

COUPS DE PEDALES

N° 169 (16) juillet-août 2015



Michel DERNIES
remporte le Henninger Turm de 1988

EDITORIAL

Ainsi, le dernier Tour de France vient de se terminer sur une note assez africaine. Sans parler du vainqueur Chris Froome, né en Afrique mais qui a opté pour une licence britannique depuis mai 2008, l'équipe MTN est en effet la première formation d'Afrique à avoir pris part à la plus grande épreuve du monde. Et avec quel brio ! Nonobstant la victoire d'étape de l'Anglais Steve Cummings, les deux représentants présents d'Afrique noire ont fait mieux que se défendre : Daniel Teklehaimanot a crevé l'écran en portant, l'espace de quelques jours, le maillot à pois. Quant au jeune Merhawi Kudus, il s'est magnifiquement accroché pour voir la Tour Eiffel.

Autant de moments historiques qui témoignent de l'émergence des nations africaines, dans la logique de l'internationalisation du cyclisme voulue par l'UCI. L'incroyable succès de l'équipe MTN, qui a couru ses premières épreuves au Gabon et au Rwanda, va incontestablement avoir de nombreuses retombées en Afrique. Le (blanc) Sud-Africain Daryl Impey avait déjà tracé la voie en endossant le maillot jaune durant 2 jours en 2013. L'Ethiopien Tsgabu Grmay vient de réussir l'exploit d'être le premier routier africain à avoir terminé le Giro. Incontestablement, le mouvement est en marche...

Fidèles à l'Histoire de la *Petite Reine*, nous avons voulu profiter de cette émergence pour revenir sur la carrière du Tunisien Ali Neffati qui, il y a 102 ans d'ici, fut le premier Africain à prendre part au Tour de France. Un modeste coureur qui eut alors le mérite d'apporter au cyclisme une touche d'exotisme à une époque où ce dernier se limitait à ne concerner que quelques rares nations. Un temps bien résolu maintenant...

Rudi Creeten.

COMMENT NOUS CONTACTER ?

ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset@scarlet.be
CREETEN Rudy	rcreeten.cdp@teledisnet.be
DARGENTON Michel	michel.dargenton@orange.fr

SOMMAIRE

LE CYCLISME PROFESSIONNEL ALLEMAND EN 1988	3
ELOI TASSIN	7
LE COIN DU COLLECTIONNEUR	13
ILS NOUS ONT QUITTES	35
IL Y A CENT ANS (JUILLET-AOUT 1915)	41
LE TOUR DU PAYS BASQUE 1927	49
CHAMPIONNATS DE BELGIQUE SUR PISTE 2010-2012	54
ALI NEFFATI	62
LE TOUR DE SUISSE 1978	67
TIMONER (4)	75
LIVRES SERVICE	85
LES LECTEURS NOUS ECRIVENT	86

A VOS ARCHIVES

Le cyclisme professionnel allemand en 1988

Calendrier pratiquement identique que l'année précédente. Toutefois retour du championnat national des critériums et passage dans le calendrier des professionnels d'une épreuve par étapes disputés jusqu'alors pour les amateurs, la Schwabenbräu Cup.

Au Henninger Turm, fiasco total pour les routiers allemands. Hartmut Bolts, le seul classé, termine à une anonyme 24^{ème} place à plus de... 10' du Belge Michel Dernies, le vainqueur. Au championnat des 3 nations qui se déroule en Suisse Hartmut Bölts remporte l'épreuve en solitaire et décroche en même temps le maillot de champion d'Allemagne. Il faut remonter à la 16^{ème} place, à 20'50" pour trouver le deuxième et... dernier coureur d'outre-Rhin, Andreas Kappes.

Le coureur qui s'est mis en évidence sur le plan international est Rolf Götz. Il remporte la Flèche Wallonne avant de gagner la 8^{ème} étape du Tour de France. Au total il est lauréat de 15 succès. Pour sa deuxième saison chez les pros, Andreas Kappes a confirmé ses dispositions. Il ramène 8 bouquets dont la 7^{ème} étape du Giro.

La surprise de cette saison 1988 est le néo-professionnel Hartmut Bölts. Il échoue au pied du podium au championnat du monde sur route après le déclassement de Steve Bauer et la chute de Claudy Criquelion. Ses équipiers, à Renaix, avaient pour noms : Andreas Kappes (50^{ème}), Rolf Götz (68^{ème}), Raimund Dietzen, Roland Günther, Peter Hilse, Joachim Schlaphoff et Hans Neumayer.

Au Tour de France ils sont 4 Allemands au départ et à l'arrivée: Kappes (110^{ème}), Bölts (140^{ème}), Götz (91^{ème}) et Dietzen (83^{ème}).

Aux joutes mondiales, fiasco total, les pistards revenant bredouilles. Werner Betz, 4^{ème} du demi-fond, a été disqualifié pour contrôle anti-dopage positif.

En cyclo-cross Klaus Peter Thaler renouvelle son titre national des pros en terminant second derrière Mike Kluge, champion chez les amateurs. Au championnat du monde, Thaler et Uebing abandonnent, alors que Volker Krukenbaum et Josef Meisen terminent 12^{ème} et 22^{ème}.

27^e RUND UM DEN HENNINGER-TURM

1 mai

A Frankfurt am Main

1. DERNIES Michel (B)

252 km en 6h.37'54" (38,003)

- | | | |
|--------------------------|-------|-------|
| 2. SÖRENSEN Rolf | (DK) | à 33" |
| 3. MANTOVANI Giovanni | (I) | 57" |
| 4. VEGGERBY Jens | (DK) | 59" |
| 5. VANDENBRANDE Jean-Ph. | (B) | |
| 6. ZIMMERMANN Urs | (CH) | |
| 7. DUCROT Maarten | (NL) | 1'26" |
| 8. DECRION Jacques | (F) | 1'28" |
| 9. LAURITZEN Dag Otto | (N) | 2'18" |
| 10. VAN HOOYDONCK Edwig | (B) | |
| 11. BAUER Steve | (CAN) | |
| 12. SERGEANT Marc | (B) | |
| 13. GARDE Dominique | (F) | |
| 14. BREUKINK Erik | (NL) | |

- | | | |
|------------------------|-------|--------|
| 15. MAASSEN Frans | (NL) | |
| 16. KUUM Janusz | (N) | |
| 17. BOYER Eric | (F) | |
| 18. CRIQUELION Claude | (B) | 2'28" |
| 19. LILHOLT Sören | (DK) | 2'30" |
| 20. ROOSEN Luc | (B) | |
| 21. FONDRIEST Maurizio | (I) | |
| 22. VANDELLI Maurizio | (I) | |
| 23. WAHLQVIST Lars | (S) | |
| 24. BÖLTS Hartmut | | 10'20" |
| 25. WIJNANTS Jan | (B) | |
| 26. DE WOLF Alfons | (B) | |
| 27. ROOKS Steven | (NL) | |
| 28. ANDERSON Phil | (AUS) | |
| 29. WILSON Michaël | (AUS) | |
| 30. HAEX Jos | (B) | |
| 31. FUCHS Fabian | (CH) | |
| 32. JOHO Stefan | (CH) | |

- | | |
|--------------------------|------|
| 33. ROSCIOLI Fabio | (I) |
| 34. LURVIK Olaf | (N) |
| 35. ESNAULT Patrice | (F) |
| 36. SZOSTEK Noël | (B) |
| 37. RABOTTINI Luciano | (I) |
| 38. GIANETTI Mauro | (CH) |
| 39. KVALSVOLL Atle | (N) |
| 40. VELDSCHOLTEN Gerard | (NL) |
| 41. GOESSENS Jan | (B) |
| 42. SIBONI Marcello | (I) |
| 43. HABETS Jan | (NL) |
| 44. VAN EYNDE Wim | (B) |
| 45. VAN DER VORST Pascal | (B) |
| 46. GHIROTTI Massimo | (I) |
| 47. PICCOLO Renato | (I) |

179 partants - 47 classés.



Michel Dernies en route vers son succès le plus important de sa carrière

COUPS DE PÉDALES 169 (16)

GP DEUTSCHE WEINSTRASSE

A Neustadt

12 juin
Open

1. GÖLZ Rolf

198 km en 4h.45'53" (44,681)

2. KAPPES Andreas
3. BÖLTS Hartmut
4. VICOT Frédéric (F)
5. REZZE Dante (F)
6. LAMEIRE Marnix (B) à 1'05"
7. PARKIN Joë (USA)
8. VAN PASSEL Patrick (NL)
9. SALOMON Eric (F) 2'07"
10. MAS Gilles (F)
11. Kluge Mike (am.)
12. ESNAULT Patrice (F)
13. DE MOL Dirk (B) 2'22"
14. Schleicher Markus (am.)
15. GODIMUS Yves (B)

Critérium de SINDELFINGEN

29 juin

1. KAPPES Andreas

100 km en 2h.32'08" (39,439)

2. BÖLTS Hartmut
3. RELLENSMANN Torsten
4. HILSE Peter
5. DIETZEN Raimund
6. DERNIES Michel (B)
7. SCHLAPHOFF Joachim
8. STEPHENS Neil (AUS)
9. HESS Markus
10. VAN EYNDE Wim (B)
11. GOESSENS Jan (B)
12. NEUMAYER Hans
13. KUIPPER Hennie (NL)
14. APPELDOORN Théo (NL)
15. BOLTEN Uwe
16. PENC Martin (CS)
17. BETZ Werner

CHAMPIONNAT DES 3 NATIONS

Disputé à Kaisten (Suisse)

26 juin

1. BÖLTS Hartmut (D).

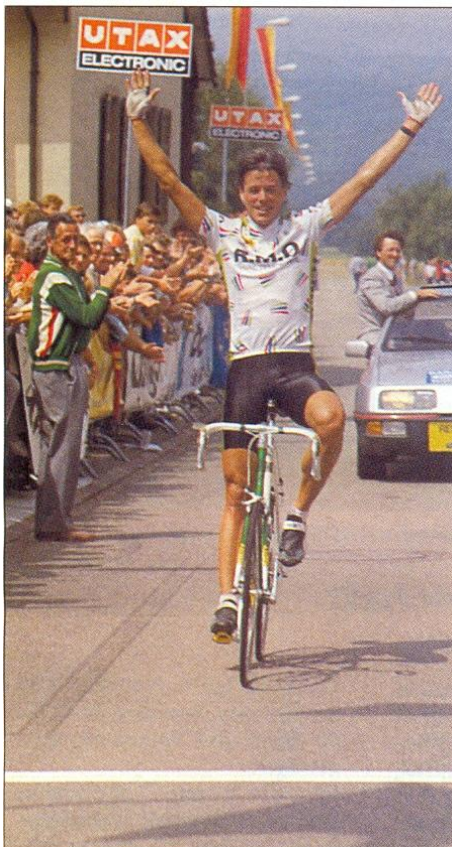
229,6 km en 5h.38'07" (40,743)

Champion d'Allemagne

2. SEIZ Hubert à 1'55"
- Champion de Suisse**
3. WINTERBERG Guido 2'21"
4. FUCHS Fabian
5. WEGMULLER Thomas
6. MÜLLER Jorg
7. JOHO Stephan 4'58"
8. MÄRKI Hans-Rudi
9. RUTTIMANN Niki
10. GIANETTI Mauro

11. ACHERMANN Alfred
12. MÄCHLER Erich 5'03"
13. PEDRETTI Omar 7'47"
14. WYDER Daniel
15. KÄGI Edi
16. KAPPES Andreas (D) 20'50"

51 partants (36 CH, 14 D, 1 LIE)
16 classés



Le titre de Champion du Liechtenstein n'a pas été attribué. Sigmund Hermann n'a pas terminé l'épreuve.

Classement du Championnat d'Allemagne

1. BÖLTS Hartmut

2. KAPPES Andreas

COCA COLA TROPHY

Classement effectué sur 12 critériums

WALSRODE

27 juillet

1^{ère} épreuve du Coca Cola Trophy

1. GÖLZ Rolf

72 km en 1h.34' (45,957)

2. DIETZEN Raimund
3. KAPPES Andreas
4. KUIPER Hennie (NI)
5. BÖLTS Hartmut

Chrono: GOLZ Rolf, 1,2 km en 1'30"30

ENNEPETAL

28 juillet

2^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. BÖLTS Hartmut

60 km en 1h.29'26" (40,253)

2. RELLENSMANN Torsten
3. KUIPER Hennie (NL)
4. VERHOEVEN Nico (NL)
5. KAPPES Andreas

Chrono: SCHUMACHER Günther,
1,1 km en 1'25"04

MÜNSTER

29 juillet

3^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. HILSE Peter,

75 km en 1h.41'07" (44,502)

2. ENGELBRECHT Willy (ZAF)
3. KUIPER Hennie (NL)
4. GIEBKEN Dieter
5. HURZELER Max (CH)
6. GÖLZ Rolf

Chrono: LEDERMANN Hans (CH)
1,1 km en 1'24"40

BRÊME

30 juillet

4^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. KAPPES Andreas

64 km en 1h.35'09" (40,357)

2. SCHLAPHOFF Joachim
3. BETZ Werner

Points: GIEBKEN Dieter

WISSEN

31 juillet

5^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. DIETZEN Raimund

2. ILEGEMS Roger (B)
3. CORNELISSE Michel (NL)
4. HILSE Peter
5. BÖLTS Hartmut

Chrono: CORNELISSE Michel (NL)
800 m en 1'22"54

SINDELFINGEN

1 août

6^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. KUIPER Hennie (NL)

63 km en 1h.24'13" (44,844)

2. HESS Markus
3. GÖLZ Rolf
4. BETZ Werner
5. KAPPES Andreas
6. SCHUMACHER Günther

Chrono: LEDERMANN Hans (CH)
900 m. en 1'05"
Points: GIEBKEN Dieter

GMÜND

2 août
7^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

- 1. ILEGEMS Roger (B)**
64 km en 1h.36'01" (39,992)
2. BÖLTS Hartmut
 3. NEUMAYER Hans
 4. HESS Markus
 5. DIETZEN Raimund
 6. BETZ Werner

Chrono: SCHUMACHER Günther
800 m. en 1'05'96
Points: GIEBKEN Dieter

GÖPPINGEN

3 août
8^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

- 1. GOLZ Rolf**
70,7 km en 1h.34'31" (44,881)
2. HURZELER Max (CH)
 3. PEVENAGE Rudy (B)
 4. RELLENSMANN Thorsten
 5. THURAU Didi

Chrono: SCHUMACHER Günther
800 m. en 1'03'15
Points: GIEBKEN Dieter

LUDWIGSBURG

4 août
9^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

- 1. SCHLAPHOFF Joachim**
63 km en 1h.23'27" (45,296)
2. THURAU Didi
 3. BETZ Werner

Chrono: CORNELISSE Michel (NL)
900 m. en 1'03'84
Points: GIEBKEN Dieter

SCHORNDORF

5 août
10^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

- 1. NEUMAYER Hans,**
71 km en 1h.34'02" (45,302)
2. GÖLZ Rolf
 3. DIETZEN Raimund

Chrono: SCHUMACHER Günther
800 m. en 57'16
Points: GIEBKEN Dieter

HEILBRONN

6 août
11^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

- 1. KUIPER Hennie (NL),**
2. THURAU Didi
 3. HESS Markus
 4. DIETZEN Raimund
 5. HURZELER Max (CH)

Chrono: CORNELISSE Michel (NL)
Points: GIEBKEN Dieter

REUTLINGEN

7 août
12^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

- 1. DIETZEN Raimund**
72 km en 1h.48'01" (39,993)
2. GÖLZ Rolf
 3. LEDERMANN Hans (CH)

Chrono: CORNELISSE Michel (NL)

COCA COLA TROPHY Classement final

- | | |
|---------------------------|--------|
| 1. DIETZEN Raimund | 68 pts |
| 2. KUIPER Hennie (NL) | 57 |
| 3. BÖLTS Hartmut | 39 |
| 4. BETZ Werner | 34 |
| 5. HESS Markus | 32 |
| 6. ILEGEMS Roger (B) | 32 |
| 7. HILSE Peter | 30 |
| 8. RELLENSMANN Thorsten | 28 |
| 9. SCHLAPHOFF Joachim | 26 |
| 10. HURZELER Max (CH) | 26 |

Chrono

1. SCHUMACHER Günther	14'16"09
2. CORNELISSE Michel (NL)	14'23"62
3. LEDERMANN Hans (CH)	14'24"88

CHAMPIONNAT D'ALLEMAGNE des CRITERIUMS

A Betzdorf

2 septembre

- 1. GÖLZ Rolf,**
68 km en 1h.51'13" (43,155) 23 pts
2. HESS Markus 17
 3. DIETZEN Raimund 13
 4. GUNTHER Roland 13
 5. GIEBKEN Dieter 9
 6. HERMANN Roman (LIE) 8
 7. SCHUMACHER Günther 8
 8. RELLENSMANN Torsten 3
 9. HERMANN Sigmund (LIE) 2
 10. BÖLTS Hartmut 1
 11. ALBERTS Jos (NL) 0
 12. LAEREMANS Alain (B)
 13. BOLTEN Uwe
 14. D'HONDT Robert (B)
 15. NEUMAYER Hans
 16. BETZ Werner

17. GRENDIA Michaël (AUS)

SCHWABENBRÄU CUP

A Stuttgart

10 & 11 septembre

Prologue: CLM

- 1. GOLZ Rolf**
1,6 km en 1'46"2 (54,237)
2. ILEGEMS Roger (B) à 0"1
 3. REDANT Hendrik (B) 0"6
 4. SCHUMACHER Günther 0"8
 5. VAN DER POEL Adri (NL) 1"7

1^{ère} étape

- 1. SØRENSEN Rolf (DK)**
54 km en 1h.07'08" (48,262)
2. GOLZ Rolf
 3. CENGHIALLTA Bruno (I)
 4. KAPPES Andreas à 2"
 5. RELLENSMANN Thorsten

2^{ème} étape

- 1. KAPPES Andreas**
188 km en 4h.35'27" (40,095)
2. VLASSAKS Ronny (B)
 3. JOHO Stephan
 4. DORGELO Henri (NL)
 5. CENGHIALLTA Bruno (I)

CLASSEMENT FINAL

- 1. CENGHIALLTA Bruno (I)**
243,6 km en 5h.44'21" (42,445)
2. VLASSAKS Ronny (B) à 2'02"
 3. KAPPES Andreas 2'03"
 4. JOHO Stephan (CH) --
 5. DORGELO Henri (NL) --
 6. JAKOBS Gerd (NL) 2'04"
 7. ROSCIOLI Fabio (I) 2'05"
 8. PIOVANI Maurizio (I) 2'12"
 9. MAINI Orlando (I) 2'13"
 10. KOOLS Adri (NL) 4'02"
 11. NEUMAYER 6'43"
 12. x
 13. ILEGEMS Roger (B) 13'37"
 14. GEUENS Bruno (B) 13'41"
 15. DEXTERS Rudy (B) 13'43"
 16. x
 17. x
 18. DIETZEN Raimund 14'00"
 19. x --
 20. HESS Markus --

TEAMS: ARIOSTEA
GPM: Fabio ROSCIOLI (I)
SRINTS: Henri DORGELO (NL)

Crériterium de BERLIN

8 septembre

- 1. PLANCKAERT Eddy (B)**
75 km en 1h.31'23" (49,242)
2. BÖLTZ Hartmut
 3. BINCOLETTA Pierangelo (I) à 3"
 4. SCHLAPHOFF Joachim
 5. GUJNTHNER Roland
 6. LILHOLT Sören (DK)

7. MORJEAN Stefan (B)	16 septembre	10. HURZELER Max (CH)
8. DIETZEN Raimund 4 ^u		11. CZERNY Theodor (CS)
9. JAKOBS Gerd (NL)	1. CRIQUIELION Claude (B)	12. BOLTEN Uwe
10. HESS Markus	72 km en 1h.40'36" (42,942)	13. NEUMAYER Hans
11. ONNOCKX Patrick (B)	2. MOSER Francesco (I)	14. BETZ Werner
12. BOLTEN Uwe	3. THURAU Didi	15. FRISON Herman (B)
13. HILSE Peter	4. BÖLTS Hartmut	16. WIJNANTS Ludwig (B)
14. POELS Twan (NL)	5. FREULER Urs (CH) à 8 ^u	17. VANDENBRANDE J.Ph.(B)
15. RELLENSMANN Torsten	6. DIETZEN Raimund	18. PENC Martin (CS)
	7. DE WILDE Etienne (B)	19. HERMANN Roman (LIE)
	8. SCHLAPHOOF Joachim 36 ^u	20. PATRY Rudy (B)
	9. HESS Markus	

Critérium de FRANCFORT

Les 32 pros allemands de 1988

BETZ Werner
BOLTEN Uwe

BÖLTS Hartmut
BRAUN Gregor
DIEHL Volker
DIETZEN Raimud
GIEBKEN Dieter
GÖLZ Rolf
GÜNTHER Roland
HESS Markus
HILSE Peter
HINDELANG Hans
HOLZMANN Josef
KAPPES Andreas
KLUGE Mike

KRISTEN Josef

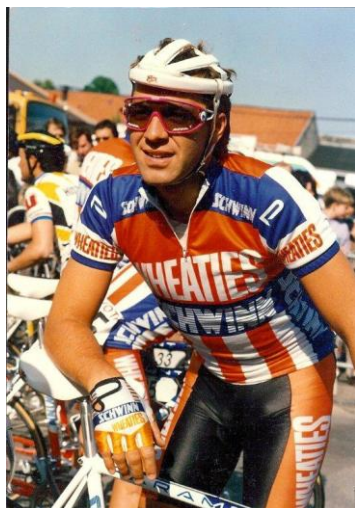
CENTURION
Individuel puis
SCHWABE RADSPORT (octobre)
R.M.O.
BOCCACIO-LA WILLIAM
SCHWINN
TEKA
KRABO-MAREDO
SUPERCONFEX
SCHWINN-WHEATIES
SCHWABEN & CENTURION
TEKA
DATSUN
Individuel (passé pro en décembre)
TOSHIBA
GUERCIOTTI
(passé pro en septembre)
Individuel (stop le 9 février)

KRUKENBAUM Volker
MEISEN Josef
NEPP Uwe
NEUMAYER Hans
RELLENSMANN Torsten
SCHLAPHOFF Joachim

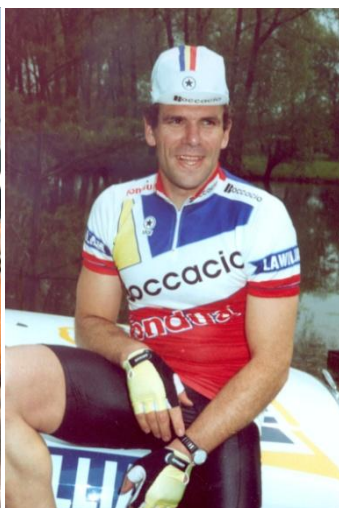
SCHMITZ Harry
SCHRÖPFER Stefan
SCHUMACHER Günther
STUMPF Remig
THALER Klaus-Peter

THURAU Dietrich
UEBING Dieter
WEBER Rudi
WÜLLER Werner
WÜST Marcel

BICYCLE'S RÄDER
EXTRA
Individuel (passé pro le 13 octobre)
DANCELLI-EKU FORM
KRABO-PORTIER SPORT
KRABO, MAREDO puis
BOCCACIO
RIZI-DANCELLI (stop le 28 février)
PORICE (stop le 20 janvier)
STINNES
TOSHIBA (passé pro le 19 octobre)
AMERICAN AIRLINES
(stop le 14 février)
PANASONIC & BRÜGELMANN
DIE CONTINENTAL (stop en février)
EKU FORM
HERCULES (passé pro le 7 octobre)
R.M.O. (passé pro le 9 octobre)



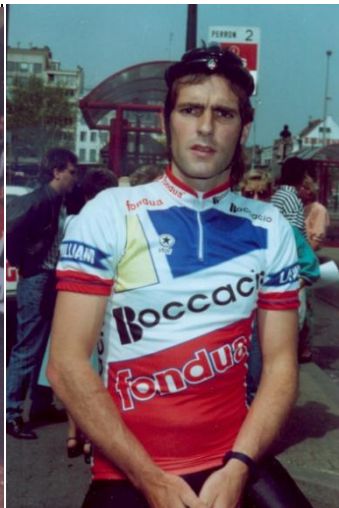
Roland GÜNTHER



Gregor BRAUN



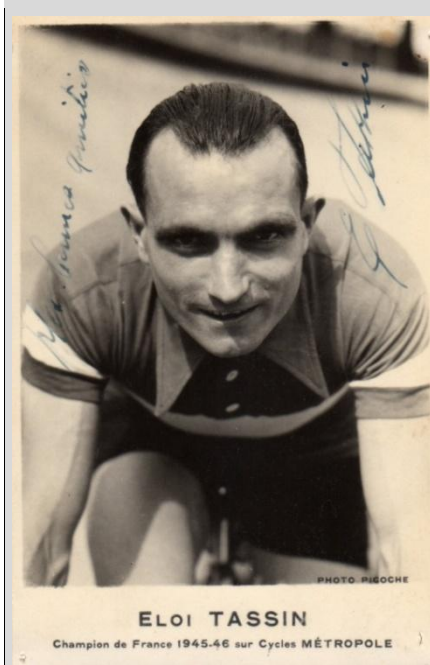
Peter HILSE



Joachim SCHLAPHOFF

Eloi TASSIN : Le premier champion de France de l'après-guerre

Arsène MAULAVE



Né le 6 juin 1912 à Vay, Eloi Tassin a été un des plus grands coureurs cyclistes de Loire-Atlantique, décrochant le titre de champion de France chez les professionnels en 1945. Comme l'année suivante et l'année précédente, ce titre était alors attribué aux points. Il fallait être présent sur tous les fronts pendant une saison entière pour endosser le maillot tricolore. Ce fut le cas pour Eloi Tassin puisqu'il remporta une vingtaine d'épreuves, dont le Grand Prix des Nations, Manche-Océan, Paris-Limoges, le Critérium du Centre, ou le Grand Prix de Plouay. La carrière de ce coureur très puissant, à la carrure athlétique et capable d'emmener des braquets impressionnants, se prolongea jusqu'en 1952 ! Avant de diriger la petite équipe régionale Sparring en 1956.

Une carrière prometteuse

Eloi Tassin est issu d'une famille d'agriculteurs comprenant cinq enfants. Son père ayant été tué au combat en 1914, le jeune garçon doit commencer à travailler dès l'âge de 13 ans, juste après avoir obtenu le certificat d'études, pour subvenir aux besoins de la maisonnée. D'abord apprenti-forgeron dans son village natal, il devient mécanicien pour vélos à Nozay (Essonne). Après son service militaire effectué au Maroc, le Breton travaille aux chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire et commence sa carrière de coureur au Vélo-Club local en 1931. Eloi Tassin devient très vite un régional réputé, remportant le Tour de Loire-Inférieure l'année suivante et de nombreuses épreuves sur piste. Cette même année 1932, il gagne chez lui le Grand Prix de Vay devant tous les meilleurs régionaux et signe à l'Union Cycliste Nantaise. Le Français décroche ensuite son premier contrat professionnel en 1935 chez Griffon, année où il se marie avec Gilberte Le Paludier, originaire de la cité maritime de La Turballe. Deux enfants naîtront de cette union : Evelyne en 1936 et Patrick en 1947.

Après deux premières saisons où il apprend le métier, Eloi Tassin commence à s'illustrer. Ainsi, celui-ci décroche une belle 3^e place au Circuit des Deux-Sèvres en 1937, après avoir gagné le Circuit de Vannes et le championnat de la Loire-Inférieure. La même année, il s'adjuge le Tour de Vendée face à une concurrence internationale. Notre homme termine aussi le Tour de l'Ouest à la 10^e place, révélant des qualités d'endurance et de belles aptitudes

pour les courses par étapes. Sa carrière est véritablement lancée. En 1938, Eloi Tassin participe au Tour de France, dans l'équipe des *Bleuets*. Omniprésent dans les premiers jours, il est toutefois contraint à l'abandon en raison d'une chute lors de la 9^e étape entre Luchon et Perpignan.

En 1939, Eloi Tassin remporte la première des deux manches et le classement final du Circuit de l'Indre. Il a ensuite beaucoup de chance d'être sélectionné au dernier moment pour une nouvelle *Grande Boucle*. En effet, vu le contexte international, l'Allemagne, l'Espagne, et l'Italie sont absentes au départ à Paris. Et pour pallier à l'absence de ces nations, Henri Desgrange a la judicieuse idée de relancer les équipes régionales françaises. L'équipe de l'Ouest de la France est ainsi emmenée par Pierre Cloarec et René Le Grevès. Remplaçant au pied levé Pierre Cogan, appelé sous les drapeaux, Eloi Tassin en fait partie in-extremis.

Cinquième au terme de la manche initiale Paris-Caen, le Breton gagne le lendemain le second tronçon du jour, à la suite de l'étape contre-la-montre dominée par Romain Maes. Entre Vire et Rennes. Galvanisé par l'air du pays, le Breton met le feu aux poudres dès les premiers kilomètres avec son concitoyen Jean Fontenay. Neuf autres coureurs les accompagnent dans un raid époustouffant, sur un parcours assez plat hormis quelques vallonnements initiaux dans la Suisse normande. A l'arrivée, Eloi Tassin bat au sprint le Belge Albertin Disseaux, Jean Fontenay (qui s'empare du maillot jaune), Victor Cosson, René Vietto, et le

Transalpin Oreste Bernardoni. L'offensive de notre Nazairien a bouleversé le classement général! Par la suite, celui-ci se place encore régulièrement tout au long de ce Tour de France, ce qui lui permet d'acquérir une belle renommée.



Sa victoire à Rennes au Tour de France 1939, et entouré de ses équipiers Le Moal et Fontenay

Mais comme tous ceux de sa génération, Eloi Tassin est bientôt mobilisé en 1940 pour défendre son pays contre les troupes allemandes. Bien que la France ait dû capituler le 22 juin, le Breton doit patienter jusqu'en 1941 pour recourir. Mais celui-ci n'a guère perdu de son allant, comme en témoignent sa 3^e place au Circuit de Paris ou sa 8^e place à Paris-Tours. Les années d'occupation le voient encore prendre quelques accessits, malgré le nombre peu élevé de courses organisées sur route. Ainsi, il se classe second de la 6^e étape Dijon-Paris, remportée par Raymond Louvriot, du Circuit de France 1942. Lors de la campagne suivante, une chute à la Polymultipliée le ralentit toutefois. Eloi Tassin se produit aussi sur piste où il remporte de nombreuses victoires avec les frères Bautru.

En 1944, il dispute le Critérium National et se retrouve échappé avec Roger Pontet dans la traversée de la vallée de la Chevreuse. Le Breton doit toutefois laisser revenir un groupe d'une douzaine d'hommes et il se classe 9^e à l'arrivée au Parc des Princes, à 20" du lauréat Roger Piel. A la fin de cette même année, notre homme est bloqué dans la poche de Saint-Nazaire lors des tentatives

américaines de débarquement. Il se comporte en patriote, prenant de gros risques pour traverser les lignes ennemies la nuit et aller porter de la nourriture aux Alliés. Il quitte la région en avril 1945, soit quelques jours seulement avant la libération de celle-ci, et recommence aussitôt à courir.

Le champion national de la puissance

A la sortie du second conflit mondial, la vie en France est extrêmement compliquée pour la grande majorité des habitants. Les restrictions se poursuivent et pour les cyclistes, le matériel est rare et cher. L'hiver a été aussi long que rude. La pluie, le vent et la grêle rendent les épreuves plus difficiles encore. Et sur les routes littéralement infestées de trous de bombes et de pierrailles, c'est un véritable miracle pour les coureurs d'échapper aux crevaisons et autres chutes.

C'est dans ces circonstances qu'Eloi Tassin commence par gagner Nantes-Les Essarts, avant de se classer 4^e d'un difficile Paris-Caen et de remporter la course de côte de l'Omnium Routier de Paris.



Le bouquet après sa victoire à Nantes (Les Essarts) 1945

Et il ne va pas s'arrêter en si bon chemin... Profitant d'une condition ascendante, le Breton aligne alors une série impressionnante de succès, à partir du Critérium du Centre disputé à Limoges qu'il s'adjuge au bout d'une échappée solitaire d'une centaine de kilomètres ! Cette demi-saison 1945 va constituer le sommet de sa carrière puisque celui-ci parvient à décrocher une dizaine de victoires, dont de nombreux Grands Prix, richement dotés, comme ceux d'Auray, de Saint-Brieuc, de Nantes, ou de Carcassonne.

Eloi Tassin s'impose dans la dernière épreuve comptant pour le championnat de France, un long contre-la-montre de 118 kilomètres entre Versailles et le Parc des Princes. Le Breton repousse très loin tous ses adversaires, dont Jean Robic.

Profitant de sa belle forme, celui-ci domine le Grand Prix des Nations en rejetant son second Emile Carrara, encore amateur, à 1'39". Pourtant mal parti, le nouveau maillot tricolore met les bouchées doubles et effectue une fin de course sensationnelle, écrasant la concurrence dans la traversée de la vallée de la Chevreuse. Un exploit qui lui vaut de repousser Albert Dubuisson, André Brulé, Roger Prévotal, Ferdi Kubler, Urbain Caffi, Lucien Vlaemynck, ou

Jean Robic à plus de quatre minutes.

est devenu un spécialiste de l'effort solitaire !



L'entrée au Parc des Princes de Tassin qui va remporter le GP des Nations



Tour d'honneur pour Carrara et Tassin à l'issue du GP des Nations

Comme beaucoup de coureurs ayant dépassé la trentaine, Eloi Tassin est lent à se mettre en route lors des épreuves chronométrées, mais il trouve la bonne carburation au fil des kilomètres pour effectuer des remontées spectaculaires et finir en boulet de canon. C'est ce qu'il se passe encore à Manche-Océan où le Breton laisse son second, Jean-Marie Goasmat, à plus de 9 minutes ! Sans doute doit-il ses exceptionnelles performances de rouleur aux nombreux entraînements passés sur ses routes locales assez plates, permettant d'enrouler de grands braquets. C'est là que notre coureur

D'autres retentissantes victoires

Parmi ses succès en 1945, il faut citer le Grand Prix de Plouay où toutes les stars bretonnes, à l'image de Pierre Cloarec et de Jean-Marie Goasmat, se sont données rendez-vous. Eloi Tassin, qui avait gagné trois jours plus tôt à Auray, prit le départ revêtu de son maillot tricolore. Courue le 28 août, c'est la première édition d'après-guerre. Pas moins de 10.000 spectateurs sont présents, malgré le manque de moyens de locomotion. La course est disputée sous forme de trois boucles à couvrir, pour un total de 153 kilomètres. De nombreuses côtes et raidillons attendent les concurrents qui retrouvent tous la joie de courir devant des supporters passionnés.

Eloi Tassin reste longtemps calfeutré au sein du peloton. Attendant patiemment la finale, celui-ci profite d'un état de fraîcheur remarquable pour faire la décision dans la côte du Poteau. Le Breton prend très vite un net avantage, parcourant les dernières bornes comme s'il s'agissait d'un nouveau contre-la-montre, et s'impose en solitaire avec deux minutes d'avance sur ses poursuivants. Le Nazairien empoche ainsi 8.000 FF (environ 910 €), ce qui n'est pas rien pour l'époque.



Eloi Tassin lors de Paris-Bruxelles 1946



A 36 ans, le Nazairien est encore dans la pleine force de l'âge et continue à engranger les victoires. Associé à Louis Caput, celui-ci s'impose par exemple au terme d'Armagnac-Paris en 1946, épreuve routière à l'américaine organisée sur une idée de Jean Leulliot. La saison suivante, Eloi Tassin remporte la 17^e étape du Tour de France de la reprise, alors qu'il défend à nouveau les couleurs de l'équipe de l'Ouest de la France, aux côtés de Jean Robic. Les rescapés sont alors levés à quatre heures du matin pour être acheminés par autocar, puis dans un bac à vapeur, vers Bordeaux, où ils prennent le départ d'une étape longue de 272 km les conduisant vers Les Sables d'Olonne par des routes étroites et sinueuses.

Soumis à un tel régime, il ne faut pas s'étonner que les coureurs se montrent très frileux pendant une bonne partie de l'étape. Sentant l'air du pays en traversant la Vendée, Eloi Tassin met le feu aux poudres à 60 bornes de l'arrivée et creuse très vite l'écart. Bernard Gauthier tente bien une contre-attaque, mais il ne parviendra jamais à faire la jonction. Fonçant à la moyenne de 45 km/heure sur les dernières routes planes qui le conduisent vers Les Sables d'Olonne, le Breton franchit seul la ligne d'arrivée, bien avant le groupe de contre-attaquants réglé par Briek Schotte devant le Suisse Pietro Tarchini. Lauréat d'une étape dans le dernier Tour d'avant-guerre et... d'une autre dans celui de la reprise, on peut imaginer qu'Eloi Tassin aurait signé bien d'autres exploits sur cette épreuve, sans cette maudite interruption de sept ans.

En 1948, notre champion remporte deux étapes du Grand Prix Vélosport à Alger et d'autres épreuves bretonnes,

comme à Bannalec, Querrien, et Saint-Méen-le-Grand, patrie des frères Bobet. Là encore, il gagne en s'isolant à 20 bornes de la fin, malgré la présence de Lucien Teisseire, Albert Goutal, Edouard Muller, Amand Audaire et... Jean Bobet ! Par contre, celui-ci doit renoncer sans gloire dès le troisième jour de course au Tour de France. Et ce ne sera pas qu'un incident isolé... Lors de l'édition suivante, le Breton, membre de l'équipe Ouest-Nord n'ira pas plus loin, même si des accessits (3^e et 8^e) lors des manches initiales avaient laissé présager des lendemains plus heureux.

Trois ans après sa première victoire, Eloi Tassin signe un deuxième succès au Grand Prix de Plouay qui connaît un nouveau grand succès populaire. Le Breton suit la même tactique et attend sagement au sein du peloton, laissant la course se décanter, avant de jouer son va-tout dans la côte d'Anzano et de se mettre à la poursuite d'un trio d'attaquants. Raymond Louviot réussit bientôt à revenir lui aussi. En abordant l'ultime boucle, le groupe de tête composé de cinq hommes compte plus de cinq minutes d'avance sur les poursuivants. Intenable, Eloi Tassin ne cesse d'attaquer, au point que ses derniers adversaires finissent par céder. Il ne reste plus au Nazairien que de faire parler ses dons de rouleur pour triompher une nouvelle fois en solitaire !

Comme tous les grands rouleurs, le coureur de Vay se devait aussi de courir Bordeaux-Paris. Après un premier essai en 1947 où il abandonne vaincu par une chaleur accablante, celui-ci retente sa chance deux ans plus tard pour se comporter plus qu'honorablement, puisqu'il décroche une belle 3^e place. Après s'être bien défendu dans la partie la plus dure de la course (la traversée de la

vallée de la Chevreuse et les fameuses côtes de Limours, Dourdan, et Saint-Rémy-les-Chevreuse), il n'accuse que 4' 42" de retard à l'arrivée sur le vainqueur Jésus Moujica. Cette même année 1949, il se classe encore 4^e du championnat de France couru à Montlhéry, avec la fameuse côte Lapize à grimper 20 fois. Le Nazairien termine en première ligne du sprint du peloton, sur les talons de l'inattendu vainqueur Jean Rey.

Jusqu'à la fin, Eloi Tassin réussira encore épisodiquement de belles performances, malgré un âge qui frise la quarantaine. En 1950, sa dernière vraie belle année, celui-ci se classera en effet 3^e du Tour de l'Ouest, du Circuit du Morbihan, et du Tour de la Manche. Malgré le second conflit mondial, la carrière professionnelle du Breton a donc été longue de seize années de professionnalisme, ce qui témoigne d'une bonne santé et d'une hygiène de vie impeccable. Il faut dire aussi que le coureur de Vay n'a pas eu de saisons surchargées, limitant souvent son activité à sa Bretagne natale, notamment pendant la guerre où il courait de façon sporadique.

Sa carrière terminée, il devient marchand de cycles à Lorient pendant deux ans, avant de s'installer beaucoup

plus longtemps à Saint-Nazaire, où son bar, « Le carré d'as », deviendra le lieu de rendez-vous de tous les cyclistes. Les champions, tel Louison Bobet, ne dédaignaient d'ailleurs pas s'y rendre. Le bar était souvent rempli fort tard dans la soirée, car l'ancien coureur nazairien savait tenir son public en haleine. Sa vie va toutefois se terminer de manière stupide, à l'âge de 65 ans, sur la plage des Sables-d'Olonne, une cité balnéaire qui l'avait sacré 30 ans plus tôt, à la suite d'un accident de baignade le 17 août 1977. Depuis, une allée lui a été dédiée dans le quartier de la Haluchère à Nantes, près des rues Jean Robic, Roger Lapébie, et Paul le Drogo.

En 2012, pour le centenaire de sa naissance, une cyclo-sportive a vu le jour, grâce à l'investissement de son neveu Gérard Lemaître, bien aidé par les associations de Vay et les clubs cyclistes de la région. Et le but n'est pas que de faire revivre la mémoire de ce grand champion. En effet, les bénéfices sont entièrement reversés aux associations « Trans-Hépatite » et « Vaincre la mucoviscidose ». La dernière édition s'est déroulée le dimanche 14 juin 2015, regroupant environ 500 participants.

Adaptation de Rudi Creten

Son palmarès

Débuts en 1931

1932 : amateur

- 1^e du Tour de la Loire-Inférieure
- 1^e du GP de Vay

PROFESSIONNEL

1935 : GRIFFON & PEUGEOT

- 27^e du Circuit de l'Ouest

1936 : PEUGEOT

1937 : PEUGEOT

- 1^e du Circuit de Vendée
- 1^e à Vannes
- Champion de Loire-Atlantique
- 2^e de Nantes-Rennes-Nantes
- 2^e à Hennebont
- 3^e du Circuit des 2 Sèvres
- 6^e du Circuit du Maine-&-Loire
- 10^e du Circuit de l'Ouest
- 3^e de la 8^{ème} étape

1938 : PEUGEOT

- 1^e du GP du Bon Accueil à St Brieuc
- 1^e du GP Peugeot à St Nazaire
- 2^e du Circuit de Quimperlé
- 2^e de la 1^{ère} étape
- 4^e du Circuit d'Auray
- 1^e de la 2^{ème} étape
- 5^e du Circuit du Morbihan
- 5^e de la 2^{ème} étape
- 7^e de Paris-Caen
- 7^e de Paris-Angers
- 10^e du Circuit de l'Ouest
- 3^e de la 4^{ème} étape
- 13^e de PARIS-TOURS
- Abandon 9^e étape du TOUR DE FRANCE
- 9^e de la 3^{ème} étape

1939 : MERCIER-HUTCHINSON

- 1^e du Circuit de l'Indre
- 1^e de la 1^{ère} étape
- 29^e du Critérium National
- 32^e du TOUR DE FRANCE
- 1^e de la 2^{ème} étape B
- 4^e de la 13^{ème} étape
- 5^e de la 1^{ère} étape
- 7^e de la 8^{ème} étape B
- Abandon 2^e étape de PARIS-NICE
- Abandon au Circuit du Morbihan

1941 : DELANGLE

- 3^e du Circuit de Paris
- 3^e de Nantes-St Nazaire-Nantes
- 8^e de PARIS-TOURS
- 13^e du Critérium National (ZO)

1942 : GENIAL LUCIFER

- 4^e du GP de Nantes
- 15^e du Circuit de France
- 2^e de la 6^{ème} étape
- 7^e de la 3^{ème} étape A
- 8^e de la 5^{ème} étape B

1943 : METROPOLE

- 1^e de Nantes-Angers-Nantes
- 1^e du GP des Sables-d'Olonne
- 3^e du GP de Quimperlé
- 8^e de Paris-Nantes

1944 : METROPOLE

- 1^e du Circuit d'Anjou
- 2^e du GP du Pont de Cens
- 4^e aux Essarts
- 8^e de l'Omnium de la Route
- 6^e de la 1^{ère} étape C
- 9^e du Critérium National
- 15^e du GP Pneumatique

- 18^e de PARIS-TOURS
- 19^e du Circuit du Plateau à Angoulême

1945 : METROPOLE

- Champion de France
- 1^e du Critérium du Centre à Limoges
- 1^e de Paris-Limoges
- 1^e du GP de Plouay
- 1^e de Versaille-Paris (clm)
- 1^e de Manche-Océan (clm)
- 1^e du GP DES NATIONS (clm)
- 1^e du GP de Nantes
- 1^e aux Essarts à Nantes
- 1^e du Circuit d'Auray
- 1^e du GP de la Libération St Brieuc
- 1^e du GP de la Victoire à Rennes
- 1^e à Carrasone
- 2^e du GP de Cahors
- 2^e à St Cloud
- 2^e du GP de quimperlé
- 3^e de Paris-Reims
- 4^e de Paris-Caen
- 18^e de l'Omnium de la Route
- 1^e de la 1^{ère} étape B
- 5^e de la 1^{ère} étape C
- 34^e de PARIS-TOURS

1946 : METROPOLE

- 1^e d'Armagnac-Paris (avec L. Caput)
- 1^e de la Ronde de Bubry
- 1^e à Arzano
- 3^e de Paris-Montceau-les-Mines
- 3^e de Nantes-Angers-Nantes
- 3^e à Lancy (CH)
- 4^e du Tour du Lac de Genève (derr. moto)
- 5^e du GP DES NATIONS (clm)
- 6^e du GP Pneumatique
- 7^e de Paris-Reims
- 9^e du Tour du Lac Lemman

12^e de PARIS-BRUXELLES
 16^e du GP des Sports
 19^e de PARIS-ROUBAIX
 29^e du Critérium National
 Non partant 3^e étape B de PARIS-NICE
 6^e de la 1^{ère} étape

1947 : METROPOLE

1^e à Yverdon (CH)
 2^e du Tour du Lac Lemman
 2^e du crit. d'Oran
 4^e d'Alger-Cherfa-Alger
 6^e du GP de l'Echo d'Alger
 7^e du GP de Neuilly
 15^e de Zurich-Lausanne
 27^e du Critérium National
 29^e du TOUR DE ROMANDIE
 37^e du TOUR DE FRANCE
 1^e de la 17^{ème} étape
 6^e de la 5^{ème} étape
 7^e de la 6^{ème} étape
 38^e du TOUR DE LOMBARDIE
 39^e du TOUR DES FLANDRES
 Abandon à BORDEAUX-PARIS

1948 : DILECTA

1^e à Bannalec
 1^e à Querrien
 1^e à St Méen-le-Grand
 2^e du Circuit de l'Aulne
 2^e du GP de l'Equipe (clm par équipes)

3^e du GP du VS Musulman à Alger
 1^e de la 1^{ère} étape
 1^e de la 2^{ème} étape
 3^e du GP DES NATIONS (clm)
 6^e du Tour de l'Ouest
 8^e de Dijon-Lyon
 9^{ea} de PARIS-BRUXELLES
 10^e du GP de Suisse (clm)
 13^e de Paris-Limoges
 18^e de Paris-Valenciennes
 39^e de PARIS-ROUBAIX
 Abandon 3^e étape du TOUR DE FRANCE

1949 : DILECTA

1^e de Paris-Montceau-les-Mines
 3^e de BORDEAUX-PARIS
 4^e du Championnat de France
 5^e du Circuit de la Vienne
 16^{ea} de PARIS-TOURS
 28^e du GP Pneumatique
 29^e du Critérium National
 41^e du Tour de l'Ouest
 Hdd 4^e étape du TOUR DE FRANCE
 3^e de la 1^{ère} étape
 8^e de la 2^{ème} étape

1950 : DILECTA

1^e à La Palice
 3^e du Tour de la Manche
 4^e de la 1^{ère} étape
 3^e du Tour de l'Ouest

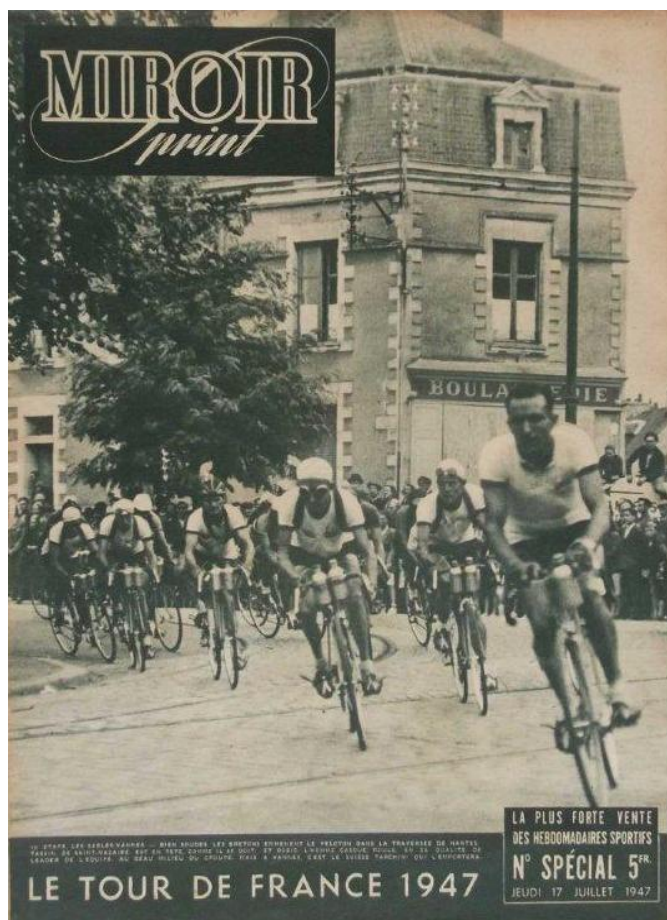
4^e de la 5^{ème} étape
 6^e de la 4^{ème} étape
 3^e du Circuit du Morbihan
 3^e de Nantes-Angers-Nantes
 4^e à La Bourboule
 7^e de Paris-Limoges
 12^e du Circuit de l'Aulne
 12^{ea} de PARIS-TOURS
 13^e du Circ. de la Couronne à Angoulême
 37^e de PARIS-ROUBAIX
 Abandon à BORDEAUX-PARIS

1951 : ROYAL FABRIC

8^e à Ploermel
 9^e de Nantes-Les Sables-d'Olonne
 9^e de Nantes-Angers-Nantes
 12^e du Tour de la Dordogne

1952 :

2^e à Rennes
 3^e à Pluvigner
 4^e à Plédan
 8^e du GP des Biscottes Magdelaine à Granville
 7^e de la 1^{ère} étape
 8^e de la 2^{ème} étape
 20^e du Circuit de l'Aulne



Eloi a fait la couverture lors de son étape victorieuse





Le Coin du Collectionneur

L' HISTOIRE DES EDITIONS J

Les éditions J, c'est l'histoire de MIROIR SPRINT. En 1944, le magazine J est l'organe de toutes les associations de jeunesse issues de la résistance. Le « Jeune Combattant » organe clandestin prend le nom de J à la libération en 1945. L'année suivante J devient « MIROIR SPRINT ». Il va perdurer jusqu'en février 1971. 1283 exemplaires sont sortis des presses. « SPORT » hebdo prendra (brièvement) la relève. Ce que je vous propose, c'est d'identifier les numéros susceptibles d'intéresser l'amateur de cyclisme car, par exemple, les numéros hivernaux ont une moindre importance dans le domaine cycliste.

1945 : EDITIONS J

- N° 1 : premier numéro (06/01/1945)
- N° 15 : Paris – Roubaix (21/04/1945)
- N° 49 : Jef Scherens prépare une nouvelle carrière (08/12/1945)
- N° 50 : “ Nos champions de France ” par Albert de Wetter (15/12/1945)

1946 : EDITIONS J

- N° 53 : René Vietto n'a qu'une passion + Le Tour de France par Dante Gianello. (06/01/1946).
- N° 67 : Critérium National (13/04/1946)
- N° 68 : Historique de Paris – Roubaix (20/04/1946)
- N° 69 : Paris – Roubaix (27/04/1946)
- N° 70 : Paris – Bruxelles (04/05/1946)
- N° 71 : Paris – Nice (11/05/1946)
- N° 72 : Paris – Tours (18/05/1946)
- N° 73 : Ce dernier N° annonce la naissance de MIROIR SPRINT (25/05/1946)

1946 : MIROIR SPRINT

- N° 1 : premier Numéro (29/05/1946)
- N° 4 : Bordeaux – Paris (18/06/1946)
- Sans numéro: *spécial Ronde de France* (sans date)
- N° 8 : Ronde de France (16/07/1946)
- N° 9 : Ronde de France (23/07/1946)
- N° 10 : Ronde de France (30/07/1946)
- N° 13 : championnat de France (19/08/1946)
- Sans numéro : *spécial Tour de l'Ouest* (sans date)
- N° 14 : Tour de l'Ouest (27/08/1946)
- N° 15 : championnat du Monde (03/09/1946)
- N° 17 : Grand Prix des Nations (17/09/1946)
- N° 23 : Tour de Lombardie (29/10/1946)



N° 15 : Henri AUBRY, champion du monde des amateurs

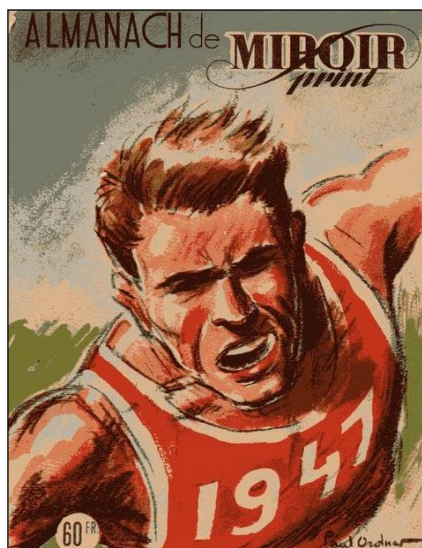
1947 : MIROIR SPRINT

N° 44 : Milan – San Remo	(25/03/1947)
N° 45 : Critérium National	(01/04/1947)
N° 46 : Paris – Roubaix	(06/04/1947)
N° 47 : Paris – Bruxelles	(15/04/1947)
N° 49 : Tour des Flandres	(29/04/1947)
N° 50 : Paris – Tours	(06/05/1947)
N° 53 : Les Boucles de la Seine	(28/05/1947)
N° 54 : Bordeaux – Paris	(03/06/1947)
N° 56 : Giro + Dauphiné	(17/06/1947)
N° 57 : championnat de France	(24/06/1947)
Sans numéro: spécial avant Tour	(sans date)
Sans N° : Tour de France	(26/06/1947)
Sans N° : Tour de France	(28/06/1947)
N° 58 : Tour de France	(01/07/1947)
Sans N°: Tour de France	(03/07/1947)
Sans N°: Tour de France	(05/07/1947)
N° 59 : Tour de France	(08/07/1947)
Sans N° : Tour de France	(10/07/1947)
Sans N° : Tour de France	(12/07/1947)
N° 60 : Tour de France	(15/07/1947)
Sans N° : Tour de France	(17/07/1947)
N° 61 : Tour de France	(22/07/1947)



Renaissance du Tour. Robic l'emporte sans avoir porté le maillot jaune en course.

N° 63 : championnat du Monde	(05/08/1947)
N° 66 : Tour de Suisse	(26/08/1947)
N° 67 : Tour de l'Ouest	(02/09/1947)
N° 68 : Critérium des As	(09/09/1947)
N° 69 : championnat de France	(16/09/1947)
N° 70 : Grand Prix des Nations	(23/09/1947)
N° 75 : Tour de Lombardie	(21/10/1947)



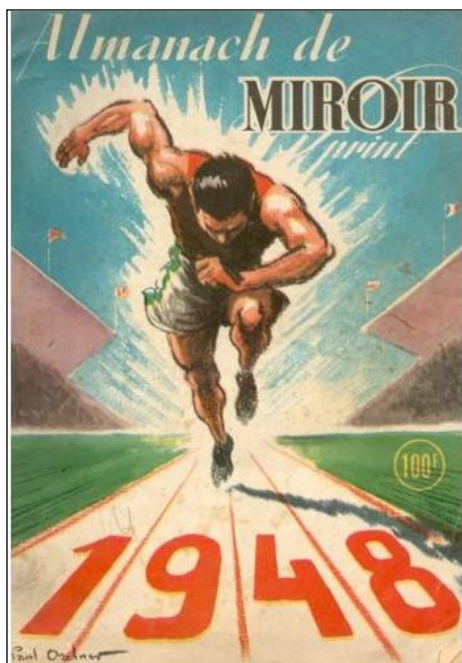
En janvier 1947 est publié le premier "Almanach de MIROIR SPRINT. En 1947 toujours (octobre), dans la série " Le miroir des champions" ; parution de la brochure n° 2 avec comme titre: Jean Robic, champion du courage, de F. Terbeen et P. Chany.
La couverture de cet almanach est signée Paul ORDNER. Un immense artiste aux multiples talents.

1948 : MIROIR SPRINT

N° 96 : Milan – San Remo	(23/03/1948)
N° 97 : Critérium National	(30/03/1948)
N° 98 : Paris – Roubaix	(06/04/1948)
N° 99 : Paris – Bruxelles	(13/04/1948)
N° 100 : Tour des Flandres	(20/04/1948)
N° 101 : Paris – Tours	(27/04/1948)
N° 102 : Liège–Bastogne–Liège	(04/05/1948)
N° 105 : Tour de Belgique + Giro	(25/05/1948)
N° 106 : Boucles de la Seine + Giro	(01/06/1948)
N° 107 : Bordeaux – Paris + Dauphiné	(08/06/1948)
N° 107 : Paris – Limoges + Tour de Suisse	(15/06/1948)
N° 110 : Championnat de France	(29/06/1948)
Sans N° : spécial avant Tour	(sans date)
Sans N° : Tour de France	(01/07/1948)

Sans N° : Tour de France	(03/07/1948)
N° 111 : Tour de France	(05/07/1948)
Sans N° : Tour de France	(08/07/1948)
Sans N° : Tour de France	(09/07/1948)
N° 112 : Tour de France	(12/07/1948)
Sans N° : Tour de France	(16/07/1948)
Sans N° : Tour de France	(17/07/1948)
N° 113 : Tour de France	(19/07/1948)
Sans N° : Tour de France	(21/07/1948)
N° 114 : Tour de France	(26/07/1948)
N° 118 : Championnats du Monde	(23/08/1948)
N° 120 : Paris – Brest – Paris	(06/08/1948)
N° 121 : Critérium des As	(13/09/1948)
N° 122 : GP des Nations	(20/09/1948)
N° 125 : Tour de Lombardie	(25/10/1948)

NB : il y a bien deux n° 107 (le 108 n'existe pas).

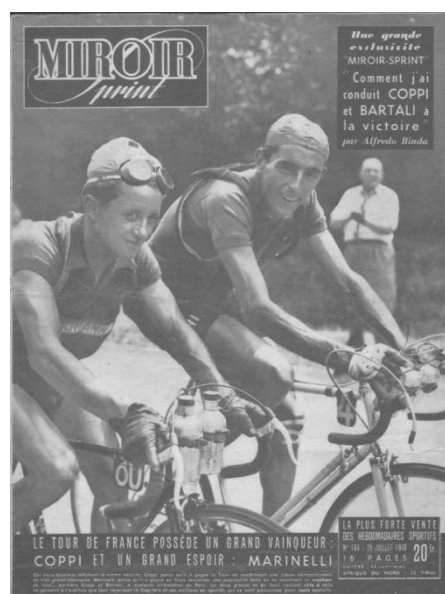


En janvier 1948 paraît le deuxième almanach. Le troisième paraîtra en décembre de la même année.
En mai 1948, dans la série "Le miroir des Champions"; parution de la brochure n°35, sous la plume de Georges Pagnoud : René Vietto, le champion du Tour de France.



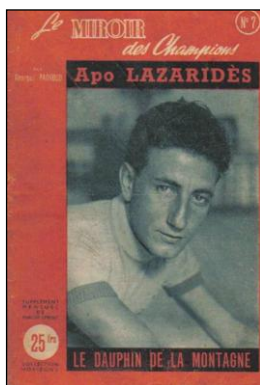
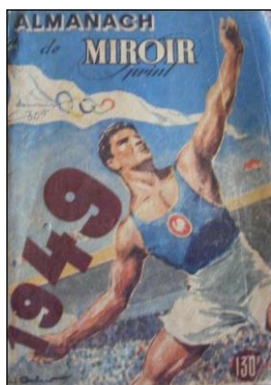
1949 : MIROIR SPRINT

N° 146 : Milan – San Remo	(21/03/1949)
N° 148 : Critérium National	(04/04/1949)
N° 149 : Tour des Flandres	(11/04/1949)
N° 150 : Paris – Roubaix	(19/04/1949)
N° 151 : Paris – Bruxelles	(26/04/1949)
N° 152 : Liège – Bastogne – Liège	(02/05/1949)
N° 154 : Paris – Tours	(16/05/1949)
N° 155 : Les Six Provinces	(23/05/1949)
N° 156 : Bordeaux – Paris	(30/05/1949)
N° 157 : Giro + Dauphiné	(06/06/1949)
N° 158 : Giro + Paris – Limoges	(13/06/1949)
N° 105 : Tour de Belgique	(25/05/1949)
N° 159 : Championnat de France	(20/06/1949)
Sans numéro: spécial avant Tour	(sans date)
Sans numéro: Les Bretons du Tour	(sans date)
Sans numéro: Tour de France	(01/07/1949)
N° 161 : Tour de France	(04/07/1949)
Sans N° : Tour de France	(06/07/1949)
Sans N°: Tour de France	(08/07/1949)
N° 162 : Tour de France	(11/07/1949)
Sans N°: Tour de France	(13/07/1949)
Sans N°: Tour de France	(15/07/1949)
N° 163 : Tour de France	(18/07/1949)
Sans N°: Tour de France	(20/07/1949)
Sans N°: Tour de France	(22/07/1949)
N° 164 : Tour de France	(25/07/1949)



Fausto Coppi en compagnie de la révélation de ce Tour : Jacques Marinelli

N° 165 : Tour de Suisse	(01/08/1949)
N° 166 : Tour de l'Ouest	(08/08/1949)
Sans N° : spécial Tour de l'Ouest	(17/08/1949)
N° 168 : Championnats du Monde	(05/09/1949)
N° 170 : Critérium des As	(13/09/1948)
N° 172 : Grand Prix des Nations	(19/09/1949)
N° 176 : Tour de Lombardie	(24/10/1949)



Dans la série "Le Miroir des Champions" parution de 2 livrets sur des champions cyclistes : n°7 Apo Lazarides et n°8 Louis Bobet. Comme le précédent, Georges Pagnoud en est l'auteur.

Lorsqu'en mai 1946, "J" cède la place à Miroir Sprint, Pagnoud est le rédacteur en chef du nouvel hebdomadaire omnisport. Il garde cette fonction jusqu'en 1950. Son nom disparaît des colonnes à cette date. Il coopère ensuite au Miroir des Sports, l'hebdomadaire concurrent qui appartient au groupe de presse du Parisien libéré.

En décembre le quatrième Almanach voit le jour.

1950 : MIROIR SPRINT

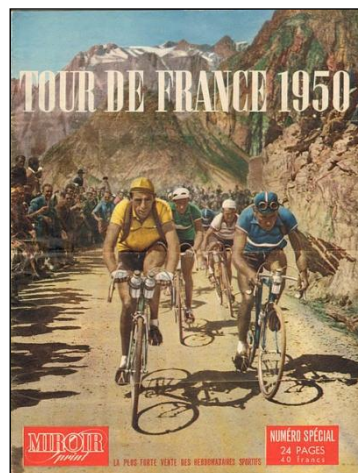
Ferdi Kubler : 1^{er} vainqueur suisse de la Grande Boucle (MS 08/08/1950)

N° 197 : Milan – San Remo	(20/03/1950)
N° 198 : Critérium National	(27/03/1950)
N° 199 : Antonin Rolland	(03/04/1950)
N° 200 : Paris – Roubaix	(11/04/1950)
N° 201 : Paris – Bruxelles	(17/04/1950)
N° 203 : Flèche Wallonne	(01/05/1950)
N° 204 : Paris – Tours	(08/05/1950)
N° 205 : GP Pneumatique	(15/05/1950)
N° 206 : Les Boucles de la Seine	(22/05/1950)
N° 207 : Giro + Paris - Etienne	(29/05/1950)
N° 208 : Bordeaux – Paris	(05/06/1950)
N° 210 : Championnat de France	(19/06/1950)
N° 211 : Dauphiné	(26/06/1950)
N° 212 : Dauphiné	(03/07/1950)
N° 213 : Gino Bartali	(10/07/1950)
Sans N°: spécial avant Tour	(sans date)
Sans N°: Tour de France	(01/07/1950)
N° 214 : Tour de France	(17/07/1950)
Sans N°: Tour de France	(19/07/1950)
Sans N°: Tour de France	(21/07/1950)
N° 215 : Tour de France	(24/07/1950)
Sans N°: Tour de France	(26/07/1950)
Sans N°: Tour de France	(28/07/1950)
N° 216 : Tour de France	(31/07/1950)
Sans N°: Tour de France	(02/08/1950)
Sans N°: Tour de France	(04/08/1950)
N° 217 : Tour de France	(07/08/1950)
Sans N°: Tour de France	(08/08/1950)



Ferdi Kubler le premier vainqueur suisse de la Grande Boucle

Sans N°: Le Miroir du Tour 1950 (sans date)



N° 219 : Championnats du Monde	(21/08/1950)
N° 221 : Tour de l'Ouest	(04/09/1950)
N° 223 : Grand Prix des Nations	(18/09/1950)
N° 224 : Critérium des As	(25/09/1950)
N° 228 : Tour de Lombardie	(23/10/1950)
N° 237 : Bol d'Or	(27/11/1950)

Le "Miroir du Tour de France 1950" (après – tour) est le premier numéro de ce type.

En décembre, le cinquième Almanach est aussi le dernier à paraître.

Dans les numéros du 209 (12 juin) au 212 (3 juillet), Francis Pélissier évoque sa carrière sous le titre : « J'ai été un forçat de la route ».

Binda raconte dans les numéros du 218 (14 août) au 221 (4 septembre) « Voici la vérité ».

1951 : MIROIR SPRINT

N° 249 : Paris – Côte d'Azur	(19/03/1951)
N° 250 : Milan – San Remo	(27/03/1951)
N° 251 : Tour des Flandres	(02/04/1951)
N° 252 : Paris – Roubaix	(09/04/1951)
N° 253 : Paris – Bruxelles	(16/04/1951)
N° 254 : Liège – Bastogne – Liège	(23/04/1951)
N° 258 : GP Pneumatique	(21/05/1951)
N° 259 : Bordeaux – Paris + Giro	(28/05/1951)
N° 260 : Giro + Boucles de la Seine	(04/06/1951)
N° 261 : Giro + Dauphiné	(11/06/1951)
N° 262 : Dauphiné + Paris – Limoges	(18/06/1951)
N° 263 : Championnat de France	(25/06/1951)
N° 264 : Le Tour de France 1951	
Sans N° : spécial avant Tour	(sans date)



Sans N° : **Les photos des 124 concurrents** (sans date)



NB :

- il n'y a pas de n° spécial d'après Tour
- nouvelle présentation du magazine à partir du numéro 282 en date du 5 novembre
- L'édition suisse (sans numéro) du 16 juillet traite plus précisément l'exploit d'Hugo Koblet.

Sans N° : Tour de France	(06/07/1951)
N° 265 : Tour de France	(09/07/1951)
Sans N° : Tour de France	(09/07/1951)
N° 266 : Tour de France	(16/07/1951)
Sans N° : Tour de France (édition suisse)	
	(16/07/1951)
Sans N° : Tour de France	(19/07/1951)
N° 267 : Tour de France	(23/07/1951)
Sans N° : Tour de France	(27/07/1951)
N° 268 : Tour de France	(30/07/1951)

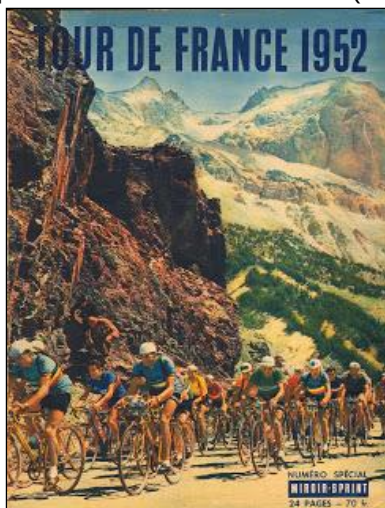


Koblet double la mise pour la Suisse (MS 268)

N° 270 : Tour de l'Ouest	(13/08/1951)
N° 271 : Tour de l'Ouest	(20/08/1951)
N° 273 : Championnats du Monde	(03/09/1951)
N° 274 : Paris–Brest–Paris + Crit. des As	
	(10/09/1951)
N° 275 : Grand Prix des Nations	(17/09/1951)
N° 278 : Paris – Tours	(08/10/1951)
N° 280 : Tour de Lombardie	(22/10/1951)

1952 : MIROIR SPRINT

N° 302 : Milan – San Remo + Critérium National (24/03/1952)
 N° 303 : Paris – Côte d'Azur (31/03/1952)
 N° 304 : Tour des Flandres (07/04/1952)
 N° 305 : Paris – Roubaix (14/04/1952)
 N° 307 : Paris – Bruxelles (28/04/1952)
 N° 309 : Week-End Ardennais (12/05/1952)
 N° 310 : GP Pneumatique (19/05/1952)
 N° 311 : Bordeaux – Paris + Giro (26/05/1952)
 N° 312 : Giro + Dauphiné (02/06/1952)
 N° 313 : Giro + Dauphiné (09/06/1952)
 N° 314 : Boucles de la Seine (16/06/1952)
 Sans N° : spécial avant Tour (sans date)



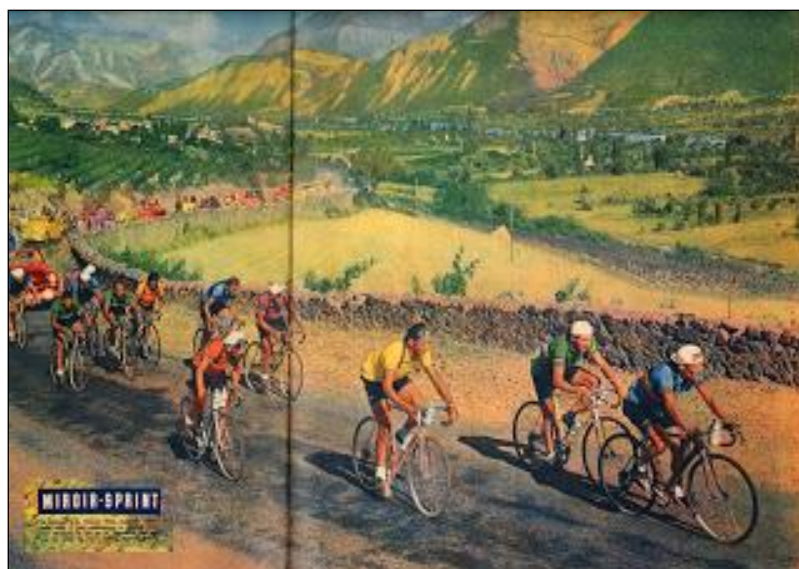
Sans N° : Le guide du spectateur (sans date)
 N° 315 : Tour de Suisse (23/06/1952)
 Sans N° : Tour de France (26/06/1952)
 N° 316 : Tour de France (30/06/1952)
 Sans N° : Tour de France (03/07/1952)

N° 317 : Tour de France (07/07/1952)
 Sans N° : Tour de France (10/07/1949)
 N° 318 : Tour de France (14/07/1952)
 Sans N° : Tour de France (18/07/1952)
 N° 319 : Tour de France (21/07/1952)



N° 319

Sans numéro : MIROIR DU TOUR 1952 (sans date)
 N° 320 : J.O. (28/07/1952)
 N° 321 : J.O. + Championnat de France (04/08/1952)
 N° 322 : J.O. + Tour de l'Ouest (11/08/1952)
 N° 323 : Tour de l'Ouest (18/08/1952)
 N° 324 : Championnats du Monde (25/08/1952)
 N° 326 : Critérium des As (08/09/1952)
 N° 328 : Grand Prix des Nations (22/09/1952)
 N° 330 : Paris – Tours (06/10/1952)
 N° 333 : Tour de Lombardie (27/10/1952)
 N° 334 : Trophée Baracchi (03/11/1952)

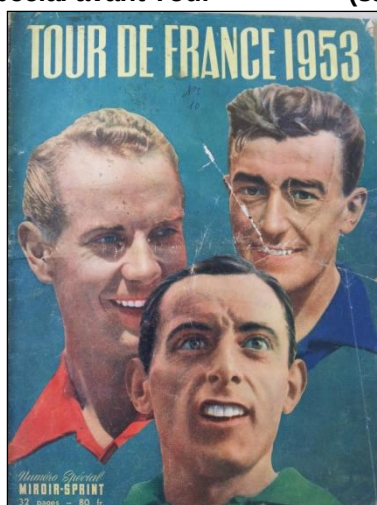


Dans le spécial d'avant-Tour, déjà un poster en couleur

Le supplément au n° 338 « L'Album des Sports » est daté du 1^{er} décembre.
 Au cours du premier semestre paraissent quatre numéros spéciaux (format : 33,5 x 24 x cm). Cyclisme 52 est un de ceux-ci.

1953 : MIROIR SPRINT

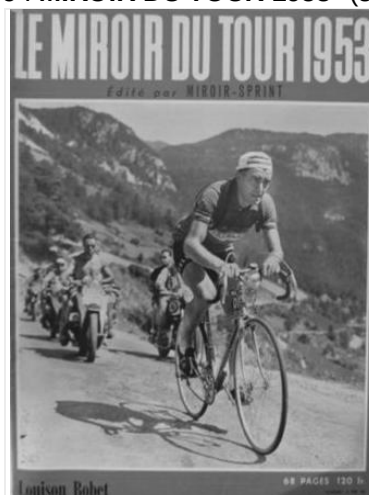
N° 353 : Paris – Côte d'Azur	(16/03/1953)
N° 354 : Milan – San Remo	(23/03/1953)
N° 355 : Critérium National	(30/03/1953)
N° 356 : Tour des Flandres	(06/04/1953)
N° 357 : Paris – Roubaix	(13/04/1953)
N° 358 : Tour du Maroc	(20/04/1953)
N° 359 : Paris – Bruxelles	(27/04/1953)
N° 360 : Week-End Ardennais	(04/05/1953)
N° 361 : GP Pneumatique	(11/05/1953)
N° 362 : Giro + Boucles de la Seine	(18/05/1953)
N° 363 : Giro	(25/05/1953)
N° 364 : Giro	(01/06/1953)
N° 365 : Giro + Dauphiné	(07/06/1953)
N° 366 : Dauphiné	(14/06/1953)
N° 367 : Championnat de France	(22/06/1953)
Sans N° : spécial avant Tour	(sans date)



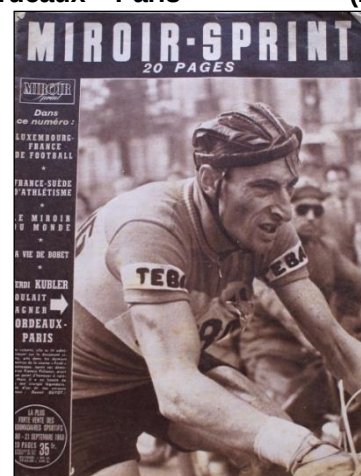
Sans N° : Le guide du spectateur	(sans date)
N° 368 : Le Tour 1903	(29/06/1953)
N° 369 : Tour de France	(06/07/1953)
Sans N° : Tour de France	(09/07/1953)
N° 370 : Tour de France	(13/07/1953)
Sans N° : Tour de France	(15/07/1953)
N° 371 : Tour de France	(20/07/1953)
Sans N° : Tour de France	(23/07/1953)
N° 372 : Tour de France	(27/07/1953)



Sans numéro : **MIROIR DU TOUR 1953** (sans date)



N° 374 : Tour de l'Ouest	(10/08/1953)
N° 375 : Tour de l'Ouest	(18/08/1953)
N° 376 : Roue d'Or	(24/08/1953)
N° 377 : Championnats du Monde	(31/08/1953)
N° 378 : Critérium des As	(07/09/1953)
N° 379 : Poly lyonnaise	(14/09/1953)
N° 380 : Bordeaux – Paris	(21/09/1953)



N° 381 : Grand Prix des Nations	(28/09/1953)
N° 382 : Paris – Tours	(05/10/1953)
N° 384 : GP Lugano	(19/10/1953)
N° 385 : Tour de Lombardie	(26/10/1953)
N° 387 : Trophée Baracchi	(09/11/1953)
N° 388 : Coppi/Anquetil : rivaux & amis	(16/11/1953)

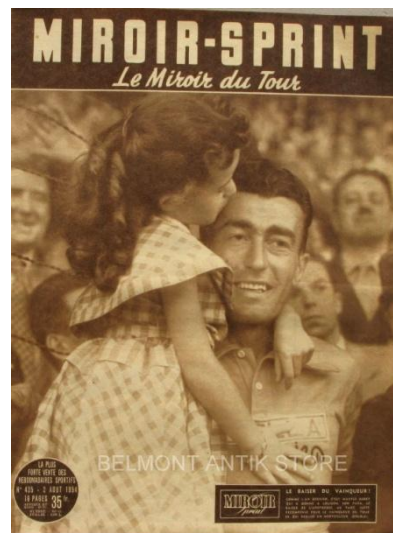
NB : Le supplément au n° 390 « L'Album des Sports 1954 » est daté du 30 novembre.

1954: MIROIR SPRINT

N° 405 : Paris – Côte d'Azur	(15/03/1954)
N° 406 : Milan – San Remo	(22/03/1954)
N° 407 : Critérium National	(29/03/1954)
N° 408 : Tour des Flandres	(05/04/1954)
N° 409 : Paris – Roubaix	(12/04/1954)
N° 411 : Paris – Bruxelles	(26/04/1954)
N° 412 : Poly + Tour du Maroc	(03/05/1954)
N° 413 : Week-End Ardennais	(10/05/1954)
N° 414 : GP Pneumatique+Tour de Romandie	(07/05/1954)



N° 423 : Tour de France	(19/07/1954)
Sans N° : Tour de France	(21/07/1954)
Sans N° : Tour de France	(23/07/1954)
N° 424 : Tour de France	(26/07/1954)
Sans N° : Tour de France	(28/07/1954)
Sans N° : Tour de France	(30/07/1954)
N° 425 : Tour de France	(02/08/1954)



N° 415 : Boucles de la Seine	(24/05/1954)
N° 416 : Giro + Six Provinces	(31/05/1954)
N° 417 : Giro	(08/06/1954)
N° 418 : Giro + Dauphiné	(14/06/1954)
N° 419 : Dauphiné	(21/06/1954)
N° 420 : Championnat de France	(28/06/1954)
Sans numéro : spécial avant Tour	(sans date)
N° 422 (supplément): Le guide du spectateur	(sans date)
N° 422 : Tour de France	(12/07/1954)
Sans N° : Tour de France	(14/07/1954)
Sans N° : Tour de France	(16/07/1954)

N° 425 (supplément) MIROIR DU TOUR 1954	
N° 426 : Tour de Suisse	(09/08/1954)
N° 427 : Tour de l'Ouest	(16/08/1954)
N° 428 : Championnat du Monde	(23/08/1954)
N° 430 : Bordeaux-Paris + Crit.des As	(06/09/1954)
N° 431 : GP Martini	(13/09/1954)
N° 432 : Grand Prix des Nations	(20/09/1954)
N° 435 : Paris – Tours	(11/10/1954)
N° 437 : GP Lugano	(25/10/1954)
N° 439 : Trophée Baracchi	(08/11/1954)

NB : L'album des sports 1955 (supplément au n° 443) est daté du 6 décembre.

A lire dans les n° de 395 à 409 : Les souvenirs inédits de René Vietto (Ma vie est un handicap sur huit tours)

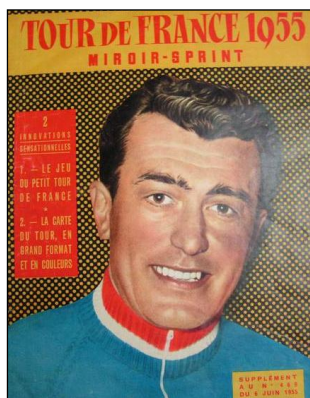
Ferdi Kubler raconte dans les n° de 428 à 441 (sauf 434/438) "J'ai lutté 20 ans sur les routes »

1955: MIROIR SPRINT

N° 457 : Paris – Nice	(14/03/1955)
N° 458 : Paris-Nice + Milan-San Remo	(21/03/1955)
N° 459 : Tour des Flandres	(28/03/1955)

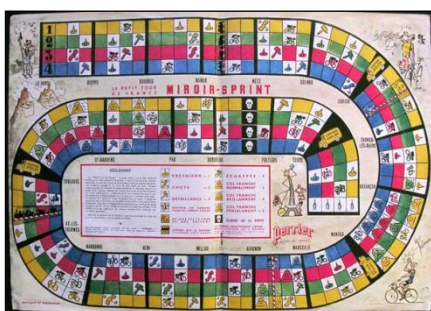


N° 460 : Critérium National	(04/04/1955)
N° 461 : Paris – Roubaix	(11/04/1955)
N° 462 : Circuit du Morbihan + Tour du Maroc	(18/04/1955)
N° 463 : Paris – Bruxelles	(25/04/1955)
N° 464 : Week-End Ardennais	(02/05/1955)
N° 465 : Vuelta	(09/05/1955)
N° 466 : GP Pneumatique	(16/05/1955)
N° 467 : Boucles de la Seine	(23/05/1955)
N° 468 : Giro + Paris - Valenciennes	(30/05/1955)
N° 469 : Giro	(06/06/1955)
N° 469 : supplément spécial Avant Tour	



N° 470 : Dauphiné	(13/06/1955)
N° 471 : Dauphiné	(20/06/1955)
N° 472 : Championnat de France	(27/06/1955)
N° 473 : Bobet contre tous.	(04/07/1955)
N° 473 : supplément : Le guide du spectateur	
N° 474 : Tour de France	(11/07/1955)
N° 475 : Tour de France	(13/07/1955)

Sans N° : Tour de France	(15/07/1955)
N° 475 (bis) : Tour de France	(18/07/1955)
Sans N° : Tour de France	(20/07/1955)
Sans N° : Tour de France	(22/07/1955)
N° 476 : Tour de France	(25/07/1955)
Sans N° : Tour de France	(27/07/1955)
Sans N° : Tour de France	(29/07/1955)
N° 477 : Tour de France	(31/07/1955)
N° 477 : (supplément) MIROIR DU TOUR 1955	
N° 478 : Tour de l'Ouest	(08/08/1955)
N° 479 : Tour de l'Ouest	(15/08/1955)
N° 481 : Championnats du Monde	(29/08/1955)
N° 482 : Critérium des As	(05/09/1955)
N° 483 : GP Martini	(12/09/1955)
N° 485 : Grand Prix des Nations	(26/09/1955)
N° 487 : Paris – Tours	(10/10/1955)
N° 488 : Jacques Anquetil s'attaque au record de l'heure	(17/10/1955)
N° 489 : Tour de Lombardie	(25/10/1955)



En juin 1955 dans le n° 469/bis, Miroir Sprint offre à ses lecteurs le jeu "Du petit Tour de France (signé Pellos).

Le supplément au n°495 "L'Album des sports " est daté du 5 décembre.

Dans les numéros de 478 à 486, Raphaël Geminiani raconte : « J'en ai de ces tours dans ma musette ». Robert Ichah signe l'article. Ce journaliste a couvert pendant de nombreuses années le Tour de France cycliste. Ecrivain, il a publié « le Tour, 100 ans de légende » en 2004. Romancier, il est l'auteur d'un livre autobiographique, « Juif malgré lui », relatant la guerre d'un gamin de banlieue de 1940 à 1944.

A partir du N° 474, MIROIR SPRINT change de présentation et ajoute à son titre "Le Miroir du Tour ». N° 478, nouveau changement, le titre devient MIROIR SPRINT Le Reflet du sport.

1956: MIROIR SPRINT

N° 510 : Paris – Nice	(19/03/1956)
N° 511 : Milan– San Remo + Critérium National	(26/03/1956)
N° 513 : Paris – Roubaix	(09/04/1956)
N° 515 : Paris – Bruxelles	(23/04/1956)
N° 516 : Vuelta	(30/04/1956)
N° 517 : Vuelta+ Week-End Ardennais	(07/05/1956)
N° 518 : Vuelta + Tour de Romandie	(14/05/1956)
N° 520 : Giro + Paris – Valenciennes	(28/05/1956)
N° 520 : supplément spécial Avant Tour	



Jean Robic avait raison

N° 521 : Giro + Bordeaux – Paris (04/06/1956)
 N° 522 : Giro + Dauphiné (11/06/1956)
 N° 523 : Dauphiné + Paris - Limoges (18/06/1956)
 N° 524 : Les Boucles de la Seine (25/06/1956)
 N° 525 : Championnat de France + record de l'heure (02/07/1956)
 N° 525 : (supplément) Le guide du spectateur (sans date)
 N° 527A : Tour de France (09/07/1956)
 N° 527B : Tour de France (11/07/1956)
 N° 527C : Tour de France (13/07/1956)



N° 528A : Tour de France (16/07/1956)
 N° 528B : Tour de France (18/07/1956)
 N° 528C : Tour de France (20/07/1956)
 N° 529A : Tour de France (23/07/1956)
 N° 529B : Tour de France (25/07/1956)
 N° 529C : Tour de France (27/07/1956)
 N° 530 : Tour de France (29/07/1956)
 N° 530 : supplément MIROIR DU TOUR 1956
 N° 531 : Tour de l'Ouest (06/08/1956)
 N° 532 : Tour de l'Ouest (13/08/1956)
 N° 534 : Championnats du Monde (27/08/1956)
 N° 535 : Critérium des As (03/09/1956)
 N° 536 : GP Martini (10/09/1956)
 N° 538 : Grand Prix des Nations + record de l'heure (24/09/1956)
 N° 540 : Paris – Tours (08/10/1956)
 N° 542 : Tour de Lombardie (22/10/1956)
 N° 544 : Trophée Baracchi (05/11/1956)
 N° 547 : J.O. Melbourne (26/11/1956)
 N° 548 : J.O. Melbourne (03/12/1956)
 N° 549 : J.O. Melbourne (10/12/1956)

Le supplément au n°550 "L'Album des sports " est daté du 17 décembre.

Dans les numéros de 494 au 509 (sauf 497), Albert Baker d'Isy livre le récit suivant : « 25 ans dans l'intimité des tricolores du Tour de France ». Albert Baker d'Isy, une légende du reportage sportif, seconda Georges Pagnoud dans l'organisation des compétitions que celui-ci crée ou récupère en 1945-1946. Il collabore aux journaux sportifs que le Parti Communiste fait éclore: Sports, et Miroir Sprint. Il concourt dès l'origine à Miroir du cyclisme, délivrant des articles d'histoire-témoignage sur les virtuoses qu'il avait connus. Contrairement à beaucoup de ses confrères, il n'édita jamais de livre sur la petite reine

Miroir Sprint édita également cette année un carnet (tirage limité/très rare) de 25 CP.

Le thème est "Les plus belles photos du Tour 1956"



Privat en échappée



Victoire de Morvan de la 5^{ème} étape



Vlaeyen en échappée avec Schmitz



Forestier en action



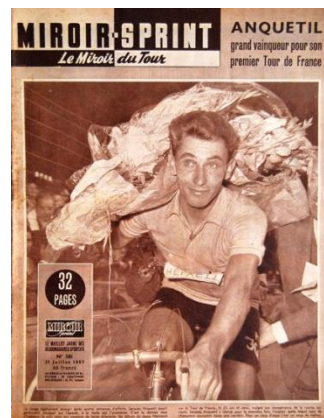
Roger Walkowiak



Roger Hassenforder

1957: MIROIR SPRINT

N° 563 : Paris – Nice	(18/03/1957)
N° 564 : Milan – San Remo	(25/03/1957)
N° 565 : Tour des Flandres	(01/04/1957)
Sans numéro : spécial Louison Bobet	(sans date)
N° 566 : Paris – Roubaix	(08/04/1957)
N° 569 : Paris – Bruxelles	(29/04/1957)
N° 570 : Vuelta+ Week-End Ardennais	(06/05/1957)
N° 571 : Tour de Romandie	(13/05/1957)
N° 572 : Giro	(20/05/1957)
N° 572 : supplément spécial Avant Tour	
N° 573 : Giro + Paris - Valenciennes	(27/05/1957)
N° 574 : Giro + Bordeaux – Paris	(03/06/1957)
N° 575 : Giro + Dauphiné + Midi - Libre	(10/06/1957)
N° 576 : Les Boucles de la Seine	(17/06/1957)
N° 577 : Championnat de France	(24/07/1957)
N° 577B : (supplément) Le guide du spectateur	(sans date)
N° 578A : Tour de France	(01/07/1957)
N° 578B : Tour de France	(03/07/1957)
N° 578C : Tour de France	(05/07/1957)
N° 579A : Tour de France	(08/07/1957)
N° 579B : Tour de France	(10/07/1957)
N° 579C : Tour de France	(12/07/1957)
N° 580A : Tour de France	(15/07/1957)
N° 580B : Tour de France	(17/07/1957)
N° 580C : Tour de France	(19/07/1957)
N° 581 : Tour de France	(21/07/1957)



N° 581

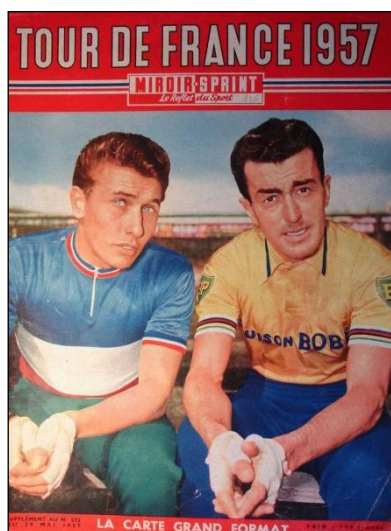
N° 581 : supplément MIROIR DU TOUR 1957	
N° 582 : Tour de l'Ouest	(29/07/1957)
N° 583 : Tour de l'Ouest	(05/08/1957)
N° 585 : Championnat du Monde	(19/08/1957)
N° 588 : GP Martini + Critérium des As	(09/09/1957)
N° 590 : Grand Prix des Nations + record de l'heure	(23/09/1957)
N° 590 : supplément spécial Jacques Anquetil	
N° 592 : Paris – Tours	(07/10/1957)
N° 592 : Tour de Lombardie	(21/10/1957)

L'Album des sports est daté du 11 novembre.

Dans les numéros de 582 à 583, Jean Leulliot recueille les confidences de Jacques Anquetil. Intitulé : « Anquetil l'espiègle ».

Jean Leulliot, né le 15 juillet 1911 et mort le 2 février 1982, est un journaliste et organisateur de courses cyclistes français. Il débute sa carrière de journaliste sportif au sein du journal L'Auto en 1932, protégé par Henri Desgrange. Durant l'Occupation, il pilote la rubrique sportive du journal collaborationniste « La France socialiste ». C'est à cette période qu'il commence à organiser des courses cyclistes, dont le Circuit de France, succédané du Tour de France. Les souvenirs de Louis Caput se déclinent dans les numéros de 554 à 561.

Enquête de MIROIR SPRINT : Coppi = n° 555 du 21 janvier + Bobet = n° 565 du 1 avril.



Supplément spécial avant Tour



Spécial Jacques Anquetil



Miroir du Tour 1957

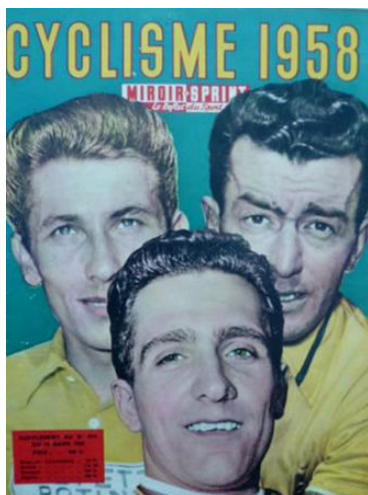
1958: MIROIR SPRINT

N° 615 : Paris – Nice (17/03/1958)
 N° 616 : Milan – San Remo + Critérium National (24/03/1958)
 N° 617 : Tour des Flandres (31/03/1958)
 N° 619 : Paris – Roubaix (14/04/1958)
 N° 620 : Paris – Bruxelles (21/04/1958)
 N° 621 : Week-End Ardennais (28/04/1958)
 N° 623 : Quatre Jours de Dunkerque (12/05/1958)
 N° 624 : Tour du Sud – Est (19/05/1958)
 N° 625 : Giro (26/05/1958)
 N° 626 : Giro + Bordeaux – Paris (02/06/1958)
 N° 626 : supplément spécial Avant Tour (sans date)
 N° 627 : Giro + Dauphiné Libéré (09/06/1958)
 N° 628 : Les Boucles de la Seine (16/06/1958)
 N° 629 : Championnat de France (23/06/1958)
 N° 629B : Tour de France (27/06/1958)
 N° 630A : Tour de France (30/06/1958)
 N° 630B : Tour de France (03/07/1958)
 N° 631A : Tour de France (07/07/1958)
 N° 631B : Tour de France (10/07/1958)
 N° 632A : Tour de France (14/07/1958)
 N° 632B : Tour de France (17/07/1958)
 N° 633 : Tour de France (21/07/1958)
 N° 633 : supplément MIROIR DU TOUR 1956
 N° 635 : Tour de l'Ouest (04/08/1958)
 N° 639 : Championnats du Monde (01/09/1958)

N° 640 : Championnats du Monde piste (08/09/1958)
 N° 641 : Critérium des As + GP Martini (15/09/1958)
 N° 642 : Grand Prix des Nations (22/09/1958)
 N° 643 : Rivière bat le record de l'heure (29/09/1958)



N° 644 : Paris – Tours (06/10/1958)
 N° 646 : Tour de Lombardie (20/10/1958)
 N° 649 : Trophée Baracchi (10/11/1958)



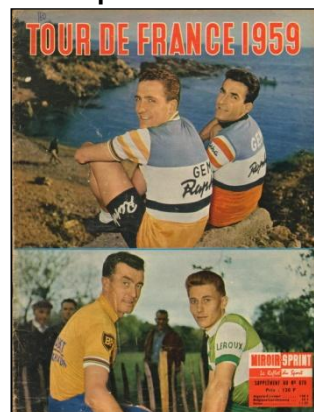
Le supplément Cyclisme 1958 est daté du 10 Mars (supplément au n°614) Miroir du Tour 1958 (supplément au n°633)



1959: MIROIR SPRINT

N° 663 : Edition spéciale Saison cycliste 1959 (16/02/1959)
 N° 666 : Paris – Nice - Rome (09/03/1959)
 N° 667 : Paris – Nice - Rome (16/03/1959)
 N° 668 : Milan – San Remo + Critérium National (23/03/1959)
 N° 671 : Paris – Roubaix (13/04/1959)
 N° 671 : supplément Cyclisme 1959
 N° 672 : Rivière : dernier Roi du Vel' d'Hiv. (20/04/1959)
 N° 673 : Week-End Ardennais + Vuelta (27/04/1959)
 N° 674 : Vuelta + Tour du Sud - Est (04/05/1959)
 N° 675 : Vuelta + GP Cyclomotoriste (11/04/1959)
 N° 676 : Giro + Midi Libre (19/05/1959)
 N° 677 : Giro + Bordeaux – Paris (25/05/1959)

N° 678 : Giro (01/06/1959)
 N° 678 : supplément spécial Avant Tour (sans date)



N° 679 : Giro + Dauphiné Libéré	(08/06/1959)
N° 680 : Les Boucles de la Seine	(13/06/1959)
N° 681 : Championnat de France	(22/06/1959)
N° 681B : Tour de France	(26/06/1959)
N° 682 : Tour de France	(29/06/1959)
N° 682B : Tour de France	(02/07/1959)
N° 683 : Tour de France	(06/07/1959)
N° 683B : Tour de France	(09/07/1959)
N° 684A : Tour de France	(13/07/1959)
N° 684B : Tour de France	(16/07/1959)
N° 685 : Tour de France	(19/07/1959)
N° 685 : supplément MIROIR DU TOUR 1959	
N° 687 : Bahamontes a-t-il gagné un tour bidon ?	



(27/07/1959)

N° 687 (bis) : Tour de l'Ouest	(03/08/1956)
N° 688 : Tour de l'Ouest	(13/08/1959)
N° 689 : Championnats du Monde	(17/08/1959)
N° 692 : Critérium des As	(07/09/1959)
N° 693 : GP Martini	(14/09/1959)
N° 694 : Grand Prix des Nations	(21/09/1959)
N° 696 : Anglade : le coureur 1959	(05/10/1959)
N° 697 : Paris – Tours	(12/10/1959)
N° 698 : Tour de Lombardie	(19/10/1959)
N° 701 : Trophée Baracchi	(09/11/1959)
N° 708 : Chez Louison Bobet	(28/12/1959)

Un grand reportage de François Terbeen paraît en épisodes du 679 au 685. Il est intitulé : « La dynastie des Pélissier ». François Terbeen est un journaliste sportif français, originaire d'Armentières dans le Nord. Il a signé de nombreuses chroniques consacrées essentiellement au cyclisme. Tant, dans la presse quotidienne que dans les magazines sportifs. Il a également publié plusieurs romans. Le MS adopte une nouvelle présentation à partir du n°663.

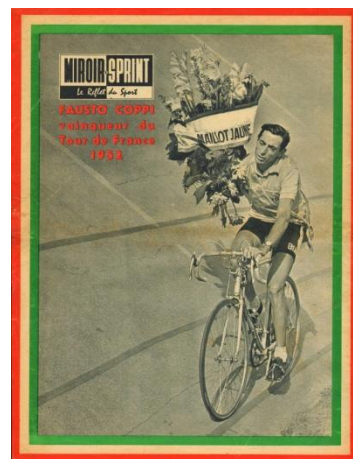
1960 MIROIR SPRINT

N° 709 : Mort de Fausto Coppi	(01/04/1960)
-------------------------------	--------------



N° 709 : spécial Fausto Coppi	(sans date)
N° 719 : Paris – Nice	(17/03/1960)
N° 720 : Milan – San Remo	(21/03/1960)
N° 722 : Tour des Flandres	(04/04/1960)
N° 723 : Paris – Roubaix	(11/04/1960)
N° 725 : Paris – Bruxelles	(25/04/1960)
N° 727 : Vuelta + Tour de Champagne	(09/05/1960)

N° 728 : Vuelta + Poly + Quatre Jours de Dunkerque	(16/05/1960)
N° 729 : Giro + Tour du Sud – Est	(23/05/1960)
N° 730 : Giro + Bordeaux – Paris	(30/05/1960)
N° 731 : Giro + Dauphiné	(06/06/1960)
N° 732 : Giro + Championnat de France	(13/06/1960)
N° 733 : Les Boucles de la Seine	(20/06/1960)
N° 734A : Tour de France	(27/06/1960)
N° 734B : Tour de France	(30/06/1960)
N° 735A : Tour de France	(04/07/1960)
N° 735B : Tour de France	(07/07/1960)
N° 736A : Tour de France	(11/07/1960)
N° 736B : Tour de France	(13/07/1960)
N° 737 : Tour de France	(18/07/1960)
N° 741 : Championnats du Monde	(16/08/1960)
N° 743 : J.O. Rome	(29/08/1960)
N° 744 : J.O. Rome	(05/09/1960)
N° 745 : J.O. Rome	(12/09/1960)
N° 746 : Grand Prix des Nations	(19/09/1960)
N° 748 : Paris – Tours	(03/10/1960)
N° 750 : Tour de Lombardie	(17/10/1960)
N° 753 : Trophée Baracchi	(07/11/1960)
N° 755 : Rivière a repris espoir	(21/11/1960)



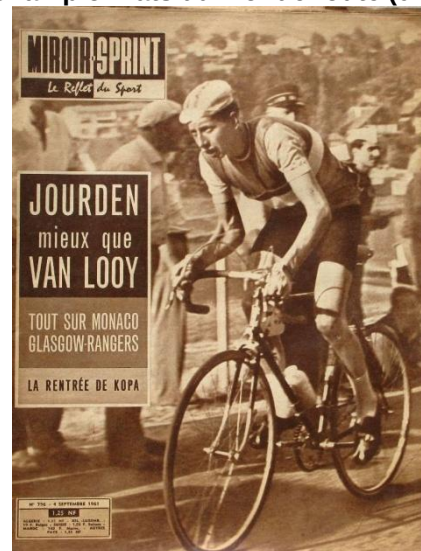
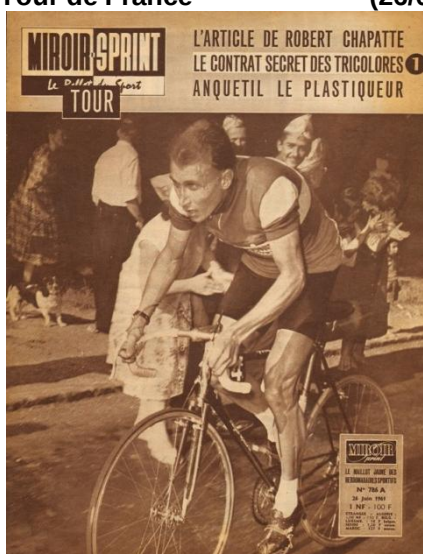
N° 709 supplément Fausto Coppi.

1960 voit naître le mythique Miroir du Cyclisme Six numéros seront imprimés. Une des conséquences est que, par exemple ; le spécial Avant Tour, le Miroir du Tour sont relatés par la nouvelle publication.

1961 MIROIR SPRINT

N° 771 : Paris–Nice (13/03/1961)
 N° 772 : Paris–Nice + Milan– San Remo (20/03/1961)
 N° 773 : Tour des Flandres (27/03/1961)
 N° 774 : Critérium National (04/04/1961)
 N° 775 : Paris – Roubaix (10/04/1961)
 N° 777 : Paris – Bruxelles (24/04/1961)
 N° 778 : Vuelta + GP Cyclomotoriste (02/05/1961)
 N° 779 : Vuelta + Poly (08/05/1961)
 N° 780 : Vuelta + Tour de Romandie (15/05/1961)
 N° 781 : Giro + Week End Ardennais (22/05/1961)
 N° 782 : Giro + Midi – Libre (29/05/1961)
 N° 783 : Giro + Bordeaux – Paris + Dauphiné (05/06/1961)
 N° 784 : Giro+Les Boucles de la Seine (12/06/1961)
 N° 785 : Championnat de France (19/06/1961)
 N° 786A : Tour de France (26/06/1961)

N° 786B : Tour de France (29/06/1961)
 N° 787A : Tour de France (03/07/1961)
 N° 787B : Tour de France (06/07/1961)
 N° 788A : Tour de France (10/07/1961)
 N° 788B : Tour de France (13/07/1961)
 N° 789 : Tour de France (17/07/1961)
 N° 792 : Bol d'Or des Monédières (07/08/1961)
 N° 795 : Championnats du Monde piste (28/08/1961)
 N° 796 : Championnats du Monde route (04/09/1961)

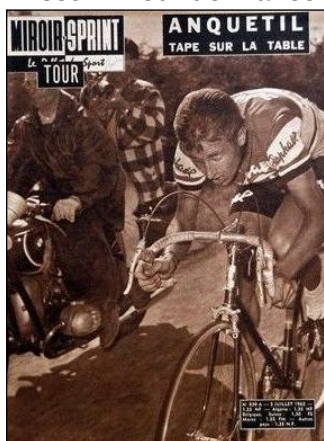


N° 797 : Critérium des As (11/09/1961)
 N° 798 : Grand Prix des Nations (18/09/1961)
 N° 800 : GP Parisien (02/10/1961)
 N° 801 : Paris – Tours (09/10/1961)
 N° 803 : Tour de Lombardie (23/10/1961)
 N° 805 : Trophée Baracchi (07/11/1961)
 N° 809 : reportage : Bobet père et fils (04/12/1961)

NB : Miroir du Cyclisme devient mensuel (nouvelle série)

1962 MIROIR SPRINT

N° 823 : Paris – Nice	(12/03/1962)
N° 824 : Paris – Nice	(19/03/1962)
N° 825 : Milan–San Remo + Crit.National	(26/03/1962)
N° 826 : Tour des Flandres	(02/04/1962)
N° 827 : Paris – Roubaix	(10/04/1962)
N° 830 : Vuelta + Paris – Bruxelles	(30/04/1962)
N° 831 : Vuelta + Poly	(07/05/1962)
N° 832 : Vuelta + 4 J. de Dunkerque	(14/05/1962)
N° 833 : Midi - Libre	(21/05/1962)
N° 834 : Giro + Bordeaux – Paris	(28/05/1962)
N° 835 : Giro + + Dauphiné	(04/06/1962)
N° 836 : Championnat de France	(12/06/1962)
N° 837 : Les Boucles de la Seine	(18/06/1962)
N° 838A : Tour de France	(25/06/1962)
N° 838B : Tour de France	(28/06/1962)
N° 839A : Tour de France	(02/07/1962)



N° 839 A



N° 839 B

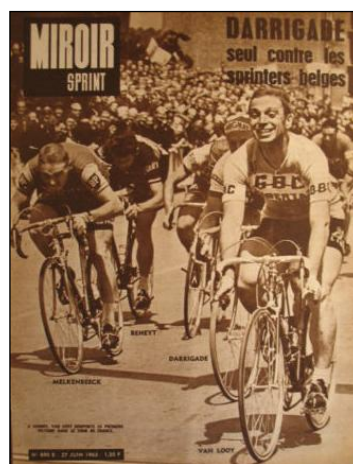
N° 839B : Tour de France	(06/07/1962)
N° 840A : Tour de France	(09/07/1962)
N° 840B : Tour de France	(12/07/1962)
N° 841 : Tour de France	(16/07/1962)
N° 844 : Bol d'Or des Monédières	(06/08/1962)
N° 847 : Bobet, le retraité de Carnac	(27/08/1962)
N° 848 : Championnats du Monde	(03/09/1962)



N° 849 : Critérium des As	(10/09/1962)
N° 850 : Grand Prix des Nations	(17/09/1962)
N° 851 : Tour de Picardie + Daumesnil	(24/09/1962)
N° 853 : Paris – Tours	(08/10/1962)
N° 855 : Tour de Lombardie	(22/10/1962)
N° 864 : Trophée Baracchi	(05/11/1962)

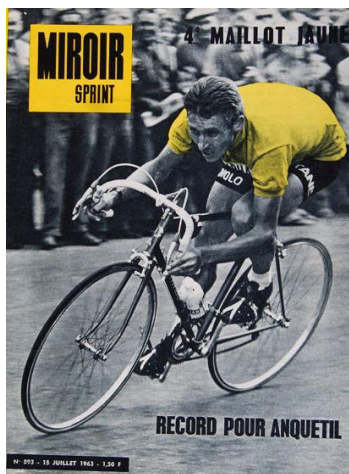
1963 MIROIR SPRINT

N° 874 : Gênes – Nice	(04/03/1963)
N° 875 : Paris – Nice	(11/03/1963)
N° 876 : Paris – Nice	(18/03/1963)
N° 877 : Milan – San Remo	(25/03/1963)
N° 878 : Tour des Flandres	(01/04/1963)
N° 879 : Paris – Roubaix	(08/04/1963)
N° 882 : Paris – Bruxelles	(29/04/1963)
N° 883 : Vuelta + Liège–Bastogne–Liège	(06/05/1963)
N° 832 : Vuelta + 4 J. de Dunkerque	(13/05/1963)
N° 885 : Vuelta + Midi - Libre	(20/05/1963)
N° 886 : Bordeaux – Paris	(27/05/1963)
N° 887 : Giro	(04/06/1963)
N° 888 : Giro + Dauphiné	(10/06/1963)
N° 889 : Championnat de France	(17/06/1963)
N° 890A : Tour de France	(24/06/1963)
N° 890B : Tour de France	(27/06/1963)



N° 890 B

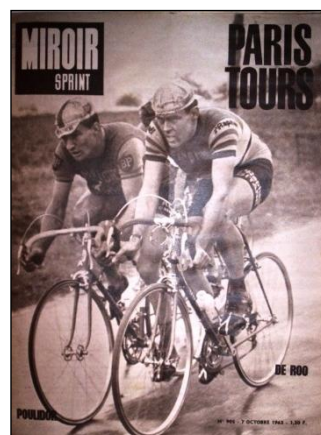
N° 891A : Tour de France	(01/07/1963)
N° 891B : Tour de France	(04/07/1963)
N° 892A : Tour de France	(08/07/1963)
N° 892B : Tour de France	(11/07/1963)
N° 893 : Tour de France	(15/07/1963)



N° 893

N° 896 : Paris – Luxembourg	(05/08/1963)
N° 897 : Championnats du Monde	(12/08/1963)
N° 898 : Le conflit Van Looy-Beheydt	(19/08/1963)
N° 901 : Critérium des As	(09/09/1963)
N° 902 : Grand Prix des Nations	(16/09/1963)
N° 903 : Tour de Picardie	(23/09/1963)
N° 904 : GP Parisien	(30/09/1963)
N° 905 : Paris – Tours	(07/10/1963)

N° 906 : GP Lugano	(14/10/1963)
N° 907 : Tour de Lombardie	(21/10/1963)
N° 909 : Trophée Baracchi	(04/11/1963)



N° 905



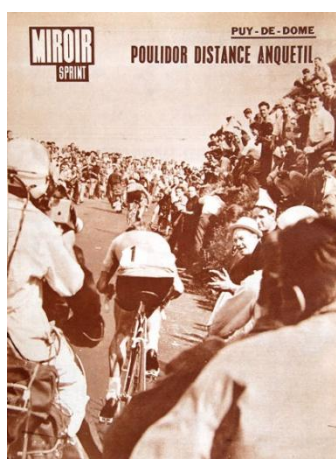
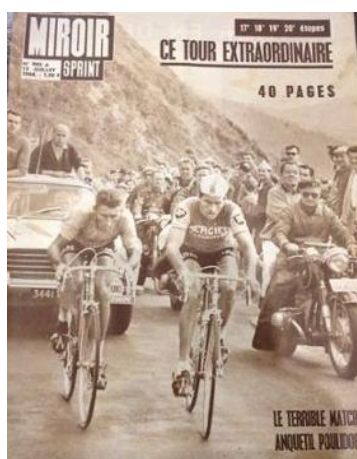
N° 907

MS adopte une nouvelle fois un nouveau format (31 x 23.5 x cm).
Du n° 877 au 902, il est de couleur jaune ensuite il paraît en bistre.
Le 888 est daté du 10 avril, il faut lire 10 juin.

1964 MIROIR SPRINT

N° 928 : Paris – Nice	(16/03/1964)
N° 929 : Paris–Nice + Milan–San Remo	(23/03/1964)
N° 930 : Critérium National	(31/03/1964)
N° 931 : Tour des Flandres	(06/04/1964)
N° 932 : Circuit Provençal	(13/04/1964)
N° 933 : Paris – Roubaix	(20/04/1964)
N° 934 : Paris – Bruxelles	(27/04/1964)
N° 935 : Vuelta + Liège–B–Liège	(04/05/1964)
N° 936 : Vuelta + 4 J. de Dunkerque	(11/05/1964)
N° 937 : Vuelta + Giro	(19/05/1964)
N° 938 : Giro + Midi - Libre	(25/05/1964)
N° 939 : Giro + Bordeaux–Paris + Dauphiné	(01/06/1964)
N° 940 : Giro + + Dauphiné	(08/06/1964)
N° 941 : Boucles de la Seine	(15/06/1964)
N° 942 : Tous contre Anquetil	(22/06/1964)
N° 942B : Tour de France	(25/06/1964)

N° 943A : Tour de France	(29/06/1964)
N° 943B : Tour de France	(01/07/1964)
N° 944A : Tour de France	(06/07/1964)
N° 944B : Tour de France	(09/07/1964)
N° 945A : Tour de France	(13/07/1964)
N° 945B : Tour de France	(15/07/1964)
N° 946 : Ce tour miraculeux	(20/07/1964)
N° 951 : Championnat de France	(24/08/1964)
N° 952 : Paris – Luxembourg	(31/08/1964)
N° 953 : Championnat du Monde route	(07/09/1964)
N° 954 : Championnat du Monde piste	(14/09/1964)
N° 955 : Grand Prix des Nations	(21/09/1964)
N° 958 : Paris–Tours + Crit. des As	(12/10/1964)
N° 959 : J.O. + Tour de Lombardie	(19/10/1964)
N° 960 : J.O.	(26/10/1964)
N° 961 : J.O. + Trophée Baracchi	(02/11/1964)
N° 962 : spécial Hugo Koblet	(09/11/1964)



1965 MIROIR SPRINT

N° 970 : Eugène Christophe - 80 ans (04/01/1965)
 N° 979 : Gênes – Nice (08/03/1965)
 N° 980 : Paris – Nice (15/03/1965)
 N° 981 : Paris–Nice + Milan–San Remo (22/03/1965)
 N° 982 : Critérium National (29/03/1965)
 N° 983 (bis) : Circuit Provençal (05/04/1965)
 N° 984 : Paris – Roubaix (12/04/1965)

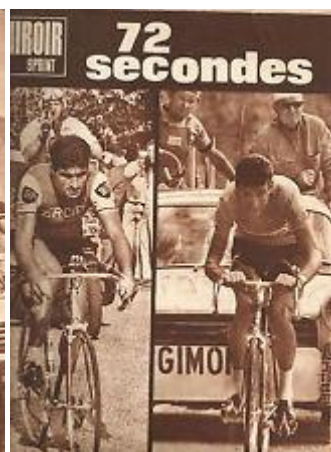
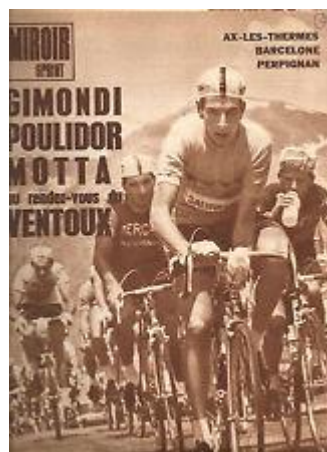


N° 985 : Tour des Flandres (20/04/1965)
 N° 986 : Paris – Bruxelles (26/04/1965)
 N° 987 : Vuelta + Flèche Wallonne (04/05/1965)
 N° 988 : Vuelta + 4 J. de Dunkerque (10/05/1965)
 N° 989 : Vuelta (17/05/1965)
 N° 990 : Dauphiné Libéré (24/05/1965)
 N° 991 : Dauphiné + Bordeaux–Paris (31/06/1965)
 N° 992 : Gem & Jacques : la belle équipe (08/06/1965)
 N° 993 : Midi Libre+Boucles de la Seine (14/06/1965)
 N° 994A : Tous contre Poulidor (21/06/1965)
 N° 994B : Tour de France (24/06/1965)
 N° 995A : Tour de France (28/06/1965)
 N° 995B : Tour de France (01/07/1965)
 N° 996A : Tour de France (05/07/1965)

1966 MIROIR SPRINT

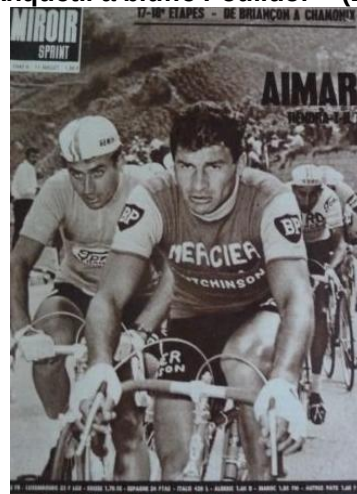
N° 1031 : Gênes – Nice (07/03/1966)
 N° 1032 : Paris – Nice (14/03/1966)
 N° 1033 : Paris–Nice+Milan–San Remo (21/03/1966)
 N° 1034 : Critérium National (28/03/1966)
 N° 1036 : Tour des Flandres (12/04/1966)
 N° 1037 : Paris – Roubaix (18/04/1966)
 N° 1038 : Paris – Bruxelles (25/04/1966)
 N° 1039 : La Flèche Wallonne (02/05/1966)
 N° 1040 : Liège – Bastogne - Liège (09/05/1966)
 N° 1041 : La force des Guyot (couleurs) (16/05/1966)
 N° 1042 : Giro + Bordeaux – Paris (23/05/1966)
 N° 1043 : Giro + La Course de la Paix (30/05/1966)
 N° 1044 : Giro + Le Dauphiné (06/06/1966)
 N° 1045 : Giro + Le Dauphiné (13/06/1966)
 N° 1046A : Midi Libre + Boucles de la Seine (20/06/1966)
 N° 1046B : Tour de France (23/06/1966)
 N° 1047A : Tour de France (27/06/1966)
 N° 1047B : Tour de France (30/07/1966)
 N° 1048A : Tour de France (04/07/1966)
 N° 1048B : Tour de France (08/07/1966)

N° 996B : Tour de France (08/07/1965)
 N° 997A : Tour de France (12/07/1965)
 N° 997B : Tour de France (15/07/1965)



N° 998 : Gimondi sur la route des Championnissimi (19/07/1965)
 N° 1003 : Championnat de France (23/08/1965)
 N° 1004 : Paris – Luxembourg (30/08/1965)
 N° 1005 : Championnats du Monde (06/09/1965)
 N° 1006 : Critérium des As (13/09/1965)
 N° 1007 : Grand Prix des Nations (20/09/1965)
 N° 1008 : Simpson au banc des accusés (27/09/1965)
 N° 1010 : Paris – Tours (11/10/1965)
 N° 1011 : Tour de Lombardie (18/10/1965)
 N° 1012 : GP Lugano (25/10/1965)
 N° 1013 : Anquetil que le Baracchi n'aime pas (02/11/1965)
 N° 1014 : Trophée Baracchi (08/11/1965)
 N° 1021 : Anquetil ; champion des champions (en couleurs) (27/12/1965)

N° 1049A : Tour de France (11/07/1966)
 N° 1049B : Tour de France (15/07/1966)
 N° 1050A : Anquetil a bluffé Poulidor (19/07/1966)



N° 1051A : Le point sur le Tour de France

N° 1055 : **Championnat de France** (25/07/1966)
 N° 1056 : **Championnats du Monde** (22/08/1966)
 N° 1057 : **Paris – Luxembourg** (29/08/1966)
 N° 1058 : **Critérium des As** (05/09/1966)
 N° 1060 : **Grand Prix des Nations** (12/09/1966)
 N° 1062 : **Paris – Tours** (26/09/1966)
 (10/10/1966)

N° 1063 : **GP Lugano** (17/10/1966)
 N° 1064 : **Tour de Lombardie** (24/10/1966)
 N° 1066 : **Trophée Baracchi** (07/11/1961)
 N° 1068 : **spécial Van Steenberghe par J. Augendre** (21/11/1966)

1967 MIROIR SPRINT

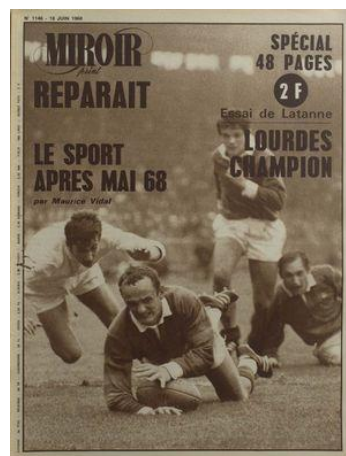
N° 1074 : **Les grandes Heures du Parc** (02/01/1967)
 N° 1075 : **Sorgeloos : 15 années au service des deux**
Rik par Marc Jeuniau (09/01/1967)
 N° 1082 : **Gênes – Nice** (27/03/1967)
 N° 1093 : **Tour de Sardaigne+Het Volk** (06/3/1967)
 N° 1084 : **Paris – Nice** (13/03/1967)
 N° 1085 : **Paris–Nice+Milan–San Remo** (20/03/1967)
 N° 1086 : **Critérium National** (28/03/1967)
 N° 1087 : **Tour des Flandres** (03/04/1967)
 N° 1088 : **Paris – Roubaix** (10/04/1967)
 N° 1090 : **GP La Marseillaise** (24/04/1967)
 N° 1091 : **La Flèche Wallonne** (02/05/1967)
 N° 1092 : **Vuelta + 4 J. de Dunkerque** (08/05/1967)
 N° 1093 : **Vuelta + Poly** (16/05/1967)
 N° 1094 : **Giro + Tour de Romandie** (22/05/1967)
 N° 1095 : **Giro + Bordeaux – Paris** (29/05/1967)
 N° 1096 : **Giro** (05/06/1967)
 N° 1097 : **Giro** (12/06/1967)
 N° 1098 : **Midi Libre** (19/06/1967)
 N° 1099 : **Boucles de la Seine** (26/06/1967)
 N° 1100A : **Tour de France** (03/07/1967)
 N° 1100B : **Tour de France** (06/07/1967)
 N° 1101A : **Tour de France** (10/07/1967)
 N° 1101B : **Tour de France** (12/07/1967)
 N° 1102A : **Tour de France** (17/07/1967)
 N° 1103B : **Tour de France** (20/07/1967)
 N° 1103 : **Tour de France** (23/07/1967)
 N° 1105 : **Les Tricolores à La Cipale** (07/08/1967)
 N° 1106 : **Championnat de France** (14/08/1967)
 N° 1107 : **La lutte contre le doping** (21/08/1967)
 N° 1108 : **Anquetil & Letort : les révoltés du doping**
 (28/8/1967)
 N° 1109 : **Championnats du Monde** (04/09/1967)

N° 1111 : **Paris – Luxembourg** (18/09/1967)
 N° 1112 : **Anquetil 48 km dans l'heure ? + Grand Prix**
des Nations (25/09/1967)
 N° 1112B : **spécial Le record de J. Anquetil (grand**
format) (28/09/1967)
 N° 1113 : **Dans les coulisses du record** (02/10/1967)
 N° 1114 : **Paris – Tours** (09/10/1967)
 N° 1115 : **L'UCI n'homologue pas les 47,493 km de J.**
Anquetil ! (16/10/1967)
 N° 1116 : **Tour de Lombardie** (23/10/1967)
 N° 1118 : **Trophée Baracchi + F. Bracke réussit à**
passer les 48 km dans l'heure (06/11/1967)



1968 MIROIR SPRINT

N° 1135 : **Gênes – Nice** (05/03/1968)
 N° 1136 : **Paris – Nice** (12/03/1968)
 N° 1137 : **Paris – Nice** (19/03/1968)
 N° 1138 : **Milan–San Remo + Critérium National** (26/03/1968)
 N° 1139 : **Tour des Flandres** (02/04/1968)
 N° 1140 : **Paris – Roubaix** (09/04/1968)
 N° 1142 : **La Flèche Wallonne** (23/04/1968)
 N° 1143 : **Vuelta+Liège–Bastogne–Liège** (30/04/1968)
 N° 1144 : **Vuelta + Poly** (07/05/1968)
 N° 1145 : **Vuelta + 4 J. de Dunkerque** (15/05/1968)
 N° 1146 : **Merckx : 1^{er} coureur belge vainqueur du**
Giro (18/06/1968)



MS titre miroir sprint reparaît ! Le début de la fin ?

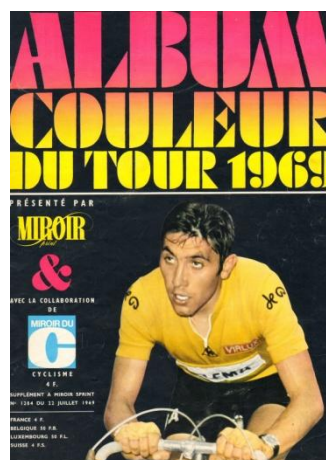
N° 1147 : **Est –ce le Tour de Poulidor ?** (25/06/1968)
 N° 1148A : **Tour de France** (02/07/1968)
 N° 1148B : **Tour de France** (05/07/1968)
 N° 1149A : **Tour de France** (08/07/1968)
 N° 1149B : **Tour de France** (12/07/1968)
 N° 1150A : **Tour de France** (16/07/1968)
 N° 1150B : **Tour de France** (19/07/1968)
 N° 1151 : **Tour de France** (23/07/1968)
 N° 1152 : **Jan Janssen, le rêve de tout un peuple** (30/07/1968)
 N° 1153 : **Anquetil & Poulidor à La Cipale** (06/08/1968)
 N° 1154 : **Le championnat de France** (13/08/1968)
 N° 1156 : **Paris – Luxembourg** (27/08/1968)

N° 1157 : **Championnats du Monde** (03/09/1968)
 N° 1158 : **Bordeaux – Paris** (10/09/1968)
 N° 1159 : **Les coulisses d'Imola / le dossier noir de la LVB** (17/09/1968)
 N° 1160 : **GP des Nations** (24/09/1968)
 N° 1162 : **Paris – Tours** (08/10/1968)
 N° 1163A : **J.O. Mexico + record Ritter + Tour de Lombardie** (15/10/1968)
 N° 1163B : **J.O.** (18/10/1968)
 N° 1164 : **J.O. Mexico** (22/10/1968)
 N° 1165 : **J.O. Mexico + Tandem Morelon & Trentin** (29/10/1968)
 N° 1167 : **Trophée Baracchi** (04/11/1968)

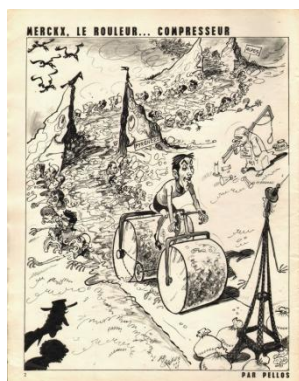
NB : Nouvelle présentation, même format à partir du 1127. Grand format à partir du 1148A (sauf n° 1166)

1969 MIROIR SPRINT

N° 1184 : **Gênes – Nice** (04/03/1969)
 N° 1185 : **La dernière flambée d'Anquetil** (11/03/1969)
 N° 1186 : **Paris – Nice** (18/03/1969)
 N° 1187 : **Milan – San Remo + Critérium National** (25/03/1969)
 N° 1188 : **Tour des Flandres** (01/04/1969)
 N° 1189 : **Les séries avant Eddy Merckx** (09/04/1969)
 N° 1190 : **Paris – Roubaix** (15/04/1969)
 N° 1191 : **La Flèche Wallonne** (22/04/1969)
 N° 1192 : **GP Marseillaise + Liège – Bastogne - Liège** (29/04/1969)
 N° 1193 : **Poly** (06/05/1969)
 N° 1194 : **Vuelta + Tour de l'Oise** (13/05/1969)
 N° 1195 : **Course de la Paix + 4 Jours de Dunkerque** (20/05/1969)
 N° 1196 : **Course de la Paix + Les Six Provinces** (27/05/1969)
 N° 1197 : **Giro + Les Six Provinces** (03/06/1969)
 N° 1198 : **Giro, Merckx exclu + Midi Libre** (10/06/1969)
 N° 1199 : **Merckx acquitté + Boucles de la Seine** (17/06/1969)
 N° 1200 : **Le championnat de France** (24/06/1969)
 N° 1201A : **Tour de France** (01/07/1969)
 N° 1201B : **Tour de France** (04/07/1969)
 N° 1202A : **Tour de France** (08/07/1969)
 N° 1202B : **Tour de France** (11/07/1969)
 N° 1203A : **Tour de France** (16/07/1969)
 N° 1203B : **Tour de France** (18/07/1969)
 N° 1204 : **Tour de France** (22/07/1969)
 N° 1204 : **supplément album couleurs Tour de France** (sans date)

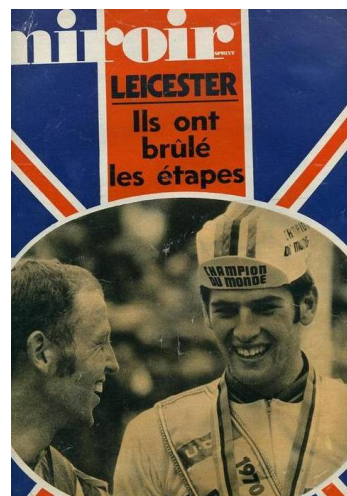


N° 1205 : **Anquetil juge Merckx** (29/07/1969)
 N° 1206 : **La carrière arc-enciel de Merckx** (05/08/1969)
 N° 1207 : **Championnats du Monde + Paris – Luxembourg** (12/08/1969)
 N° 1208 : **Morelon toujours champion** (19/08/1969)
 N° 1210 : **Merckx & Anquetil sur piste** (02/09/1969)
 N° 1211 : **Bordeaux – Paris** (09/09/1969)
 N° 1212 : **L'accident de Merckx à Blois** (16/09/1969)
 N° 1213 : **Tour de l'Avenir** (23/09/1969)
 N° 1214 : **Paris – Tours** (30/09/1969)
 N° 1215 : **Les adieux d'Anquetil** (07/10/1969)
 N° 1216 : **Tour de Lombardie** (14/10/1969)
 N° 1217 : **GP des Nations** (21/10/1969)
 N° 1218 : **Antonin Magne, c'est 50 ans de cyclisme** (28/10/1969)
 N° 1219 : **Echec de Bracke sur l'Heure + Trophée Baracchi** (04/11/1969)
 N° 1220 : **Delisle en mer** (12/11/1969)
 N° 1224 : **Les plus belles photos de l'année** (09/12/1969)
 N° 1227 : **1 an de sport 1969/1970 d'Anquetil à Merckx**



1970 MIROIR SPRINT

- N° 1228 : Il y a dix ans : Fausto Coppi (06/01/1970)
- N° 1232 : Un vel' d'Hiv à Grenoble + la fin du Père Christophe (03/2/1970)
- N° 1236 : Gênes – Nice (03/03/1970)
- N° 1237 : Ocana sur les traces de Baha. (10/03/1970)
- N° 1238 : Paris – Nice (17/03/1970)
- N° 1239 : Milan – San Remo + Critérium National (24/03/1970)
- N° 1241 : Tour des Flandres (07/04/1970)
- N° 1242 : Paris – Roubaix + nouvelle présentation (14/04/1970)
- N° 1243 : Week End Ardennais (21/04/1970)
- N° 1244 : Poly (25/04/1970)
- N° 1245 : Quatre Jours de Dunkerque (13/05/1970)
- N° 1246 : Tour de Romandie (19/05/1970)
- N° 1247 : Giro + Les Six Provinces (26/05/1970)
- N° 1248 : Giro (02/06/1970)
- N° 1249 : Giro + Midi - Libre (09/06/1970)
- N° 1250 : Les boucles de La Seine (16/06/1970)
- N° 1251 : Le championnat de France + Les grands moments du Tour (23/06/1970)
- N° 1252 : Tour de France (30/06/1970)
- N° 1252B : Tour de France (03/07/1970)
- N° 1253A : Tour de France (07/07/1970)
- N° 1253B : Tour de France (10/07/1970)
- N° 1254 : Tour de France (14/07/1970)
- N° 1254B : Tour de France (17/07/1970)
- N° 1255 : Tour de France (21/07/1970)
- N° 1257 : Zoetemelk, être le second (04/08/1970)
- N° 1258 : Championnats du Monde piste (11/08/1970)
- N° 1259 : Championnats du Monde route (18/08/1970)



- N° 1260 : L'affaire Monseré & Gimondi (25/08/1970)
- N° 1262 : Bordeaux – Paris (08/09/1970)
- N° 1263 : Trophée d'Europe de la Montagne (15/09/1970)
- N° 1264 : Historique de Paris – Tours (22/09/1970)
- N° 1265 : Paris – Tours (29/09/1970)
- N° 1266 : Historique du Tour de Lombardie (06/10/1970)
- N° 1267 : Tour de Lombardie + Historique du GP des Nations (13/10/1970)
- N° 1268 : GP des Nations (20/10/1970)
- N° 1269 : Poulidor contrôle négatif (27/10/1970)
- N° 1270 : Les heures chaudes de Grenoble + Les derniers six-jours du Vel' d'Hiv (03/11/1970)
- N° 1271 : Trophée Baracchi (10/11/1970)
- N° 1276 : Les calculs d'Eddy Merckx (15/12/1970)

1971 MIROIR SPRINT devient SPORT ET SON POSTER

Miroir Sprint a souffert dans un premier temps de la concurrence du Miroir des Sports. Ensuite les deux hebdomadaires seront victimes de l'ascension, tyrannique, de la télévision. Le dernier N° paraît le 2 février 1971 (Les six jours de Grenoble).

Le 10 février 1971, un titre inédit prend place dans les kiosques. Son directeur Maurice Vidal signe en page 2 un éditorial ambitieux. Il souhaite créer un magazine, qui raconte le sport, en intégrant l'activité physique dans le packaging de l'homme moderne, en dépeignant l'exploit, et ses dessous.

Pendant 45 numéros, la revue Sport essaye, avec l'équipe rédactionnelle de Miroir Sprint de prolonger l'esprit de Miroir Sprint. Hélas, en vain ! Le 15 décembre 1971 Maurice Vidal annonce la cessation de parution.

N° 1 : Un champion vous parle, Roger Pingeon (10/02/1971)

N° 2 : Merckx : La fortune sur deux roues (17/02/1971)



N° 5 : Tour d'Indre et Loire + Gênes–Nice (10/03/1971)

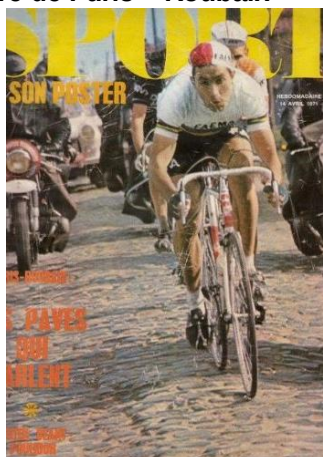
N° 6 : Paris – Nice (17/03/1971)

N° 7 : Milan-San Remo+le drame Monséré (24/03/1971)

N° 8 : Critérium National + un champion vous parle Roger De Vlaeminck (31/03/1971)

N° 9 : Tour des Flandres (07/04/1971)

N° 10 : L'histoire de Paris – Roubaix (14/04/1971)



N° 11 : Paris – Roubaix (21/04/1971)

N° 12 : Liège – Bastogne - Liège (28/04/1971)

N° 13 : Reportage sur Yves Hézard (05/05/1971)

N° 14 : Tour de Romandie + Vuelta (12/05/1971)

N° 15 : R. Geminiani : les comptes à rebours du Giro (19/05/1971)

N° 16 : Dauphiné Libéré (26/05/1971)

N° 20 : Championnat de France + Merckx, le Tour en jaune ? (23/06/1971)

N° 21 : Tour de France (30/06/1971)

N° 22 : Tour de France (07/07/1971)

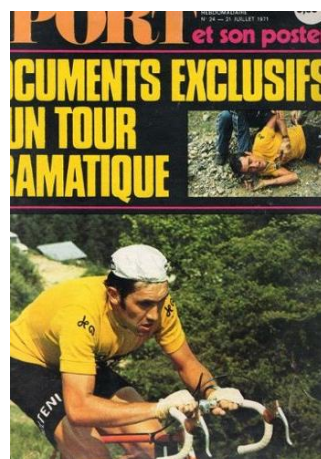
N° 22B : Tour de France (10/07/1971).

Ce N° est vert et s'intitule "L'estocade de Luis Ocana.

N° 23 : Tour de France (14/07/1971)

N° 24 : Tour de France (21/07/1971)

A partir de ce numéro "Sport encyclopédie", le sport de A à Z est au dos du poster.



N° 25 : Pourquoi ce Tour de jeunesse ? (28/07/1971)

N° 26 : Histoire d'un critérium (04/08/1971)

N° 29 : L'envers du maillot d'Hézard (25/08/1971)

N° 30 : Championnats du Monde piste (01/09/1971)

N° 31 : Championnats du Monde route (08/09/1970)

N° 32 : Reportage sur Ovion (15/09/1971)

N° 33 : Tour de l'Avenir (22/09/1971)

N° 34 : Tour de l'Avenir (30/09/1971)

N° 35 : Paris – Tours (06/10/1971)

N° 36 : Tour de Lombardie + un champion vous parle : Jan Janssen (13/10/1971)

N° 37 : L'Etoile des Espoirs + Les pros (20/10/1971)

N° 38 : GP des Nations (27/10/1971)

N° 39 : Un champion vous parle : Ocana (03/11/1971)

N° 40 : Trophée Baracchi (10/11/1971)

N° 42 : La piste toujours en vie (24/11/1971)

N° 43 : Le doping, ses scandales (24/11/1971)

N° 44 : Le doping, la préparation biologique + les six jours de Grenoble (01/12/1971)

N° 45 : Un an de sport

Les Rendez – Vous de Jacques Anquetil.

- N° 7 1. Les trois clés d'une enfance
N° 8 2. La rencontre d'André Boucher
N° 9 3 L'ange des Nations
N° 10 4. Le Pèlerinage de Novi- Ligure
N° 11 5. L'étrange mission : battre le record
N° 12 6. Le Tour 1957
N° 13 7. Le Tour 1958
N° 14 8. Le tour 1961, jaune de bout en bout

- N° 15 9. L'étourdissant doublé 65
N° 16 10. Le sprint du Nurburgring
N° 17 11. Le Giro, c'est toujours....."L'arnaque"
N° 18 12. Le record de l'Heure non homologué
N° 19 13. La malchance....connais pas
N° 20 14. Comment naissent les victoires
N° 21 15. Dialogue avec les lecteurs

Posters relatifs au cyclisme

- N° 2 - Eddy Merckx
N° 10 - Raymond Poulidor
N° 13 - Felice Gimondi
N° 24 - Les Grands du Tour 1971 (Merckx, Ocana, Zoetemelk, Van Impe)

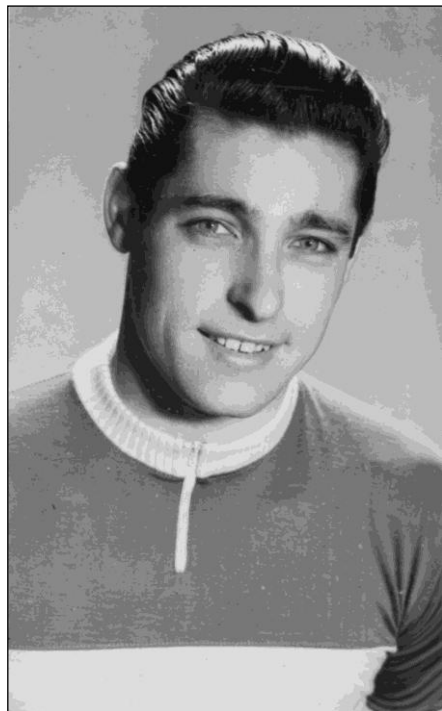
- N° 29 - Fausto Coppi
N° 32 - Daniel Morelon
N° 38 - Régis Ovion
N° 39 - Luis Ocana

Willy ANSEEuw



ILS NOUS ONT QUITTES

Raymond GOUSSOT



Raymond Goussot, qui vient de décéder le 16 juillet dernier à l'hôpital gériatrique de Ballainvilliers (91), a effectué ses débuts dans le cyclisme en 1939. Durant la seconde guerre mondiale, sous le maillot du VC Levallois, il fut l'un des meilleurs amateurs français, alternant, avec le même bonheur la route et la piste.

Il passe professionnel en 1944 et d'emblée il se classe 4^{ème} de Paris-Roubaix. Continuant à partager son activité entre la piste et la route, il s'est confectionné un joli palmarès, avec des victoires. En 1955, il revient au demi-fond, spécialité qu'il avait déjà tâté en 1948 et ce jusqu'en 1958, moment où il décide de mettre un terme à sa carrière. Raymond Goussot était né le 31 mars 1922 à Clamart (92)

Son palmarès

AMATEUR

1940 : VC Levallois

- 1^{er} du GP des Commerçants d'Arpajon
- 1^{er} de la finale de la Médaille d'été

1941 : VC Levallois

- 3^{ème} du Critérium de France ZO des sociétés (VCL)
- 5^{ème} du Tour de Paris

- 6^{ème} du GP de Boulogne
- 8^{ème} du Critérium de France à Bourges
- 8^{ème} du Trophée Peugeot
- 9^{ème} de Paris-Rouen
- 9^{ème} de Paris-Evreux

1942 : VC Levallois

- 1^{er} de la course de côte de Ménilmontant
- 1^{er} du GP O. Taverne
- Champion d'Ile-de-France des sociétés
- 2^{ème} de Paris-Arnage-Le Mans
- 3^{ème} du Trophée Peugeot
- 2^{ème} de la 3^{ème} étape
- 3^{ème} du GP de Cosne
- 5^{ème} du GP de Boulogne
- 7^{ème} de Paris-Rouen
- 7^{ème} de Paris-Chartres-Paris
- 7^{ème} du GP du Bourguignon

1943 : VC Levallois

- 1^{er} du Circuit de Chartres
- 1^{er} du GP René Dasse (clm par éq.)
- 2^{ème} du GP de St Denis
- 3^{ème} du Critérium des Aiglons
- 3^{ème} de la 1^{ère} étape
- 3^{ème} du Chpt d'Ile-de-France des sociétés
- 3^{ème} du Match Routiers-pistards à Longchamps
- 4^{ème} du Championnat de France des sociétés
- 4^{ème} du GP Métropole à Paris
- 5^{ème} de Paris-Le Mans
- 6^{ème} de Paris-Briare
- 7^{ème} du Championnat d'Ile-de-France
- 8^{ème} de Paris-Evreux
- Champion de France de poursuite par équipes (VCL)

PROFESSIONNEL

1944 : ALCYON

- 1^{er} de la Flèche Française (clm par équipes)
- 4^{ème} de PARIS-ROUBAIX
- 4^{ème} de la Finale CLM du Chpt de France
- 7^{ème} de "La Course dans Paris"
- 8^{ème} du Championnat de France
- 28^{ème} du Circuit de Paris
- Abandon à l'Omnium de la Route
- 7^{ème} en ligne
- 1^{er} du GP Hourlier-Comès (+ Grauss)
- 1^{er} du GP du Nouvel An (+ Souliac)

1945 : ALCYON

- 8^{ème} de Paris-Alençon
- 19^{ème} de Paris-Caen
- 28^{ème} du Critérium National
- 30^{ème} de PARIS-ROUBAIX

1946 : GENIAL LUCIFER

- 1^{er} du GP du Débarquement du Nord
- 8^{ème} d'Armagnac-Paris
- 30^{ème} de PARIS-ROUBAIX
- 1^{er} des 6 heures d'Alger (+ Chapatte)

1947 : MERCIER

- 3^{ème} à Nantua
- 7^{ème} du Critérium National
- 8^{ème} du GP Pneumatique
- 8^{ème} de Paris-Bourganeuf
- 12^{ème} des Boucles de la Seine
- 16^{ème} de PARIS-TOURS
- Abandon 6^{ème} étape du Tour de l'Ouest
- 2^{ème} de la 4^{ème} étape

1948 : MERCIER

- 1^{er} du GP du Courrier Picard
- 1^{er} de Paris-Valenciennes
- 1^{er} à Nantua
- 4^{ème} de Paris-Clermont
- 4^{ème} du GP des Alliés
- 9^{ème} des Boucles de la Seine
- 10^{ème} de BORDEAUX-PARIS
- 15^{ème} du Championnat de France
- Éliminé 12^{ème} ét. du TOUR DE FRANCE
- 8^{ème} de la 4^{ème} étape
- 1^{er} des 6 heures de Lausanne

1949 : CARRARA-DUNLOP

- 43^{ème} du Critérium National
- 5^{ème} du Chpt d'Europe à l'américaine (+ E. Carrara)
- 6^{ème} du Chpt de France Hiver de Vitesse

1950 : CARRARA-DUNLOP

- 3^{ème} du GP de Cahors
- 6^{ème} à Nantua
- 10^{ème} du GP de la Croix Rouge à Daumesnil
- 12^{ème} de PARIS-TOURS
- 14^{ème} de Milan-Turin
- 34^{ème} de Paris-Valenciennes
- Abandon 2^{ème} étape de Paris-St Etienne
- 5^{ème} du Chpt d'Europe à l'américaine (+ E. Carrara)

1951 : COLOMB

- 1^{er} du Circuit des 2 Ponts à Montluçon
- 4^{ème} à Charlieu
- 4^{ème} du crit. de Daumesnil
- 16^{ème} de BORDEAUX-PARIS
- 23^{ème} de Paris-Vimoutiers
- 33^{ème} de PARIS-COTE D'AZUR
- 4^{ème} de la 5^{ème} étape
- 52^{ème} du Critérium National
- 59^{ème} de PARIS-BRUXELLES

1952 : LA PERLE

- 1^{er} du crit. de Wevelgem (B)
- 53^{ème} du Critérium National
- 86^{ème} de PARIS-TOURS
- 3^{ème} du Chpt d'Europe à l'américaine (+ R. Godeau)

1953 : LA PERLE

- 5^{ème} du Circuit des 2 Ponts à Montluçon
- 6^{ème} à Issoire

7^ea du GP des Œuvres Sociales à Daumesnil
 8^e du Match routiers-pistards
 16^e de Cap Breton-Hossegor
 5^e de la 4^{ème} étape
 18^e de Paris-Clermont
 55^e du GP Pneumatique

1954 : LA PERLE

Champion de France sur route des pistards

2^e à Issoire
 3^e du GP de la Montagne Noire
 4^e à Bourbon-Lancy
 7^e du GP des Alliés à Joinville
 7^ea du GP Danguillaume à Daumesnil
 21^e de Paris-Limoges
 22^e des Boucles de la Seine
 24^e du Tour du Maroc
 3^e de la 4^{ème} étape
 4^e de la 1^{ère} étape
 6^e de la 9^{ème} étape A
 48^e du Tour de l'Ouest
 78^e de PARIS-TOURS
 5^e du Chpt de France à l'américaine (+ Blusson)

1955 : BERTIN

5^e à Gap
 7^e à Decize
 32^e de Paris-Valenciennes
 Abandon 2^e étape du Tour de Picardie
 3^e du Chpt de France à l'américaine (+ Andrieux)
 5^e du Chpt de France de l'Omnium

1956 : Individuel

14^e à Daumesnil (derr. vespa)
 14^e de la Roue d'Or à Daumesnil (+ Andrieux)
 4^e du Chpt de France hiver de demi-fond
 10^e du Chpt de France de demi-fond

1957 : Individuel

5^e du Chpt de France de demi-fond

	BRUXELLES	5°	R. GODEAU
1952	GAND	Ab.	R. GODEAU
	ANVERS	5°	R. GODEAU
	PARIS	6°	R. GODEAU
	LONDRES	Ab.	R. GODEAU
	FRANCFORT	4°	R. GODEAU
1953	PARIS	Ab.	J. BELLENGER
	ALGER	5°	ZAAF
1954	PARIS	7°	S. BLUSSON
1955	PARIS	12°	BELLENGER-LE NIZERHY
	GAND 2	Ab.	E. CARRARA
1956	PARIS	8°	GAIGNARD-ANDRIEUX
1957	PARIS	9°	P. MICHEL-P. RUBY



1942 :

1^e du GP R. Cordier à Villeneuve-le-Roi
 10^e du GP du Bourguignon

1943 :

1^e du Circuit de l'Oise
 3^e de Paris-Château Thierry-Paris
 3^e du Circuit de Vimoutiers
 4^e du Critérium des Comingmen à Longchamps
 4^e du Chpt d'Ile-de-France des sociétés (CSI)
 5^e de l'Eliminatoire du GP des Nations
 8^e du Critérium des Aiglons
 12^e de Paris-Rouen
 15^e de Paris-Evreux
 Avec les pros :
 17^e du GP DES NATIONS

1944 :

5^e du GP du Populaire à Paris
 8^e de Paris-Evreux
 10^e de Paris-Rouen

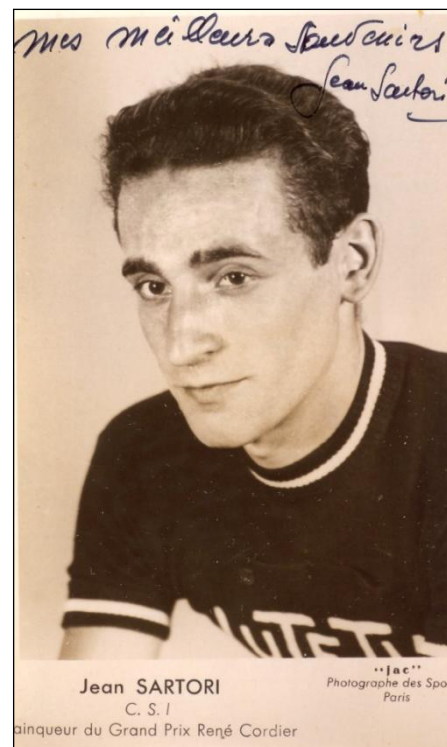
PROFESSIONNEL

1945 : PEUGEOT

27^e du Critérium National

1946 : PEUGEOT

2^e de Paris-Soissons



Ses 28 Six-Jours

1946	PARIS	14°	G. SOULIAC
1947	PARIS	7°	R. GODEAU
1948	ANVERS	Ab.	E. CARRARA
	PARIS	Ab.	G. SOULIAC
1949	GAND	Ab.	E. CARRARA
	ANVERS	12°	L. DE STOBBELEIRE
	ST ETIENNE	1°	E. CARRARA
	PARIS	8°	E. CARRARA
	BRUXELLES	Ab.	E. CARRARA
	NEW YORK 1	5°	A. REDOLFI
1950	ANVERS	Ab.	R. GODEAU
	PARIS	9°	E. CARRARA
	BRUXELLES	10°	E. CARRARA
1951	PARIS	3°	VAN STEENBERGEN
	ST ETIENNE	9°	R. GODEAU

Jean SARTORI

Né le 9 septembre 1917 à Bettola dans la province de Plaisance en Emilie-Romagne, Jean Sartori est décédé le 20 juillet dernier à Meaux, à l'âge de 97 ans. Il a été naturalisé français le 24 avril 1940. Pour lui aussi sa carrière a été entravée par la seconde guerre mondiale. Il n'est resté que deux saisons chez les professionnels en 1945 et 1946 où il s'est fait assez discret.

Après sa retraite sportive il est devenu dirigeant en Seine-et-Marne après avoir tenu un magasin de cycles à Meaux (77).

Son palmarès

AMATEUR

Giorgio ALBANI

Giorgio Albani est décédé le 25 juillet dernier à Monza, où il a vu le jour il y a 86 ans, le 15 juin 1929.

Il a été plus connu dans le rôle de directeur technique, avec Eddy Merckx

qui a conquis une grande partie de ses succès sous ses ordres. Après sa carrière chez les pros, où il est devenu champion d'Italie en 1956, Giorgio Albani devient directeur technique chez Philco, en 1960, avant de passer chez Molteni l'année suivante et ce, jusqu'en 1969. Trois ans plus tard, Eddy Merckx quitte Faema pour défendre les couleurs de la firme d'alimentation. Après son passage chez Molteni, le "cannibale" désire avoir Albani à ses côtés. Et les succès vont continuer à s'enchaîner. En 1976, l'aventure avec Molteni, en faillite, se termine. Albani quitte alors le cyclisme professionnel. Il avait exploité, également, un garage avec son frère.

Son palmarès

1947: allievi

2^e du Championnat d'Italie

1949: amateur

1^e à Monza
3^e de la Coppa Agostoni
10^e du CHPT DU MONDE

PROFESSIONNEL

1949: LEGNANO

Passé pro en octobre

6^e du TOUR DE LOMBARDIE
8^e du Trofeo Baracchi (+ Leoni)

1950: LEGNANO

1^e de la Coppa Agostoni
2^e du Tour de Romagne
2^e du GP Invernizi à Monza
2^e à Busto Arsizio
3^e du Trofeo Baracchi (+ Salimbeni)
4^e de la Coppa Bernocchi
4^e à Empoli
9^e de MILAN-SAN REMO
13^e du Tour de Vénétie
21^e du TOUR DE LOMBARDIE
27^e du GP de Prato
33^e du Tour du Piémont
46^e du GIRO
2^e de la 7^{ème} étape
6^e de la 18^{ème} étape
7^e de la 11^{ème} étape
51^e du GP Campagnolo
Abandon 3^e étape du Tour de Sicile
1^e de la 1^{ère} étape
3^e de la 2^{ème} étape

1951: LEGNANO & Pédale Monzese

1^e de Milan-Modène
1^e à Arona
2^e du Tour 'Emile
2^e de Milan-Turin
3^e du de Massua-Fossati
5^e de la Coppa Bernocchi
5^e du Trofeo Baracchi (+ Conte)
6^e de Sassari-Cagliari
6^e du Tour du Lac Leman
7^e du GP de Prato
8^e du Tour des Apennins (Chpt Italie Indés)

9^e du TOUR DE LOMBARDIE

27^e de MILAN-SAN REMO

35^e du Tour de Romagne

Abandon 18^e étape du GIRO

5^e de la 8^{ème} étape

6^e de la 16^{ème} étape

8^e de la 3^{ème} étape

8^e de la 10^{ème} étape

Abandon 2^e étape du Tour de Sicile

3^e du Chpt d'Italie de poursuite

1952: LEGNANO

1^e du Tour des Apennins

1^e du Tour du Piémont

1^e du GP Silva à Seregno

1^e à Merano (t.p.)

2^e à Oftringer (CH)

3^e à Zurzach (CH)

4^e à Monza

5^e du de Massua-Fossati

5^e à Bologne

6^e du TOUR DE ROMANDIE

2^e de la 3^{ème} étape A

2^e de la 3^{ème} étape B

3^e de la 2^{ème} étape

6^e de la 4^{ème} étape

6^e du Championnat d'Italie

6^e du Trofeo Baracchi (+ F. Magni)

7^e du TOUR DE LOMBARDIE

10^e du GIRO

1^e de la 1^{ère} étape

1^e de la 7^{ème} étape

6^e de la 4^{ème} étape

6^e de la 20^{ème} étape

Maillot rose 1 jour

17^e de MILAN-SAN REMO

17^e de Milan-Vignola

25^e du Tour d'Emilie

Abandon au CHPT DU MONDE

Np. 5^e étape du GP de la Méditerranée

Éliminé en série au CHPT DU MONDE de poursuite

1953: LEGNANO

1^e du Tour du Latium

1^e de la Coppa Bernocchi

1^e à Grottarossa

1^e à Lodi

3^e du Tour du Piémont

5^e de Sassari-Cagliari

5^e du Trofeo Baracchi (+ Nascimbene)

5^e à Civitavecchia

6^e de Rome-Naples-Rome

1^e de la 1^{ère} étape B

4^e de la 4^{ème} étape

5^e de la 5^{ème} étape B

6^e de Milan-Turin

7^e du GP UVI à Imola

13^e du Championnat d'Italie

13^e des 3 Vallées Varésines

15^e du GIRO

1^e de la 11^{ème} étape

2^e de la 4^{ème} étape

2^e de la 15^{ème} étape

3^e de la 7^{ème} étape

6^e de la 1^{ère} étape

24^e du Tour de Campanie

25^e du Tour de Romagne

48^e de MILAN-SAN REMO

3^e du Chpt d'Italie de poursuite

7^e du cyclo-cross Martini à Paris

1954: LEGNANO

1^e du Tour des Apennins

1^e des 3 Vallées Varésines

1^e à Cologne Monzese

2^e à Sassari

3^e de Milan-Modène (derr. moto)

4^e de Rome-Naples-Rome

1^e de la 1^{ère} étape B

4^e de la 2^{ème} étape C

5^e de la 1^{ère} étape C

4^e du Tour de Calabre

4^e de Milan-Turin

4^e à Cagliari

7^e du Tour d'Emilie

6^e du TOUR DE LOMBARDIE

8^e du Trofeo Baracchi (+ Aureggi)

9^e du Tour du Latium

10^e du Championnat d'Italie

12^e du GIRO

1^e de la 7^{ème} étape

2^e de la 13^{ème} étape

2^e de la 22^{ème} étape

6^e de la 15^{ème} étape

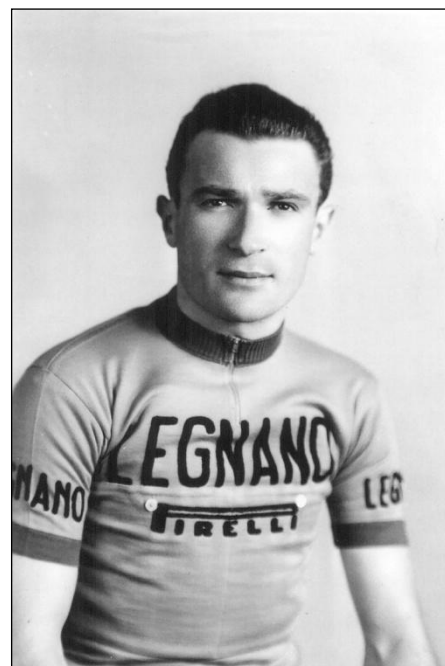
8^e de la 20^{ème} étape

14^e de la Coppa Bernocchi (clm)

18^e de PARIS-ROUBAIX

19^e du GP de Prato

34^e de Sassari-Cagliari



1955: LEGNANO

1^e à Imola clm par équipes

2^e à Roccabianca

3^e de Milan-Turin

3^e à Cagliari

3^e à Imola

4^e de Rome-Naples-Rome

3^e de la 1^{ère} étape

4^e de la 5^{ème} étape B

5^e de la 2^{ème} étape B

5^e à Sassari

6^e du Tour de Toscane

7^e de MILAN-SAN REMO

8^e du Trofeo Baracchi (+ Baffi)

8^e du Tour du Piémont

8^e du GP de Frascati (épr. de sélection)

11^{ea} du TOUR DE LOMBARDIE
 19^e du Tour de Campanie
 20^e du Tour d'Emilie
 21^{ea} du Championnat d'Italie
 31^e de Sassari-Cagliari
 39^e du GIRO

1^e de la 13^{ème} étape
 3^e de la 7^{ème} étape
 3^e de la 9^{ème} étape
 3^e de la 16^{ème} étape
 4^e de la 5^{ème} étape
 4^e de la 21^{ème} étape
 7^e de la 11^{ème} étape

59^e du Desgrange-Colombo

1956: LEGNANO

Champion d'Italie

1^e du Tour de Vénétie

1^e à Lodi

1^e à Ovada

1^e à Alessandria

1^e du crit. de Bâle

2^e du GP de Prato

2^e des 3 Vallées Varésines

3^e à Reggio Emilia

3^e du Trofeo Baracchi (+ Piazza)

4^e du TOUR DE LOMBARDIE

4^e de Milan-Mantoue

4^e de la Coppa Bernocchi (clm)

4^e à Olmegna

4^e à Parme

4^e à Rovereto

5^e de Rome-Naples-Rome

3^e de la 2^{ème} étape B

3^e de la 4^{ème} étape B

3^e de la 5^{ème} étape B

5^e à Florence

9^e de MILAN-SAN REMO

12^e du Tour de Calabre

17^e du GIRO

1^e de la 17^{ème} étape

1^e de la 21^{ème} étape

2^e de la 6^{ème} étape

2^e de la 14^{ème} étape

7^e de la 10^{ème} étape

1^e par points

27^e du Desgrange-Colombo

28^{ea} de Milan-Turin

4^e du Chpt d'Italie d'Omnium

1^e à Vigevano, Alessandria, Sospiro
 (omnium sur piste)

1957: LEGNANO

1^e du Tour de Campanie

1^e à Vigevano

1^e à Alessandria

2^e à Parme

3^e du Championnat d'Italie

3^e du Tour de Toscane

3^e à Cotignola

3^e à Omegna

3^e à Vezzola

4^e de Milan-Turin

7^e du Tour des Apennins

8^e du Tour de Calabre

15^e du GP de Faenza

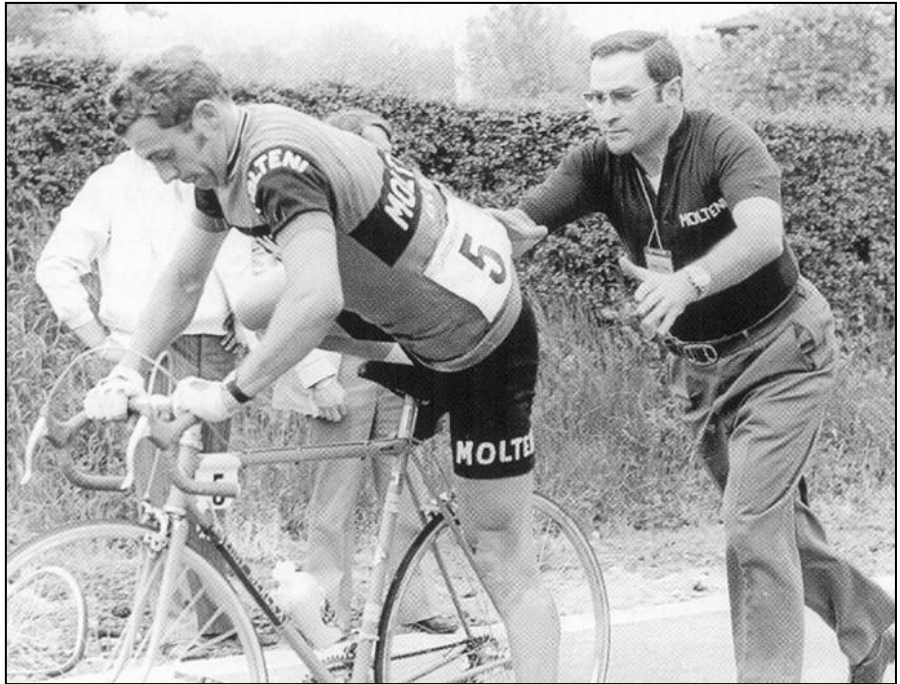
17^{ea} de MILAN-SAN REMO

22^e du Tour du Tessin

37^e du Tour du Piémont

53^e du GIRO

2^e de la 11^{ème} étape



Dans son rôle de directeur sportif avec Edward Janssens

2^e de la 17^{ème} étape A
 3^e de la 14^{ème} étape
 4^e de la 8^{ème} étape
 4^e de la 9^{ème} étape
 7^e de la 7^{ème} étape

12^e du TOUR DE LOMBARDIE
 13^e du Championnat de Zurich
 17^e du Tour des Apennins
 20^e du Tour de Campanie
 54^{ea} de la Coppa Bernocchi
 Non partant 14^e étape du GIRO

5^e de la 1^{ère} étape

1^e à Intra (omnium sur piste)

1958: LEGNANO

1^e à Roccabianca

2^e du GP de Maggiora

2^e à Cesano Moderno

3^e du Tour de Toscane

3^e à Intra

3^e à San Maria Vezzola

4^e du Tour d'Emilie

5^e de MILAN-SAN REMO

5^e de Milan-Turin

6^e du Trofeo Baracchi (+ Mori)

6^e du Trofeo Fenaroli

7^e de la Coppa Bernocchi

8^e du Trofeo Matteotti

13^e des 3 Vallées Varésines

17^e du Tour du Latium

20^e du Tour du Tessin

26^e du TOUR DE LOMBARDIE

29^e du Championnat d'Italie

34^e du Tour du Piémont

Hdd. 8^e étape du GIRO

3^e de la 1^{ère} étape

3^e de la 7^{ème} étape

Abandon à Rome-Naples-Rome

2^e de la 3^{ème} étape B

Abandon 4^e étape du Tour de Sardaigne

1^e à Carpi et Cabiato (omnium sur piste)

1959: MOLteni

5^e des 3 Vallées Varésines

6^e à San Daniele Pô

9^e de MILAN-SAN REMO

10^e du Tour du Piémont

11^e du TOUR DE ROMANDIE

3^e de la 2^{ème} étape

11^e de Milan-Turin

11^e de Milan-Mantoue

Luis VARGUES

L'ancien professionnel portugais, Luis Vargues, est décédé le 19 août dernier. A moins de 19 ans, il passait dans les rangs des amateurs et l'année suivante, en 1980, il s'illustre dans le Tour du Portugal où il échoue à la seconde place. A cette époque le cyclisme professionnel est interdit au Portugal. En 1985 les pros sont de nouveaux acceptés, et Luis Vargues peut s'essayer à l'échelon supérieur. Mais il allait s'avérer qu'il est trop tard pour lui pour s'illustrer. Surtout que ses débuts chez les pros furent contrariés par une maladie, en 1986, et un accident en 1987.

Un seul succès important figure à son palmarès pro, la 3^{ème} étape du Tour de l'Algarve.

Il était né le 11 septembre 1960 à Moita

Son palmarès

1979 : CAMPINENSE-CARASONA

Champion du Portugal Catégorie B

Champion du Portugal de la montagne (caté B)

1980 : CAMPINENSE-BELARUS

2^e du Tour du Portugal

3^e de la 12^{ème} étape B
 4^e de la 5^{ème} étape A
 5^e de la 5^{ème} étape B
 2^e du Tour d'Algarve
 2^e de la 5^{ème} étape
 3^e du GP do Concelho de Loures
 2^e du prologue
 4^e de la 2^{ème} étape B
 3^e à Lourès
 5^e du Championnat du Portugal
 20^e du Tour de l'Avenir
 7^e de la 8^{ème} étape
 8^e de la 11^{ème} étape B

1981 : CAMPINENSE-BELARUS

3^e du Championnat du Portugal
 3^e du Tour d'Algarve
 4^e de la 8^{ème} étape (clm)
 6^e du GP Torrès Vedras
 22^e du Tour du Portugal
 2^e de la 10^{ème} étape
 Abandon au GP Jornal de Noticias
 2^e du prologue

1982 : BOMBARRALENSE-AGRIFUL

5^e du GP des Commerces de Porto
 13^e du Tour du Portugal
 2^e du prologue

1983 : F.C. PORTO

4^e du GP de Loures
 6^e du Tour d'Algarve
 1^e de la 3^{ème} étape
 33^e du Tour du Portugal

1984 : OLHANENSE-ALGARVE

Champion du Portugal de la montagne
 2^e à Olhao
 3^e du Tour de Concelho de Santiago do Cacem
 5^e du Tour du Portugal
 23^e du GP Abimota



LUÍS VARGUES (F. C. PORTO/UBP)

PROFESSIONNEL

1985 : LOUSA-TRINARANJUS-AKAI

Malade, n'a pas couru

1986 : OLHANENSE-SUCOL

N'a pas couru, accidenté

1987 : OLHANENSE-STAND CUSTODIO

4^e de la Coupe A.C. Faro
 4^e du GP du Carnaval à Loulé
 5^e du Prix de l'ouverture à Faro

Silvio BONI

Nous venons seulement de connaître le décès de Silvio Boni, survenu le 13 mars 2014. Il a succombé des suites d'une pénible maladie. Il avait 71 ans. Il était né le 16 juillet 1942 à Spinetto di Castellamonte.

Après une honorable carrière chez les amateurs, où il avait montré des qualités de grimpeur, il passe professionnel en fin de saison 1963 au sein de l'équipe Legnano. Il côtoie l'élite du cyclisme italien durant 3 saisons, et à l'issue de 1966, sans victoire à son palmarès, il met un terme à sa carrière sportive.

Son palmarès

1960 : alliev

3^e du Chpt d'Italie

1962 : amateur

1^e de Castellamonte-Cogne
 1^e de Monza-Ghisallo

1963 : amateur

1^e du GP Covolo à Turin
 Champion du Piémont
 2^e de Turin-Valtourmanche
 6^e du Tour du Val d'Aoste
 1^e de 1^{ère} étape
 1^e de la 5^{ème} étape

PROFESSIONNEL

1963 : LEGNANO

Passé pro fin septembre

1964 : LEGNANO

4^e du GP de Prato
 6^e de la Coppa Bernocchi
 10^e du Tour de Romagne
 15^e de la coppa Placci
 16^e du Tour du Tessin
 17^e du Tour de Vénétie
 20^e du Tour des Apennins
 21^e de la Coppa Agostoni
 33^e du Tour de Campanie
 37^e du Tour du Latium
 38^e du Championnat d'Italie
 42^e du TOUR DE LOMBARDIE
 50^e du Tour de Sardaigne
 52^e des 3 Vallées Varésines
 53^e du Tour de Toscane
 62^e du GIRO

73^e de Milan-Vignola
 101^e de MILAN-SAN REMO
 124^e de Milan-Turin

1965 : LEGNANO

9^e du Tour du Piémont
 11^e du Tour de Toscane
 12^e du Trofeo Matteotti
 13^e du Tour des Apennins
 14^e du Tour de Campanie
 14^e du GP de Prato
 14^e de la Corsa di Coppi
 16^e du Tour d'Emilie
 17^e du GP de Sormano
 19^e de Milan-Turin
 21^e du Championnat d'Italie
 22^e du Tour du Latium
 23^e du Tour de Vénétie
 23^e de la Coppa Bernocchi
 25^e du Tour du Tessin
 28^e du GIRO
 8^e de la 18^{ème} étape
 10^e de la 19^{ème} étape
 29^e de Milan-Vignola
 35^e du Tour de Sardaigne
 41^e du GP de Laigueglia
 45^e du GP d'Alghero
 51^e du Tour de Romagne

1964 : SANSON

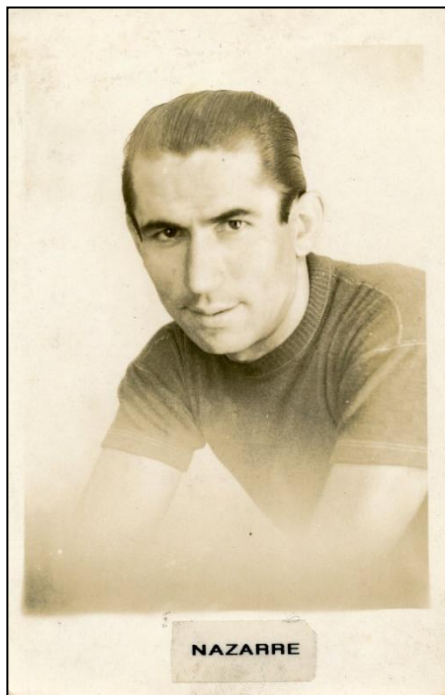
9^e du Tour de Sardaigne
 6^e de la 1^{ère} étape
 18^e du Tour de Toscane
 24^e du Tour du Piémont
 27^e du GP de Prato
 43^e du GP de Camaiore
 59^e de Milan-Turin
 122^e de MILAN-SAN REMO
 Abandon 20^e étape du GIRO
 13^e de la 2^{ème} étape



Roger NAZARRE

Brun et mat de peau ses copains du peloton l'avaient surnommé «Basane». Véritable touche à tout du cyclisme il était partout à la fois. Pour s'être un peu trop dispersé il a un tantinet galvaudé sa carrière de routier. Avec son compère Robert Dutein, ils restèrent les maîtres des courses d'américaines sur toutes les pistes du grand Sud-Ouest (Jusqu'à ce que ce dernier le quitte, pour épouser une brillante carrière de journaliste cycliste au quotidien Sud-Ouest). Il faut aussi reconnaître que notre homme, grâce à sa redoutable pointe de vitesse restait un invétéré chasseur de primes. La victoire ne lui faisait ni chaud ni froid, à partir du moment où il avait rentré la vendange avant d'avoir eu à la cueillir. Avant-guerre il avait participé à plusieurs Championnats de France sur route : en 1935 au Havre, 1936 à Annecy et 1937 aux Sables d'Olonne. En juillet 1948 alors qu'il a un contrat pour courir avec les pros sur le vélodrome de Saintes, son frère installé au Cameroun, lui passe un coup de fil pour lui dire de le rejoindre sous 48 heures. Basane n'hésite pas un instant, il prend l'avion le soir même et se retrouve à Yaoundé où il restera dix années. De retour à Bordeaux, il devient propriétaire d'un bar avant de le revendre pour monter une société de taxis, à son départ à la retraite il en possédait huit. Roger était né le 29 janvier 1917 à Fumel, il vient de décéder ce 3 mai. Durant sa carrière il avait porté les couleurs des clubs de : Bordeaux Monrepos Vélo Club 1933 à 1935, Cyclo Club Lion Bordeaux 1936 à 1937, S.A.B. 1942 à 1945, Cycliste Girondin 1946 à 1948. Il fut aspirant pro de 1943 à 1947 chez France-Sport, et chez Elvish pour sa dernière année en 1948. Ses principaux résultats sont : Champion de Gironde des sociétés en junior 1935 et 1936, 3^e du circuit de la Chalosse 1944, 1^e du prix des Bories à Pessac 1945, 1^e du Pelletan à Talence 1946, 6^e de Bordeaux-Soulac 1946, 9^e de Bordeaux-Saintes 1948.

(Gérard Descoubes)



Avec la précieuse collaboration de MM, Jean-Marie LETAILLEUR, Jos VAN HAMEL, Pierrot PICQ (www.memoire-du-cyclisme.eu), Hans VANDEPUT et Philippe HUGUENIN.

>>>> **Lewis (Lew) POND**, Champion de Grande-Bretagne en tandem en 1939 et des 5 Miles en 1945, est décédé le 12 septembre 2014 à l'âge de 95 ans. Il a représenté le Royaume Uni au championnat du monde de vitesse en 1946 où il est éliminé dès les séries.



>>>> **Albert ROBERTS**, qui est décédé le 3 janvier 2015, à l'âge de 78 ans, a été un bon amateur à la fin des années 50. Il a été, entre autres, réserviste pour les championnats du monde Berne en 1961.

IL Y A 100 ANS

Alors que la "boucherie" continue sur le front, le cyclisme de compétition reprend quelque peu dans certains pays en guerre. Mais c'est surtout dans les pays neutres, comme en Espagne, en Suisse, aux Etats-Unis et aux Pays-Bas que l'activité cycliste est très dense durant ces mois de juillet et août.

Juillet - août 1915

1 juillet

Championnat régional de Castille

Burgos-Lerma-Burgos

1. **ANTON Guillermo**, 74 km en 2h.44'44"
2. CARRASCO
3. ARROYO
4. SANCHEZ Laza

4 juillet

CORSA DEL TERRITORIALI

Départ et arrivée à Milan

Professionnels

1. **BORDIN Lauro**, 150 km en 5h.27'30"
2. FERRARIO Arturo
3. GREMO Angelo
4. RHO Augusto
5. POÏD Romeo
6. FERRARI Paride
7. GIRARDENGO Costante à 1'10"
8. TERLETTI Francesco
9. BELLONI Gaetano
10. SIVOCCHI Alfredo

Quelques mobilisés, Azzini, Lucotti, entre autres, ne prirent pas le départ n'ayant pas obtenu l'autorisation de leur commandant.

CHAMPIONNAT DE SUISSE

Sur le parcours Genève-Préverenges-Genève (100 km)

Professionnels

1. **PERRIERE Marcel**, 100 km en 3h.14'16"
2. GUYOT Charles
3. SUTER Paul
4. LEQUATRE Marcel
5. GRANDJEAN Jules
6. GRANDJEAN Edouard
7. BLUM Willy
8. WUILLEMIN Paul
9. DUMONT Charles à 11"
10. KLEIN Simon 5'08"
11. DREIER Fernand 20'47"

13 partants – 11 classés

Amateurs

1. **GUNTHER Ad.**, 100 km en 3h.04'10"
2. PASCHE Georges
3. COLLE Henri
4. GALLI Pierre
5. CORNAZ G.
6. ANTENEN Charles
7. LUTHY
8. BLUM
9. TISSOT
10. VIERDAN

Vétérans

1. **PASCHE Al.**, 25 km en 46'57"
2. LAESER Charles
3. GOLAZ Auguste

Prix des étrangers

1. **MAFFEO Ricardo (I)**, 100 km en 3h.00'03"
2. DEMICHEL (I)
3. ZORLONI Giuseppe (I)
4. MARTINET Charles (I)
5. RIGHETTI A. (I)

CHAMPIONNAT DU MAROC

A Casablanca

1. **GALIANO**,
2. CATALA
3. RICHOMME

St Cyr-Rambouillet-St Cyr

Militaires

1. **SAMYN**
2. BOULANGER à 40"
3. THOMAS
4. LIESSE René

Vélodrome de Newark

GP de NEWARK de vitesse

1. **KRAMER Frank**
2. CLARK Jack (AUS)
3. DUPUY Marcel (F)

Ce GP a été une nouvelle occasion pour Frank Kramer de triompher. Il a battu l'Australien Clark et le français Dupuy dans un match en deux manches devant plus de 10.000 personnes

Course brassard sur 1 mile

1. **Mc NAMARA Reggie (AUS)**
2. KAISER Harry

Course de primes (3 miles)

1. **Mc NAMARA Reggie (AUS)**
2. KRAMER Frank
3. GOULLET Alfred (AUS)
4. FOGLER Joe
5. DUPUY Marcel (F)

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

GP d'Ouverture

1. **REROLLE Gabriel**
2. CASAS
3. LAJOYE

Fond

1. **REROLLE Gabriel**
2. CASAS
3. CHACORNAC

Vélodrome de Scheveningen

Américaine de 100 km

1. **SCHILLING Guus – BLEKEMOLEN**
- Cor

2. MOESKOPS Piet – VAN DER WIEL Joris
3. BUYSSE Léon – DE BAERE Alfons (B)
4. LAMIJN – STRAAT Piet
5. les frères GEBUIS
6. LEENE Gérard – ERKELENS Cees
7. VOET – AGENIERS
8. TULLEKEN Jan – NIJLAND Dorus

Vélodrome d'Amsterdam

Vitesse

1. DECRASTO Jan
2. VAN DEN TUYN Jan
3. BOUMA Arie

Demi-fond 75 km en 3 manches

1. VANDERSTUYFT Léon (B)
2. VAN GENT Jan

Vélodrome Treptow à Berlin

GP d'Été (demi-fond)

60 km / 3 manches

1. STELLBRINK Arthur,
2. SALDOW Carl
3. JANKE Gustav

Vélodrome de Nürnberg

Roue d'Or de Nürnberg

60 km / 3 manches

1. DICKENTMANN Piet (NL)
2. PAWKE Otto
3. LEWANOW Emil
4. RYSER Fritz (CH)

10 juillet

PARIS-FONTAINEBLEAU-PARIS

Amateurs

1. SAMYN
2. MARY G.
3. MEYER Charles

11 juillet

TOUR DU MÄLAR

Amateurs

1. EEK Ragnar 316 km en 10h.44'01"
2. STENQVIST Harry à 2'07"
3. MALM Ragnar

4. PERSSON A.W. 9'52"
5. LANDSBERG Karl
6. KARLSSON Sven
7. ERIKSSON Nils
8. LUNDKVIST Leander
9. ERIKSSON Emil
10. MOREN Henrik

36 partants – 13 classés

STJERNLOBET

1. ANDERSEN Hartwig
2. ANDERSEN Brask
3. LARSEN C.J.

CHAMPIONNAT DE MADRID

1. FUERTES Faustino, 100 km en 3h.29'41"
2. GARCIA Miguel
3. LEBLANC Oscar à 2'22"
4. MANCHON José 6'45"
5. FUENTES Tomas 14'19"
6. MARTINEZ Wado 14'49"
7. SEVILLA Félix 16'04"
8. NVAZO Eugenio 42'19"

Villareal

1. LLORENS
2. RIERA
3. BALLESTEROS

CHAMPIONNAT D'ARAGON

A Saragosse

1. JARIENE J., 100 km en ?
2. PUJOL
3. ERICE

MARSEILLE-TOULON-MARSEILLE

1. CURTEL Joseph, en 4h.37'
2. ALIBERT
3. BRAZI à 11'
4. JULLIEN G. 21'
5. JORDY
6. MAGRONE
7. MORETTI
8. JULLIEN Emile
9. RAULOT
10. MAJOLA

Versailles–Trappes-Versailles

Amateurs

1. RIDOUX E.
2. DELLY

3. SOUPPEAU R.

Vélodrome de Dresde

GP Hindenburg (demi-fond)

1. JANKE Gustav, 30 km en 23'10"
2. DICKENTMANN Piet (NL) à 100 m.
3. THOMAS Paul
4. RYSER Fritz (CH)

GP de la Guerre (demi-fond)

1. DICKENTMANN Piet (NL), 50 km en 45'06"
2. THOMAS Paul à 3.400 m
3. JANKE Gustav
4. RYSER Fritz (CH)

Vélodrome de la Jonction à Genève

Américaine de 100 km

1. PERRIERE Marcel – MARTINET Charles
2. MAFFEO Ricardo (I) – DALBERTO
3. RIGHETTI A. (I) – COLLE Henri
4. ZORLONI Giuseppe (I) – PASCHE Georges
5. MORINI – VALENTINI (I)
6. BARDIN – MARCHI
7. BOTTA – BONINO
8. KLEIN Simon – TISSOT J.

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Vitesse

1. REROLLE Gabriel
2. RODET
3. CASAS

Course à l'australienne

1. REROLLE Gabriel
2. CASAS
3. DUILLO

18 juillet

Paris-Magny

Amateurs

1. LORAND M.
2. MARCELLIN
3. MEYER Charles

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Vitesse

1. BOISSELET
2. BLAIZE P.

25 km

1. CUIRAUD, en 40'36"

2. BOISSELET
3. CHARRET

360 km en 14h.30'08"

2. ANDERSEN Emil

Madrid

1. SERANNO E. 50 km en 1h.54'14"
2. ANDREU S.
3. VALENTIN F.

Circuit de l'Eure

Amateurs

1. MEYER Charles,
2. HILL
3. MARY G.
4. TREBIS P.
5. SAMYN H.

St Germain – Chauffour – St Germain

Amateurs

1. FORTIER M.
2. SOUPPEAU R.
3. PUCCH M.

Vélodrome du Karreveld à Bruxelles

Américaine de 100 km

1. SPIESSENS Alfons – TANGHE Modeste
2. LEVIENNOIS Clément (F) – VAN HAUWAERT Cyrille
3. TUYTTEN Julien – VAN ISTERDAEL Jozef

Vélodrome de Newark

Vitesse

1. KRAMER Frank
2. GOULLET Alfred (AUS)

Course brassard sur 1 mile

1. Mc NAMARA Reggie (AUS)
2. MORETTI Cesare (I)

Tandems

1. GRENDAL Alfred (AUS) – HILL Fred
2. FOGLER Joë – Mc NAMARA Reggie (AUS)
3. ELLEGAARD Thorvald (DK) – MORETTI Cesare (I)

Handicap

1. MAGIN Jake
2. MORTON
3. OHRT Hans

Vélodrome Treptow à Berlin

Demi-fond

1. STELLBRINK Arthur,
2. PAWKE Otto
3. THOMAS Paul
4. JANKE Gustav

25 juillet

Johann WEDDE

Le routier allemand, très connu de l'autre côté du Rhin, Johann WEDDE, vient d'être tué à la guerre.

Son principal succès est Vienne-Berlin 1911, chez les amateurs, épreuve longue de près de 600 km. Cette même année il termine 2^{ème} du "Quer durch Holstein".

CHAMPIONNAT DES PAYS-BAS Sur route

Amsterdam-Maastricht

1. VAN DER WIEL Joris, (Indé) 242 km en 9h.51'
2. VAN DER WIEL Piet (am)
3. GEBUIS Bas (am) à 4'
4. VAN DEN BIEZENBOS (am) 8'
5. WORIES J.J. (am)
6. BARENDSE Jan
7. VAN VEGHEL P.A. (Indé)
8. FRANSSEN Gerard H.
9. WALDNER G.A. (am)
10. SCHLANGEN M. (Indé)

ESKILSTUNA- VÄSTERÄS- ESKILSTUNA

Amateurs

1. PERSSON A.W. 210 km en 6h.34'51"
2. MOREN Henrik à 33'52"
3. PERSSON M.
4. ERICSSON N.
5. ANDERSSON H.

18 partants

TOUR DU JUTLAND

Amateurs

1. FRISCH Christian 360 km en 13h.02'
2. EEK Ragnar (S) à 18'08"
3. NIELSEN Willum
4. ANDERSEN Hartwig

14 partants

Classe B

1. CLAUSEN Ahrensberg



Arthur STELLBRINK

31 juillet

Emile BESNIER

Participant au Tour de France 1910, Emile Besnier, soldat au 39^{ème} régiment d'infanterie est décédé le 31 juillet à Aujigny-en-Artois des suites de ses blessures. Né le 7 janvier 1889 à Versailles, il avait 26 ans.

Au Tour de France 1910, il avait abandonné lors de la 10^{ème} étape Luchon-Bayonne.

1^{er} Août

CHAMPIONNAT D'ESPAGNE

Pros, à Bilbao

1. FEBRER Simon, 100 km en 3h.14'09"
2. ZUMALDE Juan à 7"
3. MAGDALENA José 54"
4. MANCHON José 4'00"
5. BASALDUA Lorenzo 4'12"
6. GOROSTIZA Maximino 4'50"
7. LEBLANC Oscar 8'59"
8. MINGUEZA Teofilo 15'17"
9. GARCIA Miguel 15'54"
10. CARBALLOSA Joaquin A 20'35"

11. ALVAREZ PRIDA Francisco	20'51"	15. FUERTES Faustino	39'31"	19. BARRAGAN Ladislao	1h.07'51"
12. ARANZADI Toribio	28'27"	16. ECHEVERRIA Eustaquio	45'45"	20. RUBIO Joaquin	1h.10'51"
13. ANABITARTE Pedro	29'42"	17. ROIG Bartolomé	45'46"		
14. REZOLA Mario	38'40"	18. FERNANDEZ Paciano	58'51"	26 partants – 20 classés	



Simon FEBRER, champion d'Espagne

Brevet militaire de 100 km

2. GÜNTHER Peter
3. SALDOW Carl
4. WISSMANN Alfred

41,302 détenu par l'Anversois Frans Verlinden.

Militaires

1. BAERT en 3h.09'50"
2. MEYER Charles
3. LACQUEHAYE Charles

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Vitesse

1. CHARRET
2. BLAIZE P.
3. BOISSELET

40 km

1. "TERREP", en 1h.07'56"
2. BLAIZE P.
3. CHARRET

CHAMPIONNAT DE SUISSE de Vitesse

Vélodrome de La Jonction à Genève

Professionnels

1. RHEINWALD Henri
2. LEQUATRE Marcel
3. PERRIERE Marcel
4. KLEIN Simon

Amateurs

1. KAUFFMANN Ernst
2. MERMILLOD Louis
3. TISSOT J.
4. PASCHE Alfred

Vélodrome d'Essen

GP Hindenburg (demi-fond)

1. STELLBRINK Arthur,

2 Août

Vélodrome Karreveld à Bruxelles

Albert DE SMEDT bat le record belge de l'heure sans entraîneur avec 41,541 km parcouru dans l'heure, et ce malgré une crevaillon. L'ancien record était de



Albert De Smedt

5 Août

Les troupes allemandes occupent Varsovie suite à l'abandon de la ville par les Russes dans la débâcle. C'est la deuxième capitale, après Bruxelles, à être occupée.

6 Août

Le 6 août, les Alliés débarquent dans la baie de Suvla au nord de la péninsule de Gallipoli sans succès. Ils sont repoussés par les Turcs.

Le journal "L'AUTO" de ce 6 août, donne des nouvelles du cyclisme en Amérique.

- A Chicago Ivar LAWSON a eu raison de Thorvald ELLEGAARD dans un match à deux et a gagné aussi la course, départ lancé, battant dans l'ordre WALKER, PIERCEY et VERRI.

- Une nouvelle piste a été construite à Sheepsheads Bay, situé près de New-York. Alfred GOULLET a gagné facilement un match à 4 devant Reggie Mc NAMARA, Joë FOGLER et Cesare MORETTI. Le stayer Vincent MADONNA a battu Arthur SERES et Bobby WALTHOUR.

- A Newark, Reggie Mc NAMARA a battu, dans le brassard sur 1 mile, Thorvald ELLEGAARD. Victoire d'Alfred GOULLET sur 1 mile devant Alfred GRENDAL, Bob SPEARS et Frank KRAMER. Celui-ci prend sa revanche sur le ½ mile en battant Alfred GOULLET, Joë FOGLER et Reggie Mc NAMARA. 5 miles derrière tandem, 1° Oscar EGG, 2° Alfred GRENDAL et 3° Jack CLARK.

- La Roue d'Or de Boston voit la victoire de Victor LINART (70,393 km dans l'heure) devant Léon DIDIER, George WILEY et Clarence CARMAN. Le Belge reçut, en plus de son prix, une médaille dont le ruban bleu, blanc, rouge était enrichi d'un diamant.

- Toujours à Boston, Bobby WALTHOUR gagne, en 35'5", une course de demi-fond de 25 miles devant TURVILLE fils, Worth MITTEN et Percy LAWRENCE. Quant à Alfred GOULLET il n'a aucune difficulté à vaincre Marcel DUPUY dans un match de vitesse à 2.

- A Chicago, Charles PIERCEY remporte une course de 10 miles devant Lloyd THOMAS, Francesco VERRI et Jake MADDEN.

DIETENBACHER gagne son match contre Floyd KREBS pour le brassard sur 1 miles.

- A Philadelphie, Clarence CARMAN gagne une course de 40 miles devant Vincent MADONA et George WILEY.

Vélodrome Sheepsheads Bay à New York

Match à 4

1. GRENDAL Aldred (AUS)
2. FOGLER Joë
3. MORETTI Cesare (I)
4. HILL Fred

Fond

1. MADONNA Vincent
2. LAWRENCE Percy
3. MITTEN Worth

Course aux points

1. OHRT Hans
2. KANE
3. TAYLOR

8 Août

Jean ROSELLEN, le routier allemand, a reçu la "Croix de Fer" pour son comportement, un an auparavant, lors de l'assaut de Liège.

ESKILSTUNA- VÄSTERÄS

1. MALM Ragnar
160 km en 4h.49'53"
2. PERSSON A.W. (S) à 33"
3. EEK Ragnar
4. ERIKSSON N.
5. MOREN Henrik

LEIPZIG-CHEMNITZ- ANNABERG

Amateurs

1. SCHNEIDER Oswald,
110 km en 3h.59'23"
 2. KIRBACH Walter à 22'07"
 3. KÖHLER K.
- 29 partants

SABADELL-TARRASA- SABADELL

1. BAGUNA P., 56 km en 2h.31'15"
2. SILVESTRE C. à 6'18"
3. MARTI J. 8'45"

4. ORIOL J.
5. COSTA T.
6. SANHUJA L.

San Sebastian-Orio- San Sebastian

1. MALLET Emilio 40 km en 1h.09'
2. BASTARRIEU
3. POITIER

Vélodrome Pherdethurm à Hannovre

Demi-fond (3 x 25 km)

1. STELLBRINK Arthur
2. JANKE Gustav
3. PAWKE Otto
4. RYSER Fritz (CH)

Handicap 3000 m.

1. STABE Eugen
2. BREHMER Fritz
3. AHLBORN
4. FRITSCHÉ Ludwig

2000 m.

1. STABE Eugen, en 4'13"
2. AREND Willy
3. BREHMER Fritz

Course militaire (en uniforme et vélo militaire)

1. STABE Eugen, 4 km en 8'51"
2. AREND Willy
3. BREHMER Fritz

9 Août

Vélodrome du Karreveld à Bruxelles

Américaine de 6 heures

1. TUYTTEN Julien –
VAN ISTERDAEL Jozef, 225,2 km
2. OLIVERI Giuseppe (I) – VAN BEVER Jos
3. AERTS Emile – VAN INGELGHEM Jean
4. OTTO Emile – DESMEDT Albert

15 Août

Barcelone-Garraf- Barcelone

1. MARTINEZ José,
46 km en 1h.34'30"
2. FELIX José à 30"
3. ARMENGOL Salvador 3'33"

4. MONTBLANCH Juan 4'39"
5. MASFERRE Joaquim 6'20"
6. BUXADE José 10'30"

Championnat d'Alava

1. MINGUEZA Teofilio
2. HERNANDEZ
3. ARANEGUI

PARIS-ORLEANS

Militaires

1. JUSERET Charles (B), 125 km en 4h.34' à 22'40"
2. LORAND
3. RIDOUX
4. MEYER Charles
5. TREBIS
6. LIESSE
7. HIFF
8. LACQUEHAY Charles
9. BERNARD
10. MUSSIDON J. 28'00"

La victoire est revenue à un homme de classe, Juseret. Certains trouvaient étrange de le trouver au milieu de ces jeunes qui s'entraînent au cyclisme militaire. Juseret est engagé volontaire dans l'armée belge et affecté au service de l'aviation. Il avait obtenu une permission spéciale de ses chefs afin de pouvoir s'aligner.

Châtelleraut-Tours

Amateurs

1. PRAGON
2. FUMARD
3. JEAN
4. BERTHELOT

Paris-Milly

Amateurs

1. FORTIER M.
2. SAMYN H.
3. MARCELLIN

CHAMPIONNAT DE SCANDINAVIE

A Oslo

1. MALM Ragnar (S), 200 km en 6h.44'50"
2. PERSSON A.W. (S) à 7'29"
3. STRYKEN Thomas (N) 12'45"
4. EEK Ragnar (S)
5. NIELSEN Willum (DK) 24'38"
6. LANDBERG Karl (S)

Vélodrome de Tours

Réunion au profit des blessés de guerre.

Vitesse amateurs

1. ABOT

2. LOUET Lucien
3. VILLERET

Match de Vitesse

1. DE PAUW (B)
2. CARAPEZZI Anteo (I)

Course à l'australienne

1. DE PAUW (B)-DOURY-LOUET
2. ABOT-MIGAULT-VILLERET

Vélodrome de Scheveningen

Scratch pour pros

1. DIDIER Louis
2. MOESKOPS Pieter
3. VAN DER TUYN Jan

Tandems 5 km

1. DIDIER Louis – VAN DER TUYN Jan
2. DENGLER – VAN DEN BOGAERT
3. HENDRIKS – MOESKOPS Pieter

Fond 75 km

1. VAN GENT Jan
2. VANDERSTUYFT Léon (B)
3. DICKENTMANN Piet

Vélodrome de Scheveningen

Scratch pour pros

1. DIDIER Louis
2. MOESKOPS Pieter

Vélodrome de Magdebourg

GP Hindenburg (demi-fond)

1. JANKE Gustav
2. RYSER Fritz (CH)
3. SUTER Paul (CH)
4. BRUMMERT Gustav

19 Août

Paris-Grosrouvre

Amateurs

1. TREBIS P.
2. SOUPPEAU R.
3. MUSSIDON J.

22 Août

Barcelone

Championnat de club de Sans

1. GUINOVART S. 100 km en 3h.42'18" à 1'54"
2. MARTINEZ F.

3. SERVICE P. 7'12"
4. SALADRIGAS J. (Champion) 15'27"
5. TERCENO
6. PRATS
7. GARCIA
8. MINGUELLA
9. BALLESTER

Championnat de Valence

1. CASTELLO, 100 km en 3h.39'30"
2. CACOVI
3. REGOLF
4. ANDRES
5. RIERA

OFFICIEUX CHAMPIONNATS DU MONDE de Vitesse

Ce 22 août débute, sur la piste de Newark, un grand meeting cycliste qui se terminera le 29 août, appelé championnats du monde.

Les meilleurs coureurs du nouveau monde et d'Australie y sont engagés avec quelques Européens qui se trouvent en ce moment de l'autre côté de l'Atlantique.

Les conditions de ce meeting sont très exactement les mêmes que ceux des championnats du monde de 1912. Les Etats-Unis, représentés par la N.C.A. avaient pressenti l'UCI afin de pouvoir donner à ce meeting le titre de championnats du monde, mais les grands pays européens, affiliés à l'UCI, la France, la Grande-Bretagne, l'Allemagne et la Belgique, étant en guerre, il fut impossible de joindre les délégués de ces pays pour obtenir d'eux un vote conforme au désir des Américains.

Séries éliminatoires (1 km)

Marcel DUPUY et Oscar EGG sont éliminés dès les séries

1ère série :

1. SPEARS Bob (AUS)
2. CLARK Jack (AUS)

2ème série :

1. Mc NAMARA Reggie (AUS)
2. SCHLEE

3ème série :

1. KRAMER Frank
2. HANLEY William

4ème série :

1. VERRI Francesco (I)
2. CAMERON George

5ème série :

1. GREINDA Alfred (AUS)
2. HILL Fred

6ème série :

1. KAISER Harry
2. MORETTI Cesare (I)

7^{ème} série :

1. GOULLET Alfred (AUS)

2. EATON Ray

8^{ème} série :

1. LAWSON Ivar

2. Mac DOUGALL Douglas

Finale des repêchages

1. MORETTI Cesare (I)

CHAMPIONNAT DES PAYS-BAS de Vitesse

Au vélodrome d'Amsterdam

Vitesse pros

1. TULLEKEN Jan

2. VAN GENT Jan

3. NIJLAND Dorius

Schilling, Blekemolen et De Crasto ont refusé de courir le championnat à la suite d'un désaccord avec la fédération hollandaise.

Vitesse indés

1. DIDIDER Louis

2. LEENE Gérard

3. MOESKOPS Pieter

Vitesse amateurs

1. BOSCH VAN DRACKENSTEIN

2. "LE TUTEUR" (DE VOOGD C.J.)

3. VAN KEMPEN Piet

30 km pros et Indés

1. STRAAT Piet

2. VAN DE WIEL Joris

3. FRANSSEN Gerard H.

30 km amateurs

1. BOSCH VAN DRACKENSTEIN

2. "LE TUTEUR"

3. STERK M.

Vélodrome du Karreveld à Bruxelles

GP de BRUXELLES de vitesse

1. OTTO Emile

2. VAN BEVER Jos

3. AERTS Emile

4. OLIVERI Giuseppe (I)

5. LOUIS Jean

40 km

1. BETHS Frans

2. LOUIS Jean

3. LEVIENNOIS Clément (F)

Vélodrome d'Evergem

Tour des Flandres sur piste

26 partants

1. BUYSSE Léon,

150 km en 4h.34' (32,847)

2. GOETGEBUER Oscar

3. DESMEDT Albert

4. COQUYT Achiel

6. DEJAEGER Henri

7. DHONDT Jules

8. VAN RENTERGHEM Jules

9. FONTEYNE Raf

10. BAUWENS

Vélodrome d'Amsterdam

20 km derrière moto

1. BLEKEMOLEN Cor, en 20'04"

2. DICKETMANN Piet

25 km derrière moto

1. DICKENTMANN Piet, en 25'02"

2. BLEKEMOLEN cor (crevaïson)

30 km derrière moto

Arrêté après le 11^{ème} km à la suite d'un faux départ de l'entraîneur de Dickentmann.

Vélodrome Treptow à Berlin

GP d'Allemagne (demi-fond)

1. STELLBRINK Arthur,

2. DICKENTMANN Piet(NL)

3. PAWKE Otto

4. GÜNTHER Peter

Vélodrome de Dresde

GP de Varsovie (demi-fond)

1. THOMAS Paul

2. APPELHANS Willy

3. SUTER Paul (CH)

4. JANKE Gustav

Vélodrome de Francfort

La réunion annoncé sur le vélodrome de Francfort a été interdite par le Général commandant le 18^{ème} corps d'armée allemande.

25 Août

OFFICIEUX CHAMPIONNATS DU MONDE de Vitesse

DEMI-FINALES

1^{ère} ½ finale :

1. Frank KRAMER

2. Reggie Mc NAMARA (AUS)

3. Harry KAISER

2^{ème} ½ finale :

1. Alfred GRENDAL (AUS)

2. Bob SPEARS (AUS)

3. Alfred GOULLET (AUS)

3^{ème} ½ finale :

1. Ivar LAWSON

2. Cesare MORETTI (I)

3. Francesco VERRI (I)

28 Août

Pol GABRIELS

Le 27 novembre 1914, Pol Gabriels, coureur indépendant a été condamné à trois semaines de prison par « le tribunal de gouvernement impérial » parce qu'il avait volé des planches du fort 's-Gravenwezel. En tant que cycliste, il était « passeur » vers les Pays-Bas, pays neutre. Son terrain d'actions a été la zone frontière aux environs de Rijkevorsel. Il avait été recruté par le bureau des renseignements belge.

Pol Gabriels était recherché par les Allemands et le 28 août 1915 il a été arrêté par une patrouille allemande avec des faux papiers. Parvenant à s'enfuir il a été abattu, touché par douze balles. Né le 9 février 1886 à Schilde, il avait 29 ans.



Indépendant en 1914, il se classe 5^{ème} à Wommelgem

29 Août

15° TOUR DE BERLIN

Professionnels

1. WITTIG Karl, 234 km / 8h.07'46"

2. ZANDER Emil à 13'10"

3. LUDWIG Hans 17'36"

4. WENDT Kurt 57'43"

11 partants – 4 classés

Amateurs

1. TIMM Otto, 234 km / 8h.28'47"
 2. MICHAEL Oskar à 4'13"
 3. SCHNEIDER Hans 7'09"
 4. KROLL Paul
 5. SCHEER Otto
 6. ARNDT Erwin
 7. MENZEL Bruno
 8. STIELOW Rudolf
 9. PAPENFUSS Otto
 10. DÄHNE Erwin
 11. SCHURECHT Otto
 12. GRÄBEN Erwin
 13. ARLT Erich
 14. SOMMER Artur
 15. WENDT Wilhelm
 16. WIEDIGER Wilhelm
- 49 partants – 16 classés

Militaires

1. RICHTER Gustav 234 km/8h.43'42"
 2. STEINGASS 31'22"
 3. MENNE 45'41"
 4. BÖRGEMANN Max 1h.39'25"
- 15 partants – 4 classés

Tarragone-Vilaseca-Tarragone

1. PERALES Francisco, 37 km / 1h.12'3"
2. LOPEZ Francisco à 3'24"
3. LLITERAS Jaime 4'47"
4. SAROBE Richardo 5'34"
5. GODELL Marcelino 9'59"
6. MIQUET Antonio 15'28"
7. DOLS Jaime 19'07"

Fürth-Kitzingen-Fürth

Amateurs

1. LEITNER K., 150 km / 5h.00'
2. SPECHT R. à 25'22"
3. BACHMEIER K.

OFFICIEUX CHAMPIONNATS DU MONDE de Vitesse

FINALE des PROS

1. KRAMER Frank
2. LAWSON Ivar à ½ long
3. GRNEDA Alfred (AUS)

Derniers 200 m en 11"3/5

FINALE des AMATEURS

1. OHRT Ernest
2. SPENCER Arthur
3. WHITNEY

Vélodrome de Dortmund

Roue d'Or de Dortmund (demi-fond)

1. STELLBRINK Arthur
2. GÜNTHER Peter
3. PAWKE Otto

30 Août

7° BERNE-GENEVE

Professionnels

1. RHEINWALD Henri 160 km en 5h.12'50"
 2. GRANDJEAN Arnold
 3. GRANDJEAN Jules
 4. PERRIERE Marcel
- 20 partants

Amateurs

1. MARTINET Charles (I) 160 km en 5h.40'18"
2. AMMANN F.
3. SUTER Max
4. BERNET

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

"le Petit Tour de France" (5x15 km + 20 km)

1. ROUSSEAU, 2h.53'55"
2. RODET à 10'06"
3. CASAS 10'09"
4. BELLIVIER
5. LAJOYE

31 Août

CHAMPIONNAT DES PAYS-BAS DE DEMI-FOND

Au vélodrome de Scheveningen

Demi-fond pros

1. VAN GENT Jan, 50 km en 49'13"3/5
2. BLEKEMOLEN Cor à 100 m.
3. DICKENTMANN Piet 3 tours

? Août

Josef MESCHAR

Le routier autrichien Josef Meschar, a disparu au front durant le mois d'août. Nous n'avons pas plus de renseignements sur sa disparition. Nous savons qu'il était cycliste dans l'unité des Feldjäger, unité de police de l'armée allemande.

Excellent chez les amateurs, il est devenu champion d'Autriche en 1913.

Son palmarès

1912 : amateur

- 1^e de Vienne-Budapest
- 5^e de Vienne-Graz-Vienne

1913 : amateur

- Champion d'Autriche
- 2^e de Vienne-Brünn-Vienne
- 2^e du Chpt d'Autriche du km sur piste
- 3^e de Vienne-Semmering-Vienne
- 4^e de Linz-Vienne

1914 : amateur

- 1^e du Tour de Vienne
- 1^e de Graz-Marburg-Graz
- 1^e du Championnat de Vienne
- 1^e du Rund um die Gletscher
- 2^e du Rund um Hochschwab
- 3^e du Rund um den Görzer Karst
- 5^e du Rund um den Wienerwald



Une étude de Jean-Paul DELCROIX et de Guy CRASSET, avec la précieuse collaboration de Gérard VERVAECKE et de Marc HOLDERBEKE de « <http://nl.renners-in-de-grote-oorlog.wikia.com> »

LE TOUR DU PAYS BASQUE

Christian FRANQUIN

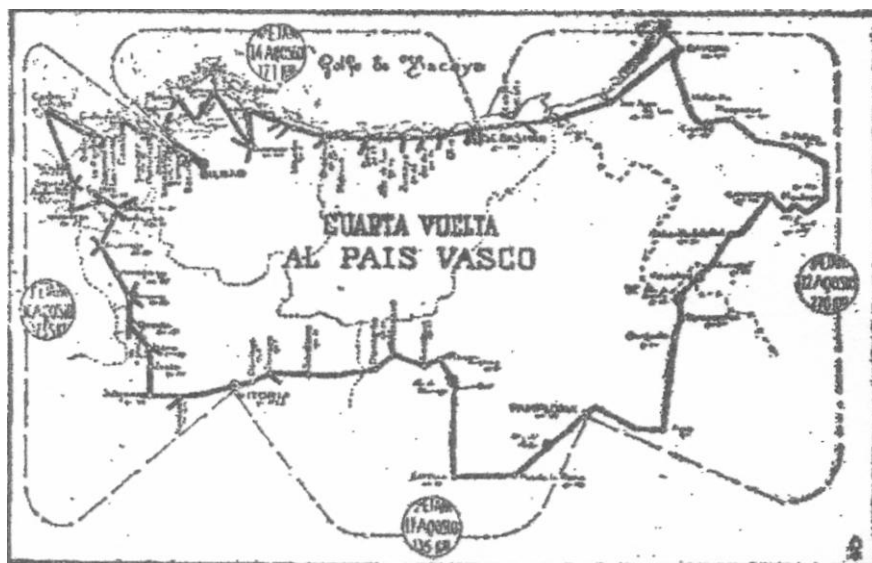
4^{ème} édition : 1927

Du 10 au 14 août

Ce 4^{ème} Tour du Pays Basque est plus court de 23 km de l'édition précédente, 747 km contre 770 km. Petit changement avec les départs qui se font de bonne heure le matin, permettant au peloton d'échapper aux fortes chaleurs de l'après-midi. Comme l'année dernière, les vainqueurs se voient attribuer une bonification de 3 minutes, si le deuxième de l'étape est à 1 minute ou plus. Parmi les participants on note encore une forte présence des équipes Alcyon, Peugeot et Automoto. Les pronostiqueurs donnent souvent Fontan, vainqueur du Tour de Catalogne en 1926, Nicolas Frantz, le dernier lauréat et vainqueur du Tour de France, André Leducq et Adelin Benoit 4^{ème} et 5^{ème} de la Grande Boucle. Pour les nationaux, le trio Mucio, Canardo, Montero recueille tous les suffrages.

Les 39 partants

1. FRANTZ Nicolas	(LUX)	ALCYON	23. PARMENTIER Léon	(B)	AUTOMOTO
2. MUCIO Miguel		F.C. Barcelona	24. VAN DAM Joseph	(B)	AUTOMOTO
3. MONTERO Ricardo		R.U. Irun	25. HAMERLINCK Alfred	(B)	AUTOMOTO
4. AGUIRRE Enrico		R.U. Irun	26. DOSSCHE Aimé	(B)	CHRISTOPHE
5. CEPEDA Francisco		A.C. Bilbao	27. PE Joseph	(B)	JB LOUVET
6. RONSSE Georges	(B)	AUTOMOTO	29. CANARDO Mariano		F.C. Barcelona
7. BUYSSSE Lucien	(B)	AUTOMOTO	30. DE JUAN Juan		F.C. Barcelona
8. BUYSSSE Jules	(B)	AUTOMOTO	31. MARTINEZ Manuel		F.C. Barcelona
10. BENOIT Adelin	(B)	ALCYON	32. VALLEJO Juan Bautista		C.D. Alavès
11. DELBECQUE Julien	(B)	ALCYON	33. LOUESSE Désiré	(B)	GRIFFON
12. DEBUSSCHERE Jean	(B)	ALCYON	34. FONTAN Victor	(F)	ELVISH
13. LEDUCQ André	(F)	ALCYON	35. TEQUI Simon	(F)	ELVISH
14. MATTON Léopold	(B)	ARMOR	37. ADRADA Justino		A.C. Bilbao
15. PIDRE José B			39. BARRUETABENA Segundo		A.C. Bilbao
16. GARCIA Telme		Real Madrid	40. URDANOZ Benito		
18. CURTEL Joseph	(F)	PEUGEOT	41. PEREZ Antonio		A.C. Madrid
19. GRAS Louis	(F)	PEUGEOT	42. MULA Francisco		Real Madrid
20. VERVAECKE Julien	(B)	PEUGEOT	43. FERNANDEZ Eduardo		Real Madrid
21. REBRY Gaston	(B)	PEUGEOT	44. ITURRIAGA Ricardo		Arenas Club
22. BROSTEAUX Georges	(B)	PEUGEOT			



1° ETAPE
BILBAO VITTORIA
174 KM

A Ciervana (km 23), le peloton se scinde en plusieurs parties. Dans le premier groupe il y a Parmentier, Van Dam, Haemerlynck, Tequi, Leducq, Frantz, dans le deuxième les nationaux Montero, Mucio, Canardo Aguirre, Cepeda et Telmo Garcia.

Dans la côte de Brazomas, en tête, on note quelques escarmouches sans conséquences, alors que Montero revient sur le groupe de tête.

Après le contrôle de Castro-Urdiales, au pied de la difficile côte de Munecas, Montero attaque, suivi à quelques longueurs par Parmentier, Louesse, Haemerlynck, T. Garcia, Fontan, Leducq et Cepeda.

Juan De Juan, un des derniers, passe avec 15 minutes de retard !

A Sopuerta (km 64) chez Cepeda, les coureurs sont acclamés par une foule enthousiaste. Fontan passe en tête à Godupe (87 km). C'est partir de là que Leducq se porte en tête. La suite de la course va se résumer à un mano à mano entre Leducq et Montero.

Le Français essaie à plusieurs reprises de se défaire de l'Espagnol, mais en vain.

A Amurrio (Km 114), les deux leaders possèdent seulement 300 mètres d'avance sur les autres.

Dans l'Alto de Unza (Km 129), Leducq, dans un formidable effort, lâche Montero et passe au sommet avec 56" d'avance.

La lutte sur les 50 derniers kilomètres est intense, le Français, rouleur plus puissant, augmente régulièrement son avance, pour la porter à 6 minutes.

Derrière, Canardo, auteur d'un beau retour, rejoint les contre attaquants.

Ce groupe se compose de Frantz, Benoit, Lucien Buysse, Ronsse et de Fontan, qui va lâcher prise sur crevaisson.

Leducq franchit en solitaire la ligne d'arrivée, ovationné par un nombreux public.

Montero arrive deuxième, Frantz se classe troisième en tête du premier groupe, avec Canardo.

L'équipe Alcyon place 3 de ses hommes dans les cinq premiers.

Le classement des as espagnols démontre qu'ils sont de dignes rivaux pour les Français et les Belges.

Le classement

1. André LEDUCQ (F)

174 km en 5h53'06" (29,566)

(3' de bonification)

2. R. MONTERO		à 6'07"
3. N. FRANTZ	(LUX)	9'24"
4. A. BENOIT	(B)	
5. L. BUYSSE	(B)	
6. G. RONSSE	(B)	
7. M. CANARDO		
8. V. FONTAN	(F)	13'31"
9. E. AGUIRRE		17'30"
10. M. MUCIO		19'14"
11. J. BUYSSE	(B)	19'58"
12. A. DOSSCHE	(B)	
13. F. CEPEDA		

14. A. HAMERLINCK	(B)	28'14"
15. D. LOUESSE	(B)	28'35"
16. J. DELBECQUE	(B)	
17. J. PE	(B)	
18. J. DE JUAN		28'42"
19. J. VAN DAM	(B)	29'42"
20. T. GARCIA		30'15"
21. L. MATTON	(B)	31'09"
22. J. VERVAECKE	(B)	33'57"
23. L. PARMENTIER	(B)	
24. E. FERNANDEZ		45'26"
25. S. BARRUETABENA		45'35"
26. L. GRAS	(F)	
27. J. CURTEL	(F)	
28. F. MULA		45'36"
29. M. MARTINEZ		46'46"
30. J. DEBUSSCHERE	(B)	55'32"
31. G. BROSTEAUX	(B)	56'53"
32. B. URDANOZ		1h.01'45"
33. J. ADRADA		
34. G. REBRY	(B)	1h.05'17"
35. R. ITURRIAGA		1h.20'04"
36. A. PEREZ		1h.45'03"

36 classés

Abandons :

José B. Pidre (52 ans), Simon Téqui,

Hors course :

J.B. Vallejo (accroché à une voiture)

Classement général

1. André LEDUCQ (F)

2. R. MONTERO à 9'07"

3. N. FRANTZ (LUX) 12'24"

4. A. BENOIT (B) --

5. L. BUYSSE (B) --

2° ETAPE
VITTORIA - PAMPELUNE
135 KM

Les 63 premiers kilomètres sont parcourus par un peloton groupé roulant à bonne allure.

Dans le col de Lizarraga, Montero, très remuant, passe en tête au sommet suivi de Cepeda, Fontan et Leducq. A Estella (km 88), Eduardo Fernandez abandonne sur chute.

Le rythme a quelque peu accéléré, et Leducq, Frantz, Benoit, Cepeda et Canardo s'échappent, alors que Fontan et Montero sont victime de crevaisson. L'Espagnol répare et

revient rapidement sur le groupe de tête.

Voici l'Alto de Perdon, deuxième obstacle de l'étape, Montero prend la tête suivi par Fontan, Cepeda, Leducq et Benoit. Il franchit le premier le sommet, l'arrivée n'est plus distante que de 15 km. Cepeda ne peut suivre le rythme.

Comme la veille, Leducq s'échappe avec panache et ne sera pas repris, gagnant avec brio cette deuxième

étape. Frantz est deuxième à l'12", et Canardo est le meilleur national.

Montero arrive légèrement décroché. Encore une fois, les nationaux espagnols font bonne figure.

Le classement

1. André LEDUCQ (F)

135 km en 5h02'29" (26,791)
(3' de bonification)

2. N. FRANTZ	(LUX)	à 1'12"
3. A. BENOIT	(B)	
4. V. FONTAN	(F)	
5. M. CANARDO		
6. R. MONTERO		1'20"
7. L. GRAS	(F)	2'06"
8. L. BUYSE	(B)	
9. J. DELBECQUE	(B)	
10. F. CEPEDA		2'43"
11. A. HAMERLINCK	(B)	2'46"
12. J. CURTEL	(F)	
13. L. PARMENTIER	(B)	2'48"

14. J. BUYSE	(B)	3'31"
15. J. DE JUAN		3'39"
16. J. DEBUSSCHERE	(B)	4'06"
17. G. RONSSE	(B)	
18. A. DOSSCHE	(B)	4'41"
19. D. LOUESSE	(B)	
20. J. VERVAECKE	(B)	
21. M. MUCIO		4'54"
22. T. GARCIE		5'27"
23. J. PE	(B)	5'46"
24. L. MATTON	(B)	6'26"
25. J. VAN DAM	(B)	7'49"
26. M. MARTINEZ		9'13"
27. F. MULA		11'39"
28. S. BARRUETABENA		
29. E. AGUIRRE		13'18"
30. R. ITURRIAGA		14'05"
31. G. BROSTEAUX	(B)	17'10"

32. B. URDANOZ		23'19"
33. J. ADRADA		24'36"
34. A. PEREZ		31'49"

34 classés

Abandons :

G. Rebry (B) & E. Fernandez

Classement général

<u>1. André LEDUCQ (F)</u>	10h.49'35"
2. R. MONTERO	à 13'33"
3. N. FRANTZ	(LUX) 16'36"
4. A. BENOIT	(B) --
5. M. CANARDO	--

3° ETAPE

PAMPELUNE - SAN SEBASTIAN

267 KM

Adrada forfait ils sont 33 à se présenter sur la ligne de départ, donné à 7 heures du matin.

La course est aussitôt lancée par les équipes Automoto et Alcyon. Après 20 km le peloton est scindé en trois parties, avec dans le premier, Frantz, Leducq, Benoit, Fontan, Lucien et Jules Buysse, Ronsse, Haemerlynck, et Dossche.

Les neuf leaders progressent à forte allure, et à Burguete (km 54) le deuxième groupe est pointé à 30" et les autres à plus de 4'.

Au sommet de l'Alto de Ibaneta (km 65) Fontan passe premier légèrement détaché. Dans la descente sur Arnégui s'opère un regroupement avec Fontan, Benoit, Ronsse, Louesse, Haemerlynck, L. Buysse, Van Dam, Dossche, Frantz, J. Buysse, Parmentier, Mucio et Canardo.

Au passage de la frontière française, tout le monde change de braquet, selon un cérémonial bien rodé. L'ascension du col d'Osquich est menée par Fontan suivi de Van Dam, L. Buysse, Frantz et Benoit. Derrière, Montero se détache du groupe des poursuivants et revient sur le groupe de tête.

Fontan, très combatif, place quelques accélérations qui finalement lui permettent de se détacher. Mais Benoit saute dans sa roue, avant Montero et Lucien Buysse.

Fontan persévère et réussit à lâcher les hommes qui s'accrochaient à lui. Montero, dans la deuxième partie du col est avec Buysse et Benoit.

Le leader ne faiblit pas, et passe à Bayonne (km 213) avec 15' d'avance.

Fontan passe la frontière, et son aisance laisse présager que la victoire ne pourra plus lui échapper.

Derrière les Automoto L. Buysse, Ronsse et Haemerlynck unissent leurs efforts pour reprendre du temps au leader, sans succès.

Leducq navigue à 20', en compagnie de Dossche et de deux de ses équipiers Benoit et Frantz.

Fontan arrive à San Sebastian en solitaire, grandement applaudi par un public nombreux. Leducq, accusant sur la ligne d'arrivée un retard de plus de 21', Fontan prend la tête du classement général.

Montero, le meilleur espagnol, rétrograde de la deuxième à la septième place au général.

Le classement

1. Victor FONTAN (F)

267 km en 9h01'35" (29,579)
3' de bonification

2. L. BUYSE	(B)	à 15'40"
3. G. RONSSE	(B)	18'32"
4. A. HAMERLINCK	(B)	
5. A. LEDUCQ	(F)	21'15"
6. A. DOSSCHE	(B)	
7. A. BENOIT	(B)	
8. N. FRANTZ	(LUX)	
9. R. MONTERO		27'06"
10. J. BUYSE	(B)	34'32"
11. M. MUCIO		39'33"
12. M. CANARDO		
13. J. VAN DAM	(B)	49'01"
14. L. GRAS	(F)	56'24"
15. E. AGUIRRE		56'25"
16. L. PARMENTIER	(B)	1h.08'18"
17. J. VERVAECKE	(B)	1h.08'20"
18. F. CEPEDA		
19. J. PE	(B)	1h.14'27"
20. D. LOUESSE	(B)	
21. J. DELBECQUE	(B)	1h.24'41"
22. L. MATTON	(B)	1h.24'42"

23. J. DEBUSSCHERE	(B)	1h.24'44"
24. T. GARCIA		1h.39'23"
25. J. DE JUAN		1h.39'24"
26. G. BROSTEAUX	(B)	1h.47'12"
27. J. CURTEL	(F)	1h.47'14"
28. F. MULA		1h.47'50"
29. M. MARTINEZ		2h.11'25"
30. A. PEREZ		2h.42'16"
31. B. URDANOZ		2h.42'28"
32. R. ITURRIAGA		2h.42'37"

32 classés

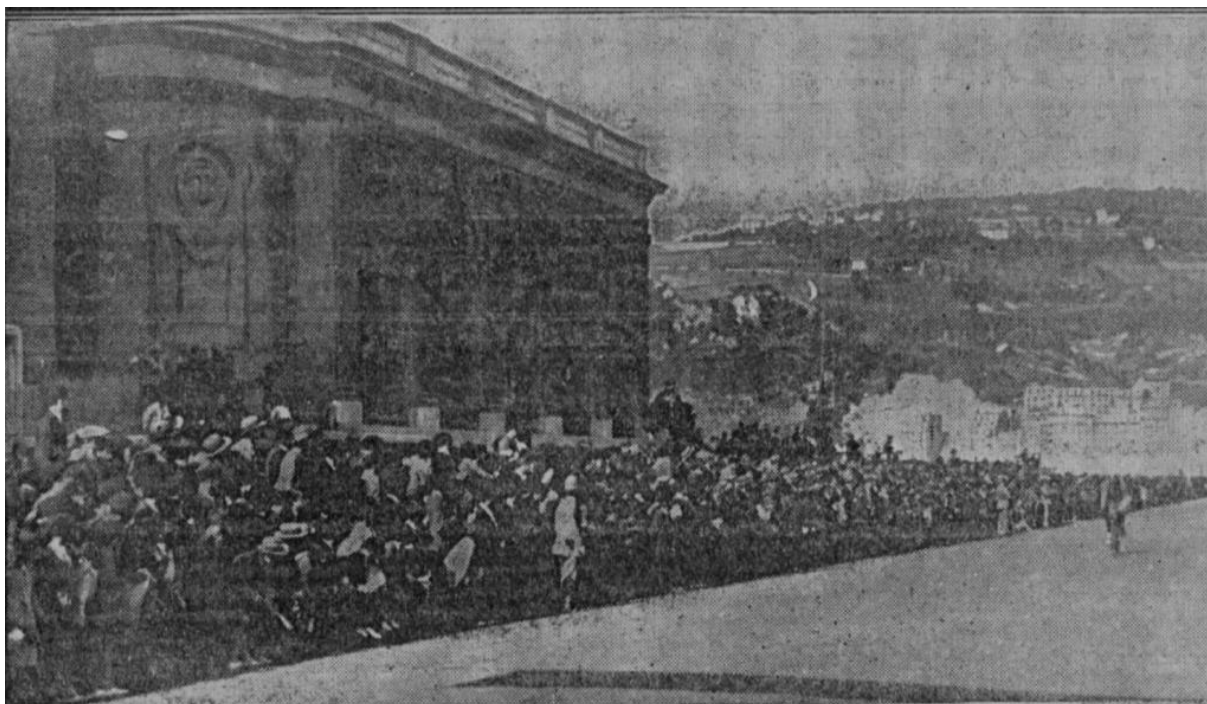
Non partant : J. Adrada

Abandon : S. Barruetabena



Classement général

<u>1. Victor FONTAN (F)</u>	20h08'53"
2. A. LEDUCQ	(F) à 3'32"
3. L. BUYSE	(B) 15'27"
4. A. BENOIT	(B) 20'08"
5. N. FRANTZ	(LUX) --



L'arrivée de la 3^{ème} étape

4[°] ETAPE

SAN SEBASTIAN – LAS ARENAS

171 KM

L'Alto de Sollube, situé au km 130, sera encore une fois l'arbitre pour désigner le vainqueur.

Fontan leader au départ de cette dernière étape, occupe une position solide avec 3'32" d'avance sur Leducq et plus de 15' sur les autres coureurs.

Les premiers kilomètres sont parcourus par un peloton compact, sans tentatives sérieuses d'échappées.

L'Alto de Iciar, long de 8 km, voit la première attaque, celle de Martinez. Il est rejoint par Leducq, Jules Buysse et Telmo Garcia.

Ces 4 hommes passent ensemble à Deva (km 52), mais relâchent leurs efforts, les compagnons d'échappés de Leducq ne veulent pas collaborer.

A Bermeo (km 125), au pied de Sollube, c'est un peloton de 20 hommes qui s'apprête à en découdre. Dans les premières rampes du col (5 km de long), Fontan, Cepeda et Montero attaquent et se détachent. Derrière un groupe se forme avec, Telmo Garcia, L. Buysse et Haemerlynck.

Dans Munguia (142 km), Cepeda crève, malchanceux, et ne pourra pas reprendre sa place dans le groupe en tête. A Plencia (155 km), Fontan, Haemerlynck et L. Buysse sont toujours ensemble et ils ne seront pas repris.

Sur le vélodrome de Las Arenas, L. Buysse règle ses compagnons d'échappés. Les premiers poursuivants sont pointés à près de 3' Victor Fontan remporte le Tour du Pays Basque après avoir été attentif tout au long de cette dernière étape.



Lucien BUYSSE

Le classement

1. Lucien BUYSSE (B)

171 km en 6h24'23" (26,692)
3' de bonification

2. A. HAMERLINCK	(B)	
3. V. FONTAN	(F)	
4. A. LEDUCQ		à 2'52"
5. A. DOSSCHE	(B)	
6. R. MONTERO		
7. J. VERVAECKE	(B)	2'54"
8. N. FRANTZ	(LUX)	4'05"
9. A. BENOIT	(B)	
10. T. GARCIA		
11. F. CEPEDA		4'06"
12. G. BROSTEAUX	(B)	5'03"
13. M. CANARDO		5'05"
14. M. MUCIO		5'06"
15. D. LOUESSE	(B)	5'09"
16. G. RONSSE	(B)	
17. J. BUYSSE	(B)	5'27"
18. E. AGUIRRE		9'30"
19. L. MATTON	(B)	
20. J. VAN DAM	(B)	
21. J. PE	(B)	19'14"
22. M. MARTINEZ		21'02"
23. J. DEBUSSCHERE	(B)	22'34"
24. F. MULA		
25. J. DE JUAN		23'27"
26. B. URDANOZ		27'57"
27. A. PEREZ		36'52"
28. R. ITURRIAGA		38'48"

28 classés

Abandons :

J. Delbecque (B), L. Parmentier (B)
L. Gras (F), J. Curtel (F)

CLASSEMENT FINAL

1. FONTAN Victor	(F)	26h.33'16"
2. LEDUCQ André	(F)	à 6'24"
3. BUYSSE Lucien	(B)	15'27"
4. FRANTZ Nicolas	(LUX)	24'13"
5. BENOIT Adelin	(B)	--
6. RONSSE Georges	(B)	25'28"
7. MONTERO Ricardo		25'48"
8. DOSSCHE Aimé	(B)	37'03"
9. HAMERLINCK Alfred	(B)	37'49"
10. CANARDO Mariano		43'31"
11. BUYSSE Jules	(B)	51'45"
12. MUCIO Miguel		57'04"
13. CEPEDA Francisco		1h23'24"
14. VAN DAM Jos	(B)	1h24'19"
15. AGUIRRE Enrique		1h25'00"
16. VERVAECKE Jules	(B)	1h38'09"
17. LOUESSE Désiré	(B)	1h41'09"
18. PE Joseph	(B)	1h56'19"
19. MATTON Léopold	(B)	2h00'04"
20. GARCIA Telmo		2h07'27"
21. DE JUAN Juan		2h23'29"
22. DEBUSSCHERE Jean	(B)	2h35'13"
23. BROSTEAUX Georges	(B)	2h54'35"
24. MULA Francisco		2h55'56"
25. MARTINEZ Manuel		3h16'43"
26. URDANOZ Benito		4h23'46"
27. ITURRIAGA Ricqardo		4h43'51"
28. PEREZ Antonio		5h24'17"

Classement "nacional"

1. MONTERO Ricardo	26h.59'04"
2. CANARDO Mariano	à 17'43"
3. MUCIO Miguel	31'16"
4. CEPEDA Francisco	57'36"
5. AGUIRRE Enrique	1h41'39"
.../...	



Le Béarnais Victor Fontan, vainqueur final

L'HISTORIQUE DES CHAMPIONNATS DE BELGIQUE SUR PISTE ⁽¹⁴⁾

2011

GAND-BLAARMEERSEN

OPEN

• OMNIUM (3/1)

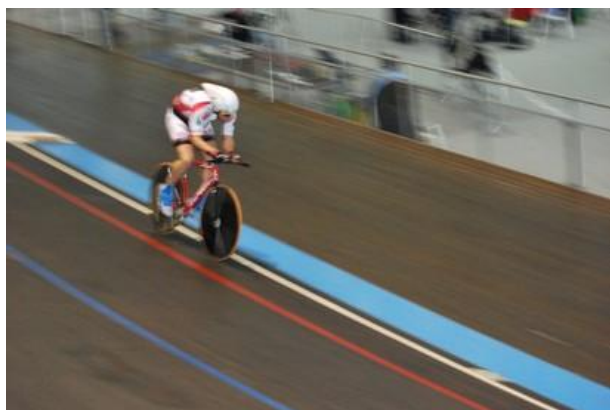
16 concurrents

1. COCQUYT Nicky	11 pts
2. BREYNE Jonathan (PRO)	18 pts
3. DE POORTERE Ingmar	21 pts
4. VAN HOECKE Justin	27 pts
5. LEPLA Jeroen	32 pts
6. DE PAUW Moreno	36 pts
7. CORNET Joris (PRO)	38 pts
8. VAN IMMERSEEL Gert-Jan	45 pts
9. VANBRABANT Yannick	55 pts
10. DHOLLANDER Kristof	58 pts
11. VAN COPPERNOLLE Francesco	66 pts
12. VAN COUTER Stijn	68 pts
13. JOOSEN Stephane	76 pts
14. VAN DE MIEROOP Sam	83 pts
15. NUYTTENS Laslo	87 pts
16. DE ROECK Kevin	95 pts

3. DE FAUW Kieran	1'11"847
4. PROVOOST Robbe	1'13"739
5. DE ROECK Kevin	1'21"474



• KILOMETRE (29/1)



1. CORNET Joris (PRO)	1'07"378
2. DE FAUW Ken	1'10"221

• SCRATCH (5/2)

1. KEISSE Iljo	(PRO)
2. DE POORTERE Ingmar	
3. DE NEEF Steven	(PRO)
4. SCHETS Steve	(PRO)
5. VAN IMMERSEEL Gert-Jan	
6. DE FAUW Ken	
7. VLASSELAER Maarten	
8. LAVA Kevin	
9. FRANÇOYS Sven	
10. DE PAUW Moreno	
11. LEPLA Jeroen	
12. DE ROECK Kevin	
13. PROVOOST Robbe	
14. MERTENS Kevin	
15. DE PAUW Kieran	
16. VERHAEGHE Vincent	
17. JOOSEN Stéphane	
18. VAN HOECKE Gijs	
19. VAN COPPERNOLLE Francesco	



• AMERICAINE / MADISON (5/2)

1. KEISSE Iljo (PRO)	- VAN IMMERSEEL Gert-Jan	40 pts
2. SCHETS Steve (PRO)	- DE POORTERE Ingmar	(à 1 t) 38 pts
3. DE NEEF Steven (PRO)	- LEPLA Jeroen	16 pts
4. DE FAUW Kieran	- BUYSS Lennert	(à 3 t) 12 pts
5. JOOSEN Stéphane	- VAN DE MIEROOP Sam	(à 7 t) 2 pts
6. PROVOOST Robbe	- VAN COPPERNOLLE Francesco	?



Keisse- Van Immerseel (photo: Thomas Verlinden)

• POURSUITE (6/2)

8 concurrents

1. DUFRASNE Jonathan (PRO)	4'36"775
2. DE POORTERE Ingmar	4'37"491
3. VAN HOECKE Gijs	4'40"470
4. VAN HOECKE Justin	4'46"879
5. LEPLA Jeroen	
6. SCHETS Steve (PRO)	
7. PROVOOST Robbe	
8. VAN THIELEN Jeffrey	



• POURSUITE PAR EQUIPES (6/2)

3 équipes de 4 coureurs

1. DE POORTERE Ingmar	4'18"927
1. VAN HOECKE Gijs	
1. VAN HOECKE Justin	
1. DUFRASNE Jonathan (PRO)	
2. DE NEEF Steven (PRO)	4'29"947
2. DE PAUW Moreno	
2. LEPLA Jeroen	
2. SCHETS Steve (PRO)	
3. DE FAUW Kieran	4'47"628
3. DE FAUW Ken	
3. PROVOOST Robbe	
3. MERTENS Kevin	



• COURSE AUX POINTS (6/2)

17 concurrents

1. DE POORTERE Ingmar	39 pts
2. VAN IMMERSEEL Gert-Jan	29 pts
3. DE NEEF Steven (PRO)	20 pts
4. VLASSELAER Maarten	15 pts
5. LEPLA Jeroen	8 pts
6. KEISSE Iljo (PRO)	
7. VAN HOECKE Justin	
8. LAVA Kevin	
9. DE FAUW Ken	
10. VAN COPPERNOLLE Francesco	
11. FRANÇOYS Sven	
12. DE PAUW Moreno	

JUNIORS

• OMNIUM (3/1)

1. DE BUYST Jasper	13 pts
2. VERGAERDE Otto	24 pts
3. RICKAERT Jonas	33 pts
4. PYFFEROEN Miel	37 pts
5. SCHOONHEYT Steve	40 pts

• COURSE AUX POINTS (29/1) 1. MAES Alexander 45 pts 2. RICKAERT Jonas 36 pts 3. LONCIN Gilles 33 pts 4. DE GENDT Aimé 5. PYFFEROEN Miel	• KEIRIN (29/1) 1. JOSEPH Timothy 2. VRANCKEN Jordi 3. HEMROULLE Johan
• POURSUITE (29/1) 1. DE BUYST Jasper 3 km/3'29"866 2. RICKAERT Jonas 3'32"421 3. DE LAETER Saimen 3'33"973 4. GOOLAERTS Michaël 5. RASSCHAERT Kevin	• 500 METRES (30/1) 1. JOSEPH Timothy 35"164 2. VAN MEIRVENNE Eloy 36"601 3. DE VYLDER Lindsay 36"143
• AMERICAINE / MADISON (30/1) 1. DE GENDT Aimé - DE BUYST Jasper 19 pts 2. RICKAERT Jonas - VANDERAERDEN Niels 13 pts 3. RASSCHAERT Kevin - DEVELTERE Pieter 10 pts 4. VEKEMAN Maxime - WERNIMONT Laurent à 1 t. 12 pts 5. LONCIN Gilles - VAN LANDUYT Billy 6 pts	• VITESSE (30/1) 1. JOSEPH Timothy 2. VRANCKEN Jordi 3. DE VYLDER Lindsay
• SCRATCH (30/1) 1. DE GENDT Aimé 2. DEVELTERE Pieter 3. DE BUYST Jasper 4. MAES Alexander 5. RASSCHAERT Kevin	SPRINT PAR EQUIPES (2/2) 1. VRANCKEN Jordi - JOSEPH Timothy 35"303 2. PICOUX Maximilien - HEMROULLE Johan ? 3. DE VYLDER Lindsay - FIGORILLI Christian 36"409
• SPRINT PAR EQUIPES (2/2) 1. DE BUYST Jasper - PYFFEROEN Miel - SCHOONHEYT Steve 49"969 2. RICKAERT Jonas - WERNIMONT Laurent - GOOLAERTS Michael 50"445 3. VENNEMAN Robin - MAES Alexander - VERGAERDE Otto 50"625 4. BAEYENS James - DEVELTERE Pieter - RASSCHAERT Kevin 51"592	• POURSUITE PAR EQUIPES (2/2) 1. FIGORILLI Christian - DE VYLDER Lindsay - VERWILST Dieter 3'32"589 2. VAN BEETHOVEN Matthias - ROEGIERS Jochem - JOSEPH Timothy 3'36"232 3. HEMROULLE Johan - PICOUX Maximilien - BLEUS Robin 3'40"969
• POURSUITE PAR EQUIPES (2/2) 1. DE BUYST Jasper - DE GENDT Aimé - GEERINCK Jens - DE LAETER Saimen 4'26"255 2. RICKAERT Jonas - WERNIMONT Laurent - GOOLAERTS Michael - SCHOONHEYT Steve - DEVELTERE Pieter 4'27"990 3. RASSCHAERT Kevin - BENOOT Tiesj - BAEYENS James - DEVELTERE Pieter 4'34"944 4. GEERINCKX Ruben - MAES Alexander - VENNEMAN Robin - VERGAERDE Otto 4'35"092	• COURSE AUX POINTS (5/2) 1. ROEGIERS Jochem 51 pts 2. HEMROULLE Johan 50 pts 3. VANDENABEELE Emil 43 pts
• KILOMETRE (5/2) 1. DE BUYST Jasper 2. RICKAERT Jonas 3. BEELEN Boris 4. DE LAETER Saimen 5. SCHOONHEYT Steve <i>Temps inconnus</i>	• POURSUITE (5/2) 1. DE VYLDER Lindsay 2 km/2'23"498 2. VERWILST Dieter 2'27"350 3. JOSEPH Timothy 2'27"917
• KEIRIN (6/2) 1. BEELEN Boris 2. DEVELTERE Pieter 3. RASSCHAERT Kevin 4. MAES Alexander 5. RICKAERT Jonas	• SCRATCH (6/2) 1. JOSEPH Timothy 2. HEMROULLE Johan 3. PICOUX Maximilien
• VITESSE (6/2) 1. DEVELTERE Pieter 2. VANDERAERDEN Niels 3. BEELEN Boris 4. RICKAERT Jonas 5. MICHIELS Killian	• AMERICAINE/MADISON (6/2) 1. DE VYLDER Lindsay - FIGORILLI Christian 18 pts 2. VAN BEETHOVEN Matthias - WILLEMS Frederic 17 pts 3. HEMROULLE Johan - PICOUX Maximilien 7 pts
DEBUTANTS • OMNIUM (3/1) 1. DE VYLDER Lindsay 12 pts 2. OSEI VERTEZ Matthias 21 pts 3. JOSEPH Timothy 27 pts	DAMES ELITES OPEN • OMNIUM (3/1) 1. DRUYTS Kelly 6 pts 2. DAAMS Jessie 15 pts 3. BELMANS Els 21 pts 4. VAN LIERDE Morgane 23 pts 5. CROKET Gilke 25 pts
	• 500 METRES (29/1) 1. CROKET Gilke 2. VAN LIERDE Morgane 3. BRACKE Cynthia
	• KEIRIN (30/1) 1. CROKET Gilke 2. INGHELBRECHT Sarah 3. VAN LIERDE Morgane
	• SPRINT PAR EQUIPES (2/2) 1. VAN LIERDE Morgane - CROKET Gilke 38"362 2. DUFOER Sjoukje - DRUYTS Jessy 39"470 3. VAN DEN HAUTE Steffy - INGHELBRECHT Sarah 39"474

• SCRATCH (5/2)

1. DRUYTS Kelly
2. INGHELBRECHT Sarah
3. CROKET Gilke
4. VERHAEGHE Hannah
5. BRACKE Cynthia

• POURSUITE PAR EQUIPES (5/2)

1. DRUYTS Kelly - BELMANS Els - POLSPOEL Maaïke 3'38"751
2. VAN DEN HAUTE Steffy - VERHAEGHE Hannah - INGHELBRECHT Sarah 3'54"545
3. CROKET Gilke - KOPECKY Lotte - DERVEAUX Steffi 4'05"658

• COURSE AUX POINTS (6/2)

1. DRUYTS Kelly 34 pts
2. CROKET Gilke 16 pts
3. INGHELBRECHT Sarah 14 pts
4. BELMANS Els ?
5. POLSPOEL Maaïke ?

• POURSUITE (6/2)

1. DRUYTS Kelly 3 km/3'49"092
2. DAAMS Jessie 3'50"666
3. BELMANS Els 3'53"634
4. POLSPOEL Maaïke
5. CROKET Gilke
6. INGHELBRECHT Sarah

DAMES JUNIORES

• OMNIUM (3/1)

1. LODEWYKS Steffi 11 pts
2. DRUYTS Jessie 17 pts
3. CORTHOUT Shauni ?

• SCRATCH (29/1)

1. DRUYTS Jessie
2. CORTHOUT Shauni
3. DALVING Shana

• COURSE AUX POINTS (30/1)

1. CORTHOUT Shauni 35 pts
2. DELTOMBE Evelien 30 pts
3. LODEWYKS Steffi 14 pts

• POURSUITE (30/1)

1. LODEWYKS Steffi 2 km/2'40"112
2. CORTHOUT Shauni 2'41"781
3. VAN DEN HAUTE Steffy 2'42"795

✶ Erreur dans Vélo 2012, Van Den Haute étant classée 2^{ème} et Corthout 3^{ème}

• POURSUITE PAR EQUIPES (J-D) (2/2)

1. CORTHOUT Shauni - DRUYTS Jessie - LODEWYKS Steffi 2'33"214
2. LODEWYKS Dana - VAN DER MEULEN Kaat - DALVING Shana 2'39"245
3. MEYVISCH Molly - DANIELS Sophie - WERON Marine 2'51"019

• SPRINT PAR EQUIPES (J-D) (2/2)

- 1 CORTHOUT Shauni - LODEWYKS Steffi 38"285
- 2 VANDENBROUCKE Saartje - KOPECKY Lotte 39"041
- 3 DALVING Shana - DONDERS Laura 39"153

• VITESSE (5/2)

1. LODEWYKS Steffi
2. DALVING Shana
3. ROELEN Evy

• 500 METRES (5/2)

1. LODEWYKS Steffi 38"071
2. DRUYTS Jessie 38"281
3. CORTHOUT Shauni 39"483

• KEIRIN (6/2)

1. LODEWYKS Steffi
2. DRUYTS Jessie
3. DALVING Shana

DAMES DEBUTANTES

• OMNIUM (3/1)

1. VANDENBROUCKE Saartje 6 pts
2. VAN DER MEULEN Kaat 15 pts
3. LODEWYKS Dana 18 pts

• COURSE AUX POINTS (30/1)

1. MEYVISCH Molly 33 pts
2. WERNIMONT Catherine 23 pts
3. VANDENBROUCKE Saartje 17 pts

• POURSUITE (30/1)

1. LODEWYKS Dana 2 km/2'41"860
2. VANDENBROUCKE Saartje 2'42"949
3. KOPECKY Lotte 2'44"431

• 500 METRES (5/2)

1. VANDENBROUCKE Saartje 38"738
2. LODEWYKS Dana 39"040
3. VAN DER MEULEN Kaat 39"316

• VITESSE (6/2)

1. VANDENBROUCKE Saartje
2. LODEWYKS Dana
3. DONDERS Laura

• KEIRIN (6/2)

1. VANDENBROUCKE Saartje
2. VANDENBULCKE Jesse
3. KOPECKY Lotte

GAND-BLAARMEERSEN (30/12)

• DERNY ELITES

1. BREYNE Jonathan (PRO)
2. MERTENS Tim (PRO) à 1 tour
3. SCHETS Steve (PRO) à 2 tours
4. DE KETELE Kenny (PRO)
5. GODDAERT Kristof (PRO) à 4 tours
6. DE WINTER Walt à ?
7. VAN THIELEN Jeffrey
8. DE ROECK Kevin



• DERNY ESPOIRS (U-23)

1. DEWEER Jochen
2. VAN IMMERSEEL Gert-Jan
3. DE PAUW Moreno

• AMERICAINE/MADISON OPEN

1. DE KETELE Kenny (PRO) - MERTENS Tim (PRO) 17 pts
2. DE POORTERE Ingmar - SCHETS Steve (PRO) (à 1 t.) 25 pts
3. VAN IMMEERSEL Gert-Jan - DEWEER Jochen (à 2 t.) 21 pts



Le podium de l'américaine (madison)



GAND-BLAARMEERSEN

OPEN

• OMNIUM (21/1)

18 concurrents

- | | | |
|----------------------------|-------|---------|
| 1. VAN HOECKE Gij's | (PRO) | 19 pts |
| 2. DE PAUW Moreno | | 23 pts |
| 3. CORNU Dominique | (PRO) | 26 pts |
| 4. SCHETS Steve | (PRO) | 26 pts |
| 5. DE BUYST Jasper | | 36 pts |
| 6. DE POORTERE Ingmar | | 40 pts |
| 7. COCQUYT Nicky | | 44 pts |
| 8. DEWEER Jochen | | 48 pts |
| 9. VAN SNICK Arne | | 50 pts |
| 10. CORNET Joris | | 51 pts |
| 11. GEERINCKX Ruben | | 64 pts |
| 12. GOVAERT Kenny | | 78 pts |
| 13. VEKEMAN Maxime | | 89 pts |
| 14. POLIZOTTO Bartolo | | 98 pts |
| 15. LEPINE Florian | | 102 pts |
| 16. DE ROECK Kevin | | 110 pts |
| Ab. VAN IMMERSEEL Gert-Jan | | |
| Ab. MERTENS Tim | (PRO) | |

❖ Comme pour l'année précédente, nous n'avons pas le détail des résultats des manches



ELITES & ESPOIRS

• VITESSE (29/1)

1. VAN LEEMPUT Kim
2. DE SMET Gertjan
3. VAN DE MIEROOP Sam
4. DE ROECK Kevin

❖ Erreur dans Vélo 2013, qui donne De Smet vainqueur. L'UCI et la RLVB donnent bien Van Leemput champion.

• KEIRIN (29/1)

1. VAN LEEMPUT Kim
2. DE SMET Gertjan
3. DEWEER Jochen
4. VAN DE MIEROOP Sam
5. DE ROECK Kevin

JUNIORS

• OMNIUM (21 ou 22/1)

- | | |
|-----------------------|--------|
| 1. VERGAERDE Otto | 18 pts |
| 2. RICKAERT Jonas | 26 pts |
| 3. VANDERAERDEN Niels | 26 pts |
| 4. MICHIELS Killian | |
| 5. DE VYLDER Lindsay | |

• COURSE AUX POINTS (28/1)

- | | |
|----------------------|--------|
| 1. MICHIELS Kilian | 35 pts |
| 2. DE GENDT Aimé | 34 pts |
| 3. THORE Floris | 26 pts |
| 4. VERGAERDE Otto | |
| 5. WERNIMONT Laurent | |

• SCRATCH (28/1)

1. VERGAERDE Otto
2. DE GENDT Aimé
3. DE VYLDER Lindsay
4. MICHIELS Killian
5. PICOUX Maximilien

• POURSUITE (28/1)

1. RICKAERT Jonas
2. DE GENDT Aimé
3. VANDERAERDEN Niels
4. DE LAETER Saimen
5. MICHIELS Killian

• MADISON (28/1)

- | | | |
|-----------------------|-----------------------------|--------|
| 1. VERGAERDE Otto | - RICKAERT Jonas | 12 pts |
| 2. VANDERAERDEN Niels | - RASSCHAERT Kevin (à 1 t.) | 16 pts |
| 3. DE VYLDER Lindsay | - FIGORELLI Christian | 12 pts |
| 4. PYFFEROEN Miel | - VAN BEETHOVEN Matthias | |
| 5. BAEYENS James | - GOOLAERTS Michaël | |

• POURSUITE PAR EQUIPES (1/2)

- | | |
|---|----------|
| 1. DEGENDT Aimé - GOOLAERTS Michael - RICKAERT Jonas - WERNIMONT Laurent | 4'25"091 |
| 2. DE LAETER Saimen - RASSCHAERT Kevin - VANDERAERDEN Niels - VERGAERDE Otto | 4'28"345 |
| 3. DE VYLDER Lindsay - MICHIELS Killian - PYFFEROEN Miel - VAN BEETHOVEN Matthias | 4'30"678 |
| 4. BAEYENS James - BERTRANS Sébastien - HEMROULLE Johan - PICOUX Maximilien | |

• VITESSE PAR EQUIPES (1/2)

1. GOOLAERTS Michael - RICKAERT Jonas - WERNIMONT Laurent
2. DEGENDT Aimé - DE VYLDER Lindsay - VAN MEIRVENNE Eloy
3. BAEYENS James - HEMROULLE Johan - PICOUX Maximilien

• VITESSE (4/2)

1. VANDERAERDEN Niels
2. VAN MEIRVENNE Eloy
3. VERGAERDE Otto
4. RICKAERT Jonas
5. PYFFEROEN Miel

• KEIRIN (5/2)

1. PIFFEROEN Miel
2. RICKAERT Jonas
3. OSEI ERTEZ Matthias
4. WERNIMONT Laurent
5. VAN MEIRVENNE Eloy

• KILOMETRE (5/2)

- | | |
|-----------------------|----------|
| 1. RICKAERT Jonas | 1'07"519 |
| 2. VANDERAERDEN Niels | 1'08"067 |
| 3. WERNIMONT Laurent | 1'08"403 |
| 4. PYFFEROEN Miel | |
| 5. MICHIELS Killian | |

DEBUTANTS

• COURSE AUX POINTS (28/1)

1. CLAEYS Simon
2. BOUSSAER Brian
3. ROGIER Stef

• SCRATCH (28/1)

1. CLAEYS Simon
2. NEIRYNCK Aidan
3. ROGIER Stef

• POURSUITE (28/1)

1. GHYS Robbe
2. DECAESSTEKER Gilles
3. ROGIER Stef

• MADISON (28/1)

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1. CLAEYS Simon | - NEIRYNCK Aidan |
| 2. CASTRIQUE Jonas | - DECAESSTEKER Gilles |
| 3. BOUSSAER Bryan | - DEPREZ Jordi |

• POURSUITE PAR EQUIPES (1/2)

1. CLAEYS Simon - DECAESSTEKER Gilles - GHYS Robbe
2. ROGIER Stef - VAN BOUWEL Ruben - VAN RIJSSELBERGE Louie -
3. CALLENS Miguel - MAHO Adrien - SIX Franklin

• VITESSE PAR EQUIPES (1/2)

1. VRANCKEN Jordi - WOUTERS Enzo
2. NEIRYNCK Aidan - STEVENS Maarten
3. ARIMONT Charlie - PIETERS Grégory

• VITESSE (4/2)

1. VRANCKEN Jordi
2. DE GROOTE Thomas
3. DENORRE Stezve

• KEIRIN (5/2)

1. VRANCKEN Jordi
2. DE GROOTE Thomas
3. VAN BOUWEL Ruben

• 500 M (5/2)

1. CLAEYS Simon
2. VRANCKEN Jordi
3. STEVENS Maarten

DAMES ELITES

• OMNIUM (21-22/1)

- | | |
|-------------------|--------|
| 1. D'HOORE Jolien | 7 pts |
| 2. DRUYTS Kelly | 13 pts |
| 3. BELMANS Else | 16 pts |

• VITESSE PAR EQUIPES (1/2)

- | | |
|--|--------|
| 1. CORTHOUT Shauni - LODEWIJKS Steffi | 37"891 |
| 2. ROELEN Evy - VAN DEN HAUTE Steffy | 39"864 |
| 3. DELTOMBE Evelien - INGHELBRECHT Sarah | 42"298 |

• POURSUITE PAR EQUIPES (5/2)

- | | |
|--|----------|
| 1. CORTHOUT Shauni - DE ROOVER Eline - LODEWIJKS Steffi | 3'47"740 |
| 2. CROKET Gilke - DRUYTS Jessy - KOPECKY Lotte | 3'49"979 |
| 3. DE CROOCK Stephanie - INGHELBRECHT Sarah - VAN DEN HAUTE Steffy | 3'57"544 |

• POURSUITE (5/2)

- | | |
|---------------------|----------|
| 1. BELMANS Else | 3'49"263 |
| 2. LODEWIJKS Steffi | 3'58"573 |
| 3. CROKET Gilke | 4'06"503 |

• COURSE AUX POINTS (5/2)

- | | |
|---------------------|--------|
| 1. BELMANS Else | 21 pts |
| 2. CORTHOUT Shauni | 17 pts |
| 3. LODEWIJKS Steffi | 11 pts |

• SCRATCH (5/2)

1. BELMANS Else
2. LODEWIJKS Lotte
3. CORTHOUT Shauni

DAMES JUNIORES

• OMNIUM (21-22/1)

- | | |
|------------------------|--------|
| 1. LODEWIJKS Dana | 9 pts |
| 2. DALVING Dana | 16 pts |
| 3. VAN DER MEULEN Kaat | 19 pts |

• VITESSE (4/2)

1. LODEWIJKS Dana
2. DALVING Shana
3. MEYVISCH Molly

• 500 METRES (4/2)

1. LODEWIJKS Dana	39"191
2. DALVING Shana	39"583
3. MEYVISCH Molly	41"372

• KEIRIN (4/2)

1. LODEWIJKS Dana
2. DALVING Shana
3. MEYVISCH Molly

DAMES DEBUTANTES

• OMNIUM (21-22/1)

1. VANDENBROUCKE Saartje	8 pts
2. VANDENBULCKE Jesse	14 pts
3. WERNIMONT Catherine	19 pts

• SCRATCH (x/x)

1. VANDENBROUCKE Saartje
2. VANDENBULCKE Jesse
3. WERNIMONT Catherine

• POURSUITE (x/x)

1. VANDENBULCKE Jesse	2 km/2'37"487
2. VANDENBROUCKE Saartje	2'39"069
3. PALM Eva-Maria	2'42"131

• COURSE AUX POINTS

1. VANDENBROUCKE Saartje	25 pts
2. PALM Eva-Maria	13 pts
3. DEGRENDELE Nicky	11 pts

• VITESSE (5/2)

1. VANDENBULCKE Jesse
2. DEGRENDELE Nicky
3. VANDENBROUCKE Saartje

• KEIRIN (x/x)

1. VANDENBULCKE Jesse
2. VANDENBROUCKE Saartje
3. WERNIMONT Catherine

• 500 METRES (x/x)

1. VANDENBULCKE Jesse	38"705
2. VANDENBROUCKE Saartje	39"254
3. WERNIMONT Catherine	39"544

GAND-BLAARMEEERSEN (22-23 & 29-30/12)

[Championnats 2012-2013](#)

OPEN ELITES

• OMNIUM (ELITES/U-23) (22-23/12)

24 concurrents

250 mètres:

1. DE BUYST Jasper	13"817
2. RICKAERT Jonas	14"322
3. DE PAUW Moreno	14"327
4. CORNET Joris	14"409
5. MERTENS Tim	14"435

Course aux Points (14 km - 12 sprints):

1. CORNU Dominique	55 pts
2. DE PAUW Moreno	52 pts
3. RICKAERT Jonas	50 pts
4. DE BUYST Jasper	39 pts
5. COCQUYT Nicky	31 pts

Poursuite (4 km):

1. RICKAERT Jonas	4'39"044
2. MERTENS Tim	4'40"524
3. COCQUYT Nicky	4'41"829

4. DE PAUW Moreno	4'42"705
5. THEUNS Edward	4'47"219

Scratch:

1. DE GENDT Aimé
2. THEUNS Edward
3. MICHEL Killian
4. MERTENS Tim
5. RASSCHAERT Kevin

Kilomètre:

1. DE PAUW Moreno	1'05"575
2. RICKAERT Jonas	1'06"897
3. COCQUYT Nicky	1'07"367
4. MERTENS Tim	1'07"669
5. CORNET Joris	1'07"781

CLASSEMENT FINAL

1. DE PAUW Moreno	17 pts
2. RICKAERT Jonas	21 pts
3. COCQUYT Nicky	29 pts
4. MERTENS Tim (PRO)	40 pts
5. CORNET Joris	41 pts
6. THEUNS Edward	43 pts
7. VERGAERDE Otto	46 pts
8. DE GENDT Aimé	52 pts
9. VAN DE MIEROOP Sam	67 pts
10. GOVAERT Kenny	73 pts
11. GEERINCKX Ruben	76 pts
12. MICHEL Killian	83 pts
13. PYFFEROEN Miel	84 pts
14. RASSCHAERT Kevin	86 pts
15. WERNIMONT Laurent	97 pts
16. VEKEMAN Maxime	101 pts
17. BLOMME Lorenzo	108 pts
18. RAEYMAEKERS Mattias	123 pts

Abandons:

DE ROECK Kevin, DE LANDTSHEER Nick, VANDERAERDEN Niels, DE BUYST Jasper, FOUBERT Glen et CORNU Dominique (PRO)



Moreno De Pauw en action



Podium Omnium Open: 1. Moreno De Pauw 2. Jonas Rickaert 3. Nicky Cocquyt (Marc Van Hecke)

• DERNY (30/12)

- | | | |
|--------------------|-------|------------|
| 1. BREYNE Jonathan | (PRO) | 30 km en ? |
| 2. MERTENS Tim | (PRO) | à 4 tours |
| 3. FOUBERT Glen | | à 9 tours |
| 4. DE DUYSCHÉ Luc | | à 15 tours |
| 5. DE ROECK Kevin | | à 22 tours |



Jonathan Breyne (à g.), Michel Vaarten (entraîneur) et Jochen Deweer, le champion des U-23.

• DERNY U23

1. DEWEER Jochen
2. DE BUYST Jasper
3. DRUYTS Gerry

• MADISON (29/12)

40 km / 8 classements (9 équipes de 2)

- | | | |
|------------------------|--------------------------|--------|
| 1. COCQUYT Nicky | - DE PAUW Moreno | 26 pts |
| 2. MERTENS Tim (PRO) | - DE BUYST Jasper | 20 pts |
| 3. SCHETS Steve (PRO) | - VAN IMMERSEEL Gert-Jan | 14 pts |
| 4. DE LANDTSHEER Nick | - VAN DE MIEROOP Sam | 14 pts |
| 5. BUYSSE Lennert | - THEUNS Edward | 9 pts |
| 6. DE MERLIER Giovanni | - REYNVOET Niels | 3 pts |
| 7. BEIRNAERT Wim | - FOUBERT Glen | 2 pts |
| 8. DE DUYSCHÉ Luc | - BUYLE Pieter | 0 pt |
| 9. BAEYENS James | - GOVAERT Kenny | 0 pt |



DAMES ELITES

• OMNIUM (22-23/12)

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. BELMANS Else | 9 pts |
| 2. CROKET Gilke | 16 pts |
| 3. CORTHOUT Shauni | 18 pts |

JUNIORS

• OMNIUM (22-23/12)

1. DE VYLDER Lindsay
2. OSEI VERTEZ Matthias
3. PICOUX Maximilien

DEBUTANTS

• OMNIUM (22-23/12)

1. GHYS Robbe
2. CLAEYS Simon
3. MAHO Adrien

DAMES JUNIORES

• OMNIUM (22-23/12)

1. VANDENBROUCKE Saartje
2. KOPECKY Lotte
3. VANDENBULCKE Jesse

DAMES DEBUTANTES

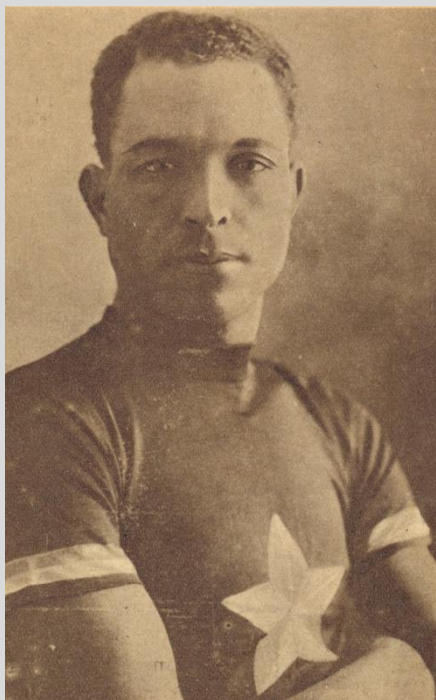
• OMNIUM (22-23/12)

- | | |
|-------------------|--------|
| 1. DRUYTS Lenny | 3 pts |
| 2. PALM Eva-Maria | 6 pts |
| 3. STRUYF Lize | 10 pts |

ALI NEFFATI :

LE LOINTAIN AÏEUL DU CYCLISME AFRICAÏN

Rudy CREETEN



Le nom d'Ali Neffati a très longtemps été oublié de tous, même des passionnés les plus assidus de la Petite Reine. Celui-ci vient en effet seulement de remonter quelque peu à la surface par la grâce de la présence des 2 premiers coureurs d'Afrique noire, Merhawi Kudus et Daniel Teklehaimanot, au départ du Tour de France. Les journalistes les plus pointilleux se sont alors lancés dans les recherches et ils ont retrouvé la trace de ce Tunisien, né il y a maintenant 120 ans ! Ainsi, les lecteurs des revues sportives et autres gazettes ont pu lire qu'Ali Neffati fut le premier Africain à disputer la Grande Boucle. Une information on ne plus brève, concise, laconique...

C'est la raison pour laquelle CDP a voulu revenir sur l'étonnante carrière de ce personnage qui a participé à 2 Tours de France, remporté le réputé Circuit du Midi, et fait le bonheur des vélodromes d'Europe et d'Amérique. Avant qu'il ne retombe (définitivement ?) dans l'oubli, nous ne pouvions lui rendre un plus bel hommage...

L'INFLUENCE DE LA COLONISATION

Ali Neffati naît le 22 janvier 1895 à Tunis, dans une ville en pleine mutation. Voilà en effet seulement 14 années que le territoire se trouve sous protectorat français, après la signature du Traité du Bardo de 1881 qui vient de forcer le bey (souverain) à confier tous ses pouvoirs dans le domaine des Affaires étrangères, de la Défense, et de l'Administration au Résident général de France. Les colons européens débarquent donc par milliers en quête de prospérité. Ayant vécu jusque-là sous le joug de l'Empire Ottoman, le futur Etat tunisien passe sous une domination française qui durera 75 longues années.

C'est en 1903 que les Tunisiens adoptent la *Petite Reine* et créent l'Union Vélocipède Tunisienne, qui devient vite une véritable organisation autonome, indépendante de la Fédération Française de Cyclisme. Et l'UVC n'aura de relâche de populariser la pratique du vélo auprès de ses citoyens. Alors qu'il n'est âgé que de 13 ans, Ali Neffati est donc loin d'être le seul jeune à s'essayer à la compétition cycliste en 1908, notamment dans les courses sur piste de demi-fond. Le petit Nord-Africain se fait très rapidement remarquer. En 1912, celui-ci s'impose au terme de la course sur route Tunis-Sousse, avant de décrocher entre autres les titres de champion national de fond et de vitesse. Lors d'une rencontre, Henri Pélissier tombe lui-même sous le charme et l'encourage vivement à rejoindre la France. Afin de soutenir un athlète au talent si précoce, de nombreux sportifs tunisiens (boxeurs, pistards, lutteurs, et escrimeurs) organisent le 7 juin 1913 un grand gala dont les recettes doivent lui permettre de... s'engager sur la *Grande Boucle* qui débute trois semaines plus tard. Pari gagné ! Tout juste âgé de 18 ans, Ali Neffati effectue l'incroyable traversée de la Méditerranée pour arriver à la métropole. Et deux jours avant le grand départ, celui-ci peut enfin s'acheter un vélo.

UNE (COURTE) PARTICIPATION HISTORIQUE

Porteur du dossard numéro 147, Ali Neffati fait partie de la grappe des dizaines d'obscurs isolés, qui n'auront évidemment pas droit au chapitre à côté des véritables armadas que sont les groupes La Française (Emile Georget, Charles Crupelandt, Octave Lapize, Paul Duboc), Peugeot (François Faber, Jean Alavoine, Eugène Christophe, Marcel Buysse, Oscar Egg, Gustave Garrigou, Firmin Lambot, Philippe Thys), ou Alcyon (Odiel Defraye, Henri Pélissier, Louis Heusghem, Jean Rossius, Louis Mottiat, Jules Masselis, Emile Masson). Mais qu'importe ! Même s'il est loin de réaliser la portée de sa seule présence au départ, Ali Neffati rentre à double titre dans l'Histoire du cyclisme ! Le Tunisien restera en effet à jamais le premier coureur africain à participer au Tour de France et il demeurera encore très longtemps le plus jeune à s'y être inscrit.

Même s'il est là pour apprendre, l'ambition du Nord-Africain est d'aller le plus loin possible dans les 5388 kilomètres qui lui sont proposés en pignon fixe. Et dès le début, Ali Neffati crée la sensation et sort de son obscur rang de faire-valoir, non pas par ses performances, mais bien par... son accoutrement puisqu'il délaisse la casquette pour arborer fièrement le fez, le traditionnel couvre-chef arabe en feutre rouge ! Dès les premiers tours de roue, le Tunisien devient ainsi la coqueluche des journalistes, du peloton, et des foules qui apprécient son côté « exotique » !

Et le jeune homme s'accroche. Alors que 29 coureurs renoncent déjà lors de l'étape initiale entre Paris et Le Havre, celui-ci termine 55^e à 10 minutes du lauréat, l'Italien Giovanni Michelotto. La traversée de la Normandie (44^e) et de la Bretagne (30^e) confirme les bonnes dispositions de notre homme. Hélas, l'expérience tourne court pour le Tunisien qui ne parviendra pas à rejoindre La Rochelle. Mais sur les routes surchauffées menant en Charente-Maritime au bout de... 470 kilomètres, Ali Neffati trouve une dernière occasion de se faire remarquer. Alors que celui-ci semble étonnamment incommodé par la chaleur, l'organisateur Henri Desgrange, intrigué, s'approche pour lui et lui en demande la raison. Et notre homme de lui répondre : « Oh ! Missié Desgrange... J'ai beaucoup froid... ». Le dirigeant avouera n'avoir jamais su s'il s'agissait d'humour, de bravade, ou de franchise...

UNE SECONDE TENTATIVE

Douze mois plus tard et un titre de champion national de vitesse en poche, Ali Neffati quitte à nouveau son Tunis natal pour s'aligner sur les routes du Tour de France. Nous sommes à quelques semaines seulement du début de la Première Guerre mondiale. Toujours isolé et livré à lui-même, le jeune homme, porteur du numéro 125, ne se berce guère d'illusion. Il désire simplement aller plus loin encore que lors de son essai précédent. Et le Nord-Africain va finalement parvenir à ses fins...

Auteur de sorties honorables (ses classements oscillent entre la 25^e et la 57^e place), le Tunisien attire une nouvelle fois toute l'attention des suiveurs sur sa modeste personne. Au cours de la 6^e étape entre Bayonne et Luchon, il se retrouve en effet, bien malgré lui, au centre d'une histoire assez pittoresque. Malencontreusement renversé par un véhicule officiel alors qu'il escalade le col de l'Aubisque, Ali Neffati eut toutefois le droit, conformément au règlement, de terminer l'étape à bord d'une... voiture et de reprendre la course le lendemain ! Deux jours plus tard, soit à la moitié de l'épreuve, il doit toutefois s'avouer vaincu sur les bords de la mer Méditerranée, entre Perpignan et Marseille. Avant lui, pas moins de 65 coureurs avaient déjà quitté l'épreuve ! Le Tunisien est alors loin de s'en douter, mais il ne reverra la France qu'en 1917 pour y disputer Paris-Tours.

LA ROUTE DU SUCCES

A la fin du premier conflit mondial, Ali Neffati est encore un jeune homme. Âgé de 23 ans, celui-ci revient résolument s'établir en France. Son parcours est alors surprenant. Sans pour autant s'aligner à nouveau sur les routes de la *Grande Boucle*, celui-ci devient un habitué des grandes courses internationales de l'époque. Mieux, en 1919, sa fraîcheur fait des miracles et lui permet de dominer des adversaires encore meurtris par les affres de la guerre.

Le Tunisien remporte la première édition professionnelle (les deux premières d'avant-guerre étaient réservées aux indépendants) du Circuit du Midi, une épreuve en 2 parties de 4 manches. Pour arriver à ce résultat exceptionnel, Ali Neffati aura dominé en remportant les 1^{ère} et 3^{ème} étapes. L'avance prise sur ses poursuivants est telle que la chute dont il a été victime lors du 1^{er} tronçon du Circuit du Sud-Ouest, et qui le contraint à l'abandon, ne lui portera aucun préjudice. Le Nord-Africain décroche donc le Circuit du Midi devant le Bourguignon José Pelletier et le Bruxellois Alexis Michiels qui s'apprête à remporter Paris-Bruxelles. Dans la foulée, notre homme, invité au sein du groupe I.V.E.-Soly, s'adjuge une manche du Tour de Tarragone qu'il termine brillant second, juste derrière le revanchard José Pelletier.

UN ECUREUIL DES ANNEAUX

En définitive, la saison 1919 demeure la seule où Ali Neffati aura réellement brillé sur la route. Trois ans plus tard, la célèbre firme Bianchi l'embauche. C'est l'unique fois de sa carrière qu'un sponsor lui proposera un vrai contrat. Mais l'expérience tourne court en raison du manque de résultat. En réalité, le Tunisien est vite revenu à son premier amour, le monde de la piste, où il préfère chasser les primes tout en profitant d'une grande popularité. Ainsi, notre homme a la chance d'être invité à courir sur les vélodromes de France, d'Italie, et même des Etats-Unis.

Les organisateurs s'arrachent cette figure aussi emblématique qu'exotique, désormais unanimement reconnue pour son courage extraordinaire et sa remarquable affabilité. De plus, son style, tout en souplesse, n'est pas sans rappeler celui de l'emblématique et élégant Major Taylor. Ce n'est pas rien ! Le sympathique Tunisien participe donc par exemple aux 6 Jours de Paris, sans discontinuer, de 1921 à 1924, et à ceux de New-York en 1923 et en 1924 où il fait à chaque fois équipe avec le champion lombard Giuseppe Azzini.



Ali Neffati avant de reprendre son tour de relais aux Six Jours de Paris 1923

Le Nord-Africain, établi à Paris (juste en face du Vel'd'Hiv' à un moment !), se décide finalement à prendre sa retraite en 1930. Henri Desgrange avait gardé un tel souvenir de lui qu'il l'embauchera au sein de son journal sportif *L'Auto*, où un poste de conducteur-livreur l'attend. Après la Seconde Guerre mondiale, il rejoindra naturellement le quotidien naissant *L'Equipe*. Le Nord-Africain épousera une pianiste originaire de la noblesse polonaise qui lui donnera une fille, Gisèle, future membre du corps de ballet de l'Opéra de Paris. Ali Neffati perd finalement la vie de façon accidentelle, heurté par un tram le 19 avril 1974. Il avait alors 79 ans.

Son palmarès

Débuts en 1908

1912 : amateur

1° de Tunis-Sousse
Champion de Tunisie de vitesse
Champion de Tunisie de fond



PROFESSIONNEL

1913 :

1° du GP JB Louvet à Tunis
Abandon 4^e étape du TOUR DE FRANCE
55^e de la 1^{ère} étape
44^e de la 2^{ème} étape
30^e de la 3^{ème} étape
Champion de Tunisie de fond
1° du GP Griffon de vitesse, à Tunis

1914 : DELAGE-CONTINENTAL

1° de Tunis-Gabès
19° du Championnat de France
23° de PARIS-TOURS
30° de PARIS-ROUBAIX
Abandon 8^e étape du TOUR DE FRANCE
25^e de la 1^{ère} étape
33^e de la 2^{ème} étape
52^e de la 3^{ème} étape
57^e de la 4^{ème} étape
54^e de la 5^{ème} étape
42^e de la 6^{ème} étape
30^e de la 7^{ème} étape
Abandon à PARIS-BRUXELLES

Champion de Tunisie de vitesse
 2^e au Parc des Princes (poursuite à l'australienne) (17.5)
 Bat Rousseau en poursuite à Arras le 30 mai
 5^e sur 100 km au vélodrome de Hannut le 21 juin
 Éliminé en séries, sur chute, au Championnat de France de vitesse
 1^e au Parc des Princes (individuelle) (26.7)
 5^e d'une américaine de 100 km au vélodrome de Buffalo avec Pierre Sergent (30.7)

1916 :

1^e de **Versaille-St Symphorien-Versailles (100 km)**
 2^e de Paris-Melun-Paris
 3^e d'une américaine d'1 heure au Parc des Princes (+ Carapezzi) (14.5)
 1^e de la Roue d'or 100 km (entraîneurs à bicyclette) au Parc des Princes (25.6)
 1^e du match De Ruyter-Neffati (6.8)
 Battu par De Ruyter en poursuite (24.12)
 3^e de d'une américaine au Vel d'Hiv (+ Vandeveld) (14.10)
 5^e du Tour de Paris au Vel d'hiv (16.12)



Après sa victoire à la Roue d'Or

1917 :

1^e du **critérium des Equipes à Rambouillet (100 km)**
 9^e de PARIS-TOURS
 Bat Rousseau en poursuite (23.9)
 3^e de d'une américaine au Vel d'Hiv (+ Vandeveld) (14.10)
 5^e du Tour de Paris au vel d'hiv (16.12)

1918 :

9^e de PARIS-TOURS
 Bat Sergent derrière tandem par 2 manches à 0 (6.1)
 Bat Duboc en poursuite (20.1)
 3^e de la Coupe de Noël derrière entraîneurs (25.12)

1919 : I.V.E.-SOLY

1^e du **Circuit du Midi**
 1^e de la 1^{ère} étape
 2^e de la 2^{ème} étape
 1^e de la 3^{ème} étape
 3^e de la 4^{ème} étape
 1^e du **Circuit du Sud-Est**
 1^e de la 3^{ème} étape

2^e du Circuit du Val de Loire

2^e de la 1^{ère} étape

2^e de la 2^{ème} étape

2^e du Tour de Tarragone

1^e de la 1^{ère} étape

Abandon 1^{ère} étape du Circuit du Sud-Ouest

Abandon 4^e étape du Circuit des Champs de Bataille

33^e de la 1^{ère} étape

33^e de la 2^{ème} étape

10^e de la 3^{ème} étape

3^e des 6 heures au Vel d'Hiv de Paris (12.01)

6^e d'une américaine de 6 h. au Vel d'Hiv (Trouvé) (13.4)

2^e d'un handicap sur 10 km au Parc des Princes (18.05)

1^e d'une américaine de 80 km à Dijon (De Ruyter) (25.5)

8^e de la course handicap au Parc des Princes (8.6)

1^e du GP de Bourgogne à Dijon (américaine avec Poulain) (29.6)

2^e d'un scratch de 4 km à Dijon (29.6)

1^e du GP du Tour de France au Parc des Princes (1 h.) (27.7)



Pendant les Six Jours de Paris, Ali se restaure

1920 :

Non partant au Tour de Catalogne

1921 :

1^e des 24 heures de Barcelone (+ Dupuy)

7^e des 6 Jours de Paris (+ E. Léonard)

1922 :

6^e des 6 Jours de Paris (+ Catudal)

6^e des 6 Jours de Bruxelles (+ L. Georget)

10^e des 6 Jours de Gand (+ Stockelynck)

2^e d'une américaine de 100 km au Vel d'Hiv (+ Dupuy) (24.2)

11^e des 24 heures de Gand (+ Mori) (26.12)

1923 :

1^e du GP Harry-Elkes (2^e de la 1^{ère} manche, 2^e de la 2^e) (10.5)

3^e du GP Stocks derrière tandem à pétrole au veld 'hiv (13.5)

11^e des 6 Jours de Paris (+ Dupuy)

11^e des 6 Jours de New-York (+ G. Azzini)



1924 :

- 5^e des 6 Jours de New-York (+ G. Azzini)
- 7^e des 6 Jours de Paris (+ L. Louet)

1925 :

- 6^e des 6 Jours de Chicago (+ M. Declerck)
- 2^e du Championnat de France de demi-fond
- 2^e de l'éliminatoire le 21.5
- 4^e au Parc des Princes en demi-fond (10.5)
- 2^e des 100 km d'Auteuil de demi-fond (15.6)
- 3^e du GP Dangla de demi-fond à Bordeaux (5.7)
- 3^e du GP Darragon de demi-fond à Marseille (3.8)
- 7^e du Handicap derrière motos au Parc des Princes (13.9)
- 1^e à Strasbourg (25 km derrière motos) (19.10)

1926 :

- 2^e du GP Lartigue derrière motos au Vel d'Hiv (3.1)
- 4^e à Plauen derrière motos (2.8)

1927 :

Non classé dans la 2^e série du Chpt France de demi-fond (1.5)

1929 :

L'Echo sportif d'Oranie du 8.3 signale que Néfatti (en tournée en Australie) a battu Opperman

1930 :

- 1^e à Alger derrière grosses motos (29.6)
- 1^e à Alger derrière grosses motos (13.7)
- 7^e du GP d'Automne de demi-fond à Buffalo (14.9)

1931 :

Inscrit à Paris-Brest-Paris, mais non partant : il a omis de faire renouveler sa licence



Daniel TEKLEHAIMANOT sur le podium du Tour 2015.

HISTOIRE DU TOUR DE SUISSE 1978

Cette année, le 42^{ème} Tour de Suisse n'est pas en concurrence avec d'autres grandes courses. Seul le GP du Midi libre se dispute durant la même période. Ce sera un peloton composé des meilleurs coureurs qui parcourra les routes helvétiques du 14 au 23 juin. Une fois de plus, le budget dépasse le million de francs suisses (1,7 million), dont 170 000 francs seront partagés entre les prix et les primes, ce qui correspond à 108 francs par kilomètre de course.

Parmi la belle participation, on compte deux anciens champions du monde, Freddy Maertens, toujours à la recherche d'un succès retentissant, et Hennie Kuiper seront à surveiller de très près. Michel Pollentier sera également de la partie. Vainqueur du Tour de Suisse 77 et du Giro 77 ainsi que du dernier Dauphiné, le Belge est actuellement dans une forme éblouissante. L'Allemand Dietrich Thurau compte sur le Tour de Suisse pour rehausser son prestige après sa mauvaise prestation au Giro. Le Français Bernard Hinault voudra certainement prouver que sa victoire dans le Tour d'Espagne 78, malgré une maigre concurrence, n'était pas due au seul hasard. Le dernier vainqueur du Tour de Romandie, le Hollandais Johan Van de Velde, qui sera pourtant sous les ordres de son capitaine Hennie Kuiper, ne sera pas empêché de jouer sa carte si la situation le lui permet. Dix-sept Suisses au départ C'est la première fois depuis longtemps que tous les professionnels suisses seront réunis pour disputer le Tour de Suisse. Les dix-sept coureurs seront répartis dans deux équipes nationales et quatre étrangères. Ueli Sutter, vainqueur du GPM du Giro, son coéquipier Bruno Wolfer, le champion national Roland Salm et le jeune Gody Schmutz, qui avait surpris tout le monde dans Liège-Bastogne-Liège, voudront confirmer leurs bons résultats. L'année dernière, Ueli Sutter s'était classé au quatrième rang (meilleur Suisse), et si son but ne reste pas le Grand Prix de la montagne, il sera certainement capable d'améliorer ce rang. On attend également beaucoup du vainqueur de la course contre la montre du dernier Tour de Romandie, le Biennois Daniel Gisiger, et de Josef Fuchs, qui parle d'abandonner la compétition à la fin de la saison.

Le parcours ne comprend qu'une seule arrivée en côte, mais reste tout de même très sélectif. Avec les deux courses contre la montre entre Soleure et Balmberg et Affoltern ara Albis, et la dure montée du Nufenen, si celui-ci est praticable, cette course devrait confirmer un coureur complet de la trempe d'un Michel Pollentier.

Du 14 au 23 juin

Les 96 partants

VELDA-FLANDRIA

1. POLLENTIER Michel (B)
2. MAERTENS Freddy (B)
3. DEMEYER Marc (B)
4. VAN VLIERBERGHE Albert (B)
5. VERSCHAEVE Roger (B)
6. BEYSSENS Herman (B)
7. AGOSTINHO Joaquim (P)
8. DUMONT Christian (B)

TI-RALEIGH

11. KUIPER Hennie (NL)
12. KNETEMANN Gerrie (NL)
13. LUBBERDING Henk (NL)
14. VAN DER VELDE Johan (NL)
15. VAN KATWIJK Piet (NL)
16. HUISJES Jan (NL)
17. WELLENS Paul (B)
19. RAAS Jan (NL)

KAS-CAMPAGNOLO

21. ANDIANO Julian (E)
22. GALDOS Francisco (E)
24. LOPEZ-CARRIL Vicente (E)
26. PESARRODONA José (E)
27. PUJOL Juan (E)
28. VIEJO José-Luis (E)
- ? PERURENA Domingo (E)
- ? POZO Sebastian (E)

IJSBOERKE-GIOS

31. THURAU Dietrich (D)
33. PEETERS Ludo (B)
34. VAN DE POEL Joseph (B)
35. VERLINDEN Gery (B)
36. DELCROIX Ludo (B)
37. PRONK Bert (NL)
38. VAN DE WIELE Eric (B)
39. VAN ROOSBROECK Gustave (B)

WILLORA-PIZ BUIN

41. SCHMUTZ Gody
42. VOEGELE Meinrad
43. AMRHEIN Guido
44. WEHRLI Josef
45. LIENHARD Erwin
46. PUTTINI Roberto
47. HINDELANG Hans (D)
48. MAGONI Diego (I)

LEJEUNE-BP

51. LEGEAY Roger (F)
52. MICHEL Jean-Marie (F)
53. GUTIERREZ Antoine (F)
54. BOULEAU Yvon (F)
56. LE DENMAT Michel (F)
57. GISIGER Daniel
- ? DEN HERTOEG Fedor (NL)
- ? POIRIER Christian (F)

FIGORELLA-CITROEN

61. FUCHS Josef
62. BARONE Carmelo (I)
63. BATTAGLIN Giovanni (I)
64. DONADELLO Aldo (I)
65. PALEARI Ignazio (I)
66. ROSSIGNOLI Luciano (I)
68. JOHANSSON Bernt (S)
69. SEFTON Clyde (AUS)

ZONCA-SANTINI

71. SUTTER Ueli
72. WOLFER Bruno
73. BELLINI Giancarlo (I)
74. CONTI Franco (I)
75. GAVAZZI Pierino (I)
76. GUADRINI Enrico (I)
78. SPINELLI Piero (I)
79. VANOTTI Ennio (I)

BODE-DEUREN-SHIMANO

81. BAL Cees (NL)
82. PRINSEN Ad (NL)
83. GROEN Roelof (NL)
84. DEN HERTOEG Nidi (NL)
85. MORITZ Co (NL)
87. KELLER Fridolin
89. BREUR Jan (NL)
90. SCHEUNEMAN Bert (NL)

SAFIR-BEYERS-LUDO

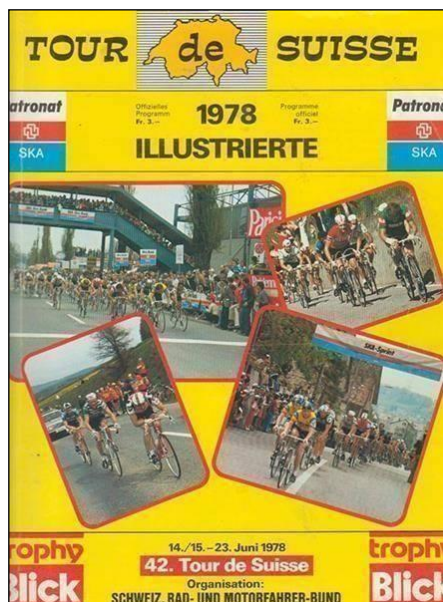
91. SCHEPMANS Benny (B)
92. DIERICKX Oscar (B)
93. SPRANGERS Willy (B)
94. VANDENBRANDE Hendrik (B)
95. VANDENBRANDE Jean-Ph. (B)
96. VAN THIELEN Léo (B)
97. WUYCKENS René (B)
99. DE SMET Marc (B)

RENAULT-GITANE

101. HINAULT Bernard (F)
103. CHASSANG Jean (F)
105. BERLAND Roland (F)
107. BERTIN Yvon (F)
108. DIDIER Lucien (LUX)
109. CHALMEL André (F)
- ? CHAUMAZ Gilbert (F)
- ? QUILFEN Bernard (F)

Mixte JELMOLI & JOBO-SUPERIA*

111. ZWEIFEL Albert
112. SALM Roland
113. SAVARY René
114. DEMIERRE Serge
115. LODER Eric
116. BOLLE Thierry *
117. MARTINEZ Mariano * (F)
118. JULIEN Ferdinand * (F)



Prologue de 4 km à Spreitenbach

C'est le Hollandais Knetemann qui s'est emparé à Spreitenbach, près de Zurich, du premier maillot jaune de leader. Dans ce prologue totalement plat, long de 4 kilomètres, où figurent pas moins de 11 virages, a été dominé par les meilleurs rouleurs.

Michel Pollentier, le dernier lauréat, est battu de peu par Wolfer et Knetemann, mais plus rapide de quelques fractions de seconde que Maertens (cinquième) Thureau (sixième) Johannsson (huitième) et Ludo Peeters (dixième).

Le classement

1. Gerrie KNETEMANN (NL)

		en 5'02"68 (47,574)
2. B. WOLFER		à 0"71
3. M. POLLENTIER	(B)	0"96
4. D. GISIGER		1"02
5. F. MAERTENS	(B)	1"24
6. D. THURAU	(D)	1"38
7. G. SCHMUTZ		3"84
8. B. JOHANSSON	(S)	4"12
9. L. PEETERS	(B)	4"82
10. J. FUCHS		6"21
11. J. VAN DER POEL	(B)	6"60
12. Y. BERTIN	(F)	6"80
13. H. HINDELANG	(D)	6"98
14. G. VERLINDEN	(B)	7"02
15. B. SCHEUNEMAN	(NL)	7"50

1^{ère} étape Spreitenbach - Volketswil (197,5 km)

Après nonante-quatre kilomètres, douze hommes sortent d'un peloton roulant encore à allure modeste, et sans

rencontrer de résistance : Barone, Van de Velde, Den Hertog, Guadrini, Gery Verlinden, Van de Wiele, Kuilsen', De Meyer, ainsi que les Suisses Sutter, Keller et Amrhein. Constatant le manque d'opposition en tête du peloton, Salm, Gutierrez et Chalmel rejoignent, après une brève poursuite, les leaders. L'avance augmente à vue d'oeil, atteignant 4'05" après 126 kilomètres, 4'50" au 133^{ème} kilomètre et jusqu'à 5' au 140^{ème} kilomètre. Après quelques côtes, l'écart se met sensiblement à diminuer. Mais il a fallu le cap des derniers vingt kilomètres pour assister à la réaction de Pollentier, Maertens, Thureau et Kuiper. Ce qui réduit d'autant l'avance que Sutter prut espérer tirer de l'opération si sa présence n'a finalement pas été constatée.

Sprintant trop tôt, le puissant Marc De Meyer est finalement surpris par Verlinden, Van de Velde et Chalmel. Cette première cassure, dont profitent les Suisses Sutter, Keller, Amrhein et Salm a fort bien lancé ce tour. Et un certain Paul Wellens, dont on reparlera par la suite. Le peloton, réglé par Yvon Bertin accuse un retard de 1'40".

Avec ce succès, Gery Verlinden endosse le maillot de leader.



Gery Verlinden le plus rapide des 15 hommes de tête

Le classement

1. Gery VERLINDEN (B)

en 4h32'48" (43,438)

2. J. VAN DER VELDE (NL)
3. A. CHALMEL (F)
4. M. DE MEYER (B)
5. C. BARONE (I)
6. E. VAN DE WIELE (B)
7. G. AMRHEIN
8. F. KELLER
9. A. GUTTIEREZ (F)
10. U. SÜTTER
11. F. DEN HERTOOG (NL)
12. E. GUADRINI (I)
13. P. WELLENS (B)
14. R. SALM
15. B. QUILFEN (F)
16. Y. BERTIN (F) à 1'40"

Hors des délais :

JM Michel, C. Moritz, D. Perurena,
N. Den Hertog

Abandons :

J. Pesarro dona, C. Bal, J. Breur

Classement général

1. Gery VERLINDEN (B) en 4h37'57"

2. C. BARONE (I) à 1"
3. R. SALM 2"
4. U. SÜTTER 6"
5. P. WELLENS (B) 7"

2^{ème} étape Volketswil - Schaffhausen (169,5 km)

Cette étape, menée au train, s'est soldée par un sprint massif. Sprint qui suscite de nombreux commentaires. L'Italien Piero Gavazzi corroborées par de nombreux témoins, dont Yvon Bertin, accuse Thureau de l'avoir saisi par le cuissard

pour effectuer une rétro-poussette. « Je me voyais déjà remporter l'étape, à 20 mètres de l'arrivée, lorsque l'Allemand m'a saisi par le maillot ! Se faire battre dans de telles conditions au vu de tous les responsables et commissaires installés à quelques mètres de là est scandaleux. » Au milieu de cet orage, Thureau conserve le calme des honnêtes gens. « Pierino oublie sans doute qu'en perdant trois kilos que je traînais sur les routes ces derniers mois, j'ai retrouvé ma pointe de vitesse. Je ne nie d'ailleurs pas avoir touché Gavazzi. J'étais lancé pour le dépasser, lorsque pour me barrer la route, il m'a fait une queue de poisson. C'est pour éviter de tomber que je l'ai écarté de la main ». Les commissaires de course ont pris la décision (la bonne ?) d'homologuer l'arrivée comme telle.

Quant à Verlinden, il conserve le maillot de leader avec toujours une minime avance sur Carmelo Barone.



Le sprint houleux de Schaffhausen

Le classement

1. Dietrich THURAU (D)

en 3h59'01" (42,550)

2. P. GAVAZZI (I)
3. Y. BERTIN (F)
4. I. PALEARI (I)
5. G. VAN ROOSBROECK (B)
6. F. KELLER
7. B. SCHEUNEMAN (NL)
8. H. HINDELANG (D)
9. L. VAN THIELEN (B)
10. B. SCHEPMANS (B)
11. G. AMHREIN
12. A. PRINSEN (NL)
13. M. DE MEYER (B)

14. A. GUTIERREZ (F)
15. E. VAN DE WIELE (B)

Classement général

1. Gery VERLINDEN (B) en 8h36'58"

2. C. BARONE (I) à 1"
3. R. SALM 2"

- | | |
|-------------------|----|
| 4. U. SÜTTER | 6" |
| 5. P. WELLENS (B) | 7" |

**3^{ème} étape
Schauffhausen - Oftringen
(162 km)**

A la veille d'un dimanche durant lequel le Tour de Suisse présentera deux volets distincts avec, d'une part, une course en ligne et, par ailleurs, l'importante épreuve contre la montre du Balmberg, les principaux candidats à la victoire finale ont choisi la temporisation. Aucun ne désire soustraire fût-ce une parcelle de son énergie pour la promesse d'un gain aléatoire, alors que les secondes gagnées ou perdues, se révéleront déterminante. Quatre volontaires s'offrent une échappée à cette étape de transition : Gisiger, Pronk, Van Roosbroeck et Bellini.

Le démarrage de Gisiger, accompagné de Pronk se produit après 10 km. Les deux attaquants sont rejoints par Van Roosbroeck et Bellini 12 km plus loin. Quand la course parvient aux environs du centième kilomètre, le quatuor d'attaque compte 5'20" d'avance. La partie semble donc bien engagée pour Gisiger, le mieux placé des quatre au classement général, et qui devient virtuel leader. Alors que la pluie redouble de violence, et que la course longe la frontière allemande, du côté de Brugg, la route, jusqu'alors relativement plane, devient plus accidentée avec le Bozberg et le Staffelegg. Dès lors l'avance des 4 leaders diminue, jusqu'au moment où le peloton met fin aux velléités des hommes de tête à 10 km de l'arrivée.

La victoire revient à Jan Raas, le spécialiste des fins de course, qui démarre brutalement à 600 mètres surprenant les sprinters qui échouent à 9".

Pas de changement au classement général, Verlinden conserve son maillot.

Le classement

1. Jan RAAS (NL)

en 4h27'49" (36,293)

- | | |
|--------------------------|------|
| 2. B. SCHEUNEMAN (NL) | à 9" |
| 3. D. THURAU (D) | |
| 4. J. FUCHS | |
| 5. P. GAVAZZI (I) | |
| 6. F. MAERTENS (B) | |
| 7. C. BARONE (I) | |
| 8. G. SCHMUTZ | |
| 9. J. VAN DER VELDE (NL) | |
| 10. JP VANDENBRANDE (B) | |
| 11. M. MARTINEZ (F) | |
| 12. B. WOLFER | |
| 13. J. VAN DER POEL (B) | |
| 14. S. POZO (E) | |
| 15. F. KELLER | |

Hors des délais :

M. De Smet

Abandons :

S. Demierre, JL Viejo, B. Johansson

Classement général

- | | |
|------------------------------|--------------|
| 1. Gery VERLINDEN (B) | en 13h04'56" |
| 2. C. BARONE (I) | à 1" |
| 3. R. SALM | 2" |
| 4. U. SÜTTER | 6" |
| 5. P. WELLENS (B) | 7" |



- | | |
|---------------------|--|
| 11. A. ZWEIFEL | |
| 12. M. MARTINEZ (F) | |
| 13. L. DIDIER (LUX) | |
| 14. G. SCHMUTZ | |
| 15. M. VOEGELE | |

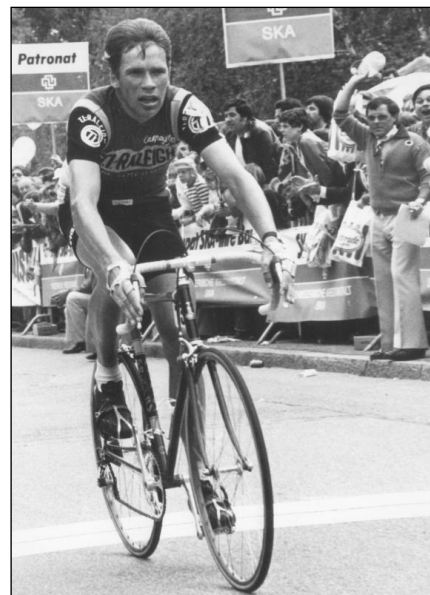
- | | |
|----------------------|-------|
| 25. H. HINDELANG (D) | 9'48" |
| 43. G. VERLINDEN (B) | |

Hors des délais :

R. Groen, J. Huisjes

Abandon :

D. Gisiger



Classement général

- | | |
|--------------------------|--------------|
| 1. Roland SALM | en 16h03'06" |
| 2. U. SUTTER | 4" |
| 3. P. WELLENS (B) | 5" |
| 4. J. VAN DER VELDE (NL) | 10" |
| 5. A. CHALMEL (F) | 16" |

**4^{ème} étape A
Oftringen - Solothurn
(123 km)**

Première partie de cette quatrième étape avec un parcours en ligne de 123 kilomètres. Nouvelle victoire hollandaise avec Henk Lubberding qui se débarrasse assez facilement de son compagnon d'échappée, le Suisse Erwin Linehard, au sprint.

Une vingtaine de coureurs, dont tous les favoris, termine à 21", alors que le maillot jaune, Verlinden, se trouve piégé et termine à près de 10' de retard. Roland Salm, 3^{ème} du général, endosse le maillot de leader.

Le classement

1. Henk LUBBERDING (NL)

en 2h57'49" (41,503)

- | | |
|---------------------------|-------|
| 2. E. LIENHARD | |
| 3. F. MAERTENS (B) | à 21" |
| 4. D. THURAU (D) | |
| 5. B. WOLFER | |
| 6. B. HINAULT (F) | |
| 7. S. POZO (E) | |
| 8. A. CHALMEL (F) | |
| 9. J. FUCHS | |
| 10. J. VAN DER VELDE (NL) | |

**4^{ème} étape B
Solothurn - Balmberg
(12 km) CLM**

Grande performance réalisée par Michel Pollentier, qui a dominé la chrono en côte, privant trois coureurs suisses, Sutter, Zweifel et Schmutz, des premières places ! Pour atteindre ce but, il parcourt les douze kilomètres en 26'52", soit 23 secondes de moins que Joaquim Agostinho, recordman de l'escalade depuis 1972. Mais il a surtout relégué le très bon Sutter à 24", Zweifel à 41", Schmutz à 50", Wellens à 52" et Bernard Hinault à 53". De tous les concurrents, le champion de Belgique est le seul à parvenir à soutenir jusqu'au dernier instant l'effort total engagé dès la première seconde. Avec sa victoire Michel Pollentier se replace au

classement général dont Ulli Sütter en devient le nouveau maillot jaune.

Le classement

1. Michel POLLENTIER (B)

	en 26'52" (26,799)	
2. U. SUTTER	à 24"	
3. A. ZWEIFEL	41"	
4. G. SCHMUTZ	50"	
5. P. WELLENS (B)	52"	
6. B. HINAULT (F)	53"	
7. F. GALDOS (E)	58"	
8. G. KNETEMANN (NL)	1'01"	
9. J. FUCHS	1'11"	
10. M. MARTINEZ (F)	1'18"	
11. M. VOEGELE	1'31"	
12. E. VANOTTI (I)	--	
13. G. BELLINI (I)	1'34"	
14. H. KUIPER (NL)	1'36"	
15. JP VANDENBRANDE (B)	1'45"	

Hors des délais :

R. Wuyckens, A. Gutierrez

Classement général

1. Ulli SUTTER	en 16h30'28"
2. P. WELLENS (B)	29"
3. M. POLLENTIER (B)	1'04"
4. R. SALM	1'29"
5. J. VAN DER VELDE (NL)	1'34"

5^{ème} étape Solothurn - Bulle (188,5 km)

Dans cette étape de transition, disputée pratiquement toute en Romandie, un volontaire joua les filles de l'ai, le Belge Ludo Peeters. Il s'échappe à la sortie de Neuchâtel, soit à 121 kilomètres du but, et porte son avance maximale à 9'. La victoire de Ludo Peeters semble donc assurée, mais son allure devient plus heurtée. Il commence par perdre une minute, puis deux. La côte d'Avry-sur-Matran, lui coûte encore du temps. Un court instant, il donne l'impression d'avoir recouvré son énergie matinale, alors que la course pénètre à Fribourg, mais la flambée est brève. D'autant que Pollentier, candidat au maillot porté par Sutter, a entrepris d'accélérer pour le compte de Maertens. Dès lors, l'avance de Peeters fond comme neige au soleil. A 3 km du but, ses adversaires le rejoignent.

L'arrivée à Bulle est située sur la large avenue centrale, au terme d'une brève montée. Freddy Maertens, cette fois, n'a pas raté l'occasion. S'étant dégagé dès le sommet de la petite côte, il aborde la phase ultime avec une longueur d'avance. Et résiste au retour de Thureau, lequel sprintait au ras des balustrades.

Le Suisse Ulli Sutter garde son maillot jaune alors que Roland Salm handicapé par un mal au genoux, doit baisser pavillon.

Le classement

1. Freddy MAERTENS (B)

	en 4h37'43" (40,724)	
2. D. THURAU (D)		
3. B. WOLFER		
4. P. GAVAZZI (I)		
5. Y. BERTIN (F)		
6. B. SCHEUNEMAN (NL)		
7. B. SCHEPMANS (B)		
8. P. VAN KATWIJK (NL)		
9. I. PALEARI (I)		
10. E. MAGONI (I)		
11. R. LEGEAY (F)		
12. S. POZO (E)		
13. M. MARTINEZ (F)		
14. J. VAN DER VELDE (NL)		
15. L. VAN THIELEN (B)		

Abandon : R. Salm

Classement général

1. Ulli SUTTER	en 21h08'11"
2. P. WELLENS (B)	29"
3. M. POLLENTIER (B)	1'04"

4. J. VAN DER VELDE (NL)	1'34"
5. A. ZWEIFEL	1'52"

6^{ème} étape Bulle - Grächen (178 km)

Dans cette première étape montagneuse le leader du Tour de Suisse a passé une journée beaucoup plus tranquille qu'il ne l'envisageait la veille. Seul Michel Pollentier lui a porté deux ou trois assauts durant l'escalade finale. C'est ainsi que la victoire dans la station valaisanne est revenue assez paradoxalement à Giovanni Battaglin, premier sur la ligne avec 39" sur Pierino Gavazzi, Marc Demeyer, Willy Sprangers et Magoni, ces quatre derniers échappés depuis plus de 120 km. Le groupe du maillot jaune arrive au sommet avec un retard de 1'55". Dans ce groupe, une douzaine de coureurs, il y a Sutter, Pollentier, Wellens, Galdos, Schmutz, Fuchs, Kuiper, Martinez, Didier, Van de Velde, Zweifel et Thureau. Parmi les dix premiers du classement général, Knetemann et Hinault, manquent à



Le premier des 3 succès d'étape de Battaglin

l'appel, étant distancés à 4 km de l'arrivée.

Le classement

1. Giovanni BATTAGLIN (I)

	en 4h24'34" (40,367)
2. P. GAVAZZI (I)	à 39"
3. M. DE MEYER (B)	
4. W. SPRANGERS (B)	
5. D. MAGONI (I)	1'40"
6. M. POLLENTIER (B)	1'55"
7. M. MARTINEZ (F)	
8. U. SUTTER	
9. G. SCHMUTZ	
10. A. ZWEIFEL	
11. J. FUCHS	
12. H. KUIPER (NL)	2'05"
13. F. GALDOS (E)	2'08"
14. L. DIDIER (LUX)	
15. P. WELLENS (B)	

Classement général

1. Ulli SUTTER	en 25h34'40"
2. P. WELLENS (B)	49"
3. M. POLLENTIER (B)	1'04"
4. A. ZWEIFEL	1'52"
5. G. SCHMUTZ	1'57"

7^{ème} étape Grächen - Lugano (191,5 km)

Coup double pour Battaglin favorisé par sa position modeste au classement général. Il a porté son attaque à 10 km de l'arrivée. Peu avant on assiste à une offensive de Michel Pollentier sur le flanc du Monte Ceneri, laquelle a jeté Ueli Sutter, le leader. Tandis que le champion de Belgique tente de semer son rival, Battaglin s'est porté au coeur de la bataille, afin de pouvoir exploiter une éventuelle circonstance favorable. Aux portes de Lugano, instant que Battaglin attend pour placer son démarrage. Une réaction de son compatriote Barone, accompagné de Mariano Martinez et de Ludo Peeters, se produit, mais trop tardivement pour inquiéter l'audacieux Giovanni, qui franchit la ligne d'arrivée 25" avant le trio Barone, Martinez, Peeters, et 42" avant le groupe des vedettes se jouant la victoire finale. Michel Pollentier avait annoncé qu'il n'attaquerait pas dans la montée du Simplon, trop éloignée de l'arrivée à Lugano; mais il n'a pas écarté l'éventualité d'une action engagée plus près du but, dans les parages du Monte Ceneri et de la rampe qui suit. Il a parfaitement tenu parole. S'étant tenu tranquille au Simplon, où une trentaine de coureurs sont distancés, il démarre rageusement au Monte Ceneri, Avec 1'30" d'avance, Jan Raas et Enzo

Vanotti, les hommes de tête, tentent de consolider leur échappée, celle-ci amorcée quelques kilomètres plus tôt, après le retour en Suisse.

Ulli Sutter répond admirablement aux deux premiers démarrages de Pollentier, mais la troisième accélération le voit vaciller et perdre une vingtaine de mètres. Alors, le champion de Belgique ne tergiverse pas. D'un geste furtif, il fait sauter sa chaîne sur un petit pignon, puis entreprend de rouler à fond. Ce fut pour Ueli Sutter un moment d'angoisse.

Pollentier a rejoint puis lâché Vanotti et Raas. Derrière lui, Sutter a été rejoint par Martinez, et Battaglin d'abord, puis par Thurau, Zweifel, Schmutz, Hinault, Kuiper, Agostinho, Galdos et Maertens, ensuite. Le porteur du maillot jaune trouve de l'aide parmi ces dernières individualités, alors que Pollentier passe au sommet du Monte Ceneri avec 1'30". Pollentier est repris dix kilomètres plus loin, et Sutter peut garder son maillot de leader. Puis vient l'attaque de Battaglin.



Et de deux pour Battaglin

Le classement

1. Giovanni BATTAGLIN (I)

	en 4h51'17" (39,034)
2. C. BARONE (I)	à 25"
3. M. MARTINEZ (F)	
4. L. PEETERS (B)	28"
5. F. MAERTENS (B)	42"
6. G. SCHMUTZ	
7. J. FUCHS	
8. B. WOLFER	
9. D. THURAU (D)	
10. A. ZWEIFEL	
11. P. WELLENS (B)	
12. M. POLLENTIER (B)	
13. J. RAAS (NL)	
14. U. SUTTER	
15. F. GALDOS (E)	

Abandons :

C. Dumont, R. Legeay, C. Poirier, L. Van Thielen

Classement général

1. Ulli SUTTER	en 30h26'39"
2. P. WELLENS (B)	49"
3. M. POLLENTIER (B)	1'04"
4. A. ZWEIFEL	1'52"
5. G. SCHMUTZ	1'57"

8^{ème} étape Lugano - Glarus (218,5 km)

Dès le départ de cette 8^{ème} étape, la plus difficile de la boucle helvétique, le Français Michel Le Denmat passe à l'offensive. Son échappée se développe sur 194 km et son avance compte jusqu'à 21'45" sur un peloton qui semble indifférent à son action. Le Denmat est rejoint dans la descente du col du Klausen, parvenant toutefois à rallier l'arrivée avec les premiers. Si Ueli Sutter a perdu sa position de leader, Michel Pollentier a subi une défaite encore plus nette. Le Belge attaque dans la montée du Klausen, et il prend une trentaine de secondes à Sutter. Mais, partis en contre-attaque, Battaglin, Fuchs, Kuiper, Wellens, Martinez et Galdos le rejoignent, puis le dépasser. Pollentier essayait alors une sévère défaillance et il était non seulement repris par le groupe de Sutter, mais encore lâché.

Un groupe comprenant Martinez, Fuchs, Battaglin, Wellens, Kuiper et Galdos prennent les devants. Fuchs est le seul à revenir sur la tête de la course. Il prend la deuxième place, derrière Battaglin, à l'arrivée. Ainsi, l'étape reine de ce Tour de Suisse a livré son verdict. Après Graechen et Lugano, Battaglin a signé sa troisième victoire consécutive. Le Denmat, de son côté, a accumulé les primes de passage grâce à sa fugue solitaire de près de 190 km. Mais le plus heureux de tous à l'arrivée est sans conteste Paul Wellens, lequel a su admirablement régler à son profit le duel opposant Sutter à Pollentier.

Le classement

1. Giovanni BATTAGLIN (I)

	en 6h30'03" (33,611)
2. J. FUCHS	à 2"
3. V. LOPEZ CARRIL (E)	
4. P. WELLENS (B)	
5. H. KUIPER (NL)	
6. M. LE DENMAT (F)	7"
7. G. SCHMUTZ	1'56"
8. M. MARTINEZ (F)	
9. E. LIENHARD	
10. F. GALDOS (E)	

11. U. SUTTER	
12. B. WOLFER	5'12"
13. B. HINAULT	(F)
14. E. GUADRINI	(I)
15. L. PEETERS	(B)
...	
18. M. POLLENTIER	(B)

Abandons :

H. Lubberding, S. Pozo, D. Magoni,
J. Raas, R. Puttini, A. Prinsen,
B. Scheuneman, R. Berland, R Savary

Classement général

1. Paul WELLENS (B)	en 36h57'26"
2. U. SUTTER	1'12"
3. J. FUCHS	1'38"
4. H. KUIPER	(NL) 2'13"
5. G. SCHMUTZ	3'09"

9^{ème} étape A Glarus - Alfoltern (97,5 km)

La dernière journée du Tour de Suisse est divisée en deux parties. Une courte étape en ligne de moins de 100 km suivi de la finale contre le chrono.

Le matin, 13 coureurs animent la course, avec le bon vouloir des cadors qui doivent jouer la victoire finale.

De ces 13 leaders, Giancarlo Bellini se montre le plus malin. Il surprend ses compagnons d'échappée et passe la ligne d'arrivée avec 2" d'avance sur son compatriote Spinelli et Van Roosbroeck, pourtant le plus rapide des échappés.

Le classement

1. Giancarlo BELLINI (I)	en 2h18'22"(42,278)
2. P. SPINELLI	(I) à 2"
3. G. VAN ROOSBROECK (B)	
4. J. CHASSANG	(F)
5. C. SEFTON	(AUS)
6. M. DEMEYER	(B)
7. J. VAN DER VELDE	(NL)
8. O. DIERICKX	(B)
9. A. DONADELLO	(I)
10. B. QUILFEN	(F)
11. V. LOPEZ CARRIL	(E)
12. J. AGOSTINHO	(P)
13. F. JULIEN	(F)
14. B. SCHEPMANS	(B) 1'04"
15. P. GAVAZZI	(I)

Hors des délais:

M. Le Denmat, C. Poirier

Non partant:

H. Beyssens

Classement général

1. Paul WELLENS (B)	en 39h16'52"
2. U. SUTTER	1'12"
3. J. FUCHS	1'38"
4. H. KUIPER	(NL) 2'13"
5. G. SCHMUTZ	3'09"

9^{ème} étape B CLM à Alfoltern (20,5 km)

Chrono de revanche pour Michel Pollentier, vainqueur à 45,64 de moyenne horaire Le Suisse Ueli Sutter a frôlé l'exploit de très près, étant parvenu à regagner 50" sur Paul Wellens, lequel comptait 1'12" d'avance au classement général. Il a perdu le Tour de Suisse pour 18 petites secondes, alors qu'il s'était affirmé supérieur au jeune Belge dans la course de côte de Graechen, puis durant la rude échauffourée au Monte Ceneri, mercredi dernier. Il aura donc suffi d'un bref fléchissement, après trois kilomètres de montée, dans le Klausen, pour le priver d'une victoire. Paul Wellens a eu très chaud au cours de cette épreuve contre la montre de vingt kilomètres. Un départ rapide a projeté Sutter immédiatement derrière Pollentier. Après dix kilomètres, le Suisse précède déjà le porteur du maillot jaune de 47". La petite colonie belge est rongée d'inquiétude et Peter Post, le volant d'une main, la tête à l'extérieur de son véhicule, hurle sans cesse ses encouragements. Dans le sillage de Wellens, l'état-major roulant de l'équipe « Ti- Raleigh » n'est assuré de rien, et nul n'eût repoussé l'idée d'un fatal renversement de situation. La seconde partie de l'épreuve voit un Wellens beaucoup moins contracté et plus efficace. Il parvient à enrayer sa régression pour l'essentiel, et concède seulement 7" durant les dix derniers kilomètres. Il remporte son premier Tour de Suisse, comme son coéquipier Van de Velde a remporté le Tour de Romandie, un mois plus tôt.

Le classement

1. Michel POLLENTIER (B)	en 26'57"(45,640)
2. U. SUTTER	à 4"
3. G. KNETEMANN	(NL) 4"
4. B. HINAULT	(F) 28"
5. H. KUIPER	(NL) 33"
6. J. FUCHS	36"
7. F. MAERTENS	(B) 47"
8. DEN HERTOEG Fedor	(NL) 51"
9. J. AGOSTINHO	(P) 55"
10. P. WELLENS	(B) 58"
11. M. MARTINEZ	(F) 1'15"

12. E. LIENHARD	1'18"
13. G. SCHMUTZ	1'20"
14. F. GALDOS	(E) 1'31"
15. Y. BERTIN	(F) 1'37"

Le classement final

1. WELLENS Paul (B)	1.562,5 km en 39h.44'47"(39,311)
2. SUTTER Ueli	à 18"
3. FUCHS Josef	1'19"
4. KUIPER Hennie	(NL) 1'48"
5. SCHMUTZ Godi	3'31"
6. MARTINEZ Mariano	(F) 4'00"
7. GALDOS Francisco	(E) 4'15"
8. POLLENTIER Michel	(B) 4'34"
9. LIENHARD Erwin	4'38"
10. ZWEIFEL Albert	7'02"
11. HINAULT Bernard	(F) 7'26"
12. WOLFER Bruno	10'13"
13. BATTAGLIN Giovanni	(I) 12'04"
14. MAERTENS Freddy	(B) 12'38"
15. THURAU Dietrich	(D) 15'00"
16. VAN DER VELDE Johan	(NL) 17'36"
17. DIDIER Lucien	(LUX) 18'53"
18. KNETEMANN Gerrie	(NL) 22'01"
19. PEETERS Ludo	(B) 26'16"
20. BARONE Carmelo	(I) 26'18"
21. AGOSTINHO Joaquim	(P) 28'00"
22. VANOTTI Ennio	(I) 28'12"
23. LOPEZ CARRIL Vicente	(E) 30'37"
24. BELLINI Giancarlo	(I) 31'45"
25. GUADRINI Enrico	(I) 32'27"
26. VANDENBRANDE Jean-Ph.	(B) 33'29"
27. VÖGELE Meinrad	34'10"
28. CHALMEL André	(F) 34'11"
29. CONTI Franco	(I) 36'23"
30. DONADELLO Aldo	(I) 37'09"
31. PUJOL Juan	(E) 38'04"
32. ANDIANO Julian	(E) 39'00"
33. SPINELLI Piero	(I) 40'19"
34. GAVAZZI Pierino	(I) 41'28"
35. JULIEN Ferdinand	(F) 42'22"
36. DEMEYER Marc	(B) 44'56"
37. KELLER Fridolin	45'38"
38. VERLINDEN Gery	(B) 46'17"
39. VAN DE WIELE Eric	(B) 50'01"
40. CHAUMAZ Gilbert	(F) 50'09"
41. DEN HERTOEG Fedor	(NL) 51'03"
42. DELCROIX Ludo	(B) 54'09"
43. PRONK Hubert	(NL) --
44. AMRHEIN Guido	55'11"
45. LÖDER Erich	55'47"
46. ROSSIGNOLI Luciano	(I) 56'29"
47. VAN KATWIJK Piet	(NL) 58'37"
48. VAN DE POEL Jos	(B) 59'39"
49. SEFTON Clyde	(Aus) 1h00'48"
50. VAN VLIERBERGHE Albert	(B) 1h01'17"
51. CHASSANG Jean	(F) 1h02'41"
52. WEHRLI Josef	1h04'51"
53. QUILFEN Bernard	(F) 1h05'36"
54. BOLLE Thierry	1h06'03"
55. HINDELANG Hans	(D) 1h07'28"
56. BOULEAU Yvon	(F) 1h08'56"
57. VANDENBRANDE Henri	(B) 1h13'48"
58. BERTIN Yvon	(F) 1h15'32"
59. DIERICKX Oscar	(B) 1h15'54"
60. PALEARI Ignazio	(I) 1h17'43"
61. VAN ROOSBROECK Staf	(B) 1h18'30"
62. VERSCHAEVE Roger	(B) 1h20'08"
63. SCHEPMANS Benny	(B) 1h23'22"
64. SPRANGERS Willy	(B) 1h30'05"



GPM

1. MARTINEZ Mariano (F)	33 pts
2. BATTAGLIN Giovanni (I)	33
3. BELLINI Giancarlo (I)	31
4. WOLFER Bruno	19
5. LOPEZ CARRIL Vicente (E)	15
6. GAVAZZI Pierino (I)	14

Le classement aux points

1. MARTINEZ Mariano (F)	150 pts
2. FUCHS Josef	134
3. SCHMUTZ Godi	131
4. THURAU Dietrich (D)	130
5. VAN DER VELDE Johan (NL)	123
6. MAERTENS Freddy (B)	112
7. GAVAZZI Pierino (I)	110
8. WOLFER Bruno	109

Combiné

1. THURAU Dietrich (D)	27 pts
2. MARTINEZ Mariano (F)	14
3. VAN DER VELDE Johan (NL)	13
4. GAVAZZI Pierino (I)	12
5. BELLINI Giancarlo (I)	11

Gold Sprint

1. HINDELANG Hans (D)	17 pts
2. VAN ROOSBROECK G (B)	14
3. VAN DER VELDE J. (NL)	10

Le classement par équipes

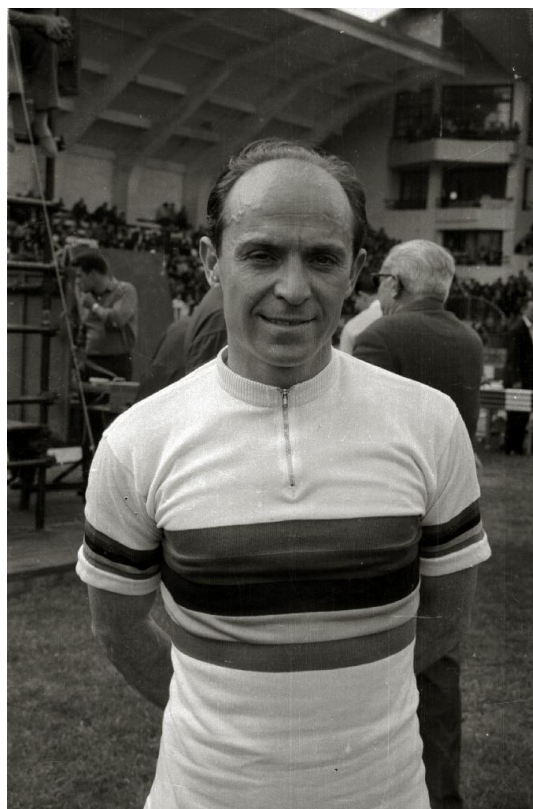
1. TI-RALEIGH	119h.05'12"
2. ZONCA	16'55"
3. Mixte JELMOLI / JOBO	23'52"
4. FLANDRIA-VELDA	24'17"
5. WILLORA	27'24"
6. FIORELLA-CITROEN	30'11"
7. KAS	35'51"
8. RENAULT-GITANE	35'53"
9. IJSBOERKE	1h.05'34"
10. SAFIR-BEYERS-LUDO	2h.14'33"



Le podium

Guillermo TIMONER Obrador (4)

1962 PROFESSIONNEL – IGNIS



En cette année 1962, Guillermo va reprendre son maillot irisé.



2.01	Vélodrome de Zurich (CH)	Demi-fond	4°
6.01	Vélodrome de Bâle (CH)	Demi-fond	8°
28.01	Vélodrome de Dortmund (D) GP Europa	Demi-fond	5°
10.02	Palais des Sports de Madrid	Elimination Américaine (150 t.)	3° 5° + A. Timoner
3.03	Palais des Sports de Madrid	Demi-fond 1 ^e manche (15 km) 2 ^e manche (15 km) 3 ^e manche (20 km) Classement final	1° 1° 1° 1°
10.03	Palais des Sports de Madrid	Vitesse Poursuite (3 km) Km lancé Américaine	battu par M. Poblet bat M. Poblet 2° en 1'10"2/5 1° + M. Poblet
11.03	Palais des Sports de Madrid CHAMPIONNAT D'ESPAGNE	Américaine (50 km)	4° + A. Timoner
1.04	Vélodrome Tirador à Palma	Poursuite par éq. Km lancé Vitesse Points (21 t.) Classement match Points (100 t.)	2° + M. Mora 2° + M. Mora battu par Tortella bat A. Carreras 1° 2° + M. Mora 8°
7.04	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 1 ^e manche (20 km) 2 ^e manche (40 km) Classement final	1° 1° 1°
8.04	Eibar (critérium des As)	Vitesse Points (30 t.) Classement	4° 2° 1° + M. Poblet
14.04	Palais des Sports de Madrid	Américaine	4° + Reg Arnold
15.04	Vélodrome Tirador à Palma	Américaine	Arrêtée (pluie)
23.04	Vigorelli à Milan (I)	Demi-fond 1 ^e manche (30 km) 2 ^e manche (40 km) Classement final	1° 2° 2°
29.04	Vélodrome de Bordeaux (F)	Demi-fond Km lancé 1 ^e manche (15 km) 2 ^e manche (15 km) 3 ^e manche (20 km) Classement final	1° 2° 2° 2° 2° + A. Timoner
1.05	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond Km lancé Poursuite (10 km) 10 km Classem. Omnium 40 km derr. moto	1° 1° 1° 1° 2°
6.05	Parc des Princes à Paris	Demi-fond 1 ^e manche (20 km) 2 ^e manche (30 km) 3 ^e manche (50 km) Classement final	6° 8° 1° 5°
13.05	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 1 ^e manche (5 km) 2 ^e manche (20 km) Classement final	1° 2° 1°
15.05	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 1 ^e manche (20 km) 2 ^e manche (25 km) 3 ^e manche (40 km) Classement final	2° 1° 1° 1°
20.05	Vélodrome de Bordeaux (F) GP des Nations	Demi-fond Km lancé 1 ^e manche (30 km) 2 ^e manche (30 km) 3 ^e manche (40 km) Classement final	3° 2° 1° 1° 1°
24.05	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 1 ^e manche (15 km) 2 ^e manche (15 km) 3 ^e manche (25 km) Classement final	2° 1° 1° 1°

Au championnat du monde, il est en grande forme. En fait, l'UCI aurait aussi bien pu s'épargner les frais de l'organiser et donner le maillot arc en ciel d'office à Timoner tellement il a dominé ces championnats. Il retrouve son entraîneur fétiche, Félicien Van Ingelghem, tandis que Meuleman a quitté Marsell en faveur du prometteur Français Raynal.

Dès les séries, Guillermo annonce la couleur : il gagne la sienne à plus de 79 km à l'heure, à quelques mètres près de doubler Depaepe pour une troisième fois et Raynal pour un sixième fois. Mais ce n'était qu'un avant-goût pour la finale, où il ne fera pas de détails. Après un quart d'heure de course, seul Depaepe se retrouve dans le même tour, et après 50 km le Belge doit s'incliner aussi.

Finalement, ayant été obligé de changer deux fois de moteur, Depaepe, qui évitera de justesse d'être doublé pour une cinquième fois, est le seul qui a des excuses valables. Le troisième, le Suisse Wickihalder se retrouve à plus de 8 tours, et le vétéran Verschueren, quatrième, à plus de 10 tours. Timoner égalise ainsi le record de 4 titres de Victor Linart, prochain objectif : battre ce record.

CHAMPIONNAT DU MONDE 1962

1^o série qualificative (1 heure)

1. DE LILLO Domenico (I)	(Dagoni)	75,794 km
2. WIERSTRA Martin (NL)	(Pelser)	à 40 m
3. VERSCHUEREN Adolf (B)	(Faltin)	à 200 m
4. MEIER Max (CH)	(Grolimund)	à 250 m
5. KOCH Noppie (NL)	(Van Roey)	à 280 m
6. VARNAJO Robert (F)	(Guerin)	à 340 m
7. VERACHTERT Jos (B)	(Vandenbosch)	à 8 tours
8. GALLATI Fritz (CH)	(Laval)	à 10 tours
9. MARSELL Karl-Heinz (D)	(Ceurremans)	à 15 tours

Les trois premiers qualifiés pour la finale.

2^o série qualificative (1 heure)

1. TIMONER Guillermo (E)	(Van Ingelghem)	79,760 km
2. DEPAEPE Paul (B)	(De Graaf)	à 2 tours
3. RAYNAL Jean (F)	(Meuleman)	à 5 tours
4. WICKIHALDER Léo (CH)	(Wambst)	à 6 tours
5. HARDEGE Bernd (D)	(Lücke)	à 9 tours
6. MUSONE Pietro (I)	(Pellizari)	à 18 tours

Abandons :

PIZZALI Virgilio (I) (Guerin)
VAN DER MEULEN Leen (NL) (Wiersma)

Les trois premiers qualifiés pour la finale.

REPÊCHAGE

1. WICKIHALDER Léo (CH)	74,500 km / 1 h.
2. MEIER Max (CH)	à 100 m
3. VERACHTERT Jos (B)	à 260 m
4. KOCH Noppie (NL)	à 300 m
5. HARDEGE Bernd (D)	à 380 m

Abandons :

MUSONE Pietro (I)
VARNAJO Robert (F)
Les deux premiers qualifiés pour la finale

FINALE

1. TIMONER Guillermo (E)	les 100km / 1h.15'55"
2. DEPAEPE Paul (B)	à 4 tours
3. WICKIHALDER Léo (CH)	à 8 tours
4. VERSCHUEREN Adolf (B)	à 10 tours
5. MEIER Max (CH)	à 12 tours
6. RAYNAL Jean (F)	à 13 tours
7. DE LILLO Domenico (I)	à 17 tours
8. WIERSTRA Martin (NL)	à 18 tours

27.05	Parc des Princes à Paris	Demi-fond	7 ^o
31.05	Vélodrome de Bordeaux (F)	Demi-fond	3 ^o
2.06	Vélodrome Tirador à Palma	Km lancé à l'amér. c. à l'australienne Individuel (21 t.) Classement match Américaine (150 t.)	3 ^o + Tortella 3 ^o + Tortella 8 ^o 3 ^o + Tortella 1 ^o + Tortella
3.06	Vélodrome d'Arta	Demi-fond 1 ^o manche (20 km) 2 ^o manche (20 km) Classement final	1 ^o 1 ^o 1 ^o
9.06	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond (63 km)	1 ^o
10.06	Vélodrome d'Arta	Vitesse Elimination c. à l'australienne Classement match Américaine (150 t.)	bat A. Karmany 3 ^o 3 ^o + A. Garcia 2 ^o + A. Garcia 2 ^o + Juan Vicens
22.06	Vélodrome d'Amsterdam GP d'Amsterdam	Demi-fond (80 km)	1 ^o
14.07	Vélodrome d'Oloron (F)	Demi-fond	2 ^o
15.07	Parc des Princes à Paris	Demi-fond	Arrêté (pluie)
8.08	Vélodrome Tirador à Palma CHAMPIONNAT D'ESPAGNE	Derrière motos commerciales (75 km)	CHAMPION
10.08	Vélodrome d'Amsterdam	Demi-fond	1 ^o
18.08	Vélodrome de Zurich (CH)	Demi-fond Finale (33,3 km)	1 ^o / 2 ^o série 15 km 1 ^o
25.08 & 28.08	Vigorelli à Milan CHAMPIONNAT DU MONDE de DEMI-FOND	Série qualificative FINALE (100 km)	1 ^o / 1 ^o série CHAMPION
2.09	Parc des Princes à Paris	Demi-fond (50 km)	5 ^o (panne)
3.09	Vélodrome d'Amsterdam	Demi-fond (75 km)	1 ^o
6.09	Vélodrome de Zurich (CH)	Demi-fond 100 km	1 ^o
9.09	Winterthur (CH)	Critérium	15 ^o
13.09	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 1 ^o manche (10 km) 2 ^o manche (15 km) 3 ^o manche (50 km) Classement final	1 ^o 3 ^o 1 ^o 1 ^o
16.09	Parc des Princes à Paris	Demi-fond	4 ^o
20.09	Vélodrome Oerlikon à Zurich GP du 50^e anniversaire	Demi-fond	1 ^o
29.09	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 1 ^o manche (10 km) 2 ^o manche (15 km) 3 ^o manche (50 km) Classement final	3 ^o 1 ^o 1 ^o 1 ^o
5.10	Vélodrome de Bâle (CH)	Demi-fond	1 ^o
6.10	Sportpaleis d'Anvers (B)	Demi-fond	6 ^o
7.10	Vélodrome de Dortmund (D)	Demi-fond	4 ^o
11.10	Palais des Sports de Madrid	Demi-fond (3 manches)	Vainqueur des 3 manches
12.10	Palais des Sports de Madrid	Demi-fond	1 ^o
4.11	Vélodrome de Dortmund (D)	Demi-fond 1 ^o manche (20 km) 2 ^o manche (20 km) 3 ^o manche (40 km) Classement final	3 ^o 3 ^o 1 ^o 2 ^o
11.11	Vélodrome de Gand (B) GP de l'Armistice	Demi-fond 2 x 20 km	2 ^o
18.11	Vélodrome de Zurich (CH) GP de Zurich	Demi-fond Finale	1 ^o / 1 ^o série 2 ^o
24.11	Vélodrome de Bâle (CH)	Demi-fond	3 ^o
1.12	Palais des Sports de Madrid CHAMPIONNAT D'EUROPE	Demi-fond 1 ^o manche (20 km) 2 ^o manche (25 km) 3 ^o manche (30 km) Classement final	1 ^o 1 ^o 1 ^o 1 ^o
15.12	Vélodrome de Bâle (CH)	Demi-fond Finale	2 ^o / 1 ^o série 5 ^o
21.12	Vélodrome de Zurich (CH)	Demi-fond	Éliminé en série
23.12	Sportpaleis d'Anvers (B)	Derrière d'erny	8 ^o
26.12	Vélodrome de Dortmund (D) GP de Noël	Demi-fond	3 ^o

Il est évidemment la grande vedette des rencontres hivernales, même s'il doit laisser le titre européen à Depaepe, qui en prolongeant son titre, peut prendre une (petite) revanche pour le championnat du monde. Timoner termine troisième, derrière encore l'Allemand Marsell, qui se rachète un peu après son championnat du monde raté.



1963 PROFESSIONNEL – IGNIS

Malheureusement, la saison suivante va prendre une tournure dramatique. L'entraîneur vétérinaire Félicien Van Ingelghem, avec lequel Guillermo avait déjà gagné deux titres mondiaux fera une chute mortelle à l'âge de 61 ans. Lors de la préparation du départ d'une course derrière motos, le vendredi 19 juillet 1963 au stade Olympique d'Amsterdam, pendant que les entraîneurs chauffent les motos et choisissent position, Van Ingelghem ne peut éviter Nol Muller, l'officiel en charge du départ. Van Ingelghem est catapulté au dessus de la moto et heurte violemment le ciment de la piste. Inconscient et saignant, il est transporté à l'hôpital Wilhelmina, où il décède 4 semaines plus tard. Il avait mené Frosio et Timoner chacun deux fois au titre mondial.

Un coup dur pour Timoner, surtout au niveau moral, mais également au niveau de la préparation. En effet, les championnats du monde commencent déjà à peine deux semaines après l'accident du regretté « Papyrus ». Guillem se met d'accord avec Gust Meuleman, mais se trouve devant la lourde tâche de confronter les Belges sur leur propre terrain, sur une piste qui lui avait déjà laissé des mauvais souvenirs six ans auparavant. En plus, il ira non seulement devoir se battre sur la piste contre trois participants belges, mais également contre l'ombre d'un autre Belge, l'ancien champion Victor Linart, dont il veut battre le record de 4 titres mondiaux.

Dolf Verschueren, qui a mis fin à sa carrière suite à une chute lourde lors de la saison hivernale précédente, ne sera plus de la partie, mais la Belgique présente déjà un nouveau prétendant, le champion national Leo Proost. Dans la première série éliminatoire il doit lui concéder un tour. Quand ensuite Paul Depaepe fait grosse impression dans la deuxième série, il est clair que Guillem aura beaucoup de peine pour conserver son titre.

Le déroulement de la finale confirmera vite que le tenant du titre n'est pas au meilleur niveau. Cela commence encore assez bien, parti en 5^{ème} position, il peut profiter d'un affaiblissement du Français Varnajo pour remonter d'une place, en se trouvant intercalé entre les deux Belges, Proost et Depaepe. Lorsque un peu après le tiers de course, Proost attaque les deux coureurs de tête, Marsell et Koch, Timoner suit dans son sillage et prend la deuxième position, mais toujours entre ses deux rivaux belges.

8.01	Vélodrome de Bâle (CH)	Demi-fond	1°
12.01	Sportpaleis d'Anvers (B) GP d'Anvers	Demi-fond Finale (30 km)	1° / 1° série 5°
27.01	Vélodrome de Dortmund (D) CHAMPIONNAT D'EUROPE	Demi-fond (1 h.)	3°
2.02	Palais des Sports de Madrid	Omnium	2° + Bahamontès & Tortella
17.02	Vélodrome de Dortmund (D)	Demi-fond Poursuite d.moto	6° bat Depaepe
22.02	Sportpaleis d'Anvers (B)	Demi-fond	4°
23.02	Vélodrome d'Essen (D)	Demi-fond	2°
8.03	Palais des Sports de Madrid	Américaine	2° + M. Bover
31.03	La Cipale à Vincennes (F)	Demi-fond	1°
7.04	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 1 ^{ère} manche (20 km) 2 ^{ème} manche (40 km) Classement final	1° 1° 1°
14.04	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 1 ^{ère} manche (30 km) 2 ^{ème} manche (20 km) Classement final	1° 2° 1°
5.05	Parc des Princes à Paris	Demi-fond	3°
16.05	Palais des Sports de Madrid	Vitesse Km départ arrêté	bat Van Steenbergen 1° en 1'16"4/5
19.05	Parc des Princes à Paris	Demi-fond	8°
23.05	Vélodrome Tirador à Palma CHAMPIONNAT D'ESPAGNE	Derrière motos commerciales (75 km)	CHAMPION
11.06	Vélodrome de Bordeaux (F) Coupe du Monde	Demi-fond 1 ^{ère} manche (25 km) 2 ^{ème} manche (25 km) 3 ^{ème} manche (30 km) Classement final	4° 3° 1° 1°
21.06	Vélodrome de Zurich (CH)	Demi-fond	2°
28.06	Vélodrome d'Amsterdam GP d'Amsterdam	Demi-fond (80 km)	2°
30.06	Vélodrome de Bielefeld (D)	Demi-fond	4°
14.07	Parc des Princes à Paris	Demi-fond 1 ^{ère} manche (30 km) 2 ^{ème} manche (50 km) Classement final	3° 1° 1°
26.07	Vélodrome de Francfort (D)	Demi-fond (25 km)	6°
27.07	Vélodrome de Zurich (CH)	Demi-fond Finale (33,3 km)	2° / 1° série -15 km 1°
28.07	Vélodrome de Nürnberg (D)	Demi-fond	4°
31.07 & 7.08	Vélodrome de Rocourt CHAMPIONNAT DU MONDE de DEMI-FOND	Série qualificative FINALE (100 km)	1° / 1° série 7°

Cependant, la situation semble idéale pour l'Espagnol, puisque Proost n'avait réussi qu'à prendre la tête qu'après une lutte acharnée pendant trois tours avec l'ex-champion du monde Marsell. Proost étant réputé de préférer un déroulement de course à très haute vitesse mais sans efforts brusques et violents, semble donc une proie facile pour le quadruple champion du monde. Contrairement aux attentes, c'est cependant l'Espagnol qui doit lâcher le rouleau lors d'une attaque de Depaepe.

La suite de la finale offre très peu de spectacle pour les spectateurs neutres, mais enchante le public belge. Depaepe protège en deuxième position son compatriote contre les attaques de Varnajo et Marsell, permettant Leo Proost de rouler à vitesse constante. Le futur champion du monde ne rencontrera qu'un seul problème, lors de sa première tentative de doubler Timoner. Comme il avait déjà fait pendant des championnats précédents, et surtout en 1961, Meuleman oublie encore une fois les règlements et se met à rouler haut sur la piste pour empêcher Proost de passer. Cependant, lors d'une deuxième tentative de Proost, Timoner doit lâcher une deuxième fois le rouleau et ne terminera finalement que 7^{ème}. Leo Proost ne sera plus vraiment menacé, même si Depaepe essaie encore une attaque sans grande conviction pendant les trois derniers tours quand les autres concurrents étaient déjà irrévocablement battus. Guillermo Timoner est ainsi lourdement battu et jure revanche pour l'année suivante.

Pendant l'hiver, il participe à quelques six jours, et récolte même deux places de second : d'abord en octobre à Buenos-Aires avec Tortella et ensuite, en décembre, à Madrid, associé à Jorge Batiz, qui venait de le battre en Argentine. Lors de ces six jours en Espagne, la paire argentine-espagnole ne doit s'incliner qu'aux points contre les Belges Van Steenberghe et De Bakker.



CHAMPIONNAT DU MONDE 1963

1^{re} série qualificative (1 heure)

1. PROOST Léo	(B)	(Vandenbosch)	72,270 km
2. TIMONER Guillermo	(NL)	(Meuleman)	à 1 tour & 70 m
3. IMPANIS Raymond	(B)	(Pelser)	à 2 tours & 75 m
4. VARNAJO Robert	(F)	(Lorenzetti)	à 3 tours & 50 m
5. LAÜPPI Heinz	(CH)	(Grolimund)	à 3 tours & 150 m
6. STAUDACHER Horst	(D)	(Faltin)	à 5 tours & 140 m
7. CAPTEIN Joop	(NL)	(Van Roey)	à 5 tours & 370 m
8. PIZZALI Virginio	(I)	(Laval)	à 6 tours & 400 m
NP. HARDEGE Bernd	(D)		

Les trois premiers qualifiés pour la finale.

2^{de} série qualificative (1 heure)

1. DEPAEPE Paul	(B)	(Vandenbosch)	73,636 km
2. MARSELL Karl-Heinz	(D)	(De Graaf)	à 420 m
3. RAYNAL Jean	(F)	(Meuleman)	à 1 tour & 300 m
4. TIEFENTHALER Peter	(CH)	(Grolimund)	à 1 tour & 350 m
5. MARINUS Hennie	(NL)	(Wiersma)	à 3 tours & 220 m
6. KOCH Noppie	(NL)	(Pelser)	à 6 tours & 120 m
7. WICKIHALDER Léo	(CH)	(Wambst)	à 8 tours & 5 m
8. HASSENFORDER Roger	(F)	(Laval)	à 8 tours & 270 m
9. DE LILLO Domenico	(I)	(Dagnoni)	à 9 tours & 350 m

Les trois premiers qualifiés pour la finale.

REPÊCHAGE

1. TIEFENTHALER Peter	(CH)	74,500 km / 1 h.
2. VARNAJO Robert	(F)	à 150 m
3. KOCH Noppie	(NL)	à 2 tours & 100 m
4. CAPTEIN Joop	(NL)	à 5 tours & 250 m

Abandons :

PIZZALI Virginio	(I)	après 13'
STAUDACHER Horst	(D)	après 35'
LAÜPPI Heinz	(CH)	après 44'
WICKIHALDER Léo	(CH)	après 48'

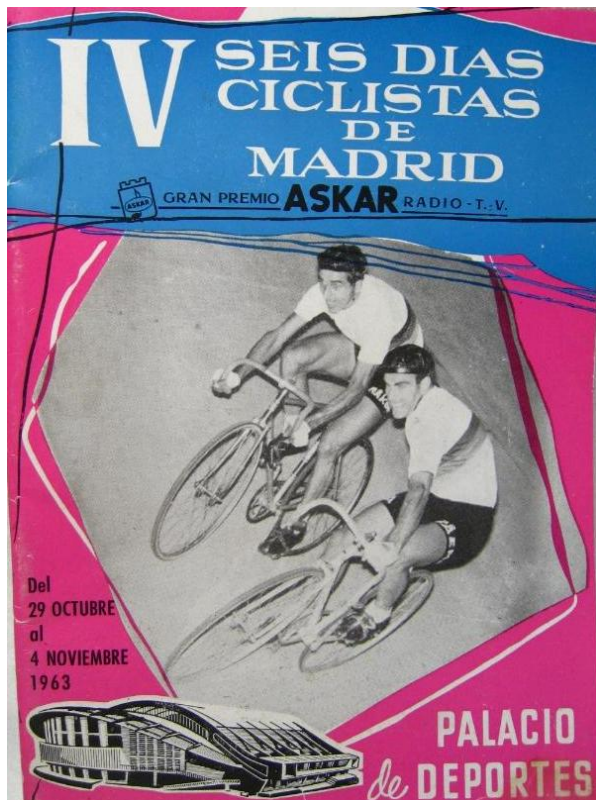
Non partants :

HASENFORDER Roger	(F)
MARINUS Hennie	(NL)

Les trois premiers qualifiés pour la finale

FINALE

1. PROOST Léo	(B)	(Vandenbosch)	100 km en 1h.25'40"
2. DEPAEPE Paul	(B)	(Faltin)	à 10 m
3. VARNAJO Robert	(F)	(Lorenzetti)	à 250 m
4. TIEFENTHALER Peter	(CH)	(Grolimund)	à 400 m
5. IMPANIS Raymond	(B)	(Van Roey)	à 1 tour & 150 m
6. MARSELL Karl-Heinz	(D)	(De Graaf)	à 1 tour & 170 m
7. TIMONER Guillermo	(E)	(Meuleman)	à 1 tour & 180 m
8. RAYNAL Jean	(F)	(Laval)	à 2 tours & 200 m
Abandon : KOCH Noppie	(NL)	(Pelser)	après 88 km



12.08	Vélodrome d'Amsterdam	Demi-fond	Annulée (pluie)
13.08	Vélodrome d'Amsterdam	Demi-fond	Disqualifié
1.09	Parc des Princes à Paris	Demi-fond	Abandon
8.09	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond (75 km)	1°
21.09	Vélodrome Campos à Palma	Demi-fond 1 ^{er} manche (20 km) 2 ^{er} manche (25 km) 3 ^{er} manche (30 km) Classement final	1° 2° 1° 1°
22.09	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 1 ^{er} manche (20 km) 2 ^{er} manche (25 km) 3 ^{er} manche (30 km) Classement final	1° 2° 2° 2°
28.09	Palais des Sports de Madrid	Elimination Vitesse Américaine (250 t.)	1° 3° 1° + Tortella
29.09	Montjuich	Critérium	5°
6.10 au 13.10	SIX JOURS DE BUENOS AIRES		2° + F. Tortella
26.10	Vélodrome Tirador à Palma	Km lancé Poursuite (4 km) Elimination Points Classem. Omnium Américaine (30')	1° en 1'06"3/5 1° en 5'19" 4° 2° 1° + Tortella 3° + Tortella
29.10 au 6.11	SIX JOURS DE MADRID		2° + Jorge Batiz
16.11	Palais des Sports de Madrid	Américaine 100 km	1° + Tortella
23.11	Vélodrome de Bâle (CH)	Demi-fond	2°
30.11	Sportpaleis d'Anvers (B) GP Adolf Verschueren	Demi-fond (30 km)	5°
1.12	Vélodrome de Berlin	Demi-fond (30 km)	2°
7.12	Vélodrome de Bâle (CH) GP de Bâle	Demi-fond	3°

1964 PROFESSIONNEL – IGNIS

Derrière les grosses motos, il est encore une fois 2^{ème} au championnat d'Europe, pris en sandwich entre l'inévitable Depaepe, qui signe le dernier succès majeur de sa carrière, et le nouveau champion du monde Leo Proost.

En route donc pour les championnats du monde à Paris. Les enjeux pour le Mallorcaïn sont multiples : reprendre son titre de champion du monde et devenir en même temps seul "recordman" avec cinq titres, montrer que sa contreperformance l'année précédente n'était qu'un accident de parcours et effacer le mauvais souvenir que lui avait laissé le championnat du monde au Parc des Princes en 1958.

Donc un rendez-vous important, mais pas facile. Surtout que l'opposition belge a l'air impressionnante : les deux premiers de Rocourt, Proost et Depaepe seront épaulés par le champion du monde des amateurs sortant, le jeune Romain Deloof.

Et ce dernier fait tout de suite grosse impression en gagnant la première série de qualification devant Marsell et Proost, deux anciens champions du monde, excusez du peu. Timoner ne se laisse pas impressionner et annonce la couleur en remportant avec panache la deuxième série, devant Tiefenthaler et Depaepe, qui déçoit un peu.

2.01	Vélodrome de Zurich (CH)	Demi-fond (30 km)	1°
11.01	Sportpaleis d'Anvers (B) GP d'Anvers	Demi-fond (2 m.)	4°
12.01	Vélodrome de Dortmund (D) CHAMPIONNAT D'EUROPE	Demi-fond Finale (1 h.)	1° / 2 ^e série -30km 2°
18.01	Vélodrome de Bâle (CH) GP des Nations	Demi-fond Finale (120 t.)	2° / 1 ^e série -30km 1°
23.01	Vélodrome de Bâle (CH)	Demi-fond 1 ^{er} manche 2 ^{er} manche Classement final	2° 1° 1°
26.01	Vélodrome de Dortmund (D)	Demi-fond (1 h.)	1°
31.01	Vélodrome de Bâle (CH)	Demi-fond	1° de sa série
1.02	Vélodrome de Bâle (CH)	Demi-fond	1°
15.02	Palais des Sports de Madrid	Vitesse Elimination Individuel Classem. Omnium Américaine 40 km	1° 4° 1° 1° + Bahamontès 1° + Bahamontès
20.02	Vélodr. de Caracas (Vén)	Points	1°
22.02	Vélodr. de Caracas (Vén)	Km dép. arr. Individuel	5° en 1'15"3 Chute (clavicule cassée)
3.05	Parc des Princes à Paris	Demi-fond 1 ^{er} manche (30km) 2 ^{er} manche (30km) Classement final	2° 4° 4°
7.05	Vélodrome Tirador à Palma Coupe du Monde	Demi-fond 1 ^{er} manche (20km) 2 ^{er} manche (25km) 3 ^{er} manche (30km) Classement final	2° 1° 1° 1°

Pour la finale, tout semble possible. Timoner est en grande forme, mais les Belges seront trois et peuvent faire coalition contre lui. Malheureusement, le tirage au sort leur est défavorable et ils devront partir des dernières positions : 6^{ème} (Proost), 7^{ème} (Depaepe) et 9^{ème} (Deloof). De plus, le choix des entraîneurs reste jusqu'au dernier moment incertain. Deloof s'était qualifié pour la finale derrière Meuleman, mais celui préfère l'expérience de Timoner, condamnant le jeune Belge à un entraîneur de deuxième garniture. Leo Proost par contre, champion du monde derrière Miel Vandenbosch à Rocourt a vu retourner son entraîneur chez Depaepe et se trouve contraint à des solutions de rechange. Cela ne s'était pas trop mal passé dans la série de qualification où il a pu compter sur l'expérimenté Grolimund, mais pour la finale, celui-ci s'occupera de son compatriote Tiefenthaler. Ainsi le champion du monde sortant devra se contenter de l'inexpérimenté Koch, encore son adversaire un an auparavant.

Timoner va profiter au maximum de ces circonstances favorables. Il prend un départ très rapide et après une dizaine de minutes seul Marsell arrive à le suivre, avec encore Giscos, Tiefenthaler et Proost dans le même tour. Guillermo continue sur sa lancée et une vingtaine de tours plus tard tout le monde se trouve doublé. Ensuite, il suffit à l'Espagnol de simplement contrôler la course. Seul Proost essaie encore une contre-attaque, mais l'inexpérience de son entraîneur le voue d'avance à l'échec. Finalement, il sera deuxième à 2 tours, tandis que Marsell se retrouve à 3 tours et Varnajo à 4 tours. Pour les autres, l'addition est encore plus lourde, Deloof (5^{ème}), Tiefenthaler et Rudolph terminent à 7 tours, tandis que Giscos, qui venait d'avaler le petit tuyau qu'il utilisait pour boire a été contraint à l'abandon, tout comme Depaepe qui s'est retiré, largement battu, après 60 km. Pour l'Anversois, la fin de sa carrière s'annonce, deux ans après le retrait de son vieux rival Verschueren. La fin d'une époque glorieuse pour le demi-fond belge, mais la relève, avec Proost et Deloof, semble cependant assurée. Pendant l'hiver, Timoner va évidemment pouvoir largement monnayer son titre. Comme d'habitude, le championnat d'Europe ne lui inspire que peu, permettant à Leo Proost de s'affirmer comme son challenger principal dans la spécialité. Proost gagne devant le champion du monde des amateurs Oudkerk, tandis que Guillermo n'est que 4^{ème}, à 3 tours. Aux six-jours de Madrid, il devra se contenter de nouveau de la 2^{ème} place, les organisateurs préférant apparemment une victoire de Bahamontes. En effet, le grimpeur local aura droit au spécialiste Van Steenbergen comme équipier, Timoner devant se contenter de Tortella. Terminer dans le même tour est donc une prestation plus qu'honorable.

Pendant l'hiver, Timoner va évidemment pouvoir largement monnayer son titre. Comme d'habitude, le championnat d'Europe ne lui inspire que peu, permettant à Leo Proost de s'affirmer comme son challenger principal dans la spécialité. Proost gagne devant le champion du monde des amateurs Oudkerk, tandis que Guillermo n'est que 4^{ème}, à 3 tours. Aux six-jours de Madrid, il devra se contenter de nouveau de la 2^{ème} place, les organisateurs préférant apparemment une victoire de Bahamontes. En effet, le grimpeur local aura droit au spécialiste Van Steenbergen comme équipier, Timoner devant se contenter de Tortella. Terminer dans le même tour est donc une prestation plus qu'honorable.

10.05	Vélodrome Campos à Palma	Demi-fond 1 ^{er} manche (20 km) 2 ^{er} manche (25 km) 3 ^{er} manche (30 km) Classement final	1 ^{er} 1 ^{er} 2 ^o 1 ^{er}
17.05	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 3 x 20 km Classement final	1 ^{er} des 3 manches 1 ^{er}
23.05	Vélodrome Campos à Palma	Vitesse Km départ lancé Pours. à l'améric. Points (21 t.) Classem. Match Américaine 50 km	bat Van Steenbergen 1 ^{er} en 1'11" 3 ^o + Tortella 1 ^{er} 1 ^{er} (Espagne) 2 ^o + Tortella
24.05	Vélodrome Tirador à Palma	Vitesse Km départ lancé Pours. à l'améric. Points (7 km) Classem. Match Américaine 50 km	battu par Jos De Bakker 2 ^o en 1'07"4 1 ^{er} + Tortella 4 ^o 1 ^{er} (Espagne) 4 ^o + Tortella
30.05	Vélodrome de Bordeaux (F)	Demi-fond	Annulé (pluie)
31.05	Parc des Princes à Paris	Demi-fond (50 km)	2 ^o
25.06	Vélodrome d'Amsterdam GP d'Amsterdam	Demi-fond (1 h.)	5 ^o
2.07	Vélodrome de Zurich (CH)	Demi-fond Classement final	1 ^{er} des 2 manches 1 ^{er}
5.07	Vélodrome de Bordeaux (F) GP de Bordeaux	Demi-fond	3 ^o
6.07	Vélodrome de Toulouse (F)	Demi-fond	3 ^o
11.08	Palais des Sports de Madrid	Américaine	3 ^o + J. Jimenez
20.08	Vélodrome d'Amsterdam	Demi-fond (75 km)	1 ^{er}
23.08	Vélodrome Tirador à Palma CHAMPIONNAT D'ESPAGNE	Derrière motos commerciales (75 km)	2 ^o
27.08	Palais des Sports de Madrid	Demi-fond	1 ^{er}
3.09	Vélodrome de Zurich (CH)	Demi-fond	3 ^o
9.09 & 13.09	Parc des Princes à Paris CHAMPIONNAT DU MONDE de DEMI-FOND	Série qualificative FINALE (100 km)	1 ^{er} / 2 ^o série CHAMPION
14.09	Vélodrome d'Amsterdam	Demi-fond	1 ^{er}
18.09	Vélodrome de Zurich (CH)	Demi-fond	1 ^{er}
20.09	Vélodrome de Berlin	Demi-fond (3 m.)	4 ^o
23.09	Vélodrome de Bordeaux (F) Coupe du Monde	Demi-fond 1 ^{er} manche (20 km) 2 ^{er} manche (25 km) 3 ^{er} manche (30 km) Classement final	1 ^{er} 2 ^o 1 ^{er} 1 ^{er}
26.09	Vélodrome de Francfort (FD)	Demi-fond	4 ^o
30.09	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 1 ^{er} manche (20 km) 2 ^{er} manche (25 km) 3 ^{er} manche (30 km) Classement final	1 ^{er} 2 ^o 1 ^{er} 1 ^{er}
4.10	Vélodrome de Dortmund (D)	Demi-fond	2 ^o
9.10	Palais des Sports de Madrid	Demi-fond	1 ^{er}
12.10	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 1 ^{er} manche (20 km) 2 ^{er} manche (20 km) 3 ^{er} manche (25 km) Classement final	3 ^o 2 ^o 2 ^o 2 ^o
15.10 au 21.10	SIX JOURS DE DORTMUND		Abandon + Tortella
15.11	Vélodrome de Zurich (CH)	Demi-fond (50 km)	1 ^{er}
27.11	Vélodrome de Cologne (D)	Demi-fond	3 ^o
28.11	Sportpaleis d'Anvers (B) GP Adolf Verschueren	Demi-fond (3 m.)	3 ^o
5.12 au 11.12	SIX JOURS DE MADRID		2 ^o + Tortella
26.12	Vélodrome de Dortmund (D) GP de Noël	Demi-fond (1 h.)	4 ^o

CHAMPIONNAT DU MONDE 1964

1^{re} série qualificative (1 heure)

1. DE LOOF Romain (B)	(Meuleman)	78,310 km
2. MARSELL Karl-Heinz (D)	(Faltin)	à 80 m
3. PROOST Léo (B)	(Grolimund)	à 120 m
4. VARNAJO Robert (F)	(Lorenzetti)	à 200 m
5. RUDOLPH Ehrenfried (D)	(De Graaf)	à 1 tour & 60 m
6. ESCALAS José (E)	(Van Roey)	à 1 tour & 320 m
7. MARINUS Hennie (NL)	(Koch)	à 1 tour & 410 m

Abandon :

WICKIHALDER Léo (CH) (Wambst)

Les trois premiers qualifiés pour la finale.

2^{de} série qualificative (1 heure)

1. TIMONER Guillermo (E)	(Meuleman)	78,763 km
2. TIEFENTHALER Peter (CH)	(Grolimund)	à 400 m
3. DEPAEPE Paul (B)	(Vandenbosch)	à 1 tour & 70 m
4. RAYNAL Jean (F)	(Blanc-Garin)	à 2 tours & 60 m
5. GISCOS Christian (F)	(De Graaf)	à 4 tours & 320 m
6. LE GRAND Jan (NL)	(Pelser)	à 8 tours & 260 m
7. LAÜPPI Heinz (CH)	(Guerin)	à 12 tours & 140 m

Abandon :

STAUDACHER Horst (D) (Faltin) 26e minute

Les trois premiers qualifiés pour la finale.

REPÊCHAGE

1. RUDOLPH Ehrenfried (D)	(De Graaf)	78,912 km / 1 h.
2. VARNAJO Robert (F)	(Lorenzetti)	à 30 m
3. GISCOS Christian (F)	(Meuleman)	à 150 m
4. RAYNAL Jean (F)	(Blanc-Garin)	à 180 m
5. ESCALAS José (E)	(Van Roey)	à 250 m
6. MARINUS Hennie (NL)	(Koch)	à 4 tours & 280 m
7. LE GRAND Jan (NL)	(Pelser)	à 10 tours & 330 m
8. LAÜPPI Heniz (CH)	(Guerin)	à 12 tours & 380 m

Les trois premiers qualifiés pour la finale

FINALE

1. TIMONER Guillermo (E)	(Meuleman)	100 km en 1h.17'08"
2. PROOST Léo (B)	(Koch)	à 2 tours & 25 m
3. MARSELL Karl-Heinz (D)	(Faltin)	à 3 tours & 10 m
4. VARNAJO Robert (F)	(Lorenzetti)	à 4 tours & 260 m
5. DE LOOF Romain (B)	()	à 7 tours & 200 m
6. TIEFENTHALER Peter (CH)	(Grolimund)	à 7 tours & 220 m
7. RUDOLPH Ehrenfried (D)	(De Graaf)	à 7 tours & 400 m.

Abandons :

DEPAEPE Paul (B) (Vandebosch) au 60^{ème} km

GISCOS Christian (F) (?)



Guillermo retrouve le sourire sur le podium mondial



14 septembre 1964 à Amsterdam, Timoner entre Oudkerk et Groen en compagnie d'Adamo

Les rumeurs sur un arrêt de la compétition de Timoner sont vite démenties, parce qu'un dernier défi l'attend : conquérir un sixième titre de champion du monde l'année suivante en terre espagnole. Toute sa préparation sera axée sur ce (dernier ?) objectif.

Cela semble plutôt mal commencer pour lui, le titre national, disputé sur la même piste que la prochaine route mondiale, lui échappe encore une fois. Il abandonne et Gomilla est sacré champion d'Espagne.

Mais le véritable rendez-vous n'est que deux semaines plus tard et Guillermo ne le manquera pas. Dès le début du championnat du monde, Timoner apparaît en contrôle des opérations. Sa qualification est un jeu d'enfant. Même si Oudkerk, un autre de la nouvelle génération, reste assez facilement dans son sillage, l'important est que le premier des non qualifiés se retrouve à plus de 4 tours et n'a jamais été une menace véritable.

La deuxième série est plus disputée : jusqu'à 5 minutes de l'arrivée, l'Espagnol Gomilla se trouve en tête, mais un bris de chaîne en décide autrement. Le changement de moto lui fait perdre 6 tours, dont 5 seront compensés selon les règlements. Finalement, il termine 4^{ème} (et condamné aux repêchages), à peine à 145 m du premier et à 65 m du 3^{ème} et dernier qualifié. En tout cas, Leo Proost, considéré le challenger principal de Timoner, se qualifié également sans problèmes en gagnant la série.

La finale se déroulera de façon limpide et ne sera qu'une promenade de plaisance, ou un tour d'honneur prolongé si l'on préfère, pour notre vétéran espagnol. Timoner part en tête, mais se laisse sans résister dépasser par le jeune hollandais Oudkerk. Quand il se voit aussi attaqué par Leo Proost (et que la délégation belge espère déjà un mauvais jour du champion sortant), il augmente la cadence et empêche le champion belge de passer. Guillermo continu à surveiller et à mettre de la pression sur l'homme de tête, jusqu'à l'Hollandais doit lâcher le rouleau un peu avant la demi heure.

Timoner prend alors la tête pour ne plus la lâcher en contrôlant ses adversaires. Romain DeLoof, parti en dernière position, fait une remontée spectaculaire. Vers la demi heure il se trouve déjà en 4^{ème} position et dans la finale il profitera de la fatigue de Jaap Oudkerk pour le dépasser et prendre la médaille d'argent, sans pour autant pouvoir inquiéter Timoner. Par contre, l'autre belge, Leo Proost, connaît une défaillance spectaculaire et ne terminera finalement que 6^{ème} à plus de 4 tours. Les pessimistes annoncent déjà sa fin de carrière.

Le public est en extase et le sextuple champion du monde sera invité à la tribune d'honneur pour recevoir les félicitations du Chef d'Etat, le Général Franco, qui était venu spécialement pour assister à la finale de demi-fond. Timoner, qui était fort apprécié par le Caudillo, donne ses fleurs à son épouse, avant de pouvoir aller finalement saluer sa propre famille.

3.01	Vélodrome de Zurich (CH) GP de Zurich	Demi-fond Finale (37,5 km)	3° / 1 ^{ère} série -20 km 1°
9.01	Vélodrome de Berlin	Demi-fond 3 x 25 km	3°
10.01	Vélodrome de Dortmund (D) GP Europa	Demi-fond (40 km)	4°
7.02	Vélodrome de Zurich (CH) CHAMPIONNAT D'EUROPE	Demi-fond Finale (1 h.)	1° / 1 ^{ère} série -20 km 4°
26.02	Sportpaleis d'Anvers (B)	Demi-fond (40 km)	1°
?	Hallenstadion de Zurich	Demi-fond (50 km)	1°
14.03	Vélodrome de Tortosa	Demi-fond 1 ^{ère} manche (10 km) 2 ^{ème} manche (15 km) 3 ^{ème} manche (25 km) Classement final	1° 3° 1° 1°
18.03	Palais des Sports de Madrid	Demi-fond Finale (37,5 km)	1° / 2 ^{ème} série Abandon
28.03	Vélodrome Tirador à Palma GP de Palma	Demi-fond Finale (50 km)	2° / 1 ^{ère} série -20 km 2°
4.04	Vélodrome Campos à Palma	Demi-fond Finale (40 km)	1° / 1 ^{ère} série -20 km 1°
11.04	Vélodrome Tirador à Palma CHAMPIONNAT DES BALEARES	Derrière motos commerciales (75 km)	<i>Arrêté à cause de la pluie au 35^{ème} km. Pedro Gomila était en tête</i>
7.05 au 13.05	SIX JOURS DE MONTREAL		8° + Tortella à 5 tours
16.05	Vélodrome d'Amsterdam	Demi-fond 1 ^{ère} manche (30 km) 2 ^{ème} manche (30 km) Classement final	1° 2° 1°
29.05	Vélodrome de Bordeaux (F)	Demi-fond	3°
4.06	Stade de Lisbonne (P)	Match Portugal-Espagne	2° (Espagne)
5.06	Stade de Porto (P)	Américaine	Abandon (chute de Tortella)
24.06	Vélodrome d'Amsterdam GP d'Amsterdam	Demi-fond (1 h.)	3°



CHAMPIONNAT DU MONDE 1965

1^{re} série qualificative (1 heure)

1. TIMONER Guillermo (E)	(Meuleman)	69,990 km
2. OUDKERK Jaap (NL)	(Koch)	à 15 m
3. DE LOOF Romain (B)	(Lorenzetti)	à 210 m
4. ESCALAS José (E)	(Vandenbosch)	à 4 tours & 200 m
5. PELLEGRINI Armando (I)	(Dagnoni)	à 9 tours & 120 m
6. LUGINBÜHL Üli (CH)	(Wambst)	à 10 tours & 150 m
7. RAYNAL Jean (F)	(De Graaf)	à 12 tours & 130 m

Abandon :

STAUDACHER Horst (D) (Faltin) 15'

Les trois premiers qualifiés pour la finale.

2^{re} série qualificative (1 heure)

1. PROOST Léo (B)	(De Graaf)	68,856 km
2. RUDOLPH Ehrenfried (D)	(Faltin)	à 45 m
3. VARNAJO Robert (F)	(Lorenzetti)	à 80 m
4. GOMILA Pedro (E)	(Mora)	à 1 tour & 145 m
5. RETRAIN André (F)	(Blanc-Garin)	à 4 tours & 100 m
6. DE LILLO Domneico (I)	(Meuleman)	à 5 tours & 200 m
7. GALLATI Fritz (CH)	(Grolimund)	à 6 tours & 20 m
8. VAN DER LANBS Piet (NL)	(Walraeve)	à 7 tours & 40 m

Les trois premiers qualifiés pour la finale.

1^{re} REPÊCHAGE

1. LUGINBÜHL Üli (CH)	(Wambst)	
2. ESCALAS José (E)	(Laval)	à 75 m
3. VAN DER LANS Piet (NL)	(Walraeve)	à 1407 m

Abandons :

RETRAIN André (F) (Blanc-Garin)

PELLEGRINI Armando (I) (Dagnoni)

Le vainqueur qualifié pour la finale

2^{re} REPÊCHAGE

1. GOMILA Pedro (E)	(Mora)	
2. DE LILLO Domenico (I)	(Meuleman)	à ?
3. GALLATI Fritz (CH)	(Grolimund)	à ?

Abandon :

RAYNAL Jean (F) (De Graaf)

Le vainqueur qualifié pour la finale

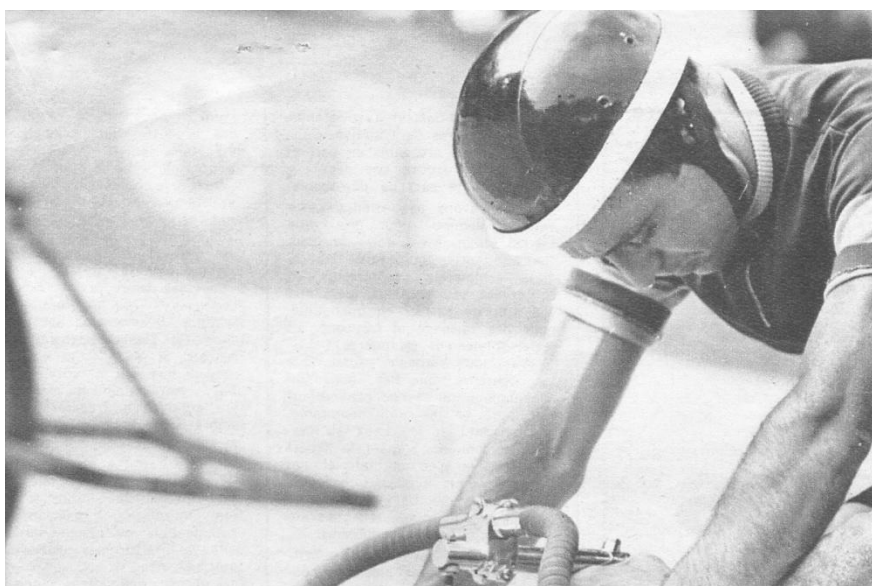
FINALE

1. TIMONER Guillermo (E)	(Meuleman)	100 km en 1h23'59"
2. DE LOOF Romain (B)	(Lorenzetti)	à 105 m
3. OUDKERK Jaap (NL)	(Koch)	à 140 m
4. GOMILA Pedro (E)	(Mora)	à 1 tour & 50 m
5. RUDOLPH Ehrenfried (D)	(Faltin)	à 2 tours & 65 m
6. PROOST Léo (B)	(De Graaf)	à 4 tours & 90 m
7. LUGINBÜHL Üli (CH)	(Wambst)	à 7 tours & 110 m
8. VARNAJO Robert (F)	(Walraeve)	à 9 tours & 10 m

21.08 & 29.08	Vélodrome Anoeta à San Sebastian CHAMPIONNAT D'ESPAGNE	Derrière motos commerciales (75 km)	1 ^{re} / 2 ^e série abandon
7.09 & 12.09	Vélodrome Anoeta à San Sebastian CHAMPIONNAT DU MONDE de DEMI-FOND	Série qualificative FINALE	1 ^{re} / 1 ^{re} série (1h) CHAMPION



Le 6^{ème} titre mondial pour Timoner



Timoner concentré avant sa finale espagnole

Pendant l'hiver, Timoner peut monnayer une nouvelle fois son titre dans les meetings et il participe pour une dernière fois au Championnat d'Europe. Il termine 3^{ème}, sans trop s'opposer au prolongement du titre de Leo Proost. Nous nous retrouvons donc avec le phénomène d'un sextuple champion du monde, qui n'a jamais été champion d'Europe de la spécialité.

Sur toute l'histoire du championnat d'Europe d'après-guerre, il n'y avait eu que quatre "doublés" à ce moment. Le premier avait été réalisé par Raoul Lesueur, qui après d'avoir été couronné Champion d'Europe en février 1950, remportait six mois plus tard son deuxième titre de champion du monde à Rocourt. Les trois autres venaient de Dolf Verschueren, qui était déjà champion d'Europe en titre (depuis mars 1952) quand il s'offre son premier titre de champion du monde. Ensuite, ayant prolongé son titre de champion du monde en 1953, "Dolfke", orné de ce maillot arc en ciel, gagne un deuxième championnat d'Europe en février 1954, avant de gagner quelques six mois plus tard son troisième titre mondial consécutif.

Comme par hasard, il s'agit de deux champions qui s'étaient toujours opposés aux combines qui faisaient tant partie du monde de demi-fond et qui allaient l'amener à sa perte. Nous pouvons donc à juste titre nous poser la question sur un accord tacite de laisser le titre européen à un concurrent du champion du monde, afin de donner un peu de piment aux exhibitions, avec deux maillots "spéciaux" à présenter au public

Guillermo Timoner sera également présent au six-jours de Madrid, mais cette fois-ci, comme équipier, avec le peu réputé Juan Carlos Perez, il termine à une lointaine 8^{ème} place. Au même moment, la réputation de notre champion est mise en cause. Une annonce de presse mentionne une amende (ensemble avec l'Australien Baensch) pour fraude lors du contrôle anti-dopage lors des championnats du monde. L'affaire n'est jamais tirée entièrement au clair, en tout cas il ne peut pas s'agir de "fraude" ou de « dopage », qui aurait automatiquement entraînée suspension et perte de son titre mondial. La presse espagnole confirme que la sanction de 1 000 franc suisses n'était pas à cause de dopage, sans éclaircir pour autant la cause véritable. Timoner nie, évidemment, de jamais avoir pris des produits dopants.

L'âge commence à peser, mais le champion du monde n'abandonne toujours pas la compétition. Est-ce par désir de gagner encore le maximum d'argent ou espère-t-il l'année prochaine égaler deux records : les 7 titres sur piste de Scherens et Maspes et les trois titres consécutifs en demi fond de Verschueren ?

14.09	Vélodrome de Bordeaux	Demi-fond	4°
16.09	Vélodrome d'Amsterdam	Demi-fond (75 km)	1°
17.09	Vélodrome de Zurich	Demi-fond 100 km	1°
18.09	Vélodrome de Berlin	Demi-fond	2°
25.09	Sportpaleis d'Anvers	Demi-fond 1 ^{ère} manche (25 km) 2 ^{ème} manche (25 km) 3 ^{ème} manche (25 km) Classement final	3° 4° 1° 2°
1.10	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 1 ^{ère} manche (20 km) 2 ^{ème} manche (25 km) 3 ^{ème} manche (30 km) Classement final	3° 2° 3° 3°
2.10	Palais des Sports de Madrid	Demi-fond	1°
3.10	Vélodrome de Tortosa	Demi-fond Classement final	1° des 2 manches 1°
10.10	Vélodrome de Dortmund	Demi-fond 100 km	1°
?	Vélodrome d'Aulnay s/B	Demi-fond (20 km)	1°
23.10	Palais des Sports de Madrid	Américaine	4° + J.C. Perez
29.10 au 4.11	SIX JOURS DE MADRID		8° + Juan Carlos PEREZ à 2 tours
6.11	Vélodrome de Berlin	Demi-fond	3°
7.11	Vélodrome de Dortmund GP d'Europe	Demi-fond	2°
10.11	Palais des Sports Bruxelles	Demi-fond (1 h.)	1°
20.11	Vélodrome de Zurich (CH)	Demi-fond (50 km)	1°
3.12	Vélodrome de Berlin CHAMPIONNAT D'EUROPE	Demi-fond (1 h.)	3°
11.12	Sportpaleis d'Anvers GP d'Anvers	Demi-fond	4°
12.12	Vélodrome de Gand GP de Gand	Demi-fond 1 ^{ère} manche (25 km) 2 ^{ème} manche (25 km) Classement final	1° 3° 2°
18.12	Vélodrome de Brême	Demi-fond (3x15 k)	2°
25.12	Palais des Sports Bruxelles Matche contre Léo Proost	Vitesse Der. Derny (pours.) Derrière moto Poursuite Classement final	2° 1°/ A 2°/ B 2 x 1° 2° 2°
26.12	Vélodrome de Dortmund	Demi-fond (40 km)	3°

A suivre....

Un dossier concocté par Anseeuw Willy & Patrick Feyaerts

Bourse d'échange sur le cyclisme et le football à STOKROOIE

Samedi 17 octobre 2015

Lieu : Ontmoetingszaal, St Amundstraat 10, 3511 STOKROOIE

Ouverture au public : de 9 heures à 12 heures 30

Entrée : 2,5 euros

Accueil des exposants : à partir de 8 heures.

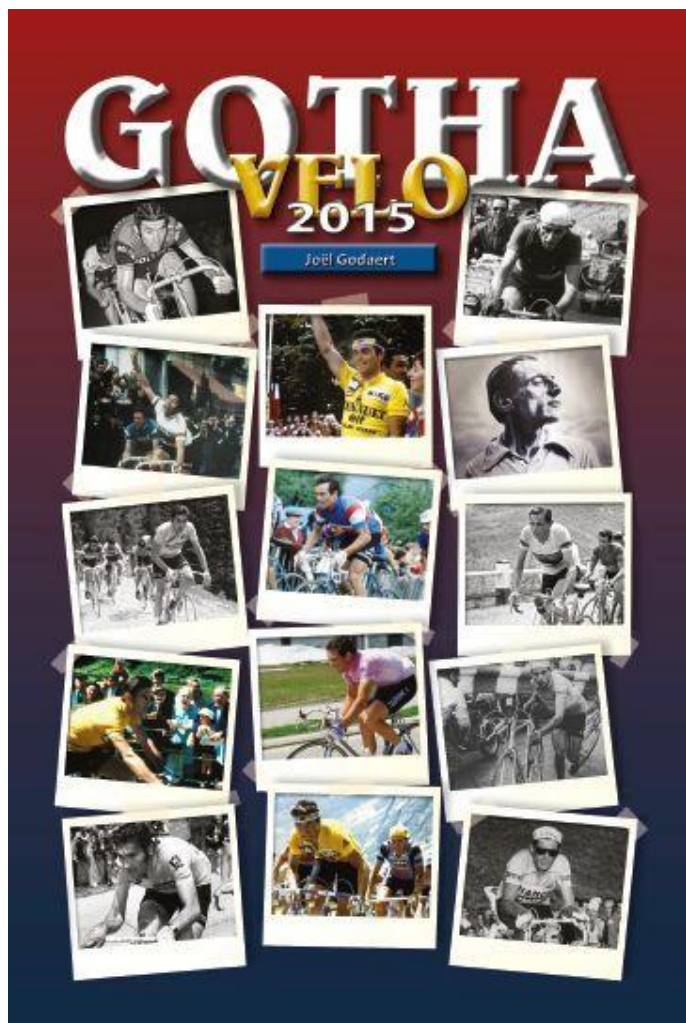
Prix des tables : 5 euros par table

Réservation des tables : Eusebio Roggen.

Tel. 0476/60.36.22 E-mail : eusebio.roggen@pandora.be

LIVRES SERVICE

VELO GOTHA 2015



Tous les passionnés de la *Petite Reine* attendaient avec beaucoup d'impatience la sortie de *Vélo Gotha 2015*, le dictionnaire des champions cyclistes, dont ce n'est que la troisième édition.

Comme d'habitude, le célèbre annuaire (qui compte cette année 950 pages pour 768 en 1984 et 800 en 2005) présente en français et en néerlandais les fiches de tous les coureurs ayant marqué l'Histoire du cyclisme, sous forme d'un petit historique suivi des grandes lignes du palmarès. Bref, en un coup d'œil, *Vélo Gotha* permet une nouvelle fois de faire revivre des générations entières de cyclistes et de perpétuer la légende.

Et nous ne pouvons ici que louer les mérites de l'auteur, le prolifique Joël Godaert, qui a couvert pas moins de 23

Grandes Boucles et à qui on doit ces dernières années la publication annuelle de *Vélo* ou la parution des 6 tomes de *L'Encyclopédie du Tour*. En effet, pas moins de quatre journalistes avaient réuni leurs savoir-faire pour concocter l'édition originelle. Vingt ans plus tard, l'ancien journaliste de *La Dernière Heure-Les Sports* faisait déjà partie de l'aventure, mais il partageait alors la charge rédactionnelle avec Harry Van Den Bremt et de Paul De Keyser. Cette fois-ci, Joël Godaert s'est retrouvé tout seul ! Il n'a pu compter que sur ses propres compétences pour réaliser ce travail digne d'un moine bénédictin.

Notons que cette tâche colossale a été rendue plus ardue encore, tant en raison du nombre toujours croissant de coureurs, ce qui complique forcément les choix, que par le nombre d'affaires de dopages et de déclassements qui ont eu lieu depuis l'ultime édition, en 2005.

Mais nous pouvons maintenant écrire que le pari est une nouvelle fois gagné pour le prolifique Joël Godaert. *Vélo Gotha* nouvelle mouture est digne de ses devanciers et reste l'annuaire de référence pour tous les amateurs de cyclisme. Un ouvrage que nous n'hésitons donc pas à recommander !

EUROPE :

- Par virement au n° 405-0107191-37 des éditions TRAVEL MARKETING, Hanswijkstraat 23, B- 2800 MECHELEN (BELGIUM)

- IBAN: BE 35 4050-1071 9137

- BIC: KREDBEBB

- BANK: KBC

GOTHA 2015: 70 € (frais d'envoi compris)

Il est toujours possible de commander le GOTHA 2015 ainsi que VÉLO 2015 + VÉLO BIS au prix préférentiel de GOTHA 2015 + VÉLO 2015 + VÉLOBIS: 99 € (frais d'envoi compris)

BELGIQUE :

Montant à virer sur le compte 405-0107191-37 des éditions TRAVEL MARKETING, Hanswijkstraat 23, B- 2800 MECHELEN (BELGIUM)

GOTHA 2015: 60 € (frais d'envoi compris)

Il est toujours possible de commander le GOTHA 2015 ainsi que VÉLO 2015 + VÉLO BIS au prix préférentiel de :

GOTHA 2015 + VÉLO 2015 + VÉLOBIS 2015 : 85 € (frais d'envoi compris)

AVIS DE RECHERCHES

♦ Jean-Marie PATER

Je suis à la recherche de quelques reliures (marron) de CDP, j'ai des N° à archiver. Merci

Je possède la collection de Miroir Cyclisme complète et celle de Cyclisme Magazine (N° 1 décembre 1968 jusqu'au N° aout 2015).

En classant ma collection, je me suis aperçu que j'ai un manque entre les N° 163 (février 1983) et 228 (janvier 1988). Je sais que ce magazine à changer de nom plusieurs fois: Cyclisme Magazine, Vélo, Vélo sprint 2000 et Vélo Magazine actuellement. Pouvez me dire le nom du magazine qui manque dans ma collection: N° 163 (février 1983) et 228 (janvier 1988), que je recherche.



Les lecteurs nous écrivent

>>> Merci de m'avoir signalé la parution du n° 168. Je viens tout juste de lire, en premier lieu, le récit concernant le décès de François Faber, et le touchant témoignage d'Alphonse Baugé. Je fus de ceux qui se rendirent le 9 mai 2015, 100 ans jour pour jour après son décès au front, pour une cérémonie en son honneur dans son village natal d'Aulnay sur Iton, dans ma chère Normandie. Cérémonie qu'honora, entre autres, de sa présence, son petit fils. Je ne pus m'empêcher de l'aborder pour lui confirmer des propos qu'il avait tenu sur son grand-père, durant son intéressant discours, évoquant les souvenirs de sa grand-mère. Des propos que je détenais d'Eugène Dhers et Alfred Le Bars qui furent parmi ses compagnons de route et que j'ai rencontré tous deux en 1980. L'un et l'autre au moment de m'évoquer le champion qu'ils avaient côtoyé et qui les avait marqué me citèrent d'emblée "Le Géant de Colombes". Pour sa classe intrinsèque comme on dirait maintenant, mais surtout pour son sens de l'amitié et du partage. Dans une échappée, si l'un de ses adversaires se trouvait à cours de victuailles, il donnait de son ravitaillement. Je tenais à le dire à son petit-fils.

(Jean-Luc MICHEL)

>>> J'ai bien, grâce aux codes, pris connaissance de la dernière livraison de Coups de Pédales. C'est à nouveau un régal ! J'ai notamment apprécié l'histoire du circuit des Essarts. A côté des hommes, des épreuves et des nations cyclistes, les circuits ont aussi leur histoire ! J'ai appris le décès d'Albert Hitchen, qui est sans doute le seul coureur de cette époque à avoir couru le Tour de l'Avenir deux ans après avoir disputé le Tour de France ! Et merci pour avoir bien voulu évoquer mon récent ouvrage sur "Raymond Mastrotto" ! Quel dommage que les frais postaux soient si élevés entre la France et la Belgique.

(Didier BEOUTIS)

>>> Salut Guy, je suis occupé à regarder la liste des coureurs décédés lors de la grande Guerre. François Lafourcade est né à Lahontan dans les Basses-Pyrénées. Pas à Lahontan comme indiqué. Mon ex-épouse était de Bellocq juste à côté de Lahontan et les Lafourcade étaient des coureurs dont parlaient encore les très vieux du coin. Très intéressant cette étude. Amitiés.

(Daniel SCHAMPS)

>>> **Concerne la rubrique "IL Y A 100 ANS"**

Théodor MENNE



A la date du 28 mai, la photo est en réalité celle de **Bruno DEMKE**, que nous évoquerons dans un prochain CDP, et non celle de Theodor Menne.

Encore deux petites corrections:

p. 37: Marcel Daum est né le 3 février **1889** (et pas 1919);

p. 40: Auguste Fossier est né à **Pontfaverger**.

(Marc HOLDERBEKE)

>>> C'est très bien de m'avoir prévenu que le no 167 avait du retard mais vous ne m'avez pas prévenu que je devais renouveler mon abonnement. Pouvez-vous rapidement m'indiquer la somme à payer pour rapidement avoir accès à ces numéros.

(Un parmi plusieurs lecteurs)

Effectivement suite à un problème de PC en début d'année, nous n'avons pu prévenir tous les lecteurs pour leur renouvellement d'abonnement. Il était indiqué dans le n°166 la marche à suivre.

Nous nous engageons de prévenir personnellement nos abonnés en début 2016 pour leur renouvellement.