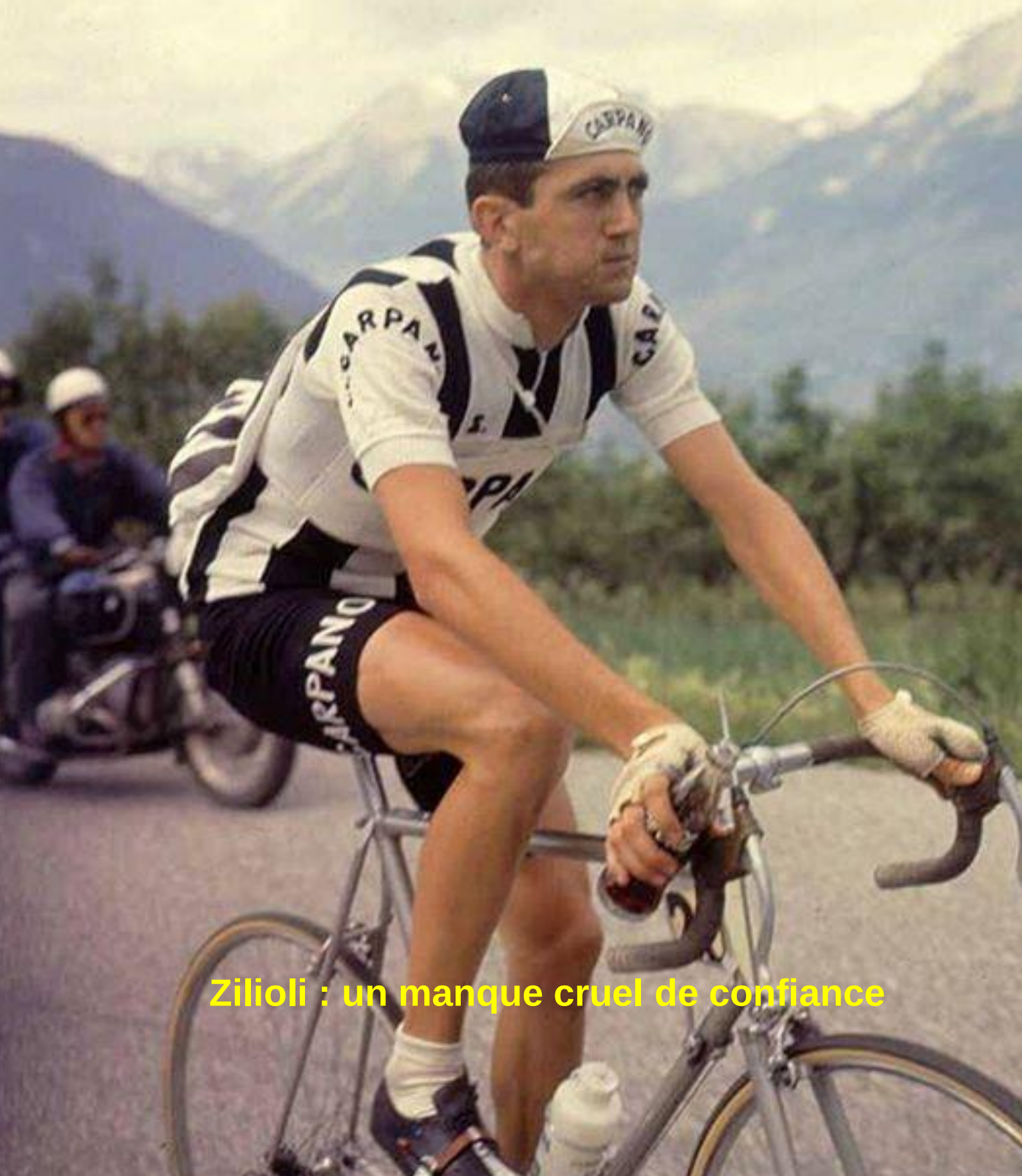


COUPS DE PEDALES

N° 180 (27) mai - juin 2017



Zilioli : un manque cruel de confiance

EDITORIAL

A l'heure où nous bouclons ce nouveau numéro, la 104^e édition du Tour de France est sur le point de s'élancer de Düsseldorf. Une édition que nous espérons aussi palpitante que les grandes épreuves disputées depuis le début de saison. Car, reconnaissons-le, la Flèche Wallonne exceptée et résumée à sa traditionnelle course de côte, nous avons en effet eu droit à des cours marquées par le saut l'offensive, de l'audace et du panache ! Merci à Michal Kwiatkowski, Peter Sagan, Philippe Gilbert, Greg Van Avermaet, Alejandro Valverde, Jacob Fuglsang ou Tom Dumoulin ! A la lumière de leurs prestations, l'ère des champions « robocopés », frileux et calculateurs semble définitivement révolues. Ce n'est que tant mieux !

Nous attendons de voir maintenant Chris Froome, Nairo Quintana, Richie Porte, Alberto Contador, Romain Bardet et Thibaut Pinot à l'œuvre pour nous prouver qu'ils sont capables de poursuivre la révolution en marche. Nous n'attendons évidemment pas d'eux qu'ils réalisent des exploits bioniques. Mais que ceux-ci nous prouvent pouvoir échafauder des schémas de course offensifs et qu'ils ne soient plus uniquement guidés par les intérêts commerciaux dictés par leurs sponsors. Bref, nous espérons que ces champions et leurs managers se rappellent que les accessits sont rapidement oubliés. Par exemple, qui se souvient encore du coureur ayant terminé 7^e en 1997 (Bjarne Riis) ou en 2007 (Kim Kirchen) ?

Pour notre part, nous avons choisi de placer le reportage réalisé sur Italo Zilioli au centre de ce numéro. Italo Zilioli... Un coureur méritant dont le grand public se souvient plutôt pour avoir remporté une étape de la *Grande Boucle* 1970 et porté le maillot jaune l'espace de 4 jours plutôt que pour être monté... 4 fois sur le podium du *Giro*. L'ancien champion de ski Jean-Claude Killy n'avait-il pas l'habitude de dire : « La victoire va à celui qui prend le plus de risques » ? Une citation à méditer, indéniablement...

Rudy CREETEN.

COMMENT NOUS CONTACTER ?

ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset@scarlet.be
CREETEN Rudy	rcreeten.cdp@teledisnet.be
DARGENTON Michel	michel.dargentton@orange.fr

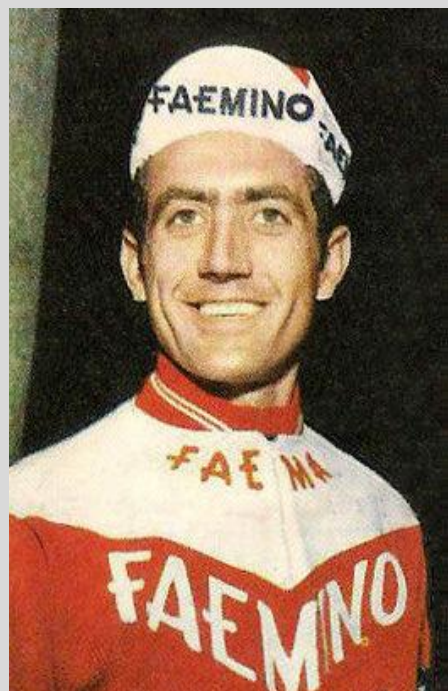
SOMMAIRE

ITALO ZILIOLO	3
IL Y A CENT ANS (MAI-JUIN 1917)	22
ILS NOUS ONT QUITTES	33
A TRAVERS LA BELGIQUE (1945-1950)	46
CIRCUITO DEL NORTE 1945	64
LE CYCLISME PROFESSIONNEL AUTRICHIEN (9)	83
LE CYCLISME A BERLIN EN 1947	88
LE COIN DU COLLECTIONNEUR	97
LES LECTEURS NOUS ECRIVENT	101

Italo ZILIOLI

Un manque cruel de confiance

Willy ANSEEUW



Italo Zilioli est originaire de la ville industrielle de Turin (Piémont), siège historique du constructeur automobile Fiat et théâtre des exploits du célèbre club de football, la Juventus. Il naît le 24 septembre 1941, au moment où les troupes mussoliniennes subissent de très nombreux revers, que cela soit en Somalie, en Ethiopie, dans le Péloponnèse ou sur le front russe. Le jeune homme trouve ensuite dans la pratique du vélo une échappatoire à la dure existence de l'Italie d'après-guerre. Et en tant que néo-professionnel, il va ravir les tifosi qui le voient remporter, sur la seule saison 1963, plusieurs semi-classiques italiennes : le circuit les Trois Vallées Varésines, le Tour des Apennins, le Tour de Vénétie et le Tour d'Émilie. Il n'en faut pas plus pour que la presse sportive le considère déjà comme la nouvelle grande star de la Petite Reine. Il est vrai que, depuis le récent décès de Fausto Coppi, l'Italie se trouve en quête d'un nouveau Campionissimo. Mais même si certains se sont amusés à lui donner le surnom de Coppino, Italo Zilioli ne parviendra jamais à atteindre le niveau de son prestigieux aîné. Svelte et bon grimpeur, le Transalpin manquait d'explosivité et de confiance en lui, au point de se trouver rapidement reléguer au second plan par Gianni Motta et Felice Gimondi.

Fort mesuré, Italo Zilioli n'a accordé que peu d'interviews après sa carrière sportive. Mais celui-ci consentira tout de même à répondre à quelques questions à l'occasion de parutions concernant l'histoire du Giro. Pour notre plus grand plaisir...

Comment avez-vous débuté ?

"A la base, je ne suis qu'un petit garçon qui apprécie rouler à vélo. Mais nous portons tous quelque part en nous le virus de la compétition. A force de me mesurer à mon ami le plus proche, je ressens donc naturellement le besoin de me confronter à d'autres adversaires. Désireux de participer à des joutes officielles, je choisis donc d'intégrer le club de Gios. A cette époque, son dirigeant n'est autre que Tolmino Gios, le concepteur des vélos bien connu. C'est lui qui est le point de départ de toute ma carrière. Participer à des compétitions permettra à l'adolescent que je suis de sortir de sa coquille, sa routine, et de découvrir le monde.

En fin de saison de 1958, je participe à trois ou quatre courses. Ma meilleure performance est une modeste 11^{ème} place. Je n'ai alors aucune notion de diététique sportive : que boire et manger ? Quand ? Je l'ignore complètement. Enfin, cet accessit suffit à me motiver à poursuivre l'expérience et je m'achète une nouvelle bicyclette. Comme je travaille déjà, cela ne pose aucun problème à mon entourage. Je suis appliqué et remporte le championnat national des juniors en 1959. C'est alors que je rencontre Vincenzo Giacotto qui m'engage comme employé. Pendant deux et demi, je cours dans la catégorie des amateurs et gagne pas mal de courses dans mon Piémont natal. J'excelle lorsque la route s'élève car je grimpe sans effort. Evidemment, tout se complique lorsque je me mesure à l'élite des amateurs italiens. Je subis alors parfois de sévères défaites ! Mais j'ai tout de même le souvenir de m'être imposé lors de la troisième manche du championnat d'Italie, à Santo Stefano Magra (La Spezia). Quelle aventure ! Ne pouvant compter sur aucun encadrement, je m'y suis rendu tout seul en train. Je dois alors tout organiser moi-même, me montrer personnellement attentif à mon alimentation et aux soins.

Fin 1962, le 23 septembre, je finis par passer professionnel au sein de la célèbre formation Carpano. Je suis très excité. Lors de ma première course, le Tour des Apennins, je passe en tête au sommet du col de la Bocchetta, submergé par l'émotion en apercevant la stèle érigée en l'honneur de la dernière victoire d'étape de Fausto Coppi au Giro en 1955. Par la suite, je serai toujours bouleversé en gravissant cette ascension. Je remporterai d'ailleurs deux fois cette épreuve, à dix ans d'intervalle ! Et j'y ai pratiquement toujours joué un rôle important. Cette course est un peu la mienne. Bref, c'est ainsi que débutent mes quatorze années de professionnalisme"



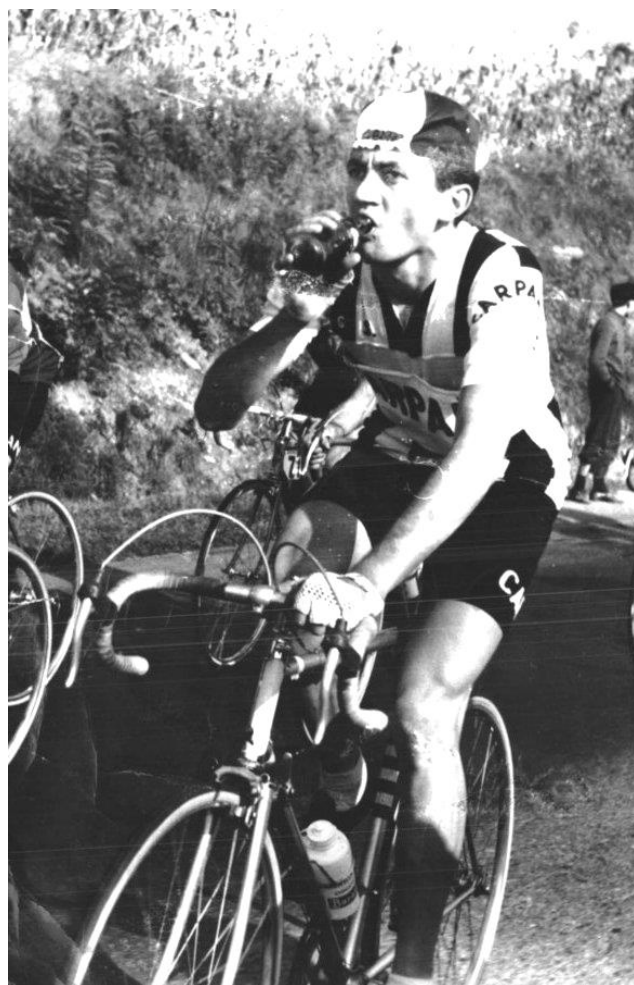
Belle victoire sur « son » Tour des Apennins en 1963



Tour d'Emilie

Vincenzo Giacotto vous a incontestablement marqué...

“Vincenzo Giacotto n’est pas véritablement un directeur sportif. Celui-ci officie plutôt comme un manager moderne. Avec Carpano, puis plus tard Faema, il parvient à créer des équipes très puissantes en alliant des talents italiens et belges. C’est un homme racé, doté d’une grande classe et qui tient à ce que son entourage le soit aussi. Il est par exemple le premier à préconiser une tenue collective pour ses hommes. Nous avons donc tous les mêmes costumes, les mêmes chaussures et les mêmes bagages. Avant, chacun se promenait dans les tenues les plus diverses. Avec lui, pas question de descendre dans le salon de l’hôtel en pantoufles. En toutes circonstances, les coureurs doivent représenter les intérêts de leurs sponsors et montrer une image impeccable. Vous savez, Vincenzo Giacotto représente beaucoup pour moi. C’est grâce à lui que j’ai pu côtoyer Eddy Merckx chez Faemino. Le Milanais décèdera d’un cancer lors du Tour de France 1970, la veille de l’étape du Ventoux. En apprenant la triste nouvelle, j’ai voulu abandonner mais le « Cannibale » m’en a dissuadé. Pourtant, il était aussi triste que moi”



Quels sont vos avis sur les autres directeurs sportifs que vous avez rencontrés ?

“J’en garde généralement un bon souvenir. Chez Carpano, l’élaboration de la tactique de course revient au rusé Ettore Milano, qui excelle dans ce domaine. Croisé chez Dreherforte, Luciano Pezzi est quant à lui un des plus compétents. Marino Vigna se montre méthodique et intelligent mais il a la grande chance de pouvoir compter sur la présence d’Eddy Merckx pour mettre ses plans en pratique. Enfin, Alfredo Martini sait comment faire pour transformer l’équipe nationale italienne en véritable collectif. Le soir, il parvient vraiment à créer une chouette ambiance de groupe”

Vous prenez part à votre premier Giro en 1963.

“Mon début de saison n’étant vraiment pas terrible (71^{ème} de Milan-San Remo, 54^{ème} de Paris-Roubaix), je suis étonné d’être sélectionné pour le Giro. Lauréat en titre, Franco Balmamion est notre leader. Quant au sprinter Nino Defilippis, il doit se concentrer sur le gain des victoires d’étapes. Pour ma part, en tant qu’espoir du cyclisme italien, je suis exempt des tâches dévolues aux « gregari », mais je dois me débrouiller seul. La première moitié de l’épreuve est pénible. Moi qui grimpe facilement, je me montre incapable de suivre les meilleurs quand la route s’élève et termine complètement épuisé à chaque fin d’étape ! Je commence toutefois à me sentir mieux au fil des jours et à peser sur la course. Dans l’antépénultième manche, entre Belluno-Moena (Trente), Vito Taccone passe en tête au sommet des six cols au programme. Mais il y a mieux puisque Franco Balmamion réussit à enfin lâcher le maillot rose Vittorio Adorni, ce qui est suffisant pour lui offrir la victoire finale ! Sur le podium lors des deux étapes précédentes, je me classe encore 7^{ème} ce

jour-là, dans le même temps que le leader déchu. Je me sens alors progresser vraiment. Et dix jours plus tard, je gagne la manche initiale du Tour de Suisse. Même si je me suis déjà imposé lors d'un critérium à Rimaggio (Toscane), c'est indéniablement à Saint-Gall que je remporte mon premier vrai succès chez les professionnels"

A l'époque, la presse relate une forte rivalité entre vos deux leaders, Franco Balmamion et Nino Defilippis.

"Disons que les journalistes ont inventé et monter en épingle une opposition supposée qui n'existent pas. Les deux champions n'évoluent tout simplement pas dans un registre identique et les rôles sont donc clairement définis entre eux. Franco Balmamion est le leader pour les tours qui constituent son domaine de prédilection, même s'il a remporté un championnat d'Italie. Nino Defilippis est pour sa part tourné vers les victoires d'étapes et les classiques. Il n'y a donc aucune concurrence possible"

Pourtant, lors de la 7^{ème} étape Arezzo-Riolo Terme de ce Tour d'Italie 1963, Nino Defilippis n'hésite pas à prêter main-forte à une échappée dont fait partie Vittorio Adorni.

"Mais le Giro ne fait alors que débiter et le Parmesan n'est qu'un rival parmi tant d'autres. Et si, le lendemain de son succès, Nino Defilippis ne reprend pas le départ, ce n'est pas parce que Vincenzo Giacotto l'a exigé pour réduire les tensions au sein du team, mais bien pour des raisons d'ordre physique. Vous savez, mon concitoyen se trouve alors sur le déclin et cette victoire d'étape suffit amplement à son bonheur. Nino a atteint son objectif et il choisira de préserver ses forces pour la suite"

Toujours lors de ce Tour d'Italie 1963, vous avez été victime d'une mauvaise blague...

"Lors de la 15^{ème} étape Mantoue-Trévise, je fais en effet partie d'une belle échappée quand un motocycliste m'aborde et m'explique que je dois absolument décrocher afin d'aider mon leader. Que voulez-vous... Il n'y a pas d'oreillettes à l'époque. Je décide donc d'attendre. Ce n'est qu'après coup que je réalise enfin que ma présence dans l'échappée ne change rien pour Franco Balmamion. Sans cette blague idiote, je serai rentré dans le top 10 du classement général. On n'a jamais su qui m'avait donné cette consigne. Tant Vincenzo Giacotto qu'Ettore Milano m'ont toujours certifié n'avoir rien demandé. Bref, cette histoire demeure toujours un mystère à ce jour !"

A ce moment, la presse italienne et même internationale voit déjà en vous un futur lauréat du Giro.

"Oui, c'est vrai. Mais je dois maintenant reconnaître n'avoir jamais eu la mentalité d'un champion. Eddy Merckx ne cessait de nous dire : « Allez, camarades, partons au combat ! » Le Belge ne doutait jamais. En comparaison, je manque de confiance en moi. Je n'attaque que dans le but de gagner des étapes, en imaginant que cette tactique me permettra de revendiquer la victoire finale à terme. Quelle erreur ! De cette façon, vous ne programmez pas vos efforts, vous n'épargnez pas vos forces. Pour gagner une course de trois semaines, il faut se montrer lucide, alors que je ne cours qu'à l'instinct. C'est pour cette raison que j'ai terminé second du Tour d'Italie trois années de suite ! Bien sûr, je peux gagner des courses, mais du niveau de la Semaine Catalane. Par exemple, en 1970, je remporte les deux manches initiales de l'épreuve espagnole avant de gérer mon avance sur mes adversaires, particulièrement Raymond Poulidor (2^{ème}), Luis Ocana (3^{ème}) et Lucien Van Impe (9^{ème}). Au départ, je n'ai comme à mon habitude rien planifié. Cette victoire est arrivée fortuitement, sans calcul, en fonction des circonstances de course. Pour moi, c'est le scénario idéal ! Je suis donc l'antithèse d'un champion comme Jacques Anquetil qui planifiait et calculait sans cesse, sur base de l'exercice individuel dans lequel il écrasait la concurrence. Et puis, je dois aussi avouer que la compétition constituera toujours une source de troubles émotionnels pour moi. Jamais je ne parviendrai à surmonter ce handicap"

Le contre-la-montre n'a jamais été non plus votre exercice de prédilection.

"Je pense aussi qu'à mon époque, il y avait aussi plus de spécialistes. Pour les coureurs de ma génération, participer au Trophée Baracchi ou au Grand Prix des Nations constitue une aventure aussi prestigieuse que rémunératrice. Beaucoup de coureurs se sentent alors concernés par l'exercice individuel, ce qui augmente le niveau. Mais je parvenais tout de même à me débrouiller. En 1964, je termine par exemple à environ deux minutes de Jacques Anquetil lors d'un contre-la-montre de 50 kilomètres. Cela dit, le sport cycliste a évolué. Aujourd'hui, les champions ont un salaire considérable. Si on organisait ces courses maintenant, je ne suis pas certain qu'Alberto Contador, Vincenzo Nibali ou Chris Froome s'y aligneraient. Les courses par étapes constituent leurs seules préoccupations ! Cette spécialisation à outrance a également « tué » les épreuves sur piste et les critériums. Pour ma part, je participais à vingt, voire trente compétitions de ce genre. Elles représentaient alors une véritable source de revenus"

Vous venez d'évoquer Jacques Anquetil qui fut votre adversaire lors de trois éditions du Tour d'Italie. En 1966, on a prétendu que son équipe Ford France avait demandé au Normand de se saborder afin de ne pas offrir de la publicité à Ford Italie avec laquelle elle se trouvait en conflit. Jacques Anquetil aurait alors été dédommagé pour perdre. Quel est votre sentiment ?

"Je pense que les gens aiment bien s'inventer des histoires. Pour moi, le Normand perd la course dès le premier jour. Celui-ci n'a pas fait la fête la veille comme parfois. Tout simplement, il a eu de la malchance. A trois kilomètres du

sommet du col de San Bartolomeo (province d'Imperia), Jacques Anquetil prend le contrôle du groupe de tête. Un « tifoso » veut alors lui donner une bouteille d'eau en verre, mais il trébuche et celle-ci se brise devant lui. Victime d'une double crevaison, le Français perd environ une minute. Il entre ensuite dans une longue course-poursuite et parvient presque à revenir sur notre groupe. En réalité, nous ne savions pas qu'il avait crevé. Dans la descente, l'écart est resté stable et c'est seulement au bas de celle-ci que nous nous apercevons de son absence. Nous décidons donc de rouler à bloc. Jacques Anquetil luttera encore pendant dix kilomètres avant de jeter l'éponge et de compter plus de trois minutes de retard à l'arrivée de Dano Marino. Le lendemain, son équipier Julio Jimenez l'emporte dans la station de ski de Monesi di Triora (Ligurie) et le Français l'aidera à défendre son maillot rose jusqu'à la 12^{ème} étape. Mais Jacques Anquetil est alors vieillissant et il n'affiche plus la supériorité d'antan. Pour preuve, lors du contre-la-montre de Parme fatal à Julio Jimenez, Anquetil ne termine que second, à 27 secondes de Vittorio Adorni



Giro 1964 : Jacques Anquetil mène devant Italo Zilioli, Marcello Mugnaini, Rolf Maurer et Franco Balmamion



Giro 1964 : la 21^e étape entre Turin et Biella donne droit à une explication au sommet entre Anquetil, Zilioli et Adorni

Dans les différentes interviews que vous avez données, vous évoquez généralement très peu les courses en ligne.

“Je les apprécie pourtant, même si elles m’ont fait souvent beaucoup souffrir, même quand je me sentais bien. Et puis, je n’ai que trop rarement eu l’occasion d’y jouer la gagne. En 1964, je remporte la Coppa Agostini le 14 octobre, soit trois jours avant le Tour de Lombardie. Je prends donc le départ de la course automnale avec beaucoup d’ambitions. Finalement, je me retrouve à court d’énergie et ne termine qu’à la 5^{ème} place, à plus de deux minutes de Gianni Motta, qui a attaqué en compagnie de Tom Simpson. L’année suivante, début septembre, je gagne le Grand Prix de Vizcaya (Biscaye) devant le gratin du peloton espagnol. Je me surprends alors à rêver du titre mondial qui se dispute trois jours plus tard sur les mêmes terres basques. Mais à San Sébastian, je ne franchis la ligne qu’à une modeste 16^{ème} place, à pratiquement dix minutes de Tom Simpson. Que voulez-vous, les courses en ligne ne devaient pas être faites pour moi...”



Giro 1968 : Zilioli devant son futur leader

Lors du Tour d'Italie 1967, vous faites la connaissance d'Eddy Merckx...

“Mais je le connaissais déjà. Vous savez, il avait déjà gagné Milan-San Remo à deux reprises. Par contre, je dois bien avouer que sa victoire au sommet du Blockhaus nous a tous surpris. Nous ne nous attendions vraiment pas à être battus en haute montagne par un Belge. Ce jour-là, Eddy me prive d’une belle victoire et peut-être même du maillot rose. Mon

attaque à deux ou trois kilomètres du sommet devait normalement suffire. J'avais les jambes pour aller au bout mais il était déjà très costaud"

Dans ce Giro, la presse a prétendu que Felice Gimondi a bénéficié d'une alliance sacrée destinée à priver Jacques Anquetil de la victoire finale. Vous étiez l'équipier du Bergamasque. Qu'en pensez-vous ?

"Après coup, on peut affirmer tout et son contraire. La vérité est que le Normand est alors épuisé. Vous savez, il y a une génération de différence entre les deux hommes. A ce stade, c'est une sacrée différence ! Par contre, alors qu'il était en toute grande forme, Franco Balmamion n'a pas été assez attentif ni réactif. Espérait-il que Jacques Anquetil fasse le travail à sa place ?"

Pour en revenir à Eddy Merckx, vous êtes liés par une profonde amitié.

"C'est vrai... Vous savez, une fois la compétition terminée, il reste l'amitié. Nous nous rencontrons encore quand il vient à Monaco et on se téléphone pratiquement chaque semaine. En course, celui-ci voulait vraiment tout gagner et il se montrait intraitable. Mais en coulisses, le Belge est une personne très généreuse. Lors de vacances passées chez moi, sa fille Sabrina a même fait ses premiers pas. Un beau souvenir, vraiment..."



Tour de France 1970 : Italo Zilioli mène la danse dans la 2^e étape La Rochelle-Angers au terme de laquelle il va s'imposer et s'emparer du maillot jaune

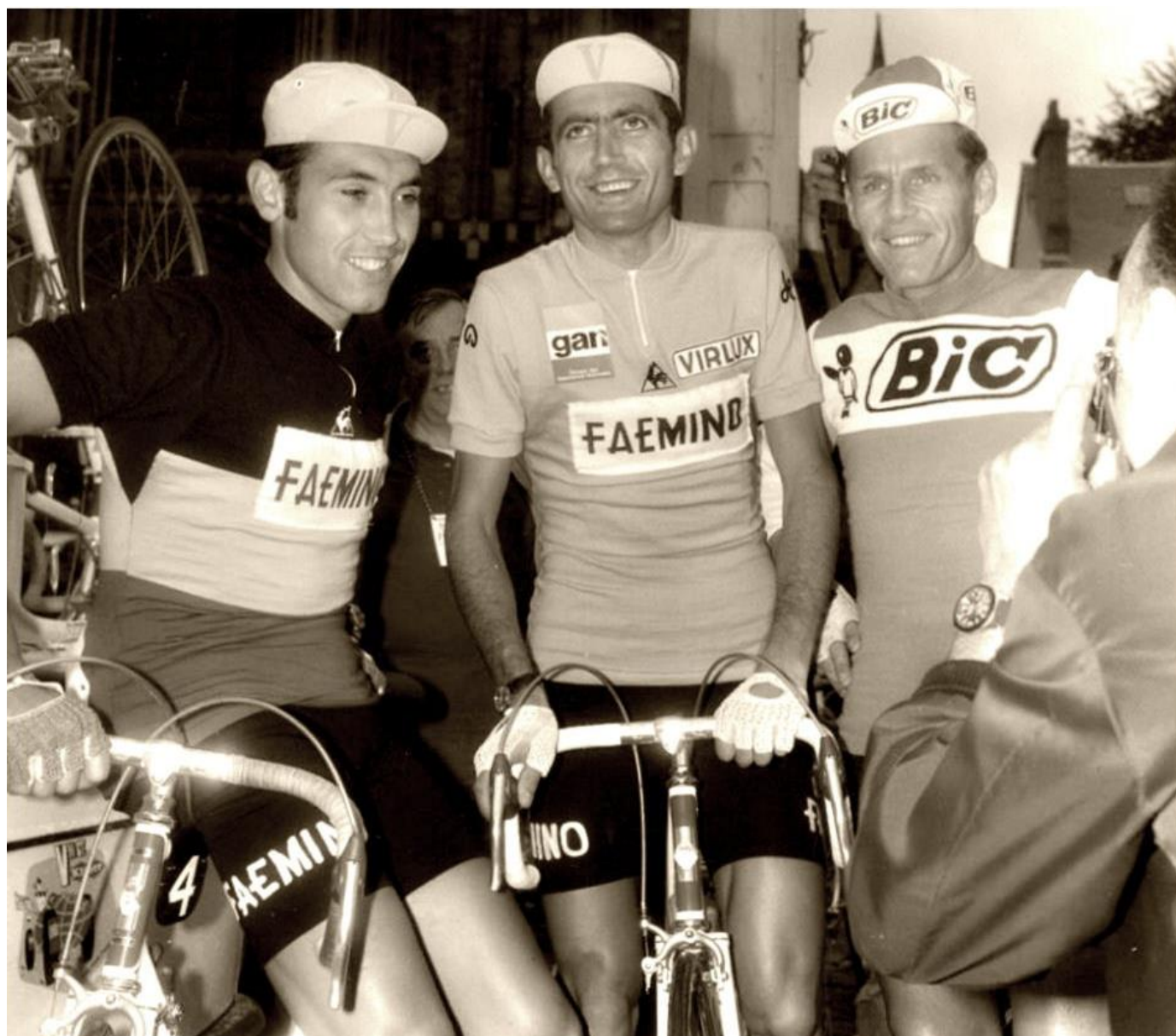
Cette même année 1970, l'année des premiers pas de Sabrina, vous devenez son équipier au sein de l'équipe Faemino.

"C'est encore un plan orchestré par Vincenzo Giacotto qui avait déjà fait d'Eddy Merckx le leader du groupe Faema. Le patron milanais m'a ainsi permis de côtoyer le plus grand champion de tous les temps. Et grâce au Brabançon, je preste

une de mes plus belles saisons avec des victoires d'étapes au Giro, au Tour de France et le port du maillot jaune. Moi qui suis si souvent victime de mes émotions, je prends alors un vrai plaisir à rouler à ses côtés. Il m'apporte le calme et la sérénité. Roulant toujours en tête, il décide lui-même du cours des événements et ne subit donc que rarement la course. Et puis, ses équipiers belges connaissent leur travail sur le bout des doigts. Pendant cette année 1970, je partage souvent sa chambre et découvre un homme incroyable. Pas étonnant que nous soyons devenus rapidement amis. Je vais même vous dire qu'il a fait bien plus pour moi que l'inverse"

On vous a comparé à Raymond Poulidor parce qu'en quatorze Tour d'Italie, vous n'avez jamais endossé le maillot rose. Par contre, vous avez porté le maillot jaune pendant quatre jours. Eddy Merckx ne s'est-il pas offusqué de cette prise de pouvoir ?

"Non, bien au contraire. Le Brabançon m'a simplement dit : « Je suis content pour toi mais attention, tu as fait un gros effort ». En fait, il avait simplement peur que je ne tiens pas le coup. Cela dit, lors de la sixième étape Amiens – Valenciennes, quand je suis retardé par des ennuis mécaniques, il fait tout pour me ramener. Et ce n'est pas la seule fois qu'il se met à mon service ! Un autre exemple : lors de Milan San- Remo, je fais partie du groupe de tête et il a décidé de jouer ma carte. Malheureusement, je ne pourrai rien faire contre Michele Dancelli. Ma déception sera d'ailleurs profonde lorsque l'année suivante, Faemino se retirera de la compétition. Molteni, le repeneur du groupe, devenant une équipe belge, il n'y aura plus guère de place pour moi. Je signe alors chez Ferretti, réalisant d'ailleurs une année 1971 très correcte, à l'exception du Giro"



Tour de France 1970 : Italo Zilioli exulte en maillot jaune entre son leader Eddy Merckx et Jan Janssen



Tour de France 1970 : Italo Zilioli sur le podium avec son équipier Joseph Spruyt, lauréat de l'étape Rouen-Amiens. Le lendemain, l'Italien perdra sa belle tunique d'or.



4 jours en jaune

Deux ans auparavant, en 1969, vous avez aussi participé au Giro rendu tristement célèbre par "l'affaire de Savone". En gardez-vous des souvenirs précis ?

"J'effectue ma deuxième saison au sein du groupe Filotex, une toute belle équipe comportant Franco Bitossi, Flaviano Vicentini, Marcello Mugnaini ou encore Adriano Passuello. Je termine d'ailleurs 3^{ème} au classement final et le team remporte quatre étapes. Mais Savone a tout fait passer au second plan. Eddy Merckx est alors au-dessus du lot. Mais à cette époque, la rivalité entre champions ou équipes est parfois exacerbée. Je suis convaincu que quelqu'un a trafiqué une de ses boissons. Je me base sur ce qu'Eddy m'a dit et je le crois. Celui-ci n'est certainement pas un tricheur. Je sais aussi que, quelques jours auparavant, il avait refusé de vendre ce Giro. J'ai mon idée sur la personne qui lui a fait la proposition. Mais il est inutile d'avancer des noms puisque rien n'est plus démontrable. Cela devait être une belle somme. Eddy m'a en effet parlé d'une valise remplie de billets..."

Vous avez aussi été équipier de Felice Gimondi.

"J'ai en effet fait deux saisons avec Felice, en 1967 et 1972, années où j'ai abandonné le Tour d'Italie. C'est un très grand champion, avec beaucoup de cran, une très grande confiance en lui et énormément de détermination aussi. Il a eu la malchance de croiser Eddy Merckx sur son chemin. Mais jamais il n'a abandonné ses ambitions. Le Bergamasque a toujours voulu lutter d'égal à égal avec le « Cannibale ». Parfois, il débutait sa saison tranquillement et lorsqu'on le taquinait sur son état de forme, il répondait avec un sourire féroce : « Dans 15 jours, je serai là ! ». Moi, je débutais toujours mes saisons en force afin de faire le plein de confiance. Je me demandais invariablement : « Suis-je encore au même niveau que l'année passée ? ». Et quand le Giro arrivait, je n'étais déjà plus au top de ma forme"



Derrière Gimondi lors du Giro de 1969 qu'il terminera 3^e.



Franco Bitossi, Felice Gimondi et Italo Zilioli en 1971

D'une certaine façon, vous avez côtoyé les trois plus grands champions de l'époque : Fausto Coppi, Anquetil et Merckx... Peut-on les comparer ?

"Je n'ai évidemment jamais roulé avec Fausto mais j'en ai forcément beaucoup entendu parler. Quand j'étais jeune, son nom revenait sur toutes les lèvres. Jacques Anquetil a dominé les épreuves par étapes mais les classiques ne l'intéressaient pas. Je pense qu'il manquait d'explosivité pour briller dans les courses d'un jour. Il était froid et calculateur. Se sachant supérieur dans l'exercice chronométré, le Normand ne se sentait pas obligé d'assurer le spectacle. Au contraire, Eddy Merckx donnait de l'émotion et il a remporté en moyenne une course sur trois. On ne peut comparer les périodes mais Fausto avait aussi du panache. Il pouvait gagner un grand tour en un jour. Mon compatriote concédait parfois des retards très importants mais il parvenait toujours à redresser la situation. Mais Fausto Coppi n'était pas aussi omniprésent que le Belge. Ce dernier réalisait le même type d'exploit mais le lendemain, il avait toujours faim. A mon sens, Fausto Coppi et Eddy Merckx ont été de véritables « dieux » et Jacques Anquetil « n'est » qu'un très grand champion"

Vous arrêtez votre carrière en 1976 avant de devenir directeur sportif.

“Reconnaissons-le, la saison 1971 est ma dernière belle année. Après, j’éprouve encore beaucoup de plaisir à m’entraîner et participer à des compétitions. Mais je sais que je suis sur une pente déclinante. Je récupère moins bien. Mes bilans sanguins sont moins satisfaisants. En fait, le taux d’azote augmente anormalement chez moi. J’ai de l’urée dans le sang. Bref mes reins ne fonctionnent plus à 100%. Notez que lors de mon ultime campagne, j’obtiens encore deux victoires. Je pense alors qu’Alfredo Martini va faire appel à moi en équipe nationale pour le Mondial d’Ostuni mais Francesco Moser désire essentiellement avoir à ses côtés des équipiers faisant partie de préférence de sa formation. Claudio Bortolotto m’a donc été préféré. Je participerai encore aux courses de fin de saison, terminant second du Tour d’Emilie. Roger De Vlaeminck est incontestablement le meilleur ce jour-là mais je devance tout de même Roberto Sorlini et Johan De Muynck pour le premier accessit. Sur ce beau résultat, je décide donc de raccrocher. Le Tour de Lombardie sera ma dernière apparition dans le peloton. Et sous le soleil, je termine par un abandon ! Je deviens alors directeur sportif chez Vibor pendant deux saisons où j’ai sous mes ordres Franco Bitossi, Davide Boifava et Roberto Visentini qui débute. Ce dernier me suit ensuite pour une dernière expérience en 1979 chez CBM-Fast Gaggia. Après, je serai engagé par la société RCS sport qui s’occupe notamment de l’organisation du Giro”

Eprouvez-vous des regrets ?

“Non, j’ai fait de mon mieux en tenant compte de mes difficultés psychologiques. Quand nous partagions la même chambre avec Eddy Merckx et qu’il était l’heure de dormir, celui-ci me disait simplement « bonne nuit ». Le Belge éteignait alors les lumières et après cinq minutes, il dormait profondément. Ainsi, Eddy parvenait à se déconnecter de la pression. De toute manière, il était habitué à vivre avec elle. Moi, au lieu de cela, je me mettais à penser au contre-la-montre ou à l’ascension du lendemain. Et j’arrivais parfois à ne pas fermer l’œil ! Durant mes insomnies, j’en arrivais à préférer des paroles insensées !”

L’interview est une réelle découverte. Italo Zilioli apparaît en effet comme très différent de nombre de ses collègues. Dans les Tours d’Italie qu’il a disputés, il n’a été précédé que par des champions, lauréats d’autres grandes épreuves par étapes, de classiques, voire de championnats du monde. Jamais il n’invoque la malchance, une quelconque combine, une équipe trop peu efficiente pour expliquer ses échecs, comme beaucoup ne manquent pas de le faire. A-t-il manqué d’ambition ? A-t-il été victime de sa personnalité sensible ? Quoi qu’il en soit, il demeure à nos yeux un coureur certainement supérieur à Franco Balmamion qui affiche deux Tours d’Italie à son compteur...

Son palmarès

1959 : junior

Champion d’Italie

AMATEUR

1960 :

5^e du Championnat d’Italie

1961 :

Champion du Piémont

1^e du Trofeo Galli à Turin

1^e de Turin-Mondovi

1^e à Montegrosso

1^e de San Stefano-Magra (3^e épr. Du Chpt d’Italie)

3^e du Trofeo Camurati à Turin

3^e du GP de Cuorgne

6^e du GP de Camaiore

1962 :

1^e de la Baleonate Valdostane à St Vincent

1^e de Turin-Valtourmanche

1^e à Forno Canavese

3^e du Tour du Val d’Aoste

1^e de la 1^{ère} étape A

1^e de la 2^{ème} étape

PROFESSIONNEL

Passé professionnel le 23 septembre 1962

1962 : CARPANO

7^e du Trofeo Baracchi (avec Bailletti)

14^e du TOUR DE LOMBARDIE

14^e du Tour d’Emilie

23^e du Tour des Apennins

1963 : CARPANO

6 victoires



1^e des 3 Vallées Varésines

1^e du Tour des Apennins

1^e du Tour de Vénétie

1^e du Tour d’Emilie

1^e à Romiglio

2^e du Tour du Piémont

2^e du Tour du Tessin

5^e du TOUR DE LOMBARDIE

6^e du TOUR DE SUISSE

1^{er} de la 1^{ère} étape

2^e de la 6^{ème} étape

8^e de Milan-Vignola

12^e du GP de Prato

13^e de Milan-Turin

15^e du Tour de Calabre

18^e du GIRO

2^e de la 18^{ème} étape

3^e de la 17^{ème} étape

7^e de la 19^{ème} étape

20^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

21^e de Gênes-Nice

26^e du Tour de Romagne

29^e du Tour de Toscane

30^e du Championnat d'Italie

54^e de PARIS-ROUBAIX

71^e de MILAN-SAN REMO

1964 : CARPANO

5 victoires



1^{er} du Tour de Vénétie

1^{er} de la Coppa Agostoni

1^{er} de la Coppa Sabatini

1^{er} du GP de Monaco

1^{er} du crit. de Rennes (F)

2^e de Milan-Turin

2^e du Tour de Campanie

2^e du GP de Robbiano

2^e de Corsa di Coppi

3^e du GIRO

2^e de la 8^{ème} étape

3^e de la 10^{ème} étape

3^e de la 17^{ème} étape

3^e de la 21^{ème} étape

4^e de la 6^{ème} étape

4^e de la 12^{ème} étape

4^e de la 20^{ème} étape

7^e de la 1^{ère} étape

7^e de la 2^{ème} étape

7^e de la 16^{ème} étape

9^e de la 7^{ème} étape

10^e de la 5^{ème} étape CLM

5^e du GPM

3^e du TOUR DE SUISSE

3^e de la 5^{ème} étape

4^e de la 3^{ème} étape

6^e de la 2^{ème} étape

3^e du classement par points

3^e du Championnat d'Italie

3^e de Nice-Gênes

3^e de la Ronde de Monaco

3^e à Foligno

4^e de Milan-Vignola

5^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

5^e du TOUR DE LOMBARDIE

5^e du Tour du Tessin

5^e du crit. de St Claud (F)

6^e du GP de Prato

7^e du GP de Corsico

7^e du GP Molteni

8^e du Trofeo de Laigueglia

9^e du Tour es Apennins

9^e du Tour de Romagne

10^e des 3 Vallées Varésines

11^e du Tour du Latium

12^e de la Coppa Placci

16^e de la Coppa Bernocchi

17^e du Tour de Toscane

24^e de PARIS-ROUBAIX

24^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

32^e de MILAN-SAN REMO

38^e du Trofeo Matteotti

50^e du Tour du Piémont

"Sportsman dell'anno"

1965 : SANSON

6 victoires



1^{er} du GP de Vizcaya (E)

1^{er} du Tour du Tessin

1^{er} de la course de côte du Mont Agel

1^{er} à Caen (avec Balmamion)

1^{er} à Cirié

2^e du GIRO

1^{er} de la 18^{ème} étape

2^e de la 3^{ème} étape

3^e de la 1^{ère} étape

3^e de la 20^{ème} étape

3^e de la 21^{ème} étape

5^e de la 19^{ème} étape

6^e de la 13^{ème} étape

2^e du GP de Camucia

2^e du GP de Prato

2^e du Tour de Vénétie

2^e du Circuit de la Touloubre à Miramas

2^e à Vignola
 3^e de PARIS-NICE
 2^e de la 3^{ème} étape A
 3^e de la 1^{ère} étape
 3^e de la 7^{ème} étape
 3^e du GPM
 3^e à Ferrière –la-Grande (F)
 3^e à Issoire (F)
 3^e à Maggiora
 4^e du GP de St Raphaël
 4^e du Tour des Apennins
 4^e des 3 Vallées Varésines
 4^e du GP de Sormano
 4^e de la Corsa di Coppi
 7^e du Tour du Latium
 9^e du Critérium des As
 11^e de Gênes-Nice
 14^e de MILAN-SAN REMO
 15^e du TOUR DE LOMBARDIE
 16^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 17^e du GP de Mirandola
 19^e du GP Molteni à Arcore
 20^e du Trofeo Matteotti
 23^e du Trofeo de Laigueglia
 27^e du Tour de Romagne
 31^e du Tour d'Emilie
 40^e du Championnat d'Italie

1966 : SANSON

4 victoires



1^e du Championnat de Zurich
 1^e du GP de Prato
 1^e du GP Sormano à Decio
 1^e à Cirié
 2^e du GIRO
 3^e de la 15^{ème} étape
 3^e de la 19^{ème} étape
 6^e de la 7^{ème} étape
 7^e de la 1^{ère} étape
 7^e de la 20^{ème} étape
 8^e de la 9^{ème} étape
 8^e de la 13^{ème} étape
 8^e de la 14^{ème} étape
 9^e de la 17^{ème} étape
 10^e de la 2^{ème} étape
 10^e de la 6^{ème} étape
 10^e de la 16^{ème} étape

2^e du Championnat d'Italie
 2^e des 3 Vallées Varésines
 2^e du Tour des Apennins
 2^e de Côte-Ghisallo (clm avec 3 coureurs / en 3 parties)
 2^e de la 3^{ème} partie
 2^e à Maggiora
 3^e du GP de Montelupo
 3^e du GP Valvassina à Lecco
 3^e de la Coppa Placci
 3^e du Trofeo Cougnet
 4^e du Trofeo Baracchi (avec Gimondi)
 4^e à Bergamo
 6^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 6^e du Tour de Vénétie
 6^e du crit. de St Claud (F)
 7^e du TOUR DE LOMBARDIE
 7^e du Tour des Abruzzes
 7^e de la Corsa di Coppi
 8^e du GP Opel à Imola
 12^e du Tour de Calabre
 12^e de la Coppa Sabatini
 16^e du GP de Camaiore
 29^e du Tour de Toscane
 34^e de la Course des 2 Mers
 4^e de la 3^{ème} étape
 36^e de la Coppa Bernocchi

1967 : SALVARANI



2^e de la Cronostafetta
 5^e de la 3^{ème} épreuve
 3^e à Cirié
 4^e du GP de Montelupo
 5^e du Trofeo de Laigueglia
 6^e du Feg-Elli à Robbiano
 7^e de PARIS-NICE
 8^e de la 4^{ème} étape
 7^e du Tour de Vénétie
 9^e du Tour du Latium
 10^e de la Coppa Placci
 11^e du HENNINGER TURM
 15^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 15^e du GP Salvarani à Uccle
 17^e du Tour d'Emilie
 21^e du GP de Camaiore
 23^e de MILAN-SAN REMO
 24^e de la FLECHE WALLONNE

27^e du Trofeo Matteotti
 29^e du TOUR DE ROMANDIE
 5^e de la 2^{ème} étape
 6^e de la 1^{ère} étape
 29^e du Championnat d'Italie
 31^{ea} du Tour de Romagne
 35^{ea} des 3 Vallées Varésines
 39^e du TOUR DES FLANDRES
 79^e de Milan-Vignola
 99^e de PARIS-TOURS
 Non partant 21^{ème} étape du GIRO
 2^e de la 12^{ème} étape
 6^e de la 19^{ème} étape
 8^e de la 7^{ème} étape

1968 : FILOTEX

3 victoires



1^e du Tour de Campanie
 2^e de LA COURSE DES 2 MERS
 1^e de la 3^{ème} étape
 2^e de Milan-Turin
 4^e du GIRO
 1^e de la 5^{ème} étape
 5^e de la 10^{ème} étape
 9^e de la 2^{ème} étape
 9^e de la 16^{ème} étape CLM
 9^e de la 21^{ème} étape
 4^e du TOUR DE SARDAIGNE
 5^e de la 5^{ème} étape B
 10^e du TOUR DE ROMANDIE
 10^e de Sassari-Cagliari
 12^{ea} du Championnat de Zurich
 13^e de la Coppa Agostoni
 14^e du Tour du Latium
 15^e de Milan-Vignola
 15^e du GP Valvassina à Lecco
 21^e du Tour de Calabre
 26^e du Tour d'Emilie
 44^e du GP Cemab à Mirandola
 59^e du Trofeo Laigueglia
 59^e du Trofeo Cougnet
 Abandon 12^{ème} étape du TOUR DE FRANCE
 2^e de la 1^{ère} étape B

1969 : FILOTEX

1 victoire



3^e du GIRO
 1^e de la 19^{ème} étape
 3^e de la 3^{ème} étape
 3^e de la 12^{ème} étape
 4^e de la 4^{ème} étape
 4^e de la 15^{ème} étape
 6^e de la 21^{ème} étape
 9^e de la 10^{ème} étape
 2^e du GPM
 3^e du Championnat d'Italie
 4^e de Sassari-Cagliari
 4^e du Trofeo della Versilia à Camaiore
 4^e du GP de Forlì CLM
 4^e à Lavernò-Mombello
 7^e de TIRRENO-ADRIATICO
 4^e de la 4^{ème} étape
 11^e du GP de Montelupo
 12^e du Tour des Apennins
 13^e du Tour de Romagne
 14^{ea} du Trofeo de Laigueglia
 16^e de la Coppa Sabatini
 16^{ea} de Milan-Vignola
 24^{ea} de la Coppa Placci
 39^e du GP de Prato
 Abandon au Tour de Sardaigne
 Non partant 7^e étape du TOUR DE CATALOGNE

1970 : FAEMINO

9 victoires



1^e de la Semaine Catalane
 1^e de la 1^{ère} étape B
 1^e de la 2^{ème} étape
 2^e de la 1^{ère} étape A
 1^e du GPM
1^e du Giro delle Marche
1^e du Tour du Piémont
1^e à Sarfat
 2^e de TIRRENO-ADRIATICO
 3^e de la 5^{ème} étape A
 3^e de la 5^{ème} étape B
 5^e de la 1^{ère} étape
 2^e du Tour du Latium
 2^e du Tour d'Emilie
 2^e du crit. de Woluwé
 1^e de l'épreuve en circuit et 3^e du clm
 2^e à Commeny (F)
 2^e à Cirié
 3^e du Tour des Apennins
 3^e du GP Forli CLM
 4^e de MILAN-SAN REMO
 4^e du GP de Menton
 4^e du Trofeo Cugnet
 5^e du GIRO
 1^e de la 10^{ème} étape
 3^e de la 7^{ème} étape
 6^e de la 12^{ème} étape
 6^e de la 18^{ème} étape
 7^e de la 6^{ème} étape
 9^e de la 3^{ème} étape
 10^e de la 9^{ème} étape CLM
 10^e de la 11^{ème} étape
 2^e du GPM
 5^e du Tour du Levant
 1^e de la 2^{ème} étape B
 4^e de la 4^{ème} étape
 5^e de la 3^{ème} étape
 6^e du Championnat d'Italie
 6^e de la Coppa Placci
 8^e du GP Cemab à Mirandola
 9^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 9^e de la Coppa Agostoni
 11^e de la course de côte de Montjuich
 11^e de la Ronde de Seignelay (F)
 12^e du GP Union à Dortmund
 13^e du TOUR DE FRANCE
 1^e de la 2^{ème} étape
 6^e de la 4^{ème} étape
 Maillot jaune 4 jours
 16^e du Tour de Sardaigne
 16^{ea} du Trofeo de Laigueglia
 18^{ea} de Milan-Vignola
 29^e du Championnat de Zurich
 66^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1971 : FERRETTI

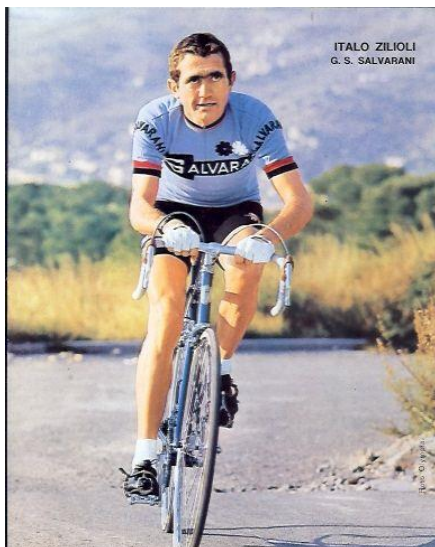
9 victoires



1^e de TIRRENO-ADRIATICO
 1^e de la 2^{ème} étape
 3^e de la 1^{ère} étape
 6^e de la 3^{ème} étape
1^e du Trofeo Laigueglia
1^e du GP Cosatto à Cotignola
1^e du GP d'Alassio
1^e à Cecina
1^e à Maggiora
 2^e du Tour de Vénétie
 2^e à Alassio
 2^e à Clusone
 2^e du GP de Menton
 2^e à Roquebrune
 3^e des 3 Vallées Varésines
 3^e à Chignolo Po
 3^e à Pavullo
 3^e à Pontoglio
 4^e de la Semaine Catalane
 1^e de la 2^{ème} étape
 1^e de la 5^{ème} étape
 4^e du GP de Baden-Baden avec Rolf Wolfshohl
 4^e du Tour de Calabre
 5^e du Tour de Sardaigne
 5^e de la 3^{ème} étape A
 7^e du TOUR DE LOMBARDIE
 7^e du GP de Lugano clm
 9^e du TOUR DE ROMANDIE
 3^e de la 4^{ème} étape
 5^e de la 1^{ère} étape B
 9^e du Tour d'Emilie
 11^e du Tour des Apennins
 12^e du GP Cemab à Mirandola
 13^e de la Coppa Placci
 15^e du GP de Montelupo
 19^e de Milan-Turin
 22^e du GIRO
 6^e de la 2^{ème} étape
 23^e du Tour de l'Ombrie
 30^e du GP San Piero a Sieve
 33^e de Milan-Vignola
 34^e du Tour de Romagne
 50^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1972 : SALVARANI

2 victoires



1° à Montereau (F)

3° du Tour de Campanie
3° à Col San Martino
4° de Milan-Turin
4° du Tour de Calabre
5° du GP de Camaione
5° du Tour de Toscane

6° de la Coppa Bernocchi
7° du Tour de Romagne
8° du Championnat d'Italie
11° de TIRRENO-ADRIATICO
12° du Tour des Pouilles
13° de la Coppa Placci
15° du Tour de Sardaigne
32° de MILAN-SAN REMO
33° du Trofeo de Laigueglia
46° de Sassari-Cagliari
46° du GP Cemab à Mirandola
Abandon au GIRO

1° de la 10^{ème} étape

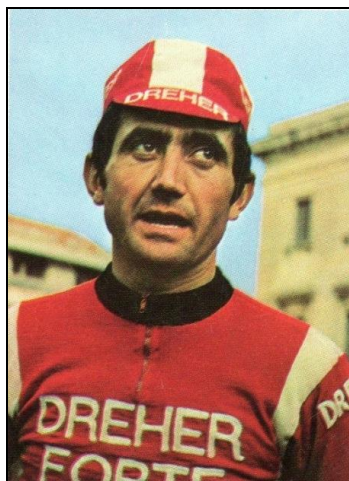
8° de la 5^{ème} étape
8° de la 14^{ème} étape
9° de la 7^{ème} étape

Non partant 13^{ème} étape du TOUR DE FRANCE

6° de la 4^{ème} étape

1973 : DREHERFORTE

4 victoires



1° du Tour des Apennins

1° de la Coppa Placci

1° du GP de Montelupo

1° à Dolcedo

2° du GP de Camaione

3° du Championnat d'Italie

3° à Colbordolo

5° du Tour de Sicile

6° du Giro delle Marche

6° du GP de Mendrisio

7° du GP d'Oberwil

7° au Monte Campione

9° du Tour de Calabre

9° du Tour d'Emilie

10° du TOUR DE LOMBARDIE

10° de TIRRENO-ADRIATICO

5° de la 4^{ème} étape A

10° de Milan-Turin

10° de Sassari-Cagliari

13° du Trofeo Matteotti

14° du GIRO

3° de la 8^{ème} étape

5° de la 2^{ème} étape

7° du prologue

7° de la 18^{ème} étape

10° de la 12^{ème} étape

10° de la 19^{ème} étape

14^{ème} du Tour de l'Ombrie

17° du GP Cuneo

18° du Tour de Toscane

20° de la Coppa Bernocchi

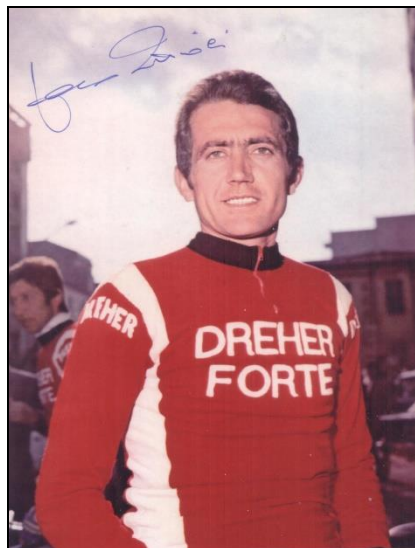
32° du CHAMPIONNAT DU MONDE

37° du Tour de Vénétie

40° de MILAN-SAN REMO

1974 : DREHERFORTE

1 victoire



3° de Milan-Truin

3° à Zambana

5° du Tour de Romagne

5° du Tour d'Emilie

6° de la Coppa Placci

7° du Tour du Latium

7° de la Coppa Sabatini

7° du GP Piceno à Belmonte-Piceno

10° du Tour de Calabre

11^e de MILAN-SAN REMO
11^e de TIRRENO-ADRIATICO

1^e de la 2^{ème} étape

6^e de la 1^{ère} étape

12^e de la course de côte de Campo dei Fiori

14^e du Tour des Pouilles

15^e du Tour du Piémont

15^e de la Coppa Agostoni

16^e du Tour de Toscane

18^e du Tour de Campanie

18^e du GP Cemab à Mirandola

20^e du GP de Prato

23^e du TOUR DE LOMBARDIE

26^e du Trofeo de Laigueglia

27^e de la Coppa Bernocchi

33^e des 3 Vallées Varésines

48^e du Tour de Vénétie

54^e de Sassari-Cagliari

Abandon 12^{ème} étape du GIRO

4^e de la 3^{ème} étape

10^e de la 7^{ème} étape

1975 : MAGNIFLEX

2 victoires



1^e à Cecina

2^e du Tour de Sardaigne

3^e de la 5^{ème} étape A

4^e de la 4^{ème} étape

5^e de la 1^{ère} étape

6^e de la 2^{ème} étape

2^e à Castiglione del Lago

2^e à San Damiano d'Asti

2^e à Varignana

3^e à Bulciago

3^e à Castelvetro

4^e du Championnat d'Italie

4^e de la Coppa Placci

4^e du Trofeo Pantalica

5^e du Tour d'Emilie

5^e du GP de Prato

5^e à Morrovalle

5^e à Valdengo Biellese

7^e du Tour de Vénétie

7^e du Giro des Marches

8^e de MILANO-SAN REMO

8^e du Tour de Toscane

8^e du Trofeo de Laigueglia

8^e de Milan-Vignola

9^e du TOUR DE SUISSE

4^e de la 7^{ème} étape

9^e du Tour de Campanie

10^e du Tour de l'Ombrie

11^e de Milan-Turin

14^e du TOUR DE LOMBARDIE

17^e de la Coppa Sabatini

19^e des 3 Vallées Varésines

19^e du GP Cemab à Mirandola

25^e du Tour du Frioul

30^e du GP de Montelupo

36^e du Tour de Calabre

39^e du GIRO

41^e de la Coppa Agostoni

Abandon 4^e étape de TIRRENO-ADRIATICO

1^e de la 2^{ème} étape B

4^e de la 1^{ère} étape

6^e de la 2^{ème} étape A

1976 : FURZI-VIBOR

2 victoires



1^e à Morrovalle

1^e à Scarlino

2^e du Tour d'Emilie

3^e à Colbordolo

3^e à Luzzara

3^e à San Damiano d'Asti

5^e du Trofeo Matteotti

5^e à Vittolini

5^e à Zambana

6^e du Tour du Latium

7^e du Giro del' Umbria

9^e du Tour de Calabre

10^e du GP de Prato

10^e de la Coppa Placci

12^e du Tour de Sardaigne

3^e de la 5^{ème} étape

12^e du Tour de Campanie

13^e du GP de Camaiore

15^e du Championnat d'Italie

16^e du Tour des Apennins

16^e du GIRO

7^e de la 21^{ème} étape

17^e du Tour du Pays Basque

7^e de la 1^{ère} étape B

21^e des 3 Vallées Varésines
23^e du Tour de Vénétie
26^e du Tour des Pouilles
27^e du Tour du Piémont
27^e du GP de Montelupo

39^e de Sassari-Cagliari
40^e de Milan-Turin
44^e de TIRRENO-ADRIATICO



Une glorieuse brochette de champions : Ercole Baldini, Arnaldo Pambianco et Italo Zilioli



Gios a incontestablement joué un grand rôle dans la carrière d'Italo Zilioli

IL Y A 100 ANS

Mai - juin 1917

Dans notre n° 174, Paul Ruinart donnait un aperçu de l'atmosphère des courses en 1916. Il nous livre, maintenant, d'autres aspects

« Le mouvement étant déclenché, on put régulièrement organiser deux ou trois épreuves par mois, ce qui était déjà magnifique. Les soldats dès qu'ils arrivaient de permission, se précipitaient à notre "quartier général" de l'avenue de Malakoff, pour voir s'il n'y avait pas une course en préparation et, avec l'exaltation, ils discutaient à perdre haleine de leur sport favori, comme pour oublier leurs souffrances de la guerre.

Evidemment, ces courses qui étaient toutes étiquetées comme des épreuves de préparation militaire, n'avaient pas très brillante allure. Il n'y avait, le plus souvent, qu'une quinzaine ou une vingtaine de concurrents, qui n'avaient pas le droit de se mettre en tenue de course, et la « caravane » était composée de deux ou trois voitures, parfois une seule. Mais c'était quand même merveilleux !

L'organisation n'allait pas toujours sans difficultés ; il fallait, notamment pour les "ville-à-ville", obtenir des services militaires une autorisation de circuler et cela dépendait souvent de l'humeur du préposé à ce service.

...Grâce à la générosité d'un grand sportif, l'Anglais Fenton qui, en France, était à la fois directeur des marques Clément, Gladiator et Dunlop, et qui avait mis à ma disposition tout son matériel du service des courses, les coureurs, durant toute la guerre purent être ravitaillés en vélos et en boyaux.

Victor Lefèvre, directeur du vélodrome de Tours, se montra également très "chic" : il prêta sa piste aux coureurs qui, à diverses reprises, purent organiser des réunions à leur seul profit. Cet exemple, un peu plus tard, incita Pierre Benoist, gestionnaire du vélodrome d'hiver et du Parc des princes, à rouvrir les portes des vélodromes parisiens, et ce fut pour les coureurs une occasion de plus de pratiquer leur sport de prédilection.

Ainsi, au milieu des heures tragiques que le monde traversait, le sport cycliste parvenait à affirmer de plus en plus sa magnifique vitalité. »

1 mai

Abel DAVID

Spécialiste des Audax, champion de la région de l'Orléanais de fond et en vitesse, Abel DAVID, maréchal des logis au 222^{ème} d'Artillerie de campagne, a trouvé la mort lors d'un bombardement à Cauroy-lès-Hermonville, dans la Marne. Il était né le 9 octobre 1886 à Beaugency (Loiret).

4 mai

Les 200 petites gazettes paraissant sur le front de l'Yser sont dorénavant soumises à la censure.

Joanny MICHEL

Toujours à Cauroy-lès-Hermonville, l'ancien participant au Tour de France de

1909 Joanny MICHEL a été porté disparu. Soldat 1^{ère} classe au 174^{ème} Régiment d'Infanterie, il était né le 28 janvier 1889 à Baron, en Saône-&-Loire. En 1909, Joanny Michel doit déclarer forfait pour Bordeaux-Paris, avant de prendre part au Tour de France (Alcyon). Il y abandonne lors de la 3^{ème} étape, Metz-Belfort, après avoir terminé 56^{ème} de la 1^{ère} étape et 76^{ème} de la 2^{ème}. L'année suivante il est au départ de Paris-Menin sans terminer.

6 mai

PARIS - TOURS

Paris-Tours est la première classique disputée en France depuis le début des hostilités. Son organisation en revient au Vélo Club Levallois et de son manager, Paul Ruinart.

Les 35 inscrits

- | | |
|---------------------|------|
| 1. Philippe THYS | (B) |
| 2. Charles JUSERET | (B) |
| 3. André NOEL | |
| 4. Charles MANTELET | |
| 5. Odile DEFRAÏE | (B) |
| 6. Lucien CAZALIS | (CH) |

- | | |
|----------------------|----|
| 7. Octave LAPIZE | NP |
| 8. Pierre DESVAGES | |
| 9. Eugène CHRISTOPHE | |
| 10. Clément BRIDOU | |
| 11. Georges BARNETTE | |
| 12. Jean ALAVOINE | NP |
| 13. André GUSTAVE | |
| 14. Robert ASSE | |
| 15. Louis JACQUIER | |

16. Félix DOUARIN	
17. Marcel GODIVIER	
18. René VILLETTE	
19. Roger PAGEGIE	
20. Louis LE MITERRE	
21. Emile MARAIS	
22. Eugène DUCOMBS	
23. Ali NEFFATI	(TUN)
24. Paul CAMUS	
25. José ORDUNA	(E)

27. Marcel DUBOIS	
28. Clément HERROT	
29. Georges FILLAU	
30. Louis CHERET	
31. René VANDENHOVE	
32. Honoré BARTHELEMY	
33. Léonard BOULADOU	
34. René GERWIG	
35. Marcel FORTIN	

Octave Lapize et Jean Alavoine, privés d'une permission, Philippe Thys rallie les faveurs des pronostics. Le dernier vainqueur du Tour de France justifie la confiance des spécialistes du cyclisme. Le Belge domine les débats de la tête et des épaules. Dès les rudes côtes de la grande région parisienne, Buc, Châteaufort, Chevreuse, Limours, Dourdan, Philippe Thys donne le rythme. A Orléans, Vandenhove et Godivier l'accompagnent. Le trio possède une centaine de mètres d'avance. Assez rapidement Vandenhove doit lâcher prise sur crevaillon. « Dans la côte de Montlouis, note Alphonse Steines l'envoyé spéciale de L'Auto, Thys semble être dans un état d'entraînement remarquable et domine nettement Godivier et, sans effort, parvient à prendre 2' d'avance. »

A Tours, la ligne d'arrivée est dessinée sur le vélodrome de la barrière de Grammont. Les frères Georget y officient en qualité de juges. Léon et Emile sont mobilisés à la manufacture d'armes de Chatellerault à la fabrication de matériel de guerre. Philippe Thys reçoit une magnifique ovation du public tourangeau. Charles Juseret, un autre Belge, perd une place lors des 32 tours de piste, suite à un incident mécanique.

1. THYS Philippe (B)	246 km en 7h.14' (34,009)
2. GODIVIER Marcel	à 2'
3. CHRISTOPHE Eugène	8'
4. MANTELET Charles	29'
5. DOUARIN Félix	30'
6. JUSERET Charles (B)	31'
7. VANDENHOVE René	34'
8. NOEL André	47'
9. NEFATI Ali (TUN)	--
10. CAZALIS Lucien (CH)	1h.00'
11. DUBOIS Marcel	1h.18'
12. ORDUNA José (E)	1h.37'
13. ASSE Robert	1h.55'
14. LEMITERE Louis	--
15. BUARD Georges	1h.59'
16. MARAIS Emile	--
17. FILLAU Georges	--
18. DUCOMBS Eugène	--
19. BARNETTE Georges	--

MILAN-VARESE-COMO-ERBA-MILAN

125 km (amateurs)

1. BESTETTI Pietro, en 4h.28'
2. VERZELLETTI Mario
3. BENAGLIA Telesforo
4. POID Romeo

Bilbao

Championnat du Club Fortuna

1. ALONSO Eusebio, 42 km en 1:28'40"
2. FERNANDEZ Benito à 4"
3. LAZARO Juan 4'20"
4. ABRISQUETA Juan
5. SAN MARTIN Benjamin

Championnat du Club Deportivo

1. ZUMALDE Juan, 50 km en 1:26'17"
2. REZOLA Mario à 8'45"
3. SORIANO Eusebio 11'50"
4. FERNANDEZZ José Ramon 14'19"

Parc des Princes

GP de l'Heure (demi-fond)

1. SERES Georges, 71,100 km
2. SUTER Paul (CH)
3. PARENT Georges
4. WALTHOUR Bob (USA)
5. DIDIER Léon

Prix Molitor (vitesse)

1. LORAIN
2. TRANTE
3. DESCHAMPS

Vélodrome de Bourges

GP d'Ouverture (vitesse)

1. MENAGER Constant
2. KIPPERT Charles
3. POLLEDRI Amedeo (I)

GP du Printemps (25 km)

1. KIPPERT Charles 18 pts
2. POLLEDRI Amedeo (I) 10 pts
3. MENAGER Constant 9 pts
4. BALBY 4 pts

Vélodrome de St Chamond

GP d'Ouverture (vitesse)

1. BILLARD Louis
2. DRUZ Emile
3. DESBIOLLE

Américaine (30 km)

1. BILLARD - GUIRAUD
2. CARDOT - CORDERO
3. SEYDOUX - VOLLANT

Vélodrome de Tours

10 km

1. DIONNET 9 pts
2. DEPAUW (B) 10 pts
3. NEGAULT 19 pts

Vélodrome de Bergen-op-Zoom

1 heure (demi-fond)

1. VAN GENT Jan, 51,800 km
2. HOEKS Frans
3. WOUTERS Jules (B)

Vitesse amateurs

1. DE VRENG Frans
2. VELDKAMP
3. BARTELEN

Vélodrome de Heerlen

Américaine

1. VAN ECK - SAVELBERG
2. BONTEKOE - DE VRIES
3. STUY - VAN HILS
4. VAN DE WIEL - VAN DEN BERGH

Vitesse

1. VAN ECK
2. BONTEKOE
3. VAN DE WIEL

Vélodrome de Padoue

Demi-fond

1. MERIGHI
2. CERVI Giovanni

Américaine

1. GARDELLIN Angelo - SUSSIO
2. DE MICHEL - MERIGHI
3. CERVI Giovanni - GUERNIERI
4. CAPPI - BALDAN

7 mai

Des unités françaises refusent de réintégrer leurs positions. Dans quelques endroits, soldats français et allemands fraternisent. Pétain est rappelé à la tête du haut commandement. 412 mutins sont condamnés à mort.

12 mai

Madrid



1. LEBLANC Oscar, 100 km en 3h.21'03"
 2. MANCHON José
 3. GARCIA Miguel
 4. VILLADA Lazaro S. à 2'25"
 5. PIMULIER Enrique 4'06"
 6. FERNANDEZ Damian 6'24"
 7. SERRANO Ernesto 6'36"
 8. ANTON Guillermo
 9. FUENTES Tomas
 10. SEGURA José
 11. SIGUENZA Pedro
 12. ALVAREZ Facundo
 13. MARTIN Saturnino
- 19 inscrits – 16 partants – 13 classés

13 mai

CHAMPIONNAT DE ZURICH

Pros

1. MARTINET Charles, 100 km en 3h.21'58"
2. ZORLONI Joseph
3. VALENTINI Pasquale (I)
4. WUNDERLIN Eugène à 1"
5. STRASSER Emil (1° Amateur)
6. AMMAN E. (2° amateur)
7. SUTER Max (3° amateur) 12"
8. KAUFMANN Ernst
9. GALLI P. (4° amateur) 20"
10. SUTER Heinrich (5° amateur)
11. MANI G. (6° amateur) 26"
12. LACK K. (7° amateur) 30"
13. BATTISTONI H. (8° amateur)
14. ARNET A. (9° amateur) 2'47"
15. GUYOT Charles 8'50"
16. AMMAN W. 10'01"

Séniors (+ 32 ans)

1. LEQUATRE Marcel,
2. DUBACH E.
3. HANSEN C.

Juniors

1. BRUCK Albert, 50 km en 1h38'58"
2. LONGOZ M.
3. LAURI E.

Sevilla

1. FOLGADO Miguel, 50 km en 1h.33'56"
2. CARBALLO J.
3. ALCOPA R. à 5'47"
4. OLMEDO 13'52"
5. GAVIRA S.

VERSAILLES-RAMBOUILLET-ABLIS-VERSAILLES

100 km

1. MANTELET Charles, en 3h.9'24"
2. JUSERET Charles (B)
3. VANDENHOVE René
4. NOEL André
5. CHRISTOPHE Eugène

TORINO-ALESSANDRIA-TORINO

1ère étape :

1. CERUTTI Francesco
 2. GAMBA Oreste
- 3ea 13 coureurs

2ème étape :

1. CERUTTI Francesco
2. POGLIANI Giovanni
3. CALDARA Attilio

Classement final

1. CERUTTI Francesco
2. POGLIANI Giovanni
3. SCHIARENO Domenico
4. GAMBA Oreste
5. FORCHERIO Donato

LA "POPOLARISSIMA" NAPOLI

55 km

1. BORLENGHI Luigi
2. VERDI Toquato
3. GRIMALDI Salvatore
4. BREGLIA Vincenzo
5. ANGRISANI Mario
6. DE SANTIS Vincenzo
7. RAPOLLO Guglielmo
8. GIANETTI Alfredo
9. ADAMI Mattia

LA "POPOLARISSIMA" SPEZZINA

Spezia-Sarzana-Spezia

1. LAMBERTI Ettore
2. MIGLIORINI Valferio
3. NARDI Giuseppe
4. SALVINI Guglielmo

CORSA GIOVETTI

Modena-Vignola-Modena (55 km)

1. DANIELI Carlo
2. GROSOLI Silvio
3. FRANCINELLI Luigi
4. MANICARDI Gino
5. MIANI Adelmo

COPPA FRASCARO

Cervo Santa Anna (94 km)

1. PAGLIANI
2. BRUNO Orlando
3. MAGNI Osvaldo

Parc des Princes

Omnium

1. SERES Georges, 5 pts
2. DERUYTER Charles (B) 6 pts
3. POUCHOIS Julien 7 pts

Match Franco-italien

1. COLOMBATTO - POLLEDRI - CARAPEZZI

2. DELOFFRE – JOHAY – LARGILLIEZ
Vitesse
DUPUY Marcel bat ELLEGAARD dans les 2 manches

Vélodrome Treptow à Berlin

Demi-fond (50 km)

1. BAUER Fritz
2. PRZYREMBEL Hugo
3. JANKE Gustav

Vélodrome de Padoue

30 km

- | | |
|-----------------------|--------|
| 1. EGG Oscar (CH) | 8 pts |
| 2. GARDELLIN Angelo | 16 pts |
| 3. SUSSIO Marcello | 18 pts |
| 4. DE MICHIEL Antonio | 23 pts |
| 5. MERIGHI | 30 pts |
| 6. DEL ROSSO Armando | 30 pts |

Vélodrome Sempione à Milan

Demi-fond

1. GERBI Giovanni
2. GALETTI Carlo

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Américaine de 3 heures

1. BILLARD - GUIRAUD
2. BERTRAND - SEYDOUX
3. LAVALLADE - DRUZ

Vélodrome de Dijon

Vitesse

1. FORTUNET
2. VERKEYN Charles (B)
3. JUY

Américaine (40 km)

1. ROUSSEAU - BETEMPS
2. FORTUNET – COLIN
3. VERKEYEN (B) - CLEMENCET

17 mai

St GERMAIN-CHAUFFOUR-ST GERMAIN

100 km

1. NOEL André, en 3h.12'24"
2. LEMEE Armand

3. VERKEYEN Charles (B)
4. REZE Clotaire
5. CAZALIS Lucien (CH)
6. ASSE Robert
7. MERCIER L.
8. MISCOPAIN M.

Championnat des Châteaux romains

54 km

1. BERGAMINI Federico,
2. CAPORILLI Luigi
3. PARBONI Augusto
4. GARBI Damo
5. STAMPA Ernesto

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

50 miles (80,450 km) à l'américaine

1. BOISSELET - BLAIZE
2. DESRIVES – CIOCCA
3. CARRE – DUCA
4. FORTUNET - MOREL

Vélodrome Treptow à Berlin

Vitesse

1. TADEWALD Willy
2. RADLITZ Paul
3. RUTT Walter
4. LORENZ Willy
5. ABRAHAM Erich

Vélodrome de Bergen-op-Zoom

Demi-fond (2 manches)

- | | |
|-----------------------|----------|
| 1. WOUTERS Jules (B) | 1° + 1° |
| 2. VAN GENT Jan | 2° + 2° |
| 3. WOUTERS Victor (B) | 3° + ab. |

Vitesse

1. MOESKOPS Piet
2. VAN BOXEL A.J.
3. SPIESSENS Alfons (B)

20 mai

VILLIERS-MEAUX-VILLIERS

1. VANDENHOVE René
2. NOEL André
3. MANIEZ Marcel
4. REZE Clotaire
5. BARBE André
6. HUMBERT

7. PERSONNIC

Championnat du Piémont

1. CERUTTI Francesco
2. BERAUD Mario à 12'
3. DURANTI Stefano 13'30"
4. BIANCO Vincenzo 16'
5. ARDUINO Camillo 19'
6. DE FRANCISCI Federico 19'30"
7. ROCCI Giuseppe 22'
8. MONAMERCIO Marcello (
9. POGGIO Giovanni
10. RATTI Arrigo

Parc des Princes Championnat des Routiers

100 km derrière entraîneurs cyclistes

1. PELISSIER Henri, en 2h.19'16"
2. DERUYTER Charles (B)
3. NEFFATI Ali (TUN)
4. BERTHET Marcel
5. ALAVOINE Jean

GP du Viaduc (demi-fond)

1. COLOMBATTO (I)
2. CHASSOT René
3. LARUE

Vélodrome Treptow à Berlin

ROUE D'OR (demi-fond-50 km)

1. BAUER Fritz
2. PAWKE Otto
3. SCHIPKE Albert
4. KRUPKAT Franz

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Vitesse

1. DUPUY Marcel
2. ELLEGAARD Thorwald (DK)

Demi-fond

1. SERES Georges
2. WALTHOUR Bob (USA)

Américaine (1 heure)

1. DUPUY Marcel –SERES Georges (37,533 km)
2. BERTRAND - VOLLAND
3. BILLARD – GUIRAUD

Abandon de Walthour-Ellegaard à la suite de la chute du Danois.

Vélodrome de Dijon

Demi-fond

1. BETEMPS

2. FORTUNET

Vitesse

1. ROUSSEAU
2. SEYDOUX
3. JUY

Handicap

1. ROUSSEAU
2. JUY
3. SEYDOUX

21 mai

En France premier jour sans viande pour économiser les protéines animales et les réserver aux militaires.

STOCKHOLM-MÄRSTA-STOCKHOLM

Juniors

1. SKOLD A,
2. ANDERSSON E à 1'01"
3. KARLSSON S. à 2'09"

23 mai

Siegfried GRAF



L'Autrichien Siegfried GRAF a eu une courte carrière cycliste. Il devient, après sa retraite sportive, président de son club viennois "Rapsportfreund", avant de devenir vice-président de la fédération autrichienne.

Après sa formation de sous-officier, Siegfried Graf a été transféré sur le front du sud. Il a été tué, à Plave en Slovénie, par un obus tombé sur l'abri anti-aérien

où il était parti se réfugier. Il laisse une veuve et quatre enfants.

Siegfried Graf, dont une course a été organisée le 26 mai 1918, en sa mémoire (gagnée par Franz Peresson devant Josef Kokoll et Artur Töpfer), était né le 28 avril 1872 à Vienne.

25 mai

ESKILSTUNA RUNT

1. MALM Ragnar, ? km en 4h16'42"
2. MÖREN Henrik à 4'07"
3. ERIKSSON R. 13'20"

26 mai

Multiplications des grèves dans tous les secteurs en France, pour réclamer des augmentations de salaires.

Camille VINCENT



Soldat 2^{ème} classe au 161^{ème} Régiment d'Infanterie, Camille VINCENT est décédé, des suites de ses blessures de guerre, dans l'ambulance à Vaux-Varennnes.

Né le 6 janvier 1897, Camille Vincent avait remporté, en 1912, le classement des épreuves du brevet militaire d'Estafette cycliste.

27 mai

Georges Marius ESPEILHAC

Tué au champ d'honneur, à Moronvilliers, dans la Marne, Georges Espeilhac a été membre fondateur du Véloce Club Toulousain. L'ex-secrétaire du VCT, il était sergent au 130^{ème} Régiment d'Infanterie. Il avait gagné ses galons de sergent sur le champ de bataille.

Georges Espeilhac était né le 21 janvier 1891 à Toulouse.

GP AYUNTAMIENTO de MADRID

1. VILLADA Lazaro, 110 km en 4h03'51"
2. GARCIA Miguel
3. MARTIN Ricardo
4. PIMULIER Enrique
5. ANTON Guillermo
6. FERNANDEZ Damian à 9'13"
7. FUENTES Tomas 12'18"
8. SEGURA José 24'14"
9. SALGADO Timoteo 31'25"
10. SANCERNI Antonio 40'12"
11. GONZALEZ Luis 42'40"
12. SIGUENZA Pedro 47'31"
13. GONZALEZ Julio 50'11"
14. FERNANDEZ Angel 54'39"
15. SANTOS Rafael 1h02'04"
16. GOMEZ Feliciano 1h08'17"
19. GARCIA Ricardo

Oscar LEBLANC, vainqueur, a été déclassé.

MILAN-BELLAGIO-MILAN

1. BELLONI Gaetano, 234 km en 7h.52'45"
2. GIRARDENGO Costante à 2'45"
3. EGG Oscar (CH)
4. SIVOCCHI Alfredo
5. LUCOTTI Luigi
6. POID Romeo (1^o amateur)
7. GREMO Angelo
8. COSTA Costante (amateur)
9. BENAGLIA Telesforo (amateur)
10. CUPPI Luigi (amateur)

TURIN-CHIVASSO-IVREA-RIVALORO-TURIN

Indépendants

1. CERUTTI Francesco,
100 km en 3h.51'
2. SCHIERANO Domenico
3. NICCOLINO Giuseppe
4. POGLIANI Giovanni
5. GAMBA Oreste
6. BOTTAZZI Giuseppe
7. CRAVERO Francesco
8. DE FRANCESCO Federico
9. VERONESE Clemente
10. SARTORE Serafino

LA "POPOLARISSIMA" GENOVA

27.8 km

1. PIOLTINI Dionigi
2. POLZI Carlo
3. LIMONE Ernesto
4. GRAZIANI Dario
5. REALINI Corrado
6. LORENZINI Cesare
7. SCHIAVETTO Ugo
8. PIVANO Ernesto
9. TESTA Luigi
10. BANDONI Enrico

LA "POPOLARISSIMA" ROMA-FIUMICINO

27 km

1. LAZZARETTI
2. BERGAMINI
3. SPALLAZZI
4. MANCINI
5. CAPORILLI

Championnat régional de Galicie

1. MENENDEZ Honorio,
50 km en 1h41'25"
2. ALVAREZ Abel à 2'22"
3. FERRON José S 6'56"

4. TOJO Santiago 10'51"
5. CEPA José M. 18'15"
6. PARDO Ramon 18'56"
7. GOMEZ Emilio 24'00"
8. PINTOS Francisco 26'57"
9. CABRERA Alfonso 31'05"
10. VAZQUEZ Ramon 36'42"
11. CORONA Luis S 49'55"

LANCY-CHANCY- LANCY

25 km

1. PERRIERE Charles, en 45'44"
2. DREIER
3. COLLE
4. DUCRETTET
5. ROTH
6. PIRONETTI

Parc des Princes

Match

Marcel DUPUY bat le tandem
VANDENHOVE-PERRINE

Vélodrome de Le Mans

Prix de l'UVF

1. COMPAIN
2. LABARIE
3. BLONDEAU

Course à l'Australienne

1. JOHAY
2. COMPAIN
3. CARAPEZZI (I)
4. BADENAS

Vélodrome de St Chamond

GP des Alliés (vitesse)

1. GRANGE Fernand

2. CARDOT
 3. GRANGE Fleury
- Prix F. Faber (50 km)**

1. GENOUD
2. CORDERO
3. DRUZ
4. CARDOT
5. VRAY

Vélodrome de Bourges

Vitesse

1. KIPPERT Charles
2. MENAGER Clément
3. DELOFFRE

Américaine (50 km)

1. TROUVE - MENAGER
2. KIPPERT - LELOUP
3. DELOFFRE - DUBRAULLE

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

GP de LYON de Vitesse

1. BOISSELET
2. DUCA
3. CARRE

Vélodrome de Chauny

Dans Chauny reconquise, les officiers de
la place ont payé la remise en état de la
piste du vélodrome.

Vélodrome de Groningen

Américaine sur 50 tours pour indés

1. BONTEKOE - VAN ECK
2. VAN ENGELEN - AUD

28 mai

LE MONT-ST MICHEL - PARIS

Les 26 partants

1. Philippe THYS (B)	Anderlecht (B)	13. Marcel GODIVIER	Versailles
2. Charles JUSERET (B)	Neuilly-s/Seine	15. André BARBE	Montrouge
3. Robert ASSE	Vannes	16. Marcel GAGNEBIN (CH)	La Chaux-de-Fonds
4. Eugène CHRISTOPHE	Malakoff	17. Jean DELBROUWIRE (B)	Liège (B)
5. Joseph VAN DAELE (B)	Mouscron (B)	18. Victor DOMS (B)	Etterbeek (B)
6. Clovis DURAND	Paris	20. Anthelme CROST	Montluel (Aisne)
7. Marcel GRELLET	Reims	21. José ORDUNA (E)	Madrid
8. Charles VERKEYEN (B)	Bredene (B)	22. Jules MASSELIS (B)	Roulers (B)
9. Joseph COIN	Citey (Hte-Savoie)	24. Félix DOUARIN	Vingt-Hanaps Orne
11. André NOEL	Paris	25. Georges GATIER	Thiais
12. Emile MARAIS	Montrouge	28. Marcel MANIEZ	Rebais
		29. Hector TIBERGHEIN	Watreloos
		30. Georges TRIBOUILLARD	Montreuil-Bellay
		32. Ali NEFATTI (TUN)	Paris

33. Michel SLIWKA (RUS)	Volica (Russie)
<u>Non partants</u>	
10. Charles MANTELET	Paris
14. Jules BROHAN	Guérande
19. Jean ALAVOINE	Versailles
23. Louis LEMITERE	Lorient

26. André BAUDOUIN	Paris
27. Gaston HENNEQUIN	Paris
31. Henri PELISSIER	Paris
34. Léon BOULADOUX	Montargis
35. Charles DERUYTER (B)	
36. Odile DEFRAÏE (B)	

En ce lundi de Pentecôte, la pluie accompagne, sans interruption, Le Mont-St Michel-Paris pendant une dizaine d'heures. Ce mauvais temps éprouve les organismes des concurrents qui, en cette période de guerre, n'ont certainement pas suivis une préparation suffisante.

Victime d'une crevaisson peu après le départ, Victor Doms se trouve dans l'incapacité de réintégrer le peloton. Le Russe Sliwka et Durand ne sont pas en mesure de suivre le "train". Anthelme Crost, amputé du bras gauche (blessure de guerre) doit à son tour baisser pavillon dans chaque côte, son infirmité le handicape.

Avant Fougères (km 48), Delbrouwire, Van Daele, Gagnebin et Asse lâchent prise. Maniez et Tiberghien abandonnent à Alençon (km 153). Le peloton de tête ne compte plus que 8 coureurs : Thys, Douarin, Neffati, Noël, Verkeyen, Juseret, Godivier et Masselis.

A Mortagne (km 192), on assiste à une cascade d'abandons, la pluie, le froid, la boue découragent Thys, Noël, Verkeyen, Neffati, Tribouillard et Marais. A près de 150 km du but, il ne reste plus que 3 coureurs en tête : Godivier et les Belges Juseret et Masselis. Alphonse Steines, de L'Auto, présent dans la seule voiture officielle, à cause des restrictions d'essence, note « *Quatre fois, la boue accumulée sur les pignons, fait sauter la chaîne de la bicyclette de Godivier, quatre fois il descend la remettre et rejoint ses deux adversaires. Il en sera de même pour Jules Masselis qui, la dernière fois, dans la côte de Pontchantrain, ne parvient pas à recoller.* »

A 25 km de Paris, Charles Juseret voit un de ses boyaux rendre l'âme. Avec ses doigts engourdis, il perd beaucoup de temps à réparer. Désormais seul, Marcel Godivier a course gagnée. La côte de Picardie est noire de monde comme un jour de Bordeaux-Paris. Au Parc des princes, "le matelot", surnom qui lui a été donné depuis qu'il est mobilisé dans la marine, remporte la plus belle victoire de sa carrière.

1. GODIVIER Marcel	339 km en 12h.25'56" (27,267)
2. MASSELIS Jules	(B) à 6'40"
3. JUSERET Charles	(B) 15'49"
4. CHRISTOPHE Eugène	19'34"
5. GATIER Georges	1h32'09"
6. GRELLET Marcel	2h35'04"
7. BARBE André	3h09'04"
8. ORDUNA José	(E) 3h14'04"
9. COIN Joseph	5h49'04"



Marcel GODIVIER

Parc des Princes

GP du Bois de Boulogne (vitesse)

1. DUPUY Marcel
2. POUCHOIS Julien
3. ELLEGAARD Thorwald (DK)

Tandems

1. DUPUY Marcel - POUCHOIS Julien
2. ELLEGAARD – MARTIN
3. DESCHAMPS – SIMEONIE

Coupe de Mai (demi-fond)

- | | |
|------------------|-------|
| 1. FOSSIER Henri | 2 pts |
| 2. VALLTON | 4 pts |
| 3. BONNETON | 5 pts |
| 4. ROCHE | 8 pts |

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Prix de la pentecôte américaine)

1. CARRE-CIOCCA,
50 miles en 2h.11'21"
2. DUCA – DESRIVES

3. BOISSELET - BLAIZE

Vélodrome de Bergen-op-Zoom

Vitesse

1. MOESKOPS Piet
2. VAN BOXEL A.J.
3. SPIESSENS Alfons (B)
4. VAN NEK Klaas

Tandems

1. MOESKOPS Piet – LEENE Gerard
2. VAN DUIJN – VAN DEN KLAUW
3. TULLEKENS - FRANSSEN

Vélodrome de Newark

GP d'Ouverture (Vitesse)

1. SPEARS Bob (AUS)
2. KRAMER Frank
3. SPENCER Arthur
4. GOULLET Alfred (AUS)
5. PIERCEY Charles (AUS)

Edoardo CUCCHETTI

L'ancien professionnel italien, Edoardo CUCCHETTI, né le 10 mars 1887 à Milan, est décédé, ce 28 mai, des suites de ses blessures encourues à la suite de la chute de son avion, sur le front du nord. Il ne s'agissait pas d'un combat aérien.

Son palmarès

1912 :

Passé pro-junior en juin 1912

- 3^e du Chtp de la Province de Pavie
- 14^e du Championnat d'Italie
- Abandon 10^e ét. du TOUR DE FRANCE
- 32^e de la 9^{ème} étape

1913 : GLOBO

- 16^e de Milan-Turin
- 21^e du GIRO
- 15^e de la 9^{ème} étape

1914 : GLOBO

5^e du Tour du Piémont (*puis déclassé*)
22^e de Milan-Turin
49^e du TOUR DE FRANCE
45^e de la 10^{ème} étape

3 juin

CHAMPIONNAT D'ESPAGNE

Madrid – 100 km



1. VILLADA Lázaro, en 3h.26'06"
2. LEBLANC Oscar
3. MANCHON José à 1"
4. SERRANO Ernesto
5. PIMOULIER Enrique 2"
6. MAGDALENA José 4"
7. ANTON Guillermo
8. FERNANDEZ Damian
9. FUENTES Tomas
10. CARBALLOSA Joaquin
11. MARTINEZ Juan
12. FUERTES Faustino
13. MARDARAS José
14. GARCIA Miguel
15. FOLGADO Miguel
16. FERNANDEZ Angel
17. ANDREU Rafael
18. RUIZ MOZO José
19. OLMEDO Angel
20. SIGUENZA Pedro
21. DELGADO Avelino
22. ALVAREZ Facundo
23. SANTOS Rafael
24. SEVILLA Marcelo

Abandons :

ALCOBA Rafael

ECHEVERRIA Eustaquio
LAZARO Guillermo
MARTIN SALGADO Tomateo
ROSADO Rafael
SEGURA José
ZUMALDE Juan

La Haye

170 km

1. SNOEK Jan, (amateur) en 5h.55'05"
2. WIERSMA Frits Indé
3. VERMEER amateur
4. ANSEEUW Urbain (B) (*soldat belge interné en Hollande*)

Circuit de 100 km (région parisienne)

100 km

1. MASSELIS Jules (B), en 3h.27'
2. VANDENHOVE René
3. NOEL André
4. VERKEYEN Charles (B)
5. BARTHELEMY Honoré
6. GODIVIER Marcel
7. DOUARIN Félix
8. LEMEE Armand
9. TRIBOUILLARD Georges
10. GRAISNE tous m.t.
11. MERCIER à 1'
12. PELLETIER
13. CAZALIS Lucien (CH)
14. COUDER
15. JACQUET
16. GOBILLOT Marcel

Corsa dello Staturo à Turin

210 km

1. ARBASINI Giuseppe, en 8h.50'
2. SOLARI Alberto à 20'
3. BULOTTA Garibaldi 23'
4. COSTA Costantino
5. BESTETTI Pietro
6. POID Romeo

Parc des Princes

GP de New-York (*américaine de 50 km derrière motos*)

1. SUTER Paul (CH) - LARUE
2. PARENT G. - WALTHOUR (USA)
3. COLOMBATTO (I) - BRUNI E. (I)

Steeple-chase cycliste (2700 m)

1. CHERET
2. TROUVE
3. EVRARD

Vélodrome Bazacle à Toulouse

Vitesse

1. FOURNOUS

2. CARALP
3. MALDEROU

Américaine (1 heure)

1. FOURNOUS - MALDEROU
2. BOURNAC - DESPLANTEZ
3. CARALP - GUICHARD

Tandems

1. CARALP - MALDEROU
2. BOURNAC - DESPLANTEZ

Demi-fond

1. MALDEROU
2. DESPLANTEZ
3. SERVAVLT

Vélodrome de Dijon

Américaine (50 km)

1. ROUSSEAU - BETEMPS
2. PELTIER - FORT
3. MENAGER - CLEMENCET

Tandems

1. MENAGER - CLEMENCET
2. ROBERT - BELLAVOI

Vélodrome de Hanovre

Vitesse

1. LORENZ Willy
2. SCHRAGE Albert
3. BREHMER Fritz
4. MÜLLER Karl

Vélodrome Treptow à Berlin

Demi-fond (20, 30 & 50 km)

1. BAUER Fritz
2. PAWKE Otto
3. KRUPKAT Franz
4. LEWANOW Emil

Vélodrome Sempione à Milan

Vitesse

1. EGG Oscar (CH)
2. ELLEGAARD Thorwald (DK)
3. POLLEDRI Amedeo

Tandems

1. ELLEGAARD (DK) - BOLZONI
2. EGG (CH) - POLLEDRI
3. MORISSETTI - TURRI
4. BELLONI - GIRARDENGO

15 km (course aux points)

1. BELLONI Gaetano 17 pts
2. SIVOCCHI Alfredo 17 pts
3. BOLZONI Galeazzo 7 pts
4. PIRALLA 3 pts

Demi-fond

1. BORDONI Carlo
2. CAVEDINI Mario
3. GALETTI Carlo

7 juin

Début de la bataille des Flandres avec l'intervention des chars britanniques.

10 juin

CRITERIUM DES EQUIPES à Verailles

1. NEFFATI Ali, en 3h.12'10"
2. MASSELIS Jules (B)
3. BARTHELEMY Honoré
4. LEMEE Armand à 8'10"
5. JACOB
6. MISCOPAIN
7. RAVALEU
8. BASPERAN
9. VUILLEMAIN
10. MULLER

Par équipes

1. Club Athlétique Société Générale
10 pts (1° + 2° + 3° + 4°)
 2. Union Sportive de Neuilly 20 pts
(5° + 6° + 8°)
 3. Lutetia Sporting Club (7°) 51 pts
 4. Paris Amateur Athlétique 64 pts
- Forfait du Vélo Club Levallois, Philippe Thys n'a pas obtenu de permission et André Noël était souffrant.

Championnat du FC Madrid

1. GARCIA Miguel, 132 km en 4h.38'32"
2. PIMULIER Enrique à 1"
3. MARTIN Ricardo 2"
4. ANTON Guillermo 3'28"
5. VILLADA Lazaro 4'51"
6. FERNANDEZ Damian 6'13"
7. FUENTES Tomas 6'41"
8. MARTINEZ Juan 20'35"
9. MANCHON José 33'55"
10. FUERTES Faustino 35'25"

8° SKANDISLOPPET à Uppsala

1. MALM Ragnar, ? km en 6h.18'03"
2. MOREN Henrik à 48'05"

Parc des Princes

Tour du cadran (américaine – 1 h.)

1. DUPUY - GODIVIER
2. MARTIN H. – CHOCQUE
3. POUCHOIS – BERTHET

4. VANDENHOVE R. – LORAIN
5. WALTHOUR (USA) – DERUYTER (B)
6. CARAPEZZI (I) – LOISEL
7. TRANTE – TRIBOUILLARD

Vélodrome de Bourges

Match

1. ALAVOINE Jean
2. DELOFFRE

Handicap

1. ROYERE
2. ALAVOINE Jean
3. DELOFFRE
4. RAVAUD

Vélodrome de Dijon

Match

1. ROUSSEAU
2. le tandem JUY-PERRIN

Américaine (50 km)

1. ROUSSEAU - BETEMPS
2. PELISSIEER - LEFEVRE
3. JUY - COUTERET

Vélodrome de St Chamond

20 km derrière entraîneurs humains

1. DRUZ
2. CORDERO
3. GRANGE

Vitesse

1. GRANGE Fernand
2. DRUZ
3. REY

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Vitesse

1. BOISSELET
2. DESRIVES
3. CARRE

50 km

1. BOISSELET
2. CARRE
3. DESRIVES

Vélodrome Sempione à Milan

Vitesse

1. EGG Oscar (CH)
2. ELLEGAARD Thorwald (DK)
3. GARDELLIN Angelo
- POLLEDRI Amedeo

Brassard du "Sport Illustrato"

Costante GIRARDENGO bat Alfredo SIVOCCHI

Handicap

1. BOLZONI Galeazzo
2. ELLEGAARD Thorwald (DK)

3. GIRARDENGO Costante

Vélodrome Treptow à Berlin

GP d'ALLEMAGNE (75 km)

1. BAUER Fritz
2. PRZYREMBEL Hugo
3. JANKE Gustav
4. KRUSCHKOW Oscar

Vitesse

1. RUTT Walter
2. HOFFMANN Fritz
3. BEHRENDT Walter
4. ABRAHAM Erich

Julien GAUTIER

Jules GAUTIER est né le 13 juillet 1885 à Vitré (Ile-&-Vilaine). Chez les « Touts Petits » il décroche le titre de Champion de Paris et c'est en 1911 qu'il passe professionnel. Il va surtout s'illustrer sur les vélodromes parisiens, comme lorsqu'il termine 2^{ème} du prix des Abonnés au Parc des princes le 15 septembre 1912, battu par Paultias. Il était l'ami personnel du sprinter Marcel Dupuy.

Soldat 2^{ème} classe de l'escadron du Train, Julien Gautier trouve la mort sur la route de Chavonne, près de Vailly (Aisne). Son auto ayant été touchée par un obus allemand.

15 juin

Vélodrome de Florence

Oscar EGG bat le record du monde des 5 km, départ arrêté, en 6'41"2

17 juin

Villafranca del Panadès

1. BEYA Tomas, 70 km en 2h20'16"
2. PARELLADA Manuel à 9"
3. PENA Narcisio
4. BAQUES Juan 3'02"
5. SOLANAS Juan 3'47"
6. SANMARINI Victor 4'46"
7. VALLS Pedro 10'32"
8. FUSTE Juan 14'57"
9. CORRTJER Antonio 16'09"
10. LLOPIS Marcelino 23'20"

VATTERN RUNT

1. MOREN Henrik, ? km en 15h29'15"
2. HÖGG A. à 1h.39'03"
3. ANDERSSON G. 2h.24'45"

Parc des Princes

Vitesse

1. FOURNOUS 3 pts
2. MARTIN H. 6 pts
3. BOUTELLIER 9 pts

GHP D'AUTEUIL (demi-fond)

1. DIDIER Léon 60 km
2. SUTER Paul (CH) 58,110 km
3. CONTENET Henri 56,850 km
4. PARENT Georges 46,820 km

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Vitesse

1. BERTRAND 4 pts
2. ROUSSEAU 5 pts
3. WALTHOUR Bob (USA) 9 pts

50 km

1. ROUSSEAU – WALTHOUR (USA)
2. BERTRAND – SEYDOUX
3. BILLARD – GUIRAUD
4. LAVALLADE – VOLLANT

Prux d'été (handicap)

1. GENOUX
2. LAVALLADE
3. BILLARD
4. SEYDOUX
5. GUIRAUD

Vélodrome de Bordeaux

Brassard du recordman

1. LAPORTE André (18 ans)
2. LAMAISSON
3. LOCHE

Vélodrome Treptow à Berlin

Demi-fond

1. LEWANOW Emil
2. PAWKE Otto
3. KRUSCHOW Oscar
4. KRUPKAT Franz
5. PRZYREMBEL Hugo

Vélodrome Sempione à Milan

Handicap

1. GIRARDENGO Costante
2. EGG Oscar (CH)
3. ELLEGAARD Thorwald (DK)

Américaine (60 km)

1. EGG (CH) – LUCOTTI 23 pts
2. BELLONI – SIVOCCHI 20 pts

3. TORRICELLI – GREMO
4. PIRALLA - SANTAGOSTINO
5. GIRARDENGO – BERGAMINI
6. BORDIN - ROBUSCHI

19 juin

La chambre des Communes britanniques accorde le droit de vote aux femmes de plus de 30 ans.

23 juin

Herbert GAYLER



Décès au Pakistan, dans le Waziristan Sud de Herbert GAYLER, 30^{ème} de l'épreuve sur route des Jeux Olympiques de Stockholm, en 1912.

Il était né le 3 décembre 1881 à Chislehurst.

Soldat de la 25^{ème} armée britannique, il a été tué d'une balle lors des combats à la frontière Pakistano-afghane lors de la révolte de la tribu des Mashud.

24 juin

CHAMPIONNAT DE SUISSE

Genève-Préverenges-Genève

Professionnels (100 km)

1. KAUFMANN Ernest, en 3h.16'05"
2. PERRIERE Marcel
3. LEQUATRE Marcel
4. GUYOT Charles
5. WERFELI Konrad
6. WIEDEMER Otto à 1'
7. KASER Georges
8. FISCHER Werner
9. KÜNG Hans
10. KLEIN Simon 4'15"
11. JEANNERET P.F. 13'56"
12. SUTER Ernst 36'17"

Abandons :

DREIER Fernand
WUNDERLIN Eugen
GRANDJEAN Jules
RYBURG

Amateurs (100 km)

1. PERRIERE Charles, en 3h.15'34"
2. SUTER Max
3. STRASSER Emil
4. ANTENEN Charles
5. COLLE Henri
6. TSCHANZ
7. STEINER
8. MONNIN
9. HOELISTUHL
10. RENAUD
11. GROBET
- ./..

Vétérans (25 km)

1. GOLAZ, en 45'45"
2. DAETTWYLER
3. ROTH

GIRO DELLA PROVINCIA DI MILANO

Par équipes de 2 (101,7 km)

1. BELLONI Gaetano – SIVOCCHI Alfredo, en 2h.42'56"
2. GIRARDENGO Costante – GREMO Angelo à 54"
3. EGG Oscar (CH) – LUCOTTI Luigi 2'26"
4. FERRARIO Arturo – BORDIN Lauro 14'48"

Circuit de Trappes

Catégorie A (60 km)

1. MANTELET Charles en 1h.39'
2. NOEL André
3. BARTHELEMY Honoré
4. COUDERT Jean
5. PELLETIER Joseph
6. CAZALIS Lucien (CH)

Catégorie B (60 km)

1. LEMEE Armand en 1h.43'
2. GRAISNE Félix
3. PAITRAULT
4. GRELLET Marcel
5. REZE Clotaire

Carrera Sociedad Cultural Deportivo

1. MANCHON José, 50 km / 1h36'49"
2. ANTON Guillermo à 37"
3. SERRANO Ernesto 1'28"
4. FUERTES Faustino 1'29"
5. MARTIN Rodolfo 1'30"
6. FUENTES Tomas 1'31"
7. MAYORGA Joaquim 1'40"
8. ANDREU Rafael 3'06"
9. ALVAREZ Facundo 3'07"
10. FERNANDEZ Damian 3'08"
11. MARTIN Ricardo 6'03"
12. SANTOS Rafael 13'06"

Santa Maria-Vetere-Cassino

1. VERDE Romolo
2. BORLENGHI Luigi
3. COLETTI Adolfo

MILAN-VARESE-ERBA-MILAN

1. POZZI Carlo, 123 km en 4h.9'20"
2. FERRARIO Ruggerio
3. VALERRETTI Mario

LA "POPOLARISSIMA" BARI

1. TALAMO Nicola

Parc des Princes

Prix de Montmorency

1. TROUVE
2. TRANTE
3. DESCHAMPS

Prix de St Cloud (demi-fond 10 & 20 km)

1. VERKEYEN Charles (B) 29,750 km
2. EVRARD 29,100 km
3. PASCHE 28,620 km
4. CHERET 28,100 km

Match des champions de la route (15 & 25 km derrière entr. Humains)

1. GODIVIER Marcel 2 pts
2. PELISSIER Henri 4 pts

3. CORNET Henri 7 pts
4. ALAVOINE Jean 7 pts

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

6 heures à l'américaine

1. BILLARD - GUIRAUD 218,423 km
2. DUCA - DESRIVES
3. CIOCCA - FORTUNET

Vélodrome de Dijon

Match

1. WALTHOUR Bob (USA)
2. BETEMPS

Course à la mort (25 tours)

1. ROUSSEAU, qui rattrape tous ses adversaires au bout de 10 tours.

2. JUY
3. COUTERET
4. LEFEVRE

Vitesse

1. ROUSSEAU
2. LEFEVRE
3. JACQUET

Vélodrome de St Chamond

Prix Emile Engel (40 km)

1. BERTRAND - SEYDOUX
2. GENOUD - CASSALO
3. CORDONNIER - GRANGE

Vitesse

1. CORDONNIER
2. GRANGE Fernand
3. BERTRAND

Vélodrome de Padoue

Vitesse

1. PIANI Orlando
2. GARDELLIN Angelo

25 juin

Frans VERGAUWEN

François VERGAUWEN est né à Borgerhout le 1^{er} juillet 1878. En tant qu'entrepreneur, il était très connu dans le monde du sport. En 1910, il remporte un titre officiel de Champion du monde dans une fédération cycliste de tous coureurs. Sept ans auparavant, le 6 septembre 1903, il remporte en tant qu'amateur Bruxelles-Ostende. Au début de la guerre, il a mis 73 jeunes belges dans la clandestinité. Pris par les Allemands il est condamné à la peine de mort. Il est exécuté le 25 juin 1917 à Schaerbeek.



27 juin

Débarquement, à St Nazaire, des premières troupes américaines.

Une étude de Jean-Paul DELCROIX et de Guy CRASSET, avec la précieuse collaboration de Gérard VERVAECKE et de Marc HOLDERBEKE de « <http://nl.renners-in-de-grote-oorlog.wikia.com> »

ILS NOUS ONT QUITTES

Albert BOUVET



Une grande page du cyclisme breton se tourne. Albert Bouvet vient de nous quitter le 20 mai dernier à l'âge de 87 ans. Il était né le 28 février 1930 à Mellé, en Ille-et-Vilaine, près de Fougères. Avant d'être coureur cycliste, il fut sabotier puis tailleur de pierres. Brillant sur la route comme sur la piste, celui que l'on surnomma « le bouledogue de Fougères » marqua son époque. Son plus beau succès reste ce Paris-Tours remporté sur le fil en 1956. Le Breton, rouleur hors-pair, s'échappait à 38 kilomètres du but. Il va résister au retour de la meute et remporter une formidable victoire d'un souffle, avec un petit mètre d'avance sur le Belge Julien Schepens et Louison Bobet ! Jacques Goddet intitula justement son édito de « L'Equipe » : « le souffle de la victoire » ! Longtemps (jusqu'au succès de Jacky Durand en 1998 !) Albert Bouvet restera « le dernier vainqueur français de Paris-Tours ». Paris-Tours, la seule grande classique qui manque au palmarès d'Eddy Merckx, ce qui faisait dire à Albert Bouvet avec humour : « Merckx et moi, on a gagné toutes les classiques ! » Albert Bouvet passa aussi tout près de la consécration mondiale en poursuite mais il eut, deux fois, le malheur de tomber en finale face à

un « monument » comme Roger Rivière, en 1957 à Rocourt et en 1959 à Amsterdam ! Jacques Anquetil aussi lui barra la route du succès dans le Grand Prix des Nations. Albert Bouvet a toutefois été champion de France de poursuite à cinq reprises, il s'est imposé dans les Boucles de la Seine, dans Manche-Océan, dans une étape du Tour de l'Ouest et dans deux étapes du Tour de Romandie. L'un de ses exploits les plus retentissants est sans aucun doute cette victoire obtenue dans un match-poursuite de 10 kilomètres face à Jacques Anquetil au Vel d'Hiv en mars 1957 !

Après sa carrière, il est devenu journaliste à « L'Equipe » puis directeur-adjoint du Tour de France, une épreuve qu'il avait disputée six fois comme coureur. Avec son ami Jean Stablinski, il assura la pérennité de Paris-Roubaix en dégotant les portions de pavés sur des chemins introuvables de « l'enfer du nord » ! Il contribua aussi à relancer le Ruban des Granitiers Bretons, une épreuve qui le résumait si bien. Il fut aussi secrétaire de l'Union des Cyclistes Professionnels. Un article lui avait été consacré dans le n° 39 de Coups de Pédales.

Son palmarès

1947

6^e lors de sa première course à Monthault (août)

1948 : Cyclo-Club Fougerais

1^e à Cuguen

1949-50 : militaire à Soissons

INDEPENDANT

1952 : CC Fougerais

8 victoires parmi lesquelles :

La Croixille (53),

Meillac (35),

Ducey (50),

Dinard (35)

Saint-Hilaire-du-Harcouët (50)

27^e du Championnat de France

Avec les pros :

14^e du Critérium des As de l'Ouest

1953 : MERCIER

1^e du GP de France CLM à Limoges

1^e du Grand Elan Breton CLM

1^e du Circuit des Deux-Provinces au

Pertre-de-Bretagne

1^e du GP de la Rue de Nantes à

Rennes

1^e du GP de Melesse

1^e à Retiers

1^e à Pont-Aven

1^e à Montfort-sur-Meu

2^e du GP Louis Le Restif à Plancoët

2^e de la 3^{ème} étape de Paris-Bretagne

4^e du GP de Ducey

4^e à Guimiliau

5^e du Championnat de Bretagne

5^e du GP de Betton

43^e de la Route de France

1^{er} de la 4^{ème} étape

Avec les pros :

2^e à Callac

3^e à La Trinité

4^e du Tour de la Manche

4^e de la 3^{ème} étape

7^e du Circuit du Jura

11^e du Circuit du Trégor

13^e du Circuit d'Auray

13^e du GP de Quimperlé

41^e du Tour de l'Ouest

8^e de la 3^{ème} étape

PROFESSIONNEL

1954 : MERCIER-HUTCHINSON

1^e de Manche-Océan CLM

1^e du GP des Cafés du Père Quéru et des Ets Alésia Textiles

1^e du Tour de l'Orne

1^{er} de la 2^{ème} étape

1^e du GP de Dinan

1^e du GP de Melesse

1^e du GP de l'US du Mans

2^e du GP du "Havre-Libre"

2^e à Elliant

3^e du GP Louis Le Restif à Plancoët

4^e du GP DES NATIONS

5^e du GP de la Rue de Nantes à Rennes

6^e du Circuit des Six-Provinces

1^{er} de la 1^{ère} étape

2^e de la 3^{ème} étape

3^e de la 5^{ème} étape CLM

6^e du Circuit de l'Indre

10^e au Mont Faron

21^e du Circuit de l'Aulne

22^e de la flèche Bretonne

9^{ème} du GP de Pont-l'Abbé

63^e du TOUR DE FRANCE

1955 : MERCIER-HUTCHINSON

1^e des Boucles de la Seine

1^e du GP du Bas-Limousin à Brive

1^e du GP de Lanveur à Lorient

2^e du GP DES NATIONS

2^e du GP de Suisse CLM

2^e de Manche-Océan CLM

2^e du Tour de Champagne

2^e à Clohars-Carnoët

3^e du GP de Pleurtuit

4^e du GP de Lugano CLM

4^e du Circuit du Morbihan

6^e de la 2^{ème} étape

4^e du GP de Belves
 4^e de La Rochelle-Angoulême
 4^e à Fouesnant
 7^e du Circuit de l'Indre
 11^e du Championnat de France
 12^{ea} du Circuit de l'Aulne
 16^e du Tour du Calvados
 20^e du GP du "Havre Libre"
 24^e du Tour du Sud-Est
 1^e de la 8^{ème} étape
 6^e de la 3^{ème} étape
 26^e de PARIS-TOURS
 31^e du Tour de l'Ouest
 3^{ème} de la 8^{ème} étape
 5^e de la 1^{ère} étape
 Abandon 3^e étape du TOUR DE FRANCE
 4^e du Challenge de France
 7^e du Challenge Yellow

Sur piste

1^e de l'américaine de Noyant (+ Picot)
 1^e de France-Italie au Vel'd'hiv

1956 : MERCIER-HUTCHINSON

1^e de PARIS-TOURS
1^e du Circuit du Finistère
1^e à Plougonver
1^e à Rostrenen
1^e à Lanriec
 2^e du GP DES NATIONS
 3^e es 4 Jours de Dunkerque
 3^e de la 4^{ème} étape
 3^e de Manche-Océan CLM
 3^e du GP de Lugano CLM
 3^e à Bannalec
 4^e du Circuit du Cher
 5^e du GP de l'Echo d'Oran
 5^e du Trophée Baracchi (+ J. Dupont)
 5^e de La Rochelle-Angoulême

5^e de Rennes-Pontivy
 5^e à Pont-de-Buis
 5^e du Circuit du Lanhouarneau à Brest
 6^e de la Ronde de l'Est
 3^e de la 1^{ère} étape
 7^e de BORDEAUX-PARIS
 7^e de Lorient-Merville
 8^e des Boucles de la Seine
 10^e du Circuit de l'Aulne à Châteaulin
 15^e du Circuit de la Vienne
 18^e du TOUR DE LOMBARDIE
 34^e du GP Pneumatique
 43^{ea} des Boucles de la Seine
 45^e du Tour de l'Ouest
 1^e de la 2^{ème} étape
 54^e du Critérium National
 73^e de PARIS-ROUBAIX



Sur piste

Champion de France Hiver de poursuite

1957 : MERCIER-BP

1^e à Saint-Pierre-le-Moutier
 2^e de Manche-Océan CLM
 2^e du Circuit de l'Aulne
 3^e à Vailly-sur-Sauldre
 4^e de BORDEAUX-PARIS
 4^e du GP DES NATIONS
 6^e du TOUR DE ROMANDIE
 4^e de la 2^{ème} étape
 4^e de la 3^{ème} étape CLM
 6^e du Trophée Baracchi (+ L. Bobet)
 7^e du Critérium des As
 8^{ea} du GP de Monaco
 9^e des Boucles de la Seine
 10^{ea} du GP de Nice
 21^e du Critérium National
 21^e de PARIS-BRUXELLES
 34^e du Championnat de France
 48^e du Tour de Picardie
 50^e du TOUR DE FRANCE
 50^e du Critérium National
 75^e de PARIS-ROUBAIX

Sur piste

2^e du CHAMPIONNAT DU MONDE de poursuite
 Vainqueur d'un match de poursuite sur 10 km devant Jacques Anquetil



1958 : MERCIER-BP

2^e de l'Omnium des Nations à Daumesnil (+ Louison Bobet)

1^{er} derrière scooter

5^e du Critérium des Essarts à Rouen
7^e de BORDEAUX-PARIS
8^e de Manche-Océan CLM
8^e du Critérium d'Alger
8^e du crit. de Bruxelles (derrière vespa)
11^e de St Pol-Brest CLM
14^e des Boucles de la Seine
15^e du GP du Midi Libre
25^e du Critérium National
32^e des 4 JOURS E DUNKERQUE
32^e du GP de Monaco
40^e du TOUR DE LOMBARDIE
41^e de PARIS-NICE
55^e du TOUR DES FLANDRES
61^e de PARIS-ROUBAIX
73^e de PARIS-TOURS
96^e de MILAN-SAN REMO
Abandon 2^e étape du Tour de l'Ouest

Sur piste

Champion de France de poursuite
¼ finale du CHPT DU MONDE de poursuite
Vainqueur d'un match de poursuite face à Faggin à Rennes
Vainqueur d'un match de poursuite face à Baldini à Plougasnou

1959 : MERCIER-BP

1^{er} du Circuit du Trégor à Plougasnou

1^{er} à Saint-Hilaire-du-Harcouët

1^{er} à La Bouexière

1^{er} à Valognes

2^e à Ploërdut

3^e du GP de Fourmies

3^e à Vailly-sur-Sauldre

3^e du GP d'Alger CLM par équipes

3^e du GP Longines CLM par équipes

6^e du Tour de Champagne

7^e du TOUR DE ROMANDIE

1^{er} de la 2^{ème} étape

1^{er} de la 4^{ème} étape

9^e du GP d'Aix-Thermal
13^e du Championnat de France

16^e du GP de Nice

18^e du GP de L'Echo d'Oran

19^e du Critérium National

63^e de PARIS-ROUBAIX

68^e de PARIS-BRUXELLES

91^e du TOUR DE LOMBARDIE

Éliminé dans la 13^{ème} étape du TOUR DE FRANCE (*hors-délais pour 39"*)

8^e de la 8^{ème} étape

Abandon 2^e étape du Tour de Picardie

Abandon au Critérium des As

Sur piste

Champion de France de poursuite
2^e du CHAMPIONNAT DU MONDE de poursuite
Vainqueur de la finale du brassard de poursuite devant Jean Graczyk au Vel' d'Hiv

1960 : MERCIER-BP

1^{er} à Parigné

1^{er} à Scaër

1^{er} à Avranches

2^e du GP de Cannes

2^e à Saint-Pierre-le-Moutier

3^e des Boucles Roquevairoises

3^e à Ploërdut

3^e à Lorient

4^e du GP d'Alger CLM (+ L. Bobet)

5^e à Valognes

6^e de BORDEAUX-PARIS

8^e du Critérium National

9^e du GP de L'Echo d'Oran

10^e du Critérium des As

12^e de Nice-Gênes

12^e du Critérium des As Bretons à Brest

13^e du GP Stan Ockers

14^e de PARIS-NICE

6^e de la 6^{ème} étape B

16^e du Mont-Faron CLM

17^e du GP DES NATIONS

18^e des Boucles de la Seine

23^e de Paris-Vimoutiers

26^e du Circuit du Brabant Wallon

31^e du Tour de Champagne

55^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE

Sur piste

Champion de France de poursuite
¼ finale du CHPT DU MONDE de poursuite

1961 : IGNIS

1^{er} à Ploërdut

6^e à Riom

10^e de BORDEAUX-PARIS

12^e du GP DES NATIONS

12^e du Circuit de l'Aulne

19^e du Circuit de l'Aulne

21^e du Mont Faron

21^e du GP d'Esperaza

28^e du Tour de l'Aude

52^e du Critérium National

67^e de PARIS-TOURS

75^e de PARIS-ROUBAIX

99^e de PARIS-BRUXELLES

109^e de MILAN-SAN REMO

Abandon 12^e ét. du TOUR DE FRANCE

2^e de la 1^{ère} étape B CLM

Abandon 7^e étape de PARIS-NICE

Éliminé 3^e étape du GP du Midi Libre

Sur piste

2^e du Championnat de France de poursuite
Éliminé au CHPT DU MONDE de poursuite (rejoint par Faggin)
Vainqueur en poursuite à Melgven

1962 : MARGNAT-PALOMA

3^e du GP du Parisien CLM par équipes

5^e de l'Etoile du Léon

10^e des Boucles de la Seine

14^e du Championnat de France

15^e du Critérium des As

17^e du Tour de l'Aude

33^e de PARIS-NICE

34^e du Tour du Sud-Est

77^e du Tour de Picardie

93^e de PARIS-TOURS

Abandon 12^e ét. du TOUR DE FRANCE

Sur piste

Champion de France de poursuite
11^e temps au CHPT DU MONDE de poursuite (éliminé)
Vainqueur à Plélan-le-Grand

1963 : MARGNAT-PALOMA

1^{er} du Crit. des Commerçants à Rennes

3^e du Critérium de Lyon

8^e du GP de Forlì CLM

10^e de la Roue d'Or à Daumesnil (+Bahamontes)

11^e du Critérium des As

12^e des Boucles Roquevairoises

12^e du Mont-Faron CLM

12^e des Boucles Roquevairoises

15^e du Tour de l'Oise

8^e de la 3^{ème} étape

16^e du GP DES NATIONS

16^e du GP d'Aix-Thermal

16^e du GP de Plouay

18^e de Gênes-Nice

21^e de la Subida al Naranco

25^e de Gênes-Nice

50^e du Critérium National

54^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE

59^e de PARIS-ROUBAIX

Abandon 8^e étape de PARIS-NICE

Abandon à Manche-Océan

Sur piste

Champion de France de poursuite
9^e temps au CHPT DU MONDE de poursuite (éliminé)
Vainqueur à Trédion derrière deryn
Vainqueur en poursuite et en américaine à Luçon
Vainqueur en poursuite à Roubaix
Vainqueur à Rennes derrière deryn
3^e de l'Omnium International au Parc des Princes

1964 : MARGNAT-PALOMA

16^e du GP d'Aix-en-Provence.

Il arrête alors sa carrière.



Graham WEBB



Graham Webb est né le 13 janvier 1944 à Sparbrook dans la région de Birmingham. Sa maman a la rude tâche d'élever seule cinq enfants, le papa étant décédé non loin d'El Alamein. Il servait comme tankiste sous les ordres du légendaire Montgomery. La vie est rude et âpre pour le jeune gamin qui est le benjamin de la fratrie. En 2002, il nous déclarait "....En Europe, on se plaignait de ne pouvoir garnir ses tartines, en Angleterre, nous n'avions pas ce genre de problèmes ! Il n'y avait pas de pain !". Jeune, Webb est passionné d'aviation. De nombreux aérodromes, vestiges du récent conflit sont légions dans le coin. Graham les visite à l'occasion. Pour se déplacer, rien ne vaut la bicyclette. Il travaille chez B.S.A la célèbre marque de motocyclettes. Il rêve de pratiquer le vélo en tant que "sportman". A cette époque, en Grande-Bretagne la référence est Reg Harris. Il débute en 1962 à l'âge de 18 ans chez les juniors.

Il obtient rapidement d'excellents résultats sur piste : Champion de Grande-Bretagne de poursuite individuelle et par équipes chez les amateurs. En 1963, il participe aux championnats du monde à Herentals. Avec l'équipe insulaire, il termine 13^{ème} du 100 km CLM. Il peut donc légitimement fonder quelques espoirs en vue d'une carrière sportive. La vie n'est pas un long fleuve tranquille ! Ne s'entendant guère avec son beau-père, et en délicatesse avec sa fédération, qui ne le sélectionne pas pour Tokyo, Graham fulmine. Il imagine posséder un potentiel intéressant mais ne peut en faire la preuve. En 1966, il épouse Karen (dont la passion est l'équitation). Un événement va influencer la suite de sa carrière : Charles Ruys (organisateur des six-jours de Londres) a remarqué le talent de Webb

comme poursuiveur. Influencé par son "mentor", le Britannique, qui exerce pour l'heure le métier d'assureur, va tout vendre dans le but de s'exiler en Hollande. L'objectif est de "bifurquer" vers la route. Graham va séjourner chez Evert Grift, ami personnel de Ruys. Il ne demeure toutefois pas longtemps à Hilversum car, suivant les conseils de son nouveau maître à penser, un certain Albert Beurinckx, Graham s'installe à Destelbergen près de Gand.

Le 27 août 1967, il remporte la kermesse de Denderbelle, et le 2 septembre, il devient champion du monde des amateurs sur route, 55 ans après son compatriote David Marsh le dernier anglais champion du monde des amateurs. Cette année-là, la participation était tout simplement remarquable avec entre autres Roger De Vlaeminck, Jean-Pierre Monséré, Cyrille Guimard, Marinus Wagtmans, René Pijnen ou encore Klaus Ampler. Mais le favori est peut-être le Français Claude Guyot qui échouera à la plus mauvaise place. Deux échappées se développeront lors du déroulement de la compétition mais à l'amorce du dernier tour un regroupement général se profile. A 800 mètres de l'arrivée, Graham Webb se détache irrésistiblement, en poursuiveur. La cause est entendue ! 1^{er} Graham Webb 2^{ème} Claude Guyot, en cette fin d'été 67, un avenir radieux peut leur sembler promis ! Dédaignant les propositions de Toon Visser (Willem II), le Britannique se lie à Mercier BP. Le contrat offert par Antonin Magne est financièrement plus attractif, de plus la France, c'est le pays de la Grande Boucle. Sa première saison comme pro, 1968, débute mal. En stage, en Sardaigne, une grève l'empêche de quitter l'île ! Sur le chemin du retour, on lui vole son matériel. Il débute au "Het Volk" mais ne termine pas la course. Le lendemain, à Kuurne, des douleurs aux genoux le forcent à un nouvel abandon. Ces mêmes douleurs l'obligent à quitter la route de Paris-Nice. Magne, furieux, suspend le versement de son salaire. La médecine ne lui étant d'aucun secours, Graham contacte l'ancien pro Marcel Rijckaert, mécano de son état. En examinant le matériel du jeune coureur, il détecte que l'axe des pédales est faussé. A partir de là, les performances de Webb s'améliorent. Il remporte trois épreuves secondaires. Graham Webb retrouve donc le sourire jusqu'au moment où Antonin Magne lui signifie son non renouvellement de son contrat.

En 1969, Tuur De Cabooter lui offre une place au sein de l'équipe Pull Over Centrale-Novy. Il ne terminera pas la saison. Une quinzaine d'années après, il revint à la compétition. Après cette "brève" carrière, Webb ne regagna pas Albion. Il tint d'abord un café à Heusden avant de s'engager chez Sidmar, un

grand groupe métallurgique implanté dans la région gantoise. Il prendra sa retraite en 2002. Européen convaincu, cet admirateur des Beatles, de Bob Dylan, amateur de voitures M.G. pratiquera longtemps le cyclisme dans la catégorie des vétérans, représentant les ligues anglaises des "roule toujours" à l'ICF, fédération internationale des ligues parallèles dont Guy Crasset en est le président.

On a parfois surnommé Graham "L'Aigle Blanc" car lorsqu'il se recouvrait le visage d'une serviette blanche, on ne voyait plus que son appendice nasal.

Il est décédé le 28 mai 2017 à Wachtebeke, près de Gand, des suites d'une longue maladie.

(Willy Anseeuw)

AMATEUR

1962 :

1^{er} à Solihull (clm + L. West)

1963 :

1^{er} à Beacon (Mountain Time Trial)
1^{er} à Salisbury CLM
8^{ème} du Chpt de Grande-Bretagne CLM
13^{ème} du CHPT DU MONDE des 100 km CLM par équipes

1966 :

1^{er} à Beacon (Mountain Time Trial)
4^{ème} du Chpt de Grande-Bretagne CLM
Record britannique de l'heure amateurs
Record britannique des 10 miles
Record britannique des 25 miles
Champion de Grande-Bretagne de poursuite
Champion de Grande-Bretagne de poursuite par équipes
9^{ème} temps du CHPT DU MONDE de poursuite

1967 :

CHAMPION DU MONDE
1^{er} à Denderbelle (B)
1^{er} à Schijndel (NL)
1^{er} à Soest (NL)
3^{ème} du Chpt de Grande-Bretagne
3^{ème} du GP d'Esperaza
1^{er} des 6 Jours de Gand (+ Goens)
1^{er} en poursuite à Coventry
1^{er} d'un omnium à Zurich (4.11)
2^{ème} en omnium à Anvers (+ Morelon)
10^{ème} temps du CHPT DU MONDE de poursuite

PROFESSIONNEL

1968 : MERCIER-BP

1^{er} à Tienen
1^{er} du crit. de Tessenderlo
1^{er} du du crit. de Kalmthout
1^{er} à New Brighton
3^{ème} à Gavere
12^{ème} du GP DES NATIONS

12^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
 12^e du GP Willem II à Valkenswaard
 17^e du Circuit du Houtland
 26^e du crit. de Beveren Waas

1^e du CLM

28^e du Circuit du Brabant Occidental
 30^e du Circuit du Brabant Central
 Abandon au CHPT DU MONDE
 Abandon 1^e étape de PARIS-NICE

1969 : PULL OVER CENTRAL-NOVY

14^e à Belsele Waas
 29^e du GP de Tournai
 31^e du Circuit de Flandre Orientale
 40^e du Tour de la Flandre Orientale



Graham en vétérân

Phil EDWARDS

Très bon amateur anglais, avec quelques victoires significatives, Phil Edwards décida d'aller tenter sa chance sur le continent. Sa mère étant italienne, il choisit l'Italie. Il est repris dans l'équipe Sanson, et d'emblée se met au service du jeune Francesco Moser, vedette montante du cyclisme. Son travail y fut très apprécié, et il ne compte que trois succès, le Championnat de Grande-Bretagne et Londres-York en 1977 et une étape du Tour de Catalogne l'année suivante. Il ne reprend plus de licence en 1981, ayant très peu couru en 1980, après son abandon au Giro. Phil Edwards, né le 3 septembre 1949 à Bristol, est décédé des suites d'un arrêt cardiaque le 23 avril dernier à son domicile de Monaco.



Son palmarès

1967 : junior

Champion de Grande-Bretagne
 1^e du Sogat 2 days

AMATEUR

1968 :

1^e du Sogat 2 days
 1^e de la 1^{ère} étape
 2^e de la 2^{ème} étape
 1^e du Circuit of Mid-Warwickshire
 1^e à Bristol
 1^e à Pucklechurch
 1^e à Forest of Bere
 1^e à Northaw
 1^e à Costwold Gateway
 1^e à Sonesfield
 2^e du Bass Champion 3 days
 1^e de la 2^{ème} étape
 2^e du Critérium des Vainqueurs
 2^e de l'Olympic Selection Time Trial
 3^e du John Andrews Mémorial
 9^e du Tour of the Peak

1969 :

1^e du Ras Cymru Easter 3 days
 2^e de la 2^{ème} étape
 2^e de la 3^{ème} étape
 1^e du Hereford 2 days
 1^e de la 1^{ère} étape
 1^e de la 2^{ème} étape
 1^e du Ross Wheelers GP à Ewhurst
 1^e du Midland Spring Classic
 1^e à Stolwijk (NL)
 2^e du Critérium des Vainqueurs

1970 :

1^e du Tour of the Costwolds
 1^e à Krimpen-aan-de-Leek (NL)
 1^e à Boekweitronde (NL)
 2^e du GP Conti (D)
 3^e du Ster van Bladel (NL)
 3^e du Star Trophy Road Race
 6^e du Tour of Britain
 3^e de la 4^{ème} étape

6^e du Eddie Soenens Mémorial
 32^e du Tour d'Ecosse
 95^e du CHAMPIONAT DU MONDE

1971 :

1^e du GP of Essex
 1^e du Tour of the Costwolds
 1^e du Galena 2 days
 1^e de la 1^{ère} étape
 1^e de la 2^{ème} étape
 1^e de la 3^{ème} étape
 1^e du Greenall Whitley GP 2 days
 1^e de la 1^{ère} étape
 2^e de la 2^{ème} étape
 1^e par points
 1^e à Abercynone
 1^e à Bournemouth
 1^e à Bristol
 1^e à Broughton
 1^e à Caversham Park
 1^e à Coventry
 1^e à Loughborough
 1^e du Lemon Valley Senior RR
 1^e des 5 Valleys RR à Port Talbot
 1^e à Reading
 2^e du D. Cossom Memorial 2 days
 1^e de la 3^{ème} étape
 3^e de la 2^{ème} étape
 1^e du GPM
 2^e du Star Trophy Road Race
 4^e des Jeux pré-olympiques à Munich
 6^e du Critérium des Vainqueurs
 7^e du Tour of Britain
 1^e de la 6^{ème} étape
 2^e du prologue

1972 :

1^e du GP of Essex
 1^e du GP of Lincoln
 1^e du Cutty Sark GP
 1^e à Congleton
 1^e à Penarth
 1^e à Vierzon (F)
 1^e de la 1^{ère} étape B du GP d'Annaba
 2^e du Greenall Whitley GP 2 days
 1^e de la 1^{ère} étape
 3^e de la 2^{ème} étape
 2^e du Courage GP
 2^e du Star Trophy Road Race
 3^e du Tour de la Manche (F)
 4^e du Tour of Britain
 1^e de la 3^{ème} étape
 2^e de la 2^{ème} étape
 4^e du Tour of Burness
 5^e du Hereford 2 days
 1^e de la 2^{ème} étape
 5^e des 5 Valleys RR à Port Talbot
 5^e du Tour of the Costwolds
 6^e aux JEUX OLYMPIQUES
 9^e du TOUR DE L'AVENIR
 2^e de la 4^{ème} étape
 2^e de la 9^{ème} étape
 14^e du Championnat de Grande-Bretagne
 14^e du Tour d'Ecosse

1973 :

2^e de Monte Carlo-Alessio
 2^e du GP Santagostino
 5^e du Tour of Britain
 1^e du prologue

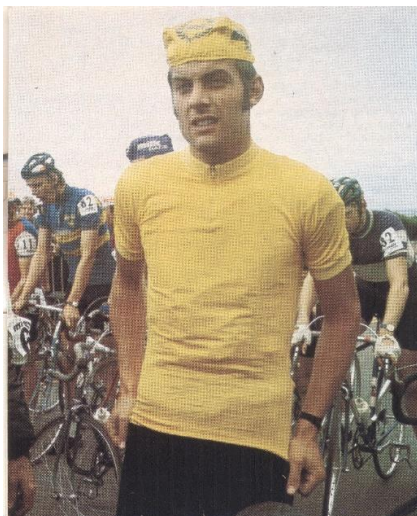
70^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1974 :

1^e de Monte Carlo-Alessio
1^e du Trofeo Carteuropa à Lucca
1^e à Grosio (I)
1^e à Lana (I)
1^e de la Coppa Citta del Marmol
1^e du GP Ezio del Rosso
1^e de la Coppa Mobilo Ponsacco-Linea
2^e du Trofeo Boeri
6^e des Jeux du Commonwealth
19^e du TOUR DE L'AVENIR
2^e de la 1^{ère} étape
54^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1975 :

1^e du Giro del Casentino
1^e de la Coppa Cigogna
1^e du Tour du Frioule
1^e de la Coppa Fiera Mercatale
1^e du GP de san Piero a Sieve
1^e du GP Sanoss à Tuscania
1^e de Weston-Bristol-Weston
(clm par équipes)
2^e du Archer GP
28^e du Tour of Britain
1^e du prologue
1^e de la 2^{ème} étape
2^e de la 10^{ème} étape
2^e par points
2^e du GPM
45^e du CHAMPIONNAT DU MONDE



PROFESSIONNEL

1976 : SANSON

2^e de la Cronostafetta (par équipes)
11^e du Tour de Romagne
17^e du Tour de Toscane
18^e du Trofeo Pantalica
21^e du GP de Camaiore
28^e du GP de Laigueglia
30^e du Tour de Vénétie
36^e du Tour du Frioule
41^e du Tour de Calabre
44^e des 3 Vallées Varésines
47^e du Tour du Latium
52^e du Tour de Campanie
59^e du Tour des Pouilles

59^e du Tour des Marches
62^e de Milan-Turin
69^e du GIRO
8^e de la 17^{ème} étape
84^e de TIRRENO-ADRIATICO
Abandon au CHPT DU MONDE

1977 : SANSON

Champion de Grande-Bretagne

1^e de Londres-York
2^e des 3 Vallées Varésines
2^e du GP de Lатарina
3^e du Tour d'Emilie
3^e du Trfeo Matteotti
4^e à Pietro Ligure
6^e du Trofeo Baracchi (+ Bayton)
6^e de la Coppa Agostoni
11^e du TOUR DE LOMBARDIE
12^e du Tour du Latium
19^e du GP de Camaiore
29^e de Milan-Turin
45^e du Tour de Sardaigne
45^e du Tour de Vénétie
50^e de l'AMSTEL GOLD RACE
54^e du GP de Laigueglia
54^e du GP de Montelupo
68^e de la Coppa Bernocchi
79^e de TIRRENO-ADRIATICO
109^e du GIRO
130^e de MILAN-SAN REMO
Abandon au CHPT DU MONDE

1978 : SANSON

2^e de la 3^{ème} ét. du Tour de Sardaigne
3^e des 3 Jours de Copenhague
4^e du crit. de Londres
5^e de la Coppa Bernocchi
7^e du GP de L'AUTOMNE
15^e du Championnat de Grande-Bretagne
17^e du Championnat de Zurich
27^e du TOUR DE CATALOGNE
1^e de la 7^{ème} étape
5^e du prologue
28^e de GAND-WEVELGEM
41^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
69^e du GIRO
2^e de la 9^{ème} étape
94^e du GP de Laigueglia
95^e de MILAN-SAN REMO
Abandon au GP du Midi Libre
2^e de la 1^{ère} étape
Abandon au CHPT DU MONDE

1979 : SANSON

2^e du GP de Camaiore
3^e des Boucles des Flandres
4^e du Championnat de Grande-Bretagne
22^e de PARIS-ROUBAIX
26^e de GAND-WEVELGEM
42^e du GIRO
45^e du Tour d'Allemagne
96^e de MILAN-SAN REMO
Abandon au CHPT DU MONDE

1980 : SANSON

3^e à Cologno
40^e du Tour du Trentin
57^e de MILAN-SAN REMO
Abandon 20^{ème} étape du GIRO
Abandon au CHPT DU MONDE

Giovanni GARAU

L'ancien professionnel italien, Giovanni Garau est décédé le 14 décembre 2016. Il a côtoyé l'élite du cyclisme entre 1960 et 1965. Ses meilleurs résultats sont ses 3^{èmes} places au GP de Pistoia en 1961 et à la Coppa Bernocchi l'année suivante. Il termine une fois, en 1961, sur deux participations, le Giro, étant le premier Sarde à atteindre l'arrivée finale. Il termine aussi la Vuelta en 1964. Toujours en 1961, il termine à une honorable 16^{ème} place à Milan-San Remo. Giovanni Garau figurait dans le premier peloton, de 47 coureurs, sprintant pour la 2^{ème} place derrière Raymond Poulidor. Le Sarde était né le 12 janvier 1935 à Santa Giusta.



Son palmarès

Pro depuis octobre 1959

1960 : AUDAX CAGLIARI

4^e du Tour du Piémont
6^e du GP de Quarrata
7^e du Trofeo Matteotti
7^e du GP Ignis à Altopascio
11^e du GP de Prato
11^e de la Coppa Bernocchi
11^e du Tour du Latium
17^e du Championnat d'Italie
18^e du Tour de Toscane
19^e du Trofeo de l'UVI
27^e du Tour des Apennins
49^e du Tour de Sardaigne

1961 : VOV

3^e du GP de Pistoia
13^e du GP de Prato
16^e de MILAN-SAN REMO
16^e de Milan-Turin
18^e du Trofeo Matteotti
24^e du Tour des Apennins
27^e du Trofeo Cugnet
36^e des 3 Vallées Varésines
48^e du Tour de Sardaigne
66^e du GIRO
4^e de la 12^{ème} étape
Abandon 6^e étape de Menton-Rome

1962 : IGNIS

3^e de la Coppa Bernocchi
5^e du Tour de Campanie
5^e du GP de Prato
10^e de Milan-Mantoue
10^e du Tour de Romagne
11^e du GP Ignis à Altopascio
15^e du Tour de Toscane
41^e du Trofeo Cougnet
Abandon 3^e étape du DAUPHINE
Abandon au Tour de Sardaigne

1963 : SPRINGOIL & SS Giusta Cagliari

6^e à Rimeggio
21^e de Sassari-Cagliari
69^e de MILAN-SAN REMO
72^e du GP de Prato
Abandon 19^e étape du GIRO
4^e de la 8^{ème} étape
5^e de la 14^{ème} étape
10^e de la 15^{ème} étape

1964 : SALVARANI

28^e du GP de St Vincent-Meda
45^e de la VUELTA
6^e de la 13^{ème} étape
129^e de Milan-Turin

1965 : LIBERTAS LAZIO

13^e du GP d'Alghero
46^e du Tour de Sardaigne
48^e du Tour du Piémont

Gérard DEBORRE



Le Limbourgeois Gérard Deborre s'est illustré dans les catégories d'âge. La poursuite de sa carrière, chez les

indépendants, a été assez fructueuse, laissant augurer une belle carrière chez les professionnels, qu'il rejoint en août 1955. Le Tour de Hesbaye, qu'il enlève en 1956, lui ouvre de belles perspectives, qu'il ne devait jamais confirmer. Il n'a va remporter aucun autre succès, même s'il avait entrevu, chez les indés, quelques qualités de grimpeur.

Né le 6 avril 1930 à Overrepen, dans la région de Tongres, Gérard Deborre est décédé le 25 mai 2017 à la clinique de Genk.

Son palmarès

1949 : débutant

8 victoires

1950 : amateur

10 victoires

1^e du Tour du Limbourg

1^e de la 2^{ème} étape

2^e de la 3^{ème} étape

INDEPENDANT

Passé indé le 15 août 1950

1950 :

3^e à St Servais

1951 :

4^e à Schulen

1952 :

5^e à Jeuk

1953 : PEUGEOT

1^e de Liège-Marche-Aineffe

1^e à Eisdén (26.7)

Champion du Limbourg

2^e du Tour du Limbourg

2^e du Circuit des Régions Fruitières

2^e de Liège-Charleroi-Liège

2^e à Eisdén (6.4)

3^e du Circuit des Régions Flamandes

4^e du Championnat de Belgique

4^e du Circuit des Ardennes

4^e à Ham s/Sambre

4^e à Seilles

5^e de la Ronde Hesbaye à Ciplet

5^e de Herent-Huy-Herent

5^e de Seilles-La Roche-Seilles

5^e à Vlitjingen

6^e du Circuit de la Meuse à Engis

6^e de BRUXELLES-LIEGE

9^e du Circuit Dinantais

9^e de Louvain-Haillot

11^e de GAND-WEVELGEM

36^e du Tour de Belgique

4^e de la 2^{ème} étape

Avec les pros :

12^e du Tour de la Coupe Sels

Abandon 4^e étape du Tour de Catalogne

1954 : GITANE-SIMPLEX

1^e à Ophasselt

1^e à Aalst-Marke

1^e à Jambes

1^e à Haillot

2^e à Warêt-la-Chaussée

2^e à Tongres

3^e à Meerle

4^e à Riemst (14.3)

4 à Riemst (2.5)

4^e à Opglabbeek

4^e à Statte (Huy)

5^e à Herderen

6^e du Tour de Belgique

1^e de la 5^{ème} étape

5^e de la 7^{ème} étape

3^e du GPM

6^e du Circuit des XI Villes à Bruges

6^e du GP de la Famenne à Marche

9^e de Liège-Charleroi-Liège

Avec les pros :

3^e à Riemst (12.9)

9^e du GP Rémi Bernard à Remiremont

1955 : ELVE

1^{er} de l'Omnium de la Route

2^e du CLM

5^e de la course de côte

1^e de Zaventem-Diest-Zaventem

1^e à Zepperen

3^e à Mielen

3^e à Saive

4^e à Bocholt

4^e à Tongres

5^e à Mortsels

7^e du Championnat de Belgique

13^e de Bruxelles-Pailseul

13^e de Bruxelles-Jupille

18^e de Liège-Charleroi-Liège

Avec les pros :

4^e du Circuit des Hautes-Vosges

Abandon 7^e étape du DAUPHINE

PROFESSIONNEL

1955 : ELVE

Passé pro le 17 août

3^e à Borgerhout

3^e à Velpen

7^e du GP de Kortnaken

9^e du d'Anvers-Liège-Anvers

1956 : ELVE-PEUGEOT

1^e du Tour de Hesbaye

3^e du GP de Geel

3^e à Tremelo

6^e d'Anvers-Genk

9^e de la FLECHE WALLONNE

11^e de la Ronde de l'Est

7^e de la 4^{ème} étape

12^e du Championnat de Belgique

12^e du Circuit du Limbourg

16^e du GAND-WEVELGEM

18^e du Tour du Brabant

18^e du Tour de la Belgique Centrale

18^e d'Anvers-Hoegaarden

19^e de Bruxelles-Couvin

Abandon 7^e étape du TOUR DE SUISSE

1957 : ELVE-PEUGEOT puis PLUME

SPORT

3^e à Tongres

5^e du GP Vannitsen à Jeuk

6^e d'Anvers-Hoegaarden

6^e du GP de Heusden
 9^e d'Anvers-Ougrée
 12^e du GP Ardennes-Semois
 16^e du GP DE L'ESCAUT
 17^e de GAND-WEVELGEM
 17^e de d'Anvers-Genk
 24^e de Bruxelles-Bost
 58^e de PARIS-BRUXELLES
 Abandon 3^e ét. des 4 Jours de Dunkerque
 Abandon 2^e étape du Tour de Picardie

1958 : PLUME SPORT

7^e du Circuit du Limbourg
 12^e du GP de Drieslinter
 14^e du Tour du Limbourg
 20^e de Bruxelles-Bost
 22^e de Cras Avernas-Remouchamps-
 Cras Avernas
 28^e du Circuit des 7 Mines
 36^e du Tour de Hesbaye
 Np 2^e étape du Tour de Belgique

1959 : PLUME SPORT

8^e de Brustem-Remouchamps-Brustem
 11^e de Cras Avernas-Remouchamps-
 Cras Avernas
 11^e du Circuit des 5 Mines
 12^e du Tour du Limbourg
 17^e du Tour du Limbourg
 20^e de Bruxelles-Bruxelles
 25^e de la FLECHE WALLONNE
 26^e du Tour de Picardie
 31^e du Tour de Belgique
 54^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

Louis MICHIELS



Le 25 avril dernier, décédait à son domicile de Halle l'ancien professionnel belge Louis Michiels. Né le 30 novembre 1919 à St-Pieters-Leeuw, il ne faut pas le confondre avec son homonyme, né le 4 décembre 1916, vice-champion de

Belgique de cyclo-cross et champion du Brabant.

Louis, après trois saisons comme indépendants, passe professionnel le 25 août 1949. Il ne va pas sortir de l'anonymat des pelotons. En 1954, il met un terme à sa carrière.

INDEPENDANT

1948 :

5^e à Fleurus
 14^e du GP Depauw

1949 :

3^e à Ottignies
 5^e à Philippeville
 7^e de l'Omnium de la Route
 3^e de l'épreuve en ligne
 11^e de Liège-Charleroi-Liège
 19^e de Bruxelles-Couvin

PROFESSIONNEL

Passé pro le 25 août 1949

1949 :

15^e à Jambes

1950 : THOMPSON

10^e du Circuit de la Vallée de la Meuse
 14^e du Circuit Hesbaye-Condroz
 23^e de Huy-Roubaix-Huy
 27^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken

1951 : THOMPSON

4^e à Ligny
 18^e du GP Jobé à Ayeeneux
 Abandon 1^{er} étape du Tour de Belgique

1952 :

13^e de Bruxelles-Couvin
 Abandon 1^{er} étape du Tour de Belgique
Éliminé en série au Chpt de Belgique de poursuite

1953 : PLUME SPORT

27^e du Circuit de l'Ouest à Mons
 28^e de Roubaix-Huy
 29^e de Bruxelles-Couvin

1954 :

22^e du GP du Brabant Wallon
 23^e de Cras Avernas-Remouchamps et retour
 29^e du GP Printanier à Racour
 30^e du Tour du Brabant à Jette
 30^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
 Abandon 1^{er} étape du Tour de Belgique
Éliminé en série au Chpt de Belgique de poursuite

Mathieu MAES

Le 21 juin 1964, à Herent, le Limbourgeois Mathieu Maes devient champion de Belgique des indépendants

en étant plus rapide que Jan Noldmans et Julien Vandelaer. L'année précédente, chez les amateurs, Mathieu Maes était déjà monté sur le podium, à la 3^{ème} place, du championnat national, avec Albert Van Vlierberghe et Noël De Pauw.

Chez les indépendants, il va confirmer son titre, mais son passage chez les professionnels se passera dans l'anonymat. Il ne va plus jouer les premiers rôles, malgré ses qualités de sprinter. Une énorme déception pour Mathieu Maes qui arrêtera la compétition en 1967, à seulement 23 ans.

Dix ans plus tard, il a repris une licence chez les amateurs, mais sans succès.

Né le 3 mai 1944 à Rekem, il est décédé le 9 mai dernier à Boortmeerbeek.

Il souffrait d'une maladie persistante et avait choisi l'euthanasie pour se libérer de sa souffrance. Ses voisins et ses amis ne savaient même qu'il était mort ! Son décès n'était pas mentionné dans les journaux. Il n'y avait également aucunes notices nécrologiques.

Son palmarès

AMATEUR

1962 :

22 victoires
 1^{er} Namur-Bomal

1963 :

23 victoires
 1^{er} de Namur-Bomal
 1^{er} de Namur-Malonne
 1^{er} de Namur-Emines
 1^{er} des printanières namuroises
 2 étapes du Trophée Nice-Matin
 Challenge Wisselbeker Van Wijnendaele
 1^{er} du GP de Boulogne
 1^{er} à St Cloud (F)
 3^e du Championnat de Belgique
 5^e des 3 Jours de Henin-Liétard

INDEPENDANT

1964 : SOLO-SUPERIA

Champion de Belgique

1^{er} à Halle
 1^{er} à Kapellen
 1^{er} à Kapellen-Glabbeek
 1^{er} à Grimbergen

2^e à Tielrode
 3^e à Oostakker
 3^e à Reningelst
 4^e à Kaprijke
 4^e à Heule
 5^e à Impe
 5^e à OLV Tiel
 6^e de Bruxelles-Bruxelles
 14^e de BRUXELLES-LIEGE
Avec les Pros :
 5^e à Wezembeek-Oppem
 5^e à Geetbets
 6^e du crit. d'Eisden
 10^e de Roubaix-Cassel-Roubaix
 28^e de Bruxelles-Ingoigem

1965 : SOLO-SUPERIA

1^{er} du Circuit des Régions Flamandes

3^e du HET VOLK

9^e du Tour du Limbourg

PROFESSIONNEL

Passé pro le 15 mars 1965

1965 : SOLO-SUPERIA

1^{er} à Gavere

1^{er} à Kalmthout

2^e du GP de Burst

2^e du GP Parisien (clm par équipes)

4^e à St Niklaas Waas

4^e à Baasrode

5^e de la Flèche Flamande à Oudegem

7^e du GP de Kontich

17^e du Circuit des 3 Provinces

20^e du Circuit des XI Villes

29^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

33^e du Circuit du Brabant Central

45^e du Tour du Nord

51^e du GP de la Banque de Roulers

Abandon 2^e étape du Tour de Picardie

Abandon 3^e étape du GP du Midi Libre

Champion de Belgique des Clubs

(Cureghem Sportief)

Champion du Brabant des clubs

(Cureghem Sportief)

6^e à Boortmeerbeek

28^e de la Flèche Côtière

36^e du Tour du Brabant

39^e du Circuit de la Belgique Centrale

42^e de PARIS-NICE

53^e du HET VOLK

Abandon 2^e ét. du TOUR DE FRANCE

6^e du Chpt de Belgique des Clubs

(Cureghem Sportief)

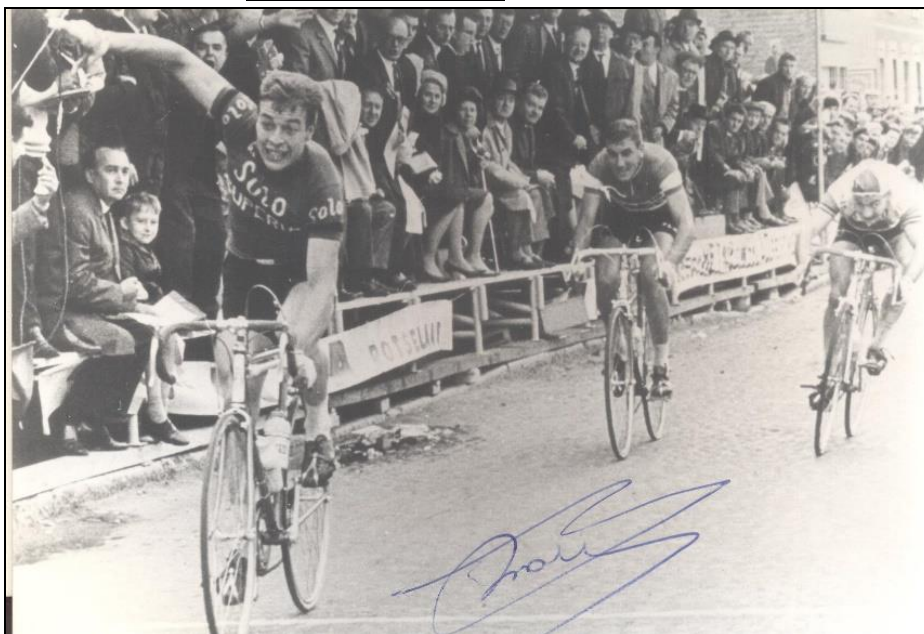
Champion du Brabant des clubs

(Cureghem Sportief)

1967 : individuel

--

1966 : SOLO-SUPERIA



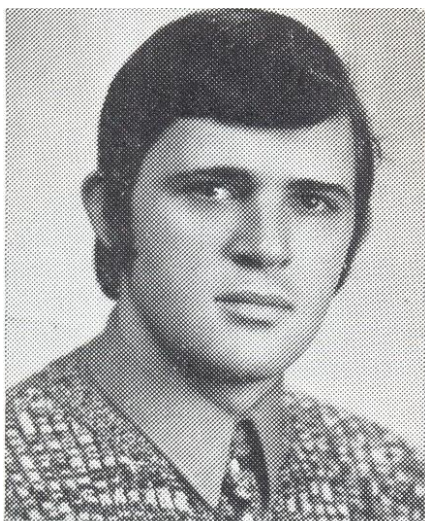
Son sprint victorieux au Championnat de Belgique des Indés



Départ du tour des Flandres 1966, Mathieu entre deux vedettes du cyclisme international : Jacques Anquetil et Rik Van Looy

Manu SNELLINX

Jamais le sprinter, Manu Snellinx, n'est passé professionnel. La piste dans les années 70 ne payait plus son homme. Malgré ses trois maillots de champion de Belgique de vitesse, le Limbourgeois préféra rester dans les rangs amateurs et accumuler les podiums des championnats de Belgique. Il représenta, plusieurs fois, son pays au championnat du monde et aux Jeux Olympiques.
Né le 23 août 1948 à Grote-Spouwen, il s'est éteint le 29 mai dernier à Bilzen.



Son palmarès

1970 :

Champion de Belgique de vitesse
2^e du Chpt de Belgique de tandem (+ Lindekens)
3^e du Chpt de Belgique du KM
Éliminé 1^e tour du CHPT DU MONDE de vitesse

1971 :

Champion de Belgique de vitesse
Champion de Belgique du KM
2^e du Chpt de Belgique de tandem (+ Hoefs)
3^e du chpt de Belgique à l'américaine (+ Lindekens)
5^e du Chpt de Belgique d'omnium
1/8 finale du CHPT DU MONDE de vitesse
12^e du CHPT DU MONDE du KM
Éliminé 1^e tour du CHPT DU MONDE en tandem (+ Meirlaen)
1^e de la Médaille de Bruxelles (vitesse)
1^e du GP de Karl-Marx-Stadt de vitesse
1^e à Dresde en vitesse
2^e à Berlin Est en vitesse
3^e du GP Scherens à Bruxelles (vitesse)

1972 :

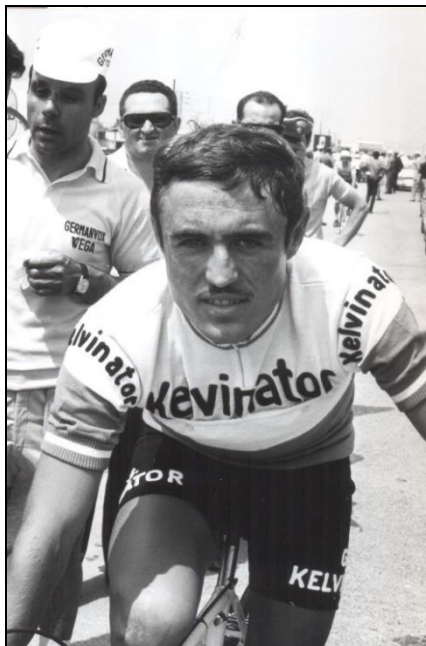
Champion de Belgique de vitesse

Champion de Belgique en tandem (+ Soetaert)
3^e du Chpt de Belgique du KM
1/4 finaliste aux J.O. en tandem (+ Soetaert)
Éliminé en séries aux J.O. de vitesse
1^e à Roubaix (tandem avec Maveau)
4^e du GP de Karl-Marx-Stadt de vitesse
4^e du Chpt International de DDR en vitesse

1973 :

4^e du Chpt de Belgique de vitesse
4^e du Chpt de Belgique du KM

Attilio BENFATTO



Décédé à Mirano le 5 avril dernier, l'ancien quadruple champion d'Italie de demi-fond, Attilio Benfatto, avait 74 ans. Excellent rouleur, il a compris, après deux saisons passées chez les pros, qu'il serait mieux pour lui de se confiner dans un rôle d'équipier, rôle très apprécié. Comme amateur, il a participé aux Championnats du monde à Paris en 1964, remportant la médaille d'argent dans la poursuite par équipe et une médaille de bronze à l'épreuve des 100 km par équipes sur route en 1966, au Nurburgring. Seulement deux victoires chez les pros : une étape au Giro en 1969 et une en 1972. C'est durant l'hiver 70-71, qu'il s'est dirigé vers la piste, et plus spécialement le demi-fond, qui à ce moment ne comptait pas véritablement des spécialistes. Après avoir mis un terme à la compétition en 1976, il a été un dirigeant très écouté par les jeunes,

Attilio Benfatto était né le 11 mars 1943 à Caselle di San Maria di Sala.

Son palmarès

1961 : allievi

1^e de la Coppa Adriana (clm par équipes)

AMATEUR

1963 :

Champion d'Italie de poursuite par éq.

1964 :

1^e de la Coppa Italia (clm par équipes)
1^e du Trofeo delle Regioni (clm par éq.)
4^e des 100 km de Zolder (clm par éq.)
2^e du CHPT DU MONDE de poursuite par équipes
2^e du Chpt d'Italie de poursuite

1965 :

3^e du Trofeo delle Regioni (clm par éq.)
3^e du GP de San Daniele

1966 :

1^e de la Coppa Italia (clm par équipes)
1^e à Pinerolo
1^e à Ovada
1^e du Trofeo delle Regioni (clm par éq.)
1^e des 100 km de San Colombano (clm par éq.)
2^e du Tour du Piémont
3^e du CHPT DU MONDE des 100 km
45^e du CHPT DU MONDE

PROFESSIONNEL

Passé professionnel fin septembre 1966

1966 : SALAMINI

4^e de Côte-Ghisallo (clm en 3 parties)
5^e de la 3^{ème} partie
5^e du Trofeo Baracchi (avec P. Guerra)
6^e de la Coppa Placci
20^e du Tour de Vénétie
21^{ème} de la Corsa di Coppi
28^e du TOUR DE LOMBARDIE
28^e de la Coppa Agostoni

1967 : SALAMINI-LUXOR

3^e à Aiello del Friuli
6^e à Laveno Mombello
6^e à Col san Martino
6^{ème} du GFP Feg-Elli à Robbiano
10^e du Tour de Calabre
15^e du Tour de Sardaigne
5^e de la 6^{ème} étape
17^e de Milan-Turin
18^e du Tour du Piémont
21^e de la Coppa Sabatini
27^e du Tour de Romagne
27^e du GP d'Alghero
29^e du Tour de Campanie
29^e du GP de Prato
31^{ème} de la Coppa Bernocchi
33^{ème} du Tour d'Emilie
38^e du Trofeo Ofmega à Sarezzo
44^e du Tour de Vénétie
53^e du Trofeo de Laigueglia
60^e de MILAN-SAN REMO

67^e de Milan-Vignola
Abandon 8^e étape du GIRO

1968 : KELVINATOR

3^e de la Coppa Picini à Tarquinia
5^e de la Coppa Sabatini
6^e du GP Forlì CLM
7^e de la Cronostafetta (par éq.)
5^e de la 1^{ère} épreuve
10^e de la Coppa Agostoni
11^e du GP de Prato
12^e du Tour de Calabre
14^e du Tour de Vénétie
14^e du GP Cemab à Mirandola
16^e du GP Germanvox à San Prospero
18^e du Tour de Toscane
19^e du TOUR DE LOMBARDIE
19^e du GP de Camaiore
20^e du Tour des Apennins
22^e du Tour du Tessin
23^e du Trofeo Cugnet
27^e de Milan-Turin
30^e du GP Campagnolo à Vicenza
34^e de Gênes-Nice
36^e de Milan-Vignola
38^e du GIRO
6^e de la 19^{ème} étape
8^e de la 12^{ème} étape
8^e de la 22^{ème} étape
39^e du Tour de Campanie
55^e de MILAN-SAN REMO
Abandon 5^e ét. de TIRRENO-ADRIATICO
5^{ème} temps au Chpt d'Italie de poursuite

1969 : SCIC

13^e du GP Cemab à Mirandola
14^e du TOUR DE SUISSE
2^e de la 4^{ème} étape
6^e de la 8^{ème} étape
14^e de la Coppa Bernocchi
16^e de Milan-Vignola
17^e du Tour de Romagne
21^e du Trofeo Matteotti
22^e du TOUR DE ROMANDIE
24^e de la Coppa Placci
25^e du GIRO
1^e de la 23^{ème} étape
2^e de la 1^{ère} étape
3^e de la 18^{ème} étape B
6^e de la 4^{ème} étape
10^e de la 3^{ème} étape
26^e de TIRRENO-ADRIATICO
28^e des 3 Vallées Varésines
37^e du Tour de Toscane
46^e du Tour d'Emilie
54^e de la Coppa Sabatini
55^e du GP Campagnolo à Vicenza
59^e de Paris-Luxembourg
103^e de MILAN-SAN REMO

1970 : SCIC

7^e de la Cronostafetta (par éq.)
6^e de la 3^{ème} épreuve
9^e du Giro delle Marche
16^e de "A Travers Lausanne"
18^e de Milan-Vignola
33^e du GP de Camaiore
34^e du Tour de Calabre
40^e du Tour de Romagne
42^e du GP de Montelupo

44^e du Tour de Romagne
54^e du Tour de Campanie
57^e du GIRO
10^e de la 5^{ème} étape
10^e de la 20^{ème} étape
60^e du TOUR DE FRANCE
2^e de la 16^{ème} étape
8^e de la 21^{ème} étape
9^e de la 15^{ème} étape
65^e de TIRRENO-ADRIATICO
78^e de Milan-Turin
92^e de MILAN-SAN REMO

1971 : SCIC

10^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
14^e de Milan-Turin
15^e du Tour du Latium
17^e du Tour de Campanie
17^e de Nice-Seillans
18^e du Tour de Romagne
23^e du GP de San Pieve di Soligo
32^e du Tour de Calabre
33^e de TIRRENO-ADRIATICO
35^e de PARIS-ROUBAIX
41^e de MILAN-SAN REMO
42^e de la Coppa Agostoni
61^e du GP Cemab à Mirandola
63^e du GIRO
6^e de la 20^{ème} étape A
100^e de Milan-Vignola
Hdd 11^e étape du TOUR DE FRANCE
3^e du Chpt d'Italie Hiver de demi-fond
4^e du Chpt d'Italie de demi-fond

1972 : SCIC

19^e du Tour de Calabre
21^e du Tour de l'Ombrie
24^e du Tour de Vénétie
24^e de la Coppa Bernocchi
25^e du TOUR DE ROMANDIE
6^e de la 4^{ème} étape
25^e du Trofeo de laigueglia
28^e de MILAN-SAN REMO
29^e du Tour de Belgique
40^e du Tour de Toscane
55^e du GIRO
1^e de la 8^{ème} étape
5^e de la 15^{ème} étape
9^e de la 13^{ème} étape
10^e de la 4^{ème} étape B
68^e du GP de Vigevano
66^e de Milan-Turin
69^e de TIRRENO-ADRIATICO
70^e du TOUR DES FLANDRES
73^e du GP Cemab à Mirandola
103^e de GAND-WEVELGEM
Champion d'Italie de demi-fond
4^e du Chpt d'Italie Hiver de demi-fond
Éliminé en série du CHPT DU MONDE de demi-fond

1973 : SCIC

10^e du Tour des Pouilles
16^e de Milan-Vignola
19^e de Milan-Turin
19^e du Tour de Romagne
27^e du Trofeo de Laigueglia
33^e de Sassari-Cagliari
38^e de TIRRENO-ADRIATICO
52^e du Giro delle Marche

62^e de MILAN-SAN REMO
Abandon 19^e étape du GIRO
Champion d'Italie de demi-fond
5^e du CHPT DU MONDE de demi-fond
11^e de la Coupe du Monde de demi-fond

1974 : FILCAS

38^e du Tour de Sardaigne
40^e de TIRRENO-ADRIATICO
52^e du GP de Camaiore
90^e du GIRO
9^e de la 22^{ème} étape
93^e du Tour des Pouilles
124^e de MILAN-SAN REMO
Champion d'Italie de demi-fond
3^e du CHPT DU MONDE de demi-fond

1975 : WEGA

55^e de Milan-Vignola
Abandon 4^e ét. de TIRRENO-ADRIATICO
Champion d'Italie de demi-fond
6^e du CHPT DU MONDE de demi-fond

1976 : SOLDATI

3^e du Chpt d'Italie de demi-fond
4^e du CHPT DU MONDE de demi-fond

Walter DUSI



Nouvel accident de la route fatal. Walter Dusi, ancien professionnel Italien sous les couleurs Intercontinentale, Sapa et Magniflex dans les années 80, a été renversé par un camion le 5 mai dernier alors qu'il effectuait une sortie à vélo. Né le 17 mars 1955 à Prevalle Trentino-Alto en Italie, il était âgé de 62 ans. Vainqueur du prologue de la Ruta del Sol par équipes avec la Magniflex en 1980, il avait aussi terminé 48^{ème} du Giro 1978.

Il n'achève pas sa 3^{ème} saison parmi les professionnels, décidant d'arrêter la compétition début avril.

Son palmarès

1978 : INTERCONTINENTALE

24^e du Tour de Calabre
25^e du Trofeo de Laigueglia
28^e du GP de Prato
48^e du GIRO
4^e de la 10^{ème} étape
52^e de Milan-Vignola
104^e de MILAN-SAN REMO

1979 : SAPA

4^e du Tour de Toscane
11^e du tour de Campanie
13^e de TIRRENO-ADRIATICO
14^e du GP de Montemlupo
18^e du Tour des Pouilles
26^e de MILAN-SAN REMO
32^e de la Coppa Bernocchi
38^e du Tour de Calabre
51^e du Tour du Trentin
56^e du GIRO
8^e de la 5^{ème} étape
74^e du GP de Larciano

1980 : MAGNIFLEX-OLMO

8^e de la 5^{ème} du Tour de Sardaigne
87^e de MILAN-SAN REMO
Abandon à la Ruta del Sol
1^e du clm par équipes

Jean ZOLNOWSKI



Nous venons d'apprendre que le 26 octobre 2016, décédait l'ancien professionnel français Jean Zolnowski à l'âge de 84 ans.

Ce fils d'émigrés polonais, arrivés à Millau au milieu des années 1920, a débuté la compétition sur un "vieux clou". Mais les caractéristiques rustiques de cette monture originelle ne l'ont pas empêché de faire, presque malgré lui, une belle carrière, même si Zolno revendique par-dessus tout le statut d'indépendant, valable pour le milieu de

la petite reine comme pour sa vie tout entière. Avant 1961, cinq fois on lui a proposé de passer professionnel, mais il n'a pas voulu franchir le cap, parce qu'il ne voulait pas être à la merci d'un patron, d'un directeur sportif. On l'aura compris, Jean Zolnowski est non seulement une force de la nature, mais aussi une forte tête. Il fait ses armes à partir de 1946 au Cycle millavois, sous les couleurs duquel il gagne de nombreuses courses aux quatre coins de l'Aveyron et de la Lozère. Le cyclisme lui assurant alors quelques revenus, et persévère dans le peloton régional jusqu'à ce qu'il soit appelé sous les drapeaux en 1952, à Paris. Retour dans la cité du gant, nouvelle licence au Cycle millavois, puis, après une période de mobilisation à Salon-de-Provence sur fond de guerre d'Algérie, il signe à Montauban. En 1959, il porte les couleurs de Montastruc, près de Toulouse et en 1961, celles de Peugeot, sa dernière année, où il est enfin passé pro. Après les années vélo, c'est dans les usines millavoises et sur les chantiers du bâtiment qu'il a roulé sa bosse jusqu'à sa retraite. Jean Zolnowski était né le 16 avril 1932 à Millau.

Son palmarès

1952 :

1^e à Marjevoles

INDEPENDANT

1954 :

1^e à Decazeville
1^e à Millau

Avec les pros :

12^e du Circuit des marchés de la Volaille à Valence

1955 :

1^e du GP Philips à Béziers

Avec les pros :

16^e du Tour de Corrèze
16^e du Circuit des marchés de la Volaille à Valence

1956 :

2^e de la Route du vin
12^e de la Route de France
6^e de la 5^{ème} étape
6^e de la 6^{ème} étape
1^e du classement par points

Avec les pros :

23^e du Circuit du Gard

1957 :

Avec les pros :

4^e à Bort
12^e du Tour de Corrèze
24^e des 3 Jours de Valence d'Agen

1958 :

Avec les pros :

5^e du Circuit d'Aquitaine
4^e de la 1^{ère} étape
15^e du GP Philips à Béziers
1^e de la 2^{ème} étape
16^e du GP d'Esperaza
22^e du Circuit du Mont Blanc

1959 :

Avec les pros :

Abandon au Circuit d'Aquitaine

1960 : PEUGEOT BP

Avec les pros :

1^e du GP d'Esperaza
4^e du Tour du Loiret
5^e du Circuit des Colles Pyrénéennes
5^e du Circuit de la Vienne
8^e du Circuit d'Aquitaine
11^e du GP de Fourmies
15^e de Bordeaux-Saintes
23^e du Tour de l'Aude
Abandon 2^e étape du Tour de Picardie



Sa victoire au GP d'Esperaza 1960

PROFESSIONNEL

1961 : PEUGEOT-BP

1^e du GP d'Aix-Thermal
2^e du Tour de Corrèze
1^e de la 1^{ère} étape
4^e du GP de Grasse
4^e du GP de Sète
5^e à Peyrat-le-Château
7^e des Boucles Roquevairiosies
10^e du GP d'Esperaza
11^e du Trophée Européen de la montagne au Mont Agel
14^e du GP de Fourmies
15^e du Tour de l'Aude
16^e du GP de Villiers
32^e du Circuit d'Aquitaine
37^e du Circuit des Colles Pyrénéennes
57^e du Critérium National
57^e des Boucles de la Seine
113^e de PARIS-ROUBAIX

Talat TUNCALP

Le plus ancien participant turque aux Jeux olympiques de 1936, le cycliste Talat Tuncalp est décédé le 1^{er} janvier 2017 à l'âge de 101 ans. Né le 1^{er} octobre 1915 à Istanbul, il débute dans le sport cycliste en 1932, devenant d'emblée champion national. Il remportera 16 fois le titre sur route et 15 fois le titre en vitesse jusqu'en 1949.

Son principal fait d'arme se passe aux Jeux olympiques de Berlin, en 1936. Le titre se joue au sprint. Il crée une certaine sensation en terminant à une très belle 10^{ème} place. Contrairement à son compatriote Kirkor Mikaelyan, pro en 1937, il ne franchira pas le Rubicon. On retrouve Talat Tuncalp aux Jeux de 1948, abandonnant dans la course sur route suite à un incident avec l'Argentin Mario Mathieu (photo). Il représente son pays aussi au championnat du monde de 1937 et de 1948, sans terminer. En 1940 il est de la sélection turque pour les Jeux Balkaniques, terminant 4^{ème} du classement par équipes.

Il va s'investir dans la fédération turque, devenant président dès 1949 et créera le Tour de Marmara, la principale épreuve pour amateurs dans les années 60, 70 et 80.



Elyane BONNEAU

Il fallait avoir beaucoup de mérite et de volonté pour pratiquer son sport favori, en l'occurrence le cyclisme, à la sortie de la guerre, ce que fit Elyane BONNEAU avec une belle réussite. Elle devint recordwoman du monde de l'heure sur piste en plein air et sur piste couverte, mais aussi championne d'hiver de vitesse au Vel d'hiv durant l'hiver 1949-50.

Née le 20 mars 1927 à Courtenay dans le Gâtinais, elle est décédée le 28 mai dernier à Nice dans sa 90^{ème} année.



Hein VERBRUGGEN

L'ancien président de l'UCI, Hein Verbruggen est décédé le 14 juin dernier à l'âge de 75 ans.

Comme le titrait la DH du 15 juin il a été *"Le président de la modernité et des années noires"*.

Sa présidence coïncida avec une des périodes les plus noires du cyclisme. Ses détracteurs parlaient de lui comme d'un dictateur, d'un homme complaisant, complice même des errements dus notamment aux affaires au dopage à l'argent... Parti de la fédération internationale, il y a 12 ans, on le soupçonna encore de tirer les ficelles alors que l'Irlandais Pat Mc Quaid lui avait succédé.

A l'issue de ses études s'était lancé dans le monde des affaires. Il s'est retrouvé dans le cyclisme par hasard. Il travaillait chez Mars qui est devenu co-sponsor de Flandria avec comme leader les De Vlaeminck, Monseré, Leman et autre Zoetemelk. Le sponsoring de Mars ayant cessé en 1975, Verbruggen intègre la fédération hollandaise puis devient, quatre ans plus tard son représentant à la FICP, l'aile de l'UCI qui s'occupait du cyclisme pro. Il en deviendra président en 1984.

En 1991, Hein Verbruggen succède à Luis Puig comme président de l'UCI, un poste qu'il occupera jusqu'en 2005, avant de devenir vice-président pour pouvoir rester membre du Comité International Olympique. Son parcours de dirigeant sportif ne s'est pas simplement limité au cyclisme. De 1996 à 2008, il a été membre du CIO. Il a dirigé la Commission

de coordination des Jeux de Pékin, en 2008 et contribué au lancement des jeux de la jeunesse. En 1999, il fut l'un des membres fondateurs de l'Agence mondiale anti-dopage et président de Sportaccord, l'association qui réunit toutes les fédérations et organisations sportives.

Il était né le 21 juin 1941 à Helmond aux Pays-Bas, a vécu longtemps en Belgique, à Bruxelles, à Lasne dans le Brabant Wallon. Il avait ensuite déménagé en Suisse. Ces dernières années il vivait dans le Lubéron.

(Eric de Falleur, La DH du 15 juin 2017)



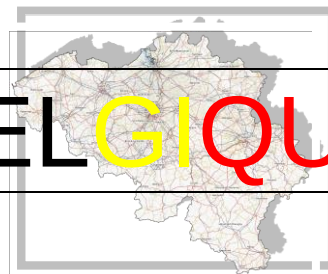
>>> L'ancien directeur technique belge, **Luc LANDUYT** est décédé le 1^{er} mai 2017 à Zulte à l'âge de 86 ans. Il était né le 15 décembre 1936 à Zulte. C'est aux côtés d'Albert De Kimpe qu'il a pris place dans la voiture de Wiel's-Groene Leeuw en 1964. Il devint après directeur sportif chez Hertekamp (1970) Novy (1971 et 1972), Splendor et Hitachi (de 1980 à 1985), Robland (1986 et 1987), Isoglass (1988 à 1990), Collstrop (de 1991 à 2001), Palmans (2002 et 2003) et Mr Bookmakers (2004 et 2005).

Son fils Dominique est mécanicien chez Quick Steep.

>>> Notre ami Jean Janssens, nous signale le décès survenu le 13 juin 2015, à Breda, de l'ancien pro hollandais : **Piet VERWIJMEREN**. Né le 20 octobre 1926 à Terheyden, il est passé professionnel en août 1952. Il se classe 4^{ème} à Oostburg et 9^{ème} à Roosendaal, ses deux meilleurs classements, les mêmes que l'année suivante : 4^{ème} à Kastenheuvel et 9^{ème} à Rotterdam.

Guy CRASSET avec la précieuse collaboration de MM Georges CADIOU, Philippe HUGUENIN, Jean-Marie LETAILLEUR, Pierrot PICQ (www.memoire-du-cyclisme.eu), Jean JANSSENS, Patrice BEAULIEU et Jean-Pierre VAN BRABANT.

A TRAVERS LA BELGIQUE



1

Par Michel Dargenton

Comme de nombreuses autres épreuves, la course A Travers la Belgique a vu sa naissance au sortir de la guerre. Une course qui ne connaîtra qu'une seule année d'interruption, en 1971. La première édition aura la particularité d'être courue en deux épreuves, mais sans classement général. Disputée sur deux journées jusqu'en 1964 (sauf 1947), la course se courra définitivement en ligne à partir de 1965. En 2000, pour des raisons "communautaires", la course prendra l'appellation A Travers la Flandre (Dwaars door Vlaanderen).

Voici son histoire et son palmarès.

1945 (30 & 31/8)

2 épreuves sans classement général

1° EPREUVE: BRUXELLES - SAINT-TROND (30/08)

1	SOMERS Joseph	163 km / 4.07.00"
2	HERMANS Gorgon	57"
3	SCHOTTE Briek	-
4	BOGAERTS Jean	-
5	BRUNEEL Hector	-
6	VANDENBROECK Martin 1 (Anv.)	-
7	VAN EENAEME Robert	-
8	DE CALUWE Edgard	-
9	SNEYDERS Vital	-
10ea	VAN HOVE Georges	-
10ea	HOOGAERTS Joseph	-
10ea	TERRYIN Charles	-
10ea	CHAMPAGNE Herman	-
10ea	DESMEDT Roger	-
10ea	VAN DIJCK Ward	-
10ea	VANDERRUSTEN Petrus	-
10ea	LEENEN Frans	-
10ea	DEMONDT Frans	-
10ea	ROGIERIS Emile	-
10ea	LOWIE Jules	-
21	KEMPS Richard	-
22	PHILIPS Joseph	-
23	SIMONS August	-
24	VRANCKEN Albert	1'30"
25	VAN DIEST Marcel	-
26	MASSON Emile	5'00"
27	BEECKMAN Camille	-
28	CARRIER Albert	-
29	VAN DYCK Denis	-
30	RENDERS Rik	-
31	VAN SCHIL Marcel	-
32	EVENS Rik	-
33	COLLIN Joseph	-

34	NEUVILLE François
35	CRAHAY Zénon
36	GILTAY Oscar
37	JOBE Georges
38	VAN DEN BOECK Jos
39	VERMEIREN Pierre
40	VRANCKEN Louis



Jos Somers

55 PARTANTS - 40 CLASSES

Sources: Gazet van Antwerpen, Vooruit, Het Belang van Limburg

• Selon GvA: 23. SERMON Joseph; 29. VAN SCHIL et 31. VAN DYCK
50 partants selon Vooruit.

Il faut noter que cette première épreuve n'est pas reprise dans le palmarès de la course (site Internet)

2° EPREUVE: SAINT-TROND – WAREGEM (31/08)

Le vendredi 31 août est organisé officiellement le 1^{er} "A Travers la Belgique", de St Trond à Waregem. Ils sont 30 partants pour se partager 25.000 F de prix. Le début de course voit surtout les premières victimes du train emmené par les favoris. Briek Schotte, victime d'une crevaisson à Herent, reprend assez rapidement sa place dans le peloton. Camille Beeckman est le premier à mettre le feu aux poudres à Baasrode. Il ne possèdera pas plus de 150 mètres d'avance. Nouvelle guigne pour Schotte qui chute, sans gravité à Alost. A Waregem, où il reste encore trois tours à effectuer, Roger Desmet attaque. Moerenhout et Callens le rejoignent avant de voir revenir le peloton. La victoire va se jouer au sprint, et c'est le jeune champion de Belgique, Rik Van Steenbergen, 21 ans, qui s'impose devant Briek Schotte et Norbert Callens.

1	VAN STEENBERGEN Rik	175 KM / 5.1'.00"	13	LOWIE Jules	-
2	SCHOTTE Briek	-	14	MICHIELS Louis 1	-
3	CALLENS Norbert	-	15ea	RYCKAERT Marcel	à ?
4	PEETERS Edward	-	15ea	VAN DEN BOECK Jos	-
5	BONVARLEZ Gustaaf	-	17ea	VAN ELSUE Michel	-
6	BOUMON Marcel	-	17ea	DE CALUWE Edgard	-
7	ROGIER Emile	-	17ea	VAN DIJCK Ward	-
8	TERRY Charles	-	17ea	RENDERS Rik	-
9ea	REMUE Michel	-	17ea	BEECKMAN Camille	-
9ea	VAN DER ELST Maurice	-	22	VANDERVEKEN Emile	-
9ea	MOERENHOUT Joseph	-	23	DEMONDT Frans	-
12	DESMEDT Roger	-			

30 PARTANTS - 23 CLASSES

Sources: Gazet Van Antwerpen, Vooruit, Het Belang van Limburg

- La Gazet Van Antwerpen signale 14 hommes au sprint.



Rik Van Steenbergen s'impose sans problème devant Briek Schotte (à droite).



MARCEL KINT, wereldkampioen
RIK VAN STEENBERGEN,
 Kampioen van België.

1. Jef Somers (Hoboken).
2. Brick Schoite Waregem).
3. Frans Leenen (St. Truiden)
4. Roger Desmet (Waregem)
5. Jaak Beka (Hasselt)
6. Acou Lucien (Anderlecht)
7. Bonvariez Gust (Antwerpen)
8. Blendeman Rich. (Brasschaat)
9. Beyens René (Brussel)
10. Ancieus Albert (Waville)
11. Boeckaerts Alfons (Berlaar)
12. Boumon Marcel (St. Antelmeckx)
13. Bruneel Hektor (Borgerhout)
14. Bogaerts Jan (Brussel II)
15. Beckx Louis (Rillaar)
16. Buyse Achiel (Wetteren)
17. Buyle Gerard (St. Niklaas)
18. Bauwens Rik (Deurne)
19. Callens Norbert (Wakken)
20. Claes Georges (Kerkom)
21. Collard Marcel (Luik)
22. Cammu Roger (Erembodegem)
23. Clautier Maurits (Niel)
24. Claessens Jean (Drogenbosch)
25. Decin Albert (Kuurne)
26. De Coster Frans (Kessel-Loo)
27. Dillis Gustave (Ans)
28. De Wolf Frans (Wezemaal)
29. Demeulemeester George (Antw.)
30. Demondt Frans (Kontich)
31. Didden Jef (Opplabbek)
32. De Keyser Omer (Pessele)
33. Declerck André (Koekelare)
34. Depoortere Richard (Ichtegem)
35. Depoorter Georges (Sleidinge)
36. De Simpelare Maurits (Ledegem)
37. De Wannemakers M. (Kalken)
38. De Bucke Gust (Destelbergen)
39. De Maayer (Nederlander)
40. Decorte Roger (Waarschoot)
41. Dufromont Jerom
42. De Boeck Henri (Sauvegarde)
43. Dominicus Jef (Anderlecht)
44. Desmet Victor
45. Braspenninckx J. (Brada)
46. Debruyckere Louis (Bottelare)
47. Derijcke Pol (Schellebelle)
48. Deoraene Jef (Maenen)
49. Descamps Albert
50. Dujardin Roger (Wakken)
51. Douws Jules (Zandvliet)
52. Denoo Julien (Zwevezele)
53. Desmet Albert (Meulebeke)
54. Engels Jan (St. Genesius-Rode)
55. Frank Karel (St. Niklaas)
56. Faignaert E. (S. Martens Lierde)
57. Giltay Oscar (Seraing)
58. Gijssels Roger (Kwatrecht)
59. Gommans (Nederlander)
60. Goovaerts Frans (Mechelen)
61. Hermans Gorgon (Putte)
62. Hoefkens Jos (Hulsthout)
63. Haemelrijckx J. (Watermaal)
64. Hoegaerts Jef (N.O. Heembeek)
65. Heynens Gerard (Achel)
66. Hendrickx Alfons (Haacht)
67. Jacobs Eugène (Dassche)
68. Jacobs Victor (Beersel)
69. Janssens René (Mechelen)
70. Janssens Julien (Muzen)
71. Janssens Karel (Deurne)
72. Jonckheere Victor (Eernegem)
73. Joosen Carel (Nederlander)
74. Janssens René (Helst)
75. Leyaen Karel (Lichtaart)
76. Knaebkens Frans (Brochem)
77. Kiewit Eugene (Antwerpen)
78. Lambert A. (B. Maria-Lerne)
79. Masson Emiel (Ans)

80. Mertens René (Arendonk)
81. Meert M. (Brussel)
82. Mertens G. (St. Amandsberg)
83. Michiels Louis (Bautersem)
84. Mertens Jos (Lier)
85. Mommerency A. (Kortemark)
86. Maes Syver (Gistel)
87. Moerenhout Jef (Lede)
88. Marcellis Gery
89. Mertens Jos (Battel)
90. Nackaerts L. (Boortmeerbeek)
91. Ockers Stant (Borgerhout)
92. Putteman Gaston (St. Niklaas)
93. Peeters Ward (Lubbeek)
94. Peeters Ward (Bautersem)
95. Poels Louis (Merkplas)
96. Philips Joseph (Fleurus)
97. Paep Albert (Brugge)
98. Pauwels Frans (Nederlander)
99. Peeters Roger (Gent)
100. Rijckaert Emiel (Aalst)
101. Rascevit
102. Rogiers Emiel (Aalst)
103. Renders Rik (Hekelgem)
104. Rogge Leon (Torhout)
105. Remue Michel (Dikelveene)
106. Rondez Jef (Kortemark)
107. Rossee Albert (Moere)
108. Ramon Albert (Brugge)
109. Sterckx Nest (Heultje)
110. Sterckx Frans (Hulsthout)
111. Stadsbaeder D. (Harelbeke)
112. Snellen M. (Nederlander)
113. Saen Louis (Tienen)
114. Suys Jef (Mechelen)
115. Theuns Louis (Kalmthout)
116. Thieens Gerard (Lanklaar)
117. Terrijn Karel (Anderlecht)
118. Thoms Emmanuel (Rollegem)
119. Van Steen Jan (Mariakerke)
120. Van der Elst Maurits (Aalst)
121. Van der Helst Jef (Hofstade)
122. Van Hecke Albert (Overijssche)
123. Van Schiel Isidor (Zellik)
124. Van Loo Marcel (Borsbeek)
125. Van de Voorde Karel (Hulst)
126. Van Roosenbroeck J. (Kontich)
127. Van Calster Camille (Gilly)
128. Van Schil Marcel (Oude-God)
129. Van Everbroeck Viet. (Kontich)
130. Van Tongerlo Albert (Antw.)
131. Van Peer Adolf (Brochem)
132. Van Dijk Denis (Scherpenh.)
133. Van den Broeck Martin (Lebb.)
134. Van den Broeck Martin (Antw.)
135. Van den Broeck J. (H. o/d B.)
136. Van den Broeck Jos (Kontich)

137. Van den Driessche F. (Oostende)
138. Van Dijk Ward (Boisshot)
139. Van Houtte Marcel (Ruis'ede)
140. Van de Velde Petrus (Zeel)
141. Van den Berghe Jos (Roeselare)
142. Van Kerkhove Jos (Machelen)
143. Van Herzele M. (S. L.-Houtem)
144. Van Eenaeme R. (Wondelgem)
145. Van Geystelen O. (Bevern-W.)
146. Van Hove Georges
147. Van Outryve André (Diksmuide)
148. Van Melkebeke R. (N.-Eename)
149. Verschueren Pol (Berlaar)
150. Verschueren Stant (Itegem)
151. Verschueren Dolf (Borgerhout)
152. Verstraeten Trifon (Zingem)
153. Verbruggen Ph.
154. Vermeiren Piet (Vilvoorde)
155. Simons August
156. Hendrickx Albert (Antwerpen)
157. Eloi Meulenbergh (Ransart)
158. Theun Ooms (Ned.)
159. Tho Honsteke (Ned.)
160. Julien Ardijns (Strijpen)
161. Rik Lerno (Gent)
162. Arzen Ryckaert (Ertvelde)
163. Albert Leersnijder (Kortrijk)
164. Albert Ritserveldt (Ophasselt)
165. Dubuisson
166. Quertinmont Maur.
167. De Decker Frans
168. Crobé Oscar (Ichtegem)
169. Andries Karel
170. Vermet Albert (Koekelare)
171. Van den Bossche Eugène
172. Heernaert Julien
173. Van Verre Petrus
174. De Baere Karel
175. Van de Vel Jozef
176. Theun Hector (Brasschaat)
177. Pieters André
178. Pieters Roger
179. De Keyser Omer
180. Van Put
181. Mollin
182. Puttemans
183. Duyvejonck Petrus
184. De Backer Achiel
185. Pirmez Théo
186. Cnockaert Roger
187. Lowie Jules
188. Van de Walle Valère
189. Landuyt Jan
190. Lambrecht Jan (Nederl.)
191. Vranken Eob (Nederl.)
192. Syen Oubert (Nederl.)

193. Steven (Couillet)
194. Grysolle
195. Adriaenssens René
196. De Backer Karel
197. Leersnijder Albert
198. Bonduel Frans
199. Vander Helst Jozef
200. Olivier Valère
201. Schatteman
202. Hermie Michel
203. Desmedt Maurice (Ruisselede)
204. De Meersman Gustaaf
205. Holbrechts Frans
206. Debilcq Jozef

1^oétape: WAREGEM - SAINT-TROND (06/04)

Sur une action de Neuville, dix hommes (outre Neuville: Van Herzele, Desplenter, Mommerency, Carrier, Desimpelaere, Schotte, Gyselinck, André et Roger Pieters) s'isolent au commandement dès les premiers kilomètres. Au moment où le peloton s'apprête à opérer la jonction, Neuville relance l'offensive avant le Quaremont. Dans la descente il est rejoint par huit hommes: Gyselinck, Vlaeminck, Schotte, Desimpelaere, Eugène Jacobs, Desplenter, Callens et Van Herzele. Desimpelaere disparaît sur crevaisson à Renaix mais il est remplacé par Dubuisson, qui a réussi à faire le bond. Finalement, quatorze hommes se regroupent devant avec en plus des cités plus haut: Van Steenberghe, Kint, Bonduel et Desimpelaere, qui a réussi à prendre les bonnes roues pour recoller. C'est entre ces quatorze que la victoire se jouera, les autres étant déjà très loin.

Une "pelle" collective envoie la moitié du groupe au sol. Seul Van Steenberghe ne pourra pas revenir, victime en plus d'une crevaisson lors de la chute. Victime de crampes depuis un moment, Desplenter doit laisser filer ses compagnons lors du dernier circuit, de même que Neuville dans le dernier kilomètre.

Au sprint, Schotte s'impose devant Kint qui, handicapé par une roue en mauvais état dû à la chute, ne peut remonter son adversaire.



Briek Schotte devant Marcel Kint et Albert Dubuisson

1 SCHOTTE Briek	193 km / 5.25'00"		20 HAMELRYCKX Julius	-
2 KINT Marcel	-		21 RENDERS Rik	9'30"
3 DUBUISSON Albert	-		22 DESCAMPS Albert	10'15"
4 CALLENS Norbert	-		23 GEUS Jacques	11'20"
5 VAN HERZELE Maurice	-		24 OLLIVIER Valère	-
6 GYSELINCK Roger (Kwadrecht)	-		25 VERMEIREN Pierre	-
7 VLAEMINCK Lucien	-		26 CLAESSENS Jean	-
8 JACOBS Eugene 2	-		27 MAES Sylvère	-
9 BONDUEL Frans	-		28 DEPOORTER Richard	-
10 MOERENHOUT Joseph	-		29 DE WANNEMAEKER Maurice	-
11 DESIMPELAERE Maurice	-		30 LAMBRICHS Jan (NL)	14'20"
12 NEUVILLE François	20"		31 VERSCHUEREN Adolphe	15'00"
13 DESPLENTER Georges	1'00"		32 BECKX Louis	-
14 VAN STEENBERGEN Rik	1'10"		33 VAN DE WALLE Valère	23'40"
15 LANDUYT Jan	-		34 JANSSENS René "Flander"	-
16 GRYSOLLE Sylvain	4'20"		35 LEENEN Frans	30'00"
17 KIEWIT Eugène	-		36 RONDELE Jozef	30'15"
18 JACOBS Victor	-		37 DE KEYZER Omer	30'45"
19 CARRIER Albert	-			

206 INSCRITS - 172 PARTANTS - 37 CLASSES

174 partants pour Les Sports

Sources: Résultat homologué (1-30) et Les Sports (1-37)

- Depoorter n'est pas repris dans le classement publié par la *Gazet Van Antwerpen*, *Het Belang van Limburg* et *Vooruit*, ce qui fait que les coureurs sont décalés d'une place par rapport au classement officiel

2^eétape: SAINT-TROND - WAREGEM (07/04)

Suite à une confusion, c'est par un faux départ que la seconde étape démarre, un tiers des coureurs étant encore au contrôle de signature ! Si bien que le temps d'arrêter les premiers, le nouveau départ se fera à Hasselt, dix kilomètres plus loin ! En raison du vent de face, la course est monotone, seul Decin, puis Roger Desmet et Ward Van Dijk ayant essayé d'animer la première partie de la course.

C'est une chute qui va précipiter les choses. Alors que Waregem est en vue, une dizaine de coureurs sont projetés au sol, parmi lesquels Briek Schotte, qui avait déjà du chasser énergiquement plus tôt à la suite d'une crevaison et qui perd là tous ses espoirs de victoire finale. Quatre hommes en ont profité pour s'isoler et entamer en tête le dernier circuit local: Buysse, Grysolle, Remue et Callens. An terme d'un bel effort, Desimpelaere parvient à revenir sur eux et gagner au sprint, tandis que Callens a dû baisser pavillon dans les derniers kilomètres.



Le peloton, toujours groupé, à l'entrée d'Aarschot.



De Simpleaere devant Achiel Buysse et Sylvain Grysolle

1 DESIMPELAERE Maurice	183 KM / 5.52'00"		17 ANDRIES Karel	-
2 BUYSSE Achille	-		18 DIETVORST Louis (NL)	-
3 GRYSOLLE Sylvain	-		19 DE WANNEMAEKER Maurice	-
4 REMUE Michel	-		20 MATTHYS Petrus	2'10"
5 CALLENS Norbert	1'15"		21 DEMONDT Frans	2'30"
6 BOCKLANT Robert	1'45"		22 VAN DER HELST Joseph	3'00"
7 VANDENMEERSCHAUT Odiel	1'50"		23 LERNO Lievin	3'15"
8 STERCKX Ernest	-		24 LAKEMAN Henk (NL)	4'20"
9 PAUWELS Frans (NL)	-		25 NEUVILLE François	4'45"
10 SCHOTTE Briek	-		26 NACKAERTS Louis	-
11ea JANSSENS Karel	-		27 ROGIERS Emile	5'25"
11ea VAN STEEN Jan	-		28 MOERENHOUT Joseph	-
11ea VAN HOUTTE Marcel	-		29 LEENEN Frans	6'15"
11ea JACOBS Victor	-		30 STADSBADER Désiré	-
11ea DUBUISSON Albert	-		31 RENDERS Rik	-
16 HOLBRECHT Frans	-		32 VAN DIJCK Ward	-

150 PARTANTS - 32 CLASSES

166 partants dans le compte-rendu de Les Sports

Sources: résultat homologué (1-30), Gazet van Antwerpen (1-32)

- le classement donné dans la presse ne citait pas De Wannemaeker (19^e) et, de ce fait, les coureurs qui suivent sont décalés d'une place par rapport au résultat publié

CLASSEMENT FINAL

1	DESIMPELAERE Maurice	11.17.00"	
2	CALLENS Norbert	11.18'15"	1'15"
3	SCHOTTE Briek	11.18'50"	1'50"
4	DUBUISSON Albert	11.18'50"	-
5	GRYSOLLE Sylvain	11.21'20"	4'20"
6	NEUVILLE François	11.22'05"	5'05"
7	MOERENHOUT Joseph	11.22'25"	5'25"
8	JACOBS Victor	11.23'10"	6'10"
9	RENDERS Rik	11.27'35"	10'35"
10	DE WANNEMAEKER Maurice	11.30'10"	13'10"
11	LEENEN Frans	11.53'15"	36'15"

11 CLASSES

Sources: Résultat homologué -sans temps- (1-10). Gazet van Antwerpen, Les Sports,

Les temps sont différents d'une source à l'autre. Les temps repris ci-dessus ont été calculés selon les temps donnés aux étapes et correspondent aux places homologuées.

1947 (16/3)

LES INSCRITS

DE INGESCHREVENEN		
Emiel Masson, kampioen van België 1946.		
1. Maurits De Sijpelaere, winnaar in 1946.	32. Felicien Van den Driessche, Oostende.	71. Roger Messine, Pittem.
2. Alberic Schotte, Waregem.	33. Maurits Deschacht, Roksem.	72. Rik Renders Hekelgem.
3. Roger Desmedt, Waregem.	34. Roger Decorte, Waarschoot.	73. Victor Jacobs, Putte.
4. Maurits Meersman, Wakken.	35. Rich. Depoorter, Ichtegem.	74. Petr. Brands, Beirendrecht.
5. Gaston Vandendooren, Ecausines.	36. Ed. De Caluwr, Denderwindeke.	75. Frans Holbrechts, Lebbeke.
6. Roger Cammu, Erembodegem.	37. Jan Landuyt, Ingelmunster.	76. L. Degrote, Semmerzake.
7. Pol Wijdooghe, Gits-Roeselare.	38. Gery Messelis, Ledegem.	77. M. Boumon, St. Antelinks.
8. Emiel Van der Veken, Bois-schot.	39. Alb. Ritserveldt, Ophasselt.	78. René Oreel, Waardamme.
9. Val. Ollivier, Roeselare.	40. R. Impanis, Berg-Kampenhout.	79. Ward Peeters, Boutersem.
10. André Declerck, Koekelare.	41. Norbert Callens, Wakken.	80. Dés. Keteleer, Anderlecht.
11. Alb. Beirnaert, Zomergem.	42. René Beyens, Brussel.	81. Albert Liekens, Hallaar.
12. R. Janssens, Helst aan Zee.	43. Albert Paepe, Brugge.	82. Georges Claes, Lovenjoul.
13. G. De Splinter, Handzame.	44. Omer Van Geystelen, Beveren-Waas.	83. R. Van Damme.
14. Fr. De Coster, Kessel-Loo.	45. Martin Van den Broeck, Antw.	84. Klabinski (Pool).
15. Jan Engels, St. Genesius-Rode.	46. Eug. Kiewit, Antwerpen.	85. Albert Ramon, Brugge.
16. Ern. Allemeersch, Brugge.	47. Michel Remue, Dikkelveene.	86. André Zwaenepoel, Erwetegem.
17. Val. Van de Walle, Oostnieuwkerke.	48. Pol De Rijke, Schellebelle.	87. Alex Meulenbergh.
18. Alb. De Volder, Oostrozebeke.	49. Omer Dhaenens, Huyse.	88. Robert Vercammen, Duffel.
19. Emiel Roegiers, Aalst.	50. Maur. Moeyaerts, Zedelgem.	89. Louis Michiels, Boutersem.
20. G. Van den Berghe, Oostnieuwkerke.	51. Rog. Gijssels, Weetteren.	90. Sylvère Maes, Gistel.
21. Omer Van Molle, Sint Agatha-Berchem.	52. Louis Poels, Merksplas.	91. Petrus Van Verre, Malderen.
22. P. Depredomme, Anderlecht.	53. Eug. Alpaerts, Gentbrugge.	92. Lucien Matthijs, Zevergem.
23. Jaak Geus, Brussel.	54. Petr. Matthijs, Welle.	93. O. Mommerency, Kortemark.
24. Ch. Terrijn, Anderlecht.	55. Jef Mertens, Battel (Mechelen).	94. Désiré Dewilde, Teralfene.
25. Raymond Desmedt, Kapellen op den Bosch.	56. Isid. Van Schel, Zelkik.	95. Gus. Van Gaever, St. Gillis-Dendermonde.
26. Jef Meert, Aalst.	57. Em. Van Roy, Betekom.	96. Jos Didden, Opglabbeek.
27. Julien Janssens, Muizen.	58. Frans Sterckx, Hulsthout.	97. Omer Huwel, Assenede.
28. René Mertens, Arendonk.	59. Georges Jobé, Retinne.	98. Stan Lauwers.
29. Zenon Crahay, Wagnez.	60. Jean Breuer, Magnée.	99. Delohambre Alois.
30. Louis Beckx, Rillaar.	61. Lucien Vlaeminck, Komen.	100. Rosseel André.
31. Theo Pirmez, Jumet.	62. André Pieters, Woumen.	101. Van Melkebeke.
	63. Des. Stadsbaeder, Harelbeke.	102. Saluwé Victor.
	64. Jos. Decraene, Meenen.	103. Brusselmans.
	65. Roger Knockaert, Rekken.	104. Depré.
	66. Alb. Desmet, Meulebeke.	105. Vercammen.
	67. Jer. Dufromont, Harelbeke.	106. Michiels.
	68. Albert Annutchin, Meenen.	107. Van der Elst M.
	69. Emm. Thoma, Rollegem.	108. Van der Elst J.
	70. Rog. Dujardin, Lauwe.	

WAREGEM - WAREGEM (16/03)

Le dimanche 16 mars, ils sont 58 partants, Stormestraat à Waregem, pour la 3^{ème} édition de A Travers la Belgique. Rien ne se passe lors de la montée du Kwaremont où Eugen Kiewit passe le premier. A Rernaix se forme un groupe de tête avec Vandendooren, Beyens, Ritserveldt, Depredomme et Deschacht. A Enghien, tout se regroupe avant que René Oreel s'échappe à Deinze. Il est rejoint par Maurice-André Deschacht. Les deux leaders vont compter jusque 2'50" d'avance. Sous l'impulsion de Briek Schotte, le peloton finit par rejoindre les fuyards. Nous avons dès lors 17 coureurs dans le groupe de tête. A Audenaerde, Albert Sercu démarre avec dans sa roue Julien Van Dycke. Le champion de Belgique, Emile Masson, essaye de revenir, mais sans succès. A l'entame des circuits locaux, Sercu se débarrasse de son compagnon d'échappée et remporte la victoire avec près de 3' sur Van Dycke,

1 SERCU Albert	207 KM /6.36.00"	12ea VAN DIJCK Ward	-
2 VAN DYCKE Julien	2'40"	12ea VAN DER HELST Joseph	-
3 MASSON Emile	4'45"	12ea MEERT Joseph	-
4 DEPREDOMME Prosper	-	15 ALPAERTS Eugène	-
5 BUYSSSE Achille	-	16 DESCHACHT Maurice-André	-
6 DE CALUWE Edgard	-	17 KNAEPKENS Frans	-
7 OREEL René	-	18 MEERSMAN Maurice	-
8 CALLENS Norbert	-	19ea KNOCKAERT Roger	-
9 SCHOTTE Briek	-	19ea DE RYCKE Léopold	-
10 JANSSENS Julien	-		
11 ROSSEEL André	5'45"		

108 INSCRITS - 58 PARTANTS - 20 CLASSES

Sources: Résultat homologué (1-19ea), Gazet van Antwerpen

• Différents journaux donnent 19. De Volder Albert, mais celui-ci n'apparaît plus au classement homologué.



Victoire en solitaire d'Albert Sercu



1948 (27 & 28/3)

Organisé par Het Laatste Nieuws

LES INSCRITS

1. Emile Masson	46. O. Giltay	91. Rik V. Kerckhove
2. Briek Schotte	47. Jul. Hamelrijckx	92. R. V. Melkebeke
3. Roger Desmet	48. G. Hardiquet	93. Omer Van Moile
4. J. Aarts	49. Alf. Hendrickx	94. Alf. V. d. Linden
5. Karel Den Otter	50. Jul. Heirnaert	95. Jan Van Steen
6. Van den Broeck	51. Frans Holbrechts	96. Petrus Van Verre
7. Verhoest Jos.	52. Raymond Impanis	97. Jacques Vecray
8. Thijs Verveer	53. René Janssens	98. Rob. Vercammen
9. P. Eekelmans	54. Julien Janssens	99. J. Verpoorten
10. Alex Boucher	55. Leon Jomaux	100. Luc. Vlaemynck
11. Eugene Alpaerts	56. Eugene Kiewit	101. Elias Walkiers
12. Albert Annutchin	57. Frans Knaepkens	102. Bas. Wambeke
13. Kam. Beeckman	58. Rog. Knockaert	103. Alfons Wouters
14. René Beyens	59. Jan Landuyt	104. Julien Ardijns
15. Albert Beirnaert	60. Stan Lauwers	105. Louis Anthonis
16. Adolphe Biarent	61. Frans Leenen	106. Achiel Buysse
17. Lucien Buysse	62. Jan Lesage	107. Palmer Brulez
18. Achiel Calcoen	63. Silveer Maes	108. Jean Breur
19. Norbert Callens	64. Désiré Mariën	109. Gilbert Caupain
20. Roger Cammu	65. Lucien Mathijs	110. G. Cruypenninck
21. Albert Carrier	66. Maur. Meersman	111. Jul. De Clercq
22. Leon Clabau	67. Robert Minnaert	112. René Dieraert
23. Joseph Cérani	68. Jef Meert	113. Gust. Demeersman
24. Désiré Claes	69. Roger Missine	114. Georg. Desplenter
25. Georges Claes	70. Louis Michiels	115. Jan Engels
26. Jos. Claessens	71. Louis Nackaerts	116. Frans Gielen
27. Hilaire Couvreur	72. François Neuville	117. Sylvain Grysolle
28. Zénon Crahay	73. Valeer Ollevier	118. Victor Jacobs
29. Michel Decroix	74. René Oree	119. Jos. Janssen
30. Kam. De Backer	75. Ward Peeters	120. Eloi Meulenberg
31. Frans Declen	76. Michel Remue	121. René Mertens
32. Albert Decin	77. Rik Renders	122. Albert Ramon
33. Frans Decoster	78. Marcel Rijckaert	123. Nest Sterckx
34. Albert Descamps	79. Alb. Ritserveldt	124. Schweitzer
35. Juul Depoorter	80. André Rosseel	125. Hubert Seyen
36. Richard Depoorter	81. Jef Sermon	126. Joop Savelberg
37. Maur. Deschacht	82. Vital Sneyders	127. Jef Van der Heist
38. M. De Simpelaere	83. Dés. Stadsbaeder	128. J. Van Put
39. Alb. Devolder	84. Daniel Tailieu	129. Marc. Verschueren
40. De Wannemaeker	85. Mich. Van Elsué	130. Gustaaf Wuyckens
41. Omer Dhaenens	86. Gast. V. d. Doren	131. Walschot R.
42. Gustave Dillis	87. Denis Van Dijk	132. Geus J.
43. Jer. Dufromont	88. Ward Van Dijk	133. Bogaerts Jan
44. Gerard François	89. Fel. V. d. Driessche	134. Didden Jos.
45. Roger Gijssels	90. Gust Van Gaever	135. Dhaenckindt L.

Compléments de Les Sports:

131. Rondelé
132. A. Verschueren
133. E. Goutler
134. A. Declercq
135. A. Defrey
136. M. Vermeiren
137. J. Mertens
138. L. Poels
139. Van Hellemont
140. F. Mathieu
141. Mommerency
142. L. Pepels (H.)
143. M. Pepels (H.)
144. M. Vermeiren
145. F. Vermeiren
146. R. Walschot
147. J. Geus
148. J. Didden
149. L. Daenckint
150. M. Dupont
151. G. Jobé
152. F. Loeyaerts

NB: Coureurs venus s'inscrire au dernier moment:

- Dubuisson Albert
- Pirmez Théodore
- Pottgens Albert
- Joly Victor
- Klabiniski Edouard (Pol)
- Detilleux Jean

Remarquons que les dossards de la liste de la Gazet van Antwerpen sont différents à partir du n°131, Walschot ayant en fait le n°146 (idem suivants). Bogaerts (133 GvA) n'est pas repris dans Les Sports

Forfaits connus: 32. Albert Decin; 46. Oscar Giltay; 56. Eugene Kiewit; 100. Lucien Vlaemynck; 119. Jozef Janssen (NL); 120. Eloi Meulenberg; 134. André Declercq; 139. Frans Van Hellemont; 126. Hub Seyen (HOL).

1° ETAPE: WAREGEM - SPA (27/3)

L'Itinéraire

WAREGEM	0
Audenaerde	11
Nederbrakel	32
Ninove	51
Hal	72
Nivelles	90
Sart	100
Le Docq	113
Namur	133
Huy	165
Liège	197
Beaufays	209
Louvelgné	217
Theux	224
SPA	232

Une échappée en début de course de Rondelé et Klabiniski, rejoints ensuite par Van Kerckhove, puis une autre du trio Engels, Bogaerts et Van der Elst, anime l'épreuve jusqu'à Huy. Roger Desmet et Meersman filent dans la traversée de Liège avant de se faire reprendre et lâcher par Florent Mathieu, Marcel Hendriks, Rosseel, Desimpelaere et De Wannemaeker. Celui-ci lâche prise entre Embourg et Louveigné, puis Mathieu et Desimpelaere dans Mont Theux, laissant seuls en tête Hendriks et Rosseel, qui possèdent encore à ce moment plus de deux minutes d'avance. Les deux hommes résistent au retour de l'arrière et au sprint, Hendriks s'impose sans problème face à Rosseel, lequel finit relevé. Derrière, Marcel Rijckaert déboule pour prendre la troisième après une étourdissante fin de course.



Marcel Hendrixx s'impose largement (photo Sport-Club)

1 HENDRIKX Marcel	232 km / 7.26'00"
2 ROSSEEL André	10 mètres
3 RIJCKAERT Marcel	15"
4 DAENEKYNT Léon	30"
5 GIELEN Frans	-
6 POELS Louis	46"
7 STERCKX Ernest	-
8 BUYSSE Achille	-
9 OLLIVIER Valère	-
10 PIRMEZ Théo	-
11ea DECROIX Michel	-
11ea DESIMPELAERE Maurice	-
11ea JANSSENS René "Kemper"	-
11ea MAES Sylvere	-
11ea MARIEN Désiré	-
11ea MATHIEU Florent	-
11ea REMUE Michel	-
11ea STADSBADER Désiré	-
11ea VAN DER HELST Joseph	-
11ea WALSCHOT René	-
21 IMPANIS Raymond	-
22 SCHOTTE Briek	-
23 KNAEPKENS Frans	-
24 VERSCHUEREN Marcel	-
25 RENDERS Rik	-
26 VERMEIREN Marcel	-
27 DESMET Roger	-
28 BOGAERTS Jean	-
29 HOLBRECHT Frans	-
30 CAPPELMANS Guillaume	-
31 DIDDEN Joseph	1'47"
32 DE POORTER Georges	3'04"
33 VECRAY Jacques	3'20"
34 JANSSENS Julien (Flander Vooruit)	3'55"
35 DUBUISSON Albert	-
36 DE WANNEMAEKER Maurice	7'20"
37 ANTHONIS Louis	-
38 COUVREUR Hilaire	-
39 LAUWERS Constant	-
40 GYSELINCK Roger	7'30"
41 CRAHAY Zenon	8'10"
42 VANDENBERGHE Georges	8'55"
43 MEERSMAN Maurice	9'10"
44 HEINAERT Julien	10'50"
45 GERARD François	-
46 HENDRICKX Alphonse	-
47 CLAESSEN Joseph	10'55"
48 GEUS Jacques	13'00"
49 VAN GAEVER August	-
50 BREUER Jean	-
51 DE COSTER Frans	14'20"
52 KLABINSKI Edouard (POL)	17'00"
53 ENGELS Jan	-

54 VANDENDOOREN Gaston	-
55 LOYAERTS Frans	18'00"
56 VERMEIREN Frederik	-
57 FRANCKEN Bernard (NL)	19'15"
58 GRYSSOLLE Sylvain	-
59 GOUTIER Emile	-
60 ROGIER Emile	21'00"
61 CARRIER Albert	22'00"
62 VERSCHUEREN Adolphe	-
63 MISSINE Roger	22'30"
64 WAMBEKE Basile	24'00"
65 VAN DER ELST Maurice	29'00"
66 TAILLIEU Daniel	-
67 MINNAERT Roger	-
68 CLABEAU Léon	1h00'00"
69 RITSERVELDT Albert	-
70 VAN KERKHOVE Henri	-
71 DHAENENS Omer	-
72 CALCOEN Achiel	-

127 PARTANTS - 84 CLASSES



Marcel Hendrixx après sa victoire (photo Het Belang van Limburg)

Sources: résultat homologué (1-30), Les Sports (1-72), GvA, HBVL et Vooruit.

- ❖ ① Le résultat homologué a omis un coureur dans les 11° ex-aequo. Selon le classement de la Gazet van Antwerpen, il s'agit soit de Florent MATHIEU, soit de Ward PEETERS, tous deux repris parmi ces ex-aequo (Impanis étant classé 22°). Selon les temps au classement général, il s'agit de Mathieu. Mais que devient Peeters qui disparaît au classement homologué ? 46° (47) Claes (Georges) pour Vooruit et Les Sports.

2° ETAPE: SPA - WAREGEM (28/03)

L'Itinéraire

SPA	0
Theux	8
Pépinster	12
Ltège	36
St-Trond	71
Tirlemont	89
Louvain	108
Malines	131
Willebroeck	142
Termonde	162
Alost	175
Zingem (Rav.)	
Kruishoutem	220
WAREGEM	228
CIRCUIT	245

86 concurrents se présentent au départ, certains étant arrivés après les délais la veille, ou en train ou autrement, étant autorisés à repartir, mais, évidemment, ne rentreront pas en ligne de compte pour le classement général.

Après une échappée de Breuer, Haemelryckx, Cappelmans et Anutchin, neutralisée à Oreya (km 60) une autre offensive prend jour avant Saint-Trond (km 71) avec Leenen, Desplenter, Decoster, Rogiers et Beyens, lequel crèvera avant Louvain (km 108). Tout se regroupe cependant car à Willebroeck (km 142), le pont du canal est levé ! Après six longues minutes d'attente, les concurrents reprennent la route, mais Lauwers n'a pas attendu le passage du bateau et a filé par un pont voisin ! A Termonde toutefois il est repris et remplacé en tête par Roger Desmet jusqu'à Alost. Dans la traversée de cette ville, trois hommes repartent à l'attaque: Jules Depoorter, Engels et Ritserveldt, lequel disparaît presque aussitôt sur bris de cadre. Un passage à niveau fermé leur permet de prendre 1'40" d'avance. Roger Desmet part à leur poursuite et revient sur la tête, au moment où Depoorter doit lâcher prise. Derrière cependant, la contre-attaque est lancée et au troisième des quatre passages sur la ligne, Desmet et Engels sont rejoints par Rondelé, Meersman et Van Kerkhove. Finalement, Rondelé et Van Kerkhove restent seuls en tête et le premier nommé l'emporte... sans le savoir car la confusion règne en cette fin d'étape.

Au classement final, André Rosseel s'adjuge la première place, ayant bien annihilé ses principaux adversaires.



L'échappée des 4, après la crevaison de Beyens : De coster, Rogiers, Leenen et Renders

1 RONDELE Florent	245 KM / 6.37'00"
2 VAN KERKHOVE Henri	-
3 VERSCHUEREN Marcel	27"
4 ROSSEEL André	-
5 MATHIEU Florent	-
6 ENGELS Jean	-
7 MOMMERENCY Arthur	-
8 MEERSMAN Maurice	-
9 DESMET Roger	-
10 BOGAERTS Jean	50"
11 MAES Sylvere	-
12 ANUTCHIN Albert (RUS)	1'12"
13 POELS Louis	1'27"
14 CALLENS Norbert	-
15 SCHOTTE Briek	-
16 VERSCHUEREN Adolphe	-
17 DIDDEN Joseph	-
18 WOUTERS Alfons	-
19 DHAENENS Omer	-
20 DESCAMPS Albert	-
21 RIJCKAERT Marcel	-
22 WALSCHOT René	-
23 MINNAERT Robert	-
24 DEPOORTER Jules	-
25 DAENEKYNT Léon	-
26 DESPLENTER Georges	-
27 CERAMI Pino (I)	1'47"
28 PIRMEZ Théo	4'50"
29ea DESCHACHT Maurice-André	-
29ea DUFROMONT Jérôme	-
29ea GYSELINCK Roger (ou GHYSELINCK ?)	-



Florent Rondelé fleurit après sa victoire
(photo Sportalbum Het Nieuwsblad)

73 PARTANTS - 31 CLASSES

Sources: résultat homologué (1-29ea)

Temps du 1er: 6h36'57" selon Les Sports (ou B/VL ?)

Depoorter (24°) ne figure pas dans le classement de la GVA, les suivants remontant dès lors d'une place

CLASSEMENT FINAL

1	ROSSEEL André	14.03'27"	
2ea	VERSCHUEREN Marcel	14.04'13"	46"
2ea	MATHIEU Florent	-	-
2ea	DESMET Roger	-	-
5	MAES Sylvere	14.04'36"	1'09"
6	BOGAERTS Jean	-	-
7	RIJCKAERT Marcel	14.04'42"	1'15"
8	DAENEKYNT Léon	14.04'57"	1'30"
9ea	POELS Lode	14.05'03"	1'46"
9ea	SCHOTTE Briek	-	-
9ea	WALSCHOT René	-	-
12	DIDDEN Joseph	14.06'14"	2'47"
13	DEPOORTER Jules	14.06'31"	3'04"
14	PIRMEZ Théo	14.08'30"	5'03"
15	MEERSMAN Maurice	14.12'37"	9'10"
16	ENGELS Jan	14.20'27"	17'00"
17	VERSCHUEREN Adolphe	14.26'27"	23'00"
18ea	DHAENENS Omer	14.33'27"	30'00"
18ea	MINNAERT Robert	-	-

19 CLASSES

Sources: résultat homologué (1-9ea), Les Sports (1-18ea)



André Rosseel tout heureux de sa victoire finale
(photo Sportalbum Het Nieuwsblad)

1949 (7 & 8/5)

LES INSCRITS

Schotte Brik.
Achiël Buysse.
1 De Smet Rog.
2 Pieters André
3 Remue Michel
4 Van Mirlo G.
5 Janssens Julien
6 Anthonis Louis
7 Dierckens M.
8 Desimpelaer
9 Leysen Karel
10 Mertens René
11 Verschueren A.
12 Rogiers Emiel
13 Heernaert Juul
14 Anthonis Louis
15 Pauwels Frans
16 De Coster Frans
17 Verhaert Jos
18 Mommerency A.
19 Casier Georges
20 Geus Jaak
21 Couvreur Hil.
22 Gysellinck Rog.
23 V. d. Helst Jef
24 Decin Albert
25 Van Hassel Fr.
26 Faïgnaert Em.
27 Van der Meerschaut
Odiel
28 Snoeyers Plet
29 Rosseel André
30 Anutchin Alb.
31 Van Brabant L.
32 Oreel René
33 Hendrickx M.
34 Daenekynt L.
35 Baeyens Arm.
36 Poëls Lode
37 De Mulder M.

Les Sports et Vooruit ajoutent:

38 Van Dyck W.
39 Peeters Ward
40 Claes Georges
41 Stadsbaeder D.
42 Van den Berghe
43 De Smedt Roy
44 Wambeke Baz.
45 Missine Roger
46 Landuydt Jan
47 Depraetere J.
48 Seynaeve Frel.
49 Meyvaert Okt.
50 Decroix Michel
51 Schepens Aen.
52 Theuns Hervé
53 Desplenter G.
54 Claeys Robert
55 De Neve Marc
56 De Jaeger Jer.
57 Belrnaert Alb.
58 Blomme Kam.
59 Vermeersch G.
60 Janssens Fland
61 Nackaerts L.
62 Van Herzele M.
63 Van Gaver Gus
64 Van den Broeck
65 Bliki René
66 Deschacht M.
67 Van Put John
68 Kiewit Eug.
69 Bonvarlez Stai
70 V. d. Steene
71 Hermie Michel
72 De Frez Albert
73 Dhaenens Omer
74 Mathijs Lucien
75 De Poorter G.
76 Lambert Albert
77 Boumon Albert

116 GIELEN Frans

78 De Wachter G.
79 Van Meenen A.
80 Descamps Alb.
81 De Smet Alb.
82 Speeckaert S.
83 Dossche Marcel
84 De Smedt Rob.
85 Van Eenaeme
86 Clabeau Leon
87 Van der Veken
88 Joris Louis
89 Gysellinck Rog.
90 De Wilde Dés.
91 Alpaerts Eug.
92 Van Verre P.
93 Van Hecke N.
94 Wouters Alfons
95 Meersmans M.
96 Taillieu Dan.
97 Bogaerts Jan
98 Rondelé Flor
99 Lerno Lévin
100 De Wannemaeker
101 Vermeersch G.
102 Hoefkens Jan
103 Boeckaerts A.
104 Knaepkens Fr.
105 Rogiers Leon
106 Claes Dés.
107 Verschueren P.
108 Verschueren S.
109 Mertens Jos
110 Jerome Reniers
111 Impanis Ray
112 Anutchin Alb.
113 V. d. W. uva 811
116 Gielen Frans
114 Meurs Alfons
115 Calcoen Ach.

117 CNOCKAERT Roger

KINT Marcel
OCKERS Stan

Inscrits de dernière heure (Les Sports):
RIJCKAERT Marcel
THOMAS Emmanuel

MASSON Emile
HARDY Léonard

De cette liste d'engagés, il faut enlever les forfaits connus suivants: 24. Decin Albert, 95. Meersman Maurice, 96. Taillieu Daniel, 97. Bogaerts Jan, 98. Rondelé Florent, 100. De Wannemaeker Maurice (tous participant au Tour de Hollande); 37. De Mulder Marcel (GP du Pneumatique). "Les Sports" signale que Kint est engagé de dernière heure, mais que finalement il n'a pas pris le départ. De même, dans le texte il est dit que Buyl lui non plus n'a pas pris le départ (probablement lui aussi engagé au dernier moment)

1° ETAPE: WAREGEM - GENK (7/5)

L'itinéraire

Waregem	0
Wetteren	46
Termonde	66
Breendonck	85
Boom (Rav.)	89
Contich	102
Nijlen	130
Herentals	142
Geel (Rav.)	163
Eeringen	187
Genk	210
Hasselt	226
Genk	245

C'est sous le crachin et le froid que les concurrents s'élancent pour cette première étape. Sur des routes détrempées et en très mauvais état, les crevaisons et les ennuis mécaniques sont nombreux. Impanis lance les hostilités dès les premiers kilomètres, si bien que, tous les aléas compris, ils ne restent déjà plus qu'une trentaine de coureurs en tête de la course après 50 kilomètres !

Dans les rues du vieux Boom (km 89) où est situé le contrôle de ravitaillement, Impanis lance une nouvelle attaque, ce qui provoque une nouvelle sélection et isole en tête 13 hommes, après la crevaison de Leysen et le problème de chaîne de Nackaerts.

Au second ravitaillement à Geel (km 163), le groupe de tête possède 3'20" d'avance. Le groupe s'amenuise encore avec la crevaison de Boeckaert, l'arrêt-pipi d'Adolphe Verschueren et le bris de pédale de Georges Claes. Tout ceci à l'approche du circuit local à Genk. Une nouvelle attaque d'Impanis à Hasselt condamne Jos Mertens, Wauters et Van

COUPS DE PEDALES 180 (27)

Mierlo et c'est finalement à 7 que la victoire va se jouer. Impanis attaque de loin mais il se fait remonter dans les derniers mètres par le rapide Ward Peeters, qui le bat d'un souffle.



Ward Peeters emmène le groupe de tête devant Claes, Impanis (à d.), Mollin, Jef Mertens, Dolf Verschuere et Desplenter
(Photo Gazet van Antwerpen)

1 PEETERS Edward	245 km / 6.20.00"		19ea VAN OVERLOOP Gustaaf	-
2 IMPANIS Raymond	-		19ea COUVREUR Hilaire	-
3 VERSCHUEREN Constant	-		19ea ANUTCHIN Albert (APA)	-
4 MOLLIN Maurice	-		19ea VAN DORMAEL Karel	-
5 VAN BRABANT Lionel	-		19ea SPEECKAERT Gustaaf	-
6 VERHAERT Joseph	-		27 MOMMERENCY Omer	-
7 DESPLENTER Georges	-		28 CNOCKAERT Roger	-
8 WOUTERS Alfons	2'05"		29 ROSSEEL André	-
9 MERTENS Joseph 2	4'50"		30 SEYNAEVE Fredericus	-
10 VAN MIRLO August	-		31 CLAEYS Robert	-
11 VERSCHUEREN Adolphe	5'35"		32 LANDUYT Jan	-
12 MERTENS René	6'45"		33 GYSELINCK Roger	12'05"
13 REMUE Michel	-		34 BEIRNAERT Albert	12'20"
14 HENDRICKX Marcel	-		35 JANSSENS René "Flander"	-
15 RIJCKAERT Marcel	-		36 POELS Louis	-
16 SCHOTTE Briek	-		37 VERMEERSCH Georges	-
17 DESMET Roger	-		38 DOSSCHE Marcel	16'00"
18 DESIMPELAERE Maurice	-		39 THOMA Emmanuel	18'00"
19ea DECOSTER Frans	-			
19ea HERMIE Michel	-			
19ea VANDESTEENE Gérard	-			

89 PARTANTS - 39 CLASSES

Sources: Résultat homologué (1-30) + Les Sports

• Selon les sources nous trouvons 31° SNOYERS Piet (HOL) et 34° SCHEPENS Julien à 12'20"

Les Sports donnait 40° LAMBERT Albert et 41° MASSON Emile, mais il s'est avéré qu'ils n'avaient pas accompli la boucle finale.

2° ETAPE: GENK - WAREGEM (8/5)

L'itinéraire

Genk	0
Tongres	30
St-Trond	51
Tirlemont	70
Louvain	89
Kortenberg (Rav.)	102
Vilvorde	116
Wolvertem	128
Alost (Rav.)	158
Sott'gem	180
Audenaerde	199
Waregem	216
Un tour de dix kilomètres	

Des 39 arrivants de la veille, quatre ne repartent pas: Remue, Marcel Rijckaert, Marcel Hendrickx et Van Dormael. Après un début de course insipide - seul Van Overloop ayant un tant soit peu animé l'étape durant 50 kilomètres, soit entre Borgloon (km 40) et Louvain (km 90) - il faut attendre Vilvorde (km 116) pour que les choses sérieuses démarrent. Impanis s'isole en compagnie de Gyselinck et Van Brabant. Roger Desmet et Stan Verschueren parviennent à opérer la jonction à Merchtem (km 134), de même que Couvreur à Alost (km 158). Verschueren doit cependant laisser filer ses compagnons suite à une pédale desserrée, qui le contraint à s'arrêter chez un mécanicien afin de la refixer ! Malgré tous ses efforts il ne verra pas la tête. Le groupe se réduit encore avec la crevaisson de Van Brabant. Des leaders qui ne craignent plus un retour de l'arrière puisqu'ils possèdent 4' d'avance à 40 bornes du but, puis six à Audenaerde (km 199). Au moment d'aborder le circuit final, Couvreur est à son tour victime de la "Sorcière". Les trois hommes restant en lice vont se disputer la victoire au sprint. L lançant le sprint en tête, Roger Desmet parvient à endiguer le retour d'Impanis et s'imposer d'une roue, tandis que Gyselinck s'est relevé.

Au classement final, Impanis s'impose nettement devant Van Brabant et Mollin.

1 DESMET Roger	226 KM / 6.34'00"
2 IMPANIS Raymond	-
3 GYSELINCK Roger	-
4 COUVREUR Hilaire	6'40"
5 THOMA Emmanuel	5'45"
6 ANUTCHIN Albert (RUS)	-
7 VAN BRABANT Lionel	5'47"
8 VANDESTEENE Gérard	6'32"
9 MOLLIN Maurice	-
10 MOMMERENCY Omer	-
11 HERMIE Michel	6'35"
12 CLAEYS Robert	8'30"
13 VERSCHUEREN Constant	10'40"

14 DESIMPELAERE Maurice	13'50"
15 BEIRNAERT Albert	-
16 VERMEERSCH Georges	-
17 VERHAERT Joseph	-
18 SEYNAEVE Fredericus	13'55"
19 VAN OVERLOOP Gustaaf	23'15"
20 DECOSTER Frans	-
21 MERTENS René	-
22 CNOCKAERT Roger	-
23 LANDUYT Jan	23'20"
24 WOUTERS Alfons	-
25 VAN MIRLO August	28'20"
26 DOSSCHE Marcel	33'20"

35 PARTANTS - 26 CLASSES

sources: Résultat homologué (1-26) et Les Sports



Impanis et Desmet les vainqueurs de la 2^{ème} journée

CLASSEMENT FINAL

1	IMPANIS Raymond	12.54'00"	
2	VAN BRABANT Lionel	12.59'47"	5.47"
3	MOLLIN Maurice	13.00'32"	6.32"
4	DESMET Roger	13.00'45"	6.45"
5	COUVREUR Hilaire	13.04'25"	10.25"
6	VERSCHUEREN Constant	13.04'40"	10.40"
7	GYSELINCK Roger	13.06'05"	12.05"
8	ANUTCHIN Albert (RUS)	13.06'30"	12.30"
9	MOMMERENCY Omer	13.07'17"	13.17"
10	VANDESTEENE Gérard	13.07'17"	--
11	HERMIE Michel	13.07'20"	13.20"
12	VERHAERT Joseph	13.07'50"	13.50"
13	CLAYES Robert	13.09'13"	15.13"
14	DESIMPELAERE Maurice	13.14'35"	20.35"
15	SEYNAEVE Fredericus	13.14'40"	20.40"
16	THOMA Emmanuel	13.17'45"	23'45"

17	WOUTERS Alfons	13.19'25"	25.25"
18	BEIRNAERT Albert	13.20'10"	26.10"
19	VERMEERSCH Georges	13.20'10"	--
20	MERTENS René	13.24'00"	30.00"
21	VAN OVERLOOP Gustaaf	13.24'00"	--
22	DECOSTER Frans	13.24'00"	--
23	CNOCKAERT Roger	13.24'00"	--
24	LANDUYT Jan	13.24'05"	30.05"
25	VAN MIERLO August	13.27'10"	33.10"
26	DOSSCHE Marcel	13.28'20"	34.20"

Source: Les Sports

Le classement final n'a pas été homologué

1950 (29 & 30/4)

DE DEELNEMERS

- | | | |
|---|--|---|
| OLLIVIER Valger.
kamp. v. België.
1. Voorbehouden
2. Desmet Roger
3. Buysse Achiel
4. Blomme Maurits
5. Oreeel René
6. Callens Norbert
7. Thoma Maniel
8. Janssens Flander
9. Van Verre Petrus
10. Pauwels P. (Ned.)
11. Storms J. (Ned.)
12. De Ruyter W. (Ned.)
13. Smits Harm. (N.)
14. Geerts J. (Ned.)
15. Franken B. (N.)
16. Orysselle Sylvain
17. Hardiquet G.
18. Decock Roger
19. Matthijs Luc
20. Hermie Michel
21. Declin Albert
22. Van de Steene G.
23. De Bruycker L.
24. Depoorter Jules
25. Van der Helst Jef
26. Rondelé Florent
27. Van Herzele Albert
28. Blomme Kamiel
29. Faignaert Emiel
30. Claeys Robert
31. Boumon Marcel | 32. Minnaert Robert
33. Buyt Gerard
34. Desplenter G.
35. Clabeau Leon
36. Deagheer J.
37. Ardijns J.
38. Deschacht M.
39. Dhaenens Omer
40. Macbranccke A.
41. Seynaeve Fred
42. Desmedt Ray
43. Jonckheere Raf.
44. Lowie Valeer
45. Van de Walle V.
46. Wauters Alfons
47. Depraeter J.
48. Poels Lode
49. V. Kempen P. (A.)
50. Van Mirlo Gust
51. Defrez Albert
52. Van Herzele M.
53. Van den Broeck L.
54. Goutier Emiel
55. Rombouts Jos.
56. Diersaert René
57. Huraere Jules
58. Salembier Staf
59. Meyvaert Octaaf
60. Ramon Albert
61. De Vos Maurits
62. Demeersman Staf
63. Hendrickx Fons
64. De Wolf Frans | 65. De Ryck Isidoor
66. Pelsers Roger
67. Allemeersch N.
68. Paepe Albert
69. Wambcke B.
70. Mommerency O.
71. Anutchin (R.)
72. Jockheere V.
73. V. Kerrebroeck
74. Dequesne R.
75. Wauters Alb.
76. Alpaerts Eug.
77. Clément W.
78. Schwarte (Fr.)
79. Heirnaert Jul.
80. Taillieu Dan.
81. Ryckaert M.
82. Landrieux Ch.
83. Heynen Ger.
84. Mertens Jos.
85. Anthouls L.
86. Vercammen R.
87. Sterckx (le r.)
88. Accou L. (le rlt)
89. Nolf Rob.
90. Michiels L.
91. Glas Désiré
92. Janssens J.
93. Smet Hector
94. V. Loooveren F.
95. Mollin Maurits
96. Hendrickx M.
97. Brusselmans L. |
|---|--|---|

1° ETAPE: WAREGEM - EISDEN (29/4)

L'itinéraire

	Km.
WAREGEM	0
Kruishoutem	8
Oosterzele	37
Wetteren	46
Zeel	63
Dendermonde	70
Baasrode	76
Boom	95
Terhagen	98
Rumst	100
Walem	105
Duffel	111
Lier	117
Herentals	139
Geel	153
Tessenderlo	164
Hasselt	160
Genk	203
Lanklaar	220
EISDEN	239

De nouveau, la première étape trouve son point de chute dans le Limbourg. Florent Rondelé, Frans Sterckx, Isidoor De Ryck, André Rosseel et Basile Wambeke sont les premiers à se mettre en évidence, sans succès. Au km 100, 47 coureurs forment encore le peloton de tête. Alors que Roger Desmet est victime d'une chute à Dendermonde, le peloton reste groupé. En entrant sur le circuit local, il reste encore 21 coureurs ensemble. La victoire va se jouer entre eux, et le Flandrien André Rosseel se montre le plus rapide devant Basile Wambeke et le Russe Albert Anutchin.

1 ROSSEEL André	240 km / 6.20'00"	17 DECRAENE Jozef	-
2 WAMBEKE Basile	-	18 VAN IMPE Achille	-
3 ANUTCHIN Albert (RUS)	-	19 RAMON Albert	-
4 DEPOORTER Jules	-	20 SEYNAEVE Fredericus	-
5 VANDERVEKEN Emile	-	21 DECIN Albert	-
6ea HENDRICKX Marcel	-	22ea DEPRAETERE Jules	3'50"
6ea MAELBRANKE André	-	22ea DESPLINTER Georges	-
6ea ROGIERS Emile	-	22ea DESMET Roger	-
9ea OLLIVIER Valère	-	22ea WAUTERS Albert	-
9ea OREEL René	-	26 DENEVE Marcel	-
9ea LOWIE Valère	-	27ea DE WOLF Frans	-
9ea VAN REMOORTELS Roger	-	27ea ENGELS Jean	-
9ea VANDESTEENE Gérard	-	29 VAN MIRLO August	-
9ea KNAEPKENS Frans	-	30 DIERCKENS Marcel	-
9ea ARDIJNS Julien	-		
9ea LERNO Lievin	-		

69 PARTANTS - 30 CLASSES ?

sources: résultat homologué (1-30) + Vooruit, Gazet van Antwerpen et Het Belnag van Limburg

- Van Mirlo (29°) oublié dans certains journaux. Ramon et suivants à 2' selon GvA, Depraetere et consorts à 3'40" selon GvA



Le sprint victorieux d'André Rosseel à Eisdén. On reconnaît encore (de g. à d.) Anutchin (3°), Van der Veken (5°), Wambeke (2°) et Depoorter (4°). (photo "Sport-Club")

2° ETAPE: EISDEN - WAREGEM (30/4)

L'itinéraire

EISDEN	0
Bilzen	26
Hoeselt	30
Tongeren	38
Hoepertingen	52
St Truiden	60
Tienen	79
Leuven	106
Herent	111
Steenokkerzeel	126
Vilvoorde	133
Grimbergen	137
Wolvertem (Dorp)	143
Merchtem	149
Opwijk	153
Lebbeke	161
Wieze	166
Herdersem	167
Aalst	172
Zottegem	193
Oudenaarde	211
WAREGEM	
Ter plaatse nog een ronde	232

Au départ d'Eisden, ils sont 44 sur la ligne de départ. Pendant les 60 premiers kilomètres, on ne note que le lâchage des coureurs les plus faibles. Plusieurs attaquent animement enfin la course. A Opwijk (km 153) Georges Claes, Roger Desmet et Jan Engels s'isolent en tête. Le passage à niveau fermé à Audenaerde permet à une dizaine de coureurs de se retrouver dans un premier peloton. De ce groupe de tête, Vanderveken, Mathys Rosseel, Jonckheere et Anthonis s'échappent. Ces deux derniers ne parviennent pas à suivre le rythme imposé par les 3 autres. Emile Vanderveken se montrent le plus fort et remporte en solitaire la victoire.

1 VANDERVEKEN Emile	240 km / 6.45'00"
2 MATHYS Lucien	45"
3 ROSSEEL André	-
4 JONCKHEERE Raphaël	2'55"
5 ANTHONIS Louis	3'30"
6 MAELBRANKE André	8'25"
7 ROGIERS Emile	-
8 DEPOORTER Jules	-
9 VANDENBROECK Martin 2	-
10 DECIN Albert	-
11 RONDELE Florent	-
12 ANUTCHIN Albert (RUS)	-
13 CLABEAUT Léon	-
14 CASIER Georges	-
15 CLAEYS Robert	-
16ea DECRAENE Jozef	16'30"
16ea DESMET Roger	-
16ea THOMA Emmanuel	-
16ea VAN BRABANT Lionel	-
16ea LOWIE Valère	-



Emile Vanderveken

44 PARTANTS - 20 CLASSES

sources: Résultat homologué (1-20) + Gazet van Antwerpen, Het Belang van Limburg et Vooruit

Mathys et Rosseel (2° et 3°) à 25" selon Vooruit et HBVL

232 km selon l'itinéraire mais 240 kilomètres selon les journaux

CLASSEMENT FINAL

CLASSEMENT AUX POINTS

1	ROSSEEL André	4
2	VANDERVEKEN Emile	6
3	DEPOORTER Jules	12
4	MAELBRANKE André	12
5	ROGIERS Emile	13
6	ANUTCHIN Albert (RUS)	15
7	LOWIE Valère	25
8	DECIN Albert	31

9	DECRAENE Jozef	33
10	DESMET Roger	38

10 classés

sources: GVA, HBVL et Vooruit

Classement final non homologué

A SUIVRE.....

CIRCUITO DEL NORTE

Par Christian Franquin et Michel Dargenton

5^{ème} édition : 1945

Du 5 au 12 août

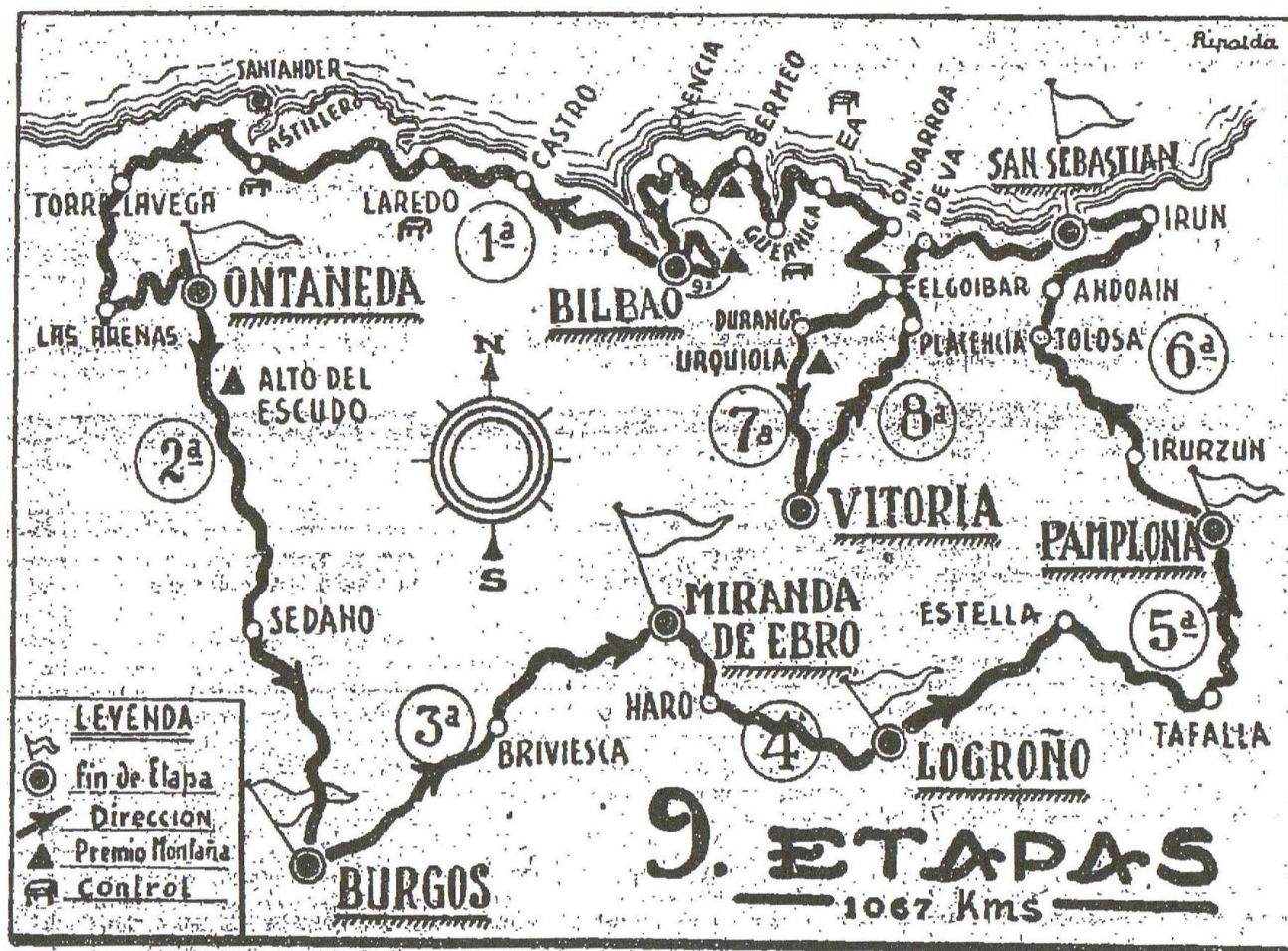
Cette épreuve est organisée par la « Gaceta Del Norte », et renoue avec la tradition des Circuito del Norte, course libellée également Gran Premio Orbea, la firme espagnole épaulant le journal basque dans cette organisation. Les principales difficultés sont, comme d'habitude, les cols d' Escudo, Itziar, Urkiola, Sollube, Santo Domingo. Les organisateurs pour éviter les ententes au sein des équipes les plus fortes, ont proposé un contre la montre individuel de 79 km, et un par équipes de 69 km le même jour !

93 coureurs se sont inscrits, avec quelques étrangers, dont 4 suisses (les frères Gorrried et leo Weilenmann, Naef et Kern), qui défendront les couleurs de Galastegui, et quelques portugais, mais avec tous les as espagnols. Les pronostics se portent bien évidemment sur ces derniers, qui sont :

Delio Rodriguez (il a remporté la Vuelta Espana du 10 au 31 mai, avec 6 victoires d'étapes), Fermin Trueba, 2^{ème} du championnat d'Espagne de Montagne, José Gandara le vainqueur sortant (du GP de Bilbao 1944) et vainqueur de Subida a Arrate le 29 avril, Julian Berrendero (vainqueur de Subida à Santo Domingo en mars), Martin Mancisidor, bien que moins flamboyant cette année, uniquement 2^{ème} de Subida El Naranco (avril), Gimeno, le champion d'Espagne (le 29 juin), Dalmacio Langarica champion d'Espagne de montagne (le 22 avril) et qui a gagné la Vuelta a Guipuzcoa (du 9 au 10 juin). Olmos et Gimeno sont également cités tandis que Gual, malgré ses 2 victoires d'étape dans la Vuelta, n'a pas la faveur des pronostiqueurs. Le portugais Joao Rebelo, qui s'est distingué sur la Vuelta Espana (victoires de 2 étapes, et 6^{ème} au général), pourrait être la révélation.

Malgré tout, aucun favori ne se détache vraiment.

Enfin, pour terminer, le leader portera un maillot distinctif de couleur blanche avec une bande rouge horizontale sur le torse avec GACETA DEL NORTE en inscription blanche, et un liséré de la même couleur sur les épaules.



LES 67 PARTANTS

1	LANGARICA Dalmacio	Vizcaya		47	TORRELLAS Angel	Rég. Artil. Bilbao	
2	PUENTE Angel	Vizcaya	indé	48	PUENTE Vicente	Valladolid	
3	ECHEGARAY Agustin	Vizcaya	indé	49	ARRIBAS Bonifacio	Valladolid	
4	FERNANDEZ Serafin	Rég. Artil. Bilbao	indé	50	ARAGON José Maria	Valladolid	
5	LUSARRETA Segundo	Logrono		51	SAN JOSE Pedro	Valladolid	
6	MARTINEZ Félix	Logrono		52	GANDARA José	Santander	
7	DERMIT Maximo	Vizcaya		53	BERRENDERO Julian	Madrid	
8	JIMENEZ Joaquin	Madrid		54	LOPEZ GANDARA José	Santander	indé
9	MANCISIDOR Martin	Vizcaya		55	LAZA Pascual	Valencia	
10	PINTOR Angel	Vizcaya		57	MADARIAGA Ignacio	Guipuzcoa	
11	LIZARAZU Miguel	Guipuzcoa	indé	58	ESNAOLA Antonio	Guipuzcoa	
12	EXPOSITO Francisco	Guipuzcoa	indé	59	AYLAGAS Agustin	Aragon	indé
14	LANDA José Antonio	Vizcaya	indé	60	LIZASO Pedro	Guipuzcoa	
15	GARCIA Levi	Vizcaya		66	MARTINEZ Francisco	Granada	
16	URIBE José Luis	Vizcaya		69	BELOQUI Juan	Guipuzcoa	
20	AGUIRREZABAL Cipriano	Vizcaya		70	VIDAURRETA Félix	Navarra	
21	GOYENAGA Felipe	Vizcaya		71	FERRANDIZ Ricardo	Valencia	
22	ELYS Cipriano	Vizcaya		73	LASHERAS Pedro	Aragon	
23	LAHOZ José	Aragon		75	EXPOSITO Jesus	Santander	
26	CABEZAS Isidro	Santander		77	CASADO Esteban	Segovia	
27	CRUZ Rafael	Santander		78	NAEF Ernst (CH)	Suisse	
28	GIMENO Juan	Madrid		79	WEILENMANN Leo (CH)	Suisse	
29	OLMOS Joaquin	Cataluna		80	WEILENMANN Gottfried (CH)	Suisse	
32	ARMENGOL Enrique	Cataluna	indé	81	KERN Willy (CH)	Suisse	
34	CHAFER Diego	Valencia		84	CATALA Luis	Valencia	
35	RODRIGUEZ Delio	Galicia		85	FONT Pedro	Cataluna	
36	RODRIGUEZ Emilio	Galicia		86	VIDAL José	Cataluna	
37	TRUEBA Fermin	Santander		87	CARRETERO Vicente	Madrid	
38	GUAL Miguel	Mallorca	indé	88	CASAS Miguel	Cataluna	
39	CAPO Bernardo	Mallorca	indé	89	PEREZ Severino	Asturias	indé
41	RODRIGUEZ Pastor	Galicia	indé	91	SAN SEGUNDO José Martin	Madrid	indé
44	MEDIANO Emilio	Aragon		92	REBELO Joao (P)	Portugal	
45	CASTELLON Antonio	Aragon		93	BRUNO Aniceto (P)	Portugal	indé
46	AGOTE Tomas	Rég. Artil. Bilbao					

Les forfaits:

13	RENEDO Ampelio	Guipuzcoa	61	TORRES Enrique	Guipuzcoa
17	LORONO Francisco	Vizcaya	62	SANCHO Antonio Andrès	Cataluna
18	LIZARRALDE José	Madrid	63	MARTIN Antonio	Cataluna
19	AYALA Candido	Santander	64	COSTA Manuel	Cataluna
24	EXPOSITO Fernando	Santander	65	RUIZ Bernardo	Valencia
25	MORALES Julio	Vizcaya	67	MUNOZ Manuel	Granada
30	BLASCO Enrique	Cataluna	68	MICHELENA Francisco	Guipuzcoa
31	MAS Pedro	Cataluna	72	ESCOLANO José	Aragon
33	MIRO Vicente	Valencia	74	CAMPOS Félix	Aragon
40	PONTE Arturo	Galicia	76	GARMENDIA Ignacio	Guipuzcoa
42	CARRASCO Agustin	Burgos	82	HEVIA Severino	Asturias
43	FUENTES Teodulo	Burgos	83	ROZA Adenso	Asturias
56	CASORRAN José	Aragon	90	PERTINEZ Manuel	Granada

Récapitulatif des étapes

1°	Bilbao-Ontaneda	169 km
2°	Ontaneda-Burgos	116 km
3°	Burgos-Miranda Ebro (clm individuel)	79 km
4°	Miranda Ebro-Logroño (clm par équipes)	69 km
5°	Logrono-Iruna	119 km
6°	Iruna-Donostia	123 km
7°	Donostia-Gasteiz	131 km
8°	Gasteiz-Bilbao	204 km
9°	Circuito a Bilbao	57 km

Total: 1067 km

LA GACETA DEL NORTE

TABLEAU DES PRIX ET PRIMES

PREMIOS Y PRIMAS

del V Circuito Internacional del Norte de España

PREMIO ORBEA

CLASIFICACION GENERAL

1.º	...	7.000 pesetas.
2.º	...	5.000 "
3.º	...	3.500 "
4.º	...	2.500 "
5.º	...	2.000 "
6.º	...	1.500 "
7.º	...	1.250 "
8.º	...	1.000 "
9.º	...	850 "
10.º	...	750 "
11.º	...	650 "
12.º	...	600 "
13.º	...	550 "
14.º	...	500 "
15.º	...	450 "
16.º	...	400 "
17.º	...	375 "
18.º	...	350 "
19.º	...	325 "
20.º	...	300 "
21.º	...	275 "
22.º	...	250 "
23.º	...	225 "
24.º	...	200 "

CLASIFICACION DE ASPIRANTES, SERIE E, E INDEPENDIENTES

1.º	...	1.250 pesetas.
2.º	...	1.000 "
3.º	...	800 "
4.º	...	650 "
5.º	...	500 "

CLASIFICACION DE 3.º y 4.º CATEGORIA INDEPENDIENTE

1.º	...	750 pesetas.
2.º	...	600 "
3.º	...	500 "
4.º	...	450 "
5.º	...	400 "
6.º	...	350 "
7.º	...	300 "
8.º	...	250 "
9.º	...	225 "
10.º	...	200 "

PRIMAS DE MONTAÑA

Premios BOBADILLA Y COMPAÑIA

	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º
Alto del Escudo (2.ª etapa)	300	200	150	100	50	
Alto de Urquiola (7.ª etapa)	300	200	150	100	50	
Alto de Sollube (8.ª etapa)	250	150	100	50	25	
Alto de Santo Domingo (9.ª etapa)	400	250	175	125	75	50

PRIMAS DE ETAPA

Clasificación general

1.º	...	300 pesetas.
2.º	...	150 "
3.º	...	100 "
4.º	...	50 "
5.º	...	25 "

Clasificación de 3.ª y 4.ª categoría

1.º	...	150 pesetas.
2.º	...	100 "
3.º	...	75 "
4.º	...	50 "

DIETAS

SESENTA pesetas diarias a cada corredor.

RENTA

CUARENTA pesetas diarias al último corredor de la Clasificación General.

GRATIFICACIONES

Se destinan DOSCIENTAS CINCUENTA pesetas para cada etapa.

RESUMEN DE PREMIOS

Clasificación general	30.800 pesetas.
Clasificación de aspirantes, Serie E, e independientes	4.200 "
Clasificación de 3.ª y 4.ª categoría	4.025 "
Primas de Montaña	3.250 "
Primas de etapa: clasificación general	4.725 "
Primas de etapa: clasificación 3.ª y 4.ª categoría	3.375 "
Rentas al linterna roja	360 "
Gratificaciones	2.250 "
Dietas	42.000 "

TOTAL 94.985 pesetas.

1° ETAPE
BILBAO - ONTANEDA
169 KM



	DISTANCIAS		Horario probable
	Parciales	Totales	
BILBAO (Plazuela de Arriaga)	0	0	9
Basurto	2	2	9,05
Baracaldo	6	8	9,15
Sestao	2	10	9,20
Portugalete	2	12	9,25
Ortuella	4	16	9,30
Nocedal	1	17	9,35
Somorrostro	4,5	21,5	9,45
Ontón	8	29,5	10,00
Mioño	5	34,5	10,10
Castro Urdiales	4,5	39	10,20
Nocina	11,5	50,5	10,45
Alto de Pontarrón	4	54,5	10,55
Laredo (control de avituallamiento)	8,5	63	11,10
Colindres	4	67	11,15
Treto	1,5	68,5	11,20
Gama	5	73,5	11,30
Beranga	4	77,5	11,40
Praves	2	79,5	11,45
Anero	6,5	86	11,55
Solares	4	90	12,00
Astillero (control de avituallamiento y firma)	7	97	12,15
Muriedas	4	101	12,23
Peñacastillo (enpalme de Santander)	6	107	12,35
Barreda	14	121	13,05
Torrelavega	9,5	130,5	13,23
Cartes	4	134,5	13,30
Caldas de Besaya	3	137,5	13,35
Los Corrales de Buelna	4,5	142	13,43
Las Arenas	10	152	14,00
Cotillo	6,5	158,5	14,12
Castillo Pedroso	5,5	164	14,22
San Vicente de Toranzo	4	168	14,28
ONTANEDA	1	169	14,30

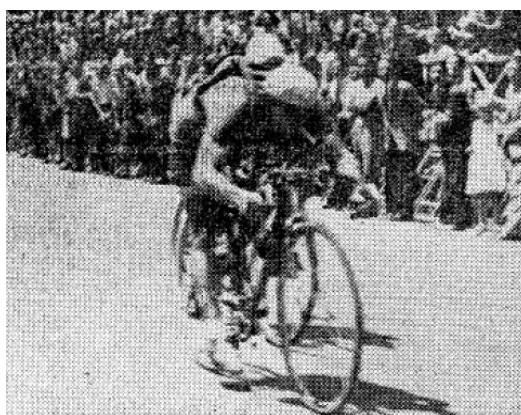
Le départ est à peine donné que Gual et Gottfried Weilenmann s'échappent ! Le mauvais état des routes provoque de nombreuses crevaisons au sein de peloton, si bien que personne ne s'occupe vraiment des échappés, tant et si bien qu'en atteignant Somorrostro (km 21,5), les leaders possèdent 2'10" d'avance. Bons grimpeurs, Gual et Weilenmann ne perdent pas de temps dans l'ascension de l'Alto de Pontarron (km 54,5). Et comme personne derrière ne veut entamer la chasse, les deux compères voient bientôt leur avance grimper à dix minutes alors que l'on atteint le chantier naval de Astillero (km 97), où se trouve le second contrôle de ravitaillement ! On assiste à un enterrement de première classe car jamais l'écart ne vas descendre, au contraire même !

Malgré le Castillo Pedroso (à 5 km de l'arrivée), les deux hommes de tête restent ensemble et vont se disputer la victoire au sprint. C'est le petit Gual qui se montre le meilleur dans cet exercice, battant d'une bonne roue le Suisse. Derrière, Trueba a profité du Castillo Pedroso pour finir détaché d'un peloton qui s'est désagrégé dans la montée et qui arrive par grappe.

Cette étape a cependant fait des victimes puisque Rebelo et Mancisodr ont perdu 2' sur Trueba des suites d'un bris de pédale pour l'un, d'un changement de roue pour l'autre, Langarica et Vidaurreta plus de 16' sur Gual. Quant au pauvre Font, qui a brisé son cadre, et arrivé hors des délais, il ne devra son salut qu'à l'article 64 du règlement qui traite des graves incidents mécaniques, et sera repêché, tout comme Madariage et Garcia.



Gual et Weilenmann échappés (photo Gaceta del Norte)



Au sprint Gual se montre le meilleur face au Suisse



Gual endosse le maillot de leader (photo Gaceta del Norte)

LE CLASSEMENT

1	GUAL Miguel	5-56-02	
2	WEILENMANN Gottfried (CH)	5-56-02	0
3	TRUEBA Fermin	6-07-10	11-08
4	GIMENO Juan	6-07-42	11-40
5	RODRIGUEZ Delio	6-07-58	11-56
6	LIZARAZU Miguel	6-07-58	11-56
7	OLMOS Joaquin	6-07-58	11-56
8	FERNANDEZ Serafin	6-07-58	11-56
9	BERRENDERO Julian	6-07-58	11-56
10	BRUNO Aniceto (P)	6-08-00	11-58
11	RODRIGUEZ Pastor	6-08-00	11-58
12	NAEF Ernst (CH)	6-08-15	12-13
13	CASAS Miguel	6-08-15	12-13
14	CHAFER Diego	6-08-15	12-13
15	WEILENMANN Leo (CH)	6-08-38	12-36
16	CARRETERO Vicente	6-08-38	12-36
17	CAPO Bernardo	6-08-38	12-36
18	KERN Willy (CH)	6-08-38	12-36
19	MANCISIDOR Martin	6-09-10	13-08
20	REBELO Joao (P)	6-09-10	13-08
21	GANDARA José	6-09-25	13-23
22	ELYS Cipriano	6-09-25	13-23
23	RODRIGUEZ Emilio	6-09-45	13-43
24	PEREZ Severino	6-10-05	14-03
25	EXPOSITO Francisco	6-10-27	14-25
26	LANDA José Antonio	6-10-35	14-33
27	LAHOZ José	6-10-35	14-33
28	PUENTE Angel	6-10-55	14-53
29	ECHEGARAY Agustin	6-10-55	14-53
30	SAN SEGUNDO José Martin	6-10-55	14-53
31	ARMENGOL Enrique	6-11-31	15-29
32	AYLAGAS Agustin	6-11-31	15-29
33	PUENTE Vicente	6-11-31	15-29
34	FERRANDIZ Ricardo	6-11-31	15-29
35	CASTELLON Antonio	6-11-31	15-29
36	LAZA Pascual	6-11-31	15-29

37	AGUIRREZABAL Cipriano	6-11-50	15-48
38	LASHERAS Pedro	6-11-50	15-48
39	CASADO Esteban	6-12-34	16-32
40	BELOQUI Juan	6-12-45	16-43
41	LANGARICA Dalmacio	6-12-54	16-52
42	VIDAURRETA Félix	6-12-54	16-52
43	MEDIANO Emilio	6-12-54	16-52
44	LOPEZ GANDARA José	6-13-27	17-25
45	ESNAOLA Antonio	6-13-27	17-25
46	SAN JOSE Pedro	6-14-38	18-36
47	MARTINEZ Félix	6-15-56	19-54
48	LIZASO Pedro	6-18-37	22-35
49	CABEZAS Isidro	6-19-17	23-15
50	GOYENAGA Felipe	6-21-19	25-17
51	ARAGON José Maria	6-21-25	25-23
52	EXPOSITO Jesus	6-21-25	25-23
53	MARTINEZ Francisco	6-21-32	25-31
54	VIDAL José	6-25-10	29-08
55	PINTOR Angel	6-26-58	30-56
56	CATALA Luis	6-27-25	31-23
57	MADARIAGA Ignacio	6-33-48	37-46 repêché
58	FONT Pedro	6-40-10	44-08 repêché
59	GARCIA Levi	7-03-02	1-07-00 repêché

LES ABANDONS

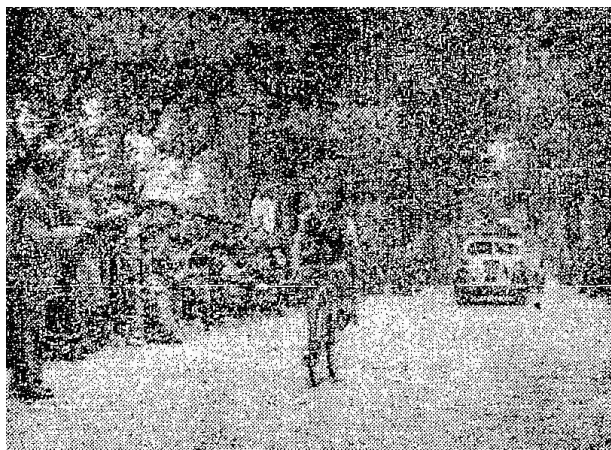
AGOTE Tomas
 ARRIBAS Bonifacio
 CRUZ Rafael
 DERMIT Maximo
 JIMENEZ Joaquin
 LUSARRETA Segundo
 TORRELLAS Angel
 URIBE José Luis

2° ETAPE
ONTANEDA - BURGOS
116 KM



	DISTANCIAS		Horario probable
	Parciales	Totales	
ONTANEDA	0	0	9,30
Entrambas-Mestas	5	5	9,40
San Andrés de Luena	6	11	9,53
Alto del Escudo (Premio de Montaña y Bobadilla y Cia.)	9	20	10,20
Gilleruelo de Bezana	9	29	10,35
Quintanilla de Escalada	24,5	53,5	11,20
Valdelateja	3	56,5	11,25
San Felices	4	60,5	11,33
Cobanera	3	63,5	11,39
Tubilla del Agua	3	66,5	11,45
Portillo del Fresno	12	78,5	12,10
Quintanilla de Sobresierra	9	87,5	12,25
Mata	4	91,5	12,35
San Martín de Ubierna	5	96,5	12,45
Sotopalacios	6	102,5	12,57
Vivar del Cid	3,5	106	13,03
Villatoro	6	112	13,13
BURGOS	4	116	13,20

Une étape courte de 116 kilomètres, mais avec l'Alto de Escudo à escalader. Une montée sèche de 6000 mètres dont certains pourcentages atteignent les 15-16 voire 17% ! Bien que situé en début d'étape, le sommet est situé après seulement 20 km de course, ce col va servir de tremplin à Fermin Trueba pour mettre le feu aux poudres. Dès le début de l'ascension de l'Escudo, effectué dans le brouillard et la bruine, il donne des premiers coups de boutoirs pour finalement se détacher seul. Au sommet de l'Alto, Trueba possède 1'20" d'avance sur Gandara, parti en chasse, 2'15" sur Berrendero, 2'40" sur Madariaga et l'avant-garde du peloton dans lequel se trouve le leader Gual, mais pas Gottfried Weilenmann, qui va perdre énormément de temps. Dans la descente, Gandara revient sur Trueba et les deux hommes vont alors unir leurs efforts afin de reléguer leurs adversaires le plus loin possible. Ce qu'ils vont parvenir à faire, hormis sur Berrendero qui se bat seul et qui parvient à limiter la casse. Jusqu'à Burgos, la situation reste sensiblement la même. Dans les faubourgs même de la ville, Trueba place une accélération foudroyante qui laisse sur place Gandara. Berrendero termine à un peu plus d'une minute, mais les autres concèdent un retard avoisinant ou dépassant les quatre minutes, dont Gual, qui conserve malgré tout le maillot de leader, mais qui voit Trueba revenir à moins de sept minutes. Une étape qui a fait de nombreux dégâts, puisque l'on dénombre pas moins de 11 abandons. Huit hommes sont également arrivés hors des délais requis, mais seront repêchés !



L'arrivée victorieuse de Trueba, qui reçoit le trophée du vainqueur de l'étape (photo Gaceta del Norte)

LE CLASSEMENT

1	TRUEBA Fermin	3-30-10	
2	GANDARA José	3-30-45	35
3	BERRENDERO Julian	3-31-14	1-04
4	CARRETERO Vicente	3-34-07	3-57
5	NAEF Ernst (CH)	3-34-20	4-10
6	RODRIGUEZ Emilio	3-34-20	4-10
7	GUAL Miguel	3-34-20	4-10
8	AGUIRREZABAL Cipriano	3-34-20	4-10
9	LIZARAZU Miguel	3-34-20	4-10
10	ARMENGOL Enrique	3-34-20	4-10
11	RODRIGUEZ Delio	3-34-20	4-10
12	RODRIGUEZ Pastor	3-34-20	4-10
13	MANCISIDOR Martin	3-34-20	4-10
14	OLMOS Joaquin	3-34-20	4-10
15	GIMENO Juan	3-34-20	4-10
16	LOPEZ GANDARA José	3-39-05	8-55
17	WEILENMANN Leo (CH)	3-39-45	9-35
18	WEILENMANN Gottfried (CH)	3-39-45	9-35
19	PEREZ Severino	3-40-01	9-51
20	AYLAGAS Agustin	3-40-09	9-59
21	FERNANDEZ Serafin	3-40-17	10-07
22	VIDAURRETA Félix	3-40-23	10-13
23	LANGARICA Dalmacio	3-40-23	10-13
24	LAHOZ José	3-41-42	11-32
25	KERN Willy (CH)	3-42-22	12-12
26	CAPO Bernardo	3-42-22	12-12
27	PUENTE Angel	3-42-22	12-12
28	CASAS Miguel	3-42-57	12-47
29	REBELO Joao (P)	3-42-57	12-47
30	ELYS Cipriano	3-42-57	12-47
31	FONT Pedro	3-44-18	14-08

32	LANDA José Antonio	3-44-30	14-20
33	VIDAL José	3-44-30	14-20
34	CHAFER Diego	3-44-30	14-20
35	MADARIAGA Ignacio	3-47-50	17-40
36	ECHEGARAY Agustin	3-48-05	17-55
37	CABEZAS Isidro	3-49-07	18-57
38	EXPOSITO Francisco	3-49-07	18-57
39	MEDIANO Emilio	3-49-25	19-15
40	LAZA Pascual	3-50-57	20-47
41	SAN SEGUNDO José Martin	3-52-15	repêché
42	CASADO Esteban	3-52-25	repêché
43	FERRANDIZ Ricardo	3-54-12	repêché
44	ESNAOLA Antonio	3-58-40	repêché
45	EXPOSITO Jesus	3-58-40	repêché
46	BRUNO Aniceto (P)	3-59-30	repêché
47	LIZASO Pedro	4-08-20	repêché
48	SAN JOSE Pedro	4-10-13	repêché

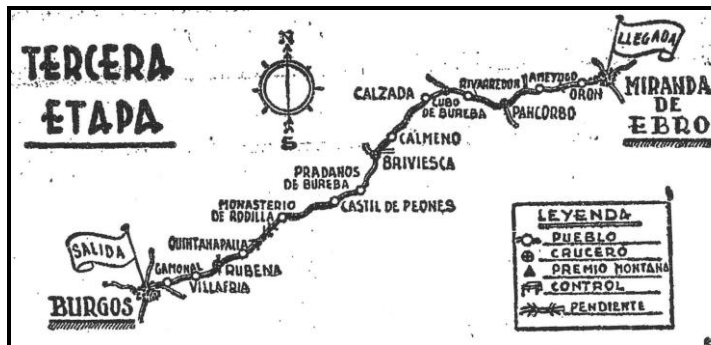
LES ABANDONS

ARAGON José Maria
BELOQUI Juan
CASTELLON Antonio
CATALA Luis
GARCIA Levi
GOYENAGA Felipe
LASHERAS Pedro
MARTINEZ Félix
MARTINEZ Francisco
PINTOR Angel
PUENTE Vicente

CLASSEMENT GENERAL

1	GUAL Miguel	9-30-22	
2	WEILENMANN Gottfried (SUI)	9-35-47	5-25
3	TRUEBA Fermin	9-37-20	6-58
4	BERRENDERO Julian	9-39-12	8-50
5	GANDARA José	9-40-10	9-48
6	GIMENO Juan	9-42-02	11-40
7	LIZARAZU Miguel	9-42-18	11-56
8	RODRIGUEZ Delio	9-42-18	11-56
9	OLMOS Joaquin	9-42-18	11-56
10	RODRIGUEZ Pastor	9-42-20	11-58

3° ETAPE
BURGOS - MIRANDA DE EBRO
79 KM CLM INDIVIDUEL



	DISTANCIAS		Horario probable
	Parciales	Totales	
BURGOS	0	0	8,00
Gamonal de Riopico	3	3	8,05
Villafria de Burgos	4	7	8,10
Rubena	4,5	11,5	8,20
Quintanapalla	3,5	15	8,30
Monasterio de Rodilla	8	23	8,45
Castil de Peones	8,5	31,5	9,00
Pradanos de Bureba	4	35,5	9,05
Briviesca	6	41,5	9,15
Calmeno	4	45,5	9,20
Calzada	7	52,5	9,30
Cubo de Bureba	3	55,5	9,35
Rivarredonda	2	57,5	9,40
Pancorbo	5,5	63	9,50
Amejugo	3	69	9,55
Oron	7	76	10,05
MIRANDA DE EBRO	3	79	10,10 (1) 12 (2)

(1) Tiempos del primer corredor que salga.
 (2) Hora de llegada del último corredor

Une étape divisée en deux, même si les organisateurs ont numéroté les deux tronçons en 3^{ème} et 4^{ème} étape. Le matin se dispute le contre la montre individuel et l'après-midi le contre la montre par équipes ! Un menu plus qu'indigeste pour les concurrents ! D'autant que c'est sous une pluie diluvienne quasi de bout en bout et des éclairs violents que va se disputer cet effort individuel long de 79 kilomètres !

Le départ se fait de 2 en 2 minutes et dans un ordre aléatoire.

Triple champion de la discipline, Berrendero fait figure de favori, au même titre que Gimeno, mais les deux hommes vont très fortement décevoir, puisqu'ils ne se classeront respectivement que 10^{ème} à 5'25" et 15^{ème} à 8'55" du vainqueur, le surprenant Bernardo Capo, qui s'est montré irrésistible dans cet exercice. Mais le fait du jour est la seconde place du leader Miguel Gual, à 49" seulement et qui rejette Trueba à 7'12", ce qui repousse le petit grimpeur à 14'10" au classement général !

LE CLASSEMENT

1	CAPO Bernardo	2-18-31		27	BRUNO Aniceto (P)	2-33-03	14-32
2	GUAL Miguel	2-19-20	49	28	SAN JOSE Pedro	2-33-27	14-56
3	RODRIGUEZ Emilio	2-20-26	1-55	29	KERN Willy (CH)	2-33-36	15-05
4	LIZARAZU Miguel	2-20-27	1-56	30	LANDA José Antonio	2-34-25	15-54
5	RODRIGUEZ Delio	2-21-06	2-35	31	ELYS Cipriano	2-34-42	16-11
6	WEINLENMANN Léo (CH)	2-21-45	3-14	32	MANCISIDOR Martin	2-34-42	16-11
7	LOPEZ GANDARA José	2-21-45	3-14	33	REBELO Joao (P)	2-35-27	16-56
8	CASAS Miguel	2-23-06	4-35	34	ECHEGARAY Agustin	2-35-37	17-06
9	AGUIRREZABAL Cipriano	2-23-09	4-38	35	LANGARICA Dalmacio	2-36-29	17-58
10	BERRENDERO Julian	2-24-09	5-38	36	ARMENGOL Enrique	2-36-34	18-03
11	GANDARA José	2-24-10	5-39	37	LAHOZ José	2-36-58	18-27
12	CARRETERO Vicente	2-26-03	7-32	38	EXPOSITO Francisco	2-37-41	19-10
13	NAEF Ernst (CH)	2-26-11	7-40	39	LAZA Pascual	2-38-32	20-01
14	TRUEBA Fermin	2-26-32	8-01	40	EXPOSITO Jesus	2-39-44	21-13
15	GIMENO Juan	2-27-32	9-01	41	CASADO Esteban	2-40-30	21-59
16	OLMOS Joaquin	2-28-05	9-34	42	VIDAL José	2-42-25	23-54
17	LIZASO Pedro	2-28-05	9-34	43	FERNANDEZ Serafin	2-42-34	24-03
18	RODRIGUEZ Pastor	2-30-25	11-54	44	MEDIANO Emilio	2-44-15	25-44
19	MADARIAGA Ignacio	2-31-03	12-32	45	ESNAOLA Antonio	2-44-22	25-51
20	PUENTE Angel	2-31-03	12-32	46	FONT Pedro	2-45-30	26-59
21	WEILENMANN Gottfried (CH)	2-31-40	13-09	47	AYLAGAS Agustin	2-50-43	32-12
22	CABEZAS Isidro	2-31-58	13-27				
23	PEREZ Severino	2-32-03	13-32		<u>Non partants</u>		
24	FERRANDIZ Ricardo	2-32-10	13-39		CHAFER Diego)		
25	SAN SEGUNDO José Martin	2-32-12	13-41				
26	VIDAURRETA Félix	2-32-40	14-09				

CLASSEMENT GENERAL

1	GUAL Miguel	11-49-42	
2	WEINLENMANN Leo (SUI)	12-01-08	11-26
3	LIZARAZU Miguel	12-02-45	13-03
4	BERRENDERO Julian	12-03-21	13-39
5	RODRIGUEZ Delio	12-03-24	13-42
6	TRUEBA Fermin	12-03-52	14-10
7	GANDARA José	12-04-20	14-38
8	RODRIGUEZ Emilio	12-04-31	14-49
9	WEILENMANN Gottfried (SUI)	12-07-27	17-45
10	NAEF Ernst (SUI)	12-08-46	19-04

4° ETAPE

MIRANDA DE EBRO - LOGROÑO

79 KM CLM PAR EQUIPES



	DISTANCIAS		Horario probable
	Parciales	Totales	
MIRANDA DE EBRO	0	0	14,00
Armiñón (cruceiro)	9	9	14,15
Zambrana	7	16	14,30
Haro	11	27	14,50
Gimileo	4	31	14,55
Briones	3	34	15,00
Torremontalvo	9	43	15,15
Cenicero	5	48	15,25
Fuenmayor	9	57	15,40
LOGROÑO	12	69	16,00 (1) 17 (2)

(1) Tiempo del primer equipo que salga.
(2) Hora de llegada del último equipo.

La pluie ayant cessée et une accalmie se présentant, les organisateurs décident d'anticiper le départ de cette étape, toutefois disputée par un temps frais.

Selon une formule de composition de groupes propre au jury de la course, six équipes de sept à huit coureurs prennent le départ, mais dont les temps seront comptés individuellement.

Voici les compositions:

Equipe 1: Lizaso, Aylagas, Elys, Naef, Casado, Emilio Rodriguez, Mediano et G. Weilenmann
 Equipe 2: Gandara, J. Exposito, Capo, Puente, Delio Rodriguez, Cabezas, Serafin Fernandez, Landa
 Equipe 3: Trueba, Casas, Font, Lopez Gandara, P. Rodriguez, Ferrandiz, Armengol, F. Exposito
 Equipe 4: Berrendero, Madariaga, Kern, Olmos, Bruno, Aguirrezabal, Echegaray
 Equipe 5: Gimeno, Esnaola, Perez, Langarica, Lizarazu, Vidal, Leo Weilenmann, Vidaurreta
 Equipe 6: Gual, San José, Lahoz, Rebelo, Carretero, San Segundo, Mancisidor, Laza
 Chafer ayant abandonné, l'équipe 4 part à seulement 7 concurrents.

Dans cet exercice un peu particulier, les Suisses Naef et Gottfried Weilenmann se montrent très nettement au-dessus du lot. Se détachant irrésistiblement de leur groupe (n°1), les deux Helvètes effectuent la distance à près de 37 km/h, battant de plus de 2 minutes le groupe n°6 dans lequel figure le leader Gual qui, de ce fait, effectue une très bonne opération au classement général, puisqu'il distance à nouveau Trueba de 55". Mais la grosse révélation est Miguel Lizarazu, un indépendant issu des 3^{ème} et 4^{ème} catégorie, qui vient se positionner à la seconde place du général.

LE CLASSEMENT

1	NAEF Ernst (CH)	1-52-42	
2	WEILENMANN Gottfried (CH)	1-52-42	0
3	CARRETERO Vicente	1-54-46	2-04
4	GUAL Miguel	1-54-46	2-04
5	LAHOZ José	1-54-46	2-04
6	MANCISIDOR Martin	1-54-46	2-04
7	LANGARICA Dalmacio	1-54-52	2-10
8	WEILENMANN Leo (CH)	1-54-52	2-10
9	GIMENO Juan	1-54-52	2-10
10	LIZARAZU Miguel	1-54-52	2-10
11	TRUEBA Fermin	1-55-41	2-59

12	OLMOS Joaquin	1-56-05	3-23
13	BERRENDERO Julian	1-56-10	3-28
14	RODRIGUEZ Emilio	1-57-10	4-28
15	LANDA José Antonio	1-57-14	4-32
16	CAPO Bernardo	1-57-15	4-33
17	PUENTE Angel	1-57-15	4-33
18	FERNANDEZ Serafin	1-57-15	4-33
19	RODRIGUEZ Delio	1-57-15	4-33
20	AGUIRREZABAL Cipriano	1-58-02	5-20
21	CASAS Miguel	1-58-19	5-37
22	ARMENGOL Enrique	1-58-32	5-50
23	LAZA Pascual	1-59-36	6-54
24	SAN SEGUNDO José Martin	1-59-36	6-54

COUPS DE PEDALES 180 (27)

25	BRUNO Aniceto (P)	2-00-00	7-18
26	VIDAL José	2-00-26	7-44
27	PEREZ Severino	2-00-26	7-44
28	GANDARA José	2-01-27	8-45
29	LIZASO Pedro	2-02-15	9-33
30	MADARIAGA Ignacio	2-02-30	9-48
31	RODRIGUEZ Pastor	2-03-00	10-18
32	VIDAURRETA Félix	2-04-36	11-54
33	LOPEZ GANDARA José	2-04-56	12-14
34	FERRANDIZ Ricardo	2-05-30	12-48
35	ELYS Cipriano	2-05-40	12-58
36	AYLAGAS Agustin	2-06-56	14-14
37	CASADO Esteban	2-06-56	14-14

38	ECHEGARAY Agustin	2-08-26	15-44
39	SAN JOSE Pedro	2-08-34	15-52
40	REBELO Joao (P)	2-08-34	15-52
41	KERN Willy (CH)	2-09-36	16-54
42	MEDIANO Emilio	2-13-05	20-23
43	ESNAOLA Antonio	2-13-34	20-52
44	CABEZAS Isidro	2-16-08	23-26
45	EXPOSITO Jesus	2-16-12	23-30
46	EXPOSITO Francisco	2-32-51	

ABANDON
FONT Pedro

CLASSEMENT GENERAL

1	GUAL Miguel	13-44-28	
2	LIZARAZU Miguel	13-57-47	13-19
3	BERRENDERO Julian	13-59-31	15-03
4	TRUEBA Fermin	13-59-33	15-05
5	WEILENMANN Gottfried (SUI)	14-00-09	15-41
6	RODRIGUEZ Delio	14-00-39	16-11
7	NAEF Ernst (SUI)	14-01-28	17-00
8	RODRIGUEZ Emilio	14-01-41	17-13
9	CARRETERO Vicente	14-03-34	19-06
10	GIMENO Juan	14-04-26	19-58

5° ETAPE

LOGROÑO - PAMPLONA

119 KM



	DISTANCIAS		Horario
	Parciales	Totales	probable
LOGROÑO	0	0	9,30
Viana	9	9	9,50
Sansol	12,5	21,5	10,15
Los Arcos	6,5	28	10,30
Urbión	9	37	10,50
Azqueta	3,5	40,5	11,00
Estella	7	47,5	11,10
Oteiza	9	57	11,25
Tafalla (control de firma)	26	83	12,15
Barasoain	10,5	93,5	12,35
Tiebas	10	103,5	12,55
Noain	8,5	112	13,10
PAMPLONA	7	119	13,25

Avec le forfait de José Vidal, 45 coureurs prennent le départ de cette 5^{ème} étape, à nouveau très courte. Aussi, au vu de cette configuration, les attaques fusent très rapidement, notamment dans les quelques rampes du début de course. Ainsi, Berrendero, 3^{ème} du général, tente de partir, accompagné de Gandara et du surprenant Lizarazu, mais cette fois le peloton veille et tout est regroupé en atteignant Los Arcos (km 28). A Izarra, Vidaurreta y va de sa petite accélération, mais sans succès. La caravane progresse maintenant vers Estella sur des routes épouvantables, qui provoquent divers incidents et crevaisons. Mais les favoris sont épargnés, au contraire de Aylagas (freins cassés) et Casas (crevaisons), qui abandonnent.

Sur la route de Pamplune, les tentatives se multiplient. Dix-huit hommes restent en lice pour la victoire dans la capitale navarroise, mais sans Lizarazu, distancé depuis un moment et qui va perdre plus de 7 minutes. Peu avant l'arrivée, Trueba et Aguirrezabal s'accrochent et chutent lourdement.

Dans les rues de Pampelune, Willy Kern parvient à s'isoler en tête et gagne l'étape légèrement détaché devant ses compatriotes Leo et Gottfried Weilenmann et le reste du groupe avec Gual, qui conserve donc sans péril son maillot de leader.

Quant à Trueba, il franchit la ligne près de trois minutes plus tard, mais souffre de l'épaule. Le diagnostic sera sans appel: fracture de la clavicule. Pour lui, la course est finie.



L'arrivée de Willy Kern (photo: Gaceta del Norte)



Willy Kern félicité après sa victoire (photo Gaceta del Norte)

LE CLASSEMENT

1	KERN Willy (CH)	3-43-48	
2	WEILENMANN Leo (CH)	3-43-53	5
3	WEILENMANN Gottfried (CH)	3-43-53	5
4	CARRETERO Vicente	3-43-53	5
5	GIMENO Juan	3-43-53	5
6	BERRENDERO Julian	3-43-53	5
7ea	RODRIGUEZ Delio	3-43-53	5
7ea	RODRIGUEZ Emilio	3-43-53	5
7ea	GUAL Miguel	3-43-53	5
7ea	RODRIGUEZ Pastor	3-43-53	5
7ea	NAEF Ernst (CH)	3-43-53	5
12	ELYS Cipriano	3-44-11	23
13	GANDARA José	3-44-11	23
14	LOPEZ GANDARA José	3-44-11	23
15	AGUIRREZABAL Cipriano	3-44-50	1-02
16	TRUEBA Fermin	3-46-43	2-55
17	ARMENGOL Enrique	3-47-10	3-22
18	LANGARICA Dalmacio	3-49-00	5-12
19	LIZARAZU Miguel	3-50-56	7-08
20	LAHOZ José	3-50-56	7-08
21	VIDAURRETA Félix	3-50-56	7-08
22	LIZASO Pedro	3-50-56	7-08
23	FERNANDEZ Serafin	3-50-56	7-08
24	EXPOSITO Francisco	3-50-56	7-08
25	LAZA Pascual	3-50-56	7-08

26	MADARIAGA Ignacio	3-50-56	7-08
27	FERRANDIZ Ricardo	3-50-56	7-08
28	REBELO Joao (P)	3-51-10	7-22
29	CAPO Bernardo	3-55-10	11-22
30	SAN JOSE Pedro	3-55-10	11-22
31	MANCISIDOR Martin	3-58-05	14-17
32	LANDA José Antonio	3-58-05	14-17
33	PEREZ Severino	3-59-58	16-10
34	BRUNO Aniceto (P)	3-59-58	16-10
35	OLMOS Joaquin	4-02-51	19-03
36	ESNAOLA Antonio	4-16-05	32-17
37	EXPOSITO Jesus	4-16-05	32-17
38	CABEZAS Isidro	4-16-05	32-17

LES ABANDONS

VIDAL José (non-partant)
 PUENTE Angel
 ECHEGARAY Agustin
 AYLAGAS Agustin
 MEDIANO Emilio
 SAN SEGUNDO José Martin
 CASADO Esteban
 CASAS Miguel

CLASSEMENT GENERAL

1	GUAL Miguel	17-28-21	
2	BERRENDERO Julian	17-43-24	15-03
3	WEILENMANN Gottfried (SUI)	17-44-02	15-41
4	RODRIGUEZ Delio	17-44-32	16-11
5	NAEF Ernst (SUI)	17-45-21	17-00
6	RODRIGUEZ Emilio	17-45-34	17-13
7	TRUEBA Fermin	17-46-16	17-55
8	CARRETERO Vicente	17-47-27	19-06
9	GIMENO Juan	17-48-19	19-58
10	LIZARAZU Miguel	17-48-43	20-22

6° ETAPE
PAMPLONA - SAN SEBASTIAN
123 KM

	DISTANCIAS		Horario probable
	Parciales	Totales	
PAMPLONA	0	0	9,30
Berrioplano	6	6	9,45
Erice	8	14	10,00
Izurzun	7	21	10,15
Lecunberri	13,5	34,5	10,40
Betelu	8	42,5	10,55
Lizarza	16,5	59	11,30
Tolosa	6	65	11,40
Irura	4	69	11,50
Villabona	3	72	11,55
Andoain	4	76	12,05
Urdieta	4	80	12,10
Hernani	3	83	12,15
Astigarraga	3,5	86,5	12,20
Oyarzun	9	95,5	12,40
Irún (control de firma)	9	104,5	13,00
Renteria	11,5	116	13,20
SAN SEBASTIAN	7	123	13,35

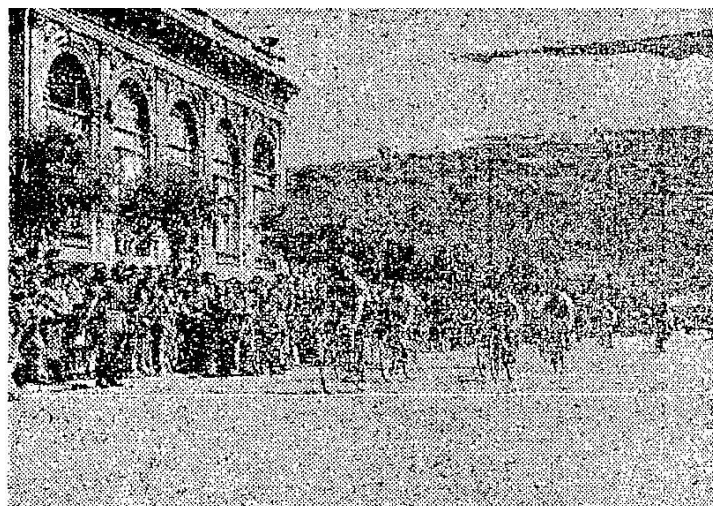


Le ciel est couvert et gris et la pluie tombe par intermittences au moment des opérations de départ. Et au moment où les 37 rescapés (Trueba, clavicle cassée ne repartant évidemment pas) vont prendre la route, voilà Gual qui arrive in extrémis ! Le leader s'était endormi !

Le temps ne change pas et avec la route qui est recouverte d'eau, c'est à allure modérée que les coureurs couvrent une grande partie de l'étape, le peloton se désagrégant seulement avec les ennuis mécaniques et les chutes dû au mauvais état de la chaussée. Ainsi, Mancisidor a crevé après une trentaine de kilomètres et tardant à pouvoir réparer, abandonne ! San José lui a descendu le raidillon d'Aspiloz avec un frein cassé et effectue une cabriole spectaculaire qui l'envoie dans un garde-fou en protection un ravin. Gravement contusionné, le médecin lui interdit de repartir. Plus loin Olmos chute lourdement et terminera très attardé.

La fin de parcours emprunte une route de montagnes russes. Les montées et les descentes se succèdent, ce qui a pour conséquence de fragmenter le groupe. Gandara tente son va-tout dans l'Alto de Irmua. Au sommet il est parvenu à creuser un écart de 1'05" sur un groupe de 11 hommes, emmené tambour battant par Delio Rodriguez, qui lorgne vers la victoire d'étape. Gandara est repris à Renteria, à 7 km du but.

Finalement, 14 coureurs se présentent ensemble sur l'Avenida del Kursaal, où Delio Rodriguez s'impose comme prévu, devançant son frère Emilio et le leader Gual. Aucun changement donc au classement général, hormis Carretero qui est éjecté de la 8^{ème} place et se retrouve 11^{ème}.



Le sprint victorieux de Delio Rodriguez (photo Gaceta del Norte)

LE CLASSEMENT

1	RODRIGUEZ Delio	3-45-55	
2	RODRIGUEZ Emilio	3-45-55	0
3	GUAL Miguel	3-45-55	0
4	LIZARAZU Miguel	3-45-55	0
5ea	EXPOSITO Francisco	3-45-55	0
5ea	LANDA José Antonio	3-45-55	0
5ea	GANDARA José	3-45-55	0
5ea	BERRENDERO Julian	3-45-55	0
5ea	MADARIAGA Ignacio	3-45-55	0
5ea	NAEF Ernst (CH)	3-45-55	0
5ea	WEILENMANN Leo (CH)	3-45-55	0
5ea	WEILENMANN Gottfried (CH)	3-45-55	0
5ea	KERN Willy (CH)	3-45-55	0
14	CAPO Bernardo	3-46-01	7
15	LAZA Pascual	3-46-52	57
16	FERRANDIZ Ricardo	3-46-52	57
17	ARMENGOL Enrique	3-46-52	57
18	GIMENO Juan	3-46-52	57
19	AGUIRREZABAL Cipriano	3-46-52	57

20	REBELO Joao (P)	3-49-28	3-33
21	CARRETERO Vicente	3-49-52	3-57
22	LAHOZ José	3-50-30	4-35
23	RODRIGUEZ Pastor	3-50-32	4-37
24	LIZASO Pedro	3-53-08	7-13
25	BRUNO Aniceto (P)	3-53-10	7-15
26	LOPEZ GANDARA José	3-54-58	9-03
27	FERNANDEZ Serafin	3-54-58	9-03
28	ESNAOLA Antonio	3-55-48	9-53
29	CABEZAS Isidro	3-59-48	13-53
30	LANGARICA Dalmacio	3-59-48	13-53
31	PEREZ Severino	3-59-48	13-53
32	EXPOSITO Jesus	4-02-42	16-47
33	ELYS Cipriano	4-07-24	21-29
34	OLMOS Joaquin	4-12-37	26-42
35	VIDAURRETA Félix	4-12-37	26-42

LES ABANDONS

TRUEBA Fermin (non partant)
MANCISIDOR Martin
SAN JOSE Pedro

CLASSEMENT GENERAL

1	GUAL Miguel	21-14-16	
2	BERRENDERO Julian	21-29-19	15-03
3	WEILENMANN Gottfried (SUI)	21-29-57	15-41
4	RODRIGUEZ Delio	21-30-27	16-11
5	NAEF Ernst (SUI)	21-31-16	17-00
6	RODRIGUEZ Emilio	21-31-39	17-23
7	LIZARAZU Miguel	21-34-38	20-22
8	WEILENMANN Leo (Sui)	21-34-48	20-42
9	GIMENO Juan	21-35-11	20-55
10	GANDARA José	21-35-42	21-26

7° ETAPE

SAN SEBASTIAN - VITORIA

131 KM

	DISTANCIAS		Horario probable
	Parciales	Totales	
SAN SEBASTIAN	0	0	9,00
Usurbil	10	10	9,20
Orio	11	21	9,40
Zarautz	6	27	9,50
Guetaia	4	31	10,00
Zumaya	6	37	10,15
Alto de Iciar	9	46	10,35
Deva	8	54	10,50
Mendaro	7	61	11,00
Elgóibar	6	67	11,15
Eibar (control de firma)	6	73	11,25
Ermua	4,5	77,5	11,35
Zaldúa	4	81,5	11,40
Durango	8,5	90	11,55
Laurza	1,5	91,5	12,00
Mañaria	2	93,5	12,05
Alto de Urquiolá (Premio de Montaña, Bobadilla y Cia.)	5,5	99	12,25
Ochandiano	7	106	12,35
Villarreal de Alava	8	114	12,50
Urbina	5	119	13,00
Gamarra Mayor	6	125	13,15
VITORIA	6	131	13,25



COUPS DE PEDALES 180 (27)

Une étape difficile dans sa partie finale avec l'Alto de Urquiola. Un col qui, à partir de Manaria, monte pendant 6 km avec une pente moyenne de 8,7%, mais les deux derniers kilomètres sont à plus de 10%. Mais du sommet à Vitoria, il restera cependant 32 kilomètres de descente et de plaine.

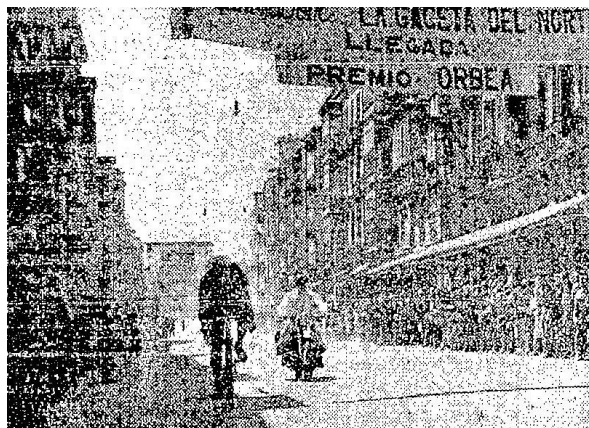
Dalmacio Langarica se montre très remuant en début d'étape et finalement parvient à se détacher en compagnie de Bernardo Capo sur les longues lignes droites en terrain plat qui mènent à Zumaya. Après cette ville les hommes abordent l'Alto de Iciar, un col cependant pas très pentu. Au sommet, le duo possède 1'40" d'avance sur Berrendero, Madariaga et les frères Weilenmann, ceux-ci devançant d'une minute l'avant-garde d'un peloton qui va se recomposer dans la descente sur Deva, où Kern disparaît sur crevaillon.

Une accalmie se produit alors au sein du peloton, ce dont profite les deux hommes de tête pour accentuer très nettement leur avantage, qui se chiffre à 5' au sommet de l'Alto de Areito. Mais Gottfried Weilenmann profite de cette ascension pour filer seul à la poursuite des leaders, qui se dirige maintenant vers le juge de paix qu'est l'Alto de Urquiola. Mais avant d'aborder cette dure escalade, Capo voit un de ses pneus rendre l'âme, laissant Langarica seul en tête. Celui-ci donne des signes de fatigue dans l'ascension tandis que Weilenmann, plus frais, grimpe avec aisance. L'écart fond et au sommet, il n'est plus que de 1'35". Derrière, Gual souffre mais ne panique pas, vu son avantage au classement général.

Il reste 32 kilomètres à parcourir dont une bonne partie dans la plaine et l'intérêt de la course se cristallise sur le duel Langarica-Weilenmann. Le Suisse, bien meilleur rouleur, grappille seconde par seconde, mais l'Espagnol jette toutes ses forces dans la bataille et parvient à conserver une demie-minute pour remporter cette étape. L'attention se porte maintenant sur l'arrivée de Gual, Celui-ci finalement perd quasi la moitié de son avantage (7'06") mais conserve encore une marge de 8'35" au classement général sur Weilenmann, qui s'empare de la seconde position au détriment de Berrendero (3^{ème} à 12'18"). Mais le danger se précise...



Langarica sur les pentes d'Urquiola (photo Gaceta del Norte)



Langarica à son arrivée à Vitoria (photo Gaceta del Norte)

LE CLASSEMENT

1	LANGARICA Dalmacio	4-05-37	
2	WEILENMANN Gottfried (CH)	4-06-09	32
3	WEILENMANN Leo (CH)	4-09-50	4-13
4	BERRENDERO Julian	4-09-50	4-13
5	GANDARA José	4-09-54	4-17
6	MADARIAGA Ignacio	4-09-54	4-17
7	FERRANDIZ Ricardo	4-10-45	5-08
8	RODRIGUEZ Emilio	4-11-57	6-20
9	KERN Willy (CH)	4-11-57	6-20
10	NAEF Ernst (CH)	4-11-57	6-20
11	ARMENGOL Enrique	4-12-27	6-50
12	GUAL Miguel	4-13-15	7-38
13	AGUIRREZABAL Cipriano	4-13-15	7-38
14	EXPOSITO Francisco	4-13-15	7-38
15	LANDA José Antonio	4-13-15	7-38
16	RODRIGUEZ Pastor	4-13-15	7-38
17	PEREZ Severino	4-13-15	7-38
18	CAPO Bernardo	4-13-15	7-38

19	CARRETERO Vicente	4-14-22	8-45
20	OLMOS Joaquin	4-14-22	8-45
21	GIMENO Juan	4-17-09	11-32
22	BRUNO Aniceto (P)	4-17-09	11-32
23	LIZASO Pedro	4-17-09	11-32
24	LIZARAZU Miguel	4-17-09	11-32
25	LOPEZ GANDARA José	4-17-09	11-32
26	ELYS Cipriano	4-17-09	11-32
27	REBELO Joao (P)	4-20-07	14-30
28	LAHOZ José	4-20-07	14-30
29	VIDAURRETA Félix	4-20-07	14-30
30	RODRIGUEZ Delio	4-20-56	15-19
31	FERNANDEZ Serafin	4-35-37	30-00
32	LAZA Pascual	4-37-00	31-23
33	ESNAOLA Antonio	4-44-27	38-50
34	EXPOSITO Jesus	4-44-58	39-21
35	CABEZAS Isidro	4-44-58	39-21

CLASSEMENT GENERAL

1	GUAL Miguel	25-27-31	
2	WEILENMANN Gottfried (SUI)	25-36-06	8-35
3	BERRENDERO Julian	25-39-09	11-38
4	NAEF Ernst (SUI)	25-43-13	15-42
5	RODRIGUEZ Emilio	25-43-36	16-05
6	WEILENMANN Leo (Sui)	25-44-38	17-07
7	GANDARA José	25-45-36	18-05
8	RODRIGUEZ Delio	25-51-25	23-54
9	CARRETERO Vicente	25-51-41	24-10
10	LIZARAZU Miguel	25-51-47	24-26

8° ETAPE

VITORIA - BILBAO

204 KM



	DISTANCIAS		Horario probable
	Parciales	Totales	
VITORIA	0	0	13,00
Betoño	3	3	13,10
Durana	3	6	13,15
Ullibarri-Gamboa	7	13	13,30
Escoriaza	16	29	14,00
Arechavaleta	3	32	14,05
Mondragón	4	36	14,15
Vergara	9	45	14,35
Placencia de las Armas	7	52	14,50
Elgóibar	7	59	15,00
Alto de Urcarregui	5	64	15,10
Echevarría	5,5	69,5	15,20
Marquina	3,5	73	15,30
Berriatúa	6	79	15,40
Ondarroa	3,5	82,5	15,50
Lekeitio	12	94,5	16,10
Ispáster	6	100,5	16,20
Ea (control de firma)	3	103,5	16,25
Nachitua	3	106,5	16,30
Ibarrangelua	5	111,5	16,40
Laida	5,5	117	16,50
Canala	2,5	119,5	16,55
Gautegiz de Arteaga	5	124,5	17,05
Cortézubi	3,5	128	17,15
Guernica (1)	2,5	130,5	17,20
Forua	2	132,5	17,35
Murueta	2	134,5	17,40
Busturia	3,5	138	17,45
Pedernales	1,5	139,5	17,50
Mundaca	2	141,5	17,55
Bermeo	3	144,5	18,00
Alto de Sollube (Premio de Montaña)	5,5	150	18,20
Elordi	9,5	159,5	18,40
Mungüía	3	162,5	18,45
Alto de Andracas	8	170,5	19,00
Plencia	4	174,5	19,05
Urdúliz (crucero de Cuatro Caminos)	4	178,5	19,15
Sopelana	3,5	182	19,20
Algorta	5	187	19,30
Las Arenas	3	190	19,35
Erandio	5	195	19,45
Deusto	6,5	201,5	19,55
BILBAO	2,5	204	20,00

(1) Control de avituallamiento (diez minutos de neutralización).

L'étape de tous les dangers pour le leader Gual, avec non seulement la longueur de la distance (204 km) mais également les nombreuses ascensions qui finissent pas user les organismes. Mais aussi et surtout par la menace des suisses, qui courent en véritable équipe. Et pour couronner le tout, c'est sous une forte chaleur que la course va se disputer, le départ étant donné au début de l'après-midi.

Qu'à cela ne tienne, Lopez Gandara se sent des fourmis dans les jambes et part tout seul à Escoriaza (km 29) et lui permet de passer en tête à l'Alto de Urcarregui (km 64), mais avec déjà un écart qui s'est réduit à 45" car derrière, la bataille a fait rage, mettant Gual en difficulté et qui a 1'15" de retard sur ses principaux rivaux. Il

parvient malgré tout à réintégrer le groupe de poursuivants derrière Lopez Gandara, lequel profite de l'accalmie qui s'ensuit pour à nouveau faire grimper l'écart à plus de 5 minutes.

Mais sur le toboggan de Lequeitio, les Suisses décident de repasser à l'offensive. Le peloton vole en éclat mais Gottfried Weilenmann crève et la partie de manivelle est remise. Elle reprend dans la montée de Nachitua (km 106,5), où Berrendero, voyant que Gual est à nouveau en difficulté, force l'allure et file à la poursuite de l'homme de tête, qui voit Berrendero revenir après l'Alto de Oca.

Voici la ville martyre de Guernica (km 130,5), où dix minutes de neutralisation sont imposées. Berrendero y arrive seul, le valeureux Lopez Gandara, épuisé, ayant été distancé. Il compte à ce moment 3' d'avance et le danger devient aussi très menaçant pour Weilenmann. Mais celui-ci attend son heure. Tout le monde pense que celui-ci va porter l'estocade dans le très difficile Alto de Sollube, mais étonnamment il ne bouge pas ! Au sommet du col, Berrendero caracole avec 2'48" d'avance sur Landa et Emilio Rodriguez, sortis du peloton après Guernica, et 7' sur Gual, les deux Weilenmann, Kern et Lizarazu.

La course entre dans sa phase finale avec la descente sur Munguia et le toboggan avant Bilbao. C'est le moment que choisit Gottfried Weilenmann pour entamer la contre-attaque et mettre le leader Gual en péril. En même temps que l'écart fond avec Berrendero, celui-ci augmente par rapport au premier du classement général.

Le Suisse a-t-il attendu trop tard pour réagir ? Toujours est-il qu'il échoue 39" derrière Berrendero, grand gagnant de l'étape, et qu'il ne reprend "que" 7'04" à Gual, lequel conserve son maillot de leader pour 1'38". Berrendero étant encore à 4'02" au général, la victoire devrait se décider qu'entre Gual et Weilenmann lors de la dernière étape.



A la neutralisation de Guernica, Berrendero en profite Pour se rafraîchir (photo Gaceta del Norte)



Berrendero s'impose en solitaire (photo Gaceta del Norte)

LE CLASSEMENT

1	BERRENDERO Julian	6-39-44	
2	WEILENMANN Gottfried (CH)	6-40-23	49
3	RODRIGUEZ Emilio	6-41-10	1-26
4	KERN Willy (CH)	6-41-10	1-26
5	LANDA José Antonio	6-41-10	1-26
6	WEILENMANN Leo (CH)	6-42-58	2-14
7	ARMENGOL Enrique	6-45-35	5-51
8	GUAL Miguel	6-47-20	7-36
9	CAPO Bernardo	6-47-27	7-43
10	RODRIGUEZ Pastor	6-48-16	8-32
11	LIZARAZU Miguel	6-48-16	8-32
12	NAEF Ernst (CH)	6-48-20	8-36
13	REBELO Joao (P)	6-52-32	12-48
14	LOPEZ GANDARA José	6-56-30	16-46
15	EXPOSITO Francisco	7-01-48	22-04
16	BRUNO Aniceto (P)	7-03-26	23-42
17	MADARIAGA Ignacio	7-06-11	26-27
18	PEREZ Severino	7-07-01	27-17
19	GANDARA José	7-08-26	28-42

20	GIMENO Juan	7-10-42	30-58
21	AGUIRREZABAL Cipriano	7-13-26	33-42
22	CARRETERO Vicente	7-13-40	33-56
23	RODRIGUEZ Delio	7-13-40	33-56
24	ESNAOLA Antonio	7-13-58	34-14
25	LAZA Pascual	7-26-10	46-26
26	EXPOSITO Jesus	7-58-15	1-18-31

LES ABANDONS

LANGARICA Dalmacio
LAHOZ José
FERRANDIZ Ricardo
OLMOS Joaquin
ELYS Cipriano
FERNANDEZ Serafin
VIDAURRETA Félix
LIZASO Pedro
CABEZAS Isidro

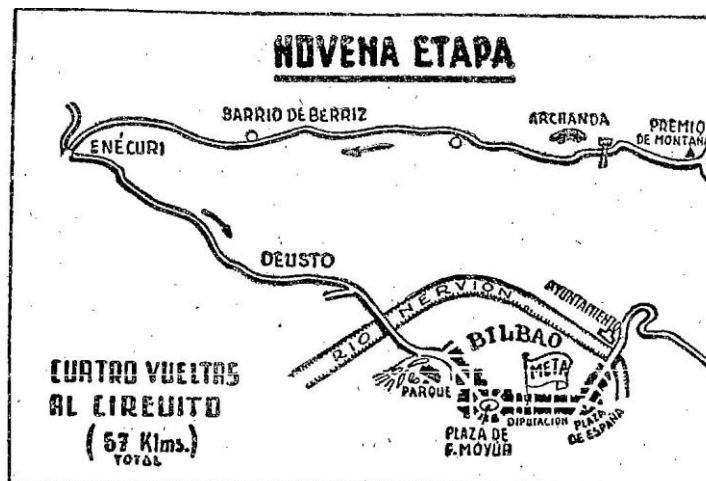
2' de pénalisations (pour poussettes illicites) : E. Exposito, J. Lopez-Gandara, I. Madariaga, S. Pérez, P. Laza

3' de pénalisation (idem) : V. Carretero, D. Rodriguez,

5' de pénalisation (idem) : J. Gandara ; 10' de pénalisation (idem) : C. Aguirrezabal

1' de pénalisation (art. 37) : E. Naef et 2' à José Rebelo.

9° ETAPE
CIRCUITO BILBAO
57 KM



	DISTANCIAS		Horario probable
	Parciales	Totales	
BILBAO (Diputación)	0	0	11,00
Bilbao (Ayuntamiento)	0,850	0,850	11,02
Begoña	1,700	2,550	11,07
Alto de Santo Domingo (Premio de Montaña)	1,700	4,250	11,10
Archanda (Casino)	1,300	5,550	11,13
Molino de Viento	1,350	6,900	11,16
Barrio de Berriz	1,300	8,200	11,19
Enécuri (empalme)	1,900	10,100	11,23
Deusto	2,850	12,950	11,27
Bilbao (Diputación)	1,300	14,250	11,30
Bilbao (Ayuntamiento)	0,850	15,100	11,32
Begoña	1,700	16,800	11,37
Alto de Santo Domingo (Premio de Montaña)	1,700	18,500	11,40
Archanda (Casino)	1,300	19,800	11,43
Molino de Viento	1,350	21,150	11,46
Barrio de Berriz	1,300	22,450	11,49
Enécuri (empalme)	1,900	24,350	11,53
Deusto	2,850	27,200	11,57
Bilbao (Diputación)	1,300	28,500	12,00
Bilbao (Ayuntamiento)	0,850	29,350	12,02
Begoña	1,700	31,050	12,07
Alto de Santo Domingo (Premio de Montaña)	1,700	32,750	12,10
Archanda (Casino)	1,300	34,050	12,13
Molino de Viento	1,350	35,400	12,16
Barrio de Berriz	1,300	36,700	12,19
Enécuri (empalme)	1,900	38,600	12,23
Deusto	2,850	41,450	12,27
Bilbao (Diputación)	1,300	42,750	12,30
Bilbao (Ayuntamiento)	0,850	43,600	12,32
Begoña	1,700	45,300	12,37
Alto de Santo Domingo (Premio de Montaña)	1,700	47,000	12,40
Archanda (Casino)	1,300	48,300	12,43
Molino de Viento	1,350	49,650	12,46
Barrio de Berriz	1,300	50,950	12,49
Enécuri (empalme)	1,900	52,850	12,53
Deusto	2,850	55,700	12,57
BILBAO (Diputación)	1,300	57,00	13,00

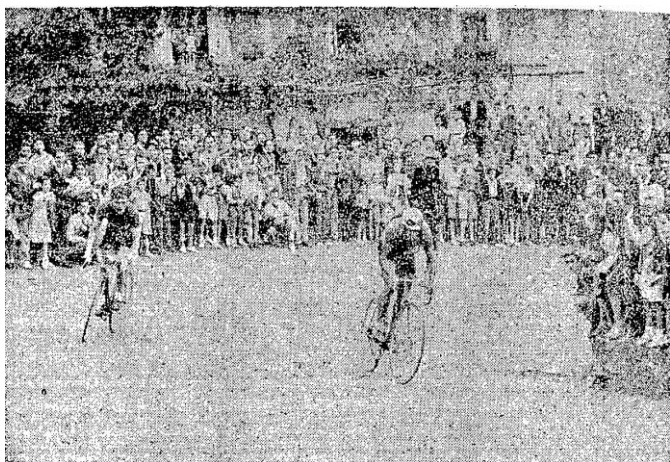
Comme à son habitude, la dernière étape est concentrée autour de Bilbao, où il faudra effectuer 4 tours d'un circuit comprenant le difficile Alto de Santo Domingo. Tout ça en 57 kilomètres. Avec les nombreux abandons de la veille, ils ne sont plus que 26 coureurs en course.

Le public est venu très nombreux pour assister à la bagarre annoncée entre Gual et Weilenmann. Ces deux-ci laissent Berrendero, le 3^{ème} du classement, et Gandara animer les deux premiers tours, puis Rebello à la fin de la seconde boucle, tour ceci dans le but de s'adjuger les primes allouées aux sommets de Santo Domingo et aux passages sur la ligne. Tout ce ci a fait fondre le peloton qui ne comprend plus que sept hommes à la poursuite du Portugais. Berrendero, Gual, les deux Weilenmann, Kern, Capo et Emilio Rodriguez. Survient alors une altercation entre Gual et Kern, après que Gual ait touché la roue arrière de Léo Weilenmann (on ne sait si l'action était volontaire ou pas). Kern, qui a vu la scène, veut se venger en envoyant l'Espagnol au fossé ! Fort heureusement, l'arrivée rapide du juge arbitre a permis de séparer les deux coureurs !

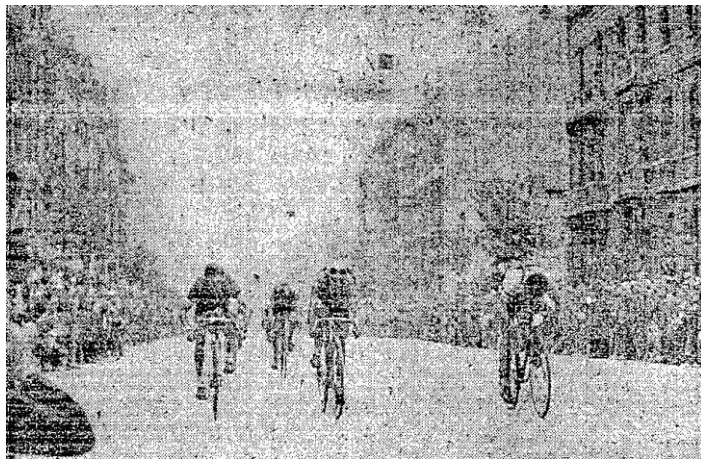
On en revient à la course. Berrendero remet le couvert lors de la 3^{ème} boucle, mais cette fois-ci il est suivi de Gottfried Weilenmann, qui a réussi à se débarrasser de Gual et qui tente de filer seul. Mais le leader parvient cependant à rétablir la situation, mais ceci annonce un dernier tour explosif !

Santo Domingo est monté au sprint, mais les hommes n'arrivent plus à se départager. Rebelo et Gandara se font ensuite éjecter et il ne reste qu'à cinq en présence pour le sprint final, dans lequel le leader Miguel Gual se permet le luxe de triompher face à Berrendero et Weilenmann, ses deux suivants au classement général.

Le Circuito del Norte prend donc fin sur la victoire surprise de Gual devant Gottfried Weilenmann. Soit les deux hommes qui avaient pris une grande avance lors de la première étape !



Berrendero et Gottfried Weilenmann à l'attaque dans Santo Domingo (photo Gaceta del Norte)



Le sprint final, remporté par Gual (photo Gaceta del Norte)

LE CLASSEMENT

1	GUAL Miguel	1-59-13	
2	BERRENDERO Julian	1-59-13	0
3	WEILENMANN Gottfried (SUI)	1-59-13	0
4	ARMENGOL Enrique	1-59-13	0
5	CAPO Bernardo	1-59-13	0
6	REBELO Joao (POR)	2-00-13	1-00
7	RODRIGUEZ Emilio	2-00-18	1-05
8	NAEF Ernst (SUI)	2-00-18	1-05
9	MADARIAGA Ignacio	2-01-00	1-47
10	GANDARA José	2-01-25	2-12
11	RODRIGUEZ Pastor	2-05-15	6-02
12	LIZARAZU Miguel	2-05-50	6-37
13	EXPOSITO Francisco	2-05-50	6-37

14	KERN Willy (SUI)	2-05-50	6-37
15	RODRIGUEZ Delio	2-09-27	10-14
16	CARRETERO Vicente	2-09-27	10-14
17	BRUNO Aniceto (POR)	2-09-27	10-14
18	LAZA Pascual	2-09-27	10-14
19	AGUIRREZABAL Cipriano	2-09-27	10-14
20	WEILENMANN Leo (Sui)	2-10-13	11-00
21	PEREZ Severino	2-12-37	13-24
22	LANDA José Antonio	2-12-37	13-24
23	LOPEZ GANDARA José	2-12-37	13-24
24	GIMENO Juan	2-20-30	21-17
25	ESNAOLA Antonio	2-40-10	40-57
26	EXPOSITO Jesus	2-40-10	40-57



Gottfried Weilenmann second au classement final

CLASSEMENT FINAL

1	GUAL Miguel	34-14-04	
2	WEILENMANN Gottfried (CH)	34-15-42	1-38
3	BERRENDERO Julian	34-18-05	4-01
4	RODRIGUEZ Emilio	34-25-04	11-00
5	NAEF Ernst (CH)	34-31-51	17-47
6	WEILENMANN Leo (CH)	34-37-49	23-45
7	LIZARAZU Miguel	34-45-53	31-49
8	CAPO Bernardo	34-47-51	33-47
9	ARMENGOL Enrique	34-52-09	38-05
10	GANDARA José	34-55-27	41-23
11	RODRIGUEZ Pastor	34-56-50	42-46
12	KERN Willy (CH)	35-02-52	48-48
13	RODRIGUEZ Delio	35-14-32	1-00-28
14	CARRETERO Vicente	35-14-48	1-00-44
15	AGUIRREZABAL Cipriano	35-15-09	1-01-05
16	LANDA José Antonio	35-17-46	1-03-42
17	GIMENO Juan	35-23-32	1-09-28
18	LOPEZ GANDARA José	35-24-33	1-10-29
19	REBELO Joao (P)	35-29-41	1-15-37
20	MADARIAGA Ignacio	35-49-07	1-35-03
21	PEREZ Severino	35-55-19	1-41-15
22	BRUNO Aniceto (P)	36-03-43	1-49-39
23	EXPOSITO Francisco	36-07-40	1-53-36
24	LAZA Pascual	36-31-01	2-16-57
25	ESNAOLA Antonio	38-00-31	3-46-27
26	EXPOSITO Jesus	38-58-31	4-44-27



GP DE LA MONTAGNE

Apparemment pas de classement à proprement parlé, mais juste des primes au sommet des cols (voir tableau)

INDEPENDANTS

- 1 GUAL Miguel
- 2 LIZARAZU Miguel
- 3 CAPO Bernardo
- 4 ARMENGOL Enrique
- 5 RODRIGUEZ Pastor

INDES 3^{ème} et 4^{ème} CATEGORIE

- 1 LIZARAZU Miguel
- 2 CAPO Bernardo
- 3 ARMENGOL Enrique
- 4 RODRIGUEZ Pastor
- 5 LANDA José Antonio
- 6 LOPEZ GANDARA José
- 7 MADARIAGA Ignacio
- 8 PEREZ Severino
- 9 EXPOSITO Francisco
- 10 LAZA Pascual

AVIS DE RECHERCHES

La photo ci-contre est signée A (?) Desvages et est quelquefois attribuée à Pierre Desvages qui termina 20^e du Tour de France 1903. Il participa, sans les terminer, aux 7 suivants, de 1904 à 1910. Nous disposons d'autres photos de Pierre Desvages, datant de plusieurs années après sa carrière, qui ne ressemblent pas à celle-ci.

Ce coureur, né au Mesnil-Villeman dans la Manche le 18 avril 1867 et décédé à Paris le 16 janvier 1833 est en fait le premier coureur normand à avoir participé et terminé le Tour de France, et de surcroît le premier... Préparant un ouvrage sur le cyclisme normand (de 1817 à 2017 !), nous souhaitons consacrer une place conséquente à ce Pierre Desvages, provincial "monté" à Paris en 1887 avec son frère Paul, mais nous ne voudrions pas commencer par une erreur de photo ! Nous sommes persuadés que des lecteurs de Coups de Pédales sauront nous éclairer. Contact : René Gautier (fondateur du Duo Normand) - 3, rue du Poitou - 50000 Saint-Lô - tel 06 10 33 58 43 / gautierdemarigny@orange.fr



LE CYCLISME PROFESSIONNEL AUTRICHIEN (9)

Les années 70

La saison 1977 voit la fédération autrichienne délivrer une licence professionnelle à un coureur. Il y avait 14 ans que l'Autriche n'avait plus connu un pro. C'est Gerhard Schönbacher qui franchit le Rubicon. Il sera rejoint, en novembre 1978, par le pistard de 33 ans, Franz Dögl et en avril 1979 par Erich Jagsch.

Gerhard Schönbacher était un sportif éclectique. A 10 ans il pratique le hockey sur glace, puis de 1970 à 1987, le cyclisme. Puis dès 1988 il devient pilote de rallye et de formule 3, skieur, véliplaniste, tennisman, joueur de squash et de golf. Il sera le premier Autrichien à participer au Tour de France 18 ans après Wilfried Thaler.

Événement à la fin des années 70, avec une épreuve organisée pour les professionnels en Autriche. Le 9 septembre 1978, 25 ans après la dernière course pro, était mise sur pied un critérium à Innsbruck. C'est le Belge Ferdi Van Den Haute qui remporte la palme. Sur les 46 partants, il y avait 27 pros et 19 amateurs.

1977

Le seul pro autrichien de 1977

SCHÖNBACHER Gerhard

CARLOS-GIPPIEME

1978

GP EUROPA à INNSBRUCK

9 septembre

- | | |
|---|---------|
| 1. VAN DEN HAUTE Ferdi (B), 60 km en 1h.20'14" (44,869) | |
| 2. THALER Klaus-Peter | (D) |
| 3. DE VLAEMINCK Roger | (B) |
| 4. KRAFT Jürgen | (D) |
| 5. GODEFROOT Walter | (B) |
| 6. JAGSCH Erich | amateur |
| 7. SCHUMACHER Gunther | (D) |
| 8. BURTIN M. | amateur |
| 9. TRAXLER Johann | amateur |
| 10. HINAULT Bernard | (F) |
| 11. HIRSCHL | amateur |
| 12. MUCKENHUBER Peter | amateur |
| 13. EIBEGGER Walter | amateur |
| 14. PONSTEEN Herman | (NL) |
| 15. AMRHEIN Guido | (CH) |

46 partants – 27 pros & 19 amateurs



Les 2 pros autrichiens de 1978

DÖGL Franz

Individuel (pro en novembre) | SCHÖNBACHER Gerhard

MINI FLAT-BOULE D'OR

1979

Les 3 pros autrichiens de 1979

DÖGL Franz
JAGSCH Erich
(avril)

VOSLAUER & LADA
SPLENDOR-EUROSAP

SCHÖNBACHER Gerhard

DAF TRUCKS-LEJEUNE

LE PALMARES DES 3 PROFESSIONNELS AUTRICHIENS DES ANNEES 70

Franz DÖGL

° 15.02.1945 à Vienne

Son palmarès

AMATEUR

1965 :

29^e du Tour d'Autriche

1968 :

10^e de Vienne-Gresten-Vienne

1977 :

1^e à Mollram

62^e du Tour d'Autriche

2^e du Championnat d'Autriche du Km

1978 :

3^e de Vienne-Eisenstadt-Vienne

Champion d'Autriche du Km

4^e du Championnat d'Autriche à l'américaine (+ G. Jonas)

Éliminé en série du CHPT DU MONDE de demi-fond

PROFESSIONNEL

1978: Individuel

Passé professionnel en novembre

1979 : VÖSLAUER & LADA

11^e de BORDEAUX-PARIS

Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

8^e du CHAMPIONNAT DU MONDE de Demi-fond

6^e du Championnat d'Europe de demi-fond

6^e de la Weltpokal de demi-fond

9^e des 6 Jours de Montréal (+ Bausager)

11^e des 6 Jours de Grenoble (+ Y. Daniel)

1980 : RAULER & LADA

11^e des 6 Jours de Montréal (+ S. Tourné)



Erich JAGSCH

° 31 août 1955 à Kloosternenburg



Son palmarès

AMATEUR

1975 :

- 2^e du Niederösterreich-Rundfahrt
- 8^e du Championnat d'Autriche

1976 :

- 1^e de la 1^{ère} étape du Niederösterreich-Rundfahrt
- 2^e du Championnat d'Autriche
- 2^e de la course de côte de Kitzbühl
- 3^e du GP de Vienne
- 7^e du Tour d'Autriche
- 3^e de la 3^{ème} étape
- 8^e de Vienne-Gresten-Vienne

1977 :

- 1^e de Vienne-Drasenhofen-Vienne
- 6^e du Tour d'Autriche
- 2^e du Championnat d'Autriche de poursuite
- 3^e du Championnat du Monde Militaires de cyclo-cross
- 43^e du CHPT DU MONDE de cyclo-cross
- 2^e puis déclassé du Chpt d'Autriche de cyclo-cross

1978 :

- Champion d'Autriche de la montagne
- 2^e du Tour du Steiemark
- 1^e de la 1^{ère} étape
- 1^e de la 4^{ème} étape
- 3^e du Tour d'Autriche
- 2^e de la 7^{ème} étape

3^e de la 4^{ème} étape

3^e de la 5^{ème} étape

Champion d'Autriche à l'américaine avec Willi Lauscha

Avec les pros :

6^e du GP Europa à Innsbruck

PROFESSIONNEL

1979 : SPLENDOR-EUROSAP

Passé pro en avril

- 7^e à Heist-op-den-Berg (B)
- 19^e de la Flèche Hesbignonne
- 26^e du GP de Momignies (B)
- 34^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
- 41^e du Tour d'Allemagne
- 7^e de la 2^{ème} étape
- 65^e de la VUELTA
- 4^e de la 9^{ème} étape
- 5^e de la 11^{ème} étape
- 10^e de la 19^{ème} étape

1980 : BOSTON-IFI

- 4^e à Herne (B)
- 15^e de la Flèche Brabançonne
- 16^e du GP de l'E5 à Heverlee
- 24^e du GP de Purnode (B)
- 45^e de Bruxelles-Ingooigem
- 54^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
- 60^e du GP D'AUTOMNE
- Éliminé 17^e étape du TOUR DE FRANCE
- 11^e de la 8^{ème} étape
- Abandon 5^e étape du Tour de Belgique
- Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE



1981 : XAVEER puis COLCHON-CR (avril)

11^e de la course de côte de Kitzbühl
13^e à Deinze (B)
15^e du Circuit de Pâques à Pampelune
16^e du GP Primavera à Amorebieta
18^e de Londres-Bradford
31^e du Tour de Cantabrie
64^e du Tour du Pays Basque
Abandon 14^{ème} étape de la VUELTA
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1982 : XAVEER-VINER

Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

Redescendu amateur en 1983

1983 :

1^e à Klagenfurt
3^e du Championnat d'Autriche
13^e du Tour d'Autriche
3^e de la 7^{ème} étape

1984 :

2^e de Vienne-Gresten-Vienne
1^e de la 3^{ème} étape
24^e du Tour d'Autriche
4^e du Championnat d'Autriche derrière d'erny
3^e du Championnat d'Autriche de cyclo-cross

Gerhard SCHÖNBACHER

° 25.01.1954 à Graz



Son palmarès

48 victoires chez les débutants
43 victoires chez les juniors dont le Dusika Tour en 1971

AMATEUR

1973 :

1^e de la 1^{ère} étape du Niederösterreich-Rundfahrt
1^e de la 2^e étape de Vienne-Gresten-Vienne
33^e du Tour d'Autriche

1974 :

52^e du Tour d'Autriche
1^e de la 8^{ème} étape
2^e de la 3^{ème} étape
77^e de la COURSE DE LA PAIX

1975 :

2^e du Tour du Thiersee
3^e d'Amstettein-Vienne-Amstettein
3^e à Vrasene (B)
5^e des 3 Jours de Schweinfurt
1^e de la 2^{ème} étape
53^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1976 :

1^e à Huppaye (B)
1^e à Korbeek-Lo (B)
1^e à Beveren Waas (B)
1^e à Scherpenheuvel (B)
2^e de Bruxelles-Dampremy
2^e à Thisnes (B)
2^e à Brasschaat (B)
42^e du Tour d'Autriche
1^e de la 6^{ème} étape

PROFESSIONNEL

1977 : CARLOS-GIPPIEME

9^e à Mellet (B)
18^e du Circuit du Tournaisis
27^e de la Flèche Hesbignonne
52^e du Tour d'Indre-&-Loire

1978 : MINI FLAT-BOULE D'OR

4^e du Circuit du Brabant Occidental
7^e à Neeroeteren (B)
9^e de Harelbeke-Poperinge-Harelbeke
12^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
21^e de Bruxelles-Ingooigem
30^e du Circuit de la Flandre Orientale
50^e de la FLECHE WALLONNE
Abandon 3^{ème} étape du Tour de l'Oise
1^e de la 2^{ème} étape A
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1979 : DAF TRUCKS-LEJEUNE

3^e à Ossendrecht (NL)
29^e du Circuit du Brabant Occidental
57^e de la FLECHE WALLONNE
75^e du Tour de l'Aude
89^e du TOUR DE FRANCE (lanterne rouge)
Abandon 7^e étape du DAUPHINE LIBERE
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE



1980 : MARC-CARLOS-VRD puis JOWAN (août)

3^e à Westrozebeke (B)
 3^e à velaine-sur-Sambre (B)
 17^e du GP de Wallonie
 19^e du Circuit des 3 Provinces à Avelgem
 30^e du GP Cerami
 60^e du DAUPHINE LIBERE
 85^e du TOUR DE FRANCE (*lanterne rouge*)
 10^e de la 22^{ème} étape
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1981 : PUCH-WOLBER

8^e du Sun Tour
 2^e de la 3^{ème} étape B
 27^e de la Flèche Hesbignonne
 53^e de PARIS-NICE
 54^e du TOUR DE SUISSE
 112^e du TOUR DE FRANCE
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
 Abandon 3^e étape du Tour d'Indre-&-Loire

1982 : PUCH-EOROTEX

8^e à Herk-de-Stad (B)
 8^e à Wielsbeke (B)
 8^e à Geelong (Aus)
 9^e du Sun Tour
 2^e de la 6^{ème} étape
 2^e de la 8^{ème} étape B
 3^e de la 9^{ème} étape B
 4^e de la 3^{ème} étape A
 53^e des 3 Jours de La Panne
 60^e de la VUELTA
 2^e de la 13^{ème} étape
 60^e du Circuit des 3 Provinces (E)
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
 Abandon 6^e étape de PARIS-NICE

1983 : PUCH

1^e à Richmond (USA)
 1^e à Creswick (USA)
 4^e du Griffin 1000
 2^e de la 1^{ère} étape A
 3^e de la 3^{ème} étape A
 3^e de la 3^{ème} étape B
 3^e de la 3^{ème} étape C
 3^e de la 5^{ème} étape B
 6^e du Sun Tour
 2^e de la 4^{ème} étape B
 3^e de la 5^{ème} étape
 3^e de la 7^{ème} étape A
 4^e de la 1^{ère} étape
 4^e de la 3^{ème} étape B
 4^e de la 7^{ème} étape C
 4^e de la 8^{ème} étape B
 5^e de la 4^{ème} étape C
 5^e de la 7^{ème} étape B
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1984 : PUCH

3^e à Richmond (Aus)
 3^e de la 1^{ère} étape du Griffin 1000
 11^e du Sun Tour
 2^e de la 14^{ème} étape
 2^e de la 15^{ème} étape

1985 : PUCH

Pas roulé en 1986

1987 : ATOMIC DYNAFF

Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

DOSSIER COUPS DE PEDALES

LE CYCLISME A BERLIN EN 1947

Hans VANDEPUT

L'Allemagne, après la défaite des nazis, est occupée par les vainqueurs : les USA, la Grande-Bretagne, la France et la Russie. Le sport reprend petit à petit place dans la vie des Allemands. Le cyclisme, avec d'autres difficultés dû, entre autres, à l'état des villes qui se remettent des dégâts des bombardements. Les deux zones, est et ouest, ne sont pas livrées à la même enseigne.

ZONE DE L'EST: Avec l'autorisation du Commandement Militaire Russe et le maire de la cité de Berlin, Mitte, a eu lieu le premier dimanche du mois de juin 1945, un mois après la capitulation, la première course cycliste sur route en Allemagne, au centre de Berlin. 35 coureurs amateurs se sont présentés pour cette épreuve: 15 tours de 3 km à parcourir. Les coureurs âgés de plus de 35 ans partent avec 2' d'avance sur le reste. Willy Vegelahn (42 ans) gagne dans un temps de 1h.18.30". Il précède Werner Egeland, Fritz Jährling, Arnold Wiesner et Alfred Lohrke. Le 15 juillet 1945 voit la première organisation sur la piste cendrée de 400 m du Stade de Berlin-Neukölln.

Une douche froide arrive fin juillet 1945: les autorités occupant interdisent les épreuves cyclistes pour amateurs ! Quelques idéalistes continuent à s'engager pour que le cyclisme revive et en avril 1946 ils obtiennent la fin de l'interdiction de la part des autorités militaires à condition que le cyclisme en compétition soit organisé pour des professionnels. A ce moment, Berlin ne compte qu'un coureur pro : Erich Hoffmann. La plupart des amateurs se voit obligée de prendre une licence pro afin de continuer leurs activités cyclistes. Le 6 mai 1946 est créé la commission pour le cyclisme professionnel de Berlin (Kommission für Berufsradsport Berlin) sous la présidence du journaliste Fredy Budzinski et le 26 mai 1946 a eu lieu la première course pour pros sur la piste de Berlin-Neukölln.

ZONE DE L'OUEST: Le 3 avril 1946 est fondé à Munich le Berufssport Vereinigung (Association pour le sport professionnel) sous l'impulsion du coureur professionnel Georg Singer. Organisations sur piste et critériums sur route ont lieu. Les premiers championnats nationaux d'après-guerre sur route et piste pour les deux zones voient le jour. Le 14 juillet 1946 est organisé, à Schweinfurt, le championnat national sur route pour pros, sur 120 km. C'est Karl Kittsteiner, qui endosse le maillot national, devant Sepp Berger, Ludwig Hörmann, Heinrich Schwarzer, Werner Richter, Harry Saager et Erich Bautz dans un temps de 2h.58'. Munich organise le Championnat d'Allemagne des critériums. A l'issue des 170 km, Fritz Scheller gagne devant Karl Kittsteiner, Emil Schöpflin, Konrad Kessler, Sepp Berger, Fritz Diederichs et Werner Richter. Sur la piste de Frankfurt-am-Main ont lieu les championnats de vitesse, demi-fond et américaine. Georg Voggenreiter devant Siehl, Mirke et Vopel s'adjuge le titre en vitesse, Lohmann en demi-fond et Saager-Mirke l'américaine courue sur 50 km.



Erich Hoffman, champion en demi-fond

Pour la saison cycliste 1947, la zone d'occupation de l'Allemagne de l'Est, avec comme centre Berlin, peut compter sur 185 coureurs professionnels, dont 83 Berlinois. Entre le 20 avril 1947 et le 2 novembre 1947, 26 organisations pour les pros ont eu lieu ; 3 sur route et 23 sur piste (12 au vélodrome de Neukölln, 9 au Stadion Mitte, 1 au Poststadion et 1 au Mommsenstadion). Les Berlinois ont pu assister à 116 différentes épreuves sur piste: 25 courses d'américaine, 20 poursuite, 17 élimination, 13 courses contre la montre, 10 omnium, 9 courses par handicap, 6 courses en tandem, 5 courses aux points, 4 courses de primes, 3 individuelles, 2 match de vitesse et 2 épreuves derrière motos.

Les 3 épreuves sur route: le 28 avril BERLIN-COTTBUS-BERLIN, le 15 juin le RUND UM BERLIN et le 19 octobre le CHAMPIONNAT NATIONAL.

RENNBAHN NEUKÖLLN

Programm

für das erste Berufsfahrerrennen auf der 400 m-Aschenbahn im Stadion Neukölln

Sonntag, den 4. Mai 1947, 15 Uhr

MAIEN-PREIS

Mannschaftsfahren über eine Stunde

Die Goldene Armbinde des „Kurier“ Verfolgungsrennen

„Bam-Preis“

Runden-Rekordfahren des „Berlin am Mittag“

Veranstalter: Sportring Neukölln — Sportlicher Leiter: Max Hahn —
Sanitätsdienst: Gesundheitsamt Neukölln — Aufsicht: Sportkommission
für Berufsrad sport — Technische Apparatur: Schuler — Starter: Otto Rannow
Prämienkommission: Alfred Wagner und Oskar Tietz — Vorsitzender des
Wettfahrausschusses: Richard Blaschke

Teilnehmerverzeichnis:

1 Bartoskiewicz, Max	23 Klausch, Max	45 Schmidt, Willy
2 Bolte, Gerhard	24 Kleinke, Otto	46 Schulz, Gerhard
3 Bräunlich, Gustav	25 Knöchelmann, Adolf	47 Schulze, Erich
4 Bresching, Herbert	26 Kolbe, Karl-Heinz	48 Schwarzer, Heinrich
5 Bunzel, Werner	27 Koppke, Horst	49 Siebelhof (Dortmund)
6 Dasch, Hans	28 Krahn, Walter	50 Smolinske, Herbert
7 Dorn, Erich	29 Kroll, Willi	51 Spring, Erich
8 Dietze, Willy	30 Kutschbach, Willy	52 Stöhr, Paul
9 Ehmer, Lothar	31 Laufer, Herbert	53 Tedeschi, Gerhard
10 Feichtinger, Josef	32 Loerzer, Harry	54 Truschke, Gerhard
11 Ferrin, Francesco	33 Lohrke, Alfred	55 Tullies, Kurt
12 Ferrin, Paolo	34 Matysiak, Bernhard	56 Uenzelmann, Harry
13 Fischer, Stefan	35 Mühlhof, Hans	57 Wachtmeister, Walter
14 Früchtenicht, Kurt	36 Peetz, Walter	58 Wagner, Hans
15 Funda, Willi	37 Poppke, Gerd	59 Weckerling, Otto
16 Gleinig, Heinz	38 Plitt, Kurt	60 Wiemer, Karl
17 Golz, Erich	39 Rhodus, Horst	61 Wießner, Arnold
18 Grigat, Siegfried	40 Richter, Werner	62 Willy, Helmut
19 Holzhüter, Heinz	41 Scharf (Dresden)	63 Witte, Erich
20 Huhn	42 Schild, Hermann	64 Zawadski, Erich
21 Huschke, Gerhard	43 Schmidt, Herbert	65 Zerm, Kurt
22 Jahn, Werner	44 Schmidt, Werner	66 Ziege, Rudolf

HÄNDEL & MÜNZER + Spedition - Ferntransporte

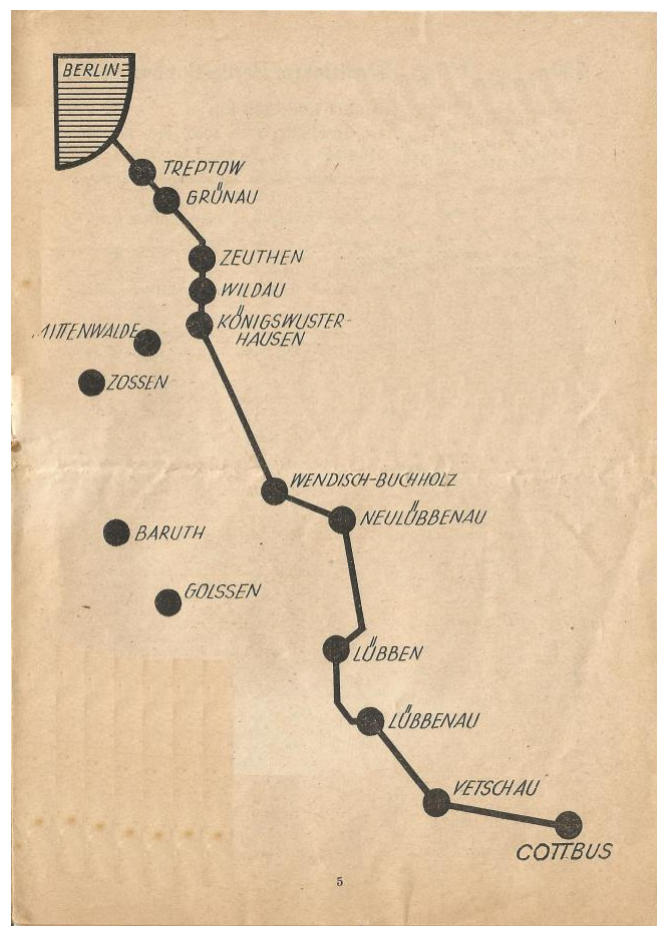
Spezialverkehre Berlin—Leipzig—Thüringen

Interzonentransporte — Wasserverkehr

Lagerung — Versicherung

BERLIN C 2, LANDSBERGER STR. 92 · Telefon 51 47 88

BERLIN-COTTBUS-BERLIN



Les 70 premiers inscrits

1. Karl WIEMER	Berlin	29. Wilhelm GRAEP	Berlin	56. Erich SPRING	Berlin
2. Gerhard SCHULZ	Berlin	30. Gerd GRAUERT	Altenburg	57. Paul STÖHR	Berlin
3. Herbert BRESHING	Berlin	31. Wilhelm GRUSS	Chemnitz	58. Gerhard TRUSCHKE	Berlin
4. Erich DORN	Berlin	32. Willi HACKER	Berlin	59. Kurt TULIES	Berlin
5. Erich HOFFMANN	Berlin	33. Kurt HOHEISEL	Halle	60. Rudolf URBAN	Berlin
6. Gerhard HUSCHKE	Berlin	34. Gustav HUHNE	Berlin	61. Harry UENZELMANN	Berlin
7. Siegfried GRIGAT	Berlin	35. Werner JAHN	Grauschwitz	62. Walter WACHMEISTER	Berlin
8. Erich ZAWADSKI	Berlin	36. Max KLAUSCH	Berlin	63. Paul WALLOCH	Berlin
9. Willi SCHMIDT	Berlin	37. Adolf KNÖCHELMANN	Berlin	64. Arnold WEISSNER	Berlin
10. Kurt ZERM	Berlin	38. Willi KROLL	Berlin	65. Helmut WILLY	Berlin
11. Alfred LOHRKE	Berlin	39. Willi KRÜGER	Berlin	66. Alfred WITTE	Berlin
12. Bernhard MATYSIAK	Berlin	40. Willi KUTSCHBACH	Berlin	67. Paul WOCH	Zellamellis
13. Harry BARTELS	Berlin	41. Herbert LAUFER	Berlin	68. Otto ZIEGE	Berlin
14. Max BARTOCZKIEWCZ	Berlin	42. Harry LOERTZER	Berlin	69. Robert ZWINGMANN	Magdeburg
15. Gerhard BOLTE	Berlin	43. Hans MÜHLFORT	Berlin	70. Herbert HAUSWALD	Chemnitz
16. Georg BROSE	Berlin	44. Hein OSTWALD	Halle		
17. Fritz CALOW	Berlin	45. Walter POETZ	Berlin	+	
18. Willi DIETZE	Berlin	46. Kurt PLITT	Berlin		Herbert ABDÜHL
19. Paul DINTER	Berlin	47. Horst RAUSCHENBERGER	Berlin		Erich GOLZ
20. Lothar EHMER	Berlin				Emil KIRMSE
21. Hans ENGEL	Berlin	48. Werner RICHTER	Chemnitz		Alfred KRAUSE
22. Josef FEICHTINGER	Berlin	49. Harald ROBERT	Magdeburg		Alfred KRIESE
23. Hans FELSKE	Berlin	50. Hans SCHEIDE	Heiligenstedt		Heinz KRITZER
24. Stephan FISCHER	Berlin	51. Hermann SCHILD	Chemnitz		Alfred MENDE
25. Werner FRITZSCHE	Chemnitz	52. Kurt SCHRADE	Berlin		Kurt SCHARF
26. Kurt FÜRCHTENICH	Frierischagen	53. Ernst SCHULZ	Berlin		Heinrich SCHWARZER
27. Willi FUNDA	Zossen	54. Rudi SCHWAB	Zschocken		Herman SIEBELHOFF
28. Heinz GLEINIG	Berlin	55. Herbert SMOLINSKE	Berlin		Martin ZABEL

Sous les yeux de milliers de spectateurs, le Senefelderplatz est la scène de départ pour ce 20^{ème} Berlin-Cottbus-Berlin. Après la neutralisation, le départ volant se fait à Treptow et A 8h.11, le peloton, composé de 73 des 86 coureurs peu après Gerhard Bolte doit déjà quitter la course avec

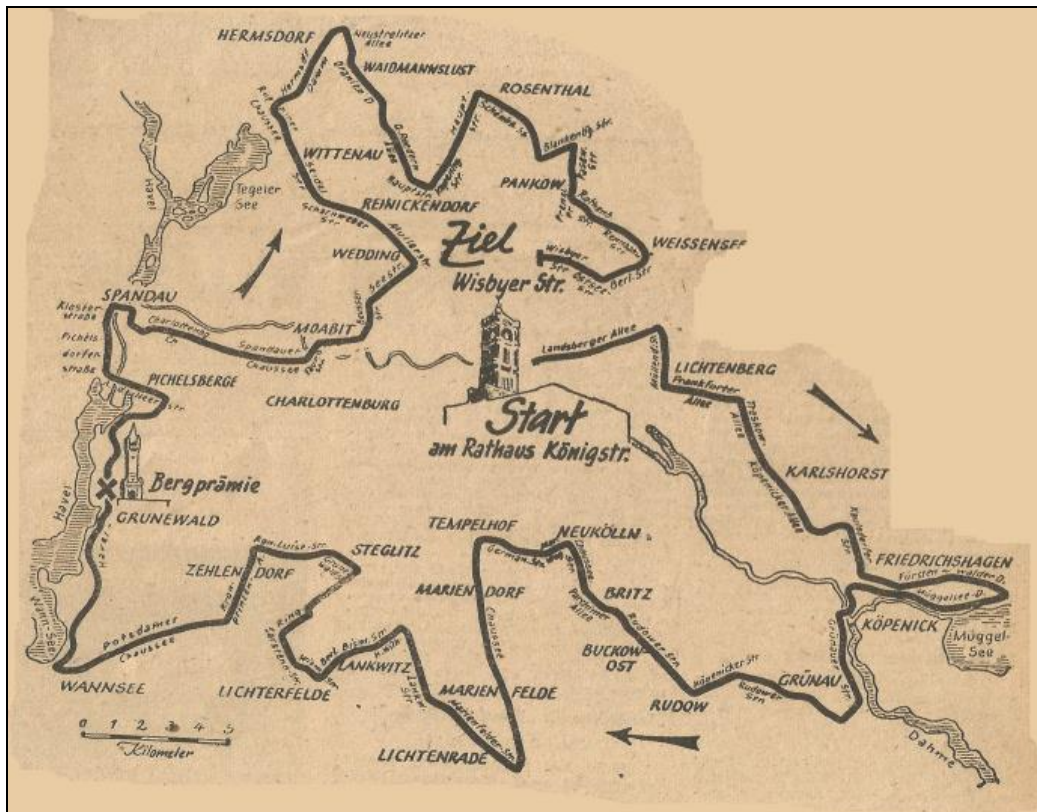
Alors que Gerhard Schulz "tire" le troisième peloton vers la tête, 29 coureurs se dirigent maintenant vers Lübbenau. La vitesse diminue et les coureurs de tête perdent plus d'une minute à cause d'un passage à niveau fermé à la sortie de Lübbenau. Cet arrêt permet à Dorn de revenir après ses problèmes de chaîne. Richter et Schwarzer passent la ville de Vetschau avec 500m d'avance sur leurs anciens compagnons. Ils atteignent Cottbus, point de retour, à 11h46. Werner Richter s'adjuge la prime et 10" plus tard Schild passe devant Bresching, Zawadski, Wiemer, Lohrke, Ziege et Kutschbach. Ehmer, Dorn, Graep, Huschke, Fischer, Gerhard Schulz, Feichtinger, Wiesner, Mühlpfort, Knöchelmann, Klausch, Kriese et Scharf suivent à 1'20", puis Plitt à 1'50", Urban à 3'15" et Hauswald et Siebelhoff, pointés déjà à 7'25". Avec un quart d'heure de retard arrive le dernier groupe composé de Golz, Krüger, Schulz, Früchtenicht, Witte, Gleinig, Woch, Zabel, Engel et Jahn. Une pause de 33' pour prendre un repas (!) - une habitude à cette époque dans les courses Allemandes - est prévue à

Les autres concurrents arrivent avec plus de 8 minutes de retard.



91

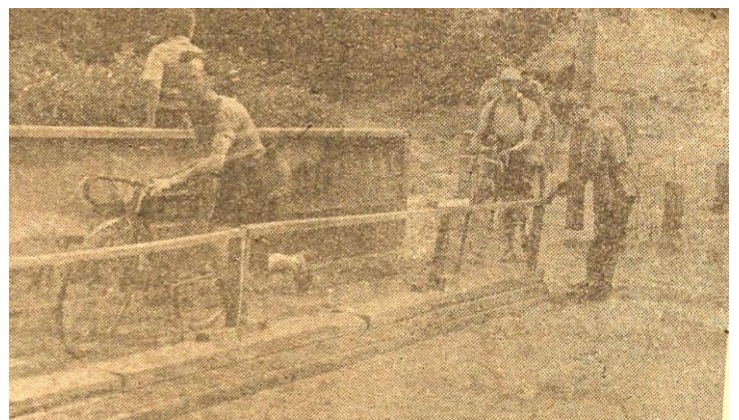
RUND UM BERLIN



Sous un ciel bleu, la plupart des pros annoncés prennent le départ à 10 heures devant l'hôtel de ville de Berlin. Par manque de boyaux (!!), Erich Dorn, Willi Funda, Karl-Heinz Kolbe, Willi Kutschbach et Gerhard Schulz sont absents. Harry Bartels, Fritz Jährling et Arnold Wiesner, tous les trois victimes de chutes, avec fractures de jambes doivent déclarer forfaits.

Dans la montée du Landsberger Allee, on note les premiers abandons: Werner Jahn, Karl Stock, Karl Ehrlich et Paul Walloch. Max Bartoskiewicz, victime d'ennui de chaîne, descend, répare, et peut continuer tandis que Herbert Smolinske et Fritz Calow sont lâchés. Au passage du Mollendorfstrasse, Paul Kroll, Hans Mühlport, Otto Michaelis, Kurt Früchtenicht, Josef Feichtinger, Karl-Heinz Förster, Otto Weckerling et Gerd Grauert se trouvent aussi parmi les lâchés. Gerhard Truschke et Paul Stöhr chutent dans le Frankfurter Allee. Quarante-cinq coureurs forment le peloton de tête à Karlshorst où Heinrich Schwarzer et Karl Wiemer prennent l'initiative. Ils ne sont plus que 25 en tête au passage de Friedrichshagen. Parmi eux Fritz Anger, Kurt Tulies, Heinrich Schwarzer, Karl Wiemer, Konrad Claessens, Herbert Hauswald, Walter Wachtmeister, Armin Hanusch, Hans Preiskeit, Rudolf Voigt et Herbert Schmidt. Ces deux derniers s'échappent peu après et passent devant la gare de Grünau avec 1' d'avance. Au 2^{ème} passage Arnold Wiesner casse son cadre et doit abandonner. Les poursuivants, fort de 13 unités, passent Neukölln et au passage de Tempelhof la situation est la suivante: en tête Schmidt et Voigt, à 1'19" les 13 autres, suivent à 3'15", Josef Feichtinger, Paul Dinter, Hans Mühlport, Gerd Grauert, Max Klausch, Paul Stöhr, Walter Peetz et Oscar Thierbach, à 4'18" Johan Czikowski et Otto Weckerling, à 5' Max Bartoskiewicz, Siegfried Grigat et Adolf Knöchelmann et à 5'21" Hermann Siebelhoff. Voigt et Schmidt sont repris à Lankwitz où Schwarzer attaque avant d'être rejoint rapidement par Gerhard Bolte. Hans Preiskeit

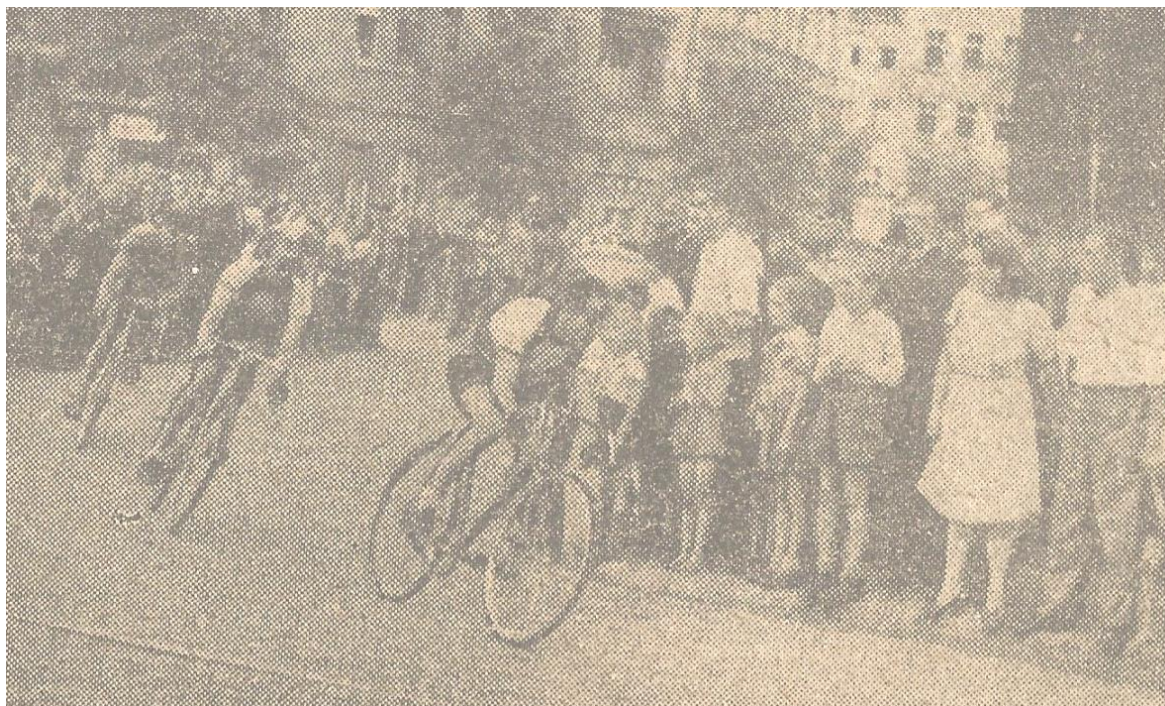
et Herbert Bresching jouent leur carte personnelle, aidé par Rudolf Urban, Heinz Günther et Walter Krahn. Ce dernier chute à Lichterfelde à la suite de l'éclatement d'un boyaux. En approchant Wannsee, le difficile tronçon de Havelchaussee s'annonce, 13 coureurs forment le groupe de tête. Une prime de 1.000 Mark est annoncée pour celui qui passe le premier au sommet du Grunewaldturm. Schwarzer gagne cette prime devant Preiskeit, Günther et Bresching. La montée vers le Heerstrasse devient catastrophique pour Kurt Tulies. Schwarzer mène devant Bresching, Preiskeit et Günther et, à 400 m, Bolte et Wilhelm Grüss. Tous les concurrents doivent descendre de leur vélo pour franchir le Freybrücke à pied. Il s'agit d'un pont provisoire dans une ville en pleine reconstruction par suite de la guerre.



Le franchissement de la Freybrücke

A Spandau et après une attaque de Preiskeit et Bresching, seulement 4 coureurs se trouvent en tête. Après une furieuse chasse Hauswald et Schmidt réussissent à rejoindre les leaders au passage de Seestrasse. Après un

nouveau démarrage de Preiskeit à Waidmansslust, Hauswald et Schmidt perdent définitivement contact. Günther crève à Hermsdorf et les 3 hommes de tête, Preiskeit, Schwarzer et Bresching, se lancent en toute vitesse vers la ligne d'arrivée située au Wisbyer Strasse, où une foule les attend. A 400m Preiskeit surprend ses deux adversaires et résiste à tout retour. Il remporte la victoire avec quelques longueurs sur Bresching et Schwarzer. Plus de 2' plus tard, Hauswald franchit la bande blanche devant Schmidt et le "vieux" Thierbach s'adjuge la 6^{ème} place à 6', 28 coureurs terminent la course dans les délais.



Preiskeit devant Bresching et Schwarzer dans les derniers kilomètres



La victoire de Preiskeit

Le classement

1. PREISKEIT Hans, les 161,500 km en 4h.36'45"
(35,013)
2. BRESCHING Herbert
3. SCHWARZER Heinrich
4. HAUSWALD Herbert à 2'21"
5. SCHMIDT Herbert
6. THIERBACH Oscar à 6'10"
7. WAGNER Hans à 12'57"
8. GÜNTHER Heinz
9. BARTOSKIEWICZ Max
10. URBAN Rudolf
11. GRÜSS Wilhelm
12. CZIKOWSKI Johann
13. GRAUERT Gerhard
14. ANGER Fritz
15. STÖHR Paul
16. PEETZ Walter à 15'35"
17. DINTER Paul
18. TULIES Kurt à 18'29"
19. CLAESSENS Konrad à 22'45"
20. KLAUSCH Max à 24'20"
21. MÜHLPFORT Hans
22. FÖRSTER Karl-Heinz à 26'50"
23. THOMAS à 28'35"
24. FEICHTINGER Jozef à 38'15"
25. ZABEL Martin à 39'15"
26. WOCH Paul
27. KROLL Willi à 43'15"
28. VOIGT Rudolf

comme directeur sportif des équipes allemandes dans les Tours de France de 1967 et 1968. Désigné comme directeur du vélodrome de Munich pour les Jeux Olympiques de 1972, il ne verra jamais les compétitions en perdant la vie quelques mois plus tôt dans un accident de voiture à Rosenheim.



Rudi MIRKE- Hans PREISKEIT

Comme son concitoyen Rudi Mirke, Preiskeit fut envoyé par "Adolf et les siens" vers le front de l'Est. Grièvement blessé en 1942 par une balle dans la tête, il passe six mois entre la vie et la mort. Plusieurs fois abandonnées par ses médecins et après une délicate intervention chirurgicale, il lutte avec une volonté de fer et retrouve sa mémoire, apprend de nouveau à marcher et recommence lentement ses entraînements sur le vélo début 1946. Après sa carrière sportive, il devient directeur des vélodromes de Berlin (Deutschlandhalle), Nürnberg et Bamberg et figure aussi

DEUTSCHE STRASSENMEISTERSCHAFT



Les partants certains :

5. BANSE Herbert	
7. BARTELS Harry	
8. BRESCHING Herbert	5°
9. BUNZEL Werner	abandon
12. CLAESSENS Konrad	
14. DIEDERICHS Fritz	
15. DIETZE Willi	
23. FEICHTINGER Josef	abandon
25. FERRIN Francesco	abandon
26. FLEMIG Heinz	
27. FISCHER Stefan	7°
28. FÖRSTER Karl-Heinz	abandon
29. FRITZSCHE Werner	
30. FUNDA Willi	9°
34. GRIGAT Siegfried	
35. GOLZ Erich	
36. HACKER Hans	hors course
38. HAUSWALD Herbert	
39. HEINEMANN Horst	abandon
41. HERZOG Heinz	abandon
42. HOFFMANN Erich	8°
45. HUSCHKE Gerhard	abandon
47. JÄHRLING Fritz	
48. KALB Julius	
50. KESSLER Konrad	abandon
53. KIJEWSKI Emil	
54. KITTSTEINER Karl	abandon
57. KOLBE Karl-Heinz	abandon
59. KRIESE Alfred	
64. LOHRKE Alfred	
65. MATYSIAK Bernhard	abandon
68. MIRKE Rudi	
70. MÜLLER Kurt	
73. PEETZ Walter	abandon
76. PREISKEIT Hans	
77. RAUSCH Viktor	
79. RICHTER Werner	4°
82. SCHARF Kurt	abandon
83. SCHILD Hermann	
85. SCHMIDT Herbert	
88. SCHÖPFLIN Emil	
90. SCHWARZER Heinrich	6°
92. SINGER Georg	2°
93. SPRING Erich	abandon
96. TADEWALD Kurt	abandon
98. THIERBACH Oskar	

99. TIETZE Reinhold	abandon
100. TULIES Kurt	abandon
101. URBAN Rudolf	
102. VOIGT Rudolf	abandon
103. VOGGENREITER Georg	1°
106. WAGNER Hans	abandon
112. WILLY Helmut	abandon
117. ZIEGE Otto	3°
118. ZOLL Heinz	
119. ZÖFFZIG Gerhard	abandon
xxx BOLTE Gerhard	abandon
xxx GRUSS Willi	
xxx MICHAELIS Otto jr	abandon
xxx SCHULZ Gerhard	abandon
xxx SCHULZ Günther	abandon
xxx ZABEL Martin	hors course
xxx ZWINGMANN Robert	hors course

+ 37 partants inconnus

Les non-partants confirmés :

2. ANGER Fritz
3. BAUTZ Erich
4. BERGER Josef
6. BARTKOWSKI Gerhard
10. BUSSE Heinz
18. DORN Erich
20. EBERL Josef
37. HANUSCH Werner
63. LANGHOFF Paul
67. METZE Erich
74. PÖLLET Georg
81. SAAGER Harry
86. SCHMIDT Werner
91. SIEBELHOFF Hermann
104. WACHTMEISTER Walter
110. WIEMER Karl

+ 14 non-partants inconnus

Les autres engagés (partants ou non-partants ?) :

1. ABBÜHL Herbert
11. CALOW Fritz
13. CZIKOWSKI Johann
16. DINTER Paul
17. DITT Werner

19. DÜMPEL Rudi
21. EHRLICH Kurt
22. EHMER Lothar
24. FELDSMANN Otto
31. GLEINIG Heinz
32. GRAEP Wilhelm
33. GRAUERT Gerhard
40. HERZAU Kurt
43. HOHEISEL Kurt
44. HUHN Gustav
46. JAHN Werner
49. KEIL Rudi
51. KLAUSCH Max
52. KLEINKE Otto
55. KNÖCHELMANN Adolf
56. KOAL Heinz
58. KRAUSE Alfred
60. KRITZER Heinz
61. KRÜGER Willi II
62. KUDRASS Alfred
66. MENDE Alfred
69. MÜHLPORT Hans
71. OELZE Gerhard
72. OSTWALD Heinz
75. POPPKE Gerhard
78. RAUSCHENBERGER Horst
80. RICHTER Willi
84. SCHIFFNER Werner
87. SCHÖNHERR Fritz
89. SCHULZ Ernst
94. STEINHILB Reinhold
95. STÖHR Paul
97. THIEMICHEN Gerd
105. WALTER Helmut
107. WECKERLING Otto
108. WESOLY Karl
109. WEISBROD Herbert
111. WIESNER Arnold
113. WITTE Alfred
114. WOCH Paul
115. ZAWADSKI Erich
116. ZERM Kurt
xxx GERBER Herbert
xxx SCHELLER Fritz
xxx WALLOCH Paul

xxx : Numéros inconnus

Après plusieurs forfaits, 99 coureurs prennent le départ de Berlin au Senefelder Platz afin de disputer le 19^{ème} championnat national pour professionnels. Le dernier champion, en 1942, Erich Bautz, préinscrit, ne se présente pas au départ. Disputé sous forme de criterium, 39 tours de 3,2 km sont à parcourir. Une foule de 50.000 spectateurs se trouve dans les rues de la ville afin d'encourager les coureurs. Sous l'impulsion d'Heinrich Schwarzer le peloton se lance dans l'aventure. Une chute massive intervient dès le premier tour dans la Gormannstrasse, avec comme victimes principales Gerard Huschke, Hermann Schild et Siegfried Grigat. Bernhard Matysiak passe en tête à la fin du premier tour. Schild et Emil Kijewski, deux des favoris, ont déjà un retard de 4'30". Karl Kittsteiner se montre souvent en tête dans les tours suivants, tandis que Georg Voggenger, suite à des problèmes mécaniques, compte

un retard de 35". Soutenu par Julius Kalb il se montre très combatif à parvient à reprendre sa place dans le peloton. Victime d'une crevaison, Matysiak abandonne dans le 6^{ème} tour. Deux boucles plus tard, Erich Spring gagne une prime sous forme d'un imperméable (!) devant Francesco Ferrin et Schwarzer. Schild et Kijewski sont doublés alors qu'Erich Golz casse son cadre. Schwarzer gagne les premiers points pour le GP de la montagne (!) devant Fritz Diederichs, Heinz Flemig et Werner Richter. Gerhard Bolte, Helmut Willy, Reinhold Tietze et Kurt Scharf abandonnent. Avec un peloton de 70 unités en tête, Rudi Mirke gagne une prime de 100 DM dans le 13^{ème} tour. Le 15^{ème} tour voit Schwarzer dans sa meilleure condition. Avec un temps de 4'05"03, il gagne la prime du tour le plus rapide. Avec un retard de 2 tours Hans Hacker doit quitter la course par ordre des commissaires. Rien à signaler dans les

prochaines boucles. Plusieurs autres abandons (21) surviennent : Josef Feichtinger, Konrad Kessler, Hans Wagner (qui s'est fracturé la clavicule sur chute) et Oskar Thierbach. Otto Michaelis, Siegfried Grigat, Gerhard Schulz, Martin Zabel et Gerhard Zöffzig sont doublés. Au 21^{ème} tour: Alfred Lohrke et Herbert Hauswald attaquent et prennent assez vite 30", avant d'être rejoints dans le 23ème tour. Nouvelle chute massive durant la boucle suivante, avec comme victimes Francesco Ferrin et Karl-Heinz Kolbe. Le 2^{ème} sprint pour le GP de la montagne est gagné par Rudi Mirke devant son ami Hans Preiskeit, Werner Richter et Georg Singer. Nouvelle tentative d'échappée avec Erich Hoffmann, Fritz Diederichs et Willi Funda. Situation inchangé pendant trois tours avec une avance, maximale, de 36" pour le trio de tête. Diederichs s'adjuge les derniers points pour le GP de la montagne et gagne ce classement avec 8 points devant Schwarzer, 6 points, ainsi que la prime de 1.000 RM. Dans le peloton chute et abandon de Mirke.

Après 31 tours, les trois hommes de tête ont toujours une avance de 30" mais sont rattrapés le tour suivant par le peloton qui compte encore 46 unités. Herbert Schmidt, Emil Schöpflin et Willy Dietze perdent contact avec le peloton. On apprend l'abandon de Karl Kittsteiner dans le 34^{ème} tour sur crevaison et Harry Bartels, Konrad Claessens et Alfred Kriese perdent également contact avec le peloton. Dans l'avant-dernier tour: Fritz Diederichs prend la tête devant Georg Voggenreiter, alors que Hans Preiskeit se place dans les premières positions pour préparer son sprint mais est victime d'une crevaison. C'est le rapide Georg Voggenreiter qui triomphe dans le sprint devant Georg Singer, Otto Ziege et Werner Richter et enlève le maillot national.

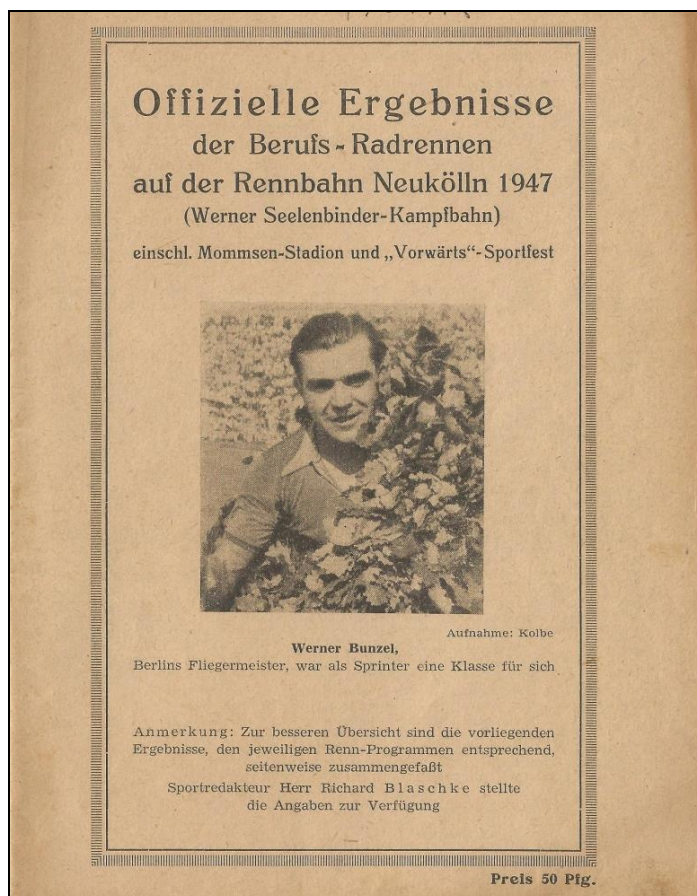
Déjà champion d'Allemagne de vitesse, 1943 (amateur) et 1946 et 1947 (professionnel) Georg Voggenreiter ajoute un 4^{ème} titre à son palmarès. Entre 1949 et 1954 il enlèvera encore 6 fois le titre national en vitesse.

1. **VOGGENREITER Georg**, les 125 km en 3h.23.53" (36,783)
2. SINGER Georg
3. ZIEGE Otto
4. RICHTER Werner
5. BRESCHING Herbert
6. SCHWARZER Heinrich
7. FISCHER Stefan
8. HOFFMANN Erich
9. FUNDA Willi
- 10ea 11 coureurs

Champion de Berlin



Georg VOGGENREITER



Brochure avec tous les résultats de la saison 1947 pour pros sur la piste de Berlin Neukölln



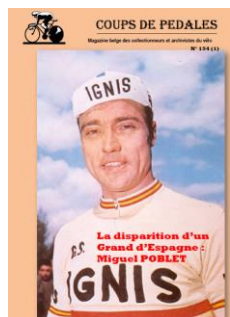
Le Coin du Collectionneur

GLOSSAIRE N° 154 à 176

A demande de nombreux lecteurs, nous continuons la publication du glossaire du « Le Coin des Collectionneurs ». Il regroupe les publications des numéros 153 à 176.

Pour l'édification d'éventuels nouveaux lecteurs, les précédents ont été publiés dans.....

- a) le numéro 103 (il concernait les numéros de 1 à 100)
- b) le numéro 124 (il concernait les numéros de 101 à 105)
- c) le numéro 125 (il concernait les numéros de 106 à 120)
- d) le numéro 164 (il concernait les numéros de 121 à 153)



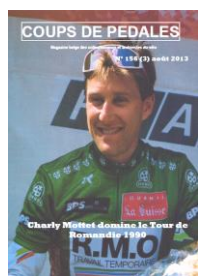
Numéro 154/01 (2013) Les apéritifs St Raphaël

Le coureur est toujours représenté le verre à la main. La bouteille d'apéritif figure au premier plan. Les variantes concernent l'impression : matte ou glacée, la tenue du coureur : en civil ou en bleu de travail. Et pour terminer, un plateau est parfois présent.

La couleur est totalement absente et le format est de 140 x 90 x mm.

Numéro 155/02 (juin 2013) L'EPOPEE MIROIR SPRINT

En guise d'épilogue (temporaire), il faut se rappeler que nous avons tenté de cerner la production de Miroir - Sprint en tant que maison d'édition. Leurs clichés ont servi de support à de multiples publications annexes : Globo par exemple. La porte n'est donc pas fermée à « une suite au prochain n°. »



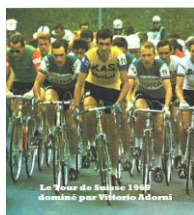
Numéro 156/03 (Août 2013) Les posters du Miroir du Cyclisme

A partir du numéro 29 (mars 1963), les lecteurs du MC vont découvrir un supplément couleurs : une photo à encadrer ! Le premier est : Rik Van Looy moulé dans un superbe maillot arc-en-ciel vierge de toute inscription. Ce premier sera suivi de beaucoup d'autres.

Numéro 157/04 (octobre 2013) Macaroni Anco Vermicelli.....

Vers 1955, la firme ANCO a publié des collections dans plusieurs domaines : cyclisme, football, boxe, natation et danse (?) font partie de ceux-ci. En ce qui concerne notre univers, le nombre des figurines émises est de six. Elles sont « Noir/Blanc » et mesurent 9.3 x 14 x cm.





Numéro 158/05 (novembre 2013) L'ENCYCLOPEDIE DU "MIROIR DU CYCLISME"

Liste des numéros du MC qui comportent un poster de l'encyclopédie. Le premier tirage date du n°152 (février 1972). Elle est conçue sous la forme d'un poster plié en quatre, une face évoque un champion, l'autre l'encyclopédie. La publication continue jusqu'à "Z" comme "Zweifel". Le Miroir du cyclisme achève la parution au numéro 359 (octobre 1984), après 147 opuscules, soit 588 pages grand format, et près de 2950 "références" dont beaucoup sont accompagnées de photographies.

Numéro 159/06 (Décembre 2013) Tour du Sud - Est

14 clichés N/B, mesurant 18 x 24 cm. Pas de numérotation. Ce sont toutes des équipes françaises, elle date de 1960 car c'est la seule saison qui a vu Jean Le Guilly porter le maillot Urago. Après, on peut donc supposer que toutes les photos ont été prises lors de cette épreuve. Sources : Le Provençal



Numéro 161/08 (Mars - Avril) Ignis

En 1946 à Comerio, l'entrepreneur milanais Giovanni Borghi fonde, la SIRI S.p.A., acronyme de « Société Industrie Réfrigérants Ignis ». Le terme Ignis deviendra le nom de la marque, il signifie "feu" en langue latine.....

Numéro 163/10 (Juillet - Août 2014) Cafés Martel

In fine, j'ai employé le terme « incomplet » d'entrée de jeu. Il faut nuancer, dans le sens qu'en 1962, l'année propose 18 vedettes cyclistes, en 1963 huit supplémentaires, il n'y en a peut-être pas eu d'autres ?



Numéro 164/11 (Septembre - Octobre 2014)

Glossaire n° IV : numéros de 121 à 153

Numéro 165/12 (Novembre - Décembre 2014) Entre - deux -Guerres

On pourrait donner à la série le nom de « Tour de France 1935 » car elle est composée des participants de cette « Grande boucle » (excepté les touristes - routiers). Le numéro de dossard correspond aux numéros des figurines.

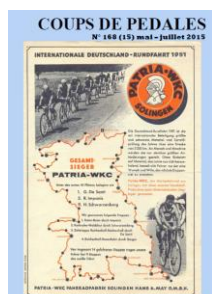
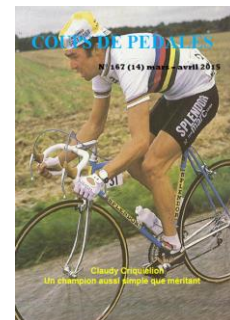




Numéro 166/13 (Janvier - Février 2015) Record - Sports
Série italienne est extrêmement rare. Elle a été créée en Italie par la firme « Euromatic » située via Cesare Beccaria à Rome. Cette entreprise a produit des chromos traitant du cinéma, du football, de l'automobilisme et du cyclisme, entre autres. D'après les archives italiennes, la production daterait de 1958

Numéro 167/14 (Mars - Avril 2015) Giganten der Lanstrasse

L'éditeur allemand "Bildverlag Carl Virneburg" à Bonn a édité une série de 48 chromos à l'occasion du Tour d'Allemagne 1950 sous le nom "GIGANTEN DER LANDSTRASSE" Il s'agit de chromos imprimés en noir et blanc sur papier souple, format 8,3 x 10,5 cm, bordé d'une bande blanche. Les 48 chromos ne sont pas numérotés



Numéro 168/15 (Mai - Juillet 2015) SUPERCAMPIONI FINA 1988
FINA ITALIE, firme bien connue de produits énergétiques a distribué du 15/ 09/1988 au 30/11/1988 (laps de temps assez court), un petit livret intitulé : SUPERCAMPIONI : le figurine dei grandi dello sport. Ce mini album contient 54 vignettes.

Numéro 169/16 (Juillet - Août 2015) L'histoire des éditions J

Les éditions J, c'est l'histoire de MIROIR SPRINT. En 1944, le magazine J est l'organe de toutes les associations de jeunesse issues de la résistance. L'année suivante J devient « MIROIR SPRINT ». Il va perdurer jusqu'en février 1971. 1283 exemplaires sont sortis des presses. « SPORT » hebdo prendra (brièvement) la relève.



Numéro 170/17 (Septembre - Novembre 2015 GHIGI

De 1958 à 1962, la firme italienne de pâtes Ghigi va apporter son soutien à une équipe professionnelle. En 1961 et en 1962, ils vont proposer des "mini-cartes postales" des coureurs de leur team.

Numéro 172/19 (Janvier - Février 2016) Bergas & Best (1)

Une collection des CP des années « fin soixante, début septante » qui ont la particularité de présenter un bord jaune. Ces productions représentent principalement l'emblématique Eddy Merckx. J'ai tenté d'établir un inventaire de ce qui a été diffusé par les deux éditeurs suivants : BERGAS et BEST.





Numéro 174/21 (Mai - Juin 2016) Bergas & Best (2)

Additifs au n° 172/19

Numéro 175/22 (Juillet - Août 2016) Editions Best : Tour de France 1965

Nous poursuivons notre périple dans le monde des éditions Best en abordant une série de l'année 1965. Il faut noter que si les éditions BEST ne semblent plus être actives, les éditions 'BERGAS Industrias Graficas', fonctionnent toujours dans la région de Barcelone. La majeure partie des documents ont été réalisés lors des étapes du Tour de France 1965



Numéro 176/23 (Septembre - OCTOBRE 2016) Het is Koers

'Het is koers' : un titre flamand difficilement traduisible dans la langue de Voltaire. Alors ne retenons que l'essentiel. La joie profonde du citoyen des années 1950 - 1970 qui se réjouit de voir ses héros s'empoigner dans ces courses de "Kermesses".....

LES ENIGMES



L'énigme suivante a été résolue



Ce coureur a finalement été identifié.

Une recherche approfondie menée par les lecteurs du site » wielerarchieven » a établi que la photo date de 1961. Elle a été prise à Gand, lors du « Het Volk ». Il s'agit de l'Allemand Karl - Heinz MARSELL

Willy ANSEEUW



Les lecteurs nous écrivent

>>> **De Patrice BEAULIEU**

Voici une photo que j'avais prise lors des 80 ans d'Albert Bouvet et de l'inauguration d'un gymnase à son nom à Dans sa commune de Saint-Georges de Reintembault en Ille-et-Vilaine.



>>> **De Patrice BEAULIEU**

Dans le N° 176 de Coups de Pédales était annoncé le décès de Maurice LAVIGNE, ancien coureur cycliste professionnel originaire de Diard (Ille-et-Vilaine)

Cette annonce m'avait surpris car aucun avis d'obsèques n'avait été publié dans Ouest-France concernant Maurice LAVIGNE, que j'ai déjà eu l'occasion de rencontrer.

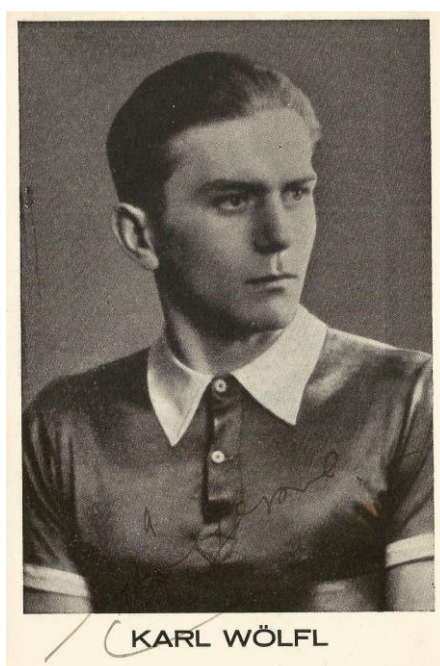
Voici Maurice LAVIGNE, qui réside actuellement à la Maison de retraite de Dinard (35), en compagnie de Jean-Claude Coueslain, collectionneur breton.



>>> **De Hans VANDEPUT**

Notre ami Hans nous envoie une photo de l'ancien professionnel autrichien Karl WÖFL pour compléter l'article sur l'histoire du cyclisme autrichien (6) en page 68 de CDP 177.

Merci Hans !



LIVRES SERVICE

PARU EN JUIN 2017

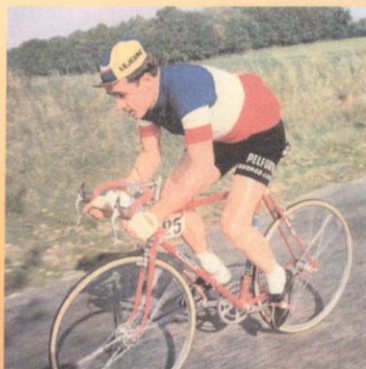
HENRY ANGLADE, CŒUR DE LYON

par Didier BÉOUTIS

Didier BÉOUTIS

Henry ANGLADE

« CŒUR DE LYON »



Le champion cycliste des années 1957-1967

Vainqueur du Critérium du Dauphiné 1959
Champion de France sur route en 1959 et 1965
Dix Tours de France (2^{ème} en 1959, 4^{ème} en 1964 et en 1965,
vainqueur d'étape et porteur du maillot jaune)

HENRY ANGLADE,

« CŒUR DE LYON »



Né en 1933 à Thionville, mais installé très jeune à Lyon, Henry Anglade fut un champion cycliste attachant et atypique dans les pelotons des années 1957 à 1967. En deux mois - juin et juillet 1959 -, il se hissa au premier plan, grâce à ses victoires dans le Critérium du Dauphiné, le championnat de France, et sa place de deuxième dans un Tour de France qu'il aurait dû remporter. Remarqué par son élégance, sa facilité d'élocution, sa pratique du yoga, son sens de la course et surtout sa capacité à attaquer, marchant aussi beaucoup au moral, Anglade resta, jusqu'en 1967, un des meilleurs coureurs français, se signalant chaque année dans le Tour de France, et remportant, en 1965, un second championnat de France.

Reconverti dans le commerce, Anglade fut aussi, de 1976 à 1978, directeur sportif. Artiste, il se mit avec succès, à la peinture sur vitrail. Cette première biographie du champion lyonnais fait revivre les équipes et les courses internationales, à une époque très riche en talents, celle des Bahamontes, Gaul, Rivière, Anquetil, Poulidor, Gimondi, qui furent ses adversaires directs.



Henry Anglade et Didier Béoutis, à La Tour de Salvagny, en avril 2017

Né au Mans en septembre 1954, diplômé de l'Institut d'études politiques de Paris, ancien élève de l'École nationale d'administration, administrateur civil de l'État, ancien membre de cabinets ministériels, Didier Béoutis est aussi un écrivain et un historien, auteur de plusieurs biographies, notamment sur des personnalités de sa province natale. Passionné, dès son plus jeune âge, par l'histoire des coureurs et des compétitions cyclistes, secrétaire général de l'association Amicale du cyclisme, il publie, chaque année, depuis 2014, une biographie d'un coureur cycliste des années soixante. Après André Le Dissez, Raymond Mastrotto et Julio Jiménez, il nous livre cette année, une biographie d'Henry Anglade.



Né en 1933 à Thionville, mais d'origine ardéchoise, et venu habiter Lyon dès son adolescence, Henry Anglade fut, de 1957 à 1967, dans les pelotons cyclistes professionnels, un champion atypique et attachant, partisan de l'attaque, qui réussit, à l'époque des Bahamontes, Gaul, Rivière, Anquetil, Poulidor, Gimondi, à se construire un palmarès appréciable, avec une victoire dans le Critérium du Dauphiné libéré en 1959, et deux titres de champion de France, en 1959 et 1965. Il se distingua aussi dans le Tour de France, avec une victoire d'étape en 1959, le port du maillot jaune en 1960, des places de 4^{ème} en 1964 et 1965. Élégant et disert, adepte du yoga, il était très apprécié des journalistes auquel il se confiait, au départ et à l'arrivée des courses.

Henry se reconvertit avec succès dans le commerce de machines à écrire, puis en devenant directeur d'une équipe cycliste. À sa retraite, il se mit à la peinture sur vitrail, réalisant notamment les vitraux de la chapelle de Notre-Dame des cyclistes, à Labastide d'Armagnac (Landes). Âgé de 84 ans, Henry Anglade vit à La Tour de Salvagny, commune de la métropole de Lyon.

Rédigé par Didier Béoutis, déjà auteur d'ouvrages sur André Le Dissez, Raymond Mastrotto et Julio Jiménez, cette première biographie d'Henry Anglade, préfacée par Jacques Augendre et Serge Laget, deux historiens incontestés du cyclisme, fait revivre un des « grands » du cyclisme des années soixante.

Format 21,5 x 14 cm ; 294 pages – nombreuses illustrations originales et en couleurs
En vente, en librairie (25 €) ; par commande (27 € pour la France, 33 € pour les autres pays)
avec dédicace sur demande, en remplissant le bulletin ci-dessous :

BULLETIN DE COMMANDE

Nom :

Prénom :

Adresse : Adresse électronique :

vous prie de lui adresser ... exemplaire(s) de « Henry Anglade, « cœur de Lyon » », au prix de 27 € port compris (52 € les deux), 33 € pour l'étranger – chèques à l'ordre de « Cercle Alexis de Tocqueville » - ou mandat international à Didier Béoutis, Caisse d'épargne Île-de-France n° IBAN : FR76 1751 5900 0004 6169 1708 011

À adresser S.V.P. à « Cercle Alexis de Tocqueville », 40, avenue d'Italie – 75013 Paris

Pour tout contact, écrire à : didierbeoutis@yahoo.fr – 06.37.30.41.08

IDN/C

CONCERT

Le Tour de France
à travers des chansons d'hier
et d'aujourd'hui

Vendredi 30 juin
à 20 heures

à l'église Saint-Vincent de Liège

P.A.F.: 10 €

moins de 12 ans : gratuit

retraités/étudiants : 5 €

Bar après le concert.

Mini exposition sur le
Tour de France

Michel CURVERS (chant)
Gilbert MALBROUCK (claviers)
Damien NAUTET (trompette)
Louis PREUDHOMME (batterie)
Laura PUSATERI (choeur)
Marie-Monique TIMMERMANS (choeur)



E. LEGRAND