

COUPS DE PEDALES

N° 208 (55) Janvier - février 2022

**Wilfried Wesemael, un sacre suisse pour
couronner une carrière**

EDITORIAL

Notre sport préféré a retrouvé ses droits depuis quelques semaines et deux constats s'imposent déjà à nous. Le premier est que la *Petite Reine* commence à retrouver son parfum d'antan avec le retour d'un public nombreux sur le bord des routes. Pour peu, nous oublierions les nombreux mois pendant lesquels les supporters étaient priés de rester chez eux et de vivre les exploits de leurs champions par écrans interposés. Bien sûr, les effets de la pandémie sont toujours visibles. Certains (rares) coureurs se retrouvent encore en quarantaine et le fameux masque orne encore le visage des athlètes tant au départ qu'aux interviews d'après-course. Ce qui est un non-sens total puisque celui-ci est bien entendu enlevé dans les pelotons au sein desquels la fameuse distanciation sociale est difficilement applicable. Mais réjouissons-nous. Tout va dans le bon sens... Nous commençons à apercevoir le bout du tunnel.

Le second constat est aussi agréable à évoquer. Tout le monde l'aura remarqué... Il y a un fameux changement de mentalité dans les pelotons. Longtemps, le cyclisme nous aura vendu des champions hyperspécialisés, comptant leurs coups de pédales et ne sortant de leurs camps d'entraînement que pour de très rares rendez-vous. Mais force est de constater que cette page est maintenant (définitivement ?) tournée. Pour notre plus grand plaisir, Julian Alaphilippe, Sonny Colbrelli, Remco Evenepoel, Tadej Pogacar ou Wout Van Aert ont une toute autre vision de notre sport. Non seulement ceux-ci mettent un point d'honneur à se montrer directement compétitifs, mais ils ambitionnent de briller tout au long de l'année. Au point que nous pouvons nous demander ce qui va finalement rester aux autres coureurs...

Bien sûr, l'exploit d'un jour est toujours possible. Après tout, nombre d'athlètes doivent leur notoriété pour avoir signé une seule performance. Leur carrière est bâtie sur ce jour de grâce où, par enchantement, toutes les planètes se sont soudainement alignées. L'Histoire de la *Petite Reine* regorge de ces belles histoires où les favoris sont terrassés par de sombres prétendants. C'est d'ailleurs ce qui fait sa magie ! Et justement, CDP vous propose de vous replonger dans la carrière d'un de ces coureurs ayant atteint la postérité grâce à un succès probant. C'est en effet le cas du Flandrien Wilfried Wesemael, lui qui quitta sa livrée de domestique l'espace de dix journées pour écrire son nom au palmarès du Tour de Suisse.

Bonne lecture !

Rudi Creeten.

COMMENT NOUS CONTACTER ?

ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset@scarlet.be
CREETEN Rudy	rudi.creeten@gmail.com
DARGENTON Michel	michel.dargenton@orange.fr

SOMMAIRE

WILFRIED WESEMAEL	3
ILS NOUS ONT QUITTES	13
IL Y A CENT ANS (janvier – février 1922)	32
ROME-NAPLES-ROME (1928-1929)	44
FLECHE BRABANCONNE (1991-1995)	50
TOUR D'INDRE-&-LOIRE 1975	61
LEON DECLERCQ	71
LE COIN DU COLLECTIONNEUR	78
LES LECTEURS NOUS ECRIVENT	82
LIVRES SERVICE	84

Wilfried WESEMAEL

Un sacre suisse pour couronner une carrière



Wilfried Wesemael est né le 13 janvier 1950 à Alost, cité de Flandre Orientale qui est devenue tristement célèbre en raison de la suppression de son carnaval de la liste du patrimoine immatériel de l'Humanité de l'UNESCO en 2019 pour représentation antisémite. Même si les passionnés de la Petite Reine gardent du Flandrien le souvenir d'un solide capitaine de route, beaucoup oublie que celui-ci a débuté sa carrière sur la piste et qu'il prit part aux Jeux Olympiques de Munich en 1972 en tant que poursuiveur. L'Alostois va ensuite faire une belle carrière chez les professionnels, prouvant être capable de rivaliser avec les meilleurs dans un bon jour. Affectionnant les épreuves par étapes de courte durée, Wilfried Wesemael entre finalement dans le Panthéon national du cyclisme en devenant le sixième coureur belge à s'imposer au Tour de Suisse. Notez que depuis son succès acquis en 1979, un seul de ses compatriotes est parvenu à le rejoindre dans ce cercle très fermé. Il s'agit de Luc Roosen et cela remonte déjà à une trentaine d'années...

Le vélo fait très tôt partie intégrante de votre univers.

A l'âge de six ans, je me rends déjà régulièrement à bicyclette dans le village de Meldert (Hoegaarden). En comptant le retour, j'effectue ainsi une petite vingtaine de kilomètres comprenant certains tronçons pavés. Trois ans plus tard, je reçois mon premier vélo de course. Je m'essaie aussi parallèlement à la course à pied, mais cette pratique ne me convient pas en raison de chevilles trop fragiles. Chaque mois de juillet, je dévore littéralement les éditions spéciales que le journal Het Volk consacre à la Grande Boucle. Les grandes courses, nous les suivons toutes en famille à la radio. Il n'y a pour ainsi dire rien d'autre qui compte !

Rien d'étonnant donc à ce que vous rejoignez bientôt les pelotons.

Je débute la compétition à quatorze ans en prenant part à une épreuve organisée à Lievele, dans la province d'Anvers. Cette course est en réalité une kermesse non reconnue par la RLVB qui regroupe des jeunes de quatorze à dix-huit ans. Du haut de mon mètre soixante et de mon vélo sans dérailleur, je suis perdu dans le peloton. Ne sachant pas frotter, je commets des erreurs et me retrouve dans le décor à deux reprises. Mais j'apprends vite. Quelques temps après, je décroche deux accessits dans le Brabant flamand, ce qui me pousse à prendre une licence. Je participe à ma première course officielle à Hundelgem (Audenarde) et fête ma première victoire à Opwijk, avant de récidiver deux ou trois fois. J'ai même la fierté de l'emporter à Gijsegem où je réside désormais avec mes parents, tenanciers d'un café.

Vous vous tournez très rapidement vers la piste.

Au Palais des Sports de Schaerbeek, je m'aligne souvent le mercredi à de petites réunions pour les jeunes. Chacun peut y prendre part. J'apprécie particulièrement l'atmosphère qui entoure ces épreuves. Le vélodrome ayant fermé ses portes, j'opte ensuite pour Gand et son célèbre Kuipke. Evidemment, j'ai grandement besoin d'un vélo de piste que je finis par trouver d'occasion, mais son état m'oblige tout de même à lui apporter un solide rafistolage... Avec ma petite taille, il est alors très difficile de me trouver une bicyclette adaptée.

Votre taille semble alors constituer un réel problème pour la pratique du cyclisme.

En effet ! Je dégote difficilement des chaussures adéquates et suis contraint de trouver un arrangement avec un coureur qui me les rapporte d'Italie. Le constat est le même pour les cuissards. Même chez les professionnels, ceux-ci s'avèrent trop larges pour moi. Les maillots étant encore en laine et pesant facilement deux kilos, ma mère me les confectionne longtemps elle-même ! Mes habits d'entraînement se limitent alors à un pull à large col et un pantalon découpé par temps chaud. Je me rappelle avoir un jour oublié mon cuissard et mes bretelles à la maison. J'ai donc dû en emprunter à un concurrent. A l'arrivée, alors que nous sommes cinq à lutter pour la deuxième place, le cuissard rend l'âme en plein sprint pour m'arriver aux genoux. Jugez du ridicule de la situation. Un vrai film comique des années trente ! Mais que voulez-vous... Le matériel est alors rudimentaire. Les pédales automatiques n'existent pas. Il faut serrer les cale-pieds avec des liens en cuir. Dans les courses de jeunes, nous devons nous changer dans la cuisine d'un supporter ou d'un spectateur bienveillant. Pour se laver, il n'y a pas toujours de seaux disponibles. Parfois juste une seule bassine que tous les coureurs se réfient...



En 1972, vous prenez part aux Jeux Olympiques de Munich...

En tant qu'amateur, je parviens à tirer mon épingle du jeu sur la route. Mais je suis principalement performant comme poursuiveur. En témoignent mon titre de champion national individuel et mes deux titres par équipes avec des compagnons d'armes qui disparaîtront pratiquement tous très vite de la circulation. En début de saison, je fais partie de la formation B mais nous allons bientôt dominer le team A et je suis finalement sélectionné pour les Jeux Olympiques tant en poursuite individuelle que par équipes. Nous commençons par un stage à Liège, sur le vélodrome de Rocourt, suivi d'un autre en République Démocratique Allemande. A cette occasion, je prends pour la première fois l'avion... Une vraie expédition ! Nous faisons escale à Varsovie avant de rejoindre l'Allemagne de l'Est par la route. Les conditions de séjour sont spartiates. Nous logeons dans une école, séparés par des draps tendus sensés assurer un minimum d'intimité. Et tout cela, sous la surveillance attentive d'un membre du parti communiste...

Parlez-nous de votre participation.

A l'âge de 22 ans, je découvre enfin une première joute internationale d'envergure ! Arrivé en train, je choisis de ne pas participer à la cérémonie d'ouverture de crainte de rester trop longtemps debout et d'éprouver des douleurs musculaires. Une décision que je regrette

toujours aujourd'hui car il s'agit d'un événement exceptionnel ! De plus, cette privation ne m'a vraiment donné aucun avantage. Mes prestations sont décevantes. En poursuite individuelle, j'échoue à une modeste dix-huitième place. Par équipes, avec entre autres Alex Van Linden, nous terminons douzième. Mais nous ne pouvons lutter à armes égales avec les formations est-allemande, soviétique, polonaise ou tchécoslovaque. Leurs coureurs sont alors de réels professionnels, dotés d'un équipement de très haut niveau... De surcroît, je suis affaibli par une pointe de bronchite.

Ces Jeux ne vous laissent-ils aucun bon souvenir ?

Pas exactement... Lors de la deuxième semaine, le caractère sportif est bientôt occulté par la sanglante prise d'otages des membres de la sélection israélienne. A partir de là, nous vivons dans une cité ultra-sécurisée. L'identité de chaque athlète est littéralement passée au peigne fin. Après nos épreuves, nous sommes contraints de demeurer encore quelques jours sur place. Une obligation qui s'avère très vite agréable... Je peux ainsi assister aux compétitions d'athlétisme et apercevoir par exemple l'Allemand Klaus Wolfermann propulser son javelot à plus de 90 mètres. Celui-ci semble planer dans les airs, sans jamais vouloir redescendre. Quel souvenir ! C'est réellement impressionnant !



Champion de Belgique à l'américaine chez les amateurs en novembre 72 avec Robert Maveau

En fin de saison 1973, vous effectuez le grand saut pour devenir professionnel.

Je me rends compte qu'il est extrêmement difficile de se faire une place au soleil dans les épreuves de Six-Jours. J'opte donc vite pour la route. Après quelques contacts avec les dirigeants du groupe Hertekamp via l'intermédiaire d'un ami, j'opte pour l'équipe Rokado le premier septembre et ce, sans l'espoir de percevoir le moindre salaire ! Mais on est quasi en fin de saison et je tente le coup. Ce choix s'avère payant puisque ces quelques piges me permettent de rejoindre la nouvelle formation MIC-Ludo-de Gribaldy pour la campagne suivante.

Et vous effectuez des débuts en fanfare...

Lors des entraînements d'avant-saison, tout se passe plutôt bien pour moi. Je suis en excellente condition. Mes nouveaux leaders, Herman Van Springel, Georges Pintens, Eric Leman et Gustaaf Van Roosbroeck, s'en rendent vite compte et je les accompagne donc pour le traditionnel week-end d'ouverture. Victime d'une chute au Circuit Het Volk dans les environs de Courtrai, je regagne mon domicile à vélo... Mais je me rachète de la plus belle manière le lendemain à Kuurne-Bruxelles-Kuurne. Après m'être accroché au groupe de tête dans les circuits locaux, je domine au sprint Eddy Verstraeten, Cyrille Guimard, les frères Planckaert ou Freddy Maertens ! Cette victoire provoque l'incrédulité autour de moi. Il faut dire que personne ne me connaît alors vraiment ! Mais je n'ai guère le temps de savourer... Mon directeur sportif Florent Van Vaerenbergh me renvoie en effet chez moi pour préparer ma valise et m'aligner à Paris-Nice. Je n'y brille guère même si j'accroche une cinquième place à Draguignan. Mais j'apprends beaucoup et me rends compte être capable de me défendre sur tous les terrains.

La suite est également d'excellente facture...

A Bruges, au Circuit des XI Villes, je suis seulement battu par Freddy Maertens après que... mon équipier Eric Leman ne m'ait tiré par le maillot pour se replacer ! Sans être un vrai sprinter, je me débrouille donc bien dans les arrivées groupées. Mais j'ai surtout une préférence pour les épreuves par étapes d'une semaine, avec des parcours vallonnés. Notez que cet attrait ne m'empêche toutefois pas de me montrer compétitif dans les classiques, comme au Ronde que je termine neuvième, devancé par la crème du peloton. Pour une première année complète au plus haut niveau, je me retrouve ensuite au départ du Tour de France à Brest. Notre équipe a fière allure avec Herman Van Springel, Eric Leman, Georges Pintens, ou encore Dirk Baert. Je signe quatre accessits et parviens à rejoindre Paris. Enfin, je me rends aussi compte de pouvoir m'illustrer dans l'exercice chronométré. A Bordeaux, sur un circuit de douze bornes tracé autour du lac, je ne concède que trente secondes au Roi Eddy.



Première victoire chez les pros, Kuurne-Bruxelles-Kuurne



L'équipe MIC-Ludo au départ du Tour 1974

Bien que performante, l'équipe MIC–Ludo–de Gribaldy ne demeure dans les pelotons que l'espace d'une seule saison.

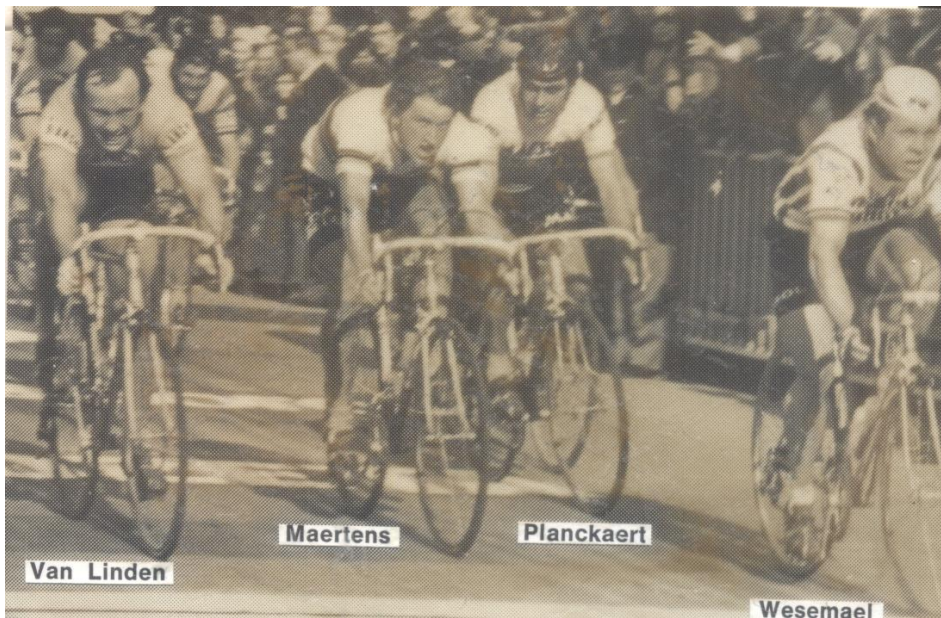
Management And Investment Consultants est une société d'étude des marchés boursiers basée à Brasschaat, dans la province d'Anvers. La firme Ludo et Jean de Gribaldy fournissent quant à eux les vélos. Au départ, les contrats proposés portent sur une période de trois ans. Je ne peux que me montrer confiant pour mes vrais débuts comme professionnel. En février 1974, l'équipe est présentée à Louvain en grandes pompes. Nous sommes une vingtaine de coureurs au centre de toutes les attentions. Les résultats suivent ensuite, même si de nombreuses rumeurs infondées parviennent régulièrement à nos oreilles, comme l'arrivée imminente d'Eddy Merckx et de sa garde. En fin de saison, nous remportons la Coupe du monde intermarques au nez et à la barbe du team Carpenter-Confortluxe-Flandria après le déclassement de Michel Pollentier au Tour du Piémont pour contrôle positif. Mais en décembre, l'euphorie s'estompe. Le responsable M. Asselbergh annonce la disparition du groupe. Pour dire vrai, personne n'est vraiment étonné. Il faut dire que jusque-là, le paiement des salaires a été plus qu'irrégulier, ce qui n'est jamais bon signe ! Heureusement, je retrouve rapidement de l'embauche chez Alsaver-Jeunet-De Gribaldy.

Mais vous rentrez dans une réalité plus folklorique encore en suivant Jean de Gribaldy...

En réalité, le vicomte est un véritable fanatique de son sport. Il a une foi qui soulève les montagnes. Avec ses coureurs, celui-ci se montre surtout attentif à la diététique à une époque où la plupart s'en désintéresse. Mais le Français met aussi un point d'honneur à être très économe dans la gestion financière de l'équipe, au point d'énervier ses coureurs devant le plus souvent loger dans des hôtels miteux de troisième zone. Reconnaissons toutefois que les formations dont il s'occupe ne roulent pas sur l'or. Mais ce manque récurrent de moyens nous place parfois dans des situations plus délicates encore... Ainsi, en 1976, Milan-San Remo a lieu quelques jours seulement après Paris-Nice. Ne possédant pas assez de voitures pour transporter les coureurs, il nous impose d'effectuer le transfert à vélo. Sans la nourriture ni les boissons adéquates, bien évidemment ! Ce fut un entraînement hors du commun !

Vous trouvez finalement une certaine stabilité en migrant l'année suivante aux Pays-Bas.

En intégrant l'équipe Frisol, je retrouve de nombreux champions comme Jan Raas, Roger Rosiers ou Luis Ocana, alors au crépuscule de sa carrière. Et directement, je me remontre compétitif. Au Tour Méditerranéen, seul Merckx me prive de la victoire. Et dans la foulée, je termine troisième de Milan-San Remo remporté par mon leader Jan Raas. Un véritable exploit car pour monter sur le podium, je prends la mesure de Rik Van Linden, Freddy Maertens, Pierino Gavazzi, Walter



Le sprint du peloton à San Remo remporté par Wilfried

Planckaert et Patrick Sercu. Cette performance équivaut à une réelle victoire pour moi ! Ce sont les grands points d'orgue d'une campagne 1977 qui me voit encore accrocher quelques accessits au Tour de France.

Un bilan d'ensemble qui ne passe pas inaperçu auprès de Peter Post.

Cette saison réussie m'offre en effet une magnifique récompense puisque, tout comme Cees Priem, Jan Raas et Paul Wellens, je suis invité à quitter le groupe Frisol pour rejoindre la prestigieuse formation Ti-Raleigh. Et là-bas, nous retrouvons Gerben Karstens, Gerrie Knetemann, Hennie Kuiper et Henk Lubberding. Pendant quatre saisons, je vais donc défendre les couleurs de la meilleure équipe mondiale, la

Deceuninck-Quick Step de l'époque ! On ne peut vraiment rêver mieux. Chaque année, nous remportons une centaine de courses ! Exemple de cohésion, notre team forme un magnifique ensemble où chacun se sacrifie pour l'autre sans arrière-pensée. Comme dans la formation managée par Patrick Lefevere, tout le monde peut s'imposer. C'est un atout considérable.

Et vous parvenez, vous aussi, à parfois tirer les marrons du feu...

En début de saison 1978, je remporte en effet le GP de Cannes. Dans les montées, mon dernier compagnon d'échappée, le Suédois Sven-Ake Nilsson, me fait souffrir au point de me distancer. Mais je parviens à revenir dans l'ultime descente pour l'emporter. Au Tour de France, je connais aussi les joies du podium puisque je fais partie de la formation qui enlève le contre-la-montre par équipes de cent cinquante-trois bornes entre Evreux et Caen. Une telle distance pour ce type d'épreuve serait d'ailleurs impensable de nos jours. Nous l'emportons avec sept secondes d'avance sur le groupe C&A. Mais nous reléguons les Miko-Mercier de Joop Zoetemelk à quatre minutes et les Renault-Gitane de Bernard Hinault à cinq minutes. Et dire qu'en début d'étape, deux crevaisons nous ont retardés ! C'est dire la portée de notre exploit !

Mais le meilleur reste à venir pour vous avec le Tour de Suisse 1979.

Avec Gerrie Knetemann, Jan Raas et Paul Wellens, nous présentons au départ la grosse armada. Et comme d'habitude, nous comptons sur notre force de cohésion pour balayer nos principaux adversaires que sont Giovanni Battaglin, Michel Pollentier, Didi Thurau et Daniel Willems. Et cela débute plutôt bien puisque Gerrie Knetemann s'impose au terme du court prologue de Zurich que je termine huitième. Le lendemain, au terme d'une journée orageuse, j'endosse le maillot de leader à Wildhaus après avoir suivi le lauréat Jos Jacobs, Fridolin Keller et Roland Salm dans l'échappée décisive. Ce dernier me dépossède deux jours plus tard pour une seconde à l'occasion d'un nouvel exercice chronométré, toujours dominé par Gerrie Knetemann. La cinquième manche, comprenant la montée finale vers le village alpin de Verbier, me fait quelque peu reculer au classement général... Je suis désormais quatrième, accusant plus d'une minute de retard sur le leader Erwin Lienhard. Je pense donc alors que ma chance est définitivement passée.



1^{ère} étape du Tour de Suisse, Wilfried entre Keller et Jos Jacobs qui va remporter cette étape

Mais vous parvenez à redresser la situation dès le lendemain en prenant part à l'échappée décisive avec votre équipier Gerrie Knetemann qui remporte le troisième de ses quatre succès partiels.

Je retrouve en effet définitivement le maillot de leader à Locarno. Mon avance est désormais telle que j'ai tout le temps de savourer ma victoire lors des derniers jours de course. Finalement, ce succès n'est absolument pas volé car en plus du général, je décroche le combiné, le classement aux points et celui par équipes avec mes compagnons ! Dommage que je ne termine que second du « Gold Sprint » qui offre alors un lingot d'or d'un demi-kilo au lauréat. Mais je dois reconnaître aussi devoir ce succès à Jan Raas. En effet, au moment où je m'empare du maillot de leader pour la première fois, Peter Post m'intime l'ordre de me mettre au service de Gerrie Knetemann. Furax, le Hollandais à lunettes s'interpose alors pour lui rappeler sa propre maxime : chaque coureur doit pouvoir gagner chez Ti-Raleigh ! Devant tout le staff, Jan Raas va longuement aussi lui rappeler mon dévouement sans faille pour le team... Tous mes équipiers vont donc se mettre à mon service ! Aujourd'hui, ce sacre demeure bien évidemment le meilleur souvenir de ma carrière sportive.



Toute l'équipe Ti-Raleigh au service de Wilfried, comme ici, Ad Van den Hoek



Wilfried lors du contre-la-montre final, long de 20 km, clm qu'il terminera 3^{ème}.



Le bilan de son Tour de Suisse

Le contrecoup qui suit ne va en être que plus difficile à vivre.

En effet... Je suis alors âgé de vingt-neuf ans et me trouve au sommet de ma carrière. Normalement, de belles années s'offrent encore à moi. Mais c'est sans compter la lourde chute dont je suis victime lors de la dantesque troisième étape du Tour de France qui voit une dizaine de participants désertir la course. Victime d'une crevaison, je cherche à revenir au plus vite à l'avant. Dans la descente brumeuse du Soulor, je prends tous les risques pour finir projeté au-dessus d'un parapet. Résultat : une de mes chevilles est totalement brisée et je souffre bientôt d'une hernie récurrente. Ma carrière se termine ainsi... Bien sûr, je reste encore deux saisons chez Ti-Raleigh mais sans jamais pouvoir revenir au plus haut niveau. En 1980, je remporte une dernière victoire au critérium de Nottingham, la ville anglaise qui a vu naître la légende des cycles Raleigh. C'est un bon souvenir même si je dois avouer que dans les dix premiers, je ne connais que le nom de mon équipier Johan Van der Velde. En 1982, je tente une dernière pige chez Safir mais c'est une erreur. Je dois me rendre à l'évidence. Il vaut mieux raccrocher.

Cette fin peu glorieuse remet-elle en cause la fierté que vous éprouvez en évoquant votre carrière sportive ?

Non, pas vraiment... Globalement, mon parcours reste très intéressant. Au départ, rien n'est évident pour moi. J'ai toujours vécu dans un café enfumé alors que je souffre d'allergies à la poussière et au tabac. Adolescent, je ne suis guère intéressé par l'école. Au grand désespoir de mes parents, je quitte le monde scolaire dès l'âge de quatorze ans et dois travailler dans une usine qui fabrique de l'Eternit. Mais pour me sortir de cette modeste condition, je mise parallèlement tout sur le cyclisme. Sans diplôme, j'aurais bien voulu apprendre un métier mais l'opportunité ne s'est jamais présentée. Finalement, après ma carrière, je me suis reconverti dans l'exploitation d'une friterie située au centre d'Alost. J'y suis resté jusqu'à... la pandémie de Covid-19. Du coup, je demeure très populaire auprès de mes concitoyens. Ma friterie avait une excellente réputation et chacun me surnommait « Wil-Friet ». Finalement, cette reconversion est un peu à l'image de ma carrière sportive. Je pense avoir été un honnête coureur mais que voulez-vous, je préférais servir que commander.



Willy Anseeuw et Rudi Creten

Son palmarès

AMATEUR

1969 : WSC Merelbeke

- 2^e du Chpt de Belgique Interclubs
- 4^e du Circuit Franco-Belge
- 3^e de la 2^{ème} étape
- 6^e des 6 jours de Gand (+ E. Demeyer)

1970 : WSC Merelbeke

- 2^e du Chpt de Belgique à l'américaine (+ Eric Demeyer)

1971 : WSC Merelbeke

- 1^e à Meldert
- Champion de Belgique de poursuite par équipes
- 5^e du Championnat de Belgique 71-72 à l'américaine (+ Daelemans)
- 1^e des 6 jours de Bruxelles (+ L. Zelck)
- 7^e des 6 jours de Gand (+ Van Ransbeek)

1972 : WSC Merelbeke

- 1^e à Hekelgem
- 1^e à Merchtem-Peisegem
- Abandon au Tour de Belgique
- 3^e de la 2^{ème} étape
- Champion de Belgique de poursuite
- Champion de Belgique de poursuite par équipes
- Champion de Belgique de l'Omnium
- Champion de Belgique 72-73 à l'américaine (+ Maveau)

- 12^e temps de la poursuite par équipes aux JEUX OLYMPIQUES

- 18^e temps de la poursuite aux J.O.

- 1^e des 6 jours de Gand (+ Kurmann)

- 2^e des 6 jours de Rotterdam

- (+ Daelemans)

- 2^e des 6 jours de Grenoble (+ Maveau)

- 3^e des 6 jours de Zurich + Kurmann)

1973 :

- 1^e à Merchtem

- 1^e à Hofstade

- 1^e à Ninove

PROFESSIONNEL

Passé professionnel le 1^{er} septembre 1973

1973 : ROKADO

- 4^e à Mortsels

- 4^e à Maldegem

- 3^e du Chpt de Belgique derrière derny

- 10^e des 6 jours de Gand (+ De Geest)

1974 : MIC-LUDO

1 victoire

- 1^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne

- 2^e du Circuit des XI Villes

- 2^e du Circuit de la Vallée de la Lys

- 2^e de Bruxelles-Meulebeke (d. dernys)

- 3^e du crit. d'Alost

- 3^e à Mariekerke

- 4^e du Circuit du Westkust

- 5^e du HENNINGER TURM

- 6^e du GP Cerami

- 10^e du TOUR DES FLANDRES

- 11^e de la Flèche Halloise

- 14^e de l'AMSTEL GOLD RACE

- 14^e du GP DE L'ESCAUT

- 15^e du GP d'Orchies

- 18^e du TOUR DE ROMANDIE

- 3^e de la 5^{ème} étape B (clm)

- 4^e de la 3^{ème} étape

- 23^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

- 25^e du GP Samyn à Fayt-le-Franc

- 28^e du Tour du Majorque

- 2^e de la 5^{ème} étape

- 5^e du prologue (clm)

- 35^e du Tour du Piémont

- 37^e de la FLECHE WALLONNE

- 38^e de PARIS-NICE

- 5^e de la 6^{ème} étape B

- 6^e de la 5^{ème} étape

- 49^e de GAND-WEVELGEM

- 73^e du TOUR DE FRANCE

- 8^e de la 6^{ème} étape A

- 9^e de la 18^{ème} étape

- 10^e de la 5^{ème} étape

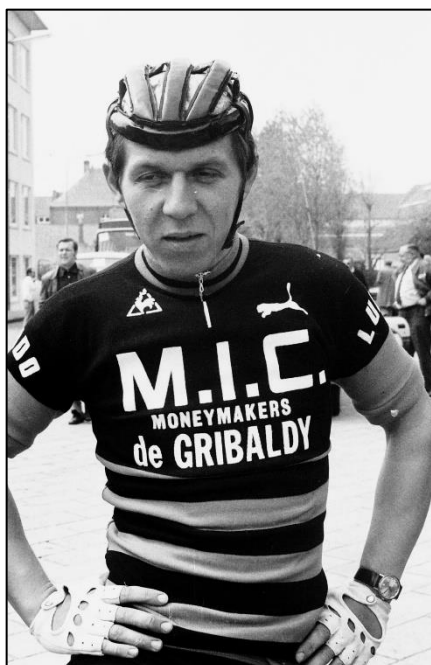
- 10^e de la 7^{ème} étape

- 10^e de la 19^{ème} étape B (clm)

- Abandon au Tour du Luxembourg

- 6^e du Chpt de Belgique à l'américaine (+ L. Zelck)

- 16^e des 6 jours d'Anvers (+ Maveau)



1975 : ALSAVER-JEUNET

1 victoire



2^e à Knokke
 5^e à Merchtem
 5^e à Böblingen (D)
 7^e du Circuit du Waasland
 17^e du GP d'Argovie
 23^e de "A Travers la Belgique"
 27^e de l'Etoile des Espoirs
 4^e de la 3^{ème} étape
 5^e de la 2^{ème} étape A
 28^e du Circuit du Hageland
 32^e du TOUR DES FLANDRES
 33^e du Championnat de Belgique
 39^e de la VUELTA
 1^{er} de la 1^{ère} étape
 2^e de la 10^{ème} étape
 5^e de la 3^{ème} étape
 5^e de la 12^{ème} étape
 5^e de la 15^{ème} étape
 7^e de la 4^{ème} étape
 8^e de la 11^{ème} étape A
 8^e de la 11^{ème} étape B
 9^e de la 5^{ème} étape
 5^e du classement par points
 43^e du TOUR DE CATALOGNE

2^e de la 4^{ème} étape
 3^e de la 1^{ère} étape B
 4^e de la 7^{ème} étape A
 5^e de la 3^{ème} étape
 Hdd 7^e étape du TOUR DE FRANCE
 5^e de la 2^{ème} tape
 6^e de la 4^{ème} étape
 Abandon 5^e étape B du Tour de Belgique
 Abandon 1^{er} ét. du TOUR DE ROMANDIE
 6^e du Chpt de Belgique à l'américaine
 (+ L. Zelck)
 7^e des 6 jours de Gand (+ Dave Allan)
 7^e des 6 jours de Grenoble (+ Huysmans)
 11^e des 6 jours d'Anvers (+ F. Van Looy)

1976 : MIKO-de GRIBALDY-SUPERIA



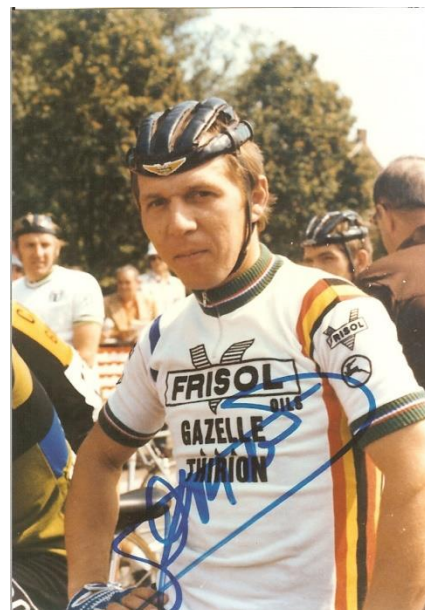
5^e du GP de Fourmies
 7^e de PARIS-NICE
 2^e de la 3^{ème} étape
 3^e de la 6^{ème} étape B
 5^e de la 4^{ème} étape
 6^e de la 1^{ère} étape
 10^e du HET VOLK
 11^e de MILAN-SAN REMO
 Abandon 3^e étape du Tour de Belgique
 4^e du Chpt de Belgique derrière derny
 5^e du Chpt de Belgique à l'américaine
 (+ F. Van Looy)
 7^e des 6 jours d'Anvers (+ Dee Geest)
 11^e des 6 jours de Milan (+ Paolini)

1977 : FRISOL-THIRION

1 victoire

1^{er} à Zele
 2^e du Tour Méditerranéen
 2^e de la 3^{ème} étape
 2^e de la 4^{ème} étape
 6^e de la 2^{ème} étape B (clm)
 2^e du GP Scherens
 2^e à Merelbeke
 2^e à Emmen (NL)
 3^e de MILAN-SAN REMO
 3^e du "Acht van Chaam"
 5^e du GP de l'E3
 5^e à Ossendrecht (NL)
 10^e du HET VOLK
 11^e de TOURS-VERSAILLES
 14^e des 3 Jours de La Panne
 3^e de la 3^{ème} étape B (clm)

15^e du HENNINGER TURM
 16^e du GP Cerami
 17^e du Tour de Belgique
 22^e de PARIS-NICE
 3^e de la 2^{ème} étape
 3^e de la 7^{ème} étape A
 22^e du GP DEL'ESCAUT
 52^e du TOUR DE SUISSE
 Hdd 17^e étape du TOUR DE FRANCE
 3^e de la 1^{ère} étape
 6^e de la 7^{ème} étape A
 7^e de la 12^{ème} étape
 8^e de la 6^{ème} étape
 9^e du prologue
 10^e de la 13^{ème} étape B
 4^e du Chpt de Belgique derrière derny
 10^e des 6 jours d'Anvers (+ De Geest)



1978 : TI-RALEIGH-McGREGOR

1 victoire

1^{er} du GP de Cannes
 2^e du Tour du Luxembourg
 2^e de la 4^{ème} étape A
 3^e de la 3^{ème} étape
 5^e de la 4^{ème} étape B
 3^e du GP Cerami
 4^e du GP de Monaco
 4^e du Circuit Franco-Belge (d. derny)
 6^e du GP d'Antibes
 7^e du Tour Méditerranéen
 7^e des 3 Jours de La Panne
 3^e de la 1^{ère} étape
 4^e de la 2^{ème} étape
 11^e du Circuit du Hageland
 12^e du HET VOLK
 12^e de l'AMSTEL GOLD RACE
 12^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 13^e du Tour de Belgique
 6^e de la 3^{ème} étape
 14^e de GAND-WEVELGEM
 45^e de PARIS-NICE
 2^e de la 7^{ème} étape
 47^e du TOUR DE FRANCE
 10^e de 20^{ème} étape (clm)
 3^e du Chpt de Belgique derrière derny
 10^e des 6 jours de Rotterdam (+ Priem)

1979 : TI-RALEIGH-McGREGOR

2 victoires



1^{er} du TOUR DE SUISSE

- 2^e de la 1^{ère} étape
- 3^e de la 9^{ème} étape b (clm)
- 4^e de la 9^{ème} étape A
- 5^e de la 6^{ème} étape
- 5^e de la 8^{ème} étape
- 6^e de la 3^{ème} étape A (clm)
- 6^e de la 3^{ème} étape B
- 1^{er} du classement par points
- 1^{er} du Combiné
- 2^e du Gold Sprint
- 3^e à Assenede
- 6^e de la Flèche de Liedekerke
- 6^e à Nottingham (GB) (7.6)
- 11^e du Circuit de la Flandre Orientale
- 13^e de "A Travers la Belgique"
- 17^e du GP de Wallonie
- 19^e du DAUPHINE LIBERE
 - 1^{er} de la 7^{ème} étape A
 - 3^e de la 4^{ème} étape
- 20^e du GP de Cannes
- 21^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 - 7^e de la 47^{ème} étape B (clm)
- 37^e de PARIS-ROUBAIX
- 65^e du Tour de Belgique
 - 4^e de la 4^{ème} étape B (clm)
- Abandon 3^e étape du TOUR DE FRANCE
 - 13^e du prologue
 - 19^e de la 2^{ème} étape

9^e des 6 jours de Rotterdam
(+ De Bosscher)

1980 : TI-RALEIGH-CREDA

1 victoire

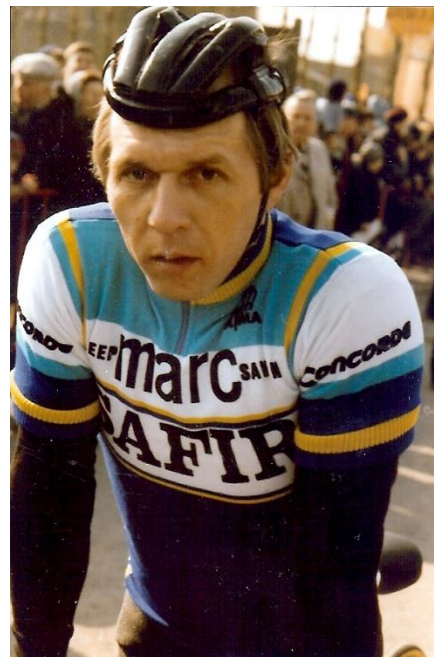
- 1^{er} à Nottingham (GB) (5.6)
- 5^e du GP d'Aix
- 5^e du Tour Méditerranéen
- 6^e du GP de Largentière
- 9^e du GP de St Amands
- 12^e du GP de Cannes
- 12^e des 6 dagen van Rijen en Gouwe
 - 5^e à Gouda
 - 6^e à Alphen a/Rijn
- 13^e du GP d'Antibes
- 34^e du TOUR DE SUISSE
 - 2^e de la 9^{ème} étape B
 - 5^e de la 9^{ème} étape A
- 76^e de MILAN-SAN REMO
- NP 3^e étape de PARIS-NICE
 - 8^e du prologue
- Abandon 2^e étape 4 J. DE DUNKERQUE
- Abandon 9^e étape du DAUPHINE LIBERE
 - 3^e du Chpt de Belgique derrière derny
 - 4^e du Chpt de Belgique de l'Omnium
- 9^e des 6 jours de Rotterdam
(+ De Bosscher)



1981: TI-RALEIGH-CREDA

- 2^e à Knokke
- 6^e des 6 dagen van Rijen en Gouwe
 - 2^e à Waddinxveen
- 9^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 - 6^e de la 4^{ème} étape
 - 7^e de la 5^{ème} étape A
 - 7^e de la 5^{ème} étape B (clm)
- 10^e du GP de Largentière
- 21^e du Tour de Belgique
- 27^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
- 62^e du TOUR DE SUISSE
- Abandon 5^e étape du DAUPHINE LIBERE

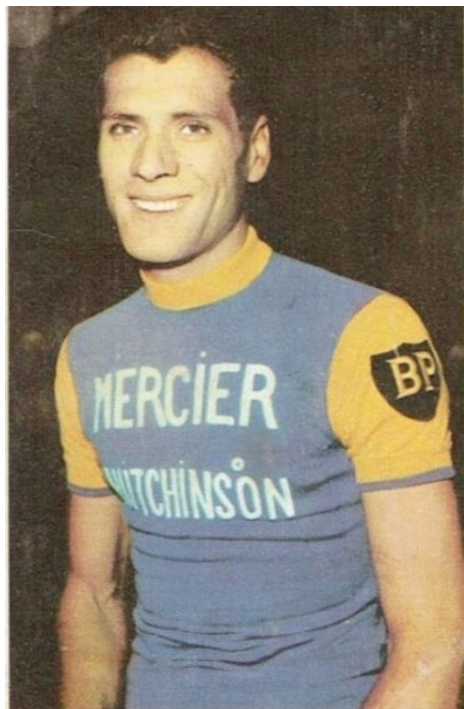
1982 : SAFIR



- 18^e de Harelbeke-Poperinge-Harelbeke
- Abandon 4^e étape de la VUELTA

ILS NOUS ONT QUITTES

Frans AERENHOUTS



Frans Aerenhouts, pur Anversois, est né le 4 juillet 1937 à Wilrijk où il est décédé le 30 janvier dernier. Débutant en 1954, il remporte en 1957, chez les amateurs, les Quatre Jours de Berlin. L'année suivante, chez les indépendants, seul le puissant De Cabooter le prive de la victoire, au sprint, dans le Tour des Flandres, avant de passer professionnel le 12 mai. Il s'impose d'emblée à plusieurs reprises, puis se classe troisième du Championnat de Belgique, devancé uniquement par Rik Van Looy et Josef Planckaert ! Sélectionné pour les Championnats du Monde disputé à Reims, il se classe 9^{ème} et premier Belge. Il prestera l'essentiel de son parcours professionnel sous le maillot de Mercier-BP dont il sera un sociétaire apprécié par ses leaders. Frans se révèle être un excellent coureur de classiques. En 1959, il termine trois fois dans le top 10 d'un monument sans oublier une sixième place dans Bordeaux-Paris. L'année suivante, il signe un nouveau top 10 à Roubaix une semaine avant de remporter son premier succès probant : Gand-Wevelgem. Dès l'ascension du Mur de Grammont, il mène la danse. La course se joue au km 196 quand quatre hommes se dégagent : Jef Planckaert, Frans De Mulder, Armand Desmet et Frans Aerenhouts. Dans l'escalade du Kemmel, l'Anversois est une nouvelle fois l'homme de la situation. Armand Desmet est décroché et c'est donc entre les trois hommes que la victoire se

joue. Aerenhouts se révèle être un routier puissant et rapide, pas un sprinter pour les arrivées groupées. Le sprint est donc limpide, De Mulder est deuxième à une longueur, Planckaert termine à une dizaine de mètres. En 1961, il renouvelle son succès alors qu'ils ne sont que quatre Mercier à prendre le départ. Les Wiel's-Flandria et les Groene-Leeuw alignent pratiquement 40 participants. C'est une nouvelle fois Aerenhouts qui décide du destin de la course. Dans le Monteberg, à 48 km de l'arrivée, sous son impulsion, huit hommes dont deux Français (Darrigade et Forestier) s'isolent. Forestier crève et dans une montée pavée du côté de Lauwe, Darrigade et Vanderveken jettent l'éponge. Six hommes vont se disputer la victoire : Marcel Janssens lance le sprint mais à 250 mètres de la ligne blanche. Aerenhouts émerge facilement malgré une tentative de retour signée Impanis. Yvo Molenaars termine à deux franches longueurs et complète le podium.

En 1963, il rejoint Rik Van Looy chez GBC. Il figure une nouvelle fois sur le podium du Championnat de Belgique, aux côtés de Van Looy comme en 1958. A la Vuelta, il remporte son unique victoire d'étape (en 2 participations), lors de la 12^{ème} étape se terminant à Montjuich, bénéficiant du déclassement de José Perez Frances. Vainqueur de l'étape, le fier hidalgo avait été lancé irrégulièrement par son équipier Antonio Bertrán. Au classement final, une très honorable 12^{ème} place le récompense. Lors de sa deuxième participation à la Vuelta, il aide Raymond Poulidor a remporté son unique grand tour.

Sur la piste, Frans Aerenhouts prestera pour l'essentiel lors des six-jours d'Anvers. Logique, les coureurs locaux drainent un lot de supporters dans leurs sillages. Il réalise son meilleur classement lors de sa première participation en terminant 3^{ème} avec Terruzzi et Arnold. Il participe occasionnellement à ceux de Gand et Bruxelles. Van Tongerlo l'épaulera à plusieurs reprises. Frans Aerenhouts a épousé la fille de l'ancien coureur belge Ward Vissers. Un fils est issu de ce mariage. Frans a passé les derniers mois de sa vie au centre de traitements résidentiel Sint-Bavo à Wilrijk. Son état de santé s'est dégradé ces derniers mois. Il est décédé le matin du dimanche 30 janvier à l'hôpital Saint-Augustin à Wilrijk.

(Willy Anseeuw)

Son palmarès

1957 : amateur

13 victoires

- 1^{er} des 4 Jours de Berlin
- 1^{er} de la 1^{ère} étape
- 1^{er} de la 4^{ème} étape
- 2^e de la 2^{ème} étape A

1^{er} de la 4^e étape du Tour du Limbourg
Champion provincial d'Anvers
19^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
3^e du Chpt de Belgique des clubs mixte (Antwerp BC)

INDEPENDANT

Passé indé le 28 août 1957

1957 :

2^e à Haaltert

Avec les pros :

2^e à Buggenhout

2^e du GP de Berchem

3^e à Oostakker

4^e à Hoegaarden (10.9)

19^e de la Coupe Sels

3^e du Chpt de Belgique des clubs mixte (Antwerp BC)

1958 : GROENE LEEUW-LEOPOLD

1^{er} à Denderhoutem

1^{er} à Impe

2^e du TOUR DES FLANDRES

2^e de Bruxelles-Bruxelles

2^e à Oedelem

2^e à Forest

3^e de la Ronde Meuse-Ardenne

3^e à Astene

4^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne

10^e de Gand-Wevelgem

Avec les pros :

3^e des 3 Jours d'Anvers

4^e de la 2^{ème} étape A

137^e de MILAN-SAN REMO

2^e du Chpt de Belgique des clubs mixte (Antwerp BC)

PROFESSIONNEL

Passé Pro le 12 mai 1958

1958 : GROENE LEEUW-LEOPOLD puis MERCIER-BP (fin juillet)

6 victoires

1^{er} à Wavre

1^{er} à Duffel

1^{er} du crit. de Charleroi

1^{er} à Hoegaarden (16.9)

2^e d'Anvers-Genk

2^e à Mortsel

2^e à Hemiksem (derrière dernys)

2^e à Beverlo (derrière dernys)

3^e du Championnat de Belgique

3^e du Circuit Mandel-Lys-Escaut

3^e du Circuit des Régions Flamandes

3^e à Willebroek

3^e du crit. de Tournai

3^e à Braine-le-Comte (derrière dernys)

3^e du crit. de Meulebeke

3^e à Hoegaarden (21.9)

5^e du Circuit de l'Ouest à Mons

1^{er} de la 1^{ère} étape

5^e à Stekene

6^e du GP de Gembloux

7^e du Circuit Escaut-Dendre-Lys

9^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

10ea du Circuit des XI Villes
 21ea des 3 Villes Soeurs
 25^e du GP Marvan
 26^e de Bruxelles-Ingooigem
 26^e du GP de la Libération à Anvers
 31^e du Tour de l'Ouest
1^e de la 3^{ème} étape
 NP 3^e étape du Tour de Belgique

1959 : MERCIER-BP

4 victoires

1^e du Circuit Mandel-Lys-Escout
1^e à Geraardsbergen
1^e à St Amands
1^e à Hemiksem (derrière dernys)
 2^e du Circuit de la Belgique Centrale
 2^e à Tirlemont
 3^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 2^e de la 2^{ème} étape
 3^e de la 4^{ème} étape
 5^e de la 1^{ère} étape
 3^e de Brustem-Remouchamps-Brustem
 3^e de Cras-Avernas-Remouchamps et retour
 3^e du Circuit des Mines à Heusden
 3^e du Circ. Polders-Campine à Kalmthout
 3^e du GP de la Libération à Anvers
 3^e à Edegem
 4^e du GP de la Banque de Roulers
 5^e du Circuit du Brabant Wallon
 5^e du GP d'Isbergues
 5^e à St Niklaas
 6^e de BORDEAUX-PARIS
 7^e du Circuit des Régions Fruitières
 7^e d'Anvers-Ougrée
 7^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
 8^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 8^e de PARIS-TOURS
 8^e du GP d'Orchies
 9^e de PARIS-ROUBAIX
 11^e de GAND-WEVELGEM
 11ea du GP de clôture à Kapellen
 19^e du Championnat de Belgique
 21^e de MILAN-SAN REMO
 27^e de PARIS-NICE-ROME
 2^e du GPM
 34^e du TOUR DES FLANDRES
 36^e de la FLECHE WALLONNE
 37^e de PARIS-BRUXELLES
 39^e du Tour de l'Ouest
 6^e de la 7^{ème} étape
 Champion de Belgique Interclubs
 Champion d'Anvers interclubs
 Abandon aux six jours de Bruxelles

1960 : MERCIER-BP

4 victoires

1^e de GAND-WEVELGEM
1^e du GP de Kessel
1^e du crit. de La Panne
1^e à Arendonk (derrière dernys)
 2^e du Tour du Limbourg
 2^e du Circuit des XI Villes
 2^e du Circuit des 3 Provinces à Avelgem
 2^e à Zwijndrecht
 2^e du crit. de Charleroi
 2^e du crit. de Ruisbroek
 3^e du GP de Mortsel
 3^e du crit. de Hanret
 1^e de l'épreuve derrière dernys
 3^e à Tienen
 3^e du crit. de Hoeselt

3^e du crit. de Braine-le-Comte
 4^e à Helchteren
 4^e à St Niklaas
 4^e à Eeklo
 5^e à Temse
 5^e du crit. de Woluwé
 5^e du crit. de Hannut
 6^e de PARIS-ROUBAIX
 6^e du crit. de Wavre
 7^e de Bruxelles-St Trond-Bruxelles
 4^e de la 1^{ère} étape
 11^e de PARIS-BRUXELLES
 11^e du Championnat de Belgique
 13ea du Trophée Stan Ockers
 15^e du DAUPHINE LIBERE
 5^e de la 8^{ème} étape B
 18^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 19^e du Circuit Mandel-Lys-Escout
 21^e des 3 Jours d'Anvers
 22^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 31ea des 3 Villes Soeurs
 36^e de PARIS-TOURS
 44^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 3^e de la 4^{ème} étape
 69^e du TOUR DES FLANDRES
 Champion d'Anvers interclubs
 2^e du Chpt de Belgique des clubs
 3^e du Chpt de Belgique de vitesse
 8^e du Chpt de Belgique à l'américaine
 (+ Mortiers)
 12^e du Chpt d'Europe à l'américaine
 (+ Decorte)
 3^e des 6 jours d'Anvers
 (+ Arnold-Terruzzi)

1961 : MERCIER-BP

4 victoires

1^e de GAND-WEVELGEM
1^e d'Anvers-Gand-Wevelgem (par pts)
1^e du GP de Kessel
1^e du crit. de Brasschaat
 2^e d'Harelbeke-Anvers-Harelbeke
 2^e d'Anvers-Gand
 2^e d'Anvers-Ougrée
 2^e du crit. d'Alsemberg
 2^e du crit. d'Erembodegem
 3^e de la FLECHE WALLONNE
 3^e du Circuit Escaut-Dendre-Lys
 3^e à Mortsel (derrière derny)
 5^e de la Flèche Brabançonne
 7^e de Cras-Avernas-Remouchamps et retour
 8^e du Tour de Champagne
 3^e de la 5^{ème} étape
 4^e de la 1^{ère} étape B
 5^e de la 1^{ère} étape A
 5^e de la 4^{ème} étape

9^e du GP d'Orchies
 10^e des 3 Villes Soeurs
 11^e de PARIS-ROUBAIX
 11^e du GP DE L'ESCAUT
 12^e du Circuit des XI Villes
 12^e de Bruxelles-Ingooigem
 12ea du Circuit du Limbourg
 13^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 3^e de la 1^{ère} étape A
 13^e du Championnat de Belgique
 17^e du TOUR DE FRANCE
 2^e de la 3^{ème} étape
 3^e de la 13^{ème} étape
 4^e de la 18^{ème} étape
 6^e de la 1^{ère} étape A

7^e de la 10^{ème} étape
 7^e de la 15^{ème} étape
 8^e de la 4^{ème} étape
 8^e de la 17^{ème} étape
 9^e de la 20^{ème} étape
 10^e de la 5^{ème} étape
 5^e par points

19^e du TOUR DES FLANDRES
 19ea du Tour du Limbourg
 46^e de PARIS-BRUXELLES
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
 Abandon au GP Parisien (clm par équipes)
 Champion de Belgique Interclubs
 Champion d'Anvers interclubs
 5^e du Chpt de Belgique derrière dernys
 12^e du Chpt de Belgique à l'américaine
 (+ De Bakker)
 5^e des 6 jours d'Anvers
 (+ Arnold-Patterson)

1962 : MERCIER-BP

3 victoires

1^e du GP de la Banque de Roulers
1^e du GP de Willebroek
1^e à Bornem
 2^e d'Anvers-Ougrée
 3^e du crit. d'Edegem
 6^e du Circuit du Limbourg
 6^e de Bruxelles-Alsemberg
 7^e de PARIS-ROUBAIX
 8^e du Circuit de la Belgique Centrale
 8^e de la Flèche Côtière
 9^e de la Flèche Anversoise
 10^e de BORDEAUX-PARIS
 11^e de Bruxelles-Ingooigem
 15^e de PARIS-BRUXELLES
 19^e de la FLECHE WALLONNE
 19^e de GAND-WEVELGEM
 22^e du Circuit des Régions Fruitières
 24^e des 3 Villes Soeurs
 28^e du Tour de Belgique
 41^e du Circuit des XI Villes
 Champion d'Anvers interclubs
 2^e du Chpt de Belgique des clubs
 8^e du Chpt de Belgique derrière dernys
 4^e des 6 jours de Madrid
 (+ Van Geneugden)
 5^e des 6 jours d'Anvers
 (+ Roggendorf & De Cabooter)

1963 : GBC (début mars)

puis GBC-LIBERTAS

1 victoire

2^e de la Coupe Sels
 3^e du Championnat de Belgique
 3^e du Circuit des Régions Flamandes
 3^e du GP de Koersel
 4^e du crit. d'Eisden
 4^e à Petegem
 5^e à Kapellen
 5^e à Ekeren
 5^e à Brasschaat (clm par équipes)
 6^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
 7^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
 10^e de Bruxelles-Nandrin
 10^e de Sassari-Cagliari
 12^e de la VUELTA
1^e de la 12^{ème} étape A
 2^e de la 7^{ème} étape
 2^e de la 14^{ème} étape
 3^e de la 4^{ème} étape
 5^e de la 6^{ème} étape

5^e de la 9^{ème} étape
 5^e de la 15^{ème} étape
 6^e de la 3^{ème} étape
 7^e de la 11^{ème} étape
 8^e de la 1^{ère} étape A
 3^e par points
 13^e d'Anvers-Ougrée
 13^e du GP DE L'ESCAUT
 14^e de PARIS-NICE
 15^e de PARIS-BRUXELLES
 15^e de Zonhoven-Anvers-Zonhoven
 17^e du Tour de Sardaigne
 4^e de la 6^{ème} étape
 19^{ea} de PARIS-ROUBAIX
 20^e de Paris-Luxembourg
 21^e de GAND-WEVELGEM
 21^e du Circuit du Limbourg
 26^e de la Flèche des Polders
 32^e du TOUR DES FLANDRES
 42^e du TOUR DE FRANCE
 4^e de la 21^{ème} étape
 7^e de la 13^{ème} étape
 10^e de la 8^{ème} étape
 10^e de la 20^{ème} étape
 56^e du Tour de Belgique
 71^{ea} de MILAN-SAN REMO
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
 Abandon 2^e étape du GIRO
 Abandon 7^e étape du DAUPHINE
 5^e de la 1^{ère} étape
 5^e de la 4^{ème} étape
 Champion d'Anvers interclubs
 3^e du Chpt de Belgique des clubs
 4^e du Chpt de Belgique 63-64 à l'américaine (+ L. Janssens)



1964 : MERCIER-BP

3^e du GP DE L'ESCAUT
 3^e à Zwijndrecht
 4^e du HET VOLK
 5^e du Tour du Limbourg
 5^e à Vilvorde
 6^e du Circuit des Régions Fruitières
 6^e à Ekeren
 7^e de la Coupe Sels
 10^e du GP d'Orchies
 10^e du GP Parisien (clm par équipes)

11^e de la Flèche Anversoise
 12^e de la Flèche des Polders
 16^e du Circuit des Escaut-Dendre-Lys
 20^e du GP Flandria
 22^e du GP du Midi Libre
 22^e du Tour du Nord
 25^e du Circuit de la Belgique Centrale
 30^e du Circuit Provençal
 8^e de la 1^{ère} étape
 31^e de PARIS-ROUBAIX
 31^e de la VUELTA
 9^e de la 6^{ème} étape
 9^e de la 4^{ème} étape
 9^e de la 17^{ème} étape
 10^e de la 4^{ème} étape B
 10^e de la 7^{ème} étape
 35^{ea} du Tour de Picardie
 63^e de GAND-WEVELGEM
 75^e du TOUR DE FRANCE
 3^e de la 19^{ème} étape
 8^e de la 6^{ème} étape
 10^e de la 4^{ème} étape
 4^e du Chpt de Belgique des clubs
 6^e du Chpt d'Europe à l'américaine (+ Scrayen)
 5^e des 6 jours d'Anvers (+ Vannitsen-Eugen)

1965 : MERCIER-BP

3 victoires

1^e de la Flèche Anversoise
 1^e à Zottegem
 2^e du GP d'Isbergues
 2^e à Meerhout
 2^e à Zandhoven
 2^e à Callac (F)
 3^e à Brioude (F)
 3^e à Willebroek
 4^e du Circuit de la Basse-Sambre
 4^e à Olen
 5^e à Helchteren
 5^e à Geetbets
 6^e du GP de Borgloon
 7^e de Cras-Avernas-Remouchamps et retour
 9^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
 9^e de Douai-Jemeppe
 16^e du TOUR DES FLANDRES
 17^e du Championnat de Belgique
 20^e de PARIS-BRUXELLES
 20^e de la Flèche Brabançonne
 21^e de PARIS-TOURS
 35^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 35^e du Tour du Nord
 3^e de la 1^{ère} étape
 53^e du DAUPHINE LIBERE
 61^e du TOUR DE FRANCE
 11^e de la 12^{ème} étape
 Abandon 2^e étape du Tour de Picardie
 Abandon 4^e étape du Tour de Belgique
 7^e du Chpt d'Europe derrière dernys
 10^e du Chpt de Belgique à l'américaine (+ Van Aerde)
 4^e des 6 jours de Bruxelles (+ Pfenninger)
 5^e des 6 jours de Gand (+ Denoyette)
 5^e des 6 jours d'Anvers (+ L. Janssens – Van Tongerlo)

1966 : MERCIER-BP

3 victoires

1^e du Tour du Brabant
 1^e à Lessines

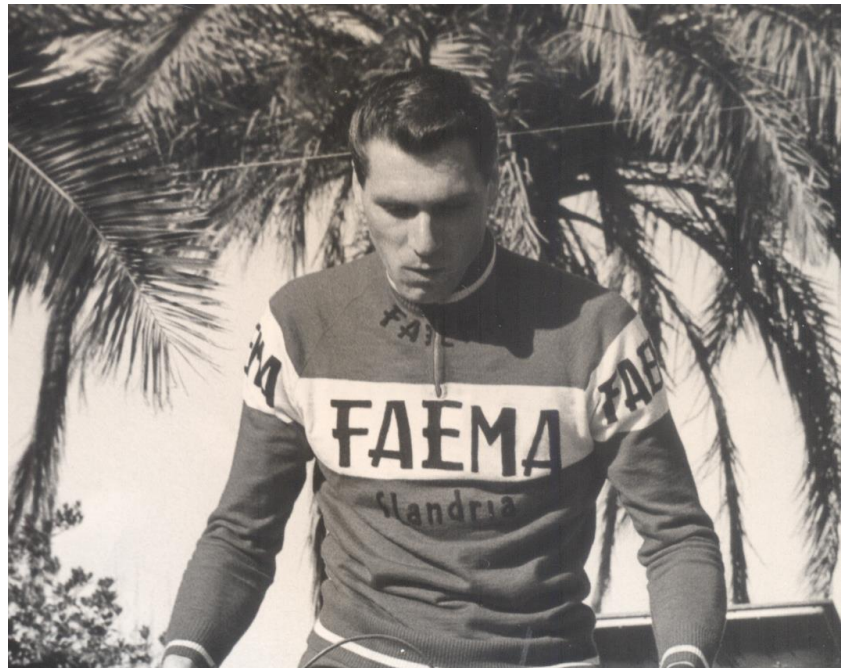
1^e du crit. de St Lenaerts

2^e du Circuit du Brabant Central
 2^e de la Coupe Sels
 2^e à Grobbendonk
 3^e du GP Flandria
 3^e à Eeklo
 3^e à Itegem
 4^e à Anvers (omnium)
 4^e à Bornem
 4^e du crit. de Brasschaat
 4^e du crit. d'Oostrozebeke
 5^e à Helchteren
 5^e à Mortsel
 6^e à Wavre
 7^e du Tour du Limbourg
 8^e du GP d'Isbergues
 10^e de la Flèche Hesbignonne
 13^e du GP DE L'ESCAUT
 14^e de Jeuk-Ougrée
 19^e du Tour de Belgique
 20^e du GP du Midi Libre
 21^e du Tour de l'Oise
 21^e du Tour de la Flandre Occidentale
 30^e du GP de la Banque de Roulers
 31^e du TOUR DES FLANDRES
 31^e du Championnat de Belgique
 33^e de la Flèche Anversoise
 75^e de PARIS-BRUXELLES
 3^e du Chpt de Belgique derrière dernys
 8^e des 6 jours d'Essen (+ Severeys)
 8^e des 6 jours d'Anvers (+ Van Tongerlo – De Bakker)

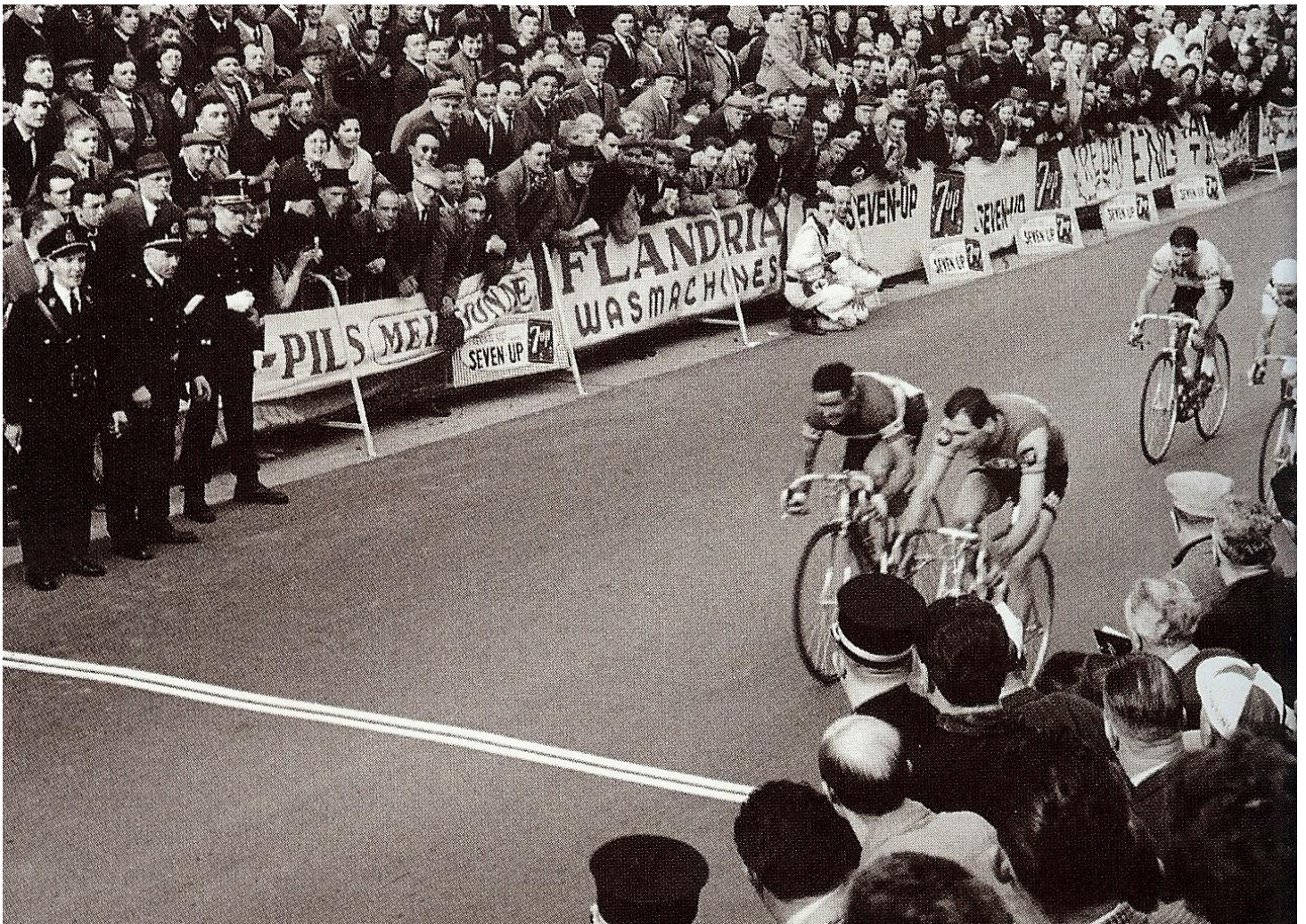
1967 : MANN-GRUNDIG

3 victoires

1^e du GP d'Antibes
 1^e à Copenhague
 1^e à Neerbeek (NL)
 2^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
 2^e à Lessines
 2^e à Rummen
 2^e du crit. de Zandhoven
 3^e de la Flèche Enghinoise
 3^e du Tour de la Flandre Orientale
 3^e à Ninove
 3^e à Bavel
 3^e à Willebroek
 3^e à Arendonk
 3^e à Puurs
 4^e de la Flèche Aversoise
 4^e à Kortenhoeve (NL)
 5^e du Circuit de la Belgique Centrale
 5^e du crit. d'Essen
 5^e à Eede (NL)
 7^e à La Trimouille (F)
 8^e du Circuit du Brabant Central
 9^e du Circuit de la Flandre Centrale
 10^e du Circuit du Tournaisis
 10^e du GP de Cannes
 14^e du Tour de Colognbe
 15^e du Championnat de Belgique
 15^e de "A Travers la Belgique"
 15^e du Circuit du Brabant Occidental
 15^e du GP DE L'ESCAUT
 17^e du Tour du Condroz
 18^e du GP Flandria
 20^e du Tour du Limbourg
 21^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
 24^e du Circuit des Régions Flamandes
 7 des 6 jours d'Anvers (+ Van Tongerlo – Huysmans)



Rareté : Frans Aerenhouts en Faema, photo prise lors du camp d'entraînement en février 1963.



Sa victoire à Gand-Wevelgem 1961

André MESSELIS



Issu d'une famille de coureurs cyclistes, André Messelis, professionnel entre 1956 et 1969, vient de décéder, à l'âge de 91 ans, le 17 février dernier à Kortemark.

Son père, Camille (1891- ?), a été pro en 1912, alors que son oncle, Jules (1886-1965) figurait parmi les meilleurs routiers belges entre 1907 et 1921. Le frère d'André, Gery (1915-1997) était dans les pelotons des pros en 1946 et en 1947; quant à son fils Yvan il a été un des meilleurs spécialistes des cyclo-cross dans les années 80.

C'est en 1955, qu'André Messlis fait parler de lui lorsqu'il remporte le Tour de Belgique des indépendants devant Daniel Denys et Maxi Nulens, un an après être monté sur la 3^{ème} marche du podium du Tour d'Autriche, enlevé par un certain Adolf Christian. Chez les professionnels, qu'il rejoint en septembre de la même année, il remporte plusieurs courses intéressantes en Belgique comme le Circuit de la Flandre Centrale en 1961 et 1962, Harelbeke-Anvers-Harelbeke en 1962 mais aussi une dizaine de kermesses, ainsi que dans le Nord de la France avec Roubaix-Cassel-Roubaix en 1963. Toutes ses victoires, Roubaix-Cassel-Roubaix en 1963 et une dizaine de kermesses, pratiquement toutes gagnés en solitaire, manquant de sprint. Il réussit aussi quelques performances dans des petites courses à étapes comme le montre sa seconde place au Tour de Belgique 1960, son succès au Tour du Nord de 1962 et sa 3^{ème} place aux 4 jours de dunkerque de 1963. Mais ses plus beaux faits d'arme sont ses comportements à la Vuelta de 1960 (12^e) et de 1961 (11^e) après avoir été leader durant quatre étapes. Deux Tours d'Espagne qui ont vu une domination des Groene Leeuw accumulant

les victoires d'étapes et surtout le succès final de Frans Demulder en 1960.

A la fin de la saison 1967, il se dirige vers les labourés, ne pratiquant que le cyclo-cross jusqu'en 1969, montrant le chemin à son fils Yvan.

André était né le 17 février 1931 à Ledegem.

Son palmarès

1953 :

1^{er} de Tourcoing-Cassel-Tourcoing

1954 :

3^{er} du Tour d'Autriche

3^{er} de la 2^{ème} étape

38^{er} du Tour de Belgique

1^{er} à Zillebeke (cyclo-cross)

INDEPENDANT

Passé indé le 7 août 1954

1954 : PLUME VAINQUEUR

2^{er} à Haasdonk

4^{er} du Circuit de la Dendre à Lens

7^{er} du Circuit des Régions Flamandes

Avec les pros :

9^{er} à Barlin (F)

13^{er} du GP d'Isbergues

1955 : PLUME VAINQUEUR

1^{er} du Tour de Belgique

1^{er} de la 5^{ème} étape

3^{er} de la 2^{ème} étape

3^{er} de la 4^{ème} étape

4^{er} de la 7^{ème} étape

2^{er} à Aalter

5^{er} de l'Omnium de la Route

5^{er} à Impe

5^{er} à Drongen

5^{er} à Dentergem

8^{er} du Championnat des Flandres

13^{er} du HET VOLK

15^{er} de Mandel-Lys-Escaut

27^{er} du Championnat de Belgique

Avec les pros :

3^{er} du Circuit du Port de Dunkerque

5^{er} à Heule

PROFESSIONNEL

Passé pro le 3 septembre 1955

1955 : PLUME VAINQUEUR

10^{er} à Waarschot

1956 : PLUME VAINQUEUR

2^{er} à Aniche (F)

7^{er} de Kuurne-Bruxelles-Kuurne

19^{er} de A Travers la Belgique

24^{er} d'Aalter-Bruxelles-Aalter

1957 : GROENE LEEUW

1 victoire

1^{er} à Wielsbeke

2^{er} à Aniche (F)

2^{er} du Circuit des Ardennes Flamandes

2^{er} à Houthulst

3^{er} à Stene

3^{er} à Roulers

5^{er} du GP d'Anzegem

5^{er} à Ruddervoorde

5^{er} à Bracquegnies

5^{er} à Zwevegem

5^{er} à Zonnebeke

5^{er} à Langemark

7^{er} d'Aalter-Bruxelles-Aalter

12^{er} du Circuit de Flandre Centrale

15^{er} du Championnat des Flandres

24^{er} du Circuit des XI Villes

26^{er} du Circuit des 3 Provinces à Avelgem

26^{er} du Circuit du Houtland

56^{er} de PARIS-BRUXELLES

1958 : PLUME VAINQUEUR

4^{er} du GP de Zottegem

4^{er} à Beveren Waas

4^{er} à Rousies (F)

6^{er} du Circuit du Port de Dunkerque

7^{er} du Circuit du Houtland

9^{er} du GP Flandria

9^{er} du Championnat des Flandres

14^{er} de la Flèche Flamande à Kalken

18^{er} du Circuit des Régions Frontalières

20^{er} du Circuit de l'Ouest à Mons

23^{er} de Bruxelles-Ingoigem

24^{er} du Circuit des Ardennes Flamandes

33^{er} d'Aalter-Bruxelles-Aalter

1959 : FLANDRIA-MANN

1 victoire

1^{er} à Roulers

2^{er} à Vichte

3^{er} à Bellegem

3^{er} à Kruishoutem

3^{er} à Poperinge

3^{er} à Beervelde

8^{er} du CHAMPIONNAT DE ZURICH

8^{er} du Circuit du Port de Dunkerque

12^{er} du GP d'Orchies

19^{er} du GP Flandria

19^{er} de Kuurne-Bruxelles-Kuurne

21^{er} du Circuit du Houtland

23^{er} du Circuit des XI Villes

24^{er} du TOUR DE SUISSE

7^{er} de la 7^{ème} étape

24^{er} du Circuit des 5 Collines à Waregem

25^{er} du Circuit de la Flandre Centrale

25^{er} du Circuit Escaut-Dendre-Lys

50^{er} de "Mandel-Lys-Escaut"

Abandon 2^{er} étape du Tour de Picardie

Abandon 2^{er} ét. des 4 Jours de Dunkerque

1960 : GROENE LEEUW-SINALCO

2^{er} du Tour de Belgique

2^{er} à Izenberge

3^{er} du Circuit du Sud-Ouest à Heule

3^{er} à Boortmeerbeek

3^{er} à Zonnebeke

6^{er} de "Mandel-Lys-Escaut"

7^{er} du GP de Denain

9^{er} de "A Travers la Belgique"

11^{er} du Championnat des Flandres

12^{er} de la VUELTA

3^{er} de la 9^{ème} étape

5^{er} de la 17^{ème} étape B

6^{er} de la 15^{ème} étape

8^{er} de la 17^{ème} étape A

9^{er} de la 5^{ème} étape

12^{er} du Circuit des Ardennes Flamandes

18^{er} de Tielt-Anvers-Tielt

20^{er} du Circuit de la Flandre Orientale

22^{er} du GP de la Banque de Roulers

33^{er} du Tour du Luxembourg

35^e du Championnat de Belgique
43^e du TOUR DE FRANCE

1961 : GROENE LEEUW-SINALCO

2 victoires

1^e du Circuit de la Flandre Centrale

1^e à Moorslede

2^e à Harelbeke

4^e à Aniche (F)

5^e à Deinze

11^e de la VUELTA

2^e de la 9^{ème} étape

3^e de la 7^{ème} étape

6^e de la 11^{ème} étape

7^e de la 2^{ème} étape

7^e de la 3^{ème} étape

7^e de la 13^{ème} étape

7^e de la 2^{ème} étape

8^e de la 4^{ème} étape

Leader 4 étapes

13^e du Circuit Escaut-Dende-Lys

13^e d'Ath-Flobecq

14^e du Championnat de Belgique

15^e du GP de Denain

17^e du Circuit de l'Ouest à Mons

17^{ea} de Bruxelles-Ingoigem

18^{ea} du GP de la Banque de Roulers

23^{ea} du Circuit du Houtland

24^{ea} du HET VOLK

25^{ea} de Harelbeke-Anvers-Harelbeke

25^{ea} du Circuit de la Flandre Orientale

27^{ea} du GP Flandria

31^e des 3 Villes Sœurs

31^{ea} de Kuurne-Bruxelles-Kuurne

50^e de GAND-WEVELGEM

58^{ea} de PARIS-BRUXELLES

77^e de PARIS-ROUBAIX

Abandon 7^e étape du DAUPHINE

1962 : WIEL'S-GROENE LEEUW

6 victoires

1^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke

1^e du Circuit de la Flandre Centrale

1^e du Championnat des Flandres

1^e du Tour du Nord

4^e de la 3^{ème} étape

1^e à Wervik

1^e à Roulers

2^e du GP d'Isbergues

2^e à Gullegem

3^e du GP Flandria

3^e à Dixmude

4^e à Moorsele

7^e de "A Travers la Belgique"

8^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne

257^e du DAUPHINE LIBERE

2^e de la 2^{ème} étape

39^e du TOUR DE FRANCE

Abandon à la VUELTA

2^e de la 10^{ème} étape

1963 : WIEL'S-GROENE LEEUW

2 victoires

1^e de Roubaix-Cassel-Roubaix

1^e à Izenberge

2^e du GP de St Omer (F)

2^e du crit. B de Zingem

3^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE

3^e du GP d'Antibes

3^e à Moorsele

3^e du crit. d'Oostrozebeke

5^e à Bellegem

8^e du GP de la Banque de Roulers

8^e du Circuit Mandel-Lys-Escout

14^e du Tour du Nord

7^e de la 3^{ème} étape

18^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne

19^e du Circuit de la Vallée de la Lys

20^e du Circuit de la Flandre Centrale

20^{ea} de Tielt-Anvers-Tielt

21^e de la Flèche Flamande du Sud

21^e de la Flèche Côtière

26^e du Tour du Var

3^e de la 1^{ère} étape

27^e du Circuit des 3 Provinces à Avelgem

36^e de la Flèche Anversoise

37^e du GP de St Raphaël

40^e du Tour de Belgique

44^e des "3 Villes Sœurs"

66^e du Championnat de Belgique

71^{ea} de MILAN-SAN REMO

73^e de PARIS-BRUXELLES

Abandon 16^e étape du TOUR DE FRANCE

Abandon 7^e étape du DAUPHINE

5^e de la 6^{ème} étape B

Abandon 8^e étape de PARIS-NICE

1964 : WIEL'S-GROENE LEEUW

3 victoires

1^e du GP d'Erembodegem

1^e à Gullegem

1^e à Ledegem

2^e de Roubaix-Cassel-Roubaix

2^e à Handzame

2^e à Zonnebeke

3^e à Bavegem

4^e du Circuit de Templeuve

5^e du GP Flandria

5^e à Aniche (F)

6^e du Circuit de la Flandre du SO à Hulste

8^e du Circuit du Port de Dunkerque

9^e du Championnat de Belgique

16^e du Circuit des Régions Flamandes

17^e du Circuit du Houtland

18^e du Circuit des Ardennes Flamandes

23^e du Circuit de la Flandre Orientale

24^e de la Flèche Flamande (Alken-

Oudegem)

27^e de la Flèche des Polders

29^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke

29^e de la Flèche Côtière

30^e du Circuit des 3 Provinces

32^e de Tielt-Anvers-Tielt

38^e de la Flèche Anversoise

43^e du DAUPHINE LIBERE

1965 : MANN

2 victoires

1^e du GP de St Marten's Lierde

1^e à Moorlsede

2^e du Circuit des Ardennes Flamandes

2^e du Circuit du Tournaisis

2^e du Circuit des Monts du S.O. à

Poperinge

2^e à Ruislede

3^e de la Flèche Flamande du sud à

Nederbrakel

3^e à Melle

4^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke

4^e de Tielt-Anvers-Tielt

4^e du Circuit du Port De Dunkerque

4^e du GP d'Orchies

4^e à Aartrijke

5^e du Circuit de la Flandre S.O. à Hulste

5^e à Strijpen

5^e à Ledegem

2^e à Brugg (CH)

6^e à Gullegem

7^e du GP de la Banque de Roulers

8^e à Granges (CH)

9^e du Tour du Nord

4^e de la 2^{ème} étape A

10^e de Bruxelloes-Meulebeke

11^e du Tour de Belgique

11^e du Tour de Picardie

14^e du TOUR DE SUISSE

3^e de la 3^{ème} étape

7^e de la 1^{ère} étape

14^e de "A Travers la Belgique"

15^e du Circuit des 3 Provinces

19^e du Tour des Pays-Bas

4^e de la 5^{ème} étape

22^e de PARIS-ROUBAIX

23^e du Circuit des Frontières

25^e du GP Flandria

27^e du Circuit du Brabant Occidental

31^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE

35^e de PARIS-TOURS

36^e de la Flèche Flamande à Oudegem

37^e du Tour de la Flandre Orientale à

Evergem

39^e de GAND-WEVELGEM

40^e du Circuit du Houtland

51^e de la Flèche Brabançonne

66^e de PARIS-BRUXELLES

2^e à Zevecote (cyclo-cross)

3^e à Ardooie (cyclo-cross)

3^e à Beervelde (cyclo-cross)



1966 : MANN-GRUNDIG

1 victoire

1^e à Houthulst

2^e du Tour du Nord

8^e de la 1^{ère} étape

8^e de la 3^{ème} étape

2^e à Boezinge

2^e à Moorsele

2^e à Temse

2^e du crit. de Zwevegem
 2^e à Courtrai
 2^e à Zonnebeke
 3^e du GP de Burst
 3^e à Koksijde
 4^e du Circuit du Westhoek
 4^e à Izenberge
 5^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 5^e du crit. d'Eine
 5^e du crit. d'Oostrozebeke
 5^e de la 2^e étape du GP de Hollande
 6^e de la FLECHE WALLONNE
 6^e de Tielt-Anvers-Tielt
 7^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 4^e de la 3^{ème} étape
 7^e du Championnat de Belgique
 7^e du GP d'Orchies
 13^e du Circuit du Port de Dunkerque
 18^e du GP d'Isbergues
 19^e de Templeuve-Baisieux
 21^e de la Flèche Enghinoise
 32^e du GIRO
 3^e de la 9^{ème} étape
 32^e du Circuit des Ardennes Flamandes
 36^e de "A Travers la Belgique"
 50^e de Milan-Turin
 52^e du TOUR DE FRANCE
 57^e de PARIS-ROUBAIX
Champion de Flandre Occidentale de

cyclo-cross
 14^e du Chpt de Belgique de cyclo-cross
1^e à Zevecote (cyclo-cross) (février)
 2^e à Bornem (cyclo-cross)
 2^e à Hooglede (cyclo-cross)
 2^e à Moere (cyclo-cross)
 2^e à St Martens-Lierde (cyclo-cross)
 2^e à Wachtebeke (cyclo-cross)
 2^e à Zoetenaai (cyclo-cross)
 3^e à Beernem (cyclo-cross)
 3^e à Kachtem (cyclo-cross)
 3^e à Meulebeke (cyclo-cross)
 3^e à Petegem (cyclo-cross)
 3^e à St Maria-Latem (cyclo-cross)
 3^e à Zevecote (cyclo-cross) (octobre)

1967 : FLANDRIA-DE CLERCK

1 victoire

1^e à Moorsele
 5^e à Strijpen
 5^e à Kachtem
 5^e à Adinkerke
 9^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 13^e du TOUR DE SUISSE
 14^e des 5 Jours de Porto
 18^e du Tour du Portugal
 8^e de la 2^{ème} étape B
 8^e de la 5^{ème} étape A
 8^e de la 6^{ème} étape A

23^e de PARIS-NICE
 24^e du Tour de la Flandre Occidentale
 26^e de Porto-Lisbonne
 36^e du Circuit des XI Villes
 42^e du Championnat de Belgique
 49^e de MILAN-SAN REMO
 49^e du Tour de Belgique
 62^e du HET VOLK
 69^e du TOUR DES FLANDRES
 14^e du CHPT DU MONDE de cyclo-cross
1^e à Beervelde (cyclo-cross)
1^e à Vadslo (cyclo-cross)
 2^e à Eeklo (cyclo-cross)
 2^e à Gand (cyclo-cross)
 2^e à Schorisse (cyclo-cross)
 2^e à Zillebeke (cyclo-cross)
 3^e à Borsbeek (cyclo-cross)

1968 : FLANDRIA-DE CLERCK

Ne reprend une licence que le 24 septembre

2^e à Schoonaarde (cyclo-cross)
 3^e à St Martens-Lierde (cyclo-cross)

1969 : FLANDRIA-DE CLERCK

16^e du Chpt de Belgique de cyclo-cross
 4^e à Deftinge (cyclo-cross)



Vainqueur du Circuit de la Flandre Centrale 1962



Champion de Flandre Occidentale de cyclo-cross 1966

Karel SNYERS



Né le 6 décembre 1928 à Anvers, l'ancien professionnel belge, Karel "Charel" Snyers est décédé paisiblement le vendredi 14 janvier 2022 à la maison de repos "Heuvelheem" à Tessenderlo, à l'âge de 94 ans.

Avant de débiter dans le sport cycliste, il passe son enfance à Okselaar, un hameau de Zichem dans le Brabant flamand.

Très fort chez les débutants, il passe junior en septembre 1946 et remporte une victoire, à Okselaar. Mais dès le début de la saison suivante, la fédération supprime la catégorie des juniors, et à peine âgé de 18 ans, il doit passer amateur. Précocité, alors qu'il n'a pas encore 20 ans, et après de bons résultats chez les amateurs, il passe indépendant le 28 août 1948. Du 1^{er} février 1949 au 31 janvier 1950, il effectue son service militaire. Deux ans plus tard, il franchit le Rubicon et, jusqu'en 1956, il côtoiera les professionnels, sans, malheureusement, remporter le moindre succès. Après avoir remisé son vélo au clou, il continua à être actif dans le sport en jouant au football en corporatif. Il retrouve le cyclisme entre 1960 et 1964, chez les amateurs-corpo, devenant même champion du Limbourg en 1964.

Charel habita tout près de Tessenderlo où il était membre du club cycliste. Marié en 1952, les époux Snyers s'installent à Hasselt, où sa femme y enseignait à l'Athénée royal. C'est en 1964, qu'ils s'installèrent définitivement à Tessenderlo, où son épouse avait un poste permanent dans l'enseignement.

Charel, après sa carrière sportive, a été chauffeur de bus. Il était l'oncle de l'excellent rallyman Patrick Snyers, plusieurs fois champion de Belgique.

Son palmarès

Débuts au mois de mai 1945

1945: débutant

1 victoire

1946: débutant

27 victoires

Champion du Brabant

1946: junior

1^{er} à Okselaar (Zichem)

Champion du Brabant

AMATEUR

1947:

1^{er} de Liège-Marche-Liège

1^{er} à Halen

1^{er} à Nossegem

1^{er} à Zichem

1948 :

1^{er} de Liège-Marche-Liège

1^{er} à Hakendover

1^{er} à Halen

1^{er} à Tessenderlo

3^{es} de Bruxelles-St Trond

4^{es} du Tour de Belgique

1^{er} de la 4^{ème} étape

7^{es} du Tour du Limbourg

9^{es} de l'Etoile des Amateurs

INDEPENDANT

Passé indé le 28 août 1948

1948 : BURY

2^{es} à Erps-Kwerps

5^{es} du Circuit du Limbourg à Montenaken

Abandon 6^{es} étape au Tour de Belgique

13^{es} de la 2^{ème} étape

1949 : BURY-HURET

1^{er} à As

3^{es} à Zolder

3^{es} à Erps-Kwerps

4^{es} à Mol

38^{es} du Tour de Belgique

6^{es} de la 4^{ème} étape

6^{es} de la 8^{ème} étape

1950 : BURY-BOWDEN

1^{er} à Hoegaarden

2^{es} à Opwijk

3^{es} de la Ronde de Hesbaye à Ciplet

3^{es} à Meerhout

4^{es} à Tessenderlo

5^{es} du Tour du Limbourg

5^{es} à Vorst-Kempen

9^{es} du GP de Hesbaye à Gingelom

10^{es} du Championnat de Belgique

Abandon au Tour de Belgique

1951 : BURY

1^{er} de Jeneffe-Durbuy-Jeneffe

1^{er} à Haillot

1^{er} à Oostham (21.5)

1^{er} à Lichen

2^{es} à Oostham (3.9)

2^{es} à Zandhoven

3^{es} à Halen

3^{es} à Moorsele

3^{es} à Herk-de-Stad

3^{es} à Binche

3^{es} à Oplinter

4^{es} à Seilles

5^{es} de Liège-Marche-Aineffe

5^{es} à Booischot

6^{es} de la Ronde de Hesbaye à Ciplet

9^{es} du Circuit de la Meuse à Lège

11^{es} du Tour de Belgique

5^{es} de la 8^{ème} étape

13^{es} du Circuit Disonnais

15^{es} de l'Omnium de la Route

6^{es} de l'épreuve en ligne

1952 : BURY

2^{es} de Bergilers-Dinant-Bergilers

3^{es} à Herk-de-Stad

3^{es} à Kruishoutem

4^{es} à Tongeren

5^{es} à Opheers

11^{es} du Circuit Disonnais

PROFESSIONNEL

Passé pro le 3 juillet 1952

1952 : BURY

7^{es} à Endhoven (NL)

21^{es} de Bruxelles-St Trond

1953 : BURY

8^{es} à Elsloo (NL)

11^{es} de Bruxelles-Herk-de-Stad

12^{es} du GP du 1^{er} Mai à Hoboken

14^{es} du Tour du Limbourg

22^{es} du Circuit du Limbourg

Abandon 1^{er} étape du Tour de Belgique

1954 : L'AVENIR

6^{es} à Beringen

9^{es} du Tour de Hesbaye

10^{es} de Bruxelles-Bost

13^{es} du Circuit de la Belgique Centrale

13^{es} du Circuit du Limbourg

14^{es} d'Anvers-Genk

15^{es} du Circuit de la Gette à Drieslinter

18^{es} de "A Travers la Belgique"

29^{es} de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

Abandon 1^{er} étape du Tour de la Manche

1955 : L'AVENIR & RYLA (3 j. d'Anvers)

2^{es} à Lanklaar

4^{es} à Overpelt

5^{es} à Mol

5^{es} à Rummen

7^{es} du Tour du Limbourg

9^{es} de d'Anvers-Liège-Anvers

15^{es} des 3 Jours d'Anvers

18^{es} du Trophée des 3 Nations à Eisden

20^{es} de Gand-Wevelgem (individuels)

20^{es} du Circuit des Régions Fruitières

23^{es} du Circuit du Limbourg

23^{es} de d'Anvers-Herselt

Abandon 3^{es} ét. du Tour d'Alsace-Lorraine

1956 : L'AVENIR

6^{es} à Tirlémont

19^{es} du Tour du Limbourg

21^{es} de Bruxelles-Bost

54^{es} du Tour de Belgique

Dean WOODS



L'ancien champion olympique australien, Dean Woods, est décédé le 3 mars dernier à l'âge de 55 ans, des suites de cette sale maladie, le cancer.

Avec Michael Grenda, Kevin Nichols et Michael Turtur, alors qu'il est toujours junior, il décroche le titre olympique de poursuite par équipes à Los Angeles en 1984. Il a ramené deux autres médailles de bronze lors des Jeux de 1988 et de 1996, toujours en poursuite par équipes.

Il a été également deux fois champion du monde de poursuite chez les juniors, en 1983 et en 1984. Il était plus à l'aise sur la piste que sur la route. C'est en 1989 qu'il début chez les professionnels, au sein de l'équipe Stuttgart. Quelques succès en Allemagne et chez lui en Australie, il enlève aussi une étape du Tour de Suède en 1991. Né le 22 juin 1966 à Wangaratta, il termine sa carrière dans les six jours, remportant ceux de Grenoble, en 1994, associé à Jean-Claude Colotti.

POURSUITE

	CHPT D'AUSTRALIE	CHPT DU MONDE
JUNIOR		
1983		CHAMPION
1984		CHAMPION
AMATEUR		
1985	CHAMPION	4°
1986	--	3°
1987	--	4°
1988	2°	2° / J.O.
PRO		
1989		2°
1990	--	4°
1991		7°
1992	--	--
1993	CHAMPION	--
1994	CHAMPION	8°
1995	2°	--
1996	2°	--

1984 : 6° des JEUX OLYMPIQUES

1986 : Champion du Commonwealth

1988 : 2° aux JEUX OLYMPIQUES

1994

3° des Jeux du Commonwealth

POURSUITE PAR EQUIPES

	CHPT D'AUSTRALIE	CHPT DU MONDE
JUNIOR		
1983		4°
1984		6°
AMATEUR		
1985	CHAMPION	12°
1986	--	10°
1987	--	10°
1988	2°	3° / JO
PRO		
1992	CHAMPION	--
1993	CHAMPION	--
1994	3°	--
1995	3°	CHAMPION
1996	--	--

1984 : **CHAMPION OLYMPIQUE**

1986 : Champion du Commonwealth

1988 : 3° aux JEUX OLYMPIQUES

1996 : 3° aux JEUX OLYMPIQUES

COURSE AUX POINTS

	CHPT D'AUSTRALIE	CHPT DU MONDE
JUNIOR		
1983		2°
1984		4°
PRO		
1992	2°	11°

1994 :

3° des Jeux du Commonwealth

DIVERS

1986 :

2° du Chpt du Commonwealth 10 miles

2° du Chpt d'Australie à l'américaine

(+ R. Patterson)

1987 :

2° du Chpt d'Australie à l'américaine

(+ Jamie Kelly)

1988 :

3° du Chpt d'Australie à l'américaine

(+ S. McGrory)

6° du Chpt d'Australie du scratch

1992 :

3° du Chpt d'Australie à l'américaine

(+ Gunther)

4° du Chpt d'Australie des 10 miles

4° du Chpt d'Australie de l'élimination

1993 :

4° du Chpt d'Australie de l'élimination

1994 :

2° du Chpt d'Australie à l'américaine

(+ McGrory)

2° du Chpt d'Australie du scratch

1996 :

Champion d'Australie à l'américaine

(+ B. Aitken)

SIX JOURS

1990:

6° à Berlin (+ Rellensmann)

1991:

9° à Gand (+ Wallace)

9° Munich (+ Wolf)

10° à Stuttgart (+ Hohenweger)

12° à Bordeaux (+ Holm)

12° à Moscou (+ Allocchio)

Abandon à Zurich

1992 :

5° à Cologne (+ Doyle)

5° à Grenoble (+ Carrara)

6° à Anvers (+ Nijdam)

8° à Stuttgart (+ Doyle)

10° à Brême (+ Wolf)

10° à Zurich (+ Tourné)

12° à Munich (+ McCarthy)

Abandon à Copenhague

1993:

5° à Grenoble (+ Ermenault)

9° à Stuttgart (+ Van Slijcke)

12° à Zurich (+ Anderwert)

Abandon à Cologne

Abandon à Munich

1994:

1° à Grenoble (+ Colotti)

6° à Anvers (+ Doyle)

7° à Zurich (+ Gilmore)

11° à Cologne (+ Wesemann)

1995 :

2° à Cologne (+ Madsen)

3° à Grenoble (+ Lino)

6° à Bordeaux (+ Gilmore)

6° à Gand (+ Gilmore)

8° à Stuttgart (+ Gilmore)

11° à Brême (+ Walzer)

14° à Zurich (+ Gilmore)

1996 :

3° à Cologne (+ Clark)

7° à Brême (+ Gilmore)

1997 :

6° à Cologne (+ Clark)

9° à Stuttgart (+ Weispfennig)

10° à Berlin (+ Fulst)

11° à Copenhague (+ Colinelli)

SUR ROUTE

1989 : STUTTGART

2° du Circuit des Ardennes Flamandes

2° à Geraardsbergen (B)

5° du GP Eddy Merckx (clm)

8° du Tour de l'Oise

6° de la 1^{ère} étape

15° du Trofeo Baracchi (+ Udo Bolts)

16^e du GP Deutsche Weinstrasse
 21^e du GP DES NATIONS (clm)
 25^e du Tour du Var
 62^e de la FLECHE WALLONNE
 67^e du Tour of Ireland
 85^e du TOUR DE SUISSE
 Abandon à l'Etoile de Bessèges
 9^e de la 1^{ère} étape

1990 : STUTTGART

3^e du Victorian Championship
 4^e du Championnat d'Australie
 4^e de la 5^{ème} étape du Tour Méditerranéen
 7^e du GP Eddy Merckx (clm)
 8^e du GP de la libération (clm par équipes)
 9^e du Benego Trophy
 10^e du Tour d'Aragon
 3^e de la 1^{ère} étape
 7^e de la 3^{ème} étape
 12^e du Sun Tour
 2^e de la 2^{ème} étape
 2^e de la 3^{ème} étape
 2^e de la 9^{ème} étape
 3^e de la 1^{ère} étape
 3^e de la 5^{ème} étape
 35^e du Tour du Var
 68^e de PARIS-ROUBAIX
 100^e du GP de Cholet
 124^e de la VUELTA
 13^e de la 21^{ème} étape
 Abandon à PARIS-NICE
 9^e du prologue
 Abandon au Tour du Pays Basque
 Meilleur temps de Melbourne-Warrnambool

1991 : TELEKOM

1 victoire

2^e du GP de l'E5 à Heverlee
 4^e du Tour de Suède
 1^e du prologue
 3^e de la 2^{ème} étape
 13^e du Tour de l'Oise
 26^e du GP de Cholet
 29^e du Tour de Murcie
 9^e de la 4^{ème} étape
 30^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 41^e du GP de La Marseillaise
 42^e du HET VOLK
 57^e du TOUR DES FLANDRES
 64^e du Critérium International
 67^e de l'Etoile de Bessèges
 112^e de la VUELTA
 128^e de GAND-WEVELGEM
 152^e de PARIS-TOURS

1992 : KELLY SPORT puis SOUTHERN SUN (15 mai)

1 victoire

1^e à Regensburg (D)
 2^e à Warrnambool
 3^e à Salisbury (GB)
 3^e à Reutlingen (D)
 5^e à Göppingen (D)
 6^e du Coca Cola Trophy

1993 : JAYCO

7 victoires

1^e du Patties Lakes Tour
 1^e de la 1^{ère} étape
 1^e de la 6^{ème} étape
 2^e de la 3^{ème} étape
 3^e de la 4^{ème} étape

3^e de la 8^{ème} étape

1^e par points

1^e de Melbourne-Warrnambool

1^e à Warrnambool

1^e à de Wagga-Albury

1^e de la 2^{ème} étape du Sun Tour

3^e de la 3^{ème} étape

4^e de la 9^{ème} étape

5^e de la 1^{ère} étape

2^e à Ararat

2^e à Broadford

2^e à Castlemaine

2^e à Lake Eppalock

5^e du Championnat d'Australie

1994 : JAYCO

2 victoires

1^e à Monchengladbach (D)

1^e à Herne (D)

5^e à Bergheim (D)

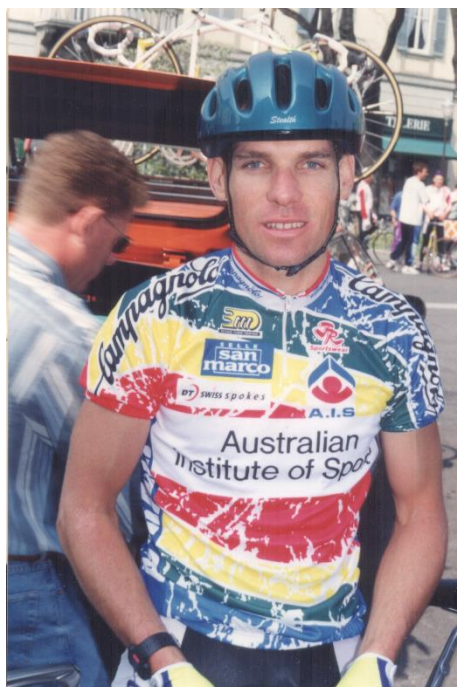
1995 : AUSTRALIAN INSTITUTE OF SPORT

3^e à Radevormwald (D)

3^e à Zollstock (D)

1996 : Individuel

3^e à Mulheim (L)



Juan ALVAREZ

Professionnel en 1966, l'ancien routier espagnol Juan Ramon Alvarez "Peneron" est décédé le 12 février dernier.

Parmi ses multiples courses disputées il s'est distingué dans la Vuelta de 1964, qu'il dispute avec l'équipe Inuri.

Juan Álvarez a réussi l'exploit de s'échapper seul pendant 150 kilomètres dans l'étape Vitoria - Santander, un record qu'il a détenu pendant de nombreuses années comme la plus longue échappée. Il a été rejoint proche

de l'arrivée, mais son exploit n'est pas passé inaperçu.

Né le 13 août 1936, à Pola de Lena, il a commencé à côtoyer les professionnels dès 1958 avec le statut d'"indépendante". Après son unique saison comme professionnel, il redescend amateur "spécial" en 1967, sa dernière année comme coureur cycliste.

Il y a quelques années, sa ville natale, Lena, lui a rendu hommage en donnant son nom au sommet de l'Alto de la Cobertoria



Son palmarès

INDEPENDIENTE

1958:

16^e du Trofeo Iberduero à Zamora

1959:

4^e à Ujo

5^e du Circuit Tenderina

5^e de Premio Pervera

5^e du Circuit Feria de San Pedro

1^e de la 2^e semi-étape

1960: LUBE-NSU

8^e du Trofeo Sanchez Huergo

11^e de la Subida al Naranco

23^e du GP Primavera à Amorebieta

29^e du Tour d'Andalousie

1961: individuel

2^e du GP de Pâques à Avilès

2^e à San Agustin

3^e du Tour de La Reigada

3^e à Ujo

8^e du GP Primavera à Amorebieta

8^e du Trofeo San Justo

8^e du Circuit de Villaviciosa

10^e du Circuit de El Entrego

12^e du Trofeo Bahamontès

27^e du GP de Bilbao

3^e du Chpt d'Espagne des Régions (Asturies)

1962: individuel

4^e du GP Astorga

7^e du Tour de La Reigada

8^e de la Subida al Naranco

11^e du Trofeo Iberduero à Zamora

11^e du Chpt d'Espagne de la montagne

13^e du Trofeo Sanchez Hergo à Gijón

27^e du Tour de la Rioja

1963: PINTAURAS EGA & Individuel

2^e du GP Bembibre
2^e à San Juan (Asturies)
2^e à Orense
3^e à Lena
3^e à Otono
4^e à Ujo
4^e du Championnat d'Espagne des Indés
5^e à San Agustin (Asturies)
5^e du GP Prinzaes (Gijon)
8^e du Trofeo Iberduero à Zamora
10^e du Trofeo General Yagüe
13^e de la Subida al Naranco
15^e du Trofeo de La Calzada
Abandon au Tour du Levant

1964: INURI

2^e à San Justo
2^e à Roblano
3^e du Tour de La Reigada
3^e à Traspando
6^e du GP Pinzales
7^e du Trofeo Le Calzada
8^e du Trofeo Iberduero à Zamora
8^e du GP Corpus à Orense
10^e de la Subida al Naranco
11^e du GP Gonzalez
15^e du GP de la Liberacion à Bilbao
46^e de la VUELTA
Abandon au TOUR DE CATALOGNE
3^e de la 2^e étape

1965: Individuel

1^e à Ujo
2^e du GP de Villaviciosa
3^e du Tour des Vallées Minières
4^e à Santiago Aposto
5^e à N.S. Carmen
5^e à Bembibre
7^e du Trofeo General Yagüe
8^e du GP Astorgano
14^e du GP Drink à Barcelone
18^e du Tour de la Rioja

PROFESSIONNEL

1966: Individuel

3^e du GP Gonzalez à Pravia
4^e à Traspando
4^e à Robiano
4^e à Cayes
5^e à NS del Carmen
5^e à NS Salud
25^e du Tour de Los Puertos
41^e du Championnat d'Espagne
Non partant 3^e étape du Tour de la Rioja

AMATEUR 1^e ESPECIAL

1967: Individuel

8^e du Trofeo Sanchez Huergo
10^e du GP de la Fiestas de Orense
11^e du GP San Juan y San Pedro à Leon
16^e du Circuit de San Juan
24^e du Tour des Vallées Minières

Mino DE ROSSI



Mino De Rossi, champion olympique de poursuite par équipe à Helsinki en 1952 et champion du monde de la poursuite l'année suivante à Milan, est décédé à l'âge de 90 ans, le 7 janvier 2022 à Quinto al mare. Né à Arquata Scrivia 21 mai 1931 le Gênois était d'une confidentialité légendaire. Après les grands succès sur la piste, De Rossi s'est également illustré sur la route. En 1954, il termine 3^{ème} du Tour de Lombardie, derrière Fausto Coppi et Fiorenzo Magni. "Nous sommes arrivés au Vigorelli, à 10, tous Italiens. Malgré avoir aidé Fausto tout au long de la journée, et profitant de mes compétences de pistard, j'ai obtenu une excellente troisième place", déclarait-il quelques années plus tard. En 1955, il rejoint la "Chlorodont" de Domenico Piemontesi, mais le destin le guette. A Paris-Roubaix il chute et se fracture le bassin, qui va compromettre la suite de sa carrière. De retour à la compétition, il termine 12^e dans le Tour des Apennins qui sera la dernière victoire dans une course en ligne de son ami Coppi.

Sur la piste, Mino De Rossi est toujours compétitif et rejoint Ignis qui, voulant développer la vente d'appareils électroménagers en Allemagne, a mis en place une gamme d'excellents pistards pour se développer sur le circuit allemand des Six Jours.

Il remporte deux Six Jours, à Buenos Aires en 1959 avec Jorge Batiz et en 1963 à Montréal avec Nando Terruzzi.

Une fois sa mise au clou de son vélo, il a ouvert, juste à côté du vélodrome Carlini, un commerce de pneus Michelin, marque phare du cyclisme dans la seconde moitié du XX^e siècle.

Outre Fausto Coppi, il a été très proche d'Imerio Massignan et de Luigi Zaimbro.

POURSUITE

	CHPT D'ITALIE	CHPT DU MONDE
AMATEUR		
1951	CHAMPION	CHAMPION
1952	CHAMPION	2 ^e
PRO		
1953	4 ^e	--
1954	4 ^e	--
1955	3 ^e	--
1956	3 ^e	--
1957	2 ^e	--
1958	2 ^e	--
1959	2 ^e	¼ finale
1960	5 ^e	--
1961	4 ^e	--

AMATEUR

1950 :

Record de l'heure avec 42,481 km

1952 :

CHAMPION OLYMPIQUE de poursuite par équipes

2^e du Piccolo Giro di Lombardia

PROFESSIONNEL

1952 : BIANCHI

Passé pro en octobre 1952

1953 : BIANCHI

2^e à Cremona

2^e à Salo

3^e du GP de L'Echo d'Oran

10^e du TOUR DE LOMBARDIE

10^e du Trofeo Baracchi avec Fornara

13^e de la Coppa Bernocchi

14^e du Tour du Piémont

16^e des 3 Vallées Varésines

17^e du Tour de Vénétie

18^e du Tour du Latium

21^e du Championnat d'Italie

50^e de MILAN-SAN REMO

Abandon 2^e ét. B de Rome-Naples-Rome

1954 : BIANCHI & TOURING

3^e du TOUR DE LOMBARDIE

4^e du Tour de Romagne

4^e à Marseille (derrière deryn)

5^e du GP de Cattabrighe

5^e de la Coppa Boero à Gènes

6^e du Trofeo Fenaroli à Lecco

8^e à Solothurn (CH)

12^e du GP Ceramisti à Ponzano Magra

13^e de MILAN-SAN REMO

13^e du GP de l'Industrie à Belmonte Piceno

18^e de Milan-Modène (derrière motos)

19^e de Gènes-Nice

19^e du Tour du Latium

21^e au Mont Faron

23^e de PARIS-TOURS

23^e du GP de Prato

1955 : CHLORODONT

2^e de la Coppa del Mare à Giulianova

3^e du GP di Saltara

4^e du GP Campagnolo à Busto Arsizio

11^e de Milan-Turin

11^{ea} du TOUR DE LOMBARDIE
 11^{ea} du Championnat d'Italie des Indés
 12^e du Tour des Apennins
 12^{ea} du Tour de Toscane
 13^e du Tour de Campanie
 15^{ea} du Tour du Piémont
 16^{ea} de la Coppa Bernocchi
 21^{ea} du Championnat d'Italie
 97^e de MILAN-SAN REMO
 Abandon 7^e étape du Tour de Catalogne

1956 : FREJUS

1 victoire

1^e à Oleggio

8^e du Trofeo Fenaroli
 11^e du GP Ceramisti à Ponzano Magra
 13^e du Tour de Vénétie
 26^e de Milan-Turin
 29^{ea} du Championnat d'Italie
 38^e du TOUR DE LOMBARDIE
 40^e de la FLECHE WALLONNE
 46^e de PARIS-ROUBAIX
 56^e de MILAN-SAN REMO
 Abandon 18^{ème} étape du GIRO
 5^e de la 12^{ème} étape

1957 : GIRARDENGO-ERG, COPPI-CARPANO & IGNIS

2^e à Vighizzolo
 7^e de Milan-Mantoue
 30^e de Milan-Rapallo
 43^e du Tour des Apennins
 51^{ea} du Championnat d'Italie des Indés
 74^{ea} du Championnat d'Italie
 11^e du Ruban Bleu à Zurich

1958 : CALIBRONI

7^e à Altdorf (CH)
 10^e du Grand critérium du Liechtenstein
 21^e du GP Bali (D)
 55^e de la Coppa Bernocchi

1959 : Individuel

5^e à Fréjus (F)
 5^e du Chpt d'Europe à l'américaine + Terruzzi

1960 : Individuel

3^e à Cerro Maggiore
 11^e de la Roue d'Or de Daumesnil + Faggin
 72^e de la Coppa Bernocchi

1961 : FIDES

22^e du crit. de Zurich

1962 : IGNIS

1963 : IGNIS

1964 : Individuel

8^e des 3 jours de Bâle + Van Daele
 15^e du Chpt d'Europe à l'américaine + Terruzzi

1965 : Individuel

Ses 50 Six Jours

1954	PARIS	Ab.	PIAZZA
1956	PARIS	9 ^e	MESSINA -TERRUZZI
1957	CLEVELAND	Ab.	MORETTINI
	LOUISVILLE	3 ^e	MORETTINI
	CHICAGO	3 ^e	Jack HEID
	PARIS	7 ^e	FAGGIN -DOMENICALI
	MUNSTER	6 ^e	VADDER
1958	ZURICH	11 ^e	Heini MULLER
	FRANCFORT	4 ^e	TERRUZZI
	DORTMUND	4 ^e	TERRUZZI
	PARIS	2 ^e	SENFFLEBEN -CARRARA
	MUNSTER	7 ^e	VADDER
1959	ZURICH	4 ^e	TERRUZZI
	BUENOS AIRES	1^e	BATIZ
	FRANCFORT	7 ^e	G. ZIEGLER
	DORTMUND	7 ^e	G. ZIEGLER
	MUNSTER	3 ^e	PFENNINGER
	ZURICH 2	7 ^e	PLATTNER
1960	KOLN	7 ^e	W. ALTIG
	AARHUS	5 ^e	TERRUZZI
	ESSEN	11 ^e	VÖPEL
	ANVERS	Ab.	FAGGIN -A. PEETERS
	BERLIN	14 ^e	Göran KARLSSON
	DORTMUND	Ab.	MARSELL
	FRANCFORT	5 ^e	TERRUZZI
	ZURICH	6 ^e	FAGGIN
	COPENHAGUE	12 ^e	SÖRENSEN
1961	BERLIN	4 ^e	PFENNINGER
	MILAN	4 ^e	FAGGIN
	BERLIN 2	6 ^e	TERRUZZI
	DORTMUND	7 ^e	LYKKE
1962	KOLN	6 ^e	SCHULZE
	BERLIN 2	Ab.	BEGHETTO
	DORTMUND	Ab.	BEGHETTO
	FRANCFORT	9 ^e	BEGHETTO
	MUNSTER	10 ^e	BEGHETTO
1963	MILAN	11 ^e	DOMENICALI
	MONTREAL	1^e	TERRUZZI
	BERLIN	11 ^e	BEGHETTO
	DORTMUND	8 ^e	BEGHETTO
	FRANCFORT	8 ^e	BEGHETTO
1964	MILAN	8 ^e	GILLEN
	MONTREAL	2 ^e	TERRUZZI
	QUEBEC	2 ^e	TERRUZZI
	MONTREAL 2	Ab.	BATELLO
	BUENOS-AIRES	3 ^e	RIQUEIRO
1965	BREME	Ab.	RAYNAL
	TORONTO	2 ^e	FAGGIN
	QUEBEC	5 ^e	FAGGIN
	MONTREAL 2	5 ^e	OGNA

Gaetano SARAZIN



Le Piémontais Gaetano Sarazin, qui vient de décéder le 8 ou le 9 février 2022, était né le 8 mars 1936 à Ferrare puis il a grandi à Trieste. En 1958, après sa victoire convaincante à Trieste, devant Imerio Massignan, Federico Gay, l'ancien champion turinois l'a remarqué et le convainc de venir s'installer à Turin pour défendre les couleurs de GS Ceat, dont il était directeur sportif.

Gaetano accepta puis lui rendit amplement la confiance qu'on lui avait accordée en remportant de nombreuses belles courses, dont le classique Trofeo Bertolino au Morovelodromo devant Italo Zilioli. Il fut sélectionné pour les championnats du monde 1960 en Allemagne de l'Est, où il s'est mis au service de Livio Trape.

Chez les professionnels, il a eu moins de résultats probants. Au Giro 1961, dans la première étape, avec départ et arrivée à Turin, il s'est mis en exergue dans la phase initiale devant ses supporters.

En 62, après avoir terminé 3^e du Giro del Trentino, sa parenthèse professionnelle prend fin, mais quelques années plus tard, il revient en selle et recommence à pédaler et à gagner chez les amateurs.

Sa victoire dans le Turin-Trento-Trieste par étapes en 1969 fut mémorable. Gaetano Sarazin était l'un de ces coureurs qui donnaient plus au cyclisme qu'il ne recevait.

Son palmarès

AMATEUR

1958 :

10^e du Trofeo San Pellegrino

1959 :

1^e de Ponzzone-Passo Stavello
 2^e de la course de côte de Côme-Brunate
 3^e du Trofeo della Vittoria à Trieste

1960 :

1^e du Trofeo Bertolino à Turin

1^{er} du Trofeo Pro Somaglia à Lucca
 1^{er} de Milan-Montevicchia (2.10)
 2^{ème} de la Premondiale à S. Stefano Magra
 3^{ème} de la Coppa de 29 Martiri
 3^{ème} de la Premondiale à Valklemosso
 48^{ème} du CHAMPIONNAT DU MONDE

PROFESSIONNEL

1960 : BIANCHI

Passé pro début octobre 1960

1961 : BIANCHI

14^{ème} du Tour de Toscane
 15^{ème} du Tour du Piémont
 18^{ème} du TOUR DE LOMBARDIE
 19^{ème} du Trofeo Fenaroli
 25^{ème} de Milan-Vignola
 27^{ème} du Tour de Calabre
 43^{ème} du Championnat d'Italie
 43^{ème} de la Coppa Bernocchi
 46^{ème} des 3 Jours du Sud
 54^{ème} du Tour d'Emilie
 67^{ème} du Tour de Campanie
 82^{ème} du GIRO

1962 : CYNAR-MITTELHOZER

3^{ème} du Tour du Trentin
 9^{ème} du GP d'Avenzano
 11^{ème} de la Coppa Placci
 11^{ème} du Tour de Campanie
 11^{ème} du GP de Lurago d'Erba
 15^{ème} de Milan-Vignola
 15^{ème} du Tour de Toscane
 19^{ème} du Tour de Calabre
 22^{ème} de Milan-Turin
 28^{ème} du Tour de Vénétie
 35^{ème} de la VUELTA
 12^{ème} de la 3^{ème} étape
 12^{ème} de la 16^{ème} étape
 13^{ème} de la 13^{ème} étape
 14^{ème} de la 12^{ème} étape
 40^{ème} du GP Italsiva
 46^{ème} du TOUR DE SUISSE
 70^{ème} de Milan-Mantoue
 11^{ème} du Trofeo Cugnet (par poàints)

Gianni LUPI



Né le 9 octobre 1931 à Mantoue, l'ancien indépendant italien Gianni Lupi est décédé le 1^{er} février dernier, à l'âge de 90 ans, des suites de complications d'une pneumonie liée au Covid.

Il a lié une grande amitié avec Learco Guerra pour qui, après sa carrière, il a été, pendant des années, mécanicien des

équipes dirigées par l'ancien champion du monde.

1952 :

Passé indé fin septembre

1953 : GUERRA

22^{ème} de Milan-Modène
 23^{ème} de la Coppa Mogagni-Ridolfi à Forlì
 40^{ème} du Tour de Campanie

1954 : GUERRA

1955 : FAEMA

Valeriano FALSINI



Ancien équipier de Fausto Coppi, entre 1951 et 1953, Valeriano Falsini est décédé il y a presque un an, le 13 avril 2021. Il était né le 4 novembre 1928 à Reggello.

Dans son palmarès, assez maigre, on relève une anonyme 124^{ème} place à Milan-San Remo en 1951.

Une relation particulière s'est créée avec Fausto Coppi qui lui a offert un de ses vélos. Une amitié et une étape de la carrière de Falsini racontées dans un film de 2013 intitulé « Il m'a appelé Valerio ».

Valeriano a commencé sa carrière dans le monde du cyclisme en 1946, passant professionnel en 1950. Le pic se situait entre 1951 et 1952, période au cours de laquelle il a couru avec Coppi dans l'équipe Bianchi. Malheureusement Falsini a été contraint d'abandonner assez tôt le cyclisme à cause de problèmes de dos.

Ensuite, il se consacra au travail d'électricien et fut un soutien dans l'activité de son père dans la vente de marmites d'où le surnom de "il pentolaio", le potier. Au fil des années, avec son charisme, il est

toujours resté une référence importante pour les sportifs toscans.

Son palmarès

1950 : GIRARDENGO

19^{ème} du Tour d'Ombrie
 39^{ème} du Tour de Toscane
 46^{ème} de la Coppa Bernocchi

51^{ème} de Milan-Vicenza

1951 : BIANCHI

11^{ème} de Firenze-Roma
 28^{ème} du Tour de Toscane
 124^{ème} de MILAN-SAN REMO

1952 : BIANCHI

23^{ème} du GP Trasemino à Castiglione di Leone
 42^{ème} du Trofeo de l'UVI

1953 : BIANCHI

Giovanni MEAZZO



Après une belle saison chez les amateurs, Giovanni Meazzo est passé professionnel pour le Tour de Lombardie 1949.

En 1950, il termine 9^{ème} ex-aequo de Milano-San Remo et dispute le Giro sous le maillot Ganna, mais il doit abandonner, malheureusement, en raison d'une inflammation du genou qui l'obligera alors à interrompre sa carrière.

Devenu constructeur, il est également responsable au cours des dernières décennies de la grande relance de la marque « Alessandria Città delle Biciclette », devenue un véritable musée permanent au Palazzo Monferrato.

Né le 9 juillet 1938 à Alessandria, il est

décédé le 5 décembre 2021 à la maison de retraite Basile à Alessandria.

Son palmarès

AMATEUR

1945 :

1^e de la Coppa Martiri della Benedicta

1946 :

1^e de la Coppa Industrio & Commercio à Fino Monarsco

1947 :

1^e de la Coppa Fossati à Novi Ligure

1^e de la Targa Waj Assauto à Asti

1^e à Rueglio

1948 :

1^e de Genève-Martigny

1^e du GP de Carouge (CH)

1^e du Giro del Canavese

1949 :

1^e du Tour du Voralberg

1^e de la 3^{ème} étape

1^e de la Coppa Busto di Arsizio

1^e du GP Canelli

1^e du Trofeo Maccagno Sciolze

1^e de la Coppa Giovanni Parigi

1^e de la Coppa Italfarmaco

2^e de Milan-Tortona

2^e de la Coppa Banca Casale

3^e de Milan-Bologne

3^e d Giro del Sestriere

5^e de la Targa d'Oro à Legnano

6^e de Milan-Sondrio

PROFESSIONNEL

1949 : MEAZZO ALESSANDRIA

Passé Pro en octobre

42^{ea} du TOUR DE LOMBARDIE

1950 : GANNA

6^e du GP de Prato

7^e de Torino-Biella

8^{ea} de la Coppa Mostra della Calzatura

9^{ea} de MILAN-SAN REMO

14^{ea} de Milan-Turin

26^e du Tour de Toscane

28^e de Trieste-San Remo

8^e de la 4^{ème} étape

49^e de Milan-Vicenza (GP Campagnolo)

Abandon 14^e étape du GIRO

7^e de la 4^{ème} étape

1951 - 1952 : Individuel

Emidio DE VECCHIS

Le 12 janvier de cette année, l'ancien indépendant italien Emidio De Vecchis est décédé à l'âge de 94 ans.

Né le 26 août 1927 à Ascoli Piceno, après une longue carrière chez les amateurs, il passe indépendant à seulement 31 ans, en 1958. "Midio" n'a réussi aucuns résultats et met un terme définitif à sa carrière avant la fin de la saison.



AMATEUR

1949 :

2^e de la 6^e étape du Giro di Puglia e Luciana

9^e du Trofeo Matteotti

1951 :

2^e du Trofeo Cadetti

3^e d'Ancona-Pescara

1952 :

2^e d'Ancona-Pescara

1955 :

16^e du Giro delle Marche

3^e de la 1^{ère} étape

INDEPENDANT

1958 : Individuel

Vittorio POLETTI



Né à Poggio Renatico (Ferrara) le 10 juillet 1936, Vittorio Pöletti a été professionnel en 1961 dans les rangs d'Ignis, équipier de Gastone Nencini, dont il était très proche.

Il a cessé de courir durant la saison de 1962 après avoir remporté plus de 30 courses dans les catégories d'âge.

Après sa carrière sportive, il devient restaurateur au Passo del Futa

Vittorio Poletti est décédé le 16 novembre 2021 à Firenzuola.

1961 : IGNIS

Abandon 7^e étape de PARIS-NICE

Abandon 5^e étape du DAUPHINE LIBERE

1962 : Individuel

Alberto VESCOVO



Né à Pecetto di Valenza le 13 mars 1940, Alberto Vesco a commencé à courir à l'âge de 15 ans. En 1956, chez les débutants, il devient champion régional sur route puis remporte une vingtaine de courses, chez les Allievi (1957-58). En 1958, pour couronner une excellente saison de compétition, le quatuor de l'ANPI Sport remporte la "Coupe Adriana" dans la catégorie Junior avec Vittorio Guglielmo, Silvio Rossi et Giorgio Zancanaro. Puissant au sprint, il continue à accumuler des succès chez les amateurs, 25 entre 1958 et 1964. Il passe professionnel en fin de cette saison 1964. Ne parvenant pas à se mettre en évidence, il arrête de courir en 1966. Alberto Vesco est décédé le 4 janvier 2022.

Son palmarès

AMATEUR

1959 :

4 victoires

1960 :

7 victoires

1961

militaire

1962 :

2 victoires

1963 :

7 victoires

PROFESSIONNEL

1964 : LEGNANO

Passé pro en octobre

56° de la Coppa Sabatini

1965 : MAINO

27° de la Coppa Sabatini

39° du GP de Montelupo

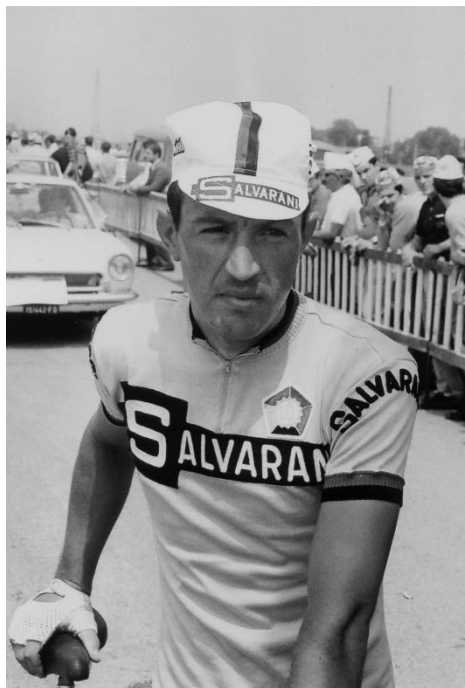
41° du Trofeo Matteotti

44° du Tour de Toscane

71° du GP de Prato

1966 : LEGNANO

Antonio Paolo ALBONETTI



On l'appelait Paolo, « Paolo le Buono », en mémoire de son père décédé prématurément alors qu'Antonio n'avait que 19 ans. Et le 6 mars dernier à Faenza, Antonio Albionetti, est allé le rejoindre.

Dans sa carrière, il a été au service de grands champions tels que Vittorio Adorni et Felice Gimondi à la Salvarani et de Ole Ritter et Vito Taccone chez la Germanvox. Albionetti laisse une femme Tea, ses deux enfants, Marco, l'un des saxophonistes les plus titrés au niveau international, et Massimo, directeur d'une importante multinationale. « La ville, avec la mort d'Antonio Albionetti - dit le maire de Faenza, Massimo Isola -, perd une grande figure non seulement dans le sport mais surtout un grand exemple de fair-play. Au cours de sa carrière, Albionetti a rendu le cyclisme et Faenza formidables. Je m'associe à la douleur de la perte d'un grand homme et d'un exemple de générosité dans le sport ». Il était né le 28 mars 1945 à Faenza.

Son palmarès

1960: allievi

2° du Championnat d'Italie

AMATEUR

1964:

1° de la Coppa Nazzi

1° du Trofeo Faina

1° du GP Cucio

50° du CHAMPIONNAT DU MONDE

1965:

9° du Tour de Romagne

1966:

3° du Tour du Piémont

10° de la Course de la Paix

48° du Tour de l'Avenir

1° de la 5° étape

PROFESSIONNEL

1966: SALAMINI

Passé pro en octobre

4° de la Coppa Placci

4° de la Coppa Agostoni

4° de la Cronostaffetta par équipes

3° de la 2° épreuve

9° de la Corsa di Coppi

14° du Tour d'Emilie

1967: SALAMINI

2° du GP Campagnolo à Vicenza

6ea du GP Fegg-Elli à Robbiano

7° du GP de Forlì (clm)

8° du Circuit des 3 Provinces à Camuccia

10° de Nice-Gènes

11° de Milan-Turin

15° du GP de Ceperano

16ea de Milan-Vignola

21ea du GP de Camaiore

27° du Trofeo de Laigueglia

29° du Tour de Calabre

31ea du Tour de Romagne

33ea du Tour d'Emilie

43° de TIRRENO-ADRIATICO

48ea de la Coppa Bernocchi

49° du Tour du Piémont

54° de la FLECHE WALLONNE

59° du GIRO

4° de la 13° étape

81° de MILAN-SAN REMO

1968: SALVARANI

10° du GP Germanvox à San Prospero

13° du GP de Marini di Massa

16° de TIRRENO-ADRIATICO

20° de la Coppa Piccini à Tarquina

25ea du Tour de Calabre

27° du Tour de Toscane

28° des 3 Vallées Varésines

35° de Milan-Vignola

42° du Tour de Campanie

46° du TOUR DE CATALOGNE

52° de Milan-Turin

58° du GP Cemab à Mirandola

68° du GIRO

9° de la 22° étape

74° du Trofeo de Laigueglia

109° de MILAN-SAN REMO

1969: GERMANVOX

12° de TIRRENO-ADRIATICO

8° de la 4° étape

10° de la 5^{ème} étape B

14ea du Trofeo de Laigueglia

23ea de Sassari-Cagliari

29° de la Coppa Bernocchi

34° du Tour du Piémont

37° du Tour des 3 Provinces à Camuccia

53° du Tour de Sardaigne

64° du Tour des Marches

Abandon 12° étape du GIRO

Luciano LUCIANI



Est décédé au mois d'août 2021 (nous n'avons la date exacte), l'ancien cyclo-crossman italien Luciano Luciani. A sept occasions il représente son pays aux Championnats du Monde dans les labourés. En 1969, il a tenté sa chance derrière motos, sans succès. Il fut éliminé dès les séries au Championnat du Monde.

On note trois participations au Giro, sans qu'il le termine.

Excellent dans les cyclo-cross, il a fini quatre fois dans le top 10 du Championnat du Monde, dont une 4^{ème} place en 1969 derrière Eric de Vlaeminck, Rolf Wolfshohl et Renato Longo, qui le précède de 2^e pour la 3^{ème} place du podium.

Luciano Luciani était né le 17 mars 1944 à Velletri.

CYCLO-CROSS	CHPT D'ITALIE	CHPT DU MONDE
Amateur		
1965	8°	--
1966	4°	5°
PRO		
1967	12° (4° pro)	8°
1968	8° (3° pro)	5°
1969	2° (2° pro)	4°
1970		11°
1971		Abandon

PROFESSIONNEL

1967 : VOLSCA VELLETRI & ISOLABELLA

5^e à Chieti
6^{ea} du GP Feg-Elli à Robbiano
18^{ea} du GP de Ceprano
19^{ea} du GP Citta di Busto Arsizio
22^e du GP Valsassina à Giussano
37^e du GP de Prato
43^e du Trofeo Of-Me-Ga à Sarezzo
48^{ea} de la Coppa Bernocchi

1968 : KELVINATOR

17^e du GP de Prato
19^e de la Coppa Piccini
21^{ea} du Giro de 3 Provinces à Camuccia
25^{ea} du Tour de Calabre
36^e du GP Campagnolo à Vicenza
36^{ea} de Milan-Vignola
39^e de Gènes-Nice
41^e du Tour d'Emilie

1969 : GBS & AS ROMA

15^{ea} de Milan-Vignola
24^{ea} de la Coppa Placci
31^e du Giro delle Marche
46^e de la Coppa Bernocchi
Abandon 21^{ème} étape du GIRO
3^e du Championnat d'Italie de demi-fond
Éliminé en séries au CHAMPIONNAT DU MONDE de demi-fond

1970 : GBC

18^{ea} de Milan-Vignola
33^{ea} du GP de Camaiore
49^e du GP Cemab à Mirandola
70^e de LA COURSE DES 2 MERS
Abandon 10^{ème} étape du GIRO

1971 : GBC

Abandon 2^{ème} étape du GIRO
33^e de la 1^{ère} étape

1972 : GS COMMERCIO PETROLI

Erminio OLMATI

Né à Caprarola le 22 janvier 1959, il est décédé le 24 novembre 2021 suite à un arrêt cardiaque.

D'innombrables victoires parmi les jeunes dont le championnat d'Italie de poursuite en 1975. Chez les amateurs, il a remporté quelques prestigieuses victoires comme la Coppa Giulio Burci et la Coppa Ponzacco. Furniture, ainsi qu'une étape dans la Semaine de Bergame ».

Il devient professionnel en 1983 et obtient son meilleur résultat dans Milan-Turin, remportée par Francesco Moser, où il termine neuvième.



Son palmarès

1975 : Allievi

Champion d'Italie de poursuite

1976 : Junior

2^e du Championnat d'Italie de poursuite

AMATEUR

1980 :

Champion d'Italie indoor de poursuite par équipes

2^e de la Coppa Bologna

1981 :

1^e de la Coppa Giulio Burci

1982 :

1^e de la Coppa Mobilio Ponsacco

1^e de la 4^{ème} étape de la Settimana Ciclistica Bergamasca

PROFESSIONNEL

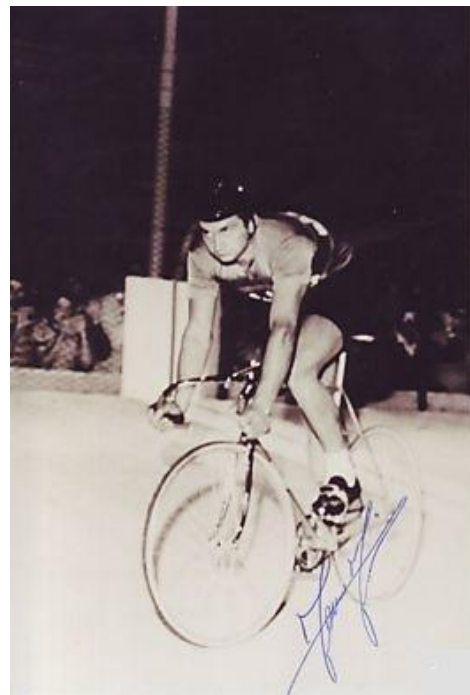
1983 : DROMEDARIO

9^e de Milan-Turin
20^e à Cecina
21^e à Arezzo
21^e du Trofeo di Laigueglia
66^e de Sassari-Cagliari

1984 : DROMEDARIO

6^e du GP de Lariano
17^e de Milan-Turin
22^e à Arezzo
139^e du GIRO
Abandon 3^e étape de Tirreno-Adriatico

Ferruccio FERRO



Spécialiste du km départ arrêté, l'ancien pistard italien Ferruccio Ferro est décédé le 5 décembre 2021, à l'âge de 69 ans, d'un arrêt cardiaque. Il était né le 14 mars 1952 à Masera.

Champion d'Italie du km, il décroche la médaille d'argent au Championnat du Monde de 1974, battu par le Russe Eduard Rapp de 5/100. Ce fut son principal résultat sur la scène internationale avec sa victoire aux Jeux Méditerranéens de 1975.

Après sa carrière, il devint boucher, mais surtout directeur sportif chez les amateurs. Il a eu sous ses ordres Matteo Tosato.

Ferruccio Ferro avait été touché par le Covid 19, étant même intubé à l'hôpital de Schiavonia, à Padoue, où a eu lieu le premier décès italien, le 22 février 2020.

KM

1975 :

1^e aux Jeux Méditerranéens

	CHPT D'ITALIE	CHPT DU MONDE
1971	4 ^o	--
1972	4 ^o	--
1973	CHAMPION	4 ^o
1974	CHAMPION	2 ^o
1975	CHAMPION	7 ^o
1976	--	--
1977	3 ^o	--

VITESSE

	CHPT D'ITALIE
Allievi	
1970	3°
Amateur	
1974	3°
1975	3°
1976	4°

1975 :

Champion d'Italie Indoor

TANDEM

	CHPT D'ITALIE	
1971	2°	+ Verzini
1972	2°	+ Polo
1973	3°	+ Ortali
1974	2°	+ Bagarello
1975	4°	+ Bagarello
1976	2°	+ Dazzan

1974 :

¼ de finale du CHPT DU MONDE
(+ Bagarello)

Francesco VALADA



Francisco Valada, qui est décédé le 23 décembre 2021 à Cartaxo où il était né le 15 mai 1941, a été le premier vainqueur du Tour du Portugal de l'ère professionnelle. Avec le statut d'indépendant, il a pu participé trois fois à la Vuelta, avec une honorable 23^{ème} place en 1964. Deux ans auparavant, il termine 48^e et lanterne rouge. En 1960, il participe aux Jeux Olympiques

de Rome. Il abandonne lors de l'épreuve en ligne après avoir fini 25^{ème}, sur 32 équipes, aux 100 km contre la montre. Francisco Augusto da Conceição Valada, de son vrai nom, est passé indé en juillet 1961. Il arrête de courir à la fin de la saison 1968, avant de décider de reprendre une licence de professionnel en 1971.

Son palmarès

INDEPENDANT

1961 : BENFICA

9^e de Porto-Lisbonne
31^e du Tour du Portugal

1962 : BENFICA

2^e du Championnat du Portugal
5^e du Tour du Portugal
2^e de la 11^{ème} étape A

Avec les pros :

48^e de la VUELTA

1963 : BENFICA

1^e à Grandola
8^e du Tour du Portugal
4^e de la 3^{ème} étape A

12^{ea} de Porto-Lisbonne

Avec les pros :

Abandon au Tour d'Andalousie

1964 : BENFICA

1^e de Lisbonne-Porto
2^e de Lisbonne-Setubal
6^e de Porto-Lisbonne
7^e du Circuit de Malveira
16^e du Tour du Portugal
34^e du TOUR DE L'AVENIR
5^e de la 1^{ère} étape

Avec les pros :

6^e du Tour d'Andalousie
7^e de la 2^{ème} étape
23^e de la VUELTA

1965 : BENFICA

1^e à Cartaxo
2^e de Porto-Lisbonne
4^e du Circuit de Malveira
4^e du GP Benito Pessoa à Figueira
6^e du Championnat du Portugal
6^e du cm
9^e du Circuit de Rio Maior
15^e du Tour du Portugal
3^e de la 12^{ème} étape
4^e de la 11^{ème} étape
5^e de la 2^{ème} étape
1^e des Etapes volantes

Avec les pros :

40^e du Tour d'Andalousie
Abandon 5^e étape de la VUELTA

PROFESSIONNEL

1966 : BENFICA

3 victoires

1^e du Tour du Portugal
3^e de la 1^{ère} étape
2^e du GPM
1^e des étapes volantes

1^e de la Volta a Bairrada

2^e du Circuit de Rio Maior

5^e du Tour de Sao-Paulo

1^e de la 6^{ème} étape

3^e de la 10^{ème} étape

4^e de la 2^{ème} étape

4^e de la 4^{ème} étape

6^e de la 1^{ère} étape

6^e de la 5^{ème} étape

7^e de Lisbonne-Porto

8^e du Circuit de Malveira

9^e du GP Robbialac

6^e de la 9^{ème} étape

10^e de Porto-Lisbonne

1967 : BENFICA

2 victoires

1^e à Torrès Vedras

1^e à Cartaxo

2^e du GP de Campo Grande

3^e du Circuit de Rio Maior

3^e à Lisbonne (12.3)

5^e du GP de Lisbonne (30.4)

10^e de Porto-Lisbonne

11^e des 5 Jours de Porto

14^e du Tour du Portugal

15^e du GP Sangal à Tavira

17^e du GP do Sul

1968 : BENFICA

2^e à Sangalhos

4^e du Trofeo Alberto Baptista à Lisbonne

6^e du GP Robbialac

2^e de la 2^{ème} étape A

3^e de la 1^{ère} étape A

3^e de la 5^{ème} étape A

7^e du GP EFS-Casal

2^e de la 1^{ère} étape

7^e de Lisbonne-Porto

8^e de Lisbonne-Montemor-Lisbonne

8^e de la 1^{ère} étape A

8^e de l'épreuve en ligne du Chpt du Portugal

9^e du GP d'Ontem

12^e du Trofeo Abril

16^e du GP de Porto

18^e du GP Philips

2^e de la 1^{ère} étape

19^e du Tour du Portugal

5^e de la 1^{ère} étape A

22^{ea} de Porto-Lisbonne

Pas couru en 1969 et 1970

1971 : AMBAR

3^e du Circuit de Rio Maior

5^e du Trofeo Commercio à Porto

5^e de la 2^e étape A de Lisbonne-Porto

8^e de Porto-Lisbonne

14^e du Tour du Portugal

1972 : AMBAR

2 victoires

1^e à Porto (27.2)

1^e de la 3^e étape du GP Riopelle

2^e à Porto (26.3)

2^e à Porto (14.5)

2^e de la Copa Sarmento

7^e de Porto-Lisbonne

20^e du Tour du Portugal

Francis BAZIRE



Un des meilleurs coureurs amateurs que la France ait connu. Francis Bazire, qui est décédé le 13 janvier dernier, a manqué d'un rien le titre de Champion du Monde en 1963 battu par le seul Italien Vicentini. L'année suivante, à Sallanches, il tombe sur un super Eddy Merckx, alors encore inconnu. En 1962, toujours au championnat du monde des amateurs, il a terminé 5^e. On peut dire qu'il a été très régulier pendant ces trois années, présent chaque fois aux grandes occasions. Aux Jeux olympiques de Tokyo, il fait, malheureusement, partie de la chute collective à 800 mètres de l'arrivée. Francis Bazire décida de passer professionnel en 1965, mais il déçut énormément et, non repris pour le Tour de France, il arrêta toute compétition cycliste au début du mois de juillet 1966. Il avait été contrôlé positif à la suite de sa seconde place de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert 1966. Né le 17 avril 1939 à Ecaïlles-Alix (Haute-Normandie).

Son palmarès

1956:

2^e du Chpt de France juniors

AMATEUR

1958:

5^e du Championnat de France

1959:

1^e du Maillot des Jeunes de Paris-Normandie

1960 :

3^e de Paris-Troyes

3^e du Circuit du Finistère

1962:

Champion de France

Champion de France ctm par équipes

1^e du Tour d'Eure-&-Loire

5^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1963:

1^e aux Jeux Méditerranéens

1^{er} du Tour d'Eure-&-Loire

1^e du Maillot des As de Paris-Normandie

1^e du ctm

2^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

2^e du Championnat de France

2^e de l'Epreuve Pré-Olympique à Tokyo

3^e du Chpt de France ctm par équipes

3^e du Challenge de Précigné au Mans

1964:

3^e du Chpt de France ctm par équipes

3^e du Challenge de Précigné au Mans

3^e de Paris-Forges les Eaux

4^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

6^e du Tour d'Eure-&-Loire

12^e du Tour de Tunisie

28^e du Championnat de France

54^e aux JEUX OLYMPIQUES

PROFESSIONNEL

1965: PEUGEOT-BP

3^e du Circuit de la Vienne

3^e à Hénon

3^e à St Macaire

6^e à Pontivy

8^e du GP JM Goasmat à Malachappe

10^e du GP d'Isbergues

1^e de la Flèche Auxerroise

11^e des Boucles de la Seine

13^e du Circuit de l'Armorique

15^e de Paris-Vimoutiers

17^e du GP de Plouay

31^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

32^e de Gènes-Nice

38^e du Tour de Belgique

68^e du Tour de Picardie

1966: PEUGEOT-BP

2^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert

5^e à La Trimouille

6^e de Paris-Vimoutiers

6^e du GP de Bando

8^e du Circuit de la Vienne

9^e du Circuit de l'Armorique

9^e des Boucles de la Seine

17^e du GP d'Antibes

21^e de Bordeaux-Saintes

38^e de PARIS-ROUBAIX

40^e du Critérium National

Np 2^e étape B du Tour de l'Oise

Roger LAFARGUE

Juste avant l'avènement de Luis Ocana, un garçon bourré de qualités avait porté le Stade Montois cycliste à ses sommets, son nom: Roger Lafargue. Il sera pendant sept saisons, une des grandes figures du cyclisme en Guyenne. Il deviendra sous une chaleur torride (une dizaine d'arrivants

seulement) champion de Guyenne sur route en 1954, il s'imposera dans toutes les plus grandes courses entre Landes et Pyrénées. Doté d'une classe bien au-dessus de la moyenne, le cyclisme n'aura été pour lui qu'une simple distraction apporté à sa vie. Il ne pensait qu'à s'amuser et rigoler en toutes occasions, cette façon d'être, sera le fil rouge de son chemin de vie. Attiré par le cyclisme, il suivait toutes les courses de sa région, son rêve restait, celui d'y participer un jour, mais sans argent c'était impossible. Jusqu'au jour où les dirigeants du Stade Montois lui mirent ce marché en main "tu signes au club, tu auras un vélo". Le grand Roger (1,80m-70 kg) se lançait aussitôt dans le grand bain à 23 ans, il passait de 3^e en 1^e catégorie en trois mois, Remarqué par Antonin Magne en 1954, il signait chez Mercier comme indépendant et allait côtoyer les pros dans de belles courses comme le Tour de l'Ouest, le Midi-Libre entre autres. Pendant ses années "violines", il se lia d'amitié avec Louison Bobet, qu'il servait avec dévouement dans les belles épreuves nationales. Très imprégné par ses années Bobet qui lui avait fait goûter les joies du déplacement en avion (Louison avait un avion qu'il prenait de temps en temps pour aller de courses en courses) après sa carrière, Roger passait avec brio ses brevets de pilote et créait sa société d'avions taxi, qui le mènera jusqu'à sa retraite définitive.

Roger Lafargue était né le 14 mai 1929 à Mont de Marsan où il est décédé ce 18 janvier 2022 pendant son sommeil.

(Gérard Descoubès)



Son palmarès

1952 : VC Mont-de-Marsan

11 victoires

Champion des Landes

INDEPENDANT

1953 : VELOR

- 1^{er} de Garein-Mont-de-Marsan (clm)
- 1^{er} à Mourens
- 1^{er} à St Sever
- 1^{er} à Cahuzac
- 1^{er} à Sore
- 1^{er} du GP Martini à Dax
- 1^{er} du GP Siadnal à Mont-de-Marsan
- 1^{er} du GP des Pneux Pedarre à Mont-de-Marsan

Champion des Landes

- 1^{er} à Aignan
- 1^{er} à Izotges
- 1^{er} à Parentis-en-Born
- 22^e de La Route de France
- 2^e de la 9^{ème} étape

Avec les pros :

- 3^e à Cap-Breton
- 10^e de Cap Breton- Hossegor
- 14^e du Circuit de la Vallée d'Ossau

1954 : MERCIER

Champion de Guyenne

- 1^{er} du GP St Médard à Mont-de-Marsan
- 1^{er} du GP de la St Jean à St Sever
- 1^{er} à Ygos
- 1^{er} à Mimizan
- 1^{er} du Circuit du Pesque à Estang
- 1^{er} du Circuit de la Bigorre à Tarbes
- 7^e du Championnat de France

Avec les pros :

- 11^e du Circuit des 2 Sèvres
- 17^e de La Rochelle-Angoulême
- 32^e du Tour de l'Ouest
- 5^e de la 6^{ème} étape

1955 : MERCIER

- 1^{er} du GP St Médard à Mont-de-Marsan
- 1^{er} du GP Siadnal à Mont-de-Marsan
- 1^{er} à Pontenx-les-Forges
- 1^{er} à St Gein
- 1^{er} à St Vincent-en-Born
- 2^e de Paris-Ezy

Avec les pros :

- 4^e à Villeneuve-de-Marsan
- 8^e à Mont-de-Marsan
- 37^e du GP du Midi Libre

1956 : ALCYON

- 1^{er} du GP St Roch à Mont-de-Marsan
- 1^{er} du GP Siadnal à Mont-de-Marsan
- 1^{er} du GP de la St Jean à St Sever
- 1^{er} à Arue
- 1^{er} à Parentis-en-Born

1957 : PEUGEOT

- 1^{er} du GP St Médard à Mont-de-Marsan
- 1^{er} à St Pierre-du-Mont
- 1^{er} à St Justin

1958 : BIERES IMPERATOR

- 1^{er} à Sauveterre-de-Béarn
- 2^e du GP du Kiosque à Tarbes

Hector ALVARADO



Le 5 août 2021, est décédé l'ancien routier vénézuélien, à l'âge de 100 ans. Véritable légende dans son pays, champion national en 1941, il a représenté son pays, avec un certain succès, dans des joutes internationales. Avec ses compatriotes Jorge Hinestroza, Luis Toro et Andoni Ituarte, il décroche la médaille de bronze de la poursuite par équipes aux premiers Jeux Panaméricains, en 1951. C'est à 14 ans qu'il débute et ses premières victoires datent de 1939.

Après sa carrière sportive, il a été l'instigateur du Tour de Venezuela, créé en 1963. Le vélodrome de Larense et une école de cyclisme portent son nom.

Il était né le 26 janvier 1921 à Paya, un quartier de Barquisimeto.

Son palmarès

1946 :

- Champion des Antilles
- 1^{er} aux Jeux d'Amérique centrale et des Caraïbes en poursuite par équipes
- 2^e aux Jeux d'Amérique centrale et des Caraïbes du clm par équipes

1947 :

Champion des Antilles

1948 :

Champion des Antilles

1949 :

Abandon au CHPT DU MONDE

1951 :

3^e aux Jeux Panaméricains de poursuite par équipes

>>> **Jean-Marie CREMER**, ancien indépendant liégeois, est décédé le 14 décembre 2021 à l'âge de 90 ans. Il était né le 15 octobre 1931 à Saint-Nicolas (Liège). Toute sa vie il a été affilié au Royal Club Pesant, coureur, membre du Conseil d'Administration et trésorier.

Il a débuté dans le sport cycliste en 1948. Après un passage chez les amateurs, il prend une licence d'indépendant le 11 juin 1956. A la fin de cette saison, il met un terme à sa carrière dans le cyclisme actif.

Sa principale performance, comme amateur, est sa victoire dans la 2^{ème} partie de la 3^{ème} étape de la Flèche du Sud 1956 qu'il termine 5^{ème} au classement final.

Comme indépendant, "Jean" Cremer a rencontré les professionnels plusieurs fois. Il s'est classé 12^e du critérium de Herve et 20^{ème} du critérium de Barvaux-sur-Ourthe. Il a participé au Tour de Normandie, abandonnant lors de la 3^{ème} étape en 1956.

>>> Champion d'Italie chez les amateurs en 1951, **Carlo MASARATI** est décédé le 28 août 2021 à l'âge de 91 ans. Il était né le 8 février 1930 à Caorso.

Il s'était fait connaître en 1949 lorsqu'il remporte le Piccolo Giro di Lombardia. Il fait partie de la sélection italienne pour les championnats du monde de 1951 aux côtés de Luciano Ciancola, Gastone Nencini, Rino Benedetti et Gianni Ghidini. C'est ce dernier qui décroche le titre mondial devant Rino Benedetti. Carlo Masarati, après son rôle d'équipier effectué, abandonne.

Il est réserve pour les Jeux olympiques d'Helsinki.

>>> Le 4 janvier 2022 décédait accidentellement l'ancien espoir belge, **Ludovic LANSENS**. Il n'a remporté que deux victoires chez les jeunes, en junior en 2000, avant de gagner deux courses chez les élites 2 en 2001, à Bacht-Maria-Lerne et à Tielt, ses deux derniers succès.

Ludovic et son frère Anthony, de trois ans son cadet qui a également pratiqué le cyclisme, sont les fils de l'ancien pro et créateur de la firme Carlos, Carlos Lanssens.

Ludovic était né le 4 octobre 1980.

Dans le prochain n° de CDP, nous évoquerons les souvenirs de Jan ZAGERS, Bernard QUILFEN, Sergio MAGGINI, Colin LEWIS, Pedro SILVA et de Guido ANZILE.

Rubrique DE Guy CRASSET

Avec la précieuse collaboration de Jean-Marie LETAILLEUR, Henri POURCELOT, Jean JANSSENS, Pierrot PICQ (www.memoire-du-cyclisme.eu), et Jean-Pierre VAN BRABANT.

IL Y A 100 ANS

Janvier - février 1922

Début février, à Paris, l'UCI tient son congrès. Le décès du président Emile De Beukelaer amène à l'élection de son successeur. Léon Breton (*), 61 ans, président de l'Union Vélocipédique de France depuis le 26 octobre 1910, accède au fauteuil présidentiel. Né le 24 septembre 1861 à Cravant (Yonne), Léon Breton est un industriel qui a bien réussi dans la vie. Déjà vice-président de l'UCI en 1900, il s'avère posséder l'étoffe d'un grand dirigeant. Il sera aux manettes de la fédération française une quarantaine d'années durant et, au niveau de l'UCI, ses responsabilités s'étendront sur 36 ans.

Selon René Chesal, secrétaire de l'UVF, « Léon Breton, c'était notre papa, l'apôtre, le bourguignon malin, pas fier pour un sou.

« Bonjour tout le monde » c'était sa phrase d'entrée au 24, Boulevard Poissonnière.

Pour Georges Sudre, dirigeant uvéféiste « Est-il besoin de dire sa charité, sa franchise, sa loyauté sportive, sa puissance de travail tant au sein de notre fédération que dans celui de sa famille d'ouvriers et d'employés occupés dans son usine. »

D'après Henri Lecomte, membre directeur de l'UVF « Léon Breton faisait apprécier son autorité souple et diplomatique. Son impartialité absolue lui avait acquis la plus grande considération des délégués internationaux ».

(*) Léon Breton est décédé le 30 juin 1940 à Castelnau-Rivière-Basse (Hautes Pyrénées)

1^{er} janvier

Vel d'Hiv de Paris

GP Dancla (demi-fond – 1 heure)

- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. SERES Georges | 67,900 km |
| 2. GODIVIER Marcel | à 350 m |
| 3. LINART Victor (B) | à 3 1/3 tours |
| 4. DIDIER Léon | abandon |

Course de primes

1. GERMAIN Achille
2. WAILLIEZ Henri
3. AVRILLON
4. DUCLAIR Lucien

Américaine (30 km)

- | | |
|------------------------------|----------|
| 1. LE BIHAN – CATUDAL Ernest | |
| 2. LOUET Jacques – FRITSCHER | |
| 3. VANDENHOVE – BERTHAULT | |
| 4. TOUSSAINT – AVRILLON | |
| 5. ROUSSEAU – RENNERTATI | |
| 6. DEVOISSOUX – MENAGER | à 1 tour |
| 7. DUCLAIR – MASSICOT | |
| 8. MONTILLON - WALTER | |

Vélodrome de Nice

Vitesse

- | | |
|----------------------|-------|
| 1. SERGENT Pierre | 5 pts |
| 2. ORTH Hans (USA) | 6 pts |
| 3. LEENE Gerard (NL) | 7 pts |

Vitesse

- | | |
|-------------------------|-------|
| 1. RHEINWALD Henri (CH) | 4 pts |
| 2. TEISSEIRE | 6 pts |
| 3. BULGARELLI Mauro (I) | |

GP de la Nouvelle Année (américaine – 50 km)

1. OHRT Hans & Ernest (USA)
2. FERRARA Henri – BROCCARDO Paul
3. SERGENT Pierre – BARTHELEMY Honoré
4. RHEINWALD Henri (CH) – BOTTERO
5. LEENE Gerard (NL) – TEISSEIRE
6. BULGARELLI Mauro (I) – DAVICO Pierre

Vélodrome d'Alger

Vitesse

1. BERGAMINI Mario (I)
2. CHANDLER
3. BEYL Alfred
4. CHARDON Jean

Américaine (3 manches)

1. CHARDON Jean – REMADNI Ahmed
2. BEYL Alfred – BALLISTER
3. BACCI – GALIERO
4. BERGAMINI Mario (I) - BESSON

Vélodrome de Miami

Vitesse

1. WALTHOUR Bobby jr
2. KELLER Fred
3. PAPSWORTH Cliff (AUS)

1/2 Mile

1. DEPANNI Frank
2. GILSON Louis
3. MARKEY Vincent

Handicap

1. GILSON Louis
2. MARKEY Vincent
3. REEBER

Demi-fond (25 miles)

1. CORRY Frank (AUS)
2. MADONNA Vincent
3. KEENAN Frank

4 janvier

Winterbahn à Berlin

Vitesse

1. KENDELBACHER Max
2. SCHRÖDER
3. ABRAHAM Erich
4. KOKOLL Joseph (A)

Vitesse (match à 2)

- | | |
|------------------------|------|
| 1. KAUFMANN Ernst (CH) | 3 v. |
| 2. LEWANOW Emil | 0 v. |

Course aux points

- | | |
|-------------------|------|
| 1. TIETZ Oskar | 17 p |
| 2. BAUER Fritz | 17 p |
| 3. TIETZ Otto | 15 p |
| 4. KOPS Willi | 13 p |
| 5. HOFFMANN Fritz | 11 p |
| 6. SALDOW Karl | 11 p |

Elimination

1. HENSCH
2. PETRI Otto
3. AMORT
4. SCHREFELD Fritz

7 janvier

Vélodrome d'Alger

Critérium du Vel d'Hiv (3 manches)

- | | |
|-----------------|------|
| 1. BRAZZI Ahmed | 34 p |
| 2. BEDON | 32 p |
| 3. BACCI | 32 p |
| 4. SUDUCCA | |
| 5. SERRA | |

Vitesse

- | | |
|----------------------|-----|
| 1. CHARDON Jean | 4 p |
| 2. VILLEPONTOUX Paul | 5 p |
| 3. CHANDLER | 6 p |
| 4. BASSAS | 7 p |
| 5. LILLO | 8 p |

Match Afrique-France (2 poursuites)

- | | |
|--------------------------------|------|
| 1. BEYL - BARON | 2 v. |
| 2. NEFFATI Ali – REMADNI Ahmed | 0 v. |

Vélodrome de Miami

Demi-fond (15 miles)

1. PAPSWORTH Cliff (AUS)
2. KEENAN Frank
3. MARKEY Vincent

Demi-fond (5 miles)

1. WALTHOUR Bobby jr
2. DEPANNI Frank
3. REEBER

Handicap

1. GILSON Louis
2. MONTECALVO
3. VILLA
4. WALTHOUR Bobby jr

7 & 8 janvier

Winterbahn à Berlin

25 HEURES (américaine)

1. LORENZ Willi – TECHMER Willi
906,170 km
2. SALDOW Karl – SCHRAGE Alfred
3. HUSCHKE Adolf & Richard
4. BAUER Fritz – KRUPKAT Franz
5. VAN ENGELN Hein – VERMEER Teun (NL)
6. TIETZ Oskar – ABERGER Erich à 1 tour
7. PAWKE Otto – HAUSLER Fritz
8. HAHN Max – PACKEBUSCH Hermann à 2 t
9. KOPS Willi – HENSCH

8 janvier

CIRCUIT DE L'ETNA

1. GREMO Angelo 150 km / 10h.27'
 2. PULCINI Arturo à 18'
 3. RIBAUDO Antonio 38'
- 22 partants – 3 arrivés

Palais des Sports de Bruxelles

Américaine (3 x 11 km)

1. FREDERICKX Henri – THOLLEMBEEK Emile 11 p
2. VAN INGELGHEM Jan – SINGELE Arnold 9 p
2. VERBIEST André – STANDAERT Victor 9 p
4. VERHAEGEN Victor – BINST Jean 7 p
5. VANDENBOSCH Emile – GEERS Jean 6 p
6. VAN DER BORGHT L. – MEEUWENS J. 2 p
7. COPPEZ Adolph – MOERENHOUT Henri 1 p

Vitesse

1. DEBUNNE Albert Indé 2 v
2. ANDERSEN Henry Brask (DK) 0 v

Vitesse (match Belgique-France)

1. POULAIN Gabriel (F) 4 p
2. DHOSSCHE Jules 9 p
3. VAN BEVER Jos 11 p
4. DUPUY Marcel (F) 16 p

Par équipes:

1. France
2. Belgique

Brassard national de poursuite

1. EYCKMANS Louis
- rejoint VERBERKT Jos après 3400 m.

Brassard International de poursuite

1. VERMANDEL René

rejoint WALTHOUR Bobby (USA) après 2500 m.

Critérium International des 10 km

1. DEBUNNE Albert
2. POULAIN Gabriel (F) à 1 pneu
3. VAN BEVER Jos
4. WYNSDAU Henri
5. VERBERKT Jos

Vel d'Hiv de Paris

Américaine (100 km)

1. AERTS Emile (B) – BERTHET Marcel
2h.32'59"
 2. DERUYTER Charles (B) – GODIVIER Marcel
 3. DEBAETS César – VAN LERBERGHE Henri (B)
 4. VANDENHOVE René – BERTHAULT
 5. VAN HEVEL Jules – DEPAUW Achille (B)
 6. EGG Oscar (CH) – BILLARD Louis à 1 t.
 7. PEYRODE Georges – LARRUE Fernand
 8. LE BIHAN – CATUDAL Ernest
 9. GRASSIN Robert – CAZALIS Lucien (CH)
BROCCO Maurice – JUSERET Charles (B)
 11. PERSYN Aloïs – VANDEVELDE Pier (B)
 12. PARISOT Georges – TEXIER Paul à 2 t.
- Abandons :
- OHRT Hans (USA) – HORDER Harrie (AUS)

Velodrome d'Alger

2 poursuites

1. BEYL Alfred (seul) 2 v.
2. BASSAS – REMADNI Ahmed 0 v.

Américaine (50 km)

1. NEFFATI Ali (TUN) – REMADNI Ahmed à 1 tour
2. BEYL Alfred – SUDUCCA
3. CHARDON Jean – BEDON
4. BARON Lucien – BRAZZI Ahmed
5. CHANDLER – GUERCY
6. GALIERO (seul)
7. VILLEPONToux Paul – DIANOUX
8. ALTARI – BASSAS

11 janvier

Vélodrome de Miami

5 Miles

1. MARKEY Vincent
2. GILSON Louis
3. WALTHOUR Bobby jr
4. REEBER

Handicap (1/2 miles)

1. BLOMSTRÖM
2. WALTHOUR Bobby jr
3. DEPANNI Frank
4. VILLA

Demi-fond (2 x 10 km)

1. CORRY Frank (AUS)
2. LAWRENCE Percy
3. KELLER Fred

Américaine (2 x 25 miles)

1. MADONNA Vincent – KEENAN Frank
2. LAWRENCE Percy – KELLER Fred

Demi-fond (5 miles)

1. WALTHOUR Bobby jr
2. MARKEY Vincent
3. GILSON Louis

3 Miles

1. PAPSWORTH Cliff (AUS)
2. GILSON Louis
3. UPTON William

14 janvier

Vélodrome d'Alger

Américaine (50 km)

1. CHARDON Jean – GALIERO
2. BEYL Alfred – BALLISTER
3. NEFFATI Ali (TUN) – CHANDLER
4. VILLEPONToux Paul – BEDON à 1 t.
5. BRAZZI Ahmed – BARON Lucien
6. RAINAUD – GUERCY

Vélodrome de Nice

Tour de piste

1. LEENE Gerard (NL) 15"1
2. SPEARS Robert (AUS) 15"4
3. ORTH Hans (USA) 16"2

Américaine (25 km)

1. TRUCCHI – DAVICO Pierre
2. TEISSEIRE – NAGEL
3. FERRARA Henri – BROCCARDO Paul
4. BASSI – BULGARELLI (I)
5. URAGO – SAUVAN P
6. BALDIN – ZANGARELLI

Winterbahn à Berlin

Vitesse

1. LORENZ Willi 1 + 1 + 1
2. STABE Eugen 2 + 3 + 2
3. AREND Willi 3 + 2 + 3

Course aux points (10 tours)

1. SALDOW Karl
2. TECHMER Willi
3. KRUPKAT Franz
4. APPELHANS Willi
5. BAUER Fritz

15 janvier

Palais des Sports de Bruxelles

GP d'Hiver (vitesse)

1. MOESKOPS Peter (NL)
2. POULAIN Gabriel (F)
3. DOSSCHE Jules

Petit prix d'Hiver (vitesse)

1. VAN BEVER Jos 1 + 2 + 2
2. DE BUNNE Albert 2 + 3 + 1
3. JEAN LOUIS 3 + 1 + 3

Poursuite par équipes

1. BELGIQUE
DEBAETS César
VAN HEVEL Juul
EYCKMANS Louis
2. FRANCE
BERTHET Marcel
BROCCO Maurice
SERES Georges

Américaine (100 km)

1. VAN HEVEL Juul – BUYSSE Marcel
2. DEBAETS César – VANLERBERGHE Henri
3. JEAN LOUIS – DEPAUW Achiel à 1 tour
4. VERBIEST André – VERBERKT Jos
5. HAIDON Charles – PAGNOUL
6. MOESKOPS Peter – ERKELENS Cees (NL)

7. DOSSCHE Jules – STANDAERT Victor
8. WYNSDAU Henry & Théo
- BOUW Jos – VANDENBOSCH Emile
- VAN BEVER Jos – VAN INGELGHEM Jan
- MOERENHOUT Henri – VAN DER BORGH
- POULAIN Gabriel – BROCCO Maurice (F)
- SERES Georges – BERTHET Marcel (F)
- RIESENS Pierre – EYCKMANS Louis

Vel d'Hiv de Paris

Prix Medinger (vitesse)

1. TEXIER Paul
2. DEVOISSOUX Jean
3. LOUET Jacques

Course de primes

1. DUCLAIR Lucien
2. BERTAUD
3. GERMAIN Achille

Prix Stéphanie (demi-fond – 50 km)

- | | |
|-------------------|----------|
| 1. GANAY Gustave | 45'34" |
| 2. SUTER Pau(CH) | à 690 m. |
| 3. LARRUE Fernand | 1.150 m. |

Prix des Arts Libéraux (derrière tandems - 40 km)

- | | |
|-------------------------|----------|
| 1. EGG Oscar (CH) | 48'50" |
| 2. DERUYTER Charles (B) | à 390 m. |
| 3. AERTS Emile (B) | |

Vélodrome de Nice

Américaine (25 km)

1. TRUCCHI – DAVICO Pierre
2. TEISSEIRE – NAGEL
3. FERRARA Henri – BROCCARDO Paul
4. BASSI – BULGARELLI Mauro (I)
5. URAGO – SAUVAN

Tour de piste

- | | |
|----------------------|--------|
| 1. LEENE Gerard (NL) | 15"1/5 |
| 2. OHRT Hans (USA) | 16"2/5 |

Vélodrome d'Alger

Handicap

1. BRAZZI Ahmed
2. FREGOLI
3. CHANDLER
4. VILLEPONTOUX Paul

GP Comité de l'UVF (Individuelle - 1 heure)

1. BEYL Alfred
2. CHANDLER
3. BRAZZI Ahmed
4. RAINAUD
5. BARON Lucien
6. GUERCY

Winterbahn à Berlin

Américaine (72 km)

1. BEHRENDT Walter- KRAHNER Ernst
2. KOHL Paul - SIEWERT Wilhelm
3. SCHULZ Gustav – HIEPEL Albert à 1 tour
4. STELLBRINK Arthur – SENNECKE Willi
5. SCHWAB Oskar (CH) – WEGMANN Henri (CH) à 2 tours
6. MAGNUSSEN Niels (DK) – RUDEL Carl
7. MÜNZNER Paul - ABRAHAM Erich
8. NEINAS – AMORT
9. SCHREFELD Fritz – LINSNER

Vitesse

1. ALLEMAGNE
LORENZ – SALDOW Karl – BAUER Fritz
HUSCHKE Adolf
2. ETRANGERS
KAUFMANN (CH) – VAY (I) – CROCE (I)
GIORGETTI (I)

Vélodrome de Miami

Demi-fond (10 miles)

1. WALTHOUR Bobby jr
2. MARKEY Vincent

Demi-fond (15 miles)

1. MADONNA Vincent
2. PAPSWORTH Cliff (AUS)
3. LAWRENCE Percy

3 miles

1. GILSON Louis
2. REEBER
3. UPTON William
4. DEPANNI Frank

Handicap (1/2 mile)

1. DEPANNI Frank
2. GILSON Louis
3. UPTON William
4. BLOMSTROM

Vélodrome de Miami

Demi-fond (25 miles)

1. PAPWORTH Cliff (AUS)
2. KELLER Fred
3. WILEY George

1 mile

1. WALTHOUR Bobby jr
2. GILSON Louis
3. KEENAN Frank
4. REEBER

Handicap (2 miles)

1. UPTON William
2. WALTHOUR Bobby jr
3. COLONNA Oswald

21 janvier

18 janvier

Emile DE BEUKELAER



A son domicile anversois, le président de l'UCI, Emile de Beukelaer décède de la grippe, à l'âge de 54 ans.

On ne tarit pas d'éloges sur ce grand dirigeant, inamovible président de l'UCI depuis sa création, le 14 avril 1900, pendant 21 ans. De Beukelaer était un homme bon dans toute l'acceptation du terme. Il avait vraiment une façon à lui de présider. Toujours de sang-froid il parvenait à calmer les esprits surexcités même dans les moments les plus difficiles. « *Pas de colloques messieurs* » disait-il sans cesse à tous les interrupteurs. Le colosse belge s'imposait à tous.

Né le 21 mai 1867 à Anvers dans un milieu aisé, il se passionne pour la vélocipédie naissante. Il débute en compétition à 16 ans. En 5 saisons, il gagne plus de 200 prix en Belgique, mais aussi aux Pays-Bas.

En 1894, il se classe 3^{ème}, à Ostende, du Championnat de Belgique des 10 km sur grand-bi. Il va ensuite s'octroyer plusieurs titres nationaux : en 1885 et en 1886, sur 10 km sur bicycle, sur 5 km en tricycle en 1886 et, en 1888 sur 5 miles.

En 1887 il s'impose, toujours sur bicycle et sur la distance des 10 km dans un championnat non officiel, organisé par son club, l'Antwerp Bicycle Club, alors exclu de la fédération vélocipédique belge.

Coureur de bonne valeur, l'Anversois possède également l'âme d'un meneur. Pas loin de ses 22 printemps il représente son club, le 7 avril 1889, à Bruxelles, lors de la réunion qui marque l'acte de naissance de la LVB.

Dès 1890, il joue un rôle majeur dans le sport cycliste de son pays dans le même temps où se développe sa carrière professionnelle qu'il terminera en qualité de copropriétaire et directeur d'une importante distillerie.

(Jean-Paul Delcroix)

Pierre GIFFARD



Le même jour que le président de l'UCI, décédait Pierre Giffard.

« *La mort de Pierre Giffard peut être considérée comme une perte nationale* » peut-on lire dans les colonnes de L'Auto. Cette déclaration de ce maître-journaliste dont l'œuvre eut une influence considérable dans l'essor de la bicyclette et du cyclisme.

Né le 1^{er} juillet 1853 à Fontaine-de-Dun (Seine-Inférieure), Pierre Giffard s'engage dans l'armée lors de la guerre de 1870. En dépit de sa jeunesse, il est élu officier. De retour à la vie civile, il tente sa chance dans le journalisme. La qualité de son écriture ne passe pas inaperçue. Henry de Villemessant, le fondateur du Figaro, l'embauche. Vulgarisateur des innovations techniques, Pierre Giffard explique aux lecteurs, par exemple, le téléphone, le phonographe ou le télégraphe. En 1887, il entre au "Petit Journal" où il endosse le titre de chef de service des informations. En 1890, il n'a de cesse de mettre en valeur la bicyclette qu'il désigne comme un bienfait social.

L'Auto reconnaît que « *Pierre Giffard permet d'éduquer des millions et des millions de Français et de faire pénétrer parmi eux de bienfaisantes idées qui n'eurent, sans lui, sans son verbe convaincant et décisif que bien longtemps plus tard été acceptées par un public souvent rebelle à ce qui est nouveau.*

La bicyclette doit tout à Pierre Giffard. L'enthousiasme et le bon sens enflammés de Pierre Giffard firent en quelques années de cette mécanique, d'abords ridiculisée, la reine du monde, la "petite reine" ».

Au plan sportif, l'impact de Pierre Giffard est également remarquable. Le 11 juin 1891, sous son pseudonyme de "Jean sans terre", il annonce la création de Paris-Brest-Paris pour le 6 septembre 1891. La course remportée par Charles Terront rencontre un retentissement extraordinaire. "Le Petit Journal" d'Hippolyte Marinoni (°8.09.1923 à Paris, +7.01.1904 à Paris) atteint des tirages vertigineux dans la quinzaine encadrant l'épreuve de 1200 km.

Le cyclisme s'extraie d'un environnement étreint pour littéralement exploser. En Europe, se développent les épreuves routières et la piste va prendre une dimension spectaculaire.

Selon L'Auto qui n'a pas vécu ces heures héroïques ne peut se figurer la véritable révolution qu'elles apportèrent dans les mœurs du pays.

Le 1^{er} décembre 1892, avec le jeune Paul Rousseau (°22.03.1868 à Bordeaux, +21.05.1941 à Paris 15^e), Pierre Giffard lance "Le Vélo", premier quotidien de la vélocipédie en France.

Dans le milieu de la presse, un certain scepticisme accompagne cette innovation « *C'est impossible de remplir des pages, chaque jour, de la seule chose cycliste* ».

"Le Vélo" va tirer son épingle du jeu jusqu'à atteindre les 100.000 numéros journaliers à la fin du siècle. A l'occasion de Marseille-Paris 1902, "Le vélo" dépasse, en une semaine, un million d'exemplaires.

Alphonse Steinès (°25.8.1873 à Ahn/Luxembourg +22.1.1950 à Paris) témoigne « *Dans la salle de rédaction de "Le Vélo", nous étions une bande de gosses autour de Giffard et il nous apparaissait comme un des grands hommes de l'époque et j'ajoute qu'il l'était. Peu de journalistes aurait fait une carrière et laissé derrière eux une œuvre comme celle de Giffard* ».

L'inventeur de la montagne dans le Tour de France poursuit : « *Pierre Giffard, alias Arator au lieu de Jean sans-terre, mena toujours une vie modeste et resta un simple ouvrier de la plume. Il fut l'honnête homme jusqu'au bout et alors que tant d'autres se sont enrichis et ont fait des fortunes énormes.* » Comme cela se pratique, à l'époque, "Le Vélo" organise les monuments comme Bordeaux-Paris et Paris-Roubaix mais s'intéresse aussi aux sports en général. En 1895 Giffard et Rousseau créent un Paris-Rouen automobile.

"Le Vélo" repousse la concurrence de "Paris-Vélo" (*), quotidien imprimé sur papier jaune, d'Alexandre de Lucemski (°25.03.1852 à Varsovie, +16.09.1906 à Chaou). Par contre, il ne pourra résister à "L'Auto" d'Henri Desgrange.

Dans "Le Vélo", une rubrique traite des informations politiques. En pleine affaire Dreyfus qui divise les Français, Pierre Giffard prend fait et cause pour le capitaine. Cela ne plait pas du tout aux pontes de l'industrie automobile qui retirent leurs billes dans le soutien au vert (couleur du papier du Vélo). Ils aident à la naissance d'un quotidien sportif "L'Auto-Vélo" dont ils confient la direction à Henri Desgrange. Pendant longtemps, celui-ci évitera de parler politique dans le "L'Auto". Avec la création du Tour de France et un savoir-faire excellent, Desgrange supprime "Le Vélo" miné aussi par les discussions entre Giffard et Rousseau. Le "vert" finit par jeter l'éponge le 20 novembre 1914. Pierre Giffard qui a déjà quitté le navire avant sa disparition travaille au "Matin" avant de fréquenter d'autres feuilles. Pendant la guerre de 14-18, il tient les rênes de "L'Auto" en l'absence du personnel mobilisé ou engagé comme Henri Desgrange.

(*) Parution de Paris-Vélo du 3.12.1893 au 31.03.1897, et à sa suite, Le "Journal des Sports" jusqu'en 1900.

(Jean-Paul Delcroix)

22 janvier

Vel d'Hiv de Paris

Critérium d'Hiver (demi-fond)

2 séries de 30 km à trois, un repêchage à 4 et une finale-poursuite (10 km) entre les gagnants des séries.

Les premiers de chaque série et du repêchage sont qualifiés pour disputer le tour suivant.

1^{ère} série :

- | | |
|-------------------|------------|
| 1. LARRUE Fernand | 26'18"1 |
| 2. GANAY Gustave | à 1 ½ tour |
| 3. FOSSIER Henry | arrêté |

2^{ème} série :

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. SUTER Paul (CH) | 26'51"1 |
| 2. GODIVIER Marcel | à 1 ½ tour |
| 3. LAVALADE Daniel | 3 tours |

Finale-poursuite (10 km)

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. SUTER Paul (CH) | 8'45"1 |
| 2. LARRUE Fernand | 8'48" |

Repêchage:

- | | |
|--------------------|----------|
| 1. GANAY Gustave | 27'35"1 |
| 2. GODIVIER Marcel | à 150 m |
| 3. FOSSIER Henry | 1 tour ½ |
| 4. LAVALADE Daniel | 5 tours |

Vitesse

- | | |
|---------------------|-------|
| 1. MICHARD Lucien | 3 pts |
| 2. TEXIER Paul | 4 pts |
| 3. SCHILLES Maurice | 5 pts |
| 4. PEYRODE Georges | 6 pts |

Course de primes

1. AVRILLON
2. VANDENHOVE René
3. LEBRUN

Individuelle (2 manches) :

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. FRITSCHER | 16 pts |
| 2. AVRILLON | 12 pts |
| 3. MAEDER | 9 pts |
| 4. VANDENHOVE René | 5 pts |
| DUCLAIR Lucien | 5 pts |

Velodrome d'Alger

Américaine (3 heures)

- | | |
|---------------------------------|----------|
| 1. BEDON - SUDUCA | |
| 2. REMADNI Ahmed – BRAZZI Ahmed | |
| 3. RAINAUD – BALLESTER | |
| 4. ALTARI –SERRA | à 1 tour |
| 5. CHANDLER – MOIRIAT | 2 tours |

Winterbahn à Berlin

1 tour (166 m)

- | | |
|------------------|-------|
| 1. HAHN Max | 10,2" |
| 2. LEWANOW Emil | 10,3" |
| 3. KRAHNER Ernst | 10,4" |

Vitesse

- | | |
|------------------------|------|
| 1. KAUFMANN Ernst (CH) | 2 v. |
| 2. LORENZ Willi | 1 v. |

10 km (finale)

1. VAY Angelo (I)
2. SCHWAB Oskar (CH)
3. BEHRENDT Walter
4. IKELAAR Piet (NL)
5. VLEMMINCK Gerard (NL)
6. BAUER Fritz
7. KRAHNER Ernst
8. LEWANOW Emil

28 janvier

Velodrome d'Alger

Handicap

1. VILLEPONToux Paul
2. BASAS
3. BEDON

Demi-fond

- | | |
|-----------------|-----|
| 1. BRAZZI Ahmed | 2 v |
| 2. RAYNAUD | 0 v |

Américaine (25 km)

1. ALTARI - GALEA
2. BUONI - JACK
3. DIANOUX - NOLL H ;

29 janvier

Vel d'Hiv de Paris

Demi-fond (1^{ère} série du Critérium d'hiver) 1 h.

- | | |
|--------------------|-----------|
| 1. SERES Georges | 67,700 km |
| 2. GANAY Gustave | à 1160 m |
| 3. SUTER Paul (CH) | 1225 m |

Vitesse

- | | |
|-------------------------|-----|
| 1. POULAIN Gbriel | 2 v |
| 2. SPENCER Willie (USA) | 0 v |

Handicap (1/2 mile) - finale

1. POULAIN Gabriel
2. LE BIHAN
3. SPENCER Willie (USA)
4. FOUGERAS

Américaine (30 km)

1. DUCLAIR Lucien – MONTCORGE Jean-Baptiste
2. CHARDON Jean – GERMAIN Achille
3. LE BIHAN – CATUDAL Ernest
4. TROUVE Gustave – MAEDER
5. MARTIN Henri - VEILLET



Les frères Hans et Ernest Ohrt vainqueurs à Nice le 29 janvier

Vélodrome de Nice

Américaine (100 km)

1. OHRT Hans – OHRT Ernest (USA) 2h48'22"
2. BARON Lucien – FERRARI
3. EGG Oscar (CH) – MARCILLAC Gabriel
4. REBOUL Robert – TRUCCHI (I)
5. ANNI (I) – BASSI (I)

2. LORENZ Willi – ABERGER Erich
3. KAUFMANN Ernst (CH) – KRUPKAT Franz
4. HUSCHKE Adolf & Richard
5. HOFFMANN Fritz – BAUER Fritz
6. PAWKE Otto – TADEWALD Willi
7. KOPS Willi – SENNECKE Willi
8. HAHN Max – TIETZ Oskar
9. JENSEN Hans Vigo (DK) – MAGNUSSEN Niels (DK)
10. BEHRENDT Walter – KRAHNER Ernst
11. DE VRENG Frans – IKKELAAR Piet (NL)

Classement de 6 américaines

1. KELLER Fred – UPTON William 317 p
 2. LAWRENCE Percy – GILSON Louis 201 p
 3. WILEY George – DEPANNI Frank 140 p
 4. MADONNA Vincent – KEENAN Frank 80 p
 5. VILLA – BLOMSTROM 78 p
 6. COLONNA Oswald – MONTECALVO 70 p
- À 1 tour :
7. MARKEY Vincent – WALTHOUR Bobby jr
 8. PAPSWORTH Cliff (AUS) - REEBER

Velodrome d'Alger

GP de janvier (Vitesse)

1. VILLEPONTUUX Paul
2. BASSAS

Course à l'australienne (5 km)

1. BEDON – BRAZZI - ALTARI
2. VILLEPONTUUX - RAYNAUD – FERRARI

Course à l'australienne (10 km)

1. BEDON – BRAZZI - ALTARI
2. VILLEPONTUUX - RAYNAUD – FERRARI
3. MOIRIAT – CHANDLIER - BASSAS

Demi-fond

1. BRAZZI Ahmed
 2. RAYNAUD
- CHANDLER – MOIRIAT
- à 6 tours
2 tours

Demi-fond (20 miles)

1. MADONNA Vincent
2. WILEY George
3. PAPSWORTH Cliff (AUS)

Poursuite

1. KELLER Fred – UPTON William
2. MARKEY Vincent – WALTHOUR Bobby jr

3 miles

1. KELLER Fred
2. GILSON Louis
3. UPTON William
4. MARKEY Vincent

31 janvier

Winterbahn à Berlin

Vitesse

1. KAUFMANN Ernst (CH) 5 p
2. LORENZ Willi 6 p
3. MOESKOPS Peter (NL) 10 p

Course aux points

1. TIETZ Oskar
2. HUSCHKE Adolf
3. BAUER Fritz
4. HOFFMANN Fritz
5. HAHN Max
6. SCHULZ
7. JENSEN Hans Vigo (DK)
8. BEHRENDT Walter

Winterbahn à Berlin

Américaine (10 km)

1. SALDOW Karl – KOHL Paul

Du 25 au 30 janvier

Vélodrome de Miami

Du 31 janvier au 5 février

LES SIX JOURS DE BRUXELLES

Les partants :

1	SERES Georges (F)	BROCCO Maurice (F)
2	DUPUY Marcel (F)	GODIVIER Marcel (F)
3	DERUYTER Charles	VAN KEMPEN Piet (NL)
4	BUYASSE Marcel	VAN HEVEL Juul
5	AERTS Emile	BERTHET Marcel (F)
6	VANDEVELDE Pier	VAN LERBERGHE Henri
7	DEFRAEYE Odier	DEPAUW Achiel
8	NEFFATI Ali (TUN)	GEORGET Léon (F)
9	DEGRAEVE Aloïs	JUSERET Charles
10	WYNSDAU Henry	WYNSDAU Théo
11	WALTHOUR Bobby (USA)	ROSS Ken (AUS)
12	PAGNOUL Hubert	HAIDON Charles
13	RIELEN Pierre	EYCKMANS Louis
14	DHOSSCHE Jules	STANDAERT Victor
15	DE WOLF Maurice	STOCKELYNCK Henri
16	VERBRAECKEN Louis	BUDTS Lode
17	DURAY Henri	VERBERCKT Joseph

LE CLASSEMENT FINAL

1°	AERTS Emile	VAN KEMPEN Piet (NL)	1212 pts	
2°	EYCKMANS Louis	RIELEN Pierre	696 pts	à 1 tour
3°	WYNSDAU Henry	WYNSDAY Théo	338 pts	
4°	VERBRAECKEN Louis	BUDTS Lode	83 pts	à 2 tours
5°	JUSERET Charles	PAGNOUL Hubert	191 pts	à 3 tours
6°	NEFFATI Ali (TUN)	GEORGET Léon (F)	128 pts	à 7 tours
Abandons				
	SERES Georges (F)	BROCCO Maurice (F)		

	DUPUY Marcel (F)	GODIVIER Marcel (F)		
	DERUYTER Charles			
	BUYSSE Marcel	VAN HEVEL Juul		
		BERTHET Marcel (F)		
	VANDEVELDE Pier	VAN LERBERGHE Henri		
	DEFRAEYE Odier	DEPAUW Achiel		
	DEGRAEVE Aloïs			
	WALTHOUR Bobby (USA)	ROSS Ken (AUS)		
	PAGNOUL Hubert			
	DHOSSCHE Jules	STANDAERT Victor		
	DE WOLF Maurice	STOCKELYNCK Henri		
	DURAY Henri	VERBERCKT Joseph		

5 février

Vel d'Hiv de Paris

Demi-fond (1^e série du Critérium d'hiver) 1 h.

1. LINART Victor (B) 69,075 km
2. LARRUE Fernand à 3 tours
3. MIQUEL Jules 27 tours

Tandems

1. CHARDON Jean – MARTIN Henri
2. DUCLAIR Lucien – ANDERSEN Brask (DK)
3. SCHILLES Maurice – MOREL Séraphin

Poursuite à l'australienne (4 km)

1. BILLARD Louis 5'16"1
2. EGG Oscar (CH) 5'17"2
3. BEYL Alfred rejoint

Derrière tandems (30 km)

1. BILLARD Louis 5'16"1
2. BEYL Alfred à ½ tour
3. EGG Oscar (CH) 225 m

Course de primes

1. CHARDON Jean
2. AVRILLON
3. BERTAUD

11 février

Vélodrome de Miami

Demi-fond (10 miles)

1. WALTHOUR Bobby jr
2. GILSON Louis
3. MARKEY Vincent

Demi-fond (20 miles)

1. KEENAN Frank
2. WILEY George
3. KELLER Fred
4. CORRY Frank (AUS)

3 miles

1. DEPANNI Frank
2. GILSON Louis
3. UPTON William

12 février

2. REBOUL Robert – BASSI (I) à 1 tour
3. FERRARA Henri – BROCCARDO Paul
4. AZZINI Giuseppe (I) – LUCOTTI Luigi (I)
5. RHEINWALD Henri (CH) – BINDA Alfredo (I) à 3 tours
6. GANAY Gustave – ALLIBERT

Vélodrome de Chicago

Prologue des six-Jours

Vitesse par équipes

1. EATON Ray – GRENDAL Alfred (AUS)
2. CAVANAGH Frank – Mc NAMARA Reggie (AUS)

Match par équipes

1. HORAN Harry – FITZSIMMONS Tom
2. STOCKHOLM Carl – KOCKLER Ernest
3. OLIVERI Giuseppe – BOLZONI Galeazzo (I)

Handicap (1/2 mile)

1. VERRAES Alfons (B)
2. STEIN Walter
3. BELLO Tom
4. THOMAS Lloyd
5. GAFFNEY Larrey

Vélodrome de Nice

Vitesse

1. LEENE Gerard (NL) 4 pts
2. OHRT Hans (USA) 5 pts
3. RHEINWALD Henri (CH) 6 pts
4. BARON Lucien 7 pts
5. TRUCCHI Luigi (I) 8 pts

Individuelle

1. OHRT Hans (USA)
2. RHEINWALD Henri (CH)
3. OHRT Ernest (USA)
4. TRUCCHI Luigi (I)
5. LEENE Gerard (NL)
6. FERRARA Henri

Cyclo-cross aux 4 Bras à Tervuren

- | | |
|---------------------------|---------|
| 1. BEECKMAN Théo | PRO |
| 2. GEORGE Henry | amateur |
| 3. VIGNOL Emile | vétéran |
| 4. DESCHRYVER Gustave | amateur |
| 5. TUYTEN Louis | amateur |
| 6. VANDEN EYNDE Alexandre | amateur |
| 7. LEGRAND | amateur |
| 8. MAGIS Victor | vétéran |
| 9. STEVENS Auguste | vétéran |
| 10. DECONINCK Emeric | amateur |

Madrid

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. GARCIA Miguel | 46 km / 1h.01'16" |
| 2. ANTON Guillermo | à 1'00" |
| 3. GOMEZ Feliciano | 8'38" |
| 4. GOMEZ Pedro | 13'07" |
| 5. SIGUENZA Pedro | 22'35" |

Vel d'Hiv de Paris

Américaine (100 km)

1. DERUYTER Charles (B) – VAN KEMPEN Piet (NL) 2h.30'20"2/5
2. NEFFATI Ali (TUN) – DUPUY Marcel
3. AERTS Emile (B) – EGG Oscar (CH) à 1 t.
4. SPENCER Willie (USA) – ROSS Ken (AUS)
5. BEYL Alfred – BILLARD Louis
6. PEYRODE Georges – TEXIER Paul
7. PARISOT Léon – CHARDON Jean
8. VANDENHOVE René – BERTAUD
9. BROCCO Maurice – POULAIN Gabriel
10. DUCLAIR Lucien – MONTCORGE Jean-Bapt.
11. LE BIHAN – CATUDAL Ernest
12. OHRT Hans (USA) – HORDER Harrie (AUS) à 4 tours

Vélodrome de Nice

Américaine (3 heures)

1. MARCILLAC Gabriel – GIORGETTI Franco (I) 113,190 km

Cyclo-cross d'Etterbeek

- | | |
|------------------------|----------|
| 1. LANOU Pierre en 42' | amateur |
| 2. CAUCHE François | amateur |
| 3. MOUVRENS Henri | amateur |
| 4. VAN ACKER Arthur | débutant |
| 5. BUELENS Jacques | Indé |
| 6. DE GROOT François | amateur |
| 7. DUMONT Henri | amateur |
| 8. RASSON Arthur | amateur |
| 9. CRAB Alexandre | amateur |
| 10. DURME Vic tory | amateur |

Cyclo-cross de Laeken

- | | |
|---------------------|---------|
| 1. COPPENS Auguste | amateur |
| 2. DEWILDE Paul | amateur |
| 3. DEWILDE Léon | amateur |
| 4. GEUS Frédéric | amateur |
| 5. DE WILDE Léonard | Indé |
| 6. CLARISSE Edouard | |
| 7. NOBELS Charles | vétéran |
| 8. SEGLIERS Jean | |
| 9. CLAES Jean | |
| 10. LAMBERT Marcel | |

15 février**Vélodrome de Miami****1 mile**

1. WALTHOUR Bobby jr
2. MARKEY Vincent
3. COLONNA Oswald
4. KELLER Fred

Elimination

1. WALTHOUR Bobby jr

2. DEPANNI Frank

3. UPTON William

Demi-fond (20 miles)

1. WILEY George
2. MADONNA Vincent
3. CORRY Frank (AUS)

Du 12 au 18 février**LES SIX JOURS DE CHICAGO***Les partants :*

1	GRENDA Alfred (AUS)	STOCKHOLM Carl
2	LANDS Dave	COBURN Willie
3	LAWRENCE Percy	THOMAS Lloyd
4	EATON Ray	DROBACH Peter
5	DEBAETS César (B)	PERSYN Aloïs (B)
6	KOPSKY Joe	VERRAES Alfons (B)
7	OLIVERI Giuseppe (I)	BELLONI Gaetano (I)
8	Mc NAMARA Reggie (AUS)	KOCKLER Ernest
9	Mc BEATH Alex (AUS)	HANLEY William
10	BELLO Tom	GAFFNEY Larrey
11	CAVANAGH Frank	STEIN Walter
12	ERSKINE William	PAPWORTH Cliff (AUS)
13	HORAN Harry	FITZIMMONS Tom (IRL)
14	KAISER Harry	TAYLOR Alfred

LE CLASSEMENT FINAL

1°	LANDS Dave	COBURN Willie	469 pts	
2°	LAWRENCE Percy	THOMAS Lloyd	272 pts	
3°	DEBAETS César (B)	PERSYN Aloïs (B)	170 pts	
4°	EATON Ray	DROBACH Peter	660 pts	à 1 tour
5°	GRENDA Alfred (AUS)	STOCKHOLM Carl	616 pts	
6°	Mc NAMARA Reggie (AUS)	HANLEY William	542 pts	
7°	KAISER Harry	TAYLOR Alfred	301 pts	
8°	HORAN Harry	FITZIMMONS Tom (IRL)	256 pts	
9°	BELLO Tom	GAFFNEY Larrey	238 pts	
10°	KOPSKY Joe	ERSKINE William		à 9 tours
Abandons				
		VERRAES Alfons (B)		
	OLIVERI Giuseppe (I)	BELLONI Gaetano (I)		
		KOCKLER Ernest		
	Mc BEATH Alex (AUS)			
	CAVANAGH Frank	STEIN Walter		
		PAPWORTH Cliff (AUS)		

19 février**Vel d'Hiv de Paris****Prix Lucien Louvet (vitesse)**

1. AVRILLON

2. ROUSSEAU
3. VANDENHOVE René

Match de vitesse

1. BARON Lucien

2. FAUCHEUX Lucien

Course de primes

1. GERMAIN Achille

2. CHARDON Jean

3. LOUET Jacques

4. AVRILLON

CRITERIUM D'HIVER (finale) 100 km

1. LINART Victor (B) 1h29'45"2/5

2. GANAY Gustave à 14 tours

3. SERES Georges 16 tours

4. LARRUE Fernand 35 tours

CHAMPIONNAT DE BELGIQUE de cyclo-cross

Woluwé - Schaerbeek

1.	DEWAELE Maurice	Indé	2h.09"
2.	SPEECKAERT Pieter	débutant	à 1'40"
3.	DEBAETS Gérard	débutant	2'55"
4.	SINGELE Arnold	PRO	6'08"
5.	HEYBOERS Peter	débutant	7'26"
6.	MOERENHOUT Henri	PRO	7'50"
7.	COPPEZ Adolphe	PRO	8'10"
8.	MOSSLMANS Jean-Baptiste	PRO	10'11"
9.	VERMANDEL René	PRO	10'42"
10.	BAUWENS René	débutant	10'53"
11.	DEGELAS Pierre	Indé	12'42"
12.	MECHANT Isidore	PRO	13'32"
13.	CARELS Gaston	Indé	13'37"
14.	VERHEYLEWEGHEN Henri	PRO	14'04"
15.	DEGREEF Louis	PRO	15'15"
16.	DELEPELEER Désiré	Indé	15'16"
17.	GIGOT Jean	débutant	15'29"
18.	LEROY Camille	PRO	17'05"
19.	MAES Albert	débutant	17'27"
20.	OROLE Guillaume	Indé	17'33"
21.	DESCRIJVER Gustave	amateur	17'39"
22.	BEECKMAN Théo	PRO	18'22"
23.	VAN DAM Jos	Indé	18'43"
24.	VAN AEL Pierre	débutant	18'54"
25.	GHYSELINCK Hector	débutant	19'52"
26.	VERMANDEL Achiel	Indé	20'23"
27.	GEORGE Henry	amateur	21'07"
28.	DUERINCKX René	débutant	21'13"
29.	BLOCK Charles	PRO	22'44"
30.	MERTENS Alphonse	débutant	23'22"
31.	VANDEN BOSSCHE Jean	amateur	23'23"
32.	VERKET Honoré	Indé	24'08"
33.	PANNEELS Pierre	débutant	26'18"
34.	VAN BREE Charles	PRO	26'19"
35.	MARTENS Fernand	PRO	26'24"
36.	WYNDAU Henri	PRO	26'32"
37.	VAN BOXEM Jules	débutant	26'35"
38.	SAIVE Fernand	amateur	26'51"
39.	CAUCHE François	amateur	26'53"
40.	LEBLICQ Arthur	Indé	28'00"
41.	FEWAN Gustave	Indé	28'05"
42.	VAN DOORSLAER Charles	amateur	28'20"
43.	IMBRECHTS Jean	débutant	29'25"
44.	VANDEVELDE Jean	débutant	30'55"
45.	BALLINCKX Joseph	amateur	31'07"
46.	LINTERMANS Fernand	amateur	31'09"
47.	WALRAEVENS François	Indé	32'46"
48.	VAN DER BORGHT Louis	PRO	--
49.	DUBREUIL Théo	débutant	32'47"
50.	VINCART Edouard	amateur	33'35"
51.	MARIEN Isidore	débutant	34'27"
52.	BUELENS Jacques	Indé	34'29"
53.	PYS Louis	débutant	35'01"
54.	VAN DEN BRANDE Emile	débutant	35'14"
55.	WYNDAU Théo	PRO	35'15"
56.	OP't EYNDE Guillaume	débutant	36'02"
57.	LANOU Pierre	amateur	36'05"
58.	MAERTENS Léon	amateur	36'06"

59.	BOEYNAEMS Louis	débutant	37'00"
60.	SWEERTS Louis	débutant	37'30"
61.	GEUS Frederik	amateur	38'00"
62.	GUERINCKX Jules	amateur	38'30"
63.	DE BADRIHAYE Laurent	amateur	38'40"
64.	DUCHESNE Georges	débutant	39'00"
65.	MAES Alex	débutant	40'20"
66.	VAN AKEN François	débutant	40'50"
67.	RAMAEL Isidore	vétéran	40'51"
68.	DE CORTE Raymond	Indé	42'06"
69.	PUFFET Auguste	débutant	43'10"
70.	EVERAERTS Pierre	vétéran	44'00"
71.	DE WILDE Léonard	Indé	44'21"
72.	COPPENS Auguste	amateur	44'25"
73.	MEYSMAN Jean	Indé	44'27"
74.	DE LEUW Louis	débutant	45'01"
75.	MAGIS Victor	vétéran	45'45"
76.	DURAY Francis	débutant	45'47"
77.	DE RAEYDT Jules	Indé	46'20"
78.	VAN REGEMOORTELL Guillaume	débutant	46'45"
79.	VERBOONEN Jean	amateur	47'12"
80.	WEYCKMAN Frans	amateur	48'22"
81.	BOON Jean	débutant	48'23"
82.	VOET Oscar	PRO	48'24"
83.	PARMENTIER Maurice	amateur	49'00"
84.	LEJOUR Auguste	PRO	50'35"
85.	VAN BEL François	Indé	50'52"
86.	WALLAYS Jean	débutant	50'54"
87.	NAOME Albert	vétéran	51'00"
88.	DE ROOVER Louis	amateur	56'15"
89.	COUCHEIR Frans	amateur	56'17"
90.	DE BEUL Gustave	Indé	56'18"
91.	DUMONT Henri	amateur	57'01"
92.	DELPORTE Georges	débutant	57'03"
93.	DE BREMAECKER Joseph	débutant	58'05"
94.	VAN ACKER Arthur	débutant	58'19"
95.	TUYTEN Louis	amateur	58'39"
96.	BONNET Georges	amateur	59'07"
97.	LOOTENS Jean	amateur	59'27"
98.	GELLAERTS François	débutant	1h.00'08"
99.	VERHOEVEN Jean	PRO	1h.00'27"
100.	VERHEYEN Josef	amateur	1h.00'55"
101.	DE WILDE Robert	amateur	1h.00'57"
102.	LEPAGE Ivo	débutant	1h.00'59"
103.	BLANCKAERT Jules	débutant	1h.01'20"
104.	LUYCKX Georges	amateur	1h.01'30"
105.	SELLIER Joseph	amateur	1h.02'10"
106.	DE RYCKE Henri	vétéran	1h.02'25"
107.	VAN RUYSEVELDT John	PRO	1h.02'45"
108.	VERMOORTELL Georges	débutant	1h.03'45"
109.	VANDEN EYNDE Alexandre	amateur	1h.04'15"

Classement par clubs

1	CUREGHEM SPORTIF	2+4+6+8+9+14=43
2	DE SCHELDE	3+5+24+28+30+34=134
3	GELUK in't RIJEN	1+13+35+41+44+68=202
4	BRUXELLES SPORTIF	15+31+36+46+47+55=230
5	JONGE WELRIJERS	19+37+51+53+59+102=321
6	ETTERBEEK Sportif	25+39+52+57+79+85=337
7	ANTWERP B.C.	7+29+45+80+99+100=360

185 partants – 109 classés



L'arrivée du vainqueur Maurice De Waele, (Cycles Akor, pneus Dunlop), au terrain du C. S. Schaerbeek.
En médaillon le débutant Gerard Debaets, classé 3e.

Du 17 au 23 février

LES SIX JOURS DE BERLIN

Les partants :

1	HUSCHKE Richard	VAN NEK Klaas (NL)
2	ABERGER Erich	LORENZ Willi
3	WALTHOUR Bobby (USA)	VLEMMINX Gerard (NL)
4	SALDOW Carl	BAUER Fritz
5	JENSEN Hans Vigo (DK)	MAGNUSSEN Niels (DK)
6	STELLBRINK Arthur	APPELHANS Willi
7	SPENCER Willie (USA)	ROSS Ken (AUS)
8	HUSCHKE Adolf	LEWANOW Emil
9	SCHRAGE Alfred	PAWKE Otto
10	KAUFMANN Ernst (CH)	ROSELLEN Jean
11	STABE Eugen	KOHL Paul
12	HAHN Max	TIETZ Oskar
13	TADEWALD Willi	PACKEBUSCH Hermann

LE CLASSEMENT FINAL

1°	SALDOW Carl	BAUER Fritz	278 pts	
2°	ABERGER Erich	LORENZ Willy	291 pts	à 1 tour
3°	HUSCHKE Richard	VAN NEK Klaas (NL)	229 pts	
4°	HUSCHKE Adolf	ROSS Ken (AUS)	154 pts	
5°	HAHN Max	TIETZ Oskar	40 pts	
6°	SCHRAGE Alfred	KOHL Paul	28 pts	à 2 tours
7°	STELLBRINK Arthur	APPELHANS Willi	58 pts	à 4 tours
8°	TADEWALD Willi	PACKEBUSCH Hermann	8 pts	
Abandons				
	WALTHOUR Bobby (USA)	VLEMMINX Gerard (NL)		
	SPENCER Willie (USA)			
	JENSEN Hans Vigo (DK)	MAGNUSSEN Niels (DK)		
	KAUFMANN Ernst (CH)	ROSELLEN Jean		
		LEWANOW Emil		
		PAWKE Otto		
	STABE Eugen			



26 février

Vel d'Hiv de Paris

Individuelle (2 manches de 10 km)

1. COSTET	10 pts
2. LOUET Jacques	7 pts
3. GERMAIN Achille	6 pts
TROUVE Gustave	6 pts
GUILLOT	6 pts
DEVOISSOUX Jean-André	6 pts

Demi-fond (2 manches de 15 km)

1. ANDERSEN Henry Brask (DK)	1 + 1
2. JUBY André	2 + 2
3. PARISOT Léon	3 + 3

CRITERIUM D'HIVER DE VITESSE

1^{ère} série

1. MOESKOPS Peter (NL)	
2. BARON Lucien	à 2 lg

2^{ème} série

1. SCHILLES Maurice	
2. POULAIN Gabriel	à 2 lg

3^{ème} série

1. LEENE Gérard (NL)	
2. PEYRODE Georges	à 1 lg

4^{ème} série

1. TEXIER Paul	
2. SPENCER Willie (USA)	à ½ lg

5^{ème} série

1. MICHARD Lucien	
2. DUPUY Marcel	à ½ lg

6^{ème} série

1. SERGENT Pierre	
2. LOUET Lucien	à 1 roue

1^{ère} série du repêchage

1. LOUET Lucien	
2. DUPUY Marcel	à 2 lg
3. SPENCER Willie (USA)	

2^{ème} série du repêchage

1. POULAIN Gabriel	
2. PEYRODE Georges	à 2 lg
3. BARON Lucien	

1^{er} ¼ de finale

1. SCHILLES Maurice	
2. MOESKOPS Peter (NL)	à 1 lg

2^{er} ¼ de finale

1. LEENE Gerard (NL)	
2. POULAIN Gabriel	à 1 lg

3^{er} ¼ de finale

1. LOUET Lucien	
2. MICHARD Lucien	à 1 roue

4^{er} ¼ de finale

1. TEXIER Paul	
2. SERGENT Pierre	à ½ lg

1^{ère} demi-finale

1. SCHILLES Maurice	
2. LEENE Gérard (NL)	à 10 cm

2^{ème} demi-finale

1. LOUET Lucien	
2. TEXIER Paul	relevé

FINALE

1. SCHILLES Maurice	
2. LOUET Lucien	à 1 lg

CLASSEMENT DU CRITERIUM D'HIVER

1. SCHILLES Maurice
2. LOUET Lucien
3. LEENE Gérard (NL)
4. TEXIER Paul
5. MOESKOPS Peter (NL)
6. POULAIN Gabriel
7. SERGENT Pierre
8. MICHARD Lucien
9. PEYRODE Georges
10. DUPUY Marcel
11. SPENCER Willie (USA)
12. BARON Lucien

Demi-fond (2 x 10 miles)

1. CORRY Frank (AUS)
2. KEENAN Frank
WILEY George

2 miles

1. WALTHOUR Bobby jr
2. UPTON William
3. BLOMSTROM
4. MARKEY Vincent

1/4 mile

1. WALTHOUR Bobby jr
2. UPTON William
3. MARKEY Vincent
4. VILLA

2 p
5 p
5 p

Cyclo-cross de Montjuich

- | | |
|--------------------|----------|
| 1. NOGUERAS Rafael | 50' |
| 2. PUIG | à 11'30" |
| 3. FARGAS | 13'00" |
| 4. ZAMORA | |
| 5. CHARLOT | 15'20" |
| 6. GOMEZ | |
| 7. CARRASCO | |
| 8. COSTA | |
| 9. FARRES | |
| 10. CATALAYUD | |

Vélodrome de Miami



Les frères Adolf et Richard Huschke, aussi à l'aise sur piste que sur route

L'histoire de Roma - Napoli - Roma ou ...

La course du XX septembre

Christian Franquin et Michel Dargenton

25^e édition - 1928 (20 septembre)

LES 45 PARTANTS

5. SPADOLINI Mario (3)	28. MERRA Gino (3)	44. PIASINI Giovanni (3)
7. FAUSTINI Umberto (3)	29. D'ANNUNZIO Enzo (3)	46. LUCCHETTI Antonio (3)
8. GORI Armando (3)	30. RIGHETTI Fiorenzo (3)	47. NENNI Pietro (3)
9. MARIANI Ercole (2)	31. BOSONI Francesco (3)	50. GALUZZI Carlo (3)
10. EBOLI Enrico (3)	32. TAMBURRO Edvige (3)	51. MARTELLI Adolfo (3)
11. GIAMMEL Amerigo (3)	33. CARATELLI Giovanni (3)	52. GIANNETTI Fausto (3)
15. MARIANTONI Leonardo (3)	34. PISANI Giuseppe (3)	53. BETTAZZI Angelo (3)
18. STRAPAZZON Cesare (3)	35. BIANCHI Mario, (3)	55. FRASCARELLI Leonida (3)
19. SCAVOLINO Armando (3)	36. CHESI Pietro (3)	56. CINTI Alfredo (3)
21. LANDI Nicola (3)	37. NERI Marcello (3)	57. BERGAMI Arnaldo (3)
22. NEGRINI Antonio (2)	38. NERI Colombo (3)	58. RONDINI Giovanni (3)
23. FOSSATI Pierino (3)	39. CAVALLINI Aristide (3)	59. GREMO Felcie (3)
24. RINALDI Angelo (3)	41. GIOVINALE Antonio (3)	61. GIACOBBE Luigi (3)
25. D'ULISSE Dionisio (3)	42. ANGELICI Luigi (3)	62. PAIELLI Dario (3)
27. D'ACHILLE Orlando (3)	43. CECCARELLI Aristide (3)	63. SEMPRINI Mario (3)

LES NON-PARTANTS

1. LEONI Lorenzo (3)	13. CICCONE Romolo (3)	40. CIGNOLI Oreste (3)
2. GESTRI Eugenio (3)	14. COSTA Pietro (3)	45. GALLAZZO Savio (3)
3. PARATI Medardo (3)	16. MAGNI Luigi (3)	48. D'ARIENZO Filippo (3)
4. AVERARDI Giovanni (3)	17. NESTI Aristide (3)	49. DI GAETANO Simone (3)
6. MALASSISI Gioacchino (3)	20. STEFANELLI Remo (3)	54. SCARABELLI Velio (3)
12. LATTANZI Filippo (3)	26. GUASCO Primo (3)	60. CECCONI Primo (3)

(2) : 2^{ème} catégorie: pro-juniors / (3): 3^{ème} catégorie: indépendants

Nouveau changement de parcours, avec une distance ramenée à 280 km. De Rome, les coureurs vont descendre vers le sud jusqu'à Ceprano, puis rejoindre la mer à Terracina, pour enfin revenir à la capitale directement par Velletri. C'est toujours sur le vélodrome d'Appio que l'arrivée sera jugée.

Voici l'itinéraire: Roma, Castelli, Frascati, Monte Compatri, San Cesareo, Palestrina, Cave, La Forma, Acuto, Fiuggi (contrôle de signature), Alatri, Frosinone, Ceprano (contrôle de signature), Isoletta, San Giovanni Incarico, Pico, Fondi, le retour vers la capitale se fait par Terracina (contrôle de signature), Cisterna, Velletri, Genzano, Ariccia, Albano, Roma (vélodrome Appio).

Si la liste des engagés est conséquente, avec pas moins de 63 inscrits, elle souffre néanmoins de l'absence des leaders emblématiques du cyclisme italien. Pas de Binda, de Girardengo, de Piemontesi, de Brunero ou de Belloni. Le fait que la course n'a pas été retenue pour le titre de champion national est elle une relation de cause à effet ? Si l'on consulte de plus près la liste des engagés, l'on constate que la quasi-totalité sont des coureurs de 3^{ème} catégorie, soit des indépendants. Parmi les deux coureurs de seconde catégorie, qualifiés en tant que pro-juniors, l'on relève le nom de Negrini. Est-ce de ce côté qu'il faut voir afin de trouver un favori tout désigné ? Toujours est-il que Negrini s'est fait remarquer deux semaines plus tôt en s'imposant dans le Tour de Romagne devant un certain Giacobbe, un tout jeune coureur de 21 ans, et qu'il s'est classé second (derrière Binda) lors de la nouvelle épreuve sur longue distance Predappio-Roma. De plus Negrini pourra compter sur deux équipiers de la Maino-Pirelli qui ont pour nom Fossati et Rinaldi.

- A deux heures du matin une pluie diluvienne s'abat sur Rome. On craint le pire pour les coureurs, mais fort heureusement, le ciel redevient serein deux heures plus tard et lorsque les 45 coureurs qui ont signé le registre de départ, s'élance à 6h30, l'air est frais et vivace. La foule est nombreuse mais le service d'ordre parvient à la canaliser et aucun incident n'est à déplorer. Jusqu'à la montée d'Acuto, peu de choses intéressantes se sont passées. Notons pour l'histoire une chute de Lucchetti peu après le départ, des crevaisons de Chesi, Cavallini (2x), Pasini et Mariantoni. Tout se regroupera pourtant plus loin, d'autant que Colombo Neri a pris la tête du groupe à allure réduite afin de permettre le retour de son frère

Marcello, qui avait percé du côté de Vermicino.

- Giacobbe profite de la montée d'Acuto pour accélérer et isoler en tête un petit groupe avec Gremo, Rinaldi, Negrini, Fossati, Frascarelli et Bianchi, mais une fois la plaine revenue, tout se regroupe. Negrini y va à son tour de son accélération dans la montée de Frosinone. Il passe en tête au sommet, mais les autres sont dans sa roue et encore une fois le regroupement s'opère. L'allure devient alors plus calme, d'autant qu'un gros orage vient doucher les coureurs vers Fondi. Heureusement ce n'est que passager car le ciel redevient serein et c'est un beau soleil qui attend les coureurs en atteignant la mer. Cela n'incite pas à la bataille et rien ne se passe durant de longs kilomètres

et plusieurs heures, ce qui fait que Terracina est atteint à seulement 13h30. La remontée vers Rome commence par la longue ligne droite de 50 kilomètres de la "Fattuccia". Tout le monde en profite pour se ravitailler et se concentrer sur la fin de course, mais au moment d'approcher de la moitié de cette interminable ligne droite, Negrini concerte Rinaldi et voilà que les deux hommes piquent un démarrage. Frascarelli et Gremo réagissent rapidement avant qu'un groupe ne se forme avec encore Fossati, Eboli, Bianchi, Martelli, Cavallini et C. Neri.

- Les coureurs atteignent Cisterna. Il est 15h21. Puis voilà Voltri à l'horizon. Sur une rampe qui mène à la ville, Rinaldi place une accélération qui l'isole seul en tête. Le groupe s'étire derrière puis, quand la pente redevient plus douce, Negrini, Fossati et Giacobbe font l'effort pour revenir, avant de laisser Rinaldi sur place ! A Velletri (15h43) le trio de tête devance

Cavallini et Rinaldi de 2'30". Personne ne pourra revenir, alors que Frascarelli et Bianchi abandonnent.

- Bien qu'à deux contre un, les hommes de la Maino que sont Negrini et Fossati, ne tentent rien pour distancer leur rival. La victoire va donc se jouer au sprint sur le vélodrome d'Appio, bondé de monde. Il est quasi 17h. Fossati emmène lorsqu'à la cloche du dernier tour, il laisse passer Negrini. Giacobbe s'est laissé surprendre et ne peut rien faire contre Negrini, qui l'emporte facilement. A près de 9' arrivent dans l'ordre Cavallini et Rinaldi, puis le surprenant Eboli devant Chesi. Mais des réclamations ont lieues. Et après concertation du jury, des coureurs son déclassés pour diverses infractions. Ainsi, Cavallini (4^{ème}) disparaît du classement, ainsi que Chesi (7^{ème}) et deux autres coureurs encore.

LE CLASSEMENT

1. NEGRINI Antonio	280 km/10h30'00" (m. 26,857)
2. GIACOBBE Luigi	-
3. FOSSATI Pierino	-
4. RINALDI Angelo	8'55"
5. EBOLI Enrico	10'30"
6. MARTELLI Adolfo	14'45"
7. GREMO Felice	-
8. FAUSTINI Umberto	22'00"
9. GORI Armando	22'05"
10. MARIANTONI Leonardo	24'00"
11. BERGAMI Arnaldo	28'00"
12. PISANI Giuseppe	33'00"
13. STRAPAZZON Cesare	-
14. GIAMMEL Amedeo	35'00"
15. RONDINI Giovanni	
16. SEMPRINI Mario	
17. BOSONI Francesco	
18. SCAVOLINO Mario	
19. SPADOLINI Mario	
20. D'ACHILLE Orlando	
21. PAIELLI Dario	
22. GIANNETTI Fausto	
23. CINTI Alfredo	
24. LANDI Nicola	
25. CECCARELLI Aristide	
26. D'ANNUNZIO Enzo	

(63 INSCRITS – 45 PARTANTS – 30 ARRIVANTS – 26 CLASSES)

Source: Il Messagero du 22 septembre (+ La Gazzetta dello Sport du 21/9)
Temps non précisé à partir du 15^e classé

- ☛ Après réunion du jury le 21/9, les quatre coureurs suivants ont été déclassé:
 - CAVALLINI Aristide (4^e à 8'55") pour infraction
 - CHESI Pietro (7^e) pour s'être fait remorquer dans différents endroits du parcours
 - MERRA Gino (14^e) pour ne pas avoir signé à aucun contrôle
 - MARIANI Ercole (27^e) pour ne pas avoir signé au contrôle de Ceprano



*Antonio Negrini pose après sa victoire
(photo Gazzetta dello Sport)*

26^e édition - 1929 (20 septembre)

LES 47 PARTANTS

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| 1. PANCERA Giuseppe (1) | LA RAFALE-HUTCHINSON |
| 2. CECCONI Primo | |
| 3. AGLIANI Edoardo (3) | |
| 4. GIOVINALE Antonio | |
| 5. SPADOLINI Mario (3) | |
| 6. VALDARNINI Pascalino (3) | |
| 7. SCAVOLINI Armando | |
| 12. GORI Armando (3) | |
| 13. TANTURI Guglielmo | |
| 14. D'ACHILLE Orlando (3) | |
| 15. BERGAMI Arnaldo (3) | |
| 16. VISCONTI Guglielmo | |
| 17. DE VITTO Francesco (3) | |
| 18. CERVONI Umberto (3) | |
| 19. CINTI Alfredo (3) | |
| 20. ANGELICI Luigi | |
| 22. LIZZA Armando | |
| 23. CHIAPPINI Vincenzo (3) | |
| 25. BINDA Alfredo (1) | LEGNANO-WOLSIT |
| 26. BINDA Albino (2) | LEGNANO-WOLSIT |
| 28. VISCONTI Battista (2) | LEGNANO-WOLSIT |
| 29. OLIVERI Alfredo (1) | LEGNANO-WOLSIT |
| 31. MAMMINA Nicolo (3) | |
| 32. DI BLASI Giuseppe (2) | |

- | | |
|--------------------------------|---------|
| 34. NOVELLI Antonio | |
| 35. FAITA Pierino (3) | |
| 37. FRASCARELLI Leonida (2) | IDEO |
| 40. FALERA Armando (3) | |
| 41. DI GAETANO Simone (3) | |
| 42. PAIELLI Dario (3) | |
| 43. SCARABELLI F (Anselmo ?) | |
| 44. VALENTINI Renato | |
| 45. PIEMONTESE Domenico (1) | BIANCHI |
| 46. BELLONI Gaetano (1) | BIANCHI |
| 47. VALLAZZA Ermanno (2) | BIANCHI |
| 48. BESTETTI Pietro (2) | BIANCHI |
| 51. PROIETTI Guido (3) | |
| 52. LUCCHETTI Alessandro | |
| 53. PISTILLI Costantino (3) | |
| 54. CICCONE Romolo (3) | |
| 56. BARTOLUCCI Vittorio | |
| 57. CATALANI Alessandro (2) | WOLSIT |
| 60. RICCARDI G. (3/Campobasso) | |
| 61. FICCA Alfredo | |
| 62. TARQUINI Francesco | |
| 63. CHESI Pietro (2) | |
| 64. CATINI B. (Roma) | |

LES NON-PARTANTS

- | | |
|---------------------------|----------------|
| 8. DEL GALLO Leontino (3) | |
| 9. GHISI Carlo (3) | |
| 10. CANAZZA Aldo (2) | |
| 11. MARIANI Ercole (2) | |
| 21. GINI Elio | |
| 24. FORNARI Eraldo | |
| 27. DINALE Alfredo (1) | LEGNANO-WOLSIT |
| 30. CAIMMI Pio (2) | OLYMPIA |
| 33. BIAGIOTTI L. (3/Roma) | |

- | | |
|-------------------------------|------|
| 36. FRESCHI Olindo (3) | |
| 38. GREMO Felice (3) | IDEO |
| 39. BRIANO Giovanni (3) | IDEO |
| 49. MARIANTONI Leonardo (3) | |
| 50. GIOVAGNOLI Darwin | |
| 55. SANSONI Nino (3) | |
| 58. LEONE Francesco (3) | |
| 59. VENDITTI C. (3/Terracina) | |

• La catégorie de chaque coureur n'a pas été précisée. Seuls les concurrents suivis d'un chiffre ont été donnés dans différents documents.
Pour rappel: 1^{ère} cat: pro-sénior/2^{ème} cat: pro-junior/3^{ème} cat: indépendant

La tabella di marcia					
Altimetria	LOCALITA'	DISTANZE		Ore di passaggio	
		Partiti	Prograti	11	12
45	Roma	—	—	21 —	21 —
230	Rivio Albano	15	15	21,36	21,30
360	Cecchina	9,3	24,3	21,58	21,48
435	Genzano	5,8	30,1	22,11	22 —
352	Velletri	10	40,1	22,35	22,30
77	Cisterna	11,8	51,7	23,3	22,43
2	Terracina (Rif.)	50	101,5	1,2	0,23
8	Fondi	17,7	119,4	1,44	0,58
170	Itri	12,9	132,3	2,15	1,94
30	Formia	8,5	140,8	2,35	1,31
190	Cascano	39,5	173,3	3,53	2,36
40	Tav. di Spartivento	30	193,3	4,41	3,16
25	Capua (firma)	7	200,3	4,58	3,30
38	Aversa	16	216,3	5,36	3,52
45	Secondigliano	9,7	226	6	4,12
75	Capodichino	2,3	228,3	6,5	4,18
25	Napoli (firma, rif.)	8,3	233,5	6,18	4,27
70	Casoria	6,4	239,9	6,33	4,39
26	Calvano	7	246,9	6,50	4,53
65	Caserta	14	260,9	7,32	5,21
36	S. M. Capua Vet.	6,3	267,3	7,38	5,34
95	Capua	5,3	272,4	7,50	5,44
157	Staz. di Calanella	29,7	302,1	9,5	6,44
45	Cassino (firma, rif.)	22,7	324,8	10,00	7,48
195	Rivio Arce	20,2	341	11,23	8,42
105	Ceprano	6,7	347,7	11,30	8,58
280	Frosinone	20,1	367,8	12,57	9,36
313	Ferentino	11,8	389,6	12,55	9,50
303	Valmontone	22	411,6	14,12	11,3
465	Paestrina (firma, r.)	9	420,6	14,34	11,31
42	Ponte Lucano	19,5	440,1	15,21	12
58	Bagni (di Tivoli)	3,5	442,6	15,29	12,7
18	Roma (Rondinella)	22,5	465,1	16,29	12,52

C'est le 25^{ème} anniversaire de l'épreuve chère au club "Forza e Coraggio Macao", toujours soutenu par le journal romain *Il Messaggero*. Pour marquer le coup, la course revient à Naples par son itinéraire quasi traditionnel mais dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre (voir itinéraire ci-dessus). Reprise parmi les cinq épreuves comptant pour le championnat d'Italie (aux points), la participation est cette fois de qualité avec la présence de Binda, Pancera, Belloni, Piemontesi, Bestetti, Frascarelli. Ce sont eux qui recueillent logiquement les suffrages des pronostiqueurs. Et en premier lieu Binda. En effet, celui-ci s'est imposé au Giro pour la quatrième fois, dont les trois derniers d'affilée, en s'imposant également à huit reprises lors des étapes. Il s'est aussi imposé dans l'épreuve Predappio-Roma (21 juillet), qu'il avait déjà remporté l'année dernière. Piemontesi et Frascarelli (2^{ème} et 3^{ème} du Giro) ont leurs partisans, de même que Belloni qui, à 37 ans bien sonné, n'est plus de la première jeunesse, mais peut toujours rester redoutable sur une course aussi longue.

- L'air est frais et la nouvelle lune brille dans le ciel lorsque les 47 concurrents sont libérés par le starter à 21h16'. Éclairé par les phares des suiveurs, tout le monde s'élance à vive allure. Mais dans la pénombre, en raison de la vingtaine de voitures et autant de motocyclettes qui se mêlent aux coureurs, c'est un peu le chaos, ce qui provoque fatalement des chutes. Parmi les victimes le grand favori Alfredo Binda, qui y endommage une roue, mais qui réintègre vite la troupe. Les incidents refroidissent l'ardeur des coureurs, sauf Spadolini qui en profite pour se sauver. Mais une crevaison à quatre kilomètres de Cisterna vient l'arrêter en plein vol. Et le chassé devient chasseur. Le brouillard s'est maintenant invité et ne facilite pas la progression des coureurs dans le noir. Dans l'interminable longue route rectiligne qui mène de Cisterna (km 51,7) à Terracina (km 101,6), Frascarelli et Piemontesi sont retardés par une crevaison, mais c'est sans conséquence, et à peine revenu, Frascarelli attaque violemment. Binda et Piemontesi ne s'en laissent pas compter et réagissent dans l'instant et reviennent sur l'homme de tête, bientôt imité par

Pancera, Catalani et Chiappini, puis enfin par Gori. Les sept hommes passent en tête à Terracina, où la signature est abolie. A 2'20" arrive Vallazza, puis Belloni, à 4' Proietti, à 4'30" Bestetti, puis 30" derrière Mammina et Di Blasi. Si loin du but tout le monde se calme pourtant, ce qui provoque un important regroupement d'une trentaine d'hommes.

- La course devient dès lors insipide et la ville de Fondi (119,4), illuminée et décorée, voit passer un peloton groupé évoluant à vitesse réduite. Dans la descente d'Idri, un silex coupe le pneu de Belloni, mais ce n'est qu'un fait sans histoire. Aussi, quand Binda s'arrête pour réparer à son tour un pneu dans la même descente, personne n'y prête attention. Il répare d'ailleurs rapidement et repart. Mais voilà soudainement qu'il s'arrête à nouveau. Sans rien dire, il attend sa voiture, grimpe dedans et quitte la course ! C'est la stupéfaction. Souffrant en fait d'une indisposition intestinale, cela l'empêchait de continuer. Le grand favori parti, les cartes sont rebattues pour la victoire.



Moment de détente dans le peloton: Piemontesi (qui se désaltère) et Frascarelli sont en tête du groupe (photo Gran Sport)

- La course arrive à Capua (km 200) au petit matin. Il est 5h18'. Malgré l'heure très matinale une foule nombreuse encourage avec ardeur et surtout avec beaucoup de bruit les coureurs. Et revoilà Spadolini, qui pointe bon premier au contrôle. Au carrefour de la route Capua-Caserta, alors que les flèches indiquent bien la bonne direction, un mauvais informateur dirige Belloni et Catalani sur la mauvaise route. Fort heureusement, une voiture qui suivait à quelque distance, les avertit de l'erreur. Aussitôt, les deux coureurs font demi-tour et reprennent rapidement leur place dans le groupe, qui a volontairement ralenti.

- Naples approche et c'est sous un charmant panorama sur la ville que les concurrents arrivent au golfe, baignée par les premiers rayons d'un soleil encore pâle en raison toujours d'un léger brouillard. Pancera est le premier à arriver à 6h36' sur la place Charles III. Sur les 47 coureurs au départ, ils sont encore quasi une bonne moitié ensemble. Deux cent trente-trois kilomètres ont été couverts; il en reste encore un peu plus



Les coureurs viennent de quitter Naples (photo Gran Sport)

de 250 ! Après cinq minutes de neutralisation imposées par le règlement, tout le monde repart. Une heure et quelques plus tard, l'artère principale de Caserta (km 240) est traversée par le groupe toujours compact, dans lequel Spadolini se met une nouvelle fois en évidence en allant gagner la prime.

- En direction de Teano, la nervosité gagne les coureurs car ils doivent emprunter une déviation dans laquelle la route est horrible. Afin d'éviter tout problème, les coureurs se mettent en file indienne. Le soleil et la poussière accompagnent maintenant les coureurs qui, pour se rafraîchir, prennent d'assaut une fontaine. Mais l'eau est tarie et ils en sont pour leurs frais ! La course approche de Cassino, Le brave Chiappini heurte la voiture du jury et brise sa roue arrière. Sportivement, l'équipe Bianchi le dépanne. Cecconi a moins de chance: il crève et personne ne vient l'assister. Pour lui la course se termine là.

- Le groupe de tête roule maintenant vers Ceprano. La route est toujours autant poussiéreuse et les motos et voitures d'accompagnement soulèvent des nuages de poussières tout en provoquant un vacarme infernal ! Il est midi lorsque Ceprano est atteinte (km 367,7). Frascarelli a disparu. Victime de violentes douleurs à l'estomac il a dû abandonner la lutte après Cassino, où il avait déjà quatre minutes de retard. Encouragé par le nombreux public, il avait cependant repris la route, avant de jeter l'éponge. Une heure plus tard, voici Frosinone (km 387,8). Les coureurs s'arrêtent pour se ravitailler et le groupe, qui a perdu un moment quelques unités, se recompose à nouveau. Mais le ciel s'est obscurci et la pluie commence à tomber. Une pluie qui devient bientôt violente et qui transforme la route en une mare de boue.

- Les attaques fusent après Palestrina (km 429,6). D'abord

Catalani, puis Piemontesi. Belloni reste intelligemment dans les roues et n'en fait pas trop. Le groupe se désagrège petit à petit. Pancera chute. Bien abîmé, il repart pourtant et reprend sa place dans le groupe de tête. Vallazza perce et pour lui c'est la fin. Spadolini rend les armes et d'autres aussi. Il ne reste plus en tête que Belloni, Piemontesi, Bestetti, Pancera, accompagnés des surprenants Catalani et Mammina.

- Les faubourgs de Rome sont en vue. En raison du mauvais temps et de l'état pitoyable des routes qui ne garantissent plus suffisamment les conditions de sécurité, le commissaire de l'U.V.I décide de faire effectuer l'arrivée officielle dans la rue de Settecami, peu avant la Porte Tiburtina, laquelle devait conduire les coureurs sur la piste Rondinella via le quartier Flaminia. En une vingtaine de minutes, tout est prêt pour la nouvelle ligne d'arrivée, située sur une longue et rectiligne ligne droite. Les concurrents sont informés du changement par une banderole positionnée à 8 kilomètres de là. La route est bien asphaltée et en légère descente. Voilà le dernier kilomètre, annoncé par un bandeau rouge. Mammina joue son va-tout en partant comme une flèche, mais ses forces l'abandonnent tout aussi vite. Bestetti, qui l'a suivi, est maintenant devant, mais les deux Bianchi, Belloni et Piemontesi suivent le mouvement et passent en tête aux cent mètres. Piemontesi se place dans sa roue de son équipier, mais il ne peut rien faire contre Belloni, qui gagne d'une demi-roue. Bestetti est 3^{ème}, devant Pancera et Catalani. Afin de satisfaire le public resté à l'arrivée d'origine, les coureurs se dirigent ensuite vers la piste de Rondinella afin d'y accomplir un tour d'honneur et procéder à un simulacre d'arrivée.



Simulacre d'arrivée à la Rondinella où Belloni devance Piemontesi (photo Gran Sport)



Belloni et Piemontesi font le salut romain (photo Gran Sport)

LE CLASSEMENT

1. BELLONI Gaetano	470 km/18h46'00" (m.25,044)
2. PIEMONTESE Domenico	-
3. BESTETTI Pietro	-
4. PANCERA Giuseppe	-
5. CATALANI Alessandro	-
6. MAMMINA Nicolo	30"
7. GORI Armando	12'00"
8. SPADOLINI Mario	13'00"
9. DE VITTO Francesco	31'00"
10. CHIAPPINI Vincenzo	37'00"
11. DI BLASI Giuseppe	51'00"
12. BERGAMI Arnaldo	55'00"
13. CERVONI Umberto	1h01'00"
14. SCAVOLINI Armando	temps non précisé
15. CINTI Alfredo	idem

Suivent dans le temps maximum (sans autre précision et cité dans cet ordre):

ANGELICI Luigi
GIOVINALE Antonio
D'ACHILLE Orlando

(47 PARTANTS - 21 ARRIVANTS - 18 CLASSES)

Source: Il Messagero + homologation parue le 27 septembre

- Après réunion du jury, les coureurs suivants ont été mis hors-course:
 - VALLAZZA Ermanno (7° à 8°) pour non-signature à Capua et Napoli
 - AGLIANI Edoardo (11° à 31'02") idem
 - LIZZA Armando (20° sans temps indiqué) pour non-signature à Cassino et Palestrina
 - TARQUINI Francesco (21° sans temps indiqué) idem

- La GdS donne 478 km et 18h45' avec une moyenne de 25,493, donne Vallazza à 2', Gori à 4'. Temps des autres idem que Il Messagero



Plaque commémorative de la commune de Pizzighettone sur la maison de la naissance de "Tano" Belloni.

1991 (31^e édition - dimanche 31 mars)

BRABANTSE PIJL DEELNEMERS

W.S.C. RODE SPORTIEF
31/3/1991

FLECHE BRABANÇONNE PARTICIPANTS

PANASONIC - SPORTLIFE

1. D'HAENENS Rudy
2. FONDRIEST Maurizio
3. VAN LANCKER Eric
4. LUBBERDING Henk
5. VAN ORSOIJW Marc
6. WAMPERS Jean-Marie
7. ZEN Marco
8. VAN DE VIN Ronny
9. LE GRAND Michel
- 10.
- 11.

LOTTO - SUPERCLUB

12. CRIQUIELION Claudy
13. DE CLERCQ Peter
14. LEYSEN Bart
15. NAESSENS Fabrice
16. VERSCHUEREN Patrick
17. WAUTERS Marc
18. ROES Peter
19. DEMOL Dirk
20. DENEUT Patrick
- 21.
- 22.

M - SANYO

23. CAPIOT Johan
24. SKIBBY Jesper
25. DUCROT Maarten
26. SCHALKERS Martin
27. SCHURER Eddy
28. HARMELING Rob
29. VAN DEN BOSSCHE Alain
30. SIEMONS Jan
31. SIEMONS Marc
- 32.
- 33.

SEFB

34. HAGHEDOOREN Paul
35. VAN BRABANT Benny
36. TCHMIL Andrei
37. WIJNANTS Jan
38. BEELEN Daniel
39. HEYLEN Benny
40. SPAENHOVEN Peter
41. DEVOS Johan
42. VEKEMANS Koen
43. VERBEEK MARK
44. HEIJDEMAN DIRK

WILLIAM - SALTOS - DUVEL

45. KULAS Marek
46. BRASSEUR Jean-François
47. STASSE Michel
48. MATTHEUS Jan VAN ROOSBROEK
49. VAN ROOY Koen
50. MACHARIS Marc
51. DE CLERCQ Eric
52. GODIMUS Yves
53. VAN DEN BOSSCHE Roger
54. CORNELISSE MICHEL
- 55.

COLLSTROP - ISOGLASS

56. LODGE Harry
57. PATTYN Frankie
58. HENDRICKX Patrick
59. RAKERS Stephan
60. BOGAERT Jan
61. VERBEKEN Peter
62. DE BELEYR Stefan
63. DAEMS Corneille
64. WILLEMS Willy
- 65.
- 66.

TONTON TAPIS - CORONA - GB

67. DE MUYNCK Klaus
68. DE WOLF Dirk
69. DEXTERS Rudy
70. JACOBS Patrick
71. PEDERSEN Alte
72. ROELANDT Patrick
73. SZOSTECK Noël
74. VAN CAMP Jan
75. BOUILLON Marc
- 76.
- 77.

HISTOR-SIGMA - KB

78. VAN ITTERBEECK Benjamin
79. VERSTREPEN Johan
80. SELS Wim
81. LEHNERT Rajmund
82. COLYN Luc
83. DEWAILLY Pierre
84. DE WAEL Patrick
85. FRISON Herman
86. HOLM Brian
- 87.
- 88.

TULIP

89. VAN HOLEN Ronny
90. DAUWE Johnny
91. VAN DER POEL Jacques
92. ZANOLI Michel
93. ONCLIN Kurt
94. ROGIERS Rudy
95. VAN VOOREN Filip
96. PATRY Rudy
97. VAN LEEUWE Stephan
98. REMELS JOHAN
99. KOOLS ADRI

TELECOM

100. ARNTZ Marcel
101. BÖLTS Hartmut
102. DÖRICH Gert
103. EICKELBECK Guido
104. HESS Marcus
105. SCHLEICHER Markus
106. WIJNANDS Adri
107. WOODS Dean
- 108.
109. FREULER JRS
- 110.

BUCKLER

111. DE KEULENAER Ludo
112. MAASSEN Frans
113. POELS Stven
114. ROOKS Steven
115. SEGERS Noël
116. VAN HOOYDONCK Edwig
117. VAN HOOYDONCK Gino
118. ZUYDERWIJK Wileo
119. GOENSE Antoine
120. VANDERWULST MARCO
- 121.

DEL TONGO - MG

122. BALLERINI Franco
123. BIELLI Luigi
124. CESARINI Francesco
125. CHIOCCIOLI Franco
126. CIPOLLINI Mario
127. GELFI Luga
128. JASKULA Zenon
129. ROSCIOLI Fabio
- 130.
- 131.
- 132.

GATORADE - CHATEAU D'AX

133. FIDANZA Giovanni
134. TEBALDI Valerio
135. ZANATTA Stefano
136. CALCATERA Guiseppe
137. SCIREA Mario
138. SCHUR Jan
139. MANZONI Mario
140. KUMMER Mario
- 141.
- 142.
- 143.

CERAMICHE ARIOSTEA

144. BAFFI Adriano
145. CENGHIATA Bruno
146. GHIOTTO Federico
147. GOLZ Rolf
148. LIETTI Marco
149. PIVA Valerio
150. SORENSEN Rolf
151. ARGENTIN Moreno
- 152.
- 153.
- 154.

RELOJES LOTUS FESTINA

155. AKKERMANS Theo
156. HERNANDEZ-BAILLO Carlos
157. RUIZ-MARTINEZ Joseba
158. GALARRETA-LAZARO Carl
159. MARTIN-ROBLEDA Juan-R
160. ALONSO-CASADO Enrique
161. VALBUENA-ROSET Juan
162. GARCIA-VELASCO Pedro
- 163.
- 164.
- 165.

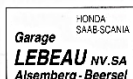
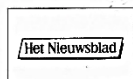
VARTA - NÖ - ELK

166. LIENHART Johann
167. PFLEGER Alois
168. POPP Paul
169. PRIVARA Petr
170. RASSINGER Bernd
171. STYKS Ludek
172. SCHOOVAERT Patrick
173. SCARMIN Chris
174. MILAN Jurco
- 175.
- 176.

ERELIJST

PALMARES

1961 : P. CERAMI	1976 : F. MAERTENS
1962 : L. JANSSENS	1977 : F. VERBEEK
1963 : J. WOUTERS	1978 : M. LAURENS
1964 : A. PAMBIANCO	1979 : D. WILLEMS
1965 : W. BOCKLANT	1980 : M. POLLENTIER
1966 : J. JANSSEN	1981 : R. DE VLAEMINCK
1967 : R. ROSIERS	1982 : C. CRIQUIELION
1968 : V. VAN SCHIL	1983 : E. PLANCKAERT
1969 : W. IN 'T VEN	1984 : R. VAN HOLEN
1970 : H. VAN SPRINGEL	1985 : A. VAN DER POEL
1971 : J. SPRUYT	1986 : J. VAN DE VELDE
1972 : E. MERCKX	1987 : E. V. HOOYDONCK
1973 : J. DEMUYNCK	1988 : J. CAPIOT
1974 : H. VAN SPRINGEL	1989 : J. CAPIOT
1975 : W. PEETERS	1990 : F. MAASEN



134 partants annoncés, mais 143 noms dans cette liste.

L'ITINÉRAIRE-HORAIRE

Dimanche 31 mars

RHODE-ST-GENESE ..	0	12.00	Côte d'Alseberg ..	122	15.10
Leeuw-St-Pierre	16	12.24	Tournepe	126	15.16
Herne	35	12.53	Tournepe	130	15.22
Tollembeek	57	13.26	Rhode-St-Genèse ..	137	15.33
Meerbeke	66	13.40	Côte d'Alseberg ..	141	15.39
Pepingen	83	14.07	Rhode-St-Genèse ..	147	14.48
Leeuw-St-Pierre	86	14.12	Côte d'Alseberg ..	151	15.54
Hal	87	14.14	Côte d'Alseberg ..	157	16.03
Beersel	92	14.20	Côte d'Alseberg ..	161	16.09
Rhode-St-Genèse	103	14.35	Côte d'Alseberg ..	167	16.18
Côte d'Alseberg	111	14.53	Côte d'Alseberg ..	171	16.24
Tournepe	115	14.59	Côte d'Alseberg ..	177	16.33
			CÔTE D'ALSEMB.	181	16.39

♦ Les organisateurs font grise mine. Non seulement l'épreuve ne sera pas retransmise en direct à la télévision, mais également deux sponsors (Delhaize et Lotto) se sont retirés du patronage. Mais l'affiche, elle, est alléchante, avec notamment cinq vainqueurs récents (Criquefion, Van Holen, Maassen, Capiot, Van Hooydonck), et la présence des Italiens Fondriest, Argentin et Ballerini, ainsi que le nouveau Champion du Monde Rudy Dhaenens.

♦ Rien de saillant ne se passe lors de la grande boucle et la course va donc se jouer, comme d'habitude, sur les circuits locaux, cette fois longs de 2x15 et de 4x10 km. Un groupe de 14 hommes, avec Van Hooydonck, cependant vite maîtrisé par le peloton, lance les

hostilités. A l'entame des quatre dernières boucles, un groupe de neuf hommes parvient à s'isoler à l'avant sous l'impulsion du champion de Belgique Claudy Criquefion et qui est composé aussi de Capiot, Maassen, Van Hooydonck, De Wolf, Zanol, Holm, Jan Wijnants et Ad Wijnands. Sept autres coureurs parviennent encore à effectuer la jonction: Fondriest, Ballerini, P. De Clercq, Lilholt, De Keulenaer, Rakers et Siemons. La bonne échappée semble s'être dessinée, mais le peloton réagit vigoureusement et tout est à refaire, ou presque !

♦ Juste avant le regroupement, Dirk De Wolf relance la course, flanqué de Ad Wijnands et Ludo De Keulenaer. Alors que l'écart est de l'ordre de la demi-minute, Criquefion et Fondriest se montrent particulièrement actifs dans la poursuite, mais ils se font griller la politesse par un démarrage explosif de Van Hooydonck, qui, aidé dans le dernier rush par son équipier De Keulenaer (qui se relèvera ensuite), rejoint très vite les leaders.

♦ Omniprésent depuis l'entame des circuits finaux, Dirk De Wolf est insatiable et relance constamment l'allure car le peloton n'a pas abdiqué et reste sur les talons des trois leaders. Il est pourtant trop tard et c'est au sprint que la victoire va se jouer entre De Wolf et Van Hooydonck, car Wijnands est immédiatement décroché dans la montée finale. Plus puissant, Van Hooydonck ne laisse pas la moindre chance à De Wolf, lequel avait commis l'erreur de sprinter sur un braquet trop grand de 53x13 qu'Eddy Planckaert lui avait conseillé !

LE CLASSEMENT

1	VAN HOOYDONCK Edwig	178 km/4h22' (m. 40,763)
2	DE WOLF Dirk	-
3	FONDRIEST Maurizio (I)	16"
4	WIJNANDS Ad (NL)	-
5	VAN BRABANT Benny	-
6	HEYLEN Benny	-
7	ARGENTIN Moreno (I)	-
8	TCHMILE Andrei (RUS)	-
9	HOLM Brian (DK)	-
10	CRIQUIELION Claude	-
11	LILHOLT Sören (DK)	-
12	VAN DEN BOSSCHE Alain	-
13	WIJNANTS Jan	-
14	ZANOLI Michel (NL)	-
15	FRISON Herman	-
16	MAASSEN Frans (NL)	-
17	HAGHEDOOREN Paul	-
18	WAMPERS Jean-Marie	-
19	VAN LANCKER Eric	-
20	PATTYN Frankie	-
21	VERSCHUEREN Patrick	-
22	SIEMONS Jan (NL)	-
23	WILLEMS Willy	-
24	VAN LOENHOUT Willem-Jan (NL)	-
25	ARNTZ Marcel (NL)	-
26	RÄKERS Stephan (NL)	-
27	CIPOLLINI Mario (I)	-
28	DE CLERCQ Peter	-
29	BEELEN Daniël	36"
30	VAN ORSOUW Marc (NL)	-
31	ALONSO Enrique (E)	-

32	SZOSTEK Noël	-
33	JACOBS Patrick	-
34	DE KEULENAER Ludo	-
35	BALLERINI Franco (I)	-
36	JASKULA Zenon (POL)	-
37	SCHUR Jan (D)	44"
38	SÖRENSEN Rolf (DK)	-
39	GHIOTTO Federico (I)	-
40	WAUTERS Marc	-

(134 PARTANTS - 40 CLASSES)

Sources: Résultat homologué (1-25) + Het Laatste Nieuws et Les Sports (1-40)



Dirk De Wolf ne peut rien faire, Van Hooydonck est plus puissant (image de la télévision belge)

BRABANTSE PIJL

DEELNEMERS

W.S.C. RODE SPORTIEF
29-3-1992

FLECHE BRABANÇONNE

PARTICIPANTS

BUCKLER

1. VAN HOOYDONCK Edwig
2. DECLERCQ Mario
3. GOENSE Antoine
4. MAASEN Frans
5. SEGERS Noel
6. VAN HOOYDONCK Gino
7. ZUYDERWIJK Wilco
8. SOLLEVELD Gerrit
9. ~~DEKEULENAER Ludo~~
10. **POELS TWAN**
- 11.

PANASONIC

12. FONDRIEST Maurizio
13. VAN LANCKER Eric
14. DHAENENS Rudy
15. KNUVERS Erik
16. DE KONING Louis
17. ZHDANOV Dimitri
18. BOUWMANS Louis
19. VAN ORSOUW Marc
20. LUBBERDING Henk
- 21.
- 22.

OTTO

23. BAGUET Serge
24. GAYANT Martial
25. HENNEBERT Stéphane
26. HAEX Josef
27. MOREELS Sammie
28. NEVENS Jan
29. VAN DEN ABBEELE Frank
30. VERSCHUEREN Patrick
31. WAUTERS Marc
- 32.
- 33.

ASSUR CARPETS

34. BOGAERT Jan
35. NAESSENS Peter
36. SZOSTEC Noel
37. ROELANDT Patrick
38. DIERICKX Marc
39. DIERICKX Luc
40. SPAENHOVEN Peter
41. SCHOOVAERTS Patrick
42. VAN CAMP Jan
- 43.
- 44.

LULIP

45. DESMET Tom
46. FRISON Herman
47. HOLM Brian
48. LILHOLT Soren
49. VAN DER POEL Adri
50. VAN DER POEL Jac
51. VAN HOLEN Ronny
52. VAN LEEUWE Stefan
53. DAUWE Johnny
- 54.
- 55.

COLLSTROP

56. WAMPERS Jean-Marie
57. EVENEPOEL PATRICK
58. LAPAGE Lorenzo
59. HUYGENS Kurt
60. BOTTELDOORN NICK
61. DE MUYNCK Klaus
62. WIJNANTS Jan
63. BOUILLON Marc
64. ~~STROUEN Patrick~~ **WAGHEDOREN**
- 65.
- 66.

" Z "

67. LEMOND Greg
68. LAMMERTS Johan
69. ANDERSEN Kim
- 70.
- 71.

LA WILLIAM

72. KULAS Marek
73. VAN ROOSBROECK Patrick
74. HEYLEN Benny
75. MATTHEUS Jan
76. GODIMUS Yves
77. VAN BRABANT Benny
78. ~~DECLERCQ Eric~~ **REMEUS J**
79. VAN DEN BOSSCHE Roger
80. ~~GIESBERTS Ludo~~
81. **MACHARIS MARC**
- 82.

TVM - SANYO

83. BARTH Thomas
84. VAN DEN BOSSCHE Alain
85. CAPIOT Johan
86. HAMBURGER Bo
87. WIJNANDS Adri
88. JDANOV Vassili
89. SIEMONS Jan
90. SKIBBY Jesper
91. HOFFMAN Tristan
- 92.
- 93.

ELRO - SNACKS

94. ELEN Jos
95. DE FRENNE Peter
96. HOPMANS Kees
97. VAN LOENHOUT Willem
98. MACHARIS Johnny
99. SANGU Tadashi
100. WOLTMAN Henk
- 101.
- 102.

PDM - CONCORDE

103. VAN AERT Jos
104. BREUKINK Erik
105. EARLEY Martin
106. DEN BAKKER Maarten
107. KUMMER Mario
108. VAN PETEGEM Peter
109. CORDES Tom
110. DURST Thomas
111. NELISSEN Danny
- 112.
- 113.

GATORADE - CHATEAU D'AX

114. FIGNON Laurent
115. DE WOLF Dirk
116. VERDONCK Rudy
117. FIDANZA Giovanni
118. TEBALDI Valerio
119. SCIREA Mario
120. ZANATTA Stefano
121. RUIZ CABESTANY Pello
- 122.
- 123.

INDIVIDUELEN

124. VAN BRECHT Peter
125. HIRS Daniel
126. ROTH Bruno
127. KOOLER Felix
128. KAELIN
- 130.
129. **ICU KAWA MASATOSHI**

MOTOROLA

131. ANDERSON Phil
132. BISHOP Andy
133. LAURITZEN Dag-Otto
134. SCHUR Jan
135. SCIANDRI Maximilian
136. YATES Sean
- 137.
- 138.

CERAMISCHE ARIOSTEA

139. BAFFI Adriano
140. CENGIALTA Bruno
141. GOLZ Rolf
142. JAERMANN Rolf
143. JOHO Stephan
144. LIETTI Marco
145. SORENSEN Rolf
- 146.
- 147.

VARTA - ELK

148. POPP Paul
149. RASSINGER Bernhard
150. WOHLFAHRTER Arno
151. TRAXL Mario
152. PFLEGER Alois
153. EBERLE Gerhard
154. NIGEL Perry
155. VAN EYNDE Walter
156. VAN RYEN Cees
- 157.
- 158.

MERCATONE UNO

159. MARTINELLO Silvio
160. PETITO Giuseppe
161. BOTTARO Dario
162. CECCHETTO Enrico
163. LEALI Bruno
164. GALLESCHI Enrico
165. BORDONALI Fabio
166. EMONDS Nico
- 167.
- 168.

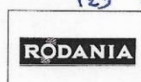
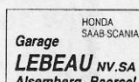
TELEKOM

169. DE WILDE Etienne
170. FARAZIJN Peter
171. GANSLER Peter
172. GROENE Bernd
173. HENN Christian
174. KAPPES Andreas
175. PEETERS Wilfried
176. WOLF Karsten
- 177.
- 178.

SUBARU - MONTGOMERY

179. LEHNERT Raimund
180. WILLERTON Paul
181. BOWEN Bart
182. REISS Nate
183. GGORGEN Jochen
184. KLAUS Andreas
185. WALKER Chris
186. HOLDEN Rob
- 187.
- 188.

ERELIJST	PALMARES
1984 : R. VAN HOLEN	1988 : J. CAPIOT
1985 : A. VAN DER POEL	1989 : J. CAPIOT
1986 : J. VAN DE VELDE	1990 : F. MAASEN
1987 : E. VAN HOOYDONCK	1991 : E. VAN HOOYDONCK



136 partants annoncés mais 151 dans la liste ci-dessus



♦ Disputée dans des conditions difficiles, avec de la pluie parfois battante et du vent défavorable, la course reste longtemps fermée. Seul le valeureux Roger Vandenbossche, de la petite formation La William, se décide à animer la course dans sa première partie. Echappé aux alentours de Herne (km 31), il profite de

l'apathie générale du peloton pour creuser un écart conséquent de 14 minutes et des poussières en rentrant sur le circuit local. Long de 16 kilomètres, il faudra cette fois le parcourir à cinq reprises avec à chaque fois, en plus de la montée finale d'Alseberg, les côtes de Bruineput et du Lindenberg.

♦ Il reste donc 80 kilomètres et c'est le moment choisit par Frison pour sonner la charge derrière l'homme de tête qui, dans les difficultés, explose littéralement et se fait avaler après environ 100 bornes d'échappée, d'abord par Szostek, ensuite par le peloton. La vraie course peut commencer à cinquante kilomètres de l'arrivée et quatre ascensions de la côte d'arrivée. Frans Maassen et Etienne De Wilde sont les premiers à repartir à l'assaut. Derrière, Frank Van den Abbeele et Maarten Den Bakker lancent la contre-attaque, mais les écarts sont minimes et le regroupement n'est plus qu'une question de temps.

♦ Depuis bien longtemps, c'est un peloton regroupé qui aborde la dernière ascension, bien que Fondriest ai tenté d'anticiper, avant de se retrouver... sur le "toit" en heurtant une bordure. Siemons lance parfaitement Capiot, qui s'en va irrésistiblement et s'imposer nettement devant Haghedooren, lequel devance de plusieurs longueurs Mario De Clercq et le reste du groupe.

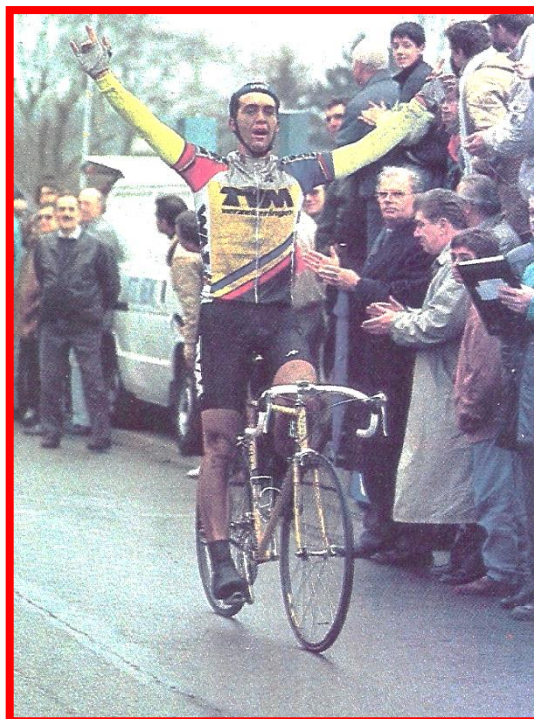
LE CLASSEMENT

1	CAPIOT Johan	186 km/4h56'45" (m. 37,607)	
2	HAGHEDOOREN Paul		4"
3	DE CLERCQ Mario		-
4	VAN HOOYDONCK Edwig		-
5	SIEMONS Jan (NL)		-
6	VAN BRABANT Benny		-
7	BAGUET Serge		-
8	MAASSEN Frans (NL)		-
9	FIDANZA Giovanni (I)		-
10	VAN CAMP Jan		-
11	BOUWMANS Eddy (NL)		-
12ea	ANDERSON Phil (AUS)		-
12ea	DE KONING Louis (NL)		-
12ea	DEN BAKKER Maarten (NL)		-
12ea	DE WOLF Dirk		-
12ea	DURST Thomas (D)		-
12ea	EVENEPOEL Patrick		-
12ea	FRISON Herman		-
12ea	GAYANT Martial (F)		-
12ea	HAMBURGER Bo (DK)		-
12ea	HENNEBERT Stéphane		-
12ea	HEYLEN Benny		-
12ea	HOLM Brian (DK)		-
12ea	HOPMANS Kees (NL)		-
12ea	HUYGENS Kurt		-
12ea	LAURITZEN Dag-Otto (N)		-
12ea	MAASSEN Frans (NL)		-
12ea	MARTINELLO Silvio (I)		-
12ea	MOREELS Sammie		-
12ea	NEVENS Jan		-
12ea	POELS Twan (NL)		-
12ea	SZOSTEK Noël		-
12ea	TALLEN John (NL)		-
12ea	VAN DEN ABBEELE Frank		-
12ea	VAN DER POEL Adrie (NL)		-
12ea	VAN DER POEL Jacques (NL)		-
12ea	VAN LANCKER Eric		-
12ea	VAN ORSOUW Marc (NL)		-
12ea	VAN PETEGEM Peter		-
12ea	VAN ROOSBROECK Patrick		-
12ea	VERDONCK Rudy		-
12ea	VERSCHUEREN Patrick		-
12ea	WAMPERS Jean-Marie		-
12ea	WAUTERS Marc		-

12ea	ZHDANOV Dimitri (CEI)	-
46	SEGERS Noël	1'05"
47	SÖRENSEN Rolf (DK)	1'17"
48	CORDES Tom (NL)	-
49	DE WILDE Etienne	-

(136 PARTANTS - 49 CLASSES)

Sources: Résultat homologué rectifié (1-12ea)
+ Het Nieuwsblad (1-12ea + 46 à 49)
• Suite à une panne de la photo-finish, le peloton est classé ex-aequo à partir de la 12^{ème} position.
• Après une 1^{ère} homologation parue le 24 avril, une seconde est publiée dans le bulletin officiel de la LVB du 29 mai, reclassant Maassen à la 8^{ème} place au lieu de 12^{ea}. Classé parmi les 12^{ea} à la 1^{ère} homologation, Maurizio Fondriest disparaît à la seconde.



Et de trois pour Johan Capiot !

BRABANTSE PIJL
DEELNEMERS

W.S.C. RODE SPORTIEF
28 / 03 / 1993

FLECHE BRABANÇONNE
PARTICIPANTS

TVM BISON

TVM

- 1) CAPIOT Johan
- 2) DEN BAKKER Maarten
- 3) VANDENBOSSCHE Alain
- 4) HAMBURGER Bo
- 5) HOFFMAN Tristan
- 6) LAURITZEN Dag Otto
- 7) SCHÜRER Eddy
- 8) TALEN John
- 9) WIJNANDS Ad
- 10) HARMELING Rob

GB-MG BOY'S

GBM

- 11) MUSEEUW Johan
- 12) BALLERINI Franco
- 13) TCHMIL Andreï
- 14) PEETERS Wilfried
- 15) WILLEMS Ludwig
- 16) BOMANS Carlo
- 17) DEMOL Dirk
- 18) CIPOLLINI Mario
- 19)
- 20) BAUER Steve

OLLSTROP

COS

- 21) HAGHEDOOREN Paul
- 22) EVENEPOEL Patrick
- 23) STROUKEN Patrick
- 24) VAN ITTERBEECK Benjamin
- 25) VERSTREPEN Johan
- 26) THYS Erwin
- 27) WILLEMS Willy
- 28) BOUILLON Marc
- 29) VERBEKEN Peter
- 30) LAPAGE Lorenzo

LA WILLIAM

WIL

- 31) ROBEET Patrick
- 32) SZOSTEK Noël
- 33) MEIJS Raymond
- 34) REMELS Johan
- 35) MATTHEUS Jan
- 36) SIEMONS Marc
- 37) VERELST D.
- 38) VAN EYNDE Wim
- 39) VAN ROOSBROECK Patrick
- 40) DECLERCQ Eric

LOTTO

LOT

- 41) ROOSEN Luc
- 42) VAN DE LAER Jim
- 43) BAGUET Serge
- 44) DUBOIS Jean-Pierre
- 45) HENNEBERT Stéphane
- 46) MAGALHAES Wanderley
- 47) NEVENS Jan
- 48) ROES Peter
- 49) VAN DEN ABBEELE Peter
- 50) WAUTERS Marc

NAESSENS

NAE

- 51) BOGAERT Jan
- 52) MC LEAN Andrew
- 53) DAEMS Corneille
- 54) BOTTELDOORN Nick
- 55) VAN CAMP Jan
- 56) VAN DE VIN R.
- 57) VINK Menno
- 58) ROELANDT Patrick
- 59) VAN LOOY Danny
- 60) ELAUT Pascal

SAXON

SAX

- 61) JOLIDON Jacques
- 62) JOLIDON Jocelyn
- 63) HIRS Daniel
- 64) COUDRAY Nicolas
- 65) WAY Sean
- 66) FRIEL Dirk
- 67) VAN BRECHT Peter
- 68)
- 69)
- 70)

WORDPERFECT

WOR

- 71) VAN HOOYDONCK Edwig
- 72) MAASSEN Frans
- 73) NIJDAM Jelle
- 74) DAELMAN Danny
- 75) DE KONING Louis
- 76) MOREELS Sammie
- 77) SEGERS Noël
- 78) ZUYDERWIJK Wilco
- 79)
- 80)

MERCATONE UNO

MER

- 81)
- 82)
- 83) BARTOLO Michele
- 84) BIASCI Simone
- 85) BORDONALI Fabio
- 86) FORNACIARI Paolo
- 87) MARTINELLO Silvio
- 88) PETITO Giuseppe
- 89)
- 90)

CHAZAL-VETTA

HAZ

- 91) CHAUBET Christian
- 92) CHANTEUR Pascal
- 93) DELPHIS Jean-Pierre
- 94) FOUCACHON René
- 95) KIRSIPOE Jan
- 96) KOLITZINE Oleg
- 97)
- 98)
- 99)
- 100)

CASTORAMA

CAS

- 101) DURAND Jacky
- 102) ARNOULD Dominique
- 103) BOUVATIER Philippe
- 104)
- 105) DAVY Thomas
- 106) DESBIENS Laurent
- 107)
- 108) MAGNIEN Emmanuel
- 109) SIMON François
- 110) THIBOUT Bruno

GAN

GAN

- 111) LEMOND Greg
- 112) AUBIER Nicolas
- 113) CAPELLE Christophe
- 114)
- 115)
- 116) DUCLOS-LASSALLE Gilbert
- 117) GOUVENOU Thierry
- 118) LEMARCHAND François
- 119)
- 120)

GATORADE

GAT

- 121) DE WOLF Dirk
- 122) BOSCARDIN Bruno
- 123) FIDANZA Giovanni
- 124) SCIREA Mario
- 125)
- 126) ZANATTA Stefano
- 127) PERON Andrea
- 128)
- 129)
- 130)

JOLLY

JOL

- 131) KONYSHV Dimitri
- 132) CRISCIONE Salvatore
- 133) GORINI Gianluca
- 134) LEONI Endrio
- 135) MAECHLER Erich
- 136) MARIUZZO Dario
- 137) PIETERS Peter
- 138) STRAZZER Massimo
- 139)
- 140)

FESTINA

LOS

- 141) KELLY Sean
- 142) VAN AERT Jos
- 143) BODEN Falk
- 144) MARIE Thierry
- 145) MANOEILOV Joeri
- 146) VERMOTE Michel
- 147) WEGMÜLLER Thomas
- 148) ROOKS Steven
- 149) FINCO Carlo
- 150) KOERTS Jans

TRIDENT-GILALS

- 151) BAFOP Edwin
- 152) COOMAN Jerry
- 153) DIERICKX Marc
- 154) DIERICKX Ferdi
- 155) VAN LEEUWE Stefaan
- 156) DE FRENNE Peter
- 157) COLYN Luc
- 158) DE BAEDTS PHILIPPE
- 159)
- 160)

LAMPRE

LAM

- 161) ABDOEJAPAROV Djamolidin
- 162) BORTOLAMI Gianluca
- 163) LIETTI Marco
- 164) ZEN Marco
- 165) GONICHENKOV Aleksander
- 166) SVORADA Jan
- 167) SPRUCH Zbigniew)

ELRO SNACKS

VGR

- 168) ELEN Jos
- 169) DEKKER Dick
- 170) HOPMANS Kees
- 171) VAN LOENHOUT Willem-Jan
- 172) SANGU Tadashi
- 173) ZANOLI M.
- 174)

SUBARU

SUB

- 175)
- 176) WILLERTON Paul
- 177) REISS Nate
- 178) NAMTVEDT Bo-Andre
- 179) FLEISCHER Thomas
- 180) LEHNERT Rajmund

RUSS

USS

- 181) SAPRONOV Valeri
- 182) GALITSJANINE Nicolai
- 183) CHRIAVSKI Sergei
- 184) PIANIKE Dimitri
- 185) SITNOV Andrei
- 186) KIRICHENKO Alex
- 187) RIPA Oleg
- 188) DRONOV Vladislav
- 189) CHETCHENKO Vladimir
- 190) TOUKHVAOULINE Rustan

INDIVIDUALS

- 191) MOENS Greg (MOT)
- 192)
- 193) KOOLS Huub
- 194) VAN DEN AKKER J. (MOB)
- 195) CITTERIO Giuseppe (MOB)
- 196) VINGERHOEDS Rudy
- 197) KALIN Karl
- 198) ICHIKAWA Masathosi (NAV)
- 199) ROTH Bruno
- 200) ASADA Akira

178 partants annoncés mais 169 dans cette liste ci-dessus

**BRABANTSE PIJL
FLECHE BRABANÇONNE**

**EREPRIJS - GRAND PRIX
VASTIAU-GODEAU**

MET MEDEWERKING VAN
AVEC LA COLLABORATION DE

vastiau-godeau

alsemberg

WOONBOUW
CONSTRUCTIES
VERMELRSCH

ASBESTEENWEG 25-29 — 1740 TERINAT
TEL. (02) 582 75 09 — FAX (02) 582 73 24

**LA DERNIERE
HEURE**
LES DH SPORTS

HET LAATSTE NIEUWS
'n Mens haalt meer uit Het Laatste Nieuws

DRUKKERIJ
UITGEVENIJ
DEMOL
KROMMEWEG 31 — 1940 SINT-GEERTRUIJDS
TEL. (02) 389 43 34

DRUKKERIJ
EDITION'S
DEMOL
DE WIM COUREN — 1940 RHOODEWALT-GEEST
TEL. (02) 389 44 31

♦ Sous un beau soleil printanier, Thierry Gouvenou, Patrick Evenepoel et Raymond Meijs animent les premières heures de course avant de tout naturellement rentrer dans le rang, d'autant que, sous un fort vent latéral, le peloton s'était déjà bien dégraissé. Sous l'impulsion d'Edwig Van Hooydonck se constitue ensuite un groupe de dix hommes, qui outre le précité est composé de Maassen (un équipier de Van Hooydonck) Ballerini, Tchmile (2 GB-MG), Eric De Clercq, Szostek (2 La William) et les isolés Bartoli, Rooks, Capiot et Nevens. Du beau monde comme on peut s'en rendre compte.

♦ Le reste de ma course est limpide. Après avoir déposé les trois fugitifs du matin à environ 40 km du but, et toujours sous la menace d'un regroupement, Van Hooydonck, en deux temps, prend l'initiative. D'abord à 15 bornes du but, ne tolérant plus que Tchmile, Rooks et Ballerini dans sa roue, ensuite par une attaque dans le Bruineput, à 11 km du but, n'acceptant plus que le seul Ballerini en sa compagnie. L'écart reste ténu mais les deux hommes vont se disputer la victoire au sprint. Emmené de loin par Van Hooydonck, le Belge parvient à contenir l'Italien pour s'imposer de peu, tandis que Tchmile, équipier de Ballerini, vient mourir à quelques longueurs.

LE CLASSEMENT

1	VAN HOOYDONCK Edwig	185 km/4h29'25" (m. 41,200)
2	BALLERINI Franco (I)	-
3	TCHMILE Andrei (MOL)	-
4	ROOKS Steven (NL)	9"
5	MAASSEN Frans (NL)	1'00"
6	NEVENS Jan	-
7	BAGUET Serge	1'24"
8	BOUILLON Marc	-
9	HAMBURGER Bo (DK)	-
10	CAPIOT Johan	-
11	SIMON François (F)	1'30"
12	DE CLERCQ Eric	1'40"
13	WAUTERS Marc	1'48"
14	SZOSTEK Noël	2'00"
15	MEIJS Raymond (NL)	2'08"
16	ROES Peter	2'20"
17	REMELS Johan	2'26"
18	EVENEPOEL Patrick	2'35"
19	BARTOLI Michele (I)	3'14"
20	DUCLOS-LASSALLE Gilbert (F)	3'26"
21	VAN DEN BOSSCHE Alain	4'24"
22	SCIREA Mario (I)	4'26"
23	WILLEMS Willy	4'32"
24	VAN DEN ABBEELE Frank	-
25	VAN LOENHOUT Willem-Jan (NL)	-
26	SIEMONS Marc (NL)	-
27	VAN DEN AKKER John (NL)	4'43"
28	MAGALHAES Wanderley (BRE)	4'47"
29	VAN ITTERBEECK Benjamin	4'50"
30	LAURITZEN Dag-Otto (N)	4'52"
31	VERSTREPEN Johan	4'56"
32	VERELST Daniël	5'53"
33	CAPELLE Christophe (F)	8'28"
34	FOUCACHON René (F)	
35	SVORADA Jan (CS)	
36	TALEN John (NL)	
37	JOLIDON Jocelyn (CH)	
38	GOUVENOU Thierry (F)	
39	ROOSEN Luc	
40	THIJS Erwin	
41	THIBOUT Bruno (F)	
42	STROUKEN Patrick (NL)	
43	FORNACIARI Paolo (I)	
44	VAN EYNDE Wim	

45	SPRUCH Zbigniew (POL)
46	LEMARCHAND François (F)
47	VAN AERT Jos (NL)
48	VERBEKEN Peter
49	VINK Menno (NL)
50	VAN CAMP Jan
51	VAN LOOY Danny
52	HOFFMAN Trsitán (NL)
53	DESBIENS Laurent (F)

(178 PARTANTS - 53 CLASSES)

Sources: résultat homologué (1-25) + Het Laatste Nieuws et la DH-Les Sports



Vainqueur une année sur deux, Edwig Van Hooydonck inscrit son nom pour la 3ème fois. Mais contrairement à ses deux victoires précédentes, il ne réussira pas le doublé Flèche Brabançonne - Tour des Flandres.

BRABANTSE PIJL

W.S.C. RODE SPORTIEF

27 / 03 / 1994

FLECHE BRABANÇONNE

TVM BISON

- 1 VAN DEN BOSSCHE ALAIN
- 2 CAPIOT JOHAN
- 3 DEN BAKKER MAARTEN
- 4 HAMBURGER BO
- 5 HOFFMAN TRISTAN
- 6 LAURITZEN DAG OTTO
- 7 HARMELING ROB
- 8 CORNELISSE MICHEL
- 9 SKIBBY JESPER
- 10 VAN STEEN MARTIN

PALMANS

- 11 NAESSENS PETER
- 12 ASSEZ RONNY
- 13 BOTTEDOORN NICK
- 14 SPAENHOVEN PETER
- 15 DE MEESTER HANS
- 16 DENEUT PATRICK
- 17
- 18 VAN CAMP JAN
- 19 NOTTEBAERT MICHEL
- 20 DE SMUL PASCAL

COLLSTROP

- 21 VAN DER POEL ADRI
- 22 EVENEPOEL PATRICK
- 23 VAN DEN AKKER JOHN
- 24 VAN ITTERBEEK BENJAMIN
- 25 VERSTREPEN JOHAN
- 26 BIETS ERWIN
- 27 ECKHOUT NICO
- 28 VAN SLYCKE RIK
- 29 PEERS CHRIS
- 30 HEYNDRIKX JEAN-PIERRE

VLAANDEREN 2002

- 31 NEVENS JAN
- 32 PATRY MARC
- 33 VERVOORT WIM
- 34 LIBOTON MARIO
- 35 LEYSEN BART
- 36 POPPE JAN
- 37 VAN HYFTE PAUL
- 38 STEELS TOM
- 39 VAN BRABANT GERT
- 40

LOTTO

- 41 BAGUET SERGE
- 42 FARAZJIN PETER
- 43 HERINNE PIERRE
- 44 TCHMILE ANDREI
- 45 HENNEBERT STEPHANE
- 46 MAGELHAES WANDERLY
- 47 FRISON HERMAN
- 48 DESMET TOM
- 49 DE CLERCQ PETER
- 50 DE CLERCQ MARIO

TRIDENT - SCHICK

- 51 KAPPES ANDREAS
- 52 VAN PETEGHEM PETER
- 53 DE BAETS PHILIPPE
- 54 VAN ROOSBROECK PATRICK
- 55 MEYS RAYMOND
- 56 VAN LOOY DANNY
- 57 AKKERMANS THEO
- 58 HEIRREWECH BART
- 59 REMELS JOHAN
- 60 VERELST DANIEL

SAXON

- 61 JOLIDON JACQUES
- 62 JOLIDON JOCELYN
- 63 HIRS DANIEL
- 64 COUDRAY NICOLAS
- 65 WAY SEAN
- 66 DIERCKXENS LUDO
- 67 HASKIKAWA KEN
- 68 RUBIO STEPHANE
- 69 HERJGERS PAUL
- 70 POWELL DONALD

WORDPERFECT

- 71 VAN HOODYDONCK EDWIG
- 72 MAASSEN FRANS
- 73 DEKKER ERIC
- 74 DAELMAN DANNY
- 75 VAN BON LEON
- 76 MULDER ROB
- 77 JEMISON MARTY
- 78 MOREELS SAMMIE
- 79 VAN LANCKER ERIC
- 80 MONCASSIN FREDERIC

MERCATONE UNO

- 81
- 82 BAFFI ADRIANO
- 83 BARTOLI MICHELE
- 84 POLI EROS
- 85 TALEN JOHN
- 86
- 87 MARTINELLO SILVIO
- 88 PETITO ROBERTO
- 89
- 90

CHAZAL

- 91 DELBOVE JIMMY
- 92 CHANTEUR PASCAL
- 93 DELPHIS JEAN-PIERRE
- 94 LOCATELLI MARTIAL
- 95 KIRSIPIU JAN
- 96 KOZLITINE OLEG
- 97 VERMEY MARCO
- 98
- 99
- 100

CASTORAMA

- 101 DURAND JACKY
- 102 ARNOULD DOMINIQUE
- 103 GAUMONT PHILIPPE
- 104 JEKER FABIAN
- 105 DAVY THOMAS
- 106 DESBIENS LAURENT
- 107 MARIE THIERRY
- 108 MAGNIEN EMMANUEL
- 109 SIMON FRANCOIS
- 110

G A N

- 111 LEMOND GREG
- 112 AUBIER NICOLAS
- 113 CAPELLE CHRISTOPHE
- 114 CURRIT JEAN-CHRISTOPHE
- 115 COLOTTI JEAN-CLAUDE
- 116 DUCLOS-LASALLE GILBERT
- 117 GOUVENOU THIERRY
- 118 LEMARCHAND FRANCOIS
- 119 BOYER ERIC
- 120

HISTOR - NOVEMAIL

- 121 DE WOLF DIRK
- 122 DE WAELE PATRICK
- 123 TALMANT GILLES
- 124 DE VRIES GERRIT
- 125 JONKER PATRICK
- 126 NULENS GUY
- 127
- 128
- 129
- 130

CATAVANA

- 131 KELLY SEAN
- 132 BOUCANVILLE FRANCK
- 133 MICHAELSEN LARS
- 134 JARNO FRANCK
- 135 ASADA AKIRA
- 136
- 137
- 138
- 139
- 140

MOTOROLA

- 141
- 142 RAMPOLLO GABRIELE
- 143 DERNIES MICHEL
- 144
- 145 SCHUR JAN
- 146 STENERSSEN BJORN
- 147 YATES SEAN
- 148
- 149
- 150

POLTI

- 151 BUGNO GIANNI
- 152 ABJOUJAPAROV DJAMOLIDIN
- 153 FIDANZA GIOVANNI
- 154
- 155 MARTINELLI GIANVITO
- 156 BRASI ROSSANO
- 157 BOSCARDIN BRUNO
- 158 PERON ANDREA
- 159
- 160

ZETELHALLEN

- 161
- 162 DE BACKER CHRISTOF
- 163
- 164 ENTHOVEN EDWIN
- 165 VAN DONICK JAN
- 166 VAN HULLEBUSCH KOEN
- 167 VINGERHOETS RUDY
- 168 VAN DEN BERGHE IGOR
- 169
- 170

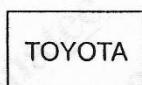
INDIVIDUELEN

- 171 VERMOTE MICHEL
- 172
- 173 COLTMAN GARY
- 174 JAERMAN ROLF
- 175 BETTIN MAURO
- 176 SCINTO LUCA
- 177 HOPMANS KEES
- 178 WERNER JURGEN
- 179 VAN ORSOIJ MARK
- 180 FONTANELLI FABIANO
- 181 REDANT HENDRIK
- 182 MATHY CEDRIC
- 183 JANSSENS MARC
- 184 MATON MARTIEN
- 185 VAN DEN ABELE PETER
- 186 MIFUNE MASAHIKO
- 187
- 188
- 189
- 190

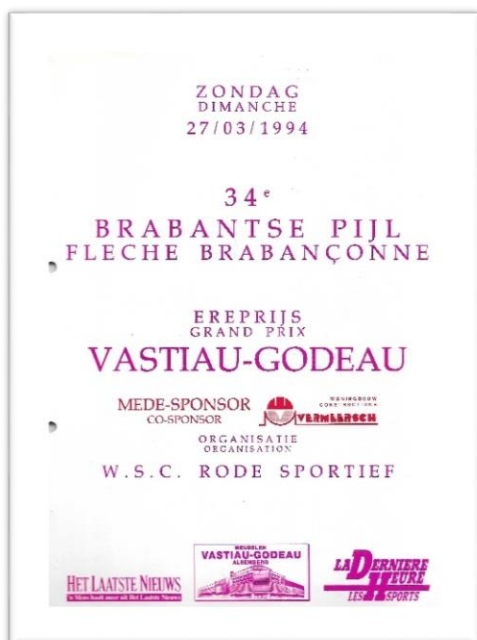
MAPEI

- 191 BALLERINI FRANCO
- 192 BORTOLAMI GIANLUCA
- 193 COLONNA FEDERICO
- 194 NICOLETTI DARIO
- 195 NARDELLO DANIELE
- 196 TEBALDI VALERIO
- 197 EMONDS NICO
- 198 MULLER JORG
- 199
- 200

BIO RACER
TECHNICAL WEAR



161 partants annoncés et 161 dans la liste ci-dessus



♦ Tout est encore à faire lorsque le peloton atteint les circuits locaux, long de 16 kilomètres et qu'il faudra à nouveau effectuer à 5 reprises. Il reste alors 80 kilomètres et c'est Talen qui met le premier le nez à la fenêtre. Tout se regroupe pourtant, mais à 60 bornes du but, une nouvelle offensive isole définitivement dix-sept

hommes. Il y a là le tenant du titre Edwig Van Hooydonck (Wordperfect), Bartoli (Mercatone Uno), le Champion de Belgique Alain Van den Bossche (TVM), accompagné de ses équipiers Den Bakker, Lauritzen et Skibby, Baguet et Tchmile (Lotto), Tebaldi, Ballerini et Bortolami (Mapei), Bugno et Martinelli (Polti), Dirk De Wolf (Histor), Dernies (Motorola), Scinto (GB-MG) et enfin Jean-Pierre Heyndrickx (Collstrop).

♦ A l'entame du troisième circuit, si le peloton n'accuse qu'un retard de 35", celui-ci va cependant sans cesse augmenter, d'autant que devant ça roule vite. Trop vite pour Heynderickx et Martinelli, qui sont les premiers à devoir baisser pavillon. Une nouvelle accélération lors du dernier passage de la côte d'arrivée, ne laisse plus que sept hommes au commandement, et non des moindres: les Italiens Bartoli, Bugno et Bortolami, les Hollandais Den Bakker, le Russe Tchmile, le Danois Skibby et le Belge Van Hooydonck.

♦ A 10 bornes de l'arrivée, Michele Bartoli profite d'une côte pour attaquer sèchement. Seul Den Bakker réagit et parvient à recoller à la roue de l'Italien. Derrière, on hésite et alors que l'écart est de 22", Tchmile se lance dans un rush époustouflant qui le ramène à six petites secondes des deux hommes de tête. Mais il est trop tard car Bartoli lance le sprint de très loin et ne laisse aucune chance au Hollandais, qui est rejeté à plus de vingt longueurs. Derrière, pour le podium, Bugno devance finalement Tchmile, lequel avait gagné la veille à Harelbeke.



Michele Bartoli était bien le plus fort

LE CLASSEMENT

1	BARTOLI Michele (ITA)	185 km/4h36'49" (m.40,099)
2	DEN BAKKER Maarten (NL)	-
3	BUGNO Gianni (I)	10"
4	TCHMILE Andrei (RUS)	-
5	VAN HOOYDONCK Edwig	-
6	SKIBBY Jesper (DK)	-
7	BORTOLAMI Gianluca (I)	19"
8	BAGUET Serge	1'08"
9	DE WOLF Dirk	-
10	LAURITZEN Dag-Otto (N)	2'15"
11	DERNIES Michel	2'22"
12	SCINTO Luca (I)	2'32"
13	BALLERINI Franco (I)	-
14	VAN DEN BOSSCHE Alain	3'24"
15	KAPPES Andreas (D)	4'24"
16	TEBALDI Valerio (I)	4'59"
17	CAPIOT Johan	6'24"
18	MAASSEN Frans (NL)	-
19	HOFFMAN Tristan (NL)	-
20	DE CLERCQ Mario	-
21	REDANT Hendrik	-
22	BETTIN Mauro (I)	-
23	HERINNE Pierre	-
24	LIBOTON Mario	-
25	MEIJS Raymond (NL)	-
26	ASSEZ Ronny	-
27	HAMBURGER Bo (DK)	-
28	CHANTEUR Pascal (F)	-
29	VAN ORSOUW Marc (NL)	-
30	NULENS Guy	-
31	VAN LANCKER Eric	-
32	VERVOORT Wim	-
33	HARMELING Rob (NL)	-
34	HIRS Daniel (CH)	-
35	VAN CAMP Jan	-
36	VAN DER POEL Adri (NL)	-
37	EVENEPOEL Patrick	-
38	HEIREWEGH Bart	-
39	DEKKER Erik (NL)	-
40	SIMON François (F)	-
41	VAN STEEN Martin (NL)	-

42	DELBOVE Jimmy (F)	-
43	MICHIAELSEN Lars (DK)	-
44	SPAENHOVEN Peter	-
45	FRISON Herman	-
46	JEMISON Marty (USA)	-
47	CURRIT Jean-François (F)	-
48	NAESSENS Peter	-
49	HENNEBERT Stéphane	-
50	MAGALHAES Wanderley (BRE)	-
51	REMELS Johan	-
52	ARNOULD Dominique (F)	-
53	BOSCARDIN Brunon (I)	-
54	PATRY Marc	-
55	BOUCANVILLE Frank (F)	-
56	DE WAEL Patrick	-
57	KELLY Sean (IRL)	-
58	PERON Andrea (I)	-
59	LOCATELLI Martial (F)	-
60	FIDANZA Giovanni (I)	-
61	VERELST Danny	-
62	VAN SLYCKE Rik	-
63	MARTINELLO Silvio (I)	-
64	GOUVENOU Thierry (F)	-
65	LEMARCHAND François (F)	-
66	VAN LOOY Danny	-
67	BAFFI Pierino (I)	-
68	CAPELLE Christophe (F)	-
69	VAN ROOSBROECK Patrick	-
70	SCHUR Jan (D)	-
71	JONKER Patrick (NL)	-
72	BRASI Rossano (I)	-
73	TALMANT Gilles (F)	-
74	AUBIER Nicolas (F)	-
75	MARIE Thierry (F)	-
76	DESBIENS Laurent (F)	-
77	RAMPOLLO Gabriele (I)	-

(161 PARTANTS - 77 CLASSES)

Sources: résultat homologué (1-25) + organisation (1-77)

BRABANTSE PIJL 26/03/1995 FLÈCHE BRABANÇONNE

W . S . C . R O D E S P O R T I E F

DEELNEMERSLIJST - LISTE DES PARTANTS

MERCATONE UNO

1 BARTOLI MICHELE
2 BIASCI SIMONE
3 FAGNINI GIAN MATTEO
4 CALCATERRA GUISEPPE
5 POLI EROS
6 TALEN JOHN
7 FORNACIARI PAOLO
8
9
10

CEDICO

51 BOUILLON MARC
52 VANCONINGSLOO OLIVIER
53
54 DUBOIS JEAN-PIERRE
55 DUEZ PASCAL
56 HETANEN MIKKA
57 MORTIER PIERRE
58 MATTHIJS OLIVIER
59 VAN DEN ABEEL SEBASTIEN
60

VLAANDEREN 2002

101 VANBRABANT GERT
102 ROSEN LUC
103 DE BUYST FRANKY
104 GERITS KRIS
105 PATRY MARC
106 VERVOORT WIM
107 THYS ERWIN
108 VERHEYEN GEERT
109
110

PALMANS - IPSO

151 VAN CAMP JAN
152 PAUWELS CARL
153 DE MEESTER HANS
154 DE CLERCK HANS
155
156
157 NOTTEBART MICHEL
158
159 SPAENHOVEN PETER
160

LE GROUPEMENT

201 VAN POPPEL JEAN PAUL
202 ROKIA ANTHONY
203 VERMOET MICHEL
204 HUBERT EMMANUEL
205 GUESDON FREDERIC
206 GAREL HERVE
207 HENNEBERT STEPHANE
208
209
210

CERAMICHE - REFIN

11 CAPIOT JOHAN
12 ROSCIOLI FABIO
13 PELLICONI ROBERTO
14 MASSI RODOLFO
15 KAPPES ANDREAS
16 VAN DEN ABEEL FRANK
17 PIEROBON GIANLUCA
18 SALVATO CRISTIAN
19
20

MOTOROLA

61 MERCKX AXEL
62 FRASER GORDON
63 VEENSTRA WIEBREN
64 SWART STEPHEN
65 VAN HEESWIJK MAX
66 ZAMANA CEZARY
67 YATES SEAN
68
69 DERNIES MICHEL
70

POLTI

111 FIDANZA GIOVANNI
112 LOMBARDI GIOVANNI
113 BRASI ROSSANO
114 PIANEGONDA GIANLUCA
115
116 GUALDI MIRCO
117 MARTINELLI GIANVITO
118 SCIREA MARIO
119
120

TVM

161 NIJDAM JELLE
162 DEN BAKKER MAARTEN
163 HAMBURGER BO
164 SKIBBY JESPER
165 REDANT HENDRIK
166 CORNELISSE MICHEL
167 HOFFMAN TRISTAN
168 VAN DIJCK HENDRIK
169
170

BRESCIALAT

211 VANDERAERDEN ERIC
212 LUNA IVAN
213 PERINI GIANCARLO
214 ARAZZI FRANCESCO
215
216 BONTEMPI FABRIZIO
217
218
219
220

NOVELL

21 VAN HOODYDONCK EDWIG
22 MAASSEN FRANS
23 VANDENBOSSCHE ALAIN
24 BLAUDZUN MICHAEL
25 MULDER ROB
26
27 VAN BON LEON
28 VOGELS HENK
29 WAUTERS MARC
30

CASTORAMA

71 DURAND JACKY
72 GAUMONT PHILIPPE
73 DESBIENS LAURENT
74 MARIE THIERRY
75 MAGNIEN EMMANUEL
76
77 TALMANT GILLES
78 SALMONT BENOIT
79
80

TÖNSTEINER-SAXON

121
122
123 VAN BRECHT PETER
124 STEEL CARL
125 VAN DONIK JAN
126 HASHIKAWA KEN
127 MIURA KIOSHI
128 COUDRAY NICOLAS
129
130

A K I - G P M

171 KONYCHEV DMITRI
172 ZANATTA STEFANO
173 GORINI GIANLUCA
174 BETTIN MAURO
175 ZANETTE DENIS
176
177 COLOMBO LUCA
178 JARNO FRANK
179
180

CHAZAL-MBK-KONIG

221
222 DELBOVE JIMMY
223 KIRSIPUU JAN
224 LOCATELLI MARTIAL
225 MENGIN CHRISTOPHE
226 VERMEY MARCO
227 LOUVIOT PHILIPPE
228
229
230

COLLSTROP

31 VAN DER POEL ADRI
32 DIERCKXSEN LUDO
33 PLANCKAERT JO
34 PEERS CHRIS
35 HUYBRECHTS GLENN
36
37 VAN ROOSBROECK PATRICK
38
39 JANSSENS MARC
40

G A N

81 COLOTTI JEAN-CLAUDE
82 AUBIER NICOLAS
83 CURRIET J-CHRISTOPHE
84 O'GRADY STUART
85 DUCLOS-LASALLE GILBERT
86 GOUVENOU THIERRY
87 LEMARCHAND FRANCOIS
88
89
90

MAPEI - GB

131 BALLERINI FRANCO
132 BAFFI ADRIANO
133 MUSELUW JOHAN
134 WILLEMS LUDWIG
135 TAFI ANDREA
136 LEYSEN BART
137 PEETERS WILFRIED
138 BOMANS CARLO
139
140

LOTTO - ISOGLOSS

181 TCHMIL ANDREI
182 FRISON HERMAN
183 CORVERS FRANK
184 DECLERCQ MARIO
185 DECLERCQ PETER
186
187 MATTAN NICO
188 VAN HYFTE PAUL
189 SERGEANT MARC
190

LAMPRE

231 GONTCHENKOV ALEX
232 SPRUCH ZBIGNIEW
233 SVORADA JAN
234 SERPELLINI MARCO
235 BRAMATI DAVIDE
236 FONDRIEST MAURIZIO
237 ZEN MARCO
238 BARONTO ALESSANDRO
239
240

ASFRA

41 MEYS RAYMOND
42 VAN CADSAND JOHN
43 VAN BOND GEERT
44 ASSEZ RONNY
45 DE KOKER KOEN
46 ZANOLI MICHEL
47
48
49 CAMMALERI LUCA
50

ZETELHALLEN

91 BOGAERT JAN
92 WILLEMS WILLY
93 VINGERHOETS RUDY
94 COPPENS RIK
95 VAN DE MEULENHOF WIM
96 BOTTeldoorn NICK
97 CLAUW GEERT
98
99
100

MAGLIFICO MG

141 BUGNO GIANNI
142 BALDATO FABIO
143 JÄRMANN ROLF
144 SCIANDRI MAX
145 SØRENSEN ROLF
146 LIETTI MARCO
147 SALIGARI MARCO
148 SCINTO LUCA
149
150

ESPACE CARD

191 VAN ITTERBEECK BENJAMIN
192
193 DE WAELE PATRICK
194 EMONDS NICO
195 ROSSELLE PEDRO
196
197 VERVECKEN ERWIN
198
199
200

INDIVIDUELEN

241 LESNIEWSKI MAREK
242
243 HOLM BRIAN
244 FONTAINE PATRICK
245 VAN DEN AKKER JOHN
246 HOMES SIMON
247
248
249
250

demol
drukkerij **demol** imprimerie

Restaurant
L'ARLECCHINO
Tel. (02) 358 34 16

ODANIA

Restaurant
Saint Guidon

ARTISANAL
DRINKS WETS
STEENWEG OP HALLE, 209
1040 SINT-GENESIUS-RODE
TEL. : (02) 500.52.27

Brood- en Banketbakkerij
BLONDEEL
SINT-GENESIUS-RODE

GAUTIER
LE MEUBLE JEUNE

GAUTIER
JONG WOVEN

Quick
ALSEMBERG

GB

HET LAATSTE NIEUWS
10 Min. laatste nieuws uit Het Laatste Nieuws

MEUBELEN
VASTIAU
GODEAU
MEUBLES

VERMEERSCH
ASSESTEENWEG 25-29
1740 TERNAT
tel. (02) 582 75 09
fax (02) 582 79 24

LA DERNIERE
LEURE
LES SPORTS

KB
KREDIETBANK

176 partants annoncés et bien 176 dans la liste ci-dessus

COUPS DE PEDALES 208 (55)



♦ Généralement il faut attendre les circuits locaux pour que la course s'anime sérieusement. Mais en cette 35^e édition les coureurs sont d'humeur offensive. Pratiquement dès le départ ce sont Redant et Mulders qui entament la série, imité par Capiot dans le Bosberg (km 41) -un moment accompagné de Van Cadsand- et

enfin d'un groupe de 14 hommes comprenant Talen, Roscioli, Dierckxsens (qui cassera son guidon), Van Roosbroeck, Zamana, Dernies, Fidanza, Hamburger, Tchmile, De Wael, Holm, Spruch, Gontchenkov et Van Hooydonck qui s'est constitué du côté de Leeuw-St-Pierre (km 86). Pourtant, en arrivant aux circuits locaux, tout est à refaire.

♦ Lors de la seconde des cinq boucles du circuit, alors qu'il reste environ 65 bornes à couvrir, Edwig Van Hooydonck place une terrible accélération sur le secteur pavé qui suit la ligne d'arrivée et s'isole seul en tête. Au passage suivant il possède 35" d'avance, puis 1' un tour plus loin, malgré une réaction de Tchmile, Museeuw et Ballerini, bien contrôlé cependant par Marc Wauters, équipier du leader. On croit alors la course jouée jusqu'à ce que le Russe Konyshev et l'Ukrainien Gontchenkov n'unissent leurs efforts pour se lancer à la poursuite de Van Hooydonck, qu'ils rejoignent à 15 bornes du but, soit un peu après l'entame du dernier tour.

♦ Une fois rejoint, le Belge ne mène logiquement plus, se concentrant sur le sprint. La stratégie est la bonne car dans la montée finale son démarrage explosif met d'abord Konyshev hors d'état de nuire, puis ensuite Gontchenkov. Son avance est telle qu'il a le temps de savourer son quatrième succès dans la Flèche Brabançonne. Un record !

LE CLASSEMENT

1	VAN HOOYDONCK Edwig	187 km/4h30'00" (m. 41,556)
2	GONTCHENKOV Alexander (UKR)	6"
3	KONYSHEV Dimitri (RUS)	-
4	MUSEEUW Johan	38"
5	TCHMILE Andrei (UKR)	40"
6	BALLERINI Franco (I)	54"
7	VAN DER POEL Adri (NL)	1'00"
8	PEETERS Wilfried	1'02"
9	BONTEMPI Fabrizio (I)	-
10	DEN BAKKER Maarten (NL)	-
11	BUGNO Gianni (I)	1'06"
12	VAN DEN ABBEELE Frank	1'11"
13	FORNACIARI Paolo (I)	-
14	DERNIES Michel	-
15	ZAMANA Cesary (POL)	-
16	VAN HEESWIJK Max (NL)	-
17	ROOSEN Luc	-
18	MEIJS Raymond (NL)	-
19	HOLM Brian (DK)	-
20	BLAUDZUN Michael (DK)	-
21	VERHEYEN Geert	-
22	MENGIN Christophe (F)	-
23	DE BUYST Franky	-
24	LIETTI Marco (I)	-
25	MARIE Thierry (F)	-
26	PELLICONI Roberto (I)	-
27	GOUVENOU Thierry (F)	-
28	MASSI Rodolfo (I)	-
29	VOGELS Henk (AUS)	-
30	KAPPES Andreas (D)	-
31	SPRUCH Zbigniew (POL)	-
32	NOTTEBART Michel	-
33	THIJS Erwin	-
34	BARTOLI Michele (I)	-
35	SCINTO Luca (I)	-

36	BARONTI Alessandro (I)	-
37	SKIBBY Jesper (DK)	-
38	SØRENSEN Rolf (DK)	-
39	WAUTERS Marc	-
40	VAN ITTERBEECK Benjamin	-
41	SERGEANT Marc	-

(176 PARTANTS - 41 CLASSES)

Sources: résultat homologué (1-25) + diverses



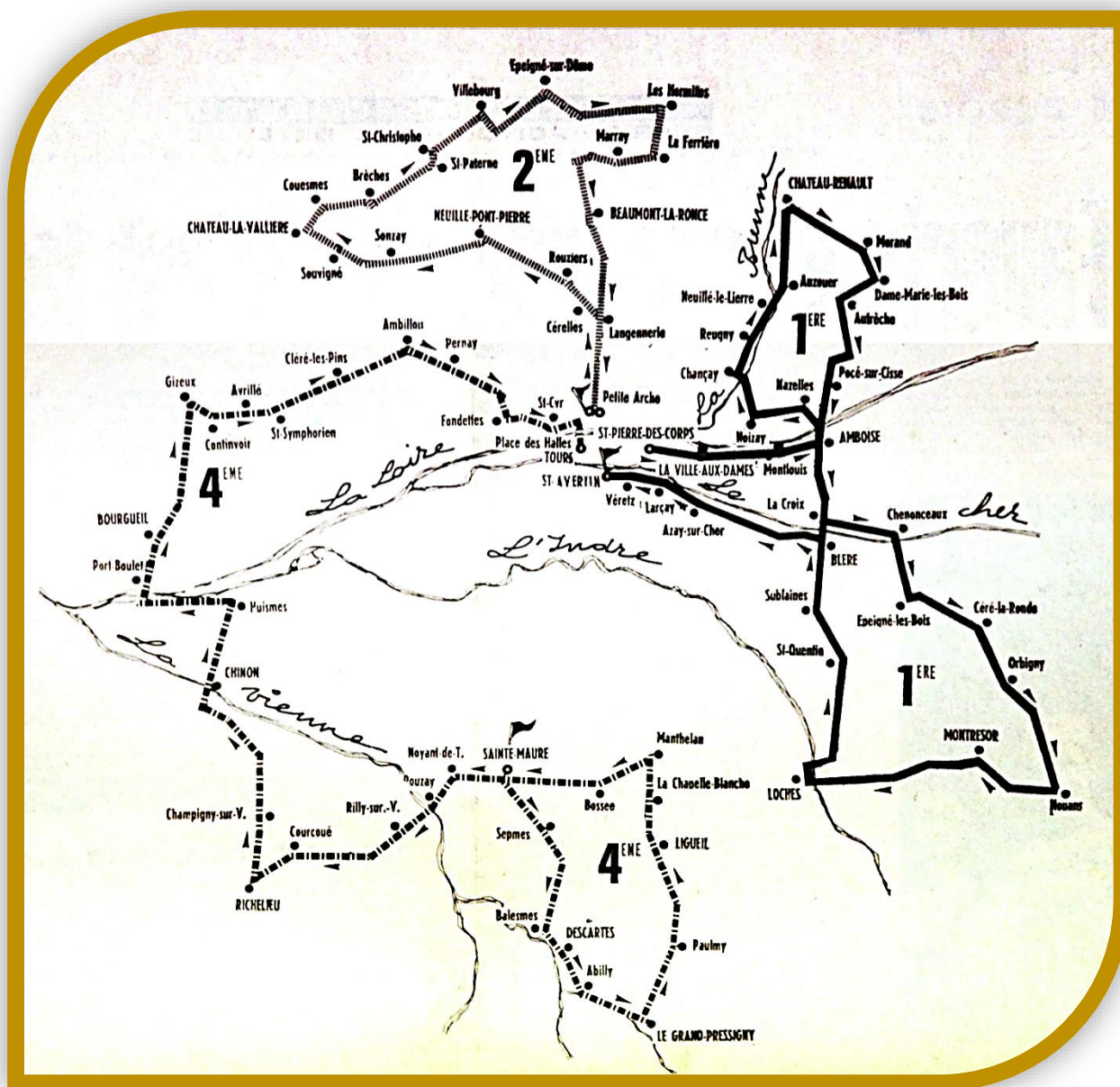
Et de quatre pour Van Hooydonck, qui devient ainsi le recordman de victoire

TOUR D'INDRE-ET-LOIRE 1975

(6^{ème} édition - 24 au 27 avril)

Circuit de la Ville de Tours
Grand Prix de l'A.V.T. – Vêtements DUBOIS

Par Serge Brard



Le Tour d'Indre-et-Loire, à l'occasion de sa 6e édition, monte en gamme et en volume. En volume, car pour la première fois c'est un peloton de 80 coureurs, chiffre jamais atteint jusqu'à-là, qui s'élancera sur les routes tourangelles. Qualité aussi, grâce à la présence de quelques stars du peloton international au premier rang desquelles on placera André Dierickx, qui vient tout juste de remporter la Flèche Wallonne devant Frans Verbeeck et Eddy Merckx. Roy Schuiten, au niveau de la renommée n'a rien à envier au Belge de la Watney-Maes. Le Batave est la grande révélation de la saison passée, avec un titre de champion du monde de poursuite et vainqueur du Grand Prix des Nations.

L'étape contre la montre inscrite au programme de ce Tour d'Indre-et-Loire et une forte équipe TI-Raleigh à son service, font de Roy Schuiten le grand favori de cette épreuve. Gerrie Knetemann ainsi que Dietrich Thurau se posent en outsiders.

Le découpage des étapes est identique à celui de 1974, à savoir trois jours de course précédés d'un prologue par équipes. Deux étapes, dont une courue contre la montre, sont au programme de la deuxième journée.

LA LISTE DES 80 PARTANTS

ROKADO

Directeur sportif
Wim POOT

1. DIERICKX André (B)
2. GAIDA Alfred (D)
3. VAN DE WIELE Jan (B)
4. KUESTER Karl-Heinz (D)
5. MUDDERMANN Heinz (D)
6. RUCH Johann (D)
7. GILSON Roger (L)
8. VAN LANDEGHEM Ghislain (B)

PEUGEOT - BP

Directeur sportif
Maurice DE MUER

31. AIGUEPARSES Claude
32. DOLHATS Guy
33. MEUNIER Jean-Claude
34. GUITARD Jean-Pierre
35. MOLINERIS Jean-Luc
36. BOURREAU Bernard
37. DANGUILLAUME Jean-Louis
38. TSCHAN Jürgen (D)

GITANE - CAMPAGNOLO

Directeur sportif
Maurice CHAMPION

61. LAPEBIE Serge
62. LARGEAU Jean-Claude
63. CHASSANG Jean
64. ARBES Hubert
65. DE TEMMERMAN Willy (B)
66. MINTKIEWICZ Robert
67. DILLEN René (B)
68. TEIRLINCK Willy (B)

MAES-PILS

Directeurs sportifs
Albert DE KIMPE et Willy JOSSART

13. LANNOO Pol (B)
18. VERSTRAETEN Eddy (B)
13. PINTENS Georges (B)
14. ABBELOOS Willy (B)
15. DRAUX Bernard (B)
16. VAN STAYEN Ludo (B)
17. MARTIN Jacques (B)
18. THOMAS Léon (B)

JOB0 - WOLBER

Directeur sportif
Christian LAPEBIE

41. ALVAREZ José
42. CORBEAU André
43. ROMERO André
44. MILLARD Joël
45. HAUVIEUX Joël
46. LEGEAY Roger
47. MAGNI Claude
48. MATTIODA Enzo

TI-RALEIGH

Directeur sportif
Peter POST

71. SCHUITEN Roy (NL)
72. PRONK Bert (NL)
73. TABAK Tino (NL)
74. RAAS Jan (NL)
75. VAN DEN HOEK Aad (NL)
76. THURAU Dietrich (D)
77. VAN DER LEEUW Theo (NL)
78. PIJNEN René (NL)

GAN - MERCIER

Directeur sportif
Louis CAPUT

21. GENET Jean-Pierre
22. RAYMOND Christian
24. SEZNEC Christian
25. HEZARD Yves
26. HOBAN Barry (GB)
27. KNETEMANN Gerrie (NL)
28. VIANEN Gérard (NL)

SPORTING – SOTTO MAYOR

Directeur sportif
Raphaël GEMINIANI

51. CAMPANER Francis
52. JULIEN Ferdinand
53. LABOURDETTE Bernard
54. MOLLET André
55. TOLLET Claude
56. SMET Roland
57. GOMEZ Manuel (P)
58. SEVERINO Celestino (P)

ALSAVER - JEUNET

Directeur sportif
Jean de GRIBALDY

81. LAURENT Michel
82. PERRET Patrick
83. MATHIS Hubert
84. GUTIERREZ Antoine
85. MAINGON Guy
86. VAN VLIERBERGHE Albert (B)
88. VAN VLIERBERGHE Frans (B)

CARPENTER - FLANDRIA

Directeur sportif
Briek SCHOTTE

91. DELEPINE Régis
92. ARDOUIN Christian
93. MONEYRON Gérard
94. SANQUER Jean-Jacques
95. JAKES Eric (B)
96. CUYLE Carlos (B)
97. VAN SPRINGEL Herman (B)
98. VERPLANCKE Daniel (B)

La liste officielle des engagés est imprécise quant à l'appellation des équipes. Il n'est pas fait mention d'AlsaVer pour nommer l'équipe de Jean de Gribaldy alors que le nom de cette société figure en grosses lettres sur leurs maillots. La marque Watney, citée sur le programme, a complètement disparu des tuniques blanches de l'équipe belge Maes-Pils. Le raccourci Flandria s'applique à l'équipe de Briek Schotte sur les maillots desquels les publicités Carpenter et Confortlux occupent la meilleure place. Même chose pour Jobo, qui arbore, en fait, les marques Jobo, Sablière et Wolber.

Prologue contre-la-montre par équipes à Tours (5 km)

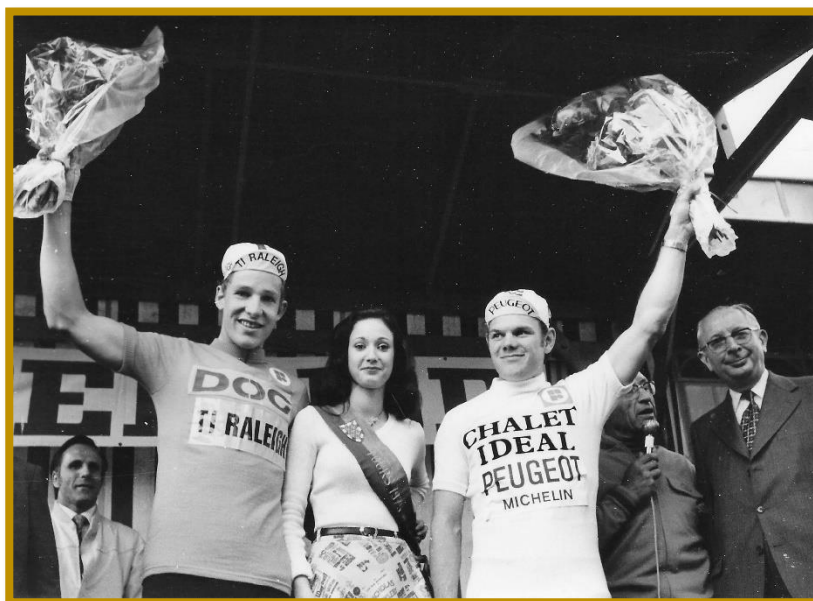
Les temps du prologue ne sont pas comptabilisés pour le classement général. Le seul enjeu est l'attribution des deux maillots de leader, classement général et classement par points. Comme l'an dernier les équipes doivent parcourir huit fois un circuit 632 mètres tracé autour de Halles de Tours, au cœur de la ville. Deux coureurs inscrits manquent à l'appel, Gustav Van Roosbroeck, de l'équipe Jeunet-De Gribaldy et le Gan-Mercier, Jean-Paul Richard victime d'une sévère chute quelques jours plus tôt au Circuit de la Sarthe.

Jean-Louis Danguillaume, qui emmenait l'équipe Peugeot, se voyait déjà en maillot parme, avant l'arrivée des Ti-Raleigh qui pulvérisent le record de l'épreuve. C'est un néo-pro de 20 ans qui endosse le maillot, Dietrich Thurau, éblouissant à la tête de son équipe. Roy Schuiten, en revanche, toujours en serre-file, est apparu bien timoré. L'explication est simple, il juge le circuit dangereux et ne veut pas renouveler la mauvaise expérience des prologues du Tour d'Andalousie, de celui Paris-Nice et du Tour de Belgique au cours desquels il a chuté cette année. A défaut de maillot parme, Jean-Louis Danguillaume, deuxième à la tête des Peugeot, portera le maillot blanc de leader du classement par points, demain, sur ses terres.

Classement de l'étape

1	TI-RALEIGH	7'01''
2	Peugeot-BP	7'08''
3	Gan-Mercier	7'09''
4	Maes-Pils	7'11''
5	Carpenter-Flandria	7'14''
6	Gitane	7'17''
7	Sporting-Sotto-Mayor	7'18''
8	Alsaver-Jeunet	7'19''
9	Jobo-Wolber	7'27''1
10	Rokado	7'27''8

Didi Thurau, leader, et Jean-Louis Danguillaume avec leur maillot de leader respectif



L'équipe Ti-Raleigh emmenée par Tino Tabak sur le circuit tortueux du prologue. Dans sa roue on reconnaît Van den Hoek, puis Raas en 4^e position, Thurau dans le fond et Schuiten, décroché, au loin.

1e étape : Tours - Saint-Avertin (206 km)

Cette étape sans difficulté notoire n'annonçait pas de grandes manœuvres et pourtant elle a prononcé un verdict impitoyable. Au soir de ce premier jour de course, « sauf coup d'état », dicit Raphaël Geminiani, seuls neuf coureurs peuvent encore prétendre à la victoire finale. Neuf coureurs, insensibles au vent et aux premières chaleurs qui ont fait le ménage, repoussant le peloton très loin derrière.

Patrick Perret (Jeunet-De Gribaldy) et Roy Schuiten (Ti-Raleigh) sont à l'origine de cette offensive lancée à Céré-la-Ronde (km 116). Thureau (Ti-Raleigh), Dierickx et Van de Wiele (Rokado), Knetemann (Gan-Mercier), Verplancke (Flandria), Pintens (Maes-Pils) et Meunier (Peugeot) flairent le bon coup et se joignent aux deux attaquants. Sept groupes sont représentés en tête, Gitane et Sotto-Mayor ne sont pas du lot, et ce sont eux qui, dans un premier temps, assurent la plus grosse part du travail à l'arrière. Durant vingt kilomètres l'action des poursuivants maintient l'avance des échappées inférieure à la minute. Ils se découragent ensuite et l'écart explose. Il est de 7'20" au passage à Loches (km 160). Il est vrai qu'à l'avant Thureau mène la danse et met beaucoup de cœur à l'ouvrage, bien assisté par Schuiten et Dierickx, mais également par Perret qui effectue un gros travail. Des neuf, seul Knetemann reste sur la réserve. Dierickx est victime d'une crevaison mais il revient avec l'aide de son équipier Van de Wiele. Il tente même une sortie en solitaire un peu plus loin mais n'insiste pas. Les neuf vont donc se jouer la victoire au sprint.

L'emballage final est lancé de très loin par Jean-Claude Meunier qui fait figure de vainqueur. Mais Dierickx parvient à déborder le Français et s'impose de très peu devant Verplancke. Le peloton, réglé par Guy Dolhats, se présente sur la ligne d'arrivée avec près de neuf minutes de retard.



Les neuf qui ont fait la décision lors de la première étape sont emmenées par André Dierickx, Jan Van de Wiele (qui cache Schuiten), Patrick Perret et Dietrich Thureau. Au fond on aperçoit Gerrie Knetemann, Daniel Verplancke et Jean-Claude Meunier. Seul Pintens est invisible sur la photo.

Sprint serré à Saint-Avertin à l'arrivée de la première étape. André Dierickx l'emporte de peu sur Daniel Verplancke. Les autres sont nettement battus.



Classement de l'étape

1.	DIERICKX André (B)	5h06'07" (-10")
2.	VERPLANCKE Daniel (B)	5h06'07" (-5")
3.	MEUNIER Jean-Claude	5h06'07"
4.	PINTENS Georges (B)	-
5.	KNETEMANN Gerrie (NL)	-
6.	THURAU Dietrich (D)	-
7.	VAN DE WIELE Jan (B)	-
8.	PERRET Patrick	-
9.	SCHUITEN Roy (NL)	-
10.	LAURENT Michel	6'19"
11.	GENET Jean-Pierre	8'31"
12.	TABAK Tino (NL)	-
13.	PRONK Bert (NL)	-
14.	DOLHATS Guy	8'44"
15.	GUTIERREZ Antoine	-
16.	BOURREAU Bernard	-
17.	VERSTRAETEN Eddy (B)	-
18.	RAAS Jan (NL)	-
19.	MINTKIEWICZ Robert	-
20.	VAN LANDEGHEM Ghislain	-
21.	ARBES Hubert	-
22.	DANGUILLAUME Jean-Louis	-
23.	GAIDA Alfred (D)	-
24.	PIJNEN René (NL)	-
25.	MARTIN Jacques (B)	-
26.	LABOURDETTE Bernard	-
27.	VAN STAYEN Ludo (B)	9'04"
28.	CAMPANER Francis	-
29.	MAINGON Guy	-
30.	GUIARD Jean-Pierre	-
31.	LAPEBIE Serge	-
32.	CORBEAU André	-
33.	GILSON Roger (L)	-
34.	DRAUX Bernard (B)	-
35.	SMET Roland	-
36.	SANQUER Jean-Jacques	-
37.	ROMERO André	-
38.	HOBAN Barry (GB)	-
39.	MOLINERIS Jean-Luc	-

40.	MATHIS Hubert	-
41.	MATTIODA Enzo	-
42.	KUESTER Karl-Heinz (D)	-
43.	LARGEAU Jean-Claude	-
44.	AIGUEPARSES Claude	-
45.	THOMAS Léon (B)	-
46.	HEZARD Yves	-
47.	ALVAREZ José	-
48.	RUCH Johann (D)	-
49.	ARDOUIN Christian	-
50.	TEIRLINCK Willy (B)	-
51.	DELEPINE Régis	-
52.	VIANEN Gérard (NL)	-
53.	TOLLET Claude	-
54.	CUYLE Carlos (B)	-
55.	DE TEMMERMAN Willy (B)	-
56.	JULIEN Ferdinand	-
57.	TSCHAN Jurgen (D)	-
58.	VAN DEN HOEK Aad (NL)	-
59.	VAN DER LEEUW Theo (NL)	-
60.	DILLEN René (B)	-
61.	SEZNEC Christian	-
62.	ABBELOOS Willy (B)	-
63.	MAGNI Claude	-
64.	JAQUES Eric (B)	-
65.	MOLLET André	-
66.	VAN SPRINGEL Herman (B)	-
67.	MILLARD Joël	-
68.	LEGEAY Roger	-
69.	CHASSANG Jean	-
70.	HAUVIEUX Joël	-
71.	VAN VLIERBERGHE Frans (B)	-
72.	MONEYRON Gérard	-
73.	VAN VLIERBERGHE Albert (B)	-
74.	RAYMOND Christian	21'08"
75.	GOMEZ Manuel (P)	-
AB	LANNOO Pol (B)	-
AB	MUDEMANN Heinz (D)	-
AB	SEVERINO Celestino (P)	-



André Dierickx (leader) à gauche et Daniel Verplancke (points) porteurs des maillots distinctifs.

2^e étape A : Tours - Tours/La Petite-Arche (122 km)

Au matin du contre-la-montre on n'attend pas grand-chose d'important de cette étape. Les battus d'hier, désormais hors du coup au classement général, devraient pouvoir obtenir un billet de sortie et partir dans une échappée. Les Jobo, eux, sont dans une situation délicate mais gardent le moral quand-même. Leur patron, Guy Faubert, dépité par le déroulement de l'étape de vendredi, est reparti chez lui avec véhicule et matériel, laissant ses coureurs livrés à eux même. Heureusement la solidarité entre les équipes va fonctionner.

Herman Van Springel attaque aux Hermites (km 88), et entraîne cinq hommes dans son sillage. Les voilà délivrés, les fameux billets de sortie. Il y a là Claude Aiguepares, Jean Chassang, Christian Seznec, Carlos Cuyle, équipier de Van Springel, et un néo-pro hollandais totalement inconnu, mais qui allait faire son chemin, un certain Jan Raas.

Les six se mettent hors de portée du peloton. Cuyle attaque à 5 km du but et, bénéficiant de l'efficace protection de Van Springel, parvient à rallier la ligne en vainqueur avec 11 secondes d'avance sur ses anciens compagnons de fugue. C'est la première victoire du Belge, passé pro quelques mois auparavant, en août 1974.

Classement de l'étape

1.	CUYLE Carlos (B)	2h 51'57" (-10")
2.	RAAS Jan (NL)	2h52'08" (-5")
3.	SEZNEC Christian	2h52'08"
4.	VAN SPRINGEL Herman (B)	-
5.	AIGUEPARSES Claude	-
6.	CHASSANG Jean	-
7.	VAN DEN HOEK Aad (NL)	35"
8.	VIANEN Gérard (NL)	-
9.	PINTENS Georges (B)	-
10.	RAYMOND Christian	-
11.	VERPLANCKE Daniel (B)	1'40"
12.	MINTKIEWICZ Robert	-
13.	GILSON Roger (L)	-
14.	THOMAS Léon (B)	-
15.	TEIRLINCK Willy (B)	-
16.	Tout le peloton ex aequo	-
	sauf	-
73.	VAN DER LEEUW Theo (D)	3'11"
74.	MONEYRON Gérard	3'41"
AB	HAUVIEUX Joël	



Victoire en solitaire de Carlos Cuyle à la Petite-Arche à Tours.

Classement général

1.	DIERICKX André (B)	7h59'34"
2.	VERPLANCKE Daniel (B)	5"
3.	PINTENS Georges (B)	5"
4.	KNETEMANN Gery (NL)	10"
5.	SCHUITEN Roy (NL)	10"
6.	MEUNIER Jean-Claude	10"
7.	VAN DE WIELE Jan (B)	10"
8.	THURAU Dietrich (D)	10"
9.	PERRET Patrick	10"
10.	LAURENT Michel	6'29"



Carlos Cuyle, nouveau maillot blanc, et André Dierickx, qui conserve le maillot parme.

2^e étape B : Langenmerie - Langenmerie/commune de Chanceaux-sur-Choisille (19,8 km contre-la-montre)

André Dierickx, le leader de l'épreuve possède dix secondes d'avance sur Roy Schuiten, le spécialiste et grand favori de ce chrono. Mais c'est plutôt Gerrie Knetemann qui inquiète Peter Post, le coach de l'équipe Raleigh, celle de Schuiten. Le Hollandais de Gan-Mercier s'est économisé hier, mais surtout il a largement dominé Schuiten lors des chronos de Paris-Nice cette année. Cependant Knetemann déçoit. Il ne prend que la cinquième place de l'étape.

Schuiten s'est montré à la hauteur de sa réputation. Enroulant un braquet de 54 X 13, il ne laisse à personne le soin de remporter cette étape, à 45 km 439 de moyenne. Pourtant, à mi-parcours, il était devancé de 4 secondes par son équipier de tout juste 20 ans, l'étonnant et prometteur Dietrich Thurau, qui avait déjà rejoint Van de Wiele parti deux minutes avant lui. Mais cette débauche d'efforts lui fut fatale, l'Allemand a faibli lors de la deuxième partie du parcours et Schuiten l'emporte avec une avance de 19 secondes sur l'Allemand. René Pijnen, troisième, complète le triomphe des Ti-Raleigh.

Dierickx, onzième à 1' 20'', perd son beau maillot parme. Une tunique qu'il sera très difficile d'arracher à Schuiten lors des 200 km de la troisième et dernière étape, tant son équipe est puissante.

Classement de l'étape

1	SCHUITEN Roy (NL)	26'08"
2	THURAU Dietrich (D)	19"
3	PIJNEN René (NL)	37"
4	LAURENT Michel	1'00"
5	KNETEMANN Gerrie (NL)	1'02"
6	VAN DEN HOEK Aad (NL)	1'11"
7	TABAK Tino (NL)	1'14"
8	PERRET Patrick	1'16"
9	VAN SPRINGEL Herman (B)	1'19"
10	VERSTRAETEN Eddy (B)	1'20"
11	DIERICKX André (B)	1'20"
12	SEZNEC Christian	1'24"
13	HEZARD Yves	1'29"
14	PRONK Bert (NL)	1'33"
15	PINTENS Georges (B)	1'46"
16	HOBAN Barry (GB)	1'47"
17	MEUNIER Jean-Claude	1'56"
18	GAIDA Alfred (D)	2'05"
19	LARGEAU Jean-Claude	2'09"
20	JAKUES Eric (B)	2'20"
21	TOLLET Claude	2'20"
22	CAMPANER Francis	2'21"
23	VIANEN Gérard (NL)	2'24"
24	GOMEZ Manuel (P)	2'24"
25	CORBEAU André	2'24"
26	RUCH Johann (D)	2'29"
27	VERPLANCKE Daniel (B)	2'31"
28	MAINGON Guy	2'31"
29	GILSON Roger (L)	2'33"
30	MARTIN Jacques (B)	2'36"

Classement général

1.	SCHUITEN Roy (NL)	8h25 52"
2.	THURAU Dietrich (D)	19"
3.	KNETEMANN Gery (NL)	1'02"
4.	DIERICKX André (B)	1'10"
5.	PERRET Patrick	1'16"
6.	PINTENS Georges (B)	1'41"
7.	MEUNIER Jean-Claude	1'56"
8.	VERPLANCKE Daniel (B)	2'26"
9.	VAN DE WIELE Jan (B)	3'24"
10.	LAURENT Michel	7'19"
11.	VAN SPRINGEL Herman (B)	8'54"
12.	SEZNEC Christian	8'59"
13.	PIJNEN René (NL)	9'21"
14.	TABAK Tino (NL)	9'45"
15.	VERSTRAETEN Eddy (B)	10'04"
16.	PRONK Bert (NL)	10'04"
17.	VAN DEN HOEK Aad (NL)	10'10"
18.	RAAS Jan (NL)	10'22"
19.	CHASSANG Jean	10'26"
20.	HEZARD Yves	10'33"

3^e étape : Sainte-Maure - Tours (207 km)

Au cours de ce dernier tronçon mené à près de 42 km/h de moyenne, le leader Roy Schuiten n'a jamais été mis en difficulté. Une seule alerte l'obligea à réagir, quand Knetemann tenta la tout pour le tout dans la sévère cote des Hucherolles, à Chinon au km 123. La poursuite ne dura que trois kilomètres. C'est la seule action, avec une petite attaque de Patrick Perret, menée par les ténors du classement général. Bien d'autres tentatives de la part des mal classés se sont développées mais sans jamais prendre de court une équipe Ti-Raleigh qui filtrait tout. Ainsi Pijnen accompagna Tschan et Tollet entre Saint-Maure et Pouzay (km 75). Les trois hommes furent rejoints par Bourreau, Campaner, Corbeau et Ruch, que contrôlait Pronk, le Raleigh de service.

Ce groupe compta jusqu'à 1'30'' d'avance à Bourgueil (km 142), avant de se faire rejoindre à Cléré-les-Pins (km 172). Des hommes rattrapés, seuls Bourreau et Pijnen réussirent à sauter dans un nouveau groupe d'échappés, partis dès la jonction, soit à 35 bornes de l'arrivée. Quinze coureurs qui filaient à toutes pédales vers Tours, avant qu'une crevaision de Claude Magni ne réduise ce groupe à quatorze unités.

A mesure que l'arrivée approchait les démarrages se multipliaient. Un seul réussit, celui porté par Jean-Pierre Genet sous la flamme rouge. A 34 ans bien sonnés, place des Halles à Tours, l'équipier préféré de Raymond Poulidor privait du doublé, Régis Delépine, deuxième, vainqueur ici même un an plus tôt. Jean-Pierre Genet n'a pourtant commencé sa saison que le 13 mars après avoir travaillé tout l'hiver dans sa crêperie, aux Contamine-Montjoie en Haute-Savoie.

Comme prévu, arrivé au sein du peloton avec un peu plus d'une minute de retard sur le vainqueur du jour, Roy Schuiten remporte ce 6^e Tour d'Indre-et-Loire devant Dietrich Thurau, les deux hommes assurant le large succès de Ti-Raleigh au classement par équipes.



Le vétéran et expérimenté Jean-Pierre Genêt a eu le dernier mot (photo Miroir du Cyclisme).

Le voici tout sourire après sa victoire



Classement de l'étape

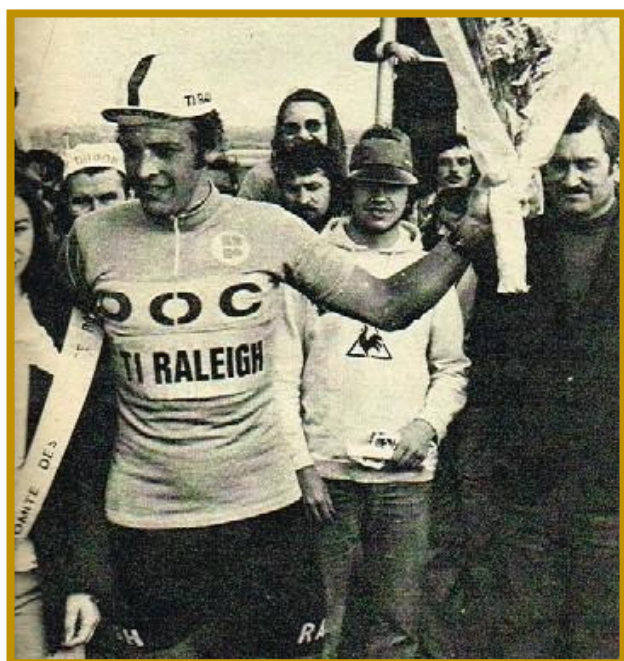
1	GENET Jean-Pierre	4h56'29" (-10")
2	DELEPINE Régis	4h56'34" (-5")
3	TEIRLINCK Willy (B)	4h56'34"
4	THOMAS Léon (B)	-
5	VAN DEN HOEK Aad (NL)	-
6	DOLHATS Guy	-
7	SEZNEC Christian	-
8	VIANEN Gérard (NL)	-
9	PIJNEN René (NL)	-
10	MATHIS Hubert	-
11	LABOURDETTE Bernard	-
12	MOLINERIS Jean-Luc	-
13	LAPEBIE Serge	-
14	BOURREAU Bernard	-
15	MINTKIEWICZ Robert	1'09"

16	VERPLANCKE Daniel (B)	-
17	PINTENS Georges (B)	-
18	VERSTRAETEN Eddy (B)	-
19	ABBELOOS Willy (B)	-
20	GILSON Roger (L)	-
21	DANGUILLAUME Jean-Louis	-
22	GAIDA Alfred (D)	-
23	MAINGON Guy	-
24	SMET Roland	-
25	VAN DE WIELE Jan (B)	-
	Tous les autres dans le m.t	
AB	DRAUX Bernard (B)	
AB	LEGEAY Roger	
AB	VAN DER LEEUW Theo (NL)	

CLASSEMENT FINAL

1	SCHUITEN Roy (NL)	12 h 23' 30"
2	THURAU Dietrich (D)	19"
3	KNETEMANN Gerrie (NL)	1' 02"
4	DIERICKX André (B)	1' 10"
5	PERRET Patrick	1' 16"
6	PINTENS Georges (B)	1' 41"
7	MEUNIER Jean-Claude	1' 56"
8	VERPLANCKE Daniel (B)	2' 26"
9	VAN DE WIELE Jan (B)	3' 24"
10	LAURENT Michel	7' 19"
11	SEZNEC Christian	7' 55"
12	PIJNEN René (NL)	8' 17"
13	VAN SPRINGEL Herman (B)	8' 54"
14	VAN DEN HOEK Aad (NL)	9' 06"
15	TABAK Tino (NL)	9' 45"
16	GENET Jean-Pierre	9' 51"
17	VERSTRAETEN Eddy (B)	9' 54"
18	PRONK Bert (NL)	9' 54"
19	VIANEN Gérard (NL)	10' 19"
20	LABOURDETTE Bernard	10' 19"
21	RAAS Jan (NL)	10' 22"
22	CHASSANG Jean	10' 26"
23	HEZARD Yves	10' 33"
24	GAIDA Alfred (D)	10' 49"
25	HOBAN Barry (GB)	10' 51"
26	TEIRLINCK Willy (B)	10' 54"
27	BOURREAU Bernard	10' 57"
28	LARGEAU Jean-Claude	11' 13"
29	MARTIN Jacques (B)	11' 20"
30	JAQUES Eric (B)	11' 24"
31	TOLLET Claude	11' 24"
32	CAMPANER Francis	11' 25"
33	CORBEAU André	11' 28"
34	ARBES Hubert	11' 31"
35	RUCH Johann (D)	11' 33"
36	MAINGON Guy	11' 35"

37	CUYLE Carlos (B)	11' 36"
38	GILSON Roger (L)	11' 37"
39	GUTIERREZ Antoine	11' 37"
40	MOLINERIS Jean-Luc	11' 45"
41	LAPEBIE Serge	11' 45"
42	MINTKIEWICZ Robert	11' 46"
43	AIGUEPARSES Claude	11' 47"
44	VAN LANDEGHEM Ghislain	11' 47"
45	MATHIS Hubert	11' 48"
46	DANGUILLAUME Jean-Louis	11' 57"
47	ALVAREZ José	12' 19"
48	DELEPINE Régis	12' 20"
49	VAN STAYEN Ludo (B)	12' 20"
50	ROMERO André	12' 28"
51	MILLARD Joël	12' 28"
52	JULIEN Ferdinand	12' 32"
53	MOLLET André	12' 34"
54	SANQUER Jean-Jacques	12' 38"
55	VAN VLIERBERGHE Albert (B)	12' 40"
56	ABBELOOS Willy (B)	12' 44"
57	DOLHATS Guy	12' 50"
58	GUITARD Jean-Pierre	12' 51"
59	TSCHAN Jurgen (D)	12' 59"
60	KUESTER Karl-Heinz (D)	13' 04"
61	VAN VLIERBERGHE Frans (B)	13' 08"
62	SMET Roland	13' 24"
63	MAGNI Claude	13' 24"
64	DILLEN René (B)	13' 26"
65	DE TEMMERMAN Willy (B)	13' 57"
66	MATTIODA Enzo	14'
67	THOMAS Léon (B)	14' 13"
68	ARDOUIN Christian	14' 52"
69	GOMEZ Manuel (P)	23' 32"
70	RAYMOND Christian	26' 26"



Roy Schuiten lauréat de ce 6^{ème} Tour d'Indre-et-Loire. Quatre jours plus tard il confirmera sa bonne forme en s'imposant en solitaire à l'Henninger Turm (photo Miroir du Cyclisme)

<u>Classement par équipes :</u>	<u>Classement par points</u>	<u>Classement des Points chauds</u>	<u>Les plus combattifs</u>
1. TI-RALEIGH 40h37'13"	1. GENET Jean-Pierre 25 pts	1. DANGUILLAUME Jean-Louis 17 pts	1 ^e étape : Perret
2. Rokado 40h47'19"	2. SEZNEC Christian 25	2. CAMPANER Francis 13	2 ^e étape : Cuyle
3. Gan-Mercier 40h48'21"	3. VERPLANCKE Daniel 23	3. PERRET Patrick 12	3 ^e étape : Bourreau
4. Alsaver-Jeunet 40h51'13"	4. PINTENS Georges 21	4. ARDOUIN Christian 11	
5. Carpenter-Flandria 40h51'57"	5. VAN DEN HOEK Aad 21	5. BOURREAU Bernard 8	
6. Peugeot-BP 40h53'07"			
7. Maes Pils 40h54'04"			
8. Gitane 41h03'03"			
9. Sporting Sotto-Mayor 41h05'17"			
10. Jobo-Wolber 41h09'06"			

00 »



L'équipe Ti-Raleigh ici au départ de la dernière étape avec, de gauche à droite: Van der Leeuw, Raas, Van den Hoek, Schuiten, Thureau, Pijnen, Tabak et Pronk

Sauf mention, toutes les photos sont issues des collections de Serge Brard

UN INCONNU DU PELOTON

Léon DECLERCQ

Jean-Paul Delcroix



C'était un temps où le sport cycliste connaissait une vogue impressionnante dans les Flandres.

Dès l'âge de 13 ans, Léon Declercq participe aux nombreuses courses de village réservées aux non-licenciés. C'est aussi de façon précoce que le jeune anversoise franchit le Rubicon.

A 20 ans, en septembre 1937, il se retrouve plongé dans le monde des kermesses comme professionnel. Il y obtient des résultats encourageants. Avec son club de Deurne, il devient champion provincial puis champion de Belgique de 2^{ème} division.

La saison suivante, le 5 juillet, il décroche à Sinaai son unique succès sur route, en se défaisant, au sprint, de 19 coureurs. Après sa chute à Borgerhout, le 1^{er} août, il revient au premier rang lorsqu'il termine 2^{ème} à Burcht, 100 mètres derrière le vainqueur Frans Binnemans.

Jusqu'à la guerre, il alterne route et piste. En 1940, avant le déclenchement du "blitzkrieg", il ne fait que trois apparitions dans les vélodromes. Et puis il disparaît des radars cyclistes.

Comme nous l'a dit un jour Marcel Kint : « *Il n'y avait, à ce moment-là, pas beaucoup d'argent à gagner sur un vélo.* »

Contrairement à ce qui est mentionné généralement, la mort de Léon Declercq ne date pas de 1946. Dans une clinique anversoise, le 2 avril 1942, une opération de l'appendicite lui est fatale.

Leon Declercq était né le 10 janvier 1917 à Deurne-Zuid, dans l'agglomération d'Anvers. Il n'avait que 25 ans.

Son palmarès chez les pros

1937 :			1938 : BRISTOL		
2.9	4 ^e à Moerbeke Waas	71 partants	22.1	2 ^e de l'élimination au Sportpaleis d'Anvers	
5.9	22 ^e à Brasschaat	98 p.		4 ^e de l'américaine de 100 km (+ Verreycken)	
9.9	Champion provincial Interclubs (2 ^e division)		12.2	3 ^e de l'américaine de 100 km à Anvers	
	(Deurne WSC)			(+ Verreycken)	
14.9	14 ^e à Wouw (NL)	74 p.	25.2>3.3	12 ^e des Six Jours d'Anvers (+ Roger Lapébie)	
19.9	6 ^e à Harelbeke	70 p.		(au départ avec Verreycken)	
21.9	14 ^e à Ekeren	63 p.	3.4	Abandon au Circuit des Régions Flamandes	
26.9	4 ^e à Hamme	73 p.	10.4	NP au TOUR DES FLANDRES	
28.9	Champion de Belgique Interclubs (2 ^e division)		1.5	Abandon au GP du 1 ^{er} Mai à Hoboken	
	(Deurne WSC)		8.5	Abandon au GP Belga à Deurne	
9.10	1 ^e au vélodrome de Gand 3x10 km		14.5	4 ^e de l'américaine au vélodrome de St Niklaas	
12.10	6 ^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen			(+ Palmans)	
16.10	9 ^e de l'américaine de 2h.30' à Gand (+ Palmans)		18.5	79 ^e de la 1 ^{ère} étape du Tour de Belgique	
18.12	12 ^e de l'américaine de 75 km à Anvers		19.5	Abandon 2 ^e étape du Tour de Belgique	
	(+ N. Buysse)		23.5	18 ^e à Berchem	105 p.
25.12	9 ^e de l'américaine à Gand (+ Huys)		31.5	15 ^e du "Acht van Chaam"	95 p.
	3 ^e de l'élimination à Gand		6.6	16 ^e à Neder-over-Heembeek	74 p.
			11.6	19 ^e à Merxem-Schelle	81 p.
			13.6	16 ^e à St Katelijne Waver	90 p.
			20.6	14 ^e à Machelen	57 p.

25.6	22 ^e du GP de la Ville d'Anvers	66 p.
27.6	16 ^e du GP de Lier	53 p.
2.7	15 ^e GP K. Verbiest à Wijnegem	75 p.
6.7	1^e à Sinaai	77 p.
12.7	4 ^e à Deurne-Zuid	98 p.
14.7	4 ^e à Gistel	101 p.
17.7	3 ^e à Humbeek	85 p.
21.7	16 ^e au Sportpaleis d'Anvers (Individuelle d'1 h.)	
24.7	16 ^e à Wijgmael	39 p.
1.8	Abandon à Borgerhout (chute)	

1.9	14 ^e à Moerbeke Waas	60 p.
11.9	23 ^e à Zwevegem	96 p.
19.9	2 ^e à Burcht	32 p.
25.9	17 ^e à Herselt	35 p.
15.10	8 ^e de l'américaine (70 km) à Anvers (+ Malfait)	
5.11	10 ^e de l'américaine (80 km) à Anvers (+ Malfait)	
10.12	9 ^e de l'américaine (80 km) à Anvers (+ Malfait)	
11.12	13 ^e de l'américaine (2 h.) à Bruxelles (+ Malfait)	
17.12	17 ^e de l'élimination à Anvers	



Sa victoire à Sinaai, le 6 juillet 1938

1939 :

7.1	5 ^e de l'américaine (50 km) à Anvers (+ Malfait)	
14.1	4 ^e en tandems à Anvers (1 ^{ère} série) (+ Malfait)	
	8 ^e en tandems (2 ^e série) (+ Delathouwer)	
21.1	4 ^e derrière tandems à Anvers (2 x 4 ^e)	
28.1	2 ^e de la 1 ^{ère} élimination à Anvers	
	14 ^e de l'américaine (50 km) (+ Malfait)	
17>23.2	Abandon aux 6 jours d'Anvers (+ Meerschaert)	
7.5	29 ^e à Deurne	79 p.
28.5	3 ^e de l'américaine (60 km) à Ostende (+ Lingier)	
	4 ^e de l'élimination	
	9 ^e de la course aux points	
29.5	6 ^e de l'américaine (1 h.) au Heysel (+ Lingier)	
	3 ^e de la course aux points	
10.6	44 ^e à Luithagen	71 p.
13.6	7 ^e à Baarle-Nassau (NL)	96 p.
12.7	16 ^e à Burcht	70 p.
23.7	6 ^e à Wijgmael	48 p.
13.8	11 ^e à Lokeren	88 p.
19.8	5 ^e du GP de l'Exposition à Liège	73 p.
7.10	1 ^e de l'américaine à Anvers (75 km)	
	(+ M. Seynaeve)	
14.10	5 ^e de l'américaine (30 km) à Anvers	
	(+ H. Lauwers)	
11.11	4 ^e de l'américaine (60 km) à Anvers	

(+ M. Seynaeve)

	2 ^e de l'Handicap	
18.11	5 ^e de l'Individuelle (10 km) à Anvers	
	4 ^e de la 5 ^{ème} poursuite	
	2 ^e de l'Elimination	
	1 ^{ea} de l'américaine (25 km) (+ G. Danneels)	
19.11	7 ^e de l'individuelle de 10 km à Gand	
	Abandon à l'américaine (+ Charles Van Cauter)	
25.11	battu en poursuite par Frans Coppens à Anvers	
	3 ^e de la 1 ^{ère} poursuite à l'australienne	
	1 ^e de la poursuite par équipes	
	6 ^e des 10 km clm	
3.12	7 ^e de l'américaine (80 km) à Gand (+ Frans	
Cools)		
	8 ^e de l'addition de points	
16.12	9 ^e de l'américaine (75 km) à Anvers	
	(+ Vandenbroeck)	

1940 :

13.1	9 ^e de l'américaine (100 km) à Anvers	
	(+ R. Vandendriessche)	
2.2	2 ^e de l'élimination à Anvers	
2.2>8.2	9 ^e des 6 jours d'Anvers (+ Thyssen)	
	(au départ avec R. Vandendriessche)	
2.3	10 ^e de l'américaine (3 h.) à Anvers (+ F. Cools)	



Le Coin du Collectionneur

SPRINT

(édition de Lyon)

Une étude de Gaël Grain

Suite du numéro précédent

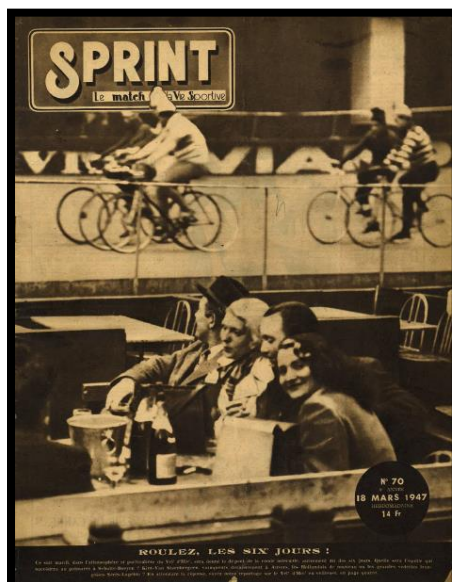
1947

Du n°60 au n°70 (format idem, couverture bistre et à l'intérieur, idem titre & s/titre sous 16 pages couvertures comprises)

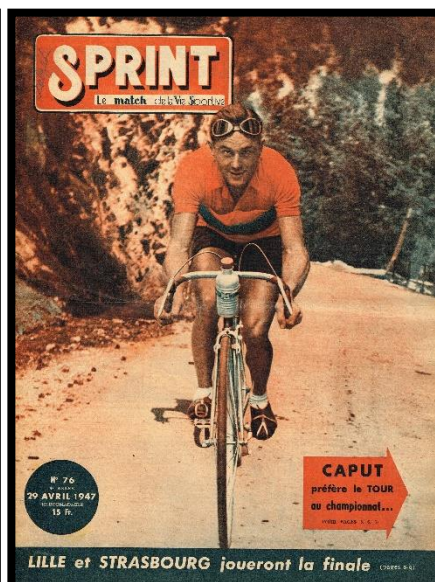
Du n°71 au n°107 (format idem, couverture verdâtre et à l'intérieur, idem titre & s/titre sous 16 pages couvertures comprises)

N°108: seulement 8 pages après les restrictions gouvernementales

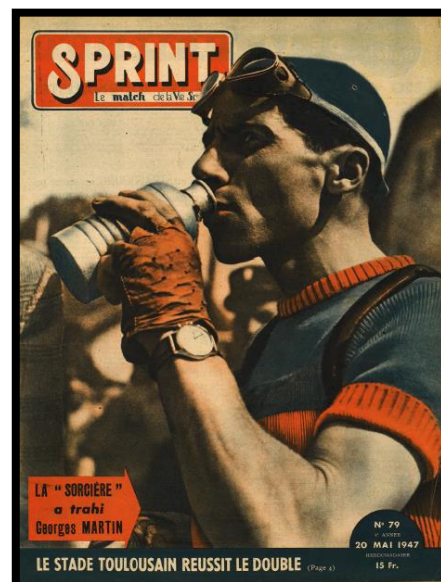
N° + date parution	Article(s) sur le cyclisme
N° 60 (07/01/1947)	- p.8: 2 photos du cyclo-cross de Buc - p.11: les Belges dominant au Vel d'Hiv
N° 61 (14/01/1947)	- p.11: 3 photos d'un cyclo-cross
N° 62 (21/01/1947)	- p.14: course sur piste à St-Etienne (+ 8 photos)
N° 63 (28/01/1947)	- p.2: au Vel d'Hiv, Prat bat Coppi (+ 4 photos)
N° 64 (04/02/1947)	- p.2: 2 photos du cyclo-cross de Pierrefitte
N° 65 (11/02/1947)	- p.2: en médaillon Jean Robic, vainqueur du cyclo-cross international (+ 1 photo). 1 photo du Chpt de Bourgogne de cyclo-cross (+ 3 photos) - p.3: à la manière de Louis Gérardin (+ 3 photos) - p.6: cyclisme sous le soleil africain (+ 3 photos) - p.9: 2 photos au Vel d'Hiv (omnium France-Italie) - p.14: 1 photo du cyclo-crossman algérois Maliconi
N° 66 (18/02/1947)	- p.6: reportage sur Lamboley (+ 3 photos) - p.13: reportage sur Jean Robic (+ 6 photos)
N° 67 (25/02/1947)	- p.2: médaillon de Rondeaux - p.11: Bruneel et Debruyckere remportent les 6 jours d'Anvers (+ 5 photos), Prix du Carnaval d'Aix (+ photos) - p.12: Rondeaux champion de France de cyclo-cross (+ 9 photos)
N° 68 (04/03/1947)	- p.7: Robic et Rondeaux se retrouve,t (+ 2 photos) - p.12: le rideau se lève lentement sur la saison cycliste (+ 6 photos)
N° 69 (11/03/1947)	- p.2: GP de Nice (+ 1 photo) - p.12: les effectifs et directeurs sportifs (+ 5 photos)
N° 70 (18/03/1947)	- Couverture: 6 jours de Paris - p.2: GP de Cannes, le Vel d'Hiv et ses courses (+ 4 photos) - p.3: Louis Bobet révélation n°1 (+ 4 photos) - p.4: vive les 6 jours au Vel d'Hiv (+ 7 photos)
N° 71 (25/03/1947)	- p.2 & 3: Bartali remporte Milan-San remo (+ 5 photos) - p.3: 1 photo du Vel d'Hiv au petit matin - p.4: une soirée au Vel d'Hiv en 9 photos
N° 72 (01/04/1947)	- p.2: en médaillon Emile Idée - p.3: Emile Idée remporte le National (+ 7 photos) - p.4 & 5: la fin des 6 Jours de Paris (+ 3 photos) Couverture dos: l'arrivée victorieuse d'Emile Idée au Critérium National
N° 73 (08/04/1947)	- p.8-9-10 & 11: Paris-Roubaix (+ 15 photos) - p.10 & 11: Emile prépare de nouvelles victoires ? (+ 9 photos) - Couverture dos: passage des coureurs échappés après 10 km dans Paris-Roubaix



N° 70

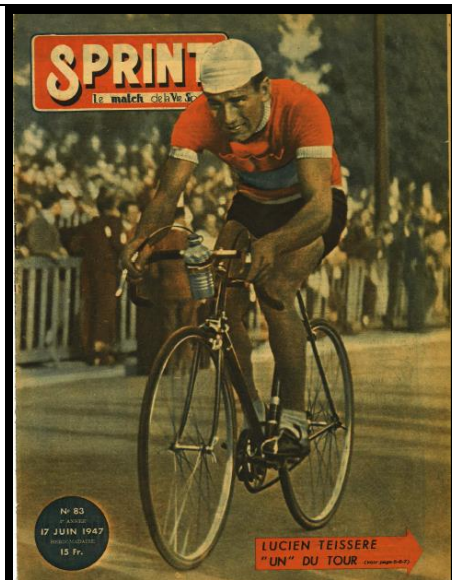


N°76

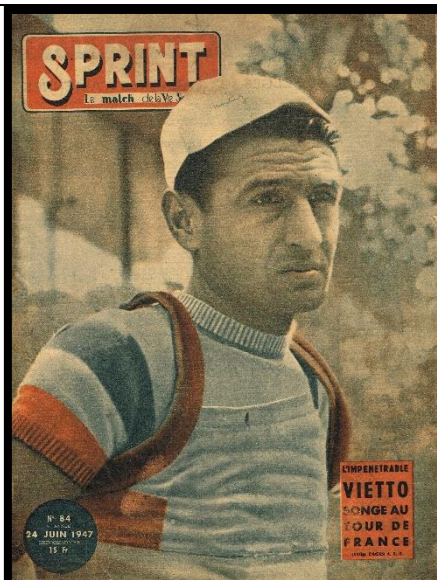


N°79

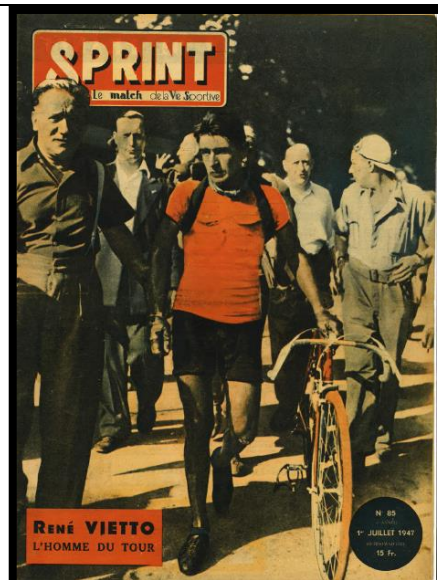
N° 74 (15/04/1947)	- p.3: Paris-Bruxelles (+ 6 photos) - p.4: les chevaliers de la bicyclette (+ 12 photos de directeurs sportifs)
N° 75 (22/04/1947)	- p.5: Blanc remporte la Polymultipliée (+ 8 photos) - p.6: Paris-Dreux: le sprinter Solente gagne sur route (+ 3 photos)
N° 76 (29/04/1947)	- Couverture: Louis Caput - p.2: Le Tour de France patronné par ?
	- p.4: course sur piste au Parc des Princes en 3 photos - p.5: les routiers français n'ont pas forcé le "blocus belge" au Tour des Flandres; Louis Caput et le Tour de France - p.6 & 7: présentation des routiers visant aussi le Tour de France (+ 8 photos), le Championnat de Franc' (+ 6 photos) et Bordeaux-Paris (+ 5 photos)
N° 77 (06/05/1947)	- p.3: 1 photo du GP Wiégant père - p.10 & 11: Paris-Tours (+10 photos) - p.12: reportage sur Roger Queugnet (+ 7 photos)
N° 78 (13/05/1947)	- p.5: l'habit fait le moine avec le maillot national (+ 1 photo) - p.7: Huguet remporte le Pneumatique (+ 6 photos) - p.13: Thiétard veut être commerçant (+ 5 photos)
N° 79 (20/05/1947)	- Couverture: Georges Martin vainqueur du Circuit des Six Provinces - p.2: Léon Véron (directeur sportif) et le Tour de France (+ 1 photo) - p.3: 1 photo d'Henri Boudard, juge à l'arrivée des courses - p. 8 & 9: Circuit des Six Provinces (+ 17 photos) - p.10: 6 photos de vainqueurs avec Keteleer au Tour de Romandie, Leoni au GP d'Europe à Paris et Macorig au Tour de Corrèze) - p.14: 2 photos d'Antonin Rolland
N° 80 (27/05/1947)	- p.3: l'énigme Apo Lazaridès (+ 1 photo) - p.6 & 7: Brambilla remporte Paris-Clermont (+ 1 photo) - p. 8 & 9: Louis Bobet vainqueur des 3^{ème} Boucles de la Seine (+ 8 photos) - p.12 et 13: Paris-Londres; 1 photo de Speicher - p.14: 2 photos de Komor et Roth; le stayer Lesueur en demi-fond (+ 2 photos) - couverture dos: Louis Bobet vers la victoire au Boucles de la Seine.
N° 81 (03/06/1947)	- p.3: 1 photo de Léon Véron, directeur sportif de l'équipe de France au Tour de France - p.5: 1 photo du voyage de noce de Louis Bobet - p.6: duel Coppi-Bartali au Giro - p.7: Fachleitner domine le Ventoux (+ 6 photos) - p.8 & 9: Bordeaux-Paris (+ 10 photos) - couverture dos: Caffi dans Bordeaux-Paris
N° 82 (10/06/1947)	- p.2 & 3: les coureurs du Giro se sont syndiqués (+ 1 photo), les forçats de la route (+ 1 photo de camellini) - p.11: Championnat de France sur piste (finale Senfftleben-Gérardin) + 4 photos - p.12 & 13: Circuit des Villes d'Eaux d'Auvergne (+ 9 pages)



N°83



N°84

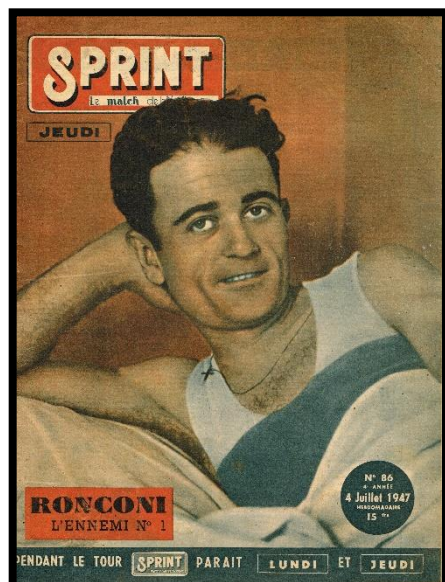


N°85

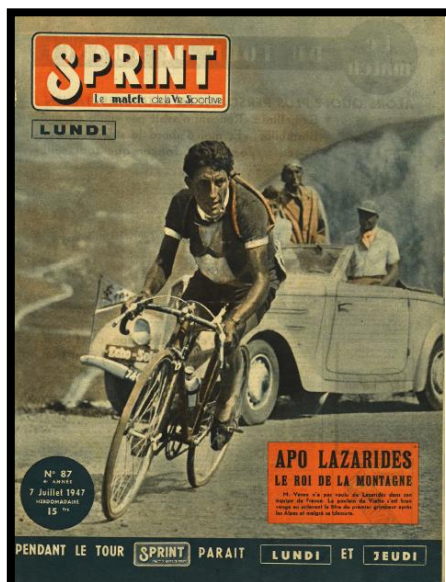
N° 83 (17/06/1947)	- Couverture: Lucien Teisseire - p.2 & 3: René Vietto faux frère malgré lui (+ 1 photo); les sélectionnés du Tour méconnaissent la géographie (+ 1 photo), les coureurs et le passage à niveau fermé, 1 photo de Fautrier et Gnazzo), 1 photo de Fred Olivier le d.s. de Vietto - p.4: la relève des jeunes en cyclisme - p.5: publicité sur le Tour de France (100 coureurs s'élanceront le 25 juin) - p.6 & 7: les préparatifs du Tour (+ 6 photos) - p.10 & 11: Lamboley champion de France de demi-fond (+ 4 photos), Paris-Limoges (+ 6 photos), Carrara champion de France de poursuite (+4 photos) - p.12: Dauphiné-Libéré (+ 7 photos) - p.13: Fausto Coppi vainqueur du Giro (+ 4 photos)
N° 84 (24/06/1947)	- Couverture: l'impénétrable Vietto songe au Tour - p.2: hésitations belges et palabres italiennes pour le Tour; 1 photo de la revanche du Chpt de France de demi-fond (Lamboley, Chaillot et Lemoine) - p.3: articles quand les femmes s'en mêlent (du Tour de France), voyage de noce original pour Bobet, les anciens seront là (TdF) et 1 photo de Jacques Goddet, disciple et successeur d'Henri Desgrange. - p. 4 & 5: Fachleitner favori du Tour (+ 4 photos d'autres coureurs); si la montagne crée de gros écarts. - p.5 & 6: de la chance des nationaux... aux possibilités des régionaux (+ 7 photos) - p.7-8-9: Championnat de France: l'inattendu Paul Néri (+ 16 photos) - p.14: chanson sur le Tour de France - couverture dos: Championnat de France: Carrara emmène un groupe d'échappés
N° SPECIAL TDF*	20 pages sur le Tour de France DURANT LE TOUR DE FRANCE, SPRINT PARAÎT LE LUNDI ET LE JEUDI, mais parfois avec quelques variantes.
N° 85* (Ma-01/07/1947)	- Couverture: René Vietto l'homme du Tou - couverture dos: Robic
N° 86* (Ve-04/07/1947)	- Couverture: Aldon Ronconi "l'ennemi n°1" - couverture dos: Vietto dans le col du Cucheron
N° 87* (Lu-07/07/1947)	- Couverture: Apo Lazaridès "le roi de la montagne" - p.15: GP de Paris sur piste - couverture dos: les coureurs gravissent le col d'Izoard
N° 88* (Je-10/07/1947)	- Couverture: Fachleitne - couverture dos: le peloton sur le pont de Fourques à Arles
N° 89* (Ma-15/07/1947)	- Couverture: Robic "roi des Pyrénées" - p.15: 1 photo de Sensever champion de France de vitesse amateur; 2 photos du GP des Expositions à Versailles. - couverture dos: Ronconi, Lazaridès et Fachleitner dans le col du Tourmalet
N° 90* (Ma-22/07/1947)	- couverture: Jean Robic, vainqueur du Tour de France - p.14: reportage en 5 photos sur Coste, champion de France de poursuite amateur - couverture dos: Robic enfile le maillot jaune
N° 91 (28/07/1947)	- p.2 & 3: Robic et les tournées d'après-Tour (+ 1 photo), 1 photo de Paul Néri, chalm pion de France et sa nationalité réelle (+ 1 photo de l'UCI à Paris)

	- p.4: Léo Véron pense au Tour de France 1948 (+ 5 photos) - p.5: Robic en tête, les routiers sont partis pour le tour des vélodromes (+ 1 photo) - p.6 & 7: les géants de la route pour du lucratif (+ 15 photos) - p.8 & 9: Scherens, champion du Monde de vitesse - couverture dos: photo de Gérardin battant Derksen en ½ finale de Chpt du Monde de vitesse pro.
N° 92 (04/08/1947)	- Couverture: Fausto Coppi, champion du Monde de poursuite professionnelle - p.3: Archambaud, Aimar, c'est loin...; Lesueur champion du Monde en demi-fond (+ 3 photos de cyclisme) - p.4 & 5: les Italiens maître en poursuite sur piste (+ 14 photos); Ferrari champion du Monde dur route amateur (+ 10 photos) - p.6 & 7: Middelkamp champion du Monde suer route pro (+ 10 photos) - p.10: Lesueur, la seule victoire française (+ 5 photos)
N° 93 (11/08/1947)	- p.3: article sur Scherens qui a rejoint Bruxelles pour recevoir son maillot arc-en-ciel - p.7: article sur l'UCI et ses révolutionnaires; la FFC ne craint pas le ridicule, faisant recourir le championnat de France sur route après l'affaire Néri - p.8 & 9: Grenoble-Turin-Grenoble (+ 8 photos) - p.10: Massal enlève le petit Tour de France sur piste (+ 4 photos); course au vélodrome de Lyon en 2 photos - p.13: les champions ont une double vie (Gérardin) en 2 photos
N° 94 (18/08/1947)	- p.2: le Tour-circus se poursuit - Joinard part en guerre contre les directeurs-sportifs - reportage sur les courses: GP du Débarquement à Marseille (3 photos), Nantes (3 photos) et Nantua (+ 3 photos)
N° 95 (25/08/1947)	- Couverture: Louis Bobet, favori du Tour de l'Ouest - p.4 & 5: Présentation du Tour de l'Ouest (carte + 15 photos) - p.6: reportage sur Louis Bobet (+ 4 photos) - p.10 & 11: Bartali remporte le Tour de Suisse (+ 9 photos); Jean Lauk vainqueur du GP des Alliés (+ 3 photos)
N° 96 (01/09/1947)	- Couverture: Muller, vainqueur du Tour de l'Ouest - p.2: le garde-barrière Kerrien et le Tour de l'Ouest (+ 1 photo) - p.4-5 & 6: Tour de l'Ouest (+ 20 photos)
N° 97 (08/09/1947)	- p.2: la FFC prépare le dernier acte du championnat de France sur route - p.14: Milo Carrara remporte le Critérium des As (+ 5 photos)
N° 98 (15/09/1947)	- p.3: 1 photo de Francis Péliissier et ses coureurs - p.12 & 13: Championnat de France sur route (+ 12 photos) - p.14: critérium de Saint-Cloud (+ 3 photos) - p.15: secret de champions (Robert Oubron) - couverture dos: Championnat de France (Emile Idée fonce vers la victoire)
N° 99 (22/09/1947)	- p.10 & 11: Fausto Coppi remporte le GP des Nations (+ 8 photos) - p.15: secrets de champions (Toto Gérardin)
N° 100 (29/09/1947)	- p.3: trois nouvelles équipes pour 1948 - p.10 & 11: GP de L'Equipe (+ 7 photos)
N° 101 (06/10/1947)	- Couverture: Fausto Coppi, crack mondial - p.4: GP d'Esperaza (+ 8 photos) - p.5: Coppi & Bartali vedettes de la saison 1947 (+ 2 photos) - p.12 & 13: réouverture au Vel' d'Hiv (+ 3 photos)
N° 102 (13/10/1947)	- p.4: la Française Rolande Danné bat le record de l'heure féminin sur piste (+ 1 photo) - p.6: les routiers belges brillants au Vel' d'Hiv (+ 2 photos)
N° 103 (20/10/1947)	- p.5: Mme Lucette Mauk s'entraîne la nuit pour battre le record de l'heure (+ 6 photos) - p.6 & 7: le V.C.L. gagne avec les routiers et perd avec les pistards (+ 3 photos) - p.7: le jeune cycliste Georges Dautel (+ 1 photo); les tentatives de records à Arcachon (+ 4 photos); 1 photo de Carrara.
N° 104 (10/11/1947)	- p.4: le salon des futures équipes pour la saison prochaine - p.7: au Vel' d'Hiv en 3 photos
	Pas de parution les 27/10 et 3/11
N° 105 (17/11/1947)	- p.2 & 3: la guerre des "Tours" aura lieu; Schotte n'a pas empêché les 300.000 francs du Challenge Desgrange-Colombo (+ 1 photo) - p.5: Schulte-Boyen remportant les 6 jours de Bruxelles (+ 4 photos); Oubron gagne le cyclo-cross de Lebourg (+ 2 photos); au Vel' d'Hiv (4 photos) - p.6: Lucien Lazaridès frère d'Apo (+ 3 photos)
N° 106 (24/11/1947)	- p.12: Marie-Jane Donat veut battre le record de l'heure féminin (+ 1 photo)
N° 107 (01/12/1947)	- p.2: Benoît Faure rêve de Paris-Brest-Paris (+ 1 photo) - p.3: abondances de "Tours" l'an prochain; réduction des épreuves routières

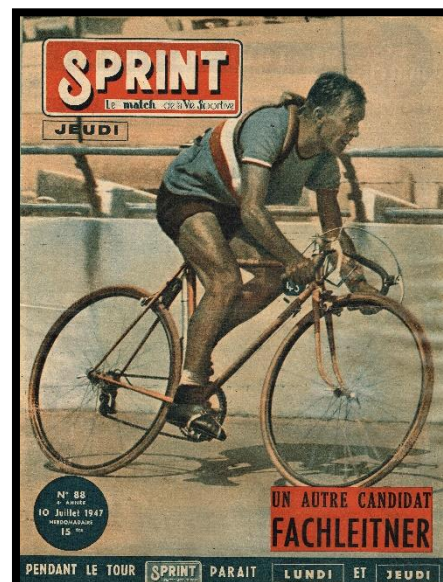
	- p.12: à Zurich va-t-on supprimer les records ? (+ 1 photo); Robert Oubron roi des sous-bois (+ 1 photo)
N° 108 (08/12/1947)	- p.2: de grands capitaines chez les Belges au prochain Tour de France (+ 1 photo); les rois de l'américaine sur piste (les australiens Arnold-Strom) + 1 photo
N° 109 (15/12/1947)	- p.2: choix des couleurs chez les cyclistes (+ 1 photo) - p.5: André Mouton fait courir les autres (+ 2 photos) - p.7: cyclo-cross à Sévres
N° 110 (22/12/1947)	- p.2: Oubron a découvert le circuit mondial - p.4: Oscar Egg a le chèque facile... mais pas les records (+ 2 photos)



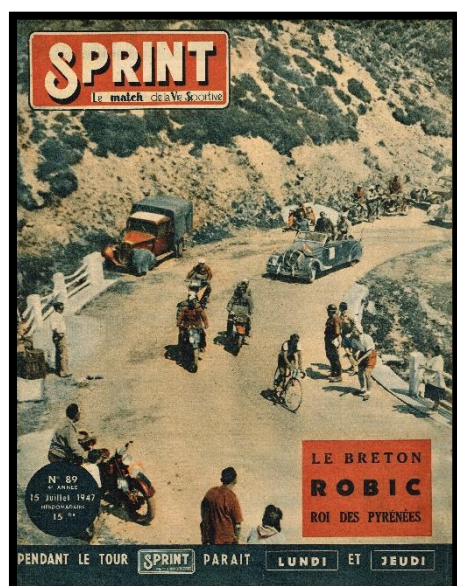
N°86



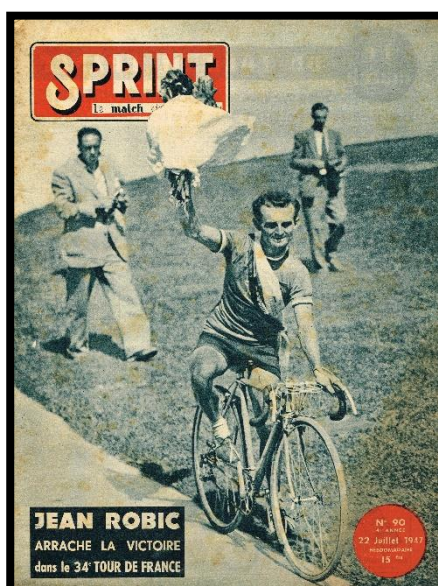
N°87



N°88



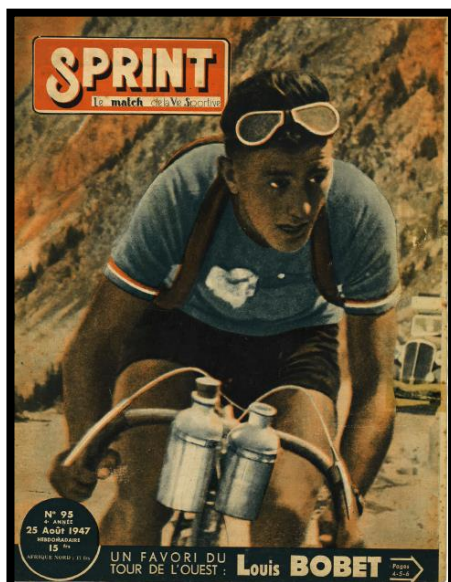
N°89



N°90



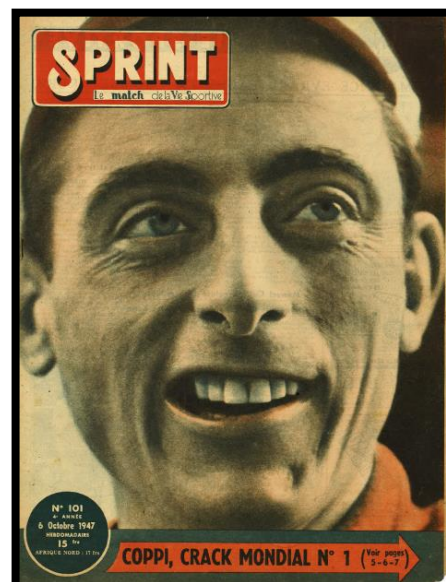
N°92



N°95



N°96

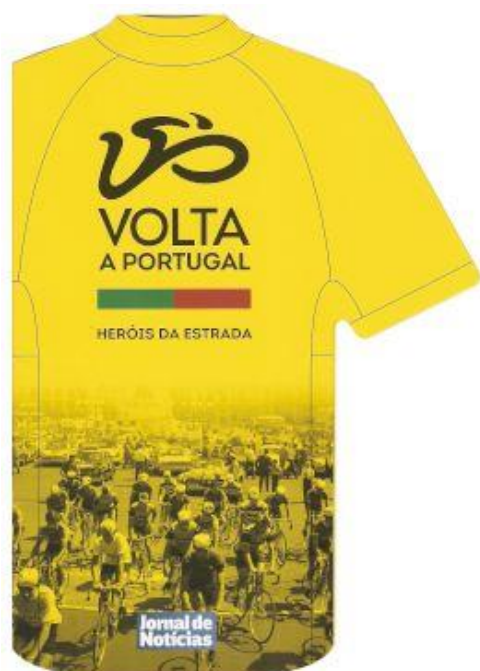


N°101



A suivre...
Nos remerciements à Guy Puyraud pour son aide

Album Volta A Portugal - Herois da Estrada



Couverture de l'album



Annonce publicitaire parue dans le journal

Le "Jornal de Notícias" est l'un des quotidiens nationaux les plus lus au Portugal. Il est diffusé à plus de 100.000 exemplaires par jour. C'est aussi l'un des plus anciens : la première édition a été lancée en 1888 à Porto. Tout d'abord consacré à cette région du nord du Portugal, le journal s'est transformé en s'ouvrant sur le plan national tout en gardant des éditions spécifiques pour le Nord, le Minho, le Sud avec Lisbonne et le Centre du pays. En 2016, le tabloïd a publié à l'occasion du Tour de Portugal un album de collection en collaboration avec la Fédération Portugaise de cyclisme et les éditions Cardume Editores. Le titre en est "VOLTA A PORTUGAL - HEROIS DA ESTRADA" (Tour de Portugal - Les héros de la route). L'album se présente sous la forme d'un maillot cycliste, qui n'aurait qu'une manche ; la partie gauche est "absente", La publication comprend 32 pages. Chaque page du n°2 au n°31 décrit un coureur ayant dominé un Tour du Portugal entre 1927 et 2015. Il y a également un ou plusieurs autocollants du coureur concerné (avec une photo) sur la partie "manche" de la page.

L'album était offert gratuitement comme supplément avec le journal du 24 juillet ainsi qu'une première feuille contenant 4 autocollants.

Du 25 juillet au 12 août, 19 feuilles avec autocollants étaient distribuées gratuitement chaque jour avec le journal. Le nombre total de vignettes est de 56.

L'album mesure 29 cm en hauteur et 20,5 cm en largeur. Sur la page 32 est imprimé le palmarès du Tour de Portugal. Les feuillets mesurent 20,8 x 14,3 cm, les autocollants ont plusieurs dimensions, des formes géométriques différentes.

A. Contenu du livret

2 : Augusto DE CARVALHO	1° en 1927	1 : n° 1
3 : Jose Maria NICOLAU	1° en 1931 et 1934	2 : n° 2 & 3
4 : Alfredo TRINDE	1° en 1932 et 1933	1 : n° 4
5 : José ALBUQUERQUE	1° en 1938 et 1940	1 : n° 5
6 : José MARTINS	1° en 1946 et 1947	2 : n° 6 & 7
7 : Fernando MOREIRA	1° en 1948	1 : n° 8
8 : Alvès BARBOSA	1° en 1951, 1956 & 1958	1 : n° 9
9 : Ribeiro DA SILVA	1° en 1955 et 1957	1 : n° 10
10 : Carlos CARVALHO	1° en 1959	2 : n° 11 & 12
11 : Sousa CARDOSA	1° en 1960	2 : n° 13 & 14
12 : Jorge CORVO	2° en 1959, 1963 & 1964	2 : n° 15 & 16
13 : João ROQUE	1° en 1963	2 : n° 17 & 18
14 : Peixoto ALVES	1° en 1965	2 : n° 19 & 20
15 : Joaquim AGOSTINHO	1° en 1970, 1971 & 1972	4 : n° 21, 22, 23 & 24
16 : Fernando MENDES	1° en 1974	1 : n° 25
17 : Firmino BERNARDINO	1° en 1976	2 : n° 26 & 27
18 : Belmiro SILVA	1° en 1978	2 : n° 28 & 29
19 : Manuel ZEFERINO	1° en 1981	2 : n° 30 & 31
20 : Marco CHAGAS	1° en 1982 1983, 1985 & 1986	2 : n° 32 & 33

21 : Venceslau FERNANDES	1° en 1984	2 : n° 34 & 35
22 : Joaquim GOMES	1° en 1989 & 1993	2 : n° 36 & 37
23 : Jorge SILVA	1° en 1991	2 : n° 38 & 39
24 : Cassio FREITAS	1° en 1992	2 : n° 40 & 41
25 : Orlando ROGRIGUES	1° en 1994 & 1995	2 : n° 42 & 43
26 : Vitor GAMITO	1° en 2000	2 : n° 44 & 45
27 : Candido BARBOSA	2° en 2005 & 2007	2 : n° 46 & 47
28 : David BLANCO	1° en 2006, 2008, 2009, 2010 et 2012	2 : 48 & 49
29 : Rui SOUSA	2° en 2014, 3° en 2002, 2012 et 2013	2 : n° 50 & 51
30 : Alejandro MARQUE	1° en 2013	2 : 52 & 53
31 : Gustavo VELOSO	1° en 2014 & 2015	3 : 54,55 & 56.

Mode d'emploi

31 : GUSTAVO VELOSO - 1° en 2014 et 2015 –
31 = n° Page.... Vainqueur en...

3 : 54,55 et 56.
(3) nombre de vignettes + le n° des vignettes



Exemple de feuille vierge (page 13)

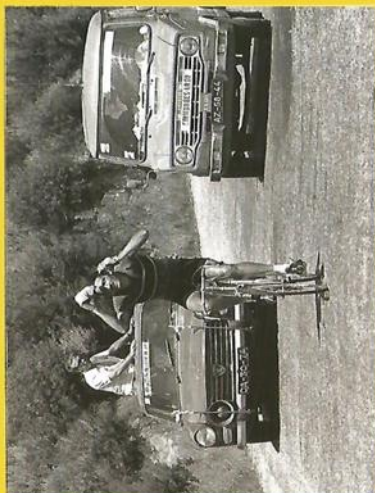


La page 9 est consacrée à Ribeiro Da Silva,

João ROQUE, découvreur et mentor de Joaquim Agostinho

Ribeiro DA SILVA, vainqueur en 1955 et 1957 a trouvé la mort à 23 ans, quatre mois avant le départ du Tour de France.

La vignette en dessous montre une statue érigée à Lordelo en son honneur.



28



7

A gauche Belmiro Silva, vainqueur en 1978. A droite Jose Martins (vainqueur en 1946 et 1947),

Willy ANSEEuw & Hans VANDEPUT

Chers Amis abonnés,

Avec le numéro 208, prend fin la neuvième année de parution de CDP nouvelle formule.

Nous vous proposons, déjà, maintenant de vous (ré)abonner afin de vivre avec nous une nouvelle année, comprenant toujours 6 numéros. La majorité sera avertie par un mail envoyé avant la fin du mois de mars.

Vous pouvez donc dès maintenant effectuer un versement de **25 €**, ce qui vous permettra le téléchargement en ligne de ces 6 nouveaux numéros. Pour le paiement, trois possibilités s'offrent toujours à vous :

Le virement bancaire international

Voici les informations nécessaires :

Nom : *Coups de Pédales.eu*

Banque : PNB Paribas Fortis

IBAN (International Bank Account Number): BE21 0016 9899 4103

BIC (Bank Identifier Code) : GEBABEBB

Le chèque bancaire envoyé par la poste

Celui-ci doit être exclusivement adressé et libellé à Michel Dargenton, Petite Rue 1, à 55600 Thonne-la-Long (France)

Important : Dans tous les cas, veuillez bien indiquer le nom et le prénom de la personne pour laquelle l'abonnement est pris, rappeler son courriel, et bien signaler les numéros de début et de fin de cet abonnement.

Dès votre cotisation reçue, nous vous préviendrons par mail de votre (ré)abonnement à *Coups de Pédales.eu* et nous vous fournirons les codes d'accès aux pages réservées aux adhérents.

Pour de plus amples informations, vous pouvez contacter Guy Crasset sur le courriel suivant : guy.crasset@scarlet.be

Merci pour votre confiance !

Toute l'équipe de *Coups de Pédales.eu*



Les lecteurs nous écrivent

AVIS DE RECHERCHES

>>> de Rudi CREETEN

Impossible de mettre un nom sur ces coureurs. Qui sont-ils ?



Photo prise au stade de Rocourt en 1949





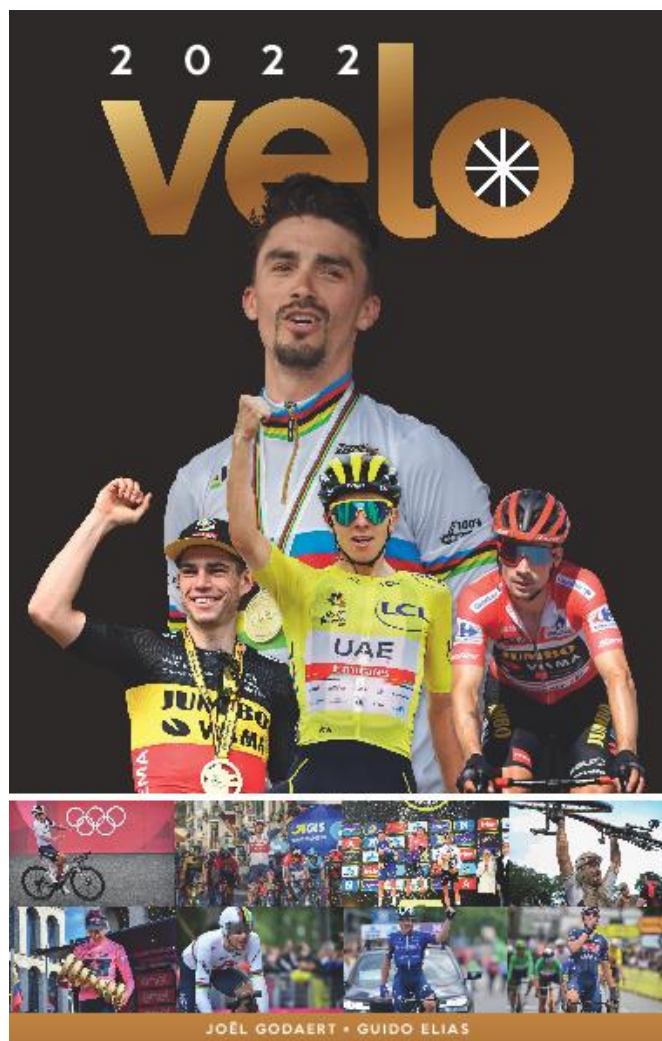
1949



1952

LIVRES SERVICE

VÉLO 2022 est paru !



Unique et pratique, VELO est l'ouvrage de référence annuel qui présente des informations détaillées sur la saison cycliste écoulée. VELO 2022 poursuit sur sa nouvelle lancée. À l'issue de la saison chaotique de 2020, l'éditeur, le coordinateur et les auteurs de l'annuaire VELO avaient décidé de revenir à la formule d'un seul volume, une sorte de retour au source, puisque longtemps, VELO présentait ainsi la saison écoulée. Nos fidèles lecteurs ayant apprécié ce choix, nous avons décidé de poursuivre sur cette nouvelle lancée. Un seul volume donc, comptant 320 pages, soit plus que l'édition précédente, car davantage d'épreuves ont eu lieu. Certes, en dehors de l'Europe qui n'a subi que quelques annulations ou changements de dates, sur les autres continents peu de courses ont été disputées. La saison 2021 fut riche, révélant ou confirmant quelques très fortes personnalités du peloton professionnel sur route. Numéro 1 mondial, le Slovène Tadej Pogacar domine le Tour de France et triomphe dans deux "monuments", Liège-Bastogne-Liège au printemps, le Tour de Lombardie à l'automne. Tout comme lui, son compatriote Primož Roglič, dominateur en Espagne et médaillé d'or aux Jeux Olympiques dans l'épreuve chronométrée remporte 13 victoires, un tableau de chasse égalé par le Belge Wout Van Aert qui excelle sur tous les terrains. Le quatrième larron est Julian Alaphilippe qui signe un exploit en prolongeant son titre mondial en Belgique. D'autres encore, ont marqué une superbe saison, décrite par les mots et les chiffres dans cette nouvelle édition de VELO. VELO 2022, comme son prédécesseur, dévoile les résultats des autres disciplines du cyclisme, consacre un chapitre aux épreuves olympiques et un autre aux coureurs ou personnalités du vélo nous ayant quitté, il reprend les fiches de l'année écoulée, ainsi qu'une projection des calendriers masculins et féminins de la nouvelle saison.

VELO 2022 est disponible depuis le 14 février. Désormais, vous pouvez également commander en ligne via le nouveau

site web www.veloguide.eu ou en effectuant un virement bancaire sur le nouveau numéro de compte BE39 6451 0470 9919 au nom de VELO, Nijverheidsstraat 6, 2570 Duffel, Belgique.

Le prix pour un exemplaire de VELO 2022 s'élève à 26 €, frais de port compris. Si vous souhaitez commander plusieurs exemplaires, veuillez également le mentionner et verser le montant correspondant au nombre d'exemplaires souhaité. Si vous désirez une facture, veuillez indiquer vos coordonnées de facturation et votre numéro de TVA. Les livres vous seront envoyés après réception du paiement. Pour toute information ou question concernant VELO ou votre commande, vous pouvez vous adresser à Mme Christel De Kegel, au numéro de téléphone +32 (0)53 39 54 50 ou par e-mail à l'adresse christel@dekegel.info.

L'ANNÉE CYCLISTE 1942



*Un reporter tend son micro à deux hommes qui ont de bonnes raisons d'avoir le sourire : **Louis Thiétard** et son directeur sportif **Maurice Evrard**. Selon toute vraisemblance, Louis vient ici de remporter le Grand Prix de « **L'Auto** » le 27 septembre 1942, l'un des plus beaux succès de sa longue carrière. Le lendemain, il va prendre le départ du Circuit de France et retrouver cette fameuse seconde place qui lui échoit si souvent*

CYCL'HIST N° 43 _____ ISSN 1143 – 1679

Le N° 42 de Cycl'Hist était consacré aux belles performances de jeunesse d'Emile Idée et aux championnats de France 1941 de Z.O. et Z.N.O. Le N° 43 récemment publié, intitulé "L'année cycliste 1942", poursuit le feuilleton Idée avec un article d'Alain Legrand. Ce numéro prend aussi la roue de "l'éternel second" Louis Thiétard avec notamment sa Vuelta 1942. Et une dizaine de pages illustrées par des documents méconnus sont consacrées au fameux Circuit de France.

Ces numéros de 36 pages sont vendus frais de port inclus : 10 € le No 42 et 15 € le No 43.
S'adresser à Etienne Harel, 17 rue Rémy Cogghe, 59100 Roubaix ; tel 07 86 63 19 64 ;
harel.etienne@bbox.fr

1936 un Tour de France populaire

Jean-Paul BOURGIER



1936, un Tour de France populaire

Paris, 7 juillet 1936, quatre-vingt-dix coureurs prennent le départ du trentième Tour de France.

La ferveur populaire les accompagne après un printemps agité. Alors que le calendrier cycliste déroule ses habituels rendez-vous, la victoire de l'alliance électorale du Front populaire porte Léon Blum à la tête du gouvernement. D'importants mouvements de grève conduisent aux accords Matignon. Pendant que sur les routes du Tour, poings levés et banderoles revendicatives rappellent la vigueur des mouvements sociaux, aux frontières les dictatures se renforcent. Hitler remilitarise la Rhénanie et prépare les Jeux de Berlin qui débute quand la Grande Boucle s'achève. L'invasion de l'Éthiopie par Mussolini n'est pas étrangère à l'absence des coureurs italiens sur ce Tour 1936.

L'équipe de Belgique de Sylvère Maes rivalise avec les Tricolores où l'unité laisse à désirer autour d'Antonin Magne. Le Basque Ezquerro l'emporte à Cannes au lendemain du soulèvement militaire dirigé par le général Franco au Maroc espagnol.

Au Parc des Princes, devant 40 000 spectateurs, Sylvère Maes remporte son premier Tour de France. Le Belge réalise un exploit solitaire lors de l'étape des quatre cols pyrénéens entre Luchon et Pau. Eddy Merckx renouvellera la performance trente-trois ans plus tard. Second de Maes, Magne, sacré champion du monde en septembre, annonce qu'il souhaiterait diriger une formation professionnelle au terme de sa carrière. La légende de l'emblématique directeur sportif de l'équipe Mercier est en marche, avant la rencontre avec Raymond Poulidor, enfant du Limousin né en 1936, une année réellement peu banale...

Avec *1936, un Tour de France populaire*, Jean-Paul Bourgier poursuit son exploration de l'histoire du Tour au rendez-vous de la grande Histoire. Comme lors de ses précédentes publications – *Le Tour de France 1914 et 1919, le Tour renaît de l'enfer* –, il mêle avec justesse sa passion pour le vélo et son goût pour l'Histoire.

978-2-493504-00-5



9 782493 504005

15 €

Photo de couverture :
Le Tour de France entre Lille et Charleville
Le Miroir des sports, 11 juillet 1936.
Coll. G. Salmon