

COUPS DE PEDALES

N° 186 (33) mai – juin 2018



Patrick JACOBS, un dévouement absolu

EDITORIAL

En devenant Président de l'UCI le 21 septembre dernier, Patrick Lappartient s'est engagé à défendre et protéger les courses historiques du *Vieux continent*. Bien sûr, il faudra sans doute encore lui octroyer du temps pour voir les preuves tangibles de ses engagements. Mais en attendant, permettez-nous de constater que rien ne change vraiment pour les petites épreuves par étapes, particulièrement celles organisées entre le *Giro* et le Dauphiné Libéré, qui méritent tellement un tout autre respect. Et pour certaines, la situation s'est même empirée...

Le Tour de Belgique vient en effet de présenter le plus faible plateau depuis sa résurrection en 2002 avec seulement trois équipes du World Tour. Devant faire face à la rude concurrence du Tour d'Italie, mais aussi d'épreuves aussi nouvelles que richement dotées que le Tour de Californie (créé en 2006) et le Tour des Fjords (fondé en 2013), les organisateurs n'ont plus les moyens d'attirer, contre monnaie sonnante et trébuchante, des stars au départ.

Et que dire du dernier Tour du Luxembourg complètement déserté par les meilleures formations mondiales parce que dorénavant coïncé entre deux manches des Hammer Series, ces nouveaux critériums par équipes inventés par Velon (le consortium de 10 équipes World Tour) et disputés sur trois jours ? Le pauvre Andy Schleck, reconverti en tout nouveau président de la course, a bien du mouron à se faire !

Vous l'aurez compris, les temps sont devenus vraiment difficiles pour les organisateurs qui devront faire preuve d'inventivité sous peine de voir disparaître définitivement leurs épreuves dans les abîmes. La puissante société Golazo, organisatrice du Tour de Belgique, a trouvé une solution : investir dans les espaces VIP afin de remercier l'ensemble des sponsors qui concourent à la viabilité de leurs différentes manifestations. Finalement, qu'importe le plateau ou l'exploit sportif pourvu que les partenaires soient bichonnés et donc satisfaits. Il est donc grand temps que les mesures de protection promises soient mises en place par l'UCI !

Rudi Creeten.

COMMENT NOUS CONTACTER ?

ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset@scarlet.be
CREETEN Rudy	rcreeten.cdp@teledisnet.be
DARGENTON Michel	michel.dargentton@orange.fr

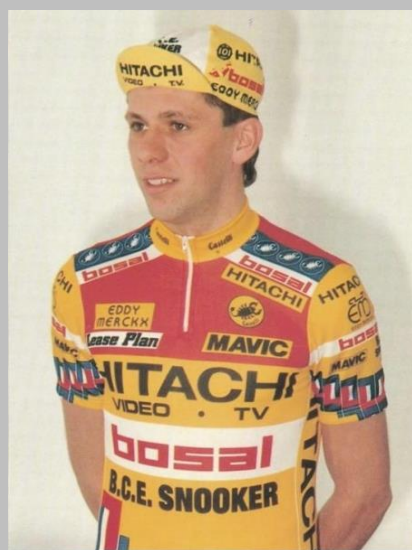
SOMMAIRE

PATRICK JACOBS	3
ILS NOUS ONT QUITTES	19
A TRAVERS LA BELGIQUE (7)	46
IL Y A CENT ANS (MAI-JUIN 1918)	62
TOUR DU PAYS BASQUE 1970	82
LE COIN DU COLLECTIONNEUR	98
LES LECTEURS NOUS ECRIVENT	101
LIVRES SERVICE	103

Patrick JACOBS

Un dévouement absolu

Rudy CREETEN



Sur le site australien www.cyclingnews.com on avait demandé, il y a un an, à Phil Anderson d'élaborer son équipe. Comme « gregario » préféré il avait indiqué Patrick Jacobs. Nous voulions, dès lors, en savoir plus sur ce coureur qui préférait rester dans l'anonymat d'un coureur au service de son leader.

Patrick Jacobs est né le 25 juillet 1962 à Halle dans le Pajottenland (« le pays des paillottes »), une région agricole et vallonnée située au sud-ouest de Bruxelles et qui donnera d'autres coureurs renommés de la même génération : Dirk De Wolf, Jan Nevens, Marc Sergeant et Jean-Philippe Vandenbrande. Au cours de sa carrière professionnelle, le Brabançon n'aura récolté qu'une seule victoire, le modeste Grand Prix de Purnode, et accroché que de rares accessits. Et pourtant, « Jaco » demeurera sept années au plus haut niveau, embrigadé dans les meilleures équipes du moment, ce qui lui permettra de demeurer dans le sillage de champions comme Claudy Crielion, Phil Anderson, Stephen Roche, Dirk De Wolf, Franco Ballerini, Franco Chioccioli et Mario Cipollini.

C'est que Patrick Jacobs brillait dans son rôle de domestique, grâce à d'indéniables talents de grimpeur qu'il n'hésitait pas à mettre au service de ses leaders. Au point de devenir un des meilleurs lieutenants belges de la fin des

années 80 et de pouvoir disputer quatre Tour de France, une Vuelta, un Giro ainsi que toutes les classiques majeures du calendrier international.

Après sa carrière, Patrick Jacobs restera ensuite accroché durant trois ans au monde du cyclisme en oeuvrant pour la Société du Tour de France durant la période estivale, avant de tourner le dos à un univers qui a rythmé son existence depuis sa plus tendre enfance. Mais la passion de la Petite Reine ne s'est vraiment jamais éteinte. Elle était simplement tapie au fond de lui pour resurgir enfin, au point d'effectuer un retour dans les pelotons à l'âge de 50 ans !

La sévérité du paternel

Le Brabançon descend en quelque sorte d'une famille de cyclistes et il n'est donc guère étonnant que celui-ci attrape très vite le virus du vélo : « Le petit-neveu de mon père n'est autre que Willy Albert (NDLR : qui fut professionnel de 1979 à 1981). Et nous avons l'habitude de le suivre sur les courses. C'est donc à cette époque que je commence à apprécier le vélo. Je me suis inscrit dans un club de cyclotouristes à Lennik dès l'âge de 12 ans. Une affiliation qui me permet de faire de nombreuses randonnées, dont certaines sur le Mur de Grammont. Je comprends alors déjà que je dispose de certaines facilités ».

Papa Jacobs accepte que son rejeton commence la compétition chez les débutants mais sans pour autant l'intégrer dans un club : « Je débute donc à l'âge de 15 ans sans le moindre encadrement, avec un maillot blanc. Ma première course est un fiasco. Je suis doublé à deux reprises ! Il est vrai que je ne dispose que d'un vélo préhistorique dont on a enlevé le porte-bagage. Au hasard d'une épreuve, un mécanicien interpellera d'ailleurs mon père en lui disant : Mais ce petit bonhomme, il court sur un siège de toilettes... Cela ne pouvait pas marcher ».

Le père Jacobs n'en démord toutefois pas. Il n'investira pas avant d'être certain que son fils ne fait pas un nouveau caprice sportif après s'être déjà lancé un moment dans la pratique du football et du volley-ball : « Mon paternel ne m'achète une nouvelle monture qu'au lendemain de mon premier succès, au bout de trois mois. Celui-ci comprend alors que j'ai le caractère pour prendre beaucoup de plaisir sur un vélo. Ce ne sera pas le cas de mon frère Johan, qui rejoindra les pelotons deux ans après moi ».

Le papa suit donc avec attention la progression de son fiston, parfois même en faisant preuve d'une grande exigence dans le but de l'endurcir : « Je me rappelle que lors d'une chute à Braine-l'Alleud, le médecin souhaite m'endormir pour recoudre la plaie, mais mon père finit par s'y opposer ! A ce moment, je comprends que si je crie ma douleur, il m'empêchera de courir par la suite. Une autre fois, lors d'une épreuve à Wavre marquée par une pluie intense, mon père me reproche d'avoir mal couru et m'oblige à rentrer sous le déluge à la maison, au grand dam de ma maman ! Enfin plus tard, se rendant compte que je me montre moins assidu à l'entraînement au moment où je rencontre Martine, ma future première épouse, il me fait engager dans une entreprise de maçonnerie. Lui qui est couvreur de métier veut me faire prendre conscience de la difficulté de la vie professionnelle. Il ne pouvait pas mieux faire. Cette expérience m'a rapidement ouvert les yeux... J'ai de suite repris goût à l'entraînement ».



Le jeune Patrick en maillot blanc lors du Championnat de Belgique des débutants

Un grimpeur dénué de tout sprint

Manager du club "Jette Sportief", Hilaire Van der Schueren tente de persuader l'entourage de « Jaco » de le laisser intégrer le club alors qu'il est junior. Mais papa Jacobs juge une telle adhésion prématurée. Sur le point d'obtenir son diplôme de dessinateur industriel (A2), son fils ne rejoint finalement la formation brabançonne qu'en 1981, lors de son passage dans les rangs amateurs : *« Ce club propose un programme de course comprenant la participation à de nombreuses épreuves, tant en Wallonie qu'à l'étranger, qui correspondent à mes caractéristiques. Cette opportunité guide mon choix. Et puis, il y a la personnalité du directeur sportif Hilaire Van Der Schueren. Celui-ci est jeune à l'époque. Toujours à l'écoute, il apprécie parler à ses pupilles et les conseiller. J'apprends beaucoup à ses côtés ».*

Sous la houlette de l'actuel mentor de l'équipe Wanty-Groupe Gobert, le Brabançon au gabarit léger (1 mètre 71 pour 60 kilos) comprend rapidement que, s'il se montre très à l'aise lorsque la route s'élève, son absence de sprint le prive de nombreux succès. Le grimpeur du Pajottenland doit donc toujours chercher à terminer seul. Ainsi, pour la première saison dans l'antichambre de l'élite, celui-ci fait preuve d'une grande régularité avec seulement trois succès, mais aussi quinze places dans les cinq premiers pour cinquante jours de course !

En 1982, Patrick Jacobs ne reprend la compétition que le 11 avril en raison d'une appendicite aiguë. D'abord soigné aux antibiotiques, il doit se résoudre à être opéré deux fois au mois de mars. Le jeune brabançon retrouve néanmoins vite ses sensations et témoigne à nouveau de son indéniable talent. Au Tour de Wallonie, remporté par Henri Manders, il fait réellement sensation lors de la 4^e étape, entre Dinant et Morlanwelz, avant d'être battu par le seul Dirk Durant et de se classer 9^e au classement final. Le Brabançon réalise aussi un Tour de Majorque d'excellente facture, en terminant 15^e du classement final et 4^e du Grand Prix de la Montagne : *« C'est ma première course disputée en dehors de la Belgique. Imaginez... Je n'ai alors jamais vu de cols jusque-là mais je comprends très rapidement que ceux-ci me conviennent encore mieux que les côtes ardennaises ».*

L'année suivante, notre homme doit se soumettre aux obligations militaires, intégrant l'équipe nationale des soldats. Et en 1984, il poursuit sa progression, toujours sous la houlette d'Hilaire Van der Schueren. Cette année-là, « Jaco » ne remporte qu'un seul succès, à Vlezebeek, devant Willem Wijnant et Rudi Van Der Haegen, mais il termine second à 12 reprises, tout en se montrant à son avantage au Circuit de Krimpenerwaard (4^e), une classique internationale hollandaise.



Son unique succès en 1984 chez les amateurs devant Willem Wijnant, à Vlezebeek.

Il continue surtout à afficher de réelles possibilités dans les courses par étapes. Ainsi, il finit 3^e du Tour de Majorque, avec 58 secondes de retard sur l'Espagnol José Salvador Sanchis. Une épreuve renommée à laquelle prennent également part Tony Rominger (un succès partiel) ou Ronan Pensec. Le Brabançon disputera aussi un Tour de Luxembourg d'excellente facture avant que la malchance (câbles de freins sectionnés et absence de vélo de réserve) ne le coupe dans son élan.



Avec le club Jette Sportief au départ du Tour de Majorque 1984

Des performances qui ne vont pas échapper aux dirigeants de la formation nordiste La Redoute. Mais ils ne sont pas les seuls : *« En fin de saison, Claudy Criquelion m'aborde personnellement une première fois, sur recommandation de son mécanicien. Le récent champion du monde cherche alors à renouveler quelque peu sa garde rapprochée en y intégrant des jeunes. Même s'il ne s'agit que d'un premier contact, je ne pense plus qu'à un éventuel contrat auprès de lui et décide de rester encore une saison dans les rangs amateurs pour le persuader définitivement de m'engager. De toute manière, même si le groupe La Redoute me propose un salaire double que celui de l'équipe du Crique, je ne suis guère emballé par cette proposition. En tant que Flamand, j'avais quelques inquiétudes à l'idée de rejoindre un groupe francophone ».*

En route vers le professionnalisme

Pour Patrick Jacobs, l'année 1985 est celle de tous les changements puisqu'il quitte le domicile familial de Lennik pour se marier à Martine. Le jeune couple emménage non loin de là, à Itterbeek. Mais ce n'est pas tout... Désormais âgé de 22 ans, le Brabançon veut mettre toutes les chances de son côté. Celui-ci décide donc également d'arrêter de combiner le cyclisme avec un emploi dans une entreprise de construction. *« Jaco »* vit donc désormais uniquement pour le vélo. Ses performances vont s'améliorer au point de le faire devenir un des meilleurs amateurs belges et de lui ouvrir les portes de l'équipe nationale coachée par Dirk Baert et Patrick Sercu : *« En réalité, les 16 coureurs retenus sont divisés en deux équipes : une pour les classiques et l'autre pour les épreuves par étapes, dont je fais partie. Chacun signe un contrat à l'année sans avoir un droit de regard sur le programme de course ».*

Le Brabançon effectue ses premiers tours de roues dans la *garde bleue* en Italie, au Grand Prix de la Libération qui précède le célèbre Tour des régions italiennes. Ses équipiers pour l'occasion sont Eddy Cochet, Walter Van den Branden, Pascal Van der Vorst, Koen Van Rooy et Dirk Van Verre. Et contrairement à eux, *« Jaco »* se montre directement à son avantage puisqu'il réussit à intégrer le groupe de vingt coureurs qui se joue le sprint final. Mais comme d'habitude, son manque de vélocité l'empêche de se mêler à la victoire conquise par un jeune italien *« fuoriclasse »* : Gianni Bugno. Il doit se contenter de la 19^e place. Le Tour des régions Italiennes confirme ensuite que Patrick Jacobs dispose bel et bien d'aptitudes dans les cols mais, handicapé par une chute, celui-ci termine à distance tout de même respectable des meilleurs grimpeurs. Ainsi, celui-ci achève l'épreuve à une honorable 35^e place, mais à 18 minutes du lauréat final Flavio Giupponi !

Patrick Jacobs se montre ensuite omniprésent lors de la classique belge, le Circuit des Régions Flamandes (7^e), tout comme au Tour des Flandres (12^e). Toujours au sein de l'équipe belge, le Brabançon découvre les pavés de Paris-Roubaix où il fait un moment partie du groupe de tête avec Carlo Bomans et Benjamin Van Itterbeeck, avant de rétrograder. En fin de saison, *« Jaco »* se trouve à nouveau sélectionné (en remplacement de Johan Capiot malade) dans l'équipe nationale, mais pour disputer le Tour de l'Avenir cette fois. Wim Arras, Frank Neyrinck, Luc Roosen, Walter Van den Branden, Walter Van de Vijver et Guido Verdeyen se trouvent à ses côtés. Pour le Brabançon, cette épreuve prestigieuse est l'occasion rêvée de se tester sur une course de quatorze jours taillée pour les grimpeurs et d'affronter des adversaires de renom comme Charly Mottet, Thierry Marie, Jean-François Bernard, Eric Van Lancker, Erik Breukink, Jean-Paul Van Poppel, Miguel Indurain, Martin Ramirez, Fons De Wolf, Pedro Munoz ou Mathieu Hermans.

Hélas, l'expérience tourne court pour notre homme. Lors de la 2^e étape, il est victime d'une sérieuse chute (avec entre autres Eric Van Lancker) dans une descente en raison de la maladresse d'un concurrent japonais. Il souffre d'une légère commotion cérébrale et doit recevoir des points de suture au genou. Le lendemain, le Brabançon prend tout de même le départ à Cahors mais comprend vite qu'il ne peut plus forcer. La mort dans l'âme, le grimpeur du Pajottenland doit renoncer dans un col de seconde catégorie. Il est alors contraint à une convalescence de deux semaines : *« A l'hôpital, je me rappelle m'être réveillé en me demandant où je devais prendre le départ... ».*

Par chance, Patrick Jacobs a déjà reçu la promesse de passer professionnel l'année suivante, au sein de la formation Hitachi : *« Cette vilaine chute n'a donc eu aucune incidence sur ma carrière. Notez que la formation Sigma m'a aussi approché, avec un programme de course moins intéressant. Je signe donc pour l'équipe du Crique avec à la clé un salaire de 18 000 francs belges (environ 445 euros). Mais à l'époque, ce n'est pas si simple... Membre de l'équipe nationale, je dois attendre le bon vouloir de la RLVB pour passer professionnel. Et celle-ci souhaite que je participe d'abord aux classiques du printemps avant de quitter les rangs amateurs ».*

Patrick Jacobs se montre donc une nouvelle fois à son avantage lors du Tour des Flandres amateurs où il est incontestablement le meilleur dans les monts. Le Brabançon provoque, avec Nico Roose, l'échappée décisive de vingt hommes dans l'ascension du Taaiberg avant de terminer à une excellente 6^e place, à seulement 13 secondes du lauréat Edwig Van Hooydonck. Dans la foulée, il remporte encore deux étapes du Trophée de Wallonie, dont le contre-la-montre individuel disputé sur le Mur de Huy : *« Bien sûr, j'aurai pu aussi ambitionner de représenter la Belgique aux championnats du Monde de Colorado Spring, sur un parcours me convenant parfaitement. Mais à l'âge de 23 ans, le moment est venu de passer à autre chose ! Je dispute encore le Tour d'Autriche avec la sélection belge avant de changer de catégorie ».*



Patrick Jacobs, néo-pro en 1986

Dans le sillage du Crique

Le 11 juin 1986, Patrick Jacobs rejoint le groupe Hitachi de Claudy Criquelion (qui vient de remporter le Tour de Romandie) pour disputer le Midi Libre. C'est dire s'il est directement lancé dans le grand bain...

Et rapidement, le Brabançon découvre les règles du cyclisme professionnel : « A un moment de la course, Laurent Fignon attaque et instinctivement, je décide de le suivre. Le Français roule vraiment fort mais il ne parvient pas à me décrocher. Celui-ci est furieux. J'ignore alors que, suivant l'arrangement pris, il est convenu que le Français arrive seul ! Après la course, Laurent est venu se plaindre de moi auprès de Claudy Criquelion. Et il est revenu pour connaître mon nom... Sur le moment, cet épisode m'a donné un coup au moral ».

Mais Patrick Jacobs va vite se ressaisir et il apporte même une aide appréciée à son nouveau leader qui remporte déjà la 2^e étape, Port Barcarès-Lamalou les Bains, et s'empare de la tête du classement général. Un leadership que Claudy Criquelion doit laisser le lendemain à Pello Ruiz-Cabestany par le jeu des bonifications. Le Wallon échafaude alors un plan d'attaque pour la dernière manche se terminant au sommet du difficile Mont Saint-Clair, à Sète. Ses équipiers, les fidèles Hendrick De Vos, Jos Haex, Stefan Morjean, Rudy Rogiers et... Patrick Jacobs, réussissent à cadencasser le peloton jusqu'à la difficulté finale avant que Criquelion ne conclut en beauté, en lâchant dans les derniers hectomètres Laurent Fignon et Jean-René Bernaudeau. Le Crique décroche donc l'étape et le classement final ! Du grand art !

Pour ses grands débuts, Patrick Jacobs découvre une vraie stratégie d'équipe centrée sur un leader unique. Un organigramme pyramidal que le

Brabançon ne cherchera jamais à contester : « J'ai compris assez vite que je n'étais pas assez doué pour pouvoir revendiquer autre chose qu'un rôle d'équipier. Je n'ai donc connu aucun problème à me mettre au service de Claudy Criquelion. Dans un premier temps, je me souviens très bien avoir été impressionné par sa simplicité. C'était un peu mon idole. Le premier soir, il restait une place libre à côté de lui à table. Je n'ai pas osé m'y asseoir et j'ai été me placer auprès des mécaniciens. Claudy m'a appelé près de lui. Nous sommes devenus d'excellents copains tout de suite. Joseph Haex et Jean-Philippe Vandenbrande par exemple pensaient à l'occasion à eux-mêmes. Moi jamais. Le plus beau compliment que Claudy m'ait fait fut de me dire un jour que personne n'avait jamais roulé autant pour lui. Toutes ces saisons passées auprès du champion wallon restent d'excellents souvenirs. Même si avec le recul, je me dis qu'il fut très loin d'être le leader que j'ai le plus apprécié. En définitive, il se montrait très radin quand il s'agissait de remercier ses équipiers pour le travail accompli. Rien à voir avec Phil Anderson, Franco Ballerini ou Mario Cipollini qui faisaient preuve de grande gratitude... ».

Pendant les (quasi) quatre saisons passées chez Hitachi, Patrick Jacobs est sans doute l'équipier qui a le mieux connu Claude Criquelion et il n'hésite pas à dévoiler d'autres parties de sa personnalité, beaucoup moins connues du grand public : « Claudy ne communiquait guère avec son entourage. Pas même avec moi qui me trouvais constamment à ses côtés, que cela soit dans la chambre que je partageais le plus souvent avec lui ou sur le vélo. Et je ne le quittais pas d'une roue puisque je courrais à ses côtés avec une monture en tous points identiques, ce qui devait faciliter les éventuels dépannages. Le Wallon intériorisait tout. Il ne frappait jamais du poing sur la table. Et il ne disait pas franchement les choses... ».

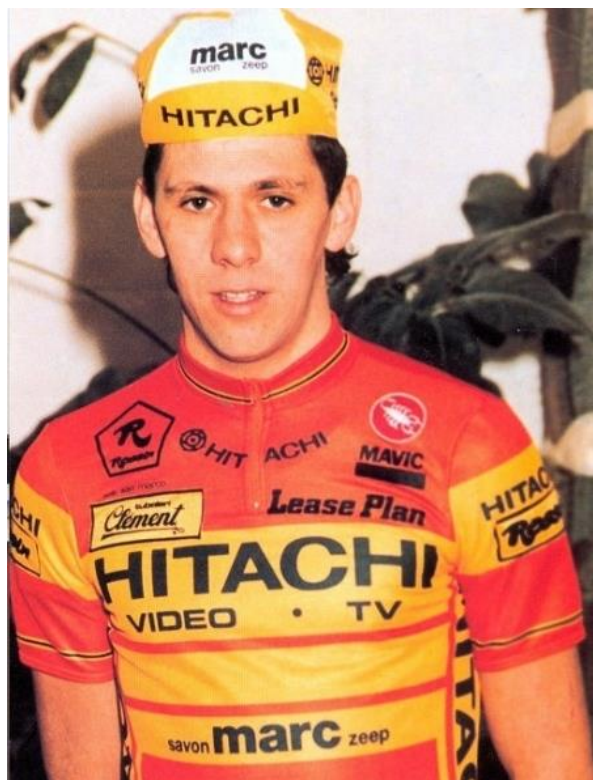
Patrick Jacobs va enchaîner les belles prestations en fin de saison, avec une 25^e place à Paris-Bruxelles et une 22^e place à Créteil-Chaville, avant d'impressionner son entourage au Tour de Lombardie remporté par Gianbattista Baronchelli. Ce jour-là, seuls deux Belges (sur les dix-sept au départ) parviendront à rejoindre l'arrivée à Milan : Claudy Criquelion (12^e) et Patrick Jacobs (23^e). Un bel exploit pour le néo-professionnel, dans la classique la plus difficile du calendrier, qui a toute la journée consciencieusement accompli sa tâche d'équipier modèle : « Dès le départ, je ne cesse de veiller à placer mon leader à l'abri du vent et dans les premières côtes du parcours, il s'agrippe littéralement à mon maillot ». Piégé à la mi-course, le champion wallon peut encore à nouveau compter sur

l'aide de Patrick Jacobs qui mène la poursuite durant quarante kilomètres avant d'échouer à une minute du groupe de tête. A l'arrivée, Claudy Criquelion, visiblement épaté, déclarera avoir dans ses rangs le meilleur néo-professionnel belge !



Au début de sa carrière pro, Patrick apprend aussi le métier dans lez kermesses. On le voit ici dans la roue de son équipier Patrick Cocquyt et devant Jan Jonkers, Geert Van de Walle, Josef Kristen, Frans Van Vlierberghe, Dirk Wayenberg et Rudi Dexters

Un élément devenu incontournable



En 1987 il est déjà considéré comme pilier de l'équipe

Le Brabançon voit donc logiquement son contrat renouvelé et il doit se rendre dans le fief de Noël De Meunelaere, homme d'affaires connu pour avoir développé la société textile Beaulieu. Grand fan de cyclisme, celui qui est aussi bourgmestre de Wielsbeke se trouve alors à la tête d'une société de sponsoring sportif, nommée ASS, s'occupant de plusieurs formations belges : « C'était un grand Monsieur qui n'avait qu'une parole. Je l'appréciais beaucoup. Et puisque celui-ci considérait le groupe Hitachi comme son véritable « bébé », c'est donc avec lui que les contrats étaient négociés. J'arrive donc à l'hôtel de ville de sa commune afin d'y signer un nouveau contrat de deux ans. Dans la salle d'attente de son bureau, quel n'est pas mon étonnement de me retrouver face au... Premier ministre Wilfried Maertens qui patiente lui aussi afin d'être reçu. Mais lorsque Monsieur Noël ouvre enfin la porte, il le fait directement rasseoir en arguant qu'il a toute la journée devant lui, alors que moi, je dois encore aller m'entraîner ! Un souvenir incroyable ! ».

La saison 1987 est la première que « Jaco » effectue pleinement chez les professionnels. Devenu rapidement un pilier de la formation Hitachi, celui-ci a l'occasion de participer au stage préparatoire d'avant-saison et il comprend ainsi les raisons pour laquelle l'esprit de camaraderie règne au sein de l'équipe : « Il faut reconnaître que l'ambiance optimale qui nous unit est due à la personnalité de notre directeur sportif, le fantasque Albert De Kimpe. Celui-ci est d'ailleurs un des meilleurs que j'ai connus. Il s'accrochait obstinément à un noyau de base de dix coureurs et ne

se montrait guère intéressé par les autres. Berten prend l'habitude de nous rassembler en janvier pour préparer les courses de rentrée dans le sud de la France. Nous restons alors plusieurs semaines dans un hôtel à Cannes avec l'argent que notre directeur sportif nous offre pour profiter de la vie et s'amuser ensemble. En plus des entraînements, nous faisons la tournée des restaurants. On se laisse quelque peu aller en mangeant des huîtres, des crêpes, ... Des moments qui soudent inévitablement une équipe ».

La saison débute cependant dramatiquement pour l'équipe Hitachi et plus particulièrement pour Patrick Jacobs, avec le décès du malheureux Michel Goffin après une chute dans la seconde manche du Tour du Haut-Var : *« Me trouvant juste à ses côtés, Je me rends compte qu'il dévie de sa trajectoire. Je pense que Michel est mort des suites d'un malaise cardiaque et qu'il s'est ensuite brisé la nuque dans sa chute. Sa disparition me choque profondément, d'autant que je partage souvent sa chambre ».* Et la suite n'est guère plus réjouissante pour le grimpeur du Pajottenland : *« Je suis victime d'une vilaine chute au Grand Prix de l'E3. Relevé avec une inflammation de l'intestin et une brisure au niveau de la jambe, je dispute tout de même le Tour des Flandres avant de me retrouver plâtré et d'arrêter durant plus d'un mois ».*

Mais auparavant, Patrick Jacobs dispute donc tout de même le Ronde fortement diminué et il parvient à jouer encore un rôle capital dans le succès de son leader Claudy Criquelion : *« A l'époque, l'ensemble du peloton roule avec un développement de 52x13. Sur les pavés des monts, notre chaîne ne cesse de sauter de trois dents. Lors de la reconnaissance, je conseille pourtant au Crique d'envisager un braquet de 52x12 en raison du vent qui est favorable après l'ascension du Bosberg. Mais le Wallon ne veut pas en entendre parler. Celui-ci craint de voir alors sa chaîne sauter de quatre dents. Et vu que je roule en quelque sorte sur son vélo de rechange, il m'interdit d'adapter mon braquet. Heureusement, je choisis de ne pas l'écouter ! Bravant l'interdit, je force le mécanicien à agir discrètement la veille de la course. Il a beau me répéter que Claudy sera fâché, je ne veux absolument rien entendre. Après tout, ne suis-je pas le patron de mon vélo ? Et lorsque mon leader est victime d'une crevaison sur la Paddestraat, je lui file ma monture avant de me retirer, avec le succès que l'on sait. Le lendemain, Marc Sergeant viendra me trouver pour me faire part de son incompréhension. Comment Claudy a-t-il pu résister à l'intense poursuite qu'il a orchestrée avec Sean Kelly ? ».*



Patrick aux côtés de son leader Claudy Criquelion. Une photo qui représente bien de sa carrière

Fortunes diverses sur le Tour

La convalescence qui suit est difficilement acceptée par Patrick Jacobs. Le Brabançon gamberge et craint vraiment que sa première saison complète se finisse après trois mois de course : *« J'attends avec inquiétude l'avis médical. Heureusement, je suis solide et remonte la pente beaucoup plus tôt que prévu. Et j'apprends même ma sélection pour le Tour de France durant le Grand Prix d'Eibar, soit dix jours avant le départ. Mon rêve devient réalité ! Je découvre une toute autre atmosphère de course. C'est un véritable cirque ! La foule immense, la multitude de médias qui t'entourent... C'est vraiment énorme ! Mais quel stress aussi. Cela dit, j'appréciais plutôt courir dans de telles conditions ».*

Dès le départ dans les rues de Berlin, celui que certains journalistes confondent encore avec Jos Jacobs, l'ancien champion de Belgique qui a pourtant pris sa retraite depuis quelques années déjà, sait pertinemment bien quel rôle lui est dévolu : *« C'est tout pour Crique ! Je dois l'accompagner chaque jour et le protéger le mieux possible. Et lors des étapes de montagne, je le remorque littéralement dans l'ascension des premiers cols. Mais Claudy est assez vite hors du coup. Et pour ma part, je suis finalement victime d'une chute dans la descente d'un col lors de la 19^e étape, entre Valréas et Villard-de-Lans. La veille, j'avais réussi à me hisser au sommet du Mont Ventoux, lors du contre-la-montre individuel, avec une forte fièvre. Mais là... Je souffre en plus d'une inflammation au genou. Il est impossible d'aller plus loin ».*

La campagne 1988 voit Patrick Jacobs poursuivre son travail d'équipier modèle auprès de Claudy Crique. Lors de la Flèche Wallonne, le grimpeur du Pajottenland termine même 14^e, soit quatre places avant son leader. Il faut dire que le Crique a souffert d'une périostite tibiale (fortes douleurs au tibia) en début de saison qui, même traitée au laser, va le mettre en retard sur sa préparation. Le Brabançon devient dans la foulée papa de sa première fille Lynn le 2 mai et il poursuit ensuite son programme qui doit le guider vers les routes du Tour de France : *« Mais si j'arrive bien dans la cité bretonne de Pornichet où est donné le départ, je dois renoncer au dernier moment. Lors du championnat national disputé à Binche la semaine précédente et remporté par Etienne de Wilde, il a fait très chaud. Et comme je n'apprécie guère boire en course, j'ai souffert de déshydratation, ce qui s'est traduit par une insuffisance rénale aiguë entraînant un sérieux blocage dorsal. Résultat : je suis conduit en hélicoptère jusqu'à l'hôpital, le même qui ramènera mon remplaçant Wiebren Veenstra ».*

Et Claude Crique va doublement regretter l'absence de son fidèle « Jaco » puisque la formation se voit ainsi obligée de travailler dans la plaine au profit du rapide jeune Batave qui quitte finalement l'épreuve au bout de onze jours de course avec une 5^e place lors de la 1^{ère} étape. Le champion wallon ne terminera pour sa part l'épreuve qu'à une modeste 14^e place. Et par la faute de Steve Bauer, il ne pourra prendre sa revanche au Mondial de Renaix disputé un mois plus tard...



Au Tour du Vaucluse 1988, Patrick met le peloton en file indienne. Derrière lui, Jean-Claude Garde et Pascal Poisson doivent s'accrocher.

Derniers tours de roues chez Hitachi dans la confusion

Avec le départ de Flup Vandenbrande, l'organigramme de l'équipe est revu pour la saison 1989. Derrière Claudy Crique, se trouve désormais un trio de lieutenants : Hendrik De Vos, Jos Haex et Patrick Jacobs. Et c'est avec eux que le leader wallon décide d'effectuer les longues séances d'entraînement dans le but de préparer les campagnes ardennaises. Les coureurs savent déjà que l'équipe mettra la clé sous le paillason en fin de saison et la tentation est sans doute grande pour certains de faire cavalier seul. Mais le quatuor préfère jouer la carte de la

cohésion et deux jours avant la Flèche Wallonne, il effectue une reconnaissance minutieuse de toutes les routes et côtes de la région hutoise.

Et alors qu'au départ de Spa, la Flèche débute sous la pluie, Joseph Haex et Patrick Jacobs s'emploient à museler le peloton, n'accordant un bon de sortie qu'à un quintet jugé peu dangereux. La mission est accomplie et Claudy Criquelion finit par parachever ce beau travail préparatoire en dominant le pourtant impressionnant Steven Rooks au sommet du Mur de Huy ! Il s'agit du dernier exploit collectif de la formation de Bert De Kimpe. Quelques jours plus tard, le déroulement de Liège-Bastogne-Liège dévoile au grand jour un manque total d'unité qui ne prendra fin qu'au terme de la saison...

C'est dans ces conditions particulières, et peut-être parce qu'il s'est enfin autorisé à penser quelque peu à lui, que Patrick Jacobs remporte son unique succès professionnel le dimanche 21 mai en Wallonie, au Grand Prix de Purnode, après un véritable récital sous une chaleur implacable qui a raison de deux tiers des engagés. Au départ, tous les regards sont évidemment tournés sur Sean Kelly qui fait sa course de rentrée après avoir passé dix jours de vacances en Irlande. Mais les héros du jour sont tout autre... Dès le départ, Patrick Jacobs, son équipier Rudy Rogiers et Frank Van den Abeele mettent le feu aux poudres. Le tempo imposé par le duo Hitachi écoeure assez rapidement ce dernier et... renvoie le peloton à 7 minutes !

Dans la dernière ascension du circuit final qui doit être parcouru à douze reprises, le Brabançon fait naturellement le choix de ne plus attendre son équipier. Il l'emporte donc et part rassénéralisé pour un stage de dix jours dans les montagnes autrichiennes avec son équipier japonais Masatochi Ichikawa afin de se préparer pour le Tour de France. Le grimpeur du Pajottenland se montre ensuite à nouveau compétitif à la Bicicleta Eibarresa qu'il termine 8^e à une minute du lauréat Federico Echave.



1989: avec le maillot de l'ultime saison du groupe Hitachi



Un moment d'exception : Patrick Jacobs sur le podium après son succès au GP de Purnode

Mais la suite est malheureusement de beaucoup moins bonne facture, que cela soit pour Patrick Jacobs que pour ses équipiers. Au début de la Grande Boucle, le groupe Hitachi fait officiellement savoir qu'il stoppera son sponsoring en fin de saison. Une annonce qui contribue à désunir totalement l'ensemble de l'équipe et à créer des clans, d'autant que Claudy Criquelion, sorti d'un Giro éprouvant (7^e), sombre vite psychologiquement : *« L'atmosphère est alors pesante. Mes compagnons donnent l'impression d'attendre que l'épreuve se termine au plus vite. Il faut dire que certains se trouvent encore en quête d'une équipe, tandis que d'autres savent pertinemment bien qu'ils porteront bientôt un autre maillot. Bref, Nous ne sommes plus nulle part. Chacun roule pour ses propres intérêts. Sincèrement, je suis encore un des seuls à jouer le jeu d'équipe »*.

Mais Patrick Jacobs ne subira pas cette ambiance de fin de règne jusqu'à Paris. Il est d'ailleurs le dernier abandon de cette édition de la Grande Boucle : *« Je renonce en effet dans l'antépénultième étape. Victime d'une chute dans la descente d'un col, je me retrouve inanimé au fond d'un ravin. Ce n'est qu'une fois arrivé à l'hôpital que je reprends connaissance. Je souffre d'une légère commotion cérébrale, d'une fracture de l'omoplate et d'une fêlure au sternum »*.

Courageux en diable, Patrick Jacobs n'abdique toutefois pas et lutte pour revenir rapidement dans les pelotons. Celui-ci termine encore 38^e de la Clasica San Sebastian et 39^e de Paris-Tours.



La solitude de l'équipier lors du Tour de France 1989.

Une lumière australienne dans la brume hollandaise

En fin de saison, le Brabançon se trouve au stade des pourparlers pour suivre son leader Claude Criquelion chez Lotto quand Phil Anderson l'approche pour lui faire une proposition plus qu'intéressante : *« L'Australien est déjà venu me voir la saison précédente. Et il est vrai que cette fois, les conditions financières proposées sont doublement supérieures. Sachant qu'il ne courrait plus qu'une saison, Claudy m'encourage lui-même à signer chez TVM. La présence de mon compagnon d'entraînement Jean-Philippe Van den Brande finit par me persuader de donner mon accord »*.

Après quatre saisons passées dans le sillage du Crique, Patrick Jacobs trouve donc refuge dans la formation hollandaise où il doit s'accoutumer à un état d'esprit général assez particulier : *« En vérité, je ne me suis jamais fait à la mentalité hollandaise, beaucoup trop égoïste à mon goût. Je me mets donc rapidement au service exclusif de Phil Anderson et de Jesper Skibby, les seuls que j'apprécie. Et puis, le directeur sportif Cees Priem est vraiment un drôle de personnage. Au mois*



d'avril, celui-ci se déplacera à mon domicile pour m'obliger à signer un nouveau contrat d'un an supplémentaire. Et il ne me pardonnera pas par la suite d'avoir catégoriquement refusé son offre que je jugeais prématurée ».

En attendant, « Jaco » dispute toute la campagne des classiques et réalise un beau Grand Prix Cerami en terminant au sprint 4^e derrière Maximilian Sciandri, Andreï Tchmil et Sören Lilholt. Il fait ensuite partie du maigre contingent de trois coureurs belges (avec Eric Van Lancker et Michel Vermote) à prendre part au Giro. L'aventure sur les routes italiennes s'avère assez positive puisque Phil Anderson remporte une étape et porte même un moment deux maillots distinctifs (par points et intergiro). L'Australien déclare même aux journalistes devoir son succès à son équipier brabançon. Patrick Jacobs achève l'épreuve transalpine à la 68^e place.

Saluant publiquement son dévouement pour l'équipe, le directeur sportif Cees Priem lui signifie toutefois qu'il ne le reprend pas pour la Grande Boucle. Une mesure de représailles pour le mentor batave qui entend ainsi se venger de l'affront que « Jaco » lui a fait... Mais heureusement, Phil Anderson intervient alors de tout son poids en menaçant : *« Si Patrick Jacobs n'est pas sélectionné, je resterai moi aussi à la maison »*. Voilà comment le Brabançon est finalement le dernier Belge à recevoir, in extremis, son précieux sésame pour la Grande Boucle. Une belle reconnaissance pour tout le travail qu'il accomplit au quotidien !



Aux côtés de sa première épouse et de sa fille Lyn, patrick s'apprête à prendre l'avion pour rejoindre la Grande Boucle 1990.

Le grimpeur du Pajottenland abandonne toutefois dans les montagnes qu'il apprécie tant, lors de la 11^e étape Saint-Gervais/Mont Blanc-Alpe d'Huez : *« En réalité, je ne voulais même plus prendre part au Tour, tant toutes ces discussions sur ma présence m'exaspéraient. Mais Phil Anderson est une nouvelle fois parvenu à me persuader. Celui-ci m'a dit d'arrêter de me tracasser. Il avait surtout besoin que je le protège dans la première moitié de la course. Avec son accord, je me retire donc juste après, bravant la grande colère de Cees Priem. Cet épisode est représentatif de la personnalité de l'Australien. Celui-ci agissait toujours en gentleman. C'est une personne chaleureuse, respectueuse de chacun et reconnaissante. Pas étonnant que j'aie toujours cherché à me surpasser dans mon rôle d'équipier en roulant à ses côtés. J'échange encore souvent avec lui via le réseau social Facebook. Notez que cela vaut aussi pour son ancienne épouse Shelley Verses, qui fut également ma soigneuse attitrée. Le couple venait parfois dormir à mon domicile. J'allais le voir en Australie. Je n'oublierai jamais cette époque de ma vie ! »*.

Retour en Belgique et fin de carrière

Mais l'amitié qui lie Patrick Jacobs au "Kangourou" ne peut toutefois pas suffire à lui faire oublier les difficultés de cohabitation avec ses autres équipiers hollandais. Le Brabançon ne veut plus s'éterniser dans la formation TVM. Et

c'est une nouvelle fois le manager Noël De Meulenaere qui lui vient en aide. En fin de saison, celui-ci lui fait en effet une proposition pour intégrer une nouvelle équipe qu'il met sur pied : Tonton Tapis-GB. « Jaco » y retrouve comme directeur sportif une vieille connaissance, Roger De Vlaeminck, qu'il a déjà côtoyé chez Hitachi en 1988 et 1989 : *« Comment dire ? Roger... C'est Roger. Il passe le plus clair de son temps à s'amuser et à officier comme responsable des relations publiques pendant que Marcel Van der Slagmolen s'occupe réellement de l'équipe. Mais que voulez-vous, le Flandrien était le chauffeur de Noël De Meulenaere et grâce à son appui, il pouvait rester dans le cyclisme »*.

La campagne 1991 débute sous les meilleurs auspices. Sur le papier, l'équipe a vraiment fière allure avec Stephen Roche, Dirk De Wolf, Jean-Claude Colotti et Francis Moreau. De surcroît, le Brabançon bénéficie d'un très bon salaire et il a l'assurance de disputer aussi bien la Grande Boucle que les grandes classiques. La sauce ne prendra toutefois finalement jamais : *« L'ambiance de travail est pourtant très agréable. Mais Stephen Roche est alors au crépuscule de sa carrière. Je le remarque dès le début, lors des sorties d'entraînement. Et puis, l'Irlandais est un homme très fermé. Il ne dit pas grand-chose et occupe toujours une chambre seule. On ne le voit guère. Je choisis donc de courir la saison, particulièrement les classiques, au service de mon compagnon d'entraînement Dirk De Wolf »*.

La campagne de Patrick Jacobs est surtout marquée par le fait qu'il parvient enfin à terminer le Tour de France (à la 82^e place) pour sa quatrième participation : *« Après deux semaines de course, le journal L'Equipe me décerne même le titre de meilleur équipier. Une belle reconnaissance ! Même si j'en ai reçu une plus belle encore il y a un peu plus d'un an... Le site cyclingnews.com a demandé aux grands leaders des années 80 de constituer leur équipe idéale. Et j'ai vu que Phil Anderson m'a placé dans sa formation. Cela m'a beaucoup touché »*.



En 1991, une année de transition chez Tonton Tapis-GB

Le grimpeur du Pajottenland ne garde guère d'autre



Avec le maillot GB-MG lors de sa dernière campagne en 1992

souvenir de cette période qu'il qualifie lui-même de « transition ». Il est vrai que disposant d'un contrat de deux ans avec Noël De Meulenaere, celui-ci apprend assez vite qu'il rejoindra le groupe GB-MG en 1992. Une équipe au potentiel extraordinaire qui ressemble à une tour de Babel, tant elle comprend de nationalités. La nouvelle formation a ouvert les portes à cinq autres Belges : Carlo Bomans, Jan Goessens, Benjamin Van Isterbeeck, Johan Verstrepen et Ludwig Willems. Et ceux-ci doivent cohabiter avec les Transalpins Franco Ballerini, Franco Chioccioli, Mario Cipollini, mais aussi les Polonais Halupczok et Jaskula, ainsi qu'avec le Russe... Andreï Tchmil. L'internationalisation de la Petite Reine est en marche !

Et Patrick Jacobs trouve rapidement sa place dans cette exceptionnelle formation, au point d'être surnommé « super gregario » par ses nombreux leaders : *« Franco Ballerini et Mario Cipollini me veulent constamment à leurs côtés. Je prends part à Milan-San Remo avant de me focaliser sur la Vuelta à laquelle je dois participer pour la première fois de ma carrière »*. Hélas, comme souvent, Patrick Jacobs est accablé par la malchance : *« Lors de la 5^e étape, à l'approche de Gandie (Valence) balayée par la pluie et le vent, j'ai pour mission de ramener mon sprinter Fabio Baldato en vue du sprint final alors que celui-ci végète en 50^e position. Ma tâche accomplie, je suis pris dans une chute générale et me relève avec la clavicule et l'épaule brisées. Le médecin de la course m'intime l'ordre de renoncer. Mais je choisis de m'accrocher pour rejoindre l'arrivée dans les délais le lendemain, malgré les conditions météorologiques »*.

toujours difficiles. Je termine toutefois le contre-la-montre individuel qui suit, entre Alquerias et Oropesa, hors des délais ! ».

Après une saison passée chez GB-MG, Patrick Jacobs décide d'arrêter les frais. Il n'a alors que 31 ans : « C'est relativement jeune mais j'ai aussi commencé tôt la compétition. En réalité, je n'avais plus envie... Il ne faut pas oublier que chaque saison, je disputais un programme démentiel de 150 jours de course avec un grand Tour, des épreuves par étapes comme le Midi Libre ou le Dauphiné Libéré et certaines classiques. Je suis alors moralement épuisé. En 1988, je n'avais pas vu naître ma fille aînée. Tout juste ma première épouse avait-elle pu prévenir Albert De Kimpe qui disposait d'un téléphone dans la voiture et me suivait au Tour du Haut-Var. Mon directeur sportif était venu me communiquer la nouvelle dans le peloton tout en insistant sur le fait que je ne pouvais pas abandonner. En 1992 est née ma fille cadette et j'avais envie d'être un papa plus présent pour elle. Notez que je pouvais encore signer un contrat de deux ans chez Collstrop pour guider les jeunes. Avec le recul, mon refus de prolonger en tant que capitaine de route reste sans doute le plus grand regret de ma carrière ».



Patrick appréciait beaucoup le regretté Franco Ballerini pour ses qualités de cœur.

Une reconversion réussie

Avant de songer à son avenir professionnel, le jeune retraité Patrick Jacobs décide de s'octroyer une saison sabbatique : « C'est vrai que pendant douze mois, je n'ai absolument rien fait. Je voulais vraiment profiter de la vie ! Puis, grâce à un de mes supporters, j'entre comme employé dans la chaîne de supermarchés Delhaize. A partir de ce moment, J'apprends vraiment à vivre professionnellement. En tant que coureur, tu ne dois t'occuper de rien, juste te concentrer sur ton sport. Après avoir suivi quelques cours, je deviens consultant en vin pour les magasins de Bruxelles et du Nord du pays. Je voyage alors en France pour rencontrer les viticulteurs et goûter une centaine de vins par mois. C'était vraiment un emploi agréable. La meilleure reconversion possible. Et il m'arrivait parfois de rencontrer des passionnés de cyclisme avec lesquels les contacts étaient évidemment particulièrement cordiaux... ».

Et dans un premier temps, Patrick Jacobs ne coupe parallèlement pas les ponts avec le cyclisme. Trois ans après son arrêt, il se retrouve engagé par la Société du Tour de France pour prendre part à la Grande Boucle, mais dans l'organisation cette fois : « C'est Robert Lelangue, l'ancien coureur devenu chauffeur du directeur Jean-Marie Leblanc, qui me l'a proposé. Avec d'autres anciens coureurs, je m'occupe du contrôle des hébergements et de la restauration. Je sers aussi de liens entre les doléances des équipes et la direction du Tour. Le fait que je sois polyglotte (néerlandais, français, anglais et italien) me fait m'occuper prioritairement des formations étrangères. Quand je pense qu'à mon époque, on dormait parfois dans des écoles, à partager un local pour huit... ».

Le job est certes contraignant mais aussi avantageux car le Brabançon peut retrouver chaque été ses racines : « Je vais concilier cette fonction avec mon emploi chez Delhaize durant trois saisons. Mais la Société du Tour souhaite

m'engager à l'année. Ma femme vient toutefois de me quitter en me laissant la garde des enfants. Le choix est donc vite fait. Je suis resté au sein de la chaîne de supermarchés qui me propose une plus grande stabilité d'emploi et beaucoup moins de déplacement. Robert Lelange me contactera encore à plusieurs reprises, mais en vain ».

Une très longue coupure

Durant près de vingt ans, Patrick Jacobs ne touchera plus une bicyclette en main. Son existence a radicalement changé et il a tourné la page : « Mais en avril 2010, des journalistes du journal « Het Laatste Nieuws » sont venus faire un petit reportage pour voir comment je vivais les carrières de mes neveux Mathias et Joeri (NDLR : qui courra chez les espoirs puis élites sans contrat chez Van Eyck Sport de 2013 à 2016). Le lendemain, de la parution de l'article, je me suis mis en tête de remonter sur un vélo ! A l'époque, tout le monde me considère un peu comme fou ! Mais je veux simplement faire quelque chose de positif pour ma santé. J'avais pris 35 kilos par rapport à mon poids de forme. Les gens ne me reconnaissent quasi plus. Je commençais à souffrir du cœur. Ma seconde compagne Martine, qui est très sportive, m'a également remotivé. Je suis donc remonté sur le vélo avec lequel j'avais disputé un de mes Tours de France. Un an plus tard, je redispute ma première épreuve à l'Entente cycliste de Wallonie, chère à Guy Crasset. C'est un premier grand pas vers une certaine rédemption. Je me retrouve à nouveau dans la peau d'un compétiteur ».



Patrick Jacobs champion de Belgique des Masters en 2016 à la LVB

Mais Patrick Jacobs en veut encore davantage et il décide de se tester face à une autre opposition : « Je fonde alors ma propre formation, bientôt rejoint par l'ancien professionnel Bruno Bruyère. Le team grandit pour atteindre 6 hommes en 2012, tous centrés sur les épreuves de l'Entente cycliste de Wallonie.. J'ai acheté une nouvelle monture, digne du nom. Et je me suis même entraîné avec mon neveu Joeri, devenu entre-temps champion provincial chez les juniors. Le 4 juin 2012, je dispute ma première course officielle organisée par la Fédération flamande de cyclisme chez les amateurs à Kester (Brabant flamand) avec... mon beau-fils Tommy, le fils de l'ancien professionnel Jan Baeyens, pour terminer 17^e ! Mais vu mon âge, c'était vraiment une bêtise ! ». Le Brabançon se contente ensuite plus raisonnablement d'écumer les courses de vétéran et de devenir champion national à cinq reprises, dans trois fédérations différentes : « Mais j'apprécie plus que tout l'ambiance des courses. Et je prends le départ uniquement pour m'amuser ».

Son palmarès

Débuts en 1977

1979 : débutant

1 victoire (à Pepingen)
45^e du Championnat de Belgique

1980 : Junior

3 victoires

AMATEUR

1981 : Jette Sportief

Passé amateur fin juillet

3^e à Buizingen

1982 : Jette Sportief

2^e à St Ulriks-Kapelle

9^e du Tour de Wallonie

2^e de la 5^{ème} étape

15^e du Centuron de Mallorca

4^e du GPM

1983 : Jette Sportief

Militaire

1984 : Jette Sportief

1 victoire (à Vlezembeek)

12 x 2^{ème}

3^e du Centuron de Mallorca

4^e du "Omloop van Kimpernwaarde" (NL)

1985 : Jette Sportief

5 victoires

1^e à St Laureins-Berchem

1^e à Flobecq

1^e à Louvain-la-Neuve

1^e à Walhain-St Paul

1^e à Lot-Beersel

7^e du Circuit des Régions Flamandes

12^e du Tour des Flandres

19^e du GP de Liberazione à Rome

35^e du Giro delle Regioni

Abandon 3^e étape du Tour de l'Avenir

1986 : Jette Sportief

5 victoires

1^e à Mouscron

1^e à Buizingen

1^e à Liedekerke

1^e de la 2^{ème} étape du Trophée de Wallonie

1^e de la 4^{ème} étape B (clm à Huy)

3^e du Tour de Majorque

4^e de Zellik-Galmaarden

6^e du Tour des Flandres

7^e de l'Etoile du Sud

Avec les pros :

4^e de l'Oostbelgianrundfahrt

PROFESSIONNEL

1986 : HITACHI-MARC

Passé pro le 11 juin

5^e à Brakel

5^e à Putte-Mechelen

11^e du GP d'Isbergues

15^e du Tour de Belgique

6^e de la 2^{ème} étape

5^e jeune

22^e du Championnat de Belgique

23^e du TOUR DE LOMBARDIE

28^e de PARIS-BRUXELLES

30^e du Circuit "Polders-Campine" à Kalmthout

40^e du Tour de l'Aude

47^e de BLOIS-CHAVILLE (GP d'Automne)

49^e du GP DU MIDI LIBRE

1987 : HITACHI-MARC

5^e à Chaumont-Gistoux

7^e du GP de Rennes

11^e du Circuit des Ardennes Flamandes

16^e du GP de Wallonie

20^e du GP de Fourmies

21^e du Tour du Haut-Var

23^e du Tour de Vendée

25^e du Championnat de Belgique

31^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne

78^e du GP D'AUTOMNE

93^e de la Classica de San Sebastian

Abandon 19^{ème} étape (chute) du TOUR DE FRANCE

51^e de la 5^{ème} étape (*meilleur*

classement)

1988 : HITACHI-BOSAL

7^e de la Polymultipliée

10^e du Tour du Haut-Var

13^e de la Flèche Brabançonne

14^e de la FLECHE WALLONNE

15^e du Circuit du Brabant Occidental à Ganshoren

16^e du GP DU MIDI LIBRE

16^e du GP de Wallonie

16^e du Circuit des XI Villes à Bruges

16^e du Circuit des Ardennes Flamandes

16^{ea} du GP du 1^o Mai à Hoboken

20^e du GP de Purnode

24^e de PARIS-BRUXELLES

34^e du Tour de Belgique

35^e du HET VOLK

36^e du Tour d'Armor

42^e de l'AMSTEL GOLD RACE

52^e de l'Etoile de Bessèges

59^e du Championnat de Belgique

87^e du Tour du Piémont

Abandon 5^e étape B du DAUPHINE LIBERE

1989 : HITACHI

1^e du GP de Purnode

8^e du GP d'Eibar

4^e de la 1^{ère} étape

14^e du HENNINGER TURM

15^e du GP Michel Goffin à Huppaye

16^e de la Druivenkoers à Overijse

18^e de Binche-Tournai-Binche

21^e du Tour du Luxembourg

4^e de la 5^{ème} étape

38^e de la Classica de San Sebastian

39^e de MILAN-SAN REMO

39^e de PARIS-TOURS

53^e du Championnat de Belgique

58^e de la FLECHE WALLONNE

61^e de l'AMSTEL GOLD RACE

66^e de TIRRENO-ADRIATICO

86^e du Championnat de Zurich

94^e du Tour Méditerranéen

Abandon 19^{ème} étape (chute) du TOUR DE FRANCE

45^e de la 9^{ème} étape (*meilleur*

classement)

1990 : TVM

4^e du GP Cerami

18^e du GP Samyn à Fayt-le-Franc

19^e du Circuit des Ardennes Flamandes

20^e de la Flèche Brabançonne

28^e de la FLECHE WALLONNE

36^e du Tour du Luxembourg
 39^e du Championnat de Belgique
 42^e de l'AMSTEL GOLD RACE
 98^e du TOUR DES FLANDRES
 Abandon 11^{ème} étape du TOUR DE FRANCE
 61^e de la 6^{ème} étape (*meilleur classement*)

1991 : TONTON TAPIS

4^e à Anderlecht
 14^e du Tour des Pouilles
 33^e de la Flèche Brabançonne
 35^e du TOUR DES FLANDRES
 54^e de la FLECHE WALLONNE
 76^e de PARIS-BRUXELLES
 82^e du TOUR DE FRANCE
 62^e de la 19^{ème} étape (*meilleur classement*)
 91^e du HET VOLK
 98^e de TIRRENO-ADRIATICO
 Abandon 3^e étape des 3 Jours de La Panne
 Abandon 5^e étape A du Tour du Pays Basque

61^e des 3 Jours de La Panne
 68^e du GIRO
 80^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 Abandon 6^e étape de la Semaine Sicilienne
 Abandon 5^e étape du Tour du Luxembourg

1992 : GB-MG

16^e du Circuit du Hageland à Betekom
 50^e de la Flèche Hesbignonne
 53^e du Tour du Limbourg
 68^e de la Semaine Sicilienne
 78^e du Tour of Britain
 83^e du GP Samyn à Fayt-le-Franc
 114^e de TIRRENO-ADRIATICO
 196^e de MILAN-SAN REMO
 Abandon 8^e étape de la VUELTA
 Abandon 3^e étape du Tour du Pays Basque
 Abandon 4^e étape B de l'Etoile de Bessèges
 Abandon 4^e étape du GP DU MIDI LIBRE

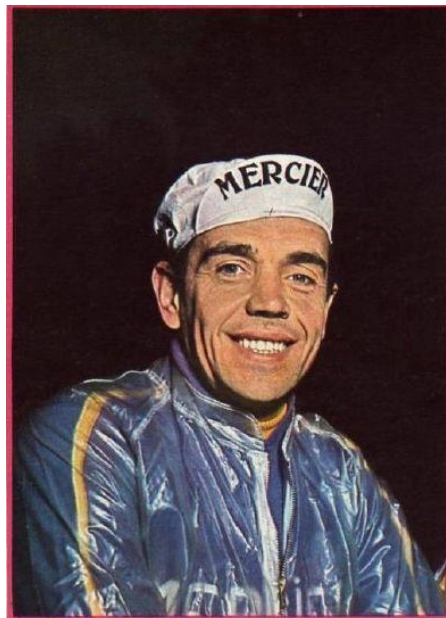
Palmarès établi par Guy Crasset



Flèche Wallonne 1988 : Jos Haex, Patrick Jacobs et Yves Bonnamour en tête dans la côte de Bevercée

ILS NOUS ONT QUITTES

André LE DISSEZ



André Le Dissez, celui que l'on surnommait « le facteur » dans le peloton, vient de nous quitter le 4 mai 2018 à l'hôpital Cognacq-Jay dans le 15^{ème} arrondissement de Paris. Il était né le 11 novembre 1929 en plein cœur de la Bretagne, à Plougonven, entre Morlaix et Carhaix dans le Finistère. Il vécut l'essentiel de sa vie en région parisienne où ses parents, agriculteurs à l'origine, avaient émigré comme nombre de familles bretonnes à l'époque. André devait son surnom au fait d'avoir travaillé quelques temps aux PTT. Cela devait lui jouer un mauvais Tour, c'est le cas de le dire, car, pour les besoins d'une photo, le joyeux drille s'affubla d'un couvre-chef de facteur en pleine course. Félix Lévitan qui ne badinait pas avec ce genre de facéties l'exclura du Tour l'année suivante, en 1958. Mais le Breton de Paris va prouver son caractère et ses qualités en remportant une belle étape dans le Tour en 1959 entre Aurillac et Clermont-Ferrand ! Au total, André Le Dissez disputera cinq fois le Tour de France, dans les équipes d'Ile-de-France, de Paris-Nord, de Paris-Nord-Est et avec la formation Mercier de Raymond Poulidor en 1964. Avec l'étape du Tour de France, son grand succès est la Polymultipliée en 1964. Il était passé professionnel en 1957 après avoir été écarté de la sélection pour les Jeux Olympiques de Melbourne l'année précédente. Après sa carrière cycliste, il deviendra distributeur de service de presse à Paris. C'est lui qui

distribuait notamment le Prix Goncourt dans les différentes rédactions. Cette activité professionnelle en fera un intime du Tout-Paris, ce qui ajouta encore à la légende du « facteur ».
(Georges Cadiou)

Son palmarès

AMATEUR

Débuts en 1948. Il connaît différents clubs : Fontenay-Sportif, VC Courbevoie-Asnières, VC XIIème

1949 :

1^{er} à Fresnes

1951 : Fontenay Sportif

3^{er} à Ablon

29^{ème} de Paris-Dolhain

1^{er} de la 2^{ème} étape

1952 : VCCA

3^{er} du Championnat de Paris

12^{ème} du Tour de Paris

1953 : VCCA

1^{er} du Critérium du Printemps

1^{er} du GP de la Libération à Evreux

1^{er} à Alfortville

3^{er} de Paris-Noisy-sur-Oise

5^{ème} du Championnat de France

27^{ème} du CHAMPIONNAT DU MONDE

Abandon à la ROUTE DE FRANCE

6^{ème} de la 8^{ème} étape B

2^{ème} du Chpt de France de poursuite par équipes (VCCA)

1954 : VC XII

1^{er} de Paris-Caen

1^{er} du GP Danguillaume à Daumesnil

2^{ème} du Tour de Berlin

3^{ème} de Paris-Fontenailles

4^{ème} du CHAMPIONNAT DU MONDE

4^{ème} du Championnat de France

9^{ème} de la ROUTE DE FRANCE

1^{er} de la 10^{ème} étape

Champion de France A de poursuite

2^{ème} du Chpt de France B de poursuite

1955 : VC XII

1^{er} de la 3^{ème} étape du Ceinturon de Barcelone

2^{ème} à Nanterre

3^{ème} du Week-end Spadois

4^{ème} des 1^{ère} et 2^{ème} étapes

3^{ème} de Paris-Bligny-Reims

3^{ème} du GP Cadillac à St Cloud

5^{ème} du GP de l'Equipe

25^{ème} du CHAMPIONNAT DU MONDE

1956 : VC XII

1^{er} de Paris-Rouen

1^{er} à Enghien

1^{er} à Eckbolsheim

1^{er} de la 1^{ère} étape du Circuit du Cher

2^{ème} à Concarneau

2^{ème} à Chantilly

3^{ème} du Championnat de France

3^{ème} de Paris-Conches

3^{ème} de Paris-Chaumont s/Tharonne

3^{ème} de Paris-Auxerre

4^{ème} de Paris-Fontenailles

4^{ème} à Daumesnil (derr. dernys)

9^{ème} de la ROUTE DE FRANCE

4^{ème} de la 6^{ème} étape

Champion de France de poursuite par équipes (VC XII)

INDEPENDANT

1957 : ALCYON

1^{er} à Méry-sur-Oise

1^{er} à Enghien

3^{ème} de Paris-Chaumont s/Tharonne

Avec les pros :

20^{ème} de la Polymultipliée

28^{ème} du DAUPHINÉ

(2^{ème} au Ventoux)

45^{ème} de Paris-Vimoutiers

47^{ème} de PARIS-NICE

6^{ème} de la 6^{ème} étape

3^{ème} du Chpt d'Hiver d'Omnium

PROFESSIONNEL

Passé professionnel le 21 juin

1957 : ALCYON-DUNLOP

8^{ème} de la Roue d'Or de Daumesnil (avec Barone)

23^{ème} de Paris-Bourges

34^{ème} du TOUR DE FRANCE

8^{ème} de la 2^{ème} étape

12^{ème} des Six Jours de Paris

(avec André Lemoine & Jean Raynal)

1958 : ALCYON-DUNLOP puis

MERCIER-BP

2 victoires

1^{er} du Circuit de l'Aber à Saint-Renan

1^{er} à Trignac

3^{ème} à Aubusson

3^{ème} à la Charité-sur-Loire

4^{ème} à Bonnat

4^{ème} du Circuit Saint-Yves à Saint-Brieuc

4^{ème} à Auzances

5^{ème} de Sallanches-Le Betteix

5^{ème} du Circuit de la Rade de Brest

5^{ème} à Saint-Thégonnec

5^{ème} à Pont-Croix

5^{ème} à Lanester

8^{ème} du Circuit de l'Indre

9^{ème} du GP de St Jean-la-Couronne

10^{ème} des Boucles de la Seine

11^{ème} des Boucles de la Loire

13^{ème} de Paris-Vimoutiers

19^{ème} du Bol d'Or des Monédières

55^{ème} du DAUPHINE LIBERE

11^{ème} des Six Jours de Paris

(avec Molec et Boher)

1959 : MERCIER BP

1 victoire

2^e de la Polymultipliée
2^e du GP de l'Amitié à Puteaux
3^e à Peillac
5^e du DAUPHINÉ LIBÉRÉ
3^e de la 3^{ème} étape
5^e de la 5^{ème} étape
10^e du GP Stan Ockers
19^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
20^e du Circuit de l'Aulne
21^e des Boucles de la Seine
21^{ea} du TOUR DE LOMBARDIE
27^e du GP du Midi Libre
29^e du Tour du Sud-Est
68^e du Tour de Picardie
Ab. 16^{ème} étape du TOUR DE FRANCE
1^e de la 14^{ème} étape

1960 : MERCIER BP

2^e du GP de l'Echo d'Oran
5^e du GP de l'Amitié à Puteaux
5^e à Château-Chinon
8^e du Trophée Européen de la Montagne au Mt Agel
9^e du Circuit des Cols Pyrénéens
12^e du GP Sigrand à Nice
16^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
34^e du GP du Midi Libre
47^e du TOUR DE FRANCE
Abandon 8^e étape de PARIS-NICE
Abandon 2^e étape du Tour de l'Aude
Abandon 3^e étape du Tour de l'Oise

1961 : MERCIER BP

2 victoires

1^e à Plévin
1^e à Névez
3^e du Circuit des Cols Pyrénéens
3^e à La Charité-sur-Loire
3^e à Riom
5^e du Circuit de l'Aulne à Châteaulin
7^e du GP de Plouay
11^e du Championnat de France
12^e de Paris-Vimoutiers
16^e du Circuit des Ardennes Flamandes
18^e du Tour de Picardie
18^{ea} des Boucles de la Seine
19^{ea} du Tour du Limbourg
24^{ea} du HET VOLK
26^e du TOUR DE LOMBARDIE
35^e du Critérium National
68^e du DAUPHINE LIBERE
4^e de la 7^{ème} étape
100^e de PARIS-TOURS
Abandon à la VUELTA
2^e de la 1^{ère} étape
Ab. 17^e étape du TOUR DE FRANCE

1962 : MERCIER BP

3^e à Saint-Céré
3^e à Soissons
3^e à Beauvais
4^e du GP d'Espéraz
5^e du Tour d'Aquitaine
2^e de la 3^{ème} étape
5^e du GP de Monaco
5^e du GP d'Aix-en-Provence
7^e du Tour de l'Hérault
7^e de la Roue d'Or de Daumesnil (avec Retrain)

8^e de Paris-Vimoutiers
11^e du GP Sigrand à Nice
14^e du Tour du Var

étape

étape

16^e du Man'x Trophy
20^e du Critérium National
29^e du TOUR DES FLANDRES
39^e du Championnat de France
48^e de PARIS-ROUBAIX
48^e de PARIS-TOURS
Abandon 2^e étape A de PARIS-NICE

1963 : MERCIER BP

2^e à Beaucaire
2^e à Commeny
2^e à Montceau-les-Mines
3^e à Vayrac
4^e à Issoire
5^e du GP Parisien (clm par équipes)
5^e à Sévignac
8^e de la Roue d'Or de Daumesnil (avec Nedelec)

9^e du GP d'Espéraz
10^e du Man'x Trophy
15^{ea} de PARIS-TOURS
18^e du Circuit du Hageland
18^e du GP de Fourmies
21^{ea} de la Coppa Agostoni
24^e du Tour du Morbihan
28^e du Circuit d'Aquitaine
41^e du TOUR DE LOMBARDIE
Abandon 3^e étape du Tour du Var

1964 : MERCIER BP

2 victoires

1^e de la Polymultipliée
1^e à Sévignac
2^e à Commeny
3^e de la Poly Lyonnaise
3^e à Saint-Just la Pendue
6^e du GP de Plouay
7^e du Circuit de l'Aulne
8^e du Tour de l'Hérault
10^e du GP Parisien (clm par équipes)
10^{ea} des Boucles Roquevairoises
11^e du Man'x Trophy
13^e du Circuit des Régions Flamandes



Son côté "amuseur"

13^{ea} du GP d'Orchies
 14^e du Circuit Escaut-Dendre-Lys
 15^e du Championnat de France
 16^e du Critérium National
 19^e de la VUELTA
 7^e de la 11^{ème} étape
 19^e du GP du Midi Libre
 22^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
 22^e du GP de l'Amitié à Puteaux
 25^e du Circuit Provençal

25^e du Tour de Picardie
 27^e du Circuit des Ardennes Flamandes
 37^{ea} de PARIS-TOURS
 Hors des délais 7^{ème} étape du TOUR DE FRANCE

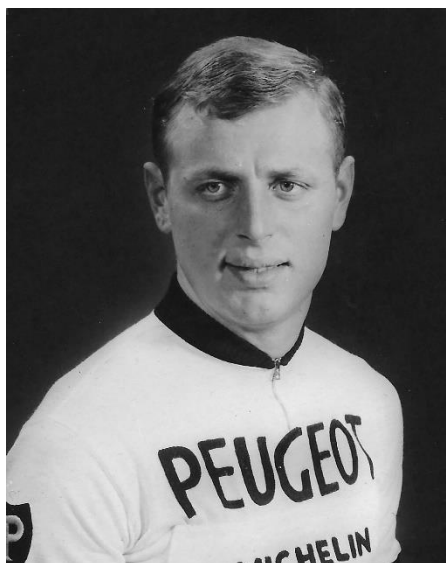
1965 : MERCIER BP
 5^e à Mont-de-Marsan
 9^e de Paris-Vimoutiers
 19^e de Gènes-Nice

28^e du Tour du Morbihan
 32^e du Critérium National
 41^e des Boucles de la Seine
 63^e du Tour de Belgique
 Abandon 18^e étape de la VUELTA
 6^e de la 1^{ère} étape
 7^e de la 4^{ème} étape B



Vainqueur de la 14^{ème} étape du Tour de France 1959

André DESVAGES



André Desvages est décédé le 3 juin dernier à Tours après une longue lutte contre la maladie.

Normand d'origine, né le 12 mars 1944 à Graye-sur-Mer dans le Calvados, il a suivi ses parents venus s'installer en Touraine au milieu des années cinquante.

Après de brillants états de service chez les amateurs sous les couleurs de l'AV Tours puis du CSM Puteaux, il débutait en fanfare chez les pros en 1967, se signalant en remportant d'emblée deux étapes de Paris-Nice. L'année suivant il s'adjugeait l'étape de Bagnoles-de-l'Orne dans le Tour de France. Puis les bons résultats ont commencé à se faire rares malgré les énormes possibilités que le Tourangeau avait laissé entrevoir. André Desvages a alors laissé libre cours à sa vocation d'éducateur devenant à 27 ans l'un des plus jeunes directeurs sportifs de l'histoire.

Après une première année à la tête des amateurs de la formation Méral, les cycles Gitane, en 1972, lui confièrent le soin de relancer la marque chez les

professionnels. L'équipe Gitane sous sa direction s'associait à Frigécrème en 1973 puis à Sonolor en 1974. C'est pour le compte de cette équipe, cette année-là, qu'André Desvages a eu le redoutable honneur de faire signer son premier contrat professionnel à Bernard Hinault. Peu après André Desvages quittait le milieu du cyclisme de compétition pour s'installer importateur d'accessoires pour cycles.

En parallèle, dans sa propriété de Cerelles en Indre-et-Loire, André Desvages s'adonnait à sa seconde passion, l'élevage de chevaux.

(Serge BRARD)

Son palmarès

Débuts en 1959 à l'AV Tours

1960 : cadets

12 victoires

Champion régional

8^e du Championnat de France.

1961 : débutants

16 victoires

1^e de l'éliminatoire régionale du Premier
Pas Dunlop
7^e de la finale nationale, Chpt de France

AMATEUR

1962 : AV Tours

6 victoires

*Major du stage Gilette réunissant des
jeunes de tous les sports*

1^e catégorie en juillet,

1^e à Cluis

1^e à Vendôme

2^e à Neuvy-le-Roi

2^e à La Rouchouze

2^e à Château-Renault

2^e à Epieds-en-Beauce

3^e à Blois

1963 : AV Tours

1^e du ctm par équipes de Jeux de
l'Amitié

1^e du Prix de l'Industrie du Cycle à Blois

1^e de la 1^e étape du GP Case à Vierzon

1^e du GP des Comptoirs Modernes au
Mans

1^e du Circuit des Châteaux de la Loire

1^e à Genneteil

1^e du GP de la Ville de Tours

2^e de Paris-Vendôme

2^e à Ecommoy

2^e à La Rouchouze

2^e à Tulle

2^e à Secondigny

2^e à Angers

3^e du Circuit de la Gâtines à Parthenay

4^e de la course en ligne des Jeux de
l'Amitié

1964 : CSM Puteaux

1^e du Prix de la Côte de Beauté à Royan

1^e de la 2^e étape du Tour de l'Yonne

1^e à Nérès-les-Bains

1^e à Fougères-sur-Bièvre

2^e du Challenge de Précigné

1^e de la 1^{ère} étape A

2^e de Paris-Rouen

2^e du Prix d'Auffargis

2^e de la 1^{ère} et A de la Route de France

2^e du Prix de l'Industrie du Cycle à Blois

2^e à Vendôme

2^e à Lury-sur-Arnon

3^e du Circuit des Châteaux de la Loire

3^e de la 5^e étape du Tour de Tunisie

6^e au Jeux Olympique ctm par équipes

6^e au CHAMPIONNAT DU MONDE ctm
100 km par équipes

1965 : CSM Puteaux

1^e de Paris-Troyes

1^e de Paris-Egreville

1^e de la 1^{ère} étape du Tour des Bouches-
du-Rhône

1^e de la 1^{ère} étape B du Circuit des Mines

1^e de la 6^{ème} étape

1^e du Prix de Bléneau

1^e à Mantes

1^e à Vendôme

1^e à Fougères-sur-Bièvre

1^e à Puteaux

1 du critérium de Vierzon

2^e du Championnat de France

3^e du CHAMPIONNAT DU MONDE 100
km par équipes

5^e de Paris-St Pourçain

1^e de la 2^{ème} étape

6^e du Tour du Mexique

1^e de la 4^{ème} étape

1^e de la 13^{ème} étape B

1^e de la 16^{ème} étape

2^e de la 15^{ème} étape

2^e de la 19^{ème} étape

14^e du TOUR DE L'AVENIR

1^e de la 11^{ème} étape

2^e de la 12^{ème} étape

3^e de la 2^{ème} étape

5^e par points

41^e de la COURSE DE LA PAIX

1^e de la 7^{ème} étape

3^e de la 6^{ème} étape

3^e de la 10^{ème} étape A

2^e par points

1966 : CSM Puteaux

1^e à Romorantin

1^e au Luart

1^e à Gizeux

1^e à Bourges-Auron

2^e à Montpinchon

2^e à Dornes

2^e à Puteaux

3^e du Tour du Loir-et-Cher

1^e de la 1^{ère} étape

7^e du Championnat de France

22^e de la COURSE DE LA PAIX

1^e de la 8^{ème} étape

3^e de la 13^{ème} étape

PROFESSIONNEL

1967 : PEUGEOT-BP

2 victoires

4^e à Pluvigner

4^e à Brigueil-le-Chantre

6^e du GP de Fréjus

7^e du Circuit de la Vienne

14^e du GP d'Alghero (I)

15^e du GP Marseillaise du Languedoc à
Béziers

15^e du GP de Fourmies

16^e du Circuit de l'Armorique

18^e du Championnat de France

26^e du Tour du Morbihan

2^e de la 2^{ème} étape

2^e de la 4^{ème} étape

47^e de l'AMSTEL GOLD RACE

56^e de PARIS-TOURS

59^e de PARIS-NICE

1^e de la 5^{ème} étape

1^e de la 7^{ème} étape

64^e du Tour de Sardaigne

7^e de la 5^{ème} étape

Abandon 2^e étape A du Tour de Belgique

Abandon 3^e étape du GP du Midi Libre

Abandon 5^e étape A des 4 JOURS DE

DUNKERQUE

1968 : PEUGEOT-BP

2 victoires

1^e à Brette-les-Pins

3^e à Mende

3^e de la 3^e étape du Tour de l'Oise

4^e à Oradour-sur-Glane

7^e à Commeny

10^e de la Ronde de Brignolles

39^e du GP La Marseillaise

41^e de PARIS-TOURS

112^e de MILAN-SAN REMO

Abandon 15^e ét. du TOUR DE FRANCE

1^e de la 5^{ème} étape A

7^e de la 7^{ème} étape

8^e de la 8^{ème} étape

Abandon 7^e étape de PARIS-NICE

4^e du Chpt de France de vitesse

1969 : PEUGEOT-BP

1^e à Poillaouen

2^e à Prat

3^e à Sévignac

4^e à Pluvigner

5^e à Laval

5^e à Lo Quillo

6^e à La Gacilly

6^e du Circuit de l'Armorique

6^e à Ploufragan

6^e à Plessala

7^e du Tour du Morbihan

8^e à Meslan

8^e à Pontrieux

11^e du GP DES NATIONS CLM

22^e du Championnat de France

22^e des Boucles de la Seine

31^e du Critérium National

36^e de PARIS-TOURS

52^e du Tour du Nord

8^e de la 4^{ème} étape

Abandon 12^e étape de la VUELTA

Abandon 2^e étape de Paris-Luxembourg

1970 : FRIMATIC-de GRIBALDY

2^e à St Mars-d'Outillé

3^e à Lamballe

3^e à Le Huelgoat

3^e à Maël-Carhaix

3^e à Issé

3^e à Plouec-du-Trieux

4^e à Meslan

5^e à Rostrenen

5^e à Sizun

5^e de la 1^{ère} étape A de la Semaine
Catalane

7^e du Circuit de la Vienne

7^e à Pontrieux

7^e à Genillé

9^e du GP La Marseillaise

15^e de la Poly Béarnaise

17^e de Nice-Seillans

32^e du Tour de l'Oise

36^e du Tour de Majorque

51^e du Critérium National

62^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE

Abandon au Tour de Majorque

8^e de la 1^{ère} étape



André DESVAGES entre deux monstres sacrés du cyclisme belge : Eddy Merckx et Rik Van Looy

Michel PITARD



Né le 22 août 1950 à Neuillac, le sympathique coursier charentais, Michel Pitard, vient de décéder ce dimanche 6 mai 2018, victime d'un malaise fatal, alors qu'il s'adonnait à une sortie cycliste entre copains. Passionné de compétition et aimant le cyclisme par-dessus tout, il a passé la moitié de sa vie sur un vélo.

Garçon taiseux et discret il ne se mettait jamais en avant, il fallait le questionner sérieux, pour qu'il tende l'oreille et vous parle de sa carrière, qui c'est étalée de 1967 à 1994 inclus. Dès sa première saison Michel décrochait 13 victoires en junior et 4^e catégorie, avec un palmarès fort de 60 bouquets, 1971 le voyait effectuer son service militaire au Bataillon de Joinville. Curieusement c'est au retour de l'armée, alors qu'il a réalisé une toute petite saison, qu'il signe son contrat pro le 15 septembre 1972 chez Gitane-Frigécrème où il retrouve Joop Zoetemelk. En 1973 il va devenir un passager clandestin de la gloire, sous la forme de sa seule victoire chez les pros. Dans le prologue du Tour d'Indre et Loire, un chrono par équipes remporté par Gitane-Frigécrème il passe en tête de sa formation sur la ligne, ce qui lui octroie le maillot de leader. Mais ce jour-là, lui le jeune pro, n'a-t-il pas commis un crime de lèse-majesté en brûlant la politesse aux anciens de l'armada Gitane, Gérard Vianen en tête ? Par la suite, mis à part Liège-Bastogne-Liège où il prit une anonyme 62^e place, il ne courut pratiquement plus, le groupe Gitane semblant le tenir à l'écart pour le reste de la saison. Hélas pour le joli coursier en devenir qu'il était, il ne fit que passer chez les pros, il n'en fut pas acteur, même pas une vague utilité, on ne lui fit pas de cadeaux. Redevenu amateur en 1974 il s'impose à 24 reprises, son plus joli

succès de l'année reste l'Essor Breton, les années qui vont suivre seront du même tonneau, accumulant les victoires. A partir de 1981 il va faire une reconversion en agriculture, pour s'investir dans sa propriété viticole, tout en continuant à courir dans sa région. Toute sa carrière il montra sa fidélité au club du Vélo club Pons, excepté ses deux dernières saisons où il émigra au vélo club Montendre. A sa retraite cycliste son palmarès présentait 230 victoires. Au fil des années il a su nous laisser d'infimes bouts de lui-même, dans toutes les courses de la région, pour que l'on continue de penser à lui.

(Gérard DESCUBES)

Son palmarès

1967 : Junior

13 victoires

1968-1970 : amateur

60 victoires

1969 :

13^e du Tour d'Ecosse

1970 :

Champion du Poitou

1971 : amateur

3^e du Tour du Limousin

1972 : amateur

Champion du Poitou

3^e du Tour du Béarn

3^e du Tour du Nivernais
1^e de la 6^{ème} étape
3^e du Tour de l'Yonne
4^e du Tour du Loir & Cher
6^e de Paris-Tours

PROFESSIONNEL

Passé pro en octobre 1972

1972 : GITANE-FRIGECREME

13^e de l'Etoile des Espoirs

1973 : GITANE-FRIGECREME

10^e de la Flèche Auxerroise

11^e à Périgueux

23^e du Tour de l'Oise

31^e du Tour du Luxembourg

35^e du Tour d'Indre-&-Loire

60^e du TOUR DE ROMANDIE

62^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

68^e de PARIS-TOURS

Redescend amateur

AMATEUR

1974 :

24 victoires, dont l'Essor Breton

1975 :

12 victoires

1976 :

13 victoires

1977 :

23 victoires

1978 :

27 victoires

1979 :

25 victoires

1980 :

18 victoires

Roger RIOLAND

L'ancien champion du monde de poursuite chez les amateurs, en 1946, le Français Roger Rioland est décédé le 23 mars de cette année à Ivry-sur-Seine. Il était né le 20 octobre 1924 à Vitry-sur-Seine.

Il décroche le premier titre mondial de l'après-guerre en se défaisant, en finale, du Danois Borge Gissel. Par la suite, il ne va plus s'illustrer lors des joutes mondiales chez les professionnels, contre les vedettes qui sont Gerrit Schulte, Fausto Coppi, Lucien Gillen, Hugo Koblet et autre Antonio Bevilacqua. Trois titres nationaux figurent à son palmarès. Barré en poursuite, il se dirige vers le demi-fond et décroche deux médailles d'argent, en 1954 et en 1955, derrière Roger Queugnet. Le 23 septembre 1956, il est victime d'une chute dans la dernière course qu'il avait décidé de disputer derrière les grosses motos.

Sur route, Roger Rioland remporte le Critérium du Centre en 1947 et la 3^{ème}



Roger Rioland champion du monde de poursuite amateur en 1946

étape du Tour de l'Oise en 1952, ses principaux succès.

A partir de 1971, il participait régulièrement à des épreuves de gentlemen et de vétérans avec beaucoup de réussite, tout en continuant à pratiquer le cyclotourisme.

En 2008 il a été décoré de la médaille d'or de la jeunesse et des sports.

Son palmarès

Débuts en 1941

1941 : débutant

1^e du Critérium des débutants

1942 : cadet ACBB

4 victoires

Champion de Paris

1944 : amateur ACBB

1^e de Paris-Evreux

1^e de Paris-Le Mans

1^e du GP Mader

Champion de Paris de poursuite

Champion de Paris de poursuite par éq.

1945 : amateur ACBB

Champion de Paris

Champion de Paris des sociétés

1946 : amateur ACBB

Champion d'Ile-de-France des sociétés

Champion d'Ile-de-France de poursuite

Champion de France de poursuite par équipes (ACBB)

PROFESSIONNEL

1947 : MERCIER & A. LEDUCQ

1 victoire

- 1^{er} du Critérium du Centre
- 3^e à Chamalières
- 4^e du GP DES NATIONS CLM
- 25^e du Critérium National

1948 : RIVA SPORT

1 victoire

- 1^{er} de la 4^{ème} étape A du Circuit des 4 GP (clm)
- 2^e à Quimperlé
- 2^e à Coutances
- 4^e du GP DES NATIONS CLM
- 4^e de Paris-Bourges
- 4^e de Paris-Valenciennes
- 7^e du Critérium des As
- 36^e du Critérium National
- 39^e de PARIS-TOURS

1949 : RIVA SPORT & THOMANN

- 3^e du GP d'Esperaza
- 56^e du Critérium National

1950 : MERVIL-DUNLOP

1951 : HELYETT

2 victoires

- 1^{er} à Bort-les-Orgues
- 1^{er} à Clermont s/Sauldre
- 3^e du GP d'Esperaza
- 4^e du GP Helyett à Romorantin
- 5^e à Thizy
- 6^e du Circuit des 2 Ponts à Montluçon
- 22^e de PARIS-TOURS
- 31^e du GP du Courrier Picard
- 37^e du Tour de la Manche
- 43^e de Paris-St Amand

1952 : METROPOLE

1 victoire

- 7^e du Tour de l'Oise

étape B

étape A

- 16^e du GP de Suisse CLM
- 23^e de Paris-Valenciennes
- 42^e du Critérium National
- Abandon 2^e ét. de PARIS-COTE D'AZUR
- Abandon 2^e étape du Tour de l'Ouest
- 2^e du Ruban Bleu à Zurich

1953 : MERCIER

- 9^e du GP du Mans
- 11^e du GP du Libre Poitou
- 26^e du Critérium National

1954 : Individuel

- 10^e à Issoire
- 12^e du Chpt de France des pistards
- 2^e du Chpt de France de demi-fond

1955 : Individuel

- 2^e à Daumesnil (derrière vespa)
- 2^e du Chpt de France de demi-fond
- 6^e du Chpt de France à l'américaine (+ Bouvard)
- 8^e du Chpt de France Hiver demi-fond

1956 : HELYETT

- 9^e à Daumesnil (derrière vespa)
- 8^e du Chpt de France de demi-fond

POURSUITE

	CHPT DE FRANCE	CHPT DU MONDE
1946	CHAMPION	CHAMPION
PRO		
1947	¼ finale	¼ finale
1948	CHAMPION	éliminé
1949	4 ^e	--
1950 A	4 ^e	--
" B	4 ^e	
1951 A	3 ^e	--
" D	CHAMPION	
1952 A	2 ^e	¼ finale
" B	CHAMPION	
" C	2 ^e	
1953 A	2 ^e	--



Arie DEN HARTOG

Arie den Hartog, né le 23 avril 1941 à Zuidland, est décédé le 7 juin 2018 à Thorn. Au début des années soixante, Arie est l'un des meilleurs amateurs néerlandais et même mondiaux. Il termine notamment le Championnat du Monde de Salo sur le podium (3^{ème}). Ces performances lui ouvrent en 1964 les portes d'une écurie de pointe, Saint-Raphaël. Entouré de cadors, il ne dénote absolument pas, remportant le Tour du Luxembourg, le GP de Belgique (CLM) ou encore le GP du Parisien (CLM par équipes). Mieux encore, l'année suivante, sous les couleurs de Ford qui a succédé à Saint Raphaël, il réalise lors de Milan-

San Remo la course parfaite en revenant sur les Italiens Adorni et Balmamion au pied du Poggio. Malgré leurs efforts, ils doivent tolérer la présence du Hollandais à leurs côtés qui les domine largement sur la via Roma.



Des années plus tard, il en fera le récit suivant : ".... Milan- San Remo est une course difficile. Ce jour-là, je n'ai jamais quitté les avant-postes du peloton. Et pourtant, à un moment donné, il y a eu une cassure. Je me suis retrouvé dans un deuxième groupe en bonne compagnie avec Van Looy, Vannitsen, Wolfshohl et Stabinski notamment. Nous avons durement chassé pour réintégrer le premier peloton. Je pensais être revenu en tête de la course mais entretemps, deux Italiens : Adorni et Balmamion avaient fugué. L'entente dans notre groupe n'était pas excellente : chacun tentant sa chance à tour de rôle. Je me sentais très fort et de fait lorsque j'ai attaqué, j'ai rattrapé très rapidement les deux fuyards. J'ai tout de suite compris que les deux Italiens n'étaient pas sûrs de leur coup. Ils ont essayé de parler avec moi. Je les ai testés ! Lorsque je prenais mon tour de relais, je voyais bien que je les faisais souffrir. Cela me confortait dans l'idée que je pouvais l'emporter ! Dans le Poggio, j'ai assuré un train soutenu. Dans la descente, je me suis placé derrière eux de façon à ne pas me laisser surprendre par un éventuel démarrage. Balmamion a encore tenté sa chance au bas de la descente mais je suis revenu très facilement. Adorni spéculait plutôt sur son sprint et comptait sur son compatriote pour lui faciliter la tâche. Finalement, je l'emporte somme toute aisément. Je relègue Adorni à plusieurs longueurs."

Au départ, malgré sa sixième place à Paris-Nice, il n'était même pas un outsider ; à l'arrivée, il est le premier

hollandais à remporter la Primavera. La presse néerlandaise est dès lors persuadée que son cyclisme détient une véritable pépite. Il ne confirmera pas vraiment même si en 1966, il devient le premier Batave à remporter le difficile Tour de Catalogne, reléguant son leader Anquetil à plus d'une minute au classement général final. En 1967, il signe encore une première en remportant l'Amstel Gold Race. Mais Jan Janssen s'est entretemps affirmé comme numéro un du cyclisme hollandais. Arie va aider celui-ci à remporter le Tour de France 1968.

Jan Janssen ne tarit pas d'éloge à de sujet : *"....Je dois beaucoup à Arie car pendant ce Tour 1968, il a été tout bonnement incroyable. Ce Tour couru par équipes nationales a fait qu'à Pau, nous n'étions plus que quatre Hollandais en course : Beugels, Den Hartog, Dolman et moi-même. Den Hartog était un rouleur fabuleux, il était capable d'annihiler des trous de plusieurs minutes. Il a toujours roulé pour de grandes équipes, il était serviable mais il ne s'exprimait que sur le*

vélo, c'était un introverti qui ne communiquait pas beaucoup !"

En 1969, pour la première fois, il va défendre les couleurs d'une firme de son pays : Caballero, une marque de cigarettes. Ses résultats vont alors lentement se consumer, il est franchement difficile de mettre en exergue une belle performance ; un bon Tour de Suisse en 1970 (4^{ème}) est sa dernière prouesse ! Lorsque fin 1970, Caballero met la clé sous la porte, Den Hartog négocie avec des firmes françaises et italiennes. Hélas, les salaires offerts sont indignes de la réelle classe de ce coureur. A vingt-neuf ans, il décide de raccrocher. Indécis, il devient grossiste en matériel pour magasins de sports. Parallèlement, il ouvre plusieurs magasins de vélos, la réussite est patente. A septante ans, fatigué, il revend ses commerces. Désœuvré, après un an il ouvre de nouveaux magasins de cycles. Hélas en 2017, victime d'une attaque cérébrale, fortement diminué, il est condamné à vivre attaché à un fauteuil roulant. Il supportera très difficilement

cette déchéance. Jan Janssen qui lui rendit visite confia à la presse son désarroi lorsque Arie Den Hartog fondit en larmes à sa vue.

Arie Den Hartog a gagné de grandes courses. Cependant, les experts reconnaissent qu'il n'a pas véritablement optimisé tout le talent qu'il recelait.

Den Hartog confia lors d'une interview *..."Dans les grands tours, je connaissais toujours un mauvais jour et que je n'ai pas toujours géré correctement l'organisation de mon programme de courses. Après un peu d'hésitation je n'avais pas la force de caractère nécessaire pour atteindre le sommet. Vous devez pouvoir, si nécessaire, mourir sur votre vélo. Je n'étais pas capable de le faire. Jan Janssen le pouvait".* Très philosophe, il concluait en affirmant *"... Chaque être humain consciemment ou inconsciemment se fixe des limites qu'il ne veut ou ne peut dépasser" !*

(Willy ANSEEUW)



Sa principale victoire : Milan-San Remo 1965

Son palmarès

AMATEUR

1960 :

2^e du Acht van Chaam

1962 :

1^e du Tour de Baronie
2^e de l'Olympia Tour
2^e de la 2^{ème} étape B
3^e de la 4^{ème} étape
3^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
12^e du Tour d'Autriche
1^e de la 6^{ème} étape
1^e de la 7^{ème} étape

1963 :

1^e du Tour de la Frise
1^e du Tour du Vorarlberg
1^e de la 1^{ère} étape
1^e du Circuit de la Campine
3^e de l'Olympia Tour
1^e de la 2^{ème} étape B (clm)
1^e de la 7^{ème} étape
3^e du Tour d'Autriche
2^e de la 7^{ème} étape B
3^e de la 7^{ème} étape A
3^e du GP Faber
1^e de la 2^{ème} étape A (clm)
3^e du Tour de Baronie
18^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
3^e du Chpt des Pays-Bas de poursuite

PROFESSIONNEL

1964 : ST RAPHAEL-GITANE

10 victoires

1^e du Tour du Luxembourg
1^e de la 3^{ème} étape
1^e du GPM
1^e de Paris-Vimoutiers
1^e du Tour de l'Hérault
1^e du GP de Belgique CLM
1^e du GP du Parisien (clm par équipes)
1^e à Oldenzaal
1^e à Zuidland
2^e du GP DES NATIONS CLM
2^e à Made
4^e du crit. de Luxembourg
5^e du Championnat des Pays-Bas
6^e du GP de Vieux-Condé
7^e de la Ronde d'Auvergne
8^e du GP d'Eibar
1^e de la 1^{ère} étape
2^e de la 4^{ème} étape
5^e de la 3^{ème} étape
8^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
10^e du Trofeo Baracchi (+ Jan Janssen)
11^e du Tour d'Andalousie
1^e de la 6^{ème} étape
2^e de la 8^{ème} étape
4^e de la 2^{ème} étape
6^e de la 3^{ème} étape B
11^e du GP du Midi Libre
14^e du DAUPHINE LIBERE
2^e de la 8^{ème} étape
3^e de la 3^{ème} étape B
6^e de la 9^{ème} étape
1^e du classement par points
17^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE

4^e de la 5^{ème} étape B (clm)

5^e de la 5^{ème} étape A

20^e de PARIS-TOURS
21^e de Paris-Luxembourg
25^e du TOUR DE LOMBARDIE
26^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
32^e de la FLECHE WALLONNE
37^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
37^e du HET VOLK
41^e de GAND-WEVELGEM
56^e de MILAN-SAN REMO
Abandon 1^e étape du Circuit Provençal

1965 : FORD-GITANE

4 victoires

1^e de MILAN-SAN REMO
1^e de la Ronde d'Auvergne
1^e à Beaulac-Bernos (F)
1^e à Ospedaletti (I)
2^e du Championnat des Pays-Bas
2^e du GP de Belgique CLM
2^e au Mont Faron (clm)
3^e du Tour du Luxembourg
2^e de la 2^{ème} étape A
6^e de la 1^{ère} étape
3^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
3^e à Mechelen (B)
3^e à Bornem (B)
4^e du Tour de la Haute-Loire
4^e à Argentan
5^e du HENNINGER TURM
5^e du GP Parisien (clm par équipes)
5^e du Critérium des As
5^e à Laval (F)
6^e de PARIS-NICE
4^e de la 6^{ème} étape A
6^e de la 3^{ème} étape A
6^e du GP de Kontich (B)
7^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
7^e de Paris-Luxembourg
6^e de la 1^{ère} étape
8^e du GP DES NATIONS CLM
8^e du Trofeo Baracchi (+ Hagens)
9^e du GP d'Alghero (I)
15^e du GP DE L'ESCAUT
16^e du Tour de Sardaigne
6^e de la 2^{ème} étape
16^e du Tour de l'Hérault
17^e du Tour des Pays-Bas
17^e du GP de Cannes
18^e du "Acht van Chaam"
18^e de la Coppa Agostoni
35^e du TOUR DES FLANDRES
38^e de PARIS-BRUXELLES
49^e de PARIS-TOURS
Abandon 2^e étape A du Tour de Belgique
Abandon 9^e étape du TOUR DE FRANCE
10^e de la 2^{ème} étape
4^e du Challenge de France

1966 : FORD FRANCE

6 victoires

1^e du TOUR DE CATALOGNE
1^e de la 4^{ème} étape
3^e de la 6^{ème} étape B
1^e à Hoepertingen (B)
1^e du GP Gérard Saint à Argentan
1^e à Elsloo
2^e de Goyer-Ougrée
2^e de Bruxelles-Bever
2^e du GP de Mere (B)

3^e à Zonhoven (B)
4^e du GP de Herenthout (B)
4^e à Poiré-sur-Vie (F)
5^e de PARIS-NICE
3^e de la 2^{ème} étape A
3^e de la 6^{ème} étape A
6^e de la 6^{ème} étape B
5^e de la Flèche Brabançonne
6^e du GP Kellen à Dippach (L)
7^e du Circuit du Limbourg
8^e du GP de Hollande
7^e de la 2^{ème} étape
10^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
2^e de la 5^{ème} étape A
11^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
11^e du Championnat des Pays-Bas
12^e de la Ronde d'Auvergne
13^e de PARIS-BRUXELLES
14^e de Paris-Luxembourg
3^e de la 1^{ère} étape
16^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
16^e de Gènes-Nice
20^e de la FLECHE WALLONNE
22^e du TOUR DE LOMBARDIE
23^e du DAUPHINE LIBERE
2^e de la 8^{ème} étape
4^e de la 6^{ème} étape
23^e de Milan-Turin
30^e de GAND-WEVELGEM
31^e du Tour de Sardaigne
31^e de la Trofeo de Laigueglia
32^e du HENNINGER TURM
41^e de PARIS-ROUBAIX
44^e de MILAN-SAN REMO
45^e du TOUR DE FRANCE
4^e de la 2^{ème} étape
6^e de la 14^{ème} étape A
71^e de PARIS-TOURS
Abandon au CHPT DU MONDE
Abandon 4^e étape du Tour de Belgique
1^e de la 2^{ème} étape A
9^e du Chpr de Hollande des Clubs
5^e du Chpt de Hollande de poursuite

1967 : BIC

2 victoires

1^e de l'AMSTEL GOLD RACE
1^e du GP du Petit Varois à Bandol
2^e à St Cloud (F)
2^e à Munstergeleen
5^e à Lessines (B)
6^e du Tour du Morbihan
6^e de la 3^{ème} étape
9^e du Tour de Belgique
4^e de la 2^{ème} étape A
9^e du GP Marseillaise du Languedoc
10^e du Tour de Sardaigne
10^e du Circuit de la Vallée de la Senne
11^e de Paris-Vimoutiers
13^e de la VUELTA
4^e de la 5^{ème} étape
18^e de PARIS-NICE
19^e du Championnat des Pays-Bas
25^e du Circuit de la Basse-Sambre
26^e du GP d'Isbergues
37^e de Paris-Luxembourg
43^e de PARIS-ROUBAIX
75^e du TOUR DES FLANDRES
110^e de PARIS-TOURS
Abandon 20^e étape du GIRO
10^e de la 15^{ème} étape

Abandon 3^e ét. du Tour du Luxembourg

1968 : BIC

1 victoire

1^e du crit. de Genk
3^e à Callac (F)
4^e du GP d'Orchies
5^e du Championnat des Pays-Bas
5^e à Simpelveld
6^e du Tour de Wallonie à Ougrée
7^e du Circuit des Régions Fruitières
8^e de la Semaine Catalane
4^e de la 1^{ère} étape
10^e du GP d'Hyères
11^e du Circuit du Maasland à Kotem
11^e du Circuit du Brabant Occidental
13^e du GP du Printemps à Hannut
16^e du Tour du Luxembourg
21^e du Circuit des XI Villes
23^e du Circuit des Régions Flamandes
26^e de GAND-WEVELGEM
26^e du TOUR DE FRANCE
2^e de la 5^{ème} étape A
6^e de la 22^{ème} étape B (clm)
27^e du Tour de Belgique
31^e du Circuit du Waasland à Kemzeke
33^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
38^e de Cras Avernas-Remouchamps et retour
42^e du TOUR DE CATALOGNE
94^e du HET VOLK
Abandon au CHPT DU MONDE
Abandon 10^e étape de la VUELTA
6^e de la 7^{ème} étape
Abandon 2^e étape de Paris-Luxembourg



ARIE DEN HARTOG

1969 : CABALLERO

1 victoire

1^e à Ulestraten
2^e du GP de Cannes
2^e à Beringen (B)
2^e à Klaswaal
3^e du Tour du Luxembourg
4^e de la 4^{ème} étape A
4^e du Championnat des Pays-Bas
4^e à Simpelveld
8^e de la course du Raisin à Overijse

10^e de la Flèche Hesbignonne
11^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
13^e du GP Cerami
15^e de l'AMSTEL GOLD RACE
16^e du "Acht van Chaam"
20^e de PARIS-TOURS
21^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
23^e du GP d'Orchies
24^e de PARIS-NICE
25^e du GP de Fourmies
34^e du Tour de Belgique
62^e de GAND-WEVELGEM
65^e de MILAN-SAN REMO
94^e du HET VOLK

1970 : CABALLERO

2^e à Herstal (B)
3^e du Tour du Nord-Ouest suisse
4^e du TOUR DE SUISSE
5^e de la 6^{ème} étape
1^e du GPM
4^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
3^e de la 3^{ème} étape
5^e à Essen (B)
5^e à Schinnen
5^e à Ulestraten
6^e de Paris-Vimoutiers
6^e du GP de Driessenhofen (clm)
8^e du GP d'Argovie
11^e de la course de côte de Granges
12^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
12^e de l'AMSTEL GOLD RACE
15^e du Championnat de Zurich
25^e du Circuit des 6 Provinces
26^e de la FLECHE WALLONNE
30^e du HENNINGER TURM
31^e du Tour de l'Oise
47^e de Paris-Luxembourg
Abandon à BORDEAUX-PARIS
Abandon 3^e étape A du Tour de Belgique
Abandon 8^e étape du TOUR DE FRANCE

Michel STOLKER

Aux Pays-Bas entre la génération des Van Est, Wagtmans, Voorting et Noltén et celle de Jan Janssen et de Den Hartog, a existé la génération des De Haan, De Roo, Geldermans et Maliepaard. Michel "Mies" Stolker faisait partie de ce groupe de coureurs bataves qui se sont retrouvés dans des équipes françaises. Après avoir représenté les Pays-Bas au championnat du monde des amateurs, en 1955, il passe professionnel au début de la saison suivante. Il s'illustre d'emblée au Giro en remportant une étape. Au Tour de France il doit abandonner sur chute lors de la 9^{ème} étape et l'année suivante il passe en tête du Portet d'Aspet Il devient équipier de Jacques Anquetil en 1960 et continue à accumuler les succès, comme au Tour de Picardie 1961 et au GP du Midi Libre 1962, montrant quelques qualités de grimpeur. En 1964 lui et Piet Rentmeester, sont les premiers hollandais à défendre les couleurs d'une équipe espagnole, Kas.

C'est fin 1966, avec le maillot Willem II sur le dos, qu'il met un terme à sa carrière sportive.

Né le 29 septembre 1933 0 Zuilen, Michel Stolker est décédé le 29 mai dernier à Etten-Leur.



Son palmarès

AMATEUR

1953 :

1^e du Ronde van Overijssel
2^e du Ronde van Noord-Holland

1954 :

1^e à Goes
1^e à Geldrop
1^e à Haarzuilen

1955 :

1^e du Ronde van Overijssel
1^e du Ronde van Limburg
1^e du Ronde van Midden Brabant
1^e à Woerden
1^e à Spijkenisse
2^e de l'Omloop van Kempen
3^e de l'Olympia Tour
3^e à Leiden
5^e du Championnat des Pays-Bas
14^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

PROFESSIONNEL

1956 : LOCOMOTIEF & ITALCOVER (Giro)

2 victoires

6^e à 's Hertogenbosch
8^e du Tour du Luxembourg
1^e de la 1^{ère} étape A
5^e de la 2^{ème} étape
10^e du "Acht van Chaam"
36^e du GIRO
1^e de la 12^{ème} étape
10^e de la 5^{ème} étape A
Abandon au CHPT DU MONDE

Abandon 9^e étape du TOUR DE FRANCE

5^e de la 5^{ème} étape

Abandon 4^e étape du Tour de Belgique

1957 : LOCOMOTIEF

1 victoire

1^e à Hengstdijk

2^e à 's Hertogenbosch

3^e à Lommel (B)

7^e du "Acht van Chaam"

8^e du TOUR DE CATALOGNE

2^e de la 3^{ème} étape A

2^e de la 4^{ème} étape

11^e du Circuit du Limbourg

24^e du GP DE L'ESCAUT

30^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE

44^e du TOUR DE FRANCE

9^e de la 16^{ème} étape B

Abandon 1^e étape du Tour de Hollande

1958 : MAGNEET & LOCOMOTIEF

1 victoire

1^e à Tirlemont (B)

2^e du Championnat des Pays-Bas

3^e à Valkenburg (1^e épreuve)

4^e à Groesbeek (2^e épreuve)

10^e à Zandvoort (3^e épreuve)

2^e à Gooik (B)

2^e à Etten

3^e à Overpelt (B)

3^e à Arendonk (B)

3^e à Kapellen (B)

3^e à Strijen

4^e à Schijndel

4^e à Waarschot (B)

5^e à Strijpen (B)

10^e du Tour des Pays-Bas

4^e de la 4^{ème} étape A

15^e d'Anvers-Genk

26^e du Tour des Flandres (individuels)

29^e du Circuit des Régions Fruitières

36^e des 3 Jours d'Anvers

40^e de GAND-WEVELGEM

Abandon au CHPT DU MONDE

Abandon 15^e étape de la VUELTA

5^e de la 2^{ème} étape

9^e de la 7^{ème} étape

Abandon 3^e étape du GP Marvan

1959 : MAGNEET

5 victoires

1^e du GP d'Helchteren (B)

1^e à Waasmunster (B)

1^e à Waarschot (B)

1^e à Langemark (B)

1^e à Gelrop

2^e d'Anvers-Ougrée

2^e du Circuit des Régions Flamandes

2^e à Lokeren (B)

2^e à Oostrozebeke (B)

3^e à Wezembeek-Oppem (B)

3^e à Turnhout (B)

3^e à Oppuurs (B)

3^e à St Amands (B)

3^e à Hoegaarden (B)

3^e à Aardenburg-Ede

4^e de GAND-WEVELGEM

4^e du GP Locomotief

5^e du GP de Mortsel (B)

5^e à Schoonaarde (B)

5^e à Eindhoven (Yzeren Man)

9^e du Championnat des Pays-Bas

11^e à Groesbeek (1^e épreuve)

13^e à Zandvoort (3^e épreuve)

13^e à Beek (1^e épreuve)

10^e du GP de Cannes

11^e du Circuit des Mines à Heusden

13^e de la FLECHE WALLONNE

17^e du Tour de l'Ouest

2^e de la 1^{ère} étape

2^e de la 8^{ème} étape

21^e de la Flèche Flamande à Kalken

29^e du GP de la Libération à Anvers

38^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

Abandon au CHPT DU MONDE

Abandon aux 4 Jours de Dunkerque

Abandon 6^e étape du DAUPHINE

1960 : HELYETT-LEROUX-FYNSEC & RADIUM

4 victoires

1^e à Duffel (B)

1^e du crit. de Lokeren (B)

1^e à Boom (B)

1^e à Lichtervelde (B)

2^e de PARIS-TOURS

2^e du GP d'Orchies

2^e du GP d'Isbergues

2^e du crit. de Zingem (B)

3^e du GP DE L'ESCAUT

3^e du GP de Grasse (F)

4^e du TOUR DE LOMBARDIE

4^e du Tour de Picardie

3^e de la 2^{ème} étape

6^e de la 1^{ère} étape

5^e à Aarschot (B)

5^e du Trophée Européen de la

montagne au mont Agel

6^e des 3 Jours d'Anvers

6^e de la 1^{ère} étape

6^e de Monaco-Mont Agel

7^e du GP de Fourmies

7^e de la 1^{ère} étape

9^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

15^e des 3 Villes Sœurs

15^e d'Anvers-Ougrée

19^e de PARIS-BRUXELLES

26^e de GAND-WEVELGEM

35^e de PARIS-NICE

4^e de la 1^{ère} étape

53^e du GIRO

60^e du Trophée Stan Ockers

Abandon au CHPT DU MONDE

Abandon 3^e étape du Tour des Pays-Bas

1961 : HELYETT-FYNSEC

5 victoires

1^e du Tour de Picardie

1^e de la 2^{ème} étape

4^e de la 1^{ère} étape

1^e à Wezembeek-Oppem (B)

1^e du GP de l'Amitié à Puteaux

1^e à Dinterlood

3^e du Championnat des Pays-Bas

2^e à Beek (1^e épreuve)

13^e à Zandvoort (2^e épreuve)

3^e du GP d'Antibes

3^e du GP de Rillaar (B)

3^e à Hoegaarden (B)

3^e à Vichte (B)

3^e à Terneuzen

5^e du TOUR DES FLANDRES

5^e du Trofeo Baracchi (+ Anquetil)

5^e à Kortenhoef

6^e du GP de Cannes

7^e de PARI-TOURS

7^e du Man'x Trophy

7^e du GP Parisien (clm par équipes)

8^e de Paris-Vimoutiers

8^e du GP de St Raphaël

9^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne

9^e de la Ronde de Monaco

11^e du Circuit de la Flandre Centrale

12^e de PARIS-BRUXELLES

15^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

15^e du GP d'Orchies

18^e du Tour de Champagne

6^e de la 1^{ère} étape A

19^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

22^e de PARIS-NICE

8^e de la 7^{ème} étape

24^e des "3 Villes Sœurs"

24^e de A Travers la Belgique

26^e du GP Ciclomotoristico

36^e du GIRO

5^e de la 10^{ème} étape

7^e de la 5^{ème} étape

47^e de PARIS-ROUBAIX

1962 : ST RAPHAEL-HELYETT

6 victoires



1^e du GP du Midi Libre

1^e de la 1^{ère} étape

1^e à Brive-la-Gaillarde

1^e à Limoges

1^e à Ploudalmezeau

2^e du Tour de Picardie

2^e de la 1^{ère} étape

3^e de la 2^{ème} étape

4^e du GP Parisien (clm par équipes)

4^e à St Cloud

5^e de la Mi-Août bretonne

1^e à Pleine-Fougères

4^e à Moncontour

4^e à Mur-de-Bretagne

5^e à Château-Chinon

6^e du GP Forli (clm)

7^e de la VUELTA

9^e de la 2^{ème} étape

9^e de la 7^{ème} étape

8^e du TOUR DES FLANDRES
13^e de PARIS-ROUBAIX
14^e du championnat des Pays-Bas
33^e du TOUR DE FRANCE
40^e de PARIS-TOURS
63^e de GAND-WEVELGEM
Abandon au Tour d'Allemagne

1963 : ST RAPHAEL-GITANE

1 victoire

1^e du Circuit Polders-Campine à Kalmthout

4^e à Nederbrakel (B)
4^e à Burcht (B)
4^e à Merksem (B)
5^e à Maëli-Carhaix (F)
6^e de la Ronde du Carnaval à Aix
8^e du "Acht van Chaam"
9^e du GP de Monaco
15^e d'Anvers-Ougrée
17^e du GP de St Raphaël
19^e du Circuit des Régions Fruitières
20^e de Tiel-Anvers-Tielt
21^e du Tour du Sud-Est
23^e des "3 Villes Sœurs"
24^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
24^e de GAND-WEVELGEM
30^e de PARIS-BRUXELLES
35^e du GP de la Banque de Roulers
Abandon 6^e étape du GP du Midi Libre
5^e de la 5^{ème} étape
NP 3^e étape du Tour de Hollande

1964 : KAS

2 victoires

2^e du Tour d'Andalousie
1^e de la 7^{ème} étape
3^e de la 5^{ème} étape
4^e du Trofeo Assalit
4^e du GP Primavera à Amorebieta
8^e du GP de Tafalla
14^e du Trofeo Jaumendreu
16^e du Trofeo Masferrer
29^e du Tour du Levant
55^e du DAUPHINE LIBERE
NP 12^e étape de la VUELTA
1^e de la 8^{ème} étape

1965 : FYFFES

46^e du Tour des Pays-Bas
7^e de la 4^{ème} étape B
4^e à Diepenbeek (B)
4^e à Zandhoven (B)
6^e du Circuit du Hageland
9^e du "Acht van Chaam"
18^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
20^e de la Flèche des Polders
23^e de la Flèche Anversoise
23^e de Cras Avernas-Remouchamps et retour
25^e du Championnat des Pays-Bas
27^e du Circuit des 3 Provinces

1966 : WILLEM II

3^e à Putte-Mechelen (B)
5^e à Stabroek (B)
5^e à Poperinge (B)
10^e de l'AMSTEL GOLD RACE
25^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
28^e du Tour du Nord

Jaap HUISOON



Jaap Huissoon, ancien coureur néerlandais, né le 17 mai 1936 à Yerseke est décédé le 30 mai 2018 à Goes. Il venait de fêter ses 82 printemps. Professionnel de 1958 à 1960, il participe à la Vuelta de 1958, au service de Daan De Groot. A l'inverse de celui-ci, il terminera l'épreuve 42^{ème}. Lors d'une interview accordée en 2015, il parlait encore volontiers de l'épreuve espagnole, évoquant des souvenirs d'un autre âge. *« Il faisait très chaud, 35 degrés par moment ! Lorsque Daan me signalait qu'il avait soif, je devais immédiatement me mettre à la recherche de boissons. Le plus souvent, je me ravitaillais auprès des spectateurs qui attendaient le long du parcours avec des seaux remplis d'eau ! Nous étions souvent à plusieurs coureurs à quémander le précieux breuvage. Ce que j'appréciais beaucoup, c'est qu'en Espagne, les cafés n'avaient pas de portes, ce qui me permettait d'entrer sans descendre de mon vélo tout en saisissant quelques bouteilles ».*

Il a réalisé ses meilleures performances dans les rangs des amateurs. En 1957, il termine 2^{ème} du Tour de Hollande (Olympia's Tour) à 11 secondes de Adrie Roks, Jo De Roo terminant 6^{ème} à pratiquement 5 minutes. Il fut également deux fois champion de Hollande interclubs avec son équipe (club Théo Middelkamp). Dans son club, il côtoie Piet Rentmeester ainsi que Jo De Roo. Sa courte carrière professionnelle terminée, il embrasse brièvement la profession de représentant. Il ne quitte pas pour autant le giron de la bicyclette. Son hobby : entretenir des vélos et en construire va le conduire à fonder une petite société : la "

Jaap Huissoon Sport ". Elle existe toujours à Goes (Zélande). Resté actif jusqu'au bout, il suivra toujours l'évolution technologique de la petite reine.

(Willy Anseeuw)

Son palmarès

AMATEUR

1955 : Club Théo Middelkamp

2^e du Championnat de Zélande
2^e à Vlissingen
2^e à St Jansteen

1956 : Club Théo Middelkamp

1^e à Stoppeldijk
1^e à Ijzendijke
1^e à St Jansteen
3^e du Championnat de Zélande
3^e à Nieuw-Namen
3^e à Vlissingen

1957 : Club Théo Middelkamp

1^e à Goes
2^e de l'Olympia Tour
3^e de la 2^{ème} étape
1^e de du clm par équipes
2^e de la 3^e étape B du Tour de Zélande
3^e de la 2^{ème} étape
2^e à Nieuw-Namen
2^e à Eede
3^e du Championnat de Zélande
3^e à Kwadendamme
3^e à Hoofdplaat
Champion des Pays-Bas des clubs open

PROFESSIONNEL

1958 : MAGNEET

2^e à Eede
3^e à Schijndel
3^e à Assen
4^e à Nazareth (B)
5^e à Strijen
13^e du Circuit "Polders-Campine"
35^e du Championnat des Pays-Bas
44^e de la VUELTA
44^e du Tour des Pays-Bas
Champion des Pays-Bas des clubs open

1959 : MAGNEET

2^e à Eke
3^e à St Nilaas Waas (B)
5^e à Amersfoort
14^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
18^e du Circuit des Régions Flamandes
38^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE

1960 : EROBA & LOCOMOTIEF

2^e à Made
6^e du Circuit de la Flandre Centrale
12^e du Championnat des Pays-Bas
12^e du Circuit des Ardennes Flamandes
32^e du Tour de Belgique
Abandon au Tour des Pays-Bas



L'équipe MAGNEET de 1958

Cees BOELHOUWERS

Né le 10 février 1930 à Bunde, l'ancien professionnel hollandais Cees Boelhouters est décédé le 18 mars 2018. Après avoir réussi quelques résultats probants chez les amateurs, comme à la Route de France et au Tour des XII Cantons au Luxembourg, il passe indépendant en 1955 avant de rejoindre les rangs des professionnels l'année suivante. A part un succès, à Beek en 1956, il déçoit fortement et avant d'arrêter sa carrière sportive, en 1960, il roule encore une saison comme indépendant.



Son palmarès

1953 : amateur

- 2^e du GP Continental (D)
- 2^e à Aachen (D)

1954 : amateur

- 1^e du Tour des XII Cantons (L)
- 1^e à Retinne (B)
- 1^e à Melen (B)
- 1^e à Bunde
- 2^e de Visé-Spa-Visé
- 3^e de l'Etoile Namuroise
- 12^e du Tour de Croatie-Slovénie
- 4^e de la 5^{ème} étape
- 34^e de la Route de France
- 2^e de la 10^{ème} étape

1955 : Indépendant

- 8^e de Bruxelles-Jupille
- 13^e du TOUR DE BELGIQUE
- 2^e de la 3^{ème} étape
- 2^e de la 8^{ème} étape
- 3^e de la 5^{ème} étape
- 5^e de la 6^{ème} étape B
- 21^e de BRUXELLES-LIEGE
- Avec les pros :
- 2^e à Maastricht
- 12^e du Championnat des Pays-Bas
- Abandon au Critérium des Nations (I)
- Abandon 7^e étape du Tour du Sud-Est

PROFESSIONNEL

1956 : EROBA

- 1^e à Beek
- 10^e à Gand (derr. scooters)
- 28^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert

1957 : Individuel

1958 : Individuel

1959 : Indépendant

- Avec les pros :
- 13^e à Geulle

Andrès GANDARIAS

C'est après avoir effectué son service militaire, dans la marine à bord d'un croiseur, il passe deux ans en mer, qu'Andrès Gandarias se révèle. Pratiquement dès son retour à la vie civile qu'il passe professionnel, en 1969, un an après avoir décroché le titre de vice-champion d'Espagne chez les amateurs. Il passe, de suite, à l'échelon supérieur, et se classe à une surprenante 9^{ème} place au Tour de France. L'année suivante il va réussir encore un meilleur résultat avec une 5^{ème} place finale. Ce sera en quelque sorte son chant de cygne.

Comme la plupart des grimpeurs espagnols, Andrès Gandarias perdait ses avantages acquis en montée durant les étapes de plaine.

Après sa performance au Tour de 1969, ce fut progressivement le déclin. Une grave chute lors de la Vuelta, stoppa quelque peu sa carrière. Il reprit l'année suivante, mais ce fut nettement moins bon, à part un succès d'étape au Giro de 1976. Deux ans plus tard, durant la saison 78 qu'il met pend son vélo au clou.

Né le 4 avril 1943 à Ibarauri, il est décédé le 27 mai dernier à Durango.

Son palmarès

AMATEUR

1963 :

- 3^e du Tour de Cantabrie
- 13^e du Tour of Britain
- 2^e de la 9^{ème} étape

Passe amateur 1^{er} special en septembre

1967 : KAS

Avec les pros :

- 3^e du Tour de la Rioja
- 3^e de la 1^{ère} étape

1968 : KAS

- 2^e du Chpt d'Espagne

Avec les pros :

- 2^e du Tour du Levant
- 4^e de la 6^{ème} étape
- 5^e de la 1^{ère} étape
- 6^e de la 2^{ème} étape
- 3^e du GP Vasconavarro à Estella
- 3^e du Trofeo Iberduero à Zamora
- 6^e du GP d'Eibar
- 4^e de la 1^{ère} étape
- 12^e de Bordeaux-Saintes
- 19^e de la VUELTA
- 3^e de la 16^{ème} étape
- 10^e de la 17^{ème} étape
- 20^e du Tour de Majorque
- 5^e de la 4^{ème} étape B (clm)
- 22^e du GP Munecas à Onil

PROFESSIONNEL

Passé pro fin juin 1968

1968 : KAS

- 4^e du Championnat d'Espagne
- 9^e du TOUR DE FRANCE
- 3^e de la 12^{ème} étape
- 6^e de la 19^{ème} étape
- 8^e de la 16^{ème} étape
- 8^e de la 18^{ème} étape
- 5^e du GPM
- 22^e du Tour de la Rioja
- 23^e du Chpt d'Espagne de la montagne
- Abandon au CHPT DU MONDE

1969 : KAS

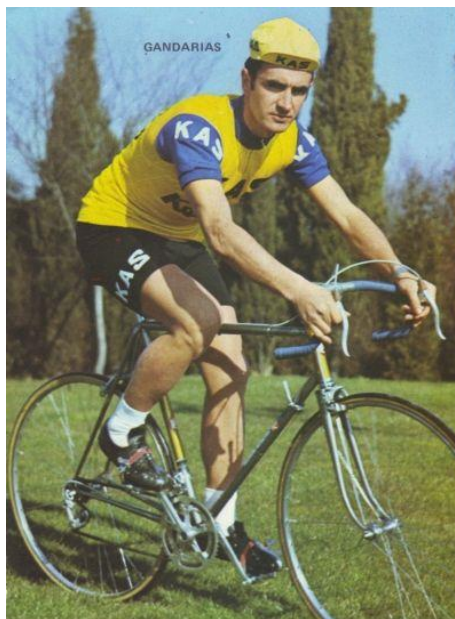
1 victoire

- 1^e du crit. de Basauri
- 2^e du Tour de la Rioja
- 2^e de la 3^{ème} étape A
- 3^e à Beaulac-Bernos (F)
- 5^e du TOUR DE FRANCE
- 2^e de la 8^{ème} étape B
- 2^e de la 12^{ème} étape
- 4^e de la 9^{ème} étape
- 7^e de la 20^{ème} étape
- 7^e de la 22^{ème} étape B
- 8^e de la 10^{ème} étape
- 9^e de la 11^{ème} étape
- 5^e du GPM
- 8^e du Championnat d'Espagne
- 9^e du GP de Llodio
- 9^e de la course de côte de Montjuich
- 10^e de la Subida a la Atalaya
- 6^e en ligne
- 14^e du Tour du Pays Basque
- 4^e de la 5^{ème} étape
- 17^e de A Travers Lausanne

- 33^e du GP Primavera
- 35^e du Circuit des 6 Provinces
- 3^e de la 4^{ème} étape
- 39^e du TOUR DE SUISSE
- 5^e de la 7^{ème} étape
- 53^e de PARIS-NICE
- 67^e de MILAN-SAN REMO
- Abandon 12^e étape de la VUELTA
- Abandon 4^e étape du Tour de Majorque
- 3^e du Chpt d'Espagne des Régions (Vizcaye)
- NP au CHPT DU MONDE

1970 : KAS

- 2^e du GP NS de Oro
- 3^e du Tour du Pays Basque
- 2^e de la 4^{ème} étape
- 7^e de la 3^{ème} étape B (clm)
- 6^e de la Semaine Catalane
- 6^e de la 2^{ème} étape
- 6^e du Championnat d'Espagne
- 7^e du Circuit de Pâques à Pampelune
- 7^e du Trofeo Masferrer
- 9^e de la course de côte d'Arrate
- 12^e du GP Primavera
- 13^e du Tour du Luxembourg
- 3^e de la 4^{ème} étape A
- 4^e de la 3^{ème} étape B
- 13^e du GP de Vizcaya à Bilbao
- 14^e du TOUR DE CATALOGNE
- 15^e de la VUELTA
- 16^e du Tour de Majorque
- 17^e de la course de côte de Montjuich
- 18^e du GP de Navarre à Estella
- 20^e du TOUR DE FRANCE
- 7^e de la 12^{ème} étape
- 1^e du GPM
- 20^e du Mémorial Uriona à Munguia
- 22^e du Tour de la Rioja
- 32^e du GP de Llodio
- 34^e du Tour du Levant
- 49^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
- 67^e du GP de Valence
- Abandon 5^e étape du GP du Midi Libre



1971 : KAS

- 2^e du Championnat d'Espagne
- 2^e du GP Caboalles Abajo

- 31^e du GIRO
- 8^e de la 10^{ème} étape
- 37^e du Tour du Levant
- 38^e de la Semaine Catalane
- Abandon 14^e ét. du TOUR DE FRANCE

1972 : WERNER

- 5^e du Tour du Levant
- 4^e de la 3^{ème} étape
- 8^e de la Semaine Catalane
- 9^e du GP Cuprosan
- 16^e du Tour d'Andalousie
- 24^e du Tour de la Rioja
- 35^e du Tour des Vallées Minières
- 46^e de PARIS-NICE
- 54^e de MILAN-SAN REMO
- 15^e du Chpt d'Espagne de la montagne
- 5^e du Chpt d'Espagne des Régions (Vizcaye)

1973 : DE KOVA

- 8^e du GP Vasconavarro à Estella
- 27^e du Tour de l'Aude
- 47^e du GP du Midi Libre
- Abandon 14^e ét. du TOUR DE FRANCE



1974 : LA CASERA

- 9^e du Tour de la Rioja
- 3^e de la 1^{ère} étape
- 6^e de Saragosse-Sabinanigo
- 8^e du Tour de Cantabrie
- 8^e du GP de Llodio
- 9^e du Trofeo Elola
- 13^e du Tour d'Aragon
- 19^e du DAUPHINE LIBERE
- 21^e du Tour d'Andalousie
- 22^e des 3 jours de Leganès
- Abandon au TOUR DE SUISSE
- 3^e du Chpt d'Espagne des Régions (Vizcaye)

1975 : MONTEVERDE

3 victoires

- 1^e du Tour de Cantabrie
- 1^e de la 2^{ème} étape
- 2^e du GP Ferias de Segovie
- 6^e du Tour de Los Puertos

7^e du Tour des Asturies
 3^e de la 3^{ème} étape
 7^e du GP Vasconavarro à Estella
 8^e de la Subida a Enol
 13^e du GP Caboalle Abajo
 13^e du Championnat d'Espagne
 14^e du Tour du Pays Basque
1^{er} de la 2^{ème} étape B
 24^e du Tour d'Andalousie
 26^e de la VUELTA
 27^e du Tour des Vallées Minières
 38^e du Tour d'Aragon
 39^e du TOUR DE CATALOGNE
 3^e du Chpt d'Espagne des Régions (Vizcaye)

1976 : TEKA

1 victoire

7^e du GP de Llodio
 10^e du GP Vigo (P)
 3^e de la 1^{ère} étape D
 11^e du Tour de Cantabrie
 15^e des 3 Jours de Leganès
 19^e du TOUR DE CATALOGNE
 8^e de la 7^{ème} étape A
 26^e du Tour du Pays Basque
 35^e de la VUELTA
 2^e de la 17^{ème} étape
 48^e de la Semaine Catalane
 52^e du GIRO
1^{er} de la 19^{ème} étape
 2^e du GPM
 8^e du Chpt d'Espagne des Régions (Vizcaye)

1977 : TEKA

3^e de Saragosse-Sabinanigo
 8^e du Tour de Cantabrie
 10^e du GP de Llodio
 14^e du Tour des Asturies
 12^e du GP de Vizcaya
 18^e de la Semaine Catalane
 22^e des 3 Jours de Leganès
 25^e du Tour des Asturies
 32^e de la VUELTA
 44^e du TOUR DE FRANCE
 91^e de TIRRENO-ADRIATICO
 Abandon 7^e étape du DAUPHINE

1978 : NOVOSTIL-HELIOS

10^e du GP de Villafranca
 16^e de la VUELTA
 5^e du GPM
 18^e du Tour d'Aragon
 21^e du Tour de Cantabrie
 22^e du Tour des Vallées Minières
 22^e des 3 Jours de Leganès
 26^e de la Semaine Catalane

Alfredo IRUSTA

Le dimanche 24 juin dernier à l'âge de 83 ans, décédait l'ancien routier espagnol Alfredo Irusta. C'est surtout en cyclo-cross qu'il s'est illustré en devenant deux fois champion d'Espagne. Il remporte une troisième fois le titre, en 1972, mais est déclassé pour un contrôle positif. Alfredo

Irusta a également représenté son pays cinq fois au mondial de cross. Excellent grimpeur, sur la route il réussit quelques résultats probants comme lors des montées d'Urkiola et d'Arrate. Il était né le 14 novembre 1934 à Ampuero, en Cantabrie.

Son palmarès

INDEPENDANT

1960 : GORBEA

7^e à Okendo
 11^e du GP de Bilbao
 11^e du Circuit de la libération à Cantabrie
 20^e du GP de San Salvador del Valle
 Abandon au Circuito Montanes

1961 : GURELESA & LAMBRETTA-MOSTAJ

35^e du GP Ayuntamiento de Bilbao
 Abandon 5^e étape du GP d'Eibar

1962 : Individuel

12^e de la Subida a La Reineta
 14^e du GP Balmaseda



PROFESSIONNEL

1963 : ESPUMOSOS GORBEA

4^e de la Subida a Arrate
 4^e de la Subida a La Reineta
 19^e du GP de Llodio
 26^e de la Subida a Naranco
 27^e du Circuit de Guecho
 34^e du GP d'Eibar
 Abandon 3^e étape du Tour de la Rioja
 Abandon au Chpt d'Espagne

1964 : Individuel

7^e à Fitoria
 8^e à Calunga
 10^e du GP de San Sakvador del Valle
 10^e de la Vuelta a La Reigada
 11^e de la Subida a Urkiola
 13^e de la Subida a La Reineta
 10^e du Trofeo General Yague à Burgos
 32^e du GP Ayuntamiento de Bilbao

1965 : Individuel

1966 : CORAL

8^e de la Subida a Urkiola
 8^e de la Subida a La Reineta
 12^e de la Subida a Arrate
 14^e de la Vuelta a Avila

1967 : Individuel

13^e de la Subida a La Reineta

1968 : KARPY

Abandon au Chpt d'Espagne

1969 : KARPY

7^e de la Subida a la Atalaya à Santander
 9^e de la Subida a Urkiola
 9^e du Trofeo de la Armistad
 21^e de la Subida a Arrate
 Abandon au Chpt d'Espagne

1970 : KARPY

1971 : KARPY

1972 : Individuel

CYCLO-CROSS

	CHPT D'ESPAGNE	CHPT DU MONDE
1961	3 ^e	32 ^e
1962	5 ^e	--
1963	Ab.	26 ^e
1964	7 ^e	28 ^e
1965	--	--
1966	1 ^e	14 ^e
1967	4 ^e (3 ^e pro)	--
1968	2 ^e	13 ^e
1969	1 ^e	--
1970	2 ^e	--
1971	1 ^e	--
1972	1 ^e (déclassé)	--

Freddie EUGEN

Après Palle Lykke, disparu en 2013, et Kay-Werner Nielsen en 2014, c'est le troisième meilleur pistard danois de l'après-guerre, Freddie Eugen, qui vient de décéder le 8 juin dernier. A 19 ans, il passe professionnel pour participer aux Six Jours de Copenhague de 1960, avec le routier Leif Hammel comme équipier. Il va surtout former un duo avec Palle Lykke, laissé seul après le retrait de Nielsen et, ensemble, ils remporteront pas moins de 7 six jours.

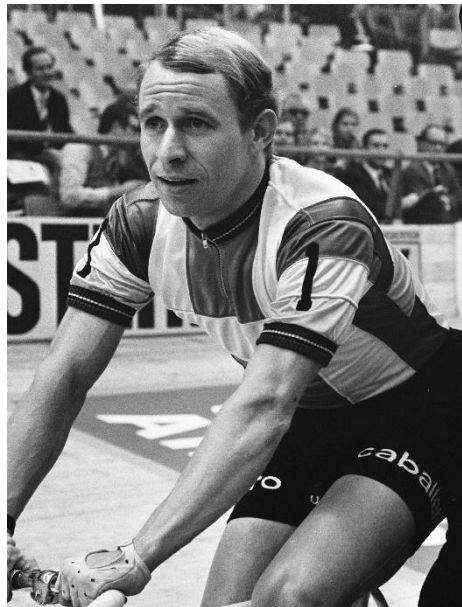
C'est fin 1962, à Zurich, qu'ils vont commencer leur collaboration avec une 3^{ème} place.

La piste de Copenhague inactive, Eugen part s'installer à Zurich avec sa femme. Lorsque que Lykke décida d'arrêter la compétition en 1969, Freddie Eugen en fit de même.

Excellent rouleur, il atteignit trois fois les demi-finales du Championnat du monde de poursuite, échouant en bas du podium en 1964, 1965 et en 1966.

Sur la route son principal succès reste la 6^{ème} étape du Tour de Suisse 1963.

Freddie Eugen était né le 4 février 1941 à Copenhague.



Son palmarès

SUR ROUTE

1957 : junior

2^e du Championnat du Danemark

PROFESSIONNEL

Ses 90 Six Jours

1960	COPENHAGUE	13°	Leif HAMMEL
1961	AARHUS	7°	Bent Ole RETVIG
	DORTMUND	8°	Niels BAUNSOE
	ZURICH	12°	Eugen WALLISER
1962	BERLIN	7°	Niels BAUNSOE
	MILAN	6°	Oskar PLATTNER
	ANVERS	11°	Albert COVENS – Jos VERACHTERT
	DORTMUND	8°	Leandro FAGGIN
	FRANCFORT	Ab.	Horst STAUDACHER
	ZURICH	3°	Palle LYKKE
	MUNSTER	5°	Palle LYKKE
1963	MILAN	13°	Franco CRIBIORI
	ANVERS	4°	André DARRIGADE- Jean RAYNAL
	BERLIN	3°	Palle LYKKE

1960 : Individuel

Passé pro en décembre

1961 : CRESCENT

28^e à Winterthur (CH)

1962 : TORPEDO

3^e du GP de Brasschaat (clm)
20^e du Circuit de la Vallée de la Lys à
Bavikhove (B)
22^{ea} du Circuit du Pays de Waas
29^e de Tielt-Anvers-Tielt
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1963 : TIGRA-MELTINA, TORPEDO & MERCIER-BP

8^e à Wettingen (CH)
28^e du TOUR DE SUISSE
1^{er} de la 6^{ème} étape
2^e de la 7^{ème} étape
6^e de la 1^{ère} étape
6^{ème} de la 4^{ème} étape

1964 : FLANDRIA-ROMEO & TIGRA-MELTINA

66^e du Tour du Piémont
102^{ea} de MILAN-SAN REMO

1965 : FLANDRIA-ROMEO

8^e à Brugg (CH)
11^e du GP d'Argovie
Non partant 5^e étape du TOUR DE SUISSE
9^e de la 3^{ème} étape

1966 : Individuel

1967 : Individuel

puis CABALLERO (1^{er} septembre)

10^e du crit. de St Gillis Waas
16^e du crit. d'Essen (B)

1968 : CABALLERO

4^e du crit. de Kalmthout (B)

1969 : CABALLERO

1^{er} à Odense

SUR PISTE

1961 :

Champion du Danemark de poursuite
4 victoires en poursuite à Bâle
¼ finale au CHAMPIONNAT DU MONDE de poursuite

1962 :

1^{er} du "Ruban Bleu" à Zurich
5^e du CHPT D'EUROPE à l'américaine
(+ Baunsoe)

1963 :

Champion d'Europe de poursuite
1^{er} du "Ruban Bleu" à Zurich
2^e des 3 Jours de Bâle (+ Lykke)

1964 :

4^e du CHPT DU MONDE de Poursuite
3^e des 3 Jours de Bâle (+ Gallati)
5^e du Chpt d'Europe derrière dernys
5^e du Chpt d'Europe à l'américaine
(+ Gallati)

1965 :

4^e du CHPT DU MONDE de Poursuite

1966 :

4^e du CHPT DU MONDE de Poursuite
1^{er} du "Ruban Bleu" à Zurich
4^e du Brassard poursuite à Anvers

1967 :

1^{er} du "Ruban Bleu" à Zurich
3^e du Chpt d'Europe à l'américaine
(+ De Loof)

1968 :

10^e temps du CHPT DU MONDE de Poursuite
1^{er} du "Ruban Bleu" à Zurich
2^e du Chpt d'Europe à l'américaine
(+ Roggendorf)

	DORTMUND	Ab.	Winfried BÖLKE
	FRANCFORT	9°	Horst STAUDACHER
	BRUXELLES	6°	Emile DAEMS
	ZURICH	4°	Palle LYKKE
	MUNSTER	1°	Palle LYKKE
1964	KOLN	Ab.	Hans-Peter KANTERS
	BERLIN	2°	Palle LYKKE
	ANVERS	5°	Frans AERENHOUTS - Willy VANNITSEN
	MILAN	7°	Nino DE FILIPPIS
	ESSEN	6°	Hans-Peter KANTERS
	MONTREAL 2	5°	Oskar PLATTNER
	BERLIN 2	2°	Hans JUNKERMANN
	BRUXELLES	4°	Tom SIMPSON
	FRANCFORT	3°	Palle LYKKE
	ZURICH	3°	Palle LYKKE
	MUNSTER	3°	Palle LYKKE
1965	KOLN	3°	Palle LYKKE

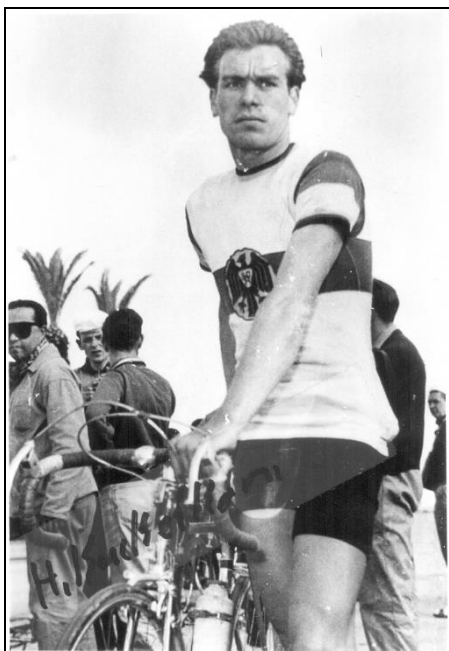
	BERLIN	5°	Palle LYKKE
	MILAN	4°	Lucien GILLEN
	ESSEN	3°	Palle LYKKE
	ANVERS	2°	Palle LYKKE- VAN STEENBERGEN
	TORONTO	Ab.	Palle LYKKE
	MONTREAL 2	1°	Leandro FAGGIN
	BERLIN 2	13°	Karl-Heinz KUNDE
	DORTMUND	3°	Palle LYKKE
	FRANCFORT	3°	Palle LYKKE
	MUNSTER	1°	Palle LYKKE
	ZURICH	2°	Palle LYKKE
1966	KOLN	6°	Winfried PEFFGEN
	BREME	4°	Palle LYKKE
	BERLIN	3°	Palle LYKKE
	MILAN	2°	Palle LYKKE
	ANVERS	Ab.	SEVEREYNS - SELS
	MONTREAL	1°	Leandro FAGGIN
	QUEBEC	2°	Leandro FAGGIN
	MONTREAL 2	2°	Leandro FAGGIN
	BERLIN 2	2°	Palle LYKKE
	DORTMUND	7°	Karl HEBERLE
	FRANCFORT	5°	Tom SIMPSON
	ZURICH	4°	Palle LYKKE
	AMSTERDAM	2°	Palle LYKKE
1967	BREME	5°	Wolfgang SCHULZE
	BERLIN	6°	Hans JUNKERMANN
	ESSEN	7°	Dieter PUSCHEL
	ANVERS	5°	MOTTA - DE LOOF
	MILAN	5°	Palle LYKKE
	MONTREAL	2°	Palle LYKKE

	LONDRES	1°	Palle LYKKE
	MONTREAL 2	1°	Palle LYKKE
	DORTMUND	5°	Palle LYKKE
	FRANCFORT	5°	Palle LYKKE
	GAND	2°	Palle LYKKE
	ZURICH	1°	Palle LYKKE
	AMSTERDAM	1°	Palle LYKKE
1968	KOLN	4°	Palle LYKKE
	BREME	2°	Palle LYKKE
	BERLIN	1°	Palle LYKKE
	MILAN	6°	Palle LYKKE
	MONTREAL	3°	Palle LYKKE
	LONDRES	5°	Palle LYKKE
	MONTREAL 2	3°	Palle LYKKE
	BERLIN 2	3°	Palle LYKKE
	DORTMUND	4°	Palle LYKKE
	FRANCFORT	5°	Palle LYKKE
	MUNSTER	3°	Palle LYKKE
	AMSTERDAM	3°	Palle LYKKE
	ROTTERDAM	8°	Norman HILL
	ZURICH	7°	Giuseppe BEGHETTO
1969	KOLN	4°	Palle LYKKE
	MILAN	5°	Palle LYKKE
	BREME	3°	Palle LYKKE
	MONTREAL	5°	Palle LYKKE
	BERLIN	7°	Winfried BÖLKE
	MUNSTER	3°	Albert FRITZ
	ROTTERDAM	3°	Graeme GILMORE
	ZURICH	8°	Sigi RENZ



Eugen – Lykke, vainqueur à Amsterdam en 1967.

Helmut KUCKELKORN



L'ancien professionnel allemand Helmut Kuckelkorn, né le 9 février 1937 à Kolscheid est décédé le 18 mars 2018. On ne mentionne pas le lieu de décès, nous supposons que c'est Aachen parce qu'il y résidait dans un home.

Il a participé au Tour de France 1961, sélectionné à la suite de bons résultats en début de saison. Mais son passage sur la Grande Boucle ne dura que deux jours.

L'année suivante, il disparaît des classements, et en 1963, malgré qu'il soit toujours licencié, il ne court plus.

1958 : amateur

2 victoires

1960 : amateur

2^e du « Durch die Lunenburg »
2^e du GP Express
3^e du Tour de Düren

PROFESSIONNEL

1961 : RUBERG-LIGA & LANCO

1 victoire

1^e du GP Liga à Kolscheid
3^e à Kolscheid

10^e du Chpt d'Allemagne de la Montagne
12^e du Championnat d'Allemagne
12^e du GP Fichtel & Sachs à Dortmund
15^{ea} de Cras Avernas-Remouchamps-Cras Avernas
22^e du GP Veith à Bielefeld
23^e du GP du Brabant Wallon
27^e du Tour du Luxembourg
37^e du TOUR D'ALLEMAGNE
7^e de la 3^{ème} étape A
61^e du Circuit des 4 Cantons Suisses
Hors délais 2^e ét. du TOUR DE FRANCE
49^e de la 1^{ère} étape B

Abandon 2^e étape du Tour des Pays-Bas

1962 : RUBERG-KETTE

1963 : RUBERG-KETTE

N'a pas couru

Carlo BRUGNAMI

Excellent coureur italien dans les années 60, Carlo Brugnami, qui vient de décéder à l'âge de 79 ans, ne remporta pas une kyrielle de victoires chez les professionnels. Il se fit, tout de même une certaine réputation, se classant deux fois dans les 10 premiers du Giro : 9^{ème} en 1961 et 10^{ème} deux ans plus tard. Il démontra qu'il n'avait pas la classe d'un "campionissimo", mais qu'il pouvait devenir un bon domestique. Pourtant sa première année chez les pros promettaient un bel avenir comme le prouvent sa 2^{ème} place à Gènes-Romme et sa 3^{ème} de Rome-Naples-Rome. L'année suivante, en plus de son top 10 au Giro, il échoue au pied du podium au Tour de Lombardie et finit 6^{ème} de Milan-San Remo en 1962.

Carlo Brugnami, né le 30 septembre 1938 à Corciano, y est décédé le 2 février 2018.



Son palmarès

1959 : amateur

2^e du Trofeo Argo à Bergame
4^e du GP de la Liberazione

1960 : TORPADO

1 victoire

1^e du GP Roveta à Altopascio
2^e de Gènes-Rome
6^e de la 4^{ème} étape B
7^e de la 2^{ème} étape
7^e de la 5^{ème} étape
2^e du GP de Monaco
3^e de Rome-Naples-Rome
2^e de la 3^{ème} étape B

2^e de la 7^{ème} étape B
4^e de la 2^{ème} étape B
4^e de la 8^{ème} étape B
5^e de la 4^{ème} étape B

3^e du GP de Nice
3^e du Tour du Piémont
3^e du Tour d'Emilie
4^e à San Marino
5^e du GP Longines (clm par équipes)
7^e du TOUR DE LOMBARDIE
7^e de Milan-Mantoue
8^e du Tour de Toscane
9^e du GP Sigrand à Nice
10^e du Tour du Latium
12^e de la Coppa Bernocchi
13^e du Tour de Campanie
15^e du GIRO
8^e de la 10^{ème} étape
10^e de la 20^{ème} étape
17^e du Tour de Vénétie
17^e de la Coppa Agostoni
18^e du Trofeo UVI
19^{ea} du Championnat d'Italie
21^e de Milan-Turin
23^e du Tour des Apennins
31^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1961 : TORPADO

1 victoire

4^e du TOUR DE LOMBARDIE
5^e du Tour d'Emilie
6^e du Tour du Latium
6^{ea} du GP de Cannes
8^e du GP d'Orte
9^e du GIRO
2^e de la 19^{ème} étape
6^e de la 20^{ème} étape
8^e de la 11^{ème} étape
10^e de la 14^{ème} étape
9^e des 3 Jours du Sud
7^e de la 3^{ème} étape B
9^e de la Ronde de Brignolles
10^e de Rome-Naples-Rome
1^e de la 1^{ère} étape
4^e de la 5^{ème} étape
7^e de la 6^{ème} étape B

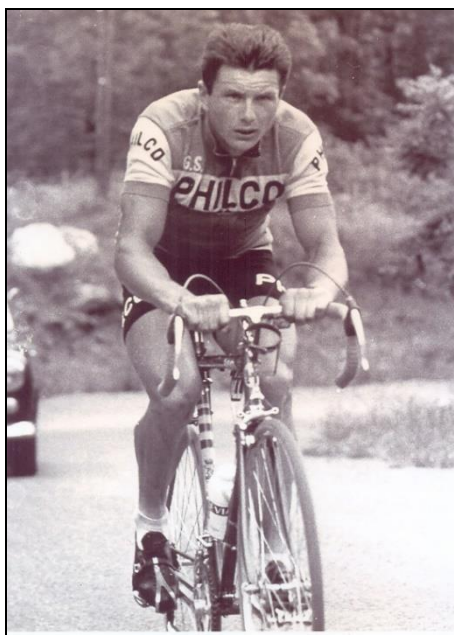
11^e du GP de Prato
12^e du GP d'Antibes
12^{ea} de Milan-Vignola
13^e de Milan-Turin
14^e de MILAN-SAN REMO
17^e de Menton-Rome
17^e des 3 Vallées Varésines
18^e du Tour des Apennins
22^e du Tour de Campanie
37^e du Championnat d'Italie
37^{ea} de Gènes-Nice
Abandon 12^e ét. du TOUR DE FRANCE

3^e de la 2^{ème} étape
3^e de la 10^{ème} étape
4^e de la 3^{ème} étape
5^e de la 6^{ème} étape
6^e de la 5^{ème} étape
10^e de la 9^{ème} étape

1962 : PHILCO

2^e du GP de Lurago d'Erba
6^e de MILAN-SAN REMO
10^e du GP d'Avezzano
13^e de Sassari-Cagliari
13^e du Tour des Apennins

14^e du GIRO
 3^e de la 5^{ème} étape
 4^e de la 6^{ème} étape
 4^e de la 21^{ème} étape
 6^e de la 1^{ère} étape
 7^e de la 4^{ème} étape
 9^e de la 9^{ème} étape
 15^{ea} du Tour de Toscane
 16^e du Trofeo Cougnet
 20^e du Tour de Calabre
 22^e du GP Italsiva
 23^e du Tour d'Emilie
 24^e du Tour de Vénétie
 25^e du Tour de Sardaigne
 4^e de la 5^{ème} étape A
 34^e de PARIS-BRUXELLES
 35^e du Championnat d'Italie
 Abandon 9^e étape A de PARIS-NICE



1963 : GAZZOLA

2^e du Tour de Calabre
 4^e du Championnat d'Italie
 5^e du GP de Prato
 6^e du GP de Ponzano Magra
 9^e du GP de Forli CLM
 10^e du GIRO
 6^e de la 1^{ère} étape
 6^e de la 4^{ème} étape
 6^e de la 7^{ème} étape
 6^e de la 12^{ème} étape
 8^e de la 3^{ème} étape
 9^e de la 11^{ème} étape
 10^e de la 16^{ème} étape
 11^e du Tour de Toscane
 12^e du Tour du Latium
 13^e du Tour des Apennins
 16^e du Trofeo Matteoti
 17^e du Tour de Romagne
 17^e du Tour de Vénétie
 19^e de la Coppa Bernocchi
 20^e de la Coppa Placci
 26^e du Trofeo Cougnet
 27^e du Tour de Campanie
 33^{ea} de Mialn-Vignola
 61^e de MILAN-SAN REMO

1964 : LYGIE

5^e du Tour de Vénétie

9^e de la Coppa Bernocchi
 12^{ea} du Tour de Calabre
 14^e du Trofeo Matteoti
 17^e du GP Molteni
 24^e des 3 Vallées Varésines
 24^{ea} du GP de Robbiano
 27^e du Tour de Toscane
 32^e du Tour de Romagne
 40^e du GIRO
 3^e de la 7^{ème} étape
 5^e de la 2^{ème} étape
 10^e de la 1^{ère} étape
 46^e du Tour du Latium
 Abandon 6^e étape du Tour de Sardaigne
 4^e de la 5^{ème} étape B
 5^e de la 5^{ème} étape A

1965 : MOLteni

13^e du Tour du Piémont
 15^e du GP de Montelupo
 20^e du GP de Ceprano
 24^e du Tour de Campanie
 26^e de Milan-Turin
 30^e des 3 Vallées Varésines
 36^e de la Coppa Placci
 38^e du GP de Prato
 38^e de la Corsa di Coppi
 42^e du TOUR DE ROMANDIE
 50^e du GIRO
 3^e de la 11^{ème} étape
 7^e de la 9^{ème} étape
 60^e de la Coppa Bernocchi

Eugeen VAN ROOSBROECK

Le plus vieux cycliste belge champion olympique, Eugene Van Roosbroeck, vient de décéder le 28 mars à Westerlo à l'âge de 90 ans.

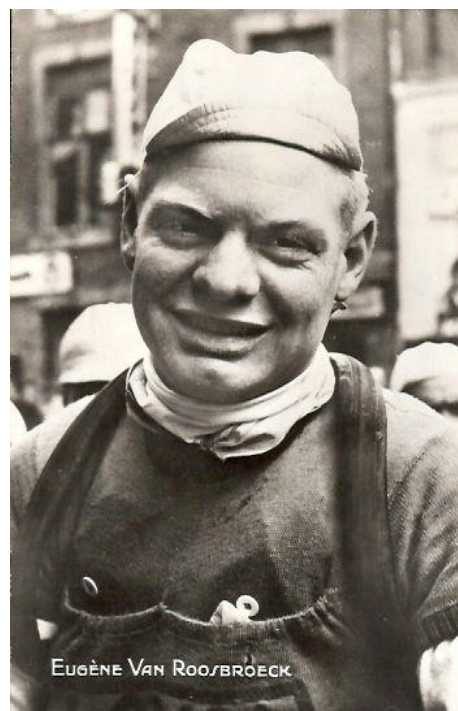
Lode Wouters (3^e), Léon Delathouwer (4^e) et Eugene Van Roosbroeck (12^e) enlèvent le titre olympique par équipes, classement qui se faisait en additionnant le temps des 3 premiers coureurs de chaque nation établis lors de l'épreuve individuelle. Ils devancent les Britanniques Bob Maitland, Gordon Thomas et Cyril Scott et les Français José Beyaert, Alain Moineau et Jacques Dupont.

Sans passer dans la catégorie des indépendants, il passe pro en 1949 et montre ses qualités en se classant 10^{ème} de Liège-Bastogne-Liège.

Des trois Belges champions olympiques, malgré son manque de vélocité aux arrivées, c'est l'Anversoise Van Roosbroeck qui a réussi la plus belle carrière sans pour autant s'illustrer vraiment sur le plan international.

Cinq ans après avoir mis un terme à sa carrière, il tente un retour chez les pros, en 1962, mais sans succès

Il était né le 13 mai 1928 à Noordewijk,



EUGÈNE VAN ROOSBROECK

Son palmarès

1946 : Débutant

11 victoires

AMATEUR

1946 : Lierse BC

1 victoire

1947 : Lierse BC

13 victoires

4^e de l'Etoile des Amateurs

1948 : Lierse BC

14 victoires

Champion Olympique par équipes

1^e du GP de Hollerich (L)

4^e du Tour du Limbourg

1^e de la 1^{ère} étape

2^e de la 5^{ème} étape

12^e des JEUX OLYMPIQUES

PROFESSIONNEL

1949 : ALCYON

2 victoires

1^e du Circuit de l'Ouest à Mons

1^e à Hasselt

2^e du crit. de Brasschaat

3^e de "Escaut-Dendre-Lys"

3^e à Heultje-Westerlo

4^e à Lichtaart

4^e du crit. de Mol

4^e du crit. de Turnhout

4^e à Arendonk

5^e à Overpelt

8^e de Kampenhout-Charleroi et retour

8^{ea} de Roubaix-Huy

10^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

13^{ea} de PARIS-BRUXELLES

14^{ea} du Tour du Limbourg

16^{ea} de PARIS-TOURS

27^e du Championnat de Belgique

29^e de Bruxelles-St Trond

34^e du HET VOLK
Abandon 2^e étape du Tour de Belgique

1950 : ALCYON & BRISTOL

2^e à Houthalen
2^e à Putte
5^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
5^e à Noordewijk (d. dernys)
5^e à Averbode (d. dernys)
6^e du TOUR DES FLANDRES
8^e du Circuit des 4 Cantons
9^e des "3 Villes Sœurs"
11^e du Tour du Limbourg
15^{ea} du Championnat de Belgique
17^e de Bruxelles-Zonhoven
18^e du Tour de Belgique
21^e de Huy-Roubaix-Huy
27^e de la FLECHE WALLONNE
34^e du Circuit des Régions Flamandes
72^e de PARIS-ROUBAIX
78^e de PARIS-BRUXELLES
Éliminé en séries du Chpt de Belgique de poursuite

1951 : PEUGEOT & BRISTOL

1 victoire

1^e à Noordewijk (derrière dernys)
2^e de Roubaix-Huy
2^e à Brochem
3^e du Tour de Hesbaye
4^e du Circuit des Régions Flamandes
5^e à Montenaken
8^e du Circuit du Limbourg
10^e de la Coupe Sels
10^{ea} des "3 Villes Sœurs"
11^e de la Flèche de Hesbaye à Niel
13^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
15^e du Championnat de Belgique
15^e du Circuit de la Belgique Centrale
18^{ea} du HET VOLK
23^e du Tour du Limbourg
23^{ea} de PARIS-BRUXELLES
43^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
Abandon 3^e étape du Tour de Belgique

1952 : PEUGEOT

3 victoires

1^e du Circuit des Régions Flamandes
1^e à Overpelt
1^e à Tessenderlo
3^e à Steenuize-Wijnhuize
4^e à Beringen
8^e de "A Travers la Belgique"
9^e de Roubaix-Huy
12^{ea} d'Anvers-Genk
15^{ea} de Milan-Turin
16^e de la Ronde Hesbaye-Condroz à Huy
18^e de GAND-WEVELGEM
19^e du Circuit de la Belgique Centrale
30^e du HET VOLK
103^e de MILAN-SAN REMO
Abandon 3^e étape du Tour de Belgique

1953 : PEUGEOT

1 victoire

1^e à Tremelo
2^e de Bruxelles-Bost
2^e à Heist-op-den-Berg
3^e du Circuit du Limbourg
3^e à Meerhout
3^e à Winterslag
3^e à Brasschaat

3^e à Boom
5^e à Tessendelo
6^e de Bruxelles-Couvin
6^e de Roubaix-Huy
13^e de Bruxelles-Herk de Stad
14^e du Circuit de la Belgique Centrale
14^{ea} du Tour du Limbourg
14^{ea} du GP DE L'ESCAUT
15^{ea} du Tour de Hesbaye
18^{ea} du HET VOLK
19^e du GP de Hesbaye à Hoegaarden
23^e du Circuit des Régions Flamandes
27^e du Championnat de Belgique
33^e du Tour de Belgique
44^e de PARIS-ROUBAIX

1954 : THOMPSON-TITAN

1 victoire

1^e du GP de Niel-bij St Truiden
2^e à Wilrijk
2^e à Brasschaat
2^e du crit. de Tongres
3^e du Circuit des 5 Collines à Mouscron
3^e du Trophée des 3 Nations à Eisden
3^e d'Anvers-Liège-Anvers
3^e à Montenaken
3^e à Heist-op-den-Berg
3^e du crit. d'Aarschot
3^e à Boom
4^e à Nijlen
11^{ea} des "3 Villes Sœurs"
12^e du Tour du Limbourg
13^e du TOUR DES FLANDRES
13^{ea} du Circuit du Limbourg à Hasselt
17^e du Circuit du Demer à Diepenbeek
18^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
19^{ea} du Circuit des Régions Flamandes
32^e de la Coupe Sels
35^e de GAND-WEVELGEM
37^e de PARIS-BRUXELLES
45^e des 3 Jours d'Anvers
Abandon 2^e étape du Tour de Belgique
6^e de la 1^{ère} étape
Champion de Belgique des Clubs

1955 : THOMPSON & L'AVENIR

2 victoires

1^e d'Anvers-Herselt
1^e du Trophée des 3 Nations à Eisden
2^e à Overpelt
2^e à Borgerhout
3^e à Mechelen
3^e du GP de Kessel
4^e du Tour du Limbourg
4^e du GP d'Attenhoven
4^e à Aarschot
5^e du GP de Brussegem
5^e à Tienen
6^e d'Aalter-Bruxelles-Aalter
9^{ea} de Bruxelles-Bost
9^{ea} d'Anvers-Liège-Anvers
11^{ea} du Tour de Hesbaye
12^e du Circuit des Régions Flamandes
12^{ea} du Tour du Brabant
13^e du Circuit du Limbourg
14^e du Circuit de la Belgique Centrale
16^{ea} de Cras Avenas-Remouchamps et retour
18^{ea} des "3 Villes Sœurs"
19^e du Tour de Belgique
20^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
23^e du Championnat de Belgique

28^e de la FLECHE WALLONNE
33^e de PARIS-BRUXELLES
Abandon 2^e étape es 3 Jours d'Anvers

1956 : LIBERTAS-HURET

2^e du GP d'Herenthout
4^e du GP de Jeuk
6^e du Circuit de la Gette à Drieslinter
12^e d'Anvers-Liège-Anvers
14^{ea} du Tour de Hesbaye
16^e du Circuit de la Belgique Centrale
16^{ea} de GAND-WEVELGEM
17^{ea} d'Anvers-Genk
17^{ea} du Circuit Polders-Campine
25^e du Tour du Brabant
32^e du Championnat de Belgique
73^{ea} de PARIS-BRUXELLES
Abandon 4^e étape du Tour de Belgique
Champion d'Anvers des clubs (Lierse BC)

1957 : LIBERTAS

15^{ea} du Circuit des Régions Fruitières
28^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert

Pas couru de 1958 à 1961

1962 : Individuel



Frans SIROYT

Entre le 11 septembre 1952 et la fin de la saison 1960, Frans Siroyt, qui vient de décéder le 4 mai dernier à Sint-Martens-Bodegem à l'âge de 88 ans, a été professionnel.

Malgré ses capacités sur des routes vallonnées, comme en Wallonie, découvertes chez les indépendants, Frans Siroyt s'est cantonné dans les épreuves de kermesses. Manquant de vélocité aux arrivées, deux seules victoires figurent à

son palmarès : à Erembodegem et à Bracquegnies en 1954. Il était né le 21 juillet 1929 à Denderhoutem.

Son palmarès

INDEPENDANT

Passe Indé le 2 septembre 1950

1951 :

- 3^e à Braine-le-Château
- 3^e à Wielsbeke
- 5^e à Groot-Bijgaarden
- 5^e à Châtelet
- 6^e de Louvain-Haillot
- 8^e du Circuit des Régions Wallonnes
- 9^e du GP du Printemps à Hannut

1952 :

- 1^e à Berchem (Oudenaerde)
- 1^e à Zomergem
- Champion Oost-Vlaanderen**
- 2^e à Tielrode
- 3^e du GP du Printemps à Hannut
- 3^e à De Klinge
- 3^e à Ham-sur-Sambre
- 3^e à Ruisbroek
- 4^e à Groot-Bijgaarden
- 5^e de Bruxelles-Jupille
- 5^e à Tienen
- 17^e du Championnat de Belgique



PROFESSIONNEL

Passe pro le 11 septembre 1952

1952 : VAN HAUWAERT

- 10^e à Aigem
- 23^e du GP de Hesbaye à Hoegaarden

1953 : VAN HAUWAERT

- 3^e à Hoegaarden
- 4^e à Strépy-Bracquegnies
- 5^e à Melsele Waas
- 8^e du GP de Hesbaye à Hoegaarden
- 15^e de Bruxelles-Renaix

- 16^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
- 20^e du Circuit de la Flandre Centrale
- 23^e du GP Printanier à Racour
- 23^e du Circuit Escaut-Dendre-Lys
- 32^e du Circuit des Ardennes Flamandes
- 44^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 68^e de PARIS-BRUXELLES
- Abandon 2^e étape du Tour de Belgique

1954 : VAN HAUWAERT & TERROT

2 victoires

- 1^e à Erembodegem
- 1^e à Bracquegnies
- 2^e à Aigem
- 5^e à Boom
- 5^e à Denderleeuw
- 15^e de Bruxelles-Ingooigem
- 25^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
- 30^e du Circuit de la Flandre Centrale
- NP 6^e étape du Tour de l'Ouest

1955 : VAN HAUWAERT-MAES PILS

- 3^e à Duffel
- 4^e du GP d'Erembodegem
- 4^e à Denderleeuw
- 5^e à Wilrijk
- 10^e de Roubaix-Hoegaarden
- 11^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
- 13^e de Gand-Wevelgem (individuels)
- 22^e du Circuit Escaut-Dendre-Lys
- 32^e des XI Villes
- 46^e du TOUR DES FLANDRES
- NP 3^e étape de "A Travers la Belgique"

1956 : Individuel

- 6^e à Aigem
- 13^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
- 14^e du Circuit Flandre Centrale
- 15^e de Bruxelles-Bruxelles
- 18^e du Circuit Mandel-Lys-Escout
- 23^e du Tour du Brabant

1957 : Individuel

- 12^e du GP de Ninove
- 15^e du Circuit des Régions Fruitières

1958 : Individuel

- 7^e du GP de Zottegem
- 22^e du Tour du Brabant

1959 : Individuel

- 16^e de la Flèche Flamande à Kalken
- 18^e du GP DE L'ESCAUT
- 20^e du Circuit du Brabant Wallon
- 20^e de Bruxelles-Gooik
- 34^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke

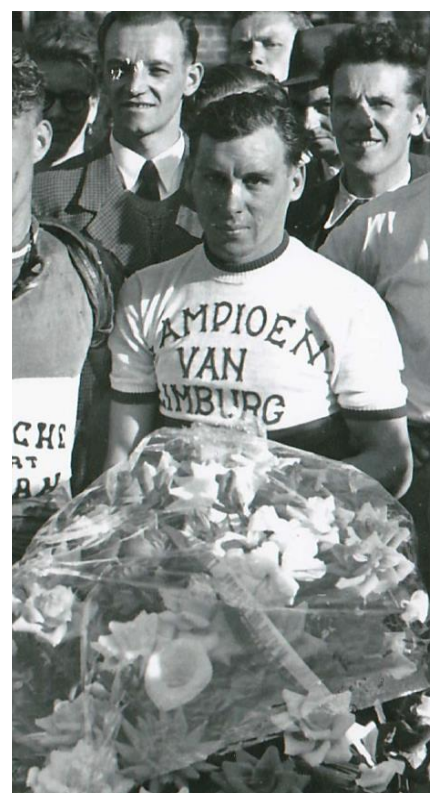
1960 : Individuel

- 11^e du GP Collard à Mons
- 13^e du GP de Zonnegem
- 18^e du Circuit de l'Ouest à Mons
- 21^e du GP DE L'ESCAUT
- 24^e du GP de la Libération à Anvers
- 26^e du Tour du Brabant Wallon

Jean-Baptiste VERPOORTEN

Ancien professionnel limbourgeois, Jean-Baptiste Verpoorten est décédé à l'hôpital St Francis d'Heusden le vendredi 30 mars 2018. Né à Hollogne-aux-Pierres le 3 octobre 1921, ses parents, quatre ans plus tard, quittent la Wallonie pour s'installer à Leopoldsborg où ils ouvrent un magasin de cycles.

. Le 12 mars 1946 le Limbourgeois passe professionnel, catégorie qu'il côtoya jusqu'à la fin de 1953, moment où il décide d'arrêter la compétition pour plus être aux côtés de son fils, né aveugle cette même année.



Son palmarès

1943 : Pro B

- 1^e à Genk
- 3^e à Marneffe

PROFESSIONNEL

1946 :

- 9^e à Lubbeek
- 13^e du GP Masson à Bierset
- 27^e de Bruxelles-St Trond

1947 :

1 victoire

- 1^e à Duffel
- 2^e à Broechem
- 2^e à Itegem
- 3^e de Berg-Housse-Berg
- 4^e de la 2^{ème} étape

5^e de la 1^{ère} étape
 3^e de l'Omnium de la Route
 3^e de la 3^{ème} étape
 3^e à Hasselt
 4^e à Tessenderlo
 4^e à Beringen
 9^e du Circuit des 7 Bois à Haversin
 11^e du GP Prior
 8^e de la 5^{ème} étape
 12^e du Tour des 6 Provinces (NL)
 20^e du Tour de Belgique

1948 : ELVE-METEORE & PENTO

2^e à Helchteren
 Champion du Limbourg
 6^e du Tour du Limbourg
 10^e de GAND-WEVELGEM
 30^e du Tour des Pays-Bas
 8^e de la 3^{ème} étape
 Abandon 4^e étape du Tour de Belgique

1949 : PEUGEOT-DUNLOP

3^e du Tour du Doubs
 3^e à Gembloux
 4^e à Amay
 5^e à Nokere
 10^e de Bruxelles-St Trond
 12^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 12^e du Tour de la Flandre Occidentale
 14^e du Tour du Limbourg
 17^e à Wellen
 Champion du Limbourg
 20^e de Berg-Housse-Berg
 22^e de Liège-St Hubert
 Abandon 3^e étape du Tour de Belgique

1950 : ELVE-METEORE

3^e du crit. de Hanret
 6^e à Hal
 8^e de Bruxelles-Erps Kwerps
 9^e du Circuit du Limbourg
 9^e de Bruxelles-St Trond
 12^e du Tour des Pays-Bas
 13^e du Circuit Hesbaye-Condroz
 13^e du GP du 1^{er} Mai
 23^e du GP du Brabant Wallon
 40^e du HET VOLK
 Abandon 5^e étape du Tour de Belgique

1951 :

2^e à Wichelen
 3^e à Brasschaat
 4^e à Oud-Turnhout
 6^e du crit. de Herve
 7^e du Circuit du Demer à Diepenbeek
 8^e du Circuit de Flandre Orientale
 9^e du Circuit du Limbourg
 9^e du GP Jobé à Ayeneux
 13^e de Roubaix-Huy
 16^e du Tour de Hesbaye
 16^e de Bruxelles-Couvin
 Abandon 1^e étape du Tour de Belgique

1952 :

2^e à Halle
 3^e à Aarschot
 3^e à Racour
 4^e à Jeuk
 5^e à St Lievens-Esse
 9^e du Tour du Brabant
 10^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
 14^e de la Ronde Hesbaye-Condroz à Huy

14^e de Bruxelles-Bost
 16^e de Bruxelles-Couvin
 21^e du Circuit du Limbourg
 21^e de Bruxelles-St Trond
 22^e de Roubaix-Huy
 22^e du Circuit de la Belgique Centrale
 Abandon 6^e étape du Tour de Belgique
 4^e du Chpt de Belgique des Clubs

1953 : PLUME SPORT

3^e à Houthalen
 5^e de Bruxelles-Couvin
 10^e de Bruxelles-Bost
 16^e de Cras Avenas-Remouchamps et retour
 19^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 22^e du Circuit du Limbourg
 29^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
 59^e de PARIS-BRUXELLES
 Abandon 4^e étape du Tour de Belgique



Jozef TIMMERMAN

Ancien équipier de Rik Van Looy chez Willem II, Jozef Timmerman est décédé le 10 mars 2018 à Knesselare où il était né le 30 octobre 1941.

C'est chez les amateurs qu'il fait parler de lui les premières fois en remportant quelques belles épreuves belges et surtout en se classant 6^{ème} de la Course de la Paix en 1963. L'année suivant il passe indépendant et après avoir terminé 2^{ème} du Tour du Maroc puis du Tour de Belgique, il reçoit sa licence professionnelle pour participer au Tour de France, sous les couleurs de Wiel's-Groene Leeuw.

Il va montrer quelques aptitudes dès que la route monte, comme au Circuit Provençal, (5^{ème}) et à la Vuelta (22^{ème}) en 1965

Mais il ne se sentait pas dans la peau d'un leader, et à partir de 1967, il se met au service de Rik Van Looy. Il est victime d'une grave chute lors de la 11^{ème} étape du Giro, qui met un terme à sa saison. Il

en gardera des séquelles et ses performances n'ont plus été les mêmes.

Jos Timmerman arrête la compétition le 20 mai 1971.



Son palmarès

AMATEUR

1961 : 't Meetjesland Eeklo

3^e du Chp de Belgique des Militaires

1962 : 't Meetjesland Eeklo

14 victoires
 1^e de Bruxelles-Oetingen
 1^e du GP Bodson
 1^e du Trofeo San Pellegrino à Cantu
 1^e à Teztrte
 1^e à Ursel
 1^e à St Maria-Horebeke (2x)
 1^e à Deinze
 1^e à Overboelare
 1^e à Lebbeke (par équipes)
 1^e à Lokeren
 1^e à Poelsele
 1^e à Maldegem
 2^e du Tour de Belgique
 1^e de la 4^{ème} étape
 3^e de la 2^{ème} étape
 3^e de la 8^{ème} étape
 2^e de Bruxelles-Hekelgem
 5^e du Tour du Limbourg

1963 : 't Meetjesland Eeklo

6 victoires
 1^e du Het Volk
 1^e à Harelbeke
 1^e à Deinze
 1^e à Bredene
 1^e à Meerbeke
 2^e de la Kattekoers à Ypres
 3^e de Gand-Wevelgem
 4^e du Ronde van Brabant
 1^e de la 1^{ère} étape
 6^e de la COURSE DE LA PAIX

4^e de la 14^{ème} étape
5^e de la 5^{ème} étape
10^e du Championnat de Belgique

INDEPENDANT

Passé indé le 22 août 1963

1963 : WIEL'S-GROENE LEEUW

1^e à Nevele
2^e à Kaprijke
51^e du TOUR DE L'AVENIR
2^e de la 5^{ème} étape

Avec les pros :

7^e à Wingene
7^e à Eeklo

1964 : WIEL'S-GROENE LEEUW

2^e du TOUR DU MAROC
1^e de la 1^{ère} étape
1^e de la 15^{ème} étape
3^e de la 5^{ème} étape
5^e de la 7^{ème} étape
5^e de la 11^{ème} étape A
2^e du TOUR DE BELGIQUE
2^e de la 3^{ème} étape
3^e de la 6^{ème} étape B
2^e de BRUXELLES-LIEGE
4^e du HET VOLK
5^e à Reet

Avec les pros :

10^e du Tour du Luxembourg

PROFESSIONNEL

Passé pro le 22 juin 1967

1964 : WIEL'S-GROENE LEEUW

2^e du crit. de Waregem
5^e à Kemzeke
7^e du GP Parisien c/m par équipes
13^e du GP d'Orchies
37^e du PARIS-TOURS
Abandon 13^e ét. du TOUR DE FRANCE

1965 : WIEL'S-GROENE LEEUW

4^e du GP de Nederbrakel
5^e du Circuit Provençal
2^e de la 5^{ème} étape
2^e du GPM
6^e du GP Parisien c/m par équipes
10^e de Bruxelles-Bruxelles
12^e du Circuit de la Flandre Centrale
12^e de "Mandel-Lys-Escaut"
22^e de la VUELTA
4^e de la 8^{ème} étape
22^e du GP Flandria
31^e du Tour de Belgique
31^e du Circuit Escaut-Dendre-Lys
69^e du TOUR DE FRANCE
81^e du HET VOLK
Abandon au GP du Midi Libre

1966 : WIEL'S-GANCIA

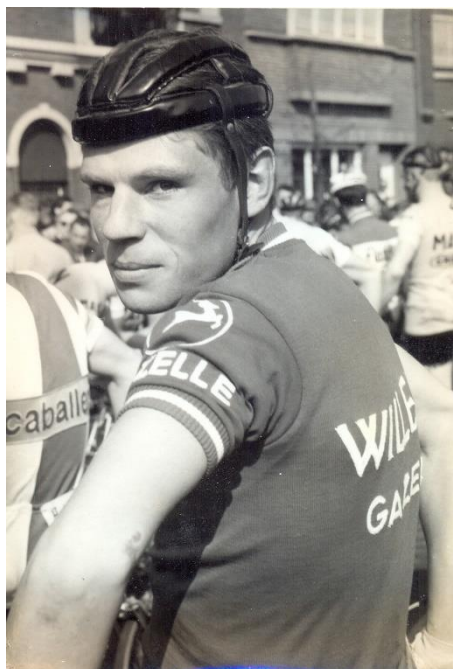
1 victoire

1^e du Circuit de la Basse-Sambre à Auvelais
2^e à Geraardsbergen
3^e à Hamme s/Durme
3^e à Eke
7^e du GP de Gavere
9^e du GP Flandria
12^e du GP de Denain

20^e du Circuit de la Flandre orientale
21^e du TOUR DE CATALOGNE
22^e du Circuit du Houtland
26^e du Tour d'Andalousie
8^e de la 7^{ème} étape
29^e du Circuit de la Vallée de la Senne
34^e de la VUELTA
53^e de PARIS-TOURS
55^e de PARIS-ROUBAIX
74^e du HET VOLK
82^e de PARIS-BRUXELLES
Champion de Flandre Orientale des clubs

1967 : WILLEM II & CYNAR (Giro)

7^e du Circuit des XI Villes
8^e du Circuit du Westhoek à De Panne
10^e de la Flèche Flamande du Sud
13^e du GP du Printemps à Hannut
17^e du Circuit du Toirnaïsis
24^e de la Flèche Enghinoise
28^e du Circuit des Régions Fruitières
29^e du Circuit de la Flandre Orientale
44^e de Bruxelles-Verviers
NP 12^{ème} étape du GIRO



1968 : WILLEM II

1 victoire

1^e à Ruddervoorde
3^e du GP Gazelle à Beekhuizen
4^e du GP d'Oedelem
4^e à Gerardsbergen
5^e à Eeklo
17^e de la Flèche Côtière
20^e de Bruxelles-Bever
22^e du Circuit de la Flandre centrale
29^e du Circuit des Régions Flamandes
30^e du Circuit du Tournaisis
30^e du Circuit du "trèfle à 4 feuilles"
48^e du Tour d'Andalousie
9^e de la 3^{ème} étape
90^e de PARIS-TOURS
Abandon 4^e étape du GP d'Eibar

1969 : WILLEM II

2^e à Poperinge
3^e du crit. d'Essenbezek-Hal
4^e à Ronse

4^e à Ingelmunster
4^e à Landegem
4^e du crit. de Heultje-Westerlo
16^e du Circuit des Régions Fruitières
16^e de Bruxelles-Ingooigem
18^e de PARIS-TOURS
20^e de la Flèche Hesbignonne
25^e du Circuit du Maasland à Kotem
29^e de la Coppa Agostoni
30^e du Circuit des Frontières à Templeuve
45^e de la VUELTA

9^e de la 2^{ème} étape
54^e du Tour de Belgique
57^e du Circuit des 2 Flandres à Kuurne
61^e de Paris-Luxembourg
85^e de MILAN-SAN REMO
Hdd 6^e étape du TOUR DE FRANCE
Np 7^e étape B de PARIS-NICE

1970 : WILLEM II

1 victoire

1^e à Asselbroek
29^e de la Flèche Côtière
32^e du GP de la banque de Roulers
34^e du Circuit des Régions Fruitières
Abandon aux 4 Jours de Dunkerque
Abandon 1^e étape du Tour de Belgique

1971 : WATNEY-AVIA

Arrêt le 20 mai

Michael GOOLAERTS



(photo Jos Van Hamel)

Lors de Paris-Roubaix, le 8 avril dernier, devant les caméras de la TV, le professionnel belge, Michaël Goolaerts, chutait au début des secteurs pavés. On crut assister à une simple chute, mais il allait s'avérer que le jeune Belge venait d'être victime d'un arrêt cardiaque. Il s'est éteint à l'hôpital de Lille le soir même.

Né le 24 juillet 1994 à Lier, Michaël Goolaerts était passé pro en 2017 après avoir été stagiaire deux fois, chez Verandas-Willems puis chez Lotto-Soudal. Excellent rouleur, il avait représenté la Belgique au championnat du monde contre la montre en 2011 chez les juniors. D'excellents résultats, dont deux succès dans des épreuves bien cotées en Belgique lui ouvrent les portes du professionnalisme en signant chez Verandas-Willems.

Son palmarès

2010 : débutant

Champion provincial d'Anvers CLM
1^e du Test CLM à Montenaken
4^e du Tour of Himmelfart (DK)
1^e de la 2^{ème} étape

2011 : Junior

Champion provincial d'Anvers CLM
1^e du Test CLM à Opoeteren
2^e du Championnat de Belgique CLM
13^e du CHPT DU MONDE CLM
2^e du Chpt de Belgique de poursuite par équipes
2^e du Chpt de Belgique de vitesse par équipes

2012 : Junior

2^e du Chpt provincial d'Anvers CLM
8^e du Championnat de Belgique
8^e du Tour des Flandres
Champion de Belgique de poursuite par équipes
Champion de Belgique de vitesse par équipes

2013 : OVYTA U23

3^e du Chpt provincial d'Anvers CLM
11^e du GP van Stad van Vilvorde
20^e du Chpt de Belgique CLM U23
72^e du GP José Dubois à Isières
84^e de l'Omloup het Waasland
98^e du GP van Stad van Geel
Stagiaire VERANDAS WILLEMS
65^e de la Gooikse Pijl
132^e de la Settimana Lombarda
135^e du Championnat des Flandres

2014 : VERANDAS WILLEMS (U23)

2^e de la Zuidkempense pijl à Mol
3^e du Chpt provincial d'Anvers CLM
25^e du Chpt de Belgique CLM U23
37^e du Mémorial Vanconingsloo
51^e de l'Anwerpse Havenpijl
53^e de la Nokere Koers
57^e de la ZLM Tour (U23)
59^e du Tour du Limbourg
63^e de la Ronde de l'Isard U23
64^e du GP Cerami
72^e de la Kustpijl
101^e de Halle-Ingooigem
122^e du Championnat des Flandres
123^e de la Gullegem Koers
125^e du GP Criquelion
133^e de "Dwaars door West-Vlaanderen"
Abandon 3^e étape de l'Etoile de Bessèges
5^e de la 1^{ère} étape

Abandon 4^e étape du Triptyque des monts et Châteaux (U23)

3^e de la 1^{ère} étape

2015 : LOTTO-SOUDAL U23

1^e du GP Monseré à Retie
1^e à Blangy-sur-Bresle (F)
4^e de la Zuidkempense pijl à Mol
4^e de Paris-Chauny
7^e du Chpt de Belgique CLM U23
8^e du GP des Hauts-de-France
19^e du Tour du Loir-&-Cher
4^e de la 4^{ème} étape
19^e du Mémorial Vanconingsloo
21^e de Paris-Tours U23
32^e du Wielertrofee Jong Maar
36^e de Paris-Arras
43^e de Ster van Zwolle
61^e de la Gooikse pijl
65^e de Gand-Wevelgem U23
80^e de Okolo Slovenska
104^e de la Ronde van Vlaams Brabant
121^e du GP Criquelion
123^e du Ronde van Midden
Abandon 2^e étape du Triptyque des monts et Châteaux (U23)

2016 : LOTTO-SOUDAL U23

1^e de Bruxelles-Zepperen
1^e du GP Van Hevel à Ichtegem
Champion de Belgique CLM par équipes
2^e du Chpt provincial d'Anvers CLM
5^e à Vichte
6^e du GP Melckenbeek à Lede
16^e de Bruxelles-Opwijk
17^e de Durpenomloop Rucphen
23^e du Wielertrofee Jong Maar
32^e de Paris-Tours U23
35^e du Het Nieuwsblad U23
39^e du Tour de Normandie
43^e de la Gullegem Koers
54^e du GP Wase Polders
68^e du GP de Pérenchies
69^e de Romsée-Stavelot-Romsée
71^e du Chpt de Belgique U23
85^e du Triptyque des Monts & Châteaux
108^e du GP Stad van St Niklaas
Abandon 4^e étape du Tour du Loir & Cher
1^e de la 1^{ère} étape

Stagiaire LOTTO-SOUDAL

9^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
39^e de la Kustpijl
48^e du Championnat des Flandres
60^e du GP Stad van Zottegem
62^e de la Gooikse Pijl
83^e du Ronde van Midden
96^e du Munsterland Giro
113^e de la Brussels Classic

PROFESSIONNEL

2017 : VERANDAS-WILLEMS-CRELAN

9^e du GP Schotte à Desselgem
11^e du crit. de Herentals
20^e du Ronde van Zeeland
33^e du Championnat des Flandres
34^e de la Clásica de Almeria
39^e de la Heistse Pijl
70^e des 3 Jours de La Panne
73^e du Tour du Limbourg
76^e du GP de Fourlies
77^e de Halle-Ingooigem

77^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
79^e du Championnat de Belgique
79^e du ZLM Toer
83^e du GP Cerami
89^e du GP Monseré à Roulers
93^e de l'Eurométropole Tour
103^e de Paris-Bourges
111^e du Tour de l'Eurométropole
113^e du Blinck Bank Tour
132^e du GP DE L'ESCAUT
134^e de la Nokere Koers
139^e de la Brussels Classic
141^e du Tour de Belgique
160^e de PARIS-TOURS
Abandon 3^e étape de l'Etoile de Bessèges
Hdd 4^e étape 4 JOURS DE DUNKERQUE

2018 : VERANDAS-WILLEMS-CRELAN

9^e de "Dwaars door West-Vlaanderen"
16^e du Sharjah Cycling Tour
5^e de la 4^{ème} étape
6^e de la 1^{ère} étape
8^e de la 2^{ème} étape
5^e par points
20^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
20^e de Koksijde-La Panne
33^e de la Clásica de Almeria
48^e du GP Samyn
49^e de la Nokere Koers
70^e du Ronde van Drenthe
109^e du Tour d'Andalousie
135^e de GAND-WEVELGEM



Michaël Goolaerts au Tour des Flandres 2018 (photo Patrick Verhoest)

Jeroen GOELEVEN

Le 17 avril dernier, Jeroen Geloeven, jeune coureur limbourgeois était retrouvé mort dans son sommeil à son domicile de Paal. Quinze jours auparavant il venait de décrocher le titre de champion du limbourg du contre la montre chez les

amateurs-masters. Catégorie qu'il avait rejoint après avoir tenté une expérience, comme élite sans contrat, dans une équipe continentale non pro, Colba en 2015. Ne pouvant pas se consacrer entièrement à sa passion à cause de son activité professionnelle, il rejoint les rangs des amateurs-masters. "J'avais l'occasion de rencontrer Jeroen pratiquement tous les week-ends, pratiquant le cyclisme au sein de mon club, l'ECW ».

Il était né le 4 juillet 1992 à Diest.



Son palmarès

2012 : élite 2

86^e du "Dwaars door Hageland"

2014 : Colba-Superano Ham

26^e de l'Omloup het Waasland
30^e du Championnat de Belgique U23
33^e du GP José Dubois à Isières
42^e du GP Wase Polders
57^e de la Gullegem Koers
98^e de l'Internatie Reningelst
105^e de la Wanzele Koers
148^e du GP Criquelion

2015 : COLBA-SUPERANO HAM

6^e à Zomergem
8^e à Berlare
21^e du Trofee Maarten Wynants
21^e du GP de Sint Niklaas
29^e de la Schaal Schoeters à Beveren
39^e du GP Wase Polders
54^e de Paris-Mantes
141^e de l'Anwerpse Havenpijl

2016 : EC Walshoutem

Champion du Limbourg
3^e à Baelen-s/Vesdre
4^e à Kotem
5^e à Marchin

2017 : Snake Cycling

2^e à Booischot
2^e à Lens-St Remy
3^e à Zepperen

5^e du Chpt du Monde ICF à Auxonne
10^e du Ronde van Haspengouw
3^e de la 1^{ère} étape

2018 : Snake Cycling

Champion du Limbourg CLM
3^e à Booischot
3^e à Lens-St Remy
3^e à Jeneffe-en-Condroz
3^e à Lérinnes

René LO GIUDICE

René Lo Giudice vient de nous quitter dans sa 89^{ème} année, fin de l'année dernière. Né le 10 août 1928 à Montreuil-sous-Bois, il avait débuté en 1946 aux "Bleus de France" avant de rejoindre le V.C.12^{ème}. Il remporta un bon nombre d'américaines au Vel d'hiv avec André Le Dissez, Jacques Bridier et bien d'autres. Sur route, il devint champion de l'île de France devant Georges Decaux en 1952, termina 3^e de Paris-Ezy et 16^{ème} du Tour d'Autriche (2^e de la 7^{ème} étape et 3^{ème} des 3^e, 5^e et 6^{ème} étapes). Suite à une grave chute sur piste, il mit un terme à sa carrière et ouvrit un magasin de cycles en région parisienne, puis à la retraite, rejoignit la côte d'Azur.



Bernhard ECKSTEIN

Un autre décès, survenu en 2017, nous a échappé. Il s'agit de celui de l'ancien champion du monde des amateurs en 1960, Bernhard Eckstein.

Dans le n°27 de CDP (novembre-décembre 1991), en page 3, un article lui avait été consacré sous la signature de Bernd Gohr. Voici ce que racontait Eckstein sur son titre mondial : « Mon titre de champion du monde m'a valu une énorme popularité. Avant cet événement, j'étais surtout le fidèle équipier de Gustav-Adolf Schur, le double champion du monde. Ce 13 août 1960, c'est pourtant moi qui suis monté sur la plus haute marche du podium à Leipzig. Dans le dernier tour, nous avons rejoint le Belge Willy Vandenberghe. Notre intention, Schur et moi, était de le démoraliser en nous relayant sans cesse en tête. J'ai eu la chance d'attaquer le premier, Schur, bien entendu, n'a pas bougé et... le Belge a hésité. Il croyait que Schur allait répliquer. Ce fut ma chance et j'ai profité de cette opportunité.

Si Vandenberghe avait réagi, Gustav Adolf aurait pris le relai car il ne fallait à aucun prix amener le rapide routier-sprinter belge avec nous jusqu'à l'arrivée. Sur le podium je n'étais pas en mesure d'entendre retentir l'hymne national tellement les gens étaient déchaînés. J'arrivais difficilement à me faire à l'idée que j'étais champion du monde ». Bernhard Eckstein a arrêté sa carrière le 25 septembre 1966, à l'occasion d'un critérium chez lui à Leipzig. Il est devenu ensuite reporter en moto, entre autre sur la Course de la Paix puis journaliste dans la région de Leipzig.

Né le 21 août 1935 à Zwickau, il est décédé le 10 novembre 2017 à Leipzig.



Eckstein (à dr.) sur le podium mondial avec Schur (à g.)

Son palmarès

Débuts en 1953

1955 : BSG Fortschritt de Lichtenstein

2^e de "Dorch den Bezirk Garard"

1956 : BSG Fortschritt de Lichtenstein

1 victoire

1^e du GP de Meiranck
2^e du GP de Erzgebirge
4^e du Rardumdas Muldental
8^e du Diamant Preis
13^e du Tour de DDR
2^e de la 10^{ème} étape

1957 : BSG Fortschritt de Lichtenstein

5 victoires

1^e du GP de Bad Langensalza
1^e du GP de Zinnwitz
1^e du GP de Freiburg
1^e du Rund um Eria
2^e de la Coupe du Volkswacht
2^e du Schlortich Prennen de Karl M.S.
5^e du Tour de DDR
1^e de la 4^{ème} étape
2^e de la 8^{ème} étape
3^e de la 6^{ème} étape
3^e de la 7^{ème} étape B
4^e de la 3^{ème} étape
3^e du GPM
6^e du classement annuel de la RDA

1958 : SC DHFK Leipzig

7 victoires

1^e du Circuit de Lichtenstein
1^e du GP Arnstadt
1^e du Rund um den Berkser Forst
1^e du crit. de Karl-Marx-Stadt (+ Lörke)
1^e du GP de Gera
1^e du crit. de Radeberg
2^e du Championnat de DDR
2^e du Rund um Sebnitz
2^e du Tour de Harznonnd Fachrt
2^e du GP de Magdebourg
4^e du Tour de DDR
1^e de la 5^{ème} étape
2^e de la 1^{ère} étape
2^e de la 4^{ème} étape
5^e de la 7^{ème} étape A
3^e du GPM
6^e de la revanche du Chpt du Monde au Sachsenring
21^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
1^{er} du classement annuel de la RDA

1959 : SC DHFK Leipzig

5 victoires

1^e du GP du Kws
1^e du GP de Bodensadt
2^e du Championnat de DDR
2^e du Harz Rubdfahrt
3^e du GP Neuen Deuschalnd
3^e du GP de Norrkoping (S)
3^e du GP de Stockholm (S)
8^e du Man'x Trophy (GB)
13^e du Tour de DDR
1^e de la 8^{ème} étape
13^e de la COURSE DE LA PAIX
2^e de la 3^{ème} étape
2^e de la 13^{ème} étape
49^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1960 : SC DHFK Leipzig

5 victoires

CHAMPION DU MONDE

1^e du Man'x Trophy (GB)
2^e du Championnat de DDR
3^e du Tour "Der Astee"
8^e de la COURSE DE LA PAIX
2^e de la 6^{ème} étape
22^e aux JEUX OLYMPIQUES
2^e du classement annuel de la RDA

1961 : SC DHFK Leipzig

5 victoires

1^e de La Tribune Bergpreis
1^e du GP de Domowina
1^e du GP Sport-Echo
1^e de la DDR Aus Walh Rennen
1^e du GP de kumia (S)
2^e du Championnat de DDR
2^e du GP de Stockholm (S)
2^e du GP de Vasteras (S)
3^e du GP de Dresde
3^e du GP de Leipzig
3^e de la COURSE DE LA PAIX
2^e de la 2^{ème} étape
2^e de la 12^{ème} étape
3^e du Rund um Buna
3^e du Rund um Sebnitz
7^e du Dalecarlia 2 days (S)
2^e de la 2^{ème} étape
8^e du Tour de DDR
14^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1962 : SC DHFK Leipzig

Peu couru suite à une maladie

4^e du GP de Leizig (+ Dippold)
5^e du Championnat de DDR
23^e du classement annuel de la RDA

1963 : SC DHFK Leipzig

2^e du Tour de DDR
2^e de la 4^{ème} étape
2^e de la 5^{ème} étape
3^e de la 2^{ème} étape
2^e du GP Oost à Erzebirges
3^e à Schmiedeberg
12^e du Tour d'Autriche
14^e du Tour de Yougoslavie
3^e de la 1^{ère} étape

1964 : SC DHFK Leipzig

3 victoires

2^e du GP RTS Gersdorf
3^e à Erfurt
4^e du Championnat de DDR
9^e du Tour de Yougoslavie
1^e de la 5^{ème} étape
1^e de la 9^{ème} étape A
1^e de la 13^{ème} étape A
6^e du classement annuel de la RDA

1965 : SC DHFK Leipzig

1 victoire

2^e du Tour de DDR
1^e de la 1^{ère} étape
2^e de la 5^{ème} étape clm
2^e du Rund um die Wartburg
3^e du GP du Deutschesport Echo
5^e du Championnat de DDR
6^e des 2 Jours de Torgau
9^e du Tour d'Autriche
56^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
1^e du classement annuel de la RDA

1966 : SC DHFK Leipzig

1 victoire

1^e du Rund um die Braunkohle
2^e de la Grenz Landpreis
2^e du GP de Gneève (CH)
2^e du Rund um Saaletai
3^e du Sachsenpreis
4^e du GP de Suisse de la Route
2^e de la 3^{ème} étape
13^e du Tour de Slovaquie
16^e du Tour de DDR
2^e du GPM
60^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
3^e du classement annuel de la RDA

Yvette HORNER

La célèbre accordéoniste Yvette Horner, de son vrai nom Yvette Hornère, est décédée le 11 juin dernier à l'âge de 95 ans à Courbevoie. « Elle est morte d'une vie bien remplie ».

Yvette Horner, qui aurait eu 96 ans le 22 septembre prochain, avait commencé sa carrière en 1947 et a donné son dernier concert en 2011. Après avoir remporté la Coupe du Monde de l'accordéon en 1948, elle a obtenu le GP du disque de l'académie Charles-Cros en 1950 grâce à l'album *Le jardin secret d'Yvette Horner*. A onze reprises elle a accompagné la caravane du Tour de France, remettant aussi le maillot jaune au leader. Durant sa carrière elle a donné plus de 2.000 concerts et enregistré plus de 150 disques, dont les ventes s'élèvent à près de 30 millions d'exemplaires.

Yvette Horner a obtenu plusieurs distinctions : commandant de l'ordre national du Mérite le 17 avril 2002 ; nommée officier de l'ordre national de la Légion d'honneur le 17 décembre 1996, elle a été élevée au grade de commandeur le 22 avril 2011 et décorée le 28 septembre 2011.

(La DH-Les Sports du 22 juin)



>>> L'ancien journaliste de la BRT et de VTM, Mark VAN LOMBEEK, est décédé le 4 mars 2018 à Sterrebeek où il était né 1^{er} janvier 1950.

Spécialiste de cyclisme depuis 1975, il remplace Fred De Bruyne comme commentateur deux ans plus tard. Le 17 avril 1979, il réunit, pour une émission, Rik Van Looy, Rik Van Steenbergen et Eddy Merckx. En 1999 il passe à la chaîne privée VTM, où il a été le porte-parole. Il prend sa retraite en 2010.

>>> Andy RIHS, fondateur et sponsor de l'équipe BMC, est décédé des suites d'une longue maladie le 19 avril dernier à la clinique Susenberg

de Zurich. Il avait l'âge de 75 ans. C'était un grand mécène et un amoureux du sport cycliste, mais également propriétaire du club de football "Young Boys Bern".

Né en 1942, Andy Rihs avait repris dans les années 60, avec son frère Hans-Oli, la firme Phonak créée par leur père. En 2000, Rihs devint sponsor, avec Phonak, d'une première équipe. Six ans plus tard, la formation suisse connut le succès au Tour de France avec Floyd Landis. Après le déclassement de l'Américain, Andy Rihs aurait pu quitter le cyclisme, mais au contraire, il revient avec Jim Ochowicz et c'est l'aventure BMC que l'on connaît maintenant, avec entre autres la victoire de Cadel Evans au Tour de France.

Quant à l'avenir de BMC, c'est actuellement en grande discussion. Va-t-elle survivre à son mécène ?

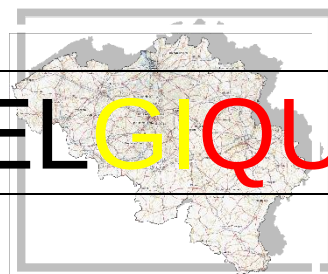
(DH-Les Sports du 20 avril)

Guy CRASSET avec la précieuse collaboration de MM Hans VANDEPUT, Jean-Marie LETAILLEUR, Jean-Pierre VAN BRABANT, Pierrot PICQ (www.memoire-du-cyclisme.eu), Jean JANSSENS, Georges CADIOU, Patrice BEAULIEU, Gérard DESCOUBES, Claude CHATELIER, Philippe HUGUENIN, Didier BEOUTIS et Bertrand BALUZE.



Yvette Horner en compagnie de Jean Graczyk et Henry Anglade

A TRAVERS LA BELGIQUE



7

Par Michel Dargentonn

1986 (20/3)

Deelnemers Dwars door België

LOTTO-MERCKX

Sportdir. W. GODEFROOT

1) HAGHEDOOREN Paul

2) LIECKENS Jef

3) SERGEANT Marc

4) BAEYENS Jan

5) ILEGEMS Roger

6) LURQUIN André

7) ONNOCKX Patrick

8) VAN DE VLIJVER Frank

9) VAN HOLEN Ronny

10) VAN OVEN Francky

HITACHI-SPLENDOR-MARC

Sportdir. A. DE KIMPE

14) CRIQUELION Claude

15) DEVOS Hendrik

16) MATTHIJS Rudy

17) DE WILDE Etienne

18) DHAENENS Rudy

19) LAMOTE Ivan

20) MORJEAN Stefan

21) ROGERS Rudy

22) VANDENBRANDE J.-Ph

23) WAMPERS Jean-Marie

FANGIO-LOIS

Sport dir. W. REYBROUCK

26) TALCKAERT William

27) DEKEUKELAERE John

28) DEMOL Dirk

29) ERTVELDT Denis

30) MEERSMAN Luc

31) VANHAERENS Eddy

32) VAN HOOF Eddy

33) WAUTERS Christian

ROLAND-VAN DE VEN

Sportdir. F. VANVAERENBERGH

40) BRIJNDONCKX Raoul

41) DEVOS Werner

42) CAPIOT Johan

43) DENEUT Patrick

44) RIIS Bjørne (DK)

45) FRISON Herman

46) VAN ROOY Koen

47) WESTELINCK Ronny

48) WIJNANTS Ludwig

49) SPRANGERS Marc (res)

TEVEBLAD-MERCKX

Sportdir. P. DEBAEREMAECKER

51) DEROO Alain

52) DESMET Luc

53) HEIRWEG Dirk

54) CLARYSSE Dirk

55) MAERTENS Marc

56) OP HET EYNDT Jos

57) SCHURGERS Ludo

58) VAN CAMP Jan

59) VAN GEEL Marc

60) WIJNANT Willem

61) VAN IMPE Peter (res)

LAC CLAIREFONTAINE-

RÖBLAND

Sportdir. Rob. SERVAIS

64) MAERTENS Freddy

65) BOULEZ Bernard

66) DELATHOUWER Johan

67) GOVAERTS Luc

68) VANDENBERGHE Jean-Marc

69) VAN VLIJFBERGHE Frans

MIKO-TONISSTEINER-FEVRIER

Sportdir. W. WAUTERS

77) CLERE Régis (F)

78) BARRAULT Thierry (F)

79) CHAURIN Jean-François (F)

80) COTTENIES Filip

81) LAURAIRE Philippe (F)

82) LINARD Hubert (F)

83) MENTHEUR P.-H. (F)

KAS

Sportdir. J. DE GRIBALDY

89) KELLY Sean (Irl)

90) CHESNAULT Bernard (F)

91) ESNAULT Patrice (F)

92) GALLOPIN Guy (F)

93) GARDE Jean-Claude (F)

94) ONGHENA Ronan

95) POISSONNIER Philippe (F)

96) VANDENBROUCKE Jean-Luc

PANASONIC-RALEIGH

Sportdir. P. POST

100) VANDERAERDEN Eric

101)

102) DE KEULENAERE Ludo

103) VANDERAERDEN Danny

104) NULENS Guy

105) LAMMERTINK Jos (NI)

106) LUBBERDING Henk (NI)

107) PEIPER Alan (Aus)

108) VAN VLIET Teun (NI)

109) ANDERSON Phil (o.v.)

(Aus)

PDM-CHROMETAPES-GIN-MG

Sportdir. R. SCHUITEN

111) ARRAS Wim

112) BEUKER René (NI)

113) BOEVE Henk (NI)

114) HOONDELT Peter (NI)

115) SIEMONS Jan (NI)

116) STEVENHAAGEN Peter (NI)

117)

118)

TRANSVEMIJ-VAN SCHILT

Sportdir. J. ELEN

121) APELDOORN Theo (NI)

122) BOGAERT Jan

123) DE BEULE Etienne

124) DE CNIJF Roger

125) JONKERS Jan (NI)

126) NEVELS Leon (NI)

127) ROSSEL Daniel

128) V. VLIJMEREN M. (NI)

129) VERLEYEN Frank

130) WEKEMA Bert (NI)

131) TAK Ad (res) (NI)

132) KRILLION Dirk (res)

SKALA-GAZELLE

Sportdir. R. SWERTS

135) DE WOLF Fons

136) BÖGERS John (NI)

137) KUIPER Hennie (NI)

138) V. HOUWELINGEN A. (NI)

139) V. HOUWELINGEN J. (NI)

140) SLENDEBROEK Jannes

141) VERHOEVEN Nico (NI)

142) VAN DEN HATE Ferdi

143) VAN POPPEL J.-P. (NI)

144) VAN MEER Jacques (NI)

KWANTUM-DECOSOL-YOKO

Sportdir. J. RAAS

146) PEETERS Ludo

147) HANEGRAAF Jacques

148) DAAMS Hans (NI)

149) DIERICKX Marc

150) NIJDAM Jelle (NI)

151) PRIEM Cees (NI)

152) ROOSEN Luc

153) KERSTENS Emiel (NI)

154) VAN DER POEL Adri (NI)

155) WIJNANDS Ad (NI)

156) DUCROT Maarten (res) (NI)

157) EMONDS Nico (res)

Le temps est exécrable en ce 20 mars et très vite, le vent froid et la pluie vont décourager bons nombres des 123 coureurs qui se sont alignés, parmi lesquels Kelly (qui vient de s'adjuger Milan-San Remo) et Criquelion, qui mettent pied à terre dès le ravitaillement (km 77) situé après le Varentberg. Quatre courageux se décident cependant à partir à l'aventure: les Hollandais Adri Van der Poel, Martin Kemp, Frits Pirard et le Belge Noël Segers. Alors que les leaders possèdent 2' d'avance, Eric Vanderaerden en personne se charge de la contre-attaque dans les parties difficiles du parcours, par delà le Vieux-Kwaremont et le Vossenhol notamment et aidé par son équipier Lammertink, réduit à néant l'échappée. La bagarre a fait des dégâts et ils ne sont plus que dix à pouvoir prétendre aux lauriers (les 10 premiers au classement).

Les quatre circuits locaux de dix bornes chacun ne changent rien et au sprint, pas de surprise, Eric Vanderaerden est le plus rapide, Van der Poel et Stevenhaagen complétant le podium. Seulement 27 coureurs termineront cette dure journée.

Deux jours plus tard, au GP de l'E3 à Harelbeke, Vanderaerden remettra le couvert, secondé une nouvelle fois par Lammertink !



LE CLASSEMENT

1 VANDERAERDEN Eric 204 KM / 5h13'00"		
2 VAN DER POEL Adri (NL)	-	
3 STEVENHAAGEN Peter (NL)	-	
4 SEGERS Noël	-	
5 PIRARD Frits (NL)	-	
6 SERGEANT Marc	-	
7 WIJNANT Willem	-	
8 LAMMERTINK Jos (NL)	-	
9 JONKERS Jan (NL)	10"	
10 KEMP Martin (NL)	-	
11 DENEUT Patrick	4'05"	
12 DE WILDE Etienne	-	
13 VAN DER VELDE Johan (NL)	-	
14 DEWOLF Dirk	-	
15 BARRAULT Thierry (F)	-	
16 LIECKENS Jozef	-	
17 DELATHOUWER Johan	10'50"	
18 VERSCHUEREN Pol	-	
19 FRISON Herman	-	
20 APPELDOORN Theo (NL)	-	
21 MEEUWISSEN André	-	
22 DE ROO Alain	-	
23 SANDERS Pete (GB)	-	
24 VERHOVEN Nico (NL)	-	
25 HARINGS Peter (NL)	-	
26 VAN DER POEL Jacques (NL)	-	
27 CAPIOT Johan	-	

(123 PARTANTS - 27 CLASSES) - Sources: Résultat homologué (1-27) + divers

1987 (26/3)

Les participants au 42° « A Travers la Belgique »

LOTTO
1. Sergeant
2. Lieckens
3. Bomans
4. Deries
5. Goessens
6. Vandewalle
7. Van Eynde
8. Van De Vijver
9. Willems
10. Wijnant

KAS	PANASONIC	TOSHIBA	HITACHI
14. Kelly	25. Vanderaerden	37. Lemond	48. Criquelion
15. Vandembroucke	26. Van Vliet	38. Bauer	49. Dhaens
16. Onghena	27. De Keulenaer	39. Anderson	50. Wampers
17. Balboa	28. Nulens	40. Hatliger	51. Vandenbrande
18. Gonzales	29. Harings	41. Imboden	52. De Wolf D.
19. Garcia	30. Talen	42. Knickman	53. Matthijs
20. Poissonnier	31. Peiper	43. Kuem	54. Rogiers
21. Sanders	32. De Rooy T.	44. Lammerts	55. Jacobs
	33. Oosterbosch		56. Haex
			57. De Vos

PDM	ADR	SYSTEME U	ROLAND
61. Van Der Poel	74. Colijn	87. Bondue	96. Capiot
62. Knetemann	75. Demol	88. Gayant	97. Frison
63. Rooks	76. De Wolf F.	89. Liholt	98. Geuens
64. Steevenhagen	77. Lameire	90. Manfrin	99. Patry
65. Theunisse	78. Tackaert	91. Ruet	100. Van Rooy K.
66. Daams	79. Van Den Hauke	92. Lavaine	101. Verschueren
67. Dierickx	80. Van der Hulst		102. Wijnants L.
68. Hoondert	81. Van Vooren		103. Thureau
69. Van Orsouw	82. Verplancke		104. Van Der Poel J.
70. Siemons	83. Versluys		105. Van Houwelingen

SUPERCONFEX	SIGMA	TRANSVELIJ	ROBLAND
110. Peeters	124. Pirard Frits	138. Lammertink	151. Maertens
111. Hanegraaf	125. Pirard Frank	139. Bogaert	152. Bruydonckx
112. Jakobs	126. De Wilde	140. Van Der Haegen	153. Ronse
113. Nijdam	127. Hagheboeren	141. Van Houwelingen	154. Cottenies
114. Pevenage	128. Boulanger	142. Jonkers	155. Redant
115. Poels	129. Dalgat	143. Kleinsmans	156. Decorte
116. Priem	130. Van Camp	144. Pieters	157. Van Impe
117. Solleveld	131. Ilegems	145. Verleyen	158. Ligneel
118. Verhoeven	132. Vanhaerens	146. Wyder	159. Op 't Eynt
119. Viassaks	133. Peeters W.	147. Habets	160. Cocquyt

TEVE BLAD	LUCAS	S.E.F.B.	ANC
164. Heirweg	177. Devos	190. Martens	201. Akam
165. De Roo	178. Boelhouwers	191. Cooman	202. Chesneau
166. Clarysse	179. Durant	192. Bruyneel	203. Malcolm
167. Patryn	180. Krikilion	193. De Bie	204. Galopin
168. Van Slijcke	181. Muis	194. Fruch	205. James
169. Malfait	182. Verdeyen	195. Godimus	206. Jones
170. Desmet	183. Westellinck	196. Steeno	207. McLoughlin
171. Hendrickx		197. Van Leeuwe	208. Sutton
172. De Beule			209. Thevenard
173. Van Geel			210. Jones

Alors que jusque-là les seules informations notables avaient concernées les crevaisons et les retours après celles-ci, la course, brusquement, explose dans l'Eikenberg, après 120 kilomètres. Vingt-deux hommes se projettent devant, laissant un peloton qui, longtemps, va rester sans réaction, accumulant les minutes de retard, avant de se lancer dans un rush final qui aurait pu être payant s'il n'avait pas été aussi tardif pour effacer les 17 minutes de retard !

Exit donc le peloton et à l'inventaire du groupe de tête, l'on retrouve 4 PDM (Van der Poel, Rooks, Van Orsouw, Manders), 3 Lotto (Sergeant, Goessens, Van Eynde), 3 Hitachi (Wampers, J. Wijnants, Haex), 3 Superconfex (Nijdam, Solleveld, Roosen), 2 Sigma (De Wilde, Van Oyen), 2 Roland (Capiot, Frison) et les isolés Nulens, Andersen, W. Devos, Deleye et Kelly.

Tout ce petit monde reste groupé jusqu'à l'approche des deux circuits locaux de 19 km chacun, où, après une tentative de Van Eynde lors de la première boucle, Jelle Nijdam file à 17 km du but et qui, malgré la réaction de Kelly et quelques autres, ne cesse de prendre du temps pour finalement s'imposer en costaud avec 53" d'avance sur Frison, Kelly et Wampers, le reste du groupe s'étant disloqué au fil des kilomètres.



La victoire en solitaire de Jelle Nijdam

LE CLASSEMENT

1 NIJDAM Jelle (NL)	
226 KM / 5h31'00"	
2 FRISON Herman	53"
3 KELLY Sean (IRL)	-
4 WAMPERS Jean-Marie	-
5 VAN EYNDE Wim	1'25"
6 SOLLEVELD Gerrit (NL)	1'35"
7 VAN ORSOUW Marc (NL)	-
8 HAEX Joseph	-
9 VAN OYEN Franky	2'25"
10 CAPIOT Johan	2'35"

11 SERGEANT Marc	-
12 DEVOS Werner	-
13 NULENS Guy	-
14 GOESSENS Jan	-
15 WIJNANTS Jan	-
16 DE WILDE Etienne	-
17 DELEYE Filip	-
18 ANDERSEN Kim (DK)	-
19 ROOSEN Luc	-
20 MANDERS Henri (NL)	-
21 ROOKS Steven (NL)	-

22 VAN DER POEL Adri (NL)	-
23 PEETERS Ludo	4'20"
24 KNETEMANN Gerrie (NL)	-
25 DE WOLF Fons	-
26 VANDENBROUCKE Jean-Luc	-
27 RONSSE Luc	-
28 VAN HOUWELINGEN Adri (NL)	-
29 MORJEAN Stefaan	-
30 HAGHEDOOREN Paul	-
.../...	

(140 PARTANTS - ?? CLASSES)

Sources: Résultat homologué (1-30) + divers

1988 (24/3)

La course qui emprunte les monts flamandais et hennuyers, tels le Mont de l'Enclus, Les Hauts et le Varentberg, est animée en son début par Johan Delathouwer, rejoint un peu plus tard par Götz, Anderson, P. De Clercq, P. Harings et Sergeant. Ce groupe, qui perd en cours de route Sergeant sur crevaisson, compte jusqu'à 5'30" d'avance sur un peloton qui hausse le rythme en vue de Waregem, au point d'éclater en plusieurs morceaux. Un premier groupe de 13 hommes

revient sur les échappés. Dans les circuits locaux, Ludo Peeters tente sa chance avant d'être contré par John Talen. Sentant le danger, Eddy Planckaert et son équipier Fons De Wolf le prennent en filature et reviennent sur le fugitif. Au sprint, Planckaert impose sa pointe de vitesse. Quelques semaines plus tard, il sera déclassé pour dopage, Talen devenant donc vainqueur sur tapis vert.

LE CLASSEMENT

1 TALEN John (NL)	
230 KM / 6h10'00"	
2 X (1)	
3 DE WOLF Fons	7"
4 VERHOEVEN Nico (NL)	30"
5 SCHALKERS Martin (NL)	-
6 X (2)	-
7 SERGEANT Marc	1'15"
8 VAN EYNDE Wim	-
9 VERSCHUEREN Patrick	1'45"
10 ARRAS Wim	2'00"
11 VAN LANCKER Eric	-
12 PEETERS Ludo	-
13 WIJNANT Willem	-
14 DE WOLF Dirk	3'45"
15 SIEMONS Jan (NL)	-
16 NIJDAM Jelle (NL)	4'40"
17 VANDENBERGHE Jean-Marc	-
18 VANDENBRANDE Jean-Philippe	-
19 PIRARD Frank (NL)	4'50"
20 VAN LEEUWE Stefaan	-
21 REDANT Hendrik	-
22 HEIRWEG Dirk	-
23 VAN HOOYDONCK Edwig	-
24 LAVAINNE Christophe (F)	-
25 VAN ITTERBEECK Benjamin	-
26 VERDONCK Rudy	-
27 WIEME Werner (NL)	-
28 VAN DEN AKKER John (NL)	-
29 CERAMI Pino	-
30 MUSEEUW Johan	-
.../...	

X (1) PLANCKAERT Eddy, 1er déclassé pour dopage
X (2) COCQUYT Patrick, 6ème déclassé pour dopage

(170 PARTANTS - ?? CLASSES)

Sources: Résultat homologué + divers

• Selon Vélo 89: De Wolf 2°, Verhoeven 3°, X 4°, Schalkers 5° et Cocquyt 6°



Eddy Planckaert devance John Talen, mais c'est ce dernier qui sera finalement déclaré vainqueur après le contrôle positif de son adversaire.

1989 (23/3)

Une édition animée de bout en bout puisque dès le début le rythme élevé a provoqué plusieurs cassures dans le peloton. Et sous l'impulsion de Marc Sergeant, une sérieuse échappée se dessine après cinquante kilomètres, comprenant notamment Vanderaerden, Segers, Rooks, Anderson, Nijdam, Verhoeven, De Rooy et Ludo Peeters. L'affaire capote cependant, tout comme celle animée par Anderson, Van Holen, Talen et Solleveld, qui sont revus en vue du Valkenberg.

L'attaque décisive est portée peu après la mi-course quand dix hommes (les 10 premiers) profitent de l'Eikenberg pour

s'envoler définitivement malgré une contre-attaque dans laquelle on retrouve Vanderaerden, De Wilde, Rooks et Maassen. Mais l'entente est meilleure devant, si bien que l'écart bientôt devient irréversible (4'10" au premier passage à Waregem).

Van Lancker tente de mettre à profit la dernière ascension de la journée, le Nokereberg, pour surprendre ses adversaires. Museeuw, Frison et De Wolf sont les plus prompts à réagir, avant que De Wolf ne file seul, protégé par son équipier Haex. De Wolf se met ainsi hors de portée de ses rivaux et s'impose nettement.

LE CLASSEMENT

1 DE WOLF Dirk 204 KM / 5h11'00"		
2 DE ROOY Theo (NL)	1'45"	12 VERSCHUEREN Patrick
3 MUSEEUW Johan	1'55"	13 GEUENS Bruno
4 CAPIOT Johan	-	14 VANDENBERGHE Jean-Marc
5 FRISON Herman	-	15 PLANCKAERT Eddy
6 WILLEMS Ludwig	-	16 ANDERSON Phil (AUS)
7 VERHOEVEN Nico (NL)	-	17 DE WILDE Etienne
8 VAN LANCKER Eric	-	18 DENEUT Patrick
9 HAEX Joseph	-	19 VEKEMANS Koen
10 MANN Dave (GBR)	2'55	20 VAN VOOREN Filip
11 VANDERAERDEN Eric	7'07"	21 HOONDELT Peter (NL)
		22 VAN DEN AKKER John (NL)
		23 VAN STEENWINKEL Yves
		24 REDANT Hendrik
		25 VAN ROOY Koenraad
		26 STAUFF Werner (D)
		27 VAN CAMP Jan
		28 SEGERS Noël
		29 SCHARMIN Chris
		30 WILLEMS Willy
		../..

(154 PARTANTS - ?? CLASSES)

Sources: Résultat homologué + divers



DE DEELNEMERS

WEINMANN

1. Carlo Bomans
2. Adri Van der Poel (Ned)
3. Johnny Dauwe
4. Michel Dierckx
5. Jean-François Brasseur
6. Marc Dierckx
7. Jan Goessens
8. Ronny Pauwels
9. Jac Van der Poel (Ned)
10. Patrick Robeet

ALFA LUM

13. X
14. Dimitri Konychev (Sov)
15. Pietr Ougrumov (Sov)
16. Serguei Ouslamine (Sov)
17. Nikolai Golovatenko (Sov)
18. Assiat Saitov (Sov)
19. Costatin Bankine (Sov)

BUCKLER

22. Eric Vanderaerden
23. Edwig Van Hooydonck
24. Gino Van Hooydonck
25. Ludo De Keulenaer
26. Jan Mattheus
27. Twan Poels (Ned)
28. Noël Segers
29. Gerrit Solleveld (Ned)
30. Peter Winnen (Ned)
31. Wiebren Veenstra (Ned)

CASTORAMA

34. Christophe Lavainne (F)
35. Vincent Barteau (F)
36. Dominique Arnaud (F)
37. Jacky Durand (F)
38. Yvon Ledanois (F)
39. Bjarne Riis (Dk)
40. Patrick Moncassin (F)
41. Jean-Philippe Rouxel (F)

HISTOR-SIGMA

44. Etienne De Wilde
45. Sören Lilholt (Den)
46. Brian Holm (Den)
47. Rik Van Slycke
48. Paul Hagheodooren
49. Luc Colijn
50. Rob Harmeling (Ned)
51. Patrick De Wael
52. Wilfried Peeters
53. Laurent Pilon (F)

PANASONIC-SPORTLIFE

56. Eddy Planckaert
57. Olaf Ludwig (DDR)
58. Marc Sergeant
59. Alan Peiper (Aus)
60. Guy Nulens
61. Jef Lieckens
62. Michel Cornelisse (Ned)
63. Jos Van der Pas (Ned)
64. Harry Rozendal (Ned)
65. Henk Lubberding (Ned)

LOTTO SUPERCLUB

69. Claude Crielieon
70. Peter De Clercq
71. Dirk Demol

72. Patrick Deneut
73. Johan Museeuw
74. Hendrik Redant
75. Ludwig Willems
76. Koen Vekemans
77. Benjamin Van Isterbeeck
78. Patrick Verschueren

«Z»

81. Johan Lammerts (Ned)
82. Kim Andersen (Den)
83. Miguel Arroyo (Spa)
84. Wayne Bennington (GB)
85. Franck Boucanville (F)
86. Philippe Casado (F)
87. François Lemarchand (F)
88. Pascal Poisson (F)
89. Henri Abadie (F)
90. Laurent Madouas (F)

ISOGLASS

92. Benny Vanbrabant
93. Edwin Balfop
94. Filip Cottinies
95. Hendrik Devos
96. Rudy Rogiers
97. Rudy Dexters
98. Stefan De Beleyr
99. Danny Lippens
100. Stefan Råkers (Ned)
101. Francky Pattijn

SEUR DEPORTES

104. Alvaro Pino (Spa)
105. J-P Heynderickx
106. Manuel Dominguez
107. Manuel Garcia (Spa)
108. Pablo Moreno (Spa)
109. José Luis Navarro (Spa)
110. José Recio (Spa)
111. Vicente Ridaura (Spa)
112. José Urea (Spa)

FRANK

116. Jürg Bruggman (Zwi)
117. Pascal Ducrot (Zwi)
118. Bruno Huerlimann (Zwi)
119. Rolf Jaermann (Zwi)
120. Karl Kaelin (Zwi)
121. Omar Pedretti (Zwi)
122. Werner Stutz (Zwi)
123. Marco Vitali (It)
124. Sandro Vitali (It)
125. Jens Jentner (Zwi)

LA WILLIAM

128. Jan Bogaert
129. Danny Neskens
130. Harry Lodge (GB)
131. Patrick Verplancke
132. Chris Scharmin
133. Pascal Elaut
134. Ferdi Dierckx
135. Luc De Smet
136. Corneille Daems

7-ELEVEN

141. Steve Bauer (Can)
142. Davis Phinney (USA)
143. Norman Alvis (USA)
144. Nathan Dahlberg (Nzl)
145. Tommy Matush (USA)

146. Bob Roll (USA)
147. John Brady (Ier)
148. Thomas Craven (USA)
149. John Tomac (USA)
150. Brian Walton (Can)

T.V.M.

153. Phil Anderson (Aus)
154. Johan Capiot
155. Eddy Schurer
156. Jacq Hanegraaf (Ned)
157. Martin Schalkers (Ned)
158. Flup Vandenbrande
159. Rob Kleisman (Ned)
160. Dag E. Pedersen (Noor)
161. Patrick Bol (Ned)
162. Alain Vandenbossche

S.E.F.B.

165. Johan Devos
166. Marnix Lameire
167. Benny Heylen
168. Jan Wijnants
169. Daniel Beelen
170. Frank Pirard (Ned)
171. Alain Deschacht
172. Eddy De Bie
173. Wim Lambrechts
174. Bruno Geuens

STUTTGART

177. Hartmut Böits (D)
178. Guido Eickelbeck (D)
179. Jochen Goergen (D)
180. Bernd Gröne (D)
181. Kees Hopmans (Ned)
182. Uwe Nepp (D)
183. Werner Wulfer (D)
184. Erwin Nijboer (Ned)
185. Markus Schleicher (D)
186. Ralph Moorman (Ned)

WESTWOOD

190. Stefan Van Leeuwe
191. Luc Govaerts
192. Guy Rooms
193. Marc Sprangers
194. Chris Vandijck
195. Frank Verleyen
196. Jean-Marie Vernie
197. Willem Wijnant

MOSCA

201. Erwin Matthijs
202. John Baldi (It)
203. Jocelin Jollidon (Zwi)
204. Kevelin Kurmann (Zwi)
205. Kent Johnston (Aus)
206. Paul Evans (Aus)

EVER READY

211. Tony Doyle (GB)
212. Joey Mc Loughin (GB)
213. Bernie Burns (GB)
214. Russell Williams (GB)
215. Gary Baker (GB)
216. Chris Young (GB)
217. Ben Luckwell (GB)

DE WEGWIJZER

WAREGEM

Km	Uur	helling)	
0	12.10	Maarkedal	122 15.14
3	12.15	Ronse	124 15.16
9	12.24	Oude Kwaremont (5de helling)	130 15.25
13	12.30	2de bevoorradings	143 15.44
19	12.39	Kluisberg (6de helling)	144 15.46
26	12.49	Menen-Lauwe	154 16.01
32	12.58	Aalbeke	157 16.05
36	13.04	Spierre-Helkijn	162 16.13
39	13.09	Avelgem	165 16.18
52	13.28	Vossenhof (7de helling)	170 16.25
59	13.39	Mont de l'Enclus	174 16.31
66	13.49	Ronse	176 16.34
73	14.00	Frasnes-lez-Anvaing (bevoorr)	182 16.43
78	14.07	Les Hauts (1ste helling)	Eén lokale ronde over 18 km via
84	14.16	Fiobecq	Nokereberg (9de helling)
93	14.30	Côte de Panleve (2de helling)	194 17.01
96	14.35	Brakel	WAREGEM (aankomst)
98	14.38	Valkenberg (3de helling)	200 17.10
105	14.48	Horebeke	
113	15.00	Oudenaarde-Mater	
116	15.04	Eikenberg (4de helling)	

La course prend forme lors de la traversée des Monts. Dans l'ascension de la côte des Hauts (km 84), dix hommes en profitent pour distancer le peloton: d'abord De Keulenaer (Buckler), Capiot (TVM) et Musseuw (Lotto), bientôt rejoints par Planckaert (Panasonic), De Wilde (Histor), Nijdam (Buckler), Maassen (Buckler), Bomans (Weinmann), Sergeant (Panasonic) et Nulens (Panasonic). La plupart des grosses équipes étant représentées à l'avant, l'affaire semble pliée d'autant qu'au passage de l'Eikenberg (km 122) l'avantage est grimpé à 4'30". Mais une réaction animée par Adri Van der Poel, Konychev, Van Hooydonck, Segers, Deneut (qui sera lâché), Andersen, Råkers et Jan Wijnants cumulée à un début de mésentente devant après une attaque de Johan Capiot, provoque le regroupement entre les deux groupes.

Au passage des pavés de Nokere, soit à environ 25 km du but, Van Hooydonck part en contre après une tentative de Museeuw et Van der Poel. Ce dernier recolle avec Segers, puis reviennent encore Sergeant, Andersen et Råkers. Cette fois, c'est la bonne échappée. A la flamme rouge, Andersen tente de surprendre ses adversaires. Van der Poel lui file le train mais dans un dernier coup de rein, Edwig Van Hooydonck vient le coiffer sur le fil.

LE CLASSEMENT

1 VAN HOOYDONCK Edwig

200 Km / 4h57'00"

2. VAN DER POEL Adri (NL) -
3. SERGEANT Marc -
4. RÅKERS Stefan (NL) -
5. ANDERSEN Kim (DK) -
6. SEGERS Noël -
7. BOMANS Carlo 1'10"
8. MUSEEUW Johan -
9. MAASSEN Frans (NL) -
10. KONISHEV Dmitri (RUS) -

11 NIJDAM Jelle (NL) -

12. CAPIOT Johan -
13. PLANCKAERT Eddy -
14. NULENS Guy -
15. DE KEULENAER Ludo -
16. DE WILDE Etienne -
17. DURANT Jacky (F) -
18. HEYNDERICKX Jean-Pierre -
19. VAN ROOY Koenraad -
20. POELS Twan (NL) -
21. CORNILLET Bruno (F) -

22 KLEINSMAN Rob (NL) -

23. RIJS Bjarne (DK) -
24. DE BELEYR Stefan -
25. MORENO Pablo (E) -
26. VEKEMANS Koen -
27. VAN DER POEL Jacques (NL) -
28. ANDERSON Phil (AUS) -
29. ROZENDAL Harry (NL) -
30. BAR Patrice -
- .../...

(176 PARTANTS - ?? CLASSES)

Sources: Résultat homologué + Het Nieuwsblad Sportwereld



Un coude à coude favorable à Van Hooyndonck (à gauche)

Deelnemerslijst

PANASONIC SPORTLIFE

1. Dhaenens Rudy
2. Fondriest Maur.
3. Van Lancker Eric
4. Planckaert Eddy
5. Ludwig Olaf
6. Lieckens Jef
7. Hanegraaf Jac.
8. Van Orsouw Marc
9. Zen Marco

LOTTO SUPERCLUB

11. Criquelion Claude
12. Museeuw Johan
13. De Clercq Peter
14. Demol Dirk
15. Deneut Patrick
16. Leysen Bart
17. Redant Hendrik
18. Roes Peter
19. Van Slycke Rik

BUCKLER

21. Van Hooydonck Edwig
22. Maassen Frans
23. Nijdam Jelle
24. Rooks Steven
25. Vanderaerden Eric
26. Segers Noël
27. Solleveld Gerrit
28. Veenstra Wiebren
29. De Keulenaer Ludo

TOSHIBA

31. Gayant Martial
32. Louviot Philippe
33. Abadie Henri
34. Chaubet Christian
35. Kindberg Hans
36. Lurvik Olaf
37. Chanteur Pascal
38. Faudot Christophe
39. Madouas Laurent

Z

41. Andersen Kim
42. Duclos-Lassalle G.
44. Bennington Wayne
45. Bonnet Bruno
46. Capelle Christophe
47. Casado Philippe
48. Gouvenou Thierry
49. Lemarchand François

HISTOR-SIGMA

51. De Wilde Etienne
52. Frison Herman
53. Holm Brian
54. Lilholt Sören
55. Stumpf Remig
56. Peeters Wilfried
57. Colyn Luc
58. De Wael Patrick
59. Dewailly Pierre

MOTOROLA

61. Anderson Phil
62. Bauer Steve
63. Lauritzen Dag-Otto
64. Tomac John
65. Bishop Andy
66. Andreu Frankie
67. Dahlberg Nathan
68. Roll Bob
69. Walton Brian

TULIP

COMPUTERS

71. Van der Poel Adri
72. Peiper Alan
73. Van Holen Ronny
74. Dauwe Johnny
75. Rogiers Rudy
76. Zanol Michel
77. Pieters Peter
78. Kools Adri
79. Patry Rudy

PDM

CONCORDE

81. Verhoeven Nico
82. Van Poppel J.-P.
83. Raab Uwe
84. Boden Falk
85. Cordes Tom
86. Van den Akker J.
87. Den Bakker Maarten
88. Thalen John
89. Nelissen Danny

WEINMANN

91. Bomans Carlo
92. Dernies Michel
93. Dierickx Marc
94. Farazijn Peter
95. Goessens Jan
96. Nelissen Wilfried
97. Verdonck Rudy
98. Willems Ludwig
99. Lapage Lorenzo

TONTON TAPIS

CORONA-GB

101. De Wolf Dirk
102. De Backer Gino
103. Jacobs Patrick
104. Pedersen Atle
105. Priem Didier
106. Roeland Patrick
107. Szostek Noël
108. Van Camp Jan
109. Van Keirsbulck Kurt

TVM-SANYO

111. Capiot Johan
112. Barth Thomas
113. Kuim Janus
114. Ducrot Maarten
115. Juanov Vassili
116. Harmeling Rob
117. Schurer Eddy
118. Schalkers Martin
119. Van den Bossche Al.

TELEKOM

121. Freuler Urs
122. Wijnands Ad
123. Nijboer Erwin
124. Arntz Marcel
125. Dorich Gerd
126. Grone Bernd
127. Schleicher Markus
128. Ress Markus
129. Wuller Werner

LA WILLIAM

SALTOS-DUVEL

131. Hoste Frank
132. Kulas Marek
133. Neskens Danny
134. Huyghe Peter
135. Brasseur J.-Fr.
136. Cornelisse Michel
137. De Clercq Eric
138. Mattheus Jan
139. Van Roosbroeck P.

SEFB

141. Hagheboeren Paul
142. Van Brabant Benny
143. Tchnille Andrei
144. Wijnants Jan
145. Devos Johan
146. Lameire Marnix
147. Beelen Daniël
148. Spaenhoven Peter

149. Heylen Benny

ELRO-HISFA

TONISSTEINER

151. Van Rijen Corne
152. Van Brecht Pierre
153. Van Calster Wim
154. Elen Jos
155. Laeremans Alain
156. Raas Pierre
157. Woltman Henk

COLLSTROP-ISOGLASS

161. Bogaert Jan
162. Rakers Stefan
163. Bafcop Edwin
164. Daems Corneille
165. Hendrickx Patrick
166. Lodge Harry
167. Naessens Peter
168. Pattijn Francky
169. Verbeken Peter

VARTA-NO-ELK

171. Popp Paul
172. Junco Milan
173. Lienhart Johann
174. Pfleger Alois
175. Privara Petr
176. Rassinger Bernd
177. Styks Ludek
178. Scharmin Chris
179. Schoovaerts Patrick

MOSOCA

181. Jolidon Jocelyn
182. Boucainville Frank
183. Johnston Kent
184. Bastianelli Christ.
185. Foucachon René
186. Mirs Daniel
187. Jentner Jens
188. Pieri Laurent
189. Pineau Frank

RELOJES

LOTUS-FESTINA

191. Hernandez Carlos
192. Akkermans Theo
193. Alonso Casado Enr.
194. Garcia Velasco P.
195. Galarreta Lazaro Carlos
196. Martin Robleda J.-R.
197. Valbuena Juan
198. Ruiz Jozeba
199. Martinez Juan

Wegwijzer

	km	uur	St.-Blasius-Boekel	110	14.55
Waregem (officiële start)	0	12.05	Horebeke	113	15.00
Vijfseweg (Officiële start)	1	12.10	Maarkedal	118	15.08
Wielsbeke	3	12.15	Eikenberg	122	15.14
Bavikhove	9	12.24	Oudenaarde	123	15.15
Kuurne	13	12.30	Maarkedal	124	15.16
Lendelede	19	12.39	Ronse	130	15.25
St.-Eloois-Winkel	23	12.45	Kluisbergen	134	15.31
Gullegem	26	12.49	Oude Kwaremont	143	15.44
Wevelgem	32	12.58	Ronse	144	15.46
Lauwe	36	13.04	Kluisbergen	147	15.51
Aalbeke	39	13.09	Kluisberg	154	16.01
Spierre-Helkijn	52	13.28	Avelgem	157	16.05
Avelgem	59	13.39	Anzegem	162	16.13
Schalafie	64	13.46	Vossenhol	165	16.18
Kluisbergen	66	13.49	Wortegem-Petegem	170	16.25
Ronse	73	14.00	Kruishoutem	174	16.31
Frasnes-les-Anvaing	78	14.07	Nokereberg	176	16.34
Les Hauts	84	14.16	Waregem	179	16.39
Ellezelles	85	14.18	Eerste doortocht aankomst	182	16.43
Flobecq	93	14.30	Wortegem-Petegem	185	16.47
Côte de Panlevé	96	14.35	Kruishoutem	192	16.58
Brakel	98	14.38	Nokereberg	194	17.01
Valkenberg	105	14.48	Waregem	197	17.06
Bevoorrading	107	14.51	Aankomst	200	17.10

Longtemps animée par le courageux Roger Vandenbossche, qui caracola en tête avec un avantage maximal de 14', la course s'anime dans la région des monts flamandais avant qu'à l'approche du Kluisberg, sept hommes ne parviennent à tromper la vigilance du peloton: Criquelion, Andersen, Skibby, Gayant, De Wolf, Hanegraaf et De Wilde. Mais si leur avantage grimpe jusqu'à 2', l'entente n'est pas parfaite, seuls Criquelion et De Wolf ne comptant pas leurs efforts. Aussi, les Buckler, un moment aidés des PDM, mettent en route derrière et lorsqu'au premier passage sur la ligne l'écart est retombé à 40", il est déjà acquis que le regroupement général va avoir lieu. Chose faite à une dizaine de kilomètres du but. Les Buckler cadencassant le peloton, le sprint massif est inévitable (ce qui n'était plus arrivé depuis très longtemps) et Eric Vanderaerden, en perte de vitesse depuis deux ans et qui avait amorcé son retour en terminant 3^e de Milan-San Remo, se rappelle aux bons souvenirs de tous, en s'imposant de main de maître face aux Allemands Raab et Stumpf.

LE CLASSEMENT

1 VANDERAERDEN Eric		24 FONDRIEST Maurizio (I)	-	48 ZEN Marco (I)	-
203 KM / 5h06'00"		25 DAHLBERG Nathan (NZL)	-	49 DE CLERCQ Peter	-
2 RAAB Uwe (D)	-	26 BOMANS Carlo	-	50 ARNTZ Marcel (D)	-
3 STUMPF Remig (D)	-	27 TOMAC John (USA)	-	51 x	-
4 NESKENS Danny	-	28 FLICHER Sébastien (F)	-	52 x	-
5 VANBRABANT Benny	-	29 KOOLS Adri (NL)	-	53 x	-
6 REDANT Hendrik	-	30 HUYGHE Peter	-	54 BAUER Steve (CAN)	-
7 VAN DER POEL Adri (NL)	-	31 VAN SLIJCKE Rik	-	55 x	-
8 PEETERS Wilfried	-	32 VAN DER POEL Jacques (NL)	-	56 x	-
9 COOMAN Jerry	-	33 VAN HOLEN Ronny	-	57 EKIMOV Viatcheslav (RUS)	-
10 CAPELLE Christophe (F)	-	34 TCHMILE Andrei (RUS)	-	58 x	-
11 VAN CAMP Jan	-	35 WIJNANDS Ad (NL)	-	59 DHAENENS Rudy	-
12 LUDWIG Olaf (D)	-	36 LAURITZEN Dag-Otto (N)	-	60 DE WOLF Dirk	-
13 ROGIER Rudy	-	37 DE CLERCQ Mario	-	61 x	-
14 LILHOLT Sören (DK)	-	38 VAN POPPEL Jean-Paul (NL)	-	62 x	-
15 ANDERSON Phil (AUS)	-	39 RÄKERS Stefan (NL)	-	63 VAN HOOYDONCK Edwig	-
16 DE CLERCQ Eric	-	40 ANDERSEN Kim (DK)	-	64 x	-
17 GRÖNE Bernd (D)	-	41 CRIQUIELION Claude	-	65 x	-
18 SCHÜRER Eddy (NL)	-	42 PEIPER Alan (AUS)	-	66 x	-
19 PATTIJN Franky	-	43 HOSTE Frank	-	67 x	-
20 LAMMERTS Johan (NL)	-	44 LEMARCHAND François (F)	-	68 x	-
21 FRISON Herman	-	45 WAMPERS Jean-Marie	-	69 x	-
22 JDANOV Vassili (RUS)	-	46 VERDONCK Rudy	-	70 DE WILDE Etienne	10"
23 VEENSTRA Wiebren (NL)	-	47 HANEGRAAF Jacques (NL)	-	71 NIJDAM Jelle (NL)	-

(171 PARTANTS - ?? CLASSES)

Sources: Résultat homologué (1-25) + Het Nieuwsblad



DEELNEMERS DWARS DOOR BELGIË

BUCKLER

1. Eric Vanderaerden
2. Edwig Van Hooydonck
3. Frans Maassen
4. Jelle Nijdam
5. Mario De Clercq
6. Ludo De Keulenaer
7. Noël Segers
8. Gerrit Solleveld
9. Wilco Zuyderwijk

GB - ISOGLASS - MG BIANCHI

11. Benj. Van Isterbeeck
12. Franco Ballerini
13. Andrei Tchmile
14. Mario Cipollini
15. Jan Goessens
16. Francis Moreau
17. Johan Verstrepn
18. Patrick Jacobs
19. Ludwig Willems

PANASONIC - SPORTLIFE

21. Maurizio Fondriest
22. Olaf Ludwig
23. Rudy Dhaenens
24. Jo Planckaert
25. Marc van Orsouw
26. Jacques Hanegraaf
27. Manno Vink
28. Wilfried Nelissen
29. Robèr van de Vin

LOTTO

31. Johan Museeuw
32. Peter De Clercq
33. Hendrik Redant
34. Dirk Demol
35. Patrick Deneut
36. Jos Haex
37. Fabrice Naessens
38. Patrick Verschueren
39. Rik Van Slijcke

MOTOROLA

41. Phil Anderson
42. Steve Bauer
43. Dag Otto Lauritzen
44. Michel Dierckx
45. Frankie Andreu
46. Thomas Bay
47. Andy Bishop
48. Greg Moens
49. Brian Walton

GATORADE CHATEAU D'AX

51. Laurent Fignon
52. Dirk De Wolf
53. Pello Ruiz Cabestany
54. Valerio Tebaldi
55. Giovanni Fidanza
56. Mario Scirea
57. Rudy Verdonck
58. Stefano Zanatta

R.M.O.

61. Michel Vermote
62. Marcel Wust
63. Pascal Lino
64. Hervé Garel
65. Clayton Stevenson
66. Frédéric Vichot
67. Dante Rezze
68. Mauro Ribeiro
69. Jean-Philippe Dejwa

TULIP

71. Adri van der Poel
72. Brian Holm
73. Sören Lilholt
74. Allan Peiper
75. Tom Desmet
76. Jerry Cooman
77. Jac van der Poel
78. Herman Frison
79. Ronny Van Holen

TVM - SANYO

81. Johan Capiot
82. Dmitri Konyshov
83. Thomas Barth
84. Al. Van Den Bossche
85. Rob Harmeling
86. Ad Wijnands
87. Jesper Skibby
88. Eddy Schurer
89. Tristan Hoffman

TELEKOM

91. Etienne De Wilde
92. Andreas Kappes
93. Wilfried Peeters
94. Peter Farazijn
95. Peter Gansler
96. Bernd Groene
97. Christian Henn
98. Karsten Wolf
99. Uwe Ampler

COLLSTROP - HISTOR BASSO

101. Paul Hagheboeren
102. J.-Pierre Heynderickx
103. Marc Bouillon
104. Chris Peers
105. Rik Coppens
106. Danny In 't Ven
107. Rudy Dexters
108. Johan Melsen
109. Patrick Strouken

PDM - CONCORDE

111. Uwe Raab
112. Nico Verhoeven
113. John Talen
114. Tom Cordes
115. Maarten den Bakker
116. Gert Jakobs
117. Jean-Paul van Poppel
118. John Vos
119. John van den Akker

LA WILLIAM - DUVEL

121. Benny Van Brabant
122. Michel Cornelisse
123. Benny Heylen
124. Patrick De Wael
125. Johan Devos
126. Peter Huyghe
127. Marek Kulas
128. Danny Neskens
129. Jan Mattheus

EUROTEL

BIOTECHNICA

131. Didier Vinvalaix
132. René Foucachon
133. Michel Lallouet
134. Marc Freze
135. Hervé Henriot
136. Gilles Bénichon
137. Franck Morelle
138. Michel Stasse
139. Claude Rudelopt

SUBARU - MONTGOMERY

141. Heinz Imboden
142. Janus Kuun
143. Bart Bowen
144. Mike Carter
145. Raimund Lehnert
146. Nate Reiss
147. Denis Roux
148. Robert Holden
149. Chris Walker

VARTA - ELK - NO

151. Paul Popp
152. Gerhard Eberle
153. Alois Pfleger
154. Bernhard Rassinger
155. Mario Traxl
156. Arno Wohlfahrter
157. Hans Lienhard
158. Uwe Nepp
159. Peter Besanko

ASSUR CARPETS NAESSENS

161. Jan Bogaert
162. Peter Naessens
163. Noël Szostek
164. Patrick Roelandt
165. Marc Dierckx
166. Luc Dierckx
167. Peter Spaenhoven
168. Patrick Schoovaerts
169. Jan Van Camp

ELRO SNACKS TÖNISSTEINER

171. Jos Elen
172. Peter De Frenne
173. Kees Hopmans
174. Johnny Macharis
175. Tadashi Sangu
176. W.-Jan van Loenhout
177. Henk Woltman

DE WEGWIJZER

WAREGEM (Zuiderlaan) 0 12.10

St.-Baafs-Vijve, Wielsbeke, Ooigem, Bavikhove, Kuurne, Lendeledede, St.-Eloois-Winkel, Gullegem, Moorseele, Wevelgem, Lauwe, Aalbeke

Rollegem 42 13.13

Bellegem, Kooigem, Spiere-Helkijn, Pottes, Escanaffles, Kluisbergen, Ronse, Frasnes

Les Hauts 84 14.16

Ellezele, Vloesberg

Côte de Hurdumont . 96 14.35

Brakel

Valkenberg 105 14.48

St.-Blasius-Boekel, Horebeke, Maar-

kedal

Eikenberg 122 15.14

Oudenaarde, Maarkedal, Ronse,

Kluisbergen

Oude Kwaremont .. 143 15.44

Ronse, Kluisbergen

Kluisberg 154 16.01

Avelgem, Anzegem

Vossenhol 165 16.18

Wortegem-Petegem, Nokere

Nokereberg 176 16.34

Waregem

1ste doortocht 182 16.43

Wortegem-Petegem, Nokere

Nokereberg 194 17.01

WAREGEM (Zuiderlaan)
200 17.10

Comme souvent, l'entame de la zone des monts est propice aux attaques et c'est ainsi que se développe une offensive, animée par Nijdam, Rooks, Van Hooydonck, Capiot, Fondriest, Museeuw et Ballerini notamment, et qui a le don de lancer la course jusque par de-là le Vieux Quaremont (km 143). Un groupe d'une trentaine de coureurs se forme ainsi en tête avant que vingt hommes n'émergent (en deux temps) du Mont de l'Enclus (km 154) avec la plupart des favoris (Museeuw excepté). Le Vossenhol, à 35 km de l'arrivée) scinde ce groupe en deux et on ne retrouve plus qu'en tête Van Hooydonck, Ballerini, Tchmile, Nijdam, Fondriest, Pieters, Schurer, De Wilde et Verhoven, lesquels comptent une bonne minute d'avance à l'entame du circuit final sur un peloton qui a (presque) absorbé les autres membres du groupe. Nijdam, Ballerini, Fondriest et Schurer se détache encore dans la finale, mais l'entente imparfaite permet au peloton de se rapprocher, tant et si bien que tout est regroupé au bout de la dernière ligne droite. Bien emmené par ses équipiers Jo Planckaert et Wilfried Nelissen, Olaf Ludwig s'impose de plusieurs longueurs face à Zanolli et le surprenant Heynderickx.

LE CLASSEMENT

1 LUDWIG Olaf (D)		
200 KM / 4h46'00"		
2 ZANOLI Michel (NL)	18 GRÖNE Bernd (D)	36 PEERS Chris
3 HEYNDRICKX Jean-Pierre	19 LEHNERT Raimund (D)	37 VERSCHUEREN Patrick
4 MUSEEUW Johan	20 RAAB Uwe (D)	38 DEMOL Dirk
5 NELISSEN Wilfried	21 COOMAN Jerry	39 BEELEN Daniel
6 BOGAERT Jan	22 BOUILLON Marc	40 ANDERSON Phil (AUS)
7 VAN DER POEL Adri (NL)	23 VANBRABANT Benny	41 MARTIN Aun (LIT)
8 GOESSENS Jan	24 VAN DE VIN Robert (NL)	42 VERSTREPEN Johan
9 TRAXL Mario (A)	25 DEVOS Johan	43 DE FRENNE Peter
10 WÜST Marcel (D)	26 VINK Menno (NL)	44 PFLEGER Alois (A)
11 WILLEMS Willy	27 TCHMILE Andrei (CEI)	45 SCIREA Mario (I)
12 VEENSTRA Wiebren (NL)	28 PLANCKAERT Jo	46 VAN ORSOUW Marc (NL)
13 REISS Nathan (USA)	29 FONDRIEST Maurizio (I)	47 CAPIOT Johan
14 CORNELISSE Michel (NL)	30 FARAZIJN Peter	48 VANDERAERDEN Eric
15 HOPMANS Kees (NL)	31 SCHURER Eddy (NL)	49 FIDANZA Giovanni (I)
16 KOERTS Jans (NL)	32 HARMEIJN Rob (NL)	50 VAN SLIJCKE Rik
17 NESKENS Danny	33 VAN CAMP Jan	51 VAN POPPEL Jean-Paul (NL)
	34 DHAENENS Rudy	
	35 MORELLE Frank (F)	

(140 PARTANTS - ?? CLASSES)

Sources: Résultat homologué (1-25) + divers

- 16° Koerts et non John Vos comme parfois indiqué dans la presse



DEELNEMERS

Telekom

1. Olaf Ludwig (Zwi) 2. Etienne De Wilde 3. Bernd Gröne (Dui) 4. Jacques Hanegraaf (Ned) 5. Christian Henn (Dui) 6. Brian Holm (Den) 7. Mario Kummer (Dui) 8. Uwe Raab (Dui) 9. Marc Van Orsouw (Ned) 10. Erik Zabel (Dui)

GB-Isoglass-MG

11. Johan Museeuw 12. Franco Ballerini (Ita) 13. Carlo Bomans 14. Mario Cipollini (Ita) 15. Dirk Demol 16. Wilfried Peeters 17. Laurent Pilon (Fra) 18. Eros Poli (Ita) 19. Andrei Tchmile (Gos) 20. Ludwig Willems

Histor-Laser

21. Vjatceslav Ekimov (Gos) 22. Wilfried Nelissen 23. Dimitri Nelubin (Gos) 24. Guy Nulens 25. Jo Planckaert 26. Marc Sergeant 27. Gilles Talmant (Fra) 28. Nico Verhoeven (Ned) 29. Marcel Wust (Dui) 30. Dimitri Zhdanov (Gos)

Wordperfect

31. Edwig Van Hooydonck 32. Danny Daelman 33. Louis De Koning (Ned) 34. Frans Maassen (Ned) 35. Sammie Moreels 36. Rob Mulders (Ned) 37. Jelle Nijdam (Ned) 38. Noel Segers 39. Eric Vanderaerden 40. Wilco Zuyderwijk (Ned)

TVM-Bison

41. Johan Capiot 42. Rob Harmeling (Ned) 43. Tristan Hoffman (Ned) 44. Dag-Otto Lauritzen (Noo) 45. Danny Nelissen (Ned) 46. Eddy Schurer (Ned) 47. Jesper Skibby (Den) 48. John Talen (Ned) 49. Alain Van Den Bossche 50. Bart Voskamp (Ned)

Festina-Lotus

51. Sean Kelly (Ier) 52. Youra Manouylov (Gos) 53. Carlo Finco (Ita) 54. Jan Koerts (Ned) 55. Thierry Marie (Fra) 56. Steven Rooks (Ned) 57. Jos van Aert (Ned) 58. Michel Vermote 59. Thomas Wegmuller (Zwi) 60. Eric Van Lancker

Lotto

61. Herman Frison 62. Mario De Clercq 63. Tom Desmet 64. Jean-Pierre Dubois 65. Peter Farazijn 66. Wanderley Magalhaes (Bra) 67. Michel Van Haecke 68. Peter Van Peteghem 69. Rik Van Slycke 70. Marc Wauters

Naessens Industriebouw

71. Jan Bogaert 72. Hans De Clercq 73. Hans De Meester 74. Andrew Mclean (Zaf) 75. Peter Naessens 76. Jan Van Camp 77. Robert van de Vin (Ned) 78. Kurt Verleden 79. Menno Vink (Ned) 80. Pascal Elaut

La William-Duvel

81. Michel Cornelisse (Ned) 82. Eric De Clercq 83. Patrick De Wael 84. Patrick Deneut 85. Johan Devos 86. Jan Mattheus 87. Wim Omloop 88. Johan Remels 89. Marc Siemons (Ned) 90. Patrick Van Roosbroeck

Collstrop-Assur-Basso

91. Hendrik Redant 92. Marc Bouillon 93. Rik Coppens 94. Frank Corvers 95. Nico Eeckhout 96. Jan Goessens 97. Paul Hagheboeren 98. Jean-Pierre Heynderickx 99. Chris Peers 100. Patrick Stroucken (Ned)

Saxon

101. Jacques Jolidon (Zwi) 102. Jocelyn Jolidon (Zwi) 103. Anton Ballat (Zwi) 104. Nicolas Coudray (Zwi) 105. Dirk Friel (Usa) 106. Paul Herijgers 107. Daniel Hirs (Zwi) 108. Peter Van Brecht 109. Filip Van Luchem 110. Sean Way (Eng)

Subaru-Montgomery

111. Raimund Lehnert (Dui) 112. Darren Baker (Usa) 113. Thomas Fleischer (Dui) 114. Andreas Klaus (Dui) 115. Mike McCarthy (Usa) 116. Bo-André Namdvedt (Noo) 117. Nate Reiss (Usa) 118. Wiebren Veenstra (Ned) 119. Paul Willerton (Usa) 120. Cezary Zamana (Pol)

Van Griensven-Elro Snacks

121. Michel Zanoli (Ned) 122. Ronny Assez 123. Jos Elen (Ned) 124. Cees Hopmans (Ned) 125. Willem-Jan van Loenhout (Ned) 126. Tadashi Sangu (Jap)

Trident

131. Jerry Cooman 132. Edwin Bafcop 133. Luc Colyn 134. Filip De Baets 135. Peter De Frenne 136. Ferdi Dierickx 137. Mark Dierickx 138. Stefan Van Leeuwe

Gatorade

141. Dirk De Wolf 142. Rudy Verdonck

ZG Mobili

143. John van den Akker (Ned) 144. Giuseppe Citterio (Ita)

Motorola

145. Greg Moens

Amaya

149. Tom Cordes

Individuelen

151. Steve Bauer (Can) 152. Henk Baars (Ned) 153. Huub Kools (Ned) 154. Karl Kaelin (Zwi) 155. Rudy Vingerhoets 156. Wim de Vos (Ned)

GAN

161. Greg LeMond (Usa) 162. Nicolas Aubier (Fra) 163. Christophe Capelle (Fra) 164. François Lemarchand (Fra) 165. Francis Moreau (Fra) 166. Eddy Seigneur (Fra)

RUSS

171. Valeri Sapronov (Gos) 172. Nicolai Galitchanine (Gos) 173. Sergei Chiravski (Gos) 174. Dimitri Pianykhe (Gos) 175. Andrei Sitnov (Gos) 176. Vladomir Chevtchenko (Gos) 177. Alexandre Barsovkov (Gos) 178. Oleg Ripa (Gos) 179. Vladislav Dronov (Gos)

Wegwijzer Dwars door België

WAREGEM: officiële start aan Zuiderlaan

officiële start aan garage Peugeot	0 12.10
Wielbeke-Ooigem	8 12.22
Kuurne	13 12.30
Lendelede	19 12.39
Gullegem	26 12.49
Wevelgem	32 12.58
Aalbeke	39 13.09
Bellegem	44 13.16
Spier-Helkijn	52 13.28
Escanaffles	64 13.46
Ronse	73 14.00
Les Hauts (1ste helling)	84 14.16
Vloesberg	93 14.30
Côte de Hurdumont (2de helling)	96 14.35
Brakel	98 14.38
Valkenberg (3de helling)	105 14.48
Bevoorrading	107 14.51
Maarkedal	118 15.08
Eikenberg (4de helling)	122 15.14
Oudenaarde	123 15.15
Ronse	130 15.25
Kluisbergen	134 15.31
Oude Kwaremont (5de helling)	143 15.44
Kluisberg (6de helling)	154 16.01
Avelgem	157 16.05
Tiegem	162 16.13
Vossenhol (7de helling)	165 16.18
Wortegem-Petegem	170 16.25
Nokere	174 16.31
Nokereberg (8ste helling)	176 16.34
Waregem	179 16.39
Aankomstlijn (1ste doortocht)	182 16.43
Wortegem-Petegem	185 16.47
Nokereberg (9de helling)	192 16.58
Waregem	197 17.06
AANKOMST	200 17.10

La course est avancée d'un jour et désormais elle se disputera le mercredi.

Après un départ rapide, en raison d'une échappée peu après le drapeau baissé, mais qui ne dure pas longtemps, le peloton laisse ensuite filer Jan Mattheus, qui aborde les difficultés du parcours avec 4' d'avance. Après les deux premières côtes du jour (Les Hauts et Hurdemont), une sélection s'est opérée et 34 hommes se retrouvent aux avant-postes et desquels les GB-MG sont en nombre puisque huit des dix au départ sont présents. Ce sont eux qui ont les clés de la course. A l'approche du Vieux-Quaremont (km 143), Museeuw passe à l'action, suivi de Van Hooydonck, Ballerini et Wauters. Et si un

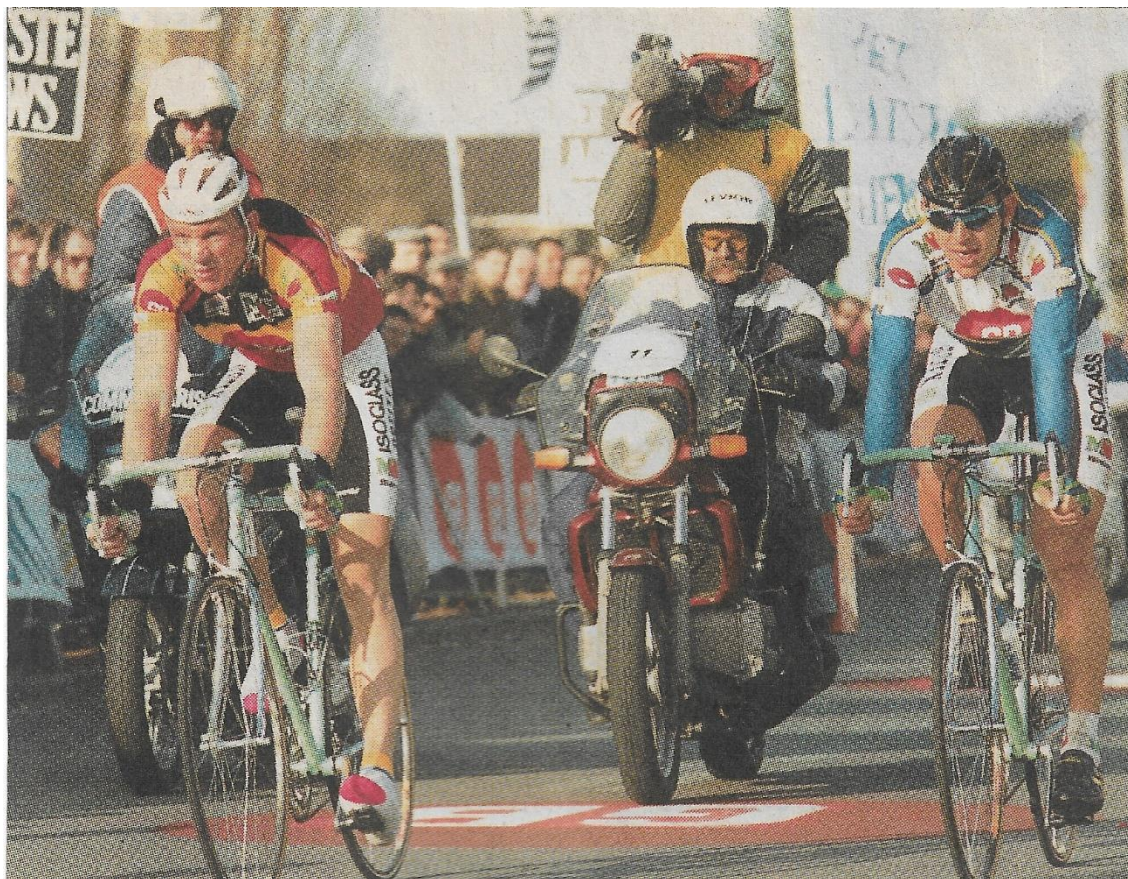
regroupement s'opère, Ballerini remet le couvert au sommet. Jo Planckaert répond à l'attaque, mais est suivi de Museeuw et W.Peeters. Encerclé par 3 GB-MG, la cause semble entendue car, si l'écart n'est que de 1' à l'entrée du circuit local de 18 km, les leaders arrivent à garder le peloton à distance jusqu'à l'approche de l'arrivée, malgré le vent fort latéral. Afin de ne pas prendre de risque au sprint face à Planckaert, Museeuw file seul à 4 km du but, et s'impose devant son équipier Ballerini, revenu peu avant la ligne. Planckaert et Peeters arrivent à conserver les accessits, mais de justesse face à un peloton revenu très fort, mais un rien trop tardivement.

LE CLASSEMENT

1 MUSEEUW Johan			
200 KM / 4h59'00"			
2 BALLERINI Franco (I)	-	19 REDANT Hendrik	-
3 PLANCKAERT Jo	6"	20 REISS Nate (USA)	-
4 PEETERS Wilfried	-	21 CIPOLLINI Mario (I)	-
5 CAPIOT Johan	-	22 VAN PETEGEM Peter	-
6 BOMANS Carlo	-	23 MOREAU Francis (F)	-
7 LUDWIG Olaf (D)	-	24 CORDES Tom (NL)	-
8 CORNELISSE Michel (NL)	-	25 NULENS Guy	-
9 SERGEANT Marc	-	26 FARAZIJN Peter	-
10 HEYNDERICKX Jean-Pierre	-	27 VAN LANCKER Eric	-
11 VERHOEVEN Nico (NL)	-	28 FRISON Herman	-
12 TCHMILE Andrei (MOL)	-	29 POLI Eros (I)	-
13 VAN ROOSBROECK Patrick	-	30 VANDERAERDEN Eric	-
14 CAPELLE Christophe (F)	-	31 VEENSTRA Wiebren (NL)	-
15 KELLY Sean (IRL)	-	32 NELISSEN Danny (NL)	-
16 NIJDAM Jelle (NL)	-	33 AUBIER Nicolas (F)	-
17 HAGHEDOOREN Paul	-	34 LEMOND Greg (USA)	-
18 VAN CAMP Jan	-	35 EKIMOV Viatcheslav (RUS)	-
		36 SZOSTEK Noël	-
		37 WAUTERS Marc	-
		38 MAASSEN Frans (NL)	-
		39 DEKKER Eric (NL)	-
		40 SEIGNEUR Eddy (F)	-
		41 MOREELS Sammie	-
		42 DE WILDE Etienne	-
		43 WILLEMS Ludwig	-
		44 DENEUT Patrick	-
		45 VAN ORSOUW Marc (NL)	-
		46 LEMARCHAND François (F)	-
		47 HANEGRAAF Jacques (NL)	-
		48 ZABEL Erik (D)	-
		49 VAN HOOYDONCK Edwig	-
		50 TALEN John	-
		51 HENN Christian (D)	-
		52 MOENS Greg	5'04"
		53 DE KONING Louis (NL)	-
		54 MEYVISCH Hervé	-
		55 JOLIDON Jocelyn (CH)	-

(158 PARTANTS - 55 CLASSES)

Sources: Résultat homologué (1-25) + Het Nieuwsblad-Sportwereld



Deelnemers

GB-MG-ISOGLASS: 1. Johan Museeuw, 2. Maximilian Sciandri, 3. Fabio Baldato, 4. Carlo Bomans, 5. Rolf Jermann, 6. Wilfried Peeters, 7. Luca Scinto, 8. Ludwig Willems, 9. Mauro Bettin, 10. Nicola Loda.

NOVEMAIL-HISTOR-LASER: 11. Jo Planckaert, 12. Eddy Bouwmans, 13. Patrick De Wael, 14. Dirk De Wolf, 15. Guy Nulens, 16. Eddy Schurer, 17. Marc Sergeant, 18. Nico Verhoeven, 19. Marcel Wust, 20. Patrick Jonker.

TELEKOM: 21. Olaf Ludwig, 22. Bernd Groene, 23. Brian Holm, 24. Mario Kummer, 25. Axel Merckx, 26. Uwe Raab, 27. Marc Van Orsouw, 28. Jurgen Werner, 29. Erik Zabel, 30. Bert Dietz.

COLLSTROP: 31. Adri Van der Poel, 32. Frank Covers, 33. Nico Eeckhout, 34. Paul Haghevooren, 35. Jean-Pierre Heynderickx, 36. Chris Peers, 37. John Van den Anker, 38. Benjamin Van Isterbeek, 39. Rik Van Slycke, 40. Wiebren Veenstra.

PALMANS: 41. Jan Bogaert, 42. Ronny Assez, 43. Jerry Cooman, 44. Hans De Clerck, 45. Hans De Meester, 46. Patrick Deneut, 47. Peter Naessens, 48. Michel Nottebaert, 49. Kurt Onclin, 50. Jan Van Camp.

TRIDENT-SCHICK: 51. Andreas Kappes, 52. Theo Akermans, 53. Bart Heirewegh, 54. Raymond Meijs, 55. Johan Remels, 56. Geert Van Bondt, 57. Peter Van Petegem, 58. Patrick Van Roosbroeck, 59. Daniel Verelst, 60. Danny Van Looy.

VLAANDEREN 2002 - E. MERCKX: 61. Jan Nevens, 62. Johan Devos, 63. Wim Feys, 64. Bart Leysen, 65. Marc Patry, 66. Jan Poppe, 67. Paul Van Hyfte, 68. Gert Vanbrabant, 69. Wim Vervoort, 70. Danny Dierckx.

CATAVANA: 71. Sean Kelly, 72. Jerome Chiotti, 73. Pierrick Gillereau, 74. Jean-Luc Masdupuy, 75. Lars Michaelsen, 76. Franck Jarno, 77. Akira Asada, 78. Frank Boucannville, 79. Patrice Esnault, 80. Marc Madiot.

TVM: 81. Johan Capiot, 82. Maarten Den Bakker, 83. Bo Hamburger, 84. Tristan Hoffman, 85. Servais Knaven, 86. Dag-Otto Lauritzen, 87. Jeroen Blijlevens, 88. Martin Van Steen, 89. Rob Harmeling, 90. Michel Cornelisse.

SAXON-SELLE ITALIA: 91. Richard Chassot, 92. Nicolas Coudray, 93. Ludo Dierckens, 94. Paul Herijgers, 95. Daniel Hirs, 96. Jacques Jolidon, 97. Jocelyn Jolidon, 98. Donald Powell, 99. Stephane Rubio, 100. Sean Way.

WORDPERFECT: 101. Vjatceslav Ekimov, 102. Michael Boogerd, 103. Tom Cordes, 104. Danny Daelman, 105. Marty Jemison, 106. Frans Maassen, 107. Frederic Moncassin, 108. Sammie Moreels, 109. Rob Mulders, 110. Marc Wauters.

LOTTO: 111. Andrei Tchmile, 112. Serge Baguet, 113. Mario De Clercq, 114. Peter De Clercq, 115. Tom Desmet, 116. Peter Farazijn, 117. Herman Frison, 118. Wanderley Magalhaes, 119. Wim Omloop, 120. Michel Van Haecke.

MOTOROLA: 121. Steve Bauer, 122. Bjorn Stenersen, 123. Frankie Andreu, 124. George Hincapie, 125. Kai Hundertmark, 126. Steve Larsen, 127. Gabrielle Rapollo.

ZETELHALLEN-VOSSCHEMIE: 131. Johnny Dauwe, 132. Christophe De Backer, 133. Cedric Mathy, 134. Edwin Endhoven, 135. Jan Van Donink, 136. Koen Van Hullebusch, 137. Rudy Vingerhoets, 138. Igor Van den Bergh.

MERCATONE UNO: 141. John Talen.

BRESCIALI: 142. Eric Vanderaerden.

FESTINA-LOTUS: 143. Michel Vermote, 144. Jan Koerts.

ZG MOBILI: 145. Hendrik Redant.

INDIVID.: 151. Marc Janssens, 152. Gary Coltman, 153. Jos Elen, 154. Tadashi Sangu, 155. Kees Hopmans.

DWARS DOOR BELGIE

Wegwijzer

WAREGEM	0	12.10
Ingelmunster	12	12.28
Lendeledede	19	12.39
Gullegem	29	12.53
Menen	37	13.05
Rollegem	48	13.22
Helkijn	60	13.40
Orroir	70	13.54
Ronse	77	14.06
Saint-Sauveur		
Les Hauts	88	14.23
Vloesberg		
Côte de Hurdumont	100	14.40
Brakel		
Valkenberg	109	14.54
Maarkedal		
Eikenberg	126	15.20
Ronse	134	15.31
Kluisbergen		
Oude Kwarmont	146	15.49
Patersberg	148	15.53
Orroir		
Kluisberg	161	16.11
Tiegem		
Vossenhol	173	16.29
Nokere		
Nokereberg	183	16.44
Waregem (1ste doortocht)	189	16.53
Nokere		
Nokereberg	201	17.11
WAREGEM	207	17.20

Il faut attendre la mi-course, où plus exactement la zone des Monts, pour que la course ne démarre vraiment. Se sont Museeuw et Baldato (deux GB-MG) qui lancent les hostilités, emmenant avec eux Maassen, Sergeant, Corvers et Planckaert. Un regroupement s'effectue cependant ensuite et si, pendant une heure, la situation n'évolue plus, la course repart au moment d'aborder le redoutable Vieux-Quaremont. Ludwig Willems (encore un GB-MG) est le premier à mettre le feu, suivi de Marc Sergeant, puis un peu plus loin de Carlo Bomans (un autre GB-MG). Bien qu'il reste encore 60 bornes avant l'arrivée, les carottes sont cuites car, bien protégés par leurs leaders et équipiers de la GB-MG, les trois hommes creusent un écart de 4'30" en quelques kilomètres !

Malgré une réaction ensuite lancée par Ludwig, il est beaucoup trop tard pour revenir, d'autant que les trois hommes se sont bien entendus. Ce n'est qu'à cinq kilomètres du but que la trêve entre les trois est dénoncée. Seul contre deux, Sergeant tente le tout pour le tout, mais il ne peut rien faire lorsque, après une attaque de Willems, Bomans le contre et s'en va cueillir une victoire qui lui faisait défaut depuis début 1991 (5^e étape de l'Etoile de Bessèges), si l'on excepte le critérium de St-Trond en 1993.

LE CLASSEMENT

1	BOMANS Carlo	17	PEETERS Wilfried	-	34	VAN HYFTE Paul	-
	207 KM / 5h29'00"	18	HEYNDERICKX Jean-Pierre	9'34"	35	HARMEILING Rob (NL)	-
2	SERGEANT Marc	19	PLANCKAERT Jo	-	36	FARAZIJN Peter	-
3	WILLEMS Ludwig	20	MICHAELSEN Lars (DK)	-	37	STENERSEN Björn (N)	-
4	VAN SLIJCKE Rik	21	SCHURER Eddy (NL)	-	38	MAASSEN Frans (NL)	-
5	LUDWIG Olaf (D)	22	VAN STEEN Martin (NL)	-	39	VAN ORSOUW Marc (NL)	-
6	DE CLERCQ Peter	23	VANBRABANT Gert	-	40	NOTTEBART Michel	-
7	HOFFMAN Tristan (NL)	24	VAN CAMP Jan	-	41	DESMET Tom	-
8	DEN BAKKER Maarten (NL)	25	LIBOTON Mario	-	42	HÔLM Brian (DK)	-
9	MULDERS Rob (NL)	26	KAPPES Andreas (D)	-	43	FEYS Wim	-
10	PEERS Chris	27	LEYSEN Bart	-	44	CAPIOT Johan	-
11	MUSEEUW Johan	28	BAGUET Serge	-	45	KELLY Sean (IRL)	-
12	TALLEN John (NL)	29	VAN PETEGEM Peter	-	46	LAURITZEN Dag-Otto (N)	-
13	TCHMILE Andrei (RUS)	30	DE CLERCQ Mario	-	47	VAN DER POEL Adri (NL)	-
14	NULENS Guy	31	HAGHEDOOREN Paul	-	48	DE MEESTER Hans	-
15	KNAVEN Servais (NL)	32	DAELMAN Danny	-	49	HINCAPIE George (USA)	-
16	DE WOLF Dirk	33	DE CLERCQ Hans	-	50	FRISON Herman	-

(139 PARTANTS - ?? CLASSES)

Sources: Résultat homologué (1-25) + Het Nieuwsblad-Sportwereld



Bomans aime Waregem. Après sa victoire au Championnat de Belgique en 1989, le voici vainqueur d'A Travers la Belgique.

DEELNEMERS

MAPEI-GB (P. Lefevre): 1. Carlo Bomans; 2. Johan Museeuw; 3. Franci Bollerini (Ita); 4. Adriano Baffi (Ita); 5. Bart Leysen; 6. Wilfried Peeters; 7. Andrea Tafi (Ita); 8. Federico Colonna (Ita); 9. Ludwig Willems.

LOTTO-ISOGLOSS (J.-L. Vandenbroucke): 11. Wilfried Nelissen; 12. Andrei Tchmil (Oek); 13. Serge Baguet; 14. Mario De Clercq; 15. Peter De Clercq; 16. Peter Farazijn; 17. Herman Frison; 18. Sammie Moreels; 19. Marc Sergeant.

NOVELL SOFTWARE (J. Raas): 21. Edwig Van Hooydonck; 22. Djamelidine Abdoujaparov (Oes); 23. Frans Maassen (Ned); 24. Rob Mulders (Ned); 25. Erik Dekker (Ned); 26. Arvis Piziks (Let); 27. Leon van Bon (Ned); 28. Marc Wauters; 29. Sven Teutenberg (Dui).

TELEKOM (W. Godefroot): 31. Erik Zabel (Dui); 32. Rolf Aldag (Dui); 33. Bert Dietz (Dui); 34. Bernd Gröne (Dui); 35. Brian Holm (Den); 36. Kai Hundertmark (Dui); 37. Uwe Raab (Dui); 38. Jurgen Werner (Dui); 39. Stefan Wesemann (Dui).

MOTOROLA (N. De Jonckheere): 41. Steve Bauer (Can); 42. Andrea Peron (Ita); 43. Gordon Fraser (Can); 44. Kaspars Ozers (Let); 45. Björn Stenersen (Noo); 46. Stephen Swart (N-Zl.); 47. Max Van Heeswijk (Ned); 48. Wiebren Veenstra (Ned); 49. Lance Armstrong (VSt).

TVM (C. Priem): 51. Hendrik Redant; 52. Maarten den Bakker (Ned); 53. Hendrik Van Dijk; 54. Rob Harmeling (Ned); 55. Tristan Hoffman (Ned); 56. Jelle Nijdam (Ned); 57. Peter Van Petegem; 58. Bo Hamburger (Den); 59. Jim Van de Laer.

GAN (R. Legeay): 61. Gilbert Duclos-Lasalle (Fra); 62. Nicolas Aubier (Fra); 63. Christophe Capelle (Fra); 64. Jean-Claude Colotti (Fra); 65. Pascal Derame (Fra); 66. Thierry Gouvenou (Fra); 67. François Lemarchand (Fra); 68. Cédric Vasseur (Fra); 69. Eddy Seigneur (Fra).

CERAMICHE REFIN (P. Franchini): 71. Fabio Roscioli (Ita); 72. Johan Capiot; 73. Andreas Kappes (Dui); 74. Rodolfo Massi (Ita); 75. Roberto Pelliconi (Ita); 76. Gianluca Pierobon (Ita); 77. Cristian Salvato (Ita); 78. Frank Van Den Abeele; 79. Felice Puttini (Zwi).

BRESCIALAT (B. Leali): 81. Eric Vanderaerden; 82. Endrio Leoni (Ita); 83. Ivan Luna (Ita); 84. Luca Gelfi (Ita); 85. Mauro Badaelli (Ita); 86. Fabrizio Bontempi (Ita); 87. Giancarlo Perini (Ita); 88. Gabriele Missaglia (Ita); 89. Francesco Arazzi (Ita).

COLLSTROP (W. Teirlinck): 91. Jo Planckaert; 92. Jean-Pierre Heynderickx; 93. Guy Nulens; 94. Adrie van der Poel (Ned); 95. Eric Van Lancker; 96. Chris Peers; 97. Ludo Dierckxsens; 98. Wim Omloop; 99. Michel Van Haecke.

AMORE & VITA GALATRON (G. Lanzoni): 101. Sandro Giacomelli (Ita); 102. Riccardo Forconi (Ita); 103. Harry Lodge (GBr); 104. Dario Andriotto (Ita); 105. Mi-

chel Lafis (Zwe); 106. Alessio Di Basco (Ita); 107. Simone Borgheresi (Ita); 108. Maurizio De Pasquale (Ita); 109. Michele Laddomada (Ita).

VLAANDEREN 2002 - E. MERCKX (R. Swerts): 111. Luc Roosen; 112. Wim Feys; 113. Wim Vansevenant; 114. Wim Vervoort; 115. Peter Roes; 116. Tom Steels; 117. Gert Van Brabant; 118. Johan Verstrepen; 119. Erwin Thijs.

PALMANS (P. Verschuere): 121. Nico Verhoeven (Ned); 122. Hans De Meester; 123. Hans De Clercq; 124. Jans Koerts (Ned); 125. Danny Verelst; 126. Karel Pauwels; 127. Robbie Vandaele; 128. Dirk Demol; 129. Pascal Desmul.

ASFRA (W. Van Der Eecken): 131. Theo Akkermans (Ned); 132. Ronny Assez; 133. Joseph Boulton; 134. Lucco Cammalleri (Ita); 135. Tom Cordes (Ned); 136. Koen De Koker; 137. Raymond Meijs (Ned); 138. Geert Van Bondt; 139. Michel Zanoli (Ned).

SEFB - ESPACE CARD (J. De Cauwer): 141. Nico Emonds; 142. Adolfo Alperi (Ita); 143. Patrick De Wael; 144. Erwin Vervecken; 145. Pedro Rosselle; 146. Peter Van den Abeele; 147. Benjamin Van Isterbeek.

ROTAN SPIESSENS (J. Dewachter): 151. Danny Daelman; 152. Danny Dierckx; 153. Christophe De Backer; 154. Koen Van Hullebusch; 155. Sebastien Rudkin; 156. Sören Peteren (Den); 157. Karl Kaelin (Zwi); 158. Brendon Hart; 159. Jeannot Deriemacker.

MUTUELLE DE SEINE & MARNE (Y. Sanquer): 161. Laurent Pillon (Fra); 162. Jean-François Anti (Fra); 163. Lauri Aus; 164. Charles Guilbert (Fra); 165. Stéphane Cuffe (Fra); 166. Franck Laurance (Fra); 167. Gilles Maignan (Fra); 168. Claude Lamour (Fra); 169. Blaise Chauviere (Fra).

CEDICO (D. Paindaveine): 171. Olivier Van Coningslo; 172. Akira Asada (Jap); 173. Marc Bouillon; 174. Jean-Pierre Dubois; 175. Pascal Duez; 176. Mika Hietanen (Can); 177. Olivier Mattys; 178. Pierre Mortier; 179. Sebastien Van Den Abeele.

ZETELHALLEN (G. Van Peteghem): 181. Jan Bogaert; 182. Willy Willems; 183. Rudi Vingerhoets; 184. Gino Primo; 185. Rik Coppens; 186. Nick Botteldoorn; 187. Geert Clauw; 188. Pascal Elaut; 189. Wim van de Meulenhof (Ned).

TONISSTEINER-SAXON (G. Bulens): 191. Paul Herygers; 192. Erwin Van Daele; 193. Peter Van Brecht; 194. Marc Strelt; 195. Jan Van Donink; 196. Kan Hashikawa (Jap); 197. Kiochi Miura (Jap); 198. Nicolas Caudray (Zwi); 199. Frank Van Veenendaal (Ned).

F.S. MAESTRO (A. De Roo): 201. Tim Harris (GBr); 202. Ben Luckwell (GBr); 203. Nigel Perry (GBr); 204. Robert Reynolds-Jones (GBr); 205. Robert Hurd (GBr); 206. Simon Howes (GBr); 207. Sean McDonald (GBr); 208. Joe Barr (GBr); 209. Masahiko Mifune (Jap).

WEGWIJZER

WAREGEM - Officiële start	11.45
Aankomstlijn: Zuiderlaan	
Officiële start aan Gar. Peugeot	0 11.50
Anzegem	8 12.03
Anzegem - Ingooigem	12 12.09
Anzegem - Vichte	13 12.11
Deerlijk	15 12.14
Waregem - Desselgem	18 12.18
Wielsbeke - Ooigem	20 12.21
Oostrozebeke	22 12.24
Ingelmunster	27 12.31
Harelsbeke - Hulste	32 12.39
Kuurne	34 12.42
Lendeledede	35 12.46
Ledelegem - Sint-El-Winkel	41 12.53
Wevelgem - Gullegem	45 12.59
Wevelgem - Moorseele	48 13.04
Menen	52 13.11
Menen - Rekkem	57 13.17
Moeskroen	60 13.21
Kortrijk - Aalbeke	61 13.23
Kortrijk - Rollegem	64 13.28
Kortrijk - Bellegem	66 13.31
Kortrijk - Kooigem	70 13.37
Spiere-Helkijn	75 13.46
Celles-Pottes	81 13.52
Celles-Escanaaffles	84 13.58
Mont de l'Enclus - Orroir	86 14.00
Mont de l'Enclus - Amougies	89 14.05
Mont de l'Enclus - Anseroeul	91 14.08
BEVOORRADING	94 14.12
Frasnes-lez-Anvaing/Arc-Wattpont	95 14.14
Frasnes-lez-Anvaing/Dergneau	97 14.17
Frasnes-lez-Anvaing/St-Sauveur	100* 14.20
LES HAUTS (1ste helling)	104 14.27
Ellezelles	105 14.28
Flobecq	113 14.40
COTE DE HURDUMONT (2de helling)	116 14.45
Brakel	118 14.47
VALKENBERG (3de helling)	125 14.57
Horebeke	128 15.02
Maarkedal	131 15.07
EIKENBERG (4de helling)	135 15.13
Oudenaarde	136 15.14
Maarkedal	137 15.15
Ronse	143 15.24
Kluisbergen	148 15.32
OUDE KWAREMONT (5de helling)	157 15.46
PATERSBERG (6de helling)	159 15.50
Avelgem	164 15.57
Zwevegem - Otegem	170 16.05
Anzegem	172 16.08
VOSSENHOL (7de helling)	175 16.14
Wortegem-Petegem	180 16.21
Kruishoutem - Nokere	184 16.27
NOKEREBOEG (8ste helling)	186 16.30
Waregem	189 16.34
Aankomstlijn - 1ste doortocht	
nog 1 ronde van 18 km	192 16.39
Wortegem-Petegem	195 16.43
Kruishoutem - Nokere	202 16.52
NOKEREBOEG (9de helling)	204 16.56
Waregem	207 17.00
Brug E17 - Nokerseweg - op einde links Zuiderl. (linkse vak verkeerslichten recht door	
AANKOMST	210 17.05

La course part très vite puisqu'après à peine deux kilomètres Rik Coppens prend la clé des champs. Recevant ensuite le renfort de Rolf Aldag et de Servais Knaben, ces trois hommes vont ouvrir la route durant de nombreux kilomètres et posséder une avance maximale de 11'. La première côte, celle Des Hauts (km 104) est fatale à Coppens, tandis que ses deux anciens compagnons devront capituler au km 169.

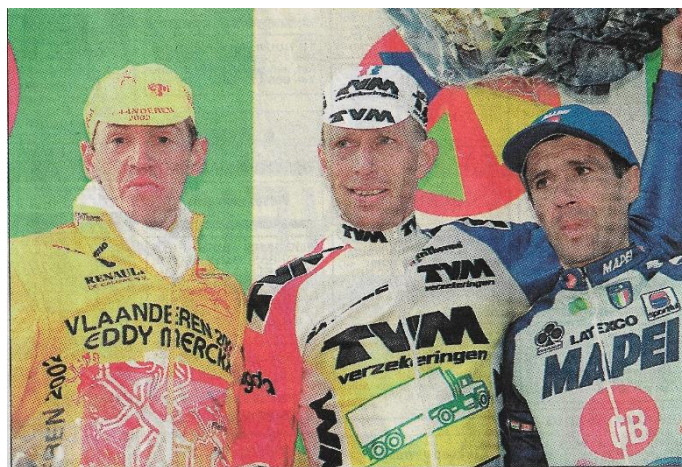
Le regroupement effectué, de nombreuses attaques secouent le peloton, tant et si bien que dix hommes s'isolent en tête: les Belges Johan Museeuw, Eric Vanderaerden et Eric Van Lancker, les Hollandais Jelle Nijdam, Tristan Hofman, Leon Van Bon, le Danois Brian Holm, l'Allemand Kai Hundertmark, le Polonais Cezary Zamana et le Canadien Steve Bauer. Ces hommes abordent le circuit local de 18 km avec 45" d'avance sur un peloton emmené par les Lotto, entièrement au service de Wilfried Nelissen. La jonction est imminente, mais c'est alors que Jelle Nijdam tente son va-tout et s'impose légèrement détaché. Onze secondes plus tard, le jeune Tom Steels, de l'équipe Vlaanderen 2002, règle le peloton devant Baffi et Nelissen.

LE CLASSEMENT

1 NIJDAM Jelle (NL)		31 VAN CAMP Jan	-	62 HÖJ Frank (DK)	-
210 KM / 5h13'00"		32 DAELMAN Danny	-	63 MAASSEN Frans (NL)	-
2 STEELS Tom	11"	33 MISSAGLIA Gabriele (I)	-	64 PERRY Nigel (GB)	-
3 BAFFI Adriano (I)	-	34 CORDES Tom (NL)	-	65 MUSEEUW Johan	-
4 ZABEL Erik (D)	-	35 CAPIOT Johan	-	66 VASSEUR Cédric (F)	-
5 NELISSEN Wilfried	-	36 ZAMANA Cesary (POL)	-	67 VAN BON Leon (NL)	-
6 HOFFMAN Tristan (NL)	-	37 VAN DEN ABEELE Peter	-	68 STENERSEN Björn (N)	-
7 BONTEMPI Fabrizio (I)	-	38 ROES Peter	-	69 DEN BAKKER Martin (NL)	-
8 REDANT Hendrik	-	39 VERHEYEN Geert	-	70 DE Wael Patrick	-
9 PEETERS Wilfried	-	40 DE CLERCQ Hans	-	71 ROOSEN Luc	-
10 PLANCKAERT Jo	-	41 VAN CADSAND Johnny (NL)	-	72 DUCLOS-LASSALLE Gilbert (F)	-
11 FRASER Gordon (USA)	-	42 VAN ROOSBROECK Patrick	-	73 ONCLIN Kurt	-
12 VERHOEVEN Nico (NL)	-	43 BLAUDZUN Michael (DK)	-	74 CUEFF Stéphane (F)	-
13 VAN DYCK Hendrik	-	44 TALEN John (NL)	-	75 VAN ITTERBEECK Benjamin	-
14 PELLICONI Roberto (I)	-	45 DIETZ Bert (D)	-	76 SKIBBY Jesper (DK)	-
15 VANCONINGSLOO Olivier	-	46 AUBIER Nicolas (F)	-	77 VAN DEN ABEELE Frank	-
16 VAN DEN ABEELE Sébastien	-	47 TEUTENBERG Sven (D)	-	78 PERINI Giancarlo (I)	-
17 VERMOTE Michel	-	48 FEYS Wim	-	79 MOREELS Sammie	-
18 MANZONI Mario (I)	-	49 SYPYTKOWSKI Andrzej (POL)	-	80 WAUTERS Marc	-
19 VAN STEEN Martin (NL)	-	50 DE CLERCQ Mario	-	81 LEMARCHAND François (F)	-
20 PATRY Marc	-	51 MEIJS Raymond (NL)	-	82 VAN LANCKER Eric	-
21 VOGELS Henk (AUS)	-	52 WERNER Jürgen (D)	-	83 BOMANS Carlo	-
22 COLOTTI Jean-Claude (F)	-	53 KNAVEN Servais (NL)	-	84 BAGUET Serge	-
23 VERSTREPEN Johan	-	54 VAN PETEGEM Peter	-	85 LEYSEN Bart	-
24 PEERS Chris	-	55 BOGAERT Jan	-	86 MASSI Rodolfo (I)	-
25 NAESSENS Peter	-	56 MICKIEWICZ Jacek (POL)	-	87 HÖLM Brian (DK)	-
26 VAN BONDT Geert	-	57 VANHAECKE Michel	-	88 HUNDERTMARK Kai (D)	-
27 ASSEZ Ronny	-	58 ROSSELLE Pedro	-	89 ALDAG Rolf (D)	-
28 VANDERAERDEN Eric	-	59 MAIGNAN Gilles (F)	-	90 BAUER Steve (CDN)	-
29 OMLOOP Wim	-	60 RAAB Uwe (D)	-	91 WESEMANN Steffen (D)	-
30 GOUVENOU Thierry (F)	-	61 TCHMILE Andrei (RUS)	-	92 VAN DE MEULENHOEF Wim (NL)	-

(171 PARTANTS - 92 CLASSES)

Sources: Résultat homologué (1-25) + Het Nieuwsblad-Sportwereld



IL Y A 100 ANS

Mai - juin 1918

Indiscutable numéro un du cyclisme routier en 1914, Philippe Thys a fait étalage de sa classe dans les rares courses qu'il a disputées pendant la guerre. Affecté à l'école d'aviation de Juvisy où il s'occupe de la mise au point des avions de l'armée belge l'Anderlechtois a livré à Gaston Bénac, dans "Sporting", ses impressions sur son sport dans cette période troublée.

"Depuis la guerre, les courses sur route ne sont plus les mêmes, la compétition est moins sévère, le train moins dur, la besogne moins pénible. Cela se comprend bien, peu ont le temps de s'entraîner, les autres sont aux armées ou bien... disparus. Les jeunes, à quelques rares exceptions n'ont pas grande audace. Dans Tours-Paris, ils me forcèrent presque constamment à mener, cherchant uniquement la bonne roue. Mantelet, par exemple, s'obstina, de bout en bout, à « sucer » mon pneu arrière, son manager, Paul Ruinat, l'ayant assuré qu'il me battrait à l'emballage.

Celui des jeunes qui a le plus de qualités est, croyez-moi, mon jeune compatriote Juseret, un énergique, un vaillant dont l'heure sonnera bientôt. Lemée aussi a de l'étoffe. Après eux, pas grand-chose.... »

28 avril

Giuseppe BRAMBILLA



Giuseppe Brambilla, né à Melzo (Lombardie) le 25 octobre 1888, a été un coureur italien qui a obtenu 6 victoires chez les professionnels entre 1908 et 1913. Il était souvent confondu avec Cesare Brambilla, vainqueur du Tour de Lombardie en 1906. Giuseppe Brambilla remporte son premier succès pro en 1909 lorsqu'il gagne la Coppa del Re. L'année suivante il remporte le classement final de la Coppa dei Due Mari. Quatre fois il participe au Giro, sans parvenir à les terminer. En 1909, au cours de la deuxième étape il est vu dans un train entre Ancône et Grottamare et a été, évidemment, exclu. Pas plus de succès au Tour de France, qu'il abandonne lors de la 3^{ème} étape en 1909.

Giuseppe est resté actif jusqu'à la première guerre mondiale sans résultats probants à partir de 1911.

Il a été touché par une maladie incurable dont il ne survit pas. Il est décédé à Milan le 28 avril et non le 1^{er} mai, comme indiqué dans une source.

Son palmarès

1906 : amateur

8^{ème} de Milan-Brescia

1908 :

5^{ème} de la Coppa Val di Taro

6^{ème} de la Corsa Vittorio-Emanuele III

18^{ème} de la Corsa Nazionale

1909 : ATALA

1^{er} de la Coppa del Re

1^{er} à Desenzano del Garda

2^{ème} du Tour d'Emilie

2^{ème} de Milan-Varèse

2^{ème} du GP de Como

3^{ème} de la Coppa Val d'Olona

9^{ème} du Giro Province di Pavia

Abandon 3^{ème} ét. du TOUR DE FRANCE

35^{ème} de la 1^{ère} étape

29^{ème} de la 2^{ème} étape

Exclu du GIRO (2^{ème} étape)

1910 : OTAV & ATENA

1^{er} de la Coppa dei 2 Mari

2^{ème} de la 1^{ère} étape

2^{ème} de la 2^{ème} étape

1^{er} de la Coppa Meda

3^{ème} de la Coppa Bastogi

4^{ème} de "Ai mari-ai monti-ai laghi"

1^{er} de la 2^{ème} étape

1^{er} de la 6^{ème} étape

1^{er} de la 7^{ème} étape

2^{ème} de la 8^{ème} étape

6^{ème} de la 4^{ème} étape

6^{ème} de la 5^{ème} étape

5^{ème} du Circuit Casalese

9^{ème} de la Coppa Parabiago

12^{ème} du Circuit de Brescia

Abandon 3^{ème} étape du GIRO

1911 : ATALA

Abandon au GIRO

1912 : STUCCHI

1^{er} d'une épreuve de demi-fond à Milan

1913 : OTAV

Abandon au GIRO

3 mai

Arthur WOLFF

Arthur Carlson Wolff est né à Auburn le 22 juin 1891, en Nouvelle-Galles du Sud. Dans sa jeunesse, il était un sportif polyvalent qui, outre le cyclisme (1909-1912), a aussi pratiqué la boxe.

Pour son entrée à l'armée le 28 août 1915, il a travaillé comme aide-forgeron.

Son histoire comme soldat est vrai un roman. Wolff a quitté le 6 septembre 1915 Sydney, pour l'Egypte, où en mars 1916 il remporte un match de boxe (poids moyen) à Tel-Ebrahimi. Plus tard, il part pour le front occidental en France, où il est blessé au bras droit le 11 août 1916. Il est le premier à être soigné dans l'hôpital de campagne, à Rouen. Puis il est transféré à l'hôpital général de Camberwell.

Arthur Wolff reprend du service actif avec le 13^{ème} bataillon le 14 décembre 1916. Trois mois plus tard, le 18 mars, il est récupéré par la police militaire, ivre. Malgré cette faute, il a été néanmoins promu le 11 avril 1917 caporal puis

sergent le 16 août. Le mercredi 26 septembre, a été une journée spéciale: dans une action à Passchendaele. Il est de nouveau blessé. Mais pas dans la zone de combat. Il reçoit un coup de poignard enroulé sur une baïonnette d'un autre soldat jaloux, à cause de sa recommandation à l'ordre du jour. Après seulement une semaine à l'hôpital de campagne, il revint vers son unité. Sa fraîcheur et son courage ont été régulièrement salués dans les combats. Le 3 mai 1918 c'était son unité qui était chargée de la sécurité à côté d'un ancien aéroport sur la route Villers-Bretonneux-Abancourt. Entre les hangars une bombe allemande fait deux blessés et un mort, le sergent Arthur Wolff. Il a été enterré sur place avec une seule croix en bois. Selon un rapport officiel, son corps fut inhumé le 29 juin 1918 par le 25e Bataillon où son identité a été établie grâce au livret de salaire qu'il avait dans sa poche.

Son jeune frère David Ernest, qui appartenait également au 13^{ème} Bataillon mourut deux mois plus tard au front en France le 4 juillet 1918.



4 mai

Frank HINDE



L'Australien Frank Noël Hinde était né le 9 janvier 1894 à Singleton (NSW). Il était un espoir du cyclisme du New North Wales, mais la guerre en décida autrement. Le 12 octobre il devient soldat au 45^{ème} Bataillon d'Infanterie. Il trouve la mort des suites de ses blessures à Dernancourt (Somme)

5 mai

CHAMPIONNAT DE ZURICH

Départ donné à 174 coureurs, à 5 heures du matin

Professionnels

1. SIEGER Anton, 100 km en 3h.21'35"
2. SIEGER Jakob
3. WEGMANN Heinrich
4. KAUFMANN Ernst
5. KILCHER Werner à 2"
6. SUTER Max 34"

Amateurs

1. FRANCESCO Franz, 100 km en 3h.21'35"
2. KÄSER Ernst
3. HUNZIKER Paul
4. SPALINGER Franz
5. BALTEBERGER Ad. à 2"
6. RUCKSTUHL A. 3"
7. STRASER E. 5"
8. FISCHER Hans 6"
9. KESTENHOLZ R. 7"
10. BOHNY J. 41"

Séniors

1. BUHLER J.

7° TOUR DE PARIS

1. MALLET F., 120 km en 4h.35'20"
2. MARTIAL R. à 6'03"
3. CHARBONNIER M. 6'22"
4. BENOIST 6'44"
5. LOUIS E. 11'25"
6. BIJOU D. 14'43"
7. LONGEVAL G. 16'07"
8. SAMSON 16'09"
9. CASSULO M.
10. DAVID A. 19'32"

Montgeron – Melun - Montgeron

1. GRAISNE, en 1h.24'
2. MISCOPAIN
3. GOBILLOT
4. LUDO
5. NAVEAUX
6. RIQUE

La Popolarissima de Turin

Amateurs

1. GAY Federico, 110 km en 4h.17'
2. COSTA Costante
3. GARINO Maurizio
4. FORNO Armando
5. FRANCA Luigi

Sesto – Lecco - Sesto

Amateurs

1. POID Romeo,
2. FERRARIO Ruggero
3. MONGI Luigi
4. ALIPRANDI Ugo
5. COMIRATO Alfonso
6. CIRVI Bruno

DEN HAAG – UTRECHT – DEN HAAG

1. VAN GRAFHORST E.J., 185 km en 5h.50' à 4'
2. RUTTEN F. 6'
3. JANSEN W.J. 9'
4. VAN KEMPEN Piet 18'
5. VAN DUIJN W. 20'
6. ROHDE H. 25'
7. VAN DEN EEDE J. 34'
8. JANSE C.J.
9. BERSERIK L.
10. DE GROOT J.

Parc des Princes à Paris

Prix du Chalet (10 km)

1. LARRUE
2. TROUVE
3. SIMEONIE (I)
4. THUAU
5. LORRAIN

Match des arrivistes)

1. MARTIN Henri
2. PIANI Orlando (I)
3. MATHIEU

Prix de sélection

1. DESCHAMPS – SIMEONIE (I)
2. VANDENHOVE – MOREL
3. CORNET - CHOCQUE

Handicap

1. BESSON
2. MATTER
3. POLLEDRI (I)
4. PIERRE Jean
5. FORLINI
6. PIANI (I)

Course de primes (finale)

1. LEMAY
2. VEILLET
3. MENAGER H.

Match Route contre Piste

(1 heure avec entraîneurs humains)

1. THYS Philippe (B)
2. SERES Georges

3. GODIVIER Marcel
4. EGG Oscar (CH)

Vélodrome de Bourges

Vitesse

1. MICHOT
2. LELOUP
3. VOLLAND
4. PERRIN

Poursuite

1. CHASSOT - BEAGUE
2. MICHOT - VALLAND

Match de Vitesse

1. CHASSOT
2. KIPPERT

Elimination

1. ARDONCEAU
2. HURMANN
3. RODIER

Vélodrome du Mans

Régionale

1. NOUEL
2. VILLERET
3. CARAPEZZI (I)
4. NANTUA

Match de vitesse

1. ELLEGAARD Thorwald (DK)
2. COMPAIN

Addition de points

1. ELLEGAARD Thorwald (DK)
2. VILLERET
3. CARAPEZZI (I)
4. NANTUA
5. NOUEL

Handicap

1. VILLERET
2. NANTUA
3. RICHARD

Vélodrome Sempione à Milan

Handicap amateurs

1. DELL'ACQUA
2. VARISCO
3. MINORETTI

Handicap Professionnels

1. SANTIAGOSTINO Mario
2. COCCHI Giovanni
3. CAVEDINI Mario

Poursuite

1. GIRARDENGO Costante
2. BELLONI Gaetano rejoint après 4,135 km

Amateurs (10 tours)

1. MINORETTI
2. ASTORI
3. PAVONI

Australienne par équipes

1. GIRARDENGO - MOLON Luigi - BORDIN
2. BELLONI - COCCHI - CAVEDINI

Vélodrome de Newark

1 miles (pros)

1. SPENCER Willie
2. VERRI Francesco (I)
3. Mc NAMARA Reggie (AUS)
4. SPEARS Bob (AUS)
5. GREINDA Alfred (AUS)

2 miles (pros)

1. HANLEY Willie
2. CORRY Frank (AUS)
3. BEDELL John
4. MAGIN Jake
5. CHAPMAN George

Handicap (pros)

1. SPEARS Bob (AUS)
2. HANLEY Willie
3. MAGIN Jake
4. GREINDA Alfred (AUS)
5. BEDELL John

2. CAVANI - CALZOLARI
3. MERIGHI - CERVI
4. SEZZANI - PETRIOLI
5. TANFANI - BARBIERI
6. TORRI - MONTESELLO

GP Fratellanza

1. CAVANI Dante
2. GARDELLIN Angelo
3. MERIGHI
4. CERVI Giovanni
5. CALZOLARI Alfonso

Cyclo-cross à Neufchâtel

1. BOURQUIN Maurice,
2. MINDNER Marcel
3. MINDNER Maurice

Vélodrome Treptow à Berlin

Handicap (1500 m)

1. NAUJOCAT Fritz
2. RABE Hugo
3. DAHNKE
4. PETRI

Tandems (3500 m)

1. TEHMER Willy - TADEWALD Willy
2. HAUSLER Fritz - ABRAHAM Erich
3. FREIWALD - RADLTZ Paul
4. SCHULZ - BETHKE

Demi-fond (40 km)

1. STELLBRINK Arthur en 35'13"
2. HOFFMANN Fritz
3. WITTIG Karl

Vélodrome de Hanovre

Vitesse

1. BREHMER Fritz
2. GROLL
3. BAUER

Demi-fond (40 km)

1. SCHIPKE Albert
2. RUDEL Carl
3. WISSMANN Alfred

Vélodrome de Leipzig

Vitesse

1. RUTT Walter
2. LORENZ Willy
3. SCHRAGE Alfred
4. WEGENER Bruno

Demi-fond (40 km)

1. KRUPKAT Fritz
2. JANKE Gustav
3. PAWKE Otto
4. BAUER Fritz

Vélodrome de Bologne

Américaine (30 km)

1. CORLAITA - GARDELLIN

Rudolf CANTIENI

Rudolf Cantieni était né le 25 juillet 1880 à Berlin. Il était connu comme entraîneur du champion du monde des stayers en 1901 et 1902, Thadeuz Robl. Il trouva la mort le 5 mai 1918 tué par un éclat de grenade lors des combats sur le front français.

6 mai

John Horace ORMISTON

John Horace Ormiston est né en 1873 à Sydney. Commis au ministère des Mines il s'est engagé le 3 avril 1916, à l'âge de 42 ans. Il a quitté le 17 octobre 1916 Sydney pour Plymouth Il a été versé au 35e Bataillon.

Au début du 20^{ème} siècle, Ormiston a été très actif au Sydney Bicycle Club. Il a participé à plusieurs courses sur route en 1903 et 1904.

John Horace Ormiston a été blessé le 6 mai 1918 par balles, blessures aux bras et au dos. Il mourut de ses blessures le jour même à 14h00 à l'hôpital de campagne australien à Querrieu (Somme).

9 mai

AMSTERDAM-ARNHEM-UTRECHT-AMSTERDAM

1. MASING, 200 km / 8h.15'45"

2. BAKKER à 2'50"
3ea DE GRAAF G. 8'40"
ZUIDWIJK
SCHIFFER
VLEGHAAR
JANSSEN N.
DE JONG N.J.
9. JOFFER 46'33"
10. TELLEKAMP 1h02'21"

11 mai

12 mai

Vélodrome Treptow à Berlin

Vitesse

1. RUTT Walter
2. LORENZ Willy
3. WEGENER Bruno

Demi-fond (5 miles)

1. PAWKE Otto, en 34'06"
2. WIEWERALL Erich
3. STELLBRINK Arthur

Finale de la course aux primes

1. RUTT Walter
2. WEGENER Bruno
3. SAWALL Walter

Tandems (3500 m)

1. HAUSLER Fritz – ABRAHAM Erich
2. TETZLAFF Arthur – TENNINGKEIT
3. RABE Hugo – GROSSMANN Günther

Vélodrome de Gand

Américaine (80 km)

1. DEMUYNCK Adolphe – DEROECK Alphonse
2. COCQUIT Michel – MAERTENS Fernand
3. DEBAETS César – VANDEVELDE Maurice
4. JOSSE C. - GOEGBUER August
5. DERVAUX – DE ROECK R.

Jean ABRAHAM

Jean François Abraham est né le 15 octobre 1897 à Plestin-les-Grèves (Côte-du-Nord). Convoqué en 1915 et en 1916, il a été réformé en raison d'une faiblesse. Le 11 juin 1917 Jean Abraham est définitivement exempté par la « Commission Spéciale de Réforme » de Guingamp. Ancien coureur amateur Il est décédé chez lui à Plestin-les-Grèves le 9 mai 1918.

Camille Fily

Né à Preuilly-sur-Claise le 13 mai 1887, Camille Fily a participé au Tour de France 1904 et 1905. Lors du 2^{ème} Tour il est à Paris le 2 juillet 1904 au départ de la première étape qui arrivé à Lyon. Il parcourt les 467 km en 21 heures et 35 minutes. Il a alors 17 ans et 50 jours. Actuellement (2018) il est toujours le plus jeune participant de la Grande Boucle. Après 2428 km il se classe, le 24 juillet, 9^{ème} du classement final. Le 30 novembre le comité de discipline de l'UVF déclasse les quatre premiers en raison de la tricherie. Camille Fily passe à la cinquième place, qu'il a conservée pendant une longue période sur le palmarès officiel. Mais dans les années 80, on a découvert que son nom figurait sur une liste de huit autres coureurs qui furent, plus tard, déclassés par l'UVF pour des raisons peu claires.

Le 21 mai 1905, âgé de 18 ans et 8 jours, Camille Fily se classe 11^{ème} de Bordeaux-Paris. Il ne retournera jamais au Tour parce qu'il effectua, pendant trois ans, son service militaire et puis il y eut son mariage.

En 1915, il est enrôlé dans le 8^e régiment d'infanterie. Deux jours avant son 31^e anniversaire, alors qu'il transporte un message à vélo à Kemmel, il est tué d'une balle dans la tête le 11 mai 1918

Son frère aîné, Georges, également cycliste, est quant à lui mort sur le front à Verdun en mai 1916

1904 : VEUVE Fily-DUNLOP

9^e du TOUR DE FRANCE
(puis disqualifié)

- 23^e de la 1^{ère} étape
- 14^e de la 2^{ème} étape
- 6^e de la 3^{ème} étape
- 14^e de la 4^{ème} étape
- 10^e de la 5^{ème} étape
- 19^e de la 6^{ème} étape

1905 : GUERIN CYCLES

11^e de BORDEAUX-PARIS
14^e du TOUR DE FRANCE

- 44^e de la 1^{ère} étape
- 18^e de la 2^{ème} étape
- 28^e de la 3^{ème} étape
- 20^e de la 4^{ème} étape
- 16^e de la 5^{ème} étape
- 15^e de la 6^{ème} étape
- 10^e de la 7^{ème} étape
- 8^e de la 8^{ème} étape
- 13^e de la 9^{ème} étape
- 13^e de la 10^{ème} étape
- 10^e de la 11^{ème} étape

8° PARIS-MELUN-PARIS

1. CASSULO M. ? km / 1h.40'35"
2. MIGNARD A.
3. GERMAIN M.

ST GERMAIN – MANTES – ST GERMAIN

1. PELISSIER Francis ? km / 1h.50'15"
2. LUDO A à 45"
3. GRIGNON

GP AYUNTAMIENTO DE MADRID

1^{ère} épreuve :

CASTELLANO-CHAMARTIN-COLMENAR et retour

1. ANTON Guillermo, 120 km / 3h.58'56"
2. VALENTIN Ramon
3. FERNANDEZ Damian à 2'25"
4. MANCHON José 5'51"
5. MARTINEZ José 5'55"
6. PIMOULIER Enrique 6'35"
7. MARTIN Ricardo 18'18"
8. MARTIN Rodolfo
9. GOMEZ Féliciano 22'28"
10. SIGUENZA Pedro 24'53"
11. ADARRAGA Ramon 27'21"
12. GUTIERREZ Antonio 32'51"
13. CASASOLAS José 34'39"
14. SAGRARIO Federico 42'59"
15. VENDRELL Baldomero 46'10"
16. GARCIA Ricardo
17. MORAN Eugenio 48'53"
18. MIRASIERRAS Julio 54'11"

CHAMPIONNAT DE SEVILLE

1. FOLGADO M. 80 km / 3h.08'
2. ALCOPA R. à 3'
3. CARBALLO J. 4'
5. COLCHON
5. GARCIA

ARRESÔ RUNT

1. FRISCH Christian, 116 km / 3h.45'58"
2. PERSSON Elnor à 2'25"
3. NIELSEN Wilum 3'16"
4. OLSEN Herman 5'01"
5. MORTENSEN Carl 9'57"
6. PETERSEN Henry F 12'40"
7. ERICSEN Christian 13'06"
8. SCHRÖDER August 16'42"

Budapest

1. KOKOLL Josef (A) 50 km / 1h.35'39"
2. PERESSON Franz (A) à 5'18"
3. TOPFER Artur (A)
4. BARTKE Aloïs (A) 8'15"
5. STERN Rudolf (A) 8'51"

14° PRAGUE – MOCHOW - PRAGUE

1. JECHL Pavel ? km / 1h.20'27"
2. JARKA à 1'06"
3. RAMES C 4'07"
4. SKALA
5. PROK
6. KUPEC

Vel d'Hiv de Paris

Prix de Boston

1. LARRUE
2. MARTIN Henri
3. PERRINE
4. TROUVE

Prix des Fortifs

- | | |
|-----------------|--------|
| 1. VANDENHOVE | 12 pts |
| 2. TROUVE | 9 pts |
| 3. DESCHAMPS | 6 pts |
| 4. SIMEONIE (I) | 6 pts |
| 5. CORNET | 6 pts |
| 6. LEMAY | 5 pts |
| 7. CHASSOT | 5 pts |
| 8. COUSSEAU | 4 pts |

Elimination

1. THUAU
2. FRANCHI
3. MATTER
4. LOISEL
5. BROHAN

Match des matches

1. DUPUY Marcel
2. EGG Oscar (CH)
3. POUCHOIS Julien

GP du Viaduc (demi-fond)

1. DIDIER Léon
2. GODIVIER Marcel
3. BRUNI

Vélodrome de Bourges

Vitesse

1. KIPPERT
2. NOUEL
3. MENAGER H.
4. VILLERET

Poursuite

1. VALLAND
2. LELOUP

Américaine (50 km)

1. VALLANT – MENAGER H.
2. LELOUP – BEHAGUE
3. NOUEL – VILLERET
4. KIPPERT – ARDONCEAU
5. CLAISY – DUPONT

Vélodrome Sempione à Milan

Vitesse amateurs

1. MINEROTTI
2. ASTORI
3. CAPPI
4. BERGAMINI

Vitesse Professionnels

1. BELLONI Gaetano
2. FEROCCHI Angelo
3. OLIVERI Giuseppe

Handicap Professionnels

1. GIRARDENGO Costante
2. COCCHI Giovanni
3. SANTAGOSTINO Mario
4. MOLON Luigi

Milan-San Remo sur piste (30 km)

- | | |
|------------------------|--------|
| 1. BELLONI Gaetano | 30 pts |
| 2. GIRARDENGO Costante | 17 pts |
| 3. FERRARIO Arturo | 11 pts |
| 4. COCCHI Giovanni | |
| 5. SANTAGOSTINO Mario | |
| 6. OLIVERI Giuseppe | |
| 7. BORDIN Lauro | |
| 8. CORLAITA Ezio | |
| 9. CARINI Gino | |
| 10. CAVEDINI Mario | |

Vélodrome Treptow à Berlin

Handicap (1500 m)

1. ABRAHAM Erich
2. RUTT Walter
3. LORENZ Willy

Finale de la course aux primes

1. SCHRAGE Alfred
2. RUDEL Carl
3. TADEWALD Willy

Tandems

1. RUDEL - SCHRAGE
2. LORENZ – WEGENER
3. TECHMER - TADEWALD

Demi-fond (50 km)

1. BAUER Fritz, en 47'59"
2. KRUPKAT Fritz
3. JANKE Gustav
4. NETTELBECK Paul

Vélodrome d'Essen

Vitesse

1. BREHMER Fritz
2. MENNE Heinrich
3. WILDE Karl

Demi-fond (10 km)

1. SCHIPKE Albert
2. GUNTHER Peter
3. NAUJOCAT Fritz

Demi-fond (30 km)

1. SCHIPKE Albert
2. WISSMANN Alfred
3. NAUJOCAT Fritz

Vélodrome du Mans

Match

1. NANTUA
2. LABARRE
3. CARREAU

Américaine (30 km)

1. BEYL – LORAIN
2. RICHARD – LIPPENS
3. LABARRE – CARREAU
4. COMPAIN – NANTUA
5. JANETAZ – CAMBEAU

17 mai

Réginald CRACKNELL

Reginald William Cracknell était dans les plaines de Liberty (New South Wales) au début 1894. Célibataire il a travaillé comme pompier dans les chemins de fer, tout en étant un sportif polyvalent qui, en plus de vélo, a été actif dans le football et la boxe. Cracknell s'engage dans les troupes australiennes le 13 juin 1915 et quitte Sydney le 9 août 1915 avec le 17^{ème} bataillon pour Gallipoli. Victime d'une pneumonie il s'est retrouvé à l'hôpital de Moudros (Grèce). Après sa convalescence, il rejoint le 55^{ème} Bataillon en France. Réginald Cracknell est blessé dans le dos, le 15 mars 1918, mais retourne le 30 avril au front. Il trouve la mort, à l'âge de 24 ans, lors des combats de Villers-Bretonneux (Somme) le 17 mai 1918.



PARIS - TOURS

Les 30 partants

1. Henri PELISSIER		Paris
2. Charles MABON		Paris
4. Henri BOUCHER		Paris
6. Robert ASSE		Vannes
8. Charles MANTELET		Dammartin-en-G.
9. André NOEL		Paris
11. Georges PASSCHE	(CH)	
12. André CONNET		Paris
13. Maurice SERIN		Saint-Seine
14. René CHASSOT		Enghien-les-Bains
15. Alfred MERCIER		Paris
16. Arthur WILLIOT		Paris
19. Arthur RECHAUX		Paris
20. Charles KIPPERT		Paris
21. Henri LOBEAU	(B)	Comines
22. Octave DOURY		Chatellerault
23. Georges DOURY		Chatellerault
24. Lucien PATHEY	(CH)	
25. Paul DUBOC		Rouen
26. Ali NEFFATI	(TUN)	
29. François DELPIROU		Murat
30. Emile DRUZ		Paris
31. Alexis MICHIELS	(B)	Bruxelles
33. Louis BOULADOUX		Paris
34. Emile LEDRAIN		Clichy
35. Henri ROSSIGNOL		Paris
37. Robert BARRIERE		Mompazier
38. Armand LEMEE		Paris
41. René GAGNET		Paris
44. Lucien CAZALIS	(CH)	Genève

Les 14 non-partants

3. Robert GANDON		Beaugency
5. Gustave BARENTON		Flers
7. Georges PERRIN		Saumur
10. René VANDENHOVE		Paris
17. Roméo PHILIPPE		Paris
18. René WAYDRE		Paris
27. Georges MIGARD		Paris
28. Albert DEJONGHE	(B)	Middelkerke
32. René VILLETTE		Orléans
36. Léon NOEL	(B)	Bruxelles
39. Honoré BARTHELEMY		Paris
40. Alexandre FLAMENT		Paris
42. Charles JUSERET	(B)	
43. Philippe THYS	(B)	

Dès 6 heures du matin, les opérations de contrôle de Paris-Tours se déroulent à Suresnes. La journée s'annonce printanière, la foule est au rendez-vous comme c'était le cas en temps de paix. Pourtant la guerre sévit plus que jamais. Les

Allemands qui veulent en finir vont jeter toutes leurs forces dans la bataille.

Du lot des inscrits qui n'est pas relevé, deux noms se détachent. Il s'agit ni plus ni moins que les deux premiers du Tour de France 1914. Philippe Thys, en tenue de coureur, se présente au départ qui lui est refusé. En compagnie de Juseret, il explique n'avoir pas satisfait au poinçonnage vendredi mais que lors d'une précédente course, le plombage avait été permis avant le départ.

Inflexibles, les organisateurs ne reviennent pas sur leur décision. Ils appliquent le règlement à la lettre. Ainsi, ils n'hésitent pas à se priver de leur principale tête d'affiche et de réduire l'intérêt de leur classique.

Devenu le grand favori Henri Pélissier a adopté un des plus grands développements du peloton : 6m10. A Buc, une crevaillon le retarde et, plus loin, un incident mécanique le contraint à l'abandon.

A Châteaufort le peloton ne comprend plus que 12 hommes : Bouladoux, Patthey, Passche, Chassot, Ali Neffati, Michiels, Lemée, Kippert, Duboc, Mantelet, Lobeau et Noël.

Foule considérable à Orléans où passent ensemble Mantelet, Kippert, Lemée, Michiels, Duboc, Chassot et Cazalis..

La chaleur est intenable. D'un commun accord les coureurs s'autorisent, à Blois, une pause pour étancher leur soif. On retrouve nos hommes à Montlouis (Km 233). C'est là que Mantelet place un démarrage irrésistible. Seul Cazalis, dans la descente de Venetz, le rejoint.

A l'arrivée, sur la piste du vélodrome de Grammont, Charles Mantelet bat Lucien Cazalis d'une demi-roue. Le docteur Deschamps, l'ancien sprinter, qui soigne Mantelet affirme, ne doutant de rien, que son poulain l'aurait emporté même en présence de Thys !

Le classement

1. MANTELET Charles,	248 km en 8h.13' (30,182)
2. CAZALIS Lucien	(CH)
3. MICHIELS Alexis	(B) à 3'09"
4. LEMEE Armand	
5. KIPPERT Charles	
6. DUBOC Paul	
7. PASSCHE Georges	(CH)
8. CHASSOT René	9'00"
9. NEFFATI Ali	(TUN) 27'10"
10. PATTHEY Lucien	(CH)
11. LOBEAU Henri	(B) 49'30"
12. CONNET André	49'46"
13. ASSE Robert	1h27'13"
14. LEDRAIN Emile	1h27'22"
15. DRUZ Emile	1h39'31"
16. ROSSIGNOL Henri	2h01'26"
17. BOUCHER Henri	3h17'00"
18. MERCIER Alfred	3h47'00"

MILAN – BELLAGIO – VARESE

1. BORDIN Lauro, 224 km en 8h.15'33"
2. GIRARDENGO Costante (déclassé de la 1^{ère} place suite à une erreur de parcours)
3. BELLONI Gaetano (déclassé de la 2^{ème} place)
4. POID Romeo (déclassé de la 3^{ème} place)
5. COMINETTI Alfredo
6. LUCOTTI Luigi
7. FERRARIO Ruggerio
8. MASSERONI Gino
9. CERMSEONI Vittorio
10. MOSCA Mario

Coppa Primavera à Florence

1. BARBIERI Raul, 50 km en 1h.26'58"
2. SEZZARI (mutilé de guerre)
3. VERTRIOLI
4. MASI
5. PIROTTI
6. BIAGIOLI
7. FANFANI
8. MARTINENGO
9. BECCIOLINI
10. FANTINI

La Popolarissima Emilionna de Bologne

1. LANDUZZI
2. STANZANI
3. COLIVA

Torino

1. GIACCHINO Carlo
2. NARETTI Ernesto
3. GUASCO Angelo
4. POGLIANI

GP AYUNTAMIENTO DE MADRID

2^{ème} épreuve :

MADRID-MADRID

1. MANCHON José, 100 km / 3h.47'26"
2. MARTINEZ Juan
3. VALENTIN Ramon
4. ANTON Guillermo
5. FERNANDEZ Damian
6. PIMOULIER Enrique
7. MARTIN Ricardo à 14"
8. ALDDARRAGA Ramon 1'44"
9. MARTIN Rodolfo 5'45"
10. CASASOLAS José 12'14"
11. GOMEZ Feliciano 19'09"
12. SIGUENZA Federico 22'31"
13. GARCIA Ricardo

14. SEGRARIO Federico
15. VENDRELL Balomero 23'19"

CLASSEMENT FINAL

1. ANTON Guillermo, 220 km / 7h.46'22"
2. VALENTIN Ramon
3. FERNANDEZ Damian à 2'25"
4. MANCHON José 5'50"
5. MARTINEZ Juan 5'55"
6. PIMOULIER Enrique 6'35"
7. MARTIN Ricardo 8'31"
8. MARTIN Rodolfo 24'03"
9. ADARRAGA Ramon 29'05"
10. GOMEZ Feliciano 41'37"
11. CASASOLAS José 46'51"
12. SIGUENZA Pedro 47'34"
13. SAGRARIO Federico 1h05'30"
14. GARCIA Ricardo 1h08'51"
15. VENDRELL Balomero 1h09'29"

CHAMPIONNAT D'ANDALOUSIE

1. COLCHON Manuel, 100 km / 4h.15'13"
2. ALCOBA Rafael
3. CABALLO José à 1'47"
4. FOLGADO Miguel 6'34"
5. GARCIA Manuel 25'32"
6. OCANA Manuel 1h13'47"

GP D'ARGENTEUIL

1. PELISSIER Francis, ? km en 2h.45'
2. GOBILLOT Marcel
3. LUDO A.
4. VILLE Maurice
5. DURIG H.
6. BASPEYRAS P.
7. MISCPAIN Marcel
8. GOTTA J.

8° PARIS - ORLEANS

1. HENZOG R., 110 km en 3h.41'55"
2. LOUIS E.
3. BOUER V.
4. TREBA L.
5. MALLETT F.
6. CHERON F.

Bordeaux

Prix Armand Foucher

Epreuve pedestre, bicyclette à la main (200 m)

1. VERDEUN Robert, en 29"4/5
2. BACQUE
3. PANTIN

Epreuve cycliste en côte (400 m)

1. VERDEUN Robert, en 39"4/5
2. DUBOURG
3. VERDEUN M.

Classement des 2 épreuves

1. VERDEUN Robert, en 1'09"4/5
2. DUBOURG 1'15"4/5

3. PANTIN 1'16"3/5

Bâle

Championnat de l'Union des clubs bâlois

Amateurs

1. GEHRIG H.
2. HAUSER Oscar
3. EGGENSCHWYLER Otto

Vétérans

1. GEHRIG V.
2. BÖHME Fritz
3. JAEGGI Robert

Juniors

1. OCHSNER Otto
2. PFAU Fritz
3. KORNMANN W.

Parc des Princes à Paris

Prix du point-du-Jour (scratch)

1. MARTIN Henri
2. PERRINE
3. LARRUE
4. TROUVE

Handicap du demi Mile

1. PERRINE
2. JEAN PIERRE
3. TROUVE
4. CHABALLE
5. THUAU
6. MARTIN Henri

GP DE LA PENTECOTE (demi-fond)

1. SERES Georges 4 pts
2. DIDIER Léon 7 pts
3. EGG Oscar (CH) 8 pts
4. LAVALADE Daniel 11 pts

Brassard des tandems

1. BEYL – LARRUE
2. DESCHAMPS – SIMEONIE

Addition de points (5 km)

1. BEYL Alfred 25 pts
2. LEMAY 17 pts
3. DUPONT 7 pts

Vélodrome Treptow à Berlin

1 heure sans entraîneur

1. RUTT Walter, 35,800 km
2. LORENZ Willy
3. RUDEL Carl
4. TADEWALD Willy
5. ABRAHAM Erich

Handicap en tandem

1. RABE – RADLITZ
2. HAUSLER – ABRAHAM
3. TETZLAFF – SAWALL

Demi-fond

1. SCHUTZ
2. APPELHANS Willy
3. RUDEL Carl
4. NAUJOCAT Fritz

Américaine (40 km)

1. RUDEL – TECHMER, 35'50"
2. APPELHANS – SCHUTZ
3. NAUJOCAT – HOFFMANN

Vélodrome de Leipzig

ROUE D'OR (50 km)

1^{ère} série :

1. BAUER Fritz
2. SCHELLING Toni
3. TECHMER Willi

2^{ème} série :

1. PRZYREMBEL Hugo
2. KRUPKAT Franz
3. JANKE Gustav

1^{ère} demi-finale

1. JANKE Gustav
2. PRZYREMBEL Hugo
3. KRUPKAT Fritz
4. SCHELLING Toni

2^{ème} demi-finale

1. WIEWERALL Erich
2. STELLBRINK Arthur
3. PAWKE Otto
4. NETTELBECK Paul

Finale disputée le 25 mai

Vitesse

1^{ère} série :

1. TADEWALD Willy
2. HAUSLER Fritz
3. WEGENER Bruno

2^{ème} série :

1. LORENZ Willy
2. KOPS Willy
3. DAHNKE

3^{ème} série :

1. SCHRAGE Alfred
2. ABRAHAM Ericj
3. GROSSMANN Alfred

4^{ème} série :

1. RUTT Walter
2. RADLITZ Paul
3. RABE Hugo

Finale disputée le 25 mai

Vélodrome de Dortmund

Vitesse

1. SCHRAGE Alfred
2. BREHMER Fritz
3. MENNE Heinrich
4. KANT Michaël

Demi-fond (10 km)

1. SCHIPKE Albert
2. WISSMANN Alfred
3. ARENS Jules (B)

Demi-fond (30 km)

1. WISSMANN Alfred
2. SCHIPKE Albert
3. ARENS Jules (B)

Vélodrome de Bourges

Course pour abonnés

1. BALBY
2. HURMANN
3. LEGROS

Match

1. PARIS (Lorain-Groslimond-Pain)
2. BOURGES (Leloup-Valland-Béague)

Handicap

1. VALLAND
2. PAIN
3. LELOUP

Finale de la course aux primes

1. BALBY
2. GROSLIMOND (CH)
3. PAIN

Vélodrome de Nîmes

Vitesse

1. GREGORY
2. PERRET

Américaine

1. GABARROCHE – PERRET
2. LAFONT – PIERSON

Demi-fond (15 km)

1. PERRET
2. COUTELIER

Régionale

1. PIERSON
2. GAZAGNON

Vélodrome de Toulouse

GP DE LA PENTECOTE de Vitesse

1. PERCHICOT André
2. FOURNOUS Fernand
3. GODIVIER Marcel

GP DARRAGON (demi-fond)

1. MALDEROU
2. GODIVIER Marcel

Tandems

1. PERCHICOT - CARALP
2. FOURNOUS – MALDEROU
3. GODIVIER - DESPLANTAZ

Vélodrome de Tours

Prix d'ouverture

1. LOUET
2. DEPAUW Achille (B)
3. DE MENON
4. VILLERET

Finale de la course aux primes

1. VILLERET
2. VILLERET

Demi-fond (25 km)

1. NOUEL
2. VILLERET

Demi-fond (20 km)

1. VILLERET
2. VERA

Vélodrome de Clermont-Ferrand

Prix d'ouverture

1. ALTIER junior
2. DEYRLÉS
3. ALTIER aîné
4. VIDAL

Finale de la course aux primes

1. ALTIER jeune
2. VIDAL
3. ALTIER junior

Débutants

1. FOREST
2. CHALARON

Vélodrome de Modena

Vitesse

1. GARDELLIN Angelo
2. CAVANI Dante
3. CERVI Giovanni

Australienne (10 km)

1. CERVI – MERIGHI
2. CAVANI – GARDELLIN
3. TURRI – CORLAITA

20 mai

Hillerod (DK)

1. FRISCH Christian, 60 km / 1h.49'38"
2. NIELSEN Wilmur à 1'50"
3. PETERSEN Henry F. 2'02"

GP de Montrouge

1. GRIGNON J., ? km / 2h.36'15"
2. MAISERET G.
3. DURIG H.

ESKILSTUNA RUNT (S)

1. MALM Ragnar, ? km / 4h.07'03"
2. BJURBERG E. 4'03"
3. LUNDBERG S. 7'03"

Parc des Princes à Paris

Finale de la course aux primes

1. LORRAIN
2. COUSSEAU
3. MENAGER H.

GP du Bois de Boulogne (vitesse)

1. DUPUY Marcel
2. POUCHOIS Julien
3. ELLEGAARD Thorwald (DK)

Coupe de Mai (demi-fond)

1. MANIEZ
2. ELLENA
3. BETEMPS

500 m. lancés

1. TROUVE 34"
2. DESCHAMPS 34"2/5
- MOREL 34"2/5
4. BEYL 35"2/5
5. CHARDON 35"3/5

Prix des Teams (tandems)

1. ELLEGAARD (DK) – MARTIN
2. DUPUY – POUCHOIS
3. EGG (CH) – PERCHICOT
4. DESCHAMPS – SIMEONIE (I)

Vélodrome de Toulouse

Demi-fond

1. MALDEROU
2. DESPLANTAZ

10 km derrière tandems

1. GODIVIER
2. CARALP

Américaine (25 km)

1. GARALP – DESPLANTAZ
2. GODIVIER – GRUCHARD
3. JOL – LACROIX

Tandems

1. FOURNOUS – GODIVIER
2. JOL – TAYLOR
3. GERALDY – CAHUZAC

Vélodrome de Tours

100 tours (réservée aux concurrents de Paris-Tours)

- | | |
|------------------------|--------|
| 1. KIPPERT Charles | 57 pts |
| 2. NEFFATI Ali (TUN) | 51 pts |
| 3. DOURY O ou G | |
| 4. CHASSOT René | |
| 5. ASSE René | |
| 6. MICHIELS Alexis (B) | |
| 7. BOULADOUX Louis | |

Prix de la pentecôte

1. LOUET
2. DEPAUW Achille (B)
3. VILLERET

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Handicap

1. RICHARD
2. SEYDOUX
3. BILLARD
4. FIGUET
5. CARRE

Prix Berliet (Vitesse)

1. BOISSELET
2. BERTRAND
3. FIGUET

100 tours (33 km)

1. BILLARD
2. GUIROUD
3. CARRE
4. FIGUET
5. QUENTIN et CIOCCA

Vélodrome de Troyes

Prix des Etats-Unis

(Américaine 30 km)

1. VILLEMEZ – NERES
2. CANIVEZ – DENIS
3. CHARLES – SPIQUE
4. BOUDEVILLE – GIRAUDAN

(A noter que GIRAUDAN est un blessé de guerre –mancho du bras droit)

Brassard troyen

1. CHARLES
2. DENIS
3. CANIVEZ

25 mai

VERSAILLES - NANTES

1. MANTELET Charles, 94 km / 2h.53'
2. NOEL André
3. DUBOC Paul
4. LEMEE Armand
5. PELLETIER
6. BARTHELEMY Honoré
7. GOBILLOT Marcel
8. GAGNET
9. MULLER
10. AUFFRAY
11. ORDUNA José (E)
12. BARQUIN
13. SAUCHARD
14. CANU
15. PHILIPPE
16. LEDRAN
17. AUMOITIE
18. CHOCQUE
19. VOISIN
20. GROSLIMOND (CH)
21. ABOUCAYA

SESTRI – PONANTE – VARAZZA - SESTRI

1. ZERLI Edilio, ? km / 1h.39'
2. ZANELLA Giovanni
3. ROSSI G.
4. RENZI P.

Critérium de Turin

Giovanetti

1. MIGLIAIA Bruno, ? km / 2h.53'30"
2. GELATO
3. ROSSOTI
4. GIULIANI
5. MELONI

Vineuil

Au champ d'aviation, près de Châteauroux, les mécaniciens ont organisé une course sur route entre Vineuil, Entraigues et Vineuil.

1. SENTUBERY Henry (alias Max Berry, vainqueur de Paris-Evreux 1917), les 30 km en 58'14"
2. POILLOUX L.(Orléans) à 1'46"
3. MARTIN (de Tarbes)
4. BRADY (Versailles)
5. LUCAS

Vélodrome Treptow à Berlin

Demi-fond (50 km)

1. PAWKE Otto
2. APPELHANS Willy

3. RUDEL Carl
4. SCHELLING Toni

Handicap en tandem

1. HAUSLER – ABRAHAM
2. TETZLAFF – DAHNKE
3. SCHULTZ – BETKE

Vitesse

1. RABE Hugo
2. KOPS Willy
3. DAHNKE
4. MULLER Karl

Vélodrome Stadium à Berlin

4000 m

1. SCHREFELD
2. MANGKE
3. RICHTER

Handicap

1. SCHREFELD
2. GAECKEL
3. MICHAEL

Vitesse

1. SCHREFELD
2. LUDENITZ
3. RICHTER

Vélodrome de Leipzig

ROUE D'OR (100 km)

FINALE :

1. STELLBRINK Arthur
2. WIEWERALL Erich
3. BAUER Fritz
4. PRZYREMBEL Hugo

Vitesse

FINALE :

1. LORENZ Willy
2. RUTT Walter
3. SCHRAGE Alfred
4. WEGENER Bruno
5. TADEWALD Willy

Parc des Princes à Paris

Prix d'ouverture (élimination)

1. CHASSOT
2. PAIN
3. MATTER

Prix d'été en vitesse

1. MARTIN Henri
2. CHARLIER
3. MOREL
4. COUSSEAU
5. MENAGER H.

Américaine (1 heure)

1. DUPUY – GODIVIER 42,350 km
2. EGG (CH) – PERCHICOT
3. ELLEGAARD (DK) – CORNET
4. DESCHAMPS – TROUVE
5. SERES Georges – POUCHOIS
6. THYS (B) – JUSERET (B)
7. LORAIN – CHARDON
8. ROUSSEAU – BETEMPS
9. CARAPEZZI (I) – LOUVEL
10. THUAU – PERRAUD
11. LEMAY – JEAN PIERRE

12. FRANCHI (I) – FORLINI
13. PATTHEY (CH) – ASSE

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Devant une nombreuse assistance, **CARRE** bat le record local de l'heure en couvrant 39,238 km (ancien record : Henri RHEINWALD avec 38,862 km depuis le 20 août 1916.)

26 mai

GP KEIN

1. **PUCHADES Vicente**, 51 km / 1h37'57"
2. GOMEZ Feliciano
3. SOLANA Juan
4. ADARRAGA Ramon
5. ALCOPA Rafael
6. TODA Francisco
7. SAENZ Eli
8. SAGRARIO Federico
9. BLANCO Manuel
10. CASASOLAS José

CHAMPIONNAT DE GALICIE

1. **FOJO Santiago**, à 4'13"
2. MENDEZ Honorino
3. MARINO Antonio 8'09"
4. DIAZ Elisardo 8'20"
5. REY Pedro

PARIS – MORMANT - PARIS

1. **LAMBERT F.**, 80 km / 2h31'45"
2. TREBAH L.
3. HUGENTOBLE M.

SKAERSOMMERLÖB i GAAR à Glostrup

1. **NIELSEN Villum**, 100 km / 3h05'41"
2. PETERSEN Henry F à 1'46"
3. PERSSON Einer 3'30"
4. FRISCH Christian 4'13"
5. MAYLAND-SCHMIDT 7'45"
6. LARSEN Arthur
7. OLSEN Herman 9'30"
8. MORTENSEN Carl 10'09"
18 partants
Klasse B
1. **SORENSEN Einer**, 62 km / 1h58'33"
2. LUNDGREN C. à 20"
3. CHRISTENSEN Poul 1'03"

TRONDHEIM – HOMMELVIK – TRONDHEIM (N)

1. **RAAEN Reidar**, 40 km / 1h20'26"
2. NORDGAARD Odmund à 3'15"
3. SAETHER Lars 3'24"
4. SAETERHAUG Martin 6'35"
5. SAETHER Arne 9'09"

GENEVE – HERMANCE - GENEVE

Amical Vélo Club Italien

1. **VALENTINI Pascal**, 25 km / 48'
2. LONGO Maurice
3. FELIPPI Mario
4. DEROSI Charles

Vélo Club Italien

1. **MAFFEO Ricardo**, 25 km / 43'43"
2. MOERI
3. URASCANO
4. KÜNG
5. NOBILE

Siegfried Graf Erinnerungs Wanderpreis (A)

1. **PERESON Franz**, 52 km / 1h38'11"
2. KOKOLL Josef
3. TOPFER Artur à 8"
4. BARTKE Alois 1'57"
5. KAULERFERSCH Franz 18'18"
6. DEGEN Franz 24'48"
7. STERN Rudolf
8. HUBER Franz
9. REICH Friedrich
10. WILSCHKE Franz

Vélodrome de Bourges

Vitesse

1. **BEYL Alfred**
2. LELOUP
3. KIPPERT
4. ALAVOINE Jean

Addition de points (20 km)

1. **BEYL Alfred** 32 pts
2. ALAVOINE Jean 22 pts
3. KIPPERT 19 pts
4. VALLAND 17 pts

Poursuite (10 km)

1. **BEYL - ALAVOINE**
2. VALLANT – KIPPERT joints

Elimination

1. **LELOUP**
2. ARDONCEAU
3. BALBY
4. HURMANN

27 mai

Ludendorf lance 30 divisions sur un front de 50 km. Le Chemin des Dames est enlevé en quelques heures.

30 mai

Les Allemands atteignent la Marne à Dormans et à Château-Thierry. Ils font 50.000 prisonniers.

Vel d'Hiv de Paris

Réunion à la mémoire de Louis Darragon

Prix Darragon (scratch)

1. **TROUVE**
2. CHARLIER
3. LEMAY
4. GROSLIMOND (CH)

Critérium de vitesse

1. **DUPUY Marcel**
2. MARTIN Henri
3. ELLEGAARD Thorwald (DK)

Poursuite

Oscar EGG devance CHARLIER, MANIEZ et JUSERET se relayant

Match à 3 (10 miles avec entraîneurs à bicyclette)

1. **GODIVIER Marcel**
2. THYS Philippe (B) à 1 tour
4. CORNET

Demi-fond (10 km)

1. **SERES Georges**
2. DIDIER Léon

Derrière tandem

Derrière le tandem BEYL-LARRUE, **Victor DUPRE** bat le record du KM lancé en 1'05"4/5

1 juin

Frans DE VOGELAERE

Jules François (Frans) De Vogelaere est né le 5 février 1895 à Bachte-Maria-Lerne. Frère cadet de Guido (1884-1953) et Abel (1892-1974), il était un bon cycliste, possédant le même talent que ses frères. Certaines presses le considéraient déjà comme un deuxième Cyrille Vanhauwaert lorsqu'en juin 1914 il remporte le Championnat des Flandres pour débutants à Alost. On lui prédisait un brillant avenir dans le cyclisme. Caporal au 2^{ème} Régiment de Ligne, Frans De Vogelaere a été touché par un éclat de grenade derrière l'oreille droite le 1^{er} juin 1918 à Kaaskerke à 16h10 .Il

fut promu, à titre posthume, au grade de sergent. Il a été enterré dans le cimetière militaire d'Oeren le 3 juin 1918.



Simon FEBRER

- | | |
|---------------------|-------|
| 2. FRISCH Christian | à 53" |
| 3. PERSSON Einer | 1'41" |
| 4. MAYLAND-SCHMIDT | 2'52" |
| 5. LARSEN Arthur | 3'09" |
| 6. NIELSEN Marino | 2'38" |
| 7. OLSEN Herman | 2'42" |
| 8. PETERSEN Henry F | 4'51" |



Willmu Nielsen

Charles LEBERGE

Indépendant français en 1914, participant à la Coupe de France Peugeot-Wolber, le soldat de 1^{ère} classe Charles Lebergé est décédé de ses blessures dans l'ambulance 13/4 à Mourmelon-le-Petit ce 1^{er} juin. A titre posthume il a reçu la Croix de Guerre avec palme.

Il était né le 26 août 1897 à Saint-Servan-sur-Mer (Ille-&-Villaine)

2 juin

CHAMPIONNAT D'ESPAGNE

A Séville

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. FEBRER Simon, | 100 km / 3h.44'26" |
| 2. MARTINEZ Juan | à 12'47" |
| 3. CORCHON Manuel | 14'29" |
| 4. FOLGADO Miguel | 23'15" |
| 5. ANTON Guillermo | 28'49" |
| 6. GONZALEZ Leoncio | 29'19" |
| 7. GARCIA Manuel | |

Abandons

MANCHON José
CARGALLO Aureliano
CARBALLESA Joaquim
CARBALLO José
PEREIRA Americo
SOUSA Antonio
ALCOBA Rafael
OCANA Manuel

VERSAILLES – RAMBOUILLET - VERSAILLES

1. MANTELET Charles, ? km en 1h.58'
2. LEMEE Armand
3. NOEL André
4. DUBOC Paul
5. CAZALIS Lucien (CH)
6. GAISNE
7. BARTHELEMY Honoré
8. GOBILLOT Marcel
9. MISCOPAIN Maurice
10. FRITSCHER
11. PELISSIER Francis

...
53 partants – 32 classés

Bourges

Brevet militaire des 50 km

- | | |
|-----------------------|------|
| 1. KIPPERT, en 1h.25' | |
| 2. CHARTON | à 7' |
| 3. MIGNOT | |
| 4. BOILEAU | |

8^e Brevet des Routiers

St Germain – Chauffour – St Germain

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. HUGENTOBLE M., | 100 km / 3h.31'20" |
| 2. TREBAH L | |
| 3. LAMBERT F. | |
| 4. MALLET F. | |
| 5. SIGNOL H. | à 4'09" |
| 6. MONJARDET G. | 15'28" |
| 7. DAVID A. | 15'50" |
| 8. BALADA R. | 19'09" |
| 9. THIEBAULT L. | 24'44" |
| 10. LAURENT P. | 28'26" |

STEVNSLÖBET

1. NIELSEN Willmu, ? km en 1h.37'13"

COPPA DEL RE à Milan

Amateurs

1. MORRA Arnaldo, 180 km
2. GIACCHINO Carlo
3. BIANCHI
4. NARETTO
5. MIRABELLI
6. RONCO
7. GAGITARDINO
8. PETIVA
9. MONGIANO

CORSA DELLO STATUTO

Amateurs

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. COSTA Costante, | 205 km en 7h.20' |
| 2. GAY Federico | |
| 3. FERRARIO Ruggero | à 4' |
| 4. GARINO Maurizio | |
| 5. VERTEMATI Luigi | |
| 6. COITO Pierino | |
| 7. SINCHETTO Lorenzo | |
| 8. LITUONE Ernesto | |
| 9. NEGRO Alessandro | |
| 10. BONSAGLIA | |

3° ZURICH - BERNE

Militaires

1. SUTER Max, 115 km en 4h.00'01"
2. AMMANN Karl
3. FASLER August
4. BRUTSCH Gottfried
5. DUBACH E.

36 partants

Amateurs

1. SUTER Henri, 115 km en 3h30'42"
2. FRANCESCO Franz
3. BOSSI F. à 2'31"
4. AMMANN Werner
5. SCHAEFNER W. 6'42"

60 partants

Vélodrome Treptow à Berlin

GP de Juin (Demi-fond)

1. STELLBRINK Arthur
2. PAWKE Otto
3. NETTELBECK Paul
4. BAUER Fritz

Vitesse

1. RUTT Walter
2. LORENZ Willy
3. HOFFMANN Fritz
4. RUDEL Carl
5. TADEWALD Willy

Vélodrome Sempione à Milan

Handicap amateurs

1. ASTORI
2. MINORETTI
3. BELLONZONI
4. POZZI

GP FRIOL

1. MORI Palmiro
2. OLIVERI Giuseppe
3. SIVOCCHI Alfredo
4. BELLONI Gaetano

Tandems amateurs

1. MINORETTI – AZZINI
2. ASTORI – PAVONI

Américaine

1. BELLONI – COCCHI 15 p
2. SIVOCCHI – FERRARIO 13 p
3. OLIVERI – MINORETTI 13 p
4. NEFFATI (TUN) – JEAN PIERRE (F)
5. BORDIN – CAVEDINI

Parc des Princes à Paris

Brassard des tandems (poursuite)

1. BEYL - LARRUE
2. DESCHAMPS – SIMEONIE (I)

GP DE NEW-YORK (demi-fond à l'américaine)

1. SERES - LARRUE
2. DIDIER L. – FOSSIER H.
3. COLOMBATTO – ELLENA

Grande élimination

1. BEYL Alfred
2. SIMEONIE (I)
3. MENAGER H.

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

50 miles

1. DUCA
2. SEYDOUX
3. GUIROUD
4. CARRE
5. PERRET
6. FIGUET

Vélodrome de Toulouse

Match de Vitesse

1. PERCHICOT André
2. EGG Oscar (CH)

Américaine

1. PERCHICOT – EGG (CH)
2. CARALP – DESPLANTAZ
3. JOL – TAYLOR
4. VEYRAT - VAREILLE

Tandems

1. CARALP – DESPLANTAZ
2. VAREILLE – VEYRAT

Vélodrome de Bourges

Vitesse

1. LOUET
2. KIPPERT
3. VALLAND

Américaine (50 km)

1. VALLAND – KIPPERT
2. BEAGUE – THUAU
3. LOUET – VILLERET
4. BALBY – HURMANN
5. ARDONCEAU – LEPINARD

Vélodrome du Parc à Dijon

GP FRIOL (Vitesse)

1. ROUSSEAU
2. LONGA
3. MAGNIEN
4. SANSAY

GP DARRAGON (demi-fond)

1. BETEMPS
2. FORTUNET

GP LAPIZE (final des primes)

1. ROUSSEAU

4 juin

François AUCLAIR

Soldat au 17^{ème} Régiment d'Infanterie, l'ancien stayer stéphanois, François Auclair est mort pour la France ce 4 juin sur le plateau de Saint-Bandry (Aisne). Il était né le 25 août 1893 à Droiturier dans l'Allier.

Comme coureur amateur, il était membre de de l'Union Sportive Stéphanoise a été champion de demi-fond en 1913 et 1914 de l'USS.

Josef LUEGMAYER

Josef Luegmayer est né le 2 janvier 1894 à Vienne. Champion d'Autriche 1911 et vice-champion du monde 1913 de patinage de vitesse, il pratiquait également le cyclisme en tant qu'amateur.

Il a succombé des suites d'une longue et pénible maladie à l'âge de 24 ans à son domicile de Vienne.

6 juin

Frank GERLEE

Frank Gerlee, né à Brisbane en 1895 a commencé les compétitions en 1911 comme junior. D'emblée il s'illustre, surtout à Woollongabba où il remporte quelques succès. En 1912, c'est à Brisbane qu'il continue à faire parler de lui en battant le record des 3 miles derrière moto. L'année suivante il participe aux Championnat du Queensland du Mile, des 3 et des 5 miles. À partir de 1913 Gerlee a reçu plusieurs beaux résultats en tant que membre du Speedwell en Hamilton Wheeler Club. Motard et mécanicien, Frank Gerlee s'embarque à Sydney le 16 février 1916 pour l'Europe. Il est dirigé comme soldat à l'Hôpital dermatologique et après un passage à un hôpital de campagne, il devient motocycliste à la 1^{ère} Division des transports motorisés. Le 5 juin 1918, Frank Gerlee a attrapé la grippe et une pneumonie et est envoyé à l'hôpital de campagne de la 18^{ème} Division. Sa maladie a été si avancée qu'il décède, à 22 ans à peine le lendemain, le 6 juin 1918.

8 juin

Lucien PAGES

Ce samedi 8 juin, au soir, est décédé, des suites d'une maladie à son domicile de Paris, l'ancien coureur français Lucien Pagès.

Il gagna des courses sur route, chez les amateurs entre 1903 et 1907. A partir de 1908, et jusqu'en 1910, il se consacra exclusivement à la piste. C'est sur la piste Municipale qu'il se distingua. Revenu sur la route, il termina 9^{ème} de Paris-Bordeaux 1913. Il fut aussi champion de France des 100 km sur piste de la F.C.A.F.

Membre du comité technique de la Société des Courses, il fonda un club très prospère, l'Amicale Clup Popincourt.



Son palmarès

1906 : amateur

5^e de Paris-Epernay

1907 : amateur

2^e du Chpt de France de cyclo-cross
3^e de Paris-Meaux-Paris
3^e du Circuit de Brie
3^e du Tour de Belgique (UBSSA)
1^e de la 3^{ème} étape
3^e de la 4^{ème} étape
3^e de la 5^{ème} étape

1908 : amateur

2^e du Chpt de France de cyclo-cross

1909 : PRO

8^e du Championnat de France
8^e de Paris-Amiens
26^e de PARIS-ROUBAIX

1912 :

3^e du Chpt de France de cyclo-cross

1913 : F.C.A.F.

Champion de France des 100 km sur piste

1^e du GP de Fontainebleau
6^e de Paris-Rouen
9^e de Paris-Bordeaux

VÄTTERN RUNT (S)

1. LINDBERG E., 840 km / 15h07'34"
2. ANDERSSON E. 17'26"
3. KARLSSON J.

9 juin

GENEVE – BELLEVUE - GENEVE

1. DUCRETTE Pierre, ? km / 17'26"
2. DURETTE A.
3. PERRIERE Marcel
4. x
5. COLLE
5. DUCRETTE L.
7. TICON
8. SUTER
9. PIRONETTI
10. RENAUD

Critérium de Côte à Grandblaise

Catégorie A

1. LEMEE Armand
2. NOEL André
3. JUSERET Charles (B)

Chassot (2^e) déclassé

Catégorie B

1. PELISSIER Francis
2. MISCOPAIN Maurice
3. GRAISNE
4. VILLE
5. HUMBERT

Grandblaise

Couru l'après-midi

1. PELISSIER Francis 4h.10'
2. MISCOPAIN Maurice
3. MISCOPAIN Marcel
4. MAISNET
5. VILLE
6. FRITSCHER

AMSTERDAM-AMERSFOORT-UTRECHT-AMSTERDAM

Amateurs

1. IKKELAAR Piet, 100 km en 3h.02'
2. BAAK Ph. à 20"
3. OOMS W. 48"
4. SNOECK Jan

MILAN – SESTRI - PONENTE

1. COSTA Costante
2. POID Romeo
3. VERTEMATI Luigi
4. FERRARIO
5. LORENZI
6. SCHIAVETTA Ugo
7. AZZINI

COPPA DAMIANI à Turin

1. GIACCHINO Carlo, 100 km / 3h.43'
2. NARRETTO
3. BIANCHI
4. SILETTO
5. RONCO

Damhuskrön

Par handicap

1. LUNDGREN Arnold, (11') 100 km / 3h.07'41"
2. LAURSEN Viggo (17')
3. LUNDGREN Charles (13')
4. MORTENSEN Carl (5')
5. FRISCH Christian (0')
6. NIELSEN Marino (10')
7. NIELSEN Willum (0')

Parc des Princes à Paris

Coupe des tandems

1. DESCHAMPS – SIMEONIE (I)
2. CHARLIER – MOREL
3. PERRINE – CHASSOT

CHAMPIONNAT DES ROUTIERS

(100 km avec entraîneurs à bicyclette)

1. MANTELET Charles
2. PELISSIER Henri
3. GODIVIER Marcel à 1 tour
4. THYS Philippe (B)
5. MASSELIS Julien (B) à 11 tours

Vélodrome de Bourges

Vitesse

1. ELLEGAARD Thorwald (DK)
2. LELOUP
3. KIPPERT
4. VALLAND

Poursuite

1. ARDONCEAU

2. BOULADOUX

Match

1. ELLEGAARD Thorwald (DK)
2. VALLANT – KIPPERT

30 km

- | | |
|--------------|--------|
| 1. VALLANT | 43 pts |
| 2. LELOUP | 29 pts |
| 3. ARDONCEAU | 24 pts |
| 4. BEAGUE | |
| 5. KIPPERT | |
| 6. BOULADOUX | |

Handicap

1. ELLEGAARD Thorwald (DK)
2. KIPPERT
3. BEAGUE
4. LELOUP

Vélodrome du Parc à Dijon

Américaine de 5 heures

1. BEYL – DUPUY
2. ROUSSEAU – BETEMPS
3. BILLARD – FIGUET
4. BOISSELET - GUIRAUD

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Vitesse

1. BERTRAND
2. DUCCA
3. SEYDOUX

Poursuite

1. CARRE – DUCCA
2. BERTRAND – SEYDOUX
3. RANGER – ANDRE

Individuelle (1 heure)

1. BERTRAND, 35,733 km
2. SEYDOUX
3. GUILLAND

Essai du record du KM

- | | |
|------------|----------|
| 1. CARRE | 1'18"3/5 |
| 2. SEYDOUX | 1'19"1/5 |
| 3. CHARUET | 1'21"2/5 |

Velodrome Beaulieu au Mans

Match

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. EGG Oscar (CH) | 2 victoires |
| 2. SERES Georges | 1 victoire |

Poursuite

1. SERES Georges
2. EGG Oscar
3. MANIEZ & RICHARD

Handicap

1. SERES Georges
2. MANIEZ
3. RICHARD

Vélodrome Grammont à Tours

Prix de Grammont

1. NOUEL
2. VILLERET
3. LOUET
4. COUCAULT

Match

- | | |
|----------------|-------------|
| 1. DIDIER Léon | 3 victoires |
| 2. COLOMBATTO | 0 victoire |

Addition de points (15 km)

- | | |
|-------------|--------|
| 1. LOUET | 29 pts |
| 2. VILLERET | 28 pts |
| 3. NOUEL | 27 pts |
| 4. DOURY | |

Handicap

1. VILLERET
2. LOUET
3. NOUEL

Vélodrome de Dortmund

GP DE DUSSELDORF (demi-fond)

1. STELLBRINK Arthur
2. KRUPKAT Franz
3. WISSMANN Alfred
4. GUNTHER Peter

Vélodrome Sempione à Milan

Brassard du "Sport illustrato"

1. NEFFATI Ali (TUN), 10 km en 12'22" (F)
2. LARRUE
3. SIVOCCHI Alfredo
4. BORDIN Lauro

Vitesse

1. LARRUE (F)
2. SIVOCCHI Alfredo
3. MORI Palmiro

Demi-fond (10 & 15 km)

1. COCCHI Giovanni
2. BORDONI Carlo
3. CAVEDINI Ernesto

Albert BAYLAC

L'ancien coureur bordelais, Albert Baylac, a trouvé la mort devant l'ennemi ce 9 juin à Plessis-le-Roy dans l'Oise d'une balle dans la tête. Albert Baylac a obtenu la guerre Croix et la mention « Mort pour la France ».

En 1917, il est promu Maréchal des logis au 4^{ème} régiment de cuirassiers. Dans un message posthume, il a été reconnu comme un courageux et dévoué sous-officier.



11 juin

Contre-attaque de Mangin qui bloque l'offensive allemande sur l'Oise.

Enoch METIFIOT

Henri Auguste Enoch Métifiot vient de trouver la mort au combat le 11 juin à Villers-sous-Coudun (Oise).

Maréchal des Logis au 22^{ème} Batterie du 245^{ème} Régiment d'Artillerie, Enoch Métifiot a été coureur cycliste amateur en 1913, terminant 9^{ème} au final du GP de France-Wolber des Eclaireurs cyclistes disputé entre Reims et Paris.



12 juin

Lucien NEVEU

Né le 21 mai 1882 à Saint-Colombe-sur-Loing, dans l'Yonne, Emile Lucien Neveu

a été champion de l'Yonne de demi-fond en 1911. Il était membre du club de Joigny.

Sergent au 155^{ème} Régiment d'Infanterie, Lucien Neveu est décédé, ce 12 juin, dans l'ambulance 5/18 à Saint-Remy-en-

L'eau (Oise) des suites de ses blessures encourues au front.

13 juin

Les Allemands sont arrêtés au sud-ouest de Soissons.

16 juin

TOURS - PARIS

Les 27 partants

1. Charles MANTELET		Dammartin-en-G.
2. Georges SERES		Paris
6. Lucien CAZALIS	(CH)	Genève
7. Léon BOULADOUX		Orléans
8. René SAVINA		Ploaré
9. Julien GOTRA		Cette
10. Robert ALECH		Paris
12. Alfred MERCIER		Paris
13. Marcel GOBILLOT		Paris
14. José ORDURA	(E)	Madrid
15. Lucien PATHEY	(CH)	
18. André DEHEN		Paris
21. Robert ASSE		Vannes
22. Albert TOURAT		Paris
24. Alfred STEUX	(B)	Dotignies
25. Julien MASSELIS	(B)	Menin
26. Armand LEMEE		Paris
27. Emile LEDRAIN		Sèvres
28. Victor FLORENT		Ramberville
29. Alexis MICHIELS	(B)	Bruxelles
30. Léopold LAPORTE		Tulle
31. Léon BREGNARD	(CH)	Bonfol
32. Henri BOUCHER		Paris
35. René GAGNET		Paris
36. Honoré BARTHELEMY		Paris
38. Charles JUSERET	(B)	
39. Philippe THYS	(B)	

Les 12 non-partants

3. André NOEL		Paris
4. Paul DUBOC		Rouen
5. René VANDENHOVE		Paris
11. Georges PASSCHE	(CH)	Lausanne
15. Jules BROHAN		Guérande
17. Eugène COLLIN		Romemay
19. René CHASSOT		Enghien-les-Bains
20. Marcel LECROULANT		Paris
23. Charles KIPPERT		Paris
33. Albert CREDEVILLE		Vilbert
34. Victor PELLETIER		Paris
37. Henri PELISSIER		Paris

Décidemment la confrontation entre Thys et Pélissier ne peut encore avoir lieu, à l'occasion de la 2^{ème} édition de Tours-Paris. Interdit de participation à Paris-Tours, Philippe Thys est, cette fois, bien présent au départ. Mais c'est au tour de Henri Pélissier de faire défaut, privé de l'indispensable permission.

Georges Sérès délaisse le demi-fond pour revenir à la route. Sa bicyclette égarée dans les transports, il emprunte le vélo de Paul Duboc, non partant. Georges Sérès se signale par plusieurs démarrages. Deux crevaisons l'amènent à produire une longue poursuite pour réintégrer le peloton de tête.

Egalement victime d'une crevaison, d'une chute et d'une blessure causée par un clou d'une de ses chaussures, Philippe Thys chasse pendant 52 km pour revoir le groupe des leaders ;

Dans les côtes de la fin de parcours, Dourdan, Saint-Remy-les-Chevreuse et Châteaufort, Mantelet place des attaques qui n'ont pas un caractère décisif.

Au rond-point de Montretout (km 242), Sérès, Mantelet, Thys, Juseret, Lemée et Michiels sont ensemble au moment où la course est neutralisée. Les coureurs partent alors pour le Parc des Princes. On y donne un nouveau départ pour un tour de piste et établir le classement.

Mantelet entame le premier la dernière ligne droite avec Sérès à sa gauche et Thys à sa droite. Le résultat paraît indécis quand avec détermination Thys remonte Mantelet pour gagner avec une roue d'avance.

Georges Sérès, sur son vélo d'emprunt, prend une excellente 3^{ème} place, tout près de Mantelet.

Il convient de préciser que le vainqueur, Philippe Thys, se couche chaque soir à 23 heures pour se lever à 4 heures. La vie de soldat n'est pas de tout repos.

Quant à Charles Mantelet, qui avait bien préparé son affaire, s'était rendu à Tours dès le jeudi précédant la course.

Le classement

1. THYS Philippe (B), 248 km en 8h.10'58" (30,307)	
2. MANTELET Charles	
3. SERES Georges	
4. LEMEE Armand	
5. JUSERET Charles (B)	
6. MICHIELS Alexis (B)	
7. CAZALIS Lucien (CH)	à 3'20"
8. BARTHELEMY Honoré	3'27"
9. STEUX Alfred (B)	7'42"
10. GOBILLOT Marcel	8'55"
11. MASSELIS Julien (B)	21'42"
12. PATHEY Lucien (CH)	36'12"
13. ASSE Robert	36'13"
14. ORDUNA José (E)	42'44"
15. BOULADOUX Léon	55'10"
16. GAGNET René	1h38'00"
17. FLORENT Victor	1h49'02"
18. LEDRAIN Emile	2h04'02"
19. GOTRA Jules	2h34'02"
20. MERCIER Alfred	3h49'02"

PARIS – HOUDAIN - PARIS

98 engagés

1. TREBAH L.
2. LAMBERT F.
3. MONGE P.
4. HUGENTOBLE M.
5. MALLET F.

TURIN – SAN DAMIANO D'ASTI

1. COSTA Costante, 105 km / 3h.15'
2. VERTEMATI Luigi
3. GARINO Maurizio
4. CROCE
5. BRUNETTO
6. COTTO
7. PIVANO
8. ROSSOTTO
9. MEDIANO
10. RIOLFO

COPPA JUVENTUS NOVA

1. GUASCO Angelo, 100 km / 3h.50'
2. NARETTO Erenesto
3. BOLTAZZI
4. SINCHETTO
5. GIACCHINO

KALLUNDBORGLÖBET à Glostrup

1. FRISCH Christian, 180 km / 6h.14'40"
2. MEYLAND-SCHMIDT à 11'46"
3. NIELSEN Willum 13'50"
4. PERSSON Einer 24'35"
5. LARSEN Arthur 35'17"
6. MORTENSEN Carl 38'34"
7. NIELSEN Marino 43'34"
8. SØRENSEN Ejner 1h12'45"

10° SKANDISLOPPET à Uppsala

1. MALM Ragnar, ? km / 6h.12'23"

Parc des Princes à Paris

Prix des Fleurs (vitesse)

1. TROUVE
2. CARAPEZZI (I)
3. DELOFFRE

Grand match de vitesse

1. ELLEGAARD Thorwald (DK)
2. SCHILLES Maurice
3. DIDIER Léon

Le grand essai (handicap avec entraîneurs humains)

1. LEMAY

2. CORNET
3. MANIER
4. EGG Oscar (CH)

Vélodrome du Mans

1° Match

1. DUPUY Marcel
2. NOUEL
3. VILLERET

2° Match

1. GODIVIER Marcel
2. VILLERET
3. NOUEL

3° Match

1. DUPUY Marcel
2. GODIVIER Marcel
3. NOUEL

Américaine (40 km)

1. DUPUY – GODIVIER
2. VILLERET – NOUEL à 6 tours
3. TAILLANT – JANETAZ
4. CARREAU – LIPPENS
5. VANDEDRYNCK – GASNOT

Vélodrome d'Orléans

Championnat de vitesse de l'Orléannais

1. CONNET André
2. SIGER
3. DORSENAIRE

Match

1. DUPUY Marcel
2. le tandem AUBOUSSIER-DORSENAIRE

Vélodrome Treptow à Berlin

Demi-fond (50 km)

1. WISSMANN Alfred
2. JANKE Gustav
3. KRUPKAT Franz
4. SCHIPKE Albert

Vitesse

1. MENNE Heinrich
2. KANT Michaël
3. KROLL Paul
4. WILDE Karl

Handicap

1. RUTT Walter
2. LORENZ Willy
3. TETZLAFF Arthur
4. PETRI
5. RUDEL Carl

Vitesse

(1^{re} série)

1. ABRAHAM Erich
2. TADEWALD Willi
3. HOFFMANN Fritz

(2^{de} série)

1. RUTT Walter
2. HAUSLER Fritz
3. BEHRENDT Walter

(3^{de} série)

1. LORENZ Willy
2. RUDEL Carl

3. MULLER Karl
(Repêchage)
1. HAUSLER Fritz
2. HOFFMANN Fritz

Tandems

1. RUTT – ABRAHAM
2. LORENZ – HAUSLER
3. HOFFMANN – TADEWALD
4. SCHRAGE – RUDEL

Demi-fond (50 km)

(1^{re} série)

1. BAUER Fritz
2. PRZYREMBEL Hugo
3. WIEWERALL Erich
4. APPELHANS Willy

(2^{de} série)

1. PAWKE Otto
2. STELLBRINK Arthur
3. NETTELBECK Paul
4. SCHELLING Tony

Finale le 20 juin.

Vélodrome d'Essen

Demi-fond (50 km)

1. WISSMANN Alfred
2. JANKE Gustav
3. KRUPKAT Franz
4. SCHIPKE Albert

Vitesse

1. MENNE Heinrich
2. KANT Michaël
3. KROLL Paul
4. WILDE Karl

17 juin

Similéin FERRE

Alfred Lucien Similéin Ferré, était membre du VCM et coureur amateur de 1^{ère} catégorie en 1910. Soldat de 2^{ème} classe au 52^{ème} Régiment d'Infanterie, il meurt des suites de ses blessures de guerre à l'hôpital d'Evac à Arneke, dans le Nord. Le 8 mai 1918 il est blessé par l'explosion d'une bombe à Bailleul (Nord).

Il était né le 5 juillet 1889 au Château-d'Olonne, en Vendée.

19 juin

Francesco BARACCA

Francesco Baracca est né le 9 mai 1888 à Lugo di Romagna. Son père Enrico Baracca était propriétaire du terrain et homme d'affaires et sa mère, la comtesse Paolina le Biancoli.

Pendant ses études, il participe à des épreuves cyclistes. Après ses études il rejoint, en 1907, l'Académie militaire à Modène. En 1910, sous-lieutenant, il est affecté au prestigieux régiment de cavalerie. À Rome, où ce régiment était stationné, le jeune officier très apprécié comme un coureur et actif dans la vie sociale des cercles plus élevés. En 1912, il demande pour rejoindre l'aviation et il est envoyé en France pour apprendre à piloter, où il obtient la licence 1037. Pendant ce temps, il a également été un bailleur de fonds du Giro di Romagna. Après son retour en Italie, très rapidement, il se fait un nom comme pilote de première classe. Au printemps de 1915 l'Italie a acheté 10 avions "Nieuport" pour sa force aérienne. La veille de l'entrée de l'Italie en guerre, Baracca retourne en France pour apprendre à voler avec le nouvel avion de chasse. Francesco Baracca était le plus célèbre aviateur italien pendant la première guerre mondiale abattant 34 avions ennemis. À la dernière offensive austro-hongroise en Italie Baracca décolle avec son avion le 19 juin à 18 heures pour attaquer l'ennemi avec des tirs de mitrailleuses. Quelques minutes plus tard, il est touché et s'écrase avec son avion sur la colline de Montello. C'est seulement le 23 juin, que son corps a été récupéré par les troupes italiennes. Il était né le 9 mai 1888 à Lugo di Romagna.



20 juin

Vélodrome Treptow à Berlin

Demi-fond (50 km)

1. KRUPKAT Franz
2. WITTIG Carl
3. GUNTHER Pter
4. LEWANOW Emil

Vitesse

1. RUTT Walter
2. LORENZ Willy
3. HOFFMANN Fritz
4. HAUSLER Fritz
5. ABRAHAM Erich

21 juin

Victor COQUILLOT

Victor Coquillot, membre du club cycliste Union Hôtelière Sportive, est mort de ses blessures de guerre dans l'ambulance 2/69 à Meaux (Seine-&-Marne) ce 21 juin.

Sergent à la 10^{ème} compagnie du 9^{ème} Régiment d'Infanterie, Victor Coquillot était né le 24 novembre 1879 à Seurre (Côte d'Or)

23 juin

TURIN - ARQUATA

124 km CLM par équipes

1. **BIANCHI,** 3h.55'
GIRARDENGO Costante
BELLONI Gaetano
BORDIN Lauro
LUCOTTI Luigi
2. US Barriera di Nizza A (am) à 24'15"
ACCOMOLLI Vincenzo
GARINO Maurizio
CROCE Carlo
FRANCIA Leonello
3. 5^{ème} Régiment du Génie (am.) 35'10"
MADIGHETTI
GAY Federico
PIAZZA
FERRABOSCHI
4. 53^e Fanteria (am) 1h09'20"
BERTA
DE ANDREIS
GIUSTATTI
DIDO

5. US Barriera di Nizza B (am.) 1h30'09"
CERVETTI
PETATTI
PALUSSA
DA VITA
6. US Petrea Torina (am) 2h43'
ALBRILE
ROTTIR
BIANCO
BARESCO

Non classée :

DEI, n'ayant pas terminée au complet
TORRICELLI Leopoldo
SIVOCCHI Alfredo
FERRARIO Arturo
GREMO Angelo (abandon)

Elle avait réalisé le meilleur temps :
3h.50'24"

MILAN - TURIN

Amateurs

1. GUASCO, 150 km en 5h.22'
2. NARETTO
3. GIACCHINO
4. BIANCHI
5. FERRARI
6. MORRA

BEX – LAUSANNE - BEX

1. LEQUATRE Marcel,
100 km en 3h.21'10"
2. RHEINWALD Henri
3. ROCHAT
4. SUTER
5. NATCHZUN
6. WUILLEMIN
7. BIGNAUX
8. RAYMOND
9. PYTHOUD

GENEVE – HERMANCE – PONT-NOIR

1. BUSSIEN Henri, ? km en 49'10"
2. MICHEL Raoul
3. FURRER Otto
4. TICON Marcel
5. REFATTI Henri

CHATELLERAULT – POITIERS - CHATELLERAULT

1. DOURY Octave, 52 km en 1h.55'
2. LAMARQUE G. à 6'
3. BENOIST A.
4. RENOU R.

NICE – VILLARS-DU-VAR – NICE

1. JOHAY, 100 km en 3h.35'
2. PAOLI
3. LYONS
4. ALLAVENA
5. CANESTRIER

Mazamet

51 km

1. LAPLACE Henri (Parisien, blessé de guerre, en convalescence)
2. DUBOIS L.
3. PERRIN L.

Challenge du CS Billancourt

1. GEOFFROY A., ? km en 1h.56'
2. GAISNE F.
3. GRIGNON J.
4. VILLE
5. GOBILLOT

PARIS – FONTAINEBLEAU - PARIS

1. HUGENTOBLE M., 104 km en 3h.42'32"
2. BERT
3. MALLET
4. LAMBERT F.
5. TREBAH L.
6. MONGE

Championnat des 100 km sur route des sourds-muets de Paris

1. SAVINA René, 100 km en 3h.22' à 10"
2. GOTRA Jules
3. LOCHE G.
4. PESURY

Parc des Princes à Paris

Prix de Billancourt

- | | |
|-----------------|--------|
| 1. BEYL Alfred | 12 pts |
| 2. SIMEONIE (I) | 8 pts |
| 3. TROUVE | 4 pts |
| 4. LORAIN | 2 pts |

Match de vitesse

1. DUPUY Marcel
2. SERGENT Pierre

GP D'AUTEUIL de demi-fond

- | | |
|---------------------------|-------|
| 1. DIDIER Léon | 2 pts |
| 2. SERES Georges | 4 pts |
| 3. GODIVIER Marcel | 7 pts |
| 4. COLOMBATTO Giorgio (I) | 7 pts |

Prix de Melbourne (américaine à 3)

1. VANDENHOVE – BEYL-LORAIN
2. CHASSOT – VEILLET – DUPONT

3. CARAPEZZI – POLLEDRI jeune – GROSIMOND
4. DESCHAMPS – TROUVE – SIMEONIE

Grand Handicap du Mile (finale)

1. MATTER
2. GRAIN
3. PROST

Vélodrome de Bourges

Vitesse

1. ALAVOINE Jean
2. KIPPERT
3. LELOUP
4. DUBOC

Match 25 km avec entraîneurs à bicyclette

1. ALAVOINE Jean
2. DUBOC

Elimination

1. LELOUP
2. KIPPERT
3. BEAGUE

Match poursuite (5 km)

1. DUBOC
2. ALAVOINE Jean

Vélodrome de Toulouse

Vitesse

1. ELLEGAARD Thorwald (DK)
2. FOURNOUS Fernand
3. CARALP
4. MARTIN H

Américaine (25 km)

1. FOURNOUS – GUICHARD
2. CARALP – DESPLANTAZ
3. LACROIX – CHAZOTTER
4. JOL – TAYLOR
5. ELLEGAARD (DK) – MARTIN H.

Tandems

1. ELLEGAARD (DK) – MARTIN H.
2. CARALP – DESPLANTAZ
3. FOURNOUS – GUICHARD
4. JOL - TAYLOR

Vélodrome de Troyes

Vitesse

1. DENIS
2. AVON
3. VILLEMEZ

Américaine (30 km)

1. AVON – VILLEMEZ, en 55'26"
2. POIVRIEZ – PERRIAT
3. DENIS – CANIVEZ

Vélodrome de Dijon

Américaine (40 tours)

1. ROUSSEAU (seul !)
2. SAUSAY – DUTRION
3. DEBORDE – VISIER

Handicap

1. MAGNIEN
2. DEBORDE
3. ROUSSEAU

4. VISIER

Match derrière motos

1. BETEMPS
2. LONGA

Vélodrome de Newark

Championnat du 1/2 Mile

Vainqueurs des séries

- 1) SPEARS Bob (AUS)
- 2) KRAMER Frank
- 3) Mc NAMMARA Reggie (AUS)
- 4) MADDEN Eddie

Vélodrome Cascine à Florence

Vitesse

1. GARDELLIN Angelo
2. CAVANI Dante
3. CALZOLARI Alfonso

Américaine

1. GARDELLIN – CORLAITA
2. CAVANI – CALZOLARI
3. MEZZANI – STRACCI
4. COZZI – PETIOLI
5. NANUCCI – GIULIANI

Prix National des amateurs

1. CAZZANI Omero
2. GIULIANI Augusto
3. COZZI Ezio

Vélodrome Sempione à Milan

Vitesse

1. LARRUE (F)
2. FEROCI Angelo
3. OLIVERI Giuseppe

Handicap

1. NEFFATI Ali (TUN)
2. PIRALLA
3. MORI Palmiro
4. JEAN PIERRE (F)

Tandems

1. OLIVERIE – MORI
2. NEFFATI – JEAN PIERRE

Prix Darragon, (demi-fond 15 km)

1. BORDONI Carlo

25 juin

Nicolaus DÜRKOPP

Le fondateur des cycles Dürkopp, Nicolaus Dürkopp, est décédé ce 25 juin à Bad Salzuffen à l'âge de 76 ans. Le 22 octobre 1867, avec Carl Schmidt, il crée la société Dürkopp & Schmidt qui deviendra peu de temps après "la Dürkopp Adler AG en Dürkopp Fördertechnik GmbH".

C'est en 1894 que commence la production en masse des vélos Dürkopp. Nicolaus Dürkopp était né le 26 février 1842 à Herford, en Westfalie.



28 juin

G.H. ESCOTT

G.H. Escott, ancien routier britannique, est décédé le 28 juin lors des combats dans le nord de la France (lieu inconnu). Caporal au 10^{ème} bataillon du East Yorkshire Regiment, GH Escott était né en 1888. Spécialiste des longues distances, il a couru les 25 miles en 1h.8', les 50 miles en 2h.25' et les 100 miles en 3h.30'.

30 juin

TOUR D'EMILIE

1. GIRARDENGO Costante, 278 km en 10h.54'17"
2. TORRICELLI Leopoldo
3. CALZOLARI Alfonso
4. BORDIN Lauro à 11'33"
5. BELLONI Gaetano
6. SIVOCCHI Alfredo
7. POID Roméo
8. CORLAITA Ezio 13'43"
9. FERRARIO Arturo
10. GARINO Maurizio 52'43"
11. LUCOTTI Luigi
12. SANTAGOSTINO Mario
13. COSTA Costante

GENEVE – HERMANCÉ – GENEVE

- 1^{ea} FURRER Otto
MICHEL Raoul, 50 km en 1h.24'33"
3. SANGUIN Etienne
 4. KRAUSS Louis
 5. REFATTI Henri
 6. HITZ François
 7. VACHEROUD Edmond

MILAN - SARONNE - VARESE - MILAN

- 110 km
1. FERRARIO R – BENAGLIA 3h18'19"
 2. MOSCA – COMINETTI à 6'11"
 3. BETTANI – GALLINO 10'37"
 4. OZCONI – MASSIRONI
 5. MONTI – ANGE

Après l'arrivée de la course, au vélodrome Sempione, les équipes disputèrent une "australienne"

1. OZCONI – MASSIRONI
2. FERRARIO R. – BENAGLIA
3. BATTANI – GALLINO
4. COMINETTI – MOSCA

Poplarissima de l'UCP Milan

- 60 km
1. BIANCHI Nino
 2. RIBOLDI Natale
 3. MARZONATI Carlo

Brevet Militaire 100 km

1. GOBILLOT Marcel, en 3h.17' à 9'
2. VILLE Maurice
3. PERRETTE

SÖDERTÄLJE – NYKÖPING – SÖDERTÄLJE

1. MALM Ragnar, ? km en 4h.47'23"
2. MOREN H. 6'10"
3. LUNDBERG S. 7'05"
4. GUSTAVSSON J. 32'03"

Parc des Princes à Paris

Prix des lacs (scratch)

1. MOREL
2. DESCHAMPS
3. TROUVE
4. SIMEONIE (I)
5. VANDENHOVE

Grand Critérium (100 km derrière entraîneurs à bicyclettes)

1. SERES Georges

2. MANTELET Charles à 2,5 tours
3. EGG Oscar (CH) 4 tours
4. CORNET 42 tours
5. THYS Philippe (B) abandon

Vélodrome de Bordeaux

Vitesse

1. PERCHICOT André
2. DUPUY Marcel
3. TOURNIE

Tandems

1. FOURNOUS – LARRUE
2. TOURNIE – MALDEROU
3. DUPUY – GODIVIER

Américaine (25 km)

1. DUPIU – GODIVIER, en 37'46"
2. CARALP – DESPLENTAZ
3. LEROU – DUMEZIL

Vélodrome de Dijon

Poursuite

1. ROUSSEAU – FERRA - DUTRION
2. MAGNIEN – SAUSAY – BONOTAUX

Individuelle (25 km)

1. ROUSSEAU
2. BONOTAUX
3. DUTRION

Demi-fond

1. BETEMPS
2. EVRARD

Brassard dijonnais

DUTRION conserve son brassard

400 m (tour de piste)

1. ROUSSEAU 26"4/5

Vélodrome de Bourges

Vitesse

1. JUSERET Charles (B)
2. KIPPERT
3. LEMAY
4. NOUEL

Américaine (2 heures)

1. JUSERET (B) – LEMAY
2. KIPPERT – VALLAND
3. LOUET – BOULADOUX
4. NOUEL – VILLEROUX
5. LELOUP – BEAGUE
6. ARDONCEAU – HUMANN

Vélodrome de Limoges

Internationale

1. ELLEGAARD Thorwald (DK)
2. MARTIN Henri
3. DUPLAN
4. GAFFNEY

Américaine

1. ELLEGAARD (DK) – DUPLAN
2. MARTIN – VIGOUREIX
3. GAFFNEY – STEIN

Tandems

1. MARTIN - DUPLAN
2. GAFFNEY – STEIN
3. ELLEGAARD (DK) – VIGOUREIX

Vélodrome du Mans

Régionale

1. NANTUA
2. VANDEDRYNCK
3. TOULLANT

Match

1. POUCHOIS Julien
2. LORAIN
3. DUBOC

Américaine

1. POUCHOIS – DUBOC
2. LORRAIN – NANTUA
3. TAILLANT – RICHARD
4. LIPPENS – MARECHAL

Vélodrome de Lorient

Régionale

1. BILLY (Nantes)
2. BERTRAND (Vannes)
3. DONGUET

Pour coureurs du VS Lorientais

1. BERTAUD
2. JOIE
3. SABY

1. LORENZ Willy
2. SCHRAGE Alfred
3. TADEWALD Willy
4. AREND Willy

Vélodrome Treptow à Berlin

Demi-fond (50 km)

1. BAUER Fritz
2. PAWKE Otto
3. STELLBRINK Arthur
4. KRUPKAT Franz

Vélodrome de Magdebourg

GP DE MAGDEBOURG (vitesse)

Une étude de Jean-Paul DELCROIX et de Guy CRASSET, avec la précieuse collaboration de Gérard VERVAECKE et de Marc HOLDERBEKE de « <http://nl.renners-in-de-grote-oorlog.wikia.com> »



LE TOUR DU PAYS BASQUE

10^{ème} édition : 1970

Du 15 au 19 avril



LES 50 PARTANTS

BIC

- 1 JANSSEN Jan (NL)
- 2 BERLAND Roland (F)
- 3 DUCREUX Francis (F)
- 4 DUCREUX Daniel (F)
- 5 NOVAK Anatole (F)
- 6 ARANZABAL Jesus
- 7 ECHEVARRI José Miguel
- 8 GENTY Jean-Claude (F)
- 9 VASSEUR Sylvain (F)
- 10 BOLLEY Serge (F)

KAS

- 11 GONZALEZ Aurelio
- 12 GANDARIAS Andrès
- 13 GABICA Francisco
- 14 ZUBERO Luis
- 15 GALDOS Antonio
- 16 LOPEZ CARRIL Vicente
- 17 ELORZA Sebastian

- 18 ECHEVERRIA Carlos
- 19 GOMEZ DEL MORAL Antonio
- 20 GONZALEZ LINARES José Antonio

FAGOR-MERCIER

- 21 WOLFSHOHL Rolf (D)
- 22 PERURENA Domingo
- 23 ERRANDONEA José Maria
- 24 PROUST Daniel (F)
- 25 BRIEND Gérard (F)
- 26 HIDDINGA Henk (NL)
- 27 LABOURDETTE Bernard (F)
- 28 SANQUER Jean-Jacques (F)
- 29 MENARD Léon-Paul (F)
- 30 CAMPANER Francis (F)

LA CASERA

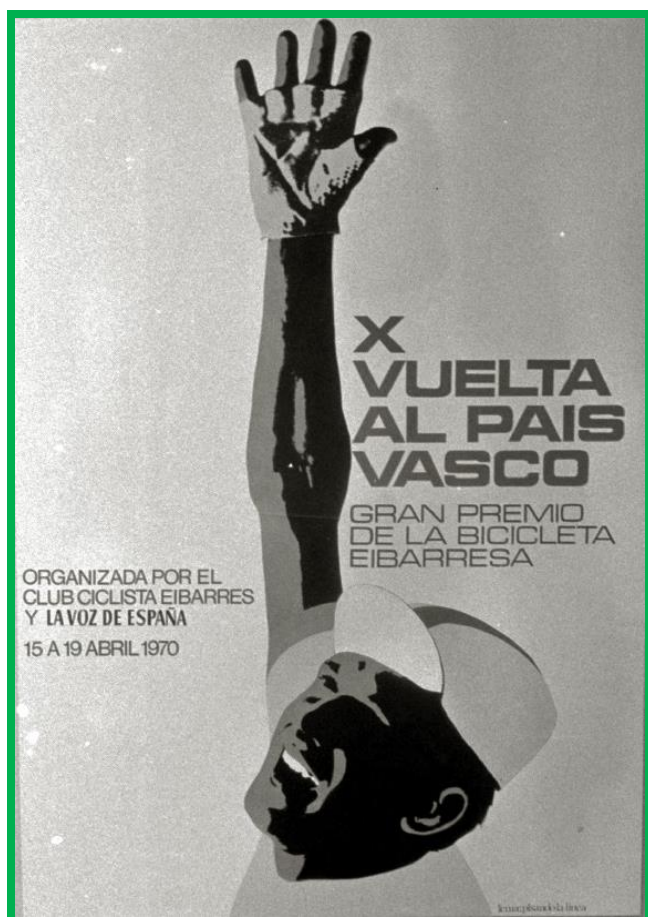
- 31 GALERA Joaquin
- 32 LASA Miguel Maria
- 33 SAHAGUN Eufrenio Enrique

- 34 DIAZ Mariano
- 35 CIFUENTES Enrique
- 36 ASCASIBAR José Ignacio
- 37 VARELA Daniel
- 38 ERRANDONEA José Luis
- 39 GONZALEZ Félix
- 40 RODRIGUEZ Miguel

WERNER

- 41 SANTAMARINA Luis Pedro
- 42 MANZANEQUE Jesus
- 43 TAMAMES Agustín
- 44 GOMEZ LUCAS José
- 45 BALAGUE Luis
- 46 DIAZ Ventura
- 47 MARTOS Antonio
- 48 JULIA Francisco
- 49 MESA Manuel
- 50 GRANDE José

☛ Ce n'est qu'à partir de la 4^{ème} étape que le nom de Sanquer (n°28) est apparu dans les classements ! Jusqu'alors, les journaux mentionnaient par erreur MATIGNON Pierre ! Celui-ci avait été remplacé in-extremis sans que la presse ne valide le changement !



Cette 10^{ème} édition (et la 19^{ème} édition de la Bicicleta Eibaressa) renoue avec la montagne, ainsi il y aura une dizaine de cols comptant pour le classement du Grand Prix de la Montagne.

Bonifications de 20" et 10" aux deux premiers de chaque étape. Le montant des primes devient plus important et se monte à 800 000 pesetas.

Comme en 1969, les dates retenues (du 15 au 19 avril) se télescopent avec les dates de grandes classiques, comme Liège Bastogne Liège le 17 et la Flèche Wallonne le 19 avril.

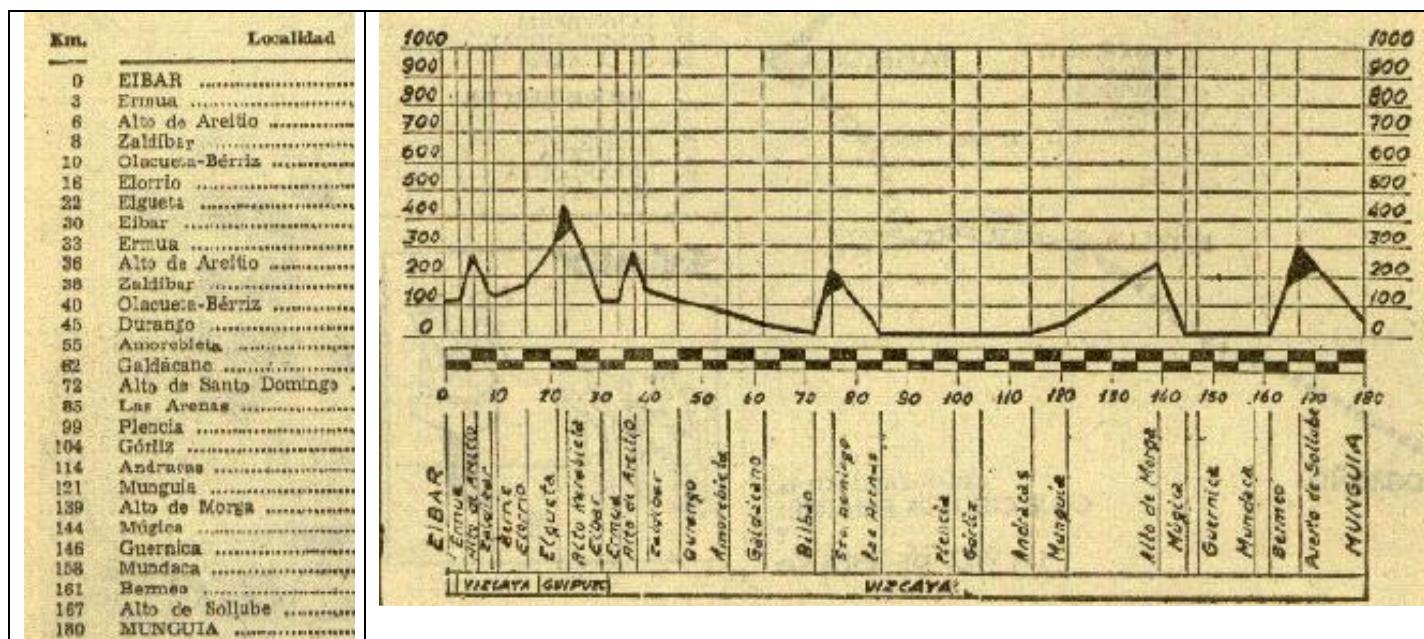
Beaucoup de coureurs s'alignent sur ces classiques, délaissant donc le Tour du Pays Basque, comme Merckx, De Vlaeminck, Godefroot, Leman, Pintens, Gimondi, Pingeon, etc....

De ce fait les grosses écuries comme Faemino, Salvarini, Flandria, Molteni, Mann ne seront pas de la partie Enfin, le départ proche du Tour d'Espagne le 24 avril a certainement aussi influencé certaines équipes à renoncer au Pays Basque.

Tout ceci n'est pas favorable à étoffer le peloton du Tour du Pays Basque et finalement, ce sont seulement 5 équipes qui prennent le départ, 2 étrangères Bic, Fagor-Mercier, contre 3 espagnoles : Kas, La Casera et Werner.

Au titre des pronostics, Janssen est cité, comme Wolfshohl. Parmi les nationaux, Ventura Diaz (vainqueur du Tour de Levant, début mars) et Carlos Echevarria (vainqueur du GP Primavera, le 12 Avril) sont les plus souvent évoqués.

1^o ETAPE
EIBAR - MUNGIA
180 KM



Une première étape avec pas moins de six cols, dont le dernier, l'Alto de Sollube, situé à seulement à 13 kilomètres de l'arrivée. C'est en présence des représentants de la Fédération de cyclisme espagnol, ainsi que du nouveau sélectionneur Ramon Mendiburu, qu'est donné, à 50 coureurs, le départ sous le coup de midi trente. Avec les difficultés du jour et un temps splendide, le peloton adopte un train peu soutenu, seuls les passages au sommet pour les GPM et les sprints intermédiaires mettant un peu d'animation. Jusque-là, seul le Français Proust est retardé, victime d'une chute dans la descente de l'Alto de Karabieta.

Il faut attendre la fin de l'étape et l'escalade du Sollube pour qu'enfin la course sorte de sa torpeur. Dès les premières rampes, les ""Kas" impriment un rythme très soutenu qui diminue le peloton de moitié et duquel est éjecté Wolfshohl, insuffisamment en forme. Lopez-Carril attaque en vue de la banderole, passe légèrement détaché au sommet et aborde les 13 km de descente vers Munguia. Berland fait alors le bond pour revenir sur l'Espagnol. Les deux hommes tiennent bon jusqu'à l'arrivée, où le Français se montre le plus rapide après un sprint disputé. Vingt-quatre secondes plus tard, Janssen règle le groupe devant Perurena.

LE CLASSEMENT

1	BERLAND Roland (F)	5-12-38	bonif 20"	26	MESA Manuel	5-15-06	2-28
2	LOPEZ CARRIL Vicente	5-12-38	0 bonif 10"	27	ERRANDONEA José Maria	5-15-06	2-28
3	JANSSEN Jan (NL)	5-13-02	24	28	SANQUER Jean-Jacques (F)	5-15-06	2-28
4	PERURENA Domingo	5-13-02	24	29	DIAZ Mariano	5-15-29	2-51
5	ECHEVERRIA Carlos	5-13-02	24	30	GRANDE José	5-15-50	3-12
6	SANTAMARINA Luis Pedro	5-13-02	24	31	MENARD Léon-Paul (F)	5-15-51	3-13
7	ARANZABAL Jesus	5-13-02	24	32	HIDDINGA Henk (NL)	5-15-51	3-13
8	DIAZ Ventura	5-13-02	24	33	LASA Miguel Maria	5-15-51	3-13
9	LABOURDETTE Bernard (F)	5-13-02	24	34	ASCASIBAR José Ignacio	5-15-51	3-13
10	GONZALEZ LINARES José Antonio	5-13-02	24	35	DUCREUX Daniel (F)	5-15-51	3-13
11	GANDARIAS Andrès	5-13-02	24	36	TAMAMES Agustin	5-15-51	3-13
12	GABICA Francisco	5-13-02	24	37	NOVAK Anatole (F)	5-15-51	3-13
13	ELORZA Sebastian	5-13-02	24	38	BOLLEY Serge (F)	5-15-51	3-13
14	GALDOS Antonio	5-13-02	24	39	ERRANDONEA José Luis	5-16-15	3-37
15	GALERA Joaquin	5-13-02	24	40	ECHEVARRI José Miguel	5-16-15	3-37
16	JULIA Francisco	5-13-02	24	41	VASSEUR Sylvain (F)	5-16-15	3-37
17	GONZALEZ Aurelio	5-13-02	24	42	BRIEND Gérard (F)	5-16-15	3-37
18	GOMEZ DEL MORAL Antonio	5-13-02	24	43	WOLFSHOHL Rolf (D)	5-16-15	3-37
19	MARTOS Antonio	5-13-02	24	44	GOMEZ LUCAS José	5-16-15	3-37
20	VARELA Daniel	5-13-02	24	45	GENTY Jean-Claude (F)	5-16-15	3-37
21	SAHAGUN Eufrenio Enrique	5-13-02	24	46	GONZALEZ Félix	5-17-35	4-57
22	MANZANEQUE Jesus	5-13-02	24	47	DUCREUX Francis (F)	5-20-04	7-26
23	CIFUENTES Enrique	5-13-02	24	48	PROUST Daniel (F)	5-21-06	8-28
24	BALAGUE Luis	5-13-02	24	49	RODRIGUEZ Miguel	5-23-45	11-07
25	CAMPANER Francis (F)	5-15-06	2-28	AB	ZUBERO Luis		



Avant le départ les coureurs de Fagor-Mercier se sont assis à même le sol. Et le n°28 a la bonne idée de tourner la tête au moment de la photo et l'on reconnaît bien ainsi Jean-Jacques Sanquer, longtemps pris pour Pierre Matignon !



Le Pays-Basque n'est jamais plat ! Voici le peloton qui s'effiloche lors d'une des montées du jour, avec notamment Lopez-Carril (debout sur les pédales) et Jan Janssen.



Le sprint victorieux de Roland Berland face à Lopez-Carril

CLASSEMENTS ANNEXES

MONTAGNE

ALTO DE KARABIETA (km 23/1°c.)

1) Galera	6
2) Echeverria	5
3) Mesa	4
4) Ascasibar	3
5) Diaz M.	2
6) Gonzalez F.	1

SANTO DOMINGO (km 72/2°c.)

1) Galera	3
2) Mesa	2
3) Julia	1

SOLLUBE (km 167/1°c.)

1) Lopez-Carril	6
2) Perurena	5
3) Echeverria	4
4) Galera	3
5) Janssen	2
6) Diaz M.	1

Classement général

1) Galera	12
2) Echeverria	9
3) Lopez-Carril	6
4) Mesa	6
5) Perurena	5

METAS VOLANTES

Ermua (km 33)

1) Errandonea JL	3
2) Mesa	2
3) Gandarias	1

Amorebieta (km 55)

1) Errandonea JL	3
2) Gonzales F.	2
3) Boolley	1

Guernica (km 146)

1) Errandonea JL	3
2) Lopez-Carril	2
3) Grande	1

Classement général

1) Errandonea JL	9
2) Lopez-Carril	2

3) Gandarias	2
4) Mesa	2
5) Gonzalez F.	2

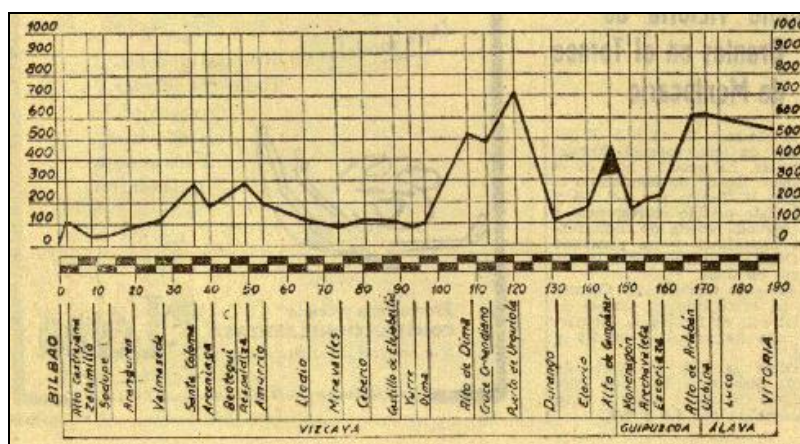
EQUIPES

1) Bic	15-38-22
2) Kas	15-28-32
3) Werner	15-39-08
4) La Casera	15-39-12
5) Fagor-M.	15-41-10

2° ETAPE

BILBAO - VITORIA

189 KM



COUPS DE PEDALES 186 (33)

Km.	Localidad
0	BILBAO
2	Alto de Castresana
8	Zalamillo
13	Sodupe
27	Valmaseda
36	Santa Coloma
46	Beotegui
54	Amurrio
65	Illede
74	Miravillas
81	Ceborio
93	Yurre
108	Alto Dima
113	Cruce Ochandiano
121	Puerto de Urquiola
131	Durango
140	Elorrio
146	Puerto de Campazar
152	Mondragón
156	Arschayaleta
159	Escoriaza
168	Alto de Arribán
172	Urbina
175	Lugo
189	VITORIA

Il fait encore plus chaud que la veille et en plus, les cinquante premiers kilomètres sont assez difficiles, car ça monte plus que ça ne descend. Après le grimpeur situé à l'Alto de Santa Coloma (km 36), où Perurena prend les points devant Galera et Julia, ce dernier file dans la descente et au 80^e km il possède déjà 8' d'avance. Avance qui se réduit dans la montée de l'Alto de Dima (km 97), où il a perdu 2'20" de son avantage. On croit que c'est un oiseau pour le chat, d'autant que les "Kas" mettent en route et disloquent le peloton. Au sommet du Puerto de Campazar (km 146), Julia ne possède plus que 3'30" d'avance, mais le petit poids plume espagnol (50 kg) va faire montre d'une résistance étonnante. Malgré la chasse menée par un groupe de dix hommes, il parvient à conserver 39" sur la ligne d'arrivée et s'emparer du même coup du maillot de leader. Ils ne sont plus que onze à pouvoir jouer un rôle au classement général, desquels on ne compte plus Jan Janssen, qui a concédé plus de 10'.

L'autre fait du jour est l'élimination de plusieurs coureurs, accusés de s'être fait remorqués par des véhicules. Malgré les contestations et l'apport de témoins, le jury reste inflexible et met hors course les coureurs incriminés.



Il fait exceptionnellement chaud sur les routes basques. Des coureurs profitent d'une fontaine pour faire le plein d'eau (ici Miguel Rodriguez (n°40), José Luis Errandonea (38) et Serge Bolley (10))

Le peloton sur une route en mauvais état



LE CLASSEMENT

1	JULIA Francisco	5-30-45	bonif 20"
2	TAMAMES Agustin	5-31-24	39 bonif 10"
3	PERURENA Domingo	5-31-24	39
4	BERLAND Roland (F)	5-31-24	39
5	SANTAMARINA Luis Pedro	5-31-24	39
6	DIAZ Ventura	5-31-24	39
7	GRANDE José	5-31-24	39
8	LOPEZ CARRIL Vicente	5-31-24	39
9	GOMEZ DEL MORAL Antonio	5-31-24	39
10	GANDARIAS Andrès	5-31-24	39
11	GONZALEZ Aurelio	5-31-24	39
12	BALAGUE Luis	5-37-14	6-29
13	ARANZABAL Jesus	5-37-14	6-29
14	LABOURDETTE Bernard (F)	6-40-51	10-06
15	ECHEVERRIA Carlos	6-40-51	10-06
16	MARTOS Antonio	6-40-51	10-06
17	GABICA Francisco	6-40-51	10-06
18	JANSSEN Jan (NL)	6-40-51	10-06
19	MANZANEQUE Jesus	6-40-51	10-06
20	GALDOS Antonio	6-40-51	10-06
21	CIFUENTES Enrique	6-40-51	10-06
22	RODRIGUEZ Miguel	6-40-51	10-06
23	MENARD Léon-Paul (F)	5-47-02	16-17
24	ERRANDONEA José Luis	5-47-02	16-17
25	MESA Manuel	5-47-02	16-17
26	GENTY Jean-Claude (F)	5-47-02	16-17

27	SAHAGUN Eufrenio Enrique	5-47-02	16-17
28	ECHEVARRI José Miguel	5-47-02	16-17
29	GOMEZ LUCAS José	5-47-02	16-17
30	ASCASIBAR José Ignacio	5-47-02	16-17
31	CAMPANER Francis (F)	5-54-17	23-32
32	BRIEND Gérard (F)	5-54-17	23-32
33	SANQUER Jean-Jacques (F)	5-54-17	23-32
34	NOVAK Anatole (F)	5-58-36	27-51
35	PROUST Daniel (F)	5-59-45	29-00
AB	DUCREUX Francis (F)		
AB	HIDDINGA Henk (NL)		
AB	ERRANDONEA José Maria		
AB	GALERA Joaquin		
AB	LASA Miguel Maria		
EL	DUCREUX Daniel (F)		
EL	VASSEUR Sylvain (F)		
EL	BOLLEY Serge (F)		
EL	ELORZA Sebastian		
EL	GONZALEZ LINARES José Antonio		
EL	WOLFSHOHL Rolf (D)		
EL	DIAZ Mariano		
EL	VARELA Daniel		
EL	GONZALEZ Félix		

CLASSEMENT GENERAL

1	JULIA Francisco	10-43-27
2	BERLAND Roland (FRA)	10-43-42 15
3	LOPEZ CARRIL Vicente	10-44-02 35
4	PERURENA Domingo	10-44-26 59
5	SANTAMARINA Luis Pedro	10-44-26 59

6	DIAZ Ventura	10-44-26 59
7	GANDARIAS Andrès	10-44-26 59
8	GOMEZ DEL MORAL Antonio	10-44-26 59
9	GONZALEZ Aurelio	10-44-26 59
10	TAMAMES Agustin	10-47-05 3-38

CLASSEMENTS ANNEXES

MONTAGNE

SANTA COLOMA (km 36/2)

1) Perurena	3
2) Galera	2
3) Julia	1

DIMA (km 108/2)

1) Julia	3
2) Perurena	2
3) Echeverria	1

CAMPAZAR (km 146/2)

1) Julia	3
2) Perurena	2

3) Diaz V. 1

Classement général

1) Perurena	12
2) Echeverria	10
3) Julia	8

PS: les journaux donnent 9 pts pour Julia

POINTS

1) Berland	5
2) Perurena	7
3) Lopez Carril	10

4) Santamarina 11

5) Diaz V. 14

EQUIPES

Classement général

1) Werner	32-12-09
2) Kas	32-12-44
3) Bic	32-28-01
4) Fagor-M	32-40-27
5) La Casera	32-47-56

METAS VOLANTES

Durango (km 131)

1) Julia	3
2) Gomez del Moral	2
3) Lopez Carril	1

Arechavaleta (km 156)

1) Julia	3
2) x	
3) x	

Classement général

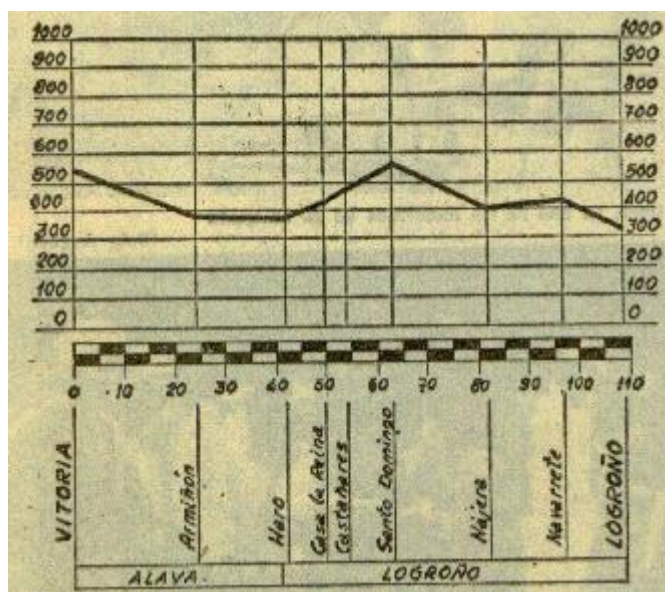
1) Errandonea
PS: Le classement du second sprint n'a pas été publié



L'arrivée en solitaire de Francisco Julia

3° ETAPE A
VITORIA - LOGRONO
109 KM

Km.	Localidad
0	VITORIA
24	Amilón
41	Haro
54	Casalarreina
54	Castañares
63	Santo Domingo
83	Najera
91	Navarrete
109	LOGRONO



Avec les mises hors course de la veille et les cinq abandons, ils ne sont déjà plus officiellement que 39 à prendre par à la 3^e étape, divisée en deux tronçons, le second étant disputé contre-la-montre. Mais on assiste à une véritable pagaille au départ, car tous les coureurs éliminés sont présents, un bruit ayant circulé que les organisateurs, soucieux de garder le plus de coureurs possible, avaient passé l'éponge, sans en référer aux commissaires ! Il a fallu renvoyer à l'hôtel les fautifs et même en rattraper certains qui étaient passés à travers les mailles du contrôle tandis que les organisateurs et le juges échangeaient des propos aigres-doux ! Tout ceci amène bien plus d'animation que l'étape en elle-même, puisque durant les 80 premiers kilomètres, il ne se passe absolument rien de notable, si ce n'est une petite escapade de Errandonea et Campaner après une quarantaine de bornes, soit au moment du sprint volant de Haro. Ce n'est qu'après la localité de Najera que la course s'anime quelque peu. Désirant se racheter après sa décevante étape d'hier, Jan Janssen file en compagnie du récidiviste Francis Campaner. Les deux hommes étant loin au général, personne ne bouge et au sprint Jan Janssen doit d'employer pour l'emporter. Aucun changement donc au classement général.

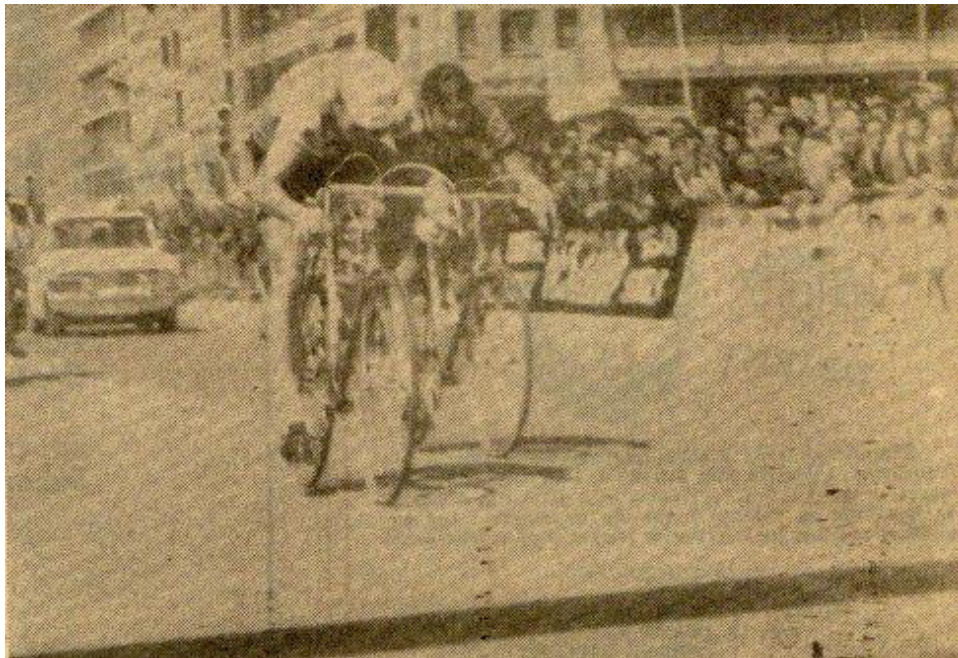


Les équipiers du leader Julia montent bonne garde en tête du peloton

LE CLASSEMENT

1	JANSSEN Jan (NL)	2-39-44	bonif 20"
2	CAMPANER Francis (F)	2-39-44	0 bonif 10"
3	BERLAND Roland (F)	2-41-37	1-53
4	PERURENA Domingo	2-41-37	1-53
5	ERRANDONEA José Luis	2-41-37	1-53
6	BRIEND Gérard (F)	2-41-37	1-53
7	LABOURDETTE Bernard (F)	2-41-37	1-53
8	RODRIGUEZ Miguel	2-41-37	1-53
9	CIFUENTES Enrique	2-41-37	1-53
10	SANTAMARINA Luis Pedro	2-41-37	1-53
11	ECHEVERRIA Carlos	2-41-37	1-53
12	LOPEZ CARRIL Vicente	2-41-37	1-53
13	GENTY Jean-Claude (F)	2-41-37	1-53
14	SANQUER Jean-Jacques (F)	2-41-37	1-53
15	GANDARIAS Andrès	2-41-37	1-53
16	NOVAK Anatole (F)	2-41-37	1-53
17	GONZALEZ Aurelio	2-41-37	1-53
18	GABICA Francisco	2-41-37	1-53

19	GALDOS Antonio	2-41-37	1-53
20	ECHEVARRI José Miguel	2-41-37	1-53
21	GOMEZ DEL MORAL Antonio	2-41-37	1-53
22	MENARD Léon-Paul (F)	2-41-37	1-53
23	ASCASIBAR José Ignacio	2-41-37	1-53
24	MANZANEQUE Jesus	2-41-37	1-53
25	TAMAMES Agustin	2-41-37	1-53
26	BALAGUE Luis	2-41-37	1-53
27	DIAZ Ventura	2-41-37	1-53
28	MARTOS Antonio	2-41-37	1-53
29	JULIA Francisco	2-41-37	1-53
30	MESA Manuel	2-41-37	1-53
31	GRANDE José	2-41-37	1-53
32	GOMEZ LUCAS José	2-41-37	1-53
33	ARANZABAL Jesus	2-41-37	1-53
AB	SAHAGUN Eufrenio Enrique		
AB	PROUST Daniel (F)		



Le sprint victorieux de Jan Janssen

CLASSEMENT GENERAL

1	JULIA Francisco	13-25-04	
2	BERLAND Roland (F)	13-25-19	15
3	LOPEZ CARRIL Vicente	13-25-39	35
4	PERURENA Domingo	13-26-03	59
5	SANTAMARINA Luis Pedro	13-26-03	59
6	DIAZ Ventura	13-26-03	59
7	GANDARIAS Andrès	13-26-03	59
8	GOMEZ DEL MORAL Antonio	13-26-03	59
9	GONZALEZ Aurelio	13-26-03	59
10	TAMAMES Agustin	13-28-42	3-38

CLASSEMENTS ANNEXES

MONTAGNE

Pas de GPM

METAS VOLANTES

Haro (km 42)

- 1) Errandonea JL 3
- 2) Campaner 2
- 3) x

Santo Domingo (km 63)

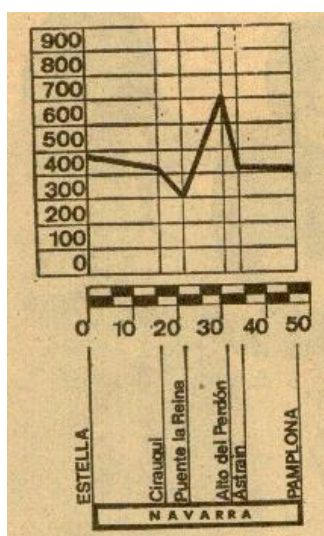
- 1) Errandonea JL 3
- 2) Campaner 2
- 3) x

Classement général

- 1) Errandonea JL
- 2) Campaner
- 3) x

3^e ETAPE B ESTELLA - PAMPLONA 47 KM CLM

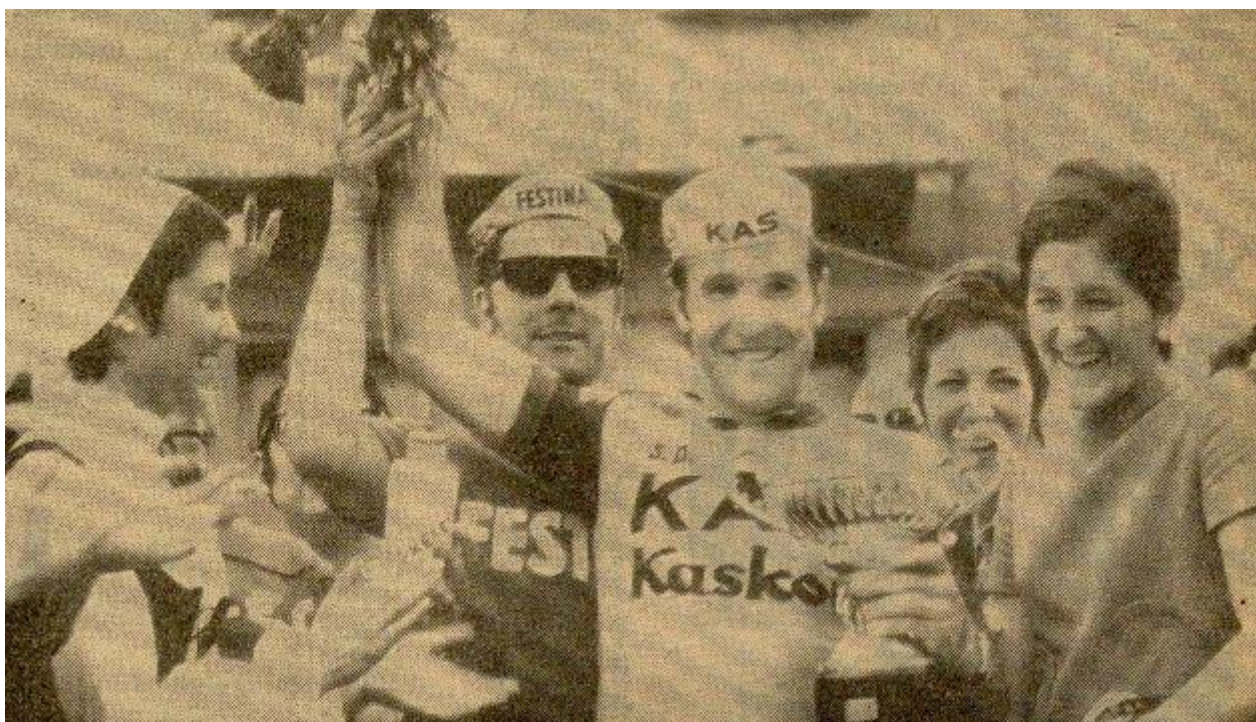
Km.	Localidad
0	ESTELLA
16	Cirauqui
23	Puentelarreina
31	Alto del Perdón
34	Astrain
47	PAMPLONA



Une étape contre-la-montre qui pourrait s'avérer décisive pour la victoire finale, vu sa longueur (47 km) et sa difficulté, l'Alto del Perdon, long de 10 kilomètres. De plus, c'est sous une grosse chaleur que va se dérouler cette étape. Les départs se font de 2 en 2', sauf pour les dix derniers, qui se feront de 4 en 4'.

Favoris au départ, Echeverria et Janssen prennent, dans cet ordre, les deux premières places, l'Espagnol devançant de seulement 22" le Hollandais. Mais cette étape va tourner à la confusion concernant les suivants car la prise des temps est l'objet de pas mal d'erreurs, d'incertitudes, et des doutes subsistent quant aux temps réellement réalisés ! C'est la confusion la plus totale, essentiellement sur les temps des dix premiers et certains coureurs annoncent que leur temps enregistré doit être diminué de 2 minutes ! Ainsi, Santamarina est d'abord crédité d'un temps de 1h07'26", profite de cette correction. Malgré toutes ces incertitudes, le classement annoncé par les officiels n'est pas remis en question, mais force est de constater qu'après l'histoire des éliminés de la veille, une atmosphère détestable s'installe sur la course.

En attendant, grâce à sa 3^{ème} place à 28" d'Echeverria et à la rectification de son temps, Luis Pedro Santamarina endosse le maillot de leader avec une avance confortable de 1'04" sur Gandarias, 1'05" sur Lopez-Carril et 1'22" sur Aurelio Gonzalez, soit trois "Kas". Autant dire que l'affaire n'est pas gagnée pour le leader !



Carlos Echeverria sur le podium après sa victoire

LE CLASSEMENT

1	ECHEVERRIA Carlos	1-04-58	
2	JANSSEN Jan (NL)	1-05-20	22
3	SANTAMARINA Luis Pedro	1-05-26	28
4	TAMAMES Agustin	1-06-04	1-06
5	GENTY Jean-Claude (F)	1-06-08	1-10
6	MANZANEQUE Jesus	1-06-29	1-31
7	GANDARIAS Andrès	1-06-30	1-32
8	GONZALEZ Aurelio	1-06-48	1-50
9	LOPEZ CARRIL Vicente	1-07-05	2-07
10	GOMEZ DEL MORAL Antonio	1-07-29	2-31
11	GABICA Francisco	1-07-30	2-32
12	PERURENA Domingo	1-07-34	2-36
13	DIAZ Ventura	1-08-15	3-17
14	LABOURDETTE Bernard (F)	1-08-59	4-01
15	BERLAND Roland (F)	1-09-31	4-33
16	ARANZABAL Jesus	1-09-49	4-51
17	RODRIGUEZ Miguel	1-11-04	6-06

18	GRANDE José	1-11-39	6-41
19	BALAGUE Luis	1-11-51	6-53
20	ASCASIBAR José Ignacio	1-12-24	7-26
21	GALDOS Antonio	1-12-37	7-39
22	JULIA Francisco	1-13-08	8-10
23	SANQUER Jean-Jacques (F)	1-13-39	8-41
24	CIFUENTES Enrique	1-13-46	8-48
25	ERRANDONEA José Luis	1-14-07	9-09
26	GOMEZ LUCAS José	1-14-21	9-23
27	ECHEVARRI José Miguel	1-14-24	9-26
28	NOVAK Anatole (F)	1-15-04	10-06
29	MARTOS Antonio	1-15-07	10-09
30	MESA Manuel	1-15-37	10-39
31	CAMPANER Francis (F)	1-16-35	11-37
32	MENARD Léon-Paul (F)	1-17-26	12-28
33	BRIEND Gérard (F)	1-17-47	12-49

CLASSEMENT GENERAL

1	SANTAMARINA Luis Pedro	14-31-29	
2	GANDARIAS Andrès	14-32-33	1-04
3	LOPEZ CARRIL Vicente	14-32-34	1-05
4	GONZALEZ Aurelio	14-32-51	1-22
5	TAMAMES Agustin	14-34-46	3-17
6	GOMEZ DEL MORAL Antonio	14-33-32	2-03
7	PERURENA Domingo	14-33-37	2-08
8	DIAZ Ventura	14-34-18	2-49
9	BERLAND Roland (F)	14-34-50	3-21
10	JULIA Francisco	14-38-12	6-43

CLASSEMENTS ANNEXES

POINTS

1) Perurena	23
2) Berland	23
3) Santamarina	24
4) Janssen	24

EQUIPES

Classement général

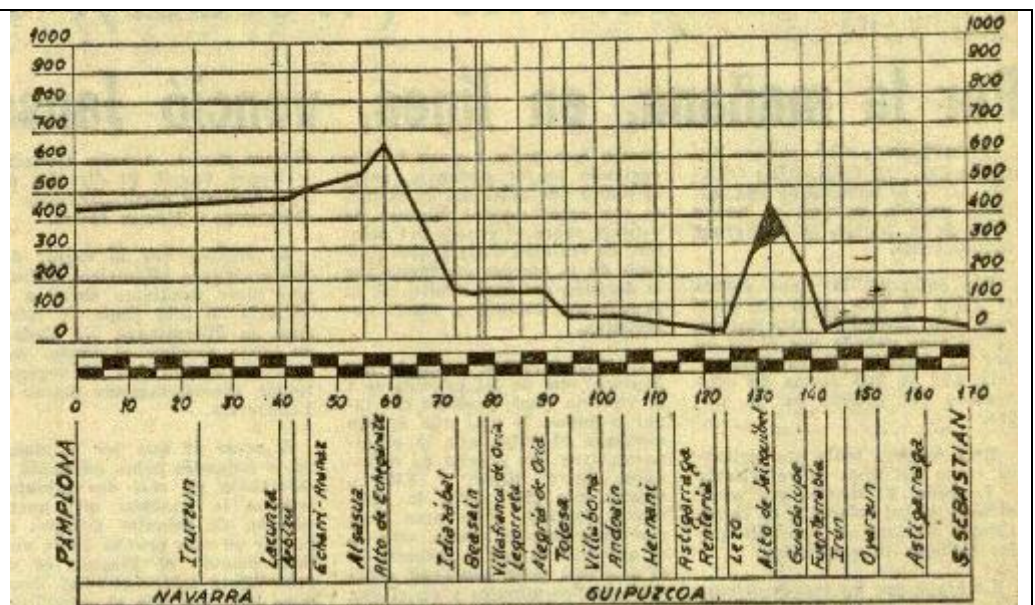
1) Werner	43-33-59
2) Kas	43-35-51
3) Bic	43-51-38
4) Fagor-M.	44-13-27
5) La Casera	44-30-01

4° ETAPE

PAMPLONA - SAN SEBASTIAN

170 KM

Km.	Localidad
0	PAMPLONA
23	Iruñea
38	Lacunza
41	Albizu
44	Echarri-Aranaz
53	Alcázar
59	Alto Echegarai
71	Idiazabal
77	Beasoain
78	Villafraña
83	Legorreta
89	Alegria de Oria
94	Tolosa
109	Villabona
104	Andoain
111	Hernani
114	Astigarraga
122	Renteria
124	Lezo
133	Alto Jankibel
149	Fuenterrabia
149	Iruñ
153	Oyarzun
152	Astigarraga
170	SAN SEBASTIAN



Dans la matinée, un communiqué officiel de la fédération espagnole de cyclisme exhorte les commissaires à être extrêmement attentifs, de veiller à la régularité de la course, et de punir tous les actes répréhensibles. En attendant, aucun rectificatif n'a été effectué sur les temps de la veille et les temps ont donc été officialisés.

C'est toujours sous une forte chaleur que la caravane s'ébranle en direction de San Sebastian.

Dès les premiers kilomètres, un groupe fort de 13 hommes prend la poudre d'escampette et parmi celui-ci, 4 coureurs de "Kas" sont représentés avec notamment le 3^{ème} du classement général, Lopez-Carril, accompagnés de ses équipiers Galdos, Gomez del Moral et Gabica. Mais le plus surprenant est la présence de 5 équipiers du leader (Balague, Martos, Diaz, Grande et Tamamès) qui contrecarrent les plans de leurs adversaires directs. De ce fait, l'échappée ne tient pas longtemps et le regroupement général s'effectue très rapidement. Mais il faut bien avouer que les "Werner" ont joué avec le feu car que serait-il advenu si l'écart avait au contraire grandi et que le leader se soit retrouvé isolé ?

Loin de ces questions, Miguel Rodriguez, déjà présent dans l'échappée initiale, repart à Lacunza (km 39), mais cette fois en solitaire. Et comme personne cette fois ne bouge, il

creuse un écart de 2'25" en quelques kilomètres seulement. Une réaction de Campaner et Errandonea, bientôt aidés de Labourdette et Ascasibar empêchent l'écart de grandir mais lorsque le peloton reprend ses hommes, un gros ralentissement permet cette fois à Rodriguez de faire fructifier son actif, qui atteint les 7'30" à Tolosa (km 95).

Il reste cependant pour ce courageux à passer l'Alto de Jaizkibel, qui fait office de juge de paix dans cette étape. Au sommet, situé à 37 km de l'arrivée, il a encore 6'50" d'avance sur le peloton, duquel est sorti Campaner, qui est 1'50" devant. On croit alors aux chances de Rodriguez, mais en même temps que ses forces l'abandonnent, une vive accélération des "Kas" fait fondre son avance comme neige au soleil. Campaner est vite repris puis à moins de 20 kilomètres du but, Rodriguez voit revenir le groupe, qui c'est réduit à huit hommes, mais avec les principaux protagonistes au général. Pourtant, en vue du vélodrome d'Anoeta, Perurena, Gandarias et Gomez del Moral parviennent à s'isoler et si, Perurena l'emporte, Gandarias profite de sa 2^{ème} place pour prendre 10" de bonifications, en plus des 5" prises sur la ligne. Si bien qu'au général, Gandarias se rapproche à 49" de Santamarina. Sera-ce suffisant avant une dernière étape au profil en dents de scie et avec deux cols en fin d'étape ?



Miguel Rodriguez, échappé, gravit le col de Jaizkibel

LE CLASSEMENT

1	PERURENA Domingo	4-49-10	bonif 20"
2	GANDARIAS Andrés	4- 49-10	0 bonif 10"
3	GOMEZ DEL MORAL Antonio	4-49-10	0
4	ECHEVERRIA Carlos	4-49-15	5
5	GONZALEZ Aurelio	4-49-15	5
6	LOPEZ CARRIL Vicente	4-49-15	5
7	SANTAMARINA Luis Pedro	4-49-15	5
8	GABICA Francisco	4-49-15	5
9	MANZANEQUE Jesus	4-50-01	51
10	JANSSEN Jan (NL)	4-50-01	51
11	LABOURDETTE Bernard (F)	4-50-01	51
12	GALDOS Antonio	4-50-01	51
13	DIAZ Ventura	4-50-01	51
14	GENTY Jean-Claude (F)	4-50-01	51
15	TAMAMES Agustin	4-50-01	51
16	GRANDE José	4-50-01	51
17	RODRIGUEZ Miguel	4-50-08	58

18	BERLAND Roland (F)	4-50-44	1-34
19	ARANZABAL Jesus	4-50-44	1-34
20	BALAGUE Luis	4-50-44	1-34
21	ASCASIBAR José Ignacio	4-50-44	1-34
22	CIFUENTES Enrique	4-50-44	1-34
23	JULIA Francisco	4-54-40	5-30
24	CAMPANER Francis (F)	4-55-20	6-10
25	GOMEZ LUCAS José	4-57-20	8-10
26	MARTOS Antonio	4-58-10	9-00
27	NOVAK Anatole (F)	4-59-02	9-52
28	MESA Manuel	4-59-02	9-52
29	BRIEND Gérard (F)	5-01-10	12-00
30	MENARD Léon-Paul (F)	5-01-10	12-00
31	SANQUER Jean-Jacques (F)	5-06-09	16-59
32	ECHEVARRI José Miguel	5-06-09	16-59
AB	ERRANDONEA José Luis		

CLASSEMENT GENERAL

1	SANTAMARINA Luis Pedro	19-20-44
2	GANDARIAS Andrès	19-21-33 49
3	LOPEZ CARRIL Vicente	19-21-49 1-05
4	GONZALEZ Aurelio	19-22-04 1-20
5	PERURENA Domingo	19-22-20 1-36

6	GOMEZ DEL MORAL Antonio	19-22-42 1-58
7	DIAZ Ventura	19-24-19 3-35
8	TAMAMES Agustin	19-24-47 4-03
9	BERLAND Roland (F)	19-25-34 4-50
10	JANSSEN Jan (NL)	19-28-38 7-56

CLASSEMENTS ANNEXES

MONTAGNE

JAIZKIBEL (km 133/1)

1)	Rodriguez	6
2)	Campaner	5
3)	Perurena	4
4)	x	
5)	x	
6)	x	

Classement général

1)	Perurena	16
2)	Echeverria	10

3)	Julia	8
----	-------	---

METAS VOLANTES

Renteria (km 122)

1)	Rodriguez	3
2)	Campaner	2
3)	Martos	1

Irun (km 146)

1)	Rodriguez	3
2)	Campaner	2
3)	Galdos	1

Classement général

1)	Campaner	8
2)	Julia	6
3)	Rodriguez	6

EQUIPES

Classement général

1)	Kas	58-03-14
2)	Werner	58-03-16
3)	Bic	58-03-16
4)	Fagor-M.	58-47-38

5)	La Casera	59-01-37
----	-----------	----------

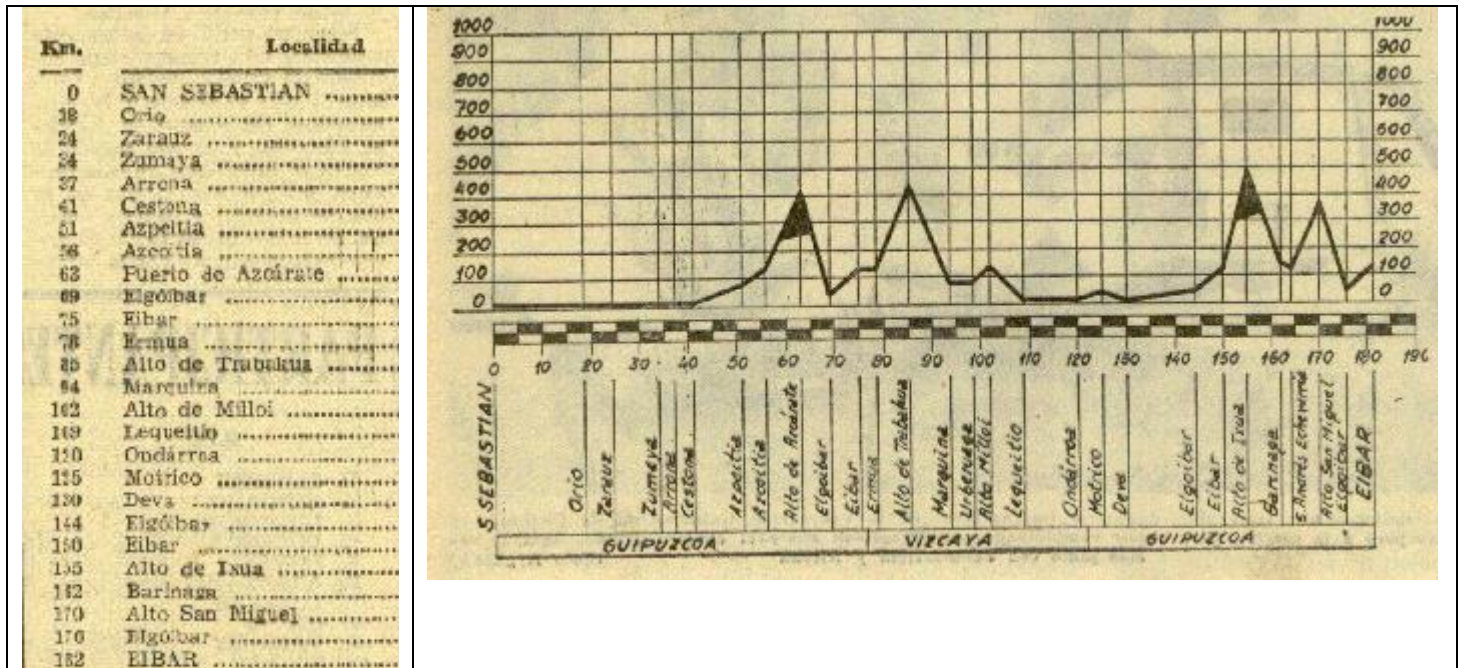
POINTS

1)	Perurena	24
2)	Santamarina	31
3)	Janssen	34
4)	Lopez Carril	37
5)	Berland	41



L'arrivée victorieuse de Perurena, qui avait déjà gagné au même endroit l'année dernière

5^e ETAPE
SAN SEBASTIAN - EIBAR
182 KM



Contrairement aux jours précédents, la pluie est au rendez-vous et c'est même sous une pluie intense que les premiers kilomètres sont parcourus. Deux courageux prennent alors la poudre d'escampette, les Français Campaner (Mercier) et Genty (Bic). Alliant leurs efforts, ils portent leur avantage à 4' sur Ascasibar, sorti en chasse-patate, et plus de 5' sur le peloton. Sentant que la bonne échappée pourrait se dessiner, Aranzabal sort seul dans l'ascension de l'Alto de Trabakua (km 85). Pointé à plus de 11' au général (11'42" exactement), personne ne prête attention à cette fugue. Profitant du marquage des "Werner" et des "Kas", Aranzabal, bon grimpeur, accroît son avantage et lorsqu'il tombe sur le dos, d'abord d'Asacasibar, puis des deux Français, le voilà assuré d'un

avantage de 11', qui fait subitement de lui un vainqueur final potentiel. Va t'on vers un gros retournement de situation ?

Une crevaison de Gandarias avant le col d'Ixua met le feu aux poudres derrière, ce qui fait diminuer sensiblement l'avance d'Aranzabal, mais lorsque tout rentre dans l'ordre derrière, l'écart repart à la hausse, si bien que revoilà Aranzabal quasi leader ! Et lorsqu'il franchit la ligne d'arrivée en vainqueur, les spectateurs ont les yeux rivés sur leur chronomètre. Finalement, il va manquer 41" à Aranzabal pour s'imposer au classement final. Classement qui revient donc à Santamarina, qui au final, à part Aranzabal, n'aura pas été mis en danger par les "Kas".



Derrière Campaner et Genty,
le peloton roule
tranquillement sous la route

LE CLASSEMENT

1	ARANZABAL Jesus	5-29-20	bonif 20"
2	TAMAMES Agustin	5-40-01	10-41
3	PERURENA Domingo	5-40-01	10-41
4	BERLAND Roland (A)	5-40-01	10-41
5	GOMEZ DEL MORAL Antonio	5-40-01	10-41
6	LOPEZ CARRIL Vicente	5-40-01	10-41
7	DIAZ Ventura	5-40-01	10-41
8	MANZANEQUE Jesus	5-40-01	10-41
9	SANTAMARINA Luis Pedro	5-40-01	10-41
10	GANDARIAS Andrès	5-40-01	10-41
11	GABICA Francisco	5-40-01	10-41
12	ECHEVERRIA Carlos	5-40-01	10-41
13	LABOURDETTE Bernard (F)	5-40-01	10-41
14	GOMEZ LUCAS José	5-44-18	14-58
15	GRANDE José	5-45-48	16-28
16	MENARD Léon-Paul (F)	5-45-48	16-28

17	GALDOS Antonio	5-45-48	16-28
18	GONZALEZ Aurelio	5-45-48	16-28
AB	ASCASIBAR José Ignacio		
AB	BALAGUE Luis		
AB	BRIEND Gérard (F)		
AB	CAMPANER Francis (F)		
AB	CIFUENTES Enrique		
AB	ECHEVERRIA Carlos		
AB	GENTY Jean-Claude (F)		
AB	JANSSEN Jan (NL)		
AB	JULIA Francisco		
AB	MARTOS Antonio		
AB	MESA Manuel		
AB	NOVAK Anatole (F)		
AB	RODRIGUEZ Miguel		
AB	SANQUER Jean-Jacques (F)		



La victoire d'Aranzabal

CLASSEMENT FINAL

1	SANTAMARINA Luis Pedro	25-00-45	
2	ARANZABAL Jesus	25-01-26	41
3	GANDARIAS Andrès	25-01-34	49
4	LOPEZ CARRIL Vicente	25-01-50	1-05
5	PERURENA Domingo	25-02-28	1-43
6	GOMEZ DEL MORAL Antonio	25-02-43	1-58
7	DIAZ Ventura	25-04-20	3-35
8	TAMAMES Agustin	25-04-38	3-53
9	BERLAND Roland (F)	25-05-35	4-50

10	GONZALEZ Aurelio	25-07-52	7-07
11	ECHEVERRIA Carlos	25-09-42	8-57
12	MANZANEQUE Jesus	25-12-01	11-16
13	GABICA Francisco	25-12-16	11-31
14	LABOURDETTE Bernard (F)	25-14-31	13-46
15	GRANDE José	25-16-19	15-34
16	GALDOS Antonio	25-23-56	23-11
17	GOMEZ LUCAS José	25-40-53	40-08
18	MENARD Léon-Paul (F)	25-48-54	48-09

CLASSEMENT ANNEXES

MONTAGNE

AZCARATE (km /1)

1) Campaner	6
2) Genty	5
3) Ascasibar	4
4) Perurena	3
5) Gomez Lucas	2
6) Galdos	1

TRABAKUA (km /2)

1) Campaner	3
2) Genty	2
3) Ascasibar	1

IXUA (km /1)

1) Aranzabal	6
2) Diaz V.	5
3) Perurena	4
4) Lopez Carril	3
5) Tamames	2
6) Santamarina	1

SAN MIGUEL (km /2)

1) Aranzabal	3
2) x	
3) x	

CLASSEMENT FINAL

1) PERURENA	23
-------------	----

2) Echeverria	13
---------------	----

METAS VOLANTES

Azpeitia (km)

1) Campaner	3
2) Genty	2
3) Ascasibar	1

Eibar (km)

1) Campaner	3
2) Genty	2
3) Ascasibar	1

CLASSEMENT FINAL

1) LOPEZ CARRIL	3
-----------------	---

2) Gandarias	2
3) Grande	1

EQUIPES

CLASSEMENT FINAL

1) WERNER	75-03-05
2) Kas	75-03-17
3) Fagor-M.	75-53-28

POINTS

1) PERURENA	27
2) Santamarina	40
3) Lopez-Carril	43



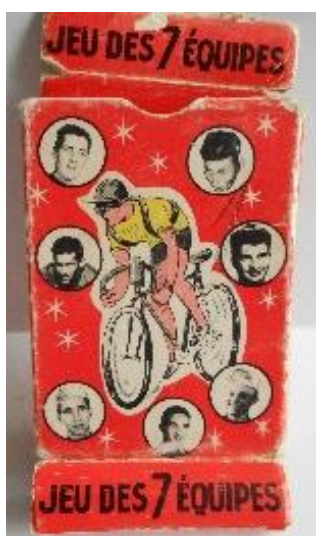
Luis Pedro Santamarina vainqueur final



Le Coin du Collectionneur

MARGNAT : Le Jeu des 7 Equipes

Le vin Margnat est, au départ, un vin de table distribué massivement en France dès les années trente. L'entreprise, fondée fin du 19^{ème} siècle par Edouard Margnat, est reprise, après le second conflit mondial, par ses trois fils. La société acquiert une popularité croissante jusqu'à devenir dans les années 1970 un des premiers distributeurs français de vin de table. Margnat est devenu une marque au sens moderne jusqu'à sponsoriser de 1958 à 1965 des équipes cyclistes. MARGNAT (associé à PALOMA) va marquer les Tours de France des années soixante grâce aux exploits de coureurs tels que Darrigade ou Bahamontes. La grande fête de juillet contribue amplement à faire connaître les produits viticoles. La société Margnat devient en 1967 la Société des Vins de France. Les « Frères Margnat » cèdent leur participation en 1974. La S.V.F. est rachetée par le groupe Pernod Ricard puis par le groupe Castel.



Le Jeu des 7 Equipes

Le Jeu est composé de 7 équipes de l'année 1963. Giacotto, Geminiani, Margnat-Paloma, Mercier-BP, Pelforth-Sauvage, Peugeot-BP et Gancia. Choix "bizarre" dans la mesure où les inscriptions de marques de vins ou spiritueux Carpano, St Raphaël, Gancia sont ensuite remplacées par les noms des Directeurs Sportifs ... Et effacées sur les cartes dans la mesure où ce sont des concurrents directs ! Seule la bière Pelforth y figure.

Au dos de chaque carte la pub Margnat-Paloma est mentionnée. Mais comme souvent il y a un "mais". En effet, il existe une deuxième série dont le verso est vierge de toutes inscriptions. Les vignettes sont des photos colorées. Pour le reste, il n'y a aucune différence à signaler. Il s'agit d'une production des Editions Camoin de Marseille. On peut penser qu'il s'agit de la firme associée à la production du "Tarot de Marseille" mais un lien formel n'a pu être mis à jour. Chaque équipe compte 6 cartes intitulées : le rouleur, le routier pistard, le sprinter, le grimpeur, l'espoir, le routier cyclo-cross.

1. PEUGEOT-BP.



Remarques : Choisir Viot comme sprinter alors que l'on dispose de Vannitsen, quelle hérésie !

2. MARGNAT - PALOMA



Remarque : Jean Graczyk comme cyclo-crossman, surprenant !

3. MERCIER-BP.



Remarques : Passe encore pour Anastasi comme rouleur mais en 1963 Aerenhouts n'est plus un espoir, ses meilleurs moments appartenant déjà au passé. Cazala n'est pas "incontestablement" un pistard, ni Le » Dissez un cyclo-crossman !

4. GIACOTTO (Carpano)



Remarques : Il eut été plus judicieux de choisir Rolf Graf comme rouleur. On peut douter des capacités de Germano Barale comme cyclo-crossman.

5. GEMINIANI (St Raphaël)



Remarque : De Roo comme grimpeur ! Dans une autre vie peut-être ?

6. PELFORTH - SAUVAGE - LEJEUNE



Remarques : Joseph Groussard, le sprinter devient l'espoir étant remplacé par Carrara dans ce rôle. Jan Janssen cet emploi eut été un choix plus avisé.

7. GANCIA



Remarques : Le choix de "Gancia" semble quelque peu baroque. Gancia n'alignant en principe que des indépendants. Bingelli ne semble pas être indubitablement un sprinter et Baldasseroni un pistard.

Conclusion

Cette série assez rare n'est pas d'une grande qualité graphique, elle n'est pas la seule dans l'histoire des chromos ! Ses choix sont "discutables" mais une fois de plus elle ne fait pas figure de cas isolé dans l'histoire de.... Alors !

ANSEEUW Willy (d'après une idée de Hans VANDEPUT)



Les lecteurs nous écrivent

>>> De Claude CHATELIER

"Mon excellent ami Henri Lumineau m'a fait part de quelques éléments du palmarès du coureur angevin Fernand Lesbats, page 88 du dernier CDP 185. J'apporte ci-dessous quelques corrections de détail."

1941 :

2° Nantes-Angers – en fait **Angers-Nantes** disputé le 06/07 avec arrivée au vélodrome Petit-Breton à Nantes. Cette épreuve remplaçait l'annuel Nantes-Angers-Nantes.

1950 :

1° Prix de **Pouancé** (Maine-et-Loire) disputé le 21/05

1951 :

2° GP des Commerçants d'**Argenton-Château** (Deux-Sèvres) disputé le 02/04

1952 :

1° Prix d'Ouverture du VC Ancenien à **Ancenis** (Loire-Atlantique) disputé le 06/04

>>> De Noël NILLY

Merci pour vos dernières infos sur notre "bible" et sur votre santé personnelle.

Si je souhaite parcourir encore longtemps, apprécier Coups de pédales, je souhaite évidemment que les passionnés qui, par leur travail, nous ravissent, restent aussi longtemps en bonne santé.

C'est ce que je vous souhaite personnellement.

>>> De Jacques GIMENEZ

Salut Guy, j'espère que ta santé va mieux. Plein de bonnes choses pour toi. En espérant te revoir un de ces jours en pleine forme dans le Sud (le Var).



Voici une infime partie de la collection de l'ami Jacques. Quel trésor !

Merci à tous ceux qui m'ont envoyés des vœux de bons rétablissements !

AVIS DE RECHERCHES

>>> De Giampiero PETRUCCI

Je recherche les photos (file en jpg format) de deux cartes postales de la série "Les vieilles gloires du cycle - Dunlop": Henri Desgrange (sur vélo, bien sûr!) et Maurice Farman.

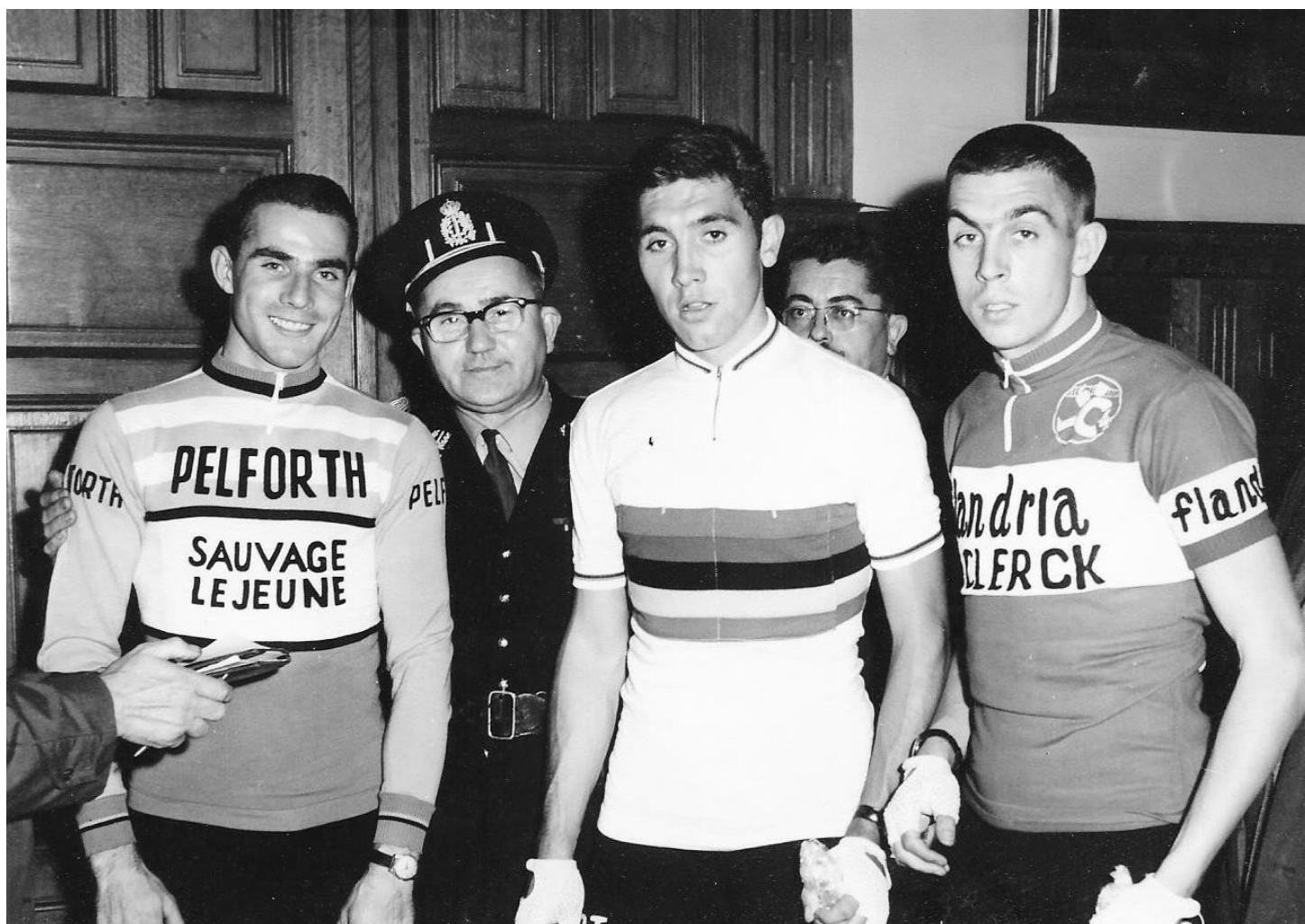
SVP aidez-moi. Je suis à la recherche de collectionneurs en France et en Belgique pour trouver ces cartes postales (en file) des anciens coureurs (1890-1940). J'aimerais les contacter par leur adresse e-mail.

Merci beaucoup pour votre aide.

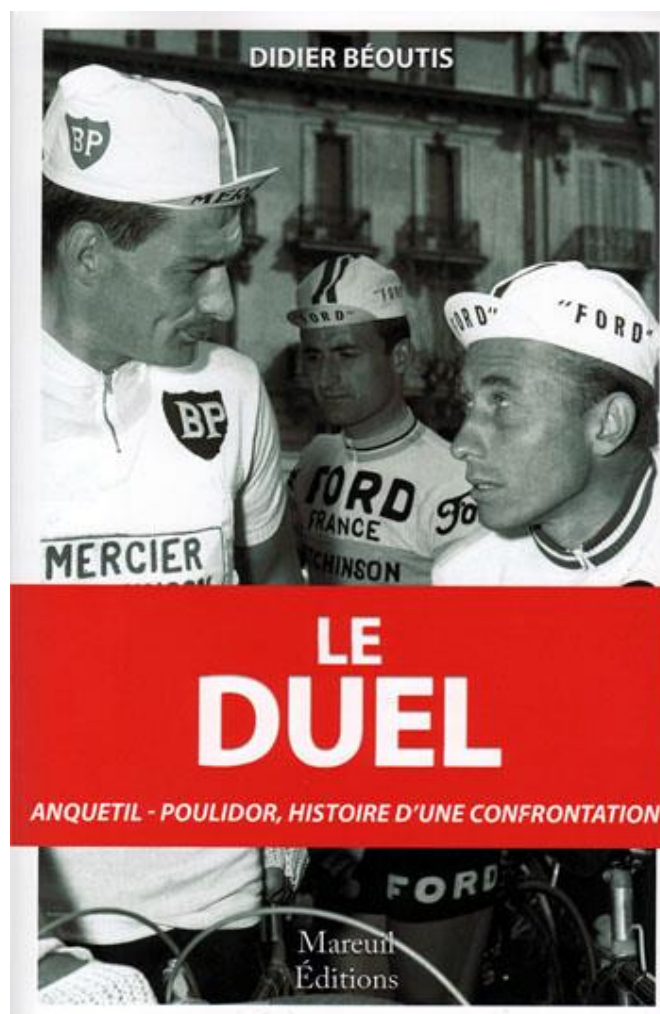
giampieropetrucchi@gmail.com

Le 15 juillet dernier, avait lieu, à Seneffe, le 3^{ème} Mémorial Willy Monty. Cette épreuve est réservée aux amateurs-masters. Les vainqueurs sont : Jochen RAMAECKERS (Masters A) et les anciens professionnels Nico SIJMENS (Masters B) et Patrick JACOBS (Masters C)

L'organisateur, Michel HUON, nous a envoyé une photo de Willy Monty, aux côtés d'Eddy Merckx et de Patrick Sercu, prise avant le départ du critérium de Braine-le-Comte de 1967, que Willy Monty va remporter.



LIVRES SERVICE



Sorti en librairie le jeudi 28 juin, le livre *Le Duel*, est l'histoire de la confrontation, Anquetil-Poulidor, écrit par Didier BÉOUTIS. Ce livre, très documenté, revient sur la rivalité entre Jacques Anquetil et Raymond Poulidor, qui passionna autant qu'elle déchira la France des années 60.

LE LIVRE

Anquetil versus Poulidor. Les "Anquetilistes" contre les "Poulidoriens". Comment ne pas se souvenir de cette confrontation qui divisa la France en deux ?

Ce duel a duré dix ans, de 1960, date d'arrivée de Raymond Poulidor dans les pelotons professionnels, à 1969, dernière année de compétition de Jacques Anquetil.

Jusqu'à cette date, chaque année, les objectifs d'Anquetil et de Poulidor, leurs programmes, leurs stratégies, la composition de leurs équipes ont été organisés par leurs directeurs sportifs et leurs managers Wiegant, Geminiani, Dousset pour le Normand, Magne et Piel pour le Limousin en fonction de la confrontation avec l'adversaire. Il est des compétitions dans lesquelles Anquetil et Poulidor se sont affrontés, d'autres où ils se sont volontairement neutralisés favorisant un équipier ou même un adversaire, d'autres courses encore qu'ils ont choisi de ne pas disputer. Comment l'un a réagi à la suite d'une victoire de l'autre ? Comment notamment se sont-ils comportés dans les championnats du monde, seules compétitions où ils étaient coéquipiers ? À quel moment Anquetil et son entourage ont-ils perçu le « danger » Poulidor et comment ont-ils fait pour le contrer et freiner son ascension ? C'est cette confrontation qui a passionné les Français pendant dix années que cet ouvrage se propose de raconter.

L'AUTEUR

Haut-fonctionnaire, Didier BÉOUTIS est aussi écrivain et historien du cyclisme. Il est l'auteur notamment des biographies d'André Le Dissez (2014), de Raymond Mastrotto (2015), de Julio Jiménez (2016), d'Henry Anglade (2017) et de Marcel Queheill (2018).

Contact: didierbeoutis@yahoo.fr – 0033(0)6.37.30.41.08

Editions: Louis de Mareuil louis.demareuil@yahoo.fr / 0142 24 75 15 - Mareuil Editions - 55 rue Molitor - 75016 Paris – louis.demareuil@yahoo.fr

Didier BÉOUTIS

Marcel QUEHEILLE

LE « DIABLE ROUGE » CYCLISTE
DU PAYS BASQUE



Le champion cycliste basque des années 1956-1963

2^{ème} de la Route de France 1956

*Vainqueur d'étapes au Critérium du Dauphiné
et dans le Tour de France 1959,
premier au Tourmalet en 1961*

Né en 1930 à Sauguis-Saint-Étienne (Pyrénées-Atlantiques), le Basque Marcel Queheille, menuisier-charpentier de profession, fut, de 1956 à 1963, un coureur cycliste atypique. De petite taille et de gabarit léger, mais doté d'une incroyable énergie, le « Diable rouge » réalisa des exploits en montagne lors des courses par étapes, et particulièrement le Tour de France. Révélé dans la Route de France 1956, qu'il termina à la 2^{ème} place derrière Mastrotto, Queheille remporta notamment l'étape de Gap dans le Critérium du Dauphiné 1959. Il termina les quatre Tours de France auxquels il participa, de 1957 à 1961. Deuxième de l'étape Barcelone/Ax-les-Thermes dans le Tour de France 1957, il remporta, deux ans plus tard, détaché, l'étape Bordeaux-Bayonne. En 1961, dans la grande étape des quatre cols pyrénéens Luchon-Pau, il fut l'auteur d'une très longue échappée solitaire, passant, en tête, les cols d'Aspin et du Tourmalet, avant de terminer à la 3^{ème} place à Pau, derrière le Belge Pauwels et son coéquipier Foucher. Équipier de Poulidor, puis d'Anquetil, Marcel Queheille « raccrocha » fin 1963, puis développa son entreprise de menuiserie qu'il transmit à ses deux fils. On voit souvent, dans les manifestations cyclistes du Sud-ouest, le populaire « Diable rouge », coiffé de son traditionnel béret de la même couleur.

Rédigé par Didier Béoutis, cette biographie, préfacée par le journaliste du Tour de France Jacques Augendre et le président de l'UFOLEP des Pyrénées-Atlantiques Jean-Jacques Téchené, fait revivre un des « grands » du cyclisme basque des années 1956-63, et l'ambiance des pelotons à cette époque.

Format 24 x 17 cm ; 94 pages – nombreuses illustrations originales et en couleurs

En vente par commande (20 € pour la France, 25 € pour les autres pays)

avec dédicace sur demande, en remplissant le bulletin ci-dessous :

BULLETIN DE COMMANDE

Nom :

Prénom :

Adresse : Adresse électronique :

vous prie de lui adresser ... exemplaire(s) de « Marcel Queheille », avec (ou non) dédicace ; au prix de 20 € port compris (37 € les deux), 25 € pour l'étranger – chèques à l'ordre de Didier Béoutis – ou mandat Caisse d'épargne Île-de-France (national n° 17515 90000 04616917080 11 ; international n° IBAN : FR76 1751 5900 0004 6169 1708 011). À adresser S.V.P. à Didier Béoutis, 40, avenue d'Italie – 75013 Paris.

Pour tout contact, écrire à : didierbeoutis@yahoo.fr – 06.37.30.41.08

TDA/C

