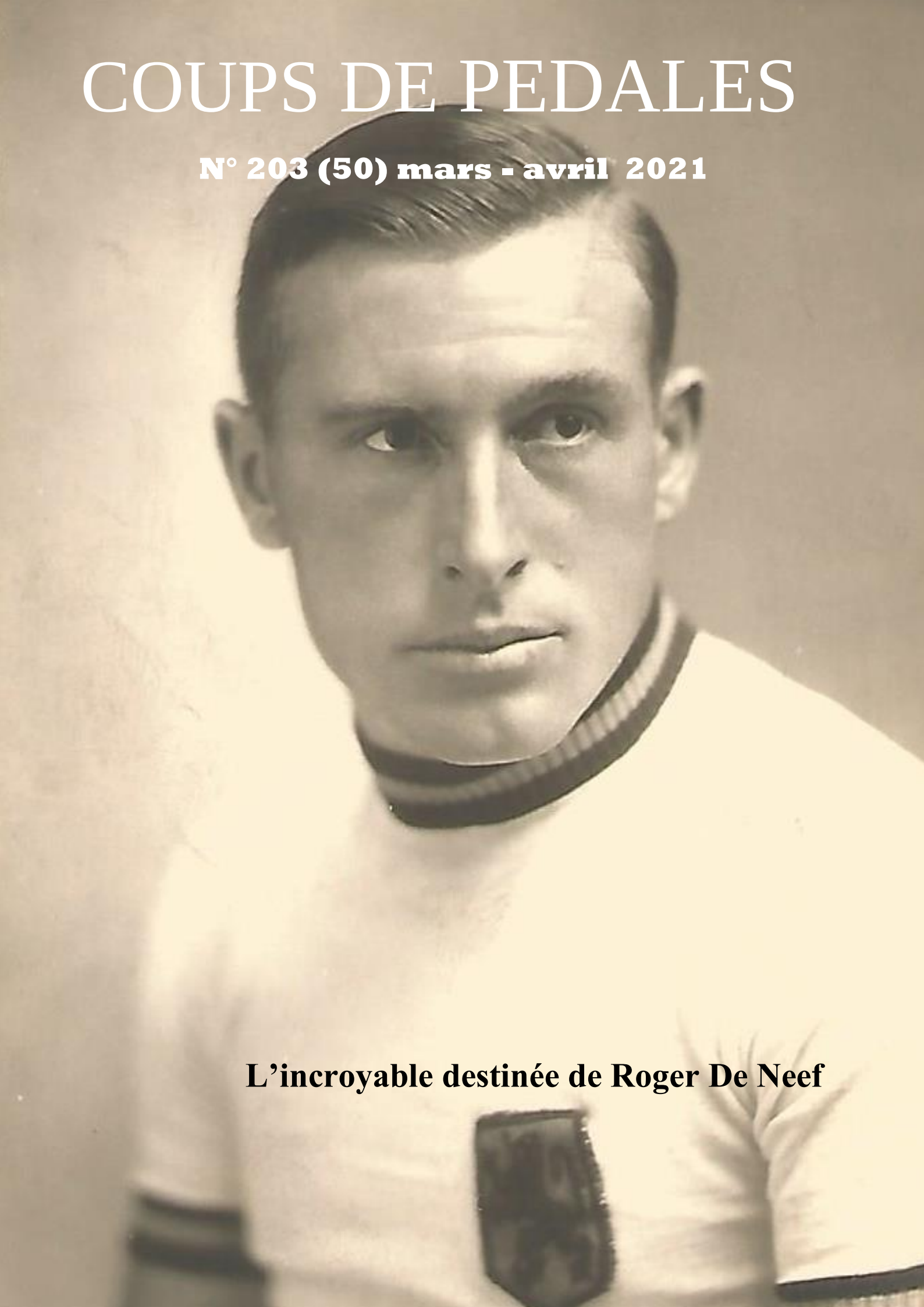


COUPS DE PEDALES

N° 203 (50) mars - avril 2021

L'incroyable destinée de Roger De Neef



EDITORIAL

Le moins que nous puissions écrire est que nous vivons tout de même dans un drôle de monde où la seule frilosité incohérente de quelques-uns a le pouvoir d'imposer le report du traditionnel grand rendez-vous sportif du week-end pascal : Paris-Roubaix. Préfet du Nord et des Hauts-de-France, Michel Lalande s'est donc offert une notoriété imméritée en prenant une décision irrationnelle et en imposant son costume taillé beaucoup trop grand pour lui à des « géants » organisationnels que sont Amaury Sport Organisation (ASO) et l'Union Cycliste Internationale (UCI)... Car sur quoi peut bien reposer ce coup de force ? Quels sont les principaux arguments avancés ?

L'organisation de Paris-Roubaix serait jugée impossible en raison des conditions sanitaires. Loin de nous l'idée de remettre en cause la présence du Covid-19 dans le Nord de la France mais n'en est-il pas de même dans le Nord de l'Italie, en Flandre, dans le sud des Pays-Bas ou en Wallonie ? En quoi la problématique sanitaire entre Compiègne et Roubaix est-elle plus préoccupante encore ? Toutes les grandes classiques ont pourtant pu se dérouler en huis-clos sans aucun problème, à la grande joie de tous les fans pour lesquels la compétition cycliste, même uniquement télévisées, offre une réelle embellie dans la grisaille ambiante !

Autre argument « choc » avancé par le Préfet du Nord et des Hauts-de-France, celui de la saturation des hôpitaux. Soyons sérieux... Paris-Roubaix est certes une course dangereuse mais pas au point de voir des dizaines de coureurs accidentés engorger le milieu hospitalier de la région. Bien sûr, tout le monde a encore en mémoire les images du pauvre Michaël Goolaerts tragiquement décédé d'une crise cardiaque en 2018. Mais il s'agit heureusement d'un cas isolé et non représentatif des réalités de la course. Enfin, les élus locaux ne semblaient pas plus décidés à offrir les moyens pour que leurs bouts de terrain soient traversés par la classique pascalle. Mais comment pouvait-il en être autrement à partir du moment où le haut de la pyramide politique affichait sans vergogne son opposition ?

Paris-Roubaix a donc été sacrifié sur l'autel du manque de courage et de clairvoyance par un représentant de l'Etat ne pensant qu'à assurer ses arrières, avec l'assentiment total de la ministre des Sports Roxana Maracineanu et la complicité tacite des élus locaux défendant manifestement la même philosophie politique étriquée. Enfin, que dire de la position du Président de l'UCI David Lappartient qui s'est limité à faire du politiquement correct en déclarant qu'il était très important que Paris-Roubaix puissent se dérouler en 2021 et que de nouvelles dates aient pu être trouvées en octobre avec l'ensemble des parties concernées ? Quel manque de respect pour les organisateurs des épreuves secondaires prévues au même moment, comme la DH Famenne Ardenne Classic qui par voie de conséquence est d'ores-et-déjà annulée...

Loin de ces calculs politico-politiciens de bas étage prenant en otage notre sport préféré, CDP propose une nouvelle fois de vous offrir un moment d'évasion à la lecture de vos rubriques favorites et d'un reportage consacré à un champion tout à fait oublié dont l'existence s'apparente à une épopée chevaleresque : Roger De Neef. Dans le climat ambiant que nous traversons actuellement, la narration de son existence est susceptible d'apporter à chacun une réelle bouffée d'oxygène... Profitez-en !

Rudi Creten.

COMMENT NOUS CONTACTER ?

ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset@scarlet.be
CRETEN Rudy	rudi.creten@gmail.com
DARGENTON Michel	michel.dargenton@orange.fr

SOMMAIRE

ROGER DE NEEF	3
IL Y A CENT ANS (mars - avril 1921)	12
LE TOUR D'INDRE-ET-LOIRE 1970	40
ILS NOUS ONT QUITTES	47
L'EPOPEE TORPEDO	68
LA FLECHE BRABANCONNE (1966-1970)	84
ROME-NAPLES-ROME (1918-1919)	94
LE COIN DU COLLECTIONNEUR	101
LES LECTEURS NOUS ECRIVENT	105
LIVRES SERVICE	110

L'incroyable destinée de Roger De Neef

L'Histoire est ainsi faite qu'elle regorge de personnages illustres que les affres du temps ont finis par effacer de la mémoire collective. Et il en est malheureusement de même pour les champions cyclistes... Ressortir de l'oubli les exploits passés constitue l'ADN même d'une revue comme CDP et cette tâche est rendue plus facile encore lorsqu'un ancien champion a mené une existence aussi mouvementée qu'exceptionnelle, qui va bien au-delà de la simple carrière sportive. Et c'est particulièrement le cas de Roger De Neef, figure emblématique du monde des Six Jours des années 30, dont la vie fut digne d'un héros de roman picaresque ou d'une épopée antique.



Sa jeunesse

Roger De Neef est né le 1^{er} avril 1905 à Lokeren, cité de Flandre Orientale qui verra naître quatre-vingt ans plus tard le dernier champion olympique Greg Van Avermaet. Roger est le puîné d'une famille modeste. Exerçant la profession de vannier, son père Gustaaf se voit contraint d'arrondir les fins de mois en jouant de l'accordéon. Ses deux gamins l'accompagnent et sont chargés de tendre leur casquette aux spectateurs dans l'espoir de récolter quelques sous. Dès le plus jeune âge, Roger suivra l'exemple paternel et apprendra lui aussi à jouer de cet instrument susceptible d'améliorer le quotidien. On n'est jamais trop prudent...

Assidu à l'école tout en menant la vie d'apprenti vannier, Roger De Neef se voit autorisé à poursuivre ses études jusqu'à l'âge de quinze ans aux frais de son employeur. A ses heures perdues, celui qui est surnommé « le Rouquin » se transforme en chef de bande du quartier qui n'hésite pas à affirmer sa position dans diverses bagarres, au grand dam de son paternel qui le punit souvent. Mais le jeune Roger aime aussi pratiquer le football, le patinage et la natation dans les eaux dangereuses de la Durme, ce qui lui permet de dépenser son surplus d'énergie. Bravant les interdictions parentales, il n'hésite pas à se jeter tout habillé dans cet affluent de l'Escaut avant d'attendre d'être séché pour regagner la maison. Une attitude qui témoigne déjà d'un sacré tempérament !

Roger adolescent

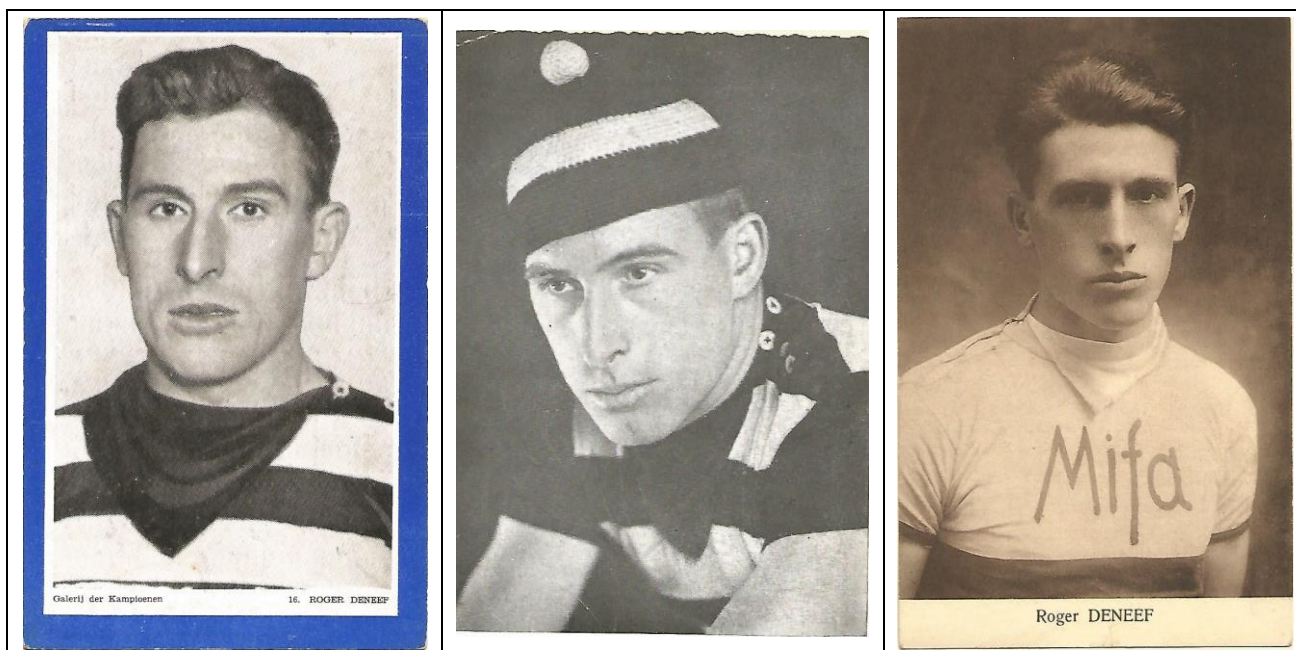
A l'âge de 12 ans, le gamin rejoint le négoce de son oncle qui tient une boucherie chevaline. D'abord apprenti, il y restera jusqu'à la fin des années 20. A une époque où il n'existe pas encore de chambres froides pour conserver la viande, l'abattoir ne fonctionne que durant les périodes hivernales. Le jeune Roger dispose donc de suffisamment d'argent économisé pour égayer ses temps libres le reste de l'année. Un jour, se rendant vers son lieu de travail, il est attiré par la vitrine d'un marchand de vélos. Il décide alors d'épargner pour acquérir la plus belle monture de l'étalage, de la marque « Cycle Derby », qui coûte une somme importante pour l'époque : 600 francs belges (équivalent à 15 euros actuels) alors qu'il n'en gagne que 80 (2 euros) par jour.

Un tel choix ne plait guère à ses parents. Papa Gustaaf pense que son fils a bien autre chose à faire que de perdre son temps dans les courses à vélo. Mais ce dernier doit se rendre à l'évidence... Son fils lui échappe et ce sera encore plus le cas lorsqu'il se fiance avec Alice Willems, la sœur d'un de ses amis. En 1925, le Lokerenois doit effectuer son service militaire et est incorporé dans une unité cycliste à Bruxelles. Les tourtereaux doivent donc patienter pour les noces... La cérémonie de mariage est célébrée au retour du jeune milicien, le 16 janvier 1928. Une nouvelle vie commence pour Roger, celle d'un chef de famille qui doit veiller à préserver les siens du besoin.

Sa carrière de coureur cycliste

Roger a commencé à rouler sur la piste en ciment de Hamme-Zogge qui est un des rendez-vous de la jeunesse sportive des environs. Il est directement remarqué par le jeune champion local Frans Roels avec lequel il forme rapidement un duo redoutable. Âgé de 18 ans, Roger De Neef effectue sa première course officielle sur route en 1923 à Belsele et celui-ci y brille directement puisqu'il se montre le meilleur des quatre-vingt concurrents et empoche la prime de victoire de 100 francs belges (2 euros et 50 centimes). Les succès s'accumulent ensuite et Roger draine désormais de nombreux supporters dans son sillage, dont sa mère et... le père Gustaaf qui a vaincu ses réticences et s'adonne même lui aussi au vélo.

Rapide au sprint, Roger De Neef profite de ses qualités pour écumer les nombreux vélodromes qui pullulent en Flandre Orientale à l'époque. Lors de sa première victoire en 1927, il reçoit un billet de 1000 francs belges (25 euros) qu'il ne froissera jamais ! Roger opte alors définitivement pour la piste. Un choix qui n'est donc pas pris par vocation ou par passion, mais bien dans le seul but de sortir de sa modeste condition. C'est cette ambition qui lui fait littéralement soulever des montagnes ! Victorieux à soixante reprises dans la catégorie des débutants, il remporte encore seize succès chez les indépendants où ses principaux équipiers sont Frans Roels et Frans Baetens.



Après son service militaire, le jeune marié commence à courir les épreuves de Six jours. L'expérimenté Albert Desmedt devient son premier compagnon d'armes. Ne disposant alors que d'un vélo et de quelques roues de rechange, il emprunte la somme de 3000 francs belges (75 euros) à sa nièce de façon à être mieux équipé pour prendre part aux Six jours de Bruxelles. Le Flandrien est sûr de pouvoir percer dans le milieu. Pour lui, le risque pris est calculé et le déroulement de l'épreuve lui donne raison...

Ne disposant que d'un staff composé de sa seule mère et de son épouse pour préparer les repas et lui prodiguer les soins nécessaires, « le Rouquin » décroche de nombreuses primes et peut déjà rembourser sa dette après quelques jours. Finalement, la paire que forment Albert Desmedt et Roger De Neef termine à une remarquable seconde place, uniquement devancée par Ferdinand Goris et Armand Haesendonck. Fort de ce résultat, notre homme est maintenant sollicité pour se produire sur les vélodromes allemands, français et même américains ! Sa carrière « d'écureuil » est lancée...



Roger De Neef avec Albert Desmedt à l'issue des 6 jours de Bruxelles 1923, qu'ils terminent second.

Roger De Neef fait désormais partie des figures marquantes du monde de la piste et il le restera encore durant de très nombreuses années. Il remporte ses premiers Six Jours à Cologne en décembre 1929 associé à Pierre Goossens. Et il en remportera quatre autres dans sa carrière : à Bruxelles en 1931 avec Adolphe Charlier, à Berlin en 1933 avec Albert Buysse, de nouveau à Bruxelles en 1935 avec le même Adolphe Charlier et enfin à Anvers en 1936

avec Kamiel Dekuysscher. Mais ce n'est pas tout puisque le Flandrien comptera également onze secondes places et dix troisièmes places !



Six jours d'Anvers 1936, vainqueur avec De Kuysscher



Avec son équipier préféré, le Serésien Adolphe Charlier

Mais de son propre aveu, Roger De Neef garde un souvenir plus particulier des 6 Jours de Paris 1930. Le duo qu'il forme avec Pierre Goossens remporte pratiquement toutes les primes et seule une combine le prive de la victoire qui revient finalement aux Français Charles Pélissier et Armand Blanchonnet. Mais pour notre homme, l'essentiel est ailleurs... Il revient de son aventure parisienne avec 87 000 francs français (13 260 euros) de primes en poche ! Avec ses gains, Roger peut ainsi concrétiser son rêve d'enfance : acheter un beau terrain dans sa cité de Lokeren et y faire bâtir une maison !



Six Jours de Berlin 1932, à côté du symbole de la capitale allemande, l'ours.

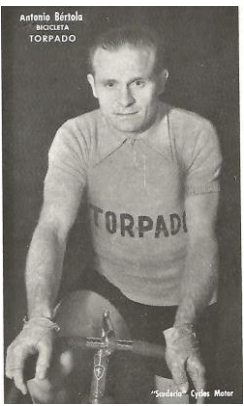
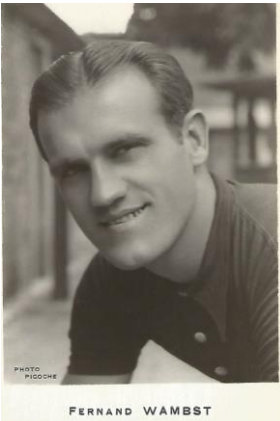
Jusqu'au second conflit mondial, le Flandrien est incontestablement un des favoris du public parisien et il terminera sur le podium à trois reprises, dont deux fois associé au Liégeois Adolphe Charlier avec lequel il compose longtemps une formation nationale symbolique. Le monde de la piste s'arrache d'ailleurs littéralement le duo belge qui est invitée à disputer toute la tournée des 6 Jours les plus prestigieux, dont ceux de New York où les prestations sur la légendaire piste de Madison Garden rapportent 400 \$ (336 euros) par jour. Relativement épargné par les blessures (quelques fractures de la clavicule exceptées), Roger De Neef a donc l'immense chance de monnayer ses talents sur la piste jusqu'en 1940, ce qui lui permet d'accéder à un certain niveau de vie. Il peut ainsi loger sa famille avec quatre enfants dans une grande maison et disposer d'une automobile. Notons que Kilian, un de ses fils dont le prénom a été choisi en raison de l'amitié qui l'unit au légendaire Gustav Kilian, deviendra d'ailleurs lui-même cycliste professionnel de 1964 à 1971.

Père d'une famille nombreuse, notre champion échappe à la mobilisation générale décrétée en Belgique en prévision du prochain conflit mondial qui s'annonce et il est même autorisé à aller se produire en Argentine. Le 17 mars 1940, celui-ci embarque à Marseille sur le bateau à vapeur *Campana* pour une traversée de l'Atlantique qui durera plus de trois longues semaines. Il est loin d'être le seul coureur européen à prendre part à cette aventure puisque son compatriote Constant Huys, les Hollandais Frans Slaats et Frans Van Den Broek, le Français Fernand Wambst, les Italiens Rafaele Di Paco, Bruno Loatti et Antonio Bertola, l'Anglais Syd Cozens, le Danois Erland Christensen et l'Allemand Gottfried Hürtgen (qui est déjà sur place) sont également de la partie. Disputant plusieurs courses sur piste et sur route, Roger De Neef termine troisième des Six Jours de Buenos Aires associé avec Constant Huys et devient... champion d'Amérique du Sud de demi-fond ! Ce sera le dernier exploit de sa carrière sportive.

Lors de l'invasion de la Belgique par les troupes allemandes, Roger De Neef se trouve en effet toujours en Argentine. Il apprend la tragique nouvelle en lisant la presse et ne sait que faire... Il ne peut plus rentrer au pays et la tournée vient de se terminer. Les primes gagnées sont vite dépensées et dans leur exil qui est loin d'être doré, les coureurs européens se voient contraints d'organiser eux-mêmes des compétitions et de compter sur les recettes pour tout juste subsister. Les gains s'avérant insuffisants, ils n'ont d'autre choix que d'offrir leurs services comme hommes à tout faire. Afin de

séjourner gratuitement dans leur hôtel, Roger De Neef et Constant Huys s'adonnent même aux joies des vaisselles journalières.

Outre Roger De Neef, les autres européens en Argentine

 CONSTANT HUYS Constant Huys	 Frans Slaats	 Frans Van den Broek	 G. HÜRTGEN Gottfried Hürtgen	 Syd Cozens
 Rafaele Di Paco	 BRUNO LOATTI OLIMPIONICO BANDIERA ITALIANA VERGINE 1934-35 1938-39 Bruno Loatti	 Antonio Bertola BICICLETA TORPADO Antonio Bertola	 PHOTO PICCOLE FERNAND WAMST Fernand Wamst	 ERLAND CHRISTENSEN ERLAND SCOTT Erland Christensen

La période de guerre

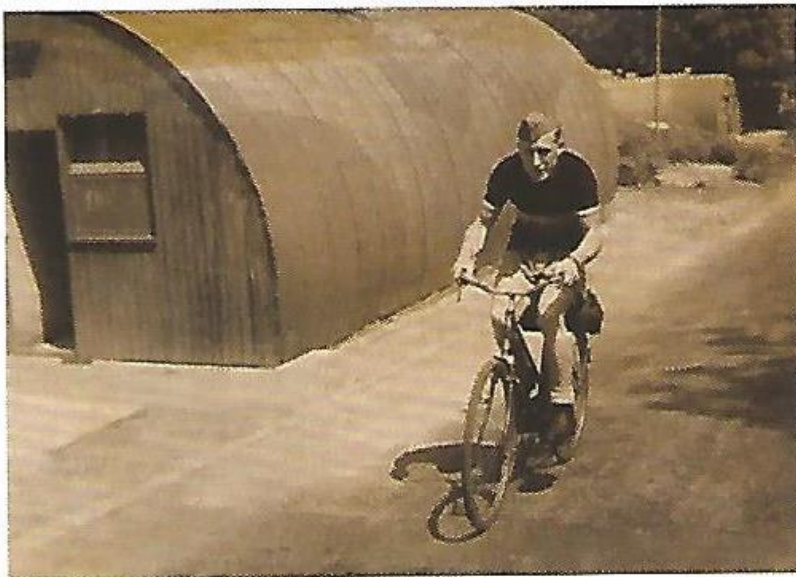
Le consulat belge de Buenos Aires avertit toutefois le Flandrien que tous les citoyens valides se trouvant sur le continent américain doivent rejoindre le Canada de toute urgence sous peine d'être considérés comme déserteurs. Alors âgé de 35 ans, Roger s'embarque sur un bateau norvégien. Après huit mois passés en Argentine, Roger arrive au Canada en janvier 1941. Dès son arrivée, il loge chez des émigrés belges pour ensuite se retrouver successivement aux camps de Cornwall (Ontario) et de La Joliette (Québec). Il reçoit le matricule 1681 et se lie d'amitié avec Edward Blondeel, dont on reparlera, et Freddy Limbosch, autre héros de guerre qui décèdera lors de la libération du pays. Un monument situé à Peer (Limbourg) rappelle son sacrifice.

Compte tenu de sa forme physique, Roger De Neef est incorporé dans un bataillon de fusiliers, avant de devenir instructeur de sport et d'être nommé caporal suppléant. Afin de maintenir le moral des troupes, il forme un petit orchestre dans sa compagnie. Pour acheter les instruments de musique, tous ses hommes n'hésitent pas à donner un dollar de leur solde.

Le 12 juin 1941, Roger De Neef fait partie des premiers soldats belges (sur les 25 000) à quitter le Nouveau Monde pour rejoindre l'Ecosse. Le convoi amarre à Greenock, près de Glasgow. Son bataillon est ensuite caserné à Malvern en Angleterre. En novembre, Roger se porte volontaire pour devenir parachutiste et être envoyé dans les pays occupés afin d'exécuter des missions périlleuses. Tout comme le nouveau promu Capitaine Edward Blondeel, Roger est envoyé le 20 avril 1942 au First Parachute School de Ringway, dans le sud de Manchester. Après un entraînement de base, celui-ci obtient son brevet avec 5 sauts. Même s'il est un des plus anciens brevetés, Roger impressionne son entourage, comme en témoigne le rapport rédigé par le Major Edwards : « Un grand homme, tant dans sa conduite que sa taille. Fit et vif, cinq descentes de première classe pour le caporal De Neef ».



Roger comme Caporal parachutiste en 1942



Roger n'oublie pas le vélo pendant la guerre

Incorporé dans la First Belgian Independent Parachute Company, notre homme déménage dans le Warwickshire en juin 1942. Il y séjourne pendant vingt mois ne faisant rien d'autre que de se s'entraîner avec acharnement. Le 4 février 1944, sa compagnie est enfin déclarée opérationnelle. Celle-ci rejoint la Brigade SAS (Special Air Service) pour devenir le First Belgian SAS Squadron, commandé par son vieil ami le capitaine Edward Blondeel. Elle s'installe à Loudon Castle, en Ecosse. Roger est entre-temps promu sergent. Dès juillet, les parachutistes sont balancés au-dessus du territoire français. A partir du 16 août, l'unité participe à la libération de la Belgique. Le sergent Roger De Neef est quant à lui désigné pour l'opération Noah II.

Le 28 Août à 22 heures 30, Roger décolle de la base anglaise de Fairford avec six autres compagnons parachutistes à bord d'un bombardier Halifax avec comme mission de former les grappes de résistants éparpillés dans l'Ardenne belge. L'ancien champion va vivre le moment le plus stressant de son existence comme il le relate en 1969 dans la *Gazet Van Antwerpen* : *« Transpirant comme un fou et très nerveux, j'étais assis dans l'avion en vol. (...) L'ennemi nous avait repérés car un petit avion d'escorte a été pris sous leurs feux et descendu. (...) Je me trouvais à proximité de la porte. Personne ne parlait. Un bruit de klaxon a subitement résonné et la petite lumière rouge d'avertissement a commencé à scintiller. On s'est levé, on a pris nos armes et on a contrôlé rapidement notre équipement. C'était une question de secondes. L'avion volait à peine à cent mètres d'altitude. Au signal vert, l'un après l'autre, nous nous sommes élancés dans l'obscurité. Ce qui nous attendait au sol, nous l'ignorions. Peut-être les balles allaient-elles siffler à nos oreilles ? Mon parachute s'est ouvert et moins d'une minute plus tard, j'étais au sol. Un moment agréable dans l'angoisse car après quatre ans d'absence, j'étais de nouveau sur le sol belge. J'ai contrôlé mon matériel et comme chef de section, je devais regrouper mes hommes le plus rapidement possible. Hélas, l'un de mes amis s'était cassé la jambe. Peut-être était-ce un mauvais présage ? pensais-je. Mais il n'y eut aucun tir. Il n'y avait aucun ennemi dans les environs ».*

Le sergent De Neef et ses camarades restent dix-neuf jours aux alentours de Gedinne, en province de Namur, dans l'attente des ordres. Le 4 septembre, ils ont comme mission de détruire des convois allemands dans la zone de combat : *« Lors d'une nuit noire, je quittais Gedinne avec une dizaine d'hommes. Après avoir marché durant quatre heures, nous avons pris position vers 23 heures dans le bois de Bièvre au carrefour des routes de Gedinne et Wellin, vers Pattignies. Nous étions armés jusqu'aux dents : mitrailleuses légères et lourdes, de nombreuses grenades, des mines et des explosifs. Tout à coup, nous avons perçu le bruit d'un véhicule lourd dans le lointain. (...) Avec mes hommes, nous avons disposé des explosifs pour détruire les pneus des véhicules. Plus loin, nous avons posé des mines. Nous nous sommes ensuite cachés et dispersés. Nous nous étions tous préparés à ce type d'action. Le bruit assourdissant de camions détruits dans lesquels avaient pris place une vingtaine de SS était lugubre. Un camion-remorque était également chargé de 10 tonnes de munitions. Nous avons jeté dans celui-ci des grenades. C'était une vrai massacre ».* Pour ce fait d'armes, tous ces hommes recevront la Croix de Guerre avec Palme en 1947.



Roger comme Sergent parachutiste en 1944



Roger en tenue de militaire en visite dans le vélodrome de Gand, hiver 1944. A droite Kamiel Dekuysscher.

Après Gedinne, ceux-ci demeurent en Ardenne et pour l'anecdote, Roger De Neef est même reconnu par un résistant local amateur de cyclisme auquel il demandera de ne pas dévoiler son identité pour ne pas compromettre la mission qui lui incombe. Roger rejoindra ensuite Bruxelles et profitera d'un jour de permission pour rejoindre sa famille qu'il n'avait plus vue depuis... quatre longues années ! Début octobre 1944, le sergent De Neef est affecté à la Caserne des Deux Lions à Tervuren pour donner des entraînements accélérés à de nouveaux volontaires de guerre. Contrairement à ce que de nombreux ouvrages avancent, celui-ci n'a donc jamais pris part à la Bataille des Ardennes dans les rangs des forces américaines. Après l'armistice du 8 mai 1945, Roger est démobilisé et rejoint la vie civile à Lokeren. Les quatre ans de guerre ont laissé des traces et notre homme approche des 40 ans. Il reçoit encore la proposition de faire son retour sur la piste et de former un ultime duo avec Omer De Bruycker. Manque désormais de motivation, il préfère toutefois pendre son vélo au clou.

La période d'après-guerre

*Roger comme Sergent
parachutiste en 1944*

Malheureusement, les économies familiales ont été dépensées pendant la guerre et Roger n'a d'autre choix que de vendre sa maison. Mais si l'avenir s'annonce alors sombre, « le Rouquin » ne se laisse pas abattre pour autant. Il ouvre d'abord un magasin de vélos qui s'avère vite être peu rentable avant de lancer un commerce de fromage et d'œufs l'obligeant à se rendre quatre fois par semaine sur les marchés. Finalement, le Flandrien finit par ouvrir le café « Belle Vue » sur la Grand-Place de Lokeren, une affaire florissante qui sera à la base d'une... longue carrière politique.



Roger présenté au Roi Beaudouin par son ancien commandant, le Colonel Blondeel.



Roger, un « jeune » de 90 ans.

A la demande du bourgmestre, le notaire Thysbaert, le populaire Roger De Neef s'inscrit sur la liste des élections communales après avoir longuement hésité. Celui-ci n'imagine alors pas qu'il sera élu quatre fois et deviendra pendant 21 ans échevin de la ville, s'occupant de compétences aussi diverses que les affaires d'état civil, le sport, les fêtes publiques, les classes moyennes et les marchés hebdomadaires. Au cours de ses mandats, l'échevin De Neef aura permis l'érection du bassin de natation de la ville, la construction et la modernisation de l'abattoir, la croissance du critérium cycliste de Lokeren qui portera son nom et la fusion des deux clubs de football locaux, le Standard et le Racing, conduisant à la création d'un club unique qui militera en première division de 1974 à 2019 avant d'être déclaré en faillite. Après les élections de 1970, Roger De Neef perdra son mandat d'échevin mais restera conseiller communal, une tâche qui l'aidera à surpasser le décès de son épouse en 1978.

Les dernières années de sa vie

Après ses désillusions des années 70, Roger retourne à son ancien amour : le cyclisme ! Il se passionne pour les reportages sportifs télévisés et devient un supporter inconditionnel d'Eddy Merckx. Tous les jours, il roule une dizaine de kilomètres sur un vélo de dame. Celui-ci s'active particulièrement lors du pèlerinage entre Lourdes et Oostakker, concrétisant ainsi la promesse faite à Robert Jourdain, aumônier militaire, en cas de retour de guerre sain et sauf. Plus tard, il sera à l'origine de la création d'un club de cyclotouristes local avec son fils Kilian.

En 1999, le Lokerenois reçoit encore la visite son ami et ancien commandant Edward Blondeel avec lequel il a partagé tant d'événements durant les années de guerre. Cette véritable force de la nature s'éteint deux années plus tard, le 25 octobre, à la maison de repos *WZC Ter Engelen* à l'âge canonique de 96 ans. Au cours de son enterrement, ses anciens compagnons parachutistes SAS formeront une haie en son honneur. Quant à sa cité de Lokeren, elle ne l'a pas oublié en donnant son nom à une rue.

A part Roger De Neef, il y a d'autres sportifs renommés parmi les parachutistes belges qui ont pris part à la Seconde Guerre mondiale :

- Le sous-Lieutenant Marcel Leclef : joueur de hockey sur glace représentant la Belgique en 1930 au Championnat du Monde à Chamonix et en 1936 aux Jeux Olympiques d'Hiver à Garmisch-Partenkirchen. Plus tard, il se dirigera vers la discipline du bobsleigh pour prendre part aux joutes olympiques de Saint-Moritz en 1948, d'Oslo en 1952 et de Cortina D'Ampezzo en 1956. Il reçoit en 1979 l'Ordre Olympique International avec la citation suivante : « A participé à cinq Jeux d'hiver et dix-sept championnats mondiaux en hockey sur glace, patinage et bobsleigh ».
- Le Capitaine Etienne Delelienne : cavalier participant aux Jeux Olympiques de Berlin en 1936. Parachuté en Normandie dans la nuit du 17 au 18 août 1944, il est directement arrêté et conduit auprès d'un commandant allemand qui s'avère avoir été son concurrent à ces mêmes Jeux. Ce dernier lui laissera la vie sauve et Delelienne finira la guerre comme prisonnier à Brunswick dans un camp pour officiers britanniques.
- Le Sergent Charles Vijt : escrimeur participant aux Jeux Olympiques de Londres en 1948 où il porte le drapeau belge pendant la cérémonie d'ouverture.
- Le lieutenant Etienne Gailly : coureur à pieds qui finit second au marathon des Jeux Olympiques de Londres en 1948 après une terrible défaillance et qui reçoit la même année le Trophée national du Mérite sportif. Notons que le Limbourgeois ne participera pas aux Jeux Olympiques d'Helsinki en 1952 en raison de la Guerre de Corée au cours de laquelle il est blessé en marchant sur une mine, ce qui met fin à sa carrière sportive.
- Olivier Gendebien : pilote automobile qui défendit les couleurs de Ferrari en Formule 1 et enleva les 24 Heures du Mans à quatre reprises.
- Urbain Deprez : boxeur originaire de Mons.

Ses 52 Six Jours

5 victoires – 26 podiums

1929

6° Berlin 2 (Goossens)

5° Dortmund (Desmedt)

1° Cologne (Goossens)

2° Bruxelles (Desmedt)

1930

2° New York 2 (Charlier)

3° Chicago 2 (Charlier)

5° Berlin (Goossens)

7° Breslau (Goossens)

Abandon à Paris (Goossens)

1931

7° New York 1 (Charlier)

7° Chicago 1 (Charlier)

Abandon à Berlin 2

Abandon à Dortmund (Charlier)

3° Stuttgart 2 (Charlier)

1° Bruxelles (Charlier)

8° Paris (Charlier)

1932

3° Berlin 1 (Charlier)

3° Dortmund (Charlier)
5° Francfort (Charlier)
2° Bruxelles (Charlier)
2° Paris (Charlier)
3° Amsterdam (Charlier)

1933

1° Berlin (Albert Buysse)

2° Bruxelles (Charlier)
7° Paris (Charlier)
2° Marseille (Charlier)

1934

5° Bruxelles (Buysse)
2° Anvers (Buysse)
3° Amsterdam (Buysse)
3° Paris (Buysse)

1935

1° Bruxelles (Charlier)

Abandon à Anvers (Charlier)
3° Paris 1 (Charlier)
Abandon à Gand (J. Aerts)

1936

1° Anvers (Dekuysscher)

2° Bruxelles (Charlier)
2° Copenhague 1 (Charlier)
3° Amsterdam (Billiet)
8° Paris (Wambst)
6° Copenhague 2 (Christensen)

1937

2° Bruxelles (Schön)

4° Anvers (Loncke)
9° Londres (Bühler)

1938

5° Gand (Dekuysscher)
4° Anvers (Dekuysscher)
Abandon à Londres

1939

7° Bruxelles (Huys)
8° Copenhague (Arne Pedersen)
7° Anvers (Stieler)

1940

2° Anvers (Bruneel)
3° Buenos-Aires (Huys)

Autres résultats sur piste

1928 :

2° des 24 heures de La Louvière + Roel
2° du Championnat de Belgique de vitesse

1929 :

14° de l'Américaine des As à Paris + A. Desmedt

1930 :

3° des 24 heures de Bâle + Goossens
8° du GP du Nouvel An à Paris + Goossens

1931 :

1° du GP Goulet-Fogler à Paris + Charlier
3° du GP Aerts-Serès + Charlier

1932 :

1° du GP Goulet-Fogler à Paris + J. Aerts
1° de l'Américaine des 3 Nations à Paris + Charlier
2° de l'Américaine des 6 Nations à Paris + Charlier

1933 :

1° des 24 heures d'Anvers + Charlier
3° du GP Aerts-Serès + H. Lemoine

1934 :

1° des 6 heures de Bruxelles + Dekuysscher
2° du GP Egg-Berthet à Paris + Buysse
3° du GP Goulet-Fogler à Paris + Charlier

1935 :

1° du GP du Nouvel An à Paris + Charlier

1° des 3 heures de Bruxelles + Charlier
1° des 150' de Bruxelles + Dekuysscher

1936 :

1° de l'Américaine des As à Paris + Charlier
2° de la Nuit de Paris + Küster
2° de la Nuit de Dortmund + Charlier

1937 :

1° de la Nuit de Dortmund + Debruycker

1938 :

1° des 100 km d'Anvers + Dekuysscher
1° des 2 heures d'Anvers + Dekuysscher
2° des 150' de Gand + Vandermeerschaut

1939 :

1° des 75 km d'Anvers + Van der Voort
1° à Bruxelles (Individuelle) (12.2)
3° des 60 kms d'Anvers + Somers
3° des 80 km de Gand + Vandermeerschaut (2x)

1940 :

2° des 3 heures d'Anvers + Huys
2° des 24 heures de Berlin + Scherens
3° des 30 km de Gand + Jean Aerts
8 victoires en Argentine

1941 :

1° du GP d'Argentine de vitesse

SUR ROUTE

1923 à 1926 :

66 victoires (débutants & juniors)

1927 : Indépendant

16 victoires

PROFESSIONNEL

1928 :

2° à Eekloo

1929 :

1° à Hulste

1931 :

2° à Waasmunster

1933 :

1° à Lokeren

1941 :

2° du GP de Buenos Aires



Kilian DE NEEF



Gustav KILIAN

Sources: SAS Veterans News no. 43-45-51 et 55.
Para Commando no. 145.
Collection privée.

Hans Van de Put – Adaptation Rudi Creeten



Les courses en Belgique, en 2021, sans spectateurs. (Photo : Patrick Verhoest)

IL Y A 100 ANS

Mars - avril 1921

Sous le titre "Le cyclisme en France", Charles Ravaut, dans "La Revue de la LVB" analyse une situation inquiétante.

« En sprint, de l'avant-guerre, il ne nous reste plus que Marcel Dupuy, un brave, un consciencieux, un très bon coureur, bon à toutes les sauces mais qu'on ne peut tout de même pas comparer – au point de vue qualités – aux Morin, Jacquelin, Bourillon, Friol et autre Hourlier.

Un seul homme promettait sérieusement : Pierre Sergent. L'appendicite lui a enlevé toute chance sérieuse de briguer le premier plan. On ne peut pas plus compter sur Lucien Louet, un peu frère. Quant à Maurice Schilles, il n'a plus le feu sacré.

En demi-fond et sur la route, même pénurie lamentable.

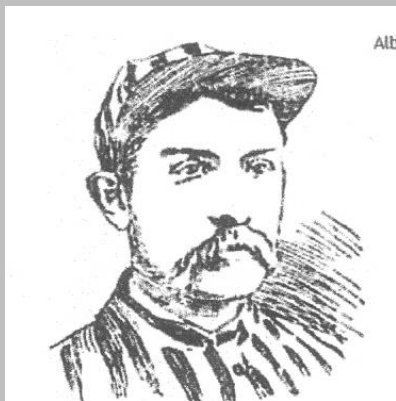
Un seul grand stayer : Georges Sèrès, un demi-stayer Lavalade ; Guignard va sur ses 45 ans et un espoir : Henry Fossier. L'homme a des aptitudes sérieuses. Il a le style du vrai champion. Cependant tant qu'il n'aura pas devant lui l'entraîneur rêvé, il continuera de végéter.

Un autre espoir : Fernand Larrue. Mais celui-ci veut persister à ne s'entraîner sévèrement que par intermittence, il lui faudra à jamais renoncer à sortir du second plan.

Parmi les routiers, un seul homme de grande classe : Henri Pélissier. Alavoine est sur son déclin, Francis Pélissier est jeune, Bellenger et Jacquinot également, Barthélémy a bien plus de courage et d'énergie que de réels moyens ; Christophe compte déjà 35 printemps. Même si quelques jeunes viennent à percer, ce sera encore la pauvreté sinon la misère dans le clan des champions français ».

Albert SCHOCK

En ce début mars on apprend le décès, à l'âge de 64 ans, d'Albert SCHOCK, à Hackensack dans le New Jersey. Ce fut l'un des principaux protagonistes des courses de six jours aux Etats-Unis, disputés individuellement. Il était né le 6 février 1857.



Ses résultats dans les 6 jours

1883 :
4^e à Chicago

1885 :
1^e à Chicago

1886 :
1^e à Minneapolis (janvier)
1^e à Minneapolis (mars)
1^e à Saint-Paul
2^e à Minneapolis (mai)
2^e à Minneapolis (novembre)
2^e à Minneapolis (décembre)
3^e à Omaha

1887 :
1^e à Minneapolis

1^e à Springfield
1^e à New York

1889
5^e à Chicago

1891
4^e à New York

1892
6^e à New York

1893
1^e à Minneapolis
1^e à New York (Madison Square)

1895
1^e à New York (Madison Square)
1^e à Washington
5^e à New York

1897
1^e à Washington
2^e à Cleveland
3^e à Pittsburgh

5 mars

Palais des Sports de Bruxelles

Américaine 100 km en 2h.38'15"

1^{ea} VAN HEVEL Jules – BUYSSE Marcel
VANDEVELDE Pier – PERSYN Aloïs
3^{ea} BILLARD Louis (F) – NEFFATI Ali (TUN)
COCQUYT Aviel – STOCKELYNCK Henri.
5^{ea} LOUIS Jean – VERBIST André
VAN INGELGHEM Jean – BINST Jean
7. STANDAERT frères (Victor et Alfons)
8. EYCKMANS Louis – VERBRAECKEN Louis
9. BOOGMANS René – WYNDAU Théo
10. THYS Philippe – SPIESSENS Alfons
11. ERKELENS Cees (NL) – WIERSMA Fritz (NL)
Abandon :

OTTO Emile – KINDERMANS Léon

Vélodrome de Mons-lez-Liège

Vitesse

1. PUTZEYS Etienne
2. LEMPEREUR Jean
3. DEVROYE Henri

Individuelle (65 km)

1. PUTZEYS Etienne
2. DEVROYE Henri
3. MAQUOI Guillaume
4. DELEUZE Alexandre
5. JEANFILS Joseph
6. DEVROYE Albert

6 mars

Vélodrome de Leopoldsborg

Individuelle (75 km)

1. GOOR Yvan
2. VERHAEGEN Victor
3. FREDERICK Henri
4. DURAY Henri

Poursuite

1. GOOR Yvan – DURAY Henri
2. VERHAEGEN Victor – FREDERICK Henri

Vélodrome de Harelbeke

Américaine 100 km

1. CLAERHOUT Arthur – VERBRAECKE Louis
2. DEWOLF Maurice – VAN EETVELDE Théo
3. FIERENS Urbain – VAN RENTERGHEM Jules
4. VERBIST André – VERBERCKT Joseph

Vel d'Hiv de Paris

Championnat d'Hiver de Demi-fond (100 km)

1. SERES Georges
2. LAVALADE Daniel
3. VERKEYEN Charles (B)

Prix Maurice Farman (vitesse)

1. TEXIER
2. DUCLAIR Lucien
3. DEVOISSOUX Jean-André

Course à la prime

1. GUYOT
2. DUCLAIR Lucien
3. MAEDER

Vélodrome du Pont-Magnan à Nice

Américaine (100 km)

1. SPEARS Robert (AUS) – ROUSSEAU Alcide
2. ELLEGAARD Thorvald (DK) – DIDIER Paul
3. OHRT Enrest (USA) – BULGARELLI Mauro (I)
4. AGOSTINI Ugo (I) – BORDIN Lauro (I)
5. GIRARDENGO Costante (I) – ZAAINI Giuseppe (I)
6. TRUCCHI Eugène – DAVICO Pierre



Alcide Rousseau

Vélodrome Olympia à Berlin

GP de l'Inauguration (vitesse)

1. STABE Eugen
2. HERBST Hans
3. SENNECKE Willy
4. HAHN Max

GP de l'Inauguration (demi-fond)

1. SALDOW Carl
2. KRUPKAT Franz
3. BAUER Fritz
4. WIEWERALL Erich
5. SAWALL Walter



Carl SALDOW après sa victoire

CHAMPIONNAT DE FRANCE de Cross Cyclo-pédestre

Une foule énorme assiste, au Mont Valérien, au 14^{ème} championnat de France de cross cyclo-pédestre.

Sur 151 engagés, 131 coureurs se présentent au départ.

Francis Pélissier et Eugène Christophe se disputent la victoire au sprint. Le cadet des Pélissier gêne le "vieux gaulois". Il est déclassé et titre revient à Christophe.

- | | |
|----------------------|--------|
| 1. CHRISTOPHE Eugène | 45'45" |
| 2. LACQUEHAY Charles | à 24" |
| 3. LACOLLE Roger | 30" |
| 4. DEGY Gaston | 41" |
| 5. BARTHOLOME Honoré | 42" |
| 6. COSSE | |
| 7. DAVOINE | |
| 8. DUBOURG Fernand | |
| 9. FAUDET | |
| 10. GERARD | |
| 11. PERSILLET | |
| 12. HUGREE | |
| 13. AMOUROUX | |
| 14. THIBOUST | |
| 15. CHERET | |
| 16. ALBISUA | |
| 17. LEBRUN | |
| 18. LOISEL | |
| 19. TOUZARD | |
| 20. POLLARD | |
| 21. AUDEMARS | |
| 22. CAMBON | |
| 23. JACQUEMIN | |
| 24. MORVAN | |
| 25. ESTAGER | |
| 26. MARTIN Robert | |
| 27. RICKENBACK | |

28. LALOSSE
29. MAGNIEN
30. PAROT
31. WAGNER
32. CHOLLET
33. CAUDAL
34. BIONET
35. ROSSIGNOL Alexandre
36. JUILLET
37. DECOIN
38. BAUDOUIN
39. GEROME
40. MICHAUD
41. BECART
42. DELALANDE
43. ANGUILE
44. GOFFAUX Lucien
45. PARDON
46. ROHR
47. GALLOUX
48. MEUNIER
49. POUYEL
50. MORIN
51. LEROUX
52. MALDEREZ
53. LEMORVAN
54. LEFEVRE
55. BARRE
56. LEJEAN
57. THUAYRE
58. NAU
59. LEGER
60. NIREL
61. VIGNOLES
62. KIFIER
63. LEODE
64. DELOZ
65. BELLET
66. BESNIER Fernand
67. RENE
68. LEPERE
69. BOUCHER M
70. LESIEUR
71. LEMEILLIOUR
72. GALY
73. TROUVE
74. COZIC
75. BELLANGER
76. MAXAN
77. BEAUCULAT
78. COFFAUX L.
79. CARLES
80. LE GALL
81. POULAIN
82. ERROBIDART
83. BIONDA
84. DESTRIES
85. TEISSEDE
86. x
87. x
88. x
89. x
90. DUNAN
91. DUHERET
92. COUILLARD
93. REGHINOT
94. PARMENTIER
95. BRIAUD
96. LABORDE
97. MARVIS
98. VERMEILLE
99. LOMON



Pélissier passe premier la ligne mais sera déclassé

7 mars

New-York Madison

EN PROLOGUE DES 6 JOURS

Vitesse

1. PIANI Orlando (I)

2. KRAMER Frank
3. KAUFMANN Ernst (CH)
4. RUTT Walter (D)

Match

1. LAWRENCE Percy – TAYLOR Alfred – COBURN Willy
2. MIQUEL Jules – BERTHET Marcel – BEYL Alfred (F)

1 mile par handicap

1. DEGRAEVE Aloïs (B)
2. THOMAS Lloyd

3. WALKER Cecil
4. BEDELL Menus

10 miles

1. LAWRENCE Percy
2. VAN KEMPEN Piet (NL)
3. LEMAY Fernand (F)
4. BEDELL Menus
5. LEONARD Edouard (F)

Du 7 au 12 mars

LES SIX JOURS DE NEW YORK

Les engagés

Mc NAMARA Reggie (AUS)	PIANI Orlando (I)
VAN KEMPEN Piet (NL)	EGG Oscar (CH)
DEGRAEVE Aloïs (B)	RIELENS Pierre (B)
ALAVOINE Jean (F)	AERTS Emile (B)
COBURN Willy	BROCCO Maurice (F)
RUTT Walter (D)	LORENZ Willy (D)
BERTHET Marcel (F)	KAUFMANN Ernest (CH)
LAWRENCE Percy	CHAPMAN Ian
PARISOT Léon (F)	LEONARD Edouard (F)
BEYL Alfred (F)	LEMAY Fernand (F)
SMITH Harold	TAYLOR Alfred
VAN BEVER Jos (B)	MIQUEL Jules (F)
SPENCER Willie	THOMAS Lloyd
GRIMM Willy	BYRON Ted (AUS)
KEENAN Frank	DEPANNI Tony

Classement final

1°	VAN KEMPEN Piet (NL)	EGG Oscar (CH)	2236 pts
2°	COBURN Willy	BROCCO Maurice (F)	877 pts
3°	RUTT Walter (D)	LORENZ Willy (D)	1021 pts à 1 tour
4°	LAWRENCE Percy	CHAPMAN Ian	314 pts à 3 tours
5°	SMITH Harold	TAYLOR Alfred	225 pts
6°	Mc NAMARA Reggie (AUS)	THOMAS Lloyd	220 pts
7°	BEYL Alfred (F)	LEMAY Fernand (F)	26 pts

Parisot-Léonard et Grimm-Byron retirés en fin de course pour retard trop important.

12 mars

Palais des Sports de Bruxelles

Demi-fond

1. BOOGMANS René
2. JUBY André (F)
3. LEJOUR Gustave

Vitesse

1. LEENE Gerard (NL)
2. SERGENT Pierre
3. LOUIS Jean

Créatorium de Vitesse

1. VAN INGELGHEM Jan
2. VERBIST André
3. VERSTRAETEN Aloïs
4. JANSSENS Hyppolite



LEENE, au Vél' d'Hiv' Bruxellois, a battu Sergent et Jean Louis et à Paris a triomphé de Verri et Dupuy.



René BOOGMANS s'annonce comme un stayer d'avenir. Il a battu facilement Juby et Lejour.

13 mars

5^e TOUR DES FLANDRES

Les 90 partants

1. VAN HEVEL Jules
2. BUYSE Marcel
3. BUYSE Lucien
4. MOTTIAT Louis
5. NEMPON Jules (F)
6. DEJONGHE Albert
7. ANSEEUW Urbain
9. DEFRAÏE Odiel
10. MASSELIS Jules
11. CLAERHOUT Arthur
13. LENAERS Victor
14. VERTRIST Gentiel
15. COCQUYT Aviel
16. HELLEBAUT Hilaire
17. SCHRIJVERS Henri
18. VAN DAELE Jérôme
19. NERINCKX Armand
20. BRAECKEVELDT Léon
21. JUMET Joseph
22. VAN REETH Constant
25. VAN HECKE Alfons
26. DEVOS Léon
27. VANDEVELDE Philémon
28. DICK Edouard
29. VERBRAECKE Louis
30. DEJAEGHER Henri
31. VALCKENAERTS Louis
32. VERHOEVEN Jan
34. BEECKMAN Theo
35. COPPEZ Adolphe
36. VERHEYLEWEGEN Henri
37. SERET Laurent
38. BARVOETS Jacques
39. VERMEEREN René
40. VAN BREE Karel
42. TUYTTEN Julien

43. TORFS Jean
45. VOLBRECHT Julien
46. PAS Léopold
47. GOVAERT Arsène
48. LEROY Camille
49. DE BELDER Albert
50. LOBEAU Henri
52. MASSON Emile
56. BUDTS Lode
57. VALCKE Tiphon
58. SEYNAEVE Alphonse
60. HUDSYN Pierre
61. VERMANDEL René
62. VOET Oscar
63. SERROEN Achille
64. DESIMPELAERE Albert
67. BUYSE Léon
68. VANLERBERGHE Henri
70. BLOCK Karel
71. MECHANT Isidore
72. VANDE CASTEELE Camille
73. VANDENBERGHE Florent
75. VERHEGGEN Pieter J. (NL)
76. DEPOORTER Julien
77. VANDENBOSCH Emile
78. STANDAERT Victor
79. STANDAERT Alfons
80. DUPREE Hubert
81. SELLIER Félix
82. DE BRUYNE René
83. MATTON Jules
84. WIERSMA Fritz (NL)
85. VAN MELIS Jan (NL)
86. JANSSEN Pieter J (NL)
87. JUSERET Charles
88. LEMEE Fernand (F)

89. THOLLEMBEEK Emile
90. VANDEPUTTE Emile
91. VAN ISTERDAEL Jos
92. HUYVAERT Jules
93. CLYBAUW Alphonse
95. VINDEVOGEL Léon
96. BUYSE Cyriel
97. DANNEELS Camille
98. LIEFOOGHE Camille
99. VAN DER STEL Arie (NL)
100. VAN AKEN Léon
101. LOUIS Henri
102. LAMPAERT Maurice
103. VAN RUYSSSEVELDT John
104. BELVAUX Jean
105. JAVAUX Benjamin
106. DEPAUW Achille

Non partants

8. VANDENBERGHE René
12. NYSENS Guillaume
23. BINST Jean
24. THEWIS Armand
33. ARENTS Frans
41. STOCKELYNCK Henri
44. JACOBS Frans
51. LAMBOT Firmin
53. COOMANS Jacques
54. NOEL Hubert
55. JORDENS Albert
65. D'HOOSCHE Fernand
66. VAN DEN HARTOG (NL)
69. VANDEVELDE Pier
74. GEENS Jan
94. DESPONTIN Léon

Le 5^{ème} "Ronde van Vlaanderen", qui s'est disputé par temps sec et sous un soleil, se termine sur la piste du vélodrome de Gentbrugge. Dans le groupe de tête, qui comprend six unités, deux des plus grands finisseurs de l'histoire du vélo convoient le

bouquet du vainqueur. Selon son habitude, le grand Jules Van Hevel part de loin alors qu'il reste un tour à couvrir. René Vermandel, dit le "frisé" fait l'extérieur et saute, dans les derniers mètres, le lauréat de l'année précédente.

1. VERMANDEL René, 250 km en 9h.56' (25,167)
2. VAN HEVEL Jules
3. BUDTS Lode
4. DEJONGHE Albert
5. MOTTIAT Louis
6. VAN RUYSSSEVELDT John
7. VOET Oscar à 150 m.
8. CLAERHOUT Arthur 2'30"
9. COPPEZ Adolphe 5'30"
10. MASSELIS Jules 9'25"
11. LOBEAU Henri 13'30"
12. JUSERET Charles 16'55"
13. SELLIER Félix 17'20"
14. VERBRAECKE Louis 17'46"
15. DEPOORTER Julien 24'15"
16. VERTRIEST Gentiel 24'17"
17. DICK Edouard 24'21"
18. DEVOS Léon 24'24"
19. VAN AKEN Léon 24'29"
20. THOLLEMBEEK Emile
21. SEYNAEVE Alphonse 30'30"
22. MATTON Jules 30'35"
23. LEROY Camille 39'00"
24. VANDENBOSCH Emile 48'00"
25. DUPREE Hubert 49'00"
26. SCHRIJVERS Henri 50'00"
27. HEYVAERT Jules 1h01'00"
28. LAMPAERT Maurice 1h04'00"
29. HUDSYN Pierre 1h11'00"
30. DEPAUW Achille
31. JAVAUX Benjamin 1h29'00"
32. BELVAUX Jean

106 inscrits – 90 partants – 32 classés



Vermandel fleuri après son arrivée victorieuse

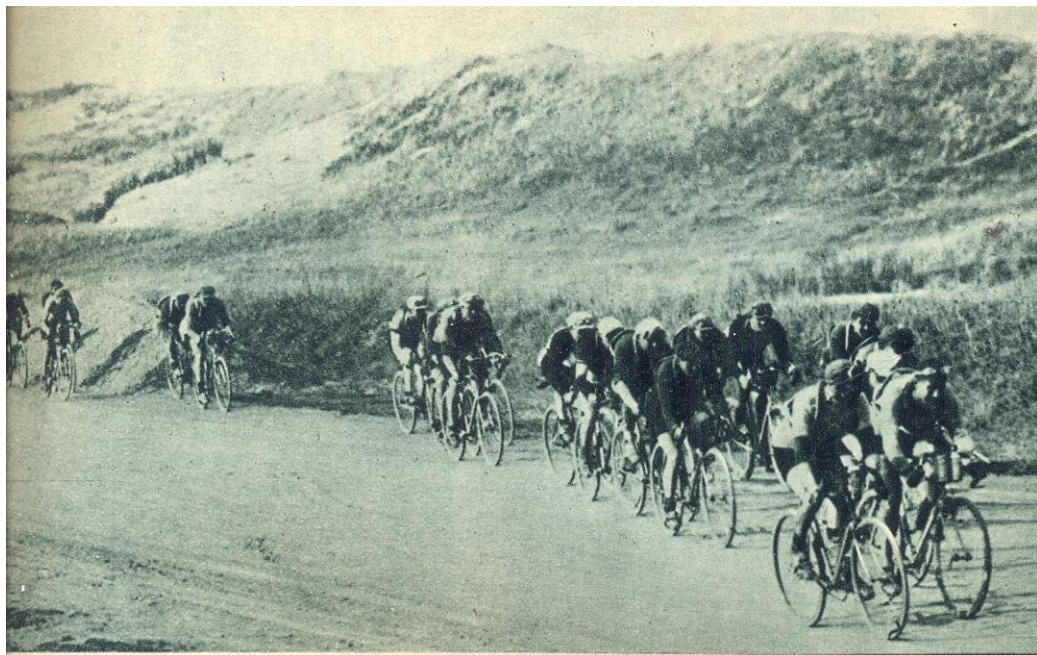
LE RONDE EN PHOTOS



Le départ



Les coureurs sur la route de Gand à Deinze



Les concurrents dans les dunes
après Blankenberge



Van Hevel en tête dans la
traversée d'Ostende

13 mars

MONTE CARLO – MONT AGEL

1. PELISSIER Henri	15 km / 53'30"
2. LACQUEHAY Charles	à 1 lg
3. AZZINI Ernesto (I)	1'03"
4. NORMAND Joseph	1'10"
5. GIACCHINO Carlo (I)	1'31"
6. JULLIEN Gabriel	2'06"
7. FERRARA Henri	2'10"
8. GROSSO Jean	2'20"
9. BOURDEL Auguste	2'30"
10. REBOUL Robert	3'09"
11. GIRARDENGO Costante (I)	3'50"
12. AMENC Noël	4'20"
13. BLANC André	à ?
14. NAPOLI Napoléon	
15. AGOSTONI Ugo (I)	
16. SIVOCCI Alberto (I)	
17. OTTERO Victor	

18. GASTALDI
19. GAMEL Albert
20. MILLO
21. BASSI Giovanni (I)
22. OHRT Ernest (USA)
23. CURTEL Joseph
24. BRANDINELLI Louis
25. SASSI
26. WACEK Paul
27. GABBA Louis
28. DEVALLE Laurent
29. RICARD Louis
30. LANTERI
31. BAPISTE Frédéric
32. BARRAUT Joseph
33. BORDIN Lauro (I)
34. MORENA Pierre
35. GALETTI Carlo (I)
36. TORICELLI Leopoldo (I)
37. MICHEL Albert
38. CAPRIANI
39. FOGLIATTI
40. ANNONI Luigi (I)
41. TONANI Alessandro (I)
42. MUGNIER
43. GARSOU
44. BONAFAE JB

45. TARANGER Elie
46. NICOLAÏ
47. LUIGI Emmanuel
48. DOUSSIN
49. GRAS Jean
50. ALPINI Adrien
51. GIRELLI
52. DOUCHIN R
53. RAPPART
54. TRILLES
55. MARTIN André

61 partants – 55 classés

ORLEANSVILLE - ALGER

1. PELLETIER José (F)	220 km / 9h.52'
2. GALIERO R.	à 21'
3. GALIANO	28'
4. CUBA	29'
5. GUERCY	50'
6. SILLER	
7. BALESTER	
8. SUDUCA	1h00'05"
9. COLL Michel	1h07'
10. SERRA	1h08'

Epreuve d'Inauguration de l'UVE à Madrid

1. GARCIA Miguel	59 km / 1h.56'32"
2. ANTON Guillermo	
3. VALENTIN Ramon	à 2'23"
4. TORRES Luis	3'47"
5. DEL VAL Demetrio	3'48"
6. TODA Francisco	4'35"
7. TORRES Bienvenido	6'16"
8. MORAN Eufemio	10'50"
9. SAN JUAN Aniceto	10'51"
10. SAGRARIO Federico	
11. FERNANDEZ Rafael	
12. GARCIA Rogelio	10'52"
13. GOMEZ Pedro	12'51"
14. AMPUDIA Antonio	
15. LUCAS Pedro	18'06"
16. ALVAREZ Facundo	24'44"
17. MARTIN Paulino	25'32"

Vélodrome de Gentbrugge

Vitesse

1. DOSSCHE Jules
2. DE WOLF Maurice
3. VAN DEN BROECKE

Américaine (80 km)

1. VERBIST André – VERBERCKT Jos
2. MAERTENS Arthur – VANDENBROECK
3. VAN WETTER Jos – TYCK Frans
4. FIERENS Urbain – VAN RENTERGHEM
5. VAN HECKE Alfons – DHONDT Jules

Vélodrome de Mons-lez-Liège

Américaine (100 km)

1. KINDERMANS Léon – DEVROYE Henri
2. MAQUOI Guillaume – JORDENS Albert
3. LEMPEREUR Jean – D'AWANS Alfred
4. DELEUZE Alexandre – DEVROYE Albert
5. BLAISE André – JEANFILS Joseph

Vélodrome de Leopoldsborg

Américaine (100 km)

1. VAN INGELGHEM Jan – DEBAE Victor
2. JANSSENS Hyppolite – LAURENTROP Jean
3. BOOGMANS René – VANDENBORGH
4. GOOR Yvan – GUERLACHE Louis
5. COOMANS Jacques – THONON Camille

Vel d'Hiv de Paris

Critérium de l'heure de demi-fond

1. LINART Victor (B)
2. CARMAN Clarence (USA)
3. SERES Georges

Australienne

1. BILLARD Louis – TEXIER Paul – HUBERT
2. Iorain Gustave – CHARDON Jean – REQUIS
3. DUCLAIR Lucien – LATRICHE Camille – VEILLET Gaston

Vélodrome de Tours

Handicap

1. LOUET Lucien
2. VILLERET
3. VANLINTHOUT

Course à l'italienne

1. Equipe LOUET-ROBERT-GERAUD-VILLERET-COCAUT
2. Equipe DENEUVILLE-VALINTHOUT-AUGER-AUFRERE-PLUMARD

Vélodrome de Bourges

Vitesse

1. NARCY Camille
2. LANTZ
3. NARCY André

Américaine (25 km)

1. NARCY Camille – NARCY André
2. LANTZ – MENAGER Henri
3. ARDONCEAU – TESTARD

Addition de points

1. NARCY André
2. NARCY Camille
3. LANTZ
4. MENAGER Henri

Vélodrome du Pont-Magnan à Nice

Handicap

1. OHRT Ernest (USA)
2. BULGARELLI Mauro (I)
3. DIDIER Paul
4. AMENC Noël

Poursuite

1. ITALIE (GIRARDENGO-AZZINI-SIVOCCHI-BORDIN-AGOSTINI, ANNONI)
2. FRANCE rejoint après 5'36" (H. PELISSIER-LACQUEHAY-AMENC, A. ROUSSEAU-REBOUL-FERRARA)

Américaine

1. GIRARDENGO Costante – AZZINI Giuseppe (I)
2. DIDIER Paul – REBOUL Robert
3. AGOSTINI Ugo – BORDIN Lauro (I)
4. JULLIEN Gabriel – CURTEL Joseph
5. PELISSIER Henri – LACQUEHAY Charles
6. ROUSSEAU Alcide – DOUFRA
7. SIVOCCHI Alfredo (I) – ANNONI Luigi (I)
8. FERRARA Henri – AMENC Noël
9. OHRT Ernest (USA) – BULGARELLI Mauro (I)

Vélodrome Jean Bouin à Marseille

Demi-fond

1. GUIGNARD Paul
2. GANAY Gustave
3. FERRARI
4. VILLEPONToux

Vélodrome de Menton

GP DE MENTON de vitesse

1. FOURNOUS Fernand
2. TRUCHI Eugène
3. BOTTERO Laurent

Vélodrome de Berlin-Treptow

Vitesse

1. STABE Eugen
2. SCHWAB Oscar
3. HAHN Max
4. STOLZ Paul

Demi-fond (25 + 30 km)

1. APPELHANS Willy 2 pts
2. KRUPKAT Franz 5 pts
3. SAWALL Walter 6 pts
4. SALZMANN Bruno 7 pts

Vélodrome de Vienne

24 HEURES (américaine)

1. SCHRAGE Alfred (D) – TADEWALD Willy 725 km, 621 km
2. ABRAHAM Erich (D) – RUDEL Carl (D)
3. KOKOLL Josef – DUSCHINSKY Ernst
4. HOFMANN Fritz (D) – MÜNZNER Paul (D) 722,369 km
5. MARTIN Max – HILDENBRAND Alois
6. MÜCKLER Rudolf – RUSORSKY Michael (H)
7. KALETA Hermann – KÖTTL Paul
8. KALETA Franz – ESCHMÜLLER Rudolf

19 mars

Palais des Sports de Bruxelles

Vitesse

1. DEWOLF Maurice
2. LOUIS Jean
3. PEYRODE Georges (F)

Demi-fond

1. LINART Victor
2. SERES Georges
3. CARMAN Clarence (USA)

10 km

1. PEYRODE Georges (F)
2. VAN INGELGHEM Jean
3. BOOGMANS René
4. VERBERCKT Jos

20 mars

RETINNE – MARCHE – RETINNE

1. DE JAEGER Henri, 130 km / 4h.45' (27,367)
2. COOMANS Jacques à 1'20"
3. COPPEZ Adolphe 2'
4. LEROY Camille 3'
5. ROSSIUS Jean 4'
6. ARVENT Théo 5'
7. PUTZEYS Etienne 7'
8. HANLET Henri 9'
9. DETHIER Victor 10'
10. DUBOIS François 10'30"
11. MASSON Emile

BERLIN – COTTBUS - BERLIN

1. SIEWERT Wilhelm	271,2 km / 8h59'47"
2. FISCHER Fritz	à 1'00"
3. HUSCHKE Adolf	3'58"
4. BAUER Fritz	6'24"
5. KOHL Paul	
6. STEINGASS Jean	7'33"
7. SCHENKEL Richard	
8. FRANKE Wilhelm	14'24"
9. NÖRENBERG Arthur	
10. TIETZ Oskar	14'55"
11. BÜTTNER Otto	16'13"
12. DÜWEL Max	17'26"
13. ABERGER Erich	17'45"
14. GIELOW Fritz	
15. ZIMMERMANN Arthur	19'04"

16. MROCZOCZEK Walter	29'17"
17. MECK Jakob	
18. MICHAEL Oskar	30'39"
19. FACKLAM Hermann	36'34"
20. LANDROCK	
21. MICHAEL Rudolf	39'13"
22. WEBER Adolf	39'33"
23. DORENDORF Otto	42'03"
24. WENDT Walter	48'38"
25. TIETZ Otto	49'32"
26. HAVEMANN Willi	49'35"
27. STIELOW O.	52'03"
28. KEBEL Alfred	59'28"
29. SCHALLWIG Fritz	1h04'13"
30. KREUDER August	1h05'34"
31. MÜLLER Emil	à ?
32. MÜLLER Christian	
33. RAK Arthur	
34. STARKE Willi	

35. PASCHE Albert
36. APPELT Walter
37. MÜLLER Willi
38. HERZOG
39. DÄHNE Erwin
40. JACOBY Richard
41. MUNK

67 partants - 41 classés
Sportdagblatt donne: 14. Stielow Fritz/
IRRS Gielow (sans prénom)

Amateurs

1. HOFFMANN Karl	271,2 km / 9h29'20"
2. ORLEWICZ M.	à 1'06"
3. LACHMANN E.	3'24"
4. BLUM E.	25'37"
5. KOHL Karl	25'38"



Hoffmann (Erster der Herrenfahrer) Siewert (Erster der Berufsfahrer) Orlewicz (Erster der Altersfahrer)



Wilhelm Siefert, le vainqueur de Berlin-Cottbus-Berlin



Gènes-Nice :

Girardengo au Pont Magnan avant l'entrée au vélodrome

GENES - NICE

- 1. GIRARDENGO Costante (I)**
208 km / 7h.17'35" (28,520)
- AZZINI Giuseppe (I)
- PETIVA Emilio (I)
- SIVOCCHI Alfredo (I)
- PELISSIER Henri
- GALETTI Carlo (I)
- TONANI Alessandro (I)
- BASSI Giovanni (I)
- BROCCARDO Paul
- SINCHETTO Lorenzo (I)
- AMENC Noël
- MAFFEO Riccardo (I)
- BIANCHI Giovanni (I)
- BRUN Jules
- AIMO Bartolomeo (I)
- GINATTA Raimondo (I)
- LUIGI Emmanuele (I)
- MORENA Pierre
- GABBA Louis
- TRILLES Gaby
- DEVALLE Alfred
- URAGO Joseph
- GIRELLI Dominique
- ALPINI Adrien
- ZINGARELLI Achille
- ROSPIDE Jean
- MILLO Louis
- GARSOU Henri
- COMELAC Mathieu
- GIAUFFRET Gaston
- GRAS Jean
- BERIO Ange
- MAGNIER Louis
- OHRT Ernest (USA)

84 engagés – 53 partants – 34 classés

PARIS - EVREUX

Amateurs

- 1. GRASSIN Robert**
- GOBILLOT Marcel
- MARCILLAC Gabriel
- DETREILLE Georges
- PETOUILLE Raoul

Vélodrome Garden City à Anvers

GP d'Ouverture

- 1. VAN WETTER Jos**
- VAN DER BORGH T Loui
- TYCK Frans
- DELAET Frans
- JANSSENS Hyppolite

Demi-fond

- 1. LINART Victor**
- SERES Georges (F)
- STORM Koos (NL)

Vélodrome de Malines

Américaine (100 km)

- 1. SPIESSENS Alfons – WYNSDAU Théo**
- VERBIST André – VERBERCKT Jos
- DEWOLF Maurice – BUDTS Lode
- MOERENHOUT Henri – VERHEYLEWEGEN Henri
- VAN ISTERDAEL Jos – VERHAEGHEN Victor
- EYCKMANS Louis – VERBRAECKEN Louis

Vélodrome de Leopoldsborg

Américaine (100 km)

- 1. BUYSSE Marcel – FREDERICK Henri**
- STOCKELYNCK Henri – COCQUYT Aviel
- STANDAERT frères (Alfons & Victor)
- HAIDON Charles – NOEL Hubert
- VANDENBERGHE frères (Florent & René)
- VANDENHOECK (seul)

Vel d'Hiv de Paris

Prix de Los Angeles (américaine 30 km)

- 1. BILLARD Louis – MONCORGE Jean-Baptiste**
- DUCLAIR Lucien – LANTZ
- TEXIER Paul – DEVOISSOUX Jean-André
- LATRICHE Camille – BERTOUD
- MAEDER – AVRILLON
- CHARDON Jean – GERMAIN
- WUILLEZ Henri – CATUDAL Ernest

Prix stéphane (demi-fond)

- 1. VANDERSTUYFT Léon (B)**
- JUBY André
- GUIGNARD Paul

Vitesse

- 1. LEENE Gerard (NL)**
- VERRI Francesco (I)
- DUPUY Marcel

Vélodrome du Pont-Magnan à Nice

Demi-fond

- 1. DIDIER Paul**
- LEVIENNOIS R

Elimination

- 1. TRUCCHI Eugène**
- DUCRAZO Pierre
- TEISSERE Alphonse

Vélodrome Jean Bouin à Marseille

Demi-fond

- 1. VERKEYEN Charles (B)**
- GANAY Gustave
- LAVALADE Daniel

Tandems

- 1. LANTILLAC - FERRARI**
- CONSTANT Aimé – RHEINWALD Henri (CH)
- FOURNET – GINEYS Antoine
- VILLEPONTUOX – MATHERON Marius

Vélodrome Olympia à Berlin

Demi-fond (30 + 50 km)

- 1. SALDOW Carl** 2 pts
- WITTIG Karl 4 pts
- SAWALL Walter 7 pts
- KRUPKAT Franz 8 pts
- STELLBRINK Arthur 9 pts

Vitesse

- 1. STABBE Eugen**
- HAUSLER Fritz
- AANDEWIEL Piet (NL)



Carl SALDOW (coll. B. Paris)

CHAMPIONNAT DE SUISSE de Cross Cyclo-pédestre

A Onex

- | | | |
|----------------------------|-----|--------|
| 1. MARTINET Charles | PRO | 1h10' |
| 2. MARTINET Jean | PRO | à 5 lg |
| 3. KRAUSS Louis | PRO | |
| 4. SEYDOU F. | | |
| 5. WUILLEMIN Paul | PRO | |
| 6. DEMIERRE Marius | PRO | |
| 7. GORGERAT Emile | | |
| 8. METRAL | | |
| 9. BORGEAUD A. | | |
| 10. WIEDMER Otto | PRO | |
| 11. BOURQUIN Arthur | | |
| 12. STEINER Lucien | | |
| 13. TICON M. | | |
| 14. CHEVALLEY Emile | | |
| 15. WALTHER J. | | |
| 16. DUNAND Jean | | |
| 17. PAREL Charles | | |
| 18. MONNARD James | | |
| 20. FISCHER FERNAND | | |

☛ **BANI (10°) déclassé**
(33 partants – 28 classés)

21 mars

Vélodrome du Stadium à Pavie

Vitesse

- 1. STEFANI Alessio**
- OLIVERI Giuseppe
- MESSORI Carlo
- RIZZETTO Armido

Poursuite A

- 1. BOLZONI Galeazzo**
- BELLONI Gaetano

Poursuite B

- 1. CANEPARI Clemente**
- OLIVERI Giuseppe

25 mars

Vélodrome de Herne Hill

Vitesse

1. BAILEY William
2. DUPUY Marcel (F)

Vélodrome de Zeebrugge

Américaine

1. DOSSCHE Jules – VERBRAECKEN Louis
2. VERMANDEL René – WYNDAU Théo
3. VAN RENTERHEM Jules – TYCK Frans
4. COPPEZ Adolphe – STOCKELYNCK Henri
5. DESMET Albert – MAERTENS Arthur
6. VANDEVELDE Pier – DE BRUYNE René
DE JAEGER Henri – HELLEBAUT Hilaire

26 mars

Vélodrome de Seraing

100 km

1. HENROSSET Louis 2h.43'14"
2. THONON Camille
3. DETHIER Victor
4. MOTTIAT Louis
5. PUTZEYS Etienne

Vélodrome de Stekene

Américaine (100 km)

1. VAN ISTERDAEL Jos – VAN LAERE Philémon

2. STANDAERT frères à 1 tour
3. VAN WETTER Jos – TYCK Frans à 2 t.
4. VERHOEVEN Jan – VAN EETVELDE Théo

Vélodrome de Newark

Handicap

1. BEDELL Menus
2. THOMAS Lloyd
3. Mc NAMARA Reggie (AUS)
4. KRAMER Frank

5 miles

1. KRAMER Frank
2. MOESKOPS Piet (NL)
3. Mc NAMARA Reggie (AUS)
4. GOULLET Alfred (AUS)
5. BEDELL John

Vitesse

1. PIANI Orlando (I) - MOESKOPS Piet (NL)
2. SPENCER – Mc NAMARA (AUS)

27 mars

PARIS - ROUBAIX

Les 141 partants

1. DEMAN Paul (B)	53. NOULLEZ Georges	108. CARPIN Léopold (B)
2. LUGUET Louis	54. DUBOIS Ernest	109. SEYNAEVE Alphonse (B)
3. VAN HEVEL Jules (B)	55. LEJEUNE Emile	110. LACOUR Marcel (B)
4. BUYASSE Lucien (B)	56. PROVOST Henri	111. LOEW Charles
5. BUYASSE Marcel (B)	57. NACHTERGAELE Hippolyte (B)	112. LIEBERT Julien
6. GREMO Angelo (I)	58. POIRIER Ossian	113. NORMAND Joseph
7. BELLONI Gaetano (I)	59. BONNET Gustave	114. COUTTE André
8. KIENLEN Jean	60. RAYEN Joseph (B)	115. VANDERPLANCK Louis
9. PAVESE Charles	61. WENDELS René (B)	116. FAURANT Camille
10. MOULET Fernand	62. TOURNOIS A (B)	118. ANTROP Marcel
11. DORVILLERS Emile	63. SERROEN Achille (B)	119. JORDENS Albert (B)
13. DECEMBRE Aimé	64. DESIMPELAERE Albert (B)	120. TUYTTEN Julien (B)
14. FLAMENT Pierre	65. VAN BEVER Francis (B)	121. HENNUYER Charles
15. GAUCHET Armand	66. CHAT Ulysse	122. BOTTE Camille (B)
16. CLAERHOUT Arthur (B)	67. CHAMPION Fernand	123. RICHELET Emile (B)
17. CHRISTOPHE Eugène	68. BEAGUE Eugène	124. HERNOT Goulven
18. BARTHELEMY Honoré	69. LEROY Camille (B)	125. LOBEAU Henri (B)
19. PELISSIER Henri	72. DUBOIS Jules	127. VOET Oscar (B)
20. THYS Philippe (B)	73. ASSE Robert	128. VERBRUGGHEM René (B)
21. PELISSIER Francis	75. MENAGER Constant	131. STERCQ René (B)
22. ROSSIUS Jean	76. NEMPON Jules	132. VAN HECKE Alphonse (B)
23. BELLENGER Romain	77. DESMET Maurice	133. DEVOS Léon (B)
24. MOTTIAT Louis	78. JUMET Joseph (B)	134. VANDENBERGHE René (B)
25. JACQUINOT Robert	79. DUJARDIN Edouard	140. DEJAEGER Henri (B)
26. LAMBOT Firmin	80. SAMYN Julien (B)	141. LAMPAERT Maurice (B)
27. GOETHALS Félix	81. DECLERCQ Emile	143. LEFEBVRE Aramis
28. HEUSGHEM Louis (B)	83. DPNNADIEU René	144. BUDTS Lode (B)
29. LACQUEHAY Charles	84. MARSEAUX Laurent	145. COPPEZ Adolphe (B)
31. GERBAUD Robert	85. SEIGNE Paul	146. HERBETTE Pierre
33. TIBERGHEN Hector (B)	86. DEPOORTER Jules (B)	147. BELLANGER Louis
34. DEGY Gaston	88. COULON Joseph	148. GLACHANT Emile
35. DEJONGHE Albert (B)	89. MAS Ronan	149. DE POORTERE Hector
36. VERMANDEL René (B)	90. BILLING René	150. CHEVALLIER Paul
37. LEMEE Armand	91. LENAERS Victor (B)	151. MECHANT Isidore (B)
39. MASSON Emile (B)	92. CATELAN Henri	153. PEROUX Emile
40. GODARD Marcel	93. VANDEVELDE Emile	154. VIERLING Paul
41. SCIEUR Léon (B)	94. CHEVALIER François	157. DEFRAVE Odier (B)
42. JUSERET Charles (B)	97. MULLER Joseph	158. BUYASSE Cyrille (B)
43. CHASSOT René	99. WILLOCQ Adolphe (B)	159. GAY Federico (I)
44. COOMANS Jacques (B)	100. HINGRE André	160. JACOBS Martin
45. ANSEEUW Urbain (B)	101. ROGER Pierre	161. HUDSYN Pierre (B)
46. STEUX Alfred (B)	102. SENECAI Henri	162. DUPONTREUE Alexandre
47. DHERS Eugène	103. CAULONGIE Arthur	163. ELOY Robert
48. PAXION René	104. MASSELIS Jules (B)	164. PRUDHOMME Lucien
49. BORSETTI Silvio (I)	105. VANDE CASTEELE Camille (B)	166. HELLEBAUT Hilaire (B)
50. GILLES Alexandre	106. REYNARD René	167. VERTRIST Gentiel (B)
52. WAEHLENS Félix (B)	107. THEWIS Armand (B)	168. VAN DAELE Jérôme (B)

Fait unique au palmarès de la "Pascale", deux frères occupent les deux premières places au Parc Barbieux. N'ayant pas subi la moindre crevaison, Henri Pélissier remporte son deuxième Paris-Roubaix sans coup férir. Au-dessus du lot, il s'impose en solitaire. Le « Lévrier de la Route » précède son frère Francis, auteur d'une course remarquable qui ne sera pas sans lendemain.



Les frères Pélissier aux deux premières places

1. PELISSIER Henri, 263 km en 9h.02'30" (29,078)

2. PELISSIER Francis		à 40"
3. SCIEUR Léon	(B)	42"
4. VERMANDEL René	(B)	45"
5. BELLENGER Romain		1'55"
6. DEMAN Paul	(B)	2'18"
7. TIBERGHEN Hector	(B)	3'28"
8. GOETHALS Félix		4'45"
9. MASSON Emile	(B)	7'55"
10. STEUX Alfred	(B)	8'39"
11. BARTHELEMY Honoré		
12. JUSERET Charles	(B)	
13. GERBAUD Robert		
14. CHRISTOPHE Eugène		
15. THYS Philippe	(B)	12'57"
16. MASSELIS Jules	(B)	15'35"
17. BUYSSE Lucien	(B)	16'00"
18. BUDTS Lode	(B)	16'40"
19. JACQUINOT Robert		16'55"
20. SAMYN Julien		22'00"
21. DEJAEGER Henri	(B)	23'17"
22. BOTTE Camille	(B)	24'20"
23. DHERS Eugène		24'50"
24. DEVOS Léon	(B)	25'40"
25. VANDENBERGHE René	(B)	25'41"
26. DEJONGHE Albert	(B)	25'52"
27. DEGY Gaston		27'00"
28. TUYTTEN Julien	(B)	30'10"

29. HEUSGHEM Louis	(B)	30'17"
30. COPPEZ Adolphe	(B)	30'40"
31. VAN HEVEL Jules	(B)	34'30"
32. BELLONI Gaetano	(I)	
33. CHASSOT René		
34. BUYSSE Cyriel	(B)	
35. ANSEEUW Urbain	(B)	
36. GREMO Angelo	(I)	35'00"
37. LUGUET Louis		à ??
38. DEFRAYE Odier	(B)	
39. MULLER Joseph		
40. VAN DAELE Jérôme	(B)	
41. RICHELET Emile		
42. CLAERHOUT Arthur	(B)	
43. CHEVALIER François (ou Paul)		
44. VOET Oscar	(B)	
45. MOULET Fernand		
46. LOBEAU Henri	(B)	
47. VANDE CASTEELE Camille	(B)	
48. NORMAND Joseph		
49. VERTRIEST Gentiel	(B)	
50. HELLEBAUT Hilaire	(B)	
51. WENDELS René	(B)	
52. LACQUEHAY Charles		
53. COOMANS Jacques	(B)	
54. JORDENS Albert		
55. COULON Joseph		
56. JUMET Joseph	(B)	
57. VANDEVELDE Emile		
58. DESMET Maurice		
59. LOEW Charles		
60. CATELAN Henri		
61. COUTTE André		
62. VERBRUGGHEM René	(B)	
63. DECEMBRE Aimé		
64. GILLES Alexandre		
65. POIRIER Ossian		
66. LIEBERT Julien		
67. LAMPAERT Maurice	(B)	
68. DESIMPELAERE Albert	(B)	
69. DUBOIS Ernest ou Jules		
70. HENNUYER Charles		
71. ASSE Robert		
72. PROVOST Henri		
73. VAN BEVER Francis	(B)	
74. GLACHANT Emile		
75. ANTROP Maurice		
76. PRUDHOMME Lucien		
77. ELOY Robert		
78. SEIGNE Paul		
79. CHEVALIER Paul ou François		
80. ROGER Pierre		
81. PAVESE Charles		
82. DEPOORTER Jules	(B)	
83. KIENLEN Jean		
84. FLAMENT Pierre		
85. REYNARD René		
86. DUBOIS Jules ou Ernest		
87. WAEHLENS Félix	(B)	
88. SENEAL Henri		
89. PAXION René		
90. LEFEBVRE Aramis		
91. CHAMPION Fernand		
92. BORSETTI Silvio	(I)	
93. NOULLEZ Georges		
94. PEROUX Emile		
95. CAULONGIE Arthur		

169 inscrits – 141 partants – 95 classés



Les coureurs arrivent au contrôle de ravitaillement d'Amiens

Vélodrome de Mons-lez-Liège

Vitesse

1. DETHIER Victor
2. KREUTZ Maurice
3. D'AWANS Alfred
4. VAN LAERE Philémon
5. JAENFILS Joseph

Individuelle (40 km)

1. DETHIER Victor
2. VAN LAERE Philémon
3. D'AWANS Alfred
4. DEVROYE Henri
5. BLAISE Henri

Américaine

1. DEBAETS Cesar – JEANFILS Jos
2. KREUTZ Maurice – DETHIER Victor
3. D'AWANS Alfred – DEVROYE Henri

Vélodrome de Leopoldsburg

Vitesse

1. LOUIS Jean
2. VERBIST André

Américaine

1. VERBIST André – VERBERCKT Jos
2. EYCKMANS Louis – VERBRAECKEN Louis
3. HENROSSET Louis – SERET Laurent
4. ENGELEN – ERKELENS Cees (NL)
5. LOUIS Jean – FREDERICKX Henri

Vélodrome de Malines

Américaine (3 heures)

1. KINDERMANS Léon – BINST Jean
2. VAN WETTER Jos – TYCK Frans
3. STOCKELINCK Henri – COCQUYT Aviel
4. STANDAERT frères
BOOGMANS René – DEBELDER Albert
6. SCHRIVVERS Henri – VANDERBORGHT Louis
7. DEULLENS Guillaume – BETHS François

Vélodrome de Liedekerke

30 km

1. VERHOEVEN Jan
2. BEECKMAN Théo
3. VAN ISTERDAEL Jos

Américaine (50 km)

1. VAN ISTERDAEL Jos – THOLLEMBEEK Emile
2. BEECKMAN Théo – FIERENS Urbain

Parc des Princes

Petit prix de Pâques

1. CHARDON Jean
2. BESSON Marcel
3. BILLARD Louis
4. LORAIN Gustave

GP DE PÂQUES (demi-fond)

1. LINART Victor (B)
2. GODIVIER Marcel
3. SERES Georges
4. CARMAN Clarence (USA)

Handicap du ½ mile

1. MONCORGE Jean-Baptiste
2. POLLEDRI Amedeo
3. TREBISE

Vélodrome de Tours

GP DE PÂQUES (vitesse)

1. LOUET Lucien
2. TROUVE Gustave
3. ELLEGAARD Thorvald (DK)

Tandems

1. LOUET Lucien - ELLEGAARD Thorvald (DK)
2. ROBERT – COCAULT
3. DENEUVILLE – TROUVE Gustave

Vélodrome de Troyes

Poursuite

1. EGG Oscar (CH)
2. GEORGET Léon

Américaine (50 km)

1. EGG Oscar (CH) - GILLES
2. LEENE Gerard (NL) – LATRICHE Camille
3. MARTIN Henri – POTTIER
4. FAUDET Georges - GOULLARD

Vélodrome du Pont-Magnan à Nice

GP DE PÂQUES (vitesse)

1. FOURNOUS Fernand
2. TRUCCHI Eugène
3. BULGARELLI Mauro (I)

Vélodrome de Bourges

Vitesse

1. OHRT Ernest (USA)
2. NARCY Camille
3. NARCY André

Australienne

1. NARCY frères
2. OHRT Ernest (USA) – LOUET Jacques

Handicap

1. OHRT Ernest (USA)
2. NARCY Camille

Vélodrome de Strasbourg

GP de l'Inauguration (Vitesse)

1. DIDIER Paul
2. MORETTI Cesare (I)
3. WAILLIEZ Henri
4. ROUSSEAU Alcide

Tandems

1. DIDIER Paul – MOREL Séraphin
2. ROUSSEAU Alcide – GERMAIN Achille
3. VANDENHOVE René – GAY

Poursuite

1. DIDIER Paul – ROUSSEAU Alcide - BALD
2. MORETTI Cesare (I) – VANDENHOVE René – MESSORI Carlo (I)
3. WAILLIEZ Henri
4. ROUSSEAU Alcide

Vélodrome d'Angoulême

GP DE PÂQUES (vitesse)

1. DUCLAIR Lucien

Tandems

1. CANUS - DELBOS
2. DUCLAIR Lucien - AVRILLON
3. ROUSSEAU Alcide - FRITSCHER

Vélodrome de Hanovre

Petit prix de Pâques de vitesse

1. KRUSCHKOW Oskar
2. EBERT Walter
3. x
4. APPELHANS Willy

Vélodrome Treptow à Berlin

GP DE PÂQUES de demi-fond (50 km)

1. LEWANOW Emil
2. SAWALL Walter
3. WITTIG Carl
4. BAUER Fritz

Petit prix de Pâques de demi-fond

1. LEWANOW Emil
2. WITTIG Carl
3. BAUER Fritz
4. SAWALL Walter

Vélodrome Sempione à Milan

GP d'Ouverture (vitesse)

1. BERGAMINI Mario
2. TEXIER Paul (F)
3. GARDELLIN Angelo
4. STEFANI Alessio

Australienne

1. GIRARDENGO Costante
2. CANEPARI Clemente
3. BOLZONI Galeazzo

Elimination

1. DEVOISSOUX Jean-André (F)
2. RIZZETTO Armido
3. MERGANI

GP DE PÂQUES (demi-fond)

1. BORDONI Carlo
2. CAVEDINI Mario
3. SUTER Paul (CH)
4. VANDERSTUYFT Léon (B)

CHAMPIONNAT DU LUXEMBOURG de Cross Cyclo-pédestre

A Luxembourg

- | | |
|---------------------|---------|
| 1. WOLFF Michel | 38'17" |
| 2. MARSO Nicolas | à 1'42" |
| 3. NEU Nicolas | 2'42" |
| 4. WOLFF Dominique | |
| 5. GUILLON Alphonse | |
| 6. MAJERUS Jean | |
| 7. FELIX Emil | |
| 8. THILL Pierre | |
| 9. SEILER J.P. | |

Paul BOR



Décès, dans le 9^{ème} arrondissement de Paris, de Paul BOR, des suites d'une longue maladie.

Né le 16 avril 1877 à Paris IX^e, Paul Bor a été un bon coureur chez les amateurs, gagnant, entre autres Paris-Dreux et Paris-Rouen en 1895. Professionnel d'abord en qualité d'entraîneur puis comme coureur de fond, il s'illustra, en 1899, dans Paris-Roubaix, disputé derrière automobiles. Il se classe second derrière Albert Champion. La même année il battait le record de l'heure, entraîné par un tricycle à pétrole, parcourant 58,053 km.

En 1900, après avoir abandonné dans Bordeaux-Paris, il termina, au Parc des Princes, 4^{ème} du Championnat du monde de demi-fond. Il ne termina pas Paris-Roubaix 1902, et mit un terme à sa carrière tout en restant fidèle au sport cycliste (fondation de clubs, animateur auprès des jeunes).

27 & 28 mars

CLERMONT-FERRAND - BOURGANEUF - CLERMONT-FERRAND

1^{ère} étape : Clermont - Bourgneuf

1. HILARION Jean
2. BOCHER
3. FONTAN Victor

4. MUCH
5. MESLARD Didier
6. TOZZI

2^{ème} étape : Bourgneuf - Clermont

1. BOCHER
2. HILARION Jean
3. TOZZI
4. FONTAN Victor
5. MESLARD Didier
6. LUIZEAUD

CLASSEMENT FINAL

1. HILARION Jean	14h03'30"
2. BOCHER (Paris)	à 2'30"
3. FONTAN Victor (Paris)	3'30"
4. TOZZI (Paris)	8'30"
5. MESLARD Didier (Châtelleraut)	8'44"
6. HUOT (Paris)	15'40"
7. TESTON-VIGNE (Vichy)	51'41"
8. DEYRIES J. (Clermont)	1h09'09"
9. MURARD (Roanne)	1h13'45"
10. REBY (Vichy)	1h17'04"
11. NURY (Clermont)	1h58'09"
12. THOMAS (Clermont)	1h59'04"
13. BATHIAT (Riom)	2h14'30"
14. AUBERGER (Commentry)	2h15'10"
15. CROS (Clermont)	2h18'44"
16. DONNADIEU (Paris)	2h44'30"
17. ABRIAL (Clermont)	3h32'30"
18. ONDET (Clermont)	3h42'30"

(50 partants - 18 classés)

28 mars

BERLIN - LEIPZIG - BERLIN

GP der DEUTSCHEN FILMINDUSTRIE

Des émeutes communistes, à Bitterfeld, causaient l'arrêt du peloton à Wittenberg, où la direction de course décida de faire demi-tour.

1. ABERGER Erich	186 km / 6h05'
2. MANTHEY Félix	
3. DÜWEL Max	
4. GIELOW Fritz	
5. SCHENKEL Richard	
6. HUSCHKE Adolf	à 7'
7. NÖRENBERG Arthur	
8. STEINGASS Jean	
9. FISCHER Fritz	
10. SIEWERT Wilhelm	8'
11. FRANKE Wilhelm	9'
12. KREUZINGER F.	
13. ZANDER Emil	
14. KOHL Paul	
15. RAK Arthur	
16. ARNHOLD Paul	23'
17. GOLLE Richard	à ?
18. TIETZ Oskar	
19. TIETZ Otto	
20. MROCZOCZEK Walter	

44 partants - ? classés

Vélodrome de Hemiksem

Américaine (100 km) 2h.38'

1. VERBIST André - VERBERCKT Jos
2. DE BELDER Albert - VAN REETH Constant
3. FIERENS Urbain - MECHANIS Isidore
4. VANDENBROECK - VAN RANST Jean

5. BUDTS Lode – COPPEZ Adolphe à 1 t.
6. DEULLENS Guillaume – BETHS Frans à 3 t.

Vélodrome de Magdebourg

GP DE PÂQUES (demi-fond)

1. ROSELLEN Jean
2. TECHMER Willy

Vel d'Hiv de Paris

Prologue des 6 jours de Paris

Demi-fond

1. JUBY André
2. CATUDAL Ernest
3. BURGER

Vélodrome de Strasbourg

Américaine (50 km)

1. MORETTI Cesare (I) - KNOLL
2. WAILLIEZ Henri - BALD
3. VANDENHOVE René – GAY
4. GERMAIN Achille - WILHELM

Tandems (Handicap)

1. DIDIER Paul – MOREL Séraphin
2. BALD – SCHOTEL
3. KNOLL – SCHOEN
4. VANDENHOVE René - GAY

Vélodrome de Tours

Vitesse

1. LOUET Lucien
2. TROUVE Gustave
3. DENEUVILLE
4. ELLEGAARD Thorvald (DK) ROBERT
6. VANLINTHOUT

100 tours

1. TROUVE Gustave
2. VANLINTHOUT
3. BREGEON
4. CATRY

Vélodrome de Bourges

Handicap

1. OHRT Ernest (USA)
2. LANTZ

Américaine

1. OHRT Ernest (USA) – LOUET Lucien
2. NARCY frères
3. LANZT – ARDONCEAU
4. BARON - GENESTE

Vélodrome d'Angoulême

Individuelle (1 heure)

1. DUCLAIR Lucien
2. ROUSSEAU Alcide
3. PIQUEMAL Rodolphe

Vélodrome Jean Bouin à Marseille

Demi-fond (1 heure)

1. GUIGNARD Paul
2. LAVALADE Daniel
3. GANAY Gustave

Australienne

1. LANTILLAC-BARON-ROUX-MERLE
2. FERRARA Henri-DAVICO-MORENA-URAGGO
3. BROCCARDO Paul-AMENC-FERRARI-BACCI

Américaine (30 km)

1. REYMONNENQ-CASTELLE
2. BACCI-ARMELIN
3. AYMAR-PIERE Paul

Course de primes

1. BARON
2. FERRARI
3. ROUX

Vélodrome de Cologne

Demi-fond

1. THOMAS Paul
2. MÜLLER Christian
3. BLEKEMOLEN Cor (NL)
4. DICKENTMANN Piet (NL)

Vélodrome Olympia à Berlin

Demi-fond (30 km)

1. LEWANOW Emil
2. WITTIG Carl
3. BAUER Fritz
4. SALDOW Carl

Demi-fond (50 km)

1. LEWANOW Emil
2. WITTIG Carl
3. SALDOW Carl
4. BAUER Fritz

Vitesse

1. STABE Eugen
2. SENNECKE Willy
3. AANDERWIEL Piet (NL)
4. SCHRÖDER W.



Vélodrome de Magdebourg

GP DE PÂQUES (demi-fond)

1. ROSELLEN Jean
2. TECHMER Willy
3. STELLBRINK Arthur
4. PAWKE Otto

Vélodrome Oerlikon à Zurich

Prix d'ouverture

1. SUTER Heiri
2. MEYER O
3. SIEGER A.
4. SIEGER J.

Course aux points

- | | |
|----------------|--------|
| 1. SUTER Heiri | 17 pts |
| 2. SUTER Max | 23 pts |
| 3. SIEGER A | 39 pts |
| 4. GEHRIG | 48 pts |
| 5. SIEGER J. | 49 pts |
| 6. GRAF | 52 pts |

GP de Pâques 1/2 fond

1. WEGMANN Heinrich
2. HUMANN Kurt
3. COLOMBATTO Giorgio (I)
4. KORNMANN Wilhelm

31 mars

Henri PAGIS

Mort à Neuilly-sur-Seine, de Henri PAGIS.
(voir article paru dans le précédent n° de CDP)

2 avril

Vélodrome de Chicago

10 miles

1. Mc BEATH Alex (AUS)
2. WALKER Cecil (AUS)
3. OSTERRITER Charles
4. CORRY Frank (AUS)

1 mile

1. EATON Ray
2. SPENCER Arthur
3. KAISER Harry
4. MADDEN Eddie

Du 28 mars au 3 avril

LES SIX JOURS DE PARIS

Les partants :

BROCCO Maurice	SPEARS Bob (AUS)
EGG Oscar (CH)	SERES Georges
DUPUY Marcel	MIQUEL Jules
VERRI Francesco (I)	OLIVERI Giuseppe (I)
AERTS Emile (B)	SPIESSENS Alfons (B)
ALAVOINE Jean	KAUFFMANN Ernst (CH)
VAN KEMPEN Piet (NL)	BEYL Alfred
BERTHET Marcel	BILLARD Louis
MONCORGE Jean-Baptiste	GEORGET Léon
DEBAETS César (B)	PERSYN Aloïs (B)
VANDEVELDE Pier (B)	VANLERBERGHE Henri (B)
VANDENBERGHE René (B)	BUYSSE Léon (B)
NEFFATI Ali (TUN)	LEONARD Edouard
LEMAY Fernand	VEILLET Gaston
LORAIN Gustave	CHARDON Jean



Les concurrents attendent le starter !

LE CLASSEMENT FINAL

1°	EGG Oscar (CH)	SERES Georges	2334 pts
2°	AERTS Emile (B)	SPIESSENS Alfons (B)	1837 pts
3°	DUPUY Marcel	MIQUEL Jules	1474 pts
4°	BERTHET Marcel	BILLARD Louis	1427 pts
5°	VERRI Francesco (I)	OLIVERI Giuseppe (I)	1397 pts
6°	BEYL Alfred	VEILLET Gaston	1228 pts
7°	NEFFATI Ali (TUN)	LEONARD Edouard	1227 pts
8°	BROCCO Maurice	SPEARS Bob (AUS)	1223 pts
9°	MONCORGE Jean-Baptiste	seul	1222 pts à 1 tour
10°	LORAIN Gustave	CHARDON Jean	1166 pts

1. GIRARDENGO Costante , 286,5 km en 9h.30' (30,157) 2. BRUNERO Giovanni 3. AZZINI Giuseppe à 3'30" 4. SIVOCCHI Alfredo 5. AGOSTONI Ugo 8'00" 6. PELISSIER Henri (F) 7. CANEPARI Clemente 8. BELLONI Gaetano 14'00" 9. GALETTI Carlo 16'30" 10. THYS Philippe (B) 17'10" 11. LUCOTTI Luigi 23'00" 12. AIMO Bartolomeo 28'00" 13. BORDIN Lauro 29'30" 14. CALZOLARI Alfonso 15. GAY Federico 34'30" 16. SPINELLI Rinaldo 35'00" 17. WYNDAU Henri (B) 37'00" 18. ARDUINO Camillo 43'00" 19. GIORGETTI Franco 45'00" 20. CORLAITA Ezio 46'00" 21. COMINETTI Alfredo 47' 22. PETIVA Emilio 50' 23. CAVALOTTI Vittorio 55'			24. BIANCHI Ugo 25. AZZINI Ernesto 26. SINCHETTO Lorenzo 1h07' 27. GIACCHINO Carlo 28. SALA Enrico 29. MOLON Luigi 30. FERRARIO Ruggero 31. ROSSIGNOLI Giovanni 1h33' 32. LUGUET Louis (F) 1h40' 33. POÏD Romano 34. COSTA Costante 2h00' 35. MORINI Carlo 2h10' 36. ROMANO Umberto 2h20' 37. LOTTERI Giuseppe 2h25' 38. ROSSETTI Giuseppe 2h50' 39. BROCCARDO Vittorio 3h00' 40. CAZZANIGA Andrea 41. ROGNONI Emanuele 71 partants – 41 classés BASSI Giovanni et ANNONI Luigi (31 ^e et 32 ^e) mis hors course		
--	--	--	--	--	--

DRESDE – LEIPZIG - DRESDE

Großer Industriepreis von Sachsen

1. ABERGER Erich	250 km / 7h51'41"
2. DÜWELL Max	
3. MANTHEY Félix	
4. HUSCHKE Richard	à 4'04"
5. GEISDORF Walter	
6. KOHL Paul	
7. FRANKE Wilhelm	
8. HUSCHKE Adolf	15'15"
9. SIEWERT Wilhelm	
10. GELOW Fritz	
11. STIENGA Jean	21'05"
12. MICHAEL Oscar	
13. BÜTTNER Otto	29'00"
14. FISCHER Fritz	29'36"
15. NITZE Otto	
16. GEBLER	
17. DORENDORF Otto	
18. PASCHE Albert	
19. MICHAEL Rudolf	48'12"
20. SCHALLWIG Fritz	
21. ZANDER Emil	49'44"
22. ARNHOLD Paul	
23. WENDT Walter	m.t

AMSTERDAM – AMERSFOORT-UTRECHT-AMSTERDAM

1. IKKELAAR Piet	120 km / 3h23'
2. BUSTRAAN Joop	
3. DE HARTOG K.	
5. DE HAAS J.	

CIRCUIT PROVINCIAL LIEGEOIS

Indépendants

L'épreuve fut plutôt monotone, une quarantaine de coureurs était encore ensemble au dernier contrôle, à Remicourt. A cet endroit, un passage à niveau fermé favorisa l'échappée de 7 coureurs qui se présentèrent sur le vélodrome Belle Vue à Liège. Une regrettable confusion se produisit quand il fallut établir le classement, car aux premiers qui devaient accomplir 5 tours de

piste vinrent se mêler tous les autres qui entraient successivement, et rendirent la tâche du juge à l'arrivée des plus pénibles.

1. BENOIT Adelin	200 km / 7h.07'
2. DEPAUW Maurice	
3. DEBUNNE Albert	
4. COOLENS Pierre	
5. LUITES Léon (Champion provincial)	
6. MONDELAERS Charles	
7. VAN HEYNEGEM Edmond	
8. DEPAUW François	à ?
9. ROSART Nestor	
10. CLOSSET Louis	
11. BOUDOUX Aimé	
12. VERKET Honoré	
13. LAMBERT Arthur	
14. ROSIER Désiré	
15. WALRAEVENS François	
16. HENDRICKX Jules	
17. PAQUET Fernand	
18. BOULET Marcel	
19. MARTIN Clément	
20. ROLAND Pierre	
21. MOSSELMANS Jean-Baptiste	
22. COLYN Grégoire	
23. GERARD Aubin	
24. ALEXANDRE J.	
25. NEUMERS Victor	
26. HYA Désiré	
27. BUGNY Joseph	
28. DELSAUX Jean	
29. DELCHAMBRE Joseph	

76 partants

GP DU PRINTEMPS Nice-Cannes-Nice

1. DAVICO Pierre	? km / 1h44'
2. FERRARA Henri	
3. AMENC Noël	
4. BERIO	
5. MACCAGNO	
6. TRUCCHI Eugène	
7. GRANDRA	
8. NOAL	
9. SALSE	
10. ROSPIDE	

Vélodrome de Liège

Américaine (35 km)

1. HENROSSET Louis – SERET Laurent
2. VERBIST André – VERBERCKT Jos
3. STOCKELYNK Henri – COCQUYT Aviel
4. LACOUR Marcel – ROSSIUS Jean
5. ORY Jules – DETHIER Victor
6. THONON Camille – PUTZEYS Etienne

Vitesse

1. VERBIST André
2. PUTZEYS Etienne
3. ORY Jules
4. STOCKELYNCK Henri

Vélodrome de Hamme-Zogge

Individuelle (100 km)

1. VERMANDEL René	à 1 tour
2. VAN EETVELDE Théo	
3. FIERENS Urbain	
4. MECHANT Isidore	
5. MERCKX Dorson	
6. VANDERBORGHT Louis	

Vélodrome de Malines

Individuelle (30 km)

1. BINST Jean
2. BUDTS Lode
3. DEVROYE Henri
4. JORDENS Albert
5. DE BAE Victor

Américaine (20 km)

1. VERHAEGEN Victor – BUDTS Lode
2. DE BAE Victor – DEVROYE Henri
3. KINDERMANS Léon – BINST Jean
4. DELEUZE Alexandre – D'AWANS Alfred
5. JORDENS Albert – KREUTZ Maurice

Tandems

1. JORDENS Albert – KREUTZ Maurice
2. KINDERMANS Léon – BINST Jean
3. VERHAEGEN Victor – BUDTS Lode

Vélodrome du Pont-Magnan à Nice

Demi-fond

1. GUIGNARD Paul
2. LAVALADE Daniel

Américaine (20 km)

1. TEISSEIRE Edouard – BOTTERO Laurent
2. TRUCCHI Eugène – DAVICO Pierre

3. DE ANGELIS Addo – CHIARRA
4. NICOLAÏ Louis – BROCCARDO Paul
5. GRABBA Louis – GROSSO Jean

Vélodrome de Tours

Poursuite

1. DERUYTER Charles (B)
2. ROUSSEAU Alcide
3. LATRICHE Camille

Américaine (80 km)

1. DERUYTER Charles (B) – PEYRODE Georges
2. DUCLAIR Lucien – LATRICHE Camille
3. AVRILLON – COSTET
4. ELLEGAARD Thorvald (DK) – ROUSSEAU Alcide
5. VANLINTHOUT – AUGER

Course à l'italienne

1. Equipe ELLEGAARD – ROUSSEAU – DUCLAIR – DENEUVILLE – VILLERET – FUMART
2. Equipe PEYRODE – AVRILLON – COSTET – AUGER – VANLINTHOUT

Vélodrome de Bourges

Américaine

1. NARCY frères
2. FOUGERON – DESCHAMPS
3. DAURIAC – FUSCH

Addition de points

1. CATUDAL Ernest
2. NARCY André
3. VANDENHOVE René
4. ARDONCEAU

Elimination

1. NARCY André
2. NARCY Camille
3. VANDENHOVE René
4. CATUDAL Ernest
5. ARDONCEAU
6. LOUET Jacques

Vélodrome de Marseille

Derrière tandems

1. JULLIEN Gabriel
2. OHRT Ernest (USA)
3. GANAY Gustave

Vélodrome du Mans

GP d'ouverture de vitesse

1. MEURGER Charles
2. TROUVE Gustave
3. COMPAIN Gustave

Américaine (30 km)

1. TROUVE Gustave – CARMAN Clarence (USA)
2. MEURGER Charles – COMPAIN Gustave
3. COIGNARD – BLAVETTE

Vélodrome de Strasbourg

Demi-fond

1. JUBY André
2. FOSSIER Henry

Vitesse

1. DIDIER Paul
2. MORETTI Cesare (I)
- WAILLEZ Henri

Vélodrome de Leipzig

GP DU PRINTEMPS (demi-fond)

1. SNOECK Jan (NL)
2. KUSCHKOW Oskar
3. MÜLLER Christian
4. EBERT Walter
5. APPELHANS Willy

Prix Willy Tischbein (vitesse)

1. STABE Eugen
2. SENNECKE Willy
3. KIRBACH Kurt
4. HERBST Hans
5. HEUER Max

Vélodrome de Dresde

GP DE DRESDE (demi-fond)

1. ROSELLEN Jean
2. SAWALL Walter
3. WEISS Jean
4. WITTIG Carl
5. SALZMANN Bruno

Vélodrome Treptow à Berlin

GP DU PRINTEMPS (demi-fond)

1. LEWANOW Emil
2. BAUER Fritz
3. STELLBRINK Arthur
4. SALDOW Karl

Prix d'Avril Addition de points (100 tours)

1. PAWKE Otto
2. TIETZ Oskar
3. MÜLLER Karl
4. PACKEBUSCH Hermann
5. HOFFMANN F
6. STOLZ Paul
7. HÄUSLER



Otto PAWKE (Coll. B. Paris)

Vélodrome Sempione à Milan

Vitesse

1. BERGAMINI Mario
2. MORI Palmiro
3. TEXIER Paul (F)
4. DEVOISSOUX Jean-André (F)

GP DE LOMBARDIE de demi-fond

1. LINART Victor (B)
2. VANDERSTUYFT Léon (B)
3. SUTER Paul (CH)
4. BORDONI CARLO

Individuelle

1. TEXIER Paul (F)
2. MERJANI
3. RIZZETTO Armido
4. STEFANI Alessio

Tandems

1. BERGAMINI Mario - MORI Palmiro
2. STEFANI Alessio - CAVANI Dante
3. RIZZETTO Armido - MERJANI

Vélodrome de Vienne

Vitesse

1. SCHRAGE Alfred (D)
2. ABRAHAM Erich (D)

Brassard

1. AREND Willi (D)
2. RUDEL Carl (D)

Vélodrome de Zurich

Vitesse

1. SUTER Heiri
2. LEENE Gerard (NL)
3. GEHRIG Herman

Demi-fond (40 km)

1. COLOMBATTO Giorgio (I)
2. WEGMANN Heinrich
3. HUMANN Kurt
4. KORNMANN Wilhelm

Américaine (1 heure)

1. SUTER Heiri – SUTER Paul
2. LEENE Gerard (NL) – GEHRIG Herman



Giorgio Colombatto (coll. B. Paris)

Vélodrome de Newark

Handicap

1. Mc NAMARA Reggie (AUS)
2. LANG Gus
3. VERRAES Alfons (B)
4. SMITH Harold
5. LAWRENCE Percy

5 miles

1. KRAMER Frank
2. MOESKOPS Piet (NL)
3. GOULLET Alfred (AUS)
4. BEDELL John
5. BEDELL Menus

Luigi PONTECCHI

Luigi Pontecchi se tue lors d'un accident d'aéroplane, près de sa ville natale, à Brucianes di Lastra a Signa. Du ciel, il lançait des tracts anti-communistes.

Né le 12 septembre 1876 à Florence, il s'illustre, en 1894, à l'âge de 18 ans, en remportant le championnat d'Italie de demi-fond, dans la catégorie des juniors. Il prend aussi la deuxième place dans le championnat d'Italie toutes catégories.

Il pratique également le sprint. Il n'est pas ridicule face au grand Zimmermann. En 1896 il devient champion d'Italie avec les pros. Le GP de vitesse de l'Union Vélocipédique Italienne tombe dans son escarcelle.

Sa tactique consiste à partir de loin. Dans la dernière ligne droite, il est courbé sur son

guidon, le nez presque au-dessus du pneu avant de son vélo.

A Paris, au vélodrome de la Seine, Edmond Jacquelin le devance dans la course du brassard. Dans son pays, il épingle Paul Bourillon et Ludovic Morin à son palmarès. Sa retraite cycliste venue, il s'occupe de commerce d'automobiles. Au début de la grande guerre, il affiche ses convictions pour la participation de l'Italie au conflit. Quand l'Italie déclare la guerre à l'Allemagne, le conseil de révision refuse son engagement au motif qu'il est borgne. Il avait, en effet, perdu un œil à la fin de sa carrière cycliste. Il n'eut de cesse, alors, de dépister les espions pour devenir un des principaux chefs du mouvement fasciste.



LUIGI PONTECCHI

(Da una fotografia della Stabilimento Montebone di Firenze).

Du 3 au 9 avril

LES SIX JOURS DE CHICAGO

Les partants

EATON Ray	KAISER Harry
MADDEN Eddie	MAGIN Jake
CORRY Frank (AUS)	Mc BEATH Alex (AUS)
HILL Fred	SPENCER Arthur
WEBER Fred	LORENZ Willy (D)
RYAN Martin	OSTERRITTER Charles
HANLEY William	KOCKLER Fred
KELLER Willie (AUS)	CAVANAUGH Fred
KOPSKY Joe	WALKER Cecil (AUS)
MADONNA Vincent	BELLO Tom
RIELEN Pierre (B)	DEGRAEVE Aloïs (B)
STEIN Charly	GAFFNEY Larrey
HORAN Harry	FITZSIMMONS Bob

LE CLASSEMENT FINAL

1°	MADDEN Eddie	MAGIN Jake	985 pts
2°	KOCKLER Ernest	HILL Alfred	807 pts
3°	WEBER Fred	LORENZ Willi (D)	699 pts
4°	RIELEN Pierre (B)	DEGRAEVE Aloïs (B)	
5°	Mc BEATH Alex (AUS)	CORRY Frank (AUS)	
6°	KAISER Harry	EATON Ray	
7°	KELLER Willie (AUS)	CAVANAGH Frank	

9 & 10 avril

CIRCUIT DE LA CREUSE

Toutes catégories

1^{ère} étape : Bourgneuf – Gueret (105 km)

1. BELLENGER Romain
2. GODARD Marcel à 1 lg
3. GERBAUD Robert
4. NORMAND Joseph
5. PELLETIER José

6. NAT José
7. VILLERET
8. ROY Edgard
9. HILARION Jean
10. MOULET Fernand

2^{ème} étape : Gueret - Aubusson

1. BELLENGER Romain à 3'
2. MOULET Fernand
3. NORMAND Joseph
4. HILARION Jean
5. GODARD Marcel
6. VILLERET
7. PELLETIER José

8. GUICHARD
9. NAT José
10. DESMAISON

3^{ème} étape : Aubusson – St Léonard

1. BELLENGER Romain
2. GODARD Marcel
3. HILARION Jean
4. GERBAUD Robert

CLASSEMENT FINAL

1. BELLENGER Romain 9h46'
2. GODARD Marcel à 6'00"
3. GERBAUD Robert 12'40"

4. PELLETIER José	16'44"
5. NORMAND Joseph	17'00"
6. HILARION Jean	22'00"
7. GERARD René	30'00"
8. NAT José	32'35"
9. MOULET Fernand	33'10"
10. ROY Edgard	57'00"
11. FAURANT Camille	
12. FERNANDEZ	
13. PETIT	
14. BILLINGS René	
15. ONDET François	

10 avril

MILAN - TURIN

1. GAY Federico	226 km / 12h15'35"
2. BRUNERO Giovanni	
3. AIMO Bartolomeo	
4. GIRARDENGO Costante	
5. AZZINI Giuseppe	à 1'25"
6. CANEPARI Clemente	1'50"
7. SIVOCCHI Alfredo	22'06"
8. BASSI Giovanni	30'13"
9. BIANCHI Ugo	31'51"
10. RUGGERI Ugo	35'03"
11. RONCON Giovanni	44'53"
12. ROSSIGNOLI Giovanni	1h26'25"
13. COMINETTI Alfredo	
14. TECCHIO Antonio	
15. SALA Enrico	2h02'25"
16. FERRARIO Ruggero	

Amateurs

1. GOBBI Mario	139,7 km / 5h12'32"
----------------	---------------------

2. TERRENI Azeglio	à 11"
3. VALLAZZA Ermanno	
4. TRENTAROSSO Giovanni	2'30"
5. MEDOLAGO Giuseppe	

GP DE HANOVRE

1. HUSCHKE Adolf	314,6 km / 10h35'
2. ABERGER Erich	à 1 lg
3. HUSCHKE Richard	
4. FRANKE Wilhelm	
5. GEISDORF Walter	
6. SIEWERT Walter	

7. KOHL Paul	
8. DUSCHINSKY Ernst	à 2'02"
9. RAK Arthur	5'30"
10. DÜWEL Max	21'01"
11. PAPENFUSS Otto	30'30"
12. GIELOW (<i>Fritz ou Rudolf: les 2 existent</i>)	?
13. RICHTER	58'00"
14. NAGEL Gustav	1h03'00"
15. MECK Jakob	m.t

33 partants – 15 classés



BRUXELLES - LIEGE

Indépendants

1. LUITES Léon,	237 km / 8h.56"
2. BENOIT Adelin	à 1 lg
3. VAN HEYNEGHEM Edmond	
4. DEPAUW Maurice	
5. VANDELOISE René	
6. DEBUNNE Albert	
CASTERMANS André	
DEWAELE Maurice	
ROSIERS Désiré	
VAN MIGRO François	
LANDSHEER Jérôme	
12. CEUPPENS Jean	
13. RASQUI Joseph (LUX)	
14. CARELS Gaston	
15. VERMEULEN Omer	
16. VERELST Louis	
17. GRAINDORGE Georges	
18. DEBUSSCHERE Alfred	
19. DELCHAMBRE Victor	
20. VERHEL Honoré	
21. COOLENS Pierre	
22. SCHRAEPEN Jean	
23. DE JONGHE Fr.	
24. DESTOMBES Léon	
25. VIGNERON Fernand	
26. DRIESSEN Jean	

93 partants

PARIS - ROUEN

Amateurs

1. PETOUILLE Raoul
2. RODIER Albert



La X Milano-Torino. I due vittoriosi.
A sinistra: il professionista Federico Gay. A destra: il dilettante Mario Gobbi.

3. DETREILLE Georges
4. BRUNIER Jean

Eliminatoires du Trophée de France

MARSEILLE :

1. CURTEL Joseph 4h.28'
2. PETIT
3. CARTEL
4. BRETON
5. PELISSIER

NANTES

1. BILLY 4h.32'
2. LOIZEAU
3. BLY
4. BORCEJEAY
5. PEAIGNAN

Vélodrome de Hemixem

Américaine (100 km)

1. VERIST André – VERBERCKT Jos
2. STOCKELYNCK Henri – COCQUYT Aviel
3. MECHANT Isidore – VAN REETH Constant
4. VAN CAMP G. – DELAET Frans
5. VOET Oscar – DEBELDER Albert
- BUDTS Lode – COPPEZ Adolphe

Vélodrome de Harelbeke

Américaine (80 km)

1. DEBAETS Cesar – PERSYN Aloïs
2. MOERENHOUT Henri – MATTON Jules
3. VANLERBERGHE Henri – VANDENBERGHE René
4. DEVOS Léon – DE JAEGHER Henri
5. MAERTENS Arthur – VANDENBROECK
6. VAN RENTERGHEM Jules – DICK Edouard

Vélodrome de Leopoldsburg

Américaine (100 km)

1. VAN INGELGHEM Jan – DE BAE Victor
2. DURAY Henri – VLASSCHAERT Alphonse
3. VERHOEVEN Jan – SCHRIJVERS Henri
4. VANDENBROECK – FERERICKX Henri
5. DEULLENS Guillaume – BETHS Frans
6. HANLET Henri – DUBOIS François

Vélodrome de Malines

Vitesse

1. VAN BEVER Jos
2. MEURGER Charles (F)
3. VERHAEGEN Victor

Individuelle (60 km)

1. SPIESSENS Alfons
2. VAN BEVER Jos
3. VERMANDEL René

Parc des Princes

Prix de Malines (individuelle)

1. POTHIER

2. AVRILLON
3. LOUET Jacques
4. MOREL Séraphin

Prix Albert Champion (demi-fond)

1. LINART Victor (B)
2. SERES Georges
3. LAVALADE Daniel
4. GUIGNANRD Paul

Victor Linart parcours 74,100 km sur 1 heure et bat le record du monde.

Vélodrome du Pont-Magnan à Nice

Américaine (100 km)

1. PELISSIER Henri & Francis
2. TRUCCHI Eugène – BULGARELLI Mauro (I)
3. DAVICO Pierre – FERRARA Henri
4. URAGO frères
5. AMENC Noël – MORENA Pierre
6. NOVO Jean – SPEARS Bob (AUS)

Vélodrome du Mans

Vitesse

1. ELLEGAARD Thorvald (DK)
2. COMPAIN Gustave
3. LOUET Lucien

Américaine

1. LOUET Lucien - SPIQUE
2. CATRY – LABARRE
3. ELLEGAARD Thorvald (DK) – COMPAIN Gustave

Vélodrome du Parc des Sports à Strasbourg

Demi-fond

1. FOSSIER Henry
2. JUBY André

Vitesse

1. WAILLEZ Henri
2. LEMAY Fernand
3. BALD

Américaine

1. PEYRODE Georges – LEMAY Fernand
2. WAILLIEZ Henri – BALD
3. GRUBER – SCHOETTEL Joseph

Vélodrome de Bourges

Américaine (40 km)

1. NARCY frères
2. DAURIAC – FUSCH
3. ARDONCEAU – TESTARD
4. FOUGERON – GENESTE
5. DUCLAIR Lucien – PIERRE Jean

Handicap

1. DUCLAIR Lucien
2. NARCY Camille
3. NARCY André

Vitesse

1. DUCLAIR Lucien
2. NARCY Camille
3. FUSCH

Vélodrome Olympia à Berlin

GP GERMANIA (demi-fond)

1. SAWALL Walter
2. THOMAS Paul
3. WEISS Jean
4. EBERT W alter
5. SALDOW Karl

Prix de l'Espérance (demi-fond)

1. TECHMER Willy

Vitesse

1. STABE Eugen

Vélodrome de Nuremberg

Demi-fond

1. KRUPKAT Franz
2. APPELHANS Willy
3. PAWKE Otto
4. STELLBRINK Arthur

Vélodrome de Plauen

GP d'Ouverture de Demi-fond

1. WITTIG Karl
2. JUNGHANS Richard
3. MÜLLER Christian
4. BRUMMERT Gustave

Vélodrome de Bologne

Individuelle

1. GARDELLIN Angelo
2. RIZZETTO Armido
3. BERGAMINI Mario
4. MERGIANI

Tandems

1. BERGAMINI Mario – MORI Palmrio
2. CAVANI Dante – STEFANI Alessio
3. RIZZETTO Armido – BERGAMINI Mario

GP Pontecchi de vitesse

1. LOUIS Jean (B)
2. MORI Palmiro
3. BERGAMINI Mario

Prix Daragon (demi-fond)

1. VANDERSTUYFT Léon (B)
2. BORDONI Carlo
3. CAVEDINI Mario

Vélodrome de Zurich

Vitesse

1. LEENE Gerard (NL)
2. KAUFMANN Ernst
3. SUTER Heiri

Addition de points (20 km)

1. SUTER Heiri
2. KAUFMANN Ernst
3. SPALINGER Franz
4. SIEGER Anton
5. SUTER Max

Demi-fond

1. MARITZ F.
2. KORNMANN Wilhelm
3. ZURLONI Joseph

PARIS - TOURS

Les 64 partants

1. CHRISTOPHE Eugène
 2. PELISSIER Henri
 3. PELISSIER Francis
 4. SCIEUR Léon (B)
 5. VERMANDEL René (B)
 6. BELLENGER Romain
 7. DEMAN Paul (B)
 8. TIBERGHEIN Hector (B)
 9. GOETHALS Félix
 10. MASSON Emile (B)
 11. STEUX Alfred (B)
 12. BARTHELEMY Honoré
 13. JUSERET Charles (B)
 14. GERBAUD Robert
 17. DHERS Eugène
 18. DEJONGHE Albert (B)
 20. HEUSGHEM Louis (B)
 21. CHASSOT René
 22. ANSEEUW Urbain (B)
 23. ROSSIUS Jean (B)
 24. MOTTIAT Louis (B)
 25. LAMBOT Firmin (B)
 26. LACQUEHAY Charles
 28. LEMEE Armand
 29. HEUSGHEM Hector (B)
 30. VANDAELE Joseph (B)
 31. GODARD Marcel
 32. COOMANS Jacques (B)
 33. PAXION René

34. JACOB Martin
 35. GILLES Alexandre
 36. AMOUROUX Jean
 37. BELLENGER Louis
 39. MARSAUX Laurent
 40. HERBETTE Pierre
 42. REYNARD René
 44. GIRARD René
 46. FOURCENT Camille
 47. HENNUYER Charles
 48. PEROUX Emile
 49. PAVIE Maurice
 50. HEZRAULT Henri
 52. LOUVET Roger
 53. AUBRIC Marie
 54. ASSE Robert
 55. PELLETIER José
 56. LEJEUNE Emile
 57. MOULET Fernand
 58. DORVILLERS Emile
 59. VERHEYLEWEGEN Henri (B)
 60. MULLER Joseph
 62. MESLARD Didier
 63. CHEVALIER Paul
 65. DUPONTREUE Alexandre
 66. CHAMPION Fernand
 71. MASSELIS Jules (B)
 72. LAFOURCADE Georges
 75. GUICHON Victor

78. PAVESE Charles
 79. SAMYN Julien
 80. LINTAU Alphonse
 83. DESMARS Damian
 84. ALAVOINE Jean
 85. NEMPON Jules

Non partants

15. THYS Philippe (B)
 16. JACQUINOT Robert
 19. DEGY Gaston
 27. MICHIELS Alexis (B)
 38. DONNADIEU René
 41. BILLING René
 43. VASTESAEGER H
 45. BILLERET Gaston
 51. THOREAU E.
 61. GAUCHET Armand
 64. BOTTE Camille (B)
 67. VAN HEVEL Jules (B)
 38. BUYSE Marcel (B)
 69. BUYSE Lucien (B)
 70. LUGUET Louis
 73. THOREAU Marcel
 74. COUTTE André
 75. PAUL Ernest



A Chartres, la neige attend les coureurs



1. PELISSIER Francis, 342 km en 14h.56'20" (22,893)
2. MOTTIAT Louis (B) à 1'32"
3. CHRISTOPHE Eugène 1'40"
4. DEJONGHE Albert (B) 9'10"
5. MOULET Fernand 58'40"
6. HEUSGHEM Louis (B) 1h04'40"
7. MULLER Joseph 2h44'00"
8. HERBETTE Pierre 4h21'00"

Louis BELLENGER (7^e) et Robert ASSE (8^e) sont mis hors course pour ne pas être passés à tous les contrôles



2^e TOUR DE FRANCFORT

1. KOCH Paul 240 km / 9h08'55"
2. HUSCHKE Adolf
3. ABERGER Erich
4. MANTHEY Félix
5. DÜWEL Max
6. DUSCHINSKY Ernst
7. GEISDORF Walter à 2'05"
8. NAGEL Gustav
9. SIEWERT Wilhelm
10. HUSCHKE Arnold
11. HUSCHKE Richard
12. RAK Arthur
13. MECK Jakob
14. BANDER Emil
15. STRASSER Peter 6'
16. STEINGASS Jean
17. FISCHER Fritz 10'
18. BÖLM (Germersheim) 27'
19. MICHAEL Oskar
20. KREUDER August
21. GIELOW (Fritz ou Rudolf)

36 partants – 21 classés

Course de l'USCL à Luxembourg

Indépendants (5 partants)

1. RASQUI Joseph 60 km / 2h27'
2. CLAUSSE Marcel à 1 lg
3. WOLFF Michel 4'
4. MARSO Nicolas 8'
5. WEBER Emile 23'

Amateurs (18 partants)

1. FRANTZ Nicolas 50 km / ?
2. GUILLON Alphonse à 4'
3. BLOCK Nicolas
4. MORBACH J.P.
5. GIRRES Ed. 6'
6. WOLFF Dominique 7'

Débutants (26 partants)

1. FRIEDRICH Alphonse 30 km /
2. PESCH Louis
3. BRESSER Jules

GP LONGINES à Marseille

1. BROCCARDO Paul 150 km / 5h33'50"
2. AMENC Noël

3. CASTEL
4. FERRARA Henri
5. OTERO
6. DOMENGE Pierre
7. PAOLI Napoléon
8. MANZON
9. MARTIN André
10. CRITIANY

Eliminatoires du Trophée de France

LYON

1. NORMAND Joseph 4h.25'20"
2. GRANGE Marcel à 4'40"
3. GINEYS Antoine
4. BARD
5. GAUTHIER

CARCASSONNE

1. DELCLAUD
2. VASSEL
3. PARDO
4. DUMONT
5. SALVAT

Circuit du Printemps

1. FONTAN Victor 90 km / ?
2. LOUSSE
3. LIGNON
4. CASSOU
5. LEMBEYE

La Corona

1. LICERAS José 26 km / 1h.01'
2. CANDEAL Juan Manuel à 2'
3. LOZANO Emilio 9'
4. GALLEGO Francisco
5. ETRETOS Alfonso 24'

Vélodrome Belle-Vue à Liège

Américaine (80 km)

1. DOSSCHE Jules – VERBRAECKEN Louis
2. PUTZEYS Etienne – HAIDON Charles
3. LACOUR Marcel – DTHIER Victor
4. FEIDER Victor – THONON Camille
5. BEYL Alfred – MEURGER Charles (F)
6. SERET Laurent – HENROSSET Louis
7. VANLERBERGHE Henri – MAQUOI Guillaume

Vitesse

1. MEURGER Charles (F)
2. PUTZEYS Etienne
3. DOSSCHE Jules

Individuelle (20 km)

1. VERSTRAETEN Aloïs
2. BEYL Alfred (F)
3. SERET Laurent
4. LACOUR Marcel
5. HAIDON Charles

Vélodrome de Huy

Américaine (50 tours)

1. BAILEY William (GB) – LEROY Camille
2. PEYRODE Georges (F) – GEORGET Léon (F)
3. GOOR Yvan – GUERLACHE Louis
4. FOURNOUS Fernand (F) – JAVAUX Benjamin
5. BUDTS Lode – COPPEZ Adolphe

Vitesse

1. BAILEY William (GB)
2. PEYRODE Georges (F)
3. DIDIER Paul (F)

Individuelle

- 1ea GUERLACHE Louis
- GEORGET Léon
- 3ea GOOR Yvan
- DESPONTIN Léon
- FOURNOUS Fernand (F)

Vélodrome de Verviers

Américaine (80 km)

1. VERBIST André – VERBERCKT Jos
2. DEWOLF Maurice – BINST Jean
3. DUBOIS François – HANLET Henri
4. STOCKELYNK Henri – COCQUYT Aviel
5. BLAISE André & Henri à 4 tours

Vitesse

1. VERBIST André & MAMPAEY Frans
3. DEWOLF Maurice

20 km

1. STOCKELYNK Henri
2. VERBERCKT Jos

3. COCQUYT Aviel
4. HANLET Henri

Vélodrome de La Louvière

Américaine (50 km)

1. KINDERMANS Léon – FOURMOIS Gaston
2. DESCAMPS Nestor – VLASSCHAERT Alphonse
3. BOOGMANS René – VAN INGELGHEM Jan
4. DEULLENS Guillaume – DESANTHOINE Florent
5. STANDAERT frères

Vélodrome Garden City à Anvers

Demi-fond

1. LINART Victor
2. LAVALADE Daniel (F)
3. STORM Koos (NL)

Vitesse

1. GEERS Jean
2. BOUW Joseph
3. MICHIELS Edmond
4. VAN WETTER Jos

Brassard

1. EYCKMANS Louis
2. VAN RUYSEVELD John

Handicap

1. JANSSENS Hyppolite
2. TYCK Frans
3. GEERS Jean
4. REDIG Alphonse
5. LAURENTROP Jean

Tandems

1. VERHOEVEN Jan – VAN WETTER Jos
2. REDIG Alphonse – LUYCKX Florent

Vélodrome de Gentbrugge

Américaine (3 heures)

1. AERTS Emile – SPIESSENS Alfons
2. DEBAETS César – PERSYN Aloïs
3. VANDEVELDE Pier – HELLEBAUT Hilaire
4. DICK Edpuard – VAN RENTERGHEM Jules
5. DEBELDER Albert – VOET Oscar

Vélodrome de Stekene

Américaine

1. VAN ISTERDAEL Jos – MERCKX Dorson
2. VAN RANST Jean – FIERENS Urbain
3. VAN EETVELDE Théo – ERKELENS Cees (NL)

Vel d'Hiv de Paris

Prix Georges Parent (demi-fond)

1. FOSSIER Henry
2. GODIVIER Marcel
3. LARRUE Jean

Vitesse

1. LEENE Gérard (NL)
2. LOUET Lucien
3. ELLEGAARD Thorvald (DK)

Prix de l'Illinois Américaine (30 km)

1. WAILLIEZ Henri – DEVOISSOUX Jean-André
2. MAEDER – BERTRAND
3. CHARDON Jean – CATUDAL Ernest

Course de primes (finale)

1. WAILLIEZ Henri
2. BESSON Paul
3. CHARDON Jean
4. CATUDAL Ernest

Vélodrome de Marseille

Américaine (6 heures)

1. SCHILLES Maurice – DERUYTER Charles (B)
2. LANTILLAC – OLIVERI Giuseppe (I)
3. BILLARD Louis – MONCORGE Jean-Baptiste
4. DUPUY Marcel – ROUSSEAU Alcide
5. CHOCQUE – EVRARD

Vélodrome Treptow à Berlin

Prix Adershot (Demi-fond - 40 km)

1. THOMAS Paul
2. KRUPKAT Franz
3. SNOECK Jan (NL)
4. APPELHANS Willy

Prix de Treptow (Demi-fond - 40 km)

1. KRUPKAT Franz
2. SNOECK Jan (NL)
3. APPELHANS Willy
4. THOMAS Paul

Vélodrome de Dusseldorf

GP DU PRINTEMPS (Demi-fond)

1. ROSELLEN Jean
2. LEWANOW Emil
3. BAUER Fritz
4. EBERT Walter

Vélodrome de Hanovre

Mémorial Fritz Thiele (Demi-fond – 50 km)

1. BLEKEMOLEN Cor (NL)
2. WEISS Jean
3. SALZMANN Bruno
4. WISSMANN Alfred

« L'Echarpe de Hanovre » (vitesse)

1. STABE Eugen
2. SENNECKE Willy
3. GOTTFRIED Willy
4. OSTERMEIER Alfred

Vélodrome de Chemnitz

GP DE CHEMNITZ (Demi-fond)

1. WITTIG Karl
2. MÜLLER Christian
3. SAWALL Walter
4. JUNGHANS Richard

Prix d'Ouverture (vitesse)

1. SCHRAGE Alfred
2. SCHÜRMANN Clemens
3. TADERWALD Willy
4. AREND Willy

Vélodrome Sempione à Milan

Vitesse

1. LOUIS Jean (B)
2. MORI Palmiro
3. BARGAMINI Mario
4. MESSORI Carlo

Individuelle

1. GIRARDENGO Costante

2. WYNDAU Théo (B)
3. BOLZONI Galeazzo
4. BELLONI Gaetano
5. AGOSTINI Ugo

Vélodrome de Bologne

Demi-fond

1. SALDOW Karl (D)
2. GALETTI Carlo
3. COLOMBATTO Giorgio

Vélodrome de Turin

Américaine (30 km)

1. RIZZETTO Armido - MERGIANI
2. GAY Federico - CROCE Carlo
3. CAPPI Ubaldo - FORNO Armando

Demi-fond

1. VANDERSTUYFT Léon (B)
2. GANAY Gustave (F)

3. FERRARIO Arturo

Vélodrome de Zurich

Vitesse

1. MEYER Otto (D)
2. SUTER Max
3. GEHRIG Herman

GP DE ZURICH (addition de points)

1. KAUFMANN Ernst
2. VAN KEMPEN Piet (NL)
3. SUTER Heiri
4. EGG Oscar

Addition de points (30 km)

1. SUTER Heiri
2. VAN KEMPEN Piet (NL)
3. KAUFMANN Ernst
4. EGG Oscar
5. SPALINGER Franz
6. SUTER Max

Demi-fond

1. MARITZ F

2. BURRI
3. BRUNNER Walter
4. ZURLONI Joseph

18 avril

Vélodrome de Vilvorde

Américaine (100 km)

1. SPIESSENS Alfons - WYNDAU Théo
- VERBIST André - VLASSCHAERT

Alphonse

3. BOOGMANS René - BINST Jean
4. COCQUYT Avel - STOCKELYNCK Jenri
5. BUDTS Lode - COPPEZ Adolphe

24 avril

PARIS - DINANT

Les 36 partants

1. PIETTE Jérôme	17. HENRI Louis	38. DEJONGHE Albert
2. JAVAUX Benjamin	18. VERMANDEL René	41. CHASSOT René (F)
3. BELVAUX Jean	20. CLAERHOUT Arthur	42. BUYSSE Marcel
4. LEROY Camille	22. NOEL Hubert	45. VERBRAECKE Louis
5. WENDELS René	23. ANSEEUV Urbain	48. VENTURI Tullio (I)
7. SCIEUR Léon	25. LENAERS Victor	49. MASSELIS Jules
9. DESPONTIN Léon	28. MAQUOI Guillaume	50. STEUX Alfred
12. RICH Lucien (F)	29. VAN MOL Charles	51. BARTHELEMY Honoré (F)
13. JORDENS Albert	31. VAN HECKE Alfons	52. HELLEBAUT Hilaire
14. LAMBOT Firmin	33. VANDENBERGHE Florent	53. MATTON Jules
15. MECHANT Isidore	35. BOTTE Camille	54. VAN DAELE Jérôme
16. JUMET Joseph	36. CHEVALLIER Paul (F)	56. THEWIS Armand

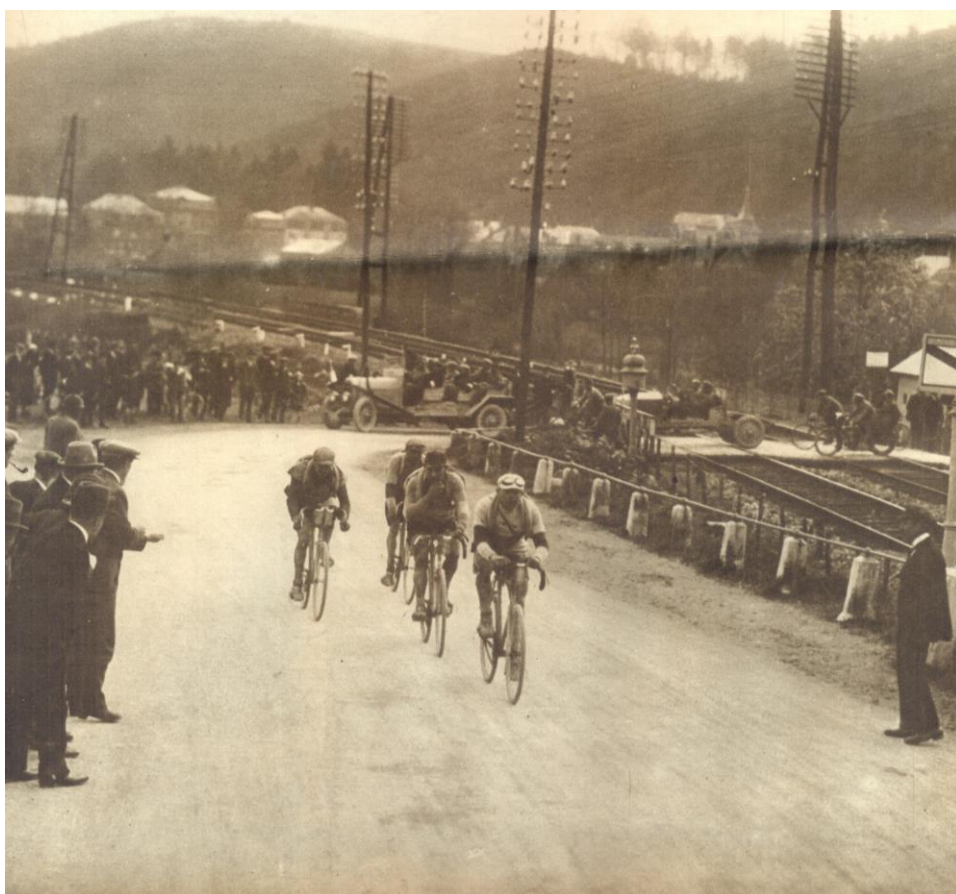
1. BUYSSE Marcel, 322 km / 12h.43'05" (25,318)

2. JAVAUX Benjamin	à 3 lg
3. MASSELIS Jules	
4. BARTHELEMY Honoré (F)	
5. SCIEUR Léon	5'
6. LEROY Camille	21'
7. STEUX Alfred	32'
8. CHASSOT René (F)	
9. DESPONTIN Léon	34'
10. VANDENBERGHE Florent	
11. LAMBOT Firmin	42'

12. RICH Lucien (F)	49'
13. NOEL Hubert	1h02'
14. THEWIS Armand	
15. HELLEBAUT Hilaire	
16. LENAERS Victor	1h37'
17. PIETTE Jérôme (*)	3h16'

(*) Vétéran, puisqu'il avait déjà couru l'édition de Paris-Dinant en 1894





Les leaders au passage à niveau de Hastière



Les leaders le long de la Meuse, roulent vers l'arrivée.

PARIS - BOURGANEUF

Les engagés

1. BELLENGER Romain
2. GODARD Marcel
3. GERBAUD Robert
4. PELLETIER José
5. GOETHALS Félix
6. DONNADIEU René
7. REBOUL Robert
8. JUSERET Charles (B)
9. LEMEE Armand
10. HUOT Marcel
11. LESAULT Paul

12. GAUCHET Armand
13. TURLANT
14. KIENLEN Jean
15. LAFOURCADE Georges
16. BORSETTI Silvio (I)
17. GILLES Alexandre
18. ARCHELAIS Jean
19. ANDRE René
20. NACHTER GAELE Hippolyte
21. RODIER Albert
22. LAGASSE Pierre

23. DERY Marcel
24. GIRARD Henri
25. PAREL Charles
26. MOUISEL Eugène
27. BILLING René
28. HEUX Albert
29. JACOB Martin
30. LEJEUNE Emile
31. MULLER Joseph
32. AUBRY Marie

1. GOETHALS Félix, 385 km / 14h.30' (26,551) 2. JUSERET Charles (B) 3. GODARD Marcel 4. PELLETIER José 5. GERBAUD Robert 6. LEMEE Armand 7. RODIER Albert 8. MULLER Joseph 9. DERY Marcel 10. AUBRY Marie	à 19'	11. ARCHELAIS Jean 12. LAGASSE Pierre 13. JACOB Martin 14. KIENLEN Jean 15. HEUX Albert 16. GAUCHET Armand 17. ANDRE René 18. BILLING René 19. BORSETTI Silvio (I)
---	-------	--

BRUXELLES – QUEUE-DU-BOIS

1. ROSSIUS Jean	5h.55'
2. DEFRAVE Odile	à 2 lg
3. NYSSENS Guillaume	
4. VAN AKEN Léon	30"
5. DESPONTIN Léon	2'00"
6. REMY Edmond	
7. KOPP Léon	
8. ARVENT Théo	
9. DELEUZE Alexandre	
10. DEVROYE Henri	

10 partants – 10 classés

TOUR DU PIEMONT

3^{ème} épreuve du Championnat d'Italie

1. BRUNERO Giovanni,	341 km / 12h01'30"
2. AZZINI Giuseppe	à 12'40"
3. SIVOCCHI Alfredo	
4. GREMO Angelo	
5. GALETTI Carlo	18'15"
6. GAY Federico	
7. CANEPARI Clemente	
8. LUCOTTI Luigi	19'02"
9. ARDUINO Camillo	25'00"
10. AIMO Bartolomeo	
11. PETIVA Emilio	34'00"
12. SANTHIA Giuseppe	
13. COMINETTI Alfredo	39'45"
14. BORDIN Lauro	53'30"
15. ROSSIGNOLI Giovanni	
16. SINCHETTO Luigi	58'30"
17. GARATTI Giovanni	1h12'30"
18. TONANI Alessandro	1h14'30"
19. MORINI Giuseppe	1h57'30"
38 partants – 19 classés	



Brunero lauréat du Tour du Piémont

RUND UM KOLN

1. HUSCHKE Richard	251 km / 9h41'41"
2. MANTHEY Félix	
3. SIEWERT Wilhelm	
4. GEISDORF Walter	
5. HUSCHKE Adolf	
6. MICHAEL Oskar	à 9"
7. DÜWEL Max	1'30"
8. GIELOW Fritz	2'19"
9. KOHL Paul	
10. ZANDER Emil	3'19"
11. FISCHER Fritz	4'19"
12. KOCH Paul	
13. PAPENFUSS Otto	
14. SCHALLWIG Fritz	
15. BÜTTNER Otto	

31 partants – 15 classés



Richard Huschke après sa victoire

Eliminatoires du Trophée de France

ROUBAIX

1. SAMYN Julien	5h.24'
2. BEHAGUE Eugène	à 8'
3. COULONG	
4. DORVILLIERS	
5. DECLERCQ	

GP DILECTA à Châtellerault

1. MESLARD Didier	130 km
2. MARTIN Henri	
3. ROY Edgard	
4. BRUN	
5. FAURANT Camille	

Course de la Côte d'Azur Varoise

1. CURTEL Joseph
2. FERRARA Henri
3. AMENC Noël
4. OTTERO Victor
5. PAOLI Napoléon
6. CALLIZANO
7. BROUCHIER
8. DOUSEN
9. GIRELLI
10. RAPETTO

Vélodrome de Liège

Vitesse

1. DIDIER Paul (F)
2. ELLEGAARD Thorvald (DK)
3. PEYRODE Georges (F)
4. ORY Jules

Poursuite 2

1. SELLIER Félix & Fernand
2. STANDAERT frères

Poursuite à 3

1. COOMANS Jacques – JEANFILS Joseph – ORY Jules
2. MASSON Emile – DURAY Henri – VLASSCHAERT Alphonse

Américaine (75 km)

1. DURAY Henri – VLASSCHAERT Alphonse
2. DIDIER Paul (F) – JEANFILS Joseph
3. PEYRODE Georges (F) – MASSON Emile
4. ORY Jules – COOMANS Jacques
5. STANDAERT Frères

Vélodrome de Lize- Seraing

Américaine (3 heures)

1. HENROSSET Louis – SERET Laurent
2. PUTZEYS Etienne – HAIDON Charles
3. BUDTS Lode – COPPEZ Adolphe
4. LACOUR Marcel – DETHIER Victor
5. BOOGMANS René – PAGNOUL Hubert

Vélodrome de Verviers

Américaine (100 km)

1. BILLARD Louis (F) – SCHRIJVERS Henri
2. GOOR Yvan – GUERLACHE Louis
3. MOERENHOUT Henri – VERHEYLEWEGEN Henri

4. HANLET Henri – DUBOIS François
5. VANDENBERGHE Florent – KINERMANS Léon
6. BLAISE frères

Vélodrome de Malines

Américaine (100 km)

1. VAN BEVER Jos – SPIESSENS Alfons
2. VAN HEVEL Jules – VANLERBERGHE Henri
3. VERBIST André – VERBERCKT Jos
4. SINGELE Arnold – VANDENBORGH Louis
5. STOCKELYNCK Henri – DESMEDT Albert
6. VERHAEGEN Victor – BINST Jean
7. DEBELDER Albert – VOET Oscar

Vélodrome de Leopoldsborg

Américaine (50 km)

1. EYCKMANS Louis – FREDERICKX Henri
2. VAN WETTER Jos – TYCK Frans
3. VAN LAERE Philémon – MERCKX Dorson
4. BOUW Joseph – MAES Edouard
5. VAN INGELGHEM Jan – DE BAE Victor

Vel d'Hiv de Paris

Course de primes (finale)

1. WAILLIEZ Henri
2. CHARDON Jean
3. BOSSON Marcel

Prix Louis Darragon (demi-fond)

1. SERES Georges
2. LINART Victor (B)
3. SUTER Paul (CH)
4. VERKEYEN Charles (B)

Vélodrome de Bordeaux

Demi-fond (3 manches)

Manches gagnées par :
VANDERSTUYFT Léon (B)
FOSSIER Henry
LARRUE Jean

Vélodrome du Pont-Magnan à Nice

Américaine (3 heures)

1. DERUYTER Charles (B) – BULGARELLI Mauro (I)
2. OHRT Ernest (USA) – NAGEL

3. OLIVERI Giuseppe (I) – LANTILHAC
4. TRUCCHI Eugène – DAVICO Pierre
5. URAGO frères

Vélodrome de Marseille

Demi-fond

1. GODIVIER Marcel
2. GANAY Gustave
3. LAVALADE Daniel

Vélodrome de Bourges

Australienne

1. ALAVOINE Jean – ROUSSEAU Alcide
2. NARCY frères

Addition de points (50 km)

1. ALAVOINE Jean
2. NARCY Camille
3. NARCY André
4. ROUSSEAU Alcide
5. ARDONCEAU

Vélodrome d'Aix-en-Provence

Vitesse

1. DUPUY Marcel
2. BARREAU
3. CORRIOL

Américaine (25 km)

1. DUPUY Marcel (seul)
2. MATHERON – DUCERISIER
3. FABRE – GIRARD
4. SOURDON – BLANC

Vélodrome de Limoges

Vitesse

1. MEURGER Charles
2. DEVOISSOUX Jean-André
3. LATRICHE Camille

Américaine

1. LATRICHE Camille - BERTRAND
2. CASAS - ROLLAND
3. FOURNET – GINEYS
4. FOURNOUS Fernand - LUBERVILLE

Vélodrome Olympia à Berlin

Vitesse

1. STABE Eugen
2. HOFFMANN Fritz
3. SENNECKE Willy

4. SCHRODER Walter

Prix de la Nation allemande (demi-fond)

1. LEWANOW Emil
2. THOMAS Paul
3. WITTIG Carl
4. WEISS Jean
5. KRUPKAT Franz

Vélodrome Sempione à Milan

Vitesse

1. LOUIS Jean (B)
2. MORI Palmiro
3. BERGAMINI Mario
- SCHÜRMANN Clemens

Prix de la Foire en Demi-fond

1. SALDOW Karl (D)
2. BORDONI Carlo
3. COLOMBATTO Giorgio
4. PAWKE Otto (D)

Vélodrome de Zurich

Prix de New York de Vitesse

1. VAN KEMPEN Piet (NL)
2. KAUFMANN Ernst
3. SUTER Heiri
4. EGG Oscar

Américaine (100 km)

1. KAUFMANN Ernst – SUTER Heiri
2. EGG Oscar – SUTER Max
3. ANCELT – FREKIES
4. SPALINGER Franz - HONES

Vélodrome de Newark

Vitesse

1. KRAMER Frank
2. SPENCER Willie
3. RUTT Walter (D)

5 Miles

1. GOULLET Frank (AUS)
2. Mc NAMARA Reggie (AUS)
3. LANG Gus
4. VERRAES Alfons (B)
5. TAYLOR Alfred
6. MOESKOPS Piet (NL)

Elimination

1. BEDELL John
2. BEDELL Menus
3. HANLEY Willy
4. WALKER Cecil (AUS)

Une étude de Jean-Paul DELCROIX et de Guy CRASSET, avec la précieuse collaboration de Gérard VERVAECKE

TOUR D'INDRE-ET-LOIRE 1970

1^{re} édition (5 au 7 mars)

Par Serge Brard

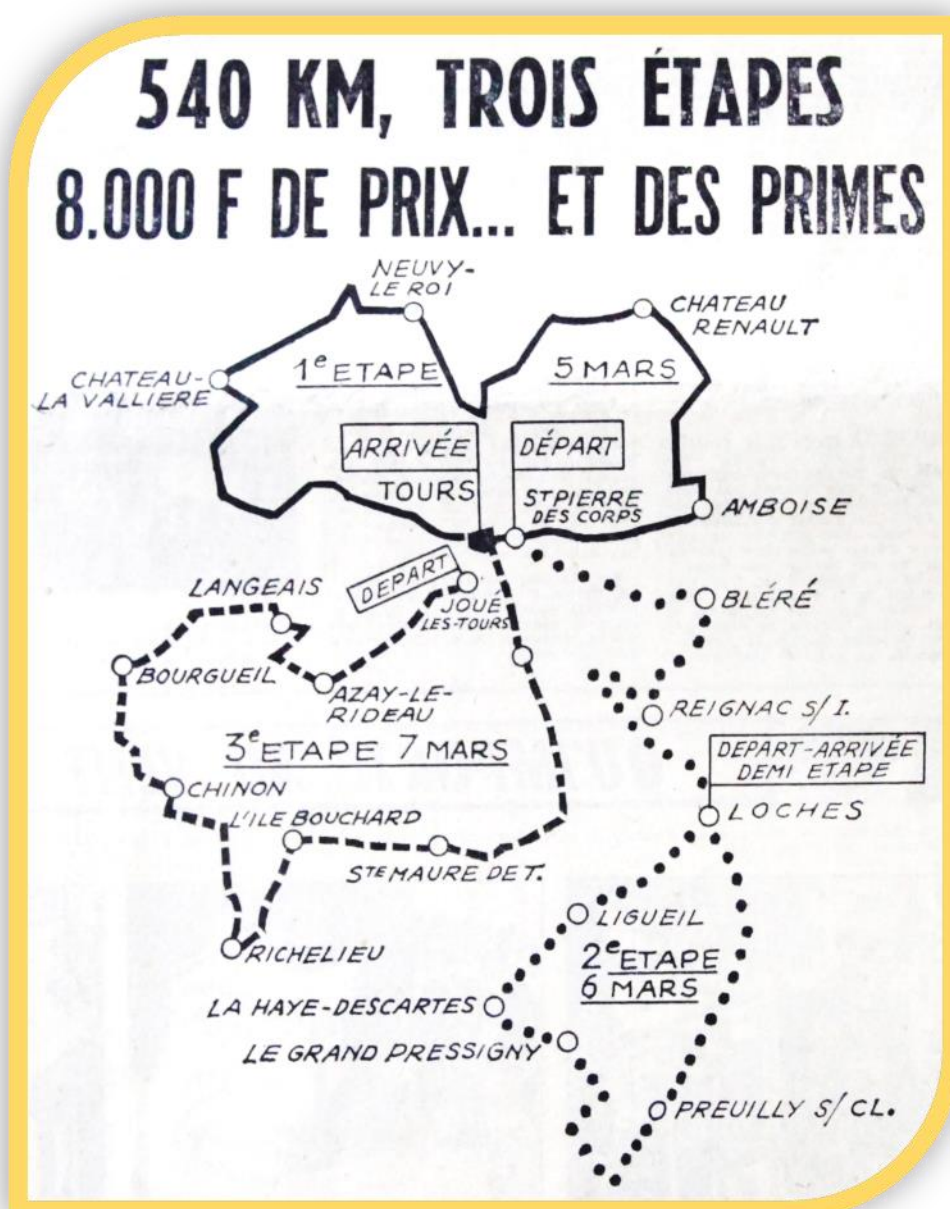
Supériorité manifeste d'Ercole Gualazzini

Programmé sur trois jours du 5 au 7 mars 1970, le 1^{er} Tour d'Indre-et-Loire pouvait servir de dernier galop d'entraînement avant un rendez-vous plus important, Paris-Nice, dont le prologue programmé le dimanche 6 mars intervient moins de 24 heures après l'arrivée de l'épreuve tourangelle.

C'est à Max Chicoisne, le président de l'A.V. Tours – Vêtements Dubois, dirigeant très entreprenant fermement soutenu par la Fédération des Unions Commerciales du département que l'on doit la création de ce Tour d'Indre-et-Loire cycliste professionnel. Le quartier très commerçant des Halles de Tours servira de base au Tour d'Indre-et-Loire durant toute son histoire. La plupart des arrivées d'étapes et plus tard le prologue s'y dérouleront.

En 1969 l'équipe de l'A.V. Tours avait procédé à un coup d'essai en organisant un Prix de la Quinzaine Commerciale réservé aux amateurs, sur trois jours également, début mars. L'épreuve a été enlevée par Gérard Swertvaeger devant Jean-Pierre Danguillaume et Raymond Martin.

Les coureurs devront parcourir 540 km en trois étapes, la deuxième découpée en deux secteurs. Mais les conditions climatiques compliquées de cette fin d'hiver vont chambouler le programme.



LA LISTE DES 70 PARTANTS

A.V.T. Vêtements DUBOIS

Directeur sportif

André LE DISSEZ

FAGOR - MERCIER

Directeur sportif

Louis CAPUT

BIC

Directeur sportif

Maurice DE MUER

SALVARANI

Directeur sportif

Luciano PEZZI

1. BLEVIN Joël
2. FAMA Franco (I)
3. FOUCHER André
4. HAMON François
5. MARCARINI Jean
6. PANAGIOTIS René
7. QUESNE Jean-Louis
8. RABAUTE Henri
9. TROCHUT André
10. GHISELINI Pierre

21. CADIOU Jacques
22. CHAPPE Georges
23. GENET Jean-Pierre
24. GUIMARD Cyrille
25. JOURDEN Jean
26. MOURIOUX Jacky
27. POULIDOR Raymond
28. PROUST Daniel
29. VAN LANCKER Alain
30. WOLFSHOHL Rolf (D)

41. GENTY Jean-Claude
42. BOLLEY Serge
43. DUCREUX Daniel
44. LEBLANC Jean-Marie
45. MORTENSEN Leif (DK)
46. DUCREUX Francis
47. ROSIERS Roger (B)
48. SCHLECK Johny (L)
49. VASSEUR Alain
50. WRIGHT Michael (GB)

61. CHEMELLO Cipriano (I)
62. CREPALDI Ottavio (I)
63. DAVO Silvano (I)
64. GODEFROOT Walter (B)
65. GUALAZZINI Ercole (I)
66. GUERRA Pietro (I)
67. MARCELLI Vittorio (I)
68. MOTTA Gianni (I)
69. POGGIALI Roberto (I)
70. SCHIAVON Silvano (I)

FRIMATIC-DE GRIBALDY

Directeur sportif

Guy CARADEC

PEUGEOT - B.P.

Directeur sportif

Gaston PLAUD

SONOLOR - LEJEUNE

Directeur sportif

Edouard DELBERGHE

11. AGOSTINHO Joaquim (P)
12. DESVAGES André
13. GAUTIER Pierre
14. GRELIN René
15. GRENIER René
16. GUILLAUME Serge
17. GUIOT Jacques
18. VIDAMENT Jean
19. SANQUER Jean-Jacques
20. SPADONI Arnaldo (I)

31. BESNARD Gérard
32. BILSLAND William (GB)
33. BOULOUX Robert
34. DANGUILLAUME Jean-Pierre
35. DELISLE Raymond
36. DUMONT Jean
37. LETORT Désiré
38. RAYMOND Christian
39. ROUXEL Charles
40. TSCHAN Jürgen (D)

51. ABRAHAMIAN Stéphane
52. BROUWER Johnny (NL)
53. GUYOT Claude
54. HEINTZ Henri
55. LAPEBIE Serge
56. RAVALEU Yves
57. RICCI Walter
58. VAN DE GEHUCHTE Christian (B)
59. VAN IMPE Lucien (B)
60. WILHELM André

Les cinq équipes françaises n'ont pas fait de difficulté pour s'engager. Mais parmi les formations étrangères, seule l'équipe italienne Salvarani s'est portée volontaire. Pour étoffer un peu l'effectif, les "sans emploi" et quelques anciens pros sont regroupés au sein d'une formation baptisée A.V. Tours – Vêtements Dubois, dirigée par André Le Dissez. La composition de cette équipe est restée indéfinie jusqu'à la dernière minute. Daniel Samy et Aimable Denhez, un moment pressentis, se sont désistés. Patrick Plent, régulièrement engagé, a déclaré forfait et a été remplacé par Pierre Ghisellini.

Nous avons donc au départ sept équipes de dix coureurs. Les têtes d'affiche se nomment Raymond Delisle, le champion de France, Raymond Poulidor, Luis Ocana, Walter Godefroot et Gianni Motta, le seul parmi ces vedettes à se mettre en évidence. Les autres « stars » sont restés bien sagement au chaud dans le peloton durant ces trois jours.

1^e étape : SAINT-PIERRE-DES-CORPS - TOURS (170 km)

Aucun fait notable n'intervient durant les 80 km du parcours, si ce n'est l'ardeur que mettent les régionaux de l'étape, Gérard Besnard, Jean-Pierre Danguillaume et André Desvages à chasser les primes. On voit ensuite Rouxel, Van Impe, Lapébie et (déjà) Gualazzini secouer le peloton. Plus sérieux, au km 120, une cassure projette 16 hommes 50'' devant le peloton. Il y a là, entre autres, Motta, Agostinho, Guimard, Guiot, Genty, Danguillaume, Besnard, Jourden, Van Lancker. Les sept formations au départ sont représentées à l'avant et pourtant le coup avorte. Le regroupement s'opère à Savigné-sur-Lathan au km 140.

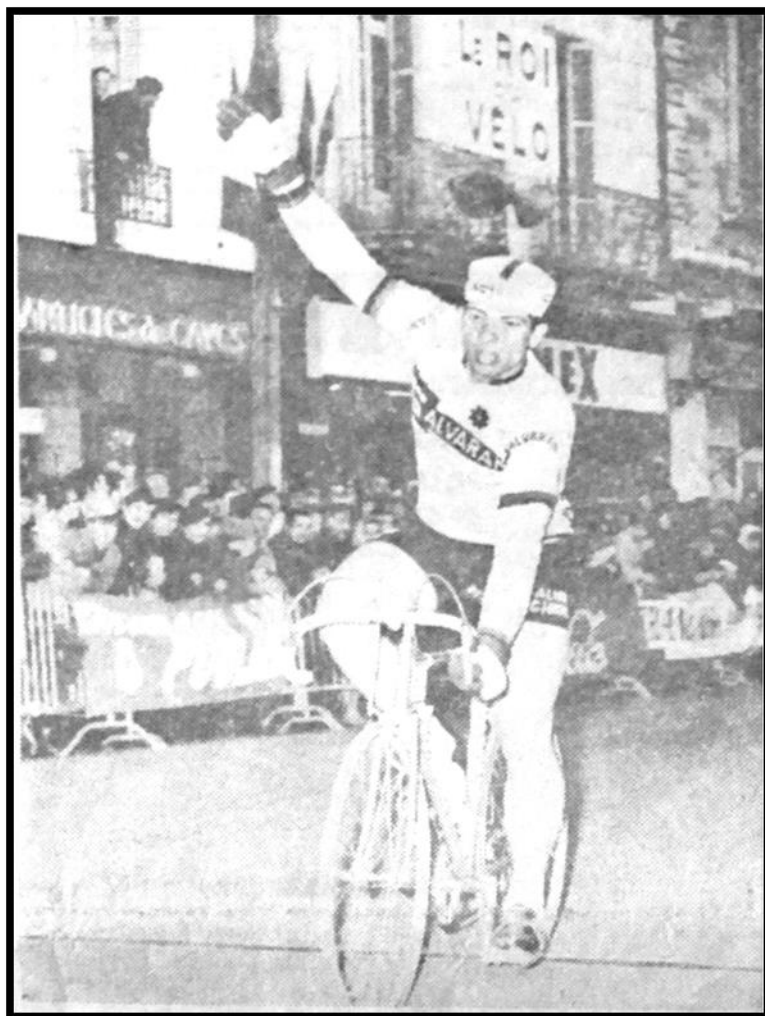
Aussitôt Gualazzini monte à l'assaut en compagnie de Rosiers, Jourden et Sanquer, mais rien n'y fait et tout est à refaire au km

150. Du peloton regroupé fuse l'Italien Pietro Guerra qui part pour un beau numéro en solo. Il est rejoint seulement sur les quais de la Loire, aux portes de Tours, après avoir résisté à la meute durant une douzaine de kilomètres.

Ercole Gualazzini apparut très en verve toute la journée contre magistralement dès le retour du peloton sur son équipier et file vers la victoire. Il se permet le luxe de finir en roue libre tandis que son camarade Cipriano Chemello, en embuscade, s'octroie la deuxième place. Les hommes de Luciano Pezzi étaient les plus forts et en plus ils ont très bien manœuvré. Derrière Gualazzini, un groupe d'une quinzaine d'hommes a réussi à grappiller quinze secondes au gros de la troupe, avantage dont ne bénéficieront pas Agostinho, Guiot, Heintz et Mouriaux, qui chutent en plein sprint.

Classement de l'étape

1.	GUALAZZINI Ercole (I)	4h 11' 33"
2.	CHEMELLO Cipriano (I)	2"
3.	VASSEUR Alain	-
4.	GUILLAUME Serge	-
5.	CADIOU Jacques	-
6.	SCHLECK Johnny (L)	-
7.	TSCHAN Jürgen (D)	-
8.	DUCREUX Francis	-
9.	CREPALDI Ottavio (I)	-
10.	JOURDEN Jean	-
11.	MOTTA Gianni (I)	16"
12.	GUERRA Pietro (I)	-
13.	GODEFROOT Walter (B)	-
14.	GUIMARD Cyrille	-
15.	ROSIERS Roger	-
16.	DUCREUX Daniel	-
17.	DELISLE Raymond	-
18.	GAUTIER Pierre	-
19.	DESVAGES André	-
20.	GRELIN René	-
21.	ROUXEL Charles	-
22.	DUMONT Jean	-
23.	RICCI Walter	-
et le peloton dans le même temps sauf		
53.	GUYOT Claude	27"
54.	MARCELLI Vittorio (I)	31"
55.	SANQUER Jean-Jacques	38"
56.	VAN LANCKER Alain	-
57.	TROCHUT André	1' 02"
58.	BROUWER Johnny (NL)	1' 05"
59.	AGOSTINHO Joaquim (P)	-
60.	MOURIOUX Jacky	1' 24"
61.	CHAPPE Georges	-
62.	GUIOT Jacques	-
63.	HEINTZ Henri	-
64.	VAN DE GEHUCHTE Christian (B)	15'00"
65.	MARCARINI Jean	-
66.	FAMA Franco (I)	-
67.	BLEVIN Christian	25'00"
68.	HAMON François	-
Abandons:		
	ABRAHAMIAN Stéphane	
	WILHELM André	
Par équipes: Salvarani		



Ercole Gualazzini premier vainqueur de l'histoire de la course

2^e étape : LOCHES -TOURS (180 km)

La neige et le verglas accueillent les coureurs à leur lever, très matinal. Cette étape était primitivement découpée en deux secteurs. Le départ du premier, Loches-Loches (110 km), devait être donné à 9 h 30. Mais pas question de partir sur des routes verglacées. Le temps s'améliore dans la matinée, le soleil fait sa réapparition. L'unanimité s'instaure entre les organisateurs et les responsables d'équipes pour regrouper les deux demi-étapes en une seule, Loches-Tours, 180 km, départ à 13 h. Les plus à plaindre dans l'histoire furent les hôteliers lochois qui virent leur programme complètement chamboulé. Ils ont pourtant fait des miracles

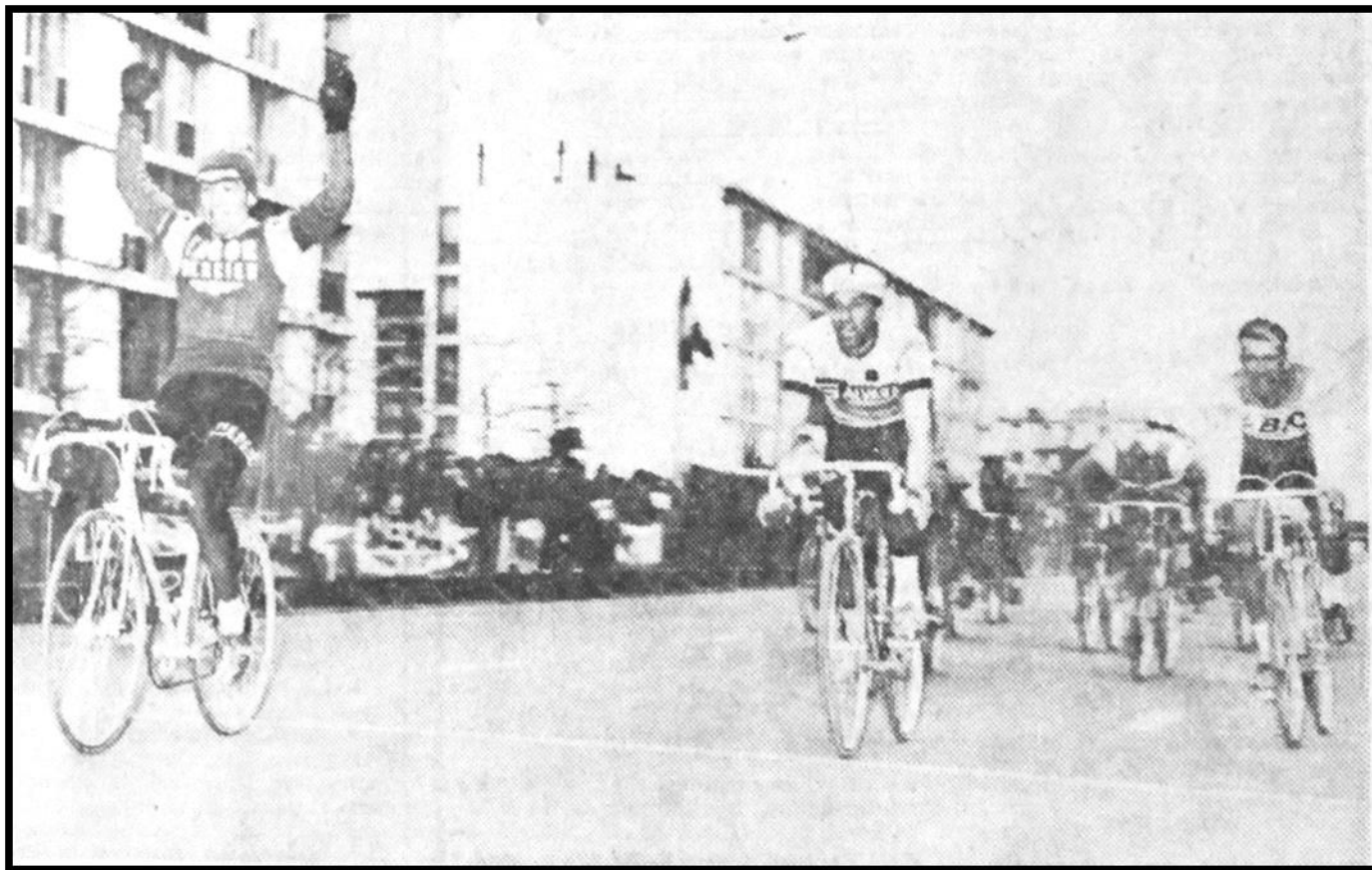
pour satisfaire coureurs et suiveurs.

Le sablage des routes qu'avait nécessité la présence du verglas le matin provoque, on le suppose, de nombreuses crevaisons. Les Peugeot et les Mercier en sont les principales victimes. Alors que Besnard, Desvages et l'inévitable poissard Raymond Poulidor viennent de percer, la course se joue au passage de la sévère côte de Chaumussay, au km 55. Auparavant Marcarini, Ravaleu, Sanquer et le très attentif Gualazzini avaient pris les devants. Après la côte, fatale à Marcarini, les trois hommes de tête reçoivent le précieux renfort de Brouwer, Cadiou, Genty, Grelin, Lapébie, Leblanc, Letort, Poggiali, Rosiers, Schleck. L'écart enflé régulièrement en faveur des 13 hommes de tête pour atteindre 4 minutes au passage à Loches où Lapébie enlève la grosse prime mise en jeu dans la sous-préfecture tourangelle.

Luciano Pezzi s'inquiète du développement de cette échappée. Gualazzini, son leader, n'a qu'un équipier à ses côtés, Poggiali, à opposer aux quatre BIC de Maurice De Muer: Genty Leblanc, Rosiers, Schleck. Le directeur sportif italien se laisse glisser afin de sermonner ses hommes endormis au sein du peloton. La réaction de Motta et Crepaldi ne se fait pas attendre. Seuls Bilsland, Chemello, Danguillaume, Daniel Ducreux, Guerra, Guimard, Mortensen et l'inusable vétéran André Foucher réussissent à s'accrocher aux basques des deux Italiens.

L'écart va en diminuant malgré les efforts de Genty et Lapébie à l'avant. Il est de 1' 43" à Bléré (km 145) et descend à 50" à Azay-sur-Cher. La jonction s'opère à Vétetz à 10 km de l'arrivée. En cours de route, les poursuivants ont perdu Guerra qui a percé, attendu par Chemello, et Danguillaume, épuisé par d'incessants retours après crevaison.

En vue de l'arrivée Rosiers se montre le plus entreprenant mais sans parvenir à forcer la décision. Guimard qui s'est tenu sur la réserve jusque-là, règle les 16 rescapés au sprint, duquel Sanquer a été éjecté sur chute. Gualazzini, excellent quatrième, conserve bien sûr son maillot cyclamen de leader.



Cyrille Guimard s'impose nettement devant Gianni Motta et Roger Rosiers

Classement de l'étape

1.	GUIMARD Cyrille	4 h 20' 49"
2.	MOTTA Gianni (I)	-
3.	ROSIERS Roger	-
4.	GUALAZZINI Ercole (I)	-
5.	MORTENSEN Leif (DK)	-
6.	DUCREUX Daniel	-
7.	SCHLECK Johny (L)	-
8.	LETORT Désiré	-
9.	BILSLAND William (GB)	-

10.	BROUWER Johnny (NL)	-
11.	POGGIALI Roberto (I)	-
12.	CADIOU Jacques	-
13.	LAPEBIE Serge	-
14.	GRELIN René	-
15.	FOUCHER André	-
16.	CREPALDI Ottavio (I)	-
17.	LEBLANC Jean-Marie	-
18.	SANQUER Jean-Jacques	31"

19.	RAVALEU Yves	1' 02"
20.	GENTY Jean-Claude	1' 39"
21.	DUMONT Jean	5' 01"
22.	DANGUILLAUME Jean-Pierre	6' 30"
23.	CHEMELLO Cipriano (I)	14' 42"
24.	BESNARD Gérard	-
	et le peloton dans le même temps sauf	
62.	GUILLAUME Serge	22' 21"
63.	DESVAGES André	-

64.	VIDAMENT Jean	-
	Abandons:	
	BLEVIN Joël	
	FAMA Franco (I)	
	HAMON François	
	Non-partant	
	PANAGIOTIS René	
	<u>Par équipes: BIC</u>	

Classement général

1.	GUALAZZINI Ercole (I)	8 h 32' 22"
2.	SCHLECK Johnny (L)	2"
3.	CADIOU Jacques	-
4.	CREPALDI Ottavio (I)	-
5.	MOTTA Gianni (I)	6"
6.	GUIMARD Cyrille	-
7.	ROSIERS Roger	-
8.	DUCREUX Daniel	-
9.	GRELIN René	-
10.	MORTENSEN Leif (DK)	-

11.	POGGIALI Roberto (I)	-
12.	LAPEBIE Serge	-
13.	LETORT Désiré	-
14.	BILSLAND William (GB)	-
15.	FOUCHER André	-
16.	LEBLANC Jean-Marie	-
17.	BROUWER Johnny (NL)	1' 05"
18.	SANQUER Jean-Jacques	1' 09"
19.	RAVALEU Yves	1' 18"
20.	GENTY Jean-Claude	1' 55"

3^e étape : JOUÉ-LÈS-TOURS - TOURS (190 km)

La pluie et le froid sont au rendez-vous de cette troisième et dernière étape qui chemine par Bourgueil, Chinon et Richelieu. Pierre Gautier est l'auteur d'une longue échappée en solitaire. Il est rejoint au km 75 sous l'impulsion des Salvarani, parmi lesquels le leader Gualazzini ne se montre pas le moins combatif. Tandis que Delisle, Jourden et Raymond abandonnent, Van Impe tente l'aventure du côté de Richelieu (km 110) sans succès. En revanche l'échappée de Bouloux après Saint-Maure (km 141) est prise au sérieux. Il porte son avance à 1' 15" à Bossée (km 151).

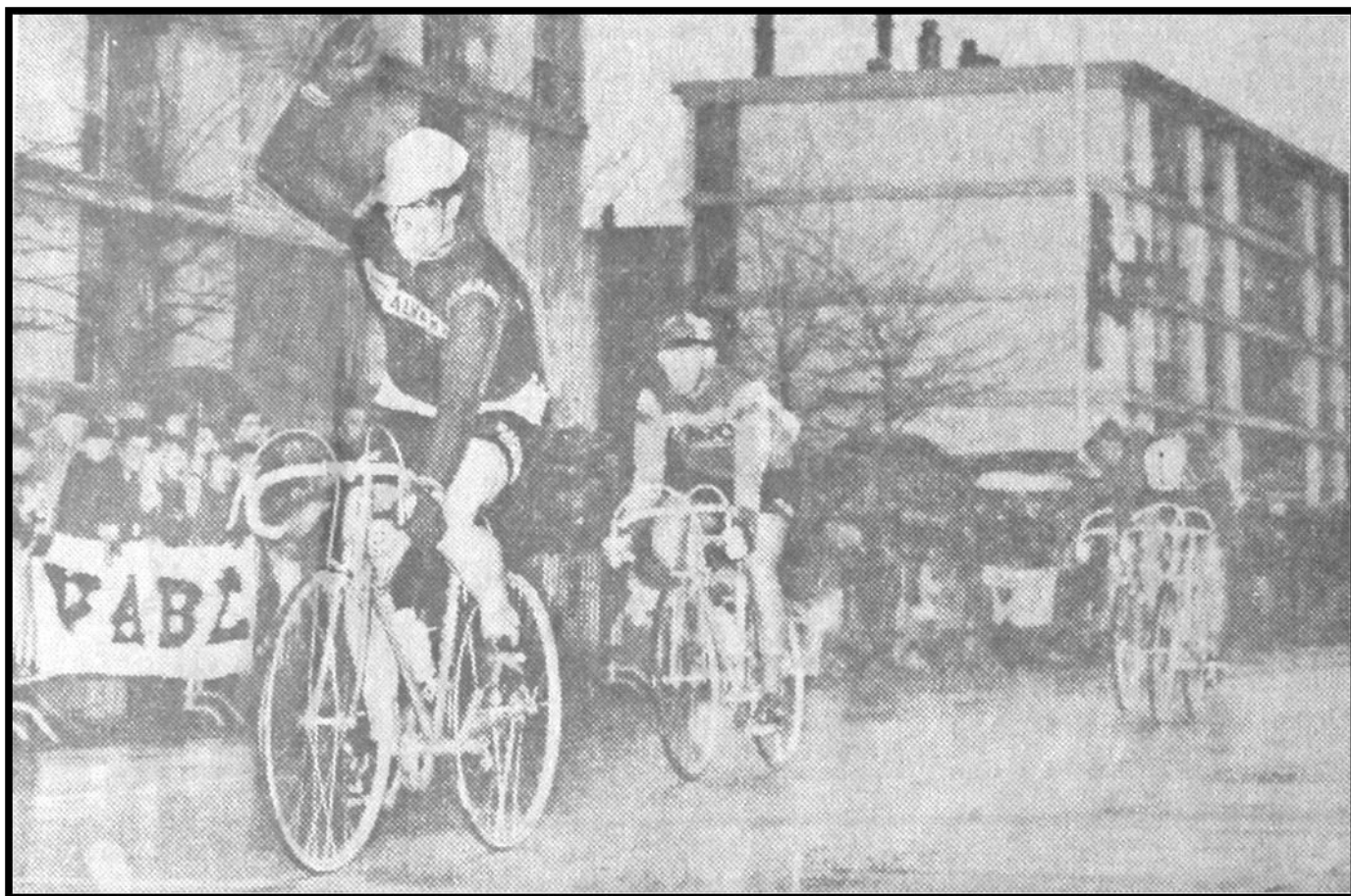
Gualazzini, épaulé par Crepaldi et Godefroot, se lance à la poursuite du Breton, suivi de Schleck, Cadiou, Rosiers, Mourioux, Vasseur, Lapébie, surveillés par Besnard, Danguillaume et Rouxel, les équipiers du fuyard. Sous l'action des Salvarani ce groupe éclate et ils ne sont plus que plus cinq à rejoindre l'infortuné Bouloux au km 170. Il s'agit des quatre premiers du classement général: Gualazzini, Schleck, Cadiou et Crepaldi, qu'accompagne Rosiers. Le peloton se relève et les six hommes de tête ne seront plus revus.

A l'arrivée, bien emmené par Crepaldi, Gualazzini n'a aucun mal à s'adjuger sa deuxième victoire d'étape sur ce Tour d'Indre-et-Loire, premier du nom. L'équipe Salvarani était vraiment la plus forte, enlevant logiquement le challenge par équipes. Neuf des dix coureurs seront le lendemain au départ de Paris-Nice où Chemello gagnera une étape. Godefroot quant à lui, diminué par une bronchite durant ces trois jours, prendra aussitôt la direction de l'Italie où il va s'aligner dans Tirreno-Adriatico, avec l'espoir de briller dans Milan-San-Remo.

Classement de l'étape

1.	GUALAZZINI Ercole (I)	4 h 49' 46"
2.	ROSIERS Roger (B)	-
3.	CADIOU Jacques	-
4.	SCHLECK Johnny (L)	-
5.	BOULOUX Robert	-
6.	CREPALDI Ottavio (I)	-
7.	ROUXEL Charles	1' 06"
8.	GODEFROOT Walter (B)	-
9.	GENET Jean-Pierre	1' 23"
10.	VASSEUR Alain	1' 35"
11.	DANGUILLAUME Jean-Pierre	1' 41"
12.	MOURIOUX Jacky	-
13.	LAPEBIE Serge	-
14.	AGOSTINHO Joaquim (P)	4' 01"
15.	FOUCHER André	-
16.	DUCREUX Daniel	-
17.	CHEMELLO Cipriano (I)	5' 14"
18.	et le peloton dans le même temps.	
	Abandons:	
	MARCARINI Jean	

	RABAUTE Henri	
	TROCHUT André	
	GHISELINI Pierre	
	GAUTIER Pierre	
	GUILLAUME Serge	
	GUIOT Jacques	
	JOURDEN Jean	
	VAN LANCKER Alain	
	DELISLE Raymond	
	DUMONT Jean	
	RAYMOND Christian	
	TSCHAN Jürgen (D)	
	BROUWER Johnny (NL)	
	HEINTZ Henri	
	RICCI Walter	
	DAVO Silvano (I)	
	MARCELLI Vittorio (I)	
	SCHIAVON Silvano (I)	
	<u>Par équipes: SALVARANI</u>	



Ercole Gualazzini remporte largement cette troisième étape

CLASSEMENT FINAL

1.	GUALAZZINI Ercole (I)	13 h 22' 08"
2.	SCHLECK Johnny (L)	2" (17 pts)
3.	CADIOU Jacques	2" (20 pts)
4.	CREPALDI Ottavio (I)	2" (31 pts)
5.	ROSIERS Roger (B)	16"
6.	LAPEBIE Serge	1' 57"
7.	DUCREUX Daniel	4' 17"
8.	FOUCHER André	-
9.	MOTTA Gianni (I)	4' 30"
10.	GUIMARD Cyrille	-
11.	MORTENSEN Leif (DK)	-
12.	POGGIALI Roberto (I)	-
13.	LETORT Désiré	-
14.	LEBLANC Jean-Marie	-
15.	SANQUER Jean-Jacques	5' 23"
16.	RAVALEU Yves	5' 31"
17.	GENTY Jean-Claude	8' 09"
18.	DANGUILLAUME Jean-Pierre	8' 27"
19.	GRELIN René	12' 10"
20.	BOULOUX Robert	14' 58"
21.	BILSLAND William (GB)	15' 48"
22.	GODEFROOT Walter (B)	16' 04"
23.	ROUXEL Charles	-

24.	VASSEUR Alain	16' 18"
25.	GENET Jean-Pierre	16' 21"
26.	MOURIOUX Jacky	17' 47"
27.	CHEMELLO Cipriano (I)	18' 58"
28.	DUCREUX Francis	-
29.	WOLFSHOHL Rolf (D)	19' 12"
30.	PROUST Daniel	-
31.	GUERRA Pietro (I)	-
32.	POULIDOR Raymond	-
33.	BOLLEY Serge	-
34.	WRIGHT Michael (GB)	-
35.	VAN IMPE Lucien (B)	-
36.	GRENIER René	19' 27"
37.	SPADONI Arnaldo (I)	-
38.	QUESNE Jean-Louis	19' 39"
39.	AGOSTINHO Joaquim (P)	19' 48"
40.	BESNARD Gérard	21' 09"
41.	CHAPPE Georges	25' 40"
42.	DESVAGES André	26' 51"
43.	VIDAMENT Jean	-
44.	GUYOT Claude	31' 23"
45.	VAN DE GEHUCHTE Christian (B)	31' 45"

Classement final par équipes

1. SALVARANI	40 h 07' 34"
2. Bic	40 h 08' 05"
3. Peugeot	40 h 14' 46"



Vainqueur du classement final, Ercole Gualazzini reçoit le baiser de la miss de service

ILS NOUS ONT QUITTES

Jean BOURLES



Jean Bourles vient de nous quitter le 30 mars dernier. Avec ses amis Félix Le Buhotel, venu de Normandie, Jo Thomlin, Fernand Picot, Manu Crenn, trois coureurs bretons eux aussi récemment décédés, il fut l'une des terreurs des circuits de Bretagne dans les années 50/60. Né le 17 août 1930 à Pleyber-Christ, près de Morlaix, dans le Finistère, il s'était révélé en remportant, en 1949, le Critérium des Jeunes de l'Ouest à Nantes. En 1954, il devança une légende du cyclisme, Gino Bartali, à Sazeray, dans l'Indre. Le Morlaisien a gagné la plupart des grandes courses bretonnes du temps, souvent à plusieurs reprises, mais son jour de gloire ce fut le 14 juillet 1957, lorsqu'il remporta, en solitaire, la 16^{ème} étape, une étape de montagne, dans le Tour de France entre Barcelone et Ax-les-Thermes. Une étape marquée par l'accident mortel du radioreporter Alex Virot et de son motard René Wagner. Trois ans plus tôt, en 1954, il remporta aussi la dernière étape du Tour de l'Ouest aux Sables d'Olonne. Hors de Bretagne, le Morlaisien a gagné la première étape du Tour de Normandie au Tréport en 1957, le GP de l'Amitié à Puteaux en 1960, la première étape du Circuit de la Sarthe à Bonnétable en 1965 et à Sablé en 1966. Mais c'est surtout sur le sol breton qu'il a brillé. En 1956, il a ainsi gagné l'Etoile du Léon, l'une des courses les plus prisées du calendrier breton qui se terminait à Landivisiau après un périple de plus de 200 km sur les routes léonardes. Il s'est imposé dans la Mi-Août Bretonne en 1963. Il a gagné le GP de Plouay, le Circuit du Finistère, le Critérium de Callac à trois reprises, le Circuit de l'Armorique à

Ploudalmézeau également à trois reprises, le Circuit des Blés d'Or à Gouesnou (trois fois), le Tro-Ker à Guerlesquin (deux fois), le Critérium de Plouigneau (deux fois), le Circuit du Trégor à Plougasnou, le Critérium de Plessala et la Ronde des Korrigans à Camors. Il a gagné quatre fois le Circuit de l'Argoat au Huelgoat, quatre fois le Critérium de Bourbriac, trois fois le Prix de Pleyber-Christ chez lui, trois fois le Circuit An Alleguen à Botsorhel, trois fois le GP de Plogastel-Saint-Germain, trois fois au Saint, deux fois le Circuit du Léon à Cléder, le Circuit des Pilhaouer à Loqueffret, le Circuit du Loup à Saint-Thégonnec. En résumé, il y a peu de communes bretonnes où Jean Bourles n'a pas gagné ou obtenu un bel accessit. On peut noter sa 2^{ème} place à Pluméliau en 1964 derrière son copain Félix Le Buhotel mais devant le Belge Benoni Beheydt revêtu de son maillot de Champion du Monde ! En 1963, il se classe 3^{ème} du GP de Nantes derrière Rik Van Looy et Félix Le Buhotel après une sévère partie de manivelles concoctée par les trois coureurs au départ ! Il brilla aussi dans le Circuit de l'Aulne à Châteaulin. Plusieurs succès sur piste et en cyclo-cross. Cultivateur à l'origine, il devint cafetier à Morlaix et à Plouguerneau, avant de prendre sa retraite à Saint-Martin des Champs. Jean Bourles que nous avons souvent interviewé à la radio, en français mais aussi en breton (il parlait excellentement sa première langue maternelle) a fortement marqué l'histoire du cyclisme breton. Avec lui c'est toute une génération de ceux que l'on appelait « les corsaires de l'Ouest », à l'époque du Tour de France par équipes nationales et régionales, qui s'en va ! Kenavo Jean !

(Georges Cadiou)

Son palmarès

AMATEUR

1949 : VC Morlaisien

8 victoires

- 1^{er} du Crit. des Jeunes de l'Ouest à Nantes
- 1^{er} du Circuit du Bouguen à Brest
- 1^{er} à Ploumilliau
- 1^{er} à Saint-Sauveur
- 1^{er} à Taulé
- 1^{er} à Prat
- 1^{er} à Pleyber-Christ
- 1^{er} du Prix des Commeçants à Morlaix
- 2^{ème} du Circuit du Guelmeur à Brest
- 2^{ème} à Pont-L'Abbé
- 3^{ème} à Ploujean
- 3^{ème} à Plonéour-Lanven
- 3^{ème} à Plouigneau
- 3^{ème} à Plounéour-Ménez
- 3^{ème} à Gurunhuel
- 24^{ème} du Championnat de France amateur

1950 : VC Morlaisien

6 victoires

- 1^{er} du GP de la Ville de Morlaix
- 1^{er} à Plougonven
- 1^{er} à Lanhouarneau

- 1^{er} à Scignac
- 1^{er} à Botsorhel
- 1^{er} du Circuit de Kérinou à Brest
- 2^{ème} d'une épreuve de sprint à Beven
- 2^{ème} à Plestin CLM et en ligne
- 2^{ème} à Penzé
- 2^{ème} à Plouégat-Moysan
- 2^{ème} à Berien,
- 2^{ème} du Circuit du Guelmeur à Brest
- 2^{ème} d'une étape de Paris-Saint-Brieuc
- 3^{ème} à Plounévez-Lochrist
- 3^{ème} à Plomelin
- 3^{ème} à Plouigneau
- 5^{ème} du Circuit du Trégor à Plougasnou

1951 : VC Morlaisien

Service militaire

- 2^{ème} à Saint-Martin-des-Champs
- 2^{ème} à Plougasnou
- 3^{ème} à Morlaix
- 4^{ème} du Championnat de Bretagne amateur

INDEPENDANT

1952 : VC Morlaisien

10 victoires

- 1^{er} à Guimaëc
 - 1^{er} du Crit. de la Place des Fusillés à Brest
 - 1^{er} à Botsorhel
 - 1^{er} du Circuit du Trégor à Plougasnou
 - 1^{er} à Plouigneau
 - 1^{er} à Carantec
 - 1^{er} à Rosporden
 - 1^{er} du Circuit des Bruyères à Plounéour-Ménez
 - 1^{er} à Commana
 - 1^{er} à Prix de Pleyber-Christ
 - 2^{ème} à Plouégat-Guérand
 - 2^{ème} à Guimiliau
 - 2^{ème} à Lann-Bihouée
 - 3^{ème} du GP des Langoustines au Guilvinec
 - 24^{ème} de la Route de France
 - 3^{ème} de la 14^{ème} étape
- Avec les pros : ARLIGUIE
- 2^{ème} à Plounévez-Lochrist
 - 4^{ème} du GP Le Goff à Quimper
 - 8^{ème} de la Flèche Bretonne
 - Abandon 4^{ème} étape du Tour de l'Ouest

ASPIRANT

1953 : VC Morlaisien

7 victoires

- 1^{er} du GP de Meville à Lorient
 - 3^{ème} de la 2^{ème} étape
 - 5^{ème} de la 1^{ère} étape
 - 1^{er} du Circuit de Lanveur à Lorient
 - 1^{er} à Plancoët
 - 1^{er} à Saint-Thégonnec
 - 1^{er} à Plourin-lès-Morlaix
 - 1^{er} à Beven-Plouzévédy
 - 1^{er} du GP du Viaduc à Morlaix
 - 2^{ème} du Circuit du Bon Accueil à Saint-Brieuc
 - 2^{ème} à Pleyber-Christ
 - 3^{ème} à Ploërdut
 - 3^{ème} à Pendreff-Plomeur
- Avec les pros :
- 2^{ème} à Morlaix
 - 3^{ème} à Carantec
 - 3^{ème} à Pont-l'Abbé
 - 4^{ème} du Circuit de la Rade à Brest
 - 9^{ème} du Circuit de l'Aulne
 - 44^{ème} du Circuit des Boucles de la Seine

INDEPENDANT

1954 : PEUGEOT

6 victoires

- 1° à Pleyber-Christ
- 1° à Lannilis
- 1° à Plounévez-Lochrist
- 1° à Locudy
- 1° du Circuit des Deux-Places à Morlaix
- 1° à Plougonver
- 2° à Plouigneau
- 2° à Kefeunteun (Quimper)
- 2° à Carhaix
- 2° à Santec
- 3° à La Feuillée
- 3° à Penmarc'h

Avec les pros :

6 victoires

- 1° du Circuit de l'Armorique
- 1° du GP du Viaduc à Morlaix
- 1° à Sazeray (devant Gino Bartali)
- 1° à Plougoulm
- 1° à Taulé
- 2° à Penzé
- 2° à Saint-Thégonnec
- 3° à Tal-ar-Groas-Crozon
- 3° à Pont-Croix
- 4° à Callac
- 4° à Cléder
- 4° à Nevez
- 4° à Pont-L'Abbé
- 4° à St Pol-de-Léon
- 4° à St Renan
- 5° du Circuit de l'Aulne
- 8° du GP de Plouay
- 8° du critérium de la Côte de Granit
- 17° du Tour de l'Ouest
- 1° de la 8^{ème} étape
- 18° du GP des Nations CLM
- 1° à Carantec (cyclo-cross)

1955 : GLORIUS-STELLA & BOZEC-PETERSCHMITT

8 victoires

- 1° du Critérium de Callac
- 1° du GP des Commerçants à St-Pol de Léon
- 1° du Circuit de l'Argoat à Huelgoat
- 1° à Gouesnou
- 1° à Dinard
- 1° à Pleyber-Christ
- 1° à Leuhan
- 1° à Cadol
- 2° à Langoat
- 2° à Loqueffret
- 3° du Circuit de Kérinou à Brest
- 3° à Combours
- 3° du Circuit de l'Aulne à Châteaulin

Avec les pros :

4 victoires

- 1° du Circuit du Kreisker à St-Pol de Léon
- 1° à Plouescat
- 1° à Cléder
- 1° à Plounévez-Lochrist
- 3° du Circuit de Lanveur à Lorient
- 3° du Circuit de l'Aulne
- 3° à Châteauneuf-du-Faou
- 4° à Briec-de-l'Odé
- 6° du Circuit du Trégor à Plougasnou
- 6° du Circuit de l'Armorique
- 13° du Circuit des Blés d'Or à Gouesnou
- 16° du Circuit du Finbistère
- 33° du Tour de l'Ouest
- 7° de la 2^{ème} étape
- 7° de la 5^{ème} étape
- Abandon au Tour du Calvados
- 9° de la 1^{ère} étape
- 1° à Carantec (cyclo-cross)

1956 : GLORIUS-STELLA & ST RAPHAEL

5 victoires

- 1° du Circuit des Commerçants à St-Pol-de-Léon
- 1° à Châteauneuf-du-Faou
- 1° à Plogastel-St Germain

1° à Plouigneau

1° à Cléder

- 2° du Circuit du Bouguen à Brest
- 2° à Chebourg
- 3° à Loqueffret
- 3° à Plonévez-du-Faou

Avec les pros :

5 victoires

- 1° de l'Etoile du Léon
- 1° à Dinard
- 1° du Circuit du Kreisker à Saint-Pol de Léon
- 1° du Circuit des Blés d'Or à Gouesnou
- 1° du Circuit de l'Argoat à Huelgoat
- 2° à La Chèze
- 2° à Saint-Guénolé-Penmarc'h
- 2° à Pont-de-Buis
- 2° à Sizun
- 3° à Châteaulin
- 4° du Circuit du Lanhourneau à Brest
- 5° à Lannion
- 5° à Pont-de-Croix
- 6° du Circuit de la Rade à Brest
- 7° du GP de Plouay
- Abandon 1° étape du Tour de l'Ouest
- Abandon 5° étape du Tour de Normandie
- 2° de la 3^{ème} étape
- 8° de la 2^{ème} étape



PROFESSIONNEL

1957 : ST RAPHAEL & BOZEC-PETERSCHMITT

13 victoires

- 1° du Critérium de Callac
- 1° du Circuit de l'Armorique à Ploudalmézeau
- 1° à Loqueffret
- 1° à Plancoët
- 1° à Plounévez-Lochrist
- 1° à Taulé
- 1° du Circuit du Bouguen à Brest
- 1° à Brest-Lambézellec
- 1° du Circuit de Kérinou à Brest
- 1° à Ploujean
- 1° à Plouescat
- 2° du GP du Bon Accueil à Saint-Brieuc
- 2° du Circuit de la Reine au Polygone à Brest
- 2° à Sizun
- 2° du Tour de Normandie
- 1° de la 1^{ère} étape

6° de la 4^{ème} étape

7° de la 7^{ème} étape

- 3° à Châteauneuf-du-Faou
- 3° à Locmalo
- 3° à Gourin
- 3° à Locminé
- 4° à Morlaix
- 6° du Circuit du Finistère
- 11° de Paris-Vimoutiers
- 36° du TOUR DE FRANCE
- 1° de la 16^{ème} étape
- 5° de la 9^{ème} étape
- 8° de la 7^{ème} étape
- Abandon au Critérium National

1958 : ONNO & RAVAT

10 victoires

- 1° du Critérium de Callac
- 1° à Gouesnou
- 1° du Circuit de l'Argoat à Huelgoat
- 1° à Pont-Croix
- 1° à Plogastel-Saint Germain
- 1° à Maël-Pestivien
- 1° du Circuit du Kreisker à St-Pol de Léon
- 1° à Morlaix-Coatseho
- 1° à Loqueffret
- 1° à Guimiliau
- 2° du Circuit du Trégor à Plougasnou
- 2° à Ploemeur
- 3° à Locmalo
- 3° à Priziac
- 3° à Languidic
- 3° à Plévin
- 3° à Châteaugiron
- 3° à Naizin
- 4° de l'Etoile du Léon
- 4° à Ploermel
- 5° du GP de Plouay
- 10° du Circuit de la Rade à Brest
- 18° du Circuit de l'Armorique
- Abandon 6° étape à PARIS-NICE
- Abandon 21° étape du TOUR DE FRANCE
- 9° de la 13^{ème} étape

1959 : URAGO & BERTIN

6 victoires

- 1° au Hinglé
- 1° du Circuit de l'Armorique
- 1° à Plogastel-Saint-Germain
- 1° du Circuit des Blés d'Or à Gouesnou
- 1° à Bourbriac
- 1° à Languidic
- 2° du Circuit du Finistère
- 2° du Critérium de la Demi-Lune à Pontivy
- 2° à Lapalisse
- 2° à Pont-Croix
- 2° à Taulé
- 2° à Cléder
- 2° à Morlaix-Coatseho
- 2° à Baud
- 3° de Paris-Vimoutiers
- 3° Saint-Eutrope-Plougonven
- 3° du Circuit de l'Argoat à Huelgoat
- 3° à Plouigneau
- 3° à Pluvigner
- 3° à Plounéour-Menez
- 3° à Guipavas
- 3° à Maunon
- 3° à Plessala
- 3° à Guiscriff
- 3° à Bégard
- 4° à Plougonver
- 5° à Ploerdut
- 5° à Landivisiau
- 5° à Vitry
- 8° de la Poly Bretonne
- 11° du GP de Plouay
- 19° du Critérium National
- 21° des Boucles de la Seine
- 30° du Tour d'Andalousie
- 51° du Tour de l'Ouest



Son principal succès : la 16^{ème} étape du Tour de France 1957 Barcelone-Ax-les-Thermes

Abandon 11^e étape de PARIS-NICE-ROME
9^e de la 3^e étape

Abandon au Tour de Champagne
9^e de la 1^{ère} étape

1960 : URAGO puis MERCIER-BP

6 victoires

1^{er} du GP de l'Amitié à Puteaux
1^{er} à Saint-Eutrope-Plougouven
1^{er} à Bourbriac
1^{er} à Guerlesquin
1^{er} à Plessala
1^{er} à Pleyber-Christ
2^e à Maël-Pestivien
2^e à Morlaix-Coatseho
2^e à Pleine-Fougères
2^e à Guingamp
3^e du GP de Nice
3^e du Circuit du Bouguen à Brest
3^e à Boussac
3^e à Plouvorn
3^e à Ploubalay
3^e à Perros-Guirec
3^e à Lesneven
4^e de la Poly Bretonne à Bubry
5^e de la Ronde des Korrigans à Camors
6^e du GP Sigrand à Nice
8^{ea} du Circuit de l'Aulne
9^e à La Trimouille
12^e du GP de Plouay
13^e du Circuit de l'Armorique
13^{ea} du GP Stan Ockers
17^e du Circuit des Blés d'Or à Gouesnou
18^e du Circuit du Trégor
30^e des Boucles de la Seine
Abandon au Tour du Sud-Est
Abandon 2^e étape du GP du Midi Libre

1961 : MERCIER-BP

8 victoires

1^{er} de la Ronde des Korrigans à Camors
1^{er} du Circuit de l'Argoat à Huelgoat

1^{er} à Carantec
1^{er} à Pleslin
1^{er} à Baud
1^{er} à Guelesquin
1^{er} à Querien
1^{er} à Hennebont
2^e du Circuit du Finistère
2^e de la Saint-Michel à Quimperlé
2^e à Pont-Croix
2^e à Moncontour
2^e à Morlaix-Coatseho
3^e du Critérium de Callac
3^e à Pontrioux
3^e à St Nicolas-du-Pélem
3^e à Squiffiec
4^e à Plevin
4^e Maël-Pestivien
5^e de la Mi-Août Bretonne
1^{er} par points
5^e à St Briec
5^e à Caudan
7^e de la Poly Bretonne
7^{ea} à St Briec CLM
8^e du Tour de l'Oise
3^e de la 1^{ère} étape
9^e du Circuit de l'Aulne
13^e de l'Etoile du Léon
30^e du Tour du Nord

1962 : MERCIER-BP

8 victoires

1^{er} de la Ronde des Korrigans à Camors
1^{er} à Botsorhel
1^{er} à Bourbriac
1^{er} à Plounévez-Quintin
1^{er} à Bannalec
1^{er} du GP de Hennebont
1^{er} au Faouët
1^{er} à Malestroît CLM
2^e à Scaër
2^e à Pontrioux

3^e du GP d'Aix-en-Provence
3^e du GP de Saint-Raphaël
3^e à Boulogne-sur-Mer
3^e du Circuit de Brézillet à Saint-Brieuc
3^e à Rosporden
3^e à Lanvaux
3^e à Querien
5^e à La Trimouille
10^{ea} des Boucles de la Seine
11^{ea} du Circuit de l'Aulne
26^e de l'Etoile du Léon
32^e du Critérium National

INDEPENDANT

1963 : VC Morlaisien

3^e à Grand-Champ
3^e à Névez

Avec les pros :

15 victoires

1^{er} de la Mi-Août Bretonne
1^{er} par points
1^{er} à Pleslin
1^{er} à Quiberon
1^{er} à Plounéour-Ménez
1^{er} à Bourbriac
1^{er} à Saint-Nicolas-du-Pélem
1^{er} à Querien
1^{er} à Plabennec
1^{er} à Plougouven
1^{er} du Circuit du Finistère
1^{er} à Plancoët
1^{er} à La Trinité-Langonnet
1^{er} à Pleurtuit
1^{er} à Pleine-Fougères
1^{er} au Pont-Grossard à Lamballe
2^e de la Ronde de Lorient (Mi-Août Bretonne)
2^e à Quemper-Guézennec
2^e au Faouët
2^e à Hénanbihen
2^e à Plouëc-du-Trieux
3^e du GP de Nantes

3^e à Botsorhel
 3^e à Lanrelas
 3^e à Plouvorn
 3^e à Bannalec
 3^e à Locudy
 3^e à Plouha
 3^e à Mûr-de-Bretagne
 3^e à Pont-Croix
 4^e du Circuit de l'Aulne à Châteaulin (*)
 4^e à Hennebont
 5^e du Circuit d'Armorique
 5^e à Lesneven
 5^e à Boulogne-sur-Mer
 7^e de la Ronde de Camors
 7^e du Circuit de l'Argoat à Huelgoat

(*) Dans un premier temps, il fut classé 3^e et il monta sur le podium avant de se voir rétrogradé en 4^e position au profit de Willy Altig, le frère de Rudi. La photo-finish publiée le lendemain dans les journaux prouva que le Morlaisien était bien 3^e mais il ne figure pas à cette place dans les palmarès !

1964 : VC Morlaisien

4 victoires

1^e à Saint-Lormel
 1^e à Plédéliac
 1^e à Plouha
 1^e à Guisriff
 2^e à Laneste
 2^e du Circuit de Brézillet à Saint-Brieuc
 3^e à Lamballe
 3^e à Naizin
 3^e à Coray
 3^e à Bieuzy-Lanvaux
 3^e à Scaër
 3^e à Hennebont
 1^e en américaine avec Le Buhotel à Cléder

Avec les pros :

5 victoires

1^e du GP de Plouay
 1^e du Circuit de l'Argoat à Huelgoat
 1^e à Lannéanou
 1^e à Saint-Clet
 1^{ea} à Maël-Pestivien
 2^e du Circuit Saint-Yves à Saint-Brieuc
 2^e à Pluméliau
 2^e à Plouëc-du-Trieux
 2^e à Pleine-Fougères
 2^e à Laniscat
 3^e à Lanrivain
 3^e à Quemper-Guézennec
 3^e à Plessala
 3^e à Sizun
 3^e à Saint-Thégonnec
 3^e du GP de Hennebont
 3^e à Saint-Méen-le-Grand
 5^e à Miniac-Morvan
 6^e du Circuit de l'Armorique
 16^e du Tour du Morbihan
 2^e de la 2^e étape B

1965 : VC Morlaisien

4 victoires

1^e à Châteauneuf-du-Faou
 1^e Guisriff
 1^e au Saint
 2^e à Plouhinec
 2^e au Hinglé
 2^e à Quintin
 3^e du Circuit Saint-Yves à Saint-Brieuc
 3^e à Lampaul-Guimiliau
 3^e à La Trinité-Langonnet
 3^e à Coray
 3^e à Clohars-Carnoët
 7^e du Circuit de la Sarthe
 1^e de la 1^{ère} étape

Avec les pros :

4 victoires

1^e à Miniac-Morvan
 1^e au Faouët

1^e à St Lormel
 1^e à Quemper-Guézennec
 2^e à Lanrivain
 3^e à Gourin
 3^e à Bannalec
 3^e à Plouigneau
 3^e à Plouvorn
 5^e à Ploerdut
 5^e à Brest (Kergonan)
 9^e du Circuit de l'Aulne
 14^e du Circuit de l'Armorique
 14^e du Circuit de l'Argoat à Huelgoat
 17^e du Circuit des Blés d'or à Gouesnou
 Abandon 3^e étape du Tour du Morbihan
 3^e de la 2^e étape

AMATEUR H.C.

1966 : VC Morlaisien

5 victoires

1^e au Hinglé
 1^e à La Trinité-Langonnet
 1^e à Plestin-les-Grèves
 1^e à La Prénessaye
 1^e à Plouescat
 2^e à Plouigneau
 2^e du Circuit du Pont-Grossard à Lamballe
 17^e du Circuit de la Sarthe
 1^e de la 1^{ère} étape

Avec les pros :

4 victoires

1^e à Laniscat
 1^e à Tréguier
 1^e à Pleyber-Christ
 1^e à Plouëc-du-Trieux
 2^e du GP de Plouay
 2^e à Quemper-Guézennec
 3^e à Pontrieux
 4^e à Pontivy
 4^e à Plessala
 5^e à Ploerdut
 10^e du Circuit de l'Aulne

1967 : VC Morlaisien

2 victoires

1^e à Scaër
 1^e au Saint
 2^e à Ploubalay
 2^e à La Trinité-Langonnet
 2^e à Melgven
 2^e à Saint-Congard

Sur piste : 1^e à Loudéac

Avec les pros :

5 victoires

1^e à Plemet
 1^e à Plouëc-du-Trieux
 1^e à Saint-Caradec
 1^e à Plouigneau
 1^e à Plélan-le-Petit
 2^e à Plouvorn
 2^e à Caudan
 3^e à Poullaouen
 3^e à Ploërdut
 3^e au Quillio
 3^e à Plougonver
 3^e à Querien
 11^e du Circuit de l'Aulne
 13^e du Circuit de l'Argoat à Huelgoat
 16^e du GP de Plouay

1968 : VC Morlaisien

1 victoire

1^e au Saint
 2^e du GP des Nouvelles Galeies à Lorient
 2^e à Motreff
 3^e à Ploubalay

Avec les pros :

1 victoire

1^e à Plourac'h
 2^e à Querien

1969 : VC Morlaisien

1 victoire

1^e à Plourin-lès-Morlaix (course d'adieu)

(Palmarès établi par
 Georges Cadiou et Serge Brard)

Robert DUCARD



Robert Ducard a été un coureur type des courses régionales. Il avait des qualités indiscutables, mais il ne les a pas spécialement exprimées lors des épreuves à caractère nationale. Dans son cher pays du soleil, beaucoup de champions se sont inclinés devant lui. Il avait, notamment, un sprint meurtrier. Il tente sa chance chez les professionnels une première fois pour le Tour de France 1952, qu'il abandonne. Il revient une 2^{ème} fois chez les pros en 1958 avec un peu plus de succès. En 1964, il continue à courir comme indépendant et lorsque cette catégorie est supprimée il met un terme à sa carrière durant la saison 1966.

Né le 29 mai 1932 à Roanne, il y est décédé le 8 avril dernier.

Son palmarès

1949 : CRC 4 Chemins Roanne

1^e à Tarare
 1^e du Pas Dunlop Départemental à St Etienne

INDEPENDANT

1950 : CRC 4 Chemins Roanne

5 victoires

1^e à Pouilly-les-Nohains
 1^e à Roanne (2x)
 1^e à Charlieu
 1^e à St Denis-de-Cabanne
 3^e à Cours-la-Ville
 3^e à St Victor-sur-Rhins
 4^e du Championnat de la Loire

12° d'Annemasse-Bellegarde-Annemasse

Avec les pros :

3° à Amplepuis

4° du GP St Maurice à Roanne

6° du GP de la Soierie à Charlieu

13° du GP du Textile à Roanne

1951 : TERROT & RHONSON

4 victoires

1° à Billy

1° à Pereux

1° à Renaison

1° à Sury-le-Comtal

2° à St Just-la-Pendue

3° à Pouilly-les-Nohains

4° à Firminy

5° à Iguerande

7° du GP L. Billard à Lyon

7° du Championnat de la Loire

22° d'Annemasse-Bellegarde-Annemasse

Avec les pros :

4 victoires

1° du GP Louis Godard à Roanne

1° du GP Philippe à Roanne

1° de l'épreuve du 8 avril

1° de l'épreuve du 15 avril

30° de la Coupe Marcel Vergeat

47° du Tour de l'Ouest

Abandon 4° étape du Circuit des 6 Provinces

4° de la 1^{ère} étape

1952 : TERROT-WOLBER

4 victoires

1° à Digoin

1° au Chambon

1° à Fougerolles

2° à Vougy

2° à St Nizier

4° à Montluçon

Avec les pros :

2° de la Coupe Marcel Vergeat

3° de Bourg-Genève-Bourg

9° du GP de Pâques à Valence

9° du GP du Coteau à Roanne

19° du Circuit des 6 Provinces

1° de la 4^{ème} étape A

26° de Paris-St Etienne

30° du GP L. Billard à Lyon

PROFESSIONNEL

Passé pro pour le Tour de France 1952

1952 : TERROT-WOLBER

1 victoire

1° à Sury-le-Comtal

5° du GP du Textile à Roanne

Abandon 3° étape du TOUR DE FRANCE

INDEPENDANT

1953 : TERROT & MAGNAT-DEBON

Avec les pros :

Abandon 8° étape du Circuit des 6 Provinces

7° de la 6^{ème} étape

1954 : TERROT

2° à Vougy

Avec les pros :

1 victoire

1° du GP du Textile à Roanne

2° du Tour de l'Isère,

3° du GP du Coteau à Roanne

3° à Riom es Montagne

4° du Circuit des Deux Ponts à Montluçon

6° du crit. de Vienne

10ea du GP de Vals-les-Bains

11° du GP de la Soierie à Charlieu

28° du GP de la Trinité à Gueret

NP 4° étape du Circuit des 6 Provinces

1955 : TERROT

7 victoires

1° à Belmont

1° à Chalon sur Saône

1° au Coteau

1° Pouilly les Nohains

1° du crit. de Bassin à Roanne

1° à Tarare

1° Vougy

2° du GP Philippe à Roanne

3° à Annonay

Avec les pros :

3 victoires

1° du GP du Textile à Roanne

1° à Lyon

1° à Montmagny

2° à Amplepuis

2° à Marcigny

4° du GP de la Soierie à Charlieu

4° Sury-le-Comtal

6° à Iguerande

7° de Bourg Genève Bourg

10° du Circuit des 2 Ponts à Montluçon

11° du Tour de Haute Savoie

21° du Tour d'Alsace Lorraine

40° du Tour de l'Ouest

1956 : MERCIER-BP

5 victoires

1° à Dommartin les Cuiseaux

1° au Creusot

1° à Moulins

1° à Pouilly les Nohains

1° à Vougy

2° à St Victor-sur-Rhins

Avec les pros :

2 victoires

1° du GP du Textile à Roanne

1° à Roanne

3° à Sury-le-Comtal

10° du Tour de Haute Savoie

11° du GP de Nice

14° du GP de Saint Raphael

20° du Tour du Sud Est

1957 : MERCIER-BP

3 victoires

1° à Bussièrès

1° à Lagresle

1° à Renaison

3° au Creusot

3° à Thizy

4° à Amplepuis

4° à Lapalisse

4° à Roanne

5° à Digoin

6° à Bourg de Thizy

Avec les pros :

8 victoires

1° du GP Textile à Roanne

1° du Souvenir Laffont à Aix en Provence

1° du GP L. Billard à Lyon

1° à Montélimar

1° à Pierre Bénite

1° à Firminy

1° à Saint Léon Veauche

1° à Châtelguyon

2° à Roanne (St Maurice)

2° du GP de Vals Les Bains

3° du GP Philips à Lyon

4° de la Poly Lyonnaise

4° à Romans

10° du Tour de Haute Savoie

11ea du GP de Cannes

14° du Tour du Luxembourg

6° de la 1^{ère} étape

18° du Tour de Champagne

3° de la 2^{ème} étape

35° du Tour du Sud Est

7° de la 2^{ème} étape

Abandon au Tour du Var

2° de la 1^{ère} étape

1958 : PEUGEOT-BP

11 victoires

1° du Circuit des 3 Clochers à Firminy

1° de 2 épreuves

1° à Gueugnon

1° à Villefranche

1° au Coteau

1° à Commentry

1° à Moulins

1° à Panissières

1° à Riom-es-Montagne

1° du GP de la Route Bleue à Roanne

2° à Roanne (Clermont)

2° à Villefranche sur Saône

Avec les pros :

4 victoires

1° à Chalon-sur-Saône

1° à Mers-les-Bains

1° à Thizy

2° du Circuit Auvergne

1° de la 2^{ème} étape

2° de la 1^{ère} étape

4° à Decize

4° à La Trimouille

4° à Bourg-de-Thizy

5° du GP Sigrand à Nice

5° du GP de la Soierie à Charlieu

7° de la Ronde de Monaco

7ea du GP de Cannes

10° du GP du Textile à Roanne

12° du GP de Nice

17° de Gênes-Nice

21° du GP de St Raphaël

Abandon 2° étape B du Tour du Var

1° de la 2^{ème} étape A

2° de la 1^{ère} étape



PROFESSIONNEL

1959 : PEUGEOT-BP

3 victoires

1° du Circuit de la Vienne

1° de Bourg-Genève-Bourg

1° du GP de la Route Bleue à Roanne

2° du Circuit de l'Indre

2° du Tour de l'Isère

2° du GP de la Soierie à Charlieu

2° à Marcigny

2° à Roanne (Clermont)

3° à Ambert-en-Bugey

5° du Circuit du Cher

5° à Blanzly-les-Mines

5° Thizy

5° à Sallanches

9° du Tour de l'Aude

10° du GP d'Aix Thermal

10^e du GP de La Trinité à Gueret
13^e du Championnat de France
19^e du Critérium National
22^e de Gênes-Nice
35^e du GP de Monaco
55^e de PARIS ROUBAIX
Abandon 1^e étape du Tour de l'Oise

1960 : LIBERIA-GRAMMONT

2 victoires

1^e à Digoïn
1^e à Saint Symphorien de Lay
2^e de la Ronde d'Aix
2^e à Nouan le Fuzelier
2^e du Critérium du Bassin à Roanne
3^e de Bourg-Divonne-Bourg
3^e de la 2^{ème} étape
5^e de la 1^{ère} étape
3^e à Aurillac
3^e à Bussières
3^e du GP de la Soierie à Charlieu
4^e du GP de St Jean de La Couronne
4^e à St Just-sur-Loire
4^e à Aix-les-Bains
5^e à Chauffailles
5^e à Saint Junien
5^e à Saint Pierre-le-Moutier
7^e du GP de Monaco
7^e de la Ronde de Monaco
7^e du GP de Nice
7^e de Nice-Gênes
8^e du Circuit de la Vienne
9^e du Circuit des 2 Ponts à Montluçon
11^e de PARIS NICE
3^e de la 1^{ère} étape
25^e du Tour de Picardie
9^e de la 2^{ème} étape
47^e du Tour de Champagne
Abandon 1^e étape du GP du Midi Libre
Abandon 4^e étape des 4 JOURS DE
DUNKERQUE

1961 : LIBERIA-GRAMMONT

3 victoires

1^e du GP de Le Locle (CH)
1^e à Ambert en Bugey
1^e à Bussières
2^e de la Ronde d'Aix
2^e du GP de la Trinité à Guéret
2^e à La Clayette
2^e à Saint-Vallier
2^e du Circuit des Deux Ponts à Montceau
3^e du Tour de Haute Loire
3^e du GP d'Aix
3^e à Bourg de Thizy
3^e à Digoïn
4^e à Decize
5^e à Felletin
5^e à Saint Just sur Loire
8^e du GP de Nice
8^e du Circuit des Monts d'Auvergne
5^e de la 2^{ème} étape
8^e du Circuit de la Vienne
11^e du GP de la Soierie à Charlieu
14^e du GP de l'Amitié à Puteaux
18^e Les Avenières
35^e de PARIS-NICE
Abandon 1^e étape du Tour de l'Oise
Abandon 2^e étape du Tour de Picardie
Abandon au GP Parisien clm par équipes
Abandon 4^e étape des 4 JOURS DE
DUNKERQUE

1962 : MARGNAT-PALOMA

3^e de la Ronde d'Aix
3^e à La Clayette
4^e des Boucles Roquevairoises
4^e à Beaune
4^e à La Trimouille
5^e à Thizy
7^e à Saint Just sur Loire
8^e du GP d'Aix

9^e du Critérium National
10^e des Boucles de la Seine
11^e du GP de Nice
12^e du GP d'Antibes
13^e de l'Etoile du Léon
14^e du Championnat de France
14^e du GP de l'Amitié à Puteaux
21^e de PARIS ROUBAIX
23^e du Tour du Var
26^e de PARIS NICE
46^e du DAUPHINÉ
67^e de PARIS BRUXELLES
Abandon 14^e étape du TOUR DE FRANCE
Abandon au Tour de l'Aude

1963 : MARGNAT-PALOMA

2^e des Boucles Bas Limousin
2^e à Aigueperse
3^e du Tour Hérault
4^e à La Trimouille
4^e à Thizy
5^e du GP de la Soierie à Charlieu
9^e des Boucles Roquevairoises
10^e Ussel
13^e du GP d'Antibes
16^e du GP d'Aix-Thermal
16^e de Gênes Nice
18^e du GP de Saint Raphael
23^e Saint Raphael
34^e MILAN-SAN REMO
46^e du Critérium National
9^e de l'épreuve en ligne
Abandon 1^e étape du GP d'Eibar
Abandon 8^e étape de PARIS-NICE

INDEPENDANT

1964 : ST RAPHAEL-GITANE

7 victoires

1^e à Cours-la-Ville
1^e à Givors
1^e à Roanne
1^e à Roche-la-Molière
1^e à Saint-Just-la-Pendue
1^e à Vougy
1^e d'1^{ère} étape du Circuit de Bresse et du
Revermont
2^e à Bellegarde-en-Forez
2^e à Montrottier
2^e à Neris-les-Bains
2^e à Rozier-en-Donzy
3^e du Circuit des Deux Ponts
3^e à Amplepuis
3^e à Chambost-Longessaigne
3^e à Montbrison
Avec les pros :
2^e à Thizy
4^e du Circuit Boussaquin
6^e d'Annemasse Bellegarde Annemasse

1965 : EC Duquesne

6 victoires

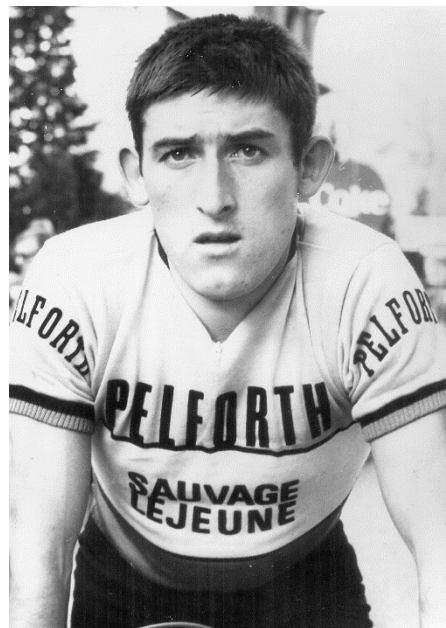
1^e à Beaujeu
1^e à Bourg
1^e à Chambost-Longessaigne
1^e à Saint-Galmier
1^e à Saint Jodard
2^e à Roanne
2^e à Saint Romain-le-Puy
2^e à Vougy
3^e à Ranchal
4^e du GP de Cours la Ville
Avec les pros :
2^e victoires
1^e à Mâcon
1^e à Saint-Just-la-Pendue
4^e à Mende
4^e à Thizy
5^e du Circuit Boussaquin
14^e Annemasse Bellegarde Annemasse

AMATEUR H.C.

1966 : EC Duquesne

1^e du GP Textile à Roanne
4^e du GP de Cours la Ville

Bernard GUYOT



L'ancien grand espoir du cyclisme français de la fin des années 60, Bernard Guyot est décédé le 1^{er} mars 2021. Il était né le 19 novembre 1945 à Savigny-sur-Orge.

Il débute en 1960 au VC Savigny chez les cadets. Son oncle Fernand Etter professionnel chez Pelforth et son père coureur après-guerre chez les amateurs lui ont inculqué la culture cycliste.

Sa première année est infructueuse mais l'année suivante grâce à l'arrivée de son frère cadet Claude dans les pelotons, Bernard commence à obtenir des résultats probants. Il y a seulement quatorze mois d'écart entre les deux frères.

Dès sa première année en 4^e catégorie en 1962, Bernard Guyot remporte sept courses puis vingt-trois l'année suivante. En 1964, il passe à US Créteil tout en continuant à travailler dans la plomberie. Cette même année, il effectue son service militaire au Bataillon de Joinville. Il connaît ses premières sélections en équipe de France, dont pour les Jeux Olympiques de Tokyo et décide à ce moment de se consacrer exclusivement au cyclisme.

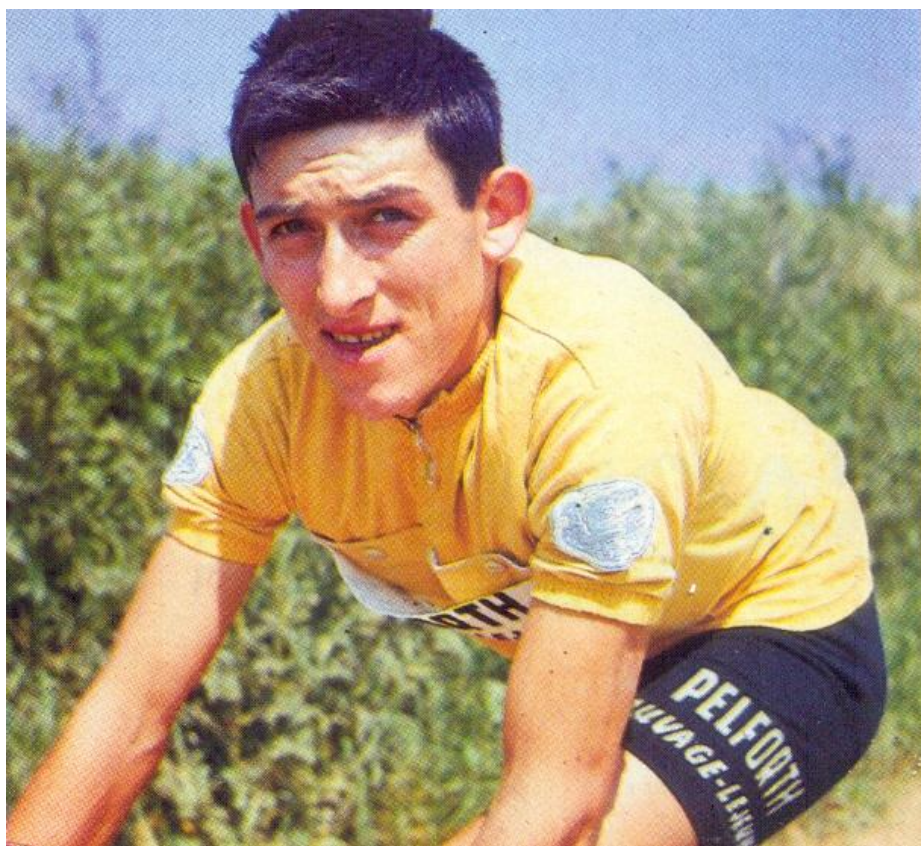
Bernard devient, en 1966, le premier Français vainqueur de la Course de la Paix, avant de terminer 4^{ème} du Tour de l'Avenir, quelque peu piégé par... son directeur technique, Robert Oubron.

Il franchit le Rubicon en 1967, et voici ce qu'il expliquait à CDP : « J'ai signé mon premier contrat professionnel dans l'équipe Pelforth-Sauvage-Lejeune dirigée par Maurice de Muer. Je fais tout de suite figure de grand espoir du cyclisme français. Je me suis adapté rapidement car dès

Paris-Nice je marchais du tonnerre. Vainqueur de la dernière étape contre la montre je finis deuxième derrière Simpson au classement général. Puis je termine 4^e du Critérium National, 3^e des Quatre jours de Dunkerque. Je remporte au mois d'août le Tour du Morbihan en trois étapes et finis 5^e du championnat de France. L'équipe Pelforth-Lejeune marchait fort, dans Paris-Luxembourg, nous prenons les trois premières places, Janssen devant Vanconingsloo et moi. Je termine fort cette première saison professionnelle en prenant les deuxièmes places du GP des Nations derrière Felice Gimondi et du Trophée Baracchi avec Anquetil derrière Bracke et Merckx. Je suis récompensé par les premières places au Prestige Pernod et à la Promotion Pernod désignant le meilleur coureur français de la saison. » Puis vient, en 1968, ses débuts au Tour de France. « J'aurais pu faire une bonne place au classement final. Je me glisse dans la bonne échappée lors de la 5^{ème} étape

parvient pas. Le lendemain Je saute dans la bonne échappée dès les premiers kilomètres. C'est l'échappée reine de ce Tour de France avec Janssen, Van Springel, Bracke, San Miguel, Aimar, Wolfshohl, Bitossi. Mais Pingeon qui n'est pas dans un bon jour et Poulidor qui récupère des séquelles de sa chute de la veille sont loin. Marcel Bidot me fait encore une fois décrocher de l'échappée pour venir soutenir mes deux leaders. On prend neuf minutes dans la musette et Poulidor ne prend pas le départ le lendemain. Je termine tout de même 27^e du classement final à trente minutes de Jan Janssen. J'aurais peut-être mieux fait de courir dans l'équipe de Lucien Aimar car j'aurais abordé le Tour de France différemment mais porter le maillot bleu-blanc-rouge de l'équipe de France A pour son premier Tour de France c'est aussi valorisant. Et pourtant je voulais abandonner tellement j'en avais marre d'attendre, de me faire décrocher pour tenter de ramener mes

Championnat de France. Il est sélectionné pour le Championnat du Monde de Zolder où, sur un circuit plus que plat, il se classe 12^{ème}. Ensuite sa carrière se déroule sans coups d'éclats, la motivation lui faisant défaut. Il se teste un peu en demi-fond, sans succès et on le retrouve sur le podium du championnat de France sur route « J'effectue toute la course aux avant-postes. Echappé dès les premiers kilomètres, je trouve la force de repartir avec Perin et Berland à trente kilomètres de l'arrivée. Berland vient me voir : je gagne, je te donne autant et Perin fait 2^e. Je veux bien mais je veux assurer ma place de deux. Berland s'en va gagner sans sprinter. Après l'arrivée, il vient me voir et me dit « tu as fait le sprint je ne te paie pas ». J'avais cru en sa parole et de toute façon j'avais un trop gros braquet pour l'arrivée. Je m'étais dit dans ma tête que je pouvais être champion de France. Mais étant en forme moyenne pour le Tour de France, j'aurais été lâché tous les jours avec mon maillot bleu-blanc-rouge. Ce n'était pas dans mon tempérament. D'ailleurs c'est ce qui est arrivé à Berland, il était largué tous les jours et était hué par le public. »



Avec le maillot jaune de la Course de la Paix

Rouen-Bagnoles de l'Orne remportée par André Desvages. Le peloton termine à près de quatre minutes et Van den Berghe endosse le maillot jaune et je suis deuxième du classement général. J'étais toujours deuxième du classement général le matin de la grande étape pyrénéenne. Un peu en retrait dans l'ascension du Tourmalet, je casse mon câble de frein avant dans la descente. Je n'ai pas été dépanné et ai dû finir l'étape dans ces conditions. J'ai pris près de vingt minutes ce jour-là. Dans la 15^{ème} étape menant à Albi dans laquelle Poulidor chute, Marcel Bidot me fait attendre alors que j'étais devant. On roule pour rentrer mais on n'y

leaders devant et tout ça pour rien. Je m'étais défoncé pour eux et résultats mes contrats après-Tour avaient baissé de moitié. J'ai été voir Roger Piel mon manager et lui ai dit que je vais faire une déclaration sur les combines qu'il y a eu dans le Tour. Piel et Dousset se sont contactés et m'ont appelé pour me signaler que mes cachets avaient été revus à la hausse. »

En 1969, il passe, comme leader, chez Sonolor. Il va commencer à sentir les séquelles d'une première saison chez les pros trop chargée. Il remporte au sprint le Circuit des boucles de la Seine, avant de monter sur le podium, à la 3^{ème} place du

Bernard Guyot a fait une dernière saison chez Sonolor en 1973 puis l'ultime en 1974 chez Magiglace-Juaneda. Il était démotivé mais Roger Piel lui a proposé d'aller dans cette nouvelle équipe pour les lancer un peu. Il a disputé Paris-Nice, le Tour de Belgique et le Tour d'Espagne dans lequel il a abandonné, finissant sa carrière comme ça. Il s'est installé à Péronne et a travaillé durant 28 ans dans une société d'informatique.

Son palmarès

Débuts en 1961

AMATEUR

1964 : US Creteil

- 1^e du Tour de Namur
- 1^e de la 3^{ème} étape clm
- 2^e de la 1^{ère} étape
- 1^e du GP de Saclay
- 1^e à Clermont-sur-l'Oise
- 1^e à Ferté-sous-Jouarre
- 1^e à Senlis
- 1^e à Montataire
- 4^e de Paris-Cayeux
- 5^e de la Flèche du Sud (Lux)
- 2^e de la 1^{ère} étape
- 2^e de la 5^{ème} étape
- 4^e de la 4^{ème} étape
- 19^e du Championnat de France
- 94^e aux JEUX OLYMPIQUES

1965 : US Creteil

- 1^e du Circuit de l'Yonne
- 1^e de la 1^{ère} étape
- 1^e de la 3^{ème} étape
- 1^e de Paris-Mantes
- 1^e du GP Peugeot à Valentigney
- 2^e de la Flèche du Sud (Lux)
- 1^e de la 1^{ère} étape B
- 1^e de la 4^{ème} étape
- 3^e de la 2^{ème} étape
- 3^e de la 3^{ème} étape
- 1^e du GPM
- 2^e du crit. d'Esch (L)
- 2^e à Compiègne

2^e à Montpinchon
 2^e à Ablon
 3^e du Tour de l'Eure
 3^e du Critérium des Vainqueurs
 3^e à Houdan
 4^e de Paris-Dreux
 4^e du GP d'Auffargis
 4^e du GP d'Aix
 4^e du GP Clemens à Bettembourg (L)
 8^e de la Route de France
 3^e de la 5^{ème} étape A
 3^e de la 5^{ème} étape B
 9^e de Paris-Rouen
 10^e du TOUR DE L'AVENIR
 1^e de la 7^{ème} étape
 1^e de la 13^{ème} étape clm
 3^e de la 3^{ème} étape
 5^e de la 8^{ème} étape
 3^e par points
 12^e de Paris-Rocroi-Bruxelles
 84^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1966 : US Creteil

1^e de LA COURSE DE LA PAIX
 1^e de la 3^{ème} étape A (clm)
 4^e de la 4^{ème} étape
 1^e du GPM
 1^e de Paris-Bruxelles
 1^e de la 1^{ère} étape
 1^e de la 2^{ème} étape A
 1^e des 4 Jours de Vic-Fezensac
 1^e du Trofeo Baracchi + Claude Guyot
 1^e du critérium France-Italie à Nice
 1^e de l'Omnium des Espoirs à St Claud
 1^e de Paris-Chartes
 1^e à Ablon
 1^e de la 3^e étape du Circuit de la Sarthe
 1^e du Tour du Lac de Barm à Remscheid (D)
 1^e au Nurburgring (D)
 1^e du Test Olympique à Royan (clm par éq.)
 1^e du Test Olympique à Verviers (clm par éq.)
 2^e de Paris-Ezy
 2^e à Nogent s/Oise
 4^e du CHAMPIONNAT DU MONDE 100 km
 4^e du TOUR DE L'AVENIR
 1^e de la 7^{ème} étape clm
 4^e du GP Peugeot à Valentigney
 4^e de Paris-Tours (GP L'Equipe)
 5^e du GP de Nice
 7^e du GP de Grasse
 8^e du Championnat de France
 9^e de Paris-Evreux
 10^e du GP d'Auffargis
 10^e de Paris-St Pourçain
 1^e d'une étape
 19^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 Lauréat du Mérite Veldor

PROFESSIONNEL

1967 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

13 victoires

1^e du Tour du Morbihan
 1^e de la 1^{ère} étape
 3^e de la 3^{ème} étape
 4^e de la 2^{ème} étape
 1^e du GP La Marseillaise du Languedoc
 1^e à Guingamp
 1^e à Cambrai
 1^e à Miramont-de-Guyenne
 1^e à Villamblard
 1^e à Barlin
 1^e au Pont-de-L'arche
 2^e de PARIS-NICE
 1^e de la 8^{ème} étape (clm)
 5^e de la 4^{ème} étape
 5^e de la 6^{ème} étape
 1^e du GPM
 2^e du GP DES NATIONS (clm)
 2^e du GP de Lugano (clm)
 2^e du Trofeo Baracchi (avec Anquetil)
 2^e de la Coppa Agostini

2^e de la Ronde de Brignoles
 2^e à St Macaire
 2^e à Quillan
 2^e à Remiremont
 2^e à Barsac
 2^e de la Roue d'Or
 3^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 1^e de la 2^{ème} étape B (clm)
 3^e de Paris-Luxembourg
 5^e de la 1^{ère} étape
 5^e de la 3^{ème} étape
 3^e du GP d'Aix
 3^e de la Flèche Auxerroise
 4^e de PARIS-TOURS
 4^e du Circuit du Midi Libre
 5^e de la 2^{ème} étape
 4^e du Critérium National
 4^e du GP Aramis à Bergame
 5^e du GP d'Eibar
 1^e de la 4^{ème} étape
 2^e de la 3^{ème} étape
 4^e de la 1^{ère} étape
 5^e du Championnat de France
 5^e de la Ronde d'Aix
 5^e à Ussel
 6^e du Critérium des As
 7^e du Tour de l'Oise
 7^e du GP de St Raphaël
 7^e de la Cronosafetta (par équipes)
 3^e de la 1^{ère} épreuve
 8^e du Tour de Catalogne
 1^e de la 5^{ème} étape A
 2^e de la 2^{ème} étape
 8^e du GP de Monaco
 9^e de la Polymultipliée
 9^e de la Ronde d'Auvegne
 9^e de la Ronde de Seignelay
 11^e de TOUR DE LOMBARDIE
 12^e de Nice-Gènes
 14^e du GP du Petit Varois
 15^e des Boucles de la Seine
 17^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 20^e de la FLECHE WALLONNE
 21^e de MILAN-SAN REMO
 26^e de PARIS-ROUBAIX
 37^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 45^e de GAND-WEVELGEM
 Lauréat du Prestige Pernod
 Lauréat du Promotion Pernod

1968 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

5 victoires

1^e de la Ronde d'Auvergne
 1^e à Hyères (2^e du clm)
 1^e à Oradour s/Glane
 1^e à Camors
 1^e à St Vallier
 2^e du GP de Fayt (B)
 2^e de la Ronde de Brignoles
 2^e à Callac
 3^e à Pommerit-le-Vicomte
 3^e à Poiré-sur-Vie
 3^e à Mël-Pestivien
 3^e à Botry
 4^e de PARIS-NICE
 3^e de la 5^{ème} étape
 6^e de la 8^{ème} étape B clm
 4^e de la Ronde de Seignelay
 5^e à Bain-de-Bretagne
 5^e à Saussignac
 5^e à Quillan
 6^e du GP de St Tropez
 7^e de la Roue d'Or (avec J. Janssen)
 8^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 8^e du Critérium des As
 9^e du GP du Petit Varois
 10^e de Gènes-Nice
 10^e du GP d'Aix
 11^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 11^e du GP de Monaco
 12^e du Championnat de France
 12^e du HENNINGER TURM

12^e du GP de St Raphaël
 12^e du GP d'Orchies
 12^e du GP d'Isbergues
 17^e du Tour du Luxembourg
 21^e du Tour de Belgique
 21^e du Tour de l'Hérault
 25^e du TOUR DES FLANDRES
 27^e du TOUR DE FRANCE
 4^e de la 5^{ème} étape A
 5^e de la 1^{ère} étape B
 39^e de PARIS-ROIUBAIX
 44^e de GAND-WEVELGEM
 54^e de MILAN-SAN REMO
 104^e de PARIS-TOURS
 Abandon 3^e étape de Paris-Luxembourg
 3^e de la 2^{ème} étape
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
 Abandon à BORDEAUX-PARIS
 3^e du Championnat de France de poursuite
 8^e du Championnat de France de l'omnium
 Lauréat du Promotion Pernod
 5^e du Prestige Pernod

1969 : SONOLOR-LEJEUNE

3 victoires

1^e des Boucles de la Seine
 1^e à Charlieu
 1^e à Pommerit-le-Vicomte
 2^e à Oradour s/Glane
 2^e à St Brieuc
 3^e du Championnat de France
 3^e du Tour de l'Oise
 4^e de la 1^{ère} étape
 3^e à Poiré-sur-Vie
 4^e du GP de Baden-Baden (avec Aymar)
 4^e à Valenciennes
 4^e à La Souterraine
 5^e à Sommeval
 9^e du GP du Var
 9^e du GP de Monaco
 10^e du Critérium National
 12^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 14^e du Critérium des As
 16^e de Paris-Vimoutiers
 16^e du Circuit du Port de Dunkerque
 18^e de PARIS-NICE
 20^e de la Ronde de Seignelay
 23^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 27^e du Tour de l'Hérault
 30^e de Gènes-Nice
 32^e de GAND-WEVELGEM
 35^e du GP du Midi Libre
 35^e de Paris-Luxembourg
 50^e du TOUR DE FRANCE
 7^e de la 21^{ème} étape
 64^e de PARIS-TOURS
 Abandon 3^e ét. du Circuit des 6 Provinces
 4^e du Prestige Pernod

1970 : SONOLOR-LEJEUNE

1 victoire

1^e à La Réole
 2^e à Plumeliau
 5^e à Nogao
 8^e aux Boucles de la Seine
 9^e de BORDEAUX-PARIS
 12^e du Championnat de France
 13^e de Gènes-Nice
 14^e du Tour de l'Oise
 9^e de la 2^{ème} étape A
 16^e de PARIS-NICE
 16^e du Critérium National
 22^e de Nice-Seillans
 24^e du GP de Roquebrune
 63^e du Circuit des 6 Provinces
 92^e de MILAN-SAN REMO
 Hors dd 7^e étape A du TOUR DE FRANCE

1971 : SONOLOR

3^e à Auzances
 16^e du Championnat de France
 25^e de Paris-Vimoutiers

26^e des Boucles de la Seine
 28^e du TOUR DE FRANCE
 3^e de la 18^{ème} étape
 41^e du Tour de l'Oise
 2^e de la 2^{ème} étape
 58^e du Critérium National
 59^e du DAUPHINE LIBERE

1972 : SONOLOR

2^e du Championnat de France
 3^e à Montereau
 3^e à Vailly
 3^e à Rungis
 13^e de Paris-Vimoutiers
 23^e du GP de Fourmies
 29^e du Tour d'Indre-&-Loire
 34^e du Critérium National
 47^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 49^e de la FLECHE WALLONNE
 59^e de GAND-WEVELGEM
 72^e de PARIS-TOURS
 81^e du TOUR DE FRANCE
 84^e du DAUPHINE LIBERE
 Abandon 4^e ét. de l'Etoile des Espoirs

1973 : SONOLOR

2^e à St Quentin
 71^e de la Semaine Catalane
 Abandon 4^e ét. du DAUPHINE LIBERE
 Abandon 4^e étape du Tour de Belgique
 4^e du Championnat de France de demi-fond

1974 : MAGIPLACE

Abandon 9^e étape de la VUELTA
 26^e de la 3^{ème} étape
 Abandon 3^e étape de PARIS-NICE
 Abandon 4^e étape du Tour de Belgique

Francis SIGUENZA



Né le 30 novembre 1930 à Nîmes, Francis Siguenza est décédé ce 11 avril 2021. D'origine espagnole, "zig zag" comme on le surnommait affectueusement, a été naturalisé français le 6 janvier 1947. Il débute dans les compétitions cyclistes cette même année. C'est dans la région

parisienne qu'il fait ses classes, au sein du Vélo Club Courbevoie-Asnière, remportant de nombreuses épreuves dont certaines renommées. Francis Pélissier le fait passer professionnel en 1953.

Routier attachant, son sourire plein de douceur et son tempérament d'inlassable amateur ont valu à "zig-zag" une popularité enviable. Coureur généreux dans l'effort, ne craignant pas de sortir des pelotons même quand l'allure était vive, il n'était jamais récompensé de ses efforts, Le GP de Monaco 1953, la 5^{ème} étape du Tour du Maroc en 1955 et le GP de la Trinité à Gueret en 1957, sont ses plus importantes victoires. C'est trop peu pour un tel attaquant qui voulait trop bien faire. Francis Siguenza redescend indépendant en 1960.

Son palmarès

AMATEUR

1949 :

1^e de Paris-Ivy-la-Bataille
 3^e de Paris-Conches
 21^e du Championnat de France

1950 :

1^e de Paris-Cayeux

1951 :

1^e de Paris-Beauvais
 6^e de Paris-Dolhain
 2^e de la 2^{ème} étape

1952 :

1^e du GP de St Denis
 2^e du Tour de Croatie
 3^e du Circuit de l'Île-de-France
 4^e du Championnat de France
 4^e de Paris-Charleville
 5^e de Paris-Dolhain

INDEPENDANT

Passé Indé le 5 août 1952

1952 : LA PERLE

Avec les pros

4^e du Circuit des 2 Ponts à Montceau
 12^e de PARIS-TOURS
 Abandon 5^e étape du Tour de l'Ouest

PROFESSIONNEL

1953 : LA PERLE

1 victoire

1^e du GP de Monaco
 2^e du Tour de l'Ouest
 3^e de la 1^{ère} étape
 7^e de la 3^{ème} étape
 7^e de la 4^{ème} étape

2^e à Bruz
 3^e à Vieilleville
 5^e du Circuit du Morbihan
 5^e de Paris-Bourges
 5^e du Tour de Corrèze
 6^e à Crans
 6^e de Paris-Limoges
 7^e du Circuit de l'Indre
 8^e du Critérium des As
 8^e de la Roe d'Or de Daumesnil
 10^e du Tour d'Algérie
 10^e du GP Catox
 10^e du GP de France à Monthlery
 12^e du Tour du Sud-Est
 6^e de la 1^{ère} étape
 12^e du Critérium National
 14^e du Tour de la Manche
 5^e de la 1^{ère} étape
 31^e de PARIS-TOURS

Abandon au Tour du Maroc

1954 : LA PERLE

1 victoire

1^e à Sète

2^e du Tour du Sud-Est
 5^e de la 1^{ère} étape
 5^e de la 5^{ème} étape
 5^e du GP DES NATIONS CLM
 7^e du Circuit de l'Indre
 7^e du GP Pneumatique
 7^e du GP Danguillaume à Monthlery
 13^e du GP Catox
 14^e du Tour du Maroc
 2^e de la 1^{ère} étape
 18^e du GP de L'Echo d'Oran
 19^e du TOUR D'EUROPE
 2^e de la 13^{ème} étape
 3^e de la 8^{ème} étape
 3^e de la 11^{ème} étape
 5^e de la 6^{ème} étape
 20^e du GP du Midi Libre
 22^e du Championnat de France
 28^e de PARIS-ROUBAIX
 36^e du Tour de Campanie
 37^e de PARIS-TOURS
 47^e du Critérium National
 61^e du TOUR DE FRANCE
 Abandon 4^e étape de PARIS-COTE D'AZUR

1955 : LA PERLE

4 victoires

1^e du Circuit des Marchés de la Volaille

1^e de la 1^{ère} étape
 1^e de la 3^{ème} étape
 3^e de la 2^{ème} étape
 2^e du GP Catox
 4^e à Lezignan
 5^e du GP de l'Île de Beauté à St Raphaël
 6^e du Tour de la Haute-Savoie
 6^e de Paris-Bourges
 7^e du GP DES NATIONS CLM
 7^e du GP du Commerce et de l'Industrie à Commeny
 8^e de Lyon-Montluçon-Lyon
 3^e de la 2^{ème} étape
 9^e du GP de Nice
 12^e du Tour du Maroc
 1^{er} de la 5^{ème} étape
 2^e de la 2^{ème} étape
 6^e de la 10^{ème} étape B
 13^e du GP de Monaco
 18^e de PARIS-NICE
 19^e du Championnat de France
 20^e du Critérium National
 22^e de la course de côte du Mont Agel
 26^e du Tour de Picardie
 33^e du Tour du Sud-Est
 6^e de la 3^{ème} étape
 34^e de PARIS-TOURS
 44^e du TOUR DE FRANCE
 4^e de la 5^{ème} étape

1956 : ROCHET

1 victoire

1^e du GP de la Trinité à Gueret
 2^e de Paris-Valenciennes
 2^e à Bagnolles
 3^e à Ambert
 4^e de Paris-Bourges
 5^e du GP de Brigueil-le-Chantre
 5^e à Commeny
 8^e du Critérium National
 9^e de Manche-Océan CLM
 12^e du Championnat de France
 17^e du GP Catox
 23^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 25^e du DAUPHINE LIBERE
 8^e de la 7^{ème} étape A
 29^e de PARIS-TOURS
 30^e de PARIS-ROUBAIX
 31^e de Paris-Vimoutiers

33^e du GP Pneumatique
 41^e du Tour de Picardie
 44^e du TOUR DE FRANCE
 48^e de PARIS-BRUXELLES
 Abandon 5^e étape de PARIS-NICE
 NP 6^e étape du Tour du Sud Est
 6^e de la 1^{ère} étape
 Abandon au GP DES NATIONS

1957 : ROCHET

2 victoires

1^e à Alès
 1^e à Mouriès
 2^e à Moulins
 2^e à Issoire
 3^e de Paris-Vimoutiers
 5^e du GP du Midi Libre
 8^e de Paris-Limoges
 9^e du GP d'Esperaza
 10^e des Boucles de la Seine
 12^e de St Pol-Brest clm
 16^e du Championnat de France
 25^e du Critérium National
 28^e du Tour de Picardie
 29^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 31^e de PARIS-NICE
 52^e du TOUR DE FRANCE
 5^e de la 4^{ème} étape
 6^e de la 22^{ème} étape
 8^e de la 21^{ème} étape
 9^e de la 19^{ème} étape
 10^e de la 12^{ème} étape
 53^e de PARIS-TOURS
 83^e de PARIS-ROUBAIX
 Abandon aux 3 Jours de Valence d'Agen
 Abandon au Tour de l'Oise
 5^e de la 1^{ère} étape
 Non classé aux 6 jours de Paris
 (avec Jaffre & Boher)

1958 : PEUGEOT-BP

2^e du Circuit du Finistère
 5^e du crit. d'Alger
 7^e du GP de Fréjus
 8^e du Circuit de l'Indre
 10^e du Tour de Picardie
 11^e du GP du Locle (CH)
 12^e de Paris-Valenciennes
 12^e du GP de Fréjus
 13^e du GP de Nice
 13^e du GP d'Esperaza
 17^e du Tour du Gard
 19^e du GP de St Raphaël
 21^e des Boucles de la Seine
 24^e du Critérium National
 25^e du TOUR DES FLANDRES
 32^e du GP de Monaco
 48^e de PARIS-NICE
 91^e de MILAN-SAN REMO
 Abandon 3^e ét. des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 Abandon 4^e étape du GP d'Eibar

1959 : U.C.P.F.

6^e du GP Fregico
 5^e de la 1^{ère} étape
 7^e du GP de la St Jean à La Couronne
 8^e du GP de St Omer
 12^e du Circuit des 2 Ponts à Montceau
 18^e du Circuit des 4 Cantons (CH)
 27^e du Tour de Picardie
 29^e de Paris-Vimoutiers
 31^e du GP Flandria (B)
 41^e des Boucles de la Seine
 Abandon 3^e étape B du GP du Midi Libre
 Abandon 4^e étape du TOUR DE ROMANDIE

INDEPENDANT

1960 :

Avec les pros :

4^e à St Rambert d'Albon

1961 :

4^e à Romans

1962 :

6^e à Firminy
 11^e du Circuit Rhodanien

Dick ENTHOVEN

Dick Enthoven fait sensation en enlevant, en 1961, le Tour des Pays-Bas avec plus de 10' d'avance sur Huub Zilverberg. Il paraissait capable de bâtir un palmarès international important. Il opte, pour cela, pour les couleurs d'une équipe française, St Raphaël. Dick fait du travail honorable au service des leaders de cette équipe. Mais cela ne semble pas lui suffire et change de formation pour aller chez Pelforth. Il restera deux années aux côtés de son compatriote Jan Janssen. Après, malheureusement, il ne fait plus parler de lui à l'échelon supérieur. Il arrête de courir en 1966.

Dick Enthoven, né le 2 août 1936 à Amsterdam, est décédé le 21 mars 2021 à Stekene, en Belgique, où il habitait.

Son fils Edwin a été également professionnel, en 1993 et en 1994.



AMATEUR

1958 :

3^e du Ronde van Gelderland
 3^e du "Acht van Chaam"

1959 :

Champion des Pays-Bas
 3^e du Tour de Pologne
 1^e de la 5^{ème} étape
 2^e du Ronde van Zuid-Holland
 3^e de l'Omloop der Kempen
 12^e du Tour d'Autriche
 2^e de la 2^{ème} étape
 5^e de la 7^{ème} étape B
 46^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

PROFESSIONNEL

Passé pro en septembre 1959

1959: RAPHA-GEMINIANI

99^e de PARIS-TOURS
 3^e du Championnat des Pays-Bas des clubs

1960 : ST RAPHAEL-GEMINIANI, RADIUM & CALTEX (T. Hollande)

2^e du Tour du Nord
 7^e de la 1^{ère} étape
 8^e de la 3^{ème} étape
 6^e du Circuit des XI Villes
 12^e du Circuit des Ardennes Flamandes
 13^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
 14^e du Tour de Picardie
 21^e de "A Travers la Belgique"
 24^e du Championnat des Pays-Bas
 15^e à Beek (1^{ère} épreuve)
 39^e de Paris-Valenciennes
 40^e du Tour des Pays-Bas
 48^e de PARIS-TOURS
 Abandon 8^e étape du DAUPHINE LIBRE
 7^e de la 2^{ème} étape
 8^e de la 7^{ème} étape
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1961 : ST RAPHAEL-GEMINIANI, RADIUM & LOCOMOTIF

1 victoire

1^e du Tour des Pays-Bas
 5^e de la 4^{ème} étape



3^e à Elsloo
 10^e du GP d'Isbergues
 22^e du Circuit des Monts d'Auvergne
 22^e du Tour du Nord
 22^e à Maldegem (B)
 25^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
 27^e à Moorslede (B)
 31^e à Beek (1^{ère} épreuve du Chpt des Pays-Bas)
 68^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 5^e de la 4^{ème} étape
 89^e de PARIS-TOURS
 Éliminé 10^e étape du TOUR DE FRANCE
 38^e de la 1^{ère} étape A
 Abandon 9^e étape de la VUELTA

1962 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

4^e du Tour de l'Aude
 4^e de la 3^{ème} étape
 6^e du Tour du Nord

7^e du DAUPHINE LIBERE
 3^e de la 6^{ème} étape B
 4^e de la 5^{ème} étape
 8^e du Circuit des Monts d'Auvergne
 9^e de la 1^{ère} étape
 10^e de la 3^{ème} étape
 9^e du Man'x Trophy (GB)
 18^e du GP du Midi Libre
 23^e du Championnat des Pays-Bas
 30^e d'Anvers-Ougrée
 33^e du GP d'Isbergues
 34^e du Tour de Belgique
 37^e de PARIS-BRUXELLES
 41^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 72^e de PARIS-TOURS
 76^e de GAND-WEVELGEM
 Abandon 18^e étape du TOUR DE FRANCE
 25^e de la 14^{ème} étape

1963 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE
& ROBUR (T. Hollande)

1 victoire

1^e à Halfweg (Zwanenburg)
 3^e du Circuit du Brabant Central
 4^e St Niklaas (B)
 7^e de Bruxelles-Nandrin
 13^{ea} du GP Dulieu à Forest (B)
 18^e du Tour des Pays-Bas
 24^e d'Anvers-Ougrée
 24^e du Circuit de la Basse-Sambre à Auvelais
 27^e de la Flèche Brabançonne
 32^e du DAUPHINE LIBERE
 34^e du TOUR DE FRANCE
 5^e de la 14^{ème} étape
 9^e de la 3^{ème} étape
 68^e de PARIS-ROUBAIX
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
 Abandon 4^e étape du Tour de Belgique



1964 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

5^e à Schiedam
 6^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 6^e du Tour de l'Hérault
 7^e de Bruxelles-Nandrin
 8^e du GP de Bottelaere (B)
 11^e de Bruxelles-Verviers
 12^e de la Flèche Brabançonne
 13^e du Tour de Belgique
 19^e du GP de La Seyne s/Mer (F)
 22^e du Championnat des Pays-Bas
 28^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
 29^e du HENNINGER TURM

35^e de PARIS-ROUBAIX
 45^e de la FLECHE WALLONNE
 5^e du Week-end Ardennais
 53^e de PARIS-BRUXELLES
 67^e de GAND-WEVELGEM
 68^e du HET VOLK
 Abandon 8^e étape du DAUPHINE LIBERE
 Abandon 3^e étape du Tour du Luxembourg
 Abandon 4^e étape A du Tour de Catalogne

1965 : WIEL'S-GROENE LEEUW
& AMSTEL BIER

6^e du Tour de Cologne
 22^{ea} du GP de Lievens Esse (B)
 28^e du GP Cerami
 80^e du HET VOLK
 Abandon 5^e étape du Tour des Pays-Bas

Kevin BRADSHAW



Après avoir représenté son pays aux Jeux olympiques de 1980 à Moscou, l'Australien Kevin Bradshaw, qui est décédé le 16 mars dernier, est passé professionnel en 1982. D'emblée il s'illustre au Sun Tour où il remporte deux étapes. En 1983, il est venu tenter sa chance en Belgique, sans succès. Il est retourné sur son île lointaine pour poursuivre, et ce jusqu'en 1987, sa carrière. Il était né le 30 avril 1957.

Son palmarès

1978 : amateur

2^e du Victorian Championship

1979 : amateur

2^e du Victorian Championship

1980 : amateur

1^e à Mulgoa
 1^e à Drouin (2.2)
 2^e à Castieragh 100 km clm par éq. (28.3)
 2^e à Drouin (9.2)
 2^e à Castieragh 100 km clm par éq. (24.3)
 11^e des 100 km par équipes aux J.O.
 13^e du GP Guillaume Tell
 Abandon aux JEUX OLYMPIQUES

1981 : amateur

1^e du Cabourg Tour

PROFESSIONNEL

1982 : Individuel

3^e de Melbourne-Warrnambool
 5^e du Sun Tour
 1^e de la 3^{ème} étape B
 1^e de la 7^{ème} étape A
 5^e de la 4^{ème} étape A
 6^e du Midlands Tour

1983 : RAMON-NICSSAN
& BWB André BERDEN

1984 : RAMON

1^e de la 1^{ère} étape B de "Griffin 1.000"
 1^e de la 3^{ème} étape
 4^e de la 2^{ème} étape B
 5^e de la 5^{ème} étape B
 2^e du Victorian Championship à Morwell
 7^e du Championnat d'Australie

1985-1986-1987 : Individuel

Alfons GUNS



Né le 28 novembre 1929 à Putte, l'ancien professionnel hollandais y est décédé le 18 mars de cette année.

Il ne s'est jamais illustré dans les épreuves internationales, se contentant de faire parler de lui dans les kermesses belges où il accumula les places d'honneur. Un seul succès figure à son palmarès chez les pros, qui s'étend de 1950 à 1956, la kermesse d'Erembodegem, en 1951.

Son palmarès

1949 : amateur

1^e à Vlissingen
 2^e du Ronde van Oud-Vossemeer

PROFESSIONNEL

Passé pro fin juillet 1950

1950 : Individuel

9^e à Steenberghe
 15^{ea} du GP DE L'ESCAUT

1951 : CEYLON

1 victoire

- 1^{er} à Erembodegem (B)
- 3^e à Melle (B)
- 3^e à Mechelen
- 5^e à Zwijndrecht
- 5^e à Oud-Gastel
- 6^e à Putte-Mechelen (B)
- 6^e à Riemst (B)
- 9^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
- 9^e du "Acht van Chaam"
- 12^e du Circuit de la Belgique Centrale
- 15^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
- 16^e du Circuit de la Flandre Orientale
- 18^e du HET VOLK
- 28^e de Bruxelles-Bost

1952 : Individuel

- 3^e à Oud-Gastel
- 4^e à Hertogenbosch
- 5^e à Ruislede (B)
- 5^e à Ossendrecht
- 6^e à St Niklaas (B)
- 6^e à Elslloo
- 9^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
- 11^e du "Acht van Chaam"
- 13^e d'Anvers-Liège-Anvers
- 15^e du Circuit des XI Villes à Bruges
- 26^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken

1953 : Individuel

- 4^e à Meerhout (B)
- 7^e à Deurne (B)
- 14^e du GP de Hesbaye à Hoegaarden
- 14^e du Tour du Limbourg (B)
- 19^e de Bruxelles-Herk-de-Stad
- 21^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
- 26^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert

1954 : Individuel & MARS (T. Hollande)

- 12^e à Steenberghe
- 15^e du Circuit Polders-Campine
- 20^e du Circuit de la Gette à Drieslinter
- 24^e du Tour des Pays-Bas

1955 : Individuel

- 9^e de Bruxelles-Bost
- 9^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
- 11^e du Circuit des Régions Flamandes
- 12^e du Tour du Brabant
- 20^e du Circuit des Régions Fruitières

1956 : L'EXPRESS

- 13^e à Feyenoord
- 16^e du Tour du Limbourg (NL)
- 25^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
- NP 2^e étape du Tour de Belgique

Miguel ALARCON

Le cyclisme baléaire est en deuil, avec le décès de Miguel Alarcon survenu le 9 février dernier, à l'âge de 89 ans. Il n'a pas obtenu les succès de ses compagnons de peloton, mais le charisme de Miguel Alarcón Gamundí a fait garder à chacun un grand souvenir de lui. Né à Viella (Lleida), le 3 janvier 1931, il est venu s'installer dès son plus jeune âge à Majorque. Il s'est forgé une carrière de cycliste qui lui a permis de disputer deux éditions de la Vuelta. Alarcón a été un professionnel entre 1954 et 1957. Dans les deux Vuelta, il a porté le numéro 61, mais n'a pas été en mesure de les terminer. En 1955, il faisait partie de l'équipe Baléares, avec, entre

autres, Gabriel Company, Antoni Gelabert, Miguel Gual, Miguel Bover et Juan Bibiloni. Il a répété en 1956, au départ de Bilbao avec l'équipe "Méditerranée", où il y avait, Gual, Bibiloni, Andrés Trobat et Matías Alemany.



Son palmarès

1953 :

- 25^e du Trofeo Jaumendreu

PROFESSIONNEL

1954 : UC TERRASSA

- 5^e du Tour de Valence
- 6^e de la 5^{ème} étape
- 6^e du Trofeo Jaumendreu
- 20^e du Tour de Majorque
- 4^e de la 2^{ème} étape
- 27^e de Barcelone-Villada
- Abandon 4^e étape du TOUR DE CATALOGNE

1955: MINACO-GORILA

- 6^e du GP du Commerce de Majorque
- 7^e du Championnat des Baléares
- 18^e du Trofeo Jaumendreu
- 27^e du Trofeo Masferrer
- Hdd 8^e étape de la VUELTA
- Hdd 7^e étape du TOUR DE CATALOGNE
- 10^e de la 6^{ème} étape A
- Abandon 2^e étape du GP d'Eibar
- Ab. 1^{er} étape du GP Ayuntamiento de Bilbao

1956: MINACO-PEUGEOT

2 victoires

- 6^e du GP d'Alicante
- 8^e du Championnat des Baléares
- 14^e du Tour d'Andalousie
- 1^{er} de la 4^e étape B
- 3^e de la 4^{ème} étape A
- 3^e de la 5^{ème} étape
- 7^e de la 2^{ème} étape

- 18^e du Tour de Majorque
- 21^e du TOUR DE CATALOGNE
- 23^e du Tour des Pyrénées
- 28^e du Tour du Levant

1^{er} de la 1^{re} étape

- 34^e de Barcelone-Villada
- Abandon 4^e étape de la VUELTA

1957 : Individuel

- 43^e du Tour du Levant
- Abandon à la Vuelta a Sud-Est

Zygmunt HANUSIK

Dans les années 70, le Polonais Zygmunt Hanusik était le seul coureur à porter un collier de barbe. Comme Ryszard Szurkowski, qui est décédé récemment, et les coureurs de l'est, il ne passe pas professionnel. Zygmunt a participé à toutes les principales épreuves pour amateurs, dans pratiquement tous les pays. Il lui a manqué un succès important, mais ses places d'honneur sont nombreuses comme sa 3^{ème} place de la Course de la Paix en 1970.

Zygmunt Hanusik est décédé le 4 mars 2021 à l'hôpital de Katowice. Il était né le 28 février 1945 à Wartoglowiec.



Son palmarès

1963 : Junior

- 2^e du Championnat de Pologne

1964 : Gordik Ledziny

- 6^e du GP de L'Humanité

1965 : Gordik Ledziny

- 2^e de la Course de l'Amitié POL-CS
- 4^e du Tour de Pologne
- 2^e de la 5^{ème} étape
- 5^e de la 4^{ème} étape
- 1^{er} par points
- 8^e du Championnat de Pologne

1966 : Gordik Ledziny

- 3^e de la Red. "Nowiny Gliwickie"
- 4^e du Tour de Pologne
- 1^{er} de la 10^{ème} étape
- 2^e de la 7^{ème} étape
- 3^e de la 6^{ème} étape
- 5^e de la 4^{ème} étape

Abandon au TOUR DE L'AVENIR

1967 : Gordik Ledziny

- 1^{er} du crit. de Varsovie
- 4^e du Tour de Pologne
- 1^{er} de la 5^{ème} étape
- 2^e de la 6^{ème} étape
- 5^e de la 7^{ème} étape
- 5^e de la 9^{ème} étape
- 3^e par points
- 5^e du Chpt de Pologne de la montagne
- 6^e du Tour of Britain
- 1^{er} de la 7^{ème} étape
- 1^{er} de la 12^{ème} étape

1968 : Gordik Ledziny

- 1^e de la Cupa FRC (R)
- 1^e de la 2^{ème} étape
- 1^e de la 4^{ème} étape
- 2^e de la 1^{ère} étape
- 2^e de la 3^{ème} étape
- 3^e de la 2^e étape de Dookola Mazowska
- 6^e de la COURSE DE LA PAIX
- 1^e de la 1^{ère} étape
- 2^e de la 13^{ème} étape
- 3^e de la 12^{ème} étape
- 4^e de la 10^{ème} étape
- 5^e de la 14^{ème} étape A
- 2^e par points
- Leader 1 étape
- 8^e du Championnat de Pologne
- 62^e aux JEUX OLYMPIQUES

1969 : Gordik Ledziny

- 1^e de la 2^e étape de Dookola Mazowska
- 2^e du Tour de Pologne
- 1^e de la 1^{ère} étape
- 1^e de la 4^{ème} étape
- 2^e de la 7^{ème} étape
- 3^e de la 9^{ème} étape
- 3^e de la 11^{ème} étape
- 5^e de la 8^{ème} étape
- 1^e par points
- Leader 1 jour
- 7^e du Championnat de Pologne
- 17^e de la COURSE DE LA PAIX
- 1^e de la 1^{ère} étape
- 2^e de la 6^{ème} étape
- 3^e de la 10^{ème} étape
- 3^e de la 11^{ème} étape
- 5^e de la 8^{ème} étape B
- 2^e par points
- Leader 1 étape
- 59^e du TOUR DE L'AVENIR
- 9^e de la 2^{ème} étape
- 9^e de la 5^{ème} étape

1970 : Gordik Ledziny

- Champion de Pologne
- 1^e du Tour d'Algérie I
- 1^e de la 4^{ème} étape B
- 2^e de la 7^{ème} étape
- 3^e de la 2^{ème} étape
- 4^e de la 10^{ème} étape
- 2^e de la 11^{ème} étape A
- 2^e de la 11^{ème} étape B
- 2^e de la 13^{ème} étape
- 2^e du Tour du Loir-&-Cher
- 1^e de la 3^{ème} étape
- 3^e de la COURSE DE LA PAIX
- 1^e de la 2^{ème} étape
- 2^e de la 1^{ère} étape
- 2^e de la 4^{ème} étape
- 2^e de la 5^{ème} étape
- 2^e de la 6^{ème} étape
- 2^e de la 12^{ème} étape B
- 3^e de la 8^{ème} étape
- 2^e par points
- Leader 1 étape
- 4^e du Circuit de la Sarthe
- 1^e de la 1^{ère} étape
- Abandon au Tour de Pologne
- 2^e de la 1^{ère} étape

1971 : Gordik Ledziny

- 2^e du Tour de Bulgarie
- 1^e de la 8^{ème} étape
- 2^e de la 2^{ème} étape B
- 2^e de la 5^{ème} étape
- 2^e du GP d'Annaba
- 2^e de l'Epreuve Pré-Olympique à Munich
- 3^e de la Course de l'Amitié POL-CS
- 5^e des 3 jours de Poznan
- 7^e du Tour de Pologne
- 2^e de la 6^{ème} étape
- 2^e de la 7^{ème} étape
- 5^e de la 5^{ème} étape

- 12^e du Tour d'Algérie
- 2^e de la 4^{ème} étape
- 3^e de la 1^{ère} étape
- 3^e de la 11^{ème} étape
- 11^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
- 50^e du GP Guillaume Tell

1972 : Gordik Ledziny

- 1^e du Tour du Loir-&-Cher
- 1^e de la 1^{ère} étape
- 1^e de la 2^{ème} étape A
- 2^e de la 9^{ème} étape du Tour d'Algérie
- 3^e de la 8^{ème} étape
- 3^e du Championnat de Pologne
- 7^e du Chpt de Pologne de la montagne
- 22^e du GP Guillaume Tell
- 4^e de la 1^{ère} étape
- 52^e du Tour de Pologne
- 4^e de la 9^{ème} étape
- Abandon à la COURSE DE LA PAIX

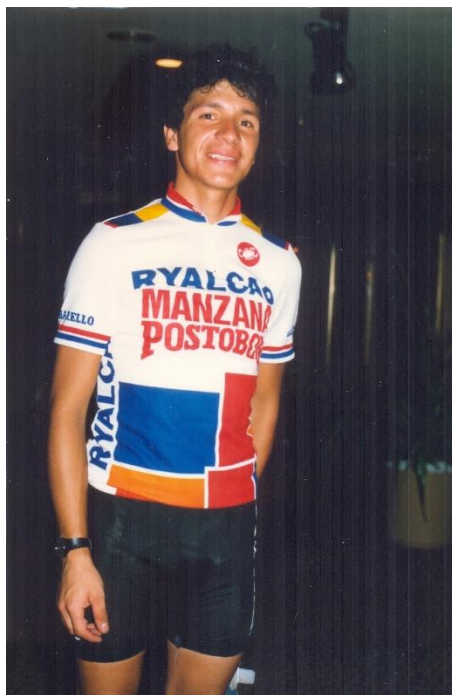
1973 : Gordik Ledziny

- 1^e de la 3^e ét. A des 3 J. de Noeux-les-Mines
- 2^e de la 2^{ème} ét. du Tour du Nivernais-Morvan
- 4^e du Tour des Vosges
- 16^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1974 : Gordik Ledziny

- 2^e de la Course de l'Amitié POL-CS
- Abandon au Tour de Pologne
- 3^e de la 3^{ème} étape

Pedro Saul MORALES



L'ancien routier professionnel colombien de Kelme entre 1989 et 1992, Pedro Saúl Morales, est décédé à l'âge de 61 ans des suites d'une crise cardiaque survenu dans sa voiture sur l'autoroute, après sa sortie habituelle à vélo, comme l'a confirmé la Fédération colombienne de cyclisme. Il a été l'une des gloires du cyclisme amateur colombien des années 1980. Pedro Saúl, originaire de Samacá, il était connu pour être l'un des principaux coureurs de l'équipe Manzana-Postobón, grâce à ses

excellentes qualités pour la montagne. Le grimpeur intègre des équipes prestigieuses dans les années 80 et début des années 90 comme Manzana Postobon de 1986 à 1988 et Kelme de 1989 à 1992. En 1989, il remporte sa première victoire chez les professionnels lors de la 3^{ème} étape de la Semaine Catalane. Le lendemain, une nouvelle victoire lui sourit, ce seront ses deux succès sur le continent européen. Il avait de bonnes ambitions pour le Tour de France 1989, mais une chute avec ses équipiers sur le Tour de Colombie à cause d'une pierre sur la route, va le handicaper pour la Grande Boucle. Mal remis il abandonne dès la 3^{ème} journée. Par la suite, à cause de cette chute, il ne va plus revenir au premier plan. Né le 2 juillet 1965 à Samaca (Boyaca), il est décédé le 24 mars 2021 à Huila.

Son palmarès

1981 : Préjuvenil

- 3^e du Championnat de Colombie

1984 : Amateur

- 3^e de la 5^{ème} étape de Classico RCN
- 1^e des jeunes

- 49^e du Tour de Colombie

1985 : Amateur

- 12^e de la Classico RCN
- 2^e de la 4^{ème} étape
- 13^e du Tour de Colombie

PROFESSIONNEL

1986 : POSTOBON-MANZANA

1 victoire

- 2^e de la Clasica de Antioquia
- 8^e du Tour de Colombie
- 3^e de la 10^{ème} étape A
- 4^e de la 11^{ème} étape
- 10^e du Grupo Radial Colombiano
- 1^e de la 3^{ème} étape
- Abandon 3^e étape du Tour Midi-Pyrénées

1987 : POSTOBON-MANZANA

- 13^e de la VUELTA
- 7^e de la 13^{ème} étape
- Abandon 13^e étape du TOUR DE FRANCE

1988 : POSTOBON-MANZANA

- 3^e de la Clasica Semenario Voz
- 14^e de la Coors Classic
- 2^e de la 11^{ème} étape
- 5^e de la 9^{ème} étape
- Abandon 14^{ème} étape de la VUELTA
- 8^e de la 8^{ème} étape
- Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1989 : KELME-IBERIA-VARTA

2 victoires

- 3^e de la Semaine Catalane
- 1^e de la 3^{ème} étape
- 1^e de la 4^{ème} étape
- 8^e de la 5^{ème} étape
- 1^e du GPM
- 2^e par points
- 8^e de la VUELTA
- 3^e de la 12^{ème} étape
- 7^e de la 6^{ème} étape
- 7^e de la 18^{ème} étape
- 8^e de la 17^{ème} étape
- 1^e du GPM de la Classico RCN
- Abandon 3^e étape du TOUR DE FRANCE
- Abandon au Tour de Colombie (chute)
- 2^e de la 3^{ème} étape A

1990 : KELME-IBEXPRESS

3^e de la 2^e ét. de la Vuelta a Cundinamarca
3^e de la 3^{ème} étape
30^e de la VUELTA
50^e du Trofeo Masferrer
60^e du TOUR DE CATALOGNE
Abandon 4^e étape du DAUPHINE
9^e de la 1^{ère} étape

1991 : KELME-IBEXPRESS

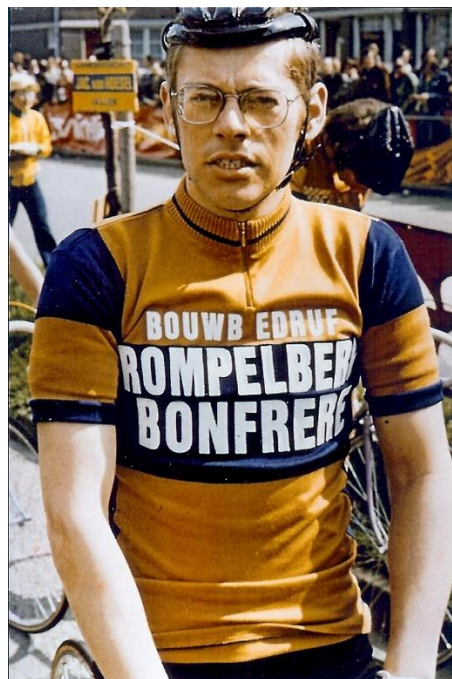
3^e de la Clásica Semenario Voz
9^e de la Classico RCN
59^e de la VUELTA
1^e du GPM du Tour de Colombie

1992 : KELME

21^e du Tour des Asturies
10^e de la 4^{ème} étape
38^e du GP du Midi Libre

Ben VAN DER PUTTEN

Professionnel en 1974 et 1975, Ben Van der Putten est décédé le 28 novembre 2020 à l'âge de 70 ans. Il était né le 8 septembre 1950 à Den Haag. Coureur moyen il n'est pas parvenu à terminer une seule fois dans le top 10 d'une course professionnelle. Son seul podium, il le conquiert au championnat des Pays-Bas de vitesse où il décroche la médaille de bronze derrière Lijn Loevesijn et Gerrie Fens.



Son palmarès

1974 : Individuel

18^e à Kruiningen
20^e à Leiden
30^e à Nimègue

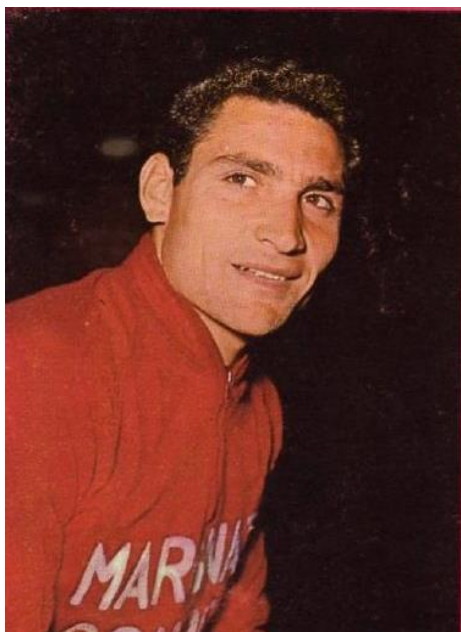
1974 : DE MARKTHOF puis ROMPELBERG-BONFRERE (fin mars)

11^{ème} à Biervliet
28^e à Leiden
3^e du Championnat des Pays-Bas en vitesse

Jean ANASTASI

Le frère cadet de Francis Anastasi, Jean est décédé le 20 décembre 2020. Sans réussir la même carrière que son aîné, il a remporté pas mal d'épreuves dont la principale reste le Circuit des Boucles de la Seine de 1963 quand il devance Louis Rostollan et André Foucher au sprint. Des victoires d'étapes sont venues également remplir son palmarès comme aux 4 Jours de Dunkerque et au Tour du Sud-Est de 1959, au Tour du Var, et le classement final, en 1960, à Paris-Nice en 1961 et au Tour de l'Hérault en 1964. Il prend le départ, 3 fois, du Tour de France, en 1959, 1960 et en 1964, abandonnant à chaque fois.

Le Marseillais, né le 16 décembre 1935 était plus athlétique et plus rapide que son frère, mais il courait plus en dilettante. Durant le Tour de France 1959, après sa chute dans la 4^{ème} étape, il fut le premier coureur à prendre place dans l'hélicoptère Aspro.



Son palmarès

INDEPENDANT

1955: MERCIER-HUTCHINSON

7^e du Tour de Tunisie
1^e de la 6^e étape
1^e de la 7^e étape

Avec les pros:

1^e du Tour de Haute-Savoie
1^e du GP Amovis à Marseille
1^e à Valence

16^{ème} du GP de Nice
17^e du GP de Cannes
18^e du Tour de Corrèze
20^e de Gènes-Nice
23^{ème} du GP Catox
45^e du GP de Monaco
Abandon 7^e étape du Tour de l'Ouest

1956: MERCIER-BP

Avec les pros:

1^e du GP de Monaco
6^e de la Ronde du Carnaval à Aix
28^e du GP de Nice

1957: MERCIER-BP

5^e du Tour du Roussillon

Avec les pros:

1^e du GP d'Aix
1^e du GP de Vals-les-Bains
17^e du Tour du Vaucluse

1958: COUPRY-MARGNAT

Avec les pros:

3^e à Noves
23^e du Derby d'Auriol
24^e du GP de Vals-les-Bains
Abandon 1^e étape au Tour de Picardie

PROFESSIONNEL

1959: COUPRY-MARGNAT

5 victoires

1^e des Boucles Roquevairoises
1^e du GP de Vals-les-Bains
1^e à Aix-les-Thermes
2^e du GP d'Alger clm par équipes
2^e du crit. d'Alger
5^e du Tour du Sud-Est
1^e de la 3^e étape B
3^e de la 2^e étape
4^e de la 4^e étape

5^e de Marseille-Nice
5^e du GP de Cannes
11^e du GP Sigrand à Nice
11^e du GP de St Raphaël
11^e au Mont Coudon
12^e du GP de Monaco
13^{ème} du Championnat de France
14^e de Gènes-Nice
14^e du Tour du Gard
2^e de la 2^e étape
18^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
1^e de la 1^e étape
19^{ème} du Critérium National
21^e du Tour du Var
21^{ème} des Boucles de la Seine
Abandon 4^e étape au TOUR DE FRANCE
Abandon 5^e étape au DAUPHINE LIBERE
Abandon 2^e étape du GP du Midi Libre
Abandon 4^e étape au Tour de l'Ouest

1960: ROCHET-MARGNAT

2 victoires

1^e du Tour du Var
1^e de la 2^e étape
5^e de la 1^e étape
5^e des Boucles Roquevairoises
6^e du crit. d'Alger
8^e du GP de Cannes
8^e de la Ronde du Carnaval à Aix
14^e de Gènes-Nice
21^e du GP du Midi Libre
28^e de PARIS-NICE
Abandon 12^e étape au TOUR DE FRANCE
8^e de la 2^e étape
Abandon 7^e étape de la VUELTA
Abandon au Tour du Sud-Est
9^e de la 4^e étape
Abandon au Circuit d'Aquitaine
Abandon 2^e étape du Tour de Picardie

1961: MERCIER-BP

1 victoire

5^e de la Ronde du Carnaval à Aix
10^e au Mont Coudon
13^e de BORDEAUX-PARIS
17^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
18^{ème} des Boucles de la Seine
18^{ème} du GP d'Antibes
36^e de MILAN-SAN REMO

37^ea de Gènes-Nice
 51^e du Critérium National
 59^e de PARIS-ROUBAIX
 Abandon à PARIS-NICE
1^e de la 5^e étape
 Éliminé 3^e étape du GP du Midi libre
 Abandon 4^e étape au Tour du Nord
 10^e de la 3^e^{me} étape

1962: MERCIER-BP

1 victoire

1^e à Aix-les-Thermes
 2^e du Circuit des Monts d'Auvergne
 2^e de la 2^e étape
 3^e des Boucles de la Seine
 7^e de Gènes-Nice
 9^e des Boucles Roquevairoises
 14^ea du Tour de Picardie
 17^e du Tour du Sud-Est
 6^e de la 5^e étape
 24^e de PARIS-NICE
 27^e du GP de Fourmies
 Abandon au Tour du Var
 Abandon 4^e étape du GP du Midi Libre
 Abandon 5^e étape au DAUPHINE LIBERE

1963: MERCIER-BP

6^e à Mauriac
 11^e de la Ronde du Carnaval à Aix
 13^e des Boucles Roquevairoises
 45^e du Tour du Var
 47^e du Critérium National
 Abandon au Tour du Sud-Est

1964: MARGNAT-PALOMA

1 victoire

1^e des Boucles de la Seine
 2^e du Tour de l'Hérault
 6^e du GP Parisien clm par équipes
 7^e à Gap
 16^e du Circuit Provençal
 3^e de la 2^e étape B
 8^e de la 3^e étape
 30^e des Boucles Roquevairoises
 39^e du TOUR DE ROMANDIE
 41^e du Championnat de France
 42^e du DAUPHINE LIBERE
 63^e de PARIS-BRUXELLES
 Éliminé 7^e étape au TOUR DE FRANCE
 4^e de la 3^e étape A
 NP 2^e étape au Critérium National
 Abandon 1^e étape de Paris-Luxembourg
 Abandon 2^e étape au Tour de Picardie

1965: MARGNAT-PALOMA

5^e des Boucles Pertuisiennes
 8^e du GP d'Aix
 33^e des Boucles de la Seine
 43^e du Tour d'Andalousie
 9^e de la 8^e^{me} étape
 Abandon 1^e étape aux 4 J. DE DUNKERQUE
 Abandon 1^e étape au Critérium National
 Abandon 3^e étape du GP du Midi Libre
 Abandon 1^e étape au Tour de Picardie

1966: KAMOME-DILECTA

10^e du GP de la Trinité à Guéret
 13^e à St Amandier
 18^e du Tour de l'Oise
 58^e des Boucles de la Seine
 59^ea de Milan-Turin
 Abandon 2^e étape au Critérium National
 Abandon 3^e étape du GP du Midi Libre

Robert PALLU

Le 10 février 2021 est décédé, à l'âge de 92 ans, l'ancien excellent indépendant, Robert Pallu. Il était né le 7 octobre 1928 à Mainxe, en Charente. Il n'est jamais passé professionnel, malgré ses performances chez les indés et au contact des pros lors de critériums. Il vivait du vélo pendant la saison et l'hiver il travaillait dans l'industrie de son père.

Robert Pallu a débuté la compétition durant la guerre, en 1943 et c'est en 1946, qu'il devient amateur. Sa plus grande désillusion est avoir été entubé par les deux coureur dauphinois, Anatole Novak et René Faure, échappés avec lui au Champion de France des indépendants en 1956. C'est un grave accident de la route qui mit fin à sa carrière en juin 1961.



Son palmarès

1946 :

6^e du Tour de la Corrèze

1952 :

Champion du Poitou des Indés
 1^e du Circuit Cognacais
 1^e à Chabanaux
 1^e à Ruffec
 1^e à Aigre

1953 : PEUGEOT

1^e à Motbron
 1^e à Jarnac
 1^e à La Rochette
 1^e à Verdille
 1^e à Sauze-Vaussais
 3^e de Bordeaux-Jonzac

Avec les pros :

8^e à La Couronne
 12^e du GP du "Libre Poitou"

1954 : PEUGEOT

1^e à Agris
 1^e à Agnère-sur-Nouère
 1^e à Touillac

2^e à Miallet
 2^e à Varaignes
Avec les pros :
 2^e à Montbron
 4^e à Curac
 4^e à Nior (clm)

1955 : GITANE

1^e à Guéret
 1^e à Agris
 3^e du Championnat de France
 3^e du Circuit du Bocage à Bressuire
Avec les pros :
1^e à Panazol
 9^ea de Paris-Limoges

1956 : GITANE

1^e à Jarnac
 1^e à Champagne-Moutin
 2^e du GP de l'Exposition à Limoges
 3^e du Championnat de France
 3^e à Le Palais-sur-Vienne
 3^e à Vieilleville
Avec les pros :
1^e à St Junien
 4^e du Circuit des Ardennes
 2^e de la 2^e^{me} étape
 4^e de la 1^{ère} étape
 4^e de la 3^e^{me} étape
 4^e du GP Martini à Guéret
 9^e des Boucles de la Gartempe
 3^e de la 2^e^{me} étape
 10^e de Poitiers-Saumur-Poitiers
 10^e du GP de Brigueuil-le-Chantre

1957 : ST RAPHAEL-GEMINIANI

1^e à Uzerche
 1^e à Piégut-Pluviers
 3^e à Montbron
 5^e du Circuit de Glane
Avec les pros :
 2^e du Circuit des Ardennes
 4^e de la 4^e^{me} étape
 5^e de la 3^e^{me} étape
 2^e à Bort
 4^e à Felletin
 5^e à Panazol
 5^e du GP de Villiers
 6^e à Bellac
 7^e du Bol d'Or des Monédières
 8^e à Oradour s/Glane
 14^e du Circuit de la Vienne-Gartempe
 8^e de la 1^{ère} étape
 20^e de Nice-Mont Agel

1958 : ROYAL FABRIC

Avec les pros :

1^e du Circuit de la Vienne-Gartempe
1^e de la 2^e^{me} étape
 8^e de la 1^{ère} étape
1^e à Oradour s/Vayres
1^e à Saussignac
 2^e à Peyrelevade
 4^e du Circuit des Ardennes
 3^e de la 4^e^{me} étape
 4^e du GP de la Trinité à Guéret
 8^e à Panazol
 17^e du Bol d'Or des Monédières
 43^e du Tour de l'Oise
 Abandon au Circuit d'Aquitaine

1959 : ROYAL FABRIC

1^e du Circuit des Ardennes
 1^e à St Thomas de Conac
 1^e à Civray
 1^e à Jarnac
 2^e à Les Salles Lavauguyon
 2^e à St Junien
 3^e à Piégut-Pluviers
Avec les pros :
 2^e de Poitiers-Saumur-Poitiers
 2^e à Felletin

2^e à Egletons
 2^e à Peyrelevalade
 2^e à Uzerches
 2^e à Treignac
 3^e à Montmorillon
 5^e à Panazol
 6^e du Bol d'Or des Monédières
 6^e à Meymac
 7^e à Objat

1960 : ROYAL FABRIC

2^e à Bugeat
 2^e du clm du Circuit du Bocage à Bressuire
 2^e à St Thomas de Conac
 3^e à Chemillé
 8^e du Championnat du Poitou

Avec les pros :

2^e à Meymac
 2^e à Beaupreau
 3^e à Arcachon
 4^e à Ribérac
 5^e à Allasac
 5^e à Bannalec
 15^e du Circuit des Blés d'Or à Gouesnou

Jean COTTALORDA

Né le 12 décembre 1931 à Paris IV, l'ancien routier français Jean Cottalorda est décédé le 12 juillet 2020 à Nice. Il était venu s'établir, dès son jeune âge, sur la côte d'azur.

Pendant plus de 8 saisons, avec son statut d'indépendant, excellent grimpeur, il a côtoyé les professionnels sur les courses de côte avec un certain succès et autres épreuves régionales dans le sud de la France. Après deux ans d'absence, on le retrouve dans les pelotons entre 1962 et 1964, sans sortir de l'anonymat.



Son palmarès

1952 :

Avec les pros :

9^e de la course de côte de Vence
 28^e du GP de Cannes
 32^e du GP de Nice
 33^e du GP de Monaco

1953 :

Avec les pros :

25^e du Trophée de la montagne au Mt Agel

1954 : URAGO

5^e de la Route de France
 3^e de la 9^{ème} étape
 1^e au Tourmalet

Avec les pros :

2^e de Gènes-Nice
 3^e de la Ronde de Monaco
 11^e du GP de Valence
 14^e de la Polymultipliée
 21^e du GP de Monaco
 Abandon 1^e étape du TOUR D'EUROPE

1955 : URAGO

Abandon 6^e étape de la Route de France
 5^e de la 5^{ème} étape
 4^e du GPM

Avec les pros :

2^e du GP de Vals-les-Bains
 2^e de la Polymultipliée
 4^e de la Ronde de Monaco
 9^e du GP de Cannes
 11^e de la course de côte du Mt Agel
 17^e du GP de Monaco
 21^e de Gènes-Nice
 23^e du GP de l'Île de Beauté à St Raphaël
 31^e de Paris-Vimoutiers
 47^e de PARIS-NICE
 47^e du Circuit du Morbihan
 Abandon 4^e étape du Tour du Sud-Est

1956 : VAMPIRE

Avec les pros :

10^e du Trophée Européen de la montagne au Mt Agel
 16^e de Marseille-Nice
 27^e de Gènes-Nice
 Abandon 6^e étape du Tour du Sud-Est
 Abandon 3^e étape du Tour des Asturies

1957 :

1^e de Nice-Annot-Nice

1^e à Nice

1^e à La Medeleine

2^e du GP Martini des Alpes Maritimes
 Abandon au Circuit des Ardennes

Avec les pros :

7^e du GP de Nice
 8^e de Gènes-Nice
 8^e du GP de Monaco
 10^e du GP Sigrand à Nice
 17^e du GP de Vals-les-Bains
 27^e du Circuit Drôme-Ardèche
 Abandon 5^e étape du DAUPHINE LIBERE

1958 : URAGO

3^e à Nice

Avec les pros :

6^e du Championnat de Monaco
 9^e de la course de côte du Mt Agel
 10^e de la Ronde de Monaco
 17^e du GP de Vals-les-Bains
 23^e de la Polymultipliée
 66^e du GP de Nice
 Abandon 6^e étape de PARIS-NICE

1959 : URAGO

Avec les pros :

14^e de Marseille-Nice
 17^e de la course de côte du Mt Faron

1963 :

Avec les pros :

23^e du Trophée Européen de la montagne au Mt Agel

1964 :

Avec les pros :

16^e des Boucles Pertuisiennes

Tony HEWSON

Dans le n° 70 de CDP, il y a déjà 22 ans que le temps passe vite, un article a été consacré au Britannique Tony Hewson. Celui-ci est décédé en octobre 2020, (nous ne connaissons pas la date exacte) de 86 ans.

Après avoir décroché le titre national chez les juniors, il doit laisser le cyclisme un peu en retrait par son service militaire. Ce qui ne l'empêcha pas d'enlever quelques succès. En 1955 il enlève la principale épreuve sur l'île, le Tour of Britain en plus du Tour d'Ecosse et de Douvres-Londres. En février 1957, avec Vic Sutton et John Andrews, il s'installe sur la Côte d'Azur, avec quelques résultats probants en prime. Mais sans argent il retourne en mai chez eux. Ils rafistolent une ancienne ambulance de l'armée britannique et reviennent en Europe. Sans frais de logements, ils restent la saison complète avant de retourner sur leur île pour passer l'hiver. Les résultats suivent, avec leur licence d'indépendant.

Tony, l'espace du Tour de France 1959, a été professionnel. Mal préparé pour la Grande Boucle, de santé fragile, il venait de souffrir de nouveau des poumons qui l'avaient réduit à l'inactivité durant 6 semaines, il abandonne durant la 7^{ème} étape.

Il arrête la compétition, déjà en 1960, à l'âge de 26 ans, ne possédant plus le moral et sa santé restait médiocre



Anthony HEWSON

Son palmarès

1951 - junior

4 victoires
 Champion de Grande-Bretagne

AMATEUR

1952

- 1^e à West Sheffield
- 2^e du Langsett Cycles GP

1953

- 3^e des 5 jours de la RAF
- 3^e du Tour of the Stations
- 5^e des 3 jours de Norfolk

1954 :

- 1^e à Cannock Chase
- 1^e du Falcon GP à Sheffield
- 1^e du Man'x Viking Trophy
- 9^e du Circuit of Britain
- 1^e de la 5^{ème} étape
- 2^e de la 6^{ème} étape
- 2^e du GPM

1955 :

- 1^e du Tour of Britain
- 5^e de la 5^{ème} étape

- 1^e du Tour d'Ecosse
- 1^e de la 3^{ème} étape
- 1^e de Dover-London
- 1^e à Saddleworth
- 1^e de la 1^{ère} étape du Tour of the Border
- 2^e de la 2^{ème} étape
- 2^e du North Deryshire GP
- 2^e du Championnat du North Midlands
- 2^e de Bradford-Filey
- 2^e du North Midlands GP
- 3^e du Critérium des Vainqueurs
- 3^e du Circuit of Wrekin
- 4^e du Falcon GP à Sheffield
- 4^e du Championnat de Grande-Bretagne
- 11^e du Circuit of Britain
- 2^e de la 7^{ème} étape

1956 : ASPIRANT

- 1^e du Falcon GP à Sheffield
- 1^e du Gezira GP à Baslow
- 2^e de Lincoln GP
- 2^e du Championnat de Grande-Bretagne BLRC (1^e aspirant)
- 2^e du Championnat du North Midlands
- 2^e de Witham Valley GP
- 3^e du Circuit of Wrekin
- 5^e du Tour of the Border
- 3^e de la 3^{ème} étape
- Abandon à la COURSE DE LA PAIX

INDEPENDANT

1957 : FALCON

- 1^e de la 2^{ème} étape du Tour of Kent
- 2^e à Zele (B)
- 2^e à Berlare (B)
- 2^e à Sheffield (Phoenix)
- 4^e du Dunmore Country
- 5^e du Tour of the Lakes
- 2^e de la 2^{ème} étape
- 5^e de la 3^{ème} étape

Avec les pros :

- 3^e du GP Sigrand à Nice
- 7^e du Tour du Var
- 3^e de la 2^{ème} étape B
- 21^e de Nice-Mont Agel

1958 : FRED DEAN & SPLENDOR

- 2^e du GP de Civray (F)
- 3^e à Signy-le-Petit (F)
- 3^e à Longwy (F)
- 4^e à Teignier (F)
- 6^e à Vrigne-aux-Bois (F)
- 6^e du GP des Amis du Cyclisme (clm)
- 8^e du Circuit Dinantais
- Avec les pros :
- 16^e du Tour de Champagne
- 6^e de la 4^{ème} étape
- 22^e du GP des Ardennes à Vresse (B)
- 24^e du Circuit des Ardennes
- 33^e du Tour de l'Ouest

- 41^e du Tour de l'Oise
- Abandon 3^e étape du Tour du Nord

1959 : HELYETT-REMINGTON

- 1^e à Fontenay-le-Comte
- 1^e à St Séverin
- 2^e à Bergerac
- 2^e à Langon
- 2^e au Coux
- 3^e à Limoges
- 3^e à St Agneau
- Avec les pros :
- 3^e du Tour de l'Ariège
- 3^e de la 2^{ème} étape
- 5^e de la 1^{ère} étape
- 4^e du Tour de l'Aude
- 5^e de la 2^{ème} étape
- 6^e de la 3^{ème} étape B
- 7^e de la 3^{ème} étape A
- 5^e de Poitiers-Saumur-Poitiers
- 7^e à Bourcefranc
- Abandon 1^e étape du Tour de l'Oise

PROFESSIONNEL

1959 : HELYETT

- 4^e à Castillon-la-Bataille
- 7^e à Landivisiau
- Abandon 7^{ème} étape du Tour de France
- 14^e de la 4^{ème} étape

INDEPENDANT

1960 : LIBERIA-GRAMMONT

- 1^e à St Sulpice-de-Laurière
- 1^e d'une étape au Tour de Charente
- 2^e à Matha
- 2^e à Challans
- 3^e à Fontenay
- 3^e aux Pins
- 4^e de Poitiers-Saumur-Poitiers
- 4^e à Verteuil
- 4^e à St Aulaye
- 5^e à St Séverin
- 5^e à Chalais
- 5^e à Ste Colombe
- 6^e à Bourgneuf
- 6^e à Oradour s/Vayres

Avec les pros :

- Abandon aux 4 JOURS DE DUNKERQUE
- Abandon 5^e étape du Tour de Champagne

Felix RENNHard

Né le 1^{er} mai 1949 à Gippingen, l'ancien routier suisse Felix Rennhard est décédé le 15 juillet 2020.

En 1969, il passe professionnel après avoir réussi, à 19 ans seulement, sa première saison complète chez les amateurs. Ne parvenant pas à confirmer chez les pros, manquant de résultats probants, il met déjà un terme à sa carrière à la fin de la saison suivante.

Débuts en 1965

1967 : amateur

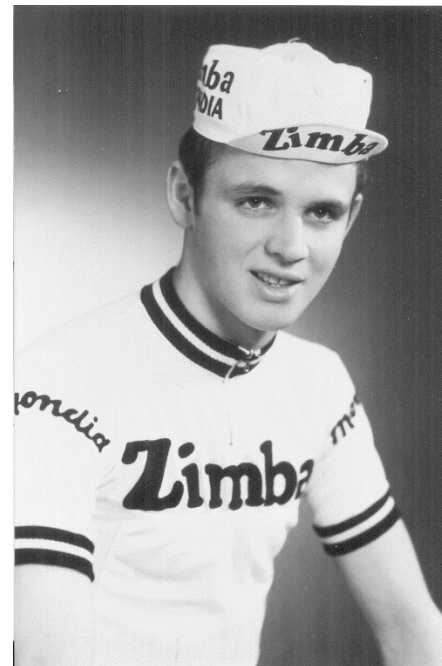
- 1^e à Obfelden
- 1^e à Bellinzona
- 1^e à Mülhausen
- 2^e de la course de côte d'Emmenrücke-Eigenthal
- 8^e du Championnat de Suisse

1968 : amateur

- 1^e du Championnat de Zurich

- 1^e à Belair (L), clm par équipes
- 1^e à St Moritz 100 km clm par équipes
- 1^e à Wohlen
- 2^e du Tour du Lac Lemman
- 2^e du GP de Lancy
- 3^e du Championnat de Suisse
- 18^e du Circuit des Mines

PROFESSIONNEL



1969 : ZIMBA-MONDA & COSTA AZZURA (T. Suisse)

- 7^e du Championnat de Suisse
- 7^e du clm
- 11^e en ligne
- 15^e du GP Pignet à Lausanne
- 18^e de "A Travers Lausanne"
- 27^e du Tour de Vénétie
- 39^e du Tour du Canton de Genève
- 55^e du TOUR DE SUISSE
- 62^e du CHAMPIONNAT DE ZURICH
- Abandon 3^e étape du Circuit des 6 Provinces

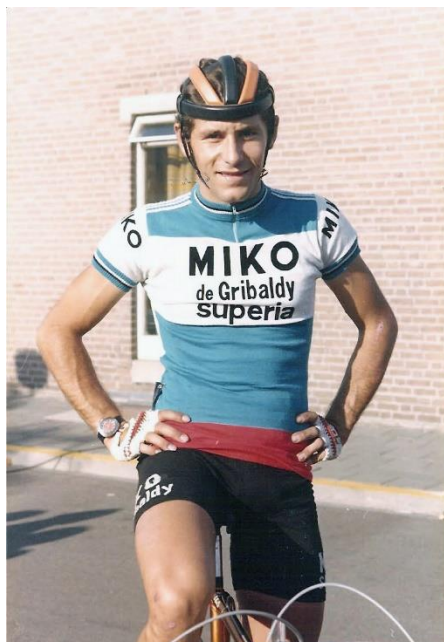
1970 : GBC-ZIMBA & MÖBEL-HUSER (T. Suisse)

- 2^e à Leibstadt
- 7^e du Championnat de Suisse
- 7^e du clm
- 6^e en ligne
- 13^e du Tour du Reiat à Schaffouse
- 25^e du Tour des 4 Cantons
- 38^e du GP d'Argovie
- 67^e de PARIS-NICE
- Abandon 4^e étape de la Semaine Catalane
- Hdd. 4^e étape du TOUR DE SUISSE

Thierry BOLLE

L'ancien routier lausannois, Thierry Bolle, est décédé le 24 juin 2020 à Genève. Frontalier, il est né en France, à Pontarlier, le 21 mai 1953. Il avait la double nationalité, suisse et française. Chez les amateurs, il était affilié au VC Annemasse avec lequel il enlève le Championnat du Dauphiné-Savoie des clubs. Coureur aimable et disert, Jean de Gribaldy le fait passer professionnel en juin 1976

pour pouvoir participer au Tour de France. Ses qualités d'équipier dévoué ont été reconnues. Sans réussir de grands exploits, il termine, malgré tout, une fois le Tour de France, trois fois le Giro et une fois la Vuelta. Aucune victoire ne figure à son palmarès. Après 9 saisons passées à l'échelon supérieur, il met un terme à sa carrière cycliste.



Son palmarès

1973 : amateur

1^{er} du GP de Genève

PROFESSIONNEL

Passé pro en juin 1976

1976 : MIKO-de GRIBALDY

2^e à Lugano
13^e de "A Travers Lausanne"
26^e du Tour de l'Aude
39^e du GP d'Isbergues
46^e du GP du Midi Libre
Abandon 10^e étape du TOUR DE FRANCE

1977 : CILO puis MAGNIFLEX (mai)

A.D.S. (juin), retour chez CILO (fin juin)
puis FLANDRIA-VELDA (en septembre)

47^e de la VUELTA
11^e du Championnat des 3 Nations
7^{ème} Suisse
11^e du Tour d'Ecosse
12^e de "A Travers Lausanne"
23^e du GP d'Orchies
25^e du GP d'Argovie
42^e du GP de Fourmies
Abandon au TOUR DE ROMANDIE
Abandon 8^e étape du TOUR DE SUISSE

1978 : JOBO-SPIDEL & JELMOLI

5^e du GP de Fribourg
7^e du prologue du Tour de Corse
8^e à Murten
12^e du Tour du Nord-Ouest
17^e de "A Travers Lausanne"
18^e du Tour du Tarn
34^e de Paris-Vimoutiers
54^e du TOUR DE SUISSE
57^e du Tour d'Indre-&-Loire
Abandon 2^e étape du Critérium International

1979 : WILLORA-PIZBUIN

2^e à Murten
2^e du prologue du Tour de Corse
6^e à Langenthal
11^e du Tour du Nord-Ouest
11^e de la course de côte de Visp-Grrächen
13^e de "A Travers Lausanne"
14^e de Milan-Vignola
18^e du GP de l'Union à Dortmund
21^e du GP du Canton de Zurich à Embrach
44^e du TOUR DE SUISSE
44^e du Tour Méditerranéen
58^e du Tour des Pays-Bas
91^e du GIRO
96^{ea} de MILAN-SAN REMO
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
Abandon au Tour d'Allemagne

1980 : CILO-AUFINA

3^e du GP de Regensburg (CLM)
4^e à Bazenheid
5^e à Gunzgen
5^e à Nussbaumen
5^e du crit. de Berlin (D)
7^e du GP du Canton de Zurich à Embrach
9^e du GP Harder à Genève
10^e du GP de Largentière (F)
13^e de "A Travers Lausanne"
17^e du GP St Raphaël
51^e du GP d'Argovie
19^e du Tour Méditerranéen
6^e de la 2^{ème} étape
8^e de la 5^{ème} étape
9^e de la 6^{ème} étape
20^e du Tour d'Allemagne
6^e de la 5^{ème} étape B
9^e de la 6^{ème} étape
25^e du GP Apertura à Lugano
34^e du Tour du Nord-Ouest
51^e de PARIS-NICE
51^e du GP d'Argovie
54^e du Tour des Pays-Bas
64^e de l'AMSTEL GOLD RACE
131^e de MILAN-SAN REMO
Abandon 7^e étape du GIRO
Abandon au TOUR DE SUISSE
2^e de la 5^{ème} étape
Abandon au TOUR DE ROMANDIE
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE



1981 : CILO-AUFINA

5^e du GP Apertura à Lugano

9^e du GP du Canton de Zurich à Embrach
13^e du Tour du Canton de Genève
14^e du GP d'Argovie
14^e du GP de Largentière (F)
25^e du GP de Monaco
30^e du Rund um die Rigi à Gersau
36^e du Tour des Pays-Bas
43^e du CHAMPIONNAT DE ZURICH
54^e du Critérium International
92^e du GIRO

3^e de la 11^{ème} étape

Abandon au TOUR DE SUISSE

Abandon au TOUR DE CATALOGNE

14^e des 6 jours de Zurich + Girard

1982 : CILO-AUFINA

4^e à Morges
7^e du prologue de l'Etoile de Bessèges
11^e du GP de Bessèges
11^e à Bellegem (B)
15^e du Tour du Canton de Genève
24^e du Tour des 6 Communes à Mendrisio
57^e du DAUPHINE LIBERE
57^e du GP du Midi Libre
61^e du TOUR DE SUISSE
112^e du TOUR DE FRANCE
Abandon 2^e étape du Critérium International

1983 : CILO-AUFINA

2^e à Morges
28^e du Tour des 6 Communes à Mendrisio
77^e du TOUR DE SUISSE
80^e du TOUR DE ROMANDIE
Abandon 18^e étape du TOUR DE FRANCE

1984 : CILO-AUFINA

32^e de GAND-WEVELGEM
113^e de MILAN-TURIN
140^e du GIRO
Abandon 11^e étape du TOUR DE FRANCE

Antonio FRANCHI



Un autre décès qui est passé inaperçu, celui de l'ancien professionnel italien, Antonio Franchi, décès survenu le 30 juillet 2019 à Sant'Onofrio di Campi.

Durant toute sa carrière à l'échelon supérieur, qui dura de 1961 à 1966, il se met au service de Vito Taccone, le suivant

dans ces différentes équipes. Ces deux dernières saisons, il les passa avec le statut d'individuel. En quatre participations au Giro, il rejoint 4 fois l'arrivée finale. Antonio Franchi était né le 10 avril 1936, à Campli (Teramo).

Son palmarès

AMATEUR

1955 : GS Devil-Poggio Morello

7 victoires

1956 : Pédale Monzese

6 victoires

1957 : Pédale Monzese

8 victoires

1^{er} de la Coppa del Re

1958 : Pédale Monzese

7 victoires

1959 : Pédale Lancianese

6 victoires

1960 : Pédale Lancianese

13 victoires

PROFESSIONNEL

1961 : ATALA

7^{ème} de la Coppa Sabatini

11^{ème} du GP d'Orte

16^{ème} de Milan-Turin

18^{ème} de Tour de Toscane

18^{ème} du Trofeo Matteotti

26^{ème} du TOUR DE SARDAIGNE

30^{ème} de Rome-Naples-Rome

31^{ème} du Tour de Romagne

31^{ème} du Tour des Apennins

32^{ème} du GP de Quarrata

38^{ème} des 3 Jours du Sud

42^{ème} des 3 Vallées Varésines

43^{ème} du Tour de Calabre

50^{ème} du Championnat d'Italie

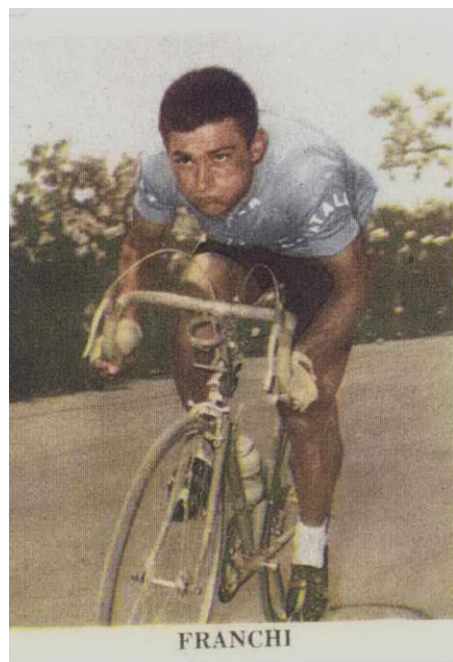
50^{ème} de la Coppa Bernocchi

56^{ème} du GP de Prato

61^{ème} du Tour d'Emilie

80^{ème} du GIRO

118^{ème} de MILAN-SAN REMO



1962 : ATALA

13^{ème} du GP d'Avezzano

14^{ème} de la Coppa Placci

15^{ème} du Tour de Toscane

16^{ème} de la Coppa Bernocchi
17^{ème} de la Coppa Sabatini
22^{ème} du Tour du Latium
23^{ème} du GP Cemab à Mirandola
29^{ème} du GP Italsiva
32^{ème} du Tour du Piémont
37^{ème} du Tour de Romagne
41^{ème} du TOUR DE LOMBARDIE
41^{ème} du GIRO

8^{ème} de la 19^{ème} étape

65^{ème} du Tour d'Emilie

62^{ème} du Trofeo Cougnet

1963 : LYGIE

8^{ème} du Tour de Calabre

12^{ème} du GP de Prato

13^{ème} de la Coppa Placci

17^{ème} du Championnat d'Italie

20^{ème} du Tour de Toscane

20^{ème} du Tour du Latium

21^{ème} du GP de Meda

25^{ème} du Tour d'Emilie

27^{ème} des 3 Vallées Varésines

27^{ème} de Sassari-Cagliari

29^{ème} de la Coppa Bernocchi

33^{ème} du Tour de Campanie

33^{ème} de Milan-Vignola

37^{ème} du Tour du Piémont

42^{ème} du GP de Cannes

42^{ème} du Tour de Romagne

46^{ème} du Trofeo Matteotti

50^{ème} du TOUR DE SARDAIGNE

69^{ème} du GIRO

5^{ème} de la 2^{ème} étape

71^{ème} de MILAN-SAN REMO

51^{ème} du Trofeo Cougnet

1964 : SALVARANI

33^{ème} du Tour de Romagne

37^{ème} du Tour du Piémont

43^{ème} de la Coppa Sabatini

46^{ème} du TOUR DE FRANCE

67^{ème} du GP de St Vincent Meda

69^{ème} de Milan-Turin

70^{ème} du GIRO

102^{ème} de MILAN-SAN REMO

1965 : Pedale Pescara

--

1966 : Pedale Pescara

24^{ème} du GP de Ceprano

46^{ème} du Tour de Campanie

Nello FABBRI

Il y a un peu plus d'un an, le 20 janvier 2020, Nello Fabbri décédait.

Avant d'arriver dans la catégorie supérieure, ce Romain avait déjà fait parler de lui en devenant champion d'Italie chez les amateurs, en 1953. Il passe professionnel après le championnat du monde des purs de 1954 où il termine 8^{ème}. D'emblée il se montre à son avantage. Mais il n'est pas parvenu à poursuivre son ascension. Pourtant il a enlevé quelques belles épreuves comme Sassari-Cagliari, le Tour de Toscane et Milan-Turin. Par après il se retrouve comme gregario et c'est avec ce rôle qu'il participe deux fois au Tour de France en 1959 et en 1960. La suite de sa carrière est plus discrète et en 1963 il abandonne la compétition. Il devient gérant d'un magasin d'armes.



Son palmarès

AMATEUR

1953

Champion d'Italie

11^{ème} du CHAMPIONNAT DU MONDE

1954 :

1^{er} de Paris-Reims

1^{er} du Piccolo Giro del Lazio

8^{ème} du CHAMPIONNAT DU MONDE

PROFESSIONNEL

Passé pro en novembre 1954

1954 : LEGNANO

1 victoire

1^{er} de la Coppa Invervo

5^{ème} du Trofeo Baracchi avec Zucconelli

1955 : LEGNANO

1 victoire

1^{er} à Imola

4^{ème} de Sassari-Cagliari

4^{ème} du GP de Frascati (épreuve de sélection au CM)

5^{ème} du Critérium des Nations à Rome

4^{ème} de l'épreuve en ligne

7^{ème} derrière moto

5^{ème} du Tour du Latium

6^{ème} de la Coppa Bernocchi

8^{ème} du Tour de la Vallée de Crati

8^{ème} à Naples

11^{ème} du TOUR DE LOMBARDIE

14^{ème} du GP de Prato

15^{ème} du Tour des Apennins

15^{ème} du Tour du Piémont

16^{ème} du GP de Cattabrighe

16^{ème} de Milan-Turin

20^{ème} du Trofeo Fenaroli

23^{ème} du GIRO

6^{ème} de la 20^{ème} étape

25^{ème} du Championnat d'Italie

1956 : LEGNANO

2 victoires

1^{er} à de Sassari-Cagliari

1^{er} du Tour de Toscane

2^{ème} à San Marino

2^{ème} à Rimini

3^{ème} à Cologno Monzese

5^{ème} de Milan-Turin

8^{ème} du Tour de Vénétie

9^{ème} de Rome-Naples-Rome

3^{ème} de la 3^{ème} étape A

6^{ème} de la 3^{ème} étape B

8^{ème} de la 5^{ème} étape A

8^{ème} de la 5^{ème} étape B

9^{ème} de la 4^{ème} étape B

16^{ème} du Tour de Campanie

21^e du TOUR DE LOMBARDIE
 23^{ea} du Championnat d'Italie
 36^{ea} du TOUR DE LOMBARDIE
 48^e de Milan-Vignola
 60^e de MILAN-SAN REMO
 Abandon 18^{ème} étape du GIRO
 7^e de la 17^{ème} étape
 9^e de la 16^{ème} étape
 10^e de la 9^{ème} étape
 10^e de la 10^{ème} étape
 10^e de la 14^{ème} étape
4^e du Championnat d'Italie de poursuite

1957 : LEGNANO & ALLEGRO (T. Suisse)

5^e de Sassari-Cagliari
 5^e à Sassari
 10^e du Tour du Piémont
 11^e du GIRO
 3^e de la 10^{ème} étape
 5^e de la 8^{ème} étape
 12^e du Trofeo Matteotti à Pescara
 15^{ea} de la FLECHE WALLONNE
 19^e de Rome-Naples-Rome
 5^e de la 2^{ème} étape A
 22^{ea} du Tour de Campanie
 33^e du TOUR DE LOMBARDIE
 58^e de Milan-Turin
 65^e de Gènes-Nice
 74^{ea} de MILAN-SAN REMO
 74^{ea} du Championnat d'Italie
 NP 3^e étape du TOUR DE SUISSE

1958 : LEGNANO

2^e du Tour de Campanie
 3^e du Trofeo Matteotti à Pescara
 4^e à san Daniele Po
 5^e à Imola
 7^e du Trofeo Baracchi avec Noé Conti
 9^{ea} du Tour de Calabre
 10^{ea} de MILAN-SAN REMO
 10^{ea} du Tour de Toscane
 11^e du Tour de Sicile (en ligne)
 16^{ea} du Tour du Piémont
 16^{ea} du Tour de Romagne
 16^{ea} de la Coppa Bernocchi
 19^e du Tour du Latium
 22^e du Tour du Tessin
 22^{ea} du Trofeo Fenaroli
 31^{ea} du Championnat d'Italie
 52^e du GIRO
 5^e de la 10^{ème} étape
 Abandon 3^e étape du TOUR DE SARDAIGNE
 10^e de la 2^{ème} étape

1959 : BIANCHI

1 victoire

1^e de Milan-Turin
 6^e de Sassari-Cagliari
 6^e du GP Longines (clm par équipes)
 7^e de la Coppa Bernocchi
 16^e de Rome-Naples-Rome
 2^e de la 7^{ème} étape B
 17^{ea} de Milan-Vignola
 17^{ea} du Tour de Romagne
 21^{ea} du TOUR DE LOMBARDIE
 21^{ea} du Tour du Piémont
 24^e du TOUR DE SARDAIGNE
 8^e de la 3^{ème} étape
 29^{ea} des 3 Vallées Varésines
 30^e du Championnat d'Italie
 35^{ea} de MILAN-SAN REMO
 39^e du GIRO
 9^e de la 5^{ème} étape
 42^e du TOUR DE FRANCE
 3^e de la 9^{ème} étape
 9^e de la 1^{ère} étape

1960 : IGNIS

2^e du Tour du Piémont
 5^e du Trofeo Matteotti
 10^e du GP de Quarrata

11^e du Tour des Apennins
 19^e du Tour d'Emilie
 19^{ea} du Championnat d'Italie
 21^{ea} de Sassari-Cagliari
 52^e de la Coppa Bernocchi
 56^e du Tour de Vénétie
 76^e du TOUR DE FRANCE
 83^e de PARIS-TOURS
 Abandon 3^e étape du TOUR DE SUISSE
 NP 6^e étape du TOUR DE SARDAIGNE
 44^{ea} du Trofeo de l'UVI

1961 : IGNIS

3^e du GP Parisien clm par équipes
 4^e à Acireale
 5^e du GP de Cabiato
 13^{ea} du GP de Prato
 14^e du GP d'Orte
 25^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 30^e de Menton-Rome
 43^e de PARIS-NICE
 47^e des 3 Jours du Sud
 72^e du GIRO
 7^e de la 1^{ère} étape

1962 : IGNIS

3^e du GP d'Avezzano
 45^e du GIRO
 7^e de la 17^{ème} étape
 55^e du Tour d'Emilie
 31^{ea} du Trofeo Cougnet

1963 : SPRINGOIL

--

Andreï VEDERNIKOV

Andrei Vedernikov, champion du monde 1981 à Prague chez les amateurs, vainqueur de la Vuelta Mexico Telmex et du Tour de Slovaquie, est décédé tragiquement le samedi 29 février 2020. Vedernikov accompagnait son fils, avec qui il travaille comme entraîneur, pour aller abattre des arbres dans le bois avoisinant. Un arbre est tombé accidentellement et il a été accroché par une branche qui l'a cloué au sol. Le chef de la Fédération russe de cyclisme d'Udmurt déclarait. « *Pour ce qu'il a fait pour l'Union soviétique, pour la Russie, restera à jamais gravé dans notre mémoire.* »

Il était né le 1^{er} octobre 1959 à Izhevsk (Udmurt)



AMATEUR

1979 :

3^e du Tour de Slovaquie

1980 :

1^e du Transpeininsular (MEX)
 1^e de la 2^{ème} étape
 1^e de la 5^{ème} étape
 1^e de la 6^{ème} étape
 1^e de la 9^{ème} étape
 2^e de la 4^{ème} étape
 5^e de la 7^{ème} étape
 2^e du Tour de Yougoslavie
 1^e de la 6^{ème} étape
 1^e de la 7^{ème} étape
 3^e de la 2^e étape de la Vuelta a Tachira
 3^e de la 7^{ème} étape
 1^e du classement des sprints

1981 :

CHAMPION DU MONDE
 1^e du Tour de Slovaquie
 2^e de la 1^{ère} étape
 3^e de la 2^{ème} étape
 3^e de la 7^{ème} étape
 1^e de la 8^{ème} étape du Tour de Cuba
 1^e de la 9^{ème} étape
 2^e de la 6^{ème} étape
 1^e de la 6^{ème} étape du Tour of Sotchi
 2^e du Tour of Britain
 1^e de la 8^{ème} étape
 2^e de la 5^{ème} étape
 3^e de la 6^{ème} étape B
 3^e de la 12^{ème} étape
 1^e du GPM
 2^e aux points
 2^e du combiné
 2^e de Moscou-Krylatskoje
 2^e à Minsk
 21^e du TOUR DE L'AVENIR
 1^e de la 9^{ème} étape
 3^e du prologue
 3^e de la 5^{ème} étape A

1982 :

1^e de la 7^{ème} étape du Baby Giro
 2^e de la 6^{ème} étape
 2^e du Tour de Rhénanie
 1^e de la 3^{ème} étape
 3^e de la 4^{ème} étape
 2^e de la 2^{ème} étape B du Tour of Sotchi
 15^e du Tour of Britain
 2^e de la 5^{ème} étape
 4^e de la 10^{ème} étape
 4^e de la 12^{ème} étape
 2^e aux points
 2^e des sprints
 3^e du combiné
 20^e du TOUR DE L'AVENIR
 3^e de la 11^{ème} étape
 78^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1983 :

1^e du prologue du Baby Giro
 24^e du GP Guillaume Tell
 2^e de la 4^{ème} étape
 3^e de la 8^{ème} étape

1984 :

3^e du Championnat d'URSS des courses à étapes
 15^e du GP Guillaume Tell
 2^e de la 3^{ème} étape

1985 :

Champion d'URSS des courses à étapes
Avec les pros :
 Abandon à la VUELTA

1986 :

9^e du Tour de Cuba

Avec les pros :

Abandon à la VUELTA

3^e de la 5^{ème} étape

8^e de la 2^{ème} étape

1988 :

2^e du prologue du Tour de Bohème

1989 :

1^e de Mlada Boleslav 3 jours

2^e de Lidice 4 jours

2^e de la 2^{ème} étape

2^e de la 5^{ème} étape

3^e du Tour de Slovaquie

4^e du Tour de Bohème

1990 :

1^e de la 3^{ème} étape de la Ronde de l'Isard

PROFESSIONNEL

Passé pro en fin mai 1991

1991 : LADA GHZEL

19^e de Bruxelles-Ingooigem

21^e à De Haan

29^e de la Kustpijl

30^e du GP M. Raes à Heusden

30^e du GP de Mere

>> Raymond et Henri **POULIDOR** avaient un troisième frère, André. Il est décédé, des suites au coronavirus ce 22 février 2021 à l'âge de 90 ans, 15 mois après Raymond. Il n'est jamais passé, ni indépendant, ni professionnel. Il est resté amateur, catégorie qu'il a côtoyé entre 1950 et 1977, remportant une vingtaine d'épreuves.

>> Le cyclo-crossman Bernard PELLE, vainqueur tout de même de plus de 100 victoires sur route, est décédé le 4

décembre 2020 à l'âge de 83 ans. Quatre fois, de 1967 à 1970, il décroche le titre régional de champion de l'Orléanais dans les labourés (2^{ème} en 1971 et 3^{ème} en 1978). Au Championnat de France il se classe 22^e en 1967, 30^e en 1968, 15^e en 1969, 34^e en 1971 et 48^e en 1974.

Guy CRASSET avec la précieuse collaboration de MM Henri POURCELOT, Jean JANSSENS, Hans VANDEPUT, Pierrot PICQ (www.memoire-du-cyclisme.eu), Claude CHATELIER, Georges CADIOU, Thierry DELFOSSE, Philippe RAFESTHAIN et Patrice BEAULIEU.



En ce début de saison 2021, grâce à la diffusion des courses par les caméras, les spectateurs restent devant la TV, faute d'autorisation de se déplacer. (photo : Partrick Verhoest)

DOSSIER COUPS DE PEDALES

L'EPOPEE TORPEDO

Willy ANSEEUW et Hans VANDEPUT

Le but du présent article n'est pas de traiter l'historique complet et détaillé de la firme à l'origine des cartes postales Torpedo. Nous proposons simplement de préciser l'origine de ce sponsoring. D'établir le plus précisément possible la liste des CP distribuées par la firme.

Les usines allemandes Fichtel et Sachs (F & S) ont été fondées en 1895 par Karl Fichtel et Ernst Sachs. Le premier siège est implanté à Schweinfurt, en Bavière. Le nom officiel de l'entreprise est « Schweinfurter Präzisions-Kugellager-Werke Fichtel & Sachs ». L'initiateur du projet est Ernst Sachs, originaire de Constance. C'est lui le mécanicien, le technicien. Quant à Karl Fichtel il assure l'aspect commercial. Sachs, (° 1867), l'inventeur est au début du XXème siècle un fervent adepte du sport et plus particulièrement du sport cycliste. Il gagne plusieurs courses comme amateur.

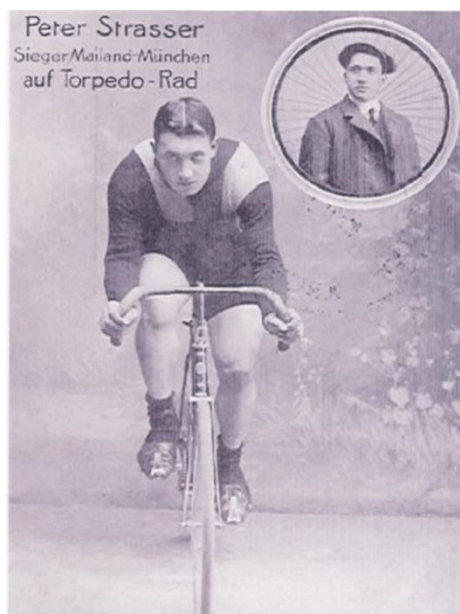
Cependant, il trouve le système de roulement peu confortable. Après de patientes recherches, il présente et commercialise, en 1897, les premiers moyeux à roue libre, puis en 1903, des vélos équipés de frein à rétropédalage. Le moyeu à roue libre et le frein Torpedo ou le "Torpedo Freilauf" (en allemand) vont bientôt prendre leur envol. La percée de la bicyclette comme moyen de transport de masse se traduira, pour les désormais industriels, par une croissance rapide. En 1905, "Fichtel & Sachs" employait 900 personnes. Lors de l'année 1911, Karl Fichtel décède subitement. Ernst Sachs va assumer seul la direction de la société, dont les effectifs avoisinent désormais les 2.600 personnes. Fin des années 20, début des années 30, on retrouve déjà le "Torpedo" sous toutes les contrées du globe aussi bien en Europe, qu'en Asie, en Afrique, en Amérique et en Océanie.

Son grand concurrent au niveau mondial est son équivalent Anglais, le "Sturmey Archer" dont le siège de production se situait à Nottingham.



Ernest SACHS

Les premières cartes postales



Torpedo fait, dès 1911, son entrée dans la compétition cycliste. Peter Strasser semble être le premier cycliste à évolué sous les couleurs de la firme allemande. Bavarois, on peut donc penser que Strasser a bénéficié d'un sponsoring local. En 1928 et 1929, les cycles Legnano & Torpedo associent leurs efforts. Les champions du monde Alfredo Binda, Georges Ronsse, Learco Guerra et Karel Kaers ont obtenu leur titre sur des vélos équipés avec un "Torpedo Freilauf" (ou ont réalisé de la publicité pour Torpedo).

Fin 1928, une brochure dont le titre est "Der Weg zum Sieg" (Le Chemin vers la Victoire) a été éditée. Il s'agit d'un fascicule de 36 pages (format : 12,5 x 19 x cm). Il met en scène les photos de 32 coureurs ayant utilisé le système "Torpedo" pendant la saison 1928. Il y a également quelques photos de course : Milan-San Remo 1928, championnat d'Italie de la même année et un bref récit qui évoque le championnat du monde 1927 disputé sur le circuit du Nürburgring.



Couverture recto et verso de l'opuscule

Liste des coureurs évoqués

Adolf HUSCHKE
Eric ABERGER
Franz SUTER
Paul SUTER
Hans HARTMANN
Paul KOCH
Richard GOLLE
Fritz FISCHER

Paul KOHL
Paul KROLL
Josef REMOLD
Richard KLASS
Karl PFISTER
Heinrich SUTER
Castor NOTTER
Gaetano BELLONI

Pietro LINARI
Gerard DEBAETS
René VERMANDEL
Alessandro TONANI
Adriano ZANAGA
Jules VAN HEVEL
Max BULLA
Costante GIRARDENGO

Domenico PIEMONTESE
Georges RONSSE
Herbert NEBE
Bruno WOLKE
Rudolf WOLKE
Georges ANTENEN
Felix MANTHEY
Jef DERVAES



A l'occasion de la saison cycliste 1929, "F & S" édite, au printemps, un dépliant, contenant 10 cartes postales de coureurs cyclistes, ayant utilisé un "Torpedo" lors de leurs principales victoires. Il s'agit de Richard Huschke, Costante Girardengo, Alfredo Binda, Gaetano Belloni, Georges Ronsse, Jef Dervaes, Ferdinand Le Drogo, Max Bulla, Heiri Suter et Georg Antenen. Les cartes pouvaient être détachées et utilisées comme cartes postales individuelles. Chaque carte représente le visage en close-up du coureur ainsi qu'un texte en Allemand dans lequel le coureur explique l'avantage d'utiliser un vélo équipé avec un Torpedo Freilauf. L'arrière-plan représente un dessin propre au pays du coureur. Les cartes postales mesurent 10,5 x 15 x cm.



Couverture du dépliant TORPEDO-FREILAUF édité lors de la saison 1929



Richard HUSCHKE



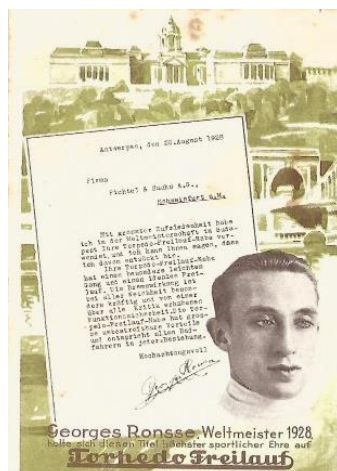
Costante GIRARDENGO



Alfredo BINDA



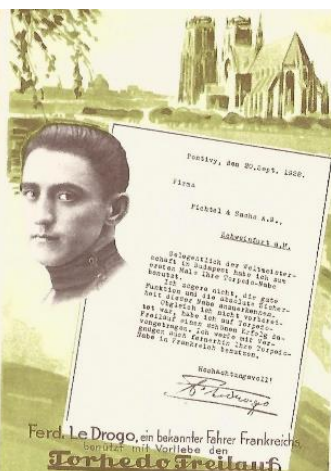
Gaetano BELLONI



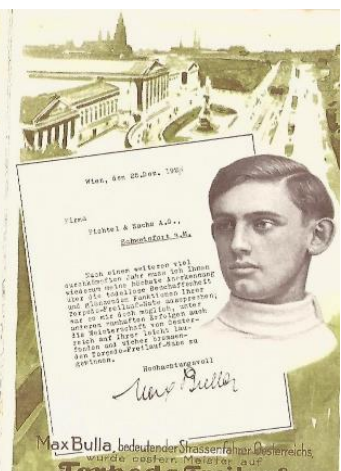
Georges RONSSE



Jef DERVAES



Ferdinand LE DROGO



Max BULLA



Heiri SUTER

Georg ANTENEN

Pour être un tant soit peu complet, il faut quand même souligner que Sachs a très rapidement diversifié et même réorienté sa production. La crise économique qui a frappé l'Allemagne, après la première guerre mondiale, a incité Ernst Sachs à transformer en 1923 son entreprise en société anonyme, puis à vendre la division roulements à billes en 1929 pour se concentrer sur la réalisation de moteurs automobiles, d'embrayages et d'amortisseurs. L'un des développements étant un moteur léger à deux temps installé sur de petits vélomoteurs à partir de 1932. Après la disparition de l'inventeur durant cette année, son fils Willy prend les commandes de l'entreprise.

La première du "Goldene Schärpe" (1940)

En 1940, a été organisé à Schweinfurt une première "Goldene Schärpe" ("L'écharpe d'or"). Le lendemain de la fabrication du 50 millionième moyeu Torpedo. Elle s'est déroulée plus précisément le 20 octobre sous la forme d'un critérium disputé sur 15 tours pour une distance de 88,25 km.

1. **BIZZI Olimpio (I)** en 2.15'16" - 14 pts
2. WENGLER Heinz 8 pts
3. LANGHOFF Paul 8 pts
4. MERKENS Toni 7 pts
5. KJEWSKI Emil 5 pts
6. GUERRA Learco (I) 5 pts
7. MENAPACE Richard (A) 2 pts
8. HOFFMANN Erich 2 pts
9. SCHELLER Fritz 2 pts
10. BAUTZ Erich 1 pt.
11. WECKERLING Otto 1 pt.
12. SCHINDLER Kurt 1 pt.
13. MATYSIAK Bernhard
14. UMBENHAUER Georg
15. HAUSWALD Herbert
16. ZIEGLER Philip
17. HACKEBEIL Herbert
18. WEISCHEDEL Erwin
19. GEYER Ludwig
20. SCHILD Herman



OLIMPIO BIZZI

En 1941, F&S organise une première épreuve par étapes pour les professionnels. Elle se déroule les 26, 27 et 28 septembre avec départ et arrivée à Schweinfurt, en passant par Munich et Nuremberg.

2^{ème} GOLDENE SCHÄRPE DER "TORPEDO-FREILAUFNABE"

1^{ère} étape: SCHWEINFURT - MUNICH

298 km

Erich Bautz se montre le plus véloce du groupe de leader formé de 7 coureurs dont 5 Luxembourgeois, devenus allemands à la suite de l'annexion de leur Grand-Duché par les nazis.

(Nous ne connaissons pas le nombre exact de partants)

1. Erich BAUTZ,		en 8h.16'31"
2. François NEUENS	(LUX)	à 1,5 lg
3. Otto WECKERLING		
4. Pierre CLEMENS	(LUX)	
5. Christophe DIDIER	(LUX)	
6. Mathias CLEMENS	(LUX)	
7. Urbain HEINTZ	(LUX)	
8. Jupp ARENTZ		à 12'57"
9. Fritz SCHELLER		
10. Herman SCHILD		
11. Jean MAJERUS	(LUX)	13'39"
12. Jean IGEL	(LUX)	
13. Herman SIEBELHOFF		
14. Max BULLA	(A)	
15. Willy OBERBECK		
16. Herbert HACKEBEIL		
17. Herbert HAUSWALD		
18. Willy MULLER		
19. Richard MENAPACE	(A)	
20. Sepp LIEBL		30'49"
21. Stefan FISCHER		
22. Willy BUTT		
23. Emil WEBER	(LUX)	
24. Heini NOLL		38'59"
25. Herbert WESENBERG		
26. Rudi WÖLKERT		
27. Georg TWIEHAUS		49'59"
27 classés		



Erich Bautz

2^{ème} étape: MUNICH - NUREMBERG

230 km

Vêtu du maillot jaune en tant que leader, Erich Bautz prend le départ de la 2^{ème} étape avec la ferme intention de défendre sa position jusqu'au bout.

Un bris de chaîne en décide autrement. Le retard causé par cette panne mécanique offre l'occasion aux coureurs Luxembourgeois de mettre le feu aux poudres afin de récupérer son maillot jaune. Ils vont y parvenir quand l'homme fort du

groupe de tête, Herman Schild, est renversé par un camion au passage de Weissenburg. Ses blessures nécessitent son transfert dans un hôpital. Ses deux compagnons Fritz Scheller et Herman Siebelhoff sont alors rejoints par Didier, Neuens et les frères Clemens, soit 4 Grand-ducaux certes mais qui représentent quatre équipes différentes. Un groupe de six coureurs se dirige donc vers Nürnberg où le coureur local Fritz Scheller gagne le sprint devant Siebelhoff, Didier et Neuens. Bautz arrive en 7^{ème} position suivi par Menapace et Heintz. Le coureur de l'équipe Diamant concède plus de 8 minutes, perdant ainsi son maillot jaune en faveur de François Neuens, qui précède au classement général trois compatriotes.

1. Fritz SCHELLER,		en 6h.01'47"
2. Herman SIEBELHOFF		
3. Christophe DIDIER	(LUX)	
4. François NEUENS	(LUX)	
5. Mathias CLEMENS	(LUX)	
6. Pierre CLEMENS	(LUX)	
7. Erich BAUTZ		à 8'48"
8. Richard MENAPACE	(A)	
9. Urbain HEINTZ	(LUX)	
10. Max BULLA	(A)	13'07"
11. Jean MAJERUS	(LUX)	
12. Willy OBERBECK		18'05"
13. Sepp LIEBL		
14. Jean IGEL	(LUX)	
15. Stefan FISCHER		
16. Jupp ARENTZ		
17. Herbert HACKEBEIL		
18. Willy BUTT		
19. Herbert HAUSWALD		
20. Emil WEBER	(LUX)	
21. Willy MULLER		
22. Otto WECKERLING		
23. Rudi WÖLKERT		33'13"
24. Heini NOLL		
25. Georg TWIEHAUS		
26. Herbert WESENBERG		38'13"

Abandon: Herman SCHILD



Fritz SCHELLER

Classement général

1. François NEUENS	(LUX)	en 14h.18'18"
2. Christophe DIDIER	(LUX)	m.t.
3. Pierre CLEMENS	(LUX)	--
4. Mathias CLEMENS	(LUX)	--
5. Erich BAUTZ		à 8'48"
6. Urbain HEINTZ	(LUX)	--
7. Fritz SCHELLER		12'57"
8. Otto WECKERLING		18'05"
9. Richard MENAPACE	(A)	22'28"
10. Jean MAJERUS	(LUX)	26'26"

3^{ème} étape: NUREMBERG - SCHWEINFURT 162 km

La 3^{ème} étape entre Nürnberg et Schweinfurt est marquée par la victoire "surprise" du Schweinfurtois Rudi Wölkert. Wölkert a lancé une attaque après 40 km. Personne ne réagit sous prétexte qu'il ne représente aucun danger pour le classement général. Wölkert dont le surnom est "Der Trapper" (le trappeur) augmente son avance avant d'arriver en vainqueur dans le "Willy Sachs Stadion" à Schweinfurt. Bautz, échappé avec Oberbeck, Bulla et Noll arrivent en 2^{ème} position. Une chute d'Oberbeck après l'arrivée, nécessitera son évacuation vers un hôpital avec une commotion.

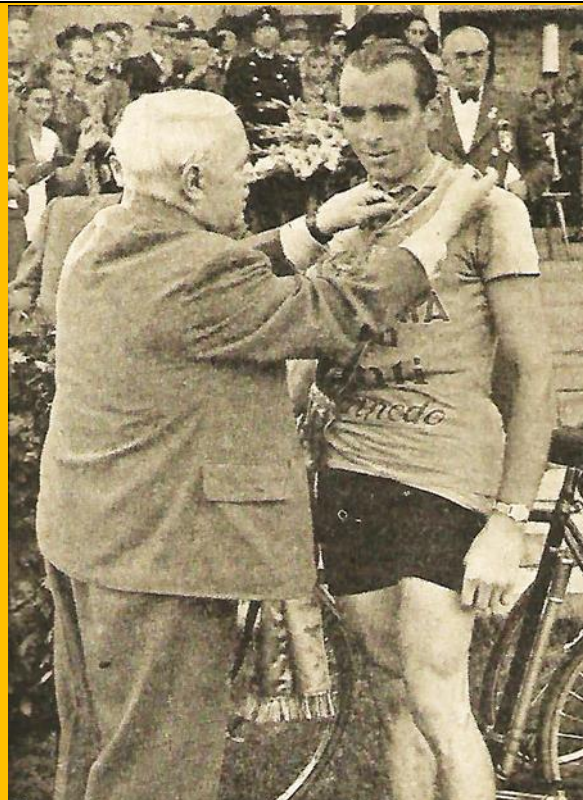
1. Rudi WÖLKERT,	en 4h.30'56"
2. Erich BAUTZ	à 7'05"
3. Willy OBERBECK	
4. Heini NOLL	
5. Max BULLA	(A)
6. Richard MENAPACE	(A)
7. Otto WECKERLING	
8. Mathias CLEMENS	(LUX) 8'36"
9. Herman SIEBELHOFF	
10. Stefan FISCHER	
11. Fritz SCHELLER	
12. François NEUENS	(LUX)
13. Herbert WESENBERG	
14. Pierre CLEMENS	(LUX)

15. Christophe DIDIER	(LUX)	
16. Herbert HAUSWALD		
17. Herbert HACKEBEIL		
18. Jean MAJERUS	(LUX)	
19. Emil WEBER	(LUX)	
20. Jupp ARENTZ		
21. Urbain HEINTZ	(LUX)	
22. Willy MULLER		
23. Georg TWIEHAUS		9'24"
24. Sepp LIEBL		10'29"
25. Jean IGEL	(LUX)	26'41"
26. Willy BUTT		

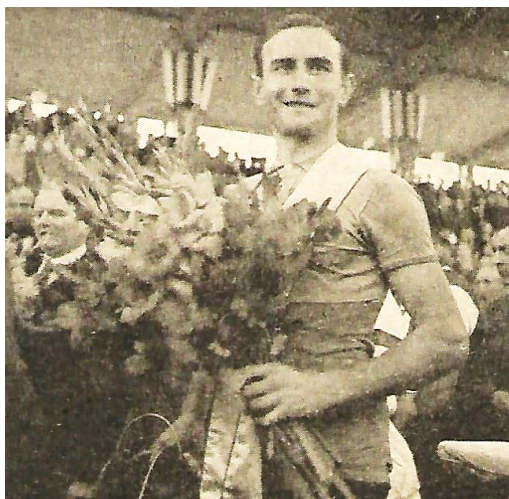


CLASSEMENT FINAL

1. NEUENS François	(LUX)	en 14h.27'50" (18 p)
2. DIDIER Christophe	(LUX)	m.t. (19)
3. CLEMENS Mathias	(LUX)	-- (23)
4. CLEMENS Pierre	(LUX)	-- (23)
5. BAUTZ Erich		à 7'17"
6. HEINTZ Urbain	(LUX)	8'48"
7. SCHELLER Fritz		12'57"
8. SIEBELHBOFF Hermann		13'39"
9. WECKERLING Otto		16'34"
10. MENAPACE Richard	(A)	20'56"
11. BULLA Max	(A)	25'16"
12. MAJERUS Jean	(LUX)	26'47"
13. OBERBECK Willy		30'13"
14. ARENTS Josef		31'02"
15. HAUSWALD Herbert		31'44"
16. HACKEBEIL Herbert		--
17. MÜLLER Willi		--
18. FISCHER Stefan		48'54"
19. WEBER Emil	(LUX)	--
20. IGEL Jean	(LUX)	50'45"
21. LIEBL Sepp		50'47"
22. WÖLKERT Rudi		1h03'36"
23. NOLL Heinrich		1h19'17"
24. WESENBERG Herbert		1h20'48"
25. TWIEHAUS Georg		1h31'36"
26. BUTT Willy		1h35'35"



Le vainqueur final reçoit L'Echarpe d'Or à Schweinfurt



En parallèle, une course pour amateurs intitulée "Kleine Goldene Schärpe ", organisée sur une distance de 148 km, a été gagnée par Werner RICHTER devant Karl KITTSTEINER, Fritz ANGER, Matthias PFANNENMÜLLER, Andreas HILTL et Konrad KESSLER.

Le vainqueur de la course chez les amateurs, Werner Richter, est fleuri après son succès.

Les bombardements alliés, en 1945, sur ce qui était un objectif stratégique, a provoqué la destruction, à 70 %, des installations de Schweinfurt. La production a redémarré cependant dès la fin de l'année. Aujourd'hui, Fichtel & Sachs est un fabricant allemand de pièces automobiles, produisant des composants de groupe motopropulseur et de suspension.

En 1949 à l'occasion de la fabrication du 60 millionième "Torpedo" et de l'organisation du 3^{ème} "Goldene Schärpe der Torpedo-Freilaufnabe ", une course par étapes du 4 au 6 juin 1949, F&S a sorti une carte postale mettant en scène les visages des coureurs Binda, Ronsse, Guerra, Kaers, Umbenhauer, Metze, Schenk, Bini, Weckerling, Hilbert, Schwarz et Schild. Format de la carte 10,5 x 15 cm.

3^{ème} GOLDENE SCHÄRPE DER "TORPEDO-FREILAUFNABE"



Les 46 partants

<u>BAUER</u>	
HÖRMANN Hans	NP 3 ^e étape
HÖRMANN Ludwig	18 ^e
MÜLLER Heinz	10 ^e
RULAND Franz	exclu au départ 3 ^e étape
WEIMER Karl	24 ^e
<u>BISMARCK</u>	
BREUER August	33 ^e
HEUSER Heinz	13 ^e
KESSLER Konrad	NP 3 ^e étape
PANKOKE Günther	7 ^e
TIETZE Reinhold	exclu au départ 3 ^e étape
<u>DÜRKOPP</u>	
BÜTTNER Hans	31 ^e
DIEDERICHS Fritz	3 ^e
RICHTER Werner	15 ^e
SCHULTE Peter	19 ^e
VOPEL Heinz	35 ^e

WECKERLING Otto	23 ^e
ZIEGE Otto	8 ^e
<u>EXPRESS</u>	
HILBERT Philipp	5 ^e
HILTL Andreas	16 ^e
KALB Julius	28 ^e
PFANNENMÜLLER Matthias	1 ^e
STUBBE Gerhard	20 ^e
WEISCHEDEL Erwin	exclu au départ 3 ^e étape
<u>GOLD RAD</u>	
BRUNNER Willi	30 ^e
HENNING Armin	27 ^e
NOSS Heini	34 ^e
WEISS Heinrich	32 ^e
<u>HEIDEMANN</u>	
ANGER Fritz	29 ^e
HINTZ Ajo	abandon 3 ^e étape
KUBATZ Willi	17 ^e
SCHUMACHER Günther	21 ^e
<u>MEISTER</u>	
HEIDE Karl	NP 3 ^e étape
KOPF Heiner	22 ^e
SCHENK Otto	6 ^e
ZIEGLER Philipp	26 ^e
<u>PATRIA WKC</u>	
BAUTZ Erich	11 ^e
GILSDORF Peter	abandon 1 ^e étape
SCHULTENJOHANN Heinrich	abandon 3 ^e étape
SCHWARZENBERG Hubert	25 ^e
SIEFERT Fritz	14 ^e
SUSS Paul	4 ^e
<u>RABENEICK</u>	
HOLTHÖFER Werner	9 ^e
NOWAKOWSKI Friedl	exclu au départ 3 ^e étape
SAAGER Harry	2 ^e
SCHÖPFLIN Emil	abandon 2 ^e étape
STEINHILB Reinhold	12 ^e

Tous les participants ont disputé l'épreuve équipés avec un moyeu Torpedo Freilauf.

1^{ère} étape: SCHWEINFURT - STUTTGART
230 km

Les 46 concurrents prennent leur envol le 4 juin à 12.30 h. Ce départ est donné à Schweinfurt, siège des usines F&S, sous un soleil radieux. Emil Kijewski et Fritz Scheller, deux " anciens d'avant-guerre", sont les forfaits de dernière minute suite à des blessures.

Souffrant de furonculose, peu après le départ, une panne mécanique cause déjà l'abandon de Peter Gilsdorf. Une attaque menée par Ludwig Hörmann, Konrad Kessler et Willy Kubatz débute à Würzburg en vue du GPM (Marienberg), prime remportée par Hörmann. Après la descente, Mathias Pfannenmüller lance une nouvelle attaque, suivi de Richter et Steinhilb. Otto Schenk assure un tempo élevé dans la zone montagneuse, ce qui provoque une défaillance de Heide, Vopel et Hintz. Ils ne peuvent suivre le train du peloton et sont décramponnés. Steinhilb s'enfuit à son tour, passant le premier au point de ravitaillement, à Künzelsaus au km 111, avec 2'19" d'avance. Malheureusement, un policier l'aiguille dans une mauvaise direction. Steinhilb doit désormais chasser pour revenir dans la course. A Gellingen, Pfannenmüller lance une deuxième attaque et Harry Saager se met immédiatement dans sa roue. Les deux unissent leurs forces et prennent rapidement 2' d'avance sur le peloton. Une pluie diluvienne et plusieurs descentes sinueuses aux environs de Backnang n'empêchent pas Otto Schenk, Erich Bautz et le petit Gerhard Stubbe de lancer une contre-attaque, sans résultat. Mathias Pfannenmüller gagne au sprint l'étape devant Harry Saager, Fritz Diederichs prend la 3^{ème} place sur le podium et Otto Ziege gagne le sprint du peloton.

- 1. PFANNENMÜLLER Mathias.** les 230 km en 6h.28'22"
2. SAAGER Harry à ¼ lg
3. DIEDERICHS Fritz 1'52"
4. SCHENK Otto 1'56"
5. ZIEGE Otto 1'59"
6. MÜLLER Heniz
7. HOLTFOER Werner
8. HORMANN Ludwig
9. WEIMER Karl
10. BAUTZ Erich

2^{ème} étape: STUTTGART - NÜRNBERG
232,4 km

Une prime, prévue sur les hauteurs du Zuffenhausener Steigs, à la sortie de Stuttgart, est remportée par Weimer devant Steinhilb et Richter. Le trio se transforme en quintet quand Weischedel et Noss rejoignent les leaders. Au passage de Ludwigsburg, domicile de Weimer, Hilbert et Ruland viennent renforcer le groupe de tête avant que tout se regroupe lors du franchissement de la rivière du Neckartal. On emprunte ensuite les montagnes de Weinheim-Löwenstein où Schenk prend l'initiative sans résultat. Un groupe de 17 coureurs ne peut suivre le train du peloton ; Heide, Hintz, Noss, Vopel, Weischedel, Kalb, Weckerling, Weiss, Büttner, Breuer, Nowakowski, Brunner, Ruland, Schumacher, Richter, Anger et Weimer. Au sommet, Schwarzenberg, ayant dépanné Siefert après crevaisson et Kessler perdent aussi contact avec un groupe de tête composé de 15 coureurs. Siefert gagne la prime au sommet de Löwenstein devant Müller et Pfannenmüller. Une attaque qui perdure pendant une vingtaine de km est menée par le trio Pankoke - Schenk - Siefert. La tentative se termine à Schwäbisch-Halle (km.109). Sous l'impulsion de Pfannenmüller, à Gräfelbach dans une montée onduleuse longue de 3 km, 12 hommes en tête franchissent le sommet mais ne continuent pas leur effort. Au point de ravitaillement à Crailsheim (km.140) un groupe de 14 coureurs se dégagent, suivi par 19 autres. Gerhard Stubbe rejoint le groupe de tête dans sa ville natale de Ansbach avec dans sa roue Richter et Schulte. Ensemble ils retrouvent les leaders à Heilbronn (km.205). Dans les rues de Nürnberg, à l'issue d'un long sprint d'un km, chahuté à souhait,

Pankoke est le vainqueur devant Holthöfer et Bautz. Un écart de 4 secondes est constaté entre Pankoke et ses poursuivants.

1. **PANKOKE Günther.** les 232,4 km en 6h.52'21"
2. HOLTFOER Werner à 4"
3. BAUTZ Erich
4. ZIEGE Otto
5. MÜLLER Heniz
6. SÜSS Paul
7. STEINHILB Reinhold
8. SIEFERT Fritz
9. HEUSER Heinz
10. PFANNENMÜLLER Mathias



Gunther PANKOKE

Classement général

1. PFANNENMÜLLER Mathias, 13h.20'47"
2. SAAGER Harry --
3. DIEDERICHS Fritz 1'52"

3^{ème} étape: NÜRNBERG - SCHWEINFURT
117 km

Schöpflin a abandonné la veille. Heide et Hans Hörmann, malades, ne prennent pas le départ. Nowakowski, Ruland, Tietze et Weischedel, qui ont négligé les instructions imposées par le règlement, sont exclus de la course par le jury pour infraction sur le règlement de la course; Kessler est également non partant. La seule difficulté de l'étape est la montée difficile à la sortie de Nürnberg. Au sommet, on voit passer Bautz en tête devant Pfannenmüller et Siefert. Le trio prend tout de suite une minute d'avance et encaisse une prime à Erlangen. Après une chasse de 27 km, organisée par Saager, les hommes de tête sont rejoints à Forchheim sous l'impulsion de Schenk et Kopf. Dans les rues de Forchheim, Weckerling, Weiss et Henning s'échappent, passent à Bamberg avec 4' d'avance et gardent encore 3' sur la ligne d'arrivée où le "vieux renard" Weckerling gagne devant Weiss et Henning.

1. **WECKERLING Otto.** les 117 km. en 3h06'05"
2. WEISS Heinrich
3. HENNING Armin
4. WEIMER Karl à 2'57"
5. STUBBE Gerhard
6. SCHULTE Peter
7. SÜSS Paul
8. DIEDERICHS Fritz
9. HILBERT Philipp
10. SCHENK Otto 4'10"

CLASSEMENT FINAL

1. PFANNENMÜLLER Mathias, 554,4 km en 16h31'22"	
2. SAAGER Harry	m.t.
3. DIEDERICHS Fritz	à 38"
4. SÜSS Paul	46"
5. HILBERT Philipp	48"
6. SCHENK Otto	1'28"
7. PANKOKE Günther	1'51"
8. ZIEGE Otto	1'55"
9. HOLTHÖFER Werner	--
10. MÜLLER Heinz	--
11. BAUTZ Erich	1'56"
12. STEINHILB Reinhold	1'57"
13. HEUSER Heinz	--
14. SIEFERT Fritz	--
15. RICHTER Werner	1'58"
16. HILTL Andreas	--
17. KUBATZ Willy	--
18. HÖRMANN Ludwig	--
19. SCHULTE Peter	3'00"
20. STUBBE Gerhard	9'57"
21. SCHUMACHER Günther	19'16"
22. KOPF Heinrich	22'26"
23. WECKERLING Otto	27'35"
24. WEIMER Karl	30'51"
25. SCHWARZENBERG Hubert	34'23"
26. ZIEGLER Philipp	??
27. HENNING Armin	39'20"
28. KALB Julius	43'26"
29. ANGER Fritz	43'51"
30. BRUNNER Willi	47'08"
31. BÜTTNER Hans	51'51"
32. WEISS Heinrich	57'15"
33. BREUER August	58'26"
34. NOSS Heini	1h03'51"
35. VOPEL Heinz	à ??



Les équipes "Torpedo" (comme sponsor ou co-sponsor)

Pendant des décennies, Torpedo a soutenu de manières épisodiques des équipes professionnelles. Et ce depuis 1911 jusqu'à 1967, dernière année de sa présence dans les pelotons.

1928: LEGNANO-TORPEDO

BERETTA Ambrogio
 BINDA Alfredo
 BINETTI Vittorio
 BIONDI Luigi
 BRUNERO Giovanni
 DINALE Alfredo
 GIACOBBE Luigi (non confirmé)
 GREMO Felice
 MANENTI Guglielmo
 OLIVERI Angelo (non confirmé)
 PANCERA Antonio
 PANCERA Eliseo
 SCARATTI Antonio
 VISCONTI Battista (non confirmé)

1929: LEGNANO-TORPEDO

BERETTA Ambrogio
 BERTONI Remo
 BIANCHI Mario
 BINDA Albino
 BINDA Alfredo
 BRUNERO Giovanni
 DINALE Alfredo

MARCHISIO Luigi

1931: OPEL-TORPEDO

BUSE Hermann
 GEYER Ludwig
 METZE Erich
 MÜLLER Hermann
 PUSCH Philipp
 SIEGEL Alfred
 STOEPEL Kurt
 THIERBACH Oskar
 USSAT Erich

1937: DIAMANT-CONTI-TORPEDO

BAUTZ Erich
 FUNKE Fritz
 GEYER Ludwig
 KRAUS Josy (LUX) (non confirmé)
 NICKEL Walter
 OBERBECK Willy
 RULAND Fritz
 WUDDERNITZ Wilhelm (A)



Ludwig GEYER

1956 TORPEDO - ZWEIRAD INDUSTRIE

Certaines sources mentionnent l'existence d'une équipe Torpedo en 1956 mais rien ne le confirme (Voir Coups de Pédales n°119 + Radsport). Il existe cependant "au moins" une photo où Torpedo est co-sponsor, il s'agit de Valentin Petry qui roule cette année-là chez Bauer. Il devient champion d'Allemagne en juillet 1956 à Cologne.



Willy HOCHGESCHURTZ



Paul MAUE

1957 TORPEDO-FREILAUF

(inscrit sous le nom FICHTEL & SACHS)

BACKAT Horst
BECKER Walter
BITTER Erich
BRINKMANN Hans
BUGDAHL Klaus
DEBUSSMANN Günther
EBBERS Herbert (aussi Rabeneick)
FRIEDRICH Lothar
HOCHGESCHURTZ Willi (aussi Ruberg)
LEPPERHOFF Horst
MAUE Paul
MULLER Heinz 1
MÜLLER Heinz 2 (aussi Bismarck)
SCHOLL Heinz
TÜLLER Horst (aussi Fritsche & Sinalco)
ZIEGLER Edi (passé pro le 1° avril)
ZIEGLER Günther (depuis début avril)

Certaines sources annoncent Karl-Heinz KRAMER,
Valentin PETRY et Mathias LÖDER, sans confirmation.



Heini SCHOLL



Walter BECKER



Gunther ZIEGLER



Heinz MÜLLER

La photo de Müller ne semble pas être une CP de l'équipe car elle comporte une partie inférieure manuscrite (alors que le cliché est identique à celui de la CP collective, qui compte 12 noms mais nos sources mentionnent 17 noms. Par ailleurs, il ne s'agit pas de Heini Scholl mais bien de Heinz.

1958 TORPEDO

ALTWECK Otto (à partir du 15 septembre)
 BACKAT Horst
 BITTER Erich
 BORGHARD Josef (à partir de novembre)
 BRINKMANN Hans (aussi Altenburger-Rabeneick)
 BUGDAHL Klaus (aussi Ruberg & Bauer sur piste)
 BURREY Bruno
 DEBUSSMANN Günther
 FARR Franz (passé pro le 1^{er} août)
 FRIEDRICH Lothar
 HOCHGESCHURTZ Willi (aussi Express sur piste)
 JAROSZEWICZ Hans (passé pro le 4 octobre)
 KRAMER Karl-Heinz
 LEPPERHOFF Horst
 LÖDER Mathias
 LUKACEK Friedrich
 MÜLLER Heinz 1
 OMMER Winfried
 PETRY Valentin
 POMMER Reinhold
 SCHOLL Heinz
 TÜLLER Horst (Tuller Rad sur piste)
 ZIEGLER Günther



Les Sarrois Gunther DEBUSSMANN et Lothar FRIEDRICH



Horst TULLER



Klaus BUGDAHL

1959 TORPEDO-FICHTEL & SACHS

ALTWECK Otto
 BORGHARD Josef (aussi Altenburger)
 BRINKMANN Hans (aussi Altenburger)
 BUGDAHL Klaus
 DEBUSSMANN Günther
 DÖNIKE Manfred
 FARR Franz (aussi Ruberg)
 FISCHERKELLER Friedhelm
 FRIEDRICH Lothar
 JAKOBI Heinz (aussi Victoria)
 JAROSZEWICZ Hans
 JUNKERMANN Hans
 LÖDER Mathias
 OMMER Winfried
 PETRY Valentin
 POMMER Reinhold
 TÜLLER Horst
 VOPEL Heniz
 ZIEGLER Günther

Pas de cartes postales répertoriées

1960 TORPEDO-FREILAUF

ALTWECK Otto
 BORGHARD Josef
 BRINKMANN Hans
 DEBUSSMANN Günther (stop début mars)
 DÖNIKE Manfred
 FRANSSEN Willi
 FRIEDRICH Lothar
 JAROSZEWICZ Hans
 LÖDER Mathias (jusqu'avril)
 OMMER Winfried
 PETRY Valentin (*)
 POMMER Reinhold
 REINECKE Emil
 TÜLLER Horst
 VOPEL Heniz
 ZIEGLER Günther

(*) A couru le Championnat d'Allemagne de demi-fond avec un maillot Bauer-Torpedo.



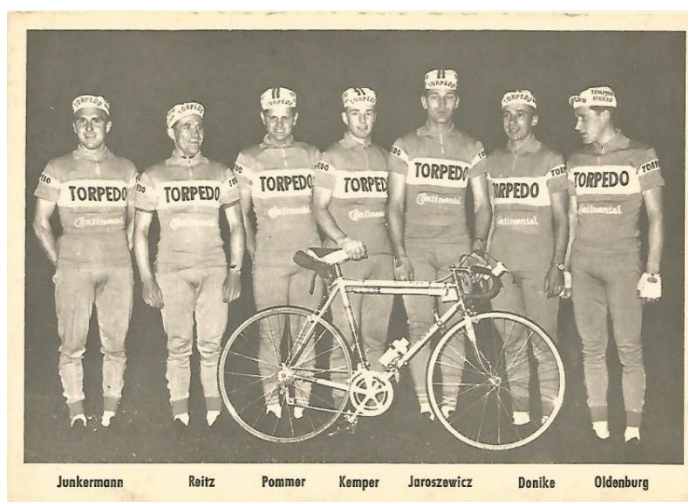
Otto Altweck - München
fährt TORPEDO-FREILAUF



Otto Altweck - München
fährt nur TORPEDO-FREILAUF

Maillot de l'équipe de la saison 1960

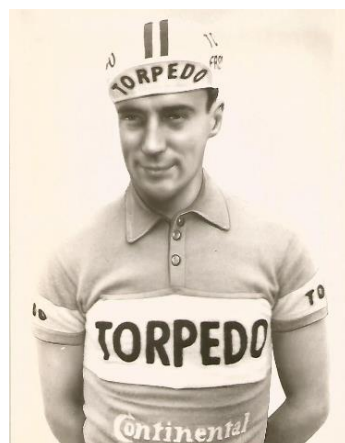
1961: TORPEDO – CONTINENTAL



Junkermann Reitz Pommer Kemper Jaroszewicz Donike Oldenburg



Otto ALTWECK



Manfred DÖNIKE



Willi FRANSSEN



Hans JAROSZEWICZ



Hans JUNKERMANN



Dieter KEMPER



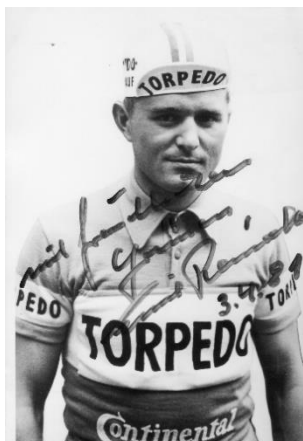
Horst OLDENBURG



Reinhold POMMER

ALTWECK Otto (aussi Berolina)
DONIKE Manfred
FRANSSEN Willi (aussi Bluna)
JAROSCEWICZ Hans
JÜNKERMANN Hans
KEMPER Dieter
OLDENBURG Horst
OMMER Winfried
POMMER Reinhold
REINECKE Emil
REITZ Franz
RENTZ Sigi (aussi Berolina)
TÜLLER Horst (aussi Ruberg)
VOPEL Heniz
ZIEGLER Günther

Au Tour d'Allemagne 1961 : Van Geneugden était prévu au départ dans l'équipe "Torpedo" mais a dû courir avec un maillot blanc car il faisait partie du team "Baratti". Il semble avoir quand même revêtu le maillot bleu lors de certaines étapes et aussi au critérium de Dortmund, le 6 mai. (source : Radsport).



Emil REINECKE



Sigi RENZ



Lothar FRIEDRICH porte un maillot Torpedo-Continental.
En 1961, il n'a plus repris de licence.



Gunther ZIEGLER

Les CP pour les années 1960/1961 sont regroupées car on dispose de très peu de certitude. En effet, peu de clichés mentionnent le nom de la firme, donc qui les a édités ? Par exemple, en 1957, la CP d'équipe a une publicité "Torpedo" au verso mais pas les individuelles ! Les seules CP où apparaît la mention "Torpedo" au verso sont celles de l'équipe 1961 + Junkermann & Pommer & DONNIKE. Le support est un papier plutôt épais. De plus, en prenant Junkermann comme référence, il dispose de deux CP différentes pour cette période or il n'a pas jusqu'à preuve du contraire fait partie du team en 1960. En revanche, la mention "Continental" n'apparaît en principe qu'en 1961. Il semble qu'en fait, certains maillots ont été employés pendant plusieurs années, ce qui n'est pas étonnant par rapport aux "us & coutumes" de l'époque.



HANS JUNKERMANN



REINHOLD POMMER

Junkermann & Donicke : les clichés sont datés de 1961 par l'agence "ullstein bild"



Junkermann et Kemper la veille du départ de la Grande Boucle



La moitié de l'équipe Allemagne du Tour de France 1961 sont des coureurs de Torpedo :

Joseph Borghard, Manfred Donike, Friedhelm Fischerkeller, Hans Jaroszewicz, Hans Junkermann, Dieter Kemper, Helmut Kuckelkorn, Horst Oldenburg, Reinhold Pommer, Dieter Puschel, Sigi Renz, Ludwig Troche (en vert les "Torpedo")

1962: TORPEDO - CONTINENTAL *FICHTEL-SACHS au Tour d'Allemagne*

ANDRESS Jorg
DONIKE Manfred
EDLER Wolfjürgen
EUGEN Freddy (DK)
FISCHERKELLER Friedhelm
JAROSCEWICZ Hans
JÜNKERMANN Hans
KEMPER Dieter
KUNDE Karl-Heinz (aussi Africola)
MARSELL Karl-Heinz
OLDENBURG Horst
RENTZ Sigi
ZIEGLER Günther

Pas de cartes postales répertoriées

1963: TORPEDO - CONTINENTAL

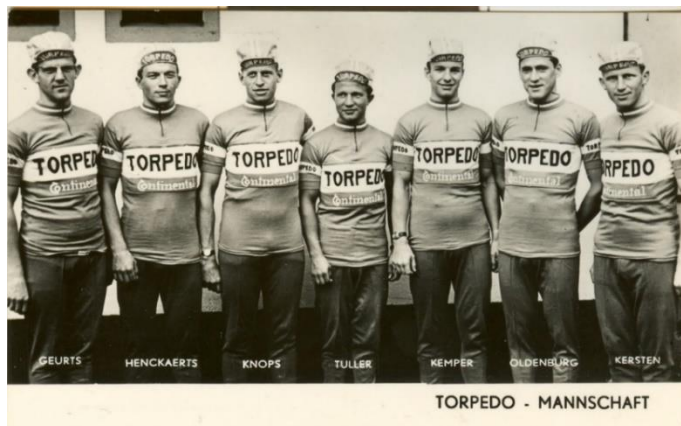
ANDRESS Jorg
BUGDAHL Klaus
EUGEN Freddy (DK)
KEMPER Dieter
OLDENBURG Horst
RENTZ Sigi
SCHULZE Wolfgang
TÜLLER Günther
TÜLLER Horst
VOPEL Heinz
ZIEGLER Gunther

Pas de cartes postales répertoriées



1963 ou 1964

1964: TORPEDO-CONTINENTAL

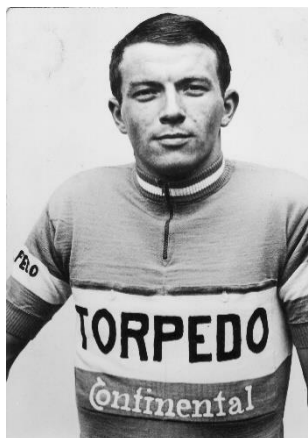


BUGDAHL Klaus
GEURTS Jos (B)
HENCKAERTS Sylvain (B)
KEMPER Dieter

KERSTEN Jaap (NL)
 KNOPS Leo (NL)
 OLDENBURG Horst
 RENZ Sigi
 SCHULZE Wolfgang
 TÜLLER Günther
 VANDERVEKEN René (B) non confirmé, individuel.



JOS GEURTS



SILVAIN HENCKAERT



DIETER KEMPER



JAAP KERSTEN



LEO KNOPS



HORST OLDENBURG



Günther TÜLLER

1965: TORPEDO-FICHTEL SACHS

ADAMS Bernard (B) *(Est passé pro le 20 juin chez Torpedo, puis Lamot-Libertas).*

BECKERS Eugène (NL)
 BOLLENBERG Wilhelm
 GEURTS Jos (B)
 GLEMSER Peter
 GROSSIMLINGHAUS Klemens
 HUGENS Jan (NL)
 KEMPER Dieter
 RENZ Sigi
 SCHOLZ Hartmut *(passé pro le 15 octobre)*
 SCHULZ Heinz
 SCHULZE Wolfgang
 WIEDEMANN Dieter
 WILDE Herbert

Pas de cartes postales répertoriées

1966: TORPEDO - CONTINENTAL

BOLLENBERG Wilhelm
 BUGDAHL Klaus
 CLAES Jean-Baptiste (B)
 GEURTS Jos (B)
 GLEMSER Peter
 JÜNKERMANN Hans
 KEMPER Dieter *(puis chez Ruberg au Chpt du Monde)*
 OLDENBURG Horst
 PFEIFFER Konrad
 RENZ Sigi
 WIEDEMANN Dieter
 WILDE Herbert



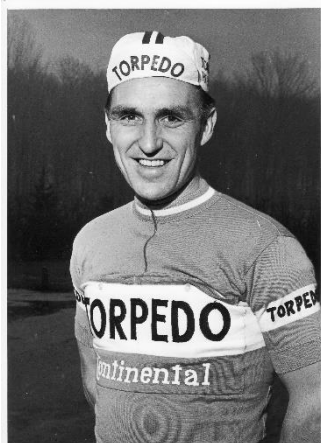
Wilhelm BOLLENBERG



Jean-Baptiste CLAES



Peter GLEMSER



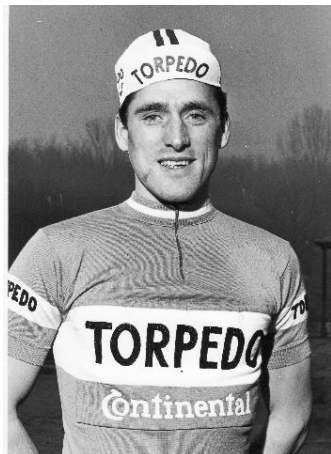
Hans JUNKERMANN



Herbert WILDE

1967: TORPEDO - CONTINENTAL

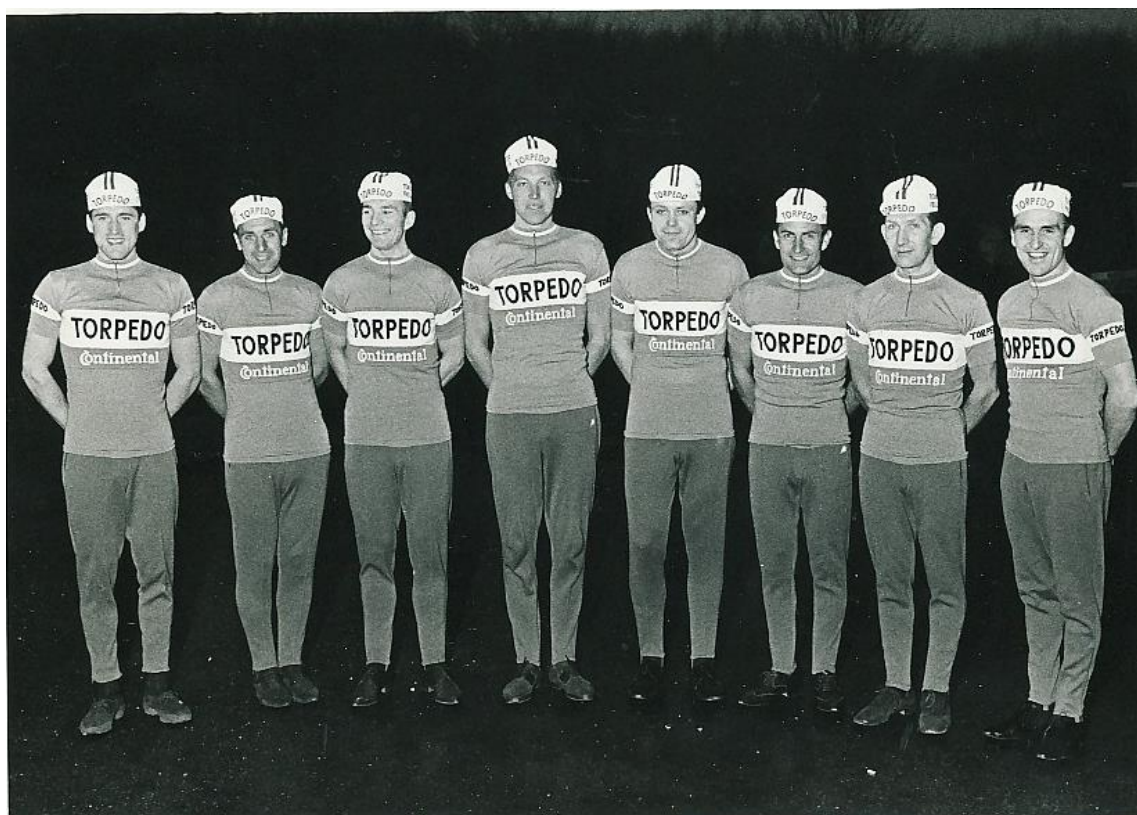
BUGDAHL Klaus
 CLAES Jean-Baptiste (B)
 GLEMSER Peter
 JÜNKERMANN Hans
 OLDENBURG Horst (*puis roule pour Puma*)
 PUSCHEL Dieter
 UNTERKIRCHER Paul
 WIEDEMANN Dieter
 WILDE Herbert



Horst OLDENBURG



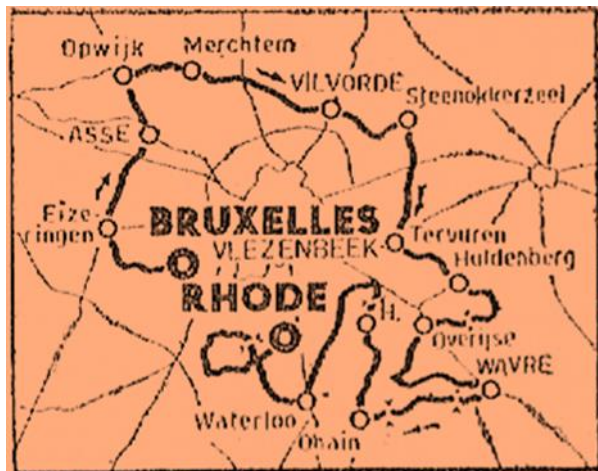
Dieter WIEDEMANN



1967 : La dernière équipe TORPEDO

A partir des années 1990, le système "Torpedo" tombe en désuétude.
 En 1996, SRAM acquiert la licence ce qui signifie la fin du prestigieux produit de F & S à Schweinfurt.

1966 (6^e édition - jeudi 7 avril)



Départ Saint-Gilles, café Jean P.T.T.,
8, rue de Hollande à 12 h 25.

VLEZENBEEK (dép. officiel)	0	13.00
Lennik Saint-Martin	5	13.08
Eizeringen	11	13.18
Ternat	16,5	13.26
Asse	21	13.33
Opwijk	27	13.42
Merchtem	31	13.48
Brussegem	38	13.59
Vilvorde	46	14.11
Melsbroeck	51	14.19
Zaventem	58	14.30
Tervuren	65	14.41
Duisbourg	68	14.46
Huldenberg	73	14.55
Terlaenen (G.P.M.)	79	15.04
Overijse	84,5	15.14
Genval	90	15.23
Wavre	99	15.36
Bierges (G.P.M.)	101	15.39
Rixensart	106	15.46
Lasne (G.P.M.)	111	15.54
La Hulpe	117	16.06
Hocilaert	123	16.13
Hocilaert (G.P.M.)	124	16.16
Groenendaal	130	16.24
Rhode-St-Genèse	147	16.48
Alsemberg (G.P.M.)	148	16.50
Dworp	155,5	17.02
Rhode-St-Genèse	158	17.06
Alsemberg (GPM)	159	17.08
Dworp	166,5	17.16
Rhode-St-Genèse	169	17.23
Alsemberg	170	17.25
Kesterbeek	174,5	17.32
Dworp	177,5	17.16
Rhode-St-Genèse	180	17.40

LES ENGAGES

1. Réservé
2. Réservé.

ROMEO-SMITH'S

3. Molenaars Yvo
4. Cornelissen Henk
5. Jacquemin Michel
6. Mathy Joseph
7. Schutz Eddy (L)
8. Van Capellen Aug.
9. Van Den Bosch M.
10. Van Loo Herman
11. Verheyden Roger
12. Van Ranst Frans
13. Van Tongerlo G.
14. Vyncke Camille
15. Deloof Romain
16. Reybroeck Guido

SOLO-SUPERIA

20. Ballegeer Omer
21. Delvaal Georges
22. Depauw Noël
23. Janssens Jos
24. Maes Mathieu
25. Monteyne Jean
26. Schraeyen Hugo
27. Van Aerde Michel
28. V. D. Berghen W.
29. Van Vreckom R.
30. Hoskens Gaston
31. Impe Donat
32. Verkindere Léon
33. Van Maele Roger

TELEVIZIER

37. Van Dongen L. (H)
38. Haast Kees (H)
39. Harings Hub. (H)
40. Karstens G. (H)
41. Knops Léo (H)
42. Maliepaard B. (H)
43. Nydam (Henk) (H)
44. Rentmeester P. (H)
45. De Roo Jo (H)
46. V. D. Vleuten (H)
47. Wouters R. (H)
48. Zilverberg H. (H)
49. Zoet Bart (H)
50. Van Espen K. (H)

TORPEDO

53. Claes Jean-Baptiste
54. Oldenburg H. (A)
55. Junkermann H. (A)
56. Kemper Dieter (R)
57. Wiedeman D. (A)
58. Glenzer Peter (A)
59. Wilde Herbert (A)
60. Bollenberg W. (A)

CABALLERO

62. Boog Jan (H)
63. Drummen Sjef (H)

64. Den Hartog H. (H)
65. Kosten Dies (H)
6. Peters Henk (H)
7. Pieterse Jan (H)
8. Schuurin Cor (H)
9. Schepers Wim (H)
70. Steenvoorden (H)

LIBERTAS

73. Sivilotti Bruno (I)
74. Hortelano A. (E)
75. Hermans Alphons
76. De Breucker Roger
77. Robben Romain
78. Deville Bernard
79. De Thaeys Hugo
80. Dewilde Roger
81. Meeuws Norbert
82. Kegels Jean
83. De Middel Rob.
84. Vandeweyer Achile
85. Mathijssens Eddy

PELFORTH-SAUVAGE

88. Janssen Jan (H)
89. Braspenninck (H)
90. Bodart Emile
91. Chainiaux André
92. Conti Antonio (I)
93. Delchambre Yvonné
94. Francaux Yvon
95. Riguelle José
96. Toussaint Francis
97. Trus Tony (Pol)
98. V. D. Bempt Arm.
99. Milliot Roger (Fr)
100. Erlich Paul (Fr)
101. Delocht Julien
102. Lacroix Albert
103. Monty Willy
104. Van Cauwenberghe
105. Walschaerts Jean
106. Schleck Edouard (F)
107. Delberghe Ed. (F)
108. Ferrer Hubert (F)
109. Labrouille Dan. (F)

MANN-GRUNDIG

109. Boonen Jean
110. Boons Jos
111. Cooreman Roger
112. Deconinck Roger
113. Geeraerts Marcel
114. Haeseldonckx Jos
115. Hellemans Hugo
116. Huysmans Jos
117. Houbrecht Tony
118. In'T Ven Willy
119. Janssens Bruno
120. Jongen Constant
121. Kubacki Marcel
122. Lambrechts Walter

123. Nolmans Jean
124. Pauwels Rik
125. Proost Louis
126. Troonbeeckx Louis
127. Van Clooster Noël
128. Van den Bogaert N.
129. X.
130. Vrancken Herman
131. Vannitsen Willy

GOLDOR - MAIN D'OR

134. Adams Bernard
135. Blockx Roger
136. Claessens Joseph
137. De Blicck Freddy
138. Omloop Rik
139. Remon Walter
140. Robijns Robert
141. Roelants Daniel
142. Vanden Bulck W.
143. Verbist Yvan
144. Verhofstadt Hugo
145. Vrancken Raymond
146. Vreys Pierre
147. Seeuws Norbert
148. Claes Marc
149. Denyette José
150. Bosmans Jos
151. Olliebrandt Petrus

WIELS GANCIA

152. Roman Clément
153. Moerenhout Florent
154. Vanden Neste L.
155. Timmerman J.
156. Verhaegen Auguste
157. Wright Michel (GB)
158. Demunster Eric
159. Gevaert Léon
160. Van Meenen René
161. Verbruggen Willy
162. Sersté José
163. Loomans
164. Veerbeek Frans
165. Pauwels Eddy

MERCIER

170. Aerenhouts Frans
171. Melckenbeek Frans
172. Spruyt Joseph
173. Swerts Roger
174. Van Schil Victor
175. Hoban Barry (GB)
176. Wolfshohl Rolf (A)
177. Bourgeois

RUBERG

178. Vandewiele Victor
193. Spriet
194. Vanughi Artémio
195. Tahay
196. Hermans

♦ La course se dispute le jeudi mais, situé seulement deux jours avant le Tour des Flandres (qui se court le samedi), la majorité des grandes vedettes belges font l'impasse sur la semi-classique bruxelloise. Parmi les quelques vedettes étrangères recensées, notons la présence du Hollandais Jan Janssen, mais annonce qu'il est venu juste pour faire des kilomètres en vue du "Ronde".

♦ L'épreuve débute par une échappée en solitaire de l'Italo-Belge Artemio Vanugghi, individuel de son état et qui espère ainsi attirer l'attention afin de trouver une équipe. Cinq kilomètres plus loin, il est pourtant déjà repris par un groupe de douze hommes, qui est en fait l'avant-garde du peloton car au 18^{ème} kilomètre, tout est regroupé. Quelques essais épars de Maliepaard, puis

de Tahay, Bollenberg et Van Capellen, rejoint par Rik Pauwels, Karstens et Schepers animent encore la course, mais tout ceci ne constitue que des amuse-gueules, si bien qu'au 75^{ème} kilomètre, tout est de nouveau groupé.

♦ Le Huldenberg (km 73) est mis à profit par Verheyden – un instant accompagné de Haast – pour sortir du peloton. Il provoque la réaction de Jan Janssen, Ramsbottom, Knops, Van der Vleuten et Maliepaard, qui reviennent sur le leader dans la dure côte de Terlaenen (km 79). Poursuivant leur effort dans la descente sur Overijse, les six hommes de tête se mettent hors de vue d'un peloton où Hoban et Zoet tentent de réagir. L'allure soutenue en tête est trop élevée pour Verheyden et Ramsbottom, qui lâchent

tour à tour dans les côtes de Rosières et de Bierges. Restent donc au commandement les quatre hollandais: Janssen, Van der Vleuten, Knops et Maliepaard. Au 105^{ème} kilomètre, Hoban et Zoet sont à 55' et le peloton à 1'10".

♦ L'écart grimpe rapidement à 2'25" en quelques kilomètres et la messe est dite. Pris en tenaille par trois

"Televizier", la lutte semble inégale pour Jan Janssen. Mais lors du dernier des trois tours du circuit local, Knops doit lâcher prise. Au bout du compte, Janssen est bien plus fort que ses adversaires et c'est sans aucune difficulté qu'il s'impose au sprint.



Il faut toujours se méfier d'un coureur qui vient sans ambition. Jan Janssen en est la preuve !

LE CLASSEMENT

1	JANSSEN Jan (NL)	174 km /4h31' (m.38,523)	24	KOSTEN Dignus (NL)	-
2	MALIEPAARD Bas (NL)	-	25	COOREMAN Roger	-
3	VAN DER VLEUTEN Jos (NL)	-	26	VAN ESPEN Cees (NL)	-
4	KNOPS Léo (NL)	15"	27	CONTI Antonio (I)	-
5	DEN HARTOG Arie (NL)	3'15"	28	PETERS Henk (NL)	-
6	VAN MEENEN René	-	29	VAN DEN BOGAERT Marcel	-
7	MELCKENBEECK Frans	3'20"	30	JACQUEMIN Michel	-
8	GRAIN Michel (F)	-	31	EHRLICH Paul (F)	-
9	DE ROO Jo (NL)	-	32	BALLEGEER Omer	-
10	JONGEN Constant	-	33	VANUGHI Artemio (I)	-
11	WOUTERS Rik (NL)	-	34	GRACZYK Jean (F)	-
12	ZOET Bart (NL)	-	35	BOOG Jan (NL)	-
13	MONTEYNE Jean	-	36	HAAS Cees (NL)	-
14	PAUWELS Rik	-	37	JANSSENS Bruno	-
15	WOLFSHOHL Rolf (NL)	-	38	SCHUTZ Edy (LUX)	-
16	RAMSBOTTOM Alan (GB)	-	39	BÖLKE Winfried (D)	-
17	HOSKENS Gaston	-	40	JANSSENS Jozef	-
18	SCHEPERS Wim (NL)	-	41	WALSCHAERTS Jean	-
19	VYNCKE Kamiel	-	42	GEERAERTS Marcel	-
20	PIETERSE Jan (NL)	-	43	DEN HARTOG Hans (NL)	-
21	VAN DONGEN Leo (NL)	-	44	HARINGS Huub (NL)	-
22	KUNDE Karl-Heinz (D)	-	45	HUGENS Jan (NL)	-
23	MOERENHOUT Florent	-	46	ROMAN Clément	-

(124 PARTANTS - 46 CLASSES ?)

Sources: résultat homologué (1-30) + Gazet van Antwerpen (1-46)

LUNDI		LA FLECHE BRABANÇONNE	
LES ENGAGES ET LEUR DOSSARD		L'itinéraire-horaire	
SALVARANI	43. Schutz	GR. LEEUW - TIBETAN	RHODE-ST-GENESE Km
1. Gimondi	44. Brandts Frans	85. Gevaert	Huizingen 7
2. Zillioli	45. Van Vlierberghe	86. De Cabooter Arthur	Hal 12
3. Durante	46. Haeverlandt	87. De Smet Gilbert II	Braine-le-Château 19
4. Benti	47. Phillipart	88. Melckenbeek Frans	Mont-Saint-Pont 24
5. Minieri	GOLDOR - GERKA	89. Nuelandt Victor	Alsemberg 30
6. Vicentini	50. Foré Noël	90. Buysse Etienne	RHODE-SAINT-GENESE 32
7. Zandegu	51. Blockx	91. Cyriel Hubert	Puis six circuits par :
8. Boggiali	52. Delvael	92. Wright	ALSEMBERG 0
9. Sforetti	53. Janssens Jos.	93. Baguet Roger	Linkebeek 4
MANN - GRUNDIG	54. Oellibrandt	PELFORTH - SAUVAGE	Beersel 7
15. Boonen Jean	55. Proost Louis	100. Notaerts Gilbert	Lot 9
16. Nolmans Jean	56. Troonbeeckx Louis	101. Monty Willy	Dworp 11
17. Van Rijckeghem	57. Tudts Leander	102. Vanconingsloo Georg.	RHODE-SAINT-GENESE 14
18. Rosiers	58. Van de Walle Frans	103. De Loch	AU TOTAL : 212
19. Walter Boucquet	59. Vekemans Willy	104. Van Esspen	Départ à 12 heures 30.
20. Vanneste Willy	60. Vreys P.	105. Chainiaux	
21. Janssens Bruno	61. Wouters Jan	EQUIPE W. GOSSAERT	
22. De Pauw Noël	62. Van Menen René	110. Scraeyen Hugo	
23. Robben Romain	63. Andries	111. Vannekan	
24. Aerenhoudts Frans	64. Hoevenaers Jos.	112. Claes Ludo	
25. Cooremans Roger	65. Verblis Yvan	113. Nassen Peter	
26. In 't Ven Willy	66. Maetens J.	114. Van de Laer Julien	
27. Van Houdt Jos	FLANDRIA - DE CLERCK	115. Schillebeekx R.	
28. Lambrechts Walter	70. Coppens Emiel	116. Houbben Albert	
29. In 't Ven Paul	71. Houbrechts Tony	117. Van Vreckom Remi	
30. Vandevijvere	72. Vrancken Herman	INDIVIDUELS	
ROMEO - SMITHS	73. Monteyne Jan	120. Robbijs	
35. Lelangue Robert	74. Somers Pol	121. Huyvaert	
36. Mathy Jos.	75. Vanden Neste	122. Verhofstadt	
37. Lauwers Jan	76. Smislaert G.	123. Haelterman Julien	
38. Desmet Gilbert I	77. V. Cauwenberghe Fr.	124. Boortelboom	
39. Vandenberghe Georg.	78. Delaporterie Luc	125. Parmentier	
40. Jacqmain Michel	79. De Can Herman	126. De Brouwer	
41. Molenaers Ivo	80. Vandenberghe Freddy	127. Vandevijvere Paul	
42. Vandenbossche Mart.	81. Kegels Jérôme	128. Hoogewijs	

♦ Disputé le lundi de Pâques et au terme d'un week-end chargé en courses, les vedettes belges brillent par leur absence, ainsi que celle de Felice Gimondi, pourtant annoncé. Ils ne sont finalement que 63 à s'aligner sur une course qui se déroule d'abord sur 4 grands circuits de 32 km, puis sur 6 tours de 14 kilomètres, dans lequel la côte d'Alsemberg est à graver à chaque fois. C'est que l'augmentation incessante du trafic routier pose des problèmes aux organisateurs dans le domaine des nombreuses autorisations que celles-ci impliquent, d'où cette concentration autour de Rhode-Saint-Genèse.

♦ Malgré le mauvais temps (pluie, vent, grêle), la course est animée dès le départ. Ce sont Willy Vekemans et Bruno Janssens qui sont les premiers à s'illustrer en s'échappant dès les premiers kilomètres et en s'octroyant un petit matelas de 1'30" d'avance. Ils sont repris peu avant le second tour par Chiappano, Zandegu et Brands, puis durant le tour suivant par Vicentini, Lelangue, Nolmans, Monteyne et Lauwers. Représentée par trois éléments, la Salvarani est en supériorité numérique dans cette échappée, mais leurs efforts sont réduits à néant par la suite d'une crevaison de Zandegu, attendu par Chiappano. Privé des éléments moteurs, l'échappée meure d'elle-même et tout est à refaire à l'entrée des petits circuits locaux.

Rosiers et Joseph Mathy relancent aussitôt la course, mais une crevaison du premier nommé anéantit la tentative.

♦ Dans la première ascension de la côte d'Alsemberg, le local Robert Lelangue (qui est né à Rhode-Saint-Genèse) et Nolmans se détachent, pris en chasse par Bruno Janssens, Monty, Coppens, Lauwers, Brands, Vicentini et Rosiers, un jeune de 20 ans dont on dit le plus grand bien. Les deux hommes de tête creusent un écart de 1'25", mais il est écrit que le régional ne sera pas prophète en son pays car, victime d'une malchance inouïe, Lelangue doit descendre trois fois de vélo: après avoir eu des ennuis de direction, de dérailleur sur son vélo de rechange et une crevaison ! Resté seul en tête, Nolmans doit s'avouer vaincu.

♦ Il reste 18 kilomètres lorsque Roger Rosiers s'isole dans le Bruine Put en compagnie de Jan Lauwers. Les deux hommes creusent très rapidement un trou important. Lauwers est ensuite victime d'une crevaison et permet à Rosiers de filer seul vers l'arrivée et c'est avec 1'25" d'avance qu'il franchit en vainqueur la ligne. Coppens, 3^{ème} est à 2'45" devant Janssens, tandis que le malheureux Lelangue doit se contenter de la 5^{ème} place.

LE CLASSEMENT		
1	ROSIERS Roger	196 km 5h16'00" (m.37,215)
2	LAUWERS Jan	1'10"
3	COPPENS Emile	2'45"
4	JANSSENS Bruno	-
5	LELANGUE Robert	3'40"
6	VICENTINI Flaviano (I)	4'00"
7	NOLMANS Jan	-
8	BRANDS Frans	-
9	MONTY Willy	5'15"
10	MONTEYNE Jean	9'27"
11	CHAÏNNIAUX André	-
12	HOUBRECHTS Antoine	-
13	KEGELS Jeroom	-
14	VAN DEN EYNDE Willy	-
15	DE BRAUWER Urbain	-
16	VREYS Pierre	-
17	DECAN Herman	-
18	HOUBEN Albert	-
19	JACQUEMIN Michel	-
20	PARMENTIER Henri	-
(63 PARTANTS - 20 CLASSES)		
Sources: résultat homologué (1-20) + Les Sports (1-20)		



Au printemps, les "Rosiers" fleurissent !

DIMANCHE - De Rhode-St-Genèse à Alsemberg

La Flèche brabançonne

FAEMA

1. Merckx Eddy
2. Lelangue Robert
3. Reybrouck Guido
4. Depauw Noël
5. Swerts Roger
6. Van Schil Victor
7. Spruyt Jos
8. Delocht Julien

WILLEM II

16. Van Looy Rik
17. De Roo Jo (H)
18. Steevens Harry (H)
19. Wagtmans Rinus (H)
20. Ottenbros Harm (H)
21. Zilverberg Huib (H)
22. Derboven Willy
23. Van Looy Herman
24. Maes Marcel
25. Timmerman Jos.
26. Hagens Jan (H)
27. Tummers Jan (H)

SALVARANI

31. Gimondi Felice (I)
32. Zandegu Dino (I)
33. Carletto Lino (I)
34. De Pra Tomasso (I)
35. Guerra Pietro (I)
36. Partesotti Pietro (I)
37. Poggiali Roberto (I)
38. Peffgen Wilfried (A)

PULL-NOVY

41. Behey Benoni
42. Bocklant Willy
43. Bouquet Walter
44. Buysse Etienne
45. Criel Hubert
46. Desmet Gustave
47. Desmet Gilbert
48. Hendryckx André
49. Melekenbeek Frans
50. Nuelant Victor

51. Van den Neste Léop.
52. Van Vreckom Remy

OK-DIAMANT

56. De Bal Alphonse
57. De L'Arbre René
58. Van Achter Henri
59. Van Dam Leo
60. Willekens Lucien
61. Van Mechelen Jos.
62. Wouters Jean
63. De Luca Pascale (I)
64. Channiaux André
65. Vallee Guy
66. De Cloedt Freddy
67. Vanekam Pierre

ETALO

71. De Brauwier Urbain
72. Delefortrie Luc
73. Deville Bernard
74. Hoogewijs Willy
75. Lanssens Carlo
76. Meeuwis Norbert
77. Tortelboom Frans
78. Verstraeten Eric
79. Van Borm Freddy
80. Verbiest Yvan
81. Winkel Camille
82. Windey Erik

MANN-GRUNDIG

86. Boons Jos
87. Rosiers Roger
88. Van Rijckeghem Dan.
89. Vanneste Willy
90. Van Springel Herman
91. Huysmans Jos.
92. In 't Ven Willy
93. Cooreman Roger
94. Hellemans Hugo
95. Jacquemin Michel
96. Pintens Georges
97. Broothaerts Michel

FLANDRIA-DE CLERCK

101. Foré Noël
102. Donie Willy
103. Coppens Emile
104. Leman Eric
105. Demunster Eric
106. Smitsaert Georges
107. De Marteleire André
108. Decan Herman
109. Monteyne Jean
110. Mahieu Pol
111. Van Dromme Ludo
112. Geirlandt Eric

PELFORTH-SAUVAGE

116. Van de Kerckhove B.
117. Monty Willy
118. Legein Robert
119. Bodart Emile
120. Flabat Herman
121. Fumière Romain
122. Gorez J.-M.
123. Chitjé René (F)
124. Leblanc J.-M. (F)
125. Crepel Philippe (F)
126. Janssen Jan (H)

GOLDOR-GERKA

131. Cools Jean
132. De Vlaeminck Eric
133. Daelemans Tony
134. Hermie Fernand
135. Konings Paul (H)
136. Planckaert André
137. Sonck Etienne
138. Steegmans Raymond
139. Vekemans Willy
140. Verheyden Roger
141. Weckx Edouard
142. Van den Eynde Willy

MERCIER

146. Beugels Eddy (H)

147. Kloosterman Nol (H)

148. Cools Alphonse
149. Stevens Herman
150. Wuytack Gilbert
151. Webb Graham (GB)
152. Hoban Barry (GB)
153. Greeves Bob (GB)
154. Genet J.-P. (F)
155. Ricci Walter (F)

PEUGEOT

161. Kartens Gerben (H)
162. Nidam Henk (H)
163. Boelke Winfried (A)
164. Johans Jan (L)
165. Verstegen Julien
166. Mathy Gerard
167. Van Espen Cor (H)
168. Notaris Gilbert
169. Vanden Bergh Rog.
170. Frenet Valere
171. Vanconingsloo G.

BATAVUS

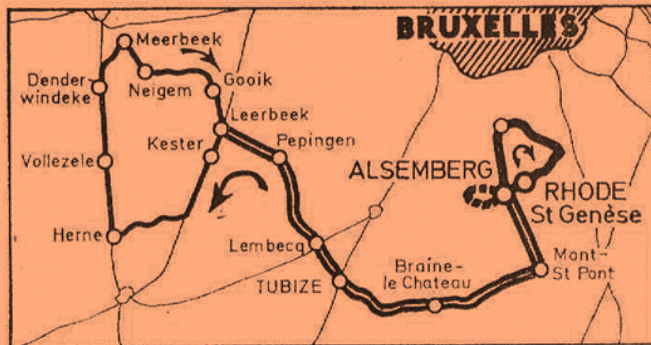
176. Junkermann H. (A)
177. Kunde Karl H. (A)
178. Wilde Herbert (A)
179. Streng Ernst (A)
180. Gottschalk Winfr. (A)
181. Van Dongen Leo (H)
182. Sneyvangers C. (H)
183. Primo Willy.

SMITH'S

186. Claes J.-B.
187. Heynig Peter (H)
188. Vandenbergh G.
189. Hoogerland Mar. (H)
190. Mathy Joseph
191. Dubois Wim (H)
192. Brusselmans Jean
193. Polansky Marian
194. Kintd Roger
195. Van de Ryse Roland

L'itinéraire-horaire

RHODE-ST-GENESE	0	12.30
Braine-le-Château	13	12.50
Tubize	19	12.59
Lembecq (Hondzocht)	24	13.07
Pepingen	32	13.19
Leerbeek	34,5	13.23
Kester	36	13.25
Denderwindeke	50,8	13.48
Meerbeek	54	13.53
Neigem	56	13.55
Leerbeek	64,3	14.07
Pepingen	67,8	14.13
Tubize	80,8	14.32
Braine-le-Château	86,8	14.41
Alsemberg	99,8	15.01
3 circuits de 16 km		
Alsemberg	147,8	16.15
1 circuit de 6,2 km		
ALSEMBERG	154	17.10



♦ En raison de travaux, la course fait peau neuve mais sans rien perdre de ses difficultés naturelles. Tout d'abord un parcours routier de 100 km exempt de véritables difficultés, puis dix circuits locaux (3 de 16 km et 7 de 6,2 km), avec à chaque fois la côte pavée d'Alsemberg à gravir et au sommet de laquelle est jugée l'arrivée pour la première fois de son histoire. Disputée deux jours avant Gand-Wevelgem, l'épreuve attire cette fois la plupart des vedettes belges, à commencer par le champion du monde Eddy Merckx et l'empereur Rik Van Looy. Côtés étrangers, la participation est valorisée par la présence de Gimondi et Janssen.

♦ Si diverses tentatives animent un temps soit peu le début de la course, il faut attendre le 80^{ème} kilomètre pour voir la première échappée sérieuse se développer, avec une action de l'Italien Tommaso De Pra et d'Emile Bodart. Ils reçoivent le renfort de Georges Pintens peu

avant d'atteindre Alsemberg. Sur sa lancée, Pintens grimpe la côte au sprint et fait décrocher Bodart. De Pra hésitant à relayer, les deux hommes sont repris par Beugels, Gorez et Lelangue, l'enfant du pays.

♦ Les cinq hommes entament en tête les six petits circuits locaux (soit à environ 42 bornes du but), mais une contre-attaque lancée dès le second circuit voit revenir Carletto, Flabat, Swerts et Cooreman en tête de la course, bientôt imité par Vanneste et Van Schil. Sous les coups de boutoirs de Vanneste, Gorez, De Pra, Lelangue et Pintens doivent lâcher prise si bien qu'ils ne sont plus que sept en présence pour la lutte finale dans la côte d'Alsemberg, où Victor Van Schil, un homme de Merckx, impose sa puissance face à Willy Vanneste. Signalons encore la mise hors-course de Gimondi, qui avait changé de roue avec son équipier Partesotti, ce que le règlement interdisait.

LE CLASSEMENT

1	VAN SCHIL Victor	185 km/4h28'00" (m.41,418)
2	VANNESTE Willy	-
3	BEUGELS Eddy (NL)	-
4	SWERTS Roger	-
5	COOREMAN Roger	-
6	CARLETTO Lino (I)	-
7	FLABAT Herman	-
8	MERCKX Eddy	40"
9	VAN SPRINGEL Herman	-
10	SPRUYT Joseph	1'00"
11	VANDEBOSSCHE Martin	1'05"
12	GOREZ Jean-Marie	-
13	IN'T VEN Willy	-
14	BOCKLANT Willy	-
15	VANCONINGSLOO Georges	-
16	MAES Marcel	-
17	DELOCHT Julien	-
18	LELANGUE Robert	-
19	BOUCQUET Walter	-
20	MONTY Willy	-
21	KUBACKI Marcel	-
22	HUYSMANS Joseph	-
23	BÖLKE Winfried (D)	-
24	VEKEMANS Willy	-
25	PINTENS Georges	-

26	DESMET 2 Gilbert	-
27	HERMIE Fernand	-
28	VAN DAMME Lionel	-
29	MELCKENBEEK Frans	-
30	ZANDEGU Dino (I)	-
31	VAN VRECKOM Rémy	-
32	DE VLAEMINCK Eric	-
33	DE LUCA Pasquale (I)	-
34	BUYSSE Etienne	-
35	HOBAN Barry (GB)	-
36	VAN LOOY Rik	-
37	VAN DE KERKHOVE Bernard	-
38	POGGIALI Roberto (I)	-
39	PEFFGEN Wilfried (D)	-
40	VAN DROMME Ludo	-
41	VERSTREPEN Julien	-
42	FURNIERE Romain	-
43	VALLEE Guy	-
44	MAHIEU Pol	-
45	PLANCKAERT André	-

(125 PARTANTS - 45 CLASSES)

Sources: homologation (1-30) + Les Sports (1-45)



L'ITINERAIRE-HORAIRE

RHODE-ST-GENESE

(Tenbroek)	0	12.30
Braine-le-Château	12,3	12.48
Tubize	18,2	12.57
Lembeek	21,2	13.02
Leerbeek	31,6	13.17
Coquejane	40,4	13.31
Herinnes	43,9	13.36

Denderwindeke	48,8	13.43
Meerbeke	53,8	13.51
Neigem	56,9	13.55
Gooik	60,9	14.01
Leerbeek	67,5	14.11
Tubize	77,9	14.27
Wauthier-Braine	88,6	14.43
ALSEMBERG	184	17.15

LES ENGAGES

FLANDRIA - DE CLERCK

1) Houbrechts Ant.;
2) Van de Vijvere Rony; 3) De Pauw Noël; 4) Blockx Roger; 5) Bodart Emile; 6) Coulon Michel; 7) Van Espen André; 8) Gosselin André; 9) Goretz Jean-Marie; 10) Nassen Pieter; 11) Cateau Gilbert; 12) Holst Daniel (H); 13) De Vlaeminck Roger; 14) De Vlaeminck E.

MANN - GRUNDIG:

16) Van Springel Herman; 17) Huysmans Jos; 18) Rosiers Roger; 19) Cooreman Roger; 20) Pintens Georges; 21) Poppe André; 22) Michiels Marc; 23) De Witte Ronald; 24) Jimenez Giovanni (Col).

WILLEM II:

30) Van Loov Rik; 31) Van Loo Herman; 32) Maes Marcel; 33) De Wolf Henri; 34) Timmerman Jos; 35) Wachtmans Marinus (H); 36) Pijnen René (H); 37) Dolman Evert (H); 38) Vander Vleuten Jos (H); 39) Ottenbros Harm (H); 40) Haast Cees (H); 41) Post Peter (H).

CABALLERO:

46) Harings Jan (H); 47) Den Hartog Arie (H); 48) Scheepers Wim (H); 49) Vianen Gerard (H); 50) Kosten Dignus (H); 51) Schepers John (H); 52) Steevens Harry (H); 53) Harings Huib (H); 54) Rentmeester Cees (H); 55) Kerkels Jan (H); 56) Duyndam Leo (H); 57) Van Midden Albert (H).

FAEMA:

60) Sercu Patrick; 61) Van Schil Victor;

62) Spruyt Jos; 63) Van De Kerkhove Bernard; 64) Swerts Roger; 65) Mintjens Frans; 66) Op de Beeck Englebert; 67) Vrijders Herman; 68) Delocht Julien; 69) Merckx Eddy.

ETALO:

71) Baelle Michel; 72) Henikenne Joseph; 73) Van Hove Ed.; 74) Sterckx Karel; 75) Samijn Willy; 76) Champagne Michel; 77) De Roose Eric; 78) Vandemoortele Franklin; 79) Stevens Herman.

MERCIER:

86) Hoban Barry (GB); 87) Peelman Eddy; 88) Cools Alphonse; 89) Sohler Camille; 90) Janssens Edouard; 91) Yppersiel Franc; 92) Omloop Henri; 93) Volckaert Roger.

PEUGEOT:

96) Vanconingsloo Georges; 97) Bockle Wilfried (A); 98) Dieckx André; 99) Schoeters Jos; 100) Monty Willy; 101) Karstens Gerben (H); 102) Vandenberg Roger; 103) Bracke Ferdinand.

BAZUIN:

106) Cornelisse Henk (N); 107) Paul Marinus (N); 108) Peters Henk (N); 109) Braspenning Piet (N); 110) Jongkind Albert (N); 111) Jonge Jan-Marie (N); 112) Marinus Henny (N); 113) Hagens Jan (N).

BATAVUS:

116) Junkermann Hans (A); 117) Wilde Herbert (A); 118) Glemser Peter (A); 119) Gombert Martin (A); 120) Streng Ernst

(A); 121) Zoet Bart (H); 122) Gerrits Mat (H); 123) Brouwer Johnny (H); 124) Deelen Wim (H); 125) Primo Willy; 126) Rudolph Ehrenfried (A); 127) Van Dongen Leo (A).

GEENS-DIAMANT:

130) Verbeeck Frans; 131) Adams Bernard; 132) Meyhi Jean-Pierre; 133) Van Winckel André; 134) Verstraeten Frans; 135) Broothaerts Michel; 136) Willekens Lucien; 137) Van Rijnemanat Ferdinand; 138) Verboven Julien; 139) Vallée Guy; 140) Van Mechelen Jos; 141) Chainiaux André.

PULL-NOVY:

146) Bocklant Willy; 147) Boucquet Walter; 148) Bukacki Richard (H); 149) Buysse Etienne; 150) Callens Christian; 151) De Cloedt Freddy; 152) Flabat Fernand; 153) Hermie Fernand; 154) Melckenbeeck Frans; 155) Nuelant Victor; 156) Van de Rijse Roland; 157) Van Tyghem Noel; 158) Van Vreckom Remy; 159) Webb Graham (GB).

GOLDOR -

HERTEKAMP

165) Claes Georgan; 166) Lelangue Robert; 167) Moonen Willy; 168) Preziosi Carmine (I); 169) Scheys Alphonse; 170) Steegmans Raymond; 171) Vekemans Willy; 172) Verschueren Theo; 173) Van den Eynde Willy; 174) Vangoidenhoven Dany; 175) Van Dam Martin; 176) Serste José.

INDIVIDUELS:

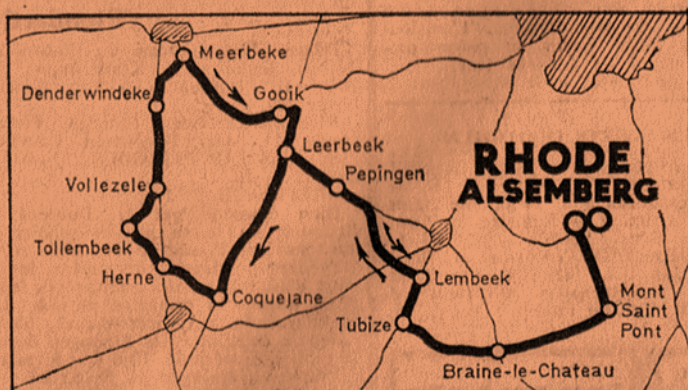
181) Pauwels Yvo; 182) Mertens Theo.

♦ Sur un parcours similaire à l'année précédente, mais avec cette fois quatre grands et six petits circuits locaux. La plupart des favoris belges sont une nouvelle fois présents malgré les deux autres courses du week-end. L'épreuve bruxelloise prend place au calendrier le dimanche, au lendemain du GP E3 Harelbeke, mais en concurrence avec A Travers la Belgique.

♦ C'est Eddy Merckx en personne qui lance les hostilités alors que les coureurs en finissent avec la grande boucle de 100 km. A ce moment, Germain, Van Katwijk et Rentmeester, en tête depuis le départ, vont se faire avaler par le trio Merckx-Spruyt et Lelangue. Le peloton n'est cependant pas très loin et tout se regroupe. Mais la course est lancée.

♦ Lors du premier passage de la côte d'Alsemberg, Coulon et Monty se détachent, poursuivi par Spruyt. Si tout se reforme, Spruyt repart lors du second passage, accompagné cette fois de Van der Vleuten, Sercu et Dewitte. Du peloton, qui suit à 35", surgit Van Springel, qui comble le trou le temps de le dire. Mais là encore la réaction du peloton est aussi rapide et malgré une nouvelle tentative du trio Vande Kerckhove, Van Schil et Peelman, tout est encore à refaire dans le tour suivant.

♦ C'est donc dans les six derniers petits circuits locaux que la course va se jouer. La décision tombe partiellement lors de la première montée d'Alsemberg, où Coulon, Willy In't Ven, Pintens, Van Schil, Monty, Huysmans, Sercu, Van der Vleuten et Spruyt parviennent à s'isoler au commandement. A la fin du tour initial, 30" les séparent de Vanconingsloo, parti en contre, et 45" sur le peloton. Les démarrages se succèdent au fil des tours et Spruyt, omniprésent, file seul et file et fait déjà figure de vainqueur lorsqu'une crevaision l'arrête brutalement à deux kilomètres du but. Dépassé un court instant par ses compagnons d'échappés, il repart à la charge mais cette fois les "Mann-Grundig" le neutralisent. Tout profit pour l'un des leurs, Willy In't Ven qui démarre en vue de la ligne et parvient à creuser un avantage définitif pour s'imposer un peu à la surprise générale. Merckx quant à lui avait quitté la course à une vingtaine de bornes de l'arrivée, ses idées étant déjà au Tour des Flandres le dimanche suivant... qu'il remportera haut la main.

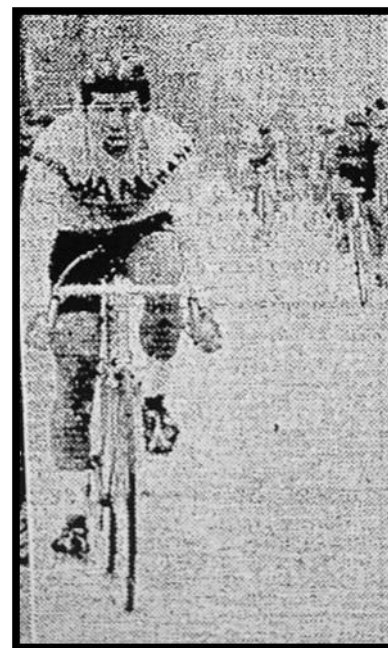


LE CLASSEMENT		
1	IN'T VEN Willy	180 km / 4h30'
		(m.40,000)
2	VAN DER VLEUTEN Joseph (NL)	5"
3	MONTY Willy	8"
4	HUYSMANS Joseph	10"
5	VAN SCHIL Victor	13"
6	SPRUYT Joseph	17"
7	SERCU Patrick	-
8	COULON Michel	30"
9	PINTENS Georges	50"
10	VANCONINGSLOO Georges	1'30"
11	VEKEMANS Willy	-
12	VANDEKERCKHOVE Bernard	-
13	VERBEECK Frans	-
14	MINTJENS Frans	-
15	VAN LINT Julien	-
16	COOREMAN Roger	-
17	HOUBRECHTS Antoine	-
18	BÖLKE Winfried (D)	-
19	VAN SPRINGEL Herman	-
20	PUSCHEL Dieter (D)	-
21	DELOCHT Julien	-
22	DE VLAEMINCK Roger	-
23	WAGTMANS Marinus (NL)	-
24	SOHIER Camille	-
25	BROOThAERTS Michel	-
26	SCHEYs Alfons	-
27	VAN DE VIJVER Ronny	-
28	PREZIOSI Carmine (I)	-
29	SEEUWS Norbert	-
30	VERSTRAETEN Frans	-
31	JANSSENS Edouard	-
32	VAN WINKEL André	-
33	PEELMAN Eddy	-
34	VRIJDERS Herman	-
35	STEEGMANS Raymond	-
36	COOLS Alphonse	-
37	BODART Emile	-
38	MICHIELS Marc	-
	(102 PARTANTS - 38 CLASSES)	

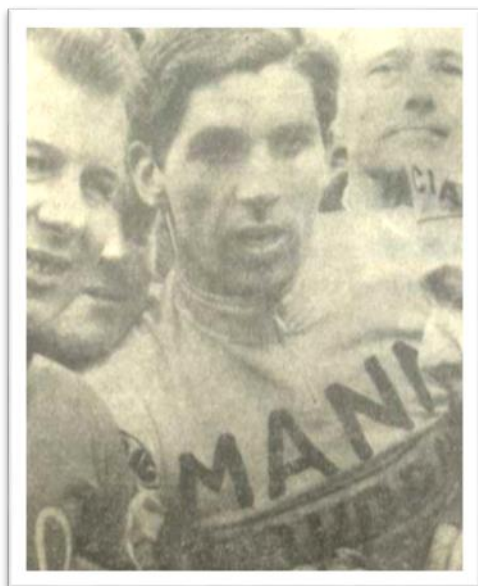
Sources: homologation (1-30) + Les Sports



La bonne échappée emmenée par Pintens et Spruyt. Derrière, on reconnaît encore Van der Vleuten, Huysmans, Van Schil, In't Ven, Monty, Sercu et Coulon.



La nette victoire de Willy In't Ven et (photo de gauche) après sa victoire



WILLEM II —		GOLDOR — FRYNS	
GAZELLE		Dir. sp. Firm. Verhelst	
Dir. sp. Toon Vissers		111. Théo Mertens	
1. H. Ottenbros (H)		112. G. Jimenez (Col)	
2. Rik Van Looy		113. Camille Sohler	
3. Edouard Sels		114. Jacques Germain	
4. Jean Van Nueten		115. Peter Kisner (H)	
5. Victor Nuelant		116. René Schelfhout	
6. Herman Van Loo		117. Fr. Van Buynder	
7. Jos. Timmerman		118. Fr. Vande Walle	
8. Gilbert Wuytack		119. Ernie Wielandt	
9. René Pijnen (H)		120. Johnny Pieters	
10. M. Wagtmans (H)		121. André Van Espen	
11. J. V.d.Vleuten (H)		122. Jean Brusselmans	
12. J. Van Katwijk			
FLANDRIA — MARS		CABALLERO	
Dir. sp. Brik Schotte		Dir. sp. Gerrit Peters	
16. R. De Vlaeminck		126. Jacq. Frijters (H)	
17. Er. De Vlaeminck		127. Adri Wouters (H)	
18. Michel Coulon		128. Har. Steevens (H)	
19. Emile Bodart		129. C. Rentmeester (H)	
20. Roger Blockx		130. Wim Schepers (H)	
21. Flory Ongenae		131. Jean Kerkels (H)	
22. Jean-Pierre Meyhi		132. Jean Harings (H)	
23. Pierre Nassen		133. Cees Zoontjes (H)	
24. Wim Du Bois (H)		134. Gérard Vianen (H)	
25. Bart Zoet (H)		135. Daan Holst (H)	
26. J. Zoetemelk (H)		136. P. Hoekstra (H)	
27. Eddy Beugels (H)		137. Rich. Bukacki (H)	
		138. H. Benjamins (H)	
FAEMINO		BIC	
Dir. sp. G. Driessens		Dir. sp. Maur. De Muer	
31. Eddy Merckx		141. Paul Crapez	
32. Joseph Bruyère		142. Roger Rosiers	
33. Joseph Huysmans		143. Marc Sohet	
34. Victor Van Schil		144. Mich. Wright (GB)	
35. Roger Swerts		145. John. Schleck (L)	
36. Julien Stevens			
37. G. Vandenbergh		SONOLOR —	
38. Joseph Spruyt		LEJEUNE	
39. Willy Monty		Dir. sp. J. Stablinski	
40. Julien De Locht		151. Lucien Van Impe	
41. Roger Kindt		152. Barry Hoban (GB)	
42. Etienne Antheunis		153. Harry Jansen (H)	
43. Fernand Hermie		154. Henri Heitz (F)	
44. Frans Mintjens		155. C. V. d. Gehuchte	
		156. Joh. Brouwer (H)	
MANN — GRUNDIG		157. Willy Dewaele	
Dir. sp. Frans Cools		GERMANVOX	
46. Jean Boonen		Dir. sp. I. Mazzacurati	
47. Roger Claessen		161. Guido Reybrouck	
48. Roger Cooreman		162. Paul In 't Ven	
49. Tonny Daelemans		163. Julien Van Lint	
50. René De Bie		164. Gianc. Toschi (I)	
51. J. De Schoenmaecker		165. Adriano Pella (I)	
		166. Di. Campitelli (I)	
52. Ronald De Witte			
53. Willy In 't Ven			
54. Michel Jacquemin			
55. Georges Pintens			
56. André Poppe			
57. Her. Van Springel			
58. Franci Yppersiel			
HERTEKAMP —			
MAGNIFLEX			
Dir. sp.			
Flor. Van Vaerenbergh			
61. Emile Cambbre			
62. Georges Claes			
63. Willy De Geest			
64. Maurice Dury			
65. Franc. Kerremans			
66. Jean Ronsmans			
67. oël Vanclooster			
68. Herman Flabat			
69. Rh. Vandenbosch			
70. Willy Vekemans			
71. Emile Coppens			
72. Ernie De Blaere			
GEENS — WATNEYS			
Dir. sp. Jef Desmet			
76. Raph. Hooyberghs			
77. Maurice Eeyers			
78. Alphonse De Bal			
79. Lucien Willekens			
80. Alphonse Cools			
81. J. Haeseldonckx			
82. Roger Volckaert			
83. Herman Vrijders			
84. Willy De Mol			
85. Guy Vallée			
MERCIER — FAGOR			
Dir. sp. Louis Caput			
91. Eddy Goossens			
92. Edouard Janssens			
93. Eddy Peelman			
94. G. Van Roosbroeck			
95. Léon Van Dam			
96. D. Harrisson (GB)			
97. H. Hiddinga (H)			
98. R. Wolfshohl (A)			
PEUGEOT — B.P.			
Dir. sp. Gaston Plaud			
101. G. Karstens (H)			
102. Jos. Schoeters			
103. G. Vanconingsloo			
104. V. Van Swevelt			
105. Will. Bisland (GB)			
106. Jürgen Tschan (A)			

Flèche	
Brabançonne	
RHODE-ST-GENESE	0 12.30
Braine-l'Alleud ...	6 12.38
Br.-le-Château ..	12.5 12.48
Tubize	18,2 12.57
Pepingen	27,1 13.11
Kester	33,6 13.20
Petit-Enghien ...	40,4 13.31
Vollezele	46,6 13.40
Meerbeke	53,8 13.51
Gooik	60,9 14.01
Leerbeek	67,5 14.11
Beert	76,6 14.25
Clabecq	83,9 14.36
Wauthier-Braine	88,6 14.43
Alsemberg quatre circuits	
ne passant par	
Beersel	103 15.06
Linkebeek	107 15.13
Rh.-St-Gen.	110 15.17
Alsemberg	112,2 15.21
Après ces 4 tours de circuit, il y aura cinq tours de circuit à Alsemberg même, longs de 6,3 km	
ALSEMBERG	184 17.15

♦ Pour son dixième anniversaire la course bénéficie d'un temps superbe. Le seul bémol est l'absence d'Eddy Merckx, qui a subi vendredi soir une infiltration dans la colonne vertébrale en raison d'une inflammation. L'affiche n'en reste pas moins intéressante avec la plupart des autres vedettes belges.

♦ La course s'anime dès le début avec diverses tentatives, dont celle du jeune Jacques Germain qui, d'abord seul dès le départ, ensuite avec Bilsland, Delocht et Cooreman à partir du 27^{ème} km et jusqu'à Herne. Après un intermède de Hoesktra durant une petite vingtaine de kilomètre, la véritable bagarre est lancée dès le 68^{ème} km sous l'impulsion de Van Springel, qui se dégage avec Boonen, Frijters, Ongenae, Stevens et Van der Vleuten. Au pointage à Braine-Le-Château (km 87), les six hommes possèdent 1'10" d'avance sur un peloton perturbé dans sa chasse par de nombreuses crevaisons.

♦ Avec la répétition des montées de Beersel et d'Alsemberg dans les circuits locaux, le plus dur reste à venir et la course n'est pas encore jouée. D'autant que devant le petit groupe s'étirole dès le premier passage

de ses difficultés avec le lâchage d'Ongenae et Boonen et au tour suivant de Frijters. Au 4^{ème} tour, la contre-attaque du peloton est plus incisive avec Zoetemelk, Van Schil, Ed. Janssens, De Geest, Rosiers, Pintens et W. In't Ven (ces deux derniers équipiers de Van Springel) et enfin d'extrême justesse De Block, qui parviennent à boucher le trou de 1'10". De Block est le dernier à rentrer car la cassure cette fois est nette et définitive.

♦ Lors du troisième petit circuit, les plus costauds émergent avec Van Schil et l'intenable Van Springel, qui peut compter sur le soutien de son équipier Pintens, qui mène plus qu'à son tour et se sacrifie pour son chef de file. Et lorsque celui-ci se dresse à nouveau sur les pédales lors du dernier tour, Van Schil ne peut esquisser la moindre réplique. La course est cette fois jouée et Van Springel s'impose avec 45" d'avance sur ses anciens compagnons. Un week-end parfait pour les troupes de "Mann-Grundig" puisque Daniel van Rijckeghem s'est imposé aussi bien à Waregem qu'à Harelbeke !

LE CLASSEMENT

1	VAN SPRINGEL Herman	184 km / 4h25'00"
		(m. 41,660)
2	VAN SCHIL Victor	45"
3	PINTENS Georges	47"
4	ROSIERS Roger	2'10"
5	ZOETEMELK Joop (NL)	-
6	VAN DER VLEUTEN Joseph (NL)	-
7	DE GEEST Willy	-
8	IN'T VEN Willy	-
9	STEVENS Julien	-
10	BRUYERE Joseph	2'23"
11	HUYSMANS Joseph	2'24"
12	JANSSENS Edouard	2'30"
13	MONTY Willy	2'55"
14	VRIJDEERS Herman	3'10"
15	DE BLOCK Marc	-
16	VAN LINT Julien	3'25"
17	KINDT Roger	-
18	KREKELS Jan (NL)	-

19	COOREMAN Roger	-
20	DU BOIS Wim (NL)	-
21	VANCONINGSLOO Georges	-
22	VIANEN Gerard (NL)	-
23	POPPE André	-
24	SPRUYT Joseph	-
25	DELOCHT Julien	-
26	MEYHI Jean-Paul	-
27	DEBLAERE Ernie	-
28	EYERS Maurice	-
29	DE SCHOENMAECKER Jozef	3'50"
30	VAN IMPE Lucien	-
(95 PARTANTS - XX CLASSES)		
Sources: homologation (1-30) + Les Sports et HBVL		
Toutes les sources ne donnent un classement supérieur à 30 classés		



Afin d'éviter une confrontation au sprint avec Van Schil, Van Springel a préféré s'imposer en solitaire

L'histoire de Roma - Napoli - Roma ou ...

La course du XX septembre

Christian Franquin et Michel Dargenton

15^e édition - 1918 (19 et 20 septembre)

Professionnels et amateurs

Lorsque l'on consulte le palmarès de la course du XX septembre, notamment dans l'annuaire Vélo ou même des sites sur internet, on s'aperçoit que la course n'est pas reprise en 1918. C'est pourtant une grossière erreur car elle a bien eu lieu et aux dates habituelles ! La raison de ce manquement doit être liée au fait que la course ne reliait pas Naples, alors que, pourtant, ce n'était pas la première fois ! Aussi, cet historique de la course (mais également lors de la parution de la rubrique "Il y a 100 ans") est là afin de réparer cette erreur et cet oubli un siècle plus tard !

Le contexte

Alors que le Général Diaz, commandant des troupes italiennes, françaises et britanniques sur le front italien, s'apprête à lancer le 24 octobre, l'offensive qui le conduira victorieux à Trente et Trieste contre les troupes (minées par le défaitisme) de la Double Monarchie, il y a deux courses organisées aux dates traditionnelles d'anniversaire du XX Septembre !

1°) Sachant que l'Audax de Rome organise sa traditionnelle course du XX septembre, le club U.S. Milanese, avec le concours de la Gazzetta dello Sport, et en connaissance de cause, mettent malgré tout sur pied l'épreuve Milano-Roma (en deux étapes) aux dates des 20, 21 et 22 septembre, avec l'ambition d'attirer les meilleurs coureurs de la péninsule italienne. C'est une forme de concurrence déloyale !

2°) Devant le coup bas porté par les organisateurs de Milano-Roma, "Il Messagero" et les sociétés romaines sportives (comprenant le club "Forza e Coraggio") réagissent, et avec l'appui du ministre de l'industrie, du commerce et du travail, Augusto Ciuffelli, du gouvernement Orlando, organisent malgré tout la course du XX septembre aux dates prévues. Mais, guerre oblige, la course ne prendra pas la direction du sud, mais celle du Nord et la ville de Perugia, en Ombrie.

La concurrence que se livre les organisateurs des 2 courses est impitoyable, avec en toile de fond la rivalité Nord-Sud. Ainsi, la course du XX Septembre sera totalement boycottée par la Gazzetta dello Sport, qui ne pipera mot sur cette course !

L'organisation est toujours détenue par le journal "Il Messagero" et par le club "Forza e Coraggio" et bénéficie du soutien de l'union cycliste de Ternana et du club de Perugia. Mais, afin de compenser l'absence des "as", les organisateurs ont également ouverts la course aux amateurs, dont beaucoup sont soldats et même parfois certains en zone de guerre !

Le classement est établi aux cumuls des places des 2 étapes : 1 pt au premier, 2 au deuxième, 3 au troisième, etc...

Le vainqueur sera le coureur dont le cumul des points est le plus petit. Le premier au classement général empochera 1000 liras, puis 500, 250 et 150, et 80 liras aux suivants. Les autres récompenses comportent un certain nombre de médailles en or, en argent et de bronze pour les coureurs les mieux classés. Notons encore que la Croix-Rouge a détaché un véhicule qui suivra la course et apportera si nécessaire les premiers secours.

Attirés par les prix beaucoup plus rémunérateurs de Milano-Roma, les grandes figures du cyclisme italien sont absentes. Finalement, ils sont 9 professionnels à s'aligner, dont des anciens de la course, comme les frères Jacobini, Cocchi et surtout Pifferi, qui devient logiquement le favori de la course, lui le vainqueur chez les amateurs en 1911. A eux s'ajoutent 31 amateurs, avec parmi eux quelques militaires qui ont demandé et obtenu une autorisation spéciale pour quitter les fronts du Frioul et de la Vénétie. Parmi ceux-ci, Umberto Della Santa, lauréat en 1912 dans cette catégorie.



LES 41 PARTANTS

9 PROFESSIONNELS (dossards noirs)

1.	DE CAROLIS Romolo	Roma
2.	TARONI Lamberto	C.R.A. Roma
3.	DI GENNARO Fernando*	Orbetello
4.	PIFFERI Giuseppe*	Mirandola
5.	JACOBINI Alfredo	Audace Roma
6.	JACOBINI Adriano	Audace Roma
7.	SANTAGOSTINO Giovanni	V.C.M. Milano
8.	COCCHI Giovanni	V.C.M. Milano
9.	GERMONI Marzio*	Forza e Coraggio Roma

Non-partants

(1)	BRIZZI Gino	Audace Roma
(4)	CIOTTI Giovanni*	Audace Roma

32 AMATEURS (dossards rouges)

1.	COCCHI Ettore*	V.C.P.M. Milano
2.	AZZINI Giovanni*	S.C. Genova, Milano
3.	RICCHETTI Augusto	Audace Roma
4.	PIASINI Augusto	Audace Roma
5.	ALTISSIMI Enrico**	-
6.	CIARROCCHI Ovidio	C.R.A. Roma
7.	BIANCHEDI Nicola	C.R.A. Roma
8.	MONTAGNI Attilio*	Audace Roma
9.	PORTA Anzio*	C.R.A. Roma
10.	LARDI Rodolfo	C.R.A. Roma
11.	PAZIENTI Alessandro*	Roma
12.	PAGLIARINI Quinzio	C. Ternano, Foligno
13.	COSA Augusto*	C.R.A. Roma
14.	DELLA SANTA Umberto**	Audace
15.	PERSECHETTI Amedeo	Terni
16.	GIUSTINI Enrico**	-

17.	MICHELANGELI Vittorio	C.R.A. Roma
18.	GRAVINA Antonio*	S.C. Modena, Roma
19.	GALLI Pietro*	Audace Roma
20.	SCAVOLINI Paolo*	Forza e Coraggio Roma
21.	PERVENANZI Gino*	Livorno
22.	VILLANI Giuseppe*	Montecchi
23.	ALMERIGI Romeo**	Audace
24.	AURILIA Alessandro	S.C. Modena
25.	ORLANDI Augusto	C.R.A. Roma
26.	CAPPELLINI Ulderico*	Roma
27.	MATTEI Pietro Paolo*	Roma
28.	MORICONI Natalino**	-
29.	CAPUTI Umberto	C.R.A. Massa
30.	MORINO Alberto*	Forza e Coraggio Roma
31.	GALLI Orbeolo	Terni
32.	LUPINI Vincenzo	Terni

Non-partants

(3)	SESINO	Milano
(10)	LAZZARETTI Romolo**	-
(11)	LOMBARDO Armando*	Ponte S. Pietro, Bergamo
(13)	BESTETTI Pietro*	Bergamo
(19)	POCE Antonino**	-
(21)	DI BARTOLOMEI Ernesto	Roma
(22)	DI BARTOLOMEI Adelmo	Audace Roma
(25)	ALTISSIMI Guglielmo	Roma
(28)	SPOSITI Vittorio**	-
(30)	LOTTI Enrico**	-
(32)	BELLI Rigoletto*	Terni
(33)	BERGAMINI Federico**	Forza e Coraggio Roma
(37)	ZINGARINI Giuseppe	Roma
(43)	BERGAMINI Adriano**	Forza e Coraggio

• Bizarrement, les dossards des forfaits ont été remis aux concurrents partants, ce qui fait que la numérotation des inscrits n'est pas la même que celle des partants ! Nous avons renseigné (entre parenthèse) les dossards primitifs des forfaits.

* Soldat

** Soldat en zone de guerre. Certains ont pu obtenir une permission.

DISTANZE PARZIALI E PROGRESSIVE

Altimetrie del percorso e probabili ore di passaggio dei primi arrivati

Prima tappa					Seconda tappa						
Altimetria	LOCALITÀ	Distanze		Probabili ore di passaggio		Altimetria	LOCALITÀ	Distanze		Probabili ore di passaggio	
		parziali	progress.	Media di 25 km.	Media di 30 km.			parziali	progress.	Media di 25 km.	Media di 30 km.
20	Roma (Ponte Milvio)	0.0	0.0	8.00	8.00	429	Perugia (P. Nuova)			9.00	9.00
20	Prima Porta	10.9	10.9	8.25	8.22	217	Tavernelle	20.6	25.6	10.02	9.53
285	Castellnuovo di Porto	15.5	25.4	9.05	8.53	285	Bivio p. Orvieto	6.4	33.1	10.17	10.06
235	Rignano Flaminio	11.1	37.5	9.32	9.15	492	Città della Pieve	6.9	42.9	10.33	10.19
145	Civita Castellana	14.4	51.9	10.08	9.44	456	Monteleone d'Orvieto	6.9	49.8	10.49	10.32
50	Borghetto	8.5	60.4	10.28	10.01	437	Ficulle	15.9	65.7	11.27	11.03
170	Otricoli	10.2	70.6	10.51	10.21	315	Orvieto	23.1	88.9	12.22	11.49
220	Narni	14.5	85.1	11.24	10.50	596	Montefiascone	30.7	119.6	13.36	12.50
130	Terni	13.7	98.8	11.55	11.17	450	Zepponami	2.4	122.1	13.42	12.54
345	S. Gemini	12.4	111.2	12.23	11.42	355	Viterbo	14.3	136.3	14.14	13.22
332	Todi	34.4	145.6	13.40	12.51	855	Passo Cimino (culm.)	11.1	147.3	14.42	13.44
170	Borgo di Deruta	27.6	173.2	14.43	13.45	428	Ronciiglione	10.9	158.2	15.07	14.05
175	Ponte Nuovo	3.5	176.7	14.54	13.52	267	Monterosi	14.1	172.6	15.40	14.34
409	Montebello	9.2	185.9	15.12	14.11	130	La Storta	24.2	196.8	16.40	15.22
450	Perugia (P. S. Pietro)	4.3	190.2	15.23	14.20	26	Roma (villa Umberto)	14.1	210.9	17.13	15.50

1° ETAPE: ROMA – PERUGIA (190,2 KM)

• C'est par une belle journée de fin d'été que s'élancent les 41 concurrents (9 professionnels et 32 amateurs) sous le coup de huit heures du matin. Ils quittent Rome par la via Flaminia et se dirigent donc vers le nord. Le beau temps a rendu les routes très poussiéreuses et les crevaisons sont légion dès les cinquante premiers kilomètres. Ces incidents ont quelque peu éclairci le groupe, ne laissant plus que 25 hommes ensemble.

• La montée d'Otricoli, après 70 kilomètres de course, provoquent de gros dégâts. Germoni et Santagostino se dégagent alors, atteignent détachés le sommet et foncent vers Narni (km 85), qu'ils traversent deux minutes avant leurs poursuivants. Orlandi sort ensuite du groupe des chasseurs et est presque revenu dans la roue des deux hommes au moment d'atteindre Terni (km 98) ! Nous sommes à la mi-course et la situation est la suivante: à 11h40: Santagostino et Germoni, suivi de peu par Orlandi; à 11h43 Di Gennaro et Montagni; à 11h45 Azzini (qui sera plus tard victime d'un malaise et qui abandonnera); à 11h46 Pifferi et Cocchi; à 11h50 Bianchedi et Porta. C'est seul ou en petit comité que les autres arrivent et un des derniers à être contrôlé est Scavolini, avec déjà plus d'une heure de retard, tandis qu'Adriano Jacobini se retire, ainsi que deux amateurs.

• Sur les 47 kilomètres qui séparent Terni de Todi, c'est maintenant Di Gennaro qui est aux basques des deux leaders et qui parvient à effectuer la jonction. Les trois hommes se dirigent maintenant vers Perugia. La fin de course est en montée et Santagostino fait le forcing pour tenter de lâcher ses compagnons. Le petit Germoni, dans son habituel maillot orange, et Di Gennaro collent tant que faire se peut à sa roue lorsque, soudainement, un jeune spectateur un peu trop enflammé jette sur Di Gennaro un seau d'eau glacée qui le saisit littéralement, au point de lui provoquer une défaillance !

Devant, l'indécision règne mais lors de l'emballage final, Santagostino se montre le plus fort et s'impose de quelques longueurs. Le premier amateur, Orlandi, termine 4^{ème}.

LE CLASSEMENT

1. SANTAGOSTINO Giovanni	190,2 km / 7h12'15" (m. 26,401)
2. GERMONI Marzio	à 5"
3. DI GENNARO Fernando	3'05"
4. ORLANDI Augusto (amateur)	10'15"
5. PIFFERI Giuseppe	11'57"
6. COCCHI Giovanni	19'50"
7. MONTAGNI Attilio (am)	24'51"
8. PORTA Anzio (am)	24'57"
9. JACOBINI Alfredo	48'58"
10. LARDI Rodolfo (am)	51'21"
11. BIANCHEDI Nicola (am)	53'25"
12. PAGLIARINI Quinzio (am)	1h00'13"
13. PERSICHETTI Amedeo (am)	1h03'50"
14. CIARROCCHI Ovidio (am)	1h11'59"
15. RICCHETTI Augusto (am)	temps n.c.
16. TARONI Lamberto	temps n.c.
17. DELLA SANTA Umberto (am)	temps n.c.
18. PIASINI Augusto (am)	temps n.c.
19. CAPELLINI Ulderico (am)	temps n.c.
20. SCAVOLINI Paolo (am)	temps n.c.

(40 PARTANTS – 24 CLASSES)

Source: Il Messagero du 20.9

- Le classement paru dans Il Messagero donnait Cosa Augusto, mais dans le détail du classement final, il est donné Scavolini. Costa serait-il, dès lors 21° ? A la suite des 20 coureurs donnés dans son classement, Il Messagero dit ensuite d'autres arrivants dont Azzini et Cocchi Ettore. En tenant compte de Cosa, le 24^{ème} coureur est Morino, celui-ci bien au départ de la seconde étape.

2° ETAPE: PERUGIA – ROMA (210,9 KM)

• Il fait toujours aussi beau et chaud pour cette seconde journée, dont le départ est donné à 9h12 du matin aux 24 rescapés de la veille. Si l'allure est soutenue au début, elle diminue sérieusement lorsque les coureurs approchent de Tavernelle (km 25,6). Pour atteindre Citta della Pieve (km 43), il faut monter et de l'altitude 285, on passe à 492 mètres. La ville est atteinte après 1h32 de course, avec en tête de groupe Cocchi, suivi de Di Gennaro, Germoni, Lardi et Santagostino notamment. La course commence à bouger et Cocchi semble être très fort, surveillé par Pifferi et Di Gennaro, que Germoni suit sans peine. Le groupe se disloque sur la route de Ficulle (km 65). Pifferi et Germoni parviennent à se détacher avec Di Gennaro en poursuite, tandis que soudainement, Santagostino cède, se jette dans le côté droit de la route, grimaçant de douleurs au ventre et contraint à l'abandon ! Pifferi et Germoni continuent de filer avec 200 mètres d'avance sur Bianchedi, Nicola et Di Gennaro, suivi encore de Cocchi et quelques autres. Mais en arrivant à Ficulle, trois minutes séparent maintenant le duo de tête de leurs poursuivants.

• A Orvieto (km 90), la physionomie de la course continue de se déliter. Pifferi et Germoni sont maintenant loin devant les autres. Cocchi et Di Gennaro sont repoussés à plus de 20', Bianchedi à près de 30'. Suivent encore plus loin le vétéran Alfredo Jacobini, qui remonte des places, tandis que Taroni, Orlandi, Ricchetti, Porta, Montagni et Persechetti, Ciarocchi, Della Santa et quelques autres n'ont d'autre but que de finir la course. La route déjà horrible est rendue plus dure encore avec

la longue montée de Cimino, dont le sommet culmine à 865 mètres, et qui est aussi l'ultime grosse difficulté. C'est là que la course se joue. Alors que les coureurs doivent faire preuve d'équilibre afin d'éviter les nids de poule, Germoni ressent les effets de la fatigue et s'effondre subitement. Pifferi se détache alors irrésistiblement et au sommet, duquel on aperçoit le joli lac de Vico, son avantage est déjà très important. Germoni est vraiment à l'agonie, si bien qu'il est même rejoint et dépassé par Cocchi !

• Derrière les abandons se multiplient et à Ronciglione (à un peu plus de cinquante bornes de Rome), Orlandi, qui était le premier amateur la veille, renonce à la lutte, bientôt imité par Taroni, Persechetti et Richetti. A cet endroit, Pifferi entrevoit déjà la victoire et son désir d'arriver premier à Rome lui donne l'énergie nécessaire pour arriver à ses fins, encourager par les spectateurs tout au long de chemin. La foule est même énorme à certains endroits. Voilà le Stadio. Il est 18h40' et quelques. Pifferi franchit la ligne en grand vainqueur. Il faut attendre un gros quart d'heure pour voir arriver le second. C'est Germoni qui apparaît. Il s'est refait une santé et a pu se détacher légèrement de Cocchi. Et au total des deux étapes qui, rappelons-le, se calcule au nombre de place, c'est ce même Germoni qui l'emporte, devant Pifferi et Cocchi. Le pauvre Germoni n'aura même pas la faveur de la presse sportive italienne car aucune photo de lui ne sera publiée, au contraire de Pifferi, considéré à tort, comme le vainqueur de l'épreuve !

LE CLASSEMENT

1. PIFFERI Giuseppe	210,9 km / 9h29'30"
2. GERMONI Marzio	à 16'50"
3. COCCHI Giovanni	17'32"
4. JACOBINI Alfredo	38'31"
5. MONTAGNI Attilio (amateur)	45'30"
6. PORTA Anzio (amateur)	52'30"
7. DI GENNARO Fernando	1h25'30"
8. BIANCHEDI Nicola (amateur)	1h26'30"
9. DELLA SANTA Umberto (amateur)	1h28'30"
10. SCAVOLINI Paolo (amateur)	-
11. CIARROCCHI Ovidio ((amateur)	temps non connu

(24 PARTANTS – 11 CLASSES)

Source: Il Messagero du 21.9

CLASSEMENT FINAL

1. GERMONI Marzio	(2+2)	4 pts
2. PIFFERI Giuseppe	(5+1)	6 pts
3. COCCHI Giovanni	(6+3)	9 pts
4. DI GENNARO Fernando	(3+7)	10 pts
5. MONTAGNI Attilio (amateur)	(7+5)	12 pts
6. JACOBINI Alfredo	(9+4)	13 pts
7. PORTA Angelo (amateur)	(8+6)	14 pts
8. BIANCHEDI Nicola (amateur)	(11+8)	19 pts
9. CIARROCCHI Ovidio (amateur)	(14+11)	25 pts
10. DELLA SANTA Umberto (amateur)	(17+9)	26 pts
11. SCAVOLINI Paolo (amateur)	(20+10)	30 pts

Source: Il Messagero du 24.9 (homologation de la course)



Pifferi, vincitore della Corsa ciclistica XX Settembre, al suo arrivo a Roma è portato in trionfo
(Fot. cav. Morano Pisculli, Roma.)

Pifferi porté en triomphe après son arrivée victorieuse à Rome. Contrairement à ce que peut faire croire la légende de la photo (La Domenica Sportiva), non ce n'est pas lui le vainqueur de la course du XX septembre !

16^e édition - 1919 (18 et 20 septembre)

La paix étant revenue, la course reprend son parcours traditionnel, en deux étapes et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. De plus, Milan-Rome ayant vécu, le président du comité d'organisation, le signore Alberto Pegazzini, a l'heureuse nouvelle de savoir que son épreuve est retenue pour la nouvelle formule du championnat d'Italie, qui ne se dispute plus en ligne mais par un classement au nombre de points après 7 épreuves disputées: Milan-San Remo (6 avril), Milan-Turin (13 avril), Tour du Piémont (4 mai), Tour d'Emilie (31 août), XX septembre (18 et 20 septembre), Milan-Modène (5 octobre) et le Tour de Lombardie (2 novembre). De quoi attirer donc les as de l'époque.

Comme l'année précédente, le classement final de la course se fera également au total des places obtenues lors des deux étapes. Dix-sept coureurs seulement se sont préinscrits, mais avec tous les grands noms du cyclisme italien. Un moment annoncé une bonne semaine avant la course, Giovanni Gerbi ne s'est finalement pas inscrit. Mais le coup le plus dur reste à venir car Girardengo, qui mène largement le classement du championnat d'Italie après ses trois victoires d'affilées dans les épreuves en amont, déclare forfait, préférant les grosses sommes d'argent que des directeurs de pistes lui proposent, de même qu'à Gremo. Finalement, seuls onze coureurs se présentent sur la ligne de départ.

LES 11 PARTANTS

1. GALETTI Carlo	LEGNANO-PIRELLI		
2. SIVOCCHI Alfredo	LEGNANO-PIRELLI		
3. AZZINI Giuseppe	LEGNANO-PIRELLI		
4. CERVI Giovanni	LEGNANO-PIRELLI		
5. LOMBARDI Giosué	Isolé		
6. CELLA Giovanni	Isolé		
7. DI GAETANO Felice	Isolé		
8. GERMONI Marzio	VERDI		
9. BORDIN Lauro	BIANCHI-PIRELLI		
16. ROMANO Umberto	Isolé		
17. BORGHI Giuseppe	Isolé		
Les non-partants			
10. GIRARDENGO Costante		STUCCHI-DUNLOP	
11. CORLAITA Ezio		STUCCHI-DUNLOP	
12. GREMO Angelo		STUCCHI-DUNLOP	
13. PETIVA Emilio		Isolé	
14. CERUTTI Francesco		PEUGEOT-TEDESCHI	
15. GIACCHINO Carlo		PEUGEOT-TEDESCHI	

1^o ETAPE: ROMA – NAPOLI (251,3 KM)

La Tabella di marcia I Tappa			
Altmetria	LOCALITA'	DISTANZE	
		Parziali	Totali
39	Roma (Cessati Spiriti)	—	—
384	Albano	21.4	21.4
412	Ardea	1.8	23.2
436	Genzano	2.8	26
352	Velletri	310.6	36.6
77	Cisterna	11.9	48.5
2	Terracina	50	98.5
8	Fondi	18.4	116.9
170	Itri	12.6	129.5
20	Formia	8.6	138.1
180	Cascano	33.1	171.2
25	Capua	37	198.2
43	Aversa	16.9	214.2
96	Giuliano	6.1	220.3
109	Quaglianico	4.8	224.9
90	Pozzuoli	12.8	239.7
4	Bagnoli	5.2	242.9
36	Napoli, A. v. Caracciolo	8.4	251.3

- Ce sont donc finalement 11 coureurs qui, à 6h30 du matin, prennent part à la 15^{ème} édition de la course chère au club Forza e Coraggio et toujours sous le patronnage des journaux "Il Messaggero" et "Il Mattino". Et si le peloton est squelettique, l'assistance est elle aussi peu fournie. Heureusement, il n'en sera pas de même lors des contrôles. La course est lente en début de course, mais la raison est que la route est dans un état déplorable et avec le temps sec, les voitures suiveuses soulèvent des nuages de poussières, rendant encore la course plus dangereuse. Borghi en fait les frais d'ailleurs en cassant sa fourche et se retrouve fort attardé, en compagnie de Romano et Germoni, le vainqueur de l'édition précédente.

- L'interminable ligne droite de 42 kilomètres qui mène à Terracina n'est pas pour donner des idées de fugue. En arrivant dans cette ville, 98 kilomètres 500 ont été parcourus et les concurrents ont mis 3h40 pour accomplir cette distance, soit à la moyenne de 26,864 km/heure. Azzini et Sivocchi semblent les plus forts lors de cette première partie de course et à Cascano (km 171), ils se sont isolés au commandement, accompagné du seul Lombardi. Pour le vétéran Galetti (37 ans) en revanche, il ne peut suivre le rythme et doit laisser filer définitivement ses adversaires. La situation reste figée jusqu'à la région vallonnée de Naples, appelée Posillipo. Il reste alors 12 kilomètres avant l'arrivée et Lombardi ne peut suivre l'allure imposée et doit lâcher prise. Il va perdre près de 5' en si peu de temps !

- Devant, les deux hommes ne peuvent se départager et c'est au sprint que se joue la victoire, avenue Caracciolo. Sivocchi démarre aux deux mètres et Azzini, quelque peu handicapée par une roue endommagée, doit s'avouer vaincu. Huit hommes seulement vont rejoindre l'arrivée.



Les concurrents au début de la montée d'Acqua Santa (photo Il Messagero)

LE CLASSEMENT

1.	SIVOCCHI Alfredo	251,3 km / 10h15'32" (m. 24,496)
2.	AZZINI Giuseppe	-
3.	LOMBARDI Giosuè	à 4'58"
4.	CERVI Giovanni	31'08"
5.	GALETTI Carlo	31'18"
6.	ROMANO Umberto	1h17'35"
7.	CELLA Giovanni	2h03'36"
8.	BORCHI Giuseppe	2h10' ❶
Ab.	DI GAETANO Felice	
	GERMONI Marzio	
	BORDIN Lauro	

(11 PARTANTS – 8 CLASSES)

Sources: Il Messagero, Il Mattino et La Gazzetta dello Sport

❶ Selon Il Mattino. Incompréhensiblement, les heures d'arrivée donnée dans ce journal napolitain diffèrent très largement pour la quasi-totalité des arrivants, hormis les deux premiers ! Ainsi, Lombardi est arrivé à 17h01" (soit à 15'30"), Cervi à 17h30 (à 44'30"), Galetti à 1" de Cervi, Romano à 18' (à 1h14'30"), Cella à 18h25' (à 1h39'30").

2° ETAPE: NAPOLI – ROMA (181 KM)

Itinéraire: Napoli – Capua – Atina – Sora – Frosinone – Ferentino – Valmontone – Palestrina – Zagarolo – Osteria Gallicano – Ponte Lugano – Bivio di Palombara – Montelibretti – Passo Corese – Ponte Castel Giubileo – Ponte Milvio – Roma (Stadio Nazionale). Etonnement, Il Messagero n'a pas publié de tableau de marche pour cette seconde étape.

- Dans la nuit le temps a brusquement changé à Naples. Une pluie torrentielle s'est abattue sur la ville, inondant les routes. Pour ne rien arranger, la fine poussière qui recouvrait les chaussées s'est transformée en boue épaisse et collante ! Lancer les coureurs sur de telles routes serait irresponsable. Aussi, en urgence, l'organisation demande à l'autorité militaire de mettre un camion à disposition pour transporter les coureurs et leurs machines de Naples à Capua, lieu choisi du nouveau départ, qui se trouve à 31 km de la capitale napolitaine. Le rendez-vous est fixé à 5 heures du matin, place San Ferdinando, pour emmener tout le monde ! Mais la pluie continue de tomber avec violence, avec de fortes bourrasques. Les huit rescapés, bien emmitoufflés, attendent la décision de l'organisation. Comble de malchance, le camion chargé d'emmener les coureurs refuse de démarrer ! Un conseil improvisé entre l'organisation, Galetti et Sivocci, qui se font les porte-paroles des coureurs, prend la décision de rallier Capua en train ! Les journalistes eux partent en automobiles et ils mettront 2h45 pour parcourir les 31 km, ce qui donne une idée de l'état des routes ! Au lieu des 211 km prévus, la course sera donc finalement de 180 km.

- Tout le monde arrive à Capua, où par miracle le ciel s'éclaircit ! Le départ est enfin donné, Porta Romana, à 10 heures, sous un temps clément et sur des routes en meilleures états. Rapidement, Cervi, Sivocci, Azzini et Cella prennent le commandement de la course. Les 42 premiers kilomètres ont été parcourus à la moyenne horaire de 28 km/h. Avant le contrôle de Cassino, un douloureux incident vient perturber le déroulement de la course. La route qui y conduit présente des dos d'ânes traîtres et brutaux, mais qui ne sont pas signalés. Quand une des voitures de journalistes passe dessus, elle effectue une violente embardée et un passager se retrouve le visage en sang et le nez fracturé. Fort heureusement, rien de plus grave n'est à déplorer.

- Cassino est atteinte à midi 15'. Le long faux plat montant qui mène à Ceprano est fatal à Cella, tandis que la montée de Frosinone voit Sivocci, Azzini, Galetti et Cervi se détacher.

Souffrant de douleurs au dos, Cervi doit lâcher prise, si bien qu'ils ne restent plus qu'en tête Azzini, Galetti et Sivocci, tous trois de la même équipe Legnano. Et si Azzini doit s'arrêter à deux-trois reprises pour regonfler, le fait d'être de la même équipe est un avantage car à chaque fois, ses équipiers l'attendent.

- Plus rien ne vient perturber la marche des trois leaders, qui approchent maintenant de Rome. La fin de parcours comporte de nombreux changements de direction, dans le but d'éviter tous les vélos et motocycles des spectateurs qui encombrant les abords du Stadium. Après les trois tours de piste réglementaires, c'est l'emballage final. Déjà vainqueur de la première étape, Sivocci se montre encore le plus rapide devant Azzini et Galetti. Mais coup de théâtre peu après l'arrivée des premiers: dans une certaine confusion on apprend que Lombardi est arrivé avant eux ! L'intéressé lui-même, interrogé, affirme pour se justifier, qu'il ne connaissait pas scrupuleusement le parcours officiel dans la capitale italienne et c'est pour cette raison qu'il est arrivé avant eux ! Après examen et concertation, le jury décide de rétrograder Lombardi à la quatrième place (il était loin devant les autres coureurs encore en course). Vainqueur des deux étapes, Sivocci c'est donc tout logiquement qu'il s'impose au classement des deux journées.

LE CLASSEMENT

1. SIVOCCHI Alfredo	180 km ❶ / 7'58'07" (m. 22,589)
2. AZZINI Giuseppe	-
3. GALETTI Carlo	à 1"
4. LOMBARDI Giosuè	sans temps officiel
5. CERVI Giovanni	26'
6. BORGHI Giuseppe	-
7. ROMANO Umberto	42'
8. CELLA Giovanni	1h32'

(8 PARTANTS – 8 CLASSES)

Source: Il Messagero

❶ 211 km prévus mais 180 km effectifs suite au déplacement du départ.
Pourtant, les journaux donnent 211 km au classement !

CLASSEMENT FINAL

1. SIVOCCHI Alfredo	(1+1)	2 pts
2. AZZINI Giuseppe	(2+2)	4 pts
3. LOMBARDI Giosuè	(3+4)	7 pts
4. GALETTI Carlo	(5+3)	8 pts
5. CERVI Giovanni	(4+5)	9 pts
6. ROMANO Umberto	(6+7)	13 pts
7. BORGHI Giuseppe	(8+6)	14 pts
8. CELLA Giovanni	(7+8)	15 pts

Source: Il Messagero

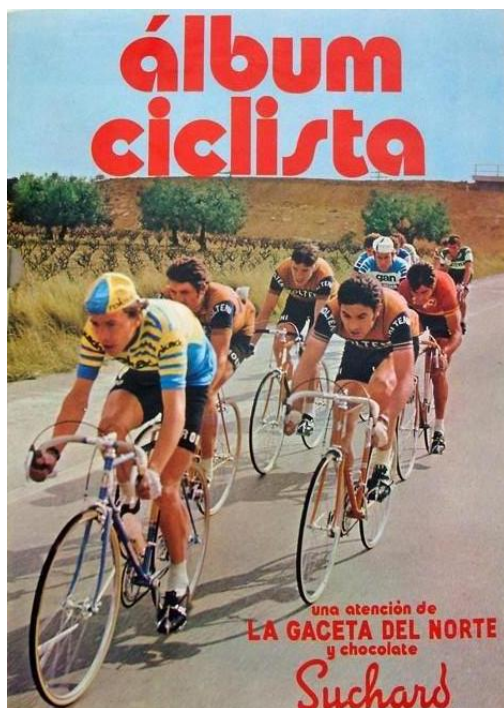


Alfredo Sivocchi (à gauche) et Giuseppe Azzini (2^{ème}) les deux premiers de la course (photo La Stampa Sportiva)



Le Coin du Collectionneur

SUCHARD ALBUM 1973 CICLISTA VUELTA ESPANA



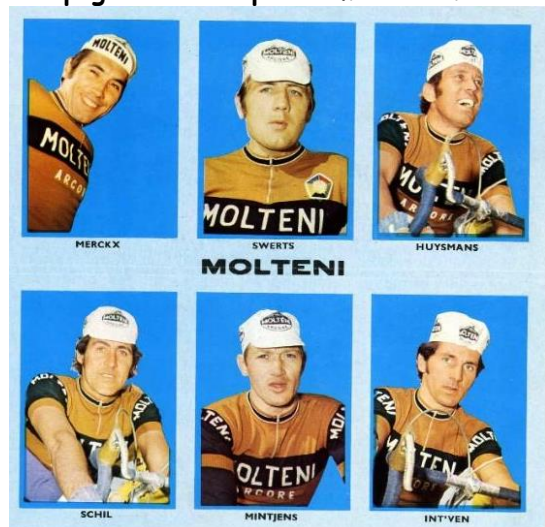
1973 est une année un peu particulière dans le sens où c'est la seule année qui a vu Eddy Merckx participer et remporter la Vuelta. Suchard, spécialiste du chocolat depuis 1826, a offert des dizaines d'albums à collectionner ; quelques exemples : "La plus belle histoire des temps", "La Suisse pittoresque" et même des BD de Lucky Luke, entre autres. Mais en 1973, elle édite un fascicule de 16 pages intitulé " Album ciclista, una atención de La Gaceta del Norte y chocolate Suchard ". En bref, une collaboration entre Suchard et un journal.

Le fascicule mesure 33 x 24cm. Le papier est souple et d'une qualité moindre. Il est composé de 16 pages. Sur chaque page est apposée un feuillet couleurs qui reprend dans sa partie supérieure une publicité pour un produit Suchard et sur le reste de la page figurent six chromos qui mesurent : 49 x 67 x mm. En-dessous de ce feuillet est mentionné le nom de l'étape avec une ébauche du parcours, et deux mentions à compléter : le vainqueur de l'étape et le leader du général.

Huit équipes ont pris part à cette Vuelta : La Casera, Bic, Molteni, Kas, Monteverde, Coelima-Benfica, Peugeot-BP et Rokado. L'équipe portugaise ne figure pas dans l'album mais en revanche y figurent les équipes ; Flandria, Gan-Mercier, Canada-Dry, Sonolor et Gitane. Impossible de cibler le choix des éditeurs ! Les figurines sont en fait des photos accolées à un fond couleur uniforme.

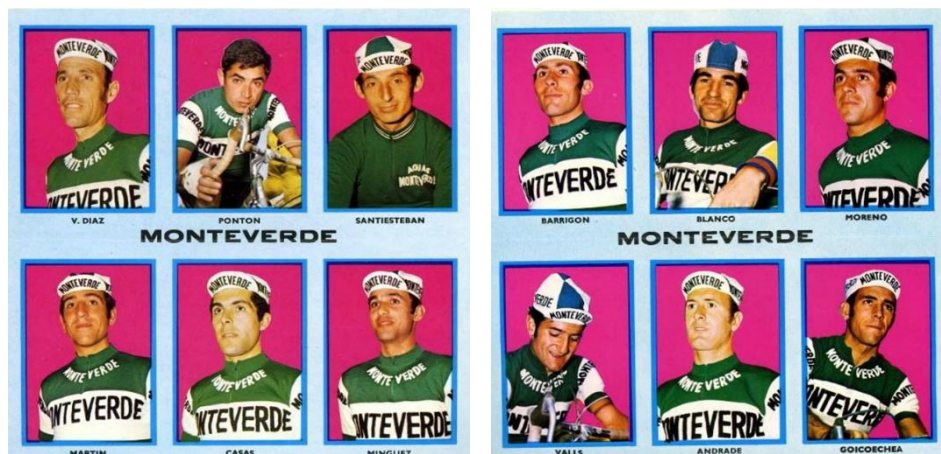
COMPOSITION DE L'ALBUM

Les pages ne sont pas numérotées.



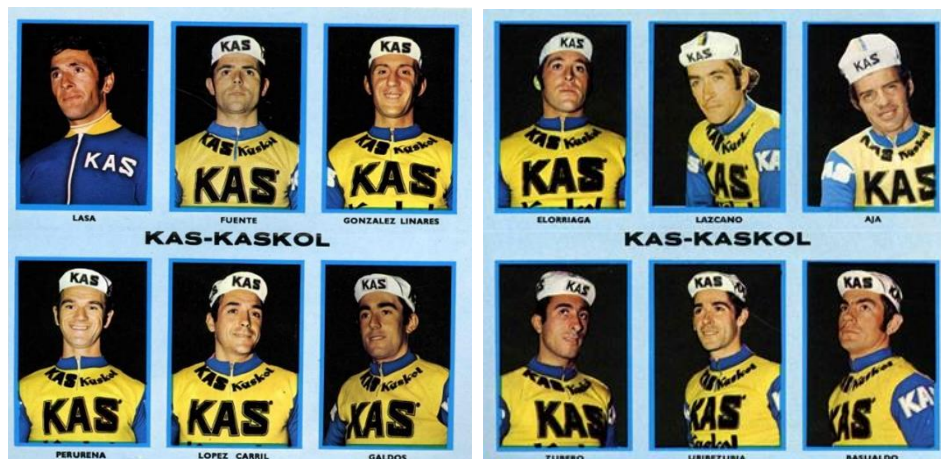
De gauche à droite : Merckx Swerts Huysmans
MOLTENI
Van Schil Mintjens Int'Ven

Prologue à Calpe, 6 km & 1^{ère} étape : Calpe-Murcia, 187 km



V. Diaz Ponton Santiesteban
MONTEVERDE
Martin Casas Minguez
Δ à gauche V à droite
Barrigon Blanco Moreno
MONTEVERDE
Valls Andrade Goicoechea

2^{ème} étape Murcia-Albacete, 156 km & 3^{ème} étape Albacete-Alcazar de San Juan, 146 km



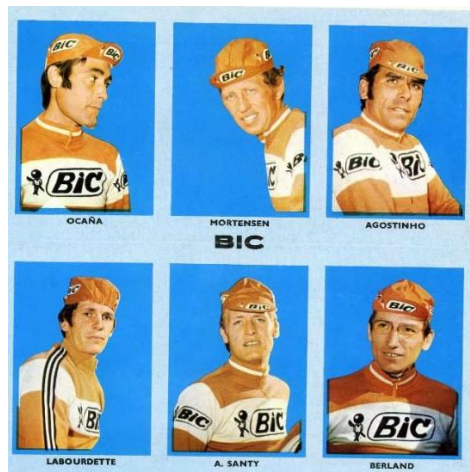
Lasa Fuente Gonzales Linares
KAS - KASKOL
Perurena Lopez Carril Galdos
Δ à gauche V à droite
Ellorriaga Lazcano Aja
Δ à gauche V à droite
Zubero Uribe Zubia Basualdo

4^{ème} étape : Alcazar de San Juan-Cuenca, 169 km & 5^{ème} étape Cuenca-Teruel, 191 km



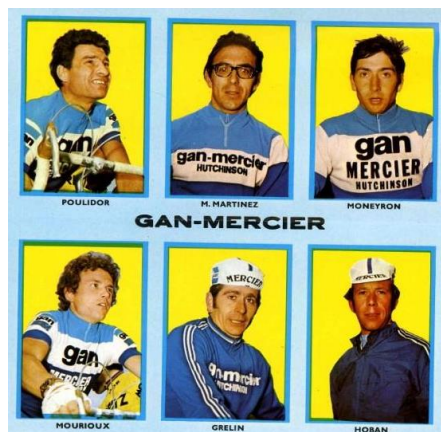
Godefroot... David ... De Witte
FLANDRIA - SHIMANO - CARPENTIER
Dierickx..... Van Tiegem ... Maertens

6^{ème} étape A Teruel-Puebla de Farnals, 150 km
(la 6 b n'est pas mentionnée !)



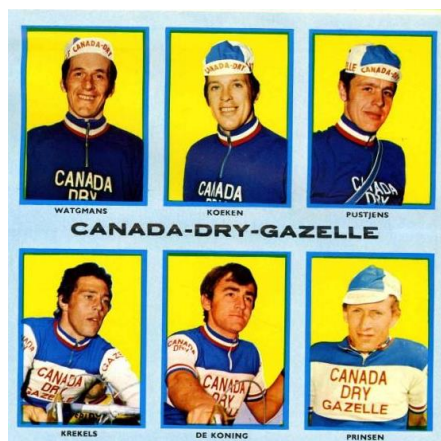
Ocana Mortensen Agostinho
BIC
Labourdette A. Santy Berland

7^{ème} étape Playa de Farnals-Castellon, 165 km



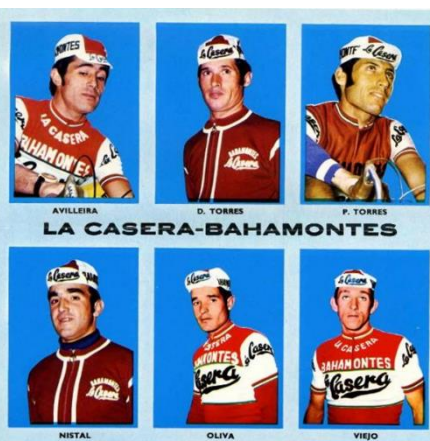
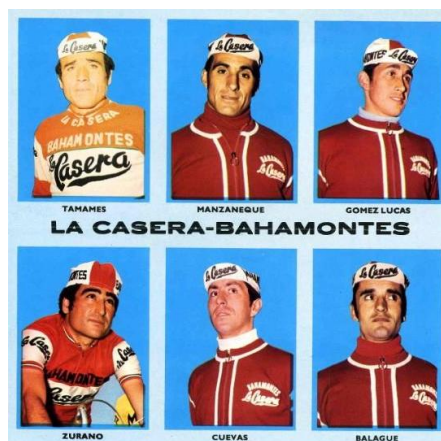
Poulidor M. Martinez Moneyron
GAN - Mercier
Mourioux Grelin Hoban

8^{ème} étape Castellon-Calafell, 245 km



Wagtmans Koeken Pustjens
CANADA - DRY - GAZELLE
Krekels De Koning Prinsen

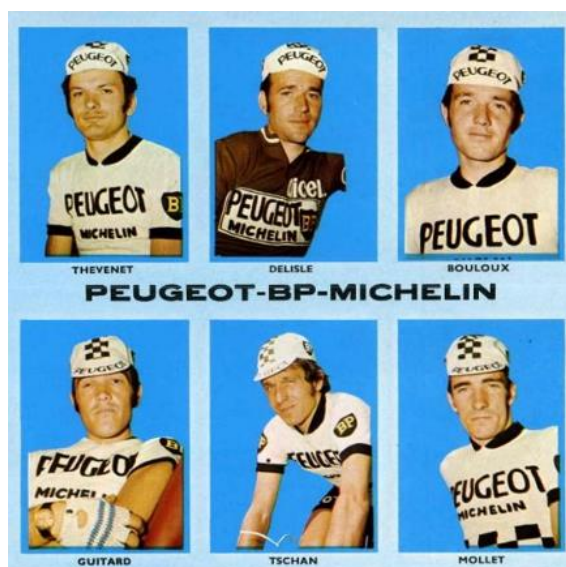
9^{ème} étape A Calafell-Barcelona, 80 km
(la 9b n'est pas mentionnée !)



Tamames Manzanegue Gomez Lucas
LA CASERA - BAHAMONTES
Zurano Cuevas Balague
Δ à gauche V à droite

Avilleira D.Torres P.Torres
LA CASERA - BAHAMONTES
Nistal Oliva Viejo

10^{ème} étape Barcelona-Ampuriabrava, 171 km & 11^{ème} étape Ampuriabrava-Manresa, 225 km



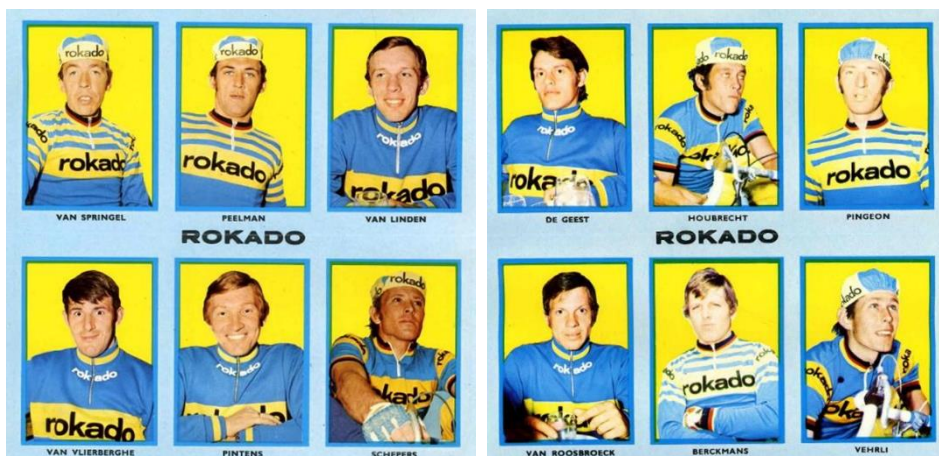
Thevenet Deslile Bouloux
PEUGEOT - BP - MICHELIN
Guitard Tschan Mollet

12^{ème} étape Manresa-Zaragoza, 259 km



Guyot	Riotte	Savary
SONOLOR		
Besnard	Hubschmid	Guillemot

13^{ème} étape Mallen-Irache, 175 km



Van Springel	Peelman	Van Linden
ROKADO		
Van Vlierberghe	Pintens	Schepers
De Geest	Houbrecht	Pingeon
ROKADO		
Van Roosbroeck	Berckmans	Werhli

14^{ème} étape Irache-Bilbao, 182 km & 15^{ème} étape AaBilbao-Torrelavega, 154 km (la 15 b n'est pas mentionnée)



Zoetemelk	Vianen	Fin
GITANE - FRIGÉCRÈME		
Millard	Largeau	Martin

16^{ème} étape Torrelavega-Miranda, 203 km & 17^{ème} étape A Miranda de Ebro-Tolosa, 127 km
(la 17b n'est pas mentionnée)

En conclusion, l'album est intéressant car il montre des chromos couleurs de coureurs peu représentés même s'il y a de nombreuses fautes dans l'orthographe de certains coureurs.

ANSEEUW WILLY



Les lecteurs nous écrivent

>>> de Serge BRARD

Avec mon ami **Claude Chatelier** nous avons procédé à quelques rectifications et ajouts au palmarès de Maurice Pelé. Il est vrai que ce coureur très rapide au sprint a fait l'essentiel de sa carrière dans les courses bretonnes, un domaine pas toujours facile à appréhender. Les épreuves étaient multiples et il n'est pas toujours facile de discerner les courses pros de celles réservées aux amateurs et indépendant s. Nous avons fait pour le mieux, persuadé qu'il reste encore des lacunes dans ce palmarès.

Au début de sa carrière Maurice Pelé est confondu avec Pierre Pellé, excellent coureur tourangeau apparenté à la famille Danguillaume.

	Coups de Pédales	Rectificatifs
	1950	
5e	du GP de Tours	Ce n'est pas lui
	1951	
3e	GP des Perreyeux à Trélazé	Il est 2e de cette épreuve
2e	Liniez	Ce n'est pas lui
5e	GP de Tours	Ce n'est pas lui
5e	Saint-Nazaire-Nantes-Saint-Nazaire	Nantes-Saint-Nazaire-Nantes
	1952	
1e	Plancoët	Prix Louis-le-Restif à Plancoët, course pro
1e	Pleyber-Christ	Course pro
1e	Plémordien	Prix du Ménez-Hom à Plomodiern
1e	Saint-Herblain	Course amateurs et indés
1e	Landivisiau	Circuit de l'Elorn à Landivisiau
1e	Nantes	Ce n'est pas lui
	1953	
1e	GP du CV XIXe	Grand Prix de l'Équipe et du CV XIXe
1e	Montrevault	Circuit de l'Évre à Montrevault
1e	La Chaoulère	Prix de la Chalouère à Angers
1e	Saint-Joy	Saint-Eloy
1e	Saint-Lô	Prix de la Madeleine à Saint-Lô (2e Jacques Anquetil)
2e	Pont-de-Croix	Pont-Croix
3e	Meisdon	Moisdon-la-Rivière
	1954	
1e	Saint-Thurin	Saint-Thurien
1e	Penze	Circuit des Deux-Ponts à Penzé
	1955	
1e	Plovezet	Plozévet
3e	Pont-de-Croix	Pont-Croix
	1956	
1e	Plounéour-Mentez	Plounéour-Menez
	1959	
13e	GP Philips à Nantes	Ce n'est pas lui
	1960	
1e	Ploubalay	Course pro
1e	Saint-Réan	Amateurs et indés

	1961	
1e	Ploubalay	Course pro
1e	Angers	Prix D.O.C. à Angers
1e	Vannes	Course amateurs et indés
	1962	
1e	GP de l'Évre à Montrevault	Circuit de l'Évre à Montrevault
1e	Montmorillon	Course pro
3e	GP de Nantes	Critérium de Nantes
1e	Redon	Redon-Redon, course amateurs et indés

Ajouts au palmarès de Maurice Pelé

	1947
	Au VS Mésanger: 4 victoires
	1948
	Au VS Mésanger: 4 victoires
	1949
	Au VS Mésanger
	1950
	4 victoires
	1951
1e	Martigné-Briand
1e	Circuit du Pays de Retz en deux étapes
1e	Rezé
1e	Luçon - Prix de la Foire expo
2e	Angers - Prix de la Chalouère
	1952
1e	Angers - Prix de la Doutre
1e	Mésanger
2e	Circuit du Trégor à Plougasnou, pro
2e	Nantes-Les-Sables-d'Olonne, pro
3e	Circuit de l'Argoat à Huelgoat, pro
3e	Angers - Prix de la Chalouère
3e	GP de Tours
	1953
1e	Trélazé - Prix des Perreyeux
1e	Angers - Prix de la Chalouère
1e	Moëlan-sur-Mer, pro
1e	Combourg, pro
2e	Pleyber-Christ, pro
2e	Thouarcé
3e	Moisdon-la-Rivière, pro
	1954
1e	Prix de la Madeleine à Saint-Lô
1e	Villefranche-du-Périgord
2e	La Feuillée
	1955
2e	Saint-Thégonnec
3e	Pleyber-Christ
	1956

1e	Sizun
1e	Plozévet
1e	Pleyber-Christ
2e	Paris-Bourges
2e	Callac
2e	Prix des magasins Saint-Rémy à Saint-Brieuc
3e	Plouigneau
3e	Quimperlé
	1957
1e	Plabanec
2e	Lesconil
	1958
3e	Saint-Méen-le-Grand
	1959
1e	Pleyber-Christ
	1960: à partir de 1960 à la Pédale Nantaise
1e	Fontevrault
2e	GP des Perreyeux à Trélazé
Avec les pros	
2e	Treignac
3e	Saint-Martin-de-Landelles, pro
	1961
1e	Prix du Vieux-Doulon à Nantes
2e	Fontevrault
	1962
1e	Prix Roger-Lepenant à Lamballe
1e	Prix du Vieux-Doulon à Nantes
1e	Nantes - Prix de Saint-Joseph-de-Porterie
Avec les pros	
1e	Bégard, pro
1e	Montmorillon, pro
	1963
1e	Rennes-Basse-Indre
1e	Circuit de l'Évre à Montrevault
1e	Fontevrault
2e	Vihiers
2e	Montlieu
2e	Saujon

Avec les pros	
2e	Ploubalay
3e	Locmiquelic
3e	Saint-Brieuc

	1964
2e	Prix du Vieux-Doulon à Nantes
2e	Juigné-les-Moutiers

>>> de Gérard VERVAEKE

Je profite de la présence en ligne de quelques journaux danois pour compléter les données incomplètes parues dans CDP. Ainsi pour CdP n° 191 j'ai recherché le classement du CHAMPIONNAT du DANEMARK des 10 km sur piste. Je n'ai pas retrouvé l'édition de 1946. Voici le résultat de mes recherches ;

1946	1. FALCK HANSEN Willy	2. KOBLAUCH Carl	3. NIELSEN Hans Christian
1947	1. CHRISTENSEN Rupert	2. DISSING Heino	3. FALCK HANSEN Willy
1948	1. KOBLAUCH Carl	2. DISSING Heino	3. CHRISTENSEN Rupert
1949	1. KOBLAUCH Carl	2. NIELSEN Kay-Werner	3. WIBERG Jørgen
1950	Pas disputé		
1951	1. CHRISTENSEN Rupert	2. JENSEN Kaj	3. KLAMER Evan
1952	1. NIELSEN Kay-Werner	2. SCHNOOR Benny	3. CHRISTENSEN Rupert
1953	1. HANSEN Ove Claus	2. CHRISTENSEN Rupert	3. KLAMER Evan
1954	1. CHRISTENSEN Rupert	2. ANDRESEN Werner	3. SCHANDORFF Axel
1955	1. CHRISTENSEN Rupert	2. JØRGENSEN Max	3. JACOBSEN Rud
1956	1. ANDRESEN Werner	2. KLAMER Evan	3. KAJBERG Johnni
1957	1. KLAMER Evan	2. NIELSEN Kay-Werner	3. JØRGENSEN Max
1958	1. NIELSEN Kay-Werner	2. LYKKE Palle	3. CHRISTENSEN Rupert
1959	1. LYKKE Palle	2. NIELSEN Kay-Werner	3. ANDRESEN Hans E.
1960	1. LYKKE Palle	2. ANDRESEN Hans E.	3. PEDERSEN Bendy
1961	1. SØRENSEN Jens	2. PEDERSEN Bendy	3. BAUNSOE Niels

>>> de Joël GODAERT

Je félicite tous ceux qui ont contribué dans le dernier Coups de Pédales au bel hommage rendu à Hector Mahau que j'ai bien connu. C'est grâce à ses archives - sa collection du journal L'Equipe entre autres - qu'avec Robert Janssens, j'ai pu rédiger l'Encyclopédie du Tour. À l'occasion de la présentation du premier tome, en 1997, René Jacobs et Hector étaient présents et ont dédié celui-ci. Hector a écrit: "Merci Joël, tu nous as compris !".

J'ai cependant un regret: qu'il soit décédé peu avant la 66e parution de son "bébé", l'annuaire Vélo dont l'avenir a été très incertain en raison de la pandémie. Avec l'aide de mes co-auteurs et de l'éditeur, j'espère poursuivre l'œuvre de mes maîtres ès cyclisme, Hector Mahau et René Jacobs encore quelques années.

>>> de Patrick LE PENSE

Parmi les courses dont les éditions n'ont jamais été publiées in extenso dans Coups de Pédales, il y a les différentes éditions des Jeux Olympiques de 1896 à nos jours, épreuves routières bien sûr, mais aussi les épreuves sur piste.

Un manque à combler pour les passionnés ?

R de la rédaction de CDP :

Les épreuves routières ont déjà été traitées lors des numéros 77, 78 et 79 de CDP.

Les jeux de 1936 (n° 175), de 1948 (n° 127) et de 1952 (n°150) ont été détaillés (route et piste).

Mais nous pourrions y revenir pour les autres éditions.

>>> de Gaël GRAIN

Avec Michel Dargentonn nous partageons de temps en temps nos titres français sportifs de collectionneurs avisés. Il est, je crois d'un grand secours approprié.

Par contre, si vous pouviez (l'équipe dirigeante et de travaux) baisser quelque peu le nombre de pages, soit environ 80 à 90 pages maxi facilitant ainsi la reproduction au niveau des cartouches d'imprimante. Certes, le prix d'abonnement est relativement bas par rapport au travail fourni....De plus, il faut vous féliciter de ce boulot monstrueux fourni de cette façon. Il faut peut-être relever un thème sur deux (par exemple : il y a cent ans, les pros d'un pays...en les mettant d'une parution 1 fois sur deux, c à d de renouvellement tous les deux numéros). Je sais par expérience, que le choix est souvent difficile !!!

R de la rédaction de CDP :

Avec les nombreuses matières à traiter, il est difficile de se cantonner à moins de 100 pages. Et si l'on veut suivre l'actualité cycliste d'il y a 100 ans, il faut le faire mois par mois. On risquerait dès lors d'avoir, dans un n°, plus de ¾ de la revue rien qu'avec des résultats de 1921, entre autres. Il faut diversifier les articles pour satisfaire tout le monde.

>>> de Charly PILLON

J'espère que voulez bien, ainsi que tous vos proches par ces temps difficiles.

Continuez comme ça, c'est toujours un plaisir de lire CDP.

Au plaisir de se revoir même si ce n'est pas pour tout de suite.

R de la rédaction de CDP :

Merci, Charly, de Noisy-le-Sec ☺, et à tous les autres abonnés qui nous ont envoyé le même genre de messages.



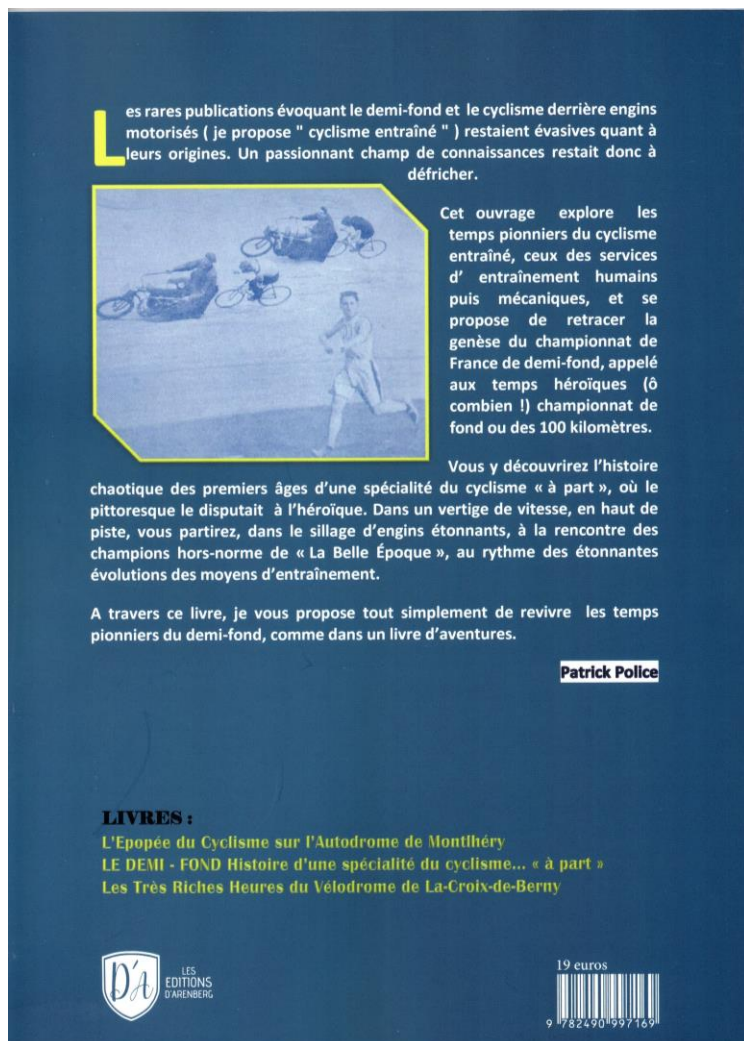
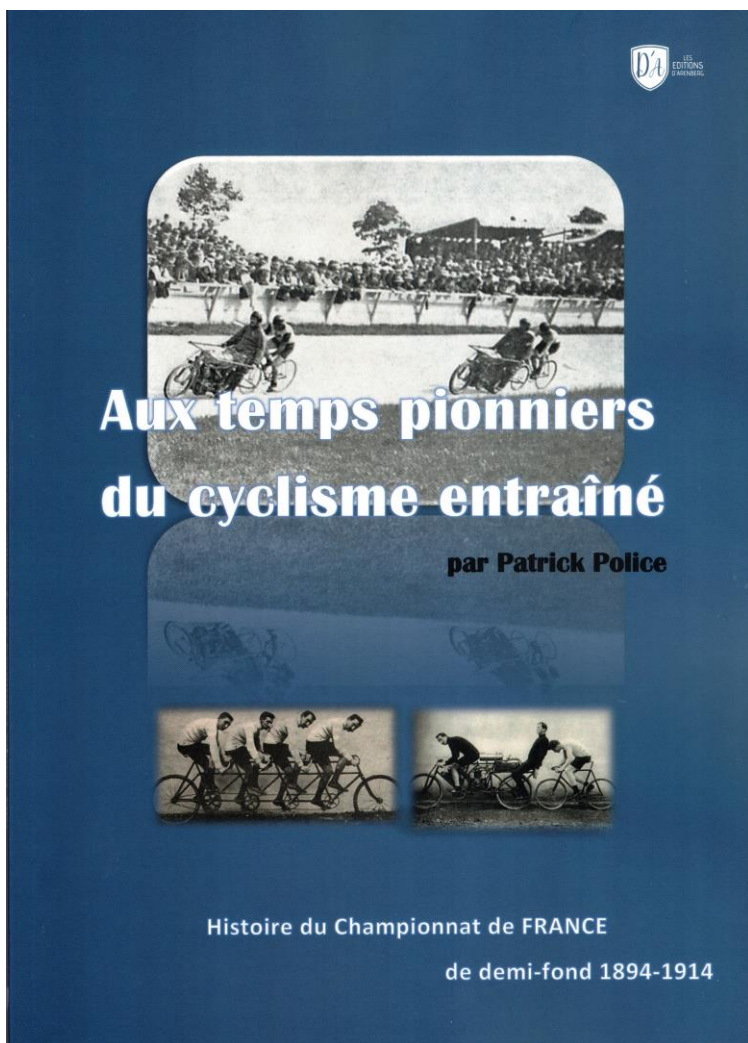
Dylan Van Baarle, file vers l'arrivée du "Dwaars door Vlaanderen" (Photo Patrick Verhoest)



Depuis le 1° avril, position interdite (photo Patrick Verhoest)



LIVRES SERVICE



Commande auprès de : **Patrick Police, Le Pré du Roi 3 Place Voltaire 91380 Chilly-Mazarin**

tél. : **06 41 00 91 79**

Prix : 19€ + port 6.50€ = 25 € 50

Format : 210 x 297 mm - format à la française

Impression : Recto : quadrichromie

Intérieur 96 pages / 48 feuillets