

COUPS DE PEDALES

Magazine belge des collectionneurs et archivistes du vélo

N° 160 (7) janvier-février 2014



**Marinus WAGTMANS,
le Hollandais volant**

EDITORIAL

En ce mois de février, j'aurais pu vous parler de la saison qui s'annonce, des nouveaux maillots (la mode est décidément au noir !) que le peloton étrenne actuellement dans les quatre coins du monde, des malchanceux (Julien El Farès, Rémi Pauriol, Franco Pelizzotti, Jurgen Van Goolen, ou l'ancien champion olympique Samuel Sanchez !) restés sur le carreau, ... En définitive, les sujets d'actualité ne manquaient vraiment pas !

Seulement voilà, 2014 correspond également à une année de commémoration. Il y a maintenant 100 ans, un 28 juin, l'assassinat de l'archiduc héritier de l'Empire austro-hongrois François-Ferdinand et de son épouse Sophie à Sarajevo allait servir de prétexte au premier grand cataclysme de l'Histoire mondiale ! Le jeu des alliances devait en effet précipiter toutes les nations européennes, leurs colonies, et les Etats-Unis dans une guerre alors tant souhaitée par la majorité des chefs d'Etat et leurs populations.

Mais la barbarie a un coût : pas moins de 9,7 millions de soldats (et 8,8 millions de civils !) disparaîtront à jamais et 21 millions de personnes souffriront dans leur chair (rappelez-vous des « gueules cassées ») durant le reste de leur existence. La *Petite Reine* payera elle aussi un lourd tribut au conflit puisque de nombreux coureurs, parmi lesquels les champions François Faber, Octave Lapize, ou Lucien Mazan, dit Petit-Breton, seront cruellement fauchés par le destin.

Les mois qui viennent seront bien évidemment riches en célébrations de toutes sortes, suscitant le travail de Mémoire. Et vous vous en doutez, votre revue ne voulait pas louper une telle occasion de se souvenir des pionniers de notre sport favori. A partir de ce numéro, elle vous offre donc une chronique de tous les événements cyclistes de l'année 1914. Durant quelques numéros, vous aurez ainsi l'occasion de suivre, quasi jour par jour, les ultimes soubresauts vélocipédiques de ce qui fut communément appelé « la Belle Epoque », les derniers moments de bonheur sportif avant la ruine et la désolation...

Rudi Creten.

Chers Amis,

Le 2 avril 2013, nous avons fait le pari de faire renaître *Coups de Pédales* de ses cendres sous format numérique.

Du numéro 154 (entièrement gratuit en tant qu'offre de lancement) au n°160, vous avez donc pu lire pas moins de 7 numéros parus en moins d'un an !

Cette renaissance ayant été couronnée de succès, nous vous proposons maintenant de vous (ré)abonner afin de vivre avec nous une nouvelle aventure, comprenant 6 numéros.

Dates prévues de parution

N°161 : 15 avril 2014

N°162 : 15 juin 2014

N°163 : 15 août 2014

N°164 : 15 octobre 2014

N°165 : 15 décembre 2014

N°166 : 15 février 2015

Vous pouvez donc dès maintenant effectuer un versement de 25 euros, ce qui vous permettra le téléchargement en ligne de ces 6 nouveaux numéros. Pour le paiement, trois possibilités s'offrent à vous :

Le virement bancaire international

Voici les informations nécessaires :

Nom : *Coups de Pédales.eu*

Banque : PNB Paribas Fortis

IBAN (International Bank Account Number) : BE21 0016 9899 4103

BIC (Bank Identifier Code) : GEBABEBB

Le chèque bancaire envoyé par la poste

Celui-ci doit être exclusivement adressé au nom de Michel Dargenton, Petite Rue 1, 55600 Thonne-la-Long (France)

Le don en main propre

Lors de la Bourse Internationale de Cyclisme de Wanze du 22 février prochain (de 8 h 30 à 13 h 00), à communiquer à Guy Crasset.

Important : Dans tous les cas, veuillez bien indiquer le nom et le prénom de la personne pour laquelle l'abonnement est pris, rappeler son courriel, et bien signaler les numéros de début et de fin de cet abonnement.

Dès votre cotisation reçue, nous vous préviendrons par mail de votre (ré)abonnement à *Coups de Pédales.eu* et nous vous fournirons les codes d'accès aux pages réservées aux adhérents.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter Guy Crasset sur le courriel suivant : guy.crasset@scarlet.be

Merci pour votre confiance !

Toute l'équipe de *Coups de Pédales.eu*

MARINUS WAGTMANS

Le Hollandais volant !



Originaire de Sint-Willebrord, petit village situé sur l'axe Anvers–Breda, Marinus Wagtmans est donc issu d'une région assez pauvre, considérée comme le berceau du cyclisme batave. En réalité, le sport représentait alors, pour tous les jeunes de cette partie de la province du Brabant-septentrional, un des rares ascenseurs sociaux possibles. Neveu de Wout Wagtmans, le Hollandais ne s'intéresse pourtant pas vraiment à ses exploits dans la prime enfance. A douze ans, celui-ci ne jure en effet que par le football qu'il pratique d'ailleurs avec un certain talent puisque, dans les équipes de jeunes, il évolue avec des enfants plus âgés. En 1959, dans une « Dikkebandenrace » organisée à l'occasion de la « Koninginnedag » ⁽¹⁾, le garçon effectue ses débuts sur la vieille bécane de sa tante Mieke, qu'il a transformée. Avec ses quatre frères et sœurs, et les enfants du voisinage, Marinus participe aussi au Tour de France local ! Celui qui s'impose au sommet du viaduc s'arroge le droit de s'appeler Bahamontes.

Son idole est toutefois Jan Janssen, un grand espoir du cyclisme batave qu'il a vu gagner « De Acht van Chaam » chez les amateurs. Grâce à son père masseur, le petit garçon voit aussi défiler bon nombre de vedettes au domicile familial, et particulièrement Jo De Roo qui va, d'une manière assez curieuse, orienter son futur. Venant se faire régulièrement masser, celui-ci lui propose en effet de gagner « een kwartje », une piécette valant un quart de Gulden, en l'aidant à réparer la toiture de sa maison. Marinus n'hésite pas un seul instant et montre une grande aptitude à travailler en hauteur. Pour lui, c'est une véritable révélation !

Par la suite, il profitera d'ailleurs souvent de son incroyable sens de l'équilibre pour se promener sur la gouttière de l'église locale ! Après tout, elle ne culmine qu'à 65 mètres du sol ! Le gamin de Sint-Willebrord jette sans doute là les bases de ce qui lui vaudra bien plus tard le titre de meilleur descendeur du peloton et lui permettra, par exemple, de combler cinq minutes de retard dans la seule descente du mythique Tourmalet !

Un destin tout tracé

A partir de 1960, le vélo devient une réelle passion pour celui qu'on surnomme affectueusement Rini. A Noël, le jeune adolescent fête ses quatorze ans et rentre directement de plein pied dans le monde adulte en allant travailler dans une usine de bonbons à Oosterhout. Un travail qui exige qu'il fasse chaque jour 60 kilomètres de déplacement. Par défi, le Hollandais décide d'effectuer le trajet en vélo avec, comme objectif, de devancer le bus empruntant le même chemin ! Sa monture est alors, à elle seule, une véritable pièce de collection : Piet Rentmeester lui a offert un cadre, son oncle Wout, les roues et une selle, et Wim van Est, le guidon. Grâce à cette bécane, Rinus Wagtmans livre également des journaux. Le vélo lui offre non seulement la liberté, mais aussi un complément financier intéressant. Pas étonnant qu'en 1961, il décide de devenir coureur cycliste et de se tester sur des courses non officielles, ce qui lui procure encore quelques rentrées supplémentaires. L'hiver le voit même s'aventurer sur le sol belge. A Anvers, il s'illustre au point d'avoir le droit de figurer dans les courses d'attente.

En 1963, son père, surnommé « Smokkel » ⁽²⁾, hésite encore quant à l'avenir à donner à son fiston et se pose une question fondamentale : Rini est-il suffisamment doué pour affronter les difficultés qui l'attendent et devenir cycliste professionnel ? Il sollicite alors l'avis de Jo

De Roo qui accepte de l'emmener lors de sorties d'entraînement. Ensemble, ils affrontent les pavés et le vent. Le verdict du double lauréat de Paris-Tours et du Tour de Lombardie suffit à rassurer tout le monde : l'adolescent a manifestement l'étoffe nécessaire pour songer à faire carrière. Celui-ci prend alors une licence de débutant et remporte sa première victoire à Rucphen, pratiquement dans son jardin.

L'émergence d'un grand espoir

Lors de la saison 1964, Rinus Wagtmans confirme vraiment le talent qu'il a laissé entrevoir lors de ses sorties avec Jo De Roo. La bicyclette réajustée de Piet Rentmeester fait désormais place à un véritable vélo de compétition et il en fait un excellent usage, comme en témoigne ses 19 victoires et ses 56 accessits ! L'espoir de Sint-Willebrord domine alors régulièrement René Pijnen, Wim Dubois, Wim De Wilde et Gaby Minneboo. Mais la maladie brise ensuite son élan pendant sept longues semaines. Toujours convalescent, Rini trouve toutefois la force de s'extraire de sa couche afin de participer au prestigieux « De Acht van Chaam » et de le dominer. La presse locale est manifestement sous le charme : *Personne n'a pu lui contester la victoire tant son sprint est irrésistible, son dos était arc-bouté telle la corde d'un arc. Pas un concurrent n'arrivait à la cheville de son coup de pédales. Ce triomphe lui revenait de droit !* Cette belle victoire a également éveillé

l'intérêt du sélectionneur national Joop Middelink. Ce monument du cyclisme batave, qui favorisera aussi l'éclosion d'Hennie Kuiper, de Gerry Knetemann, de Jan Raas, et de Joop Zoetemelk, décide de faire fi de l'inexpérience internationale de Rini et il l'incorpore dans l'équipe pour disputer le Tour du Danemark.



Ses performances lui ouvrent également les portes de la puissante équipe Dextro-Energen en 1965. Au Tour de Hollande du Sud, il n'est dominé que par l'expérimenté



De g. à d.: Fedor den Hertog, Rini Wagtmans, Johnny Brouwer et Daan Holst. Au centre Joop Middelink, au départ des Jeux Pré-Olympiques de Mexico.

Harry Janssens, coureur plus âgé d'un an et sortant des Jeux Olympiques de Tokyo. Marinus est toutefois récompensé de ses efforts et voit son salaire augmenter de façon substantielle. En fin de campagne, une sélection pour le championnat du monde sur route de San Sébastien confirme le crédit dont il bénéficie désormais. Celui-ci terminera honorablement 16^e.

Les deux années suivantes sont plus exceptionnelles encore... En 1966, il remporte en effet l'épreuve en ligne des Jeux Pré-Olympiques de Mexico, une étape du Tour de l'Avenir et termine encore 2^e des 100 kilomètres par équipes contre-la-montre au championnat du Monde au Nürburgring. L'année suivante, alors âgé de 23 ans, l'espoir hollandais remporte une vingtaine de succès, dont le très exigeant Tour d'Autriche à l'occasion duquel il affiche des talents de grimpeur dans le célèbre Grossglockner. Rini finit également second de l'Olympia's Tour et du Tour du Nord-Est de la Suisse. Des résultats qui vont évidemment lui ouvrir les portes du cyclisme professionnel...

Des débuts pros tonitruants !

Début 1968, plusieurs équipes se pressent au portillon pour s'arracher les services du grand espoir batave. Il a de nombreux contacts avec Jan Janssens et son nouveau mentor chez Bic, Maurice De Muer. Mais les négociations s'éternisent et l'espoir hollandais finit par signer un contrat chez Willem II, une firme spécialisée dans la



Rinus signe son premier contrat professionnel sous l'œil avisé du DS Ton Vissers et de son épouse Ria.

fabrication de cigares ⁽³⁾, où il retrouve une pléthore de champions vieillissants : Jo De Roo, Peter Post, et Rik Van Looy.

Dès ses premiers coups de pédales dans le peloton professionnel, celui-ci attire les regards du public en raison de... son étonnante mèche de cheveux de couleur blanche. En fait, Rini est né avec cette particularité génétique. Il « souffre » d'un problème de pigmentation. Ses membres inférieurs présentent d'ailleurs la même particularité. Et si cette année-là, l'athlète de Sint-Willebrord ne remporte que 3 succès mineurs, le bilan d'ensemble est

plutôt positif. Il confirme en tout cas être beaucoup plus à l'aise dans les épreuves par étapes... Alors que son meilleur résultat dans une classique correspond à une anonyme 18^e place à Paris-Tours, Rinus Wagtmans décroche par exemple la 2^e place au Tour de Belgique, ou la 4^e au Tour d'Andalousie. Notons qu'en fin de saison, il brille aussi dans l'exercice chronométré en terminant prometteur 5^e du Grand Prix des Nations.

La saison 1969 lui offre l'opportunité de participer à ses premiers grands tours où il excelle d'emblée. Ainsi, après une course très régulière (douze fois dans les dix premiers, 4^e aux classements par points et des grimpeurs), le Batave termine sur le podium de la Vuelta ! Tout comme Luis Ocana, qui achève l'épreuve derrière le lauréat Roger Pingeon, Rinus Wagtmans est la grande révélation de la course ibérique ! Et celui-ci ne s'arrête pas là

puisqu'il se classe encore 6^e du Tour de France ! Sa grande régularité est ici confirmée par une 3^e place au classement

aux points. En 1970, le Hollandais fait beaucoup mieux que Rik Van Looy et que l'inattendu champion du monde Harm Ottenbros, avec lesquels il devait pourtant partager les responsabilités de leader ! Le virtuose confirme en effet à la Vuelta en s'imposant à deux reprises, avant d'abandonner sur avis médical dans la 14^e étape en raison d'une blessure au genou.

Rétabli pour la Grande Boucle, le Hollandais joue à nouveau dans la cour des grands : il décroche une manche et s'octroie une remarquable 5^e place finale !



Les cinq premiers du tour de France 1970 : Zoetemelk, Merckx, Pettersson, Vandenbossche et Marinus.

1971 : Une année qui compte...

Durant l'entre-saison, Rinus Wagtmans apprend la disparition de Willem II, l'équipe qui lui a permis d'assouvir son rêve d'enfance. Laissé libre, celui-ci ne perd toutefois pas au change car le groupe Molteni lui offre un contrat. Les premiers

contacts datent de la *Grande Boucle* 1970. Eddy Merckx a manifestement beaucoup apprécié le coup de main que le Batave lui a donné lorsqu'Ocana est passé à l'offensive. Il va donc désormais côtoyer le plus grand champion cycliste de tous les temps. N'a-t-il plus d'ambition personnelle ? Certainement pas. Le coureur de Sint-Willebrord désire simplement vivre de

l'intérieur l'épopée du *Cannibale* et mieux comprendre les raisons de son incroyable supériorité. Il désire par exemple savoir comment il se prépare, ce qu'il mange exactement, et quelle attitude adopter envers des équipiers lorsqu'on a des ambitions. Ainsi, il compte se préparer afin de devenir un leader capable de remporter un jour le Tour de France !



Tour de France 1971 : Merckx emmène l'équipe Molteni lors du CLM. Dans sa roue : Huysmans, Wagtmans, Van Schil et Merckx, entre autres.

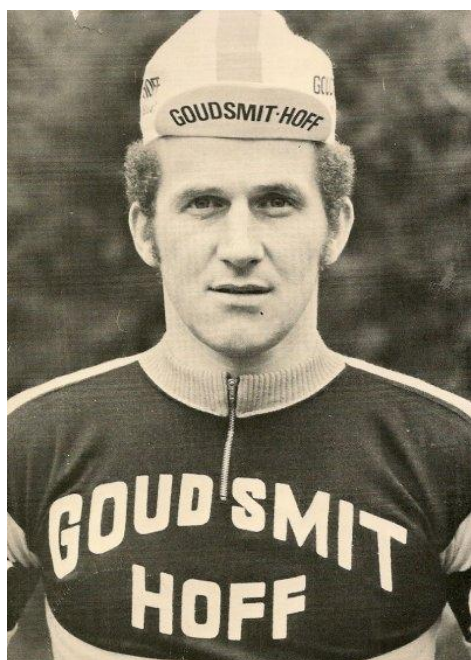
Chez Molteni, notre homme découvre un autre monde. Il débarque même sur une autre planète, tant la différence entre une équipe belge ou hollandaise est à l'époque énorme par rapport à une formation italienne. A l'aube de la saison, chez Willem II, son compteur affichait habituellement 1200 kilomètres d'entraînement. Avec Eddy Merckx, c'est

l'équivalent d'une semaine de préparation ! Ses résultats demeureront toutefois corrects, mais sans plus... Même s'il améliore quelque peu ses performances dans des semi-classiques, Rini rentre quelque peu dans le rang en ce qui concerne les grands tours, son terrain de prédilection. Mais si celui-ci ne réussit pas à se classer valablement dans les

classements généraux, il parvient tout de même à signer 2 victoires d'étapes sur la *Grande Boucle*, dont le contre-la-montre par équipes, et à porter le maillot jaune l'espace d'une journée. Une situation provoquant l'ire du Roi Eddy qui prend ombrage de la position de son équipier. Et pourtant, le *Cannibale* lui devra ensuite beaucoup dans son succès final...



Dans l'étape qui amène le peloton à Marseille, Wagtmans, la casquette en bataille, seconde efficacement son leader.



En fin de campagne, le Hollandais quitte le team Molteni pour se replier sur ses terres. Ce n'est pas son premier choix car il pensait être lié à la formation transalpine SCIC. Mais le transfert a finalement avorté et Rinus Wagtmans trouve refuge au sein de l'équipe Goudsmit-Hoff, au sein de laquelle le courant ne passe toutefois pas avec Kees Pellenaars. Le légendaire directeur sportif batave lui reproche en effet un certain manque de caractère. Cette saison 1972, qui est déjà pratiquement la dernière de sa carrière, est d'ailleurs assez pauvre en terme de résultat. Notons une simple victoire d'étape au Tour de France, assortie d'une piètre 54^e place au classement final !

Une terrible décision médicale !

Le 14 janvier 1973, Marinus Wagtmans se rend à Breda afin de consulter le docteur Hein Van Opstal, un spécialiste de la médecine sportive. Aucune contre-

indication à la pratique du cyclisme n'est alors signalée. Le Hollandais, qui veut faire oublier sa décevante saison 1972, compte déjà 8000 kilomètres au compteur. Début février, le nouveau leader de l'équipe Canada Dry prend le départ du Tour d'Andalousie : *J'ai bien débuté en faisant deux top dix lors des journées inaugurales. Entre Nerja et Motril, nous avons bifurqué vers l'intérieur des terres, une petite chaîne de montagne décorait l'horizon. (...) Au sommet, je me suis retrouvé sans souffle et tout est devenu, à mes yeux, plus petit. Les spectateurs étaient des nains, les vélos de mes collègues des miniatures. Et puis plus rien, le trou noir. J'ai bien évidemment chuté. Ton Vissers, mon directeur sportif, les suiveurs, les spectateurs, ... subodoraient un infarctus. Ils entamèrent un processus de réanimation, voulurent me transférer sur un brancard jusqu'à ce que je revienne à moi ! J'ai réclamé mon vélo et, ni une ni deux, je suis reparti. J'ai rejoint le peloton et terminé l'étape en son sein.*

Après l'arrivée, le Batave subit une batterie d'examen et les médecins locaux le déclarent bon pour le service. Pourtant, ses sensations sont plutôt curieuses : *J'avais parfois l'impression de rouler sur de la glace ou encore de sentir mon corps transpercé par des décharges électriques. J'ai malgré tout terminé 33^e à 18 minutes du vainqueur final Georges Pintens. J'ai repris l'entraînement mais à deux reprises, je suis tombé. J'en ai conclu qu'il était temps que je consulte la faculté...* Marinus Wagtmans participe encore à Liège-Tongrinne. Il se retrouve en tête dès le départ, en compagnie de Roger De Vlaeminck et Raymond Poulidor. Dans Stockeu, après 14 kilomètres de course, le Batave franchit le premier le sommet, avant de s'évanouir à nouveau ! Leo Klein et Huub Engelen, deux Limbourgeois organisateurs de compétitions cyclistes, l'embarquent et le déposent à l'hôpital de Huy...



Trois porteurs du maillot jaune, tous originaires de Sint Willebrord, Wim Van Est, Wout et Marinus Wagtmans.

Confessions intimes :

Au départ, le médecin qui l'ausculte le croit dopé, avant de revoir son jugement et de déceler une grande faiblesse cardiaque. Pour Rinus Wagtmans, la compétition s'achève donc le 21 mars 1973. Le verdict du docteur van Opstal confirmera en effet cet avis médical sans appel : *Rini, tu es gravement malade. Tu souffres du cœur et plus précisément d'un myocarditis acuta (4). Tu ne rouleras plus jamais en compétition !* Alors qu'il n'est âgé que de 27 ans, le Hollandais passe ainsi du statut d'élite sportive à celui de malade. Et il peut encore s'estimer très heureux car en 1970, seuls 5 % des patients survivaient à ce genre de calamité.

Une retraite aussi précoce qu'active

Malgré cet arrêt brutal, Rini ne baissera jamais les bras. Le jeune retraité sera en effet successivement directeur sportif, coach de l'équipe nationale, organisateur, découvreur de jeunes talents, et enfin, homme d'affaires. Plus tard, il deviendra même... consul honoraire au Kazakhstan ! Son incroyable destin fera même l'objet de deux publications : *Ongekend, Rini Wagtmans, van straatjongen tot ridder* de Peter Ouwerkerk (5) et *Op karakter. Sint-Willebrord van paarse hei tot gele trui* de Peter Heerkens et Frans van Schoonderwalt (6). Comme coach, le Batave fut actif à la Ligue hollandaise de cyclisme et il s'occupa également à titre personnel d'Adri Van der Poel, de Jack Hanegraaf, de Peter Winnen et de Théo De Rooy. En 1978, il réussit la gageure d'offrir une arrivée d'étape du Tour de France à son village natal qui sera remportée, à la grande joie de tous ses compatriotes, par Jan Raas. Le lendemain, l'épreuve repartira de Sint-Willebrord pour rejoindre Bruxelles.

Après avoir envisagé les étapes importantes de la carrière de Rinus Wagtmans, il est maintenant intéressant de présenter un florilège de ses impressions qui permettront d'entrer dans la psychologie du personnage et de mieux comprendre comment il les a exactement vécues...



A propos du Tour de France...

Je pensais réellement pouvoir le remporter un jour. J'avais terminé 5^e et 6^e lors de mes deux premières participations. Je finis dans le top vingt de septante étapes. J'avais vraiment du potentiel mais en Hollande, on ne jurait que par Jan Janssen. Les coureurs qui me dominaient avaient pour noms Thévenet, Ocana, Zoetemelk, Van Impe, et Merckx bien sûr. Le gratin des coureurs par étapes. J'arrivais à les suivre à force de caractère et de volonté. Je me disais qu'un jour, une opportunité se présenterait. Le Tour de France représentait pour moi une fête quotidienne. J'ai adoré chaque jour, même quand c'était difficile. Cerise sur le gâteau, j'y ai remporté trois victoires. C'était une sensation « énorme » car il était difficile de remporter une étape. Merckx, à lui tout seul, engrangeait une petite dizaine de succès, les sprints et les grimpeurs prélevaient leur dû. Alors, pour un coureur comme moi, ce n'était pas facile.

Mais quand je veux quelque chose, je suis un véritable fauve. En 1971, j'ai porté le maillot jaune. J'aurais aimé le conserver pendant plusieurs jours mais, lorsque vous êtes au service d'un leader, il est normal que la gloire rejaillisse avant tout sur ses épaules. Cela dit, c'était très agréable d'être photographié en portant le maillot jaune. J'ai également remporté l'étape de

Nancy. Je la dois un peu, beaucoup, à Eddy dans la mesure où la veille, il avait allumé Eric De Vlaeminck en l'apostrophant de la manière suivante : « Je te parie que Wagtmans va gagner à Nancy ». Plus tard dans la soirée, il m'a dit... Tu dois attaquer, je suis certain que tu peux gagner. Le lendemain, l'étape a été nerveuse. A vingt-huit kilomètres de l'arrivée, je me suis glissé dans une échappée d'une dizaine d'hommes. Barry Hoban était le plus rapide sur papier. Mais sur la cendrée, le maître du jeu, c'était moi. Et dire que normalement, je n'aurais pas dû faire partie de l'équipe alignée au Tour. En réalité, j'ai in extremis remplacé Martin Van den Bossche, jugé hors forme. C'est Eddy qui m'a imposé comme suppléant.



A propos d'Eddy Merckx...

Le Brabançon était une espèce d'Einstein du vélo. Celui-ci était le meilleur tout simplement et il n'y en aura plus jamais d'autres. Avec lui, on était plongé dans un système d'enchères. Il mettait la barre de plus en plus haut. Il fallait donc surenchérir. Mais si vous étiez millionnaire, lui était milliardaire ! En 1969, dans le Ballon d'Alsace, je participe à la fameuse échappée avec Rudi Altig et Roger De Vlaeminck. Dès le début de l'ascension, nous roulions « petit plateau », Merckx pas... Psychologiquement, nous étions déjà battus. S'il n'était pas tombé à Blois, il aurait remporté huit ou neuf tours « les doigts dans le nez ». Eddy était le seul coureur capable de vous lâcher sans démarrer.



A propos de Luis Ocana...

Que de souvenirs, ce Tour 1971 ! L'Espagnol était convaincu de pouvoir battre Eddy Merckx. Terrasser le Belge était son Graal ! Evincer Eddy, c'était s'assurer le succès final ! L'étape d'Orcières-Merlette l'a fait entrer dans la légende. Il a relégué le Cannibale à près de 9 minutes au général. Mais ce jour-là, les autres ont fait payer à mon leader les humiliations subies par le passé. Ocana volait : il avait déjà gagné au Puy-de-Dôme. Pour mon compte personnel, j'ai terminé à une demi-heure en compagnie de Jos Huysmans. Eddy a accusé le coup mais il n'était pas encore résigné. Celui-ci n'a pas cherché d'excuses. On lui avait même réservé une place sur un vol au cas où il jetterait l'éponge. Le lendemain, lors du jour de repos, le Belge a bien récupéré et nous avons effectué une sortie de 70 kilomètres.

En revenant, on s'est rendu compte que juste après le départ, il y avait une longue descente vers Orcières et puis, une sorte de long faux plat descendant jusqu'à Marseille. La suite, vous la connaissez.

Eddy m'a dit : « Demain, tu fonces dès que le drapeau de Léviton s'abaisse ». Je suis parti comme une bombe. Cela a duré pendant 251 kilomètres. On n'a repris que deux minutes. Eddy était déçu car il espérait reprendre plus de temps à son rival. Hélas, le groupe était trop peu nombreux. Il n'y eut que Paolini et un peu Van der Vleuten pour nous aider. De plus, nous avions perdu assez rapidement Julien Stevens. Notre Directeur sportif Giorgio Albani a aussi commis une erreur d'appréciation. Dans le peloton comprenant Luis Ocana, Joseph Bruyère a subi une crevaisson. L'Italien a fait attendre le Wallon par quatre équipiers. Ils n'ont jamais pu recoller, ce qui a permis à l'Espagnol d'organiser la poursuite. Mais malgré cet avatar, j'étais persuadé qu'Ocana n'allait pas gagner. Il était trop nerveux. Il s'est vidé comme une pile. Quand il est tombé, c'est le seul qui n'est pas reparti. Pourtant, il n'était pas gravement blessé. L'Hidalgo était affaibli, tant nerveusement que physiquement. A mon avis, il a pensé que s'il repartait, il allait encore subir le joug d'Eddy et cela, moralement, il ne pouvait le supporter. Son abandon, c'est une espèce de fuite en avant...



A propos du Giro...

En 1971, Eddy renonce à y participer. Herman Van Springel hérite du périlleux honneur de le remplacer. Mais remplacer Eddy, c'était mission impossible. J'ai aidé Herman sans retenue, à 100%. J'ai flirté deux fois avec la victoire : Felice Gimondi m'a devancé à San Vincenzo et Lino Farisato à Ponte di Legno. C'est

pratiquement la seule course qu'il n'ait jamais gagnée ! Attention, on n'a pas été faire du tourisme. Nous avons remporté sept étapes, le classement par équipes et Herman termine 2^e au général. Mais le Giro n'était pas ma tasse de thé. Aujourd'hui encore, cette course ne me passionne pas. Pour moi il n'y avait que le Tour, rien que le Tour...



A propos du doping...

Le doping fait infiniment de tort au sport cycliste mais les artistes du show-biz consomment également des produits illicites. Ceux-ci le font car ils ne supportent pas le stress engendré par leur statut. Cette consommation est récurrente. Il faut mettre les sportifs devant le fait accompli : celui qui consomme est passible de sanction, point à la ligne. A mon époque, on absorbait des amphétamines. Ce n'était pas vraiment interdit, mais bon. La mort de Tom Simpson a été un révélateur. Les amphétamines pouvaient constituer un danger. Dès lors des règles furent établies. Personnellement, il m'est arrivé de recourir à ce genre de substance. Mais très occasionnellement. Jamais pendant le Tour de France, par exemple. J'avais une certaine image de mon métier, j'ai toujours essayé d'en respecter l'éthique.



A propos de Jan Janssen...

A mon époque, Jan Janssen est la référence. A la base, je voulais me mettre à son service mais l'échec des pourparlers

avec Bic a créé une polémique. Dans une interview, Jan a déclaré qu'il n'avait pas de successeurs potentiels. Et certainement pas Wagtmans qui ne fera jamais un coureur valable. Personne ne m'a jamais manqué de respect. En 1968, il était auréolé de gloire. Revêtu du maillot jaune, celui-ci devait remporter le critérium de Chaam. Il a terminé à une franche longueur !



A propos de son arrêt prématuré...

Ma carrière a finalement été beaucoup trop courte : cinq ans à peine. Mais j'ai vécu pour réaliser mes idéaux. Une carrière de coureur cycliste professionnel réclame énormément de sacrifices. J'ai dû renoncer à ce rêve d'enfant mais cela n'a pas tourné à l'obsession. Je me disais toujours que si un milliard de Chinois vivaient sans connaître Marinus Wagtmans, c'est qu'il y avait des choses plus importantes que le vélo. Je n'ai jamais voulu dépendre de quelqu'un, je n'ai jamais bradé mes émoluments. Déjà, pendant le bref déroulement de ma carrière, j'étais un redoutable négociateur. Tout naturellement, j'ai basculé dans le monde des affaires. Ma marque de vêtements Rogelli est un véritable succès. Je ne regrette rien. Il n'y a pas que le cyclisme qui compte sur terre mais cette discipline m'a donné des armes incroyables pour réussir ultérieurement dans la vie.

- (1) Koninginnedag : Jour de la fête nationale du Royaume des Pays-Bas qui donne traditionnellement lieu à de nombreuses festivités, comme les « dikkebandenrace », des compétitions cyclistes pour enfants.
- (2) « Smokkel » : Ce terme fait référence à une personne faisant passer des marchandises de contrebande d'un pays à l'autre. Dans les années 50 et 60, les Hollandais étaient spécialisés dans les produits laitiers.
- (3) Rachetée en 1989, la société de Valkenswaard a depuis été revendue et elle n'est plus spécialisée dans les produits liés au tabac.
- (4) Cette maladie concerne le myocarde, le muscle cardiaque qui assure la circulation du sang dans les vaisseaux sanguins. Son inflammation peut notamment provoquer des black-out.
- (5) Traduction : Rini Wagtmans, ce méconnu. De gamin de rue à Chevalier. Chevalier car notre homme a été décoré par la reine de l'Ordre d'Orange-Nassau. Cette biographie évoque sans concession son parcours de vie. Sans entrer dans les détails, on y découvre que Rini a eu une enfance et une adolescence particulièrement pénibles.
- (6) Traduction : Au caractère. Sint-Willebrord : du maillot mauve au maillot jaune.

Willy ANSEEUW

Son palmarès

Débuts en 1961

1964 : débutant

19 victoires

AMATEUR

1965 : DEXTRO ENERGEN

Champion du Brabant-Zeeland

1^e à Axel

1^e à Kapelle

1^e de la 1^e étape du Tour de l'Ysselmeer

2^e du Tour de la Sarre

2^e à Hoofddorp (clm par équipes)

2^e du Tour de la Hollande du Sud

2^e de la 5^e étape de l'Olympia Tour

3^e du Tour du Luxembourg belge

16^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1966 : VREDESTEIN

1^e des Jeux Pré-Olympiques

1^e du Ronde van Midden-Zeeland

1^e de la 2^{ème} étape

1^e du Acht van Chaam

1^e à Kortenaken (B)

1^e à Wakken (B)

1^e à Tielen (B)

1^e à Zandvliet (B)

1^e à Zundert

1^e à Hoofddorp (clm par équipes)

2^e du CHPT DU MONDE 100 Km CLM

2^e du Tour de l'Overijssel

2^e à Stuttgart (D)

3^e du Tour de Namur

1^e de la 1^{ère} étape

3^e du Tour du Limbourg (NL)

4^e du Tour du Luxembourg belge

4^e des 100 km de Verviers (clm)

5^e de l'Olympia Tour
 1^e des Sprints Televizier
 6^e des Jeux Pré-Olympiques 100 km CLM
 34^e du TOUR DE L'AVENIR
 1^e de la 10^{ème} étape
 Abandon au CHPT DU MONDE

1967 : VREDESTEIN

1^e du TOUR D'AUTRICHE
 1^e de la 5^{ème} étape
 1^e de la 7^{ème} étape
 1^e par points
 1^e à Schriek (B)
 1^e à Seraing (B)
 1^e à Koningshooikt (B)
 1^e à Kapellen (B)
 1^e à Hove (B)
 1^e à Ougrée (B)
 1^e à Moustier s/Sambre (B)
 1^e à Gilze
 1^e à Rijen
 2^e de l'Olympia Tour
 2^e de la 2^{ème} étape
 2^e de la 7^{ème} étape
 1^e par points
 1^e des Sprints Televizier
 2^e du Tour du Nord Est Suisse
 1^e de la 3^{ème} étape
 1^e de la 4^{ème} étape

2^e du Tour de Drente
 2^e du Circuit de la Campine (NL)
 2^e à Hoofddorp (clm par équipes)
 3^e du Tour de Namur
 1^e de la 1^{ère} étape
 1^e de la 3^{ème} étape
 3^e des 100 km de Verviers (clm)
 3^e du « Acht van Chaam »
 5^e du Tour de la Hollande du Sud
 7^e du Ronde van Midden-Zeeland
 8^e du TOUR DE L'AVENIR
 2^e de la 4^{ème} étape
 2^e de la 10^{ème} étape
 2^e de la 11^{ème} étape
 3^e de la 2^{ème} étape
 3^e de la 3^{ème} étape
 2^e par points
 12^e du CHPT DU MONDE 100 Km CLM
 48^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

PROFESSIONNEL

1968 : WILLEM II-GAZELLE

1^e du «Acht van Chaam»
 1^e à Roosendaal
 2^e du Tour de Belgique
 4^e de la 3^{ème} étape
 2^e à Munstergeleen
 2^e à Ulvenhout
 3^e à Helchteren (B)

3^e à Neerbeek
 4^e du Tour d'Andalousie
 4^e de la 1^{ère} étape
 2^e de la 4^{ème} étape
 4^e du Circuit des Régions Fruitières
 4^e à Amsterdam
 4^e à Beekhuizen
 5^e du GP DES NATIONS
 5^e à Hansweert
 5^e à Rotterdam
 5^e à Yerseke
 5^e à Hoogstraten (B)
 5^e à Tessenderlo (B)
 6^e du Championnat des Pays-Bas
 9^e de Paris-Vimoutiers
 9^e du GP de l'Escaut
 12^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 1^e de la 5^{ème} étape
 7^e de la 3^{ème} étape B
 15^e de PARIS-NICE
 2^e de la 8^{ème} étape A
 16^e du GP d'Eibar
 1^e de la 2^{ème} étape
 18^e de PARIS-TOURS
 22^e du TOUR DE SUISSE
 8^e de la 3^{ème} étape B
 41^e du TOUR DES FLANDRES
 82^e du HET VOLK
 Abandon au CHPT DU MONDE



Marinus Wagtmans vainqueur du « 8 van Chaam » 1968 devant Jan Janssen et Cees Zoontjens.

1969 : WILLEM II-GAZELLE

1^{er} à Kortenhoeft
1^e à St Willebrord
1^e à Ulvenhout
2^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
2^e de la 6^{ème} étape
3^e du prologue
5^e de la 3^{ème} étape
2^e du Tour du Luxembourg
5^e de la 4^{ème} étape A
2^e à Epe
2^e à Ulestraten
2^e à Houthalen (B)
3^e de la VUELTA
3^e de la 5^{ème} étape
4^e de la 18^{ème} étape B
5^e de la 8^{ème} étape
5^e de la 14^{ème} étape A
6^e de la 17^{ème} étape
7^e de la 1^{ère} étape B
7^e de la 7^{ème} étape
7^e de la 9^{ème} étape
7^e de la 12^{ème} étape
7^e de la 14^{ème} étape B
7^e de la 18^{ème} étape A
3^e du GP de l'Escaut
3^e à Enter
3^e à Hansweert
3^e à Honselersdijk
3^e à Wormer
3^e à Kalmthout (B)
4^e à Prinsenbeek
4^e à Sittard
4^e à Yerseke
6^e du TOUR DE FRANCE
3^e de la 7^{ème} étape
3^e de la 8^{ème} étape B
3^e de la 10^{ème} étape
4^e de la 22^{ème} étape B
5^e de la 5^{ème} étape
5^e de la 15^{ème} étape
6^e de la 1^{ère} étape
6^e de la 14^{ème} étape
8^e de la 9^{ème} étape
8^e de la 18^{ème} étape
9^e de la 4^{ème} étape
10^e de la 6^{ème} étape
10^e de la 17^{ème} étape
3^e du classement par points
6^e du « Acht van Chaam »
6^e du GP de Baden-Baden
(clm + Ottenbros)
12^e du Championnat des Pays-Bas
22^e de PARIS-NICE

4^e de la 3^{ème} étape
22^e de la FLECHE WALLONNE
26^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
33^e de MILAN-SAN REMO
54^e de GAND-WEVELGEM
3^e du Chpt des Pays-Bas de poursuite

1970 : WILLEM II-GAZELLE

1^e à Koksijde (B)
1^e à Plumelieu (F)
2^e à St Willebrord
3^e à Kalmthout (B)
3^e à St Niklaas (B)
5^e du TOUR DE FRANCE
1^e de la 15^{ème} étape
2^e de la 13^{ème} étape
4^e de la 14^{ème} étape
6^e de la 11^{ème} étape B
6^e de la 12^{ème} étape
7^e de la 8^{ème} étape
7^e de la 22^{ème} étape
9^e de la 17^{ème} étape
10^e de la 5^{ème} étape B
10^e de la 9^{ème} étape
10^e de la 10^{ème} étape
5^e de la Flèche des Polders
6^e du GP de Cannes
11^e de Paris-Luxembourg
4^e de la 4^{ème} étape
18^e du DAUPHINE LIBERE
3^e de la 2^{ème} étape
5^e de la 3^{ème} étape
5^e de la 7^{ème} étape
51^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
84^e de MILAN-SAN REMO
Abandon 15^e étape de la VUELTA
1^e de la 11^{ème} étape
1^e de la 13^{ème} étape
5^e de la 7^{ème} étape
5^e de la 8^{ème} étape A
6^e de la 8^{ème} étape B
7^e de la 2^{ème} étape
7^e de la 6^{ème} étape
8^e de la 10^{ème} étape
8^e de la 12^{ème} étape
Np 4^e étape du Tour de Catalogne
1971 : MOLTENI
1^e du "Acht van Chaam"
1^e à St Willebrord (derr. derny)
2^e à Ossendrecht
3^e de Milan-Turin
3^e du crit. d'Alost (B)
4^e à Cecina (I)

4^e à Geleen
4^e à Zomergem (B)
8^e du Championnat de Zurich
14^e de la Flèche Brabançonne
15^e de Sassari-Cagliari
16^e du TOUR DE FRANCE
1^e de la 3^{ème} étape
3^e de la 20^{ème} étape
5^e de la 9^{ème} étape
5^e de la 19^{ème} étape
7^e de la 6^{ème} étape A
8^e de la 12^{ème} étape
10^e de la 16^{ème} étape A
Maillot jaune 1 jour

16^e du GIRO
2^e de la 7^{ème} étape
2^e de la 19^{ème} étape
8^e de la 14^{ème} étape
9^e de la 12^{ème} étape
10^e de la 9^{ème} étape
21^e de GAND-WEVELGEM
24^e du HET VOLK
26^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
30^e du TOUR DES FLANDRES
32^e du TOUR DE ROMANDIE
2^e de la 3^{ème} étape
4^e de la 1^{ère} étape B
4^e de la 5^{ème} étape B
34^e de TIRRENO-ADRIATICO
2^e de la 5^{ème} étape
35^e de l'AMSTEL GOLD RACE

1972 : GOUDSMET HOFF

2^e à Valkenswaard
3^e du Championnat des Pays-Bas
4^e du GP d'Argovie
4^e à Hendrik-ido-Ambacht
14^e du GP de l'Escaut
23^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
50^e du Tour du Levant
54^e du TOUR DE FRANCE
1^e de la 18^{ème} étape
6^e de la 10^{ème} étape
8^e de la 5^{ème} étape
9^e de la 20^{ème} étape B
10^e de la 19^{ème} étape
Abandon 5^e étape de la VUELTA
15^e de la 2^{ème} étape

1973 : CANADA DRY-GAZELLE

35^e du Tour d'Andalousie
7^e de la 5^{ème} étape
Arrêt sur avis médical

Palmarès établi par Guy Crasset

IL Y A 100 ANS

En cette année de commémoration, plusieurs institutions préparent l'évocation de la Première Guerre mondiale. Pour notre part, nous avons décidé de revenir nous aussi 100 ans en arrière et ce, de façon différente des autres années évoquées antérieurement. Avec notre collaborateur Jean-Paul Delcroix, spécialiste du cyclisme d'avant la Grande guerre, nous allons relater chronologiquement l'année 1914 dans les numéros de coups-de-pédales.eu durant toute cette année 2014.

1914

Janvier - février

4 Janvier

7. CORNILLAT
8. DE LALANDE

Meeting au Vel d'Hiv de PARIS

ESPARRAGUERA - BRUCH

1. OLLE
2. CASALS
3. SUCCARATS

Mallorca

1^{re} catégorie

1. PONS
2. RIGO Jaime
3. BALLESTER Francisco

2^{de} catégorie

1. ALZUNA
2. PUIGSERVER
3. BIBILONI Lorenzo

Vendrell

1. ROVIRA Juan, 40 km en 1h.25'
2. MASSANA Juan à 1'20"
3. TARROS Francisco 2'00"
4. SOLA Abel 4'00"

7^{ème} sortie hivernale de l'UVF

En dépit de la neige et de la boue, plus de 50 cyclistes répondent présents Porte Dauphine. Vingt engagés disputent le cyclo-cross.

1. CHRISTOPHE Eugène
2. CHARPENTIER
3. BINANT R.
4. LIBERT R.
5. OBLED
6. LEGUAY Max

Meeting au Palais des Sports de BRUXELLES

Scratch : Prix du Palais des Sports

1. SCHILLING Guus (NL)
2. OTTO Emile à 1 lg
3. FOURNOUS Albert (F)
4. BARENDSE Jan (NL)

Créteur International de Vitesse

1. VAN BEVER Jos 18 pts
2. FRIOL Emile (F) 12 pts
3. POLEDRI Amedeo (I) 11 pts
4. MEYER Otto (D) 7 pts

Course de primes

1. SCHRAGE Alfred (D), 4,5 km en 9'36"
2. SALES Jules à 1 lg
3. KRUPKAT Franz (D)

Les primes ont été gagnées par Jansens (4), Debaere (4), Leviennois (1), Michiels (1), Deullens (1), Sales (1) et Wallig (1).

Tandems

1. FOURNOUS - FRIOL (F)
2. VAN BEVER - POLLEDRI (B-I)
3. OTTO - SCHILLING (B-NL)
4. VERHOEVEN - REDIG

Handicap International

1. OTTO Emile
2. POLLEDRI Amedeo (I)
3. SCHILLING Guus (NL)
4. JANSSENS Hyppolite
5. FRIOL Emile (F)

Cette première nocturne bruxelloise de l'année fournit l'occasion à l'idole belge Jos Van Bever de remporter une superbe victoire devant le champion de France Emile Friol.

Après avoir respecté la trêve des confiseurs à l'occasion des fêtes du nouvel an, les pistards reprennent le collier. Bien avant l'heure du début de la réunion, toutes les places sont prises d'assaut par la foule curieuse de voir à l'œuvre les représentants de la lointaine Amérique, engagés dans les prochains Six Jours parisiens.

Scratch (finale):

1. POUCHOIS Julien
2. QUAISSARD Emile à 1 lg
3. SERGENT Pierre
4. DUCLAIR
5. DUPUY Marcel

Prix Henri Farman (derrière tandems): 8 km

1. ENGEL Emile en 9'21"
2. LAPIZE Octave à 1lg
3. FOGLER Joe (USA) à 200 m
4. GRENDAL Alfred (AUS) à 1 tour

16 km

1. ENGEL Emile en 19'53"
2. GRENDAL Alfred (AUS) à 10 m
3. FOGLER Joe (USA) à 15 m
4. LAPIZE Octave loin

Match Hourlier-Clark

1. Léon HOUILLIER en 15"2/5, 2. Jack CLARK à 1 roue

1. Jack CLARK 15"2/5, 2. HOUILLIER à ½ lg

1. Jack CLARK 16"1/5, 2. HOUILLIER

Ce match a répondu à toutes les attentes. Ayant gagné chacun une manche, les deux champions ont recours à une belle. Coude à coude, ils se battent superbement, quand Hourlier roule sur la bande d'asphalte qui borde la piste. Il glisse et effectue une chute à 30 mètres de la ligne d'arrivée. Légèrement

en tête au moment de l'incident, Jack Clark est déclaré vainqueur.

Demi-fond (26 km)

1. FOSSIER Henri,
2. THOMAS Lloyd (USA) à 8 t.1/2

Course de primes (amateurs)

1. CHARDON Jules
2. PEYRODE Georges
3. TOUSSAINT
4. SHEPERD (AUS)

Vélodrome de TOULON

Vitesse

1. BORGUIGNO (Marseille)
2. SICARD (Bordeaux)
3. LAGANIER (Toulon)

Américaine (1 heure)

1. AMIAUX - SICARD
2. LANTILHAC - GABAREAU
3. VILLEPONTOUX - BETTINI Peppino
4. GANAY - PERRIN

Derrière motocycles

1. SIMON
2. MICHEL
3. BETTINI Aldo

10 Janvier

Les 6 Jours de Berlin compromis

Les ministères des Finances et des Cultes annoncent l'interdiction de la course des Six Jours prévue au Palais des Expositions à Berlin. Lors de son assemblée générale qui se tient le lendemain, à l'hôtel de Russie à Berlin, les dirigeants de la V.R.D. adressent une protestation. Celle-ci portera ses fruits.

11 Janvier

8^{ème} sortie hivernale de l'UVF

Cyclo-cross avec arrivée en haut de la Côte de Rueil.

1. CHRISTOPHE Eugène
2. PELISSIER Francis
3. ECOLLAN
4. LIBERT R.
5. BINANT R.
6. DELALANDE
7. LEGUAY Max
8. OBLED
9. CHARPENTIER
10. DUTRON

Meeting au Palais des Sports de BRUXELLES

GP HOUBEN de Vitesse

1. OTTO Emile

2. LEVIENNOIS Clément (F) à ¼ roue
3. JANSSENS Hyppolite
4. JACQUELIN Edmond (F)

Éliminés en séries

- HESPATH Woody (USA)
COCCHI Giovanni (I)
KRUPKAT Franz (D)
BARTHO (D)
FASTRE Victor (B)

Match Franco-belge

Devant une foule énorme et enthousiaste, Joseph Van Bever remporte une admirable victoire dans le match qui l'oppose à Léon Hourlier. Lors des deux manches, le champion de Belgique remonte, sans coup férir, l'ancien champion de France de vitesse.

Matches poursuite

- Marcel BERTHET, sur son vélo torpille, rejoint Henri VAN LERBERGHE, Michel DEBAETS et Aloïs PERSYN en 2'11"
- Nouveau succès de Marcel BERTHET qui rejoint le tandem Joseph VAN BEVER—Emile OTTO en 1'31"2/5

Course de primes

1. LEVIENNOIS Clément (F), 25 tours
2. DEULLENS Guillaume
3. KRUPKAT Franz (D)

Handicap :

1. VAN BEVER Joseph
2. COCCHI Giovanni (I)
3. PARMENTIER Achille
4. SALES Jules

Meeting au Vel d'Hiv de PARIS

Handicap :

1. SCHUULING Guus (NL)
2. DUPUY Marcel
3. BOURNAC
4. FOURNOUS Albert
5. MARTIN Henri
6. PIANI Orlando (I)

Victime d'une chute dans une série de l'handicap, l'Australien Frederik Keefe a été transporté à l'hôpital Boucicaut où on lui décèlera une fracture du crâne. Fort heureusement, il s'en sortira.

Aux Antipodes, celui-ci est un grand champion dans son métier : il tond 280 moutons par jour, ce qui lui vaut de gagner des sommes faramineuses.

Course de primes

1. DUCLAIR
2. PACKEBUSCH Hermann (D)
3. VUGE Pierre
4. PIANI Orlando (I)

Prix Shorland de demi-fond

2 manches : 20 & 30 km

1. DARRAGON Louis 41'15"1/5

2. WALTHOUR Bob (USA) 42'14"3/5
3. SERES Georges 42'56"2/5

Après avoir été l'homme du Parc des Princes, Louis Darragon est en passe de devenir celui du Vel d'Hiv. La seconde manche du match victorieux qui l'opposait à Georges Serès fut passionnante de bout en bout. Pendant plusieurs tours, un coude à coude donnera le frisson aux spectateurs.

Grand Match International de vitesse

1. ENGEL Emile
2. POUCHOIS Julien
3. POULAIN Gabriel
4. FOGLER Joe (USA)
5. GRENDAL Alfred (AUS)
6. ROOT Eddy (USA)



Emile Engel fleuri après son succès

Il y avait vraiment énormément de monde sous la verrière de la rue Nélaton pour une séance de beau sport que l'on peut qualifier de prologue aux Six Jours qui démarrent le lendemain soir.

12 Janvier

Vel d'Hiv de PARIS

Demi-fond

1. SERES Georges, 60 km en 49'57"4/5
2. DARRAGON Louis à ½ tour
3. BRUNI Eugenio (I) à 4 tours
4. LAVALADE Daniel à 6 tours

Georges Serès prend sa revanche sur Louis Darragon après une lutte « tout simplement extraordinaire » selon Charles Ravaut, dans l'Auto. Cette course sert, en quelque sorte, de hors d'œuvre aux Six jours qui suivent.

LES SIX JOURS DE PARIS (du 12 au 18 janvier)

LES EQUIPES PARTICIPANTES

1	GOULLET Alfred (AUS)	GRENDA Alfred (AUS)	Maillot rouge
2	FOGLER Joe (USA)	MORAN Jimmy (USA)	Maillot bleu foncé
3	ROOT Eddie (USA)	CLARK Jack (AUS)	Maillot orange
4	HOURLIER Léon	COMES Léon	Maillot noir, manches tricolores
5	DUPRE Victor	BROCCO Maurice	Maillot vert et or
6	POULAIN Gabriel	PETIT-BRETON Lucien	Maillot vert
7	RUTT Walter (D)	LORENZ Willi (D)	Maillot gris ardoise, écusson noir, blanc et rouge
8	VERRI Francesco (I)	CRUPELANDT Charles	Maillot blanc bordé noir
9	ENGEL Emile	BERTHET Marcel	Maillot blanc dégradé vert
10	LAPIZE Octave	OLIVERI Giuseppe (I)	Maillot bleu, blanc, rouge
11	PERCHICOT André	EGG Oscar (CH)	Maillot blanc dégradé rouge
12	MEURGER Charles	THYS Philippe (B)	Maillot blanc ceinture noire
13	CHARRON Charles	ROUSSEAU Alcide	Maillot vert coq blanc et rouge
14	WIRTH Emile	COTTREL René	Maillot or bordé blanc
15	GERMAIN Achille	LEONARD Edouard	Maillot vert olive, brassard rouge
16	BADER Willy (D)	TROUSSELIER Louis	Maillot bleu ciel
17	VANDEVELDE Pierre (B)	DEPAUW Achiel (B)	Maillot marron
18	JACQUELIN Edmond	BEYL Alfred	Maillot rouge, bleu et blanc
19	WALTHOUR Bob (USA)	DERUYTER Charles (B)	Maillot bleu, dégradé or
20	VAN HAUWAERT Cyrille (B)	VAN BEVER Joseph (B)	Maillot noir, jaune et rouge

LES GRANDES LIGNES DU REGLEMENT

- Les tours perdus ne sont rendus qu'en cas d'accident de machine ou crevaisson de pneumatique. Quatre tours sont accordés aux accidentés pour reprendre leur place dans le peloton, soit pour se faire relayer par leur équipier.
- La course ne sera jamais arrêtée sauf cas de force majeure.
- Quand un participant est abandonné par son équipier, il pourra former une nouvelle équipe avec un coureur dans son cas. Un délai de 8 heures leur sera accordé, mais chaque concurrent aura obligation, durant ces 8 heures, de paraître sur la piste et de rouler avec le peloton une demi-heure sur une heure.
- Tout coureur qui tomberait volontairement ou par maladresse ne pourra bénéficier des 4 tours de neutralisation.
- Les ententes entre équipes désireuses de prendre un tour seront tolérées à condition que tous les équipiers en cause défendent leurs chances ouvertement ; toute autre combinaison sera sévèrement réprimée.
- Concernant la fin de course de la course, chaque team devra déclarer, 2 heures avant la fin, le nom de l'équipier désigné pour le sprint final. Au coup de pistolet (144^{ème} heure), tous les coureurs s'arrêteront. Si une seule équipe est en tête, la victoire lui sera acquise. Si au contraire, plusieurs équipes sont en tête, à égalité de tours, leurs représentants désignés pour le sprint final seront mis en ligne pour disputer une course sur 10 tours, dont le résultat constituera le classement.

Le déroulement de l'épreuve

« Les 2èmes Six Jours de Paris s'annoncent comme devant remporter un succès colossal. Ils vont continuer un magistral duel Europe-Amérique. Victorieux en 1913, les Australiens et les Américains de Mc Farland devront peut-être cette fois baisser pavillon devant les nôtres. Les équipes françaises sont fameuses et 4 d'entre elles ont des chances de tout premier ordre. La ville lumière est, aujourd'hui, la seule au monde qui puisse mettre sur pied une épreuve de cette envergure qui constituera le véritable championnat du monde de la spécialité », écrivait Charles Ravaut dans L'Auto.

Les propos de cet homme, qui sera le juge-arbitre de l'épreuve, se vérifient quand on regarde de près la liste des partants. Jamais une course de Six Jours n'a connu un tel plateau.

Le départ est donné le lundi 12 janvier à 22 heures. Malgré les nombreuses primes prévues, il n'y a rien à signaler de bien sérieux au cours de la première nuit. La journée du mardi est relativement calme. Quelques tentatives de fuite émanent de Lapize, Bader, Thijs, Brocco, et Comès.

Peu après le commencement de la seconde journée, Lapize et Oliveri mettent le feu aux poudres. Six équipes perdent un tour

alors que la pair Léonard-Germain est pointée à 3 tours. Douze équipes occupent le commandement. On note l'abandon de Victor Dupré, le héros malheureux de l'édition de 1913, puis le retrait de son équipier Maurice Brocco.

D'autres abandons surviennent dans la nuit de mardi à mercredi. Clerk et Root, qui ne sont pas dans le coup, préfèrent mettre pieds à terre. Thys et Léonard en font de même. Leurs équipiers Germain et Meurger forment par conséquent une nouvelle équipe.

Les matinées glaciales empêchent les concurrents (emmitoufflés de la tête aux pieds) de produire le moindre effort. Paradoxalement, pendant les trois derniers jours, la condensation, provoquée par les soirées, sur les vitres du hall force les organisateurs à neutraliser la course de 11 heures à 14 heures.

Des chutes de Moran, de Lapize et de Charron et une belle tentative du vétéran Edmond Jacquelin éveillent toutefois la nuit. La matinée de jeudi voit l'abandon de Meurger, suivi de celui de Jacquelin à la 53^{ème} heure, victime d'une chute qui lui occasionne une foulure de la cheville. Germain et Beyl forment un nouveau team. Deux tentatives de Lapize et Petit-Breton

sont à noter dans un après-midi calme. Bader et Van Bever ne repartent pas.

La nuit de jeudi à vendredi est marquée par l'abandon de la paire Vandeveld-Depauw, en mauvais état de santé, et les démarrages de Van Hauwaert, d'Engel et de Comès. Dans la journée de vendredi, notons le bel effort d'Engel et de Berthet qui reprennent un tour et retrouvent leur place dans les équipes de tête.

La nuit de vendredi à samedi voit les abandons de Rousseau et Germain. Charron et Beyl forment une nouvelle équipe.

Au terme de la 58^{ème} journée (120^{ème} heure), 3580,700 km sont couverts par les neuf équipes en tête : Fogler-Moran, Goulet-Grenda, Hourlier-Comès, Rutt-Lorenz, Poulain-Petit Breton, Perchicot-Egg, Lapize-Oliveri, Engel-Berthet et Verri-Crupelandt. Deux heures plus tard, Wirth-Cottrel se dédoublent et rejoignent les 9 paires leaders.

La nuit de samedi à dimanche se passe dans le calme, devant une affluence considérable. Les primes, toujours plus nombreuses, jettent cependant une belle animation dans la

course. Mais personne ne se risque à fond. Dès le début de l'après-midi, les hommes rapides devant participer au sprint final vont se reposer, se faire masser, afin de se présenter dans les meilleures conditions possibles pour la bataille finale. Des 10 équipes finalistes, on peut penser qu'une entente est prévue entre les deux formations de Mc Farland, composée de Gouletet Grenda, ainsi que de Fogler et Moran. Les affinités de marque de cycles rapprochent Engel et Hourlier qui montent tous deux un vélo Peugeot.

Raoul Danton décrit la fin de la course : « Cette ultime bataille fut splendide, la lutte pour la première place émotionnante et, quand nous vîmes Engel aborder en tête à toute allure dans les derniers 250 mètres, suivi d'Olliveri et Hourlier, une angoisse profonde étreignait tout le vélodrome. En un très bel effort, Hourlier se dégagea aux 200 mètres et résista superbement à une attaque de Goulet, qui ne put jamais le remonter. Rutt et Fogler n'avaient pu réussir à se placer pour le sprint ».



C'est la première fois que les couleurs françaises triomphent dans une course de Six Jours. Raoul Danton salue cette victoire avec un brin de chauvinisme : « La victoire de Hourlier-Comès nous comble de joie, à tous les points de vue. Ce triomphe d'une belle équipe, essentiellement française, dans une épreuve où les Américains sont passés maîtres, doit légitimement flatter notre amour-propre sportif national. Et en vérité, nous pouvons ajouter que la victoire est bien revenue à une des meilleures équipes du lot ».

Dans l'Auto, Charles Ravaut n'est pas en reste : « Un grand événement national s'est accompli hier soir... Vous dire avec quel enthousiasme cette sensationnelle autant que régulière victoire fut accueillie, il m'est matériellement impossible de le faire d'exacte façon. Il faut que vous imaginiez un vélodrome plein à craquer, rempli d'une foule d'abord anxieuse, puis angoissée, puis haletante, enfin délirante de joie, pour vous faire une idée des sensations par lesquelles nous passâmes pendant la finale, sur dix tours, de notre magnifique épreuve. » Outre-Rhin, les excès du chauvinisme transparaissent à la lecture de l'hebdomadaire *Rad-Welt* où l'on apprend que Walter Rutt allait remporter la victoire lorsqu'Olliveri le saisit par le maillot ! La vérité est toute autre. A l'amorce du dernier tour, Rutt, conscient de sa défaite, s'est écarté pour laisser passer

Goulet qui tenait sa roue. L'intervention d'Olliveri relève de l'imagination.

Sous le titre « Sport ? Non. Spectacle ? Oui. » G. Deligny, dans *Sporting*, tire les enseignements d'une organisation dont il conteste la notion sportive : « Eh bien, il faut avoir le courage de le dire, le sport à cette dose n'est plus du sport. C'est un spectacle sportif certes mais qui risque de faire courir de gros dangers de par ses exigences au sport lui-même. »

Deligny met également sur la sellette l'utilisation du doping : « Le spectacle par lui-même étale au grand jour une des plaies les plus douloureuses du cyclisme, le doping. Si un coureur ne peut produire un effort qu'aidé par la science du médecin ; son effort rentre dans une catégorie très spéciale, qui n'a qu'une lointaine parenté avec le sport. » Il ne faut pas se voiler la face, le sujet abordé par le chroniqueur ne relève pas d'un fantasme. Le doping est une réalité en 1914, dans le vélo comme dans le sport en général. Certains soigneurs ont une réputation sulfureuse. Les champions sont souvent suivis par un médecin, ce qui ne signifie pas que le corps médical puisse être assimilé, dans son entier, à un groupe de personnes de moralité douteuse.

EXCELSIOR

Journal Illustré Quotidien

DIRECTEUR : PIERRE LAFITTE
ABONNEMENTS (du 1^{er} au 10 de chaque mois)
France : 1^{er} An : 35 fr. - 6 Mois : 18 fr. - 3 Mois : 10 fr.
Etranger : 1^{er} An : 70 fr. - 6 Mois : 36 fr. - 3 Mois : 20 fr.

« Le plus court cirque n'en dit plus long qu'un long rapport. » (NAPOLÉON).
Informations - Littérature - Sciences - Arts - Sports - Théâtres - Éléances

68, Avenue des Champs-Élysées, PARIS
Téléphone (5 lignes) :
Wagram 57-44, 57-45, 58-94, 58-95, 58-96
Adresse Télégraphique : EXCEL-PAR 15

L'équipe française Hourlier-Comès a remporté les Six Jours Cyclistes



LES VAILLANTS EQUIPIERS EN ONT FINI AVEC CETTE RUDE EPREUVE

LE CLASSEMENT FINAL

1°	HOURLIER Léon	COMES Léon	4228,950 km	1320 F + 2528 F
2°	GOULLET Alfred (AUS)	GRENDAL Alfred (AUS)	à 1 lg	350 F + 444 F
3°	PERCHICOT André	EGG Oscar (CH)		470 F + 1420 F
4°	VERRI Francesco (I)	CRUPELANDT Charles		80 F + 270 F
5°	WIRTH Emile	COTTREL René		335 F + 475 F
6°	RUTT Walter (D)	LORENZ Willi (D)		150 F + 465 F
7°	LAPIZE Octave	OLIVERI Giuseppe (I)		400 F + 245 F
8°	POULAIN Gabriel	PETIT-BRETON Lucien		600 F + 180 F

9°	ENGEL Emile	BERTHET Marcel		1355 F + 65 F
10°	FOGLER Joe (USA)	MORAN Jimmy (USA)		320 F + 200 F
11°	VAN HAUWAERT Cyrille (B)	VAN BEVER Joseph (B)	à 7 tours	1868 F + 450 F
Ab.	ROOT Eddie (USA)	CLARK Jack (AUS)		50 F + 30 F
Ab.	DUPRE Victor	BROCCO Maurice		0 F
Ab.	MEURGER Charles	THYS Philippe (B)		0 F
Ab.	CHARRON Charles	ROUSSEAU Alcide		415 F + 220 F
Ab.	GERMAIN Achille	LEONARD Edouard		805 F + 0
Ab.	BADER Willy (D)	TROUSSELIER Louis		80 F + 755 F
Ab.	VANDEVELDE Pierre (B)	DEPAUW Achiel (B)		0 + 660 F
Ab.	JACQUELIN Edmond	BEYL Alfred		220 F + 1330 F
Ab.	WALTHOUR Bob (USA)	DERUYTER Charles (B)		75 F + 420 F

18 Janvier

Vitesse

Julien POUCHOIS bat le Belge Joseph VAN BEVER par 2 manches à 0

Brun et Ferrer sont non classés pour être arrivés après la fermeture du contrôle.

9^{ème} sortie hivernale de l'UVF

Cyclo-cross entre Conflans-Ste-Honorine et Maisons-Lafitte

1. CHRISTOPHE Eugène
2. PELISSIER Francis
3. BINANT R.
4. LIBERT R.
5. LEMOIGNE
6. CHARPENTIER
7. DUTRON
8. LEGUAY Max

Grand match Franco-américain 5 km

- | | |
|------------------------|-------|
| 1. GRENDA Alfred (AUS) | 7 pts |
| 2. LAPIZE Octave | 5 pts |
| 3. FOGLER Joe (USA) | 4 pts |
| 4. ENGEL Emile | 4 pts |
| 5. MORAN Jimmy (USA) | 2 pts |
| 6. COMES Léon | 1 pt |

Poursuite par équipes (10 km)

1. Equipe américaine
GRENDA Alfred
FOGLER Joe
MORAN Jimmy
2. Equipe française
ENGEL Emile
COMES Léon
LAPIZE Octave

Course de primes :

1. DUCLAIR
2. HANSEN Axel (DK)
3. SUSSMILCH Arthur (D)

Demi-fond :

5km

1. SERES Georges en 4'13"4/5
2. DARRAGON Louis à ½ tour

40km

1. DARRAGON Louis en 33'39"2/5
2. SERES Georges à 3 tours

10^{ème} sortie hivernale de l'UVF

Rallye de la Vie au Grand Air

Cyclo-cross avec départ et arrivée à l'abreuvoir de Marly (36 partants)

1. PELISSIER Francis
2. PAUMIER Georges
3. LEGUAY Max
4. CHRISTOPHE Eugène
5. BINANT R.
6. GRASSIN Louis
7. BEAUVOIR
8. DESOYER
9. OBLED
10. CORNILLAT

C'est la première victoire du jeune frère (19 ans) d'Henri Pelissier.

Course de côte du Cœur volant (800 m)

- | | |
|----------------------|----------|
| 1. PELISSIER Francis | 2'18"3/5 |
| 2. CHRISTOPHE Eugène | 2'30"4/5 |
| 3. BINANT R. | 3'13"4/5 |
| 4. OBLED | 3'28" |
| 5. POINT L. | 3'58" |
| 6. CORNILLAT | 5'01"1/5 |

Premier cyclo-cross de 1914 en Belgique

Réservé aux membres du Sporting Club de Bruxelles

1. GEORGE Henry
2. DEBLAUWE Gustave
3. LATHAM
4. COLLIN
5. DAVIGNON Sadi

Meeting au Vel d'Hiv de PARIS

Prix d'encouragement :

1. VUGE Pierre
2. RUSSE Rudi
3. BOURNAC

Course scratch :

1. SERGENT Pierre
2. DUPUY Marcel
3. SCHILLES Maurice
4. SCHILLING Guus (NL)

1° Février

GP SOLER

Sur le parcours : Oran-Arzew-Port aux Poules-Oran

- | | |
|------------------------|-------------|
| 1. PELLETIER José | en 3h17'35" |
| 2. GARCIA Jean | à 8'25" |
| 3ea FERNANDEZ CALDERON | |
| 5. ALTIERI | |
| 6. SEMPERE | 22'25" |

Cyclo-cross à CALAIS

- | | |
|-------------------|--------|
| 1. GOETHALS Félix | 1h.05' |
| 2. LANNOY Léon | à 8' |
| 3. THOREZ Léon | 12' |
| 4. HIDE | |
| 5. PONCIN | |

Meeting au Palais des Sports de BRUXELLES

10 km pour amateurs

1. GEORGE Henry
2. VAN GINKEL Jacques à 10 m.
3. COECKELBERGH Léon
4. DAVIGNON Sadi

Critérium International de Vitesse

1. PERCHICOT André (F)	8 pts
2. VERRI Francesco (I)	8 pts
3. VAN BEVER Joseph	7 pts
4. OLIVERI Giuseppe (I)	6 pts
5. POULAIN Gabriel (F)	5 pts
6. Mc NAMAR Reginald (AUS)	5 pts
7. ROOT Eddie (USA)	3 pts

Pour départager Perchicot et Verri, les commissaires leur ont fait disputer une manche supplémentaire.

Prix des Belges (10 km)

1. PERSIJN Aloïs	14'15"3/5
2. JANSSENS Hyppolite	
3. SALES Jules	
4. OTTO Emile	

Prix des Etrangers (10 km)

1. LAPIZE Octave (F)	14'58"
2. LEVIENNOIS Clément (F)	
3. CRUPELANDT Charles	
4. THOMAS Lloyd (USA)	
5. WALTHOUR Bobby (USA)	
6. KUDELA Emanuel (A)	

Critérium International (10 km)

1. LAPIZE Octave (F)	15'18"
2. PERSIJN Aloïs	
3. LEVIENNOIS Clément (F)	
4. DEBAETS Michel	

Course par élimination (PRO)

1. JANSSENS Hyppolite

2. LONGDOT Alphonse
3. COCCHI Giovanni (I)

Course de primes (6,750 km)

1. JANSSENS Hyppolite	8'39"2/5
2. SALES Jules	à 1 tour
3. KRUPKAT Franz (D)	

Meeting au Vel d'Hiv de PARIS

Course scratch (finale):

1. SERGENT Pierre	
2. DUPUY Marcel	à ½ lg
3. MARTIN	

Prix Paul Bourotte (handicap 5 km) :

1. RUSSE Rudi	en 6'07"
2. COSTET	
3. PEYRODE Georges	

Vitesse entre Kramer et Friol

Frank Kramer remporte la 1^{ère} manche, alors qu'Emile Friol prend sa revanche dans la seconde. Finalement, c'est Frank Kramer qui remporte la belle.

Poursuite :

Emile ENGEL rejoint Joe FOGLER après 3'50"

Prix Albert Champion demi-fond (50 km)

1. BRUNI Eugenio (I)	51'23"2/5
2. PARENT Georges	à 15 tours
3. DIDIER Léon	17 tours

Vélodrome de SAINT ANDIOL

GP de vitesse

1. BLAISE A. (Châteaurenard)
2. DUFRENE
3. PARIS
4. FOGLIATI

2 Février

Palais des Sports de BRUXELLES

En ouverture des 3èmes Six Jours de Bruxelles, Joseph VAN BEVER bat en trois manches le jeune Australien Bob SPEARS.

LES SIX JOURS DE BRUXELLES (du 2 au 8 février)

Cette édition se dispute au Palais des Sports de Bruxelles, situé avenue Louis Bertrand et inauguré en octobre 1913. Le directeur du vélodrome, Ernest Hammée, s'est démené pour présenter une affiche de choix avec, notamment, de solides paires américaines de l'écurie de Floyd Mc Farland, des formations françaises expérimentées, et ce qui se fait de mieux du côté belge.

Il engage aussi le triple vainqueur des Six Jours de New York, le champion du monde de vitesse en titre, l'Allemand Walter Rutt qui déclare : « Lorenz n'est pas libre pour courir à Bruxelles, mais j'ai en main l'acceptation de Cyrille Van

Hauwaert. J'aurais déjà couru les Six Jours de Paris avec lui sans une décision du syndicat des coureurs allemands qui émettait le vœu de me voir en course avec un autre Allemand ». Mais, atteint d'une bronchite aiguë, Walter Rutt déclare finalement forfait.

Dans les 48 heures, Van Hauwaert trouve un terrain d'entente avec le petit Hollandais John Stol. Après les abstentions de Jack Clark (méforme) et de Maurice Brocco (malade), 16 équipes s'alignent au départ donné par le baron Jacques de Liedekerke, président de la Chambre syndicale.

LES EQUIPES PARTICIPANTES

1	VAN HAUWAERT Cyrille (B)	STOL John (NL)	Manager : Joe TORSIN
2	LAPIZE Octave	MIQUEL Jules	Manager : Raoul COSTE
3	PERCHICOT André	COMES Léon	Manager : Raoul COSTE
4	POULAIN Gabriel	CRUPELANDT Charles	Manager : Raoul COSTE
5	TROUSSELIER Louis	LEVIENNOIS Clément	Manager : Raoul COSTE
6	MORAN Jim (USA)	Mc NAMARA Réginald (AUS)	Manager : Floyd Mc FARLAND
7	WALTHOUR Bobby (USA)	CAMERON George (USA)	Manager : Floyd Mc FARLAND
8	ROOT Eddie (USA)	THOMAS Floyd (USA)	Manager : Floyd Mc FARLAND
9	VERRI Francesco (I)	OLIVERI Giuseppe (I)	Manager : Peppino MOSTACCI
10	BADER Willy (D)	KUDELA Emmanuel (A)	Manager : Henry ROTOW
11	HUYBRECHTS François	SPIESSENS Alfons	Manager : Henry ROTOW
12	BUYSSE Marcel	VAN LERBERGHE Henri	Manager : Henry ROTOW
13	BUYSSE Léon	DEPAUW Achiel	Manager : Karel STEYAERT
14	DEBAETS Michel	PERSIJN Aloïs	Manager : Karel STEYAERT
15	VANDEBERGHE René	VANDEVELDE Pierre	Manager : Karel STEYAERT
16	DETHIER Victor	D'AWANS Alfred	Manager : CEURREMANS

Le déroulement de l'épreuve

Dès le début, le train est soutenu, ce qui fait qu'au terme de la première journée, des records du monde sont battus. Les nombreuses primes (10, 20, 50 et 100 F, des lots de 1000 cigarettes, des pantalons, des abonnements de journaux, des bouteilles de vin ou de champagne, un abonnement d'un an à un établissement de bains de la capitale) sont ardemment disputés. Quatre orchestres entretiennent l'ambiance.

En 24 heures, 891,815 km ont été parcourus, soit 25,125 km de plus qu'à New York. Toutes les équipes sont ensemble, exceptés les duos Oliveri-Crupelandt, pointés à 1 tour, et Bader-Kudela, à 2 tours. Au cours de la 26^{ème} heure, Root-Thomas, Walthour-Cameron et Van Lerberghe-M. Buysse perdent également un tour. Cette dernière paire récupère son tour de retard lors de la 71^{ème} heure.

Le classement à la 99^{ème} heure donne toutes les équipes ensemble, sauf Root-Thomas et Walthour-Cameron à 1 tour, et Dethier-D'Awans à 2 tours. Rien de bien sérieux à signaler pendant la 5^{ème} journée. Le Malinois Spiessens abandonne à 3 heures et demi du matin. Huybrechts à dès lors 8 heures pour trouver un autre équipier. On pense l'associer à Léon Buysse car Depauw souffre des chevilles, mais l'intéressé ne veut pas se retirer. Huybrechts doit abandonner à la 120^{ème} heure.

La nuit de samedi à dimanche est terrible. Deux chasses animées à 4 heures et à 6 heures du matin font des dégâts : Vandenberghe-Vandeveld et Trousselier-Leviennois perdent un tour, Walthour-Cameron 3 tours, Debaets-Persijn 9 tours et Dethier-D'Awans 14 tours. Les paires Root-Thomas et Perchicot-Comès abandonnent. Peu après, une autre équipe, Vandenberghe-Vandeveld, déserte la course.

Pour la dernière journée, la foule envahit l'enceinte du Palais des Sports. L'administration des chemins de fer a mis plusieurs trains spéciaux pour transporter 6000 Flandriens,

supporters du *Lion des Flandres*, Cyrille Van Hauwaert, et du héros du dernier Tour de France, Marcel Buysse. Le directeur Ernest Van Hammée doit refuser du monde. De longues files stationnent devant l'entrée du vélodrome.

La dernière nuit est émaillée d'incidents. Le juge-arbitre inflige 100 FB d'amende à Marcel Buysse pour relais incorrecte et « balançage » sur la personne de Leviénnois. Il règne une véritable animosité entre quelques équipes. Les incidents se multiplient ; la course est arrêtée à 6 h 45 du matin pour calmer les esprits, des concurrents menaçant d'en venir aux mains. Que cachent ces règlements de compte ?

Les positions ne changent toutefois pas. Six équipes restent dans le même tour. A 10 h 20, Léon Buysse, Lapize, Mc Namara, Van Lerberghe, Oliveri et Stol s'alignent pour le sprint final. Quarante tours sont à couvrir. Van Lerberghe mène jusqu'au 37^{ème} tour, puis l'Australien Mc Namara démarre puissamment et prend trois longueurs. Stol s'élance à sa poursuite, suivi de Lapize. A la cloche, la lutte pour la victoire finale ne concerne plus que ces trois hommes. Lapize pense l'emporter, mais Stol se faufile dans le dernier virage, grâce à son habilité de virer adroitement sur le ciment et il arrache la victoire.

Vainqueur en 1913, avec René Vandenberghe, Octave Lapize manque ainsi de peu le doublé. Grande est sa déception. Par contre, la foule est déchainée : « *Une longue clameur s'élève, formidable et étourdissante, tel un orage. Pendant quelques minutes, c'est un brouhaha indescriptible, le grondement ralentit pour reprendre fort aussitôt* » rapporte le chroniqueur du bulletin de la LVB.

Avec 4502,200 km disputés durant ces Six Jours, Stol et Van Hauwaert battent le record du monde sur cette distance.

LE CLASSEMENT FINAL

1°	VAN HAUWAERT Cyrille	STOL JHohn	4502,200 km
2°	LAPIZE Octave	MIQUEL Jules	à 1 roue
3°	MORAN Jim (USA)	Mc NAMARA Réginald (AUS)	à ½ lg
4°	OLIVERI Giuseppe (I)	CRUPELANDT Charles (F)	à 1 lg
5°	BUYSSE Léon	DEPAUW Achiel	
6°	BUYSSE Marcel	VAN LERBERGHE Henri	
7°	TROUSSELIER Louis	LEVIENNOIS Clément	
8°	WALTHOUR Bobby (USA)	CAMERON George (USA)	à 3 tours
9°	DEBAETS Michel	PERSIJN Aloïs	à 5 tours
10°	DETHIER Victor	D'AWANS Alfred	à 15 tours
Ab.	PERCHICOT André	COMES Léon	
Ab.	POULAIN Gabriel		
Ab.	ROOT Eddie (USA)	THOMAS Floyd (USA)	
Ab.	VERRI Francesco (I)		
Ab.	BADER Willy (D)	KUDELA Emmanuel (A)	
Ab.	HUYBRECHTS François	SPIESSENS Alfons	
Ab.	VANDEBERGHE René	VANDEVELDE Pierre	



8 Février

Vuelta a Barcelona

1. GUINOVART (3° cat.)
30 km en 54'08"
2. BARTRINA (3° cat.)
3. FALSET (3° cat.)

11^{ème} sortie hivernale de l'UVF

Par un temps splendide, 50 cyclistes sont au rendez-vous à la gare de Sceaux Robinson et une trentaine au départ du cyclo-cross dont l'arrivée est jugée au Fort de Vanves (Hauts-de-Seine).

1. CHRISTOPHE Eugène
2. PELISSIER Francis
3. BINANT R.
4. LEGUAY Max
5. MAZODIER
6. PAUMIER Georges
7. POINT
8. DUTRON
9. LELORE
10. LESOURNE

Bordeaux

Course de classement du VCL

Amateurs

1. DANIEL Robert
2. CANTOU
3. MERLE
4. PARDIES
5. BAURE

Indépendants

1. DUMAS
2. DELBOS
3. BORDIER
4. STANISLAS
5. PIQUEMAL Rodolphe

PAU-RAMOUS-PAU

100 km

Indépendants

1. CASSOU (Oloron)
2. DULHURON (Pau)
3. FONTAN Victor (Nay)
4. DUPRAT
5. ESPIAUBE
6. ASNARD
7. BETBEDER
8. RAMEAUX
9. FOSSEE
10. GEYRE

Cyclo-cross à ANVERS

56 partants

1. VAN INGELGHEM Jean 1h.16'
2. MECHANT Isidore
3. CASSIERS Joseph
4. VAN EETVELDE Théo (Indé)
5. DE BAERE Alfons
6. BUDTS Lode (Indé)

Cyclo-cross à MONTARGIS

1. NARCY André 1h.04'
2. BERGER
3. NARCY Camille
4. PELLETIER José
5. DESPORTES

TUNIS-BIZERTE-TUNIS

124 km

Amateurs

1. MADENEL
2. DORDE
3. BLANQUET
4. GIOMATICO
5. SADOK

Meeting au Vel d'Hiv de PARIS

Match des comingmen

1. **SERGEANT Pierre**
2. DUCLAIR
3. PIANI Orlando (I) à 1 lg

Handicap (finale)

1. **PIANI Orlando (I)**
2. DEVOISSOUX Jean
3. CHARDON Jean
4. PEDRON
5. PEYRODE Georges
6. KRAMER Frank (USA)

Vitesse entre Kramer et Puchois

2 victoires de Frank KRAMER contre Julien POUCHOIS

Défaite incontestable de Julien Puchois devant l'imbattable Frank Kramer, dont la forme ne connaît aucune défaillance.

Course de primes :

1. **DUPONT René**
2. FINN Fritz (D)
3. DUCLAIR
4. PEYRODE Georges

Prix Charles Miller demi-fond

(1 heure)

1. **SERES Georges** 72,925 km
2. DARRAGON Louis à 3 tours ¾
3. GUIGNARD Paul 5 tours 1/4

Georges Serès enlève magistralement la course derrière motos en établissant un nouveau record sur piste couverte.

Vélodrome de CANNES

Championnat de la ville de Cannes

1. **MANINA Jules** (Etoile Sportive)
2. CAVALIERI (CPC)
3. CALVAGNO (Etoile Sportive)
4. ICART (Etoile Sportive)

8 partants

Jules Manina l'emporte pour la 9^{ème} fois.

GP de la ville de Cannes de vitesse

1. **FERRARA Henri** (Nice)
2. MANINA Jules (Cannes)
3. DURINI Vita (Nice)
4. BOUGAUD (Paris)

Prix de la Pédale de Cannes (vitesse)

(amateurs 3 & 4)

1. **ORBELLO** (Antibes)
2. MORRO (Nice)
3. PAOLI Napoléon (Antibes)

Course de primes

1. **BETTINI Peppino**
2. MORENA
3. MACARIO

Vélodrome de TUNIS

Bol d'Or Tunisien

1. **ALI - SICARD**
640,220 km dans les 24 heures
2. GRECO - EDKARM à 17 tours

DECES D'EMILE OUZOU

A l'occasion du décès d'Emile Ouzou, survenu ce 8 février dans un sanatorium de Montana, en Suisse, Géo Lefèvre, dans *L'Auto*, rappelle ses principaux succès, comme Pari-Dieppe, Paris-Châteaudan, Paris-Dreux (en tandem avec Caron en 1897) et le Challenge des équipes premières : « Ouzou, coureur amateur d'un courage légendaire, fut ensuite directement mêlé au commerce du cycle et de l'automobile. Il lança en France le fameux moteur Soncin, il eut de bonnes représentations automobiles et fut notre compagnon lors des deux premiers Tour de France. Ouzou fut aussi l'un des premiers français à aimer et à pratiquer la boxe. Il en fut aussi un arbitre de la fédération française. »

Le 19 mai 1896, Emile Ouzou a terminé second du premier Paris-Tours, à 11' du vainqueur Eugène Prévost. Il était né le 26 septembre 1870 dans le 10^{ème} arrondissement de Paris.



10 Février

BLIDA-ALGER

1. **BRIONE**
2. GUERCY
3. DIANOUX
4. RACEM
5. BRAZZI Ahmed

11 Février

Fête de la Mutuelle au Vel d'Hiv de PARIS

Créée par Edouard de Perrodil et Henri Robert, la Mutuelle des coureurs cyclistes professionnels français ne manque pas de faire œuvre utile. Voici, dans une lettre publiée par *L'Auto*, ce qu'en pense le sprinter italien Carlo Messori : « Je peux montrer la reconnaissance, la gratitude et le souvenir inoubliable que je garderai toujours pour la manière dont la mutuelle des coureurs m'a fait soigner à l'occasion de ma maladie. J'ai été soigné dans ma maison de santé de la rue St Pierre à Neuilly, comme un roi... Je n'oublierai jamais cette manifestation de bon cœur dont la Mutuelle a fait preuve à mon égard. »

Maurice Robert, secrétaire de la Mutuelle explique : « La Mutuelle des coureurs a subi en 1913 de très grosses pertes, attendu que de très nombreuses chutes et maladies ont fait une large brèche dans la caisse de secours réservée aux coureurs. Le paiement des cotisations est insuffisant pour faire face aux obligations statutaires de la Mutuelle. »

Le public ne répond pas en aussi grand nombre qu'espéré par les mutualistes. Quelques étoiles françaises de la piste brillent par leur absence, ce qui n'est pas le cas du grand champion Frank Kramer.

Course de primes

1. **FINN Fritz (D)**
2. VANDENHOVE René
3. PEYRODE Georges

Match des comingmen

1. **SCHILLES Maurice**
2. DEVOISSOUX Jean
3. PIANI Orlando (I)
4. MARTIN
5. DIDIER Paul

Match de vitesse

1. **POLLEDRI Amedeo (I)**
2. POULAIN Gabriel à 1 lg

Essai de record

Frank KRAMER, lancé par le tandem Bournac-Devoissoux, effectue le tour en 14"3/5.

GP de la Mutuelle

(20 km derrière tandem à l'américaine)

1. **OLIVERI - LAPIZE (I-F) 30"30"**
2. ALAVOINE - SEIGNEUR

Demi-fond (25 km)

1. **SERES - DIDIER** 20'20"4/5
2. GUIGNARD - BRUNI à 1 tour ½
3. DARRAGON - LAVALADE à 5 tours

A 23 h 30, des matches de boxe succèdent au vélo et à minuit et demi, un bal clôture cette fête de la Mutuelle.

14 Février

DECES DE LUIGI FIASCHI

Après une longue agonie, Luigi FIASCHI est décédé à l'hôpital de Florence. Le 4 février, alors qu'il soupait tranquillement dans la boutique de son père, le populaire coureur florentin a été frappé d'un coup de couteau par un garçon laitier.

Agé de 25 ans, il venait de créer sa marque de cycles. Honnête routier, vainqueur de quelques courses secondaires, il a été recordman italien de l'heure en surpassant la performance de Luigi Ganna. Il était né à Florence le 10 juin 1889.



Son palmarès

1908 :

Passé pro en octobre

1909 :

- 1^{er} de la Coppa Cialdi
- 1^{er} du GP d'Altopascio
- 3^e de la Coppa XXVII Aprile
- 4^e de la Coppa Bastogi
- 6^e du TOUR DE LOMBARDIE

1910 : ATENA

- 2^e de Altopascio-Lucca-Altopascio
- 2^e du GP "Comuni e Commercio" à Florence
- 2^e du Circuito Bresciano (clm par équipes)
- 9^e du "Tre Coppe Parabiago"
- 23^e de Gènes-Nice

1911 : ITALIA

- 1^{er} de Florence-Reggello
- 1^{er} de la Coppa Bastogi
- 23^e de la Corsa delle 3 Capitali
- Abandon 1^{er} étape du GIRO

1912 : MAINO

- 1^{er} de la Coppa Bastogi
- 1^{er} du Chpt du CS Florence
- 28^e du TOUR DE LOMBARDIE puis disqualifié

15 Février

LERIDA-TARRAGONE- LERIDA

182 km :

- 1. VALLS Emilio
- 2. MARTORELL Salvador
- 3. CASANOVAS Antonio
- 4. ROURE Francisco

Sans (E)

- 1. AMIGO (3^e cat.)
- 2. MARTINEZ (3^e cat.) à 12'
- 3. VIDAL (3^e cat.) 16'
- 4. SABADELL (3^e cat.) 20'
- 5. SALADRIGAS (3^e cat.)

CHAMPIONNAT DE BELGIQUE de cyclo-cross

Ce 3^{ème} championnat de Belgique se dispute dans la forêt de Soignes, par un temps favorable, avec 105 participants au départ donné à 11 heures. A mi-parcours, Cassiers, Vanderstuyft, Moerenhout, Van Ingelghem et Mosselmans occupent la tête. Mais peu après, à cause du parcours mal tracé, de nombreuses erreurs se produisent.

A l'arrivée, le champion sortant, Henri Moerenhout, bat Pierre Coolens d'une longueur, ainsi qu'une vingtaine d'autres crossmen. Ceux-ci s'étant trompés de chemin, ils ne seront toutefois pas classés. Un quart d'heure après, surgissent les coureurs ayant effectué le trajet régulier. Le Bruxellois Joseph Cassiers passe le premier la ligne. Il est champion de Belgique... Deux jours plus tard, le Comité Sportif de la LVB décidera toutefois de ne pas entériner le résultat.

Pas loin de 3000 personnes étaient en effet présente aux abords de la ligne d'arrivée et cette foule indisciplinée a empêché les officiels d'établir un classement régulier. Pire, un grand nombre de coureurs se sont trouvés dans l'impossibilité de défendre leur chance au sprint final. Il est par conséquent décidé de faire recourir le championnat national le 1^{er} mars.

Classement établi avant d'être annulé

- 1. CASSIERS Joseph (PRO)
- 2. AERTS Emile (PRO)
- 3. MICHIELS Jacques
- 4. DEBAE Victor
- 5. DELAFAILLE Jean
- 6. LOMME Mathieu
- 7. BETS Frans
- 8. LATHAM Jean
- 9. VERBIEST Guillaume
- 10. VANDROOGENBROEK Josef
- 11. PARMENTIER Achille (PRO)
- 12. COPPEZ Adolphe
- 13. MICHEL Emile
- 14. HUDSYN Pierre
- 15. DESCHAMPELAER
- 16. VERMANDEL René
- 17. LANOU Pierre
- 18. VAN CANNENBROECK Louis
- 19. DEBOIS Jean
- 20. SINGELE Arnold

12^{ème} sortie hivernale de l'UVF

Cette dernière sortie hivernale compte plus de 50 cyclistes dont une trentaine, à l'issue de la balade, prennent le départ du cyclo-cross.

- 1. PELISSIER Francis
- 2. CHRISTOPHE Eugène
- 3. LEGUAY Max
- 4. LEMOIGNE
- 5. LAFON
- 6. BINANT R.
- 7. CORNILLAT
- 8. LIBER R.

Les cyclistes qui ont assisté aux promenades hivernales 1913-1914, chères à Daniel Gousseau, reçoivent tous un souvenir :

- un presse-papier en marbre vert comportant une plaquette bronze sujet cycliste et gravée spécialement pour une participation aux 12 sorties.
- une médaille en vermeil pour 10 sorties
- une médaille en argent pour 8 sorties
- une médaille de bronze grand modèle pour 6 sorties
- une médaille de bronze petit modèle pour 4 sorties

Saint-Maur

Prix de l'Etoile Sportive de St Maur

- 1. NARCY (ESSM)
- 2. ECOLLAN (UVR) à 25 m.
- 3. GAUTRON
- 4. GATIER Georges
- 5. PAUMIER Georges

Vélodrome de MARSEILLE

Prix du Printemps (vitesse)

1. MEURGER Charles
2. FOGLER Joe (USA)
3. DUPRE Victor

6 heures à l'américaine

1. MEURGER Charles
GEORGET Léon 204,400 km
2. FOGLER Joe (USA)
BETTINI Aldo
3. VILLEPONTOUX Richard
LANTILHAC
4. DUPRE Victor
BEYL Alfred
5. WIRTH Emile
COTTREL René
6. FERRARI (I)
OLIVERI Giuseppe (I) à 1 tour

Meeting au Vel d'Hiv de PARIS

Course scratch (finale)

1. PIANI Orlando (I)
2. POLLEDRI Amedeo (I) à 1 roue
3. POUCHOIS Julien à 1 lg



Frank KRAMER

Vitesse entre Kramer et Friol

Emile Friol est apparu comme le seul homme capable de devancer celui que l'on appelle « l'imbattable », Frank Kramer. Dans la 1^{ère} manche, le champion de France a en effet réussi l'impossible. Mais Frank Kramer a remis les montres à l'heure dans les deux autres manches, en démontrant une supériorité manifeste.

Course de primes

1. PACKEBUSCH Herman (D)
2. DUCLAIR
3. PALUTIAS
4. RETTICH Sigmar (CH)

Match des comingmen

1. SERGENT Pierre

2. POLLEDRI Amedeo (I)
(2 manches à 0)

Demi-fond (handicap sur 40 km)

1. SERES Georges
2. LAVALADE Daniel à 4 tours
3. FOSSIER Henri à 14 tours
4. DIDIER Léon abandon

Vélodrome d'ORAN

Vitesse :

1. PICHON René
2. PELLETIER José
3. SCHARBOCK

30 km derrière moto:

1. GIRARD
2. ALTIERI à 6 tours
3. SCHARBOCK

Cour se sur 1 heure:

1. PELLETIER José 7 pts
2. PICHON René 13 pts
3. GARCIA 16 pts
4. BUIGUES 20 pts

22 Février

GP GRIFFON-SERVIES à Mascara (Algérie)

En 2 étapes (21 & 22 février)

1^{ère} étape :

1. PICHON René 5h.04'05"
2. PELLETIER José à 12"
3. GALERIO (Alger) 1'10"
4. GARCIA (Oran) 27'55"
5. SEMPERE (Oran) 27'56"
6. GIRARD (Oran)
7. PONCETTI (Alger)
8. FERNANDEZ (Oran)
9. GALDERON
10. MADANI

2^{ème} étape :

1. PICHON René 6h.42'
2. PELLETIER José à 18'
3. FERNANDEZ
4. GALIERO
5. GALENA
6. GARCIA
7. BUONO
8. BRUN
9. MADANI

Classement final

1. PICHON René 1 + 1 = 2 pts
2. PELLETIER José 2 + 2 = 4
3. GALIERO 3 + 4 = 7
4. GARCIA 4 + 6 = 10
5. FERNANDEZ 8 + 3 = 11
6. GALENA 12 + 5 = 17
7. MADANI 10 + 9 = 19
8. BUONO 14 + 7 = 21
9. BRUN 15 + 8 = 23

PARIS-EVREUX

(Amateurs & Indés)

1. MANTELET Charles 92 km en 3h.09'15"
2. PELISSIER Francis à 5'30"
3. DAUM
4. HENRY Frank 6'45"
5. CHOCQUE Marius 9'45"
6. GUIEU
7. PARISOT
8. JUSERET Charles (B)
9. CHASSOT René
10. GAUTHIER
11. DUPONT
12. LORRAIN
13. PASSERIEU Georges
14. GATIER Georges
15. SCHMITZ

Second en 1913, Charles Mantelet s'impose cette fois avec plus de 5' d'avance sur le jeune Francis Pélissier.

Championnat de cyclo- cross du Cyclamen Club Bruxelles

1. MOERENHOUT Henri
2. CASSIERS Joseph à 1 roue
3. ROBAYE Oscar à 200 m.
4. BUELENS Jacques
5. VAN GINKEL Jacques

Cyclo-cross Aux Mureaux

Coupe Chapelon – 16 partants

1. BINANT R.
2. SCHNEIDER
3. ROBERTY
4. STALIN
5. LEBLOND

Meeting au Palais des Sports de BRUXELLES

Match national pour amateurs

1. GEORGE Henri
2. DAVIGNON Sadi
3. COECKELBERGH Léon
4. "FELIX"

Prix des comingmen (finale)

1. SERGENT Pierre (F)
2. OTTO Emile
3. REDIG Alphonse
4. JANSSENS Hyppolite

Match Kramer-Van Bever

La foule des grands jours est accourie pour admirer Frank Kramer. Le champion américain ne la déçoit pas. Vainqueur

avec sa coutumière facilité d'un Joseph Van Bever volontaire, il s'offrit également le luxe de devancer sans problème le tandem Otto-Van Bever.

Scratch

1. JANSSENS Hyppolite
2. WEHLITZ Bruno (D)
3. SALES Jules
4. SALMON Armand

Handicap international

1. VAN BEVER Joseph
2. SERGENT Pierre (F)
3. DEULLENS Guillaume

Meeting au Vel d'Hiv de PARIS

Course scratch (finale)

1. PÖLLEDRI Amedeo (I)
2. PIANI Orlando (I) à ½ lg

3. DUCLAIR
4. DUPUY Marcel
5. QUAISSARD Emile

Course de primes

1. LEONARD Edouard
2. AURIAUX Marius
3. PACKEBUSCH Hermann (D)

Match poursuite (10 km)

Jimmy MORAN rejoint Maurice BROCCO après 6,975 km en 9'22"3/5

CHAMPIONNAT D'HIVER (demi-fond)

1. SERES Georges, 100 km en 1h.24'36"2/5
2. DARRAGON Louis à 1 tour & ½
3. GUIGNARD Paul 22 tours
4. DIDIER Léon 22 tours ¼
5. BRUNI Eugenio (I) 34 tours
6. HUYBRECHTS Frans (B) 42 tours

La victoire de Georges Serès dans le championnat d'hiver lève les doutes sur ses capacités à vaincre, sur une distance de 100 km, des hommes comme

Darragon et Guignard, le tenant du titre. Certes, il a faibli sur la fin, mais son avance était trop grande pour qu'il puisse être inquiété par un Darragon terminant fort, après un départ timide. Le changement tactique de Paul Guignard ne lui a guère réussi. Son départ rapide s'est vu contrarié ensuite par plusieurs avatars de sa moto.

23 Février

GP D'AIX-EN-PROVENCE

1. MICHIELS Alexis
2. FRAISSINET Médéric
3. DUCERISIER Gaston
4. FIGUET Gabriel

LES EQUIPES EN PRESENCE POUR LA SAISON SUR ROUTE

Une concurrence impitoyable.

Le 18 septembre 1913, Odiel Defraye et Marcel Buysse passent au Faubourg Montmartre, à la caisse de *L'Auto*, pour percevoir leurs gains du Tour de France. Le chroniqueur du journal indique que « *Les deux Belges n'étaient pas pressés d'accomplir cette démarche* ». Il ignore que les Flandriens ont rendez-vous au siège de la maison Alcyon. Odiel Defraye a été chargé par Ludovic Feuillet d'attirer le vainqueur moral du dernier Tour de France dans l'écurie "bleu ciel". Le grand Marcel Buysse signe son contrat d'autant plus facilement qu'outre l'aspect financier, son frère Lucien franchit le Rubicon dans la même équipe. En plus de Marcel Buysse, Ludovic Feuillet, qui tient à renforcer ses troupes pour le Tour, jette son dévolu sur Lucien Petit-Breton. Le directeur sportif d'Alcyon raconte « *Je le surprénais chez lui, près du Parc des Princes, non sans une certaine appréhension. De fait, Petit-Breton, me regardant bien en face, avec ses yeux pleins de franchise, me dit, après m'avoir religieusement écouté : - Ludo je te remercie pour tes propositions. La maison pour laquelle je cours (Peugeot) me fait les mêmes. Je lui donnerai la préférence et tu le comprends bien, parce que cela fait deux ans qu'elle me paye sans que je réussisse à lui remporter une grande épreuve. Je n'ai pas le droit d'être ingrat et je n'en ai d'ailleurs nullement le désir. Je m'inclinai, admirant la conscience de Petit-Breton qui, quelques jours plus tard, tenait parole et signait de nouveau chez Peugeot. Je n'ai besoin de dire que Petit-Breton n'était pas seulement un grand champion, mais aussi un homme d'une magnifique droiture.* » Délesté de Marcel Buysse, Alphonse Baugé (Peugeot) contre-attaque en s'attachant les services d'Henri Pélissier qui courait pour Alcyon depuis 1912.

La double appartenance.

Les cracks bénéficient d'un contrat qui leur assure une rémunération mensuelle. Les coureurs, souvent de moindre renommée, change de maillot selon les courses, en restant dans l'environnement d'une grande marque. Ainsi, Louis Engel dispute Paris-Bruxelles pour le compte de Peugeot-Wolber et le Tour de France chez Delage-Continental, sous-marque de la firme de Valentigney. Il peut également courir pour les couleurs de Aiglon-Wolber. Charles Kippert n'a que l'embarras du choix. Il peut en effet prendre le départ des courses sous les couleurs de Peugeot, Gladiator ou d'Aiglon. Autre exemple, celui de Maurice Brocco, qui défend les couleurs de Clément-Dunlop lors du Championnat de France et celle de Gladiator-Dunlop lors de la Grande Boucle. En Italie il court pour Dei-Pirelli. Manifestement, lorsqu'ils passent une frontière, les champions peuvent changer d'employeur. Costante Girardengo, sous contrat avec Maino, évolue au Tour de France pour le compte d'Automoto. Enfin la précarité dans le monde du vélo voit nombre de professionnels sans contrat. Certains, à l'image d'Omer Verschoore, peuvent changer en cours de saison et rouler Paris-Buxelles pour Alcyon, avant de s'aligner au départ du Tour pour sa concurrente, la marque La Française.

GROOTE LEEUW

DEBAETS César
DEBAETS Michel
HAECK Camille
MECHAT Isidore
PERSIJN Aloïs
VERBRAECLIN Louis

"LION DES FLANDRES"

BENOIT Auguste	Tour des Flandres
DE BUCK Constant	Tour des Flandres
DUBOIS François (Romsée)	Tour des Flandres
VAN DAMME René (Ninove)	Tour des Flandres
VAN WAESBERGHE Gaston	Tour des Flandres
WEHLITZ Bruno (D)	Tour des Flandres

ALCYON-SOLY

Directeur sportif : Ludovic FEUILLET

BLAISE André (B)	
BUYSSE Lucien (B)	
BUYSSE Marcel (B)	
COOMANS Jacques (B)	
DE BELDER Noël (B)	Paris-Bruxelles
DEMAN Paul (B)	
DEVROYE Henri (B)	Paris-Bruxelles
FONSON Alphonse (B)	Paris-Roubaix
GAUTHY Dieudonné (B)	
HAIDON Charles (B)	
HEUSGHEM Hector (B)	
MASSON Emile (B)	
MOTTIAT Louis (B)	
NOEL Hubert (B)	
PRATESI Ottavio (I)	
ROSSIUS Jean (B)	
SCIEUR Léon (B)	
VANDAELE Joseph (B)	
VERDIKT Hubert (B)	
VERHELST Joseph (B)	
VERSCHOORE Omer (B)	Paris-Bruxelles
WOUERS Jules (B)	

SOUS MARQUES :

ARMOR-SOLY

Directeur sportif : VALLEE-PICAUD

DEVROYE Henri (B)	Tour de France
-------------------	----------------

LABOR-SOLY

Directeur sportif : ROCHEGARDE

CORNET Henri	Paris-Bruxelles
DEMAN Paul (B)	Bordeaux-Paris
NIEDERGANG Constant	Paris-Bruxelles
VANDAELE Joseph (B)	Paris-Bruxelles

THOMANN-SOLY

Directeur sportif : DUMENIL

BÖHM Peter (D)	Paris-Roubaix
BRICOUT Sadi	
COOMANS Jacques (B)	Tour de France
DESPONTIN Léon	Paris-Roubaix
GAUTHY Dieudonné (B)	Paris-Roubaix
MOTTIAT Louis (B)	Bordeaux-Paris
SCIEUR Léon (B)	Bordeaux-Paris

ALCYON-DUNLOP

LEVANNIER André

ALLELUIA-CONTINENTAL

Directeur sportif : FOUREL

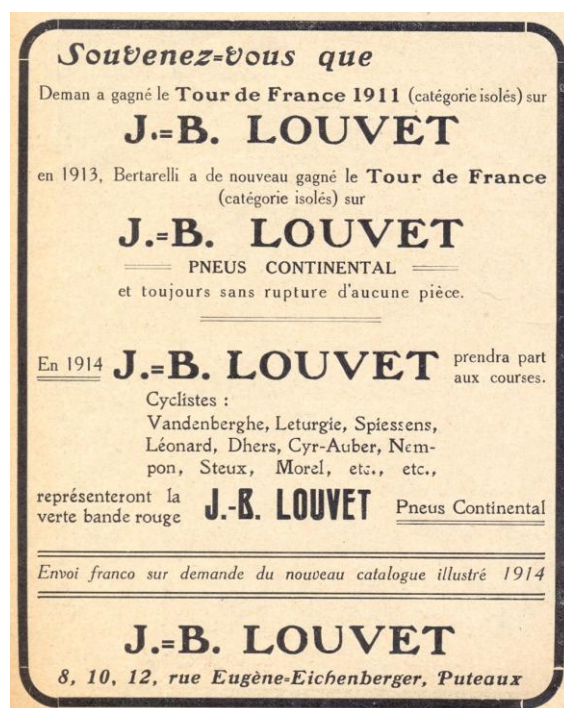
BERTARELLI Camillo (I)	
------------------------	--

DUCERISIER Gaston
ERBA Angelo (I)
GEORGET Léon
HARQUET Raymond
LIGNON Henri
WIRTZ Emile

JB LOUVET-CONTINENTAL

Directeurs sportifs : JB LOUVET & DEVAUX

BENOIT Auguste (B)	
CYR-AUBERT Germain	Paris-Roubaix
DHERS Eugène	
EVERAERTS Pierre (B)	
FASOLI Pietro (I)	
LEONARD Edouard	
LETURGIE Maurice	
MOREL Jean	
NEMPON Jules	
SPIESSENS Alfons (B)	
STEUX Alfred (B)	
VANDENBERGHE René (B)	



LA FRANCAISE-HUTCHINSON

Directeur sportif : THIRIOT

AERTS Emile (B)	
ANTONESCO Georges	
BARTHELEMY Honoré	
CRUPELANDT Charles	
DEPAUW Achiel (B)	Tour des Flandres
DIERICKX Auguste (B)	
HANLET Henri (B)	
LAPIZE Octave	
LAUWERS Alfons (B)	Tour des Flandres
LOISEL Julien	
MAERTENS Arthur (B)	Paris-Bruxelles
MAERTENS Fernand (B)	
MASSELIS Jules (B)	
MOLLE Walmer (B)	
MONSEUR Georges (B)	
MOTQUIN Georges (B)	
NEBOUX Ernest	
STANDAERT Victor (B)	
TRIBOUILLARD Emile-Georges	

TUYTTEN Julien	(B)	
VALCKENAERTS Louis	(B)	
VANDEVELDE Pier	(B)	Tour des Flandres
VAN HAUWAERT Cyrille	(B)	
VAN ISTERDAEL Jozef	(B)	
VANLERBERGHE Henri	(B)	Tour des Flandres
VERSCHOORE Omer	(B)	Tour de France
VUGE Pierre		

SOUS MARQUES :

LAPIZE-HUTCHINSON

VUGE Pierre	Paris-Roubaix
-------------	---------------

LIBERATOR-HUTCHINSON

DEPAUW Achiël	(B)	Paris-Bruxelles
DUPONT Albert	(B)	Bordeaux-Paris
LAUWERS Alfons	(B)	Paris-Bruxelles
VANDEVELDE Pier	(B)	Bordeaux-Paris
VANLERBERGHE Henri	(B)	Paris-Bruxelles

PEUGEOT-WOLBER

Directeur sportif : Alphonse BAUGE

ALAVOINE Jean		
BAUMLER Marcel		
CHRISTOPHE Eugène		
DERUYTER Charles	(B)	
DETHIER Victor	(B)	
DUBOC Paul		Paris-Bruxelles
EGG Oscar	(CH)	
ENGEL Emile		
ENGEL Louis		Paris-Bruxelles
FABER François	(LUX)	
GARRIGOU Gustave		
GEORGET Emile		
GREC Maurice		
HEUSGHEM Louis	(B)	
HOSTEIN Paul		
KIPPERT Charles		Paris-Bruxelles
LAMBOT Firmin	(B)	
MENAGER Constant		
OLIVERI Giuseppe	(I)	
PAUL Ernest		Paris-Bruxelles
PELISSIER Henri		
SALMON Félicien	(B)	
THYS Philippe	(B)	
TIBERGHEIN Hector		
TROUSSELIER Louis		
VAN INGELGHEM Jean	(B)	

FILIALES :

AUTOMOTO-CONTINENTAL

Directeurs sportifs : Léopold ALIBERT & DESCHAMPS

BLAISE André	(B)	Tour de France
CONTESINI Giuseppe	(I)	
DEGY Gaston		
DOMS Victor	(B)	
DUBOC Paul		
GIRARDENGO Costante	(I)	
GREMO Angelo	(I)	
GRUBB Frederik	(GB)	
LUGUET Louis		
PETIT-BRETON Lucien		
SUTER Franz	(CH)	
SUTER Paul	(CH)	
TROUSSELIER Louis		

AUTOMOTO-PIRELLI

DOMS Victor	(B)	Milan-San Remo
LUGUET Louis		Milan-San Remo

PEUGEOT-ROYAL BELGE

BILLIET Hector

SOUS MARQUES :

AIGLON-WOLBER

BAUMLER Marcel
DEGY Gaston
ENGEL Louis
GUYOT Charles (CH)
KIPPERT Charles
PAUL Ernest

CLEMENT-DUNLOP

Directeur sportif : GROGNA

AURIAUX Marius		Tour de France
BELL George	(AUS)	Paris-Roubaix
BORGARELLO Vincenzo	(I)	Tour de France
BROCCO Maurice		
CRUCHON Charles		Paris-Roubaix
DEJOIE Maurice		Tour de France
GODIVIER Marcel		Bordeaux-Paris
HUGENTOBLE Maurice		Paris-Roubaix
KIRKHAM Donald	(AUS)	Paris-Bruxelles
MUNRO Ivor	(AUS)	Paris-Bruxelles
PASSERIEU Georges		
PIERCEY Charles	(AUS)	
SABATHIER Auguste		Paris-Roubaix
SANTHIA Giuseppe	(I)	Tour de France
SNELL Charles	(AUS)	

Le comingman SERGENT, vainqueur des Friel, Dupré, Van Bever; Darragon, le grand champion du demi-fond, et les routiers

Passerieu
Santhia
Keefe
Piercey
Munro
Kirkham
Charron aîné
Sabatier



montent tous les bicyclettes de la célèbre marque

CLÉMENT

(PNEUS DUNLOP)

Clément prendra part cette année à toutes les grandes manifestations de la route y compris

Le Tour de France.

Cycles et autocyclettes CLÉMENT

Grande Rue, Pré-Saint-Gervais

DELAGE-CONTINENTAL

BOTTE Camille	(B)	Paris-Roubaix
CHARRON Charles		Tour de France
COTTREL René		Paris-Bruxelles
DEJONGHE Albert		Paris-Roubaix
ENGEL Louis		Tour de France
NEFFATI Ali	(TUN)	Paris-Bruxelles
PAUL Ernest		Tour de France
PETITJEAN Louis		Tour de France
TIBERGHEIN Hector		Tour de France

GLADIATOR-DUNLOP*Directeur sportif : RIVIERE*

AURIAUX Marius		Bordeaux-Paris
BELL George	(AUS)	
BORGARELLO Vincenzo	(I)	Paris-Tours
BROCCO Maurice		
CHARRON Charles		Bordeaux-Paris
CRUCHON Charles		
DEJOIE Maurice		Paris-Bruxelles
GODIVIER Marcel		
KEEFE Alfred	(AUS)	
KIPPERT Charles		Tour de France
KIRKHAM Donald	(AUS)	
MENAGER Constant		Tour de France
MUNRO Ivor	(AUS)	
PASSERIEU Georges		Bordeaux-Paris
SNELL Charles	(AUS)	

PHEBUS-DUNLOP

KIRKHAM Donald	(AUS)
MUNRO Ivor	(AUS)
PASSERIEU Georges	

CELER-CONTINENTAL	NOTERMAN Paul
DELOFFRE-LUTETIA	DELOFFRE Jules
HELVETIA-LUTETTE	ALLAIN Marcel
LEONARD-VITAL	DUCLAUX Albert
MICHELY-DUNLOP	NEBOUX Gaston
RENOUX	DOURY Octave
SIBIS-DUNLOP	LEGER André
SOUVERAINE-DUNLOP	LE DORNER A.

ATALA-DUNLOP

BISIO Luigi		
BONALANZA Mario		
BORGARELLO Vincenzo		
BRIZZI Gino		
CITTERA Domenico		
CONTESINI Giuseppe		
DUBOC Paul	(F)	Giro
GRUBB Frederik	(GB)	Giro
KIRKHAM Don	(AUS)	Milan-San Remo
MUNRO Ivo	(AUS)	Milan-San Remo
PASSERIEU Georges	(F)	
PETIT-BRETON Lucien	(F)	Giro
PIERCEY Charles	(AUS)	Milan-San Remo
POLLEDRI Amedeo		
ROSSIGNOLI Giovanni		
SALA Enrico		
ZANELLA Guglielmo		

BIANCHI-PIRELLI

AGOSTONI Ugo
 ALLASIA Domenico
 AZZINI Giuseppe
 BORDIN Lauro
 BRUSCHERA Mario
 CERVI Giovanni
 GALETTI Carlo
 MOLON Luigi
 ORIANI Carlo
 PAVESI Eberardo
 SACCONI Lorenzo
 SIVOCCHI Alfredo

DEI-PIRELLI

BOLZONI Galeazzo		
BROCCO Maurice	(F)	Milan-San Remo
GUIDI Angelo		

NAZARI Ercole

GANNA-DUNLOP

BERTARELLI Camillo
 CORLAITA Ezio
 FASOLI Pietro
 GANNA Luigi
 GREMO Angelo
 RONCON Giovanni
 SANTHIA Giuseppe

GERBI-DUNLOP

GERBI Giovanni

GLOBO-DUNLOP

ALBINI Pierino
 CUCCHETTI Edoardo
 FASSI Giovanni
 GARAVAGLIA Gaetano
 RHO Augusto
 SPINELLI Mario
 SPINELLI Rinaldo

MAINO-DUNLOP

AIMO Pietro
 DURANDO Carlo
 GIRARDENGO Costante
 LOMBARDI Giosué
 LUCOTTI Luigi
 OTTONELLO Mario
 TORRICELLI Leopoldo
 VERDE Romolo

PEUGEOT-TEDESCHI

BENI Dario
 CORLAITA Ezio
 DURANDO Carlo
 GARDA Emanuele
 GREMO Angelo
 PIACCO Pierino
 PIFFERI Giuseppe
 QUAGLIA Carlo
 ROSSIGNOLI Giovanni
 SUSSIO Marcello

STUCCHI-DUNLOP

ANNONI Luigi
 BENI Dario
 CALZOLARI Alfonso
 CANEPARI Clemente
 CHIRONI Emilio
 FERRARIO Arturo
 PETIVA Emilio

PEUGEOT-LION (CH)

EGG Oscar
 GUYOT Charles

HELVETIA-HUTCHINSON (CH)

TOBLER Ernst

*Une étude de Jean-Paul DELCROIX et de Guy CRASSET,
 avec la précieuse collaboration de Gérard VERVAECKE, de
 Michel DARGENTON, et d'Hector MAHAU.*

HISTOIRE DU TOUR DE SUISSE 1971

Claude Degauquier

La ronde helvétique démarre 24 heures après la fin du Giro, ce qui est un non sens. En effet les coureurs ayant achevé le Tour d'Italie et qui enchainent avec la Suisse, prennent dare-dare l'avion. Le matériel et les voitures arrivent bien entendu par la route. C'est ainsi que le prologue est supprimé et, pire, l'équipe Ferretti, victorieuse au terme du Giro avec Gösta Pettersson, déclare forfait en dernière minute. Zilioli, qui devait être leur leader, se dit fatigué !

Le peloton partant de Zurich est dès lors famélique avec... 61 coureurs pour 80 l'année précédente et 88 en 1969. Pire encore on retrouve des inconnus comme les coureurs de l'équipe FC Porto et les Anglais de Falcon, invités pour faire le nombre. Il n'y a pas de Français, ni d'Espagnols cotés. Comme les Suisses sont réduits à la portion congrue, hormis Louis Pfenninger, les seuls favoris se nomment Bitossi à la tête d'une solide équipe Filotex, Pintens le héros malheureux du dernier Liège-Bastogne-Liège qui a pourtant abandonné au Giro à cause de problèmes hépatiques, mais surtout Roger De Vlaeminck bien secondé chez Flandria par Van Neste, Ward Janssens et les frères In't Ven.

Que dire du parcours ? Il apparaît traditionnel ! Après deux premières étapes peu difficiles, la 3^{ème} journée est scindée en deux. La première partie s'achève à Lenzerheide après l'escalade vers le but et une montée culminant à 1542 mètres. Puis l'après-midi on assiste à une course de côte contre la montre de 7 km mais avec un dénivelé de 262 m.

Place ensuite à la montagne avec le Lukmanier et le lendemain le Nufenen enneigé à la veille du départ.

Enfin le dernier jour un chrono sur 25 km décidera éventuellement d'attribuer ou de confirmer le podium général.

Les 61 partants

FILOTEX

DS : Waldemaro BARTOLOZZI

1. BITOSSI Franco (I)
2. COLOMBO Ugo (I)
3. CAVALCANTI Giovanni (I)
4. CAVERZASI Arnaldo (I)
5. CUMINO Vittorio (I)
7. LAGHI Renato (I)
8. GRASSI Giuseppe (I)
9. SPINELLI Piero (I)
10. DELLA TORRE Alberto (I)

MÖBEL MAERKI - BONANZA

DS : Erich GRIESHABER

11. RUB Kurt
12. SPAHN Erich
13. THALMANN Erwin
14. SCHNEIDER Jürg
15. VIFIAN Bernard
16. FRITZ Albert (D)
17. KUNDE Karl-Heinz (D)
18. PUSCHEL Dieter (D)
20. D'ARCANGELO Biagio (I)

MAGNIFLEX-HERTEKAMP-NOVY

DS : Florent VAN VAERENBERGH

21. PINTENS Georges (B)
22. POPPE André (B)
24. KINDT Roger (B)
27. CALLENS Christian (B)
29. VANUCCHI Mauro (I)
- ** VIGNOLINI Loris (I)
- ** DE GEEST Willy (B)
- ** BERCKMANS Jean-Pierre (B)
- ** DURY Maurice (B)

F.C. PORTO

DS : Antonio SILVA

31. DE OLIVEIRA Cosme (P)
32. LEAO Joaquim (P)
33. LEITE Joaquim (P)
34. AZEVEDO José (P)
35. PACHECO José (P)
36. SOUSA Manuel (P)
37. ASCASIBAR José Ignacio (E)
38. ECHAVARRI José Miguel (E)

GOUDSMET HOFF

DS: Kees PELLENAERS

41. SCHEPERS Wim (NL)
 42. KARSTENS Gerben (NL)
 43. STEEVENS Harry (NL)
 44. KREKELS Jan (NL)
 - 45 ou 48. PRINSEN Wim (NL)
 46. DE KONING Mathieu (NL)
 47. DUYNDAAM Léo (NL)
 48. ou 45. HOLST Daan (NL)
 49. PFENNINGER Louis (CH)
- (portait le maillot ADIA INTERIM)

FALCON-CLEMENT

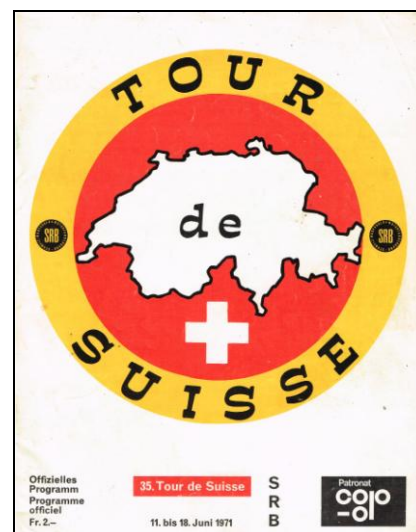
DS : Ernie CLEMENTS

51. HICHEN Albert (GB)
52. ASLIN John (GB)
53. HORTON Dan (GB)
54. HOLMES Mick (GB)
55. RUSTON Brian (GB)
56. DEAN Nigel (GB)
57. MITCHELL Dave (GB)
58. BARNETT Reg (GB)

FLANDRIA-MARS

DS : Brik SCHOTTE

71. DE VLAEMINCK Roger (B)
72. VAN NESTE Willy (B)
73. LIEVENS Marc (B)
74. IN'T VEN Paul (B)
75. JANSSENS Edward (B)
76. IN'T VEN Willy (B)
77. KNOCKAERT Julien (B)
79. MUDDERMANN Karl Heinz (D)
80. DAVID Gérard (B)



Tour de Suisse

11.-18. JUNI/JUIN 1971



Les frères Petterson absents de dernière minute au Tour de Suisse

COUPS DE PEDALES 160 (7)

**1^{ère} étape
Zurich – Zoug
(167 km)**

Comme le titre le journal "Les Sports", le Tour démarre sous l'orage et les chutes sont nombreuses. Caverzasi a profité de la prudence du peloton pour s'enfuir et distancer les favoris en triomphant en solitaire. C'est résumé mais il n'y a pas eu matière à s'enflammer à l'issue de cette étape initiale.

Hormis le raid de l'équipier de Bitossi amorcée dans la descente de la côte de la Hulftegg où Pfenninger a raffé au sommet les points du GPM, les favoris se sont neutralisés.

Le classement

1. Arnaldo CAVERZASI (I)	en 4h28'38"
	(37,299)
2. D. HOLST (NL)	à 1'46"
3. G. KARSTENS (NL)	2'06"
4. H. STEEVENS (NL)	
5. J. SCHNEIDER	
6. J. KREKELS (NL)	
7. M. DE KONING (NL)	
8. A. HITCHEN (GB)	
9. JP BERCKMANS (B)	
10. M. LIEVENS (B)	
11. E. THALMANN	
12. R. DE VLAEMINCK (B)	
13. W. VAN NESTE (B)	
14. K. RUB	
15. A. FRITZ (D)	

Abandons:

E. Spahn, JM. Echavarri (E),
B. D'Arcangelo (I), M. Sousa (P)

**2^{ème} étape
Zoug - Walenstadt
(150 km)**

Une seule échappée a marqué cette seconde étape ; celle déclenchée au Km 120 par Cavalcanti, Lievens, Duyndam et Dury. Ce quatuor s'est assuré un viatique d'une minute, mais en vue du but, sur les bords du Walensee, une trentaine d'hommes se sont regroupés. Spécialiste de fins de course à surprise, le blond Georges Pintens démarre alors sous la flamme rouge et conserve quatre secondes sur un Roger de Vlaeminck dépité.

Caverzasi conserve le maillot jaune.

Le classement

1. Georges PINTENS (B)

	en 4h12'26"	(35,652)
2. R. DE VLAEMINCK (B)	à 4"	
3. J. KREKELS (NL)		
4. G. KARSTENS (NL)		
5. A. CAVERZASI (I)		
6. M. DE KONING (NL)		
7. D. HORTON (GB)		
8. W. DE GEEST (B)		
9. M. DURY (B)		
10. C. CALLENS (B)		
11. P. SPINELLI (I)		
12. L. PFENNINGER		
13. W. VAN NESTE (B)		
14. L. DUYNDAAM (NL)		
15. RUB Kurt		

Abandons:

B. Ruston (GB), C. Oliveira (P)

Classement général

1. A. CAVERZASI (I)	8h41'08"
2. D. HOLST (NL)	à 1'46"
3. G. PINTENS (B)	2'02"
4. G. KARSTENS (NL)	2'06"
5. H. STEEVENS (NL)	--
6. R. DE VLAEMINCK (B)	--

**3^{ème} étape A
Walenstadt - Lenzerheide
(91 km)**

Etape courte mais difficile qui va être fatale à certains. Tout s'est joué dans la montée finale longue de 15 km pour un dénivelé de 944 m. Sous le forcing de Louis Pfenninger et des Belges, Bitossi a "craqué" concédant 5'54". D'autres ont limité les dégâts comme Van Neste (1'44") et Kunde (3'20"). Mais désormais la victoire finale devrait se jouer entre Pfenninger, Pintens, revigoré, De Vlaeminck, qui s'est vengé de sa défaite de la veille, l'étonnant Poppe et Ugo Colombo.

Quant à Caverzasi il a montré ses limites même s'il conserve la tunique d'or.

Le classement

1. Roger DE VLAEMINCK (B)	en 2h33'27"	(35,581)
2. G. PINTENS (B)		
3. L. PFENNINGER		
4. A. POPPE (B)		
5. U. COLOMBO (I)		
6. E. JANSSENS (B)	à 27"	
7. W. PRINSEN (NL)		
8. B. VIFIAN		
9. A. CAVERZASI (I)	57"	
10. W. DE GEEST (B)	1'24"	
11. W. SCHEPERS (NL)		
12. C. CALLENS (B)	1'42"	
13. W. VAN NESTE (B)		
14. J. LEITE (P)		

COUPS DE PEDALES 160 (7)

15. G. CAVALCANTI (I)

Classement général

1. A. CAVERZASI (I)	11h14'35"
2. G. PINTENS (B)	à 49"
3. R. DE VLAEMINCK (B)	53"
4. L. PFENNINGER	--
5. A. POPPE (B)	--

**3^{ème} étape B
Obervaz - Lenzerheide
(7 km clm)**

Course de côte, spécialité suisse, est favorable à Louis Pfenninger qui fait coup double : victoire d'étape et prise du maillot jaune. Derrière l'Helvète, on retrouve, avec surprise, Schepers et Poppe, alors que Bitossi a surmonté son passage à vide du matin. Les Belges Pintens et De Vlaeminck demeurent en embuscade dans un classement général où les écarts restent ténus avant d'aborder la montagne.

Le classement

1. Louis PFENNINGER	en 17'54"
	(23,463)
2. W. SCHEPERS (NL)	à 14"
3. A. POPPE (B)	17"
4. F. BITOSSO (I)	37"
5. G. PINTENS (B)	39"
6. B. VIFIAN	41"
7. U. COLOMBO (I)	49"
8. R. DE VLAEMINCK (B)	57"
9. K. RUB	1'13"
10. G. CAVALCANTI (I)	1'15"
11. W. VAN NESTE (B)	1'17"
12. W. PRINSEN (NL)	1'24"
13. W. DE GEEST (B)	1'25"
14. J. KREKELS (NL)	1'28"
J. AZEVEDO (P)	

Classement général

1. L. PFENNINGER	11h34'35"
2. A. POPPE (B)	à 17"
3. A. CAVERZASI (I)	18"
4. G. PINTENS (B)	35"
5. R. DE VLAEMINCK (B)	57"

**4^{ème} étape
Lenzerheide - Bellinzona
(175 km)**

Le Lukmanier est au programme de cette étape. Le col est sélectif mais le sommet est situé à 62 km de l'arrivée. Les écarts risquent donc d'être atténués par la descente vers Bellinzona. Cette journée

allait s'avérer décevante.

Sous la pluie, les 55 rescapés se sont présentés groupés au pied u col après 92 kilomètres de course insipide. C'est alors que Bitossi démarre à deux reprises. C'est là son chant du cygne et rapidement rejoint, l'Italien se fait larguer avant de monter dans le camion balai. C'est un peloton étiré qui défile sans gloire au sommet où Pfenninger passe en tête devant Leite, Prinsen, Colombo et Pintens. Le brouillard est présent dans la descente où certains tentent de se dégager mais un regroupement important s'effectue par la suite. C'est à 13 bornes du but que Lievens, De Koning et Albert Fritz se détachent avec succès. Sur la cendrée humide du stade, l'Allemand, pistard confirmé, l'emporte facilement. Pfenninger a passé une journée tranquille, personne ne l'ayant titillé.

Le classement

1. Albert FRITZ (D)	en 4h55'53" (36,050)	
2. M. LIEVENS (B)		
3. M. DE KONING (NL)		
4. G. KARSTENS (NL)	à 37"	
5. A. DELLA TORRE (I)		
6. R. DE VLAEMINCK (B)		
7. M. DURY (B)		
8. W. PRINSEN (NL)		
9. K.H. MUDDERMANN (D)		
10. J. SCHNEIDER		

11. R. BARNETT (GB)	
12. G. GRASSI (I)	
13. W. DE GESST (B)	
14. H. STEEVENS (NL)	
15. J. KREKELS (NL)	

Abandons:

F. Bitossi (I), L. Duyndam (NL),
P. In't Ven (B)

Classement général

1. L. PFENNINGER	16h31'08"
2. A. POPPE (B)	à 17"
3. A. CAVERZASI (I)	18"
4. G. PINTENS (B)	35"
5. R. DE VLAEMINCK (B)	57"

5^{ème} étape Ulrichen – Villars (190 km)

Au vu les conditions climatiques, le Nufenen, placé en début d'étape, est évité et la journée est raccourcie de 44 km. Le départ est donné, sous le soleil, à Ulrichen au pied de l'autre versement du col qui culmine à 2.480 m.

Certains suiveurs fulminent, les coureurs apprécient. La seule difficulté reste donc le col de Ste Croix dont le sommet est situé à 9 km de l'arrivée.

Ce n'est qu'après Sion (Km 100) que prend corps une première échappée forte de 9 hommes, sans aucune vedette. Les fuyards passent à Aigle avec 3'50" d'avance. Dans la montée vers Les Diablerets, De Koning et Cumino sont lâchés ainsi que Barnett, sur crevaison. Au sommet, les six rescapés, Kindt, Berckmans, Karstens, Dean, Cavalcanti et Della Torre, ne possèdent plus que 1'35" d'avance sur les meilleurs.

Dès les premiers lacets du Col de La Croix, Pintens et De Vlaeminck déposent le peloton qui éclate de tout part. Il en est de même en tête où seul Cavalcanti fait de la résistance. Le duo belge est rejoint par Pfenninger, Poppe, Colombo et Prinsen. Au sommet le maillot jaune engrange les points pour le GPM.

Dans la descente, en mauvais état, la sorcière entre en action. Pfenninger crève et reçoit une roue arrière de son équipier Prinsen, roue qui était déjà partiellement dégonflée. Cavalcanti et De Vlaeminck sont aussi victimes de crevaisons. Colombo fonce alors et au prix d'une descente inouïe, Pintens revient sur l'Italien dans le dernier kilomètre. Il n'insiste pas pour le succès partiel, mais se pare du maillot jaune, précédant Colombo de 25" et Poppe de 28".



Dans Le col de La Croix, De Vlaeminck précède Pfenninger, Colombo, Cavalcanti, Prinsen caché), Pintens et Poppe
COUPS DE PEDALES 160 (7)

Le classement

1. Ugo COLOMBO (I) en 5h01'38"
(37,855)

2. G. PINTENS	(B)	
3. A. POPPE	(B)	à 46"
4. R. DE VLAEMINCK	(B)	53"
5. J. LEITE	(P)	1'31"
6. L. PFENNINGER		1'41"
7. G. KARSTENS	(NL)	2'04"
8. W. PRINSEN	(NL)	
9. B. VIFIAN		
10. E. JANSSENS	(B)	
11. A. CAVERZASI	(I)	2'18"
12. J. SCHNEIDER		
13. R. LAGHI	(I)	2'29"
14. M. DURY	(B)	3'04"
15. N. DEAN	(GB)	

Classement général

1. G. PINTENS (B)	21h33'18"
2. U. COLOMBO	(I) à 25"
3. A. POPPE	(B) 28"
4. L. PFENNINGER	1'06"
5. R. DE VLAEMINCK	(B) 1'15"

6^{ème} étape Villars - Lyss (186 km)

Journée de récupération au cours de laquelle le leader, bien entouré, n'a subi aucune attaque de ses adversaires. Les 50 rescapés prennent leur envol sous la pluie. Mais sitôt arrivés dans la vallée du Rhône, le beau temps réapparaît. Au sommet du col des Etroits (1150 m), c'est le vétéran Dieter Puschel qui passe en tête... c'est tout dire !

Dans la finale, les sprinters bloquent toutes les tentatives de fugue et c'est un peloton quasi compact qui déferle sur Lyss où Karstens, leader des « étapes volantes », s'impose aisément devant Fritz et le « gitan ».

Le classement

1. Gerben KARSTENS (NL)

en 5h00'17" (39,076)

2. A. FRITZ	(D)
3. R. DE VLAEMINCK	(B)
4. A. DELLA TORRE	(I)
5. H. STEEVENS	(NL)
6. M. DURY	(B)
7. J. KREKELS	(NL)
8. A. HITCHEN	(GB)
9. M. DE KONING	(NL)
10. C. CALLENS	(B)
11. JP BERCKMANS	(B)
12. L. PFENNINGER	
13. J. KREKELS	(NL)
14. K.H. MUDDMANN	(D)
15. W. DAVID	(B)

Non partants

M. Vannucchi (I) & L. Vignolini (I)

Classement général

1. G. PINTENS (B)	26h33'35"
2. U. COLOMBO	(I) à 25"
3. A. POPPE	(B) 28"
4. L. PFENNINGER	1'06"
5. R. DE VLAEMINCK	(B) 1'15"



A Bellinzona, Albert FRITZ remporte sa première étape en 1971, facilement devant Marc LIEVENS.

COUPS DE PEDALES 160 (7)

**7^{ème} étape
Lys - Frick
(212 km)**

Pour la première fois le Tour de Suisse fait arrêt à Frick. L'étape est vallonnée sans plus avec le GPM du jour, à La Cibourg (1085 m), placé en début d'étape. Les maillots blanc et bleu de la Magniflex ont dressé le barrage devant et seul Kurt Rub a pu attaquer à 35 km du but.

In fine un groupe de 11 hommes se dégage, comprenant les meilleurs, hormis André Poppe, retardé sur ennui mécanique, ainsi que Vifian.

Au sprint Jan Krekels devance un De Vlaeminck émoussé pour avoir tenté le tout pour le tout dans l'ultime côte à 5 kilomètres de l'arrivée.

Le classement

1. Jan KREKELS (NL)

en 5h58'01" (35,529)

2. R. DE VLAEMINCK (B)	
3. A. CAVERZASI (I)	
4. G. PINTENS (B)	
5. L. PFENNINGER	
6. K. RUB	
7. R. LAGHI (I)	
8. G. CAVALCANTI (I)	
9. U. COLOMBO (I)	
10. E. JANSSENS (B)	
11. W. VAN NESTE (B)	
12. G. KARSTENS (NL)	à 2'45"
13. R. BARNETT (GB)	
14. H. STEEVENS (NL)	
15. A. HITCHEN (GB)	

Classement général

1. G. PINTENS (B)

32h32'16"

2. U. COLOMBO (I)	à 25"
3. L. PFENNINGER	1'06"
4. R. DE VLAEMINCK (B)	1'15"
5. A. CAVERZASI (I)	2'01"
6. A. POPPE (B)	3'13"

**8^{ème} étape A
Frick - Olten
(110 km)**

Avant le chrono, ultime étape en ligne avec le Kaistenberg à gravir peu après le départ. Sous pluie battante les rescapés se sont réservés et tout s'est terminé par un sprint massif. Sprint favorable de nouveau au coriace Albert Fritz qui devance Karstens et De Vlaeminck.

Le classement

1. Albert FRITZ (D)

en 2h59'57" (36,670)

2. G. KARSTENS (NL)	
3. R. DE VLAEMINCK (B)	
4. A. DELLA TORRE (I)	
5. J. KREKELS (NL)	
6. J. SCHNEIDER	
7. K.H. MUDDMANN (D)	
8. W. DE GEEST (B)	
9. W. PRINSEN (NL)	
10. R. BARNETT (GB)	
11. M. DE KONING (NL)	
12. G. GRASSI (I)	
13. M. DURY (B)	
14. W. DAVID (B)	
15. M. LIEVENS (B)	

Classement général

1. G. PINTENS (B)

35h32'13"

2. U. COLOMBO (I)	à 25"
3. L. PFENNINGER	1'06"
4. R. DE VLAEMINCK (B)	1'15"
5. A. CAVERZASI (I)	2'01"

**8^{ème} étape B
Olten
(24,6 km clm)**

Dans l'exercice en solitaire, on attendait Pfenninger. Présent au rendez-vous il triomphe à la moyenne de plus de 44 km dans l'heure. Toutefois le leader, Georges Pintens, s'est battu comme un lion ne concédant que 24" au rouleur suisse alors que Roger De Vlaeminck échouait encore sur le podium à 25". Le suspens n'a donc pas duré car le Flandrien, transfiguré par sa tunique jaune, a tenu la dragée haute dans une discipline qui n'est pas nécessairement la sienne.

Le classement

1. Louis PFENNINGER

en 32'53" (44,862)

2. G. PINTENS (B)	à 24"
3. R. DE VLAEMINCK (B)	25"
4. A. CAVERZASI (I)	35"
5. U. COLOMBO (I)	55"
6. A. POPPE (B)	1'08"
7. W. SCHEPERS (NL)	1'16"
8. J. SCHNEIDER	1'17"
9. B. VIFIAN	--
10. D. HORTON (GB)	1'34"
11. E. JANSSENS (B)	1'37"
12. W. DE GEEST (B)	1'40"
13. G. CAVALCANTI (I)	1'41"
14. W. VAN NESTE (B)	1'47"
15. G. KARSTENS (NL)	2'15"

Le classement final

1. PINTENS Georges (B)

36h05'30"
(36,368)

2. PFENNINGER Louis	à 42"
3. COLOMBO Ugo (I)	56"
4. DE VLAEMINCK Roger (B)	1'16"
5. CAVERZASI Arnaldo (I)	2'12"
6. POPPE André (B)	3'57"
7. JANSSENS Edward (B)	5'53"
8. VIFIAN Bernard	6'34"
9. VAN NESTE Willy (B)	7'01"
10. CAVALCANTI Giovanni (I)	7'28"
11. LAGHI Renato (I)	8'36"
12. PRINSEN Wim (NL)	8'47"
13. DE GEEST Willy (B)	9'27"
14. SCHEPERS Wim (NL)	9'56"
15. KARSTENS Gerben (NL)	12'13"
16. RUB Kurt	12'53"
17. SCHNEIDER Jürg	14'03"
18. DURY Maurice (B)	14'57"
19. THALMANN Errwin	15'24"
20. BARNETT Reg (GB)	15'47"
21. MUDDMANN Karl Heinz (D)	16'28"
22. KREKELS Jan (NL)	16'37"
23. SPINELLI Piero (I)	17'53"
24. DAVID Gérard (B)	17'36"
25. LIEVENS Marc (B)	17'44"
26. DELLA TORRE Alberto (I)	19'34"
27. KINDT Roger (B)	19'42"
28. CUMINO Vittorio (I)	21'06"
29. DEAN Nigel (GB)	21'36"
30. HOLMES Mike (GB)	22'36"
31. HORTON Danny (GB)	23'05"
32. FRITZ Albert (D)	23'10"
33. AZEVEDO José (P)	24'19"
34. DE KONING Mathieu (NL)	25'44"
35. LEO Joaquim (P)	26'20"
36. LEITE Joaquim (P)	26'44"
37. CALLENS Christian (B)	27'49"
38. KNOCKAERT Julien (B)	28'25"
39. ASCASIBAR Ignacio (E)	33'26"
40. MITCHELL Dave (GB)	34'53"
41. KUNDE Karl-Heinz (D)	38'25"
42. PACHECO José (P)	38'29"
43. IN'T VEN Willy (B)	38'58"
44. STEEVENS Harry (NL)	39'54"
45. PUSCHEL Dieter (D)	42'46"
46. GRASSI Giuseppe (I)	52'32"
47. BERCKMANS Jean-Pierre (B)	58'24"
48. HITCHEN Albert (GB)	1h05'25"
49. ASLIN John (GB)	1h07'27"
50. HOLST Daan (NL)	1h31'44"

GPM

1. PFENNINGER Louis

37 pts

2. DE VLAEMINCK Roger (B)	29
3. LEITE Joaquim (P)	26
4. PINTENS Georges (B)	24
5. POPPE André (B)	23
6. COLOMBO Ugo (I)	21
7. PRINSEN Wim (NL)	15

(classement rectifié)

Le classement aux points

1. DE VLAEMINCK Roger (B)

225 p

2. PINTENS Georges (B)	166
3. KARSTENS Gerben (NL)	160
4. PFENNINGER Louis	154

5. CAVERZASI Arnaldo	(I)	141
6. KREKELS Jan	(NL)	138
7. DE GEEST Willy	(B)	128
8. COLOMBO Ugo	(I)	105

Le classement "Auto Sprint"

1. KARSTENS Gerben (NL)

Le classement par équipes

1. FILOTEX	105h46'34"
2. FLANDRIA-MARS	2'21"
3. GOUDSMIT HOFF	4'08"
4. MAGNIFLEX-HERTEKAMP	5'18"
5. MAERKI	19'36"
6. FALCON	31'51"
7. F.C. PORTO	41'53"



Epilogue

Edition fort moyenne de ce Tour de Suisse avec, dès le départ, une affiche... moyenne. Qui plus est la montagne fut escamotée avec la suppression du Nufenen qui, aux dires de beaucoup de spécialistes, était praticable alors que le Lukmanier n'est plus qu'un boulevard et loin de l'épouvantail qu'il était naguère. Il ne faut cependant pas diminuer les mérites de Georges Pintens, présent aux premières loges dès le départ. Un Pintens revigoré après son abandon au Giro et aussi superbement entouré chez Magniflex-HerteKamp par les Poppe, Kindt, De Geest et autres Dury. Finalement la course a surtout valu par sa 3^{ème} étape et par la 5^{ème} qui fut tronquée avec une fameuse bagarre déclenchée par les Belges dans le Col de la Croix. C'est là que Pfenninger fut frappé par la malchance.

Ne faisons pas la fine bouche car retrouver 5 Belges dans les 10 premiers du Tour de Suisse ce n'était jamais arrivé, alors qu'il a fallu attendre 35 ans après Henri Garnier, pour voir un second succès belge.

Venons à ce Georges Pintens, un excellent coureur bon sur tous terrains mais spécialiste ni de la montagne, ni sprinter, ni rouleur. L'Anversois était un baroudeur né qui n'avait pas peur de se frotter aux cadors.

Lauréat de Paris-Roubaix chez les amateurs en 1967 il passe pro dès l'année suivante chez Mann-Grundig et remporte déjà une étape du Tour de France dont il se classe 12^{ème}. Il confirme au fil des ans enlevant l'Henninger Turm (1969), l'Amstel Gold Race (1970), termine 10^{ème} du Tour 1970, son meilleur classement. Il émigre en 1971 chez HerteKamp-Novy et sous la houlette de Florent Van Vaerenbergh il réalise sa meilleure année. Début de saison, il résiste à la meute et s'adjuge Gand-Wevelgem. Puis dans Liège-Bastogne-Liège, il réussit un exploit. Il reprend 5' à Eddy Merckx échappé depuis longtemps, le rejoint aux portes du vélodrome de Rocourt et remorque le « cannibale » au lieu de lui porter l'estocade pour être vaincu au sprint. Après le Giro où malade il renonce, il gagne donc le Tour de Suisse.

Sa saison 1972, chez « Van Cauter » sera plutôt moyenne, même s'il s'attribue des accessits dans les classiques. Mais ce champion, qui a la bougeotte (7 équipes différentes sur 9 années professionnelles), gagne encore le Henninger Turm en 1973 pour le compte de l'équipe allemande Rokado. Enfin en 1974, chez Mic-Ludo, Pintens remporte Liège-Bastogne-Liège sur le tapis vert après le déclassement de Ronald De Witte qui l'avait devancé au sprint par un temps à ne pas mettre un chien dehors !

Georges Pintens qui n'a pas réalisé la carrière que certains attendaient, termine son parcours en 1976 chez Miko-de Gribaldy en triomphant dans la 8^{ème} étape de la Vuelta.

A suivre...

L'HISTORIQUE

DES CHAMPIONNATS DE BELGIQUE

SUR PISTE ⁽⁵⁾

1940

ANVERS (Sportpaleis - 1/9 & 8/9)

• POURSUITE PROFESSIONNELS (5 KM)

1^{re} série:

1. DE LATHOUWER Edmond rejoint VERMEIREN Piet après 4.960 m (en 6'29"2)

2^{re} série:

1. WUYTACK Joseph (en 6'37") bat SIMAER Frans

3^{re} série:

1. BRACKE Albert rejoint MEERSCHAERT Alois après 4.250 m (en 5'31"2)

4^{re} série:

1. NAEYE Robert rejoint DE MEYER Jaak après 2.840 m. (en 3'09"2)

5^{re} série:

1. VANDENBROECK Martin rejoint VAN SIMAEYS Adelin après 3.680 m. (en 4'44")

6^{re} série:

1. CLAESSENS Jean (en 6'31") bat CLAUTIER Maurice

Repêchages:

1. CLAUTIER rejoint SIMAER

1. VAN SIMAEYS bat VERMEIREN

Quart de finales:

1^{er} ¼ finale:

1. NAEYE rejoint DE LATHOUWER après 4.540 m. (en 5'37"2)

2^e ¼ finale:

1. CLAESSENS rejoint BRACKE après 4.400 m. (en 5'21"2)

3^e ¼ finale:

1. WUYTACK (en 6'37"8) bat VAN SIMAEYS 6'38"

4^e ¼ finale:

1. VANDENBROECK rejoint CLAUTIER après 4.665 m. (en 6'04"2)

Demi-finales:

1^{re} ½ finale:

1. VANDENBROECK rejoint NAEYE après 3 km (en 3'54"2)

2^e ½ finale:

1. WUYTACK (en 6'35") bat CLAESSENS à 2 mètres

Finale des battus

1. NAEYE (en 6'28"4) bat CLAESSENS à 20 m.

FINALE

1. VANDENBROECK rejoint WUYTACK après 4.445 m. (en 5'55")

CLASSEMENT FINAL

1. VANDENBROECK Martin

2. WUYTACK Joseph

3. NAEYE Robert

4. CLAESSENS Jean

Note: il s'agit ici de Martin Vandenbroeck 1 (Anvers), son homonyme ne devenant pro qu'en 1945.

ANVERS (Sportpaleis - 8/9)

• VITESSE PROFESSIONNELS

5 participants

1^{re} série: 1. BRUNEEL Achille

2^{re} série: 1. COOLS Frans

3^{re} série: 1. SCHERENS Jef

4^{re} série: 1. COOLS

5^{re} série: 1. SCHERENS

6^{re} série: 1. COOLS

7^{re} série: 1. BRUNEEL

8^{re} série: 1. SCHERENS

2. THYSSEN Ernest

2. DURAY Fernand

2. BRUNEEL

2. THYSSEN

2. DURAY

2. BRUNEEL

2. DURAY

2. THYSSEN

9^{re} série: 1. THYSSEN

10^{re} série: 1. COOLS

2. DURAY

2. SCHERENS

CLASSEMENT FINAL

1. COOLS Frans 4 pts

2. SCHERENS Jef 5 pts

3. BRUNEEL Achille 6 pts

4. THYSSEN Ernest 7 pts

5. DURAY Fernand 8 pts

• VITESSE INDEPENDANTS

1. GOSSELIN Emile 2 pts

2. PEETERS Edward 3 pts

3. BONVOISIN Pierre 4 pts

• VITESSE AMATEURS

1. CEUPPENS Joseph 3 pts

2. KOEKLKOREN 5 pts

3. DE BOEVERE Maurice 5 pts

4. DONNAY Auguste 5 pts

Une manche supplémentaire a été disputée pour la 2^e place.

• VITESSE JUNIORS

1. HAERBOS Frans

2. VAN TILBORG Albert

3. LABROSSE Josef

4. KERKHOF Marijn



Frans HAERBOS

ANVERS (Sportpaleis - 6/10)

• DEMI-FOND

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 1. MICHAUX Willy | 100 km en 1h27'30" |
| 2. KAERS Karel | à 11 tours |
| 3. LEYSEN Jean-Baptiste | à 13 tours et 125 m. |
| 4. SOMERS Jef | à 13 tours et 135 m. |
| 5. SEYNAEVE Maurice | à 14 tours (crevaïson) |

Pour tenter d'empêcher Willy Michaux de conquérir son second titre national, Les organisateurs voit un nouveau stayer: l'éclectique Karel

Kaers. Ce n'est que depuis un mois que le géant anversois participe à des épreuves derrière moto.

Durant les 25 premiers kilomètres réussit à suivre le tempo de Willy Michaux, alors que les autres concurrents commencent à accumuler les tours de retard. Le tenant du titre accélère et Karel Keers ne peut suivre le rythme. Lui aussi voit les tours de retards s'augmenter et c'est sans problème que Willy Michaux renouvelle son titre. Il a dominé tous ses adversaires qui terminent, tous à plus de 10 tours.

C'est sous une ovation qu'il endosse le maillot tricolore.



BRUXELLES (Vel d'Hiv - 15/6)

• VITESSE PROFESSIONNELS

6 participants

Demi-finales:

- | | | |
|-----------------|--------------------------|-------------------|
| 1. KAERS Karel | 2. COOLS Frans à 2 lg | 3. HAERBOS Frans |
| 1. SCHERENS Jef | 2. GOSSELIN Emile à ¾ lg | 3. PEETERS Edward |

Finale des 3èmes

- | | |
|------------|------------|
| 1. HAERBOS | 2. PEETERS |
|------------|------------|

Finale des 2èmes

- | | |
|----------|--------------------|
| 1. COOLS | 2. GOSSELIN à ¼ lg |
|----------|--------------------|

Finale des 1er

1^{re} manche:

- | | |
|----------|------------------|
| 1. KAERS | 2. SCHERENS ¼ lg |
|----------|------------------|

2^e manche:

- | | |
|-------------|---------------|
| 1. SCHERENS | 2. KAERS ¼ lg |
|-------------|---------------|

3^e manche:

- | | |
|-------------|----------|
| 1. SCHERENS | 2. KAERS |
|-------------|----------|

CLASSEMENT FINAL

1. SCHERENS Jef
2. KAERS Karel
3. COOLS Frans
4. GOSSELIN Emile
5. HAERBOS Frans
6. PEETERS Edward

• VITESSE AMATEURS

1. CEUPPENS Joseph
2. HENDRICKX Joseph
3. DONNAY Auguste
4. DE MEYER Gustave

• VITESSE JUNIORS

1. KERKHOF Marijn
2. VAN DEN PLAS Alfons
3. DIERICKX Antoon
4. LABROSSE Josef

• POURSUITE PROFESSIONNELS (5 KM)

4 participants

Demi-finales:

1^{re} ½ finale:

1. BREUSKIN Raoul rejoint VANDENBROECK Martin après 1945 m. (en 2'10")

2^e ½ finale:

1. CLAUTIER Maurice rejoint SOMERS Jef après 3155 m. (en 4'10"2)

Finale des battus

1. SOMERS (en 6'24") bat VANDENBROECK

FINALE

1. CLAUTIER (en 6'13"2) bat BREUSKIN (à 10 m.)

CLASSEMENT FINAL

1. CLAUTIER Maurice
2. BREUSKIN Raoul
3. SOMERS Josef
4. VANDENBROECK Martin



Maurice CLAUTIER, champion en poursuite

• DEMI-FOND

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. AERTS Jean | 100 km en 1h33'08" |
| 2. MEULEMAN Auguste | à 3 tours et 130 m. |
| 3. LEYSEN Jean-Baptiste | à 10 tours |
| 4. MICHAUX Willy | abandon |

Le titre va finalement se jouer entre l'ancien double champion de Belgique (1937 et 1938) Auguste Meuleman et le néo-stayer Jean Aerts, et ce après l'abandon du tenant du titre, Willy Michaux. A cause de sa moto défectueuse, il doit baisser pavillon.

Cela laisse le champ libre à Meuleman et Aerts, alors que Jean-Baptiste Leyssen n'a pas droit au chapitre. C'est après la mi-course que l'ancien champion du monde sur route prend les devants. Au début Meuleman résiste, mais ne peut rien contre son adversaire qui le précède de plus de 3 tours.



BRUXELLES (Vel d'Hiv - 25.01)

• OMNIUM

Championnat de l'hiver 1941-1942, repris dans les palmarès de l'année 1941.

4 participants: Albert BUYASSE, Frans COOLS,, Achille DE BACKER et Karel KAERS.

1) Addition de points:

1. COOLS
2. BUYASSE
3. KAERS
4. DE BACKER Achille

2) Poursuite (3 km):

1^o série: 1. BUYASSE en 4' 2. KAERS à 90 m.

2^o série : 1. DE BACKER en 3'56" 2. COOLS à 5 m.

Petite finale (4 km):

1. KAERS en 5'19"1/5 2. COOLS à 15 m.

Grande finale (4 km):

1. DE BACKER 2. DE BACKER rej. après 3130 m. (en 4'10)

3) 500 mètres départ lancé:

- | | |
|--------------|--------|
| 1. COOLS | 31"4/5 |
| 2. BUYASSE | 33"2/5 |
| 3. DE BACKER | 37"4/5 |
| 4. KAERS | 40" |

CLASSEMENT FINAL

- | | |
|----------------------|--------|
| 1. BUYASSE Albert | 5 pts |
| 2. COOLS Frans | 6 pts |
| 3. DE BACKER Achille | 9 pts |
| 4. KAERS Karel | 10 pts |

Deux demi-finales ont été préalablement disputées, qualifiant les 2 premiers de chaque série pour la finale:

4.01 Bruxelles

1^{ère} demi-finale

- | | |
|-------------------|---------|
| 1. KAERS Karel | 4,5 pts |
| 2. COOLS Frans | 6 pts |
| 3. SCHERENS Jef | 8,5 pts |
| 4. BREUSKIN Raoul | 11 pts |

11.01 Gand

2^{ème} demi-finale

- | | |
|----------------------|--------|
| 1. BUYASSE Albert | 5 pts |
| 2. DE BACKER Achille | 6 pts |
| 3. BRUNEEL Achiel | 7 pts |
| 4. CLAUTIER Maurice | 12 pts |

BRUXELLES (Vel d'Hiv - 30/4 & 3.05)

• VITESSE PROFESSIONNELS

Séries éliminatoires :

- | | |
|---|----------------------|
| 1 ^o série : 1. GOSSELIN Emile | 2. HAERBOS Frans |
| 2 ^o série : 1. COOLS Frans | 2. VANDERVEKEN Emile |
| 3 ^o série : 1. CEUPPENS Joseph | 2. KAERS Karel |
| 4 ^o série : 1. SCHERENS Jef | 2. BRUNEEL Achiel |

1/2 finale des battus

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1 ^o : 1. HAERBOS | 2. BRUNEEL |
| 2 ^o : 1. KAERS Karel | 2. VANDERVEKEN Emile |

Finale pour les 7^o et 8^o places

- | | |
|------------|----------------|
| 1. BRUNEEL | 2. VANDERVEKEN |
|------------|----------------|

Finale pour les 5^o et 6^o places

- | | |
|----------|------------|
| 1. KAERS | 2. HAERBOS |
|----------|------------|

Demi-Finales :

- | | | |
|-------------|-------------|---------------|
| 1. GOSSELIN | 2. COOLS | 2 manches à 1 |
| 1. SCHERENS | 2. CEUPPENS | 2 manches à 0 |

Finale pour la 3^e place

- | | |
|----------|-------------|
| 1. COOLS | 2. CEUPPENS |
|----------|-------------|

Finale pour la 1^o place

- | | | |
|-------------|-------------|---------------|
| 1. SCHERENS | 2. GOSSELIN | 2 manches à 1 |
|-------------|-------------|---------------|

CLASSEMENT FINAL

1. SCHERENS Jef
2. GOSSELIN Emile
3. COOLS Frans
4. CEUPPENS Joseph
5. KAERS Karel
6. HAERBOS Frans
7. BRUNEEL Achiel
8. VANDERVEKEN Emile

• POURSUITE PROFESSIONNELS (5 KM)

8 participants

1^o série:

1. DEBACKER Achille rejoint DE KUYSSCHER Kamiel après 2.830 m (en 4'13"4)

2^o série:

1. BUYASSE Albert rejoint VANDENMEERSCHAUT Odier après 3140 m. (en 3'52"2)

3^o série:

1. BREUSKIN Raoul (en 6'06") bat SOMERS Joseph (à 30 m.)

4^o série:

CLAUTIER Maurice rejoint VANDENBROECK Martin après 3.100 m. (en 3'58"6)

Demi-finales:

1^o 1/2 finale:

DE BACKER (en 6'25"1) bat CLAUTIER (à 40 m.)

2^o 1/2 finale:

BREUSKIN rejoint BUYASSE après 2840 m. (en 3'33"2)

Finale des battus

CLAUTIER rejoint BUYASSE après 4450 m. (en 5'43")

FINALE

BREUSKIN rejoint DE BACKER après 2600 m. (en 3'06"8)

CLASSEMENT FINAL

1. BREUSKIN Raoul
2. DE BACKER Achille
3. CLAUTIER Maurice
4. BUYASSE Albert

BRUXELLES (Vel d'Hiv - 3.05)

• VITESSE AMATEURS

5 participants :

1. ENGELIN Jaak
2. LABROSSE Josef
3. DE MEYER Gustave
4. HENDRICKX Joseph
5. DE BOEVERE Maurice

• VITESSE JUNIORS

8 participants:

1. VAN STEENBERGEN Rik
2. DIERICKX Antoon
3. VAN DEN PLAS Alfons
4. VAN HEULE André



ANVERS (Sportpaleis - 14.05)

• DEMI-FOND

1. AERTS Jean	100 km en 1h35'35"
2. MEULEMAN Auguste	à 40 m.
3. MICHAUX Willy	à 240 m.
4. LEYSEN Jean-Baptiste	à 320 m.
5. CLAUTIER Maurice	à 410 m.

Jean Aerts renouvelle son titre, mais il a dû résister aux différents assauts d'Auguste Meuleman. Il ne le devance que de 40 mètres. Les trois autres adversaires, Michaux, Leysen et Clautier terminent tous aussi dans le même tour. Il y avait longtemps que les spectateurs n'avaient pas assisté à un championnat de Belgique de demi-fond aussi passionnant.

BRUXELLES (Vel d'Hiv - 22/11)

• OMNIUM

4 participants: Frans COOLS, Karel KAERS, Achille DE BACKER (remplace Breuskin, malade) et Rik VAN STEENBERGEN (pro B)

1) Addition de points:

1. COOLS Frans
2. KAERS Karel
3. DE BACKER
4. VAN STEENBERGEN

2) Poursuite (4 km):

- 1^{re} série: 1. DE BACKER en 5'11"2 2. KAERS en 5'15"
 2^{de} série: 1. COOLS
 1700 m. (en 2'05"6) 2. VAN STEENBERGEN rejoint après
 Petite finale: 1. KAERS en 5'16"4 2. VAN STEENBERGEN en 5'19"8
 Grande finale: 1. DE BACKER 2. COOLS rejoint après 3170 m. (en 4'03")

3) 500 mètres départ lancé:

- | | |
|--------------------|------|
| 1. COOLS | 30"2 |
| 2. KAERS | 31"0 |
| 3. DE BACKER | 31"2 |
| 4. VAN STEENBERGEN | 31"4 |

CLASSEMENT FINAL

1. COOLS Frans	4 pts
2 ^{ea} KAERS Karel	7 pts
DE BACKER Achille	7 pts
4. VAN STEENBERGEN Rik	12 pts

Deux demi-finales ont été préalablement disputées, qualifiant les 2 premiers de chaque série pour la finale:

1.11 Bruxelles

1^{ère} demi-finale

- | | |
|------------------------|---------|
| 1. KAERS Karel | 4,5 pts |
| 2. COOLS Frans | 4,5 pts |
| 3. DE BACKER Achille | 10 pts |
| 4. DE KUYSSCHER Kamiel | 11 pts |

15.11 Bruxelles

2^{ème} demi-finale

- | | |
|------------------------|---------|
| 1. BREUSKIN Raoul | 4,5 pts |
| 2. VAN STEENBERGEN Rik | 7,5 pts |
| 3. BRUNEEL Achiel | 8,5 pts |
| 4. CLAUTIER Maurice | 9,5 pts |



Cools et Breuskin, tous deux champions de Belgique en 1942 et en 1943



BRUXELLES (Vel d'Hiv - 1.05 & 2.05)

• VITESSE PROFESSIONNELS

Séries éliminatoires :

- 1^e série : 1. SCHERENS Jef 2. KERKHOF Marijn à 1,5 lg
2^e série : 1. GOSSELIN Emile 2. BRUNEEL Achiel à ½ roue
3^e série : 1. COOLS Frans 2. LABROSSE Josef à 1 lg
4^e série : 1. VAN STEENBERGEN Rik 2. DIERICKX Antoon à 2 lgs
5^e série : 1. HAERBOS Frans 2. VAN MIRLO August
6^e série : 1. CEUPPENS Joseph 2. VANDERVEKEN Emile

Repêchages :

1. DIERICKX 2. BRUNEEL à ½ lg 3. LABROSSE
1. KERKHOF 2. VAN MIRLO August à ¼ roue 3. VANDERVEKEN

Quart de finales

- 1^o : 1. SCHERENS 2. DIERICKX à ½ roue
2^o : 1. GOSSELIN 2. KERKHOF à 1 roue
3^o : 1. CEUPPENS 2. COOLS à 20 cm
4^o : 1. HAERBOS 2. VAN STEENBERGEN (loin)

Finale pour les 5^o, 6^o, 7^o et 8^o places

5. COOLS 6. DIERICKX à ½ roue 7. KERKHOF 8. VAN STEENBERGEN

Demi-Finales :

1. SCHERENS 2. HAERBOS 2 manches à 0
1. GOSSELIN 2. CEUPPENS 2 manches à 0

Finale pour la 3^e place

1. CEUPPENS 2. HAERBOS à 1 lg

Finale pour la 1^e place

1. GOSSELIN 2. SCHERENS (2 manches à 0)

CLASSEMENT FINAL

1. GOSSELIN Emile
2. SCHERENS Jef
3. CEUPPENS Joseph
4. HAERBOS Frans
5. COOLS Frans
6. DIERICKX Antoon
7. KERKHOF Marijn
8. VAN STEENBERGEN Rik

• VITESSE AMATEURS & JUNIORS

1. VAN LOOVEREN Frans
2. MARQUENIE Fernand
3. DE MEYER Gustave
4. ENGELIN Jaak
5. MAINIL Paulin (junior)
6. VAN ECKHOUDT Frans (junior)
7. HEULENS Paul
8. VERBESSELT Frans

• POURSUITE PROFESSIONNELS (5 KM)

8 concurrents

1^{re} série:

BREUSKIN Raoul rejoint STERCKX Frans après 3.590 m (en 4'35")

2^{de} série:

ADRIAENSSENS René rejoint CLAUTIER Maurice après 4520 m. (en 6'01")

3^{de} série:

BUYSSE Albert rejoint DE KUYSSCHER Kamiel après 1840 m. (en 2'06"8)

4^{de} série:

SOMERS Joseph rejoint KAERS Karel après 4.700 m. (en 5'52")

Demi-finales:

1^o ½ finale:

BREUSKIN rejoint ADRIAENSSENS après 3410 m. (en 4'17"6)

2^o ½ finale:

SOMERS rejoint BUYSSE après 4060 m. (en 5'26")

Finale de la 5^e à la 8^e place (disputé à l'Australienne)

5. CLAUTIER 6. STERCKX 7. KAERS 8. DE KUYSSCHER

Finale pour la 3^e place

BUYSSE (en 6'21") bat ADRIAENSSENS (à 20 m.)

Finale pour la 1^e place

BREUSKIN rejoint SOMERS après 3800 m. (en 4'35"8)

CLASSEMENT FINAL

1. BREUSKIN Raoul
2. SOMERS Joseph
3. BUYSSE Albert
4. ADRIAENSSENS René
5. CLAUTIER Maurice
6. STERCKX Frans
7. KAERS Karel
8. DE KUYSSCHER Kamiel

ANVERS (Sportpaleis - 9.05)

• DEMI-FOND

6 concurrents

1. MICHAUX Willy 100 km en 1h23'27"
2. MEULEMAN Auguste à 70 m.
3. AERTS Jean à 3 tours
4. LEYSEN Jean-Baptiste à 4 tours
5. CLAUTIER Maurice à 7 tours

Abandon : JANSSENS Lode

La course démarre très vite sous l'impulsion de Michaux (parti en premier après tirage au sort), et avant que Jean Aerts (parti 4^e) n'ait eu le temps de se mettre en action dans le froid intense du Sportpaleis, Michaux s'est déjà envolé ! Au 9^e km Michaux double d'ailleurs le tenant du titre, également devancé par Meuleman et Clautier. Sans devoir puiser outre mesure dans ses réserves, Willy Michaux mène la course de bout en bout, son dernier adversaire, Meuleman, très passif, ne tentant qu'une offensive à 1500 mètres de l'arrivée. Trop tardivement et aussi vainement car, arrivé à 30 mètres de Michaux, il décolla de sa moto.

GAND (28/11)

• OMNIUM

4 participants: Frans COOLS; Raoul BREUSKIN; Kamiel DE KUYSSCHER et Rik VAN STEENBERGEN

1) Addition de points

1. COOLS
2. BREUSKIN
3. VAN STEENBERGEN
4. DE KUYSSCHER

2) Poursuite (5 km):

- 1^{re} série: 1. DE KUYSSCHER 2. COOLS rejoint après 1453 m.
2^{de} série: 1. VAN STEENBERGEN 2. BREUSKIN rejoint après 3104 m.
Petite finale:
1. BREUSKIN 2. COOLS rejoint après 1450 m.
Grande finale:
1. VAN STEENBERGEN Rik 2. DE KUYSSCHER à 15 m.

3) 500 mètres départ lancé:

1. COOLS 31"0
2. VAN STEENBERGEN N 31"2
3. BREUSKIN 32"0
4. DE KUYSSCHER 32"1

CLASSEMENT FINAL

1. COOLS Frans 6 pts
2. VAN STEENBERGEN Rik 6 pts
3. BREUSKIN Raoul 8 pts
4. DE KUYSSCHER Kamiel 10 pts

Manche supplémentaire pour désigner le champion

Deux demi-finales ont été préalablement disputées, qualifiant les 2 premiers de chaque série pour la finale:

7.11 Gand

1^{ère} demi-finale

1. COOLS Frans	5 pts
2. DE KUYSSCHER Kamiel	6 pts
3. DE BACKER Achille	8 pts
4. KAERS Karel	11 pts

14.11 Gand

2^{ème} demi-finale

1. VAN STEENBERGEN Rik	4 pts
2. BREUSKIN Raoul	8 pts
3. VANDENMEERSCHAUT Odiel	8,5 pts
4. BRUNEEL Achiel	9,5 pts



ANVERS (Sportpaleis - 7.05)

• DEMI-FOND

1. MICHAUX Willy	100 km en 1h35'59"
2. LEYSEN Jean-Baptiste	à 4 tours et 60 m.
3. JANSSENS Lode	à 5 tours
4. CLAUTIER Maurice	à 5 tours et 10 m.
5. KAERS Karel	à 12 tours

Abandon : AERTS Jean (crevaison et accident matériel)

BRUXELLES (3/12)

• OMNIUM

4 participants: Frans COOLS; Karel KAERS, Albert BRUYLANDT et Rik VAN STEENBERGEN

1) Addition de points

1. COOLS
2. VAN STEENBERGEN
3. KAERS
4. BRUYLANDT

2) Poursuite (4 km):

1 ^{re} série: 1. VAN STEENBERGEN (5'15")	2. KAERS à 80 m.
2 ^{re} série: 1. BRUYLANDT (5'14")	2. COOLS à 85 m.

Petite finale:

1. KAERS	2. COOLS rejoint après 3170 m.
----------	--------------------------------

Grande finale:

1. VAN STEENBERGEN Rik, 5'16"2	2. BRUYLANDT à 50 m.
--------------------------------	----------------------

3) 500 mètres départ lancé:

1. COOLS	30"0
2. VAN STEENBERGEN	30"2
3. KAERS	31"3
4. BRUYLANDT	32"0

CLASSEMENT FINAL

1. VAN STEENBERGEN Rik	5 pts
2. COOLS Frans	6 pts
3. KAERS Karel	9 pts
4. BRUYLANDT Albert	10 pts

Deux demi-finales qualifient les 2 premiers pour la finale

12.11 Bruxelles

1^{ère} demi-finale

1. VAN STEENBERGEN Rik	3 pts
2. BRUYLANDT Albert	7 pts
3. BREUSKIN Raoul	10 pts
4. VANDENMEERSCHAUT Odiel	10 pts

26.11 Bruxelles

2^{ème} demi-finale

1. KAERS Karel	6 pts
2. COOLS Frans	6,5 pts
3. DE KUYSSCHER Kamiel	8 pts
4. ENGELLEN Jaak	9,5 pts

BRUXELLES (Vel d'Hiv - 16/12 et 17/12)

• POURSUITE PROFESSIONNELS (5 KM)

11 participants

1^{re} série:

CLAUTIER Maurice seul (forfait de DE KUYSSCHER Kamiel) en 6'05" au 4295 m. (crevaison à 3 tours de la fin)

2^{re} série:

DEPREDOMME Prosper (en 6'31") bat ENGELLEN Jaak (à 1 m.)

3^{re} série:

VAN STEENBERGEN Rik rejoint CLAES Georges après 2640 m. (en 3'46"2)

4^{re} série:

ADRIAENSSENS René rejoint ACOU Lucien après 3.290 m. (en 4'13")

5^{re} série:

STERCKX Frans (en 6'37") bat SOMERS Joseph (à 25 m.)

6^{re} série:

LAVAUX Marcel seul en 6'39" (forfait de BREUSKIN Raoul, retardé à cause de son retour de Paris)

Repêchages

ENGELLEN	rejoint	CLAES après 2235 m. (en 6'14")
ACOU	rejoint	SOMERS après 2235 m. (en 2'58")

Quarts de finale:

1° : ENGELLEN (en 6'45")	bat	CLAUTIER de 105 m.
2° : VAN STEENBERGEN (en 6'42")	bat	LAVAUX de 100 m.

3° : ADRIAENSSENS (en 6'32") bat DEPREDOMME de 2 m.
4° : ACOU (en 6'39") bat STERCKX de 60 m.

Demi-finales:

1° ½ finale:

VAN STEENBERGEN rejoint ACOU après 4090 m. (en 5'18")

2° ½ finale:

ADRIAENSSENS rejoint ENGELN après 4125 m. (en 5'25")

Finale de la 5^e à la 8^e place (disputé à l'Australienne)

5. LAVAUX ; 6. STERCKX F. ; 7. CLAUTIER ; 8. DEPREDOMME

Finale pour la 3^e place

ACOU (en 6'41") bat ENGELN de 40 m.

Finale pour la 1^e place

VAN STEENBERGEN (en 6'28"6) bat ADRIAENSSENS de 90 m.

CLASSEMENT FINAL

1. VAN STEENBERGEN Rik
2. ADRIAENSSENS René
3. ACOU Lucien
4. ENGELN Jaak
5. LAVAUX Marcel
6. STERCKX Frans
7. CLAUTIER Maurice
8. DEPREDOMME Prosper

• VITESSE AMATEURS

7 participants

1. MARQUENIE Fernand
2. DEMESMACKER Jean
3. VAN HOLE Henri
4. VAN EYCKEN René
5. VAN LOOY Joseph
6. VAN EYCKEN Willem
7. STURM Richard

• VITESSE JUNIORS

12 participants

1. VAN ECKHOUDT Frans

2. WUYCKENS Gustave
3. VERTRIST Roger
4. RIJCKAERT Arsène
5. PAUWELS Raymond
6. SUYS Joseph
7. DEGAUQUE Daniel
8. MAINIL Paulin

BRUXELLES (Vel d'Hiv - 17/12)

• VITESSE PROFESSIONNELS

Finale en 15 poules :

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| 1 ^e : 1. GOSSELIN | 2. DIERICKX à 1 lg |
| 2 ^e : 1. VAN LOOVEREN | 2. HAERBOS à ¼ lg |
| 3 ^e : 1. SCHERENS | 2. COOLS à ½ lg |
| 4 ^e : 1. COOLS | 2. HAERBOS à ¾ lg |
| 5 ^e : 1. SCHERENS | 2. DIERICKX |
| 6 ^e : 1. GOSSELIN | 2. VAN LOOVEREN à 10 cm |
| 7 ^e : 1. VAN LOOVEREN | 2. DIERICKX à ¼ de roue |
| 8 ^e : 1. SCHERENS | 2. HAERBOS à ¼ de roue |
| 9 ^e : 1. GOSSELIN | 2. COOLS à 1 roue |
| 10 ^e : 1. COOLS | 2. DIERICKX à 1 lg |
| 11 ^e : 1. SCHERENS | 2. VAN LOOVEREN à ½ roue |
| 12 ^e : 1. GOSSELIN | 2. HAERBOS à 1 roue |
| 13 ^e : 1. HAERBOS | 2. DIERICKX à 1 roue |
| 14 ^e : 1. VAN LOOVEREN | 2. COOLS à 1 pneu |
| 15 ^e : 1. SCHERENS | 2. GOSSELIN à 1 lg |

CLASSEMENT FINAL

- | | |
|-----------------------|--------|
| 1. SCHERENS Jef | 5 pts |
| 2. GOSSELIN Emile | 6 pts |
| 3. VAN LOOVEREN Frans | 7 pts |
| 4. COOLS Frans | 8 pts |
| 5. HAERBOS Frans | 9 pts |
| 6. DIERICKX Antoon | 10 pts |



BRUXELLES (29/4)

• DEMI-FOND PROFESSIONNELS

Initialement prévu le 15/4

4 participants

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. MICHAUX Willy | 100 km en 1h36'45" |
| 2. CLAUTIER Maurice | à 1 tour 220 mètres |
| 3. NAEYE Robert | à 2 tours 200 mètres |
- Abandon : JANSSENS Lode

Ordre de départ: Michaux, Naeye, Janssens, Clautier

C'est vers le 40^{ème} kilomètre que la course se joue. Après que Clautier ait vainement attaqué Naeye à deux reprises, Michaux va profiter adroitement du double effort de son adversaire. Jusque-là en tête, Michaux laisse passer Clautier et l'attaque deux tours plus tard. Après un coude à coude trois tours durant, Clautier, étouffé, décolle et perd un tour dans la foulée. Michaux ne sera dès lors plus inquiété et file vers son cinquième titre.



Willy Michaux

ZWARTBERG (20 & 21/5)

• VITESSE PROFESSIONNELS

Eliminatoires (6 partants):

- 1^{re} série: 1. COOLS Frans 2. HAERBOS Frans à 1 roue (200 m en 13"2)
2^{de} série: 1. VAN LOOVEREN Frans 2. KERKHOF Marijn à 1 ½ lg (200 m en 12"8)
3^{de} série: 1. SCHERENS Jef 2. DE BOEVERE Maurice (200 m en 13")

Repêchage:

1. HAERBOS 2. KERKHOF à ½ roue (200 m en 13"4)

Demi-Finales:

- 1^{re} série (1^{re} manche): 1. VAN LOOVEREN 2. COOLS à 1 roue (12"8)
1^{re} série (2^{de} manche): 1. VAN LOOVEREN 2. COOLS à 1 pneu (13"8)
2^{de} série (1^{re} manche): 1. SCHERENS 2. HAERBOS à ½ roue (13")
2^{de} série (2^{de} manche): 1. SCHERENS 2. HAERBOS à ½ roue (xx")

Petite finale:

- 1^{re} manche: 1. COOLS 2. HAERBOS à ½ roue (13")
2^{de} manche: 1. HAERBOS 2. COOLS à ½ roue (13"6)
3^{de} manche: 1. COOLS 2. HAERBOS (13"2)

FINALE:

- 1^{re} manche: 1. SCHERENS 2. VAN LOOVEREN à ½ roue (12"4)
2^{de} manche: 1. SCHERENS 2. VAN LOOVEREN à 1 pneu (12"6)



Scherens félicité par le président de la LVB, Mr. Martougin

CLASSEMENT FINAL

1. SCHERENS Joseph
2. VAN LOOVEREN Frans
3. COOLS Frans
4. HAERBOS Frans

Note: Gosselin absent (militaire)

• POURSUITE PROFESSIONNELS

Eliminatoires:

1^{re} série:

1. LAVAUX Marcel rejoint ENGELEN Jacques après 4180 mètres (en 5'49"4)

2^{de} série:

1. ADRIAENSENS René rejoint SOMERS Joseph après 3800 mètres (en 5'19"6)

3^{de} série:

1. DEPREDOMME Prosper rejoint FRUYTHOF après 3700 mètres (en 5'15")

4^{de} série:

1. VAN STEENBERGEN Rik rejoint VAN DEN BROECK Martin après 4750 mètres (en 6'57")

½ finales:

- 1^{re} série: 1. ADRIAENSENS (en 6'32"2) bat. LAVAUX (à 6 m.)

- 2^{de} série: 1. VAN STEENBERGEN (en 6'47"2) bat 2. DEPREDOMME (à 10 m.)

FINALE:

1. ADRIAENSENS René 5 km en 6'41"8
2. VAN STEENBERGEN Rik à 105 mètres

Finale pour la 3^{place}:

3. DEPREDOMME Prosper en 6'54"
4. LAVAUX Marcel à 10 mètres

Finale pour la 5^{place} (poursuite à l'australienne):

5. SOMERS Joseph
6. ENGELEN Jacques rejoint après 3250 mètres (en 4'40")
7. FRUYTHOF Robert rejoint par SOMERS après 3'10"
8. VANDENBROECK Martin rejoint par FRUYTHOF après 1'26"

CLASSEMENT FINAL

1. ADRIAENSENS René
2. VAN STEENBERGEN Rik
3. DEPREDOMME Prosper
4. LAVAUX Marcel
5. SOMERS Jef
6. ENGELEN Jaak
7. FRUYTHOF Robert
8. VANDENBROECK Martin

• VITESSE INDEPENDANTS

9 participants

1. RYCKAERTS Arsène
2. VAN ECKHOUT Frans
3. NIHAN Pierre
4. DE MEULEMEESTER Pierre

• VITESSE AMATEURS

1. MARQUENIE Fernand
2. VAN TILBORG Albert
3. MAINIL II
4. VAN KERKHOVEN



• VITESSE JUNIORS

1. PAUWELS Raymond
 2. VERTRIST Roger
- (2 participants)

• OMNIUM

Plus organisé jusqu'en 1954



OSTENDE (12/5 et 21/7)

• VITESSE PROFESSIONNELS

Éliminatoires (12/5)

- 1^{re} série: 1. SCHERENS Joseph 2. KERKHOF Marijn à ½ roue
2^{de} série: 1. GOSSELIN Emile 2. HAERBOS Frans
3^{de} série: 1. VAN LOOVEREN Frans (seul partant, Cools Frans forfait)

Repêchage (21/7):

1. HAERBOS Frans 2. KERKHOF Marijn à 1 lg

½ finale:

- 1^{re} demi-finale: 1. GOSSELIN Emile 2. VAN LOOVEREN Frans à ½ lg
2^{de} demi-finale: 1. SCHERENS Joseph 2. HAERBOS Frans à 1 lg

FINALE:

- 1^{re} manche: 1. GOSSELIN Emile 2. SCHERENS Joseph à 5 lgs
2^{de} manche: 1. SCHERENS Joseph 2. GOSSELIN Emile à ¼ roue
3^{de} manche: 1. SCHERENS Joseph 2. GOSSELIN Emile à 2 lgs

Finale 3^{de} et 4^{de} place:

1. VAN LOOVEREN Frans 2. HAERBOS Frans à 1 lg

CLASSEMENT FINAL

1. SCHERENS Joseph
2. GOSSELIN Emile
3. VAN LOOVEREN Frans
4. HAERBOS Frans

• POURSUITE PROFESSIONNELS

Éliminatoires (12/5)

- 1^{re} série: 1. ADRIAENSENS René bat GOETHALS Oscar
2^{de} série: 1. LAVAUX Marcel bat ACOU Lucien à 50 m.
3^{de} série: 1. ENGELLEN Jaak bat VANKERKHOVEN Josef à 45 m.
4^{de} série: 1. RIJCKAERT Arsène bat ALLEMERSCH Ernest à 20 m.

½ finale (21/7)

- 1^{re} demi-finale: 1. LAVAUX Marcel 5 km en 7'; 2. RYCKAERT Arsène à 5 m.
2^{de} demi-finale: 1. ADRIAENSENS René rejoint ENGELLEN Jaak après 4 km 615

FINALE

1. ADRIAENSENS René rejoint LAVAUX Marcel après 2025 m.

Finale 3^{de} et 4^{de} place:

1. ENGELLEN Jaak rejoint RYCKAERT Arsène après 1910 m.

CLASSEMENT FINAL

1. ADRIAENSENS René
2. LAVAUX Marcel
3. ENGELLEN Jaak
4. RYCKAERT Arsène

• DEMI-FOND

Pas disputé

• VITESSE INDEPENDANTS

1. VAN EECKHOUT Frans
2. GRAINSON Georges
3. ANTOINE Edmond
4. WUYCKENS Gustaaf

• VITESSE AMATEURS

1. PAUWELS Raymond
2. MARQUENIE Fernand
3. NIHANT Pierre

finale à 3

• VITESSE JUNIORS

1. WAEM Joseph
2. MAINIL Paulin
3. DIERCKENS Marcel
4. VANDENBROECK Lucien

• POURSUITE AMATEURS

1. LA ROYE Jan
2. VAN KERKHOVE Henri
3. ADAMS Joseph
4. GYSELINCK Julien



Les champions 1946 (de g à d): Pauwels (vitesse amateur), La Roye (poursuite amateur), Waem (en retrait, vitesse juniors), Scherens (vitesse pros), Van Eeckhout (vitesse indé) et Adriaenssens (poursuite pros)

1947

ROCOURT (30/5 & 1/6)

• VITESSE PROFESSIONNELS

Eliminatoires:

5 partants

1^{re} série: 1. GOSSELIN Emile 2. BRUNEEL Achille

2^{re} série: 1. VAN LOOVEREN Frans 2. COOLS Frans

SCHERENS exempt (qualifié d'office).

Marijn KERKHOF et Frans HAERBOS sont forfait

Repêchage:

1. COOLS Frans 2. BRUNEEL Achille

1/2 finale (double confrontation):

1^{re} manche: 1. SCHERENS Joseph 2. COOLS Frans

2^{re} manche: 1. SCHERENS Joseph 2. COOLS Frans

1^{re} manche: 1. VAN LOOVEREN Frans 2. GOSSELIN Emile

2^{re} manche: 1. VAN LOOVEREN Frans 2. GOSSELIN Emile

FINALE:

1^{re} manche: 1. SCHERENS Joseph 2. VAN LOOVEREN Frans

2^{re} manche: 1. SCHERENS Joseph 2. VAN LOOVEREN Frans

Finale 3^e et 4^e place:

1. GOSSELIN Emile 2. COOLS Frans

CLASSEMENT FINAL:

1. SCHERENS Joseph
2. VAN LOOVEREN Frans
3. GOSSELIN Emile
4. COOLS Frans
5. BRUNEEL Achille

• POURSUITE PROFESSIONNELS (5 km)

Eliminatoires:

1^{re} série: 1. DIDDEN Joseph (6'12"4) bat HEYNEN Gérard de 30 m.

2^{re} série: 1. HOLBRECHTS Frans (6'05") bat LAVAUX Marcel de 120 m.

3^{re} série: 1. FRUYTHOF Robert (6'18"2) bat WUYTACK Joseph

4^{re} série: 1. DE BACKER Achille (6'22") bat CARRIER Albert de 50 m.

5^{re} série: 1. VANDENBROECK Martin (6'07") bat POTTGENS Albert de 120 m.

6^{re} série: 1. SAEN Louis (6'29"2) bat CLAESSENS Joseph de 90 m.

7^{re} série: 1. DELTOUR Hubert (6'09"4) bat SNEYDERS Vital de 120 m.

ADRIAENSSENS René exempt (qualifié d'office)

1/4 de finale:

1^{re} série: 1. ADRIAENSSENS (5'57"4) bat SAEN de 120 m.

2^{re} série: 1. DE BACKER (5'58"6); 2. HOLBRECHTS de 5 m.

3^{re} série: 1. VANDENBROECK (6'10"8) bat FRUYTHOF de 105 m.

4^{re} série: 1. DELTOUR (6'02"); 2. DIDDEN de 10 m.

1/2 finale:

1^{re} série: 1. ADRIAENSSENS (7'23") bat DELTOUR de 100 m.

2^{re} série: 1. DE BACKER (7'47"4) bat VANDENBROECK de 40 mètres

FINALE:

1. ADRIAENSSENS René (7'16"6) bat DE BACKER Achille de 180 m.

Finale 3^e & 4^e place:

1. VANDENBROECK Martin (7'23") bat DELTOUR Hubert de 5 m.

CLASSEMENT FINAL:

1. ADRIAENSSENS René
2. DE BACKER Achille
3. VANDENBROECK Martin
4. DELTOUR Hubert



René Adriaenssens en action

• VITESSE INDEPENDANTS

7 participants

1. SPELTE Jan
2. DE BOEVERE Maurice
3. VAN EECKHOUT Frans
4. LOYAERTS Frans

• VITESSE AMATEURS-JUNIORS

8 participants

1. PAUWELS Raymond
2. MARQUENIE Fernand
3. NIHANT Pierre
4. WAEM Joseph

• POURSUITE AMATEURS (4 KM)

16 participants

- | | |
|------------------------|-------------|
| 1. VAN KERKHOVE Henri | 5'43" |
| 2. BLOMME Maurice | à 60 mètres |
| 3. VAN BRABANT Georges | |
| 4. VAN BENEDEN Marcel | |

OSTENDE (21/6)

• DEMI-FOND

D'abord courue le 15/6, la course a dû être interrompue au 34^e km en raison de la pluie, et reportée au week-end suivant.

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. MICHAUX Willy | 100 km en 1h44' |
| 2. GOETHALS Oscar | à 110 mètres |
| 3. MEULEMAN Auguste | à 6,5 tours |

Abandons:

- | | |
|------------------|-----------------------------------|
| CLAUTIER Maurice | (65 ^e km) |
| DE CALUWE Edgard | (retiré de la course après 1h25') |

Après un an d'absence, le championnat de Belgique de demi-fond revient dans le programme de la piste. Mais la pluie contrarie le déroulement. Les officiels sont obligés d'arrêter l'épreuve après 34 kilomètres. Le championnat est reporté au week-end suivant, toujours à Ostende.

Le titre se joue seulement entre Willy Michaux, champion déjà à cinq reprises et le néophyte Oscar Goethals. C'est en fin de course que celui-ci laisse filer Willy Michaux vers son 6^{ème} maillot. Auguste Meuleman n'a pas eu droit au chapitre. Quant à Edgard De Caluwé, trop faible, est retiré de la course par les officiels, à 20' de la fin et Maurice Clautier abandonne à 65^{ème} km.



La photo traditionnelle des champions. De g à d: Scherens (vitesse pro), Adriaenssens (poursuite pro), Mr. Smulders, président de la LVB, Van Kerckhove (poursuite amateurs), Spelte, et Pauwels

1948

ZWARTBERG (13/6)

• DEMI-FOND

5 participants



- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1. MEULEMAN Auguste | 100 km 1h44'21" |
| 2. MICHAUX Willy | à 1 tour (400 m.) |
| 3. CLAUTIER Maurice | à 2 tours (540 m.) |
| 4. GOETHALS Oscar | à 11 tours (2750 m.) |
| 5. DE STOBBELEIRE Louis | à 19 tours |

Dès la prise de son entraîneur, Meuleman attaque Goethals, parti en tête. Michaux vient se placer en deuxième position avant

d'atteindre le 20^{km}, alors que Clautier va percer un boyau et tomber, lui faisant perdre les deux tours qu'il aura toujours de retard à la fin de la course. Cour se qui se résume donc à un duel Meuleman et le tenant du titre Michaux. Mais Meuleman est le plus fort. Au 70^{km}, il accélère l'allure, vient attaquer Michaux et lui prend un tour. La course est jouée et Meuleman, après de 42 ans, enlève son seul titre de champion de demi-fond !

HEIST-OP-DEN-BERG (19 & 20/6)

• VITESSE PROFESSIONNELS

19/6

4 participants

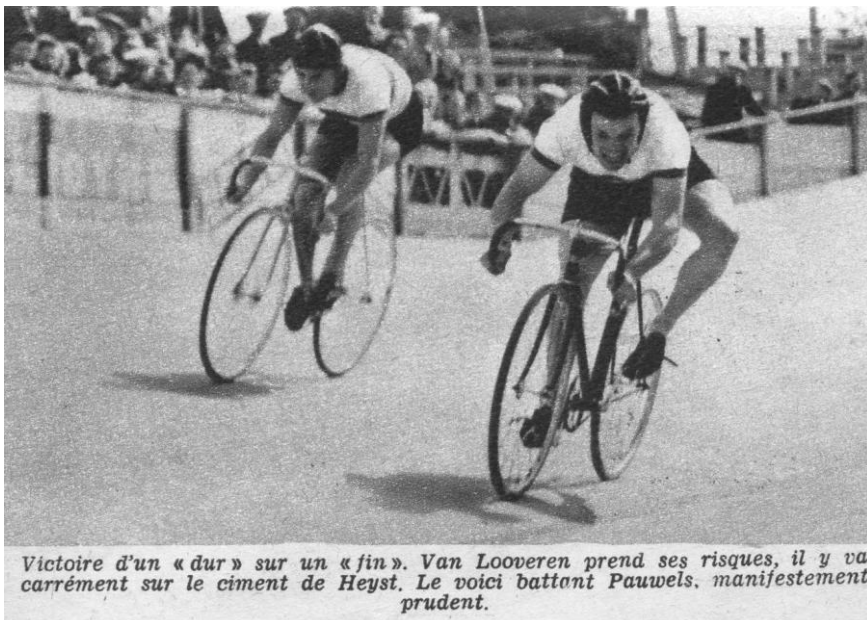
- | | |
|--|--------------------------------|
| 1 ^{re} série: 1. VAN LOOVEREN Frans | 2. SCHERENS à ½ roue |
| 2 ^{re} série: 1. GOSSELIN Emile | 2. PAUWELS Raymond à 20 cm |
| 3 ^{re} série: 1. PAUWELS Raymond | 2. SCHERENS Joseph à 1 pneu |
| 4 ^{re} série: 1. VAN LOOVEREN Frans | 2. GOSSELIN Emile (relevé) |
| 5 ^{re} série: 1. GOSSELIN Emile | 2. SCHERENS Joseph à ½ lg |
| 6 ^{re} série: 1. PAUWELS Raymond | 2. VAN LOOVEREN Frans à 1 roue |
- Manche recourue à la suite d'une chute de Van Looveren

20/6

- | | |
|---|-----------------------------|
| 7 ^{re} série: 1. GOSSELIN Emile | 2. PAUWELS Raymond (relevé) |
| 8 ^{re} série: 1. VAN LOOVEREN Frans | 2. SCHERENS Joseph à ½ lg |
| 9 ^{re} série: 1. VAN LOOVEREN Frans | 2. GOSSELIN Emile à ½ roue |
| 10 ^{re} série: 1. PAUWELS Raymond | 2. SCHERENS Joseph à ½ lg |
| 11 ^{re} série: 1. VAN LOOVEREN Frans | 2. PAUWELS Raymond à ½ roue |
| 12 ^{re} série: 1. GOSSELIN Emile | 2. SCHERENS Joseph à 2 lg |

CLASSEMENT FINAL:

- | | |
|-----------------------|--------|
| 1. VAN LOOVEREN Frans | 7 pts |
| 2. GOSSELIN Emile | 8 pts |
| 3. PAUWELS Raymond | 9 pts |
| 4. SCHERENS Joseph | 12 pts |



Victoire d'un « dur » sur un « fin ». Van Looveren prend ses risques, il y va carrément sur le ciment de Heyst. Le voici battant Pauwels, manifestement prudent.

• POURSUITE PROFESSIONNELLS

18 participants

Séries:

- 1^{re} série: 1. ADRIAENSENS René rejoint MEULENBERGS Alex après 3230 m.
 2^{de} série: 1. DE BACKER Achille rejoint DEMEULEMEESTER Georges après 2100 m.
 3^{de} série: 1. VAN STEENBERGEN Rik rejoint HEYNEN Gérard après 1910 m.
 4^{de} série: 1. VAN KERKHOVE Henri rejoint BOECKAERTS Alphonse après 1620 m.
 5^{de} série: 1. BRUYLANDT Albert bat HOLBRECHTS Frans de 30 m.
 6^{de} série: 1. STERCKX Ernest rejoint LOYAERTS Frans après 3185 m.
 7^{de} série: 1. JANSSENS René "Kemper" rejoint VERBOVEN Frans après 3310 m.
 8^{de} série: 1. ACOU Lucien bat VANDENBROECK Martin II (Lebbeke) de 25 m.
 9^{de} série: 1. SAEN Louis rejoint VAN MIRLO Auguste après 1900 m.

¼ de finales:

- 1^{er} manche: 1. ADRIAENSENS bat ACOU de 2495 m.
 2^{de} manche: 1. DE BACKER rejoint BRUYLANDT après 3840 m.
 3^{de} manche: 1. VAN STEENBERGEN rejoint JANSSENS "K" après 2885 m.
 4^{de} manche: 1. STERCKX bat VAN KERKHOVE de 8 mètres

½ finales:

- 1^{re} série: 1. ADRIAENSENS bat STERCKX de 70 m.
 2^{de} série: 1. DE BACKER rejoint VAN STEENBERGEN après 4305 m.

FINALE:

1. DE BACKER Achille
 2. ADRIAENSENS René à 55 mètres

Finale 3^e & 4^e places:

1. VAN STEENBERGEN Rik
 2. STERCKX Ernest à 4 mètres

CLASSEMENT FINAL:

1. DE BACKER Achille
 2. ADRIAENSENS René
 3. VAN STEENBERGEN Rik
 4. STERCKX Ernest

• VITESSE AMATEURS:

11 participants

1. VANDE VELDE Edouard
 2. NIHANT Pierre
 3. VERBRUGGEN Jan
 4. BARBE Léon

• POURSUITE AMATEURS

13 participants

1. DE BEUCKELAERE Joseph
 2. GLORIEUX Gabriel
 3. GLORIEUX Raphaël
 4. VERMAELEN Alphonse



Voici, heureux et fleuris, les pistards qui porteront le maillot noir, jaune et rouge pendant un an. De g. à dr.: Van Looveren (vitesse pros), Van de Velde (vitesse amateurs), De Beuckelaere (poursuite am.) et De Backer (poursuite « pros »).

1949

OSTENDE (11/7)

• DEMI-FOND

4 participants

- | | | |
|---------------------|-----------------|------------------|
| 1. LELIAERT André | 100 km en 1h49' | |
| 2. MICHAUX Willy | à 10 mètres | |
| 3. CLAUTIER Maurice | à 150 mètres | (125 mètres BVL) |
| 4. GOETHALS Oscar | (abandon) | |

Surprise au départ de ce championnat: le tenant du titre Auguste Meuleman doit déclarer forfait, faute d'entraîneur ! La seconde surprise vient du titre enlevé par André Leliaert, novice dans la discipline, au terme d'une course monotone. Parti en tête, Leliaert le reste jusqu'à la fin sans vraiment être inquiété, en dépit d'une attaque de la dernière chance de Michaux dans le dernier tour. Mais le Brugeois résiste remarquablement et passe la ligne avec dix mètres d'avance.

MARCINELLE (16 & 17/7)

• VITESSE PROFESSIONNELS

Éliminatoires (16/7)

11 participants

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1 ^{re} série: 1. VAN LOOVEREN Frans | 2. MEULENBERG Eloi |
| 2 ^{de} série: 1. COOLS Frans | 2. THYSSEN Ernest |
| 3 ^{de} série: 1. GOSSELIN Emile | 2. LABROSSE Joseph |
| 4 ^{de} série: 1. SCHERENS Joseph | 2. JANSSENS René "Kemper" |
| 5 ^{de} série: 1. PAUWELS Raymond | 2. VAN MIRLO Auguste |
| 6 ^{de} série: 1. BRUNEEL Achille | forfait de BRUYLANDT Albert |

Repêchages:

- | | |
|--------------------------------------|-------------|
| 1 ^{re} série: 1. MEULENBERG | 2. THYSSEN |
| 2 ^{de} série: 1. LABROSSE | 2. JANSSENS |

¼ de finale:

- | | |
|--|---------------|
| 1 ^{re} série: 1. VAN LOOVEREN | 2. LABROSSE |
| 2 ^{de} série: 1. GOSSELIN | 2. MEULENBERG |
| 3 ^{de} série: 1. SCHERENS | 2. BRUNEEL |
| 4 ^{de} série: 1. PAUWELS | 2. COOLS |

½ finale (17/7)

- | | |
|---|-------------------------|
| 1 ^{re} série/1 ^{re} manche: 1. SCHERENS | 2. VAN LOOVEREN à 2 lgs |
| 2 ^{de} manche: 1. SCHERENS | 2. VAN LOOVEREN à 2 lgs |
| 2 ^{de} série/1 ^{re} manche: 1. GOSSELIN | 2. PAUWELS à 1 lg |
| 2 ^{de} manche: 1. PAUWELS | 2. GOSSELIN à ½ roue |
| 3 ^{de} manche: 1. PAUWELS | 2. GOSSELIN à 3 lgs |

Finale 3^{de} place:

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1. VAN LOOVEREN | 2. GOSSELIN à 2 lgs |
|-----------------|---------------------|

FINALE:

- | | |
|------------------------------------|--------------------|
| 1 ^{re} manche: 1. PAUWELS | 2. SCHERENS à 1 lg |
| 2 ^{de} manche: 1. PAUWELS | 2. SCHERENS à 1 lg |

CLASSEMENT FINAL:

1. PAUWELS Raymond
2. SCHERENS Joseph
3. VAN LOOVEREN Frans
4. GOSSELIN Emile



• POURSUITE PROFESSIONNELS (5 KM)

Éliminatoires (16/7)

14 participants

- | | |
|--|---|
| 1 ^{re} série: 1. DE BACKER Achille | 2. FRUYTHOF Robert à 50 mètres |
| 2 ^{de} série: 1. ADRIAENSENS René | 2. LAVAUX Marcel rejoint après 3340 mètres |
| 3 ^{de} série: 1. RYCKAERT Arsène | 2. BREUSKIN Raoul rejoint après 3780 mètres |
| 4 ^{de} série: 1. DE BEUCKELAER Jos | 2. DUBUISSON Albert rejoint après 3770 mètres |
| 5 ^{de} série: 1. DEPAUW Maurice | 2. SPELTE Fernand rejoint après 3170 mètres |
| 6 ^{de} série: 1. VAN KERKHOVE Henri | 2. ROMBAUTS Joseph rejoint après 1575 mètres |
| 7 ^{de} série: 1. JOMAUX Léon | 2. ENGELÉN Jaak rejoint après 3675 mètres |

Repêchages:

- | | |
|-----------|----------------------------------|
| 1. LAVAUX | 2. ENGELÉN rejoint après 3590 m. |
|-----------|----------------------------------|

¼ de finales (17/7)

- | | |
|---|----------------------------|
| 1 ^{re} série: 1. JOMAUX | 2. VAN KERKHOVE à 2 mètres |
| 2 ^{de} série: 1. DE BEUCKELAER | 2. DEPAUW à 60 mètres |
| 3 ^{de} série: 1. ADRIAENSENS | 2. RYCKAERT à 60 mètres |
| 4 ^{de} série: 1. DE BACKER | 2. LAVAUX à 15 mètres |

½ finales:

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1 ^{re} série: 1. ADRIAENSENS | 2. DE BEUCKELAER à 85 mètres |
| 2 ^{de} série: 1. JOMAUX | 2. DE BACKER rejoint après 3045 mètres |

Finale 3^{de} place:

- | | |
|----------------------|--|
| 1. DE BEUCKELAER Jos | 2. DE BACKER Achille rejoint après 1520 mètres |
|----------------------|--|

FINALE:

- | | |
|----------------|---------------------------------|
| 1. JOMAUX Léon | 2. ADRIAENSENS René à 40 mètres |
|----------------|---------------------------------|

CLASSEMENT FINAL:

1. JOMAUX Léon
2. ADRIAENSENS René
3. DE BEUCKELAER Joseph
4. DE BACKER Achille



• VITESSE AMATEURS

12 participants

1. VANDEVELDE Edouard
2. NIHANT Pierre
3. DESCHACHT Gérard
4. VAN HOVEN Raymond

• POURSUITE AMATEURS

13 participants

1. GLORIEUX Raphaël
2. GLORIEUX Gabriel
3. VERGAUWEN Herman
4. VAN ROMPAEY Louis

1950

ROCOURT (29/6)

• DEMI-FOND

D'abord courue le 25/6, l'épreuve a dû être interrompue après 1 heure de course (66,3 km) en raison de la pluie et reportée au jeudi 29 juin.

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1. VERSCHUEREN Adolphe | 100 km en 1h33'53" |
| 2. MEULEMAN Auguste | à 75 mètres |
| 3. CLAUTIER Maurice | à 125 mètres |
| 4. MICHAUX Willy | à 250 mètres |
| 5. LELIAERT André | à 325 mètres |
| 6. BRUNEAU Emile | à 6 tours |
| 7. DE STOBBELEIRE Louis | à 6 tours |



Derrière son entraîneur Maurice Ville, Dolf Verschueren fonce vers le titre.



Déjà champion chez les "purs" en 1948, Jos De Beuckelaer s'empare du titre chez les pros

• POURSUITE AMATEURS (4 KM)

12 participants

1. GLORIEUX Raphaël
2. VAN ROMPAEY Louis
3. INGHELS Roger
4. GLORIEUX Gabriel



Raphaël GLORIEUX

• VITESSE INDEPENDANTS

11 participants

1. NIHANT Pierre
2. VANDEVELDE Edouard
3. SERIN Henri
4. MOREAU Robert



Pierre Nihant et Raymond Pauwels entourant leur soigneur, Louis Guerlache, à l'issue de leur titre national

• VITESSE AMATEURS

12 participants

1. GOSSELIN Pierre
2. SAELENS Gentiel
3. MARTENS Stephan
4. LEEMANS Clément



Pierrot GOSSELIN

*A suivre...
Michel DARGENTON*

A VOS ARCHIVES

Le cyclisme professionnel allemand en 1980

Une deuxième formation d'outre-Rhin voit le jour en début mars, Rauler-Gipiemme. Avec le Tour national et les performances de Thureau, Thaler et Braun, on peut parler d'un véritable renouveau. Pour la première fois depuis de nombreuses années, une équipe allemande participe même au Giro. Il s'agit du groupe Kondor qui aligne les frères Betz, Peter Kehl, Hans Hindelang, Horst Schütz, les Suisses Guido Frei et Fridolin Keller, les Italiens Daniele Tinchella et Luciano Donati, ainsi que le Hollandais Bart Scheunemann. Malheureusement, le bilan final est très maigre puisque seuls Heinz Betz (88^e), Hindelang (85^e), Tinchella (87^e) et Luciano Donati (75^e) parviendront à terminer parmi les 89 classés.

Cinq professionnels seulement disputent le championnat national de cyclo-cross qui voit sans surprise la victoire du favori Klaus-Peter Thaler avec... un tour d'avance sur ses concurrents : Rolf Haller, Klaus Thurn, Erwin Gaede et Karl-Heinz Bohnen. Au championnat du monde disputé en Suisse, le même Thaler échoue à 19^e derrière le lauréat Roland Liboton. Rolf Haller se classe 23^{ème} à 1 tour.

Après Didi Thureau, c'est un autre Allemand qui remporte le Tour de son pays : Gregor Braun. Il s'impose avec plus de 4' d'avance sur son second, le Suédois Tommy Prim. Ce véritable colosse remporte également un nouveau titre de champion national sur route.

Sur le plan international, ce sont les mêmes qui s'illustrent. Parmi les 9 succès de Klaus-Peter Thaler, figurent le Tour de la Région de Valence et deux étapes, la 5^{ème} de Paris-Nice et la 4^{ème} de la Vuelta. Au Tour de France, il se classe à une honorable 37^{ème} place.

Gregor Braun, auteur de 10 succès au total, s'impose sur le Tour de Sardaigne et une étape de la Course des Deux Mers. Au Giro, sous ses nouvelles couleurs de Sanson, il se classe 22^{ème}. Quant à Thureau, il réalise une saison en demi-teinte chez Puch-Sem. Celui-ci ne réussit à s'imposer qu'à une seule reprise, lors de la 2^{ème} étape du Tour du Tarn. Ce qui est peu pour un coureur de son talent ! Et le podium du Francfortois à Paris-Roubaix, aux côtés de Francesco Moser et de Gilbert Duclos-Lassalle, ne peut suffire à sauver sa décevante campagne.

Au très difficile Mondial de la route disputé à Sallanches et dominé par Bernard Hinault, les six routiers alignés au départ (Braun, Thaler, Jakst, Hindelang, Haller et Singer) ne réussiront pas à terminer. Mais auparavant, les professionnels allemands se seront montrés beaucoup plus à l'aise sur la piste de Besançon : Wilfried Peffgen remporte en effet son troisième titre en demi-fond et Heinz Betz décroche la médaille de bronze à la course aux points. Notons que le futur pro Josef Kristen aura réussi cette même dernière performance dans la catégorie des amateurs.

19^e RUND UM DEN HENNINGER-TURM

1^{er} mai

A Frankfurt am Main

119 partants - 29 classés.

1. BARONCHELLI Gianbattista (I)

249 km en 6h.41'36"

(37,201)

- | | | |
|--------------------------|------|-------|
| 2. MOSER Francesco | (I) | à 22" |
| 3. DE WOLF Alfons | (B) | |
| 4. WILLEMS Daniel | (B) | |
| 5. VANDENBRANDE J. Phil. | (B) | |
| 6. PEVENAGE Rudy | (B) | |
| 7. THURAU Dietrich | | |
| 8. SCHMUTZ Gödi | (CH) | |
| 9. MARTINEZ Mariano | (F) | |
| 10. VAN DE VELDE Johan | (NL) | |
| 11. ZOETEMLEK Joop | (NL) | |
| 12. VAN DEN HAUTE Ferdi | (B) | |
| 13. TOSO Jean-Raymond | (F) | |
| 14. VAN SPRINGEL Herman | (B) | |
| 15. POZZI Alessandro | (I) | |
| 16. DE ROOY Théo | (NL) | |
| 17. ALBAN Robert | (F) | |
| 18. MICHEL Jean-Marie | (F) | |
| 19. MAAS Jo | (NL) | |
| 20. KNETEMANN Gerrie | (NL) | |
| 21. CONTINI Silvano | (I) | |
| 22. KNUDSEN Knut | (N) | |
| 23. BREU Beat | (CH) | |
| 24. OVION Régis | (F) | |
| 25. LUBBERDING Henk | (NL) | |
| 26. SEGERSALL Alf | (S) | |
| 27. BRAUN Gregor | | |
| 28. MAESSEN Willie | (NL) | |
| 29. PRIM Tommy | (S) | |



Doublé italien avec Baronchelli et Moser.

Critérium de KREFELD

Derrière derny
18 mai

- | | |
|------------------------|--------|
| 1. SERCU Patrick (B) | 49 pts |
| 2. THALER Klaus-Peter | 44 pts |
| 3. THURAU Dietrich | 42 pts |
| 4. JAKST Hans-Peter | |
| 5. PEFFGEN Wilfried | |
| 6. BOLTEN Uwe | |
| 7. BOHNEN Hans-Joachim | |
| 8. HALLER Rolf | |

10 partants

Critérium de TRIER

11 juin

1. WUYCKENS René (B)
2. VAN LINDEN Alex (B)
3. VAN SPRINGEL Herman (B)

CHAMPIONNAT DES 3 NATIONS

Disputé au Locle, en Suisse

22 juin

1. DIDIER Lucien (LUX)
224 km en 5h.23'01" (41,605)
Champion du Luxembourg
2. BRAUN Gregor à 35"
Champion d'Allemagne
3. THALER Klaus-Peter
4. SCHMUTZ Gödi (CH)
Champion de Suisse
5. THURAU Dietrich
6. LIENHARD Erwin (CH) 39"
7. GISIGER Daniel (CH) 4'36"
8. SUTTER Uelli (CH) 4'44"
9. VÖGELE Meinrad (CH) 11'04"
10. KEHL Peter 11'11"
11. BETZ Heinz
12. JAKST Hans-Peter 11'15"
13. BOLTEN Uwe
14. SUMMERMATTER Marcel (CH) 11'24"
15. MÜLLER Daniel (CH) 29'15"
16. SINGER Willi 29'51"
17. BOHNEN Hans Joachim 39'56"
18. SCHRÖPFER Stefan 40'35"
19. MAIER Horst
20. THURM Klaus

40 partants – 20 classés

Classement du Championnat d'Allemagne

1. BRAUN Gregor
2. THALER Klaus-Peter
3. THURAU Dietrich
4. KEHL Peter
5. BETZ Heinz
6. JAKST Hans-Peter
7. BOLTEN Uwe
8. SINGER Willi

9. BOHNEN Hans Joachim
10. SCHRÖPFER Stefan
11. MAIER Horst
12. THURN Klaus

20 partants – 12 classés

Abandons:

- COLOMBO Jurgen
EWELEIT Klaus
FRITZ Albert
HALLER Rolf
HARITZ Günter
HINDELANG Hans
SCHUTZ Horst
SCHUMACHER Günther

Forfaits:

- BETZ Werner
KRAFT Jurgen
PEFFGEN Wilfried
GAEDE Erwin
BOHNEN Karl-Heinz
HEMPEL Udo



Nouveau titre pour Gregor BRAUN

Critérium de STUTTGART

25 juillet

1. BRAUN Gregor
2. HINDELANG Hans
3. BETZ Heinz
4. BOLTEN Uwe
5. SCHMUTZ Gödi (CH)
6. HERMANN Roman (LIE)
7. THALER Klaus Peter

19^e UNION-SCHULTHEISS PREIS à Dortmund

3 août

1. WILMANN Jostein (N)

- 150 km en 3h.57'48" (37,846)
2. WOLFER Bruno (CH) à 1'04"
 3. CERUTI Roberto (I) 1'24"
 4. VIGOUROUX Willy (B) 1'30"
 5. DE ROOY Théo (BL)
 6. SEGERSALL Alf (S)
 7. SERCU Patrick (B) 1'35"
 8. WILLEMS Daniel (B)
 9. TEIRLINCK Willy (B)
 10. SCHÜTZ Horst
 11. HINDELANG Hans
 12. BERARD Charles (F)
 13. TORELLI Giancarlo (I)
 14. KEHL Peter
 15. VANDENBRANDE J. Ph. (N)
 16. THALER Klaus Peter

CHAMPIONNAT D'ALLEMAGNE des Critériums

A Leimen
22 août

1. HINDELANG Hans

- 92 km en 1h.49' (50,642)
2. THALER Klaus-Peter
 3. SCHÜTZ Horst à 10"
 4. BOLTEN Uwe
 5. BRAUN Gregor

Critérium de Gammertingen

23 août

1. THALER Klaus-Peter

- 77,7 km en 1h.32'30" (50,400)
2. BRAUN Gregor
 3. KUIPER Hennie (NL)
 4. PLANCKAERT Walter (B)
 5. KEHL Peter
 6. HINDELANG Hans à 10"

Critérium de Sindelfingen

24 août

1. BRAUN Gregor

- 90 km en 2h.06'54" (42,553)
2. RAAS Jan (NL)
 3. KUIPER Hennie (NL)
 4. THALER Klaus-Peter
 5. JAKST Hans-Peter
 6. WILLMANN Jostein (N)
 7. BETZ Heinz
 8. BETZ Werner

9. DE CAUWER José (B)
10. HEMPEL Udo

COCA COLA TROPHY

Classement effectué sur ces 3 dernières épreuves

- 1. THALER Klaus Peter**
2. BRAUN Gregor
3. KUIPER Hennie (NL)
4. JAKST Hans Peter
5. RAAS Jan (NL)
6. HERMANN Roman (LIE)
7. BOLTEN Uwe
8. SCHRÖPFER Stefan
9. PLANCKAERT Walter (B)
10. SCHUMACHER Günther
11. KEHL Peter
12. WILLMANN Jostein (N)

Critérium de FREIBURG

6 septembre

- 1. POLLENTIER Michel (B)**
80 km en 1h.47'12" (44,776)
2. BRAUN Gregor
3. THALER Klaus Peter
4. FRITZ Albert
5. HEMPEL Udo
6. BOLTEN Uwe
7. BETZ Werner
8. SCHMUTZ Gödi (CH)
9. SAVARY René (CH)
10. HALLER Rolf
11. WEHRLI Josef (CH)
12. BOHNEN Hans Joachim
13. BAEYENS Jan (B)
14. WOLFER Bruno

Critérium de HAMBOURG

9 septembre

- 1. BRAUN Gregor**

- 90 km en 1h.59'14" (45,289)
2. ZOETEMELK Joop (NL)
3. VERSCHUERE Pol (B)
4. SCHUMACHER Günther
5. HINDELANG Hans
6. JAKST Hans Peter
7. PEFFGEN Wilfried
8. BOHNEN Hans Joachim
9. FOSSATO Sante (I)
10. HALLER Rolf
11. BOLLE Thierry
12. PERSSON Ole (DK)
13. SCHÜTZ Horst
14. BEEN Nico (NL)
15. THURN Klaus

Critérium de HANOVRE

11 septembre

- 1. ZOETEMELK Joop (NL)**
70 km en 1h.19'11" (53,039)
2. THALER Klaus Peter
3. HEMPEL Udo
4. SCHÜTZ Horst
5. DE WITTE Ronald (B)
6. HINDELANG Hans
7. JAKST Hans Peter
8. VAN LINDEN Alex (B)
9. HALLER Rolf
10. BRAUN Gregor
11. BEEN Nico (NL)
12. BOLLE Thierry

Critérium de BERLIN

Schultheiss City
12 septembre

- 1. THALER Klaus Peter**
620 km en 1h.20'42" (46,096)
2. KUIPER Hennie (NL)
3. RAAS Jan (NL)
4. HINDELANG Hans
5. BOLTEN Uwe
6. BOLLE Thierry (CH)
7. FRITZ Albert
8. BETZ Werner

9. ZOETEMELK Joop (NL)
10. MARTENS René (B)
11. BOHNEN Hans Joachim
12. WILLMANN Jostein (N)
13. SCHUMACHER Günther
14. JONGKIND Alder (NL)
15. JAKST Hans Peter
16. BEEN Nico (NL)
17. SCHRÖPFER Stefan
18. VAN LINDEN Alex (B)
19. DEMIERRE Serge (CH)
20. GROEN Roelof (NL)



Critérium de LUDWIGSBURG

27 septembre

- 1. THALER Klaus-Peter** 44 pt
2. FREULER Urs (am) (CH) 42 pt
3. BRAUN Gregor 32 pt

Tous les pros allemands de 1980 répertoriés

BERKMANN Dieter
BETZ Heinz
BETZ Werner
BOHNEN Hans-Joachim
BOHNEN Karl-Heinz
BOLTEN Uwe
BRAUN Gregor

COLOMBO Jurgen
EWELEIT Klaus
FRITZ Albert
GAEDE Erwin
HALLER Rolf
HARITZ Gunter

HEMPEL Udo
HINDELANG Hans
JAKST Hans-Peter

Individuel (stop début janvier)
KONDOR RENN RÄDER
KONDOR RENN RÄDER
Individuel puis RAULER (mars)
Individuel puis RAULER (mars)
IJSBOERKE-WARNCKE
SANSON-CAMPAGNOLO
HB (Tour d'Allemagne)
KONDOR RENN RÄDER
RAULER GIPIEMME
PEUGEOT ZWEIRAD
RAULER GIPIEMME
TEKA
KONDOR RENN RÄDER
RAULER (Tour d'Allemagne)
QUELLE-MARS
KONDOR RENN RÄDER
PUCH-SEM-CAMPAGNOLO

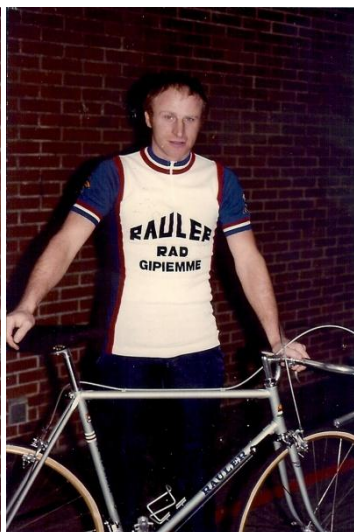
KEHL Peter
KRAFT Jürgen
MAIER Horst
NEUMAYER Horst
PEFFGEN Wilfried
RINKLIN Henry
SCHRÖPFER Stefan
SCHUMACHER Günther
SCHÜTZ Horst
SINGER Wilhelm
THALER Klaus-Peter
THURAU Dietrich
THURN Klaus

KONDOR RENN RÄDER
KONDOR RENN RÄDER
KONDOR RENN RÄDER
Individuel (Passé pro en octobre)
PEUGEOT-ESSO
Individuel (Passé pro en septembre)
RAULER-GIPIEMME
CITIZEN & KONDOR (occas.)
KONDOR puis COLNAGO
KONDOR RENN RÄDER
TEKA
PUCH-SEM-CAMPAGNOLO
RAULER-GIPIEMME

UNE NOUVELLE EQUIPE ALLEMANDE: RAULER-GIPIEMME



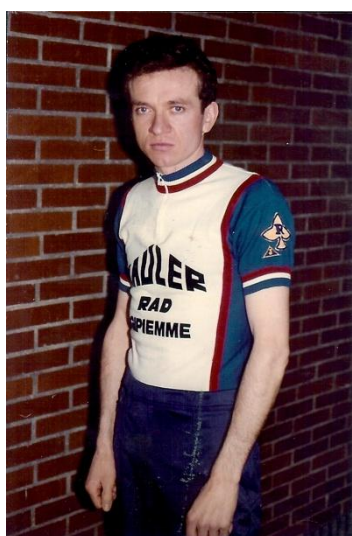
K.H. BOHNEN



Franz DÖGL



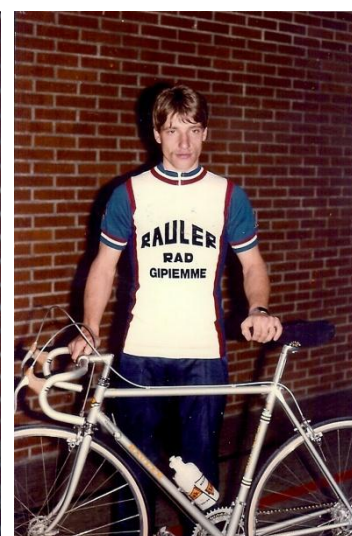
Klaus EWELEIT



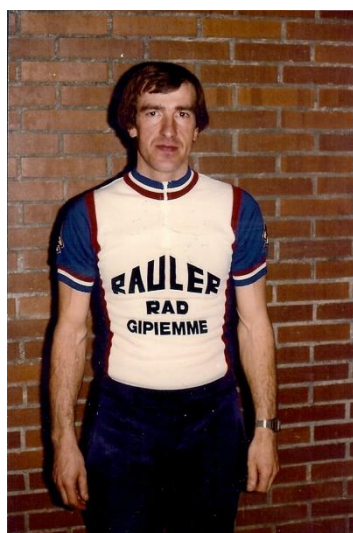
Erwin GAEDE



Stefan SCHROPFER



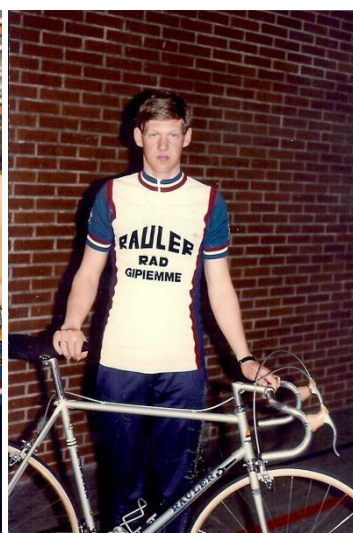
Klaus THURN



Roger GILSON



Tom GRIEP



Willy MAESSEN



Lucien ZEIMES

Etude de Richard HERING et Guy CRASSET

André Coene : coureur modeste devenu entrepreneur inventif



André Coene n'a certainement pas marqué l'Histoire du sport cycliste de son empreinte. Loin de là... Professionnel durant un peu plus de deux saisons, de 1981 à la mi-juin 1983, le Namurois ne s'est jamais imposé sur la moindre épreuve et il n'a pas plus pesé sur une course d'envergure. Celui-ci faisait alors partie des obscurs du peloton, condamné le plus souvent à tourner autour des clochers. Seulement voilà, cet homme, qui a raisonnablement décidé de pendre assez vite le vélo au clou pour finir par rejoindre la menuiserie familiale, est maintenant un entrepreneur à succès, dirigeant deux sociétés fleurissantes, après avoir personnellement inventé le premier châssis passif. A une époque où le cyclisme est frappé de plein fouet par la crise (autant économique que de confiance !) et que nombre de coureurs sont restés sur le carreau, il nous a semblé intéressant de revenir sur le destin d'un ancien cycliste ayant su démontrer, de brillante manière, que la vie ne s'arrête pas au seul sport et que les regrets de carrière avortée ne permettent pas de réussir une reconversion. Son exemple prouve à souhait qu'il faut un moment savoir tourner la page pour pouvoir se (re)construire un véritable avenir professionnel...

Une détermination inébranlable

Né le 10 juin 1956 à Frasnes-lez-Couvin, dans l'extrême sud-ouest de la province de Namur, à la frontière française, André Coene voit donc le jour dans une région culturellement peu portée vers la *Petite Reine*. Loin s'en faut... Avant lui, seuls les frères Louis (de 1910 à 1922) et Luc (de 1910 à 1913) Petitjean, ainsi que Joseph Bourgeois (de 1949 à 1952) ⁽¹⁾, étaient en effet devenus professionnels. Mais qu'importe ! Alors qu'il est tout jeune, André Coene fait partie des milliers de petits garçons vouant un véritable culte au champion national du moment : Eddy Merckx ! Les exploits du *Cannibale* font rêver toute une génération et le Namurois n'échappe pas à la règle. Il se verrait bien imiter son idole ! Mais les embûches sont nombreuses. En effet, outre l'isolement géographique désavantageux dans lequel il vit, l'adolescent doit aussi composer avec les réticences paternelles : « Dans mon entourage, personne ne s'intéressait au cyclisme et au début, mon père ne voyait vraiment pas ma passion d'un œil favorable. Pour lui, c'était clair... Je devais avant tout apprendre le métier de menuisier afin de venir renforcer l'atelier

familial. De plus, un médecin va me trouver assez vite un souffle au cœur, ce qui sera infirmé par la suite. Mais enfin... Les conditions étaient loin d'être réunies pour que je fasse un jour carrière dans le vélo. »

André Coene est cependant très déterminé et ses parents vont vite se rendre compte que leur adolescent a manifestement quelques dispositions pour pratiquer ce sport : « En réalité, je n'avais personne pour s'occuper de moi. Pas le moindre conseil... J'étais livré à moi-même, perdu dans ma région. Mais j'avais une foi qui pouvait déplacer des montagnes ! En 1973, je prends donc une licence de débutant et porte un maillot blanc d'isolé durant une saison. Chaque matin, je commence mon entraînement à 5 heures, histoire de l'avoir terminé pour œuvrer dans la menuiserie toute la journée... » Mais la situation devient bientôt plus avantageuse. La veille du championnat provincial, le Namurois rejoint la Pédale Jamboise et dans la foulée, il remporte l'épreuve : « En toute sincérité, c'est mon plus beau souvenir sportif. Il m'a permis de prouver à mes parents que j'avais du potentiel. A partir de là, mon père va alléger ma journée de

travail. Je pouvais m'entraîner le matin et... travailler l'après-midi. »

Dans les catégories de jeunes, cet athlète grand et puissant ne passe pas inaperçu. Chez les amateurs, celui-ci est même régulièrement invité à s'entraîner avec l'équipe nationale préparant les 100 kilomètres contre-la-montre par équipes. Il y côtoie entre autres Fons De Wolf et Daniel Willems. Mais là encore, André Coene va se heurter aux exigences parentales : « Tous les mercredis, je devais rejoindre l'équipe dans la province d'Anvers, sans compter la compétition du samedi. C'était très contraignant. Mais j'ai dû tout arrêter quand mes parents ont appris que j'avais délaissé l'examen de menuiserie pour l'entraînement... »

Régulièrement lauréat du championnat provincial, André Coene prend une autre dimension encore lors de la saison 1980, en décrochant six succès et le Challenge de l'Alliance, un classement établi sur plusieurs épreuves courues dans l'interland Bruxelles-Charleroi. Lors du Tour de Namur, l'athlète couvinois est également un des rares coureurs nationaux à tenir la dragée haute aux dominateurs routiers hollandais, John Van Asten (1^{er}), Gerrit Solleveld (2^e), Ad Polak

(3^e), ou Gérard Veldschoten (5^e), en terminant 2^{ème} lors de l'ultime manche à Emines battu au sprint par Johan Lammerts. Mais ses victoires ne suffisent pour autant pas à susciter l'attention des équipes professionnelles nationales, en très grande majorité flamandes. En fin de saison, André Coene ne reçoit pas la moindre proposition. Il est déjà âgé de 24 ans et sait que le temps presse : « *J'en avais assez de militer parmi les amateurs où je ne progressais plus. Il me fallait prendre une décision en constatant que personne ne s'intéressait à moi. Après avoir examiné le problème, mon père accepta d'être mon... sponsor. Par là même, il se passait d'un de ses ouvriers...* »

Un fameux pari

Début 1981, le Namurois se donne donc une saison pour réussir à trouver une formation. Sa décision ayant été prise tardivement, il est resté plusieurs mois sans rouler, ce qui n'est guère idéal. Ne pouvant pratiquement disputer que des kermesses et autres critériums, celui-ci se retrouve au départ avec d'autres isolés belges, à la différence près que ceux-ci sont pour la plupart des cyclo-crossmen ou des pistards. Vêtu d'une tunique rouge floquée du sponsor Mobicoe, le nom de l'entreprise familiale, il prend les choses avec philosophie, sans se mettre la moindre pression. L'avenir n'appartient-il pas aux audacieux ? « *Que voulez-vous... J'étais et je reste d'un naturel optimiste. Je comptais tenter crânement ma chance, sans me poser beaucoup de question. Cette attitude m'a d'ailleurs souvent joué des tours, en course comme ailleurs. En fait, à l'époque, je ne réfléchissais pas assez et ne calculais jamais. Plutôt fonceur, je donnais sans compter pour finir par m'éteindre en vue de l'arrivée. Mais vous savez, le salaire était fourni par mon père qui a vraiment fait un beau geste. J'étais un peu pour lui comme un agent publicitaire. Je ne manquais finalement de pas grand-chose...* »

Il n'empêche... Privé de toute assistance technique, d'organisation collective, de conseiller permanent, André Coene ne peut alors compter que sur la présence de son père, de son oncle, ou de quelques supporters pour lui prêter main forte. Complètement isolé face aux armadas nationales (Boule d'Or, Capri-Sonne, Daf, Safir, Splendor, et Vermeer) et aux formations spécialisées dans les kermesses (Boston, Eurobouw, Fangio, et Masta), André Coene profite de sa puissance et de sa capacité à emmener longtemps de gros braquets pour parfois tirer son épingle du jeu. Le Namurois se classe d'ailleurs 6 fois dans les 10 premiers et il rate même la victoire de peu à Courtrai : « *Je faisais partie d'un groupe d'une dizaine d'hommes et Lucien Van Impe a attaqué. Nous avons un peu*

tergiversé... C'était trop tard, mais j'ai tout de même sprinté et, à mon grand étonnement, personne n'a réussi à me dépasser. Pourtant, je ne disposais pas d'une pointe de vitesse impressionnante. » Denis Ertveld (3^e), Roger De Crijf (4^e), Filip Vandeghinste (5^e) ou Eric Van de Wiele (6^e) ont pourtant dû, cette fois là, reconnaître son habileté dans l'ultime ligne droite...

Du paradis à l'enfer

Ce ne sont pourtant pas ses performances en tant qu'isolé qui vont permettre à André Coene de trouver enfin une place au sein d'une formation pour la saison 1982. En réalité, celui-ci sera engagé pour le compte du groupe Fangio-Assos par Ward Wouters, sur les conseils du manager de Guido Reybrouck qui avait été impressionné par son attitude offensive lors du championnat national amateur disputé deux ans auparavant et remporté par Jean-Marie Wampers : « *Ce fut une grande délivrance pour moi ! Le programme de course m'offrait l'occasion de pouvoir courir les classiques belges de début de saison et même de prendre part à des épreuves par étapes en France. L'ambiance était bonne. Je me rappelle avoir évolué aux côtés de Wallons comme le Tournaisien Vincent Frédéric et le Carolorégien Dominique Naessens. Cela dit, il n'existait aucune tension entre nous et mes autres équipiers flamands.* »

Dans cette modeste structure, le Namurois ne rechigne pas à la tâche pour apprendre le métier et protéger ses leaders, de Ludo Loos à Jacques Van Meer. Garçon timide, celui-ci ne fait guère de vague, mais son dévouement est apprécié. Hélas, la malchance ne va pas tarder à venir briser son élan : « *Lors du Dauphiné Libéré, je suis terrassé par un virus. J'ai de la fièvre et je dois me résigner à renoncer après quatre jours de course seulement. Rentré au pays, je me sens vraiment mal et suis finalement admis aux soins intensifs. Je n'ai jamais vraiment su quelle maladie me tenaillait exactement mais celle-ci a suffi à écourter ma carrière. Convalescent, je n'existais manifestement plus pour mes patrons qui ne m'ont apporté aucun soutien... Ceux-ci ne savaient sans doute que faire avec un petit coureur à la santé si fragile.* » En fin de campagne, André Coene n'est donc pas conservé et il se retrouve une nouvelle fois sans sponsor pour aborder la saison 1983.

Mais le Couvinois s'obstine tout de même, espérant récupérer tous ses moyens, et il reprend une licence en tant qu'isolé. Cette fois, André Coene ne peut plus compter sur le soutien publicitaire de son père et il reprend le chemin des kermesses affublé d'un maillot rouge dénué de tout sponsor : *Mais le ressort est cassé. Physiquement, je me rends rapidement compte que je ne suis plus le même. En réalité, jamais je n'ai retrouvé mes sensations. Quelques*

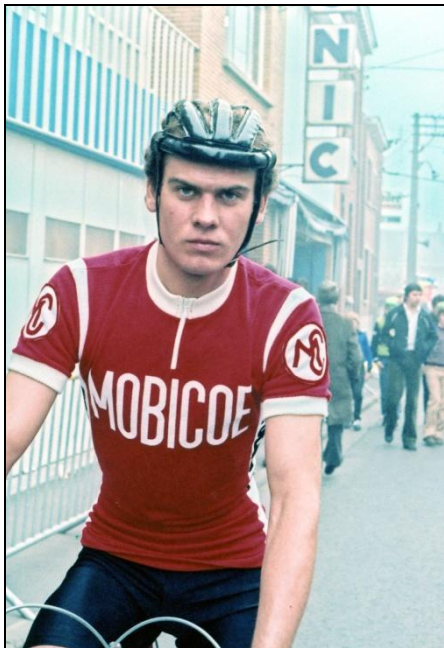
jours avant le championnat national, je dispute une épreuve aux environs d'Anvers et suis renversé par une voiture de directeur sportif venue percuter une partie du peloton. Je souffre d'une commotion et sur mon lit d'hôpital, je prends la décision d'arrêter les frais. »

Une incroyable ascension professionnelle

Muni d'un diplôme de menuisier, André Coene est directement engagé par une société, avant de revenir travailler dans le giron familial deux ans plus tard. Créée en 1960 par ses parents, Adelin et Monique, l'entreprise Coene, située à Boussu-en-Fagne, consiste alors à un petit atelier. En 1993, André et son frère Alain la reprennent et voient rapidement plus grand. Ils décident d'investir et de développer les infrastructures. Ceux-ci doivent par conséquent quitter le village en 2001 pour se réinstaller dans le parc industriel de Mariembourg : « *Et puis un jour, en partant d'une feuille blanche, je me suis mis à imaginer un châssis de fenêtre passif. A une époque où personne ne s'intéressait encore vraiment à la protection de l'environnement et à l'amélioration de l'isolation, c'était finalement assez visionnaire.* »

Une idée tellement innovante qu'elle est brevetée ! Et désormais, la société Coene, qui occupe une surface de 3000 m², possède l'exclusive production de ce type de châssis appelé Hermine 66. Les commandes affluent rapidement et de nouveaux investissements sont réalisés. Le petit atelier est maintenant devenu une PME reconnue, comptant une quarantaine de travailleurs. Cerise sur le gâteau, André et Alain Coene recevront en 2011 le Grand Prix des Alfes, décerné chaque année par la Province de Namur à l'entreprise qui s'est particulièrement distinguée par son esprit novateur, sa responsabilité en matière de gestion environnementale, et ses performances économiques. Une seconde société, baptisée Er-Win, a vu récemment le jour afin de se centrer uniquement sur la production des châssis passifs. André Coene n'a donc plus guère le temps à consacrer aux loisirs et encore moins au vélo : « *Vous savez, après avoir quitté le peloton, je suis resté des années sans plus m'intéresser au cyclisme. Je n'avais plus le cœur à cela... Maintenant, il m'arrive de regarder une belle étape de montagne du Tour de France à la télévision. Mais c'est à peu près tout. D'ailleurs, je ne dispose plus rien chez moi rappelant ma courte carrière sportive.* »

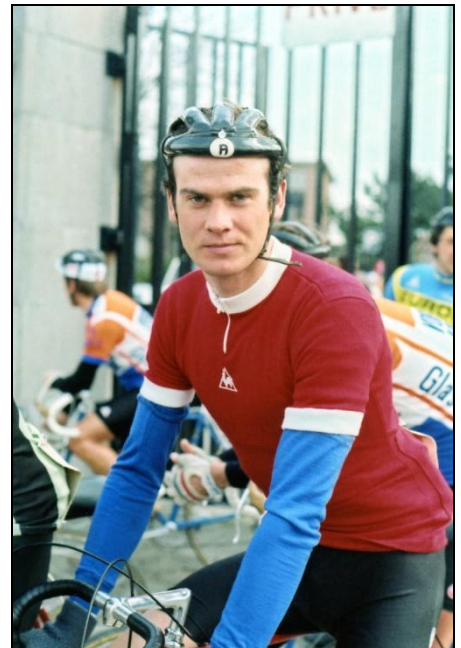
(1) Joseph Bourgeois était né à Les Tailles, près de Salmchâteau, mais avait migré rapidement dans la cité qui deviendra bientôt célèbre pour être le siège de la fabrication des raquettes de tennis de la marque Donnay.



1981



1982



1983

Son palmarès

1973 : Débutant

Champion Provincial namurois

1974 : Junior

3^e du Chpt Provincial clm des clubs

1975 : Junior

Champion Provincial namurois

1976 : Junior

2 victoires : à Gesves et Châtelaineau

AMATEUR

1977 :

Champion Provincial namurois

1^e à Ham-sur-Heure

1^e à Mellet

3^e du Chpt Provincial clm des clubs

1978 :

1^e à Clermont

1^e à La Hestre

3^e du Chpt Provincial clm des clubs

1979 :

1^e à Bever

2^e du Chpt provincial namurois

1980 :

1^e à Buzet

1^e à Mellet

1^e à St Pieters-Leeuw

1^e à Bellecourt

1^e à Balâtre

1^e à Anderlues

3^e du Chpt provincial namurois

10^e du Tour de Namur

PROFESSIONNEL

1981 : MOBICOE

2^e à Courtrai

4^e du crit. de Mettet

5^e à Kruishoutem

6^e à Velaines s/Sambre

8^e à Brakel

10^e du crit. de Bitche (F)

11^e du crit. de Bruxelles

13^e du GP du Printemps à Hannut

29^e de "Mandel-Lys-Escaut"

1982 : FANGIO-ASSOS

5^e du GP de Purnode

6^e du Circuit du Hageland

18^e du GP Collard à Mons

21^e du Ronde van Midden Zeeland

25^e de la Flèche Brabançonne

30^e du Circuit de la Sarthe

8^e de la 2^{ème} étape

45^e du Tour d'Indre-et-Loire

Abandon 4^e étape du DAUPHINE

1983 : Individuel & MOBICOE

20^e à Bonheiden

24^e du GP de Sombreffe

24^e à Strombeek-Bever

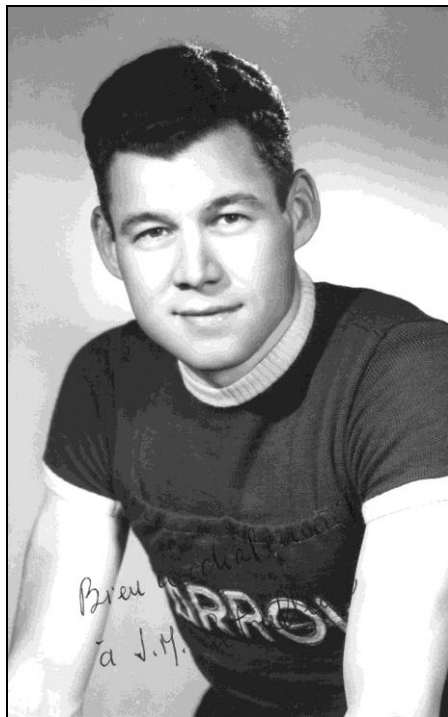
25^e à Nokere

29^e de la Flèche Hesbignonne

Rudi CREETEN.

ILS NOUS ONT QUITTES

Guy BUTTEUX



Guy Butteux vient de nous quitter le 2 janvier 2014 à Nouméa, là où il s'était établi voici une vingtaine d'années, lorsqu'il quitta Quimper pour rejoindre une partie de sa famille qui vivait en Nouvelle-Calédonie.

Guy Butteux était Breton de cœur et d'adoption mais il était né à Clermont, dans l'Oise, le 9 novembre 1920. Très tôt, il vient à Brest avec ses parents. C'est au VC Brestois, sous la houlette d'un ancien bon coureur régional, Sezny Le Roux (qui prit le départ du Tour de France en 1935) que le jeune Guy débuta la compétition dans les années 30. Rapidement il se met en exergue, grâce à sa belle pointe de vitesse mais aussi grâce à son grand sens tactique en course. Après le VC Brestois, il portera les couleurs du VS Quimpérois, du VC Morlaisien et du VC Plougasnou. En 1946, il passe professionnel chez Mercier. Il portera aussi les maillots Alcyon-Dunlop, Stella-Dunlop, Arrow et Rochet-Dunlop. Sa plus belle victoire, Guy Butteux l'obtiendra à domicile, à Quimper en 1949, dans une étape du Tour de l'Ouest où il battit au sprint Attilio Redolfi et Louison Bobet ! En 1954, à Nantes, il remportait une seconde étape dans le Tour de l'Ouest. A son palmarès figurent quasiment toutes les grandes

courses bretonnes, notamment le célèbre Circuit de l'Aulne à Châteaulin mais aussi le Bon Accueil à Saint-Brieuc, le Circuit du Trégor à Plougasnou (à deux reprises), les Grand Prix de Quimperlé, de Plouvorn, de Pont-l'Abbé, pour ne citer que les plus connus. Il s'est aussi classé, à deux reprises, 2^{ème} du Grand Prix de Plouay.

Guy Butteux n'a jamais couru le Tour de France mais il a disputé de nombreuses classiques comme Paris-Tours, Paris-Bruxelles, Paris-Roubaix et, surtout, Bordeaux-Paris où il a obtenu plusieurs places d'honneur.

(Georges CADIOU)

Son palmarès

AMATEUR

1937 : VC Brestois

1^{er} du Circuit de Kérinou

1938 : VC Brestois

1^{er} du Challenge Gloanec à Brest

1939 : VC Brestois

1^{er} du Circuit Bonal à Brest

1^{er} du Circuit de la Douffine

1^{er} de la 2^{ème} étape

1941 : VC Brestois

1^{er} du Circuit du Méné à Collinée

5^{ème} de Paris-Le Mans

1942: VC Brestois

Champion de Bretagne

Champion du Finistère

1^{er} du Circuit de l'Argoat au Huelgoat

3^{ème} du Critérium de l'Ouest à Nantes

Champion du Finistère de vitesse

Champion du Finistère de cyclo-cross

1943: VC Brestois

1^{er} du GP des Commerçants à Kerhuon

1^{er} du Circuit de l'Avenir à Guipavas

1^{er} à Ploumagoar

1^{er} à Douarnenez

2^{ème} du Circuit de Quimperlé

3^{ème} du Critérium de l'Odét allées de

Locmaria à Quimper

4^{ème} du Circuit de Landerneau

5^{ème} du Prix Léon Tual à Quimper

1945 : VS Quimpérois

1^{er} à Tréméven

1^{er} à Guiscriff

1^{er} à Châteauneuf-du-Faou

1^{er} à Loperhet

1^{er} à Névez

1^{er} du Challenge E. Guyomard à Morlaix

avec le VSQ

1^{er} de l'épreuve individuelle

1^{er} du Petit Circuit de l'Aulne à Châteaulin

1^{er} à Quimperlé

1^{er} du Circuit de la St-Jean à Plouvorn

1^{er} du Circuit de l'Argoat au Huelgoat

1^{er} du Circuit du Léon

1^{er} de la 2^{ème} étape

2^{ème} de la 1^{ère} étape

1^{er} du Circuit de la Roche-Derrien

2^{ème} du Circuit de Pont-de-Buis

1^{er} de la 1^{ère} étape

2^{ème} de la 2^{ème} étape

2^{ème} de la 1^{ère} manche du Circuit de l'Aulne à Châteaulin (abandon dans la 2^{ème} manche)

2^{ème} à Concarneau

2^{ème} du Chpt du Finistère

2^{ème} à Plougoulm

2^{ème} de la 1^{ère} ét. du GP de Pont-l'Abbé

PROFESSIONNEL

1946: MERCIER-HUTCHINSON

1^{er} du Circuit des Montagnes Noires à Leuhan

1^{er} du GP de Quimperlé

1^{er} du Circuit de la Côte d'Emeraude à Saint-Servan

1^{er} du GP des Commerçants à

Landerneau

1^{er} du GP de la Tréminou à Pont-

l'Abbé

1^{er} à Pleyben

1^{er} à Plonévez-du-Faou

1^{er} à Plougonver

2^{ème} du GP de Bannalec

3^{ème} du Circuit de Pleurtuit

4^{ème} de BORDEAUX-PARIS

4^{ème} à Landivisau

5^{ème} du Circuit de l'Argoat au Huelgoat

7^{ème} du Circuit de Douarnenez

10^{ème} du Tour de la Manche

2^{ème} de la 2^{ème} étape

28^{ème} de PARIS-BRUXELLES

37^{ème} de PARIS-ROUBAIX

Abandon 3^{ème} étape du Tour de l'Ouest

1947: MERCIER-HUTCHINSON

1^{er} du Circuit de l'Aulne

1^{er} du Circuit de l'Aube Nouvelle à St-Brieuc

1^{er} du Challenge Le Doaré à Dinan

1^{er} à Plonéour-Lanvern

1^{er} à Loctudy

1^{er} à Penmarc'h

1^{er} à Riec-sur-Belon

1^{er} à Querrien

1^{er} à Ploemeur

1^{er} à Clohars-Carnoët

1^{er} du GP de Quimperlé

1^{er} du Circuit de la St-Jean à Plouvorn

1^{er} du GP de la Foire Expo de Quimper

1^{er} à Douarnenez

1^e du GP de la Tréminou à Pont-
l'Abbé

1^e du GP de Pleyben

1^e des 2 étapes

1^e du Circuit du Rosaire au Faouët

1^e du Circuit des Bruyères à

Plounéour-Ménez

2^e du GP de Bannalec

3^e du Circuit du Finistère

2^e de la 1^{ère} étape

3^e de la 2^{ème} étape

4^e à Bégard

5^e de la 1^{ère} étape du Circuit des Plages

Rennes-Dinard

6^e du Tour de la Manche

1^e de la 1^{ère} étape

7^e du Circuit des Mauves

18^e du Tour de l'Ouest

2^e de la 6^e étape

20^e de PARIS-TOURS

32^e de PARIS-ROUBAIX

1948: MERCIER-BP & STELLA

Lauréat du Chupen Breton

1^e du Circuit du Bon Accueil à St-

Brieuc

1^e de l'Omnium de Pontivy

1^e du GP Sambry à Saint-Brieuc

1^e du GP de Moélan-sur-Mer

1^e du GP du Névet à Plogonnec

1^e du GP de Quimperlé

1^e du GP de la St-Michel à Quimperlé

1^e du Circuit de la Côte d'Emeraude à

Saint-Servan

1^e du GP de la Foire Expo de

Quimper

1^e du Circuit du Léon à Cléder

1^e du GP des Commerçants à

Landerneau

1^e à Plounevez-Quintin

2^e du Circuit Isole/Odet à Roudouallec

2^e du Circuit de l'Aven à Rosporden

3^e du GP Argental à Dinan

3^e du GP des Commerçants à Lannion

5^e du Circuit du Rosaire au Faouët

5^e du GP de Plonéour-Lanvern

6^e du GP de Nantes

8^e du GP de Pleyben

11^{ea} de PARIS-TOURS

16^e du Circuit des 4 Grands Prix

1949: ALCYON-DUNLOP

1^e du Circuit du Goëlo à Paimpol

1^e à Ploumilliau

1^e à Plonevez-du-Faou

1^e à Plounevez-Quentin

1^e du GP de l'Isole à Scaër

1^e du Circuit du Loup à St Thégonnec

1^e à Loqueffret

1^e du Circuit de la St-Jean à Plouvorn

1^e à Lann-Bihouée (derrière deryn)

2^e du GP de Plouay

2^e du Circuit du Trieux à Bourbriac

2^e du GP de la Tréminou à Pont-l'Abbé

3^e du Circuit de la Côte de Granit à

Lannion

3^e du GP des Commerçants à Crozon

3^e à Landivisiau

9^e de BORDEAUX-PARIS

15^{ea} de PARIS-TOURS

21^e du Tour de l'Ouest

- 1^e de la 3^e étape A

5^e du Chpt de Bretagne de cyclo-cross

1950: ALCYON-DUNLOP

1^e à Cancale

1^e du Circuit de l'Aven à Rosporden

1^e du GP de la St-Michel à Gourin

1^e Lann-Bihouée (derrière deryn)

2^e à Pont-Croix

2^e à Elliant

3^e à Le Saint

4^e du GP Louis Le Restif à Plancoët

4^e du GP de Pleurtuit (derrière deryn)

4^e du Circuit du Loup à St-Thégonnec

5^e du Crit. de Callac

6^e du GP de Kerlaudy à Plouénan

6^e du GP de Mauves s/Loire

7^e du GP de Bannalec

8^e de BORDEAUX-PARIS

12^{ea} de PARIS-TOURS

87^e de PARIS-BRUXELLES

Ab. 13^e étape du Tour d'Afrique du Nord

1^e de la 10^{ème} étape

2^e de la 1^{ère} étape

3^e de la 12^{ème} étape

5^e de la 6^{ème} étape

6^e de la 8^{ème} étape

1951: ALCYON-DUNLOP

1^e du Circuit du Trégor à Plougasnou

1^e du Circuit de la Semaine

Commerciale à Saint-Pol de Léon

1^e du GP de Kerlaudy à Plouénan

2^e du GP de Plouay

2^e au Trévoux

3^e à Pont-Croix

4^e du GP de la Foire Expo à Quimper

4^e à Clohars-Carnoët

9^e du GP du "Libre Poitou"

18^e du Tour de l'Ouest

4^e de la 3^{ème} étape

4^e de la 4^{ème} étape

6^e de la 9^{ème} étape

1952: ALCYON-DUNLOP

1^e du GP Le Goff à Quimper

1^e à Evran

1^e à Plougonven

1^e à Pluméliau

2^e du Circuit du Bouguen à Brest

3^e à Glomel

3^e à Rosporden

5^e à Pont-Croix

9^e à Châteauneuf-du-Faou

42^e de PARIS-BRUXELLES

INDEPENDANT

1953: DILECTA & ARROW

1^e à Plomeur

1^e à Pluméliau

1^e à Priziac

1^e du Circuit des Pommiers à

Fouesnant

1^e du Circuit du Rosaire au Faouët

1^e du GP de la Tréminou à Pont-

l'Abbé

Avec les pros:

1^e à Lannilis

1^e à Pont-de-Croix

2^e du Circuit de l'Armorique à

Ploudalmezeau

2^e à Tregunc

3^e à St Méen-le-Grand

4^e à Le Guilvenec

4^e à Lorient

5^e du GP de Bannalec

7^e du Circuit du Trégor

9^e du Circuit de la Rade à Brest

37^e du Tour de l'Ouest

1954: ARROW

1^e du Circuit de Pendreff à Plomeur

3^e du Circuit des Abers à Saint-Renan

Avec les pros

1^e du Circuit du Trégor

1^e à Tregunc

1^e à Lanhouarneau

2^e du GP du Viaduc à Morlaix

2^e du Circuit de Tal-ar-Groaz à Crozon

2^e à Melgven

3^e du Circuit des Blés d'Or à Gouesnou

4^e du GP Jean Le Goff à Quimper

4^e du Circuit de la Rade de Brest

4^e à Plounevez-Lochrist

6^e du crit. de Plonéour-Lanvern

8^e du Tour de l'Ouest

1^e de la 7^e étape

3^e de la 3^e étape

6^e de la 8^{ème} étape

26^e du Tour du Calvados

1955: ROCHET

1^e du Circuit de Tal-ar-Groaz à

Crozon

1^e du Circuit de Pendreff à Plomeur

2^e du GP des Commerçants à

Plounevez-Lochrist

4^e du Circuit de la Reine au Polygone

de Brest

Avec les pros

3^e du Circuit de l'Armorique à

Ploudalmézeau

15^e du Circuit du Trégor à Plougasnou

Np 7^{ème} étape du Tour de l'Ouest

Amand AUDAIRE

Amand Audaire est décédé le vendredi 20 décembre 2013 à son domicile de Saint-Sébastien-sur-Loire proche de Nantes (44). Il était né au lieu dit "Le Douet" à Saint-Sébastien-sur-Loire.

Bon routier français il remporte son succès le plus important de sa carrière aux Boucles de la Seine en 1953. Il y ajoute d'autres victoires comme le Circuit de l'Aulne en 1948 et de nombreuses épreuves régionales. Amand Audaire s'est aussi classé parmi les premiers dans des épreuves de renom. Au Tour de France il ne parvient pas à s'illustrer dans le classement final, mais était souvent à l'attaque. Quand Amand Audaire se présentait au départ de chaque course, on devait compter sur lui

pour la gagne. Il est resté professionnel durant 12 saisons.

Il était connu, dans les pelotons professionnels comme un garçon calme et peu bavard, voire même un peu effacé. Après une arrivée il regagnait immédiatement les vestiaires sans bruit, mais savait répondre aimablement à toutes les questions.



Son palmarès

1946: STELLA

- 4^e du Circuit de l'Aulne
- 6^e de Dijon-Lyon
- 7^e de Manche-Océan (clm)
- 11^e de Paris-Reims

1947: STELLA

- 1^e du GP de Nantes
- 1^e à Mauves-sur-Loire
- 2^e de Angers-Le Mans-Angers
- 15^e du Circuit des 6 Provinces
- 20^e de PARIS-TOURS
- Abandon 5^e étape du Tour de l'Ouest
- 3^e de la 4^e étape

1948: GITANE

- 1^e du Circuit de l'Aulne
- 3^e de Nantes-Angers-Nantes
- 14^e du Critérium National
- 17^e du Tour de l'Ouest
- 3^e de la 3^e étape
- 68^e de PARIS-TOURS

1949: GITANE

- 1^e du GP de Plouay
- 1^e à Mauves s/Loire
- 4^e du GP de l'Equipe clm par équipes
- 5^e du Circuit de l'Aulne
- 5^e du GP Pneumatique
- 6^e de Nantes-Angers-Nantes
- 6^e de Manche-Océan (clm)

1950: GITANE

- 1^e de Paris-Bourges
- 1^e du GP de Plouay
- 1^e du crit. de Challais

- 2^e du "Premier Elan Parisien"
- 3^e du Circuit de la Charente
- 4^e du Tour de l'Ouest
- 5^e de la 6^e étape
- 4^e du Circuit de l'Aulne
- 5^e du GP de Mauves-s/Loire
- 6^e du GP Catox
- 6^e du Derby des Chantiers Navals à La Ciotat
- 7^e du Tour de la Manche
- 8^e de la 2^e étape
- 10^e du GP Pneumatique
- 11^e du Critérium National
- 12^e de PARIS-TOURS
- 17^e du Tour du Morbihan
- 20^e de Paris-Vimoutiers
- 68^e de PARIS-BRUXELLES
- Abandon 14^e ét. du TOUR DE FRANCE

1951: GITANE

- 1^e à La Rochelle-Angoulême
- 1^e à Rennes
- 1^e à Quimperlé
- 2^e du Tour de l'Ouest
- 4^e de la 1^e étape
- 5^e de la 3^e étape
- 5^e de la 4^e étape
- 2^e du Tour de la Manche
- 2^e de la 1^e étape
- 3^e du GP de Nantes
- 3^e de Nantes-Les Sables-Nantes
- 5^e du GP du "Libre Poitou"
- 5^e à Hennebont
- 5^e à Pont-L'Abbé
- 7^e du "8 Creusois"
- 7^e de Paris-Limoges
- 8^e de Nantes-Angers-Nantes
- 8^e du GP Pneumatique
- 29^e du Tour de l'Est
- Abandon 16^e ét. du TOUR DE FRANCE
- Abandon 2^e étape de Paris-Côte d'Azur

1952: STELLA

- 1^e à Puvigner
- 1^e à Angoulême
- 2^e du Tour de Lorraine
- 4^e de la 2^e étape
- 5^e de la 1^e étape
- 2^e du Circuit de la Vallée de la Loire
- 3^e du Tour de l'Ouest
- 8^e de la 8^e étape
- 3^e de Paris-Bourges
- 3^e à Bannalec
- 3^e à La Haye-Pesnel
- 4^e à Châteauneuf-du-Faou
- 4^e à Scaer
- 6^e du GP de Nantes
- 7^e du Circuit de l'Aulne
- 7^e du Circuit du Maine-&-Loire
- 7^e du GP du Gros-Horloge à Rouen
- 8^e de Paris-Limoges
- 10^e du Tour de Corrèze
- 11^e de la Circuit de l'Indre
- 13^e de PARIS-TOURS
- 14^e des Boucles de la Seine
- 14^e du GP Pneumatique
- 15^e du Tour de la Manche
- 35^e de PARIS-COTE D'AZUR
- 60^e du Critérium National
- Np 7^e étape du DAUPHINE LIBERE
- 2^e de la 2^e étape

1953: STELLA

- 1^e des Boucles de la Seine
- 2^e à Brigueil-le-Chantre
- 2^e du GP de France à Monthléry
- 2^e à Hennebont
- 4^e de PARIS-TOURS
- 4^e du GP Pneumatique
- 4^e de Nantes-La Baule
- 5^e du GP du Courrier Picard
- 5^e de la 2^e étape
- 6^e de la 1^e étape
- 6^e du Championnat de France
- 6^e du Circuit des 2 Clochers
- 6^e de Paris-Limoges
- 10^e du Circuit de la Vallée de la Loire
- 11^e du Circuit de l'Aulne
- 65^e du TOUR DE FRANCE
- 4^e de la 4^e étape
- 6^e de la 19^e étape
- 9^e de la 8^e étape
- 3^e du Challenge Yellow

1954: STELLA

- 1^e à Nevez
- 1^e à St Hernin
- 2^e à Hennebont
- 2^e à Quimperlé
- 3^e à Plumeliau
- 3^e à Pontivy
- 3^e à Pont-L'Abbé
- 4^e du GP de Plouay
- 4^e du Circuit de l'Aulne
- 4^e à Pont-de-Croix
- 5^e à Taule
- 6^e de Paris-Bourges
- 7^e du Circuit de la Vallée de la Loire
- 7^e du GP Pneumatique
- 9^e de la Flèche Bretonne
- 13^e du GP Catox
- 14^e des Boucles de la Seine
- 14^e du Tour de la Manche
- 18^e du Tour de l'Ouest
- 1^e de la 4^e étape
- 4^e de la 7^e étape
- 18^e du Chtp de France
- 22^e du Critérium National
- 26^e de PARIS-ROUBAIX
- 33^e de PARIS-TOURS
- Abandon 4^e ét. du DAUPHINE LIBERE

1955: GITANE & ARLIGUIE

- 1^e à Leuhan
- 2^e à Ribérac
- 3^e à Plogonnec
- 3^e à Plumeliau
- 4^e à Guinefort
- 5^e du Circuit du Finistère
- 5^e du GP Pneumatique
- 5^e à Pontivy
- 5^e à Kergroes-Moelan
- 5^e à Pleyben
- 6^e de Paris-Limoges
- 6^e du Circuit de l'Indre
- 6^e de l'Etoile de Pontivy
- 8^e du Tour du Calvados
- 4^e de la 3^e étape
- 8^e du Circuit de la Vallée de la Loire
- 16^e du Chtp de France
- 20^e du Tour du Morbihan
- 33^e des Boucles de la Seine

1956: ARROW

1^{er} du Tour de Normandie
3^e de la 2^{ème} étape
6^e de la 4^{ème} étape
1^{er} du Circuit de la Vallée de la Loire
1^{er} à Ste-Anne-d'Auray
1^{er} à Trévion
1^{er} à St Guenolé
2^e à Lannion
2^e du Circuit de la Rade de Brest
3^e à Guisriff
4^e à Plomeur
5^e du Circuit du Finistère
5^e à Bourcefranc
5^e à Landivisiau
7^e du Circuit du Trégor à Plougasnou
8^e du Tour du Calvados
12^e des Boucles de la Seine
15^e du GP de Plouay
76^e du TOUR DE FRANCE
6^e de la 4^{ème} étape B
7^e de la 6^{ème} étape
7^e de la 16^{ème} étape

1957: ARROW

1^{er} du Circuit de l'Aulne

1^{er} à Lechiagat
1^{er} à Rosporden
1^{er} à Moëlan
2^e à Plonevez-du-Faon
2^e du Circuit des Blés d'Or à Guesnou
2^e à Faouët
2^e à Ploenoeur
3^e à Pontivy
3^e à Lorient
3^e à Bannalec
3^e à Plouvorn
4^e à Baud
4^e à St Renan
4^e à Plumeliau
5^e à Brest
5^e à Bubry
6^e de l'Etoile du Léon
7^e du Tour de l'Ouest

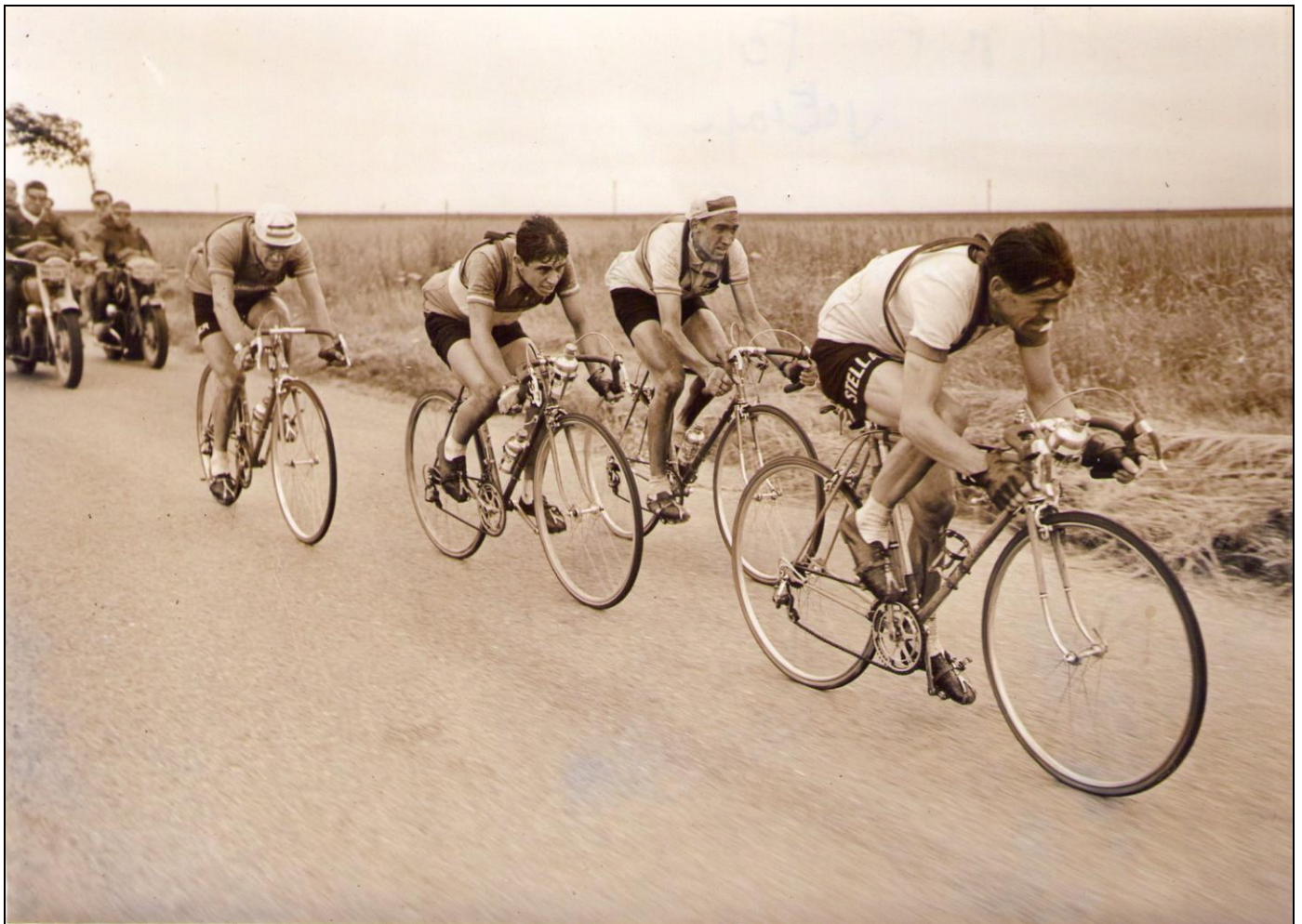
1958: PEUGEOT-BP

1^{er} à Hennebont
1^{er} à Locminé
2^e à Mauron
2^e à St Renan
2^e à Plonevez-du-Faon

2^e à Egleton
2^e à Plabannec
3^e de l'Etoile du Léon
3^e à Gusgneff
3^e à Ploerdut
3^e à Plumeliau
3^e à Lahouharneau
3^e à Nantes
4^e à Lorient
6^e du GP de Plouay
6^e du GP de Nantes
11^e du Tour de l'Oise

1959: PEUGEOT-BP

1^{er} à Plancoët
1^{er} à Morlaix
2^e du GP de Nantes
2^e du Circuit des Blés d'Or à Guesnou
2^e à Rosporden
3^e du crit. de Nantes
3^e à Plougastel
3^e à Languidac
3^e à Caudan
4^e à Châteauneuf-du-Faou

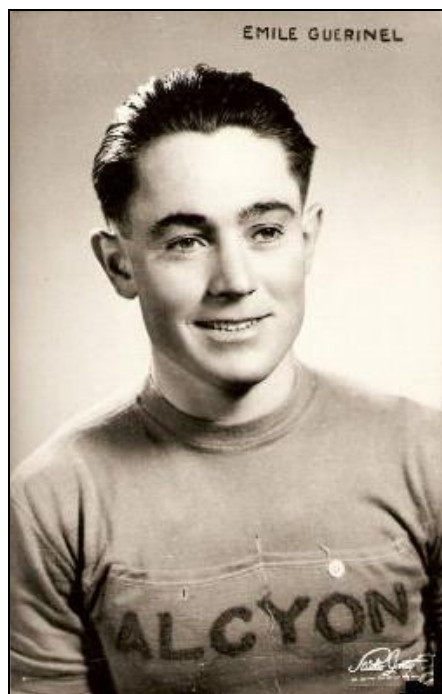


4^{ème} étape du Tour de France 1953, Amand Audaire emmène l'échappée

Emile GUERINEL

Breton, Emile Guérinel a été surtout un coureur régional, au palmarès enviable. Dès l'âge de 20 ans, en 1949, il est classé indépendant 3^{ème} catégorie et fait partie du club de fougères. Il devient professionnel entre 1952 et 1959, successivement chez Alcyon puis Rochet et Peugeot. Le Breton remporte deux fois le GP de Plouay en 1951 et en 1952. A deux occasions il prend part au Tour de France, abandonnant en 1953 et termine celui de 1954 à une 65^{ème} place.

Après sa carrière fructueuse par le nombre de victoires, Emile Guérinel est devenu moniteur-école. Né le 3 juin 1929 à Romagné, il est décédé le dimanche 2 février à Fougères.



Son palmarès

INDEPENDANT

1951 :

3^e à Granville

Avec les pros :

1^e du GP de Plouay

1^e à Hennebont

1^e à Rennes (7.4)

2^e à Rennes

3^e de Lannion-Rennes

3^e à Quimperlé

5^e à Lanester

8^e du Tour de l'Orne

2^e de la 1^{ère} étape

38^e du Tour de la Manche

PROFESSIONNEL

1952 : ALCYON

1^e du GP de Plouay

1^e du GP de Granville

2^e de la 1^{ère} étape

3^e de la 2^{ème} étape

1^e du crit. des Monts de l'Arrée

1^e à Châteauneuf-du-Faou

1^e à Pont-L'Abbé

1^e à Querrien

1^e à St Brieuc

1^e à Ys

2^e à Landivisiau

3^e à Brest

3^e à Pontivy

3^e à Ploeneour-Lanvern

4^e à La Haye-Pesnel

5^e de la Flèche Bretonne

5^e du Circuit de l'Aulne

5^e à Toulé

19^e du Tour de l'Ouest

6^e de la 5^{ème} étape

6^e de la 8^{ème} étape

19^e du Tour du Morbihan

25^e de Paris-Vimoutiers

Abandon 3^e étape du Tour de la Manche

Abandon au Tour de l'Orne

2^e de la 1^{ère} étape

1953 : ALCYON

1^e du GP du "Libre Poitou"

1^e à La Trinité

2^e de Paris-Vimoutiers

5^e du Circuit du Cher

11^e du Tour de la Manche

2^e de la 3^{ème} étape

3^e de la 1^{ère} étape

13^e du GP de Plouay

14^e du Circuit du Morbihan

15^e du Tour de l'Ouest

8^e de la 8^{ème} étape

17^e du Tour d'Algérie

3^e de la 10^{ème} étape

4^e de la 5^{ème} étape

6^e de la 9^{ème} étape

27^e du GP de France à Monthléry

39^e du DAUPHINE LIBERE

3^e de la 1^{ère} étape

69^e de PARIS-ROUBAIX

Abandon 7^e ét. au TOUR DE FRANCE

6^e de la 5^{ème} étape

Hdd.3^e étape des 6 Provinces

1954 : ALCYON

1^e à Commana

1^e à Landean

1^e à Plancoët

1^e du GP de la St Jean à Plouvorn

1^e de la 4^{ème} étape du Circ. des

Ardennes

1^e à St Renan

2^e à Ducey

2^e à Juvigne

2^e à Octeville

3^e à Octeville

3^e à St Vallier

4^e du Circuit du Finistère

4^e à Dinard

4^e à St Thégonnec

7^e du GP Danguillaume

14^e du GP des Montagnes Noires

28^e des Boucles de la Seine

37^e du Tour de l'Ouest

65^e du TOUR DE FRANCE

85^e de PARIS-TOURS

Abandon 3^e étape du Tour de l'Orne

2^e de la 1^{ère} étape

Abandon 7^e étape du Tour du Maroc

1955 : ALCYON

2^e du GP Pneumatique

2^e du GP Morange à Epernay

2^e à Brigueuil-le-Chantre

3^e à Kergroes-Moelan

4^e de Paris-Bourges

4^e du GP de la St Jean à Plouvorn

5^e de l'Etoile de Pontivy

5^e à Rosporden

5^e à Lorient

7^e du Circuit du Morbihan

7^e de la 2^{ème} étape

8^e de Gènes-Nice

11^e du GP de Nice

12^e du GP de Plouay

18^e du Circuit de l'Indre

23^e des Boucles de la Seine

24^e du Tour de l'Ouest

7^e de la 4^{ème} étape

35^e du Chpt de France

Abandon 7^e étape du DAUPHINE

6^e de la 1^{ère} étape

Abandon 5^e étape de PARIS-NICE

Abandon 2^e ét. B au Tour de la Manche

1^e de la 1^{ère} étape B

1^e de la 2^{ème} étape A

Abandon 2^e étape du Tour de Picardie

Abandon 3^e étape du Tour de l'Oise

2^e de la 1^{ère} étape

1956 : ROCHET

1^e de Caen-Rouen

1^e à Pont-Croix

2^e du Circuit de Provence à Marseille

2^e à Coutances

3^e à Scaer

4^e à Pont-du-Buis

4^e à Lanrec

4^e à Guisriff

8^e de la c. de côte de Monté-Carlo

9^e de Paris-Limoges

9^e de Marseille-Nice

12^e du GP de Monaco

12^e des Boucles de la Seine

13^e du GP de Plouay

15^e de Paris-Vimoutiers

21^e de Paris-Bourges

Abandon 7^e étape A du DAUPHINE

Abandon 8^e étape du Tour de l'Ouest

1957 :

1^e du crit. de Dinard

1^e à St Brieuc (24.3)

1^e à St Renan

2^e à Pontivy

2^e à Baud

2^e à St Hilaire-du-Harcouët

2^e à Plévin

2^e à Plumeliau

3^e à St Méen-le-Grand

3^e de la 1^{ère} étape du GP de Louigné du

Désert

4^e du Circuit du Finistère

4^e à Plougassnou

5^e à St Brieuc (12.5)
 5^e à Morlaix
 5^e à Quimper
 13^e de Paris-Vimoutiers
 23^e de Nice-Mont Agel
 28^e du GP de Plouay

INDEPENDANT

1958 :

1^e à Lanniscat

Avec les pros :

1^e du Circuit de l'Armorique

1^e à Pontrieux

1^e à St Malo

2^e à Fougères (16.5)

2^e à Guipavas

2^e à Huelgoat

3^e à Fougères (14.9)

4^e à Plougonver

6^e du GP de Quimperlé

1959 : PEUGEOT

1^e à St Just

Avec les pros :

1^e à St Brieuc

1^e à Plumeliau

4^e à St Georges-du-Chesné

Henri ACKERMANN

Henri Ackermann signa sa première licence en 1937 et trois plus tard il devient champion du Luxembourg de débutants, trois mois après l'invasion de son pays par les troupes allemandes. Enrôlé de force, il participe à la campagne de Russie, d'où il revient, heureusement indemne. La paix revenue, il devient amateur au "Pignon de Bonnevoie". L'année suivante il passe dans les rangs des indépendants. Et c'est en 1947 qu'il signe une licence professionnelle, afin de pouvoir participer au Tour de Suisse et au Tour de France. Il sera encore au départ de la Grande Boucle de 1948, où il ne connaît pas plus de succès. Il arrête sa carrière après le Tour du Luxembourg 1949 car on lui refuse de redescendre chez les amateurs pour non-conformité aux statuts.

Henri Ackermann devient footballeur, jusqu'en 1958, au FC Progrès Grund.

Il retourne vers le cyclisme et devient président du VS Hamm, poste qu'il occupa pendant 35 ans. Il embrassa également une carrière politique au sein du Parti ouvrier-socialiste. Il devient membre du conseil communal de la ville de Luxembourg et député pendant une dizaine d'années.

Né le 25 juillet 1922 à Luxembourg, il y est décédé le 23 janvier dernier

(Histoire du cyclisme luxembourgeois II)

1939 : débutant

3^e du Championnat du Luxembourg

1940 : débutant

Champion du Luxembourg

1942 : Junior

12^e du Tour de Luxembourg

2^e de la 1^{ère} étape



1945 : amateur

1^e du GP de Bel Air

4^e du Tour du Luxembourg

8^e du GP de la Libération

INDEPENDANT

1946 :

6^e du GP de Pétange

9^e du GP Faber

9^e à Stembert (B)

1^e de l'Omnium National à Bel-Air

1947 : NICOLETT

2^e du Championnat du Luxembourg

2^e du GP Patton

3^e à Differdange

6^e du GP du Condroz à Clavier (B)

Avec les pros :

9^e du GP de Pétange

Abandon 6^e ét. du Tour du Luxembourg

PROFESSIONNEL

1947 : NICOLETT & IMHOLZ

Passé pro le 23 juin 1947

18^e du Tour de Lorraine

20^e du Circuit des 3 Bois à Haversin (B)

Abandon 4^e étape du GP Prior (B)

Abandon 4^e étape du TOUR DE SUISSE

2^e du Chpt du Luxembourg de vitesse

2^e du Chpt du Luxembourg de poursuite

1948 : HELYETT & NICOLETT

13^e du GP des Ardennes

25^e du Tour du Luxembourg

27^e du Circuit des 3 Bois à Haversin (B)

40^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

Hdd. 6^e étape du TOUR DE FRANCE

Abandon au Chpt du Luxembourg

1949 : GARIN & NICOLETT

20^e du Tour du Luxembourg

25^e de Liège-Jemelle

Jozef HAMAL

Né le 11 mai 1912 à Waltwilder, le Limbourgeois Jef Hamal est décédé le 29 décembre 2013 dans une maison de repos à Lanaken à plus de 100 ans. Il avait exactement 101 ans et 7 mois. Il avait côtoyé les professionnels en 1936 en portant le maillot Wendels. L'année précédente, chez les indépendants, Jozef Hamal crée une surprise en remportant en solitaire le Circuit de la Meuse. Dans les derniers kilomètres, il se débarrasse de l'italo-belge Antonio Fabris. Les autres poursuivants se pointent à l'arrivée avec plus de quatre minutes de retard.

Malheureusement il ne confirme pas chez les professionnels malgré quelques places d'honneur.



Son palmarès

INDEPENDANT

1935 : ROYAL NORD

1^e du Circuit de la Meuse

13^e du Tour du Luxembourg

2^e de la 8^{ème} étape

3^e de la 7^{ème} étape

30^e de Bruxelles-Liège

PROFESSIONNEL

1936 : WENDELS

10^e du GP de Spa 1

11^e du GP de la Famenne à Beauraing

49^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

Abandon 2^e étape du Tour de Belgique

René GOFFIN



Considéré comme l'une des plus grandes promesses du cyclisme hutois, René Goffin eut le malheur de connaître ses meilleures années pendant la guerre. En 1943 il est déporté en Allemagne, puis parvient à s'évader. Il rejoint le maquis et ensuite s'engage dans les « Armées Libres ».

Il passe professionnel à la fin de la saison 1947, mais n'insiste pas longtemps. René Goffin devient, dès 1948, directeur technique de l'équipe des Cycles Sécuritas de Huy, véritable banc d'essai pour de nombreux indépendants wallons.

Né le 27 février 1921 à Couthuin, il y est décédé ce 1^{er} février à son domicile.

Son palmarès

Débuts en 1935

DÉBUTANT (14 mars 1938)

1938 :

4^e du Championnat de Belgique

Plus de 70 victoires, sur route et sur piste

1939 :

4 victoires :

à Marneffe, Verlainne, Ampsin et Lamontzée

JUNIOR (14 juillet 1939)

1939 :

1^e à Ampsin

1^e à Landen

1^e à Verlainne

3^e du Chpt Provincial

1940 :

Champion de Wallonie

1^e du GP Dochain à Warêt

1^e du GP Splendor à Namur

1^e de la 1^{ère} étape

1^e à Bressoux

1942 :

Champion Provincial

Pas roulé de 1943 à 1945

A la libération, il doit rejoindre le 31^{ème} régiment des Fusilliers à Namur où il fut préposé à la garde des prisonniers allemands et des inciviques.

INDEPENDANT

Passe Indé le 11 juillet 1946

1946 : SECURITAS

1^e à Fayembois

2^e à Vierset-Barse

2^e à Couthuin

3^e à Ninove

3^e à Ernage

4^e à Meerbeke

5^e à Anhée s/Meuse

6^e du Circuit Mosan à Couthuin

20^e du Tour de Belgique

7^e de la 8^{ème} étape

1947 : SECURITAS

1^e à Ayeneux

2^e à Biesme

2^e à Tongres

2^e à Zonhoven

4^e à Clavier

4^e à Wavre

5^e à Bellaire

6^e du Tour de Belgique

2^e de la 7^{ème} étape

7^e de Chênée-La Roche-Chênée

17^e de Liège-Charleroi-Liège

PROFESSIONNEL

Passé Pro le 24 septembre 1947

1947 : PEUGEOT

Henri KEMPENEERS

Le Limbourgeois Rik Kempeneers, né le 3 mars 1929 à Sint-Truiden y est décédé le 13 décembre 2013 à l'âge de 84 ans.

Après une belle carrière chez les jeunes, Il passe professionnel le 10 juin 1953 chez Plume Vainqueur dont il restera fidèle jusqu'à la fin de la saison 1956 quand il décide de mettre un terme à sa carrière.

Doté d'une certaine vélocité, il remporte de nombreux succès, surtout chez les amateurs, comme en 1951 quand il enlève pas moins de 12 victoires. Fort de

ces performances il passe indépendant l'année suivante avec des résultats probants. Son dernier succès date du 16 août 1953 lors de la kermesse pour professionnels à Jeuk.



Son palmarès

AMATEUR

1948 :

1^e à Ciplèt

1^e à Eidsen

1949 :

1^e de Bruxelles-Zonhoven

1^e à Eidsen

1^e à Marlinne

1^e à Groote-Spouwen

1^e à Opheers

2^e à Stockholm (S)

1950 :

2^e du Chpt du Limbourg Interclubs

1951 :

1^e du Tour du Limbourg (4.3)

+ 11 victoires

INDEPENDANT

1952 :

2^e du Tour du Limbourg

2^e à Wijgmael

3^e de Jeneffe-Durbuy-Jeneffe

3^e à Riemst

4^e du crit. de Waremmes

10^e de Bruxelles-Buvingen

1953 :

2^e d'Auvelais-Mettet

2^e à Mechelen-aan-Maas

5^e à Huy

7^e de la Ronde de Hesbaye à Ciplèt

PROFESSIONNEL

1953 : PLUME VAINQUEUR

Passé pro le 10 juin

1^{er} à Jeuk

- 4^e du crit. de Momalle
- 4^e à Montenaken
- 28^e du GP de Hesbaye à Hoegaarden

1954 : PLUME VAINQUEUR

- 3^e du crit. de Momalle
- 8^e du Circuit de la Gette à Drieslinter
- 11^e d'Anvers-Genk
- 22^e de Cras Avernas-Remouchamps et retour
- 23^e du GP du Brabant Wallon à Baisy-Thy
- 24^e du Tour du Limbourg
- Abandon 4^e étape B du Tour de Belgique
- 10^e de la 2^{ème} étape

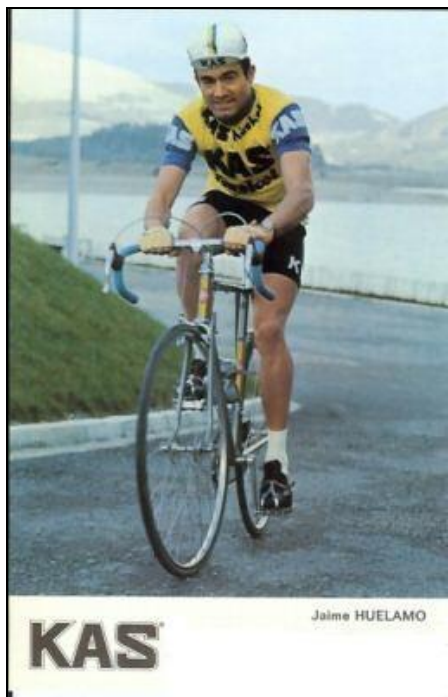
1955 : PLUME VAINQUEUR

- 2^e du crit. de Bruxelles
- 6^e du GP de Kapellen
- 9^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
- 18^e d'Anvers-Genk

1956 : PLUME VAINQUEUR

- 11^e du Tour du Limbourg
- 16^e d'Anvers-Genk
- 27^e du Circuit des Régions Fruitières

Jaime HUELAMO



Quand il s'illustre, avec succès, chez les amateurs, on voyait en Jaime Huelamo un futur grand d'Espagne.

Malheureusement, après avoir terminé 3^{ème} de l'épreuve sur route des Jeux Olympiques de Munich, derrière Kuiper et Sefton, il doit rendre sa médaille de bronze à la suite d'un contrôle antidopage positif. Cela va laisser une tâche

dans sa carrière. Ses débuts dans les rangs des professionnels, en 1973, étaient prometteurs. Les deux années suivantes, 1974 et 1975, ont été en demi-teinte ne se contentant que de victoires partielles au Tour d'Andalousie, au Tour de Catalogne et au Tour des Asturies. Ce qui allait s'avérer trop peu pour prolonger son contrat chez Kas. Et déjà en 1976, il met son vélo au clou. Jaime Huelamo, né le 17 novembre 1948 à La Melgosa, est décédé le 31 janvier 2014 à Cuenca, vaincu par le cancer.

Son palmarès

AMATEUR

1968 :

- 3^e du Trofeo Camprubi

1969 :

- 2^e du Trofeo de Espinal
- 2^e du Trofeo J. Torres Nos

1971 :

- Champion d'Espagne des Régions
- 2^e du Chpt d'Espagne de la montagne
- 4^e du Championnat d'Espagne sur route
- 22^e du TOUR DE L'AVENIR
- 1^{er} de la 10^{ème} étape
- 2^e de la 5^{ème} étape
- 2^e de la 11^{ème} étape B

1972 :

- 2^e du Tour de Navarre
- 2^e du Ruban Granitier Breton
- 2^e à Nuremberg (D)
- 3^e aux J.O. puis *déclassé*
- 3^e du Chpt d'Espagne des régions
- 8^e du Tour de Pologne
- 12^e des 100 km clm par équipes aux J.O.
- 12^e du GP Guillaume Tell
- 2^e de la 2^{ème} étape

PROFESSIONNEL

1973 : KAS

- 2^e à Vigo
- 3^e du GP de Ferias à Segovie
- 6^e du Tour d'Andalousie
- 4^e de la 6^{ème} étape
- 6^e de la 2^{ème} étape
- 9^e du GP de Valence
- 9^e du Championnat d'Espagne
- 25^e du Tour des Valles Mineros
- 35^e de PARIS-BRUXELLES
- 37^e du GP de Fourmies
- 46^e du Tour des Asturies
- 59^e de la VUELTA
- 6^e de la 9^{ème} étape A
- 7^e de la 1^{ère} étape
- 8^e de la 7^{ème} étape
- 53^e de Tireno-Adriatico
- 65^e de MILAN-SAN REMO
- Abandon 4^e étape du DAUPHINE

1974 : KAS

- 2^e du GP Cuprosan
- 3^e du GP de Ferias à Segovie
- 4^e du GP de Villafranca
- 5^e du Tour d'Andalousie
- 1^{er} de la 7^{ème} étape
- 7^e de la 2^{ème} étape

- 6^e du Chpt d'Espagne des régions
- 9^e du Championnat d'Espagne
- 9^e de la Ruta de los Castillos
- 10^e du Trofeo Costa del Sol à Malaga
- 10^e de MILAN-SAN REMO
- 21^e du Tour des Asturies
- 29^e du Tour de Catalogne
- 4^e de la 2^{ème} étape
- 34^e du DAUPHINE LIBERE
- 47^e de Tireno-Adriatico
- 74^e de Milan-Turin

1975 : KAS

- 1^{er} de la Ruta de los Castillos
- 2^e de la 1^{ère} étape du Tour des Asturies
- 3^e du Championnat d'Espagne
- 6^e du Tour d'Aragon
- 3^e de la 3^{ème} étape
- 3^e de la 5^{ème} étape A
- 8^e du GP de Vigo
- 10^e du GP de Cannes
- 15^e des 3 Jours de Leganes
- 24^e de MILAN-SAN REMO
- Abandon 4^e étape de Tirreno-Adriatico

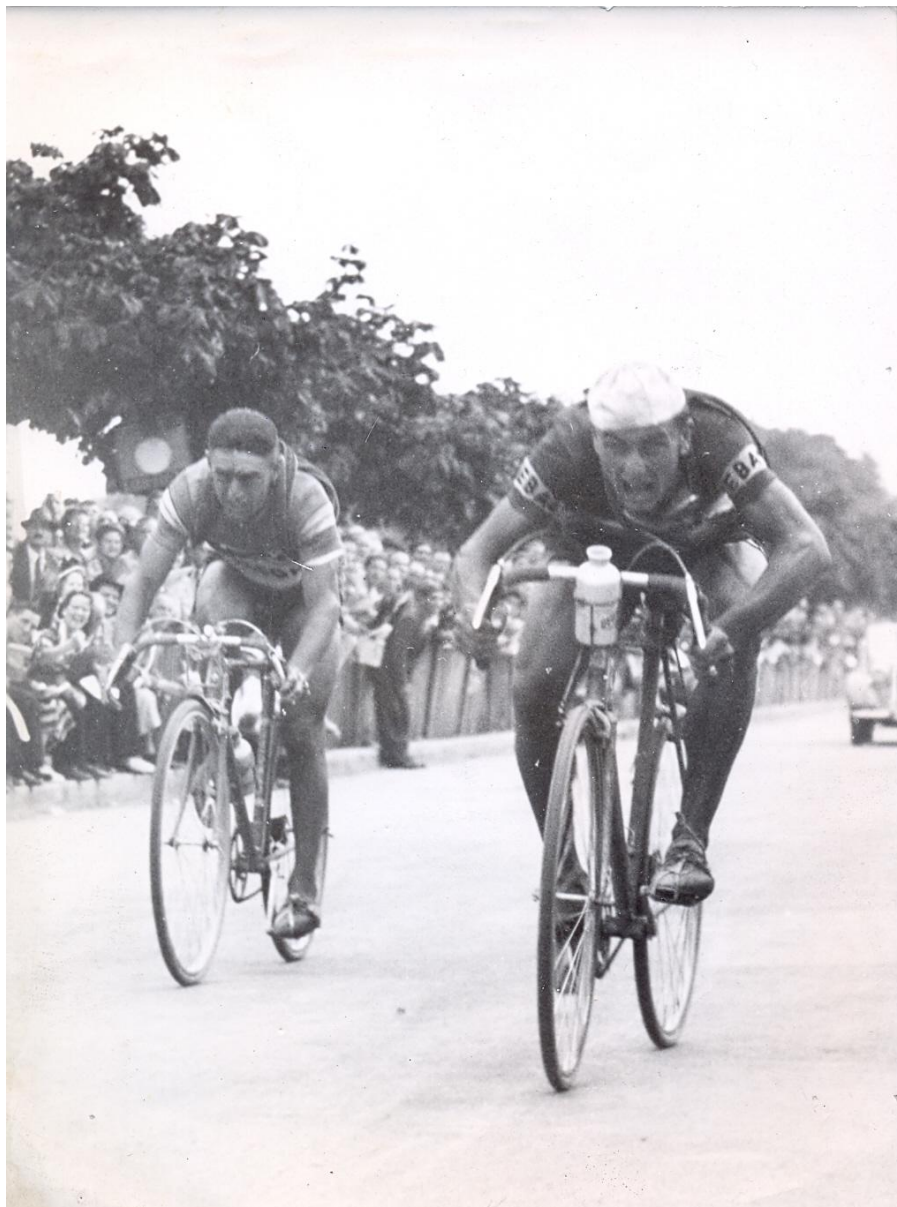
Renzo ZANAZZI

L'ancien maillot rose du Giro 1947, Renzo Zanazzi est décédé le 28 janvier 2014 à Milan à l'âge de 90 ans.

A ses débuts parmi les professionnels il est gregario de Gino Bartali. A ses côtés le Lombard va remporter trois étapes au Tour d'Italie, une étape au Tour de Suisse et la semi-classique Zurich-Lausanne.

Par la suite il fera partie d'équipe moins huppée, mais sans le même succès. C'est en 1953 qu'il met son vélo au clou. Ses frères Valeriano (de 1946 à 1951) et Mario (de 1950 à 1952) ont été également professionnels. Renzo était né le 5 avril 1924 à Marcaria, près de Milan.





Tour de Suisse 1946: Zanazzi bat Vietto au terme de la 2ème étape

Son palmarès

1946 : LEGNANO & TEBAG

3^e des 3 Vallées Varésines
3^e à Bollate
4^e à Castelfranco Veneto
4^e à La-Chaux-de-Fonds
5^e à Nyon
29^e de la Coppa Bernocchi
32^e du GIRO
1^e de la 11^{ème} étape
2^e de la 17^{ème} étape A
3^e de la 3^{ème} étape
4^e de la 9^{ème} étape
4^e de la 17^{ème} étape B
7^e de la 4^{ème} étape
36^e de MILAN-SAN REMO
Abandon 7^e étape du TOUR DE SUISSE
1^e de la 2^{ème} étape
3^e de la 1^{ère} étape
3^e de la 3^{ème} étape B
Champion de Lombardie de cyclo-cross

1947 : LEGNANO & TEBAG

1^e de Zurich-Lugano

2^e du Championnat de Zurich
2^e à Vigevano
3^e à Novara
4^e du Tour du Latium
5^e de la Coppa Bernocchi
6^e du TOUR DE ROMANDIE
2^e de la 1^{ère} étape B
2^e de la 4^{ème} étape A
8^e de la Coppa Penzo
10^e du Championnat d'Italie
15^e du GIRO
1^e de la 1^{ère} étape
1^e de la 5^{ème} étape B
3^e de la 2^{ème} étape
4^e de la 19^{ème} étape
Maillot rose 3 jours
18^e des 3 Vallées Varésines

1948 : CIMATTI

1^e à Crevalcore
4^e à Trévise
14^{ea} de Milan-Modène
21^e du Tour de Campanie
29^{ea} du Chpt d'Italie
30^e des 3 Vallées Varésines
57^e de MILAN-SAN REMO

Abandon 12^e étape du GIRO

3^e de la 7^{ème} étape

4^e de la 8^{ème} étape

6^e de la 5^{ème} étape

1949 : VISCONTEA

3^e des 3 Vallées Varésines
4^e de Milan-Modène
5^e du Trofeo Baracchi (+ Ricci)
5^e à Treviglio
7^e de Zurich-Lausanne
10^{ea} du Tour du Latium
15^{ea} du Tour de Vénétie
31^e du TOUR DE SUISSE
3^e de la 6^{ème} étape
31^{ea} du TOUR DE LOMBARDIE
46^{ea} du Chpt d'Italie

1950 : ARBOS

3^e du crit. de Lausanne
1^e du 800 m. clm
10^e du Tour du Piémont
14^{ea} de Milan-Turin
15^e de Milan-Modène
28^e du Tour du Tessin
33^{ea} du TOUR DE LOMBARDIE
47^e de la Coppa Bernocchi
48^e du GIRO
74^{ea} de MILAN-SAN REMO

1951 : ARBOS

7^e de Milan-Modène
9^{ea} du Tour du Lac Lemman
16^{ea} du Tour de Vénétie
16^{ea} du Trofeo Berkel à Milan
22^{ea} de Milan-Turin
52^{ea} du Chpt d'Italie
75^{ea} de MILAN-SAN REMO
Hdd 7^e étape du TOUR DE FRANCE
Np. 15^e étape du GIRO
4^e de la 4^{ème} étape
4^e de la 14^{ème} étape
9^e de la 5^{ème} étape

1952 : GANNA

3^e du crit. de Monza (derr. motos)
19^e de Rome-Naples-Rome
5^e de la 1^{ère} étape A
37^{ea} de MILAN-SAN REMO
4^e du Chpt d'Italie de demi-fond

1953 : Individuel

4^e du Chpt d'Italie de demi-fond

Adriano PELLA

Professionnel entre 1970 et 1977, l'Italien Adriano PELLA est décédé le 27 mai 2013 à Valdengo (Biella), sa ville natale.

Dès son passage dans la catégorie suprême, il s'illustre d'emblée à Paris-Nice. Il y enlève la première partie de la dernière étape. Malheureusement, il ne connaîtra plus les joies de la victoire se contentant surtout d'un rôle de "gregario".

Une participation au Tour de France, en 1971, le voit prendre la 78^{ème} place au classement final.
Adriano Pella était né le 30 novembre 1945.

Son palmarès

AMATEUR

1968 :

- 1^{er} du Trofeo delle Regioni (clm par éq.)
- 2^{er} du GP Isolabella (clm + Vercelli)
- 10^{er} du Giro della Valle d'Aoste

1969 :

- 2^{er} de Nice-Turin
- 2^{er} du Tour du Piémont
- 4^{er} du GP Isolabella (clm + Parini)
- 13^{er} du CHPT DU MONDE 100 km CLM

PROFESSIONNEL

1970 : GERMANVOX-WEGA

- 3^{er} de la Cronostaffetta
- 4^{er} de la 1^{ère} manche
- 6^{er} des 3 Provinces à Camuccia
- 7^{er} du Trofeo Baracchi (clm + Vercelli)
- 8^{er} du Trofeo Matteotti
- 11^{er} du Tour de Toscane
- 19^{er} du Tour du Piémont
- 32^{er} de PARIS-NICE

1^{er} de la 8^{ème} étape A

- 58^{er} de la Coppa Bernocchi
- 63^{er} du GP Cemab à Mirandola
- 92^{ea} de MILAN-SAN REMO
- Abandon à la VUELTA



Sa victoire d'étape à Paris-Nice 1970
devant Wolfshohl

1971 : SCIC

- 4^{er} de la Cronostaffetta
- 7^{er} de la 1^{ère} manche
- 5^{er} du Trofeo Matteotti

- 19^{er} du Tour de Campanie
- 23^{er} des 3 Vallées Varésines
- 23^{er} du GP Cemab à Mirandola
- 24^{er} du GP de Montelupo
- 31^{er} du GP de San Piero a Sieve
- 46^{er} de Milan-Vignola
- 49^{er} de Tirreno-Adriatico
- 57^{er} de la FLECHE WALLONNE
- 62^{er} du Tour de l'Ombrie
- 68^{ea} du Tour de Romagne
- 78^{er} du TOUR DE FRANCE

1972 : SCIC

- 16^{er} du Tour de l'Ombrie
- 16^{er} du GP de Vigevano
- 19^{er} du Giro della Marche
- 20^{er} du GP de Prato
- 22^{er} du Tour de Romagne
- 24^{ea} de la Coppa Bernocchi
- 24^{ea} du Trofeo Matteotti
- 35^{er} du GP Cemab à Mirandola
- 41^{er} de la Coppa Agostini
- 44^{er} du TOUR DE SUISSE
- 44^{er} du Tour de Belgique
- 56^{er} du Tour de Toscane
- 71^{er} de Tirreno-Adriatico
- 3^{er} du Chpt d'Italie de poursuite Indoor

1973 : ZONCA

- 16^{ea} de Milan-Vignola
- 21^{er} de Sassari-Cagliari
- 30^{ea} de Milan-Turin
- 40^{er} du Tour de Romagne
- 50^{er} de la Coppa Sabatini
- 67^{er} du GIRO
- 70^{ea} du Trofeo de Laigueglia
- 74^{er} de PARIS-NICE
- 130^{er} de MILAN-SAN REMO

1974 : ZONCA

- 7^{er} du GP de Camaiore
- 10^{er} du Tour du Frioul
- 13^{er} de la c. de côte de Campo dei Fiori
- 18^{er} du Giro della Marche
- 23^{er} du Chpt d'Italie
- 27^{er} du Trofeo Matteotti
- 27^{er} du Tour des Apennins
- 29^{er} du GP Cemab à Mirandola
- 31^{er} du Tour de Toscane
- 37^{er} du Tour de l'Ombrie
- 38^{er} du GIRO
- 43^{er} du Tour de Campanie
- 57^{er} du Tour du Piémont
- 58^{er} du Tour de Romagne
- 60^{er} du Tour des Pouilles
- 83^{er} de Tirreno-Adriatico
- 100^{er} de Milan-Turin

1975 : ZONCA

- 4^{er} de la Coppa Sabatini
- 6^{er} du GP Cemab à Mirandola
- 7^{er} du Championnat d'Italie
- 14^{er} de la Coppa Bernocchi
- 14^{er} du GP de Montelupo
- 15^{er} de Milan-Vignola
- 18^{er} des 3 Vallées Varésines
- 21^{er} du Tour de Sardaigne
- 24^{er} du Tour de Campanie
- 30^{er} du GIRO
- 2^{er} de la 19^{ème} étape
- 8^{er} de la 7^{ème} étape B

- 10^{er} de la 1^{ère} étape
- 30^{er} du Tour de l'Ombrie
- 31^{er} du TOUR DE SUISSE
- 35^{er} du Tour des Pouilles
- 38^{er} du Tour de Toscane
- 37^{er} de Tirreno-Adriatico
- 40^{er} de Milan-Turin
- 70^{er} de MILAN-SAN REMO
- 70^{er} du Trofeo de Laigueglia

1976 : ZONCA

- 7^{er} à San Damiano d'Asti
- 7^{er} à Valdengo
- 26^{er} du Trofeo Matteotti
- 28^{er} du GP de Prato
- 28^{er} du Tour du Nord-Ouest de la Suisse
- 28^{ea} du Trofeo de Laigueglia
- 31^{er} du Tour des Pouilles
- 31^{er} de Milan-Turin
- 37^{er} du Tour de Sardaigne
- 38^{er} du Tour de Campanie
- 39^{er} de la Coppa Sabatini
- 43^{er} du Tour de l'Ombrie
- 51^{er} du GIRO
- 52^{er} du Tour de Romandie
- 70^{er} du Giro della Marche

1977 : SELLE ROYAL

- 14^{er} du HENINGER TURM
- 29^{er} de Sassari-Cagliari
- 34^{er} du Tour des Pouilles
- 36^{er} de Milan-Vignola
- 40^{er} du Tour des Apennins
- 41^{er} du Tour de Calabre
- 66^{er} du Tour de Sardaigne
- 78^{er} de Tirreno-Adriatico
- 78^{er} du Trofeo de Laigueglia
- 80^{er} de la Coppa Placci
- 106^{er} du GIRO
- 6^{er} de la 9^{ème} étape
- 120^{er} de MILAN-SAN REMO



Stefano BENVENUTI

Professionnel en 1971 et en 1972, Stefano Benvenuti n'a pas confirmé les promesses émises sur lui. Chez les amateurs, il remporte plusieurs succès comme deux étapes au Baby Giro en 1970.

Né le 29 mai 1948 à Stabbia, près de Florence, il met un terme définitif à sa carrière durant sa deuxième saison parmi les pros.

Stefano Benvenuti est resté dans le cyclisme comme dirigeant à la fédération italienne. Il est décédé le 27 décembre 2013.



Son palmarès

AMATEUR

1968 :

1^{er} de la Coppa Cadutti Sant'Alluccio

1969 :

1^{er} du GP Chianti Colline d'Elsa
2^e à Montecatini

1970 :

1^{er} de la 2^{ème} étape du Baby Giro
1^{er} de la 8^{ème} étape du Baby Giro

PROFESSIONNEL

1971 : GBC-ZIMBA

11^{er} du Circ. des 3 Provinces à Camuccia
42^e du GP de San Piero di Sieve
43^e du Tour de l'Ombrie
102^e de Milan-Vignola
Abandon 5^e étape du GIRO

1972 : GBC-SONY

35^e du GP de Vigevano
Abandon 2^e étape du TOUR DE SUISSE

Benigno ASPURU

Le 2 janvier de cette année, décédait, à Las Arenas, l'ancien professionnel espagnol, Benigno Aspuru Zarandona. Il était né le 21 septembre 1930 à Larrazesua.

C'est à partir de 1955, alors qu'il est Indépendant, qu'il côtoie les professionnels. Il va s'illustrer assez rapidement lorsqu'il gagne la 16^{ème} étape de la Vuelta en 1956. Benigno Aspuru va enlever d'autres courses nationales tout en continuant à se comporter honorablement au Tour d'Espagne comme le montrent sa 10^{ème} place en 1958 et sa 8^{ème} place en 1960.

Son palmarès

PRINCIPIANTE

1948:

3^e du Circuit de Begona
5^e à Larrabatzu
14^e de la Subida a Santo Domingo

INDEPENDIENTE

1949:

1^{er} à San Salvador del Valle
3^e à Zaldibar
3^e à Larrabatzu
4^e à Ispazter
4^e à Zorroza
5^e à Basauri
5^e à Sestao
5^e à Bermeo
17^e du Circuit de Guecho

1950:

3^e du Circuit de Barakaldo
3^e à Astrabudua
3^e à Zeanuri
3^e à San Lorenzo
4^e à Santurtzi
5^e du GP de Durango
6^e du Circuit de Sollubre à Bermeo
14^e de la Subida a Santo Domingo
24^e du Chpt d'Espagne de la Montagne

Pas couru de 1951 à 1954

1955: GAMMA

1^{er} à Larrabatzu
1^{er} de la 1^{ère} étape du Tour de Zamora
2^e à Mujika
Avec les pros :
8^e du GP Ayuntamiento de Bilbao
2^e de la 3^e étape
6^e de la Subida a La Atalaya
12^e de la Subida a Arrate
Abandon au Tour d'Andalousie

PROFESSIONNEL

1956: BOXING CLUB & GAMMA

1^{er} du GP Trubia
1^{er} du GP Sniace à Torrelavega
1^{er} à Larrabatzu
1^{er} du GP de la Pentecôte à Bergara
1^{er} à San Miguel de Iurreta
2^e à Elorrio
2^e de la Vuelta al Baztan
3^e à La Laguna
3^e à Basauri
3^e du GP de Zumarraga
4^e du Circuito Montanes à Torrelavega
5^e de la 2^{ème} étape
6^e de la 3^{ème} étape
4^e du Chpt Vasconavarro de la montagne
4^e du Chpt de Navarre
4^e à Zaratamo
5^e du GP San Gregorio à Ataun
6^e du Championnat d'Espagne
8^e du GP de Ondarroa à Bilbao
8^e de la 1^{ère} étape
9^e du GP Firestone à Galdakao
11^e du Circuit del Sardinero
12^e du GP d'Eibar
3^e de la 4^{ème} étape
12^e du Tour des Pyrénées
13^e du GP du Cinquantenaire à Zalla
16^e du Tour de Burgos
19^e du Circuit de Pâques à Pampelune
39^e de la VUELTA
1^{er} de la 16^{ème} étape

1957: CIL-INDAUCHU

1^{er} du Circuit Montanes à Torrelavega
1^{er} de la 2^{ème} étape
4^e de la 3^{ème} étape
1^{er} à Basauri
1^{er} du GP Nacional par équipes
2^e de la 2^{ème} étape
3^e de la 1^{ère} étape
2^e du GP de Lezama
2^e à Miravallès
3^e à San Salvador del Valle
3^e à Balmaseda
3^e à Basauri
4^e du Trofeo Masferrer
4^e du GP San Luis à Ataun
4^e à Larrabatzu
4^e du Circuit de Torrelavega
5^e du GP Urduliz
6^e du Circuit San Antonio à Vitoria
6^e du GP Sniace à Torrelavega
6^e du Circuit de Guecho
7^e du GP Primavera à Amorebieta
7^e du GP Bilbao à Lekeitio
9^e du Tour de l'Ariège
3^e de la 3^{ème} étape
14^e du Championnat d'Espagne
23^e de la VUELTA
2^e de la 2^e étape
2^e de la 7^e étape
3^e de la 14^e étape
4^e de la 16^e étape
3^e du GPM
23^e du Tour de la Rioja
25^e de la Subida a Arrate
37^e du Trofeo Jaumendreu
39^e du Tour du Levant
Abandon 12^e ét. du TOUR DE FRANCE
8^e de la 9^{ème} étape

1958: KAS-BOXING

- 1^{er} du GP San Juan à Eibar
- 4^e de la 2^e étape
- 1^{er} à Placencia de las Armas
- 2^e de la Subida a Arrate
- 2^e à Zumarraga
- 2^e du GP de la Pentecôte à Bergara
- 2^e à Ondarroa
- 3^e du GP Reocin
- 3^e à Zaratamo
- 4^e à Barakaldo
- 5^e du Trofeo Iberduero à Zamora
- 5^e du Chpt d'Espagne de la Montagne
- 5^e du GP de Llodio
- 7^e du Tour de la Rioja
- 9^e du Circuit Montanes
- 9^e du GP Primavera à Amorebieta
- 10^e de la VUELTA
- 5^e de la 8^{ème} étape
- 11^e du GP de Guecho
- 11^e du GP de San Salvador del Valle
- 15^e du GP de Villafranca
- 17^e du GP d'Eibar
- 3^e de la 5^e étape
- 4^e de la 2^e étape
- 5^e de la 8^e étape
- 17^e du Tour de Catalogne
- 6^e de la 3^{ème} étape
- 2^e du GPM
- 17^e de la Vuelta al Baztan
- 38^e du Championnat de Barcelone
- 47^e du DAUPHINE LIBERE
- 8^e de la 6^{ème} étape
- 56^e du Tour du Levant



1959: KAS

- 1^{er} du GP Gonzalez
- 1^{er} à Galdakao
- 3^e du Chpt d'Espagne des Régions (Vizcaye)
- 4^e du Trofeo Bahamontes
- 4^e du Circ. de la Libération à Los Corrales
- 4^e à Zarautz
- 5^e de la Subida a Arrate
- 5^e à Guernika
- 5^e à Iurreta
- 10^e du Circuit Montanes à Torrelavega
- 2^e de la 2^{ème} étape

- 11^e du GP de la Pentecôte à Bergara
- 12^e du Trofeo General Yagüe
- 13^e du Tour de Catalogne
- 16^e du GP de Llodio
- 19^e du Chpt d'Espagne de la montagne
- 21^e du Trofeo Masferrer
- 22^e du Championnat d'Espagne
- 22^e du GP de Pâques à Pampelune
- 24^e du Chpt Vasconavarro de la montagne à Estella
- 27^e de la VUELTA
- 3^e de la 17^{ème} étape
- 28^e du GP d'Eibar
- 1^{er} de la 4^e étape
- 3^e de la 5^e étape
- 1^{er} du GPM
- 28^e du Trofeo Juan Fina
- 45^e du Tour du Levant

1960: KAS

- 1^{er} du GP d'Eibar
- 5^e de la 1^{ère} étape
- 6^e de la 5^{ème} étape
- 1^{er} par points
- 3^e du Chpt d'Espagne de la montagne
- 3^e à Zamora
- 6^e du GP Primavera à Amorebieta
- 6^e de la Subida a Narranco
- 8^e de la VUELTA
- 2^e de la 4^e étape
- 4^e de la 14^e étape
- 6^e de la 13^e étape
- 9^e du GP de Bilbao
- 12^e de la Subida a Arrate
- 13^e du Tour du Levant
- 4^e de la 4^e étape A
- 5^e de la 5^e étape
- 15^e du Tour d'Andalousie
- 16^e du GP de Llodio
- 20^e du Circuit de Guecho
- 29^e de Barcelone-Madrid
- 32^e du Tour de la Rioja

1961: KAS-ROYAL ASPORT

- 4^e du Circuit de Pâques à Pampelune
- 6^e du GP Primavera à Amorebieta
- 8^e de Barcelone-Madrid
- 16^e du Circuit Montanes à Torrelavega
- 5^e de la 1^{ère} étape
- 31^e du GP d'Eibar
- 7^e de la 1^{ère} étape
- 50^e de la VUELTA

Günther ZIEGLER

Coureur éclectique, Günther Ziegler alternait les résultats tant sur route que sur piste. En vitesse il décroche deux titres de champion d'Allemagne, chez les amateurs en 1955 et chez les pros en 1961. C'est à partir de 1958, qu'il privilégie la piste en devenant un spécialiste des Six Jours et des courses à l'américaine.

Après avoir encore monté sur le podium du championnat d'Allemagne de vitesse

en 1964 qu'il met un terme définitif à sa carrière cycliste.

Né le 18 janvier 1933 à Dittelbrunn, il est décédé le 18 décembre 2013.



Sur piste

1955 : amateur

1/8 finale du CHPT DU MONDE de vitesse

1956 : amateur

1^{er} du GP de Manchester de vitesse
2^e du Chpt d'Allemagne en tandem (+ Neuser)
Éliminé en série au CHPT DU MONDE de vitesse

1958 :

7^e du Chpt d'Allemagne de poursuite

1959 :

1 victoire en vitesse
2^e des 1001 Tours à Munster (+ Holzmann)
Forfait au CHPT DU MONDE de Vitesse

1960 :

11^e du Chpt d'Europe à l'américaine (+ Jaroszewicz)
Éliminé en série au CHPT DU MONDE de vitesse
1 victoire en omnium

1961 :

2^e du Chpt d'Europe à l'américaine (+ Renz)
4^e du GP de la Noël à Dortmund (Vitesse)
5^e du GP du Roi à Bruxelles (vitesse)
Éliminé en série au CHPT DU MONDE de vitesse
1 victoire en américaine

1962 :

5^e du Chpt d'Europe d'Omnium

1964 :

Abandon au Chpt d'Allemagne de demi-fond

Ses 37 Six Jours

1957	Berlin	Ab.	Müller
	Dortmund	8°	Reitz
	Munster	2°	Scholl
1958	Berlin	8°	Scholl
	Francfort	8°	Scholl
	Dortmund	7°	Scholl
	Munster	5°	Scholl
1959	Koln	6°	Jaroscewicz
	New York	3°	Lynge
	Berlin	7°	Petry
	Francfort	7°	De Rossi
	Dortmund	7°	De Rossi
	Munster	6°	Scholl
	Copenhague	8°	G Karlsson
1960	Koln	2°	Van Steenberghe
	Essen	1°	Jaroscewicz
	Berlin	7°	Jaroscewicz
	Dortmund	4°	Jaroscewicz
	Francfort	6°	Jaroscewicz
1961	Koln	Ab.	Jaroscewicz
	Berlin	Ab.	Jaroscewicz
	Essen	5°	Renz
	Milan	6°	Jaroscewicz
	Berlin 2	Ab.	Renz
	Dortmund	5°	Renz
	Francfort	6°	Renz
1962	Koln	5°	Renz
	Berlin	6°	Renz
	Milan	5°	Renz
	Essen	Ab.	Renz
	Dortmund	5°	Renz
	Francfort	5°	Renz
	Munster	7°	Renz
1963	Koln	7°	Jaroscewicz
	Milan	9°	Nijdam
	Essen	5°	Jaroscewicz
	Dortmund	11°	Grossimlinghaus

CHPT D'ALLEMAGNE VITESSE

AMATEUR	
1953	2°
1954	3°
1955	CHAMPION
1956	2°
PRO	
1957	2°
1958	4°
1959	2°
1960	2°
1961	CHAMPION
1962	2°
1963	--
1964	2°

CHPT D'ALLEMAGNE A L'AMERICAINE

AMATEUR	
1956	CHAMPION + Neuser
PRO	
1957	2° + Scholl
1958	4° + Jaroszewicz
1959	3° + Holzmann
1960	4° + Jaroszewicz
1961	3° + Renz
1962	2° + Renz
1963	5° + Staudacher

Sur Route

1952 : amateur

Champion d'Allemagne ctm par équipes

1953 : amateur

Champion d'Allemagne ctm par équipes

1954 : amateur

Champion d'Allemagne ctm par équipes

1955 : amateur

Champion d'Allemagne ctm par équipes

1956 : amateur

Champion d'Allemagne ctm par équipes

1° à Schweinfurt

1° à Nurnberg

1957 : amateur

1° du Durch Lunebourg

1° à Schweinfurt

PROFESSIONNEL

1957 : TORPEDO

Passé pro fin avril

4° du crit. de Munich

6° du GP Mücke à Krefeld

8° du GP Veith à Ludwigshafen

8° du GP Fichtel & Sachs à Nurnberg

17° du Championnat d'Allemagne

23° du GP Rei à Francfort

23° du Tour de la Suisse Orientale

26° du Circuit des 5 Collines (B)

29° du Tour des Pays-Bas

4° de la 7^{ème} étape

8° de la 8^{ème} étape

66° de la FLECHE WALLONNE

1958 : TORPEDO & COPRAVIT

2° du GP Mücke à Krefeld

4° du GP Africola à Köln

10° du GP Veith à Schweinfurt

14° du GP Bali

9° de la 3^{ème} étape

16° du Championnat d'Allemagne

29° du Trophée des 3 Nations (B)

30° du Circuit des 7 Mines (B)

43° du Championnat de Zurich

45° du Tour des Pays-Bas

1959 : TORPEDO

4° à Francfort

6° du GP Gogomobil à Berlin

9° du GP Africola à Longerich

14° du GP Rei à Francfort

24° du GP Veith

25° de Berne-Genève

1960 : TORPEDO & BLUNA

8° du GP Torpedo à Munich

43° du Tour d'Allemagne

Abandon 3^e étape du Tour des Pays-Bas

1961 : TORPEDO

1962 : TORPEDO

21° du Chpt d'Allemagne de la montagne

1964 : RUBERG

16° du Chpt d'Allemagne de la montagne

Hans ANDRESEN

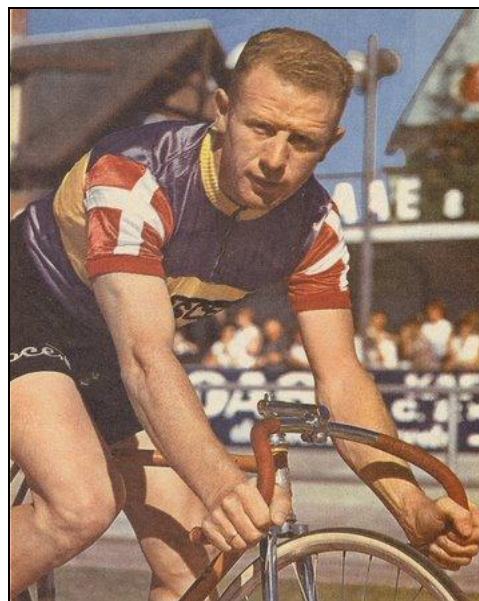
L'un des meilleurs routiers amateurs danois des années 50, Hans Edmund Andresen est décédé à l'âge de 86 ans.

Entre 1950, année de son premier titre de Champion du Danemark, et 1957, année de son passage chez les professionnels, il s'est illustré dans les rangs des amateurs sur la plupart des courses internationales. En 1964 il échoue derrière Emile Van Cauter au championnat du monde de Solingen.

Quand il passe professionnel, il a déjà 29 ans. En 1958, il prend part au Tour de France dans l'équipe internationale avec ses compatriotes Fritz Ravn, Eluf Dalgaard et Kaj Allan Olsen et devient le premier Danois à terminer la Grande Boucle.

La fin de sa carrière se déroula dans les vélodromes où il réussit d'excellents résultats dans les six jours.

Hans Edmund Andresen, né le 3 octobre 1927 à Gampmel Holte est décédé en décembre dernier.



Son palmarès

AMATEUR

1950 :

Champion du Danemark
3^e du Championnat de Scandinavie
2^e par équipes
5^e des 6 Jours de Suède
20^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1951 :

1^e des 6 Jours de Suède
2^e du Championnat de Scandinavie
1^e par équipes
35^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1952 :

5^e des 6 Jours de Suède
8^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
9^e des JEUX OLYMPIQUES
9^e du classement par équipes
28^e de la Route de France
1^e de la 11^{ème} étape

1953 :

2^e de la COURSE DE LA PAIX
1^e de la 7^{ème} étape
2^e de la 4^{ème} étape
2^e de la 6^{ème} étape
3^e de la 2^{ème} étape
6^e des 6 Jours de Suède
11^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1954 :

1^e de la Rudersdallobet
2^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
2^e du Championnat du Danemark
2^e du Tourist Trophy (S)
5^e des 6 Jours de Suède
11^e du Tour d'Egypte
1^e de la 6^{ème} étape
1^e de la 12^{ème} étape
2^e de la 4^{ème} étape
2^e de la 11^{ème} étape

1955 :

1^e du Tour d'Egypte
1^e de la 2^{ème} étape
1^e de la 8^{ème} étape
2^e de la 3^{ème} étape
2^e de la 11^{ème} étape
Champion du Danemark
1^e de la Sorgenfrilobet à Lyngby
1^e de la c. de côte d'Upsala (S)
1^e de la 1^{ère} étape du Centuron de Barcelone
1^e de la Rudersdallobet
1^e du GP Simplex
1^e du GP Basta
1^e du GP Harthiner
1^e de la Course des Etoiles
1^e de la 2^{ème} étape du GP Simper
1^e du GP Yankee
3^e du GP Saxil
12^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
14^e des 6 Jours de Suède
1^e de la 2^{ème} étape A

1956 :

1^e du GP Simper
1^e du GP Sorgenfried
1^e du GP Banani

1^e à Hvidore
1^e du GP Dandy à Velle
1^e de la Gribskovlobet
Champion de Scandinavie (clm par équipes)
1^e de la Slotstrunden (S)
2^e du GP Foskaner
3^e du GP Saxil
8^e du Championnat du Danemark
11^e des 6 Jours de Suède
1^e de la 3^{ème} étape
30^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

PROFESSIONNEL

1956 : CRESCENT & MONARK

Passé pro en octobre

1957 : CRESCENT & IMHOLZ

1^e du GP Basta à Copenhague
4^e du Tour de Champagne
2^e de la 4^{ème} étape
6^e du GP de St Lieven Esse (B)
20^e du TOUR DE SUISSE
3^e de la 7^{ème} étape
45^e des 3 Jours d'Anvers
Abandon au CHPT DU MONDE

1958 : CRESCENT

1^e du crit. de Copenhague
16^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

62^e du TOUR DE FRANCE
5^e de la 17^{ème} étape
6^e de la 22^{ème} étape

1959-1960-1961 : CRESCENT

SUR PISTE

1957 :

3^e du Chpt du Danemark à l'américaine
(+ Olsen)

1958 :

5^e du Chpt d'Europe à l'américaine
(+ Dalgaard)

1960 :

4^e du Chpt du Danemark de vitesse

Ses 14 Six Jours

1956	AARHUS	Ab.	K. Leveau
	AARHUS 2	8 ^e	K. Lynge
	COPENHAGUE 2	7 ^e	J. Roth
1957	COPENHAGUE	9 ^e	E. Dalgaard
1958	AARHUS	5 ^e	D. Forlini
	COPENHAGUE	6 ^e	O. Plattner
1959	KOLN	8 ^e	H. Muller
	AARHUS	7 ^e	O. Plattner
	BRUXELLES	8 ^e	K. Lieveau
	COPENHAGUE	5 ^e	O. Plattner
1960	AARHUS	3 ^e	B. Pedersen
	COPENHAGUE	8 ^e	B. Pedersen
	MUNSTER	7 ^e	B. Pedersen
1961	AARHUS	5 ^e	B. Pedersen

Evrard GODEFROID

Evrard Godefroid, qui vient de décéder le 31 décembre 2013 à Gilly, a participé aux Jeux olympiques de 1956 à Melbourne.

C'est sur la piste, dans les épreuves de vitesse que le Hennuyer a représenté la Belgique en Australie. Malheureusement, il n'est parvenu à se mettre en évidence. Au kilomètre départ arrêté, Evrard Godefroid réalise seulement le 19^{ème} temps, ex-aequo avec le Trinitéen Mitchell, sur 22 concurrents, réussissant 1'16"5. A l'absence du champion de Belgique De Bakker, il participe au tournoi de vitesse. Au premier tour il est battu par l'Australien Rick Ploog. Suite au forfait du Pakistanais Shahruxh, il est qualifié pour la finale des repêchages, où il est défait par le Néo-zélandais Johnston. Ploog et Johnston vont se classer respectivement 3^{ème} et 4^{ème} de ce tournoi de vitesse.

Il avait été sélectionné également pour les championnats du monde, toujours en vitesse. En 1956, il est battu en série par l'Australien Booth et le Russe Léonov et en repêchage par un autre Russe, Romanov. L'année suivante, à Rocourt, il est réserviste.

Au championnat de Belgique de vitesse, Evrard Godefroid s'est classé 3^{ème} en 1956 et 4^{ème} l'année suivante. Il est quart de finaliste en 1958, 1959 et en 1960. Il était né le 29 juin 1932 à Binche.



Félix BAUR

Le jeune Suisse, Felix Baur, membre de l'équipe Atlas Personal-Jakroo est décédé le samedi 22 décembre. Il a été renversé par une voiture alors qu'il s'entraînait en Espagne, dans la région d'Alicante. Sa tête a violemment heurté le bitume et le jeune coureur a succombé à ses blessures à l'hôpital. Né le 12 mai

1992 à Heidelberg, il avait à peine 21 ans.

Cette saison, Félix Baur avait terminé à la 8^{ème} place du Tour de Berne. Sa jeune sœur, Caroline, est membre de l'équipe féminine suisse.

Son palmarès

2010 : Junior

- 4^e du GP Patton (Lux)
- 4^e du Tour du Pays de Vaud
- 6^e du GP Rübliand
- 1^e de la 4^{ème} étape
- 45^e du CHAMPIONNAT DU MONDE



2011 : U23

- 1^e à Riehen
- 2^e à Montreux
- 17^e du Cht de Suisse U23

2012 : ATLAS PERSONNAL-JAKROO

- 3^e du GP des Vins Valloton
- 21^e du Tour de Bochum
- 29^e du Tour de Gevaudan
- 36^e du GP Nobili Rubinetterie
- 37^e du Tour du Pays de Savoie
- 66^e du Tour du Doubs
- 70^e du Championnat d'Europe U23
- 73^e de la Flèche du Sud (Lux)
- 83^e de la Côte Picarde

2013 : ATLAS PERSONNAL-JAKROO

- 4^e à Chur-Arosa
- 4^e à Les Genevez
- 8^e du Tour de Berne
- 36^e du Cht de Suisse
- 41^e du Tour du Jura
- 59^e du Championnat d'Europe U23
- 72^e du Giro della Valle d'Aoste

Euris Rafaël VIDAL

Le coureur dominicain Euris Rafael Vidal Paulino, deux fois médaillé de bronze aux Jeux d'Amérique centrale et des Caraïbes, est mort le 22 décembre 2013 après avoir reçu une balle dans la tête au cours d'une fusillade qui s'est produite dans un lieu public dans la ville de Santiago (Nord), où il était né. Il a remporté sa première médaille de bronze aux Jeux Centraméricains et des Caraïbes en 2006 à Cartagena et sa seconde à Mayagüez, Puerto Rico, en 2010.

Il avait obtenu son billet pour les Jeux d'Amérique centrale et des Caraïbes qui se tiendra à Veracruz, au Mexique.

Il vivait uniquement pour le cyclisme, qui était sa passion. Il résidait depuis plusieurs années à New York, et venait récemment de signer un contrat avec le club américain « Predator ».

Il était né le 20 juillet 1987.



Son palmarès

2006 :

- 3^e du Cht de la République Dominicaine
- 3^e des Jeux de l'Amérique Centrale et des Caraïbes

2007 :

- 1^e de la 6^e étape de la Vuelta al Valle del Cibao
- 3^e du Cht de la République Dominicaine
- 3^e du Cht Pan American de poursuite par équipes

2008 : CAICO CYCLING TEAM

- 2^e de la Copa Cero de Oro
- 1^e de la 2^{ème} étape
- 3^e de la Batalla 30 de Marzo
- 3^e des Jeux de l'Amérique Centrale et des Caraïbes scratch

2009 :

- 5^e de la Clasico Canero

- 4^e de la Clasico Leon Urena

2010 : Maurizio Baez

- 4^e du Cht de la République Dominicaine
- 61^e de la Vuelta Independencia Nacional
- 1^e de la 8^{ème} étape
- 3^e de la 2^{ème} étape
- 3^e des Jeux de l'Amérique Centrale et des Caraïbes scratch

2011 : Maurizio Baez

- 2^e de la 1^e ét. du Tobago International
- 3^e du Tour of America's Dairyland
- 3^e de la 4^{ème} étape
- 3^e de la 9^{ème} étape
- 3^e à Hanes Park (USA)
- 5^e du Wilmington GP (USA)
- 55^e de la Vuelta Independencia Nacional
- 5^e de la 3^{ème} étape

2012 :

- 1^e de la Batalla 30 de Marzo
- 2^e de la 6^e étape du Tour of Trinidad & Tobago
- 42^e de la Vuelta Independencia Nacional
- 4^e de la 1^{ère} étape

2013 : La Vega Energia

- 1^e de la Newsday Republic Day Classic (T & T)
- 1^e de la 3^e étape de la Pré-Vuelta Independencia
- 3^e à Harlem Skyscraper (USA)
- 5^e du Wilmington GP (USA)
- 5^e de la TD Bank Majors Cup
- 49^e de la Vuelta Independencia Nacional

Saul Emanuel SALDANO PUJADO



Le 25 janvier dernier, le coureur argentin, Saul Emanuel Saldano, est décédé dans

un accident survenu à El Encon. Il était né le 16 mai 1985 à San Juan. Son principal succès est son titre de champion national d'Argentine en 2011. Malgré ses nombreuses victoires, il n'a jamais eu l'opportunité de défendre les couleurs d'une équipe continentale.

Son palmarès

2006 : U23

1^{er} de la 2^{ème} étape de la Vuelta de San Juan

2007 : U23

Champion d'Argentine CLM
1^{er} de la 2^{ème} étape du Tour d'Uruguay
5^{ème} du Mémorial Davide Farelli
46^{ème} du CHAMPIONNAT DU MONDE CLM U23

2009 :

1^{er} du Giro del Sol San Juan
2^{ème} de la 2^{ème} étape
4^{ème} de la 1^{ère} étape
3^{ème} de la 2^{ème} étape de la Vuelta San Juan

2010 :

1^{er} du Giro del Sol San Juan
1^{er} de la 4^{ème} étape
2^{ème} de la 3^{ème} étape
3^{ème} du GP Clausura de San Juan
4^{ème} de la Vuelta San Juan
1^{er} de la 5^{ème} étape
2^{ème} de la 1^{ère} étape
2^{ème} de la 4^{ème} étape
4^{ème} de la Vuelta a Laval Mendoza
2^{ème} de la 4^{ème} étape
3^{ème} de la 1^{ère} étape
4^{ème} du Chpt d'Argentine CLM
7^{ème} du Chpt d'Argentine

2011 :

Champion d'Argentine
4^{ème} de Mendoza-San Juan
4^{ème} de la Calingasta
3^{ème} de la 2^{ème} étape
5^{ème} de la Doble Chepes
1^{er} de la 3^{ème} étape

2012 :

1^{er} de la 2^{ème} étape de la Vuelta a Laval Mendoza
1^{er} de la 3^{ème} étape
3^{ème} de la Vuelta San Juan
2^{ème} du prologue
2^{ème} de la 3^{ème} étape
2^{ème} de la 6^{ème} étape
4^{ème} du Giro del Sol San Juan
1^{er} de la 4^{ème} étape
5^{ème} du Chpt d'Argentine CLM
8^{ème} du Chpt d'Argentine
35^{ème} du Championnat Pan American

2013 :

1^{er} de la 7^{ème} étape de la Vuelta San Juan
1^{er} de la 9^{ème} étape
1^{er} de la 1^{ère} étape de la Vuelta a Laval Mendoza
1^{er} de la 5^{ème} étape du Giro del Sol San Juan B
1^{er} de la 6^{ème} étape
2^{ème} de la Vuelta al Valle
1^{er} de la 2^{ème} étape
3^{ème} de la 4^{ème} étape
3^{ème} de Mendoza-San Juan
3^{ème} à San Juan
15^{ème} du Chpt d'Argentine

2014 :

3^{ème} de la Vuelta a la Bediba
2^{ème} de la 1^{ère} étape
3^{ème} de la 2^{ème} étape
2^{ème} de la 7^{ème} étape de la Vuelta San Juan

Son palmarès

CHAMPIONNAT D'AFRIQUE DU SUD

2011 :

2^{ème} du KM
2^{ème} du Sprint par équipes
3^{ème} du Keirin
3^{ème} du Sprint

2012 :

CHAMPION du KM
CHAMPION du Keirin
2^{ème} du Sprint

2013 :

CHAMPION du Keirin
CHAMPION du Sprint par équipes
2^{ème} du Sprint
2^{ème} du KM

Jeanné NELL



Le médaillé olympique sud-africain Jeanne Nell est décédé le 11 février après un accident lors d'un keirin au vélodrome de Bellville près du Cap. Jeanné avait seulement 30 ans, et avait, dans sa carrière, été champion national dans cette spécialité particulière de piste. Il venait d'être sélectionné pour les Jeux du Commonwealth. Il était né le 3 décembre 1983 à Port Elizabeth.

>>> **Alfred HEENS**, qui était depuis des années un participant assidu des bourses de collectionneurs sur le cyclisme, nous a quittés le 15 janvier dernier à son domicile de Betekom. il y était revenu après avoir passé quelques années dans la région de Gouvly, à Sterpigny. Il aimait que je l'appelle "Alfred, l'homme de Gouvly". Alfred avait fait de la compétition, jusqu'à la catégorie des indépendants qu'il côtoya en 1960. En 1965, il reprend une licence chez les amateurs. Il était né le 10 novembre 1937 à Veltem-Beisem.

>>> Ce n'est pas **Arie VAN WETTEN** qui a terminé 9^{ème} du Championnat du Monde des amateurs en 1954, mais son compatriote **Florent VAN DER WEYDEN**.

(Serge Pedehontaa-Hiaa)

>>> **Pierre SCRIBANTE** n'a pas remporté la 1^{ère} étape de Lyon-Montluçon-Lyon de 1955, mais bien Maurice LAMPRE. Pierre Scribante y avait terminé 9^{ème}.

Avec la précieuse collaboration de MM Jean-Marie LETAILLEUR, Jean JANSSENS, Jozef HAMELS, Pierrot PICQ (www.memoire-du-cyclisme.eu), Georges CADIOU, René RAVALLEC, Fernand THILL, Jos VAN HAMEL et Jean-Pierre VAN BRABANT.

A compter de cette édition du Tour de Romandie, nous avons décidé d'arrêter sa rétrospective détaillée. Nous allons, pour satisfaire les collectionneurs de palmarès et les lecteurs de Coups de Pédales, lister les partants et leur classement dans chacune des éditions. Toutes les dernières éditions seront ainsi traitées dans les prochains numéros. Comme nous l'avions fait précédemment pour paris-Nice.

Prologue
Mardi 3 mai
Marin-Epagnier
5,8 km

2^e étape
Jeudi 5 mai
Le Sentier-Lausanne
181,6 km

4^e étape
Samedi 7 mai
Contre-la-montre
Bulle-Bulle
24 km

4^e étape
Samedi 7 mai
La Tzoumaz/Mayens-de-Riddes-Bulle
101,1 km

5^e étape
Dimanche 8 mai
Bulle-Genève
175,6 km

3^e étape
Vendredi 6 mai
Lausanne-La Tzoumaz/
Mayens-de-Riddes
160,1 km

1^{re} étape
Mercredi 4 mai
Neuchâtel-Le Sentier
171,1 km

Genève

Lausanne

Neuchâtel

Marin

Col du Mollendruz

Col du Marchairuz

Lac Léman

Lac de Neuchâtel

Vevey

Montreux

Aligle

Monthey

Riddes

Mayens-de-l'Ours

Sion

Bulle

Romont

Payerne

Yverdon

Orbe

Vallorbe

Mauborget

Colombier

Morat

Fribourg

Le Sentier

Le Brassus

Nyon

Le Sentier-Lausanne

Lausanne-La Tzoumaz/Mayens-de-Riddes

Bulle-Genève

La Tzoumaz/Mayens-de-Riddes-Bulle

Contre-la-montre Bulle-Bulle

Genève

Lausanne

Neuchâtel

Marin

Col du Mollendruz

Col du Marchairuz

Lac Léman

Vevey

Montreux

Aligle

Monthey

Riddes

Mayens-de-l'Ours

Sion

Bulle

Romont

Payerne

Yverdon

Orbe

Vallorbe

Mauborget

Colombier

Morat

Fribourg

Le Sentier

Le Brassus

Nyon

Le Sentier-Lausanne

Lausanne-La Tzoumaz/Mayens-de-Riddes

Bulle-Genève

La Tzoumaz/Mayens-de-Riddes-Bulle

Contre-la-montre Bulle-Bulle

Genève

Lausanne

Neuchâtel

Marin

Col du Mollendruz

Col du Marchairuz

Lac Léman

Vevey

Montreux

Aligle

Monthey

Riddes

Mayens-de-l'Ours

Sion

Bulle

Romont

Payerne

Yverdon

Orbe

Vallorbe

Mauborget

Colombier

Morat

Fribourg

Le Sentier

Le Brassus

Nyon

Le Sentier-Lausanne

Lausanne-La Tzoumaz/Mayens-de-Riddes

Bulle-Genève

La Tzoumaz/Mayens-de-Riddes-Bulle

Contre-la-montre Bulle-Bulle

Genève

Lausanne

Neuchâtel

Marin

Col du Mollendruz

Col du Marchairuz

Lac Léman

Vevey

Montreux

Aligle

Monthey

Riddes

Mayens-de-l'Ours

Sion

Bulle

Romont

Payerne

Yverdon

Orbe

Vallorbe

Mauborget

Colombier

Morat

Fribourg

Le Sentier

Le Brassus

Nyon

Le Sentier-Lausanne

Lausanne-La Tzoumaz/Mayens-de-Riddes

Bulle-Genève

La Tzoumaz/Mayens-de-Riddes-Bulle

Contre-la-montre Bulle-Bulle

Genève

Lausanne

Neuchâtel

Marin

Col du Mollendruz

Col du Marchairuz

Lac Léman

Vevey

Montreux

Aligle

Monthey

Riddes

Mayens-de-l'Ours

Sion

Bulle

Romont

Payerne

Yverdon

Orbe

Vallorbe

Mauborget

Colombier

Morat

Fribourg

Le Sentier

Le Brassus

Nyon

Le Sentier-Lausanne

Lausanne-La Tzoumaz/Mayens-de-Riddes

Bulle-Genève

La Tzoumaz/Mayens-de-Riddes-Bulle

Contre-la-montre Bulle-Bulle

Genève

Lausanne

Neuchâtel

Marin

Col du Mollendruz

Col du Marchairuz

Lac Léman

Vevey

Montreux

Aligle

Monthey

Riddes

Mayens-de-l'Ours

Sion

Bulle

Romont

Payerne

Yverdon

Orbe

Vallorbe

Mauborget

Colombier

Morat

Fribourg

Le Sentier

Le Brassus

Nyon

Le Sentier-Lausanne

Lausanne-La Tzoumaz/Mayens-de-Riddes

Bulle-Genève

La Tzoumaz/Mayens-de-Riddes-Bulle

Contre-la-montre Bulle-Bulle

Genève

Lausanne

Neuchâtel

Marin

Col du Mollendruz

Col du Marchairuz

Lac Léman

Vevey

Montreux

Aligle

Monthey

Riddes

Mayens-de-l'Ours

Sion

Bulle

Romont

Payerne

Yverdon

Orbe

Vallorbe

Mauborget

Colombier

Morat

Fribourg

Le Sentier

Le Brassus

Nyon

Le Sentier-Lausanne

Lausanne-La Tzoumaz/Mayens-de-Riddes

Bulle-Genève

La Tzoumaz/Mayens-de-Riddes-Bulle

Contre-la-montre Bulle-Bulle

Genève

Lausanne

Neuchâtel

Marin

Col du Mollendruz

Col du Marchairuz

Lac Léman

Vevey

Montreux

Aligle

Monthey

Riddes

Mayens-de-l'Ours

Sion

Bulle

Romont

Payerne

Yverdon

Orbe

Vallorbe

Mauborget

Colombier

Morat

Fribourg

Le Sentier

Le Brassus

Nyon

Le Sentier-Lausanne

Lausanne-La Tzoumaz/Mayens-de-Riddes

Bulle-Genève

La Tzoumaz/Mayens-de-Riddes-Bulle

Contre-la-montre Bulle-Bulle

Genève

Lausanne

Neuchâtel

Marin

Col du Mollendruz

Col du Marchairuz

Lac Léman

Vevey

Montreux

Aligle

Monthey

Riddes

Mayens-de-l'Ours

Sion

Bulle

57. BORTOLAMI Gianluca	(I)	32°	à 14'19"
58. DELLA SANTA Stefano	(I)	7°	à 5'11"
59. GIANETTI Mauro		17°	à 9'13"
60. GIOVANNETTI Marco	(I)	4°	à 3'34"
61. NICOLETTI Dario	(I)		
62. NOE Andrea	(I)	47°	22'03"
63. TETERIUK Andrei	(KAZ)		

MOTOROLA

66. DERNIES Michel	(B)	68°	à 30'08"
67. HAMPSTEN Andrew	(USA)	3°	à 2'53"
68. MEJIA Alvaro	(COL)	22°	à 11'46"
69. SCHUR Jan	(D)		
LARSEN Steve	(USA)	38°	à 18'49"
RAMPOLLO Gabriele	(I)		
X			

ONCE

72. AYARZAGUENA Inaki	(E)		
73. DUFAUX Laurent		15°	à 8'30"
74. GARCIA Marcelino	(E)	41°	à 20'08"
75. GARCIA Francisco José	(E)		
76. LLANERAS Joan	(E)		
MARTINEZ Miguel Angel	(E)	ab	
X			

TEAM POLTI

78. BOSCARDIN Bruno		36°	à 16'29"
79. BUGNO Gianni	(I)	14°	à 8'25"

80. FIDANZA Giovanni	(I)		
81. GOTTI Ivan	(I)	10°	à 6'29"
82. SCIREA Mario	(I)		
83. WERNLI André		78°	à 35'27"
84. ZHDANOV Dimitri	(RUS)	24°	à 12'20"

TELEKOM

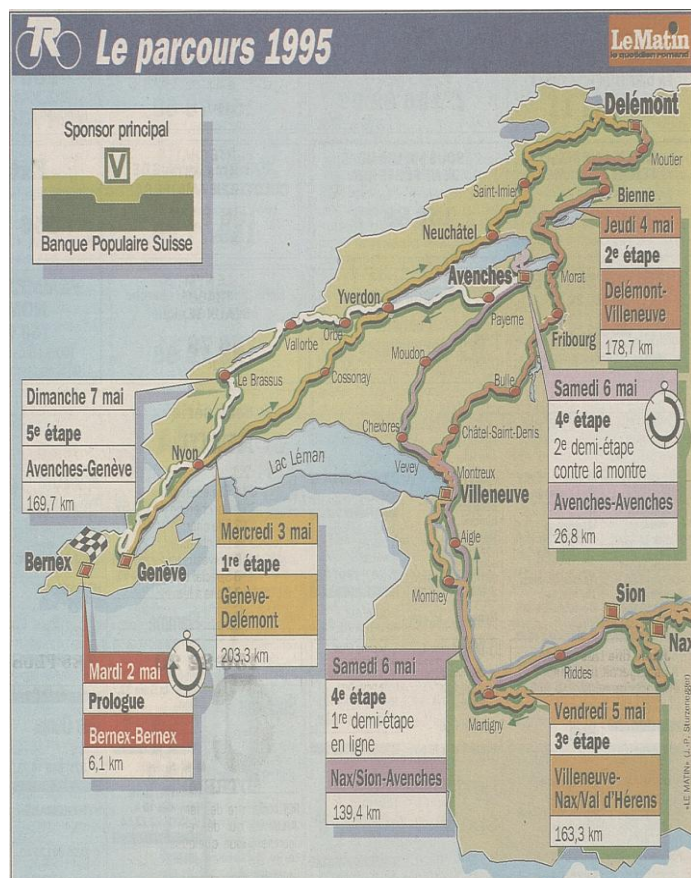
85. ALDAG Rolf	(D)		
87. BÖLTS Udo	(D)	18°	à 9'42"
88. HENN Christian	(D)	42°	à 20'16"
HEPPNER Jens	(D)	29°	à 14'11"
89. KRIEGER Dominik		(Hdd.3)	
91. WESEMANN Steffen	(D)		
X			

WORD PERFECT

92. BOOGERD Michaël	(NL)	31°	à 14'15"
93. DEKKER Erik	(NL)	49°	à 22'16"
94. MOREELS Sammie	(B)	45°	à 21'30"
95. NAMTVEDT Bo-André	(N)	(Np.4b)	
96. RUNKEL Dieter		23°	à 12'13"
KVALSVOLL Attle	(N)	20°	à 10'59"
LEDANOIS Yvon	(F)	40°	à 19'03"

Malheureusement nous ne sommes pas en possession de la totalité des partants. La liste n'est pas parue dans les journaux suisses.

TOUR DE ROMANDIE 1995



Du 2 au 7 mai
119 partants – 89classés
888,8 km

MG - TECHNOGYM

RICHARD Pascal		25°	à 14'43"
ELLI Alberto	(I)	36°	à 18'41"
GOLAY Sylvain		71°	à 32'24"
REBELLIN Simone	(I)	4°	à 4'03"
SALIGARI Marco	(I)	55°	à 27'31"
SORENSEN Rolf	(DK)	48°	à 25'38"
VONA Franco	(I)	22°	à 14'16"

MAPEI - GB - LATEXCO

CALZOLARI Alessandro	(I)	(Np.2)	
CHIURATO Andrea	(I)	13°	à 8'37"
ECHAVE Federico	(E)	15°	à 10'39"
GONZALES Arsenio	(E)	39°	à 20'16"
MAULEON Francisco Javier	(E)	(Ab.5)	
NOE Andrea	(I)	28°	à 15'05"
ROMINGER Tony		1° en 22h.42'25"	

BANESTO

ARRIETA José Luis	(E)	44°	à 22'03"
DAVY Thomas	(F)	23°	à 14'18"
HAMPSTEEN Andy	(USA)	51°	à 27'14"
INDURAIN Prudencio	(E)	74°	à 35'13"
LOPEZ URIARTE Oscar	(E)	21°	à 13'50"
MONTOYA Jésus	(E)	10°	à 6'30"
NIJBOER Erwin	(NL)	76°	à 37'00"

NOVELL

BOOGERD Michaël	(NL)	34°	à 17'13"
BOUWMANS Eddy	(NL)	40°	à 20'27"
DE VRIES Gerrit	(NL)	30°	à 13'35"
MONCASSIN Frédéric	(F)	(Hdd.1)	
OZOLS Dainis	(LET)	(Ab.5)	
PIZIKS Arvis	(LET)	19°	à 13'18"

**LE GROUPEMENT**

BOURGUIGNON Thierry	(F)	45°	à 22'13"
BOUVATIER Philippe	(F)	(Hdd.1)	
CHIOTTI Jérôme	(F)	81°	à 40'50"
KOZLITINE Oleg	(KAZ)	(Ab.5)	
LEBLANC Luc	(F)	27°	à 14'59"
MILLAR Robert	(GB)	59°	à 28'11"
PENSEC Ronan	(F)	79°	à 38'25"

FESTINA-LOTUS

ARENAS Juan Rodrigo	(E)	52°	à 27'17"
DUFAUX Laurent		14°	à 10'39"
HERVE Pascal	(F)	33°	à 16'49"
HODGE Stephan	(AUS)	49°	à 25'44"
JEKER Fabian		73°	à 34'14"
TEYSSIER Francisque	(F)	61°	à 28'16"
TORRES Roberto	(E)	(ab.3)	

O.N.C.E.

BREUKINK Eric	(NL)	16°	à 10'57"
DIAZ DE OTAZU Luis Maria	(E)	42°	à 21'07"
HERNANDEZ Santos	(E)	24°	à 14'30"
JONKER Patrick	(NL)	20°	à 13'22"
LEANIZBARRUTIA Alberto	(E)	(Ab.3)	
LLANERAS Joan	(E)	60°	à 28'14"
RINCON Oliveira	(COL)	6°	à 4'35"

GEWISS-BALLAN

BERZIN Evgueni	(Rus)	(Np.3)	
BOBRIK Vladislav	(Rus)	37°	à 19'02"
FURLAN Giorgio	(I)	38°	à 19'11"
GOTTI Ivan	(I)	32°	à 16'26"
MINALI Nicola	(I)	57°	à 27'59"
UGRUMOV Piotr	(LET)	3°	à 2'33"
ZANINI Stefano	(I)	(Ab.5)	

TEAM POLTI

BRASSI Romano	(I)	(Ab.3)	
FIDANZA Giovanni	(I)	64°	à 29'47"
GIANETTI Mauro		11°	à 6'36"
LOMBARDI Giovanni	(I)	78°	à 38'01"

OUTSCHAKOV Sergueï	(UKR)	67°	à 31'00"
PELLICCIOLI Oscar	(I)	8°	à 6'21"
SCIREA Mario	(I)	66°	à 30'48"

MERCATONE UNO-SAECO

CALCATERRA Giovanni	(I)	87°	à 42'56"
CASAGRANDE Francesco	(I)	2°	à 2'33"
CIPOLLINI Mario	(I)	72°	à 33'38"
DONATI Massimo	(I)	18°	à 12'22"
LELLI Massimiliano	(I)	35°	à 18'36"
MARTINELLO Silvio	(I)	62°	à 28'45"
PETITO Roberto	(I)	58°	à 28'08"

TELEKOM

ALDAG Rolf	(D)	47°	à 25'11"
BOLTS Udo	(D)	50°	à 26'59"
HENN Christian	(D)	80°	à 39'33"
HEPPNER Jens	(D)	17°	à 11'27"
POULNIKOV Vladimir	(UKR)	46°	à 23'55"
TRUMHELLER Heinrich	(D)	68°	à 31'49"
WERNER Jürgen	(D)	(Ab.3)	

BRESCIALAT

CASAGRANDE Filippo	(I)	65°	à 30'13"
GELFI Luca	(I)	31°	à 15'43"
LANFRANCHI Paolo	(I)	12°	à 7'42"
PERINI Giancarlo	(I)	77°	à 37'04"
PODENZANA Massimo	(I)	29°	à 15'18"
PUMAR Omar	(VEN)	69°	à 32'07"
RADAELLI Mauro	(I)	(Ab.3)	

CARRERA JEANS - TASSONI

BARBERO Sergio	(I)	43°	à 21'43"
CHECCHIN Stefano	(I)	26°	à 14'53"
CHIAPPUCCI Claudio	(I)	7°	à 6'02"
MANTOVAN Mario	(I)	(Ab.3)	
SIBONI Marcello	(I)	53°	à 27'25"
ZAINA Enrico	(I)	(Np.5)	
ZBERG Beat		5°	à 4'12"

EQUIPE FEDERALE

BETSCHART Kurt		(Ab.5)	
IMBODEN Heinz		54°	à 27'27"
KÄLIN Karl		(Hdd.3)	
MEIER Armin		85°	à 41'57"
PUTTINI Felice		(Ab.3)	
RISI Bruno		(Ab.5)	
RUNKEL Dieter		70°	à 32'17"

GAN

CAPELLE Christophe	(F)	(Ab.5)	
DERAME Pascal	(F)	(Hdd.1)	
DOJWA Jean-Philippe	(F)	82°	à 41'32"
LANCE Pascal	(F)	(Hdd.3)	
O'GRADY Stuart	(AUS)	(Ab.5)	
PRETOT Arnaud	(F)	88°	à 42'57"
ROUS Didier	(F)	(Hdd.3)	

LAMPRE

BELLI Wladimir	(I)	(Ab.5)	
CONTI Roberto	(I)	41°	à 20'52"
FARESIN Gianni	(I)	56°	à 27'43"
PERONA Davide	(I)	63°	à 29'01"
SVORADA Jan	(CS)	84°	à 41'55"
TONKOV Pavel	(RUS)	9°	à 6'22"
ZANOLINI Cristian	(I)	75°	à 36'57"

UNIVAG-CONDOR-BLACKY

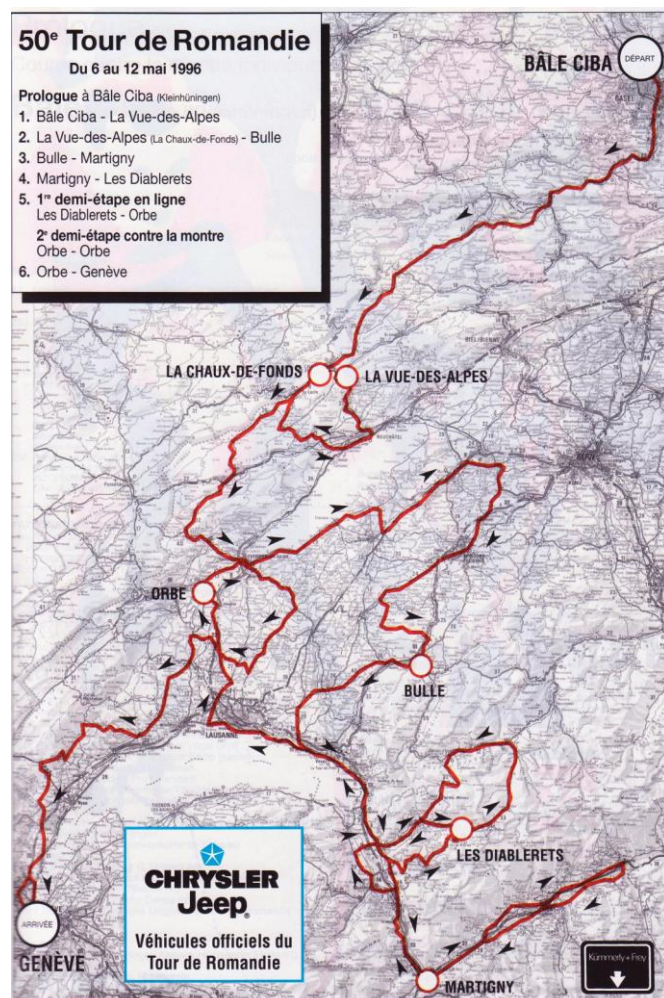
CHASSOT Richard		83°	à 41'39"
DELPHIS Jean-Pierre	(F)	(Ab.3)	

HAUSER Reto
HIRS Daniel
JOLIDON Jacques
JOLIDON Jocelyn
WERNLI André

(Hdd.1)
(Hdd.3)
86° à 42'39"
(Hdd.3)
(Hdd.1)

Malheureusement nous ne sommes pas en possession des
numéros de dossard.

TOUR DE ROMANDIE 1996



Du 6 au 12 mai 995,4 km
104 partants – 76 classés

MAPEI-GB

1. OLANO Abraham	(E)	1° en 25 h.53'05"
2. BELTRAN Manuel	(E)	10° à 4'52"
3. BORTOLAMI Gianluca	(I)	33° à 17'05"
4. DELLA SANTA Stefano	(I)	22° à 10'09"
5. DI GRANDE Giuseppe	(I)	19° à 9'26"
6. FERNAN DEZ Manuel	(E)	11° à 6'11"
7. NOE Andrea	(I)	9° à 4'21"
8. PENA Miguel Angel	(E)	(Ab.6)

CARRERA JEANS

9. CHIAPPUCCI Claudio	(I)	14° à 7'20"
10. CHECCHIN Stefano	(I)	31° à 16'19"
11. BARBERO Sergio	(I)	20° à 9'52"
12. SIBONI Marcello	(I)	
13. SIMEONI Filippo	(I)	37° à 22'29"
14. TRAVERSONI Mario	(I)	

15. ZBERG Beat	7° à 3'22"
16. ZBERG Markus	76° à 1h03'34"

PANARIA

17. TONKOV Pavel	(RUS)	(Np.5a)
19. BRAMATI Davide	(I)	
20. CAMENZIND Oskar		(Ab.6)
21. CONTI Roberto	(I)	15° à 8'28"
22. PREVITALI Sergio	(I)	(Ab.6)
24. SVORADA Jan	(CS)	(Ab.6)
FOIS Valentino	(I)	
X		

GAN

25. HEULOT Stéphane	(F)	12° à 6'34"
26. DERAME Pascal	(F)	(Ab.4)
27. HUBERT Emmanuel	(F)	(Ab.6)
28. LEDANOIS Yvon	(F)	(Ab.6)
29. ROUS Didier	(F)	
30. PENSEC Ronan	(F)	53° à 31'00"
31. RUE Gérard	(F)	56° à 31'29"
32. SIMON François	(F)	26° à 11'42"

GEWISS-PLYBUS

33. BERZIN Evgueni	(RUS)	6° à 2'39"
34. BOBRIK Vladislav	(RUS)	29° à 14'44"
35. BOTTARO Dario	(I)	(Ab.3)
36. CENGHIATA Bruno	(I)	17° à 9'21"
37. COLOMBO Gabriele	(I)	
38. BRIGNOLI Ermano	(I)	(Np.5b)
39. GOTTI Ivan	(I)	13° à 6'59"
40. VOLPI Alberto	(I)	46° à 27'36"

MG BOYS MAGLIFICIO-TECHNOGYM

41. RICHARD Pascal		(Np.6)
42. COPPOLILLO Michel	(I)	35° à 18'04"
43. ELLI Alberto	(I)	
44. FERDEGHINI Lorenzo	(I)	(Ab.6)
45. GOLAY Sylvain		49° à 30'11"
46. LECCHI Angelo	(I)	32° à 16'25"
47. PISTORE Roberto	(I)	50° à 30'13"
48. SALIGARI Marco	(I)	47° à 28'22"

PMU ROMAND

49. AEBERSOLD Niki		75°
50. BOURQUENOUD Pierre		67° à 41'06"
51. CHASSOT Richard		64° à 36'35"
52. SCHNIDER Daniel		66° à 38'54"
53. HUSER Rolf		74°
54. MEIER Armin		40° à 26'13"
55. MEIER Roland		25° à 11'40"
56. WIRZ Guido		(Ab.2)

ROSSLOTTO - ZG MOBILI

57. UGRUMOV Piotr	(LET)	8° à 3'53"
DJAVANIAN Viatjeslav	(RUS)	23° à 10'15"
SIVAKOV Alexei	(RUS)	34° à 17'32"

60. DAVIDENKO Vassili	(RUS)	16°	à 8'44"	84. CONTE Biagio	(I)	70°	à 44'22"
61. GONTCHENKOV Alexandre	(UKR)	2°	à 1'18"	85. GASPERONI Cristian	(I)	30°	à 15'20"
62. LINO Pascal	(F)	(Ab.3)		86. SECCHIARI Francesco	(I)	39°	à 25'45"
63. MANZONI Mario	(I)			87. SHEFER Alexandr	(KAZ)	18°	à 9'21"
64. SGNAOLIN Daniele	(I)	24°	à 10'22"	X			
				X			

SAECO-JUVENES

65. CASAGRANDE Francesco	(I)	21°	à 9'56"
66. BUSCHOR Philipp	(Ab.6)		
68. CIPOLLINI Mario	(I)		
69. DONATI Massimo	(I)	28°	à 13'22"
PETITO Roberto	(I)	44°	à 27'00"
71. MARTINELLO Silvio	(I)		
X			
X			

SAN MARCO

75. DALLA COSTA Oscar	(I)	(Np.5b)	
76. LEONI Endrio	(I)	(Np.6)	
77. PEDRONI Walter	(I)	43°	à 26'53"
78. PUMAR Omar	(VEN)	45°	à 27'15"
79. SCOPSI Manuele	(I)	(Ab.6)	
LUNA Ivan	(I)	(Ab.3)	
MARCHETTI Maurizio	(I)	(Hdd.4)	
X			

SCRIGNO - BLUE STROM

81. GUIDI Fabrizio	(I)	41°	à 26'19"
82. CASAGRANDE Filipo	(I)	38°	à 24'15"

TEAM POLTI

89. GIANETTI Mauro		5°	à 2'05"
90. BALDINGER Dirk	(D)	48°	à 28'30"
91. BRASI Rossano	(I)		
92. CREPALDI Ottavio	(I)	42°	à 26'50"
93. GUERINI Giuseppe	(I)	3°	à 1'25"
94. LOMBARDI Giovanni	(I)		
95. OUTSCHAKOV Serguei	(UKR)		
96. REBELLIN Davide	(I)	4°	à 1'36"

T.V.M.

97. PULNIKOV Vladimir	(UKR)	27°	à 11'46"
98. DE JONGH Steven	(NL)	(Ab.3)	
99. JOHNSEN Lars Kristian	(N)		
100. KJAERGAARD Steffen	(N)	36°	à 20'54"
101. SKIBBY Jesper	(DK)	(Ab.3)	
102. VAN DIJCK Hendrik	(B)	(Hdd.5b)	
103. VAN DER STEEN Niels	(NL)	(Ab.6)	
104. VOSKAMP Bertus	(NL)	(Ab.4)	

Il nous manque 6 partants.



Hommage à « Bim », décédé il y a un peu d'un an

AVIS DE RECHERCHES

♦ **Demande de Jean-Marie LETAILLEUR**

Qui peut mettre un nom sur ce coureur ?



♦ **Demande de Pierre-Yves LEBORGNE**

Je suis toujours à la recherche du HS n° 11 avec toutes les victoires de Freddy MAERTENS, Marc DEMEYER et de Michel POLLENTIER.

♦ **Demande de Rudy CREETEN**

Qui sont ces 3 coureurs ?



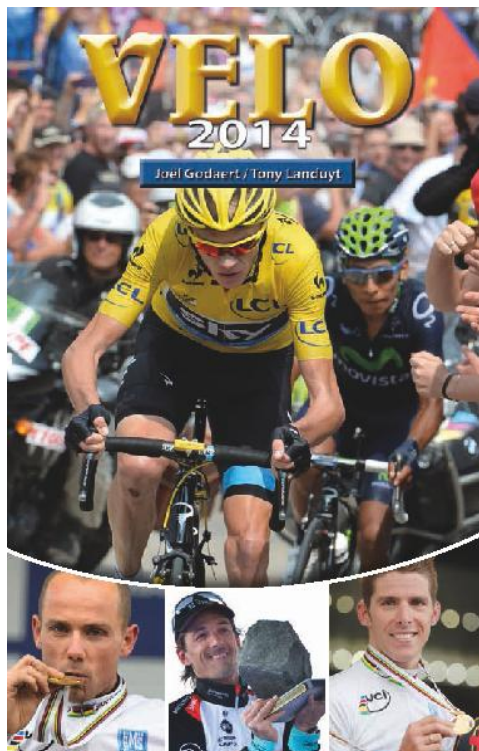
Chers Abonnés,

Si nous poursuivons le défi de faire revivre l'Histoire du cyclisme à travers nos nombreux articles, nous avons aussi maintenant l'ambition de vous associer plus étroitement encore à la réalisation de votre revue. Comment? Simplement en offrant la chance à chacun d'effectuer un ou l'autre reportage sur un ancien coureur de sa région ou de son pays. Seules conditions : rencontrer la personne et envoyer le compte-rendu de l'interview par mail. Alors n'hésitez pas et faites-vous plaisir !

Tout courrier concernant cette rubrique est à envoyer à Guy CRASSET

Rue Wauters; 50/7 à 4520 WANZE (B) - Tél et fax: +32 (0)85.23.25.11 - E-mail: guy.crasset@scarlet.be

LIVRE-SERVICE



VELO 2014: LA BIBLE DU CYCLISME INTERNATIONAL

- VELO 2014 est un ouvrage unique, présentant à la fois les résultats détaillés - route, piste, cyclo-cross et VTT - de la saison écoulée, et tous les éléments indispensables pour la saison à venir. Les passionnés de cyclisme considèrent VELO comme la Bible du Cyclisme international. Les connaisseurs, nous en sommes convaincus, ne le démentiront pas.
- VELO 2014 abondamment illustré, comporte 464 pages d'informations et de documents et est imprimé en couleur.
- VELO 2014 BIS comporte 384 pages d'informations avec les fichiers des coureurs et le Palmares.
- VELO 2014 et 2014 BIS sont disponibles à partir du 10 FEVRIER 2014 et ils ne peuvent pas être vendus séparément

COMMENT PASSER VOTRE COMMANDE?

POUR LA BELGIQUE: VELO 2014 + BIS: 29,5 €; frais d'envoi compris

- En virant dès à présent au moyen du bulletin joint à la présente, au compte 405-0107191-37 des éditions TRAVEL MARKETING, Hanswijkstraat 23, B- 2800 MECHELEN (BELGIUM)

POUR L'EUROPE : VELO 2014 + BIS: 33 €; frais d'envoi compris

EN DEHORS DE L'EUROPE : VELO 2014 + BIS: 35 €; frais d'envoi compris

- Par virement au no. 405-0107191-37 des éditions TRAVEL MARKETING, Hanswijkstraat 23, B- 2800 MECHELEN (BELGIUM)

- IBAN: BE 35 4050-1071 9137

- BIC: KREDBEBB

- BANK: KBC

N'omettez pas, dans votre commande, de bien préciser le nombre et le(s) titre(s) désiré(s).

POUR PLUS D'INFORMATIONS SUR VOTRE COMMANDE: Christel De Kegel, tél.: 003253395450 - ou www.veloguide.eu

ON PEUT EGALEMENT SE LE PROCURER LORS DE LA BOURSE DE WANZE, le 22 octobre