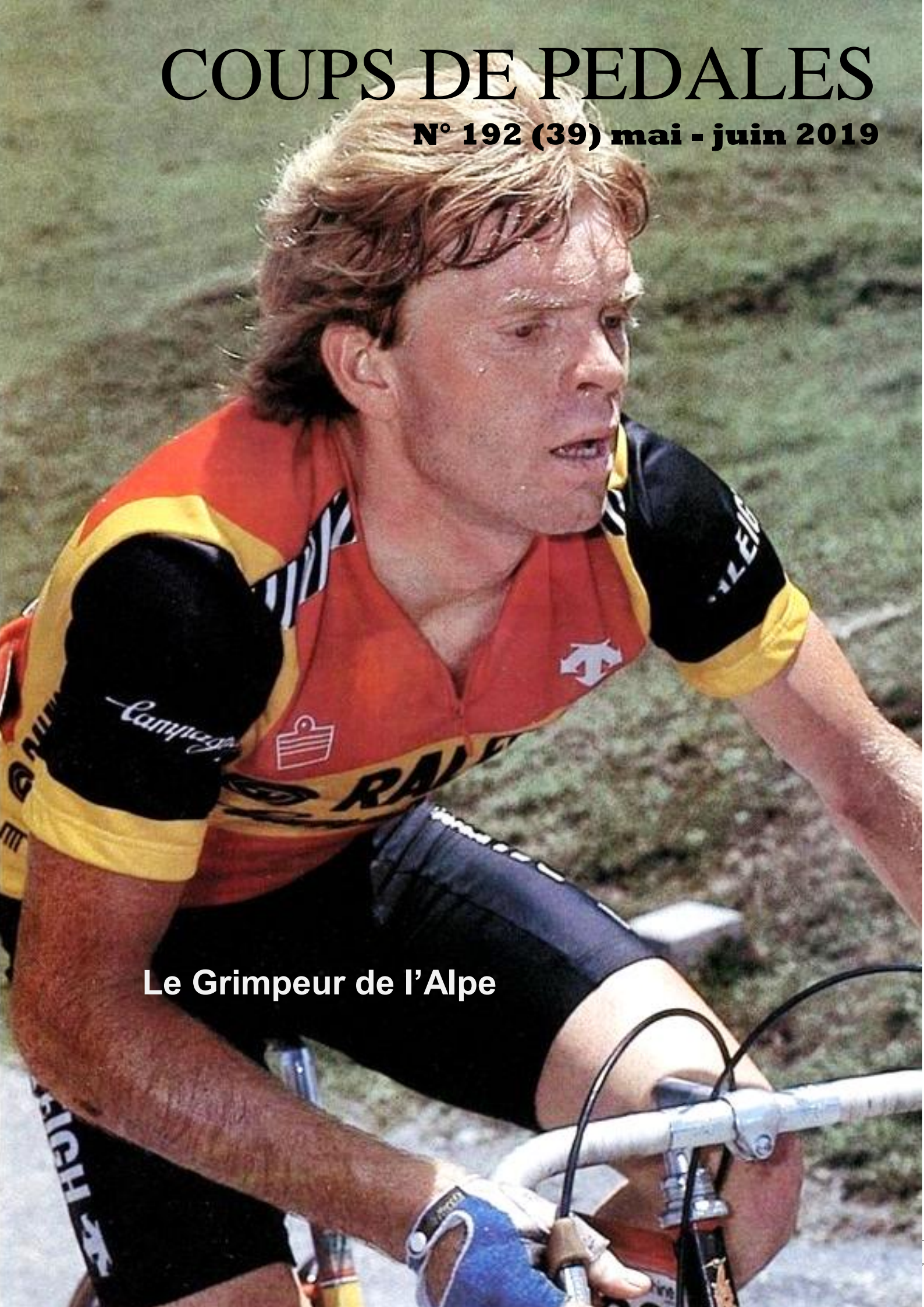


COUPS DE PEDALES

N° 192 (39) mai - juin 2019



Le Grimpeur de l'Alpe

EDITORIAL

Le mois de juillet est indéniablement un des mois les plus appréciés dans nos contrées. Et il faut dire que celui-ci ne manque pas d'atours. En effet, juillet marque définitivement le retour de l'été et le début des congés scolaires. Autrefois, ces congés étaient octroyés aux enfants afin qu'ils puissent aider leurs aînés afférés dans les travaux agricoles. Réclamant une main-d'œuvre importante, les récoltes et les fourrages s'imposaient alors à une société majoritairement paysanne. Mais cette époque est définitivement révolue. Et si les vacances sont restées, celles-ci exaltent désormais la liberté de jouir de son temps libre.

Juillet rime donc avec départ en vacances, ouverture de festivals en tous genres, mais aussi (et surtout) avec la plus grande épreuve cycliste : le Tour de France ! Née il y a 116 ans, l'épreuve hexagonale est rentrée dans l'imagerie populaire pour devenir un des plus grands événements planétaires. Car la *Grande Boucle* rencontre chaque année le même incroyable succès comme en témoigne le très nombreux public massé sur le bord des routes attendant pendant des heures le passage de la caravane publicitaire, avant d'espérer entrevoir ses favoris. Sans compter les millions de téléspectateurs fidèles chaque jour au rendez-vous, autant pour vivre les exploits des champions que pour admirer les beaux paysages défilier à la télévision.

Et cette année, avec le grand départ de Bruxelles, en hommage au cinquantième anniversaire de la première victoire d'Eddy Merckx, le Tour s'apprête à vivre des moments d'intenses émotions qui apporteront encore une dimension supplémentaire à son habituelle dramaturgie. Pensez... La *Grande Boucle* ne pouvait rendre plus bel hommage à celui qui restera encore longtemps (à jamais ?) le plus grand coureur de tous les temps ! Et ce n'est finalement que justice... Le Brabançon n'a-t-il pas à lui seul magnifié le Tour en l'emportant à 5 reprises, en endossant le maillot jaune 111 fois et en décrochant pas moins de 34 victoires d'étapes ?

Bien que très loin de pouvoir se comparer avec l'ombre d'Eddy Merckx, de nombreux coureurs ont tout de même su profiter du grand rendez-vous de juillet pour donner du relief à leur carrière. Certains n'ont d'ailleurs brillé que l'espace de quelques étés avant de rentrer dans le rang, mais tout en conservant une grande notoriété des décennies durant. Car c'est cela aussi la magie du Tour... Cette épreuve a le pouvoir de créer ses champions qui se transforment progressivement en madeleines de Proust dans l'imaginaire collectif.

C'est le cas du Hollandais Peter Winnen que CDP vous propose de redécouvrir. Le petit rouquin n'a jamais vraiment brillé hors de l'*Hexagone*. Mais au début des années 80, ses trois premières participations au Tour de France se sont soldées par autant de victoires au sommet des cols mythiques des Alpes. Maillot blanc et 5^e au classement général à Paris pour son premier essai à l'âge de 23 ans, le Hollandais améliorera cette performance durant deux ans avant de... retomber dans l'anonymat du peloton. Alors que la presse batave s'imaginait le voir imiter Jan Janssen et Joop Zoetemelk, Peter Winnen demeurera encore huit années dans les pelotons sans plus jamais atteindre pareil niveau. Une étoile était passée... Mais qu'importe, finalement ! Chacun se souvient encore maintenant des exploits que le grimpeur batave a accompli durant trois étés seulement !

Rudi Creten.

COMMENT NOUS CONTACTER ?

ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset@scarlet.be
CREETEN Rudy	rcreeten.cdp@teledisnet.be
DARGENTON Michel	michel.dargenton@orange.fr

SOMMAIRE

PETER WINNEN,	3
IL Y A CENT ANS (MAI - JUIN 1919)	16
ILS NOUS ONT QUITTES	47
LE CYCLISME PROFESSIONNEL DANOIS (6)	63
TOUR DU PAYS BASQUE 1976	72
THEO PIRMEZ	86
GP E3 (1971-1975)	93
LE COIN DU COLLECTIONNEUR	103
LIVRES SERVICES	110

Peter WINNEN

Le grimpeur de l'Alpe



Peter Winnen naît le 5 septembre 1957 à Ysselsteyn, un petit village de la commune de Venray (Limbourg néerlandais) qui est également un site de Mémoire puisqu'il abrite le seul cimetière allemand des Pays-Bas avec 31 585 tombes de soldats morts durant la Seconde Guerre mondiale. On y trouve aussi les dépouilles de 85 combattants du premier conflit qui furent charriés jusqu'en Hollande par la Meuse coulant non loin. Le petit grimpeur est sans contestation le natif le plus illustre de ce bourg construit en 1921 en plein milieu des landes du Peel, une région naturelle des Fagnes faite de tourbières et régulièrement envahie par le brouillard. Les routes planes de son enfance ne l'ont toutefois pas empêché de s'ériger en un des meilleurs grimpeurs de sa génération. Professionnel de 1980 à 1991, le concitoyen de Mike Teunissen participe à 8 Tours de France et s'y classe notamment 5^{ème} et meilleur jeune en 1981, 4^{ème} en 1982, et 3^{ème} en 1983 !

De surcroît, Peter Winnen remporte trois victoires d'étapes lors de ses trois premières participations et il contribue à faire de l'Alpe d'Huez la « Montagne des Hollandais ». Celui-ci décroche aussi deux étapes du Tour de Suisse avec à la clé deux places de second au général (dont une à... une seconde du lauréat Andy Hampsten !). Il devient enfin champion

national sur un circuit plat ne l'avantageant guère. Après sa carrière, le Hollandais laisse libre cours à sa créativité et devient un chroniqueur apprécié. En 1999, à l'occasion de la sortie d'un documentaire de Bernard Krikke, il reconnaît aussi avec Steven Rooks et Maarten Ducrot l'usage d'une certaine forme de dopage qu'il qualifie de médicinal. Nous vous convions donc à une rencontre avec un personnage aussi étonnant qu'attachant...

Issu d'une région sans aucun relief, comment êtes-vous devenu grimpeur ?

De base, mes parents apprécient beaucoup le cyclisme. Ceux-ci se procurent régulièrement des magazines et autres journaux spécialisés. Dès mon plus jeune âge, les photos en noir et blanc montrant les exploits de mes compatriotes sur la *Grande Boucle* nourrissent donc mon imaginaire. Les récits des carrières de Jan Nolten, Daan De Groot, Gerrit Voorting ou Hans Dekkers, des coursiers que ma maman a beaucoup admirés au début des années 50, reviennent régulièrement dans les conversations. Vivant dans la ferme familiale, celle-ci ne manquait jamais d'écouter Jan Cottaar, grande légende radiophonique, relatant les performances de ses idoles à la grande incompréhension de mon grand-père pour lequel seul le travail comptait. Peu avant son décès, en discutant avec elle, je me suis encore rendu compte à quel point la *Petite Reine* a bercé son existence. Intérieurement, je ne pouvais donc chercher qu'à la contenter. Sa présence ayant été une constante source de motivation dans mon besoin d'estime et d'accomplissement personnel, je me suis donc retrouvé grimpeur dans l'esprit bien avant d'affronter une quelconque côte.

Mais vous n'avez pour autant pas opté directement pour le cyclisme.

En effet, je commence d'abord à jouer au football dans mon village, au SV Ysselstein. Je me débrouille pas mal mais les limites de la surface de jeu ne m'emballent guère. Les grands espaces et paysages à contempler m'attirent beaucoup plus ! Âgé de sept ans, je me rappelle parfois accompagner mon paternel, ouvrier agricole, à son travail. Là-bas, il y a un gigantesque silo que j'escalade sans cesse pour découvrir une vue imprenable sur le Peel et ses petits villages. Les lointains horizons m'ont vraiment toujours fasciné !

Ce n'est finalement que six ans plus tard que vous découvrez les joies du vélo.

Je m'affilie au club Door Training Sterk (« Fort grâce à l'entraînement ») et dispute ma première course, le "Ronde van Ysselstein", dans ma localité. J'en vois réellement de toutes les couleurs et ne parviens même pas à m'accrocher au peloton. Mais cet échec initial ne remet pas en cause mon attrait pour la *Petite Reine*. Moi qui n'ai jamais escaladé que des ponts de chemin de fer, je continue à me voir grimpeur. Un an plus tard, je remporte ma première victoire lors d'une épreuve reliant les villages de Boekend et de Blerick, près de Venlo. Je prends le dessus sur Edward van Schaijk, un garçon d'Helmond qui a... une tête de plus que moi. Je le soupçonne encore aujourd'hui de m'avoir laissé gagner. Je ne sais pas pourquoi ! Mais quoi qu'il en soit, je deviens progressivement compétitif.

Et vous devenez le grimpeur que vous avez toujours rêvé d'être.

Chez les amateurs, je défends les intérêts de l'équipe Sport en Steun, installée dans le Limbourg belge à Bourg-Léopold. Et je comprends vite être à l'aise dès que la route s'élève, comme dans certaines épreuves luxembourgeoises. Je déborde donc d'ambition pour la suite de ma carrière ! Par contre, je me rends aussi compte que je manque d'explosivité et d'attrait pour les classiques flamandaises. Avec ma petite taille, je ne supporte guère les éventails. C'est la raison pour laquelle je n'ai par exemple jamais participé à l'Olympia's Tour, course par étapes servant de référence dans mon pays. Lors de mon unique participation au Tour de Hollande du Nord, je trouve même le moyen de chuter et de finir en sang... Non vraiment, ce type d'épreuve n'est vraiment pas fait pour moi.

Vous parvenez à combiner sport de haut niveau et études.

Mes parents estiment qu'il est aléatoire de tout investir dans une carrière professionnelle cycliste et je suis bien d'accord avec eux. J'entreprends donc des études d'instituteur dans une Haute Ecole Pédagogique à Helmond. Lors de ma dernière année, je vis toutefois une vraie crise d'adolescence. Je ne sais plus quoi faire et suis désorienté. J'éprouve d'énormes difficultés scolaires si bien que je dois quelque peu délaissé mes activités sportives pour obtenir mon diplôme. Je termine par un long périple en Espagne et au Portugal en mai 1978 avec une amie. Enfin de retour trois mois plus tard, je décide de reprendre directement l'entraînement. Dans mon esprit, je suis à nouveau prêt pour être coureur cycliste et me laisse deux ans pour devenir professionnel.

Mais c'est sans compter les obligations militaires...

Je suis en effet appelé à rejoindre la caserne Jan van Schaffelaar à Ermelo. Pendant deux semaines, mes compagnons d'infortune et moi-même suivons un entraînement dans les bois. Par une température de moins dix degrés, nous devons creuser des tranchées la nuit et monter les tentes. Je ne supporte guère de vivre dans de telles conditions et je prends le parti de me faire réformer pour raisons psychologiques. Je multiplie donc les gestes insensés. Devant par exemple démonter mon fusil pour la xème fois, je n'hésite pas à mettre en joue un sergent en lui criant : "Haut les mains" ! Vous faites cela aujourd'hui et vous finissez en prison... Mais j'ai réussi. Mon histoire militaire a tourné court. Je suis donc officiellement considéré comme fou ! Moi ce que je trouve insensé, c'est le service militaire en lui-même. Bref, mon retour à la vie civile s'effectue juste à temps pour accompagner une équipe d'amateurs en stage sur la Costa Brava.

Vous atteignez votre grand objectif début août 1980 : vous devenez professionnel !

Le marché du travail étant saturé, je me consacre d'autant plus au cyclisme. Mes progrès sont constants au point de me retrouver sélectionné pour le Tour de l'Avenir en 1979. Les coureurs de l'Est dominent alors la situation et l'URSS place quatre de ses coureurs dans les dix premiers au général. Sans briller, je signe pour ma part deux accessits, à Divonne-Bains et Morzine, avant de terminer honorable 21^{ème}. Un résultat qui renforce mon envie de passer professionnel le plus rapidement possible. L'année suivante, je fais beaucoup mieux encore et termine second de la Course de la Paix derrière Youri Barinov, un véritable bête à rouler. Nouveau directeur sportif, Walter Godefroot me propose de rejoindre son équipe Ijsboerke-Koga. Ce dernier sponsor étant un constructeur de vélos hollandais, ses dirigeants voient de suite la plus-value que mon nom peut leur rapporter en cas d'exploit aux Jeux Olympiques de Moscou. Ceux-ci proposent donc de payer mon contrat tout en me permettant de rester dans les rangs des amateurs. De toute manière, Ijsboerke n'a plus les moyens de m'offrir quoi que cela soit. Je suis donc officiellement appointé comme monteur de roue. Une perspective qui me ravit car précédemment, je devais me contenter d'une allocation sociale pour vivre. A Moscou, je termine finalement 26^{ème} de l'épreuve en ligne et le 3 août, je participe à ma première course professionnelle à Dortmund.

Les problèmes financiers vont finalement avoir raison de la prestigieuse équipe Ijsboerke.

Je me rappelle me trouver tranquillement dans mon divan à regarder le Championnat du Monde lorsque le commentateur annonce la fin du soutien du groupe belge. Imaginez... Je ne suis professionnel que depuis un mois ! Heureusement, Walter Godefroot me rassure rapidement. Un nouveau sponsor est trouvé : Capri Sonne. La firme allemande demeurera deux saisons dans les pelotons et se retirera après que les journalistes Frits Barend et Henk Van Dorp aient mis à jour les petites combines malsaines ayant lieu dans le milieu cycliste. Et c'est vrai que notre équipe est alors souvent de mêche avec la formation Ti-Raleigh que je rejoindrai en 1983.

Mais avant, au sein de l'équipe Capri Sonne, vous révélez rapidement vos talents de grimpeur. Mieux, à l'âge de 23 ans, vous créez la sensation en décrochant l'étape reine du Tour de France !

Je débute en effet fort bien la saison 1981 en terminant par exemple 3^{ème} du difficile Tour de Romandie derrière Tommy Prim et Giuseppe Saronni. Mon directeur sportif Walter Godefroot se montre satisfait et décide de m'aligner au départ du Tour de France ! Désormais, je figure aussi sur les photos des magazines. Elles sont en couleurs et je porte le beau maillot bleu de Capri Sonne. Mon objectif est d'apprendre, sans pression. Après deux semaines de compétition, je me rends compte que ma forme s'améliore. Lors de la 17^{ème} étape entre Morzine et l'Alpe d'Huez, mon héros Lucien Van Impe fait un numéro mais je monte très facilement au point de franchir le Col du Glandon en troisième position. Ensuite, je décide de passer à l'attaque. Après, tout se passe comme dans un rêve. J'ai su que le commentateur hollandais Théo Koomen hurlait, incrédule : « Peter, que fais-tu ? Peter va gagner ! ».

Tour de France 1981 – 19^e étape : Morzine - L'Alpe D'Huez (230,5 km)

C'est le 14 juillet, jour de fête nationale française. Bernard Hinault se trouve en jaune. Quatre difficultés sont prévues au programme : la Côte de Combloux, les cols de la Madeleine et du Glandon, ainsi que la montée finale de l'Alpe d'Huez. Dans l'ascension de la Madeleine, le *Blaireau* impose une cadence impressionnante, au point que seuls quelques hommes demeurent dans son sillage. Au sommet, Lucien Van Impe, qui vise le maillot à pois, passe en tête. Encore second au matin, l'Australien Phil Anderson est la principale victime du forcing orchestré par le champion français. Son retard est de près de trois minutes. Au moment d'attaquer le Glandon, dix-sept coureurs composent le premier groupe. Après une banderille de Johan De Muynck et Dominique Arnaud, Bernard Hinault presse encore l'allure avec Lucien Van Impe qui continue sa moisson de points pour le maillot à pois. Quelques kilomètres avant d'aborder l'Alpe d'Huez, Dominique Arnaud tente à nouveau sa chance, accompagné par Gerry Verlinden qui le décramponne après Bourg d'Oisans. Derrière, cinq hommes font la différence : Bernard Hinault, Lucien Van Impe, Peter Winnen, Robert Alban et Joop Zoetemelk. Le jeune Hollandais Winnen accélère ensuite. Zoetemelk et Hinault accusent le coup. Verlinden est déposé. Mais le maillot jaune revient sur le trio de tête. A six kilomètres de la ligne, Peter Winnen joue son va-tout. Celui-ci passe sous la flamme rouge avec trente secondes d'avance. Derrière, le *Blaireau* termine en boulet de canon et ne s'incline finalement que pour huit secondes. Les images montrent que dans les derniers mètres, Peter Winnen se trouve au bord de la rupture. Mais qu'importe, il remporte ainsi, de maîtrise maniérée, sa première victoire professionnelle au sommet de la « Montagne des Hollandais » où ses aînés Hennie Kuiper et Joop Zoetemelk ont brillé avant lui. Mieux, il terminera ce Tour à une brillante 5^e place avec le maillot blanc de meilleur jeune. Le cyclisme se découvre un nouveau grimpeur de talent !



Sa première des 3 victoires d'étape au Tour de France

Intérieurement, vous avez dû vivre un moment d'émotion unique...

Je pense alors aux images télévisées vues lors de ma jeunesse et aux clichés anciens des revues spécialisées. Les coureurs expliquent souvent qu'ils évoluent dans une sorte de tunnel, coupé du monde extérieur. Pour moi, c'est exactement l'inverse. Je tente d'absorber le maximum d'images, de souvenirs, ... L'ambiance dans les Alpes n'est pas aussi délirante que maintenant mais l'Alpe d'Huez est déjà hollandais. Lorsque je me retrouve en tête et qu'une caméra me suit, je ne peux m'empêcher de trouver l'instant bizarre. J'imagine alors mes parents qui me découvrent en tête de la plus grande épreuve cycliste. En franchissant la ligne d'arrivée, je suis le plus heureux ! Mais ce jour-là, je puise profondément dans mes réserves. Jamais je n'ai été aussi loin ! Je ressens donc aussi une certaine inquiétude à l'idée de devoir payer bientôt le prix d'un tel exploit. Pour l'anecdote, je n'ai reçu mon vélo que le matin de l'étape. Cette version spéciale, plus légère que la monture traditionnelle de l'équipe, n'a en effet été terminée que la veille. Le monteur envoyé par la firme Koga, Aart Boer, est d'ailleurs venu personnellement au départ pour me la remettre en mains propres.



Le podium du Tour 1981 : Freddy Maertens, Robert Alban, Bernard Hinault, Lucien Van Impe et Peter

Un exploit réalisé sans l'usage d'aucun produit dopant ?

Je reconnais en avoir utilisé plus tard par nécessité mais pas en 1983 ! A l'époque, je n'ose alors même pas prendre de la codéine contre la bronchite de peur de jeter l'opprobre sur mes résultats. Après, je ne me suis plus posé de question. Ainsi, lors de la *Grande Boucle* 1986, je me sens complètement épuisé à une semaine de rejoindre Paris. Avec l'accord de mon soigneur et de mon directeur sportif Peter Post, je décide donc de prendre pour la première fois des stéroïdes anabolisants tout en risquant une suspension de trois mois. Je considère d'ailleurs toujours les stéroïdes comme des médicaments. De toute manière, il est à l'époque impossible de se tenir à la liste des produits interdits. Les anabolisants constituent un produit usuel. Plus tard, je consommerai de la cortisone, des amphétamines et toutes sortes d'anti-douleurs. Personne ne peut alors vraiment en saisir les risques. Les coureurs font confiance à l'encadrement. L'EPO arrive ensuite, mais les équipes néerlandaises n'en utilisent pas au début. Des champions sont fabriqués en laboratoire. Bref, les dernières années de ma carrière, je n'ai plus aucune chance de gagner, puisque je n'utilise pas ce produit. L'EPO a vraiment brisé la carrière de générations de coureurs.

En 1982, vous signez une deuxième victoire d'étape sur le Tour...

Pour moi, cette édition commence pourtant sur un mode mineur. Capri Sonne est une belle formation dont l'organisation n'a rien à envier à l'équipe Raleigh. Mais le directeur sportif Walter Godefroot est moins professionnel et exigeant que Peter Post. Cinquième l'année précédente et lauréat au sommet de l'Alpe, je suis le leader et je peux profiter du dévouement d'excellents équipiers comme Gregor Braun, Théo De Rooy, Rudy Pevenage ou Jostein Wilmann. Mais une contre-performance lors du contre-la-montre par équipes à la mi-course me rejette assez loin au classement général. Puis vient la 17^e étape... Je dois reconnaître que mon offensive dans la Colombière avec Jean-René Bernaudeau reste un mystère car je ressens alors une profonde fatigue. Plus tard, je me retrouve seul un peu malgré moi. Alors que nous montons au même rythme, je ne me rends pas compte de suite que mon dernier rival Johan Van der Velde ne sait plus suivre. C'est une longue étape et il fait incroyablement chaud. Je pédale tel un automate. Dans la descente, je suis en réelle chute libre. Diego Maradona dirait que la main de Dieu m'a guidé. Cette victoire me replace à la 3^e place au classement général. Mais arrivé à Paris, je ne suis plus sur le podium. Johan Van der Velde s'est en effet montré supérieur lors de l'exercice chronométré de Saint-Priest.



Son 2^{ème} succès sur le Tour, à Morzine en 1982



Dans la montée de l'Alpe d'Huez avec Joop Zoetemelk et Bernard Hinault

Tour de France 1982 – 17^e étape : L'Alpe D'Huez-Morzine (251 km)

Il faut croire que les fêtes nationales inspirent Peter Winnen car nous sommes un 21 juillet, date de célébration pour tous les Belges. Quatre cols sont au menu de cette longue étape. Dans le col des Aravis, l'Espagnol Marino Lejarreta se porte à l'avant. Il est d'abord rejoint à un kilomètre du sommet de la Colombière par Jean-René Bernaudeau, puis par Jacques Michaud, Sven-Ake Nilsson et Peter Winnen. Dans le col de Châtillon, Hennie Kuiper, Johan Van der Velde et Maurice Le Guilloux se joignent à eux. Au moment d'aborder Joux-Plane, dernière difficulté du jour, les huit hommes de tête comptent plus de trois minutes d'avance sur le groupe de Bernard Hinault. Rapidement, Winnen, Van der Velde et Bernaudeau décamponnent leurs compagnons. A 3 bornes du sommet, notre homme fait le vide autour de lui et franchit Joux-Plane avec trente seconde d'avance sur son plus proche poursuivant, Johan Van der Velde. La longue descente ne bouleverse en rien les positions. Peter Winnen peut être satisfait. Celui-ci remporte l'étape la plus disputée de cette édition. Notons la belle santé du cyclisme hollandais qui truste donc les deux premières places de cette manche alpestre et occupe les trois premiers accessits au classement général avec Joop Zoetemelk (2^e), Peter Winnen (3^e) et Johan Van der Velde (4^e).

Pour votre dernier succès sur la Grande Boucle, vous récidivez au sommet de l'Alpe d'Huez.

Par rapport aux deux victoires précédentes, ce succès est très différent, puisque acquis au terme d'un duel face à un autre piètre sprinter : Jean-René Bernaudeau. Durant les deux premières semaines de course, l'ambiance n'est pas exceptionnelle au sein ma nouvelle équipe Ti-Raleigh. Personnellement, à peine rétabli d'une bronchite tenace, je n'ai ressenti aucune bonne sensation jusque-là. Et Peter Post me fait bien comprendre qu'il ne me considère pas comme le leader idéal. En réalité, j'ai la bonne idée de suivre Jean-René Bernaudeau, parti en contre-attaque derrière un trio d'attaquants. Le Français, considéré un temps comme le dauphin naturel de Bernard Hinault, devient leader virtuel. Dès lors, la donne est claire. A lui le maillot jaune, à moi le gain de l'étape ! Mais cet arrangement tombe à l'eau avec le rapprochement du groupe de poursuivants. Nous nous disputons donc la victoire au sprint. Le Français défend crânement sa chance mais il commet à mon sens une erreur en sprintant du côté intérieur. A l'Alpe, il faut avoir le cran de choisir l'extérieur ! Jean-René n'a pas oublié cette cuisante défaite. En 2009, au départ du Tour à Monaco, il me le rappellera avec excitation. La déception se lisait encore sur le visage de celui qui est désormais un directeur sportif estimé. Je peux le comprendre... Ce sprint manqué marque un tournant dans sa vie sportive. Avec la victoire finale de Laurent Fignon sur ce Tour, il rentre aussi définitivement dans le rang. Pour ma part, je parviens enfin à accrocher le podium, ce qui est un soulagement car je reviens de très loin.

Tour de France 1983 – 17^e étape : La Tour-du-Pin-L'Alpe d'Huez (223 km)

Ce 18 juillet est marqué par l'abandon du maillot jaune Pascal Simon, ayant jusqu'ici résisté avec beaucoup de courage à une fracture de l'omoplate. Les cinq premiers cols donnant lieu à une course offensive, Dominique Arnaud, Jean-René Bernaudeau, Raymond Martin, Alfio Vandì, Gerard Veldscholten et Peter Winnen se présentent ensemble au pied de l'Alpe. Jean-René Bernaudeau et Peter Winnen se montrent assez rapidement les plus forts et distancent leurs rivaux. Le duel est haletant ! Au sprint, le Hollandais profite de l'erreur de braquet du Vendéen pour l'emporter. Ce dernier ne décrochera jamais de victoire d'étape sur le Tour ! Ce n'est évidemment pas le cas de Peter Winnen qui s'impose pour la seconde fois au sommet de ce mont mythique. Dans l'euphorie, la presse néerlandaise voit même son nouvel héros victorieux à Paris. Mais le grimpeur batave ne pourra s'opposer réellement à Laurent Fignon qui possède une avance confortable. Il connaîtra tout de même la grande joie de monter sur la troisième marche du podium final. Cherchant des explications à votre défaite sur cette *Grande Boucle*, le journal *De Telegraaf* titrera « Yvonne coûte le Tour à Peter » ...

Lors du jour de repos, je reçois en effet la visite de celle qui deviendra mon épouse. A l'époque, c'est totalement proscrit ! Chez Ti-Raleigh, les femmes sont d'ailleurs interdites de séjour dans un rayon de deux kilomètres. Lorsqu'un coureur ne se trouve pas sur son vélo, il ne doit songer qu'à se reposer. Point à la ligne ! Peter Post ne peut supporter la moindre intrusion. Mais de tout cela, Yvonne n'en a cure et elle franchit allègrement le cordon sanitaire placé autour de l'équipe. Pour ma part, je suis aux anges ! Sa présence me requinque plutôt. De toute manière, je n'ai jamais cru aux superstitions qui rythment alors la vie du peloton. Imaginez... Prendre une douche entre deux demi-étapes est tout simplement inconcevable. Et les rêves érotiques laissent paraître-il le coureur hors du coup pour deux jours au moins. Que de balivernes ! La venue d'Yvonne n'a donc eu aucune incidence. Et sa présence n'explique pas plus la fin de ma progression et les trois années de vache maigre qui vont suivre. Simplement, j'ai commis la grave erreur de recommencer trop vite à rouler après la sérieuse chute dont je suis victime lors du Tour de Suisse 1984. En définitive, ma carrière s'est brisée dans un ravin. Si j'avais pris suffisamment de repos pour soigner convenablement mon dos meurtri, j'aurais vécu d'autres belles victoires... Moralement, ce problème dorsal ne cessera de me miner par la suite.



Au sommet de l'Alpe d'Huez, 2^{ème} succès, de peu devant Jean-René Bernaudeau



Nouveau podium au Tour : Laurent Fignon, Peter, Angel Arroyo, Sean Kelly et Lucien Van Impe

Vous avez également participé à trois éditions du Giro, dont celle de 1988. Comment avez-vous vécu la légendaire 14^e étape entre Chiesa in Valmalenco et Bormio ?

Au programme, il y a deux cols des Dolomites à gravir : l'Aprica et surtout le Gavia qui culmine à plus de deux mille cinq cents mètres d'altitude ! En cours de journée, la pluie se transforme en neige glaciale. Des rafales de vent nous fouettent le visage. J'effectue une partie de l'ascension en compagnie de Pedro Delgado et d'un de ses équipiers colombiens. J'ai le souvenir de recevoir un bidon de thé d'un soigneur que je verse immédiatement sur mes jambes et mes lunettes solaires. Mon dérailleur est gelé. Au sommet, impossible de revêtir mon imperméable qui n'est plus qu'un petit cube glacé ! J'aborde précautionneusement la descente, mélange de boue et de neige. Je tremble si fort que mon vélo semble se dérober sous moi. La peur du ravin me hante. Qui sait si on me retrouvera si je chute ? A un moment, je rejoins un coureur qui fait pratiquement du surplace. Je pense d'abord à un cyclotouriste égaré, mais je reconnais mon ancien équipier Johan Van der Velde transformé en bonhomme de neige en courtes manches. Et dire qu'en début de journée, il caracolait encore en tête. Je termine finalement 8^{ème} à cinq minutes d'Eric Breukink. Sur le moment, je ne comprends pas comment autant de coureurs ont été classés. Puis longtemps après, j'ai reparlé de cette étape dantesque avec Johan. Il m'a confié qu'à un certain moment, il est monté dans un petit bus qui s'est rempli au fur et à mesure de la descente. A deux kilomètres de l'arrivée, les coureurs ont repris le vélo. Si le règlement avait été respecté à la lettre, vingt coureurs seulement auraient terminé ce Giro. Cette situation ne se reproduirait plus aujourd'hui car l'étape serait évidemment annulée.

Le cyclisme a beaucoup évolué depuis...

C'est également le cas au niveau de l'entraînement. Vous savez, chez Peter Post, des stages collectifs sont alors traditionnellement organisés durant l'avant-saison. On y met l'accent sur l'endurance. Mes équipiers alignent inlassablement les kilomètres. Mais ce n'est vraiment pas ma conception de l'entraînement ! Je n'aurais d'ailleurs pas été un bon entraîneur car pour faire un tel métier, il faut être un peu maniaque. Je tenterai bien de travailler avec un conseiller belge et puis avec celui de Phil Anderson qui emploient déjà un cardiofréquencemètre. Mais leurs schémas s'avèrent trop corsés pour moi. Trop d'énergie sont dépensées. Je privilégie donc la manière employée depuis mes débuts : s'endurcir sur route et dans les bois durant la période hivernale et débiter la saison par quelques courtes épreuves par étapes avec du repos entre chaque compétition. Je prépare ainsi d'une façon harmonieuse et sereine les courses estivales qui demeurent les plus importantes pour moi.

En 1991, vous décidez d'arrêter votre carrière.

L'année précédente, lors de la reconnaissance du prologue du Tour au Futuroscope, je suis accroché par un véhicule. Blessé à la hanche et au bassin, je résiste tout de même car c'est un honneur de porter le maillot national sur la plus grande course du monde. Mais lors de la 11^e étape, je dois renoncer. La campagne suivante n'est guère plus emballante. La Vuelta est d'ailleurs la dernière grande épreuve à laquelle je prends part. Et j'abandonne au cours de la 15^e manche, entre Santo Domingo de la Calzada et Santander. Mon temps est révolu. Je ne suis plus guère motivé. Il est vrai que l'usage de l'EPO s'est répandu. N'en prenant pas, je n'ai plus droit au chapitre. Dans le domaine du dopage, mon équipe Buckler est un des teams les moins touchés. Ses patrons nous imposent vite une devise : « No needle policy ». L'utilisation d'aiguilles est donc proscrite.

Votre après-carrière est très riche.

Dans un premier temps, je choisis de fréquenter une Académie des Beaux-Arts. Dès mon jeune âge, mes parents ont veillé à développer mon sens de la créativité. A la maison, des crayons de couleurs, de l'argile, une petite scie, ... sont toujours disponibles. Ma maman m'écrivait même des petites histoires évoquant Saint-Nicolas. Tout jeune, je suis aussi attiré par la littérature et rédige des récits. C'est donc naturellement que je m'oriente vers l'écriture en quittant le monde du vélo. Ecrire est d'ailleurs toujours une évidence pour moi ! Dans le peloton, les littéraires étaient plutôt rares. Théo De Rooy et Laurent Fignon constituaient des exceptions. Gerrie Knetemann aimait également la lecture. J'ai écrit l'ouvrage « De Santander à Santander » qui est devenu une référence de la littérature cycliste néerlandaise. En fait, le seul évènement qui m'ait vraiment fait stopper un moment l'écriture est la perte de mon épouse Yvonne le 4 décembre 2013. J'ai par ailleurs rédigé des dizaines de chroniques pour le journal NRC Handelsblad et écrit des textes de chansons que j'ai parfois interprétés personnellement. En 2005, j'ai même réalisé une production théâtrale et musicale intitulée *Fiets*. Enfin, depuis 2012, des vélos de course dessinés par mes soins et ceux de mon fils David sont commercialisés sous le nom *Peter Winnen cycles*.

La couleur de vos doigts traduit une certaine addiction au tabac...

Lors de ma carrière cycliste, je consommait déjà du tabac. Je n'étais pas le seul... Guy Nulens fumait par exemple pendant qu'on le massait. Avant nous, José Manuel Fuente avait toujours un paquet de cigarettes à portée de mains. Je ne fumais évidemment pas tous les jours mais je me rappelle qu'après l'arrivée d'une étape escarpée du Tour en Bretagne, je me suis couché sur le lit sans même me déshabiller et je me suis mis à fumer. Aussi bizarre que cela puisse paraître, la sensation de fatigue a quitté mes jambes. Au fond, ne prêtait-on pas des vertus médicinales au tabac à l'origine ?

Willy Anseeuw et Rudi Creeten

1976 : junior

2^e du Championnat des Pays-Bas de cyclo-cross

1977 : amateur

1^e à Soumagne (B)
1^e à Stein
1^e à Hulsberg
1^e à Cadier en Keer

1979: amateur

1^e à Pepinster (B)
1^e à La Reid (B)
12^e du Tour de Liège
1^e de la 4^{ème} étape
21^e du TOUR DE L'AVENIR
8^e de la 7^{ème} étape
8^e de la 11^{ème} étape

1980: amateur

1^e à Hamont-Achel (B)
2^e de la COURSE DE LA PAIX
3^e de la 10^{ème} étape
4^e de la 3^{ème} étape
4^e de la 13^{ème} étape A (clm)
2^e de Seraing-Aix-Seraing
26^e des JEUX OLYMPIQUES

PROFESSIONNEL

Passé pro le 3 août 1980

1980 : IJSBOERKE

27^e du Tour d'Allemagne
7^e de la 6^{ème} étape
31^e du Tour des Pays-Bas



1981 : CAPRI SONNE

3 victoires



1^e à Deurne
1^e à Sas van Gent
2^e à Ambly (Maastricht)
2^e à Venray
3^e du TOUR DE ROMANDIE
2^e de la 3^{ème} étape
3^e de la 5^{ème} étape A
3^e du GP de l'E5 à Heverlee
4^e de la course de côte de Bertrange (Lux)
5^e du TOUR DE FRANCE
1^e de la 17^{ème} étape
9^e de la 18^{ème} étape
1^e jeune
5^e à Valkenswaard
6^e du GP Frans Verbeek à Wilsele
8^e du Critérium International
7^e de la 2^{ème} étape A
8^e du Championnat des Pays-Bas
10^e du Trofeo de Laigueglia
10^e du GP de l'Union à Dortmund
12^e du Tour des Pays-Bas
5^e de la 2^{ème} étape B
12^e du HENNINGER TURM
19^e de la Semaine Catalane
2^e de la 2^{ème} étape
22^e du Championnat de Zurich
24^e de la FLECHE WALLONNE
27^e du Tour de Belgique
32^e du TOUR DE SUISSE
6^e du prologue
34^e de PARIS-BRUXELLES
40^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
73^e du GP D'AUTOMNE

1982 : CAPRI SONNE

2 victoires



1^{er} à Rijsbergen

2^e du Championnat des Pays-Bas

2^e à Acht van Chaam

2^e à Sas van Gent

2^e à Simpelveld

2^e à Uden

4^e du TOUR DE FRANCE

1^{er} de la 17^{ème} étape

5^e de la 2^{ème} étape

7^e de la 12^{ème} étape

7^e de la 15^{ème} étape

7^e de la 16^{ème} étape

10^e de la 13^{ème} étape

5^e du GPM

4^e à Achtmaal

5^e à Boxmeer

5^e à Maarheeze

5^e à Pijnacker

14^e du TOUR DE SUISSE

16^e du Trophée des Grimpeurs

28^e de la Semaine Catalane

31^e du Tour des Pays-Bas

31^e du TOUR DE ROMANDIE

34^e du Tour de l'Oise

35^e du TOUR DE LOMBARDIE

75^e du GP D'AUTOMNE

Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1983 : TI-RALEIGH-CAMPAGNOLO

5 victoires



1^{er} à Boxmeer

1^{er} à Emmen

1^{er} à Simpelveld

2^e du TOUR DE SUISSE

1^{er} de la 4^{ème} étape

5^e de la 5^{ème} étape B

8^e de la 7^{ème} étape

2^e à Kampen

3^e du TOUR DE FRANCE

1^{er} de la 17^{ème} étape

3^e de la 19^{ème} étape

5^e de la 21^{ème} étape

8^e de la 15^{ème} étape

9^e de la 18^{ème} étape

10^e de la 12^{ème} étape

3^e à Deurne

3^e à Ede

3^e à Noordwijk-aan-zee (derrière dery)

3^e à Sas van Gent

3^e à Venhuizen

4^e à Voerendaal

5^e à Herhugowaard

10^e du Tour des Pays-Bas

10^e du Championnat des Pays-Bas

15^e du GP de Wallonie

17^e du GP de l'Union à Dortmund

18^e de la Semaine Catalane

20^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

24^e du DAUPHINE LIBERE

5^e de la 2^{ème} étape B

28^e du TOUR DE ROMANDIE

1984 : PANASONIC-RALEIGH

1 victoire



1^e à Maarheeze

- 2^e à Deurne
- 2^e à Steenwijk
- 3^e à Boxmeer
- 3^e à Elsloo
- 4^e à Obbicht
- 7^e du GP de l'Union à Dortmund
- 8^e de la Flèche Brabançonne
- 10^e de l'AMSTEL GOLD RACE
- 18^e du DAUPHINE LIBERE
- 20^e du Championnat des Pays-Bas
- 26^e du TOUR DE FRANCE
 - 5^e de la 14^{ème} étape
 - 10^e de la 19^{ème} étape
- 35^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 36^e de la FLECHE WALLONNE
- 40^e du Championnat de Zurich
- 41^e de l'Etoile de Bessèges
- Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1985 : PANASONIC-RALEIGH

1 victoire



1^e à Simpelveld

- 2^e à Almelo
- 2^e à Leiden (derrière Derny)
- 2^e à Stiphout
- 2^e à Wateringen
- 3^e à Tegelen
- 3^e à Voerendaal
- 3^e à Voorhuizen
- 7^e du TOUR DE SUISSE
 - 6^e de la 3^{ème} étape
- 8^e du DAUPHINE LIBERE
 - 8^e de la 6^{ème} étape
- 8^e du Championnat des Pays-Bas
- 10^e du GP du Printemps à Hannut
- 12^e de PARIS-NICE
 - 8^e de la 7^{ème} étape A
- 15^e du TOUR DE FRANCE
 - 3^e de la 7^{ème} étape
 - 7^e de la 11^{ème} étape
 - 10^e de la 17^{ème} étape
- 15^e de la Semaine Catalane
 - 2^e de la 5^{ème} étape
 - 6^e de la 3^{ème} étape
- 16^e du Circuit des Frontières à Templeuve
- 17^e du GP de Wallonie
- 18^e de la flèche Brabançonne
- 25^e de l'Etoile de Bessèges
- 39^e du GP D'AUTOMNE
- 40^e de GAND-WEVELGEM
- 47^e de la FLECHE WALLONNE
- 52^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- Abandon 9^{ème} étape de la VUELTA
 - 10^e de la 2^{ème} étape

1986 : PANASONIC

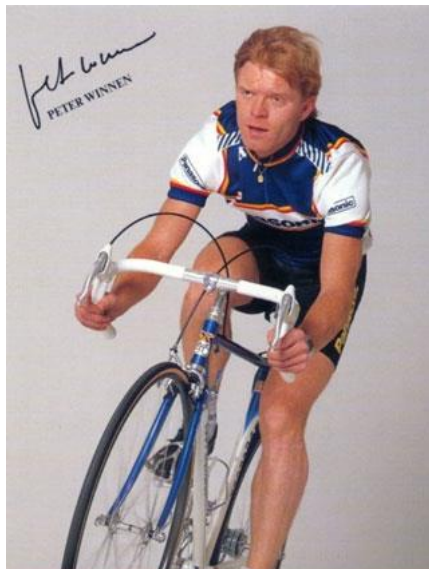


- 2^e à Kloosterzande
- 5^e du Championnat des Pays-Bas
- 11^e du TOUR DE SUISSE
 - 4^e de la 9^{ème} étape
 - 6^e de la 1^{ère} étape
- 15^e de la VUELTA
 - 9^e de la 9^{ème} étape

17^e du Tour du Pays Basque
 20^e de PARIS-NICE
 45^e de la FLECHE WALLONNE
 Abandon 21^e étape du TOUR DE FRANCE
 6^e de la 16^{ème} étape
 9^e de la 12^{ème} étape
 Abandon à la Semaine Catalane

1987 : PANASONIC

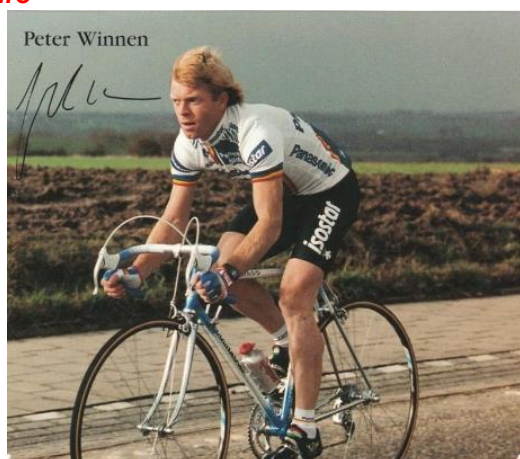
3 victoires



1^e à Alphen-aan-Rijn
 1^e à Boxmeer (derrière derny)
 2^e du TOUR DE SUISSE
 1^e de la 7^{ème} étape
 4^e de la 9^{ème} étape
 4^e à Stiphout
 5^e à Wateringen
 8^e du GIRO
 5^e de la 1^{ère} étape A
 8^e du TOUR DE ROMANDIE
 7^e de la 2^{ème} étape
 8^e de la flèche Brabançonne
 8^e du Ronde van Friesland
 18^e du Tour du Piémont
 27^e de la Semaine Catalane
 28^e de PARIS-NICE
 32^e du Tour du Danemark
 34^e de la Classica de San Sebastian
 80^e du GP d'AUTOMNE

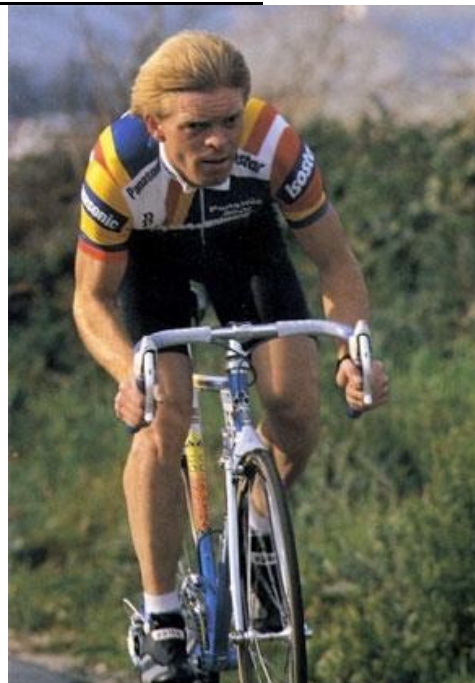
1988 : PANASONIC-ISOSTAR

1 victoire



1^e à Elsloo
 2^e à Boxmeer
 7^e du Tour of Ireland
 8^e du GIRO
 8^e de la 13^{ème} étape
 8^e de la 15^{ème} étape
 9^e du TOUR DE FRANCE
 7^e de la 9^{ème} étape
 7^e de la 11^{ème} étape
 9^e de la 12^{ème} étape
 10^e de la 19^{ème} étape
 13^e du Tour du Pays Basque
 14^e du TOUR DE ROMANDIE
 7^e de la 2^{ème} étape
 15^e de PARIS-NICE
 15^e du Critérium International
 19^e de la Classica de San Sebastian
 19^e du Championnat des Pays-Bas
 23^e du TOUR DE CATALOGNE
 3^e de la 3^{ème} étape
 40^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 41^e de la FLECHE WALLONNE
 41^e du Tour Méditerranéen
 60^e du Championnat de Zurich

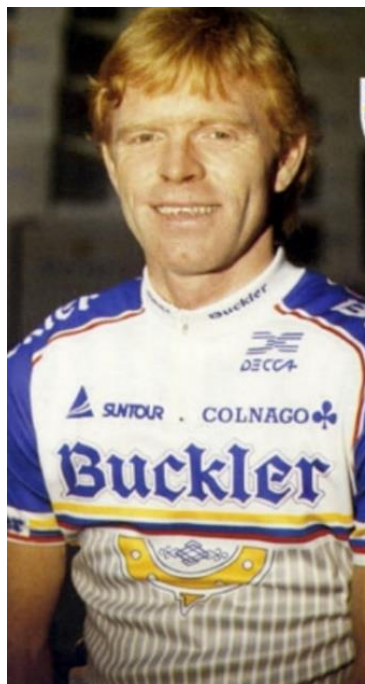
1989 : PANASONIC-ISOSTAR



4^e de PARIS-NICE
 7^e de la 8^{ème} étape
 16^e du TOUR DE ROMANDIE
 18^e du Tour du Pays Basque
 18^e de l'Etoile de Bessèges
 21^e du Tour Méditerranéen
 25^e du Critérium International
 29^e du GIRO
 31^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 32^e de la FLECHE WALLONNE
 50^e du Championnat de Zurich
 89^e de la Classica de San Sebastian

1990 : BUCKLER

2 victoires



Champion des Pays-Bas

1^{er} à Heerlen

3^e du HENNINGER TURM

4^e du Tour de Murcie

8^e de la 5^{ème} étape

5^e du GP de Cannes

7^e du Tour des Asturies

5^e de la 4^{ème} étape

9^e des 3 Vallées Minières

8^e de la 2^{ème} étape

9^e du Tour Méditerranéen

5^e de la 4^{ème} étape

10^e du Tour du Haut Var

10^e du GP de Cholet

11^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

11^e du Tour du Nord-Ouest de la Suisse

19^e du Tour de Burgos

25^e du Tour du Pays Basque

29^e de la FLECHE WALLONNE

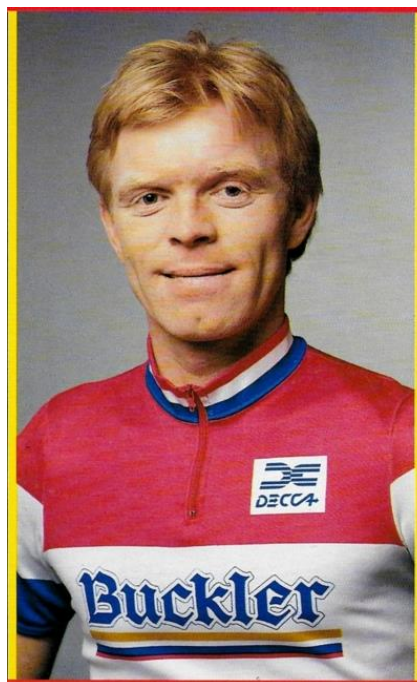
30^e du Critérium International

35^e de l'AMSTEL GOLD RACE

41^e de l'Etoile de Bessèges

49^e du Championnat de Zurich

105^e de la Classica de San Sebastian



1991 : BUCKLER

68^e du Tour du Pays Basque

76^e de la FLECHE WALLONNE

82^e du Tour de Murcie

Abandon à l'Etoile de Bessèges



IL Y A 100 ANS

Mai - juin 1919

Quelque mois après l'armistice et alors que s'annonce la nouvelle saison cycliste, l'UCI n'est pas en capacité d'organiser un congrès. Le temps presse car se pose la question de la situation des fédérations dont les pays ont perdu la guerre.

Le bureau directeur de l'instance internationale se réunit, à Paris, le 1^{er} février. Emile De Beukelaer, président, Léon Breton, vice-président, et Paul Rousseau, secrétaire général, prennent leurs responsabilités. Ils prononcent l'exclusion de l'Allemagne, l'Autriche-Hongrie, la Bulgarie et la Turquie.

Cette décision affecte surtout la Bund Deutsche Radfahrer et ses licenciés.

Le cyclisme allemand a perdu, pendant le conflit, quelques beaux champions : Ernst Franz, Bruno Demke, Jacob Esser, Fritz Finn, Franz Gregl, Albert Ritzenthaler, etc...

Replié sur lui-même, il va connaître, malgré tout, une saison pleine, débutée par une course de six jours, à Berlin du 5 au 10 avril.

Sur route, dans un pays marqué par une sévère crise économique, de nouveau des courses sur bandages métalliques côtoient des épreuves sur pneumatiques.

LES SIX JOURS DE BERLIN (du 5 au 10 avril)

LE CLASSEMENT FINAL

1°	SALDOW Karl	TECHMER Willi	
2°	LORENZ Willy	SAWALL Walter	À 1 tour
3°	LEWANOW Emil	PAWKE Otto	
4°	KRUPKAT Franz	STELLBRINK Albert	
5°	SCHRAGE Alfred	TADEWALD Willi	
6°	BAUER Fritz	HOFFMANN Fritz	
7°	KUDELA Emanuel (Tch)	RUTT Walter	À 3 tours
8°	KRAHNER Ernst	RADLITZ Paul	

1^{er} mai

Vélodrome Sempione à Milan

Vitesse (Italie-France)

1. GARDELLIN - MINORETTI
2. SIMEONIE - DESCHAMPS (F)

Tandems

1. SIMEONIE - DESCHAMPS (F)
2. GARDELLIN - MINORETTI

Poursuite à l'australienne pour routiers

1. GIRARDENGO Costante
2. BELLONI Gaetano
3. AZZINI Giuseppe
4. SIVOCCHI Alfredo
5. GREMO Angelo

Poursuite

1. BELLONI - FERRARIO
2. GIRARDENGO - GREMO
3. AZZINI - SIVOCCHI

Demi-fond (2x15 km)

1. CAVEDINI Mario
2. COCCHI Giovanni
3. BORDONI Carlo
4. COLOMBATTO Giorgio

4 mai

TOUR DU PIEMONTE

Foule sur tout le parcours et, à l'arrivée, une véritable cohue pour assister à un nouveau succès de Girardengo. C'est dans la montée de Narzole, après plus de 200 km de course, que le champion d'Italie a lâché tout le monde pour s'imposer avec un avantage de près de 5' sur Belloni

1. GIRARDENGO Costante
314 km en 11h.40'00" (28,880)
2. BELLONI Gaetano à 4'45"
3. GREMO Angelo 7'20"
4. AIMO Bartolomeo 16'25"
5. SANTHIA Giuseppe 17'10"
6. OLIVERI Giuseppe 18'10"
7. CORLAITA Ezio 28'15"
8. RUGGERI Ugo 28'16"
9. DURANDO Carlo 31'50"

3 mai

GP DU ROI à Laeken

Indépendants

1. VERMANDEL René,
75 km / 2h32'55"
2. JAVAUX Benjamin
3. WALRAEVENS François
4. TYCK Frans
5. NYSSSENS Guillaume
6. VAN HECKE Robert
7. VANDEVELDE Philémon
8. LACOUR Marcel
9. DUFOUR Louis
10. VAN STEENPUT Guillaume
- .../...

10. LUCOTTI Luigi 57'20"
 11. SCHIERANO Domenico
 12. LOMBARDI Giosue 1h57'10"

34 inscrits – 28 partants – 12 classés

COPPA BERGERO à Torino

Indépendants

1. **BUSSO Pio**, ? km / 2h31'16"
 2. GILARDI Mario
 3. CANTELLO Carlo
 4. GIRAUDO Michele
 5. MARTINETTO Pietro
 6. NEPOLE Luigi
 7. CIRRO Enrico
 8. VIANOLI Luigi
 9. RICCI Giuseppe à 4'54"
 10. COTTO Angelo

CHAMPIONNAT DE ZURICH

1. **SUTER Heiri**
 100 km en 3h.53'37"
 2. STRASSER Emil à 15'53"
 3. LIENHARD Hans 21'10"

3 classés

Heiri Suter s'est classé 4^{ème} de la course à 57", derrière 3 amateurs. Il y avait 4 pros contre 28 amateurs.

Amateurs

1. **GRAMM Ernst**
 100 km en 3h.52'40"
 2. LEHNER Otto à 2"
 3. KÄSER Ernst 21"
 4. GHERIG Hermann 1'05"

Championnat de Cannes

1. **PAOLI Napoléon**
 2. MOUTET
 3. LANTERI

ALGER - BLIDA

1. **GUERCY**, 96 km /
 2. BONACOLTA
 3. FONT
 4. BAZAS
 5. FONT II

Vélodrome de Mons-Crotteux (Liège)

Américaine (3 heures)

1. **GAUTHY Dieudonné – SERET Laurent** 117 km
 2. HENROSSET Louis – MASSON Emile
 3. JUSERET Charles – ROSSIUS Jean

4. VAN ISTERDAEL Jos – DEVROYE Henri
 5. PUTZEYS Armand – HAIDON Charles
 6. PAGNOUL Hubert – ARVENT Théo

Vélodrome de Harelbeke

Américaine (100 km)

1. **DEBAETS César – PERSYN Aloïs**
 2. VAN NEK Klaas (NL) – WIERSMA Fritz (NL)
 3. MAERTENS Arthur – COCQUYT Aviel
 4. BURGRAEVE Henri – VANDENBERGHE René
 5. VANDENBROUCKE Julien – BUYSSE Léon
 6. STOCKELINCK Henri – JOSSE Cyriel

Parc des Princes

Poursuite (10 km)

1. **SERES Georges**, 14'29"
 2. BERTHET Marcel à 80 m.

Vitesse

1. **ELLEGAARD Thorvald (DK)** 4 pts
 2. MARTIN Henri 8 pts
 3. VEDRINE Ernest 9 pts
 4. MALDEROU 11 pts
 5. CASAS Vincent 13 pts

Prix Boston (Vitesse)

1. **LORAIN**
 2. LATRICHE
 3. LARRUE
 4. SIIMEONIE

Prix des Fortifs (scratch)

1. **LORAIN** 14 pts
 2. BESSON 6 pts
 3. PAILLARD & LATRICHE 5 pts

Poursuite à 3

1. **LARRUE-CHARDON-VEILLET**
 2. COSTET-SIMEONIE-DERENNE

Le Stadium à Bordeaux

GP d'ouverture (vitesse)

1. **SPENCER Willie (USA)**
 2. POUCHOIS Julien
 3. DIDIER Paul

Américaine (30 km)

1. **POUCHOIS J. – DIDIER Paul**
 2. SPENCER W (USA) – MIQUEL J.
 3. CARALP – DESPLANTZ
 4. LAGARRIGUE – COSSE O.
 5. LAMAISON – MOREAU
 6. Frères LEROUX

Tandems

1. **POUCHOIS J. – DIDIER Paul**
 2. LEROUX – LAMAISON
 3. CARALP – DESPLANTZ

Vélodrome de Tours

GP de TOURS (Vitesse)

1. **SPEARS Bob (AUS)**
 2. TROUVE Gustave

3. PERCHICOT André

Handicap

1. **SPEARS Bob (AUS)**
 2. DEPAUW

Poursuite à l'australienne

1. **CAZALIS Lucien (CH)**
 2. GEORGET Léon
 3. GERMAIN DE LA FLECHE

Américaine (30 km)

1. **DEPAUW - NOUËL**
 2. VILLERET – COCAULT
 3. SPEARS (AUS) – GEORGET L.
 4. PERCHICOT – GERMAIN DE LA FLECHE
 5. TROUVE - CAZALIS

Vélodrome de la "Tête d'Or" à Lyon

Américaine (100 km)

1. **BILLARD – FIGUET** 2h.39'10"
 2. BOISSELET – GUIRAND
 3. LAVALADE – CHARPIOT
 4. BOLLACHE – GAUTHIER
 5. LAFFAY – FARGEOT
 6. CIOCCA – BARON
 7. CHARVET - MONSEUR (B)
 8. VEILLAS – MONCORGE

Vélodrome Tivoli à Bourges

Vitesse

1. **SERGENT Pierre**
 2. BEYL Alfred
 3. NARCY Camille

Poursuite

1. **BEYL Alfred**
 2. NARCY C. - FOUGERON

Handicap

1. **BEYL Alfred**
 2. NARCY Camille
 3. FOUGERON

Prix Huret (20 km add. de points)

1. **ARDONNEAU**
 2. GABRIEL
 3. CHARTON

Vélodrome Beaulieu au Mans

Vitesse

1. **DUPUY Marcel**
 2. COMPAIN
 3. GRELLEPOIX

Américaine (25 km)

1. **DUPUY Marcel (seul !)**
 2. COMPAIN – GRELLEPOIX
 3. RICHARD – CARREAU

Vélodrome de Cannes

GP DE CANNES

1. **BROUSSARD**
 2. FERRARA

- MIQUEL
- LEYDIER
- GUIRAUD

10 mai

Vélodrome de Padoue

Vitesse

- GARDELLIN Angelo
- DESCHAMPS Georges (F)

Handicap

- GARDELLIN Angelo
- MINORETTI Franco
- MOLON Luigi
- DESCHAMPS Georges (F)
- DE MICHIEL Antonio

Demi-fond

- GARDELLIN Angelo
- MOLON Luigi
- MINORETTI Franco
- DESCHAMPS Georges (F)
- TURRI Francesco

Vélodrome de Zurich

GP DU PRINTEMPS (demi-fond)

(10 km + 20 km + 30 km)

- SUTER Paul 4 pts
- COLOMBATTO Giorgio (I) 5 pts

Elimination

- KAUFMANN Ernst
- SUTER Max

Handicap

- AUWETTER
- DAETWYLLER Alfred
- HAUSER

5 mai

Vélodrome de St Trond

3 heures pour Indés

- VERMANDEL René
- NYSENS Guillaume
- VAN RENTERGHEM Jules
- BUDTS Louis
- HOUBRECHTS Léandre

8 mai

Vélodrome de Newark

1 Mile (scratch)

- KRAMER Frank
- GREINDA Alfred (AUS)
- MAGIN Jake
- GOULLET Alfred (AUS)
- SPENCER Arthur

Vitesse

- MADDEN Eddie
- VERRI Franco (I)
Mc NAMARA Reggie (AUS)

Palais des Sports de Bruxelles

Vitesse

- MOESKOPS Piet (NL) 3 p
- JEAN LOUIS 7 pts
- VAN BEVER Joseph 8 pts

Critérium des 100 tours (3 manche)

- EGG Oscar (CH) 69 p
- DEULLENS Guillaume 61 pts
- DEBAE Victor (indé) 47 pts
- VERBIST Guillaume (indé) 36 pts
- VERHEYLEWEGEN Henri 33 pts

COUPEZ D'OR (demi-fond) (10 km + 1 heure)

- BRUNI Eugène (I) 2 p
- VANDERSTUYFT Léon 5 pts
- MIQUEL Jules ab.

11 mai

Cerexhe-Heuseux

- ROSSIUS Jean
- GAUTHY Dieudonné
- ARVENT Théo
- MASSON Emile
- PAGNOUL Hubert

Circuit du Parc à Wanze

Indépendants

- COLLIGNON Omer
- HALLEUX Jules
- RENOTTE Jules
- RENARD Auguste
- MAGNERY Léon
- LOMME Mathieu
- BELVAUX Jean

GP de la Section Brabançonne

Amateurs

- GHAYE Pierre
- GEORGE Henry
- MOSTENNE
- VAN DORESELAER Charles
- DEBUNNE Albert

LAUSANNE – ROLLE – LAUSANNE

Amateurs

- WUILLEMIN Paul, 50 km / 1h.20'20"
- BIGNENS

- DEMIERRE Marius
- REYMOND Henri
- BERRUQUIER

Vélodrome de La Louvière

GP DE LA VICTOIRE (100 km)

- DEBAETS César 16 pts
- VAN NEK Klaas (NL) 12 pts
- PERSYN Aloïs 8 pts
- WIERSMA Fritz (NL) 4 pts
- BOONE Emile
- COCQUYT Aviel

Vélodrome d'Evergem

Américaine (100 km)

Interrompu après 50 km à cause de la pluie

- DEGRAEVE Aloïs – MARTENS Arthur
- VERBRAECKEN Louis – MATHYS Basile
- RIELEN Pierre – HUDSYN Pierre
- VAN BEVER Jos – BUYSSE Marcel
- VANDEVELDE Pier – DEJAEGHER Henri

Vel d'Hiv de Paris



Sérés et Dupuy vainqueur du Derby cycliste

DERBY CYCLISTE (américaine)

- DUPUY Marcel – SERES Georges 57 pts
- LARRUE Jean – PARISOT Léon 38 pts
- SPENCER Willie (USA) – CORRY Frank (AUS) 36 pts
- MARTIN Henri – DIDIER Paul 31 pts
- ELLEGAARD Th. (DK) – BEYL Alfred 26 pts

6. TROUVE Gustave – CAZALIS Lucien (CH) 14 pts
 7. POUCHOIS Julien – JUSERET Charles (B) 14 pts
 8. LORAIN – BARTHELEMY Honoré 7 pts
 9. CHERET Etienne – REQUIS Julien 0
 PASCHE (CH) – PERRIERE (CH)
 VEDRINE – NOEL Hubert (B)
 VEILLET Gaston – PATHEY (CH)

Prix du Printemps (vitesse)

1. CASAS Vincent
 2. PERRINE
 3. LEPRIVIER Gaston
 4. SIMEONIE Emile
 5. LATRICH Camille

Vélodrome Sempione à Milan

Match

1. MORETTI Cesare 9 pts
 2. MORI Palmiro 7 pts
 3. BOLZONI Galeazzo 8 pts

Poursuite par équipes

1. FERRARIO – CAPPI - MAGNANI

Américaine

1. AZZINI Giuseppe – SIVOCCHI Alfredo 21 pts
 2. GIRARDENGO – OLIVERI 19 pts

- CAVEDINI Mario – SANTAGOSTINO Mario 19 pts
 4. VAY Angelo – FERRARIO 13 pts

Handicap

1. OLIVERI Giuseppe
 2. VAY Angelo
 3. MOLON Luigi
 4. CAVEDINI Mario
 5. MORISSETTI Guglielmo

Vélodrome d'Erfurt

GP DU PRINTEMPS (demi-fond)

1. TECHMER Willy
 2. ROSELLEN Jean
 3. WEISS Jean
 4. KOCH Paul

Vélodrome Olympia à Berlin

GP DE LA PAIX (demi-fond)

1. SALDOW Karl
 2. PAWKE Otto
 3. STELLBRINK Arthur
 4. NETTELBECK Paul

GP DE LA PAIX (vitesse)

1. RUTT Walter
 2. SCHRAGE Alfred
 3. AREND Willy

4. HAUSLER Fritz

Vélodrome de Vérone

Vitesse

1. GARDELLIN Angelo 4 pts
 2. PIANI Orlando 5 pts
 3. MESSORI Carlo 7 pts

Américaine (20 km)

1. GARDELLIN Angelo – MINORETTI Franco
 2. PIANI Orlando – DE MICHIEL Antonio
 3. BULGARELLI Mauro – DEL ROSSO Armando
 4. TURRI Francesco - GAMBATTO

Tandems

1. GARDELLIN - MINORETTI
 2. MESSORI - BULGARELLI

Vélodrome de Zurich

Vitesse (amateurs)

1. GEHRIG Hermann
 2. KOHLER
 3. SPANLINGER

Demi-fond

1. SUTER Paul
 2. WEGMANN Henri
 3. COLOMBATTO Giorgio (I)

17 & 18 mai

BORDEAUX-PARIS

1. DESVAGES Pierre	11. SCIEUR Léon (B)	24. WYNDAU Théo (B)
3. THYS Philippe (B)	12. MICHIELS Alexis (B)	25. DESMEDT Albert (B)
4. PELISSIER Henri	13. VAN DAELE Joseph (B)	26. LELIAERT Maurice (B)
5. MOTTIAT Louis (B)	14. STEUX Alfred (B)	27. DEJONGHE Albert (B)
6. MASSELIS Jules (B)	15. QUINARD Jules	29. ORDUNA José (E)
7. HEUSGHEM Louis (B)	17. DUBOC Paul	33. BARRIERE Robert
8. CHRISTOPHE Eugène	18. DESFORGES Eugène	35. ALAVOINE Jean
9. ROSSIUS Jean (B)	19. DREUZ Emile	37. CLAERHOUT Arthur (B)
10. LAMBOT Firmin (B)	21. MASSON Emile (B)	

1. PELISSIER Henri, 587 km en 22h.48'28" (25,737)
 2. HEUSGHEM Louis (B) à 18'12"
 3. DEJONGHE Albert (B) 28'32"
 4. STEUX Alfred (B) 38'04"
 5. VAN DAELE Joseph (B)
 6. CHRISTOPHE Eugène 48'32"
 7. DRUZ Emile 3h.12'00"
 8. LELIAERT Maurice (B) à ??
 9. BARRIERE Robert à ??
 10. DESVAGES Pierre à ??

Jules QUINARD et José ORDUNA, arrivés 9^{ème} et 10^{ème} ont été mis hors course pour erreur de parcours.

Francis Pélissier, parmi les entraîneurs de son frère, raconte : « La prise des entraîneurs s'effectuait à Orléans. Posté à la sortie de la ville, en compagnie de Lacquehay, j'attendais impatiemment l'arrivée des concurrents. Je savais vaguement qu'Henri avait crevé dans la nuit et avait dû chasser seul

pendant 50 km. Et puis ses adversaires étaient de méchants clients : Mottiat, le dernier vainqueur, Thys, Louis Heusghem, Christophe... Bref, j'étais plutôt assez inquiet sur le sort de mon frère. Tout en inspectant l'horizon, je me rappelais la formidable impression que m'avait faite le Belge Mottiat dans le Derby de 1914, où je lui avais servi d'entraîneur.

Je vis, au lointain, s'élever le nuage de poussière caractéristique annonçant l'approche de la caravane des voitures. Bientôt je pus distinguer qu'il n'y avait qu'un coureur en tête. Je pensais qu'il s'agissait de Louis Mottiat. Mais quelques instants plus tard, j'eus l'heureuse surprise de constater que l'homme qui s'était échappé était non pas le "Bouffioux" mais bel et bien mon frère Henri ! Il avait démarré à l'entrée d'Orléans et possédait près de d'une minute d'avance. Ah mes amis quelle joie fut la mienne ! Eperdu de bonheur, je bondis sur mon vélo et, quand Henri arriva à ma hauteur, je lui criai avec enthousiasme : "Maintenant, ils ne t'auront plus."

Et, farouche, je me suis à foncer "à mort". Je me sentais dans une forme parfaite et aucun obstacle ne me faisait peur.

Parfois, j'avais peur que mon frère ne trouve le train un peu trop rapide et je me retournais pour le questionner. Mais, d'un geste de la tête, il me faisait comprendre que tout allait bien, et je repartais de plus belle.

On peut dire que je "tirai" Henri presque sans interruption d'Orléans à Paris. Les autres entraîneurs ne pouvaient pas suivre à cette vitesse.

La route de Bordeaux à Paris était terriblement défoncée et, en certains endroits, les quelques voitures suiveuses avaient peine à suivre les cyclistes. Au fur et à mesure que l'on approchait de la capitale, la foule devenait de plus en plus nombreuse, ce qui rendait plus difficile encore la tâche des automobilistes de la caravane. Nous arrivions à Versailles, et Henri, voyant que la voiture de son constructeur n'était pas encore passée, commençait à s'inquiéter. Il avait peur qu'il n'y ait personne de son équipe au Parc des princes pour lui donner son vélo de piste au cas où il est rejoint..

Et, à la profonde stupéfaction de tous les suiveurs, je lâchai Henri et ses entraîneurs pour filer au vélodrome. Henri n'eut, d'ailleurs, pas besoin de son vélo de piste, puisqu'il triompha avec la confortable avance de 20 minutes sur les Belges Heusghem et Dejonghe ».



Henri Pélissier après son arrivée victorieuse. A droite son frère Francis

18 mai

7. BESTETTI Ettore à 2'

5. DOSSCHE Jules – VERBRAECKEN Louis

76 partants

ROTTERDAM – UTRECHT – ROTTERDAM (2^e épreuve)

Pros

1. VAN DER WIEL Jorinus, 100 km / 3h.05'13"
2. STEDEHOUTER J. à 4'59"
3. VAN DIJK T. à 5h16'26"
4. GEBUIS Bas

GP de Schaerbeek

Indépendants

1. VAN HEYNEGEM Edmond, 75 km en 2h.40'
2. VANLAERE Philémon
3. WALRAEVENS François
4. VANDENBUSSCHE
5. BUDTS Lode
6. MOERENHOUT Henri
7. JACOBS Georges
8. VERKET Honoré
9. MONSEUR Georges
10. VERBINNEN André

GIRO DELLA PROVINCIA DI TORINO

Amateurs

1. MAGNANI Primo
2. NECOMOTI
3. TONONI
4. BRUNERO Giovanni
5. BOVERO
6. POGLIANI

Vélodrome de Mons- Crotteux (Liège)

40 km (Indépendants)

1. LACOUR Marcel 1h.05'
2. SPILBORGH Nicolas
3. BLAISE Henri
4. KERSTENS Armand
5. JAVAUX Benjamin
6. WENDELS René

60 km (Professionnels)

1. SERET Laurent 1h.40'
2. VAN ISTERDAEL Jos
3. PUTZEYS Etienne
4. D'AWANS Alfred
5. DUBOIS François
6. PAGNOUL Hubert
7. TUYTTEN Julien
8. NOEL Hubert
9. ARVENT Théo

Vélodrome de Gentbrugge

Vitesse

1. MOESKOPS Piet (NL)
2. VAN BEVER Joseph

5 Km

1. VANDEVELDE Pier
2. RIELENS Pierre
3. VERHAEGEN Victor
4. VERBRUGGE Armand

Américaine (80 km)

1. VAN BEVER Jos – MATHYS Basile
2. VANDEVELDE Pier – DEJAEGER Henri
3. MOESKOPS Piet (NL) – VERHAEGEN Victor
4. RIELENS Pierre – VINCKE Jérôme

Vélodrome de Harelbeke

Américaine (80 km)

1. DEBAETS César – PERSYN Aloïs
2. DEGRAEVE Aloïs – BUYSSÉ Léon
3. BURGRAEVE Henri – VANDENBROUCKE Julien
4. STOCKELINCK Henri – STANDAERT Victor
5. COCQUYT Aviel – MAERTENS Ferdinand
6. SOENS Cyrille – VERHEYLEWEGEN Henri

Poursuite

- DEBAETS C – PERSYN - VANDENBROUCKE rejoignent
DEGRAEVE – Léon BUYSSÉ - VERHEYLEWEGEN
- COCQUYT – F. MAERTENS rejoignent
STOCKELINCK - STANDAERT

Parc des Princes

Poursuite

1. BERTHET Marcel (sur vélo-torpille)
2. LATRICHE – COUSSEAU - CHOCQUE

Prix des Fleurs (10 km)

1. PERRINE 15 pts
2. SIMEONI 10 pts
3. COSTET 10 pts

Le Grand Essai (Handicap)

1. LORAIN
2. VEILLET
3. NEFFATI Ali (TUN)
4. EGG Oscar (CH)

Vélodrome de la "Tête d'Or" à Lyon

Vitesse

1. BILLARD
2. LAVALADE
3. BOISSELET
4. SEYDOUX

Match

1. BILLARD
2. BOISSELET

Tandems

1. BILLARD - FIGUET
2. LAVALADE - CHARPIOT
3. BOLLACHE - RICHARD

Américaine (40 km)

1. BLAVALADE - CHARPIOT
2. BOISSELET - GUIRAUD
3. BILLARD - FIGUET
4. DUCCA - GAUTHIER
5. BOLLACHE - MONCORGE
6. CHARVET - SEYDOUX

15 Tours

1. BOISSELET
2. LAVALADE
3. FIGUET
4. SEYDOUX

Vélodrome du Parc à Dijon

GP d'ouverture (demi-fond)

1. SERES Georges
2. BETEMPS
3. VANDERSTUYFT Léon (B)

Vélodrome de Tours

Américaine (100 km)

1. TROUVE Gustave - BEYL Alfred
32 pts
2. ELLEGAARD (DK) - GEORGET
Léon 30 pts
3. MEURGER - PARISOT Léon 28 pts
4. DEPAUW - NOUEL 10 pts
5. CHARDON - LEONARD 7 pts
6. LOUET - VILLERET

Vélodrome du Grand Treuil à Limoges

GP DE LIMOGES (vitesse)

1. POUCHOIS Julien

2. SCHILLES Maurice
3. DIDIER Paul

Le Stadium à Bordeaux

Vitesse

1. FOURNOUS
2. DESPLANTEZ
3. CANTOU

Demi-fond

1. LARRUE Jean
2. BRUNI Eugenio (I)
3. MIQUEL Jules

Vélodrome Sempione à Milan

Vitesse

1. VAY Angelo
2. BOLZONI Galeazzo
3. MORI Palmiro
4. FERRARIO

Vitesse

1. DUPUY Marcel (F)
2. SPEARS Bob (AUS)
3. MORETTI Cesare
4. GARDELLIN Angelo

Tandems

1. MESSORI - MORI
2. VAY - FERRARIO
3. TURRI - CLERICI Amedeo
4. SANTAGOSTINO - BERTARELLI C.

Vélodrome Stadion à Berlin

GP DE LA LIBERTE (demi-fond)

1. SALDOW Karl, 100 km
2. THOMAS Paul
3. KRUPKAT Franz
4. BAUER Fritz
5. LEWANOW Emil

Vélodrome de Köln

Prix de Mai (demi-fond)

1. STELLBRINK Arthur
2. NETTELBECK Paul
3. WISSMANN Alfred
4. PAWKE Otto

Vélodrome de Münster

GP DE WESTPHALIE (demi-fond)

1. WITTIG Karl
2. ROSENLOCHER Kurt
3. BAUMLER Adam

19 mai

Oude God

Indépendants

1. TYCK Frans
2. MAES Edouard
3. BOUW Joseph

21 mai

St Trond

Indépendants

1. THEWIS Armand
2. MAQUOI Guillaume
3. HOUBRECHTS Léandre
4. CLAES

Vélodrome de St Trond

Américaine (4 h. / indépendants)

1. VERMANDEL - JAVAUX
2. THEWIS - HOUBRECHTS
3. NYSSSENS - MOERENHOUT
4. MAQUOI - VAN EETVELDE
5. DE NEY - BEECKMAN

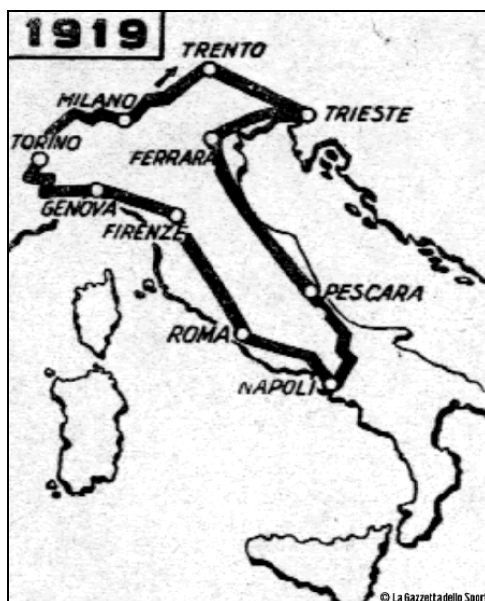
Vélodrome Treptow à Berlin

ROUE D'OR (demi-fond)

1. BAUER Fritz 1 heure
2. SALDOW Karl
3. PAWKE Otto
4. THOMAS Paul

21 mai au 8 juin

7ème GIRO



100 inscrits – 62 partants		
1. GIRARDENGO Costante		
2. GREMO Angelo		
3. CANEPARI Clemente		
4. CALZOLARI Alfonso	ab.7	
5. OLIVERI Giuseppe	ab.1	
6. BELLONI Gaetano		
7. LUCOTTI Luigi	ab.7	
8. BORDIN Lauro		
9. AGOSTONI Ugo		
10. EGG Oscar	(CH) ab.7	
11. BUYASSE Marcel	(B)	
12. AZZINI Giuseppe	ab.8	
13. BUYASSE Lucien	(B) ab.2	
14. FERRARI Paride	ab.8	
15. VAN LERBERGHE Henri	(B) ab.1	
16. SIVOCCI Alfredo	ab.9	
17. GALETTI Carlo	ab.9	
19. POID Romeo	ab.8	
20. FERRARIO Arturo	ab.8	
21. GODIVIER Marcel	(F)	
22. VERSTRAETEN Aloïs	(B) ab.1	
23. DURANDO Carlo	ab.4	
24. SANTHIA Giuseppe	ab.3	
25. TORRICELLI Leopoldo	ab.4	
26. Aymo Pietro	ab.5	
27. CORLAITA Ezio		
ISOLÉS		
28. BERTARELLI Camillo	ab.6	
30. BRIZZI Gino	ab.4	
31. LOMBARDI Giosue		
32. CATTANEO Luigi	ab.1	
33. BONFANTI Mario	ab.4	
37. SPADA Teodoro	ab.2	
38. MANGANO Ettore	ab.2	
39. PIRAZZINI Domenico	ab.2	
40. PASINI Francesco	ab.2	
41. SIOLI Giuseppe	ab.2	
42. FAVERZANI Edoardo	ab.1	
47. PRATESI Ottavio		
51. LAGOMARSINO Dario	ab.2	
52. SANTAGOSTINO Mario	ab.2	
53. ERBA Angelo	ab.7	
54. RUGGERI Ugo		
55. CERUTTI Francesco	ab.3	
56. MARCHESE Giovanni	ab.2	
57. MARCHESI Francesco		
58. SCHIERANO Domenico	ab.7	
59. RONCON Giovanni	ab.2	
60. CONTI Giuseppe	ab.1	
61. RHO Augusto	ab.4	
63. Aymo Bartolomeo	ab.3	
73. COSTA Costante		
74. SALA Enrico		
75. VERTEMATI Luigi	ab.4	
76. PIFFERI Giuseppe	ab.2	
77. GUINDANI Dante	ab.2	
78. MATTEONI Guido	ab.2	
79. UTELE Sebastiano	ab.1	
80. BERTOLINO Battista	ab.2	
89. BORGHI Giuseppe	ab.2	
94. RIPAMONTI Umberto	ab.4	
95. SINCHETTO Luigi	ab.4	
100. PAVESI Eberardo	ab.4	

Dans une forme étincelante, Costante Girardengo écrase de toute sa classe la 7^{ème} édition du Giro. Il remporte 7 des 10 étapes dont les 5 dernières. Son dauphin, Gaetano Belloni est relégué à plus de 50 minutes !

Pour la première fois dans l'histoire du tour d'Italie, un étranger prend une place d'honneur. Marcel Buyasse termine 3^{ème} avec

un retard de 1h.5'39". Il déclare « *Je n'ai jamais vu un coureur de la qualité de Girardengo* ».

Emilio Colombo, le directeur de la Gazzetta dello Sport attribue au champion d'Italie le qualificatif de « *campionissimo* ».

21 mai**1^{ère} étape: Milan – Trento**

1. GIRARDENGO Costante,	
302 km / 10h.25'03"	
2. CALZOLARI Alfonso	
3. SIVOCCI Alfredo	
4. SANTHIA Giuseppe	
5. RONCON Giovanni	à 1"
6. GODIVIER Marcel (F)	1'27"
7. PIFFERI Giuseppe	3'57"
8. AZZINI Giuseppe	4'57"
9. BUYSSE Marcel (B)	8'57"
10. CANEPARI Clemente	9'57"
11. BUYSSE Lucien (B)	
13. GALETTI Carlo	
13. AGOSTONI Ugo	
14. AYMO Pietro	10'57"
15. GREMO Angelo	11'57"
16. SALA Enrico	
17. BELLONI Gaetano	11'59"
18. POID Romano	
19. CERUTTI Francesco	18'54"
20. DURANDO Carlo	26'00"
.../...	

23 mai**2^{ème} étape: Trento – Trieste**

1. GIRARDENGO Costante,	
334 km / 12h.36'14"	
2. CALZOLARI Alfonso	à 3'30"
3. SANTHIA Giuseppe	5'00"
4. CANEPARI Clemente	7'10"
5. BELLONI Gaetano	9'05"
6. AZZINI Giuseppe	13'48"
7. AGOSTONI Ugo	14'05"
8. SIVOCCI Alfredo	15'43"
9. GREMO Angelo	18'03"
10. GALETTI Carlo	18'56"
11. TORRICELLI Leopoldo	18'57"
12. SALA Enrico	18'58"
13. RUGGERI Ugo	21'09"
14. SCHIERANO Domenico	22'24"
15. BUYSSE Marcel (B)	23'47"
16. DURANDO Carlo	
17. BERTARELLI Camillo	24'13"
18. VERTERMATI Luigi	27'19"
19. LUCOTTI Luigi	29'00"
20. MARCHESE Francesco	29'04"
.../...	

Classement général

1. GIRARDENGO	23h.01'17"
2. CALZOLARI	à 3'30"
3. SANTHIA	5'00"
4. SIVOCCI	15'43"
5. CANEPARI	17'07"
6. AZZINI	18'45"
7. BELLONI	21'05"
8. AGOSTONI	24'02"
9. GALETTI	28'00"
10. GREMO	30'00"

25 mai**3^{ème} étape: Trieste - Ferrara**

1. EGG Oscar (CH),	
282 km / 9h.52'13"	
2. GIRARDENGO Costante	
3. BELLONI Gaetano	
4. SIVOCCI Alfredo	à 1"
5. GALETTI Carlo	

6. BUYSSE Marcel (B)	
7. ERBA Angelo	
8. CALZOLARI Alfonso	
9. CANEPARI Clemente	
10. CORLAITA Ezio	
11. TORRICELLI Leopoldo	
12. GREMO Angelo	
13. SALA Enrico	
14. LUCOTTI Luigi	
15. SCHIERANO Domenico	18"
16. BORDIN Lauro	
17. GODIVIER Marcel (F)	3'26"
18. RUGGERI Ugo	
19. AYMO Pietro	
20. AGOSTONI Ugo	3'54"
.../...	

Classement général

1. GIRARDENGO	32h.53'30"
2. CALZOLARI	à 3'31"
3. SIVOCCI	15'44"
4. CANEPARI	17'08"
5. BELLONI	21'05"
6. AGOSTONI	27'56"
7. GALETTI	28'01"
8. GREMO	30'01"
9. BUYSSE M. (B)	32'46"
10. LUCOTTI Luigi	42'27"

27 mai**4^{ème} étape: Ferrara - Pescara**

1. CORLAITA Ezio,	
415 km / 15h.36'38"	
2. LUCOTTI Luigi	
3. GODIVIER Marcel (F)	à 8'22"
4. BUYSSE Marcel (B)	
5. SIVOCCI Alfredo	
6. GIRARDENGO Costante	8'23"
7. BELLONI Gaetano	8'24"
8. GREMO Angelo	10'28"
9. AGOSTONI Ugo	10'42"
10. CANEPARI Clemente	
11. CALZOLARI Alfonso	
12. ERBA Angelo	
13. FERRARI Paride	
14. GALETTI Carlo	
15. LOMBARDI Giosue	10'47"
16. EGG Oscar (CH)	11'17"
17. FERRARIO Arturo	
18. SCHIERANO Domenico	
.../...	

Classement général

1. GIRARDENGO	48h.38'30"
2. CALZOLARI	à 5'52"
3. SIVOCCI	15'46"
4. CANEPARI	19'28"
5. BELLONI	23'05"
6. AGOSTONI	30'44"
7. GALETTI	31'40"
8. GREMO	32'07"
9. BUYSSE M. (B)	32'46"
10. LUCOTTI Luigi	50'50"

29 mai**5^{ème} étape: Pescara - Naples**

1. BELLONI Gaetano,	
312 km / 12h.35'03"	
2. GIRARDENGO Costante	
3. BUYSSE Marcel (B)	

4. LUCOTTI Luigi	à 27"
5. EGG Oscar (CH)	17'07"
6. CALZOLARI Alfonso	21'12"
7. AGOSTONI Ugo	22'02"
8. GALETTI Carlo	26'27"
9. SIVOCCI Alfredo	32'07"
10. BERTARELLI Camillo	
11. LOMBARDI Giosué	35'27"
12. ERBA Angelo	51'07"
13. BORDIN Lauro	53'22"
14. AZZINI Giuseppe	1h02'07"
15. CANEPARI Clemente	1h12'17"
16. CORLAITA Ezio	1h13'02"
17. SALA Enrico	1h26'07"
18. GREMO Angelo	1h32'07"
19. COSTA Costante	
20. MARCHESE Francesco	
21. FERRARI Paride	1h44'52"
22. POID Romano	1h51'57"
23. GODIVIER Marcel (F)	1h57'57"
24. FERRARIO Arturo	1h59'57"
25. RUGGERI Ugo	2h28'57"
26. SCHIERANO Domenico	
27. PRATESI Ottavio	

Classement général

1. GIRARDENGO	60h.57'10"
2. BELLONI	à 23'04"
3. CALZOLARI	29'26"
4. BUYSSE Marcel (B)	32'46"
5. SIVOCCI	48'07"
6. AGOSTONI	50'33"
7. LUCOTTI	50'41"
8. GALETTI	59'09"
9. CANEPARI	1h19'18"
10. EGG O (CH)	1h42'42"

31 mai**6^{ème} étape: Naples - Rome**

1. GIRARDENGO Costante,	
203 km / 7h.35'11"	
2. SIVOCCI Alfredo	à 1"
3. GODIVIER Marcel (F)	
4. BELLONI Gaetano	2"
5. GALETTI Carlo	
6. BUYSSE Marcel (B)	14"
7. LUCOTTI Luigi	
8. LOMBARDI Giosué	
9. CANEPARI Clemente	
10. CALZOLARI Alfonso	
11. GREMO Angelo	15"
12. CORLAITA Ezio	
13. COSTA Costante	
14. FERRARIO Arturo	1'09"
15. RUGGERI Ugo	3'09"
16. AGOSTONI Ugo	
17. SCHIERANO Domenico	
18. AZZINI Giuseppe	6'39"
19. POID Romano	
20. SALA Enrico	12'26"
21. BORDIN Lauro	22'03"
22. FERRARI Paride	
23. PRATESI Ottavio	28'19"
24. ERBA Angelo	38'49"
25. EGG Oscar (CH)	1h20'49"
26. MARCHESE Francesco	2h24'29"

Classement général

1. GIRARDENGO	68h.32'21"
2. BELLONI	à 23'16"
3. CALZOLARI	30'00"
4. BUYSSE Marcel (B)	33'00"
5. SIVOCCI	48'08"
6. LUCOTTI	50'55"
7. AGOSTONI	53'42"
8. GALETTI	56'11"
9. CANEPARI	1h19'32"
10. GREMO	3h02'25"

2 juin

7^{ème} étape: Rome - Florence

1. GIRARDENGO Costante,	350 km / 14h.04'21"
2. BUYSSE Marcel (B)	à 1"
3. CANEPARI Clemente	4'12"
4. GREMO Angelo	11'07"
5. BELLONI Gaetano	17'00"
6. AGOSTONI Ugo	19'32"
7. LOMBARDI Giosué	35'54"
8. CORLAITA Ezio	45'05"
9. PRATESI Ottavio	50'59"
10. SIVOCCI Alfredo	55'01"
11. GALETTI Carlo	54'49"
12. COSTA Costante	59'02"
13. FERRARIO Arturo	1h03'00"
14. BORDIN Lauro	1h06'16"
15. GODIVIER Marcel (F)	1h23'39"
16. AZZINI Giuseppe	1h28'00"
17. POID Romano	1h32'56"
18. FERRARI Paride	1h47'31"
19. RUGGERI Ugo/..

Classement général

1. GIRARDENGO	82h.36'43"
2. BUYSSE M (B)	à 24'00"
3. BELLONI	30'11"
4. AGOSTONI	43'14"
5. CANEPARI	1h33'00"
6. SIVOCCI	1h43'10"
7. GALETTI	1h50'41"
8. GREMO	2h14'00"
9. LOMBARDI	3h08'38"
10. CORLAITA	3h25'23"

4 juin

8^{ème} étape: Florence - Gênes

1. GIRARDENGO Costante,	261 km / 10h.38'18"
2. GREMO Angelo	à 6'05"

3. CANEPARI Clemente	10'46"
4. BELLONI Gaetano	11'45"
5. SIVOCCI Alfredo	23'36"
6. BORDIN Lauro	24'40"
7. AGOSTONI Ugo	26'22"
8. GALETTI Carlo	29'18"
9. BUYSSE Marcel (B)	31'16"
10. LOMBARDI Giosué	32'19"
11. CORLAITA Ezio	45'38"
12. RUGGERI Ugo	
13. MARCHESI Francesco	45'59"
14. PRATESI Ottavio	52'27"
15. COSTA Costante	1h17'02"
16. GODIVIER Marcel (F)	1h30'47"
17. SALA Enrico	
18. FERRARIO Arturo	2h16'46"

Classement général

1. GIRARDENGO	93h.15'01"
2. BELLONI	à 41'56"
3. BUYSSE M (B)	55'16"
4. AGOSTONI	1h09'36"
5. CANEPARI	1h43'46"
6. SIVOCCI	2h06'46"
7. GALETTI	2h09'59"
8. GREMO	2h20'15"
9. LOMBARDI	3h40'57"
10. BORDIN	3h52'00"

6 juin

9^{ème} étape: Gênes - Turin

1. GIRARDENGO Costante,	248 km / 8h.56'04"
2. BELLONI Gaetano	
3. AGOSTONI Ugo	à 2"
4. CORLAITA Ezio	
5. CANEPARI Clemente	3"
6. GREMO Angelo	
7. BUYSSE Marcel (B)	4"
8. CORLAITA Ezio	15"
9. RUGGERI Ugo	2'23"
10. MARCHESE Francesco	21'02"
11. PRATESI Ottavio	
12. SALA Enrico	
13. BORDIN Lauro	24'30"
14. LOMBARDI Giosué	46'56"
15. GODIVIER Marcel (F)	59'56"

Classement général

1. GIRARDENGO	102h.11'06"
2. BELLONI	à 51'55"

3. BUYSSE M (B)	1h05'05"
4. CANEPARI	1h34'33"
5. AGOSTONI	1h39'36"
6. GREMO	2h19'59"
7. CORLAITA	4h09'45"
8. BORDIN	4h13'30"
9. LOMBARDI	4h28'56"
10. RUGGERI	6h33'14"

8 juin

10^{ème} étape: Turin - Milan

1. GIRARDENGO Costante,	277 km / 10h.40'23"
2. BUYSSE Marcel (B)	
3. BELLONI Gaetano	à 1"
4. GODIVIER Marcel (F)	
5. GREMO Angelo	2"
6. BORDIN Lauro	
7. PRATESI Ottavio	
8. CANEPARI Clemente	
9. AGOSTONI Ugo	3"
10. RUGGERI Ugo	37"
11. LOMBARDI Giosué	
12. SALA Enrico	1'13"
13. CORLAITA Ezio	1'22"
14. COSTA Costante	2'48"
15. MARCHESE Francesco	2'49"

CLASSEMENT FINAL

1. GIRARDENGO Costante	112h.51'29"
2. BELLONI Gaetano	à 51'56"
3. BUYSSE Marcel (B)	1h05'31"
4. CANEPARI Clemente	1h34'35"
5. AGOSTONI Ugo	1h39'39"
6. GREMO Angelo	2h20'01"
7. CORLAITA Ezio	4h12'07"
8. BORDIN Lauro	4h16'32"
9. LOMBARDI Giosué (1° isolé)	4h28'33"
10. RUGGERI Ugo	6h03'51"
11. GODIVIER Marcel (F)	6h52'54"
12. COSTA Costante	6h53'31"
13. SALA Enrico	7h15'17"
14. PRATESI Ottavio	7h57'40"
15. MARCHESE Francesco	9h20'59"



22 mai

Huy

Indépendants
18 partants

1. MAQUOI Guillaume
2. MOERENHOUT Henri
3. COLLIGNON Omer
4. JAVAUX Benjamin
5. LEJEUNE Laurent
6. MATTON Achille
7. JORDENS Albert
8. PHILIPPART Clément

24 mai

**CHAMPIONNAT DE
BELGIQUE DE VITESSE**

Au Palais des Sports de Bruxelles

Professionnels

1. VAN BEVER Jos 3 pts
2. JEAN LOUIS 7 pts
3. OTTO Emile 8 pts

1/2 finalistes

- AERTS Emile
BLOCK Karel
DEGRAEVE Aloïs
DEULLENS Guillaume
JANSSENS Hyppolite
MICHIELS Edmond

Éliminés en séries

- BAGUETTY Fernand
BINST Jean
BOONE Emile
DEBAETS César
HUDSYN Pierre
LONGDOT Alphonse
PERSYN Aloïs
VERHAEGEN Victor

Indépendants

1. DE BAE Victor 5 pts
2. VERBIST Guillaume 6 pts
3. DROGNE Jean 7 pts

1/2 finalistes

- LACOUR Marcel
VAN LAERE Philémon
DUFOUR Louis
BEECKMANS Pierre
KINDERMANS Léon
MOERENHOUT Henri

Amateurs

1. DEWOLF Maurice
2. GEORGE Henry
3. GUERLACHE Louis

1/2 finalistes

- GHAYE Pierre
AELMAN
DAGHELINCKX Léonard
KOECKX
VERHEYEN Joseph
"DANNA"

Critérium (10 km)

1. DEGRAEVE Aloïs
2. JEAN LOUIS
3. DEULLENS Guillaume
4. VERHAEGEN Victor

25 mai

Ernest MOUSSET

Ernest Mousset, une figure du sport cycliste, meurt à l'asile des vieillards de Nice. Cet avocat, célibataire, a consacré sa vie à la vélocipédie. Il bat plusieurs records sur route. C'était la mode dans les années 1880. Il a écrit dans les revues spécialisées, comme dans "La Vie au Grand Air". Chronométré, il a officié aussi en qualité de commissaire sur le Tour de France. Il était un ami d'Henri Desgrange. Ernest Mousset était né à Angers le 22 août 1852.

BERLIN – BITTERFELD - BERLIN

1. ROSELLEN Jean, 188 km / 11h.03'
2. ABERGER Erich
3. KLEIKAMP Emil
4. DUCHINSKY Ernst
5. DÜWEL Max

3° GP AYUNTAMIENTO de MADRID

1. PIMOULIER Enrique, 120 km / 4h.28'45" à 30"
2. VALENTIN Ramon
3. ANTON Guillermo
4. FERNANDEZ Damian à ?
5. SAGRARIO Federico
6. GARCIA Miguel
7. SINGUEZA Pedro
8. GUTIERREZ Antonio
9. EUSEBIO Baltasar
10. APARICI Luis
11. TODA Francisco
12. PLAZA Julio
13. CUBELLES Ricardo
14. OLIVAN Mariano
15. SAGURA José
16. GARCIA Salvador

28 partants – 16 classés

Helmond

Professionnels

1. VAN DER WIEL Jorinus, 120 km / 3h.50'30" à 3'50"
2. DE VRIES Jan
3. HOEKS Frans 9'12"
4. STEDEHOUTER J. 9'15"
5. VLEMMINX Gerard 29'15"

Amateurs

1. WOUTERS Désiré, 120 km / 4h.19'45"
2. DUDA A.
3. VAN GRAAFHORST W.

LIXHE – HASSELT - LIXHE

Indépendants

1. WENDELS René
2. ADAM Gustave
3. VERVIER Maximilien
4. YANS Paul
5. DUCKERS André
6. CROONENBERGHS Henri
7. WETZELS Guillaume
8. LHOEST Jean

Championnat de Brandebourg

Amateurs

1. SCHULZE Fr, 100 km / 3h.19'
2. WENDT
3. PETERMANN
4. GERBER
5. STARKE

MILAN - BRESCIA

Amateurs

1. BIANCHI Ugo, 150 km / 5h.10'15"
2. GAY Federico
3. BRUNERO Giovanni
4. MARCHI Angelo
5. POIANI Mario
6. MAGNANI Primo
7. VERZELLETTI
8. PAGLIANO
9. SCALONI
10. COMINETTI

Vélodrome de St Trond

Américaine (4 h. / indépendants)

1. NYSENS – MOERENHOUT
2. MAQUOI – LACOUR
3. VERMANDEL – JAVAUX
4. THEWIS – HOUBRECHTS
5. DE NEY – VAN STEENPUT

Parc des Princes

Poursuite à l'australienne

1. LORAIN – VEILLET - LATRICHE
2. BEYL – LEMAY – DESCHAMPS
3. SIMEONI – MENAGER – CHASSOT
4. PAILLARD frères - BROHAN

TROPHEE DE PARIS (demi-fond – 1h.)

1. LINART Victor (B)
2. SERES Georges
3. GERMAIN DE LA FLECHE
4. BRUNI Eugenio (I)
5. VANDERSTUYFT Léon (B)

Brassard des 500 m.

1. TROUVE Gustave
2. DESCHAMPS Georges
3. BROHAN Jules
4. LATRICHE Camille

Prix de la Tourelle (Handicap)

1. BAGLIN
2. PAYEROT
3. TROUVE
4. PATHEY (CH)
5. DANJOU

Vélodrome Beaulieu au Mans

Vitesse

1. ELLEGAARD Thorvald (DK)
2. COMPAIN
3. GRELLEPOIX

Américaine (25 km)

1. ELLEGAARD Thorvald (DK) seul
2. COMPAIN – GRELLEPOIX
3. THIBAUT - LAGASSE

Vélodrome de Bourges

Américaine (50 km)

1. CHRISTOPHE Eugène – MARTIN Henri
2. MASSICOT – NARCY Camille
3. ARDONCEAU – DURIEZ

Poursuite

1. CHRISTOPHE Eugène
2. MARTIN Henri

Scratch

1. NARCY Camille
2. RENAULT
3. CHARTON

Vélodrome de Dijon

Américaine (200 tours)

1. DERUYTER Charles (B- - NEFFATI Ali (TUN)
2. CHERET Etienne – REQUIS Julien
3. DIDIER Paul – PARISOT Léon
4. PASCHE (CH) – PERRIERE (CH)

Poursuite à l'australienne

1. DERUYTER Charles (B- - NEFFATI Ali (TUN)

Vélodrome de Genas à Lyon

Vitesse

1. LAVALADE Daniel
2. FOURNET
3. SEYDOUX
4. CIOCCA

Demi-fond

1. DRUZ
2. GUIRAUD
3. ROCHE

Match

1. LAVALADE Daniel
2. BOISSELET

40 kms

1. BOISSELET
2. LAVALADE
3. SEYDOUX
4. DOIRE
5. ORID
6. GAUTHIER
7. FIGUET

3. ANNONI Luigi
4. MORI Palmiro

Tandems

1. DUPUY Marcel (F) – POULAIN Gabriel (F)
2. MORETTI Cesare – GARDELLIN Angelo
3. VAY Angelo – MINORETTI Franco

Demi-fond (75 km)

1. APPELHANS Willy
2. PAWKE Otto
3. THOMAS Paul
4. LEWANOW Emil

Vélodrome de Toulouse

GP d'Ouverture (vitesse)

1. POUCHOIS Julien
2. MEURGER Charles
3. MASSAL

Américaine (25 km)

1. MEURGER - GUICHARD
2. POUCHOIS – LAGARRIGUE
3. CHARDON – LAVERAIN
4. MASSAL - PINTAT

Vélodrome Sempione à Milan

GP D'ITALIE de Vitesse

1. DUPUY Marcel (F)
2. MORETTI Cesare
3. SPEARS Bob (AUS)
4. PIANI Orlando

12 pts
7 pts

Handicap

1. VAY Angelo
2. BOLZONI Galeazzo
3. MORI Palmiro
4. MINORETTI Franco

Addition de points

1. BOLZONI Galeazzo
2. VAY Angelo

Vélodrome d'Amsterdam

Américaine (80 km)

1. MOESKOPS Piet – VAN NEK Klaas
2. SPIESSENS Alfons (B) – VAN BEVER Jos (B)
3. DIDIER – WIERSMA Fritz
4. VANDERSTUYFT L (B) - SCHILLING
5. LAMYN – FRANSSSEN
6. LEENE – STORM
7. JEAN LOUIS (B) – OTTO (B)
8. VAN PEETELN – VAN DE WIELE

Vélodrome Olympia à Berlin

GP DE BERLIN (demi-fond)

1. SALDOW Karl
2. BAUER Fritz
3. TECHMER Willy
4. PRZYREMBEL Hugo
5. WISSMANN Alfred

Vélodrome Treptow à Berlin

Vélodrome de Dortmund

ROUE D'OR DE DORTMUND

1. KRUPKAT Franz
2. MENNE Heinrich
3. WITTIG Karl

Vélodrome de Chemnitz

Demi-fond

1. EBERL Walter
2. WEISS Jean
3. ROSENLOCHER Kurt
4. KLASTERKA

Vélodrome de Newark

Vitesse

1. KRAMER Frank 2 p
2. GOULLET Alfred (AUS) 4 p

Vitesse

1. SPENCER Willy 2 p
2. MADDEN Eddie 4 p

5 Miles (scratch)

1. MADDEN Eddie
2. GRENDA Alfred (AUS)
3. HANLEY William
4. GOULLET Alfred (AUS)
5. BEDELL John

25 mai au 7 juin

8^{ème} TOUR DE BELGIQUE

Au lendemain de la libération, les responsables de La Dernière Heure réalisent un véritable exploit en réussissant à remettre sur pied leur épreuve. En cette période d'après-guerre, celle-ci prend même une dimension patriotique énorme. D'abord en raison de son nom qui symbolise la résurrection de la mère-nation, défendue au prix de lourds sacrifices. Ensuite, parce qu'elle offre l'occasion à la population belge, qui a tant souffert, d'enfin se divertir en saluant ses champions. Vu les difficultés pratiques, les organisateurs ont sagement réduit le nombre d'étapes de 7 à 5 et la durée totale à une semaine. Afin d'offrir un parcours sélectif, ils vont également choisir de privilégier la traversée de la Wallonie, qui survient après un court intermède en Flandre. Autre innovation de taille : la fin du privilège commercial ! Tous les concurrents ont désormais la qualité d'isolés. La plus stricte égalité règne donc entre eux ! Ne se retrouvent toutefois au départ que des soldats démobilisés auxquels les maisons de cycle ont laissé carte blanche. Mais, après une période d'inactivité si éprouvante, Jacques Coomans, Henri Devroye, Dieudonné Gauthy, Hector Heusghem, Emile Masson, et René Vandenberghe sont-ils encore vraiment les solides et vaillants routiers d'antan ?

90 inscrits - 73 partants

1. DESPONTIN Léon
2. LEROY Camille
3. PETIT Gaston
4. DESANTHOINE Florent
5. LEBRUN Georges
6. BOTTE Camille
11. DE WAET Alexandre
12. TUYTTEN Julien
13. BUYSSE Léon
14. STOCKELYNCK Henri

15. PERSYN Aloïs
16. DEBAETS César
17. RIELENS Pierre
19. HENRI Louis
20. ROSART Nestor
21. MECHANT Isidore
22. VAECK Albert
23. DEGRENDELE Eugène
24. VAN MOL Charles
25. GAUTHY Dieudonné
26. VANDENBERGHE René
27. VAN DEN BORGHT Louis

28. VINDEVOGEL Léon	67. COOMANS Jacques
29. DE MEULEMEESTER Cyrille	70. MASSON Emile
30. MARTENS Fernand	71. JEANFILS Léopold
31. HUDSYN Pierre	73. SERROEN Achiel
32. RASQUI Joseph (LUX)	74. VANDENBERGHE Albéric
33. VAN VLOCKHOVEN Sylvain	75. CLAERHOUT Arthur
34. LEMPEREUR Jean	78. LAMBOT Firmin
35. VAN BREE Charles	79. GOBILLOT Marcel (F)
36. THYS Guillaume	80. NOEL Hubert
37. VERDIKT Joseph	83. LEMAIRE Ernest
38. DEPAUW François	84. VAN ISTERDAEL Jos
39. VAN YPPERZEELE Jean	85. VAN ESBEECKE Félix
40. BETHS François	86. VERHEYLEWEGEN Henri
41. DEVROYE Henri	88. VAN INGELGHEM Jean
42. ALLARD Henri	90. MORTELEZ Jérôme
43. DEHAECK Julien	
44. ADAM Léon	<u>Non partants :</u>
45. HEUSGHEM Hector	7. GOVAERT Arsène
46. STANDAERT Victor	8. DUVIVIER Albert
47. COCQUYT Aviel	9. VINCK René
48. VANDELVEDE Pierre	10. ROSSIUS Jean
49. DUMORTIER Joseph	18. VAN PARYS Raymond
50. ANSEEUW Urbain	52. VANLERBERGHE Henri
51. DE BRAUWER Jean	57. VERBRAECKEN Louis
53. VAN HEVEL Jules	61. DE BRAUWER Jean
54. MATTHYS Basile	62. SPIESSENS Alfons
55. MAERTENS Arthur	69. SCIEUR Léon
56. GILLOT Arthur	72. DESMET Albert
58. ARVENT Théo	76. MOTTIAT Louis
59. DE BELDER Albert	77. MASSELIS Jules
60. VAN DEN BERG Piet (NL)	81. CASSIERS Joseph
62. SOENS Cyriel	82. VAN MARCKE Camille
63. VERSTRAETEN Aloïs	87. PAUL Ernest (F)
64. DEJAEGHER Henri	89. THILL Mett (Lux)
65. VAN WAESBERGH Gaston	
66. HAIDON Charles	

25 mai - 1^{ère} étape : ETTERBEEK-GAND

L'atmosphère qui accompagne la course témoigne d'une nation meurtrie. Les participants s'apprêtent à traverser des paysages de désolation, des cités en ruine, des forêts déboisées,... et à venir à la rencontre de troupes américaines, françaises, ou britanniques toujours stationnées sur le territoire, ainsi que de colonnes de prisonniers allemands, disséminées sur les routes. C'est ainsi que lors de l'étape initiale, Bruxelles-Gand, les soldats anglais, dont les camions et canons empêchent pratiquement la traversée de Mons, se trouvent aux premières loges pour vivre le premier tournant de la course : le bris de roue de Dieudonné Gauthy dont la réparation exigera plus d'une heure de temps ! C'est la grande victime du jour. Pour le reste, ni la poussière due à un soleil omniprésent, ni le mauvais état des routes ne permettent de faire la sélection. Dans ces conditions, la victoire du rapide pistard César Debaets, qui a pris le départ... sans le moindre entraînement sur route, n'est guère surprenante ! Ce succès est toutefois partiellement éclipsé par la performance du jeune Jules Van Hevel, 2^e du sprint après avoir réussi l'exploit de refaire un retard de 15 minutes en 100 kilomètres ! Le jeune Côtier, alors pratiquement inconnu, vient de laisser entrevoir un incroyable potentiel. Mais est-ce suffisant pour pouvoir songer à la victoire finale ?

1. **DEBAETS César, 287,250 km / 11h.25'42"**
2. VAN HEVEL Jules
3. PERSYN Aloïs
4. STOCKELYNCK Henri
5. HEUSGHEM Hector
6. MECHANT Isidore
7. VAN DER BORGHT Louis

8. VERDIKT Joseph
 9. DESANTHOINE Florent à 12"
 10. VERHEYLEWEGEN Henri
 11. DESPONTIN Léon
 12. VAN WAESBERGH Gaston
 13. ROSART Nestor
 14. TUYTTEN Julien
 15. MASSON Emile
 16. JEANFILS Léopold 31"
 17. SOENS Cyriel
 18. HAIDON Charles 37"
 19. VAN BREE Charles 1'08"
 20. BETHS François 14'49"
- 45 classés
45. VAN ESBEECKE Félix à 3h.29'18"

Abandons :

Lebrun, Botte, De Waet, L. Buysse, Vaeck, Degrendele, R. Vandenberghe, Vindevogel, De Meulemeester, F. Martens, Lempereur, Van Vlockhoven, G. Thys, Dehaeck, Cocquyt, Vandeveld, Dumortier, Anseeuw, A. Maertens, Gillot, De Belder, Van den Berg, A. Verstraeten, Claerhout, Lambot, E. Lemaire, Van Ingelghem, Morteletz

Classement général

1. DEBAETS César, 11h.25'42"
2. VAN HEVEL Jules
3. PERSYN Aloïs
4. STOCKELYNCK Henri
5. HEUSGHEM Hector



A Gand, les héros du jour posent pour la postérité. Fleuri, César Debaets se trouve entre Jules Van Hevel et Aloïs Persyn



Les lauréats du jour posent fièrement : à gauche, le nouveau leader du Tour Emile Masson ; à droite, Dieudonné Gauthy, victorieux pour la seconde fois.

28 mai - 2^{ème} étape : GAND-LIEGE

La 2^e étape, entre Gand et Liège, donne l'occasion à Dieudonné Gauthy de faire étalage de ses qualités mentales et physiques. Désireux de conjurer le mauvais sort, l'ancien lauréat du Tour fait exploser le peloton dans les dernières côtes placées après Visé. Seul l'étonnant César Debaets s'accroche avec l'énergie du désespoir. Mais rien ne peut venir à bout de l'athlète de Pepinster, pas même un bris de pédale, puisque c'est sur le vélo d'un cyclotouriste qu'il termine victorieusement l'étape au sprint dans la « Cité ardente ». Sur les Terrasses d'Avroy, l'allégresse est générale. Pas moins de 7 coureurs principautaires sont parvenus à se classer dans les 12 premiers ! Et qu'importe si les 2 leaders, César Debaets et Hector Heusghem, n'en font pas partie...

1. GAUTHY Dieudonné, 286 km / 10h.38'59"	
2. HEUSGHEM Hector	
3. DEBAETS César	
4. COOMANS Jacques	6'21"
5. MASSON Emile	7'45"
6. TUYTTEN Julien	9'14"
7. DEVROYE Henri	
8. ROSART Nestor	10'11"
9. HAIDON Charles	13'46"
10. ARVENT Théo	
11. DESANTHOINE Florent	15'54"
12. NOEL Hubert	18'09"
13. MATTHYS Basile	
14. JEANFILS Léopold	19'47"
15. VERHEYLEWEGEN Henri	20'03"
16. PERSYN Aloïs	23'12"
17. RASQUI Joseph (Lux)	24'
18. ALLARD Henri	28'58"
19. DEPAUW François	
20. VERDIKT Joseph	34'11"
39 classés	
39. PETIT Gaston	à 4h.21'01"

Non partants : Hudsyn, Van Bree, L. Adam, Standaert

Abandons : Méchant, De Brauwer, Serroen

Classement général

1. DEBAETS César,	22h.04'41"
2. HEUSGHEM Hector	
3. MASSON Emile	à 7'57"
4. TUYTTEN Julien	9'26"
5. ROSART Nestor	10'23"

31 mai - 3^{ème} étape : LIEGE-LUXEMBOURG

Loin de se reposer sur ses lauriers, Dieudonné Gauthy profite encore de sa forme étincelante dans la très sélective étape ardennaise menant les rescapés à Luxembourg dans une poussière grisâtre omniprésente. A la faveur d'un mur situé entre Wiltz et Diekirch, les 5 hommes les plus forts de ce Tour s'isolent. Les crevaisons successives de Jacques Coomans, Hector Heusghem et Jules Van Hevel empêchent toutefois une bagarre au sommet et ne laissent plus en tête que les seuls Dieudonné Gauthy et Emile Masson. Les 2 Liégeois, amis dans la vie, collaborent étroitement pour creuser l'écart. Et sur l'avenue Marie-Thérèse, Dieudonné Gauthy s'impose une nouvelle fois, au son de la musique militaire, devant son compagnon, désormais leader confortable au classement général. Il s'agit du dernier exploit sportif de l'athlète de Pepinster, tout juste sorti d'une très longue période de captivité dans les camps allemands pour espionnage et qui n'a échappé que d'extrême justesse au peloton d'exécution.

1. GAUTHY Dieudonné, 272,2 km / 10h.37'22"	
2. MASSON Emile	

3. VAN HEVEL Jules	à 5'11"
4. COOMANS Jacques	7'53"
5. RASQUI Joseph (Lux)	13'24"
6. ARVENT Théo	17'53"
7. HEUSGHEM Hector	18'22"
8. TUYTTEN Julien	22'42"
9. MATTHYS Basile	
10. DEVROYE Henri	35'01"
11. ROSART Nestor	
12. LEROY Camille	
13. DESANTHOINE Florent	35'51"
14. DEJAEGHER Henri	39'22"
15. VERHEYLEWEGEN Henri	47'26"
16. DEBAETS César	48'55"
17. STOCKELYNCK Henri	
18. VERDIKT Joseph	
19. JEANFILS Léopold	51'30"
20. ALLARD Henri	59'30"
29 classés	
29. PETIT Gaston	à 4h.09'38"

Non partants :

Depauw, Van Ypperzeele, De Brauwer, Van Waesbergh,

Abandons :

Persyn, Van den Borgh, Haidon, A. Vandenberghe, Gobillot, Van Esbeecke

Classement général

1. MASSON Emile,	32h.50'00"
2. HEUSGHEM Hector	à 10'25"
3. TUYTTEN Julien	24'11"
4. VAN HEVEL Jules	31'48"
5. ROSART Nestor	37'27"

3 juin - 4^{ème} étape : LUXEMBOURG-NAMUR

Les routiers wallons continuent leur domination dans les dernières étapes. La 4^e manche se limite à une course de côte ensoleillée dans l'ascension finale de la Citadelle de Namur. Et après César Debaets, ayant renoncé la veille lors de la journée de repos, c'est le redoutable Hector Heusghem qui empêche Jules Van Hevel de remporter un premier grand succès. Le Hennuyer, brillant second de la Grande Boucle en 1920 et 1921, décroche ainsi sa deuxième et dernière victoire sur le Tour de Belgique.

1. HEUSGHEM Hector, 245 km / 9h.05'14"	
2. VAN HEVEL Jules	
3. COOMANS Jacques	
4. ARVENT Théo	
5. VERDIKT Joseph	
6. MASSON Emile	à 13"
7. DESPONTIN Léon	
8. GAUTHY Dieudonné	
9. DEJAEGHER Henri	44"
10. ROSART Nestor	
11. MATTHYS Basile	
12. VERHEYLEWEGEN Henri	7'09"
13. TUYTTEN Julien	9'38"
14. DEVROYE Henri	13'48"
15. JEANFILS Léopold	
16. RASQUI Joseph (Lux)	
17. LEROY Camille	15'48"
18. ALLARD Henri	25'44"
19. VAN MOL Charles	33'59"
20. NOEL Hubert	42'03"
25 classés	
25. PETIT Gaston	à 3h.17'46"

Non partant : C. Debaets

Abandons : Desantheine, Stockelynck, Soens

Classement général

1. MASSON Emile,	41h.55'27"
2. HEUSGHEM Hector	à 10'12"
3. VAN HEVEL Jules	23'58"
4. TUYTTEN Julien	33'36"
5. ROSART Nestor	37'58"

7 juin - 5^{ème} étape : NAMUR-BRUXELLES

Quant à l'ultime étape, ramenant les rescapés à Bruxelles, elle restera dans les mémoires comme un des plus beaux exploits du valeureux Emile Masson. Leader discret jusque-là, le champion liégeois tient vraiment à marquer l'épreuve de son empreinte. Dans la côte d'Antheé, à plus de 100 bornes du but, il place un démarrage fulgurant ! La suite est remarquable. Seul contre tous, le solide routier augmente graduellement son avance pour atteindre les 20 minutes (!), lorsqu'il décide de s'arrêter dans un bistrot, au sommet de la côte d'Overijse, pour... aller boire une bière ! Une véritable marée humaine l'accueille ensuite, sur la piste du Veld'd'Hiv', au son de la Brabançonne.

1. MASSON Emile ,	285 km / 11h.05'40"
2. ARVENT Théo	à 15'32"
3. DEJAEGHER Henri	30'08"
4. MATTHYS Basile	30'11"
5. VAN HEVEL Jules	33'10"
6. VERHEYLEGEM Henri	
7. LEROY Camille	
8. DESPONTIN Léon	33'15"
9. ROSART Nestor	
10. ALLARD Henri	
11. HEUSGHEM Hector	34'00"
12. DEVROYE Henri	36'55"
13. NOEL Hubert	
14. JEANFILS Léopold	49'35"
15. RASQUI Joseph (Lux)	51'38"
16. TUYTTEN Julien	56'35"
17. VAN MOL Charles	1h06'25"
18. COOMANS Jacques	1h34'10" (15' de pénalisation)
19. BETHS François	1h54'20"
20. GAUTHY Dieudonné	déclassé de la 14 ^{ème} place

Abandons : G. Petit, L. Henri

Décisions prise par la commission sportive de la LVB :

Hors course :

VAN ISTERDAEL Joseph (3^e à 27'05")
VERDICK Joseph (19^e à 1h03'52")
RIESENS Pierre (22^e à 1h26'30")

D'abord régulier et profitant au maximum de sa science innée de la course, Emile Masson a donc attendu le dernier jour pour donner une dimension incroyable à son sacre. Si cette victoire finale fut sans doute facilitée par les déboires initiaux de Dieudonné Gauthy, elle ne souffre toutefois d'aucune contestation, tant les écarts sur ses plus proches poursuivants sont considérables ! Un succès qui rassure le citoyen de Bierset sur son avenir. Pendant la Première Guerre mondiale, celui-ci avait travaillé comme marchand de charbon, poussant une charrette à bras, lourde d'une tonne, simplement chaussés de sabots de bois ! Ce Tour de Belgique devait constituer pour lui un premier test d'envergure, une ultime chance de relancer sa carrière.

CLASSEMENT FINAL

1. MASSON Emile	en 53h.01'07"
2. HEUSGHEM Hector	à 25'06"
3. VAN HEVEL Jules	1h04'45"
4. ROSART Nestor	1h11'13"
5. TUYTTEN Julien	1h30'11"
6. MATTHYS Basile	1h35'51"
7. VERHEYLEWEGEN Henri	1h39'50"
8. JEANFILS Léopold	2h07'00"
9. DESPONTIN Léon	2h15'33"
10. ARVENT Théo	2h21'58"
11. LEROY Camille	2h35'35"
12. RASQUI Joseph (LUX)	2h48'58"
13. COOMANS Jacques	2h57'30"
14. DEVROYE Henri	2h58'17"
15. DEJAEGHER Henri	3h31'52"
16. NOEL Hubert	3h40'27"
17. GAUTHY Dieudonné	3h59'20"
19. ALLARD Henri	4h25'25"
19. VAN MOL Charles	5h39'52"
20. BETHS François	7h05'42"



Emile Masson, le vainqueur final, accompagné de sa femme, de son fils, le futur lauréat de Paris-Roubaix 20 ans plus tard et son père.

27 mai

Championnat Provincial de Santander

1. **BARCENA** Valeriano
100 km / 3h22'15"
à 12'29"
2. LANDERAS Antonio
3. LOPEZ DORIGA Clemente 21'00"
4. GARCIA Antonio 28'01"
5. LOPEZ DORIGA Ricardo 54'00"

29 mai

St Germain - Nantes - St Germain

1. **PELISSIER** Francis 50 km / ?
2. MICHIELS Alexis (B)
3. BARTHELEMY Honoré

Vélodrome de Mons-Crotteux

100 km Pros

1. **BROCCO** Maurice (F) 14 p
2. DEULLENS Guillaume 30 p
3. ROSSIUS Jean 37 p
4. PUTZEYS Etienne 37 p
5. HENROSSET Louis 47 p
6. SERET Laurent 48 p
7. AERTS Emile 51 p
8. BUYSSE Léon 95 p
9. HANLET Henri 100 p
10. REMY Edmond 100 p

Vélodrome de Gentbrugge

50 km Indépendants

1. **VANDEVELDE** Philémon
2. D'HONDT Jules
3. VAN RENTERGHEM Julien
4. DE BEUL Gustave
5. DICK Edouard
6. VAN LAERE Philémon

Vélodrome de Tours

Demi-fond

1. **LINART** Victor (B) 2 vict.
2. SERES Georges 1 v.

Vitesse

1. **DEPAUW** (B)
2. LOUET
3. COMPAIN

Vélodrome de Vérone

Handicap Pros

1. **MINORETTI** Franco
2. BULGARELLI Mauro
3. AZZINI Ernesto

Poursuite à l'australienne (10 km)

1. **MINORETTI - GARDELLIN**
2. OLIVERI Fred - AZZINI Ernesto
3. BULGARELLI - MESSORI Carlo

Tandems

1. **GARDELLIN - MINORETTI**
2. BULGARELLI - MESSORI

Addition de points

1. **DUPUY** Marcel (F) 3 p
2. GARDELLIN Angelo 8 p
3. OLIVERI Fred 12 p
4. MINORETTI Franco 13 p
5. BULGARELLI Mauro 14 p
6. BARSIZA Giovanni 18 p
7. MESSORI Carlo 19 p
8. AZZINI Ernesto 21 p

Vélodrome Stadion à Berlin

ROUE D'OR DE FRIEDENAU

1. **SALDOW** Karl
2. KRUPKAT Franz
3. APPELHANS Willy
4. THOMAS Paul
5. PAWKE Otto
6. NETTELBECK Paul
7. BAUER Fritz

Vélodrome d'Essen

ROUE D'OR D'ESSEN (1 heure)

1. **ROSELLEN** Jean
2. STELLBRINK Arthur
3. SCHIPKE Albert
4. NETTELBECK Paul

30 mai

Vélodrome de Hamme-Zogge

80 km / professionnels

1. **FIERENS** Urbain
2. BEYL Alfred (F)
3. BINST Jean
4. ANSEEUW Urbain
5. THYS Guillaume
6. DE BAERE Alphonse
7. VAN KEMPEN Piet (NL)

Vélodrome de Harelbeke

50 km

1. **COCQUYT** Aviel
2. VERSTRAETE Paul

3. BURGHRAEVE Henri
4. VERBRAECKEN Louis

Parc des Princes

Prix Molitor

1. **MARTIN** Henri
2. TROUVE Gustave
3. LARRUE Jean
4. LORAIN

Vitesse

1. **POUCHOIS** Jules
2. MARTIN Henri

Match

1. le tandem **MARTIN - CASAS**
2. POUCHOIS Julien

Tandems

1. **MARTIN Henri - CASAS Vincent**
2. PAILLARD - BESSON Marcel

COUPE DE L'HEURE

(avec entraîneurs à tandem)

1. **DERUYTER** Charles (B) 45,810 km
2. SERES Georges
3. AERTS Emile (B)
4. BROCCO Marcel

1° juin

GP DE HANNOVRE

Sur pneumatique

1. **NAGEL** Gustav, 260 km / 9h.38'
2. BUTTNER Otto
3. DUSCHINSKY Ernst
4. DUWEL Max
5. FACKLAM

Avec bandages métalliques

1. **KLEIKAMP** Emil, 260 km / 11h.45'
2. MICHAEL Rudolf
3. ABERGER Erich

Anhée

Indépendants

1. **RUTH** Clément
2. VERVOTTE Edgard
3. SELLIER Félix
4. TILKENS Trudo
5. ENGLEBERT

Palais des Sports de Bruxelles

Revanche du Chpt de Belgique vitesse Indés

1. **VERBIST** Guillaume
2. DE BAE Victor
3. DROGNE Jean

Revanche du Chpt de Belgique vitesse amateurs

1. **DE WOLF** Maurice

2. GEORGE Henry
3. "DANA"

Poursuite

Marcel BERTHET, avec son vélo torpille rejoint Philippe THYS et Alfred BEYL

Prix du Tour de Belgique (10 km)

1. BEYL Alfred
2. BINST Jean
3. VERBIST Guillaume (Indé)
4. BERTHET Marcel (F)
5. WALRAEVENS François (Indé)

Prix de Schaerbeek (5 km)

1. DE BAE Victor (Indé)
2. THYS Philippe
3. DUFOUR Louis (indé)
4. VERKET Honoré (Indé)
5. DROGNE Jean (Indé)
6. BEYL Alfred (F)
7. KINDERMANS Léon (Indé)

Vélodrome de Hemiksem

Vitesse

1. DEGRAEVE Aloïs
2. LUYCKX Florent

Américaine (80 km)

1. DEULLENS Guillaume – VERHAEGEN Victor / 2h.26'
2. FIERENS Urbain – BLOCK Charles
3. VERSTRAETEN Aloïs – DEBAERE Alphonse
4. DE LAET François – LUYCKX Florent
5. DEGRAEVE Aloïs – WAUTERS Félix
6. DEBELDER Albert – VAN RUYSEVELDT John

Vélodrome de Dijon

ROUE D'OR (demi-fond / 1 h.)

1. LAVALADE Daniel
2. BETEMPS
3. BRUNI Eugenio (I)
4. FOSSIER Henri

Critérium d'Été

1. FERRA
2. FORTUNET
3. DEBORDE

Vélodrome du Parc à Bordeaux

Prix Albert Tournié

1. MALDERON
2. TOURNIS
3. BOURNAC

Vitesse

1. SERGENT Pierre
2. MEURGER Charles
3. ELLEGAARD Thorvald (DK)

Américaine (20 km)

1. ELLEGAARD (DK) - BOURNAC
2. TOURNIS – LAMAISON

3. MEURGER – CANTOU
4. MALDERON – CHADEAU
5. LOCHE - DUMEZIL

Vélodrome de la tête d'Or à Lyon

80 km

1. BILLARD Georges
2. FIGUET Gabriel
3. GAUTHIER
4. LAFFAY
5. BOLTACHE
6. CHATAIGNAY
7. CHARVET

Vélodrome d'Amsterdam

Vitesse

- | | |
|-------------------------|-----|
| 1. JEAN LOUIS (B) | 4 p |
| 2. SCHILLING Guus | 5 p |
| 3. MOESKOPS Piet | 6 p |
| 4. VAN BEVER Joseph (B) | 7 p |
| 5. OTTO Emile (B) | 8 p |

40 km avec entraîneurs en tandem

1. VANDERSTUYFT Léon (B)
2. SPIESSENS Alfons (B)
3. STRAAT Piet

Individuelle sur 16 tours

1. VAN NEK Klaas
2. MOESKOPS Piet
3. VAN BEVER Jos (B)

Vélodrome de Leipzig

Prix d'été (demi-fond)

1. SALDOW Karl
2. KRUPKAT Franz
3. LEWANOW Emil
4. APPELHANS Willy
5. KUSCHKOW Oskar

Vélodrome de Magdebourg

ROUE D'OR (demi-fond)

1. THOMAS Paul
2. BRUMMERT Gustav
3. SCHIPKE Albert
4. NETTELBECK Paul

Vélodrome de Munster

ROUE D'OR (demi-fond)

1. WISSMANN Alfred
2. ROSENLOCHER Kurt
3. STELLBRINK Arthur

2 juin

Caen

1. GANAY Gustave, 85 km / 2h25'51"
2. LE NEVEZ André
3. LEBRETON Jules
4. LAPAUTE Désiré

Vélodrome de Boston

40 miles (demi-fond)

1. WILEY George
2. BOWKER George
3. CORYY Frank

7 juin

Palais des Sports à Bruxelles

Vitesse

- | | |
|-----------------------|-------|
| 1. SERGENT Pierre (F) | 4 pts |
| 2. MOESKOPS Piet (NL) | 6 p |
| 3. VAN BEVER Jos | 8 p |

Demi-fond (3 manches)

- | | |
|----------------------|-------|
| 1. SERES Georges (F) | 4 pts |
| 2. LINART Victor | 5 p |

10 km

1. VAN BEVER Jos
2. RENARD Laurent (Indé)
3. RIELENS Pierre

Handicap

1. RENARD Laurent (indé)
2. RIELENS Pierre
3. BINST Jean
4. MICHIELS Alexis
5. MOESKOPS Piet (NL)
6. VAN BEVER Jos
7. SERGENT Pierre (F)

Prix de Juin (5 km / indés)

1. VERBIST Guillaume
2. DUFOUR Louis
3. BEECKMANS Pierre

Vélodrome de Newark

Vitesse (1^{er} épreuve du Championnat des USA)

Finale non disputée entre Kramer, A. Spencer et Verri.

Frank Kramer a été agressé par Arthur Spencer.

2 Miles (scratch)

1. Mc NAMARA Reggie (AUS)
2. EATON Ray
3. BEDELL John
4. MAGIN Jake

PARIS - TOURS

Les partants

1. PELISSIER Henri
3. BARTHELEMY Honoré
4. MOTTIAT Louis (B)
5. CHRISTOPHE Eugène
6. ROSSIUS Jean (B)
7. PELISSIER Francis
9. MANTELET Charles
11. MASSELIS Jules (B)
12. VANDENHOVE René
13. JUSERET Charles (B)
14. MICHIELS Alexis (B)
17. NOEL André
18. GAUTHY Dieudonné (B)
20. LEMEE Fernand
21. THYS Guillaume (B)
22. SCIEUR Léon (B)
23. ENGEL Louis
24. COOMANS Jacques (B)
25. CAZALIS Lucien (CH)
26. GOETHALS Félix
27. GAISNE Félix
28. JACQUINOT Robert
30. NARCY André
31. SPIESSENS Alfons (B)
32. TIBERGHIEH Hector (B)
34. PERRIN Georges-Emile
35. MENAGER Constant
39. LALANDE Alfred
40. BROHAN Jules
41. DUBOC Paul

42. ALAVOINE Jean
43. CHASSOT René
45. COLLIN Eugène
46. BELLENGER Romain
47. VAN DE SYPE Georges (B)
48. PAUL Ernest
49. HURET André
50. GOBILLOT Marcel
51. SCHILTZ Jean
52. LEONARD Edouard
54. GAUCHET Armand
57. LACQUEHAY Charles
58. EGG Oscar (CH)

Non partants

2. HEUSGHEM Louis (B)
8. VAN DAELE Joseph (B)
10. STEUX Alfred (B)
15. DEFRAÏE Odile (B)
16. MASSON Emile (B)
19. LAMBOT Firmin (B)
29. NARCY Camille
33. DEMANGEL Louis
36. HUGENTOBLER Maurice
37. GOFFIN H
38. VANDERPLANCK Louis
44. MIQUEL Denis
53. GUENOT René
55. KASS Emile
56. SIGONNIERE Alexandre

L'hebdomadaire "Sporting" met en titre « *La victoire d'un jeune* ». Or Hector Tiberghien est déjà âgé de 31 ans (né le 19 février 1888 à Roubaix, de parents belges). Voici son impression sur le plus beau succès de sa carrière « *Je suis très content. C'est une bonne rentrée après 5 ans d'inaction forcée. J'ai servi pendant toute la guerre dans l'armée du Roi Albert 1^{er}. Je suis encore mobilisé comme agent de liaison à la commission interalliée d'armistice à Spa.*

Aux heures pénibles de la "rame" générale qui atteignait tout le peloton en raison de la chaleur excessive, j'ai compris que le succès irait au plus endurant. Pendant la bataille décisive, j'étais très à l'aise souffrant seulement de la selle car j'avais pris un cuissard non doublée. Lorsque je me suis vu seul en tête, après la 6^{ème} crevaison de mon compagnon d'échappée, Jean Alavoine, je n'ai plus redouté que la crevaison ».



Le classement

1. TIBERGHIEH Hector (B), 342 km / 12h.35' (27,178)
2. VANDENHOVE René à 4'
3. ROSSIUS Jean (B) 5'
4. BARTHELEMY Honoré 7'
5. ALAVOINE Jean 10'
6. PELISSIER Henri
7. SPIESSENS Alfons (B) 13'
8. CHRISTOPHE Eugène 14'
9. CHASSOT René 28'
10. LACQUEHAY Charles 35'
11. PELISSIER Francis ** 55'
12. THYS Guillaume (B) ?
13. PAUL Ernest ?
14. ENGEL Louis 3h00'
15. MOTTIAT Louis (B)

** Jules MASSELIS, ayant abandonné ne pouvait être classé 11^{ème}. C'est une erreur de transmission qu'est à l'origine de l'erreur. Le 11^{ème} est bien Francis Pélissier.

43 partants – 15 arrivés

CHAMPIONNAT D'ESPAGNE

Disputé à Santander, ce championnat d'Espagne voit la victoire du jeune Jaime Janer (20 ans) mais qui a le statut de professionnel depuis 3 ans.



1. JANER Jaime, 100 km / 3h.10'20"
2. MARTINEZ Juan à 5"
3. ANTON Guillermo 3'06"
4. SOLANAS Juan 3'07"
5. SAURA José 3'08"
6. OTERO Victorino 3'18"
7. CRESPO Antonio 5'07"
8. GARGALLO Aureliano 7'28"
9. LOPEZ DORIGA Clemente 8'29"
10. NOLLA Emilio 11'28"
11. BARCENA Valeriano 14'53"
12. SAGRARIO Federico 17'17"
13. GARCIA Miguel 23'07"
14. CARBALLO José
15. GUTIERREZ Antonio 27'11"
16. RUIZ Tomas 27'51"
17. GARCIA Antonio 28'25"
18. ECHEVERRIA Eustaquio 29'40"
19. MANCHON José 36'21"
20. RUBIO Joaquin
21. HEVIA Emilio 36'22"
22. LANDERAS Antonio 39'41"
23. VILLALOBOS Pedro 52'24"

Abandons :

CUESTA Jésus
LOPEZ DORIGA Ricardo

PIMOULIER Enrique
SEGURA José
LLOPIS Marcelino
PEON Manuel
PEREZ Luis
FERNANDEZ Damian
RUIZ MOZO José

BERLIN - HAMBOURG

1. GABRIEL Otto,
275,7 km / 11h.19'28"
2. BUTTNER Otto à 1'02"
3. RAMER Robert (A) 3'06"
4. NAGEL Gustav
5. HUSCHKE

Bandages métalliques

1. KLEIKAMP Emil,
275,7 km / 12h.20'22"
2. NAGELDIECK à 46'18"
3. HUSCHKE Richard 46'30"
4. MICHAEL Rudolf 1h25'49"
5. DUSCHINSKY Ernst

BRUXELLES - LIEGE

Indépendants

1. VERMANDEL René,
260 km / 10h.10'
2. MAQUOI Guillaume
3. BOUDOUX Aimé puis déclassé
3. GARREBECK Auguste
4. LABALLUE Désiré
5. SINGELE Arnold à 10'
6. MOSSELMANS Jean-Baptiste
7. VERVERIER Maximilien 19'
8. VAN STEENPUT Guillaume 20'
9. MASSART Jacques 21'
10. SAMYN Hubert
11. LENAERS Victor
12. VAN MUYLDER Louis
13. MAES Edouard
14. VAN MANSHOVEN Emile
15. LACOUR Marcel
16. BARVOETS Jacques
17. BUDTS Lode
18. DUCKERS André
19. JORDENS Albert
20. LOEST Jean
- .../...

91 partants

GP de l'Industrie et du Cycle à Versailles

1. PELLETIER José, 100 km / 3h.21'
2. GERBAUD Robert à 52"
3. BOHIN Gaston 1'54"
4. MENAGER Henri 2'11"
5. MEYER 2'35"
6. LELOUP Charles 4'49"
7. VERON Léon 5'17"
8. BENET Henri 5'43"
9. MALLET Fernand 7'48"
10. THIROT Henri 9'42"

PARIS - ORLEANS

Amateurs

1. JEAN H, 110 km / 4h.02'
2. HABERT Paul
3. TREBISE
4. BONAMOUR
5. BRIERE
6. HERZOG
7. FREVILLE
8. THIEBAULT
9. MANAGER
10. THOMAS

COPPA DEL RE

Amateurs

1. BRUNERO Giovanni,
150 km / 4h.51'
2. POIANI Mario
3. TONANI Alessandro
4. GAY Federico
5. BESTETTI Angelo
6. MAGNANI Primo
- THOMAS

Championnat de Lausanne

Amateurs

1. DEMIERRE Marius, ? km / 1h.23'53"
2. BIGNENS R.
3. WUILLEMIN Paul
4. MACHTZAM
5. GLARDON



1919 VILLE de PERWEZ. 1919

KERMESSE de BELGRADE

La jeunesse a l'honneur d'informer le public qu'à l'occasion de la kermesse elle organisera les jeux et réjouissances suivantes :

DIMANCHE 8 JUIN
à 10 heures sortie musicale et distribution des cocardes.
A 2 heures, **Grande Course Vélocipédique**
100 fr. de prix garantis répartis comme suit : **fr. 100**
DISTANCE : 45 KILOM. 1^{er} prix 40 fr. | 2^{ème} 25 | 3^{ème} 15 | 4^{ème} 10 | 5^{ème} 7.50 | 6^{ème} une surprise MISE : 3.00 FRANCS.
Immédiatement après la course, **BAL POPULAIRE** sur la place.
Le soir : **BAL** dans tous les cafés.

LUNDI 9 JUIN
A 2 heures, jeu de cuvette, mat de cognac et jeux divers.
A 4 heures **COURSE VELOCIPÉDIQUE** pour les amateurs de Perwez.
PRIX 95 Frs. | 1^{er} prix 10 fr. | 2^{ème} 7.50 | 3^{ème} 5.00 | 4^{ème} 2.50 MISE : 1.25 Fr.
Le comité décline toute responsabilité pour les accidents qui pourraient survenir pendant les courses et se réserve tous droits.

POUR LE COMITÉ :
Le Secrétaire : G. LALOUX Le Président : L. SERWANT Le Vice-Président : Th. MARIN Le Trésorier : E. GOSPIEAUX
Le Secrétaire : F. GELINNE Le Secrétaire : M. WILMART

VU ET APPROUVE PAR LE COLLEGE :
Royal Albert Cinéma, 39, rue St Roch, chez M^{me} V. Decloux
Dimanche et Lundi (fête de Pentecôte) Séances permanentes
Programme sensationnel, **FILMS DE GUERRE.**

Vélodrome de Vilvorde

Vitesse

1. VAN BEVER Jos
2. OTTO Emile
3. JEAN LOUIS

Course de primes

1. BINST Jean
2. VERHAEGEN Victor
3. BAGUETTY Fernand

Elimination

1. VANDER BORGHT Louis
2. BINST Jean

GP d'Ouverture (1 heure)

1. VAN BEVER Jos
2. RIELENS Pierre
3. BAGUETTY Fernand
4. BOONE Emile

Vélodrome de Gentbrugge

Américaine

1. DEGRAEVE Aloïs – VANDEVELDE Pier
2. DEBAETS César – PERSYN Aloïs
3. VERSTRAETEN Aloïs – COCQUYT Aviel

Parc des Princes

GP DU BOIS DE BOULOGNE Vitesse

1. POUCHOIS Julien
2. ELLEGAARD Thorvald (DK)
3. SCHILLES Maurice

Prix des Teams (tandems)

1. ELLEGAARD (DK) – MARTIN Henri
2. DIDIER Paul – MOREL
3. SCHILLES – BEYL Alfred
4. CHARDON - LORAIN

Vitesse

1. DUPUY Maurice
2. SPEARS Bob (AUS)

Handicap des Huit

1. LEMAY
2. PARISOT Léon
3. AERTS Emile (B)
4. SEIGNEUR
5. DESMEDT Albert (B)
6. DERUYTER Charles (B)
7. WYNSDAU Théo (B)
8. NEFATTI Ali (TUN)

Brassard des 500 m.

1. PAILLARD
2. BEYL Alfred & JEAN PIERRE
4. MENAGER Henri & MOREL
6. POLLEDRI (I)

Vélodrome du Bazacle à Toulouse

GP DE LA PENTECOTE (demi-fond)

1. GERMAIN DE LA FLECHE
2. DESPLANTEZ

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Américaine (12 heures)

1. BILLARD - FIGUET
2. CHARVET – BOLLACHE
3. GAUTHIER – CIOCCA

Vélodrome de Genas à Lyon

Individuelle (40 km)

1. SEYDOUX
2. BONDE
3. BARON
4. DRUZ

Prix Darragon (demi-fond)

1. GUIRAUD & DRUZ
3. LARRUE Jean

Prix Hourlier

1. CASAS Bertrand
2. BOISSELET
3. VOLLAND

Vélodrome de Tours

Vitesse

1. LOUET
2. DEPAUW (B)
3. COMPAIN

Poursuite (10 km)

1. NOUEL
2. VILLERET, rejoint après 4,4 km

Vélodrome de Dijon

Poursuite

Marcel BERTHET, sur son vélo-torpille bat le stayer Pierson

GP DE LA PENTECOTE (derrière tandem)

1. BROCCO Maurice
2. BERTHET Marcel
3. ROUSSEAU

Vélodrome de Troyes

40 km

1. BETEMPS Charles
2. POIVEZ
3. RALE
4. FRISCHER

Handicap

1. PAUCHICOT
2. MICHEL
3. BETEMPS Charles

Vélodrome de Dortmund

GP DE DORTMUND (demi-fond)

1. MENNE Heinrich
2. SALDOW Karl
3. APPELHANS Willy

Vélodrome Olympia à Berlin

GP DE LA PENTECOTE (demi-fond)

1. KURSCHOW Oskar
2. WIEWERALL Erich
3. ROSENLOCHER Kurt
4. EBERT Walter
5. NAUJOCAT Fritz

Vélodrome de Koln

ROUE D'OR DU RHIN (demi-fond)

1. WITTIG Karl
2. STEINGASS Johann
3. KRUPKAT Franz
4. MULLER Christian

9 juin

RETINNE – BARVAUX - RETINNE

Indépendants

- | | |
|-----------------------|--------|
| 1. GHAYE Pierre, | 3h.38' |
| 2. LEJEUNE Laurent | à 8' |
| 3. LASCHET Jacob | |
| 4. PHILIPPART Clément | 9' |
| 5. MATTON Achille | 11' |
| 6. BUGNI Joseph | 12' |
| 7. DUBOIS Guillaume | |
| 8. FAGNANT Louis | 14' |
| 9. COOMANS Gérôme | 19' |
| 10. DEWYNTER Sylvain | 22' |

Vélodrome de Vilvorde

Américaine (100 km)

1. JEAN LOUIS - BAGUETTY
2. VAN BEVER – BINST Jean à 1 t.
3. RIELENS – BETH Frans
4. BLOCK – VANDERBORGHT
5. OTTO – STOCKELINCK
6. VERBST - SCHRIJVERS

Vélodrome de Gentbrugge

Américaine (6 heures)

1. DEBAETS César – PERSYN Aloïs
2. MAERTENS Arthur – VERBRAECKEN Louis
3. DEGRAEVE Aloïs – VANEVELDE Piet
4. VAN KEMPEN Piet (NL) – WIERSMA Fritz (NL)
5. VERSTRAETEN Aloïs – COCQUYT Aviel

Parc des Princes

Handicap

1. DIDIER Paul
2. LORAIN
3. DESCHAMPS Georges
4. TRIGNOL

Prix du Point-du-Jour

1. DIDIER Paul
2. CHARDON
3. LORAIN
4. BESSON
5. PAILLARD

GP DE PENTECOTE (demi-fond)

- | | |
|--------------------------|--------|
| 1. LINART Victor (B) | 4 pts |
| 2. SERES Georges | 5 pts |
| 3. FOSSIER Henri | 9 pts |
| 4. LAVALADE Daniel | 12 pts |
| 5. VANDERSTUYFT Léon (B) | 15 pts |

Vélodrome du Parc à Dijon

Vitesse

1. SPEARS Bob (AUS)
2. ELLEGAARD Thorvald (DK)
3. ROUSSEAU

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

GP DE de LYON (vitesse)

1. GILLARD
2. DUCA
3. FIGUET

Tandems

1. BILLARD - FIGUET
2. CHARVET – BELLOCHE
3. GAUTHIER – RICHARD

1 heure

1. BILLARD

2. FIGUET
3. GAUTHIER
4. CHARVET
5. PASCAL

Vélodrome de Genas à Lyon

Vitesse

1. BERTRAND
2. BOISSELET
3. VOLLAND

Poursuite

Marcel BERTHET, sur son vélo-torpille rejoint CHARPIOT & SEYDOUX se relayant

Américaine (40 km)

1. BERTHET Marcel - BERTRAND
2. SEYDOUX – CHARPIOT
3. BOISSELET – GUIRAND

Demi-fond (25 km)

1. GUIRAND
2. DRUZ
3. LARRUE Jean

Vélodrome de Tours

GP DE LA PENTECOTE (Vitesse)

- | | |
|--------------------|-------|
| 1. POUCHOIS Julien | 4 pts |
| 2. DUPUY Marcel | 6 pts |
| 3. TROUVE Gustave | 8 pts |

Américaine (25 km)

1. TROUVE - DUPUY
2. POUCHOIS – BOURNAC
3. VILLERET – LOUET Lucien
4. COMPAIN - GRELLEPOIX

Vitesse

1. D'OUEST
2. DEPAUW (B)
3. COMPAIN

Vélodrome de Troyes

GP DE LA PENTECOTE (demi-fond)

1. BETEMPS Charles
2. MILLET
3. DUTRION

Vélodrome de Toulouse

GP DE LA PENTECOTE (demi-fond)

1. GERMAIN DE LA FLECHE
2. DESPLANTEZ
3. SUBERVILLE
4. LAVERAN

GP DU CONSEIL MUNICIPAL (vitesse)

1. VEDRINE Georges
2. FOURNOUS
3. MASSAL

Américaine (50 km)

1. GEORGES - VEDRINE
2. DESPLANTEZ – CARALP
3. FOURNOUS - LACROIX

Vélodrome de Zurich

GP DE LA PENTECOTE (demi-fond)

1. MIQUEL Jules (F)

2. SUTER Paul

3. WEGMANN Henri

Prix Lapize (20 km)**1. SUTER Max**

2. SUTER Heiri

3. KAUFMANN Henri

4. HAUSER

10 juin**Vélodrome Treptow à Berlin****Mémorial Röbl (demi-fond)****1. APPELHANS Willy**

2. BAUER Fritz

3. SALDOW Karl

4. KURSCHKOW Oskar

15 juin**PARIS - BRUXELLES****Les 33 partants**

- 3. PAUL Ernest (F)
- 5. ASSE Robert (F)
- 6. WILLIOT Arthur
- 7. DEJONGHE Albert
- 14. THYS Philippe
- 15. HEUSGHEM Louis
- 16. MOTTIAT Louis
- 18. JUSERET Charles
- 19. MICHIELS Alexis
- 21. MASSON Emile
- 23. LAMBOT Firmin
- 24. THYS Guillaume
- 25. SCIEUR Léon
- 26. COOPMANS Jacques
- 27. SPIESSENS Alfons
- 30. BARTHELEMY Honoré (F)
- 31. CHRISTOPHE Eugène (F)
- 32. PELISSIER Francis (F)
- 33. VAN DAELE Joseph
- 34. STEUX Alfred
- 35. MASSELIS Jules
- 36. NOEL André (F)
- 37. ENGEL Louis (F)
- 38. GOETHALS Félix (F)
- 39. ALAVOINE Jean (F)
- 40. MANTELET Charles (F)
- 41. LEMEE Armand (F)
- 42. CHASSOT René (F)
- 43. CAZALIS Lucien (CH)
- 44. HEUSGHEM Hector
- 53. DESANTHOINE Florent
- 54. MELON Florent

62. ANSEEUW Urbain

Les non-partants

- 1. MENAGER Constant (F)
- 2. HUGENTOBLER Maurice (F)
- 4. EGG Oscar (CH)
- 8. NEMPON Jules (F)
- 9. COLLIN Eugène (F)
- 10. GODIVIER Marcel (F)
- 11. BUYASSE Marcel
- 12. BUYASSE Lucien
- 13. BELLONI Gaetano (I)
- 17. ROSSIUS Jean
- 20. DEFRAYE Odile
- 22. GAUTHY Dieudonné
- 28. TIBERGHEN Hector
- 29. PELISSIER Henri (F)
- 45. NOEL Hubert
- 46. PAGNOUL Henri
- 47. VANDEVELDE Pier
- 48. VERDICKT Joseph
- 49. VERHEYLEWEGEN Henri
- 50. MECHANT Isidore
- 51. VANDENBERGHE René
- 52. ROSART Nestor
- 55. MATTHYS Basile
- 56. VAN WAESBERGHE Gaston
- 57. WIERSMA Fritz (NL)
- 58. SCHOETERS
- 59. VANLERBERGHE Henri
- 60. RASQUI Joseph (LUX)
- 61. VAN BREE Charles

Victime de trois crevaisons en 60 km, Alexis Michiels, qui prépare Paris-Bruxelles depuis six mois, démarre dans le raidillon qui contourne l'église d'Overijse. Il s'extirpe d'un groupe comprenant Francis Pélissier, Emile Masson, Louis Heusghem, Louis Mottiat, Honoré Barthélémy, Jean Alavoine, Léon Scieur et Joseph Van Daele.

Seul, Emile Masson, après une longue poursuite son compatriote à 10 km de l'arrivée.

Sur la piste du vélodrome de Vilvorde, Michiels bat facilement son compagnon de fugue. Troisième à 1'37", Francis Pélissier eut la malchance d'être renversé par un de ces amateurs qui essaient de suivre les champions.

Alors qu'il n'est âgé de que de 25 ans, le remarquable succès du sympathique Alexis Michiels sera pratiquement sans lendemain.

Le classement

- 1. MICHIELS Alexis**, 417 km / 17h.24'13" (23,690)
- 2. MASSON Emile
- 3. PELISSIER Francis (F) à 1'37"
- 4. VAN DAELE Joseph 3'29"
- 5. MOTTIAT Louis 6'12"
- 6. BARTHELEMY Honoré (F) 6'18"
- 7. SPIESSENS Alfons 12'38"
- 8. ALAVOINE Jean (F) 24'12"
- 9. SCIEUR Léon 24'28"
- 10. LEMEE Armand (F) 29'29"
- 11. HEUSGHEM Louis 35'47"
- 12. CHRISTOPHE Eugène (F) 52'45"
- 13. LAMBOT Firmin 52'47"

SANTANDER – REINOSA - SANTANDER

1. **OTERO Victorino**,
150 km / 5h.02'23"
2. ANTON Guillermo à 7'20"
3. GARCIA Miguel 14'49"
4. FERNANDEZ Damian 36'27"
5. BARCENA Valeriano 37'13"
6. MANCHON Manuel 52'04"

GP de l'Industrie Diamantaire à Anvers

Indépendants

1. **VAN LAERE Philémon**,
187 km / 7h.24'
2. VAN HEEYNEGHEM Edmond
3. BUDTS Louis
4. SINGELE Arnold
5. OROLE Victor
6. BARVOETS Jacques
7. RAVIAUX Philippe
8. VOETS Oscar
9. PERSE
10. CLEMENT Constant
11. VOETS Paul
12. VAN EETVELDE Théo
13. VAN DEN ABEELE

Amateurs

1. **DEBUNNE Albert**
2. VAN DORSELAER Charles
3. DE SCHRIVVER

Circuit de Landen

Indépendants

70 km – 13 partants

1. **MOERENHOUT Henri**
2. KINDERMANS Léon
3. COLLIGNON Omer
4. HOUBRECHTS Léandre
5. CLOSSET Louis
6. BRUGGEMAN
7. BUGGENHOUT François
8. LAUBENTHAL Gilles

Marseille

130 km

1. **BILLARD Louis**
2. FERRARA Henri
3. FIGUET Gabriel
4. MARCEL G
5. NOVO Jean
6. PAOLI Napoléon
7. MAZON
8. CENTO Charles
9. PIGALLA
10. BADET

MILAN - BUSALLA

Amateurs

1. **BIANCHI Ugo**, 126,8 km / ?

2. POIANI Mario
3. MAGNANI Primo
4. VERZELETTI Mario à 1'55"
5. VIGNA Ernesto
6. ROSIO Luigi
7. OZZONI Giuseppe
8. MONTANARI Arturo
9. LIBERALI Ugo

Bestetti (2^e) déclassé

Championnat Vaudois à Ouchy

1. **BANI Aldo (I)**, 100 km / 3h.12'
2. MAFFEO Ricardo
3. MARTINET Charles
4. ROCHAT Walter
5. DREIER Fernand

Vélodrome de Mons- Crotteux

Américaine (3 heures)

1. **MOESKOPS (NL – VAN KEMPEN Piet (NL))**
2. VAN BEVER – DEVROYE Henri
3. RIELENS Pierre – JORET
4. BAGUETTY – NOEL Hubert
5. HENROSSET Louis – VERDICKT Hubert
6. TUTTEN Julien – VAN ISTERDAEL Jos
7. DELMAY Charles – STOCKELINCK Henri

Vélodrome de Beyne- Heusay (Liège)

GP de l'Inauguration (100 km)

1. **BROCCO Maurice (F)**
2. GAUTHY Dieudonné
3. PUTZEYS Etienne
4. HAIDON Charles
5. PAGNOUL Hubert

Vélodrome de Harelbeke

Américaine (2 heures)

1. **DEBAETS César – PERSYN Aloïs**
2. VANDEVELDE Pier – DEJAEGER Henri
3. COCQUYT Aviel – BUYSSE Léon
4. MAERTENS Arthur – VERBRAECKEN Louis
5. BINST Jean – SOENS Cyrille
6. MATTHYS Basile – VAN DEN BERGHE Albéric

Vélodrome de Vilvorde

Vitesse indépendants

1. **VERBIST Guillaume**
2. DEBAE Victor

3. DROGNE Jean
- Américaine indépendants (50 km)
1. **VERBIST Guillaume – SCHRIVVERS Henri**
 2. DEBAE Victor – VERKET Honoré
 3. KINDERMANS Léon – VERBECKT Joseph

Parc des Princes

Prix de Montmorency

1. **TROUVE Gustave**
2. LATRICHE Camille

Prix de Montmorency

1. **TROUVE Gustave**
2. LATRICHE Camille
3. PERRINE
4. CHARDON Jean

Demi-fond

1. **LINART Victor (B)**
2. SERES Georges

Vitesse

1. **POULAIN Gabriel**
2. PERCHICOT André
3. ELLEGAARD Thorvald (DK)

Brassard des 500 m.

1. **PARISOT Léon**
2. BESSON Marcel
3. CHARDON Jean
4. DUCLAIR Lucien
5. SIMEONI Emile

Prix des Totalisations (primes)

1. **DESCHAMPS Georges**
2. LEPRIVIER
3. JEAN PIERRE

Vélodrome de Dijon

DERBY DE DIJON

1. **DERUYTER Charles (B)** 115 p
2. DESMEDT Albert (B) 88
3. LEMAY Fernand 40
4. BETEMPS Charles 25
5. DUBOC Paul 3
6. FORTUNET 3
7. FERROT
8. COURTOT
9. FURET
10. CORNET
11. ROUSSEAU Alcide
12. WYNSDAU Théo (B)

Vélodrome de Lorient

Prix Faoudic

1. **BEYL Alfred**
2. BIHAN (Lorient)
3. LEROUX (Nantes)
4. HUIBAN (Lorient)

Primes

1. **BEYL Alfred**

Vélodrome du Parc à Bordeaux

Vitesse

1. **SPEARS Bob (AUS)**

2. DUPUY Marcel
3. POUCHOIS Julien

Américaine (20 km)

1. SPEARS Bob (AUS) - MOREAU
2. DUPUY - CHADEAU
3. CANTOU - GABAROCHE
4. TOURAI - LAMAISON
5. LAPORTE - DUBOURG

Tandems

1. TOURNIS - LAMAISON
2. BOURNAC - CANTOU
3. CHADEAU - GABAROCHE

Prix léon Hourlier

1. TOURNIS
2. LAMAISON
3. MOREAU

Vélodrome de Limoges

Demi-fond

- | | |
|-------------------------|-------|
| 1. LARRUE Jean | 5 pts |
| 2. GERMAIN DE LA FLECHE | 6 p |
| 3. LEONARD Edouard | 7 p |

Vélodrome de Padoue

Vitesse

1. GARDELLIN Angelo
2. PIANI Orlando
3. MESSORI Carlo
4. MORISSETTI Guglielmo

Poursuite

1. M. BUYSSE-GODIVIER-BELLONI rejoignent
2. FERRARI-G. AZZINI-SANTAGOSTINO

Poursuite des sprinters

1. GARDELLIN - PIANI
2. MESSORI - MORISSETTI

Tandems

1. GARDELLIN - PIANI
2. MESSORI - MORISSETTI

Giro d'Italia sur piste (100 tours)

- | | |
|------------------------|------|
| 1. BELLONI Gaetano | 16 p |
| 2. GODIVIER Marcel (F) | 25 p |
| 3. BUYSSE Marcel (B) | 34 p |
| 4. AZZINI Giuseppe | 40 p |
| 5. SANTAGOSTINO Mario | 44 p |
| 6. CORLAITA Ezio | 57 p |

Vélodrome Olympia à Berlin

GRAND DERBY de Demi-fond

1. LEWANOW Emil
2. WITTIG Karl
3. PAWKE Otto
4. STELLBRINK Arthur
5. NETTELBECK Paul

Vélodrome Treptow à Berlin

Demi-fond

1. THOMAS Paul
2. APPELHANS Willy
3. BAUER Fritz

4. KRUPKAT Franz

Vélodrome de Breslau

GP D'ALLEMAGNE DE L'EST

(Demi-fond)

1. ROSELLEN Jean
2. WEISS Jean
3. SCHIPKE Albert
4. PRZYREMBEL Hugo

16 juin

ROTTERDAM – UTRECHT – ROTTERDAM (3^e épreuve)

Pros

1. VAN DER WIEL Jorinus, 100 km / 3h.00'06"
2. GEBUIS Bas
3. GROOTVELD J. à 32"
4. HOEKS Frans 2'31"

Vélodrome de La Louvière

GP DE LA LOUVIERE (Vitesse)

1. DEGRAEVE Alois
2. VAN KEMPEN Piet (NL)
3. MARTIN Henri (F)

Brassard Poursuite

1. DURAY Henri
- rejoint FOUMOIS Gaston

Critérium de Paris-Bruxelles (40 km)

1. DE BAETS César
2. PERSYN Alois
3. GAUTHY Dieudonné
4. ARVENT Théo
5. HEUSGHEM Hector
6. HEUSGHEM Louis
7. ANSEEUW Urbain
8. DESANTHOINE Florent
9. ENGEL Louis (F)

GP des ALLIES (américaine 50 km)

1. DE BAETS C. - PERSYN
2. VAN KEMPEN (NL) - HEUSGHEM L
3. DURAY Henri - FOUMOIS Gaston
4. ARVENT - ANSEEUW
5. GAUTHY - DESANTHOINE
6. MARTIN H. (F) - ENGEL L (F)

Vélodrome de Padoue

Vitesse

1. MORETTI Cesare
2. GARDELLIN Angelo
3. PIANI Orlando
4. MESSORI Carlo

Primes

1. PIANI Orlando
2. MORETTI Cesare
3. GARDELLIN Angelo

Demi-fond (40 km + 20 km)

- | | |
|-----------------------|-------|
| 1. BORDONI Carlo | 2 pts |
| 2. SANTAGOSTINO Mario | 5 p |
| 3. COCCHI Giovanni | |
| 4. VERTURA Carlo | |

Vélodrome Sempione à Milan

Giro d'Italia sur piste (100 tours)

- | | |
|------------------------|------|
| 1. BELLONI Gaetano | 25 p |
| 2. GIRARDENGO Costante | 24 p |
| 3. GODIVIER Marcel (F) | 20 p |
| 4. BORDIN Lauro | |
| 5. CANEPARI Clemente | |
| 6. TORRICELLI Leopoldo | |
| 7. AGOSTONI Ugo | |
| 8. BERTARELLI Camillo | |

Tandems

1. VAY Angelo - CAVEDINI Mario
2. BERGAMINI Mario - TURRI Francesco
3. MINORETTI Franco - ANNONI Luigi

Handicap

1. TORRICELLI Leopoldo
2. CANEPARI Clemente
3. GEMO Angelo

Elimination

1. MINORETTI Franco
2. BERGAMINI Mario
3. CAVEDINI Mario

18 juin

Statte (Huy)

Indépendants

10 partants

1. HALLEUX Jules
2. BELVAUX Jean
3. LACOUR Marcel
4. MAQUOI Guillaume
5. WALRAEVENS François
6. BOUDOUX Aimé

21 juin

Vélodrome de Newark

Vitesse

1. KRAMER Frank
2. VERRI Franco (I)
3. EATON Ray

5 miles (scratch)

1. EATON Ray
2. BEDELL John
3. LANG
4. GOULLET Alfred (AUS)

5. Mc NAMARA Reggie (AUS)

Handicap

- 1. GOULLET Alfred (AUS)
- 2. PIERCEY Charles (AUS)
- 3. BEDELL John
- 4. KAISER Harry

22 juin

METZ – MONDORF - METZ

- 1. FUSIER, 104 km / 3h.13'40"
- 2. RASQUI Joseph (LUX)
- 3. BEFFA Mathias (LUX) à 8'20"
- 4. LAUZE à 20'05"
- 5. MERCIER
- 6. ENJALRAN
- 7. CUNY
- 8. BOUDOUX Aimé (B)
- 9. REINARD Jean-Pierre (LUX)
- 10. ERPELDING
- 11. FOURDAIN

Pontivy

- 1. BOSSENEC (Rennes), 100 km / 3h.32' à 2'
- 2. BILLY (Nantes)
- 3. LAURENT (Brest)
- 4. CIVRAY (Lorient)
- 5. LE BIHAN (Lorient)

SPEZIA - GENOVA

Indépendants

- 1. NUTTI Luigi, 112 km / 4h.32' à 4'
- 2. LUCIANI Nello
- 3. BRUZZONI Antonio
- 4. VIRGILIO Andrea
- 5. VANNINI Tullio
- 6. GHISELLI Carlo
- 7. PIACEZNTINI Giuseppe
- 8. GUGGIO Guglielmo
- 9. BELLOTTI

Coupe Vanderhoeven

Amateurs

- 1. DEBUNNE Albert
- 2. AELMANS E.
- 3. WYNSDAU Henri
- 4. FREDERICK à 57"
- 5. THORY Emile

3 VALLEES VARESINES

Amateurs

- 1. BESTETTI Pietro, 99 km / 3h.02'
- 2. SCAIONI Giovanni
- 3. BIANCHI Angelo
- 4. CORINI Pietro à 4'

- 5. GUAZZI Francesco 14'
- 6. ROGNONI Camillo
- 7. FIORINI Muzio
- 8. CAVALIERI Alfrdo
- 9. CROCI Luigi
- 10. BORRI Mario

26 partants

Vélodrome Magombroux à Verviers

80 km (pros)

- 1. VERDIKT Hubert
- 2. DUBOIS François
- 3. VANDENBERGHE René
- 4. JEANFILS Léopold
- 5. HANLET Henri
- 6. TIBERGHIEN Hector
- 7. BLAISE André

Vélodrome de Beyne-Heusay

Indépendants

Individuelle (3 heures)

- 1. MOERENHOUT Henri
- 2ea WALRAEVENS François
- LACOUR Marcel
- 4. MAQUOI Guillaume
- 5. BLAISE Henri
- 6. SPILBORGH Nicolas

Vélodrome de Vilvorde

Américaine (3 heures)

- 1. VAN BEVER Jos – BINST Jean
- 2. SPIESSENS Alfons – MOTTIAT Louis
- 3. VAN KEMPEN Piet (NL) – BAGUETTY Fernand
- 4. RIELENS Pierre – VANDER BORGHT Louis
- 5. VERHAEGEN Victor – DEULLENS Guillaume

Vélodrome de Gentbrugge

Américaine (3 heures)

- 1. BUYASSE Marcel & Léon
- 2. VANDEVELDE Pier – DE JAEGER Henri
- 3. MAERTENS Arthur – DHONDT Jules (Indé)
- 4. VANLERBERGHE Henri – COCQUYT Aviel
- 5. MATTHYS Basile – VERBRAECKEN Louis
- 6. VANDEVELDE Philémon – DICK Edouard (Indé)
- 7. BUYASSE Lucien – VANDENBERGHE Albéric

Vélodrome de Hemiksem

Indépendants

Américaine (3 heures)

- 1. VERBIST Guillaume – VOETS
- Oscar**
- 2. TYCK Frans – BOUW Jos
 - 3. VERBECKT Joseph – VAN CAMP G
 - 4. VAN WETTER Jos – MAES Edouard
 - 5. VAN HEYNEGHEM Edmond – VAN HECKE Robert
 - 6. GODARD – VAN RANST Jean

Parc des Princes

Prix de l'Avenir (10 km)

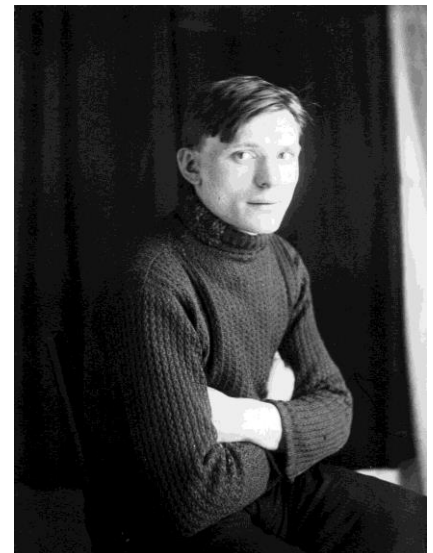
- 1. LATRICHE Camille
- 2. LORAIN
- 3. TROUVE Gustave

Demi-fond

- 1. BRUNI Eugenio (I)
- 2. BEYL Alfred

GP du Parc (1 heure avec entraîneurs humains)

- 1. BERTHET Marcel, 47,120 km
- 2. EGG Oscar (CH) à 7 tours
- 3. DUPUY Marcel ab.



Camille Latriche

Vélodrome de Toulouse

GP D'ETE (vitesse)

- 1. FOURNOUS Fernand
- 2. CARALP
- 3. TOUROIS

Américaine (40 km)

- 1. CARALP - DESPLANTEZ
- 2. LAGARRIGUE – GUICHARD
- 3. ETCHEVERRY – PUTTAT
- 4. DERUYTER Charles (B) – DESMEDT Albert (B)

Vélodrome de Troyes

Américaine

- 1. ROUSSEAU - BETEMPS

2. PARISOT – CAZALIS (CH)
3. AVON – GAUTHIER
4. GATIER – FRITCHER
5. MICHEL – POLVEZ

Vélodrome de Dijon

Demi-fond

1. LINART Victor (B)
2. SERES Georges

Vitesse

1. DEBORDE
2. COUSSEAU

Vélodrome de Bourges

Vitesse

1. MALDEROU
2. MEURGER Charles
3. NARCY

Poursuite

1. MEURGER Charles
2. MALDEROU

Championnat de Cyclo-Club Amical

1. NARCY
2. RENAUD
3. ARDONCEAU
4. BAGASSAT

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Poursuite

1. FIGUET Gabriel
2. LAVALADE Daniel

Vitesse

1. LAVALADE Daniel
2. BILLARD Louis
3. DUCA

Tandems

1. FIGUET - BILLARD
2. LAVALADE – LAFFAY
3. CHARVET – BOLLACHE

Américaine (40 km)

1. FIGUET - BILLARD
2. LAVALADE – DUCA
3. BOLLACHE – CHARVET
4. GENOUX – LAFFAY
5. PASCAL - CHATAIGNON

Vélodrome de Genas à Lyon

Vitesse

1. POUCHOIS Julien
2. CASAS Vincent
3. BOISSELET

Américaine (50 km)

1. POUCHOIS - GAUTHIER
2. BERTRAND – SEYDOUX
3. GABRIEL – BARON
4. BOISSELET – GUIRAUD
5. BORDE – BOYER

Vélodrome d'Amsterdam

Demi-fond (30')

A

1. GEORGET Léon (F)
2. STRAAT Piet

B

1. VAN NEK Klaas
2. VANDERSTUYFT Arthur (B)

Vitesse

1. MOESKOPS Piet
2. JEAN LOUIS (B) & AERTS Emile (B)
4. LEENE Gérard

Handicap

1. VAN NEK Klaas

Tandems

1. MOESKOPS – DE CRASTO Jan
2. LEENE - STORM

Vélodrome de Bologne

Giro d'Italia sur piste (40 km)

- | | |
|------------------------|------|
| 1. CANEPARI Clemente | 20 p |
| 2. GIRARDENGO Costante | 19 p |
| 3. BELLONI Gaetano | 13 p |
| 4. DURANDO Carlo | 5 p |
| 5. CORLAITA Ezio | |
| 6. GREMO Angelo | |
| 7. TORRICELLI Leopoldo | |

Poursuite à l'australienne

1. BELLONI – GODIVIER - SIVOCCHI
2. AZZINI – DURANDO - TORRICELLI
3. GIRARDENGO – GREMO - CORLAITA

Vélodrome Sempione à Milan

Prix Friol (vitesse)

1. MORETTI Cesare
2. VAY Angelo
3. BERGAMINI Mario
4. MORI Palmiro

Tandems

1. VAY Angelo – MORETTI Cesare
2. BERGAMINI – BOLZONI
3. MINORETTI Franco – FERRARIO

GP DE TRIESTE (demi-fond)

1. SUTER Paul (CH)
2. CAVEDINI Mario
3. MIQUEL Jules (F)
4. COLOMBATTO

30 tours

1. FERRARIO Arturo
2. BODIN Lauro
3. CLERICI Amadeo
4. MORISETTI Guglielmo

Vélodrome de Newark

CHAMPIONNAT DES USA du ½ Mile

1. KRAMER Frank
2. EATON Ray
3. MADDEN Eddie
4. VERRI Franco (I)

5 miles (scratch)

1. EATON Ray
2. HILL Fred
3. GOULLET Alfred (AUS)
4. KRAMER Frank

Handicap

1. GREUDA Alfred (AUS)
2. HANLEY William
3. Mc NAMARA Reggie (AUS)

23 juin

FLERON – BARVAUX - FLERON

Indépendants

1. LACOUR Marcel
2. LACROIX
3. LENAERS Victor

22 au 24 juin

“COPPA JUSTICIA” CIRCUIT DE TARRAGONE

35 partants

2. GARGALLO Aureliano	Barcelone
3. SOLANAS Juan	Barcelone
4. BOADA José	Barcelone
5. CRESPO Antonio	Barcelone
6. SAROBE Juan	Tarragone
7. SAROBE Ricardo	Tarragone
8. NOLLA Emilio	Barcelone
9. CORREGER Antonio	Sabadell
11. RUBIO Joaquin	Barcelone
12. MARTINEZ Juan	Barcelone
14. LLOPIS Marcelino	Barcelone
16. SAURA José	Barcelone
17. JANER Jaime	Barcelone
18. OTERO Victoriano	Santander
19. BARCENA valeriano	Barcelone
20. FUESTE José	Barcelone
21. NEFFATI Ali	(TUN)
22. ANTON Guillermo	Madrid
23. SIGUENZA Pedro	Madrid
24. MANCHON José	Madrid
26. PELLETIER José	(F)
27. MENAGER Henri	(F)
28. CHERET Emile	(F)
29. PAUL Ernest	(F)
30. CHARBONNIER Marcel	(F)
31. QUENAULT Marcel	(F)
33. GARCIA Miguel	Santander
34. VENTURA Emilio	Raurell
35. PUCHADES Vicente	Valence
36. AMOROS Pascual	Valence
37. BALLESTER José	Valence
38. RIERA Vicente	Valence
39. LLORENS Juan	Villareal
40. SERRAMALERA Narcisio	Barcelone
41. MEZQUITA Pascual	Valence

4^{ème} étape: Amposta – Tarragone

1. PELLETIER José (F), 80 km / ?
2. JANER Jaime
3. SOLANAS Juan

CLASSEMENT FINAL

1. PELLETIER José (F)	374 km / 14h.26'52"
2. NEFFATI Ali (TUN)	à 16'56"
3. ANTON Guillermo	--
4. CRESPO Antonio	36'48"
5. JANER Jaime	41'21"
6. OTERO Victoriano	56'16"
7. SOLANAS Juan	56'34"
8. LLORENS Juan	1h10'21"
9. QUENAULT Marcel (F)	1h15'12"
10. LLOPIS Marcelino	1h15'49"
11. RUBIO Joaquin	1h31'27"
12. GARCIA Miguel	1h45'15"
13. MANCHON José	1h55'25"
14. BOADA José	2h33'03"
15. MENAGER Henri (F)	3h06'03"
16. SAROBE Juan	3h07'19"
17. SAROBE Ricardo	3h32'18"
18. AMOROS Pascual	3h42'53"
19. SIGUENZA Pedro	4h43'50"
20. MEZQUITA Pascual	4h57'02"
21. CHERET Etienne (F)	5h02'41"
22. VENTURA Emilio	5h14'53"

1^{ère} étape: Tarragone – Villafranca

1. NEFFATI Ali (TUN), 73 km / ?
2. NOLLA Emilio
3. PELLETIER José (F)
4. LLOPIS Marcelino
5. LLORENS Juan

2^{ème} étape: Villafranca – Reus

1. CRESPO Antonio, 78 km / 2h.45'
2. ANTON Guillermo à 2'
3. PELLETIER José (F) à 5'
4. NEFFATI Ali (TUN) à 15'
5. BARCENA Valeriano

3^{ème} étape: Reus - Amposta

1. PELLETIER José (F), 143 km / ?
2. NEFFATI Ali (TUN)
3. JANER Jaime à 3'
4. CRESPO Antonio
5. SOLANAS Juan



Guillermo Anton, le premier Espagnol au classement final

Carrera ciclista internacional de la Gran Paz

(Vuelta a la provincia de Tarragona)



Antonio Crespo, primero de los corredores catalanes clasificados y vencedor del Campeonato de Cataluña, sobre ciclo Tarraco y pneus Hutchinson. — Llegada de Pelletier, vencedor de la Carrera de la Gran Paz, sobre ciclo I. V. E. y pneus Soly. — Llegada del equipo de Luchana, vencedor de la categoría de excursionistas José Boda, primer clasificado entre los corredores de tercera categoría, sobre ciclo Montpeó.

28 et 29 juin

GIRO DEL'UMBRIA

Professionnels juniors

1^{ère} étape: Terni – Perugia

1. FERRARIO Arturo, 185,7 km / 6h.45'03"
2. VERTEMATI Luigi
3. VAY Angelo à 6'27"
4. CERUTTI Lorenzo
5. GERMONIO Marzio
6. DI GENNARO Fernando 25'
7. PIFFERI Giuseppe
8. SANTAGOSTINO Mario
9. GIACCHINO Carlo

2^{ème} étape: Perugia - Terni

1. CERUTTI Lorenzo, 202 km / 8h.54'40"
2. GERMONIO Marzio
3. FERRARIO Arturo à 7'
4. DI GENNARO Fernando
5. VAY Angelo
6. SANTAGOSTINO Mario 42'20"
7. GIACCHINO Carlo 42'40"

Marzio Germonio, arrivé premier, a été rétrogradé à la seconde place pour sprint irrégulier.

CLASSEMENT FINAL

- | | | |
|--------------------|-----------------------|-------|
| 1. FERRARIO Arturo | 387,7 km / 15h.42'43" | 4 pts |
| 2. CERUTTI Lorenzo | | 5 pts |
| 3. GERMONI Marzio | | 7 pts |

- | | |
|-------------------------|--------|
| 4. VAY Angelo | 8 pts |
| 5. DI GENNARO Fernando | 10 pts |
| 6. SANTAGOSTINO Mario | 14 pts |
| 7. GIACCHINO Carlo | 16 pts |
| 8. RIGHETTI Augusto | 19 pts |
| 9. SERPIERI Tommaso | 23 pts |
| 10. GIACCHINO Francesco | 25 pts |
| 11. BIANCHEDI Nicola | 26 pts |
| 12. ORLANDI Gino | 26 pts |
| 13. TARONI Lamberto | 30 pts |
| 14. VALENTINI Valentino | 33 pts |

Amateurs

1^{ère} étape: Terni – Perugia

1. LAZZARETTI Romolo
2. CIOTTI Luigi

2^{ème} étape: Perugia - Terni

1. CIOTTI Luigi

CLASSEMENT FINAL

- | | |
|---------------------|-------|
| 1. CIOTTI Luigi | 3 pts |
| 2. RICHETTI Augusto | 6 pts |
| 3. SERPIERI Ugo | 8 pts |

29 juin

RADFERNFABRT DER KIELER WOCHE

1. **NAGEL Gustav**, 254,9 km / 10h.04'
2. GABRIEL Otto à 23'
3. GEISDORF Walter

Bandages métalliques

1. **HUSCHKE Richard**,
254,9 km / 12h.24'
2. RAMER Robert (A) à 8'
3. DUSCHINSKY Ernst

Granges

Pros

1. **BOHN (Kirchfelden)**,
100 km / 3h.03'48"
2. SUTER Max à 2"
3. SUTER Heiri 3"
4. BANI Aldo (I)
5. MARTINET Charles
6. MARTINET Jean

Amateurs

1. **GEHRIG Herman**,
100 km / 3h.05'59"
2. FRANCESCON François
3. EICHENBERGER Othmar

BRUXELLES - MICHEROUX

Indépendants

47 partants

1. **BUDTS Louis**, 130 km / 3h.41'
2. WALRAEVENS François à 4'
3. JORDENS Albert
4. VAN HEYNEGHEM Edmond
5. LENAERTS Victor
6. LEJEUNE Laurent 7'
7. BUGNI Joseph
8. RENARD Auguste
9. BRAINE Auguste
10. LASCHET Jacob 10'
11. LECLERCQ Félix 11'
12. MOERENHOUT Henri 13'
13. BUYSSE Cyrille 18'
14. DEJONGHE Jean à ?
15. LAURENT Léonard
16. DEPAUW François
17. SERVAIS Adelin

CIRCUIT DE LA FAMENNE à Marche

Indépendants

1. **COLLIGNON Omer**, 118 km /
2. BELVAUX Jean
3. BOUDOUX Aimé
4. MOTTARD Alfred
5. ADAM Gustave
6. FAGNANT Louis

NICE – ANNOT - NICE

1. **PAUL Ernest**, 180 km / 6h.09'
2. FERRARA Henri
3. GABAROT
4. AMENC Noël
5. GUIGLARIS François
6. BOUVET
7. ARTAUD René
8. SEASSAU Hyacinthe
9. VERJUS Emile
10. GROSSO m.t.
11. MORENA Pierre
12. GUIRAUD
13. SEREN Jules
14. AUGIER Joseph
15. SASSI Etienne
16. GRAS Louis
17. URAGO Joseph
18. BERIOT
19. EUSEEBI Auguste
20. BOMPRES
21. LANTERI Paulin
22. GRAILLE
23. FEGADOLI

44 partants - 23 classés

CHAMPIONNAT D'ITALIE

Amateurs (à Voghera)

1. **BRUNERO Giovanni**,
150 km / 5h.11'46"
2. ZONI Luigi
3. GAY Federico à 1'
4. LIMONE Ernesto
5. FERRARIO Ruggero
6. ABELLONIO Giovanni
7. ORONI Giuseppe
8. BESTETTI Pietro

Vélodrome de Vilvorde

100 km

1. **BURGRAEVE Henri** 15 p
2. BAGUETTY Fernand 18 p
3. BINST Jean 20 p
4. VANDER BORGHT Louis
5. NOEL Hubert
6. DESCAMPS Nestor
7. COCQUYT Aviel
8. VANDELDELDE Pier

Vélodrome de Harelbeke

50 km

1. **DEBAETS César**
2. PERSYN Aloïs
3. BUYSSE Loén
4. VANLERBERGHE Henri
5. DICK Edouard (indé)
6. VANDELDELDE Philémon (indé)
7. SOENS Cyrille
8. JOSSE Cyrille
9. VERBRAECKEN Louix
10. MAERTENS Arthur

Vélodrome de Hemiksem

Vitesse

1. **VAN BEVER Jos**
2. DEGRAEVE Aloïs
3. VERBIST Guillaume (indé)

Poursuite

1. **DE BÉLDER Albert**
rejoint VAN RUYSSSEVELDT John

Elimination (Indépendants)

1. **VAN WETTER Jos**
2. VAN CAMP G
3. TYCK Oscar
4. VOET Frans

Américaine (80 km)

1. **BOUW Jos – MAES Edouard**
(indés)
2. VOET Frans (indé) – VAN BEVER
3. VERBIST G. (indé) – DE LAET Frans
4. TYCK Oscar (indé) – DEGRAEVE A
5. VAN CAMP G. (indé) – DE BELDER

Parc des Princes

Américaine (50 miles)

1. **EGG Oscar (CH) – SPEARS Bob**
(AUS)
2. SIMEONI – LEONARD
3. PERCHICOT – BERTHET
4. DE RUYTER (B) – GODIVIER
5. DESCHAMPS – LATRICHE
6. DUPUY – TROUVE
7. DESMEDT Albert (B) – WYNSDAU T
(B)
8. PIERRE Jean – PAILLARD
9. PEYRODE – LUDO
10. MENAGER - LEMAY

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Vitesse

1. **BILLARD Louis & LAVALADE Daniel**
2. DESBIOLLES

Américaine (50 km)

1. **BOISSELET - GUIRAUD**
2. FIGUET - BILLARD
3. SEYDOUX – GAUTHIER
4. DUCA - LAFFAY

Vélodrome de Tours

Internationale

1. **LOUET Lucien**
2. NOUEL
3. VILLERET

12 km

1. **LOUET Lucien** 82 p
2. NOUEL 66 p
3. VILLERET 53 p
4. AUGER 34 p

Demi-fond

1. **LINART Victor** 2 v.
2. SERES Georges 1 v.

Vélodrome de Dijon

4 km (scratch)

1. PARISOT
2. NEFFATTI Ali (TUN)
3. CAZALIS Lucien (CH)

GP DE BOURGOGNE (américaine)

1. POULAIN – NEFFATI (TUN)
2. PARISOT - CAZALIS (CH)
3. ROUSSEAU – SANTUBERY
4. VEILLET - PRUDHOMME

Vélodrome de Troyes

Demi-fond

1. BETEMPS
2. DENIS

Vitesse

1. MICHEL
2. AVON

Vélodrome de Limoges

GP DE LA PAIX (vitesse)

1. POUCHOIS Julien
2. LAGARRIGUE
3. DIDIER Paul

Américaine (20 km)

1. POUCHOIS - BERZIN
2. LACROIX - FOURNOUS
3. DIDIER P. – PANNY
4. MALDEROU - CANTOU

Vélodrome de Bordeaux

Vitesse

1. LEMAISON
2. ETCHEVERRY
3. BOURNAC

25 km derrière tandem

1. BEYL Alfred
2. LUGUET Edmond
3. BROCCO Maurice

Tandems

1. LEMAISON - TOURNIS
2. ETCHEVERRY – BOURNAC
3. LUGUET E. – DUBOURG

Vélodrome de Bourges

Vitesse

1. PERRINE
2. VOLLAND
3. NARCY Camille

Américaine (50 km)

1. NARCY André & Camille
2. PERRINE – VOLLAND
3. ARDONNEAU - DURIEZ

Vélodrome Sempione à Milan

GP TOMASELLI (vitesse)

1. ANNONI Luigi
2. ELLEGAARD Thorvald (DK)
3. MORETTI Cesare
4. MINORETTI Franco
5. BERGAMINI Mario
6. MESSORI carlo
7. MORI Palmiro
8. BOLZONI Galeazzo
9. MORISETTI Guglielmo

15 km

- | | |
|--------------------|------|
| 1. BELLONI Gaetano | 23 p |
| 2. SIVOCCHI Angelo | 20 p |
| 3. AZZINI Giuseppe | 8 p |
| 4. BORDIN Lauro | |

Tandems

1. BERGAMINI - MORI
2. MESSORI – MORISETTI
3. MINORETTI - BOLZONI

Poursuite à l'australienne

1. BELLONI – AZZINI - SIVOCCHI
2. CAMPARI – GREMO - GIRARDENGO

GP DE LOMBARDIE (demi-fond)

1. MIQUEL Jules (F)
2. SUTER Paul (CH)
3. COCCHI Giovanni
4. COLOMBATTO Giorgio

Vélodrome d'Amsterdam

1 heure derrière tandems

1. VAN NEK Klaas
2. GEORGET Léon (F)
3. AERTS Emile (B)

Vitesse

1. MOESKOPS Piet
2. JEAN LOUIS (B)

Vélodrome de Philadelphie

Demi-fond

1. CARMAN Clarence
2. CHAPMAN George

Vélodrome de Boston

Demi-fond

1. WILEY George
2. LAWRENCE Percy
3. WALTHOUR Bobby



George WILEY

30 juin

LOUVEIGNE – HOUFFALIZE - LOUVEIGNE

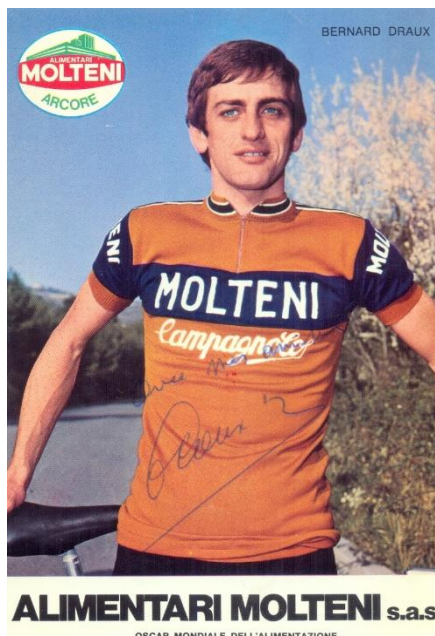
Indépendants

1. LEBALLUE Désiré
2. RENARD Auguste
3. LEJEUNE Laurent
4. MARCHAND Joseph
5. HANLET Jean
6. PIEDBOEUF Oscar
7. LASCHET Jacob

Une étude de Jean-Paul DELCROIX et de Guy CRASSET, avec la précieuse collaboration de Gérard VERVAECKE

ILS NOUS ONT QUITTES

Bernard DRAUX



Depuis pratiquement le début de CDP, je m'occupe de la rubrique "Ils nous quittés", c'est la première fois que je dois évoquer le souvenir d'un ancien coureur professionnel qui m'est proche. Depuis trois ans, avec son épouse Myriam, il est aux côtés de son fils Ludovic pour l'organisation des courses cyclistes pour les amateurs-masters. On se côtoyait tous les week-end et même des mercredis. Il était devenu un ami, et lors de mon dernier déménagement il était venu monter la chambre à coucher. En boutade, je lui avais dit : "Après avoir été l'équipier d'Eddy Merckx tu es devenu mon équipier". Il en a ri.

A ma demande, régulièrement, il me racontait quelques épisodes de sa carrière en toute simplicité. Il m'a prêté des boîtes contenant ses souvenirs, confirmant la confiance qu'il avait vis-à-vis de moi.

Il débute le 26 juin 1966 comme débutant à la Pédale Damrémquoise, remportant d'emblée 5 victoires. L'année suivante, toujours chez les débutants, parmi ses 14 victoires, on note le titre de champion provincial. Après une dernière victoire, il passe junior le 12 mai 1968 et rejoint les amateurs le 5 juillet 1970. Il va commencer à se faire un nom et remporter pas moins de 32 victoires. Il remporte, entre autres, l'épreuve au Vieux-Condé, le contre la montre au mont Kemmel et la 3^{ème} étape B du Tour de la Manche en 1971, la 6^{ème} étape, le GPM

et le combiné du Tour de Slovaquie en 1973, Namur-Clermont et deux épreuves au mont Kemmel en 1974.

Avant de passer professionnel pour le Tour du Luxembourg 1974, Bernard enlève pas moins de 11 courses.

Moins d'un mois après son passage à l'échelon supérieur, sous le maillot Bic, il enlève, les 6 et 8 juillet les kermesses de Wezembeek-Oppem et de Humbek. En fin de saison, il participe au Tour de Catalogne au service, apprécié, de Luis Ocana.

Bic ne poursuivant pas le sponsoring dans le cyclisme, Bernard est engagé par Maes Pils-Watney avec Frans Verbeek comme leader. Il se classe 16^{ème} de Tirreno-Adriatico avant de remporter la Flèche Rebecquoise le 19 juin 1975 et la kermesse de St Kwentens-Lennik au sprint devant Frans Van Looy et Alfons De Bal.

La saison 1976 le voit incorporer la garde brune d'Eddy Merckx chez Molteni. Il se classe 17^{ème} de la Semaine Catalane et est sélectionné pour le Giro. A la suite d'une bronchite, il doit abandonner ses équipiers lors de la 19^{ème} étape. Toujours au service d'Eddy, mais chez Fiat, il est totalement dévoué à son chef de file, mais une chute au Tour de suisse va modifier la suite de sa carrière. Il reprend la compétition au début août, ne réussissant seulement qu'une 4^{ème} place à Merelbeke.

Il passe chez Old Lords-Splendor en 1978 et prend le départ de la Vuelta, dont le leader, Ferdinand Bracke, ne peut prendre le départ suite à la visite médicale imposée à tous les concurrents. Pendant la 4^{ème} étape, il prend la 2^{ème} place lors d'une "étape volante" et casse son guidon. L'équipe s'était déplacée avec peu de vélo de réserve. On lui donne un vélo trop petit pour lui, et abandonné dans la "pampa" il n'a qu'une seule résolution : abandonner.

Il décide de se retirer des pelotons en 1979, n'oubliant pas totalement le vélo.

Bernard trouve de l'embauche à la sucrerie de Genappe et ce jusqu'à sa pension.

Plusieurs années après il devient mécano dans l'équipe continentale PCW entre 2006 et 2015.

Depuis trois ans, il était à nos côtés pour préparer la bourse du cyclisme à Wanze. Bernard, né le 11 mai 1951 à Biesmes-sous-Thuin, il est décédé le 11 juin dernier à l'hôpital de Gosselies des suites d'un infarctus.

Son palmarès

1966 : débutant Pédale Damrémquoise
5 victoires

1967 : débutant Pédale Damrémquoise
14 victoires

Champion Provincial du Hainaut

1968 : débutant Pédale Damrémquoise
1 victoire

1968 : junior Pédale Damrémquoise
1 victoire

1969 : junior Pédale Damrémquoise
5 victoires

1970 : junior Pédale Damrémquoise
2 victoires

AMATEUR

1970 : Pédale Damrémquoise
2 victoires

1^{er} à Cul-des-Sarts

1^{er} à Binche

3^{er} à Bellignies (F)

1971 : Gilly Sport
4 victoires

1^{er} à Bracquegnies

1^{er} à Angreau

1^{er} des 2 Jours d'Angreau

1^{er} à Vieux-Condé (F)

2^{er} à Bellignies (F)

2^{er} des Printanières Namuroises

3^{er} du Championnat du Hainaut

3^{er} du Chpt du Hainaut des clubs

4^{er} de Namur-Grand-Leez

4^{er} de Namur-Emines

32^{er} du Tour de Namur

1972 : Gilly Sport

8 victoires

1^{er} de Dampremy-Dampremy

1^{er} à Acoz

1^{er} à Marcinelle

1^{er} du CLM au Mont Kemmel

1^{er} à Erquelines

1^{er} à Binche

1^{er} à Châtelineau

2^{er} de l'Etoile Hennuyère

2^{er} de la 2^{ème} étape

3^{er} de la 1^{ère} étape

2^{er} à St Junien (F)

3^{er} du Chpt du Hainaut des clubs

4^{er} à Bellignies (F)

10^{er} du Tour de la Manche

1^{er} de la 3^{ème} étape B

2^{er} de la 2^{ème} étape

11^{er} de la Flèche Ardennaise

1973 : Gilly VC-Marabout

7 victoires

1^{er} à Uccle

1^{er} à Heldergerm

1^{er} à Cul-des-Sarts

1^{er} à Mont-sur-Marchienne

1^{er} à Binche

1^{er} à Spy

2^{er} de Namur-Emines

3^e des Printanières Namuroises
 4^e de Bruxelles-Dampremy
 4^e de Wavre-Horion Hozémont
 5^e de Namur-Mettet
 5^e du Trophée Het Volk
 7^e du Tour d'Ecosse
 5^e de la 2^{ème} étape
 12^e du Tour de Slovaquie
 1^e de la 6^{ème} étape
 2^e de la 9^{ème} étape
 1^e du GPM
 1^e du combiné
 16^e de l'Etoile Hennuyère
 2^e de la 1^{ère} étape
 19^e de la Vuelta a Gerona

1974 : Gilly VC-Marabout

11 victoires
 1^e de Namur-Clermont
 1^e au Mont Kemmel (en ligne)
 1^e de la course de côte
 1^e à Mouscron
 1^e à Péruwelz
 1^e à Wauthier-Braine
 1^e à Clermont
 1^e à Hennuyères
 1^e à Wolvertem
 1^e de Dampremy-Dampremy
 2^e de Bruxelles-Dampremy
 2^e de Courtrai-Galmaarden
 2^e du TOUR DES FLANDRES
 5^e du Circuit Franco-Belge
 1^e de la 4^{ème} étape
 1^e du GPM
 2^e de la 1^{ère} étape

PROFESSIONNEL

Passé pro le 13 juin 1974

1974 : BIC

2 victoires



1^e à Wezembeek-Oppem
 1^e à Humbeek
 2^e à Mere
 3^e du GP d'Isbergues
 3^e à Stekene
 3^e à Neerhuysssem
 5^e à Dworp
 5^e à Geraardsbergen
 6^e à Zomergem

11^e du GP de Fourmies
 20^e du Championnat de Belgique
 31^e du TOUR DE CATALOGNE
 8^e du prologue
 33^e de PARIS-BRUXELLES
 48^e du Tour du Luxembourg
 64^e de TOURS-PARIS
 Abandon 1^e étape de l'Etoile des Espoirs

1975 : MAES PILS-WATNEY

2 victoires



1^e de la Flèche Rebecquoise

1^e à St Kwintens Lennik

2^e à Deinze
 2^e à Strombeek-Bever
 2^e à Deerlijk
 2^e à Ruislede
 3^e à Berlare
 5^e du GP de Fourmies
 6^e à Ninove
 6^e à Poperinge
 8^e du GP Collard à Mons-Hyon
 9^e du GP Cerami
 12^e du GP Verbeek à Wilsele
 14^e de la Flèche Brabançonne
 15^e du GP d'Antibes
 15^e de la Coupe Sels
 16^e de TIRRENO-ADRIATICO
 17^e de la Flèche Brabançonne
 17^e du Tour du Condroz
 19^e de Templeuve-Auchan-Leers
 21^e du Circuit de la Belgique Centrale
 26^e du GP DE L'ESCAUT
 30^e du GP de Cannes
 30^e du Circuit des Ardennes Flamandes
 30^e du Circuit du Brabant Occidental
 33^e du Championnat de Belgique
 45^e de la FLECHE WALLONNE
 49^e de MILAN-SAN REMO
 55^e du Trofeo de Laigueglia
 60^e du Tour du Limbourg
 71^e du HET VOLK
 Abandon 5^e étape B du Tour de Belgique
 Abandon 3^e étape du Tour d'Indre-&-Loire
 Abandon 6^e étape du DAUPHINE
 NP 4^e étape du GP du Midi Libre

1976 : MOLTENI

4^e à Knokke

5^e du Tour du Limbourg
 8^e à St Martens-Lierde
 10^e de la course du Raisin à Overijse
 12^e de Charleroi-Ligny
 17^e de la Semaine Catalane
 19^e du GP de Villance-Maissin
 20^e de la FLECHE WALLONNE
 23^e du GP de Fourmies
 28^e de la Flèche Rebecquoise
 28^e du Trofeo de Laigueglia
 33^e du CHAMPIONNAT DE ZURICH
 37^e du GP Collard à Mons-Hyon
 41^e du TOUR DES FLANDRES
 42^e du GP Scherens à Louvain
 60^e de la Coupe Sels
 78^e de MILAN-SAN REMO
 NP 5^e étape B de TIRRENO-ADRIATICO
 Abandon 19^e étape du GIRO (malade)
 9^e de la 12^{ème} étape



1977 : FIAT



3^e à Soignies
 4^e du Tour du Condroz
 4^e à Merelbeke
 7^e du Circuit de Wallonie à Stockay
 7^e à Geraardsbergen
 8^e à Kluisbergen
 11^e du Circuit du Tournaisis
 15^e de la Flèche Hesbignonne
 19^e de la Semaine Catalane
 23^e de "A Travers la Belgique"
 23^e du "Trèfle à 4 Feuilles" à Tournai

28° du GP de Fourmies
 37° de PARIS-ROUBAIX
 45° des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 48° de PARIS-NICE
 58° du Tour de Corse
 91° de MILAN-SAN REMO
 Abandon 5° étape du Tour de Belgique
 Abandon 6° étape du TOUR DE SUISSE

1978 : OLD LORDS-SPLENDOR

5° à Wezembeek-Oppem
 7° du Tour du Condroz
 14° du Tour du Nord-Ouest (CH)
 16° de la Flèche Hesbignonne
 17° de Bruxelles-Ingooigem
 22° du Circuit Escaut-Durme
 26° du GP des Carrières à Lessines
 28° du Circuit Polders-Campine
 30° du Circuit de Wallonie à Stockay
 Abandon 6° étape de PARIS-NICE
 Abandon 2° ét. des 3 Jours de La Panne
 Abandon 4° étape de la VUELTA
 Abandon 3° étape du Tour d'Aragon
 5° de la 2^{ème} étape



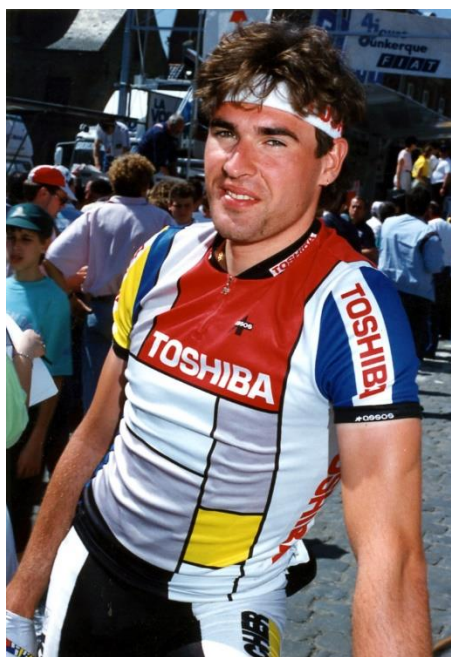
Vainqueur de la Flèche Rebecquoise en 1975

Remig STUMPF

Champion d'Allemagne chez les scolaires en 1980, Remig Stumpf représente son pays aux championnats du monde des juniors puis après comme amateurs. C'est après sa victoire d'étape au Tour du Vaucluse en 1988, qu'il est contacté par Toshiba. Il signe son premier contrat professionnel 19 octobre. Rapide au sprint il va remporter des étapes aux 4 Jours de Dunkerque, au Tour de Suisse au Tour of Britain et au Tour de Valence, entre autres. En 1991 il défend les couleurs de Histor puis Telekom en 1992 et Collstrop en 1993, sa dernière saison. Il alternait la route et la piste avec un certain succès.

Le mardi 14 mai 2019 il aurait tué sa femme Mirjam et se serait suicidé ensuite. Ils ont été trouvés par la police. Le corps de sa femme était dans la cave et le corps de Remig au rez-de-chaussée. Il aurait incendié la cave après avoir tué sa femme. Ils habitaient à Bergrheinfeld. Le couple avait 4 enfants.

Remig Stumpf était né le 22 mars 1966 à Schweinfurt.



Son palmarès

1980 : Schuller

Champion d'Allemagne

JUNIOR

1983 :

3^e du Championnat d'Allemagne
5^e du CHPT DU MONDE CLM par éq.
6^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1984 :

12^e du CHPT DU MONDE CLM par éq.

AMATEUR

1985 :

1^e à Hanovre
2^e à Berlin (clm)
5^e du Tour du Hessen
18^e du CHPT DU MONDE 100 km CLM

1986 :

1^e des 4 Jours de Berlin
1^e de la 2^{ème} étape
1^e de la 3^{ème} étape
1^e à Düren
1^e à Köln
2^e du Chpt d'Allemagne clm par équipes
4^e du CHPT DU MONDE 100 km CLM
5^e du Tour du Hessen

1987 :

Champion d'Allemagne clm par équipes
1^e du Mémorial Sachs
1^e de la 1^{ère} étape
1^e de la 2^{ème} étape
4^e de Köln-Schuld-Frechen
5^e du CHPT DU MONDE 100 km CLM
10^e du Tour du Niedersachsen
1^e de la 5^{ème} étape
38^e de la COURSE DE LA PAIX
1^e de la 13^{ème} étape

Avec les pros :

4^e du GP de la Deutsche Weinstrasse

1988 :

Champion d'Allemagne clm par équipes
1^e du Mémorial Sachs
1^e de la 1^{ère} étape
1^e de la 2^{ème} étape
1^e de 2 étapes au Tour de Rhénanie
1^e de la 6^{ème} étape du Tour de Cuba
3^e du Tour du Landkreis
6^e des 100 km clm par équipes aux J.O.
9^e du Chpt d'Allemagne
14^e aux JEUX OLYMPIQUES

Avec les pros :

1^e de la 4^{ème} ét. du Tour du Vaucluse
5^e de la 3^{ème} étape

PROFESSIONNEL

1988 : TOSHIBA

Passé pro le 19 octobre

69^e de PARIS-TOURS
13^e des 6 Jours de Dortmund (+ Neumayer)

1989 : TOSHIBA

10 victoires

1^e à Regensburg
1^e de la 4^{ème} étape des 4 JOURS DE DUNKERQUE

3^e de la 6^{ème} étape B
5^e de la 5^{ème} étape
6^e de la 2^{ème} étape
8^e de la 6^{ème} étape A
9^e de la 3^{ème} étape A
2^e du Tour de Valence
2^e de la 5^{ème} étape A
3^e de la 1^{ère} étape
3^e de la 5^{ème} étape A
4^e de la 2^{ème} étape

5^e de la 4^{ème} étape
1^e par points
3^e du HET VOLK
3^e du Tour of Britain
1^e de la 1^{ère} étape
1^e de la 3^{ème} étape
1^e de la 5^{ème} étape
2^e de la 2^{ème} étape
4^e de la 4^{ème} étape
1^e par points
3^e à Göppingen
3^e à Ennepetal
4^e du Coca Cola Trophy
1^e du classement par points
1^e des sprints
1^e à Ennepetal (km clm)
1^e à Saugau (km clm)
1^e à Schorndorf (km clm)
1^e à Monchengladbach (clm)
4^e à Saugau
4^e à Monchengladbach
5^e à Walsrode
7^e du GP DE L'ESCAUT
7^e du Trofeo Luis Puig
11^e du GP de la Libération (clm par équipes)
12^e de GAND-WEVELGEM
23^e de Firenze-Pistoia CLM
16^e du GP d'Albacete
44^e du Tour de la CEE
2^e du prologue
2^e de la 1^{ère} étape
4^e de la 9^{ème} étape
2^e par points
Leader 4 étapes
48^e du Tour du Camp de Morvedre
71^e de la Ruta del Sol
77^e de MILAN-SAN REMO
86^e du TOUR DE SUISSE
1^e de la 5^{ème} étape
7^e de la 3^{ème} étape
114^e de PARIS-TOURS
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
Abandon à PARIS-NICE
5^e de la 1^{ère} étape
Abandon 3^e étape du Tour de Belgique
6^e des 6 J. de Dortmund (+ Bincoletto)
7^e des 6 J. de Köln (+ Neumayer)
7^e des 6 J. de Brême (+ Neumayer)
10^e des 6 J. de Grenoble (+ Poisson)
+ 1 victoire en omnium

1990 : TOSHIBA

1 victoire

2^e de la 3^{ème} étape du Tour de Suède
3^e du GP d'Albacete (E)
25^e du Championnat des Nations
9^e Allemand
28^e du Tour des Pays-Bas
6^e de la 5^{ème} étape
32^e de PARIS-ROUBAIX
34^e du Trofeo Luis Puig
37^e du HENNINGER TURM
43^e du TOUR DES FLANDRES
50^e de PARIS-BRUXELLE
92^e de la Ruta del Sol
113^e du Tour de Murcie
118^e de GAND-WEVELGEM
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

Abandon au DAUPHINE LIBERE

3^e de la 2^{ème} étape

4^e de la 4^{ème} étape

Abandon au Tour de Valence

1^e de la 1^{ère} étape B

5^e de la 1^{ère} étape A

1^e du GP Peugeot à Köln (derr. demy + Holenweger)

2^e de la Nuit de Köln (+ Holenweger)

3^e des 6 Jours de Köln (+ Veggerby)

8^e des 6 Jours de Munich (+ Kluge)

9^e des 6 Jours de Dortmund (+ Kluge)

+ 1 victoire en omnium

1991 : HISTOR

1 victoire

2^e du crit. de Dilsen (B)

3^e de A Travers la Belgique

3^e du GP d'Albacete (E)

4^e du Chpt d'Allemagne des critériums

4^e du crit. de Berlin

6^e du GP de l'E3

9^e du Rund um Köln

18^e des 3 jours de La Panne

45^e du GP DE L'ESCAUT

56^e de PARIS-ROUBAIX

73^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE

1^e de la 4^{ème} étape

3^e de la 8^{ème} étape

83^e du Tour de Valence

2^e de la 2^{ème} étape

3^e de la 5^{ème} étape B

6^e de la 6^{ème} étape

101^e du TOUR DE SUISSE

4^e de la 9^{ème} étape

107^e de la Ruta del Sol

122^e de GAND-WEVELGEM

Abandon 17^e ét. du TOUR DE FRANCE

2^e de la 5^{ème} étape

2^e de la 6^{ème} étape

5^e de la 7^{ème} étape

10^e de la 4^{ème} étape

2^e des 6 Jours de Munich (+ Pieters)

4^e des 6 Jours de Brême (+ Günther)

5^e des 6 Jours de Stuttgart (+ Wolf)

6^e des 6 J. de Dortmund (+ De Wilde)

6^e des 6 Jours de Moscou (+ Günther)

6^e des 3 Jours de Vienne (+ Wolf)

1992 : TELEKOM

3^e de la 3^{ème} étape de la Hofbrau Cup

24^e du GP Scherens

53^e du GP du MIDI LIBRE

3^e de la 5^{ème} étape

Abandon 14^e ét. du TOUR DE FRANCE

1^e des 6 Jours de Köln (+ Holenweger)

4^e des 6 Jours de Munich (+ Pieters)

4^e des 6 Jours de Brême (+ Günther)

8^e des 6 Jours de Zurich (+ Günther)

1993 : COLLSTROP

1 victoire

1^e de la 4^{ème} étape du Tour de Valence

3^e de la 4^{ème} étape du Tour de Murcie

1^e des 6 Jours de Cologne (+ Freuler)

2^e des 6 Jours de Brême (+ Clark)

6^e des 6 Jours de Copenhague (+

Günther)



Jean-Louis BODIN

Le pétillant coursier charentais, Jean-Louis Bodin, né le 23 novembre 1943 à Château d'Oléron, reste un des fleurons du cyclisme national. Professionnel de 1965 à 1970, tout en respectant son statut de coéquipier intègre à Raymond Poulidor, il réussit malgré toutes ses servitudes, à tirer parti de ses rares moments de liberté, pour cueillir quelques belles victoires dans la reine des catégories. « Le p'tit Bodin » (1,68 m pour 63 kg) possédait au fond de son mental, ce brin d'ambition personnelle, qui fait toute la différence entre un coureur reconnu et un anonyme. D'allure tonique sur son vélo, il était un excellent rouleur vif au sprint, dans le peloton et auprès du public il passait pour un coureur "champagne". Sa carrière sera associée à celle de son voisin Pierre Beuffeuil avec qui il s'entendait comme larrons en foire. Durant ses deux dernières saisons en amateur passées au club parisien de Fontenay-sous-Bois Sportif, il côtoiera le niveau international. Comme professionnel il disputera 4 Tours de France, abandonnant une seule fois, en 1966. Il retirera néanmoins de très belles satisfactions de cette époque, comme cette fameuse classique nationale "les Boucles de la Seine" où pour s'imposer, grâce à son légendaire sens de la course, il file sous le nez des redoutables sprinters Paul Lemeteyer et Dédé Darrigade. Des échecs le marquèrent, comme cette 7^e place dans l'Amstel Gold Race où il arrive pour la gagne, ou ce Paris-Nice 1968 qu'il pouvait remporter si, il n'avait pas été livré à lui-même, dans son équipe fantôme "Frimatic-de Gribaldy". A Nice, il ne s'était trouvé que Wolfshohl et Bracke pour le devancer, alors que suivaient derrière lui, Jan Janssen, Aimar, Anquetil et Poulidor. Tout ça pour démontrer que le "p'tit Bodin", se trouvait nanti d'une grosse pointure. Par la suite, il se laissera aller à une certaine facilité, en privilégiant les grands criteriums pros bien rémunérés où il excellait. Quand il met un terme à sa carrière cycliste fin 1970, il reprendra à son compte, son métier d'ostréiculteur. L'on pouvait le rencontrer à son étal, le dimanche matin dans les villages de Chalais ou Coutras. Remballant la panoplie de sa belle jeunesse, après deux années de retraite cycliste, il reprendra tout en discrétion, une licence en 1973. Il a encore de beaux restes, il retrouve la victoire à La Pointe du Chapus et fait 3^e à Dun le Palestel, ce furent ses dernières apparitions sur un vélo. En manque de réelle motivation, il n'insistera pas au-delà de ce retour. Au fond Jean Louis, ne

s'est peut-être jamais délivré, des rêves volés.

Il est décédé le 30 mai dernier.

(Gérard DESCOURBES)



Son palmarès

Débuts en 1960

AMATEUR

1962 : Pédale Oléronaise

Champion du Poitou
9^{ea} du Championnat de France

1963: Fontenay Sportif

1^o du GP de Fontenay-sous-Bois
1^o du GP de St Georges-de-Didonne

1964: Fontenay Sportif

1^o du GP de Puteaux
1^o à Comme-l'Ecluse
5^o de Paris-Ezy
5^o de Paris-La Ferté Bernard
6^o du Tour du Maroc
2^e de la 12^{ème} étape
3^e de la 9^{ème} étape
5^e de la 15^{ème} étape
9^o de Paris-Vailly
30^o de la Route de France
5^e de la 4^{ème} étape

PROFESSIONNEL

1965: MERCIER-BP

4 victoires

1^o à Tombeboeuf
1^o à Allasac
1^o à Auzances
1^o à Sévignac
2^o à Gouesnou
2^o à Lagorce-Laguirande
2^o à Bourcefranc

2^o à Limoges
2^o à Castillones
4^o des Boucles du Bas-Limousin
4^o à Ploudalmezeau
4^o à Mont-de-Marsan
4^o à Vailly
5^o à St Briec
5^o à Oradour-sur-Glane
5^o à Saussignac
5^o à Castillon-la-Bataille
6^o du GP de Plouay
7^o à La Trimouille
8^o du Circuit de la Vienne
8^o du Bol d'Or des Monédières
10^o de la Ronde d'Auvergne
12^o de la Ronde de Monaco
15^{ea} des Boucles de la Seine
17^o au Mont Agel
18^o du Championnat de France
21^o du Circuit du Waasland
25^o du Tour de l'Hérault
29^o du DAUPHINE LIBERE
30^o du Critérium National
33^o du TOUR DE FRANCE
44^o du Circuit des Régions Flamandes

1966: MERCIER-BP

4 victoires

1^o du Circuit des Boucles de la Seine
1^o à St Laurent-des Heures
1^o à Mérignac
1^o à Lagorce-Laguirande
2^o du GP de St Tropez
2^o à Bourcefranc
3^o à La Limouzinière
3^o à St Aiguilin
3^o à St Hilaire-les Places
4^o du GP d'Esperaza
4^o de la Ronde de Monaco
5^o à La Bastide-d'Armagnac
5^o à Flavignac
5^o à Mussidan
7^o à La Trimouille
8^o du Critérium National
7^o en ligne
9^o du CLM
8^o du Circuit de l'Armorique
8^o du GP d'Aix
9^o du Tour de l'Oise
9^o du Circuit de la Vienne
12^o du GP de l'Amitié à Puteaux
13^o du HENNINGER TURM
18^o de la Ronde d'Auvergne
19^o de Bordeaux-Saintes
20^o du GP de Cannes
21^o du GP de Plouay
23^o du Tour de l'Hérault
27^o du Championnat de France
31^o de PARIS-NICE
31^o de Gènes-Nice
43^o de PARIS-TOURS
60^o de MILAN-SAN REMO
Hdd 16^e étape du TOUR DE FRANCE
Abandon 16^e étape du DAUPHINE

1967: MERCIER-BP

2 victoires

1^o des Boucles du Bas-Limousin
1^o à Faouet
2^o à Lagorce-Laguirande

2° à Sévignac
 2° à Allasac
 2° à Grandbourg
 3° du GP de Monaco
 3° à Valence-sur-Baïse
 3° à St Briec
 3° à St Macaire
 5° du GP du Petit Varois
 7° de l'AMSTEL GOLD RACE
 8° du GP de St Raphael
 9° de Bordeaux-Saintes
 11° des 4 Jours de Dunkerque
 7° de la 3^{ème} étape
 12ea de Nice-Gènes
 13° du GP de La Marseillaise
 15° du Tour de l'Oise
 7° de la 1^{ère} étape
 16° du GP de St Tropez
 17° du Tour du Morbihan
 17° du Tour de Majorque
 25° du GP d'Aix
 30° du Circuit des Régions Flamandes
 50° du GP du MIDI LIBRE
 5° de la 4^{ème} étape A

1968: FRIMATIC-de GRIBALDY

2 victoires

1° à Castellones
1° à Valence s/Baïse
 2° à Auzances
 2° à Brette-les-Pins
 3° de PARIS-NICE
 4° de la 7^{ème} étape
 9° de la 8^{ème} étape B clm
 3° du GP de Cannes
 4° du GP de Plouay
 4° à Lubersac
 5° du GP de Fréjus
 5° du Circuit de la Vienne
 5° à Callac
 7° de Gènes-Nice
 10° du Critérium National
 15° de la Ronde d'Auvergne
 17ea de Paris-Vimoutiers
 56° de MILAN-SAN REMO
 59° du TOUR DE FRANCE
 68° de PARIS-TOURS
 Abandon 5^{ème} étape B des 4 Jours de Dunkerque

1969: FRIMATIC-VIVA-de GRIBALDY

3 victoires

1° à Callac
1° à Bothsorel
1° à Chasseneuil
 2° à Valence s/Baïse
 3° du Circuit de l'Armor
 4° du Circuit de l'Armorique à Ploudalmezeau
 4° du Circuit de la Vienne
 5° à Mende
 6° de Nice-Seillans
 10° de la Ronde de Montauroux
 11° du GP de St Raphael
 13° des Boucles de la Seine
 17° du GP du Var
 18° du GP de Menton
 29° du Tour de l'Oise
 6° de la 2^{ème} étape B
 31° du GP de La Marseillaise

41° de PARIS-NICE
 47° du GP du MIDI LIBRE
 62° du TOUR DE FRANCE

1970: FRIMATIC-de GRIBALDY

2° du GP de Fréjus
 3° à Hénon
 3° à Chasseneuil
 6° à Commeny
 6° à Curac
 9ea du GP d'Aix
 10° du GP du Petit Varois
 11° de la Ronde de Montauroux
 12° du GP de Monaco
 15° du Tour de l'Oise
 16° du Circuit de la Vienne
 20° du Critérium National
 20° du GP de St Tropez
 25° de Nice-Seillans
 32° des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 34° du GP du MIDI LIBRE
 NP 8^{ème} étape B de PARIS-NICE

1973 : amateur HC

1° à La Pointe-Chapus
 3° à Dun-le-Palestel



Pierre Pardoën qui vient de nous quitter ce 18 juin 2019 était l'un des sportifs picards du XX^{ème} siècle les plus populaires, je dirais même le plus populaire.

L'engouement qu'il suscita dans la population picarde lors de son Tour de France 1952 dépassa tout ce qui avait existé jusque-là. L'accueil au retour du Tour de sa ville d'Amiens fut incomparable. Plus de 20000 supporters l'attendaient à la gare pour le fêter et lui firent un cortège triomphal jusqu'à la mairie où eut lieu une cérémonie honorifique. Il y eut plus de monde pour lui que pour le Président de la République qui était venu quelques mois plus tôt. On compara même cette foule avec celle de la Libération. Depuis jamais aucun sportif ne créa un tel enthousiasme.

Autres preuves de sa notoriété: pendant le Tour sa course avait été suivie par Max Boudeville journaliste du Courrier Picard qui envoyait chaque jour un papier pour raconter sa course. Une première ! Par ailleurs une cagnotte avait été lancée la semaine du départ et elle lui rapporta en fin de Tour de quoi s'offrir sa première voiture une 4 CV Renault !

Autre exemple d'engouement populaire: son Paris-Roubaix 1953. Pardoën déclenche l'échappée qui va débrider la course à Breteuil. D'abord avec Canavèse et Bertaz puis avec le renfort de Van Steenbergen, Géminiani et Grosso, il va traverser toute sa

Picardie porté par les ovations de son public et tenir devant jusqu' après Arras. Sa performance lui vaut les félicitations de Van Steenbergen. Mais il s'est trop dépensé et trop tôt. Son directeur sportif sonne l'alarme. Persuadé que Pierrot pouvait finir dans les 5 premiers en courant un peu plus sagement, il s'est exclamé: "ils vont me le gâcher". Et de prendre la décision de l'envoyer courir dans d'autres régions à l'abri des supporters trop enthousiastes !

Les raisons d'une telle communion avec son public sont de deux ordres. Sur le plan sportif c'est un attaquant combatif, impétueux qui n'est pas à l'aise dans le peloton et qui aime le panache. Cela plaît au public même si c'est contraire à la science de la course et au détriment du résultat final. Sur le plan humain c'est un garçon gentil, abordable, disponible et pour cela son public l'aime parfois de façon débordante.

Durant sa carrière professionnelle il courut deux Tours de France et de nombreuses classiques, terminant 4 fois Paris-Roubaix.

Ses victoires furent pour la plupart obtenues dans le nord de la France.

Né le 8 Août 1930 à Amiens, Pierre arrêta sa carrière en mai 1959. Ebéniste de formation, il se reconvertit dans la carrosserie automobile. Partant d'un petit atelier où il travailla d'abord seul, il sera 20 ans après à la tête d'une entreprise employant une trentaine d'ouvriers. La retraite venue, il fut élu maire de son village et effectua plusieurs mandatures.

(Alain Legrand)

Son palmarès

1948: FSGT

1 victoire (à Montdidier)

INDEPENDANT

1949: PEUGEOT

1° à Cheny

1950: PEUGEOT

1° à Dornignies
1° à Charny
1° à Nesle-Normandeuse

1951: PEUGEOT

1° à Amiens
1° à St Ouen
1° à Albert
1° à Tricot

Avec les pros:

46° du GP du Courrier Picard

1952: ARLIGUIE

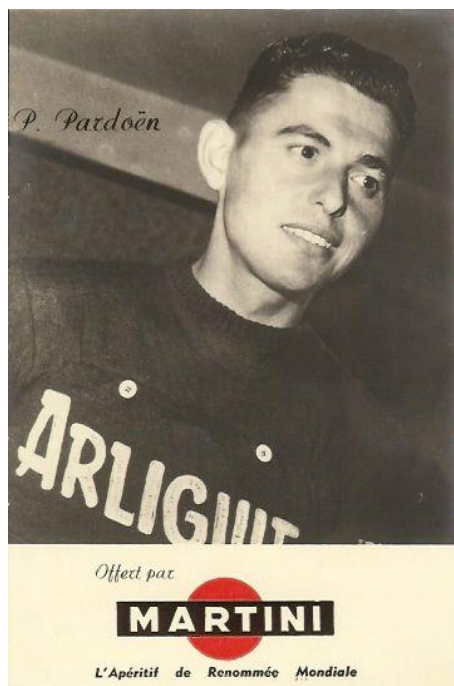
1° à Fouquières
1° à Bruyères-Artois
1° du GP Arliguie à Amiens (clm)
 2° à Auxi
 3° du GP Elbé à Rouen
 4° de l'Eliminatoire du GP de France

5^e du Chpt des Flandres
 39^e de la Route de France
Avec les pros:
 3^e du Tour de l'Oise
1^e de la 1^{ère} étape
 7^e du GP du Courrier Picard

Passé pro le 22 juin 1952
PROFESSIONNEL

1952: ARLIGUIE

2^e à Rouen (30.9)
 7^e du Critérium du Bassin de la Sambre à Hautmont
 8^e du GP de St Pol-de-Léon
 55^e du TOUR DE FRANCE
 3^e de la 1^{ère} étape
 3^e de la 19^{ème} étape
 10^e de la 23^{ème} étape
 Abandon 4^e étape du Tour de l'Ouest



1953: ARLIGUIE

3 victoires
1^e du Circuit de la Vallée de l'Aa
1^e à Vimy
1^e à Amiens (GP Olympique Amiénois)
 2^e du Circuit Minier à Barlin
 3^e du GP de Fourmies
 3^e à Bruay
 3^e du Circuit des 3 Villes Sœurs à Eu
 4^e à Rosières
 4^e à St Omer
 5^e du Circuit de la rade à Brest
 5^e à Annezin
 5^e à Rellec-Kerouen
 9^e du GP de St Omer
 12^e de Paris-Vimoutiers
 13^e du Circuit du Cher
 14^e du GP Pneumatique
 20^e de PARIS-ROUBAIX
 21^e du Championnat de France
 20^e de PARIS-ROUBAIX
 36^e des Boucles de la Seine
 45^e du Critérium National

47^e de Paris-Limoges
 70^e de PARIS-TOURS
 Abandon 4^e étape de Paris-Côte d'Azur
 Abandon 3^e étape du Tour du Sud-Est
 Abandon 2^e étape du Tour de Picardie

1954: BERTIN

4 victoires
1^e à Desvres
1^e à Araines
1^e à Vimy
1^e à Blangy-Bouttencourt
 2^e à Annezin
 2^e à Arras
 3^e à Lumbres
 3^e à Bruay-en-Artois
 4^e du Circuit de la Vallée de l'Aa
 4^e de la Poly Nordiste
 4^e à Nazingarbe
 4^e à St Martin-au-Laert
 4^e à Conty
 5^e à Agny
 5^e du crit. de Lille
 6^e du Circuit du Port de Dunkerque
 12^e du GP du Bassin Minier à Valenciennes
 35^e du Critérium National
 Abandon 4^e étape de Paris-Côte d'Azur
 Abandon au tour de la Manche
 Abandon au Tour du Nord
 Abandon 1^e étape du Tour de Picardie
 Abandon 1^e étape du Tour de l'Oise

1955: BERTIN

6 victoires
1^e du GP de Fourmies
1^e du GP du Pays de Caux à Fécamp
1^e à Condé-sur-Escaut
1^e à Callais
1^e à Denain
 2^e à Bruay-en-Artois I
 2^e à Conty
 3^e du crit. des Essarts à Rouen
 3^e à Blendecques
 3^e à Marles-les-Mines
 5^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 6^e de la 1^{ère} étape
 11^e du GP d'Isbergues
 25^e du Critérium National
 28^e du Tour du Maroc
 3^e de la 6^{ème} étape
 4^e de la 2^{ème} étape
 34^e du TOUR DE SUISSE
 71^e de PARIS-TOURS
 Abandon 7^e étape du Tour de l'Ouest
1^e de la 2^{ème} étape
 Abandon 2^e étape du Tour de Picardie
 Abandon 3^e ét. du Tour d'Alsace-Lorraine
 3^e de la 1^{ère} étape
 4^e de la 2^{ème} étape
 1^e du GPM

1956: L.BOBET-BP

5 victoires
1^e du GP de St Omer
1^e à Gognies-Chaussée
1^e à Poix-du-Nord
1^e à Condé-sur-Escaut
1^e à Sin-le-Noble

2^e de Roubaix-Cassel-Roubaix
 2^e du GP de Fourmies
 2^e à Feignies
 2^e à Marles-les-Mines
 3^e à Watten
 4^e à Bruay-en-Artois
 5^e du GP d'Armentières
 5^e à Montigny-en-Gohelle
 6^e de Paris-Bourges
 7^e du GP d'Isbergues
 8^e du Critérium National
 9^e du GP d'Orchies
 15^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 2^e de la 1^{ère} étape
 6^e de la 3^{ème} étape
 15^e de Paris-Limoges
 18^e de Paris-Valenciennes
 26^e de Tourcoing-Dunkerque-Tourcoing
 29^e du Tour de Picardie
 31^e du HET VOLK
 33^e de PARIS-ROUBAIX
 43^e des Boucles de la Seine
 Hdd 4^e étape B du TOUR DE FRANCE
 2^e de la 2^{ème} étape



1957: L.BOBET-BP

2^e du Tour de Corrèze
 2^e de la Poly Nordiste
 2^e à Maubeuge
 4^e à Watten
 4^e à Englefontaine
 7^e du GP de Bavay
 8^e du GP de Bousies
 9^e de Paris-Valenciennes
 10^e du GP d'Isbergues
 16^e du GP d'Orchies
 21^e du TOUR DES FLANDRES
 41^e du Tour de Picardie
 3^e de la 1^{ère} étape
 42^e des Boucles de la Seine
 44^e de GAND-WEVELGEM
 93^e de PARIS-ROUBAIX
 Abandon aux 4 J. DE DUNKERQUE
 NP 6^e étape du Tour de Normandie

1958: PEUGEOT-BP

1 victoire
1^e du GP de Rousies
 2^e du Circuit d'Aquitaine
 3^e de la 1^{ère} étape

7^e de la 2^{ème} étape

2^e du GP de Bavay
2^e à Englefontaine
3^e à Aulnoye
3^e du crit. d'Arras
6^e du Circuit du Cher
7^e du Tour de Picardie
8^e du Circuit de l'Indre
9^e du GP Stan Ockers
9^e du Circuit des XI Villes à Bruges
10^e de la Poly Nordiste
11^e du GP de Fourmies
14^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
16^e du Championnat de France
21^e de PARIS-ROUBAIX
41^e du GP Marvan
48^e du TOUR DES FLANDRES
63^e des Boucles de la Seine
Abandon 3^e étape des 4 J. DE
DUNKERQUE
Abandon 1^e étape du Tour du Nord

1959: PEUGEOT-BP

5^e du crit. de la Hotoie à Amiens
8^e de la 1^{ère} étape du Tour de l'Aude
67^e de PARIS-BRUXELLES
Arrêt le 26 mai

Kléber LEMASSON

L'ancien professionnel nantais Kléber Lemasson vient de décéder le 12 mai dernier à Bouvron à l'âge de 92 ans. Né le 22 décembre 1926 à Saffré (44), Kléber Lemasson est resté fidèle, tout au long de sa carrière, à son club de l'Union Cycliste Nantaise et ce, de 1946 jusqu'au milieu des années 1950.

Au nombre de ses victoires on compte l'Eliminatoire du GP Wolber aux Sables d'Olonne 1948, remporté devant Georges Gilles, le GP de Saint-Sébastien-sur-Loire 1949, le GP de Maël-Carhaix 1949 devant Francis Chrétien, le GP de Callac 1949 devant André Ruffet et Joseph Morvan, la Flèche Bretonne (Rennes-Landerneau) 1950 devant Bernard Tisseau, le Circuit Clissonnais 1951, le GP des « Nouvelles » de Sablé-sur-Sarthe 1952, les prix de Cugand, de Derval et de la Brière à Saint-Nazaire en 1953, le GP Chrétien à Angers devant Marcel Danguillaume, le GP du Comité des Fêtes de Pontchâteau et le GP de Crossac en 1954, le GP de Cugand, le GP de Saffré et le GP Sigrand à Saint-Nazaire en 1955.

Kléber Lemasson a été professionnel en 1949 et en 1950 au sein de l'équipe Gitane.

Dans sa commune de Bouvron, il était commerçant dans le secteur du vélo, de la moto et de l'auto.

(Claude CHATELIER)

Son palmarès

1946 : UC Nantaise

1^e du GP M. Guenel à Nantes
1^e à Pont-Rousseau
2^e du GP de l'Océan Sport à Croix-de-Vie
4^e de Nantes-Blain-Nantes

1947 : UC Nantaise

13^e de Nantes-Les Sables d'Olonne

1948 : UC Nantaise

1^e de l'Eliminatoire du GP Wolber aux Sables d'Olonne
10^e du GP de Plouay
10^e de "Loire-Océan"
3^e de la 2^{ème} étape
12^e du GP Wolber

PROFESSIONNEL

1949 : GITANE

1^e à Callac
1^e à St Sébastien-sur-Loire
1^e à Maël-Carhaix
1^e du Circuit du Golfe à Baden
2^e du GP du Muscadet à Vallet
5^e du GP de l'Aven à Rosporden
9^e de Nantes-Angers-Nantes

1950 : GITANE

1^e de la Flèche Bretonne
2^e à Châteaugiron
2^e du GP de Penhoët à St Nazaire
3^e à Plouvorn
3^e du GP Michelin à Nantes
4^e du GP de Combourg
5^e du GP des Commerçants de Mayenne
5^e à Montfort
6^e de Nantes-Les Sables d'Olonne-Nantes
8^e du Critérium de l'Ouest
8^e du GP de Nantes
9^e du Circuit de la Vallée de la Loire
16^e du GP de Plouay
37^e du Premier Elan Parisien

INDEPENDANT

1951 : UC Nantaise

1^e du Circuit Clissonnais
2^e à Châteaubriant
7^e de Nantes-St Nazaire-Nantes
11^e du Critérium du Printemps à Rennes

1952 : UC Nantaise

1^e à Sablé-sur-Sarthe
2^e du GP des Commerçants de la Doutre à Angers
4^e du GP des Cycles Chrétien à Angers
Avec les pros :
7^e de Nantes-Les Sables d'Olonne-Nantes

1953 : UC Nantaise

1^e à Cugand
1^e à Derval
1^e du GP de la Bière à St Nazaire

1954 : UC Nantaise

1^e du GP des cycles Chrétien à Angers
1^e à Pontchâteau
1^e à Crossac
4^e à La Roche-sur-Yon

1955 : UC Nantaise

1^e à Cugand
1^e à Saffré
1^e du GP Sigrand à St Nazaire
10^e du Circuit de la Vallée de la Loire

Jean RICOU

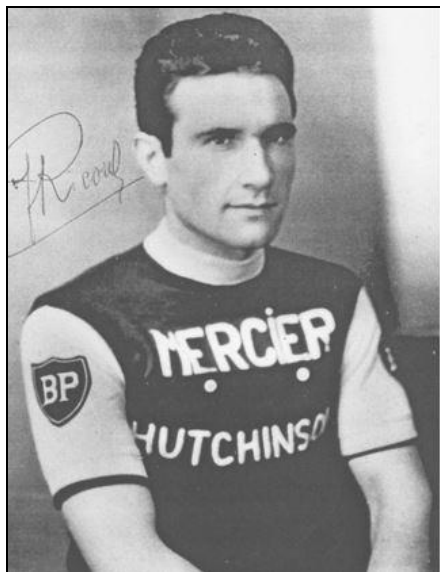
Dans les pelotons cyclistes, Jean Ricou restait un coursier à part. Avec son œil sombre et sa "gueule" de cinéma, sa constitution athlétique et une dégaine qui en imposait, il impressionnait sur les aires des départs de courses. Il ressemblait aux vedettes des westerns des années cinquante. Chevauchant sa monture d'acier avec classe, un esprit vagabond se serait presque étonné, de ne pas voir pendre à ses hanches, des colts à crosses dorées, ou bien qu'il ne soit coiffé d'un chapeau à large bord. Quelque part Jean Ricou faisait penser à la mythologie de l'Ouest. Dans le milieu il deviendra le cow-boy chasseur de primes. Aux premières années de sa carrière, il était sans état d'âme, une seule chose l'intéressait, franchir la ligne d'arrivée en vainqueur et faire le plus de primes possibles. Son côté individualiste, car conscient de ses moyens, il n'aimait guère se mettre au service des autres, lui fera rater sa carrière pro chez Mercier auprès de Louison Bobet. Il sera reclassé indépendant en 1962 et deviendra un des caïds du grand sud-ouest. Maître Jean ne se louait aux grosses mafias de la région qu'au coup par coup, il n'aimait pas spécialement la chose, il préférerait de loin évoluer seul quand il le pouvait, ou avec ses deux vrais amis Pierre Beuffeuil et Dédé Delort, avec eux c'était autre chose, il voyait le vélo autrement. Un caractère entier, très bon rouleur, solide sprinter en bosse, faisait qu'on ne manœuvrait pas facilement le père Ricou. Il avait débuté en 1951 et raccroché fin 1962. Durant sa carrière il a porté les couleurs des marques : Electra 1953, Rochet 1954-1955, Dilecta 1956-1958, Mercier B.P 1959-1968, honoré les clubs de : La Pédale Oléronaise 1951 à 1954, Vélo Club de Gémozac 1955 à 1959, Royan Océan Club 1960 à 1968.

Il avait été professionnel de 1959 à 1961 inclus, il s'était imposé 27 fois dans la reine des catégories, son palmarès s'orne de 160 victoires toutes catégories

confondues. Après sa carrière, Jean était devenu, un commercial prospère en spiritueux.

Jean Ricou était né le 23 septembre 1933 dans l'île d'Oléron, à Dolus, il est décédé le 12 juin des suites d'un A.V.C. après deux jours de coma à l'hôpital de Saintes. Avec le départ de Maître Jean, c'est une belle page du grand livre, du cyclisme en grand sud-ouest qui se ferme, nous faisant respirer un parfum mélancolique, qui jamais ne s'évapore, en pensant au merveilleux cowboy chasseur de primes. Mille pensées pour toi Jean.

(Gérard Descoubès)



Son palmarès

1952: amateur

- 1° du GP des Espoirs à Saujon-Ribérou
- 1° à La Gran'Côte
- 1° à Grand Village
- 1° à La Grand'Cotz
- 1° à St André-de-Lidon

INDEPENDANT

1953 : ELECTRA

- 1° à Agudelle
- 1° à St Georges-de-Cubillac
- 1° à Thézac
- 1° à L'Eguille
- 1° à St André-de-Lidon
- 1° à St Pierre-d'Oléron
- 4° à Châterau-d'Oléron

1954 : ROCHET

- 1° à Dollus
- 1° à Chef-Boutonne
- 1° à St Pierre-d'Oléron
- 1° à Château d'Oléron
- 1° à Lussant
- 1° du GP du Printemps aux Sables d'Olonne

1955 : ROCHET

- 1° à St Georges-de-Didonne

1956 : DILECTA

- 1° à St Georges-de-Didonne
- 1° du Critérium des Espoirs Charentais (clm)
- 1° du GP Morestay à Matha
- 1° à Lamothe-St Heraye
- 1° à Cercoux
- 15° du GP de France CLM

1957 : DILECTA

- 1° à Barbezieux
- 1° à Chaillevette
- 1° à Gémozac
- 1° à Sémussac
- 1° à Ruffec
- 1° à Chaille-les-Marais
- 1° à Montlieu
- 1° à La Rochette
- 1° à Nieul-les-Saintes
- 1° à St Dizant-du-Guâ
- 1° du GP St Cybard à Angoulême
- 1° du Grand Huit Pontois
- 1° de la Coupe Tournier
- 7° du Championnat de France

1958 : DILECTA

- 1° de Bordeaux-Rochefort
- 1° à Barbezieux
- 1° à L'Eguille-sur-Seudre
- 1° à Nelle
- 1° à Chaille-les-Marias
- 1° à Gémozac
- 1° à La Rochettez
- 1° à Loubert
- 1° à St Martin-d'Ary
- 1° à Bourcefranc
- 1° du GP des Vêtements Thiry à Bordeaux
- 1° à St Georges-de-Didonne
- 1° du Circuit de Rouillac
- 1° du Grand Huit Pontois
- 1° des 2° et 4^{ème} étapes du Tour de Bretagne
- 2° de la 3^{ème} étape
- 3° de Paris-Briairre

Avec les Pros :

- 1° du GP de Royan
- 1° à Guisriff
- 1° à Brigueil-le-Chantre
- 4° à Périgueux
- 6° du GP de la Trinité à Guéret
- 10° de Bordeaux-Saintes

PROFESSIONNEL

1959 : MERCIER-BP

- 1° à Guéret
- 1° à Ste Foy-la-Grande
- 1° à Chadeniers
- 1° à Grand Village
- 2° à Pont-l'Abbé
- 3° à St Jean-La Couronne
- 3° à Angoulême
- 5° du GP de Plouay
- 5° à Bourcefranc
- 25° du Circuit d'Aquitaine
- 27° du Tour de l'Aude
- 5° de la 3^{ème} étape B
- Abandon 1° ét. de PARIS-NICE-ROME

1960 : MERCIER-BP

- 1° à Nersac-Pont-de-la-Meure
- 1° à Gouzon
- 1° du GP du Quartier St Martin à Périgueux
- 1° à Guérande
- 1° à Pontrieux
- 2° à Bourcefranc
- 2° à Lagorce-Laguirande
- 3° à Chef-Boutonne
- 3° du GP de la Trinité à Guéret
- 3° du prix de la ville de Guéret
- 5° à La Clayette
- 12° de Bordeaux-Saintes
- 18^{ea} du Tour de l'Oise

1961 : L. BOBET

- 1° à St Céré
- 1° à Piegut-Pluviers
- 1° à Chef-Boutonne
- 1° à Belvès
- 1° à Barsac (élimination routière)
- 2° à Ribérac
- 2° à Brigueil-le-Chantre
- 3° à Etaules
- 4° à Royan
- 4° à Nantes
- 12^{ea} de Bordeaux-Saintes
- 28° du Tour de l'Oise

INDEPENDANT

1962 : MERCIER-BP

- 1° à Souston
- 1° du crit. de la Brèche à Niort
- 1° du Circuit Montbronnais
- 1° à Château d'Oléron
- 1° à St Martin d'Ary
- 1° à Loubert-Madiou
- 1° de 2 étapes du Tour des Charentes
- Avec les Pros :
- 2° à Nantes
- 3° à Chef-Boutonne

1963 : MERCIER-BP

- 1° à Figeac
- 1° à Verdille
- 1° à St Laurent-de-Corre
- 1° à St Pierre d'Eyraud
- 1° à La Forêt-sur-Sevre
- 1° à Loubert-Madiou
- 1° à St Georges-de-Didonne
- 1° à Cambo
- Avec les Pros :
- 2° à Charlieu
- 4° à La Bastide-d'Armagnac
- 9° de Bordeaux-Saintes
- 43° du GP de Cannes

1964 : MERCIER-BP

- 1° du Gand Huit Baignois
- 1° à Montmoreau
- 1° au Coux
- 1° à Chirac
- 1° à Chaniers
- 1° à St Même-les-Carrières
- 1° à Coulgens
- 1° à Brie

1^o du Circuit de Rouillac
1^o des 2 Jours de la Braconne
1^o de la 1^{ère} étape
1^o à Château d'Oléron
1^o du Grand Huit Pontois

Avec les Pros :

2^o à Bourcefranc
3^o à St Laurent-des-Hommes
4^o à Guérande

1965 : MERCIER-BP

1^o de Bordeaux-Périgueux
1^o à Verdort
1^o à Chalais
1^o à Matha
1^o à Vayres
1^o à Vanxains
1^o à Dax
1^o à Challans
1^o du Château d'Oléron
1^o à La Rohcette
2^o d'Angoulême-La Rochelle
3^o à Montlieu

AMATEUR H.C.

1966 : MERCIER-BP

1^o de Bordeaux-Bayonne
1^o à Capbreton
1^o à Seignosse
1^o à St Martin-d'Hinx
1^o à Labatut
1^o à Lurbe-St Christau
1^o à Orthez
1^o à Saumon
1^o à Mosnac-sur-Seugne
1^o à Gémozac
3^o de Nantes-La Rochelle

Avec les Pros :

4^o à Brigueil-le-Chantre
15^o de Bordeaux-Saintes

1967 : MERCIER-BP

1^o à Châteauneuf
1^o à Clion
1^o à Barbezieux
1^o à Chalais
1^o à Gujan-Mestras
1^o à Savigné
1^o à Bourcefranc
1^o au Château d'Oléron

Avec les Pros :

3^o à Aigueperse

1968 : MERCIER-BP

Champion du Poitou
1^o du Grand Huit Baignois
1^o à villeneuve-de-Marsan
1^o à Royan
1^o à Figeac
1^o à Calès
1^o à Gujan-Mestras

Avec les Pros :

2^o à Lagorce-Laguirande
16^o de Bordeaux-Saintes

Gerard VERGOOSZEN

Le 22 avril dernier l'ancien professionnel hollandais, Gerard Vergooszen (et non Vergoosen), est décédé à son domicile de Susteren.

Le 17 juillet 2018, sa femme et lui ont été victime d'une "home-jacking". Des malfaiteurs s'étaient introduits dans leur maison pour les voler. Gérard et sa femme, agressés, ont reçu des coups avant d'être enfermés dans la cave. Après plusieurs heures, sa femme Zischa a réussi à ouvrir la porte de la cave. Son mari ne s'est jamais remis de cette agression.

Après d'excellents résultats chez les amateurs, il passe professionnel en 1958. Après avoir enlevé deux épreuves chez les indépendants, il remporte d'emblée le GP Veith en Allemagne et l'année suivante deux autres succès pros : la kermesse belge de Kwaadmechelen et le GP Fichtel und Sachs, encore en Allemagne. La saison 1960 sera sa dernière comme coureur cycliste.

Il était né le 20 septembre 1936 à Pey (Echt).



Son palmarès

1956 : amateur

1^o du Tour du Limbourg NL

1957 : amateur

1^o du Tour des XII Cantons (Lux)
2^o du Tour de la Sarre
2^o de la Ronde van Midden-Nederland
2^o à Beek (*avec les pros*)
4^o du Tour de Berlin
4^o du Tour du Limbourg NL

INDEPENDANT

1958 : EROBA

& THEILLET-COUPRY (T. Luxembourg)

1^o du Circuit Disonnais
1^o de la 4^{ème} étape du Tour du Cher
3^o à Lembeek

Avec les pros :

5^o à Berg-aan-Maas
23^o du Tour du Luxembourg

PROFESSIONNEL

Passé pro début juillet

1958 : EROBA

1 victoire

1^o du GP Veith
3^o à Aachen
5^o à Maastricht
6^o du GP de la Famenne à Marche
9^o à Groesbeek (2^{ème} épreuve du Chpt des Pays-Bas)
10^o du GP Fichtel & Sachs à Aachen
20^o du Championnat des Pays-Bas

1959 : EROBA

2 victoires

1^o du GP Fichtel & Sachs
1^o à Kwaadmechelen (B)
2^o du Tour du Limbourg (B)
2^o du GP Gogomobil à Berlin
2^o à Siebengewald
4^o du Trophée des 3 Nations à Eisdén
4^o à Beverlo (B)
4^o à Eindhoven
7^o du GP Veith
7^o à Augsburg (D)
7^o de Niel-Breendonk
8^o du Tour du Brabant (B)
10^o du Tour des Flandres Individuels
11^o du Circuit de l'Ouest à Mons
11^{ea} du Circuit des mines à Heusden
12^{ea} d'Anvers-Ougrée
16^o à Groesbeek (2^{ème} épreuve du Chpt des Pays-Bas)
17^o du Circuit du Limbourg
18^{ea} du Circuit des Régions Flamandes
27^o du Championnat des Pays-Bas
29^o de la FLECHE WALLONNE
33^o du Tour de Belgique
42^o du Tour de l'Ouest
6^o de la 5^{ème} étape A
45^o de GAND-WEVELGEM
1^o du Chpt des Pays-Bas des Clubs

1960 : EROBA & W.B.R.-SINALCO

GOGOMOBIL (Tour d'Allemagne)

MIMOSA (Tour des Pays-Bas)

12^o du Tour d'Allemagne
8^o de la 5^{ème} étape
13^{ea} de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
19^o du Circuit des Régions Fruitières
21^o du Tour du Limbourg (B)
28^o du Tour de Hesbaye
32^o de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
Abandon au Tour des Pays-Bas
3^o de la 3^{ème} étape

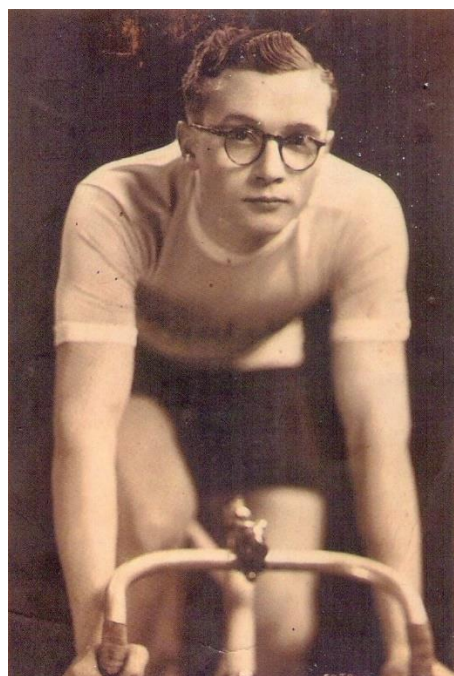
Gustaaf WUYCKENS

L'ancien routier belge Gustave Wuyckens, père de René, ancien professionnel, décédé en 2017, nous a quittés le 31 mai dernier à l'hôpital de Louvain.

On peut diviser sa carrière en trois parties. Après avoir été indépendant en 1945 et en 1946, vainqueur du Tour du Limbourg 1945, Il passe professionnel en 1947 et remporte quatre succès pro, le critérium de Louvain en 1948, le GP du Brabant Wallon, et les kermesses de Scheldewindeke et de Melsele Waas en 1950.

De 1953 à 1957, il prend une licence de vélomotoriste, devenant vice-champion de Belgique en 1953 et en 1954.

Il était né le 10 février 1924 à Linden.



Son palmarès

1944 : junior

2° du Chpt de Belgique de vitesse

INDEPENDANT

1945 :

1° du Tour du Limbourg

2° de la 2^{ème} étape

3° de la 4^{ème} étape

4° de Liège-Charleroi-Liège

5° à Schaerbeek

5° du Chpt de Belgique de vitesse

1946 :

1° à Londerzeel

3° à Aubel

3° à Clavier

3° à Tongres (2.7)

4° du Championnat de Belgique

4° à Ham-sur-Sambre

4° à Evere

5° à Tongres (8.5)

5° à Heist-aan-zee

5° à Eigenbilzen

5° à Genappe

9° du Tour du Limbourg

1° de la 2^{ème} étape

6° de la 5^{ème} étape

4° du Chpt de Belgique de vitesse

PROFESSIONNEL

1947 :

2° à Tessenderlo

7° du Tour du Limbourg

10° de Berg-Housse-Berg

15° du Circuit des 3 Bois à Haversin

17° du GP de la Famenne à Marche

21° du GP Ambiorix à Tongres

Abandon 3^{ème} étape du Tour de Belgique

1948 : THOMPSON

6° du crit. de Herve

7° du Circuit des 3 Provinces

7° à Heusden

1949 : L'EXPRESS & THOMPSON

1° du crit. de Leuven

2° du crit. de Zingem

3° du crit. de Turnhout

4° à Wilrijk

5° à Kessel-Lo

5° à Heusden-Zolder

5° à Ninove

6° du Tour du Brabant à Lubbeek

6° du GP de la Famenne à Marche

6° à Boutersem

8° du GP DE L'ESCAUT

10° du Circuit du Demer à Diepenbeek

15° de Berg-Housse-Berg

1950 : THOMPSON & VAN HAUWAERT

1° du GP du Brabant Wallon

1° à Scheldewindeke

1° à Melsele Waas

2° du Tour du Brabant à Lubbeek

2° à Oude-God

2° à St Niklaas

3° de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert

3° de Bruxelles-Mondorf

4° à Wijgmael

5° de Bruxelles-Bost

5° à Zwartberg

5° à Montenaken

7° de Bruxelles-St Trond

8° du Circuit du Demer à Diepenbeek

10° du Circuit du Limbourg à Eigenbilzen

12° du Circuit Hesbaye-Condroz

14° du GP du 1° Mai à Hoboken

15^{ea} du GP DE L'ESCAUT

Abandon 3^{ème} étape du Tour de Belgique

14° du Chpt de Belgique de cyclo-cross

1951 : THOMPSON

25^{ea} de la Flèche de Hesbaye à Niel

1952 : THOMPSON

5° à Nieuwerkerken

8° à Denderleeuw

10° du GP Félix Sellier à Gembloux

13^{ea} du GP du 1° Mai à Hoboken

15° de Bruxelles-Bost

21^{ea} du Circuit du Limbourg

25° du Circuit de la Flandre Centrale

Abandon 1^{ère} étape du Tour de Belgique

22° du Chpt de Belgique de cyclo-cross

Frank VERLEYEN

Professionnel durant 5 saisons, le Belge Frank Verleyen est décédé le 28 mai dernier. Il avait 56 ans.

Il franchit le Rubicon en 1985 après avoir remporté, en 1983, le Tour des Flandres et Paris-Roubaix et avoir participé aux Jeux Olympiques de Los Angelès. Sa première année a été surtout une saison d'apprentissage, avant de compter 7 succès en 1986. Possédant une certaine vélocité, il se permettait de battre les meilleurs sprinters belges. A part une étape au Tour Méditerranéen la saison suivante il allait, par la suite, tomber dans l'anonymat des pelotons, et arrêter de courir en 1989. Il tente un retour en 1990 mais sans succès et en juin il décide d'accrocher définitivement son vélo au clou.

Frank Verleyen était né le 26 février 1963 à Anvers



Son palmarès

1979 : débutant

15 victoires

1980 : junior

10 victoires

1981 : junior

27 victoires

3° du Circuit des Régions Flamandes

1982 : junior

Champion de Belgique à l'américaine (avec Marc Sprangers)

AMATEUR

1982 :

Passé amateur en février

12 victoires

2° du Chpt de Belgique de poursuite par équipes

1983 :

16 victoires

1° du Tour des Flandres

1° de Paris-Roubaix

1° de Gand-Ypres

1° de Zellik-Galmaarden

3° du Het Volk

14° du CHPT DU MONDE 100 km CLM

Abandon au CHPT DU MONDE

Champion de Belgique de poursuite par équipes

3° du Chpt de Belgique à l'américaine (avec Walter Joris)

¼ de finale du Chpt de Belgique de poursuite

1984 :

9 victoires

2° du Het Volk

2° du Chpt Provincial Anverso

3° de Bruxelles-Opwijk

4° du Tour de Belgique

1° de la 5^{ème} étape

2° de la 4^{ème} étape B

2° de la 7^{ème} étape

Abandon aux JEUX OLYMPIQUES

PROFESSIONNEL

1985 : NIKON-VAN SCHILT

2° à Wachtebeke

2° à Alost

3° à Anderlecht

3° à Belsele Waas

3° à Lede

3° à Humbeek-Grimbergen

6° du Circuit du Hageland à Betekom

7° des "Friese Elfsteden"

24° du Circuit des Régions Fruitières

25° du GP Ssyn à Fayt

40° de MILAN-SAN REMO

44° du Tour des Vallées Minières

3° de la 3^{ème} étape

57° du Tour d'Aragon

2° de la 5^{ème} étape A

3° de la 4^{ème} étape A

Abandon au Tour du Luxembourg

1986 : TRANSVEMIJ

7 victoires

1° du Circuit du Waasland à Kemzeke

1° de la Coupe Sels

1° à Leeuwarden (NL)

1° à Heusden-Zolder

1° à Lommel

1° à Retie

1° à Oostrozebeke

2° du Circuit des Ardennes Flamandes

2° de la Nielsepijl à Gingelom

2° à Beveren Waas

2° à Arendonk

2° à Brasschaat

3° à Gullegem

3° à Aartrijke

3° à Oud-Gastel (NL)

3° à Ulvenhout (NL)

3° à Buggenhout-Opstal

4° du GP d'Antibes

4° du GP Scherens à Louvain

4° à Venhuizen (NL)

5° à Houthalen

5° à St Niklaas

6° à Wanzele

7° de Bruxelles-Ingooigem

8° du Ronde van Midden-Zeeland

8° du Tour de New-York

10° de la Flèche de St Pieters Leeuwen

15° de PARIS-BRUXELLES

32° de GAND-WEVELGEM

36° de PARIS-ROUBAIX

58° du Championnat de Belgique

63° du Tour de Belgique

5° de la 5^{ème} étape

Abandon 4^{ème} étape A de PARIS-NICE

Abandon au Tour des Pays-Bas

5° de la 1^{ère} étape

5° de la 2^{ème} étape

Abandon aux 3 Jours de La Panne

Abandon 2^{ème} ét. des 4 Jours de Dunkerque

1° de la 5^{ème} étape

2° de la 4^{ème} étape

113° du Tour de l'Oise

Hdd 11^{ème} étape du GIRO

1988 : SIGMA

--

Pas roulé en 1989

1990 : WESTWOOD

3° à Lommel

12° à Arendonk

Joaquim LEAO

Le 5 décembre 2018, l'ancien professionnel portugais, Joaquim Leão da Silva décédait, chez lui à Sobrado, des suites d'un problème cardiaque.

En 1963, à seulement 19 ans, il prend sa licence comme indépendant avant de passer professionnel deux ans plus tard pour participer au championnat du monde. En 1964, alors qu'il vient de fêter ses 20 ans il remporte le Tour de Portugal. Il ne réussira plus à s'illustrer dans son tour national. Porto-Lisbonne en 1966 et le Championnat du Portugal de la montagne en 1965, sont ses autres succès importants de sa carrière sportive. Joaquim Leão est resté fidèle au FC Porto, club multisports. Il était né le 18 avril 1944 à Sobrado.



1987 : TRANSVEMIJ

1 victoire

4° à Sas van Gent (NL)

4° à Kamerik (NL)

8° du GP Wielerrevue

11° du Circuit du Brabant Occidental

57° du Tour Méditerranéen



Son palmarès

1963 : F.C. PORTO

Champion du Portugal des clubs
14^e du Tour du Portugal
28^e de Porto-Lisbonne

1964 : F.C. PORTO

1^e du Tour du Portugal
1^e de la 7^{ème} étape
4^e de la 10^{ème} étape
3^e du Championnat du Portugal
37^e du Tour de l'Avenir
Abandon 9^e étape de la VUELTA

PROFESSIONNEL

1965 : F.C. PORTO

Champion du Portugal de la montagne
2^e de la 2^{ème} étape du GP Robbialac
7^e du Circuit de Malveira
6^e du Tour du Portugal
Abandon 8^e étape de la VUELTA
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
2^e du Chpt du Portugal de cyclo-cross

1966 : F.C. PORTO

1^e de Porto-Lisbonne
2^e du GP Robbialac
5^e de la 9^{ème} étape
7^e de la 1^{ère} étape A
5^e du Championnat du Portugal
1^e du CLM
10^e de Lisbonne-Porto
30^e de la VUELTA
Abandon 5^e étape A du Tour du Portugal
2^e du Chpt du Portugal des clubs
2^e du Chpt du Portugal de cyclo-cross

1967 : F.C. PORTO

5^e du Tour de Sao-Paulo
7^e du Tour du Portugal
2^e de la 2^{ème} étape B
4^e de la 5^{ème} étape A CLM
9^e à Rio Maior
10^e des 5 Jours de Porto
11^e du GP Sangal à Tavira
12^e du GP do Soul

1968 : F.C. PORTO

3^e du GP Robbialac
2^e de la 5^{ème} étape A
3^e de la 4^{ème} étape B
5^e de la 1^{ère} étape A
3^e à Palmela
4^e du GP Flandria à Coimbra
5^e du Tour du Portugal
2^e de la 4^{ème} étape A
3^e de la 9^{ème} étape A
3^e de la 15^{ème} étape
5^e du GP de Porto
1^e de la 2^{ème} étape B
5^e de Lisbonne-Porto
6^e du Trofeo Abril
6^e à Lourès
8^e du GP d'Ontem
12^e du GP Philips
21^e de Porto-Lisbonne

1969 : F.C. PORTO

3^e du Championnat du Portugal
3^e du CLM
4^e en ligne
3^e du Chpt du Portugal de la montagne
8^e du Tour du Portugal
7^e de la 13^{ème} étape A
10^e du GP Robbialac
6^e de la 4^{ème} étape
21^e de Porto-Lisbonne
2^e du Chpt du Portugal des clubs

1970 : F.C. PORTO

1^e à Porto (1.3)
3^e du GP Philips
3^e à St Mars-d'Outille (F) (2.5)
3^e à Porto (22.2)
5^e du GP Casal
6^e de la 2^{ème} étape
6^e de la 5^{ème} étape
6^e du Tour du Portugal
3^e de la 2^{ème} étape A
4^e de la 11^{ème} étape A
7^e de la 14^{ème} étape A
6^e de la 9^{ème} étape
8^e du GP Riopelle
7^e de la 2^{ème} étape
8^e du GP Robbialac
8^e de la 3^{ème} étape
8^e de la 6^{ème} étape
9^e du Championnat du Portugal
17^e à La Garancière (F) (1.5)

1971 : F.C. PORTO

1^e du Prix du MEC
2^e du GP Ceramica à Porto
13^e du GP Riopelle
35^e du TOUR DE SUISSE

Manuel SIMOES

Le Portugais Manuel Simoes, qui a défendu les couleurs de Benfica entre 1958 et 1962 est décédé le 3 février 2019 à Montijo, près de Setubal. En 1960, il remporte une étape et le grand prix de la montagne au Tour du Maroc. Ce seront ses seuls faits d'arme. Comme le professionnalisme n'existait pas au Portugal, il est resté indépendant jusqu'à la fin de la première partie de sa carrière. En 1968, il décide de revenir à la compétition et rejoint les professionnels, toujours chez Benfica. En août de la même année, il prend la décision de renoncer à la compétition et met un terme définitif à sa carrière. Il était né le 10 novembre 1934.

Son palmarès

1958 : BENFICA

4^e à San Tirso
13^e du Tour du Portugal
9^e de la 1^{ère} étape B
18^e du Circuit de Rio Maior

2^e du Chpt du Portugal des clubs

1959 : BENFICA

6^e du GP Cidla

1960 : BENFICA

5^e du GP Villar
9^e de la 11^{ème} étape
18^e du Tour du Maroc
1^e de la 3^{ème} étape
3^e de la 4^{ème} étape
1^e du GPM

Abandon au Tour du Portugal
6^e de la 4^{ème} étape

1961 : BENFICA

3^e du Championnat régional du Sud
6^e du Tour d'Algarve
7^e du Championnat du Portugal
60^e du Tour du Portugal

1962 : BENFICA

Pas roulé de 1963 à 1967

1968 : BENFICA

Abandon 9^e étape A du Tour du Portugal

Luis BARRADAS

Luis Barradas, professionnel en 1995 et en 1996, est décédé à Almodovar, le même jour que Manuel Simoes. Né le 2 septembre 1972 à Aljustrel, il avait 46 ans.

Une seule victoire figure à son palmarès chez les pros, la 2^{ème} étape du GP Lixo Recialdo en 1996. La même année, Il ne parviendra pas à terminer le seul Tour du Portugal dont il a pris part.



Son palmarès

1993 : Amigos Ciclismo Tavira

Avec les pros :

53^e du Tour du Portugal de l'Avenir
Abandon 6^e ét. du GP Jornal de Noticias

1994 : Alpendre-Tavira

Avec les pros :

7^e de la 6^e étape du Tour d'Algarve
44^e du Tour du Portugal de l'Avenir

PROFESSIONNEL

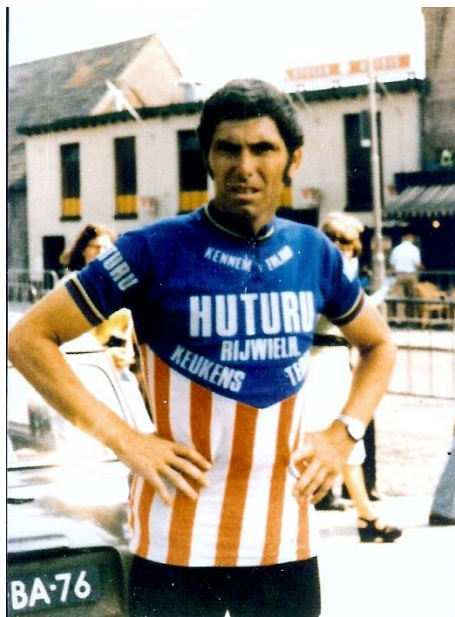
1995 : ATOM BOM-PESTICO-TAVIRA

3^e du Tour du Portugal de l'Avenir
2^e de la 2^eme étape

1996 : JANOTAS e SIMOES

1^e de la 2^eme ét. du GP Lixo
Recialdo
Abandon 6^e étape du tour du Portugal

Frans KLARDIE



Ancien professionnel hollandais, Frans Klardie est décédé le 25 mars 2019 à Heemskerk. Né le 4 mars 1940 à Amsterdam, il est allé s'installer avec ses parents à Castricum, le village d'Albertus Geldermans, où ils ont ouvert un salon de coiffure.

Chez les amateurs, Frans Klardie a enlevé quelques épreuves chez les amateurs, et il a battu, en 1974, un record du monde sur home-trainer, record disputé dans le night-club "le Picadilly" à Amsterdam.

Il passe professionnel en juillet 1975, à l'âge de 35 ans. Individuel, il roule sous le maillot Huturu, comme l'année suivante, sa dernière saison comme coureur. Klardie ne participe qu'aux

critériums hollandais, se classant 35^{ème} à Valkenswaard en 1975.

Après sa carrière, anonyme, il a créé une équipe amateur : Concorde-Univers dont Peter Hofland, Frits Schür et Piet Kleine ont défendu les couleurs. Il avait l'ambition de former une équipe de professionnels. Mais des problèmes personnels et d'argent sont venus enrayer cette idée. Il a été arrêté en Angleterre avec 40 kilos de haschich et s'est retrouvé en prison.

Libéré, il a tout à fait changé sa vie et s'est consacré à ses enfants et à ses petits-enfants. Deux de ses trois fils, Danny et Rik, marié à une nièce d'Ab Geldermans, ont également pratiqué la compétition cycliste.

François MERTENS



Ancien champion du monde de cyclo-cross chez les vétérans (8 fois), le Limbourgeois François Mertens est décédé des suites d'une maladie à la clinique St Franciscus à Heusden-Zolder le 10 mai dernier.

Né à Koersel le 4 février 1947, il débute la compétition cycliste sur la route en 1964. Mais c'est dans les labourés qu'il s'illustre. Il remporte plusieurs cyclo-cross en formule B (amateurs), puis dans les différentes catégories de vétérans (masters).

En 2017 il possédait encore une licence, sa dernière, et il était, dans les cross, aux côtés de son fils, Dirk, lui aussi plusieurs fois champion du monde et de Belgique des masters UCI, noms donnés aux vétérans.

Son palmarès

CYCLO-CROSS

AMATEUR

1967 :
3 x 3^{ème}

1968 :
1 victoire
1^e à Genooelsderen
1 x 2^{ème}
5 x 3^{ème}

1969 :
7 victoires
1^e à Genooelsderen
1^e à Helchteren
1^e à Munsterbilzen
1^e à Paal
1^e à Tervant-Paal
1^e à Peer
1^e à Zonhoven
5 x 2^{ème}
3 x 3^{ème}

1970 :
7 victoires
1^e à Munsterbilzen
1^e à Soumagne
1^e à Oostham
1^e à Meeuwen
1^e à Koersel
1^e à Lummen
1^e à Paal
2^e du Championnat du Limbourg
9 x 2^{ème}
7 x 3^{ème}

1971 :
17 victoires
1^e à Lummen (2x)
1^e à Peer
1^e à Tessenderlo
1^e à Uikhoven
1^e à Helchteren
1^e à Tongerlo-Bree
1^e à Oostham
1^e à Gruitrode
1^e à Meeuwen
1^e à Koersel (2x)
1^{er} à Neeroeteren
1^e à St Truiden
1^e à Halen
1^e à Hamont
1^e à Zonhoven
1^e à Genoelsderen
2^e du Championnat du Limbourg
7 x 2^{ème}
4 x 3^{ème}
9^e du Championnat de Belgique

1972 :
14 victoires
Champion du Limbourg
1^e à Eksel
1^e à Zonhoven (14.10)
1^e à Tessenderlo
1^e à Helchteren

1^e à Tongerlo
 1^e à Gruitrode
 1^e à Meeuwen
 1^e à Neeroeteren
 1^e à Vlijtingen
 1^e à St Truiden
 1^e à Halen
 1^e à Hamont
 1^e à Léopoldsborg
 5 x 2^{ème}
 6 x 3^{ème}
 14^e du Championnat de Belgique

1973 :
 Champion du Limbourg
 1^e à Meeuwen
 1^e à Hologne-sur-Geer
 1^e à Zolder
 1^e à St Lambrecht-Herk
 3 x 2^{ème}
 4 x 3^{ème}

AMATEUR-CORPORATIF

1974 :
 2 victoires
 Champion du Limbourg
 1^e à Metseren
 1 x 2^{ème}
 3 x 3^{ème}
 14^e du Chpt de Belgique (6^o corpo)

1975 :
 3 victoires
 1^e à Niel
 1^e à Zolder
 1^e à Zonhoven
 4 x 2^{ème}
 3 x 3^{ème}
 12^e du Chpt de Belgique (5^o corpo)

1976 :
 6 victoires
 Champion du Limbourg
 1^e à Zonhoven
 1^e à Genk
 1^e à Heusden-Zolder
 1^e à Koersel
 1^e à Halen
 1 x 2^{ème}
 1 x 3^{ème}
 18^e du Chpt de Belgique (11^o corpo)

1977 :
 2 victoires
 Champion du Limbourg
 1^e Heusden-Zolder
 1 x 2^{ème}
 2 x 3^{ème}

FORMULE D

1987 :
 12^e du Chpt de Belgique

1988 :
 21^e du Chpt de Belgique

1989 :
 10^e du Chpt de Belgique

1990 :
 9^e du Chpt de Belgique

1991 :
 10^e du Chpt de Belgique

1992 :
 27^e du Chpt de Belgique

1993 :
 13^e du Chpt de Belgique

1994 :
 13^e du Chpt de Belgique

1996 :
 19^e du Chpt de Belgique

MASTER

1997 :
 19^e du Chpt de Belgique

1998 :
 4^e du Chpt de Belgique

1999 :
 2^e du CHPT DU MONDE 50-54 ans
 5^e du Chpt de Belgique

2000 : Masters B
 6^e du Chpt de Belgique

2001 : Masters B
 2^e du CHPT DU MONDE 50-54 ans
 12^e du Chpt de Belgique

2002 : Masters
 CHAMPION DU MONDE 55-59 ans

2003 : Masters
 CHAMPION DU MONDE 55-59 ans

2004 : Masters
 CHAMPION DU MONDE 55-59 ans

2005 : Masters
 CHAMPION DU MONDE 55-59 ans

2007 : Masters
 CHAMPION DU MONDE 60-64 ans
 1^e à Heure-le-Romain

2008 : Masters
 CHAMPION DU MONDE 60-64 ans

2009 : Masters
 CHAMPION DU MONDE 60-64 ans

2010 : Masters
 CHAMPION DU MONDE 60-64 ans

2014 : Masters C
 Champion d'Europe 65-69 ans
 3^e du CHPT DU MONDE 65-69 ans
 3^e du Chpt Provincial de Liège

2015 : Masters D
 3^e du CHPT DU MONDE 65-69 ans
 3^e du Chpt de Belgique

2016 : Masters D
 3^e du Chpt de Belgique

René GROSSIER

Nous avons appris, seulement cette année, le décès d'un des meilleurs indépendants picards des années 50-60 René Grossier survenu le **2 juillet 2013** ! Il était né le 10 juillet 1930. Il débuta en 1950 et courut jusqu'en 1968.

Avec les professionnels, la plus belle performance de sa carrière fut sa seconde place au Tour de Picardie 1960. Il avait été incorporé dans l'équipe Coupry-Bell du vainqueur Raymond Ellena. Dans cette course il fut aussi 60^{ème} en 1961, 79^{ème} en 1962 et 37^e en 1963.

Toujours au contact des pros, il remporte le Circuit du Port de Dunkerque en 1958 (9^{ème} en 60) et termine, entre autres, 7^e du Tour de l'Oise 59 et 5^{ème} du critérium des As du Tour à Amiens en 58.

Chez les indépendants il est champion des Flandres en 1958 à Quesnoy-sur-Deule. Cette année-là il manque la consécration de sa carrière au Championnat de France. Il faisait figure de vainqueur à quelques centaines de mètres de la ligne quand son cadre s'affaissa, finissant 6^{ème}.

Parmi ses nombreuses victoires on note : Le GP de Poix 53, de Liomer 54 et 60, le Circuit du Pays de Bray 54, les Prix de Montdidier et Fressenneville 55, le GP de la St Maurice à St Quentin 56 et 57, le Circuit des Trois Départements à Charny 56.

Le GP des villes d'Abbeville et d'Amiens en 57, le prix Delannoy et de clôture à Beauvais, de Pont-Audemer et de St Saens en 57, le proxde la ville d'Eu, de Chaulnes, d'Auffay, et de Blangy-Boutencourt en 58, de St Nicolas d'Aliermont 59 et de Bondeville 62.

(Alain LEGRAND)

Guy CRASSET avec la précieuse collaboration de MM Jean-Marie LETAILLEUR, Gérard DESCOUBES, Henri POURCELOT, Hans VANDEPUT, Jos VAN HAMEL, Pierrot PICQ (www.memoire-du-cyclisme.eu), Jean JANSSENS, Alain LEGRAND, Jean-Pierre VAN BRABANT, Claude CHATELIER et Bertrand BALUZE

LE CYCLISME PROFESSIONNEL DANOIS (6)



6ème partie: les années 60

A côté des années 50, les années 60 du cyclisme danois vont paraître assez fades. Seuls les pistards Palle Lykke et Freddy Eugen vont continuer à maintenir le cyclisme danois dans le giron international du cyclisme sur route. En plus de leurs succès dans les six jours, ils vont remporter quelques succès probants. Freddy Eugen va remporter une étape du Tour de Suisse en 1963 et Palle Lykke quelques succès en Belgique comme le Championnat des Flandres en 1964. L'année suivante il se classe 3^{ème} de Gand-Wevelgem. Eugen et Lykke se complétaient bien sur la piste, Eugen excellent poursuiveur (4^{ème} des championnats du monde 1964, 1965 et 1966) et Lykke doté d'une excellente pointe de vitesse. Ils vont être rejoint dans les rangs pros d'Ole Ritter, excellent rouleur, qui va s'illustrer dans les contre la montre et surtout battre le record du monde de l'heure en 1968 avec 48,653 km parcourus.

Sur la route, il faut attendre 1967 pour revoir des professionnels en découdre sur les routes danoises. Frans Aerenhouts étant le vainqueur du critérium de Copenhague. Puis ce fut Odense et Aarhus, en 1969, qui accueillent les professionnels ; vainqueurs Freddy Eugen et Romain De Loof.

Mais ce sont surtout les amateurs danois qui vont mettre leur pays au plus haut niveau du cyclisme international. Kjell Rodian et Leif Mortensen décrochent la médaille d'argent aux Jeux Olympiques sur route de Tokyo et de Mexico. Le même Mortensen devient champion du monde l'année suivante, en 1969, alors qu'Ole Ritter échoue à la seconde place des mêmes championnats en 1962 et Willy Skibby, 3^{ème} en 1966. Le quatuor danois, Verner Blaudzun, Jorgen Emil Hansen, Ole Hojlund et Flemming Wisborg, devient champion du monde des 100 km contre la montre par équipes en 1966. Dans cette même discipline, le Danemark décroche la médaille d'argent en 1962, en 1967 et en 1969.

A cela il faut ajouter les titres mondiaux en poursuite de Kaj-Erik Jensen (1962) et de Mogens Frey (1968) qui décroche aussi la médaille d'argent aux J.O. de 1968 avant de devenir champion olympique avec ses compatriotes Per Pedersen, Reno Olsen et Gunnar Asmussen dans la poursuite par équipe. Niels Fredborg va également monter sur la seconde marche du podium en vitesse en 1968 au championnat du monde et sur le KM aux Jeux, la même année.



Kaj Erik JENSEN champion du monde de poursuite chez les amateurs en 1962



Flemming Wisborg, Ole Hojlund, Jorgen Emil Hansen et Werner Blaudzun champions du monde des 100 km CLM en 1966

LES PROFESSIONNELS DANOIS

* Néo-pros

1960

ANDRESEN Hans Edmund **CRESCENT**
 ANDRESEN Werner
 BAUNSOE Niels * (*passé pro en décembre*)
 EUGEN Freddy* (*passé pro en décembre*)
 HAMMEL Leif **CRESCENT & URAGO**
 HANSEN Jean **MONARK**
 JACOBSSON Rud
 JONSSON Arne K. **URAGO**
 LARSEN Henning
 LEVEAU Keld
 LYKKE Palle **MONARK, QUELLE & RADIUM**
 LYNGE Knud
 NIELSEN Kay Werner **MONARK**
 OLSEN Otto *stop en février*
 PEDERSEN Benny **CRESCENT**
 PEDERSEN Flemming* **BANANI SPORT**
 RANTS Over Krogh
 RETVIG Bent Ole
CARPANO

SØRENSEN Jens * (*passé pro en décembre*)
 STEPHENSEN Eigil

1961

ANDRESEN Hans Edmund *stop en février* **CRESCENT**
 BAUNSOE Niels **LIBERTAS-CARITAS & MARGNAT-ROCHET**
 EUGEN Freddy **MONARK & CRESCENT**
 HAMMEL leif
 LEVEAU Keld
 LYKKE Palle **MONARK & QUELLE MARGNAT-ROCHET**
 LYNGE Knud
 NIELSEN Kay Werner *stop en mars* **MONARK**
 PEDEERSEN Bendi
 PEDERSEN Flemming **BANANI SPORT**
 RANTS Over Krogh
 RETVIG Bent Ole **MARGNAT-ROCHET HARTHINER**
 SØRENSEN Jens
 STEPHENSEN Eigil

1962

BAUNSOE Niels **Individuel**
 EUGEN Freddy **TORPEDO**
 LYKKE Palle **IGNIS**
 SØRENSEN Jens **HARTHINER**

1963

EUGEN Freddy **TIGRA & TORPEDO**
 LYKKE Palle **SOLO-TERROT**
 SØRENSEN Jens **Individuel**

1964

EUGEN Freddy **TIGRA & FLANDRIA**
 LYKKE Palle **SOLO-SUPERIA & FANTA**
 SØRENSEN Jens **Individuel**

1965

EUGEN Freddy	FLANDRIA-ROMEO
HAVN Erik *	DOSSCHE SPORT
HAVN Jens *	DOSSCHE SPORT
LYKKE Palle	SOLO-SUPERIA
SOINI Kari *	PEUGEOT-BP

1966

EUGEN Freddy	Individuel
HAVN Erik	Individuel
LYKKE Palle	SOLO-SUPERIA
SOINI Kari	Individuel

1967

EUGEN Freddy	Individuel
	<i>puis CABALLERO (sept.)</i>
LYKKE Palle	WILLEM II
	<i>puis CABALLERO (sept.)</i>
RITTER Ole *	GERMANVOX

Critérium de Copenhague à Glostrup

10 mai

- 1. AERENHOOTS Frans (B)**
70 km en 1h.47'28" (39,081)
2. PROOST Louis (B)
3. LAMBRECHTS Walter (B)
4. RITTER Ole
5. MEESTERS Jos (B)
6. PFENNINGER Fritz (CH)
7. HERNANDEZ Rogelio (E)
8. KANTERS Hans-Peter (D)

1968

EUGEN Freddy	CABALLERO
LYKKE Palle	CABALLERO
PETERSEN Henning	GERMANVOX
RITTER Ole	GERMANVOX

Carmen Curlers Cup au Roskild Ring

10 juillet

- 1. RITTER Ole,**
119 km en 2h.35'40" (45,867)
2. ALTIG Rudi (D)



Frans Aerenhouts vainqueur à Copenhague en 1967

- | | | |
|-------------------------|-------|---------------------|
| 3. ANQUETIL Jacques (F) | à 10" | 5. KOEL Gerard (NL) |
| 4. MICHIELS Harry (B) | | |
| 5. HAESELDONCKX Jos (B) | | |
| 6. DE BAL Alfons (B) | | |

Critérium d'Odense

28 août

- 1. DE LOOF Romain (B)**
102 km en 2h.31' (40,529)
2. RENZ Sigi (D)
3. VAN MIDDEN Albert (NL)
4. PFENNINGER Louis (CH)

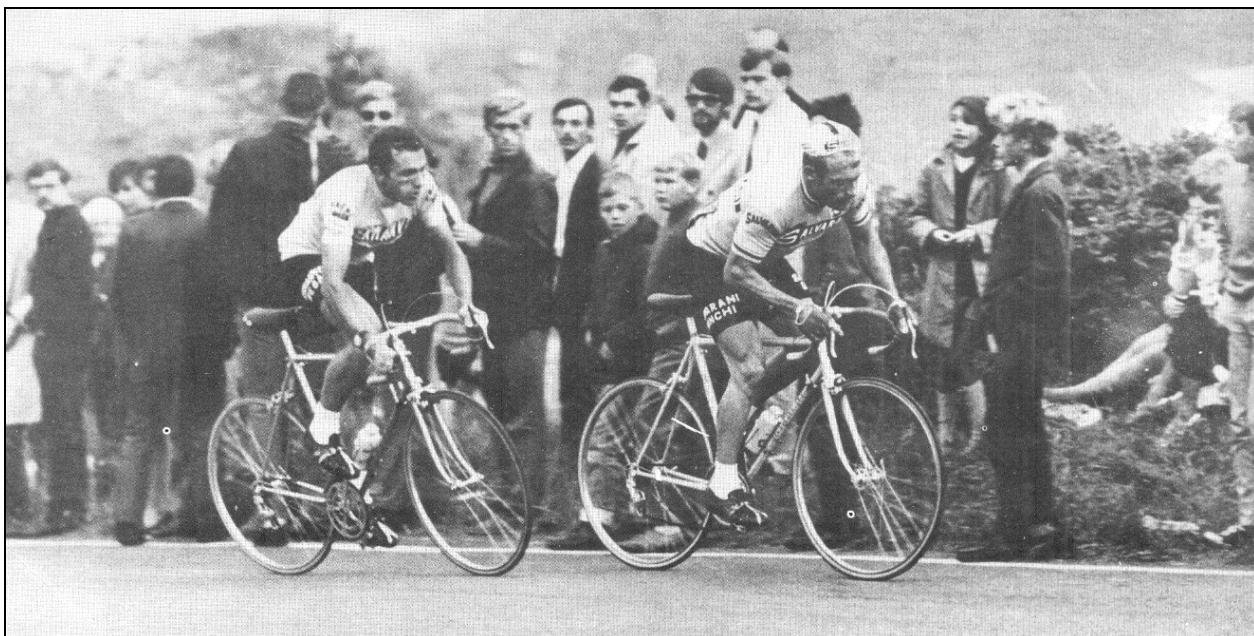
1969

EUGEN Freddy	CABALLERO
LYKKE Palle	CABALLERO
RITTER Ole	GERMANVOX

Critérium d'Aarhus

26 août

- | | | |
|------------------------|--|--------|
| 1. EUGEN Freddy | | 16 pts |
| 2. STRENG Ernst (D) | | 15 pts |
| 3. BENNEWITZ Otto (D) | | 15 pts |
| 4. RENZ Sigi (D) | | 12 pts |



1968 : Ole Ritter va devancer Rudi Altig à la Carmen Curlers Cup

GP DE COPENHAGUE DE VITESSE PROS (suite)

1960	1. MASPES Antonio (I)	2. DE BAKKER Jos (B)	3. DERKSEN Jan (NL)
1961	1. MASPES Antonio (I)	2. GAINARD Roger (F)	3. PLATTNER Oskar (CH)
1962	1. MASPES Antonio (I)	2. DERKSEN Jan (NL)	3. PLATTNER Oskar (CH)
1963	1. STERCKX Léo (B)	2. DERKSEN Jan (NL)	3. DE BAKKER Jos (B)

Pas disputé de 1964 à 1969

PALMARES DES PROFESSIONNELS DANOIS

Niels BAUNSOE

Né le 29 juin 1939 à Frederiksberg
Décédé le 12 mars 2012

Professionnel de décembre 1960 à 1962

1957 : Junior

Champion de Scandinavie juniors
Champion de Scandinavie ctm par équipes juniors
2° du Championnat du Danemark

1958 : junior puis amateur

Champion de Scandinavie ctm par équipes juniors
3° du Championnat de Scandinavie juniors
20° du CHAMPIONNAT DU MONDE

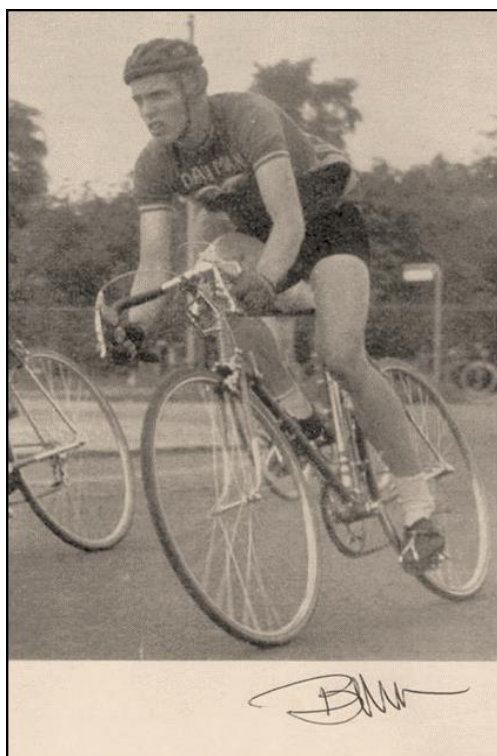
1959 : amateur

Champion de Scandinavie ctm par équipes
1° au Sachsenring (D)
3° des Six jours routiers de Suède
1° de la 7^{ème} étape
3° du Championnat de Scandinavie
18° du CHAMPIONNAT DU MONDE
2° du Championnat du Danemark de poursuite
17° temps au CHPT DU MONDE de poursuite

1960 : amateur

2° du Championnat de Scandinavie ctm par équipes
4° du Championnat du Danemark
59° du CHAMPIONNAT DU MONDE

Abandon aux JEUX OLYMPIQUES (ctm par équipes)
3° du Championnat du Danemark de poursuite



1960 : Individuel

7^e des Six Jours de Copenhague (avec Bugdahl)

1961: LIBERTAS, CARITAS (T. Hollande) & MARGNAT-ROCHET (Dauphiné)

15^e à Cologne (D)

27^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

Abandon 1^{ère} étape du Tour de Hollande

Abandon 2^{ème} étape A du DAUPHINE LIBERE

Abandon 3^{ème} étape du Tour de Belgique

3^e du Championnat du Danemark des 10 km

3^e du Championnat du Danemark de poursuite

¼ de finale du CHPT DU MONDE de poursuite

8^e des Six Jours d'Aarhus (+ Eugen)

8^e des Six Jours de Dortmund (+ Eugen)

1962 : Individuel

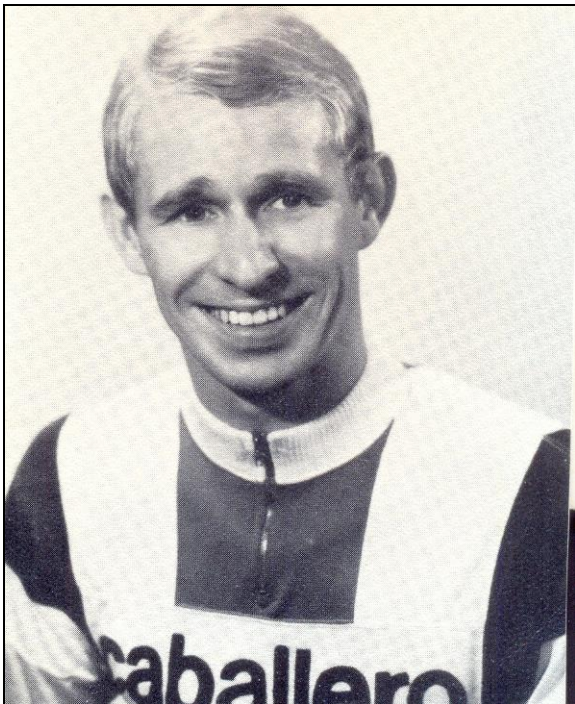
7^e des Six Jours de Copenhague (+ Eugen)

Freddy EUGEN

Né le 4 février 1941 à Copenhague

Décédé le 8 juin 2018 à Zurich

Professionnel de décembre 1960 à 1969



Vous trouverez son palmarès dans le n° 186 de CDP à l'occasion de son décès.

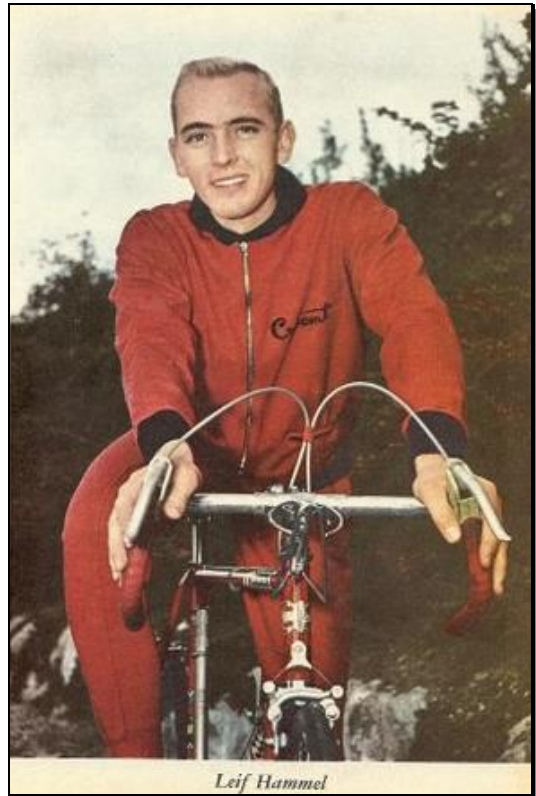
Leif HAMMEL

Né le 28 février 1935 à Copenhague

Professionnel de novembre 1959 à 1960

1959: amateur

33^e du CHPT DU MONDE



PROFESSIONNEL

1959: CRESCENT

Passé pro en novembre

11^e des 6 Jours de Copenhague (+ R. Jacobssen)

1960: CRESCENT & URAGO-D'ALLESSANDRO

23^e du GP d'Aix-Thermal

Hors des délais 5^e étape du TOUR DE FRANCE

108^e de la 1^{ère} étape A

121^e de la 1^{ère} étape B (clm)

100^e de la 2^{ème} étape

122^e de la 3^{ème} étape

88^e de la 4^{ème} étape

Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

13^e des 6 Jours de Copenhague (+ Eugen)

Erik HAVN

Né le 4 avril 1941 à Copenhague

Professionnel en 1965 et en 1966

1965: DOSSCHE SPORT

23^e du Circuit Polders-Campine

38^e des Boucles de la Lys à Wevelgem

Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1966:

13^e temps au CHPT DU MONDE de poursuite (6'54'05")

Frère de Jens

Jens HAVN

Né le 26 février 1943 à Copenhague

Professionnel en 1965

1965: DOSSCHE SPORT

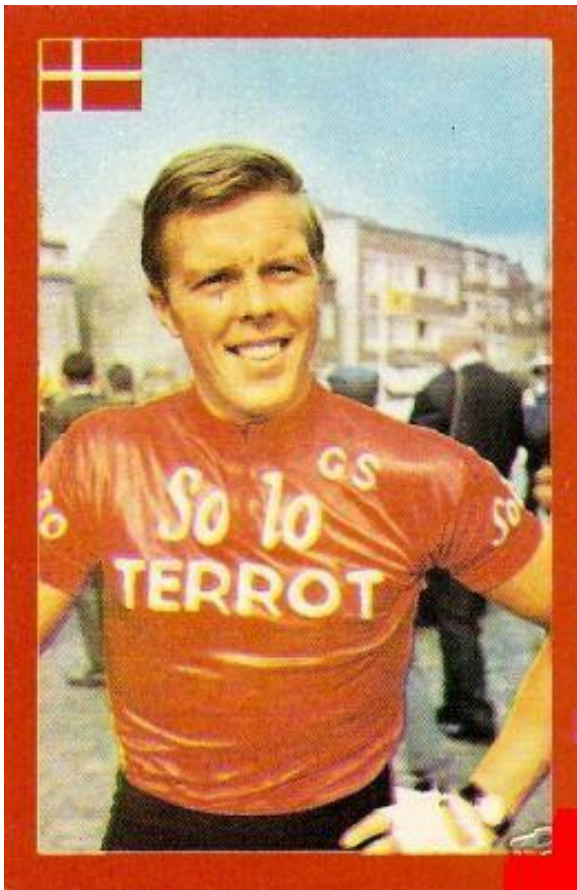
11^e à Aartrijke
15^e à Merelbeke
16^e à Kortenberg
19^e du GP de Erembodegem
19^e du Circuit du Houtland
24^e du Circuit Mandel-Lys-Escaut
25^e du Circuit Polders-Campine
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
11^e temps au CHPT DU MONDE de poursuite (6'36"25)

Palle LYKKE JENSEN

Né le 4 novembre 1936 à Ringe

Décédé le 19 avril 2013 en Belgique

Professionnel de juillet 1957 à 1969



Vous trouverez son palmarès dans le n° 155 de CDP à l'occasion de son décès.

Flemming PEDERSEN

Né en 1936

Professionnel en 1960 et en 1961



AMATEUR

1955 :

2^e du Championnat du Danemark de poursuite

1956 :

2^e du Championnat du Danemark de poursuite
13^{ème} temps au CHAMPIONNAT DU MONDE de poursuite

1957 :

2^e du Championnat du Danemark de poursuite
¼ de finale du CHAMPIONNAT DU MONDE de poursuite

1958 :

4^e du Championnat du Danemark de poursuite
11^{ème} temps au CHAMPIONNAT DU MONDE de poursuite

PROFESSIONNEL

1960 : BANANI SPORT

2^e du Championnat du Danemark de poursuite
¼ de finale du CHAMPIONNAT DU MONDE de poursuite

1961 : BANANI SPORT

4^e du Championnat du Danemark de poursuite

Henning PETERSEN

Né le 3 septembre 1939 à Søllerød

Professionnel en 1968



AMATEUR

1963 :

20^e de la COURSE DE LA PAIX
3^e de la 9^{ème} étape
3^e de la 10^{ème} étape

1964 :

2^e du Championnat du Danemark CLM par équipes
50^e de la COURSE DE LA PAIX

1965 :

3^e de la 3^{ème} étape du Tour de Pologne
4^e de la 1^{ère} étape

1966 :

Champion du Danemark CLM par équipes

1967 :

Champion du Danemark CLM par équipes
1^e à Copenhague CLM
2^e du CHAMPIONNAT DU MONDE 100 km CLM par équipes
5^e de Skagen-Copenhague
10^e du Championnat de Scandinavie
61^e de la COURSE DE LA PAIX
4^e de la 3^{ème} étape

PROFESSIONNEL

1968 : GERMANVOX-WEGA

20^e à Chieti
29^e de Milan-Turin
42^e du GP Campagnolo à Vicenza
48^e du GP Cemab à Mirandola

60^e du Tour de Calabre
64^e de TIRRENO-ADRIATICO
86^e de MILAN-SAN REMO
Hors des délais 5^e étape du GIRO

Bent Ole RETVIG

Né le 16 mai 1936 à Nakskov

Décédé le 15 août 2004 en France

Professionnel d'octobre 1958 à 1961



AMATEUR

1955 :

1^e du GP Simper
2^e de la 4^{ème} étape

2^e du GP Vitania
2^e du GP Simplex
3^e de Oslo-Horten-Olsen (N)
3^e du GP Foskaner
6^e du GP de Nykobing

1956 :

1^e du GP Skilon à Aarhus
1^e de la 8^{ème} étape du Tour d'Egypte
1^e de la 11^{ème} étape

2^e du GP Saxil
3^e du GP Hamlet
4^e du GP de Rudersdal
5^e du GP Vitania
5^e du Tour du Jutland
5^e de la Gribskovlobet
6^e du GP de Nykobing
3^e de la 1^{ère} étape

10^e du Championnat du Danemark
13^e du Tour de Pologne
5^e de la 8^{ème} étape

1958 :

1^e de la Stjernelobet
1^e de la Rheinmetallobet
1^e de la Skalderviksloppet (S)
2^e de Helsinki-Hanko-Helsinki
2^e de la 2^{ème} étape

3^e du GP Vitania
4^e de Randers-Silkeborg-Viborg-Randers
1^e de la 3^{ème} étape
4^e du GP Basta à Copenhague
6^e de la Sorgenfrilobet à Lyngby
7^e des Six Jours Routiers de Suède
9^e du Championnat du Danemark
3^e du Championnat du Danemark de poursuite

PROFESSIONNEL

1958 : CRESCENT

Passé pro en octobre
11^e des Six Jours de Copenhague (+ Pat Murphy)

1959 : CRESCENT

10^e à Bourcefranc (F)
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
Abandon 2^e étape du Tour de l'Oise
29^e de la 1^{ère} étape
Abandon 7^e étape du TOUR DE FRANCE
75^e de la 1^{ère} étape
7^e des Six Jours de Copenhague (+ Post)
11^e des Six Jours d'Anvers (+ André Van Houtven)

1960 : CARPANO

20^e de PARIS-NICE
50^e de Sassari-Cagliari
58^e du Tour de Campanie
90^e de MILAN-SAN REMO
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
Hors des délais 1^e étape A du TOUR DE FRANCE
4^e du Championnat du Danemark de poursuite
8^e des Six Jours d'Aarhus (+ Jonsson)
10^e des Six Jours de Copenhague (+ Plattner)

1961 : MARGNAT-ROCHET

7^e des Six Jours d'Aarhus (+ Eugen)

Kari SOINI

Né le 3 juillet 1943 à Rodovre

Professionnel en 1965 et 1966

1965 : PEUGEOT-BP

11^e du crit. de Beveren
13^e du crit. de Tessenderlo
15^e à Essen (B)
16^e du Circuit de la Vallée de la Senne à Dworp
18^e du Championnat des Flandres
21^e à Kemzeke Waas
23^e à Lede
24^e à Melle
24^e du crit. de Merelbeke
27^e à Deerlijk
28^e du Circuit de la Flandre S.O. à Hulste
29^e à Izenberge
46^e du Circuit des Régions Flamandes
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
Abandon (sur chute) à London-Holyhead

1966 : Individuel

Abandon au Circuit de la Flandre Centrale



Photo prise lors de Gand-Wevelgem 1965

Jens SØRENSEN

Né le 4 avril 1941 à Copenhague

Père de Rolf Sørensen
Professionnel de décembre 1960 à 1964

1960 : amateur

Champion du Danemark des 10 km
¼ finaliste de la poursuite par équipes aux J.O.

Passé pro en décembre 1960

1960 : Individuel

12^e des Six Jours de Copenhague (+ Mino De Rossi)

1961 : HARTHINER

Champion du Danemark des 10 km
3^e du Championnat du Danemark de vitesse
Éliminé en série du CHPT DU MONDE de vitesse
7^e des Six Jours d'Adelaide (+ John Tressider)

1962 : HARTHINER

3^e à Etten (NL)
4^e à Winterthur (CH)
7^e à Granges (CH)
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
Éliminé en série du CHPT DU MONDE de vitesse
Forfait au CHPT DU MONDE de poursuite
2^e des Six Jours de Perth (+ Wawrick Dalton)
4^e des Six Jours de Melbourne (+ Wawrick Dalton)
5^e des Six Jours de Launceston (+ Neville Veale)
8^e des Six Jours de Zurich (+ Arthur Frischknecht)

1963 : Individuel

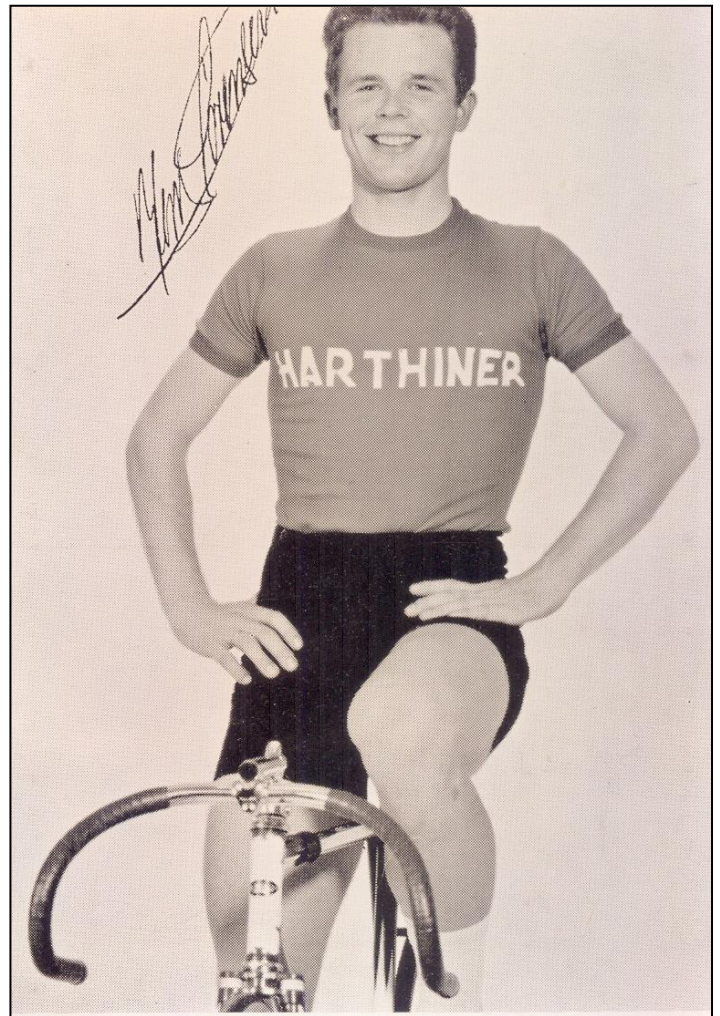
1964 : Individuel

9^e à Bâle (CH)

3^e des Six Jours de Perth (+ Ron Baensch)

4^e des Six Jours de Launceston (+ J.J. Smith)

6^e des Six Jours de Melbourne (+ J.J. Smith)



**PUNT e MES
er værd at spurte for ..!**

siger Danmarks berømte Cykelrytter Bent Ole Retvig, der sammen med Nencini — Vinderen af dette Aars »Tour de France« kører paa et af Italiens fineste Elite-Hold for CARPANO PUNT E MES — Verdens dyreste Vermouth!
Den ædle Aroma besejrer alle . . .



PUNT E MES har en særlig mild, opkvikkende Virkning, naar den serveres ren med et Stykke Is eller som long drink med hvid Mineralvand, Is og Citronskal. En Helliterflaske koster Kr. 25.25

CARPANO

Verdens
dyreste
Vermouth

Etude de Guy CRASSET + la précieuse collaboration de Gérard VERVAEKE

A SUIVRE....

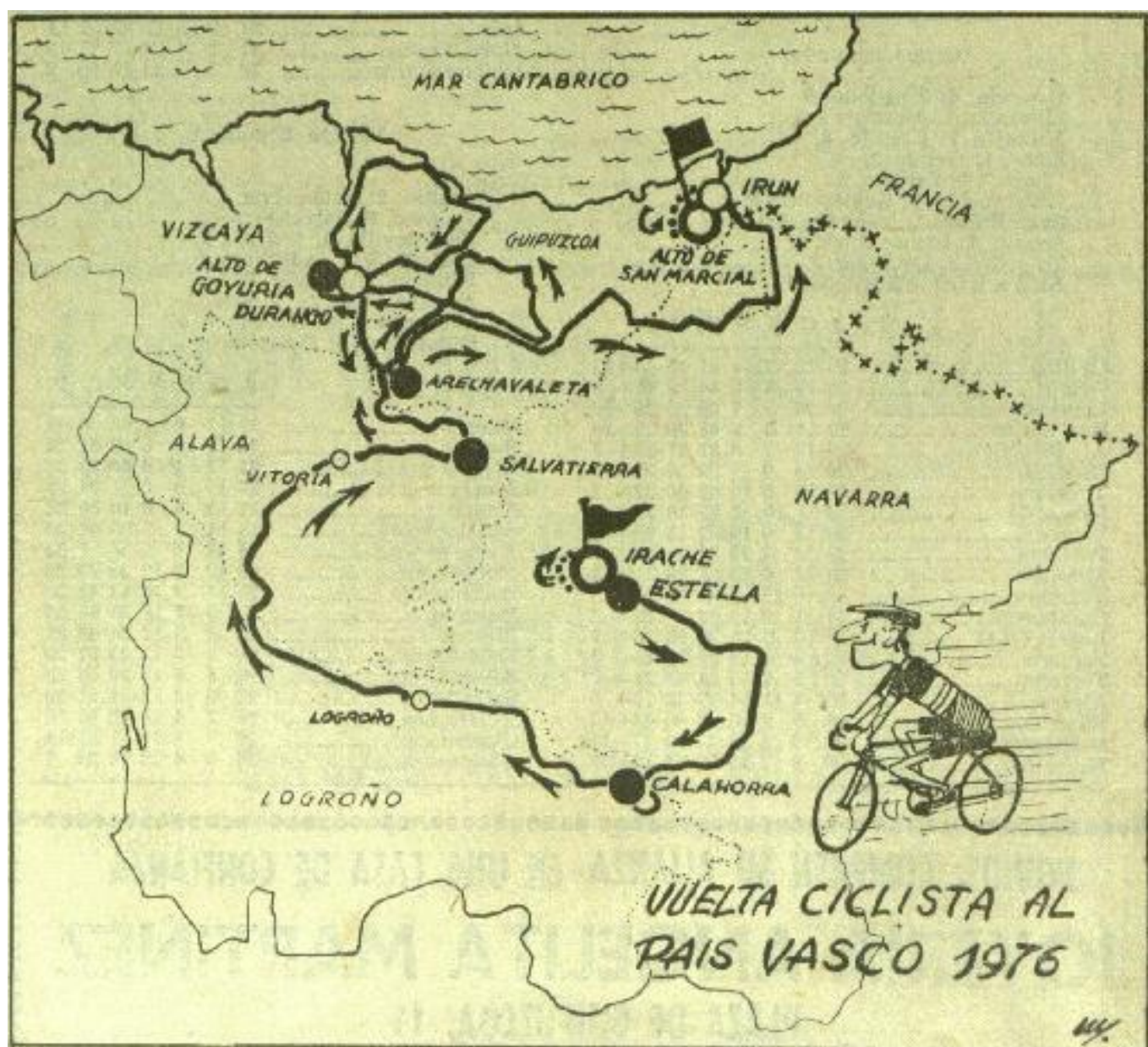
LE TOUR DU PAYS BASQUE

Christian Franquin et Michel Dargenton

15^{ème} édition : 1976

Du 5 au 9 avril

Le parcours, montagneux (avec 11 cols répertoriés et en un chrono en côte pour terminer) est fait pour convenir aux grimpeurs. Toujours englué dans le calendrier à la période des classiques, la course chère à La Voz de Espana n'attire pas les grosses équipes étrangères. Pour cette fois cependant, elle accueille deux formations italiennes, la Scic, emmenée par Gianbattista Baronchelli et Lasa, et la Furzi, venu avec Basso pour les victoires d'étapes. Baronchelli, qui on s'en souvient, a terminé 2^{ème} du Giro d'Italia 1974, à seulement 12" du grand Merckx, paraît le mieux armé pour contenir les assauts des nationaux. Et il compte sur Lasa pour le guider. Face à eux, les quatre équipes espagnoles existantes, mais dont les formations phares sont la Kas, venue avec deux coureurs spécialistes de la course: Gonzalez Linares, le dernier vainqueur, et Perurena, régulièrement lauréat de diverses étapes, et celle de Super Ser, emmenée par Luis Ocana en personne, mais dont la forme laisse à désirer depuis l'année précédente. Notons encore la présence du Portugais Joaquim Agostinho, après une modeste saison 1975 et qui espère démontrer à ses nouveaux patrons qu'ils ont eu raison de lui faire confiance. Il faut souligner qu'aucune bonification ne sera attribuée cette année et que deux étapes chronométrées sont au programme: le premier et le dernier jour, comme dit plus haut.



LES 59 PARTANTS

KAS-CAMPAGNOLO

- 1 GONZALEZ LINARES José Antonio
- 2 MARTINS José (POR)
- 3 MARTINEZ HEREDIA Enrique
- 4 NAZABAL José
- 5 GARCIA Eulalio
- 6 PERURENA Domingo
- 7 LOPEZ CARRIL Vicente
- 8 POZO Sebastian
- 9 SANTISTEBAN Juan Manuel
- 10 ZURANO Juan

SCIC

- 21 BARONCHELLI Gianbattista (ITA)
- 22 VERCELLI Celestino (ITA)
- 23 CAVERZASI Arnaldo (ITA)
- 24 CONATI Luciano (ITA)
- 25 GRANDE José
- 26 LASA Miguel Maria
- 27 PANIZZA Wladimiro (ITA)
- 28 PAOLINI Enrico (ITA)
- 29 RICCOMI Walter (ITA)
- 30 ROTA Attilio (ITA)

TEKA

- 41 ABILLEIRA José Luis
- 42 AGOSTINHO Joaquim (P)
- 43 ANDIANO Julian
- 44 DEL OLMO Francisco
- 45 URQUIZA Andrés
- 46 GANDARIAS Andrés
- 47 LOPEZ CARRIL Jesus
- 48 MENDES Fernando (P)
- 49 MENENDEZ Antonio
- 50 JIMENEZ LUJAN Antonio

NOVOSTIL-TRANSMALLORCA

- 11 CIMA Enrique
- 12 MOYA Roque
- 13 GARCIA ROXIN José-Manuel
- 14 LINDEZ Jesus
- 15 MAZUELA Custodio
- 16 MEDINA Ramon
- 17 ORDIALES Luis Alberto
- 18 PLAZA Fernando
- 19 SAN JOSE José Luis
- 20 ALONSO José Gabriel

SUPER SER

- 31 BALAGUE Luis
- 32 OCANA Luis
- 33 ELORRIAGA Francisco Javier
- 34 FUCHS Joseph (CH)
- 35 LAZCANO Santiago
- 36 MANZANEQUE Jesus
- 37 TAMAMES Agustin
- 38 TORRES Pedro
- 39 CASAS José
- 40 VIEJO José Luis

FURZI-VIBOR

- 51 BASSO Marino (I)
- 53 COLPO Antonio (I)
- 54 MAZZIERO Daniele (I)
- 55 MUGNAINI Gabriele (I)
- 56 ROSSI Tullio (I)
- 57 RODELLA Giuseppe (I)
- 58 VICINO Bruno (I)
- 59 ZILIOLI Italo (I)
- 60 ZUBERO Luis

1° ETAPE A IRACHE - IRACHE 16 KM CLM

C'est un contre-la-montre qui ouvre les débats et qui va se disputer en partie sous la pluie. A près de 41 de moyenne, Elorriaga, le sprinter de la Super Ser, réalise le meilleur temps, ce qui est tout de même une demi-surprise car c'est la première fois qu'il s'impose dans un chrono. Et surtout devant des spécialistes que sont Agostinho (2^{ème} à 2") et Jesus Manzanegue (3^{ème} à 13").

Quant aux favoris, Lasas termine 6^{ème} à 31", Baronchelli 8^{ème} à 34", mais celui-ci a été victime d'une crevaison, Ocana 12^{ème} à 40", qui démontre ici qu'il n'est pas en grande condition, et Gonzalez Linares seulement 14^{ème} à 47". Un contre-la-montre qui a déjà provoqué quelques écarts importants.



Elorriaga premier leader

LE CLASSEMENT

1	ELORRIAGA Francisco Javier	23-27		10	CIMA Enrique	24-04	37
2	AGOSTINHO Joaquim (P)	23-29	2	11	GARCIA ROXIN José-Manuel	24-04	37
3	MANZANEQUE Jesus	23-40	13	12	OCANA Luis	24-07	40
4	MARTINS José (P)	23-53	26	13	MARTINEZ HEREDIA Enrique	24-09	42
5	GARCIA Eulalio	23-54	27	14	GONZALEZ LINARES José Antonio	24-14	47
6	LASA Miguel Maria	23-58	31	15	POZO Sebastian	24-20	53
7	GRANDE José	24-00	33	16	NAZABAL José	24-21	54
8	BARONCHELLI Gianbattista (I)	24-01	34	17	SANTISTEBAN Juan Manuel	24-25	58
9	FUCHS Joseph (CH)	24-02	35	18	TORRES Pedro	24-25	58

19	TAMAMES Agustin	24-25	58
20	PANIZZA Wladimiro (I)	24-30	1-03
21	RICCOMI Walter (I)	24-35	1-08
22	PERURENA Domingo	24-36	1-09
23	MOYA Roque	24-37	1-10
24	ZURANO Juan	24-37	1-10
25	LOPEZ CARRIL Vicente	24-38	1-11
26	ZILIOLI Italo (I)	24-48	1-21
27	LAZCANO Santiago	24-52	1-25
28	MENDES Fernando (P)	24-54	1-27
29	DEL OLMO Francisco	25-01	1-34
30	ABILLEIRA José Luis	25-05	1-38
31	ANDIANO Julian	25-05	1-38
32	VIEJO José Luis	25-10	1-43
33	PAOLINI Enrico (I)	25-15	1-48
34	CASAS José	25-15	1-48
35	MENENDEZ Antonio	25-20	1-53
36	VERCELLI Celestino (I)	25-25	1-58
37	CONATI Luciano (I)	25-27	2-00
38	BALAGUE Luis	25-28	2-01
39	GANDARIAS Andrés	25-34	2-07

40	MEDINA Ramon	25-35	2-08
41	ROSSI Tullio (I)	25-47	2-20
42	MUGNAINI Gabriele (I)	25-50	2-23
43	MAZUELA Custodio	25-51	2-24
44	MAZZIERO Daniele (I)	26-01	2-34
45	ROTA Attilio (I)	26-08	2-41
46	PLAZA Fernando	26-09	2-42
47	LOPEZ CARRIL Jesus	26-14	2-47
48	URQUIZA Andrés	26-15	2-48
49	RODELLA Giuseppe (I)	26-38	3-11
50	ALONSO José Gabriel	26-39	3-12
51	JIMENEZ LUJAN Antonio	26-41	3-14
52	LINDEZ Jesus	26-48	3-21
53	VICINO Bruno (I)	26-49	3-22
54	CAVERZASI Arnaldo (I)	26-53	3-26
55	ORDIALES Luis Alberto	27-05	3-38
56	SAN JOSE José Luis	27-32	4-05
57	BASSO Marino (I)	28-50	4-23
58	ZUBERO Luis	29-21	4-54
59	COLPO Antonio (I)	29-35	6-08
NP	BOIFAVA Davide (I)		

1° ETAPE B
IRACHE - CALAHORRA
125 KM

Victime d'une chute lors du chrono du matin, avec comme conséquence une fracture du métacarpe, San José ne se présente pas au départ. La pluie est encore au rendez-vous pour la deuxième demi-étape du jour, dessinée sur un parcours dénué de difficulté. Malgré cela, la course va se montrer animée et nerveuse. Quasi dès le départ, une première attaque fuse avec notamment Lopez Carril, Balague et Riccomi, mais si tout se regroupe rapidement, on sent qu'une décision peut tomber à chaque instant. L'allure reste vive en direction d'Andosilla (km 81), moment choisit par Baronchelli et Lasa pour placer une première banderille, accompagnés de leur équipier Rota, d'Andiano, Gonzalez Linares, Martinez Heredia, Vicino et Moya.

Si tout se reforme au premier passage à Calahorra, Baronchelli et Lasa récidive un peu plus loin, accompagné cette fois du leader Elorriaga et du jeune espoir Martinez Heredia. Cette fois, c'est la bonne échappée d'autant que les trois grosses écuries ont mis un homme à l'avant. A 20 km de l'arrivée, leur avantage est de 35", mais celui-ci ne cesse de grimper pour atteindre une minute de plus sur la ligne d'arrivée où Baronchelli surprend en s'imposant au sprint face à Lasa et Elorriaga.

Au classement général, si Elorriaga reste leader, Lasa passe 2^{ème} à 31", Baronchelli 3^{ème} à 34" et Martinez-Heredia 4^{ème} à 42". Agostinho est rejeté à 1'40" et Ocana à 2'18", soit à 1'06" et 1'44" de Baronchelli, qui devient l'homme à battre.



Baronchelli s'impose devant son équipier Lasa

LE CLASSEMENT

1	BARONCHELLI Gianbattista (I)	3-23-20	
2	LASA Miguel Maria	3-23-20	0
3	ELORRIAGA FRANCISCO Javier	3-23-20	0
4	MARTINEZ HEREDIA Enrique	3-23-20	0
5	PAOLINI Enrico (I)	3-24-58	1-38
6	ORDIALES Luis Alberto	3-24-58	1-38
7	ZILIOLO Italo (I)	3-24-58	1-38
8	ZURANO Juan	3-24-58	1-38
9	VERCELLI Celestino (I)	3-24-58	1-38
10	MAZZIERO Daniele (I)	3-24-58	1-38
11	NAZABAL José	3-24-58	1-38
12	ALONSO José Gabriel	3-24-58	1-38
13	GARCIA ROXIN José-Manuel	3-24-58	1-38
14	VICINO Bruno (I)	3-24-58	1-38
15	MAZUELA Custodio	3-24-58	1-38
16	MANZANEQUE Jesus	3-24-58	1-38
17	LOPEZ CARRIL Vicente	3-24-58	1-38
18	TORRES Pedro	3-24-58	1-38
19	VIEJO José Luis	3-24-58	1-38
20	ROTA Attilio (I)	3-24-58	1-38
21	GONZALEZ LINARES José Antonio	3-24-58	1-38
22	MEDINA Ramon	3-24-58	1-38
23	BALAGUE Luis	3-24-58	1-38
24	GRANDE José	3-24-58	1-38
25	GANDARIAS Andrés	3-24-58	1-38
26	MENENDEZ Antonio	3-24-58	1-38
27	ABILLEIRA José Luis	3-24-58	1-38
28	CAVERZASI Arnaldo (I)	3-24-58	1-38
29	ROSSI Tullio (I)	3-24-58	1-38
30	MUGNAINI Gabriele (I)	3-24-58	1-38

31	PANIZZA Wladimiro (I)	3-24-58	1-38
32	ANDIANO Julian	3-24-58	1-38
33	JIMENEZ LUJAN Antonio	3-24-58	1-38
34	OCANA Luis	3-24-58	1-38
35	MARTINS José (P)	3-24-58	1-38
36	CASAS José	3-24-58	1-38
37	LOPEZ CARRIL Jesus	3-24-58	1-38
38	BASSO Marino (I)	3-24-58	1-38
39	FUCHS Joseph (CH)	3-24-58	1-38
40	PERURENA Domingo	3-24-58	1-38
41	AGOSTINHO Joaquim (P)	3-24-58	1-38
42	RICCOMI Walter (I)	3-24-58	1-38
43	RODELLA Giuseppe (I)	3-24-58	1-38
44	CIMA Enrique	3-24-58	1-38
45	POZO Sebastian	3-24-58	1-38
46	CONATI Luciano (I)	3-24-58	1-38
47	TAMAMES Agustin	3-24-58	1-38
48	PLAZA Fernando	3-24-58	1-38
49	MENDES Fernando (P)	3-24-58	1-38
50	LAZCANO Santiago	3-25-10	1-50
51	GARCIA Eulalio	3-31-20	8-00
52	URQUIZA Andrés	3-31-20	8-00
53	MOYA Roque	3-31-20	8-00
54	SANTISTEBAN Juan Manuel	3-32-40	9-20
55	COLPO Antonio (I)	3-32-40	9-20
56	LINDEZ Jesus	3-32-40	9-20
57	DEL OLMO Francisco	3-32-40	9-20
NP	SAN JOSE José Luis		
AB	ZUBERO Luis		

CLASSEMENT GENERAL

1	ELORRIAGA Francisco Javier	3-46-47	
2	LASA Miguel Maria	3-47-18	31
3	BARONCHELLI Gianbattista (I)	3-47-21	34
4	MARTINEZ HEREDIA Enrique	3-47-29	42
5	AGOSTINHO Joaquim (P)	3-48-27	1-40
6	MANZANEQUE Jesus	3-48-38	1-51
7	MARTINS José (P)	3-48-51	2-04
8	GRANDE José	3-48-58	2-11
9	FUCHS Joseph (CH)	3-49-00	2-13
10	CIMA Enrique	3-49-02	2-15



Elorriaga toujours leader, mais la menace Baronchelli se précise

CLASSEMENTS ANNEXES

POINTS

Classement général

1.	ELORRIAGA	25
2.	Lasa	22
3.	Baronchelli	20
4.	Martinez Heredia	17
5.	Agostinho	14

METAS VOLANTES

Tafalla (km 42)

1.	Lopez Carril J.	3
2.	Viejo	2
3.	Rossi	1

Rincon de Soto (km 105)

1.	Lasa	3
----	------	---

2.	Elorriaga	2
3.	Martinez Heredia	1

CLASSEMENT GENERAL

1.	LASA	3
2.	Lopez Carril J.	3
3.	Elorriaga	2

EQUIPES

1.	SCIC	11-23-47
2.	Super Ser	11-24-25
3.	Kas	11-25-32
4.	Teka	11-25-22
5.	Novostill	11-28-37
6.	Furzi	11-30-19

2° ETAPE
CALAHORRA - SALVATIERRA
142 KM

La route entre Calahorra et Logrono étant en piètre état, la direction de course décide de neutraliser les 37 premiers kilomètres. Aussi, les coureurs rejoignent en car la ville de Recajo, ce qui fait que l'étape passe à 142 km, au lieu de 179. Sous une pluie toujours présente et une température fraîche,

l'étape est quasi monotone de bout en bout, hormis aux sprints volants et la tentative d'échappée d'une dizaine d'hommes, vite étouffée dans l'œuf.

Le sprint est inévitable et Marino Basso s'impose on ne peut plus nettement devant Paolini et Ordiales.



La metas volantes de Logrono: Paolini s'impose devant Ordiales et J. Lopez Carril



Nette victoire de Marino Basso



Le peloton sous la conduite de Perurena

LE CLASSEMENT

1	BASSO Marino (I)	4-05-03	
2	PAOLINI Enrico (I)	4-05-03	0
3	ORDIALES Luis Alberto	4-05-03	0
4	ELORRIAGA Francisco Javier	4-05-03	0
5	MARTINEZ HEREDIA Enrique	4-05-03	0
6	PERURENA Domingo	4-05-03	0
7	LOPEZ CARRIL Jesus	4-05-03	0
8	VICINO Bruno (I)	4-05-03	0
9	LASA Miguel Maria	4-05-03	0
10	CASAS José	4-05-03	0
11	ZURANO Juan	4-05-03	0
12	DEL OLMO Francisco	4-05-03	0
13	BARONCHELLI Gianbattista (I)	4-05-03	0
14	ZILIOLI Italo (I)	4-05-03	0
15	ALONSO José Gabriel	4-05-03	0
16	PANIZZA Wladimiro (I)	4-05-03	0
17	GARCIA ROXIN José-Manuel	4-05-03	0
18	URQUIZA Andrés	4-05-03	0
19	GARCIA Eulalio	4-05-03	0
20	NAZABAL José	4-05-03	0
21	MENDES Fernando (P)	4-05-03	0
22	GONZALEZ LINARES José Antonio	4-05-03	0
23	CIMA Enrique	4-05-03	0
24	BALAGUE Luis	4-05-03	0
25	MAZUELA Custodio	4-05-03	0
26	JIMENEZ LUJAN Antonio	4-05-03	0
27	VIEJO José Luis	4-05-03	0
28	MUGNAINI Gabriele (I)	4-05-03	0
29	MENENDEZ Antonio	4-05-03	0

30	TORRES Pedro	4-05-03	0
31	MEDINA Ramon	4-05-03	0
32	LOPEZ CARRIL Vicente	4-05-03	0
33	MANZANEQUE Jesus	4-05-03	0
34	AGOSTINHO Joaquim (P)	4-05-03	0
35	MARTINS José (P)	4-05-03	0
36	RICCOMI Walter (I)	4-05-03	0
37	ROTA Attilio (I)	4-05-03	0
38	MOYA Roque	4-05-03	0
39	RODELLA Giuseppe (I)	4-05-03	0
40	ROSSI Tullio (I)	4-05-03	0
41	VERCELLI Celestino (I)	4-05-03	0
42	MAZZIERO Daniele (I)	4-05-03	0
43	OCANA Luis	4-05-03	0
44	FUCHS Joseph (CH)	4-05-03	0
45	POZO Sebastian	4-05-03	0
46	ANDIANO Julian	4-05-03	0
47	GRANDE José	4-05-03	0
48	ABILLEIRA José Luis	4-05-03	0
49	GANDARIAS Andrés	4-05-03	0
50	TAMAMES Agustin	4-05-03	0
51	SANTISTEBAN Juan Manuel	4-05-03	0
52	LINDEZ Jesus	4-05-03	0
53	MEDINA Ramon	4-05-03	0
54	LAZCANO Santiago	4-05-03	0
55	CAVERZASI Arnaldo (I)	4-06-09	1-06
56	CONATI Luciano (I)	4-06-09	1-06
NP	COLPO Antonio (I)		

CLASSEMENT GENERAL

1	ELORRIAGA Francisco Javier	7-51-50	
2	LASA Miguel Maria	7-52-21	31
3	BARONCHELLI Gianbattista (I)	7-52-24	34
4	MARTINEZ HEREDIA Enrique	7-52-32	42
5	AGOSTINHO Joaquim (P)	7-53-30	1-40
6	MANZANEQUE Jesus	7-53-41	1-51
7	MARTINS José (P)	7-53-54	2-04
8	GRANDE José	7-54-01	2-11
9	FUCHS Joseph (CH)	7-54-03	2-13
10	CIMA Enrique	7-54-05	2-15

CLASSEMENTS ANNEXES

POINTS

1.	ELORRIAGA	42
2.	Martinez Heredia	31
3.	Lasa	29
4.	Basso	25
5.	Baronchelli	22

METAS VOLANTES

Logrono (km 46)

1.	Paolini	3
2.	Ordiales	2
3.	Lopez Carril J.	1
Salvatierra (km 158)		
1.	Paolini	3
2.	Lopez Carril J.	2
3.	Mazziero	1
CLASSEMENT GENERAL		
1.	PAOLINI	6

2.	Lopez Carril J.	6
3.	Lasa	3
4.	Elorriaga	2

EQUIPES

Etape:		
1.	Kas	12-15-09
2.	Furzi	-
3.	Scic	-
4.	Novostil	-

5.	Teka	-
6.	Super Ser	-

CLASSEMENT GENERAL

1.	SCIC	23-38-46
2.	Super Ser	23-39-34
3.	Kas	23-40-41
4.	Teka	23-43-31
5.	Novostil	23-43-46
6.	Furzi	23-46-28

3° ETAPE

SALVATIERRA - ALTO GOYURIA (DURANGO)

160 KM

C'est l'étape reine de cette 16^{ème} édition, avec cinq cols répertoriés au classement des grimpeurs. Comme les jours précédents, le mauvais temps est toujours de la partie avec de la pluie et du brouillard. Les 56 rescapés restent sagement groupés pendant de longs kilomètres et ce n'est qu'à partir des premières difficultés que la course s'anime, avec notamment un Joaquim Agostinho très remuant, qui place quelques banderilles. Mais c'est à l'approche de l'Alto de Elosua que la grande bagarre est déclenchée.

On atteint alors le 100^{ème} km et sous l'impulsion des Scic, le peloton s'étire, puis se disloque en plusieurs morceaux. Le premier comprend Baronchelli, Laza, Panizza, Riccomi, Ocana, Agostinho, Abilleira, Cima, Nazabal et Martinez Heredia. Dès les premières rampes du col, Cima imprime un train d'enfer. Nazabal, Baronchelli, Panizza et Agostinho parviennent à coller sa roue, mais pas Ocana, qui cède régulièrement du terrain. A 25 km du but, Cima tente encore de partir seul, mais Baronchelli est

vigilant et suit le petit grimpeur espagnol, qui passe dans cet ordre au sommet de l'Alto de Elgueta (km 141). Moment de panique lorsque au début de la descente, les deux leaders tombent ! Plus de peur que de mal cependant, mais leurs anciens compagnons en profitent pour recoller, hormis Panizza, équipier de Baronchelli, qui s'est relevé le travail accompli.

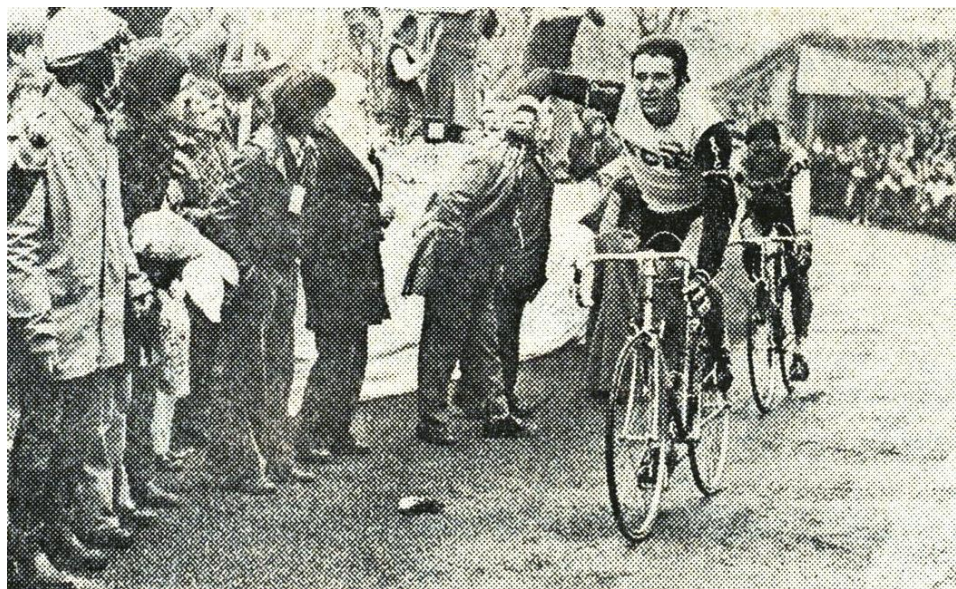
En vue du but, dans la montée de l'Alto Goyuria, Baronchelli et Nazabal se détachent légèrement. Au sprint, l'Italien s'impose nettement face à son adversaire. Sept secondes plus tard arrivent Cima et Agostinho. Ensuite, les écarts sont plus importants, avec Lasa et le leader Elorriaga à 1'23", tandis qu'Ocana termine à 2'17" et qui n'est plus que l'ombre de lui-même.

Baronchelli devient le nouveau leader, devançant Elorriaga de 49" et Agostinho de 1'13". Les écarts ne sont pas encore rédhitoires mais on voit mal qui pourrait venir inquiéter l'Italien, qui semble vraiment au-dessus du lot.



Le peloton dans la traversée de Croce Ormaiztegui sous la conduite de Nazabal et Baronchelli. On retrouvera plus tard les deux hommes à la pointe du combat.

Baronchelli n'a laissé aucune chance à Nazabal.



LE CLASSEMENT

1	BARONCHELLI Gianbattista (I)	4-37-05	
2	NAZABAL José	4-37-05	0
3	CIMA Enrique	4-37-12	7
4	AGOSTINHO Joaquim (P)	4-37-12	7
5	LASA Miguel Maria	4-38-28	1-23
6	ELORRIAGA Francisco Javier	4-38-28	1-23
7	PANIZZA Wladimiro (I)	4-38-40	1-35
8	CONATI Luciano (I)	4-38-40	1-35
9	RICCOMI Walter (I)	4-38-40	1-35
10	ABILLEIRA José Luis	4-38-42	1-37
11	TORRES Pedro	4-39-08	2-03
12	OCANA Luis	4-39-22	2-17
13	FUCHS Joseph (CH)	4-39-22	2-17
14	PERURENA Domingo	4-40-55	3-50
15	MENDES Fernando (P)	4-40-55	3-50
16	GARCIA ROXIN José-Manuel	4-40-55	3-50
17	JIMENEZ LUJAN Antonio	4-40-55	3-50
18	VICINO Bruno (I)	4-40-57	3-52
19	LAZCANO Santiago	4-41-04	3-59
20	LOPEZ CARRIL Vicente	4-41-04	3-59
21	ZILIOLO Italo (I)	4-41-04	3-59
22	ANDIANO Julian	4-41-08	4-03
23	MARTINS José (P)	4-41-08	4-03
24	LINDEZ Jesus	4-41-08	4-03
25	RODELLA Giuseppe (I)	4-42-20	5-15
26	GANDARIAS Andrés	4-42-29	5-24
27	MANZANEQUE Jesus	4-42-44	5-39
28	GONZALEZ LINARES José Antonio	4-42-44	5-39

29	MUGNAINI Gabriele (I)	4-42-44	5-39
30	MEDINA Ramon	4-42-44	5-39
31	MARTINEZ HEREDIA Enrique	4-44-00	6-55
32	ZURANO Juan	4-45-17	8-12
33	ALONSO José Gabriel	4-45-17	8-12
34	GARCIA Eulalio	4-45-17	8-12
35	PLAZA Fernando	4-45-17	8-12
36	DEL OLMO Francisco	4-45-17	8-12
37	ROTA Attilio (I)	4-45-17	8-12
38	POZO Sebastian	4-45-17	8-12
39	MAZZIERO Daniele (I)	4-46-00	8-55
40	MAZUELA Custodio	4-48-34	11-29
41	PAOLINI Enrico (I)	4-49-17	12-12
42	BALAGUE Luis	4-49-17	12-12
43	CAVERZASI Arnaldo (I)	4-49-17	12-12
44	VERCELLI Celestino (I)	4-49-17	12-12
45	GRANDE José	4-49-17	12-12
46	MENENDEZ Antonio	4-49-17	12-12
47	MOYA Roque	4-49-17	12-12
48	TAMAMES Agustin	4-49-17	12-12
49	ORDIALES Luis Alberto	4-49-17	12-12
50	CASAS José	4-49-17	12-12
51	VIEJO José Luis	5-03-18	26-13
52	BASSO Marino (I)	5-03-18	26-13
53	LOPEZ CARRIL Jesus	5-03-18	26-13
54	ROSSI Tullio (I)	5-03-18	26-13
55	SANTISTEBAN Juan Manuel	5-08-08	31-03
56	URQUIZA Andrés	5-15-00	37-55

LE CLASSEMENT

1	BARONCHELLI Gianbattista (I)	12-29-29	
2	ELORRIAGA Francisco Javier	12-30-18	49
3	AGOSTINHO Joaquim (P)	12-30-42	1-13
4	LASA Miguel Maria	12-30-49	1-20
5	CIMA Enrique	12-31-17	1-48
6	NAZABAL José	12-31-27	1-58
7	PANIZZA Wladimiro (I)	12-33-11	3-42
8	RICCOMI Walter (I)	12-33-16	3-47
9	OCANA Luis	12-33-30	4-01
10	TORRES Pedro	12-33-34	4-05



Baronchelli nouveau leader

CLASSEMENTS ANNEXES

POINTS

1.	ELORRIAGA	54
2.	Baronchelli	48
3.	Cima	43
4.	Agostinho	17
5.	Lasa	14

MONTAGNE

Puerto Descarga (km 74/2°cat.)

1.	Abilleira	6
2.	Martins	5
3.	Agostinho	4

Puerto Mandubia (km 94/1°cat.)

1.	Nazabal	10
2.	Abilleira	9
3.	Agostinho	8

Puerto Elosua (km 17/1°cat.)

1.	Nazabal	10
2.	Baronchelli	9
3.	Panizza	8

Puerto Elgueta (km 141/1°cat.)

1.	Cima	10
2.	Baronchelli	9
3.	Nazabal	8

Puerto Goyuria (arrivée/2°cat.)

1.	Baronchelli	6
2.	Nazabal	5
3.	Cima	4

CLASSEMENT GENERAL

1.	NAZABAL	35
2.	Baronchelli	30
3.	Agostinho	28

4.	Abilleira	25
----	-----------	----

METAS VOLANTES

Arechavaleta (km 54)

1.	Paolini	3
2.	Basso	2
3.	Lopez Carril J.	1

Elorrio (km 147)

1.	Baronchelli	3
2.	Agostinho	2
3.	Nazabal	1

CLASSEMENT GENERAL

1.	PAOLINI	9
2.	Lopez Carril J.	7
3.	Baronchelli	3
4.	Lasa	3

5.	Elorriaga	2
----	-----------	---

EQUIPES

Etape:

1.	Scic	13-54-13
2.	Teka	13-56-49
3.	Super Ser	13-56-58
4.	Kas	13-59-04
5.	Novostil	13-59-15
6.	Furzi	14-06-08

Général

1.	SCIC	37-32-59
2.	Super Ser	37-36-35
3.	Kas	37-39-45
4.	Teka	37-40-20
5.	Novostil	37-43-01
6.	Furzi	37-52-36

4° ETAPE
DURANGO - ARECHAULETA
 168 KM

Trois cols sont encore au programme, dont notamment l'Alto de Urquiola, situé à 35 km du but. Le temps est enfin plus clément et le début de l'étape est calme, seulement animé un instant par le modeste Ramon Medina, qui reste en tête seulement durant 13 km (km 57 à 70). Son équipier Roque Moya a plus de chance car, parti à Mendaro (km 92) il a l'honneur de passer en tête au sommet de l'Alto de Areitio (km 111), où il devance la tête du peloton de 3'30". Il atteint Durango avec encore un matelas de 3', mais l'annonce du col d'Urquiola a fait accélérer le peloton, qui se rapproche à 1'30" au pied de la montée.

A bout de force, Moya se fait dépasser à 2 km du sommet alors que la bataille a commencé. Au sommet on retrouve seul en tête le petit Cima, véritable révélation de la course, suivi à 5" par Nazabal, une autre révélation. Derrière passe Agostinho à 15", puis Baronchelli et ses équipiers de l'armada Scic de 30", précédant de peu le reste du groupe. Ce n'est cependant qu'un feu de paille car 21 hommes se regroupent dans la descente vers Dima (km 140)

Le petit col d'Arlaban ne change en rien la physionomie de la course et au sprint, Domingo Perurena fait à nouveau parler la poudre en s'imposant devant Elorriaga et Lasa.



Roque Moya lors de son échappée



Enrique Cima en plein effort au sommet de l'Alto de Urquiola. Dans le fond, on aperçoit Nazabal.



Perurena n'a pas laissé passer l'occasion de gagner son étape.

LE CLASSEMENT

1	PERURENA Domingo	4-37-27	
2	ELORRIAGA Francisco Javier	4-37-27	0
3	LASA Miguel Maria	4-37-27	0
4	JIMENEZ LUJAN Antonio	4-37-27	0
5	MARTINEZ HEREDIA Enrique	4-37-27	0
6	BARONCHELLI Gianbattista (I)	4-37-27	0
7	ABILLEIRA José Luis	4-37-27	0
8	ZILIOLI Italo (I)	4-37-27	0
9	PANIZZA Wladimiro (I)	4-37-27	0
10	CONATI Luciano (I)	4-37-27	0
11	RICCOMI Walter (I)	4-37-27	0
12	MOYA Roque	4-37-27	0
13	CIMA Enrique	4-37-27	0
14	MARTINS José (P)	4-37-27	0
15	NAZABAL José	4-37-27	0
16	PLAZA Fernando	4-37-27	0
17	AGOSTINHO Joaquim (P)	4-37-27	0
18	ANDIANO Julian	4-37-27	0
19	OCANA Luis	4-37-27	0
20	BALAGUE Luis	4-37-27	0
21	GARCIA ROXIN José-Manuel	4-37-27	0
22	VICINO Bruno (I)	4-39-26	1-59
23	ROSSI Tullio (I)	4-39-26	1-59
24	LOPEZ CARRIL Vicente	4-39-26	1-59
25	ZURANO Juan	4-39-26	1-59
26	TORRES Pedro	4-39-26	1-59
27	CASAS José	4-39-26	1-59
28	FUCHS Joseph (CH)	4-39-26	1-59

29	MUGNAINI Gabriele (I)	4-39-26	1-59
30	POZO Sebastian	4-39-26	1-59
31	LINDEZ Jesus	4-39-26	1-59
32	MAZUELA Custodio	4-39-26	1-59
33	MAZZIERO Daniele (I)	4-39-26	1-59
34	LAZCANO Santiago	4-39-26	1-59
35	MANZANEQUE Jesus	4-39-26	1-59
36	MENDES Fernando (P)	4-39-26	1-59
37	GONZALEZ LINARES José Antonio	4-39-26	1-59
38	TAMAMES Agustin	4-39-26	1-59
39	RODELLA Giuseppe (I)	4-39-26	1-59
40	MENENDEZ Antonio	4-39-26	1-59
41	GANDARIAS Andrés	4-39-26	1-59
42	GARCIA Eulalio	4-39-26	1-59
43	PAOLINI Enrico (I)	4-39-26	1-59
44	ROTA Attilio (I)	4-39-26	1-59
45	MEDINA Ramon	4-41-45	4-18
46	ORDIALES Luis Alberto	4-41-45	4-18
47	VERCELLI Celestino (I)	4-41-45	4-18
48	DEL OLMO Francisco	4-44-50	7-23
49	ALONSO José Gabriel	4-45-58	7-31
50	BASSO Marino (I)	4-45-58	7-31
51	CAVERZASI Arnaldo (I)	4-45-58	7-31
52	GRANDE José	4-45-58	7-31
53	SANTISTEBAN Juan Manuel	4-57-38	20-11
54	URQUIZA Andrés	4-57-38	20-11
55	LOPEZ CARRIL Jesus	4-57-38	20-11
NP	VIEJO José Luis		

LE CLASSEMENT

1	BARONCHELLI Gianbattista (I)	17-06-56	
2	ELORRIAGA Francisco Javier	17-07-45	49
3	AGOSTINHO Joaquim (P)	17-08-09	1-13
4	LASA Miguel Maria	17-08-16	1-20
5	CIMA Enrique	17-08-44	1-48
6	NAZABAL José	17-08-54	1-58
7	PANIZZA Wladimiro (I)	17-10-38	3-42
8	RICCOMI Walter (I)	17-10-43	3-47
9	OCANA Luis	17-10-57	4-01
10	ABILLEIRA José Luis	17-11-15	4-19

CLASSEMENTS ANNEXES

POINTS

1.	ELORRIAGA	76
2.	Lasa	63
3.	Baronchelli	60
4.	Martinez Heredia	45
5.	Perurena	39

MONTAGNE

Puerto	Autzagane	(km)
18/2°cat.)		
1.	Abilleira	6
2.	Nazabal	5
3.	Agostinho	4
4.	Paolini	3
5.	Torres	2
6.	Conati	1

Alto de Areitio (km 111/2°cat.)

1.	Moya	6
2.	Conati	5

3.	Nazabal	4
4.	Abilleira	3
5.	Perurena	2
6.	Agostinho	1

Alto de Urquiola (km 133/1°cat.)

1.	Cima	10
2.	Nazabal	9
3.	Agostinho	8
4.	Conati	7
5.	Panizza	6
6.	Baronchelli	5
7.	Riccomi	4
8.	Lasa	3
9.	Elorriaga	2
10.	Perurena	1

CLASSEMENT GENERAL

1.	NAZABAL	53
2.	Agostinho	41

3.	Baronchelli	35
4.	Abilleira	34
5.	Cima	31

METAS VOLANTES

Guernica-Luno (km 28)

1.	Zurano	3
2.	Lopez carril J.	2
3.	Vercelli	1

Villareal (km 149)

1.	Perurena	3
2.	Lasa	2
3.	Elorriaga	1

CLASSEMENT GENERAL

1.	PAOLINI	9
2.	Lopez Carril J.	9
3.	Lasa	5
4.	Baronchelli	3

5.	Perurena	3
----	----------	---

EQUIPES

Etape:

1.	Scic	13-52-21
2.	Kas	-
3.	Super Ser	-
4.	Novostil	-
5.	Teka	-
6.	Furzi	13-56-23

GENERAL

1.	SCIC	51-25-13
2.	Super Ser	51-28-56
3.	Kas	51-32-06
4.	Teka	51-32-41
5.	Novostil	51-35-22
6.	Furzi	51-48-53

5° ETAPE A
ARECHAULETA - IRUN
140 KM

Divisée en deux demi-étapes (avec donc le contre-la-montre en côte l'après-midi), la première se déroule très tôt dans la matinée puisque les concurrents quittent la ville d'Arechavaleta sous le coup de 9h20 par un temps doux et agréable. Trois cols sont à gravir, mais situés dans la première partie de l'étape, dont le dernier sommet, l'Alto de Ezcurra (km 78) est localisé un peu après la mi-course. Hormis les passages aux sommets pour les points de la montagne, dans lesquels Nazabal conforte sa position de leader dans les deux premiers (le Puerto Descarga et l'Alto de Urto), le peloton reste le plus souvent groupé, d'autant

que les équipiers de Baronchelli verrouillent la course, ne laissant personne prendre la poudre d'escampette.

Il reste encore une petite rampe à Irun, à 3 km du but, dans laquelle le peloton s'étire fortement, d'autant que les rues de la ville sont étroites et tourmentées. Au contraire de l'impressionnante dernière ligne droite, longue et large. Le sprint est très disputé. Perurena l'attaque en premier, mais de trop loin car Lasa le passe nettement, avant que Marino Basso ne déboule sur la droite de la chaussée et déborde tout le monde pour s'imposer nettement.



Marino Basso maître du sprint



LE CLASSEMENT

1	BASSO Marino (I)	4-04-31	
2	LASA Miguel Maria	4-04-31	0
3	ALONSO José Gabriel	4-04-31	0
4	ELORRIAGA Francisco Javier	4-04-31	0
5	PERURENA Domingo	4-04-31	0
6	CIMA Enrique	4-04-31	0
7	ORDIALES Luis Alberto	4-04-31	0
8	BARONCHELLI Gianbattista (I)	4-04-31	0
9	ANDIANO Julian	4-04-31	0
10	TAMAMES Agustin	4-04-31	0
11	NAZABAL José	4-04-31	0
12	AGOSTINHO Joaquim (POR)	4-04-31	0
13	MARTINS José (POR)	4-04-31	0
14	MARTINEZ HEREDIA Enrique	4-04-31	0
15	LOPEZ CARRIL Vicente	4-04-31	0
16	POZO Sebastian	4-04-31	0

17	ZURANO Juan	4-04-31	0
18	MEDINA Ramon	4-04-31	0
19	PLAZA Fernando	4-04-31	0
20	PANIZZA Wladimiro (I)	4-04-31	0
21	RICCOMI Walter (I)	4-04-31	0
22	OCANA Luis	4-04-31	0
23	LAZCANO Santiago	4-04-31	0
24	MANZANEQUE Jesus	4-04-31	0
25	TORRES Pedro	4-04-31	0
26	CASAS José	4-04-31	0
27	ABILLEIRA José Luis	4-04-31	0
28	JIMENEZ LUJAN Antonio	4-04-31	0
29	RODELLA Giuseppe (I)	4-04-31	0
30	VICINO Bruno (I)	4-04-31	0
31	ZILIOLI Italo (I)	4-04-31	0
	Etc...		

☛ La presse espagnole n'a pas donné le classement complet de l'étape

LE CLASSEMENT

1	BARONCHELLI Gianbattista (I)	21-11-27	
2	ELORRIAGA Francisco Javier	21-12-16	49
3	AGOSTINHO Joaquim (P)	21-12-40	1-13
4	LASA Miguel Maria	21-12-47	1-20
5	CIMA Enrique	21-13-15	1-48
6	NAZABAL José	21-13-25	1-58
7	PANIZZA Wladimiro (I)	21-15-09	3-42
8	RICCOMI Walter (I)	21-15-14	3-47
9	OCANA Luis	21-15-28	4-01
10	ABILLEIRA José Luis	21-15-46	4-19

CLASSEMENTS ANNEXES

MONTAGNE

Puerto Descarga (km 20/2°cat.)

1.	Nazabal	6
2.	Baronchelli	5
3.	Perurena	4
4.	Cima	3
5.	Baronchelli	2

Alto de Urto (km 66/1°cat.)

1.	Nazabal	10
2.	Andiano	9
3.	Baronchelli	8
4.	Cima	7
5.	Martins	6

Alto de Ezcurra (km 78/1°cat.)

1.	Perurena	10
----	----------	----

2.	Baronchelli	9
3.	Cima	8
4.	Agostinho	7
5.	Andiano	6

METAS VOLANTES

Ormetztegui (km 33)

1.	Paolini	3
----	---------	---

2.	Lopez Carril J.	2
3.	Zurano	1

Vera de Bidasoa (km 126)

1.	Paolini	3
2.	Lopez Carril J.	2
3.	Zurano	1

5° ETAPE B

IRUN - ALTO SAN MARCIAL

4,5 KM CLM

La grande attraction de ce chrono est l'ascension difficile de l'Alto San Martial, avec ses 3,2 km de montée et une pente moyenne de 6,3%, mais avec des passages à 15%. Mais vu la courte distance, personne ne peut venir inquiéter Baronchelli avec ses 49" d'avance, d'autant que l'Italien s'est montré le plus fort sur cette vuelta.

C'est encore la révélation de cette épreuve qui se montre le plus rapide sur ces pentes abruptes, en l'occurrence Enrique Cima, qui est le seul à descendre en dessous des 8' (7'59" exactement), soit à 33,820 de moyenne. Panizza s'empare de la seconde place

(à 8") et Baronchelli la 3^{ème} (à 23"), devant de 2" Agostinho et de 4" Nazabal. Quant à Elorriaga, finalement 10^{ème} à 39", il sauve sa seconde place du classement final pour 10" face à Agostinho.

Comme prévu, Baronchelli s'impose au classement final devant donc Elorriaga et Agostinho, mais les jeunes tels Cima et Nazabal (respectivement 5^{ème} et 6^{ème}) ont montré des qualités indéniables et semblent être les nouveaux espoirs du cyclisme espagnol.

LE CLASSEMENT

1	CIMA Enrique	7-59	
2	PANIZZA Wladimiro (I)	8-07	8
3	BARONCHELLI Gianbattista (I)	8-22	23
4	AGOSTINHO Joaquim (P)	8-24	25
5	NAZABAL José	8-26	27
6	LASA Miguel Maria	8-28	29
7	MARTINEZ HEREDIA Enrique	8-32	33
8	LINDEZ Jesus	8-38	39
9	TORRES Pedro	8-38	39
10	ELORRIAGA Francisco Javier	8-38	39
11	POZO Sebastian	8-41	42
12	OCANA Luis	8-42	43
13	FUCHS Joseph (CH)	8-47	48
14	MARTINS José (P)	8-47	48
15	GARCIA ROXIN José-Manuel	8-48	49
16	ABILLEIRA José Luis	8-55	56
17	GONZALEZ LINARES José Antonio	8-58	59
18	MANZANEQUE Jesus	8-58	59
19	PERURENA Domingo	8-59	1-00
20	ZILIOLI Italo (I)	9-02	1-03
21	GRANDE José	9-03	1-04
22	RICCOMI Walter (I)	9-05	1-06
23	ZURANO Juan	9-05	1-06
24	CONATI Luciano (I)	9-08	1-09
25	LAZCANO Santiago	9-10	1-11
26	ANDIANO Julian	9-10	1-11
27	MENDES Fernando (P)	9-12	1-13
28	GARCIA Eulalio	9-12	1-13
29	ALONSO José Gabriel	9-14	1-15
30	DEL OLMO Francisco	9-14	1-15
31	JIMENEZ LUJAN Antonio	9-18	1-19



Enrique Cima étourdissant dans le chrono

• La presse espagnole n'a pas donné le classement complet

CLASSEMENT FINAL

1	BARONCHELLI Gianbattista (I)	21-19-49		29	ZURANO Juan	21-33-03	13-14
2	ELORRIAGA Francisco Javier	21-20-54	1-05	30	RODELLA Giuseppe (I)	21-33-08	13-19
3	AGOSTINHO Joaquim (P)	21-21-04	1-15	31	PLAZA Fernando	21-33-19	13-30
4	CIMA Enrique	21-21-14	1-25	32	MEDINA Ramon	21-34-40	14-51
5	LASA Miguel Maria	21-21-15	1-26	33	VICINO Bruno (I)	21-35-44	15-55
6	NAZABAL José	21-21-51	2-02	34	ROTA Attilio (I)	21-36-01	16-12
7	TORRES Pedro	21-23-10	3-21	35	BALAGUE Luis	21-36-30	16-41
8	PANIZZA Wladimiro (I)	21-23-16	3-27	36	MAZZIERO Daniele (I)	21-37-05	17-16
9	OCANA Luis	21-24-10	4-21	37	TAMAMES Agustin	21-37-37	17-48
10	RICCOMI Walter (I)	21-24-19	4-30	38	CASAS José	21-38-04	18-15
11	ABILLEIRA José Luis	21-24-41	4-52	39	PAOLINI Enrico (I)	21-38-13	18-24
12	FUCHS Joseph (CH)	21-24-45	4-56	40	LINDEZ Jesus	21-38-41	18-52
13	GARCIA ROXIN José-Manuel	21-25-46	5-57	41	MENENDEZ Antonio	21-38-50	19-01
14	MARTINS José (P)	21-25-47	5-58	42	GARCIA Eulalio	21-39-10	19-21
15	PERURENA Domingo	21-26-29	6-40	43	MAZUELA Custodio	21-39-21	19-32
16	CONATI Luciano (I)	21-26-45	6-56	44	VERCELLI Celestino (I)	21-41-29	21-40
17	ZILIOLI Italo (I)	21-26-53	7-04	45	ALONSO José Gabriel	21-41-40	21-51
18	MARTINEZ HEREDIA Enrique	21-27-02	7-13	46	ORDIALES Luis Alberto	21-42-30	22-41
19	ANDIANO Julian	21-27-22	7-33	47	GRANDE José	21-43-15	23-26
20	JIMENEZ LUJAN Antonio	21-28-53	9-04	48	MOYA Roque	21-43-53	24-04
21	MENDES Fernando (P)	21-29-01	9-12	49	CAVERZASI Arnaldo (I)	21-49-22	29-33
22	LOPEZ CARRIL Vicente	21-29-13	9-24	50	ROSSI Tullio (I)	21-53-17	33-28
23	LAZCANO Santiago	21-29-18	9-29	51	DEL OLMO Francisco	21-55-36	35-47
24	MANZANEQUE Jesus	21-29-22	9-33	52	BASSO Marino (I)	22-03-27	43-38
25	GONZALEZ LINARES José Antonio	21-29-56	10-07	53	LOPEZ CARRIL Jesus	22-12-22	52-33
26	GANDARIAS Andrés	21-32-06	12-17	54	SANTISTEBAN Juan Manuel	22-22-28	1-02-39
27	POZO Sebastian	21-32-18	12-29	55	URQUIZA Andrés	22-32-39	1-12-50
28	MUGNAINI Gabriele (I)	21-32-43	12-54				



Gianbattista Baronchelli, le vainqueur final, entouré des différents lauréats des classements annexes, avec à sa gauche Elorriaga (points) et Paolini (metas volantes) et Nazabal (montagne).

CLASSEMENTS ANNEXES

POINTS		MONTAGNE		METAS VOLANTES		EQUIPES	
1. ELORRIAGA Franc.	82	1. NAZABAL José	76	1. PAOLINI Enrico	15	Etape (total des 2 ½ étapes)	
2. Baronchelli Gianb.	80	2. Baronchelli Gianb.	61	2. Lopez Carril Jesus	13	1. Scic	12-36-30
3. Lasa Miguel Maria	75	3. Agostinho Joaquim	58	3. Zurano Juan	5	2. Kas	12-39-12
4. Cima Enrique	54	4. Cima Enrique	55	4. Lasa	5	3. Novostil	12-39-28
5. Martinez Heredia E.	54	5. Abilleira José Luis	34	5. Baronchelli	3	4. Super Ser	12-39-31
		6. Panizza Wladimiro	31			5. Teka	12-40-02
		7. Martins José	19			6. Furzi	12-42-22
		8. Conati Luciano	16				
		9. Perurena Domingo	17			CLASSEMENT FINAL	
		10. Andiano Julian	15			1. SCIC	64-03-48
						2. Super Ser	64-08-27
						3. Kas	64-11-18
						4. Teka	64-12-43
						5. Novostil	64-14-45
						6. Furzi	64-31-21

Nos remerciements à Eduardo Uriarte Sanz pour l'apport des photos !

UN DE L'ESCADRON DU SUD

Théo PIRMEZ : Le Tour 1938 avec l'équipe nationale belge

Régis PHILIPPE



En 1938, un habitant de Pont-à-Celles (Liberchies), Théo PIRMEZ, solide athlète de 23 ans (né le 13 juin 1915 à Scry, petit hameau à proximité de Mettet, dans le namurois), est sélectionné pour le « Tour de France » dans l'équipe nationale belge.

Le Tour se disputait par équipes nationales et il fallait mériter sa sélection pour pouvoir y participer.

Ce solide fils de petits cultivateurs, issu d'une famille de sept enfants, réputé robuste bourreau du travail, homme de classiques (victorieux cette année-là du Circuit de Paris et de Paris-St Etienne, ce qui lui vaut sa sélection pour le Tour), destiné aux tâches les plus rudes du cyclisme s'élançe pour son premier et unique « Tour de France ».

Son Tour de France

Théo Pirmez porte le dossard numéro 10 et a pour équipiers, Sylvère MAES, Albertin DISSEAUX, comme chefs de file, Marcel KINT, Félicien VERVAECKE, Eloi MEULENBERG, Emile MASSON, Jules LOWIE, Edouard VISSERS, François NEUVILLE, René WALSCHOT et Constant LAUWERS.

L'équipe nationale belge portait un maillot noir.

Lors de la première étape (Paris-Caen, 215 km), remportée par l'Allemand Willy OVERBECK en 6h38'25", Théo subit une crevaison, n'est attendu par personne et doit réparer seul. Il entame alors un effort solitaire, faisant face à un terrible vent contraire et comble de malchance, il est victime d'un ennui mécanique, un papillon de la roue brisé. Cette malchance explique son retard. Théo coupe la ligne d'arrivée en 90^{ème} position, à 22'13" du vainqueur.

La deuxième étape (Caen-St-Brieuc, 237 km), est remportée par le Luxembourgeois Jean MAJERUS, en 7h01'07". Théo termine l'étape en 83^{ème} position, dans un groupe d'attardés, à 19'27" du Luxembourgeois qui endosse le maillot jaune de leader. Théo a de nouveau subi une crevaison.

La troisième étape (St-Brieuc-Nantes, 238 km), voit la victoire du Néerlandais Gerrit SCHULTE en 7h39'01". Théo termine parmi les 30 coureurs classés ex-aequo à la 10^{ème} place, à 9" du vainqueur.

La quatrième étape est divisée en 3 secteurs :

- En ligne (Nantes-La Roche-sur-Yon, 62 km), remportée par son équipier Eloi MEULENBERG en 2h03'49". Théo se classe à la dixième place, ex-aequo avec 64 autres coureurs.
- Toujours en ligne (La Roche-sur-Yon – La Rochelle, 83 km), remportée de nouveau par Eloi MEULENBERG en 2h34'20". Tout le peloton est classé 6^{ème}. Aucun lâché n'est signalé.
- Le 3^{ème} secteur, disputé en ligne (La Rochelle-Royan, 83 km), est également remporté par un Belge, Félicien VERVAECKE en 2h32'13" précède de 18" le Hollandais Hellemons et le peloton de 32" dont le sprint est enlevé par l'Italien Servadeï devant son compatriote Bini.

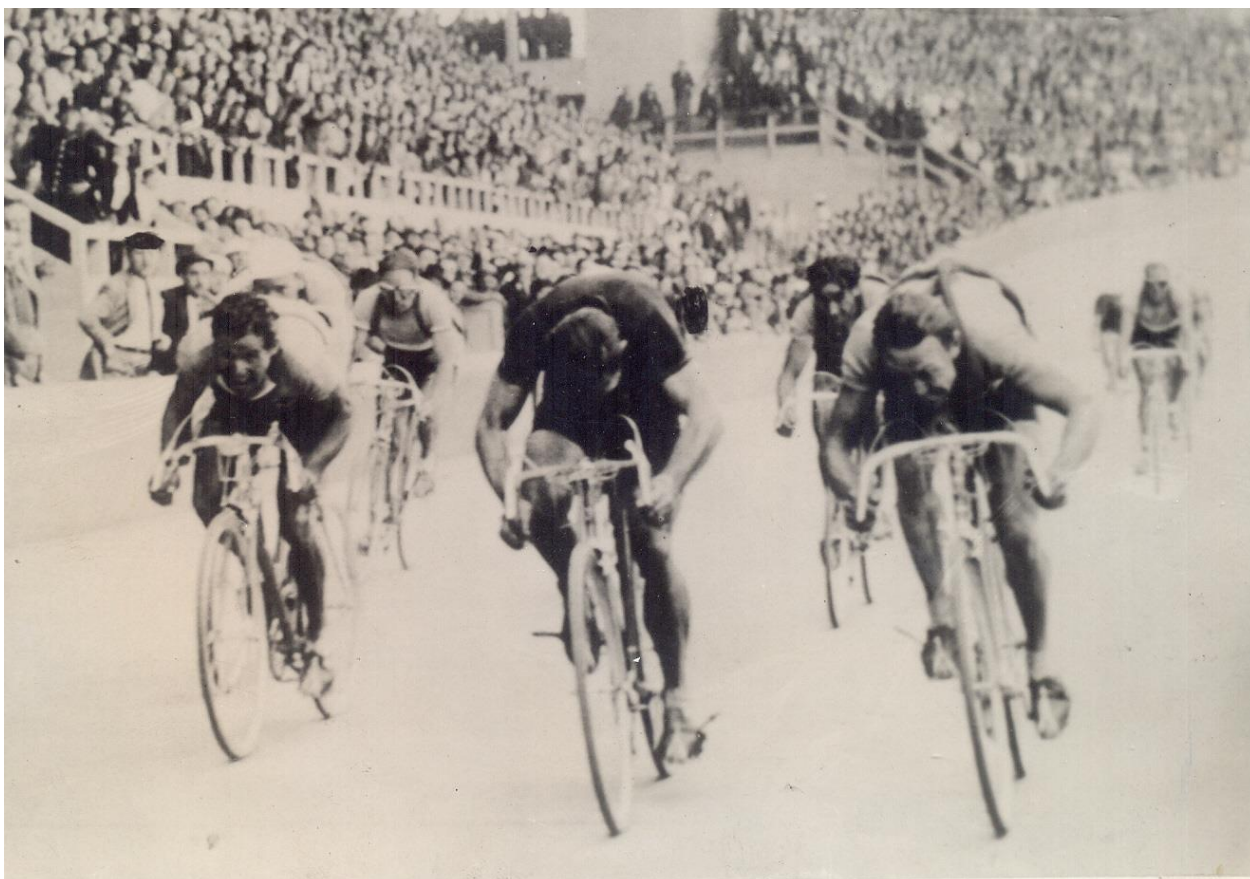


Eloi Meulenberg le plus véloce à La Roche-sur-Yon

Après une journée de repos bien méritée, Eloi MEULENBERG remet le couvert en s'adjugeant la cinquième étape (Royan-Bordeaux, 198 km en 5h12'42").

Théo termine, en compagnie de son équipier François NEUVILLE, 84^{ème} à 4'08" du sprinter belge..

Le Luxembourgeois Jean MAJERUS reste leader de la course.



Encore Meulenberg à Bordeaux

La sixième étape se dispute en 2 tronçons :

- a) Une première partie courte (Bordeaux-Arcachon, 52,5 km), remporté par l'italien Jules ROSSI en 1h16'20". Théo se classe ex-aequo à la 12^{ème} place.
- b) En ligne (Arcachon-Bayonne, 171 km), l'Italie est à la fête avec la victoire de Glauco SERVEDEI en 5h06'34". Théo est loin et termine 86^{ème} à 4h34' du vainqueur en compagnie d'autres Belges : LAUWERS, NEUVILLE, MASSON, MEULENBERG et WALSCHOT.

Le maillot jaune change d'épaule. Il passe sur celles du Français André LEDUCQ, dit « Dédé », victorieux des Tours de France 1930 et 1932 et qui effectuait sa dernière saison comme coureur cycliste professionnel.

La septième étape (Bayonne-Pau, 115 km) est remportée par un autre coureur néerlandais, Théo MIDDELKAMP, en 2h51'22". Notre Théo est parmi le peloton ex-aequo, à la 7^{ème} place.

La 8^{ème} étape, étape Pyrénéenne avec les cols du Tourmalet, de l'Aspin et de Peyresourde présente 193 km à couvrir.

Le belge Félicien VERVAEKE, accompagné de son équipier Edouard VISSERS, l'emporte à Luchon en 7h15'19". Il endosse le maillot jaune.

Théo se classe 84^{ème} à 51'42" du vainqueur après avoir chuté lourdement dans la descente du Tourmalet.

Les commissaires de course décident, à cause de leur retard au classement général, d'éliminer Emiliano ALVAREZ, André DEFORGE, Jef DOMINICUS, Sauveur DUCAZEAUX, Lucien LAMURE, René PEDROLI et Théo PIRMEZ.

Ainsi se termine donc le parcours de notre ami Théo PIRMEZ dans son seul et unique Tour de France.

Cette 32^{ème} édition est enlevée par l'Italien Gino BARTALI devant le Belge Félicien VERVAEKE, 2^{ème} à 18'27" du vainqueur. Au grand prix de la montagne on trouve le même classement.

C'est la Belgique qui remporte le classement par équipes.

Sa malchance fut de n'avoir pas eu le temps de se préparer sérieusement et de subir ces deux malencontreuses crevaisons le premier jour. Il avait confié, lors d'une interview à la fin des années 70 : *« De toute manière, le sort des sélectionnés wallons n'avait rien de très enviable dans l'équipe belge. Les deux Maes, Félicien Vervaecke et Marcel Kint y faisait la loi et les Neuville, Masson et Meulenberg avaient pour mission de les servir. Pour ma part j'étais jugé à la même enseigne que les autres Wallons. Eloi Meulenberg bénéficiait toutefois d'un régime de faveur en raison de ses dons de sprinter. Un autre de mes partenaires de cette équipe me fit aussi grande impression. Il s'agit de Ward Vissers. Cet excellent grimpeur anversois aurait sans doute gagné le Tour si les Maes et Vervaecke ne lui avaient pas toujours tiré dans le dos. Reste que Vervaecke grimpeait aussi formidablement. Il roulait pourtant mal à vélo, mais dans les cols, il rendait des points à Bartali. Et pourtant ce Gino ne faisait jamais de cadeau dès que la route montait ».*

Une petite anecdote, l'échappée de **Théo** avec un coureur allemand et son coéquipier et vainqueur de l'étape, Félicien VERVAECKE lors du 3^{ème} tronçon de la 4^{ème} étape (La Rochelle-Royan, 83 km), figure dans le film « Pour un maillot jaune », tourné en 1939, avec pour acteur principal, Albert Préjean, passionné de cyclisme. De nombreuses images du Tour 1938 sont reprises dans ce film.

Je me suis cantonné ici à vous narrer les exploits de Théo PIRMEZ lors de sa participation au Tour de France 1938. A côté de cela, Théo a fait une belle et longue carrière de cycliste professionnel commencée le 29 juillet 1937 et terminée en 1950, avec un arrêt en 1940, année du début de la seconde guerre mondiale. Arrêté par les Allemands et emmené comme prisonnier de guerre, il parvient à s'évader en quittant la colonne de prisonniers, dans la région de Bruges, en route vers l'Allemagne. Comme pour beaucoup d'autres coureurs, la guerre mettra fin à ses ambitions sportives.

Après la guerre, Théo à 30 ans, il reprend le vélo tout en combinant cette activité avec d'autres qui offrent plus de sécurité à sa famille.

Début 1952, après avoir mis fin à sa carrière cycliste, Théo rentre aux usines ACEC à Charleroi.

Parallèlement, il continuera à tenir un commerce de cycles et de voitures d'enfant, jusqu'en 1970.

Théo PIRMEZ s'éteindra le 9 avril 1990 à Liberchies, des suites d'un infarctus. Il apportait 25 kg de graines à ses pigeons, son autre passion.

Très tôt, la passion du sport cycliste a dévoré **Théodore PIRMEZ**. Sa fille Christine nous raconte cette anecdote savoureuse :
« Apprenti-boulangier à 15 ans, **Théo** travaillait pour un boulangier de Mettet. Le patron parti en livraison, Théo était chargé de surveiller la cuisson des pains. Profitant de l'absence du patron, **Théo** partit s'entraîner à vélo. Malheureusement, il revint trop tard pour les pains qui furent brûlés. Les grands-parents de **Théo** durent racheter les pains brûlés qui finirent aux cochons ! ».

Les coureurs ne gagnaient pas de l'or en barre. Dans ces années-là, un champion ne s'enrichissait pas comme aujourd'hui et, pourtant, la pratique du cyclisme, sur des bécanes lourdes portées sur d'épais boyaux, réclamait une incroyable force. Théo termine 4^{ème} de Paris-Nice et il... n'a jamais été payé.

Son principal succès : le Circuit de Paris 1938

Dans le Match du 31 mai 1938, on pouvait lire, sous la plume d'un certain Félix Levitan : *Le Circuit de Paris révèle un jeune Belge : Théo Pirmez !* Il parle de Théo comme d'un garçon de taille moyenne, aux robustes épaules, aux cheveux bien calamistrés, au visage régulier et tanné par le grand air. Et de poursuivre d'une plume aimant chantourner : *C'est un jeune et c'est encore un Wallon, tout comme Meulenberg, tout comme Neuville, Disseaux et Masson. De quoi faire pâlir de rage les Flamands !* Déjà à l'époque, la concurrence sportive entre les deux communautés exacerbait les passions. Théo roulait dans l'équipe Helyett-Hutchinson.



Théo Pirmez, à gauche, malgré la photo, bat bien Lode Hardiquet





A gauche : Théo indépendant



GP de Bruxelles 1949, échappé avec Depredomme et Van Kerkhove

Son palmarès

Débuts en 1931

INDEPENDANT

1935 :

- 1^e à Marchienne-au-Pont
- 1^e à Wanfercée-Baulet
- 1^e à Farciennes
- 2^e à Montegnée
- 2^e à Herve
- 2^e à Peerwez
- 2^e à La Docherie
- 3^e à Fleurus
- 3^e à Moustier
- 4^e à Mettet

1936 :

- 1^e à Namur
- 1^e à Gembloux
- 2^e du GP Jadot à Ligny

1937 :

- 1^e à Ligny
- 1^e à Moustier-sur-Sambre
- 1^e à Wanfercée-Baulet
- 2^e du GP de Ligny
- 2^e à Ransart
- 3^e de Jemeppe-Marche-Jemeppe s/Meuse
- 5^e du Circuit des 3 Provinces
- Abandon au Tour de Belgique
- 2^e de la 4^{ème} étape
- 4^e de la 2^{ème} étape

PROFESSIONNEL

Passé pro le 29 juillet 1937

1937 : HELYETT-HUTCHINSON

- 8^e du Tour du Nord
- 2^e de la 5^{ème} étape
- 4^e de la 3^{ème} étape
- 6^e de la 1^{ère} étape

1938 : HELYETT-HUTCHINSON

5 victoires

- 1^e du Circuit de Paris
- 1^e de Paris-Saint Etienne
- 2^e de la 1^{ère} étape
- 4^e de la 2^{ème} étape
- 1^e à Jambes
- 1^e à Cambrai (F)
- 1^e à Gembloux
- 2^e du GP de Vilvoorde
- 2^e à Wijgmaal
- 5^e du Tour de Belgique
- 2^e de la 5^{ème} étape
- 4^e de la 3^{ème} étape
- 4^e de la 4^{ème} étape B
- 9^e de la 4^{ème} étape A
- 7^e de Bruxelles-Hozémont
- 13^e de PARIS-TOURS
- 17^e de PARIS-NICE
- 20^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 26^e du Tour du Limbourg
- Éliminé 8^e étape du TOUR DE FRANCE

1939 : HELYETT-HUTCHINSON

- 3^e de PARIS-TOURS
- 3^e à Ligny
- 4^e de PARIS-NICE
- 4^e de la 4^{ème} étape
- 5^e de la 2^{ème} étape

5^e de la 3^{ème} étape
 10^e de PARIS-BRUXELLES
 12^e de PARIS-ROUBAIX
 14^e de Paris-St Etienne
 19^e de Bruxelles-Hozémont
 Abandon 2^e étape du Tour du Luxembourg
 Abandon 2^{ème} étape du Tour de Belgique



1940 : HELYETT
 26^e du Circuit de Belgique

1941 :
 --

1942 : HELYETT

1943 :
 3^e à Momignies
 10^e à Mont-sur-Marchienne
 23^e du Circuit des Régions Flamandes

1944 : A. TRIALOUX
 17^e de la FLECHE WALLONNE

1945 : ROCHET & CYCLES PIRMEZ

2 victoires
 1^e à Villeneuve Saint-Georges
 1^e à Gembloux
 2^e du GP des Alliés à Joinville
 2^e du critérium de Binche
 3^e du critérium de Mons
 3^e à Engis
 4^e à Saint-Ghislain
 4^e à Dampremy
 5^e à Braine-L'Alleud
 5^e à Meux
 6^e à Mont-sur-Marchienne
 7^e à Fleurus
 7^e du critérium de Namur
 14^e du Circuit de l'Indre
 17^e du Circuit de l'Humanité
 22^e du Tour de Belgique

1946 : ROCHET

1 victoire
 1^e à Velaine-sur-Sambre
 2^e du Circuit de l'Indre
 3^e du GP de la Famenne à Marche
 4^e du critérium de Tournai
 5^e à Beersel
 5^e à Marchienne
 6^e à Fleurus
 6^e à Genvul
 7^e à Schaerbeek
 8^e de Paris-Nantes
 9^e du Circuit des 3 Bois à Haversin
 18^e du Circuit des Régions Frontalières
 Non partant 7^e étape du Tour de Belgique
 2^e de la 4^{ème} étape
 Abandon au Tour du Luxembourg
 10^e de la 1^{ère} étape

1947 : ROCHET

2^e à Trazegnies
 5^e à Gembloux
 6^e de Bruxelles-Rixensart
 7^e à Binche
 8^e de Charleroi-Chaufontaine
 14^e du GP Ambiorix à Tongres
 15^e du GP de la Famenne à Marche
 15^e du GP Franco-Belge
 17^e de la FLECHE WALLONNE
 17^e du Tour de Belgique
 18^e de Kampenhout-Charleroi-Kampenhout
 25^e de Roubaix-Huy
 Abandon 4^e étape du GP Prior

1948 : ROCHET

2^e d'Amiens-Roubaix
 4^e du critérium de Charleroi
 5^e à Thon-Samson
 6^e du Circuit des Régions Frontalières
 6^e du critérium de Quaregnon
 6^e du critérium de Chatelineau
 9^e de PARIS-BRUXELLES
 9^e à Deinze
 14^e de "A Travers la Belgique"
 15^e du GP Collard à Mons
 16^e du HET VOLK
 30^e du Championnat de Belgique
 32^e du TOUR DES FLANDRES
 9^e du Championnat de Belgique Interclubs (Namur cycliste)

1949 : BARTALI-GARDIOL

3^e du critérium de Jumet
 4^e de Bruxelles-Bost
 4^e à Gembloux
 4^e du critérium de Quaregnon
 5^e du critérium de Hanret
 7^e à Ham-sur-Sambre
 9^e du GP de la Famenne
 12^e de Paris-Valenciennes
 20^e du GP de Bruxelles
 36^e du Circuit de Wallonie
 42^e du TOUR DE LOMBARDIE
 Abandon 4^e étape du Tour de Belgique

1950 : CARRARA

23^e du critérium de Namur

1951 : CYCLES PIRMEZ



Théo Pirmez sur la Place Albert à Charleroi



Théo en famille (1953) avec sa femme et ses 5 enfants

Théodore a toujours eu bon cœur sur bonnes jambes !
La veille de remporter le « Circuit de Paris » en 1938, Théo secourut le coureur français Raoul LESUEUR en réparant un boyau crevé.
Ce geste d'entraide allait lui porter chance le lendemain.

1971 (14° éd. 27/3)

GP E3*

* La dénomination GP E3 étant définitive, nous ne le précisons plus.

SAMEDI

Harelbeke

Les engagés

MOLTENI — 1. Merckx Eddy; 2. Stevens Julien; 3. Vandenbossche Martin; 4. Van Schil Victor; 5. Van Lint Julien; 6. Antheunis Etienne; 7. Basso Marino (I); 8. Huysmans Jos; 9. Van Coningsloo Georges; 10. Spruyt Joseph;

MARS - FLANDRIA — 16. De Vlaeminck Roger; 17. De Vlaeminck Eric; 18. Leman Eric; 19. De Boever Jacques; 20. De Munck Johan; 21. Devos Marc; 22. Baert Dirk; 23. Van-neste Willy; 24. Vander Slagmolen Herman; 25. Verplancke Daniel;

WATNEYS - AVIA — 31. Verbeeck Frans; 32. Dierickx André; 33. Coene Jackie; 34. Vanden Eynde Willy; 35. Opdebeeck Englebert; 37. Hooyberghs Raf; 38. Abelshausen Jos; 39. Van Roosbroeck Staf; 40. Gaekens Tony; 41. Verstraeten Eddy;

PEUGEOT — 46. Godefroot Walter; 47. Bracke Ferdinand; 48. De Witte Ronald; 49. David Wilfried; 50. Tschan Jurgen (A); 51. Bilsland William (GB);

HERTEKAMP - NOVY — 60. Pintens Georges; 61. Reyniers Eddy; 62. De Geest Willy; 63. Poppe André; 64. Van Clooster Noël; 65. Cooremans Roger; 66. Vantghem Noël; 67. Vekemans Willy; 68. Callens Christian; 69. Dury Maurice; 70. Desmet Marc;

GAZELLE — 76. Kisner Peter (H); 77. Ottenbros Harm (H); 78. Vander Vleuten Jos (H); 79. Frijters Jacques (H); 80. Serpenti Jan (H); 81. Ger-ritsen Mat (H); 82. Van Midden

Albert (H); 83. Hoekstra Piet (H);

SONOLOR - LEJEUNE — 89. Teirlinck Willy; 90. Van Rijckegem Daniel; 91. Hoban Bary (GB); 92. Van Impe Lucien; 93. Vande Gehuchte Christian; 94. Jansen Harry (H);

GOLDOR — 101. Hutsebaut Hubert; 102. Bukacki Richard (H); 103. Planckaert Willy; 104. Planckaert Walter; 105. Melckebek Frans; 106. Raes Willy; 107. Van de Kerckhove Bernard; 108. Van de Vijver Ronny; 109. Maes Frans; 110. Wuytack Gilbert;

SALVARANI — 116. Reybroeck Guido; 117. Vandenbergh Georges; 118. Houbrechts Tony; 119. Zandegu Dino (I); 120. Guerra Pietro (I).

L'itinéraire - horaire
(épreuve par équipes de marques)

	Km	H
Harelbeke	0	12.00
Waregem	10	12.15
Kruishoutem	26	12.40
Melsen	44	13.09
Melle	55	13.25
Wetteren	61	13.34
Zeze	77	13.59
Termonde	91	14.20
Alost	102	14.38
Ninove	117	15.00
Nederbrakel	137	15.30
Flobecq	150	15.51
Renaix	156	16.00
Kwaremont	167	16.18
Avelgem	187,6	16.50
Zwevegem	201	17.10
Deerlijk	208	17.20
Harelbeke	217	17.35

+ 2 tours de 2,5 km 222



• Cinquante-sept partants seulement (l'équipe hollandaise Gazelle ayant notamment renoncé), mais si les vedettes étrangères font défauts, tous les favoris belges sont présents, malgré le fait que l'Amstel Gold Race se disputent le lendemain. Faisant suite à trois essais infructueux de Georges Pintens durant la première heure de course, Raf Hooyberghs file seul après 50 km et obtient jusqu'à 1'50" d'avance. Face au vent, il attend le renfort d'Hubert Hutsebaut, parti en contre-attaque. Mais une offensive de De Boever, H. Vander Slagmolen, Steegmans et Coene provoque la réaction du peloton et tout est regroupé au tournant de Hamme (km 85).

• En atteignant la partie la plus tourmentée et accidentée du parcours, avec la côte de La Houpe à Flobecq (km 150), le peloton se scinde en trois et un groupe de douze hommes s'isole définitivement en tête, comprenant tous les favoris: Merckx (Molteni), Willy Planckaert (Goldor), Guido Reybrouck (Salvarani), Frans Verbeeck, (Watney), Walter Godefroot (Peugeot), Georges Pintens, Christian Callens (Hertekamp), Eric et Roger De Vlaeminck, Eric Leman, Jacques De Boever (Flandria) et Daniel Van Ryckeghem (Sonolor). Un seul homme va disparaître: De Boever (au Mont de l'Enclus), tandis que Godefroot et Eric De Vlaeminck tentent de profiter du Quaremont pour filer, mais la réaction est immédiate.

• On atteint les trente cinq derniers kilomètres et les attaques se multiplient. Georges Pintens ouvre les hostilités à Zwevegem (à 34 km du but), puis une seconde fois un peu plus loin. Tour à tour, Merckx (deux fois), Eric De Vlaeminck, Godefroot tentent leur va-tout, sans succès. Mais alors qu'on atteint Harelbeke et le premier passage sur la ligne, Georges Pintens remet le couvert, suivi de Roger De Vlaeminck qui, jusque-là s'était montré patient. Derrière, Merckx chasse seul et sur la ligne n'est à 60 mètres, les autres à 120. Tout le monde pense que Merckx va recoller aux leaders, mais au second passage, la situation est identique ! Malgré ses efforts, Merckx ne parvient pas à faire la jonction et au sprint Roger De Vlaeminck se défait facilement de Georges Pintens.

LE CLASSEMENT

1	DE VLAEMINCK Roger	235 KM / 5h57'00"
2	PINTENS Georges	à 3"
3	MERCKX Eddy	8"
4	GODEFROOT Walter	40"
5	DE VLAEMINCK Eric	42"
6	VERBEECK Frans	45"
7	REYBROUCK Guido	48"
8	LEMAN Eric	
9	PLANCKAERT Willy	

10	VAN RYCKEGHEM Daniel	
11	CALLENS Norbert	
12	ABELSHAUSEN Joseph	4'00"
13	MAHIEU Pol	
14	DE BOEVER Jacques	
15	OPDEBEECK Englebert	
16	VAN DEN EYNDE Willy	
17	STEVENS Julien	
18	IN'T VEN Willy	4'25"
19	POPPE André	

20	VAN ROOSBROECK Gust.	
21	VAN TYGHEM Noël	
22	MARIEN Hendrik	
23	MELCKENBEECK Frans	
24	BAERT Dirk	
25	HOUBRECHTS Antoine	
26	VANDEBOSSCHE Martin	
27	TSCHAN Jürgen (D)	

57 PARTANTS - 27 CLASSES

- Opdebeeck (15°) a été oublié dans les classements parus dans la presse 222 km annoncés, mais 235 dans les classements.



Roger De Vlaeminck s'impose aisément face à Pintens. Dans le fond, on aperçoit la silhouette d'Eddy Merckx.

HARELBEKE - POPERINGE - HARELBEKE

1	VAN VLIERBERGHE Albert	196 KM / 4h52'00"
2	HERMIE Fernand	à 1'18"
3	VRIJDEERS Herman	
4	LOYSCH 1 Roger	2'38"
5	SONCK Etienne	
6	NASSEN Pieter	
7	PEELMAN Eddy	
8	GOOSSENS Eddy	
9	CAEL Eddy	
10	BUYSSE Etienne	

11	KERREMANS Frans	
12	POLANSKY Marian (Ap)	
13	JOCHMANS Roger	3'14"
14	DE BAL Alfons	
15	DONIE Willy	
16	VAN BRUANE Raphaël	
17	SCHEYS Alfons	
18	GAKENS Tony	10'45"
19	CLAUWERT Jacques	
20	DAELEMANS Tony	
21	VAN DAMME Guido	

22	KISNER Peter (NL)	
23	DE GROOTE Rudy	
24	VAN DEN NESTE Léopold	
25	CLAES 1 Georges	
26	LIEVENS Marc	
27	FLABAT Herman	
28	EBO Franky	
29	JANSSENS Ward	
30	DE HAES Hugo	
31	LEENEN Alfons	

57 partants - 31 classés

- 56 partants selon Les Sports
Sources: GvA et Les Sports

1972 (15° éd. 25/3)

<p>MOLTENI. — 1. Merckx Eddy; 2. Spruyt Joseph; 3. Vanderlinden Ludo; 4. Swerts Roger; 5. Huysmans Jos; 6. Bruyère Joseph; 7. Mintjens Frans; 8. Van Schil Vic; 9. Baras Georges; 10. Vandebossche Martin.</p> <p>BIC. — 16. Ocana Luis (E); 17. Rosiers Roger; 18. Mortensen Leif (DK); 19. Schleck Johnny (L); 20. Deboever Jacques; 21. Leman Eric.</p> <p>PEUGEOT. — 26. Godefroot Waleter; 27. Tschan Jürgen (A); 28. David Wilfried; 29. Dewitte Ronald; 30. Bracke Ferdinand; 31. Bilsland William (GB); 32. Janbroers Ben (H).</p> <p>WATNEYS-AVIA. — 36. Verbeeck Frans; 37. Vanmaledghem Willy; 38. Vanclooster Noël; 39. Planckaert Walter; 40. Coulon Michel; 41. Bodart Emile; 42. Antheunis Etienne; 43. Hooybergs Raf; 44. Van Goidsenhoven Luc; 45. Nassen Pierre</p> <p>BEAULIEU-FLANDRIA. — 51. Dierickx André; 52. De vlaeminck Eric; 53. Baert Dirk; 54. Vanneste Willy; 55. Demuynck Johan; 56. Verplancke Da-</p>	<p>niël; 57. Vermote Julien; 58. Vanmarcke Ronny; 59. Demeyere Marc; 60. David Gérard.</p> <p>ROKADO. — 66. Albert Fritz (A); 67. Wolfshohl R. (A); 68. Kunde Karl-H (A); 69. Peffgen Wilfr. (A); 70. Janssen Harry (H); 71. Kelleners Wim (H); 72. Gilson Roger (L); 73. Rasing Bert (A); 74. Boelke Wilfried (A); 75. Vanlancker Robert.</p> <p>NOVY-DUBBLE-BUBBLE. — 81. Bruggeman Fernand; 82. Caël Eddy; 83. Callens Christian; 84. Delaere Aimé; 85. Duycker Ad. (H); 86. Nuelant Victor; 87. Hendrick André; 88. Kerremans Frans; 89. Van Tyghem Noël; 90. Wyckaert Eric.</p> <p>SIRIKI-MUNCK. — 96. Vandenneste Leop.; 97. Lambrecht Emile; 98. Tortelboom Frans; 99. Goossens Eddy; 100. Ebo Franky; 101. Hinneman Johan; 102. Wanders Wim (H).</p> <p>HERTEKAMP. — 106. Debisschop Ronny; 107. Dury Maurice; 108. Jimenez Giovanni; 109. Maes Marcel; 110. Peirsman André; 111. Sonck Etienne; 112. Van Landeghem Gh.; 113. Ver-</p>	<p>haegen Frans; 114. Vermeeren Hervé; 115. Maes Romain.</p> <p>GOLDOR-IJSBOERKE. — 121. Planckaert Willy; 122. Sels Ward; 123. Brands Frans; 124. Claes Georges; 125. Scheers Willy; 126. Hutsebaut Hubert; 127. Vrijders Herman; 128. Vandevijver Ronny; 129. Hermite Fernand; 130. Gakens Tony.</p> <p>INDIVIDUELS. — 1. Hoban Barry (GB); 2. Peelman Eddy; 3. De Smit Charles; 4. Sohler Camille; 5. Willekens Lucien; 6. Zwaenepoel Jacques; 7. Volkart Roger; 8. Van Zutphen R. (H); 9. Wright Michel; 10. Van Olmen Jos; 11. Vandamme Guido; 12. Knockaert Julien; 13. Claes Georges; 14. Serte José; 15. Maertens Gérard; 16. L'Hoest Michel; 17. Hoekstra Piet (H); 18. Holst Daan (H); 19. Mahieu Pol; 20. Van Geebergen Julien; 21. Dehaes Hugo; 22. Degroote Rudy; 23. Crapez Paul; 24. Van Bruaene Raf; 25. Page Jan (N); 26. Debrouwer Urbain; 27. Goudsmet Rik; 28. Hendrickx Gérard.</p>
--	--	--

■ **Kilométrage** : 225 bornes. L'épreuve est réservée aux équipes de marques.

■ **Départ** fixé à midi, au centre scolaire d'Harelbeke.

■ **Parcours** : les coureurs se dirigent vers Waregem, Anzegem, puis remontent vers Nazareth, où ils prendront sur Zele, Hamme, avant de redescendre sur Termonde, Alost, Ninove. Ils retourneront vers Harelbeke par Renaix, le Quaremont et l'Enclus. Les coureurs mordront donc sur une partie du Hainaut, des Flandres et devront parcourir l'un ou l'autre petite bosse, du genre Enclus et Quaremont. Ces deux secteurs mis à part, le peloton traversera une région de plaines, en évitant les collines flamandes.

• C'est sous une très belle journée printanière que se dispute l'épreuve. L'allure est rapide dès le départ et 43 kilomètres sont parcourus dans la première heure. Michel Coulon et Ghislain Van Landeghem profitent d'un ralentissement pour prendre la poudre d'escampette avant Bottelare (km 45) et compter jusqu'à 3'40" d'avance, qui sera l'écart maximum, car quelques accélérations commencent à animer le peloton. Au final, les deux hommes sont revus après 85 km d'efforts.

• La zone des monts atteinte, les gros bras apparaissent bientôt en tête du peloton et provoquent la scission du peloton en trois parties. La première ne comprend plus qu'une trentaine d'hommes après la côte de La Houpe, avant que la sélection définitive, après le Kruisberg (km 174) ne laisse plus en présence que les seuls Merckx, Godefroot, Dierickx, Rosiers, De Witte, Verbeeck, Van de Vijver, Van Tyghem, que les seuls Hutsebaut et W. David parviennent à recoller in-extremis. Mais ce dernier doit bientôt laisser filer le groupe qui, sous les coups de boutoir de

Merckx et Verbeeck, est vite hors de portée des chasseurs.

- Le Vossenhol (appelé aussi le Tiegemberg) est la dernière côte du parcours, à 25 km du but. Loin de vouloir attendre le sprint, Walter Godefroot y va d'un effort violent pour s'extraire du groupe. Au moment d'aborder les quinze derniers kilomètres, Godefroot a creusé un écart de 40", mais une réaction fulgurante de Merckx, flanqué d'Hutsebaut, annihile l'avance du leader, qui voit revenir les deux hommes à l'entrée du dernier tour du circuit local.
- La victoire va se jouer entre les trois hommes, mais Godefroot, fatigué par son effort solitaire, est vite écarté de la lutte. Merckx semble alors se diriger vers un nouveau succès, mais Hutsebaut se bat comme un beau diable dans un surprenant coude à coude et parvient à remonter Merckx dans les ultimes mètres et créer la sensation du jour !

LE CLASSEMENT

1	HUTSEBAUT Hubert	226 KM / 5h39'25"
2	MERCKX Eddy	
3	GODEFROOT Walter	
4	VAN TYGHEM NOËL	à 1'14"
5	VERBEECK Frans	
6	VAN DE VIJVER Ronny	
7	DIERICKX André	
8	ROSIERS Roger	

9	DEWITTE Ronald	
10	DE MUYNCK Johan	
11	CAEL Eddy	
12	DE BAL Alfons	
13	VERMEEREN Hervé	
14	MINTJENS Frans	
15	VANMARCKE Ronny	
16	MORTENSEN Leif (DK)	
17	VRIJDERS Herman	3'05"

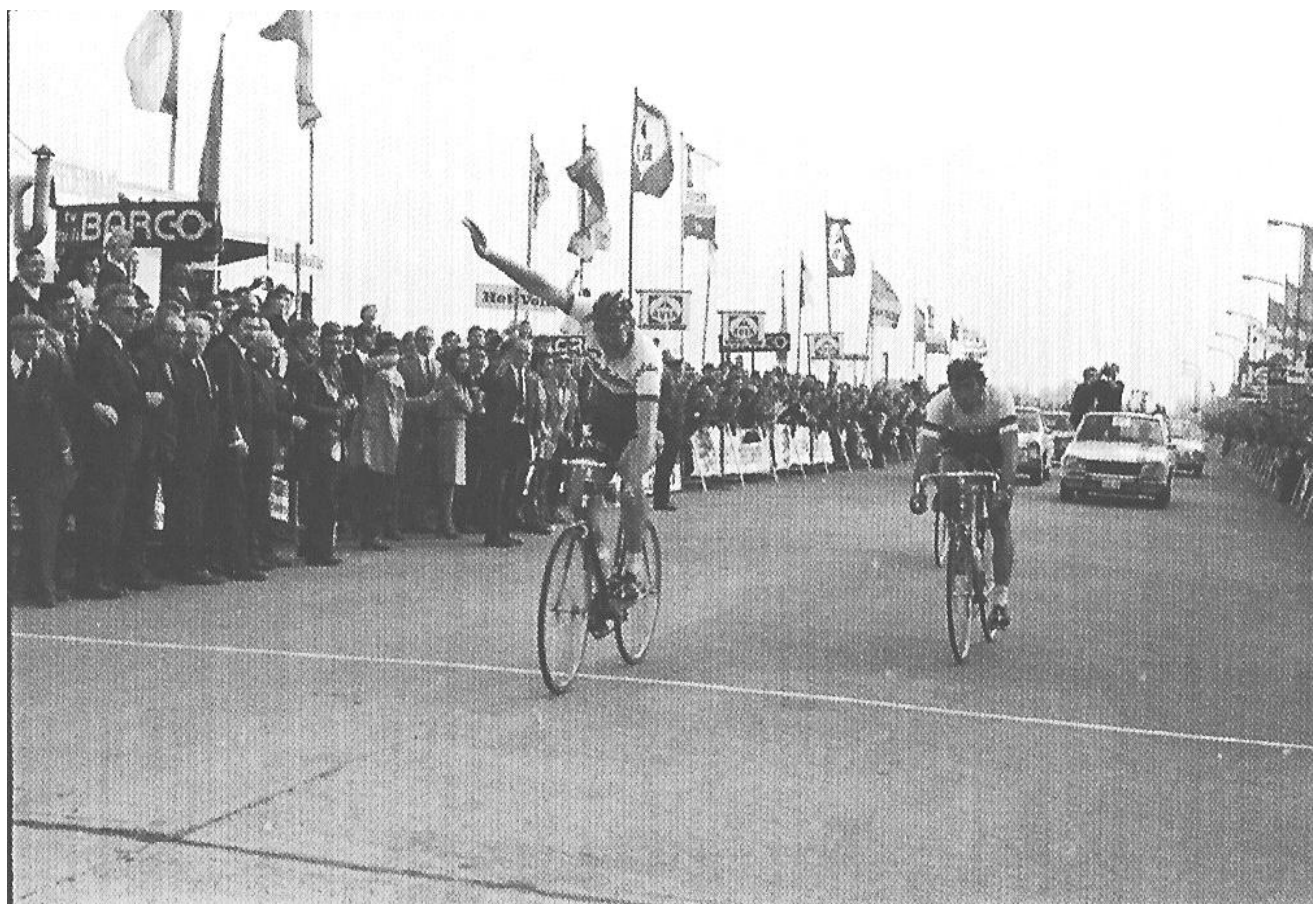
18	VERPLANCKE Daniel	
19	EYERS Maurice	
20	GAKENS Tony	
21	WIJCKAERT Eric	
22	VAN NESTE Willy	3'17"
23	DURY Maurice	
24	VERHAEGEN Frans	3'35"
25	DE BOEVER Jacques	
26	DAVID Gérard	3'49"

27	PLANCKAERT Willy	4'05"
28	PEIRSMAN André	
29	SCHLECK Johny (LUX)	
30	BRANDS Frans	

70 partants – 36 classés

31	ANTHEUNIS Etienne	
32	CLAES 1 Georges	
33	HUYSMANS Joseph	
34	LEMAN Eric	

35	DAVID Wilfried	
36	IN'T VEN Willy	



HARELBEKE - POPERINGE - HARELBEKE

1	VERSTRAETEN Eddy	198 KM / 4h57'00"
2	ABELSHAUSEN Jos	à 1'30"
3	VAN ROOSBROECK Gust.	
4	MAES Frans	
5	STEEGMANS Raymond	
6	PEELMAN Eddy	
7	OMLOOP Marcel	
8	WRIGHT Michael (GB)	
9	COENE Jackie	
10	VAN DE VIJVER Arthur	
11	MARIEN Hendrik	

12	AERTS Paul	
13	STAES Frans	
14	KNOCKAERT Julien	
15	BUKACKI Richard (NL)	
16	FIERENS Théo	
17	WUYTACK Gilbert	
18	DE SMIT Charles (NL)	
19	HOBAN Barry (GB)	
20	WILLEKENS Lucien	
21	SCHEYS Alfons	
22	DE BUYSSCHERE Christian	
23	REYBROUCK Guido	

24	VAN LEEUWEN Harrie (NL)	
25	DE PAUW Noël	
26	VAN DAMME Guido	
27	VAN RYMENAN Fernand	
28	LOYSCH 1 Roger	
29	WIELANDT Ernie	
30	LEENEN Alfons	
31	MARTENS Gérard	
32	GOOSSENS Eddy	
33	DEMEDTS Eddy	
34	VOLCKAERT Roger	
35	VAN GEEBERGEN Julien	

68 partants – 35 classés

Sources: résultat homologué (1-30) + Les Sports (31-35)

• 26. Van Olmen dans les journaux mais Van Damme à l'homologation

Les engagés

FLANDRIA - CAPENTIER - SHIMANO : 1. Godefroot Walter; 2. Dierickx André; 3. Van Tyghem Noël; 4. Maertens Freddy; 5. De Witte Roland; 6. David Wilfried; 7. De Meyer Marc; 8. Verplancke Daniel; 9. Delcroix Ludo; 10. Vanderslagmolen Herman.

MOLTENI : 16. Merckx Eddy; 17. Huysmans Jos.; 18. Lievens Marc; 19. Mintjens Frans; 20. Van schil Vic; 21. Swerts Roger; 22. In 't Van Willy; 23. Vanderlinden Ludo; 24. Janssens Ward; 25. Parecchini Waldo (I).

BIANCHI-CAMPAGNOLO : 30. Gimondi Felice (I); 31. Santambrogio Giacinto (I); 32. Castelletti Luigi (I); 33. Mori Franco (I).

BROOKLYN : 36. De Vlaeminck Roger; 37. Sercu Patrick; 38. Stevens Julien; 39. Van Lint Julien; 40. Claes Georges.

ROKADO : 42. Van Linden Rik; 43. Van Roosbroeck Staf; 4. De Geest Willy; 5. Houbrechts Tony; 46. Pintens Georges; 47. Van Vlierberghe Albert; 48. Pingeon Roger (F); 49. Schepers Wim (H); 50. Bennaets Ivan; 51. Peelman Eddy.

WATNEYS-MAES : 55. Verbeeck Frans; 56. Van Stayen Jos; 57. Vansweefelt Guido; 58. Abbeeloos Willy; 59. Opdebeek Jos; 60. Planckaert Walter; 61. Vancongslou Geo; 62. Van Cauter Gustaaf; 63. Coene Jacky; 64. Anthéunis Etienne.

PEUGEOT : 70. Bracke Ferdinand; 71. Leman Eric; 72. Deboever Jacques; 73. Tchan Jurgen (D).

LISBOERKE - BERTIN : 76. Abelshausen Jos.; 77. Hooyberghs Raf.; 78. Van Clooster Noël; 79. Vandevijver Ronny; 80. Vanmaldeghem Willy; 81. Van Katwijk Jan (H); 82. Verhaeghen Frans; 83. Schoens Jos; 84. Catteeuw Gery; 8. Verreyt Louis.

NOVY : 90. Baert Dirk; 91. Bruggeman Fernand; 92. Cael Eddy; 93. Callens Christian; 94. Christians Ronny; 95. Holnt Daan (H); 96. Van Ackere José; 97. Van Looy Frans; 98. Van Ryckegem Daniel; 99. Reybrouck Guido.

HARO : 105. Karstens Gerben (H); 106. Janssens Harry (H); 107. Gaida Alfred (D); 108. Kuser Karl-Heinz (D); 109. Kunde Karl-Heinz (D); 110. Muddeman Karl-Heinz (D); 111. Peflgen Wilfried (H); 112. Pusschel Dieter (D); 113. Rasing Bern (D); 114. Tischler Erwin (D).

KELA : 120. Balk Klaas (H); 121. Dolman Evert (H); 122. Ottenbron Harm (H); 123. Serpenti Jan (H); 124. Vandervleuten Jos (H); 125. Vanstraelen Petrus (H).

BIC : 130. Rosiers Roger; 131. Schleck Johny (Lux.); 132. Pijnen René (H.); 133. Mortensen Leif (Dk).

SONOLOR : 140. Van Impe Lucien; 141. Teirlinck Willy; 142. Vanneste Willy; 143. Tabak Tino (H).

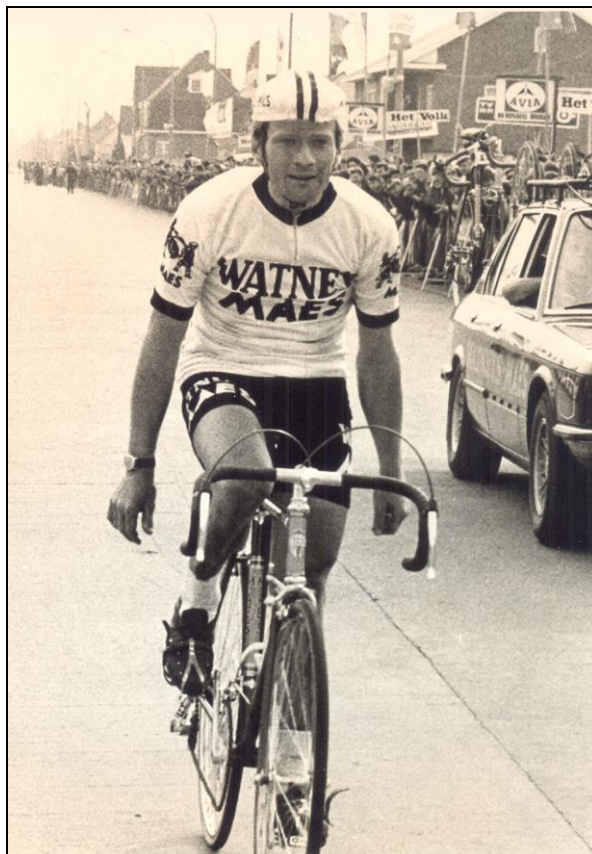
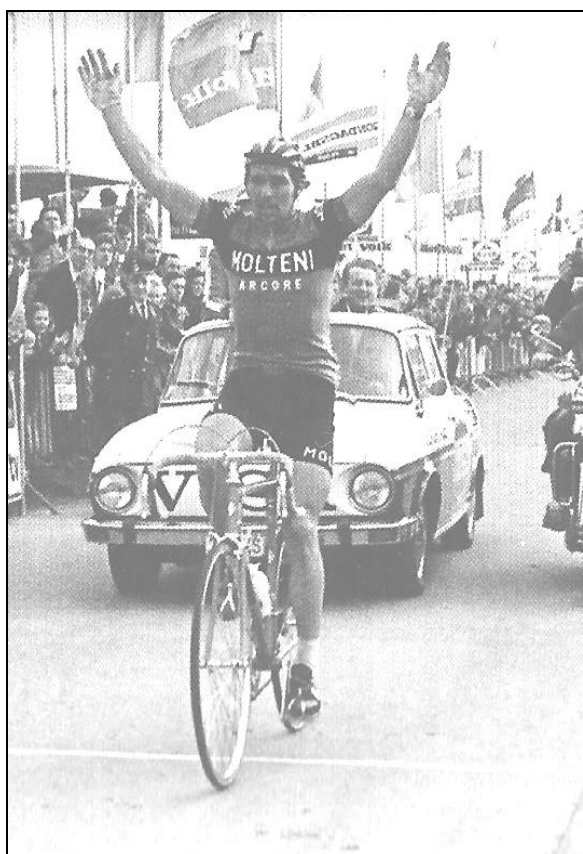
GOLDOR-HERCKA : 146. Vangoidsenhoven Luc; 147. Hendrickx Jan; 148. Vandendaele Luc; 149. Maes Frans; 150. De Guchtenaere Robert; 151. Ronsmans Jan; 152. Debisschop Ronny; 153. Deloof Romain; 154. Ebo Francky; 155. Huysmans Adolf.

HERTEKAMP : 160. De Bal Alfons; 161. Decauwer José; 162. Gaken Tony; 163. Giminez Giovanni (Esp.); 164. Moreels Eddy; 165. Peirsman André; 166. Vandelandeghem Ghislain; 167. Vermeiren Herv ; 168. Weemaes Isidoor; 169. Willekens Lucien.

Itinéraire

	Km	Horaire
HARELBEKE	0	12.00
Waregem	10	12.15
Kruishoutem	24	12.36
Nazareth	31	12.46
Gavere	36	12.54
Semmerzake	38	12.57
Schelderode	43	13.05
Merelbeke	46	13.09
Wetteren	59	13.29
Schoonaarde	78	13.57
Alost (ravit.)	95	14.22
Ninove	108	14.42
Zottegem	125	15.08
Nederbrakel	144	15.36
Flobecq	156	15.54
Renaix	163	16.05
Mont de la Croix	174	16.21
Kwaremont	182	16.32
Renaix	185	16.37
Mont de l'Enclu	193	16.50
Vossenhol (Tiegem)	204	17.06
Harelbeke		
(2 tours de cir.)	226	17.39

- L'allure est très vive dès le départ et le vent provoque des cassures, si bien qu'après 22 km, seuls 22 coureurs se retrouvent à l'avant de la course, avec tous les favoris, sauf Gimondi. Celui-ci revient pourtant à la faveur d'un ralentissement, qui annonce un regroupement général. Deux hommes repartent alors à l'aventure: Frans Verhagen et Noël Van Tyghem. Devant l'apathie du peloton, les deux hommes vont caracoler en tête durant plus de 100 bornes avec un avantage maximal de 4'45", avant d'être revus en atteignant les premières difficultés du parcours, où la course commence vraiment.
- L'enchaînement des monts flamandais fait fondre le peloton et ne plus laisser qu'une vingtaine d'hommes en présence. Si Merckx a échoué dans sa tentative dans le Mont de la Croix   Renaix, Frans Verbeeck parvient de son côté à filer seul dans le Kwaremont et s'octroyer 25' d'avance. Mais le vent de face qu'il rencontre ensuite, l'oblige à revoir ses ambitions et à laisser revenir le groupe derrière, d'autant que la chasse est menée tambour battant par Pintens ( quipier du rapide van Linden) et Willy In't Ven (gregario de Merckx).
- Après le Vossenhol, dernière difficulté du jour, six hommes se projettent devant: le jeune n opro Freddy Maertens, Albert Van Vlierberghe, Georges Pintens, Walter Planckaert et Willy In't Ven. Le marquage derrière permet à ses hommes de s'octroyer rapidement 20" et d'accroître sans cesse leur avantage, Godefroot faisant confiance à Maertens et Verbeeck   Planckaert. Pourtant les deux hommes vont se laisser surprendre dans le premier des deux circuits locaux par Willy In't Ven, alors qu'il restait cinq kilomètres à couvrir et qui s'impose à la surprise générale.



Willy In't Ven et Eddy Verstraeten les 2 vainqueurs à Harelbeke

LE CLASSEMENT

1	IN'T VEN Willy	226 KM / 5h39'00"	12	DE GEEST Willy		24	VAN ROOSBROECK Gust.
2	VAN VLIERBERGHE Albert	22"	13	VERBEECK Frans		25	DEMEYER Marc
3	PLANCKAERT Walter		14	MERCKX Eddy		26	WEEMAES Isidor
4	MAERTENS Freddy		15	HOOYBERGHS Raphaël		27	CAEL Eddy
5	PINTENS Georges		16	DE CAUWER José		28	OPDEBEECK Englebert
6	SERCU Patrick	56"	17	PARECCHINI Aldo (I)		29	CHRISTIAENS Ronny
7	BAERT Dirk		18	SCHEPERS Wim (NL)		30	ANTHEUNIS Etienne
8	DE WITTE Ronald		19	GODEFROOT Walter		31	KUIPER Hennie (NL)
9	VAN RYCKEGHEM Daniel	1'21"	20	GIMONDI Felice (I)		32	VERREYDT Louis
10	VAN LINDEN Rik		21	BRACKE Ferdinand		33	DIERICKX André
11	DE VLAEMINCK Roger		22	HOUBRECHTS Antoine			
			23	HUYSMANS Adolf			

128 partants – 33 classés

Résultat homologué (1-30) + divers (31-33)

HARELBEKE - POPERINGE - HARELBEKE

1	VERSTRAETEN Eddy	198 KM / 4h58'00"	11	NASSEN Pieter		22	BENS Ernest
2	CAMBRE Emile	à 40"	12	GOOSSENS Eddy		23	MAES Marcel
3	DELAERE Aimé		13	VAN NESTE Willy	4'10"	24	VAN OLMEN Jos
4	VAN ACKERE José	2'10"	14	SCHEYS Alfons		25	SCHEERS Willy
5	AERTS Paul		15	STEEGMANS Raymond		26	VERMOTE Julien
6	LOYSCH 1 Roger	2'45"	16	VAN DER LEEUW Theo (NL)		27	MAES Romain
7	BUCKAKI Richard (NL)		17	VAN DEN NESTE Léopold	8'00"	28	DE BRAUWER Urbain
8	HERIJGERS August		18	CLAES 2 Georges		29	ZWANEOEL Jacques
9	OMLOOP Marcel		19	VAN DE VIJVER Arthur		30	JOCHMANS Roger
10	PAUWELS Daniel		20	VAN RYMENANT Fernand			
			21	DEMEDTS Eddy			

70 partants – xx classés

Sources: résultat homologué (1-30) + GvA, HBVL

● Les engagés

WATNEY-MAES (dir. sp. : De Kimpe Albert). — 1. Verbeeck Frans ; 2. Planckaert Walter ; 3. Omloop Marcel ; 4. Van Sweevelt Guido ; 5. Bracke Ferdinand ; 6. Malfait Lieven ; 7. Opdebeeck Englebert ; 8. Bodart Emile ; 9. Abbeeloos Willy ; 10. D'Hondt Luc.

MOLTENI (dir. sp. : Lelangue Robert). — 16. X ; 17. Huysmans Joseph ; 18. Debuyschère Christian ; 19. Vanvlierberghe Albert ; 20. Rottiers Karel ; 21. Vanbraeckel Etienne ; 22. Deschoenmaecker Jos ; 23. Van Schil Victor ; 24. Janssens Edward ; 25. Spruyt Joseph.

CARPENTER - CONFORTLUXE - FLANDRIA (dir. sp. : Schotte Brik). — 31. Godefroot Walter ; 32. Maertens Freddy ; 33. Dewitte Ronald ; 34. David Wilfried ; 35. Demeyer Marc ; 36. Pollentier Michel ; 37. Debrauwere Lucien ; 38. Vanlooy Frans ; 39. Vanmalder-

ghem Willy ; 40. Verschaeve Roger.

IJSBOERKE-COLNER (dir. sp. : Van Looy Rik). — 46. Van Linden Rik ; 47. Planckaert Willy ; 48. Swerts Roger ; 49. Stevens Julien ; 50. In 't Ven Willy ; 51. Vanderlinden Ludo ; 52. Verreydt Louis ; 53. Aerts Paul ; 54. Van Katwijk Johan (NL) ; 55. Hooyberghs Raf.

BIC (dir. sp. : Delberghe Louis). — 61. Ocana Luis (E) ; 62. Karstens Gerben (NL) ; 63. Mortensen Leif (Dk) ; 64. Schleck Johny (Lux) ; 65. Peelman Eddy.

SONOLOR-GITANE (dir. sp. : Stablinsky Jean). — 71. Van Impe Lucien ; 72. Teirlinck Willy ; 73. Decauwer José ; 74. Dillen René ; 75. Vanneste Willy ; 76. Wright Michael (GB).

MIC-DE GRIBALDI LUDO (dir. sp. : Van Vaerenbergh Florent). — 81. Van Springel Herman ; 82. Leman Eric ; 83. Pintens Georges ; 84. Wesemael Wilfried ; 85. Vanroosbroeck Gustave ; 86. Vanmarcke Ronny ; 87. Wuytack Gilbert ; 88. Debal Alfons ; 89. Baert Dirk ; 90. Vrijders Herman.

ROKADO (dir. sp. : Wolfshohl Rolf). — 96. De Geest Willy ; 97.

Gaida Alfred (D) ; 98. Gilson Roger (Lux) ; 99. Gumber Harris (D) ; 100. Wolfgang Hellwig (D) ; 101. Hermans Gustave ; 102. Kuesters Karl-Heinz (D) ; 103. Kuiper Henri (NL) ; 104. Muddemann Karl-Heinz (D) ; 105. Ruch Johan (D).

FRISOL (dir. sp. : Demaere Edgard). — 111. Den Hertog Fedor (NL) ; 112. Priem Kees (NL) ; 113. Vankatwijk Piet (NL) ; 114. Poppe Henk (NL) ; 115. Hulsebosch A. (NL) ; 116. Ottenbros Harm. (NL) ; 117. Duyndam Léo (NL) ; 118. Debisschop Ronny! ; 119. Westrust Louis (NL) ; 120. Allan Donald (Aus).

RALEIGH (dir. sp. : Post Peter). — 126. Bayton Phil (GB) ; 127. Barras Sid (GB) ; 128. Vanbeers Jos (NL) ; 129. Bisland Billy (GB) ; 130. Hordijk Bas (NL) ; 131. Brian Jolly (GB) ; 132. Vanderleeuw Théo (NL) ; 133. Pijnen René (NL) ; 134. Tabak Tino (NL) ; 135. De Waal Wim (NL).

MERLIN - SHIMANO - FLANDRIA (dir. sp. : Cadiou Jacques). — 141. Bruggeman Ferdinand ; 142. Coene Raf ; 143. Dierickx André ; 144. Dury Maurice ; 145. Vanlandeghem Ghislain.

● L'itinéraire

	km	h
HARELBEKE	0	12.00
Deerlijk	3	12.05
Waregem	10	12.15
Wortegem	18	12.27
Nokere	21	12.32
Kruishoutem	24	12.36
Nazareth	31	12.46
Gaverre	36	12.54
Semmerzake	38	12.57
Vurste	40	13.00
Schelderode	43	13.05
Bottelare	45	13.08
Merebeke	46	13.09
Melle	52	13.18
Wetteren	59	13.29
Kalken	64	13.36
Overmeire	67	13.40
Schoonaarde	78	13.57
Oudegem	85	14.08
Hofstade	90	14.15
Alost (ravit.)	95	14.22
Erembodegem	98	14.27
Ninove	108	14.42
Ophasselt	118	14.57
Zottegem	128	15.12
Brakel	140	15.30
Nederbrakel	144	15.36
Everbeek	148	15.42
Flobecq	156	15.54
Renaix	163	16.05
Kluisbergen		
★ Kluisberg	179	16.30
Kwaremont		
★ Mont	185	16.37
Renaix	188	16.42
Ruissegnes	189	16.43
Anguignes	190	16.45
Orroel	192	16.48
Kluisbergen		
★ Enclu	193	16.50
Kerkhove	199	16.59
Kaster	201	17.01
Tiegem		
★ Vossenhol	204	17.06
Anzegem	207	17.11
Vichte	212	17.18
Deerlijk	216	17.24
HARELBEKE		
(+ 2 circuits locaux).	226	17.39

• Après une courte escapade de Dirk Baert, parti dès le signal de départ, deux hommes prennent la poudre d'escampette au 25^{ème} kilomètre: Fedor Den Hertog et... Luis Ocana ! La passivité du peloton leur permet de creuser un écart de plus de 4' après 40 bornes de fugue. Bientôt satisfait de sa journée d'entraînement, Ocana se relève ensuite, laissant seul, le Hollandais, qui continue son petit bonhomme de chemin et va tenir ainsi devant jusqu'à un peu plus de cent bornes de l'arrivée.

• A l'approche de la zone des monts l'allure devient subitement plus rapide et dans le Kwaremont (km 185) Wilfried David lance les hostilités et se retrouve seul en tête, à 40 km du but. Malgré la protection de ses équipiers et chefs de file que sont Maertens ou Godefroot, le petit grimpeur ne parvient pas à creuser un écart au delà des 30" et, petit à petit, le peloton revient sur lui, pour le rejoindre peu avant Harelbeke.

• On pense s'acheminer vers un sprint massif, mais à 4 km du but, Freddy Maertens surprend son monde en attaquant sèchement, mais en emmenant dans sa roue Herman Vanspringel qui, protégeant son sprinter Eric Leman, ne mène pas. Qu'importe, Maertens fonce sans se soucier de son rival et résiste au retour du peloton. Mais trop fatigué par son effort, il ne peut réagir au démarrage de Vanspringel aux 200 mètres, lequel s'impose nettement. Le lendemain, Vanspringel s'imposera à nouveau à la Flèche Brabançonne, réussissant un doublé (unique ?)

LE CLASSEMENT

1	VAN SPRINGEL Herman	226 KM
		5h31'00
2	MAERTENS Freddy	
3	VERBEECK Frans	à 8"
4	GODEFROOT Walter	
5	PEELMAN Eddy	
6	KARSTENS Gerben (NL)	
7	VAN LOOY Frans	

8	LEMAN Eric	
9	DEMEYER Marc	
10	LIEVENS Marc	
11	PLANCKAERT Walter	
12	BAERT Dirk	
13	PIJNEN René (NL)	
14	STEVENS Julien	
15	DIERICKX André	

16	DE GEEST Willy	
17	POPPE Henk (NL)	
18	DE WAEL Wim (NL)	
19	VAN SCHIL Victor	
20	VAN DER LEEUW Theo (NL)	
21	VAN SWEEVELT Guido	
22	DE WITTE Ronald	
23	VAN BEERS Jos (NL)	

24	KUIPER Hennie (NL)
25	BILSLANS William (GB)
26	LOYSCH 1 Roger
27	HULZEBOSCH Albert (NL)

28	MALFAIT Lieven
29	VRIJDEERS Herman
30	DE BUYSSCHERE Christian
31	VAN VLIERBERGHE Albert

32	SCHLECK Johnny (LUX)
33	VAN NESTE Willy
34	NOELS Ludo
35	VANMARCKE Ronny

100 partants – 35 classés ? Avant les circuits locaux, il est dit que le peloton est encore fort d'une cinquantaine d'unités.

Divers (1-35)



Surprise, Van Springel se montre plus rapide que Maertens

HARELBEKE - POPERINGE - HARELBEKE

1	ABELSHAUSEN Joseph	198 KM / 4h59'00"
2	VAN ACKERE José	
3	BOURGUIGNON Bernard	à 30" (20" HBVL)
4	STEEGMANS Raymond	
5	BUCKAKI Richard (NL)	
6	HERMIE Fernand	
7	VERHAEGEN Frans	
8	JACOBS Joseph	
9	VAN STAYEN Ludo	
10	VRANCKEN Jo (NL)	
11	JOCHMANS Roger	
12	COENE Jackie	
13	HOBAN Barry (GB)	
14	VAN DER LOO Theo (NL)	
15	SCHOETERS Joseph	
16	SOHET Marc	
17	DE GUCHTENAERE Robert	
18	THOMAS Léon	
19	VAN DE VIJVER Arthur	
20	BRINKMAN Jan (NL)	
21	REYNIERS Eddy	
22	VAN LEEUWEN Harrie (NL)	
23	ASSEZ Frans	
24	DEMEDTS Eddy	
25	BAL Cees (NL)	
26	BLOK Ko (NL)	
27	MARTENS Gérard	
28	VAN OLMEN Jos	
29	VAN MOER Grégoire	
30	SOENENS Johnny	



Jos Abelshausen fleuri après son succès dans l'épreuve satellite

76 classés – xx classés

Sources: Résultats homologués, GvA et HBVL

FLANDRIA	BIAHCHI	111. Haritz G 112. Raas J 113. Pronk B 114. Lloyd D
1. Van Springel H. 2. Maertens Freddy 3. Godefroot Walter 4. Pollentier Michel 5. David Wilfr. 6. De Witte Ronald 7. Demeyer Marc 8. Cael Eddy 9. Verplancke Daniel 10. Verschaeve Roger	55. Gimondi F 56. Houbrechts T 57. Van Linden A 58. Van Linden R	GITANE 120. Van Impe L. 121. Teirlinck W 122. Karstens G 123. Detemmerman W 125. Cuellen B
MOLTENI	GAN-MERCIER	ROKADO
15. Merckx Eddy 16. Bruyere Joseph 17. Beysens Herman 18. De Buysse Ch. 19. Delcroix Ludo 20. Huysmans J. 21. Mintjens Fr. 22. Spruyt Jozef. 23. Van Looy Frans 24. Van Schil Victor	65. Zoetemelk J 66. Bal Kees 67. Hoban Barry 68. Kneteman G 69. Vianen G	130. Dierickx A 131. Van Landeghem G 132. Vandewiele E 133. Gaida A 134. Gilson R 135. Muddemann. K-H 136. Ruch J 137. Tischler E 138. Hellwig W 139. Kuster K-H.
IJSBOERKE	WATNEY	FRISOL
30. Swerts Roger 31. Abelhausen Jozef 32. Verhaegen Frans 33. Planckaert Willy 34. Stevens Julien 35. Gilmore Greame 36. In 't Ven W. 37. Van De Vijver R 38. Hermans G 39. Verreydt Louis	75. Verbeeck F 76. Opdebeeck E 77. Van Sweefelt G 78. Mortensen Leif 79. Pintens G 80. Planckaert Walter 81. Malfait L. 82. Peeters W 83. Lannooy Pol 84. Dhondt I	145. Priem Kees 146. Den Hertog Fedor 147. Kuiper Hennie 148. Poppe Henk 149. Smit Théo 150. De Cauwer José 151. Allan Donald 152. Den Hertog Nidi 153. Vanneste Willy 154. Huizenbosch Albert
BROOKLYN	ALSAVER	GERO
45. Devlaeminck R 46. Sercu Pat. 47. De Muyck J 48. De Geest W 49. Vander Slagmolen H 50. De Vlaeminck E	90. Leman Eric 91. Leman Luc 92. Van Daele Serge 93. De Brauwere Lucien 94. Van Marcke R 95. Ailing Jan 96. Santos Cast. 97. Van Katwijk J 98. Vanclooster N. 99. Van Roosbroeck G	160. Schepmans B 161. Hermie F 162. Scheers W 163. Wright M 164. Vanackere J 165. Minsart G 166. Steels M 167. Deloop R. 168. Delrue A 169. Baert J.-P.
	RALEIGH	
	105. Schuiten Roy 106. Bracke Fer. 107. Tabak T 108. Thureau D 109. Van den Hoek A 110. Van der Leeuw T	

Itinéraire

Harelbeke	0	12.00
Nazareth	31	12.46
Gavere	36	12.54
Merelbeke	45	13.08
Wetteren	59	13.29
Gijzegem	89	14.14
Alost	90	14.15
Zottegem	125	15.08
VALKENBERG	140	15.30
Flobecq	156	15.54
MONT DE LA CRUCHE	179	16.30
Renaix	185	16.37
MONT DE L'ENCLUME		
	193	16.50
VOSSENHOL	204	17.06
Vichte	212	17.18
HARELBEKE : circuit plus deux tours locaux :		
	226	17.39

• Le temps en ce samedi 22 mars est épouvantable. Malgré cela les forfaits sont peu nombreux et 94 coureurs se mettent en route. La bataille s'entame dès le départ avec une offensive de 13 hommes: W. David, De Witte, Demeyer (Flandria), L. Leman, J. Van Katwijk, Wesemael (Alsaver), Gijsemans (Ijsboerke), H. Vander Slagmolen (Brooklyn) et Hermie (Gero). Pris en chasse par un autre groupe, composé de 13 coureurs, dont Maertens et De Vlaeminck, mais aussi Santos-Castillo, Verreydt, Decroock, Verschaeve, Cuylle, Rottiers, Ceulen, Hulzebosch, Schepmans, Loysch et Gilmore, qui viennent se joindre aux leaders après le ravitaillement d'Alost (km 90). Pas de trace par contre de Merckx, Gimondi et Verbeeck. Le premier nommé a abandonné au ravitaillement d'Alost (ne voulant pas prendre de risque en fonction du Tour des Flandres le week-end suivant et qu'il gagnera), le second bien plus tôt encore. Verbeeck, par contre, n'a pas abdicé toutes prétentions. Rageur, il entame une incroyable poursuite et son groupe, composé de 15 hommes, parvint à recoller aux hommes de tête au moment même où la course entame la zone des monts avec le Valkenberg.

• Aussi malin que combattif, Freddy Maertens démarre au moment même de la jonction, suivi de son équipier De Witte, de Roger De Vlaeminck et de son équipier Vander Slagmolen.

Rapidement, l'écart grimpe à deux minutes, mais encore une fois, Frans Verbeeck va faire preuve d'abnégation en se lançant encore dans une dure poursuite, accompagné du seul Hollandais Cees Bal, dans le Mont de la Cruche, fatal devant à Vander Slagmolen.

• Le difficile Kwaremont sonne le chant du cygne pour Roger De Vlaeminck (qui abandonnera) et le combat Maertens-Verbeeck peut commencer. La route a été longue et difficile jusque-là, le retour du duo Verbeeck-Bal est inévitable et la jonction s'effectue dans le Mont de l'Enclus. Mais aussitôt, Maertens redémarre et creuse un nouveau trou de 30". La lutte est belle, mais Maertens doit baisser pavillon, se relevant avant la dernière difficulté du jour, le Vossenhol, où De Witte doit laisser partir ses compagnons. Complètement épuisé il va concéder plus de 5' en 20 km !

• Au terme d'une folle course, les trois hommes se présentent ensemble pour la victoire, mais Bal est trop fatigué que pour lutter encore. Le sprint entre Maertens et Verbeeck est serré, très serré même. Maertens le lance en premier, Verbeeck le déborde, mais l'effort est tellement rude qu'il faiblit et n'a plus que la force de lever son bras. Mais Maertens est revenu très fort et jette son vélo sur la ligne. Frigorifiés et épuisés, les deux hommes doivent attendre le verdict de la

photo-finish, favorable à Verbeeck, mais cruel pour Maertens. La course méritait deux

vainqueurs ! Seulement 20 coureurs vont terminer l'épreuve.



LES CLASSEMENTS

1	VERBEECK Frans	226 KM / 5h55'00"
2	MAERTENS Freddy	
3	BAL Cees (NL)	
4	DE WITTE Ronald	à 5'14"
5	KARSTENS Gerben (NL)	6'27"
6	RAAS Jan (NL)	
7	DHONDT Luc	
8	VAN SWEEVELT Guido	
9	DEMEYER Marc	
10	VANDER SLAGMOLEN Herman	
11	VERHAEGEN Frans	
12	SCHEPMANS Benny	11'04"
13	VAN KATWIJK Jan (NL)	
14	LOYSCH 2 Roger	
15	VAN ROOSBROECK Gustaaf	
16	HULZEBOSCH Albert (NL)	13'26"
17	VERREYDT Louis	
18	CEULEN Bennie (NL)	
19	VRIJDERS Herman	
20	DE CROOCK Luc	

94 partants - 20 classés

Résultat homologué (1-20) + divers

• Hbvl donne De Witte à 5'04", Karstens à 6'20", Schepmans à 11'06" et Hulzebosch à 13'20"

HARELBEKE - POPERINGE - HARELBEKE

1	MALFAIT Geert	196 KM / 5h07'
2	JAQUES Eric	
3	VAN KATWIJK Piet (NL)	à 57"
4	PEELMAN Eddy	
5	VANDE MAELE Roger	
6	STEEGMANS Raymond	
7	ROSIERS Roger	
8	DE BAL Alfons	
9	VAN STAYEN Ludo	
10	VAN VLIERBERGHE François	
11	VERTRAETEN Eddy	
12	RENIER Marc	
13	PEETERS Ludo	
14	VAN DEN NESTE Léopold	
15	MEERNHOUT Marc	
16	VAN DEN HOEK Aad (NL)	
17	VERBRAEKEN André	
18	DE BISSHOP Ronny	
19	VANCLOOSTER Noël	
20	LAURENS Marcel	
21	VAN DE VIJVER Arthur	
22	NAEGELS Walter	
23	ABELSHAUSEN Joseph	
24	SOENENS Johnny	

67 partants - 24 classés

Sources: résultat homologué (1-24)

A suivre....



Le Coin du Collectionneur

Troisième triptyque de cette étude qui concerne donc l'histoire de Cyclisme Magazine. Revenons brièvement aux n° de 168 à 173 pour signaler que ces numéros ont un format nettement plus réduit. Cette modification ne se perpétuera pas, le format suivant se rapprochant d'un A4.

N° 174 : Hinault face à l'opinion (Janvier 1983)

Le cyclisme australien - le cyclo-cross - JY Plaisance.

N°175 : La nouvelle vague (Février 1983)

Gayant - Grézet + supplément gratuit : les 40 équipes de la saison.

HS Décès de Louison Bobet (Mars 1983)

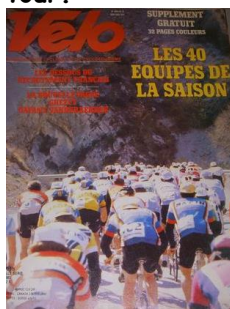
Hommage à Louison Bobet - 44 pages - 70 photos

N° 176 : Jan Raas ; nouveau roi des classiques (Avril 1983)

Raas - Saronni - De Wolf - Kelly - Visentini - Willems

N° 177 : Espagne ; le bon tour d'Hinault (Mai 1983)

Hinault - Madiot - Mahé - SEM - Paris-Roubaix - Tinazzi + Référendum : Le plus fabuleux vainqueur du tour.



N°175



HS : Bobet



N°179



N°180



N°183

N° 178 : Tour d'Italie : Saronni à l'arrachée (Juin 1983)

Giro ; Saronni - Peugeot ; Duclos-Lassalle/Simon - Laurent Fignon.

N°179 : Le Tour 1983 ; la grande inconnue (Juillet 1983)

Avant-Tour - Hinault - Kelly - Roche - Rétro ; Puy Dôme

N° 180 : Spécial Tour (Août 1980)

Fignon ; la surprise.

N°181 : Spécial championnat du monde (Septembre 1983)

Greg Lemond ; nouvelle étoile.

N°182 : Hinault - Tapie ; le nouvel axe (Octobre 1983)

Lemond ; une autre dimension + spécial salon du cycle.

N° 183 : L'autre duel Simon - Fignon (Novembre 1983)

L'année Renault - Le drame de Duclos + concours ; exploit de l'année.

N° 184 : Numéro spécial : L'album de l'année 1983 (Décembre 1983)

Martin s'en va, Mottet arrive - Lemond/Fignon ; les nouveaux princes.

N°185 : Spécial six-jours de Paris (Janvier 1984/Février 1984)

Hinault & Bernaudeau ; patron de choc.

N°186 : Dossier ; le grand chambardement (Mars 1984)

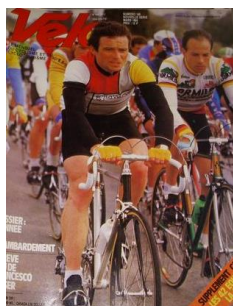
Le rêve fou de Francesco Moser - Hinault calendrier pro 1984 - cyclo-cross - Pascal Simon + supplément gratuit : les 42 équipes de la saison.

N°187 : Kelly ; nouveau cannibale...L'effet Moser (Avril 1984)

Marc & Yvon Madiot - Eddy & Walter Planckaert - Lemond - 500 pro classées.

N°188 : Spécial classiques (Mai 1984)

le drame de Jan Raas - l'énigmatique Mister Kelly - Jean-Claude Bagot ; l'homme qui monte.



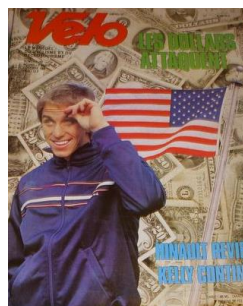
N°186



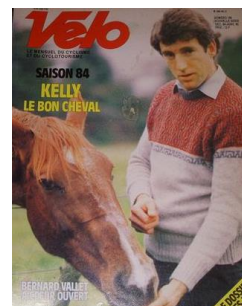
N°189



N°192



N°193



N°195

N°189 : Classement Vélo : Kelly tient bon (Juin 1984)

Eric Caritoux : inconnu célèbre - Tinazzi sorti de la nuit - la menace colombienne - Mort Agostinho - Duels du Giro.

N°190 ; Spécial tour de France (Juillet 1984)

Hinault : as-tu du punch ? Fignon - Simon - Delgado - Lemond Herrera.

N°191 : Fignon le Cannibale (Août 1984)

1^{er} Fignon + étapes/résultats

N°192 : spécial championnats du monde (Septembre 1984)

Cricquiélon ; l'éloge de la patience - le peloton américain recolle au peloton + Guimard : j'accuse.

N°193 : Les dollars attaquent (Octobre 1984)

Hinault revient, Kelly continue - Lemond - Colas - Vanderaerden - Bouvatier.

N°194 : Les six-jours : Valler - Frank.. Les "titis" de Paris (Novembre 1984)

Hinault - Bourreau - Sud Afrique + concours exploit de l'année.

N°195 : Saison 84 : Kelly, le bon cheval (Décembre 1984/Janvier 1985)

Vallet ; à cœur ouvert - Jeannie Longo - carte

Tour 1985 -le dossier noir des ex-pros

N°196 : Saison 1985 : Hinault & Lemond, attention Fignon ! (Février 1985)

Luis Ocana ; pas de tricheurs - Fagor - Cricquiélon -Le hit -parade des bons équipiers.

N° 197 : Les RDV des classiques (Mars 1985)

Ce que Freddy Maertens n'a jamais dit ! - Merckx, Poulidor à la Turbie - début de saison

N° 198 : Roche ; le déclin (Avril 1985)

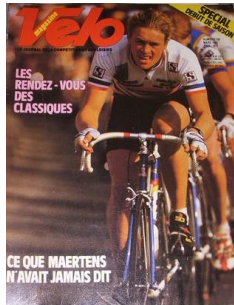
Hinault s'explique - Kelly - Zoetemelk - Kuiper.

N° 199 : Spécial classiques : un prince en enfer ; Marc Madiot (Mai 1985)

Criquiélon & Argentin ; Les Ardennais - Marc Madiot

N° 200 : Fignon ; le coup d'arrêt (Juin 1985)

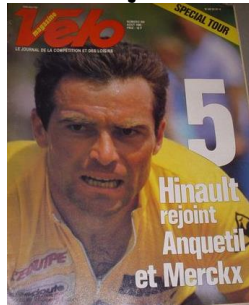
Bordeaux -Paris ; René Martens accable les Français - Marc Madiot.



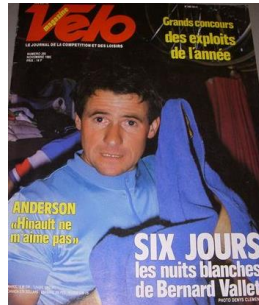
N° 197



N° 199



N° 202



N° 205



N° 207

N° 201 : Spécial Tour (Juillet 1985)

Hinault ; le jaune après le rose ? - Criquiélon - Delgado - Millar + supplément : le guide officiel des étapes.

N° 202 : Miroir du Tour (Août 1985)

5 ! Hinault rejoint Anquetil & Merckx.

N° 203 : Spécial championnats du monde (Septembre 1985)

Zoetemelk ; bravo l'ancien - Renault & La Redoute ; dernier chapitre - Lemond - Longo - Leclecq

N° 204 : L'énigme Filon (Octobre 1985)

Charly Mottet ; Palme d'or - Zoetemelk - Nicoloso + Salon du cycle.

N° 205 : Six-jours, les nuits blanches de Bernard Vallet (Novembre 1985)

Anderson ; Hinault ne m'aime pas - Tour d'Irlande - Roche - Kelly + Les exploits de l'année.

N° 206 : Tapie : pourquoi je crois au vélo (Décembre 1985/ Janvier 1986)

Bouvatier ; pourquoi je quitte Guimard ? les frères Pettersson - Lemond - Sean Kelly - Hinault : 1985 en couleurs.

N° 207 : Fignon peut-il revenir (Février 1986)

Forest & Pelier ; les nouveaux challengers - le vrai Vanderaerden + championnat monde cyclo-cross - Zweifel - Forest - Coppi + les calendriers 1986

N° 208 : 1986 : l'année des jeunes - l'énigme Pascal Simon (Mars 1986)

Chaurin - Pascal Jules - Vichot - Kelly - Chapatte raconte + guide : toutes les équipes d la sison

N° 209 : Zimmerman : le tombeur de Kelly (Avril 1986)

L'ambitieux JF Bernard - Jean De Gribaldy ; l'anti-Guimard.

N° 210 : Spécial classiques Kelly ; roi d'avril (Mai 1986)

Le retour de Fignon - la confession de Gino Bartali - Delgado - Paris - Roubaix & Moser

N° 211 : Bordeaux - Paris ; à bras ouverts (Juin 1986)

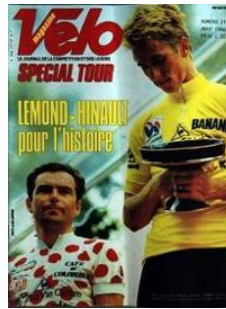
Roger Pingeon ; j'ai un plan - Qui est donc Pino ? Glaus - Pensec - Piasecki + Grand jeu concours



N°210



N°212



N°213



N°215



N°216

N° 212 : Spécial tour ; le duel des chefs (Juillet 1986)
Claveyrolat - Kelly - Les Duels Français + guide officiels des étapes.

N°213 : Miroir du Tour ; Toutes les étapes (Août 1986)
Hinault & Lemond pour l'histoire

N° 214 : Spécial championnat du monde ; Argentin Maestro (Septembre 1986)
Chapeau Longo & Bye bye Hinault - Aimar - Madiot.

N°215 : Spécial Hinault, salut blaireau (Octobre 1986)
Anderson - Longo - Kelly - Indurain.

N°216 : Spécial six-jours - qui après Hinault ? Novembre/(Décembre 1986)
Argentin à cœur ouvert - Baronchelli.

N° 217 : Jeannie Longo & la fine fleur de l'année (Janvier 1987)
JF Bernard "Je suis prêt" - Kelly - Zimmerman - Van Der Poel - Gaul = document ; les voies cyclables en France.

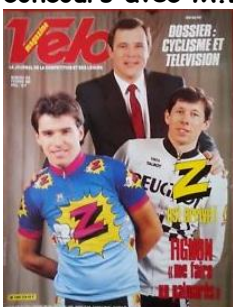
N°218 : Z est arrivé - Fignon ; me faire un palmarès (Février 1987)
Mort de De Gribaldy - dossier cyclisme & TV.

N° 219 : Kelly ; rester le n°1 (Mars 1987)
Les combats de Félix Lévitán - Biondi - Claveyrolat - de Las Cuevas + guide des équipes 1987.

N°220 : Kelly & Roche ; les jolis duels du printemps (Avril 1987)
Duclos - Lassalle ; l'amour du métier - Voyage au cœur de mur de Grammont - Eric Boyer.

N°221 : Spécial Tour de France (Mai 1987)
Coup double pour super Hinault - Leclercq - Argentin - Baronchelli - Criquiélon - Vanderaerden + guide officiel des 21 étapes.

N°222 : Luis Herrera : le conquistador (Juin 1987)
Les aveux de Stephen Roche - Vuelta : 1^{er} Luis Herrera - Bordeaux-Paris : 1^{er} Bernard Vallet + jeu concours avec M.B.K.



N°218



N°220



N°222



N°224



N°226

N°223 : Spécial Tour (Juillet 1987)

: Fignon & Roche : le jaune en jeu - Légendes du Ventoux.

N°224 : Spécial Tour ; Stephen Roche entre dans l'histoire (Août 1987)

Miroir du Tour ; 1^{er} Roche - Delgado - Mottet - Jeannie Longo.

N°225 : Championnat du monde ; Roche rejoint Merckx (Septembre 1987)

Marc Madiot "de Guimard à Tapie - Longo & Vivien ; mention TB - cyclisme en Grande -Bretagne.

N°226 : Richard Vivien ; un compte de fée (Octobre 1987)

Yves Hézard "Bernard, un ton au-dessus - Moser & Longo ; les forcenés de l'heure - Bézault + salon du cycle.

N° 227 : L'affaire Longo (Novembre 1987)

Le mariage Roche - Fagor - Van Impe "Pourquoi j'étais un grimpeur" Régis Clère - Pascal Jules + Jeu concours des exploits de l'année.



Numéro Souvenirs : Jacques Anquetil
Jacques Anquetil : le maître s'en est allé

N°228 : Mottet ; je suis devenu un leader (Décembre 1987/Janvier 1988)

L'album souvenir de Joop Zoetemelk - 10 acteurs pour 1987.

N°229 : Le vélo veut crever l'écran (Février 1988)

Six-jours de Paris ; Vallet s'en va - Ronan Pensec ; je repars de zéro - Bernard - Mottet - Roche - championnat de France de cyclo-cross + Nouveauté : le circuit Vélo-VTT.

N°230 : Jean - François Bernard "le rival, c'est Mottet (Mars 1988)

Moser ; quelle carrière ! Van der Poel - calendrier 88 + guide des équipes 1988.

N°231 : Laurent Fignon : fracassant retour (Avril 1988)

Kelly - Maechler encore, Breukink déjà - Godefroot + Tout le début de saison en couleurs.

N° 232 : Spécial classiques (Mai 1988)

Planckaert - Demol - Golz & Planckaert : le carré d'as.



Attention, il n'y a pas de n°234, donc bien deux n° 233

N°233 : Espagne : la revanche de Kelly (Juin 1988)

Tour de France : forfait Bugno & Roche.+ ce qui va changer dans le Tour de France

N° 233 : Spécial Tour ; une partie surprise (Juillet 1988)

Roche - e Galibier Fignon - Mottet + le guide officiel du tour.

N°235 : Spécial Tour Delgado ; malgré tout (Août 1988)

Miroir du tour : 1^{er} Delgado - Jeannie Longo - Geminiani.

N°236 : Fondriest qui rit, Criquiélon qui pleure (Septembre 1988)

Championnat du monde l'Espagne célèbre Delgado - Caritoux - le Canada

N°237 : Mottet ; l'homme de l'automne (Octobre 1988)

Thierry Marie : la bonne nature - Histoire de Paris-Tours - Peter Pieters le nouveau sprinter + Bauer s'explique.

N°238 : Super Mottet (Novembre 1988)

Madiot vide son sac - Vietto, il reste une légende - Martial Gayant - Tour de Lombardie + concours : les exploits de l'année.

N°239 : Le podium du siècle : 1. Merckx 2. Hinault 3. Anquetil (Décembre 1988/Janvier 1989)

Documents : tous les vainqueurs 1988 - Hampsten.

N°240 : Mondial de Pont Château : le cyclo-cross français repart en campagne (Février 1989)

Les Soviétiques débarquent - JF Bernard : cette année où jamais - cyclo-cross : Arnould - Thurau.

N°241 : C'est parti ; les 1^{ères} courses en couleurs (Mars 1989)

Roche ; au ban de la coupe du monde ? Delgado - Rominger - Merckx - San Remo + le guide des équipes.

Attention ; à partir du° 242 ; nouvelle dénomination : Vélo Sprint 2000

N°242 : Fignon ; un punch d'enfer ! (Avril 1989)

Comment réussir vos 1^{ères} courses ! Le document qui relance le sprint de Renaix - Van Looy - Indurain - Rominger - Bézault + visite guidée du salon.



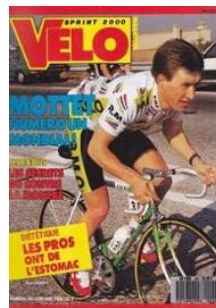
N° 239



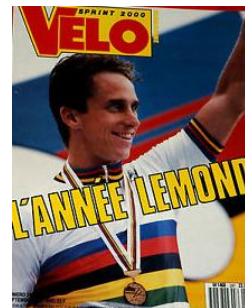
N° 240



N° 243



N°244



N° 247

N°243 : Toutes les classiques ; la revanche de Criquiélon (Mai 1989)

L'échauffement ; ce qu'il faut savoir ! Le printemps du cyclisme français ; Philipot, Bézault, Rué - Kelly

N°244 : Mottet n°1 mondial (Juin 1989)

Technique ; les secrets du CLM - Diététiques ; les pros ont de l'estomac - Guimard - Delgado Phil Anderson - Longo.

N°245 : Fignon ; l'incroyable Re - Tour (Juillet 1989)

Delgado & Roche ; retrouvailles - Giro : 1^{er} Fignon - Les grandes heures de l'Izoard + Le guide du Tour.

N° 246 : Le tour le plus fou (Août 1989)

Miroir du Tour : 1^{er} Lemond : étapes & résultats.

N° 247 : L'année Lemond (Septembre 1989)

Championnat du Monde : 1^{er} Lemond - Fignon - Longo - Barteau.

N°248 : Super Fignon (Octobre 1989)

Lemond ; les pieds dans l'eau - Trophée Baracchi - Claveyrolat - Longo

N° 249 : Longo ; adieu ou au revoir ? (Novembre 1989)

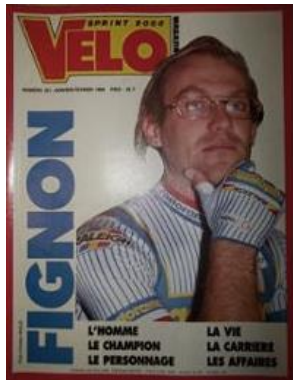
Forme ; la musculation à la carte - Marc Gomez - carte étapes TDF 1990 - Nydam - Rominger.

N°250 : Palmarès complet 1989..Concours ; désignez l'exploit de l'année (Décembre 1989)

Longo -Lemond - Kelly - Fignon - Delgado - Gimondi.



Avis à nos lecteurs : nous nous arrêtons pour cette 3^{ème} partie au n° 250. Il reste donc encore plus de 300 n° à répertorier. Dans le but de ne pas lasser, sauf avis contraire nous allons adopter le format d'analyse suivant le modèle joint. Si vous préférez le modèle précédent, adressez -moi un courrier. Merci



1990

N° 251 (Janvier & Février) : Spécial Fignon ... N°250 (Mars) : Tout le peloton 90 ... N° 253 (Avril) : Paris - Roubaix ; Hinault raconte ... N° 254 (Mai) : Le mystère Lemond ... N°255 (Juin) : Lemond ; l'heure est grave ... N° 256 (Juillet) : Spécial Tour (+ guide officiel) N° 257 (Août) : Spécial tour ; Lemond, malgré tout ... N°258 (Septembre) : Dhaenens, champion du monde ... N° 259 (octobre) : Pensec ; côté face ... N° 260 (Novembre) : Delion ; le jeune premier N°261 (Décembre) : Forza Italia

Willy ANSEEuw

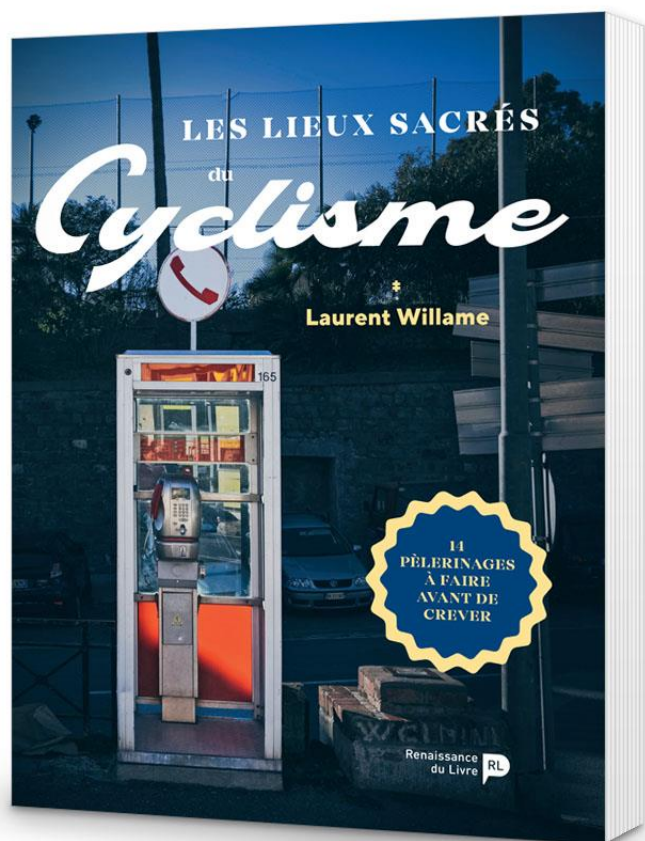


Wout Van Aert, deux étapes au Dauphiné et Champion de Belgique CLM (photo Patrick Verhoest)

LIVRES SERVICE

Les lieux sacrés du Cyclisme

par *Laurent Willame*



Cet ouvrage est le fruit d'une idée un peu folle : recenser les principaux « monuments » dédiés au cyclisme et disséminés à travers le monde, mais essentiellement en France, en Belgique et en Italie. L'ouvrage que vous tenez entre vos mains est aussi un peu fou. Au fil des pages, vous ne découvrirez rien de moins qu'une interview croisée entre les Alpes et les Pyrénées ou qu'une pièce de théâtre en trois actes ayant pour décor le paradis et pour acteurs des coureurs comme Fausto Coppi ou Louison Bobet.

Tel un fidèle accomplissant le chemin de croix, laissez-vous guider par la plume drolatique, mais néanmoins savante, de **Laurent Willame** et parcourez avec lui les quatorze stations qu'il vous propose : de Montgeron au Monte Ceneri, en passant par Castellania, Grammont, Moorslede, le mont Ventoux ou encore Saint-Méen-le-Grand. En route, vous croiserez entre autres Henri Desgrange, Maurice Garin, Rik Van Steenbergen, Gino Bartali, Fiorenzo Magni, Lucien Buysse, mais aussi l'incontournable Eddy Merckx.

Renaissance du livre • 15 x 20 cm • ISBN 9782507056360

• 192 pages • 20 euros • Parution : 12 juin 2018

En vente en librairie et sur www.livre-moi.be

Né en 1965, à l'heure où Winston Churchill rendait son dernier souffle, **Laurent Willame** aurait pu tirer de ce hasard une vocation pour la politique ou les bons mots. Le passage du Tour de France dans le haut de sa rue à Bruxelles, en 1970, lui offrit un autre genre d'irrésistible passion. Et un premier mystère à résoudre : pourquoi Merckx n'avait-il pas gagné ce jour-là ? Petit, il rêvait de commenter les courses. Grand, il se découpe entre son cher cyclisme et ses autres marottes que sont la bande dessinée et le valeureux club de foot de l'Union Saint-Gilloise.

Contact presse : joelle.reeners@grouperenaissance.be +32 474 98 53 00

Renaissance du livre 1, avenue Château Jaco • 1410 Waterloo • Belgique

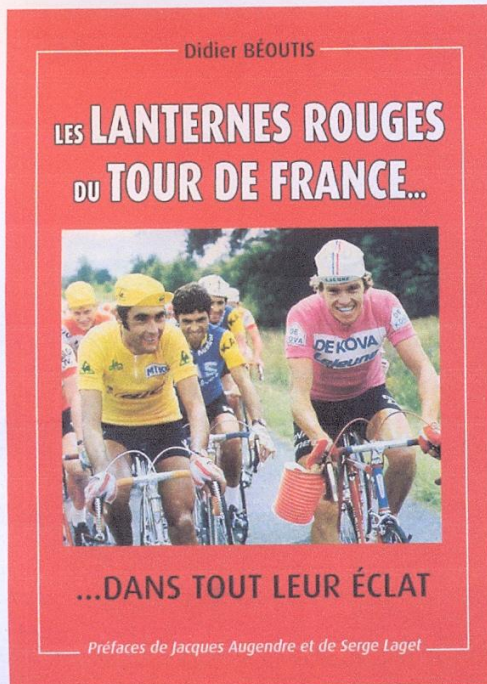
Tél : +32 2 210 89 14 • www.livre-moi.be

Diffusion/Distribution : CEDIF/POLLEN

VIENT DE PARAÎTRE - JUIN 2019

LES LANTERNES ROUGES DU TOUR DE FRANCE... DANS TOUT LEUR ÉCLAT

par Didier BÉOUTIS



La course vue de dos ! A l'opposé du « maillot jaune », l'officieuse « lanterne rouge » -en référence au signal rouge qui marque la fin d'un convoi automobile ou ferroviaire- désigne, depuis les années 1910, le coureur classé à la dernière place de l'épreuve. Des coureurs pittoresques -Zaaf, Hoar, Chaussabel- ont, à partir des années 50, popularisé la « lanterne rouge », au point, qu'à l'arrière du peloton, à la joie des journalistes et au désespoir des organisateurs, se tient, chaque année, une discrète compétition pour terminer dernier, place médiatisée et plus rémunératrice qu'un classement à un rang anonyme. Les duels Matignon-Wilhelm, Blocher-Hochart ou Tesnière-Schönbacher -avec simulations de crevaisons ou coups fourrés pour perdre du temps, mais sans arriver hors délais-, sont encore dans les mémoires. De bons coureurs, comme Joseph Groussard, Georges Chappe, Gilbert Glaus, Jacky Durand ou Bruno Cornillet ont terminé au dernier rang. La « lanterne rouge » a été à nouveau médiatisée, ces dernières années, avec Cheng-Ji, premier Chinois à disputer le Tour de France (2014), et, en 2018, le Texan Lawson Craddock, blessé dès l'étape initiale, qui termina « au courage », tout en ayant ouvert, sur le web, une souscription visant à financer la réparation de son vélodrome de Houston...

Rédigé par Didier Béoutis, cet ouvrage, préfacé par les journalistes et historiens du cyclisme Jacques Augendre et Serge Laget, évoque, année par année, depuis 1903, l'histoire du « dernier », avec ses anecdotes.

Format 24 x 17 cm ; 160 pages – ISBN n° 9 782 378 510 152 - nombreuses illustrations originales et en couleurs
En vente, par commande : 25 € pour la France ; 28 € pour les autres pays
avec dédicace sur demande, en remplissant le bulletin ci-dessous :

BULLETIN DE COMMANDE

Nom : Prénom :
Adresse : Adresse électronique :

vous prie de lui adresser ... exemplaire(s) de « Les Lanternes rouges du Tour de France », avec (ou non) dédicace ; au prix de 25 € port compris (47 € les deux), 28 € pour l'étranger – chèques à l'ordre de Didier Béoutis - ou mandat Caisse d'épargne Île-de-France (national n° 17515 90000 04616917080 11 ; international n° IBAN : FR76 1751 5900 0004 6169 1708 011). À adresser S.V.P. à Didier Béoutis, 40, avenue d'Italie – 75013 Paris.

Pour tout contact, écrire à : didierbeoutis@yahoo.fr – 06.37.30.41.08

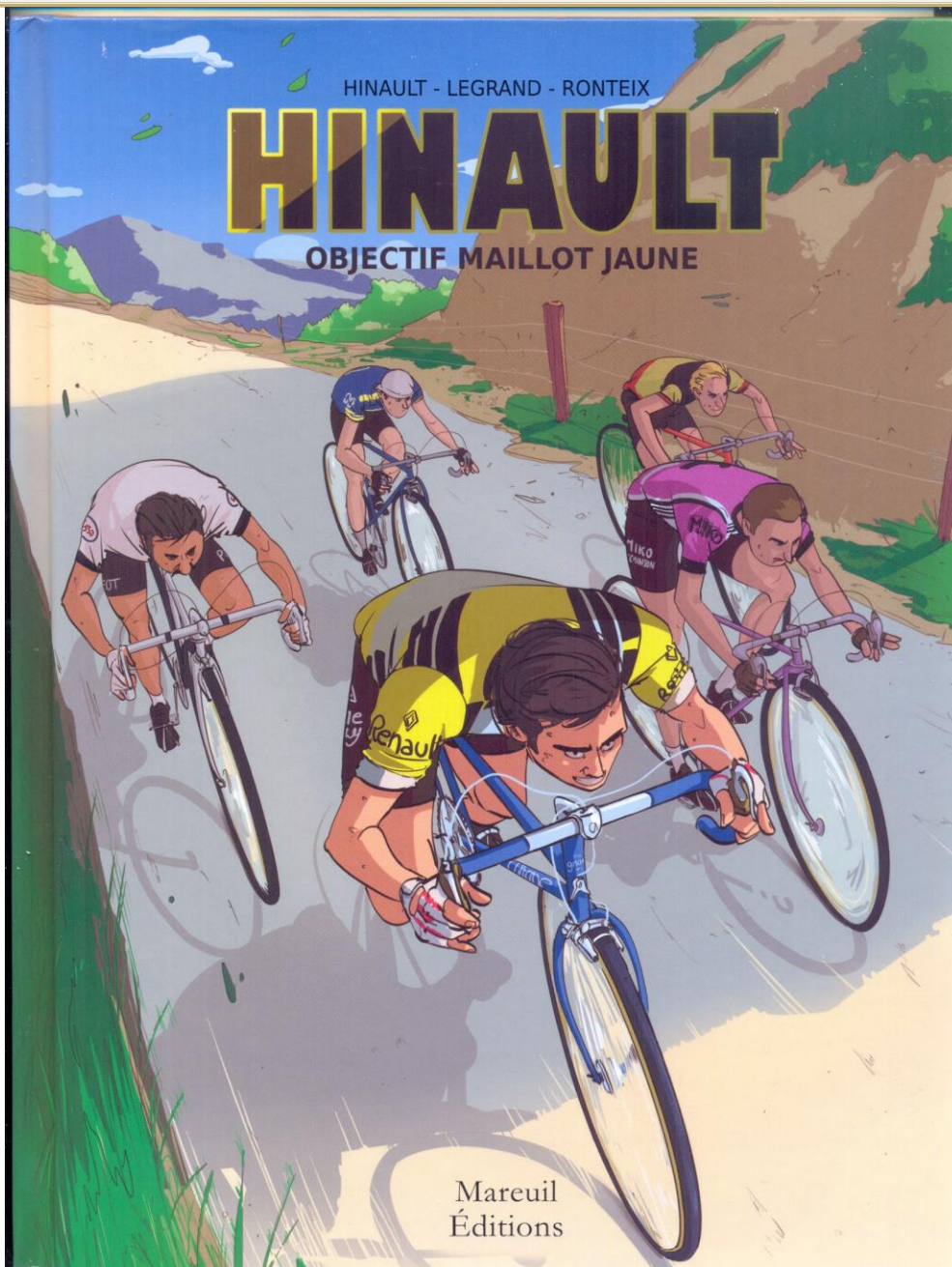
IPNS

Bernard Hinault est un jeune coureur breton au potentiel reconnu et au caractère bien trempé. Convaincu qu'il peut devenir professionnel, il n'a qu'un but : marquer l'histoire de son sport. Etr pour y parvenir, un monstre incontournable à affronter: le Tour de France!

L'album HINAULT, *objectif maillot jaune* retrace le début de la carrière professionnelle de Bernard Hinault, en s'attachant à comprendre comment l'icône du cyclisme français a forgé sa légende. Alternant tactiques de course et immersion dans l'intimité du champion, exploits et rencontres déterminantes, sans oublier les défaites et les blessures en course, HINAULT, *objectif maillot jaune* retrace le fabuleux parcours du dernier Français vainqueur du Tour de France.

Une aventure humaine et sportive hors norme racontée pour la première fois en bande dessinée.

Histoire originale : Bernard HINAULT – Scénario : Jeff LEGRAND – Dessin & couleurs : Fabien RONTEIX



www.mareuil-editions.com

14 € TTC

Contact : Mareuil Editions 01 42 24 75 15

Mail : louis.demareuil@yahoo.fr