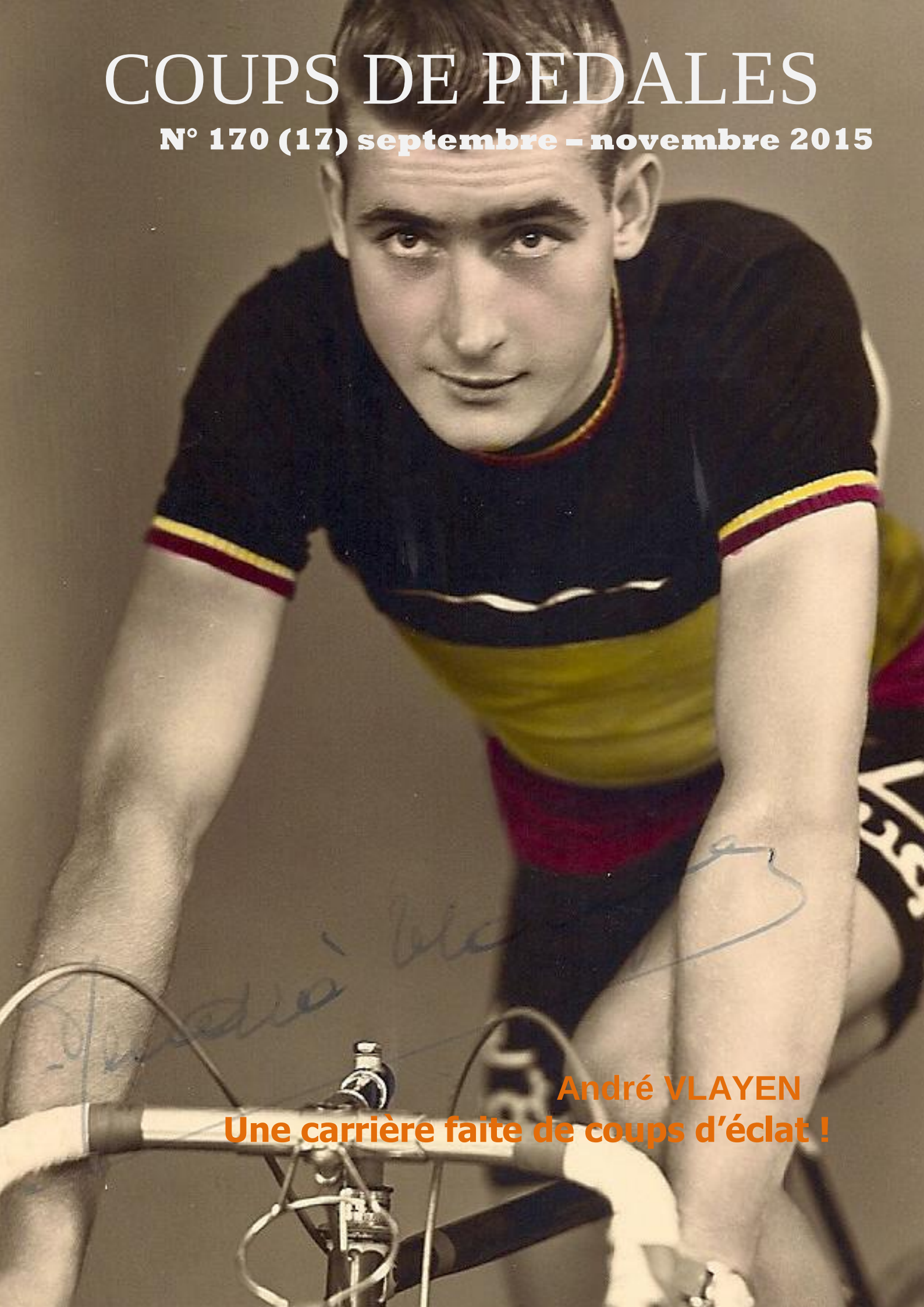


COUPS DE PEDALES

N° 170 (17) septembre – novembre 2015



André VLAYEN
Une carrière faite de coups d'éclat !

EDITORIAL

Alors que le rideau vient de tomber sur une saison riche en exploits et en émotions, c'est le moment pour chaque coureur d'en tirer le bilan. Si quelques champions se remémoreront avec orgueil les exploits accomplis, si leurs équipiers se rappelleront avec humilité l'importance de leur dévouement, il faut bien reconnaître que la majorité du peloton se voit obligée de trouver des raisons à une campagne en demi-teinte, voir tout à fait décevante. Ne sacralisant que les victoires, le sport cycliste n'est pas seulement le plus exigeant, il est également le plus ingrat...

Mais qu'est-ce qui peut bien pousser des athlètes à consacrer les plus belles années de leur existence à privilégier une vie monacale faite de privation et de souffrance quand la rançon de la gloire n'est pas au rendez-vous ? Les réponses sont aussi simples qu'évidentes... La passion, l'insouciance, et surtout l'espérance. Oui... L'espérance de lendemains qui chantent, l'espérance d'une journée chanceuse qui fera oublier toutes les autres, l'espérance de l'état de grâce qui fait rentrer le coureur anonyme à la postérité.

L'Histoire de la *Petite Reine* fourmille d'exemples de rêves devenus réalités le temps d'une journée ou d'un été. Parmi les plus célèbres, citons ceux de Roger Walkowiak, dont le nom est désormais associé à jamais au Tour de France, d'Harm Ottenbros, dont l'exploit sans lendemain lui permettra de courir toute une saison flanqué de la tunique irisée, mais aussi, si on envisage le cyclisme moderne, de Juan José Cobo (Vuelta), d'Oliver Zaugg (Tour de Lombardie), ou de Maxim Iglinskiy (Liège-Bastogne-Liège).

De tous temps, les championnats nationaux, dont la particularité n'est plus à démontrer, ont également offert de nombreuses occasions à des sans-grades de découvrir les feux de la rampe et de prendre du galon. Pas plus tard que cette année, les anonymes Emanuel Buchmann, Steven Tronet, et Preben Van Hecke n'ont-ils pas tous conquis de haute lutte un titre auquel ils n'auraient jamais osé prétendre ?

Afin de rendre hommage à tous ces champions d'un jour, CDP a choisi de revenir sur la carrière d'un champion de... deux jours : André Vlayen. Car même si le palmarès de l'Anversois comprend également un Tour de l'Ouest et un Tour de Belgique, sa carrière repose essentiellement sur ses deux retentissants succès au championnat national. Des performances isolées qui auront suffi à le faire rentrer dans le cercle restreint des coureurs reconnus.

Rudi Creeten.

COMMENT NOUS CONTACTER ?

ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset@scarlet.be
CREETEN Rudy	rcreeten.cdp@teledisnet.be
DARGENTON Michel	michel.dargenton@orange.fr

SOMMAIRE

ANDRÉ VLAYEN	3
LE COIN DU COLLECTIONNEUR	16
ILS NOUS ONT QUITTES	22
LE TOUR DU PAYS BASQUE 1928	30
IL Y A CENT ANS (Septembre-octobre 1915)	38
UNE COURSE DISPARUE : Le circuit d'Aquitaine	50
LE CYCLISME ALLEMAND en 1989	69
LE TOUR DE SUISSE 1979	74
TIMONER (fin)	84
CHAMPIONNATS DE BELGIQUE SUR PISTE 2013	91
LES LECTEURS NOUS ECRIVENT	97
LIVRES SERVICE	99

André VLAYEN

Une carrière faite de coups d'éclat !

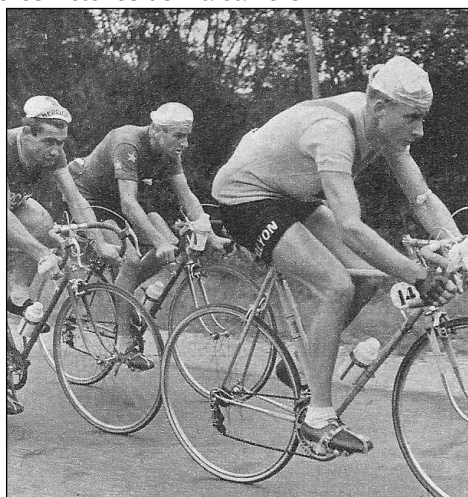


Réputé excellent coureur des années 50, André Vlayen aurait pourtant réalisé une carrière professionnelle assez anodine, s'il n'avait réussi l'exploit de remporter deux fois le titre de champion de Belgique sur route. Né le 17 mars 1931 à Herselt (une commune agricole située à une quarantaine de kilomètres d'Anvers) d'un père ouvrier et d'une mère ménagère, le Flamand est le seul garçon de quatre enfants. Il est donc le seul à qui son père et son oncle pouvaient vraiment communiquer leur passion du cyclisme. Un de ses voisins, Jan Meulemans, a également contribué à la naissance de sa vocation en passant chaque jour devant son domicile juché sur une rutilante bicyclette. Au lendemain de la Deuxième Guerre mondiale, le petit village anversoïse ne propose de surcroît guère de loisirs à la jeunesse locale. Il n'est donc pas étonnant de la voir se mesurer quotidiennement sur un circuit de deux kilomètres. Et le jeune adolescent va vite se prendre au jeu...

André Vlayen débute alors chez les non-licenciés, même si celui-ci se voit parfois refuser le départ à cause de sa trop grande taille ! Âgé de seize ans, il s'affilie à la LVB. En deux ans, le jeune Anversoïse remporte plus de vingt courses, la plupart du temps en « costaud », au terme d'un sprint long. Il prestera deux ans dans les rangs des amateurs, faisant de même chez les indépendants. Réalisant des prestations honnêtes, celui-ci brille surtout sur les routes nationales. Fin 1953, notre homme devient professionnel chez Alcyon, par l'entremise de Marcel Goossens. Cet ancien modeste routier officiait alors en tant que directeur sportif adjoint chez Alcyon et s'occupait principalement de l'équipe sur les courses belges.

Un premier succès d'envergure

Et directement, André Vlayen réalise des débuts tonitruants en s'imposant dès 1954 au terme du réputé Tour de l'Ouest : « Nous sommes partis du Mans. Dans mon équipe, figuraient, outre mes compatriotes Joseph Plankaert et Lucien Demunster, cinq coureurs français assez modestes. Un d'entre eux, Joseph Cigana, avait cependant une très grande qualité. Il entretenait mon moral en me faisant rire ! J'ai fait une course régulière, terminant 4^{ème} à Lannion, juste devant le futur vainqueur du Tour Roger Walkowiak. Le lendemain, à Quimper, seul le Mercier Robert Desbats peut me précéder. C'est à Lorient que je deviens leader de l'épreuve. Coureur au formidable talent, Francis Anastasi m'a alors aidé à rejoindre une échappée de sept coureurs. Par contre, le lendemain, je suis resté longtemps bloqué avec le peloton derrière une barrière de chemin de fer. Heureusement, le grand espoir Jacques Anquetil m'a aidé à sauver la situation qui semblait compromise. Enfin, je me suis attelé à contrôler lors de l'ultime manche. La victoire finale me revenait donc. J'avais réussi à mater des champions comme Anquetil, Walkowiak, et Gauthier. Il s'agit sans contestation d'une des plus belles victoires de ma carrière ».



Vlayen chasse derrière Francis Anastasi. Il est marqué par Bernard Gauthier

Leader d'une invincible armada

Après une saison suivante assez quelconque, André Vlayen revient à l'avant de la scène à l'occasion du Tour de Belgique 1956 : « Dans la première étape, je suis tout bonnement intenable et réalise un beau numéro en lâchant tous mes adversaires pour arriver avec plus d'une minute d'avance sur des hommes comme Plankaert, Schotte, Decock et Cerami, qui courait dans son jardin. Je pouvais vraiment compter sur une formidable formation Elvé-Peugeot. Celle-ci enlèvera d'ailleurs toutes les étapes, à l'exception de la dernière qui est revenue au Hollandais Daan De Groot. D'ailleurs, le danger est finalement surtout venu pour moi de mes propres équipiers. Face à un rouleur comme le Liégeois Jean Brankart, le contre-la-montre de 62 kilomètres prévu était très loin de m'avantager. Pendant une heure et demie, j'ai lutté comme jamais pour ne lui concéder finalement que deux bonnes minutes. C'était suffisant pour sauver mon leadership. Je garde aussi un beau souvenir de la victoire de mon compagnon Jef Planckaert à Stavelot, lors de la 3^{ème} étape. Le dernier jour, Gerrit Voorting a attaqué, mais en vain. J'étais très fort et il comptait plus de cinq minutes de retard au général. Bref, je remporte ce Tour de Belgique qui n'en avait que le nom puisque la Flandre n'avait pas été visitée. Mais c'était tout de même une belle performance d'être resté leader de bout en bout ».

Un premier sacre au goût de revanche

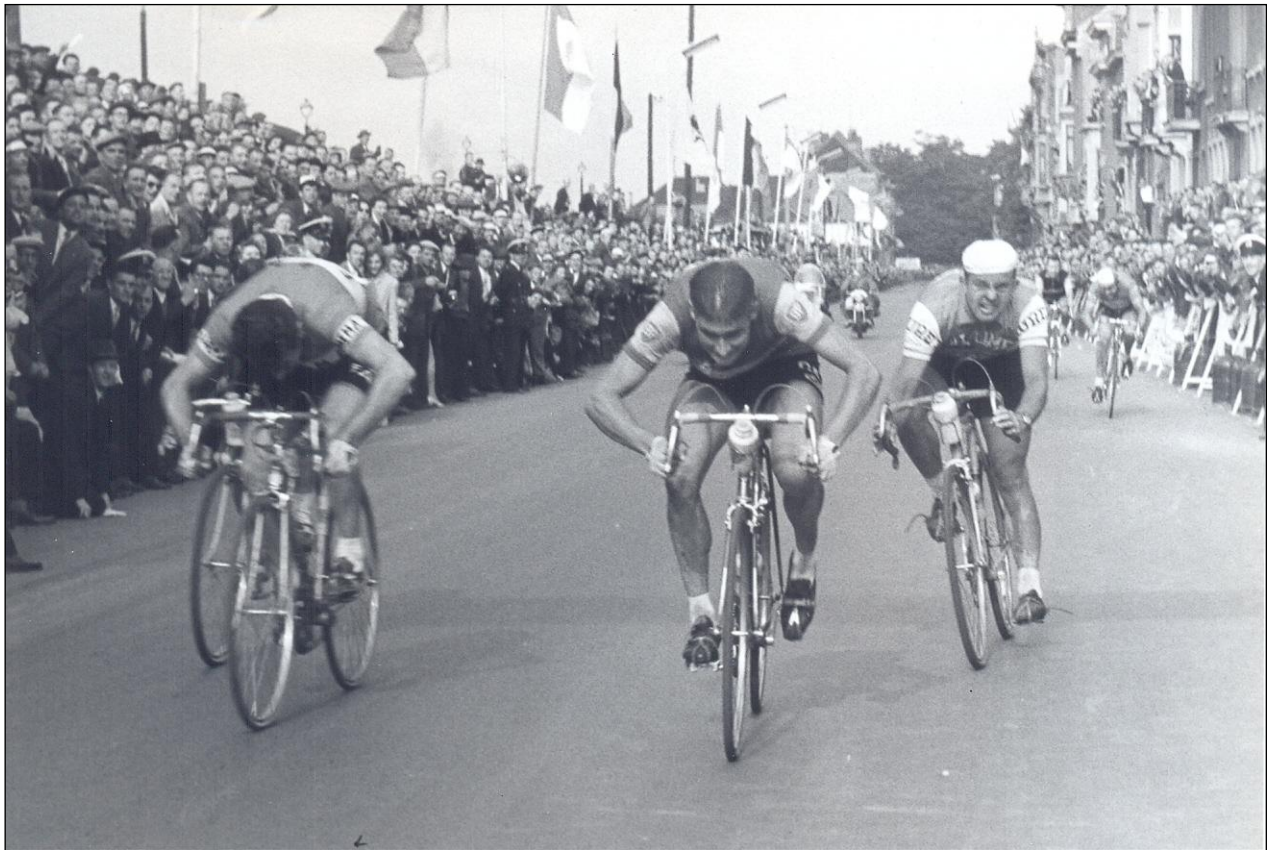
André Vlayen était donc un honnête coureur, surtout capable de défendre ses chances dans des épreuves secondaires et de s'illustrer sporadiquement dans les courses de renom. Mais de là à pouvoir endosser le maillot tricolore, il n'y a qu'un pas que l'Anversoïse va pourtant franchir dans la foulée de son Tour national victorieux : « Même si je me défendais honorablement, j'étais loin d'être une star à côté de champions accomplis comme Rik Van Steenbergen ou Rik Van Looy. Le championnat de Belgique se déroulait à Aarschot, quasiment dans mon jardin. Dans l'unique but de me préparer, j'avais participé au Tour de Suisse, avec tout de même une 5^{ème} place acquise dans la manche initiale. Je dois préciser qu'un journaliste de ma région, spécialisé dans le basket, suivait l'épreuve. Après mon abandon programmé, celui-ci écrira un article dans lequel il me comparait

à un aimable touriste qui ferait mieux d'aller travailler ! J'étais profondément vexé ! Ma motivation s'en est trouvée décuplée ! Le départ du championnat de Belgique a été donné à Tirlemont et la décision est tombée lors des trois circuits locaux. A Gelrode, à la faveur d'une exigeante côte pavée, une dizaine de coureurs ont attaqué. Il y avait là notamment Keteleer, Vannitsen, Noyelle, Schotte, Planckaert, Schils ou encore Schroeders. Malgré le fait que cette échappée soit largement composée de coureurs du groupe Faema, celle-ci ne durera heureusement pas. Dans la foulée, je me suis alors retrouvé en tête, accompagné de l'omniprésent Jef Planckaert, Blomme, Clerckx, et Frans Schoubben. Lors de la dernière ascension, ce dernier provoque la décision. J'ai puisé au fond de moi-même pour trouver la force de revenir, et je suis revenu ! Sachant que j'étais plus rapide que lui, j'ai lancé le sprint en tête pour le devancer d'une demi-roue. J'étais champion de Belgique ! J'avais ainsi répondu de la plus belle manière à ce journaliste plus férù de basket que de cyclisme ! ».

Un doublé aussi inattendu que phénoménal !

La saison suivante, André Vlayen ne fait honneur à son maillot tricolore qu'à de rares occasions. Notons surtout un succès d'envergure lors de la 4^e étape du Tour d'Italie, à Cattolica, en Emilie-Romagne. Au départ du championnat national où il vient défendre son titre, l'Anversoïse est donc très loin de figurer dans la liste des favoris : « Mais vous savez, le cyclisme belge représentait une telle richesse à l'époque. C'était vraiment très

difficile de trouver sa place. Prenez par exemple la Flèche Wallonne 1956 que je termine 3^{ème}. Il n'y avait qu'un coureur étranger (Ranucci) dans les dix premiers. Mais bon... Je venais de disputer le Giro, avec un succès à la clé, au sein d'une équipe Cora exceptionnelle, comprenant Rik I (victorieux à 5 reprises !), Marcel Janssens, Couvreur, Sorgeloos, Vannitsen et Impanis. Je me sentais donc en forme et confiant, même si il y avait pléthore de favoris : Van Steenberghe, Van Looy, De Bruyne, Impanis, et tant d'autres encore. Le circuit était aussi plus facile qu'à Aarschot. Au départ de Courtrai, le café de Briek Schotte était beaucoup trop petit pour accueillir tout le monde. La grande boucle initiale ne provoquera finalement que son abandon, sur crevaison. Mais de toute façon, il comptait déjà 36 printemps ! Tout comme les autres sprinters, j'étais à l'affût. Les attaques ont fusé de toutes parts dans la finale : Schils, Gilbert Desmet I, Keteleer, Luyten, ou encore Cerami ont tenté vainement leur chance. Une échappée s'est ensuite dessinée, composée de Verplaeste, Marcel Buysse, Clerckx, Blomme, Molenaers, Gilbert Desmet I. Attentif, je ne l'ai pas manquée. Blomme a été le dernier à tenter sa chance. Finalement, nous sommes arrivés au sprint. Comme à mon habitude, j'ai attaqué de très loin, même de trop loin sans doute, car Verplaeste a bien failli me remonter sur le fil. Bizarrement, Clerckx a chaque fois terminé 3^{ème} lors de mes deux titres victorieux. Après la course, Van Looy est venu me féliciter tout en ajoutant que... toute l'équipe Peugeot avait chassé derrière moi ! ».



Le plus rapide pour son second maillot national

Un palmarès vierge de classiques

Victorieux de deux titres nationaux, André Vlayen ne connaîtra pas la même réussite lors des classiques, sur des terrains qui auraient pourtant dû lui convenir : « Que voulez-vous, je n'étais jamais en forme en début de saison. En réalité, je m'entraînais trop peu, beaucoup trop peu. Je n'avais jamais plus de deux milles bornes dans les jambes. Quand je pense que maintenant, les coureurs partent déjà en stage début novembre, qu'ils alignent des milliers de kilomètres en guise de préparation, je me dis que c'est un autre monde, un autre cyclisme. Bref, je roulais toujours mieux en fin de saison.

En 1957, par exemple, j'aurais peut-être pu remporter le Tour de Lombardie. Le temps était exécrable. La pluie nous a accompagnés toute la journée. Bobet avait même abandonné, dégoûté. Le peloton a explosé suite à une attaque de Monti avant le Ghisallo. Ronchini et Cestari l'ont rejoint. Dans le col, j'ai contre-attaqué. Je suis revenu sur Darrigade, Anquetil et Impanis. Le champion normand a tout donné pour faire gagner son copain, et équipier chez Bianchi, Darrigade. Pourtant, ils avaient un homme en tête, en la personne de Ronchini.

Me fiant aux manœuvres du Normand, j'étais convaincu d'avoir rejoint le groupe de tête. Je me sentais très fort et je n'ai donc plus attaqué, attendant le sprint final que je finis par remporter !

Ce n'est qu'après l'arrivée que mon directeur sportif m'a appris mon erreur. Je n'avais sprinté que pour... la 4^{ème} place. Je ne cherche pas d'excuses mais je pense que, dans une carrière, il faut parfois un brin de chance. A l'arrivée, il y avait seize secondes entre Ronchini, finalement victorieux, et mon groupe ! Mais bon, je reconnais qu'en règle générale, Je portais ma part de responsabilité dans les défaites. J'ai en effet toujours gardé l'âme d'un amateur. Je ne calculais jamais. Même doté d'une pointe de vitesse appréciable, je ne spéculais jamais sur un sprint massif ».

Une rancœur tenace malgré la réalité des faits

André Vlayen n'aura été invité qu'une fois à disputer le championnat mondial. C'était en 1956 à Copenhague, mais les souvenirs qu'il en garde se sont manifestement quelques peu estompés avec le temps : « Nous nous sommes retrouvés à cinq Belges dans le groupe de tête. Les deux Rik, De Bruyne, Ockers et moi. En principe, je roulais pour Stan qui était mon concitoyen et mon mentor, mais celui-ci m'a fait comprendre qu'il ne fallait pas compter sur lui. Notez qu'il terminera tout de même 4^{ème}. Je me suis donc mis au service de Van Steenbergen. Nous avions un accord : je devais lui emmener le sprint contre une belle somme d'argent. Hélas, une crevaison m'arrête à cinq bornes de

l'arrivée. La voiture de l'équipe danoise me dépanne avec un vélo trop petit, mais je parviens quand même à revenir.

Comme convenu, j'emmène le sprint le premier et suis relayé par De Bruyne. La voie royale est ouverte et Rik I bat magistralement Rik II de plusieurs longueurs. Et pourtant, le nouveau champion du monde ne me rémunérera jamais pour ce précieux service rendu, sous prétexte qu'il avait déjà conclu un accord avec Fred. L'année suivante, j'ai été écarté au dernier moment de la sélection sous un prétexte fallacieux. Je pense toujours aujourd'hui que Rik Van Steenbergen avait œuvré dans les coulisses afin de ne pas me reprendre ».

Il est toutefois difficile de cautionner cette version avancée par André Vlayen. En relisant les classements, nous nous apercevons que l'Anversois termine 11^{ème} à douze secondes de Rik Van Steenbergen au terme de ce Mondial 1956. Il aurait alors pratiquement perdu une seconde tous les vingt mètres dans l'ultime ligne droite ! Dans "Le prestige de la route", René Jacobs et Hector Mahau évoquent bien « un sprint emmené de loin par De Bruyne », mais sans jamais parler de la présence d'André Vlayen. En réalité, l'Anversois a eu la malchance de crever à environ un kilomètre de l'arrivée, et il n'a donc pas pu participer d'une quelconque manière à l'emballage final.



André Vlayen protège le futur champion du monde, Rik Van Steenbergen

Aucune prédisposition pour les « grands » tours

Lorsqu'André Vlayen doit évoquer les moments les moins agréables de sa carrière, c'est à ses deux participations au Tour de France qu'il songe inévitablement. A n'en point douter, celui-ci n'était vraiment pas fait pour disputer la plus grande épreuve du monde : « Je manquais de caractère pour disputer une course aussi longue. Après dix jours, j'avais le cafard, le mal du pays... La Grande Boucle n'était pas encore le monstre médiatique qu'il est devenu aujourd'hui. Pour les coureurs flamands de mon époque, comme pour moi, il était bien plus intéressant de s'aligner au départ des semi-classiques et les kermesses. Celles-ci permettaient en effet de bien gagner sa vie.

Pourtant, j'ai failli gagner une étape dans le Tour 1958, lorsque seul Padovan m'a devancé à Bordeaux. Mais c'est vrai, je n'ai terminé aucun des deux Tours auxquels j'ai pris part. Une situation qui ne s'explique pas par un manque de professionnalisme. A chaque fois, j'étais simplement blessé. En 1956, je suis tombé dans la descente de l'Aubisque. Touché

sévèrement à la cuisse gauche, j'ai terminé à plus de vingt minutes. Le lendemain, lors de la 15^{ème} étape entre Luchon et Toulouse, il fallait se farcir les ascensions des cols de l'Aspin et de Peyresourde. C'était impossible d'arriver dans les temps et j'ai été éliminé.

Deux ans plus tard, je termine encore 3^{ème} de l'étape Dax – Pau, qui proposait 230 kilomètres et l'Aubisque en prime, derrière Bergaud et Damen. Hélas, tout de suite après, j'ai souffert d'une furonculose. Lors de la... 15^{ème} manche, j'ai à nouveau été éliminé. Non... Vraiment... Les grands tours ne me convenaient pas. J'étais plutôt du genre nerveux. J'éprouvais des difficultés à m'endormir le soir. Le fait de changer de lit tous les jours m'affectait. Au Tour, comme au Giro, les cols étaient aussi trop longs. Enfin, l'exercice solitaire ne me motivait pas davantage ».



Seul Padovan devance André Vlayen à Bordeaux

Voyage au Congo belge

Mais en règle générale, le vélo aura laissé à André Vlayen de très beaux souvenirs et l'occasion de vivre des expériences uniques : « En 1957, je roulais pour Elvé-Peugeot. Le patron était Léon Van der Hulst, un chic type qui adorait ses coureurs. Il faisait des affaires avec le Congo belge. Pendant la période du Tour, il a organisé une tournée dans la colonie. Avec Schotte, Impanis, Rik I, et d'autres membres de notre équipe, on a pu "visiter" cette partie de l'Afrique noire. Il y avait une course tous les deux ou trois jours. Nous avons même participé à une épreuve sur piste. Chaque coureur européen étant associé à un coureur local. Ce fut une belle expérience. En 1957, on voyageait encore très peu. J'étais vraiment un privilégié ».

Une fin de carrière forcée

Même si André Vlayen a pendu son vélo au clou en 1962, le crépuscule de sa carrière remonte deux années plus tôt : « Cela reste un très grande déception ! En 1960, j'ai signé un contrat avec Philco. En début d'année, je suis donc parti en Italie avec mes nouveaux équipiers Daems, Brankart et Adriaensens afin de préparer la saison. Arrivés sur place, une très mauvaise surprise nous attendait. Il y avait un coureur belge en trop ! Après de nombreux échanges téléphoniques avec notre manager Jean Van Buggenhout, la décision fut prise de me transférer chez Molteni. La morosité était au rendez-vous ! Inutile de dire que je n'ai pas rejoint cette formation de gaieté de cœur. Celle-ci était d'ailleurs des plus faibles. Elle comprenait certes trois Hollandais

(Wagtmans, Damen, et Niesten), mais aussi plusieurs Italiens de deuxième catégorie.

Et puis, la saison avait bien mal débuté pour moi. Pendant le stage au Lac de Garde, j'ai commencé à souffrir du dos. On me diagnostiqua un lumbago. Je fus soigné en conséquence, mais sans réel soulagement. En réalité, je souffrais de graves problèmes rénaux et je dus subir plusieurs opérations chirurgicales. Enfin, j'ai tout de même pu participer au premier Giro qu'Anquetil gagne.

Toujours est-il que fin 1960, je stoppe la compétition. J'étais découragé, la volonté nécessaire à exercer la profession de coureur s'était évanouie. La commune de Merksem m'a alors engagé. Début 1961, me sentant mieux, j'ai alors sollicité un congé sans solde. Les cycles Libertas m'ont offert un contrat. J'ai obtenu des résultats corrects, enlevant par exemple le Circuit des Régions Flamandes, ce qui m'a donné envie de poursuivre. Mais ma demande de prolongation de congé me sera refusée. Je me suis alors entraîné sans grande motivation et le 3 mai 1962, à Borgloon, j'ai jeté le gant, définitivement cette fois-ci ! Je regrette d'avoir dû arrêter si rapidement. J'ai été trahi par mes reins. Pour un sprinter, quelle ironie ! D'après la faculté, je mangeais trop de viande tout en ne buvant pas assez. J'ai donc travaillé jusqu'à mes 60 ans comme huissier au sein de la commune de Merksem. Pensionné, le virus m'a encore repris. Je me suis alors remis à l'entraînement avec notamment Clerckx, Wartel, et Kerckhove. Des camarades dont certains ont hélas disparu depuis. Notez qu'en 2004, j'ai participé à trois courses chez les vétérans. J'en ai gagné une et terminé deux fois second ».

1947 /1948 : débutant

André Vlayen débute à l'âge de 16 ans et termine 12^{ème} de sa première course. Il gagne 5 épreuves en 1947. La saison suivante, il est considéré comme un des bons coureurs de sa catégorie d'âge : 24 bouquets garnissent la maison familiale. Son point fort est déjà le sprint long et puissant. On le remonte rarement.

1949 : amateur

André Vlayen chute lourdement mais remporte néanmoins 7 courses. Il participe également à ses premières épreuves à l'étranger. Au Tour du Brabant du Nord (Pays-Bas), il finit 2^{ème} de l'étape initiale, Chaam-Vlijmen, 9^{ème} de la seconde étape, et 6^{ème} du classement final remporté par Piet Verwijmeren. Il y côtoie des coureurs tels que Wout Wagtmans.

1950 : amateur - indépendant

André Vlayen remporte la classique Bruxelles-Zepperen au sprint devant Victor Wartel et plus de 50 coureurs. Il se classe 2^{ème} du Tour de Belgique amateur.

1951 : BURY

Champion provincial d'Anvers, il enlève 9 victoires. Ses résultats les plus probants sont obtenus au Tour de Belgique. Victorieux lors de la 5^{ème} étape, l'Anversoise se classe 6^{ème} du contre-la-montre entre Remouchamps et Saint-Hubert (7^{ème} étape), ainsi que 4^{ème} de la 9^{ème} étape. En fin d'année, il devient milicien à Turnhout pour une période de... 21 mois.

- 1^{er} à Herselt (16.5)
- 1^{er} à Tongeren (17.6)
- 1^{er} à Berchem (VI.) (23.7)
- 1^{er} à Zandhoven (11.8)

Champion Provincial

- 1^{er} à Herk de Stad (13.8)
- 1^{er} à Binche (18.8)
- 1^{er} à Hoegaarden (16.9)
- 1^{er} à Meerhout (24.9)

- 2^e à Zoutleeuw
- 2^e à Renory (Ougrée)
- 2^e à Haillot
- 2^e à Brussegem
- 2^e à Anvers
- 3^e de Bierseet-Namur-Bierset
- 3^e à Haacht
- 3^e à Kortenaken
- 4^e à Oudegem
- 5^e de la Ronde Wallonne à Remicourt
- 5^e à Zaffelare
- 5^e à Welle

18^e de BRUXELLES-LIEGE

23^e du TOUR DE BELGIQUE

- 1^{er} de la 5^{ème} étape
- 4^e de la 9^{ème} étape

1952 : BURY

Il remplit ses obligations militaires, il ne remporte aucun succès.

- 2^e à Bocholt
- 2^e à Nieuwerkerken
- 2^e à Oostmalle
- 4^e de Bierset-Namur-Bierset
- 4^e à Melsele
- 4^e à Rumsdorp
- 5^e à Beerse
- 8^e de Jeneffe-Durbuy-Jeneffe
- 11^e de Liège-Charleroi-Liège
- 18^e du TOUR DE BELGIQUE
- 4^e de la 5^{ème} étape
- 20^e du Championnat de Belgique

1953 : PLUME VAINQUEUR

Son service militaire se terminant le 21 juin, André Vlayen renoue avec le succès en s'imposant, entre autres, à St Trond. Il dispose d'une trentaine de concurrents au sprint. (photo).



Le Tour de Belgique relaté par la presse flamande !

INDEPENDANT

1950 :

Le 25 août, il devient indépendant et remporte 5 succès.

- 1^{er} à Seraing (2.9)
- 1^{er} du GP de la Libération à Anvers (4.9)
- 1^{er} à St Katelijne Waver (10.9)
- 1^{er} à St Katelijne Waver (12.9)
- 1^{er} à Vorst-Kempem (2.10)
- 2^e à Herselt (18.9)
- 3^e à Meerhout (25.9)
- 5^e de Bruxelles-Waregem (28.8)
- 5^e à Assebroek (7.9)

Avec les pros :

- 3^e du crit. de Testelt (derr. derny) (1.10)

1^e à St Trond (25.7)
 1^e à Herenthout (5.8)
 1^e à Andenne (16.8)
 5^e à Herderen
 25^e du Championnat de Belgique
 Abandon au Tour de Belgique
 3^e de la 6^{ème} étape

PROFESSIONNEL

1953 : ALCYON

Il passe professionnel le 19 août. Quatre jours plus tard, l'Anversoise s'impose dans la Flèche de Hesbaye en dominant son compagnon d'échappée Fons Van Den Brande.

1^o de la Flèche de Hesbaye à Niel
 4^o du crit. de Tongres
 4^e à Aarschot
 6^{ea} du GP de Clôture à Putte-Kapellen
 10^e du GP de Hesbaye à Hoegaarden
 26^e du Circuit des Régions Flamandes
 59^e de PARIS-TOURS

1954 : ALCYON & DURY

André Vlayen participe aux Trois jours d'Anvers au sein de l'équipe de Campine. Ernest Sterckx et Eugène Van Roosbroeck sont notamment ses équipiers. Il obtient une belle 11^{ème} place lors du contre-la-montre initial remporté par Hugo Koblet. Il se met en évidence lors de la 3^{ème} étape A, uniquement devancé par Van Looy et Zagers au terme d'une échappée à trois. Au général, il termine au 7^{ème} rang.



3^{ème} étape A des 3 Jours d'Anvers, Vlayen, Zagers et Van Looy

1^o du TOUR DE L'OUEST

2^o de la 5^{ème} étape
 3^o de la 6^{ème} étape
 4^o de la 4^{ème} étape

1^o du Circuit du Limbourg à Hasselt

1^o du G.P de la Libération (Anvers-Liège-Anvers)

1^o du Circuit du Demer à Diepenbeek

1^o du GP de Tessenderlo

1^o du crit. de Brasschaat (8.7)

1^e à Brasschaat (18.7)

1^o à Aarschot

Champion de Belgique Interclubs (Lierse B.C.)

2^o de Bruxelles-Couvin

2^o à Beringen

2^o du crit. d'Aarschot

3^o de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert

3^o à Denderleeuw

3^o du GP de Peer

3^o à Willebroek

4^e du crit. de Tongres

5^e du GP d'Attenhoven

5^o de la Coupe Sels
 5^e à Houtem
 5^e du crit. de Louvain
 6^o des 3 Jours d'Anvers
 3^e de la 3^{ème} étape A
 6^e de la Flèche de Hesbaye à Niel
 7^{ea} d'Anvers-Genk
 8^e du Tour de Hesbaye
 9^o du Het Volk

10^o du Circuit des 5 Collines (Mouscron-Courtrai)

11^o de PARIS-BRUXELLES

16^{ea} de GAND-WEVELGEM

17^e du Circuit des Régions Flamandes

21^e du Circuit des 6 Provinces

3^e de la 3^{ème} étape

4^e de la 1^{ère} étape

22^e du Championnat de Belgique

25^o de PARIS-TOURS

27^o du TOUR DES FLANDRES

29^e d'Anvers-Herselt

55^e de PARIS-ROUBAIX

Tour de l'Ouest

4^{ème} étape : Rennes-Lannion

Raymond Goussot est le premier attaquant de la journée. Sous son impulsion, 14 coureurs (Sorgeloos, Gauthier, Walkowiak, Pipelin, Morvan, ...) s'isolent. Jean Bobet, Benuzzi, Audaire, et Anastasi se joignent bientôt à eux. Le regroupement général s'opère à 30 kilomètres de l'arrivée. Vlayen et Gauthier se détachent. Ils sont rejoints par Walkowiak, Perly, Audaire, Morvan et Cigano. C'est l'échappée décisive. En vue de l'arrivée, Audaire se détache et résiste. André Vlayen termine 4^{ème}. Il occupe désormais la 3^{ème} place au général, à 16 secondes du leader Morvan.

5^{ème} étape : Lannion-Quimper

Après le jour de repos, 30 concurrents s'extraient du peloton. A 35 bornes du but, Anquetil et Schmitz passent à l'offensive, mais ils seront repris. Jean Bobet et Picot prennent leur succession, sans plus de succès. André Vlayen passe en tête au sommet de la dernière difficulté, mais il est débordé par Robert Desbats dans la descente. Deuxième de cette étape, il est désormais second du général, à 4 secondes de Morvan.

6^{ème} étape : Quimper-Lorient

Après 75 kilomètres, Carion et Hassenforder tentent un assaut. Ils sont rejoints par 5 coureurs : Marcel Janssens, Guégan, Meneghetti, Lafargue, et Ray. Ce groupe de tête peut constituer un danger au général. André Vlayen le comprend et réagit avec l'aide de Francis Anastasi. A deux, ils rejoignent les leaders. Au moment de la jonction, Hassenforder attaque à nouveau. André Vlayen se désintéresse de l'Alsacien qui ne constitue plus un rival. L'Anversoise termine 3^{ème} mais occupe désormais le premier rang du classement général.

7^{ème} étape : Lorient-Nantes

Un incident de parcours va mettre la position d'André Vlayen en danger. A Savenay, un passage à niveau bloque le leader alors que 11 rivaux, dont Francis Anastasi, son dauphin au général, le franchissent. L'Anversoise fait front et limite la perte à 42 secondes. Son maillot de leader est sauvé.

8^{ème} étape : Nantes-Les Sables d'Olonne

L'équipe d'André Vlayen contrôle cette dernière étape. Jean Bourles et Yves Cohen s'échappent du peloton avec la bénédiction du Belge : ils ne sont pas dangereux au classement. Le jeune Belge signe à 23 ans un premier résultat international. A l'époque, le Tour de l'Ouest est encore une valeur sûre du calendrier.



1955 : ALCYON

La saison est marquée par la malchance en raison de crevaisons multiples, de douleurs au genou, et de problèmes de santé. André Vlayen se fait surtout remarquer dans les épreuves de seconde zone qui ne le voient cependant s'imposer qu'à 3 reprises.

1° de Bruxelles-Couvin

1° du Circuit de la Campine du Sud (Niel-Booischoot)

1° à Putte

2° à Herzele

2° à Houthalen

2° à Tessenderlo

2° à Mere

3° du HET VOLK

3° des 3 Jours d'Anvers

6° de la 1^{ère} étape

3° à Rijkevorsel

4° du GP de Kessel

5° à Houtem

6° du Circuit des 3 Provinces à Avelgem

8° d'Anvers-Herselt

10° du Circuit de la Gette à Drieslinter

11° du TOUR DES FLANDRES

11° des 3 Villes Sœurs

12° de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert

12^{ea} du Tour du Brabant

13° du Trophée des 3 Nations à Eisden

18° de PARIS-ROUBAIX

18° de la FLECHE WALLONNE

20° du Circuit des Régions Flamandes

21° de PARIS-NICE

23° du Tour de l'Ouest

4° de la 3^{ème} étape

4° de la 9^{ème} étape

38° de PARIS-BRUXELLES

Abandon 7^e étape du Tour du Sud-Est

1956: ELVE-PEUGEOT & GRIFFON

Champion de Belgique

1° du Tour de Belgique

1° de la 1^{ère} étape

6° de la 3^{ème} étape A

1° du crit. de Barvaux

1° à Arendonk

1° à Bornem

Champion d'Anvers Interclubs (Lierse B.C.)

2° d'Anvers-Herselt

2° à Handzame

2° à Nazareth

2° du Week-end Ardennais

2° du Championnat de Belgique interclubs (Lierse B.C.)

3° de la FLECHE WALLONNE

3° du crit. de Berlare (derr. derny)

3° du crit. de Huy

3° à Beerse

3° à Oostrozebeke

3° du G.P de la Clôture à Putte-Kapellen

4° de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

4° du crit. de Bruges

4° à Erpe

5° du Circuit des 5 Collines

5° du G.P de Lugano (CLM)

5° de Cras Avernas-Remouchamps et retour

5° du crit. d'Alken

6° de Roubaix-Huy

6° des "3 Villes Sœurs"

7° du TOUR DES FLANDRES

8° de PARIS-ROUBAIX

9° du GP de Monaco

11° du CHAMPIONNAT DU MONDE

11° de la Coupe Sels

12° de GAND-WEVELGEM

13° des 3 Jours d'Anvers

4° de la 2^{ème} étape

14° du TOUR DE LOMBARDIE

17^{ea} du Championnat des Flandres

20^{ea} du GP Rodenbach à Roulers

24° de PARIS-BRUXELLES

29° du Circuit des Régions Flamandes

Hors des délais 15^{ème} étape du TOUR DE FRANCE

4° de la 1^{ère} étape

10° de la 6^{ème} étape

Abandon 7^e étape du TOUR DE SUISSE

4° de la 3^{ème} étape

5° de la 1^{ère} étape

Abandon 5^e étape B de Rome-Naples-Rome

6° de la 1^{ère} étape B

5° du Desgrange-Colombo

Abandon aux Six Jours de Bruxelles (avec W. Vannitsen)



2^{ème} d'Anvers-Herselt 1956 derrière Lucien Demunster (à dr.)

Tour de Belgique

1^{ère} étape : Bruxelles-Charleroi

Les premiers attaquants sont Van Looveren et Vanderkimpén. Ils reçoivent bientôt le renfort de Schroeders, Derboven, Baeyens, Kwik Van Kerckhove, Au kilomètre 95, un regroupement général s'opère. Kwik Van Kerckhove repart à l'assaut en compagnie de Schroeders, Pauwels, Jochums, Van Der Pluym, et Van Gompel. André Vlayen réussit à revenir sur le groupe de tête. Le peloton ne renonce pas et tout est à refaire. L'Anversois est cependant dans un jour de grâce. Il relance les débats. Seul Kwik Van Kerckhove peut le suivre. Pas pour longtemps car, à 15 bornes de Charleroi, le poulain de Stan Ockers remet le couvert. Il crée un écart de plus d'une minute sur le second Jean Vliegen.

2^{ème} étape : Charleroi-Florenville

La première partie est animée par un Guldemont omniprésent. A 60 kilomètres du but, Baeyens, Van Dormael, Fourneau, et Mattivi attaquent, mais ils seront revus en vue de la finale. Van Dormael ne peut se résoudre à cet échec et tente une nouvelle vaine offensive. A l'arrivée, Frans Schoubben et Henri Jochums sont finalement classés ex æquo. Il n'y a pas de changement au général.

3^{ème} étape A : Florenville-Virton

Jean Brankart remporte cet exercice solitaire de 62 bornes, à la moyenne de 42,272/h. Son équipier André Vlayen signe une très belle prestation puisqu'il se classe 4^{ème} à 2 minutes et 34 secondes du vainqueur, qui devient son dauphin au général.

3^{ème} étape B : Virton-Stavelot

Une échappée de cinq concurrents (Schroeders, Close, Vermeersch, Zagers, et Jochums) anime le début de course et compte jusqu'à 5 minutes d'avance. Le groupe perd Vermeersch sur crevaillon et est finalement repris par le peloton. A 6 kilomètres du but, Blomme tente sa chance, en vain. Joseph Planckaert démarre à Stavelot pour l'emporter en solitaire.

4^{ème} étape : Stavelot-Bruxelles

En début de journée, Gerrit Voorting met quelque peu le maillot de leader de Vlayen en danger en attaquant avec Guldemont. Le duo reçoit bientôt le renfort de Roks et Bral. A Hannut, leur avance est de plus de 9 minutes. André Vlayen se doit de réagir. Il contre-attaque et en 25 kilomètres, l'écart retombe à 2' 30". Un peu plus tard, l'échec de l'échappée est entériné. Une échappée de 14 fuyards se développe alors, comprenant Vlayen, Planckaert, J. Schoubben, Luyten, Voorting et Degroot. Brankart, son équipier (!), mène la chasse derrière les attaquants et

ramène le peloton. Tout est à refaire. Schroeders et Degroot ne s'avouent pas vaincu. Hélas, le Belge subit une défaillance et le Batave empoche le gain de la dernière étape. André Vlayen sort victorieux de ce Tour de Belgique !



Tour de France

1^{ère} étape : Reims-Liège

L'étape, sans relief avec vent favorable, se limite à un long sprint. Après 45 bornes, dix coureurs se libèrent de l'emprise du peloton : Baffi, Barbosa, Lauredi, Robinson, Walkowiak, Darrigade, G. Voorting, Van Der Pluym, Schaer, et André Vlayen. Toutes les grandes nations sont représentées. L'absence légitime de réaction du peloton permet au groupe d'engranger les minutes, tout en perdant Baffi et Van Der Pluym sur ennui mécanique. Étonnamment, le Français Tonello parvient à effacer un handicap de 6 minutes de retard. Il paiera cependant ses efforts et devra lâcher prise. Walkowiak devra en faire de même. A la sortie de Dinant, dans la côte de Saint-Jacques, Robinson joue son va-tout. Seuls Schaer et Darrigade sont capables de l'accompagner. Ce dernier impose sa pointe de vitesse et l'emporte. André Vlayen sprinte pour la 4^{ème} place.

6^{ème} étape : Saint-Malo-Lorient

André Vlayen retrouve les routes du Tour de l'Ouest. Le début d'étape est mouvementé : Darrigade met le feu aux poudres en compagnie de Gret, Impanis, et Lampre. D'attaques en contre-attaques, on retrouve 21 coureurs en tête, parmi lesquels De Bruyne, Adriaenssens, Bergaud, Caput, Privat, Fantini, Thomin, Picot, Monti, et André Vlayen. Les dix derniers kilomètres donnent lieu à de nombreuses tentatives. Caput, Privat et Adriaenssens n'ont pu déjouer la vigilance de leurs compagnons d'échappée. Sur la piste de Lorient, De Bruyne s'impose facilement, Vlayen n'est que 10^{ème}.

15^{ème} étape : Montpellier-Aix-en-Provence

Depuis plusieurs jours, André Vlayen souffre de profondes blessures à la cuisse et à la hanche, ce qui l'empêche de dormir. De plus, il est malade. L'Anversois termine hors délais.



1957: PEUGEOT-BP, ELVE-PEUGEOT & CORA-ELVE
CHAMPION DE BELGIQUE

1^{er} du crit. de Namur
 1^{er} à Geetbets
 2^{er} à Wavre
 2^{er} à Jadotville (Congo)
 2^{er} du GP Stan Ockers à Elisabethville (Congo)
 2^{er} du crit. de Zingem
 2^{er} à Lommel
 2^{er} à Beersel
 2^{er} à Arendonk
 2^{er} du Championnat de Belgique interclubs (Lierse B.C.)
 3^{er} de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
 3^{er} des "3 Villes Sœurs"
 3^{er} du crit. de Londerzeel
 3^{er} à St Amands
 3^{er} à Boom
 4^{er} du TOUR DE LOMBARDIE
 4^{er} du Circuit des 5 Collines
 4^{er} à Zwijndrecht
 4^{er} du crit. de Loverval
 4^{er} du crit. de Herentals
 4^{er} du GP Stan Ockers à Léopoldville (Congo)
 5^{er} de Hoegaarden-Anvers-Hoegaarden
 5^{er} de Bruxelles-Ingooigem
 5^{er} du GP de Geel
 5^{er} du GP de Berchem
 5^{er} à Westerlo
 5^{er} du crit. de Brasschaat
 5^{er} du crit. de Tournai
 5^{er} du crit. de Brazzaville
 6^{er} de la Roue d'Or de Daumesnil (avec M. Janssens)
 9^{er} du TOUR DE ROMANDIE
 3^{er} de la 3^{ème} étape A
 9^{er} du Trofeo Baracchi (avec Impanis)
 10^{ea} d'Anvers-Ougrée
 12^{er} du Tour du Limbourg
 16^{ea} de la Coupe Sels
 22^{er} des 3 Jours d'Anvers
 33^{er} de PARIS-TOURS
 39^{er} de PARIS-BRUXELLES
 39^{er} de la FLECHE WALLONNE

39^{er} de GAND-WEVELGEM

51^{er} du GIRO

1^{er} de la 4^{ème} étape

9^{er} de la 21^{ème} étape

74^{ea} de MILAN-SAN REMO

85^{er} du TOUR DES FLANDRES

Non partant 6^{ème} étape de PARIS-NICE

Abandon aux 4 JOURS DE DUNKERQUE

6^{er} des Six Jours de Gand (avec Roger De Corte)

Giro

4^{ème} étape : Ferrare – Cattolica

L'italien Assirelli est l'instigateur d'une échappée de 16 coureurs. Malgré la présence du rapide Nino Defilippis, André Vlayen impose sa pointe de vitesse. Il termine ce Giro à la 51^{ème} place du classement final.

1958: ELVE-MARVAN, PEUGEOT-BP, ELVE-PEUGEOT & MARS (Tour de Hollande)



Sa victoire finale de « A Travers la Belgique »

1^{er} de "A Travers la Belgique"

2^{er} de la 2^{ème} étape

4^{er} de la 1^{ère} étape

1^{er} des 3 Jours d'Anvers

1^{er} de la 2^{ème} étape B

5^{er} de la 1^{ère} étape B

1^{er} G.P Stan Ockers

1^{er} du crit. de Bomal

1^{er} du crit. de Hoeselt

1^{er} à Arendonk

1^{er} à Heist-op-den-Berg

1^{er} à Edegem (derr. deryn)

2^{er} du crit. d'Aarschot

4^{er} d'Anvers-Ougrée

4^{er} du crit. de Woluwé

4^{er} du crit. de Knokke (sur piste en cendrée)

5^{er} de PARIS-TOURS

5^{er} de Cras Avernas-Remouchamps et retour

6^{er} du GP de Clôture à Putte-Kapellen

6^{er} du crit. de Charleroi

6^{er} du crit. de Namur (derr. deryn)

7^{er} du Tour de Belgique

7^{er} de la 2^{ème} étape

8^{er} du Championnat des Flandres

9^{er} de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

10^{er} du Circuit des Régions Flamandes

14^{er} du GP DE L'ESCAUT

15^{ea} de la Coupe Sels

16^{er} de GAND-WEVELGEM

17^{er} du Tour de Hollande

19^{er} du Tour de Picardie

4^{er} de la 2^{ème} étape

20° de PARIS-BRUXELLES
 31° du TOUR DES FLANDRES
 40° de PARIS-ROUBAIX
 64° de PARIS-NICE
 66° du TOUR DE LOMBARDIE
 71° de MILAN-SAN REMO
 Hors des délais 15^{ème} étape du TOUR DE FRANCE
 2° de la 11^{ème} étape
 3° de la 13^{ème} étape
 10° de la 4^{ème} étape
 Abandon 1^{ère} étape du GP Marvan
 Abandon aux Six Jours d'Anvers (+ Vannitsen-Pfenninger)



L'équipe Mars du Tour de Hollande

3 Jours d'Anvers

1^{ère} étape A : Anvers-Grobbendonk

L'épreuve débute avec un contre-la-montre par équipes. Alors que chacun s'attend à un duel entre les groupes Faema (Van Looy) et Elvé (Van Steenberghe et Vlayen) est programmé, c'est l'équipe Libertas-Mann qui l'emporte.

1^{ère} étape B : Grobbendonck-Anvers

Peu après le départ, 7 coureurs répondent à l'attaque initiale de Karel Borgmans. Il s'agit de Vlayen, Impanis, Van Der Pluym, Van Geel, Theuns, Armand Desmet, et Jos Verachttert. Sentant le danger, Van Looy, Poblet, Wim Van Est, Van Den Branden, Yvo Molenaers, Van Bael, Sorgeloos, Mahn, Aerenhouts, Mertens et Jacques Schoubben effectuent bientôt la jonction. La course est jouée. Le peloton baisse les bras et termine à un quart d'heure ! Au sprint Van Looy se fait surprendre par Poblet. Verachttert, le mieux classé des Libertas-Mann, demeure leader.

2^{ème} étape A : Anvers-Geel

Revanchard, Van Looy pèse de toute son autorité sur cette manche. A l'offensive dès début de course, il conclut en disposant au sprint de Marcel Janssens, Mariën, et Aerenhouts. Notons que c'est le dauphin d'Anquetil lors du Tour 57 qui aura été l'instigateur de l'attaque décisive.

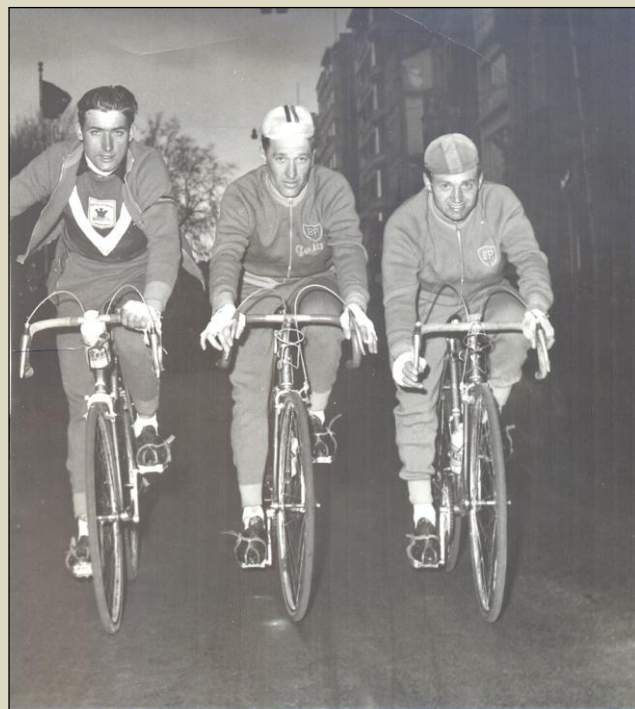
2^{ème} étape B : Geel - Anvers

Le déroulement de cette manche fut aussi limpide. André Vlayen, Armand Desmet, et Theuns s'isolent. Seul Léon Van Daele parviendra à recoller, mais il se laissera décrocher afin d'aider l'Empereur d'Herentals. A 6 kilomètres de l'arrivée, Desmet et Vlayen se débarrassent de Theuns. Au sprint, l'Anversoise n'a évidemment rien à craindre de Desmet. L'étape et le classement général tombent dans son escarcelle.

3^{ème} étape : Anvers - Anvers

Van Bael, Schils, et Van Tongerloos prennent les devants. Ils comptent plus de 5 minutes d'avance lorsque Vlayen chute. Van Bael devient leader virtuel. Impanis se porte alors au secours de son équipier et leader du moment. Sous son impulsion, un groupe de 9 contre attaquants se forme. André Vlayen est présent, tout comme Van Looy et Poblet. Le groupe est

cependant repris par le peloton avant d'avoir effectué la jonction avec la tête de course. Devant, le trio perd Van Bael et Van Tongerloos n'arrive pas à lâcher Schils qui le bat au sprint. Vlayen enlève quant à lui le classement final et sa formation Elvé le classement inter-équipes.



André Vlayen en compagnie de ses équipiers Ernest Sterckx et Edgard Sorgeloos

GP Stan Ockers

Sept coureurs français dominent les deux premières heures de course : Buzzi, Anglade, Lauredi, Rolland, Busto, Anzile, et Ruby. Au km 80, le groupe compte plus de 7 minutes d'avance sur le gros de la troupe. Privat est le premier à réagir. Il rejoint la tête de course et s'isole même en compagnie de Busto. Mais Marcel Janssens va être l'homme fort de la finale. Il se joint au duo. Privat doit toutefois bientôt lâcher prise. Au pied du Laumont, André Vlayen contre-attaque à son tour et opère la jonction avec les 2 fuyards dans la descente. Le trio file vers l'arrivée située à Valentigney. Busto chute à l'entrée de la piste et Vlayen n'éprouve aucune difficulté à museler le méritant Marcel Janssens.

Tour de France

11^{ème} étape : Royan-Bordeaux

Après quelques tentatives d'échappée rapidement avortées, 4 coureurs vont lancer définitivement la course : Gret, Lamy, Stablinski et Delberghe. André Vlayen contre-attaque en compagnie de Piet Van Est et Privat. A 20 bornes du but, ils vont recevoir le renfort de Luyten, Pipelin, Groussard, Rolland, Padovan et Dejongh. La victoire se joue finalement entre Padovan, Groussard et l'Anversoise. Ce dernier tente de défendre ses chances, mais Padovan est le plus fort sur la magnifique piste du vélodrome bordelais.

13^{ème} étape : Dax-Pau

Cette manche propose l'ascension de l'Aubisque. Très rapidement 5 coureurs s'échappent : Bourlès, Damen, Bergaud, Ferlenghi, et Vlayen. Au pied du col, ils possèdent un capital de 10' d'avance. C'est toutefois insuffisant car Bahamontes se déchaîne. Il franchit le col en tête mais s'éteint ensuite. Bergaud et Damen résistent jusqu'au bout au grand dam de Vlayen qui remporte le sprint pour la 3^{ème} place devant Louison Bobet.



Dax-Pau : 3^e André Vlayen devant Louison Bobet, Gilbert Bauvin et Brian Robinson

1959: PEUGEOT-BP

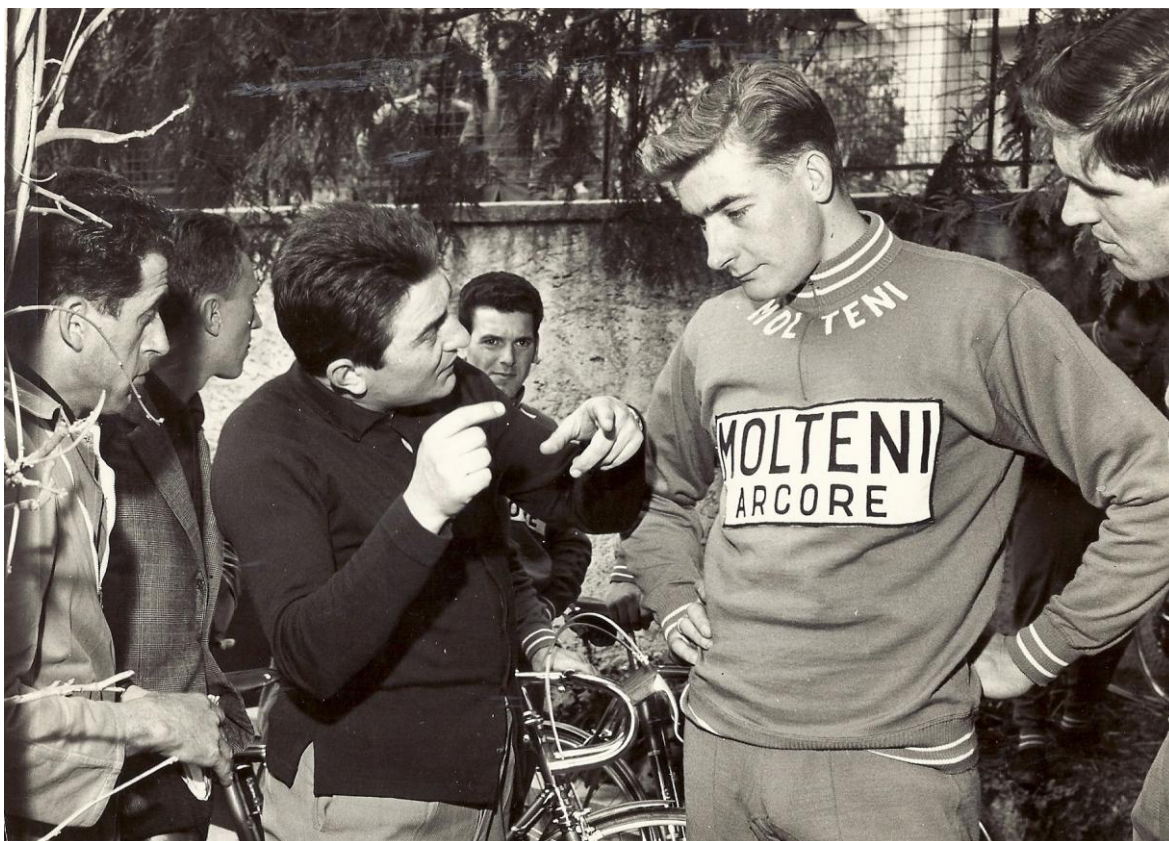
Une saison sans le moindre bouquet, mais avec tout de même deux Top 10 dans les classiques.

2^e à Tirlemont (25.6)
 3^e à Molenstede
 5^e du Circuit de la Flandre Orientale
 5^e à Tirlemont (28.9)
 7^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 7^e de PARIS-TOURS
 7^e du Circuit de l'Ouest à Mons
 7^e de Paris-Valenciennes
 8^e du Circuit de la Belgique Centrale
 11^{ea} du GP de Clôture à Putte-Kapellen
 12^e du GP DE L'ESCAUT
 12^{ea} d'Anvers-Ougrée
 15^e du Circuit du Limbourg
 18^{ea} du Circuit des Régions Flamandes
 25^e de PARIS-BRUXELLES
 27^{ea} du Tour de Picardie
 35^{ea} de MILAN-SAN REMO
 38^e de PARIS-ROUBAIX
 41^e du Championnat de Belgique
 Abandon 11^e étape de PARIS-NICE-ROME
 Abandon aux 4 JOURS DE DUNKERQUE

1960 : MOLTENI ARCORE

André Vlayen vit sa deuxième saison blanche. C'est finalement à Utrecht, en Hollande, qu'est décelée l'origine des maux qui l'empêchent de s'exprimer. Il doit alors demeurer inactif durant plusieurs mois.

2^e à Zele
 4^e à Melsele Waas
 4^e à Tessenderlo
 5^e de la Coupe Sels
 5^e à Tongeren
 9^e de Hoegaarden-Anvers-Hoegaarden
 11^e de Sassari-Cagliari
 18^e du Circuit des Régions Flamandes
 19^{ea} du Circuit de la Belgique Centrale
 25^{ea} du Circuit des Régions Flamandes
 27^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 28^e de Rome-Naples-Rome
 5^e de la 4^{ème} étape B
 31^{ea} du TOUR DES FLANDRES
 42^e de MILAN-SAN REMO
 52^e du TOUR DE LOMBARDIE
 Abandon 12^e étape du GIRO
 9^e de la 1^{ère} étape
 Abandon 3^e étape des 3 Jours d'Anvers
 Abandon 3^e étape de Gènes-Rome
 Abandon 4^e étape A du TOUR DE ROMANDIE
 Abandon 6^e étape du Tour de Sardaigne



André Vlayen le premier belge à courir pour Molteni



1961: LIBERTAS-EURA DRINKS

- 1^{er}** du Circuit des Régions Flamandes
- 1^{er}** du GP de Kontich

1^{er} du Circuit "Polders-Campine" à Klamthout

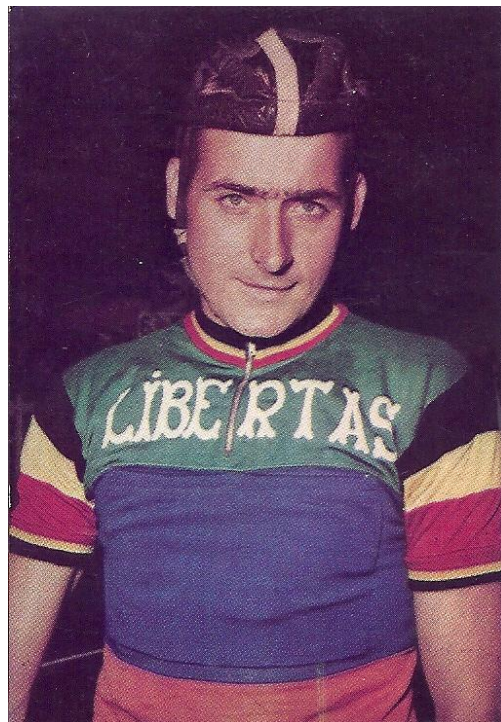
- 4^e à Kwaadmechelen
- 4^e à Kapellen
- 4^e à Kortrijk
- 4^e à Oostrozebeke
- 5^e à Ruisbroek
- 5^e à Houtem
- 5^e à Beerse
- 5^e à Hoepertingen
- 6^e du Championnat des Flandres
- 6^e du "Acht van Chaam"
- 10^e du Tour de Belgique
 - 6^e de la 4^{ème} étape B
- 11^e du Tour du Nord
 - 2^e de la 3^{ème} étape
- 13^e du Circuit des Régions Frontalières à Moscron
- 13^{ea} du GP de La Libération à Anvers
- 17^e de la Coupe Sels
- 19^e du Circuit de la Flandre Orientale
- 21^e du Circuit des 3 Villes Sœurs
- 24^{ea} de "A Travers la Belgique"
- 95^e de PARIS-BRUXELLES

CIRCUIT DES REGIONS FLAMANDES

Deux échappées animèrent principalement la course, dont les principaux protagonistes furent Piet van Est, Foré, Baens, Derboven, ou encore Willy Schroeders. Un sprint massif clôture toutefois les débats et André Vlayen s'impose devant Gilbert Maes.



*André se montre le plus véloce au Circuit des Régions
Flamandes*



André Vlayen plus rapide que Kamiel Buysse à Kontich

1962: LIBERTAS

Jeune trentenaire, André Vlayen se voit contraint de privilégier la sécurité financière par rapport à l'aventure cycliste qui ne lui offrait plus guère de grande perspective.

5° de Hoegaarden-Anvers-Hoegaarden
6° à Borgloon

12^{ea} du GP du 1° Mai à Hoboken
13° de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
14° du Tour de Hesbaye
39° de GAND-WEVELGEM
54° de PARIS-BRUXELLES
Abandon 3^e étape B du Tour de Belgique

Willy ANSEEUW



Le Coin du Collectionneur

LES FIGURINES GHIGI DE 1961 & 1962



De 1958 à 1962, la firme italienne de pâtes Ghigi va apporter son soutien à une équipe cycliste professionnelle. Cette firme, qui défend les valeurs du potentiel agricole italien, a vu le jour en 1870. De grands noms défendront leurs couleurs : Vannitsen, Carlesi, Hoevenaers, Van Geneugden, Aldo Moser, Ronchini, les Espagnols Suarez et Soler, et le sprinter Sante Gaiardoni.

En 1961 et en 1962, Ghigi va proposer des "mini-cartes postales" des coureurs du team. Chaque vignette a une valeur de : 1, 2, 5, 10, 20 ou 50 points. On peut alors échanger les figurines contre un prix qui nous est inconnu.



Composition de l'équipe de 1961

- | | |
|--|---|
| 1 BARIVIERA Vendramino | 10 MAGNANI Franco (à partir de fin septembre) |
| 2 BONI Guido | 11 MINIERI Mario |
| 3 BURIGOTTO Ivan (à partir de septembre) | 12 MOSER Aldo |
| 4 CANCIANI Franco | 13 PISCAGLIA Angiolino |
| 5 CONSIGLI Corrado | 14 SARTI Luigi |
| 6 CORSINI Graziano (à partir de septembre) | 15 SIVILOTTI Bruno |
| 7 GAGGIOLI Luciano | 16 TRAPE Livio |
| 8 GIUSTI Gabriele | 17 ZANCHI Mario (à partir de fin septembre) |
| 9 HOEVENAERS Joseph (B) | |



Composition de l'équipe de 1962

- | | |
|------------------------|---|
| 1 BAFFI Pierino | 9 PIANCASTELLI Romano (à partir de septembre) |
| 2 BARIVIERA Vendramino | 10 RONCHINI Diego |
| 3 BONI Guido | 11 SARTI Luigi |
| 4 CIACCI Catullo | 12 SOLER Angelino (E) |
| 5 GALDEANO Jesus (E) | 13 SUÁREZ Antonio (E) |
| 6 GIUSTI Gabriele | 14 TRAPE Livio |
| 7 MAGNANI Franco | 15 ZANCHI Mario |
| 8 MINIERI Mario | |



Les mini- cartes identifiées

Pour 1961 :

La photo de l'équipe

HOEVENAERS	(buste)	MAGNANI	(buste)	BARIVIERA	(action)
RONCHINI	(buste)	CANCIANI	(action buste/action)	GAGGIOLI	(action)
MOSER	(action)	SARTI	(action buste/action)	CONSIGLI	(action)
SUAREZ	(buste)	MINIERI	(action buste/action)	SIVILOTTI	(action)
BAFFI	(buste)	TRAPE	(action)	GALDEANO	(buste)
Gabriele GIUSTI	(buste)	Guido BONI	(action)		
ZANCHI	(buste)	PISCAGLIA	(action)		

Il est étonnant de retrouver des chromos de Mario Zanchi & Franco Magnani étant donné qu'ils n'ont signé qu'en septembre 1961.

Ronchini, Suarez, Galdeano et Pierino Baffi figurent parmi les chromos de 1961 alors qu'ils n'ont roulé chez Ghigi qu'en 1962 !

Preuves que les mini-cartes ont été imprimées au début d'année 1962.

La photo d'équipe parue dans "Lo sport Illustrato" du 29 juin 1961 ne compte que douze coureurs

1^{er} rang (de gauche à droite) TRAPE, SARTI, GAGGIOLI, CONSIGLI et SIVILOTTI

2^{ème} rang: A. MOSER, BARIVIERA, MINIERI et BONI

3^{ème} rang: CANCIANI et PISCAGLIA

+ HOEVENAERS (en haut à droite)



Une photo de presse dévoile douze coureurs.



Pour 1962 :

Diego RONCHINI	(buste)	Jésus GALDEANO	(buste)	Luigi SARTI	(action)
Antonio SUAREZ	(buste)	Pierino BAFFI	(buste)	Guido BONI	(action)
Mario ZANCHI	(buste)	Franco MAGNANI	(buste)		
Gabriele GIUSTI	(buste)	Mario MINIERI	(action)		

Des interrogations qui se précisent

1) Tous les chromos de 1962 ont-ils la mention 1961 au verso ?

Non, les chromos de 1962 ont la mention 1962 à la place de 1961 au dos, mais les photos sont identiques (mais aucune ne mentionne un palmarès ou la taille/poids au verso)

2) Comment faire la différence entre 1961 et 1962 ?

Tout simplement en se basant sur la date au dos du chromo

3) Tous les coureurs possèdent-ils une mini carte ?

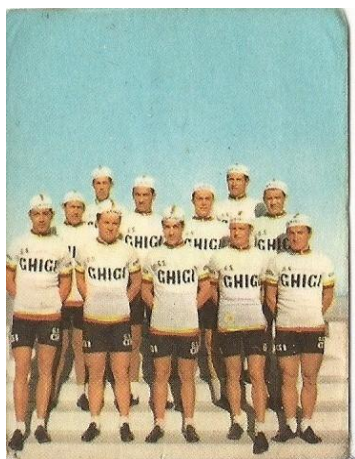
A priori on peut le supposer, mais sans preuve, car nous ne connaissons pas d'autres chromos que ceux mentionnés (peut-être un collectionneur italien pourrait-il le préciser ?).

En conclusion, on peut émettre l'hypothèse suivante

Il y aurait trois séries :

- A) La première série 1961, avec le nom en petits caractères + du texte
- B) Les quelques nouveaux de fin 1961 + les engagés pour 1962 : les Zanchi, Magnani, Ronchini, Suarez, Baffi, Galdeano : les noms sont en caractères plus grands, pas de texte, mais toujours la mention 1961
- C) La nouvelle série 1962, avec un verso sans palmarès et le nom en caractères plus grand.

Les "mini-cartes" mesurent 6 x 4,5 x cm
Elles sont toutes en couleurs et cartonnées



Recto : photo d'équipes.



Verso

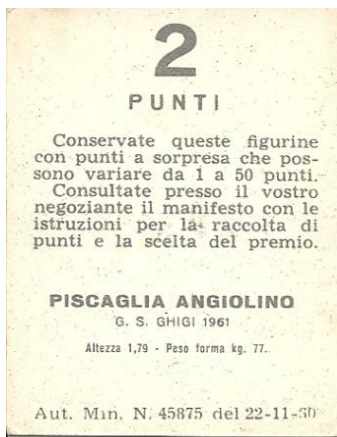
« Les variantes au niveau verso »



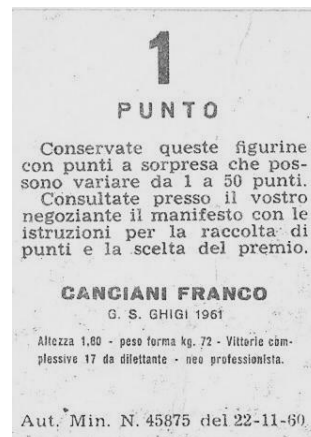
Aucune mention, caractères plus grands



Palmarès relativement complet avec poids et taille



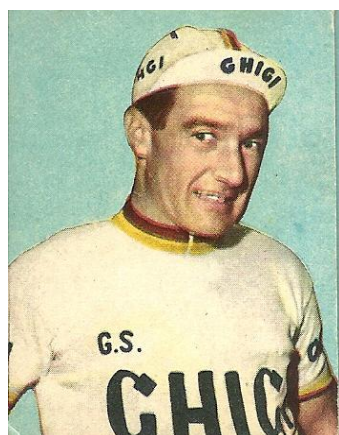
Seulement poids et taille



Mention taille et poids avec son nombre de victoires chez les amateurs

« Les variantes au niveau recto »

1... Les bustes



Baffi



Suarez



Galdeano



Giusti

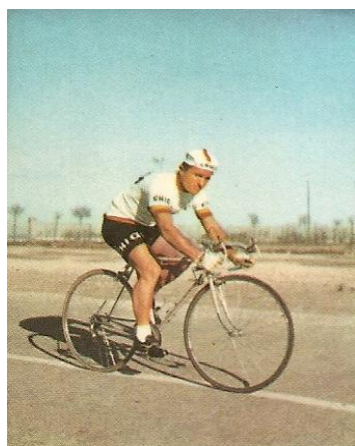


Zanchi

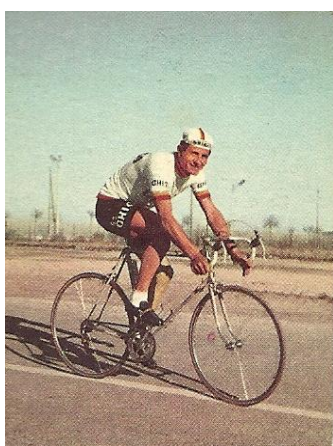


Magnani

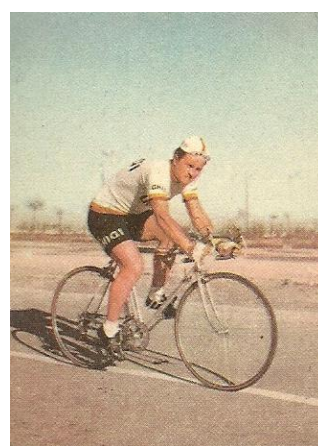
2... En action (en principe les CP existent)



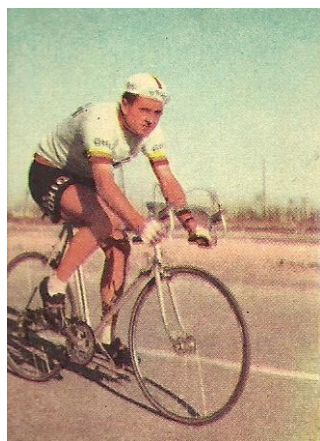
Siviloti



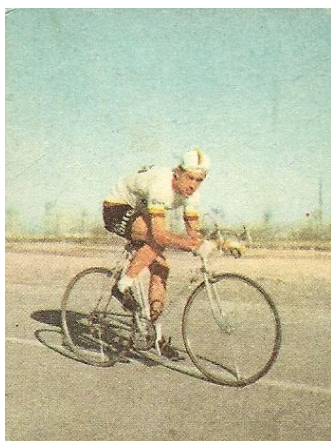
Piscaglia



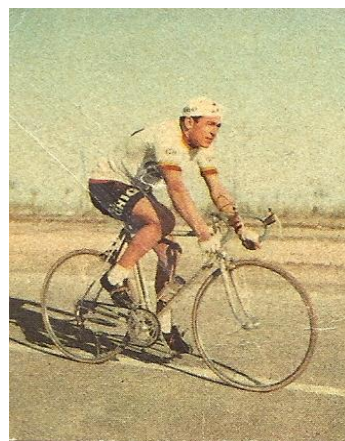
Sarti



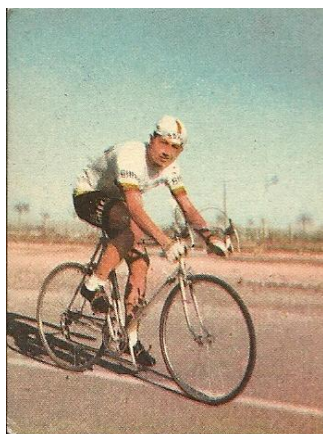
Boni



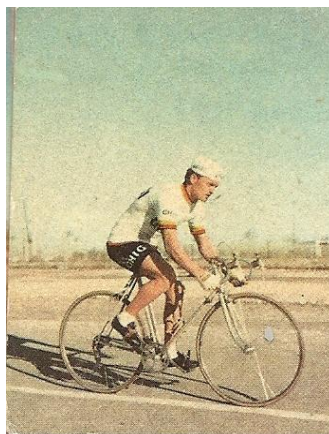
Canciani



Moser



Trape

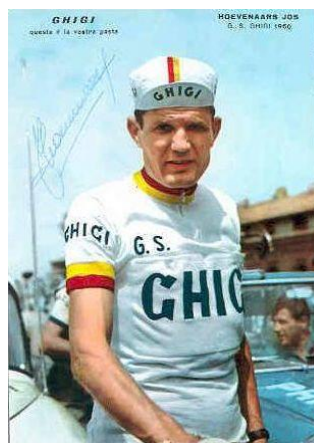


Consigli

3. L'exception = Hoevenaers



la "mini carte"



la carte postale

4. Et pour le plaisir des yeux !



Willy ANSEEUW

ILS NOUS ONT QUITTES

Bernard VANDEKERKHOVE



Né le 8 juillet 1941 à Mouscron, Bernard Vandekerckhove ne possède pas un palmarès étoffé mais il fut un solide coureur qui a vite opté pour le rôle d'équipier modèle envers ses chefs de file que furent Van Steenberghe, Van Looy, Anquetil, Janssen puis Merckx ! Passé pro en juillet 1963 ce grand gaillard par la taille l'était par ses qualités de cœur, d'altruisme et de disponibilité.

Equiper du grand Van Looy il réussit aussi à se distinguer sur le Tour de France enlevant la 3^{ème} étape en 1964 et porteur du maillot jaune durant 3 jours. Il récidive l'année suivante en enlevant la seconde étape, à Roubaix, en devançant au sprint un certain Felice Gimondi. Il endosse la tunique d'or. Le lendemain l'Italien le dépasse et ce maillot revient sur les épaules de Bernard à l'issue de la 7^{ème} étape à La Rochelle. Dans la montée de l'Aubisque, deux jours plus tard, il abandonne, allergique de la haute montagne.

Le Flandrien a néanmoins enlevé 26 victoires chez les professionnels dont des étapes à Paris-Nice et au Dauphiné, en plus de ses deux étapes au Tour. Il s'est aussi distingué dans les classiques, terminant 2^{ème} de l'Amstel Gold Race en 1966 derrière son équipier Stablinski.

Il stoppe sa carrière en 1971 en portant le maillot de Goldor-Breda, il n'a que 30 ans.

Bernard Vandekerckhove ne quitte pas le milieu et devient président du KVC De Panne Sportief qui organise les 3 Jours de La Panne. Ce "grand monsieur" en

devient le directeur de course pendant plus de 20 ans. Pour la première fois, cette année, il dû abandonner son piste à cause de son opération. Ce gentleman du vélo, apprécié de tous, est décédé le 15 septembre dernier des suites d'une opération chirurgicale en décembre 2014.

(Claude Degauquier)

Son palmarès

1961 : amateur

9 victoires

1962 : amateur

6 victoires

2^e du Tour des Flandres

16^e du Tour de Belgique

INDEPENDANT

1962 : SOLO-VAN STEENBERGEN

Passé indé le 30 mai

1^e à Izenberge

1^e à Ingelmunster

1^e à Oordegem

1^e à Jabbeke

1^e à De Panne

2^e du Championnat des Flandres

2^e de Knokke-Zwevegem

2^e à Roesbrugge

2^e à Izegem

2^e à Oostduinkerke

3^e à Hamme s/Durme

4^e à Reningelst

22^e du Tour de Belgique

3^e de la 7^{ème} étape B

Avec les pros :

1^e à Roulers (31.8)

2^e à Roulers (27.8)

3^e à Izenberge

4^e à Ruddervoorde

1963 : SOLO-TERROT

1^e de Bruxelles-Bruxelles

1^e de Harelbeke-Poperinge-Harelbeke

1^e de Wijnendaele-Ichtegem

1^e à Brecht

1^e à Melle

1^e à Pulle

1^e à Beveren /Leie

Champion de Flandre Occidentale

2^e du TOUR DES FLANDRES

2^e du GP du Printemps à Hannut

2^e à Vlamertinge

3^e à Aalter

7^e du Championnat des Flandres

41^e du Tour de Belgique

3^e de la 5^{ème} étape B

Avec les pros :

1^e à Koksijde

2^e à Ruddervoorde

5^e à De Panne

PROFESSIONNEL

1963 : SOLO-TERROT

Passé pro le 3 juillet

1^e du Circuit de la Vallée de la Senne à Dworp

1^e à Houthulst

3^e du Circuit des Régions Linières à Heule

3^e du GP de Wetteren

4^e à Zeebrugge

4^e du crit. de Beernem B

6^e du Tour de Picardie

1^e de la 1^{ère} étape

8^e du GP d'Orchies

8^e du GP Parisien (clm par équipes)

1964 : SOLO-SUPERIA

1^e à Roulers (24.8)

1^e à Roulers (28.8)

1^e à Wingene

1^e à Assebroek

2^e du Tour de Picardie

5^e de la 2^{ème} étape

2^e du Circuit de la Vallée de la Lys

à Bavikhove

3^e du GP de Denain

3^e à Izenberge

3^e du crit. d'Harelbeke

4^e de Bruxelles-Ingoigem

4^e du crit. de Woluwé St Lambert

3^e du clm

4^e du crit. de Moorslede

5^e à Zonnebeke

6^e du Circuit des Régions Flamandes

6^e du Circuit de Templeuve

6^e du Circuit Mandel-Lys-Escaut

13^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne

15^e du Tour de Belgique

15^e du HENNINGER TURM

16^e du GP de la Banque de Roulers

19^e de PARIS-ROUBAIX

21^e de PARIS-NICE

1^e de la 8^{ème} étape A

33^e du Championnat des Flandres

57^e du TOUR DE FRANCE

1^e de la 3^{ème} étape A

Maillot jaune 2 étapes

64^e de MILAN-SAN REMO

Abandon 4^e étape des 4 JOURS DE DUNKERQUE

Abandon 7^e étape du DAUPHINE

1^e de la 3^{ème} étape A

1965 : SOLO-SUPERIA

1^e du Circ. des Ardennes Flamandes

1^e à Merelbeke

1^e à Meerbeke

1^e à Adinkerke

2^e de GAND-WEVELGEM

2^e à Dixmude

2^e à Pamel

2^e du GP Parisien (clm par équipes)

3^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne

3^e du Circuit des XI Villes

3^e à Vilvorde

3^e à Gullegem
 4^e à Charlieu (F)
 5^e du GP du Tournaisis
 5^e à Lichtervelde
 6^e du GP Dulieu à Forest
 7^e du Championnat de Belgique
 9^e du Tour de Belgique
 2^e de la 2^{ème} étape
 9^e du Tour du Luxembourg
 5^e de la 3^{ème} étape
 6^e de la 2^{ème} étape B
 11^e de PARIS-BRUXELLES
 13^e du Tour de Picardie
 16^e du HET VOLK
 18^e de PARIS-ROUBAIX
 18^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 20^e de Paris-Luxembourg
 1^e de la 2^{ème} étape
 6^e de la 3^{ème} étape
 23^e du GP de la Banque de Roulers
 38^e de la Flèche Brabançonne
 Abandon 9^e étape au TOUR DE FRANCE
 1^e de la 2^{ème} étape
 5^e de la 1^{ère} étape
 7^e de la 7^{ème} étape
 Maillot jaune 3 étapes
 3^e du Chpt de Belgique des Clubs
 (SV Deerlijk)

1966 : FORD FRANCE-GITANE

1^e à Geraardsbergen
 1^e à Adinkerke
 2^e de l'AMSTEL GOLD RACE
 2^e du crit. de St Gillis Waas
 2^e à Langemark
 3^e de Bruxelles-Meulebeke (d. d'erny)
 3^e du Circuit de Flandre Orientale
 3^e à Ledegem
 3^e à Zelzate
 4^e de BORDEAUX-PARIS
 4^e de Tielt-Anvers-Tielt
 4^e du crit. d'Izegem
 5^e du GP Blin à Rumes
 6^e du Championnat de Belgique
 6^e de Sassari-Cagliari
 7^e du GP de Hollande
 7^e du GP de St Raphaël
 8^e de PARIS-BRUXELLES
 9^e du GP Kellen à Dippach
 10^e de GAND-WEVELGEM
 10^e de Gênes-Nice
 10^e du GP Flandria
 11^e de PARIS-ROUBAIX
 11^e de A Travers la Belgique
 11^e de Templeuve-Baisieux
 15^e de PARIS-NICE
 2^e de la 4^{ème} étape
 16^e de la FLECHE WALLONNE
 16^e de PARIS-TOURS
 32^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 3^e de la 1^{ère} étape
 33^e du Tour de Sardaigne
 1^e de la 3^{ème} étape
 34^e de MILAN-SAN REMO
 36^e du GP de la Banque de Roulers
 40^e du Tour de Catalogne
 2^e de la 2^{ème} étape
 59^e de Milan-Turin
 Abandon 4^e étape du Tour de Belgique
 3^e de la 3^{ème} étape

Abandon 5^e étape du DAUPHINE
 5^e du Chpt de Belgique des Clubs
 (SV Deerlijk)

1967: PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

1^e à Adinkerke
 2^e du Tour du Luxembourg
 1^e de la 2^{ème} étape B
 6^e de la 3^{ème} étape
 2^e de Bruxelles-Ingooigem
 2^e du crit. de Wetteren
 2^e à Herne
 4^e de A Travers la Belgique
 4^e à St Andries
 4^e du crit. d'Audenaerde
 4^e à Langemark
 5^e du HET VOLK
 5^e à Aartrijke
 5^e à Malderen
 6^e du GP de Pamel
 10^e du Tour de Catalogne
 2^e de la 5^{ème} étape A
 12^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 13^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
 14^e de GAND-WEVELGEM
 16^e du GP de Fourmies
 18^e de MILAN-SAN REMO
 22^e de l'AMSTEL GOLD RACE
 29^e du TOUR DES FLANDRES
 49^e de PARIS-NICE
 2^e de la 7^{ème} étape
 52^e de Paris-Luxembourg
 53^e de PARIS-TOURS
 57^e de la VUELTA
 4^e de la 10^{ème} étape B
 6^e de la 13^{ème} étape
 8^e de la 8^{ème} étape
 9^e de la 1^{ère} étape B
 9^e de la 3^{ème} étape
 Hdd 8^e étape du TOUR DE FRANCE
 9^e de la 5^{ème} étape
 Abandon 3^e étape du Tour de Belgique



1968: PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

1^e à Westouter
 1^e du crit. de Zingem
 2^e du Circuit de la Flandre Centrale
 2^e à Roulers
 2^e à Gullegem
 3^e du HET VOLK
 3^e de A Travers la Belgique
 3^e du Circuit du Port de Dunkerque
 3^e à Wingene
 3^e à Houthulst
 4^e à St Willebrord (NL)
 5^e de GAND-WEVELGEM
 5^e à Kortemark
 5^e à Lichtervelde
 6^e de Bruxelles-Ingooigem
 8^e du TOUR DES FLANDRES
 10^e de l'AMSTEL GOLD RACE
 10^e du GP Flandria
 12^e du GP de Monaco
 14^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 17^e de Paris-Luxembourg
 18^e de PARIS-NICE
 22^e de MILAN-SAN REMO
 27^e du Tour du Luxembourg
 37^e de la Flèche Brabançonne
 Abandon 10^e étape de la VUELTA
 2^e de la 4^{ème} étape
 Abandon 3^e étape du Tour de Belgique
 6^e de la 1^{ère} étape
 Abandon à BORDEAUX-PARIS

1969 : FAEMA

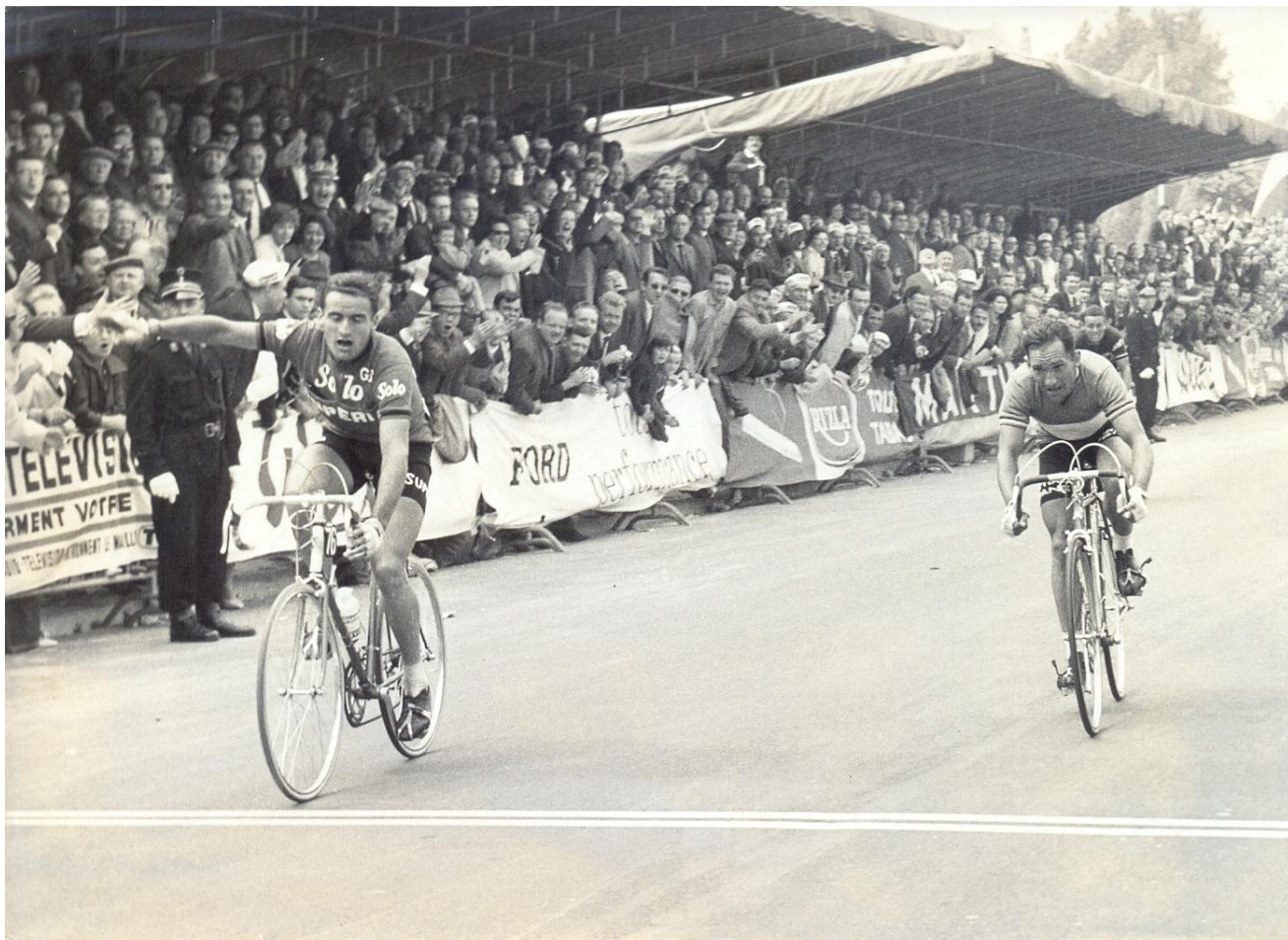
1^e à Koksijde
 5^e du TOUR DES FLANDRES
 6^e du Circuit de la Vallée de la Lys
 à Bavikhove
 8^e du Circuit du BVrabant Occidental
 9^e de la Flèche Côtière
 12^e du GP de la Banque de Roulers
 15^e du HET VOLK
 22^e du Circuit des 3 Provinces
 39^e du Tour de Belgique
 40^e de la FLECHE WALLONNE
 48^e de MILAN-SAN REMO
 50^e de PARIS-NICE

1970 : DREHER

3^e à Nokere
 4^e du Tour de Belgique
 4^e de la 3^{ème} étape A
 5^e de Sassari-Cagliari
 5^e à Houthulst
 15^e de GAND-WEVELGEM
 17^e du Circuit du Westhoek
 18^e de Milan-Vignola
 48^e du Tour de Sardaigne
 48^e de Tirreno-Adriatico
 71^e de MILAN-SAN REMO
 81^e de Milan-Turin

1971 : GOLDOR-BREDA

14^e du Circuit des 3 Provinces
 20^e du Circuit du Houtland
 32^e du TOUR DES FLANDRES
 47^e du Tour de Belgique



Sa victoire d'étape à Forest au Tour de France 1964 devant Jean Stablinski

Kurt VERLEDEN



L'ancien professionnel belge, Kurt Verleden, est décédé au Vietnam, où il habitait depuis plusieurs années, à la

suite d'un arrêt cardiaque le 2 octobre dernier.

Le Flandrien aimait les voyages et l'aventure. Après s'être illustré chez les amateurs, 82 victoires à son compte dont le Tour du Limbourg 1990, il passe professionnel au sein d'une équipe sud africaine en 1991, Topsport VW. Le cyclisme international s'ouvrait enfin aux routiers de l'extrême sud de l'Afrique suite à la suppression de l'apartheid

Deux ans plus tard Kurt Verleden revient en Belgique pour défendre les couleurs de la petite équipe Naessens. Il ne tardera pas à mettre un terme à sa carrière cycliste.

Kurt Verleden était né le 12 février 1963 à Moorslede.

Son palmarès

AMATEUR

1982 :
3^e du Chpt de Belgique Militaires

1984 :
3 victoires

1985 :
7 victoires

1986 :
3 victoires

1987 :
21 victoires

1988 :

7 victoires
7^e du Tour du Limbourg

1989 :

26 victoires

1990 :

15 victoires dont le
Tour du Limbourg
4^e du Tour du West Vlaanderen
1^e de la 4^{ème} étape

PROFESSIONNEL

1991 : TOPSPORT-VW

1992 : TOPSPORT-VW

1^e de la Continental Classic à Dortmund
6^e du GP Melckenbeek à Lede
6^e à Ostende
8^e à Wachtebeke
25^e de Binche-Tournai-Binche

1993 : IMPERIAL & W. NAESSENS

1^e de la 2^e étape du Rapport Toer
2^e de Bruxelles-Ingoogem
2^e à Westrozebeke
3^e à Bellegem
5^e à Geraardsbergen
30^e de la Flèche Hesbignonne
71^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE

Carlos CUYLE

Carlos Cuyle, professionnel d'août 1974 à 1981 a surtout été un spécialiste de "kermesses". Il en remporta 14 entre 1977, année de son premier succès, et 1980 quand il enleva son dernier bouquet. Un 15^{ème} succès figure à son palmarès, la 2^{ème} étape du Tour d'Indre-et-Loire en 1975. Sur le plan international, il tient surtout un rôle de domestique chez Flandria, Zeepcentrale, Marc-Carlos et Boston.

En 1985 il a été victime d'un grave accident de circulation. Il a été dans le coma durant un mois, six autres mois passés à la clinique de Roulers et une revalidation d'un an, pour le réhabituer à parler, à manger,...

Né le 25 janvier 1953 à Roulers il est décédé à la clinique ND de Lourdes de Waregem le 3 septembre 2015.



Son palmarès

1972 : amateur

1 victoire

1973 : amateur

7 victoires

1974 : amateur

8 victoires

3^e de Paris-Roubaix

PROFESSIONNEL

1974 : CARPENTER—CONFORTLUXE-FLANDRIA

Passé pro le 9 août

6^e à Ninove

26^e du Championnat des Flandres

33^{ea} de PARIS-BRUXELLES

54^e de PARIS-TOURS

1975 : CARPENTER—CONFORTLUXE-FLANDRIA

2^e à Herzele

3^e à Kortrijk

5^e du Circuit de la Flandre Centrale

8^e du Circuit des Ardenes Flamandes

9^e du GP d'Isbergues

13^e du GP de l'E5 à Heverlee

13^{ea} du GP Samyn

16^e de "A Travers la Belgique"

16^e du Championnat des Flandres

18^e du Ronde van Zuid-Holland

21^e du Circuit du Waasland

22^e du HET VOLK

23^e du GP de St Tropez

23^{ea} du GP Collard à Mons

24^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken

27^e de PARIS-TOURS

28^e du Circuit du Brabant Central

33^{ea} du Championnat de Belgique

37^e du Tour d'Indre-&-Loire

1^{er} de la 2^{ème} étape A

59^e du Tour Méditerranéen

Abandon 5^e étape du Tour de Belgique

1976 : FLANDRIA-VELDA-VLEESBEDRIJF

2^e à Gullegem

2^e à Wingene

3^e du Circuit des Ardenes Flamandes

3^e à Beernem

3^e à Adinkerke

3^e à Moorsele

4^e de la Flèche Halloise

5^e à Wervik

8^e du "Trèfle à 4 feuilles" à Tournai

12^e du Circuit des 2 Flandres à Kuurne

16^e du Circuit du Brabant Occidental

18^e de PARIS-BRUXELLES

18^e du Circuit des 3 Provinces

19^e du Circuit des Régions Fruitières

20^e du Tour des Pays-Bas

21^e du Circuit des Régions Frontalières

24^e du Circuit du Hageland à Betekom

24^e de Bruxelles-Ingooigem

33^e du Tour d'Indre-&-Loire

33^e de l'Etoile des Espoirs

38^e du GP de Fourmies

82^e de PARIS-TOURS

107^e de Milan-Turin

Abandon 12^e étape de la VUELTA

5^e de la 3^{ème} étape

7^e de la 2^{ème} étape

9^e de la 8^{ème} étape

1977 : FLANDRIA-VELDA

1^{er} à Haaltert

2^e à Izenberge

2^e à Aalter

3^e à Deinze

5^e à Boezinge

6^e à Roulers

6^e du GP de Nederename

13^e du Circuit du Tournaisis

21^e du Tour de Sardaigne

30^e de Sassari-Cagliari

34^e de PARIS-ROUBAIX

36^e de la Semaine Catalane

Abandon 4^e étape du Tour d'Indre-&-Loire

1978 : MARC ZEEPCENTRALE-MARC

1^{er} à Aartrijke

1^{er} à Sleidinge

1^{er} à Gistel

1^{er} à Deinze

1^{er} à Roulers

2^e à Heusden (Vlaanderen)

4^e à Melle

4^e Kortrijk

6^e du Circ. des Régions Linières à Heule

25^e du GP de Denain

26^e du Circuit des Frontières

31^e du Tour des Pays-Bas

32^e de "A Travers la Belgique"

Éliminé 4^e étape de la VUELTA

1979 : MARC ZEEPCENTRALE-MARC

1^{er} à Gullegem

1^{er} à Gistel

1^{er} à Roulers (31.8)

1^{er} à Dentergem

Champion de Flandre Occ.

2^e à Wingene

2^e à Houthulst

3^e à Ingelmunster

3^e à Roulers (7.7)

3^e à Herk-de Stad

5^e du GP de Mommignies

8^e du Circuit du Hageland

11^e du GP de Purnode

20^e du Circuit de Wallonie à Stockay

22^e de "A Travers la Belgique"

23^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken

23^e du Circuit de la Vallée de la Lys

28^e du GP DE L'ESCAUT

29^e du Championnat de Belgique

30^e du Circuit du Tournaisis

37^e des 3 Jours de La Panne

39^e du Tour de l'Aude

41^e de l'Etoile de Bessèges

42^e du Tour Méditerranéen

44^e du Tour de Belgique

31^e du Tour des Pays-Bas

Abandon 4^e étape du Midi Libre

1980 : MARC-CARLOS-VRD



1^{er} à Petegem

1^e à Kortrijk
 1^e à Houthulst
 1^e à Aalter
 2^e à Adinkerke
 3^e du Circuit du Waasland
 3^e à Boechout
 3^e à Bredene
 3^e à Koksijde
 7^e du Circuit des 3 Provinces
 12^e du Circuit du Tournaisis
 13^e de la Flèche Picarde
 14^e de Bruxelles-Ingoogem
 19^e de la Flèche Côtière
 22^e du Circuit des Régions Frontalières
 27^e des 3 Jours de La Panne
 66^e du Tour des Pays-Bas
 Abandon 2^e étape du DAUPHINE
 Abandon au Tour de l'Oise

1981 : BOSTON-MAVIC

3^e du Circuit du Tournaisis
 3^e à Moorsele
 16^e du GP du Printemps à Hannut
 27^e du Circ. des Régions Linières à Heule
 60^e des 3 Jours de La Panne
 Abandon 5^e étape A des 4 JOURS DE DUNKERQUE

Bruce CLARK



L'ancien professionnel australien, Bruce Cameron Clark, vient de perdre son dernier combat contre la maladie. En 1983, on lui diagnostiquait un cancer et on ne lui donnait plus que six semaines à vivre. A force de courage son combat a duré plus de trente ans. Et c'est le 30 avril 2015, à son domicile de Sorrento, qu'il a finalement succombé à cette terrible maladie. Il avait 81 ans.
 Excellent six-dayman, une victoire à Maryborough en 1961 avec Bob Ryan, il était aussi à l'aise dans les courses australiennes à longues distances comme

le prouve son double succès à Andrieux en Italie, en Espagne et sur l'anneau de Vincennes.

Son palmarès

1957 :

1^e de Timaru-Christchurch
 2^e du NSW Championship

1971 :

1^e de Melbourne-Warnambool

1973 :

1^e de Melbourne-Warnambool

Ses 16 Six Jours

1958	Sydney	3 ^e	Robert LEACH
1960	Adelaïde	5 ^e	Clive MIDDLETON
1961	Maryborough	1 ^e	Bob RYAN
	Sydney	11 ^e	SCOTT
	Newcastle	7 ^e	ADAMS- RYAN
1962	Sydney	7 ^e	WARKELY - BINGIN
	Newcastle	9 ^e	John HICKMOTT
	Adelaïde	8 ^e	John HICKMOTT
1963	Perth	9 ^e	Neville HARRISON
1966	Launceston	8 ^e	Matt MARTINO
	Melbourne	9 ^e	Colin SHAW
	Whyalla	6 ^e	Ian GRINDLEY
1967	Launceston	9 ^e	Geoff SMITH
	Maryborough	8 ^e	Bruno HEATH
	Whyalla	3 ^e	Brian REEVES
1968	Whyalla	6 ^e	Ian GRINDLEY

Jean-Claude REGENT

L'ancien professionnel français, Jean-Claude Régent, est décédé à Baume de Venise le 27 juillet 2015 à l'âge de 82 ans. Né le 30 avril 1932 à Paris, il débute à l'Etoile Sportive du 15^{ème}. Obtenant rapidement de bons résultats, il attire l'attention du président Chicot qui le fit entrer au V.C.12^{ème}. Polyvalent sur route et sur piste, il fait équipe au vel d'hiv avec Paul Soubeyre, il obtient de nombreuses places d'honneur. Lors de la dernière course à l'américaine du vel d'hiv en 1954, il s'associe avec André Le Dissez. Ce dernier, fin tacticien le met au silence jusqu'à la mi-course, puis le place pour les sprints afin d'aller chercher l'une de ses plus belles victoires, le GP d'Honneur. Jean-Claude Régent va par la suite obtenir de nombreux succès avec Henry

Professionnel en 1955 chez Rochet, il participera aux Six Jours de Paris 1957 avec René Mathivet et Claude Barmier, gagnant le prix de la popularité pour leur bravoure.

Chez les amateurs il a gagné un Paris-Orléans et terminé 2^e d'un Paris-Vierzon.



Son palmarès

1954 : amateur

1^e du GP d'Honneur à l'américaine
 (+ Le Dissez)
 ¼ de finale du Chpt de France de poursuite

PROFESSIONNEL

1955 :

10^e à Plouna
 14^{ea} du GP des Œuvres Sociales à Daumesnil
 25^e de Bordeaux-Saintes
 Éliminé en série du Chpt de France hiver de vitesse

1956 : ROCHET

5^e du Circuit du Bas-Limousin
 8^e à Hyères
 15^e du GP d'Aix
 15^{ea} du GP des Œuvres Sociales à Daumesnil
 18^e du GP de Monaco
 19^e de Paris-Vimoutiers
 29^e du Circuit de l'Indre
 36^e du GP Pneumatique
 50^e du Critérium National
 58^e de PARIS-ROUBAIX
 Abandon 2^e étape du Tour de Picardie
 Hdd 3^e étape au Tour du Sud-Est
 13^e des Six Jours de Paris
 (+ Mathivet et Barmier)

1957 : ROCHET

1958 : Individuel

8^e des Six Jours de Paris
(+ Jaffre et Fuggi)

1959 : U.C.P.F.

8^e à Lodève
Abandon aux 4 J. DE DUNKERQUE
Abandon 2^e étape au Tour de Picardie

Claude GABARD

Claude Gabard, qui est décédé le 28 août dernier à Poitiers, a laissé une trace dans les courses régionales françaises avec pas moins de 114 succès à son compteur dans les années 50 et 60. Malgré son statut d'indépendant, il n'avait peur de personne que ce soit un professionnel ou une future vedette. Il avait été approché pour passer pro, il a refusé tout contrat préférant prêter chez les indés. Après avoir été affecté à un poste d'attente à l'Académie de Poitiers, il devenait conseiller technique régional en octobre 1966 (le premier à ce poste en France) puis il deviendra responsable de toutes les sélections nationales jusqu'à sa retraite. Les dernières années de Claude furent pour le moins délicates puisqu'il était atteint de la maladie d'Alzheimer. Né le 30 octobre 1935 à Marcey dans l'Indre, il avait débuté en 1950 et raccroché son vélo en octobre 1966. Durant sa carrière, excepté 1957, il a porté les couleurs d'un seul club le Vélo Club Châtelleraudais.



Son palmarès

1955 : amateur

1^e à Châtelleraut

1959 :

Champion du Poitou des sociétés (clm)

INDEPENDANT

1960 : Vêtem. BERNARD-GEMINIANI

1^e de la 1^{re} ét. des 3 Jours de la Sarthe
1^e à Montamisé
1^e à Jardres

1961 : PEUGEOT-BP

Champion du Poitou
1^e à La Villedière
1^e à Thouars
1^e à La Roche-Posay
1^e à Lussac-les-Châteaux
2^e du Tour du Berry
2^e à Culan
2^e à Loudun
2^e à Vayres-les-Roses
2^e à St Mêmes-les-Carrières
2^e du GP des Foires d'Orval
3^e à Plumardin
3^e à Lussac-les-Eglises
10^e du Chpt de France
Avec les pros :
4^e aux Sables d'Olonne
13^e du GP de La Trimouille

1962 : PEUGEOT-BP

Champion du Poitou
1^e du GP du Progrès à Châtelleraut
1^e à Saugon
1^e du GP des Foires d'Orval
2^e à Lussac-les-Eglises
3^e à Salles-d'Angles
5^e du Tour du Loir-&-Cher
31^e de la COURSE DE LA PAIX
Avec les pros :
3^e du Circuit de la Vienne
4^e du GP de la Trinité à Guéret
4^e à Royan
5^e à Nouan-le-Fuzelier
8^e du GP de St Raphaël
8^e de Bordeaux-Saintes
12^e du Circuit d'Aquitaine
4^e de la 1^{re} étape
13^e du GP de La Trimouille

1963 : PEUGEOT-BP

1^e de la 2^e étape B du Tour d'Anjou
2^e à Angers
2^e à Verteuil
2^e à Désertines
2^e à St Romain-en-Charroux
3^e du Tour du Loir-&-Cher
3^e du GP de Tours
3^e à Châtelleraut
3^e à St Michel
6^e du Championnat de France
Avec les pros :
4^e du Circuit de la Vienne
5^e à Vailly-sur-Sauldre
6^e du Circuit d'Aquitaine
5^e de la 1^{re} étape
5^e de la 2^e étape

9^e du GP de la Tomate à Marmande
12^e du GP de La Trimouille
13^e de Paris-Vimoutiers

1964 : PEUGEOT-BP

1^e à Vendôme
1^e à Marsilly
1^e à Cenon-sur-Vienne
1^e à St Martin-d'Ary
1^e à St Romain-en-Charroux
2^e à Parthenay
2^e à Saumur
4^e du Championnat du Poitou
4^e à Montbron
Avec les pros :
1^e à Orléans
4^e à Brigueil-le-Chantre
7^e du Circuit de la Vienne
10^e du GP de La Trimouille
Abandon 2^e étape du Tour de Catalogne
3^e de la 1^{re} étape B

1965 : PEUGEOT-BP

Champion du Poitou
1^e de Nantes-La Rochelle
1^e à St Seurin-sur-L'Isle
1^e à Arthenac
1^e de la 1^{re} étape des 3 jours de Machecoul
2^e du GP des Foires d'Orval
2^e à Piégut-Pluviers
2^e à Angers
3^e à Javerlhac
3^e à La Rochelle
3^e à St Martin d'Ary
4^e du Championnat de France
9^e du Tour du Loir-&-Cher
9^e du Tour des Bouches-du-Rhône
Avec les pros :
2^e du GP d'Esperaza
4^e à Brigueil-le-Chantre
5^e à Guéret
15^e du Circuit de la Vienne

AMATEUR H.C.

1966 :

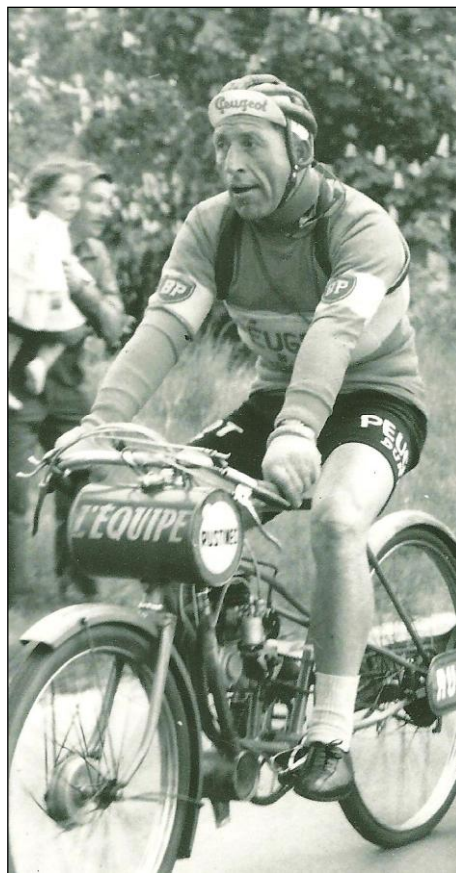
1^e à St Août
1^e à Gourlay
4^e à La Rochefoucauld
9^e du Tour du Loir-&-Cher

Marcel REVERDY

Speaker de la plupart des grandes épreuves du Centre-Ouest durant près de cinquante ans, Marcel Reverdy s'est éteint le 30 juin dernier à Coublevie, dans l'Isère.

Entre 1930 à 1951 il avait été coureur, et malgré cinq années de captivité en Allemagne, il a remporté 130 victoires, dont Paris-Aubigny-sur-Nère en 1937 et le Circuit de la Sarthe en 1940. Marcel Reverdy a mené également une carrière d'entraîneur de dery. Il compte une douzaine de participations à Bordeaux-Paris, dont une victorieuse en 1958 avec

Jean-Marie Cieleška. Il officiait au vélodrome de Blois le 9 septembre 1969 et fut mêlé à la chute qui coula la vie à Fernand Wambst, chute dans laquelle Eddy Merckx et lui-même furent sérieusement blessés.
Né le 30 avril 1914 à Amboise, Marcel Reverdy était âgé... de 101 ans.



Son palmarès à Bordeaux-Paris

1958	1°	JM Cieleška
1959	8°	JM Cieleška
1960	abandon	Claude Sauvage
1961	6°	Jo De Roo
1962	abandon	Claude Colette
1963	11°	Jean Forestier
1964	5°	Camille Le Menn
1965	abandon	Claude Valdois
1966	10°	Pierre Le Mellec
1967	9°	Théo Mertens
1968	abandon	Ferdinand Bracke
1969	8°	Jiri Daler

1973	abandon	JP Danguillaume
1974	abandon	JL Danguillaume
1975	6°	JL Danguillaume

Richard OCHOA

Le dimanche 19 juillet est décédé à l'hôpital de Valence (Venezuela), Richard Nomar Ochoa Quintero, des suites de ses nombreuses blessures encourues après

avoir été renversé par une moto sur la commune de Valence dans l'état Carabobo.

Né le 14 février 1984 à La Honda Tocuyto, Richard Ochoa a représenté son pays, le Venezuela, sur route trois fois, en 2004 chez les espoirs, et en 2007 et 2008, années où il défendait les couleurs de Serramenti PVC Diquigiovanni. Plusieurs titres de champion national figurent à son palmarès chez les jeunes, les débutants et chez les juniors sur piste.



Son palmarès

2002 : Junior

9° du CHPT DU MONDE du Scratch

2004 : U23

13° du Tour du Venezuela
5° de la 12^{ème} étape

Abandon au CHPT DU MONDE U23
Champion Pan-Américain de la course aux points

2005 : élite 2

1° de la Vuelta Estado Portuguesa
1° de la 2^{ème} étape B
5° de la Vuelta a Santa Cruz
8° du Tour du Venezuela
3° de la 10^{ème} étape A

2006 : élite 2

1° de la Vuelta a la Independencia Nacional (DOM)
1° de la 3^{ème} étape

1° de la 7^{ème} étape A

1° du GPM

1° par points

1° de la Vuelta Yacambu

1° de la 2^{ème} étape A (clm)

2007 :SERRAMENTI PVC

DIQUIGIOVANNI-SELLE ITALIA

2° du Tour du Venezuela
2° de la 11^{ème} étape
47° du Chpt du Venezuela
Abandon au CHPT DU MONDE
Abandon 1° ét. du Tour de Rio de Janeiro
2° du Chpt Pan-Américain de poursuite par équipes
3° du Chpt Pan-Américain de madison (+ Hernandez)

2008 :SERRAMENTI PVC

DIQUIGIOVANNI- ANDRONI

GIOCATTOLI

1° de la 7^{ème} ét. du Tour du Venezuela
2° de la 3^{ème} étape
4° de la Vuelta a la Independencia Nacional
62° du Tour d'Aragon (E)
77° du Tour d'Alentejo (P)
79° du Tour des Asturies (E)
Abandon au CHPT DU MONDE
Np.5^{ème} étape de la Settimana Lombarda
Abandon 4^{ème} étape du Tour de San Luis

2009 : GORBENACION DEL ZULIA (élite 2)

4° du Chpt du Venezuela CLM
13° du Chpt du Venezuela sur route
28° du Tour du Venezuela
5° de la 11^{ème} étape

2010 : élite 2

Abandon 12^{ème} ét. du Tour du Venezuela
6° de la 7^{ème} étape

2011 : CAUCHOS GUYANA-

GORBENCION DE CARABOBO (élite 2)

3° du Chpt du Venezuela sur route
3° du Chpt du Venezuela CLM
17° du Tour du Venezuela
5° de la 5^{ème} étape
30° de la Copa Federacion Venezolana de ciclismo
Abandon 8^{ème} étape du Tour du Tachira

2012 : élite 2

24° du Tour du Venezuela
2° de la 5^{ème} étape
5° de la 4^{ème} étape
Champion du Venezuela de la course aux points
Champion du Venezuela de la poursuite par équipes
2° du Chpt du Venezuela du scratch

2013 : élite 2

26° du Tour du Venezuela
4° du Chpt Pan-Américain de poursuite par équipes
5° du Chpt Pan-Américain de madison (+ M. Rojas)

2014 : élite 2

42^e du Chpt du Venezuela

61^e du Tour du Venezuela

Abandon 3^e étape du Tour du Tachira

3^e du Chpt du Venezuela de la course aux points

Laurent DE BACKER

Malade depuis quelques années, Laurent De Backer est décédé le 11 septembre dernier à la clinique d'Alost où il avait été admis quelques jours plus tôt. Le Flandrien avait été durant 13 ans, président de la RLVB, de 1997 à 2010, succédant au Brabançon Ernest De Vuyst. Atteint par la limite d'âge, Mr De Backer avait quitté ses fonctions il y a un peu plus de cinq ans. Tom Van Damme lui a succédé.

Ancien commissaire de course, Laurent De Backer avait gravi tous les échelons de la RLVB dont il était membre depuis 1957. C'est sous sa présidence que la fédération belge s'est scindée en deux ailes linguistiques. En plus de ses fonctions de président il a été vice-président de l'UCI entre 1992 et 2010 et la commission sportive de la LVB entre 1989 et 1997, président de la commission cyclo-cross de l'UCI de 1993 à 2001 et président d'honneur de la RLVB depuis 2010.

Me De Backer était né le 29 décembre 1935 à Zottegem.

(Eric de Falleur dans la DH du 12.9)



Christian FANUEL

L'ancien professionnel normand, Christian Fanuel, vient de nous quitter le 7 octobre dernier à l'hôpital de Pontoise. Excellent routier chez les amateurs, il remporte trois fois le titre de Champion de France des sociétés, un des rares coureurs à avoir réussi ce triplé, il est régulièrement sélectionné pour représenter la France à l'étranger dont pour le championnat du monde des purs de 1953 et 1954. Fort de ses résultats il passe professionnel en 1956 chez Follis. Il remporte la dernière étape du Tour de Normandie et avec ce succès il espère participer au Tour de France. Il n'en sera rien et déçu il arrête la compétition sportive pour devenir commerçant de fruits et légumes.

Christian Fanuel, dont son fils Jean-Luc a également pratiqué le sport cycliste, était né le 26 mai 1931 à Verneuil-sur-Avre, dans le hameau Le Baudry.

AMATEUR

1950 : VC COURBEVOIE-ASNIERES

7 victoires

1951 : VC COURBEVOIE-ASNIERES

Champion de France des sociétés avec le VCCA

2^e du Championnat d'Ile-de-France des sociétés avec le VCCA

2^e du CLM par équipes du Festival de la Jeunesse

3^e de l'épreuve en ligne

32^e du Championnat de France

Militaire du 15 octobre 1951 au 15 avril 1953

1952 : VC COURBEVOIE-ASNIERES

1^e à Beaumont-le-Roger

3^e de Paris-Chalons s/Marne

5^e de Paris-Beauvais

1953 : VC COURBEVOIE-ASNIERES

Champion d'Ile-de-France des sociétés

1^e du GP de Boston en Normandie

1^e de Liège-St Trond-Liège

1^e du Circuit de Boulogne-Billancourt

2^e de Paris-Chalons s/Marne

3^e du Championnat de France

3^e de Paris-Rouen

5^e de Paris-Beauvais

5^e du Championnat d'Ile-de-France

5^e du GP de Saint-Cloud

8^e du Festival Mondial de Bucarest

9^e du Week-end Spadois

1954 : VC COURBEVOIE-ASNIERES

Champion de France des sociétés

Champion d'Ile-de-France des sociétés

1^e du Circuit de l'Ile-de-France

1^e de Paris-Cayeux

1^e de Paris-La Ferté Milon

1^e de la 1^{ère} étape du Tour des Pouilles et du Luciana

1^e du Tour de Paris

2^e du Chpt d'Ile-de-France des sociétés

2^e du GP Delannoy à Beauvais

3^e de Paris-Verneuil sur Avre

3^e à Kassel (D)

4^e de Paris-Briare

6^e du Critérium des Vainqueurs

7^e de Paris-Bléneau

8^e du Circuit de l'Ile-de-France

9^e du Tour de Berlin (D)

9^e du GP de Boncourt CLM (CH)

16^e de la Poly de Chanteloup

21^e de Paris-Bourgogne

1^e de la 2^{ème} étape

1955 : VC COURBEVOIE-ASNIERES

Champion de France des sociétés

Champion d'Ile-de-France des sociétés

1^e de Paris-La Châtre

2^e de Paris-Verneuil sur Avre

3^e du GP de l'APSAP

3^e de Paris-Forges les Eaux

4^e du Man'x Trophy

4^e du Circuit de Senonches

5^e de Paris-Evreux

6^e de Paris-Pacy sur Eure

55^e de la COURSE DE LA PAIX

7^{ème} de la 10^{ème} étape

PROFESSIONNEL

1956 : FOLLIS

9^e du Circuit de l'Indre

12^e du Tour de Normandie

1^e de la 5^{ème} étape

14^e du GP de Monaco

18^e de Pais-Limoges

Abandon 1^{ère} étape du Tour de l'Oise

Abandon 2^e étape du Tour de Picardie

>>> Dans le prochain n° de CDP nous évoquerons le souvenir de **Ian STEEL**, le vainqueur de la Course de la Paix de 1952 qui est décédé le 20 octobre. Il allait avoir 87 ans.

Guy CRASSET avec la précieuse collaboration de MM, Jean-Marie LETAILLER, Serge BRARD, Pierrot PICQ (www.memoire-du-cyclisme.eu) et Jean JANSSENS.

LE TOUR DU PAYS BASQUE

Christian FRANQUIN

5^{ème} édition : 1928

Du 1 au 5 août

Le parcours est identique à celui de 1927, avec quatre étapes au menu, et une journée de repos après la 3^{ème} étape.

Le peloton s'étoffe quelque peu, tandis que la présence étrangère reste sensiblement la même. Mais elle est de qualité avec la présence des équipes françaises Dilecta, Alcyon et Automoto. Mais Alcyon (et filiales) est venu avec un gros team puisqu'elle aligne ni plus ni moins les cinq premiers du récent Tour de France: Nicolas Frantz, André Leducq, Maurice Dewaele, Jan Mertens et Julien Vervaecke ! Parmi les autres favoris, sont cités: Lucien Buysse, lauréat du Tour de France 1926 et 3^e l'an dernier de ce même Tour du Pays-Basque, Aimé Déolet, qui vient de gagner le Circuit du Midi, et Fernand Le Drogo, le champion de France. Face à ses "As" Ricardo Montero et Mariano Canardo semblent les mieux armés côté national et le premier vient justement de se classer second du Circuit du Midi à la mi-juillet.

Seul bémol, on déplore le forfait de Victor Fontan, le vainqueur sortant, tandis que les Italiens Pancera et Giuntelli n'avaient pas réussi à être en ordre de passeport !

L'épreuve suscite également beaucoup d'intérêt du côté de la presse et c'est ainsi que l'on peut noter la présence de nombreux journaux français mais aussi belge: L'Auto, Le Soir de Bruxelles, Sporting, Miroir des Sports, La Petite Gironde, La Dépêche.

Les 57 partants

COUREURS GROUPES

1. PELISSIER Charles	(F)	DILECTA
2. LE DROGO Ferdinand	(F)	DILECTA
3. LE DROGO Paul	(F)	DILECTA
4. BELLENGER Romain	(F)	DILECTA
5. MONTERO Ricardo		DILECTA
6. MONTERO Luciano		DILECTA
7. MUCIO Miguel		DILECTA
9. FRANTZ Nicolas	(L)	ALCYON
10. LEDUCQ André	(F)	ALCYON
11. VERVAECKE Julien	(B)	ARMOR
12. DEWAELE Maurice	(B)	ALCYON
13. MERTENS Jan	(B)	THOMANN
14. LOUESSE Désiré	(B)	ALCYON
15. BUYSSE Lucien	(B)	AUTOMOTO
16. RONSSE Georges	(B)	AUTOMOTO
17. SEGERS Constant	(B)	CHRISTOPHE
18. DEOLET Aimé	(B)	AUTOMOTO
19. HOUTMAN Oscar	(B)	CHRISTOPHE
20. MACAR Alexis	(B)	CHRISTOPHE
21. BONDUEL François	(B)	CHRISTOPHE
23. CANARDO Mariano		ELVISH
24. DUPAU Raphael		ELVISH
25. MOURGUIAT Maxime		ELVISH
26. AUTAA Marcel		ELVISH
29. ZANAGA Adriano	(I)	BIANCHI
30. PIZZARELLI Giovanni	(I)	BIANCHI
31. FREMONT Vincent	(F)	AUTOMOTO

INDIVIDUELS

50. MATEU Juan	FC. Barcelona
51. BORRAS Julio	(Barcelona)
52. CEBRIAN FERRER Vicente	(Barcelona)
53. CANARDO José	FC. Barcelona
54. SANT Pedro	Manresa
55. OTERO Victorino	SC Cantabria
56. RAVENTOS José	US Sans
57. PONS José	US Sans
58. TRUEBA José	SC Cantabria
59. TRUEBA Vicente	SC Cantabria
60. PEREZ Antonio	(Madrid)
61. CEPEDA Francisco	MORALES
62. MURGA José Joaquin	(Bilbao)
63. URDANOZ Benito	CC Pampluna
64. LEGARRA Eloy	BETI AUERRERA IZARRA Club
65. MULA Francisco	Real Madrid
66. ONAEDERRA Ramon	UD Eibarresa
67. LOPEZ CARRO Leandro	SC Baracaldes
68. BARRUETABENA Segundo	MORALES
69. MONTEYS Teodoro	Sport Ciclista Catala
70. ESTAPE Félix	Sport Ciclista Catala
71. DE JUAN Juan	FC. Barcelona
72. PARELLADA Luis	FC. Barcelona
73. ZENON Claudio	(Barcelona)
74. FERNANDEZ Eduardo	Real Madrid
75. FERNANDEZ Manuel	Real Madrid
76. URREA Francisco	CC Burgales
77. VALLEJO Juan Bautista	CD Alaves
78. IRIBERRI Primitivo	BETI AUERRERA IZARRA Club
79. RIERA Valeriano	ELVISH

1° ETAPE
BILBAO - VITTORIA
173 KM

Trois cols sont au programme: l'Alto de Las Munecas (km 52), l'Alto de Orduna (km 121) et l'Alto de Unza (à 50 km du but).

57 hommes prennent donc le départ le 1^{er} août à 6 heures du matin. La température est déjà élevée et annonce une journée torride ! Après un début de course tranquille, les coureurs abordent la première difficulté de l'étape avec l'Alto de Munecas (km 52), où Montero passe en tête devant Pélissier, Le Drogo, Frantz, suivi de Dewaele et Louesse. En supériorité numérique, les trois Dilecta mettent les gaz, isolant ainsi Frantz de ses équipiers. Et au contrôle de Balmaseda (km 72), Montero, Pélissier, Le Drogo et Frantz ont repoussé Dewaele et Louesse à 1'. Les autres sont beaucoup plus loin puisqu'un groupe composé notamment de Cepeda, Vervaecke, Ronsse, Canardo et Trueba transite à 2'45", et un autre où figurent Deolet et Leducq, de 4'20".

Dewaele et Louesse parviennent cependant à recoller à la tête de la course, au même titre que Vervaecke et Canardo. Mais les difficultés sont à venir et dans la côte d'Orduna, à nouveau la sélection s'opère, et les hommes ayant recollés sont à nouveau distancés. C'est cependant dans l'Alto de Unza (à 50 km de l'arrivée) que ce décide l'issue de la course.

Le plus à l'aise depuis un bon moment dans cette chaleur suffocante, Ricardo Montero se détache irrésistiblement dans l'ascension du col, si bien qu'au sommet, les écarts sont conséquents: les premiers poursuivants, Dewaele et le Drogo, étant déjà pointé à 2'48". Derrière arrive Canardo, parti en contre-attaque, à 3'28", puis plus loin Frantz à 5' et à 6' Vervaecke.

Encouragé par des aficionados en pleine excitation, Montero fait une

superbe course, à l'image de Canardo, alors que les cadors de l'équipe Alcyon ne semblent pas s'être remis des fatigues du dur et difficile Tour de France (5377 km) qui s'est terminé le 15 Juillet, comme Frantz (4^{ème} de l'étape), Leducq (11^{ème} de l'étape), et Dewaele (3^{ème} de l'étape).

Les premiers arrivent à Vittoria sur le coup de midi en plein soleil. Sans jamais être inquiété, Montero s'impose en solitaire et il faut attendre près de 5' pour voir arriver Canardo, qui s'est débarrassé de ses compagnons. Ensuite, viennent Dewaele (à 5'27"), Frantz et Le Drogo à 8'30"

Beau succès des nationaux, qui se placent aux deux premières places de cette étape, devançant nettement les belges et les français.

La fraîcheur des Espagnols (ou leur capacité à supporter les fortes chaleurs) a semble-t-il fait la différence dans cette première étape.

Le classement

1. Ricardo MONTERO

174 km en 5h58'10" (29,064)
(3' de bonification)

2. M. CANARDO		à 4'58"
3. M. DEWAELE	(B)	5'27"
4. N. FRANTZ	(LUX)	8'30"
5. P. LE DROGO	(F)	
6. J. VERVAECKE	(B)	11'31"
7. V. RIERA		15'48"
8. V. OTERO		15'49"
9. M. MOURGUIAT	(F)	18'39"
10. S. BARRUETABENA		
11. A. LEDUCQ	(F)	
12. J. MATEU		
13. A. ZANAGA	(I)	19'37"
14. A. DEOLET	(B)	23'35"
15. D. LOUESSE	(B)	24'24"
16. J. CANARDO		25'46"
17. T. MONTEYS		31'14"
18. G. RONSSE	(B)	31'19"
19. M. AUTAA	(F)	
20. J. PONS		31'20"

21. F. CEPEDA		33'53"
22. F. LE DROGO	(F)	37'05"
23. O. HOUTMAN	(B)	
24. J. TRUEBA		
25. V. TRUEBA		
26. R. DUPAU		
27. L. MONTERO		38'34"
28. C. SEGERS	(B)	40'36"
29. P. SANT		45'28"
30. F. MULA		
31. M. MUCIO		47'01"
32. R. BELLENGER	(F)	
33. C. PELISSIER	(F)-	
34. J. MERTENS	(B)	
35. J. DE JUAN		47'56"
36. R. ONAEDERRA		54'15"
37. E. FERNANDEZ		55'53"
38. A. MACAR	(B)	56'41"
39. L. BUISSE	(B)	59'09"
40. F. BONDUEL	(B)	
41. C. ZENON		1h02'00"
42. B. VALLEJO		1h02'20"
43. F. ESTAPE		1h03'50"
44. A. PEREZ		1h11'14"
45. M. FERNANDEZ		1h20'04"
46. P. IRIBERRI		
47. J. BORRAS		1h30'54"
48. J. RAVENTOS		
49. V. CEBRIAN FERRER		
50. G. PIZZARELLI	(I)	1h31'04"
51. E. LEGARRA		1h32'46"
52. B. URDANOZ		
53. L. LOPEZ CARRO		1h39'54"
54. L. PARELLADA		

54 classés

Abandons :

V. Frémont (F), J.J. Murga, F. Urrea

Classement général

1. Ricardo MONTERO		5h.55'10"
2. M. CANARDO		à 7'58"
3. M. DEWAELE	(B)	8'27"
4. N. FRANTZ	(LUX)	11'30"
5. P. LE DROGO	(F)	--
6. J. VERVAECKE	(B)	14'31"
....		
54. L. PARELLADA		1h42'54"

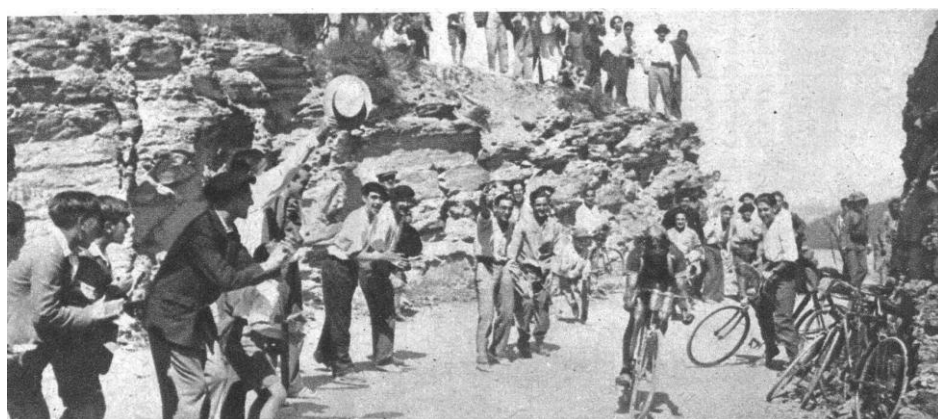


*En prélude au départ, des musiciens de Bilbao donnent un concert aux coureurs
(Leducq au centre et Ronsse à droite)*



L'arrivée victorieuse de Montero

(photos Estampa)



*Montero premier au sommet du col
d'Unza.*

2° ETAPE
VITORIA - PAMPLONA
150 KM

Parcours: Puerto de Penacerrada (25), Puerto de Herrera (32,5), Laguardia (43), Logrono (61), Viana (70), Los Arcos (80), Estella (118), Puente de la Reina (130), Alto de Perdon, Pamplona 150 km.
Départ à 8 heures du matin.



Il y a foule au départ de la seconde étape. Au premier plan (maillot Thomann) Jan Mertens

(photo Estampa)

Le court kilométrage et le terrain accidenté dès le début de l'étape sont propices à une course de mouvement. Et dès les premiers kilomètres, dix hommes se projettent devant, avec tous les cadors. Au Puerto de Penacerrada (km 25), la bataille s'intensifie avec un Maurice Dewaele fort remuant. Apercevant Montero changer de multiplication, il accélère et s'isole au commandement. Au sommet, il devance les deux espagnols Montero et Canardo de 46", Pons de 1'50", Mateu et Cepeda de 2'25", Ronsse et Deolet de 3'. Frantz, Le Drogo, Vervaecke et Trueba ont déjà concédé 5', tandis que Leducq, qui a du mettre pied à terre pour finir l'ascension (ainsi que le Drogo), suit à ensuite.

Dans la descente qui mène à Logrones, les deux espagnols, qui font cause commune, reviennent sur Dewaele, mais derrière c'est le vide puisqu'au contrôle, Cepeda est rejeté à 4', Frantz, Leducq, Autaa, Pons et quelques autres à 6'.

Au contrôle de Estella (118 km), Dewaele prend rapidement son ravitaillement, repart tandis que Canardo perd du temps pour réparer son frein, et que Montero se plaint d'être un peu indisposé. Derrière cependant, André Leducq revient comme un bolide et n'est plus qu'à 50" du leader. Mais Dewaele, débarrassé des deux Espagnols, est reparti à toute allure et profite de l'Alto de Perdon pour accentuer son avantage, qui se chiffre à 2'20" au sommet sur Canardo, qui a vu revenir Leducq. Le surprenant Autaa suit à 7', suivi de Barruetabena (8'), de Vervaecke (9') et

du défaillant Montero (10'), qui a chuté, victime d'un évanouissement ! Les abandons se sont multipliés: Cerbrian Ferrer, le premier sur chute, puis Louesse, Zanaga, Iriberry, Charles Pélissier, Ferdinand Le Drogo, Cepeda (problèmes intestinaux), et Perez.

Plus rien ne peut arrêter Dewaele, qui s'impose avec plus de 3 minutes d'avance sur le duo de chasse, Leducq battant au sprint Canardo. Le belge fait coup double et prend la tête du classement général avec un avantage confortable de près de 6' sur Canardo et de près de 10' sur Montero. Leducq (à 20"31" et Vervaecke (24'39") sont beaucoup trop loin que pour encore avoir leur mot à dire, d'autant qu'ils courent pour la même maison de cycles !

Le classement

1. Maurice DEWAELE (B)

150 km en 5h38'03" (26.623)

(3' de bonification)

2. A. LEDUCQ	(F)	à 3'12"
3. M. CANARDO		
4. M. AUTAA	(F)	7'56"
5. V. RIERA		11'18"
6. F. BONDUEL	(B)	
7. J. VERVAECKE	(B)	11'27"
8. S. BARRUETABENA		14'16"
9. J. MATEU		14'16"
10. J. PONS		14'24"
11. R. DUPAU		14'27"
12. R. MONTERO		15'17"
13. E. FERNANDEZ		15'29"
14. J. BORRAS		17'04"
15. T. MONTEYS		19'41"
16. A. DEOLET	(B)	24'35"
17. J.B. VALLEJO		24'36"
18. J. DE JUAN		26'26"
19. V. OTERO		28'51"
20. J. TRUEBA		28'52"

21. F. MUJA		30'13"
22. V. TRUEBA		30'14"
23. P. IRIBERRI		31'43"
24. E. LEGARRA		32'41"
25. F. ESTAPE		36'35"
26. R. ONAEDERRA		39'15"
27. J. RAVENTOS		41'01"
28. C. SEGERS	(B)	41'07"
29. M. MUCIO		
30. P. LE DROGO	(F)	
31. N. FRANTZ	(LUX)	41'10"
32. M. MOURGUIAT	(F)	53'15"
33. L. MONTERO		1h04'14"
34. M. FERNANDEZ		1h10'15"
35. A. MACAR	(B)	1h10'15"
36. P. SANT		1h16'30"
37. J. CANARDO		1h16'42"
38. B. URDANOZ		1h18'40"
39. O. HOUTMAN	(B)	
40. G. RONSSE	(B)	1h19'10"
41. L. BUYASSE	(B)	
42. L. PARELLADA		1h19'43"
43. C. ZENON		1h22'37"
44. L. LOPEZ CARRO		1h45'55"

44 classés

Abandons :

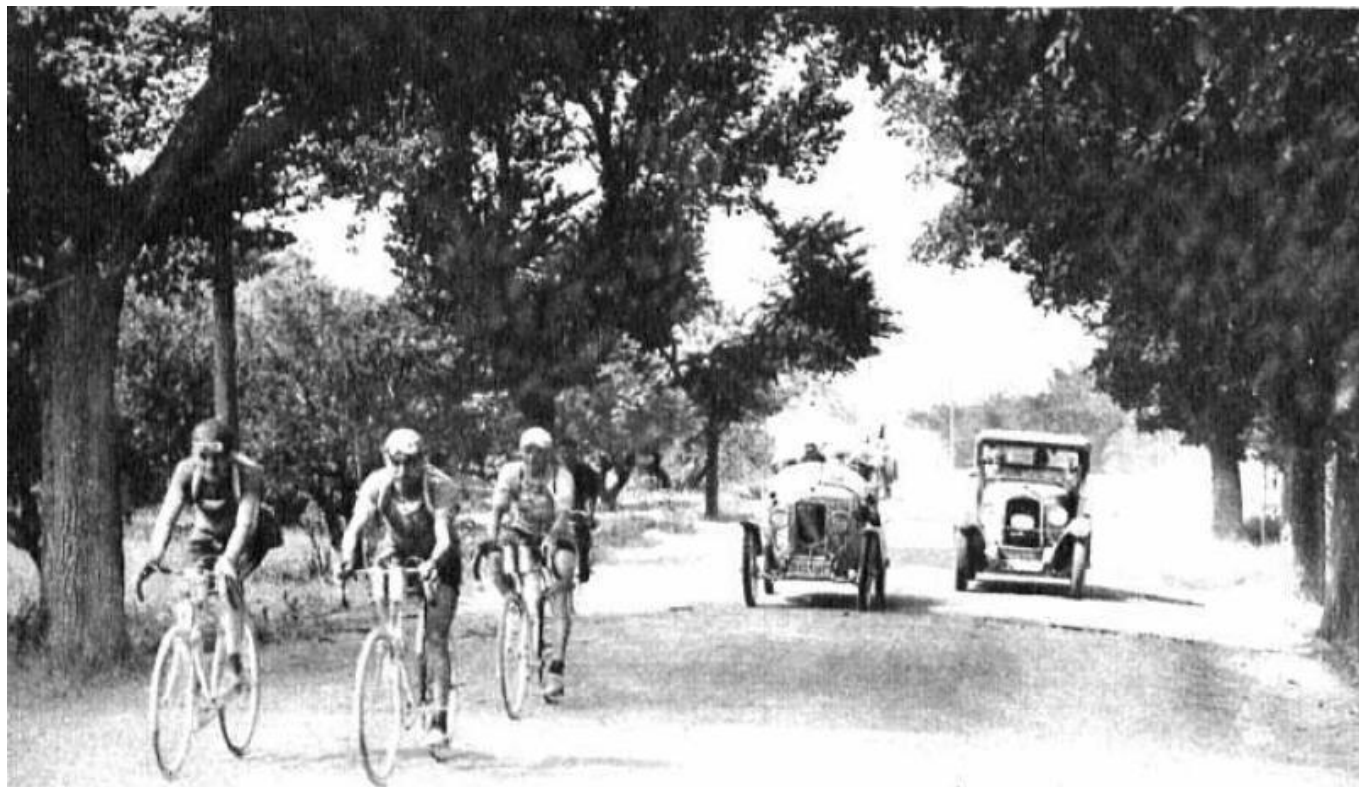
R. Bellenger (F), J. Mertens (B), D. Louesse (B), A. Zanaga (I), G. Pizzarelli (I), F. Cepeda, V. Cebrian Ferrer, A. Perez C. Pélissier (F) et F. Le Drogo (F) ont été priés de rentrer chez eux sur ordre de leur directeur sportif

Classement général

<u>1. Maurice DEWAELE (B)</u>	11h.38'40"
2. M. CANARDO	à 5'43"
3. R. MONTERO	9'50"
4. A. LEDUCQ	(F) 19'24"
5. J. VERVAECKE	(B) 20'31"
....	
44. L. LOPEZ CARRO	3h23'22"



Dans le Puerto de Penacerrada, des coureurs doivent escalader la côte à pied ! (photo Mundo Grafico)



Les trois leaders: Canardo, Montero et Dewaele (photo Mundo Grafico)



L'arrivée victorieuse de Maurice Dewaele (photo Mundo Grafico)

3° ETAPE PAMPLONA - SAN SEBASTIAN 270 KM

Parcours: Pamplona - San Sebastian 270 km : Aoz (28), Burguete (54), Roncesvalles, Alto de Ibaneta (65), Arnegui (82/France), Saint-Jean-Pied de Port (90), Larceveau (106), Col d'Osquich (119), Mauleon (130), Saint-Palais (153), Hasparren (183), Cambo, Bayonne (213), Saint-Jean de Luz (232), Behobie (frontière), Irun (250), San Sebastian (267 km).

Quarante et un coureurs restent en course, Ronsse, Buysse et Urdanoz ne repartent pas.

Avec ses 270 kilomètres, c'est l'étape la plus longue, mais les seules difficultés du parcours se situent dans la première partie de l'étape, avec l'Alto de Ibaneta (1057 m), appelé aussi col de Roncesvalles (Roncevaux en français), côté espagnol, et le col d'Osquich (507 m) en France.

Fatigué par deux premières étapes rendues difficiles autant par le parcours que par la chaleur, les coureurs ne sont pas pressés à en découdre. Aussi, il ne se passe rien jusqu'au-delà de la frontière française. Ainsi le Puerto d'Ibaneta (connu des historiens par la mort au combat de Roland en 778, neveu de Charlemagne), est grimpé en groupe, sans aucune attaque ou escarmouche, de même dans la dangereuse descente où le seul fait notable à noter, la chute de Zenon, qui casse une roue et abandonne.

En France, les choses s'animent enfin en tant soit peu dans le col d'Osquich, au sommet duquel passe en tête Montero, qui précède de 150 mètres un groupe composé de Frantz, Bonduel, Leducq, Dewaele, J. Trueba, Canardo et Vervaecke. Les Alcyons sont en surnombre et qui attendent leur heure !

Une foule énorme à Bayonne voit passer le groupe encore compact, composé de Leducq, Vervaecke, Dewaele, Frantz, Trueba et Canardo.

Un peu plus loin, Montero, qui avait perdu un temps précieux au ravitaillement de Mauleon, revient sur le groupe de tête au prix d'un bel effort, mais il est en sursis car les

Alcyons intensifient leurs attaques, et les Espagnols doivent décrocher.

Vervaecke et Leducq prennent alors le large, pendant que Frantz et Dewaele suivent derrière, Canardo et Montero suivent ensuite, mais à force de palabrer pour savoir qui doit faire le travail, voient revenir Deolet et Bonduel.

A l'approche de l'arrivée, Leducq imprime un rythme endiablé et se défait sans difficulté de Vervaecke, celui-ci étant de surcroît victime d'une crevaisson, et s'impose avec 3'30" d'avance sur son équipier. Derrière arrivent Frantz et Dewaele à 6'41", mais ce dernier, qui a contrôlé la situation, conserve nettement la tête du classement général, devançant le dit Leducq de 9'43" et Canardo de 13'38".

Le classement

1. André LEDUCQ (F)

267 km en 9h47'59" (27,551)

(3' de bonification)

2. J. VERVAECKE	(B)	à 3'33"
3. N. FRANTZ	(LUX)	6'41"
4. M. DEWAELE	(B)	
5. A. DEOLET	(B)	10'31"
6. F. BONDUEL	(B)	14'36"
7. R. MONTERO		
8. M. CANARDO		
9. J. TRUEBA		20'38"
10. M. AUTAA	(F)	29'29"
11. M. MOURGUIAT	(F)	
12. J. MATEU		33'45"
13. S. BARRUETABENA		33'51"
14. V. OTERO		
15. R. DUPAU		41'04"
16. V. RIERA		41'53"
17. E. FERNANDEZ		
18. F. MULA		42'10"
19. J. DE JUAN		49'09"
20. T. MONTEYS		52'18"
21. M. MUCIO		55'26"
22. O. HOUTMAN	(B)	
23. V. TRUEBA		
24. M. FERNANDEZ		55'48"
25. P. LE DROGO	(F)	55'58"
26. L. MONTERO		1h00'22"
27. J. PONS		1h00'24"
28. A. MACAR	(B)	1h11'24"
29. J. CANARDO		1h19'17"
30. J.B. VALLEJO		
31. J. RAVENTOS		1h19'19"
32. E. LEGARRA		1h31'33"

33. J. BORRAS		1h40'14"
34. C. SEGERS	(B)	1h51'56"
35. P. IRIBERRI		2h12'14"
36. P. SANT		
37. L. LOPEZ CARRO		2h44'51"
38. R. ONAEDERRA		2h45'16"
39. R. ESTAPE		2h45'38"
40. L. PARELLADA		2h47'01"

40 classés

Non partants

G. Ronsse (B), L. Buysse (B), B. Urdanoz

Abandon :

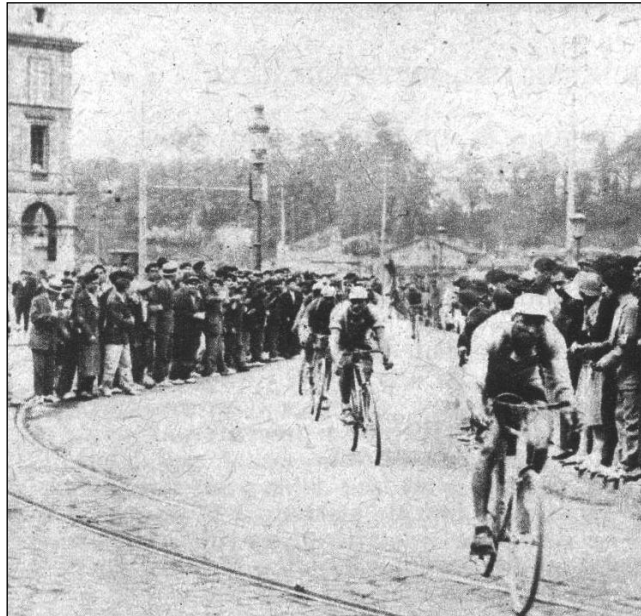
C. Zenon

Classement général

1. Maurice DEWAELE (B)	21h.33'20"
2. A. LEDUCQ (F)	9'43"
3. M. CANARDO	13'38"
4. J. VERVAECKE (B)	17'23"
5. R. MONTERO	17'45"
....	
40. L. LOPEZ CARRO	6h01'32"



André Leducq pose après sa victoire
(Estampa)



La traversée de Bayonne sous la conduite de Frantz et Leducq (Miroir des Sports)

4° ETAPE
SAN SEBASTIAN - BILBAO
171 KM

San Sebastian, Zarauz (26), Zumaya (36), Alto de Iciar (46), Deva (52), Ondarroa (61), Lequeitio (74), Ea (84), Laida (97), Guernica (109), Bermeo (125), Alto de Sollube (130), Plencia (155), Bilbao/Las Arenas (171).

Quarante hommes au départ, donné à 11 heures du matin, sous une chaleur moins forte que les jours précédents. Aucune escarmouche n'est à signaler en début d'étape, les 8 kilomètres de l'Alto de Iciar (km 46), étant grimpé au train par un peloton groupé. Les spectateurs à Ea (km 84), voient passer un groupe compact de 35 hommes. Les autres ont été lâchés ou ont été victimes d'incidents techniques. La moitié de l'étape est atteinte sans que rien ne se passe.

Au pied de l'Alto de Sollube, difficulté principale de la journée dont le sommet est situé à 40 km de l'arrivée, un groupe de 20 hommes attaque les premières rampes. La bataille commence enfin ! Suivant une accélération du surprenant Madrilène Eduardo Fernandez, Mariano Canardo passe à l'action. Au sommet, ou Fernandez continue de surprendre en passant en tête, les deux leaders possèdent 45" d'avance sur Frantz et Dewaele, 1' et quelques sur Montero et Deolet, 2'05" sur Barrueta-bena et 2'30" sur Riera.

Dans la descente, et au bas à Munguia, les deux espagnols conservent leur avance sur les sur les 2 "Alcyon", Frantz et Dewaele toujours ensemble.

A 25 km de l'arrivée, Frantz au prix d'un gros effort, se détache de Dewaele et revient inexorablement

sur les deux fugitifs., puis reste avec eux, sans aucune volonté de les lâcher, tout en regardant derrière, où Dewaele n'est pas loin du trio de tête, à quelques dizaines de mètres, mais ne peut recoller au trio.

Mais l'avance du belge au classement général lui permet de gérer en toute tranquillité la fin de cette dernière étape, et ainsi le trio de tête prend un peu de champ.

Au vélodrome de Ibaiondo, où les organisateurs ont installé un service d'information étoffé (haut-parleurs puissants, speaker, animations) une foule bruyante acclame les 3 échappés. Après les 3 tours de pistes prévus au parcours, Frantz s'impose dans le sprint final devant l'étonnant Fernandez et Canardo.

A 1'07, Dewaele se classe quatrième, et assure sans péril sa victoire au classement général.

Au final, cette étape n'a provoqué aucune modification au classement général, les sept premiers restant sur leur position.

36 hommes terminent l'épreuve.

Le classement

1. Nicolas FRANTZ (LUX)

171 km en 5h44'14" (29,805)
(3' de bonification)

- | | |
|-----------------|-----------|
| 2. E. FERNANDEZ | à 1" |
| 3. M. CANARDO | |
| 4. M. DEWAELE | (B) 1'07" |

5. A. DEOLET	(R)	3'02"
6. A. LEDUCQ	(F)	3'44"
7. F. BONDUEL	(B)	
8. J. VERVAECKE	(B)	
9. R. MONTERO		
10. S. BARRUETABENA		4'21"
11. V. RIERA		7'13"
12. P. LE DROGO	(F)	10'59"
13. J. CANARDO		
14. M. AUTAA	(F)	12'45"
15. J. BORRAS		
16. V. OTERO		
17. J. MATEU		14'42"
18. M. MUCIO		
19. M. MOURGUIAT	(F)	
20. C. SEGERS	(B)	15'01"
21. P. IRIBERRI		15'44"
22. J. DE JUAN		18'21"
23. J.B. VALLEJO		18'25"
24. L. MONTERO		
25. F. MULA		18'27"
26. M. FERNANDEZ		20'03"
27. R. ONAEDERRA		23'31"
28. R. DUPAU		27'58"
29. V. TRUEBA		
30. J. TRUEBA		28'40"
31. T. MONTEYS		37'20"
32. P. SANT		
33. E. LEGARRA		
34. L. LOPEZ CARRO		43'50"
35. J. RAVENTOS		1h00'36"
36. L. PARELLADA		1h04'36"

Abandons :

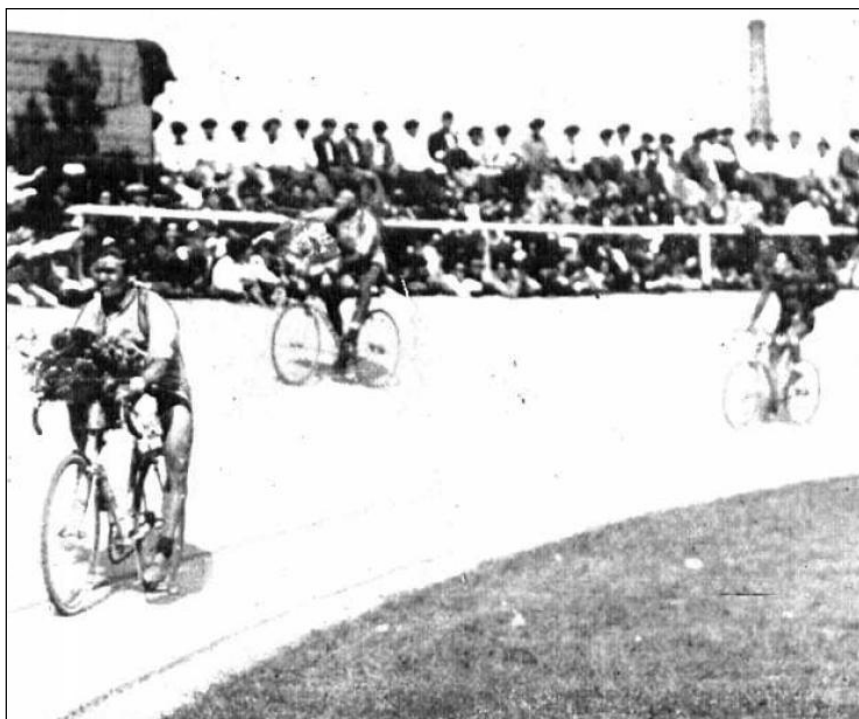
J. Pons, O. Houtman (B), A. Macar (B),
F. Estape

CLASSEMENT FINAL

1. DEWAELE Maurice	(B)	27h.18'41"
2. LEDUCQ André	(F)	à 12'20"
3. CANARDO Mariano		12'32"
4. VERVAECKE Julien	(B)	20'00"
5. MONTERO Ricardo		20'22"
6. FRANTZ Nicolas	(LUX)	46'06"
7. DEOLET Aimé	(B)	51'28"
8. BARRUETABENA Segundo		1h00'52"
9. RIERA Valeriano		1h05'57"
10. MATEU Juan		1h11'08"
11. AUTAA Marcel	(F)	1h11'14"
12. BONDUEL Frans	(B)	1h18'32"
13. OTERO Victorino		1h21'01"
14. FERNANDEZ Eduardo		1h43'01"
15. TRUEBA José		1h45'00"
16. MOURGUIAT Maxime	(F)	1h45'50"
17. LE DROGO Paul	(F)	1h46'19"
18. DUPAU Raphaël		1h50'19"
19. MULA Francisco		2h06'03"
20. MONTEYS Teodoro		2h10'18"
21. DE JUAN Juan		2h11'37"
22. TRUEBA Vicente		2h20'28"
23. MUCIO Miguel		2h28'01"
24. MONTERO Luciano		2h40'21"
25. VALLEJO Juan Bautista		2h54'23"
26. CANARDO José		3h02'29"
27. SEGERS Constant	(B)	3h18'25"
28. FERNANDEZ Manuel		3h29'54"
29. BORRAS Julio		3h32'42"
30. LEGARRA Eloy		4h04'05"
31. IRIBERRI Primitivo		4h09'30"
32. RAVENTOS José		4h21'35"
33. ONAEDERRA Ramon		4h32'02"
34. SANT Pedro		4h41'17"
35. PARELLADA Luis		6h40'59"
36. LOPEZ CARRO Leandro		6h44'15"



Le podium final avec Canardo, Leducq, Dewaele et le vainqueur de l'étape Nicolas Frantz (Estampa).



Les trois premiers du classement final effectuent leur tour d'honneur (Estampa)

IL Y A 100 ANS

Des morts qui se portent bien !

Dans les premiers mois de la grande guerre, l'information circule mal. Les nouvelles ne sont pas toujours vérifiées.

L'hebdomadaire "SPORTING", dans son numéro du 22 octobre, annonce la mort du double vainqueur du Tour, Philippe Thys, "tué à l'ennemi". Autres victimes du conflit, selon la presse, les frères Marcel et Lucien Buysse, Léon Comès, François Faber et Gabriel Poulain. La semaine suivante SPORTING dément le décès des Buysse et de Faber. Par contre pas un mot sur Thys, Comès et Poulain qui, à l'époque étaient bel et bien en vie.

A Bruxelles, des camelots vendent des cartes postales représentant des sportifs tombés au champ d'honneur comme Jean Bouin (hélas c'est vrai), Louis Trousselier, Léon Comès et Marcel Buysse.

Odile Defraye, dont il a été annoncé le décès, par erreur, sert dans la Croix Rouge belge, comme cycliste et chauffeur automobile. On lit aussi dans SPORTING que Dieudonné Gauthy a été tué pendant la défense des forts de Liège, c'est faux.

Dans sa rubrique "chez les boches", l'hebdo parisien fait mention que Janke et Nettelbeck sont prisonniers à Vendôme, ce qui est faux. Autre erreur : Siewert, le routier berlinois "intercepté" lors d'une reconnaissance à bicyclette, est prisonnier.

L'Auto, qui fait pourtant preuve de beaucoup de prudence, n'échappe pas à la diffusion de fausses informations. Ainsi Charles Raboisson qui a participé au Tour de France 1914 est déclaré "tué à l'ennemi". Après la guerre, il aura l'occasion de recourir la Grande Boucle. En fait, l'Auto a été victime d'une homonymie. Comme c'est du reste le cas d'Emile WIRTZ. Dans notre n° 163 (CDP), reprenant le communiqué diffusé par l'Auto, nous précisons le décès du Champion de France des indépendants 1911, le 28 août 1914. Erreur dramatique ! Sortant opportunément du bois, notre ami Alain Legrand s'est précipité pour rectifier le tir. Un article d'"Abbeville Libre" nous livre la véritable date de la disparition d'Emile WIRTZ, en l'occurrence le... 8 mai 1964 à Abbeville. Il était né le 11 mars 1887 au Crototy.

Septembre - octobre 1915

2 septembre

Circuit de Brie

Amateurs

1. RIDOUX E.
2. HENNEQUIN G.
3. BAERT E.

3 septembre

Granollers

1. SALGOT Enrique, ? km / 2h.00'20"
2. AYMERICH Francisco
3. TORRENTS Antonio à 1'20"
4. CANET Juan 23'00"
5. MARTI Francisco 23'02"

5 septembre

>> Les coureurs européens sont sur le point de revenir. L'un deux, Léon Didier est même déjà de retour. Le pauvre garçon fit une chute et se démit l'épaule gauche. Ne pouvant plus participer à

aucune réunion il préféra revenir immédiatement.

Léon Didier n'est pas très enthousiasmé sans être entièrement déçu de son voyage. Depuis la mort tragique de Mc Farland qui était la vraie cheville ouvrière de toutes les manifestations du sport cyclistes aux USA, l'organisation des meetings laissait un peu à désirer. Les successeurs du fameux manager n'ont pu su donner toute l'ampleur aux réunions sportives. Le montant des recettes fut inférieur à ce que l'on avait prévu et celles-ci diminuaient en raison directe de l'augmentation des frais.

>> Le coureur de demi-fond allemand, Bruno Demke, vient d'obtenir la Croix de Fer de 1^{ère} classe eu titre d'aviateur. Il est sur le front russe en Galicie et, précédemment nommé sous-officier, avait déjà obtenu la médaille... autrichienne du courage. Demke est, après Ingold, le second cycliste qui reçoit la Croix de Fer de 1^{ère} classe.

Granollers

1. NOLLA Emilio, 50 km / 1h.48'
2. PRATS Jaime
3. VILLANUEVA Fernando
4. BAIXERAS Manuel à 20"
5. GARCIA Eduardo 30"
6. MIRO Juan 3'00"
7. POUS Salvador 3'10"

8. PENA Narciso

4'20"

Donostia-Orio-Donostia

Amateurs

1. MALLET Emilio, 40 km / 1h.12'10"
2. ECHEVERRIA à 2"
3. SARALEGUI 30"
4. BASTARRICA 2'50"
5. ALCARRETA 3'40"

CHAMPIONNAT DU MONDE officieux de Vitesse à Newark

Ces "championnats du monde" organisés par la National Cyclist Union d'Amérique n'avaient pas l'aval de l'UCI. La fédération américaine, de sa propre initiative, mit sur pied des épreuves baptisées du titre mondial, y invitant les coureurs européens de pays neutres (Ellegaard, Egg) et les coureurs de pays alliés réformés pour causes divers (Dupuy, Verri, Moretti...)

Vitesse - professionnels

1. KRAMER Frank
 2. LAWSON Ivar à ½ lg
 3. GRENDAL Alfred (AUS)
- 1ère ½ finale
1. Frank KRAMER
2. Reggie Mc NAMARA (AUS)

3. Harry KAISER

2ème ½ finale :

1. Alfred GRENDA (AUS)

2. Bob SPEARS (AUS)

3. Alfred GOULLET (AUS)

3ème ½ finale :

1. Ivar LAWSON

2. Cesare MORETTI (I)

3. Francesco VERRI (I)

Vitesse pour amateurs

1. OHRT Ernest

2. SPENCER Arthur

3. WHITNEY

2 miles

1. LAISER Harry

2. Mc NAMARA Reggie(AUS)

3. GRENDA Alfred (AUS)

4. THOMAS

Tandems

1. CAMERON - HANLEY

Handicap

1. MAGIN Jake

10 miles

1. GRENDA Alfred (AUS)

2. EGG Oscar (CH)

3. GOULLET Alfred (AUS)

4. EATON Ray

5. Mc NAMARA Reggie(AUS)

4. BANI

5. GUIRAUD

Vélodrome de Francfort

Prix Hindenburg de demi-fond

(3 manches : 10-20 & 30 km)

1. LUDWIG Hans

2. WEISS Jean

3. KAPPLER

4. ROSENFELD Otto

Vélodrome de Philadelphie

Demi-fond sur 50 miles (80,465 km)

1. WILEY George en 1h.02'54"

2. WALTHOUR Bobby

3. SERES Georges (F)

4. MADONNA Vincent

Demi-fond sur 30 miles (48,279)

1. COLOMBATTO Giorgio (I)

2. BEDELL Menus

10 septembre

Vélodrome du Karreveld à Bruxelles

50 km

Course interrompue par la pluie au 28^{ème} km

Vitesse

1. OTTO Emile

2. VAN BEVER Joseph

3. AERTS Emile

4. OLIVERI Giuseppe (I)

Tandem

1. VAN BEVER - OLIVERI

2. OTTO-AERTS

Vélodrome Zurenborg à Anvers

Professionnels

1. REDIG Alphonse

2. VERLINDEN François

3. VANDERSTUYFT Arthur

4. LAMBOT Firmin

Poursuite

1. VAN RUYSEVELDT John

bat WOUTERS Jules

Vélodrome du Parc de la Tête d'Or à Lyon

100 Miles

1. ROUSSEAU en 4h.36'22"

2. PERRIERE Marcel (CH) à 2 lg

3. PIERSON

Marius THE



Marius Thé qui fut une des gloires du cyclisme de la fin du 19^{ème} siècle est mort, à St Pol-sur-Ternoise (Pas-de-Calais), des suites d'une maladie encourue sur le front. Il souffrait d'un phlegmon du cou. L'ancien champion avait été affecté comme automobiliste à l'état-major.

Né le 24 septembre 1871 à Marseille, il avait 44 ans.

Marius Thé a été un cycliste de grand fond, tant sur route que sur piste. Ayant

atteint la trentaine Thé abandonna la bicyclette, mais non pas les courses. Il se dirigea vers les épreuves de motocyclette. Il ne tarda pas à acquérir une réputation plus grande encore qu'avec le vélo. En 1902 et 1903 il remporta pas moins de 36 victoires consécutives. En 1904 il enlève le Championnat du Monde pour motos sur piste. Il devient, ensuite, entraîneur avec, entre autres derrière lui, Tom Linton, Contenet, Dangla...

Son palmarès

1891 :

1^{er} de Marseille-Avignon-Marseille

1894

2^{es} de Paris-St Malo

2^{es} de Paris-Bar-le-Duc

2^{es} de Caen-Cherbourg-Caen

1895 :

1^{er} de Strasbourg-Bâle-Strasbourg

1896 :

1^{er} de Marseille-Druguignan-Marseille

3^{es} de BORDEAUX-PARIS

1897 :

1^{er} de Marseille-Nice

1898 :

2^{es} des 24 heures de Berlin

1899 :

1^{er} des 6 heures de Bruxelles

2^{es} du Bol d'Or

Abandon aux 6 Jours de New York

12 septembre

GENEVE-VEVEY-GENEVE

Professionnels

1. PERRIERE Marcel,

160 km en 4h.56'42"

2. DEMICHELIS A

3. GRANDJEAN Arnold

4. BANI A.

5. ZORLONI Joseph (I)

6. GRANDJEAN Jean

7. DREIER Fernand

8. WIEDMER Otto

9. RHEINWALD Henri

10. KLEIN

Amateurs

1. MARTINET Charles (I),

160 km en 5h.16'21"

2. SUTER Max

3. DALBERTO C.

4. GALLI P.

5. TISSOT J.
6. MONNARD
7. CRISINEL
8. CORNAZ
9. RENAUD
10. DECREVET

Valencia

1. RIERA Vicente
2. BALLESTEROS Francisco
3. GOMEZ Pedro
4. PORTA Manuel
5. RIERA Manuel

Paris-Normant-Paris

Amateurs

1. TRESSE R.
2. BOUCHER E.
3. MACE L.

Vélodrome Zurenborg à Anvers

160 km pour Professionnels

1. VAN HAUWAERT Cyrille -
- VERLINDEN François

Vélodrome du Parc de la Tête d'Or à Lyon

Handicap

1. BLAIZE
2. BOISSELET
3. CHARRET
4. PERRET

Vitesse

1. BOISSELET
2. BLAIZE
3. PIERSON

Américaine – 50 km

1. BLAIZE - CARRE
2. GUIRAUD – PERRET
3. PIERSON – DONNET
4. BOISSELET - GUENOT

Vélodrome Treptow à Berlin

Championnat de Treptow de vitesse

1. ABRAHAM Erich
2. LEWANOW Emil
3. HOFFMANN Fritz
4. KUSCHKOW Oskar

Championnat des neutres (demi-fond)

1. RYSER Fritz (CH) 50 km
2. SUTER Paul (CH)
3. KJELDSEN Herman (DK)

CHAMPIONNAT D'ALLEMAGNE de demi-fond - vélodrome de Leipzig

1. JANKE Gustav, 100 km / 1h.14'58"
2. STELLBRINK Arthur à 8 tours
3. THOMAS Paul à 17 tours
4. GÜNTHER Peter à 20 tours

Vélodrome de Sheepshead Bay

Demi-fond 50 miles

1. LINART Victor (B)
2. SERES Georges (F) à 900 m
3. LAWRENCE Percy 1600 m
4. MITTEN Worth 2400 m
5. BEDELL Menus 2800 m

Demi-fond sur 1 heure

1. CARMAN Clarence 65,430 km
2. WALTHOUR Bobby

Vitesse

1. KAISER Harry
2. MORETTI Cesare (I)

13 septembre

La Gazette de Lausanne annonce qu'Emile Dörflinger a été gracié. Toutefois il restera en prison. Il devait être fusillé pour espionnage. Il semble que le Suisse ait été dénoncé par Charles Ingold, adversaire sur les pistes, par l'intermédiaire d'une femme de mœurs équivoques. Il est arrêté en mai 1915, lors d'un voyage d'affaires à Lörrach, dans le Bade-Wurtemberg. En septembre, un tribunal de Mulhouse le condamne à mort. Les journaux allemands signalaient qu'il avait été exécuté.

16 septembre

CHAMPIONNAT DE L'ILE-DE-FRANCE

Ce Championnat de l'Ile-de-France (5^{ème} année) se disputait sur le classique circuit de Versailles. Le départ fut donné à 9h.29 en bas de la côte de Picardie à Avray. Sur les 43 engagés, ils étaient 40 à signer la feuille d'émargement. C'est Paul Trébis qui succède à Godard (1911), à Pichon (1912), Jacquinet (1913) et à Poizat-Rebourt (1914)

1. TREBIS Paul, 100 km en 3h.38'23"

2. MEYER Charles
3. LACQUEHAY Charles à 6"
4. RIDOUX Ernest 3'32"
5. MACE Léon 3'41"
6. LIESSE René 5'33"
7. SOUPPEAU René 10'07"
8. MARY Georges 11'26"
9. FARGIER Louis 14'03"
10. DEFLY Charles 15'14"

Fritz FINN

Le pistard allemand Fritz Finn a trouvé la mort à Vilnius, en Lituanie, occupée par les Allemands depuis février 1915.

Né le 17 mai 1888 à Anklam, Fritz Finn a été professionnel entre 1910 et 1914, sprinter il se spécialisa surtout dans les épreuves dites "américaines".



Son palmarès

1911 :

2^e des 25 heures de Berlin (+ Ehlert)

1912 :

5^e des Six Jours de Dresde (+ Marx)

1913 :

3^e du GP de Schlesien à Breslau
1/2 finaliste du GP de Copenhague
Éliminé en séries au CHPT DU MONDE de vitesse

1914 :

1^e en tandem à Copenhague (+ Krahner)
1^e d'un handicap à Dresde
2^e des 24 heures de Halle (+ Hamann)
2^e au Vel d'hiv de Paris (course de primes) le 8 février et le 11 février
2^e d'une course handicap à Breslau
2^e en vitesse à Chemnitz
2^e en tandem à Köln (+ Medler)
2^e derrière tandem à Leipzig
3^e du GP d'Ouverture du Sportpalast à Berlin
4^e du Prix de mai à Berlin (vitesse)
1/2 finaliste du GP de Copenhague

1915 :

- 1^{er} d'une élimination à Berlin (14.2)
- 4^e d'une américaine (1 heure) à Berlin (avec Schrage) (24.1)
- 4^e d'une américaine (2 heures) à Berlin (avec Krahner) (21.2)
- 5^e d'une américaine (50 km) à Berlin (avec Krahner) (31.1)
- 6^e d'une américaine (50 km) à Berlin (avec Krahner) (7.2)
- 6^e d'une américaine à Berlin (avec P. Suter) (7.3)
- 11^e d'une américaine (2 heures) à Berlin (avec P. Suter) (28.2)

18 septembre

Jean-Marie CORRE



L'un des premiers champions bretons que le cyclisme a connu vient de décéder subitement à Guingamp le 18 septembre à l'âge de 52 ans, d'une embolie cardiaque. Il était né le 21 mai 1864 à Trémel.

C'était un rude gars breton, énergique, souvent entêté, mais il était aussi une bonne nature qui comptait beaucoup d'amis et point d'ennemis.

Corre fit ses débuts dans le cyclisme en participant à Paris-Brest-Paris en 1891. Il finit 4^{ème} avec une bicyclette à caoutchoucs creux. Dès ce jour, il fut une vedette et sa réputation devint considérable lors de son match sur 1000

km disputé sur la piste de la Galerie des Machines en 1892. Mais Corre ne possédait point la qualité nécessaire pour briller dans les épreuves moins longues. Et l'automobile lui fut un débouché précieux où il put montrer toute son activité.

Son nom a été longtemps inscrit au palmarès des records du monde avec celui des 24 heures à bicyclette sans entraîneurs établi en 1897 en couvrant 671,963 km au vélodrome de Rouen.

Dès 1895 il devint fabricant de bicyclettes puis constructeur des automobiles Corre.

Son palmarès

1889 :

- 1^{er} à Morlaix (3 km sur piste)

1890 :

- 2^e à Pontrioux
- 3^e du Championnat des Côtes du Nord

1891 :

- 1^{er} sur piste à Lannion (2x)
- 4^e de PARIS-BREST-PARIS
- 8^e de BORDEAUX-PARIS
- 8^e de Morlaix-Brest-Morlaix

1892 :

- 1^{er} de Bâle-Strasbourg-Bâle
 - 2^e de Paris-Clermont
 - 2^e des 12 heures de Buffalo
 - 4^e de Toulouse-Bordeaux-Toulouse
- Record du monde des 1000 km sur route

1893 :

- 3^e de BORDEAUX-PARIS
 - 3^e des 24 heures de Bufflo
- Battu par Terront sur 1000 km de 9200 m

1894 :

- Record des 6 heures en tandem avec Bouhours**
- Bat Pachot sur 1000 km à Lille**
- Battu par Stephane sur 1000 km de 172 km
- 2^e d'un match à 4 sur 1000 km

1895 :

- 2^e de BORDEAUX-PARIS
- 2^e des 12 heures du Vel d'hiv
- 3^e de Paris-Besançon
- 3^e à Bruxelles (100 km sur piste)
- 4^e au vélodrome de Buffalo (100 km)
- 5^e de Paris-Royan

1896 :

- 3^e de Paris-Château-Thierry
- Record de St Petersburg-Paris

1897 :

- Record du monde des 24 heures**

19 septembre

Championnat des Pays-Bas des Clubs

Sur le parcours Amersfoort-Ede-Arnhem-Appeldoorn-Ede-Amersfoort (130 km)

1. DE PEDAALRIDERS

- VAN DIJK
 - KALKMAN Chris
 - SCHIPPERS
 - STEDEHOUWER
 - VAN DER WIEL Jorinus
 - VAN DER WIEL C.
 - VAN DER WIEL Piet
- 2. EXCELSIOR
 - 3. DE GERMAAN
 - 4. OLYMPIA
 - 5. SPARTA

VUELTA DE TREVINO

Vitoria-Miranda-Vitoria

- 1. **MEDINA Carlos** 80 km en 2h.41'
- 2. ELONDA J.
- 3. LLORENTE Santiago
- 4. URBINA Ricardo
- 5. CASTELLANOS R.
- 6. ELORZA Juan

Championnat du Nord à Santander

- 1. **TORCIDA**
- 2. MANUECO
- 3. MELLADO

Vélodrome Karreveld à Bruxelles

La direction du Karreveld se décida à clôturer la saison par une épreuve de grande envergure. Elle mit sur pied le Tour de Belgique sur piste. Course de longue haleine, partagée en cinq jours, ou étapes de 150 à 200 km divisés eux-mêmes en classements multiples.

1. VANDEVELDE Pier

- 2. ROSSIUS Jean
- 3. BUYSSE Marcel
- 4. DESMEDT Albert
- 5. VERBIST
- 6. TUYTTE Julien
- 7. BETHS François
- VAN ISTERDAEL Jozef
- 9. COOLENS Pierre
- 10. BUYSSE Léon
- 11. THOMAS Lambert
- 12. MOTTIAT Louis
- 13. NOEL Hubert
- 14. MACHIELS Jean
- 15. DEBAE Victor
- 16. JACOBS Antoine
- 17. THYS Guillaume
- 18. VERHEYLEWEGHEN

19. COOMANS Jacques
20. SCIEUR Léon
21. EVERAERTS Pierre

Vélodrome Zurenborg à Anvers

GP d'Anvers pour professionnels

1. SPIESSENS Alfons
2. VERLINDEN François
3. DEGRAEVE Aloïs

Championnat d'Anvers de vitesse

1. VERLINDEN François
2. VANDERSTUYFT Arthur
3. REDIG Alphonse

25 km

1. WOUTERS Jules
2. VANDERSTUYFT Arthur
3. VERLINDEN François

Vélodrome du Parc de la Tête d'Or à Lyon

GP de l'UVF (1000 m)

1. ROUSSEAU
2. GREMEAUD
3. RODET
4. CASAS

GP d'Automne sur 1000 m

1. COULLEZ
2. BERTRAND
3. DEBEAUD

50 km à l'américaine

1. ROUSSEAU - GREMEAUD
2. RODET - CASAS
3. SEYDOUX - LAJOIE

Vélodrome de Philadelphie

100 km de demi-fond

1. CARMAN Clarence
2. MORAN James
3. WILEY George
4. WALTHOUR Bobby

Vélodrome de Hanovre

Prix von Kurland (demi-fond) (50 km)

1. THOMAS Paul
2. RYSER Fritz (CH)
3. LEWANOV Emil
4. APPELHANS Willi

25 septembre

Les alliés lancent une offensive à Oos en Champagne, celle-ci s'étendra jusqu'au 6 novembre. C'est la première utilisation du gaz asphyxiant par les franco-britanniques lors de cette offensive.

Emile LACHAISE

Ancien participant au Tour de France, Emile Lachaise, sergent de la 10^{ème} compagnie du 52^{ème} Régiment d'Infanterie, a été porté disparu lors de combats de Tahure, dans la Marne.

A cinq occasions le Lyonnais a participé au Tour de France, le terminant une seule fois, 20^{ème} en 1909.

Emile Lachaise était né le 13 octobre 1880 dans le 2^{ème} arrondissement de Lyon.

Son palmarès

1909 : LE GLOBE

20^e du TOUR DE FRANCE
15^e de la 3^{ème} étape
28^e de PARIS-BRUXELLES

1910 : PANNETON IEMAN

7^e de BORDEAUX-PARIS
17^e de PARIS-TOURS
31^e de Paris-Menin

1911 : EVOM

13^e de Paris-Ambroise
16^e de Paris-Beaugency
26^e de PARIS-BREST-PARIS
16^e *touriste-routier*
41^e de PARIS-ROUBAIX
Abandon 10^e ét. du TOUR DE FRANCE
25^e de la 7^{ème} étape

1912 : TIBIAL-RUSSIAN

15^e de BORDEAUX-PARIS
Abandon 10^e ét. du TOUR DE FRANCE

1913 :

Abandon 6^e ét. du TOUR DE FRANCE

1914 :

Abandon 6^e ét. du TOUR DE FRANCE

René MICHEL

Un des meilleurs coureurs indépendants, René Michel, tué sur le front, a débuté dans le cyclisme à l'âge de 17 ans. Il se fait remarquer aussitôt par de belles performances dans les brevets militaires de l'UVF. Puis gagne successivement le GP Valloton (296 partants), le GP de l'Hôtellerie, Paris-Chartres, le Circuit de Fontainebleau et le Circuit de Veauvirard. Sur piste il s'illustre dans les épreuves à l'américaine.

Au moment de l'agression allemande, il effectuait son service militaire. Trois fois cité à l'ordre du jour le soldat de 2^{ème} classe du 169^e Régiment d'Infanterie, René Michel est tombé au champ d'honneur ce 25 septembre, à la bataille de Champagne, au nord de Vienne-le-

Château. Il était né le 15 décembre 1892 dans le 6^{ème} arrondissement de Paris.

26 septembre

Joseph GEIGER

Le cycliste amateur dijonnais, Joseph Geiger a trouvé la mort devant l'ennemi au bois de Folis ce 26 septembre. Ce soldat de 2^{ème} classe du 28^e Régiment d'Infanterie était né le 7 janvier 1894 à Dijon.

CHAMPIONNAT DE CASTILLE

Madrid - San Martin de Valdeiglesias - Madrid

Professionnels

1. LEBLANC Oscar

	157 km en 5h.08'32"
2. ANTON Guillermo	à 37'53"
3. CARBALLOSA Jiaquim	1h22'47"
4. DIAZ Pablo	1h26'56"
5. VALENTIN Ramon	1h29'21"
6. TORRES Luis	1h30'33"
7. SEGURA José	1h32'01"
8. SIVILLA Félix	1h43'57"
9. GUTIERREZ Antonio	1h55'35"
10. ALZAMORA Emilio	1h55'36"
11. SOTO José	2h03'03"
12. FUERTES Faustino	2h10'05"

RUND UM FÜRTH & NÜRNBERG

Amateurs

1. FRAUENKNECHT Albrecht

	115 km en 4h.14'47"
2. TAG Willy	à 7'37"
3. SCHNEIDER Hans	18'49"
4. BACHMEIER Fritz	
5. BÖHM Konrad	23'13"
6. SCHEID Konrad	31'39"
7. KRESS Karl	36'45"

11 partants – 7 classés

6° MAGDEBURG-QUEDLINBURG-MAGDEBURG

Amateurs

1. JANKOWSKY W.

	130 km en 4h.33'00"
2. VÖLKER Kurt	à 10"
3. REINHARDT E.	1'
4. ERSTLING E.	3'
5. RÖHNE E.	17'

Critérium des 100 km

Militaires

1. TREBIS Paul, 100 km en 3h.24'31"
2. MEYER Charles à 3'31"
3. SAMSON Ed. 9'59"
4. FRESON Charles 12'56"
5. IPPIA Louis 18'15"
6. LORAND Marcel 24'46"

SIX JOURS DE BRUXELLES Vélodrome Karreveld

Encouragé par le succès du "Tour de Belgique", les organisateurs du Karreveld monteront immédiatement après une nouvelle épreuve de longue haleine. Une course de Six Jours par classements multiples à raison de 4 ou 6 heures par jour.

1. VAN BEVER Joseph – VAN HAUWAERT Cyrille 138 pts
2. VANDENBERGHE René – SPIESSENS Alfons 147 pts
3. BUYSSE Marcel – VANDEVELDE Pier 151 pts
4. LEVIENNOIS Clément (F) – VAN INGELGHEM Jean 169 pts
5. OTTO Emile – DESMEDT Albert 175 pts
6. VAN DAELE Joseph – RIELENS Pierre 206 pts
7. BETHS Frans – COOLENS Pierre 213 pts
8. DROGNE – EVERAERTS Pierre 215 pts
9. SCHRIJVERS Henri – WYNDAU Théo 221 pts
10. BINST Jean – DE BAE Victor 224 p
11. VAN DER BORGHT seul

Vélodrome de Schevenningen

Vitesse pour professionnels

1. DIDIER Louis
2. SCHILLING Guus
3. MOESKOPS Piet

Demi-fond (20+20+40 km)

1. DICKENTMANN Piet 5 pts
2. VAN GENT Jan 6 pts
3. VANDERSTUYFT Léon 7 pts

Vélodrome de Boston

"Derby du Monde" en demi-fond

1. LINART Victor (B)
2. WILEY George
3. SERES Georges (F)
4. COLOMBATTO Giorgio (I)

30 miles en demi-fond

1. LINART Victor (B) 40'38"
2. SERES Georges (F)
3. WILEY George

Vélodrome de Newark

Vitesse (5 miles)

1. CAVANAGH George
2. GOULLET Alfred (AUS)
3. KRAMER Frank
4. LAWSON Ivar

Classement actuel du Championnat des Amériques

1. KRAMER Frank 45 pts
- GOULLET Alfred (AUS) 45 pts
3. GRENDAL Alfred (AUS) 24 pts
4. SPEARS Bob (AUS) 21 pts
5. Mc NAMARA Reggie (AUS) 8 pts
6. CLARK Jack (AUS) 5 pts
7. CAVANAGH George 5 pts
8. MORETTI Cesare (I) 3 pts
9. VERRI Francesco (I) 2 pts
10. FOGLER Joe 2 pts

Vélodrome de Dusseldorf

GP Hindenburg de demi-fond – 50 km

1. THOMAS Paul
2. GÜNTHER Peter
3. SCHELLING Toni

Vélodrome de Mainz

Championnat d'Essen (demi-fond)

1. ESSER Jakob
2. LUDWIG Hans
3. KAPPLER
4. TEIN

31 septembre

CHAMPIONNAT DE HOLLANDE de demi-fond

Schevenningen

1. VAN GENT Jan
2. BLEKEMOLEN Cor
3. DIECKENTMAN Piet

La moto de Jan Van gent tomba en panne à la mi-course alors qu'il avait plusieurs tours d'avance. Dickentman prend le commandement. Van Gent reprend la tête après que la moto de Blekemolen tombe en panne aussi.

3 octobre

Castro Urdiales

1. CALVO Cesar 40 km / 1h.23'38"

2. BARCENA Federico à 1'06"
3. BARANDA Julian 1'15"

San Feliu de Guixols

1. BRUGADA J. 35 km / 1h.20'
2. MASCORT P. à 2'
3. RIERA J. 3'

CHAMPIONNAT d'ESPAGNE sur piste

A Palma de Majorque

Demi-fond

1. FEBRER Simon, 100 km en 1h.41'20"

Vitesse

1. RUBIO Joaquim

Vélodrome La Jonction à Genève

Critérium d'Automne de demi-fond

1. DEMICHELIS 3 pts
2. BANI 6 pts
3. ZORLINI Giuseppe (I) 10 pts
4. JOYE 11 pts

Addition de points / 100 km / amateurs

1. DALBERTO 16 pts
2. MERMILLOD 11 pts
3. MARTINET Charles (I) 8 pts
4. TISSOT

4 octobre

Paris-Marines-Paris

Amateurs

1. FARGIER L.
2. MACE L.
3. HAUTIN G.

6 octobre

Les puissances de l'Axe lancent à partir du nord une nouvelle offensive contre la Serbie.

10 octobre

Penacastillo (Santander)

1. SOPELANA
2. SAN MARTIN

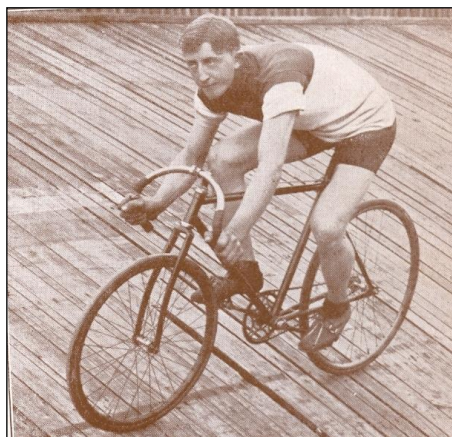
3. ZAMANILLO
4. SOLORZANO

St Germain

1. CANTEAU F.
2. DURAND M.
3. HUET M.

Vélodrome de Maastricht

Le jeune amstellodamois Piet STRAAT à battu le record hollandais de l'heure sans entraîneur avec 40,106 km. L'ancien record détenu par Mathieu Cordang était de 39,475 km.



P. Straat

Vélodrome Zurenborg à Anvers

Grand Cycle d'Or (3 heures)

1. VANDERSTUYFT Arthur – VANDEVELDE Pierre 126,4 km 26 pts
2. DEGRAEVE Aloïs – TYCK Frans 20 pts

3. VERLINDEN François – LAMBOT Firmin 13 pts

Petit Cycle d'Or (3 heures)

1. VANDEVELDE Pierre
2. VAN HYNEGHEM Edmond
3. VANDERSTUYFT Arthur

Championnat d'Anvers (50 km)

1. APOSTEEL Joseph 1h.17'30"
2. VANDERSTUYFT Arthur
3. LAMBOT Firmin

Vélodrome de Boom

3 heures

1. SPIESSENS Alfons
2. RIELENS Pierre
3. VANDAELE Joseph

Vélodrome du Karreveld à Bruxelles

GP de Bruxelles de vitesse

1. OTTO Emile
2. AERTS Emile
3. VAN BEVER Joseph
4. OLIVERI Giuseppe (I)
5. LEVIENNOIS Clément (F)

Handicap

1. AERTS Emile
2. VAN INGELGHEM Jan
3. LEVIENNOIS Clément (F)

12 octobre

Edith Clavel est fusillée avec quatre autres détenus au tir National de Schaerbeek, un jour après l'annonce de leur condamnation à mort par les autorités allemandes pour fait de résistance.

L'infirmière anglaise, âgée de 50 ans, avait été arrêtée le 5 août. Elle était, avec d'autres personnes, accusée de faciliter le passage de blessés vers les Pays-Bas.

13 octobre

Des zeppelins allemands bombardent Londres. On comptera 55 morts et 114 blessés.

Ferdinand Hart NIBBRIG

L'ancien coureur amateur hollandais, devenu artiste peintre, Ferdinand Hart Nibbrig est décédé le 13 octobre à Laren (Hollande du Nord).

14 octobre

La Bulgarie se rallie aux puissances centrales et déclare la guerre à la Serbie et envahit le pays à l'est. La situation s'enflamme dans les Balkans.

15 octobre

La Grande-Bretagne déclare, dès lors, la guerre à la Bulgarie

16 octobre

LA MORT DE HOURLIER ET COMES

La triste chose se passe le 16 octobre 1915 entre Suippes et Châlons

Comès dit à Hourlier :

- Léon tu montes avec moi ?

- Oui, avait répondu Hourlier

Les deux beaux-frères escaladent le biplace. Un mécano met l'hélice en route. Comès manœuvre les commandes et les deux gars s'envolent dans les routes mystérieuses du ciel... vers la mort !

Que se passe-t-il à l'atterrissage ?

Selon toute vraisemblance, Comès, voulait éviter une barrière qu'il venait soudain d'apercevoir, essaya un redressement tardif. L'appareil, cabré, fut plaqué au sol, écrasant littéralement les deux sportifs.

Le lendemain deux cortèges prenaient le chemin du petit cimetière de St Etienne-au-Temple. Le capitaine Boucher, commandant l'escadrille VB 103, prononçait l'allocution devant deux tombes béantes :

"C'est pour moi un bien triste honneur que de faire un dernier adieu au maréchal des logis Léon Hourlier et au sergent Léon Comès, ces deux beaux-frères qui, après avoir partagé en temps de paix les mêmes risques et les mêmes triomphes, après avoir connu en temps de guerre les mêmes gloires et les mêmes dangers, se sont trouvés réunis dans la mort.

Admirablement préparés l'un et l'autre par leur brillante carrière sportive à faire leur devoir de soldat, car le sport est au premier chef l'école du courage et du sang-froid, ils demandèrent, dès leur entrée en campagne, à quitter le service automobile dans lequel ils avaient été versés. Après un rapide apprentissage à l'école d'Avord où ils se firent remarquer par leur excellent esprit militaire, leur habileté et leur entrain, tous deux furent envoyés sur le front au premier groupe de bombardement, avec le grade de caporal.

Ayant reçu à mon escadrille le caporal Hourlier, je pus apprécier, tout de suite, ses brillantes qualités militaires. Doué d'une rare énergie, d'un sang-froid à toute épreuve, toujours impatient d'agir et de se dévouer, possédant cette admirable

gaieté qui est l'apanage du soldat français, il semblait s'en aller dans la vie avec le mépris de la mort comme une fleur aux lèvres.

Les observateurs qui montaient à son bord s'accordaient à louer sa maîtrise comme pilote, son entrain pendant le voyage, son calme sous le feu de l'artillerie ennemie. C'est ainsi qu'il prit part aux bombardements de Dilheim, Sarrebruck, Chaillon, Dillingen, Trèves, Dommary-Harroncourt, Bensdorf, Metz, de Vouziers et de l'arrière-front de Champagne.

Ayant conquis l'affection de ses camarades, l'estime et la profonde sympathie de ses chefs, il fut promu sous-officier et proposé pour une croix de guerre. Il eut quelques jours avant sa mort, la joie de recevoir de la recevoir.

Quant à son beau-frère, le caporal Comès, dès son affection à l'escadrille 101, il était assez heureux pour descendre un avion allemand la première fois qu'il franchissait les lignes. Nommé sergent et affecté aux avions-canon, il fit preuve en Champagne d'infiniment d'audace et d'entrain. Ayant pu détruire par son feu un ballon captif allemand, il fut proposé aussitôt pour l'obtention de la médaille militaire, qui récompensa dignement sa belle et trop courte carrière dans l'aéronautique militaire.

Hourlier et Comès, dormez en paix sur cette terre de Champagne, rougie du sang des héros tombés dans la lutte grandiose que la France soutient contre l'envahisseur. Vous avez fait crânement et jusqu'au bout votre devoir de Français et de soldat.

Par delà la tombe, vous emportez l'estime et l'affection de vos chefs et de vos camarades. Tous conserveront pieusement votre souvenir."



Né à Reims, Léon Hourlier commença à faire parler de lui en 1908. Il gagna en effet à Paris, le Prix Anthony, battant le fameux champion allemand Henri Mayer et devint pour la première fois Champion de France de vitesse précédant Friol et Comès.

Après une éclipse de deux ans, il s'imposa véritablement comme l'un des plus grands cracks du monde à partir de 1911, lorsqu'il arrive en finale de la plupart des épreuves importantes.

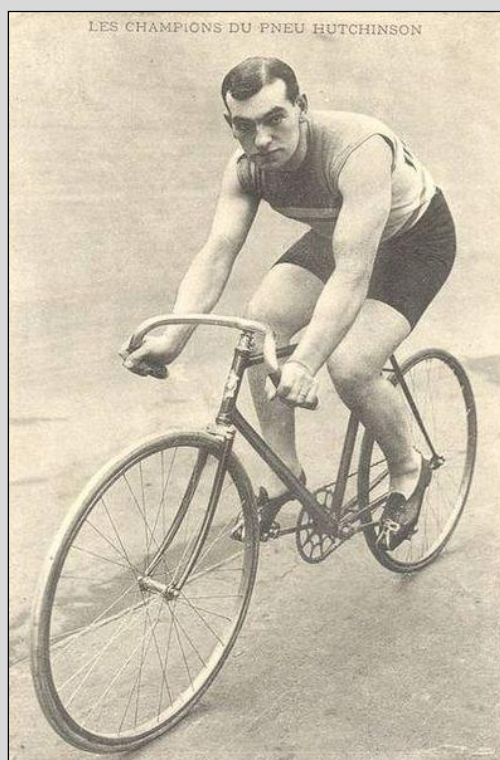
Le palmarès de Léon HOURLIER (°16.09.1885 à Reims)

1906

1 ^{er} du Handicap du G.P de Neuilly	(14.10)
2 ^e du GP de Marseille	(22.7)
3 ^e du GP de France	(12.8)
3 ^e du GP de Lyon	(14.6)
4 ^e du Championnat de France	(22.5)

1907

2 ^e du GP de l'UVF	(4.7)
2 ^e du GP Charles Brécy	(17.11)
2 ^e du GP Ludovic Morin	(8.12)
2 ^e du Massi-Vignaux (tandem ave Friol)	(10.11)
3 ^e du G.P de Lille	(10.6)
3 ^e du GP des Frères Farman (tandem avec Friol)	(27.10)
½ finaliste du CHAMPIONNAT DU MONDE	(10.7)



1908

Champion de France	(17.5)
1 ^{er} du GP d'Ouverture à Paris (Buffalo)	(22.3)
1 ^{er} du GP de Nantes	(10.5)
1 ^{er} du match contre Emile Friol à Paris	(31.5)
1 ^{er} du GP de Bordeaux	(13.7)
1 ^{er} du GP de Reims	(30.8)
1 ^{er} du GP de Turin	(19.9)
1 ^{er} d'un match à trois à Paris	(27.9)
1 ^{er} d'un match à trois au Vel' d'Hiv	(22.11)
1 ^{er} du Prix L. Morin à Paris	(6.12)
1 ^{er} du Prix Anthony à Paris	(20.12)
1 ^{er} d'une Course Internationale au Vel' d'Hiv	(25.12)
2 ^e du GP de l'UVF	(15.3)
2 ^e du G.P d'Anvers	(21.7)
3 ^e d'un match à 3 au Vel' d'Hiv	(13.12)
4 ^e du GP des Etrangers à Berlin	(30.7)
4 ^e du GP de Copenhague	(16.8)
5 ^e du GP d'Avril à Paris	(19.4)

½ finaliste du CHAMPIONNAT DU MONDE	(2.8)
2 ^e à Nantes (tandem avec Schilling)	(10.5)
3 ^e d'un scratch à Paris	(3.5)
1909	
1 ^e du Prix Houben à Paris (Vel' d'Hiv)	(10.1)
1 ^e du GP d'Ouverture de Marseille	(7.3)
1 ^e du GP de Barcelone	(23.3)
1 ^e du Prix Abadal à Barcelone	(4.4)
1 ^e d'un match à trois à Paris (Buffalo)	(16.5)
1 ^e du GP de Nancy	(31.5)
1 ^e du GP de Roubaix	(18.7)
1 ^e d'un match à trois à Anvers	(21.7)
1 ^e du GP de Metz	(5.9)
1 ^e du GP de Rouen	(12.9)
1 ^e du Grand Critérium de Vitesse à Paris	(26.9)
1 ^e du GP de l'Etoile Belge à Bruxelles	(10.10)
2 ^e du GP de France	
2 ^e du GP de Liège	(29.8)
2 ^e du GP de l'Espérance à Paris	
2 ^e d'un match à 4 à Anvers	(21.7)
Battu par Van den Born à La Louvière	(8.8)
½ finaliste au Championnat de France	(9.5)
Éliminé en séries au CHAMPIONNAT DU MONDE	(22.8)
1910	
1 ^e du GP de Laval	(31.5)
1 ^e du GP de Rennes	(5.6)
1 ^e d'un match à trois à Rennes	(5.6)
1 ^e d'un match à cinq au Parc des Princes	(19.6)
1 ^e scratch à Reims	(7.8)
1 ^e d'un match à quatre à Gosselies	(21.8)
1 ^e du GP de Le Bugue	(28.8)
1 ^e du GP du Lion au Parc des Princes	(4.9)
1 ^e du GP d'Agen	(18.9)
1 ^e d'un scratch sur 10 kilomètres à Agen	(18.9)
1 ^e d'un scratch à Paris (Buffalo)	(22.10)
3 ^e du GP de France	(3.7)
½ finaliste au Championnat de France	(8.5)
Éliminé en séries au CHAMPIONNAT DU MONDE	(24.7)
4 ^e de la finale des repêchages	
1911	
Champion de France	(26.5)
1 ^e du Prix de Wailsburg à Paris (Vel d'Hiv)	(1.1)
1 ^e du GP de Paris au Vel d'Hiv	(12.1)
1 ^e du GP de Pâques à Orléans	(9.4)
1 ^e d'un scratch au Parc des Princes	(17.4)
1 ^e du GP Classique de Marseille	(7.5)
1 ^e du GP de Buffalo	(25.5)
1 ^e du GP de la Finance de Pau	(4.6)
1 ^e en tandem à Paris (Piste Municipale)	(10.7)
1 ^e du GP de Belgique	(23.7)
1 ^e d'un handicap (1/2 mile) à Copenhague	(20.8)
1 ^e d'un match franco-italien en 3 manches à Paris	(27.8)
1 ^e du GP de Le Bugue	(29.8)
1 ^e du GP de Belgique	(21.9)
1 ^e du GP de Bordeaux	(24.9)
1 ^e du GP d'Ouverture au Vel d'Hiv	(5.10)
1 ^e du Grand Critérium de tandems à Paris	(19.11)
1 ^e des 100 kilomètres à l'américaine au Vel d'Hiv	(17.12)
2 ^e du CHAMPIONNAT DU MONDE de vitesse	(17.6)
2 ^e du GP DE PARIS	(8.7)
2 ^e du GP de France	(6.7)
2 ^e du GP de Copenhague	(20.8)
2 ^e du GP de Monaco	(20.4)
2 ^e du GP de Neuilly	(15.10)
2 ^e du de l'UVF en tandem (+ Friol)	(5.6)
3 ^e du GP de Tours	(23.4)
3 ^e du GP de l'UVF	(20.7)

1912

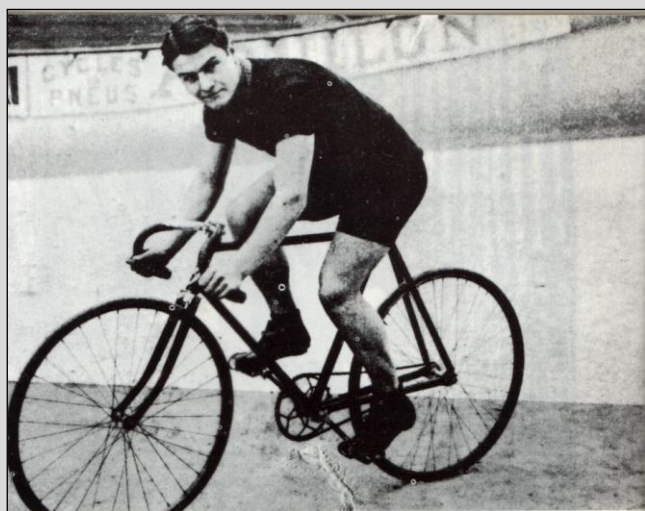
CHAMPION D'EUROPE de vitesse à Lyon	(9.6)
1 ^e du match de vitesse à trois au Vel d'Hiv	(10.3)
1 ^e du Prix Crosnier-Leconte au Vel d'Hiv	(11.3)
1 ^e du Prix du Printemps au Vel d'Hiv	(17.3)
1 ^e du GP de Monaco	(24.3)
1 ^e du GP de Menton	(25.3)
1 ^e du GP de Nîmes	(31.3)
1 ^e d'un match poursuite à Nîmes	(31.3)
1 ^e du GP de Pâques à Reims	(8.4)
1 ^e du match de vitesse à trois à Londres	(15.4)
1 ^e d'un handicap à Tours	(15.5)
1 ^e d'un handicap à Roanne	(20.5)
1 ^e d'une course en tandems à Paris	(27.5)
1 ^e du Grand Critérium de vitesse à Paris (Buffalo)	(6.6)
1 ^e du match-record (tandems) à Nantes	(16.6)
1 ^e du Prix de Charenton à Paris	(30.6)
1 ^e du GP DE PARIS	(7.7)
1 ^e du GP de Brest (10 kilomètres américaine)	(14.7)
1 ^e du GP de Reims	(28.7)
1 ^e d'une américaine (3 km) à Paris (Buffalo)	(1.8)
1 ^e d'un match de vitesse à trois à Marseille	(4.8)
1 ^e d'un match de vitesse à deux à Paris	(25.8)
1 ^e d'une course de tandems à Paris	(25.8)
1 ^e d'un match contre un tandem à Tours	(1.9)
1 ^e d'une course en tandems à Tours	(1.9)
1 ^e du GP d'Allemagne à Berlin	(8.9)
1 ^e du GP des Étrangers à Berlin	(9.9)
1 ^e d'un match contre un tandem à Berlin	(15.9)
1 ^e du GP de France	(22.9)
2 ^e du GP du Conseil Municipal d'Angers	(12.5)
3 ^e du GP de Pâques à Paris	(7.4)
3 ^e du GP du Conseil Municipal de Tours	(21.4)
3 ^e du GP de Neuilly	
3 ^e du GP de Berlin	(11.8)
½ finaliste au Championnat de France	(26.5)
1913	
Champion d'hiver	
1 ^e du GP du Conseil Municipal de Paris	(9.3)
1 ^e du GP de Buffalo	(27.4)
1 ^e du GP de Reims	(21.7)
1 ^e du GP d'Allemagne	(26.8)
1 ^e du GP de Bordeaux	
1 ^e du GP de France	
1 ^e du GP de Marseille	
1 ^e du Prix Barden à Paris	
1 ^e d'un scratch à Charleroi	(6.4)
1 ^e d'une américaine (80 km) à La Louvière (+ Mottiat)	(9.6)
1 ^e d'une américaine (100 km) à Nantes (+ Egg)	(10.6)
1 ^e d'une américaine (2 h) à Gosselies (+ Heusghem)	(23.6)
1 ^e d'une américaine (60 km) à Charleroi (+ Van Hauwaert)	(12.10)
1 ^e des 24 heures de Paris (+ Comès)	(30.11)
2 ^e du CHAMPIONNAT D'EUROPE de vitesse	(8.6)
2 ^e du Championnat de France	(17.8)
2 ^e du Critérium National	
2 ^e du GP de Bordeaux	
2 ^e du GP du Printemps à Charleroi	(6.4)
2 ^e du GP de la Pentecôte à Paris	(12.5)
2 ^e de la 1 ^e série d'un scratch à Gosselies	(23.6)
2 ^e du Critérium des Sprinters à Berlin	(13.7)
3 ^e du GP de Pâques à Paris	(24.3)
3 ^e du GP de Gosselies	(23.6)
3 ^e du GP de Berlin	(3.8)
3 ^e du GP de La Louvière	
½ finaliste du CHAMPIONNAT DU MONDE	(31.8)

½ finaliste au GP DE PARIS (6.7)
 7^e du Critérium des Sprinters à Hanovre (14.9)
 4^e d'une américaine (80 km) à La Louvière (+ Egg) (15.9)
 4^e d'une américaine (50 km) à Bruxelles (+ Comès) (12.10)

1914

Champion de France de vitesse (14.6)
 1^e à Reims (19.4)
 1^e à Marseille (25.4)
 1^e du Prix de Mai à Berlin (3.5)
 1^e d'un match à 3 à Paris (10.5)
 1^e du GP d'Italie à Milan (27.5)
 1^e en tandem à Milan (+ Schilles) (27.5)
 1^e du GP de Belgique (1.6)
 1^e en tandem à Bruxelles (+ Bailey) (1.6)
 1^e à La Louvière (16.6)
 1^e à Berlin (17.6)
 1^e en tandem à Berlin (+ W. Lorenz) (17.6)
 1^e du GP de Reims (21.6)
 1^e du Critérium des Favoris à Neuilly (25.6)
 1^e du GP DE PARIS (4.7)
 1^e de la revanche du GP de Paris à Neuilly (9.7)
 1^e du GP de Berlin (26.7)
 1^e du GP de Bordeaux
 1^e du G.P de Marseille
 1^e du GP du Conseil Municipal de Paris
 1^e des 6 jours de Paris avec Léon Comès (12-18.1)
 1^e d'un scratch (4 km) à Paris (12.4)
 1^e d'une course en tandem avec Bailey à Paris (13.4)
 1^e d'un handicap au Parc des Princes (14.6)
 1^e d'une américaine à La Louvière (+ Comès) (16.6)
 2^e d'un match à 2 au vel d'hiv (4.1)
 2^e d'un match Franco-belge à Bruxelles (10.1)
 2^e d'un match à 2 au vel d'hiv (25.3)
 2^e à Florence (17.5)
 2^e d'une épreuve scratch à Bruxelles (31.5)
 2^e du GP Charenton à Vincennes (28.6)
 2^e du GP de France (2.7)
 2^e du GP de la finance en tandem (+ Bailey) (4.7)
 3^e du GP du Président de la République (2.7)
 3^e du critérium de vitesse au vel d'hiv (8.4)
 4^e du Grand Critérium de vitesse à Bruxelles (2.4)
 ½ finaliste du GP de Pâques à Paris (12.4)
 7^e d'une américaine (100 km) au vel d'hiv (+ Comès) (1.4)

Le palmarès de Léon COMES (°11.02.1886 à Perpignan)



Léon Comès est né à Perpignan. C'était un coureur ardent au possible, démarreur hors pair et possédant avec cela une pointe de vitesse hors norme. C'est ainsi comme sprinter il

termine 3^{ème} du Championnat de France 1908. Il participa aussi à plusieurs courses de six jours. Il gagna ceux de paris en 1914 avec son beau-frère, (le mari de sa sœur) Léon Hourlier.

Sa fougue en course était légendaire et sa présence dans une épreuve en garantissait l'intérêt soutenu.

1907 :

3^e du GP de la Pentecôte à Paris
 5^e d'un scratch au Parc des Princes le 21.7

1908

3^e du Championnat de France de vitesse
 3^e du GP Paul Baras à Paris
 3^e du Prix du Tour de France
 5^e du GP Robert Protin à Paris
 ½ finaliste au GP DE PARIS
 ½ finaliste du GP de l'UVF
 ½ finaliste du GP Charles Brécy

1909

1^e du GP d'Angers
 2^e du GP de Barcelone
 2^e du GP de Brest
 2^e du GP de Roubaix
 Éliminé en série du CHAMPIONNAT DU MONDE de vitesse
 ½ finaliste du GP Houben à Paris

1910

2^e du Championnat d'Hiver de vitesse
 2^e du GP de Copenhague
 2^e du GP d'Agen
 ½ finaliste du CHAMPIONNAT DU MONDE de vitesse
 ½ finaliste du Championnat de France de vitesse

1911

1^e du GP de Monaco
 3^e du GP de l'Exposition à Roubaix
 3^e du GP de Marseille
 ½ finaliste du CHAMPIONNAT D'EUROPE de vitesse
 ½ finaliste du Championnat de France de vitesse
 ½ finaliste au GP DE PARIS
 2^e des Six Jours de Francfort (avec Miquel)

1912

3^e du GP de Genève
 2^e des Six Jours de Bruxelles (avec Petit-Breton)

1913

4^e du GP de La Louvière

1914

½ finaliste du Championnat de France de vitesse
 ½ finaliste du GP DE PARIS
 1^e d'un match à 3 à Toulouse
 2^e d'un match à 3 au Parc des Princes
 2^e d'un match à 3 à Pau
 3^e d'un match à 3 à La Louvière
 4^e d'un match à 4 à Bologne
 6^e du Grand match franco-américain au vel d'Hiv (5 km)
 1^e des SIX JOURS DE PARIS (avec Hourlier)
 Abandon aux Six Jours de Bruxelles (avec Perchicot)
 1^e d'une américaine à La Louvière (avec Hourlier)
 1^e d'une américaine (2 x 50 km) à Mons (avec L. Georget)
 2^e d'une américaine (100 km) à Bordeaux (avec Lapize)
 2^e d'une américaine (100 km) à Toulouse (avec Lapize)
 2^e d'une américaine (50 km) à Milan (avec Perchicot)
 7^e d'une américaine (100 km) au vel d'hiv (avec Hourlier)
 1^e en tandem au Parc des Princes (avec Meurger)
 2^e en tandem à Milan (avec Perchicot)

1^e d'un scratch à Bologne
 1^e d'un scratch au Vel d'hiv
 1^e d'un handicap au Vel d'hiv
 1^e d'une épreuve de 10 km derrière tandems à Breslau
 1^e d'une épreuve de 10 km derrière tandems à Milan
 3^e d'une course de primes à Milan

3^e d'une épreuve de 60 km derrière tandems à Hautmont
 4^e en demi-fond à La Cipale
 7^e d'une américaine (100 km) à Neuilly (avec Egg)
 (le 30 juillet, sa dernière course)

17 octobre

Après la Grande-Bretagne, c'est la France qui déclare la guerre à la Bulgarie

Barcelone

1. GARGALLO Aureliano
 100 km en 4h.05'
 2. RUIZ à 3'30"
 3. ARMENGOL 5'00"
 4. GARCIA
 5. VINALS 1'01"

Oviedo

1. ALVAREZ F. 54 km en 1h.47'06"
 2. NORMELLA R. à 58"
 3. OLORIA E. 4'54"
 4. DIAZ V. 9'39"
 5. MENENDEZ P. 12'58"

Vélodrome Treptow à Berlin

GP d'Automne de demi-fond

1. BAUER Fritz
 2. STELLBRINK Arthur
 3. RYSER Fritz (CH)
 4. NETTELBECK Paul

19 octobre

C'est au tour de la Russie et de l'Italie de se mettre aux côtés de la Grande-Bretagne et de la France contre la Bulgarie

Hommage à Jaap Eden le jeudi 19 octobre à l'hôtel américain à Amsterdam. En présence de l'ancien champion et de sa femme il y a, entre autres, de Cor Blekemolen (2^e à genoux) et de Marinus Adler (à côté de Mme Eden) et George Hogenkamp, le premier historien du cyclisme hollandais.



Pierre Marie Gonzague PRIVAT

Un autre ancien très bon routier vient de perdre la vie sur le front : Pierre Gonzague Privat. Sergent au 274^e du Régiment d'Infanterie, il est décédé à l'hôpital d'évacuation d'Aubigny-en-Artois des suites de ses blessures de guerre. Privat, coureur de valeur, fut plutôt un sacrifié, qui engagé par les grandes maisons de cycles comme domestique

ne put jamais percer définitivement. Il avait pourtant de la classe.

Privat se retira du sport actif et mit à profit un réel talent de caricaturiste. Certains de ses dessins croqués sur le vif, connurent un gros succès. Il dessina de nombreuses affiches pour les grandes maisons de cycles et collabora à plusieurs journaux sportifs parisiens. Il était né le 26 août 1880 dans le 17^e arrondissement de Paris.

Son palmarès

1906 :

3^e de Paris-Le Havre
 5^e de Paris-Tourcoing
 7^e de PARIS-TOURS
 Abandon 7^e ét. du TOUR DE FRANCE
 7^e de la 5^{ème} étape
 9^e de la 3^{ème} étape
 10^e de la 1^{ère} étape

1907 :

4^e de Paris-Dieppe

6^e du Championnat de France
 9^e de PARIS-BRUXELLES
 10^e de PARIS-ROUBAIX
 11^e du TOUR DE FRANCE
 5^e de la 13^{ème} étape
 6^e de la 12^{ème} étape
 7^e de la 11^{ème} étape
 11^e de la 14^{ème} étape
 6^e du Bol d'Or



1908 :
 7^e de BORDEAUX-PARIS
 Abandon 4^e ét. du TOUR DE FRANCE
 22^e de la 2^{ème} étape
 Abandon au Bol d'Or

1909 :
 11^e du GP Wolber
 12^e de Paris-Tours (1^e épreuve)
 8^e de Tours-Bordeaux (2^e épr.)
 11^e de Dijon-Lyon 4^e épr.)
1^e de La Flèche-Nantes (9^e épr.)
 8^e de Paris-Montluçon (10^e épr.)
 9^e de Bordeaux-Toulouse (11^e épr.)
 10^e de Rennes-Brest (12^e épr.)
 6^e de Rouen-Roubaix (13^e épr.)
 10^e de Limoges-Montauban (14^e épr.)

7^e de Paris-Trouville-Paris (15^e épr)

1910 :
 15^e de Paris-Menin
 Abandon 9^e ét. du TOUR DE FRANCE

1913 :
 83^e de PARIS-ROUBAIX

6. NOLLA Emilio

44'35"

Championnat de Reus

1. BONET A. 50 km en 1h.55'
 2. ROIG
 3. ROS

24 octobre

Barcelone

1. MARTINEZ R. 60 km en 2h.18'20"
 2. BAIXERAS M à 1'42"
 3. GARCIA E. 18'51"
 4. PUIG J. 20'12"

Castro Urdiales

Championnat de l'U.V. Montanesa

1. CALVO Cesar 50 km en 1h.56'
 2. BARANDA Julian
 3. VILLANUEVA

31 octobre

Championnat de Catalogne (3^e Coppa Stadium)

A Barcelone

1. MAGDALENA José 147,7 km en 5h.55'08"
 2. ESTEVE Isidro à 2'05"
 3. BARTRINA Antonio 15'26"
 4. GARGALLO Aureliano 39'54"
 5. TERCENO Francisco 41'13"

Marc Holderbeke a retrouvé deux coureurs cyclistes qui ont été tués sur le front en 1914. Il nous en fait part.

Eugène COLIN

Soldat au 56^{ème} du Régiment d'Infanterie
 L'ancien coureur amateur Eugène COLIN a été tué devant l'ennemi le 1^{er} septembre 1914 à Giriviller (Meurthe & Moselle).

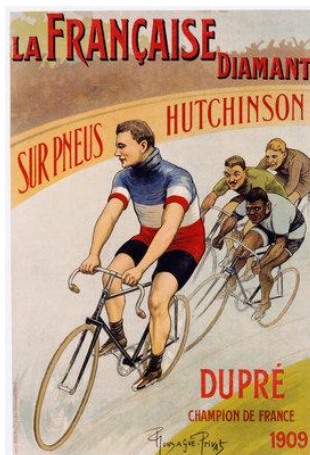
L'amateur bourguignon était né le 24 octobre 1888 à Romenay (Saône & Loire).

Charles SMITS

Charles Constant SMITS, soldat de 2^{ème} classe au 6^{ème} de Ligne, a été tué le 4 novembre 1914 à Nieupoort lors de la bataille de l'Yser.

Né le 9 février 1892 à Schaerbeek, Charles Smits était professionnel en 1914. Il n'a pas eu le temps de s'illustrer, étant rappelé sous les drapeaux avant le début de la saison. Sa licence portait le n°173.

Une étude de Jean-Paul DELCROIX et de Guy CRASSET, avec la précieuse collaboration de Gérard VERVAECKE et de Marc HOLDERBEKE de « <http://nl.renners-in-de-grote-oorlog.wikia.com> »



Des affiches signées Pierre-Gonzague PRIVAT

CIRCUIT D'AQUITAINE

Michel Dargenton

Cette épreuve, qui fut disputée à Valence d'Agen de 1954 à 1964, et organisée par la Dépêche du Midi, a connu également deux autres appellations: Circuit des Marchés aux Volailles de 1954 à 1956 et Trois Jours de Valence d'Agen en 1957, avant de prendre définitivement le nom de Circuit d'Aquitaine à partir de 1958.

La première édition fut réservée aux amateurs et indépendants, la seconde aux aspirants et indépendants, avant d'intégrer les professionnels à partir de 1956 aux côtés d'indés du pays. Enfin, pour sa dernière édition, elle c'est disputée en ligne.

Voici son palmarès:

1954

9 au 11/9

Circuit des Marchés aux Volailles

LES ENGAGES

1. PROUST René	Guidon Agenais	72. SIEUZAC Jean	"
3. PONTONI Honoré	"	73. VILLEMUR Louis	Toulouse Omni-Sport
4. PONTONI Guerino	"	74. GRELLETY Pierre	C.C. Belvès
5. DURAND Roger	"	79. DEOSTIE Pierre	U.V. Lectoure
6. PROUZET Maurice	"	81. ESPARBES Robert	"
7. RODIERES Robert	"	82. NAVI Louis	A.C. Toulouse
8. BIANCO Jo	"	83. MARTINEZ Henri	"
9. VASQUEZ Julien	Union Vélocipédique Lourdaise	84. RENAILLE Claude	"
10. TROUILLET Abel	"	86. YUS Denis	C.A. Castelsarrasin
12. PINEAU Jacques	U.S. Montalbanaise	87. GALOFRE Joseph	"
15. ZANNIER Robert	"	88. MENDES Michel	"
17. DUPOUY Claude	U.V. Auch	89. LAFFONT Gérard	"
18. DELOM Camille	"	93. MORA Joseph	U.C. Maubourguet
19. GAVERNES Claude	C.A. Beglais	94. HOUNAU François	"
22. VIROL Jean	"	95. DURRENS Jean	Guidon Montalbanaise
24. BALLEROY Roger	P.S. Caussade	99. SARRAT Paul	U.C. Tarbes
26. TREMESAYGUES Claude	Guidon St-Cyprien Toulouse	101. ABADIE René	V.C. Tarbes
27. PECH Charles	"	102. MAUFINET-PETIT André	"
29. ATTIMS Yvo	"	104. BUSTO Manuel	A.C. Minimes
42. LESTRADE Maxime	V.C. Nérac	105. ELIAS Jean	"
43. COLOMINA Claude	"	106. CHAPEAU Michel	J.P. Saintenaise
44. DURROUX Paul	"	107. BUYTET Jean	V.C. Langon
46. MARSON Bruno	Dupuy Cycliste Toulouse	108. RAMEAU Christian	V.C. Bressuire
47. LABAT José	"	109. GOYA Luis	Stade Nayais
48. PINTON Gino	"	111. GUIRAL Jean	C.C. Beauville
49. PALOBART Christian	"	113. CRESPO François	A.C. Bagnières
50. COUSINIE André	U.V. Mazamet	114. CHAPELLE Jean-Claude	P. Sarlat
51. ROBLEDA Rofino	"	115. QUEHEILLE Marcel	S.A. Mauléon
54. MOSSELLO Jean	Saint-Gaudens	116. RAGONNEAU Francis	P.C. Oléron
56. MUR Antoine	V.C. Castelnaudary	117. PLANAS Guy	C.B. Pau
57. AUDIBERT Edouard	C.C. Lindois	120. GONZALEZ Albino	C.A. Bordreaux
60. BELLOC Antoine	Grenade	121. ISSALY Gilbert	U.C. Villefranche-de-Rouergue
61. CELEBROWSKY Serge	A.S. Carcassonne	122. REQUENA Diego	A.C. Laroque-d'Olmes
63. ROSADA Louis	V.C. Redortais	123. FIGUEROLLE Emile	"
64. MATA Dominique	"	124. FEUTRIER André	U.S. Montalbanaise
65. CHAUMONT Serge	U.C. Monaco	129. MABERES Robert	F.C. Oléron
66. BARRIERE Pierre	V.C. Fuméloise	130. SASTRES Antoine	C.C. Miramont
67. TEISSEIRE Emile	O. Antibes	135. CAME Jean	V.C. Girondin
68. LARQUEY O.	Marmande	136. LAVERGNE Marcel	"
69. BERMUDEZ Manuel	S.C. Limoux	138. MARIN Jean	Foyer Léo-Lagrange
70. GRATTON Alfred	Pyrénées Orientales	139. CARRE André	V.C. Marmande
71. FAURE Michel	C.A. Libourne	140. CABALET Lucien	"

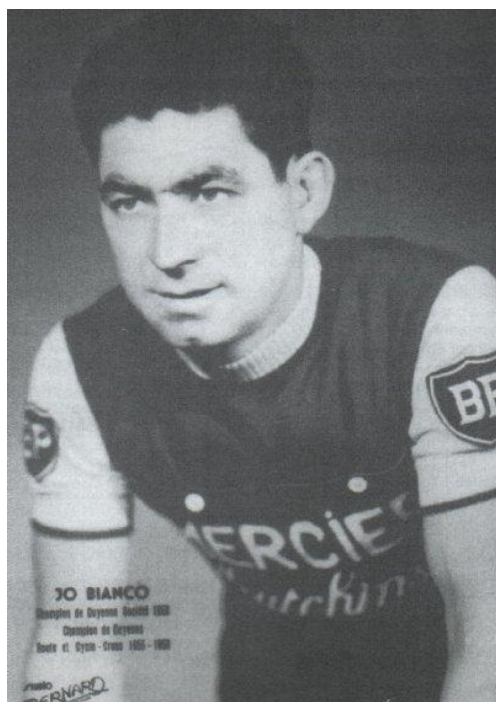
NB: liste parue comme tel dans La Dépêche avec des manques dans la numérotation des dossards. Liste qui comporte 84 noms, mais selon le compte-rendu de la 1^{re} étape, 85 coureurs sont donnés partants. Il appert qu'il manque ZOLNOSWKI Jean (Millau), BOURRONET (Carcassonne) et MONGUILLE (Bègles) dans cette liste.

**1° étape: VALENCE D'AGEN → VALENCE D'AGEN
(146 km)**

1. CARRE André	146 km / 3 h 31'
2. VASQUEZ Julien	
3. CELEBROWSKY Serge	
4. BUSTO Manuel	
5. SARRAT Paul	
6. COUSINIE André	à 1'10"
7. RAMEAU Christian	
8. ZOLNOWSKI Jean	
9. BIANCO Jo	à 1'15"
10. ABADIE René	

**2° étape : VALENCE D'AGEN → VALENCE D'AGEN
(150 km)**

1. BIANCO Jo	150 km / 3h53'
2. PINTON Gino	
3. ABADIE René	
4. VIROL Jean	
5. COLOMINA Claude	
6. CELEBROWSKY Serge	à 5"
7. BUYTET Jean	
8. CHAUMONT Serge	
9. GALOFFRE Joseph	
10. MUR Antoine	à 50"



CLASSEMENT GENERAL

1. CELEBROWSKY Serge	7h24'05"
2. PINTON Gino	7h25'15"
3. VIROL Jean	--
4. ABADIE René	--
5. BIANCO Jo	--
6. VASQUEZ Julien	7h25'16"
7. COLOMINA Claude	7h25'20"
8. CHAUMONT Serge	--
9. ZOLNOWSKI Jean	7h26'26"
10. RAMEAU Christian	--

**3° étape : VALENCE D'AGEN → VALENCE D'AGEN
(165 km)**

1. PINTON Gino	4h04'15"
2. MABERES Robert	
3. CELEBROWSKY Serge	à 5"
4. RAMEAU Christian	à 37"
5. BIANCO Jo	à 48"
6. ABADIE René	

CLASSEMENT FINAL

1. CELEBROWSKY Serge	11h26'25"
2. PINTON Gino	à 1'05"
3. BIANCO Jo	1'53"
4. ABADIE René	--
5. VASQUEZ Julien	--
6. VIROL Jean	--
7. BUYTET Jean	1'58"
8. COLOMINA Claude	--
9. CHAUMONT Serge	--
10. MABERES Robert	2'20"
11. RAMEAU Christian	
12. ZOLNOWSKI Jean	
13. AUDIBERT Edouard	
14. PINEAU Jacques	
15. PALOBART Christian	
16. ISSALY Gilbert	
17. MONGUILLE Jean	
18. PONTONI Guerino	
19. PONTONI Honoré	
20. ROSADA Louis	
21. MUR Antoine	
22. ZANNIER Robert	
23. TREMESSAYGUES Claude	
24. ATTIMS Yvo	
25. PECH Charles	
26. FEUTRIER André	

➤ *Ecarts inconnus à partir du 11°*

(85 partants - 26 classés)

LES ENGAGES

2. MOSELLO Jean	40. NARDI Pierre	76. VERDON
3. LACOSTE	41. COTTALORDA Jean	77. VILLEMUR Louis
4. D'AGNOLO Jacques	42. CARDINALE Joseph	78. VILLEMUR Maurice
5. SARRAT René	43. BARES Louis	79. MUNTER (<i>Maurice ?</i>)
6. VILLOINGT Gérard	44. MANCICIDOR Pierre	80. OCARIZ Jean
7. SARRAT Paul	45. MIRANDO Joseph (NP)	81. MOUJICA Jean-Marie
8. ALBERTUS	46. BELLOC Antoine	82. LEMBEZAT
9. MUR Antoine	47. MARTIN	83. PINEAU Jacques
10. PINTON Gino	48. LESCOULES	84. PINEAU Jules
11. PALOBART Christian	49. MARTINEZ (<i>Henri ?</i>)	85. PERRIN Settimo
12. MARSON Bruno	50. NEBUT Yves	86. POUTOU Pierre
13. CONTINENTALE G.	51. DELOCHE Jean	87. GIUSTI Irénée
14. CONTINENTALE J.	52. GADRAS Jean	88. JOUBERT Jean-Marie
15. VITETTA Jean	53. BUSTO Manuel	89. DIHARS Daniel
16. LAZARIDES Lucien	54. AYARDET Gaston	90. DUPRE (<i>André ou Georges</i>)
17. QUENTIN Maurice	55. LOMBARDO Janvier	91. LAIGUILLON
18. SIGUENZA Francis	56. DADER	92. SABATHIER Jacques
21. LAZARIDES Ape (NP)	57. BADIE-DESSUS	93. ALONZO Adolphe
22. SAINT-LAURENT	58. GOMEZ Louis	94. ORICETTA Louis
23. BOUSQUET Gérard	59. PAGES Yves	95. PRAS Jacques
24. POTTIER Alphonse	60. JACOB Jean	96. CAMY
25. MOLINIER Jacques	61. DEOSTI(E) Pierre	97. BESSEGUE
26. THOMAS	62. DURAND Roger	98. FERRIGNO
27. TOURNOU Clément	63. DELPICCOLO André	99. TOURNIER Max
28. GALOFFRE Joseph	64. PONTONI (<i>lequel ?</i>)	100. BEUFFEUIL Pierre
29. AUSSET Charles	65. TELOTTE Eugène	101. LEMAITRE
30. COUSINIE André	66. MACORIG Alfred	102. LERDA Jean
31. ZOLNOWSKI Jean	67. CHAUMONT Serge	103. NOGIERON
32. BERTOLOTTI Blaise	68. MARCHELLI	104. SINISCALCHI François
33. RASCAGNERES Elie	69. ISSALY Gilbert	105. BERDINELLI
34. ROSADA Louis	70. MAUFINET-PETIT André	106. ROSTANNAN
35. ZOPPAS Angel	71. TROUILLET Abel	107. GONZALEZ (<i>Albino ?</i>)
36. ANDRIEU Hugues	72. CZAPLICKI Jean-Marie	108. MERINO Félix
37. BENAZET Louis	73. CAME Jean	109. GENIN René
38. DURROUX Paul	74. GAY Georges	110. FEUTRIER André
39. QUEHEILLE Marcel	75. VALENTIN Jean	111. BROUSSE

1^o étape: VILLENEUVE D'AGEN → VILLENEUVE D'AGEN (181 km)

1. SIGUENZA Francis	4h51'00"
2. SINISCALCHI François	à 2"
3ea. LEMAITRE	
PRAS Jacques	
RASCAGNERES Elie	
AUSSET	
BEUFFEUIL Pierre	
ZOPPAS Angel	
MUR Antoine	
MACORIG Alfred	
LOMBARDO Janvier	
BARES Louis	
ALONZO	
LERDA Jean	
BELLOC Antoine	
BOUSQUET	
OCARIZ Jean	
MOSELLO Jean	
PINEAU Jules	
HYARDET Gaston	
GOMEZ	
GALOFFRE Joseph	
TOURNOU	
PALLU	
CHAUMONT Serge	
CZAPLICKI Jean-Marie	
PONTONI	
LAIGUILLON	
DIHARD Daniel	

VITETTA Vincent
DEOSTI Pierre

2^o étape: VALENCE D'AGEN → VALENCE D'AGEN (159 km)

Dit 150 km au classement

1. GAY Georges	4h25'00"
2. CHAUMONT Serge	à 3"
3. SIGUENZA Francis	1'14"
4. BELLOC Antoine	
5. PINEAU Jules	
6. PRAS Jacques	
7. RASCAGNERES Elie	
8. BARES Louis	
9. BEUFFEUIL Pierre	
10. ZOPPAS Angel	

Georges GAY



CLASSEMENT GENERAL

1. CHAUMONT Serge	9h16'05"
2. SIGUENZA Francis	9h17'04"
3. ZOPPAS	9h17'16"
4ea. MOSSELLO Jean	
BARES Louis	
RASCAGNERES Elie	
PINEAU Jules	
BEUFFEUIL Pierre	
PRAS Jacques	
BELLOC Antoine	

3^e étape: VALENCE D'AGEN → VALENCE D'AGEN (175 km)

176 km au classement

1. SIGUENZA Francis	4h58'00" (<i>écrit 4h38' par erreur</i>)
2. MOSSELLO Jean	à 2"
3. DIHARS Daniel	10"
4. BELLOC Antoine	1'45"
5. CHAUMONT Serge	1'50"
6. CZAPLICKI Jean-Marie	1'55"
7. BEUFFEUIL Pierre	4'33"
8. RASCAGNERES Elie	
9. PRAS (Jacques ?)	
10. PINEAU Jules	



Francis Siguenza

CLASSEMENT FINAL

1. SIGUENZA Francis	14h15'14"
2. MOSSELLO Jean	à 3"
3. DIHARS Daniel	17"
4. CHAUMONT Serge	41"
5. BELLOC Antoine	1'47"
6. PRAS Jacques	4'35"
7. BEUFFEUIL Pierre	--
8. RASCAGNERES Elie	--
9. PINEAU Jules	4'39"
10. CZAPLICKI Jean-Marie	6'20"
11. HYARDET Gaston	
12. NARDI Pierre	
13. ZOPPAS Angel	
14. LOMBARDO Janvier	
15. DELPICOLO André	
16. ZOLNOWSKI Jean	
17. GALOFFRE Joseph	
18. CALME Jean	
19. TOURNOU	
20. CONTINENTALE G.	

♣ Temps inconnus à partir du 11^e

(? partants - 20 classés)



Jean Mosello, son second

Circuit des Marchés aux Volailles

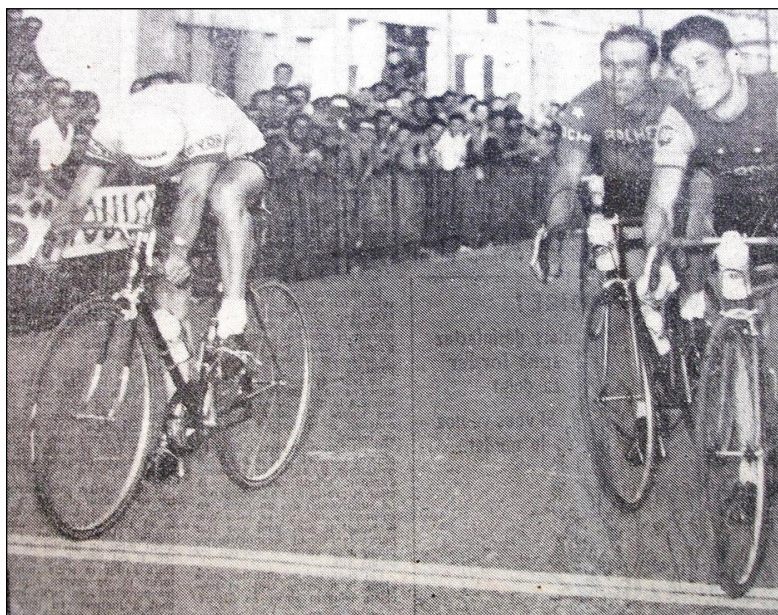
LES ENGAGES (80 partants)

1. SIGUENZA Francis	36. D'AGNOLO Jacques	71. BOUSQUET Gérard
2. CHAUMONT Serge	37. MONSEGUR Georges	72. CIGANO Joseph
3. GANDIN Giovanni	38. FEDOU (de Jolzac)	73. DARODES (James ou René)
4. MOSELLO Jean	39. ROSADA Louis	74. RICOU Jean
5. DUPRE André	40. DESBATS Robert	75. DORET Gérard
6. DUPRE Georges	41. REQUENNA Diego	76. JOUAULT Maurice
7. AUDIBERT Edouard	42. ROSSITO Bernard	77. PAILLIER Christian
8. DIHARS Daniel	43. BEN BRAHIM Mohammed	78. DEGAUX (de Bordeaux)
9. BELLOC Antoine	44. BERTHOUT Jean	79. MOIZAN (de Bordeaux)
10. TOENGI Jean	45. UDOUX (de Romainville)	80. BERMUDEZ (Lequel ?)
11. FRIOU Michel	46. BARES Louis	81. GOMEZ Louis
12. TERRIBILE Alexandre	47. CABALET Michel	82. QUEHEILLE Marcel
13. FEUTRIER André	48. RASCAGNERES Elie	83. CHELI Pietro
14. PAPADOPOULOS Nicolas	49. LOUSTALOT Gérard	84. TRUC Jacques
15. BONNET Marius	50. PAGES Yves	85. SINISCACHI François
16. MANCICIDOR Pierre	51. MASSE Paul	86. CHAUSSABEL Roger
17. LAUREDI Nello	52. THOMAS André	87. DELMAS Robert
18. BARBOTIN Pierre	53. YUS Denis	88. BERTRAND Maurice
19. DOTTO Jean	54. VIVENSANG Raoul	89. GAUDOT Pierre
20. ROLLAND Antonin	55. DELOCHE Jean	90. NARDI Pierre
21. MIRANDO Joseph	56. DEOSTI Pierre	91. GADRAS Jean
22. BERGAUD Louis	57. MAUFFINET-PETIT André	92. SITEK Henri
23. GIL José (E)	58. NEGRONI Louis "Lino"	93. TROCHUT André
24. DOLHATS Albert	59. PROUZET Hervé	94. LATOUR (de Saintes)
25. GAY Georges	60. BEUFFEUIL Pierre	95. PRAS Jacques
26. LESCA André	61. OCARIZ Jean	96. MERINO Félix
27. PINEAU (d'Agen)	62. GRELLETY Pierre	97. HOBANIAN Jean
28. PONTONI (Lequel ?)	63. TOURNOU (de Castelsarrasin)	98. POLO Pierre (I)
29. PROUZET Maurice	64. ESTEVE Flavien	99. TELOTTE Eugène
30. DELPICOLO André	65. BORDIGNON (d'Astaffort)	100. PROUZET René
31. LABOISSIERE (d'Agen)	66. COLOMINA Claude	101. DARNAUGUILHEM Armand
32. PAGOTTO Joseph	67. GRELETTY (Henri ou Pierre)	102. TABONI (de Grenade)
33. COCQUEREL Marceau	68. GIUSTI Irénée	103. SIGUENZA Jonas
34. BIANCO Jo	69. CAMPANER Gino (de Libourne)	104. PALLU Robert
35. BIANCO Jacques	70. SABBADINI Tino	

1° étape : VALENCE D'AGEN → VALENCE D'AGEN
(186 km)

Dit 190 au classement

1. BEUFFEUIL Pierre	4h50'00"
2. DUPRE André	
3. DOLHATS Albert	
4. TELOTTE Eugène	
5. GIUSTI Irénée	
6. MERINO Félix	
7. DIHARS Daniel	
8. LAUREDI Nello	
9. SINISCALCHI François	à 8'25"
10. QUEHEILLE Marcel	



**2° étape: VALENCE D'AGEN → VALENCE D'AGEN
(161 km)**

1. BARES Louis	4h00'00"
2. BEUFFEUIL Pierre	
3. FRIOU Michel	
4. LAUREDI Nello	
5. DELPICOLA André	
6. DIHARS Daniel	
7. SINISCALCHI François	à 1'06"
8. CHELI Pietro	
9. SITEK Henri	
10ea le peloton	

CLASSEMENT GENERAL

1. BEUFFEUIL Pierre	8h50'00"
2. LAUREDI Nello	
3. DIHARS Daniel	
4. DUPRE André	1'06"
5. DOLHATS Albert	
6. MERINO Félix	
7. BARES Louis	6'25"
8. FRIOU Michel	
9. DELPICOLA André	
10. SINISCALCHI François	7'31"

**3° étape: VALENCE D'AGEN → VALENCE D'AGEN
(177 km)**

1. QUEHEILLE Marcel	4h50'
2. DUPRE André	
3. BEUFFEUIL Pierre	
4. BONNET	
5. DIHARS Daniel	
6. LAUREDI Nello	
7. SITEK Henri	à 3'21"
8. BOUSQUET Gérard	3'25"
9. DELPICOLA André	3'30"
10. MERINO Félix	

CLASSEMENT FINAL

1. BEUFFEUIL Pierre	13h.50'
2. LAUREDI Nello	--
DIHARS Daniel	--
4. DUPRE André	à 1'06"
5. MERINO Félix	4'36"
6. BONNET Marius	7'31"
7. DELPICOLA André	9'55"
8. SITEK Henri	10'52"
9. BOUSQUET Gérard	10'56"
10. BARES Louis	11'45"
11. CIGANO Joseph	12'51"
12. DELOCHE Jean	--
13. QUEHEILLE Marcel	13'16"
14. YUS Denis	17'56"
15. ROSITO Bernard	21'41"
16. CHELLI Pierre	24'29"

Lauredi et Dihars n'ont pu être départagés
à l'addition des places (18)

(? partants - 16 classés)



3 Jours de Valence d'Agen

LES 63 PARTANTS

MERCIER - BP

1. ABADIE René
2. CIGANO Joseph
3. DACQUAY Jean
4. DESBATS Robert
5. GOUGET Pierre
6. QUEHEILLE Marcel
7. SABBADINI Tino
8. DELOCHE Jean

GEMINIANI - ST-RAPHAEL

9. MALLEJAC Jean
10. BARBOTIN Pierre
11. SAINT Gérard
12. LAMPRE Maurice
13. DOLHATS Albert
14. ROBINSON Brian (GB)
15. PALLU Robert
16. EVERAERT Pierre

ROYAL FABRIC - ENFORM

17. RUBY Pierre
18. DUPRE André
19. BUSTO Manuel
20. PROUZET Hervé
21. ROSSI Pierre
22. LESCA André

23. DARNAUGUILHEM Armand
24. GUITARD Marcel

LIBERIA

25. SCRIBANTE Pierre
26. AGUT Philippe
27. CHAUSSABEL Roger
28. ROSTOLLAN Louis
29. CRUZ Manuel (E)
30. BISILLIAT Louis
31. NOVAK Anatole
32. RISSO Barthélémy

ROCHET

33. GAY Georges
34. BOUSQUET Gérard
35. SIGUENZA Francis
36. SIGUENZA Jean
37. RIOUX Jean
38. CELEBROWSKI Serge
39. FOLCH Manuel
40. GENIN René

BATAILLON DE JOINVILLE

41. RUEL Gilbert
42. ANNAERT Jean-Claude
43. RAMBOURDIN René

44. VAN ROSSEM Michel
45. DEJOUHANNET Michel
46. GROUSSARD Georges
47. GNALDI Alex
48. DELBERGHE Edouard

GERS & TOULOUSE

50. VASQUEZ Julien
51. DUBARRY Yvan
52. GRATTON Alfred
53. MOSELLO Jean
54. RASCAGNERES Elie
55. ELIAS Jean
56. BARES Louis

TARN-ET-GARONNE &
LOT-ET-GARONNE

57. ZOLNOWSKI Jean
58. BELLOC Antoine
59. PONTONI (*lequel ?*)
60. DELPICOLA André
61. AUDIBERT Edouard
62. BEN BRAHIM Mohamed
63. PINEAU Jacques
64. YUS Denis

1^o étape: VALENCE D'AGEN → VALENCE D'AGEN
(168 km)

- | | |
|---------------------|----------|
| 1. ABADIE René | 4h22'00" |
| 2. EVERAERT Pierre | |
| 3. PROUZET Hervé | |
| 4. QUEHEILLE Marcel | |
| 5. VASQUEZ Julien | |
| 6. GRATTON Alfred | |
| 7. MOSELLO Jean | à 6" |
| 8. RUBY Pierre | 1'52" |
| 9. DOLHATS Albert | |
| 10. BUSTO Manuel | |

2^o étape (162 km)

- | | |
|-------------------------|-------|
| 1. ABADIE René | 4h10' |
| 2. SAINT Gérard | |
| 3. LESCA André | |
| 4. PINEAU Jacques | |
| 5. DARNAUGUILHEM Armand | |
| 6. ANNAERT Jean-Claude | |
| 7. GNALDI Alex | |
| 8. RUBY Pierre | |
| 9. DELBERGHE Edouard | |
| 10. ROBINSON Brian (GB) | |

CLASSEMENT GENERAL

- | | |
|---------------------|----------|
| 1. ABADIE René | 8h32'00" |
| 2. QUEHEILLE Marcel | |
| 3. VASQUEZ Julien | |
| 4. MOSELLO Jean | à 6" |
| 5. PROUZET Hervé | 25" |
| 6. EVERAERT Pierre | 1'20" |
| 7. RUBY Pierre | 1'50" |
| 8. LESCA André | |
| 9. SAINT Gérard | |
| 10. BUSTO Manuel | |

3^o étape (162 km)

- | | |
|------------------------|----------|
| 1. ANNAERT Jean-Claude | 4h25'00" |
| 2. SABBADINI Tino | à 2" |
| 3. PINEAU Jacques | |
| 4. ABADIE René | |
| 5. DEJOUHANNET Michel | |
| 6. RUBY Pierre | |
| 7. BEN BRAHIM Mohamed | |
| 8. GNALDI Alex | |
| 9. GAY Georges | |
| 10. MOSELLO Jean | |

CLASSEMENT FINAL

1. ABADIE René	12h57'02"
2. QUEHEILLE Marcel	--
3. VASQUEZ Julien	à 5"
4. MOSELLO Jean	6"
5. PROUZET Hervé	30"
6. EVERAERT Pierre	1'35"
7. ANNAERT Jean-Claude	1'50"
8. RUBY Pierre	--
9. BEN BRAHIM Mohamed	--
10. SABBADINI Tino	--
11. SAINT Gérard	1'55"
LESCA André	--
13. BUSTO Manuel	--
14. DELBERGHE Edouard	--
15. RAMBOURDIN René	
16. BELLOC Antoine	
17. RIOUX Jean	
18. NOVAK Anatole	
19. DUPRE André	
20. ELIAS Jean	
21. GOUGET Pierre	
22. DARNAUGUILHEM Arm.	2'53"
23. DELOCHE Jean	
24. ZOLNOWSKI Jean	
25. DACQUAY Jean	8'18"
26. GAY Georges	
27. CRUZ Manuel (E)	
28. BARES Louis	
29. CIGANO Joseph	20'28"
30. MALLEJAC Jean	20'55"

(63 partants - 38 classés)

Les coureurs classés au-delà de la 31^{ème} place sans précisions de leur classement :

AUDIBERT Claude
 BARBOTIN Pierre
 DEJOUHANNET Michel
 GNALDI Alex
 GROUSSARD Georges
 PINEAU Jacques
 SCRIBANTE Pierre
 VAN ROSSEM Michel



1958

4 au 7/9

Circuit d'Aquitaine

LES ENGAGES

HELYETT-LEROUX

- ELLIOTT Seamus (IRL)
- DELBERGHE Edouard
- ROSTOLLAN Louis
- NOVAK Anatole
- MENEGHINI Orphée
- GEYRE Arnaud
- PAVARD René

ST-RAPHAEL - GEMINIANI

- SAINT Gérard
- THIELIN Gérard
- MASTROTTO Raymond
- EVERAERT Pierre
- DEJOUHANNET Michel
- BUSTO Manuel
- BARONE Nicolas

MERCIER - BP

- TRUYE Willy (B)
- GOUGET Pierre
- QUEHEILLE Marcel
- SABBADINI Tino
- SABATHIER Jacques
- CAZALA Robert
- PIPELIN Francis

PEUGEOT - BP

- PARDOEN Pierre
- HUYGHE Camille
- KOSEC Louis
- GAY Georges
- LAMY Fernand
- LACH Stéphane
- RASCAGNERES Elie

V.C. BARSAC

- PLAZA Raymond
- GAUDOT Pierre
- SITEK Henri
- DUPUCH
- BARMIER Claude
- CIGANO Joseph
- PREDIGNAC Louis

ROYAL FABRIC

- LESCA André
- PERIN Settimo
- PONTONI Honoré
- MAZERES Jacques
- PROUZET René
- BORDIGNON
- PALLU Robert

CENTRE-QUERCY

- DALET (de Bretenoux)
- BARRIERE Claude
- GIUSTI Irénée
- LACOSTE (de Laffite-s-Lot)
- PAGES Yves
- PRAT Jean
- BERTRAND Maurice

TOULOUSE

- PRODOSCIMI Mario
- ROUQUETTE Yves
- MOSCON Attilio (I)
- MOSELLO Jean
- BARES Louis
- BOMBAIL Jean
- ROBLEDA Roffino (E)

LES PYRENEES

- ZOLNOWSKI Jean
- BELLOC Antoine
- COUSINIE André
- ORICHETA Louis
- BIANCO Jo
- BIANCO Jacques
- BIANCO Francis

1° étape: VALENCE D'AGEN → CAHORS (212 km)

1. TRUYE Willy (B)	5h45'00"
2. LACH Stéphane	
3. PARDOEN Pierre	
4. ZOLNOWSKI Jean	
5. MENEGHINI Orphée	à 32"
6. MASTROTTO Raymond	
7. SAINT Gérard	6'30"
8. GOUGET Pierre	
9. PAGES Yves	10'40"
10. MOSELLO Jean	18'10"

**2° étape: CAHORS → VILLENEUVE-SUR-LOT (191 km)**

1. KOSEC Louis	5h05'00"
2. THIELIN Gérard	à 1'00"
3. SABATHIER Jacques	
4. SABBADINI Tino	2'22"
5. ELLIOTT Seamus (IRL)	
6. TRUYE Willy	
7. PARDOEN Pierre	
8. MENEGHINI Orphée	
9. GEYRE Arnaud	
10. SINISCALCHI François	

CLASSEMENT GENERAL

1. TRUYE Willy (B)	10h52'22"
2. PARDOEN Pierre	
3. LACH Stéphane	
4. MENEGHINI Orphée	à 32"
5. ZOLNOWSKI Jean	4'21"
6. MASTROTTO Raymond	5'08"
7. SAINT Gérard	9'21"
8. PAGES Yves	14'56"
9. BARES Louis	21'40"
10. DELBERGHE Edouard	22'32"

3° étape A: VILLENEUVE-SUR-LOT → AGEN (30 km / CLM par équipes)

1. ST-RAPHAEL-GERMINIANI	2h08'45"	(41,860)
(Thielin - Barone - Mastrotto)		
2. MERCIER-BP	à 1'20"	
(Pipelin - Sabbadini - Sabathier)		
3. HELYETT-LEROUX	à 6'55"	
(Elliott - Meneghini - Geyre)		
4. REGIONALE	à 6'57"	
(Zolnowski - Pontoni - Bordignon)		
5. PEUGEOT-BP	à 10'21"	
(Kosec - Huyghe - Gay)		

6. REGIONALE à 23'45"
(Pages - Rouquette - Moscon)

☛ Cette étape ne comptait pas pour le classement général.

☛ Pour les besoins de la course, les quatre équipes régionales qui ont perdu des coureurs, ont été fondues en deux. Celle qui s'est classés 4° était composée de Zolnowski, Jo Bianco, Pontoni, Prouzet, Bordignon et Pallu. L'autre de Dalet, Pages, Prat, Rouquette, Moscon, Mosello et Bares.

3° étape B: AGEN → VALENCE D'AGEN (161 km)

1. MOSCON Attilio (I)	4h45'00"
2. DEJOUHANNET Michel	50"
3. ELLIOTT Semaus (IRL)	
4. MENEGHINI Orphée	
5. BARONE Nicolas	
6. SABATHIER Jacques	
7. TRUYE Willy (B)	
8. le peloton	

CLASSEMENT GENERAL

1. TRUYE Willy (B)	15h38'12"
2. PARDOEN Pierre	
3. LACH Stéphane	
4. MENEGHINI Orphée	à 4"
5. ZOLNOWSKI Jean	4'21"
6. MASTROTTO Raymond	5'08"
7. SAINT Gérard	9'21"
8. PAGES Yves	14'56"
9. BARES Louis	21'40"
10. QUEHEILLE Marcel	21'48"

4° étape: VALENCE D'AGEN → VALENCE D'AGEN (201 km)

1. DEJOUHANNET Michel	5h35'00"
2. DELBERGHE Edouard	à 2"
3. SAINT Gérard	5"
4. SABBADINI Tino	45"
5. ELLIOTT Seamus (IRL)	
6. BARONE Nicolas	
7. BARES Louis	
8. MENEGHINI Orphée	
9. GEYRE Arnaud	
10. TRUYE Willy (B)	

CLASSEMENT FINAL

1. TRUYE Willy (B)	21h13'57"
2. PARDOEN Pierre	--
3. LACH Stéphane	--
4. MENEGHINI Orphée	à 32"
5. ZOLNOWSKI Jean	4'21"
6. MASTROTTO Raymond	5'08"
7. SAINT Gérard	8'31"
8. PAGES Yves	14'56"
9. BARES Louis	21'41"
10. DELBERGHE Edouard	22'07"
11. QUEHEILLE Marcel	22'30"
12. MOSELLO Jean	22'46"
13. PIPELIN Francis	23'00"
14. THIELIN Gérard	24'55"
15. SABATHIER Jacques	--
16. ELLIOTT Seamus (IRL)	26'20"
17. GEYRE Arnaud	--
18. SABBADINI Tino	--
19. BUSTO Manuel	--
20. BARONE Nicolas	29'31"
21. DEJOUHANNET Michel	29'47"
22. ROUQUETTE Yves	29'48"
23. LAMY Fernand	31'00"
24. CAZALA Robert	31'02"
25. ROSTOLLAN Louis	34'36"
26. HUYGHE Camille	37'56"

(53 partants - 26 classés)

LES 55 PARTANTS**MERCIER-BP**

1. FERRER Hubert
2. BEUFFEUIL Pierre
3. DUPRE André
4. CAZALA Robert
5. SABBADINI Tino
6. RICOU Jean
7. SABATHIER Jacques
8. SENICOURT Claude

HELYETT-LEROUX

9. JACQUES Jean
10. GROUSSARD Joseph
11. ROSTOLLAN Louis
12. DARRIGADE Roger
13. DELBERGHE Edouard
14. PAVARD René
15. PLAUDET Jean
16. MENEGHINI Orphée

SAINT-RAPHAEL-GEMINIANI

17. MASTROTTO Raymond
18. ANNAERT Jean-Claude

19. FOURNIER René
20. GELDERMANS Albertus (NL)
21. LEFEBVRE Jean-Claude
22. SCODELLER Gilbert
23. THIELIN Gérard
24. SCHMITZ Jean-Pierre (LUX)

PEUGEOT-BP

25. CHRISTIAENS Laurent (B)
26. BAR André (B)
27. DAEMS Emile (B)
28. VALDOIS Claude
29. LE MENN Camille
30. MUNTER Maurice
31. MOSELLO Jean
32. WALRYCK Daniel

VELO-CLUB BARSACAI

33. JONSSON Arne (DK)
34. LEVEAU Kjeld (DK)
35. PREDIGNAC Louis
36. DACQUAY Jean
37. GAUDOT Pierre

38. LOUSTALOT Gérard
39. PLAZA Raymond
40. SITEK Henri

TOULOUSE CYCLISTE SUPERLATT

41. ANDRIEU Hugues
42. LAVERGNE Louis
43. ROUQUETTE Yves
44. PRODOSCIMI Mario
45. LA CAER Yvon
46. CAMILLO Marcel
47. BUIL Jacques
48. MARCUS Jean

PYRENEES-THIERY

49. LECLERCQ Claude
50. ZOLNOWSKI Jean
51. PAGES Yves
52. VILLEMUR Maurice
53. DELMAS Robert
54. MOLEC Jean
55. CORTEGGIANI Augustin

1^o étape: VALENCE D'AGEN → VILLENEUVE-SUR-LOT (161 km)

- | | |
|----------------------------|----------|
| 1. SABBADINI Tino | 4h08'00" |
| 2. SCODELLER Gilbert | |
| 3. PAVARD René | |
| 4. PLAUDET Jean | |
| 5. BAR André (B) | à 1'15" |
| 6. CAZALA Robert | 1'19" |
| 7. DAEMS Emile (B) | |
| 8. CHRISTIAENS Laurent (B) | |
| 9. SITEK Henri | |
| 10. GROUSSARD Joseph | |

2^o étape: VILLEUVE-SUR-LOT → TOULOUSE (194 km)

184 km autre source

- | | |
|----------------------------|----------|
| 1. FOURNIER René | 5h32'00" |
| 2. CHRISTIAENS Laurent (B) | |
| 3. BEUFFEUIL Pierre | |
| 4. BAR André (B) | |
| 5. LOUSTALOT Gérard | |
| 6. LEFEBVRE Jean-Claude | |
| 7. ROSTOLLAN Louis | |
| 8. MENEGHINI Orphée | |
| 9. GROUSSARD Joseph | à 25" |
| 10. SABBADINI Tino | |

CLASSEMENT GENERAL

- | | | |
|----------------------------|----------|--------|
| 1. SABBADINI Tino | 9h40'25" | 11 pts |
| 2. SCODELLER Gilbert | | 16 pts |
| 3. PAVARD René | | 17 pts |
| 4. PLAUDET Jean | 3" | |
| 5. BAR André (B) | | |
| 6. CHRISTIAENS Laurent (B) | 44" | |
| 7. FOURNIER René | | |
| 8. BEUFFEUIL Pierre | | |
| 9. LOUSTALOT Gérard | | |
| 10. LEFEBVRE Jean-Claude | | |



René Fournier

3^o étape: TOULOUSE → VALENCE D'AGEN (180 km)

182 km selon autre source

- | | |
|----------------------------|----------|
| 1. DAEMS Emile (B) | 4h38'00" |
| 2. FOURNIER René | |
| 3. SABBADINI Tino | |
| 4. CHRISTIAENS Laurent (B) | |
| 5. WALRYCK Daniel | |
| 6. BUIL Jacques | |
| 7. GROUSSARD Joseph | |
| 8. SITEK Henri | |
| 9 ^{ea} le peloton | |

CLASSEMENT GENERAL

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. SABBADINI Tino | 14h18'25" |
| 2. SCODELLER Gilbert | |
| 3. PAVARD René | |
| 4. BAR André (B) | à 40" |
| 5. FOURNIER René | 44" |

**4^e étape: VALENCE D'AGEN → VALENCE D'AGEN
(172 km)**

- | | |
|----------------------------|----------|
| 1. CHRISTIAENS Laurent (B) | 4h27'06" |
| 2. DAEMS Emile (B) | |
| 3. CAMILLO Marcel | |

- | |
|------------------------------|
| 4. SCODELLER Gilbert |
| 5. FOURNIER René |
| 6. SITEK Henri |
| 7. MENEHINI Orphée |
| 8. DELBERGHE Edouard |
| 9. BAR André (B) |
| 10. GELDERMANS Albertus (NL) |

CLASSEMENT FINAL

1. SCODELLER Gilbert	8h45'35"	29 pts	21. BEUFFEUIL Pierre	--	53 pts
2. PAVARD René	--	37 pts	22. LEFEBVRE Jean-Claude	--	58 pts
3. BAR André (B)	à 40"		23. SABATHIER Jacques	4'29"	
4. CHRISTIAENS Laurent (B)	44"	15 pts	24. LAVERGNE Louis	4'36"	51 pts
5. FOURNIER René	--	19 pts	25. WALRYCK Daniel	--	52 pts
6. MENEHINI Orphée	--	36 pts	26. RICOU Jean	--	52 pts
7. ROSTOLLAN Louis	--	42 pts	27. CAZALA Robert	--	53 pts
8. DAEMS Emile (B)	1'09"	24 pts	28. SENICOURT Claude	--	53 pts
9. SITEK Henri	--	34 pts	29. BUIL Jacques	--	54 pts
10. CAMILLO Marcel	--	38 pts	30. LE MENN Camille	--	55 pts
11. DELBERGHE Edouard	--	43 pts	31. MOSELLO Jean	--	58 pts
12. GELDERMANS Albertus (NL)	--	45 pts	32. PREDIGNAC Louis	--	65 pts
13. LECLERCQ Claude	--	45 pts	33. ROUQUETTE Yves	7'14"	
14. ANNAERT Jean-Claude	--	48 pts	34. VILLEMUR Maurice	13'14"	
15. JACQUES Jean	--	50 pts	35. VALDOIS Claude	15'34"	
16. MASTROTTO Raymond	--	50 pts	36. MUNTER Maurice		
17. PLAZA Raymond	--	51 pts	37. LE CAER Yvon	22'11"	
18. THIELIN Gérard	--	53 pts			
19. SABBADINI Tino	3'27"				
20. LOUSTALOT Gérard	4'11"	51 pts			

(55 partants - 37 classés)

1960

9 au 11/9

LES ENGAGES

MERCIER - BP

- ABADIE René
- JOUGLIN Jacques
- QUEHEILLE Marcel
- SABATHIER Jacques
- SANDONA Mario
- BEN BRAHIM Mohamed

PEUGEOT-BP

- VALLEE Claude
- RASCAGNERES Elie
- BUSTO Manuel
- ZOLNOWSKI Jean
- MOSELLO Jean
- BEAUFRERE Bernard

MARGNAT-ROCHET

- ANASTASI Jean
- ANASTASI Francis
- MATTIO Claude
- FINA André
- DELOCHE Jean
- SINISCALCHI François

V.C. BARSAC

- BARMIER Claude
- BOBER Stanislas
- DACQUAY Jean
- BALDASSERONI Albert
- SITEK Henri
- JONSSON Arne (DK)

ELVISH-THIERRY

- CAMILLO Marcel
- GIBANEL Robert
- POUTOU Pierre
- GOYA Luis (E)
- DELMAS Robert (Emile ?)
- GEYRE Arnaud

V.C. PAYS D'OLMES

- MARTINEZ Rémy
- CALDERON
- DEBAX-LATOUR Guy
- HERISSE Robert
- MARCUS Jean
- ROQUES Jean

TOULOUSE CYCLISTE SUPERLAIT

- BOMBAIL Jean
- ANDRIEU Hugues
- ORICHETA Louis
- PRODESCIMI Mario
- LAVERGNE Louis
- VERDEUN Robert

UNION CYCLISTE DEPARTEMENTALE

- NEGRONI Louis
- PARAILLOUX Raymond
- MONTHEAU Jacques
- MONTHEAU Claude
- VIDAL Roger
- GUIRAL Jean

QUERCY

- GRATTON Alfred
- BIANCO Jacques
- BALDASSARI Jean
- BELLOC Antoine
- CHAUMONT Serge
- ZANNIER Robert

**1^o étape VALENCE D'AGEN → VALENCE D'AGEN
(167 km)**

- | | |
|-------------------------|----------|
| 1. VERDEUN Robert | 4h16'00" |
| 2. BEAUFRERE Bernard | |
| 3. SABATHIER Jacques | |
| 4. SINISCALCHI François | |

- | |
|---------------------|
| 5. QUEHEILLE Marcel |
| 6. GOYA Luis (E) |
| 7. ABADIE René |
| 8. PRODESCIMI Mario |
| 9. ORICHETA Louis |
| 10. BIANCO Jacques |

COUPS DE PEDALES 170 (17)

2° étape VALENCE D'AGEN → VALENCE D'AGEN
(175 km)

1. VALLEE Claude	4h20'00"
2. JOUGLIN Jacques	
3. LAVERGNE Louis	
4. RASCAGNERES Elie	
5. MONTHEAU Jacques	à 3"
6. BOMBAIL	5"
7. BUSTO Manuel	1'25"
8. DELOCHE Jean	1'43"
9. ZOLNOWSKI Jean	
10. GOYA Luis (E)	1'45"

CLASSEMENT GENERAL

1. VALLEE Claude	8h36'00"	12 pts
2. LAVERGNE Louis	16 pts	
3. RASCAGNERES Elie	17 pts	
4. MONTHEAU Jacques	3"	
5. BOMBAIL	5"	

6. BUSTO Manuel	1'25"
7. DELOCHE Jean	1'43"
8. ZOLNOWSKI Jean	
9. VERDEUN Robert	1'45"
10. GOYA Luis (ESP)	

3° étape: VALENCE D'AGEN → VALENCE D'AGEN
(172 km)

1. POUTOU Pierre	5h08'00"
2. VALLEE Claude	à 5"
3. VERDEUN Robert	
4. PRODOSCIMI Mario	
5. DELOCHE Jean	
6. PARAILLOUX Raymond	
7. SINISCALCHI François	
8. SITEK Henri	
9. QUEHEILLE Marcel	
10. JOUGLIN Jacques	

CLASSEMENT FINAL

1. VALLEE Claude	13h44'05"	14 pts
2. LAVERGNE Louis	--	25 pts
3. RASCAGNERES Elie	--	30 pts
4. MONTHEAU Jacques	à 3"	
5. BUSTO Manuel	1'25"	
6. POUTOU Pierre	1'40"	
7. DELOCHE Jean	1'43"	26 pts
8. ZOLNOWSKI Jean	--	43 pts
9. VERDEUN Robert	1'45"	18 pts
10. PRODOSCIMI Mario	--	27 pts
11. QUEHEILLE Marcel	--	31 pts
12. SINISCALCHI François	--	39 pts
13. SITEK Henri		
14. DELMAS Robert (Emile ?)		
15. FINA André		
16. GUIRAL Jean		
17. ROQUES Jean		
18. MOSELLO Jean		
19. PARAILLOUX Raymond		
20. JOUGLIN Jacques	4'40"	
21. DEBAX-LATOUR Guy	6'12"	
22. MONTHEAU Claude	7'05"	
23. ORICHETA Louis	9'10"	
24. BEAUFRERE Bernard	10'00"	

♣ Le temps du vainqueur est erroné dans la Presse (13h04'05")

(51 partants - 24 classés)



VALLÉE Claude
Équipe Peugeot BP

1960 Champion de France Indépendant H.C à Annemasse
1960 Champion du Poitou Indépendant H.C
1963 Champion de France Indépendant H.C à Sancerre
1963 Champion du Poitou Indépendant H.C

LES 56 PARTANTS

PEUGEOT-BP

1. VALLEE Claude
2. BUSTO Manuel
3. ZOLNOWSKI Jean
4. RASCAGNERES Elie
5. LACH Stéphane
6. BEAUFRERE Bernard
7. ALOMAR Jaime (E)

ROCHET-MARGNAT

8. ROBIC Jean
9. MATTIO Claude
10. BELLONE Gilbert
11. NOGUEROL Georges
12. DIAZ François
13. CHAUSABEL Roger
14. NOVALES Joseph

MERCIER-BP

15. ABADIE René
16. GEYRE Arnaud
17. SABBADINI Tino
18. BEN BRAHIM Mohamed
19. JOUGLIN Jacques

20. VERDEUN Robert
21. SANDONA Mario

ST-RAPHAEL-GEMINIANI

22. MASTROTTO Raymond
23. COUSSEAU Claude
24. OTANO Luis (E)
25. CAMILLO Marcel
26. THIELIN Gérard
27. DELORT Fernand
28. SIMON Jacques

ROYAL KAS-ASPORT

29. QUEHEILLE Marcel
30. BIANCO Jacques
31. DELOCHE Jean
32. SABATHIER Jacques
33. BONNECAZE Jean
34. CASTEL Jean
35. CHAUMONT Serge

SELECTION ESPAGNOLE

36. PEREZ-FRANCES José (E)
37. BERTRAN Antonio (E)

38. URRAZA Juan (E)
39. SANT Alberto (E)
40. ESCOLA Juan (E)
41. PEREZ José (E)
42. MAYORAL Luis (E)

TOULOUSE CYCLISTE-SUPERLATT

43. ANDRIEU Hugues
44. FAGES Pierre
45. LAVERGNE Louis
46. PRODISCIMI Mario
47. ROQUES Jean
48. ROUQUETTE Yves
49. SAINT-JEAN Maurice

ELVISH-THIERRY

50. DELMAS Robert
51. LAFOREST Maurice
52. LUTZINGER Henri
53. BELLOC Antoine
54. ZANNIER Robert
55. RISSO Barthélémy
56. GIRAL Robert

1° étape: VALENCE D'AGEN → TARBES (184 km)

- | | |
|----------------------|----------|
| 1. THIELIN Gérard | 4h59'00" |
| 2. CAMILLO Marcel | à 25" |
| 3. QUEHEILLE Marcel | |
| 4. OTANO Luis (E) | 30" |
| 5. BEAUFRERE Bernard | |
| 6. SIMON Jacques | |
| 7. RISSO Barthélémy | |
| 8. CASTEL Jean | |
| 9. ROQUES Jean | 1'10" |
| 10. BONNECAZE Jean | 2'15" |

2° étape A: TARBES → NOGARO (68 km)

60 km selon autre source

- | | |
|-----------------------|----------|
| 1. PRODOSIMI Mario | 1h41'00" |
| 2. SAINT-JEAN Maurice | 2" |
| 3. COUSSEAU Claude | |
| 4. SABATHIER Jacques | |
| 5. MASTROTTO Raymond | |
| 6. JOUGLIN Jacques | |
| 7. BONNECAZE Jean | |
| 8. VALLEE Claude | |
| 9. NOVALES Joseph | |
| 10. DELOCHE Jean | |

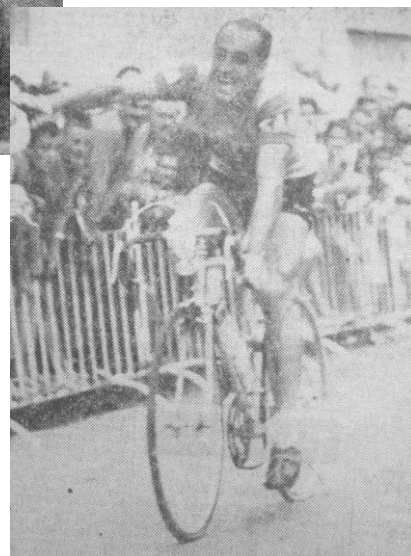
2° étape B: NOGARO → VALENCE (120 km)

- | | |
|----------------------|----------|
| 1. DELOCHE Jean | 3h01'00" |
| 2. PRODOSIMI Mario | |
| 3. THIELIN Gérard | |
| 4. SABATHIER Jacques | à 8" |
| 5. VERDEUN Robert | |
| 6. NOGUEROL Georges | |
| 7. BIANCO Jacques | |
| 8. SABBADINI Tino | |
| 9. CAMILLO Marcel | |
| 10. COUSSEAU Claude | |



Mario Prodosimi ↑

Jean Deloche →



CLASSEMENT GENERAL

1. THIELIN Gérard	9h41'32"
2. CAMILLO Marcel	à 33"
3. QUEHEILLE Marcel	--
4. BEAUFRERE Bernard	38"
5. OTANO Luis (E)	--
6. SIMON Jacques	--
7. RISSO Barthélémy	--
8. CASTEL Jean	--
9. BONNECAZE Jean	1'53"
10. PRODOSCIMI Mario	2'58"

3° étape: VALENCE D'AGEN → VALENCE D'AGEN (162 km)

1. CAMILLO Marcel	4h06'00"
2. VALLEE Claude	
3. THIELIN Gérard	
4. ROUQUETTE Yves	à 7"
5. LUTZINGER Henri	14"
6. DELORT Fernand	2'10"
7. BEAUFRERE Bernard	
8. COUSSEAU Claude	
9. BIANCO Jacques	
10. SABBADINI Tino	



CLASSEMENT GENERAL

1. THIELIN Gérard	13h47'32"
2. CAMILLO Marcel	à 33"
3. QUEHEILLE Marcel	2'43"
4. BEAUFRERE Bernard	2'48"
5. OTANO Luis (E)	--
6. SIMON Jacques	--
7. RISSO Barthélémy	--
8. CASTEL Jean	--
9. VALLEE Claude	3'08"
10. ROUQUETTE Yves	3'43"

4° étape: VALENCE D'AGEN → TOULOUSE (186 km)

190 km indiqués au classement

1. OTANO Luis (E)	5h15'00"
2. BUSTO Manuel	
3. RASCAGNERES Elie	
4. LAVERGNE Louis	
5. BELLONE Gilbert	
6. THIELIN Gérard	
7. RISSO Barthélémy	
8. DELORT Fernand	à 40"
9. NOGUEROL Georges	
10. SABBADINI Tino	

CLASSEMENT FINAL

1. THIELIN Gérard	19h02'32"	
2. CAMILLO Marcel	à 1'13"	
3. OTANO Luis (E)	2'48"	46 p
4. RISSO Barthélémy	--	58 p
5. QUEHEILLE Marcel	3'21"	
6. BEAUFRERE Bernard	3'28"	54 p
7. SIMON Jacques	--	69 p
8. CASTEL Jean	--	71 p
9. VALLEE Claude	3'48"	
10. ROUQUETTE Yves	4'23"	
11. LUTZINGER Henri	4'32"	
12. RASCAGNERES Elie	5'28"	
13. LAVERGNE Louis	5'40"	
14. PRODOSCIMI Mario	5'48"	
15. DELOCHE Jean	5'50"	61 p
16. NOVALES Joseph	--	86 p
17. COUSSEAU Claude	5'58"	59 p
18. MASTROTTO Raymond	--	72 p
19. CHAUMONT Serge	6'20"	
20. DELORT Fernand	6'28"	51 p
21. SABBADINI Tino	--	65 p
22. BIANCO Jacques	--	69 p
23. ABADIE René	--	73 p
24. ANDRIEU Hugues	--	83 p
25. LACH Stéphane	--	84 p
GIRAL Robert	--	84 p
27. BELLOC Antoine	--	122 p
28. FAGES Pierre	7'16"	
29. MAYORAL Luis (E)	9'58"	
30. BERTRAN Antonio (E)	--	
31. BUSTO Manuel	11'18"	
32. ZOLNOWSKI Jean	11'58"	
33. BELLONE Gilbert	20'23"	
34. ESCOLA Juan (E)	21'03"	
35. NOGUEROL Georges	37'23"	

(56 partants - 36 classés)

PRIX FRIMATIC

1. QUEHEILLE Marcel	15 p
2. NOVALES Joseph	12 p
3. SANDONA Mario	11 p
4. PEREZ-FRANCES José (E)	8 p
5. GEYRE Arnaud	7 p

LES 53 PARTANTS

GITANE-LEROUX

1. THIELIN Gérard
2. MASTROTTO Raymond
3. COUSSEAU Claude
4. DELORT André
5. DELORT Fernand
7. CAUVET Alban
8. LE HEC Jean-Claude

MARGNAT-PALOMA

9. VELLY Joseph
10. ELENA Raymond
11. CAMPILLO Juan (E)
12. MENDIBURU Ramon (E)
13. BOUDON Joseph
14. BACHELOT Jacques
16. POLO Pierre (I)

PEUGEOT-BP

17. BALDASSERONI Albert
18. BANG Jean-Pierre
19. GABARD Claude

20. ANDRIEU Hugues
21. DEJOUHANNET Michel
23. BEAUFRERE Bernard
24. RODRIGO José (P)

FRIMATIC

25. SAUVAGE Claude
26. MARTINATO Bruno (LUX)
27. SALOMON Edmond
28. QUEHEILLE Marcel (De Santis)
29. JUIN Claude
30. THULL Roger (LUX)
31. DENSON Vincent (GB)
32. ANDRE Jacques

MARCAILLOU- ALIMENTS JOF

33. DELLA NEGRA Robert
34. ROQUES Jean
35. PARAILLOUX Raymond
36. GUIRAL Jean
37. BERTAZZO Oscar
38. ROUQUETTE Yves

39. MOSELLO Jean
40. PINEAU Jules

GITANE-THIERY

41. RODRIGUEZ Louis (Delmas)
42. LUTZINGER Henri
43. LAFOREST Maurice
44. GRAS Angelin
45. DENEITZ Henri
46. ARNE Julien
47. TRICHARD Lucien
48. CADET Roger

MERCIER-BP

49. ABADIE René
50. FRAISSEX Hubert
51. MAZEAUD Claude
52. SABBADINI Tino
53. GEYRE Arnaud
54. BELLO Adolfo (E)
55. SANDONA Mario
56. LE DISSEZ André

Forfaits:

6. LE DUDAL Jean; 15. AVELIN Jacques; 22. COLETTE Claude

NB: En plus d'être annoncé partant Jean Le Dudal est classé lors de la 1^{re} étape (42^e), mais il disparaît dans le classement lors de la 2^e étape tandis que Jean Guiral apparaît ! Les dossards 6 et 36 ont-ils été confondus ? En tout les cas, c'est Jean Guiral qui apparaît toujours ensuite, de même qu'au classement final.

1^{re} étape: VALENCE D'AGEN → TARDES (186 km)

1. DELORT Fernand 4h58'00"
2. ABADIE René
3. LUTZINGER Henri
4. GABARD Claude à 1'22"
5. ANDRE Jacques
6. MOSELLO Jean
7. MASTROTTO Raymond
8. LE DISSEZ André
9. SABBADINI Tino
10. CAUVET Alban

2^e étape: TARDES → VALENCE D'AGEN (186 km)

182 km selon une autre source

1. BALDASSERONI Albert 4h43'00"
2. DENSON Vincent à 18"
3. BACHELOT Jacques 25"
4. VELLY Joseph 1'20"
5. DEJOUHANNET Michel
6. GABARD Claude
7. DELORT Fernand
8. ABADIE René
9. PARAILLOUX Raymond
10. MASTROTTO Raymond

CLASSEMENT GENERAL

1. DELORT Fernand 9h42'20"
2. ABADIE René
3. LUTZINGER Henri
4. GABARD Claude
5. ANDRE Jacques
6. MASTROTTO Raymond
7. PARAILLOUX Raymond
8. CAUVET Alban
9. MOSELLO Jean
10. MENDIBURU Ramon (E)

3^e étape: VALENCE D'AGEN → VALENCE D'AGEN (159 km)

180 km selon une autre source

1. DENSON Vincent (GB) 4h12'18"
2. LE DISSEZ André
3. MENDIBURU Ramon (E)
4. CAUVET Alban
5. QUEHEILLE Marcel à 18"
6. DEJOUHANNET Michel
7. DELORT Fernand
8. BEAUFRERE Bernard
9. SALOMON Edmond
10. ANDRE Jacques

CLASSEMENT GENERAL

1. DELORT Fernand 13h54'38"
2. LUTZINGER Henri --
3. CAUVET Alban à 1'04"
4. MENDIBURU Ramon (E) --
5. LE DISSEZ André --
6. ANDRE Jacques 1'22"
7. PARAILLOUX Raymond --
8. MASTROTTO Raymond --
9. POLO Pierre (I) --
10. MOSELLO Jean --

4^e étape: VALENCE D'AGEN → TOULOUSE (188 km)

180 km selon une autre source

1. QUEHEILLE Marcel 4h30'00"
2. DELORT Fernand 40"
3. SABBADINI Tino
4. VELLY Joseph
5. ANDRE Jacques
6. GEYRE Arnaud
7. MASTROTTO Raymond
8. BELLO Adolfo (E)
9. THULL Roger (LUX)
10. BACHELOT Jacques

CLASSEMENT FINAL

1. DELORT Fernand	19h25'18"
2. LUTZINGER Henri	--
3. CAUVET Alban	1'04"
4. MENDIBURU Ramon (E)	--
5. LE DISSEZ André	--
6. ANDRE Jacques	1'22"
7. MASTROTTO Raymond	--
8. PARAILLOUX Raymond	--
9. POLO Pierre (I)	--
10. DENSON Vincent (GB)	3'10"
11. QUEHEILLE Marcel	3'50"
12. GABARD Claude	--
13. ROUQUETTE Yves	--
14. CAMPILLO Juan (E)	--
15. THULL Roger (LUX)	4'49"
16. SABBADINI Tino	6'22"
17. BACHELOT Jacques	6'55"
18. VELLY Joseph	7'50"
19. DELORT André	--
20. JUIN Claude	--
21. MARTINATO Bruno (LUX)	--
22. LAFOREST Maurice	--
23. FRAISSEX Hubert	--
24. THIELIN Gérard	--
25. LE HEC Jean-Claude	--
26. SAUVAGE Claude	--
27. TRICHARD Lucien	--
28. GUIRAL Jean	10'45"
29. RODRIGUEZ Louis	12'50"
30. ANDRIEU Hugues	15'37"
31. GRAS Angelin	--
32. BERTAZZO Oscar	15'38"
33. BELLO Adof (E)	16'12"
34. RODRIGO José (P)	17'27"
35. ELENA Raymond	18'05"
36. GEYRE Arnaud	21'53"

(53 partants - 36 classés)



Fernand DELORT

TROPHÉE FRIMATIC

1. GEYRE Arnaud	45 pts
2. QUEHEILLE Marcel	35 pts

1963 5 au 8/9

LES 42 PARTANTS

ST-RAPHAEL-GITANE

1. DELORT Fernand	
2. THIELIN Gérard	
3. SIMON Jacques	
4. MALIEPAARD Bas (NL)	
5. HUGENS Jan (NL)	
6. LE DUDAL Abel	
7. CAUVET Alban	
8. DELORT André	

MERCIER-BP

9. BEUFFEUIL Pierre	
11. FRAISSEX Hubert	
12. FERRER Hubert	
13. LE DISSEZ André	
14. LE GREVES Alain	
15. MAZEAUD Claude	
16. MILESI Jean	

PEUGEOT-BP

17. MASTROTTO Raymond	
18. VALDOIS Claude	
19. GABARD Claude	
20. VALLEE Claude	
21. LE MELLECC Pierre	
22. BEAUFRERE Bernard	
23. NEDELEC Michel	
24. HAMON François	

MARGNAT-PALOMA

27. CHAMPION Jean	
28. SOULLOMIAC	
29. MENDIBURU Ramon (E)	
30. BOGOSOFF Jacques	
31. GOEURY Michel	
32. DARRIGADE Roger	

GANCIA-URGAO

33. BUGLI Titiano	
35. ROSTOLLAN Marcel	
36. COULOMB Robert	
37. GUIMBARD Henri	
39. GIBELIN Henri	
40. SABBADINI Tino	

SUD-OUEST

41. ABADIE René	
42. QUEHEILLE Marcel	
43. GEYRE Arnaud	
44. POULOT Robert	
45. DALIS Prosper	
46. PETRE Joseph	
48. BUSTO Manuel	

Il y a confusion entre Hamelin et Gibelin: Gibelin est partant et Hamelin apparaît dans le compte-rendu et ensuite dans les classements.

Non partants:

10. BENET Maurice; 25. DELMAS Robert; 26. DUCARD Robert; 26. LETENDRE Eugène; 34. BINGGELI René (CH); 38. MORRE Ian (IRL); 47. POSADAS



1^o étape: **TARBES → VALENCE D'AGEN (188 km)**

191 km selon une source

1. **MALIEPAARD Bas (NL)** 4h56'30" (Bonif 10")
2. LE MELLECC Pierre (Bonif 5")
3. BEUFFEUIL Pierre
4. DARRIGADE Roger
5. GABARD Claude
- 6e 27 coureurs

2^o étape: **TARBES → CAHORS (210 km)**

1. **LE MELLECC Pierre** 5h25'00"
2. MALIEPAARD Bas (NL) à 1"
3. BEUFFEUIL Pierre
4. MAZEAUD Claude
5. GABARD Claude
6. MASTROTTO Raymond
7. FERRER Hubert
8. MENDIBURU Ramon (E)
9. NEDELEC Michel
10. VALLEE Claude

CLASSEMENT GENERAL

1. LE MELLECC Pierre 10h21'15"
2. MALIEPAARD Bas (NL) à 1"
3. BEUFFEUIL Pierre 16"
4. MAZEAUD Claude
5. GABARD Claude
6. MASTROTTO Raymond
7. FERRER Hubert
8. MENDIBURU Ramon (E)
9. NEDELEC Michel
10. VALLEE Claude

3^o étape: **CAHORS → VALENCE D'AGEN (193 km)**

1. **MALIEPAARD Bas (NL)** 5h50'00" (Bonif 10")
2. LE MELLECC Pierre (Bonif 5")

3. DARRIGADE Roger
4. BEUFFEUIL Pierre
5. MAZEAUD Claude
6. DELORT Fernand
7. GOEURY Michel
- 8e 25 coureurs

CLASSEMENT GENERAL

1. MALIEPAARD Bas (NL) 15h22'06"
2. LE MELLECC Pierre à 4"
3. BEUFFEUIL Pierre 25"
4. MAZEAUD Claude
5. GABARD Claude
6. MASTROTTO Raymond
7. FERRER Hubert
8. MENDIBURU Ramon (E)
9. NEDELEC Michel
10. VALLEE Claude

4^o étape: **VALENCE D'AGEN → TOULOUSE (195 km)**

1. **DELORT Fernand** 5h09'00" (Bonif 10")
2. MALIEPAARD Bas (NL) (Bonif 5")
3. LE MELLECC Pierre
4. FERRER Hubert
5. BEUFFEUIL Pierre
6. MAZEAUD Claude
7. DELORT André
8. VALLEE Claude
9. GABARD Claude
10. NEDELEC Michel

CHALLENGE FRIMATIC

1. FERRER Hubert 48 p
2. HUGENS Jan (NL) 24 p
3. MALIEPAARD Bas (NL) 22 p
4. MILESI Jean 20 p
5. BOGOSOFF Jean 7 p

CLASSEMENT FINAL

1. MALIEPAARD Bas (NL) 786 km en 20h31'01" (38,310)	20. DARRIGADE Roger	2'44"
2. LE MELLE Pierre à 9"	21. VALDOIS Claude	--
3. BEUFFEUIL Pierre 21" 15 p	22. DELORT Fernand	3'38"
4. MAZEAUD Claude -- 21 p	23. CAUVET Alban	3'44"
5. FERRER Hubert -- 25 p	24. HUGENS Jan (NL)	3'45"
6. GABARD Claude -- 27 p	25. MILESI Jean	4'00"
7. MASTROTTO Raymond -- 31 p	26. BEAUFRERE Bernard	5'39"
8. VALLEE Claude -- 32 p	27. LE DUDAL Abel	5'54"
9. NEDELEC Michel -- 33 p	28. LE DISSEZ André	6'14"
10. MENDIBURU Ramon (E) -- 34 p	29. LE GREVES Alain	--
11. HAMON François -- 37 p	30. ROSTOLLAN Marcel	9'51"
12. DALIS Prosper -- 39 p	31. FRAISSEX Hubert	10'04"
DELORT André -- 39 p	32. GUIMBARD Henri	14'09"
14. BUGLI Titiano -- 54 p	33. GIBELIN Henri	14'39"
15. THIELIN Gérard -- 55 p	34. POULOT Robert	16'49"
16. COULOMB Robert -- 62 p	35. QUEHEILLE Marcel	--
17. SIMON Jacques -- 82 p	36. PETRE Joseph	20'54"
18. CHAMPION Jean 35"	37. BOGOSOFF Jean	30'29"
19. GOEURY Michel 1'09"		

(42 partants - 37 classés)

1964

14/9

Disputé en ligne à Valence d'Agen

LES ENGAGES

MERCIER-BP

1. BEN BRAHIM Mohamed
2. POULOT Robert
3. GENET Jean-Pierre
4. MERIAUX André
5. MANZANO Manuel
6. SERRE René

PEUGEOT-BP

7. VALLEE Claude
8. GABARD Claude
9. TYMEN Pierre
10. DAGOURET André
11. BARTHELEMY Roger
12. GENESTE André

SAINT-RAPHAEL-GITANE

13. GRAIN Michel
14. ROSTOLLAN Louis

15. CAUVET Alban
16. NOVAK Anatole
17. ZIMMERMAN André
18. DELORT André

MARGNAT-PALOMA

19. MILESI Jean
20. MATTIO Claude
21. BELLONE Gilbert
22. MAZEAUD Claude

BERGER

23. DELOCHE Jean
24. CASTEL Claude
25. PALLIER Christian
26. GOUYETTES Jean-Paul
27. MEMY Pierre
28. BARRIERE Pierre

TOULOUSE-SUPERLAIT

29. ROUQUETTE Yves
30. ANDRIEU Hugues
31. JOUBERT (Jean-Marie)
32. AGASSE Guy
33. RISSO Barthélémy

BRANDT

34. JOB I
35. JOB II (un des 2 est partant certain)
36. HORNER
37. BORDIER
38. TREMESAYGUES Claude

- xx. DARRIGADE Roger (Elvish)
xx. GOUET

En noir les partants certains

☛ Non repris dans la liste des engagés, Darrigade est venu s'ajouter le jour de la course. D'autres coureurs aussi ?

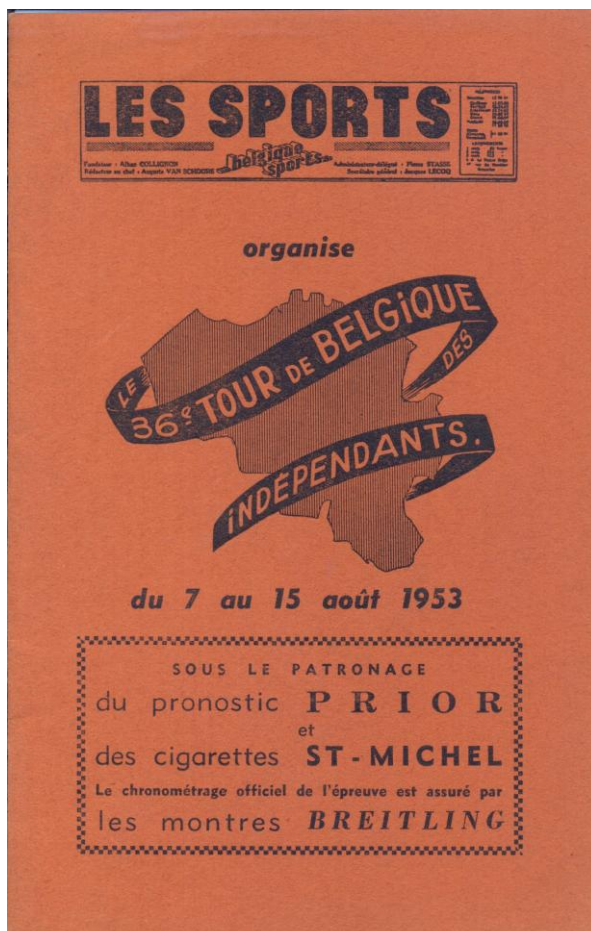
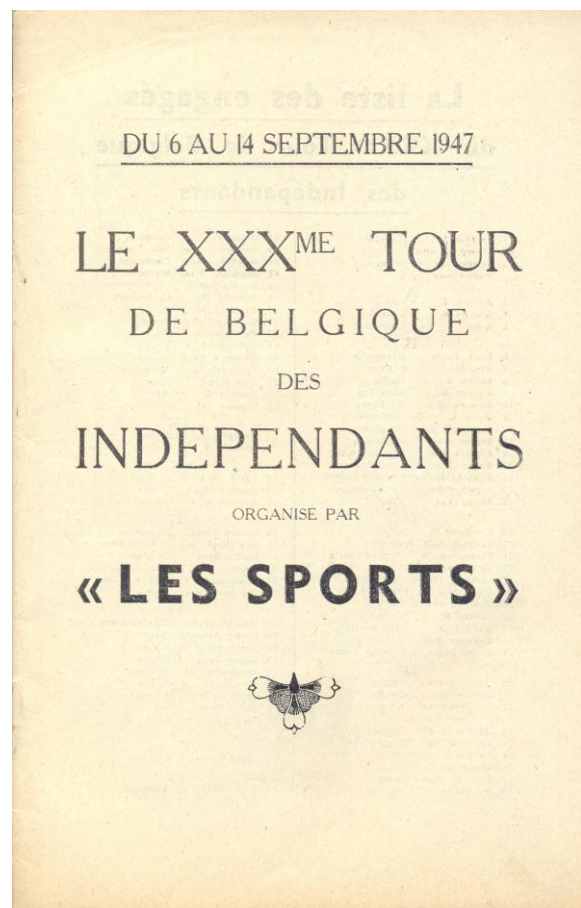
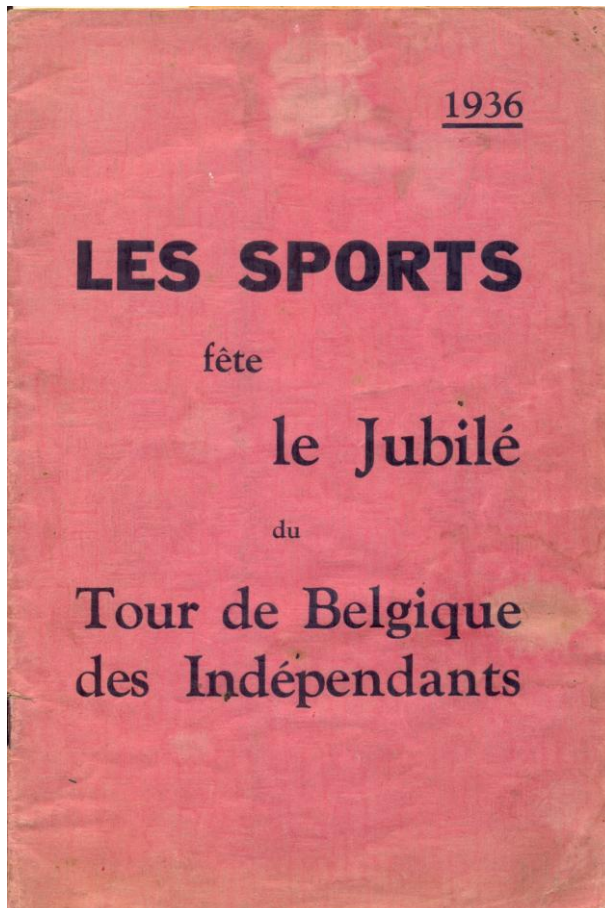
LE CLASSEMENT

1. **MANZANO Manuel** 210 km / 6h12'
2. MAZEAUD Claude
3. ROSTOLLAN Louis à 25"
4. SERRE René
5. MERIAUX André
6. DARRIGADE Roger 5'12" (*)
7. CAUVET Alban
8. DELOCHE Jean
9. RISSO Barthélémy
10. ROUQUETTE Yves 7'20"
11. BARRIERE Pierre
12. JOB (lequel ?)

(19 partants - 12 classés)

(*) : 7'15" selon Miroir du Cyclisme

Le temps des Indépendants



A VOS ARCHIVES

Le cyclisme professionnel allemand en 1989

Allons-nous assister à un renouveau du cyclisme allemand ? Apparition d'une équipe professionnelle allemande, "Stuttgart", avec pas moins de neuf néo-pros d'outre-Rhin. Ils vont s'illustrer d'emblée et c'est ainsi que Dariusz Kajzer, originaire de la Pologne, décroche le titre national sur route. Une autre équipe, Titanbonifica-Benotto sous licence allemande, possède en son sein plusieurs coureurs allemands, dont certains arrivent en fin de carrière ou d'autres ont repris une licence sans courir. Et ce pour avoir un quota de coureurs d'Allemagne pour profiter de cette licence nationale.

Dans le calendrier, qui est inchangé depuis les saisons précédentes, on retrouve les mêmes épreuves. Il faut toutefois relever que le Tour de Bavière, une des principales courses pour amateurs, accueille pour la première fois, des professionnels : les Belges de La William. Jan Bogaert et Rudy Dexters vont y remporter une étape. Un retour dans ce calendrier avec un contre la montre à deux à Baden-Baden. Ce sont les Français Laurent Fignon et Thierry Marie qui vont se montrer les meilleurs.

Au championnat du monde sur route, petit événement avec 12 coureurs sont sélectionnés. C'est surtout dû aux nombres de professionnels en nette augmentation. A l'arrivée Peter Hilse se classe 16^{ème}, Andreas Kappes 24^{ème}, Hartmut Bölts 26^{ème}, Thomas Durst 41^{ème}, et Dariusz Kajzer 42^{ème} et dernier.

Raimund Dietzen et Hilse continuent à s'illustrer en Espagne. Dietzen remporte la Semaine Catalane et la 6^{ème} étape de la Vuelta, alors que Peter Hilse y enlève la 16^{ème} étape et trois autres courses. Quant à Rolf Gölz il continue à accumuler les victoires comme Milan-Turin, deux étapes au Tour de Valence, une au Tour d'Aragon et une à Tirreno-Adriatico. Les 5 victoires de Roland Günther, il les a remporté aux USA.. Pour André Kappes il est le lauréat de 10 courses dont le Tour de l'Oise, Paris-Vimoutiers et la 9^{ème} étape du Tour de Suisse et son équipier de chez Toshiba, Remig Stumpf, gagne six courses dont la 5^{ème} étape au Tour de Suisse et 3 étapes du Tour de Grande-Bretagne.

Réapparition des championnats sur piste pour professionnels et les titres reviennent à Roland Günther (poursuite), à Torsten Rellensmann (demi-fond) et à Werner Wüller (course aux points). On retrouve Rellensmann sur la troisième marche du championnat du monde de demi-fond, le seul à s'illustrer.

Champion d'Allemagne amateurs en cyclo-cross l'année précédente, Mike Kluge renouvelle le titre, mais chez les professionnels. Il précède de près de 3' Volker Krukenbaum, 2^{ème}. Le podium est complété par Josef Meisen. Au championnat du monde, Krukenbaum se classe 6^{ème} alors que Kluge déçoit avec seulement une anonyme 28^{ème} place.

28^e RUND UM DEN HENNINGER-TURM

1 mai

A Frankfurt am Main

1. WAMPERS Jean-Marie (B)

252 km en 6h.43'56" (37,431)

- | | |
|-----------------------------|-------|
| 2. GAYANT Martial (F) | à 38" |
| 3. CHIAPPUCCI Claudio (I) | |
| 4. ROOSEN Luc (B) | |
| 5. VAN HOOYDONCK Edwig (B) | |
| 6. CASSANI Davide (I) | |
| 7. ROOKS Steven (NL) | |
| 8. VAN EYNDE Wim (B) | |
| 9. SÖRENSEN Rolf (DK) | |
| 10. PEETERS Ludo (B) | |
| 11. VEGGERBY Jens (DK) | |
| 12. SKIBBY Jesper (DK) | |
| 13. ROSCIOLI Fabio (I) | |
| 14. JACOBS Patrick (B) | |
| 15. DERNIES Michel (B) | |
| 16. KVALSVOLL Atle (N) | |
| 17. MADIOT Marc (F) | |
| 18. ROES Petyer (B) | 1'25" |
| 19. DELION Gilles (F) | |
| 20. MURUA Inaki (E) | |
| 21. VANDENBRANDE J-Ph. (B) | |
| 22. LIECKENS Jef (B) | |
| 23. LAURITZEN Dag Otto (N) | |
| 24. KELLY Sean (IRL) | |
| 25. DA SILVA Acacio (P) | |
| 26. SZOSTEK Noël (B) | |
| 27. THEUNISSE Gert Jan (NL) | |
| 28. SIEMONS Jan (NL) | |
| 29. PETITO Giuseppe (I) | |

- | | |
|------------------------------|--|
| 30. MAASSEN Frans (NL) | |
| 31. FUCHS Fabian (CH) | |
| 32. CENGIALTA Bruno (I) | |
| 33. GUSMEROLI Roberto (I) | |
| 34. MILLAR Robert (GB) | |
| 35. BRUYNEEL Johan (B) | |
| 36. VAN DER POEL Adri (NL) | |
| 37. BOLTS Udo (NL) | |
| 38. KAPPES Andreas (IRL) | |
| 39. EARLEY Martin (NL) | |
| 40. WIJNANDS Ad (NL) | |
| 41. VAN ORSOIJ Marc (NL) | |
| 42. DE WOLF Alfons (B) | |
| 43. RUTTIMANN Niki (CH) | |
| 44. KAJZER Dariusz (I) | |
| 45. SALVADOR Ennio (F) | |
| 46. LECLERCQ Jean-Claude (B) | |
| 47. WIJNANTS Jan (I) | |
| 48. VANDELLI Maurizio (N) | |
| 49. LURVIK Olaf (I) | |
| 50. CHIURATO Andrea (I) | |
| 51. TREVISANI Jean-Luc (B) | |
| 52. HAEX Jos (Pol) | |
| 53. MIERZEJEWSKI Andrzej (I) | |
| 54. BARONCHELLI Gianbat. (B) | |
| 55. MATTHEUS Jan (B) | |
| 56. EICKELBECK Guido (I) | |
| 57. GÖLZ Rolf (NL) | |
| 58. ARGENTIN Moreno (NL) | |
| 59. VELDSCHOLTEN Gerard (NL) | |
| 60. MANDERS Henri (NL) | |
| 61. DURST Thomas (B) | |
| 62. ROBEET Patrick (B) | |

- | |
|-------------------------------|
| 63. BEELEN Daniel (B) |
| 64. WOHLFAHRTER Arno (A) |
| 65. VAN LANCKER Eric (B) |
| 66. LEALI Bruno (I) |
| 67. BEZAULT Laurent (F) |
| 68. GOESSENS Jan (B) |
| 69. BERNARD Jean-François (F) |
| 70. ZIMMERMANN Urs (CH) |
| 71. PAVLIC Jure (Y) |
| 72. PENSEC Ronan (F) |

183 partants - 72 classés.

1'48"



GP DEUTSCHE WEINSTRASSE

A Landau

11 juin
Open

1. MUSEEUW Johan (B)

219 km en 5h.19'18" (41,152)

2. ALCAL Raul (MEX)
3. GAYANT Martial (F)
4. ONCLIN Kurt (B) à 27"
5. HUNDERTMARCK Kai (amateur)
6. JAGT Arjan (NL)
7. LEHMANN Lutz (amateur)
8. ROOSEN Luc (B)
9. BOGAERT Jan (B)
10. RICHARD Pascal (CH)
11. MULLER Jorg (CH)
12. DUCROT Maarten (NL)
13. HOLZMANN Josef
14. ECHTERMANN Jörg (amateur) 2'15"
15. VAN HOLEN Ronny (B) 2'24"
16. WOODS Dean (AUS)
17. PATRY Rudy (B)
18. VAN HOOYDONCK Gino (B)
19. ZEMKE Bruno (amateur)
20. SEGERS Noël (B)

.../.....

170 partants - ? classés

CHAMPIONNAT DES 3 NATIONS

Disputé à Chiasso (Suisse)

25 juin

1. RICHARD Pascal

204 km en 5h.33'11" (39,095)

Champion de Suisse

2. KAJZER Dariusz (D) à 2'41"

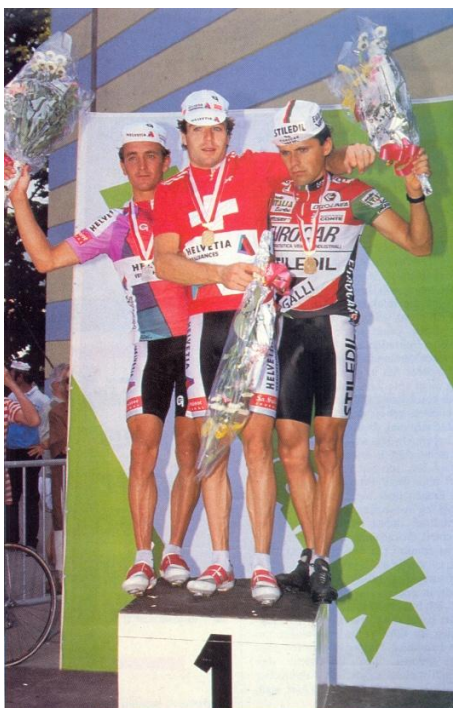
Champion d'Allemagne

3. RUTTIMANN Niki 3'02"
4. NIEDERBERGER Herbert 3'22"
5. HILSE Peter (D) 6'07"
6. JÄRMANN Rolf
7. PUTTINI Felice 6'48"
8. GIANETTI Mauro 7'55"
9. MULLER Jorg
10. STEINMANN Kurt
11. GÄNSLER Peter (D)
12. DEMIERRE Serge 12'24"
13. HENN Christian (D) 15'14"
14. BOLTS Hartmut (D)
15. HOLZMANN Jozef (D) 16'14"
16. KÄLIN Karl 1 tour
17. TRIEBEL Pascal (LUX)

Champion du Luxembourg

18. NEPP Uwe (D)

63 partants - 18 classés



Le podium suisse

Classement du Championnat d'Allemagne

1. KAJZER Dariusz

2. HILSE Peter
3. GÄNSLER Peter
4. HENN Christian
5. BOLTS Hartmut
6. HOLZMANN Jozef
7. NEPP Uwe

COCA COLA TROPHY

Classement effectué sur 12 critères

BAD OLDESLOE

26 juillet

1^{ère} épreuve du Coca Cola Trophy

1. KAJZER Dariusz

77 km en 1h.49' (42,385)

2. HILSE Peter
3. KAPPES Andreas
4. HENN Christian
5. STAUFF Werner

Chrono: GORGEN Jochen

Sprint: KAJZER Dariusz

WALSRODE

27 juillet

2^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. KAPPES Andreas

72 km en 1h.41' (42,772)

2. KNETEMANN Gerrie (NL)
3. WUST Marcel
4. RELLENSMANN Torsten
5. STUMPF Remig

Chrono: GORGEN Jochen

Sprint: STUMPF Remig

Points: STUMPF Remig

SINDELFINGEN

28 juillet

3^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. HILSE Peter,

2. KAPPES Andreas
3. HESS Markus
4. KAJZER Dariusz
5. WÜLLER Werner

Chrono: SCHUMACHER Günther

REGENSBURG

29 juillet

4^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. STUMPF Remig

2. HILSE Peter
3. STAUFF Werner
4. KENTEMANN Gerrie (NL)
5. DIEHL Volker

Chrono: SCHUMACHER Günther

Sprint: STUMPF Remig

REUTLINGEN

30 juillet

5^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. BÖLTS Udo

2. HENN Christian
3. GÄNSLER Peter
4. WOODS Dean (AUS)
5. GRÖNE Bernd

Chrono: GORGEN Jochen

SAULGAU

31 juillet

6^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. BÖLTS Hartmut

72 km en 1h.38'05" (44,044)

2. KAJZER Dariusz
3. KAPPES Andreas
4. STUMPF Remig
5. HESS Markus

Chrono: STUMPF Remig

HELIBRONN

1 août

7^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. DIEHL Volker

2. BINCOLETTO Pierangelo (I)
3. GÜNTHER Roland
4. BOLTEN Uwe
5. MOORMAN Ralph (NL)

Chrono: SCHUMACHER Günther

GÖPPINGEN

2 août
8^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. HENN Christian

2. GRÖNE Bernd
3. STUMPF Remig
4. BOLTEN Uwe
5. HOLZMANN Jozef

Chrono: GORGEN Jochen

SCHORNDORF

3 août
9^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. HESS Markus

2. KNETEMANN Gerrie (NL)
3. STAUFF Werner
4. GORGEN Jochen
5. DIEHL Volker

Chrono: STUMPF Remig

MÖNCHENGLADBACH

4 août
10^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. WÜLLER Werner

2. KLUGE Mike
3. NEPP Uwe
4. STUMPF Remig
5. GÜNTHER Roland

Chrono: STUMPF Remig

ENNEPETAL

5 août
11^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. KAPPES Andreas

2. KLUGE Mike
3. STUMPF Remig
4. KAJZER Dariusz
5. GRÖNE Bernd

Chrono: STUMPF Remig

SIEGEN

6 août
12^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. WUST Marcel

- 75 km en 1h.39'54" (45,054)
2. KAPPES Andreas
3. KAJZER Dariusz
4. BOLTEN Uwe
5. HILSE Peter

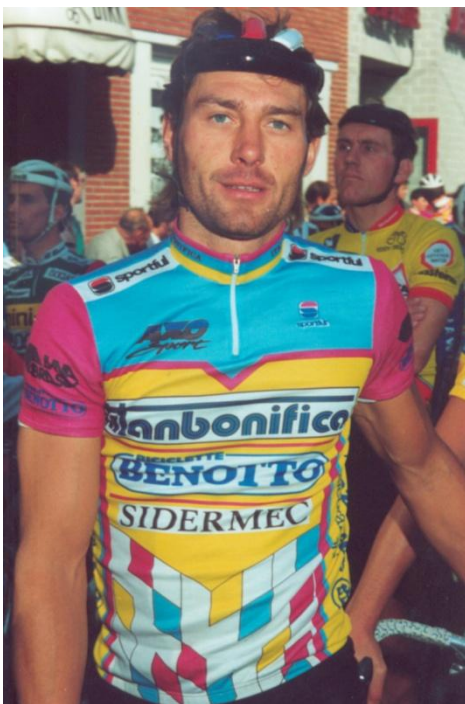
Chrono: GORGEN Jochen

2. HILSE Peter 59
3. KAJZER Dariusz 56
4. STUMPF Remig 55
5. HENN Christian 36
6. WÜST Marcel 35
7. KNETEMANN Gerrie (NL) 33
8. STAUFF Werner 30
9. KLUGE Mike 30
10. BOLTEN Uwe 27

Chrono: GORGEN Jochen

Sprint: STUMPF Remig

Points: STUMPF Remig



Uwe BOLTEN

CHAMPIONNAT D'ALLEMAGNE des CRITERIUMS

A Bietigheim

3 septembre

1. BÖLTS Udo

- 15 pts
2. HENN Christian 13 pts
3. KAJZER Dariusz 9 pts
4. GORGEN Jochen 9 pts
5. BOLTEN Uwe 4 pts
6. DIEHL Volker 3 pts
7. RELLENSMANN Torsten 3 pts
8. HESS Markus 1 pt
9. DURST Thomas à 1 tour 17 pts
10. SCHUMACHER Günther 2 pts
11. DIETZEN Raimund à 2 tours 2 pts
12. EICKELBECK Guido 0 pt
13. STAUFF Werner
14. BETZ Werner
15. SCHLAPHOFF Joachim
16. HOLZMANN Jozef
17. GRÖNE Bernd à 3 tours 5 pts

Critérium de BERLIN

7 septembre

1. KELLY Sean (IRL)

COUPS DE PEDALES 170 (17)

- 85 km en 1h.58'53" (42,899)
2. KAPPES Andreas
3. KLUGE Mike
4. KAJZER Dariusz
5. BUGNO Gianni (I)

SCHWABENBRÄU CUP

15 au 17 septembre

Prologue: CLM à Stuttgart

1. DE WAELE Patrick (B)

- 1,7 km en 1'54"01 (53,679)
2. BAFFI Pierino (I) à 0"9
3. OP'T EYNDT Jos (B) 1"4
4. POPP Paul (A) 2"1
5. GORGEN Jochen 2"2

1^{ère} étape: Stuttgart-Stuttgart

1. KAJZER Dariusz

- 50 km en 1h.03'26" (47,293)
2. JOHO Stephan (CH) à 54"
3. VAN KEIRSBUCK Kurt (B)
4. WEGMÜLLER Thomas (CH) 1'06"
5. KRUDYSZ Zdzislaw (POL)
6. ROOMS Guy (B)

2^{ème} étape: Gerlmangen-Stettingen

1. ROOSEN Luc (B)

- 108 km en 2h.38'03" (40,999)
2. HAMPSTEEN Andrew (USA)
3. ROOSE Nico (B) à 1'34"
4. DERNIES Michel (B) 2'17"
5. ZADROBILEK Gerhard (A) 2'26"

3^{ème} étape: Vailhingen - Vailhingen

1. ROOSE Nico (B)

- 200 km en 5h.16'51" (37,872)
2. WEGMÜLLER Thomas (CH) à 2"
3. BAFFI Adriano (I) 3"
4. POPP Paul (A)
5. ZAKRZEWSKI Dariusz (POL)
6. LIECKENS Jef (B)

CLASSEMENT FINAL

1. HAMPSTEEN Andrew (USA)

- 9h.01'31"
2. ROOSEN Luc (B) à 5"
3. DERNIES Michel (B) 1'33"
4. WEGMÜLLER Thomas (CH) 2'08"
5. ZADROBILEK Gerhard (A) 2'22"
6. MURGA Imanol (E) 2'26"
7. HOLZMANN Josef --
8. BÖLTS Udo 2'28"
9. LODGE Harry (GB) 2'35"
10. VERBEKEN Peter (B) 2'56"
11. VAN DE LAER Jim (B) 2'58"
12. PIGATTO Gianni (I) 4'48"
13. PIVA Valerio (I) 4'50"
14. GOVAERTS Luc (B) 4'59"
15. ROOSE Nico (B) 5'41"
16. GHOTTO Federico (I) 6'45"
17. GARCIA Miguel (E) 7'29"
18. DE WAELE Patrick (B) 7'35"
19. VAN KEIRSBUCK Kurt (B) 7'40"
20. POPP Paul (A) 7'45"

TEAMS: STUTTGART

GPM: Jozef HOLZMANN

SRINTS: Dariusz KAJZER

COCA COLA TROPHY Classement final

1. KAPPES Andreas

67 pts

BADEN-BADEN

CLM à deux.
2 octobre

1. FIGNON Laurent – MARIE Thierry (F)
66,7 km en 1h.31'22" (43,796)

2. GÖLZ Rolf – CORDES Tom (NL) à 57"
3. BÖLTS Hartmut – KRIEGER Dominik à 1'35"
4. CRIQUIELION Claudy – BRUYNEEL Johan (B) à 2'24"
5. ROMINGER Tony (CH) – BUGNO Gianni (I) à 2'49"

6. ROOKS Steven – THEUNISSE Gert Jan (NL) à 4'03"
7. WECHSELBERGER Helmut – POPP Paul (A) à 4'04"

CHAMPIONNATS D'ALLEMAGNE PRO SUR PISTE

21 juillet à FRANCFORT

POURSUITE

1. GÜNTHER Roland
2. NEPP Uwe
3. GÖRGEN Jochen

DEMI-FOND

1. RELLENSMANN Torsten
2. BETZ Werner
3. SCHLAPHOFF Joachim
4. BOLTEN Uwe

COURSE AUX POINTS

1. WULLER Werner 46 pts
2. NEPP Uwe 41 pts
3. DIEHL Volker 24 pts
4. BÖLTS Hartmut 21 pts
5. EICKELBECK Guido 5 pts

Les 40 pros allemands de 1989

BETZ Werner
BOLTEN Uwe

BÖLTS Hartmut
BÖLTS Udo *
BRAUN Gregor
DIEHL Volker
DIETZEN Raimund
DURST Thomas *
EICKELBECK Guido *
GÄNSLER Peter *
GEBAUER Helmut
GIEBKEN Dieter
GÖLZ Rolf
GÖRGEN Jochen
GRÖNE Bernd *
GÜNTHER Roland
HENN Christian *
HESS Markus

HILSE Peter
HINDELANG Hans
HOLZMANN Josef

CENTURION
KUREĬ, TITANBONIFICA puis
LAUER (fin octobre)
R.M.O.
STUTTGART
TITANBONIFICA (n'a pas couru)
SCHWINN puis HISTOR (1° mai)
TEKA
PANASONIC
STUTTGART
SUPERCONFEX
TITANBONIFICA (n'a pas couru)
KRABO puis TITANBONIFICA (mars)
SUPERCONFEX
STUTTGART
STUTTGART
COORS LIGHT, ADR & W. ALTIG
CARRERA
BADEN WURTTENBERGISCHESEN
BANK & CENTURION
TEKA
TITANBONIFICA
STUTTGART

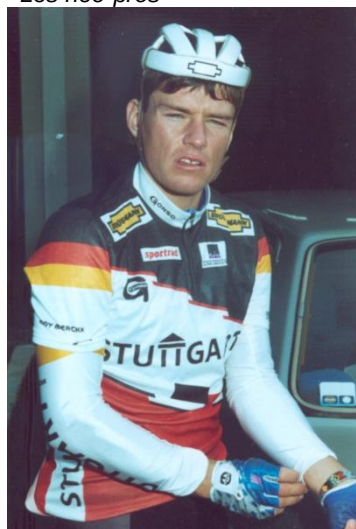
KAJZER Dariusz *
KAPPES Andreas
KLUGE Mike
KRIEGER Dominik *
KRUENBAUM Volker
MEISEN Josef
NEPP Uwe
NEUMAYER Hans

RELLENSMANN Torsten
SCHLAPHOFF Joachim
SCHMITZ Harry
SCHUMACHER Günther
STAUFF Werner *
STUMPF Remig
THURAU Dietrich
UEBING Dieter
WEBER Rudi

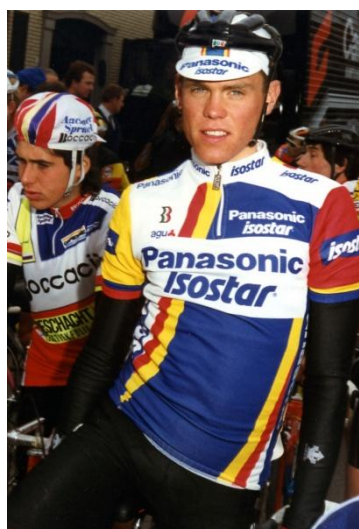
WÜLLER Werner
WÜST Marcel

STUTTGART
TOSHIBA
GUERCIOTTI
HELVETIA (passé pro en octobre)
CYCLES-SCOPE-RIZI
TITANBONIFICA
STUTTGART
DANCELLI puis TITANBONIFICA (mars)
KRABO, TITANBONIFICA
puis OLYMPIA
BLACKY puis TITANBONIFICA (mars)
TITANBONIFICA (n'a pas couru)
TITANBONIFICA & BENOTTO
STUTTGART
TOSHIBA
BRÜGELMANN (stop fin janvier)
TITANBONIFICA (n'a pas couru)
Individuel puis TITANBONIFICA (mars)
STUTTGART
R.M.O.

* Les néo-pros



Udo BÖLTS



Thomas DURST



Guido EICKELBECK



Peter GÄNSLER



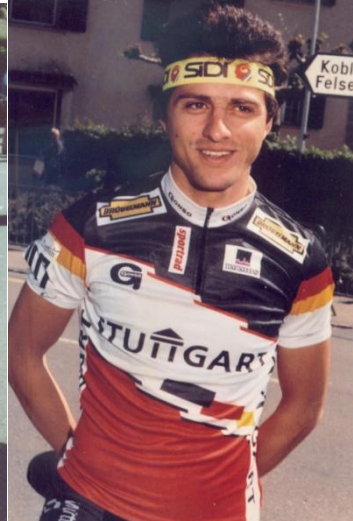
Bernd GRÖNE



Christian HENN



Dariusz KAJZER



Werner STAUFF



Stuttgart: 12 coureurs de la nouvelle équipe pro allemande sous la direction de Hennie Kuiper

Etude de Guy CRASSET

HISTOIRE DU TOUR DE SUISSE 1979

Claude DEGAUQUIER

Cette 43^{ème} édition de la ronde helvétique est programmée du 13 au 22 juin. L'affiche est assez maigre avec 11 équipes alignant 8 coureurs chacune, mais avec de la qualité. Il y a d'abord la redoutable "Raleigh-Mc Gregor" avec le champion du monde Gerrie Knetemann, Raas, Lubberding, Sutter, Wesemael et le vainqueur sortant Paul Wellens. On retrouve aussi Pollentier qui doit redorer son blason et Daniel Willems omniprésent au printemps. Thureau, lauréat de Liège-Bastogne-Liège, et Battiglin reviennent à la compétition à la suite de blessures encourues en course. Les Espagnols, malgré Pedro Torrès, semblent bien tendres comme les coureurs de chez "Zonca" et d'autres Suisses répartis dans des équipes hétéroclites avec Demierre, Breu, Salm, mais surtout Fuchs, Schmutz et Wolfer, respectivement 8^{ème}, 9^{ème} et 12^{ème} du récent Giro. Il n'y a pas mieux comme acteurs, n'en déplaisent aux "Safir", "Kondor" et ... "Les Amis du Tour".

Le parcours est moins accidenté qu'auparavant avec néanmoins trois arrivées en côte dont la plus significative ponctuera la 6^{ème} journée avec l'escalade de la côte de Martigny-Verbier. Cette montée, située dans le Valais, présente une longueur de 25 km et un dénivelé de 1000 mètres. Les deux autres sont situées le premier jour à Wildhaus puis à Laax lors de la 8^{ème} étape. Il y a aussi le Luxmanier, le Nufenen et Les Mosses. C'est donc adouci même si deux chronos de 20 km chacun et un prologue seront favorables aux rouleurs.

Pour les suiveurs, le futur vainqueur doit émerger de chez Raleigh.

Du 13 au 22 juin

Les 86 partants

TI-RALEIGH

- | | |
|-----------------------|------|
| 1. WELLENS Paul | (B) |
| 2. KNETEMANN Gerrie | (NL) |
| 3. RAAS Jan | (NL) |
| 4. LUBBERDING Henk | (NL) |
| 7. WESEMAEL Wilfried | (B) |
| 8. SUTTER Ulli | |
| 9. THALER Klaus Peter | (D) |
| 10. VAN DEN HOEK Ad | (NL) |

SPLENDOR

- | | |
|-----------------------|-----|
| 21. POLLENTIER Michel | (B) |
| 22. VERSCHAEVE Roger | (B) |
| 23. BEYSSENS Herman | (B) |
| 24. LOOS Ludo | (B) |
| 25. DESAEVER Alain | (B) |
| 26. VAN MARCKE Ronny | (B) |
| 27. MALFAIT Lieven | (B) |
| 29. MIJNGHEER Wim | (B) |

IJSBOERKE-WARNCKE

- | | |
|-----------------------|-----|
| 31. THURAU Dietrich | (D) |
| 32. WILLEMS Daniel | (B) |
| 33. PEVENAGE Rudy | (B) |
| 35. DIERICKX André | (B) |
| 36. JACOBS Jos | (B) |
| 37. DELCROIX Ludo | (B) |
| 38. VERLINDEN Gery | (B) |
| 39. VAN DE WIELE Eric | (B) |

WILLORA-PIZ BUIN

- | | |
|---------------------|--|
| 41. SCHMUTZ Gody | |
| 42. AMRHEIN Guido | |
| 43. BOLLE Thierry | |
| 44. BREU Beat | |
| 45. FREI Guido | |
| 46. KELLER Fridolin | |

- | | |
|--------------------|--|
| 47. LIENHARD Erwin | |
| 48. WEHRLI Josef | |

INOXPRAN

- | | |
|---------------------------|-----|
| 51. BATTAGLIN Giovanni | (I) |
| 52. SANTAMBROGIO Giacinto | (I) |
| 53. VANZO Dorino | (I) |
| 54. MAGRINI Ricardo | (I) |
| 55. FORESTI Gianfranco | (I) |
| 56. PUGLIESE Pasquale | (I) |
| 57. MORO Giovanni | (I) |
| 58. MANTOVANI Giovanni | (I) |

TRANSMALLORCA

- | | |
|-----------------------|-----|
| 62. TORRES Pedro | (E) |
| 63. PUJOL Juan | (E) |
| 64. POZO Sebastian | (E) |
| 65. ALBELDA Francisco | (E) |
| 66. BELDA Vicente | (E) |
| 67. GONZALEZ Antonio | (E) |
| 69. VILA Ramon | (E) |
| 70. JARQUE Salvador | (E) |

ZONCA-SANTINI

- | | |
|-------------------------|-----|
| 72. GAVAZZI Pierino | (I) |
| 73. TORELLI Claudio | (I) |
| 74. VANOTTI Ennio | (I) |
| 75. GUADRINI Enrico | (I) |
| 76. SPINELLI Piero | (I) |
| 77. WOLFER Bruno | |
| 78. MAZZANTINI Leonardo | (I) |
| 80. SALVIETTI Giaziano | (I) |

Mixte FELDERAL & JELMOLI

- | | |
|--------------------|--|
| 81. FUCHS Josef | |
| 82. ZWEIFEL Albert | |
| 83. SALM Roland | |

- | | |
|---------------------|--|
| 84. SAVARY René | |
| 85. VÖGELE Meinrad | |
| 86. GEROSA Sergio | |
| 88. PUTTINI Roberto | |
| 89. BLASER Gilles | |

SAFIR-BEYERS-LUDO

- | | |
|---------------------------|-----|
| 91. PEETERS Willem | (B) |
| 92. HOUBRECHTS Tony | (B) |
| 94. WAYENBERG Dirk | (B) |
| 95. VANDENBRANDE Jean-Ph. | (B) |
| 96. SPRANGERS Willy | (B) |
| 97. DIERICKX Oscar | (B) |
| 99. VANDENBRANDE Hendrik | (B) |
| 100. HUYGHELEN Paul | (B) |

LES AMIS DU TOUR

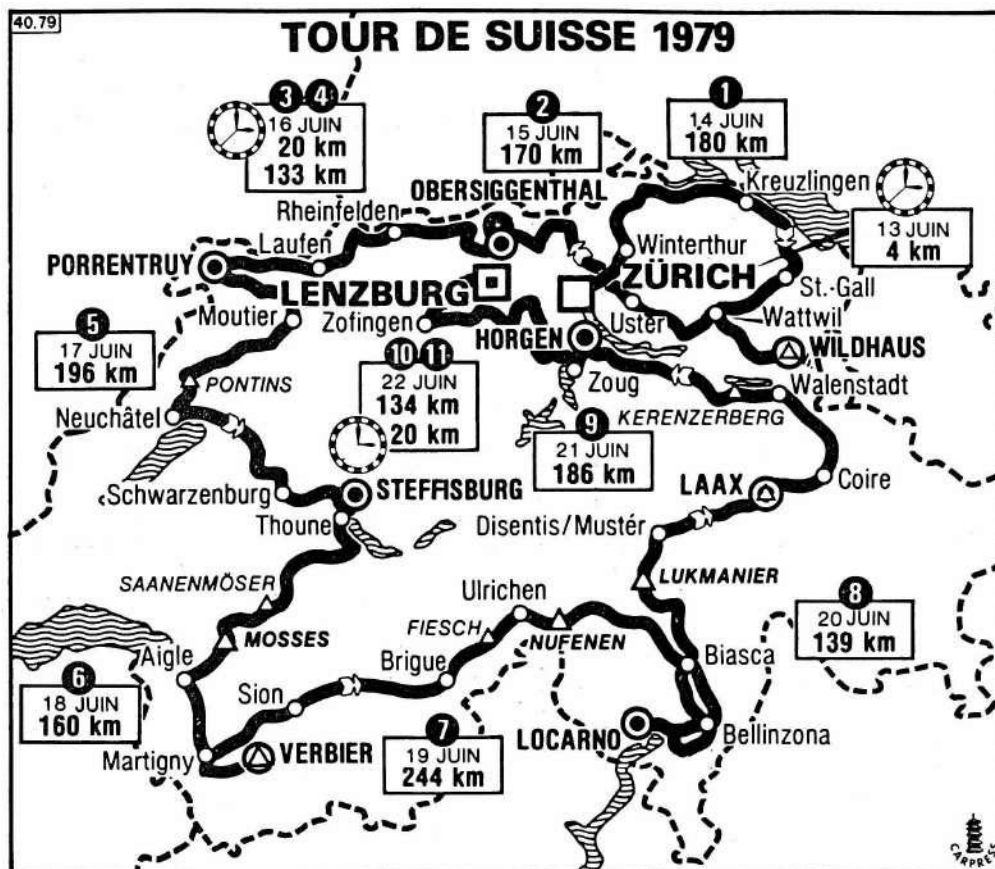
- | | |
|-------------------------|-----|
| 101. CALZATTI Christian | (F) |
| 102. BUSOLINI Patrick | (F) |
| 104. GUERINEL Emile | (F) |
| 105. HOSOTTE Patrick | (F) |
| 106. HOSOTTE Jean-Paul | (F) |
| 107. SIMONNOT Gérard | (F) |
| 108. TOSO Jean | (F) |

KONDOR

- | | |
|------------------------|------|
| 111. HARITZ Günter | (D) |
| 112. SCHUTZ Horst | (D) |
| 113. SCHEUNEMANN Bert | (NL) |
| 114. MAIER Horst | (D) |
| 115. BOHNEN Karl-Heinz | (D) |
| 117. DONATI Luciano | (I) |
| 118. FREI Alex | |

Non partants

- | | |
|--------------------------|-----|
| 103. CAMPANER Francis | (F) |
| 116. BOHNEN Hans Joachim | (D) |



TOUR de SUISSE

Schlussetappen 1979

Freitag, 22. Juni 1979 Offizielles Programm Fr. 1.-

HeFo Lenzburg und Hendschiken (Einzelzeitfahren)

Nat. Gentlemen-Rennen am 23. Juni
Dorffest in Hendschiken 22./23. Juni

Prologue de 4 km à Zurich

Knetemann, comme en 1978, remporte le prologue, de justesse devant Daniel Willems et Bruno Wolfer d'une route tortueuse. Thurau concède 10", Pollentier et Wellens 16" et Battaglin déjà 35".

Le classement

1. Gerrie KNETEMANN (NL)		
	en 5'43"1	(41,970)
2. D. WILLEMS	(B)	à 0"6
3. B. WOLFER		6"
4. R. PEVENAGE	(B)	8"
5. J. FUCHS		9"
6. H. LUBBERDING	(NL)	9"
7. A. DIERICKX	(B)	10"
8. B. BREU		
9. W. WESEMAEL	(B)	
10. U. SUTTER		



1^{ère} étape Zurich - Wildhaus (180 km)

Journée orageuse pour lancer ce Tour. Les tentatives furent toutes neutralisées par les favoris. Toutes ? Non car à la faveur d'une descente à environ 40 km du but, Keller, Salm, Jacobs et Wesemael s'échappent. Progressivement ils vont augmenter leur avance pour la porter à 3'04" à l'arrivée. Jacobs s'impose devant Wesemael qui s'empare du maillot jaune.



Le classement

1. Jos JACOBS (B),

en 4h.57'05" (36,353)

2. W. WESEMAEL (B)

3. F. KELLER

4. R. SALM

à 3"

5. P. GAVAZZI

6. KP THALER

7. U. SÜTTER

8. E. LIENHARD

9. G. SCHMUTZ

10. J. FUCHS

11. R. PEVENAGE

(I)

(D)

3'04"

12. A. DIERICKX

13. M. POLLENTIER

14. G. KNETEMANN

15. B. BREU

(B)

(B)

(NL)

(B)



L'échappée décisive avec Keller qui précède Salm, Wesemael et Jacobs

Classement général

1. Wilfried WESEMAEL (B)

en 5h02'58"

2. F. KELLER

3. R. SALM

4. J. JACOBS

5. G. KNETEMANN

6. D. WILLEMS

(B)

(NL)

(B)

à 6"

8"

17"

2'54"

--

meurtris à des degrés divers. La bonne échappée est initiée par Loos et Frei à 30 km de l'arrivée. Les deux leaders sont rejoint, tout d'abord par Willem Peeters, Wellens et Wolfer et ensuite, à 3 km du terme, par Dierickx et Savary. Au sprint le Suisse Savary s'impose alors que Wesemael conserve le maillot jaune.

10. J. JACOBS

11. R. PEVENAGE

12. W. WESEMAEL

13. H. VANDENBRANDE

14. F. KELLER

15. B. SCHEUNEMANN

(B)

(B)

(B)

(B)

(NL)

Non partant : G. Moro (I)

Abandons :

H. Maier (D), KH Bohnen (D)

R. Verschaeve (B), G. Santambrogio (I)

Le classement

1. René SAVARY

en 4h.21'48" (40,794)

2. P. WELLENS

3. W. PEETERS

4. B. WOLFER

5. A. DIERICKX

6. L. LOOS

7. G. FREI

8. P. GAVAZZI

9. KP THALER

(B)

(B)

(B)

(B)

(B)

(I)

(D)

à 14"

Classement général

1. Wilfried WESEMAEL (B)

en 9h25'00"

2. F. KELLER

3. R. SALM

4. J. JACOBS

5. B. WOLFER

6. A. DIERICKX

à 6"

8"

(B)

(CH)

(B)

17"

2'46"

2'50"

2^{ème} étape Wildhaus - Obersiggenthal (170 km)

Le fait essentiel du jour est une chute qui s'est produite au km 90 où Haritz entraîne au sol Thurau, Willems et Delcroix, trois "Ijsboerke" et Vanzo, tous



Le Suisse Savary surprend les Belges Wellens et Peeters au terme de la 2^{ème} étape

3^{ème} étape A CLM à Obersiggenthal (20 km)

Alors qu'il semblait parti pour s'imposer Daniel Willems a lourdement chuté dans la descente mouillée du Bözberg. Malgré cette cabriole il termine 3^{ème}. C'est Gerrie Knetemann, le vainqueur du prologue, qui s'impose, à l'issue des 20 km, devant Roland Salm. Celui-ci dépossède Wesemael de son poste de leader pour... une petite seconde.

Le classement

1. Gerrie KNETEMANN (NL)	en 28'14"	(42,480)
2. R. SALM (*)	à 30"	
3. D. WILLEMS (B)	--	
4. M. POLLENTIER (B)	35"	
5. D. THURAU (D)	39"	
W. WESEMAEL (B)	--	
7. J. FUCHS	46"	
8. H. LUBBERDING (NL)	52"	
9. U. SUTTER	59	
10. P. WELLENS (B)	1'01"	
11. J. JACOBS (B)	1'09"	
12. G. VERLINDEN (B)	1'16"	
13. B. WOLFER	1'17"	
14. G. SCHMUTZ	1'28"	
R. PEVENAGE (B)	--	

(*) Salm sera déclassé pour contrôle

positif



La chute de Daniel Willems

Classement général

1. Roland SALM	en 9h53'52"
2. W. WESEMAEL (B)	à 1"
3. J. JACOBS (B)	48"
4. F. KELLER	1'20"
5. G. KNETEMANN (NL)	2'16"
6. D. WILLEMS (B)	2'46"

ligne le Français Patrick Hosotte, qui s'était relevé trop vite. Jacobs remporte déjà sa deuxième étape. Malgré un parcours vallonné, le classement général de subit aucun changement.

Le classement

1. Jos JACOBS (B)	en 3h.48'48" (39,597)
2. P. HOSOTTE (*) (F)	
3. R. PEVENAGE (B)	
4. P. GAVAZZI (I)	
5. G. SIMONNOT (F)	
6. W. WESEMAEL (B)	
7. G. MANTOVANI (I)	
8. JP VANDENBRANDE (B)	
9. L. MALFAIT (B)	
10. KP THALER (D)	

Abandons :

H. Maier (D), KH Bohnen (D)

(*) Hosotte sera déclassé pour contrôle positif

Classement général

1. Roland SALM	en 13h42'40"
2. W. WESEMAEL (B)	à 1"
3. J. JACOBS (B)	48"
4. F. KELLER	1'20"
5. G. KNETEMANN (NL)	2'16"
6. D. WILLEMS (B)	2'46"

3^{ème} étape B Obersiggenthal - Porrentruy (151 km)

Jos Jacobs amène un peu de baume à son équipe fort malchanceuse le matin. Il s'impose l'après-midi en remontant sur la



Croyant gagner, Patrick Hosotte se fait "sauter" sur la ligne par Jos Jacobs

- | | |
|-------------------------|-------|
| 5. JP VANDENBRANDE (B) | 3'16" |
| 6. F. KELLER | |
| 7. B. WOLFER | |
| 8. B. SCHEUNEMANN (NL) | 3'39" |
| 9. G. SIMONNOT (F) | 3'46" |
| 10. P. HOSOTTE (F) | |
| 11. J. JACOBS (B) | |
| 12. R. PEVENAGE (B) | |
| 13. W. WESEMAEL (B) | |
| 14. H. VANDENBRANDE (B) | |
| 15. O. DIERICKX (B) | |

Abandons :

D. Willems (B), L. Loos (B)

Classement général

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1. Roland SALM | en 19h20'01" |
| 2. W. WESEMAEL (B) | à 1" |
| 3. J. JACOBS (B) | 48" |
| 4. F. KELLER | 50" |
| 5. E. LIENHARD | 1'15" |
| 6. KP THALER (D) | 1'27" |

**5^{ème} étape
Steffisburg - Verbier
(196 km)**

Etape difficile avec les cols du Sanmöser (1269 m) et des Mosses (1445 m) plus la longue montée sur Verbier (1398 m) au programme. Les meilleurs suisses vont se montrer à leur avantage alors que les "vedettes" Pollentier, Torrès et Thurau ont rendu les armes dans l'ultime montée. Les 79 rescapés ont enfin couru sous un timide soleil et si les deux cols précités n'ont rien apporté, la montée finale fut décisive. Le jeune Breu (22 ans), second du GPM du Giro, lance les hostilités, entraînant avec lui ses compatriotes Fuchs, Schmutz, Lienhard, Sutter et Zweifel, et aussi Wellens et Battaglin.

Breu s'impose, mais sera déclassé par la suite pour contrôle anti dopage positif. La victoire revenant sur le tapis vert à Josef Fuchs. Lienhard devient leader devant Vanotti, Salm et Wesemael. Il y avait longtemps que les Suisses n'étaient à pareille fête.

**4^{ème} étape
Porrentruy - Steffisburg
(196 km)**

Alors que Willems, blessé, ne tarde pas à renoncer, la pluie ne cesse de tomber et au dessus de 1000 mètres, le peloton progresse sous la neige ! Au moment où Loos abandonne aussi, Wellens met le feu aux poudres aux environs de Neuchâtel, avec l'appui de Verlinden et Schmutz. Leur avance va monter jusque 2'05". Mais le peloton réagit et les fuyards sont repris lorsque l'étape atteint le cap des 150 km. Après une tentative de Thurau, Dierickx s'échappe à 40 km du but, vite rejoint par Vanotti, Thaler et Lienhard. C'est le bon coup et l'écart devient appréciable. L'Italien Vanotti attaque seul en vue de Steffisberg pour l'emporter en solo avec 21" d'avance sur ses anciens compagnons d'échappée. Les premiers poursuivants s'amènent à 3'16" et le peloton maillot jaune à 3'46". Le classement général reste inchangé, mais les fuyards se replacent.



Vanotti en solitaire

Le classement

- | | |
|------------------------------|-----------------------|
| 1. Enrico VANOTTI (I) | en 5h.33'35" (35,253) |
| 2. KP THALER (D) | à 21" |
| 3. A. DIERICKX (B) | |
| 4. E. LIENHARD | |



Breu, Lienhard, Schmutz et Fuchs

Le classement

1. Josef FUCHS	en 4h.32'12"	(35,268)
2. G. SCHMUTZ		
3. x (BREU 1° déclassé)		
4. P. WELLENS	(B)	à 4"
5. E. LIENHARD		7"
6. A. ZWEIFEL		
7. G. BATRTAGLIN	(I)	13"
8. U. SUTTER		
9. E. VANOTTI	(I)	21"
10. L. MAZZANTINI	(I)	44"
11. V. BELDA	(E)	1'04"
12. B. WOLFER		1'11"
13. G. KENETEMANN	(NL)	1'32"
14. H. LUBBERDING	(NL)	
15. P. TORRES	(E)	1'45"

Abandon: G. Haritz (D)

Classement général

1. Erwin LIENHARD	en 23h53'35"
2. E. VANOTTI	(I) à 35"
3. R. SALM	47"
4. W. WESEMAEL	(B) 1'02"
5. F. KELLER	1'41"
6. J. FUCHS	1'50"



Erwin Lienhard, le nouveau leader

6^{ème} étape
Verbier / Le Châble - Locarno
(244 km)

La plus longue étape de ce Tour arrive dans le Tessin avec le passage du Nufenenpass situé à 2480 m, la plus haute montée.

Après la journée des Suisses, ce fut celle des "Raleigh" avec un fameux écrémage dans le "toit du Tour" comportant des murs de neige et 6 à 7 mètres de haut ! Les 7 premiers qui seront classés à Locarno étaient pointés à 4' des leaders. En effet il restait 105 km à couvrir avant de rejoindre les bords du lac majeur et si Fuchs est passé en tête au sommet du Nufenenpass devant Vanotti, breu,

Sutter, Schmutz, Wellens... Le regroupement général s'effectue dans la descente et 32 coureurs se retrouvent aux commandes. L'étape volante de bellinzona (km 214) allait lancer la bonne échappée. Au sein de celle-ci on note la présence de Wesemael, Kenteman et Pevenage. Derrière, seule l'équipe, amoindrie, du leader menait la chasse, ce qui explique l'écart constaté à l'arrivée : 5'26". Au sprint Gerrie Knetemann enlevait son 3^{ème} succès partiel et se replaçait au général. Quant à son équipier Wilfried Wesemael, il redevenait leader devant l'étonnant Keller. La course a pris une tournure si pas définitive du moins favorable aux "Raleigh".

5. W. WESEMAEL	(B)	
6. J. TOSO	(F)	à 7"
7. S. POZO	(E)	12"
8. JP VANDENBRANDE	(B)	2'26"
9. J. RAAS	(NL)	5'26"
10. P. GAVAZZI	(I)	
11. KP THALER	(D)	
12. S. JARQUE	(E)	
13. P. BUSOLINI	(F)	
14. E. GUADRINI	(I)	
15. A. ZWEIFEL		

Hors des délais: A. Gonzalez (E)

Abandons:

R. Magrini (I), G. Foresti (I), R. Vila (E), M. Sprangers (B)

Classement général

1. Wilfried WESEMAEL (B)

en 30h37'53"

1. Gerrie KNETEMANN (NL)

en 6h.43'16" (36,303)

2. L. MAZZANTINI	(I)
3. R. PEVENAGE	(B)
4. F. KELLER	

2. F. KELLER		39"
3. G. KNETEMANN	(NL)	1'24"
4. R. PEVENAGE	(B)	4'19"
5. E. LIENHARD		4'24"
6. L. MAZZANTINI	(I)	4'33"



3^{ème} succès d'étape pour le champion du monde



6ème étape: dans le Nufenenpass, Breu mène devant Wellens, Sutter, Lienhard, Schmutz, ...

**7^{ème} étape
Locarno - Laax
(139 km)**

Etape courte mais difficile avec le Lukmanier (1916 m) situé au km 80 et la montée sur Laax (1030 m). Rien ne s'est passé dans le Lukmanier gravité par un groupe de 20 coureurs. C'est le sprinter Gavazzi qui passe en tête devant Battaglin, Fuchs et tous les autres, roue dans roue. Passent relégués à 6', Keller et Knetemann. Pendant ce temps, renonce le leader du classement des étapes volantes, l'Allemand Schutz. A disantis (km 104) Battaglin et Busolini s'échappent et abordent la montée finale

avec un viatique de 3'. A ce moment Pollentier lance une contre-attaque, trop tardive. En tête l'Italien s'isole et l'emporte aisément, renouant avec la victoire depuis le Tour du Pays Basque en avril dernier. Wesemael, débarassé de Kelle et de Knetemann, accentue son avance qui semble victorieuse.

Le classement

1. Giovanni BATTAGLIN (I),

en 3h.54'41" (33,626)

- | | | |
|------------------|-----|---------|
| 2. P. BUSOLINI | (F) | à 1'41" |
| 3. M. POLLENTIER | (B) | 3'19" |
| 4. P. GAVAZZI | (I) | 3'45" |
| 5. G. SCHMUTZ | | 3'50" |
| 6. R. PEVENAGE | (B) | |
| 7. J. FUCHS | | |

- | | | |
|-------------------|------|-------|
| 8. L. MAZZANTINI | (I) | |
| 9. A. ZWEIFEL | | |
| 10. E. LIENHARD | | |
| 11. P. WELLENS | (B) | |
| 12. P. TORRES | (E) | 3'54" |
| 13. W. WESEMAEL | (B) | |
| 14. B. BREU | | |
| 15. S. POZO | (E) | |
| 16. E. VANOTTI | (I) | |
| 17. U. SUTTER | | 4'02" |
| 18. H. LUBBERDING | (NL) | |
| 19. D. THURAU | (D) | 4'10" |
| 20. A. DIERICKX | (B) | 4'23" |

Hors des délais: G. Simonnot (F)

Abandons:

JM. Guerinel (F), G. Salvietti (I),
H. Schutz (D)



Battaglin

Classement général

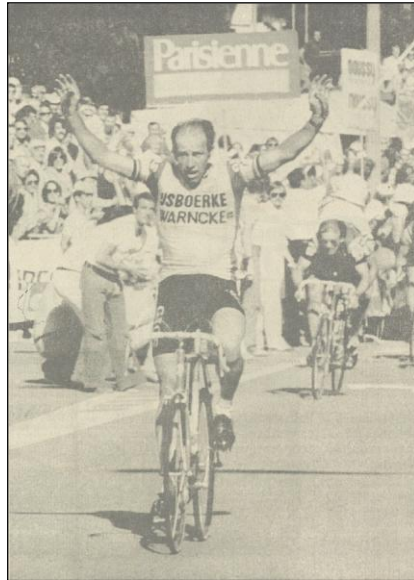
1. Wilfried WESEMAEL (B)

en 34h36'28"

2. R. PEVENAGE	(B)	4'15"
3. E. LIENHARD		4'20"
4. L. MAZZANTINI	(I)	4'39"
5. E. VANOTTI	(I)	4'59"
6. S. POZO	(E)	6'00"

8^{ème} étape Laax - Horgen (186 km)

Avant dernière journée qui confirme la position avantageuse du Belge Wilfried Wesemael, bien entouré par l'armée Raleigh, contrôlant l'étape de bout en bout. Il ne s'est quasi rien passé de tangible, si ce n'est qu'André Dierickx surprend les sprinters à 1200 mètres de l'arrivée. Il remporte la victoire au nez et à la barbe des sprinters grugés dans l'aventure.



André Dierickx a surpris les sprinters à Horgen

Le classement

1. André DIERICKX (B)

en 4h.29'52" (33,626)

2. J. RAAS	(NL)
3. P. GAVAZZI	(I)
4. KP THALER	(D)
5. W. WESEMAEL	(B)
6. R. PEVENAGE	(B)
7. D. THURAU	(D)
8. JP VANDENBRANDE	(B)
9. R. VAN MARCKE	(B)
10. F. KELLER	
11. G. MANTOVANI	(I)
12. J. TOSO	(F)
13. A. ZWEIFEL	
14. O. DIERICKX	(B)
15. B. WOLFER	

Abandons:

V. Belda (E), W. Myngheer (B)

Classement général

1. Wilfried WESEMAEL (B)

en 39h06'20"

2. R. PEVENAGE	(B)	4'15"
3. E. LIENHARD		4'20"
4. L. MAZZANTINI	(I)	4'39"
5. E. VANOTTI	(I)	4'59"
6. S. POZO	(E)	6'00"

9^{ème} étape A Horgen - Lenzburg (134 km)

Demi-étape sans histoire avant le chrono. Le champion de Hollande Lubberding s'extrait, à 15 km de l'arrivée, d'un groupe de 16 coureurs où figuraient le... leader et Pévenage son second au général, entre autres. Manquent à

l'appel, Paul Wellens, Schmutz et Zweifel. Ceux-ci vont rallier Lenzburg avec un débours de 7'! Quant à Lubberding il apporte un nouveau succès aux hommes de Peter Post.



Le classement

1. Henk LUBBERDING (NL)

en 3h.25'01" (39,216)

2. G. MANTOVANI	(I)	à 23"
3. R. PEVENAGE	(B)	
4. W. WESEMAEL	(B)	
5. L. MAZZANTINI	(I)	
6. S. POZO	(E)	
7. E. LIENHARD		
8. J. RAAS	(NL)	
9. J. FUCHS		
10. E. VANOTTI	(I)	
11. A. DIERICKX	(B)	
12. P. PUGLIESE	(I)	
13. G. BATTAGLIN	(I)	
14. U. SUTTER		
15. B. BREU		

Abandon: J. Toso

Classement général

1. Wilfried WESEMAEL (B)

en 42h31'44"

2. R. PEVENAGE	(B)	4'15"
3. E. LIENHARD		4'20"
4. L. MAZZANTINI	(I)	4'39"
5. E. VANOTTI	(I)	4'59"
6. S. POZO	(E)	6'00"

9^{ème} étape B CLM à Hendschikken (20 km)

Le chrono final voit un nouveau sacre de Knetemann vainqueur à la moyenne de 48,714 km à l'heure. Il devance Thurau et 32" et le maillot jaune Wilfried Wesemael de 37". Celui-ci apporte un éclat à sa victoire finale.

Le classement

1. Gerrie KNETEMANN (NL)

		en 24'38" (48,714)
2. D. THURAU	(D)	à 32"
3. W. WESEMAEL	(B)	37"
4. R. SALM	(CH)	37"
M. POLLENTIER	(B)	--
6. U. SUTTER		52"
7. R. PEVENAGE	(B)	1'05"
8. M. VÖGELE		1'09"
9. L. MAZZANTINI	(I)	1'11"
10. J. FUCHS		1'16"
11. E. LIENHARD		1'29"
12. H. LUBBERDING	(NL)	1'35"
13. F. KELLER		1'54"
14. G. FREI		--
15. A. HOUBRECHTS	(B)	--

Le classement final

1. WESEMAEL Wilfried (B)

		1.604 km en 42h.56'59" (37,345)
2. PEVENAGE Rudy	(B)	à 4'43"
3. MAZZANTINI Leonardo	(I)	5'13"
4. FUCHS Josef		6'49"
5. VANOTTI Enrico	(I)	6'56"
6. SUTTER Ulli		7'03"
7. POZO Sebastian	(E)	7'18"
8. LUBBERDING Henk	(NL)	8'34"
9. BATTAGLIN Giovanni	(I)	10'00"
10. WELLES Paul	(B)	14'29"
11. LIENHARD Erwin (*)		15'12"
12. ZWEIFEL Albert		15'51"
13. THURAU Dietrich	(D)	16'31"
14. SCHMUTZ Godi		16'33"
15. TORRES Pedro	(E)	17'24"
16. KNETEMANN Gerrie	(NL)	18'18"
17. POLLENTIER Michel	(B)	18'21"
18. KELLER Fridolin		19'27"
19. GAVAZZI Pierino	(I)	20'34"
20. BUSOLINI Patrick	(F)	22'02"
21. DIERICKX André	(B)	23'03"
22. VANDENBRANDE Jean-Ph	(B)	26'19"
23. WOLFER Bruno		27'52"
24. GUADRINI Enrico	(I)	28'45"
25. BREU Beat (*)		29'00"
26. VERLINDEN Gery	(B)	29'34"
27. THALER Klaus Peter	(D)	31'59"
28. SALM Roland		32'42"
29. RAAS Jan	(NL)	33'27"
30. HOUBRECHTS Tony	(B)	34'09"
31. JARQUE Salvador	(E)	35'58"
32. WEHRLI Josef		36'45"
33. JACOBS Jos	(B)	37'19"

34. TORELLI Giancarlo	(I)	41'03"
35. DELCROIX Ludo	(B)	41'21"
36. DIERICKX Oscar	(B)	42'09"
37. FREI Guido		44'12"
38. VANDE WIELE Eric	(B)	44'52"
39. BEYSSENS Herman	(B)	47'33"
40. WAYENBERGH Dirk	(B)	48'09"
41. PUJOL Juan	(E)	50'54"
42. VANDENBRANDE Henri	(B)	51'09"
43. VAN DEN HOEK Ad	(NL)	51'39"
44. BOLLE Thierry		52'42"
45. PEETERS Willem	(B)	52'43"
46. FREI Albert		53'06"
47. CALZATTI Christian	(F)	55'07"
48. MANTOVANI Giovanni	(I)	55'37"
49. PUGLIESE Pasquale	(I)	56'04"
50. HUYGHELEN Paul	(B)	57'22"
51. AMRHEIN Guido		57'51"
52. HOSOTTE Patrick (*)	(F)	58'09"
53. BLASER Gilles		59'41"
54. SCHEUNEMANN Bert	(NL)	1h00'07"
55. VÖGELE Meinrad		1h01'15"
56. VANZO Dorino	(I)	1h01'43"
57. DESAEVER Alain	(B)	1h03'20"
58. SPINELLI Piero	(I)	1h04'30"
59. HOSOTTE Jean-Paul	(F)	1h07'13"
60. GEROSA Sergio		1h07'47"
61. SAVARY René		1h10'02"
62. ALBELDA Francisco	(E)	1h10'42"
63. MALFAIT Lieven	(B)	1h16'06"
64. PUTTINI Roberto		1h19'27"
65. DONATI Luciano	(I)	1h20'35"
66. VAN MARCKE Ronny	(B)	1h22'03"

(*) 10' de pénalisation pour contrôle positif

GPM

<u>1. BATTAGLIN Giovanni (I)</u>	33 pts
2. VANOTTI Enrico (I)	30 pts
3. FUCHS Josef	28
4. GAVAZZI Pierino (I)	26
5. WOLFER Bruno	26
6. SUTTER Ulli	21

BREU, 1^e (55 pts), déclassé pour dopage

Le classement aux points

<u>1. WESEMAEL Wilfried (B)</u>	194 pts
2. PEVENAGE Rudy (B)	183
3. GAVAZZI Pierino (I)	130
4. KELLER Fridolin	119
5. LIENHARD Erwin	116

6. LUBBERDING Henk	(NL)	114
7. THALER Klaus Peter	(D)	114

Combiné

<u>1. WESEMAEL Wilfried (B)</u>	24 pts
2. JACOBS Jos	(B) --
3. BREU Beat	19
4. PEVENAGE Rudy	(B) 13
5. GAVAZZI Pierino	(I) 9
BATTAGLIN Giovanni	(I) --

Gold Sprint

<u>1. JACOBS Jos (B)</u>	23 pts
2. WESEMAEL Wilfried	(B) 11
3. PEVENAGE Rudy	(B) 5
4. SAVARY René	3
BREU Beat	--

Prix du Sprinter

<u>1. SAVARY René</u>	30 pts
2. BOLLE Thierry	16
3. AMRHEIN Guido	14

Le classement par équipes

<u>1. TI-RALEIGH</u>	128h.44'44"
2. WILLORA-PIZ BUI	à 6'00"
3. IJSBOERKE	10'42"
4. ZONCA-SANTINI	13'02"
5. Mixte JELMOLI-FEDERALE	32'28"
6. TRANSMALLORCA	43'35"



Epilogue

Qui aurait parié le 13 juin pour un podium final Wesemael-Pevenage-Mazzantini ? Personne pardi ! Ces pseudo vedettes ont échoué mais ce Tour de Suisse ne semblait pas être une fin en soi. Car certains pensaient d'abord à préparer soit les championnats nationaux soit le Tour de France. Qui plus est le dopage sévit encore car Lienhard est déclassé à la 11^{ème} place et le grimpeur Breu pourtant lauréat du GPM et 11^{ème} du final est rétrogradé au 27^{ème} rang !

Wesemael le Flandrien en principe allergique à la montagne, comme Pevenage, enlève son plus beau succès de sa carrière. Cette édition dominée par les "Raleigh" qui ne laissera pas un souvenir impérissable.

In fine le plus heureux de tous n'est-il pas Jos Jacobs qui en enlevant le classement des étapes volantes revient en Belgique avec un lingot d'or d'un demi kilo.

A suivre...

Tour de Suisse 79



Belgischer Doppelsieg auf der 43. Tour de Suisse, die während der Etappen über eine Strecke von rund 1500 Kilometern führte. Es gewann Michel Wasth (Mitte) vor Ralf Penning und dem Schweizer Günter Lienhard (rechts).



Weltmeister Gerold Knecht fuhr von Anfang an für den Leader aus seiner Mannschaft. Mit seinen Siegen in den drei Zeitfahren zeigte er aber, dass er ein würdiger Träger des Regenbogen-Trikots ist.

Ein Bild mit Schenkelkriechern. Die vierte Etappe von St. Gallen nach Mülhausen endete mit einem dreifachen Schweizer Sieg, und ein vierter Eidgenosse übernahm das Gelbtrikot, von links: Etappensieger Beat Frei, Gesamtleader Erwin Lienhard, Etappenritter Gerd Schmutz und Etappenritter Sepp Fuchs.

Als grosser Favorit war der Schweizer Ueli Suter ins Rennen gestiegen. Er musste sich jedoch in den Diensten seiner Mannschaft stellen; dennoch belegte er als dritter bester Schweizer den achten Schlussrang.



Ovomaltine

um mehr zu leisten



43. Tour de Suisse und zum 42. Mal besorgte OVO-MALTIME die offizielle Tour-Verpflegung. Das sollte auch Weltmeister Gerold Knecht zum Sieg verhelfen, der aber den OVO-Verpflegungssack mitgenommen hat.



Zweiter Josef: Tour de Suisse-Direktor Josef Vassili im Gespräch mit Sepp Fuchs.



Kleiner Mann ganz gross: Überlegen gewann der Neo-Profi Beat Frei den OVO-Bergpreis.



Letzte Vorbereitung vor dem Start: Roland Salm (Mitte) und Albert Zweifel werden nochmals motiviert.



Neben der Verpflegung von OVO-MALTIME an der Tour de Suisse wurde auch als Sponsor des begehrten Bergpreises Klassiker ausgenutzt.

Guillermo TIMONER Obrador (5 et fin)

1966 PROFESSIONNEL – IGNIS

Après s'être montré plus que compétitif pendant l'hiver, Timoner, toujours entraîné par le chevronné Gust Meuleman, semble au mieux de sa forme pendant les rencontres en plein air au printemps d'abord et pendant les épreuves préparatoires aux championnats du monde ensuite, comme en témoigne sa deuxième place à 'Amsterdam, moins de deux semaines avant les mondiaux. Il ne semble vraiment pas sentir ses quarante ans. Tour le monde se retrouve donc à Francfort, les favoris se nommant Timoner, Deloof, Oudkerk, Proost et le "local" Rudolph.

Dès les qualifications, les surprises se multiplient. Déjà dans la première série, où des "deuxièmes couteaux" comme Van der Lans, Legrand et Verachtert se qualifient au dépend de Timoner et de Rudolph. Le résultat de la deuxième série est plus logique, dans le sens que Proost, Oudkerk et De Loof se qualifient, mais ce dernier a beaucoup de peine à éviter le repêchage, en ne battant le Suisse Ruegg qu'au sprint. La série de repêchage offre moins de suspense, Timoner, Rudolph et Ruegg se qualifient sans peine. Il faut cependant ajouter que se faire éliminer par Escallas ou Pellegrini, loin d'être des foudres de guerre, aurait été surprenant.

La finale s'annonce donc très ouverte. La plupart des connaisseurs s'attendent à une lutte acharnée entre les Belges et les Hollandais, les deux pays ayant chacun trois qualifiés. Les trois autres finalistes ne se sont qualifiés via le repêchage.

Le déroulement de la finale sera cependant toute autre. De Loof part en tête et n'abandonnera plus cette position de toute la course. Il n'a jamais été vraiment menacé et la seule véritable attaque venait encore du "vieux" Timoner peu après le départ. Cette tentative allait être fatale pour le vétéran espagnol qui va ensuite rétrograder rapidement pour abandonner bien avant la mi-course. Le duel entre Belges et Hollandais n'allait jamais avoir lieu non plus, les Bataves se retrouvant rapidement à l'arrière de la course pour ne jamais en sortir. Le Belge Romain De Loof enlève un nouveau titre, mais celui-ci chez les professionnels.

Après l'arrivée, Timoner déclare qu'il était encore en jambes à Amsterdam, mais qu'il avait attrapé une grippe qui lui a coupé les jambes dès les qualifications. Clairement, il n'abandonne toujours pas l'espoir de conquérir ce septième titre mondial.

Avec des nouvelles étoiles au firmament et après sa performance décevante au championnat du monde, Guillermo n'est pas très en demande pour les réunions hivernales, son activité se limitant à des "revanches" à Amsterdam, Zürich et Munich en septembre, et en décembre une dernière participation aux Six-jours de Madrid qu'il termine 8^{ème} avec Tortella, et un Grand Prix derrière Vespa, toujours à Madrid.

2.01	Vélodrome de Zurich (CH) GP de Zurich	Demi-fond	1°
15.01	Sportpaleis d'Anvers (B)	Demi-fond Finale	1° / 1 ^{ère} série - 15 km 4°
16.01	Palais des Sports Bruxelles	Demi-fond 1 ^{ère} manche (25 km) 2 ^{ème} manche (25 km) 3 ^{ème} manche (25 km) 4 ^{ème} manche (25 km) Classement final	1° 5° 2° 1° 1°
23.01	Vélodrome de Gand (B)	Demi-fond 1 ^{ère} manche (25 km) 2 ^{ème} manche (25 km) Classement final	1° 3° 2°
18.02	Sportpaleis d'Anvers (B)	Demi-fond	3°
19.02	Vélodrome de Berlin GP de Berlin	Demi-fond	1°
11.03	Vélodrome de Berlin Roue d'Or de Berlin	Demi-fond	5°
24.02	La Cipale à Vincennes (F)	Demi-fond	1°
18.05	Vélodrome de Bordeaux	Demi-fond	Abandon
19.05	Parc des Princes à Paris	Km lancé d. moto Poursuite d. moto 100 km d. moto	6° battu par Oudkerk 7°
9.06	Vélodrome de Bregenz (A)	Demi-fond	1°
10.06	Vélodrome de Munich (D)	Demi-fond	2°
11.06	Vélodrome de Bamberg (D)	Demi-fond	3°
12.06	Vélodrome de Nürnberg (D) Roue d'Or de Nürnberg	Demi-fond	4°
15.06	Vélodrome de Berlin	Demi-fond (1 h.)	4°
23.06	Vélodrome d'Amsterdam GP d'Amsterdam	Demi-fond (1 h.)	3°
24.06	Vélodrome d'Utrecht (NL)	Demi-fond	1°
7.07	Vélodrome Tirador à Palma 1° GP Werner TV	Demi-fond 1 ^{ère} manche (20 km) 2 ^{ème} manche (25 km) 3 ^{ème} manche (30 km) Classement final	2° 1° 2° 2°
14.07	Vélodrome Tirador à Palma 2° GP Werner TV	Demi-fond 1 ^{ère} manche (15 km) 2 ^{ème} manche (25 km) 3 ^{ème} manche (30 km) Classement final	1° 1° 1° 1°
21.07	Vélodrome Tirador à Palma 3° GP Werner TV	Demi-fond 1 ^{ère} manche (35 km) 2 ^{ème} manche (40 km) Classement final	1° 1° 1°
28.07	Vélodrome Tirador à Palma 4° GP Werner TV	Demi-fond (75 km) Classement final GP Werner	2° 1°
4.08	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond (225 t.)	1°
18.08	Vélodrome d'Amsterdam	Demi-fond	2°
20.08	Vélodrome de Zurich (CH)	Demi-fond	Annulé (pluie)
30.08 2.09 4.09	Vélodrome de Francfort CHAMPIONNAT DU MONDE de DEMI-FOND	Série qualificative Repêchage FINALE (100 km)	4° / 1 ^{ère} série 1° Abandon
6.09	Vélodrome d'Amsterdam	Demi-fond (75 km)	2°
9.09	Vélodrome de Zurich (CH)	Demi-fond (100 km)	5°
10.09	Vélodrome de Munich (D)	Demi-fond (2 m.)	3°
28.10 au 3.11	SIX JOURS DE MADRID		8° + F. Tortella à 2 tours
8.12	Palais des Sports de Madrid	Derrière vespa	1°

CHAMPIONNAT DU MONDE 1966

1^{re} série qualificative (1 heure)

1. VAN DER LANS Piet (NL)	(Walrave)	74,178 km
2. LEGRAND Jan (NL)	(Stakenburg)	à 110 m
3. VERACHTERT Jos (B)	(De Graaf)	à 200 m
4. TIMONER Guillermo (E)	(Meuleman)	à 260 m
5. RUDOLPH Ehrenfried (D)	(Grolimund)	à 370 m
6. PELLEGRINI Armando (I)	(Dagnoni)	à 2 tours & 50 m
7. GODELLE Antège (F)	(Wambst)	à 10 tours

Les trois premiers qualifiés pour la finale.

2^{re} série qualificative (1 heure)

1. PROOST Léo (B)	(Koch)	73,600 km
2. OUDKERK Jaap (NL)	(De Graaf)	à 340 m
3. DE LOOF Romain (B)	(Lorenzetti)	à 2 tours & 30 m
4. RUEGG Freddy (CH)	(Notter)	à 2 tours & 35 m
5. SALMON Daniel (F)	(Wambst)	à 2 tours & 260 m
6. DE LILLO Domneico (I)	(Meuleman)	à 6 tours & 340 m
7. ESCALLAS José (E)	(Mora)	à 7 tours & 300 m
8. SCHOLZ Hartmut (D)	(Schmidt)	à 15 tours & 10 m

Les trois premiers qualifiés pour la finale.

Repêchage (1 heure)

1. TIMONER Guillermo (E)	(Meuleman)	74 km
2. RUDOLPH Ehrenfried (D)	(Koch)	à 290 m
3. RUEGG Freddy (CH)	(Notter)	à 370 m
4. ESCALLAS José (E)	(Mora)	à 2 tours & 210 m
5. PELLEGRINI Arm. (I)	(Dagnoni)	à 3 tours & 130 m

Abandons :

DE LILLO Domenico (I)	après 35'
GODELLE Antège (F)	après 27'
SALMON Daniel (F)	après 20'
SCHOLZ Hartmut (D)	après 17'

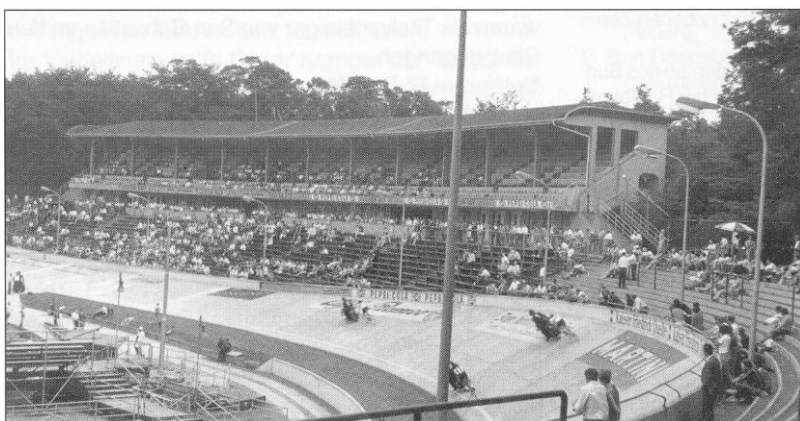
Les trois premiers qualifiés pour la finale.

FINALE

1. DE LOOF Romain (B)	(Lorenzetti)	100 km en 1h21'41"
2. RUDOLPH Ehrenfried (D)	(Grolimund)	à 40 m
3. PROOST Léo (B)	(Koch)	à 90 m
4. RUEGG Freddy (CH)	(Notter)	à 130 m
5. VAN DER LANS Piet (NL)	(Walrave)	à 2 tours & 395 m
6. OUDKERK Jaap (NL)	(De Graaf)	à 5 tours & 380 m
7. LEGRAND Jan (NL)	(Stakenburg)	à 7 tours & 210 m

Abandons :

VERACHTERT Jos (B)	au km 96
TIMONER Guillermo (E)	(Meuleman) au km 38,4



Romain De Loof le nouveau champion du monde

1967 PROFESSIONNEL - IGNIS

Timoner a tout le temps de se préparer pour les prochaines joutes mondiales, de nouveau à Amsterdam, où il avait déjà conquis son deuxième titre, huit ans auparavant. Sa préparation se fait surtout à Majorque, avec quelques rencontres au vélodrome de Tirador et au Tour de Majorque. Il ne participe qu'à quelques épreuves en dehors de l'Espagne, avec peu de résultat. Si une 4^{ème} place à Toulouse mi-juillet laisse planer des doutes, une 7^{ème} place à Amsterdam moins de deux semaines avant les championnats du monde est carrément inquiétante.

Notre vétéran ne fait donc plus partie des favoris, pour la première fois depuis longtemps. Il se retrouve d'ailleurs sans entraîneur attitré, Meuleman ayant cédé à l'appel des liras italiennes et s'occupant maintenant de Domenico De Lillo. On voit déjà le résultat dans les qualifications. Timoner doit se contenter du Français Blanc-Garin et termine à plus de six tours à une lointaine sixième place.

19.03	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 1 ^{re} manche (20 km) 2 ^{re} manche (25 km) 3 ^{re} manche (30 km) Classement final	1° 1° 1° 1°
2.04	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 1 ^{re} manche (10 km) 2 ^{re} manche (10 km) 3 ^{re} manche (50 km) Classement final	1° 1° 1° 1°
19.04	TOUR DE MAJORQUE	1 ^{re} étape (75 km)	35°
20.04	TOUR DE MAJORQUE	2 ^{re} étape A (75 km) 2 ^{re} étape B 104 km	? ?
21.04	TOUR DE MAJORQUE	3 ^{re} étape (198 km)	Abandon
24.05	Palais des Sports de Madrid GP d'Europe	Derrière vespa Finale (30 km)	2° / 1 ^{re} série -15 km 2°
16.07	Vélodrome de Toulouse (F)	Demi-fond	4°
11.08	Vélodrome d'Amsterdam	Demi-fond	7°
24.08 27.08 29.08	Vélodrome d'Amsterdam CHAMPIONNAT DU MONDE de DEMI-FOND	Série qualificative Repêchage FINALE (110 km)	7° / 1 ^{re} série 1° Abandon
17.10	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 1 ^{re} manche (20 km) 2 ^{re} manche (30 km) Classement final	1° 1° 1°

Pour la série de repêchage, la situation s'améliore. D'abord Timoner s'assure les services du Hollandais Koch, qui après seulement quelques années d'apprentissage, commence à s'afficher comme le nouveau roi des entraîneurs. Il avait qualifié sans problèmes ses deux coureurs (Proost et Raynal). De plus, suite aux contrôles anti-dopage positifs de Kemper et Ruegg, il y aura quatre qualifiés. Timoner en profite au maximum et se qualifie sans difficulté.

Les espoirs semblent donc permis pour la finale, sauf que Guillermo aura encore une fois un nouvel, et peu réputé entraîneur, Cor Pelsers. La finale sera une grande déception pour le valeureux aîné. Tandis que Proost, De Loof et Oudkerk luttent pour le titre, l'Espagnol se retrouve vite à l'arrière de la course, pour abandonner après seulement 22 km.

Une prestation décevante du sextuple champion du monde. Quelques jours plus tard la presse annonce une suspension d'un mois et une amende de 60 000 F belges pour avoir refusé d'aller au contrôle anti-dopage. La fédération espagnole va en appel, en argumentant qu'il avait été contrôlé avec résultat négatif après les séries et qu'il s'était présenté plusieurs fois après son abandon pour se voir à chaque fois refusé l'accès. Il est vrai qu'il avait peu de raison de refuser le contrôle, les sanctions se limitant à une amende d'environ 20.000 FB et la disqualification. Nous n'avons pas pu trouver le résultat de cet appel, mais quoi qu'il en soit, nous ne retrouvons qu'un seul résultat du vétéran après les championnats du monde, une victoire dans une épreuve derrière motos en Espagne (au vélodrome Tirador), le 17 octobre.

Tout pointe donc vers un retrait de Timoner, surtout que la "Ignis" ne prolonge pas son contrat.

CHAMPIONNAT DU MONDE 1967

1^{re} série qualificative (1 heure)

1. LEGRAND Jan	(NL)	(Stakenburg)	79,386 km
2. RAYNAL Jean	(F)	(Koch)	à 40 m
3. RUEGG Freddy	(CH)	(Notter)	à 72 m
4. DE LILLO Domenico	(I)	(Meuleman)	à 215 m
5. DE LOOF Romain	(B)	(Lorenzetti)	à 295 m
6. SCHULZE Wolfgang	(D)	(Schmidt)	à 365 m
7. TIMONER Guillermo	(E)	(Blanc-Garin)	à 6 tours & 315 m
8. SCOB Michel	(F)	(Plaisance)	à 16 tours & 440 m

Les deux premiers qualifiés pour la finale.

2^{de} série qualificative (1 heure)

1. PROOST Léo	(B)	(Koch)	81,482 km
2. OUDKERK Jaap	(NL)	(De Graaf)	à 470 m
3. KEMPER Dieter	(D)	(Meulemani)	à 2425 m
4. VERSCHUEREN Théo	(B)	(Stakenburg)	à 2585 m
5. RUDOLPH Ehrenfried	(D)	(Walrave)	à 2930 m
6. SALMON Daniel	(F)	(Plaisance)	à 5340 m
7. PELLEGRINI Armando	(I)	(Lorenzetti)	à 5960 m
8. DONKER Ab	(NL)	(Van Roey)	à 6485 m
9. ARIENTI Luigi	(I)	(Dagnoni)	à 11470 m

Les deux premiers qualifiés pour la finale.

Repêchage (1 heure)

1. TIMONER Guillermo	(E)	(Koch)	82,291 km
2. DE LILLO Domenico	(I)	(Meuleman)	à 180 m
3. DE LOOF Romain	(B)	(Lorenzetti)	à 270 m
4. RUDOLPH Ehrenfried	(D)	(Walrave)	à 1 tour & 85 m
5. VERSCHUEREN Théo	(B)	(Stakenburg)	à 1 tour & 615 m
6. SCOB Michel	(F)	(Plaisance)	à 18 tours & 35 m

Abandons :

SALMON Daniel	(F)
SCHULZE Wolfgang	(D)
DONKER Ab	(NL)
ARIENTI Luigi	(I)

Les quatre premiers qualifiés pour la finale.

FINALE

1. PROOST Léo	(B)	(Koch)	100 km en 1h13'42"7
2. DE LOOF Romain	(B)	(Lorenzetti)	à 110 m
3. DE LILLO Domenico	(I)	(Meuleman)	à 180 m
4. OUDKERK Jaap	(NL)	(De Graaf)	à 460 m
5. RAYNAL Jean	(F)	(Wiersma)	à 715 m
6. LEGRAND Jan	(NL)	(Stakenburg)	à 1150 m

Abandons :

RUDOLPH Ehrenfried	(D)	(Walrave)
TIMONER Guillermo	(E)	(Pelsers)



Le podium

1968 PROFESSIONNEL – INDIVIDUEL

Guillermo Timoner n'abandonne pas la compétition et continue en individuel. Il fait peu de meeting mais s'entraîne à Majorque en vue des championnats du monde de Rome.

Malheureusement il n'en sera pas. Début août, il fait une chute à l'entraînement sur la piste de Campos (la même qui fut fatale à Willy Lauwers 10 ans plus tôt), et se relève avec la clavicule cassée. La participation aux championnats du monde devient impossible et le poids de l'âge pesant de plus en plus, Timoner, la mort dans l'âme, se retire finalement de la compétition.

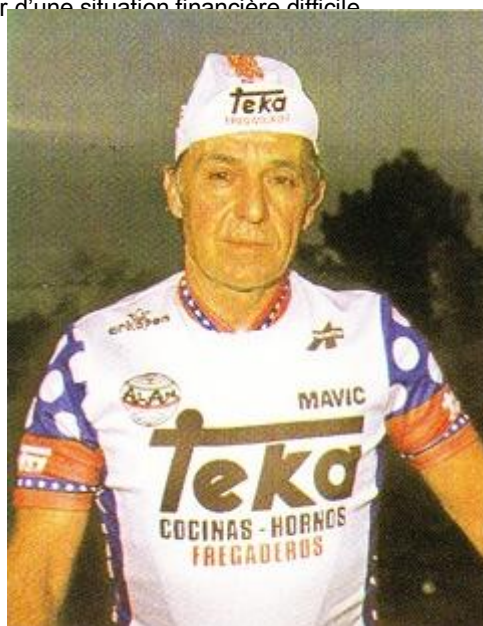
7.04	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 1 ^{er} manche (20 km) 2 ^e manche (20 km) 3 ^e manche (20 km) Classement final	2° 2° 2° 2°
------	---------------------------	---	----------------------

Cependant, ce n'est pas un arrêt définitif. Un peu poussé par des besoins pécuniaires, l'ancien champion reviendra une dernière fois à la compétition dans les années 80.

1984 PROFESSIONNEL – TEKA

Le légendaire cycliste majorquin a été proclamé une dernière fois Champion d'Espagne derrière moto, à l'âge de 58 ans, avec l'aide de son partenaire, le pilote Antonio Cerdá. Durant la course Timoner prit l'avantage sur Eugenio Herranz Bautista drivé par Mora. Herranz abandonna après avoir été doublé deux fois par le vétéran. Il y avait 39 ans, en 1945, que Guillermo avait remporté son premier titre national à Tortosa. Il a ainsi endossé son vingt-sixième maillot de champion national, qui lui a été remis par le président de la Fédération de Cyclisme Baléares, Juan Serra, "avec beaucoup d'admiration et de respect." Dans la nuit du samedi, au Vélodrome Algaïda, sa petite-fille Silvia Picornell Timoner, âgée de trois ans, était dans ses bras au moment du podium. Le sélectionneur national, Carlos Perez assistant à la course convoque Guillermo Timoner pour le prochain championnat du monde de cyclisme sur piste, qui se déroulera en Espagne (à Barcelone).

Lors des mondiaux de 1984, Timoner sera éliminé sans gloire, terminant dernier de sa série et abandonnant lors des repêchages. Il faut noter que, finalement très logiquement, Herranz ne fit pas mieux. Il termina dernier de sa série et du repêchage ! Cette fin d'histoire est peut être pathétique, navrante. Elle n'apporta rien à l'aura du vétéran, si ce n'est un coup de pub et des gains engendrés par un come back qui lui permirent de se sortir d'une situation financière difficile.



11.03	3° Trofeo Trinidad à Riera	Route (122 km)	114°
25.03	Memorial T. Mestre (vétérans)	Route (58 km)	7°
2.06	Vélodrome Campos à Palma	Demi-fond open 1 ^{er} manche (10 km) 2 ^e manche (15 km) Classement final	1° 1° 1°
5.06	Vélodrome de Bordeaux (F)	Demi-fond	?
16.06	Vélodrome d'Algeïda	Demi-fond (20 km)	3°
24.06	Vélodrome d'Algeïda	Demi-fond (30 km)	1°
7.07	Vélodrome d'Algeïda	Demi-fond (25 km)	3°
14.07	Vélodrome d'Algeïda	Demi-fond (25 km)	1°
21.07	Vélodrome d'Algeïda	Demi-fond (25 km)	3°
24.07	Vélodrome d'Algeïda CHAMPIONNAT DES BALEARES	Demi-fond Finale	CHAMPION
27.07	Vélodrome d'Algeïda CHAMPIONNAT DES BALEARES	Derrière motos commerciales	2° et CHAMPION
28.07	Vélodrome d'Algeïda	Demi-fond (40 km)	2°
3.08	Vélodrome Campos à Palma CHAMPIONNAT D'ESPAGNE	Derrière motos commerciales (40 km)	2°
23.08	Vélodrome Tirador à Palma CHAMPIONNAT D'ESPAGNE	Demi-fond Finale (1 h.)	CHAMPION
28.08 30.08	Vélodrome de Barcelone CHAMPIONNAT DU MONDE de DEMI-FOND	Série qualificative Repêchage	5° / 3 ^e série Abandon
30.09	Vélodrome d'Algeïda	Demi-fond open 1 ^{er} manche (10 km) 2 ^e manche (20 km) 3 ^e manche (30 km) Classement final	2° 1° 2° 2°
4.10	Vélodrome Campos à Palma	Demi-fond open 1 ^{er} manche (10 km) 2 ^e manche (20 km) 3 ^e manche (30 km) Classement final	2° 1° 2° 1°
7.10	Vélodrome de Saragosse	Demi-fond open 1 ^{er} manche (10 km) 2 ^e manche (20 km) 3 ^e manche (30 km) Classement final	1° 3° 3° 3°



Horst SCHUTZ, son entraîneur Durst et Stan TOURNE sur le podium



Comment Dero voyait le retour de Guillermo

CHAMPIONNAT DU MONDE 1984

1^{re} série qualificative (50 km)

1. VICINO Bruno	(I)	(De Lillo)	45'50"
2. HÜRZELER Max	(CH)	(Luginbuhl)	à 35 m
3. PRIEM Cees	(NL)	(Stakenburg)	à 220 m
4. LONGO Mauro	(I)	(Corradin)	à 430 m
5. SCHUTZ Horst	(D)	(Dippel)	à 640 m
6. HERRANZ Eugenio	(E)	(Mora)	à 1675 m

Les deux premiers qualifiés pour la finale.

2^{re} série qualificative (50 km)

1. TOURNE Stan	(B)	(De Bakker)	45'57"
2. KOS René	(NL)	(Walrave)	à 40 m
3. BAUMGARTNER Walter	(CH)	(Luginbuhl)	à 85 m
4. BETZ Werner	(D)	(Durst)	à 325 m
5. FUSAR POLI Luciano	(I)	(Corradin)	à 550 m
6. MARIN Adolfo	(E)	(Fiol)	à 2250 m

Les deux premiers qualifiés pour la finale.

3^{re} série qualificative (50 km)

1. VENIX Martin	(NL)	(Koch)	47'03"
2. PERANI Domenico	(I)	(De Lillo)	à 45 m
3. HINDELANG Hans	(D)	(Baur)	à 305 m
4. NAGAKAWA Satoshi	(JPN)	(Niwano)	à 925 m
5. TIMONER Guillermo	(E)	(Cerde)	à 1965 m
6. KÄNEL Hans	(CH)	(Aebi)	abandon (26 km)

Les deux premiers qualifiés pour la finale.

1^{re} repêchage (50 km)

1. BETZ Werner	(D)	(Durst)	47'16"
2. PRIEM Cees	(NL)	(Stakenburg)	à 350 m
3. LONGO Mauro	(I)	(Corradin)	à 1350 m
4. HERRANZ Eugenio	(E)	(Mora)	à 1420 m
5. TIMONER Guillermo	(E)	(Cerde)	Abandon (12,5 km)

Le premier qualifié pour la finale.

2^{re} repêchage (50 km)

1. SCHUTZ Horst	(D)	(Durst)	47'02"
2. FUSAR POLI Luciano	(I)	(De Lillo)	à 920 m
3. HINDELANG Hans	(D)	(Dippel)	à 1055 m
4. NAGAKAWA Satoshi	(JPN)	(Niwano)	à 1820 m
5. BAUMGARTNER Walt.	(CH)	(Luginbuhl)	Abandon (40 km)
6. MARIN Adolfo	(E)	(Fiol)	abandon (47 km)

Le premier qualifié pour la finale.

FINALE

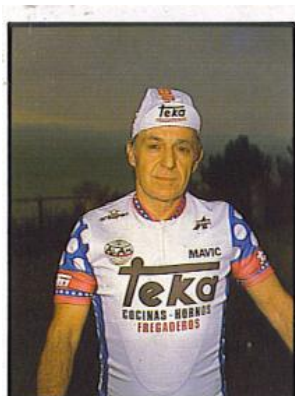
1. SCHUTZ Horst	(D)	(Dippel)	64,500 km / 1 heure
2. HÜRZELER Max	(CH)	(Luginbuhl)	à 20 m
3. TOURNE Stan	(B)	(De Bakker)	à 25 m
4. BETZ Werner	(D)	(Durst)	à 225 m
5. KOS René	(NL)	(Walrave)	à 1220 m

Abandons :

VENIX Martin	(NL)	(Koch)
PERANI Domenico	(I)	(Valentini)
VICINO Bruno	(I)	(De Lillo)

1985 PROFESSIONNEL – TEKA

16.02	Trofeo Bar Tolos à Pollensa	Route (72 km)open	21°
10.03	Ciudadela	Route (55 km)	2°





Teka

Santander-España

COCINAS – FREGADEROS
HORNOS – CAMPANAS

GUILLERMO TIMONER
Domicilio: Sta. Catalina Thomás, 4
Felanitx. MALLORCA
Teléfono: 971 / 58 04 70
Fecha nacimiento: 24-3-26 (58 años)

Une chose est avérée, Guillermo Timoner ne décrochera jamais. Cela correspond à sa folle passion qui l'animait depuis soixante ans et qui l'accompagne encore. En 1995, à 69 ans, il devient champion d'Europe dans la catégorie vétéran, à la vitesse moyenne de 37,4 km/h, sur une distance de 53,4 kilomètres. En avril 2007, à l'occasion des mondiaux sur piste qui se déroulent à Palma de Majorque, il décide de faire une exhibition en courant 100 kilomètres sur la piste afin de vendre des dons pour des associations charitables. Quelques jours avant il déclare à la presse : *"Je suis tout à fait capable de le faire à plein régime. J'espère que l'examen du Dr Teo Cabanes sera convenable. Je suis sûr que ce sera une grande fête."* Il ajoute qu'il roulait régulièrement sur rouleaux tout en regardant la télé et qu'il avait fait également plus de 4000 kilomètres sur route.

"J'ai passé la plus grande partie de ma vie sur le vélo" ajoute-t-il. *"Le vélo est ma passion."* Tout est dit. On ne peut qu'être ému par la détermination de Guillermo Timoner. Il a construit sa vie sur une passion, un absolu et rien ne l'en a jamais dérangé. Il a assisté, désarmé à la disparition graduelle de la discipline qui l'avait fait roi et ce fut insupportable pour lui. Pourtant il a continué inlassablement à œuvrer pour qu'elle survive et que d'autres reprennent le flambeau. Alors chapeau Monsieur Timoner, chapeau pour votre carrière, et pour avoir communiqué votre amour de la piste à vos compatriotes. Guillermo Timoner a été, de plus, "sacralisé" de son vivant. En 1964, on lui a dédié une rue à Felanitx, la ville qui l'a vu naître. L'année suivante la municipalité de Capdepera en a fait de même.

Son cadet, Antonio, né le 26 octobre 1929 à Felanitx, réussira une carrière honorable en étant notamment vice champion d'Espagne de vitesse en 1950 et 1956 et en montant à quatre reprises sur le podium du championnat de demi fond. Il a été professionnel de 1950 à 1962 et a participé au championnat du monde de 1957, se classant 5^{ème} de sa série et 3^{ème} des repêchages. Comme son frère, il a participé au championnat national tant en demi-fond qu'en vitesse. Ne remportant cependant jamais le titre, son frère monopolisant la plus haute marche du podium !



Antonio Timoner

Pour ceux qui veulent encore en apprendre plus sur ce phénomène du demi fond et qui maîtrisent l'espagnol (ou le Catalan), nous recommandons vivement le livre : **"Timoner en persona. Una vida en pista"** de Jaume Caldentey Bennàssar y Miquel Adrover Caldentey, 2013, Ediciones Carena, ISBN 978-84-15021-63-6.

Un contemporain de Franco.

Etre une personnalité notoire sous une dictature expose inévitablement le protagoniste à l'utilisation de son image par le pouvoir politique à des fins de propagande. Directement ou indirectement. Le contester peut coûter très cher. La dramatique histoire d'Albert Richter en est une preuve indéniable.

Guillermo Timoner n'a pas connu ce genre de problème. A l'occasion de son premier sacre mondial en 1955, il est reçu par Franco dans son palais du Pardo. Cette « investiture » montre bien l'importance qu'il y a pour un régime despotique, autocratique et refermé sur lui-même, de s'arroger les succès internationaux d'un homme dont les convictions religieuses sont par ailleurs en accord avec l'idéologie environnante. Le stayer parle aujourd'hui encore de ses visites au Pardo sans aucun état d'âme. Il se plaît à rappeler que « Franco l'a appelé cinq fois au Pardo ».

Il faut présumer que malgré l'empathie dont il bénéficiait dans les hautes sphères du pouvoir, Guillermo Timoner a toujours su garder une certaine pondération. Ce qui lui a évité des accommodements trop flagrants. Aujourd'hui ses concitoyens semblent ne pas lui en tenir rigueur et bien au contraire ils estiment le champion et derrière lui l'homme qui leur a fait aimer la piste et qui a ainsi attiré sur les anneaux d'excellents coureurs qui ont porté haut les couleurs ibériques. L'Espagne qui n'a jamais été une des grandes nations de la piste l'honore aujourd'hui encore comme un de ses plus grands champions cyclistes, un journaliste est même allé jusqu'à écrire que Guillermo Timoner était « le Picasso de la bicyclette ».

Guillermo a accordé un entretien à Miguel Vidal Perello, un journaliste né comme lui sur l'île de Majorque. Il s'est longuement confié à son concitoyen...

A la « retraite » depuis 1984, quelles ont été vos passions, vos désirs ?

Une de mes passions est de monter à la cime du Puig de Sant el Salvador. De ce sommet, je peux distinguer les quatre points cardinaux de l'île de Majorque, de Formentor à Andraitx, de Capdepera à Santanyi, en passant pour le Palmier. C'est ma terre, les paysages qui me captivent.

Nous faisons tous quelque chose pour nous perpétuer d'une manière ou d'une autre. Les uns laissent un bien matériel à la petite-fille. Moi, je laisse un nom dans l'histoire du cyclisme. J'ai de quoi vivre confortablement mais je n'échangerais pas ma carrière, ou je n'aurais pas mené ma carrière autrement pour obtenir plus d'argent.

Une autre de mes passions est de contempler les maillots l'arc-en-ciel que j'ai remportés comme stayer. Six championnats du monde derrière une moto. Ce n'est pas rien et comme je suis dévoué à la Vierge, je venais ici me concentrer et prier avant un championnat du monde. Je lui faisais régulièrement des offrandes.

Quelle place pensez-vous occuper dans l'histoire du cyclisme espagnol ?

En 1955, quand j'ai gagné mon premier championnat du monde au Vigorelli de Milan, c'était un événement exceptionnel au niveau hispanique parce que jusqu'alors le cyclisme espagnol était "tiers-mondiste". La Vuelta n'en était qu'à sa dixième édition. Jamais un

espagnol n'avait remporté une course de cette importance. Ni un grand tour, ni un championnat du monde ou une classique.

J'ai ouvert les portes du succès, j'ai été un précurseur. D'ailleurs la fédération Espagnole de Cyclisme a seulement accepté de m'inscrire dans le championnat du monde, mais pour le reste, elle m'a laissé à mon sort. Il n'y avait pas d'argent pour les preuves de piste. Je devais payer tous les frais de ma poche. Après, comme on dit « tous ont voulu être sur la photo ». Kennedy a dit « La victoire a cent pères, mais la défaite est orpheline » C'était exactement ça !

Cette victoire a donc changé beaucoup de choses...

En devenant champion du monde, les conditions financières sont devenues nettement plus avantageuses. Professionnellement, ce premier titre de champion du monde m'a fait de passer « du statut de requérant d'aumône » à celui d'un coureur qui devait repousser certains propositions par manque du temps. Quand tu es champion, au lieu de devoir quémander des contrats, on vient te proposer des engagements.

Vous êtes né « du bois dont on fait les grands champions » ?

Le champion naît avec des aptitudes que tout le monde ne possède pas mais c'est comme un diamant, il faut les polir. La matière première est indivisible, jamais semblable.

J'ai un frère, Antonio, moins doué. Miguel Indurain a aussi un frère coureur, Prudencio mais ils ont seulement le même nom de famille. Rien de plus. J'avais les qualités nécessaires pour être un champion, pour le devenir mais il faut le mériter. Je n'avais pourtant aucun antécédent familial. Personne n'avait jamais brillé dans un sport quelconque. C'est une genèse spontanée.

Vos parents n'étaient pas des sportifs ?

Mes parents, Juan Timoner et Margarita Obrador, étaient des campagnards. Comme beaucoup de champions, il ne me plaisait pas d'étudier. Je me suis contenté de l'école primaire, ensuite j'ai appris un métier. Je suis devenu charpentier, spécialisé dans la construction de charrues, mais mon obsession était la bicyclette. En 1939 j'ai pu prendre le départ de ma première course en trichant sur mon âge. J'ai même remporté un prix : un poulet.

Ma première bicyclette a coûté une fortune à mes parents : 510 pesetas. Ils ont dû vendre un porc pour réunir la somme. Ils étaient hésitants mais leur entourage les a convaincus en leur affirmant que leur fils était un véritable « lion » sur un vélo. En 1941, je suis devenu professionnel, toujours en trichant sur mon âge ! A dix-huit ans, je remportais mon premier titre de champion d'Espagne.

Pourquoi la piste ?

J'ai opté pour la piste, parce que c'était ce qui me plaisait plus. Mais je pouvais gagner sur route également. A Saragosse, en 1957 dans le Critérium des As, j'ai vaincu Bahamontes, Suárez, San Emeterio, Charly Gaul et les autres. En 1959, dans le stade Santiago Bernabéu, sur une piste de fortune j'ai dominé Bahamontes devant cent mille spectateurs. J'étais un joker du cyclisme, capable de gagner sur n'importe quel terrain.

Vous êtes également « un homme de records »...

J'ai remporté énormément de victoires. Je suis le coureur espagnol qui a remporté le plus de titres mondiaux mais établir des records de vitesse m'a également apporté beaucoup de satisfactions. En 1960, la finale du championnat mondial couru à Karl-Marx-Stadt (Chemnitz) fut la plus rapide de l'après-guerre. J'ai gagné en mettant 1h.12'59" pour les 100 km. Cela représentait une moyenne de 82,210 km. A Milan, j'ai battu le record du km en 38", à la moyenne de 93 km 350. C'est dire si je pouvais rouler vite et soutenir ce rythme longtemps. Ceci explique cela. Je n'étais pas très grand mais je défendais mes chances avec un cœur énorme. Ce n'est pas pour rien que l'on m'appelait « Le Majorquin volant ». Je n'ai pas été un champion « éphémère » comme certain. J'ai débuté en 1945 et en 1968 un accident à Palma m'a obligé à mettre fin à ma carrière.

Le sextuple champion du monde est très fier des nombreuses distinctions qu'il a obtenues.

- Cruz de Caballero de la Orden de Isabel la Católica. (Croix de Chevalier de l'Ordre d'Isabelle la Catholique)
- Medalla de la Ciudad de Felanitx. (Médaille de la ville de Felanitx)
- Medalla de Oro de la Provincia de las Baleares. (Médaille d'or de la Province des Baléares)
- Medalla de Oro de la Ciudad de Palma. (Médaille d'or de la ville de Palma)
- 5 Medallas de Oro al Mérito Deportivo: 1959, 1960, 1962, 1964, 1965 (5 médailles d'or du Trophée sportif)
- Medalla de Plata al Mérito Deportivo.
- Cuatro Trofeos al Mejor Ciclista Español: 1955, 1960, 1964 y 1965.
- Un Trofeo al Mejor Ciclista Profesional: 1962.
- Trofeo al Mejor Deportista Español: 1955 y 1964.
- Encomienda de la Orden del Mérito Civil: 1966.
- Mejor Ciclista Mediterráneo: 1962.
- Medalla de Oro de "El Mundo Deportivo" 1964
- Placa de Oro de la Federación Española de Ciclismo: 1965.
- Trofeo Extraordinario Diario AS: 1971.
- "Marca" de Oro: 1988.
- Trofeo a la Leyenda Deportiva de la Unión de Periodistas Deportivos de España: 1984.
- Siurell de Plata de "Última Hora": 1964
- Placa del Diario de Mallorca: 1994.
- Placa de la Cadena COPE: 1995.
- Premio Cornelius Atticus 1997.



Un dossier concocté par Anseeuw Willy & Patrick Feyeaerts

L'HISTORIQUE

DES CHAMPIONNATS DE BELGIQUE

SUR PISTE ⁽¹⁵⁾

2013

Saison 2012-2013

GAND-BLAARMEERSEN (26/1 > 3/2)

OPEN (ELITES* / U-23)

• COURSE AUX POINTS (26/1)

14 concurrents

1. COCQUYT Nicky*	67 pts
2. DE PAUW Moreno	48 pts
3. GOVAERT Kenny	27 pts
4. SPRENGERS Thomas (pro)	15 pts
5. CORNET Joris	15 pts
6. LAVA Kevin*	13 pts
7. VAN DE MIEROOP Sam	12 pts
8. DE LANDTSCHER Nick	11 pts
9. ILLEGEMS Ken*	1 pts
10. DHOLLANDER Kristof*	0 pt
11. DE SMET Gertjan	0 pt

Abandons :

DE ROECK Kevin
BAEYENS James
BLOMME Lorenzo

• SCRATCH (26/1)

17 concurrents

1. DE PAUW Moreno
2. COCQUYT Nicky*
3. CORNET Joris
4. VENNEMAN Robin
5. LAVA Kevin*
6. GOVAERT Kevin
7. BLOMME Lorenzo
8. DE LANDTSCHER Nick
9. SPRENGERS Thomas (pro)
10. VAN DE MIEROOP Sam
11. DHOLLANDER Kristof*
12. DE SMET Gertjan
13. WERNIMONT Laurent
14. BAEYENS James
15. DE ROECK Kevin*
AB. SCHETS Steve*
AB. BEIRNAERT Wim*



• POURSUITE PAR EQUIPES (26/1)

1. BENOOT Tiesj - DEGENDT Aimé - RICKAERT Jonas - VERGAERDE Otto	4'23"260
2. DE LANDTSCHER Nick - DE FAUW Ken - RASSCHAERT Kevin - VAN DE MIEROOP Sam	4'34"620
3. BUYSSE Lennert - BUYSSE Patrick - DE SMET Gertjan - PROVOOST Robbe	4'49"740

• KILOMETRE (27/1)

1. COCQUYT Nicky*	1'06"377
2. CORNET Joris	1'06"479
3. DE SMET Gertjan	1'08"659
4. DE FAUW Ken	1'09"728
5. DHOLLANDER Kristof*	1'09"860
6. RASSCHAERT Kevin	1'10"890
7. BLOMME Lorenzo	1'11"775
8. DE LANDTSCHER Nick	1'12"740
9. GOVAERT Kevin	1'13"362
10. VAN DE MIEROOP Sam	1'14"291
11. CLARYSSE Diego	?
12. DE ROECK Kevin*	?

• KEIRIN (27/1)

11 concurrents

1. VENNEMAN Robin
2. CORNET Joris
3. COCQUYT Nicky*
4. VAN DE MIEROOP Sam
5. BLOMME Lorenzo
6. DE SMET Gertjan
7. DHOLLANDER Kristof*
8. GOVAERT Kenny
9. DE LANDTSCHER Nick
10. DE ROECK Kevin*
11. CLARYSSE Diego

• SPRINT PAR EQUIPES (30/1)

1. WERNIMONT Laurent - VERGAERDE Otto - VENNEMAN Robin	750 m/49"218
--	--------------

Selon les données relevées (UCI et RLVB), une seule équipe au départ.

JUNIORS

• KEIRIN (26/1)

1. HEMROULLE Johan
2. VERTEZ OSEI Matthias
3. PICOUX Maximilien

• KILOMETRE (26/1)

1. DE VYLDER Lindsay	1'07"853
2. VAN BEETHOVEN Matthias	1'08"444
3. OSEI VERTEZ Matthias	1'08"971
4. ROGIER Stef	1'09"862
5. PICOUX Maximilien	1'09 »910

• VITESSE (26/1)

1. VRANCKEN Jordy
2. HEMROULLE Johan
3. OSEI VERTZE Matthias
4. DE VYLDER Lindsay
5. PICOUX Maximilien

• POURSUITE PAR EQUIPES (30/1)

1. VAN BEETHOVEN Matthias - DE VYLDER Lindsay
VANRENTERGHEM Boris - HEMROULLE Johan 4'31"536
2. PICOUX Maximilien - TAMINIAUX Lionel
CALLENS Miguel - DENORE Steve 4'36"796
3. ROGIER Stef - BOUSSAER Bryan
HEYTENS Maxim - PIETERS Grégory 4'42"733

• SPRINT PAR EQUIPES (30/1)

1. DE VYLDER Lindsay - VRANCKEN Jordy - WOUTERS Enzo
2. PARIDAENS Jasper - PICOUX Maximilien - VERTEZ OSEI Matthias
3. CALLENS Miguel - DENORE Steve - TAMINIAUX Lionel

• POURSUITE (2/2)

1. DE VYLDER Lindsay 3'34"104
2. VAN BEETHOVEN Matthias 3'34"138
3. VERTEZ OSEI Matthias 3'36"196
4. BOUSSAER Bryan 3'39"426
5. DENORRE Steve 3'40"095

• SCRATCH (3/2)

1. DE VYLDER Lindsay
2. VERTEZ OSEI Matthias
3. VAN BEETHOVEN Matthias
4. THORE Floris
5. REYNAERTS Wim

• COURSE AUX POINTS (3/2)

1. DE VYLDER Lindsay 32 pts
2. VAN BEETHOVEN Matthias 28 pts
3. HEYTENS Maxim 26 pts
4. BOUSSAER Bryan
5. THORE Floris

• OMNIUM

1. DE VYLDER Lindsay 17 pts
2. VAN BEETHOVEN Matthias 26 pts
3. OSEI VERTEZ Matthias 31 pts
4. PICOUX Maximilien 31 pts
5. VERWILST Dieter 34 pts

DEBUTANTS

• 500 METRES

1. STEVENS Maarten 36"154
2. NEIRYNCK Aidan 36"235
3. TREVISANI Lucas 36"452
4. GIERNAERT Jorian

• COURSE AUX POINTS

1. GHYS Rob 28 pts
2. PIRARD Mawim 7 pts
3. STEVENS Maarten 6 pts
4. MAHO Adrien

• VITESSE

1. BOLLE Maxim
2. MEYERS Vincent
3. NEIRYNCK Aidan
4. TREVISANI Lucas

• POURSUITE

1. GHYS Rob
2. MAHO Adrien
3. CLAYES Simon
4. HEINDERSON Maths

• SCRATCH

1. GHYS Rob
2. NEIRYNCK Aidan
3. HEINDERSON Maths
4. STEVENS Maarten

• MADISON

1. PIRARD Maxim - GHYS Rob 28 pts
2. CLAEYS Simon - NEIRYNCK Aidan 11 pts
3. MAHO Adrien - CASTRIQUE Jonas 7 pts
4. BOLLE Maxim - TAS Robert

• OMNIUM

1. GHYS Rob 4 pts
2. CLAEYS Simon
3. PIRARD Maxim
4. HEINDERSON Maths

• KEIRIN

1. BOLLE Maxim
2. NEIRYNCK Aidan
3. STEVENS Maarten
4. TREVISANI Lucas

• POURSUITE PAR EQUIPES

1. GHYS Rob - CLAEYS Simon - DECAESSTECKKEN Gilles 3'30"575
2. STEVENS Maarten - NEIRYNCK Aidan - MAHO Adrien 3'37"155
3. LEFEBERT Cédric - LEFEBER Mathias - PIRARD Maxim 3'39"923

• VITESSE PAR EQUIPES

1. STEVENS Maarten - NEIRYNCK Aidan
2. MAHO Adrien - PIRARD Maxim
3. HEINDERSON Maths - PITSCHON Gilles

DAMES ELITES

• KERIN (27/1)

1. INGHELBRECHT Sarah
2. DALVING Shana
3. MEYVISCH Molly
- Disqualifiée. VERSCHULDEN Nathalie

• VITESSE (27/1)

1. DALVING Shana
2. VERSCHULDEN Nathalie
3. INGHELBRECHT Sarah
4. MEYVISCH Molly

• 500 METRES (27/1)

1. VERSCHULDEN Nathalie 39"608
2. INGHELBRECHT Sarah 39"901
3. DALVING Shana 39"982
4. MEYVISCH Molly 42"483

• POURSUITE PAR EQUIPES (30/1)

1. INGHELBRECHT Sarah - CROKET Gilke - DE CROOCK Stephanie 3'47"310
2. CORTHOUT Shauni - LODEWYKS Steffi - VERSCHULDEN Nathalie 3'53"946
3. MEYVISCH Molly - REYNAERT Ganaelle - DALVING Shana 4'08"759

• SPRINT PAR EQUIPES (30/1)

1. DALVING Shana - LODEWYKS Steffi 38"049
2. CORTHOUT Shauni - VERSCHULDEN Nathalie 38"507
3. INGHELBRECHT Sarah - CROKET Gilke 38"897

• COURSE AUX POINTS (2/2)

1. INGHELBRECHT Sarah
2. VERSCHULDEN Nathalie
3. CROKET Gilke
4. CORTHOUT Shauni

• SCRATCH (2/2)

1. CORTHOUT Shauni 13
2. INGHELBRECHT Sarah 13
3. VERSCHULDEN Nathalie 11
4. CROKET Gilke 7

DAMES JUNIORES

• KERIN (26/1)

1. DEGRENDELE Nicky
2. VANDENBROUCKE Saartje
3. WERNIMONT Catherine

• VITESSE (26/1)

1. DEGRENDELE Nicky
2. WERNIMONT Catherine
3. REYNAERT Ganaelle

• 500 METRES (26/1)

1. DEGRENDELE Nicky 37"621
2. VANDENBROUCKE Saartje 38"018
3. VANDENBULCKE Jesse 38"151

• POURSUITE PAR EQUIPES (30/1)

1. DRUYTS Lenny - VANDENBULCKE Jesse - VANDENBROUCKE Saartje 2'28"
2. ZEGERS Kato - DEGRENDELE Nicky - WERNIMONT Catherine 2'41"
3. VANDEWALLE Isabelle - VERHOYE Chenice - GARDIN Melissa 3'01"

• SPRINT PAR EQUIPES (30/1)

1. DEGRENDELE Nicky - WERNIMONT Catherine 36"706
2. DRUYTS Lenny - VANDENBULCKE Jesse 38"375
3. VANDEWALLE Isabelle - VANDENBROUCKE Saartje 38"758

• SCRATCH (2/2)

1. DEGRENDELE Nicky
2. WERNIMONT Catherine
3. DRUYTS Demmy (Lenny ?)

• POURSUITE (3/2)

1. DEGRENDELE Nicky 2'40"552
2. DRUYTS Demmy 2'46"468

3. REYNAERT Ganaelle 2'52"734

• COURSE AUX POINTS (3/2)

1. WERNIMONT Catherine 17
2. REYNAERT Ganaelle 10
3. DRUYTS Demmy 10

DAMES DEBUTANTES

SPRINT (26/01)

1. DRUYTS Lenny
2. PALM Eva-Maria
- 2 concurrentes

KEIRIN (27/1)

1. DRUYTS Lenny
2. PALM Eva-Maria
- 2 concurrentes

500 METRES (27/1)

1. DRUYTS Lenny
2. PALM Eva-Maria
- 2 concurrentes

POURSUIE (3/2)

1. PALM Eva-Maria 2 km.2'39"681
2. DRUYTS Lenny 2'41"061
3. ZEGERS Kato 2'44"394

COURSE AUX POINTS

1. DRUYTS Lenny 18 pts
2. ZEGERS Kato 11 pts
3. PALM Eva-Maria 11 pts



Le podium juniors des 500 m (filles) et 1000 m. (garçons) (photo. Hoste)

Saison 2013-2014

GAND-BLAARMEERSEN (21 au 29/12)

OPEN (ELITES / U-23)

• OMNIUM ELITES/U-23 (21 & 22/12)

21 concurrents

1. DE PAUW Moreno	8 pts
2. RICKAERT Jonas	11 pts
3. COCQUYT Nicky	29 pts
4. VERGAERDE Otto	41 pts
5. DE VYLDER Lindsay	45 pts
6. VANDERAERDEN Niels	46 pts
7. MICHIELS Killian	61 pts
8. RAEYMAEKERS Mattias	68 pts
9. LAUWERS Valentijn	69 pts
10. VEKEMAN Maxime	71 pts
11. VAN IMMERSEEL Gert-Jan	71 pts
12. OSEI VERTEZ Matthias	72 pts
13. EVRARD Laurent (PRO)	73 pts
14. DHOLLANDER Kristof	74 pts
15. VAN BEETHOVEN Matthias	74 pts
16. BLOMME Lorenzo	82 pts
17. VAN DE MIEROOP Sam	88 pts
18. NEIRYNCK Axel	105 pts
19. PYFFEROEN Miel	109 pts
20. BUYLE Pieter	109 pts

Abandon : CORNET Joris



Moreno De Pauw, à droite, en compagnie de Robbe Ghys, champion d'omnium chez les juniors.

• POURSUITE (27/12)

14 concurrents

1. RICKAERT Jonas	4 km/4'35"087
2. VANDERAERDEN Niels	4'42"707
3. THEUNS Edward	
4. COCQUYT Nicky	
5. DE GENDT Aime	
6. VERGAERDE Otto	
7. DE VYLDER Lindsay	
8. EVRARD Laurent (PRO)	
9. VANDENBOGAERDE Jens	
10. VAN BEETHOVEN Matthias	
11. RAEYMAEKERS Mattias	
12. NEIRYNCK Axel	

13. VLASSELAER Maarten

14. VEKEMAN Maxime



• MADISON (29/12)

10 équipes de 2

1. DE BUYST Jasper (PRO)	- KEISSE Iljo (PRO)	9 pts
2. COCQUYT Nicky	- DE PAUW Moreno	(à 5 t.) 27 pts
3. RICKAERT Jonas	- VERGAERDE Otto	22 pts
4. RAEYMAEKERS Mattias	- VANDERAERDEN Niels	9 pts
5. DE VYLDER Lindsay	- VAN BEETHOVEN Matthias	8 pts
6. EVRARD Laurent (PRO)	- VEKEMAN Maxime	6 pts
7. MICHIELS Killian	- MAES Alexander	4 pts
8. BEIRNAERT Wim	- VAN DE MIEROOP Sam	(à 7 t.) 0 pt

Abandons:

Nick DE LANDTSHEER - Francesco VAN COPPERNOLLE

Giovanni DE MERLIER - Ruben VAN RAEPENBUSCH



• SCRATCH (29/12)

20 concurrents

1. KEISSE Iljo (PRO)
2. VERGAERDE Otto
3. DE VYLDER Lindsay
4. GODDAERT Kristof (PRO)
5. DE PAUW Moreno
6. EVRARD Laurent (PRO)
7. MICHIELS Killian
8. RICKAERT Jonas
9. VAN BEETHOVEN Matthias
10. RAEYMAEKERS Mattias
11. VANDERAERDEN Niels
12. VAN COPPERNOLLE Francesco
13. ROELANDTS Rutger
14. VEKEMAN Maxime
15. VAN IMMERSEEL Gert-Jan
16. VAN DE MIEROOP Sam
17. COCQUYT Nicky

Abandons:

BEIRNAERT Wim, DE SMET Gertjan, NEIRYNCK Axel



Iljo Keisse

• KILOMETRE (28/12)

14 concurrents

1. DE PAUW Moreno	1'05"437
2. RICKAERT Jonas	1'05"990
3. COCQUYT Nicky	1'07"259
4. DE VYLDER Lindsay	1'07"329
5. VERGAERDE Otto	1'07"413
6. VANDERAERDEN Niels	1'08"394
7. GODDAERT Kristof (PRO)	1'08"429
8. DE SMET Gertjan	1'08"698
9. VAN BEETHOVEN Matthias	1'08"804
10. RAEYMAEKERS Mattias	1'08"935
11. DE FAUW Ken	1'09"510
12. OSEI VERTEZ Matthias	1'10"349
13. NEYRINCK Axel	1'12"640
14. VAN DE MIEROOP Sam	1'14"810



• COURSE AUX POINTS (28/12)

18 concurrents

1. DE BUYST Jasper (PRO)	166
2. KEISSE Iljo (PRO)	114
3. VERGAERDE Otto	96
4. DE PAUW Moreno	76
5. COCQUYT Nicky	62
6. GODDAERT Kristof (PRO)	58
7. RICKAERT Jonas	46
8. VEKEMAN Maxime	32
9. EVRARD Laurent (PRO)	29
10. DE VYLDER Lindsay	11
11. VAN DE MIEROOP Sam	7
12. VAN BEETHOVEN Matthias	4
13. RAEYMAEKERS Mattias	-16
14. VAN COPPERNOLLE Francesco	-17
15. MICHIELS Killian	-17
16. VANDERAERDEN Niels	-17
17. ROELANTS Rutger	-18
18. VAN IMMERSSEL Gert-Jan	-20



JUNIORS

• OMNIUM JUNIORS (21-22/12)

1. GHYS Robbe
2. ROGIER Stef
3. TAMINIAUX Lionel
4. STEVENS Maarten
5. DENORRE Steve

• POURSUITE (26/12)

1. GHYS Robbe 3 km/3'30"240
2. BOUSSAER Bryan 3'33"556
3. STEVENS Maarten
4. PIRARD Maxim
5. SIX Franklin

• SCRATCH (26/12)

1. GHYS Robbe
2. TAMINIAUX Lionel
3. NEYRINCK Aidan
4. STEVENS Maarten
5. ROGIER Stef
6. PIRARD Maxim

• VITESSE (26/12)

1. VRANCKEN Jordy
2. NEYRINCK Aidan
3. STEVENS Maarten
4. MUYLLE Enrico
5. TAMINIAUX Lionel

• COURSE AUX POINTS (28/12)

1. TAMINIAUX Lionem 46 pts
2. ROGIER Stef 31 pts
3. TREVISANI Lucas 28 pts
4. BOUSSAER Bryan
5. TAS Robbert

• KILOMETRE (28/12)

1. STEVENS Maarten 1'08"016
2. TAMINIAUX Lionel 1'08"460
3. PIRARD Maxim 1'09"005
4. SIX Franklin

• MADISON (29/12)

- | | | |
|--------------------|----------------|-------------------|
| 1. DE GROOT Arne | - FEYS Lazslo | 4 pts |
| 2. GHYS Robbe | - PIRARD Maxim | 21 pts (à 1 tour) |
| 3. BOUSSAER Bryan | - ROGIER Stef | 13 pts |
| 4. BRUYERE Aiky | - TAS Robbert | |
| 5. CASTRIQUE Jonas | - SIX Franklin | |

• KEIRIN (29/12)

1. VRANCKEN Jordy
2. TAMINIAUX Lionel
3. NEYRINCK Aidan
4. DE BUIJL Terence
5. MUYLLE Enrico

DEBUTANTS

• OMNIUM DEBUTANTS (21-22/12)

- | | |
|---------------------|--------|
| 1. THIJSSSEN Gerben | 21 pts |
| 2. MEYERS Vincent | 21 pts |
| 3. HEINDERSON Maths | 24 pts |
| 4. WEEMAES Sasha | 28 pts |
| 5. LEFEBER Mathias | 30 pts |

VITESSE (26/12)

- | |
|--------------------|
| 1. WEEMAES Sasha |
| 2. MEYERS Vincent |
| 3. DE PAUW Ayrton |
| 4. LIBAN Jérôme |
| 5. VERSTRAETE Jens |

POURSUITE (27/12) - 2 km

- | | |
|---------------------|----------|
| 1. WEEMAES Sasha | 2'22"735 |
| 2. THIJSSSEN Gerben | 2'28"420 |
| 3. HEINDERSON Maths | 2'29"735 |
| 4. LEFEBER Mathias | 2'36"720 |
| 5. GEIRNAERT Jorian | |

SCRATCH (27/12)

- | |
|-----------------------------|
| 1. VERSTRAETE Jens |
| 2. THIJSSSEN Gerben |
| 3. MEYERS Vincent |
| 4. HEINDERSON Maths |
| 5. VAN HAUWERMEIREN Michiel |

KEIRIN (28/12)

- | |
|---------------------|
| 1. HEINDERSON Maths |
| 2. MEYERS Vincent |
| 3. LEFEBER Mathias |
| 4. GARSBEKE Jelle |
| 5. MILBOU Steff |

500 METRES (29/12)

- | |
|---------------------|
| 1. WEEMAES Sasha |
| 2. MEYERS Vincent |
| 3. THIJSSSEN Gerben |
| 4. HEINDERSON Maths |
| 5. LEFEBER Mathias |

DAMES ELITES

• OMNIUM (21-22/12)

- | |
|-------------------|
| 1. D'HOORE Jolien |
| 2. DRUYTS Kelly |
| 3. BELMANS Els |

• COURSE AUX POINTS (28/12)

- | | |
|------------------|--------|
| 1. DRUYTS Kelly | 20 pts |
| 2. CROKET Gilke | 18 pts |
| 3. KOPECKY Lotte | 17 pts |

• 500 METRES (28/12)

- | | |
|------------------|--------|
| 1. DRUYTS Kelly | 36"396 |
| 2. BELMANS Els | 37"917 |
| 3. KOPECKY Lotte | 39"534 |

• POURSUITE (29/12)

- | | |
|------------------|----------|
| 1. KOPECKY Lotte | 3'51"716 |
| 2. ARYS Evelyn | 3'57"949 |
| 3. CROKET Gilke | 4'01"534 |

SCRATCH (29/12)

- | |
|-----------------|
| 1. CROKET Gilke |
| 2. DRUYTS Kelly |
| 3. ARYS Evelyn |

DAMES JUNIORES

OMNIUM DAMES JUNIORES (21-22/12)

- | |
|--------------------------|
| 1. VANDENBULCKE Jesse |
| 2. VANDENBROUCKE Saartje |
| 3. DEGRENDELE Nicky |

VITESSE (26/12)

- | |
|--------------------------|
| 1. DEGRENDELE Nicky |
| 2. WERNIMONT Catherine |
| 3. VANDENBROUCKE Saartje |

POURSUITE (27/12)

- | | |
|--------------------------|----------|
| 1. VANDENBROUCKE Saartje | 2'33"567 |
| 2. VANDENBULCKE Jesse | 2'33"990 |
| 3. DRUYTS Lenny | |

SCRATCH (27/12)

- | |
|--------------------------|
| 1. DEGRENDELE Nicky |
| 2. VANDENBROUCKE Saartje |
| 3. WERNIMONT Catherine |

COURSE AUX POINTS (29/12)

- | | |
|--------------------------|----|
| 1. VANDENBROUCKE Saartje | 43 |
| 2. PALM Eva-Maria | 34 |
| 3. DRUYTS Lenny | 17 |

500 METRES (29/12)

- | | |
|--------------------------|--------|
| 1. DEGRENDELE Nicky | 36"833 |
| 2. VANDENBROUCKE Saartje | 38"118 |
| 3. WERNIMONT Catherine | 38"578 |

DAMES DEBUTANTES

OMNIUM DAMES DEBUTANTES (21-22/12)

- | |
|------------------------|
| 1. STRUYF Lize |
| 2. LOUCHAERT Justine |
| 3. PIETERAERENS Dorien |

POURSUITE (27/12)

- | |
|----------------------|
| 1. STRUYF Lize |
| 2. SELOSSE Noa |
| 3. LOUCHAERT Justine |

SCRATCH (27/12)

- | |
|----------------------|
| 1. STRUYF Lize |
| 2. ROTMAN Lotte |
| 3. LOUCHAERT Justine |

500 METRES (29/12)

- | |
|------------------------|
| 1. STRUYF Lize |
| 2. PIETERAERENS Dorien |
| 3. LOUCHAERT Justine |

COURSE AUX POINTS (29/12)

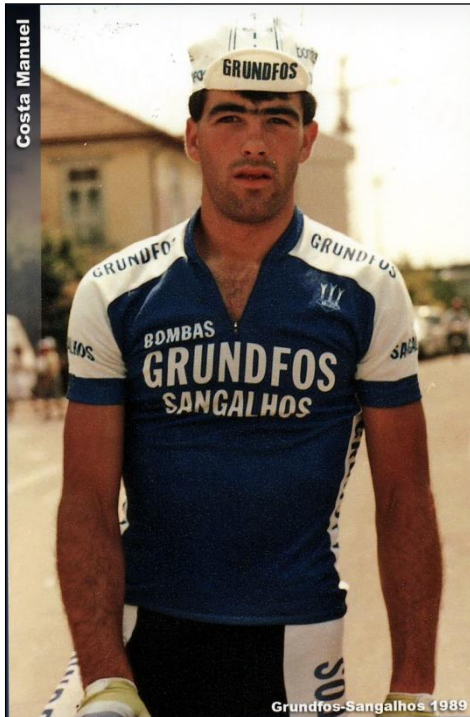
- | |
|------------------------|
| 1. STRUYF Lize |
| 2. LOUCHAERT Justine |
| 3. PIETERAERENS Dorien |



Les lecteurs nous écrivent

>>> De Philippe HUGUENIN [avalanch@orange.fr]

Ci-dessous une photo de Manuel COSTA (Grundfos - Sangalhos) qui date de 1989.



Je ne parviens pas à connaître ses date et lieu de naissance, ni ses appartenances à d'autres équipes. Pas plus que ses autres prénom et nom comme ses compatriotes portugais... tant ce patronyme est répandu.
Je fais appel aux lecteurs de CDP.

Réponse :

Pour ma part, j'ai quelques résultats de ce Manuel COSTA en 1989 :

48^e de Lisbonne-Porto (25.5)

64^e de Porto-Lisbonne (10.6)

Il participe au Tour du Portugal dans l'équipe Grundfos avec le dossard 75. Il abandonne lors de 3^{ème} étape.

Était-il amateur ou pro ? Pour moi il était amateur.

(G. Crasset)

Ci-joint une autre photo, celle d'Adolfo MARIN datant de 1980, le maillot le prouve. Or ce coureur ne figure pas dans l'équipe Pena Manzaneque de cette année. Seulement l'année suivante 81 (Hueso Manzaneque) !



Peut-être aurait-il mis en 1981, un maillot de 1980 ?
(G. Crasset)



Qui est ce coureur ? La photo date de 1989.

>>> De Claude CHATELIER

Bravo pour le très intéressant article sur Eloi Tassin, premier champion de France de l'après-guerre et l'un des plus beau palmarès de nos coureurs régionaux.

Toutefois, j'ai relevé quelques erreurs ou approximations dans son début de carrière.

Un point de géographie tout d'abord. Il devient bien mécanicien pour vélos à Nozay, mais Nozay en Loire-

Atlantique (Loire-Inférieure à l'époque) et non dans l'Essonne. Nozay est situé à 5 kilomètres de son pays natal de Vay.

Un point d'histoire ensuite. Eloi Tassin n'effectue son service militaire au Maroc que fin 1933 ou début 1934. D'ailleurs, le 23 septembre 1934, il n'est pas autorisé à prendre le départ du Championnat de fond du VC Nazairien car étant encore licencié à Casablanca.

Il ne commence pas sa carrière cycliste en 1931, mais en 1930 où on le retrouve 7^e de l'Eliminatoire Départementale du Premier Pas Dunlop comme individuel, puis 2^e du Prix Gibbs des Jeunes à Châteaubriant avec son premier club de la Pédale Castelbriantaise, club de Lucien Tulot.

Venu à Pornichet pour son travail, il prend licence en 1931 au Vélo Club Nazairien et restera fidèle à ce club, hormis la parenthèse marocaine, jusqu'en 1942. Je n'ai pas relevé d'appartenance à l'Union Cycliste Nantaise avant 1943, année au cours de laquelle il remporte le Circuit de Loire-Inférieure, le Circuit du Lac de Grandlieu et le GP Victor Chaton, couru à la place de Paris-Rennes cette année-là.

A rajouter à son palmarès de 1930 à 1937 :

1930 : Pédale Castelbriantaise

1^e à Vay

2^e du Prix Gibbs des Jeunes à Châteaubriant

1931 : VC Nazairien :

3^e du Prix Stella à La Baule

6^e de Saint Nazaire–Nantes–Saint Nazaire

1932 : VC Nazairien :

1^e à Bellevue en Montoir-de-Bretagne

6^e de Nantes – Le Clion

10^e du GP du Grillon du Foyer à Nantes

1933 : VC Nazairien :

1^e du Championnat de fond du VCN

2^e du GP Roold à Montoir-de-Bretagne

6^e de Nantes – Le Clion

1934 : Casablanca / VC Nazairien (fin septembre) :

1^e de Nantes – Savenay

1935 : VC Nazairien

1^e du GP du Père Louis à Nantes

1^e à Bellevue en Montoir-de-Bretagne

1^e du GP de La Ville-aux-Sables à Saint-Nazaire

1^e du GP All-Right à Montoir-de-Bretagne

1^e de Nantes – Savenay

2^e du GP de Châteaubriant

3^e du GP Prestige à Nantes

4^e de Saint Nazaire – Nantes – Saint Nazaire

4^e de Nantes – La Rochelle

4^e de Nantes – Les Sables d'Olonne

5^e du Circuit de Saint-Père-en-Retz

1936 : VC Nazairien

1^e du Chpt de cyclo-cross de Loire-Inférieure

2^e du Circuit du Printemps à Nantes

2^e du GP All-Right à Montoir-de-Bretagne

2^e du GP du Croisic

3^e du GP du Conseil Municipal de Saint-Nazaire

3^e du GP Griffon à Saint-Nazaire

3^e du Prix Constant à Chantenay

5^e du GP du Père Louis à Nantes

6^e de Nantes – Angers - Nantes

ANNONCE

♦ **Valère VANDRIESSCHE**

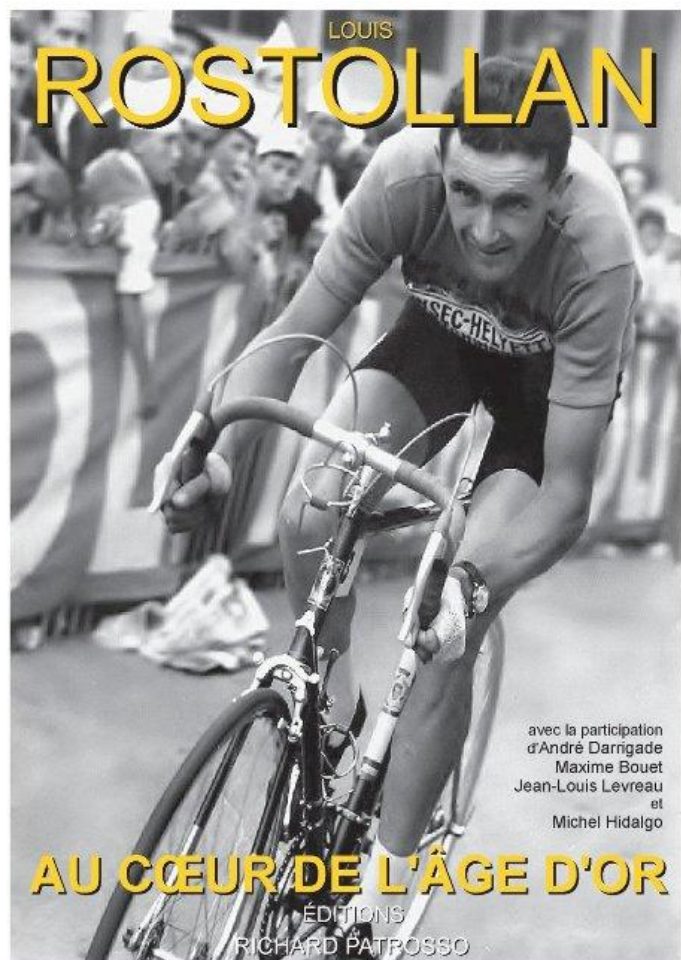
Vend :

- un lot de livre L'ANNEE DU CYCLISME de 1974 à 1993 au prix de 100 € le lot.

Voici son e-mail: vandriessche-valere@hotmail.com

Tél. : 0032 (0)476/ 41.58.00

LIVRES SERVICE



Louis Rostollan, dans la mémoire collective, c'est le lieutenant fidèle qui sauva Jacques Anquetil à deux reprises. D'abord dans le Gavia, puis dans le Port d'Envalira. Sans lui, le plus grand champion français de tous les temps n'aurait jamais gagné son premier Tour d'Italie ni son cinquième Tour de France. Non, sans lui, « Maître Jacques » n'aurait jamais été celui qu'il fut. C'est assez pour marquer une carrière, mais il serait injuste de résumer celle de Louis Rostollan à ces deux anecdotes ; certes mythiques. Ce livre est là pour nous le rappeler.

Coureur cycliste de 1953 à 1967, il cueillit trente-huit bouquets et croisa le fer de son guidon avec les plus grands. En ce temps-là, les champions étaient des légendes. Ils se comptaient par dizaines. Difficile alors de se faire un nom pour les autres coureurs du peloton. Le Grand Louis y parvint pourtant. Son nom résonnait souvent dans le transistor. Dès ses premières années professionnelles. Meilleur grimpeur du Critérium du Dauphiné Libéré en 1957, il le remporta l'année suivante. Puis accrocha le Tour de Romandie à son tableau de chasse, par deux fois, prouvant qu'il n'avait rien à envier aux grimpeurs les plus costauds.

Louis Rostollan a marqué son époque. Il est heureux qu'il ait décidé de la raconter aujourd'hui. Son récit ravira les amoureux de la petite reine. Les chevauchées fantastiques, les courses de village, les étapes

d'anthologie, les épreuves les plus célèbres, les champions mythiques, les exploits légendaires, les anecdotes inédites : rien ne manque. Ni les joies, ni les drames, ni les regrets. Tout est dans le livre. Véritable mine d'or ! Le récit nous plonge au cœur de l'Histoire. À chaque page, nous revivons l'apogée du cyclisme français.

**Louis Rostollan, Au cœur de l'âge d'or, 372 pages, Éditions Richard Patrosso
ISBN : 978-2-36147-002-9**

Le livre de Louis Rostollan, "Au cœur de l'âge d'or", est référencé sur Dilicom (le réseau des libraires) et distribué par la Sodis (filiale de Gallimard). Vous pouvez donc le trouver chez votre libraire ou bien le commander sur Internet, via les différents sites marchands en ligne.

Si vous résidez en France ou en Belgique, vous pouvez le commander soit sur Decitre.fr, soit sur Chapitre.com, soit sur Amazon.fr.

Si vous résidez en Amérique (États-Unis, Canada, Québec, etc.), vous pouvez le commander ici.

Si vous résidez dans une région germanophone de l'Europe (Allemagne, Autriche, Suisse), vous pouvez le commander soit sur EBook.de, soit Amazon.de.

Si vous résidez en Italie, vous pouvez le commander sur Amazon.it.

Si vous résidez en Espagne, vous pouvez le commander sur Amazon.es.

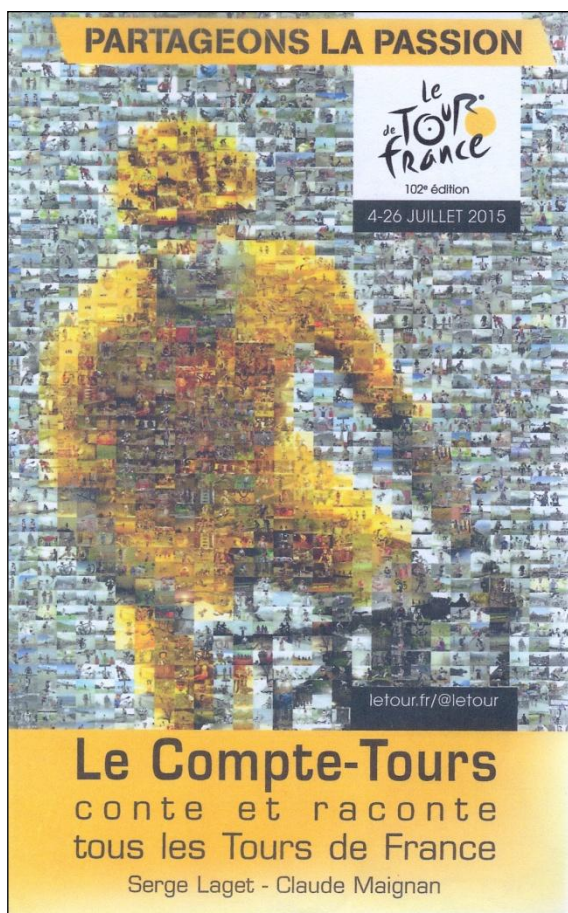
Si vous résidez en Grande-Bretagne, vous pouvez le commander sur Amazon.uk.

Si vous souhaitez écrire à Louis Rostollan, je vous invite à me contacter par courriel.

En attendant d'avoir de vos nouvelles, Louis Rostollan et moi-même vous souhaitons une très bonne lecture.

(Mémoire-du-cyclisme)

Pour tout contact : richardpatrosso@yahoo.fr



Il y a nombre de bouquins qui dorment dans nos bibliothèques. Jamais, il ne nous arrive de les déranger. Par contre, nous consultons souvent des ouvrages que l'on prend toujours plaisir à relire tout en partie.

Le livre "Le Compte-Tours conte et raconte tous les Tours de France" se doit de se trouver à portée de main et ne peut que ravir les statisticiens. Avec ce volume de 382 pages, vous disposerez de toutes les infos utiles sur la Grande Boucle. De 1903 à 2014, chaque édition se décline sur deux pages. Sur celle de gauche, le classement général complet et la liste de étapes et des vainqueurs. Sur celle de droite, un résumé captivant de la course.

Vous y trouverez aussi les noms et prénoms des 3183 coureurs qui ont terminé le Tour depuis sa naissance, le nombre de ces géants par pays, divers palmarès (maillot vert, meilleur grimpeur, prix du super-combatif, du meilleur jeune, du classement par équipes), des plus longues échappées solitaires, la liste de toutes les villes « départ » et « arrivée », etc...

En outre une série d'articles dont certains sur François Faber (avec photos) complète le travail des auteurs Claude Maignan et Serge Laget.

En ces temps difficiles, vous apprécierez le prix de ce "Compte-tours" : 7€!!! Pour la France il convient d'ajouter les frais de port qui se montent à 7€ et pour l'Europe... 14,85 €!!!

Pour tout contact :

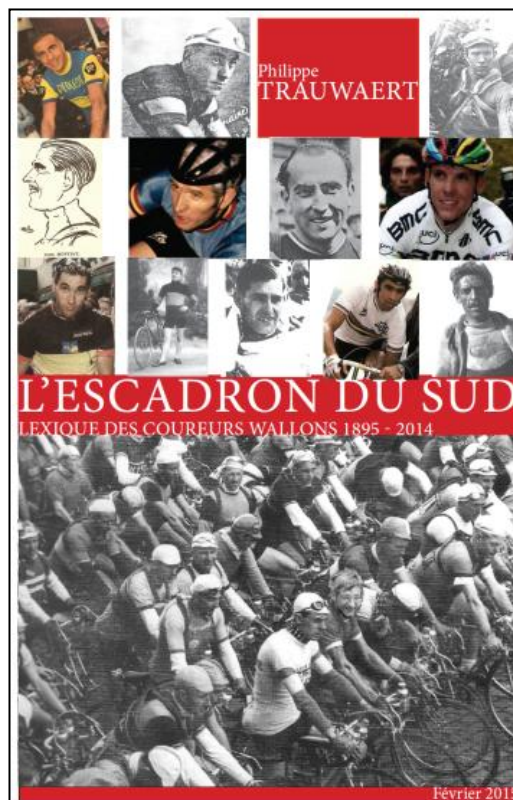
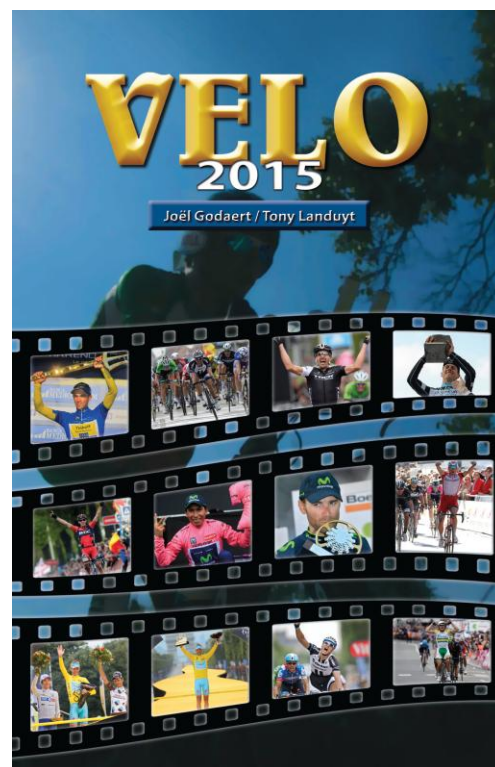
Communication

BP10300

28100 DREUX

Tél. : 003(0)2.37.45.62.35

Toujours en stock chez COUPS DE PEDALES



L'ESCADRON DU SUD

LEXIQUE DES PROS WALLONS 1895-2014

Disponible chez l'auteur 48, rue des Faubourgs B-7000 MONS

philippe.trauwaert@skynet.be

au prix de 13€ IBAN : BE58 0010 5082 8379

+ frais d'envoi : Belgique : 4€ - Etranger 11€