

COUPS DE PEDALES

N° 220 (67) novembre - décembre 2023

Bobet signore del "Ciclomotoristico,,



Meilleurs vœux à tous nos lecteurs pour 2024

Chers Amis abonnés,

Avec le numéro 220, prend fin la onzième année de parution de CDP nouvelle formule.

Nous vous proposons, déjà, maintenant de vous (ré)abonner afin de vivre avec nous une nouvelle année, comprenant toujours 6 numéros. La majorité sera avertie par un mail envoyé début février.

Dates prévues de parution

N°221 : vers le 28 février 2024

N°222 : vers le 30 avril 2024

N°223 : vers le 30 juin 2024

N°224 : vers le 31 août 2024

N°225 : vers le 31 octobre 2024

N°226 : vers le 31 décembre 2024

Vous pouvez donc dès maintenant effectuer un versement de **30 €**, ce qui vous permettra le téléchargement en ligne de ces 6 nouveaux numéros. Pour le paiement, trois possibilités s'offrent toujours à vous :

Le virement bancaire international

Voici les informations nécessaires :

Nom : *Coups de Pédales.eu*

Banque : PNB Paribas Fortis

IBAN (International Bank Account Number): BE21 0016 9899 4103

BIC (Bank Identifier Code) : GEBABEBB

Le chèque bancaire envoyé par la poste

Celui-ci doit être exclusivement adressé et libellé à Michel Dargenton, Petite Rue 1, à 55600 Thonne-la-Long (France)

Important : Dans tous les cas, veuillez bien indiquer le nom et le prénom de la personne pour laquelle l'abonnement est pris, rappeler son courriel, et bien signaler les numéros de début et de fin de cet abonnement.

Dès votre cotisation reçue, nous vous préviendrons par mail de votre (ré)abonnement à *Coups de Pédales.eu* et nous vous fournirons les codes d'accès aux pages réservées aux adhérents.

Pour de plus amples informations, vous pouvez contacter Guy Crasset sur le courriel suivant : guy.crasset@scarlet.be

Merci pour votre confiance !

Toute l'équipe de *Coups de Pédales.eu*

COMMENT NOUS CONTACTER ?

ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset@scarlet.be
CREETEN Rudy	rudi.creeten@gmail.com
DARGENTON Michel	michel.dargenton@orange.fr

SOMMAIRE

ROME-NAPLES-ROME (1960)	3
SIX JOURS DE LILLE	20
IL Y A CENT ANS (novembre – décembre 2023)	28
ILS NOUS ONT QUITTES	43
HISTOIRE DU CYCLISME SUISSE (1898)	62
LIVRES SERVICE	78
LE COIN DU COLLECTIONNEUR	81
LE MIROIR DES SPORTS 1944	83
EMILE IDEE ET LES PRESQUE CENTENAIRES DU TdF 1949	87

L'histoire de Roma - Napoli - Roma ou ...

"IL GRAN PREMIO CICLOMOTORISTICO DELLE NAZIONI"

Michel Dargenton

11^e édition - 1960 (20 avril au 27 avril)

Si les organisateurs recherchent chaque année des itinéraires nouveaux, la formule elle ne change pas: une partie en ligne et une autre motorisée. Cependant, cette fois, les deux secteurs sont complètement séparés, à savoir une demi-étape uniquement en ligne et la seconde uniquement derrière moto (hormis la 3^e étape B), mais qui n'excède pas 28 kilomètres. Disputé sur huit jours cela donne donc 16 étapes en tout ! La grande nouveauté est qu'une étape (derrière moto) sera disputée contre-la-montre (l'avant-dernier jour). Au total, 1356,5 kilomètres en ligne et 198,4 kilomètres derrière moto, soit en tout 1554,9 km.

Vainqueur l'an dernier, Louison Bobet remet son titre en jeu et il est le grand favori. Ayant orienté sa saison comme l'an dernier en fonction de la classique Bordeaux-Paris, il arrive dans une forme à peu près équivalente d'il y a douze mois. Ses principaux adversaires se nomment une nouvelle fois Hoevenaers et Poblet, auxquels on peut y ajouter Wagtmans, vainqueur en 1957 et Daems. Côté italien, c'est un peu la soupe à la grimace. Le cyclisme transalpin est en crise et personne ne voit un coureur capable de jouer les premiers rôles. Pour ne rien améliorer, Baldini constitue, comme l'an dernier, un gros point d'interrogation, arrivant en net retard de préparation.

Mais il faut aussi signaler que faire venir les grandes vedettes du cyclisme devient de plus en plus difficile pour les organisateurs, d'autant que ceux-ci, en raison de réductions budgétaires, ne donnent plus de primes de départ et que les coureurs engagés auront les seuls prix d'étapes et des différents classements à se mettre dans leur portefeuille.

Notons enfin, côté règlement, que des bonifications sont toujours attribuées aux sommets des cinq cols répertoriés



LES 44 PARTANTS

L. BOBET

2	BOBET Louison (F)	Lorenzetti Hugo
4	CHAMPION Jacques (F)	Mino Pietro
6	DUPRE André (F)	Cimatti Primo
8	GOUGET Pierre (F)	Moretti Arnaldo

IGNIS

10	BALDINI Ercole	Torchia Alfonso
12	POBLET Miguel (E)	Toccaceli Quirino
14	BAFFI Pierino	Cento Sergio
16	PIZZALI Virginio	Toccaceli Edmondo

ATALA

18	FAVERO Vito	Gentili Fausto
20	MONTI Bruno	Gentili Mario
22	VANZELLA Giuseppe	Saragnese Rodolfo
24	VELUCCHI Nello	Galluzzo Angelo

TORPADO

26	ZAMBONI Adriano	Toti Alberto
28	BRUGNAMI Carlo	Biagioni Leopoldo
30	LIVIERO Dino	Lastrucci Alfredo
32	GALEAZ Federico	Guidicci Mario

PHILCO

34	BRANKART Jean (B)	Salani Mario
36	DAEMS Emile (B)	Pellizzari Bruno
38	CIAMPI Silvano	Ricci Giovanni
40	SABBADIN Alfredo	Calzolari Remo

GAZZOLA

42	MASSOCCO Ugo	Eletti G. Filippo
44	GISMONDI Michele	Giberti Giuseppe

46	PADOVAN Arrigo	Taloni Alfredo
48	BUGDAHL Klaus (D)	Presutti Alessandro

GHIGI

50	HOEVENAERS Joseph (B)	Vandenbroeck Martin
52	BENEDETTI Rino	Fontana Giovanni
54	COLETTA Agostino	Moscardi Francesco
56	HAELTERMAN Willy (B)	Picca Giuseppe

FYNSEC

58	ELLIOTT Seamus (IRL)	Micheli Renato
60	COUVREUR Hilaire (B)	Montesi Flavio
62	STABLINSKI Jean (F)	Carmignani Arinetto
64	DE WOLF Henri (B)	Romagna Remo

EMI

66	PELLEGRINI Armando	Rovaria Carlo
68	BONARIVA Alfredo	De Micheli Lino
70	KAZIANKA Addo	Trovato Salvatore
72	GUZZINI Paolo	Bastianelli Fioravante

MOLTENI

74	WAGTMANS Wout (NL)	Dagnoni Mario
76	VLAYEN André (B)	Ghilardi Carlo
78	MESSINA Guido	Quadraccia Roberto
80	TEZZA Luigi	Faraglia Augusto

SAN PELLEGRINO

82	RICCI Fernando	Cilli Mario
84	ZOPPAS Pietro	De Nicola Bernardino
86	GENTINA Giancarlo	Mancone Sergio
88	BONO Ernesto	Gambacurta Carlo

1° ETAPE A: ROMA – CASERTA (213,5 km)

Ils sont donc 44 à s'élancer, le dernier changement étant le remplacement de Alessandro Fantini par Ugo Massocco (n°42) chez Gazzola. Disputée sous une pluie ininterrompue, la course, disputée sur des routes plates à travers le Latium et la Campanie, se résume longtemps à une longue monotonie. Le peloton presque tout entier (Champion, notamment, étant distancé suite à une chute) semble dès lors se diriger vers un sprint massif lorsqu'à Capua (à 11 bornes du but), Miguel Poblet est victime d'une crevaison. Débarrassé du grand favori en cas d'arrivée massive, le peloton accélère subitement. Bien qu'attendu par Baldini et Baffi, l'Espagnol ne réussit pas à combler l'écart et va perdre plus d'une minute dans l'aventure.

Côté victoire d'étape, Benedetti semble avoir l'emporter lorsqu'à cinquante mètres de la ligne, Dino Liviero le débord pour s'imposer nettement.



Fraîchement débarqué chez les pros, Dino Liviero (pas encore 21 ans) fait sensation en ce début de saison. Après avoir remporté le Tour de Campanie fin mars, c'est avec autorité qu'il s'impose ici devant Benedetti, Pellegrini et Galeaz (photo Corriere dello Sport).

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1 LIVIERO Dino	213 km / 5h57'12" (m. 35,778)	16ea STABLINSKI Jean (F)	-
2 BENEDETTI Rino	-	16ea DE WOLF Henri (B)	-
3 PELLEGRINI Armando	-	16ea MASSOCCO Ugo	-
4 GALEAZ Federico	-	16ea HOEVENAERS Joseph (B)	-
5 CIAMPI Silvano	-	16ea HaelTERMAN Willy (B)	-
6 BUGDAHL Klaus (D)	-	16ea BOBET Louison (F)	-
7 BRUGNAMI Carlo	-	16ea DUPRE André (F)	-
8 GISMONDI Michele	-	16ea WAGTMANS Wout (NL)	-
9 DAEMS Emile (B)	-	16ea VLAYEN André (B)	-
10 COLETTA Agostino	-	16ea MESSINA Guido	-
11 PIZZALI Virginio	-	16ea TEZZA Luigi	-
12 PADOVAN Arrigo	-	16ea BRANKART Jean (B)	-
13 GUAZZINI Paolo	-	16ea SABBADIN Alfredo	-
14 GENTINA Giancarlo	-	16ea BONO Ernesto	-
15 BONARIVA Alfredo	-	16ea RICCI Fernando	-
16ea FAVERO Vito	-	16ea ZOPPAS Pietro	-
16ea MONTI Bruno	-	16ea ZAMBONI Adriano	-
16ea VANZELLA Giuseppe	-	40 CHAMPION Jacques (F)	32"
16ea VELUCCHI Nello	-	41 GOUGET Pierre (F)	1'07"
16ea KAZIANKA Addo	-	42 POBLET Miguel (E)	-
16ea ELLIOTT Seamus (IRL)	-	43 BAFFI Pierino	-
16ea COUVREUR Hilaire (B)	-	44 BALDINI Ercole	-

1° ETAPE B: CASERTA (27,6 km*)

Après une petite demi-heure de repos, les 44 concurrents reprennent le départ pour effectuer derrière leur entraîneur respectif les 27,6 kilomètres du circuit du Palais Royal à Caserta. Bruno Monti est le plus rapide à se mettre en route et après le premier des six tours de circuit de 4,6 km, il mène la danse, suivi de près par Poblet. Liviero suit à 4", avec dans sa roue Daems et Hoevenaers. Perturbé par un retard d'allumage de son

scooter, Bobet suit à 15", mais la bagarre se resserre rapidement et au cours de la troisième révolution, le Français, non seulement recolle, mais prend résolument la tête pour ne plus la quitter. Il creuse dès lors des écarts importants et au terme de l'étape, Daems est rejeté à 40", Hoevenaers à 42", Poblet à 1'01". Quant à Liviero, il perd '03" et laisse déjà le maillot de leader à Bobet.

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1 BOBET Louison (F)	27,6 km / 29'15" (m. 56,615)
2 DAEMS Emile (B)	40"
3 HOEVENAERS Joseph (B)	42"
4 POBLET Miguel (E)	1'01"
5 WAGTMANS Wout (NL)	1'08"
6 SABBADIN Alfredo	1'15"
7 BENEDETTI Rino	1'16"
8 ZAMBONI Adriano	1'17"
9 BAFFI Pierino	1'20"
10 STABLINSKI Jean (F)	1'22"
11 BRUGNAMI Carlo	1'23"
12 PELLEGRINI Armando	1'45"
13 ELLIOTT Seamus (IRL)	1'49"
14 HaelTERMAN Willy (B)	1'50"
15 MONTI Bruno	1'51"
16 COLETTA Agostino	1'53"
17 GISMONDI Michele	1'54"
18 LIVIERO Dino	2'03"
19 GALEAZ Federico	2'20"
20 GOUGET Pierre (F)	2'26"
21 CIAMPI Silvano	2'30"
22 VLAYEN André (B)	2'31"
23 BONO Ernesto	2'33"
24 KAZIANKA Addo	2'34"
25 COUVREUR Hilaire (B)	-
26 TEZZA Luigi	2'35"
27 BUGDAHL Klaus (D)	2'37"
28 PIZZALI Virginio	2'38"
29 MESSINA Guido	3'14"
30 GUAZZINI Paolo	3'17"
31 PADOVAN Arrigo	3'32"
32 RICCI Fernando	3'33"
33 ZOPPAS Pietro	3'38"

34 BONARIVA Alfredo	3'56"
35 BRANKART Jean (B)	4'05"
36 MASSOCCO Ugo	4'17"
37 DE WOLF Henri (B)	4'22"
38 VANZELLA Giuseppe	4'42"
39 VELUCCHI Nello	4'52"
40 GENTINA Giancarlo	5'14"
41 DUPRE André (F)	6'03"
42 FAVERO Vito	6'36"
43 BALDINI Ercole	7'44"
44 CHAMPION Jacques (F)	8'25"

CLASSEMENT GENERAL

1 BOBET Louison (F)	6h26'27"
2 DAEMS Emile (B)	40"
3 HOEVENAERS Joseph (B)	42"
4 WAGTMANS Wout (NL)	1'08"
5 SABBADIN Alfredo	1'15"
6 BENEDETTI Rino	1'16"
7 ZAMBONI Adriano	1'17"
8 STABLINSKI Jean (F)	1'22"
9 BRUGNAMI Carlo	1'23"
10 PELLEGRINI Armando	1'45"
11 ELLIOTT Seamus (IRL)	1'49"
12 HaelTERMAN Willy (B)	1'50"
13 MONTI Bruno	1'51"
14 COLETTA Agostino	1'53"
15 GISMONDI Michele	1'54"
16 LIVIERO Dino	2'03"
17 POBLET Miguel (E)	2'08"
18 GALEAZ Federico	2'20"
19 BAFFI Pierino	2'27"
20 CIAMPI Silvano	2'30"



Louison Bobet déjà leader (photo Corriere dello Sport)

2° ETAPE A: CASERTA - FOGGIA (159,7 km)

C'est sous le soleil cette fois que les concurrents abordent la seconde étape, qui traverse de part et d'autre la botte pour rejoindre Foggia, dans le nord des Pouilles. Situé à 63 kilomètres de l'arrivée, la montée d'Ariano Irpino constitue la grosse difficulté du jour. C'est là que la sélection s'effectue. Suite à une accélération de Vito Favero dès les premiers contreforts, seuls Bobet, Wagtmans, Stablinski et Galeaz prennent son sillage. Au sommet, où des bonifications sont accordées, Wout Wagtmans, qui a démarré à 800 mètres du sommet, s'empare des 30", devançant Bobet d'une centaine de mètres. Un groupe de chasse s'est composé et regroupe Hoevenaers, Poblet, Zamboni, Elliott, Daems, Gouget,

Brugnami, Sabbadin et Kazianka. Pointés à une cinquantaine de secondes au sommet, ceux-ci parviennent cependant à opérer la jonction à un peu moins de quarante bornes du but.

C'est entre ces 14 hommes que se joue la victoire d'étape et, sans surprise, Miguel Poblet s'impose face à Emile Daems, son seul véritable adversaire dans cet exercice. Le peloton termine à 50", sans Baldini qui, accompagné de quelques italiens en détresse, termine à plus d'un quart d'heure. Avec les bonifications, Bobet devance Wagtmans de 53", Daems de 55" et Hevenaers de 57" au général.



Poblet prend sa revanche face à la poisse de la veille. C'est Daems qui en fait les frais (photo Sport Illustrato)

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1 POBLET Miguel (E)	159,7 km / 4h30'10" (m. 35,467)
2 DAEMS Emile (B)	-
3 ZAMBONI Adriano	-
4 GALEAZ Federico	-
5 ELLIOTT Seamus (IRL)	-
6 HOEVENAERS Joseph (B)	-
7 STABLINSKI Jean (F)	-
8 BOBET Louison (F)	-
9 BRUGNAMI Carlo	-
10 FAVERO Vito	-
11 SABBADIN Alfredo	-
12 WAGTMANS Wout (NL)	-
13 GOUGET Pierre (F)	8"
14 KAZIANKA Addo	11"
15 BENEDETTI Rino	50"
16 LIVIERO Dino	-
17 PIZZALI Virginio	-
18 DE WOLF Henri (B)	-
19 DUPRE André (F)	-
20 GENTINA Giancarlo	-
21 MESSINA Guido	-
22 HAELTERMAN Willy (B)	-
23 VLAYEN André (B)	-
24 BONARIVA Alfredo	-
25 BAFFI Pierino	-
26 MONTI Bruno	-
27 RICCI Fernando	-
28 TEZZA Luigi	-

29 GISMONDI Michele	-
30 VELUCCHI Nello	-
31 VANZELLA Giuseppe	-
32 COUVREUR Hilaire (B)	-
33 BONO Ernesto	-
34 COLETTA Agostino	-
35 MASSOCCO Ugo	-
36 BRANKART Jean (B)	-
37 PELLEGRINI Armando	-
38 PADOVAN Arrigo	-
39 CHAMPION Jacques (F)	-
40 CIAMPI Silvano	17'14"
41 GUZZINI Paolo	-
42 BALDINI Ercole	-
43 ZOPPAS Pietro	-
AB BUGDAHL Klaus (D)	-

CLASSEMENT GENERAL

1 BOBET Louison	10h56'22"
2 WAGTMANS Wout (NL)	53"
3 DAEMS Emile (B)	55"
4 HOEVENAERS Joseph (B)	57"
5 SABBADIN Alfredo	1'30"
6 ZAMBONI Adriano	1'32"
7 STABLINSKI Jean (F)	1'37"
8 BRUGNAMI Carlo	1'38"
9 ELLIOTT Seamus (IRL)	2'05"
10 BENEDETTI Rino	2'21"

2° ETAPE B: FOGGIA (23,190 km*)

Une heure après l'arrivée de la première demi-étape, les concurrents se remettent en route pour le tronçon derrière scooter, disputé sur un circuit de 3 km 865 à couvrir six fois. Sans attendre, Louison Bobet prend résolument la tête, pour ne plus la quitter. Augmentant son avance au fils des tours il s'impose avec 20" d'avance sur Daems, 41" sur Wagtmans et 48" sur le néo-pro Carlo Brugnami qui, sans expérience dans ce

type de courses, démontre de belles capacités et pourrait bien devenir la révélation de l'épreuve. Bobet conforte ainsi sa position de leader et devance maintenant Daems de 1'15" et Wagtmans de 1'34". A noter que Dupré, arrivé hors des délais, sera ensuite repêché. Il sera prévenu alors qu'il allait monter dans le train qui le ramenait en France !

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1 BOBET Louison (F)	23,190 km / 22'01" (m. 63,198)
2 DAEMS Emile (B)	20"
3 WAGTMANS Wout (NL)	41"
4 BRUGNAMI Carlo	48"
5 POBLET Miguel (E)	56"
6 HOEVENAERS Joseph (B)	1'12"
7 BAFFI Pierino	1'14"
8 ZAMBONI Adriano	1'15"
9 SABBADIN Alfredo	1'32"
10 ELLIOTT Seamus (IRL)	1'42"
11 BRANKART Jean (B)	1'50"
12 COLETTA Agostino	2'02"
13 PADOVAN Arrigo	2'04"
14 BENEDETTI Rino	2'04"
15 PELLEGRINI Armando	2'09"
16 STABLINSKI Jean (F)	2'16"
17 TEZZA Luigi	2'20"
18 BONARIVA Alfredo	2'24"
19 MESSINA Guido	2'25"
20 VANZELLA Giuseppe	2'44"
21 PIZZALI Virginio	2'49"
22 GOUGET Pierre (F)	2'59"
23 GALEAZ Federico	2'59"
24 RICCI Fernando	2'59"
25 GISMONDI Michele	3'01"
26 LIVIERO Dino	3'04"
27 MONTI Bruno	3'06"
28 CIAMPI Silvano	3'11"
29 FAVERO Vito	3'16"
30 BALDINI Ercole	3'19"
31 BONO Ernesto	3'21"
32 VLAYEN André (B)	3'26"

33 DE WOLF Henri (B)	3'40"
34 HAELTERMAN Willy (B)	3'43"
35 KAZIANKA Addo	3'48"
36 ZOPPAS Pietro	3'50"
37 GENTINA Giancarlo	4'01"
38 COUVREUR Hilaire (B)	4'02"
39 VELUCCHI Nello	4'06"
40 MASSOCCO Ugo	4'15"
41 GUZZINI Paolo	4'29"
42 CHAMPION Jacques (F)	5'51"
HD DUPRE André (F)	23'48"

CLASSEMENT GENERAL

1 BOBET Louison (F)	11h18'23"
2 DAEMS Emile (B)	1'15"
3 WAGTMANS Wout (NL)	1'34"
4 HOEVENAERS Joseph (B)	2'09"
5 BRUGNAMI Carlo	2'26"
6 ZAMBONI Adriano	2'47"
7 SABBADIN Alfredo	3'02"
8 POBLET Miguel (E)	3'19"
9 ELLIOTT Seamus (IRL)	3'46"
10 STABLINSKI Jean (F)	3'53"
11 BENEDETTI Rino	4'25"
12 BAFFI Pierino	4'46"
13 PELLEGRINI Armando	4'57"
14 COLETTA Agostino	5'00"
15 GALEAZ Federico	5'34"
16 GISMONDI Michele	6'00"
17 TEZZA Luigi	6'00"
18 MONTI Bruno	6'02"
19 LIVIERO Dino	6'12"
20 PIZZALI Virginio	6'32"

3° ETAPE A: SAN GIOVANNI ROTONDO – MANFREDONIA (188,4 km)

Plus difficile que les autres, avec deux cols répertoriés en fin de parcours, l'étape est longtemps animée par le Belge Henri De Wolf. Parti après trente kilomètres de course, De Wolf profite de l'indifférence générale pour s'octroyer près de 4' d'avance. La course entre alors dans sa partie la plus difficile avec les deux grand-prix de la montagne. Dans le premier, le Foresta Umbra, De Wolf passe en tête au sommet (Poblet est second), mais il a déjà perdu la moitié de son avantage. La contre-attaque amorcée dans la descente par Ernesto Bono, marqué par Seamus Elliott, un équipier de De Wolf est le chant du cygne pour le Belge. Bono cède très vite dans la seconde difficulté, le Monte Sant'Angelo où Elliott rejoint et laisse sur place De Wolf, épuisé. Elliott passe dès lors en tête au sommet, à une trentaine de kilomètres de Manfredonia, empochant en même temps les 30" de bonifications. Le peloton, qui a absorbé De Wolf et Bono, passe à 1'45", mais il perd encore du temps, si bien qu'à l'arrivée ce sont 2'59" de déficit. Grâce à la bonification à l'arrivée (*) (30"), Elliott devient le nouveau leader, mais seulement pour 13" petites secondes devant Bobet, resté cette fois sur la défensive.

(*) C'est la seule étape où une bonification de

30" était accordée au vainqueur.



Coup double pour Seamus Elliott: l'étape et le maillot de leader
(photo Sport Illustrato)

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1	ELLIOTT Seamus (IRL)	188,4 km / 5h26'19" (m. 34,641)
2	POBLET Miguel (E)	2'59"
3	LIVIERO Dino	-
4	FAVERO Vito	-
5	DAEMS Emile (B)	-
6	ZAMBONI Adriano	-
7	PELLEGRINI Armando	-
8	GISMONDI Michele	-
9	GENTINA Giancarlo	-
10	KAZIANKA Addo	-
11	BRUGNAMI Carlo	-
12	BENEDETTI Rino	-
13	COLETTI Agostino	-
14	SABBADIN Alfredo	-
15	RICCI Fernando	-
16	BOBET Louison (F)	-
17	WAGTMANS Wout (NL)	-
18	HOEVENAERS Joseph (B)	-
19	BAFFI Pierino	-
20	STABLINSKI Jean (F)	-
21	BONO Ernesto	-
22	MONTI Bruno	3'29"
23	GALEAZ Federico	3'35"
24	VELUCCHI Nello	5'07"
25	CIAMPI Silvano	-
26	MASSOCCO Ugo	-
27	BONARIVA Alfredo	7'50"

28	TEZZA Luigi	-
29	CHAMPION Jacques (F)	12'44"
30	ZOPPAS Pietro	-
31	DUPRE André (F)	20'36"
32	VANZELLA Giuseppe	-
33	MESSINA Guido	-
34	HAELTERMAN Willy (B)	-
35	COUVREUR Hilaire (B)	-
36	BRANKART Jean (B)	-
37	GOUGET Pierre (F)	-
38	PADOVAN Arrigo	21'19"
39	GUZZINI Paolo	21'42"
40	VLAYEN André (B)	-
41	BALDINI Ercole	-
42	PIZZALI Virginio	-
43	DE WOLF Henri (B)	-

CLASSEMENT GENERAL

1	ELLIOTT Seamus (IRL)	16h47'28"
2	BOBET Louison (F)	13"
3	DAEMS Emile (B)	1'28"
4	WAGTMANS Wout (NL)	1'47"
5	HOEVENAERS Joseph (B)	2'22"
6	BRUGNAMI Carlo	2'39"
7	ZAMBONI Adriano	3'00"
8	POBLET Miguel (E)	3'04"
9	SABBADIN Alfredo	3'15"
10	STABLINSKI Jean (F)	4'06"

3° ETAPE B: MANFREDONIA - FOGGIA (39,6 km: 14,6 + 25*)

L'arrêt à Manfredonia, qui devait durer une demi-heure, a dû être prolongé afin d'attendre les retardataires de l'étape matinale, dont Baldini une nouvelle fois et De Wolf, bon dernier après en avoir été l'animateur. Les 14,6 kilomètres du tronçon en ligne se déroule sans encombre, mais dès la prise des entraîneurs, Louison Bobet se détache avec une facilité extraordinaire et, au terme des 25 kilomètres, il atteint l'arrivée avec 49"

d'avance sur l'étonnant Brugnami, 1'15" sur Wagtmans et 1'52" sur Daems, ses principaux adversaires. Payant ses efforts du matin, Elliott a sombré dans cette étape, concédant pas moins de 4'22" à Bobet, lequel reprend évidemment le leadership. Un classement où Wagtmans est maintenant rejeté à 2'49", Daems à 3'07" et Brugnami à 3'15".



Louison Bobet en démonstration sur le circuit de Foggia (photo Sudest)

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1 BOBET Louison (F)	39,6 km / 51'11" (m. 46,421)
2 BRUGNAMI Carlo	49"
3 WAGTMANS Wout (NL)	1'15"
4 DAEMS Emile (B)	1'52"
5 ZAMBONI Adriano	1'59"
6 POBLET Miguel (E)	2'01"
7 MONTI Bruno	2'12"
8 PELLEGRINI Armando	2'30"
9 BAFFI Pierino	2'32"
10 SABBADIN Alfredo	2'35"
11 PIZZALI Virginio	2'49"
12 HOEVENAERS Joseph (B)	3'01"
13 LIVIERO Dino	3'07"
14 PADOVAN Arrigo	3'23"
15 GALEAZ Federico	3'22"
16 BENEDETTI Rino	3'34"
17 STABLINSKI Jean (F)	3'39"
18 GISMONDI Michele	3'41"
19 COLETTA Agostino	4'13"
20 DE WOLF Henri (B)	4'18"
21 MASSOCCO Ugo	4'19"
22 ELLIOTT Seamus (IRL)	4'22"
23 MESSINA Guido	4'24"
24 KAZIANKA Addo	4'38"
25 CIAMPI Silvano	4'45"
26 VANZELLA Giuseppe	4'55"
27 VLAYEN André (B)	5'10"
28 GOUGET Pierre (F)	5'21"
29 ZOPPAS Pietro	5'40"
30 BONO Ernesto	5'44"
31 CHAMPION Jacques (F)	5'46"
32 BONARIVA Alfredo	6'15"

33 RICCI Fernando	6'19"
34 GUAZZINI Paolo	6'21"
35 GENTINA Giancarlo	6'24"
36 FAVERO Vito	6'44"
37 BALDINI Ercole	6'50"
38 HAELTERMAN Willy (B)	6'52"
39 TEZZA Luigi	7'05"
40 DUPRE André (F)	7'19"
41 COUVREUR Hilaire (B)	7'29"
42 VELUCCHI Nello	7'40"
AB BRANKART Jean (B)	Douleurs au genou

CLASSEMENT GENERAL

1 BOBET Louison (F)	17h38'52"
2 WAGTMANS Wout (NL)	2'49"
3 DAEMS Emile (B)	3'07"
4 BRUGNAMI Carlo	3'15"
5 ELLIOTT Seamus (IRL)	4'09"
6 ZAMBONI Adriano	4'46"
7 POBLET Miguel (E)	5'05"
8 HOEVENAERS Joseph (B)	5'10"
9 SABBADIN Alfredo	5'37"
10 BAFFI Pierino	7'18"
11 PELLEGRINI Armando	7'27"
12 STABLINSKI Jean (F)	7'32"
13 BENEDETTI Rino	7'59"
14 MONTI Bruno	8'44"
15 COLETTA Agostino	9'13"
16 LIVIERO Dino	9'19"
17 GISMONDI Michele	9'41"
18 GALEAZ Federico	9'42"
19 KAZIANKA Addo	11'16"
20 BONO Ernesto	12'28"

4° ETAPE A: SAN SEVERO - PESCARA (167 km)

Longtemps insipide, la course, disputée sous un soleil estival, se joue brusquement dans la côte qui mène à Vasco (vers le 100^{ème} kilomètre). C'est Padovan qui met le feu aux poudres, bientôt suivi de Baffi, puis quelques kilomètres plus loin par Bobet en personne, Brugnamì, Wagtmans, Hoevenaers et Gouget. Daems et Poblet se sont laissés surprendre et chassent en compagnie de Elliott, Stablinski, Liviero et Benedetti. Pendant plus d'une demi-heure le match entre chassés et chasseurs est intense, les poursuivants se maintenant à une demi-minute. Mais les hommes de tête sont bien les plus forts et repoussent la contre-attaque, qui va finalement concéder plus de trois minutes à l'arrivée.

A l'arrivée, Pierino Baffi fait valoir ses droits de sprinter et s'impose nettement face à Hoevenaers (qui sera déclassé pour avoir gêné Padovan et Brugnamì) et Bobet. Si Daems est le grand perdant de la journée, le classement général subit de nombreuses autres modifications parmi les dix premiers. Disparaissent ainsi Zamboni, Sabbadin, alors qu'au contraire, Hoevenaers remonte à la 4^{ème} place et Baffi à la 5^{ème}.



Réputé rapide, Pierino Baffi ne laisse aucune chance à ses adversaires. A gauche Hoevenaers, qui sera déclassé pour sprint irrégulier. A droite: Bobet (photoSport Illustrato)

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1 BAFFI Pierino	167 km / 5h10'06" (m. 32,312)
2 BOBET Louison (F)	-
3 PADOVAN Arrigo	-
4 BRUGNAMÌ Carlo	-
5 HOEVENAERS Joseph (B)	-
6 WAGTMANS Wout (NL)	-
7 GOUGET Pierre (F)	15"
8 BENEDETTI Rino	3'14"
9 LIVIERO Dino	-
10 ELLIOTT Seamus (IRL)	-
11 POBLET Miguel (E)	-
12 STABLINSKI Jean (F)	-
13 DAEMS Emile (B)	-
14 ZOPPAS Pietro	8'05"
15 GUAZZINI Paolo	8'42"
16 PELLEGRINI Armando	-
17 GENTINA Giancarlo	-
18 CIAMPI Silvano	-
19 VELUCCHI Nello	-
20 VANZELLA Giuseppe	-
21 HAELTERMAN Willy (B)	-
22 BALDINI Ercole	-
23 GISMONDI Michele	-
24 COLETTA Agostino	-
25 SABBADIN Alfredo	-
26 RICCI Fernando	-
27 BONARIVA Alfredo	-

28 MESSINA Guido	-
29 COUVREUR Hilaire (B)	-
30 DE WOLF Henri (B)	-
31 DUPRE André (F)	-
32 KAZIANKA Addo	-
33 MONTI Bruno	-
34 BONO Ernesto	-
35 GALEAZ Federico	-
36 CHAMPION Jacques (F)	-
37 PIZZALI Virginio	-
38 TEZZA Luigi	-
39 MASSOCCO Ugo	-
40 ZAMBONI Adriano	-
41 FAVERO Vito	-
42 VLAYEN André (B)	10'10"

CLASSEMENT GENERAL

1 BOBET Louison (F)	22h48'58"
2 WAGTMANS Wout (NL)	2'49"
3 BRUGNAMÌ Carlo	3'15"
4 HOEVENAERS Joseph (B)	5'10"
5 BAFFI Pierino	7'18"
6 DAEMS Emile (B)	7'21"
7 ELLIOTT Seamus (IRL)	7'23"
8 POBLET Miguel (E)	8'19"
9 STABLINSKI Jean (F)	10'46"
10 BENEDETTI Rino	11'13"

4° ETAPE B: PESCARA (25,5 km*)

Après trente minutes de repos, le départ pour le secteur motorisé est donné. Six tours du circuit "del mare" sont à effectuer, pour un total de 25 kilomètres et demi. Wagtmans et Brugnamì sont les plus rapides à embrayer derrière leur entraîneur, précédant de quelques longueurs un Louison Bobet sûr de son fait et qui prend résolument la tête. Les écarts ne sont cependant pas aussi importants que d'habitude. Aussi, voilà que surgit

l'étonnant Zamboni qui, après avoir dépassé Wagtmans et Brugnamì, lequel a chuté alors qu'il se trouvait en seconde position, vient même menacer le leader, qui ne s'impose que de quelques longueurs. En attendant, Bobet, qui vient donc d'effectuer un 4/4 derrière moto, continue de consolider sa place de leader, portant son avance à 3'11" sur Wagtmans et 4'22" sur Brugnamì.

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1 BOBET Louison (F)	25,5 km / 26'56" (m. 56,807)
2 ZAMBONI Adriano	2"
3 WAGTMANS Wout (NL)	22"
4 POBLET Miguel (E)	59"
5 HOEVENAERS Joseph (B)	1'04"
6 BENEDETTI Rino	1'05"
7 BRUGNAMI Carlo	1'07"
8 SABBADIN Alfredo	-
9 BAFFI Pierino	1'15"
10 LIVIERO Dino	1'30"
11 DAEMS Emile (B)	1'31"
12 PELLEGRINI Armando	1'43"
13 BONARIVA Alfredo	1'48"
14 COLETTA Agostino	1'52"
15 GISMONDI Michele	1'54"
16 KAZIANKA Addo	2'08"
17 ELLIOTT Seamus (IRL)	2'13"
18 GOUGET Pierre (F)	2'28"
19 VANZELLA Giuseppe	2'36"
20 TEZZA Luigi	2'39"
21 STABLINSKI Jean (F)	2'52"
22 CIAMPI Silvano	3'13"
23 RICCI Fernando	3'16"
24 GUZZINI Paolo	3'26"
25 BONO Ernesto	3'34"
26 MASSOCCO Ugo	4'06"
27 MESSINA Guido	4'09"
28 GALEAZ Federico	4'12"
29 GENTINA Giancarlo	4'18"
30 CHAMPION Jacques (F)	4'22"
31 BALDINI Ercole	4'38"
32 HAELTERMAN Willy (B)	4'40"

33 PIZZALI Virginio	4'42"
34 PADOVAN Arrigo	4'47"
35 DUPRE André (F)	4'56"
36 VELUCCHI Nello	5'03"
37 ZOPPAS Pietro	5'10"
38 COUVREUR Hilaire (B)	6'14"
39 DE WOLF Henri (B)	6'16"
40 VLAYEN André (B)	6'31"
41 FAVERO Vito	6'44"
NP MONTI Bruno	

CLASSEMENT GENERAL

1 BOBET Louison (F)	23h15'54"
2 WAGTMANS Wout (NL)	3'11"
3 BRUGNAMI Carlo	4'22"
4 HOEVENAERS Joseph (B)	6'14"
5 DAEMS Emile (B)	7'52"
6 BAFFI Pierino	8'33"
7 POBLET Miguel (E)	9'18"
8 ELLIOTT Seamus (IRL)	9'36"
9 BENEDETTI Rino	12'18"
10 ZAMBONI Adriano	13'28"
11 STABLINSKI Jean (F)	13'38"
12 LIVIERO Dino	14'03"
13 SABBADIN Alfredo	15'25"
14 PELLEGRINI Armando	17'50"
15 COLETTA Agostino	18'45"
16 GISMONDI Michele	19'15"
17 KAZIANKA Addo	22'04"
18 GALEAZ Federico	22'34"
19 BONO Ernesto	24'42"
20 RICCI Fernando	25'52"

5° ETAPE A: SAN BENEDETTO DEL TRONTO - RIMINI (197 km)

Une étape qui longe presque totalement la mer Adriatique. Longue de près de 200 kilomètres, l'étape reste longtemps insignifiante. Il faut attendre les trente derniers kilomètres pour que cela s'anime enfin avec une... crevaisson de Louison Bobet. Ses adversaires accélèrent alors subitement l'allure mais, attendu par ses équipiers, puis seul, le Français rentre en moins de cinq minutes dans le peloton. Il reste une vingtaine de bornes et, au moment où la course quitte le littoral, Sabbadin d'abord, puis Favero et Coletto tentent leur chance. Le peloton reste cependant à portée de fusil et le sprint est inévitable. L'arrivée se dispute sur une longue et large ligne droite en bordure de mer. Bien emmené par son équipier Baffi, Miguel Poblet lance son sprint aux 300 mètres et au terme d'un rush étourdissant, il devance nettement ses adversaires, Pellegrini et Benedetti en tête.

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1 POBLET Miguel (E)	197,5 km / 5h16'57" (m. 37,387)
2 PELLEGRINI Armando	-
3 BENEDETTI Rino	-
4 GALEAZ Federico	-
5 VLAYEN André (B)	-
6 CIAMPI Silvano	-
7 LIVIERO Dino	-
8 FAVERO Vito	-
9 PADOVAN Arrigo	-
10 DAEMS Emile (B)	-
11 GENTINA Giancarlo	-
12 SABBADIN Alfredo	-
13 GUZZINI Paolo	-
14 BONO Ernesto	-
15 BRUGNAMI Carlo	-
16 COLETTA Agostino	-
17 KAZIANKA Addo	-
18 ZOPPAS Pietro	-
19 GISMONDI Michele	-
20 DE WOLF Henri (B)	-
21 BONARIVA Alfredo	-
22 ZAMBONI Adriano	-
23 HOEVENAERS Joseph (B)	-
24 HAELTERMAN Willy (B)	-
25 RICCI Fernando	-
26 ELLIOTT Seamus (IRL)	-

27 MESSINA Guido	-
28 GOUGET Pierre (F)	-
29 BOBET Louison (F)	-
30 WAGTMANS Wout (NL)	-
31 BAFFI Pierino	-
32 STABLINSKI Jean (F)	-
33 MASSOCCO Ugo	-
34 COUVREUR Hilaire (B)	-
35 BALDINI Ercole	-
36 VANZELLA Giuseppe	-
37 VELUCCHI Nello	49"
38 TEZZA Luigi	1'54"
39 PIZZALI Virginio	-
40 DUPRE André (F)	8'53"
41 CHAMPION Jacques (F)	-

CLASSEMENT GENERAL

1 BOBET Louison (F)	28h32'51"
2 WAGTMANS Wout (NL)	3'11"
3 BRUGNAMI Carlo	4'22"
4 HOEVENAERS Joseph (B)	6'14"
5 DAEMS Emile (B)	7'52"
6 BAFFI Pierino	8'33"
7 POBLET Miguel (E)	9'18"
8 ELLIOTT Seamus (IRL)	9'36"
9 BENEDETTI Rino	12'18"
10 ZAMBONI Adriano	13'28"

5° ETAPE B: RIMINI (24 km*)

L'étape se déroule sur une ligne droite de deux kilomètres, en bordure de mer, à parcourir dans les deux sens et six fois, pour un total de 24 kilomètres. Un peu de désarroi se produit au moment où les coureurs viennent coller au rouleau de leur pacemaker, une centaine de mètres plus loin. Zamboni se montre le plus rapide dans cet exercice, mais durant le second tour, Bobet accélère l'allure, dépasse Daems, alors second, et se rapproche à 7" de l'Italien. L'issue est sans surprise car, lors du quatrième tour, Bobet comble l'écart et passe devant pour s'imposer finalement de plusieurs longueurs. Wagtmans finit à 13", Daems à 21", Poblet à 30" et Brugnami plus loin encore (1'08"). Si bien qu'au classement général, le Français possède maintenant 3'24" d'avance sur Wagtmans, 5'30" sur Brugnami. Déjà bon dernier du classement général, à plus d'une heure, Ercole Baldini subit l'affront de se faire doubler par Bobet au moment où celui-ci franchissait la ligne. C'est une nouvelle fois sous les coups de sifflets que l'ancien champion du monde fut accueilli !



Le surprenant Adriano Zamboni et Louison Bobet sur le podium, saluant la foule (photo Corriere dello Sport)

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1	BOBET Louison (F)	21,5 km / 23'41" (m. 54,469)
2	ZAMBONI Adriano	3"
3	WAGTMANS Wout (NL)	13"
4	DAEMS Emile (B)	21"
5	POBLET Miguel (E)	30"
6	BENEDETTI Rino	1'03"
7	SABBADIN Alfredo	1'05"
8	BRUGNAMI Carlo	1'08"
9	COLETTA Agostino	1'17"
10	STABLINSKI Jean (F)	1'18"
11	VANZELLA Giuseppe	1'23"
12	GISMONDI Michele	1'31"
13	HOEVENAERS Joseph (B)	1'33"
14	BAFFI Pierino	1'34"
15	LIVIERO Dino	1'44"
16	KAZIANKA Addo	1'55"
17	GOUGET Pierre (F)	2'11"
18	VLAYEN André (B)	2'14"
19	PADOVAN Arrigo	2'18"
20	BONARIVA Alfredo	2'21"
21	HAELTERMAN Willy (B)	2'25"
22	GALEAZ Federico	2'25"
23	BONO Ernesto	2'34"
24	ELLIOTT Seamus (IRL)	2'35"
25	TEZZA Luigi	2'40"
26	MASSOCCO Ugo	2'55"
27	PIZZALI Virginio	3'10"
28	GUAZZINI Paolo	3'15"
29	RICCI Fernando	8'18"
30	CIAMPI Silvano	3'25"
31	GENTINA Giancarlo	3'34"

32	PELLEGRINI Armando	3'37"
33	MESSINA Guido	3'42"
34	FAVERO Vito	-
35	VELUCCHI Nello	3'52"
36	DE WOLF Henri (B)	3'55"
37	ZOPPAS Pietro	4'25"
38	CHAMPION Jacques (F)	4'38"
39	BALDINI Ercole	4'39"
40	COUVREUR Hilaire (B)	4'40"
41	DUPRE André (F)	4'47"

CLASSEMENT GENERAL

1	BOBET Louison (F)	28h56'32"
2	WAGTMANS Wout (NL)	3'24"
3	BRUGNAMI Carlo	5'30"
4	HOEVENAERS Joseph (B)	7'47"
5	DAEMS Emile (B)	8'13"
6	POBLET Miguel (E)	9'48"
7	BAFFI Pierino	10'07"
8	ELLIOTT Seamus (IRL)	12'11"
9	BENEDETTI Rino	13'21"
10	ZAMBONI Adriano	13'31"
11	STABLINSKI Jean (F)	14'56"
12	LIVIERO Dino	15'57"
13	SABBADIN Alfredo	16'29"
14	COLETTA Agostino	21'03"
15	PELLEGRINI Armando	21'27"
16	GISMONDI Michele	21'46"
17	KAZIANKA Addo	24'09"
18	GALEAZ Federico	24'59"
19	BONO Ernesto	27'16"
20	RICCI Fernando	29'10"

6° ETAPE A: RIMINI - RICCIONE (112,2 km)

Situé à peu près à mi-parcours, la montée San Marino sert d'appui pour la formation définitive d'un groupe d'échappés d'une dizaine de coureurs et dans lequel on retrouve Favero, qui a allumé la mèche, Sabbadin (premier au sommet), Daems (second à la prime), Galeaz, De Wolf, Poblet et Bobet entre autres. Seuls Wagtmans, Stablinski et Couvreur parviendront à revenir à 20 kilomètres de l'arrivée. A l'approche de Riccione, alors que le soleil brillait jusque-là était, le temps soudainement se dégrade et lorsque les coureurs arrivent au front de mer, ils sont frappés par un vent furieux qui les arrête littéralement et qui les font même

chanceler sur leur bicyclette ! A l'approche de l'arrivée, ce sont des rafales glaciales qui viennent les perturber, provoquant même la fuite de certains spectateurs et qui sème la confusion parmi les forces de l'ordre. Heureusement, le sprint se déroule normalement et Miguel Poblet ne laisse pas passer l'occasion d'engendrer une nouvelle victoire devant Zamboni et Daems. Brugnami (victime d'une chute) et Hoevenaers ont râté le coche, mais, bien qu'un moment distancés de 1'45", ils s'en sortent finalement bien avec un débours d'à peine plus que la demi-minute.



Miguel Poblet à nouveau le plus rapide à Riccione. Il règle nettement Zamboni, alors que les autres sont beaucoup plus loin. C'est sa troisième victoire ! (photo Corriere dello Sport)

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1 POBLET Miguel (E)	112 km / 2h55'43" (m. 36,876)
2 ZAMBONI Adriano	-
3 DAEMS Emile (B)	-
4 FAVERO Vito	-
5 SABBADIN Alfredo	-
6 GISMONDI Michele	-
7 DE WOLF Henri (B)	-
8 COLETTI Agostino	-
9 MASSOCCO Ugo	-
10 BOBET Louison (F)	-
11 COUVREUR Hilaire (B)	-
12 GOUGET Pierre (F)	-
13 WAGTMANS Wout (NL)	-
14 STABLINSKI Jean (F)	-
15 BONO Ernesto	29"
16 BENEDETTI Rino	-
17 KAZIANKA Addo	31"
18 HOEVENAERS Joseph (B)	33"
19 BRUGNAMI Carlo	-
20 BAFFI Pierino	-
21 GALEAZ Federico	-
22 ZOPPAS Pietro	6'19"
23 VELUCCHI Nello	-
24 BONARIVA Alfredo	-
25 PELLEGRINI Armando	-
26 LIVIERO Dino	-
27 GENTINA Giancarlo	-

28 RICCI Fernando	-
29 ELLIOTT Seamus (IRL)	-
30 BALDINI Ercole	-
31 MESSINA Guido	-
32 VANZELLA Giuseppe	-
33 TEZZA Luigi	6'25"
34 GUAZZINI Paolo	13'54"
35 CIAMPI Silvano	-
36 PADOVAN Arrigo	15'18"
37 VLAYEN André (B)	-
38 DUPRE André (F)	-
39 HAELTERMAN Willy (B)	-
40 CHAMPION Jacques (F)	-
41 PIZZALI Virginio	-

CLASSEMENT GENERAL

1 BOBET Louison (F)	28h56'32"
2 WAGTMANS Wout (NL)	3'24"
3 BRUGNAMI Carlo	6'03"
4 DAEMS Emile (B)	8'13"
5 HOEVENAERS Joseph (B)	8'20"
6 POBLET Miguel (E)	9'48"
7 BAFFI Pierino	10'40"
8 ZAMBONI Adriano	13'31"
9 SABBADIN Alfredo	13'50"
10 STABLINSK Jean (F)	14'56"

6° ETAPE B: RICCIONE (12,4 km*)

En deuxième partie de l'après-midi doit se disputer l'épreuve motorisée, avec comme particularité qu'elle est divisée en deux séries: d'abord les vingt et un derniers du classement, ensuite les vingt premiers. Mais le temps s'est à nouveau gâté entretemps et, en raison des rafales de vent soufflant à près de cent kilomètres/heure et faisant tourbillonner le sable sur la plage et couvrir les balustrades, les organisateurs envisagent de purement et simplement d'annuler l'épreuve. D'autant qu'une heure plus tard, la pluie se met à tomber, rendant le circuit dangereux. Le vent étant tombé ensuite les organisateurs décident finalement de faire courir l'épreuve, mais en diminuant le nombre de tours de six à quatre, soit donc 12,4 bornes au lieu des 23,1 kilomètres prévus.

Dans la première série, la pluie est peu abondante et la

course se déroule tant bien que mal, Bonariva se montrant le plus rapide... ou le moins maladroit ! Mais les choses se compliquent avec la seconde série, la pluie redoublant cette fois d'intensité. Devant le danger, les coureurs décident d'un commun accord de rouler groupés derrière leurs scooters, mais à une allure de promenade. Aussi, ce mouvement de grève ne permet pas de faire un classement de cette seconde série. Mais au regard même du règlement, les vingt premiers du classement sont arrivés hors-délais, pour 17". Fort heureusement, les commissaires vont se montrer indulgent et finalement ce fut une tempête dans un verre d'eau. Au terme de cette étape un seul était heureux: le vainqueur Alfredo Bonariva, une victoire tombée du ciel... et qui sera aussi sa dernière de sa courte carrière !

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1	BONARIVA Alfredo	12,4 km / 15'05" (m. 49,326)
2	PADOVAN Arrigo	16"
3	TEZZA Luigi	18"
4	MESSINA Guido	29"
5	PIZZALI Virginio	37"
6	GOUGET Pierre (F)	46"
7	CIAMPI Silvano	1'01"
8	ZOPPAS Pietro	1'14"
9	HAELTERMAN Willy (B)	1'23"
10	COUVREUR Hilaire (B)	1'29"
11	GUAZZINI Paolo	1'37"
12	VANZELLA Giuseppe	1'38"
13	RICCI Fernando	1'41"
14	GENTINA Giancarlo	1'48"
15	VELUCCHI Nello	2'05"
16	VLAYEN André (B)	2'08"
17	FAVERO Vito	2'10"
18	DE WOLF Henri (B)	-
19	CHAMPION Jacques (F)	2'30"
20	DUPRE André (F)	2'50"
21	BALDINI Ercole	2'57"
22	PELLEGRINI Armando	6'51"
23	LIVIERO Dino	-
24	BRUGNAMI Carlo	-
25	KAZIANKA Addo	-
26	ELLIOTT Seamus (IRL)	-
27	GISMONDI Michele	-
28	ZAMBONI Adriano	-
29	POBLET Miguel (E)	-
30	MASSOCCO Ugo	-
31	SABBADIN Alfredo	-

32	BENEDETTI Rino	-
33	HOEVENAERS Joseph (B)	-
34	DAEMS Emile (B)	-
35	WAGTMANS Wout (NL)	-
36	BOBET Louison (F)	-
37	BAFFI Pierino	-
38	COLETTA Agostino	-
39	GALEAZ Federico	-
40	BONO Ernesto	-
41	STABLINSKI Jean (F)	-

CLASSEMENT GENERAL

1	BOBET Louison (F)	32h14'11"
2	WAGTMANS Wout (NL)	3'24"
3	BRUGNAMI Carlo	6'03"
4	DAEMS Emile (B)	7'58"
5	HOEVENAERS Joseph (B)	8'20"
6	POBLET Miguel (E)	9'48"
7	BAFFI Pierino	10'40"
8	ZAMBONI Adriano	13'31"
9	BENEDETTI Rino	13'50"
10	STABLINSKI Jean (F)	14'56"
11	SABBADIN Alfredo	15'59"
12	ELLIOTT Seamus (IRL)	18'30"
13	COLETTA Agostino	21'02"
14	GISMONDI Michele	21'46"
15	LIVIERO Dino	22'16"
16	KAZIANKA Addo	24'40"
17	GALEAZ Federico	25'32"
18	BONO Ernesto	27'45"
19	PELLEGRINI Armando	27'46"
20	GOUGET Pierre (F)	28'32"



ALFREDO BONARIVA

7° ETAPE A: RICCIONE – NOCERA UMBRA (150 km)

Le soleil est revenu sur la côté adriatique et, après que les derniers échos de la polémique d'hier se soient éteints, les 41 rescapés prennent la route de Nocera Umbra, au centre de la province de l'Ombrie. Une seule petite difficulté au programme, le Passo della Scheggia, après cent kilomètres de course, et aussi le dernier GPM de la course. Très peu pentu, Miguel Poblet en profite pour s'imposer non seulement au sommet, mais aussi au classement de ce challenge, au détriment de De Wolf. Après ce sprint, le peloton, qui s'est quelque disloqué, se

reformé et poursuit sagement sa route. Il reste 28 kilomètres lorsque Guido Messina, ancien triple champion du monde de poursuite, se lance dans un raid solitaire. Pédalant comme à ses meilleurs jours, le Turinois d'origine sicilienne, maintient le peloton à plus d'une minute et s'impose après cinq ans d'abstinence de victoire sur route. Pour la seconde place, Jean Stablinski se révèle le meilleur dans la montée finale, précédant Daems et les autres par de petits écarts qui n'influencent en rien le classement général.



Après 4 ans sans victoire sur route, Guido Messina renoue enfin avec le succès. Sa dernière victoire remontait à la 2^{ème} étape du... GP Ciclomotoristico 1956 ! (photo Il Campione)

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1 MESSINA Guido	150 km/ 4h16'52" (m. 35,037)
2 STABLSKI Jean (F)	1'22"
3 DAEMS Emile (B)	1'25"
4 KAZIANKA Addo	-
5 BAFFI Pierino	1'27"
6 GALEAZ Federico	1'31"
7 ZAMBONI Adriano	1'32"
8 COLETTA Agostino	1'34"
9 BENEDETTI Rino	-
10 SABBADIN Alfredo	-
11 HAELTERMAN Willy (B)	1'35"
12 BRUGNAMI Carlo	1'37"
13 RICCI Fernando	-
14 WAGTMANS Wout (NL)	-
15 BOBET Louison (F)	1'39"
16 GISMONDI Michele	1'40"
17 HOEVENAERS Joseph (B)	1'43"
18 POBLET Miguel (E)	-
19 MASSOCCO Ugo	-
20 BONARIVA Alfredo	1'49"
21 ELLIOTT Seamus (IRL)	1'52"
22 BONO Ernesto	1'57"
23 CIAMPI Silvano	1'58"
24 PELLEGRINI Armando	2'01"
25 LIVIERO Dino	2'02"
26 DE WOLF Henri (B)	2'03"
27 FAVERO Vito	-

28 GUAZZINI Paolo	2'07"
29 VLAYEN André (B)	2'10"
30 VANZELLA Giuseppe	-
31 DUPRE André (F)	2'14"
32 COUVREUR Hilaire (B)	2'15"
33 BALDINI Ercole	2'16"
34 GOUGET Pierre (F)	2'17"
35 TEZZA Luigi	2'19"
36 PIZZALI Virginio	2'37"
37 CHAMPION Jacques (F)	2'44"
38 PADOVAN Arrigo	2'53"
39 VELUCCHI Nello	2'59"
40 GENTINA Giancarlo	4'55"
41 ZOPPAS Pietro	-

CLASSEMENT GENERAL

1 BOBET Louison (F)	35h37'42"
2 WAGTMANS Wout (NL)	3'22"
3 BRUGNAMI Carlo	6'01"
4 DAEMS Emile (B)	7'44"
5 HOEVENAERS Joseph (B)	8'24"
6 POBLET Miguel (E)	9'52"
7 BAFFI Pierino	10'28"
8 ZAMBONI Adriano	13'24"
9 BENEDETTI Rino	13'45"
10 STABLSKI Jean (F)	14'39"

7^e ETAPE B: FOLIGNO – SPOLETO (26 km clm*)

Une étape disputée sous forme de contre-la-montre individuel sur la route qui relie Foligno à Spoleto. Le vainqueur ne change pas dès qu'il s'agit de rouler derrière moto. En effet, à la moyenne stupéfiante de 65,868 km/heure, Louison Bobet s'impose en patron, même si les écarts avec les deux suivants ne sont pas aussi significatifs qu'ils pourraient y avoir au premier abord. En effet, Carlo Brugnami, décidément à l'aise

dans ce genre d'exercice, ne concède que 17" et Zamboni, autre révélation, que 28". Pour les autres, l'addition est un peu plus salée puisque Poblet perd 45", Daems 1'03", Hoeveneaers 1'23", mais surtout Wagtman 2'03". Cela permet à Brugnami de revenir à 46" du Batave avant la dernière étape. La victoire de Bobet étant acquise depuis longtemps, la seconde place est la seule incertitude qui plane encore sur cette édition.

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1 BOBET Louison (F)	26 km / 23'41" (m. 65,868)
2 BRUGNAMI Carlo	17"
3 ZAMBONI Adriano	28"
4 POBLET Miguel (E)	45"
5 DAEMS Emile (B)	1'03"
6 LIVIERO Dino	1'17"
7 HOEVENAERS Joseph (B)	1'23"
8 SABBADIN Alfredo	1'47"
9 BAFFI Pierino	1'56"
10 BENEDETTI Rino	1'59"
11 COLETTA Agostino	2'10"
12 WAGTMANS Wout (NL)	-
13 STABLINSKI Jean (F)	2'24"
14 GOUGET Pierre (F)	2'25"
15 GISMONDI Michele	2'32"
16 PELLEGRINI Armando	2'38"
17 PIZZALI Virginio	2'39"
18 ELLIOTT Seamus (IRL)	2'45"
19 KAZIANKA Addo	3'00"
20 GALEAZ Federico	3'08"
21 VANZELLA Giuseppe	3'11"
22 BONARIVA Alfredo	3'21"
23 HAELTERMAN Willy (B)	4'02"
24 BONO Ernesto	4'03"
25 CIAMPI Silvano	4'06"
26 MASSOCCO Ugo	4'21"
27 RICCI Fernando	4'33"
28 MESSINA Guido	4'37"
29 TEZZA Luigi	4'46"
30 GUAZZINI Paolo	4'47"
31 PADOVAN Arrigo	4'57"

32 DUPRE André (F)	5'13"
33 DE WOLF Henri (B)	5'26"
34 CHAMPION Jacques (F)	5'34"
35 GENTINA Giancarlo	5'43"
36 ZOPPAS Pietro	6'00"
37 VLAYEN André (B)	-
38 COUVREUR Hilaire (B)	6'01"
39 FAVERO Vito	6'15"
40 VELUCCHI Nello	6'43"
41 BALDINI Ercole	6'51"

CLASSEMENT GENERAL

1 BOBET Louison (F)	36h01'23"
2 WAGTMANS Wout (NL)	5'32"
3 BRUGNAMI Carlo	6'18"
4 DAEMS Emile (B)	8'48"
5 HOEVENAERS Joseph (B)	9'49"
6 POBLET Miguel (E)	10'07"
7 BAFFI Pierino	12'24"
8 ZAMBONI Adriano	13'52"
9 BENEDETTI Rino	15'29"
10 STABLINSKI Jean (F)	17'03"
11 SABBADIN Alfredo	17'41"
12 ELLIOTT Seamus (IRL)	21'28"
13 COLETTA Agostino	23'07"
14 LIVIERO Dino	23'56"
15 GISMONDI Michele	24'24"
16 KAZIANKA Addo	27'27"
17 GALEAZ Federico	28'32"
18 PELLEGRINI Armando	30'46"
19 GOUGET Pierre (F)	31'35"
20 BONO Ernesto	32'06"

8° ETAPE A: SPOLETO – ROMA (153 km)

C'est la dernière ligne droite pour rejoindre Rome. Pluie et vent contraire compliquent la tâche des concurrents, déjà fatigués par tous les efforts consentis depuis une semaine. Cela n'empêche pourtant pas deux audacieux de tenter leur chance après 27 kilomètres. Comme le peloton n'oppose aucune résistance, Alfredo Sabbadin et Hilaire Couvreur ont tout le loisir de creuser un écart substantif de 6'30". Largement suffisant pour se disputer

la victoire, même si, en fin de compte, le peloton s'est rapproché à moins de deux minutes et demie. Plus rapide, Alfredo Sabbadin s'impose logiquement. On notera la chute de Liviero alors que bons nombres de concurrents ont abandonné, laissant, après les forfaits de Favero et Massocco, victimes de problèmes gastriques, finalement 30 coureurs en course pour le dernier secteur.



Le clan Philco tout heureux de la victoire d'Alfredo Sabbadin. Voici le coureur serrant vigoureusement la main de son directeur sportif Giorgio Albani, jeune retraité du peloton (photo Sport Illustrato)

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1	SABBADIN Alfredo	153,6 km / 4h16'51" (m. 35,880)
2	COUVREUR Hilaire (B)	-
3	BENEDETTI Rino	2'26"
4	PELLEGRINI Armando	-
5	DAEMS Emile (B)	-
6	GALEAZ Federico	-
7	POBLET Miguel (E)	-
8	PADOVAN Arrigo	-
9	BAFFI Pierino	-
10	VLAYEN André (B)	-
11	HAELTERMAN Willy (B)	-
12	GENTINA Giancarlo	-
13	GISMONDI Michele	-
14	KAZIANKA Addo	-
15	VANZELLA Giuseppe	-
16	BRUGNAMI Carlo	-
17	WAGTMANS Wout (NL)	-
18	ZAMBONI Adriano	-
19	RICCI Fernando	-
20	BOBET Louison (F)	-
21	ELLIOTT Seamus (IRL)	-
22	HOEVENAERS Joseph (B)	-
23	STABLINSKI Jean (F)	-
24	COLETTI Agostino	-
25	BALDINI Ercole	-
26	MESSINA Guido	-

27	GOUGET Pierre (F)	-
28	TEZZA Luigi	-
29	LIVIERO Dino	3'54"
30	CIAMPI Silvano	4'02"
NP	FAVERO Vito	-
NP	MASSOCCO Ugo	-
AB	BONARIVA Alfredo	-
AB	BONO Ernesto	-
AB	CHAMPION Jacques (F)	-
AB	DE WOLF Henri (B)	-
AB	DUPRE André (F)	-
AB	GUAZZINI Paolo	-
AB	PIZZALI Virginio	-
AB	VELUCCHI Nello	-
AB	ZOPPAS Pietro	-

CLASSEMENT GENERAL

1	BOBET Louison (F)	40h20'40"
2	WAGTMANS Wout (NL)	5'32"
3	BRUGNAMI Carlo	6'18"
4	DAEMS Emile (B)	8'48"
5	HOEVENAERS Joseph (B)	9'49"
6	POBLET Miguel (E)	10'07"
7	BAFFI Pierino	12'24"
8	ZAMBONI Adriano	13'52"
9	SABBADIN Alfredo	15'15"
10	BENEDETTI Rino	15'29"

8° ETAPE B: ROMA (24 km*)

Disputée sur le circuit de l'E.U.R. (exposition universelle de Rome) et dessinée sur deux grandes avenues comportant deux longues lignes et droites et deux courbes, cette dernière étape est longue de 24 kilomètres, répartis sur 6 tours de circuit. Prudent à l'envolée, Louison Bobet s'est laissé quelque peu distancé, alors que Zamboni, Wagtmans et Daems prennent le commandement. Lors du second tour, Daems prend résolument la tête et après un 4^{ème} tour accompli à près de 59 de moyenne, il précède Zamboni de 6", lequel voit revenir Bobet, qui se lance à la poursuite du Belge. Cette fois, le Français ne peut rien faire face à Daems, qui finalement, s'impose avec 16" d'avance, Zamboni prenant la 3^{ème} place. Mais les regards sont tournés vers Wagtmans et Brugnami, pour l'enjeu de la seconde place du général. La lutte est serrée. Wagtmans, parti trop vite, rétrograde et voit Brugnami lui passer devant. L'Italien, qui a 46 secondes au moins à effacer, se retrouve avec 26" d'avance sur le Hollandais lors du 5^{ème} tour. Finalement, Wagtmans contient l'écart et conserve sa seconde place pour 19".

Un classement où trône bien évidemment Louison Bobet au sommet, mais moins content que l'année passée et qui, à l'arrivée avouait avoir souffert. *"Je suis fatigué et je suis heureux que tout soit fini. L'ambiance est mauvaise. Je suis sur les nerfs depuis deux jours et en plus, je souffre de la selle"*. Heureusement pour lui, tout s'est bien terminé.



Emile Daems a réussi à dompter Louison Bobet et s'impose dans la dernière étape (photo Il Campione)

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1	DAEMS Emile (B)	22,3 km / 23'14" (m. 57,590)
2	BOBET Louison (F)	16"
3	ZAMBONI Adriano	19"
4	BRUGNAMI Carlo	20"
5	POBLET Miguel (E)	26"
6	WAGTMANS Wout (NL)	47"
7	GISMONDI Michele	57"
8	HOEVENAERS Joseph (B)	1'02"
9	BENEDETTI Rino	1'23"
10	BAFFI Pierino	1'25"
11	PELLEGRINI Armando	1'34"
12	SABBADIN Alfredo	1'46"
13	LIVIERO Dino	1'50"
14	GOUGET Pierre (F)	1'57"
15	COLETTA Agostino	1'58"
16	KAZIANKA Addo	2'02"
17	PADOVAN Arrigo	2'20"
18	STABLINSKI Jean (F)	2'31"
19	VLAYEN André (B)	2'42"
20	TEZZA Luigi	2'44"
21	ELLIOTT Seamus (IRL)	2'47"
22	RICCI Fernando	2'48"
23	HAELTERMAN Willy (B)	3'28"
24	GALEAZ Federico	3'29"
25	VANZELLA Giuseppe	3'43"
26	MESSINA Guido	3'51"
27	BALDINI Ercole	3'58"
28	GENTINA Giancarlo	4'01"
29	COUVREUR Hilaire (B)	6'56"
NP	CIAMPI Silvano	

CLASSEMENT FINAL

1	BOBET Louison (F)	41h39'10"
2	WAGTMANS Wout (NL)	6'03"
3	BRUGNAMI Carlo	6'22"
4	DAEMS Emile (B)	8'32"
5	HOEVENAERS Joseph (B)	10'33"
6	POBLET Miguel (E)	11'17"
7	BAFFI Pierino	13'33"
8	ZAMBONI Adriano	13'55"
9	BENEDETTI Rino	16'36"
10	SABBADIN Alfredo	16'45"
11	STABLINSKI Jean (F)	19'18"
12	ELLIOTT Seamus (IRL)	23'59"
13	COLETTA Agostino	24'49"
14	GISMONDI Michele	25'00"
15	LIVIERO Dino	26'56"
16	KAZIANKA Addo	29'13"
17	GALEAZ Federico	31'45"
18	PELLEGRINI Armando	32'04"
19	GOUGET Pierre (F)	33'16"
20	RICCI Fernando	37'22"
21	TEZZA Luigi	41'23"
22	GENTINA Giancarlo	47'26"
23	MESSINA Guido	51'36"
24	VANZELLA Giuseppe	51'47"
25	PADOVAN Arrigo	52'27"
26	COUVREUR Hilaire (B)	57'33"
27	HAELTERMAN Willy (B)	1h03'42"
28	VLAYEN André (B)	1h09'32"
29	BALDINI Ercole	1h26'44"



Trois hommes heureux: le vainqueur Louison Bobet, ici à l'interview, Carlo Brugnami, 3^{ème} et révélation de la course, et Wout Wagtmans, second (photo Sport Illustrato)

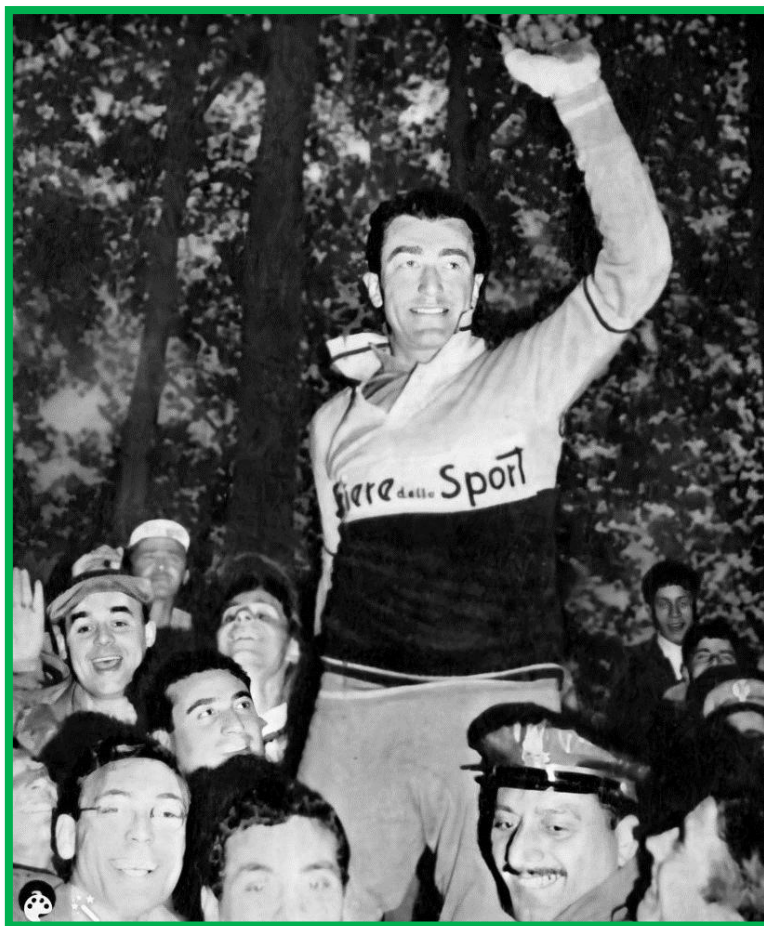
CLASSEMENTS ANNEXES

GP DE LA MONTAGNE							
1	Ariano Irpino (2°A)						
2	Foresta Umbra (3°A)						
3	Sant'Angelo (3° A)						
4	San Marino (6° A)						
5	Scheggia (7° A)						
		1	2	3	4	5	CF
1	POBLET Miguel	-	3	-	-	5	8
2	DE WOLF Henri	-	5	-	-	2	7
3	BOBET Louison	3	-	2	-	-	5
-	WAGTMANS Wout	5	-	-	-	-	5
-	ELLIOTT Seamus	-	-	5	-	-	5
-	SABBADIN Alfredo	-	-	-	5	-	5
-	DAEMS Emile	-	2	-	3	-	5
8	BONO Ernesto	-	-	3	-	-	3
-	BENEDETTI Rino	-	-	-	-	3	3
10	FAVERO Vito	2	-	-	-	-	2
-	GALEAZ Federico	-	-	-	2	-	2
ETAPES VOLANTES							
1	POBLET Miguel						25
2	BENEDETTI Rino						22
3	LIVIERO Dino						14
4	PADOVAN Arrigo						11
5	PELLEGRINI Armando						7
6	ZAMBONI Adriano						6
7	SABBADIN Alfredo						5
8	DAEMS Emile						4
9	COUVREUR Hilaire						4
10	MESSINA Guido						3
	VANZELLA Giuseppe						3
	BOBET Louison						3

DERRIERE MOTO (GP INDUSTRIA)		
1	BOBET Louison	3h15'39"
2	ZAMBONI Adriano	3h21'02"
3	DAEMS Emile	3h21'26"
4	BRUGNAMI Carlo	3h21'31"
5	WAGTMANS Wout	3h22'15"
6	POBLET Miguel	3h22'17"
7	HOEVENAERS Joseph	3h25'36"
8	SABBADIN Alfredo	3h26'46"
9	BAFFI Pierino	3h26'55"
10	BENEDETTI Rino	3h28'03"

EQUIPES		
1	TORPADO	125h44'45"
2	GHIGI	125h49'39"
3	MOLTENI	126h36'32"
4	FYNSEC	126h38'20"
5	IGNIS	126h49'04"

Sources principales des classements: Gazzetta dello Sport et Corriere dello Sport



Très populaire en Italie, Louison Bobet est porté en triomphe par les tifosi italiens (photo Miroir Sprint)

UNE COURSE DISPARUE

LES SIX JOURS DE LILLE 1960

Par Daniel FERTIN

Le vendredi 17 avril 1959 était mis sur pied la dernière réunion au Vel d'hiv de Paris avec toutes les vedettes de la route et de la piste. Après un incendie, il est décidé de démolir le vélodrome devenu, depuis quelque temps, devenu vétuste. Un outil pour les jeunes coureurs qui disparaît. Jean Leuillot décide de faire construire une piste cycliste démontable à Lille, ville qui va connaître le grand départ du Tour de France en cette année 1960.

L'Association des « Charpentiers de Paris » est chargée de l'exécution selon les plans de l'ingénieur allemand Herbert Schürmann, spécialiste d'une compétence unique du monde dans ce secteur cycliste. Cette piste en bois de 150 mètres, souple et roulante, était d'un dessin parfait. Jean Leuillot avait pensé organiser des six jours dans différentes ville avec cette piste démontable. C'est à Lille qu'il trouva les premiers promoteurs décidés à tenter l'expérience. Mais en cet hiver 60, dans un vaste hall médiocrement chauffé, il n'y eut pas foule aux guichets.¹



Le hall de la Foire à Lille où sera installée la piste démontable pour les Six Jours

Présentation

Dans les locaux de la "Voix du Nord", sur la Grand-Place de Lille, Sacha Distel arrive habillé en coureur cycliste afin de fêter le départ des 6 jours de Lille. Depuis quelques jours les journaux locaux évoquent cette épreuve sur piste dans le Grand Hall de la Foire Commerciale du 14 au 20 décembre 1960.

Robert Chapatte, dans "Miroir Sprint" se félicite de la renaissance de la piste en France un an après la destruction du Vel d'hiv parisien. L'ancien cycliste et futur commentateur à la télé évoque la nouveauté de la formule lilloise avec cependant l'expérience de Georges Wambst comme chef de piste. L'article du magazine sportif est le seul à donner tous les chiffres de la piste du concepteur allemand Schürmann « le couturier des pistes ». Robert Chapatte compare la piste lilloise à celle de Hanovre. On y apprend que la longueur est de 150 mètres, la largeur de 7 m. Quant aux virages ils font 35 m avec un degré d'inclinaison de 35 %. Ainsi, celui qui avait participé à cinq Tours pouvait préciser « il est donc à prévoir que l'adaptation des coureurs se fera assez rapidement sur cet anneau sans brusque cassure comme à Berlin avec des virages de 14 m inclinés à 65 % ».

¹ Extrait du HS « Les Six Jours » de Miroir du Cyclisme

Les participants

Ce n'est que le jour du départ que le nom des 12 équipes est enfin révélé dans les journaux locaux.

Roger GODEAU – Jean STABLINSKI

Joseph DE BAKKER – Paul DE PAEPE (Belges)

Emile CARRARA – Jean FORESTIER

Giuseppe OGNA – Guido MESSINA (Italiens)

Oskar VON BUREN – Emil VON BUREN (Suisse)

Jean RAYNAL – Jean-Claude ANNAERT

Manfred DÖNIKE – Edi GIESELER (Allemands)

John TRESSIDER – Ronald MURAY (Australiens)

Michel SCOB – Maurice MUNTER

Roger DECORTE – José DENOYETTE (Belges)

Gabriel SAURA – Alfredo ESTMAGES (Espagnols)

André RETRAIN – Guy THOMAS

4 néophytes :

Jean-Claude Annaert, Michel Scob, Maurice Munter et Guy Thomas.

Emile Carrara, l'un des meilleurs six-dayman de l'époque, est associé à Jean Forestier. Un pistard et un routier, c'est la volonté des organisateurs afin que l'affiche soit attrayante. Ainsi, les routiers apprennent auprès de leurs équipiers les techniques, la souplesse et l'adresse. Pour une petite piste, comme celle de Lille, Emile Carrara, ancien champion de France de poursuite était allé s'entraîner sur la piste de Copenhague.

Du côté belge, on a fait appel aux spécialistes des petites pistes. Julien Bergmans, dans la "Voix du Nord" nomme la paire De Bakker – De Paepe l'équipe championne de Belgique en vitesse et derrière moto. Des quatre Belges le journaliste nordiste voit en Roger De Corte « *le plus spécialisé des quatre* ».

Jean-Claude Annaert et Maurice Munter traversent chaque jour la frontière depuis une dizaine de jours. Sur la piste de Gand les deux Nordistes découvrent la piste où ils n'ont jamais couru. Pendant ce temps, Jean Stablinski, qui a fini sa saison routière fin octobre, s'astreint à une séance sur route d'une cinquantaine de kilomètres. Quant à Michel Scob, champion de France de vitesse chez les amateurs, en plus de la route, il effectue chaque jour du home-trainer dans une cabine du parc des Princes.

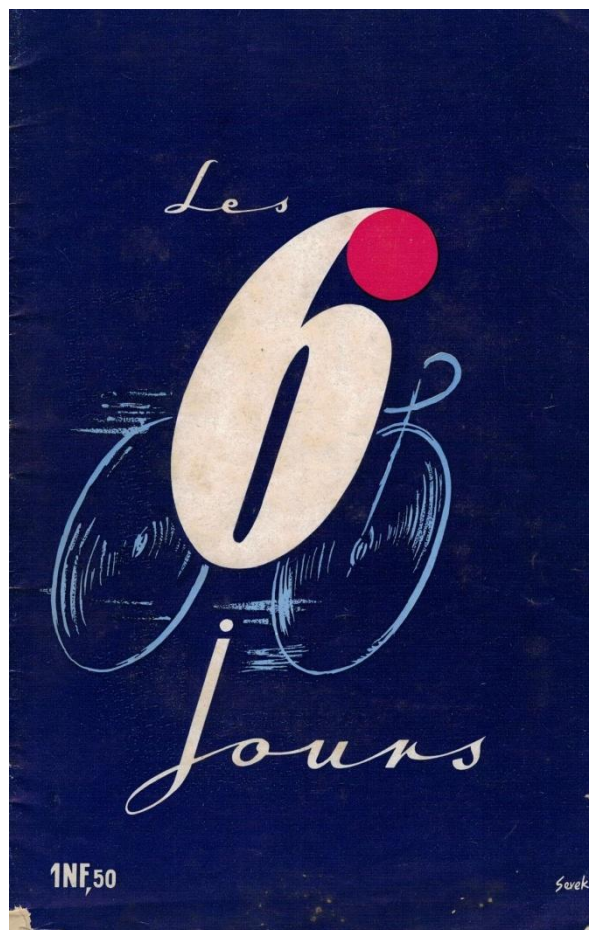
On apprend enfin que l'ancien routier nordiste Louis Debruycker évoluera à domicile en s'occupant de l'équipe Stablinski – Godeau.

Dans les colonnes de "Nord Eclair" Jean Payen n'oublie pas de citer l'équipe australienne Tresssider - Muray et les Allemands Dönike – Gieseler comme deux formations à surveiller sur cette piste de 150 mètres qu'il qualifie « *d'ultra rapide* ». Le quotidien régional rappelle à ses lecteurs que, chaque soir, il sera possible de se restaurer au centre de la piste, que les primes seront annoncées et animeront les rencontres. Par ailleurs, jusqu'à 1 h 30 du matin, trois circuits d'autobus reconduiront les spectateurs dans les différents quartiers lillois.

Aux côtés de Sacha Distel, pour couper le ruban, il y a Augustin Laurent maire de Lille depuis cinq ans. Louison Bobet, Roger Rivière et Victor Linart étaient annoncés pour un tour d'honneur qu'effectuaient, aussi, Raymond Louviot et Briek Schotte et, ce devant Louis Dugé président de la fédération française de cyclisme et Christian Garric président du comité des Flandres.

Lors de cette première journée le public n'avait pas répondu présent. Jean Leulliot, l'organisateur se désolait en jetant un œil sur les tribunes au trois-quarts vides.

Dans "Nord Matin" on lit que les Australiens Tressider et Muray arrivent d'Espagne où ils viennent de remporter les 6 jours de Madrid. Le quotidien, dirigé par Augustin Laurent, est le premier à publier une photo des 6 jours en couverture. Il est titré « *les 6 jours ont débuté hier soir* ». L'épreuve cycliste partage la une avec le mariage royal de Baudouin de Belgique et Fabiola.



Sacha Distel et Roger Rivière donnent le départ des Six Jours

Epreuves en préliminaires

Critérium de vitesse

1. GAINARD Roger
2. ROUSSEAU Michel
3. DE BAKKER Jos (B)
4. SCOB Michel
5. OGNA Giuseppe (I)
6. TRESSIDER John (AUS)

1^e Individuelle (40 tours)

- | | |
|----------------------|------|
| 1. RAYNAL Jean | 16 p |
| 2. DECORTE Roger (B) | 14 p |
| 3. SAURA Gabriel (E) | 9 p |
| 4. DÖNIKE Manfred | 1 p |

2^e individuelle (40 tours)

- | | |
|------------------------|------|
| 1. RETRAIN André | 15 p |
| 2. DEPAEPE Paul (B) | 10 p |
| 3. VON BUREN Emil (CH) | 9 p |

Première soirée

Dès les premiers tours Jean Stablinski se porte en tête quelques instants avant que les Italiens et les Australiens prennent un tour. Jean Forestier tombe sans gravité et repart. A 23h.35 les médecins de la course demandent à Maurice Munter d'abdiquer. Coureur indépendant de l'US Dunkerque il vient de finir une belle saison sur route en ayant participé à quelques épreuves chez les pros.

Après la série des 10 sprints, le classement s'établit ainsi:

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. Tressider – Murray | 42 points |
| 2. Dönike – Gieseler | 26 points |
| 3. Ognà – Messina | 26 points |

Scob, seul après le retrait de Munter, ferme la marche très loin à plusieurs tours.

Deuxième journée

Après deux soirs de courses le duo Stablinski – Godeau défend vigoureusement une position acquise le jeudi après-midi dans une enceinte où le chauffage est enfin réparé et opérationnel. Les Belges De Bakker et De Paepe, grâce aux primes, attaquent. A 21 h.30 les Français sont toujours aux commandes. A 23h.15, les deux équipes françaises mènent la danse, Godeau – Stablinski devant Carrara – Forestier. Tressider - Murray, mais aussi les Allemands et les Italiens restent en embuscade. A 22 heures le classement donne :

- | | |
|-------------------------|-----------|
| 1. Godeau – Stablinski | 51 points |
| 2. De Bakker – De Paepe | 45 points |
| 3. Carrara – Forestier | 43 points |



Troisième journée

Toute la soirée, un groupe de jeunes écoliers est invité qui n'avaient d'yeux et d'encouragements que pour Jean Stablinski. C'est au cours des derniers sprints de la soirée que Retrain et Annaert allaient s'accrocher et chuter. Le pro de chez Saint-Raphaël se relève et repart. Quant à André Retrain il est victime d'une fracture de la clavicule et est dirigé vers la cité hospitalière de Lille, achevée deux ans plus tôt.

Scob, tournant seul depuis le début, voit d'un bon œil arriver Guy Thomas le coéquipier du malheureux Retrain pour le seconder.

Une photo parue dans Nord Matin du 17 décembre montre Roger Rivière, Jean Stablinski, Michel Scob, le champion de France de vitesse amateur et Guido Messina autour d'une automobile Vespa 400 qui fait l'objet de la plus grosse prime des 6 jours de Lille.

Avant la fin de la neutralisation, Roger Rivière était revenu sur la piste lilloise pour remonter sur un vélo. Les spectateurs présents ont remarqué que la blessure dans la tragique descente du col de Perjuret avait laissé des traces chez le coureur de la Loire. Derrière un scooter Vespa l'ancien quadruple champion du monde de poursuite, roulant à plus de 60 km/h se souvenait de son glorieux passé de pistard. Un écotier signale que Roger Rivière chantonnait en descendant de vélo.



Roger Rivière retrouve la joie de pouvoir remonter sur un vélo, 5 mois après sa tragique chute du Perjuret. (à gauche : Messina)

Dans la rubrique fantaisie on note aussi l'épisode où Gabriel Saura roule dos au guidon pour amuser le public.

Après les frasques des premières heures les coureurs deviennent plus sérieux. Place à la course. Sur un démarrage de Scob, rapidement imité par les Espagnols. Quand Godeau – Stablinski rejoignent les équipes menant la danse le train se calme. A 17 h 30 Godeau – Stablinski mènent de 24 points devant Scob – Thomas.

Les Australiens marquent beaucoup de points dans les sprints de 20 heures. Ils réussissent à se classer 8 fois sur 10 dans les places marquant des points alors que Jean Stablinski se classe trois fois premier pour tenter de sauvegarder la place de sa formation. A partir de la 4^e place toutes les équipes sont au minimum à un tour.

A 20 h 45 Roger Decorte attaque. De nombreux tours sont pris. Les attaques se succèdent. "Nord Matin" parle de « folie sportive pure » tellement la course est animée et les retournements nombreux. René Deruyck note dans la "Voix du Nord" que l'épreuve est loin d'être terminée. Il se réjouit que les spectateurs comprennent les subtilités de la discipline. Pour le journaliste, du journal de la Grand Place, les Australiens semblent au dessus du lot mais les Allemands n'ont pas dit leurs derniers mots. De son côté, Jean Forestier rappelle que les leaders peuvent être victimes d'une défaillance et qu'il faut garder l'espoir. Quant à Jean Stablinski affirme qu'il faudra encore compter sur sa formation même si lui se déclare « assoupi ».

Les chasses de minuit succèdent aux sprints de 15 heures. Elles bouleversent la hiérarchie. Dans une certaine panique les Australiens se sauvent mais Godeau – Stablinski sont vigilent.

A minuit, le classement publié est :

- | | |
|-------------------------|------------|
| 1. Godeau – Stablinski | 178 points |
| 2. De Bakker – De Paepe | 164 points |

A 1 tour :

- | | |
|-------------------|------------|
| 3. Ogna – Messina | 215 points |
|-------------------|------------|

Quatrième journée

Le dimanche 18 décembre, le rédacteur de la "Voix du Nord" constate que le public a enfin apprécié le spectacle proposé dans le Hall de la Foire Commerciale. « *Vendredi soir les spectateurs étaient plus nombreux que de coutume, l'ambiance se révélait meilleure, le public de la capitale des Flandres, que l'on dit indifférent et froid, sait se montrer enthousiaste, frondeur aussi* » peut-on lire. C'est bien au-delà de minuit que restèrent les spectateurs. « *La bonne graine est semée* » affirme René Deruyck. Celui qui était le spécialiste du cyclisme nordiste pendant plusieurs décennies rappelle que tout se tient « *le bon public fait les bonnes courses* ».

La grande bataille Godeau – Stablinski contre Ogna – Messina voyait, dans un premier temps, que les Français allaient prendre le dessus ; mais les Transalpins ne baissaient pas les bras, bien au contraire. Dans la bagarre les tricolores voyaient alors les Belges De Bakker – De Paepe revenir à leurs hauteurs. Les jeunes Scob et Thomas ne perdaient pas grand-chose pour ne plus concéder qu'un seul tour après deux heures du matin.

Ce sont les Australiens qui avaient été les plus spectaculaires. John Tressider montrait son adresse et sa faculté pour le slalom précédant ses sprints.

Du côté des Espagnols, Saura doit continuer seul, son coéquipier, Estmagès, victime d'une jaunisse, doit se retirer. A 18 heures il avait 9 tours de retard. La veille les organisateurs poussaient un *ouf* de soulagement en constatant, enfin, l'apparition du public. Les sprints apportent à ce public, au plus près des coureurs, un grand spectacle. Ils préludaient à la plus longue chasse depuis le début des 6 jours. L'Italien Ogna surprend tout le monde sauf l'Allemand Dönike. Derrière, Godeau et Stablinski réagisse vite.

Prenant ensuite leurs responsabilités les Allemands et, surtout, les Australiens sortent gagnants de cette heure folle.

Notons que Jean-Claude Annaert a des passages à vide. Le docteur de l'épreuve évoque des baisses de tension.

A minuit voici le classement :

- | | |
|------------------------|------------|
| 1. Tressider – Murray | 401 points |
| 2. Godeau – Stablinski | 321 points |
| 3. Ogna – Messina | 305 points |
- Saura, avec 69 points, possède 22 tours de retard



Godeau-Stablinski animateurs des 3 premiers jours

Le dimanche soir, un avis médical interdit à « Milo » Carrara de poursuivre l'aventure. Jean Forestier, son coéquipier, se retrouve alors aux côtés du Catalan Saura qui tournait seul depuis quelques temps.

A peu près dans le même temps Jean Stablinski est conduit à la cité hospitalière où une fracture de la clavicule est décelée à l'occasion d'une chute lors d'un relai. Après une nuit de douleurs le champion de France a consulté un radiologue qui l'a orienté vers un chirurgien. Dirigé vers la clinique Ambroise Paré il va être opéré. A cause de cette chute il doit renoncer à ses vacances à la montagne avec son épouse et son fils Jacques. En compensation le champion de France se rendra sur la côte d'Azur en famille. Ainsi, après quelques jours, il pourra rejoindre le camp des Heylett – Fynsec à Bordighera sur la côte ligure entre San Remo et Vintimille.

Autre abandon côté français, Jean-Claude Annaert. Selon "Nord Matin", il était « *au bout du rouleau* ». Conformément au règlement une nouvelle équipe était constituée celle des Français Roger Godeau et Jean Raynal.

Sans sa chute, Jean Stablinski indique à la "Voix du Nord" qu'il aurait fait souffrir ses rivaux. Une trêve est observée, elle permet aux mal-classés de se replacer. En deux heures de temps Saura – Forstier passent de 18 tours de retard à seulement sept. L'équipe franco-espagnole ne s'arrête pas là. Ce sont eux qui déclenchent les sprints.

Les Australiens préfèrent se « *cacher* ». Leur tactique est payante. Alors que les leaders s'observent, ils demeurent en embuscade.

Le lundi à minuit voici le classement :

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Godeau – Raynal | 540 points |
|--------------------|------------|
- A 1 tour :
- | | |
|-------------------|------------|
| 2. Ogna – Messina | 485 points |
|-------------------|------------|
- A 2 tours
- | | |
|------------------------|------------|
| 3. Decorte – Denoyette | 311 points |
|------------------------|------------|

René Deruyck a recueilli quelques informations auprès de son ami et confrère Jean Leulliot. Les 6 jours de Paris qui n'ont pas eu lieu en 1959 et 1960 devraient réapparaître au Grand Palais en février 1961. L'organisateur lillois a aussi révélé que la piste resterait montée à la Foire de Lille pour des rencontres franco-belgo-italiennes. Dans le même article on apprend aussi que Jean Leulliot et son équipe voudraient mettre sur pied des 6 jours à Marseille et Strasbourg en fin de saison.

Sixième journée

Lors de la dernière journée des 6 jours on assiste tout d'abord à un sensationnel redressement de l'équipe Godeau – Raynal. Les favoris paraissent indifférents. Les Français gardent l'avantage à 17 heures. Cependant les Australiens et les Allemands conservent l'espoir d'inscrire leurs noms au palmarès de l'épreuve. Côté belge, Denoyette est plus discret, souffrant de l'estomac. « *Ils ont peur*

l'un de l'autre » lançait Godeau en parlant de la lutte australo-allemande. « *Qu'ils continuent ainsi et nous gagnerons* » poursuit le coureur français.

A 20 heures, pour ce dernier soir, le public est revenu en masse. Les primes se multiplient. L'ancien champion belge, Romain Gijssels, vainqueur du Tour des Flandres 1931 et 1932, de Paris–Roubaix et de Bordeaux–Paris 1932, est aux côtés de Jean Stablinski qui entrera en clinique le lendemain et de l'athlète Michel Bernard. Ces trois grands sportifs avaient tenu à être présents pour les derniers moments de ces 6 jours de Lille.

“Popeye” Godeau place un astucieux démarrage, les Français gagnent l'individuelle. Les Allemands rétorquent avec le kilomètre.

Peu avant 22 heures alors qu'il ne reste plus qu'une heure, les Belges lancent les chasses.

Sous l'impulsion des Australiens une nouvelle bataille est lancée. Rapidement quatre équipes sont au commandement à 10 minutes de la fin. On retrouve ensemble Tressider – Murray, Godeau – Raynal, Decorte – Denoyette et Dönike – Gieseler. Leaders aux points les Australiens n'ont plus qu'à contrôler l'épreuve, sans plus. Cependant ces coureurs venus des antipodes veulent une victoire avec le panache. Tressider démarre une fois de plus, il est accompagné du Belge Decorte et de l'Allemand Dönike. Derrière, plein de rage Forestier permet au peloton de revenir sur les fuyards. Tressider repart une dernière fois pour symboliser la victoire de son équipe.

Classement final

1. TRESSIDER – MURRAY (AUS)	781 points
2. GODEAU – RAYNAL	634 points
3. DECOTE – DENOYETTE (B)	433 points
4. DÖNIKE – GIESELER (D)	413 points
A 1 tour :	
5. OGNA – MESSINA (I)	586 points
A 2 tours	
6. DE BAKKER – DE PAEPE (B)	500 points
A 3 tours	
7. SCOB – THOMAS	445 points
8. VON BUREN Emile & Oskar (CH)	264 points
A 4 tours	
9. FORESTIER – SAURA (E)	440 points



Les vainqueurs australiens Tressider-Murray

Après les comptes-rendus sportifs la presse régionale débat sur les résultats de ces six jours lillois. "Nord Matin" note que cette épreuve a évité la monotonie. « *Le spectacle fut de toute beauté* » écrit Maurice Roch. Cependant le journaliste constate le déficit financier de cette organisation « *Le public n'a pas répondu aux appels qui lui avait été adressés* ». Le spécialiste du cyclisme régional du quotidien déplore cet état de fait dans « *une région où on aime et pratique tant le cyclisme* ». Il termine son papier par une note optimiste en annonçant le projet, sur la même piste « *d'une réunion au profit du syndicat national des journalistes sportifs avec au programme des épreuves pour régionaux et une Américaine de 100 kilomètres à laquelle participeraient des coureurs de tout premier plan* ».

Dans la "Voix du Nord" on parle plus d'une « *opération survie* ». Pour le grand quotidien nordiste il ne faut pas rejeter la faute de ce « *fiasco* » uniquement sur le public lillois. « *Le public nordiste n'est pas moins « sport » que celui de Paris, mais il n'est pas moins... difficile* » lit-on dans la page sportive. L'éditorialiste poursuit « *l'écrin était admirable – on a voulu y placer – peut-être par la force des choses, des ornements de second choix* ». Il regrette alors l'absence de vedettes de la discipline. Il cite alors Van Steenberghe, Van Looy, Anquetil et Darrigade. Il conclut, pour défendre sa région, « *il existe à Paris une vie nocturne que nous ne connaissons pas en province et une densité de population qui n'a rien à voir avec la notre* ». Enfin, le quotidien de la Grand Place donne la parole à Jean Leulliot l'organisateur inventif qui, quelques années auparavant ; avait relancé Paris Nice en créant la société Monde 6. Dans le bureau du trésorier du comité des Flandres Jean Leulliot annonçait 9240 entrées payantes. Il admettait aussi que le prix des places était peut-être trop élevé. Pourtant les organisateurs se montraient optimistes quant au futur des 6 jours en province. Jean Leulliot et son comité sont convaincus « *d'avoir semé, à Lille, la bonne graine* ».

René Deruyck se veut aussi optimiste, il annonce une réunion le 7 janvier 1961 au même endroit avec « *si il est disponible Van Steenberghe, Bobet et les deux vainqueurs australiens de ces premiers 6 jours* ». La réunion débiterait à 20 heures pour s'achever à 23 heures 15 avec un prix des places dans les tribunes allant de 4 à 6 francs et à 10 francs pour la pelouse.²



Raynal-Godeau les seconds

² Ce sera finalement le 14 janvier 1961, la seule réunion lilloise.

Omnium Franco-belge :

1. BELGIQUE (Willy Vannitsen – Emile Daems – August Peeters) 2 victoires (Km lancé, poursuite)

2. FRANCE (Louison Bobet – Roger Godeau – Jean Raynal) 1 victoire (individuelle)

Vitesse

1. Roger Gaignard – Michel Scob 10 pts

2. Jos De Bakker – Léo Sterckx (B) 12 pts

Individuelle (200 tours)

1. Emile Daems (B) 15 p

2. Louison Bobet 3 p

A 1 tour :

3. Willy Vannitsen (B) 15 p

4. Roger Godeau 12 p

5. Jean Raynal 6 p

A 2 tours :

6. Jos De Bakker (B) 19 p

7. August Peeters (B) 1 p

Michel Scob

Roger Gaignard

Jean-Claude Régent

Abandon: Léo Sterckx (B)

Tentative contre le record du km lancé (détenu par Tressider-Murray en 1'04"9)

De Bakker – Sterckx 1'05"6

Gaignard – Scob 1'06"8

Vitesse régionaux

1. André Durnez (B)

2. Tuypens

3. Decopman

4. Robert Duponchel

5. Samyn

Poursuite

Jean-Claude Régent rejoint Duponchel au 15^e tour

Les Allemands gagnent la Vespa

Deux fois par jour une course par élimination regroupait les équipes. Les coureurs terminaient par un match de vitesse. A la fin ce sont les Allemands Dönike – Gieseler qui repartent chez eux avec la Vespa 400 offerte aux vainqueurs. Ils terminent avec 16 points d'avance devant les Australiens, les Belges Decorte – Denoyette, puis les Français Godeau – Raynal complètent le classement où Gieseler a remporté la dernière finale de vitesse devant Murray.

Du deux roues à la 4 CV

La Société Nouvelle Industrielle et Commerciale (SNIC) de Paris avait organisé un concours pendant les 6 jours de Lille. Il s'agissait de répondre à des questions sur le cyclisme. Elles étaient posées par l'acteur Jimmy Gaillard au hasard dans la rue. Ainsi l'animateur a pu rencontrer des centaines de Nordistes dans différentes villes nordistes.

Seules 52 joueurs avaient répondu à toutes les questions. Pour départager les vainqueurs la question subsidiaire était de savoir le nombre de kilomètres parcourus par les coureurs le mardi à 21 heures précises.

Les trois chronométreurs de la fédération française de cyclisme ayant déterminé qu'il s'agissait de 3152,70 km. Il fallait ensuite trouver l'heureux gagnant, Jean Deblick, un coffreur-boiseur de Cassel et père de 8 enfants, qui avait indiqué 3154 km.

A Cassel, M et Mme Deblick recevaient un courrier leur indiquant la bonne nouvelle. Ne pouvant se déplacer en fonction de ses horaires de travail, monsieur avait délégué son épouse auprès des organisateurs. Cette voiture sera la première de la famille.

Derniers échos des Six Jours

Il percute sa femme

Michel Scob champion de France de vitesse à l'époque avait, en sortie de virage, percuté sa femme venu l'encourager ou le féliciter. Très vite, le pistard de 25 ans avait voulu aller la secourir sur la pelouse. Un agent de sécurité, ne connaissant pas le couple interdisait l'accès. Après quelques palabres, le futur quadruple champion de France de demi-fond pouvait aller soigner son épouse.

Des amateurs pour la piste

Les organisateurs ont reçu la visite d'organismes néerlandais et autrichiens afin de connaître les conditions de location de la piste. On a toujours fait de bonnes affaires à la foire de Lille.

Le catcheur en piste

Alors qu'il était présenté au public le catcheur haut-normand Roger Delaporte avait été sifflé par le public lui reprochant que les combats du dimanche avaient retiré du spectacle cycliste. Des gradins on devait entendre « monte sur un vélo ». Très rapidement, le catcheur enfourchait un vélo et effectuait quelques tours en restant bien sûr sur la côte d'azur. La presse locale n'a pas raconté que Jean Stablinski ou autre Jean-Claude Annaert n'ait franchi les cordes du ring.

Dans le brouillard

La soirée du dimanche n'a pas obtenu le résultat espéré. Un épais recouvrant la métropole, beaucoup d'automobilistes ont renoncé à effectuer le déplacement.

Un seul être vous manque

Blessé, Jean Stablinski devait quitter les 6 jours. Ses nombreux supporters qui remplissaient les gradins allaient l'imiter en quittant l'enceinte lilloise. Jean fut transporté chez un docteur pour une radiographie car on craignait une fracture de la clavicule qu'il s'était brisée deux ans auparavant sur le tour d'Espagne.

Train plus vélo

Le principe du vélodrome de la foire internationale de Lille était d'être démontable mais à la fois rentable. Ainsi, après l'épreuve dans la capitale des Flandres, la structure de 200 tonnes aurait dû être démontée pour être reconstruite successivement à Lyon, Marseille, Toulouse et Strasbourg. Hélas il n'y a pas eu de suite....

Pour éviter d'immobiliser du personnel, il avait été décidé d'effectuer tous les transports entre ces diverses métropoles par le rail où des remorques embarquaient sur des wagons « rail-route » spécialement adaptés. Sur place, un seul et même tracteur, donc un seul conducteur, aurait effectué le transfert des 20 remorques entre la gare et le lieu des 6 jours cyclistes.

Ainsi, le transport était assuré dans les meilleures conditions, en toute sécurité et avec l'exactitude des trains de l'époque.

Sources :

- Bibliothèque municipale de Lille
- Archives départementales du Nord

- Archives municipales de Lille
- Collections personnelles de l'auteur et de Serge Brard

Elimination.

1. Jean-Claude Régent
2. André Durnez (B)
3. Decopman
4. Robert Duponchel
5. Tuypens
6. Samyn

IL Y A 100 ANS

Novembre - décembre 1923

A l'heure du bilan de la saison routière 1923, on peut retenir, en guise d'apothéose de son illustre carrière, la victoire d'Henri Pélissier dans le Tour de France. A 34 ans, l'ainé d'une célèbre fratrie, signe là son dernier fait de gloire.

Un autre exploit de l'année est à mettre à l'actif du champion suisse Heiri Suter. Il est le premier à réussir, à l'âge de 23 ans, le doublé Tour des Flandres, Paris-Roubaix. Egalement gagnant du Tour du Nord-Ouest et de Zurich-Munich, le cadet d'une grande famille cycliste est appelé à poursuivre son brillant parcours.

Jeudi 1^{er} novembre

Vel d'Hiv à Paris

GP DE LA TOUSSAINT (vitesse)

1. KAUFFMAN Ernst (CH)
2. SCHILLES Maurice
3. MORETTI Cesare (I)
4. LEENE Gérard (NL)

¼ finalistes

SERGEANT Pierre
BAILEY William (GB)
SPEARS Bob (AUS)
HUMBLLOT

GP DE LA TOUSSAINT (demi-fond)

1. GRASSIN Robert
2. MIQUEL Jules
3. CARMAN Clarence (USA)

4 p
5 p
9 p

Vélodrome Jean Bouin à Marseille

Demi-fond (10+20+30 km)

1. PARISOT Léon
2. LAVALADE Danirl
3. VANDERSTUYFT Léon (B)

1 + 1 + 1
2 + 2 + 2
3 + 3 + 3

Vélodrome de Nice

Américaine (100 km)

1. GIRARDENGO Costante – LINARI Pietro (I)
2. FERRARA Henri – BROCCARDO Paul
3. CURTEL Joseph – URAGO François
4. ALAVOINE Jean – BELLENGER Romain
5. NAGEL Jim (AUS) – BINDA Alfredo (I)
6. ALTARI – LABAYE
7. CERUTTI Francesco - CAPPI Ubaldo (I)

à 1 tour

Du 28 octobre au 3 novembre

LES SIX JOURS DE CHICAGO

Les partants :

1	HORAN Harry	McNAMARA Reggie (AUS)
2	GRENDA Alfred (AUS)	McBEATH Alec (AUS)
3	MOESKOPS Peter (NL)	VAN KEMPEN Piet (NL)
4	MADDEN Eddie	HANLEY William
5	STOCKHOLM Carl	KOCKLER Ernest
6	DECLERCK Maurice (B)	BEECKMAN Anthony
7	VERRI Francesco (I)	DEBAETS César (B)
8	LAWRENCE Percy	KOPSKY Joe
9	BAUER Fritz (D)	TIETZ Oscar (D)
10	KAISER Harry	SPENCER Willie
11	DEWOLF Maurice (B)	STOCKELYNCK Henri (B)
12	CHARDON Jean (F)	NEFFATI Ali (TUN)
13	LOUET Lucien (F)	PATRICK
14	TONANI Alessandro (I)	FERRARIO Arturo (I)
15	BROCCO Maurice (F)	COBURN Willy

LE CLASSEMENT FINAL

1°	STOCKHOLM Carl	KOCKLER Ernest	485 p	
2°	BROCCO Maurice (F)	COBURN Willy	469 p	
3°	LAWRENCE Percy	KOPSKY Joe	466 p	
4°	HORAN Harry	McNAMARA Reggie (AUS)	1092 p	à 1 tour
5°	MOESKOPS Peter (NL)	VAN KEMPEN Piet (NL)	640 p	
6°	GRENDA Alfred (AUS)	McBEATH Alec (AUS)	476 p	
7°	DECLERCK Maurice (B)	BEECKMAN Anthony	154 p	
8°	MADDEN Eddie	HANLEY William	631 p	2 tours
Abandons				

VERRI Francesco (I)	DEBAETS César (B)		
BAUER Fritz (D)	TIETZ Oscar (D)		
KAISER Harry	SPENCER Willie		
DEWOLF Maurice (B)	STOCKELYNCK Henri (B)		
CHARDON Jean (F)	NEFFATI Ali (TUN)		
LOUET Lucien (F)	PATRICK		
TONANI Alessandro (I)	FERRARIO Arturo (I)		

Du 29 octobre au 3 novembre

LES SIX JOURS DE GAND

Les partants :

1	VAN HEVEL Jules	BUYSSE Marcel
2	DEGRAEVE Aloïs	PERSYN Aloïs
3	VAN NEK Klaas (NL)	BEYL Alfred (F)
4	AERTS Emile	WYNSDAU Théo
5	SUTER Heiri (CH)	SUTER Paul (CH)
6	SPIESSENS Alfons	RIELEN Pierre
7	NARCY Camille (F)	NARCY André (F)
8	PAGNOUL Hubert	DURAY Henri
9	BUYSSE Lucien	STANDAERT Victor
10	VANDEVELDE Pier	VOLBRECHT Julien
11	FREDERICKX Henri	VAN RUYSEVELDT John
12	VERBRAECKEN Louis	BINST Jan
13	VAN EETVELDE Théo	GOOSSENS Pier
14	THYSMAN Edouard	MECHANT Isidore
15	VLEMINX Gérard (NL)	BONTEKOE Gerrit (NL)
16	VAN LAERE Philémon	OMEYE Cyriel
17	VANDERSTUYFT Arthur	VERBERGHT Jules
18	DHONDT Jules	DEPAUW Achiel

LE CLASSEMENT FINAL

1°	BUYSSE Lucien	STANDAERT Victor	66 p	
2°	FREDERICKX Henri	VAN RUYSEVELDT John	177 p	à 1 tour
3°	NARCY Camille (F)	NARCY André (F)	27 p	
4°	VAN EETVELDE Théo	GOOSSENS Pier	19 p	
5°	PAGNOUL Hubert	DURAY Henri	247 p	2 tours
6°	VAN LAERE Philémon	OMEYE Cyriel	21 p	
7°	SPIESSENS Alfons	RIELEN Pierre	286 p	3 tours
8°	VANDEVELDE Pier	THYSMAN Edouard	56 p	
9°	AERTS Emile	WYNSDAU Théo	872 p	4 tours
10°	VAN NEK Klaas (NL)	BEYL Alfred (F)	304 p	
11°	VAN HEVEL Jules	BUYSSE Marcel	131 p	
12°	VANDERSTUYFT Arthur	VERBERCKT Joseph	56 p	5 tours
13°	VERBRAECKEN Louis	BINST Jan	24 p	
14°	SUTER Heiri (CH)	PERSYN Aloïs	276 p	6 tours
15°	VLEMINX Gérard (NL)	BONTEKOE Gerrit (NL)	77 p	8 tours
Abandons				
	DEGRAEVE Aloïs			
		SUTER Paul (CH)		
		MECHANT Isidore		
		VOLBRECHT Julien		
	DHONDT Jules	DEPAUW Achiel		

Samedi 3 novembre

Bronze Sporting Nacional

1. COELHO José
2. SOUSA João
3. DOS SANTOS David
4. SOUSA Manuel
5. FIUSA Jacinto
6. COSTA Angelo

7. RODRIGUES Joaquim
8. OLIVEIRA Francisco P.
9. VASQUES José A
10. DE OLIVEIRA Quirino
11. RICARDO Manuel

Palais des Sports de Bruxelles

DERBY DES 100 KM

- | | |
|----------------------|------|
| 1. THOLLEMBEEK Emile | 24 p |
| 2. VERMANDEL René | 23 p |
| 3. JUSERET Charles | 22 p |

4. OLIVERI Giuseppe (I)	17 p
DESMEDT Albert	17 p
6. EYCKMANS Louis	15 p
ERKELENS Cees (NL)	15 p
8. PELISSIER Francis (F)	8 p
À 1 tour :	
9. PUTZEYS Etienne	14 p
10. NOEL Hubert	5 p
11. EGG Oscar (CH)	4 p
12. KOLLES Piet (NL)	0 p
THYS Philippe	
HUDSYN Pierre	
VANLERBERGHE Henri	
ROSSIUS Jean	
loin :	
17. VAN DEN BRAND Antoon (NL)	0 p

Vélodrome Olympia à Berlin

Vitesse

1. HAHN Max
2. MUNZNER Paul
3. ABRAHAM Erich
4. STOLZ Paul
5. BEHRENDT Walter 1^e de la finale des 2^e
6. TECHMER Willi
7. RADLITZ Paul
8. TADEWALD Willi
9. KENDELBACHER Max 1^e de la finale des 3^e
10. RUDEL Carl

11. KRUGER
 12. MEYER
- Course de primes**

1. ZIMMERMANN
2. LINSEMER
3. HAHN Max
4. TECHMER Willi

Demi-fond (1 heure)

1. WITTIG Carl 67,690 km
2. LEWANOW Emil 66,930 km
3. WEISS Jean 62,920 km
4. SCHREFELD Fritz 61,270 km
5. SAWALL Walter 57,110 km

Dimanche 4 novembre

BARCELONE – CALELLA - BARCELONE

1. CANTI Jaime	100 km / 3h.28'10"
2. ESPANOL Julian	à 10'50"
3. ROCA José	22'50"
4. TUDARI Narcisio	27'00"
5. GIULI Juan	27'04"
6. ROCA Miguel	56'50"
7. RIUS Carlos	1h25'50"
8. MARTINEZ Manuel	1h56'50"
9. CERVELLO Gabriel	2h18'50"
10. CUCH José	

CHAMPIONNAT DE GUIPUZCOA

A San Sebastian



Lucas Jáuregui, vencedor del Campeonato de Guipúzcoa

1. JAUREGUI Lucas	104 km / 3h.54'28"
2. AYASTUY Benito	à 2'13"
3. ECENARRO Felix	5'06"
4. DEL VAL Demetrio	7'54"
5. ECEIZA Graciano	9'09"
6. MINER José Luis	10'54"
7. ALONSO Dioscoro	11'06"
8. ASEGUINOLASA Santiago	11'26"
9. FERNANDEZ José	26'43"
10. HARTE Evaristyo	27'09"
11. AYUSTUY Ceferino	30'46"
12. SARRIEGUI José Martin	46'42"

13. GARCIA Clemente	50'16"
14. RUBIO Federico	50'27"
15. LAZABAL Isidro	51'23"
16. SALAZAR Angel	56'58"
17. INARRA Justo	à ?

50 partants – 17 classés

Vel d'Hiv de Paris

Vitesse amateurs

1. MICHARD Lucien 3 p
2. MAZAIRAC Antoine (NL) 4 p
3. PEETERS Maurice (NL) 5 p
6. CUGNOT Jean 6 p

Individuel (5 km)

1. MARCOT André
2. REBOUR
3. FRITSCHER

Tandems

1. DEVOISSOUX Jean-André – LOUET Jacques
2. ROUSSEAU Alcide – MASSICOT
3. COUDER Jean – ROHRBACH Emile
4. TEXIER Jean – MARCOT André

Demi-fond (1 heure)

1. GANAY Gustave 67,200 km
2. SERES Georges à 2 ½ tours
3. MIQUEL Jules 3 ½ tours
4. CARMAN Clarence (USA) 15 ½ tours

Scratch amateurs

1. FAUCHEUX Lucien
2. CHOURY Lucien
3. GUILLEMIN

Vitesse par équipes

1. PAYS-BAS (Mazairac – Peeters)
2. FRANCE (Michzard – Cugnot)

Course de primes

1. WAILLIEZ Henri
2. LARRUE Fernand
3. PERRINE

Vélodrome d'Aix-en- Provence

Vitesse

1. BARON
2. ROUX
3. MATHERON

Poursuite à l'italienne

1. ELLEGAARD Thorwald (DK) – ROUX Charles – BARRAUD – BLANC
2. BARON Joseph – BARTHELEMY Honoré – VEILLET Gaston – MICHEL

Américaine (50 km)

1. BLANC – ROUX Charles
2. BARON Joseph – VEILLET Gaston à 1 tour
3. BARTHELEMY Honoré – MICHEL

Vélodrome Jean Bouin à Marseille

Demi-fond (100 km)

1. PARISOT Léon 1h.28'20"
2. VANDERSTUYFT Léon (B) à 9 tours
3. GUIGNARD Paul 37 tours
4. COLOMBATTO Giorgio (I) 47 tours

Vélodrome de Nice

Vitesse

1. GIORGETTI Franco (I) 3 p
2. NAGEL Jim (AUS) 5 p
3. RHEINWALD Henri (CH) 7 p
4. LABEY 9 p

Poursuite

1. FERRARA Henri – BROCCARDO Paul
2. GAY Federico – BINDA Alfredo (I) Rejoins après 2'37"

Américaine (200 tours)

1. GIORGETTI Franco – GAY Federico (I)
2. BINDA Alfredo (I) – NAGEL Jim (AUS)
3. ALAVOINE Jean – RHEINWALD Henri (CH)
4. FERRARA Henri – BROCCARDO Paul
5. ALTARI – LABEY

Vélodrome Olympia à Berlin

Demi-fond (1 heure)

1. WITTIG Carl 67,090 km
2. LEWANOW Emil 66,970 km
3. WEISS Jean 65,920 km
4. SCHREFELD Fritz 61,270 km
5. SAWALL Walter 57,110 km

Vitesse

1. HAHN Max
2. MÜNZNER Paul
3. ABRAHAM Erich
4. STOLZ Paul
5. BEHRENDT Walter
6. TECHMER Willi
7. RÄDLITZ Paul
8. TADEWALD Willi
9. KENDELBACHER
10. RUDEL Carl
11. KRUGER
12. MEYER A ou P

Course de primes

1. ZIMMERMANN

2. LINSNER
3. HAHN Max
4. TECHMER Willi

Vélodrome Hernals à Vienne

GP DE L'INDUSTRIE (demi-fond / 1 h)

1. KALETA Franz 46,300 km
2. KÖTTL Paul (am.) 46,180 km
3. NEUHOLD Fritz (am.) 45,900 km
4. KALETA Herman 45,600 km
5. SILBERBAUER Emanuel (am.)

Derrière tandems

1. DÄTWYLLER Alfred
2. ZENKAY Hans

3. DUSCHINSKI Alfred abandon

Américaine

1. WILTZCHE Franz – SOLAR Anton
2. KALETA Hans – DÄTWYLLER Alfred (CH)
3. LINDOWSKI Karl – DUSCHINSKI Ernst
4. ZENKAI Hans – GFÖRER Edouard

Lundi 5 novembre

Vélodrome Sempione à Milan

Réunion de clôture

Handicap

1. MORETTI Cesare
2. CARLI Arnaldo

3. PICCIN Alfonso

Poursuite

1. ZANAGA Adriano – BESTETTI Pierino –
BRUNERO Giovanni – AIMO Bartolomeo
2. BRUNIER Jean (F) – LACQUEHAY Charles
(F) - DEMAN Paul (B) – TIBERGHEIN Hector (B)

Poursuite à 2

1. LINARI Pietro – SIVOCCHI Alfredo

2. AZZINI Giuseppe – GIRARDENGO Costante

Américaine (44 klm)

1. BESTETTI Pierino – SARTINI Antonio
2. GIRARDENGO Costante – AZZINI Giuseppe
3. MORETTI Cesare – AIMO Bartolomeo
4. LINARI Pietro – BRUNERO Giovanni
LACQUEHAY Charles – BRUNIER Jean (F)

Dimanche 11 novembre

CHAMPIONNAT D'ESPAGNE

Barcelone – Figueras

1. JANER Jaime 134 km / 5h.31'20" (24,265)
 2. GARCIA Telmo à 5'58"
 3. MIQUEL Mucio 6'21"
 4. DEL VAL Demetrio 9'50"
 5. MINER José Luis 13'27"
 6. OTERO Victorino
 7. MONTEYS Teodoro 2023"
 8. LORONO Marcelino 32'21"
 9. GUITART Juan 34'17"
 10. ECEIZA Graciuno 36'28"
 11. SANT Pedro 37'00"
 12. BISBAL José 38'02"
 13. ALEGRE Manuel 42'55"
 14. AYASTUY Benito 53'13"
 15. CANTI Jaime 55'07"
- 32 partants – 15 classés

Vel d'Hiv parisien

Scratch (finale)

1. HUMBLLOT
2. ROHRBACH Emile
3. ROUSSEAU Alcide

Course de primes

1. JACQUART
2. GERMAIN Achille
3. MENAGER Constant

Vitesse

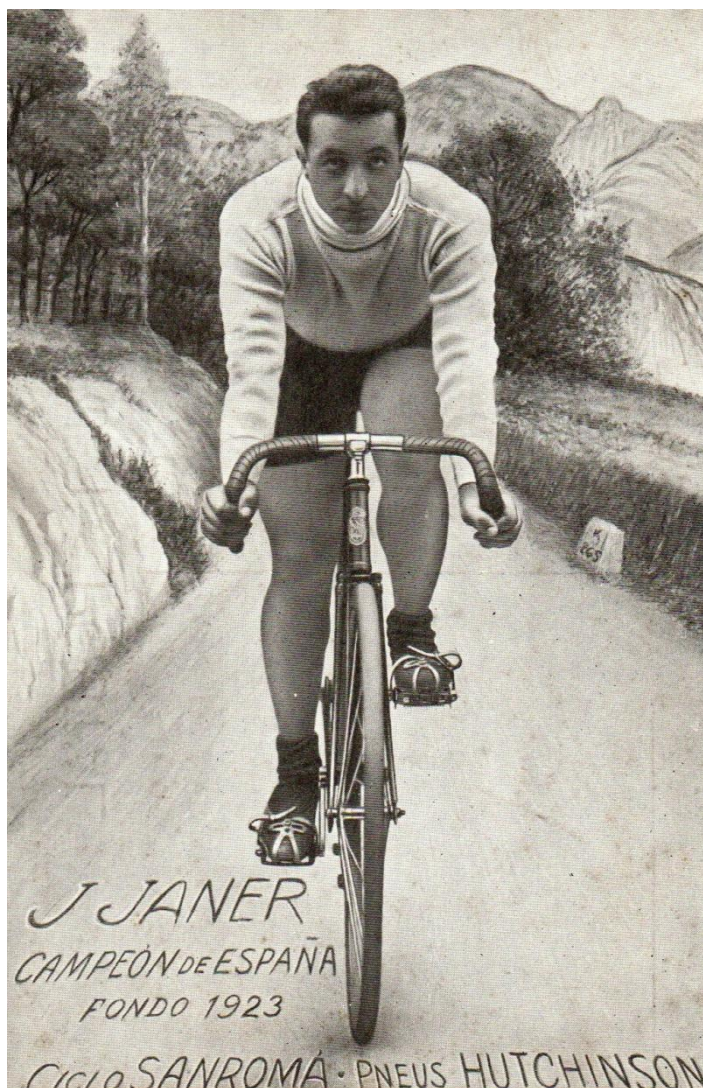
1. SCHILLES Maurice 2 v
2. KAUFMANN Ernst 0 v

Demi-fond

1. GRASSIN Robert 2 v
2. LINART Victor (B) 1 v

Prix Lartigue (demi-fond)

1. CATUDAL Ernest 1 + 2
2. PARISOT Léon 3 + 1
3. SUTER Paul (CH) 2 + 3



Vélodrome de Bourges

Américaine (50 km)

1. NARCY André & Camille
2. BEYL Alfred - LANTZ
3. AUPETIT - TAURIAC

Vélodrome de Nice

Américaine (100 km)

1. BROCCARDO Paul – FERRARA Henri
2. CERUTTI Francesco (I) – ALTARI
3. BINDA Alfredo (I) – PELISSIER Henri
4. BELLENGER Romai n – BARTHELEMY Honoré
5. URAGO François – NICOLAÏ à 1 tour
6. ZANAGA Adriano – SIVOCCI Alfredo (I)

Stadium de Rome

Vitesse

1. GIORGETTI Franco
2. STEFANI Alessio
3. TRASCIATTI Vittorio

Poursuite par équipes

1. GIRARDENGO Costante – CARLI Arnaldo
 2. OHRT Ernest (USA) – NAGEL Jim (AUS)
- rejoints après 7'15"

Demi-fond (derrière petites motos)

1. GEORGET Léon (F)
2. DI GAETANO Felice
3. NAGEL Jim (AUS)

Individuelle

1. GIRARDENGO Costante
2. OHRT Ernest (USA)
3. CIOTTI Giovanni

4. GIORGETTI Franco

Vélodrome Hernals à Vienne

Demi-fond (1 h.)

1. KALETA Hermann 42,600 km
2. KALETA Franz 42,550 km
3. GFÖRER Edouard à 6 tours
4. DUSCHINSKI Ernst abandon

Vitesse (pros)

1. ZENKAI Hans
2. LINDOFKY Karl
3. SOLAR Anton

Samedi 17 novembre

Vélodrome d'Hiver de Gand

Vitesse

1. DAEMERS Oscar (Indé) 4 p
2. VERSCHIEDEN Jules 5 p
3. FREDERICKX Henri 9 p

Poursuite

1. VERBRAECKEN Louis 5 km / 7'22"
2. HELLEBAUT Hilaire à 80 m

Course de primes

1. GOSENS Pier
2. VAN RUYSEVELDT John
3. PUTZEYS Etienne

Américaine (2 heures)

1. DICK Edouard – DAEMERS Oscar
2. FREDERCKX Henri – VAN RUYSEVELDT John
- HELLEBAUT Hilaire – THOLLEMBEEK Emile
4. GOSENS Pier – OMEYE Cyriel à 1 tour

5. VERBRAECKEN Louis – DECLERCQ Kamiel
6. NOEL Hubert – PUTZEYS Etienne
- FIERENS Urbain – VERSCHIEDEN Jules
8. DELBECQUE Julien – DEJAEGHER Jérôm à 2 tours
9. DOSSCHE Jules – VAN RENTERGHEM Jules à 3 tours

AUSTRAL WHEEL RACE

1. DAVIS Pidge
2. WARRICK V.
3. BELL G.



Dimanche 18 novembre

Grand Circuit du Cyclo Club de Nice

1. BINDA Alfredo (I) 180 km / 5h.12'
2. URGAO Francois (déclassé de la 1ère place)
3. MIJNO Eugène
4. BROCCARDO Paul
5. LUIGI Emanuele (I)
6. LANTERI Paul
7. LAMPONI Charles
8. DUPREZ Henri
9. BERTO Albin
10. ARNULF Charles
11. TINUCCI Marius
12. GAROSCIO Emmanuel
13. AMPURIAS Jean
14. REBROIN Paul
15. TESTI Ambrogio
16. COTTALORDA Charles
17. ALLEMAND
18. VOTTERO Antoine
19. FAUCHEUX Louis
20. VARRONE
21. VAIRA Paul

22. RATTO Pierre
 23. GAROFALLETTI Alberto
 24. GIRAUD Fidèle
 25. CODERA Jacques
 26. KIRSCH
- 26 classés

GP DAVIDSON à Rome

Pros juniors & Amateurs

1. CIACCHERI Nello (Pro J) 158 km / 6h.11'
2. LAZZARETTI Romolo (Pro J) à 1 roue
3. MESSERI Guido (Pro J) 30 m.
4. DI MARTINO
5. MALINVERNI
6. FERRARIO Liberio
7. LOMBARDO Armando
8. FUCCI
9. BERGAMI Arnaldo
10. MALASSISI Gioacchino

Vel d'Hiv parisien

AMERICAINE DES AS (100 km)

1. SERGENT Pierre - BEYL Alfred
2. EGG Oscar - KAUFMANN Ernst (CH)
3. VANDENHOVE René & Georges
4. DERUYTER Charles – VAN HEVEL Jules (B)
5. BRUNIER Jean – LACQUEHAY Charles
6. DEGRAEVE Aloïs – PERSYN Aloïs (B)
7. WAMBST Georges - MARCILLAC Gabriel
8. THYS Philippe – VERMANDEL René (B)
9. PELISSIER Henri & Francis
10. PEYRODE Georges – BILLARD Louis
11. VILLE Maurice – CUVELIER Georges à 1 t.
12. DETREILLE Georges – SOUCHARD Achille

Vélodrome de Nice

Demi-fond

1. MIQUEL Jules 2 v
2. GRASSIN Robert 1 v

Vélodrome de Marseille

Demi-fond (10 km + 1 heure)

1. LINART Victor (B)
2. GANAY Gustave

3. SERES Georges

Stadium de Rome

Réunion de clôture

Américaine (80 km)

1. GEORGET Léon (F) – STEFANI Alessio
2. GIORGETTI Franco – CARLI Arnaldo
3. GIRARDENGO Costante – BESTETTI Pietro
4. TRASCIATTI Vittorio – DI GAETANO Felice



VILLE - SERGENT vainqueurs de l'américaine des As à Paris

18 et 19 novembre

24 HEURES DE BADALONA

1. DUPUY Marcel – TEXIER Paul (F) 688 km
2. LLORENS Juan – REGNIER M.
3. NARCY André & Camille (F)
4. JANER Jaime – TRESSARAS Francisco
5. MUCIO Miquel – SANT José

6. ALLEGRE Manuel (seul) à 2 tours
7. GARCIA – RUBIO Federico loin

Samedi 24 novembre

Sportpalast de Berlin

Américaine (1 heure)

1. KOHL Paul – NÖRENBERG Arthur
2. MANTHEY Felix – BEHRENDT Walter
3. KROLL Paul – ABERGER Erich
4. HUSCHKE Richard – GEISDORF Walter

5. GOLLE Richard – FRANKE Wilhelm
6. TIETZ Otto – PACKEBUSCH Hermann
7. ARNHOLD Paul – MICHAEL Oskar

Dimanche 25 novembre

BARCELONE – TARRASA – BARCELONE Championnat de Catalogne

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. JANER Jaime | 100 km / 3h.53' |
| 2. TRESERRAS Francisco | à 35" |
| 3. ALLEGRE Manuel | 1'40" |
| 4. SANT José | 8'50" |
| 5. CANTI Jaime | |
| 6. ESPANOL Julian | 15'30" |
| 7. ROCA José | 22'14" |
| 8. BAGUERO Francisco | 48'35" |
| 9. GILI Juan | 48'54" |
| 10. SERRANO Manuel | 1h00'35" |
| 11. ESCOBAR Benigno | 2h00'50" |

Palais des Sports de Bruxelles

CRITERIUM DES AS (100 km)

1. JUSERET Charles
2. THOLLEMBEEK Emile
3. VAN HEVEL Jules
4. VAN NEK Kikaas (NL)
5. VERMANDEL René
6. EYCKMANS Louis
7. DESMEDT Albert
8. STANDAERT Victor
9. THYS Philippe
- SELLIER Félix
11. BUYSSE Lucien
- MASSON Emile
- PELLISSIER Henri (F)

- 24 p
- 20 p
- 19 p
- 15 p
- 8 p
- 6 p
- 4 p
- 3 p
- 1 p
- 0 p

Vélodrome d'hiver de Gand

Américaine pour indépendants (6 heures)

1. DEBAETS Gérard – VERSCHULDEN Jules
2. DELBECQUE Julien – DECORTE Raymond
3. DOSSCHE Aimé – DECLERCQ Kamiel à 1 tour
4. VERMANDEL Achiel – VAN HYFTE Maurice à 2 tours
5. VANDEVELDE Libor – DAEMERS Oscar
6. ROELS Frans – PARMENTIER Léon
7. MES Lode – SPIESSENS Frans
8. MAERTENS Florent – VAN OVERLOOP
9. OROLE Guillaume – VERMEERBERGEN August

Vel d'hiv parisien

Vitesse

1. FAUCHEUX Lucien
2. CUGNOT Jean
3. ROHRBACH Emile
4. HUMBLLOT

Prix de Schaerbeek (2 x 10 km)

- | | |
|--------------------------|------|
| 1. DEVOISSOUX Jean-André | 13 p |
| 2. MARCOT André | 10 p |
| 3. LANG | 6 p |
| 4. JACQUART | 5 p |

Course de primes

1. VANDESYPE (B)
2. PENNINCQ
3. JUSSEAUME

Match tricolore (4 manches de poursuite)

- | | |
|----------------------|-------|
| 1. SOUCHARD Achille | 1+2+1 |
| 2. PELISSIER Francis | 1+1+2 |
| 3. WAMBST Georges | 3+3+3 |

Prix Tom Linton (demi-fond / 3 manches)

- | | |
|--------------------------|-----------|
| 1. SERES Georges | 1 + 1 + 1 |
| 2. SUTER Paul (CH) | 2 + 4 + 2 |
| 3. VERKEYEN Charles (B) | 3 + 3 + 3 |
| 4. CARMAN Clarence (USA) | 4 + 2 + 4 |

Vélodrome d'hiver de Milan

Réunion d'ouverture

GP DE MILAN (vitesse pros)

1. KAUFMANN Ernst (CH)
2. MORI Palmiro

3. DEGRAEVE Aloïs (B)
- ½ finalistes
- RIZETTO Armido
- SERGEANT Pierre (F)
- STEFANI Alessio
- BERGAMINI Luciano

GP D'OUVERTURE (demi-fond / 2 x 15 km)

- | | |
|---------------------|-------|
| 1. PARISOT Léon (F) | 1 + 1 |
| 2. BORDONI Carlo | 2 + 3 |
| 3. SALDOW Carl (D) | 3 + 2 |
| 4. GAY Federico | 4 + 4 |

Les réunions de Nice et de Marseille annulées à cause de la pluie.

Samedi 1^o décembre

Madison Square Garden

Réunion préliminaire des Six Jours de New York

Poursuite

1. BROCCO Maurice (F) – COBURN Willie
 2. KOCKLER Ernest – LAWRENCE Percy
- rejoints après 3'14"

Vitesse

- | | |
|------------------------|-----|
| 1. MOESKOPS Peter (NL) | 2 v |
| 2. PIANI Orlando (I) | 0 v |

Vitesse

- | | |
|-------------------------|-----|
| 1. VAN KEMPEN Piet (NL) | 2 p |
| 2. GOULLET Alfred (AUS) | 4 p |
| 3. EGG Oscar (CH) | 6 p |

Vitesse

- | | |
|------------------------|-----|
| 1. WALTHOUR Bobby | 2 v |
| 2. VERRI Francesco (I) | 1 v |

Handicap (1/2 mile)

1. TONANI Alessandro (I)
2. CHARDON Jean (F)
3. BAUER Fritz (D)

4. AZZINI Giuseppe (I)
5. BARTELL Frank
6. STOCKELINCK Henri (B)

10 miles

1. McNAMARA Reggie (AUS)

2. HILL Fred
3. HORAN Harry
4. HANLEY William
5. McBEATH Alec (AUS)
6. GREENDA Alfred (AUS)

Dimanche 2 décembre

17^o NICE – LA TURBIE

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. BROCCARDO Paul | 7,8 km / 23'36" |
| 2. MIJNO Eugène | à 20 m. |
| 3. MENTA François | à 1'40" |
| 4. ARNOUX Serge | 3'01" |
| 5. TINUCCI Marius | |
| 6. BERTO Albin | |
| 7. GAROSCIO Emmanuel | 3'45" |
| 8. RICHTER | 5'32" |
| 9. VAIRA Paul | 5'55" |
| 10. TRINTORI Pierre | 6'57" |
| 11. BRACCO Etienne | 7'27" |
| 12. ROMAGNAN Maurice | 8'13" |
- 13 partants – 12 classés

Palais des Sports de Bruxelles

Américaine (6 heures)

1. VAN HEVEL Jules – VANDEVELDE Pier
2. VERMANDEL René – THOLLEMBEEK Emile
3. PUTZEYS Etienne – NOEL Hiubert
4. PAGNOUL Hubert – DURAY Henri
5. VERBIEST Guillaume – TAVERNE Omer
6. MOERENHOUT Henri – VANDENBOSCH
7. SERES Georges – BEYL Alfred (F)
8. VAN NEK Klaas (NL) – JUSERET Charles

Velodrome d'hiver de Gand

Vitesse pour indépendants

- | | |
|----------------------|------|
| 1. DAEMERS Oscar | 5 p |
| 2. BOUDOUX Norbert | 6 p |
| 3. MAES Lode | 7 p |
| 4. VERSCHELDEN Jules | 8 p |
| 5. POLIS Georges | 9 p |
| 6. HOUSIAUX | 10 p |

Américaine pour indépendants (60 km)

1. VERSCHELDEN Jules – DECLERCQ

Kamiel

2. DEBAETS Gérard – BOUDOUX Norbert
3. DELBECQUE Julien – DECORTE Raymond
4. POLIS Georges – BUYSS Jules
5. MAES Lode – VAN BRUANE Adolf
6. HOUSIAUX – VERHAEGEN Victor
7. DAEMERS Oscar – VANDEVELDE Libor
8. VAN HORELBEKE – CANT Rémi
9. ALLEYN – MAERTENS Florent
10. PARMENTIER Léon – BATSELIER

Vel d'hiv parisien

GP DES 4 NATIONS (vitesse)

- | | |
|------------------------|-----|
| 1. KAUFMANN Ernst (CH) | 3 p |
| 2. SCHILLES Mauruce | 4 p |
| 3. LEENE Gérard (NL) | 5 p |
| 4. BAILEY William (GB) | 6 p |

Tandems

1. TEXIER Paul – MARCOT André
2. DEVOISSOUX Jean-André – LOUET Jacques
3. COUDER Jean – ROHRBACH Emile
4. ROUSSEAU Alcide – MASSICOT

GP Charles Verbiest (demi-fond / 1 heure)

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. GRASSIN Robert | 67,150 km |
| 2. LINART Victor (B) | à 300 m |
| 3. MIQUEL Jules | 3 tours & 125 m |
| 4. GANAY Gustave | 3 tours & 200 m |

Handicap (1/2 mile)

1. LEENE Gerard (NL)
2. LEFEVRE
3. SPRANEL
4. LOUET Jacques
5. MAEDER

Vélodrome de Marseille

Demi-fond (15 + 20 km)

- | | |
|----------------------|-------|
| 1. MATHERON Georges | 1 + 1 |
| 2. VILLEPONTOUX Paul | 3 + 2 |
| CRAMPA | 2 + 3 |

Demi-fond (10 km + 1 heure)

- | | |
|--------------------|-------|
| 1. PARISOT Léon | 1 + 1 |
| 2. LAVALADE Daniel | 2 + 2 |
| 3. SUTER Paul (CH) | 3 + 3 |

Vélodrome de Nice

Américaine (100 km)

1. VILLE Maurice – CUVELIER Georges
2. RIZETTO Armido – BOTTECCHIA Ottavio (I)
3. OHRT Ernest (USA) – NAGEL Jim (AUS)
4. RIELENS Pierre (B) – LESAULT Paul
5. ALTARI – LABAYE
6. URAGO François – CAPPI Ubaldo

Vélodrome d'hiver de Milan

Handicap (1 mile)

1. BESTETTI Pietro
2. OLIVERI Giuseppe
3. MINORETTI Franco
4. VAY Angelo

Course à l'australienne

1. GIRARDENGO Costante – GIORGETTI Franco

2. DEGRAEVE Aloïs – PERSYN Aloïs (B)
3. SALDOW Carl – HAHN Max (D)

Américaine (60 km)

1. LINARI Pietro – OLIVERI Giuseppe
2. DEGRAEVE Aloïs – PERSYN Aloïs (B) à 1 tour

3. GIRARDENGO Costante – GIORGETTI Franco
4. SALDOW Carl – HAHN Max (D)
5. SIVOCCHI Alfredo – VAY Angelo à 2 tours
6. BESTETTI Pietro – ARDUINO Clemente
7. FERRARIO A. – BOLZONI Galeazzo
8. ROBOTTI Michele – MINORETTI Franco

Vendredi 7 décembre

4° COPPA D'INVERNO à Biassono

Pros, Pros juniors & Amateurs

1. MAINETTI Luigi (Pro J) 124 km / 4h.35'20"

2. ROBOTTI Michele à 2 lg
3. PANCERA Giuseppe (amateur)
4. COLLIVA Luigi (amateur) à 5'42"
5. PESCI (amateur)
6. PIZZARELLI Giovanni (amateur)
7. MAGGIONI Giovanni (Pro) 7'45"
8. BRENNI Giuseppe (amateur) 8'10"
9. CATTANEO (amateur) 9'40"
10. BARBATI Pietro (Pro) 13'40"

Du 3 au 8 décembre

LES SIX JOURS DE NEW-YORK Au Maidon Square Garden

Les partants :

1	KOCKLER Ernest	LAWRENCE Percy
2	LANDS Dave	GASTMAN Sammy
3	NEFFATI Ali (TUN)	CHARDON Jean (F)
4	BAUER Fritz (D)	TIETZ Oscar (D)
5	MADDEN Eddie	HORAN Harry
6	DEWOLF Maurice (B)	STOCKELYNCK Henri (B)
7	McNAMARA Reggie (AUS)	VAN KEMPEN Piet (NL)
8	KAISER Harry	COBURN Willie
9	PIANI Orlando (I)	GOULLET Alfred (AUS)
10	VERRI Francesco (I)	AZZINI Giuseppe (I)
11	TONANI Alessandro (I)	FERRARIO Arturo (I)
12	BEECKMAN Anthony	HANLEY William
13	GRENDA Alfred (AUS)	HILL Fred
14	MAGIN Jack	TAYLOR Fred
15	EGG Oscar (CH)	DEBAETS César (B)
16	BROCCO Maurice (F)	MOESKOPS Peter (NL)

LE CLASSEMENT FINAL

1°	KOCKLER Ernest	LAWRENCE Percy	40 p	
2°	McNAMARA Reggie (AUS)	VAN KEMPEN Piet (NL)	1174 p	à 1 tour
3°	MADDEN Eddie	HORAN Harry	865 p	
4°	EGG Oscar (CH)	DEBAETS César (B)	477 p	
5°	BEECKMAN Anthony	HANLEY William	365 p	
6°	PIANI Orlando (I)	GOULLET Alfred (AUS)	330 p	
7°	GRENDA Alfred (AUS)	HILL Fred	312 p	
8°	BROCCO Maurice (F)	MOESKOPS Peter (NL)	152 p	
9°	KAISER Harry	COBURN Willie	123 p	
10°	LANDS Dave	GASTMAN Sammy	86 p	
11°	NEFFATI Ali (TUN)	AZZINI Giuseppe (I)	Abandon	dernière heure
Abandons				
		CHARDON Jean (F)		
	BAUER Fritz (D)	TIETZ Oscar (D)		
	VERRI Francesco (I)			
	TONANI Alessandro (I)	FERRARIO Arturo (I)		
	MAGIN Jack	TAYLOR Fred		
Hors course	DEWOLF Maurice (B)	STOCKELYNCK Henri (B)		

Dimanche 9 décembre

Velodrome d'hiver de Gand

Américaine (3 heures) Prix des frères

1. VANDEVELDE Pier & Libor

2. BOOGMANS René & Marcel
3. VERBRAECKEN Louis & Georges
4. SPIESSENS Frans & Alfons
5. STANDAERT Victor & Alfons
6. VERMANDEL René & Achiel
7. WYNDAU Henri & Théo

à 1 tour

8. FIERENS Urbain & Georges
9. DEBAETS Gaston & Gérard
10. BUYSSE Lucien & Jules
11. MATTON Jules & Léopold

à 3 tours



Les frères Vandeveld vainqueurs à Gand

Palais des Sports de Bruxelles

Vitesse amateurs

1. GILLEN Maurice (Lux)
2. DEBRUYNE Prudent
3. GOOSSENS
4. KINDERMANS Louis

Vitesse pros

1. JEAN LOUIS
2. VAN BOXEL Jo (NL)
3. FAUCHEUX Lucien (F)

8 p

9 p

10 p

Handicap (pros & Indés)

1. VERMEERBERGEN August
2. MEEUWENS Jean
3. POLIS Georges
4. VAN INGELGHEM Jan
5. VERBERKT Joseph

Demi-fond (6 manches)

1. MIQUEL Jules (F)
2. LEJOUR August (B)
3. CARMAN Clarence (USA)

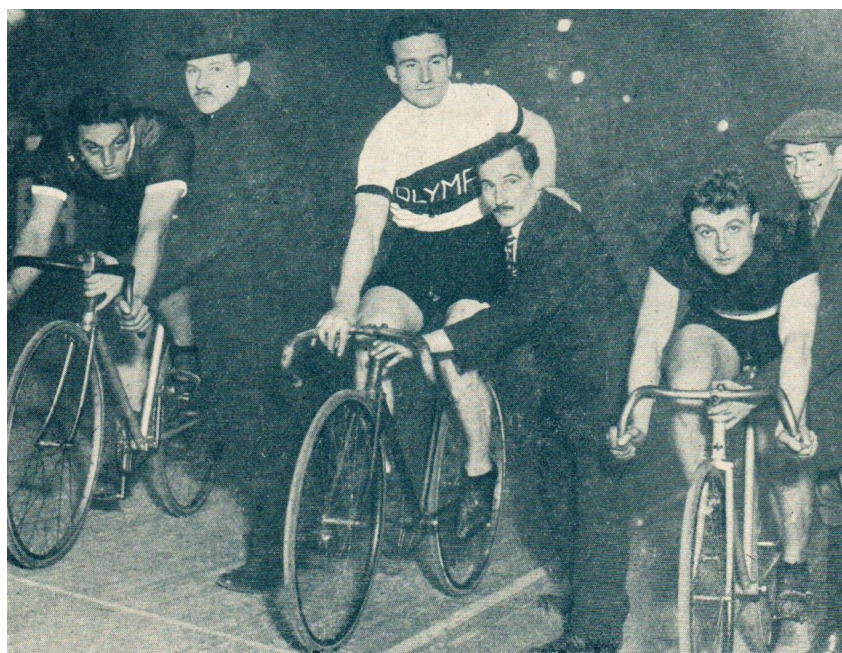
6 p

10 p

11 p

Critérium National (10 km)

1. MOERENHOUT Henri
2. OROLE Guillaume
3. VAN INGELGHEM Jan
4. VERBIEST Guillaume
5. WALRAEVENS François



Van Boxel (2e),

Jean Louis (1er),

Faucheu (3e).

Vel d'hiv parisien

Scratch (finale)

1. MARCOT André
2. GUYOT Pierre
3. OTTO Emile (B)

Prix Octave Lapize (derrière tandems)

1. DERUYTER Charles (B) 50 km / 1h.02'04"
2. SERES Georges à 125 m
3. PELISSIER Henri 130 m
4. AERTS Emile (B) 600 m

Demi-fond (40 km)

1. CATUDAL Ernest 0 375 M
2. FOSSIER Henry 500 m
3. LAVALADE Daniel 750 m
4. PARISOT Léon

Vélodrome d'hiver de Milan

Handicap (820 m)

1. BESTETTI Pietro
2. ROBOTTI Michele
3. VAY Angelo
4. FERRARIO A

Elimination

1. BERGAMINI Luciano
2. MINORETTI Franco
3. CORTI

Poursuite par équipes

1. GIRARDENGO – GIORGETTI – LINARI – BRUNERO

2. KAUFMANN (CH) – SUTER Heiri (CH) – JUSERET (B) – EYCKMANS (B) à 5 m.

Individuelle (1 heure)

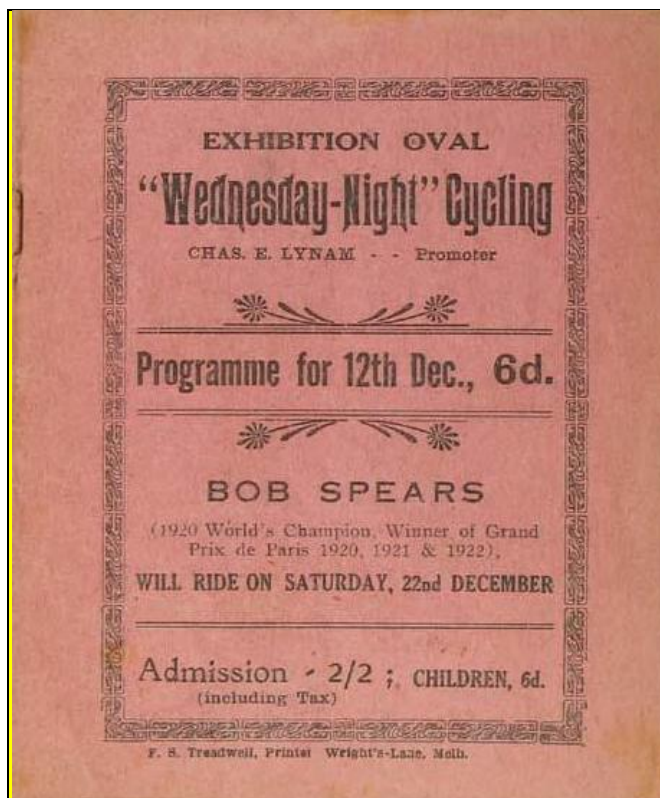
1. GIORGETTI Franco
2. KAUFMANN Ernst (CH)
3. OLIVERI Giuseppe
4. GIRARDENGO Costante
5. LINARI Pietro
6. EYCKMANS Lode (B) BESTETTI Pietro
8. FERRARIO A SIVOCCHI Angelo
10. SUTER Heiri (CH)
11. JUSERET Charles (B)
12. ROBOTTI Michele
13. VAY Angelo

Lundi 10 décembre

Carrera del Veloz Sport à Madrid

1. GARCIA Telmo 60 km / ?
2. MUNOZ Manuel
3. CANDELAS Pedro
4. LOPEZ J
5. FERNANDEZ Manuel

Mercredi 12 décembre



Programme Australien

Samedi 15 décembre

Velodrome d'hiver de Gand

Vitesse Indés

1. DAEMERS Oscar
2. BOUDOUX Norbert
3. THIBAUT

Poursuite pros (10')

1. VAN LAERE Philémon
2. BUYSSE Lucien

à 15 m

Individuelle (50 km) Pros & Indés

1. DECORTE Raymond
2. VERSCHOLDEN Jules
3. HELLEBAUT Hilaire
4. VERBRAECKEN Louis

à 1 tour

5. DICK Edouard
6. BUYSSE Lucien
7. VAN LAERE Philémon
8. DEJAEGER Jérôme DECLERCQ Kamiel
10. GEERS Jan
11. DEBAETS Gérard

2 tours

Dimanche 16 décembre

Palais des Sports de Bruxelles

Américaine (6 heures)

1. GIRARDENGO Costante (I) – VAN NEK Klaas (NL)
2. VERMANDEL René – THOLLEMBEEK Emiel
3. DELBECQUE Julien – MATTON Jules
4. DICK Edouard- VERSCHELDEN Jules
BUYSSSE Marcel - VAN HEVEL Jules
6. VAN INGELGHEM Jan – MOTTIAT Louis
à 1 tour
7. JEAN LOUIS – WYNSDAU Théo
8. HELLEBAUT Hilaire – MOERENHOUT Henri
9. TAVERNE Omer – HENROSSET Louis
BOOGMANS René & Marcel
11. VERBIEST Guillaume – VERMANDEL Achiel
12. OROLE Guillaume – WALRAEVENS François
à 2 tours
13. LACOUR Marcel – ROSSIUS Jean
14. BINST Jan – VERBRAECKEN Louis
15. VERMEERBERGEN August – VERBERCKT Joseph

Vel d'hiv parisien

Vitesse

1. KAUFMANN Ernst (CH) 3 p
2. DEGRAEVE Aloïs (B) 6 p
3. SCHILLES Maurice 6 p

Match Franco-belge (demi-fond / 3 manches)

1. MIQUEL Jules 1 + 1 + 1
2. LINART Victor (B) 2 + 3 + 2
3. SERES Georges 3 + 2 + 3
4. VERKEYEN Charles (B) 4 + 4 + 4

Course de primes

1. FAUDET Georges

2. RAYNAL
3. MASSAL

Individuelle (20 km)

1. DEVOISSOUX Jean-André
2. MOUTON
3. LARRUE Fernand

Handicap (1/2 mile)

1. BREAU
2. PRAUEN
3. MASSICO
4. DEGRAEVE Aloïs (B)

Vélodrome de Marseille

Demi-fond (2 x 10 km)

1. GRASSIN Robert 2 v
2. GANAY Gustave 0 v

Demi-fond (10 + 15 + 20 km)

1. SUTER Paul (CH) 3 p
2. MATHERON Georges 7 p
3. GUIGNARD Paul 8 p

Vélodrome de Nice

Américaine (100 km)

1. LINARI Pietro – BRUNERRO Giovanni (I) à 1 tour
2. RIELENS Pierre – JUSERET Charles (B)
3. URAGO François – NICOLAÏ
4. ALTARI – LABAYE
5. BEYL Alfréd – MARCILLAC Gabriel

9 Heures de Sans

1. LLORENS Juan Bautista – ALEGRE Manuel 261,877 km
2. LLOPIS Marcellino – TRESSARAS Francisco

3. REGNIER M – RUBIO Federico à 1 tour
4. SANS José Maria – SANT Juan 2 tours
5. CARPI – CAMPS 13 tours
6. FERRER – SOLVES 15 tours

Vélodrome d'hiver de Milan

Critérium International (vitesse Pros)

1. LEENE Gerard (NL) 4 p
2. DUPUY Marcel (F) 6 p
3. BERGAMINI Luciano 8 p

Critérium International (vitesse amateurs)

1. MAZAIRAC Antoine (NL) 5 p
2. CUGNOT Jean (F) 6 p
3. DEL GROSSO Francesco 7 p

Finale des vainqueurs

1. LEENE Gerard (NL)
2. MAZAIRAC Antoine (NL)

Demi-fond (15 + 20 km)

1. VANDERSTUYFT Léon (B) 1 + 1
2. CARMAN Clarence (USA) 2 + 2
3. BORDONI Carlo 3 + 3
4. COLOMBATTO Giorgio 4 + 4

Vélodrome de Casablanca

Vitesse

1. BELLIVIER Henri (F)
2. CAPEL (Marocain)

Américaine

1. CAPEL – BRON

Lundi 17 décembre

Vélodrome de Breslau

Prix d'ouverture (2 km)

1. MAYER Henri
2. POTIL

Vitesse (4 km)

1. RUTT Walter
2. RIZETTO Armido (I)
3. VAY Angelo (I)
4. MAYER Henri

Prix de Grünliche

1. KNAPPE Fritz
2. SCHNEIDER
3. JACOB

Samedi 22 décembre

Carrera del Veloz Sport à Madrid (2^e épreuve)

1. CANDELAS Francisco 60 km / 2h.02'
2. GONZALEZ Francisco
3. FERNANDEZ Manuel à 30"
4. LOPEZ Juan
5. MUNOZ Manuel 6'00"
6. CANDELA Pedro 6'32"
7. GOMEZ Feliciano 11'03"
8. DORADO Angel 13'00"
9. PRO Agustin 15'04"
10. CAMINO Mariano 17'00"

Palais des Sports de Bruxelles

5 km pour amateurs

- 1^{er} DEBRUYN Prudent & KINDERMANS Louis

3. BLYWEERT L.
4. CLOESPIN Ferdinand

Brassard poursuite (3 manches)

1. THOLLEMBEEK Emiel 2 v
2. DESMEDT Albert 1 v

3. VAN RUYSEVELDT John 0 v

Demi-fond (3 manches)

1. SERES Georges (F) 3 p
2. SUTYER Paulm (CH) 5 p
3. AERTS Emile 7 p

Critérium des 10 km (Indépendants)

1. BOOGMANS Marcel
2. VERHAEGEN Victor
3. MEEUWENS Jean
4. HENDRICKX F.
5. CLOOTS J.
6. ZAUNS Jean

22 et 23 décembre

24 HEURES DE GAND

Américaine pour indépendants

1. DEBAETS Gérard – VERSCHULDEN Jules
2. DECLERCQ Kamiel – VANDEVELDE Libor à 2 tours

3. DOSSCHE Aimé – BUYSSE Jules
4. DECORTE Raymond – DELBECQUE Julien à 3 tours
5. MAERTENS Florent – VAN BRUANE Adolf
6. MAES Lode – VAN OVERLOOP Hecvtgor à 4 t.
7. MAES Rémy – PARMENTIER Léon

8. BATSELIER – DE KEERSCHIETER Henri
9. MAES Albert – VAN BOXEM Jules
10. HOUSSIAUX Louis – VAN HYFTE M.
11. MISSIAEN Edward – DUYNLAEGER Julien
12. FONTEYNE Raphaël – VERHEYLEWEGEN Henri à 5 tours

Dimanche 23 décembre

Vel d'hiv parisien

Individuelle

1. MAEDER
2. COUDER Jean
3. MASSAL

GP de Noël (vitesse amateurs)

1. CUGNOT Jean
2. FAUCHEUX Lucien
3. MAZARAC Antoine (NL)

Prix d'Amérique (américaine / 25 km)

1. WAILLIEZ Henri – GERMAIN Achille
2. MARCOT André – LARRUE Fernand
3. VAN DE SYPE Georges (B) – JOUSSEAUME

Demi-fond (15 km)

1. PAILLARD Georges à 2 tours
2. VANDENHOVE Georges à 5 tours
3. DUCLAIR Lucien

Course de primes (5 km)

1. GERMAIN Achille
2. ROUSSEAU Alcide
3. PASSERIEU François

Demi-fond (1 heure)

1. GANAY Gustave 68,700 km

2. GRASSIN Robert à 21 tours
3. CARMAN Clarence (USA) 38 tours
4. SUTER Paul (CH)à 41 tours

Vélodrome de Marseille

Demi-fond (80 km)

1. LINART Victor (B) 1h.11'
2. MIQUEL Jules à 12 tours
3. LAVALADE Daniel 17 tours
4. GUIGNARD Paul loin

Vélodrome de Nice

Américaine (100 km)

1. RIELENS Pierre – JUSERET Charles (B)
2. BEYL Alfred –VILLE Maurice
3. FERRARA Henri – CURTEL Joseph
4. NAGEL Jim (AUS) – ALTARI à 1 tour
5. GIORGETTI Franco – DI LAZZARO Otorino (I) à 2 tours

Vélodrome d'hiver de Milan

Match Italie-Belgique

1. ITALIE 3 v
 - BELLONI Gaetano
 - OLIVERI Giuseppe
 - LINARI Pietro
 - SIVOCCHI Alfredo
 - GIRARDENGO Costante
 - ROBOTTI Michele
2. BELGIQUE 0 v
 - BUYSSE Marcel
 - BUYSSE Lucien
 - VAN HEVEL Jules
 - STANDAERT Victor
 - VERMANDEL René
 - THYS Philippe

Demi-fond (15 + 20 km)

1. VALENTINI Dino 1 + 1
2. TORRICELLI Leopoldo 3 + 2
- BOLZONI Galeazzo 3 + 2

Mardi 25 décembre

Euskadi

1. LORONO Remigo 60 km / ?
2. BARRUETABENA Segundo
3. SAURA José (amateur)

Vitesse
20 km derrière tandem
Poursuite de 6 km

Course de primes

1. VAN DE SYPE Georges (B)
2. COUDER Jean
3. GERMAIN Achille

Individuelle (3 km)

1. HUMBLLOT
2. WAILLIEZ Henri
3. LARRUE Fernand
4. MARCOT André

Vélodrome de Nice

Demi-fond (5 manxhes à 2)

1. SUTER Paul (CH) 3 p
2. GANAY Gustave 4 p
3. VANDERSTUYFT Léon (B) 5 p
4. BORDONI Carlo (I) 6 p

Individuelle des jeunes

1. ALTARI
2. BALDIN
3. NICOLAÏ
4. ROLFO
5. ARNOUX
6. ZANGARELLI

Sportpalast de Berlin

Prix d'ouverture (vitesse)

1. SCHRAGE Alfred

Vitesse

1. HAHN Max
2. SALDOW Carl
3. LEWANOW Emil
4. WITTIG Carl

Individuelle (1 heure)

1. HUSCHKE Richard 30,900 km
2. MANTHEY Félix
3. KOHL Paul

Vel d'hiv parisien

GP DE NOEL (vitesse)

1. LEENE Gerard (NL)
2. MORETTI Cesare (I)
3. BAILEY William (GB)
4. SERGENT Pierre

¼ finalistes :

- MARCOT André
- HUMBLLOT
- WAILLIEZ Henri
- DEVOIS

Match

1. GIRARDENGO Costante (I) 3 v

Mercredi 26 décembre

Sportpalast de Berlin

Eliminatoire

1. HAHN Max
2. LEWANOW Emil

vitesse

1. HAHN Max
2. SCHRAGE Alfred
3. SALDOW Carl

Américaine (1 heure)

1. HUSCHKE Richard – KOHL Paul
2. TECHMER Willi – VERMEER Teun (NL)
3. KOCH Paul – KROLL Paul

Dimanche 30 décembre

Palais des Sports de Bruxelles

Américaine (100 km)

1. DEGRAEVE Aloïs – PERSYN Aloïs
 2. FREDERICKX Henri – VAN RUYSEVELDT John
 3. DEBAETS Gérard – VERSCHULDEN Jules
 4. DELBECQUE Julien – MATTON Jules
- A 1 tour :
5. VAN INGELGHEM Jan – DESMEDT Albert
 6. MOESKOPS Peter – VAN NEK Klaas (NL)
 7. THOLLEMBEEK Emiel – JEAN LOUIS
 8. BOOGMANS Marcel & René
 9. NOEL Hubert – PUTZEYS Etienne
 10. PAGNOUL Hubert – DURAY Henri
 11. EYCKMANS Louis – STANDAERT Alfons
 - MEEUWENS Jean – DEWAERHEYDT Jean
 13. BINST Jan – VERHEYLEWEERD Henri
 - VERHAEGEN Victor – SCHRIJVERS Henri
 - MAES Alexander – VAN BOXEM Jules

Velodrome d'hiver de Gand

Vitesse

1. FAUCHEUX Lucien (F) 4 p
2. BOUDOUX Norbert 5 p
3. DAEMERS Oscar 6 p

Demi-fond (3 manches)

1. VANDERSTUYFT Léon 2 v
2. STORM Koos (NL) 1 v

10 km pour abonnés

1. DECLERCQ Kamiel
2. VANDEVELDE Libor à 1 roue
3. THIBAUT
4. VERBRAECKEN Georges
5. VYNCKE
6. ALLEYN

Vel d'hiv parisien

Individuelle (5 km)

1. MOUTON
2. MAEDER
3. GERMAIN Achille
- LARRUE Fernand
- WAILLIEZ Henri

Course de primes

1. VAN DE SYPE Georges (B)
2. PREAUX
3. JOUSSEAU

Demi-fond (6 matches à 2 & 1 à 4)

1. GRASSIN Robert 4 v
2. LINART Victor (B) 2 v
3. SERES Georges 1 v
4. CARMAN Clarence (USA) 0 v

25 km derrière tandems

1. ALA VOINE Jean
2. DERUYTER Charles (B) à 5 cm
3. BEYL Alfred relevé

Tandems

1. TEXIER Paul – MARCOT André
2. DEVOISSOUX Jean-André – LOUET Jacques
3. COUDER Jean – SIMEONI
4. GERMAIN Achille – WAILLIEZ Henri

Vélodrome de Marseille

Demi-fond (100 km)

1. MIQUEL Jules
 2. GANAY Gustave
- Abandons (panne de motos) :
SUTER Paul (CH)
PARISOT Léon

Vélodrome d'hiver de Milan

Américaine (100 km)

1. VAN HEVEL Jules – BUYSSE Jules (B)
2. STANDAERT Victor – BUYSSE Lucien (B) à 1 tour
3. GIRARDENGO Costante – GIORGETTI Franco à 2 tours
4. BELLONI Gaetano – LINARI Pietro
5. SIVOCCHI Alfredo – CROCCI
6. VERMANDEL René – THYS Philippe (B)
7. OLIVERI Giuseppe – BASSI Giovanni à 3 t.

Du 26 au 31 décembre

LES SIX JOURS DE SYDNEY

Les partants :

1	JAEGER Charly (USA)	KELLER Willie
2	CORRY Frank	WALKER Cecil
3	FITZGERALD Jack	WELLS Fred "Jumbo" (NZ)
4	HALPIN Gerald	MUNROE Ron
5	KENNEDY Frank	LEWIS R.K.
6	MARSHALL Dick	ROSS Ken
7	HENRY Pat	DAVIES A.J.
8	BEASLEY Jack	HANNEMAN Cecil
9	HANNON Albert	LITTLE Mick
10	SHILLITO Chas	MAXWELL H.
11	NORRIS R.	PENMAN W.
12	HAZELTON Rob	MOODIE Harold

LE CLASSEMENT FINAL

1°	CORRY Frank	WALKER Cecil	634 p
2°	JAEGER Charly (USA)	KELLER Willie	608 p
3°	FITZGERALD Jack	WELLS Fred "Jumbo" (NZ)	312 p
4°	HANNON Albert	LITTLE Mick	137 p
5°	HALPIN Gerald	MUNROE Ron	109 p
6°	HAZELTON Rob	MOODIE Harold	80 p
7°	BEASLEY Jack	HANNEMAN Cecil	59 p
8°	HENRY Pat	MAXWELL H.	33 p
9°	KENNEDY Frank	LEWIS R.K.	27 p
Abandons			
	MARSHALL Dick	ROSS Ken	
	NORRIS R.	PENMAN W.	
	SHILLITO Chas		
		DAVIES A.J.	



Les professionnels autrichiens de 1923

En 1923, 42 vélodromes belges ont vu des réunions s'y organiser. En voici le relevé :

Lieu	Province	Longueur	
ANVERS – Garden city	Anvers	400 mètres	Ciment
ARLON	Luxembourg	?	Ciment
BEVEREN WAAS	Flandre Orientale	300 m.	Ciment
BEYNE-HEUSAY	Liège	200 m.	Bois
BOOM	Anvers	300 m.	Ciment
BRUXELLES – Palais des Sports	Brabant	235 m	Bois
DOTTIGNIES	Hainaut	400 m.	Terre battue
ETIKHOVE	Flandre Orientale		Terre battue
GEEL (Gheel)	Anvers	400 m.	Ciment
GENT (Vel d'hiv)	Flandre Orientale	225 m	Bois
GENTBRUGGE	Flandre Orientale	250 m.	Ciment
HAMME-ZOGGE	Flandre Orientale	166,66 m.	Ciment
HARELBEKE	Flandre Occidentale	225 m.	Ciment
HEMIXEM	Anvers	250 m	Ciment
HERENTALS	Anvers	250 m	Ciment
HOLLOGNE (Marche-en-Famenne)	Luxembourg	200 m.	Ciment
HUY	Liège	333,33 m.	Bois
HEIST-OP-DEN-BERG	Anvers	300 m.	Ciment
INGELMUNSTER	Flandre Occidentale	700 m.	Terre battue
KOOIGEM	Flandre Occidentale		Terre battue
LA LOUVIERE	Hainaut	400 m.	Ciment
LEOPOLDSBURG	Limbourg	250 m.	Ciment
LIEDEKERKE	Brabant	180 m.	Ciment
LIEGE (Belle-Vue)	Liège	250 m.	Ciment
MALDEGEM	Flandre Orientale	250 m.	Ciment
MARCHIENNE-AU-PONT	Hainaut	230 m	Ciment
MECHELEN (Malines)	Anvers	250 m.	Ciment
MENEN (vélodrome de la Lys)	Flandre Orientale	300 m.	Ciment
MONS	Hainaut	300 m.	Bois
MONS-CROTTEUX	Liège	400 m.	Ciment
MOUSTIER s/SAMBRE	Namur	250 m.	Ciment
OSTENDE	Flandre Occidentale	200 m.	Ciment
OUTRIJVE	Flandre Occidentale	250 m.	Ciment
SERAING (Lize)	Liège	300 m.	Ciment

SINT-GILLIS Waas	Flandre Orientale	250 m.	Ciment
SINT-MARIABURG	Anvers	250 m.	Bois
SINT-TRUIDEN (St Trond)	Limbourg	300 m.	Terre battue
STEKENE	Flandre Orientale	200 m.	Ciment
TONGEREN (Tongres)	Limbourg	300 m.	Terre battue
TORHOUT	Flandre Orientale	300 m.	Ciment
VERVIERS	Liège	250 m.	Ciment
VILVORDE	Brabant	250 m.	Ciment



Une étude de Guy CRASSET, Michel DARGENTON et Jean-Paul DELCROIX, avec la précieuse collaboration de Gérard VERVAECKE

ILS NOUS ONT QUITTES

Tijl DE DECKER



Vainqueur de Paris-Roubaix U23 2023



Le 25 août 2023, décédait, dans un hôpital d'Anvers, Tijl De Decker, le dernier vainqueur de Paris-Roubaix espoirs. Deux jours auparavant, le mercredi, il était renversé par une auto sur la commune de

Lier. Transporté à l'hôpital dans le coma il n'en est pas sorti.

C'est un nouvel accident de la route qui implique un jeune espoir du cyclisme.

Né le 29 juillet 2001 à Anvers, Tijl était un réel espoir du cyclisme belge. Membre de l'équipe U23 de Lotto-Dstny, il devait rejoindre la première équipe en 2024. Quand il était sélectionné dans le team des pros, il n'hésitait pas à se mettre au service d'Arnaud De Lie pour lui préparer le chemin de la victoire.

C'est en solitaire qu'il remporte, le 6 mai dernier, Paris-Roubaix, couru sous des conditions atmosphériques exécrables.

Son palmarès

2020 : Indulek-Doltcini

111^e du Ronde van Vlaamse Brabant
113^e du Championnat de Belgique U23

2021 : Acrog-Tormans

4^e du Chpt Provincial d'Anvers clm U23
11^e du Championnat des Flandres
46^e du Mémorial Bjorn Lambrecht
60^e du Championnat de Belgique U23
79^e du Ronde van Vlaamse Brabant

2022 : Acrog-Tormans

5^e du Circuit des 4 Cantons (F)

8^e du Chpt de Belgique clm U23
8^e du Chpt Provincial d'Anvers U23
11^e du Circuit du Pays de Waas
25^e du GP Color Code à Bassenge
26^e du Tomorrow Flanders Tour
27^e du Triptyque des Monts & Châteaux
38^e du Mémorial Van Coningsloo
42^e de la Vuelta a Hispania U23
54^e du GP Rik Van Looy
64^e du Ronde van Vlaamse Brabant
2^e de la 3^{ème} étape
5^e de la 2^{ème} étape
5^e de la 4^{ème} étape
3^e par points
79^e du Tour de Namur
2^e de la 4^{ème} étape
96^e de Bruxelles-Zepperen
124^e du Chpt de Belgique U23
Abandon 3^e étape International Beloften Weekend
3^e de la 1^{ère} étape

2023 : LOTTO-DSTNY DEVELOPPEMENT

1^e de PARIS-ROUBAIX U23
2^e du Rutland-Melton Classic (GB)
2^e du Chpt de Belgique clm par équipes
3^e de Bruxelles-Opwijk
4^e du Eschborn-Frankfurt U23
4^e du "Het Nieuwsblad" U23
4^e du Chpt de Belgique U23
12^e de Gand-Wevelgem U23

18^e du GP Pérenchies
 32^e du Tour du Loir-&-Cher
 65^e du Tour du Taiwan
1^e de la 3^{ème} étape
 5^e de la 1^{ère} étape
 3^e par points
 85^e de BRUSSELS CLASSIC
 93^e du Tour d'Alsace
 NP 3^e étape du Triptyque Ardennais
 Éliminé 4^e étape du Giro U23

Son palmarès

1946 : sous-débutant

1^e à Tongres

1947 : débutant

7 victoires

1948 : débutant

23 victoires

1949 : débutant

24 victoires

31^e du Championnat de Belgique

AMATEUR

1949 : Tongerse WSC

2 victoires : Herstal & Jupille

2^e du Chpt du Limbourg Interclubs

1950 : Tongerse WSC

6 victoires

1^e de Seraing-Marche-Seraing

3^e du Championnat du Limbourg

13^e du Tour du Limbourg

34^e du Championnat de Belgique

1951 : Tongerse WSC

3 victoires

3^e du Chpt de Belgique Interclubs

42^e du Tour du Limbourg

1952 : Tongerse WSC

8 victoires

1^e de Liège-Spa

Champion du Limbourg Interclubs

3^e du Chpt de Belgique Interclubs

8^e de Liège-Celles

8^e de Liège-Remicourt

22^e du Tour du Limbourg

23^e du Tour de Belgique

1953 : Tongerse WSC

6 victoires

INDEPENDANT

Passé indépendant le 20 mai 1953

1953 : PEUGEOT

1^e à Seilles

3^e à Mechelen-aan-Maas

3^e à Vlijtingen

3^e à St Trond

3^e du crit. de Huy

5^e du Championnat de Belgique

34^e du Tour de Belgique

1^e de la 7^{ème} étape

1^e de la 9^{ème} étape

Avec les pros :

6^e de la Coupe Sels

11^e du TOUR DE CATALOGNE

2^e de la 3^{ème} étape

3^e de la 7^{ème} étape

4^e de la 2^{ème} étape

6^e de la 5^{ème} étape

1954 : PEUGEOT & GITANE (T de B)

1^e de Liège-Charleroi-Liège

2^e du Tour de Belgique

2^e de 8^{ème} étape

3^e de la 1^{ère} étape

3^e de la 2^{ème} étape

2^e du Circuit des XI Villes à Bruges

2^e à Riemst

Champion du Limbourg

2^e du crit. de St Trond

2^e à Jambes

3^e à Opplabeek

3^e à Racour

5^e à St Kruis-Winkel

5^e à Ophasselt

7^e du TOUR DES FLANDRES

7^e du "Maillot Rose"

Éliminé 6^e étape de la Route de France

PROFESSIONNEL

Passé pro le 30 août 1954

1954 : PEUGEOT & GRIFFON

1 victoire

1^e à Erpe

2^e à Riemst

6^e du crit. de Tongres

8^e à Remiremont (F)

2^e du Chpt de Belgique Interclubs

1955 : ELVE & PEUGEOT

4 victoires

1^e du GP de Jeuk

1^e à Tirlemont (18.8)

1^e à Kortenaak

1^e à Eklo

2^e du Tour de Picardie

3^e de la 2^{ème} étape

2^e à Wilrijk

3^e à Tirlemont (23.6)

3^e à Ninove

4^e à Niel (Gingelom)

5^e à Overpelt

6^e du Circuit des Hautes-Vosges

9^{ea} de Bruxelles-Bost

9^{ea} d'Anvers-Liège-Anvers

11^{ea} du Tour de Hesbaye

11^{ea} du GP Pneumatique

14^e de Cras-Avernas-Remouchamps et retour

21^{ea} du Tour du Limbourg

35^e de PARIS-ROUBAIX

38^e du Tour de l'Ouest

5^e de la 6^{ème} étape

Abandon 3^e étape du Tour de Belgique

Abandon 7^e étape du DAUPHINE

Np 3^e étape de "A Travers la Belgique"

Champion du Limbourg Interclubs



Les frères Schoubben, Jacques et Frans

1956 : ELVE-PEUGEOT

ELDORADO (Giro)

GRIFFON (Paris-Roubaix)

1 victoire

2^e du Tour de Picardie

1^e de la 1^{ère} étape

3^e du GP de Vilvorde

Jacques SCHOUBBEN



Le frère aîné de Frans Schoubben, vainqueur de Liège-Bastogne-Liège 1957, Jacques, est décédé dans la nuit du 25 au 26 novembre.

Jacques débute dans le cyclisme de compétition en 1946. Entre cette saison et son passage chez les amateurs (fin 49) il va remporter 54 succès. Ensuite il va se montrer comme un des meilleurs "purs" limbourgeois au début des années 50, avec pas moins de 25 victoires. Il rejoint les indépendants en 1953 et après avoir décroché le titre provincial du Limbourg, en 1954, il franchit le Rubicon.

Toute sa carrière il est resté fidèle à Peugeot. Une grave chute lors du Giro 1956, a mit un frein à sa carrière. Il a été relevé avec une fracture du crâne.

Malgré quelques succès, il va être au service de son frère et l'aider dans la conquête de ses classiques.

Après sa carrière sportive, arrêtée à la mi-avril 1960, il est devenu directeur sportif du club de Tongres « De Motten » et propriétaire du "Pliniusbron", une station thermale à Tongres.

Né le 9 mai 1931 à Tongres, la plus vieille ville de Belgique, Jacques avait 92 ans.

4^e du crit. de Liège (derrière vespa)
 7^e du GP Pneumatique
 11^{ea} du TOUR DES FLANDRES
 14^{ea} du Tour de Hesbaye
 17^e du Tour de Belgique
 4^e de la 2^{ème} étape
 8^e de la 1^{ère} étape
 36^e de PARIS-ROUBAIX
 Abandon 9^e étape du GIRO

1957 : PEUGEOT & ELVE-PEUGEOT

3 victoires

1^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
 1^e à Wavre
 1^e à Tongres
 3^e à Jadotville (Congo)
 4^e du GP Vannitsen à Jeuk
 5^e du GP Ockers à Léopoldville (Congo)
 6^e du GP de Merdorp
 14^e d'Anvers-Hoegaarden
 15^{ea} du Circuit des Régions Fruitières
 18^e du Tour du Limbourg
 26^e de Bruxelles-Bost
 30^e du Championnat de Belgique
 30^e d'Anvers-Ougrée
 43^e des 3 Jours d'Anvers
 Abandon 6^e étape du Tour de l'Ouest
 3^e de la 3^{ème} étape
 Leader 1 étape

1958 : PEUGEOT-BP, ELVE-PEUGEOT, ELVE-MARVAN & MARS (T. Hollande)

1 victoire

1^e du GP de Lummen
 2^e à Borgerhout
 4^e du Circuit "Polders-Campine"
 5^e d'Anvers-Ougrée
 9^{ea} du Tour de Hesbaye
 13^e du Tour de l'Ouest
 3^e de la 4^{ème} étape
 14^e des 3 Jours d'Anvers
 4^e de la 1^{ère} étape B
 14^{ea} du Circuit des 7 Mines à Eisdén
 14^{ea} du Tour du Limbourg
 15^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
 17^e du Circuit des Régions Fruitières
 18^e d'Anvers-Genk
 22^e du TOUR DES FLANDRES
 38^e du Tour des Pays-Bas
 45^e de PARIS-ROUBAIX
 47^e de PARIS-BRUXELLES
 50^e du GP Stan Ockers
 Abandon 1^e étape des 4 J. DUNKERQUE
 Abandon 3^e étape du GP Marvan
 2^e du Chpt du Limbourg Interclubs

1959 : PEUGEOT-BP

5^e à Koersel
 8^e du Circuit du Limbourg
 12^e d'Anvers-Hoegaarden
 17^{ea} du Tour du Limbourg
 20^{ea} du Circuit des Régions Fruitières
 Abandon 2^e étape du GP du Midi Libre
 Abandon 4^e étape des 4 J. DUNKERQUE
 9^e tps au Chpt de Belgique de poursuite

1960 : PEUGEOT-BP

23^{ea} du Tour du Limbourg
 29^{ea} du Circuit des Régions Fruitières
 75^e de PARIS-ROUBAIX
 Champion du Limbourg Interclubs

Roger LEENKNECHT

Roger Leenknecht, qui est décédé ce 11 novembre à l'hôpital de Courtrai, est resté dans l'anonymat des pelotons, à cause de son manque de vélocité aux arrivées. Il aura une licence de coureur professionnel entre le 14 juin 1955 jusqu'à la fin de la saison 1958.

Roger Leenknecht était né le 1^{er} octobre 1931 à Koolkamp, haut lieu du cyclisme flamand.

Son meilleur résultat est son titre de vice-champion de Belgique des militaires en 1952, battu par le futur champion olympique André Noyelle.



Son palmarès

1952 : amateur

2^e du Championnat de Belgique militaires

INDEPENDANT

1954 :

2^e à Breendonk
 3^e à Berchem (VI.)
 5^e à Mouscron
 11^e d'Anvers-Geel
 7^e de l'épreuve en ligne

1955 : THE DURA

3^e à Hoboken
 13^e de Mandel-Lys-Escaut

PROFESSIONNEL

Passé pro le 14 juin 1955

1955 : THE DURA

2^e à Izegem
 8^e à Ruislede
 14^e du Circuit du Houtland
 15^e du Circuit du Brabant Wallon

33^e du Championnat des Flandres

1956 : BERTIN-HURET

2^e à Zele
 8^e à Aniche (F)
 14^{ea} du Circuit de Flandre Orientale
 16^e à Sin-le-Noble (F)
 17^{ea} du Championnat des Flandres
 27^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken

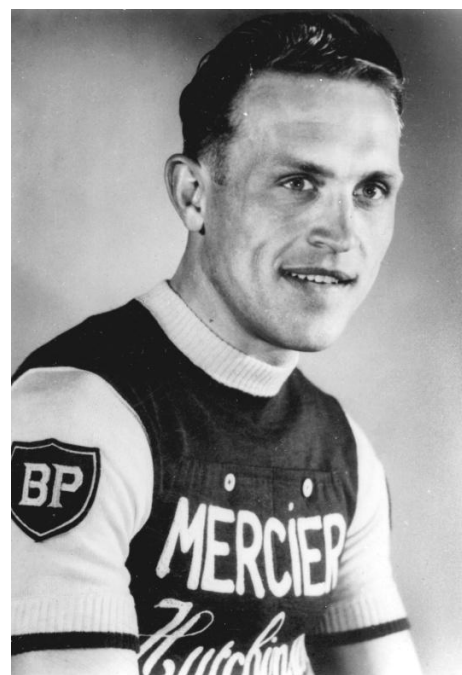
1957 : BERTIN-THE DURA

3^e à Erpe
 6^e à Langemark
 6^e à Boom
 7^e à Lessines
 13^e de Bruxelles-Izegem
 15^{ea} du Championnat des Flandres
 16^e de la Flèche Campinoise
 16^e de Tielt-Anvers-Tielt

1958 : Individuel

11^e à Anzegem
 14^{ea} du Circuit du Houtland
 19^e du Circuit des Régions Frontalières
 21^e du Circuit du Port de Dunkerque
 24^e de Bruxelles-Izegem
 26^e du Circuit des 5 Collines
 27^{ea} du GP de la Banque de Roulers
 30^e d'Aalter-Bruxelles-Aalter
 Abandon 2^e étape du Tour de Belgique

René FOURNIER



C'est avec pas mal de retard que nous avons appris le décès de l'ancien professionnel parisien René Fournier. Né à Aulnay sous bois le 18 décembre 1932 il est décédé le 26 août 2023 à Villeneuve sur Lot où son nom ne disait plus grand chose. Il avait débuté sa carrière (terminée en 1963) au CSA de Livry Gargan en 1950, pour passer en 1953 à l' UMS Gagny, sous ces couleurs, il deviendra champion de France militaire sur route en 1954. Passé

pro en 1955 chez Mercier il s'imposera pratiquement d'entrée, en s'octroyant la semi-classique de l'époque le "Circuit de l'Indre". L'année suivante, sans qu'il le veuille vraiment, restera un tournant dans sa carrière, René est un jeune coureur plein de fougue qui passe bien les bosses et qui sait faire très vite dans les arrivées en petit comité. Un groupe d'une dizaine de coursiers arrive pour se disputer la gagne dans Paris-Camembert, parmi ces échappés Louison Bobet, son leader, René Fournier ne se pose pas de questions, en gagnant qu'il est, il joue sa chance à fond, et triomphe en passant trois longueurs à Louison Bobet. Aussitôt la ligne franchie ce dernier lui fit savoir qu'il ne pardonnera jamais ce "crime" de lèse majesté, Au fil des saisons, René cherchera à étoffer son palmarès, il viendra souvent faire admirer son style agréable et son épisodique vélocité en Aquitaine. Il décrochera quelques victoires d'estime et glanera de nombreux autres succès dans divers critères. On trouve également quelques places d'honneur dans des classiques comme Paris-Tours 1957 et Milan-San-Remo 1960. Très bon sur les courses d'un jour, René était beaucoup plus laborieux dans les grands Tours, il prit le départ de trois Tours de France avec chaque fois le même résultat : abandon. Son altercation avec Louison Bobet sembla l'avoir installé sur le recul face à ses illusions de jeunesse, il traîna comme un fardeau ce qui fut pour lui une blessure de l'âme, qui le confina cloîtré dans les limbes de ses ambitions de départ. Des appels du cœur viendront il y a plus de trente ans, le faire s'installer en Lot-et-Garonne à Villeneuve-sur-Lot. René était un monsieur discret et effacé, il ne parlait jamais de sa carrière cycliste, pour en connaître quelques bribes supplémentaires, il fallait l'orienter tout doucement avec délicatesse vers elle. Alors il vous faisait aux forceps, quelques révélations, où l'on sentait sourdre de vieilles blessures jamais cicatrisées, laissant à son interlocuteur l'impression, qu'il n'avait pas vraiment cherché à s'élever à sa propre hauteur, comme si quelque chose l'en avait peut-être empêché. Ce fut pourtant un réel bonheur, de rencontrer ce monsieur charmant.

(Gérard Descoubès)

Son palmarès

Débuts en 1949

AMATEUR

1953 :

- 1^e du GP de St Cloud
- 1^e à Beauvais (juin)
- 1^e à Beauvais (septembre)

1954 :

- Champion de France des militaires
- 1^e du GP de l'Equipe-CV 19^e
- 1^e à St Quentin
- 1^e à Sir-les-Melos
- 2^e de Paris-La Ferté Milon

PROFESSIONNEL

1955 : MERCIER

3 victoires

- 1^e du Circuit de l'Indre
- 1^e du GP de Montsauche
- 1^e à Ambert
- 5^e du Tour de la Manche
- 7^e de Paris-Vimoutiers
- 7^e du GP de Nantes
- 8^e du Championnat de France
- 8^e du Circuit de la Vienne
- 2^e de la 2^{ème} étape
- 10^e du Tour de la Haute-Savoie
- 11^e du GP Pneumatique
- 12^e du Circuit de l'Aulne
- 13^e de l'Etoile de Pontivy
- 14^e de Paris-Valenciennes
- 16^e du GP de l'Île de Beauté à St Raphaël
- 16^e du GP de Nice
- 22^e des Boucles de la Seine
- 40^e du DAUPHINE LIBERE
- Abandon 7^e étape du Tour de l'Ouest
- 8^e de la 1^{ère} étape

1956 : MERCIER-BP

3 victoires

- 1^e de Paris-Vimoutiers
- 1^e du Circuit des Boulevards à Montluçon

- 1^e à Maisnil-les-Rutz
- 2^e du GP de Plouay
- 2^e du GP d'Isbergues
- 3^e à St Junin
- 4^e du GP d'Orchies
- 4^e à Oyonnax
- 8^e du GP de L'Echo d'Alger
- 9^e du GP de L'Echo d'Oran
- 9^e du GP de Montsauche
- 10^e du Championnat de France
- 10^e du GP de Vals-les-Bains
- 10^e du GP Pneumatique
- 12^e des Boucles de la Seine
- 14^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
- 5^e de la 1^{ère} étape
- 24^e du Tour de Picardie
- 30^e de PARIS-TOURS
- 31^e du Circuit de l'Ouest (B)
- 41^e de PARIS-NICE
- 50^e de PARIS-ROUBAIX
- Abandon 3^e ét. du TOUR DE FRANCE
- Abandon à "Manche-Océan" (clm)

1957 : MERCIER-BP

5 victoires

- 1^e du Circuit du Finistère
- 1^e du GP de la Soierie à Charlieu
- 1^e à Landivisiau
- 1^e à Plougonver
- 1^e à Brest
- 2^e de Paris-Vimoutiers
- 2^e à Bourcefranc
- 3^e du Tour du Loiret
- 3^e à St Briec
- 3^e de la Semaine Bretonne
- 8^e du Circuit des Blés d'Or à Gousnou
- 9^e de PARIS-TOURS
- 10^e de Paris-Limoges
- 29^e de Paris-Valenciennes
- 32^e du Championnat de France
- 36^e du Tour de l'Oise
- 48^e de PARIS-ROUBAIX
- 63^e de PARIS-NICE

6^e de 3^{ème} étape

7^e de la 1^{ère} étape

74^e de MILAN-SAN REMO

Abandon 2^e étape du Tour de Picardie

Abandon 4^e ét. du TOUR DE FRANCE

Abandon aux Six Jours de Paris

(+ Barmier & Vitre)

1958 : MERCIER-BP

3 victoires

- 1^e des Boucles de la Loire
- 1^e à Pluguffan
- 1^e à Bubry
- 2^e du GP de Fréjus
- 3^e à Fougères
- 4^e du GP du Textile à Roanne
- 4^e à Mauriac
- 5^e de Paris-Vimoutiers
- 8^e du Tour du Loiret
- 8^e du Circuit de l'Indre
- 10^e du GP d'Antibes
- 14^e de St Pol-de-Léon- Brest (clm)
- 16^e du Circuit de l'Aulne
- 20^e des Boucles de la Seine
- 22^e du Circuit du Finistère
- 23^e du GP de Monaco
- 30^e de Paris-Valenciennes
- 35^e du Critérium National
- 76^e de PARIS-ROUBAIX
- Abandon au Tour de Champagne
- 3^e de la 1^{ère} étape B
- Abandon 2^e étape A du Tour de l'Oise
- 2^e de la 1^{ère} étape

1959 : RAPHA-GEMINIANI

4 victoires

- 1^e de la Ronde de Monaco
- 1^e à Bourcefranc
- 1^e à St Just-s/Loire
- 2^e du GP de Villiers
- 2^e à Commeny
- 3^e du GP d'Isbergues
- 3^e à Grand-Bourg
- 4^e à La Charité s/Loire
- 5^e du Circuit d'Aquitaine
- 1^e de la 2^{ème} étape
- 2^e de la 3^{ème} étape
- 5^e de la 4^{ème} étape
- 6^e du GP de St Omer
- 8^e du Tour du Loiret
- 16^e du TOUR DE LOMBARDIE
- 19^e du Critérium National
- 26^e du GP de Fourmies
- 27^e du Tour de Picardie
- 31^e de Paris-Valenciennes
- 44^e de PARIS-TOURS
- 62^e de PARIS-BRUXELLES
- Hdd 7^e étape de la VUELTA

1960 : ST RAPHAEL-GEMINIANI

3 victoires

- 1^e du Tour du Vaucluse
- 1^e du GP de la Soierie à Charlieu
- 1^e à Aurillac
- 2^e du GP d'Antibes
- 2^e à Lodève
- 3^e à St Just-s/Loire
- 3^e à Vayrac
- 3^e à Châteaugiron
- 3^e à Commeny
- 5^e du Tour de l'Oise
- 5^e de la 2^{ème} étape
- 5^e à Bourcefranc

5^e à Maurs
 6^e du GP de Grasse
 6^e du Circuit des 2 Ponts à Montluçon
 8^e du GP de Monaco
 8^e de la Roue d'Or à Daumesnil
 (avec Gauthier)
 9^e de MILAN-SAN REMO
 9^e du Tour du Loiret
 13^e du GP Sigrand à Nice
 13^e de Paris-Vimoutiers
 15^e du Critérium National
 15^e du Circuit du Trégor à Plougasnou
 48^e de PARIS-NICE
 61^e de PARIS-TOURS
 Abandon 4^e ét. des 4 J. DE DUNKERQUE



1961 : ST RAPHAEL-GEMINIANI

1^e du GP de La Trimouille
 2^e de Bordeaux-Saintes
 2^e à Bussières
 2^e à Aix-les-Bains
 2^e à Arras
 2^e à St Nazaire
 3^e du GP de Villiers
 3^e des Boucles Allasçaises
 3^e à Rousies
 5^e à Millau
 6^e du GP d'Esperaza
 10^e de l'Etoile du Léon
 18^{ea} des Boucles de la Seine
 29^e de Paris-Vimoutiers
 30^e du Tour de l'Oise
 34^e du Critérium National
 37^e du GP de Fourmies
 37^e du GP Ciclomotoristico
 9^e de la 2^{ème} étape B
 39^e de PARIS-TOURS
 109^e de PARIS-ROUBAIX
 Abandon au Tour de Champagne
 2^e de la 1^{ère} étape B

1962 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

2 victoires

1^e de la Ronde de Monaco
 1^e à Aix-les-Bains
 2^e à Vayrac

5^e du Tour de l'Oise
 8^e de la 3^{ème} étape
 10^{ea} des Boucles de la Seine
 15^e du GP de St Raphaël
 16^{ea} du GP d'Isbergues
 19^e du GP d'Esperaza
 74^e de PARIS-TOURS
 Abandon 7^e ét. du TOUR DE FRANCE

1963 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

3^e de Bordeaux-Saintes
 10^e de la Ronde du Carnaval à Aix
 16^e à Handzame (B)
 30^e du Critérium National
 53^e du HET VOLK
 74^e de PARIS-ROUBAIX
 Abandon 3^e étape du Tour de Belgique



Pierre SCRIBANTE

Excellent routier régional, Pierre Scribante, né le 22 mars 1931 à Lyon, est décédé le 12 novembre dernier dans la banlieue lyonnaise, Villeurbanne. D'origine italienne, il a effectué ses débuts à la FSGT.

Il passe professionnel pour le Tour de France de 1956, et d'emblée il connaît le succès étant aux côtés de Roger Walkowiak, l'aidant à remporter le Tour de France. En 1959 Pierre Scribante décroche une 3^{ème} place au Tour de l'Ouest 1959 derrière Jo Morvan et Joseph Wasko. Il attaque, dès lors, une seconde carrière à l'échelon supérieur.

Pierre était plus à l'aise dans sa région, et en plus de remporter des victoires, il emmenait, régulièrement, les sprints pour son pote, Robert Ducard.

Après sa carrière on le retrouvait au volant des voitures neutres Mavic.



Son palmarès

1949 : FSGT

6 victoires
 Champion du Lyonnais

INDEPENDANT

1953 : TERROT

1^e du GP Philips à Lyon
 1^e à Feurs
 1^e à Cours
 1^e à Firminy
 1^e du GP Fondraz à Bourg-en-Bresse
 1^e à Jasseron
 1^e du GP Wenson à Lyon
 2^e du GP Charles à Oullins
 2^e de la 2^e étape
 5^e de la 1^{ère} étape

2^e à Bourg-en-Bresse
 2^e à Mornant
 2^e du GP St Just à Lyon
 3^e du Critérium des Champions
 1^e de 3 étapes
 4^e du GP d'Amplepuis
 4^e à Violay
 5^e du Trophée Simplex des provinces françaises

8^e du Championnat du Lyonnais
 20^e du Championnat de France

Avec les pros :

4^e de Lyon-St Etienne-Lyon
 4^e de Lyon-Montluçon
 4^e de Lyon-Grenoble-Lyon
 15^e de la Poly Lyonnaise

1954 : TERROT

Champion du Lyonnais

1^e à Neuville s/Saône
 1^e à Chambost-Longessaigne
 1^e à St Vincent-de-Rhins
 1^e à St Symphorien-de-Lay
 2^e du GFP de Trévoux
 3^e du GP de la St Maurice à Roanne
 4^e à St Rambert-d'Albon
 4^e à St Rambert s/Loire

- 4^e du GP Billard à Lyon
- 5^e du GP Philips à Lyon
- 7^e du GP de Firminy

1^e d'une étape

- 40^e du Championnat de France

Avec les pros :

- 2^e à Auronzy
- 3^e à Cours-la-Ville
- 5^e de Lyon-Grenoble-Lyon
- 5^e à Violay
- 7^e du Circuit de l'Ain
- 8^e du GP d'Europe à Lyon

1955 : FOLLIS

1^e à Viollay

1^e du GP de l'EC Duquesne

- 2^e à Montebello-Thenoz
- 3^e à St Alban-les-Eaux
- 4^e à St Germain-Laval
- 11^e du Championnat du Lyonnais

Avec les pros :

- 3^e du Circuit de Saône-&-Loire
- 3^e du GP Louis Billard à Lyon
- 10^e du GP de Vals-les-Bains
- 15^e de Lyon-Montluçon-Lyon
- 9^e de la 1^{ère} étape
- 22^e du Tour du Maroc
- 7^e de la 9^{ème} étape A
- 23^e du GP Catox
- 31^e du Tour du Sud-Est

1956 : FOLLIS

- 3^e du GP EC Duquesne à Lyon
- 4^e du GP Vanier à Gueugnon
- 4^e à Gouzou
- 5^e à Cluny
- 5^e à Dommartin-les-Cuisseaux
- 7^e du GP Paul Chocque à Bourg
- 2^e de la 1^{ère} étape

Avec les pros :

1^e à Albertville

- 4^e de Bourg-Genève-Bourg
- 5^e du Tour de Champagne
- 4^e de la 1^{ère} étape
- 4^e de la 5^{ème} étape
- 5^e à Dorlay
- 5^e à Sanvignes
- 10^e du DAUPHINE LIBERE
- 2^e de la 3^{ème} étape
- 7^e de la 7^{ème} étape A
- 11^e de Lyon-Grenoble-Lyon
- 16^e du Tour du Sud-Est
- 17^e du Tour du Vaucluse

PROFESSIONNEL

Passé pro pour le Tour de France 56

1956 : FOLLIS

1 victoire

1^e à St Galmier

- 4^e du GP d'Europe à Lyon
- 13^e de la Poly Lyonnaise
- 52^e du TOUR DE FRANCE
- 5^e de la 15^{ème} étape

1957 : LIBERIA

2 victoires

1^e du GP Thiéry à Rouen

1^e à Sanvignes

- 2^e à Nantua
- 3^e de Bourg-Genève-Bourg
- 4^e à Bourg-de-Thizy
- 5^e à Macon

- 8^e de la Poly Lyonnaise
- 10^e du Circuit de la Tarentaise à Briançon
- 13^e du Tour de Champagne
- 8^e de la 1^{ère} étape
- 13^e de la Polymultipliée
- 19^e du GP de Cannes
- 25^e du GP Stan Ockers
- 35^e du Tour du Var
- 3^e de la 1^{ère} étape
- 39^e du Tour de l'Ouest
- 4^e de la 5^{ème} étape
- 42^e du DAUPHINE LIBERE
- 51^e de Paris-Limoges

1958 : LIBERIA

1 victoire

1^e du GP Fondraz à Bourg

- 8^e du GP de Romans
- 9^e du Trophée d'Europe à Thonon-les-Bains
- 10^e du GP de Charolles
- 20^e du Critérium du Creusot
- 20^e du GP du Textile à Roanne
- Abandon 3^e étape du Circuit des Ardennes

1959 : LIBERIA

1 victoire

1^e à Ambert

- 2^e du GP de Charolles
- 3^e du Tour de l'Ouest
- 3^e de la 4^{ème} étape
- 3^e du Circuit de la Vienne
- 3^e à Bourg-de-Thizy
- 3^e de la Ronde de Montélimar
- 4^e du Circuit Drôme-Ardèche
- 4^e à Sallanches
- 5^e à Moulins-Engilbert
- 5^e à Mâcon
- 12^e du GP d'Aix-Thermal
- 16^e du GP de Vals-les-Bains
- 19^e du Critérium National
- 24^e du Tour de Picardie
- 25^e du TOUR DE SUISSE
- 26^e du Tour du Var
- 27^e du GP Stan Ockers
- 32^e du Tour du Sud-Est
- 36^e du GP du Midi Libre
- 65^e du DAUPHINE LIBERE
- Abandon 4^e ét. du TOUR DE ROMANDIE
- 6^e de la 3^{ème} étape

1960 : LIBERIA-GRAMMONT

3 victoires

1^e du Circuit des 2 Ponts à Montluçon

1^e du critérium du Beaujolais à Quincé

1^e du GP de la Mousseline à Tarare

- 2^e à Aurillac
- 3^e du GP d'Alger clm avec Anglade
- 3^e du Circuit de la Vienne
- 3^e à Nouan-le-Fuzelier
- 3^e à St Junien
- 4^e du GP de la Trinité à Guéret
- 4^e des Boucles Allasacoises
- 8^e de la course de côte du Betteix
- 14^e du Man'x Trophy
- 22^e du Critérium National
- 39^e du DAUPHINE LIBERE
- 5^e de la 8^{ème} étape A
- 40^e de PARIS-NICE
- 4^e de la 6^{ème} étape A
- 40^e du Tour de Champagne
- 51^e du GP Sigrand à Nice
- 57^e du TOUR DES FLANDRES

Abandon 3^e étape du GP du Midi Libre
Abandon 4^e étape 4 J. DE DUNKERQUE

1961 : LIBERIA-GRAMMONT

2 victoires

1^e à Digoïn

1^e à Cluny

- 2^e du Tour de la Haute-Loire
- 3^e du Circuit de la Vienne
- 3^e à St Just s/Loire
- 4^e à Sallanches
- 5^e du Circuit des Monts d'Auvergne
- 6^e à Bourg-de-Thizy
- 7^e à Felletin
- 11^e du GP de Villiers
- 15^e de la Polymultipliée
- 18^e de PARIS-NICE
- 29^e du Tour de l'Oise
- 37^e de Gènes-Nice
- 45^e du Critérium National
- 61^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
- 93^e de PARIS-ROUBAIX

1962 : LIBERIA-GRAMMONT

- 15^e à St Symphorien s/Coise



Redescendu Indé en 1963

INDEPENDANT

1963 : STIL-FOLLIS

1^e à Oufllins

1^e de la Ronde du Corso à Puy-St

Réparade

1^e à Vougy

1^e à Tence

- 2^e à St Symphorien s/Coise
- 3^e à St Vallier-de-Rhône
- 3^e à Digoïn
- 4^e à Vitteaux
- 45^e à Mâcon
- 6^e du Tour des Bouches du Rhône
- 5^e de la 2^{ème} étape B

Avec les pros :

1^e à Chazeville

- 2^e à Bourg-de-Thizy

- 3^e à Sallanches
- 4^e à La Clayette
- 6^e à Aix-les-Bains

1964 : EC DUQUESNE

- 1^e à Ronzier-en-Donzy
- 1^e du GP des Fours à Chaux à Montluçon

- 1^e à Ciry-le-Noble
- 2^e du Tour des Combrailles
- 1^e d'une étape

- 3^e à Bourg-Thizy
- 3^e à Nérès-les-Bains

Avec les pros :

- 8^e à Thizy
- 10^e à Felletin
- 23^e du GP de la Soierie à Charlieu

1965 : EC DUQUESNE

- 1^e à Montbrison
- 3^e à Amplepuis
- 3^e du Challenge du Souvenir à Digoin
- 3^e à Belmont-de-la Loire

Avec les pros :

- 5^e du Circuit de la Touloubre à Miramas
- 6^e à Mende
- 8^e de la Ronde de Montélimar
- 9^e à Thizy
- 26^e d'Annemasse-Bellegarde-Annemasse

AMATEUR H.C.

1966 :

- 3^e à Billom
- 3^e à Marmagne

Avec les pros :

- 9^e d'Annemasse-Bellegarde-Annemasse

1967 :

- 10^e du Championnat du Lyonnais

Avec les pros :

- 7^e à Auxerre

Roger CHAUSSABEL

Né le 18 février 1932 à Marseille, dans le quartier de la Plaine, l'ancien professionnel français Roger Chaussabel est décédé le 29 novembre dernier à Varages (83).

Avec son accent marseillais, Roger était très apprécié de tous les suiveurs des Tour de France auxquels il a participé. Il était constamment de bonne humeur, comme au Tour de 1956 qu'il termine lanterne rouge. Il termine ses deux autres participations à la Grande Boucle, 47^e et 70^e. Il ne remporta pas beaucoup de victoires, son rôle était celui d'un équipier entièrement dévoué à son leader.

Après sa retraite sportive, fin 1961, Roger Chaussabel devient pompier, avant de terminer sa carrière chef. Il avait une autre passion, la chasse aux sangliers.

Ses frères et sœurs étaient des sportifs accomplis pratiquant tous des sports différents au sien.

Excellent skieur, il participait, dès 1962, au Championnat de ski des cyclistes à St Gervais.



Son palmarès

INDEPENDANT

1951 :

Avec les pros :

- Abandon 6^e étape du Tour du Sud-Est

1952 : RIVA SPORT

- 2^e à Violay

Avec les pros :

- 2^e à Bagnol
- 5^e du GP de Monaco
- 22^e de la Poly Lyonnaise
- 43^e du GP de Cannes
- 49^e du Tour du Sud-Est
- Abandon 3^e ét. du Circuit des 6 Provinces

1953 : TERROT

- 4^e du GP de la Côte d'Azur à Fréjus
- 5^e de Lyon-Grenoble-Lyon
- 5^e de Marseille-Nice
- 7^e du GP de Monaco
- 10^e du GP Catox
- 16^e du GP de Valence
- 20^e du Tour du Sud-Est
- 6^e de la 6^{ème} étape
- 26^e du Circuit des 6 Provinces

1954 : TERROT

- 1^e à Pont-de-Vivieux
- 1^e à Vaison-la-Romaine

Avec les pros :

- 5^e à Calamel
- 6^e du GP de l'Amovis à Marseille
- 8^e du Circuit des Hautes-Alpes
- 10^e de la Ronde du Carnaval à Aix
- 10^e du GP de Valence
- 22^e du GP de Cannes
- Hdd 7^e étape du Tour du Sud-Est

1955 : TERROT

- 1^e de la 1^{ère} étape du Tour de Tunisie
- 1^e de la 8^{ème} étape B
- 5^e de la 6^{ème} étape

- 3^e à St Claud

Avec les pros :

- 2^e du GP de Nice
- 4^e du GP de Monaco
- 5^e du Derby d'Auriol
- 6^e du GP de l'Île de Beauté à St Raphaël
- 7^e du GP de Cannes
- 8^e du GP Catox
- 8^e du GP Morange à Epernay
- 12^e de la Polymultipliée
- 14^e du GP du Midi Libre
- 40^e du Tour du Sud-Est
- 46^e du DAUPHINE LIBERE
- 7^e de la 7^{ème} étape

PROFESSIONNEL

1956 : FOLLIS

- 4^e du Tour du Vaucluse
- 5^e de la Polymultipliée
- 5^e à Puy-Sainte-Reperade
- 8^e du Tour de Majorque
- 4^e de la 3^{ème} étape
- 8^e de Lyon-Montluçon-Lyon
- 9^e du Circuit de l'Inbdr
- 11^e du Tour du Sud-Est
- 6^e de la 6^{ème} étape
- 14^e du GP d'Esperaza
- 15^e de la Ronde du Carnaval à Aix
- 15^e du GP Catox à Marseille
- 16^e du GP Pneumatique
- 21^e de Paris-Bourges
- 35^e de PARIS-TOURS
- 39^e de PARIS-NICE
- 44^e du Critérium National
- 56^e de PARIS-BRUXELLES
- 88^e du TOUR DE FRANCE
- 5^e de la 3^{ème} étape



1957 : COUPRY-LA PERLE

- 8^e du GP de Monaco
- 9^e du GP Philips
- 9^e du GP d'Esperaza
- 11^e du GP de Cannes
- 14^e du Tour du Var
- 30^e de Gènes-Nice

44^e du Tour du Sud-Est
 45^e du TOUR DE SUISSE
 47^e du TOUR DE FRANCE
 49^e de Paris-Limoges
 74^e de MILAN-SAN REMO
 Abandon 3^e ét. du Tour de Luxembourg

1958 : COUPRY-MARGNAT

1 victoire

2^e à Sallanches
 4^e du GP de Fréjus
 6^e du Tour du Gard
 4^e de la 1^{ère} étape
 6^e à Cransac
 7^e du GP d'Antibes
 7^e du GP de St Raphaël
 7^e de Béziers-Avignon
 11^e du Tour de l'Aude
 13^e du GP de Nice
 14^e du Derby d'Auriol
 15^e de Nice-Gènes
 20^e du Tour du Var
 20^e du Tour du Sud-Est
 20^e du GP du Midi Libre
 1^e de la 2^{ème} étape
 21^e du GP de Cannes
 21^e des Boucles de la Seine
 28^e du GP Stan Ockers
 35^e du Critérium National
 36^e du Tour de Picardie
 70^e du TOUR DE FRANCE
 9^e de la 17^{ème} étape
 Éliminé 6^e étape du DAUPHINE
 3^e de la 2^{ème} étape

1959 : ST RAPHAEL-GEMINIANI

8^e à Sallanches
 10^e du Tour du Vaucluse
 13^e du GP d'Aix-Thermal
 19^e du Critérium National
 22^e du Tour du Var
 31^e de Paris-Vimoutiers
 42^e du GP du Midi Libre
 Abandon 15^e étape de la VUELTA
 6^e de la 7^{ème} étape

1960 : ST RAPHAEL-GEMINIANI

5^e du Tour de l'Aude
 2^e de la 1^{ère} étape B
 6^e à Mouriès
 9^e du GP d'Aix-Thermal
 9^e du Tour du Vaucluse
 9^e de la Ronde de Brignoles
 11^e de Paris-Vimoutiers
 21^e du Tour du Var
 Abandon 2^e étape du Tour de Picardie

1961 : MARGNAT-ROCHET

5^e de la Ronde de Brignoles
 9^e de la Ronde de Monaco
 52^e de MILAN-SAN REMO
 108^e de PARIS-ROUBAIX
 Hdd 6^e étape A de PARIS-NICE
 Abandon au Circuit d'Aquitaine

Armand FINET

Armand Finet, routier indépendant du Loiret, est décédé le 14 septembre à Briare.

Excellent coureur chez les amateurs, Champion de l'Orléanais en 1950, il avait préféré rester indépendant et de se cantonner dans les courses régionales. Il était loin d'être ridicule contre les pros. Ses principaux succès restent Paris-Le Mont-Dore et Paris-Vierzon en 1954. L'année suivante il échoue derrière André Lesca pour le titre de Champion de France des indépendants. Armand Finet était né le 7 juillet 1930.



Son palmarès

AMATEUR

1950 :

Champion de l'Orléanais
 8^e de Paris-Briare

1951 :

1^e du GP de la Halle à Bourges
 7^e du Championnat de France

1952 :

2^e de Paris-Châteauroux

INDEPENDANT

1953 :

1^e à Pierrefitte-les-Bois
 16^e du Championnat de France

1954 : TERROT

1^e de Paris-Le Mont-Dore
 1^e de la 3^{ème} étape
 1^e de la 5^{ème} étape
 1^e de Paris-Vierzon
 1^e de la 2^{ème} étape
 1^e du Circuit des Plages Vendéennes
 1^e de la 3^{ème} étape
 1^e de la 4^{ème} étape

1^e à Pouilly
 2^e du Tour d'Eure-&-Loire

Avec les pros :

6^e à Pithiviers

1955 : TERROT

1^e du GP de l'Aéroport à Bourges
 2^e du Championnat de France
 2^e du Circuit d'Auvergne
 2^e à Poitiers
 3^e du Championnat de l'Orléanais
 3^e du GP de La libération à Guéret

Avec les pros :

2^e à Evaux-les-Bains
 3^e à Felletin
 4^e à St Eloi-les-Mines
 5^e du GP de Ville-Gozet à Montluçon
 11^e du GP de Montsauche

1956 :

1^e du GP de La Machine
 3^e du Championnat de l'Orléanais
 8^e du circuit d'Auvergne
 6^e de la 2^{ème} étape

José CATIEAU

Ce 30 novembre est décédé au centre hospitalier de Saint-Quentin, le premier picard maillot jaune du Tour de France, en 1973, le Nordiste José Catieau. Né le 17 juillet 1946 à Coutiches, il avait 77 ans. Dans le n° 140 de CDP un reportage lui a été consacré par notre ami Alain Legrand dans la rubrique "Ceux qui portèrent le Maillot Jaune". Vous y trouverez, également, tout son palmarès détaillé. Après sa carrière il a ouvert un magasin de cycles à Saint-Quentin.



Camille HUYGHE



Quatre jours avant la Noël, le 21 décembre, décédait l'ancien professionnel nordiste, Camille Huyghe à l'âge de 93 ans. Originaire d'Auxi-le-Château, dans le Pas-de-Calais, où il était né le 16 février 1930, il accumula les victoires dans sa région. Il passe professionnel en 1954, après sa performance au Tour de l'Ouest 1953, et c'est dans le Nord qu'il va remporter la plupart de ses succès à l'échelon supérieur. Mais sa principale victoire il l'a conquise lors de la 1^{ère} partie de la 4^{ème} étape (Nîmes-Apt) de Paris-Nice 1956, le seul succès français de cette édition. L'année précédente il avait enlevé la 2^{ème} étape du Dauphiné Libéré. Une seule participation au Tour de France, en 1956, qu'il termine 80^{ème} malgré une chute. Durant les trois saisons suivantes, de 1957 à 1959, il ne va connaître qu'un seul bouquet de vainqueur, les Boucles de la Gartempe en 1958. Au mois de mai 1959, déçut, il met un terme à sa carrière sportive.

Son palmarès

INDEPENDANT

1952 :

- 1^{er} à Auxi-le-Château (3x)
- 1^{er} à Bully-Grenay
- 1^{er} à Cayeux s/Mer
- 1^{er} à La Motte-Buleux
- 1^{er} à Gamaches
- 1^{er} à Chepy
- 1^{er} GP d'Amiens
 - 1^{er} de la 1^{ère} étape
 - 2^{ème} de la 2^{ème} étape
- 2^{ème} du Championnat des Flandres
- 2^{ème} du GP de St Omer
- 2^{ème} à Loison-sous-Lens

- 2^{ème} à Beauvry
- 7^{ème} du Trophée Simplex à Reims
- 25^{ème} de la Route de France
- 1^{er} de la 1^{ère} étape A

Avec les pros :

- 2^{ème} du crit. de St Omer
- 3^{ème} du Tour de la Manche
 - 3^{ème} de la 1^{ère} étape
 - 5^{ème} de la 2^{ème} étape B
 - 6^{ème} de la 2^{ème} étape A
- 7^{ème} du GP du Courrier Picard

1953 : DILECTA

- 1^{er} de Paris-Abbeville
- 1^{er} à Maubeuge
- 1^{er} à Huppy
- 1^{er} à Bully-Grenay
- 1^{er} du Circuit des 3 Villes Sœurs
- 1^{er} à Hesdin
- 1^{er} à Conty
- 2^{ème} du Championnat des Flandres
- 2^{ème} à St Pol
- 3^{ème} de Paris-Arras
- 3^{ème} à Amiens
- 3^{ème} à Béthune
- 3^{ème} à Carvin
- 4^{ème} de la Route de France
 - Maillot jaune 3 jours
- 4^{ème} à Noyelles s/Mer

Avec les pros :

- 1^{er} de la Poly Nordiste
- 1^{er} à Louvroil-Maubeuge
- 2^{ème} à Arras
- 3^{ème} à Maubeuge
- 3^{ème} du crit. de St Omer
- 5^{ème} du Tour de l'Ouest
 - 5^{ème} de la 5^{ème} étape
 - 6^{ème} de la 4^{ème} étape
 - 6^{ème} de la 7^{ème} étape
- 5^{ème} à St Martin-au-Laërt
- 5^{ème} à St Omer
- 12^{ème} du GP des Flandres à Lille
- 13^{ème} du Tour de la Manche
- Abandon 4^{ème} ét. de PARIS-COTE D'AZUR

PROFESSIONNEL

1954 : DILECTA

- 3 victoires
- 1^{er} de la Poly Nordiste
- 1^{er} à Agny
- 2^{ème} du Circuit de l'Aa
- 2^{ème} à Wizernes
- 3^{ème} du Tour de la Manche
 - 1^{er} de la 2^{ème} étape
- 3^{ème} à Longenay
- 3^{ème} à Airanes
- 4^{ème} à Bruay
- 4^{ème} à St Omer
- 5^{ème} du GP de Fourmies
- 5^{ème} à Amiens
- 9^{ème} du Tour de Picardie
- 12^{ème} du Tour de l'Oise
 - 3^{ème} de la 2^{ème} étape
- 13^{ème} du GP Catot
- 13^{ème} du GP d'Isbergues
- 15^{ème} du Tour de l'Ouest
 - 3^{ème} de la 5^{ème} étape
- 34^{ème} du Critérium National
- 35^{ème} des Boucles de la Seine
- 40^{ème} du DAUPHINE LIBERE
- Abandon au Tour du Nord
 - 4^{ème} de la 2^{ème} étape

Abandon 4^{ème} ét. de PARIS-COTE D'AZUR

1955 : ALCYON & LA FRANCAISE

2 victoires

- 1^{er} à Bruay-en-Artois
- 2^{ème} à Watten
- 2^{ème} à Marles-les-Mines
- 3^{ème} à Amiens
- 5^{ème} à St Omer
- 5^{ème} à Bavay
- 8^{ème} du Tour de Picardie
 - 6^{ème} de la 2^{ème} étape
- 11^{ème} du GP d'Isbergues
- 20^{ème} du GP DES NATIONS clm
- 26^{ème} de Paris-Valenciennes
- 41^{ème} du Circuit du Morbihan
- 41^{ème} du Tour du Sud-Est
- 50^{ème} de PARIS-TOURS
- Abandon 3^{ème} étape du DAUPHINE LIBERE
 - 1^{er} de la 2^{ème} étape

1956 : BERTIN

6 victoires

- 1^{er} du Tour de l'Avesnois
- 1^{er} à Rousies
- 1^{er} à Amiens
- 1^{er} à Aulnoye
- 2^{ème} du GP de Ferrière-la-Grande
- 2^{ème} à Maubeuge
- 4^{ème} du Tour du Sud-Est
 - 1^{er} de la 6^{ème} étape
 - 5^{ème} de la 1^{ère} étape
- 4^{ème} à Aux Essarts (Rouen)
- 5^{ème} de PARIS-NICE
 - 1^{er} de la 4^{ème} étape A
 - 6^{ème} de la 4^{ème} étape B
- 6^{ème} des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 - 5^{ème} de la 4^{ème} étape
- 8^{ème} du GP Catot
- 8^{ème} du Critérium National
- 9^{ème} du GP d'Orchies
- 12^{ème} des Boucles de la Seine
- 23^{ème} de Gènes-Nice
- 25^{ème} du GP Pneumatique
- 31^{ème} du Tour de Picardie
- 49^{ème} de MILAN-SAN REMO
- 56^{ème} de la FLECHE WALLONNE
- 73^{ème} de PARIS-BRUXELLES
- 80^{ème} du TOUR DE FRANCE
 - 9^{ème} de la 3^{ème} étape

1957 : ESSOR-LEROUX

1 victoire

- 1^{er} à Bousies
- 2^{ème} à Montigny-en-Gohelle
- 3^{ème} du GP d'Isbergues
- 3^{ème} à Boulogne s/Mer
- 3^{ème} à Watten
- 5^{ème} à Bavay
- 8^{ème} du GP d'Armentières
- 13^{ème} du GP d'Orchies
- 19^{ème} du Tour de Picardie
- 24^{ème} de Paris-Valenciennes
- 31^{ème} du Tour de l'Oise
- 50^{ème} de Gènes-Nice
- 93^{ème} de PARIS-TOURS
- Abandon 9^{ème} étape de la VUELTA
 - 7^{ème} de la 6^{ème} étape

1958 : PEUGEOT-BP

1 victoire

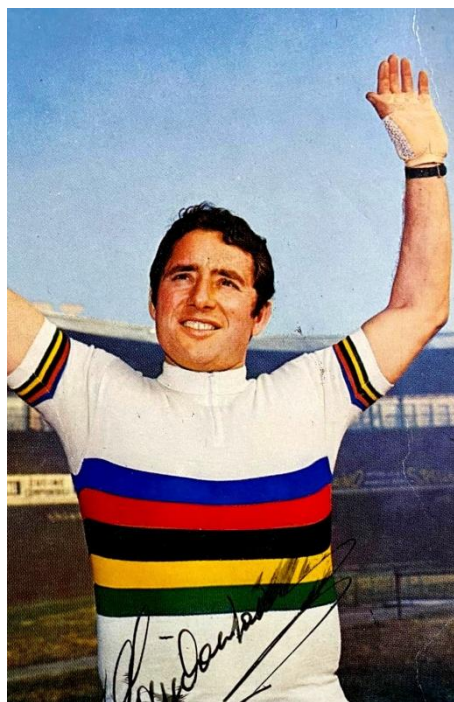
- 2^{ème} de la Poly Nordiste
- 2^{ème} du GP de St Omer

4^e du Circuit de Viene-Gartempe
1^e de la 1^{ère} étape
 4^e à Aulnoye
 5^e à Rousies
 7^e du GP d'Isbergues
 10^e du GP de fourmies
 22^e du Tour de l'Oise
 26^e du Circuit d'Aquitaine
 27^e du Tour du Nord
6^e de la 2^{ème} étape
 35^e du Critérium National
 56^e des Boucles de la Seine
 Abandon 2^e étape du Tour de Picardie
 Abandon 2^e étape B du GP Marvan
 NP 4^e ét. des 4 JOURS DE DUNKERQUE

1959 : LIBERIA-GRAMMONT

4^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 10^e du GP de Denain
 69^e du Tour de Picardie
 Abandon 1^e étape du GP du Midi Libre

Sante GAIARDONI



Sprinter très puissant (1,68 m pour 76 kg), 2^{ème} du Championnat d'Italie sur route des débutants en 1955, Sante Gaiardoni confirme sa valeur de sprinter dans la "médaillé" parisienne en 1957 (3^{ème}). Lors de ses premiers championnats du monde il est barré par Valentino Gasparella qu'il retrouve sur son chemin en finale des mondiaux de 1958 et 1959. En 1960 c'est le déclic, il devient champion olympique sur le km départ arrêté, champion du monde de vitesse, en se défaisant en finale du Belge Léo Sterckx, et double champion d'Italie sur le km et en tandem avec Zanetti. Il passe professionnel en novembre 1960 et là il tombe sur un certain Antonio Maspes. Il parvient tout de même à décrocher le titre mondial en 1963 à

Rocourt en battant le quadruple tenant du titre. Sa carrière sera entravée par plusieurs chutes. Prenant trop facilement du poids, il ne réussit plus à reconquérir le maillot arc-en-ciel. Il montera encore trois fois sur le podium mondial, 3^{ème} en 1966 et en 1969 et 2^{ème} en 1970 battu en finale par l'Australien Gordon Johnson.

On a vu Sante Gaiardoni sur la route, comme à la Coppa Placci de 1966, et au Tour de Lombardie de 1969, abandonnant à chaque fois. Il arrêta de courir début 1972.

Né le 29 juin 1936 à Villafranca, en Emilie-Romagne, Sante est décédé ce 30 novembre à Motta-Visconti (Lombardie).

Son palmarès

1955 : esordiente

2^e du Championnat d'Italie sur route

AMATEUR

1957 :

3^e de la Médaille parisienne

1958 :

Champion d'Italie en tandems + Bianchetto
 3^e du GP de Copenhague

1959 :

1^e de Milan-Busseto sur route
 1^e des Jeux Méditerranéens de vitesse
 1^e des Jeux Méditerranéens du KM
 Champion d'Italie en tandems + Zanetti
 Champion d'Italie hiver de vitesse
 1^e du GP de Londres (vitesse)
 2^e du GP de Copenhague (vitesse)
 2^e du Championnat d'Italie du KM
 Record du monde du KM 1'07"50
 Record du monde des 200 m. lancés 11"00

1960 :

CHAMPION OLYMPIQUE DU KM
 Champion d'Italie du KM
 Champion d'Italie en tandems + Zanetti
 1^e du GP de Paris de vitesse
 1^e du GP de Copenhague (vitesse)

VITESSE

	CHAMPIONNAT D'ITALIE	CHAMPIONNAT DU MONDE
Amat		
1958	¼ finale	2°
1959	4°	2°
1960	--	CHAMPION
PRO		
1961	2°	Éliminé
1962	2°	2°
1963	2°	CHAMPION
1964	CHAMPION	¼ finale
1965	2°	¼ finale
1966	4°	3°
1967	3°	--
1968	6°	--
1969	3°	3°
1970	2°	2°
1971	3° (Indoor)	--

PROFESSIONNEL

Passé pro en novembre 1960

1960 : GHIGI

1 victoire

1961 : PHILCO

8 victoires

1^e du GP de Roubaix
 1^e du GP de Lausanne
 1^e du GP de Nimègue
 1^e du GP de la Noël à Gand
 2^e du GP DE PARIS
 2^e du GP de Milan
 3^e du Challenge Victor Goddet
 5^e du GP de la Noël à Dortmund
 6^e du GP d'Amsterdam

Sur route :

Abandon à Neuvic s/Isle (F)

1962 : PHILCO

2 victoires

CHAMPION D'EUROPE
 4^e du GP de Bâle
 5^e du GP DE PARIS

1963 : TERMOZETA

7 victoires

1^e du GP de Pâques à Milan
 1^e du GP de Zurich
 1^e du GP de la Noël à Dortmund
 2^e du GP DE PARIS
 2^e du Challenge Victor Goddet
 2^e du GP du Roi à Bruxelles

1964 : TERMOZETA

1 victoire

2^e du GP DE PARIS
 2^e du GP de Pâques à Milan
 Abandon aux Six jours de Buenos Ayres (avec De Rossi)

1965 : GBC

2 victoires

2^e du GP de Milan
 4^e du GP DE PARIS

1966 : GBC

Sur route

Abandon à la Coppa Placci

1967 : SALAMINI-COMET

2 victoires

1^e du GP de Zurich
 1^e du GP Oskar Plattner
 ¼ finale du GP DE PARIS
 10^e des Six jours de Milan + Deloof

1968 : IGNIS

1969 : GRIS 2000

Sur route

Abandon au TOUR DE LOMBARDIE

1970 : GBC

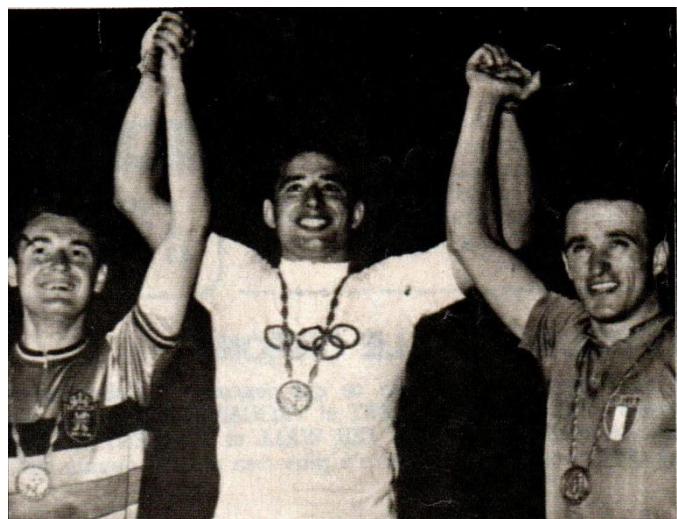
1^e du GP de Copenhague
 1^e de la Coppa d'Oro di Spagna
Sur route
 11^e à Cotignola

1971 : DREHER

11^e du CHAMPIONNAT D'EUROPE
 14^e des Six jours de Milan + Delillo



1960 : Champion du monde de vitesse



Champion Olympique du km



Félicité par son second, Antonio Maspes, au Championnat du monde 1963

Franco CANCELANI

Franco Canciani, qui vient de décéder le 23 novembre dernier, n'a été professionnel qu'une seule saison, 1961. Sous les couleurs de la Ghigi il réussit un bon Tour de Campanie, prenant la 9^{ème} place. Au Giro, qu'il abandonne lors de la 11^{ème} journée, son meilleur classement est une 57^{ème} place de la 9^{ème} étape courue contre la montre. Il était né le 7 juillet 1937 à San Canzan d'Isonzo.

Son palmarès pro

1961: GHIGI

9^e du Tour de Campanie
14^e du Tour de Venetie
16^e de Milan-Turin
18^e du Tour de Toscane
29^e de Milan-Vignola
40^e du Tour de Calabre
43^e du G.P de Prato

69^e de Menton-Rome
Abandon 11^e étape au Giro



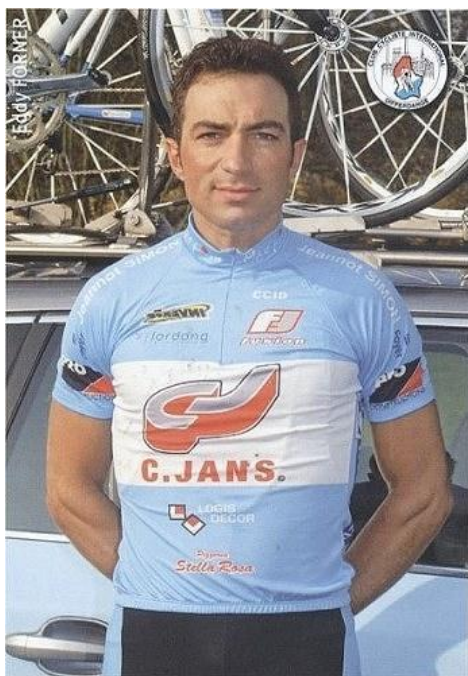
Eddy FORNER

L'ancien professionnel italien des années 2000 Eddy Forner a été trouvé sans vie à son domicile de Quinto di Treviso.

Stagiaire chez les Slovènes de KRKA-Telekom en 1999, il rejoint les pros en 2001 au sein de l'équipe De Nardi. C'est seulement en 2006, qu'il repasse professionnel au Team Differdange, et ce jusqu'en 2008.

Une fois sa carrière terminée, il n'abandonne pas le sport, pratiquant le trail. Après s'être occupé de ventes d'immobiliers, il dirigea un vidéoclub, une pizzeria et un bar à Castelucco, près de chez lui. Il possédait avant son décès une entreprise spécialisée dans les produits de vernissage et de peintures.

Eddy Forner était né le 2 février 1975 à Pederobba (Vénétie).



Son palmarès

1999 : Padovani

5^e du Giro del Belvedere
5^e du GP Artigianato Carnaghese
Stagiaire : **KRKA-TELEKOM**

2000 : GS 93 Ofz Faac Elettromec

1^e de Schio-Ossario
53^e du Giro delle Valle d'Aosta

2001 : DE NARDI

52^e de l'Istrian Spring Trophy
81^e de l'Uniqa Classic
95^e du Porec Trophy IV
Abandon 4^e étape du Tour du Trentin
NP 3^e étape de la Clasica a Alcobendas
Abandon 4^e étape du Tour des Asturies

Redescendu élite 2 en 2002

2006 : TEAM DIFFERDANGE (CONT.)

6^e du Rund um den Elm (D)
11^e du Tour du Frioul
31^e du GP de Lillers
53^e du Sparkassen Giro (D)
85^e du Nürnberger Alststadt
Np 4^e étape de la Settimana Lombarda
Abandon 4^e étape du Circuit de Lorraine
Abandon 4^e étape du Tour de Luxembourg
Abandon 5^e étape du Okolo Slovenska
Avec les Elites 2

1^e du GP Optique Gangolf (L)
1^e du GP Nicolas Heintz (L)
3^e du GP Alex Hoffmann
4^e du GP Faber
5^e des Boucles de la Marne
5^e de l'Arden Challenge

2007 : TEAM DIFFERDANGE (CONT.)

15^e du Tour de Taiwan
4^e de la 6^{ème} étape
28^e de Paris-Mantes
28^e du Tour du Frioul
32^e du Tour de Luxembourg
55^e du Tour Rhône-Alpes-Isère
108^e du GP de Lillers

109^e du Munsterland Giro
114^e du Nürnberger Alststadt
Abandon 5^e étape du Circuit de Lorraine
Abandon 5^e étape du Tour d'Alsace
Avec les Elites 2

2^e à Mondercange (L)
3^e du GP Alex Hoffmann (L)

2008 : DIFFERDANGE-APIFLO

2^e du GP Möbel Alvisse (L)
20^e du GP de Pérénychies
23^e de la Flèche du Sud
40^e de Paris-Troyes
48^e du Tour de Luxembourg
49^e de la Roue Tourangelle
56^e de la Polynormande
92^e du Circuit de Lorraine
107^e de la Beverbeek Classic (B)
120^e du Circuit des Ardennes
Abandon 2^e ét. des Boucles de la Mayenne
Abandon 1^e étape du Tour du Limousin

Angel GOMEZ



L'ancien coureur cycliste espagnol Ángel Gómez, est décédé le samedi 27 novembre à Cruces à l'âge de 82 ans. Surnommé « Purasangre », il connaît son jour de gloire en 1964 lorsqu'il remporte la troisième étape de la Bicicleta Eibarresa à Miranda de Ebro. Cette même année, il participe à la Vuelta au sein de l'équipe Inuri et termine l'épreuve à la 47^{ème} place, obtenant une belle quatrième place dans la 14^{ème} étape et une autre cinquième place dans la dixième.

C'est sous le statut « independientes » qu'il côtoya les pros jusqu'en 1966 abandonnant son activité cycliste. Il était né le 7 janvier 1939 à Baracaldo.

Son palmarès

INDEPEDIENTES

1960: BEASCONIA

Passé independientes en septembre
10^e à Iurreta
20^e du Tour de la Rioja
4^e de la 2^{ème} étape

1961: MAJESTAD

25^e du GP de San Salvador del Valle
31^e du Circuit de Guecho
32^e du Tour d'Andalousie
35^e du GP de Bilbao
53^e de Madrid-Barcelone

1962: ESPUMOSOS GORBEA

6^e du Circuit de San José à Baracaldo
7^e du Circuit del Valle
10^e du GP de Balmaseda
11^e de la course de côte de Naranco
11^e à Astrabudua
15^e à Beasain
16^e du Tour de la Rioja
1^e du GPM
20^e du GP de Bilbao
24^e de Bayonne-Bilbao
32^e du Circuit de Guecho
35^e du Circuit de Pampelune
37^e de la course de côte d'Arrate

1963: Individuel

7^e du Circuit de San Salvador del Valle
15^e de la course de côte de La Reineta
17^e du Circuit de Guecho
17^e du GP de Llodio
25^e du Tour de la Rioja
30^e du GP de Villafranca

1964: PREGON & INURI

1 victoire

4^e du Trofeo Général Yague à Burgos
4^e du Circuit de Guecho
9^e du Circuit de San Salvador del Valle
10^e du GP de la Libération à Bilbao
11^e du Trofeo Drink
13^e du GP de Llodio
14^e de la course de côte d'Urkiola
18^e de la course de côte de La Reineta
23^e du GP Vasconavarro
33^e du GP d'Eibar

1^e de la 3^{ème} étape

34^e du GP Primavera à Amorebieta
47^e de la VUELTA
5^e de la 10^{ème} étape
4^e de la 14^{ème} étape
8^e de la 9^{ème} étape

1965: MARGNAT-PALOMA-INURI

3^e à Orense
3^e du Trofeo General Yague
6^e à Burgos
9^e de la course de côte d'Urkiola
11^e du GP de la Libération à Burgos
14^e du GP Tafalla
15^e du Chpt d'Espagne de la Montagne
17^e du GP Vasconavarro
35^e du GP Primavera à Amorebieta
41^e du Tour du Portugal
51^e du Tour du Levant

Jan WESTDORP



Jan Westdorp, qui vient de décéder ce 20 novembre 2023 à IJzendijke, a participé au Tour de France en 1961. A Paris il se classe 66^{ème} après s'être mis au service d'Albertus Geldermans. Dans la quatorzième étape, Montpellier-Perpignan, Jan termine cinquième, à 18" d'Eddy Pauwels, le vainqueur, et ce sera son meilleur résultat. Un an plus tard, il participe au Tour d'Espagne, où il termine à la 33^{ème} place. Jan Westdorp n'était pas vraiment du genre à gagner beaucoup. Le sympathique Jan a remporté une douzaine de courses chez les amateurs avant de passer professionnel en 1957. A son palmarès pro, ne figure que 4 succès. Après avoir pris sa retraite cycliste, il a créé une compagnie de bus appelée "West Tours". En tant que chauffeur de bus, il conduisait souvent des clubs sportifs, lors de leurs matches à l'extérieur et aussi à des événements tels que le départ du Tour à Rotterdam. Il a continué à aimer le vélo et roulait régulièrement. Jan était né le 6 septembre 1934 à 's Heerenhoek, en Zélande.

Son palmarès

AMATEUR

1954 : Théo Middelkamp

Champion provincial de Zélande
1^{er} à Zuiddorpe
3^{ème} du Acht van Chaam
25^{ème} du Ronde van West Vlaanderen
1^{er} de la 1^{ère} étape

1955 : Théo Middelkamp

6 victoires
Champion provincial de Zélande
1^{er} de deux étapes de la Flèche du Sud

2^{ème} du Acht van Chaam
10^{ème} du Ronde van West Vlaanderen
3^{ème} de la 1^{ère} étape
3^{ème} de la 3^{ème} étape A
3^{ème} de la 4^{ème} étape
Abandon à l'Olympia Tour
2^{ème} de la 3^{ème} étape A

1956 : Théo Middelkamp

Champion provincial de Zélande
1^{er} à 's Heerenhoek
4^{ème} de la Flèche du Sud
2^{ème} de la 1^{ère} étape

PROFESSIONNEL

Passé pro le 12 juin 1956

1956 : LOCOMOTIEF

1 victoire

1^{er} à Zele (B)
2^{ème} à Ostende (B)
6^{ème} à Dentergem (B)
6^{ème} à Oostakker (B)
16^{ème} du Circuit Polders-Campine
17^{ème} du Championnat des Flandres
18^{ème} du Tour de Luxembourg
21^{ème} du GP de Clôture à Putte-Kapellen

1957 : LOCOMOTIEF

1 victoire

1^{er} à 's Heereenhoek
2^{ème} à Schoonaarde (B)
2^{ème} à Stene (B)
3^{ème} à Ede
4^{ème} à St Jansteen (derr. dernys)
6^{ème} du crit. de Lokeren (B)
8^{ème} du GP d'Oedelem (B)
9^{ème} d'Aalter-Bruxelles-Aalter
15^{ème} du Championnat des Pays-Bas
17^{ème} du Circuit des XI Villes à Bruges
18^{ème} du Circuit de Flandre Orientale
21^{ème} du Tour de Belgique
3^{ème} de la 3^{ème} étape
4^{ème} de la 2^{ème} étape A
25^{ème} du GP Rodenbach à Roulers
31^{ème} des 4 JOURS DE DUNKERQUE
5^{ème} de la 2^{ème} étape
97^{ème} de GAND-WEVELGEM

1958 : EROBA

4^{ème} à Steenberghe
6^{ème} à Bavikhove (B)
6^{ème} à Nederboelare (B)
14^{ème} de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
15^{ème} du Circuit de Flandre Centrale
15^{ème} de la Coupe Sels
20^{ème} de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
25^{ème} d'Anvers-Genk
29^{ème} du Tour de Belgique
31^{ème} du Tour de Luxembourg
31^{ème} du Championnat des Pays-Bas
15^{ème} du GP de Zandvoort
35^{ème} des XI Villes à Bruges
Champion des Pays-Bas interclubs

1959 : EROBA

3^{ème} à Amsterdam
5^{ème} du GP Locomotief
6^{ème} à Made
15^{ème} du Circuit de la Flandre Orientale
19^{ème} du Championnat des Pays-Bas
20^{ème} du GP de Groesbeek

24^{ème} du GP de Zandvoort
34^{ème} du GP de Beek
19^{ème} de "Mandel-Lys-Escaut"
27^{ème} du Circuit des XI Villes
28^{ème} de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
31^{ème} du Tour de Belgique
47^{ème} de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

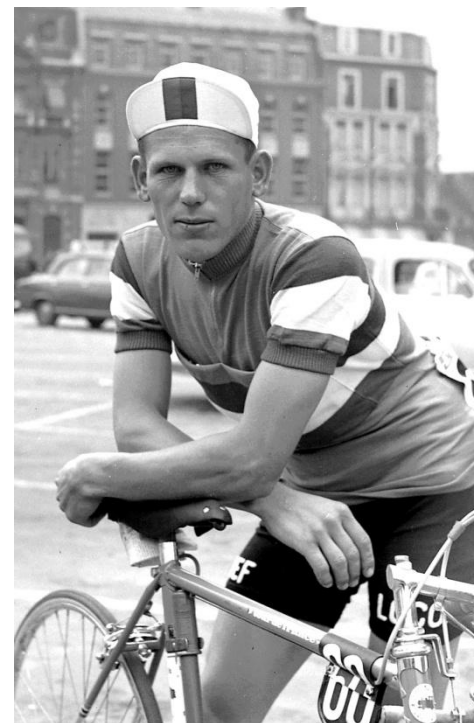
1960 : EROBA

7^{ème} du GP de Clôture à Putte-Kapellen
8^{ème} du Circuit de Flandre Centrale
10^{ème} du Championnat des Flandres
18^{ème} de Tiel-Anvers-Tiel
19^{ème} du GP de Zandvoort
23^{ème} du Tour des Flandres (indiv.)

1961 : EROBA, ACIFIT (T. Hollande)

LOCOMOTIEF (Tour de Suisse)

2^{ème} à Rijen
3^{ème} à Lendeledde (B)
4^{ème} du Circuit de Flandre Centrale
4^{ème} à Hoensbroek
5^{ème} à Ostende (B)
7^{ème} des 3 Villes Sœurs (Indiv.)
8^{ème} du Acht van Chaam
11^{ème} du Tour des Pays-Bas
2^{ème} de la 2^{ème} étape
2^{ème} de la 3^{ème} étape
2^{ème} de la 7^{ème} étape
4^{ème} de la 6^{ème} étape
16^{ème} de Bruxelles-Bruxelles
22^{ème} du TOUR DE SUISSE
22^{ème} de "A Travers la Belgique"
5^{ème} de la 2^{ème} étape
29^{ème} du GP de Zandvoort
34^{ème} du Tour de Belgique
66^{ème} du TOUR DE FRANCE
5^{ème} de la 14^{ème} étape



1962 : LOCOMOTIEF

9^{ème} du Circuit des 3 Provinces à Avelgem
20^{ème} du Circuit des Ardennes Flamandes
33^{ème} de la VUELTA
3^{ème} de la 12^{ème} étape
5^{ème} de la 13^{ème} étape
10^{ème} de la 11^{ème} étape

1963 : Individuel

26^e du Circuit de Flandre Centrale
28^e du Circuit des Ardennes Flamandes
29^e du Circuit des XI Villes

Mark GROENEVELD

Le jeune coureur hollandais Mark Groeneveld est décédé, le lundi 23 octobre dernier, d'un arrêt cardiaque après avoir participé au critérium de Hong-Kong.

Il avait abandonné prématurément en raison d'un problème mécanique. Dans la nuit de dimanche à lundi, le jeune coureur s'est effondré en public, probablement à cause d'une crise cardiaque; la police et les ambulanciers arrivés sur place n'ont pas pu le sauver.

Né le 15 juin 2003 à Enkhuisen (Noord-Holland), Mark Groeneveld venait d'avoir 20 ans.

Cette saison il avait débuté au plus haut niveau, défendant les couleurs de l'équipe continentale canadienne X Speed United, sans encore parvenir à s'illustrer.



Spidertech-NRS 2023
(photo : Jos Van Hamel)

Son trop court palmarès**2022 : WV West Frisia**

5^e à Nibbixwoud
6^e à Bedun
10^e du GP de San Bernardino (I)

2023 : X SPEED UNITED (CONT)

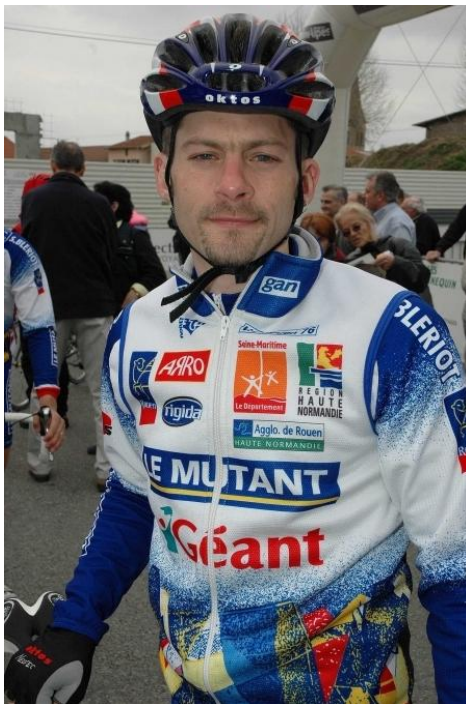
20^e à Hapert
43^e du Omloop der Kempen
79^e du Omloop van Midden-Brabant
96^e du Belgrade Banjaluka
98^e du Circuit de Wallonie

Sylvain ANQUETIL

Sylvain Anquetil, qui n'avait aucun lien de parenté avec Jacques Anquetil, est décédé 20 octobre dernier à Caen des suites d'une longue et pénible maladie.

Réel espoir du cyclisme normand, il avait brillé chez les jeunes, tant sur route que sur piste. Très prometteur il totalisait, à 17 ans, douze maillots normands, trois titres de champion de France et deux sélections pour les championnats du monde. Avec son tempérament de baroudeur, il va enlever quelques victoires chez les espoirs et les élites, comme l'éliminatoire départementale du Maillot des jeunes. Mais il n'est pas parvenu à attirer l'attention d'une équipe pro. En 2009 il met un terme à sa carrière cycliste.

Il était né le 12 juillet 1976 à Caen.



(Photo: Daniel Schamps)

Son palmarès**1991 : cadet**

Champion de France de poursuite

1992 : cadet

Champion de France sur route
Champion de France de poursuite

1993 : junior

1^e de la Route de l'Avenir
6^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1994 : junior

1^e de 2 étapes du Trophée des Provinces
2^e du Championnat de France clm par équipes (Normandie)
8^e du CHPT DU MONDE de la course aux points

1995 : USSA Pavilly Barentin

7^e de Paris-Dreux
2^e du Chpt de France de poursuite par équipes (Normandie)

1996 : USSA Pavilly Barentin

1^e de la Départementale du Maillot des Jeunes
1^e du Circuit de Bessin
Champion de France de poursuite par équipes

1997 : Bataillon de Joinville

1^e des Boucles de l'Austreberthe
3^e de Paris-Barentin
5^e du Trio Normand
3^e du Chpt de France à l'américaine (+ Laurent Genty)
4^e du Chpt de France de poursuite par équipes (Normandie)

1998 : USSA Pavilly Barentin

1^e des Boucles de l'Eure
8^e du Trio Normand

1999 : USSA Pavilly Barentin

1^e à Brétignolles (Plages vendéennes)
1^e des Boucles de l'Austreberthe
3^e du Trophée des Champions
4^e des Boucles Catalanes
7^e du Tour de Seine-&-Marne
5^e de la 4^{ème} étape
10^e du Trio Normand
Abandon 8^e étape du TOUR DE L'AVENIR
4^e de la 6^{ème} étape
2^e du Chpt de France à l'américaine (+ Laurent Genty)

2000 : USSA Pavilly Barentin

7^e du Tour de l'Emeraude
69^e du Circuit de Lorraine
Abandon 5^e étape du Tour de Normandie
2^e du Chpt de France de poursuite par équipes (Normandie)

2001 : USSA Pavilly Barentin

19^e de Paris-Rouen
67^e du Championnat de France
84^e du Tour de Normandie
Abandon 8^e étape du Tour de Bretagne
Champion de France de poursuite par équipes
2^e du Chpt de France de la course aux pts
4^e du Chpt de France de poursuite
11^e des 6 Jours de Grenoble (+ Florent Brard)

2002 : USSA Pavilly Barentin

1^e à Pont-Audemer
2^e à St Nicolas-d'Aliermont
7^e du Duo Normand (+ JP Yon)
46^e du Championnat de France
Hdd 6^e étape du Tour de Normandie
Champion de France de poursuite par équipes
2^e du Chpt de France de la course aux pts
3^e du Chpt de France à l'américaine (+ Pommereau)

2003 : VC Rouen

1^e du Trio Normand (+ Prise & Cumont)
Abandon 3^e étape du Tour de Normandie
Champion de France de poursuite par équipes
4^e du Chpt de France de poursuite

2004 : VC Rouen

1^e à Mondeville
Avec les pros :
33^e du crit. de Caen

2005 : VC Rouen

4 victoires
1^e du GP de Gerponville
4^e du Championnat de Normandie
8^e de Paris-Rouen
4^e du Chpt de France de poursuite par équipes (Normandie)
6^e du Chpt de France de la course aux pts
8^e du Chpt de France de poursuite
11^e du Chpt de France à l'américaine (+ Bosquain)

Avec les pros :
42^e du GP des Marbriers à Bellignies

2006 : VC Rouen

12^e de Paris-Rouen
3^e du Chpt de France de la course aux pts
4^e du Chpt de France à l'américaine (+ Guinaudeau)

5^e du Chpt de France de poursuite

Avec les pros :
41^e du crit. de Caen

2007 : VC Rouen

5^e de Paris-Rouen

Jorge Martin MONTENEGRO



L'ancien professionnel argentin Jorge Martin Montenegro Adaro est décédé le 25

novembre dernier. Né le 7 mai 1983 à Mar del Plata, il avait 40 ans.
Champion d'Argentine chez les espoirs en 2005, il est allé s'installer en Espagne dès la saison suivante, pour apprendre le métier. Il est repris comme stagiaire, en 2009, au sein de l'équipe Andalucía-Cajasur. En 2010, Jorge Martin termine la Vuelta à une anonyme 150^{ème} place. Il est resté à l'échelon supérieur jusqu'en 2014, remportant quelques succès. Il redescend élite 2 continuant à pratiquer la compétition, encore cette saison 2023. Possédant la double nationalité, argentine-espagnole, il est classé au Championnat d'Espagne en 2015, en 2016, 2019 et en 2020, décrochant le titre chez les élites 2 (élites sans contrat) en 2016. Jorge Martin Montenegro a représenté l'Argentine trois fois au Championnat du Monde.

Son palmarès

U23

2004 :

3^e du Championnat d'Argentine

2005 :

Champion d'Argentine
3^e du Championnat Panaméricain
Abandon au CHPT DU MONDE

ELITE 2

2006 : Sostec Construcciones

1^e de 2 étapes du Tour de Cartagène
2^e de la Volta el Llagosti
2^e de la 1^{ère} étape
2^e de la 8^{ème} étape du Tour d'Equateur
3^e de la 3^{ème} étape
3^e de l'Aiztondo Classic
3^e du Mémorial Rodriguez Inguanzo
7^e de la Vuelta a Extremadura
48^e du Cinturon a Mallorca
4^e de la 2^{ème} étape
Abandon 7^e étape Circuito Montanes
4^e de la 5^{ème} étape
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

2007 :

2^e de la Copa de Espana à Vigo
2^e de la 2^e étape Volta Ciclista Internacional a Lleida
3^e de la 1^e étape du Giro del Sol San Juan
8^e de la Vuelta a Leon
1^e de la 5^{ème} étape
2^e de la 1^{ère} étape
16^e du Tour de San Luis
Abandon 7^e étape Circuito Montanes

2008 :

1^e de la 4^e étape Vuelta Provincia Tarragone
NP 5^e étape de la Vuelta a Léon
1^e de la 2^{ème} étape
3^e de la 3^{ème} étape

2009 : Andalucía-Cajasur

1^e de l'Aiztondo Classic
1^e de la Clasica del Pascua à Padron
1^e de Santikutz Klasika à Legazpia
1^e de la Copa de Espana
1^e de la 5^e étape de Vuelta a Salamanca

3^e de la 3^{ème} étape
2^e du Mémorial Valenciaga
2^e du Mémorial Rodriguez Inguanzo
2^e à Guadiana
3^e à Vuelta a Avila
3^e de la 4^{ème} étape
5^e de Torredonjimeno Clasica
5^e du Trofeo Guerrieta
8^e de la Volta a Galicia
2^e de la 1^{ère} étape
2^e de la 5^{ème} étape
3^e de la 4^{ème} étape
53^e du Circuito Montanès
2^e de la 1^{ère} étape
2^e de la 3^{ème} étape
3^e de la 7^{ème} étape

Stagiaire : ANDALUCIA CAJASUR

89^e de la Subida a Urkiola
Abandon 7^e étape du Tour du Portugal

PROFESSIONNEL

2010 : ANDALUCIA-CAJASUR

7^e de la Clasica de Almeria
7^e du Dwars door Drenthe (NL)
22^e du Trofeo Palma
32^e du Trofeo Cala Millor
62^e du Tour de San Luis
63^e du Circuit de Guecho
64^e du GP de Llodio
69^e des Boucles de l'Aulne
76^e du Tour de Burgos
5^e de la 1^{ère} étape
78^e de la Vuelta a Madrid
79^e du Tour de Luxembourg
1^e du GPM
86^e de la CLASSICA SAN SEBASTIAN
116^e du TOUR DE CATALOGNE
150^e de la VUELTA
15^e de la 12^{ème} étape
Abandon 6^e étape du Tour des Asturies
Abandon 2^e étape du Ronde van Zeeland

ELITE 2

2011 : Azysa-Conor

1^e à Ludio Saria
1^e du Trofeo Eusebio Velez à Durana
1^e à Lazkao
1^e à Renedo
1^e du général du Torneo Euskaldun
1^e de la 5^e ét. Vuelta a Extremadura
2^e de la 1^{ère} étape
2^e de la Volta a Castello
2^e à Zumaia
2^e de la 3^{ème} ét. de la Vuelta a Salamanca
2^e de la 4^{ème} étape
3^e de la 5^{ème} étape
4^e de la Vuelta a Avila
2^e de la 2^{ème} étape
8^e de la Vuelta a Cantabria
1^e de la 2^{ème} étape
Abandon 4^e étape de la Vuelta a Léon

2012 : Louletano-Dunas Douradas

1^e de la Volta a Coruna
2^e de la 1^{ère} étape
3^e de la 2^{ème} étape
1^e de la 3^e étape de la Volta as Terras a Santa Maria Feira
3^e de la Prova de Abertura (P)
3^e du Trofeo RDP-Algarve
3^e à Mortagua

3^e à Zamora (E)
 3^e à Manuel del Plas (E)
 4^e du GP Abimota
 3^e de la 2^{ème} étape
 4^e à Tavira
 4^e à Albergaria
 5^e du GP Onda-Boavista

Avec les pros :

6^e du GP Liberty Seguros
 1^e de la 2^{ème} étape

31^e du Tour d'Alentejo
 1^e de la 1^{ère} étape

39^e du GP Torres Vedras
 6^e de la 2^{ème} étape

41^e du Tour des Asturies
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
 Abandon 2^e étape de la Vuelta a Castille & Leon

PROFESSIONNEL

2013 : LOULETANO-DUNAS DOURADAS

1^e à Alcobaça
 1^e à Tavira
 2^e de la 1^{ère} étape de Classica de Amarante
 2^e du GP Abimota
 2^e de la 2^{ème} étape
 3^e de la 3^{ème} étape
 3^e à Nogueira do Cravo
 12^e du Championnat Panaméricain
 12^e de la Prova de Abertura (P)
 12^e du Tour du Guatemala
 16^e du Tour d'Altenjo
 18^e du Tour des Asturies
 2^e de la 1^{ère} étape
 30^e du Tour de Rio (BRE)
 58^e de la Vuelta a Madrid
 91^e du Tour de l'Algarve
 Abandon 4^e étape du Tour du Portugal

2014 : LOULETANO-DUNAS DOURADAS

6^e du Tour de la Rioja
 8^e de la Prova de Abertura (P)
 17^e du Tour de Murcie
 33^e de la Klasika Primavera
 41^e du GP Torrès-Vedras
 53^e de la Clasica de Almeria
 53^e du GP Miguel Indurain
 67^e du Tour du Portugal
 7^e de la 8^{ème} étape
 9^e de la 6^{ème} étape
 93^e du Tour d'Algarve
 Abandon 5^e étape du Tour d'Alentejo
 7^e de la 1^{ère} étape
 Abandon 3^e étape de la Vuelta a Castille & Leon

ELITE 2

2015 : Aluminios Cortizo-CC Padronès

1^e à Carcabuay
 1^e de la 3^e étape du Trofeo Bahamontès
 2^e de la Vuelta a Galicia
 2^e de la 2^{ème} étape
 2^e de la Subida Comarca Polopos
 2^e de la clasica Vela de Triana
 4^e du GP Ayuntamiento de Camargo
 5^e de la Vuelta a Coruna
 2^e de la 3^{ème} étape
 3^e de la 2^{ème} étape
 6^e de la Vuelta a Cantabria
 6^e de la 2^{ème} étape
 10^e du Trofeo San Juan & San Pedro

11^e du Championnat Panaméricain
 25^e de la Vuelta a Tolèdo
 1^e de la 3^{ème} étape
 5^e de la 1^{ère} étape
 26^e de la Vuelta a Zamora
 3^e de la 4^{ème} étape
 46^e de la Vuelta a Valencia
 49^e du Championnat d'Espagne
 Abandon du GP Abimota
 6^e de la 1^{ère} étape

2016 : Aluminios Cortizo-CC Padronès

1^e du Trofeo Iberdrola à Zamora
 2^e du Chpt des Canaries
 3^e de la Volta a Maia (P)
 3^e de la Volta as Terras Sta Maria Feira
 2^e de la 1^{ère} étape
 4^e de la 2^{ème} étape
 3^e de la Volta a Barraidà
 3^e du Chpt d'Andalousie clm
 3^e du Chpt d'Andalousie
 3^e à Roquetas de Mar
 4^e du Trofeo Olias Industrial
 5^e du GP Abimota
 5^e de la 2^{ème} étape
 11^e du Trofeo San Juan & San Pedro
 11^e de la Vuelta a Cantabria
 6^e de la 1^{ère} étape
 12^e de la Vuelta a Coruna
 14^e de la Vuelta a Zamora
 2^e de la 5^{ème} étape
 3^e de la 4^{ème} étape
 15^e du championnat d'Espagne
 1^e des élites 2
 29^e du Championnat d'Espagne clm

2017 : Cortizo-Anova

1^e du Trofeo Virgen de Palomarès
 1^e à Roquetas de Mar
 2^e de la Vuelta a Montsia-Uldecona
 2^e du Trofeo Santa Martia-Magdalena
 2^e de la Clasica Bajo Andarax
 6^e de la Vuelta a la pampa (ARG)
 3^e de la 4^{ème} étape
 8^e de la Vuelta al Valle (ARG)
 25^e de la Vuelta a Galicia
 37^e de la Vuelta a Cantabria
 Abandon 4^e étape de la Vuelta a Valencia
 2^e de la 2^{ème} étape

2018 : Cortizo-Anova

1^e de la Vuelta a Almeria
 1^e de la 3^{ème} étape
 2^e de la 2^{ème} étape
 2^e de la Clasica Bajo Andarax
 3^e de la Vuelta a Coruna
 3^e de la 3^{ème} étape
 3^e de la Vuelta a Tenerife
 2^e de la 3^{ème} étape
 2^e de la 4^{ème} étape
 1^e par points
 3^e du Chpt de Galicie
 4^e de la Vuelta a Guadalentin
 3^e de la 1^{ère} étape
 4^e du Trofeo Fira d'Agost-Xativa
 6^e du Chpt de Galicie clm
 11^e de la vuelta a Galicia
 12^e de la Prova de Abertura (P)
 18^e du GP Primavera-Ottur
 19^e de la Vuelta a Salamanca
 46^e de la Classica de Primavera (P)

2019 : Cortizo-Anova

1^e de la Clasica Bajo Andarax
 2^e du Trofeo da Ascencion
 3^e du Trofeo Caja Rural-GP San José
 3^e du GP V Centenario-Mojados
 3^e du Mémorial Santisteban
 3^e de la Vuelta a Segovia
 4^e de la 3^{ème} étape
 4^e de la Vuelta a Velusta
 3^e de la 2^{ème} étape
 6^e de la Vuelta a Coruna
 3^e de la 2^{ème} étape
 9^e de la Vuelta a Cantabria
 6^e de la 2^{ème} étape
 10^e de la Classica de Primavera (P)
 13^e du Championnat d'Espagne
 3^{ème} élite 2
 16^e du Championnat d'Espagne clm
 23^e du Mémorial Manuel Sanroma
 27^e de la Prova de Abertura (P)
 27^e de la Vuelta a Galicia
 1^e de la 2^{ème} étape
 4^e de la 3^{ème} étape



2020 : Cortizo

1^e du crit. d'Almería
 2^e du GP Ayuntamiento de Zamora
 3^e de la Vuelta a Guadalentin
 1^e de la 1^{ère} étape
 4^e de la 2^{ème} étape
 4^e du Mémorial Manuel Sanroma
 4^e du Trofeo Olias Industrial
 10^e du Chpt d'Aragon
 16^e de la Vuelta a Cantabria
 30^e du Championnat d'Espagne clm
 6^e élite 2

2021 : Aluminios Cortizo

3^e du GP Poncepur
 4^e du Trofeo Fira d'Agost-Xativa
 28^e de la Vuelta a Galicia
 50^e de la Vuelta a Valencia
 57^e de la Vuelta a Cantabria
 71^e de la Vuelta a Zamora

2022 : Retelec-Team Cycling Galicia

12^e de la Vuelta a Almería
 3^e de la 3^{ème} étape

2023 :

1^e du Challenge Carboneras
 2^e de la Vuelta a Almería
 2^e de la 2^{ème} étape
 2^e de la 3^{ème} étape

Orlando Trinidad GARIBAY

Un des meilleurs routiers mexicains, Champion du Mexique en 2018, Orlando Trinidad Garibay Contreras, de son vrai nom, est décédé le 3 novembre 2023, à Sahuayo, des suites d'un accident de la route. Il venait d'avoir 30 ans.

Entre 2015 et 2017, il défendait les coureurs d'une équipe continentale américaine, avant de redescendre élite 2 en 2018 et 2019. L'année suivante, il retrouve place dans un team continental, au Mexique.

Sa dernière victoire date la semaine précédant son accident mortel, la course à San Francisco del Rincon.

Il était né le 13 octobre 1993 à La Barca (Jalisco).



Son palmarès

2013 :

3^e de la 3^e ét. du Tour of Murrieta (USA)
Abandon 2^e étape de la Redlands Classic

2014 : INCYCLE-PREDATOR

COMPONETS (CONT.)

1 victoire

1^e de la 6^e étape du Tour of America's Dairyland

3^e de la 7^{ème} étape
4^e des Jeux Nationaux U23 (Mex)
62^e de la Winston Cycling Classic (USA)

2015 : INCYCLE-CANNONDALE (CONT.)

3^e de la 1^{ère} étape de la Vuelta a Michoacan
109^e de la Philly Cycling Classic (USA)
NP 3^e étape Joe Martin Stage Race (USA)

2016 : CYLANCE-INCYCLE (CONT.)

3^e de la Clarendon Cup à Arlington

7^e de l'US Air Force Classic
10^e de San Dimas Stage Race (USA)
10^e du North Star GP
2^e de la 6^{ème} étape
12^e du Championnat du Mexique
14^e de la Philly Cycling Classic (USA)
35^e de la Joe Martin Stage race

2017 : CYLANCE PRO CYCLING (CONT.)

3^e de la 7^e étape du Tour of America's Dairyland

3^e de la 10^{ème} étape
8^e de San Dimas Stage Race (USA)

7^e de la 1^{ère} étape
8^e de la Clasica Zacapu-Martinez

12^e du North Star GP
8^e de la 3^{ème} étape

14^e du Sun King critérium
14^e du Fort McClellan RR

22^e du Toad-East Tosa GP

23^e du Tour of Murrieta

52^e du Tour of Gila

Abandon 4^e étape Joe Martin Stage Race

Abandon 7^e étape du Tour of Utah

Abandon 6^e étape du Tour of Britain

2018 : SocalCycling.com

Champion du Mexique

1^e de la Clasica Zacapu-Martinez

1^e de la Vuelta a la Laguna

2^e du Tour of Murrieta

4^e de la 1^{ère} étape

4^e de la 2^{ème} étape

3^e du Ontario Easter Sunday critérium

6^e de la Clasica Lunes del Cerro

8^e de la 2^e étape de Ruta del Centro

9^e de la Vuelta a Michoacan

1^e de la 2^{ème} étape

1^e de la 4^{ème} étape

3^e de la 1^{ère} étape

7^e de la 5^{ème} étape

23^e de San Dimas Stage Race

2019 : Tennis Stars

1^e du GP Soledad

1^e à San Francisco del Rincon

3^e de la Carrera por La Paz Michoacan

4^e de la Fiera San Felipe à Guanajuato

4^e du Circuit Pré-Panaméricain à

Aguascalientes

7^e du Circuit Pré-Panaméricain à Celaya

7^e de la Clasica Zacapu-Martinez

8^e de la Clasica San Luis-Rey

8^e de la Clasica Remedios-Sierra Gorda

10^e de la Clasica Lunes del Cerro

1^e de la 1^{ère} étape

3^e de la 2^{ème} étape

12^e du Championnat du Mexique

16^e du Championnat Panaméricain

39^e de la Vuelta de San Juan (ARG)

2020 : CRISA-SEEI (CONT.)

2^e du GP Potosi

1^e de la 2^{ème} étape

3^e de la 1^{ère} étape

2^e de la Copa Federacion à Morelos

5^e du Championnat du Mexique

2021 : Crisa-Seei

1^e de la 1^{ère} épreuve de Centro de

Occidente

1^e de la Copa Federacion à Hidalgo

1^e à San Luis Potosi

1^e à Pancho Villa-Cosal-Jalisco

1^e du GP del Potosi

2^e du Championnat du Mexique

2^e du Circuit IndCalzado à Tenis

4^e de la Vuelta de la Juventud Mexicana

1^e de la 1^{ère} étape

8^e de la 2^{ème} étape

4^e de la Copa Federacion à

Aguascalientes

6^e de la Copa Federacion à Tala Jalisco

6^e à San Francisco del Rincon

17^e du Championnat Panaméricain

2022 : Tennis Star

1^e de la Copa Rompero-Zapopan

2^e de la 1^{ère} étape

2^e de la 2^{ème} étape

1^e à San Lorenzo Ometepe

1^e à San Francisco del Rincon

2^e de la Dia de la Mujer à Celaya

2^e de la Gran Clasica San Diego

7^e de la Clasica Lunes del Cerro

7^e de la Clasica de Ixmiquilpan

33^e de la Clasica Zacapu-Martinez

2023 : Tennis Star

1^e de la Vuelta al Oaxaca

3^e de la 2^{ème} étape

1^e du Tour Daysa

3^e de la 1^{ère} étape

1^e à San Francisco del Rincon

6^e de la Clasica Zacapu-Martinez

>>> **Gabriele ZABEO**, coureur amateur italien des années 50-60, est décédé le 25 octobre 2023 à Mestre où il était né en 1938. Il avait 85 ans.

En 1959, il enlève Bassano-Monte Grappa et deux ans plus tard le Giro del Piave, ses deux principaux succès.

Après sa carrière cycliste, il s'est lancé dans la course à pied, et à 55 ans, il participait encore à des marathons.

>>> **Gilbert BOURBAN**, vainqueur du Premier Pas Dunlop en 1958 est décédé le 20 août 2023 à l'hôpital de Bourges. Il était né en 1941.

>>> L'ancien cyclo-crossman espagnol **José Antonio MUR Remon** est décédé le 6 février 2023 à l'âge de 78 ans.

Au championnat d'Espagne il se classait 13^e, 12^e et 10^e en 1963, 1965 et en 1968. Par après on le retrouvait sur des épreuves de vétérans.

En 1969, en catégorie amateur, il remporte la course de côte d'Arantzazu. C'est surtout comme directeur sportif chez KAS qu'il a été connu.

>>> Champion des USA de cyclo-cross chez les juniors en 2021, **Magnus WHITE** a été percuté par un véhicule alors qu'il s'entraînait le 30 juillet 2023 dans les environs de Boulder. Il a été tué sur le coup. Magnus n'avait que 17 ans.

Coureur éclectique, il a représenté les USA aux mondiaux de cyclo-cross (25^{ème} et 20^{ème} en 2022 et en 2023) et en VTT dont il devait participer à Glasgow.

>>> Le jeune coureur japonais **Kota IGARASHI** a trouvé la mort dans un accident survenu le 9 septembre 2023 au Tour d'Hokkaido. Il a été percuté par une voiture venant en sens inverse de la course.

Kota Igarashi était né le 24 décembre 2001. En 2018, il était venu en Europe pour participer à quelques épreuves pour juniors, sans succès. Il y revient l'année suivante et prend le départ de la "Philippe Gilbert" qu'il ne termine pas.

Il devient champion du Japon du clm par équipes avec l'Université de Chuo en 2021. En 2022 il termine 50^e du Tour du Japon et cette saison il commence avec une 8^{ème} place au Championnat du Japon de cyclo-cross avant de terminer 5^{ème} sur route en U23 et 8^{ème} du clm. Fin juillet il vient courir en France avec une 6^{ème} place au GP de Biran. Le 3 septembre, retourné depuis peu au Japon, il se classe 10^e au championnat Japonais Intercolège. Puis vient ce dramatique 9 septembre.

>>> **Johan PAQUE**, ancien coureur élite des années 2010 et ancien directeur technique de USSA Pavilly-Barentin et du Team Briquebec, depuis l'an dernier, est décédé à la suite d'une chute à vélo le 30 août 2023 à Harqueville, en Basse-Normandie. Il était né le 1^{er} mai 1990 à Grugies, en Picardie.

Sous les couleurs du VC Quentin, en 2017, il remporte la Vienne Classic Espoirs et le GP Limpens à Pommeroeul, en Belgique.

>>> Le jeune espoir espagnol **Inigo DIAZ SANCHEZ** a été renversé par un automobiliste lors d'un entraînement, le 23 novembre dernier. Le Basque qui n'avait que 19 ans préparait la saison prochaine, tout en pratiquant le cyclo-cross cet hiver. Il est décédé de ses blessures à l'hôpital de Vittoria. Il défendait les couleurs de l'équipe amateur basque Aranako Sima-Cepial.

Rogelio HERNANDEZ

Un décès, survenu au mois d'avril 2022, vient de nous être communiqué, celui de l'Espagnol Rogelio Hernandez. Santibanez. Entre 1962 et 1966, il s'est mis au service de José Perez-Francès, lui dévouant une rare fidélité. Il suivait son leader comme son ombre. Rogelio Hernandez parvenait, avec le feu vert de son patron, à remporter quelques succès, comme au Tour du Levant et au Tour de Majorque. Après sa carrière il a été président de la Fédération madrilène de cyclisme.

Né le 14 avril 1934 à Astillero, Rogelio est décédé le 9 avril 2022. Il allait avoir 88 ans.



Son palmarès

1954 : amateur

3^e du Championnat d'Espagne

1955 : amateur

4^e du Championnat d'Espagne

1957 : amateur

65^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

INDEPENDIENTE

1958 : GUARDIA DE FRANCO

PARQUE MOVAL (Tour d'Andalousie)

LICOR 43 (T. de Catalogne & T. Portugal)

MOBYLETTE (Arrate)

VALET (GP Primavera)

3^e du Trofeo Iberduero à Zamora

4^e du GP Carrion

8^e du Tour d'Andalousie

4^e de la 5^{ème} étape

9^e du GP Primavera à Amorebieta

10^e du Circuit de Torrelavega

12^e du Tour du Sud-Est espagnol

4^e de la 7^{ème} étape

5^e de la 3^{ème} étape

22^e du TOUR DE CATALOGNE

23^e de la Subida a Arrate

28^e du Tour du Levant

5^e de la 1^{ère} étape

33^e du GP d'Eibar

4^e de la 4^{ème} étape

Abandon au Circuito Montañés

Abandon 2^e étape du Tour du Portugal

3^e de la 1^{ère} étape A

1959 : GUARDIA DE FRANCO

DUWARD (Tour d'Andalousie)

MADERAS GOIRIA (GP d'Eibar)

1 victoire

1^e de la 2^e épreuve du GP de Suances

2^e du Trofeo Iberduero à Zamora

2^e à Billabona

3^e du Chpt d'Espagne des indés

3^e du GP de Vinaroz

4^e à Burgos

10^e du GP de Guecho

11^e du Trofeo Général Yagues à Burgos

14^e du GP de Villafranca

21^e du Tour d'Andalousie

2^e de la 4^{ème} étape

23^e du Circuito Montañés de Torrelavega

31^e du GP d'Eibar

33^e du GP de Pâques à Pampelune

1960 : GUARDIA DE FRANCO

puis CATIGENE (début avril).

LAMBRETTA-MOSTAJO (mi-avril)

KAS (depuis la Vuelta)

3^e du Chpt d'Espagne des indés

5^e du GP Primavera à Amorebieta

8^e du GP de Llodio

9^e de la Subida a Naranco

10^e du GP de Muxica

18^e du Tour d'Andalousie

18^e de Barcelone-Madrid

18^e de Barcelone-Viella

24^e du DAUPHINE LIBERE

24^e du Chpt d'Espagne de la montagne

26^e du TOUR DE CATALOGNE

26^e du Tour de la Rioja

35^e du Tour du Levant

Abandon 5^e étape du GP d'Eibar

Hdd 5^e étape de la VUELTA

4^e de la 11^{ème} étape

1961 : KAS-ROYAL ASPORT

2^e du Tour du Guatemala

1^e de la 1^{ère} étape

2^e de la 4^{ème} étape

2^e de la 12^{ème} étape

3^e de la 3^{ème} étape

3^e de la 7^{ème} étape

2^e à Vinaroz

3^e à Villaviciosa

4^e du Tour du Roussillon

1^e de la 3^{ème} étape

1^{er} du GPM

19^e du TOUR DE L'AVENIR

1^e de la 4^{ème} étape

5^e de la 2^{ème} étape

Avec les pros :

5^e du crit. de Mierès

6^e du Tour d'Andalousie

7^e de la 2^{ème} étape

7^e de la 7^{ème} étape

6^e de la Subida a Naranco

18^e de Madrid-Barcelone

25^e du GP d'Esperaza (F)

32^e de la VUELTA

40^e du Circuit des Colis Pyrénéens

PROFESSIONNEL

1962 : FERRYS

7^e du Circuito Montañés

8^e du GP de Tafalla

10^e du Championnat d'Espagne

19^e du clm

5^e en ligne

20^e du TOUR DE CATALOGNE

31^e du Tour du Levant

2^e de la 1^{ère} étape A

32^e du GP d'Eibar

39^e de la VUELTA

7^e de la 10^{ème} étape

Abandon 14^e étape du GIRO

1963 : FERRYS

3^e du GP de Tafalla
3^e du Chpt d'Espagne des Régions
7^e du Championnat d'Espagne
8^e du Chpt d'Espagne de la montagne
9^e du GP de Villafranca
13^e du GP d'Eibar
13^e du Trofeo Assalit
16^e du Trofeo Masgerrer
17^e du Tour du Levant
21^e du Trofeo Drink
23^e du DAUPHINE LIBERE
27^e du TOUR DE FRANCE
29^e de la VUELTA
5^e de la 2^eme étape
31^e du Circuit de Pâques à Pampelune
33^e du TOUR DE CATALOGNE
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
Np 4^e étape du GP du Midi libre

1964 : FERRYS

1 victoire

1^e du GP Puente à Orense
4^e du GP Primavera à Amorebieta
4^e du Circuit de Guecho
5^e du TOUR DE CATALOGNE
2^e de la 2^eme étape
3^e du GPM
6^e du Tour de los Puertos
12^e de Barcelone-Andorre
16^e à Rummen (B)
17^e du GP d'Eibar
18^e de la Subida a Naranco
22^e du Trofeo Assalit
26^e du TOUR DE FRANCE
28^e de la VUELTA
5^e de la 8^eme étape

33^e du DAUPHINE LIBERE
34^e du Tour du Levant
Abandon 5^e étape du GP du Midi Libre

1965 : FERRYS

1 victoire

5^e à Malgrat
6^e du Trofeo Masferrer
7^e du Tour de Majorque
1^e de la 4^eme étape
12^e du Trofeo Juan Campillo à Barcelone
22^e du GP de Villafranca
23^e de Barcelone-Andorre
27^e du Championnat d'Espagne
29^e de la VUELTA
31^e du GP d'Eibar
33^e du Trofeo Jaumendreu
34^e du GP Primavera à Amorebieta
39^e du DAUPHINE LIBERE
49^e du Tour du Levant
76^e du TOUR DE FRANCE
8^e de la 3^eme étape
78^e de MILAN-SAN REMO
Abandon 3^e étape du Tour de la Rioja

1966 : FERRYS

5^e du Circuit de Guecho
6^e du GP de Cuprosan
8^e à Orense
17^e du GP de Villafranca
27^e du Trofeo Blanco à Leganès
28^e du Tour d'Andalousie
28^e du GP du Midi Libre
41^e du GP d'Eibar



Au Tour de l'Avenir 1962, aux côtés de Gabica

*Rubrique de Guy CRASSET
Avec la précieuse collaboration de Henri
POURCELOT, Pierrot PICQ (memoire-du-
cyclisme.eu), Claude CHATELIER, Gérard
DESCOUBES, Jos VAN HAMEL et Jean-
Luc MOXHET.*

LE DIMANCHE 18 FEVRIER 2024

35^eme BOURSE DU CYCLISME A WANZE (près de Huy)

(Organisée par l'Entente Cycliste de Wallonie en collaboration avec l'ASBL Vive le Sport)

BOURSE DEVENUE LA PLUS IMPORTANTE DU CONTINENT

De 9h.00 à 14h.00 en la salle omnisport de Wanze (rue Géo Warzée)

On annonce la présence de Robert Mintkiewicz

**OUVERTURE POUR LES EXPOSANTS dès 8 h.30
(cyclisme et football)**

Contact et réservation : Guy CRASSET

fax : 0032 (0)85.23.25.11

GSM : 0032 (0)495.54.03.25

e.mail : guy.crasset@scarlet.be

1898

L'année 1898 débute on ne peut plus mal, avec l'accident mortel de Alfred-Edgar-Robert Bouthillier de Beaumont (né le 4 août 1864 à Genève). Alors qu'il s'entraînait pour le plaisir avec des amis sur la piste de la Jonction à Genève le mercredi 16 mars, il fut pris dans une chute et tomba lourdement, sa tête heurtant violemment le ciment. Reconduit chez lui, il y décédait deux jours plus tard. Le 30 octobre un monument sera inauguré en sa mémoire au cimetière de St-Georges à Genève. Notons que le coureur avait arrêter sa carrière en fin de saison 1892.



La saison 1898 marque un certain déclin des courses sur route, mais aussi des épreuves sur piste. De ce fait, les coureurs suisses et les étrangers habitant la Suisse, sont obligés de se rendre à l'étranger afin d'assouvir leurs envies d'en découdre. La France, l'Italie et l'Allemagne sont leurs pays préférés, mais certains n'hésitent pas à s'expatrier très loin, à l'image de Karl Käser, parti plusieurs mois aux Amériques, ne revenant en Suisse qu'en fin de saison...

Le torchon brûle entre la SVB et l'UCS. Via leur journal respectif, les deux fédérations se font des politesses non dissimulées, avec comme fond d'enjeu l'intégration de l'une d'elle à l'I.C.A. (International Cyclist Union), future U.C.I. Le dernier mot revient à UCS, qui reçoit le 9 septembre la dépêche de l'officialisation, votée à l'unanimité.

Dans son numéro 339 du 1^{er} mars, le magazine La Pédale nous donne des détails quant à la véritable nationalité de coureurs habitant la Suisse. Ainsi, si l'on sait que Käser est Allemand, il faut savoir que Bozino est Italien, Swiatsky est Russe, Muffat, Novel et Bron sont Français, O'Rourke est Polonais, Nessim est Grec, Price est Anglais. L'ex coureur Pinchart est également Français. D'autres sont Suisses par option ou naturalisation: Portier, Barrot sont d'origine française. Enfin, Roesch est d'origine Wurtembergeoise (Allemagne).

Le même journal rappelle que Arthur Zimmermann est un peu un compatriote, mais de très loin: sa famille doit être originaire du canton d'Argovie. Seulement il a déjà eu le temps de complètement s'américaniser !

Route

CHAMPIONNAT DE SUISSE SUR ROUTE (Soleure - Saint-Blaise - Soleure / 31 juillet)

Les inscrits

Ryffel Emil, Zürich. Kiefer Otto, Solothurn. Fischer Wilhelm, Gantier Edouard, Müller Bernard, Berthoud Ernest, St. Imier. Issler Georg, Gysi August, Schwander Jean, Aeschlimann Walter, Zmutt Fr., Bern. Ferdinand Flury, Lommiswyl. Buckenmaier Otto, Solothurn. Rupp Eduard, Bern. Wyser Alfred, Bözingen. Fischer M., Rieser Fried., Zürich. Kramer Henri, Zulliger Louis, Egger Ernst, Jordi Gottlieb, Abderhalden Christian, Muriset Charles, Knabenhans Hch., Solothurn. Strub Fritz, Bähny Hermann, Sissach. Calame Charles, Grossenbacher, Minetti, Vionnet, Charlety Fr., Genf. Bucher August, Havine J., Laufen. Rösli Th., Schilly Emil, Fluntern. Thomann G., Sellier A., Gindraux A., Hager Rob., Biel. Blanchet Heinrich, Klein Hünigen. Broglie Adolf, Birsfelden. Roth Louis, Burgin Gottlieb, Bollschweiler Carl, Reseryemann, Basel. Stöckli August, Murten. Bary F., Neuenburg, Barrot Emil, Genf. Dürrenmatt Fritz, Leu Walter, Langenthal. Schubiger Albert, Leemann Karl, Fluntern. Furrer Albert, Zürich. Terrier H., Genf. Bircher Wilhelm, Bättig F., Zofingen. Caldera Angelo, Ketterer Henri, Schilt Numa, Sengstag Léopold, Chaux-de-Fonds. Menotti Crel, Niederbipp.

1. FURRER Albert	100 km / 2h47'25"
2. BARROT Emile	2h56'17"
3. CALAME Charles	3h03'19"
4. GINDRAUX Auguste	3h03'40"
5. MINETTI Joseph	3h13'12"
6. TERRIER Henri	3h16'02"
7. GYSI August	3h22'31"
8. WUILLEUMIER Daniel	-
9. GROSSENBACHER Emile	3h28'59"
10. BÜRGIN Gottlieb	3h29'00"
11. CALDERA Angelo	3h30'00"
12. GAUTIER Edouard	3h30'10"
13. RÖSLE Theo	3h35'14"
14. BINDER Wilhelm	3h36'47"
15. GAFFNER Ernst	3h36'47"
16. THOMANN G. (Bienne)	3h37'17"
17. KNABENHANS Heinrich	3h43'05"
18. SCHUBIGER Albert	3h43'34"
19. BERTHOUD Ernest	3h43'52"
20. KRAMER Henri	3h44'57"
21. SELIER A. (Bâle)	3h45'15"
22. KETTERER Henri	3h47'05"
23. SCHWANDER Jean	3h47'52"
24. SCHILT Numa	3h48'08"
25. BUCKENMAIER Otto	3h48'44"
26. JORDI Gottlieb	3h52'50"
27. HOFSTETTER (Bern)	3h54'22"
28. LORCHOT Edmund	3h57'46"
29. WYSER Alfred	4h02'38"
30. DÜRRENMATT Fritz	4h06'32"
31. BLANCHET Heinrich	4h13'00"
32. STRUB Fritz	4h21'26"
33. BÄHNY Hermann	4h21'27"
34. BAERY D. (Neuchâtel)	4h24'56"
35. BOLLSCHEILER Karl	4h26'22"
36. KIEFER Otto	4h26'27"
37. BUCHER August	4h27'20"
Abandons connus	
CHARLETTY Francis	
VIONNET Jean	

(75 inscrits - 64 partants - 39 arrivants - 37 classés)

➔ ISSLER Georg (3°/3h00'47") et FISCHER Max (10°/3h24'12")
déclassés car ces deux coureurs n'ont pas la nationalité suisse.

INTERCLUBS

1. VELO-CLUB AN DER SIHL	50 km / 1'27'48"	6. RADFAHRER-VEREIN FLUNTERN	1h35'09"
FURRER Albert (1h24'20")		SCHUBIGER Albert (1h33'30")	
RYSER Fritz (1h25'31")		RÖSLE Th. (1h34'25")	
FISCHER Max (1h33'34")		SCHILLY Emil (1h37'32")	
2. BICYCLE-CLUB GENEVE	1h31'41"	7. RADFAHRER-CLUB SOLOTHURN	1h38'38"
CALAME Charles (1h28'05")		ZULLIGER Louis (1h38'03")	
MINETTI Joseph (1h33'30")		KRAMER Henri (1h38'04")	
TERRIER Henri (1h33'30")		BÜCKENMAIER Otto (1h39'48")	
3. VELO-CLUB DER STADT BERNE/BERN	1h31'43"	8. VELO-CLUB HELVETIA BASEL/BÂLE	1h39'49"
ISSLER Georg (1h28'09")		RETTICH Sigmar (1h33'30")	
GYSI August (1h33'30")		BÜRGIN Gottlieb (1h33'44")	
SCHWANDER Jean (1h33'31")		BOLLSCHEILER Karl (1h52'15")	
4. RADFAHRER-VEREIN BIEL/BIENNE	1h33'17"	9. VELO-CLUB LA CHAUX-DE-FONDS	1h40'55"
GINDRAUX August (1h28'06")		CALDERA Angelo (1h38'43")	
THOMANN G. (1h35'27")		KETTERER Henri (1h40'54")	
SELLIER A. (1h36'18")		SCHILT Numa (1h43'10")	
5. VELO-CLUB SAINT-IMIER	1h34'54"	10. CYCLIST-CLUB ZÜRICH	1h53'19"
WUILLEUMIER Daniel (1h29'08")		SUTER (1h40'04")	
GAUTIER Edouard (1h37'32")		BELKE (1h58'28")	
BERTHOUD Ernest (1h38'02")		WEBER (2h01'25")	

Temps pris à mi-chemin (50 km) à St-Blaise. Tous les clubs n'y participaient pas.

SOLEURE**Le championnat sur route
de la S. V. B.**

C'est par un temps très couvert, presque froid, qu'a été couru le championnat de fond de 100 kil. de la S. V. B. sur le parcours Soleure-Granges-Bienne-Neuverville-St-Blaise et retour.

Il eut été difficile, pour ne pas dire impossible, de choisir une route plus mauvaise, labourée d'ornières, étroite, bordée de fosses, un vrai casse-cou de deux fois cinquante kilomètres.

Aussi ne faut-il pas être étonné de la bizarrerie des résultats qu'on va lire et dans ces conditions, même en admettant que le parcours comportât bien la distance prescrite, il n'était pas possible de toucher au record de Vionnet.

Joli sport! L'année prochaine la S. V. B. enverra ses coureurs au sommet de la Jungfrau.

Nous n'en dirons pas davantage, le récit des péripéties est suffisamment éloquent.

Soixante-sept partants viennent se ranger sous les ordres du starter, qui pite sous le poids des brassards et des décorations.

Si l'on excepte les Genevois et quelques autres concurrents comme Terrier, Guédrux, Wüthli, Furrer, Isen, Gysi, les partants sont pour la plupart de braves garçons qui n'ont de coureur que le nom. Ils ont de grosses machines de route, des guidons qui touchent terre et par-dessus tout, l'allure nécessaire pour flaqueur par terre leurs camarades.

Le départ est donné à 6 h. 9 immédiatement, Calame, Minetti, Charletty, Vionnet, etc., prennent la tête et collent à leurs entraîneurs respectifs, tandis que Barrot, privé de la quadruplette Swiatzky D. Barrot-Castoldi Perrot qui devait le prendre au départ et qui a crevé, continue absolument seul, avec un courage et une énergie méritoires.

A deux kilomètres du départ, Calame et Charletty se disputent la roue du tandem Stru-Lorenz. Charletty oscille et tombe. Le tandem Gouret-William ne peut l'éviter et pocho, tandis

que Vionnet qui le suivait, va se jeter contre une borne et fait un formidable saut périlleux. Il s'en tire heureusement à bon compte, car il tombe sur les reins, dans un fossé tapissé d'herbe. Sa machine, par contre, est dans un état lamentable.

Pendant ce temps là, Calame et Furrer tenaient toujours la tête, suivis de près par Minetti, Guédrux, Wüthli et Barrot, qui a réussi à se rapprocher des leaders.

A Granges, Calame crève et tombe, mais sans se faire aucun mal. Il monte sur le tandem de ses entraîneurs, mais vers Bienne le tandem crève aussi; heureusement qu'il trouve une machine de rechange, mais elle ne va pas pour lui et, jusqu'à l'arrivée, il changera encore deux fois de monture.

Furrer qui, par suite d'un malentendu, profite de toutes les équipes de Barrot, continue à prendre de l'avance. A Bienne il a une minute, et à Neuverville, il a trois kilomètres d'avance sur Calame second. Barrot se rapproche de plus en plus des premiers. Vers Neuverville, il trouve la quadruplette Lugon, mais elle n'a pas fait 300 mètres qu'elle tombe.

Barrot est de nouveau seul, mais il rejoint Calame peu après. Ils se mènent le train quelque temps, puis Calame, que ces continuelles changements de machine ont fatigué, perd peu à peu du terrain.

Barrot passe donc second.

Furrer continue sa marche régulière, très bien entraîné par trois triplottes et une quadruplette.

A Granges au retour, il crève, mais heureusement Swiatzky qui le suivait, lui passe une nouvelle machine. C'est très frais, qu'il termine ses cent kilomètres, dans un très joli temps, si l'on tient compte de la route qui était impraticable de Soleure à Bienne.

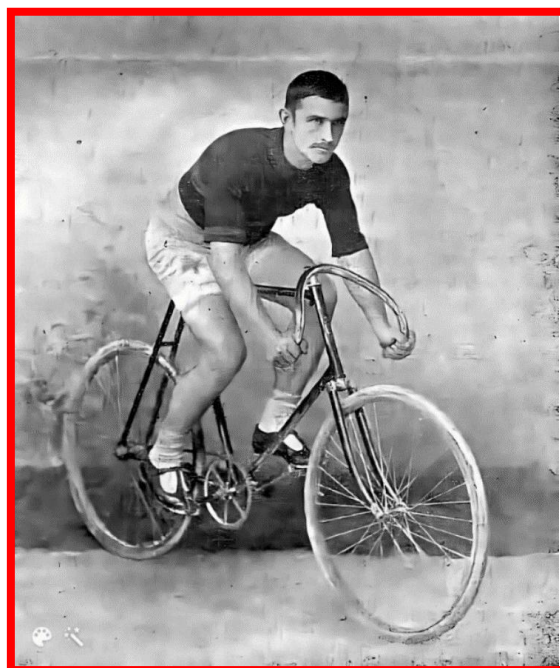
Barrot suit à six minutes et termine par un enterage très remarquable. C'est lui le gagnant moral. Il a en effet couvert les 100 kil. en moins de trois heures, et pour ainsi dire sans entraîneurs, ce qui constitue un tour de force peu ordinaire.

CHAMPIONNAT DE SUISSE DE LA MONTAGNE**(Triemli - Waldegg / 9 octobre)**

1. FURRER Albert	2500 m / 6'07"
2. RYSER Fritz	6'10"
3. KRAM Leopold	6'26"
4. ISSLER Georg	6'33"
5. LUGON Charles	7'40"
6. HORBER Willi	-
7. JUCKER Eduard	7'57"
(7 partants)	



Albert Furrer, champion de Suisse 1898 sur route et de la montagne



BÂLE - KANDERN - BÂLE (4 juin)

1. KÄMMERLE Jakob	36 km / 1h08'
2. BRUGGER Josef	1h12'
3. TSCHUDIN Jakob	1h18'
4. RUFFIO Achilles	1h20'
5. GUTH Jules	1h22'
6. WEHRLI Daniel	1h23'
AB. HUBER Karl	

TOUR DU LAC DE ZURICH (12 juin)

1. RETTICH Sigmar	65 km / 2h08'18"
2. MINETTI Joseph	2h10'41"
3. FURRER Albert	2h15'09"
4. RYSER Fritz	2h15'10"
5. BARROT Emile	2h15'12"
6. ALTWEG (St-Gall)	2h32'37"
HD. VIONNET Jean MÜLLER Fredy	

(8 partants - 6 classés)

La Pédale n°369 du 14 juin

Le départ a été donné aux coureurs à 7 h. 30. Au signal, tous s'élancent, Barrot en tête afin de prendre ses entraîneurs qui l'attendent 500 mètres plus loin.

Mais, au moment où ceux-ci veulent démarrer, une des chaînes de leur triplette casse et voilà Barrot seul.

Naturellement, le peloton le dépasse; Furrer est en tête, derrière un tandem; puis viennent le petit Rettich, Vionnet et Minetti.

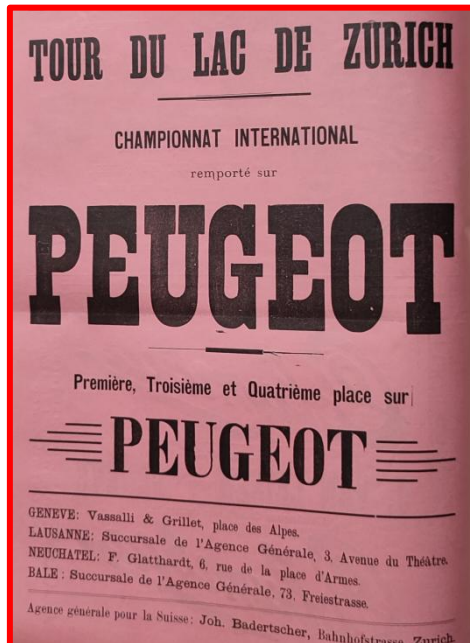
Barrot ne se décourage pas et, comptant sur sa seconde triplette, il pousse comme un sourd pour la rejoindre. Mais celle-ci étant tombée avant d'arriver à son poste et ayant cassé une pédale, Barrot se voit dans l'obligation de continuer seul et cela ne changera plus. Pendant ce temps, le peloton de tête continuait; Vionnet crevait son pneu au bout du lac et se voyait forcé à abandonner; il revenait à Zurich sur un tandem.

Au bout du lac également, Barrot rejoint Furrer à qui il mène le train pendant une bonne partie du retour.

Minetti tombe deux kilomètres avant l'arrivée et Rettich, un gosse de 15 ans, s'assure alors facilement la place de premier. Minetti, qui est courageusement remonté, finit second à deux minutes. Quelques instants, et apparaît le second groupe, avec Barrot qui a mené jusqu'au passage à niveau avant l'arrivée. Là, ne connaissant pas l'allemand, il se trompe de route et ainsi il arrive cinquième, les deux autres ayant suivi le bon chemin.

Les routes étaient épouvantables, aussi les tandems seuls ont-ils pu servir à quelque chose.

Il est cependant juste de reconnaître que le petit Rettich a admirablement marché. C'est un garçon qui promet. En outre, son service d'entraînement avait été assuré par M. Badertscher, ce qui explique la façon excellente dont il a fonctionné.



TRAMELAN - MOUTIERS - TRAMELAN (Championnat Cantonal Bernois / 19 juin)

1. GINDRAUX August	55 km / 1h36'59"
2. WUILLEUMIER Daniel	1h37'30"
3. GYSI August	1h40'10"
4. HAGER Robert	1h40'53"
5. SCHWANDER Jean	1h41'00"
6. SELIER A. (Bienne)	1h41'17"
7. ESCHMANN Joseph	1h44'00"
8. MATHEZ Alexis	1h48'42"
9. KLINGER J. (Berne)	1h52'18"
10. MONNIER Arnold	1h52'40"
11. BENZ Jacot	1h56'28"
12. DÜRRENMATT Fritz	1h57'41"
13. MÜLLER Bernard	2h00'47"
14. HAGENAUER (Bienne)	2h01'05"
15. FISCHER Wilhelm	2h06'59"
16. ESCHMANN Antoine	2h11'45"
17. SAUCY Constant	2h11'45"
18. WENDLER Rudolf	2h17'55"
19. BERTHOUD Ernest	2h18'35"
20. JEANNERAT Imier	2h34'32"

(26 partants - 20 classés)

USTER (14 août)

10^{ème} anniversaire du Vélo-Club d'Uster

SENIORS

1. FURRER Albert	22 km / 35'11"
2. RYSER Fritz	36'44"
3. JUCKER Eduard	37'05"
4. RÜEGG Jean	37'49"
5. RÖSLI Theo	39'05"
6. SCHUBIGER Albert	39'36"
7. KUHN	46'12"
8. MOUTET	49'40"
9. HORBER Willi	loin

JUNIORS

1. SCHILLY	12 km / 22'19"
2. RÖSLI	22'20"
3. RÜEGG Rudolf	22'24"
4. HEUSSER	22'25"
5. TOLDER	22'26"
6. VOLLMER	22'27"
7. NATER	22'30"
8. ASPER Alfred	22'32"

TOUR DU LAC LEMAN (21 août)

Les inscrits

La lettre P indique les professionnels et la lettre A les amateurs.

1. Louis Rossy, p. (P.S.G.), 2. Eugène Blanchod, a. (P.S.G.), 3. André Bussat, a. (P.S.G.), 4. Louis Poncet, a. (B.C.G.), 5. Louis Morel, a. (P.S.G.), 6. Henri Hoels, a. (P.S.G.), 7. Charles

Calame, p. (B.C.G.), 8. Louis Gabin, a. (C.G.), 9. Alexandre Mondet, a. (B.C.G.), 10. Eugène Schœnauf, a. (S.V.), 11. Edouard Lorenz, p. (P.S.G.), 12. Rodolphe Miéville, a. (P.S.G.), 13. Maurice Trabucco, a. (V.C.E.V.), 14. Henri Courtois, a. (V.C.E.V.), 15. Emile Rey, a. (V.C.E.V.), 16. Charles Mock, a. (V.C.E.V.), 17. Emile Grossenbacher, p. (B.C.G.), 18. Emile Barrot p. (C.G.), 19. Louis Reber, a. (B.C.G.), 20. Charles Nigg, p. (C.G.), 21. Ernest Starrast, a. (B.C.G.), 22. Auguste Ruf, a. (P.S.G.), 23. Alois Jaques, a. (P.S.G.), 24. Emile Bourguignon, a. (B.C.G.), 25. François Bauquis, a. (B.C.G.), 26. Victor Baudet, a. (P.S.G.), 27. Emile Million, a. (P.S.G.), 28. Léon Robellaz, a. (V.C.P.), 29. Eugène Villiam, p. (P.S.G.), 30. Charles Genoud, p. (B.C.G.), 31. Louis Cretin, a. (C.G.), 32. Georges Tétaz, a. (P.S.G.), 33. Terrier, p. (B.C.G.), 34. Francis Charletty, p. (B.C.G.), 35. Jules Henngartner, a. (B.C.G.), 36. Albert Morier a. (P.S.G.), 37. Henri Perrollaz, a. (B.C.G.), 38. Georges Green, a. (P.S.G.), 39. Charles Prouvier, a. (P.S.G.), 40. Alphonse Armand, a. (P.S.G.).

Membres des Clubs riverains.

Francisco Cunha (Vélo-Club de Vevey), Edouard Knigge (V.C. de Rolle), Georges Schmid (V.C. de Rolle), E. Gilomen (Cyclophile lausannois), W. Lux (Cyclophile lausannois), Marc Cherpit (Vélo-Club de Nyon).

Abréviations:

PSG: Pédale Saint-Gervais / BCG: Bicycle-Club Genève / CG: Cyclophile Genevois / SV: Société Vélocipédique / VCEV: Vélo-Club Eaux-Vives / VCP: Vélo-Club Plainpalais

1. TERRIER Henri (P)	R	5h28'11"
2. CALAME Charles	P	5h30'48"
3. ROSSY Louis	P	5h46'43"
4. CUNHA Francisco	R	5h51'00"
5. SCHOENAU Eugène	A	6h00'00"
6. HOELS Henri	P	6h12'42"
7. PERROLLAZ Henri	A	6h18'44"
8. LORENZ Edouard	P	6h20'00"
9. LUX William	R	6h25'00"
10. TETAZ Georges	A	6h25'30"
11. BOURGUIGNON Emile	A	6h26'00"
12. GABIN Louis	A	6h26'11"
13. TRABUCCO Maurice	A	6h42'00"
14. MORIER Albert	A	6h42'45"
15. KNIGGE Edouard	R	6h48'00"
16. REBOLLAZ Léon	A	6h49'00"
17. CHERPIT Marc	R	6h56'00"
18. BABEL	A	6h58'00"
19. WILLIAM Eugène	P	7h03'00"
20. GENOUD Charles	P	7h04'00"
21. GREEN Georges	A	7h04'15"
22. BLANCHOD Eugène	A	7h04'30"
23. REY Emile	A	7h12'00"
24. BAUDET Victor	A	7h20'00"
25. MOCK Charles	A	7h24'00"
26. ARMAND Alphonse	A	7h29'00"
27. REBER Louis	A	7h30'00"
28. SCHMID Georges	R	7h35'00"
29. MOREL Louis	A	7h41'00"
30. BOVAY A.	A	7h42'00"
31. SCHINDLER Charles	R	7h43'00"
32. CRETIN Louis	A	7h46'00"
33. MILLION Emile	A	7h55'00"

(50 PARTANTS - 33 CLASSES)

- ❶ Les concurrents riverains (*en italique*) n'étant pas de Genève depuis au moins trois mois, ceux-ci n'entrent pas en compte pour le classement. Ainsi, bien qu'arrivé 1^{er}, Henri Terrier n'est pas considéré comme le vainqueur !
C'est donc Charles Calame qui figure au palmarès de cette édition. Charles Calame qui est aussi désigné comme le champion 1898 de l'Union Vélocipédique Genevoise.



LA PÉDALE

JOURNAL BI-HEBDOMADAIRE DE LA VÉLOCIPÉDIE SUISSE ET FRANÇAISE ET DE L'AUTOMOBILISME

PARAISANT À GENÈVE LES MARDI ET SAMEDI

ORGANE OFFICIEL

de L'UNION CYCLISTE SUISSE, de la FÉDÉRATION DU HAUT-RHÔNE, de L'UNION VÉLOCIPÉDIQUE GENEVOISE
et de L'UNION VÉLOCIPÉDIQUE SAVOISIENNE

PUBLICITÉ
Annonces, la ligne Fr. 0, 30
Reclames, la ligne 1 —

RÉDACTION ET ADMINISTRATION : Bd. de Plainpalaïs, 6
GENÈVE

CORRESPONDANTS DANS TOUS LES PAYS

ABONNEMENTS
SUISSE six mois 3. — Un an 5. —
FRANCE 5. — 8. —
UNION POSTALE 6. — 10. —

Représentants :

* BOUTARY : PAUL LEBLANC, Alfred Place St-Balthard, Spiez, Londres W. G.
Amérique : BURTIS-R. KESSLER, 4 Clayton, Michigan.

Correspondants :

Paris H. DIZKENS, 30, avenue Daumesnil, Paris.
Lyon et la région : A.-H. MUSSET, 5, rue de la République, Lyon.

LE TOUR DU LAC

Ce qui nous passionnait en première ligne, dimanche, c'était la lutte de deux hommes, adversaires irréconciliables sur la route et sur la piste, voués depuis deux saisons à se disputer la suprématie dans nos grandes épreuves de fond.

Le premier — Barrot — avait pour lui la confiance que peut inspirer trois succès sur trois rencontres. Il marchait admirablement, disait ses intimes. De plus, il était avantage par un formidable service d'entraîneurs, réglé et dirigé par notre maître à tous dans la partie, M. Duvoisin. Qu'on en juge par le tableau ci-dessous :

Genève-Vésenaz : Tandem Portier-Vassalli.
Vésenaz-Douvaine : Triplette D. Barrot-Slow-Helle.
Douvaine-Thonon : Quadruplette Hurni-Périer-Schaller-Odin.
Thonon-Evian : Triplette Michel.
Evian-Bouveret : Quadruplette Bertsch-Price-Meyer X.
Bouveret-Villeneuve : Tandem Duperré-Sing.
Villeneuve-Duchy : Triplette Lagon-Furrer-Byser.
Duchy-Morges : Triplette Michel.
Morges-Nyon : Quadruplette Hurni-Périer-Bonnet-Odin.
Nyon-Coppet : Triplette D. Barrot-Slow-Helle.
Coppet-Genève : Portier-Vassalli.

Or, on sait l'importance de ces auxiliaires dans une épreuve de longue haleine. Les entraîneurs font la course. Le coureur, quel que soit son mérite personnel, ne peut pas avoir d'illusions s'il est mal secondé.

Le deuxième — Calame — affrontait la lutte avec le sentiment qu'il se défendrait, ou plutôt qu'il attaquerait sur son vrai terrain, cette fois. Bien outillé aussi, servi par son tempéra-

ment robuste, par ses qualités de résistance, il devait mettre à profit l'expérience de la saison passée. Il savait les points faibles de l'organisation d'alors ; des fautes avaient été commises, il lui était aisé de ne pas les renouveler, de modifier, de perfectionner son système d'entraînement ; il connaissait les précautions à prendre. En un mot, il partait convaincu que la partie lui reviendrait. Barrot n'avait jamais dépassé 100 kilomètres depuis le jour de ses premiers succès. Il y a deux ans, il est vrai, il avait fait une deuxième place dans le Tour du Lac, mais il tâtonnait alors, il ne s'était pas encore spécialisé, ses moyens étaient tout autres que maintenant.

Calame avait donné la mesure de ce qu'il peut produire sur la distance. Il fallait en outre tenir compte des progrès réalisés par lui, sous le double rapport de l'expérience et de la qualité. Tandis qu'avec Barrot c'était l'inconnu, les débuts dans un genre nouveau d'un homme très vite jusqu'à un point précis. Nous étions curieux de le voir à l'œuvre sur ce long parcours ; la leçon promettait d'être instructive....

Patatras !...

Un accident bête, comme il en arrive trop fréquemment sur la route, est venu fausser complètement la physionomie, si ce n'est le résultat de l'épreuve. A 3 kilomètres du départ, un des concurrents s'est involontairement jeté sur Barrot. Celui-ci est tombé. Quoique blessé, il faisait mine de se remettre en selle, lorsqu'il constata que sa jante était cassée et, comme il n'avait pas sous la main de machine de rechange, il prit le seul parti possible : il abandonna.

Adieu veau, vache, cochon, couvée !
Sans cette chute, que se serait-il

passé ? Voilà ce que nul ne peut dire, ce que nous ne saurons jamais. Barrot était capable de rester en panne à quelques mètres du but, comme il était parfaitement de taille à gagner haut.... le pied. Ce qui est certain, c'est qu'il aurait couvert en moins de 3 heures les cents premiers kilomètres. Aurait-il pris une avance suffisante pour pouvoir se maintenir en tête malgré une défaillance possible ? Il est permis de le supposer, étant donné le temps des autres pour les 100 kilomètres.

Barrot disparu, il semblait que Calame gagnerait les mains dans les poches ou, tout au moins, qu'il l'emporterait finalement sur tous les adversaires qui lui étaient opposés. Mais il est écrit qu'il ne décrochera jamais une première place ; il reste l'éternel second. Retardé par une crevaison près de St-Gingolph, il a dû laisser passer la Terrier, le routier lausannois, qui s'était merveilleusement défendu jusqu'à ce moment, en marchant presque toujours en deuxième position, et il n'a plus revu le leader. A Nyon, Calame revenait très près ; son retard était de vingt secondes ; un nouvel accident, survenu à ses entraîneurs cette fois, lui a définitivement fait perdre la partie. Il est arrivé deuxième, à deux minutes de son vainqueur, avec un retard de dix minutes sur son temps de l'an dernier.

La course de Terrier est magnifique. Plus résistant que vite, courageux jusqu'à l'épuisement, il a étonné tout le monde, même ceux qui avaient pronostiqué sa victoire après coup. Il a fait les trois quarts du parcours sans entraîneurs, les équipes de Barrot, pour éviter le désarroi qui s'était produit à Soleure, ayant reçu l'ordre for-

mel d'attendre leur homme coûte que coûte. Aussi Terrier, qui montait une même machine que notre champion suisse, avait-il beau réclamer des secours sur la route en annonçant la chute de son camarade; les entraîneurs de Barrot refusaient catégoriquement de marcher. Seule la quadruplette Hurni s'est laissé émouvoir. Encore a-t-elle crevé avant d'avoir achevé le parcours qui lui était assigné.

On nous permettra cependant de réserver notre opinion, sur la valeur comparée des deux principaux antagonistes de dimanche, jusqu'à ce qu'il nous soit possible de la baser sur des renseignements précis. Ce qui paraît acquis, c'est que tous les deux ont été victimes d'une série d'accidents, d'incidents, susceptibles de fausser, moralement ou réellement, un résultat de course. Lequel a eu le plus de mérite, de Terrier s'accrochant pendant plus d'une heure à la roue de son adversaire? ou de Calame, luttant contre la guigne et roulant sur sa jante, tout seul, à la recherche d'une machine en bon état?... Il est difficile de se prononcer.

Le troisième arrivant, Rossy, a confirmé la bonne impression qu'il avait déjà produite sur la piste. Il a longtemps fait partie du groupe de tête et, à plusieurs reprises, il a dû suivre en troisième position ses adversaires.

On verra que le record n'a pas été battu. Terrier l'a même manqué de plus de neuf minutes. C'était à prévoir, étant donné les conditions dans lesquelles il a dû marcher, la chaleur et l'état poussiéreux des routes. En outre le départ a été un peu mou. Les 100 kilomètres n'ont été couverts qu'en 3 h. 6, tandis que Bozino avait fait 2 h. 59, l'an dernier. Jusqu'à Evian, les premiers ont mis 1 h. 8 contre 1 h. 4 à Bozino.

Disons enfin que la coupe de l'inter-clubs est revenue à la Pédale de St-Gervais, avec une équipe composée de Rossy, Hoels et Morel. La Pédale de St-Gervais fait peu de bruit; elle gagne des courses, néanmoins, et la nouvelle de sa victoire a été accueillie avec enthousiasme devant le Kursaal. Nos félicitations.

Passons au compte-rendu.

Le départ.

Dès 5 h. 12, le quai des Eaux-Vives devient le rendez-vous d'une foule de curieux et de cyclistes. Les coureurs arrivent un à un et, sous la surveillance de MM. Donnet et Mosbrucker, la remise des brassards s'effectue lentement, car il faut servir exactement cinquante concurrents. En voulez-vous la liste?

1 Rossy, 2 Blanchod, 3 Bussat, 4 Morel, 5 Hoels, 6 Calame, 7 Gabin, 8 Mondet, 9 Schœnau, 10 Lorenz, 11 Miéville, 12 Trabucco, 13 Courtois, 14 Rey, 15 Mock, 16 Grossenbacher, 17 Barrot, 18 Reber, 19 Nigg, 20 Starrast, 21 Ruff, 22 Jaques, 23 Bourguignon, 24 Baudet, 25 Million, 26 Robellaz, 27 William, 28 Genoud, 29 Crétin, 30 Tétaz, 31 Henngartner, 32 Morier, 33

Perrollaz, 34 Green, 35 Prouvier, 36 Armand, 37 Schindler, 38 Schwitzguebel, 39 Babel, 40 Donnet, 41 Lecomte, 42 Hovay.

Plus les coureurs suivants, membres des clubs riverains et partant hors concours:

43 Terrier, de Lausanne, 44 Cunha, de Vevey, 45 Knigge, de Rolle, 47 Gilomen, de Lausanne, 48 Lux, de Lausanne, 49 Gherpit, de Nyon.

Enfin, 50, Mlle Berthet.

Ceux qui manquent à l'appel sont:

Poncet, Beauquis, Charletty, Jeanneret, Zehder et Pache.

Les équipes pour l'inter-clubs sont composées comme suit:

* Bicyclo-Club: Calame, Genoud, Grossenbacher et Perrollaz.

Vélo-Club des Eaux-Vives: Courtois, Mock, Rey et Trabucco.

Cyclophile: Barrot, Crétin, Gabin et Nigg.

Pédale de Saint-Gervais: Hoels, Lorenz, Morel et Rossy.

Sport Vélocipédique: Schœnau, Schwitzguebel et Jeanneret.

A 6 h. 6 minutes, M. Corbaz presse le bouton de son chronographe. Le peloton s'ébranle. En route pour le tour du Léman!

La chute de Barrot.

Presque aussitôt un groupe de tête se forme, conduit par Barrot, Calame, Terrier et Rossy. Barrot est à la roue du tandem Portier-Vassalli auquel il crie continuellement d'accélérer.

Au bas de la rampe de Vésenaz, des tas de gravier ont été disposés de chaque côté de la chaussée, en vue des travaux de réfection. Rossy, voulant démarrer à cet endroit, ne peut éviter un de ces monticules. Sa machine dérape et atteint Barrot qui, lui, fait panache, tandis que les autres réussissent à passer sans encombre en pilant furieusement. Et la nouvelle se colporte de groupe, stimulant les concurrents: Barrot est tombé.

¹ Miéville et Schindler ont été aussi classés comme riverains.

Celui-ci se relève, assez sérieusement touché, avec des écorchures au bras et à la jambe. Il veut continuer, néanmoins. C'est alors qu'il constate qu'une de ses jantes est cassée. Une machine de rechange l'attend à Vésenaz. Il fait à pied la montée, mais, au haut, personne. L'ami sur lequel il comptait est plus en avant, à Corsier.

Barrot n'a plus alors qu'un seul parti à prendre. Il rentre en ville, tandis que les directeurs du team Peugeot donnent à toutes leurs équipes l'ordre par téléphone de s'occuper de Terrier.

Hoels et Courtois sont également tombés. Mais Hoels a pu continuer, tandis que son camarade abandonnait.

Un trio.

Calame, Rossy et Terrier continuent en tête, le premier tiré par la tripléte Singy, le second par la quadruplette Burgi, le troisième collant au petit bonheur. A Douvaine, Terrier est enfin secouru par la quadruplette Hurni. Aussitôt il se détache, mais Calame revient peu après, ramenant Rossy, lorsque la quadruplette de leur adversaire est obligée de se retirer, à la suite d'une avarie.

A son tour, Calame prend l'avantage. Mais, très courageusement, Terrier s'élance à sa poursuite et, quoique seul, il réussit à l'atteindre après une chasse accidentée sur les pavés de Thonon, où M. Carlot a organisé le contrôle.

Les coureurs passent à Evian dans l'ordre suivant :

Calame, Terrier et Rossy à 7 h. 14 ; Lorenz et Schenau à 7 h. 18 ; Hoels à 7 h. 20 ; Morel, Gabin et Bourguignon à 7 h. 23.

Calame est tiré successivement par les tandems Simon et Deville, d'Evian, puis par une tripléte.

Terrier en tête.

A Saint-Gingolph, Calame crève. Terrier, toujours sans entraîneurs, passe alors à toute allure, tandis que son concurrent continue péniblement, en roulant sur sa jante jusqu'à Villeneuve. Rossy le distance aussi.

A Nyon, Terrier passe à 10 h. 53' 10". Calame le suit à 20 secondes. Un unique tandem, Hermann Calame-Montfort, le tire depuis Villeneuve.

A ce moment, Terrier, qui n'est pas mieux partagé que son adversaire, trouve enfin des entraîneurs : le tandem Portier-Vassalli, puis la quadruplette Hurni, qui a fait la traversée du lac depuis Touges et qui a réparé son pneumatique. Dès lors, il a course gagnée. D'autant plus que la tripléte Ryniker, qui seconde Calame, tombe et que, peu après, le tandem Castoldi, qui a remplacé cette tripléte, est arrêté par un accident de pneumatique.

Les Arrivées.

La foule commence, dès 10 heures, à affluer devant le Kursaal. Le qual, jusqu'à l'Hôtel National, et la route de Suisse, jusqu'à Bellevue, plus loin même, sont noirs de spectateurs.

On remarque Barrot, qui se promène, la main bandée, au milieu des groupes et il a de la peine à répondre à toutes les questions qui lui sont posées. Disons qu'il a reçu des soins de M. le Dr Schwob, qui l'a consolé de son mieux en lui apprenant que tout le monde pronostiquait son succès.

Une rumeur. On crie : « Les voici ! » C'est une fausse alerte. Le temps passe, passe, M. Corbaz est très entouré, chacun le consultant pour savoir si le record sera battu.

Mais il n'y a pas d'illusion à se faire. Bozino peut dormir sur ses deux oreilles. Son temps de l'an dernier n'est plus menacé.

Enfin !... un signal. La foule se précipite bêtement sur la chaussée, qu'elle obstrue ; à peine laisse-t-elle un passage de deux mètres, le long du trottoir, et les officiels de l'U. V. G. sont impuissants à maintenir le flot des curieux.

Voici Terrier, escorté de ses entraîneurs et bientôt suivi de Calame. Tous les arrivants sont couverts de poussière de la tête aux pieds, absolument méconnaissables, avec leur barbe et leurs cheveux grisonnants. Ils ont vieilli de

quarante ans et de petites confusions se produisent même, le juge à l'arrivée ne distinguant plus leurs traits à distance. L'an prochain, les concurrents seront tenus d'apposer leur signature sur un registre, aussitôt qu'ils auront franchi le poteau.

Les arrivées se font dans l'ordre suivant :

1^{er} Terrier, de Lausanne, en 5 h. 28' 11", (Record 5 h. 19' 10" à Bozino). 2^e Ch. Calame, en 5 h. 30' 48". 3^e Louis Rossy, en 5 h. 46' 53". 2/5, 4^e Cunha, de Vevey, en 5 h. 51. 5^e Schenau, en 6 h. 6^e Hoels, en 6 h. 12' 42". 7^e Perrollaz, en 6 h. 18' 44". 8^e Lorenz, en 6 h. 24. 9^e Lux, de Lausanne, en 6 h. 25. 10^e Tétaz, en 6 h. 25' 30". 11^e Bourguignon, en 6 h. 26. 12^e Gabin, en 6 h. 26' 11". 13^e Trabucco, en 6 h. 42. 14^e Morier, en 6 h. 42' 45". 15^e Knigge, de Rolle, en 6 h. 48. 16^e Robellaz, en 6 h. 49. 17^e Cherpit, de Nyon, en 6 h. 56' 0" 2/5. 18^e Babel, en 6 h. 58. 19^e Willam, en 7 h. 3. 20^e Genoud, en 7 h. 4. 21^e Green, en 7 h. 4' 15". 22^e Blanchod, en 7 h. 4' 30". 23^e Rey, en 7 h. 12. 24^e Baudet, en 7 h. 20. 25^e Mock, en 7 h. 24. 26^e Armand, en 7 h. 29. 27^e Starrast, en 7 h. 30. 28^e Schmid, de Rolle, en 7 h. 35. 29^e Morel, en 7 h. 41. 30^e Bovay, en 7 h. 42. 31^e Schindler, en 7 h. 43. 32^e Crétin, en 7 h. 46. 33^e Million, en 7 h. 55.

A 2 h. 6, M. Bonnet levait le contrôle, le temps maximum (8 heures) étant écoulé.

Voici maintenant le classement définitif :

A. PROFESSIONNELS. —

1^{er} Ch. CALAME (Champion de l'U. V. G. pour 1898) ; 2^e Rossy ; 3^e Hoels ; 4^e Lorenz ; 5^e William ; 6^e Genoud.

B. AMATEURS. —

1^{er} Eug. SCHENAU (champion de l'U. V. G. pour 1898) ; 2^e Perrollaz ; 3^e Tétaz ; 4^e Bourguignon ; 5^e Gabin ; 6^e Trabucco ; 7^e Morier ; 8^e Robellaz ; 9^e Babel ; 10^e Green ; 11^e Blanchod ; 12^e Rey ; 13^e Baudet ; 14^e Mock ; 15^e Armand ; 16^e Starrast ; 17^e Morel ; 18^e Bovay ; 19^e Crétin ; 20^e Million.

C. HORS CONCOURS. (membres des clubs riverains).

1^{er} Terrier, de Lausanne, 2^e Cunha, de Vevey, 3^e W. Lux, de Lausanne, 4^e Knigge, de Rolle, 5^e Cherpit, de Nyon, 6^e Schmid, de Rolle, 7^e Schindler.

D. INTER-CLUBS.

1^{er} *Pédale de St-Gervais*, par 12 points. (Rossy, 2, Hoels 4, Lorenz 6). Les places des riverains n'entrent pas en ligne de compte.

2^e *Bicycle-Club* par 21 points. (Calame 1, Perrollaz 5, Genoud 15.)

3^e *Vélo-Club des Eaux-Vives*, par 48 points. (Trabucco 10, Rey 18, Mock 20.)

4^e *Cyclophile Genevois*, par 74 points (Gabin 9, Crétin 25, Barrot ou Nigg 40, soit le maximum).

5^e *Sport Vélocipédique* par 83 points (Schenau 3, Schwitzguebel et Jeanneret 40).

Seulement deux coureurs du Cyclophile Genevois sont arrivés : Gabin et Crétin. Barrot est tombé à Vésenaz, comme on sait, et Nigg, outre une chute, a crevé à plusieurs reprises, à Thonon notamment. Sachant que l'abandon de Barrot faisait perdre toutes chances à son club, lui-même n'a pas voulu persévérer.

Le Sport Vélocipédique se trouve dans le même cas.

Le champion pour 1898 est donc Calame, le règlement de la course déclassant les riverains, tout ceux qui ne justifiaient pas de trois mois de séjour à Genève. Nous avons entendu critiquer cette disposition. On disait : « Ou tout, ou rien ; les riverains, du moment qu'on les autorisait à se mettre en ligne, auraient dû former un groupement, admis au même titre que les clubs à bénéficier du classement à l'arrivée. Tandis qu'aujourd'hui le gagnant n'est pas premier et le premier n'est pas gagnant. »

L'opinion est bonne ou mauvaise. Nous la soumettons au Comité de l'U. V. G. qui en prendra ce qu'il voudra.

Nous venons donc de reconstituer les principales phases de l'épreuve, celles qui intéressent les premiers, du moins, en nous servant de quelques documents officiels et des renseignements qui nous ont été fournis par les cou-

reurs eux-mêmes. Notre compte-rendu est forcément très incomplet. Il faudrait plusieurs numéros de la *Pédale* pour relater, l'un après l'autre, les incidents qui ont marqué cette lutte sur 168 kilomètres, à laquelle prenaient part cinquante concurrents (record). Et quels moyens de contrôle avons nous ? Passant par plusieurs bouches, un fait se transforme, se grossit ; il nous arrive bientôt invraisemblable. Dans ce cas, mieux vaut l'ignorer.

Nous ne parlons pas du temps ; il faisait un soleil superbe... et chaud ! oh ! mais chaud ; c'est le revers de la médaille, avec la poussière qui, formant d'épaisses couches sur le sol, rendait les routes impraticables par endroits. Les coureurs disparaissaient dans des nuages ; aveuglés par le tourbillon, ils ne voyaient même plus les entraîneurs à la roue desquels ils collaient.

C'est peut-être à cette cause qu'il faut attribuer le nombre prodigieux de chutes, d'accidents de tous genres, mais sans gravité, hâtons-nous de le dire, qui ont été enregistrés dimanche. A chaque course suffit sa pelle, prétend-on. Erreur. Nos braves coureurs en ont ramassé pour tous les employés de la voirie, de quoi les outiller pendant un an. D'autres ont été arrêtés par des crevaisons de pneumatique. D'autres...

C'est ainsi que Bonnot a crevé à Evian. Il est revenu.

Ruf est tombé à Douvaine. Il n'a pas continué.

Nigg est tombé, puis il a crevé. Nous l'avions déjà dit.

Bussat a crevé à Evian. On ne l'a plus revu.

Courtois est tombé à Vésenaz. Il s'est arrêté.

Crétin a ramassé deux formidables pelles. Il a renversé une bonne femme à Lutry. A Céligny, il a de nouveau mordu la poussière. L'expression est juste. Il a néanmoins terminé le parcours, secondé qu'il était depuis le fond du lac par le tandem Dénéziat-A. Piguet.

Schindler, avant de faire constater son arrivée, est allé se promener dans la ville. Se trompant de route, il a passé par la rue de Lausanne, la rue du Mont-Blanc et le quai du Mont-Blanc. C'est le chemin de l'Ecole.

Etc. Etc. Nous ne saurons jamais tout. La suite au prochain numéro.

Quant à M^{lle} Berthet, elle a été vue à St-Gingolph, marchant très crânement au milieu d'un groupe de cyclistes où se distinguait Turin. Ceux qui l'ont rencontrée affirment qu'elle ferait le parcours en moins de 7 heures et elle était déjà en avance de près d'une heure sur ses temps de l'an dernier. Mais elle n'était pas encore signalée lorsque M. Bonnet a levé le contrôle.

Nous apprenons, au dernier moment, qu'elle a fait le Tour du Lac en 8 heures et quelques minutes, battant son temps de l'année dernière, après avoir passé onzième à Lutry et malgré des accidents de pneumatique... elle aussi !.

Nous renonçons également à mentionner tous ceux qui, pour faciliter la tâche des organisateurs, se sont prodigués littéralement dans la matinée de dimanche. On cite tout particulièrement les Lausannois, le Cyclophile à Lutry et le Bicycle-Club à Ouchy, qui ont rivalisé de prévenances et d'amabilité. Au nom des coureurs et de leurs camarades, merci !

Le Vélo-Club des Eaux-Vives a fait double contrôle : à Evian, puis à Morges, où il a été secondé par le Vélo-Club de cette localité. L'ami Crausaz, posté à l'entrée de la ville, offrait généreusement à boire et à manger à tous les concurrents.

Aussitôt après l'arrivée, couvert de poussière et transpirant à grosses gouttes, Calame est allé se plonger dans le lac, à la grande joie des badauds. Il en avait déjà fait autant à Lutry.

On n'est pas plus imprudent. Le brave Charlot ne doute de rien, mais sa témérité pourrait bien lui jouer un mauvais tour. Espérons qu'il suffira de lui signaler le danger de ces folies et qu'il ne recommencera pas.

Echos du Tour du Lac.

Une erreur de mise en page a singulièrement écourté notre compte-rendu du Tour du Lac, en passant sous silence les péripéties de l'épreuve entre St-Gingolph et Nyon.

Nous publions sans autres les lignes oubliées :

Calame perd de cette façon un temps précieux. A Montreux, Terrier arrive à 8 h. 30; Rossy à 8 h. 36; Calame à 8 h. 39; Cunha à 8 h. 46; Gablin est cinquième.

Terrier comptait sur la tripléte Lagon, qu'il savait à Villeneuve. Mais celle-ci, avertie trop tard, n'a pas voulu enfreindre sa consigne. De même, le tandem Singy-Duperrex avait refusé de marcher au service d'un autre que Barrot.

Calame revient peu à peu sur Rossy, qu'il rejoint et qu'il passe. Mais Terrier, encouragé par ses amis de Lausanne et accompagné de ses frères à bicyclette, ne perd que très peu de terrain.

Aux 100 kil., à Lutry, l'ordre des premiers est le suivant :

Terrier à 9 h. 12; Calame à 9 h. 20; Rossy à 9 h. 23; Cunha à 9 h. 34; W. Lux et Schoenau à 9 h. 35; Gablin à 9 h. 37; Perrollaz à 9 h. 43; Tétaz, à 9 h. 44; Lorenz à 9 h. 44'30".

Terrier a donc couvert la distance en 3 h. 6. A la Croix d'Ouchy, les coureurs passent dans cet ordre :

Terrier à 9 h. 24; Calame à 9 h. 32; Rossy à 9 h. 45; Cunha à 9 h. 48; Schoenau à 9 h. 52.

A Morges :

Terrier à 9 h. 52; Calame à 10 h. 1; Rossy à 10 h. 12; Cunha à 10 h. 17'30"; Schoenau à 10 h. 26; Perrollaz à 10 h. 28; Lux à 10 h. 32; Tétaz à 10 h. 32'30"; Heels à 10 h. 37; Lorenz à 10 h. 39; Bourguignon, Genoud et Baudet à 10 h. 42; Gablin à 10 h. 44; Trabucco et Prouvler à 10 h. 46; Morier à 10 h. 49; Babel et Cherpi à 10 h. 50; Morel à 11 h. 8; Rey à 11 h. 9; Robellaz, Green et Blanchod à 11 h. 11; Armand et Schmid à 11 h. 18; Mock à 11 h. 20; Heber à 11 h. 24; Boyay à 11 h. 27; Crétin à 11 h. 34; Millon à 11 h. 55.

* * *

On nous fait remarquer que Starrast n'a pas pu arriver 27^{ème} en 7 h. 30, par le fait qu'il a abandonné au contrôle de Lutry.

Le vingt-septième est Louis Heber.

TOUR DU LAC DE BIENNE / BIEL (21 août)

1. HAGER Robert	40 km / 1h15'25"
2. GINDRAUX Auguste	-
3. SELLIER A.	1h16'05"
4. SCHEU	1h16'45"
5. AESCHLIMANN Walter	1h18'30"
6. LOICHOT	1h19'17"
7. STEIGER	1h19'55"
8. SAEMANN	1h20'50"
9. JANNER	1h21'45"
10. THOMANN (probable G.)	1h22'20"
11. KAURT	2h08'00"

BÂLE (11 septembre)

Juniors

1. ROTH Louis	15 km / 20'34"
2. ARNY Alfred	20'50"
3. JAECK Anton	-
4. TSCHUDIN Jakob	20'51"
5. LIENHARD Jakob	-
6. OPEL Fritz	20'52"
7. BÜRGIN Gottlieb	-
8. WITTLIN Ernst	21'30"
9. PLÖSSER Charles	22'35"
10. GRIEDER Hermann-	

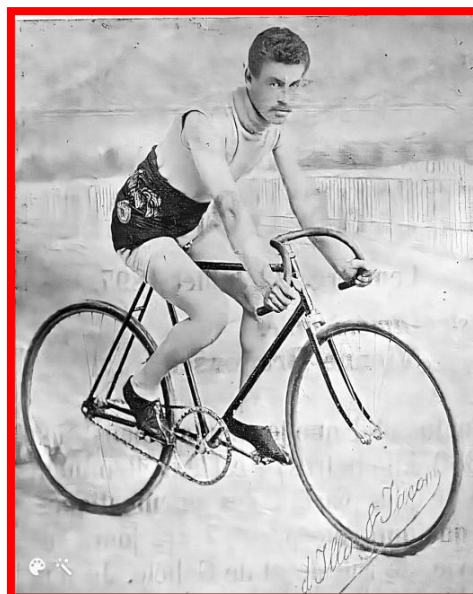
Piste

CHAMPIONNATS DE SUISSE

GENEVE / JONCTION (26 juin)

FOND

1. BARROT Emile	100 km / 2h13'59"
2. CALAME Charles	à 15 tours (2h23'55")
3. GENOUD Charles	à 20 tours (2h26'34"8)
4. TERRIER Henri	à 27 tours (2h32'20"4)
AB. MINETTI Joseph	
GROSSENBACHER Emile	
NP. FURRER Albert (pensait que la course était annulée)	



Emile Barrot

Le départ.

Les six coureurs sont alignés. M. Le Royer, qui remplit les fonctions de starter, lève son pistolet. Pan!... Le peloton s'ébranle très vite, sauf Terrier qui frôle un des lanceurs, en barde, ne pelle pas, mais perd du terrain.

Calame est en tête, emmené par le tandem Charletty-Gabin et talonné par le tandem Vassalli-Lugon, qui précède Barrot. Puis vient Genoud, derrière Hurni-Kubler. Les autres se cramponnent au petit bonlieur. Barrot prend bientôt le commandement, toujours pilote par son tandem. La quadruplette Swiatzky vient alors se placer devant Calame que Minetti tente de suivre en deuxième position. Mais il doit vite lâcher prise. Et Barrot est repris par la quadruplette Stalet. Genoud reste à un vingtaine de mètres du groupe de tête.

Terrier est doublé le premier, au quatrième tour. Puis Grossen subit le même sort, un tour plus loin. Enfin c'est Minetti qui se fait rejoindre au sixième tour, malgré les efforts du tandem William.

La quadruplette D. Barrot remplace Stalet devant le leader; Swiatzky est relayé devant Calame par la quadruplette Stürn. L'allure est magnifique: Plus vite! crie Barrot. Vous dormez!

Les 5 kil. en 6'23" (Record suisse 6'6" 2/5 à Vionnet).

Le duel commence.

Au quatorzième tour, Calame lâche ses entraîneurs et vient directement coller à la roue de Barrot. Puis, filant habilement à la corde pour atteindre la quadruplette Stürn, en plein virage sud, Calame fait voyager son adversaire et, vivement applaudi par le public, il s'empare de la première place.

Mais la quadruplette Stalet vient au secours de Barrot. Elle a vite ramené son homme sur Calame qu'elle attaque aussitôt. Barrot est irrésistible. Il se cramponne à ses entraîneurs et, après une courte empoignée, il passe dans la ligne d'arrivée et il se détache même. Une longue acclamation retentit. Les spectateurs trépident, encourageant les deux adversaires qui se partagent également leur sympathie. Les cris: Allez Barrot!... Allez Calame! s'entre croisent. Tout autour de la piste, c'est un interminable brouhaha, des clameurs, des applaudissements.

Au 21^e tour, les Swiatzky reprennent Calame, alors distancé d'une trentaine de mètres. Barrot double Genoud qui lui dit au passage: Courage! Barrot suit maintenant la triplète Hurni-Vassalli-André, tandis que Calame est un instant décollé par sa quadruplette. Il vient de rejoindre à son tour Genoud aux côtés duquel il continue en ralentissant, aussi son retard est-il bientôt de 200 m.

Les 10 kil. en 12' 49" (Record suisse 12' 26" 2/5 à Vionnet).

La pelouse offre un aspect des plus pittoresque, encombrée qu'elle est de machines de toutes sortes, qu'on compte par douzaines. Les entraîneurs, au nombre d'une centaine environ, ont établi ça et là de véritables campements.

A ce moment, Minetti a quatre tours de retard; Terrier en a cinq et Grossen six. Tous trois ne sont que peu ou pas du tout secondés.

Les 15 kil. en 19' 18" 1/5. (Record suisse: 18' 53" à Vionnet).

Au quarantième tour, Calame, remorqué par la quadruplette Swiatzky, passe Genoud et, excitant de la voix ses entraîneurs, il part à la poursuite de Barrot. Une superbe chasse s'engage,

Calame regagne à vue d'œil, surtout que Barrot doit virer large à plusieurs reprises.

Mais Barrot est de nouveau derrière la quadruplette Stalet. Du coup, Calame perd du terrain et, après quelques tours couverts à toute allure, Barrot est sur les talons de son adversaire. Une vingtaine de mètres le séparent seulement de Calame. C'en est fait, celui-ci est doublé.

Barrot en tête.

Les 20 kil. en 25' 49" 3/5. (Record suisse: 25' 56" 3/5 à Vionnet).

Grossen abandonne au 46^e tour.

Barrot est à la roue de Calame, derrière lequel il se repose. Sur cinquante tours, il en a donc pris un. On voit si la compétition est opiniâtre entre ces deux hommes, luttant à armes égales, derrière des entraîneurs à peu de chose près de même qualité. Car si Barrot a pour lui les quadruplettes Stalet et Hurni, Calame est tiré par Swiatzky et par Stürn entre autres.

Au cinquante-deuxième tour, Barrot part, dans le virage nord, derrière la quadruplette Stalet. On applaudit, on crie! Barrot passe et prend aussitôt une cinquantaine de mètres. Il est alors tiré par la quadruplette Hurni-Vassalli-Lugon-André et il gagne d'autant plus facilement du terrain que Calame n'a plus qu'un tandem pour lui faire le pas.

Les 25 kil. en 32' 29" (Record suisse 31' 16" 2/5 à Vionnet).

Les 30 kil. en 39' 14" (Record suisse 37' 40" à Vionnet).

Mais Calame est repris par ses quadruplettes et, de nouveau, une chasse passionnante commence. Calame revient, repère. Barrot est tiré par la quadruplette Hurni. Il rejoint Genoud pour la quatrième fois et continue à la poursuite de Calame, qui se défend avec une énergie peu commune. Cette lutte dure jusqu'au 96^e tour. Alors la quadruplette Stalet ramène enfin Barrot sur son adversaire, qui est doublé pour la deuxième fois.

Les 35 kil. en 45' 52" (Record suisse 43' 59" 3/5 à Vionnet).

Les 40 kil. en 52' 30" 2/5 (Record suisse 50' 20" à Vionnet).

Au 40^e kilomètre exactement Barrot démarre et passe devant Calame au milieu des acclamations du public. Cette fois, Barrot ne perd pas de temps et, au 112^e tour déjà, il est à la roue de son adversaire. Mais c'est en vain qu'il tente de passer. Les deux concurrents luttent sur 200 mètres, conde à conde; obligé de marcher à l'extérieur, Barrot finit par se faire décoller par ses entraîneurs. Il se replace alors derrière Calame.

Les 45 kil. en 59' 9" 4/5 (Record suisse 56' 51" à Vionnet).

La première heure.

Une heure s'est écoulée. Dans ce temps, Barrot a couvert 45 kil. 653" (Record suisse 47 kil. 430" à Vionnet). Calame a couvert 44 kil. 458". Genoud 44 kil. 895".

Une nouvelle tentative de Barrot pour prendre le commandement demeure infructueuse. Les deux adversaires se laissent distancer par leurs entraîneurs, mais Calame, que le public encourage, reste maître de la position.

Ils continuent longtemps ensemble. Puis Barrot recommence, pour la troisième fois. Pour la troisième fois Calame garde l'avantage. Cependant, Barrot finit par avoir le dernier mot et, au 142^e tour, il file, emmenant Terrier à sa remorque. Genoud reprend même du terrain à

Calame. Son retard est néanmoins de six tours sur le second.

Les 55 kil. en 1 h. 12' 59" 4/5 (Record suisse 1 h. 11' 39" à Vionnet). Les 60 kil. en 1 h. 19' 46" 3/5 (Record suisse 1 h. 18' 40" 3/5 à Vionnet).

Barrot prend un quatrième tour à Calame, qu'il passe même sans lutte. Mais Calame revient et, profitant d'un moment de confusion, il s'empare du commandement. Calame se détache aussitôt de 30 mètres, jusqu'à ce que Hurni ramène Barrot.

On remarque dans l'assistance Henri Favre, l'ancien champion suisse de fond, qui suit avec un vif intérêt les prouesses de ses successeurs.

Les 65 kil. en 1 h. 26' 39" (record suisse 1 h. 26' 13" 1/5).

La valse des records.

Dès le 67^e kilomètre, Barrot commence à toucher aux records suisses qui deviennent tous sa propriété, ainsi qu'on le verra plus loin.

Barrot essaie de prendre la tête. Naturellement, Calame se défend et fait voyager son concurrent. Mais à la suite d'une fausse manœuvre de la quadruplette Stürn qui laisse seul Calame, le leader réussit à s'échapper au 169^e tour. Calame est doublé pour la cinquième fois. Il est derrière le tandem Charletty-Swiatzky et Barrot passe facilement. Calame perd bientôt un sixième, puis un septième tour. Il est un peu découragé, car il fait des efforts inutiles et sa selle le gêne considérablement.

Calame repart cependant, lâche Genoud qui s'était dédoublé et vient coller directement à la roue de Barrot. Cela ne dure pas longtemps et il a peu après un huitième tour de retard.

Minetti, qui est fréquemment descendu de machine, s'arrête définitivement. Quant à Terrier, il pousse très courageusement, profitant des entraîneurs des autres.

Au 205^e tour, Calame qui boit est doublé pour la neuvième fois. Barrot continue à battre les records suisses.

Genoud reprend un tour à Calame. Reste à cinq. Il passe même en tête, mais il se fait décoller et c'est Calame qui demeure maître du terrain. Pendant ce temps, Barrot revient progressivement sur eux.

La fin.

Encore trente-trois tours. Barrot double Calame pour la dixième fois. Terrier suit magnifiquement en deuxième position le leader, jusqu'à ce qu'une triplète vienne à son secours.

En deux heures, Barrot couvre 89 k. 380 m. (record suisse); Calame en couvre 85,163; Genoud: 82,583; Terrier: 80,600; cela sans entraîneurs les trois quarts du temps.

Une clameur: la quadruplette Barrot oublie Terrier qu'elle entraîne. Après un tour très vite, les équipiers finissent par constater que leur homme n'est plus avec eux.

Calame laisse faire Barrot. Il doit d'ailleurs s'occuper de Genoud, qui l'attaque vigoureusement et qui réussit même à le dominer un instant.

Encore huit tours! Barrot est admirable d'entraîn; il pédale sans effort et sans fatigue; Vassalli, qui le tire à quadruplette, crie: Chambésy! Ça fait plaisir à Gabin.

Voici la fin, pour le premier du moins. La cloche sonne. Le public applaudit avec vigueur. L'orchestre joue l'Hymne national. Barrot a gagné. Rayonnant, il saute de machine et dit simplement:

— J'aurais été battu que je renoncerais définitivement aux courses.

VITESSE (30 juin et 3 juillet)

A) Professionnels

Séries et finale sur 1000 m.

Séries (30 juin)

1^{ère} série

- | | |
|------------------------|----------|
| 1. VIBERT Edouard | 1'49"4 |
| 2. DUFAUX Frédéric | à 1 lg ½ |
| 3. GROSSENBACHER Emile | |

Groszen mène assez rondement, suivi de Vibert et Dufaux cadet. A la cloche, Vibert vient en tête, puis le petit Dufaux démarre brusquement, mais il s'arrête quand il voit que Vibert a aussitôt répondu. Celui-ci part alors, à 250 mètres, si spontanément que Dufaux n'a pas le temps d'accrocher sa roue. Dufaux atteint cependant le leader dans le virage et, à la sortie, il fait mine de l'attaquer. Mais Vibert repart de plus belle et son adversaire, découragé, ne pousse pas même jusqu'au bout.

2^{ème} série

- | | |
|--------------------|----------|
| 1. HENNEBERG Henri | 1'39"6 |
| 2. KUBLER Emile | à 1 roue |
| 3. BONNET Gabriel | |

Bonnet démarre au coup de pistolet et emmène très vite Henneberg et Kubler qui doivent un instant le poursuivre. Puis Henneberg passe en tête et le train se ralentit. A la cloche, Kubler et Bonnet viennent à côté de Henneberg et tous trois restent de front jusque dans la ligne opposée, où Bonnet produit son effort, emmenant Henneberg. Un instant décollé, Kubler atteint les deux autres en plein virage et, aussitôt, il s'amène à la hauteur du second. Une lutte désespérée s'engage dès l'entrée de la ligne droite. Kubler et Henneberg sont de front et il semble même, un instant, que Kubler va prendre l'avantage. Mais, à quelques mètres du poteau, Henneberg donne un suprême coup de collier et il franchit la ligne rouge avec une petite roue d'avance.

3^{ème} série

- | | |
|-------------------|---------|
| 1. DUFAUX Charles | 1'42"6 |
| 2. GIROD Paul | à ¾ lgr |
| 3. TERRIER Henri | |
| 4. GENOUD Charles | |

Genoud emmène Terrier, Dufaux et Girod, dans cet ordre. Puis Dufaux démarre à la cloche et fait tout le dernier tour en tête, à toute allure. Girod, qui n'a pas lâché sa roue, tente bien de l'attaquer dans la ligne d'arrivée, mais Dufaux n'est pas au bout de son rouleau. Il regarde venir son adversaire, qu'il tient facilement en respect jusqu'au poteau.

FINALE (3 juillet)

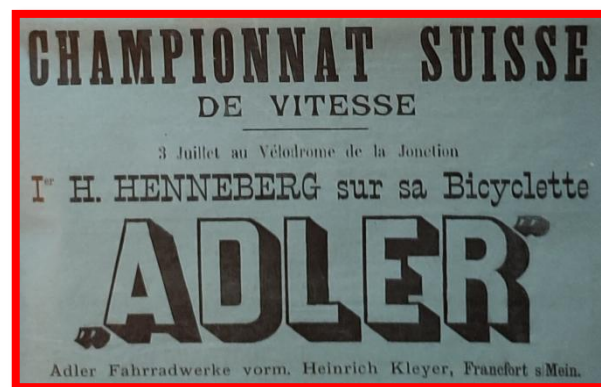
1. HENNEBERG Henri

- | | |
|-------------------|---------|
| 2. DUFAUX Charles | à 10 cm |
| 3. VIBERT Edouard | à ¾ lgr |

M. Alex. Moriaud presse la détente du pistolet. Pan !... Le trio s'élance lentement, Henneberg en tête, suivi de Vibert et Dufaux. L'ordre ne change pas jusqu'à la cloche où, subitement, Vibert démarre, se retourne, ralentit, puis repart. En deux coups de pédales Henneberg est à sa roue ; il se passe même la main dans les cheveux. Quant à Dufaux, surpris par cette fougue inopinée, il doit s'employer pour rejoindre le groupe en pleine action.

Sur la pelouse, Emile Vibert fait des gestes désespérés. En effet, son frère est réglé d'avance. Il vire encore en tête, mais, à l'entrée de la ligne droite, Henneberg se dégage et le domine manifestement. C'est alors que Dufaux rentre en scène. Arrivant à l'extérieur, il fond sur Vibert qu'il passe et, continuant son effort, il finit à 20 centimètres d'Henneberg, que le public hâletant et debout acclame.

Les ovations redoublent quand, aux accents de l'Hymne national, le président de l'U. C. S. remet à notre vaillant champion suisse la superbe coupe du Conseil d'Etat.



B) Amateurs

Finale (pas de série)

- | | |
|----------------------------------|----------------|
| 1. ETTER Charles (alias ETIENNE) | 1000 m / 1'37" |
| 2. PONCET Louis | |
| 3. MICHAUD Charles | |

Deux des inscrits manquent à l'appel : Starast et Mondet. Les trois autres font du sur place et le public se fâche. Puis, dans la dernière ligne opposée, Etienne démarre. Poncet revient vite, mais le leader résiste et c'est par une roue qu'il garde le meilleur.

Bâle / Landhof (2 & 3 juillet)

Vitesse

Série (30 juin / 1200 m)

1ère série

- | | |
|-------------------|--------|
| 1. CHAMPION Théo | 2'28"0 |
| 2. MINETTI Joseph | 2'28"4 |

2ème série

- | | |
|-----------------|--------|
| 1. MEYER Eduard | 2'07"4 |
| 2. RYSER Fritz | 2'07"6 |

3ème série

- | | |
|------------------|--------|
| 1. LUGON Charles | 2'21"0 |
| 2. GIROD Charles | 2'21"2 |
| NC. ALBERTI | |

4ème série

- | | |
|---------------------|--------|
| 1. KURZ Hermann | 3'00"0 |
| 2. HORBER Willi | 3'00"2 |
| NC. POCHELON Franck | |

5ème série

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. VASSALLI Albert | 2'18"0 |
| 2. GYSI August | 2'18"2 |

Repêchage

- | | |
|---|--------|
| 1. RYSER Franz (qualifié les ½ finales) | 2'00"0 |
| NC. MINETTI Joseph | |

GIROD Charles
HORBER Willi
GYSI August

Demi-finales

1ère demi-finale

- | | |
|-------------------|--------|
| 1. CHAMPION Théo | 2'29"2 |
| 2. KURZ Hermann | 2'29"4 |
| NC. LUGON Charles | |

2ème demi-finale

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. VASSALLI Albert | 2'06"0 |
| 2. MEYER Eduard | 2'06"2 |
| NC. RYSER Fritz | |

FINALE (2000 m)

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. CHAMPION Théo | 4'05"2 |
| 2. KURZ Hermann | 4'05"8 |
| 3. VASSALLI Albert | 4'06"0 |
| 4. MEYER Eduard | 4'06"2 |

Champion mène et Vassalli commet la faute de faire l'extérieur. Champion démarre aux 300 m. et Kurz trouve moyen de prendre la deuxième place à Vassalli, qui a fait le grand voyage dans le dernier virage. Meyer n'a figuré à aucun moment.

BÂLE / LANDHOF

1 mai

Course d'ouverture

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. VIBERT Edouard | 4.000 m / 7'53"2 |
| 2. DUFAUX Frédéric | 7'53"4 |
| 3. KUBLER Emile | 7'53"6 |

- | |
|------------------------|
| 4. LUGON Charles |
| 5. VIONNET Jean |
| 6. SIFFERLIN Henri (F) |

Les 3 séries remportées par Vionnet, Vibert et Dufaux

Course juniors

- | | |
|--------------------------|------------------|
| 1. ODENWALD A. (Genève) | 2.000 m / 4'14"6 |
| 2. BILLIG (FRA/Mulhouse) | 4'14"8 |
| 3. KURZ Hermann | 4'15"0 |
| 4. RETTICH Sigmar | |

Les 4 séries remportées par Rettich, Frank (All/Darmstadt), Odin et

Billig

• Odenwald courrait parfois sous le pseudo de ODIN

Internationale bicycle

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. DUFAUX Frédéric | 4.000 m / 6'58"0 |
| 2. CHAMPION Théo | 6'58"2 |
| 3. KUBLER Emile | 6'58"4 |

Les 3 séries remportées par Vibert, Dufaux et Vionnet; les demi-finales par Vibert et Dufaux

Tandems

- | | |
|-----------------------------------|------------------|
| 1. CHAMPION Théo – VIBERT Edouard | 4.000 m / 5'55"8 |
| 2. KUBLER Emile – ODENWALD A. | |
| 3. MEYER Eduard – LUGON Charles | |

Consolation

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. SIFFERLIN Henri (F) | 4.000 m / 5'15"8 |
| 2. VIONNET Jean | |
| 3. RETTICH Sigmar | |

Les 2 séries remportées par Sifferlin et Rettich

2 & 3 juillet

En marge du Championnat de Suisse de vitesse

Course d'ouverture

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. KNECHT Albert | 2000 m / 3'30"0 |
|------------------|-----------------|

- | | |
|---------------|--------|
| 2. FAVA Paul | 3'31"0 |
| 3. ROTH Louis | 3'31"2 |

Les 3 séries remportées par Fava, Knecht et Locher

Course juniors

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. DÖRFLINGER Emil | 2000 m / 3'42"6 |
| 2. SWIATSKY Wladimir | 3'42"8 |
| 3. ISSLER Georg | 3'43"0 |
| NC. RYSER Fritz | |

Les 4 séries remportées par Issler, Fava, Minetti, Swiatzky
Les ½ finales par Issler et Swiatzky

Seniors (catégorie B)

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. SWIATSKY Wladimir | 2000 m / 3'19"4 |
| 2. ISSLER Georg | 3'19"6 |
| 3. DÖRFLINGER Emil | 3'20"0 |
| NC. KNECHT Albert | |

POCHELON Franck

Les 5 séries remportées par les cinq finalistes

Seniors (catégorie A/finale directe)

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. VASSALI Albert | 2000 m / 3'02"6 |
| 2. CHAMPION Théo | 3'02"8 |
| 3. LUGON Charles | 3'03"0 |

Tour de piste

- | | |
|--------------------|------|
| 1. VASSALI Albert | 29"0 |
| 2. CHAMPION Théo | 29"8 |
| 3. LUGON Charles | - |
| 4. FURRER Albert | 30"2 |
| 5. MEYER Emile | - |
| 6. POCHELON Franck | 30"8 |
| 7. ISSLER Georg | 30"8 |
| 8. GYSI August | 32"0 |
| 9. MINETTI Joseph | - |
| 10. FAVA Paul | 33"2 |

Internationale bicyclette

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. CHAMPION Théo | 2000 m / 4'32"4 |
| 2. LUGON Charles | 4'32"6 |
| 3. VASSALI Albert | 4'32"8 |

Les 3 séries remportées par les trois finalistes

Tandem

1. CHAMPION Théo – HURNI Albert 2000 m / 3'17"2
2. SWIATSKY Wladimir – PERRET Albert (F) 3'17"4
3. LUGON Charles – FURRER Albert 3'17"6

2 octobre

Vétérans (+ 35 ans)

1. ETTER Charles (alias Etienne) 2000 m / 4'15"
2. SCHEIBENSTOCK Charles
3. SAUTER (Bâle)

Championnat de l'Union Vélocipédique Bâloise (RVB)

1. KÄSER Karl (D) 2000 m / 3'55"
2. MEYER Eduard
3. LUGON Charles

Championnat de vitesse du Bicycle-Club de Genève

Catégorie I (professionnels)

1. CHAMPION Théo 1000 m / 1'35"
2. LUGON Charles
3. MEYER Eduard

Catégorie II (professionnels)

1. CALAME Charles 1000 m / 1'31"8
2. CHARLETY Francis
3. BONNET Gabriel

Catégorie III (amateurs)

1. ETTER Charles (alias ETIENNE) 1000 m / 1'31"
2. MARKIEWICZ Oscar
3. STARRAST Ernest

Match Champion Théo – Käser Karl

CHAMPION Théo vainqueur des 2 manches

Vitesse Internationale

1. CHAMPION Théo 2000 m / 3'46"4
2. KÄSER Karl (D)
3. LUGON Charles
4. MEYER Eduard

Les 4 séries remportées par les quatre finalistes

Machines multiples

1. CHAMPION Théo – KÄSER Karl (D) 2000 m / 2'40"2
2. MEYER Eduard – LUGON Charles
3. FURRER Albert – RYSER Fritz

GENEVE / JONCTION

10 avril

Handicap

1. VIBERT Edouard (10 m.) 870 m / 1'10"2
 2. HENNEBERG Henri (scratch) à 2 lgrs
 3. VIONNET Jean (30 m)
- Non-placés:
ODENWALD A. (20 m)
GENOUD Charles (35 m)
STALET (45 m)

Les 2 séries remportées par Vibert et Genoud

Match Pessoa – Champion

1. PESSOA José Bento (P)
2. CHAMPION Théo

Pessoa vainqueur des deux manches (500 mètres clm et 1.000 mètres en ligne)

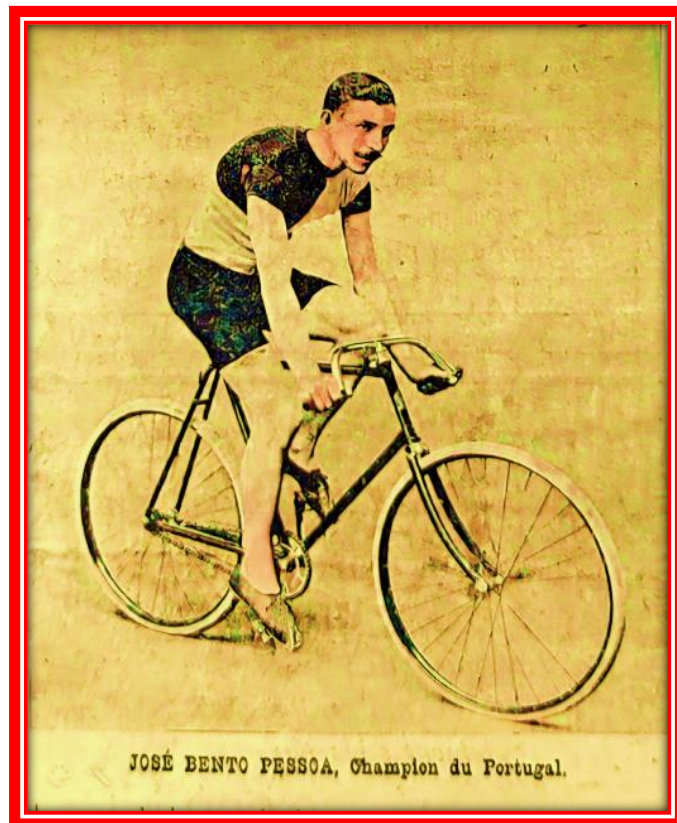
Courses de machines multiples (2.000 m.)

1. Quadruplette SWIATSKY Wladimir – HURNI Albert – PERRET Albert – MARTIN Henri 2.000 m / 2'31"4
2. Tandem CHAMPION Théo – VIBERT Edouard
3. Triplette CABAILLOT Auguste – TOURNIER Pierre – MOUZE Maurice

Les 3 séries remportées par les trois finalistes

Course de 10 km avec entraîneurs

1. GENOUD Charles 10 km / 13'13"2
2. VIBERT Edouard à ½ lgr
3. PESSOA José Bento (P) 3 lgrs
4. BARROT Emile 300 m.



11 avril

Internationale bicyclettes

1. HENNEBERG Henri 800 m / 1'41"
2. PESSOA José Bento (P) à ½ roue
3. VIBERT Edouard

Les 3 séries remportées par les trois finalistes

Match de triplètes

1. SWIATSKY Wladimir – MARTIN Henri – PERRET Albert 2.000 m / 2'55"
2. CABAILLOT Auguste – TOURNIER Pierre – MOUZE Maurice (relevé)

Les 2 premières manches gagnées par les deux équipes

Match poursuite par équipes (3 minutes)

Equipe de 4 coureurs postés à 50 m. les uns des autres

1. HURNI Albert – ROSSI – BONNOT G. – WILLIAM Eugène
2. MINETTI Joseph – BONNET – BURGI Max – ANDRE

Essai de record suisse sur un tour de piste

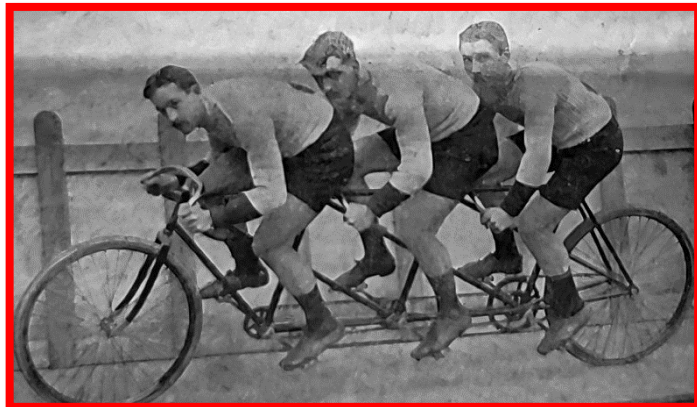
HENNEBERG Henri (derrière la triplète Cabailot)

400 m / 24"2 (nouveau record)

(ancien record: MORIN en 24"4)

La triplète Cabailot-Tournier-Mouze s'empare également du record du tour

(ancien record: Vassali Albert – Aegerter Jean et PERIER)



La triplète Auguste Cabailot – Pierre Tournier et Maurice Mouze

1 mai

CHAMPIONNAT DE L'UNION VELOCIPEDIQUE GENEVOISE

Avec entraîneurs

Pros (2^{ème} catégorie):

1. HURNI Albert 25 km / 34'25"4
 2. SWIATSKY Wladimir à ½ roue
 3. STALET à 1 tour ½
- AB. GROSSENBACHER Emile (4 partants)

Amateurs

1. ETTER Charles (alias ETIENNE) 25 km / 35'33"4
 2. DUCHOSAL 35'52"0 (250 m.)
 3. MICHAUD Charles 36'17"6 (450 m.)
 4. DUPERRER 38'15"6 (4 tours)
 5. MONDET Alexandre (10 tours ½)
- AB. DELESDERRIER Henri (6 partants)

15 mai

Handicap – international

1. DUFAUX Frédéric (scratch) 870 m / 1'05"
 2. VIBERT Edouard 15 m)
 3. MONFORT (85 m)
 4. DUCHOSAL (70 m)
 5. BONNET Gabriel (80 m)
- NP. CHAMPION Théo

Les 3 séries remportées par Dufaux, Vibert et Duchosal

Course scratch

1. HOUBEN Albert (BEL) 800 m / 1'26"
2. VIBERT Edouard à 1 roue
3. DELEU Arthur (BEL) à ½ lgr
4. DUFAUX Frédéric

Les 3 séries remportées par Houben, Dufaux et Vibert. Le repêchage par Deleu

Tandems

1. HOUBEN Albert (BEL) - DELEU Arthur (BEL) 1200 m / 2'00"4
 2. HENNEBERG Henri – DUFAUX Frédéric
 3. CHAMPION Théo – VIBERT Edouard
- Les 3 séries remportées par les trois finalistes

Course 4 kilomètres (avec entraîneurs)

1. KUBLER Emile 4 km / 5'14"
 2. DELEU Arthur (BEL) à 80 m.
 3. ODENWALD A. à 1 tour
- AB. DUFAUX Frédéric
VIBERT Edouard
FAVRAT Joseph (F)

19 mai

Course organisée par le Syndicat des coureurs (●)

Handicap

1. DUFAUX Charles (scratch) 870 m / 1'06"
 2. ODENWALD A. (35 m)
 3. DUFAUX Frédéric (20)
- NC. GENOUD Charles
STALET

Les 3 séries remportées par Odin, Dufaux F. et Dufaux Ch.

Machines multiples

1. Quadruplette STALET Paul – STALET Marc – SINGY – DUFAUX Charles 2'39"6
 2. Triplète BURGI Max – X – X
- Les 2 séries remportées par les finalistes

26 mai*

Handicap

1. DUFAUX Charles (scratch) 870 m /
 2. HURNI Albert (65 m)
 3. BONNET Gabriel
- NC. STALET

Course amateurs

1. PERIER 1200 m /
 2. ETIENNE (alias ETTER Fernand) à 20 m.
- AB. PONCET Louis

29 mai

Course bicyclettes

1. VIBERT Edouard 1200 m /
 2. GENOUD Charles
 3. HURNI Albert
- NP. STALET

Les 3 séries remportées par Hurni, Vibert et Genoud. Le repêchage par Stalet

26 juin

En marge du championnat de Suisse de fond sur piste

Machines multiples

1. Quadruplette STALET frères – BONNET Gabriel – BLANC 800 m / 1'32"2
 2. Quadruplette BURGI Max – LORENZ Edouard – DELETRAZ - FLÜCKIGER
 3. Triplète SINGY – AEGERTER Jean - DUCRAY
- Les 3 séries remportées par les trois équipes finalistes

30 juin

En marge des séries du championnat de Suisse de vitesse UCS

Machines multiples

1. Tandem HENNEBERG Henri – DUFAUX Charles 2000 m / 2'40"8
2. Quadruplette GROSSENBACHER Emile – GENOUD Charles – BONNET Gabriel - BARROT Daniel
3. Tandem BARROT Emile – TERRIER Henri

3 juillet

En marge du championnat de Suisse de fond sur piste

Scratch Internationale

1. DUFAUX Charles 800 m / 1'38"4
2. JACQUELIN Edmond (F) à 1 pneu
3. VIBERT Edouard à 1 roue

4. HENNEBERG Henri relevé
Les 4 séries remportées par les finalistes

Scratch Internationale

Pour les perdants de la course ci-dessus

1. GIROD Jean 800 m / 1'38"8
2. DUFAUX Frédéric à 1 roue
3. KUBLER Emile à 3 lgrs
4. MONTFORT

Les 3 séries remportées par Kubler, Girod et Dufaux, le repêchage par Montfort

Tour de piste (départ lancé sans entraîneurs)

1. JACQUELIN Edmond 400 m / 26"0
(record suisse. Ancien record: Bourrillon 26"2)
2. VIBERT Edouard 27"0

Course avec entraîneurs

1. VIBERT Edouard 2000 m / 2'56"8
2. JACQUELIN Edmond (F) à 1 demi-roue
3. TERRIER Henri à 3 lgrs

10 juillet

CHAMPIONNAT DE L'UNION VELOCEPIEDIQUE GENEVOISE

Les 4 professionnels et les 4 amateurs partent ensemble

Professionnels

1. BARROT Emile 100 km / 2h24'15"
 2. CALAME Charles à 5 tours
 3. CHARLETY Francis à 18 tours)
- AB. VIONNET Jean

Amateurs

1. MOREL Louis 100 km / 2h55"
 2. RUF Auguste à 14 tours (en 3h04'37")
 3. MONDET Alexandre en 3h16'17"
- AB. STARRAST Ernest

14 juillet*

Handicap Bicyclettes

1. CALAME Charles (30 m) 870 m / -
2. TERRIER Henri (50 m)
3. BONNET Gabriel (60m)

Scratch (2^{ème} catégorie)

1. CALAME Charles 800 m / -
2. BONNET Gabriel
3. MONTFORT

Les 2 séries remportées par Girod et Calame

28 juillet

CHAMPIONNATSS DE VITESSE DE L'UVG

1^{ère} catégorie

1. CHAMPION Théo 1000 m / 1'47"
 2. VIBERT Edouard à 1 lg
- Finale directe: seulement 2 partants.

2^{ème} catégorie

1. SWIATSKY Wladimir 1000 m / 2'06"4
2. HURNI Albert à 3 lgrs
3. BONNOT G. relevé

*Les 2 séries gagnées par Hurni et Swiatky
Le repêchage gagné par Bonnot*

Amateurs

1. EDOUARD
 2. ETTER Fernand
 3. MICHAUD Charles
- Finale directe: seulement 3 partants

7 août

Vitesse juniors (reserve aux membres du syndicat)

1. MEYER Eduard 1200 m / 2'20"

2. DUFAUX Frédéric à ½ roue
3. LUGON Charles
4. SWIATSKY Wladimir

GP DE GENEVE (Scratch - internationale)

1. MERCIER Fernand (F) 1200 m / 2'11"6
2. RUINART Paul (F) à 2 lgrs
3. CONELLI Diego (I) relevé

*Les 9 séries remportées par Mercier, Carmant, Swiatky, Prévot,
Boulay, Conelli, Contenet, Ruinart et Mathieu
Les 3 demi-finales remportées par les trois finalistes*

Scratch amateurs (GP du Syndicat)

1. DEI Umberto (I) 1200 m / 2'27"6
2. RAMELLA (I) à ½ lgr
3. PONCET Louis
4. ETTER Charles (alias ETIENNE)

Les 2 séries remportées par Dei et Ramella

Machines multiples

1. CARMANT (alias GUILLAUMET Paul F) – MATHIEU Jean (F) 1200 m / 3'
 2. MINOZZI Virginio (I) – CONELLI Diego (I) à 1 lgr
 3. CHAMPION Théo – VIBERT Edouard à 2 lgrs
- AB. SWIATSKY Wladimir – PERRET Albert - BOULAY

*Les 4 séries remportées par Carmant-Mathieu, Swiatky-Boulay-
Perret, Champion-Vibert et Minozzi-Conelli*

Course des 20 kilomètres (avec entraîneurs)

1. SIMAR César (F) 20 km / 26'00"6
 2. BOUROTTE Paul (F) à 3 lgrs
 3. BARROT Emile à 1 tour ½
 4. CONTENET Charles (F) à 2 tours ½
- NC. ISSLER Georg
GENOUD Charles

29 septembre*

Handicap

1. DUFAUX Charles (scratch)
 2. HURNI Albert (35 m) à 2 lgrs
 3. PONCET Louis (30 m)
- NP SINGY (80 m)
TERRIER Henri (45 m)
ZIGNANI (60 m)

2 octobre

Réunion de clôture

Handicap

1. DUFAUX Charles (scratch) 870 m /
 2. ROUQUETTE Guillaume (F) (scratch)
 3. SWIATSKY Wladimir (25 m)
- NC. MONTFORT (40 m)
BONNET Gabriel (65)
- Les 2 séries remportées par Montfort et Rouquette

Scratch international bicyclettes

1. ROUQUETTE Guillaume (F) 1200 m / 2'21"8
2. HENNEBERG Henri à 1 roue (5 cm Schw.)
3. VIBERT Edouard à 3 lgrs (5 lgrs Schw.)
4. COLOMBANI (I)

*Les 3 séries remportées par Rouquette, Vibert et Henneberg
Le repêchage gagné par Colombani.*

Course de tandems

1. DUFAUX Charles – VIBERT Edouard 2000 m / 3'14"4
2. SWIATSKY Wladimir – PERRET Albert à 1 lg
3. ROBERTSON John-Alexander (GB) – ROUQUETTE Guillaume (F)

Course de 10 kilomètres (avec entraîneurs)

1. DUFAUX Charles 10 km / 13'24"4(pas 1h24"4)
 2. PONCET Louis 13'27"6
 3. TERRIER Henri
- AB. SINGY

Consolation

- | | |
|----------------------------------|----------|
| 1. ROBERTSON John-Alexander (GB) | 1200 m / |
| 2. SWIATSKY Wladimir | à 1 lgr |

- | | |
|------------------|----------|
| 3. COLOMBANI (I) | à 4 lgrs |
| 4. TERRIER Henri | |

LUGANO / CAMPO MARZIO

1 mai

Course Indépendance

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| 1. DEGIORGI Augusto | 2520 m / 4'24"6 |
| 2. PIACENTINI Romolo (alias Condor) | 4'24"8 |
| 3. GYSI August | 4'25"0 |
- Les 2 séries remportées par Degiorgi et Gysi*

Course Helvetia

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. BONETTI | 2520 m / 3'27"8 |
| 2. LANA | 3'28"4 |
| 3. BRAGUGLIA Vincenzo | 3'29"0 |
- Les 2 séries remportées par Lana et Braguglia*

Course Lugano

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| 1. AGHEMIO Pietro (I) | 5250 m / 9'36"8 |
| 2. GYSI August | 9'37"0 |
| 3. NEGHER (I/alias MASSA R.) | |
- Les 2 séries remportées par Aghemio et Degiorgi*

Course Ticino (consolation)

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. RESTELLI Antonio (I) | 1680 m / 2'38"4 |
| 2. SCHOPFER Hermann | 2'40"0 |
| 3. FIORI | 2'54"0 |

Course de tandems

- | | |
|--|-----------------|
| 1. AGHEMIO Pietro (I) – RESTELLI Antonio (I) | 2520 m / 3'25"0 |
| 2. GYSI August – BÜTTIKOFER Emil | 3'25"2 |

23 octobre

Course Lugano

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. AGHEMIO Pietro (I) | 2520 m / 3'45"0 |
| 2. FRANCHINI Paolo (I) | 4'15"0 |
| 3. DEGIORGI Augusto | 4'15"6 |
| 4. ASPER Alfred | |
- Les 2 séries remportées par Aghemio et Franchini*

Course d'encouragement

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. FRANCHINI Paolo (I) | 2100 m / 4'20"2 |
| 2. ASPER Alfred | 4'20"4 |
| 3. FARINELLI Italo | 4'21"0 |
| 4. SCHOPFER Hermann | |
- Les 2 séries remportées par Schopfer et Franchini*

Course Internationale

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. LUGON Charles | 5240 m / 9'03"0 |
| 2. MINETTI Joseph | 9'03"2 |
| 3. DEGIORGI Augusto | 10'06"2 |

Course Ticino (consolation)

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. LANA | 1680 m / 3'00"0 |
| 2. BIANCHI | 3'08"0 |
| AB. MOMO Federico (I) | |

Match tandem contre bicyclette

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. AGHEMIO Pietro (I) – MOREL Jean | 2520 m / 3'50"0 |
| 2. NEGHER (I/alias MASSA R.) | à 50 m |

ZURICH / HARDAU

17 juillet

Course d'ouverture

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| 1. RYSER Fritz | 2000 m / 4'13"6 |
| AB. FURRER Albert (crevaision) | |
- Les 2 séries remportées par Ryser et Furrer*

Course internationale

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. VASSALI Albert | 2000 m / 3'45"0 |
| 2. VIBERT Edouard | |
| 3. DUFAUX Charles | |
- Les 5 séries remportées par Horber, Champion, Vibert, Vassalli et Dufaux*
- Les ½ finales par les trois finalistes*

Inter-clubs

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Velo-Club an der Sihl (Zurich) | 2000 m / 2'46"2 |
| (LUGON Charles – RYSER Fritz – FURRER Albert) | |
| 2. Bicycle-club Genève | 2'49"0 |
| (VIBERT Edouard – CHAMPION Théo – CALAME Charles) | |
| 3. Velo-Club Winterthur | 2'59"6 |
| (KNECHT Albert – HORBER Willi – PLEGHAAR Joseph) | |
| 4. Velo-Club des Stadt Bern | 3'03"6 |
| (ISSLER Georg – GYSI August – AESCHLIMANN Walter) | |
| 5. Velo-Club Oerlikon | 3'07"2 |
| (JUCKER – WINSTKY – BUCHMANN) | |
| 6. Velo-Club Uster | 3'09"2 |
| (JUCKER Eduard – BÜLHER – RÜEGG) | |
| 7. Radfahrer-Verein Fluntern | 3'11"2 |
| (BICCHIELLI – RÖSLI Theo – SCHUBIGER Albert) | |
| 8. Velo-Club der Stadt Zurich | 3'20"0 |
| (BERTSCHINGER – FREY-GÖTZ – BACHMANN) | |
| 9. Männer-Radfahr-Verein Zurich | 3'24"0 |
| (HERBST – ROMER – KARRER) | |
| 10. Radfahrer-Union Zurich | 3'30"2 |
| (SCHMITTER – RODEL – KERN) | |

Vitesse internationale

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. BOURRILLON Paul (F) | 2000 m / 3'24"4 |
|------------------------|-----------------|

- | | |
|------------------------|--------|
| 2. CHAMPION Théo | 3'25"6 |
| 3. EROS Gianfranco (I) | 3'26"0 |
| 4. DUFAUX Charles | |

Les 4 séries remportées par Bourrillon, Eros, Dufaux et Vassalli
Les ½ finales par Bourrillon et Eros

Course de fond international (avec entraîneurs)

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. LUGON Charles | 25 km / 35'22"8 |
| 2. CALAME Charles | à 2 tours |
| 3. ISSLER Georg | à 4 tours |
| AB. GENOUD Charles | |
| RETTICH Sigmar | |
| VIBERT Edouard | |
| RYSER Fritz | |
| SMITS Carl (NL) | |

Courses pour machines multiples

- | | |
|-----------------------------------|-----------------|
| 1. CHAMPION Théo – VASSALI Albert | 2000 m / 3'26"0 |
| 2. FURRER Albert – HURNI Albert | |
| 3. MEYER Eduard – DÖRFLINGER Emil | |
| 4. Triplette BICCHIELLI | |
- Les 3 séries remportées par les trois finalistes (+ Triplette Bichielli au repêchage)*

Consolation

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. ROTH Louis | 2000 m / 3'32"0 |
| 2. BONNET Jacques | |
| 3. KÄMMERLE Jakob | |
| AB. HORBER Willi | |
- Les 2 séries remportées par Bonnet et Horber*

4 septembre

Vitesse

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. FURRER Albert | 2000 m / 3'41"0 |
| 2. KRAM Leopold | |
| 3. ASPER Alfred | |
- Les 2 séries remportées par Furrer et Kram*

25 septembre

Courses nationales

Course Juniors

1. ASPER Alfred	2000 m / 3'23"0	J'ai vu un
Ernst exister		
2. PALMANINI (alias MÜLLER)	3'27"4	
3. SCHMITTER	3'31"8	
4. BIEL		
5. HEIN		
NC. BÖHNY		
WINKLER		

Course Seniors

1. LUGON Charles	4000 m / 7'52"0
2. FURRER Albert	7'52"2
3. RYSER Fritz	7'54"0
4. FISCHER	
NC. KRAM Leopold	

CHAMPIONNAT DE L'UNION DES SOCIÉTÉS CYCLISTES DE LA VILLE DE ZÜRICH (VERBANDES STADZÜRCHERISCHER RADFAHRERVEREINE)

1. LUGON Charles	5000 m / 8'59"2
2. FURRER Albert	8'59"4
3. ASPER Alfred	9'01"8
4. RYSER Fritz	
NC. FISCHER	
KRAM Leopold	

Courses internationales

Course d'ouverture

1. KÄMMERLE Jakob	2000 m / 3'55"0
2. ROTH Louis	3'55"2
3. ASPER Alfred	3'55"4

Les 2 séries remportées par Asper et Kämmerle

Grande Internationale

1. VERHEYEN Franz (D)	2000 m / 3'54"0
2. EROS Federico (I)	3'54"2
3. LUGON Charles	
4. CHAMPION Théo	

Les 4 séries remportées par Pasini, Eros, Lugon, Verheyen
Les ½ finales par Eros et Verheyen

Course de primes (4000 m)

Les 9 primes remportées par Colombani, Pasini, Pasini, Eros, Issler, Robertson, Käser, Robertson et Käser

Prime finale:

1. KÄSER Karl (D)
2. DÖRFLINGER Emil
3. ROBERTSON J-A (GB)

Course de tandems

1. PASINI Ettore (I) – EROS Federico (I) 4000 m / 5'41"6
 2. CHAMPION Théo – VIBERT Edouard
 3. FURRER Albert – RYSER Fritz
- NC. KNECHT Albert – HORBER Willi
AB. VERHEYEN Franz (D) – KÄSER Karl (D)

Consolation

1. COLOMBANI (I) 1200 m / 3'24"2
2. ISSLER Georg
3. DUFAUX Charles

LIVRES SERVICE



LES ÉTAPES DU TOUR DANS LES HAUTS-DE-FRANCE 1978 à 2022

TOME
3

à la recherche de...

Préface de
Christian PRUDHOMME
Directeur du Tour de France



Les Editions
NordAvril

Après nous avoir conté, dans les deux premiers volumes de L'Histoire du Tour dans les Hauts-de-France de 1906 à 1938, puis de 1947 à 1977, Francis Taquet nous fait revisiter dans ce 3ème volume les étapes s'étant déroulées entre 1978 et 2022. Cet ouvrage permet d'achever de détailler les différents passages de l'épreuve dans la région sur plus d'un siècle de son existence.

"Les étapes du Tour dans les Hauts-de-France - 1978 à 2022".

Cet ouvrage au format A4, préfacé par Christian Prudhomme, comporte 315 pages avec de nombreuses illustrations photographiques.

Prix du livre: 30 € + frais de port.

Commande auprès de Francis Taquet - 5, Closeraie des Saules - 59710 ENNEVELIN

Adresse électronique : taquetfrancis@orange.fr



L'apôtre du demi-fond, Patrick Police, vient de signer un bel ouvrage intitulé "Une Histoire des Championnats d'Allemagne de demi-fond". Il est de la même veine que son précédent titre « Aux Temps Pionniers du Cyclisme Entraîné ».

A notre connaissance, c'est la première fois que ce sujet se voit abordé. Et de quelle manière ! Ce véritable travail historien nous livre tous les classements accompagnés parfois d'une courte biographie des grands noms de la discipline. L'iconographie se situe au diapason du texte : remarquable !

Voilà un très bon livre, format 21x29 qui se doit de figurer dans votre bibliothèque.

(Jean-Paul Delcroix)

Pour se le procurer: s'adresser à Patrick POLICE 3, Place Voltaire, à 91380 Chilly-Mazarin (F)

police.patrick@orange.fr

28 € + 4 € de port.



Le Coin du Collectionneur

Série MOLIE - BASSENGE

Comme toujours cette série d'avant-guerre (40/45) présente des énigmes. On retrouve le nom d'une firme de confiserie Molié. La marque KREMA a été créée par Monsieur Molié qui avait un petit atelier de confiserie à Vincennes qu'il quittera en 1923 pour s'installer à Montreuil au 283 rue de Rosny, en 1925/26. Il y fera construire une grande usine de caramels et la marque Molié fera place définitivement à la marque Kréma. Il existe une fabrique de chocolat à Bassenge en Belgique.

Mais se pose la question : comment le nom de Bassenge a-t-il été accolé à celui de Molié ? Aucune certitude ne se dégage donc de nos investigations ! La collection est composée de 165 vignettes "Noir & Blanc". Elles mesurent 50x27 mm. Au recto figure le nom du coureur et sa nationalité (en français et en Néerlandais). Le verso est vierge. D'après sa composition, on peut situer la date de diffusion vers les années 1935.

A. La liste

1. HUTS	39. VERVAECKE F.	77. MAYE PAUL	115. JEZO
2. VERSCHUEREN	40. HUYS	78. LAPEBIE GUY	116. FAUCHEUX
3. DEMUYSERE	41. KAERS K.	79. LAPEBIE ROGER	117. IGNAT
4. DUBOIS	42. DEPAUW	80. FOURNIER L.	118. DIOT
5. VAN OVERBERGHE	43. DE CALUWÉ	81. PELISSIER CH.	119. GERARDIN
6. DECLERCQ NOËL	44. DIGNEF	82. AUVILLE	120. SPEICHER
7. VANDEN WYNGAERT	45. GRISOLLE	83. DESFORGES	121. LEDUCQ A.
8. D'HOOGHE	46. VAN HOORENBEKE	84. CHARPENTIER	122. RICHARD
9. DELOOR A.	47. MAES R.	85. DUCAZEAU	123. VIGNOLI
10. DELOOR G.	48. MAES S.	86. CHOURY	124. SEVERGNINI
11. DANNEELS	49. MEULENBERG	87. INTCEGARAY	125. RINALDI
12. RONSSE	50. KINDT M.	88. THIETARD	126. BATTESINI
13. VAN VLOCKHOVEN	51. SCHERENS	89. FONTENAY	127. GIACCOBE
14. VAN BUGGENHOUT	52. SEYNAEVE	90. PAILLARD	128. BERTOCCO
15. BUYSSE A.	53. DELTOUR	91. LE GREVES	129. MARTINETTI
16. DE MEERSMAN P.	54. MICHELSEN	92. MAGNE A.	130. GUERRA
17. KNEEPKENS J.	55. NEUVILLE	93. NORET	131. OLMO
18. VAN PARIJS	56. HENDRICKX	94. DEBENNE	132. CAMUSO
19. LAUWERS	57. WIERINCK	95. MAUCLAIR	133. PEDEN
20. THYS OMER	58. BRUNEAU	96. LEVEL	134. VAN SCHEYNDEL AI.
21. BILLIET	59. LOWIE	97. TERREAU	135. VAN SCHEYNDEL An.
22. LOUYET	60. BRAECKVELDT	98. OUBRON	136. MIDDELKAMP
23. AERTS J.	62. KUTZBACH (*)	99. FAURE B.	137. VAN KEMPEN J.
24. VISSERS	62. WEIS (*)	100. GALATEAU	138. WALSCHOT
25. REBRY	63. WECKERLING	101. TANNEVEAU	139. PYNENBURG
26. CHRISTIAENS	64. KIJEWski	102. WAMBST A.	140. VAN VLIET
27. ROMBOUTS	65. SIERONSKI	103. LESUEUR	141. SLAATS
28. DEBRUYCKER	66. GEYER	104. VIETTO	142. PELLENAERS
29. HARDIQUEST	67. THIERBACH	105. ARCHAMBAUD	143. FALK-HANSEN
30. WALSCHOT	68. STOEPEL	106. COGAN	144. BLATTMAN W.
31. SCHEPERS	69. KILLIAN	107. CLOAREC	145. EGLI P.
32. DICTUS	70. BUSE H.	108. LOUVOT	146. AMBERG
33. DUERLOO	71. RICHTER	109. MITHOUARD	147. PEDROLI
34. BONDUEL	72. LOHMAN	110. CHOQUE	148. MERSCH A.
35. VAN SIMAYS	73. BUSSCHENHAGE	111. MARIE YVAN	149. CLEMENS M.
36. SOMERS	74. RIGAUx	112. GABARD	150. MAJERUS
37. GAHY	75. BOUCHERON	113. MARCAILLOU	151. BULLA Max
38. DE KUYSSCHER	76. MOUTON	114. MICHARD	152. CANARDO

153. TRUEBA V.
154. BERRENDERO
155. LONCKE G.
156. DENEFF

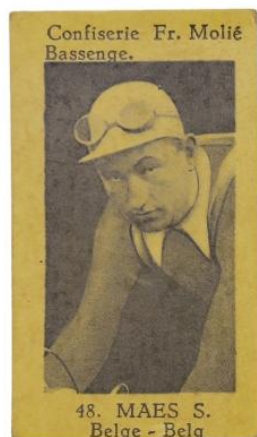
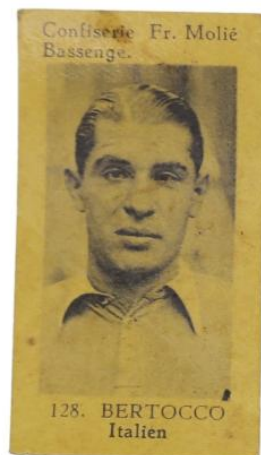
157. DE MONDT
158. HUYBRECHTS
159. GARNIER
160. COCQUERIAUX

161. MOERENHOUT
162. PERIKEL
163. CORTHOUT
164. VAN HASSEL

165. VERMASSEN

(*) Pas de n° 61, mais bien deux n°62

B. Quelques vignettes



C. Une série intéressante, beaucoup de noms connus et quelques sans-grades, entre autres..

87. INTCEGARAY Jean-Baptiste (F) ° 14/11/1908 Briscous, + 31/01/2004 Bayonne, de son vrai nom INTCIGARAY Jean Baptiste (2 prénoms). Il a roulé notamment pour Helyett de 1935 à 1937.

115. JEZO Marcel (Fr) ° 27/06/1910 Colpo - 24/06/1971 Colpo (Morbihan). Il ne semble pas avoir de liens avec Jezo Sylvère originaire de Bretagne. Marcel était un pistier (sprint)

160. COCQUERIAUX Maurice (B) ° 23/03/1912 Sint Kwintens-Lennik - 07/11/1978 Schepdaal. On le retrouve chez Terrot en 1936.

Rectificatif : dans le n° 219 de septembre/octobre 2023, j'ai transformé le talentueux photographe Roberto Bettini en un champion renommé ! Scusa signore Roberto

Willy ANSEEuw

LE MIROIR DES SPORTS

(1944)

Une étude de GRAIN Gaël

C'est la dernière année de la parution du Miroir des Sports en tant que tel. En raison de la pénurie de papier, il n'est édité que sur quatre pages. Puis, sur décision du Groupement Corporatif de la Presse, la revue est (momentanément) suspendue à datée du n°158 du 31 juillet. Associé avec "But & Club", il reparaitra seulement avec le numéro 288 du 9 avril 1951.

DESCRIPTIFS SUR LE CYCLISME

N° 128 du 3 janvier	- couverture : 1 photo au Vél' d'hiv' avec Idée au départ - p. 2 : 1 photo du mariage de Le Guével à Rennes - couverture dos : l'équipe Rossi-Maye sur 100km au Vél' d'hiv' + 3 photos
N° 129 du 10 janvier	- p. 2 : Oubron toujours roi du cyclo-cross dans Versailles – Paris + 5 photos – Haerbos vainqueur de Senfftleben au Vél' d'hiv' + 3 photos
N° 130 du 17 janvier	- couverture : 1 photo de Fauchaux dans un cyclo-cross - 1 photo d'un départ du prix Wambst-Lacquehay sur piste - p. 3 : Fauchaux remporte le cyclo-cross de Montreuil + 3 photos – Archambaud-Prat vainqueurs sur 100 km au Vél' d'hiv' (réunion familiale)
N° 131 du 24 janvier	- couverture : 1 photo de la finale de la vitesse au Vél' d'hiv' – 1 photo du cyclo-cross de St-Denis (Fauchaux & Peuziat) - p. 2 : Peuziat remporte le cyclo-cross de Montmorency + 2 photos – au Vel' d'hiv' : Verna, Blanchet, Chaillot sont les vainqueurs d'une modeste journée + 5 photos - Couverture dos : 1 photo d'une chute d'un cyclo-crossman
N° 132 du 31 janvier	- p. 2 : 2 photos du cyclo-cross d'Arcueil, dont 1 du vainqueur Robert Dorgebray p. 3 : Guy Lapébie gagne l'omnium au Vél' d'hiv' + 3 photos
N° 133 du 7 février	- couverture : 1 photo à pied de Carapezzi dans le cyclo-cross de la ville d'Avray - 1 photo d'Idée vainqueur d'un omnium au Vél' d'hiv' - Couverture dos : Fauvel vainqueur du cyclo-cross de Ville d'Avray + 4 photos
N° 134 du 14 février	- couverture : 1 photo de Prat dans l'omnium au Vél' d'hiv' – 2 photos du cyclo-cross de Montmartre dans la butte du Funiculaire et escalier du Sacré-cœur - p. 3 : Victor Cosson vainqueur du cyclo-cross de Montmartre + 3 photos – 3 manches et 3 victoires pour Prat dans l'omnium au Vél' d'hiv' + 3 photos - couverture dos : Benoit-Faure redemande une licence de coureur à 44 ans + 1 photo
N° 135 du 21 février	- couverture : 1 photo d'Oubron imbattable à Marnes-la-Coquette - p. 2 : excellents débuts du jeune Godeau en demi-fond au Vél' d'hiv' + 2 photos - couverture dos : Robert Oubron vainqueur du Chpt de Paris de cyclo-cross + 3 photos
N° 136 du 28 février	- couverture : 1 photo d'un cyclo-cross à Puteaux - p. 2 : Vincent vainqueur du cyclo-cross de Puteaux + 2 photos - couverture dos : 1 photo de Maurice Richard reprenant l'entraînement après sa captivité
N° 137 du 6 mars	- couverture : 1 photo de cyclo-cross du Vert-Galant - p. 3 : Ceci vainqueur de Vincent au cyclo-cross du Vert-Galant + 3 photos - couverture dos : 1 photo de Vincent sur un vélodrome
N° 138 du 13 mars	- couverture : 1 photo du chpt des porteurs de journaux - p. 3 : Laroulandie champion des porteurs de journaux + 3 photos - couverture dos : 1 petite photo d'un concurrent au cyclo-cross du Vert-Galant
N° 139 du 20 mars	- couverture : 2 photos du chpt de France de cyclo-cross - p. 2 complète : Oubron 4^{ème} fois champion de France de cyclo-cross + 6 photos
N° 140 du 27 mars	- couverture : 1 photo de la course Dreux – Paris - p. 2 & 3 : le magnifique Idée fait gagner son équipe dans Dreux – Paris + 3 photos
N° 141 du 3 avril	- couverture : 1 photo du Critérium National - Couverture dos : élimination d'Idée, Piel vainqueur du Critérium National + 7 photos

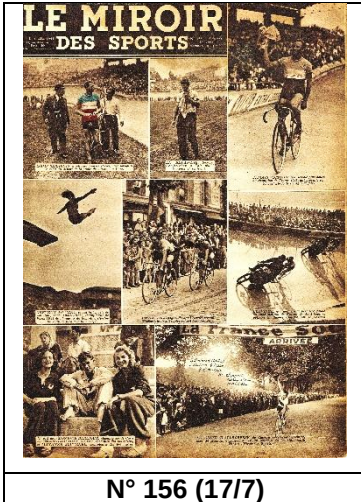
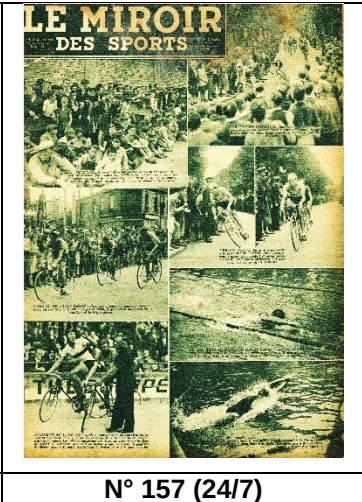
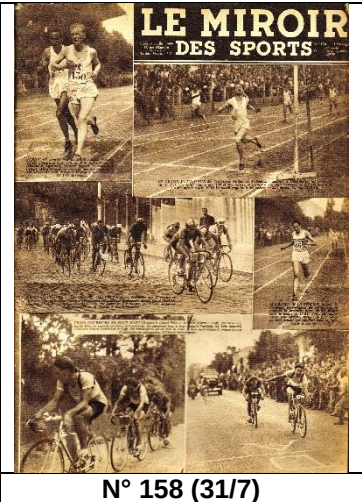
<u>N° 142 du 10 avril</u>	- couverture : 4 photos de Paris – Roubaix - p. 3 complète : 7 français dans les 12 premiers de Paris-Roubaix 1944 + 10 photos - couverture dos : 1 photo d’Idée suite à Paris – Roubaix – Rioland vainqueur du 34ème Paris – Evreux + 3 photos – Gérardin gagne la finale du Prix de Pâques au Parc des Princes + 3 photos
<u>N° 143 du 17 avril</u>	- couverture : 1 photo du Critérium de la Polymultipliée - p. 3 : Critérium de la Polymultipliée à Chanteloup (vainqueur Grimbert) + 3 photos – Terreau gagne au Parc des Princes + 4 photos - Couverture dos : 2 photos insolites
<u>N° 144 du 24 avril</u>	- couverture : 1 photo de pistards "rivaux et amis" à la Croix-de-Berny - Couverture dos : Teisseire gagne le G-P de Provence + 1 photo – courses sur piste à la Croix-de-Berny + 3 photos
<u>N° 145 du 2 mai</u>	- couverture : 1 photo de chassang vainqueur de Paris – Rouen amateurs – 1 photo du prix Jean Alavoine à l’individuelle au Parc des Princes - p. 2 & 3 : qualification pour le chpt de France de demi-fond + 6 photos – Paris Rouen amateurs + 3 photos – Albert Goutal gagne à Angoulême + 1 photo - Couverture dos : 2 photos insolites
<u>N° 146 du 8 mai</u>	- p. 3 : Lucien Teisseire enlève Paris – Tours + 8 photos - Couverture dos : le suisse Besson vainqueur en demi-fond à la Croix-de-Berny + 2 photos
<u>N° 147 du 15 mai</u>	- couverture : 4 photos de l’omnium de la route (vainqueur Caffi) + 1 photo de Rabut - p. 2 complète : Caffi gagne l’omnium grâce au clm + 7 photos
<u>N° 148 du 22 mai</u>	- couverture : 1 photo du Circuit de Paris - couverture dos complète : Emile Idée 1^{er} du Circuit de Paris + 8 photos – GP du Pneumatique + 1 photo- Emile Carrara 1^{er} GP de l’ACBB + 1 photo – courses au Parc des Princes + 5 photos
<u>N° 149 du 30 mai</u>	- couverture : 1 photo des 100km derrière moto – 1 photo de Gérardin réglant Prat dans l’omnium - p. 2 : classements pour Paris – Dijon + 10 photos
<u>N° 150 du 5 juin</u>	- couverture : 1 photo du prix d’Auteuil – 1 photo dans le bois de Vincennes au G-P d’Europe – 3 photos des "six heures de Paris" - p. 3 complète : Goutal-Piot vainqueurs des six de Paris + 7 photos – Danguillaume vainqueur du G-P d’Europe + 7 photos - couverture dos : 1 petite photo de la chute de Ferrand & Piel aux six heures de Paris
<u>N° 151 du 12 juin</u>	- couverture : 1 photo de Kléber Piot vainqueur du Tour de Paris – 1 photo de Gérardin avec un bouquet - p. 2 : Louis Gérardin bien parti pour remporter son 7^{ème} titre de champion de France de vitesse + Piot meilleur temps clm au Tour de Paris + 9 photos
<u>N° 152 du 19 juin</u>	- couverture : 1 photo du chpt de Belgique des 100km – 1 photo de Lemoine & Lamboley repêchés pour le chpt de France de demi-fond - 1 photo de Francis Pélissier en répétition de victoire pour Bordeaux - Paris 1926 - p. 2 : Francis Pélissier fêté pour ses 50 ans + 3 photos – Somers gagne les 100 km au Parc + 2 photos - Repêchage de Lamboley du demi-fond à la Croix-de-Berny + 1 photo – Haegel vainqueur du G-P d’Asnières + 1 photo – 1 petite photo de la chute de De Muer à l’individuelle 100km - 2 photos d’un rallye cycliste
<u>N° 153 du 26 juin</u>	- couverture : 2 photos de Senffleben au maillot national de vitesse – 1 photo du G-P cycliste de Paris - p. 2 complète : Lucien Maelfait gagne au lac Daumesnil + 4 photos – 1^{ère} journée du GP de Paris + 4 photos
<u>N° 154 du 3 juillet</u>	- couverture : 2 photos de Senffleben vainqueur du G-P de Paris – 1 photo de la finale du G-P de Paris (Guy Lapébie, Gérardin et Senffleben vainqueur) - p 3 : Senffleben vainqueur du G-P- de Paris + 11 photos au vélodrome municipal de Vincennes
<u>N° 155 du 10 juillet</u>	- couverture : 2 photos du circuit de Suresnes (amateurs) – 1 photo d’une séance de sur-place – 1 photo de champions assis sur la pelouse à la Croix-de-Berny - p. 2 : Rioland vainqueur à Suresnes + 4 photos – courses sur 2 pistes à la Croix-de-Berny et au Parc des Princes + 5 photos - couverture dos : article sur Georges Senffleben "le sprinter qui monte" + 1 photo
<u>N° 156 du 17 juillet</u>	- couverture : 3 photos du vainqueur Gérardin au Parc des Princes – 1 photo de Claverie vainqueur de la 1^é finale du chpt de France demi-fond - 1 photo de Carrara vainqueur au lac Daumesnil - Idée vainqueur à Joinville - p. 2 & 3 : circuit du lac de Daumesnil + 3 photos – courses sur piste au Parc des Princes + 6 photos – courses sur piste à Vaugirard + 3 photos - couverture dos : Idée vainqueur devant Thiétard au circuit de Joinville + 2 photos
<u>N° 157 du 24 juillet</u>	- couverture : 3 photos du circuit de Puteaux – 2 photos du circuit de St-Denis - 1 photo d’incident au Parc des Princes en vitesse entre Gérardin & Iacoponelli - p. 2 & 3 : A St Denis, Piot vainqueur + 5 photos – Revanches sur piste au Parc des Princes + 4 photos - circuit industriel de Puteaux (Caffi vainqueur) + 7 photos

- **couverture** : 1 photo G-P cycliste amateurs sur le circuit de Paris – 2 photos G-P de Seine-et-Marne
- p. 2 & 3 : Emile Idée gagne le G-P de Seine-et-Marne + 5 photos – G-P amateurs sur le circuit Est de Paris (Baldassari vainqueur) + 5 photos – courses au Parc des Princes + 3 photos
- **couverture dos** : 6 pistards et 2 routiers finalistes du chpt de France de poursuite + 7 photos

TOUTES LES COUVERTURES

N° 128 (3/1)	N° 129 (10/1)	N° 130 (17/1)	N° 131 du 24/1)
N° 132 (31/1)	N° 133 (7/2)	N° 134 (14/2)	N° 135 (21/2)
N° 136 (28/2)	N° 137 (6/3)	N° 138 (13/3)	N° 139 (20/3)

N° 140 (27/3)	N° 141 (3/4)	N° 142 (10/4)	N° 143 (17/4)
N° 144 (24/4)	N° 145 (2/5)	N° 146 (8/5)	N° 147 (15/5)
N° 148 (22/5)	N° 149 (30/5)	N° 150 (5/6)	N° 151 (12/6)
N° 152 (19/6)	N° 153 (26/6)	N° 154 (3/7)	N° 155 (10/7)

		
N° 156 (17/7)	N° 157 (24/7)	N° 158 (31/7)

Emile Idée et ses compatriotes presque centenaires du Tour de France 1949

Mon ami Emile Idée, que j'avais revu le 25 avril 2022 chez lui avant mon départ en retraite de la région parisienne, me disais « *Je suis le plus vieux coureur du Tour de France. Tu te rends compte, je vais avoir 102 ans en juillet, oh là là* ». Je lui avais promis de revenir le voir chez lui à Marolles-en-Brie. Nous avons passé un agréable moment. Un ancien champion cycliste, centenaire, extraordinaire de gentillesse et de modestie. « *Tu reviendras me voir ?* » me dit-il quand je le quittais en cet après-midi frais et venteux du 25 avril 2022.
Mon dernier appel téléphonique date du 7 décembre 2023. Il se porte comme un charme mais perd un peu la mémoire... à 103 ans passés.

Depuis lors, dans un article paru dans "Vélo Magazine" Raphaël Géminiani déclarait qu'il passerait la barre des cent ans. Cela m'a fait plongé dans mes archives. En effet, le "Grand Fusil" auvergnat aura 100 ans le 11 juin 2025. Mais Antonin Rolland le devance d'une année, centenaire le 9 septembre 2024 et le petit dernier Jacques Marinelli patientera jusqu'au 15 décembre 2025 pour franchir la barre des cent ans.

Petit rappel de leurs résultats dans le Tour de France 1949

- Jacques MARINELLI (Ile-de-France): 3^e du Tour de France, maillot jaune durant 6 étapes, huit fois dans les dix premiers, dont 2^e à Bruxelles, 2^e à Rouen, 4^e à Saint-Malo et 4^e à Nancy
- Raphaël GÉMINIANI (France) : 25^e du Tour de France, vainqueur à Toulouse (12^e étape) et à Colmar (19^e étape), sept fois dans les dix premiers
- Emile IDÉE (Ile-de-France) : abandon lors de la 16^e étape (Briançon), vainqueur à Nîmes et 2^e à Cannes
- Antonin ROLLAND (Sud-Est) : 45^e du Tour de France

Yvon BOUILLY



Emile Idée en famille lors de la journée de repos du Tour de France 1949



L'arrivée à Nîmes donna l'occasion à Idée de démontrer qu'il avait retrouvé sa forme du début de saison. C'est facilement qu'il disposa de Lambrecht (à gauche) et de Dupont (au centre).



Marinelli, maillot jaune durant 6 étapes



Notre collaborateur Yvon Bouilly avec Emile Idée