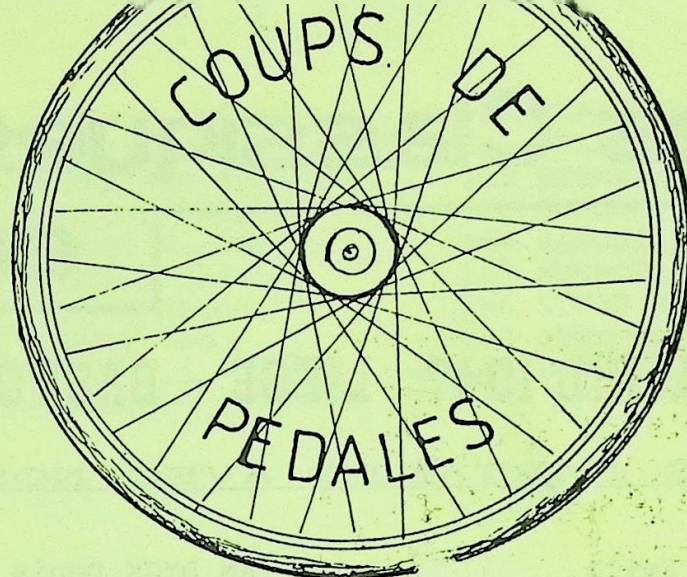
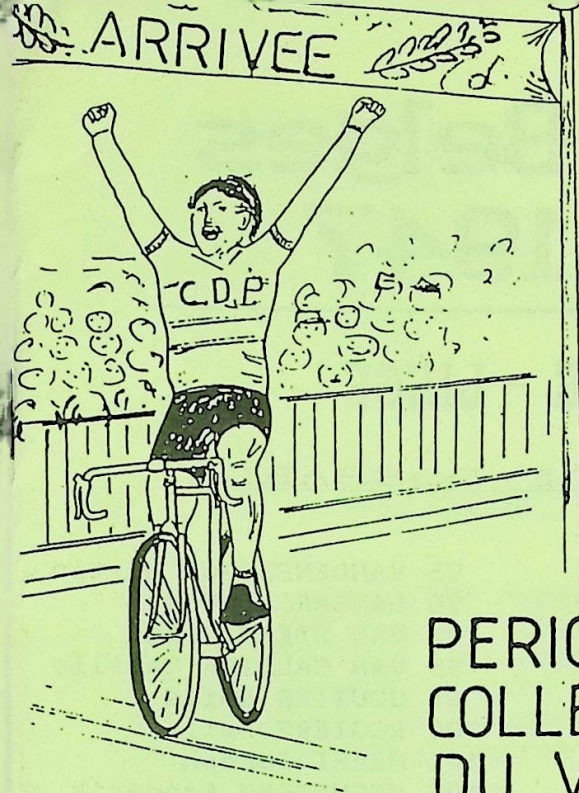




PERIODIQUE BELGE DES COLLECTIONNEURS ET ARCHIVISTES DU VELO

Abonnement annuel: 600 fb ou 100 ff.

PERIODIQUE BIMESTRIEL (MAI 1988) PEUT-ETRE OUVERT POUR CONTROLE POSTAL

N°7

SOMMAIRE

- 1) HISTOIRE DES CLASSIQUES
- 2) REPORTAGE CHEZ HUBERT MULLER
- 3) LES ANNONCES DE C.D.P.
- 4) INTERVIEW DE PIERRE MOLINERIS



EDITEUR RESPONSABLE

DEGAUQUIER CLAUDE, 5, avenue des Alouettes, 4121 NEUPRE BELGIQUE
Tel: 041-71 57 22 CCP-000 1517180-03



Hubert MULLER fleuri au vélodrome de MONS-CROTEUX au lendemain du Tour de France 1937.

Les Classiques Belges en 1947

LE 20 AVRIL 1947 LIEGE - BASTOGNE - LIEGE

A. LES PARTANTS AVEC NOS DE DOSSARD

1 MASSON Emile	47 VAN DYCK Denis	95 VANDENBROECK Martin
2 DEPREDOMME Prosper	48 POELMANS Jean	96 LAMBRECHT Roger
3 ENGELS Jan	49 JACOBS Eugene	97 VAN STEEN Jean
4 SCHOTTE Alberic	50 PAEPE Albert	98 VAN CALSTER Camille
5 VLAEMINCK Lucien	51 JANSSENS Julien	99 GOUTIER Emile
6 VAN DYCK Edouard	52 VANDENDOOREN Gaston	100 ROGIERS Emile
7 IMPANIS Raymond	53 STERCKX Frans	101 MEERT Joseph
8 BEYENS René	54 DE WILDE Désiré	102 VERMEIREN Frédéric
9 OLIVIER Valère	55 CNOCKAERT Roger	104 MEERSMAN Maurice
10 RITSERVELDT Albert	56 GILSON Jean	105 VAN DAMME André
11 DEPOORTER Richard	57 HENDRICKX Albert	106 BOECKAERTS Alphonse
12 OCKERS Constant	58 VERPOORTEN J-Baptiste	108 ARDIJNS Julien
13 KETELEER Désiré	59 STANDAERT Camille	109 RYCKERS Frans
14 JANSSENS René	60 MISSINE Roger	110 MARIEN Désiré
15 RENDERS Henri	61 VERCAMMEN Robert	111 PHILIPS Joseph
16 RYCKAERT Marcel	62 MATHYS Lucien	112 VAN MERLO Auguste
17 CAPUT Louis (F)	63 GYSELINCK Roger	113 MERTENS René
18 THIETARD Louis (F)	64 BUYL Gérard	114 DECORTE Roger
19 CHARPENTIER Robert (F)	66 HOFKENS Joseph	115 KIEWIT Eugène
20 DANGUILLAUME Camille (F)	67 VAN STRAELEN Joseph	116 WUYTACK Joseph
21 DEMUER Maurice (F)	68 BECKX Louis	117 DE SMEDT Robert
22 LUCAS Raymond (F)	69 HEERNAERT Julien	118 SOMERS Joseph
23 TACCA Joseph (I)	70 VERSCHUEREN Constant	119 MATHIEU Florent
24 DIEDERICH Bim (L)	72 DESCHACHT Maurice-André	120 POELS Lode
25 JANSSEN Joseph (H)	73 HOOGAERTS Joseph	121 VAN HERZELE Maurice
26 VERVEER M. (H)	74 REMUE Michel	122 MOMMERENCY Omer
27 VAN GERVEN P. (H)	75 VAN DIEST Marcel	123 MOMMERENCY Arthur
28 NACKAERTS Lodewijk	76 SIMONS Auguste	124 FAIGNAERT Emile
29 VAN VERRE Petrus	77 VAN YCKE Julien	125 LE MOAL Albert (F)
30 MICHIELS Louis	78 DIERAERT René	126 CLEMENS Mathias (L)
31 POTTGENS Albert	79 VAN OVERLOOP Guillaume	127 KIRCHEN Jean (L)
32 DIDDEN Joseph	80 JONCKHEERE Viktor	128 GOLDSCHMIT Jan (L)
33 WALLON Albert	81 VECRAY Jacques	129 WARNIER Kurt
34 VAN MOLLE Omer	82 GILTAY Oscar	130 ANUTCHIN Albert
35 MATTHYS Petrus	83 MERTENS Joseph	131 PAUWELS Fernand
36 MEULENBERG Eloi	84 DIELIS Jan	132 GEUS Jacques
37 CARRIER Albert	85 DESMET Albert	133 KNAEPKENS Frans
38 LEJEUNE Marcel	86 HAMELRYCK Julien	134 V.DER HELST Joseph
39 PEETERS Ward	87 CLAESSENS Jean	135 STADSBAEDER Désiré
40 CAREME Roger	88 LEENEN Frans	136 VERSCHUEREN Adolphe
41 MEERT Maurice	89 VAN SCHEL Isidor	137 MOLLIN Maurice
42 de WANNEMACKER Maurice	90 VAN ROY Emile	138 RYMENANTS Frans
43 HEYNEN Gérard	91 MOEYAERT Maurice	139 BRUSSELMANS Louis
44 BEECKMAN Camille	92 VAN GAEVER Auguste	140 VAN PIET Jean
45 DILLIS Gustave	93 BOUMON Marcel	141 CRAHAY Zénon
46 BREUER Jean	94 RASCHEVITCH J.	142 HOLBRECHT Frans

143 COLLARD Marcel
144 ZWANEOEL André
145 BEERNAERT Albert
146 SNEYDERS Vital
147 DE MEERSMAN Séverin
148 LAUWERS Constant
149 PERICKEL Albert
150 BRUNEAU Emile

151 ANCIAUX Albert
153 PAWLISIAK Lucien (F)
154 VERMEIREN Pierre
155 DELTOUR Hubert
156 DUPONT Marcel
157 TERRIJN Charles
158 BERTON Albert
159 PIRMEZ Thé

160 CLAES Georges
161 STERCKX Ernest
162 DESMET René
163 DUFROMONT Jérôme
164 JACOBS Victor
165 BUURON (H)
166 STUIS (H)
167 DESMOULINS A. (F)
168 DUBUISSON Albert

B. LA COURSE.

Par un temps superbe, le départ de la Doyenne chère au Pesant Club de Liège est donné quai des Ardennes devant le café... Le Stop! Mr. JONNART, le nouveau Président de l'U.C.I. est l'invité d'honneur.

Les coursiers n'observent aucun round d'observation et dès la côte d'Embourg à la sortie de Liège, le peloton s'égrenne. Peu avant Aywaille, un cheval se mêle à la meute, ce qui permet à IMPANIS et LUCAS accidentés de rappliquer!

A la sortie de cette coquette ville, on assiste à une offensive wallonne emmenée par DUPONT et ANCIAUX auxquels se joignent VECRAY et DIDDEN puis GEUS et A. VERSCHUEREN.

A Manhay, la sextuplette compte 1'45" d'avance et l'offensive se poursuit si bien qu'à la Baraque Fraiture l'avance des fuyards est montée à 2'15" sur le peloton. Au contrôle de ravitaillement de Bastogne, à mi-course, l'écart est resté le même.

Avec ce viatique, les énergies se retrempe et l'allure s'en ressent en tête d'autant plus que GEUS accidenté doit laisser filer ses compagnons de fugue. Trois kms plus loin, VECRAY est laché, ce qui laisse 4 hommes en tête.

Derrière, MASSON secoue le peloton et à LAROCHE, les chasseurs ont les fuyards en point de mire. La jonction s'effectue dans la côte de la "Queue de Vache" et c'est Roger GYSELINCK qui passe en tête, suivi à 10 mètres par ANCIAUX et DUPONT; la tête du peloton suit à 50 mètres.



Richard DEPOORTER franchit en vainqueur la ligne d'arrivée de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE 1947.

Dans Marche en Famenne, avant la fameuse côte de Sinsin, RITSERVELDT prend la clé des champs, mais est stoppé par une crevaillon dans la descente et est absorbé.

La longue côte de My voit la grosse bagarre se déclencher. RITSERVELDT à nouveau et CALLENS attaquent et sont aussitôt rejoints par IMPANIS, OCKERS, DUPONT et DEPOORTER, les gros bras se montrant enfin.

Rappliquent encore THIETARD, MATHIEU et OREEL. Ce sont 9 hommes de tête qui, après AYWAILLE attaquent l'épouvantail de la course,

c'est à dire la côte du Hornay.

Dès l'amorce, DUPONT et OREEL sont immédiatement lâchés. DEPOORTER cherche à fuir, mais en vain. Les hommes de tête restent 5 car RITSERVELDT et CALLENS, les auteurs de l'attaque décisive, fatigués, sont lâchés tandis que l'on assiste à l'extraordinaire retour de l'italien de France Joseph TACCA.

Les leaders plongent sur Liège en se surveillant, ce qui permet à DEPOORTER de jouer son va-tout et de s'envoler seul vers le but où il arrive avec 100 mètres d'avance, récidivant son succès de 1943.

C. CLASSEMENT COMPLET.

1 RICHARD DEPOORTER 6H28'00"	10 STADBAEDER D.	19 DE SMEDT R. à 6'
2 IMPANIS R. à 12"	11 BOGAERTS J.	20 CALLENS N. à 6'45"
3 MATHIEU F.	12 BEECKMAN C.	21 MASSON E.
4 THIETARD L. (F)	13 DUPONT M.	22 VLAEMYNCK L.
5 OCKERS C.	14 DIEDERICH B. (L)	23 ENGELS J.
6 TACCA J. (I)	15 DESCHACHT M-A. à 5'35"	24 SCHOTTE A.
7 RYCKAERT M. à 1'14"	16 VAN HERZELE M.	25 JACOBS V.
8 OREEL R.	17 VAN OVERLOOP G. à 5'50"	26 VAN DER HELST J.
9 DEWAENNEMACKER M.	18 RENDERS H.	27 MATTHYS P.
		28 KETELEER D.

LE 27 AVRIL 1947 LE TOUR DES FLANDRES

CLASSEMENT FINAL.

1 FAIGNAERT Emile	14 IMPANIS R.	27 CLAESSENS J.
2 DE SMEDT Roger	15 STADBAEDER D.	28 KNAEPKENS F.
3 RENDERS H.	16 MOMMERENCY Arthur	29 VAN DYCK E.
4 BEECKMAN C. à 10"	17 ENGELS J.	30 DE CALUWE E.
5 THIETARD L. (F) à 2'16"	18 DE LILLE J. (F)	31 VAN MIRLO A.
6 DESMEDT Raymond à 2'25"	19 BRUYLANDT Albert	32 DECORTE R.
7 PIEL R. (F)	20 MATHYS L.	33 DE BRUYCKER Omer
8 CLAES G.	21 DELMUYLLE Henri	34 STANDAERT C.
9 VAN DER MEERSCHAUT O.	22 HOOGAERTS J.	35 VANDENBALK Charles
10 RIJCKAERT M. à 2'50"	23 VAN VERRE P.	36 CAMELLENI F. (F)
11 VAN DYCK Julien à 5'50"	24 ARDIJNS J.	37 TASSIN E. (F)
12 RYCKERS F.	25 JANSSENS Julien	38 JONCKHEERE Viktor
13 MAES Sylvere	26 ROGIERS E.	39 VAN SCHEL Isidore
		40 MOMMERENCY Omer

Temps maussade par delà les monts flamandiers. La course est animée et le vétéran BEECKMAN provoque la décision à 50 kms du but.

Le rapide FAIGNAERT bat au

sprint ses 3 compagnons d'échappée et remporte la seule course importante de sa carrière. Les favoris furent piégés dans une course nerveuse.

LE 5 JUIN 1947 LA FLECHE WALLONNE

A. LES PARTANTS AVEC NOS DE DOSSARD.

1 MASSON Emile	28 VAN OVERLOOP Guillaume	54 BROECKAERTS Alphonse
2 KETELEER Désiré	29 ENGELS Jan	55 GEUS Jacques
3 STERCKX Ernest	30 HAMELRYCK Julien	56 VAN VERRE Petrus
4 MATHIEU Florent	31 CRAHAY Zenon	57 DEPOORTER Richard
5 VAN-HERZELE Maurice	32 VANDENDOOREN Gaston	58 JANSSENS Karel
6 DEPREDOMME Prosper	33 PIRMEZ Théo	59 MERTENS Joseph
7 DE SIMPELAERE Maurice	34 POTTGENS Albert	60 DELIS Jan
8 OCKERS Constant	35 BREUER Jean	61 VANDENBALK Charles
9 VERSCHUEREN Adolphe	36 DUPONT Marcel	62 FAIGNAERT Emile
10 LAMBRECHT Roger	37 BEYENS René	63 HALBRECHT Frans
11 CARRIER Albert	38 VAN DIJCK Denis	64 VAN GAEVER Auguste
12 TERRYIN Charles	39 BOECKAERTS Alphonse	65 SNEYDERS Vital
13 DILLIS Gustave	41 PAULUS Gustave	66 SAEN Louis
14 VECRAY Jacques	42 VAN CALSTER Camille	67 CALLENS Norbert
15 GILSON Jean	43 PHILIPS Joseph	68 WALSCHOT René
16 PERICKEL Albert	44 MICHIELS Louis	69 KIEWIT Eugène
17 DECORTE Roger	45 HENDRICKX Albert	70 VAN DAMME Franz
18 DUBUISSON Albert	46 VAN MOLLE Omer	71 LAVAUX Marcel
19 PEETERS Ward	47 OREEL René	72 VAN ROY Emile
20 BRUSSELMANS Louis	48 CAPPELMANS Guillaume	73 MICHEL Célestin
21 SOMERS Joseph	49 SIMON Auguste	74 RYCKERS Frans
22 RASCHEVITCH J.	50 JANSSENS Flander	75 BEECKMAN Camille
23 GOUTIER Emile	51 WALLON Albert	76 VERSCHUEREN Constant
24 VERMEIREN Pierre	52 CLAESSENS Jean	77 DECOSTER Frans
26 REBHOLZ Jean	53 DEDONDER François	78 CLAESSENS Joseph
		79 MEULENBERGHS Alex

B. LA COURSE.

Il pleut à Mons où un maigrichon peloton national de 76 coureurs prend son envol. La Flèche n'a pas encore atteint une renommée internationale et la 1ère édition du Dauphiné libéré se dispute en concurrence.

Régulièrement inscrits, IMPANIS et les wallons JOBE, ANCIAUX et DELTOUR manquent à l'appel.

Après 40 km d'observation, DEPREDOMME et CAPPELMANS attaquent et ne sont rejoints que dans la côte de Silenrieux. A Hastière, à la frontière Franco-Belge, DEPREDOMME, encore

lui, BEYENS et GEUS lancent une nouvelle offensive. A Dinant, sur les bords de la Meuse, l'avance est de une minute sur le peloton.

Dans la côte de St Jacques, les trois meneurs comptent 1'10" d'avance sur DUPONT et BREUER et 1'20" sur la troupe tirée par le champion de Belgique MASSON.

A Achene, ce dernier rejoint DUPONT et BREUER en compagnie de MATHIEU (4 coureurs wallons). DILLIS revient encore de l'arrière et à Barvaux, la jonction des huit

coureurs s'opèrent en tête et ils pos-
sèdent 45" sur POTTGENS et 1'40" sur
un 1er peloton fort de 20 unités.
Après Ocquier, à mi-course, POTTGENS
revient en tête au moment où DUPONT
brise une pédale.

Dans la côte de Filot, longue
de 5 kms, les chasseurs reviennent
avec DE SIMPELAERE en tête. Tout est
à recommencer. Dans la côte suivante
celle de la Grande Vecquée, le vété-
ran Camille BEECKMAN très en verve
cette saison, attaque seul et tient
bon jusqu'à Verviers où 7 hommes le
rejoignent. Il s'agit de GEUS, DEPRE-
DOMME, DE SIMPELAERE, VAN OVERLOOP,
OCKERS, STERCKX et l'étonnant CAPPEL-
MANS.

Sous une pluie diluvienne, BEEC-
KMAN attaque à nouveau seul dans la
longue côte de Dison et au sommet il
compte 50" sur les 7 poursuivants re-
joints par BREUER au prix d'un super-
be effort. A Mortroux, BEECKMAN est
rejoint et à cet instant précis DE-
PREDOMME crève en même temps que
GEUS.

La dernière côte, celle de HAL-
LEMBAYE est gravie par les 7 leaders.
Cependant, BEECKMAN épuisé est lâché
pendant qu'Ockers attaque entraînant
dans son sillage le vainqueur du ré-
cent Paris-Bruxelles, Ernest STERCKX.

Sentant le danger, VAN OVERLOOP
et DE SIMPELAERE reviennent puis enco-
re BREUER et CAPPELMANS. C'est ainsi
qu'à Tongres on retrouve 6 leaders.

Dans la traversée de la cité
d'Ambiorix, STERCKX attaque seul. Ce
spécialiste des kermesses s'envole
vers la victoire et la confirmation
de sa victoire dans la course des
deux capitales. Derrière lui, BREUER
d'abord puis OCKERS crèvent et sont
lâchés.

Sur la piste du vélodrome de
Rocourt, DE SIMPELAERE bat VAN OVER-
LOOP pour le premier accessit. Le
jeune CAPPELMANS, 8ème, a perdu 9
minutes sur les 20 derniers kms et
BEECKMAN, 13ème, 20' dans les 40
derniers d'une course rendue
pénible par la pluie!



Ernest STERCKX
vainqueur de la
FLECHE WALLONNE 1947.

C. CLASSEMENT COMPLET.

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1 ERNEST STERCKX les 276 kms en 8H43' | 9 POTTGENS Albert à 12'40" |
| 2 DE SIMPELAERE Maurice à 1'20" | 10 BOECKAERTS Alphonse à 15' |
| 3 VAN OVERLOOP Guillaume | 11 MATHIEU Florent à 18' |
| 4 OCKERS Stan à 2' | 12 ENGELS Jan |
| 5 BREUER Jean | 13 BEECKMAN Camille à 19'40" |
| 6 MASSON Emile à 8' | 14 BRUSSELMANS Louis à 20'20" |
| 7 DEPREDOMME Prosper | 15 CARRIER Albert à 20'50" |
| 8 CAPPELMANS Guillaume | 16 FIRMEZ Théo |
| | 17 DILLIS Gustave |

LE TOUR DE BELGIQUE 1947 DU 13 AU 17 MAI

A. LES PARTANTS AVEC NOS DE DOSSARD.

- | | | |
|-----------------------------|------------------------|---------------------------|
| 1 MASSON Emile | 34 VERMEIREN Pierre | 67 SERCU Albert |
| 2 VAN MOLLE Omer | 35 WALSCHOT René | 68 RASCHEVITCH J. |
| 3 KIEWIT Eugène | 36 WUYCKENS Gustave | 69 JONCKHEERE Viktor |
| 4 MEULENBERG Eloi | 37 OLIVIER Valère | 70 VAN DAMME André |
| 5 GYSELINCK Roger | 38 WALLON Albert | 71 ANCIAUX Albert |
| 6 DE WILDE Désiré | 39 GILTAY Oscar | 72 DE MEERSMAN Séverin |
| 7 ROGIER Emile | 40 PERICKEL Albert | 73 DUFROMONT Jérôme |
| 8 DE SIMPELAERE Maurice | 41 CAREME Roger | 74 MERTENS Joseph |
| 9 VAN DYCK Denis | 42 RITSERVELDT Albert | 75 POTTGENS Albert |
| 10 SOMERS Joseph | 43 MICHIELS Louis | 76 WILLEM Louis |
| 11 HENDRICKX Albert | 44 CARRIER Albert | 77 CAMMU Roger |
| 12 ARDYNs Julien | 45 MEERT Maurice | 78 DHAENENS Omer |
| 13 DEPOORTER Richard | 46 PIETERS André | 79 DILLIS Gustave |
| 14 DIDDEN Joseph | 47 VAN HERZELE Maurice | 80 GILSON Jean |
| 15 VANDENDRIESSCHE Félicien | 48 STADSBAEDER Désiré | 81 VAN CALSTER Camille |
| 16 OREEL René | 49 CLAESSEN Joseph | 82 VAN ELSUE Michel |
| 17 DUBUISSON Albert | 50 JANSSENS Kemper | 83 VAN STEEN Jan |
| 18 CLAESSENS Jean | 51 RAMON Albert | 84 JANSSENS Julien |
| 19 DEDONDER François | 52 MAES Sylvere | 85 CALLENS Norbert |
| 20 DESMET Victor | 53 DELTOUR Hubert | 86 DECLERCQ André |
| 21 GEUS Jacques | 54 DUPONT Marcel | 87 DECORTE Roger |
| 22 GOUTIER Emile | 55 JOBE Georges | 88 D'HAESE Georges |
| 23 HOOGAERTS Joseph | 56 MATHIEU Florent | 89 HEYNEN Gérard |
| 24 IMPANIS Raymond | 57 DE LILLE Jean (F) | 90 MATHYS Lucien |
| 25 NACKAERTS Lodewyk | 58 PAWLISIAK Lucien | 91 MATTHYS Pétrus |
| 26 PEETERS Ward | 59 BREUER Jean | 92 MEERT Joseph |
| 27 POELS Lode | 60 CALUWE Victor | 93 OCKERS Constant |
| 28 SIMONS Auguste | 61 LEENEN Frans | 94 REBHOLZ Jean |
| 29 TERRYN Charles | 62 BOECKAERTS Alphonse | 95 REMUE Michel |
| 30 VANDENBALCK Charles | 63 BRUSSELMANS Louis | 96 ROSSEEL André |
| 31 VAN HECKE Albert | 64 COLLARD Marcel | 97 V.D. MEERSCHAUT Odille |
| 32 VAN SCHEL Isidore | 65 MEULENBERGS Alex | 98 VERSCHUEREN Constant |
| 33 VAN VERRE Pétrus | 66 RYCKAERT Marcel | 99 VAN COEVE Gus |

100 BEECKMAN Camille	115 MEERSMAN Maurice	130 LAUWERS Constant
101 KLABINSKI Edouard (POL)	116 RYCKERS Frans	131 PELLETIER
102 BRUNEAU Emile	117 VANDER ELST Joseph	132 SNEYDERS Vital
103 DESPLENTER Georges	118 VANDER ELST Maurice	133 SNOECKAERT
104 DEWANNEMAECKER Maurice	119 VANDERVEKEN Emile	134 STORDEUR Marcel
105 DIEDERICH Bim (L)	120 VECRAY Jacques	135 LOWIE Jules
106 MOMMERENCY Omer	121 VAN DIEST Marcel	136 MOLLIN Maurice
107 PHILIPS Joseph	122 LAMBERT Albert	137 CLAES Georges
108 PIRMEZ Théo	123 VANDE ZANDE François	138 SCHOTTE Alberic
109 VERMEIREN Frédéric	124 RYMENANTS Frans	139 GRYSOLLE Sylvain
110 VERPOORTEN Jean-Baptiste	125 PUTTEMAN Gaston	140 KNAEPKENS Frans
111 DESCHACHT Maurice	126 FAIGNAERT Emile	141 DIELIS Jan
112 GOMMANS Pierre	127 VERSCHUEREN Adolphe	142 DESMEDT Roger
113 HENDRICKX Alphonse	128 DOSSCHE Marcel	143 LANDUYT Jan
114 LAVAUX Marcel	129 CRAHAY Zenon	144 VAN OVERLOOP G.

A. LA COURSE.

1ère étape: BRUXELLES - MONS

1) SERCU 2) POELS L. à 11" 3) DECLERCQ A. 4) PIETERS A. 5) DE WANNEMAECKER M.

Attaques continuelles et le sprinter Albert SERCU évite... le sprint massif en se dégageant en fin d'étape.

2ème étape: MONS - NAMUR

1) DUFROMONT J. 2) IMPANIS R. 3) DUPONT M. 4) MASSON E. à 3'05" 5) RAMON A.

Cl. général

1) VAN HERZELE 2) ROGIERS E. (M.T.) 3) BRUSSELMANS L. (M.T.)

3ème étape: NAMUR - LUXEMBOURG

1) SERCU A. 2) SCHOTTE A. 3) MOLLIN M. 4) GEUS J. 5) MATHIEU F.

Cl. général

1) ROGIERS E. 2) VAN HERZELE M. à 1'02" 3) RAMON A. à 4'42"

Il n'y a plus que 73 partants. Sur deux étapes, il y a eu 50% de déchet!

SERCU enlève son 2ème succès en 3 jours et ROGIERS détrône VAN HERZELE, s'emparant du maillot bleu de leader.

4ème étape: LUXEMBOURG - LIEGE

1) LAMBERT A. 2) VAN HERZELE M. 3) MOLLEN M. 4) RAMON A. à 1' 5) DESMEDT R.

Cl. général

1) LAMBERT A. 2) VAN HERZELE M. 3) MOLLEN M. 4) RAMON A. à 4'42".

L'inconnu Albert LAMBERT crée la surprise en s'imposant à Liège. VAN HERZELE ne s'avoue pas vaincu et en se glissant dans la bonne attaque, revient à 2" à peine de ROGIERS.

5ème étape: LIEGE - BRUXELLES

1) IMPANIS R. 2) SERCU A. à 5" 3) GEUS J. 4) OCKERS C. 5) MOLLEN M.

Coup de tréfalgar! Emile ROGIERS Notons aussi que les véritables spécialistes des tours furent et de la coalition de certains de ses battus par des coureurs ayant d'avance perdu toutes chances de tige l'étiquette de coureurs de remporter le Tour de Belgique qui re-classiques... voire de kermesse! vient finalement à Maurice VAN HERZELE.

Comprenez qui pourra!

Ce tour fut rendu pénible à cause de l'état des routes et des mauvaises conditions météorologiques.

Caude DEGAUQUIER.

B. CLASSEMENT FINAL COMPLET.

1 VAN HERZELE Maurice 33H01'18"	12 IMPANIS R.	23 VAN VERRE P.
2 RAMON A. à 7'52"	13 GEUS J.	24 VANDERHELST J.
3 ROGIERS E. 10'13"	14 MASSON E.	25 LEENEN F.
4 SERCU A. 10'16"	15 DE LILLE J. (F)	26 POTTGENS A.
5 MATHIEU F. 18'37"	16 MOLLEN M.	27 LAMBERT A.
6 BRUSSELMANS L. 23'49"	17 PIRMEZ T.	28 VANDEZANDE F.
7 DESMEDT R. 26'46"	18 DIEDERICH B. (L)	29 HENDRICKX A.
8 DILLIS G. 36'45"	19 LOWIE J.	30 PEETERS W.
9 MAES S. 37'15"	20 VERPOORTEN J-B.	31 GOMMAND P.
10 SCHOTTE A. 40'22"	21 TERRY N C.	32 VAN MOLLE O.
		dernier à 7H11'02"

AVIS

Vos annonces pour le numéro 8 de COUPS DE PEDALES doivent me parvenir pour le 25 juin (dernier délai - 10 lignes maxi).

En date du 12 avril 1988, Claude DEGAUQUIER, éditeur de COUPS DE PEDALES fut reconnu en qualité de membre de l'Organisation mondiale de la presse périodique sous le numéro 1576.

Lu dans "L'EQUIPE" du 25 février 1988: suite à notre reportage sur Jean BRANKART, le journal "L'EQUIPE" a passé un encart sur notre article relatif au doping et concernant le record du monde de l'heure.

Notre confrère cite "...BRANKART s'est empressé de relativiser: - De toute façon, je suis convaincu qu'un record comme celui de l'heure ne peut être battu en marchant à l'eau minérale. -

BRANKART n'a jamais ajouté cela et cette phrase ne se trouvait pas dans le reportage de "COUPS DE PEDALES".

Reportage chez Hubert Muller

Pour les profanes, le nom d'Hubert MULLER ne dit rien du tout. Pour beaucoup d'amateurs de cyclisme rétro, il ranimera de vagues souvenirs.

Je suppose que beaucoup d'abonnés de "COUPS DE PEDALES" connaissent ce liégeois bon teint si je m'en réfère au courrier que l'ex Tour de France a reçu suite à la parution dans C.D.P. numéro 5 de son adresse.

Hubert MULLER est né à Seraing dans la banlieue liégeoise le 20 juin 1914, il est marié à une charmante compagne d'origine française et a un fils de 48 ans ainsi qu'une petite-fille dont il est fier de présenter la photo... en vélo.

Hubert MULLER fêtera donc bientôt ses 74 ans et habite rue Commandant Charlier, au numéro 39 (et non 25) à Boncelles à 2 pas du Fort de Boncelles, célèbre depuis la grande guerre de 1914/18.

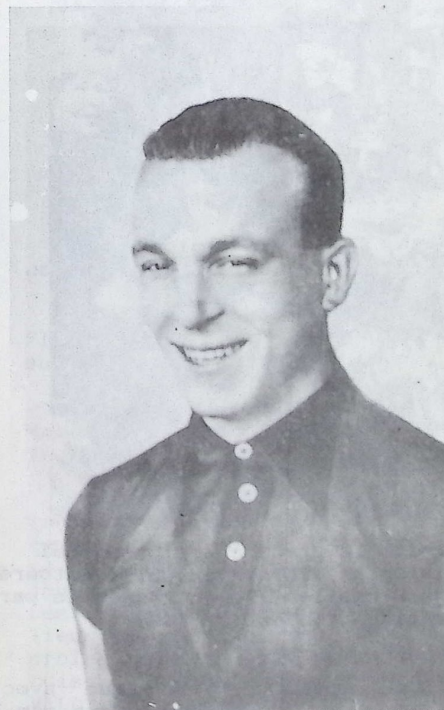
Chez les époux MULLER, on est bien accueilli, et c'est devant un bon whisky que je lance l'interview de notre sympathique septuagénaire.

C.D.P.: - *Quand et comment avez-vous commencé à courir?*

H. MULLER: adolescent, j'étais occupé en qualité d'aide maçon aux Usines Cockerill à Seraing. Après le travail, j'accompagnais à l'entraînement le coureur ADAM qui était le beau-frère de ma future épouse. En 1933, une course pour non licenciés eut lieu aux Biens Communaux, un quartier de Seraing. Comme je suivais bien ADAM aux entraînements, je me suis inscrit.

Comme je faisais partie d'une famille de 6 enfants et que j'étais orphelin de mère, nous ne roulions pas sur l'or à la maison. C'est donc sur un vélo normal très lourd, que je participe à ma première course.

Je m'échappe... avec ADAM, mais je crève. Le coureur FARIA qui avait abandonné, me prête son vélo de course SECURITAS, je rattrape



facilement ADAM qui me demande de ralentir pour rester avec lui (en réalité il était vidé) et au sprint il gagne, je suis 2ème. Par la suite toujours en 1933, je participe à 2 ou 3 courses à la campagne.

- *Quelle est la suite de votre carrière dans les catégories de jeunes?*

Après mes débuts en 1933, je m'inscris à la fédération socialiste et je cours tous les samedis. C'est un ami, le grand champion Adolphe CHARLIER qui m'encourage dans cette voie.

Afin de mettre tous les atouts dans mon jeu, je prends une licence junior à la L.V.B. en 1934, mais mes activités furent ralenties par le service militaire d'octobre 34 à juin 35. C'est à cette époque que je cours souvent sur piste avec mon équipier MUNSTER.



Hubert MULLER (au centre) avec à sa droite le grand champion et ami Adolphe CHARLIER et un autre "pro" liégeois Oscar GILTAY (en pull) entouré d'admirateurs lors de l'arrivée de la course Bruxelles-Fléron remportée par Hubert le lendemain du Tour de Belgique "indés" de 1936.

Nous récoltons 22 victoires, 18 places de second en américaine. Nous avons été engagés au vélodrome de Bruxelles et la paire MULLER-MUNSTER a remporté l'omnium de la réunion.

Après quelques courses en juniors, je suis passé indépendant en 1935. Mon père m'a autorisé à garder mes gains de coureur afin de renouveler ma mince garde-robe et je me souviens d'une victoire à Herve où j'ai empoché 1250 fr. de primes.

- *En 1936, après vos performances durant le Tour de Belgique indés, vous êtes considéré comme un espoir dans les épreuves par étapes. Qu'en pensez-vous?*

En 1936, je disputé le Tour de Belgique "indés" sur cycles SECURITAS. On dispute l'épreuve avec dérailleur possédant tendeur de chaîne et au cours de la première étape, je connais des ennuis et abîme ma machine. A Rochefort, terme de la 5ème étape, je suis démoralisé, mais mon ami Adolphe CHARLIER qui a participé à la réunion d'attente, me remonte le moral.

Le lendemain, j'attaque avec DENYS et un autre coursier. Nous sommes rejoints à 11 kms de Luxembourg mais je possède encore assez de ressources pour m'imposer au sprint. Je terminerai 2ème du G.P. de la monta-

gne de ce tour, remporté par Maurice VAN HERZELE. Je sais donc grimper et sprinter.

- *Quand êtes-vous passé "pro" et dans quelle équipe?*

Je suis passé professionnel fin 1936 chez André LEDUCQ et j'ai disputé 2 courses "pro" cette saison là. Parmi mes équipiers figurait Marcel KINT.



Hubert MULLER sous le maillot "André LEDUCQ" en 1936.

- *Nous voici en 1937. Avez-vous couru les classiques?*

Oui, une seule. Le Tour des Flandres, mais j'ai chuté et me suis fracturé la clavicule...

- *Comment avez-vous été sélectionné comme individuel pour le Tour de France?*

La Belgique pouvait envoyer au Tour 4 coureurs individuels et le représentant de la Province de Liège à la L.V.B. était Mr. RENSON, journaliste au journal "La Meuse". Les réunions de la ligue avaient lieu chaque mercredi et il faut croire que Mr. RENSON fut persuasif puisque je fus retenu avec BRAECKEVELDT, DELOOR et VISSERS.

Monsieur RENSON m'annonça la

nouvelle en téléphonant chez le bou-cher, mon voisin. Je ne l'ai pas cru jusqu'au moment où je reçus la confirmation écrite du journal l'auto dans laquelle les organisateurs me demandaient la mesure du cadre (l'organisation fournissait le vélo et j'avais demandé un 56 et l'on m'octroya un 54, ce qui me valut une adaptation de plusieurs jours).

- *Comment se déroula votre course?*

Je partis à Paris en train avec Hubert DELTOUR sélectionné en équipe nationale emportant dans mes bagages ma selle et mon guidon, non fournis par l'Auto! Les coureurs groupés recevaient 200 FF par jour, les individuels payaient eux 200 FF par jour!

Mes gains à l'issue de la Grande Boucle allaient s'élever à 1643 francs français.

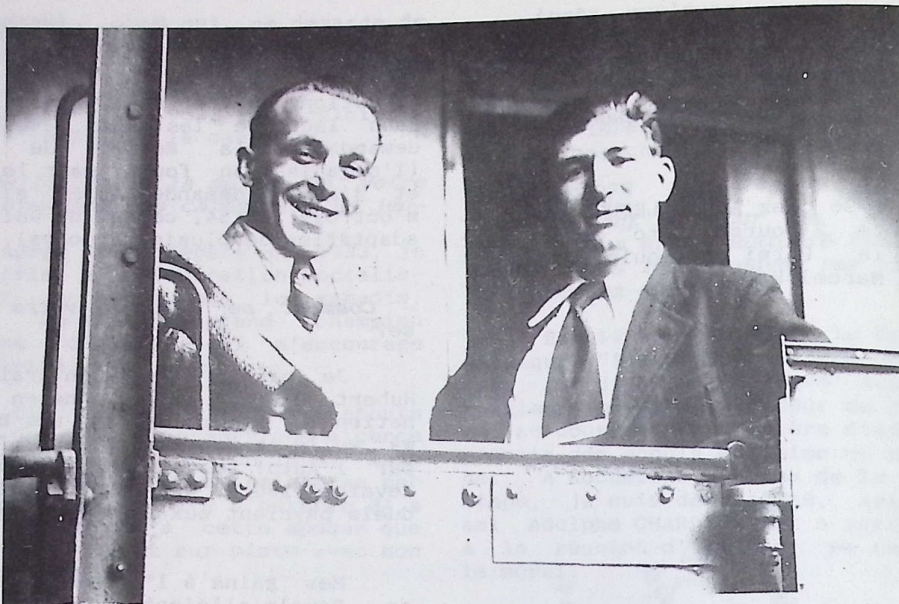
Je fis mon apprentissage car je n'avais jamais vu un col de ma vie. Le plus dur fut... le premier, le Ballon d'Alsace que je montais avec Georges SPEICHER lâché comme moi par les meilleurs.

Dans la descente, je ne vis plus longtemps le français qui était un extraordinaire descendeur. Je compris vite que lors des sprints aux arrivées, c'était de la rigolade.

Hormis les tout premiers, le classement était une loterie. Celui qui arrivait le premier près du pinceur sitôt la ligne franchie était classé avant celui qui l'avait peut-être devancé, mais était moins habile à se faufiler vers lui!

- *Et votre contact avec les Alpes?*

Il a orienté toute ma carrière. Je m'explique: dans l'étape du Galibier, malgré mon statut d'individuel, Karel STEYAERT, directeur technique des belges m'oblige à attendre Hubert DELTOUR en difficulté.



MULLER (à gauche) avec Hubert DELTOUR dans le wagon du train en partance pour Paris pour le départ du Tour 1937.

Félicien VERVAECKE qui était un chic type m'avait conseillé de bien manger avant le col et de travailler avec la 3ème vitesse afin de garder la 4ème pour la montée du géant alpestre. Mais il avait omis de me signaler un détail vital pour moi, néophyte.

Au départ de l'étape à Grenoble, j'avais remarqué que les anciens avaient emporté un imperméable, alors qu'il faisait si bon! Je ne comprenais pas.

J'ai compris au sommet du Galibier à plus de 2500 mètres et surtout dans le fameux tunnel qui suit. Il y faisait froid, humide et étant en transpiration, j'ai refroidi.

Durant les étapes suivantes, le Dr. MANCHOT, médecin du Tour m'a prescrit un médicament mais mon rhume est devenu bronchite. Ce fut pénible. Cette bronchite a ruiné ma carrière.

- *Que pensez-vous du comportement de BARTALI dans ce Tour?*

BARTALI était un grand champion et sans sa chute, il gagnait l'épreuve. Lors de cette chute, j'étais justement dans sa roue. Il a dérapé et est parti en vol plané dans le ravin comme un avion qui s'écrase. C'est un miracle qu'il s'en soit sorti vivant.

A propos, j'ai une anecdote à son sujet. A Paris, avant le départ, Joséphine BAKER remettait une rose à chaque concurrent. Elle voulait faire la bise au jeune championnissimo qui refusa. Melle BAKER insista. BARTALI prévint Henri DESGRANGE: "Vous donnez le départ immédiatement ou j'abandonne!..." Le départ fut donné!

- *Et la suite des opérations?*

Dans l'étape de l'Izoard, du VARS et de l'ALLOS, BRAEKEVELDT ayant crevé, je lui donne un boyau or j'avais déjà crevé une fois.

Je recrève, et je perds un temps fou à attendre la voiture de dépannage. Nonobstant cela, je suis satisfait de mes résultats, car au départ, mon seul souhait était de terminer.

Un soir d'étape, je reçu de Belgique une lettre de Mr. RENSON me disant que mes supporters étaient fiers de mon comportement et que ce serait magnifique si je gagnais une étape. Le lendemain, je demande à Sylvere MAES si je peux risquer ma chance; il répond oui, mais en flamand il donne l'ordre inverse à ses équipiers (je ne comprends pas le néerlandais).

J'attaque donc, et qui me donne la chasse: un belge Marcel KINT!



Hubert MULLER chez lui lors d'un moment de détente.

- *Vous avez été un témoin privilégié des incidents entre les belges et les français qui ont amené l'abandon global des nationaux belges à Bordeaux. Quelle est votre version?*

(Après un moment d'hésitation) je ne sais pas si on peut raconter cela car ça m'a donné des ennuis à l'époque. (J'insiste en précisant que 50 ans nous séparent des faits).

Et bien voilà: MAES était leader et le meilleur. Les esprits étaient échauffés à cause des pénalisations encourues par LAPEBIE et MAES qui avait reçu, soi-disant

l'aide des individuels belges. (C'était vrai, mais LAPEBIE recevait la même aide des individuels français.

Dans l'étape Pau-Bordeaux MAES crevé et aussitôt LAPEBIE, CHOCQUE et quelques autres dont moi-même, attaquent. Je prends les relais mais sans insister (je suis belge). LAPEBIE me lance des menaces. En cours d'échappée, j'entends parler les français de barrière. Je me dis qu'il va y avoir un passage à niveau. Ce n'était pas cela. J'ai appris plus tard que faire la barrière c'était le rôle des voitures suiveuses françaises qui faisaient barrage derrière les fuyards afin de retarder l'éventuel retour de MAES et des belges.

A Bordeaux, CHOCQUE gagne le sprint devant LAPEBIE qui m'avait passé afin d'empêcher ma victoire. Je ne crois pas à la version du public hostile à MAES. Mais il y eut une combine dans la course contre MAES!

- *Pouvez-vous faire mieux que 11ème?*

Non, j'étais satisfait. C'était très bien pour un néophyte, mes résultats furent réguliers, mais je revenais malade.

- *Qu'avez-vous fait après le Tour 37?*

Je fus fêté à la gare des Guillemins, au journal La Meuse et dans ma bonne ville de Seraing comme si j'avais remporté le Tour de France!

Le lendemain de l'arrivée, je courus au vélodrome de Mons Croteux, mais le ressort était brisé car ma bronchite me tenaillait et en 1938, je n'ai pas couru. Je me suis seulement entraîné.

Finalement grâce à un remède fourni par un herboriste de Liège, (boire du thé avec des fleurs de sapin) je guéris mais en 1939, ce fut la mobilisation et durant la guerre qui suivit en tant que travailleur clandestin au service de la liberté,



Photos prises lors du cortège et des manifestations de sympathie à Seraing après son brillant Tour de France 1937 (dans le carrosse à sa droite, sa fiancée).



je me suis caché. Il n'était donc pas question de prendre une licence et de courir. En 1944, à la libération, j'avais 30 ans, il était trop tard hélas.

- *Quels furent les meilleurs coureurs de votre génération?*

Chez les belges: Sylvere et Romain MAES, MEULENBERG, KINT, WIERINCKX et chez les étrangers: BARTALI bien sûr, LAPEBIE et VICINI.

- *Comment expliquer-vous que la région liégeoise ne produise plus de bons coureurs?*

En 1988, il n'y a qu'un seul "pro" à Liège (Marc FRUCH). C'est triste et cela parce que les jeunes sont trop gâtés de nos jours et ne sont plus élevés à la dure.

- *Suivez-vous encore le cyclisme?*

Oui, mais uniquement par les journaux et la T.V. car je ne me déplace plus. Je n'ai pas voulu que mon fils fasse du vélo car le cyclisme m'a trop déçu.

- *Se dopait-on à votre époque?*

Oui on se dopait. Les coureurs avaient des petites pilules dans des boîtes d'allumettes, mais moi je ne me suis jamais dopé.

- *Comment faites-vous pour garder la forme à 74 ans? (Hubert MULLER ne les fait pas)*

Il y a quelques années, j'ai eu des ennuis cardiaques et le docteur m'a conseillé de faire du vélo ou de la marche. J'ai choisi... de marcher et je fais plusieurs kms chaque jour quelque soit le temps qu'il fait dehors.

Je quitte satisfait Hubert MULLER et Madame et ce d'autant plus qu'il m'a remis quelques belles photos pour "COUPS DE PEDALES" et... avec un abonnement à ma revue à la clé... oui, Hubert MULLER aime encore le cyclisme.

Claude DEGAUQUIER.

PALMARES

Hubert MULLER 20/6/1914 SERAING.

Routier de Seraing, qui participa au Tour de France de 1937 en y terminant à une très brillante 11ème place, alors qu'il roulait comme "individu-el". Il n'eut plus l'occasion, par la suite de participer au Tour de France. Il arrêta la compétition suite à une maladie.

INDEPENDANT

1935: 1er du GP de Herve

1936: 1er 6e étape du Tour de Belgique (2e du GPM)

PROFESSIONNEL (20/8/36)

1936: 13e du Circuit de l'Ouest (F)
3e de la 2e étape
8e de Bruxelles-Queue du Bois
3e du Championnat Provincial

1937: 11e du Tour de France
4e de la 2e étape, 8e à la 4e
10e du Chpt de Belgique
2e de Tirlemont-Stockay
18e du Grand Derby à Francor-champs

13e du GP de Luxembourg
4e à Kapellen Op Den Bos
6e du Critérium de Herve
1 vict. en américaine Mons-Cr.
6e du Cht. Prov. Clubs Ped. L
2e à la 3e ét. de Paris-St Jean d'Angely (abandon).

1938: abandon au Tour de Belgique
9e de Bruxelles-Hozémont
22e au Tour de Luxembourg

Tour de France 1937

Etape

1: 9e à 2'23"	13: a) 6ea à 4'07"
2: 6ea à 1'07"	b) 53e à 6'29"
3: 12ea à 6'05"	14: a) 4ea
4: 35e à 11'06"	b) 5ea
5: a) 13ea à 40"	c) 6ea
b) 68e à 6'37"	15: 28e à 12'05"
c) 24e à 6'22"	16: 6ea à 7'
6: 4ea	17: a) 5ea
7: 15e à 10'07"	b) 8ea
8: 10e à 29"	c) 7ea
9: 24e à 22'59"	18: a) 41e à 10'
10: 30e à 9'53"	b) 6ea à 6"
11: a) 7e à 1'03"	19: a) 28ea
b) 24e à 4'46"	b) 8e à 3'34"
12: a) 11ea à 9'53"	20: 6ea à 43"

Les Annonces de C.D.P.

RECHERCHE: MIROIR DU CYCLISME nos 1/3/4/5/7/8/9/11/12/14/15/17/18/19
20 21/22/24/25/28/29/30/31/34/36/37/38/39/40/44/47.
CONTACTER: PLANCQ Jean 13, rue A. DUBRAY 6428 HAM/HEURE (B).
Tel.: 071/21.34.35.

AVIS: WIELERJAARBOEK no 3, l'annuaire néerlandais de H. HARENS est
sorti de presse. Ce livre, équivalent du VELO de Jacobs, écrit en
néerlandais est facilement compréhensible pour les francophones. Il
est complet et vendu au prix de 600 fb, payables par mandat postal
international auprès de Herman HARENS Postbus 3 3200 AA SPIJKENISSE
(HOLLANDE).

Collectionneur français recherche photos (d'après négatifs) de
champions cyclistes prises lors d'épreuves des années 1930 à 1980.
FAIRE OFFRE A: POTOT Daniel 15, rue Jules Verne 21000 DIJON (F).
Tel.: 80.41.43.30.

RECHERCHE: En échange de préférence: MIROIR DU CYCLISME ancienne série
1/2/3/5/6, nouvelle série 1/2/3/4/5/8/9/12/13/15/22/26/28/29/40/42b/43
44/47/50/52/53/55/56/57/58/60/61/74/75, suppl. 112/124.
ECHANGE: C.P. publicitaires coureurs et MIROIR DU CYCLISME nos 35/66
80/81/82/83/84/101/102/103/105/106/107/108/109/110/141/154/165/182/190
192/193/194/195 contre ceux recherchés.
CONTACTER: MARSAULT François père et fils 14, rue Picquenot 14000
CAEN (F).

RECHERCHE: LA PEDALE nos 83/198/222/238 à 242/244/246/248/250 à 253
259 à 265/267/269 à 271/274 à fin, SPORT CLUB en français nos 1 à
6/12/14/16/24 et 28, VELO no 138.
CONTACTER: VERGNE Georges Poste Restante Marseille Cannebière 13001
MARSEILLES (F).

A VENDRE: Très nombreux MIROIR DES SPORTS (avant, pendant et après
guerre), SPORTCLUB, MIROIR SPRINT et autres revues. Bons prix.
CONTACTER: CRASSET Guy 4/5, rue Poncelet 5250 ANTHEIT (B).

VENDS: livre VELO 39, TOUT LE CYCLISME de J. Leulliot (110 FF.), LA
REVUE DU 36ème T.D.F. (1949), PRESENTATION DU TOUR par L. Reinhard (60
FF.)
CONTACTER: Daniel POTOT 15, rue J. Verne 21000 DIJON (F).

RECHERCHE: VELO de Jacobs 63 et 65, LE CYCLISME de BVL 6ème suppl.
(1941/42/43) et MIROIR DU CYCLISME saison 1962, série complète.
CONTACTER: Victor MAURICE 102, av. Gambetta Condat 47500 FUMEL (F).

RECHERCHE: Affiches annonçant l'organisation de courses cyclistes sur route
et piste (avis aux organisateurs de courses). Recherche également toutes
photos, documents sur Claude CRIQUIELION, Greg LEMOND, Soren LILHOLT et
Bruno BRUYERE. Suis intéressé par photos et documents sur toute leur
carrière.
ECRIRE A: Serge LIEPIN 4, Frimbuis 7890 ELLEZELLES (B).

ACHETE DOCUMENTS SUR EDDY MERCKX

- 1) Quotidiens
- 2) Revues italiennes, anglaises, hollandaises et allemandes
- 3) Revues extra-sportives évoquant Eddy MERCKX
(B.D., actualités, politique, mode, etc...)
- 4) Photos (presse + amateur)
- 5) Films, affiches, C.P., disques, bagues de cigares, fétiches (assiette)

Tout cela pour publication prochaine d'une bibliographie monstre (1000
pages) sur EDDY MERCKX.

CONTACTER: Olivier DAZAT 45, rue Barrault 75013 PARIS FRANCE.

(auteur récent de Seigneurs et forçats du vélo chez Calmann Levy).

VENDS: ANNEE DU CYCLISME 82, ANNEE DU FOOTBALL 77/79 et 80, ANNEE DU RUGBY
77/78/79, ANNEE DU BASKET 76 et 77, ALBUMS SPRINT PANINI 71 et 72, Jacques
Anquetil "EN BRULANT LES ETAPES", THEVENET par F. Teerben, MAERTENS LE
DYNAMITEUR par Noel Couebel, MON MATCH AVEC LA VIE par G. CARPENTIER, LE
TOUR A 75 ANS no sp. H.S. L'EQUIPE.

RECHERCHE: Tout album de figurines ou d'images autocollantes ou non,
complet ou non, ancien ou moderne sur le football, sur les sports en
général, le cinéma et la musique. Recherche tout particulièrement les
albums PANINI suivants: SPRINT 74 (Merckx story), BELGIQUE: FOOTBALL 72/73,
73/74, 75, 77 et 78, ITALIE: CALCIATORI 61/62 à 71/72 et 75/76, R.F.A.:

FUSSBALL 81, ANGLETERRE: FOOTBALL 76 à 80, ESPAGNE: FUTBOL 75/76, 79/80 et 80/81, PORTUGAL: FUTEVOL 82, HOLLANDE: VOETBAL 78 et 81 + MEXICO 70, HISTOIRE DE L'AUTOMOBILE, MOTO 2000, HIT COLLECTION, POP STARS, POP PARADE et SKI 78 + ALBUMS BERGMANN sur la Bundesliga depuis 63/64 et ALBUMS PUPLO et AMERICANA.
ECRIRE: Mickael HERVE 46, rue Bezout 75014 PARIS. Tel.: 43.22.01.32.

RECHERCHE: MIROIR DU CYCLISME de 1960, relieur MIROIR DU CYCLISME ancien format (rouge et bleu).
VENDS: Lot de 20 nos du journal L'EQUIPE de 1972 Munich Jeux Olympiques (nos 8192 à 8211), MIROIR DU CYCLISME 194/235/253, MIROIR SPRINT nos 1204/1253a/1254/1255, CYCLISME MAGAZINE SPORT nos 10/20/22 et 24.
LIVRES: LE ROI RENE, LES PAVES DU NORD, THEVENET, JOIES DE LA BICYCLETTE de Jean DURRY, LE TOUR DE FRANCE de Pierre Salviac, LES GRANDES HEURES DU TOUR DE FRANCE de F. Le Goulven, 25 ANS DE CYCLISME de Théo Mathy.
CONTACTER: Claude VIDAL 09 Résidence LE VALS 09120 VARILHES (F).
Tel.: 61.60.82.92.

RECHERCHE: L'EQUIPE nos 4424/4468/4528/4666/4729/5052/5556/5970/6884, MIROIR DES SPORTS 1944 nos 150/158, 1948 no 137, HISTOIRE-DU TOUR 1964 sp. avant Tour suppl. au no 1021, 1968 nos 1255/1256/, BUT nos 1/3/4/5/6/7/8/9 11/12/13/14/17/46 et 58, CLUB nos 7 et 41, OFFICIEL DU CYCLE nos 2/3(1975), SPORT TELE no 2.
CONTACTER: André BIESSE résidence Beauvoir.Chemin de Turly 18000 BOURGES (F). Tel.: 48.70.04.82.

RECHERCHE: Tous documents sur Bernard Hinault: livres, revues, posters, C.P., photos (presse ou amateur), coupures de journaux, jeux, disques... etc. Prix abordables.
CONTACTER: Colette JASPERS 130 rue du Berleur 4330 GRACE-HOLLOGNE (B).

RECHERCHE: SPRINT 1945, 1946 et suivants, SPORTS ILLUSTRÉS 1923 à 1940, LES SPORTS, MIROIR DES SPORTS, MATCH L'INTRAN, BUT ET CLUB, si possible par années complètes.
VENDS: SPRINT INTERNATIONAL 1 à 68 (ou échange) 5.000 fb port inclus.
CONTACTER: Max STUTZMANN 8, Montagibert 1005 LAUSANNE (CH).

RECHERCHE: EQUIPE MAGAZINE (année 63) no 32, nombreux nos de SPORT ECLAIR, SPRINT(44/49) nos 1 à 6/8/9/14, ALMANACH 45 nos 58/60/62/145/147/160, SPECIAL CERDAN ch.d.m., SPORT DIGEST nos 34/38/42, TRES SPORT (suite V.G.A.) nos 33/50/51, SPORT ILLUSTRÉS nombreux nos ou années reliées, OMNISPORTS nos 3/5/8/13/25/85/87.
CONTACTER: Georges VERGNE Poste Restante Marseille Cannebière 13001 MARSEILLE (F).

Pour compléter vos collections, je dispose de nombreux MIROIR DES SPORTS, BUT ET CLUB, MIROIR SPRINT, MIROIR DU CYCLISME, CYCLISME MAGAZINE et revues concernant le basket, rugby, football. Envoyez-moi vos listes de recherches.
CONTACTER: Maurice LALANDE 8, rue Thierry 30000 NIMES (F). Tel.: 66.76.15.47.

VENDS: Série de 18 très belles cartes postales modernes inédites en couleur glacées de coureurs professionnels (9 cartes sur le T.D.F. 1987). (Maillots distinctifs - champions nationaux - etc...) 150 FF franco, envoi parfaitement protégé.

4 cartes supplémentaires à ceux qui se recommanderont de "Coups de Pédales."

Règlement uniquement après réception des cartes par l'acheteur.
Pas de livraison du 28 mai au 30 juin (cause déplacement).

CONTACTER: Bernard MORTET 11, rue Louis BLERIOT 45800 ST JEAN DE BRAYE (F).

VENDS: MIROIR DU CYCLISME, MATCH L'INTRAN, SPORT ET VIE, COLLECTION DES CHAMPIONS de 1934, revues LA PEDALE etc... 350 FF par année.
CONTACTER: Gilbert CHAUFFERT 53, av. J.G. LECOMTE 51200 EPERNAY (F).
Tel.: 26.54.14.99.

ECHANGE OU VENDS: SPORT CLUB. ECHANGE: LA V.G.A.
ACHETE: journaux LES SPORTS de 1964 à 1978, LES SPORTS ILLUSTRÉS de 1923 à 1940, MATCH L'INTRAN sur T.D.F. années 1927 à 1930, BUT ET CLUB M.D.S. sur classiques et championnats du monde + sur T.D.F. année 1968, journaux L'EQUIPE à partir de 1969 (possibilité d'échange avec VELO, B.V.L., M.D.S., MIROIR CYCLISME surtout sur T.D.F.).
CONTACTER: Daniel FROMONT 207, rue de Soignies 7810 MAFFLE (B).

CHERCHE: Copie vidéo VHS direct TOUR 83 ou avant et GIRO (étapes de montagne).
ECHANGE: contre Tour 84 à 87 et VUELTA 83 (HINAULT et la fameuse étape d'Avila) à 88.
ECRIRE: Luis RODRIGUEZ GOMEZ c/Dr FARRERAS VANLENTI 21/23 4e 2a 08034 BARCELONA (E).

RECHERCHE: VELO 70 et avant VELO 66 Meulenberg (en français), Eddy Merckx, L'IRRESISTIBLE ASCENSION D'UN JEUNE CHAMPION (Thonon), LES GEANTS DU CYCLISME tome 2, L'ENCYCLOPEDIE de Durry, SPRINT INTERNATIONAL H.S. no 2 Bobet no 4 6 JOURS EN FRANCE, livres divers sur l'athlétisme, la boxe, la natation, le tennis... CAHIERS DE L'EQUIPE: cyclisme et athlétisme.
CEDE: LE FOOTBALL par Delener (1967), DOSSIERS SECRETS DU CYCLISME, posters cyclisme, foot + divers, 10 nos de CYCLISME MAGAZINE années 1973 et 1976.
CONTACTER: Yves DUMORTIER 190, rue de Roubaix 59390 TOUFFLERS (F).
Tel.: 20.83.13.31.

VENDS: MIROIR DU TOUR 73, SPRINT après Tour 81, BRAQUET no 4, CHAMPIONS ET EXPLOITS avant Tour 85, UNE SAISON DE CYCLISME 1984 (J.R. Godard), L'ANNEE DU CYCLISME 81, LIVRE D'OR TOUR DE FRANCE 1985 (éditions Titus), HISTOIRE ILLUSTRÉE du cyclisme (40 nos en un seul, lot tout neuf), BERNARD HINAULT CONTRE TOUS, L'EQUIPE sur classiques depuis 78 (au numéro, liste sur demande avec enveloppe timbrée), 50 nos de FRANCE FOOTBALL sur la saison 59-60.

ACHETE: CYCLISME MAGAZINE nos 1/2/35 à 39/42/44/46/54/55/56 et 71, SPRINT INTERNATIONAL nos 50/58/84/86 et 87, MIROIR DU CYCLISME 192/194/195/196/197/207, MIROIR DU TOUR de MIROIR SPRINT (ou HISTOIRE DU TOUR de BUT ET CLUB années 47/48/49/53/55/56/62/64/65/68).

CONTACTER: Michel HANIN 8, rue André Derain 10000 TROYES (F).
Tel.: 25.78.27.96.

RECHERCHE: MIROIR DES SPORTS (av. guerre) nos 58/59/60/172/336/440/553/676/712/721/733/741/758/841/873/876/888/911/912 915/924/988/989/990/999 etc..., (guerre) nos 1/2/6/13/15/16/18/.à 158 + le MIROIR (1939 et 1940) nos 3 à 41, MIROIR SPRINT 1/58/65/175/373/375/526/686/962/982/988 à 1283, CLUB nos 13/29/37, BUT nos 1/2/3/4/5/7/8/17/20, BUT ET CLUB nos 229/230/236/277/290/292/293/295 296/298/299/312 et suivants, SPORT (revue belge de 1946 à 1947), Tours + grandes classiques et T.D.F. de 1935 à 1940 et 1986 à 1975.

CONTACTER: Henri CASTOR 65, av. de la Garde Impériale 1420 BRAINE L'ALLEUD (B). Tel.: 02/384.07.22.

RECHERCHE: SPRINT INTERNATIONAL H.S. no 1, VELO de Jacobs 57 (j'offre 3.000 fb.), LE LIVRE D'OR DU CYCLISME 1986, LE MONDE FABULEUX DU CYCLISME 1985/1986/1987, BRAQUET MAGAZINE no 2, BUT nos 1 à 17/47/48/54/56, CLUB nos 2/5/8/10/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/25/26/27/28/30/31/33/34/35/36 39/40/41/42/43/44/46/47, MIROIR SPRINT sp. 28/6/47, des MATCHS L'INTRAN 1926 à 1936.

VENDS: nombreuses revues (MIROIR CYCLISME, VELO, CYCLISME MAGAZINE, M.D.S., BUT ET CLUB, SPRINT INTERNATIONAL, LE CYCLE, SPORT ET VIE), nombreux livres + B.V.L. 56/58, VELO GOTHIA + VELO de Jacobs 78/80/83/85 + livres sur foot (liste sur demande contre timbres).

CONTACTER: Claude DEGAUQUIER 5, rue des Alouettes 4121 NEUPRE (B).
Tel.: 041/71.57.22.

RECHERCHE: MIROIR DU CYCLISME nos 1 à 26, 28 à 31, 33 à 36, 39/40/46/47/49/116/120/124/128/129/131/134/138/143/146.

CONTACTER: Michel MAZIER 31, rue Vaubrun 60113 MONCHY-HUMIERES (F).

ACHETE: VELO de Jacobs 56/57/58/59/61/62/63/65/66/67/69/70/71/72 et 73, CYCLISME B.V.L. nos 51 à 53, MIROIR DU CYCLISME 1960 nos 1/5/6/ nouvelle série nos 2/3/9/10/11/12/14/16/18, ANNUAIRES ROUTES ET PISTES 1950 à 1954 M.D.S. (1939) nos 1057/1059/1060/1062 à 1064/1068/1069/1071/1072, CYCLISME MAGAZINE nos 1/2/4/7/8/9/10/11, livres: LE PELOTON DE TETE (J.B. Bellone), MES 400 COUPS DE GUEULE ET DE FUSIL (Geminiani), JE SUIS COMME CA (J. Anquetil), MA CHASSE AUX MAILLOTS (Merckx), DOPING (Bastide), DANS LA ROUE DE ROBIC LA VERITE (Robic), Tous livres et revues sur F. COPPI.

CONTACTER: Francis LAUGIER Route de St Louis 84370 BEDARRIDES (F).
Tel: 90.33.08.80.

RECHERCHE: VELO de Jacobs 56/57/58, Annuaire B.V.L., chromos en couleur des coureurs des années 50/60/70, no du MIROIR DU CYCLISME "TOUT LE CYCLISME" 65.

ECHANGE: VELO Jacobs 58 édition flamande contre édition 58 en français.

VENDS OU ECHANGE: chromos en couleurs des années 50/60/70, photos publicitaires des années 80, nombreux nos du M.C., VELO, SPRINT CYCLISME INTERNATIONAL (liste sur demande avec timbres pour réponse).

VENDS: les livres suivants: JE SUIS COMME CA (Anquetil), une Bibliographie (Bobet), POUR UN MAILLOT JAUNE (Ocana), LES VAINQUEURS DU TOUR 1903/1953 par Pellos (dessins), LE TOUR A 75 ANS (L'Equipe), VELO 82 (L'Equipe), PALMARES DU CYCLISME de (J.R. Godart), HINAULT CONTRE TOUS (Parmentier).

CONTACTER: Olivier BOURGEON Le Breil 44590 Derval (F). Tel.: 40.87.53.13.

CEDE: MIROIR DU TOUR, LIVRE D'OR, CHAMPIONNAT DU MONDE, VELO MAGAZINE, ENGLEBERT VELO, ANNEE DU CYCLISME 78 à 81 (Chany), LIVRE D'OR 78/79 (Pagnoud), MIROIR SPRINT 110/111/113/114 +1/7, 3/7, 8/7, 9/7, 16/7, 21/7, du Tour 1959.

CONTACTER: Sylvain VANDELDELDE 93, rue Grimard 6080 MONTIGNIES/SAMBRE (B).
Tel: 071/31.09.43.

Supporter passionné de l'équipe RALEIGH depuis 1979, je recherche tout sur l'équipe depuis ses débuts en 1974 (posters, photos dédicacées, articles...) et surtout en prêt les négatifs des arrivées et des podiums des plus grandes victoires de l'équipe (prix à discuter). Je recherche aussi pour location la revue annuelle "vélo" HET NIEUWSBLAD depuis celle de 1974 à 1987.

CONTACTER: Damien MIROIR 32, Chaussée Belle Vue 7358 VILLE POMMEROEUL (B). Tel.: 065/62.04.29.

ACHETE: C.P. ou photos d'équipes de football, de joueurs individuels français, boxeurs de toutes nations, ALMANACH MIROIR DES SPORTS 1930 à 1934/1936/1939/1940/1942. Faire offre par courrier.

VENDS OU ECHANGE: nombreux nos T.D.F. avant et après Tour en BUT ET CLUB et MIROIR SPRINT, nos sp. sur Bobet et Anquetil, nos sur MIROIR DU CYCLISME, MIROIR SPRINT, B et C M.D.S. et nombreux livres traitant de cyclisme, boxe et football (liste sur demande).

CONTACTER: Joseph DEBEUF 11, av. du 18 Juin 59790 RONCHIN (F) ou tel.: 20.88.06.32 le matin ou après 20 h.

VENDS ET ECHANGE: revues sportives françaises: MIROIR DU CYCLISME, VELO, MIROIR DU FOOTBALL, ONZE, MONDIAL et différents livres sur le sport.

CONTACTER: Louis CROLARD 17, rue Alfred DELAY 78130 LES MUREAUX (F).

ECHANGE: contre VELO de Jacobs d'avant 1977, 56 photos "GILOLLO" de coureurs du T.D.F. 1934 (6cm X 6cm, tête en gros plan), VELO 20 et divers livres. Liste contre une enveloppe timbrée.

CONTACTER: Jean LERAULT 8, rue du Maréchal Ney 91800 BRUNOY (F).

Interview de

PIERRE MOLINERIS

J'ai rendez-vous avec Pierre MOLINERIS, chez lui, dans sa propriété de Yenes. Il me reçoit en présence de son épouse, dans son salon face à une superbe cheminée. A nos pieds veille un énorme Berger des Pyrénées, tout blanc, qui serait d'après Pierre MOLINERIS pas trop commode.

J'aborde donc le dialogue, au nom de la revue "COUPS DE PEDALES" qu'il me dit ne pas connaître, par contre il connaît assez bien la revue française "COLLECICLISME". Ses propos me prouvent qu'il est toujours au courant de l'actualité cycliste.

Nous débutons cet entretien par l'évocation de son surnom "maigre Pierre" qui lui allait comme un gant, à l'époque où il exerçait la profession de champion cycliste.

PM - Quand ce surnom me fut attribué, je disputais les Six Jours de St Etienne 1948, associé à Marcel GUIMBRETIERE, un six Dayman de renommée. Le Directeur du vélodrome avait eu l'idée de différencier chaque équipe par une chanson à la mode. La nôtre, GUIMBRETIERE et moi-même fut le célèbre "Qu'il fait bon chez vous Maître Pierre", chanson fortement connue et populaire. Roger BASTIDE le célèbre chroniqueur sportif s'accapara de ce titre et le transforma en "Maigre Pierre", évidemment par rapport à ma morphologie.

Pour en revenir aux Six-Jours de St Etienne 48, une anecdote me revient en tête. IL y avait certaines animosités, rivalités entre les coureurs, Milo CARRARA ayant eu des problèmes avec GUIMBRETIERE au



PIERRE MOLINERIS

cours des chasses, voulu régler ses problèmes, et profita d'une pause pour venir dans notre "cagna". Il tomba... sur moi et désirant régler ses comptes, voulu me frapper.

Sur la table, il y avait deux couteaux, je m'en saisis!! Ce qui stoppa Milo net!. Après nous être expliqués, CARRARA qui était un impulsif, admis mon raisonnement. Nous sommes depuis devenus les meilleurs amis du monde.

Pour ce qui est du Tour de France, pour répondre à votre question, pourquoi n'ai-je pas plus brillé dans le Tour, je crois que j'étais fait pour ce genre de compétition, étant très résistant, et affectionnant les courses à étapes. Mais je ne suis pratiquement jamais parti dans le Tour en bonne condition physique, sauf en 1952.

Lorsque je suis passé "pro" en 1943, j'ai vraiment dominé dans tous les cols et côtes. J'ai eu en fin de saison des propositions des groupes absolument merveilleuses. J'étais sous contrat avec une firme stéphanoise, disparue maintenant. Je n'ai donc pas pu profiter de ces offres si intéressantes.

Alors sont arrivés les événements de 1944, la guerre accrue et le débarquement des alliés. Et par la même occasion, la mise en veilleuse du sport cycliste pendant deux pleines saisons.

Je suis donc redevenu indépendant à la reprise, mais tout le monde m'avait oublié. Je marchais fort de nouveau, j'ai dû gagner trente à trente cinq courses par an, dont le fameux circuit des Six Provinces qui soi-dit en passant ne m'a rien apporté au point de vue contrats, sinon une notoriété!

- Mais pourquoi n'avez-vous pas confirmé, au niveau du palmarès, après cette probante victoire des Six Provinces ?

Je ne suis pas vraiment d'accord avec le terme "n'avoir pas confirmé"!! En 1949, je gagne Nice-Mt Agel et la dernière étape du Dauphiné Libéré (c'est là que la firme "STELLA" m'avait contacté). Je suis repassé "pro" chez STELLA en 1950, je gagne le Pneumatique, une très belle épreuve hélas

disparue. Je continue par une victoire au Circuit du Mont Blanc (épreuve montagneuse à souhait), au Critérium à Nantua et au Circuit de l'Aulne à Chateaulin. Mais n'étant pas très épaulé, ni appuyé par les firmes, j'ai toujours eu à me battre pour obtenir ma sélection pour le Tour, car il y avait du monde et j'arrivais souvent cuit au départ de la Grande Boucle.

Sans oublier les chutes et la malchance, ceci explique un peu que je n'ai pas obtenu de très bons résultats.

En 1952, je n'ai pas tellement brillé avant le Tour et je pars dans celui-ci avec un peu plus de réserves physiques. La condition arrive vite, je gagne dans ce Tour une fameuse étape "Rouen-Roubaix", avec en fin, le parcours de Paris-Roubaix de l'époque.

Au pied des Pyrénées, j'étais placé 5ème au classement général et 1er des français; dans une chute collective, FAANNOF le coureur hollandais me tombe dessus et me fracture la jambe! Abandon forcé, fini le Tour!

Et pour abonder dans votre question, pourquoi n'ai-je pas confirmé plus, n'oubliez pas à qui j'avais affaire en France: Louison BOBET, GEMINIANI, BARBOTIN, LAUREDI, Emile IDEE etc... Et internationalement, Fausto COPPI, Gino BARTALI, Fiorenzo MAGNI, les suisses Ferdi KUBLER, Hugo KOBLER, Fritz SCHAEER et surtout ne pas oublier vos compatriotes Stan OCKERS, Brik SCHOTTE, Raymond IMPANIS et le merveilleux Rikier, VAN STEENBERGEN, qui pouvait tout se permettre sur une course d'un jour. J'oubliais un certain Charly GAUL qui commençait à montrer ses qualités.

- Quels sont les points les plus forts de votre carrière cycliste?

C'est une erreur que de penser que le Circuit des Six Provinces fut la plus belle de mes victoires. J'ai gagné deux fois le

Pneumatique, classique très prisée à l'époque (1950-1955), trois fois le Circuit du Mont Blanc, le Mont Agel et bien d'autres courses.

Mais j'en ai loupé aussi. Tenez, le Dauphiné, une très belle course à étapes, recherchée sur un palmarès, et bien j'aurai dû la gagner deux fois!!

En 1951, la dernière étape se terminait par le col de la Porte, J'étais leader et en tête en haut de ce col. Il ne restait que 20 kms de descente pour arriver; donc seul en tête, j'avais pratiquement gagné l'étape et le Critérium du Dauphiné.

Malchance atroce, deux crevaisons coup sur coup et pas de voiture de dépannage...! Voilà comment on perd une grande course.

En 1954, dans le Dauphiné toujours, nous montons le Galibier et je lâche LAUREDI, (un fameux coureur celui-là et qui était le leader du Dauphiné), DOTTO qui était considéré comme le meilleur grimpeur français, GEMINIANI et Louison BOBET.

Devant, il y avait Jean ROBIC et Charly GAUL, détachés. Je les rejoins quelques moments après. Alors GAUL et ROBIC cessent de rouler, refusent de me relayer (pour une sombre histoire de victoire d'étape!) Or, ayant lâché LAUREDI, je suis virtuellement leader! Etant seul à rouler, je perds deux minutes et à l'arrivée à BRIANCON, je suis encore une fois second du Dauphiné à ...1'40" de LAUREDI vainqueur!

- Quel fut le plus beau souvenir de votre carrière?

En 1949, au Tour de Lombardie, j'attaque dans le célèbre Ghisallo, un seul coureur me suit et me rejoint. L'immense Fausto COPPI, qui dira après l'arrivée en vainqueur: "J'ai été obligé de m'accrocher dans le col, j'étais à l'agonie pour rester dans la roue de Pierre!" Hélas, je suis tombé dans la descente et ai cassé une

roue (toujours pas de voiture suivante!) et je finis 8ème...! N'oubliez pas, chers amis, que j'ai eu affaire au grand Fausto COPPI de l'année 49.

- A l'inverse donc, quel fut votre plus mauvais souvenir?

Sans conteste, toujours le Tour de Lombardie, une course qui m'inspirait. En 1953, on m'a volé la course, comme au coin d'un bois.

Voilà, il pleuvait très fort, je me souviens bien. Nous étions échappés, en tête à quatre ou cinq coureurs; nous arrivons à l'approche de l'arrivée au vélodrome Vigorelli à Milan.

Nous arrivons sur une place, que nous devions contourner suivant le fléchage, ce que je fais, avec un ou deux autres. Mais arrivent derrière moi deux autres coursiers qui eux... filent tout droit!! Sur le vélodrome, ils sont à une enclature de moi. Je gagne le sprint et récupère...la troisième place!! Je suis furieux et pose une réclamation pour tromperie. OCKERS et MAGNI me soutiennent dans ce mouvement et me disent: "Pierre, c'est toi qui a gagné...!!!"

Mais, les deux coureurs arrivés devant moi sont... italiens!! Par malheur pour moi, je conserve la troisième place. J'en rage encore!!

- Quelles ont été vos différentes marques de cycles?

En 1943, 44, 45, je cours pour les cycles "RAY". De 1946 à 1949, j'endossais les couleurs de "BARRET", un petit industriel du cycle qui fut aussi mon patron... dans la résistance contre les armées allemandes (dans les montagnes... du Dauphiné entre autres!!)

Je suis chez "STELLA" de 1950 à 1951 (avec les frères BOBET, BARBOTIN et votre compatriote LAMBRECHT). De 1952 à 1955, je cours pour "ALCYON" (sous les ordres de Ludovic FEUILLET avec Germain

DE RYCKE, André NOYELLE et un belge nommé DE HERTOGE). Une autre anecdote: - A mes tous débuts, à Nice, je courais pour un club "La Roue d'or de Nice", le maillot était bleu et orange. Je passe "pro" chez "RAY", même maillot! De nouveau "pro" chez "STELLA", le maillot de la même couleur...!! Et quand j'ai pris ma licence de vétéran au "Yenes cyclistes", on me remet... un maillot aux couleurs orange et bleu!

- Quels sont, d'après vous, les champions ayant le plus marqué le cyclisme de compétition?

Je ne parlerai que de mon époque, elle fut riche en champions! COPPI m'a toujours stupéfait, il était un "ton" au-dessus des autres mais une année, une seule, Hugo KOBLET s'est hissé à son niveau.

VAN STEENBERGEN dans une course d'un jour était quasi imbattable et s'il s'était concentré un peu plus sur la "route", il aurait eu un palmarès nettement plus étendu, surtout au niveau des Tours.

Il ne faut pas oublier le fantasma Ferdi KUBLER (Amis belges... souvenez-vous des week-ends ardennais de Ferdi...!!).

- Parlez-nous de votre fils, Mr. MOLINERIS, sa trajectoire sportive fut brève, quelque chose d'inachevé...!

Lorsque mon fils était adolescent, je résidais sur la Côte d'Azur, lieu où les mauvaises tentations et le cadre étaient très forts pour un jeune. Sans le forcer je l'ai orienté vers le sport, pour meubler ses loisirs, et de lui-même il a choisi le vélo pour lequel, je pense, il était extrêmement doué, mais le nom de MOLINERIS était peut-être lourd à porter et ne lui a pas forcément facilité le métier, ni procuré que des amitiés dans le milieu. Et dans ce métier, quand vous ratez votre entrée, vous traînez un fardeau et ne jouez que les utilités.

Maintenant, il est de nouveau

sur la côte avec une très bonne situation.



JAN LUC MOLINERIS

flandria

- Avez-vous des regrets?

Pas de regrets particuliers... sinon que je n'ai plus vingt ans!!

- Êtes-vous toujours passionné de cyclisme? Que faites-vous actuellement?

Passionné, peut-être pas mais je suis très intéressé. Maintenant, je suis à la retraite, et m'intéresse à de nombreuses choses. J'écris entre autre. Je viens de finir un roman où je mêle la réalité de ce que j'ai vécu (y compris ma vie sportive); je vous parlais d'un épisode de ma vie où recherché par les

allemands pour le S.T.O. (service du travail obligatoire), je me suis caché, tout d'abord à St Etienne, ensuite dans les Alpes où j'y ai partagé la vie et les émotions d'un groupe de résistants.

Ce livre raconte un peu cet épisode de ma vie. Ma femme s'adonne à la peinture, elle expose de temps à autre et les toiles que vous voyez aux murs ici sont d'elles. Cela lui est venu tardivement cependant.

Mais je voudrais aborder, pour finir, un sujet qui me tient à coeur le "doping", mot à la mode, et qui à la limite excite les gens et procure des "papiers" aux journalistes.

Tout d'abord, les contrôles tels qu'ils sont appliqués, sont faits de façon scandaleuse! Et systématiquement le "cycliste" est mis à l'index. Contrôle-t'on un tennisman, contrôle-t'on un étudiant avant ses examens?

Tenez, figurez-vous que demain, une sorte d'organisation comme la "Maffia", réussisse à placer un de ses hommes à la tête des instances du cyclisme!! Cet organisme pourrait dès lors "diriger" les contrôles selon ses goûts, ses modes et désigner ainsi un "vainqueur" selon ses intérêts, ses propres critères!! Comprenez qui voudra!!

Personnellement, j'ai évidemment pris ma part, que je choisisais moi-même, sans faire confiance à qui que ce soit (sinon à mon médecin traitant). J'en connais quelques autres qui ont fait comme moi, et regardez les, ainsi que moi, nous pétons la forme et la santé.

Alors, la "moralisation" du sport cycliste, actuellement comme on nous le présente, me révolte vraiment. La meilleure façon de lutter contre la drogue, ce fléau qui sévit parmi la jeunesse, et qui a tendance à s'étendre, c'est d'intéresser les jeunes au sport, à la motivation sportive. Ce n'est pas en punissant, et en salissant les sportifs de haut niveau, qui sont très souvent sains de corps et d'esprit et qui donnent le meilleur d'eux-mêmes, que nous attireront la jeunesse en danger, vers le sport. Ce n'est plutôt qu'une contre publicité calomnieuse.

Et en ce qui concerne les sportifs professionnels, les éventuelles "suspensions" sont une atteinte à la législation en vigueur pour le code du travail.

Pierre MOLINERIS.

Recueilli par André LE CALVE.

ADRESSES COUREURS

VAN LOOY Henri 10, Lantaarnpad HERENTALS (B)

FRUCH Marc 6, rue Gomelevay 4640 NESSONVAUX (B)
