' 50"
8.	BECAAS Bernard	-	18.	CHAURIN Jean-François	7' 51"
9.	BOURREAU Bernard	9"	19.	MICHAUD Jacques	-
10.	RAULT Jean-François	11"	20.	GOOSENS Marc (B)	7' 53"



L'échappée des treize emmenée par Thaler, Becaas, Roche et Bazzo.



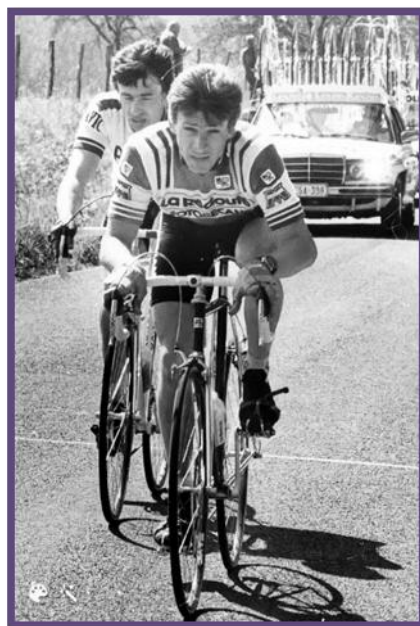
La victoire de Patrick Friou qui devance Henry Rinklin.

2^{ème} étape : Joué-lès-Tours - Joué-lès-Tours (187 km)

Avec un peloton arrivé à huit minutes la veille, on s'attend à une réaction des battus qui, moins surveillés, devraient saisir l'occasion de jouer la victoire d'étape. Cela n'a pas trainé, à Monts (km 7), Paul Sherwen s'en va, vite rejoint par Philippe Tesnière, baroudeur patenté s'il en est. Les deux hommes se connaissent bien et s'apprécient depuis leur passage en commun chez Fiat. Ils collaborent sans arrière-pensée et se lancent dans une longue aventure. Elle va durer 180 km. Pour les Miko-Mercier qui protègent Patrick Friou, cette fugue est une aubaine. S'ils vont au bout, pas de bonification pour les adversaires directs de leur leader.

A l'avant, les deux braves se répartissent les sprints intermédiaires : à Tesnière les points chauds, à Sherwen le prix des grimpeurs. Ils comptent 12 minutes d'avance, à Richelieu (km 80), ce qui fait de l'Anglais le leader virtuel de la course. Il l'est encore à Langeais, 80 km plus loin. Mais les deux hommes commencent à baisser de régime et leur avance diminue rapidement. Elle est encore de 4 minutes au sommet de la côte de l'Epend, à 4 km de l'arrivée.

C'est gagné pour les deux fuyards, surtout pour Philippe Tesnière qui, au terme d'un sprint très serré, prend l'avantage sur son compagnon d'échappée. Ce sera la seule et unique victoire pro de cet infatigable attaquant, foudroyé par la maladie à 32 ans.



Paul Sherwen et Philippe Tesnière au cours de leur longue échappée qui sera favorable au Français.

Classement de l'étape

1.	TESNIERE Philippe	4h48'39" (-10)	36.	ARBES Hubert	-
2.	SHERWEN Paul (GB)	4h48'39" (-5)	37.	BAZZO Pierre	-
3.	VILLEMIANE Pierre-Raymond	2'36"	38.	RAULT Jean-François	-
4.	TEIRLINCK Willy (B)	2'39"	39.	MOERLEN Patrick (CH)	-
5.	PLANCKAERT Eddy (B)	2'40"	40.	SANDERS Dominique	-
6.	CASTAING Francis	-	41.	LE BRIS Jean-Paul	-
7.	CHASSANG Jean	-	42.	BRUN Frédéric	-
8.	BERTIN Yvon	-	43.	CHAURIN Jean-François	-
9.	BEUCHERIE Serge	-	44.	MARTINEZ Philippe	-
10.	VERMEULEN Benny (B)	-	45.	SALM Roland (CH)	-
11.	SCHÖNBACHER Gerhard (A)	-	46.	MILLAR Robert (GB)	-
12.	RINKLIN Henry (D)	-	47.	DURANT Marc	-
13.	OSMONT Jacques	-	48.	DIDIER Lucien (LUX)	-
14.	GOOSENS Marc (B)	-	49.	VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)	-
15.	THALER Klaus-Peter (D)	-	50.	SEZNEC Christian	-
16.	DALGAL Walter (B)	-	51.	MARTIN Raymond	-
17.	DE CNIJF Roger (B)	-	52.	VAN IMPE Lucien (B)	-
18.	MALFAIT Lieven (B)	-	53.	LEMOND Greg (USA)	-
19.	MARTINEZ Mariano	-	54.	LEVAVASSEUR Christian	-
20.	MICHAUD Jacques	-	55.	BERNAUDEAU Jean-René	-
21.	DILL-BUNDI Robert (CH)	-	56.	DE CNIJF Roger (B)	-
22.	BECAAS Bernard	-	57.	MESLET Alain	-
23.	JONKERS Jan (NL)	-	58.	LE BIGAUT Pierre	-
24.	FRIOU Patrick	-	59.	VINCENDEAU Claude	-
25.	PLANCKAERT Walter (B)	-	60.	JOURDAN Christian	-
26.	CLERC Patrick	-	61.	CHAUMAZ Gilbert	-
27.	NEVENS Jan (B)	-	62.	VAN DEN BOSSCHE René (B)	-
28.	ROCHE Stephen (IRL)	-	63.	MICHEL Jean-Marie	-
29.	HEZARD Yves	-	64.	NILSSON Sven-Ake (S)	-
30.	BOURREAU Bernard	-	65.	VIGNERON Alain	-
31.	GALLOPIN Joël	-	66.	BONDUE Alain	-
32.	GAUTHIER Jean-Louis	-	67.	AGOSTINHO Joaquim (P)	3' 01"
33.	LEGEAY Roger	-	Ab	TINAZZI Marcel	
34.	COLMAN Rudy (B)	-	Ab	HUNT Derek (G-B)	
35.	MOLLET André	-	Ab	WIJNANTS Jan (B)	



Philippe Tesnière, Eddy Planckaert, Yvon Bertin et Patrick Friou, les différents leaders à l'arrivée de la 2e étape.

Classement général

1.	FRIOU Patrick	9h42'02"	11.	LEVAVASSEUR Christian	13"
2.	RINKLIN Henry (D)	1"	12.	SALM Roland (CH)	15"
3.	GAUTHIER Jean-Louis	4"	13.	BAZZO Pierre	16"
4.	PLANCKAERT Eddy (B)	5"	14.	SHERWEN Paul (GB)	6'16"
5.	ROCHE Stephen (IRL)	5"	15.	TESNIERE Philippe	7'10"
6.	THALER Klaus-Peter (D)	7"	16.	VERMEULEN Benny (B)	7'47"
7.	HEZARD Yves	8"	17.	OSMONT Jacques	7'49"
8.	BECAAS Bernard	8"	18.	DILL-BUNDI Robert (CH)	7'49"
9.	BOURREAU Bernard	9"	19.	PLANCKAERT Walter (B)	7'50"
10.	RAULT Jean-François	11"	20.	MICHAUD Jacques	7'51"

3^{ème} étape : Fondettes - Tours (205 km)

Cette troisième et dernière étape, courue entièrement au nord de la Loire, s'autorise une incursion dans le département de la Sarthe. Elle a été marquée par une pluie quasi-continue et glaciale qui, avec le vent, a rendu la course extrêmement éprouvante. Jean-René Bernaudeau, malade est resté à son hôtel.

A peine 35 km sont couverts dans la première heure. Après Channay-sur-Lathan (km 40) l'allure monte d'un cran, des bordures se créent ce qui n'empêche pas Jean Chassang de partir seul à Neuvy-le-Roi (km 86). Son avance augmente jusqu'à Château-Renault (km 148), que le coureur de Puch-Wolber traverse 6 minutes avant le peloton. Mais, éprouvé par les intempéries, l'homme de tête est au bout du rouleau. A Reugny (km 164), Chassang est rejoint. Aussitôt, tétanisé par le froid, il abandonne. Jean-Luc Vandenbroucke, le vainqueur sortant, avait renoncé lui aussi quelques temps auparavant, comme bien d'autres concurrents. On assiste, en effet, à une véritable hécatombe, 43 abandons sur 66 partants.

Eddy Planckaert est victime d'une crevaison à Langennerie (km 195) mais il réintègre le peloton, ou du moins ce qu'il en reste, avec l'aide de ses équipiers. Son équipe, Splendor, s'est montrée la plus résistante tout au long du parcours. Six de ses coureurs sont encore en course. Patrick Friou, le leader, au contraire, n'a plus à ses côtés que Joël Gallopin et Jean-Louis Gauthier pour l'assister. A six kilomètres du but, Stephen Roche porte une violente offensive, entraînant Eddy Planckaert et Jacques Osmont dans son sillage. Mais Friou ne tarde pas à réagir et, avec l'aide efficace du très dévoué Jean-Louis Gauthier, il revient sur eux en compagnie de Serge Beucherie. Puis c'est le regroupement et seize hommes abordent, ensemble, le sprint final.

Planckaert attaque aux 350 mètres et franchit la ligne le premier devant Roche et Friou. Mais le sprint du Belge a été jugé irrégulier par les commissaires. Par deux fois il aurait tassé Patrick Friou. Planckaert est aussitôt déclassé de la première place et écope de 30 secondes de pénalité. Dans l'affaire, le leader des Splendor perd gros, l'étape et le classement général qu'il aurait enlevé grâce aux 10 secondes de bonification et à son total de points avantageux. Patrick Friou est proclamé vainqueur de ce Tour d'Indre-et-Loire. Il endosse un nouveau maillot parme et le Charentais fête sa victoire dans l'allégresse avec sa femme et son fils, qui l'avaient rejoint sur le podium.

Mais le leader des Miko-Mercier ne va pas tarder à déchanter. Les commissaires refont leurs calculs. Roche et lui sont crédités du même temps mais, au total des places, l'Irlandais est le meilleur. Friou doit rendre le maillot à son adversaire sous les huées d'un

public en colère, acquis à la cause du Français dont la déception fait peine à voir. Ce 12^{ème} Tour d'Indre-et-Loire, pourtant si exigeant dans son final, se termine dans la confusion.

Classement de l'étape

1.	ROCHE Stephen (IRL)	5h15'26" (-10)	Ab	MARTINEZ Philippe	
2.	FRIOU Patrick	5h15'26" (-5)	Ab	CHAUMAZ Gilbert	
3.	BEUCHERIE Serge	5h15'26"	Ab	ARBES Hubert	
4.	OSMONT Jacques	-	Ab	DIDIER Lucien (LUX)	
5.	BAZZO Pierre	-	Ab	LE BRIS Jean-Paul	
6.	SANDERS Dominique	-	Ab	LEMOND Greg (USA)	
7.	BERTIN Yvon	-	Ab	VIGNERON Alain	
8.	GAUTHIER Jean-Louis	-	Ab	VILLEMIANE Pierre-Raymond	
9.	JONKERS Jan (NL)	-	Ab	AGOSTINHO Joaquim (P)	
10.	GALLOPIN Joël	-	Ab	DILL-BUNDI Robert (CH)	
11.	BECAAS Bernard	-	Ab	SALM Roland (CH)	
12.	HEZARD Yves	-	Ab	MOERLEN Patrick (CH)	
13.	RAULT Jean-François	-	Ab	CHAURIN Jean-François	
14.	PLANCKAERT Eddy (B)	-	Ab	MICHAUD Jacques	
15.	RINKLIN Henry (D)	1"	Ab	CLERC Patrick	
16.	PLANCKAERT Walter (B)	3"	Ab	CHASSANG Jean	
17.	DURANT Marc	19"	Ab	VINCENDEAU Claude	
18.	COLMAN Rudy (B)	27"	Ab	THALER Klaus-Peter (D)	
19.	DESMET Luc (B)	-	Ab	SCHÖNBACHER Gerhard (A)	
20.	MILLAR Robert (GB)	36"	Ab	LEVAVASSEUR Christian	
21.	BOURREAU Bernard	-	Ab	MARTIN Raymond	
22.	TEIRLINCK Willy (B)	1'00"	Ab	MOLLET André	
23.	NILSSON Sven-Ake (S)	-	Ab	SEZNEC Christian	
24.	VAN DEN BOSSCHE René (B)	5'44"	Ab	LE BIGAUT Pierre	
NP	BERNAUDEAU Jean-René		Ab	MESLET Alain	
Ab	VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)		Ab	TESNIERE Philippe	
Ab	BONDUE Alain		Ab	NEVENS Jan (B)	
Ab	JOURDAN Christian		Ab	VAN IMPE Lucien (B)	
Ab	MARTINEZ Mariano		Ab	DE CNIJF Roger (B)	
Ab	MICHEL Jean-Marie		Ab	GOOSENS Marc (B)	
Ab	SHERWEN Paul (GB)		Ab	VERMEULEN Benny (B)	
Ab	BRUN Frédéric		Ab	MALFAIT Lieven (B)	
Ab	CASTAING Francis		Ab	DALGAL Walter (B)	
Ab	LEGEAY Roger				



Eddy Planckaert l'emporte, Patrick Friou proteste, le Belge sera déclassé, laissant la victoire d'étape à Stephen Roche (dont on aperçoit la roue et la manche à gauche), mais aussi vainqueur final !

CLASSEMENT FINAL

1.	ROCHE Stephen (IRL)	14h57'23" (41)
2.	FRIOU Patrick	14h57'23" (64)
3.	RINKLIN Henry (D)	7"
4.	GAUTHIER Jean-Louis	8"
5.	HEZARD Yves	13"
6.	BECAAS Bernard	13"
7.	RAULT Jean-François	15"
8.	BAZZO Pierre	21"
9.	PLANCKAERT Eddy (B)	40"
10.	BOURREAU Bernard	50"
11.	OSMONT Jacques	7'54"
12.	PLANCKAERT Walter (B)	7'58"
13.	GALLOPIN Joël	8'03"
14.	COLMAN Rudy (B)	8'27"
15.	BERTIN Yvon	8'46"
16.	JONKERS Jan (NL)	9'01"
17.	DESMET Luc (B)	9'30"
18.	SANDERS Dominique	9'59"
19.	BEUCHERIE Serge	10'01"
20.	DURANT Marc	10'21"
21.	MILLAR Robert (GB)	10'39"
22.	TEIRLINCK Willy (B)	10'55"
23.	NILSSON Sven-Ake (S)	11'05"
24.	VAN DEN BOSSCHE René (B)	12'47"



Stephen Roche, troisième course à étapes à son palmarès en cinq semaines.

Classement par points			Classement des grimpeurs			Classement par équipes		
1.	FRIOU Patrick	37	1.	BAZZO Pierre	18	1.	Miko-Mercier	44 h 46' 48"
2.	ROCHE Stephen	27	2.	ROCHE Stephen	15	2.	Puch - Wolber	44 h 46' 58"
3.	PLANCKAERT Eddy	26	3.	JONKERS Jan	9	3.	Peugeot - Esso	44 h 55' 13"
4.	GAUTHIER Jean-Louis	23	4.	FRIOU Patrick	7	4.	Splendor - Wickes	45 h 03' 01"
5.	RINKLIN Henry	11	5.	BERTIN Yvon	6			
			Classement des points chauds					
			1.	BERTIN Yvon	43			
			2.	TESNIERE Philippe	25			
			3.			VERMEULEN Benny	20	

Une erreur s'est glissée dans la numérotation des éditions à partir de 1978 (CDP 211).

Il faut: 9^e édition en 1978, 10^{ème} en 1980 et 11^{ème} en 1981.

Par ailleurs, en 1978 (CDP 211), il fallait bien sûr lire Jean-Luc Vandembroucke dans la légende de la photo du prologue et en 1980 (CDP 213) Jacques Osmont dans les légendes des photos de la 3^{ème} étape (pages 60 et 61).

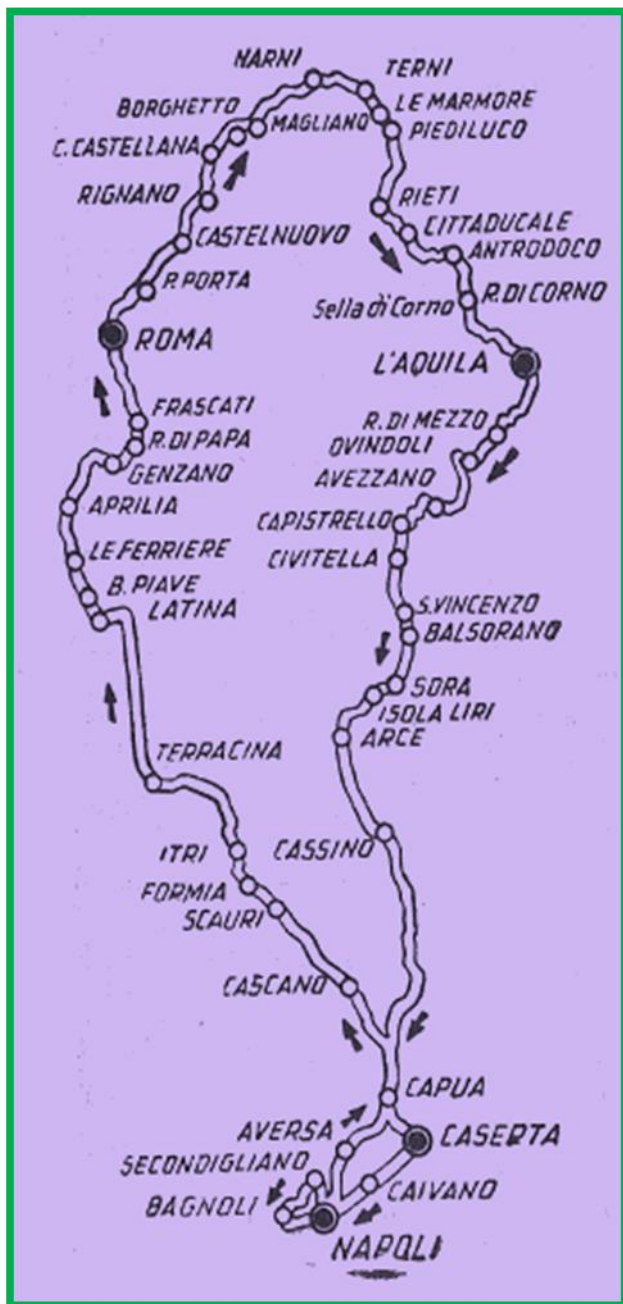
Veuillez nous excuser de ce désagrément.

L'histoire de Roma - Napoli - Roma ou ...

"IL GRAN PREMIO CICLOMOTORISTICO DELLE NAZIONI"

Michel Dargenton

5^e édition - 1954 (29 au 2 mai)



Cette cinquième édition nouvelle formule se dispute cette fois sur quatre jours, du jeudi au dimanche. Comme à son habitude, les journées sont divisées le plus souvent en deux demi-étapes et seule la troisième est une étape unique. Trente-deux coureurs ont été invités, représentant cinq nations. Aux côtés des transalpins, qui voit avec bonheur le retour de Fausto Coppi, champion du monde en titre, sept coureurs étrangers sont parmi le lot: les Belges Van Steenberghe, Ockers et Impanis (tous de l'équipe Girardengo), les Suisses Koblet et Croci-Torti, qui seront également épaulés par le tout nouveau naturalisé Clerici. Le fidèle Miguel Poblet et Maurice Diot représenteront l'Espagne et la France.

Comme habituellement, ce sont les parties motorisées qui joueront un rôle déterminant et que c'est là que la course se jouera. Contrairement aux dernières éditions, cinq sortes de motos seront alignées, au grand mécontentement du double vainqueur sortant Fiorenzo Magni, qui menaça même de rentrer chez lui, estimant que les motos des Belges offraient un meilleur abri que toutes les autres de la course. Magni reste cependant le grand favori, mais Coppi n'est pas venu pour faire de la figuration et est prêt à en découdre avec le champion d'Italie, avec lequel il a cependant noué de très forts liens d'amitiés. Son début de saison n'a pourtant pas été des meilleurs et il est résolu à se battre pour rattraper les déboires accumulés depuis le début de l'année. Autre favori, le romain de 24 ans Monti, à l'aise derrière moto et dont la 3^{ème} place l'an dernier, lui a donné de grandes ambitions. Signalons enfin la présence du champion du monde amateur en titre Luciano Ciancola, parmi les trois coureurs indépendants alignés.

LES 32 PARTANTS

N°	Coureur	Equipe	Entraîneur	Moto
2	MAGNI Fiorenzo	NIVEA-FUCHS	Pellizari Bruno	Parilla
4	BARONI Mario	NIVEA-FUCHS	Toccaceli Edmondo	Parilla
6	ISOTTI Livio	NIVEA-FUCHS	Levantini Libero	Parilla
8	MONTI Bruno	ARBOS	Gentili Mario	Parilla
10	PEZZI Luciano	ARBOS	Reali Anacleto	Parilla
12	FROSINI Luciano	ARBOS	Mangione Guido	Parilla
14	VAN STEENBERGEN Rik (B)	GIRARDENGO	Marcelli Luigi	Aer-Macchi
16	OCKERS Stan (B)	GIRARDENGO	Vandenbroeck Martin	Aer-Macchi
18	IMPANIS Raymond (B)	GIRARDENGO	Taccaceli Quirino	Aer-Macchi
20	PETRUCCI Loretto	LYGIE	Bertocchi Elio	Aer-Macchi
22	MARTINI Alfredo	LYGIE	Passamonti Luigi	Aer-Macchi
24	PELLEGRINI Marcello	LYGIE	Micheli Mario	Aer-Macchi
26	KOBLET Hugo (CH)	GUERRA	Martin Hans	Gilera
28	CROCI TORTI Emilio (CH)	GUERRA	Pietrucci Mario	Gilera
30	CLERICI Carlo (CH)	GUERRA	De Micheli Nicola	Gilera
32	FORNARA Pasquale	BOTTECCHIA	Tommasini Santo	Gilera
34	DE SANTI Guido	BOTTECCHIA	De Marchi Attilio	Gilera
36	SERENA Walter	BOTTECCHIA	Gilli Mario	Gilera
38	POBLET Miguel (E)	WELTER	Greganti Otello	Gilera
40	MESSINA Guido (indé)	FREJUS	Trovato Salvatore	Gilera
42	COLETTA Agostino (indé)	FREJUS	Quadraccia Roberto	Gilera
44	MINARDI Giuseppe	LEGNANO	Scandellari Pietro	Mi-Val
46	ALBANI Giorgio	LEGNANO	Albani Franco	Mi-Val
48	CIANCOLA Luciano (indé)	LEGNANO	Taddei Nello	Mi-Val
50	DEFILIPPIS Nino	TORPADO	Latini Armando	Mi-Val
52	DIOT Maurice (F)	WELTER	De Paolis Gilberto	Mi-Val
54	NENCINI Gastone	LEGNANO	Gambacurta Carlo	Mi-Val
56	COPPI Fausto	BIANCHI	Lorenzetti Ugo	Bianchi
58	FILIPPI Riccardo	BIANCHI	Premoli Giampiero	Bianchi
60	GISMONDI Michele	BIANCHI	Fumagalli Enrico	Bianchi
62	ZULIANI Aldo	TORPADO	Flamini Giuseppe	Aer-Macchi
64	DELL'AGATA Gilberto	WELTER	Torchia Alfonso	Aer-Macchi

1° ETAPE A: ROMA - TERNI (93,1 km en ligne)

Parti à 9h15 de la Porta Flaminia, les 32 coureurs adoptent tout de suite une allure de sénateur... soudainement réveillés par un démarrage d'Hugo Koblet, cependant aussitôt annihilé. Tandis que Magni est retardé par un incident mécanique qui l'oblige à changer de machine, De Santi et Poblet tentent tour à tour de filer à Civitacastellana (km 47,2). Tout le monde est cependant sur ses gardes. La tentative de Ciancola, Fornara, Defilippis et Coletto à 5 km de Terni n'a pas plus de chance, mais alors qu'il reste deux bornes De Santi se dresse à nouveau sur les pédales et surprend tout son monde. Malgré la réaction de Defilippis, De Santi parvient à conserver plusieurs longueurs d'avance tandis que Monti règle le peloton, 6" après le vainqueur.



Guido De Santi réédite sa victoire de l'an dernier, en solitaire cette fois (photo Corriere dello Sport)

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1	DE SANTI Guido	93,1 KM / 2h44'48" (m. 33,896)	7ea	FORNARA Pasquale	-
2	DEFILIPPIS Nino	2"	7ea	GISMONDI Michele	-
3	MONTI Bruno	6"	7ea	IMPANIS Raymond (B)	-
4	FROSINI Luciano	-	7ea	ISOTTI Livio	-
5	NENCINI Gastone	-	7ea	KOBLET Hugo (CH)	-
6	OCKERS Stan (B)	-	7ea	MAGNI Fiorenzo	-
7ea	ALBANI Giorgio	-	7ea	MARTINI Alfredo	-
7ea	BARONI Mario	-	7ea	MESSINA Guido	-
7ea	CIANCOLA Luciano	-	7ea	MINARDI Giuseppe	-
7ea	CLERICI Carlo (CH)	-	7ea	PELLEGRINI Marcello	-
7ea	COLETTA Agostino	-	7ea	PETRUCCI Loretto	-
7ea	COPPI Fausto	-	7ea	PEZZI Luciano	-
7ea	CROCI TORTI Emilio (CH)	-	7ea	POBLET Miguel (E)	-
7ea	DALL'AGATA Gilberto	-	7ea	SERENA Walter	-
7ea	DIOT Maurice (F)	-	7ea	VAN STEENBERGEN Rik (B)	-
7ea	FILIPPI Riccardo	-	7ea	ZULIANI Aldo	-

1° ETAPE B: TERNI – L'AQUILA (97,6 km en ligne)

Après une heure et demie d'arrêt, le second secteur reprend la route à 13h30. L'étape est encore plus terne et insipide que celle du matin car, malgré une côte de 14 km (le Sella di Corno), les coureurs se promènent tout au long du parcours, au point que la moyenne n'atteint même les 30 km à l'heure !

L'étape se joue à deux kilomètres de l'arrivée lorsque Giorgio Albani place un démarrage victorieux. Les autres, surpris, finissent à 11", Coppi en personne réglant le peloton. Grâce à cette victoire, Albani endosse le maillot de leader.



**Comme De Santi le matin Giorgio Albani s'impose
comme en 1953 dans le second secteur
(photo Corriere Dello Sport)**



CLASSEMENT DE L'ETAPE

1	ALBANI Giorgio	97,6 KM / 3h18'08" (m. 29,556)	11ea	FORNARA Pasquale	-
2	COPPI Fausto	11"	11ea	FROSINI Luciano	-
3	OCKERS Stan (B)	-	11ea	GISMONDI Michele	-
4	MONTI Bruno	-	11ea	ISOTTI Livio	-
5	MESSINA Guido	-	11ea	MAGNI Fiorenzo	-
6	POBLET Miguel (E)	-	11ea	MARTINI Alfredo	-
7	PEZZI Luciano	-	11ea	MINARDI Giuseppe	-
8	COLETTA Agostino	-	11ea	NENCINI Gastone	-
9	KOBLET Hugo (CH)	-	11ea	PELLEGRINI Marcello	-
10	IMPANIS Raymond (B)	-	11ea	PETRUCCI Loretto	-
11ea	BARONI Mario	-	11ea	SERENA Walter	-
11ea	CIANCOLA Luciano	-	11ea	VAN STEENBERGEN Rik (B)	-
11ea	CLERICI Carlo (CH)	-	11ea	ZULIANI Aldo	-
11ea	CROCI TORTI Emilio (CH)	-			
11ea	DE SANTI Guido	-			
11ea	DEFILIPPIS Nino	-			
11ea	DALL'AGATA Gilberto	-			
11ea	DIOT Maurice (F)	-			
11ea	FILIPPI Riccardo	-			

CLASSEMENT GENERAL

1	ALBANI Giorgio	6h03'02"
2	DE SANTI Guido	5"
3	DEFILIPPIS Nino	7"
4	MONTI Bruno	11"
5ea	Tous les autres	11"

1° ETAPE C: L'AQUILA (4,5 km derrière moto)

Une demi-heure après l'arrivée de la seconde demi-étape, voici le dernier volet de la journée, mais cette fois derrière moto. Courue comme habituellement sous la forme de course à l'australienne, Fausto Coppi réalise le meilleur temps de l'avant-dernière série en 4'37"4. Mais c'est sans compter sur le vainqueur sortant Bruno Monti, qui se présente dans la dernière série, opposé à Albani, De Santi et Defilippis (les 4 premiers du général). Roulant à la moyenne de 58,545, il l'emporte d'extrême justesse, puisqu'il ne devance Fausto Coppi que de 7/10^{ème} ! Le leader Albani perd 13" et doit céder pour 2" son maillot à Monti, qui devance Coppi du même écart qu'à l'étape.

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1 MONTI Bruno	4,5 KM / 4'36"7 (m. 58,545)
2 COPPI Fausto	0"7
3 IMPANIS Raymond (B)	7"7
4 DEFILIPPIS Nino	10"5
5 ALBANI Giorgio	12"9
6 MAGNI Fiorenzo	13"7
7 KOBLET Hugo (CH)	19"9
8 OCKERS Stan (B)	20"0
9 DE SANTI Guido	22"6
10 CIANCOLA Luciano	25"1
11 MINARDI Giuseppe	27"7
12 POBLET Miguel (E)	30"7
13 FORNARA Pasquale	32"4
14 MARTINI Alfredo	33"7
15 FILIPPI Riccardo	37"9
16 ISOTTI Livio	38"8
17 VAN STEENBERGEN Rik (B)	39"4
18 FROSINI Luciano	41"4
19 MESSINA Guido	42"6
20 PELLEGRINI Marcello	44"1
21 COLETTA Agostino	44"8
22 PEZZI Luciano	49"7

23 DIOT Maurice (F)	50"4
24 NENCINI Gastone	53"8
25 CROCI TORTI Emilio (CH)	58"4
26 GISMONDI Michele	1'01"0
27 BARONI Mario	1'01"3
28 SERENA Walter	1'02"6
29 CLERICI Carlo (CH)	1'17"1
30 DALL'AGATA Gilberto	1'25"7
31 PETRUCCI Loretto	1'38"3
32 ZULIANI Aldo	2'05"5

CLASSEMENT GENERAL

1 MONTI Bruno	6h07'49"7
2 COPPI Fausto	0"7
3 ALBANI Giorgio	1"9
4 DEFILIPPIS Nino	6"3
5 IMPANIS Raymond (B)	7"7
6 MAGNI Fiorenzo	10"6
7 DE SANTI Guido	16"6
8 KOBLET Hugo (CH)	19"9
9 OCKERS Stan (B)	20"0
10 CIANCOLA Luciano	25"1



Bruno Monti sur le podium après sa victoire. Il va endosser le maillot jaune et rouge de leader (photo Corriere dello Sport)

2° ETAPE A: L'AQUILA – AVEZZANO (62,6 km en ligne)

Avec la longue journée qui attend les coureurs (près de 300 kilomètres), le départ est donné très tôt, à 8h. Dès le début, les coureurs doivent grimper jusqu'au sommet du Rocca di Cambio pour une côte longue de quasi 25 kilomètres et pour un dénivelé de 725 mètres. La montée en elle-même n'est pas des plus difficile. Nencini se porte un moment cent mètres devant le peloton, poursuivi de Croci-Torti. Pezzi se lance à leur poursuite, suivis des seuls Coppi, Petrucci, Koblet, Monti et Fornara. Croci-Torti est avalé et Nencini est rejoint à environ un kilomètre du sommet. Mais le Grand-Prix de la montagne est situé au Rocca di Mezzo (km 30), après 5 kilomètres de descente ! Revenu de l'arrière avec d'autres coureurs, Miguel Poblet se fait le plaisir de battre Albani et Messina.

Dans la longue descente vers Avezzano, tout le peloton se regroupe et ce n'est pas la tentative de Minardi, De Santi, Pellegrini et Croci-Torti qui change la physionomie de la course. Après un essai de De Santi à 3 kilomètres du but, le peloton arrive dans le circuit final, où les organisateurs ont prévu, pour le dernier kilomètre, deux tours de circuit aux virages à angles droits. Coletto aborde judicieusement ce tracé insidieux en tête. Petrucci et Albani se lancent à sa poursuite, mais Coletto est hors de portée et même le retour de Coppi et Van Steenbergen ne peut menacer le coureur de la Fréjus.

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1 COLETTTO Agostino	62,6 KM / 2h16'42" (m. 27,476)
2 COPPI Fausto	3"
3 VAN STEENBERGEN Rik (B)	-
4 ALBANI Giorgio	-
5 NENCINI Gastone	-
6 MAGNI Fiorenzo	-
7 PETRUCCI Loretto	-
8 MONTI Bruno	-
9 MESSINA Guido	-
10 PELLEGRINI Marcello	-

11ea IMPANIS Raymond (B)	-
11ea ISOTTI Livio	-
11ea KOBLET Hugo (CH)	-
11ea MARTINI Alfredo	-
11ea MINARDI Giuseppe	-
11ea OCKERS Stan (B)	-
11ea PEZZI Luciano	-
11ea POBLET Miguel (E)	-
11ea SERENA Walter	-
11ea ZULIANI Aldo	-

CLASSEMENT GENERAL

11ea BARONI Mario	-	1 MONTI Bruno	8h24'31"7
11ea CIANCOLA Luciano	-	2 COPPI Fausto	0"7
11ea CLERICI Carlo (CH)	-	3 ALBANI Giorgio	1"9
11ea CROCI TORTI Emilio (CH)	-	4 DEFILIPPIS Nino	6"3
11ea DALL'AGATA Gilberto	-	5 IMPANIS Raymond (B)	7"7
11ea DE SANTI Guido	-	6 MAGNI Fiorenzo	10"6
11ea DEFILIPPIS Nino	-	7 DE SANTI Guido	16"6
11ea DIOT Maurice (F)	-	8 KOBLET Hugo (CH)	19"9
11ea FILIPPI Riccardo	-	9 OCKERS Stan (B)	20"0
11ea FORNARA Pasquale	-	10 CIANCOLA Luciano	25"1
11ea FROSINI Luciano	-		
11ea GISMONDI Michele	-		

2° ETAPE B: AVEZZANO - CASERTA (234,7 km)

A peine deux petites heures de repos et voilà la caravane qui reprend la route de Caserta, pour un marathon de 234,7 km, dont les 197,7 premiers kilomètres sont disputés en ligne et les 37 restants derrière moto, le tout sur un parcours dénué de difficulté.

Comme hier, voire pire, l'étape se caractérise par une absence totale de combativité lors de la longue partie en ligne, disputée il est vrai sous la chaleur et contre le vent. Ce n'est qu'en vue de Santa Maria Capua Vetere que Pezzi, Clerici et Zuliani tentent une escapade qui ne provoque aucun remous dans le peloton endormi. Si bien que pourtant seulement situé à 6,7 km de Caserta, le trio de tête atteint la ville avec... 3'10" d'avance ! Place maintenant aux 8 tours de 4,625 derrière moto pour un total de 37 km.

Directement Clerici est distancé en tête et c'est Pezzi qui mène la danse avec Zuliani à quelques secondes. Mais c'est derrière que la course se joue car dès la prise des entraîneurs, Bruno Monti a accéléré. Et si après le 1^{er} tour Coppi suit juste derrière, il perd cependant du terrain au fur et à mesure des tours, pour accuser 40" au terme du 3^{ème} circuit, talonné par Magni, lequel va dépasser le champion du monde au cours de la 4^{ème} révolution. Monti, qui n'est plus qu'à une demi-minute de la tête de course, creuse encore d'avantage les écarts et possède maintenant 52"" sur Magni, 58" sur Coppi, qu'Albani talonne, 1'05" sur Impanis, 1'15" sur Ockers et 1'20" sur Ciancola et Fornara.

Monti passe au commandement lors du 5^{ème} tour et si Zuliani et Pezzi (respectivement à 11" et 27") sont encore placés, ils vont cependant rétrograder. Monti ne relâche pas son effort et il l'emporte finalement avec 1'16" d'avance sur Magni, lequel est parvenu à stabiliser l'écart lors des trois derniers tours, 1'22" sur Ockers et 1'34" sur Coppi.

Avec cette victoire, Bruno Monti conforte sa position de leader. Il devance Magni de 1'27", Coppi de 1'34" et Ockers de 1'43". Notons encore que si Baroni a fini dernier à plus de 10', c'est en raison d'une chute au moment de la prise des entraîneurs.



Bruno Monti en pleine action sur le circuit Carlo III à Caserta, derrière son entraîneur Mario Gentili. Il a parcouru les 37 kilomètres à la moyenne de 54,168 kilomètre-heure (photo Sport Illustrato)

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1 MONTI Bruno	234, 7 KM / 7h12'14" (m. 32,580)
2 MAGNI Fiorenzo	1'16"
3 OCKERS Stan (B)	1'22"
4 COPPI Fausto	1'34"
5 IMPANIS Raymond (B)	1'45"
6 ALBANI Giorgio	2'12"
7 DE SANTI Guido	2'16"
8 CIANCOLA Luciano	2'29"
9 ZULIANI Aldo	2'41"
10 PELLEGRINI Marcello	2'54"
11 ISOTTI Livio	3'04"
12 VAN STEENBERGEN Rik (B)	3'07"
13 DEFILIPPIS Nino	3'16"
14 KOBLET Hugo (CH)	3'27"
15 PEZZI Luciano	3'33"
16 FORNARA Pasquale	3'34"
17 MARTINI Alfredo	3'49"
18 MINARDI Giuseppe	3'59"
19 MESSINA Guido	4'27"
20 COLETTA Agostino	4'58"
21 NENCINI Gastone	5'15"
22 POBLET Miguel (E)	5'40"
23 GISMONDI Michele	5'43"
24 PETRUCCI Loretto	5'53"
25 CLERICI Carlo (CH)	6'28"
26 FILIPPI Riccardo	7'00"
27 SERENA Walter	9'39"
28 FROSINI Luciano	-
29 DALL'AGATA Gilberto	-
30 DIOT Maurice (F)	-
31 CROCI TORTI Emilio (CH)	-
32 BARONI Mario	10'19"

CLASSEMENT GENERAL

1 MONTI Bruno	15h36'48"8
2 MAGNI Fiorenzo	1'27"
3 COPPI Fausto	1'34"
4 OCKERS Stan (B)	1'43"
5 IMPANIS Raymond (B)	1'53"
6 ALBANI Giorgio	2'14"
7 DE SANTI Guido	2'33"
8 CIANCOLA Luciano	2'55"
9 DEFILIPPIS Nino	3'23"
10 ZULIANI Aldo	3'36"
11 PELLEGRINI Marcello	3'38"
12 KOBLET Hugo (CH)	3'43"
13 ISOTTI Livio	3'44"
14 VAN STEENBERGEN Rik (B)	3'46"
15 FORNARA Pasquale	4'07"
16 POBLET Miguel (E)	4'11"
17 PEZZI Luciano	4'23"
18 MARTINI Alfredo	4'24"
19 MESSINA Guido	5'10"
20 COLETTA Agostino	5'40"

3^e ETAPE: CASERTA - NAPOLI (97,1 km)

Bien qu'assez courte, c'est la seule étape qui n'est pas divisée. Mais après le long raid d'hier, les coureurs ne vont pas être mécontents de la situation. Mais si le profil est plat comme la main, la course se répartit en deux phases bien distincte: une première en ligne de 50,3 kilomètres et la seconde de 46,8 km derrière moto (soit 18 tours du circuit de la Via Caracciolo, qui développe 2,600 mètres).

Si le soleil est terne au départ, donné à 15h, la course, elle, va briller de mille feux ! En effet, dès le signal donné Hugo Koblet met le feu aux poudres et s'isole au commandement. Très vite, De Santi vient en aide au Suisse et après cinq kilomètres ils ont creusé un écart d'une demi-minute sur un groupe de cinq hommes, parti en contre, et qui comprend Van Steenberghe, Coletto, Messina, Clerici et Gismondi, et 1' sur les autres.

A Capodichino le groupe de chasse s'est rapprochée à 20", mais les deux hommes devant sont très forts et en arrivant à Naples, au moment de l'entrée en lice des motos, l'écart est grimpé à 2'12". Derrière c'est la débâcle. Defilippis, Nencini, Martini, Poblet, Ciancola passent à 5'03", Croci-Torti, Minardi, Diot et Albani à 6'07" et deux minutes plus tard seulement le groupe comprenant les favoris Monti, Magni et Coppi. De Santi devient le nouveau leader virtuel et Koblet son dauphin.

Il reste donc à ce moment 18 tours du circuit de la Via Caracciolo à effectuer, soit donc 46,8 km. Les écarts, tout doucement se resserrent au fur et à mesure des tours, mais les deux hommes de tête sont hors de portée et il est vite évident que Koblet est le plus fort et file bientôt seul. Derrière, Monti a pris l'avantage sur Magni et Coppi mais une crevaisson lors du 3^{ème} tour a annihilé son effort. Coppi connaît également la même mésaventure trois tours plus tard.

Finalement, Hugo Koblet l'emporte avec 33" d'avance sur De Santi, 1'49" sur Albani, auteur d'une formidable remontée, 2'45" sur Magni, 2'53" sur Van Steenberghe. Plus loin, Monti termine à 4'38" et Coppi à 4'50". Au classement général, De Santi prend donc les commandes, précédant Koblet de 37", mais les autres ne sont finalement pas loin. Albani est à 57", Magni à 1'09", Monti à 1'32" et Coppi à 3'09". La course n'est pas encore jouée...

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1	KOBLET Hugo (CH)	97,1 KM / 2h17'18" (m. 42,126)	17	OCKERS Stan (B)	6'32"
2	DE SANTI Guido	33"	18	FILIPPI Riccardo	6'52"
3	ALBANI Giorgio	1'49"	19	CIANCOLA Luciano	7'35"
4	MAGNI Fiorenzo	2'45"	20	MINARDI Giuseppe	8'12"
5	VAN STEENBERGEN Rik (B)	2'53"	21	CLERICI Carlo (CH)	8'29"
6	MESSINA Guido	3'39"	22	PELLEGRINI Marcello	8'44"
7	GISMONDI Michele	3'42"	23	CROCI TORTI Emilio (CH)	9'03"
8	POBLET Miguel (E)	3'55"	24	NENCINI Gastone	9'24"
9	MONTI Bruno	4'38"	25	DIOT Maurice (F)	9'51"
10	COPPI Fausto	4'50"	26	MARTINI Alfredo	10'12"
11	FROSINI Luciano	5'14"	27	DALL'AGATA Gilberto	10'16"
12	DEFILIPPIS Nino	5'23"	28	PEZZI Luciano	10'32"
13	COLETTA Agostino	5'35"	29	PETRUCCI Loretto	11'39"
14	IMPANIS Raymond (B)	6'02"	30	SERENA Walter	11'42"
15	FORNARA Pasquale	6'04"	31	ZULIANI Aldo	12'04"
16	ISOTTI Livio	6'27"	32	BARONI Mario	14'02"

CLASSEMENT GENERAL

1	DE SANTI Guido	17h57'12"
2	KOBLET Hugo (CH)	37"
3	ALBANI Giorgio	57"
4	MAGNI Fiorenzo	1'09"
5	MONTI Bruno	1'32"
6	COPPI Fausto	3'19"
7	VAN STEENBERGEN Rik (B)	3'33"
8	IMPANIS Raymond (B)	4'49"
9	POBLET Miguel (E)	5'01"
10	OCKERS Stan (B)	5'09"



Hugo Koblet et Guido De Santi au cours de leur folle échappée. Les voici au moment où ils arrivent sur le circuit de Caracciolo à Naples, où la foule est estimée à 200.000 personnes. Bientôt ils vont prendre le sillage des motos. (photo Sport Illustrato)



4° ETAPE A: NAPOLI - LATINA (173 km)

C'est la dernière journée, divisée en deux demi-étapes. Long de 173 kilomètres, ce premier secteur, sans réelle difficulté, comprend aussi une partie motorisée sur les 43,1 derniers kilomètres. Le départ est donné très tôt, à 7 heures du matin. Ils ne sont que 31 à repartir car Ockers, qui s'est fracturé une côte dans une chute provoquée par la foule à l'arrivée la veille, ne repart pas. Après un départ tranquille, Koblet part à l'attaque, comme la journée précédente. Mais cette fois Coppi, Magni, Albani, Impanis et Croci-Torti réagissent promptement. La course se calme ensuite et tout le monde se regroupe. C'est alors que Magni est victime d'une chute. Monti, en voulant passer entre Van Steenberghe et Magni, envoie malencontreusement ce dernier au sol. Le champion d'Italie, touché à la cuisse et au genou, se relève pourtant et reprend sa place. A Formia se dispute l'étape volante. Martini remporte la palme devant Poblet, déjà certain de remporter ce classement annexe.

C'est un peloton groupé qui atteint Terracina (km 130,9), où les motos entrent en scène. Directement les attaques fusent avec Monti, Van Steenberghe et Coppi. Se ressentant de sa chute, Magni cède du terrain. Après dix kilomètres derrière les entraîneurs, Coppi attaque et fait directement le vide. Cinq bornes plus loin, Van Steenberghe et Monti sont rejetés à 300 mètres, Magni à 1'. Au fur et à mesure que les kilomètres défilent, Coppi, qui développe un braquet de 60x13 (soit plus de 9 mètres par tout de pédalier) accentue encore et toujours son avance. Au 30^{ème} km, Monti, qui s'est débarrassé du Belge, est à 45", Van Steenberghe à 1'01", Magni à 1'28".

A l'arrivée, Coppi s'impose avec 1'09" d'avance sur Monti, 2'04" sur Van Steenberghe, 2'37" sur Magni et 3'46" sur Impanis. Le leader De Santi s'est complètement écroulé et finit à 5'32". Monti redevient leader, mais Coppi le talonne à 38".



Fausto, bien calé dans la roue de sa moto, conduite par le Français Hugo Lorenzetti, s'envole vers la victoire (photo colorisée Sport Illustrato)

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1 COPPI Fausto	174 KM / 4h44'25" (m. 68,603)
2 MONTI Bruno	1'09"
3 VAN STEENBERGEN Rik (B)	2'04"
4 MAGNI Fiorenzo	2'37"
5 IMPANIS Raymond (B)	3'46"
6 CIANCOLA Luciano	4'07"
7 ALBANI Giorgio	4'31"
8 POBLET Miguel (E)	5'24"
9 FORNARA Pasquale	5'26"
10 DEFILIPPIS Nino	5'29"
11 DE SANTI Guido	5'32"
12 FILIPPI Riccardo	5'46"
13 MARTINI Alfredo	6'07"
14 FROSINI Luciano	6'16"
15 PETRUCCI Loretto	6'22"
16 KOBLET Hugo (CH)	6'25"
17 PELLEGRINI Marcello	6'27"
18 DALL'AGATA Gilberto	6'31"
19 COLETTA Agostino	7'12"
20 MESSINA Guido	7'21"
21 ISOTTI Livio	7'31"

22 NENCINI Gastone	7'35"
23 PEZZI Luciano	8'23"
24 GISMONDI Michele	8'31"
25 DIOT Maurice (F)	9'04"
26 CROCI TORTI Emilio (CH)	9'51"
27 SERENA Walter	9'55"
28 MINARDI Giuseppe	11'08"
29 ZULIANI Aldo	11'14"
30 BARONI Mario	11'45"
31 CLERICI Carlo (CH)	11'53"
NP OCKERS Stan (B)	

CLASSEMENT GENERAL

1 MONTI Bruno	22h44'18"
2 COPPI Fausto	38"
3 MAGNI Fiorenzo	1'05"
4 ALBANI Giorgio	2'47"
5 DE SANTI Guido	2'51"
6 VAN STEENBERGEN Rik (B)	2'56"
7 KOBLET Hugo (CH)	4'21"
8 IMPANIS Raymond (B)	5'54"

4° ETAPE B: LATINA - ROMA (119,9 km)

C'est le dernier acte, avec tout d'abord 79, 9 km en ligne et ensuite 15 tours du circuit de Caracalla pour un total de 40 km derrière moto.

La partie en ligne, comme prévu, n'est juste qu'une mise en jambe et seules les étapes volantes et le GP de la montagne font l'objet d'accélération et dans lesquelles Miguel Poblet fait étalage de sa vitesse et de sa puissance pour faire le plein et s'adjuger le challenge de la montagne après celui des sprints intermédiaires.

C'est l'heure de l'entrée en scène des entraîneurs motorisés, mais voilà que Monti crève un peu avant et perd 25" sur la tête de la course, où Coppi mène la danse, suivi d'Albani, Van Steenberg, Koblet et Magni, lequel crève à son tour alors qu'il est déjà dans le dur par suite de sa chute du matin. Revenu un moment à 20", Monti cède ensuite du terrain et au quatrième tour, Coppi lui a déjà repris les 38" de retard au classement général. Mais la course rebondit lors du tour suivant, lorsque Coppi est victime d'une rupture de la chaîne et lui fait perdre 1'10" sur la tête de la course, qu'Albani mène à son tour devant van Steenberg et Monti.

C'est alors la remontée fantastique de Coppi. Lors du 9^{ème} tour, il est revenu à 25" de Monti, qui a pris la tête, mais le champion du monde fond littéralement sur le romain qui, au 12^{ème} tour, doit laisser passer Coppi. La tension est à son comble et il est clair que cette fois Coppi file vers la victoire. Reste à savoir avec combien d'avance. Seconde après seconde Coppi grignote de l'avance; Voici la ligne: les chronomètres sont déclenchés. Monti apparaît au loin et franchit la ligne avec 29" de retard. Pour 9" il conserve la première place du classement général !

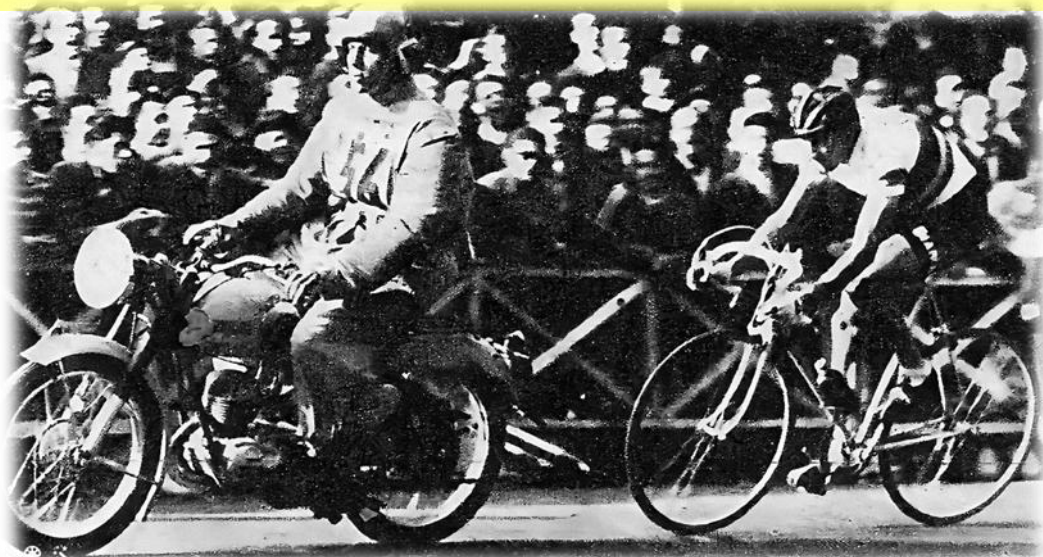
Neuf secondes qui deviennent 24 le soir car des infractions de certains entraîneurs ont été constatées, dont celui de Coppi.

En effet, après avoir examiné les rapports des commissaires chargés de surveiller le comportement de course des entraîneurs individuels, il a été constaté que plusieurs d'entre eux ont commis des infractions répétées.

En plus de l'imposition de diverses amendes, certains coureurs ayant bénéficié de l'aide illégale de leurs entraîneurs respectifs, ils se sont vu infliger une pénalité de 15 secondes, à ajouter dans le temps total au classement général.

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1	COPPI Fausto	119,9 Km / 3h18'26" (m. 36,254)	17	GISMONDI Michele	4'02"
2	MONTI Bruno	24"	18	ZULIANI Aldo	4'49"
3	VAN STEENBERGEN Rik (B)	42"	19	ISOTTI Livio	4'54"
4	KOBLET Hugo (CH)	1'08"	20	MINARDI Giuseppe	5'22"
5	IMPANIS Raymond (B)	1'11"	21	DALL'AGATA Gilberto	7'17"
6	ALBANI Giorgio	1'16"	Ab	BARONI Mario	
7	POBLET Miguel (E)	1'43"	Ab	CLERICI Carlo (CH)	
8	COLETTA Agostino	1'50"	Ab	CROCI TORTI Emilio (CH)	
9	CIANCOLA Luciano	2'04"	Ab	DIOT Maurice (F)	
10	DE SANTI Guido	2'26"	Ab	FROSINI Luciano	
11	FILIPPI Riccardo	2'36"	Ab	NENCINI Gastone	
12	DEFILIPPIS Nino	2'37"	Ab	PELLEGRINI Marcello	
13	FORNARA Pasquale	2'40"	Ab	PETRUCCI Loretto	
14	MESSINA Guido	3'09"	Ab	PEZZI Luciano	
15	MAGNI Fiorenzo	3'22"	Ab	SERENA Walter	
16	MARTINI Alfredo	3'54"			

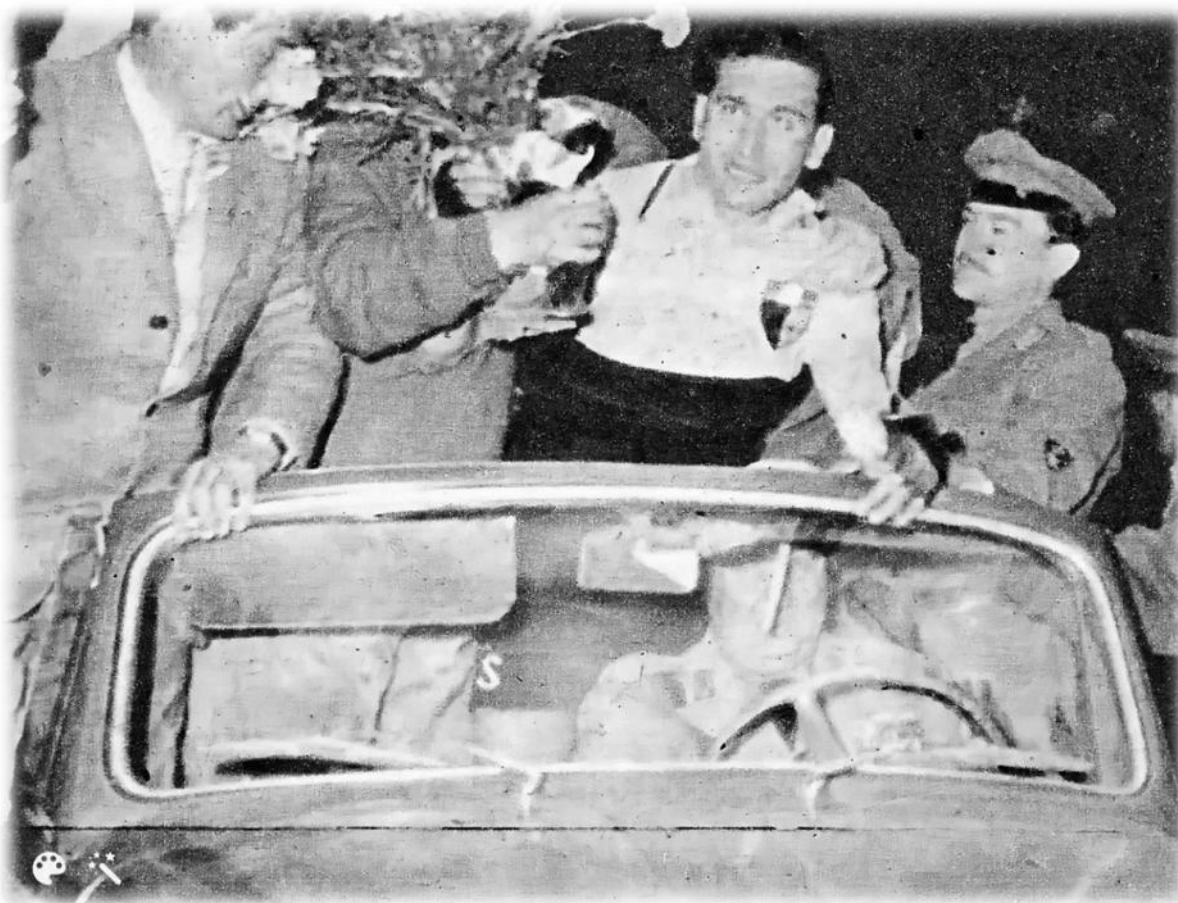


Coppi en route vers la victoire d'étape sur le circuit de Caracalla à Rome (photo Sport Illustrato)

CLASSEMENT FINAL

1	MONTI Bruno	882,5 KM	26h03'13" (m. 33,872)	12	FORNARA Pasquale (*)	12'16"
2	COPPI Fausto (*)		24"	13	MESSINA Guido	13'03"
3	VAN STEENBERGEN Rik (B)		3'09"	14	COLETTA Agostino	14'01"
4	ALBANI Giorgio (*)		3'49"	15	ISOTTI Livio	16'20"
5	MAGNI Fiorenzo (*)		4'13"	16	FILIPPI Riccardo	16'37"
6	DE SANTI Guido		4'48"	17	GISMONDI Michele	16'43"
7	KOBLET Hugo (CH)		5'00"	18	MARTINI Alfredo (*)	18'36"
8	IMPANIS Raymond (B)		6'36"	19	MINARDI Giuseppe	22'53"
9	POBLET Miguel (E)		8'58"	20	ZULIANI Aldo	25'27"
10	DEFILIPPIS Nino		10'36"	21	DALL'AGATA Gilberto	28'43"
11	CIANCOLA Luciano (*)		10'40"			

(*) suite aux infractions de leur entraîneur, ces coureurs ont été pénalisés de 15" au classement final



Afin d'éviter la nombreuse foule en délire, l'enfant du pays, Bruno Monti, effectue son tour d'honneur en voiture (photo Sport Illustrato)

CLASSEMENT ANNEXES

<u>GP DE LA MONTAGNE</u>	<u>ETAPES VOLANTES</u>	<u>TOTAL DES SECTEURS MOTORISES</u>
3 côtes répertoriées: Sella di Corno (1 ^{re} étape B) Rocca di Mezzo (2 ^{de} étape A) Quadrivio (4 ^{de} étape B)	1. POBLET Miguel 16 2. PETRUCCI Loretto 6 3. MARTINI Alfredo 5 4. KOBLET Hugo 4 5. DE SANTI Guido 3	1. MONTI Bruno 2h57'37" 2. COPPI Fausto 48" 3. MAGNI Fiorenzo 4'39" 4. ALBANI Giorgio 6'28" 5. IMPANIS Raymond 7'01" La pénalité de 15" infligée à Coppi, Magni et Albani ont été comptabilisées
1. POBLET Miguel (3+3+3) 9 2. MESSINA Guido (2+1+2) 5 3. ALBANI Giorgio (0+2+0) 2 4. PETRUCCI Loretto (1+0+0) 1 5. DEFILIPPIS Nino (0+0+1) 1		

IL Y A 100 ANS

Décembre 1922

Cette saison 1922 marque la fin de la carrière de deux des plus grands champions de l'histoire du cyclisme sur piste. Le sprinter Frank Kramer et le stayer Robert Walthour cessent la compétition à plus de 40 ans. Abandonnant sa vie d'ascète, le champion du monde de vitesse 1912 va se marier puis devenir le « big boss » de son sport aux states. Il ne pourra s'opposer à l'inexorable érosion de l'activité des vélodromes américains. Quant à Robert junior et Jim, les fils Walthour, ils n'atteindront pas la renommée de leur père.

2 décembre

Madison Square Garden à New-York

Match par équipes (1 mile)

- | | |
|---|-----|
| 1. EATON Ray – MADDEN Eddie | 2 v |
| 2. GRENDAL Alfred – McNAMARA Reggie (AUS) | 0 v |

Handicap ½ mile

1. BECKMAN Anthony
2. DE ORIO Mike
3. GRIMM Thomas
4. SPENCER Fred
5. GRIMM Willie
6. KELLER William
7. COBURN William

Vitesse

- | | |
|----------------------|-------|
| 1. WALTHOUR Bobby jr | 1 + 1 |
| 2. EGG Oscar (CH) | 2 + 3 |
| GOULLET Alfred (AUS) | 3 + 2 |

Poursuite

1. BROCCO Maurice (F)
2. RUTT Walter (D), rejoint

10 miles

1. THOMAS Lloyd
2. TAYLOR Fred
3. HANLEY William
4. BECKMAN Anthony
5. GRIMM Willie
6. GARTMAN Samuel
7. HILL Fred

Sportpalast à Berlin

Jubilé des 25 ans de la DRV

Individuelle (4 séries de 6 coureurs)

Finale des premiers

1. SALDOW Carl
2. BAUER Fritz
3. HUSCHKE Adolf
4. SCHRAGE August

Finale des seconds

1. HUSCHKE Richard

2. HÄUSLER Fritz
3. ABERGER Erich
4. MÜNZNER Paul

1^{re} Course aux points (60 tours)

1. LEWANOW Emil
2. SAWALL Walter
3. NEINAS
4. KOHL Paul
5. SCHRÖDER

(22 partants)

2^{de} Course aux points (60 tours)

1. HÄHN Max
2. TIETZ Otto
3. HIEPEL Albert
4. PETRI Otto
5. MANTHEY Félix

(22 partants)

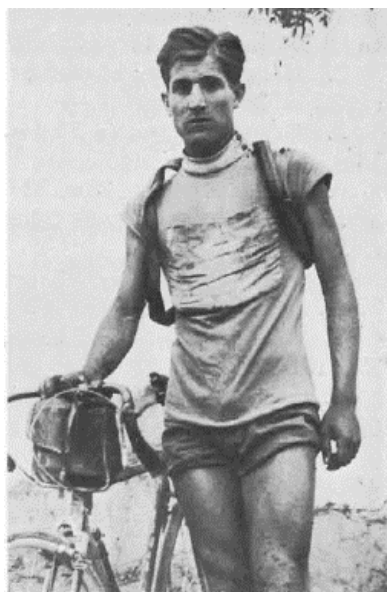
Élimination

1. TETZLAFF Arthur
2. STELLBRINK Arthur
3. PETER Oskar
4. EBERT Walter

3 décembre

Puerta Hierro

Prueba del club Canista



1. SERRANO Miguel
2. DELVAL Demetrio
3. ANTON Guillermo
4. CANDELA Francisco
5. MOLINA Gerardo
6. FERNANDEZ Manuel
7. ABAD Norberto
8. CASTRO José
9. APARICI Luis
10. GUTIERREZ Emilio
11. ASIS Francisco
12. SIGUENZA Pedro
13. ARECES Rafael
14. CANDELA Pedro
15. LOPEZ Juan

60 km / 1h.58'36"
à 9"
19"
22"
35"
36"
37"

11. RULFO Lucien
12. GAROSCIO Emmanuel
13. ANFOSSI Marcel
14. ALLEMAND Paul

23 engagés – 17 partants – 14 classés

Palais des Sports de Bruxelles

Américaine (6 heures)

1. BUYSSE Marcel – PERSYN Aloïs
- 232,500 km

A 1 tour :

2. JUSERET Charles - DEGRAEVE Aloïs
3. MOSKOPS Peter – VAN NEK Klaas (NL)
4. NOEL Hubert – PUTZEYS Etienne
5. THYS Philippe – VERMANDEL René
6. STOCKELYNCK Henri – DESMEDT Albert

A 2 tours :

7. FREDERICKX Henri – THOLLEMBEEK Emile
8. DURAY Henri – VAN INGELGHEM Jan
9. RIELENS Pierre – MOERENHOUT Henri
- STANDAERT frères
11. OROLE Guillaume – VAN LAERE Philémon

A 3 tours:

NICE – LA TURBIE

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. BROCCARDO Paul | 7,8 km / 22'32" |
| 2. DIRDONI Paul | à 22" |
| 3. GANORA Second | 58" |
| 4. GORZERINO Constant | à ? |
| 5. RAYBAUD Joseph | |
| 6. ARNOUX Serge | |
| 7. BOIRELLO Etienne | |
| 8. ARNULF Charles | |
| 9. OLIVIER Albert | |
| 10. DUPREZ Henry | |

12. PAGNOUL Hubert – LACOUR Marcel
 A 4 tours :
 13. DUPUY Marcel – BRUNIER Jean (F)
 A 6 tours :
 14. LEROY Camille – JAVAUX Benjamin

DEVOS Léon
 VANLERBERGHE Henri
 DEWAELE Maurice
 THYSMAN Edouard

Tandems (1 km)

1. GERMAIN Achille – DEVOISSOUX Jean
 2. HALPIN Gerard (AUS) – LOUET
 3. DUCLAIR Lucien – CHARDON Jean

Prix Henri Contentet (demi-fond / 1 heure)

1. CARMAN Clarence (USA) 67,150 km
 2. MIQUEL Jules à 270 m.
 3. VANDERSTUYFT Léon (B) 5 tours
 4. GRASSIN Robert 16 tours

Vel d'Hiv de Gand

Vitesse

1. DEWOLF Maurice 2 v
 2. DEBUNNE Albert 1 v

CRITERIUM DES ROUTIERS (100 km)

1. VAN HEVEL Jules
 2. HELLEBAUT Hilaire
 3. MOTTIAT Louis
 4. VOLBRECHT Julien
 5. JACQUINOT Robert (F)
 6. DICK Edouard
 7. BUYSSSE Lucien
 8. SELIER Félix
 9. CARELS Gaston
 10. MATTON Jules
 11ea LAMBOT Firmin
 BELLENGER Romain (F)
 SCIEUR Léon

Vel d'Hiv de Paris

Individuelle (5 km)

1. LARRUE Fernand 6'42"
 2. COSTET
 3. CHARDON Jean
 4. ROHRBACH Emile

Course de primes (5 km)

1. MORILLON 6'41"
 2. MAEDER
 3. SECQ

Match poursuite franco-belge

1. ALAVOINE Jean – LACQUEHAY Charles
 2. ROSSIUS Jean – TIBERGHIE Hector (B)
 rejoints après 2,150 km

Prix Emile Engel (derrière tandems – 20 km)

1. ALAVOINE Jean 23'57"
 2. LACQUEHAY Charles à 255 m.
 3. ROSSIUS Jean (B) 2,5 tours
 4. TIBERGHIE Hector (B) 4,5 tours

Vélodrome de Nice

Demi-fond (3 x 10 km)

1. BOLZONI Galeazzo (I) 3 + 1 + 1
 2. GEORGET Léon 1 + 2 + 2
 3. VILLAZZARO 2 + 3 + 3

Vélodrome de Zurich

Américaine (25 km)

1. GRAF Adolf – SPALINGER Franz
 2. LÄUPPI Adolf – SUTER Max
 3. HUMANN Kurt – ARNET Anton



Match Franco-belge : de g. à d. : Rossijs, Lacquehay, Tiberghien et Alavoine

6 décembre

COPPA D'INVERNO à Biassono

1. GIORGETTI Franco 116 km / 4h.08'
 2. TONANI Alessandro à 1 lg
 3. CHIUSANO Giorgio
 4. BRUSATORI Filippo (amateur)
 5. BASSI Giovanni 1'

6. FERRARIO Ruggero
 7. MAGNOTTI Luigi (amateur)
 8. MALINVERNI (amateur)
 9. SANVITO (amateur)
 10. ZANONE Renato (amateur)
 11. AROSIO Mosé (amateur)
 12. LUGLI Italiano
 13. BREGALANTI Nino (amateur)
 14. TUBINO (amateur)

15. VIGNA Ernesto (amateur)

Sportpalast de Berlin

Vitesse

1. VAN KEMPEN Piet (NL) 2 v
 2. SALDOW Carl 0 v

Elimination (finale)

1. MARTIN Max (CS)
2. MEYER A
3. PAETZ
4. LINSNER
5. KALETA Franz (A)
6. MULLER Karl
7. MÜNZNER Paul

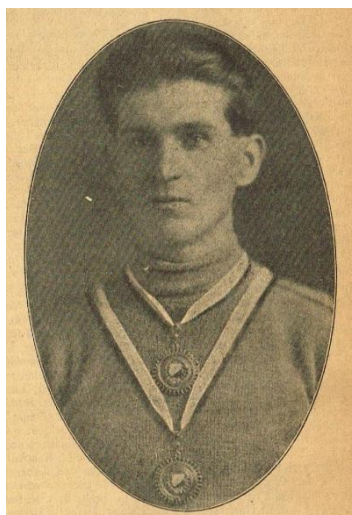
Match Allemagne – Pays-Bas

1. HUSCHKE Adolf
2. DE CRASTO Jan (NL)

Course aux points (50 km)

1. TECHMER Willi
2. HAHN Max
3. BEHRENDT Walter
4. SCHRÖDER
5. KOHL Paul
6. PETRI Otto
7. KALETA Franz (A)
8. HENSCH
9. SCHREFELD Fritz
10. MANTHEY Félix

2 v
1 v



Le Tchecoslovaque Max Martin vainqueur à Berlin ce 6 décembre.

Du 3 au 8 décembre

LES SIX JOURS DE NEW-YORK

Les partants :

1	GOULLET Alfred (AUS)	BELLONI Gaetano (I)
2	MADDEN Eddie	KAISER Harry
3	RUTT Walter (D)	LORENZ Willi (D)
4	GRENDA Alfred (AUS)	McNAMARA Reggie (AUS)
5	EATON Ray	EGG Oscar (CH)
6	McBEATH Alec (AUS)	WALKER Cecil (AUS)
7	HORAN Harry	FITZSIMMONS Tom
8	COBURN Willie	BROCCO Maurice (F)
9	TAYLOR Fred	LANDS Dave
10	EYCKMAN Louis (B)	SPIESSENS Alfons (B)
11	GRIMM Willie	GASTMANS Sam
12	KOPSKY Joe	MARKEY Vincent
13	AZZINI Giuseppe (I)	GREMO Angelo (I)
14	GAY Federico (I)	OLIVERI Giuseppe (I)
15	BELLO Tom	GAFFNEY Larry
16	HILL Fred	VERRAES Alfons (B)

LE CLASSEMENT FINAL

1°	GOULLET Alfred (AUS)	BELLONI Gaetano (I)	487 p	
2°	COBURN Willie	BROCCO Maurice (F)	292 p	
3°	EATON Ray	EGG Oscar (CH)	439 p	à 1 tour
4°	GRENDA Alfred (AUS)	McNAMARA Reggie (AUS)	882 p	à 2 tours
5°	MADDEN Eddie	KAISER Harry	449 p	
6°	HORAN Harry	FITZSIMMONS Tom	341 p	
7°	GRIMM Willie	GASTMANS Sam	63 p	
Abandons				
	RUTT Walter (D)	LORENZ Willi (D)		
	McBEATH Alec (AUS)	WALKER Cecil (AUS)		
	TAYLOR Fred	LANDS Dave		
	EYCKMAN Louis (B)	SPIESSENS Alfons (B)		
	KOPSKY Joe	MARKEY Vincent		
	AZZINI Giuseppe (I)	GREMO Angelo (I)		
	GAY Federico (I)	OLIVERI Giuseppe (I)		
	BELLO Tom	GAFFNEY Larry		
	HILL Fred	VERRAES Alfons (B)		

9 décembre

Palais des Sports de Bruxelles

Vitesse

- | | |
|-------------------------|-----------|
| 1. DE BUNNE Albert | 1 + 1 + 1 |
| 2. PEETERS Maurice (NL) | 2 + 3 + 2 |
| 3. MICHARD Lucien (F) | 3 + 2 + 3 |

Brassard poursuite

- | | |
|---|--|
| 1. DESMEDT Albert | |
| 2. VAN RUYSSSEVELDT John, rejoint 6'37" | |

Championnat d'Hiver des Comingmen

1. VERBIST Guillaume
2. DEWAERHEYDT Jean
3. THOLLEMBEEK Emiel
4. HUYGEN Ernest

Course de primes

1. VANDERBORGHT
2. VERKET Joseph
3. VLASSCHAERT Alphonse

10 km

1. OROLE Guillaume

2. THOLLEMBEEK Emile
3. DURAY Henri
4. HAESSENDONCK Joseph
5. VERBIST Guillaume

Demi-fond (10+20+30 km)

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. FOSSIER Henry (F) | 2 + 1 + 1 |
| 2. WYNSDAU Henri | 1 + 2 + 2 |
| 3. STORM Koos (NL) | 3 + 3 + 3 |

10 décembre

Vel d'Hiv de Paris

Américaine (100 km)

1. PERSYN Aloïs – VANDEVELDE Pier (B)
3h.30'37"

2. VANDENHOVE René – BERTAUD

A 1 tour :

3. CHARDON Jean – GERMAIN Achille

A 2 tours :

4. ROHRBACH Emile – VEILLET Gaston
5. MOESKOPS Peter – VAN NEK Klaas (NL)
6. BERTHET Marcel – DUPUY Marcel
7. BEYL Alfred – BILLARD Louis

8. DERUYTER Charles (B) – SPENCER Willie (USA)

9. POULAIN Gabriel – PEYRODE Georges

10. AERTS Emile – BUYSSE Marcel (B)

11. TEXIER Paul – CATUDAL Ernest

12. BUYSSE Lucien – VANLERBERGHE Henri (B)

13. VAN HEVEL Jules – DEBAETS César (B)

Sportpalast de Berlin

Course aux points (200 tours)

1. VAN KEMPEN Piet (NL)
2. HUSCHKE Adolf

3. SALDOW Carl

4. BAUER Fritz

5. HAHN Max

6. TECHMER Willi

7. HUSCHKE Richard

8. DE CRASTO Jan (NL)

Vitesse (finale)

1. SONNTAG Frans

2. TETZLAFF Arthur

3. MULLER Karl

4. KALETA Franz (A)

5. MEYER A.

Individuelle (1 heure)

1. RIZZETTO Armido (I)
2. MANTHEY Félix

16 décembre

Palais des Sports de Bruxelles

Américaine des As (100 km)

1. VAN BEVER Jos – RIELENS Pierre
2. NOEL Hubert – PUTZEYS Etienne
3. MOESKOPS Peter – VAN NEK Klaas (NL)

4. DEGRAEVE Aloïs – JUSERET Charles
- DESMEDT Albert – STOCKELYNCK Henri
- WYNSDAU frères

- JEAN LOUIS – VAN INGELGHEM Jan

8. OROLE Guillaume – DEWAELE Maurice

9. BEYL Alfred – PEYRODE Georges (F)

10. FREDERICKX Henri – THOLLEMBEEK Emile

11. THYS Philippe – VERMANDEL René

- BUYSSE Marcel – PERSYN Aloïs

13. GUERLACHE Louis – HENROSSET Louis
à 1 tour

14. WIERSMA Fritz – VAN BOXEL Jo (NL)
à 2 tours

17 décembre

Coppa Boldan à Madrid

- | | |
|----------------------|----------------|
| 1. SERRANO Miguel | 96 km / 3h.18' |
| 2. GARCIA Miguel | |
| 3. DELVAL Demetrio | à 9" |
| 4. FERNANDEZ Manuel | |
| 5. CANDELA Francisco | |
| 6. GUTIERREZ Emilio | |
| 7. GOMEZ Pedro | |
| 8. ARECES Rafael | |

8^e Campeonato del Sport ciclista Catala

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1. TRESSERAS Francisco | 100 km / 3h.34'17" |
| 2. CANTI Jaime | à 4'13" |
| 3. PRATS José | 8'26" |
| 4. MONTEYS Teodoro | 20'18" |
| 5. ESCOBAR | 21'07" |
| 6. LLOPIS | 42'48" |

Vel d'Hiv de Paris

Vitesse

1. SERGENT Pierre

2. OTTO Emile (B)

3. LARRUE Fernand
½ finalistes

- CHARDON Jean

- LOUET Jacques

- DUCLAIR Lucien

- BARON Jean

- WAILLEZ Henri

- HALPIN Gerard (AUS)

Vitesse

1. MICAHARD Lucien

2 v

2. DEBUNNE Albert (B)

0 v

Poursuite par équipes

1. BARTHELEMY-JACQUINOT-DEGY

2. VERMANDEL-THYS-LAMBOT (B)
rejoins après 2,250 km

1. ALAVOINE-BELLENGER-GERBAUD

2. SELLIER-ROSSIUS-MASSON (B)
rejoins après 2,700 km

Prix Verbist (Demi-fond)

1. LINART Victor (B)

1 + 1 + 3

2. AERTS Emile (B)

4 + 2 + 1

3. GANAY Gustave

2 + 3 + 2

4. PARISOT Léon

3 + 4 + 4

Prix Van Hauwaert (individuelle / 15km)

1. ALAVOINE Jean

2. VERMANDEL René (B)

3. THYS Philippe (B)

4. GERBAUD Robert

5. DEGY Gaston

6. BARTHELEMY Honoré

7. JACQUINOT Robert

8. SELLIER Félix (B)

9. BELLENGER Romain

10. MASSON Emile (B)

FRANCE – BELGIQUE 3v – 1v

Vélodrome d'Aix-en-Provence

Individuelle (15 km)

1. ROHRBACH Emile

2. ALIBERT

3. MULLER

4. ROUX

Demi-fond

1. BLANC

2. BARRAULT

3. VEILLET

Vélodrome de Nice

Vitesse					
1. SPENCER Willie (USA)	2 v	2. KAUFMANN Ernst (CH)	1 v	3. DAVICO Pierre – TRICHI	à 1 tour
		Américaine (75 km)		4. SPENCER Willie (USA) – ROUSSEAU	2 tours
		1. KAUFMANN Ernst – RHEINWALD Henri (CH)		5. MORI Palmiro (I) – FERRARA Henri	
		2. CROCE Mario – BULGARELLI Mauro (I)			

23 décembre

Vélodrome de Nice

Individuelle (1 heure)		4. RHEINWALD Henri (CH)
1. GIORGETTI Franco (I)		5. BILLARD Louis
2. NAGEL Jim (AUS)		6. FERRARIO Ruggero (I)
3. DAVICO Pierre		

24 décembre

Llamada de Navidad

1. GARCIA Miguel	30 km / 51'	VANDERSTUYFT Léon (B)	3 + 2
2. CANDELA Francisco	à 7'01"	4. GUIGNARD Paul	4 + 4
3. DEL VAL Demetrio	7'02"	Individuelle (5 km)	
4. GUTIERREZ C	8'00"	1. DIDIER Léon	
5. FERNANDEZ Manuel		2. LARRUE Fernand	
6. CASTRO José		3. DUCLAIRE Lucien	
7. MOLINA Gerardo		4. BARON Jean	
8. ANTON Guillermo		Course de primes	
9. MANZANO A.		1. WAILLIEZ Henri	
10. PEREZ A.		2. AVRILLON	
11. REGINO J.		3. RAYNAL	
12. DEL VAL F.			
13. COQUE F.			

Sportpalast de Berlin

Course de primes (20 km)

1. STOLZ Paul
2. NEINAS
3. HENSCH
4. PAWKE Otto
5. KALETA Hermann (A)

GP DE NOËL

1. HUSCHKE Richard
2. SAWALL Walter
3. JENSEN Hans (DK)
4. ABERGER Erich

Consolation du GP de Noël

1. WITTIG Carl
2. STELLBRINK Arthur
3. KRUPKAT Franz
4. STABE Eugen

Course aux points (50 km)

1. HÄUSLER Fritz
2. BEHRENDT Walter
3. TIETZ Oskar
4. RIZZETTO Armido (I)
5. KOHL Paul
6. BEETS Henk (NL)
7. CARLI Arnaldo (I)
8. MAGNUSSEN Niels (DK)
9. PACKEBUSCH Herman
10. SCHREFELD Fritz
11. VERMEER Teun (NL)
12. VALENTINI Paul (CH)
13. HAHN Max

Vélodrome d'Aix-en-Provence

Vitesse

1. ROHRBACH Emile
2. ALIBERT

Demi-fond

1. GANAY Gustave
2. VEILLET
3. BLANC

Vélodrome de Nice

Américaine (75 km)

1. BILLARD Louis – RHEINWALD Henri (CH)
2. LESAUT – NILLE
3. OHRT Ernest (USA) – REBOUL Robert
4. TESSEIRE – ROUSSEAU

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

1. GRASSIN Robert
2. SUTER Paul (CH)

24 HEURES DE GAND Kuipke

24 HEURES

1. BUYSSE Lucien – VANLERBERGHE Henri

A 1 tour :

2. DEGRAEVE Aloïs – VAN NEK Klaas (NL)
3. STOCKELYNCK Henri – DEJAEGHER Henri
4. JUSERET Charles – RIELENS Pierre
5. VAN HEVEL Jules – DEBAETS César
6. PERSYN Aloïs – VANDEVELDE Pier
7. VANDENHOVE René – BERTAUD (F)
8. VAN RUYSEVELDT John – VAN LAERE Philémon
9. DEWOILF Maurice – BUYSSE Léon
10. STANDAERT frères
11. MORI Palmiro (I) – NEFFATI Ali (TUN)
12. PAGNOUL Hubert – DURAY Henri
13. THYSMAN Edouard – VAN EETVELDE Théo
- A 2 tours:
14. VAN RENTERGHEM Jules – MAERTENS Arthur

26 décembre

Sportpalast de Berlin

Elimination

1. HOFFMANN Fritz
2. TIETZ Otto
3. MEYER A.
4. NEINAS
5. KALETA Franz (A)

Course primes

1. SONNTAG Franz

2. PETRI Otto
3. KRUGER
4. NEINAS
5. TIETZ Otto

Américaine (50 km)

1. HAHN Max – KOHL Paul
2. HUSCHKE Adolf – HÄUSLER Fritz
3. BEETS Henk – VERMEER Teun (NL)

4. TIETZ Oskar – STOLZ Paul
5. VALENTINI Paul (CH) – BEHRENDT Walter
6. RIZZETTO Armido – CARLI Arnaldo (I)
7. KALETA Herman (A) – MICHAEL Oskar
8. TECHMER Willi – KENDELBACHER Max
9. NÖRENBERG Arthur – PACKEBUSCH Herman
10. KRUPKAT Franz – SCHREFELD Fritz

25 au 30 décembre

LES SIX JOURS DE SYDNEY

LE CLASSEMENT FINAL

1°	ROSS Ken	HAMMOND George	364 p
2°	HORDER Harrie	MUNROE Ron	278 p
3°	BYRON Edward	MARSHALL Dick	183 p
4°	CASSIDY F.	SCRUISE Jim	96 p
5°	BUTLER Frank	ROUTLEY Vic	81 p
6°	HAZELTON Rob	MUTTON R.	61 p
7°	ROACH E.	ROBINSON Tom	57 p
8°	GUYMER Stanley	WEAL H.	48 p
9°	BLACK R.	HONEYMAN Jim	0 p

Ken Ross, après une année passée en Europe, où il s'est illustré (à droite avec Willie Spencer aux Six Jours de Berlin), est rentré en Australie pour y remporter les Six Jours de Sydney.



31 décembre

Palais des Sports de Bruxelles

Américaine (6 heures)

1. **BUYASSE Marcel & Lucien** 229,843 km
2. RIELENS Pierre – DESMED Albert à 1 t.
3. PERSYN Aloïs – VANDEVELDE Pier
4. WYNSDAU Henry & Théo
5. JUSERET Charles – VERMANDEL René
6. NOEL Hubert – MOTTIAT Louis
7. STANDAERT frères
8. VAN HEVEL Jules – DEBAETS César
9. DURAY Henri – VLASSCHAERT Alphonse à 3 tours
10. CORRY Frank – WALKER Cecil (AUS) à 5 tours
11. ROELS Frans – MATTON Jules

12. VERBIST Guillaume – VAN MOL Charles à 6 tours

Vel d'hiv de Paris

Course de primes

1. MORILLON
2. REBOUL Robert
3. COUDER

Individuelle (5 km)

1. LARRUE Fernand
2. DUCLAIR Lucien
3. CHARDON Jean

Tandems

1. DIDIER Léon – MARCOT
2. CHARTDON Jean – DUCLAIR Lucien
3. HALPIN Gerard (AUS) – LOUET Jacques

Prix Bouhours (derrière tandems)

1. **VAN KEMPEN Piet (NL)**

2. VAN NEK Klaas (NL)

3. BEYL Alfred

Prix Arthur Linton (demi-fond / 1 heure)

1. **CARMAN Clarence (USA)** 66,580 km
2. LINART Victor (B) à 3 tours
3. GANAY Gustave 4 tours
4. MIQUEL Jules 14 tours

Vélodrome de Nice

Américaine (6 heures par équipes de 6)

1. **BILLARD Louis – ROUSSEAU – LESAUT – FERRARA – TRICHI – DAVICO Pierre**
2. GIORGETTI F. – FERRARIO R. – CROCCÉ – TONANI A. – BINDA Alfredo – URAGO

En cette saison 1922 pas moins de 30 vélodromes actifs ont été recensés en Belgique. En voici le relevé ;

Lieu	Province	Longueur	
ANVERS – Garden city	Anvers	400 mètres	Ciment
BEYNE-HEUSAY	Liège	250 m	Ciment
BOOM	Anvers	300 m.	Ciment
BRUXELLES – Palais des Sports		235 m	Bois
DEUX ACREN	Hainaut	200 m.	Ciment
GEEL (Gheel)	Anvers	400 m.	Ciment
GENT (Vel d'hiv)	Flandre Orientale	210 m	Bois
GENTBRUGGE	Flandre Orientale	333 m.	Ciment
GRAND-HALLEUX	Luxembourg	250 m	Cendrée
HARELBEKE	Flandre Occidentale	255 m.	Ciment
HEMIXEM	Anvers	250 m	Ciment
HERENTALS	Anvers	300 m	Ciment
HOLLOGNE (Marche)	Luxembourg	185 m.	Ciment
HUY	Liège	350 m	Ciment
HAMME-ZOGGE	Flandre Orientale	160 m.	Ciment
HEYST-OP-DEN-BERG	Anvers	300 m.	Ciment
LA LOUVIERE	Hainaut	400 m.	Ciment
LEOPOLDSBURG	Limbourg	225 m.	Ciment
LIEDEKERKE	Brabant	160 m.	Ciment
LIEGE (Belle-Vue)	Liège	250 m.	Ciment
MALDEGEM	Flandre Orientale	250 m.	Ciment
MARCHIENNE-AU-PONT	Hainaut	230 m	Ciment
MECHELEN (Malines)	Anvers	250 m.	Ciment
MONS-CROTTEUX	Liège	260 m.	Ciment
OSTENDE	Flandre Occidentale	200 m.	Ciment
SERAING (Lize)	Liège	190 m.	Ciment
SINT-TRUIDEN (St Trond)	Limbourg	210 m.	Ciment
STEKENE	Flandre Orientale	200 m.	Ciment
VERVIERS	Liège	250 m.	Ciment
VILVORDE	Brabant	250 m.	Ciment
+			
ELISABETHVILLE	Congo	250 m.	Terre battue



Une étude de Guy CRASSET et Michel DARGENTON, avec la précieuse collaboration de Gérard VERVAECKE



Le Coin du Collectionneur

L'Album Chocolade Fabriek "De Zwaan" Niel

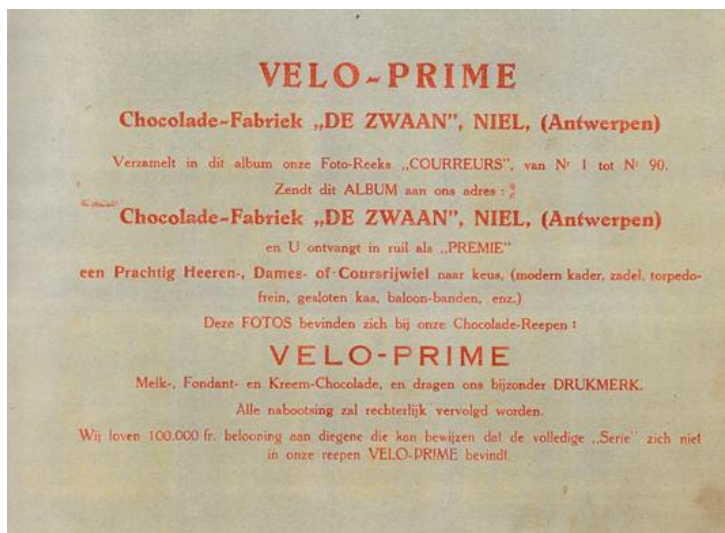
Il s'agit d'un album qui a dû paraître dans les années qui vont de 1935 à 1940. Dans l'album, il était prévu 90 emplacements. Un n°91 existerait : P. GOOSSENS (sous réserve). Un album complet permettait d'obtenir un vélo en prime. Les chromos mesurent : 3 x 5 cm. Le support est un carton souple. Au recto figure la photo du coureur numérotée, au verso, dans notre série, il y a un texte rédigé en néerlandais. D'autres sources indiquent un verso "vierge" de toute inscription. Certains noms comportent des erreurs ; exemples : Ladrogo (= Le Drogo), Speycher (= Speicher), Caers (= Kaers). Il y a des coureurs dont on ne trouve pas de traces : exemples, Onsea, Nasson, ou encore Boulmans.

- | | | |
|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. DRAPPIER | 31. VERDYCK | 61. HOLBOETER |
| 2. S. MAES | 32. VROMANS | 62. P. VEREYCKEN |
| 3. A. DHOSSCHE | 33. L. ROLUS | 63. G. RONSSE |
| 4. R. VAN GROOTENBRUELE | 34. H. CORNELIS | 64. M. GOOSSENS |
| 5. A. SCHEPERS | 35. MANS (??) | 65. F. PEPERMANS (?) |
| 6. L. GHYSSELS | 36. VAN BALLAERTS (Jan?) | 66. A. GORIS |
| 7. M. RAES | 37. JORDENS | 67. LEMAIRE |
| 8. A. MORTIER | 38. GEERTS | 68. A. BINDA |
| 9. K. DE GRAEVE | 39. CLEMENTS (Clemens) | 69. JANSSENS |
| 10. R. GYSSELS | 40. K. CAERS (Kaers) | 70. L. DERYCK |
| 11. R. VAN RYSELBERGHE | 41. PRECOOLS (??) | 71. LOYET (Louyet) |
| 12. J. VAN KEMPEN | 42. P. ROOSEMONT | 72. TOMMYS (Tommies) |
| 13. J. DE SCHEPPER | 43. A. CORTHOUT | 73. BUSSE (Buse) |
| 14. J. VERWAECKE (Vervaecke) | 44. HEYBRECHTS (Huybrechts) | 74. MAX BULLA |
| 15. M. DE WAELE | 45. LAMBRECHTS | 75. J. SCHERENS |
| 16. L. DELANOY | 46. S. DE MEYER | 76. DI PACO |
| 17. VAN BROECKHOVEN | 47. T. ROELEN | 77. MEYER (?) |
| 18. BOULMANS (??) | 48. SIRONSKY (Sieronski) | 78. FRANZ (Frantz) |
| 19. J. MERTENS | 49. O. VOET | 79. HERNE (Erne) |
| 20. HOMBROECKX | 50. A. BILLIET | 80. VALENTIN (Valentijn) |
| 21. J. MEUWIS (Meeuwis) | 51. THYSMANS | 81. A. HAEMERLINCK |
| 22. A. MORTELMANS | 52. A. LAUWERS | 82. ARCHEMBAUD (Archambaud) |
| 23. A. DE GRAEVE | 53. G. DE MEYER | 83. SPEYCHER (Speicher) |
| 24. L. MULLER | 54. S. HUYS | 84. LADROGO (Le Drogo) |
| 25. J. DE BUSSCHER | 55. J. DE MEYER (Jaak) | 85. BARTHELEMY |
| 26. DE VOCHT | 56. A. RONGE | 86. DE MEULEMEESTER |
| 27. DE SMEDT | 57. DE WOLF | 87. VAN DER AUWERA |
| 28. J. WAUTERS | 58. O. VAN HEVEL | 88. F. ONSEA (?) |
| 29. L. MERTENS | 59. NASSON (Masson ?) | 89. L. ROELS |
| 30. J. DERVAES | 60. VERHOYE (Karel) | 90. CH. CLAPDOR (Clapdorp) |

Chocolade-Fabriek „DE ZWAAN”, NIEL (Antwerpen)



Couverture



Règlement

Willy ANSEEUW (avec la collaboration de René Kleynen)



Une étude de Gaël GRAIN

PARUTION « 1ère série » :

Moins connue des collectionneurs sportifs, cette première série est imprimée en mode journal. Elle apparaît les samedis du 2 février 1946 jusqu'au n° 37 du 12 octobre 1946 avant le changement de la "nouvelle série". Cependant, il est à noter la parution jusqu'à 6 éditions maximales au cours hebdomadaire suivant les secteurs géographiques aux désignations suivantes (Artois, Picardie, Escaut A, Escaut B, Maritime, Terrien) . Ces éditions sont indiquées en haut de page 2 du fascicule. Nous ne traiterons ici que de la seconde série, n'ayant pas à ce jour la collection complète. Remarquons que la Bibliothèque Nationale Française ne la possède que depuis le n°23 du 6 juillet 1946.



La "Une" du numéro 23 du 6 juillet 1946

PARUTION « Nouvelle série » :

- Hebdomadaire racontant les faits nationaux mais surtout les informations régionales nordistes
- Gérant : Monsieur Gaston COUCKE
- Premier numéro : n° 1 remplaçant le n° 38 de la 1^{ère} série du 14 octobre 1946
- Dernier numéro : n° 143 du 30 mai 1949
- Fusion ensuite avec la revue « NORD –FRANCE », ceci est annoncé en page 2 du dernier exemplaire 143
- Il n'est pas connu de n° hors-série mais certains exemplaires portent la mention ' n° spécial' à l'occasion de ceux impliqués des périodes "Tour de France cycliste" .
- L'essentiel de la revue est au format 33.5 x 25.5 cm et imprimé en couleur sépia ou approchant et quelques n° en vert foncé ainsi qu'à partir du N° 112 du 24 oct. 1948 en totalité jusqu'à la fin au N° 143
- L' apparition sur la couverture de la numérotation est seulement indiquée sur le n° 20 du 24 février 1947
- Parution le plus souvent au début sur 12 pages , puis sur 16 pages.

NUMEROS SOUVENIRS et avec des "Romans":

En 1947 , 3 séries sont parues avec plus ou moins des suivis hebdomadaires sur une page complète à chaque fois, souvent en page 3, aux sujets suivants:

- N° 89 du jeudi 24 juin 1948 jusqu'au n° 96 du 19 juillet 1948: Maurice Garin au titre "les exploits inégalés du doyen des champions cyclistes"
- N° 97 et 98 "Albert DUPONT & Albert DESMET" , le domestique & le Touriste-routier racontent leurs exploits et leurs sacrifices.
- N° 102 du 16 août 1948 jusqu'au N° 119 du 13 décembre 1948 inclus, souvent en page 15 , un roman policier sportif intitulé "Panique sur le Tour de France" de Jean Perieres & Jacques Ferran.
- N° 120 du 20 décembre 1948 jusqu'au N° 129 du 21 février 1949 un autre roman policier de François Terbeen intitulé ' on a tiré sur la "recordwoman" .

RECAPITULATIF : (1^{ère} & 2^é série):

1^{ère} série: du n° 1 au 2 février 1946 au n° 37 du 12 octobre 1946

2^{ème} série: 1946 : n° 1 du 14 octobre – chaque lundi successif sauf le n° 5 du mardi 12 nov. Le n° 7 du 25 nov. ne porte pas de numérotation en page 2 et ceci jusqu'au n° 12 du 30 décembre

1947 : n° 13 du 6 janvier avec un suivi hebdomadaire du lundi jusqu'au n° 20 (apparition à la fois en page 2 et en couverture) au n° 63 du 29 décembre. Certains exemplaires pour la période du Tour de France cycliste sont appelés ou déclarés "spéciaux".

1948 : n° 64 du 5 janvier au n° 121 du 27 décembre suivant

Exemplaires imprimés en sépia et en vert. Idem pour la période du Tour de France cycliste (voir 1947 ci-dessus)

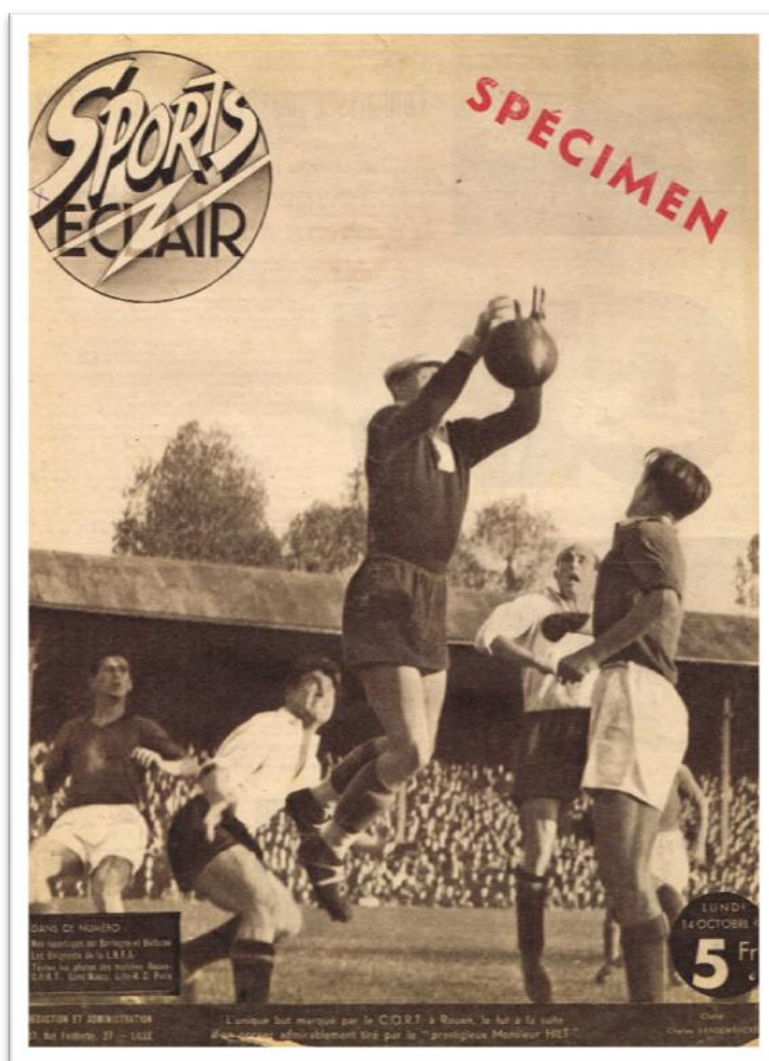
1949 : n° 122 du 3 janvier au dernier n° 143 du 30 mai (tous les exemplaires de cette année 1949 sont imprimés en vert exclusivement) – arrêt du titre au n° 143 car la fusion ensuite intervient avec le titre "NORD FRANCE ".

NUMEROS dits « Spéciaux » sur le cyclisme

N° 37 : (23/6/1947) :	présentation du Tour de France cycliste 1947 avec carte et parcours en double page
N° 38 : (60/6/1947) :	n° spécial "Tour de France"
N° 39 : (7/07/1947) :	« « n° 2
N° 40 : (14/07/1947) :	« « n° 3
N° 41 : (21/07/1947) :	« « n° 4
N° 42 : (28/07/1947) :	« « n° 5
N° 89 : (jeudi 24/06/1948) :	présentation du Tour de France cycliste avec carte en double page au milieu – indiqué Tour n° 1 (imprimé en vert).
	Les autres numéros une fois sur deux sont en sépia ou vert
N° 90 : (lundi 28/06/1948) :	spécial Tour n° 2
N° 91 : (jeudi 1/07/1948) :	« « n° 3
N° 92 : (lundi 5/07/1948) :	« « n° 4
N° 93 : (jeudi 8/07/1948) :	« « n° 5
N° 94 : (lundi 12/07/1948) :	« « n° 6
N° 95 : (jeudi 15/07/1948) :	« « n° 7
N° 96 : (lundi 19/07/1948) :	« « n° 8
N° 97 : (jeudi 22/07/1948) :	« « n° 9
N° 98 : (lundi 26/07/1948) :	spécial Tour « n° 10
N° 99 : (jeudi 29/07/1948) :	« « n° 11 – bilans et photos

1946

N° 1 du 14 octobre	- p.9: 1 photo de Fausto Coppi
N° 2 du 21 octobre	- p.7: César Marcelak (vedette 1946 du RC Arras) + 6 photos
N° 4 du 4 novembre	- p.2: Maurice Garin + 4 photos +1 dessin humoristique & palmarès - p.9: 1 photo d'Harris vainqueur au Vél' d'hiv' + 1 photo du Tour de Lombardie
N° 5 du 12 novembre	- p.9: 1 photo de Jodet vainqueur en cyclo-cross + 1 photo de Melle Elemna Frédérick à Milan (record de l'heure féminin)
N° 6 du 18 novembre	- p.10: 1 photo de la section cycliste de l'Olympique Hesdin-Marconne - p.11: 1 photo d'un cyclo-cross
N° 7 du 25 novembre	- p.5: La section cycliste du L.O.S.C. préparant la future saison avec (+ 8 photos)
N° 8 du 2 décembre	- p. 11: 1 photo de Fausto Coppi & Leoni sur piste à Paris
N° 9 du 9 décembre	- p. 8: Les Régionaux restent prophètes en leur pays + 1 photo en buste de Maurice De Muer - p.12: 4 photos de cyclo-cross à Croix du vainqueur Rigaut + 1 chute en photo de Louis Seigneur
N° 10 du 16 décembre	- p.9: 1 photo des sprinters Gérardin & Scherens au Vél' d'hiv'
N° 11 du 23 décembre	- p.10: 1 photo de Ramoulux au cyclo-cross de Versailles - p.12: Le GP des 3 ponts à Roubaix (cyclo-cross) avec 4 photos
N° 12 du 30 décembre	- p.9: 2 photos du cyclo-cross du Vieux Lille (1 escalade + 1 de Vandeveldé)



Le numéro du 14 octobre, soit le numéro 1

N° 13 du 6 janvier	- p.13 : cyclo-cross de la Pédale Madeleinoise (1 photo des 2 premiers: Devreese & Jules Vaast + 1 photo de Lafosse + 2 photos distinctes du vainqueur)
N° 14 du 13 janvier	-
N° 15 du 20 janvier	-
N° 16 du 27 janvier	- couverture : cyclo-cross de Liévin (photo du coureur Lafosse René futur vainqueur) - p.2: à 42 ans, Jules Lengagne n'a pas désarmé avec 7 photos - p.8: article sur Antonin Magne qui contacte ses belges avec 4 photos - p.9: 1 photo de Robic vainqueur à Montreuil et 1 photo du Douaisien Marcel Duquenne. - p.11: 7 photos du cyclo-cross de Liévin
N° 17 du 3 février	- couverture : cyclo-cross du Chpt Régional du Nord (Devreese vainqueur) + 4 photos p.12
N° 18 du 10 février	- p.10: Rondeaux vainqueur en cyclo-cross du 10é GP de Passecq avec 1 photo
N° 19 du 17 février	- p.8: 4 photos de cyclo-cross de Mouveaux (Champt du nord FSGT) - p.9: 1 photo au Vél' d'hiv' - p.10: 1 photo de Robic vainqueur du Critérium International au Luxembourg
N° 20 du 24 février	* apparition de la numérotation couverture - p.11: 2 photos de l'équipe Sérés /Lapébie aux 6 jours d'Anvers et Bégeot du RC Arras - p.12: 1 photo de Colpaert, vainqueur du cyclo-cross GP Smagge à Lille
N° 21 du 3 mars	- p.12: 3 photos du GP de Lille en cyclo-cross (1 du départ - 1 de Klabinski malchanceux - 1 du vainqueur Devreese) + 1 mini article sur la finale du 24 ^{ème} Premier Pas Dunlop
N° 22 du 10 mars	- p.11: 2 photos de cyclo-cross à Lille - p.12 : 4 photos du cyclo-cross de Wattrelos (dont 1 du vainqueur Ceci)
N° 23 du 17 mars	- p.10: 1 photo de Robic au cyclo-cross de Montmartre + 1 de Ilitch vainqueur de l'éliminatoire parisienne du GP de l'humanité
N° 24 du 24 mars	- p.10: 1 photo du club cycliste de CSC Ferrière-la-Grande + 1 photo des Six-Jours de Paris
N°25 du 31 mars	- p.9: 1 photo du club cycliste du LOSC (10 ans de dévouement). - p.11: 3 photos des 6 jours de Paris - p.12: 2 photos du vainqueur Thobois au GP Starnord à Douai
N° 26 du 7 avril	- couverture : le 45é Paris/Roubaix (vainqueur Claes) + p. 6 & 7 (article + 11 photos) - p.10: 1 photo d'Emile Idée, vainqueur du Critérium de la Route + 3 photos de Gand/Wevelgem.
N° 27 du 14 avril	- couverture : photo en action du nordiste Alphonse Devreese, 3ème de Paris-Bruxelles - p.4: sur les routes du Nord lors de Paris-Roubaix (+8 photos) - p.8: ouverture cycliste à Marcq-en-Baroeul (+ 9 photos)+ divers résultats du Nord - p.9: 2 photos du vétéran François Verschueren - p.10: 1 photo de Schoon et Codron, qui réceptionnent leur matériel de la petite équipe de Van Marcke
N° 28 du 21 avril	-
N° 29 du 28 avril	- p.2: présentation du club Excelsior de Roubaix avec 7 photos - p.10: petit article sur Liège-Bastogne-Liège, le Premier Pas Dunlop 1947 et sur le 2é GP Désiré Hélinck
N° 30 du 5 mai	- p.9: Paris-Lens, victoire de Renoncé avec 8 photos + divers résultats de courses nordistes.
N° 31 du 12 mai	- p.5: Félix succède à Edouard à Ferrière-la-Grande (GP Paul Botquint) avec 10 photos (+ 2 photos p.10) - p.9: Degrelle enlève le GP des Flandres avec 7 photos + résultats divers - p.11: 1 photo de Schotte battant Idée à Paris-Tours
N° 32 du 19 mai	- p.8: Le GP de Loison-sous-Lens remporté par Marcelak avec 10 photos - p.9: 8 photos de Paris-Roubaix travailliste + résultats divers
N° 33 du 26 mai	- p.12: GP d'Armentières avec 8 photos + résultats divers
N° 34 du 2 juin	- p.9: 7 photos du Circuit des Trois Villes remporté par Verhoest (+ divers résultats/+ p.12)
N° 35 du 9 juin	- couverture : photo de Tourcoing-Dunkerque-Roubaix (victoire de Marcelak) + p.6 & 7 (+ 14 photos) - p.8: 1 photo du GP d'Armentières - p.11: 1 photo de Sommers à Bordeaux-Paris



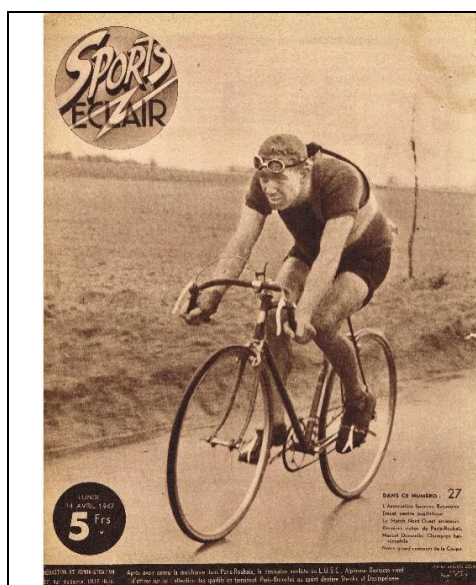
N° 16 (27/1)



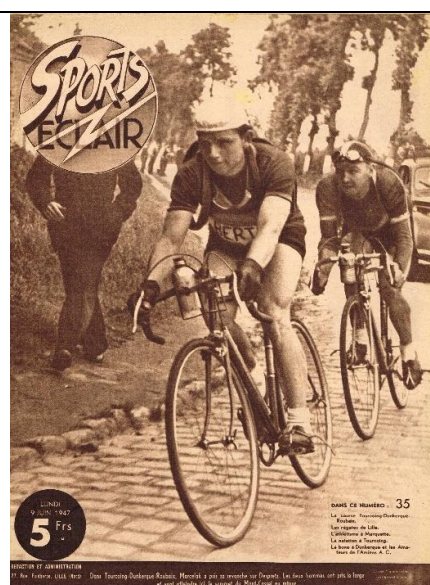
N° 17 (3/2)



N° 26 (7/4)



N° 27 (14/4)



N° 35 (9/6)

N° 36 du 16 juin	- couverture: photo du Championnat des Flandres (Tahon vainqueur) - p.6 & 7: championnat des Flandres (+8 photos) et du GP des Jeunes (5 photos) - p.7: résultats divers - p.10: Trois Nordistes font faire leurs débuts au Tour de France (2 photos: Desprez/Marcelak et Devreese) - p.11: photo de Senfftleben, qui bat Gérardin au championnat de France de vitesse.
N° 37 du 23 juin	- couverture: carte de la France avec Sylvere Maes en avant-plan - p.2 & 11: présentation de Thiétard-Klabinsky-Marcelak-Desprez et d'Idée-Caput-Fachleitner-Devreese et Delille, avec au centre la carte du Tour de France. - p.9: résultats divers - p.12: photo de Néri, champion de France (ensuite déchu) + résultats divers
N° 38 du 30 juin	- 1^{er} N° spécial TdF - couverture: René Vietto après son arrivée victorieuse à Bruxelles - p.6: résultats divers
N° 39 du 7 juillet	- 2^{ème} N° spécial TdF - couverture: Vietto et Apo Lazaridès en action - p.5: Moïse Van Marck raccroche (+1 photo) - p.9: résultats divers
N° 40 du 14 juillet	- 3^{ème} N° spécial TdF - couverture: Robic en tête en montagne - p.13: présentation du club de l'ASEG Douai (+ 9 photos) - p.14: résultats divers - p.16: présentation du Circuit des Frontières à Mouscron (comprenant les 70 engagés)
N° 41 du 21 juillet	- 4^{ème} N° spécial TdF - couverture: Robic seul en tête dans la dernière étape - p.9: résultats divers - p.11 & 12: Circuit des Frontières à Mouscron (+ 15 photos)

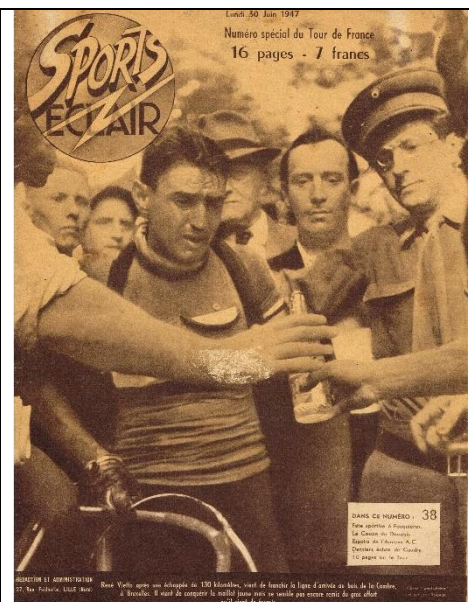
N° 42 du 28 juillet	- 5^{ème} et dernier N° spécial- couverture: Robic & Vietto au Parc des Princes - p.11: résultats divers - p.13: GP du Haut Port à St-Omer (+ 8 photos) - p.14: Circuit du Port de Dunkerque (+ 7 photos), liste des engagés de La Madeleine-Cassel et retour
N° 43 du 4 août	- p.11: GP Marcel Lefebvre à Cambrai (+ 5 photos) - 1 photo de Dewispelaere, champion du Nord F.S.G.T. - p.12: La Madeleine-Cassel et retour (+ 9 photos + 1 p. 13) - p.13: 3 photos du Circuit du Fontenoy à Roubaix – 4 photos de la course de Hergnies - p.14: 2 photos des Championnats du Monde sur piste (Gérardin et Harris) - p.16: Championnat du Monde sur route (+3 photos) - 2 photos de Coppi au Championnat du Monde de poursuite pros et 2 photos de Benfenatti en poursuite amateurs.
N° 44 du 11 août	- couverture: Edouard Klabinski en action à Haumont - p.4 & 5: Circuit du Pévèle (+ 8 photos) – Circuit de Marcq-en-Baroeul (+ 2 photos) - p.5: Circuit de Grenay (+ 7 photos) – 1 photo du GP de Lens - p.8 & 9: GP d'Hautmont (+ 7 photos) – résultats divers - GP Jean Lebas (+ 5 photos) - p.11: GP du VCL à Abbeville (+ 8 photos) - p.12: Championnats du Monde sur route (+ 6 photos) - p.13: Championnats du Monde sur piste (+ 3 photos) – Chpt du Monde amateur route (1 photo) - p.14: 1 photo de la réunion sur piste à Roubaix (les lauréats- Demazure et Konnebrouck)
N° 45 du 18 août	- p.6: Louis Desprez enlève l'éliminatoire nordiste du GP des Nations (+ 5 photos) – résultats divers - p.7: GP des Commerçants à Aniche (+ 8 photos/ + 1 p.14) - p.12: Le club de supporters cyclistes de Ferrière-la-Grande (+ 7 photos) - p.14: 2 photos de la course d'Hautmont – 1 photo du GP Lebas - p.15: 2 photos du "petit Tour de France" au Parc des Princes gagné par Massal
N° 46 du 25 août	- p.11: résultats divers - p.14: 1 photo de Desprez et 1 photo de La Madeleine-Cassel et retour
N° 47 du 1 septembre	- p.2: 1 photo de la section cycliste d'Union Sportive de Ham - p.12: Les IXème Jeux Universitaires Mondiaux avec 2 photos - p.14: Résultats divers - p.15: 1 photo de la 5^{ème} étape A du Tour de Suisse - p.16: 7 photos du Critérium des As à Arras
N° 48 du 8 septembre	- p.9: résultats divers
N° 49 du 15 septembre	- p.13: 1 photo d'Emile Canara au Critérium des AS - p.14: 5 photos de la réunion sur piste de Bruay + résultats divers
N° 50 du 22 septembre	- p.12: Emile Idée champion de France avec 6 photos - p.14: résultats divers
N° 51 du 29 septembre	- p.9: résultats divers - p.12: Article sur le Férierrois Delvallée - p.12 & 13: Le GP des Nations clm avec 4 photos
N° 52 du 6 octobre	- p.3: Le cyclisme nordiste en déclin (+ 8 photos) - p.4: La Picardie sportive (avec 1 photo de Marcel Petit vainqueur à Abbeville et 2 photos (Horelbeke et Socquin) - p.9: le critérium d'Escaudain avec 8 photos - p.11: Résultats divers - p.12: 1 photo du Belge Remue vainqueur du GP de l'Equipe
N° 53 du 13 octobre	- p.4: Article sur le régional Delpierre après sa carrière - p.11: résultats divers - p.11: La ronde des champions est enlevée par Milo Carrara avec 2 photos
N° 54 du 20 octobre	- p.6: 1 photo de l'espoir régional Godin de Bruay - p.13: 1 photo d'Alphonse Devreese
N° 55 du 27 octobre	- p.7: Article sur l'auxilois Raymond Hoorelbecke, grand espoir (+ 3 photos) - p.13 : 1 photo du Prix Georges Wambst au Vél' d'hiv'
N° 56 du 3 novembre	- p.7: Robert De Bruyker, 41 ans, court encore (avec 7 photos)
N° 57 du 10 novembre	- p.12: 1 photo du cyclo-cross Prix Camille Foucaux à Arcueil
N° 58 du 17 novembre	- p.13: 1 photo de Ortelli, vainqueur en poursuite au Vél' d'hiv'
N° 59 du 24 novembre	-
N° 60 du 8 décembre	-
N° 61 du 15 décembre	-
N° 62 du 22 décembre	-
N° 63 du 29 décembre	-



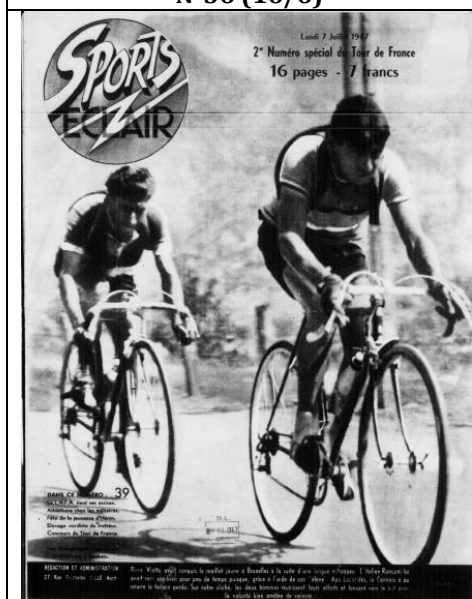
N°36 (16/6)



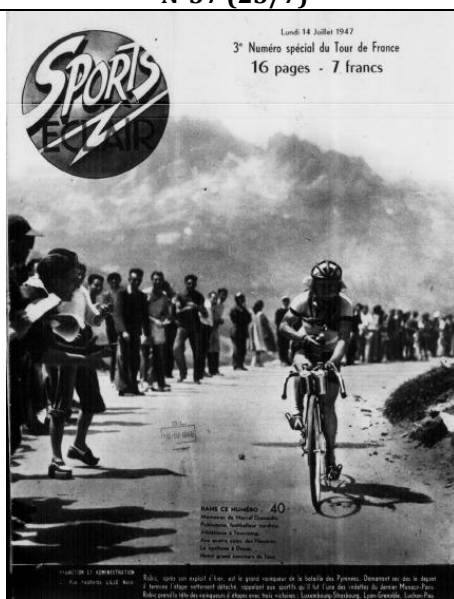
N°37 (23/7)



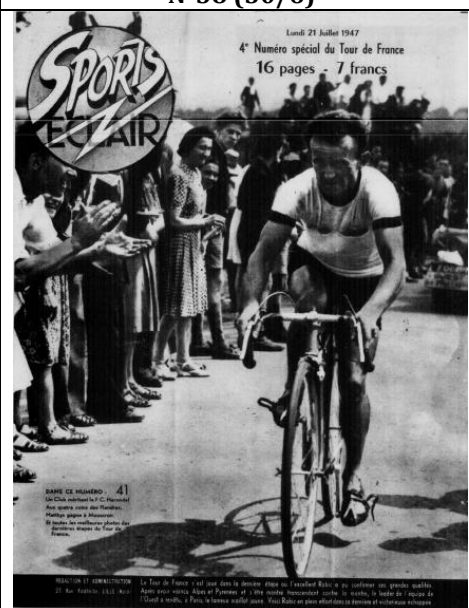
N°38 (30/6)



N°39 (7/7)



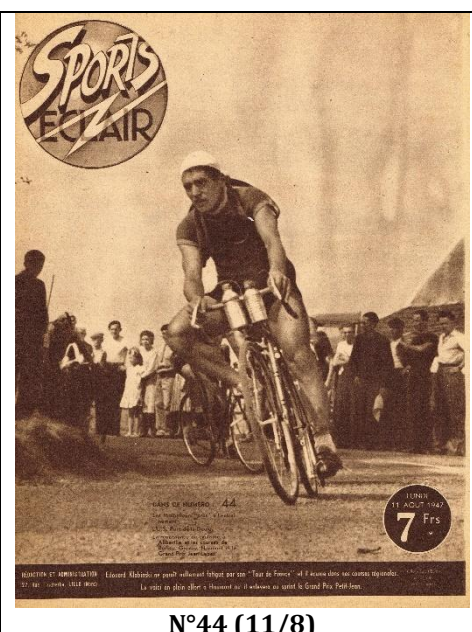
N°40 (14/7)



N°41 (21/7)



N°42 (28/7)



N°44 (11/8)

PS: Les deux années présentées ici figurent sur le site Gallica de la Bibliothèque Nationale Française.

A suivre...



Les lecteurs nous écrivent

>>> d'Alain LEGRAND

Compléments d'informations sur PARIS - AMIENS

Quelques compléments et modifications:

1932: parmi les 11^{ea}. LIES Christian

SAUTENAC Marcel

1934: 12^{ea} KERAVEC Paul

1942: 11^e KUSNIK François (Mouy)

Après la guerre, Paris-Amiens passait sous la bannière FSGT. Voici les 10 premiers des deux premières éditions:

1946:

1. SOCQUIN Pierre
2. GERUSSI Valentin
3. BERTHELOT Lucien
4. HELARY François
5. PETAIN Jean
6. HOTTOT
7. LASPOUGEAS Henri
8. FAUVEL André
9. ROMANS
10. DUFETELLE Louis

1947:

1. SCRYPCZAK Eloi
2. PELLON Louis
3. RIEGERT Charles
4. BLONDEL
5. PELLEGRINELLI
6. VANDEPUTTE Robert
7. LERAT Ernest
8. MALPETIT
9. IDOUX Roger

>>> de Didier KRAWCYK

ROME-NAPLES-ROME 1921

Selon le rapport d'homologation du jury paru dans "Il Messaggero" du 1er Octobre 1921, il y a eu des modifications et 2 mises hors-course :

- Giovanni Brunero est reclassé à la 6^{ème} place alors qu'Emilio Petiva est renvoyé à la 8^{ème} et dernière place du groupe de tête.
- Marzio Germoni et Armando Tipaldi sont mis hors course pour avoir été surpris entraînés par une moto (conduite par Fernando Di Gennaro) entre Avezzano et Scurcola.

>>> du responsable de la rubrique (Michel Dargenton)

En conséquence le classement homologué de R-N-R 1921 est le suivant:

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. GIRARDENGO Costante | 8. PETIVA Emilio |
| 2. BELLONI Gaetano | 9. DI BIASE Nicola |
| 3. GAY Federico | 10. ARDUINO Camillo |
| 4. AZZINI Giuseppe | 11. CERUTTI Francesco |
| 5. GREMO Angelo | 12. SCHIERANO Domenico |
| 6. BRUNERO Giovanni | |
| 7. AIMO Bartolomeo | |

(29 partants - 14 arrivants - 12 classes)

AVIS DE RECHERCHES

>>> De Guy DURAND

Actuellement je recherche les 2 livres suivants:

- Livre d'Or du Cyclisme 2020 édition Solar auteur: Jean-Luc Gatellier
- Livre d'Or du Cyclisme 2021 édition Solar auteur: Jean-Luc Gatellier

durand.guy@sfr.fr

LIVRES SERVICE

La revue CYCL'HIST a publié 2 numéros en 2022.

Son n°44, de 36 pages, "LES AS DE LA ROUTE EN 1943" est consacré, pour l'essentiel, aux performances de Marcel KINT et Emile IDEE. Le dessinateur Christian TEEL nous fait le beau cadeau de magnifiques portraits des deux champions.

LES AS DE LA ROUTE EN 1943



*1943 est l'année de la renaissance de Paris-Roubaix. Celle aussi de l'éblouissant retour au premier plan de **Marcel Kint**, vainqueur de la Pascale, du Circuit de Belgique, de la Flèche Wallonne et de Bruxelles-Paris !*

*Ce magnifique portrait de « L'Aigle Noir » est dû au talent de **Christian Teel** – qui nous offre aussi, en page intérieure, celui d'Émile Idée.*

CYCL'HIST N° 44 _____ ISSN 1143 – 1679

Le n°45 de CYCL'HIST : "LES ARCANES DU DEMI-FOND", 32 pages, est un dossier signé Patrick POLICE, le meilleur auteur que l'on puis rencontrer à l'heure actuelle sur le sujet. Historien minutieux, fan absolu de cette discipline "pas comme les autres", il ne méconnaît pas les trésors qui ont égrené son histoire. Il pose son regard sur maints épisodes tumultueux du demi-fond au fil d'un récit aussi vivant que précis qui nous mène de 1897 à 2019.

C'est un numéro richement illustré.

LES ARCANES DU DEMI-FOND



*Les championnats du Monde cyclistes sont organisés de nouveau en 1946, après huit années « sans ». En ce 30 août, à Zürich, **Elia Frosio**, vainqueur à la surprise générale de la finale du Mondial de demi-fond, raconte ici sa course au célèbre radio-reporter **Georges Briquet**. Une course dont **Patrick Police** nous donne une tout autre version...*

CYCL'HIST N° 45 ————— ISSN 1143 – 1679

Coût de chacune des revues : 15 € frais de port inclus
ou 20 € pour les deux.

S'adresser à Etienne Harel, 17 rue Rémy Cogghe, 59100 Roubaix , tel 07 86 63 19 64
harel.etienne@bbox.fr

2022 : L'année Remco EVENEPOEL



Liège-Bastogne-Liège



Vuelta



Au micro de daniel Mangeas

Photos Patrick Verhoest