

COUPS DE PEDALES

N° 206 (53) septembre - octobre 2021



Tiemen Groen, le temps de remporter quatre titres mondiaux

EDITORIAL

Pour tourner définitivement la page d'une année 2021 à nouveau extrêmement compliquée à vivre, nous avons choisi de privilégier une approche positive de notre sport préféré en revenant sur deux naissances qui ont considérablement impacté son Histoire. Nous allons en effet d'abord faire un bond dans le temps pour revenir sur les débuts de la *Petite Reine* sur les îles britanniques.

Les jeunes générations l'ignorent sans doute totalement, elles qui ont vibré ces dernières saisons au son des exploits de Chris Boardman, Mark Cavendish, Tao Geoghegan Hart, David Millar, Graeme Obree, Tom Pidcock, Geraint Thomas ou Bradley Wiggins, mais le cyclisme professionnel sur route était loin d'avoir bonne presse outre-Manche dans la première moitié du XXe siècle. Celui-ci était d'ailleurs à ce point dénigré qu'il s'est très longtemps cantonné à de simples compétitions contre-la-montre. Et sans l'acharnement d'une poignée d'irréductibles, il n'y aurait tout simplement jamais eu de courses en ligne sur le sol britannique !

La seconde naissance que nous évoquons dans ce numéro est plus récente et s'est faite dans un contexte largement favorable... L'information est passée de façon beaucoup trop anonyme à notre goût mais le Tour de l'Avenir vient en effet de fêter ses 60 printemps ! Bien qu'elle ait pris des noms différents (Grand Prix de l'Avenir, Trophée Peugeot de l'Avenir, Tour de la Communauté Européenne) selon les années, cette épreuve offre depuis plus d'un demi-siècle un terrain de jeu exceptionnel pour tous les champions en herbe. Le palmarès ne peut mentir et ferait saliver tout organisateur des courses dites « majeures » du calendrier...

Il est en effet bon de se rappeler que champions tels Egan Bernal, Felice Gimondi, Miguel Indurain, Greg Lemond, Charly Mottet, Tadej Pogacar, Nairo Quintana ou Joop Zoetemelk ont tous posé les premiers jalons de leur magnifique carrière sur les routes du Tour de l'Avenir. Et que d'autres vedettes alors plus confirmés, en fonction de la formule de la course, s'y sont aussi imposés avec brio comme Laurent Fignon, Olaf Ludwig, Marc Madiot et Sergueï Soukhoroutchenkov.

« Que vaut l'idée ? Que vaut l'intention ? » s'interrogeait avant le départ de la première édition Jacques Marchand, journaliste du quotidien *L'équipe* et initiateur de l'épreuve. Rappelant que les objectifs étaient de promouvoir davantage encore le vélo chez les jeunes et de revenir aux fondamentaux du cyclisme, celui-ci se montrait pourtant très prudent quant à la pérennité de son projet. Soixante ans plus tard, l'importance du Tour de l'Avenir n'est plus à démontrer. Et pour lui rendre hommage qu'il mérite, nous allons revenir sur les faits marquants de la première édition en... deux numéros. Nous vous ramènerons donc en juillet 1961. Il y a 60 ans déjà...

Meilleurs vœux à tous !

Rudi Creeten.

COMMENT NOUS CONTACTER ?

ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset@scarlet.be
CREETEN Rudy	rudi.creeten@gmail.com
DARGENTON Michel	michel.dargenton@orange.fr

SOMMAIRE

ILS NOUS ONT QUITTES	3
IL Y A CENT ANS (septembre – octobre 1921)	13
ROME-NAPLES-ROME (1924-1925)	44
LE 1 ^{er} TOUR DE L'AVENIR (1)	48
LES DIFFICILES DEBUTS DU CYCLISME ROUTIER ANGLAIS	58
LA FLECHE BRABANCONNE (1981-1985)	65
LE TOUR D'INDRE-ET-LOIRE 1972	75
LE COIN DU COLLECTIONNEUR	82
UN DE L'ESCADRON DU SUD : Raymond DENUTTE	87
LES LECTEURS NOUS ECRIVENT	92
LIVRE SERVICE	93

ILS NOUS ONT QUITTES

Tiemen GROEN



Tiemen Groen est né le 6 juillet 1946 à Follega, un petit village de la Frise, au nord des Pays-Bas. Il est décédé ce 26 octobre 2021 en Afrique du Sud, à Malmesbury. Comme la majorité des enfants hollandais, Groen se rend à bicyclette à l'école. En 1960, il prend part à sa première compétition à Boven-Knijpe et l'année suivante, il prend une licence à la fédération via le club du WV Olympia de Heerenveen. Il devient rapidement "la terreur" du peloton dans sa région. A Zandvoort, il est sacré champion de Hollande des débutants sur route le 18 juillet 1964. Cet été, alors qu'il milite désormais dans les rangs des amateurs, sur les conseils du coach national Joop Middelink et de la gloire nationale Jan Derksen, il s'inscrit au championnat national de poursuite individuelle. Il est vrai que la présence d'un certain Evert Dolman ne le laisse pas indifférent ! Dolman étant l'un de ses rivaux les plus sérieux chez les débutants ! Tiemen prend le départ de la 1^{ère} série de ce championnat de poursuite sur un vélo d'emprunt car il ne possède pas de vélo de piste ! Le hasard fait que son 1^{er}

adversaire n'est autre que le futur vainqueur du Ronde. Il n'y aura pas véritablement de match car Groen rejoint son adversaire du jour. Plus interpellant, il réalise un chrono de niveau mondial signant un temps de 4'56"3 sur les 4 km. C'est tout bonnement un nouveau record pour la piste amstellodamoise. Éliminant Jan Pieterse et Co Oele, il est sacré champion de Hollande de poursuite individuelle en battant en finale le tenant du titre Jaap Oudkerk. Deux mois après son passage dans les rangs des amateurs, les portes du championnat du monde s'ouvrent à lui ! Le lieu est prestigieux, le Parc des Princes en est le théâtre. D'emblée, il est opposé à un 'sérieux client, le Russe Stanislav Moskvín, finaliste en 1963. Le batave réalise le meilleur temps des séries. Il dispose ensuite de Lothar Claesges et de Jiri Daler. En finale, il défie le Belge Herman Van Loo. Les supporters frisons débarquent par bus entiers, ils veulent voir leur champion l'emporter, ils ne sont pas déçus ! Le champion de Hollande l'emporte facilement, le "Wilhelmus" résonne dans l'amphithéâtre parisien ! Une carrière fulgurante voit le jour ! Difficile de cerner les futures limites de ce véritable "phénomène". Les Jeux Olympiques de Tokyo sont l'étape suivante. Le nouveau venu devient de fait l'un des principaux favoris. Il confirme son statut en réalisant le meilleur temps jusqu'en demi-finale. En séries, il est opposé à Hugh Porter qu'il efface tout en étant le seul à rester sous le seuil des cinq minutes. En ¼ de finale, il retrouve et évince Moskvín. La surprise va venir de l'Italien Giorgio Ursi qui surprend Groen par un départ ultra rapide. Ursi bat le temps initial du Hollandais qui en consolation ne sera pas capable de prendre la mesure du Danois Preben Isaksson. La déception est forcément immense, des soupçons de doping sont évoqués. L'Italien sera ultérieurement retrouvé mort à son domicile de Gorizia dans le Frioul. Il n'avait que quarante ans. Groen pour sa part déclara qu'Ursi lui avait tout simplement été supérieur et que la déception avait fait qu'il n'avait pas trouvé les ressources pour vaincre dans la petite finale. Soulignant qu'après le championnat du monde, la presse néerlandaise faisait de la médaille d'or une certitude. Cela l'avait littéralement épuisé moralement. En septembre 1965, à San Sebastian, il reconduit son titre de champion du monde en dominant une nouvelle fois Stanislas Moskvín. Il signe un triplé en 1966 car à Francfort, il efface le champion olympique de Tokyo Jiri Daler. Ursi complète le podium. Il établit également un nouveau record mondial en réalisant le temps de 4'50"21. Le premier janvier 1967, il passe professionnel en signant un contrat avec Caballero. Les résultats sur route sont loin d'être extraordinaires. On note une 8^{ième} place au GP des Nations qu'il termine à plus de huit minutes de Felice Gimondi, le

Hollandais avait pourtant été un excellent routier chez les amateurs ! En revanche sur piste, à Amsterdam où tout avait commencé trois ans auparavant, il aligne un 4^{ième} titre de champion du monde. Sa victime, en finale, est cette fois-ci Hugh Porter. 1968 sera sa deuxième saison à l'échelon supérieur ... et sa dernière ! Fin 68, Caballero ne reconduit pas son contrat. Tiemen Groen, déçu, amer, met un point final à sa carrière en ouvrant un magasin d'antiquités à Lemmer (Frise). En 1995, il quitte définitivement l'Europe pour s'établir en Afrique du Sud où il décédera. Sa décision de quitter aussi brusquement le milieu du vélo demeure à ce jour un mystère tant il avait suscité d'espoirs aux Pays-Bas. Certaines sources évoquent une mauvaise adaptation au milieu professionnel, Tiemen aurait regretté avoir quitté les rangs des amateurs ! Quatre titres de champion du monde dans une discipline aussi difficile que la poursuite méritent cependant un très grand respect. Il faut noter qu'en 1968, il ne s'aligna dans aucun championnat !!

(Willy Anseeuw)



1963: débutant

Champion de Frise

1964: débutant

Champion des Pays-Bas

AMATEUR

1964 :

CHAMPION DU MONDE de poursuite

Champion des Pays-Bas de poursuite

4^e de la poursuite aux JEUX

OLYMPIQUES

1965 :

CHAMPION DU MONDE de poursuite

Champion des Pays-Bas de poursuite

2^e du Championnat des Pays-Bas du Km

3^e du Ronde van Noord-Holland

3^e du Tour du Luxembourg belge

1^e de la 2^{ème} étape A

2^e de la 1^{ère} étape
Champion des Pays-Bas des clubs amateurs

1966 :

1^e du Ronde van IJsselmeer
2^e du CHAMPIONNAT DU MONDE des 100 Km c/m par équipes
8^e du Tour de Belgique
1^e de la 4^{ème} étape
1^e de la 7^{ème} étape c/m
2^e de la 3^{ème} étape
1^e par points
2^e du Chpt des Pays-Bas des clubs amateurs

CHAMPION DU MONDE de poursuite

Champion des Pays-Bas de poursuite

Champion des Pays-Bas du Km

3^e du Championnat des Pays-Bas du fond

PROFESSIONNEL

1967 : CABALLERO

1 victoire

1^e à Katendrecht
4^e à Roermond
8^e du GP DES NATIONS c/m
8^e à Frauenfeld (CH)
9^e à Lemmer

CHAMPION DU MONDE de poursuite

Champion des Pays-Bas de poursuite

1968 : CABALLERO

2^e à Katendrecht
8^e à Ossendrecht
118^e de PARIS-TOURS

Ronny VAN DE VIJVER



Né le 12 octobre 1945 à Kruibeke, l'ancien routier belge Ronny Van de Vijver est décédé le 29 octobre dernier des suites d'un cancer.

Véritable spécialiste des kermesses, il connaît une longue carrière chez les professionnels entre 1968 et 1981. En

quatre saisons chez les amateurs, il remporte 47 courses. En 1968 Roger De Vlaeminck le devance deux fois, au Tour de Belgique et à la Flèche Wallonne, qui deviendra la Flèche Ardennaise. Le 23 août de cette même année, Ronny passe professionnel, lui aussi, chez Flandria. A l'échelon supérieur il remporte 35 bouquets, tous en Belgique, sauf une en France, la 1^{ère} étape des 4 jours de Dunkerque 1971.

Doté d'une certaine pointe de vitesse, il rivalise, dans les kermesses, avec les meilleurs sprinters belges.

Après être passé par Flandria, Goldor, Ijsboerke, Carpenter, Old Lords, Fangio et Eurobouw, il débute la saison 1981 avec un maillot blanc, comme individuel, et décide peu après de mettre son vélo au clou.

Son palmarès

AMATEUR

1965 : WSC St Gillis Waas

9 victoires

1966 : WSC St Gillis Waas

10 victoires

1^e de Gand-Wervik

1967 : WSC St Gillis Waas

16 victoires

1968 : WSC St Gillis Waas

12 victoires

1^e de Gand-Wevelgem

Champion de Flandre Orientale

2^e du Tour de Belgique

1^e de la 1^{ère} étape

2^e de la Flèche Wallonne

PROFESSIONNEL

Passé pro le 23 août 1968

1968 : FLANDRIA-DE CLERCK

3^e à Arendonk

4^e à Nieuwerkerken Waas

12^e du GP d'Isbergues

23^e du TOUR DE LOMBARDIE

28^e de la Ronde d'Auvergne

36^e de PARIS-TOURS

1969 : FLANDRIA-DE CLERCK

4 victoires

1^e à Beveren

1^e à Temse

1^e à Wortegem

1^e à OLV Waver

2^e du Circuit du Port de Dunkerque

2^e du Circuit Polder-Campine

2^e à Overpelt

2^e à Wilrijk

3^e du Circuit de la Flandre Orientale

3^e à St Amandsberg

3^e à Kruishoutem

3^e à Izenberge

3^e à St Niklaas

4^e du Circuit des Régions Flamandes

4^e du Circuit des Régions Fruitières

4^e à Kalmthout

5^e du Tour de Wallonie à Ougrée

5^e à Denderwindeke

7^e du Tour du Nord

3^e de la 1^{ère} étape

7^e de la Flèche Polders

8^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen

14^e du Circuit des XI Villes

14^e du GP Flandria

15^e de la Flèche Côtière à Heist

16^e du GP de Fourmies

17^e du GP Cerami

21^e du TOUR DE LOMBARDIE

22^e de Sassari-Cagliari

22^e du GP DE L'ESCAUT

24^e du HENNINGER TURM

24^e du Circuit du Pays de Waas

27^e de la Flèche Brabançonne

29^e du TOUR DES FLANDRES

29^e du GP d'Orchies

30^e de Hoeilaart-Diest-Hoeilaart

31^e du Tour de Belgique

43^e de PARIS-TOURS

66^e de la FLECHE WALLONNE

68^e du TOUR DE SUISSE

Abandon 3^e étape du Tour de Sardaigne

1970 : FLANDRIA-MARS

7 victoires

1^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken

1^e de Bruxelles-Bever

1^e du GP Samyn à Fayt

1^e à Strombeek

1^e à Temse

1^e à St Niklaas

2^e du Circuit du Pays de Waas

2^e du GP de Rotselaar

2^e à Erembodegem

2^e à Ingelmunster

2^e à Deinze

2^e à Ekeren

4^e à Haasdonk

5^e à Tienen

6^e du Circuit de la Flandre Orientale

9^e de la Coupe Sels

14^e de l'AMSTEL GOLD RACE

14^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE

1^e de la 1^{ère} étape

17^e du Circuit des Régions Flamandes

24^e de GAND-WEVELGEM

25^e de Mandel-Lys-Escaut

Abandon au GP du MIDI LIBRE

3^e de la 2^{ème} étape

Abandon 4^e ét. A du Tour du Luxembourg

1971 : GOLDOR

4 victoires

1^e du Circuit Escaut-Durme à Hamme

1^e à Laarne

1^e à Haasdonk

1^e à Hoogstraten

2^e du Circuit Polders-Campine

2^e de Mandel-Lys-Escaut

2^e à Niel

2^e à Wetteren (d. deryn)

2^e à Nieuwerkerken Waas

2^e à Aalter

2^e à St Lievens-Houtem

3^e du GP Samyn à Fayt

3^e du Circuit du Houtland

3^e à Vilvorde

3^e à Destelbergen

6^e de la Flèche Rebecquoise

7^e du Circuit du Hageland

7^e du GP Verbeeck à Wilsele

12^e du Circuit du Pays de Waas

15^e du GP Flandria

18^e du Circuit du Westkust à De Panne

21^e du GP de la Banque de Roulers

22^e du Circuit des XI Villes
23^e du GP Scherens
26^e de la Flèche des Polders
29^e du GP DE L'ESCAUT
35^e de la FLECHE WALLONNE
38^e du Tour de Belgique
Abandon à la Semaine Catalane

1972 : GOLDOR-IJSBOERKE

4 victoires

1^e de Bruxelles-Merchtem
1^e à Zele (12.6)
1^e à Zele (17.7)
1^e à Roulers
2^e du Circuit des Régions Flamandes
2^e à Laarne
2^e à Niel
2^e à Wuustwezel
2^e à Buggenhout
3^e de Bruxelles-Meulebeke
3^e à Gavere
3^e à Beveren Waas
3^e à St Nikolaas Waas
3^e à Landegem
3^e à Falisolle
4^e du Circuit de Flandre Orientale
5^e à Wezembeek
5^e à Dentergem
6^e du GP de l'E3
6^e du Circuit Escaut-Durme
8^e de Liège-Tongrinne
8^e du Circuit Polders-Campine
8^e de "A Travers la Belgique"
9^e du Circuit du Pays de Waas
11^e du Circuit des XI Villes
18^e du "Trèfle à 4 Feuilles" à Tournai
19^e de la Flèche de Leeuw-St Pierre
21^e du GP du 1^o Mai à Hoboken
22^e du GP du Midi Libre
22^e de la Flèche Halloise
30^e du TOUR DES FLANDRES
41^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
46^e de PARIS-TOURS
91^e de GAND-WEVELGEM
NP 5^e étape B du Tour de Belgique

1973 : IJSBOERKE

5 victoires

1^e de la Flèche Flamande à Heverlee
1^e à Sleidinge
1^e à Waasmunster
1^e à Bazel Waas
1^e à Beveren Waas
2^e du Circuit de la Vallée de la Lys à Bavikhove
2^e à Péruwelz
2^e à Haasdonk
2^e à Stekene
3^e à Boom
4^e du Circuit du Pays de Waas
4^e à St Maria-Oudenhove
4^e à Hamont
4^e à Vrasene
5^e de "A Travers la Belgique"
5^e du Tour du Condroz
5^e à Zele
6^e du GP du 1^o Mai à Hoboken
7^e de Liège-Tongrinne
7^e de Mandel-Lys-Escaut
7^e du Circuit Escaut-Durme
15^e du Tour de Belgique
16^e du Circuit de la Flandre Centrale
16^e du TOUR DES FLANDRES

19^e du HET VOLK
20^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
20^e de la flèche de Leeuw-St Pierre
24^e de Bruxelles-Bever
26^e du Championnat des Flandres
30^e du Circuit du Tournaisis
32^e du Tour du Luxembourg
33^e du Tour du Nord
2^e de la 3^{ème} étape

1974 : IJSBOERKE-COLNER

5 victoires

1^e à St Maria-Oudenhove
1^e à Liedekerke
1^e à St Nikolaas
1^e à Strijpen
1^e à Haasdonk
3^e de la Flèche Halloise
3^e à Sinaai
5^e à Zele
6^e du GP de Wuustwezel
6^e du Circuit du Pays de Waas
10^e de Renaix-Tournai-Renaix
11^e de Liège-Ligny
11^e du Circuit des XI Villes
17^e de la Coupe Sels
21^e du Tour de Belgique
22^e du GP Scherens
23^e de PARIS-ROUBAIX
24^e de GAND-WEVELGEM
25^e du Circuit du Brabant Occidental
27^e du Championnat de Belgique
29^e de "A Travers la Belgique"
31^e du HET VOLK
31^e de PARIS-TOURS
35^e de la VUELTA
9^e de la 16^{ème} étape
46^e du GP DE L'ESCAUT

1975 : IJSBOERKE-COLNER

3 victoires

1^e de Bruxelles-Bever
1^e à Temse
1^e à Berlare
2^e du GP Scherens
2^e à Lede
2^e à St Gillis Waas
2^e à Bornem
3^e à Wuustwezel
3^e à Baasrode
4^e du Circuit du Pays de Waas
4^e du Circuit du Tournaisis
4^e de Mandel-Lys-Escaut
4^e à Zele
4^e à Putte
5^e à Tisselt
7^e du GP du 1^o Mai à Hoboken
7^e du Ronde van Ijsselmond (NL)
12^e du Tour du Condroz
12^e du GP Collard à Mons
13^e du Circuit des Ardennes Flamandes
15^e du Circuit de la Belgique Centrale
20^e du Tour de Belgique
21^e du GP Cerami
23^e du TOUR DES FLANDRES
23^e de la FLECHE WALLONNE
25^e du GP Verbeek à Wilsele
80^e du Tour Méditerranéen

1976 : IJSBOERKE-COLNER

1 victoire

1^e à Olsene
2^e du GP de la Banque de Roulers

2^e à De Panne
3^e à Péruwelz
4^e du GP du 1^o Mai à Hoboken
5^e du GP de l'E3
5^e du GP de Kessel
5^e à Willebroek
9^e du GP de l'E5 à Heverlee
13^e du Championnat de Belgique
13^e du Circuit des Régions Fruitières
13^e du GP de Denain
15^e de "A Travers la Belgique"
15^e de la Flèche Halloise
18^e du Circuit du Pays de Waas
18^e du GP Cerami
24^e de GAND-WEVELGEM
24^e du Circuit des 2 Flandres à Kuurne
27^e du Tour d'Indre-&-Loire

1977 : CARPENTER-ZEEP CENTRALE

1 victoire

1^e à Ninove
2^e du GP de l'E5 à Heverlee
2^e à Haasdonk
3^e de la 4^{ème} étape du Tour d'Aragon
3^e de la 5^{ème} étape A
4^e de la 1^{ère} étape
3^e à Zele
4^e à St Nikolaas
5^e du Circuit Escaut-Durme
5^e à Helchteren
5^e à ruisbroek
5^e à Eeklo
5^e à Wetteren
6^e à Zaventem
6^e à Nieuwerkerken Waas
14^e du GP du 1^o Mai à Hoboken
14^e de la Flèche de Leeuw St Pierre
16^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
17^e du GP de l'E3
22^e du GP Cerami
39^e des 3 Jours de La Panne
Abandon 5^e étape du Tour de Belgique

1978 : OLD LORDS-SLENDOR

1 victoire

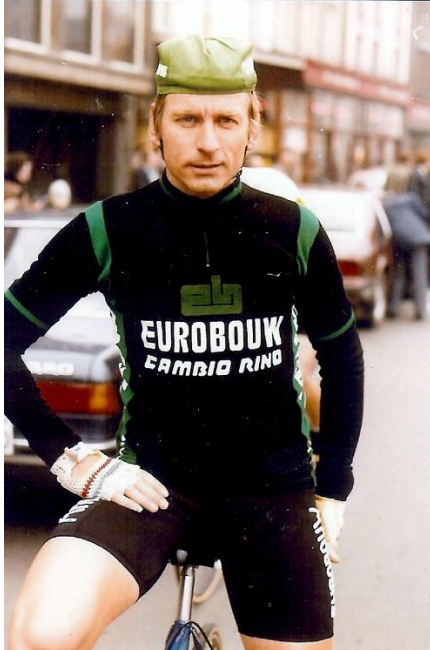
1^e à Zele
2^e à Wuustwezel
2^e à Temse
2^e du crit. de Beernem
2^e à Haasdonk
Champion de Flandre Orientale
3^e à Nieuwerkerken Waas
3^e du crit. de St Nikolaas
4^e à Erembodegem
5^e du GP du Printemps à Hannut
5^e à Strombeek-Bever
6^e du GP de Niel
9^e du Circuit Escaut-Durme
10^e du GP de l'E3
11^e du Tour de la Flandre Orientale à Evergem
12^e du Circuit du Brabant Occidental
12^e de la Flèche Hesbignonne
12^e du Circuit Polders-Campine
13^e du Circuit des 3 Provinces
17^e de "A Travers la Belgique"
18^e de Bruxelles-Ingooigem
21^e du GP de Denain
23^e du Circuit du Hageland
24^e du Circuit du Pays de Waas
25^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
36^e du TOUR DES FLANDRES
39^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

Abandon 5^e étape de PARIS-NICE

**1979 : FANGIO puis GLEMP-TJ (mars)
puis ISOBEL-FANGIO (juin)**

2^e à Bredene
3^e à Zwijndrecht
5^e du Circuit Escaut-Durme
5^e à Koersel
5^e à St Niklaas
9^e du Circuit de la Vallée de la Lys à Bavikhove
9^e du Circuit Polders-Campine
9^e du GP de Niel
10^e du Circuit de la Belgique Centrale
15^e du GP du Printemps à Hannut
30^e du Circuit du Pays de Waas
39^e du Championnat de Belgique

1980 : EUROBOUW-CAMBIO



3^e du Circuit des Ardennes Flamandes
3^e à Koersel
3^e à Sinaai
6^e de la Flèche Côtière
9^e de Bruxelles-Ingooigem
11^e du GP du Printemps à Hannut
14^e du GP de l'E3
16^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
16^e du GP Cerami
18^e du Circuit des Régions Frontières à Ledegem
23^e des 3 Jours de La Panne
27^e du Championnat des Flandres

1981 : individuel

Jean-Marie SOHIER

En 1963, Jean-Marie Sohier, qui vient de décéder le 20 octobre dernier à Ypres, a failli succéder à Eddy Merckx au palmarès du Championnat de Belgique des débutants. Seul Robert Legein l'a devancé sur la ligne d'arrivée. Chez les amateurs il a remporté quelques succès ce qui lui

ouvrit les portes des professionnels le 11 juillet 1967. Il signa, comme beaucoup de coureurs, chez Flandria. Il termina sa carrière, en fin août 1969, sous les couleurs d'Etalo.

Jean-Marie Sohier était né le 18 février 1945 à Mesen



.Son palmarès

1963 : débutant

2^e du Championnat de Belgique

AMATEUR

1964 : SV Meulebeke

4 victoires

1965 : SV Meulebeke

3^e de Tournai-Mouscron

1966 : SV Meulebeke

7 victoires

2^e de Gand-Wervik

1967 : SV Meulebeke

8 victoires

3^e de la Kattekoers

PROFESSIONNEL

Passé pro le 11 juillet 1967

1967 : FLANDRIA-DE CLERCK

2^e à Westrozebeke

2^e à Boezinge

4^e du Circuit du Port de Dunkerque

28^e du GP Flandria

3^e du Championnat des Flandres

1968 : FLANDRIA-DE CLERCK

5^e du Circuit de la Flandre Centrale

11^e du Circuit Mandel-Lys-Escaut

11^e de Roubaix-Cassel-Roubaix

17^e du Circuit de la Vallée de la Lys à Bavikhove

20^e du GP de la Banque de Roulers

24^e du Circuit des 3 Provinces à Avelgem

29^e du Circuit du Westhoek à De Panne

1969 : ETALO-SIRIKI

2^e à Boezinge

3^e à Hulste-Ingelmunster

10^e du Circuit des XI Villes

10^e du Circuit des Régions Frontalières

19^e de "A Travers la Belgique"

31^e du Circuit de la Vallée de la Lys à

Bavikhove

32^e du Circuit de Flandre Orientale

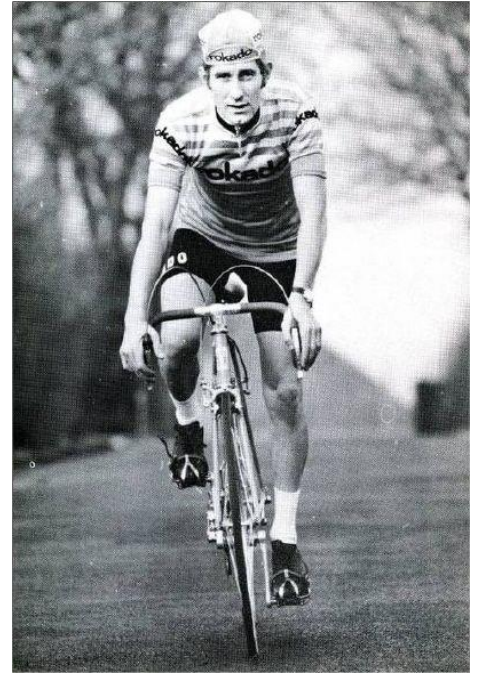
43^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne

47^e du Circuit des Ardennes Flamandes

82^e du HET VOLK

88^e de GAND-WEVELGEM

Jan VAN DE WIELE



Le jour de son 73^{ème} anniversaire, décédait, à Neigem, Jan Van de Wiele, ancien coureur professionnel entre 1971 et 1974. Il était né le 3 novembre 1948 à Scheldewindeke.

On lui prédisait un beau futur dans le cyclisme à la suite de sa 6^{ème} place au Tour de l'Avenir de 1969 derrière Joop Zoetemelk, Luis Zubero, Gösta Pettersson, Miguel Maria Lasa et Marcel Duchemin. Quelques mois auparavant, seul Fedor den Hertog le précède au classement final du Tour de Belgique. Il avait de bonnes possibilités dès que la route montait comme le prouve sa victoire au GPM de la Course de la Paix en 1971. C'est cette même année, à la mi-août, qu'il passe professionnel pour Flandria. Dès 1972, il participe au Tour de France, qu'il ne termine pas. Ce fut une grosse déception et la suite de sa carrière continua dans l'anonymat. Et ce malgré un top 20 dans Liège-Bastogne-Liège et dans la Vuelta et une 53^{ème} place au classement final du Tour de France en 1974. A noter qu'il termina les trois grands tours, deux fois la Vuelta, une fois le Tour de France et le Giro.

Son palmarès

1969 : WSC Merelbeke

6 victoires

- Champion de Flandre Orientale des clubs
- 2^e du Chpt de Belgique des clubs
- 2^e du Tour de Belgique
 - 2^e de la 8^{ème} étape A
- 6^e du TOUR DE L'AVENIR
 - 3^e de la 6^{ème} étape A

1970 : WSC Merelbeke

4 victoires

- Champion de Flandre Orientale des clubs
- 22^e du Tour d'Ecosse
 - 2^e de la 2^{ème} étape B
- 36^e de la COURSE DE LA PAIX
 - 4^e de la 1^{ère} étape

1971 : WSC Merelbeke

4 victoires

- 1^e du Trophée Het Volk
- 1^e du Tour de Liège
 - 3^e de la 2^{ème} étape
 - 3^e de la 3^{ème} étape
 - 3^e de la 5^{ème} étape B
- 5^e du Tour de Belgique
 - 3^e de la 5^{ème} étape
- 12^e de la COURSE DE LA PAIX
 - 4^e de la 9^{ème} étape
 - 1^e du GPM
 - 5^e par points

PROFESSIONNEL

Passé pro le 19 août 1971

1971 : FLANDRIA

1972 : BEAULIEU-FLANDRIA

- 6^e à Kluisbergen
- 10^e du Circuit de la Vallée de la Senne à Dwortp
- 15^e du GP d'Isbergues
- 18^e de la Flèche Brabançonne
- 19^e du GP de Fourmies
- 20^e de la Flèche Côtière
- 22^e du GP DE L'ESCAUT
- 24^e du GP du Printemps à Hannut
- 27^e du DAUPHINE LIBERE
- 32^e du GP du MIDI LIBRE
- 33^e du GP de la Magne à Soumagne
- 79^e de PARIS-NICE
- Hdd 15^e étape du TOUR DE FRANCE

1973 : ROKADO

- 4^e à Herzele
- 52^e de la VUELTA
- 59^e de la Semaine Catalane
 - 6^e de la 3^{ème} étape
- 86^e du GIRO

1974 : MIC LUDO

- 3^e du Circuit de la Flandre Centrale
- 18^e de la VUELTA
 - 5^e de la 13^{ème} étape
- 19^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 53^e du TOUR DE FRANCE
- NP 7^e étape B de PARIS-NICE

Christ HENDRYCKX



Le lundi 15 novembre dernier, on a retrouvé, dans un bois de Brakel, le corps sans vie de l'ancien professionnel Christ Hendryckx. Il avait disparu depuis le 30 octobre. Les enquêteurs ont déterminé que son décès n'avait rien de criminel. Après 4 victoires chez les débutants et 6 chez les juniors, Christ va comptabiliser 46 succès en 4 ans chez les amateurs. On lui propose, au vu de ses bouquets, un contrat de professionnel, chez Palmans, en 1996. A l'échelon supérieur il ne va parvenir à remporter le moindre succès. Sans contrat, il reprend une licence d'amateur en 1999 et retrouve la voie du succès. Christ était né le 4 juin 1972 à Gand.

Son palmarès

1988 : débutant

2 victoires

1989 : débutant

2 victoires

1990 : junior

3 victoires

1991 : junior

3 victoires

1992 : amateur

1 victoire

1993 : amateur

6 victoires

- 2^e du Tour de Flandre Orientale
- 2^e de la 1^{ère} étape

1994 : amateur

15 victoires

1995 : amateur

24 victoires

- 1^e du GP Roger De Vlaeminck à Eeklo

PROFESSIONNEL

1996 : PALMANS-INCO

- 2^e à Dentergem
- 3^e du Circuit du Westkust à De Panne
- 3^e à Wanzele
- 3^e à Ostende
- 4^e à Helchteren
- 5^e à Stabroek
- 5^e à Rudderveorde
- 13^e du Acht van Chaam
- 18^e de la Flèche Hesbignonne
- 22^e du Championnat de Belgique
- 22^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
- 24^e du GP Sigma-Samyn à Fayt
- 24^e du Circuit du Waasland
- 30^e du GP d'Isbergues
- 30^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
- 50^e de Paris-Bruxelles
- 54^e du Tour des Pays-Bas
- 83^e du Tour de Burgos
 - 3^e des étapes volantes
- 86^e du Tour de l'Oise

1997 : PALMANS-LYSTEX

- 2^e à Dentergem
- 5^e à Ninove
- 6^e du GP Scherens
- 7^e de la Flèche Leeuwen
- 10^e de la Continentale Classic à Dortmund
- 28^e de la Flèche Hesbignonne
- 29^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken

1998 : COLLSTROP

- 2^e à Vilvorde
- 7^e du Championnat des Flandres
- 12^e du GP de Villers-Cotterêts
- 15^e de l'"Axa Leben Pokal" à Wiesbaden
- 16^e du GP Cerami
- 16^e du GP de Denain
- 27^e de la Flèche Brabançonne
- 61^e du Tour des Asturies
 - 7^e de la 2^{ème} étape
- 78^e de Veenendaal-Veenendaal
- 79^e du Tour de Suède
- 88^e du Tour de la Rioja
 - 2^e des étapes volantes
- 104^e de l'Etoile de Bessèges
- 130^e de GAND-WEVELGEM
- Abandon 3^e ét. A des 3 Jours de La Panne

1999 : amateur

10 victoires

2000 : amateur

7 victoires

2001 : amateur

10 victoires

2002 : amateur

19 victoires

Virginio PIZZALI

Championnat du monde de demi-fond 1959. L'Italien Virginio Pizzali est bien parti pour décrocher le titre mondial. Il domine largement ses adversaires, les Timoner, Bücher, Depaepe..., quand soudainement, à 16 tours de la fin, il est victime d'une terrible chute. Adieu le titre, il ne pourra reprendre la course. C'est Guillermo Timoner qui s'empare, pour la seconde

fois, du maillot arc-en-ciel devant le tenant du titre, le suisse Walter Bücher. Plus jamais l'Italien aura une telle opportunité de décrocher le titre mondial. Il s'est fait connaître, en 1954, lorsqu'il bat le record du monde des 200 mètres, départ lancé, chez les amateurs. Double champion d'Italie de poursuite par équipes, il participe aux jeux olympiques. Il est

victime d'une chute lors des séries et est relevé avec une fracture de la clavicule. Ses équipiers Leandro Faggin, Tonino Domenicali, Franco Gandini et Valentino Gasparella décrocheront la médaille d'or. Il change de discipline et remporte, en 1957, le Critérium Mondial derrière motos, épreuve qui annonce le retour du Championnat du monde de demi-fond pour

les amateurs. Il passe professionnel en 1958 et d'emblée échoue au pied du podium du mondial. Sa carrière prendra fin en 1964. Virginio Pizzali, né le 28 décembre 1954 à Mortegliano, est décédé le 14 novembre dernier à Udine.



Son palmarès

PROFESSIONNEL

AMATEUR

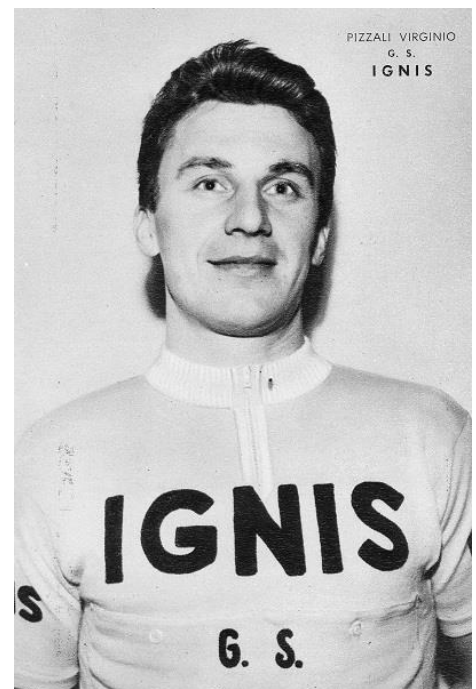
1954 :
Record du monde 200 M lancés en 12"

1955 :
Champion d'Italie de poursuite par équipes
1/4 de finale du Championnat d'Italie de vitesse

1956 :
Champion d'Italie de poursuite par équipes
3^e du Chpt d'Italie de la poursuite

1957 :
1^e du Critérium Mondial de demi-fond
Champion d'Italie de demi-fond

	CHAMPIONNAT D'ITALIE	CHAMPIONNAT DU MONDE
1958	CHAMPION	4 ^e
1959	CHAMPION	Chute en finale (ab.)
1960	--	5 ^e
1961	CHAMPION	Éliminé en séries
1962	CHAMPION	Éliminé en séries
1963	--	Éliminé en séries
1964	--	--



1958 : IGNIS

5^e à Daumesnil (*derrière vespa*)
10^e du GP des Œuvres Sociales à Daumesnil (F)
105^e de Milan-Turin
2^e du Championnat d'Italie de l'Omnium

1959 : IGNIS

10^e du Championnat d'Europe de demi-fond

1960 : IGNIS

20^e de Sassari-Cagliari

54^e du Tour de Campanie

60^e de Milan-Turin

102^e de MILAN-SAN REMO

Abandon 8^e étape A de Rome-Naples-Rome

5^e de la 6^{ème} étape B

1961 : FIDES

6^e du Championnat d'Europe de demi-fond

1962 : PHILCO

1963 : TERMOZETA

1964 : TERMOZETA

Lothar CLAESGES



Lothar CLAESGES
Olympiasieger Mannschaftsverfolgung „TOKIO“ 1964
2maliger Weltmeister Mannschaftsverfolgung 1962/64
5 x Deutscher Meister

Durant les Jeux Olympiques de Tokyo, tous les regards s'attachèrent à la personne de Lothar Claesges, grand favori du Km. Mais dans cette discipline il fut largement battu par Patrick Sercu. Il obtient toutefois le sacre dans la poursuite par équipes avec Streng, Henrichs et Links.

On fit grand bruit en Allemagne qu'au sujet de Claesges et de Streng dont on imagina qu'ils allaient devenir les grands spécialistes des Six Jours. Cette prévision ne se réalisa pas, les deux vedettes amateurs ne s'imposèrent pas chez les pros.

Sur la route, il ne connut qu'un seul succès, à Barcelone en 1966, qui était déjà sa dernière saison.

Lothar Claesges est né le 3 juillet 1942 à Krefeld où il est décédé le 12 novembre de cette année.

Son palmarès

1960 : junior

Champion d'Allemagne de vitesse

AMATEUR

1962 :

CHAMPION DU MONDE de poursuite par équipes

2^e du Chpt d'Allemagne de l'omnium

1963 :

Champion d'Allemagne du km

Champion d'Allemagne de poursuite par équipes

2^e du Chpt d'Allemagne de l'omnium

3^e du Chpt d'Allemagne de vitesse

Record du Monde du Km (Piste couverte) en 1'08"74

1964 :

CHAMPION DU MONDE de Poursuite par équipes

CHAMPION OLYMPIQUE de Poursuite par équipes

Champion d'Allemagne de poursuite

Champion d'Allemagne de poursuite par équipes

Champion d'Allemagne du km

6^e du KM aux JEUX OLYMPIQUES

¼ de finale au CHAMPIONNAT DU MONDE de vitesse

1^e des 6 Jours de Cologne (+ Streng)

PROFESSIONNEL

1964 : Individuel

Passé pro le 21 novembre

4^e du GP de la Noël à Dortmund (vitesse)

11^e des Six Jours de Francfort + Streng

1965 : RUBERG

9^e du Man'x Trophy (GB)

12^e à Oosterhout (NL)

17^e du Championnat d'Allemagne

19^e du Tour de Cologne

21^e de Bruxelles-Verviers

27^e du GP Dulieu à Forest

Abandon 3^e étape du Tour du Luxembourg

2^e du Chpt d'Allemagne de vitesse

10^e du Chpt d'Allemagne à l'américaine + Streng

5^e des 6 jours de Munster + R. Altig

9^e des 6 jours de Cologne + W. Schulze

9^e des 6 jours d'Essen + Rohr

11^e des 6 jours de Berlin + Streng

Abandon aux 6 jours de Francfort

1966 : RUBERG

1^e du crit. de Montjuich

12^e à Baden-Baden

24^e du GP Drink (E)

28^e du Trofeo Masferrer

10^e du Chpt d'Allemagne à l'américaine + Streng

9^e des 6 jours de Berlin + Streng

Jack ANDRE

L'ancien indépendant français, Jack André, est décédé le 23 juillet dernier. C'est en 1952, qu'il découvre le cyclisme allant rouler avec son père, Louis, ancien coureur « aspirant pro » avant la guerre. Excellent amateur, il accumule les succès, avant de rejoindre les rangs des indépendants. Plus de 200 victoires figurent à son palmarès. Il renonça à passer professionnel, suite à des problèmes de santé survenu à son retour de l'Algérie. Toutefois il a intégré l'Ecole de coiffure de Paris. Après sa carrière il s'installa comme coiffeur à Troyes jusqu'à sa retraite. Durant 45 ans, il a été directeur sportif et entraîneur de l'UVC Aube. Il était né le 17 août 1938 à Saint-Amand-Montrond, dans le Cher.



JACK ANDRE

G. S. RÉFRIGÉRATEURS-FRIMATIC-INTERNATIONAL
ROMILLY-SUR-SEINE

Son palmarès

1957 :

Champion de l'Orléanais

3^e de Paris-Vierzon

4^e de Paris-Dreux

5^e du Championnat de France

5^e du Tour du Cher

5^e du GP Sigrand à Nice

17^e du Centuron Catalona

1958 : VC XII

Champion de l'Île-de-France par équipes

1^e de Circuit de la Creuse

6^e du Tour du Cher

7^e de la Route de la France

5^e de la 3^{ème} étape

28^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1959 :

2^e du GP de Saclay

3^e du Championnat de France militaires

5^e du Tour d'Alsace

1^e d'une étape

Militaire en 1959 et 1960

1961 : VC Bourges

- 1^e du GP de Bourges
- 2^e à Saint-Plaisir
- 3^e du GP de Cosne-s/Loire
- 19^e de la Route de France

1962 : VC Aube

- Champion de Champagne par équipes
- 1^e du Tour du Loir-&-Cher
- 1^e de la 1^{ère} étape
- 1^e de Paris-La Ferté-Bernard
- 1^e de Paris-Vailly
- 2^e du GP de l'Equipe

1963 : VC Aube

- 1^e des 3 Jours du Tour du Loir-&-Cher
- 2^e de la 2^{ème} étape
- 2^e de la 3^{ème} étape
- 3^e de la 1^{ère} étape
- 11^e du Circuit de la Sarthe

Avec les pros :

- 9^e de la Ronde de Seignelay

Jacques HUREL



Le Normand Jacques HUEL, qui est décédé le 15 juillet 2021 à Landisacq (Orne), où il était né le 26 décembre 1939, a été un des meilleurs routiers amateurs et indépendants de sa région dans les années 60. Son titre de gloire est le maillot de champion de Normandie remporté en 1962, année où il termine sur le podium du championnat de France. Trois hommes se présentent pour le titre, et Francis Bazire se montre le plus rapide devant Michel Bechet et Jacques. L'année suivante il est

sélectionné pour la Course de la Paix, qu'il ne termine pas.

Son palmarès

1962 : SS Domfront

- Champion de Normandie
- 1^e à St Martin-de-Landelles
- 1^e à Montpinchon
- 1^e du GP des Angevines à Fougères
- 3^e du Championnat de France

INDEPENDANT

1963 : UV Caen

- 1^e du GP de la Boucherie à Montlhéry
- 1^e du Circuit des 3 Provinces à Louveigné
- 1^e à St Martin-de-Landelles
- 1^e à Montpinchon
- 1^e à Epuisay
- 3^e du Championnat de Normandie
- 6^e du GP de Rouen
- Abandon 6^e étape de la Route de France
- 2^e de la 5^{ème} étape
- Abandon à la COURSE DE LA PAIX

1964 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

- 1^e du GP de Grasse
- 3^e du GP des Angevines à Fougères
- 5^e de la 1^{ère} étape du Tour du Maroc
- 5^e de la 5^{ème} étape A

Avec les pros :

- 3^e à Graignes
- 3^e à St Clet
- 4^e à St Lormel

1965 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

- 2^e du Tour de la Manche
- 2^e des Boucles Restériennes
- 3^e à Chauvigne

Avec les pros :

- 6^e à Caen avec Anquetil

AMATEUR H.C.

1966 :

- 1^e à St Martin-de-Landelles
- 3^e du Championnat de Normandie
- 6^e de Paris-Eu

Avec les pros :

- 6^e à Eu-Le Tréport

1968 : UV Caen

- 3^e du Circuit du Perche à Mortagne
- 17^e du Tour de la Manche
- 1^e de la 2^{ème} étape

1969 : UV Caen

- 3^e du Championnat de Normandie
- 3^e du Championnat de France des sociétés

Maurice SAINT-JEAN

Réputé comme un des meilleurs sprinters du Sud-ouest, Maurice Saint-Jean a accumulé les victoires chez les amateurs et les indépendants. Pratiquement tous les critériums et autres épreuves de sa région,

sont tombés dans son escarcelle. Ces courses, richement dotées, accueillent régulièrement les professionnels. Dès lors il préféra ne pas passer professionnel, tout comme son compère Pierre Fages, restant dans sa région pour gagner sa vie. Dans son palmarès figure pas moins de 158 victoires.

Après avoir remis son vélo au clou, il reprit son métier d'élagueur.

Maurice Saint-Jean, né le 2 juin 1935 à Nîmes, est décédé le 20 août 2021.



Son palmarès

Débuts en 1954

1958 :

Champion du Languedoc

Avec les pros :

- 7^e du Tour du Gard
- 3^e de la 1^{ère} étape

1959 :

10 victoires

Avec les pros :

- 18^e du Tour du Gard
- 27^e du GP des Grandes Marques à Valence

1960 :

12 victoires

- 1^e d'1 étape de la Route du Vin
- 12^e du Tour du Languedoc

Avec les pros :

- Abandon 2^e étape du Tour de l'Aude
- 5^e de la 1^{ère} étape A

1961 :

24 victoires

Champion du Languedoc

- 1^e de la Route du Vin
- 2^e du Tour du Languedoc

Avec les pros :

- 2^e à Puy-Ste Reperade
- 5^e à Quillan
- 7^e du Tour de l'Hérault
- Abandon au Circuit d'Aquitaine
- Abandon 3^e étape du Tour de l'Aude

1962 : FFL PERPIGNAN

22 victoires

Champion du Languedoc

- 1^e de la Route du Vin
- 1^e du Tour du Languedoc

Avec les pros :

- 5^e à Puy-Ste Reperade

1963 : FFL PERPIGNAN

17 victoires

Champion du Languedoc

1^{er} du Tour d'Ampurdan

1^{er} de la 1^{re} étape du Tour du Gard

Avec les pros :

3^{es} à Charlieu

1964 :

18 victoires

2^{es} du Circuit du Gard

1^{er} d'une étape

Avec les pros :

6^{es} à Maurs

1965 :

11 victoires

Champion du Languedoc

Avec les pros :

1^{er} du GP de Brioude

1^{er} à St Remy-de-Provence

3^{es} à Auch

AMATEUR H.C.

1966 :

8 victoires

2^{es} à Mérygnac

Avec les pros :

3^{es} à Sanary

3^{es} à Vayrac

20^{es} au Mont Faron

1967 : UC Montpellier

10 victoires

1^{er} à Ste-Colombe-de-Lalinde

1^{er} à Nohic

9^{es} du Circuit du Gard

Avec les pros :

1^{er} du GP de Brioude

1^{er} à Mende

1968 :

6 victoires

Avec les pros :

1^{er} Uza-les-Forges

Daniel RAUX

Daniel Raux était particulièrement connu dans le milieu du cyclisme. Il fut un bon coureur régional dans les années 50.

Né à Cantaign-sur-Escout le 8 juillet 1930, Daniel a débuté la compétition à seize ans et il a disputé et gagné sa première course à Marez, il a ensuite été licencié au CC Cambrai, gagnant de nombreuses courses régionales. En 1952, il est membre de l'équipe Starnord et en 1953, il est intégré à l'équipe Arliguie-Hutchinson et participe à Paris-Nice en 1954. Cette même année il enlève une course en Belgique, à Herderen.

Dans sa région, Daniel Raux était très connu comme accordéoniste et chef d'orchestre. Il était surnommé le "Roi de l'accordéon"

Il est décédé le 29 octobre 2021 à Cambrai,

Son palmarès

1953 : CC Cambrai

Avec les pros :

2^{es} à Cambrai

Abandon 2^{es} étape du Tour du Nord

1954 : ARLIGUIE

1^{er} à Herderen (B)

4^{es} à St Quentin

22^{es} d'Anderlues-Biesmes (B)

Avec les pros :

5^{es} à Anzin

Abandon 3^{es} étape de PARIS-NICE

Abandon 1^{er} étape du Tour de Picardie

1955 :

Avec les pros :

1^{er} à Englefontaine

5^{es} du GP des commerçants à Denain



Daniel Raux lors de ses noces de diamant en 2018

Luis Hernan DIAZ

Le 24 novembre dernier, à l'hôpital Rafael Uribe de Cali, décédait l'ancienne vedette du cyclisme colombien, Luis Hernan Diaz Villegas à l'âge de 76 ans. Depuis plusieurs années il souffrait d'un cancer à l'estomac. Surnommé la "Balle colombienne", il va se montrer un excellent rouleur, s'illustrant en poursuite lors des différentes compétitions internationales où il représentait son pays, comme les Jeux Panaméricains, les Jeux Boliviariens, les Jeux d'Amérique Centrale, sans oublier les Jeux Olympiques. A Munich, il est rejoint en quart de finale par le futur champion olympique, le Norvégien Knut Knudsen.

Sur la route il remporta, entre autres, des étapes sur le Tour de Colombie, sur la Classico RCN et même au Baby Giro. Mais cette victoire est remise en cause par un contrôle antidopage positif. Il sera exclu de l'épreuve.

Il détient toujours le record de participation au Tour de Colombie, 17 fois entre 1968 et 1989.

Après sa carrière il ouvrit une boutique-atelier de cycles à Tuluà.

Luis Hernan était né le 5 septembre 1945 à Buga.



Son palmarès

1968 : Ciudadania del Valle

2^{es} de la 3^{es} étape de la Vuelta Juventud Colombia

4^{es} de la 4^{es} étape

3^{es} des étapes volantes

3^{es} du Championnat de Colombie

1969 : Canada Dry

1^{er} de la 1^{re} étape du Tour du Tachira

2^{es} de la 7^{es} étape

3^{es} de la 3^{es} étape

1^{er} des étapes volantes

1^{er} de la 1^{re} étape du Tour de Colombie

1^{er} des étapes volantes du Classico RCN

1970 : Wrangler Caribù

1^{er} du CLM par équipes aux Jeux d'Amérique centrale de des Caraïbes

19^{es} du Tour de Colombie

1^{er} de la 9^{es} étape

1^{er} des étapes volantes

1^{er} de la poursuite aux Jeux Bolivariens

1971 : Canada Dry

1^{er} du GPM du Classico RCN

1^{er} des étapes volantes

2^{es} de la 4^{es} étape du Tour d'Uruguay

16^{es} temps au CHPT DU MONDE de poursuite

1972 : Caribù

1^{er} du GPM du Classico RCN

1^{er} des étapes volantes

53^{es} du Tour de Colombie

1/4 de finaliste aux JEUX OLYMPIQUES de poursuite

1973 :

Champion de Colombie

1^{er} de la Vuelta al Valle del Cauca

6^{es} du Tour de Colombie

1^{er} de la 4^{es} étape

2^{es} des étapes volantes

10^{es} du TOUR DE L'AVENIR

4^{es} de la 2^{es} étape

5^e de la 12^{ème} étape
10^e du CHPT DU MONDE des 100 km c/m

1974 : Polimeros Colombianos

1^e du Championnat Panaméricain
1^e de la 5^{ème} étape B du Baby Giro (clm)
2^e du Championnat Panaméricains c/m par équipes
2^e des Jeux d'Amérique centrale et des Caraïbes
2^e du CLM par équipes aux Jeux d'Amérique centrale de des Caraïbes
4^e du Tour de Colombie
2^e de la 4^{ème} étape
9^e de la Clasico Polimeros Colombianos
18^e du CHPT DU MONDE des 100 km c/m
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
1^e du Championnat Panaméricain poursuite par équipes
1^e de la poursuite aux Jeux d'Amérique centrale de des Caraïbes
2^e du Championnat Panaméricain poursuite
2^e de la poursuite par équipes aux Jeux d'Amérique centrale de des Caraïbes

1975 : Polimeros Colombianos

1^e de la 3^{ème} étape du Tour de Colombie
2^e de la 12^{ème} étape
2^e des étapes volantes
4^e du Tour du Tachira
1^e de la 8^{ème} étape
1^e de la 9^{ème} étape
2^e de la 1^{ère} étape
2^e par points
2^e du Championnat Panaméricain poursuite par équipes

1976 : Castalia

1^e de la Vuelta al Valle del Cauca
1^e de la 5^e étape du Tour de Colombie
1^e de la 12^{ème} étape
1^e de la 14^{ème} étape
1^e des étapes volantes
3^e du combiné
2^e de la 1^{ère} étape A de la Clasico RCN
2^e de la 1^{ère} étape B
1^e des étapes volantes

1977 : Castalia

1^e de la 2^e étape A de la Classico RCN
2^e de la 1^{ère} étape
2^e par points
2^e de la Vuelta al Sur
2^e de la Vuelta al Valle del Cauca
2^e de la 7^{ème} étape du Tour de Colombie
2^e du Chpt de Colombie c/m par équipes

1979 : Valle

2^e de la 2^e étape A de la Classico RCN
3^e du Chpt de Colombie c/m par équipes
28^e du Tour de Colombie
1^e de la 8^{ème} étape
3^e du GPM

1982 : Loteria del Valle

1^e des étapes volantes de la Classico RCN

1983 : Isla San Pedro de Aquitania

1^e de la 2^e étape B de la Classico RCN
52^e du Tour de Colombie

1986 :

4^e de la 4^e étape de la Clasica Grupo Radial Colombiano
76^e du Tour de Colombie

1989 :

81^e du Tour de Colombie

Anatoly CHUKANOV



L'ancien coureur soviétique des années 70, Anatoly Alexeïevitch Choukanov, né le 10 mai 1954 à Novospassovka (Roskov) est décédé le 12 juin 2021. Avec l'équipe de l'Union Soviétique, il a décroché les titres de champion du monde et olympique dans l'épreuve des 100 km contre la montre.

Membre club Spartak de Vorochilovgrad, il était un athlète puissant (1m 87 pour 85 kg). C'est en 1976 qu'il intègre l'équipe soviétique et participe à la victoire aux du quator des 100 km sur route contre la montre avec Aavo Pikkuus, Valery Chaplygin et Vladimir Kaminski. L'année suivante la même équipe est sacrée championne du monde. En 1979, il est en France pour participer au Grand Prix Cycliste de l'Humanité. Il remporte la deuxième étape de cette course, effectuée sous une météo d'orages et de vent. "Sous le violent orage qui accablait les coureurs, on vit alors le colosse Anatoli Chukanov faire étalage de sa puissance, poussant et tirant un 56 X 12 (9,97 mètres). Il gagnait l'étape, détaché" écrivait Abel Michéa. Il a été élevé au titre de "Maître émérite du sport de l'URSS".

Son palmarès

1976 :

CHAMPION OLYMPIQUE des 100 km c/m
Champion d'URSS c/m
Champion d'URSS c/m par équipes

1977 :

CHAMPION DU MONDE des 100 km c/m

1979 :

2^e du GP de l'Humanité
1^e de la 2^{ème} étape

>>>



Jennifer FIORI, cyclisme féminine italienne, a trouvé la mort dans un accident de moto le 26 septembre de cette année à Ancona. Née le 23 mars 1986 à Fabriano (Marche), elle était âgée de 35 ans. Elle venait de se marier.

Entre 2009 et 2015, elle était membre de l'équipe féminine Fassa Bortolo.

Dans son palmarès on peut relever : 19^e du Giro Donne 2013 (62^e en 2007, 76^e en 2008, 39^e en 2009, 56^e en 2010, 52^e en 2011, 58^e en 2012, 70^e en 2014), 5^e du GP Cham-Hagendorn en 2009, 5^e du Championnat d'Italie et 17^e du Tour Féminin Limousin en 2013.

Rubrique DE Guy CRASSET

Avec la précieuse collaboration de Jean-Marie LETAILLEUR, Henri POURCELOT, Jean JANSSENS, Pierrot PICQ (www.memoire-du-cyclisme.eu), et Jean-Pierre ROPET

IL Y A 100 ANS

Septembre - octobre 1921

Créé en 1891, Paris-Brest-Paris, en ce mois de septembre, voit sa 4^{ème} édition dominée par les Belges, plus spécialement par Louis Mottiat. Seul Eugène Christophe est parvenu à prendre une place sur le podium aux côtés des coureurs d'outre-Quévrain. La fin de la saison voit les vedettes de la route venir se mesurer aux spécialistes de la piste, avec succès, et monnayer quelque peu leurs renommées. Tout est bon pour accueillir les champions, même sur des prairies où ils doivent tourner pendant plusieurs dizaines de kilomètres.

Du 2 au 4 septembre 4^e PARIS – BREST - PARIS

Les 106 partants

CATEGORIE VITESSE

(Dossards blancs avec chiffres noirs)

1. CHRISTOPHE Eugène	Malakoff
2. SCIEUR Léon	(B)
3. MOTTIAT Louis	(B)
4. LAMBOT Firmin	(B)
5. BARTHELEMY Honoré	Paris
6. ALAVOINE Jean	Versailles
7. MASSON Emile	(B)
9. HEUSGHEM Louis	(B)
10. STEUX Alfred	(B)
11. SELLIER Félix	(B)
12. LEONARD Edouard	Neuilly
13. HENNUYER Charles	Nesles
14. PAREL Charles	(CH)
15. CONSTANTIN Robert	Rouen
16. LEROY Camille	(B)
17. HOORNAERT Jérôme	(B)
18. LAMPAERT Maurice	(B)
19. MEYERS Martin	Clichy
21. KIENLEN Jean	Paris
22. MARAIS Jean	Laval
23. DOISNEAU Fernand	Laval
24. ARMAND Maurice	Billancourt
25. HUDSYN Pierre	(B)
26. ROY Edgard	Angoulême
27. BETHS Frans	(B)
28. RABOISSON Charles	Chalais
29. DORFEUILLE Etienne	Aiguillon
30. HEUX Alfred	Paris
31. PICOLOT François	Cavan
33. LAGOUCHE Lucien	Courbevoie
34. BAPTISTE Gaston	Gennevilliers
35. LOEW Charles	St Denis
36. PESNIN Maurice	Asnières
37. BOTTE Camille	(B)
38. COPPENS Paul	Sannois

39. RABU Jean	Dreux
40. ASSE Robert	Vannes
41. RICHARD Félix	
42. HAUTIN Georges	Paris
43. POMMIER Armand	Montfort-L'Amaury
44. ROCHUD Antoine	Paris
46. ANSEEUW Urbain	(B)
49. CLAERHOUT Arthur	(B)

TOURISTES ROUTIERS

(Dossards blancs avec chiffres rouges)

51. LOUVET Roger	Neuilly s/S.
52. CHERET Etienne	Auvers s/O.
54. PAVESE Charles	Paris
55. BARON Jean	Blanquefort
56. EVERAERTS Pierre	(B)
58. BORSETTI Silvio	(I) Suresnes
59. CHAMPION Fernand	Paris
60. BOHIN Gaston	Falaise
61. MORIN Roger	Suresnes
62. LEVEQUE Georges	Beaufai
63. PAXION René	Paris
64. SAL René	Alfortville
65. MIGNOT Gaston	Bois-Colomb
66. "SAMSON" LOOTENS Julien	(B)
67. PAULOIN Firmin	Paris
68. VERNANT Marcel	Chalon s/M.
69. CALVINI Jean-Baptiste	Toulon
70. DUMOULIN Fernand	Asnières
71. MALLIE Marcel	Colombes
72. TRIPPIER Paul	Paris
73. NOINVILLE Georges	Meudon
74. GUETTIER Paul	Aulnay-s/B
75. PALLUT Paul	Paris
76. BERTHBAUT Jacques	Paris
79. LECLERCQ Henri	Paris
82. LEBRUN François	Châtillon

83. GOURVIL Yves	Levallois
84. MARRACCINI Florin	Paris
85. PETITJEAN Louis	(B)
86. FORESTIER Emile	St Ouen
87. PAUL Ernest	Colombes
88. GUENOT Maurice	Paris
90. ABBE Louis	Vanves
91. POTHIER Lucien	Sens
92. URME Nicolas	Guéruy
93. AZAN Auguste	Vaucresson
94. PARENT René	Argenteuil
96. SOURDES Gaston	Montreuil s/B
97. MOULIN Jean	St Etienne
98. STAMPER Pierre	Malakoff
99. CATHERA Victor	Chatou
100. MARIUS Jean	Paris
102. CHANTELOUP André	Houdan
103. LEOUBENNEC Joseph	Gennevilliers
104. GUICHON Victor	Paris
105. QUINARD Jules	Paris
106. HOUITTE Edmond	Granville
107. PONNET Gustave	Gennevilliers
108. MAGNANT Gabriel	Montmorency
109. VALLET Octave	Paris
110. PAUTRAT Philippe	La Varenne
111. LEROUX Georges	La Varenne
113. ALLAIN Marcel	Colombes
114. LEDRAIN Emile	Sèvres
115. MILLOCHEAU Auguste	Paris
116. LOUIS Léonce	Berck
117. BOUILLET Claudius	St Etienne
118. BERTHAULT Auguste	Paris
119. GUILLON Clotaire	Le Noyer
120. PRIGENT Marcel	Dreux
121. NEBOUX Gaston	Paris
122. DELALANDE Gustave	Paris
125. PENNARTZ Pierre	(B)

Pour les commentaires détaillés de la course et les photos, voir le HS 2, sous la plume de Michel Dargenton.



Avant le départ : On reconnaît au 1er rang : Scieur, Alavoine, Steux, L. Heusghem, Masson.



Le défilé passant rue Royale. En tête, au milieu, on voit Mottiat qui lève le bras et a un large sourire... le sourire du vainqueur

1. MOTTIAT Louis (B), 1196 km en 55h.07'06" ^m (21,698)	28. CATHERA Victor	16° TR	
2. CHRISTOPHE Eugène à 23'27"	29. ALLAIN Marcel	17° TR	
3. MASSON Emile (B) 23'32"	30. LECLERCQ Henri	18° TR	50h07'
4. HEUSGHEM Louis (B) 31'16"	31. LÉBOUBENNEC Joseph	19° TR	50h27'
5. SELLIER Félix (B) 1h20'54"	32. SOURDES Gaston	20° TR	51h47'
6. CONSTANT Robert 7h00'	33. VERNANT Marcel	21° TR	53h07'
7. PAREL Charles (CH)	34. CHAMPION Fernand	22° TR	57h52'
8. PAUL Ernest 1° TR 7h05'	35. LEBRUN François	23° TR	64h17'
9. HUDSYN Pierre (B) 10h50'	36. GUENOT Maurice	24° TR	64h27'
10. FORESTIER Emile 2° TR 11h35'	37. STAMPER Pierre	25° TR	65h19'
11. BOTTE Camille (B) 18h55'	38. CALVINI Jean-Baptiste	26° TR	65h32'
12. DORFEUILLE Etienne 18h56'	39. MIGNOT Gaston	27° TR	65h34'
13. KIENLEN Jean 19h20'	40. DELALANDE Gustave	28° TR	65h37'
14. CHERET Etienne 3° TR 19h47'	41. BONNET Gustave	29° TR	
15. PESNIN Maurice 26h22'	42. HOITTE Edmond	30° TR	65h39'
16. LOUVET Roger 4° TR 26h47'	43. BOUILLET Claudius	31° TR	68h17'
17. PAVESE Charles 5° TR	44. MOULIN Jean	32° TR	68h27'
18. PETITJEAN Louis (B) 6° TR 29h09'	45. BARON Jean	33° TR	69h12'
19. MARIUS Jean 7° TR 29h57'	46. GUICHON Victor	34° TR	72h07'
20. NOINVILLE Georges 8° TR 31h02'	47. MALLIE Marcel	35° TR	73h12'
21. SAL René 9° TR 32h30'	48. VALLET Octave	36° TR	73h42'
22. GUILLON Clotaire 10° TR 35h17'	49. BERTHAULT Auguste	37° TR	
23. BORSETTI Silvio (I) 11° TR 36h12'	50. ABBE Lucien	38° TR	87h22'
24. SAMSON Julien (B) 12° TR 39h53'	51. MARRACCINI Florin	39° TR	93h47'
25. URME Nicolas 13° TR 40h27'	52. LOUIS Léonce	40° TR	98h07'
26. PAULOIN Firmin 14° TR 44h59'	53. PARENT René	41° TR	98h22'
27. LEDRAN Emile 15° TR	54. MORIN Roger	42° TR	
	55. AZAN Auguste	43° TR	113h57'



Mottiat appose sa signature après sa triomphale victoire dans Paris-Brest-Paris.
En médaillon, Louis Mottiat, glorieux vainqueur, et en bas Emile Masson, le 3^{ème}.

1 septembre

2 septembre

3 septembre

Stadium d'Amsterdam

Vitesse (3 manches)

- | | |
|----------------------------|-------|
| 1. ELLEGAARD Thorvald (DK) | 1+1+2 |
| 2. SCHILLING Guus | 2+2+1 |
| 3. TULLEKEN Jan | 3+3+3 |

Demi-fond (3 manches)

- | | |
|------------------------|-------|
| 1. SNOECK Jan | 1+1+1 |
| 2. STORM Ko | 2+2+2 |
| 3. GODIVIER Marcel (F) | 3+3+3 |
| 4. SCHLEBAUM John | 4+4+4 |

Vélodrome de Revere Beach

Demi-fond (100 km)

- | |
|------------------------|
| 1. CORRY Frank (AUS) |
| 2. CARMAN Clarence |
| 3. SERES Georges (F) |
| 4. MIQUEL Julien (F) |
| 5. VERKEYN Charles (B) |
| 6. MADONNA Vincent |

BENDIGO - MELBOURNE

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 1. BROWN Vic | 92 miles / 5h.00'50" (3') |
| 2. BUCK H.J. | (7') |
| 3. BAGOT J.C. | (7') |
| 4. BEASLEY Jack | (5') |
| 5. CAMERON C.B. | (21') |
| 6. FISCHER M. | à 1" (9') |
| 7. OPPERMANN Hubert | (9') |
| 8. WILLOUGHBY L. | (12') |
| 9. FATCHEM A.R. | (10') |
| 10. KING F. | (5') |
| 11. TURNER V. | 1'20" (26') |
| 12. TEBBS J.H. | (16') |

75 partants
(entre parenthèses, le handicap)

Vélodrome de Gentbrugge

Réunion de clôture

Vitesse

1. DOSSCHE Jules 2 v
2. DEGRAEVE Aloïs 1 v

75 km

1. BUYSSE Marcel
2. BUYSSE Léon
3. DICK René
4. VANLERBERGHE Henri
5. PERSYN Aloïs

Américaine (50 km)

1. DEGRAEVE Aloïs – SPIESSENS Alfons
2. DOSSCHE Jules – BUYSSE Marcel
3. VANLERBERGHE Henri – PERSYN Aloïs
4. BUYSSE Lucien & Léon
5. COCQUYT Aviel – BUYSSE Cyriel
6. VAN LAERE Philémon – MAERTENS

Fernand

7. VAN RENTERGHEM Jules – DICK Edouard
8. HELLEBAUT Hilaire – VAN HEC KE Alfons

Vélodrome de Tilburg

Demi-fond (3 manches de 75 km)

1. DICKENTMANN Piet 1+3+2
2. SAWALL Walter (D) 2+4+1
3. NETTELBECK Paul 3+1+3
4. BLEKEMOLEN Cor 4+2+4

Vélodrome de Providence

Derby mondial (demi-fond - 100 km)

1. MADONNA Vincent
2. VERKEYEN Charles (B)
3. WILEY George

Ab. (44° miles): CARMAN Clarence

Ab. (33° miles) : CHAPMAN George

5 Miles

1. GOULLET Alfred (AUS)
2. GREYDA Alfred (AUS)
3. Mc NAMARA Reggie (AUS)
4. PAPWORTH Cliff (AUS)
5. EGG Oscar (CH)
6. MADDEN Eddie
7. RUTT Walter (D)

Handicap (1/2 mile)

1. CAVANAGH George
2. TAYLOR Fred
3. Mc NAMARA Reggie (AUS)
4. PIANI Orlando (I)

Elimination

1. OHRT Hans
2. KELLER Fred
3. COBERT

4 septembre

17° ZITTAU - LEIPZIG

1. HUSCHKE Richard 230 km / 8h.09'22"
2. ABERGER Erich à 2 lg
3. HUSCHKE Adolf
4. MANTHEY Felix
5. FRANKE Wilhelm
6. DUSCHINSKI Ernst (A)
7. STEINGASS Jean
8. SIEWERT Wilhelm
9. PAPENSUSS Otto
10. GEISDORF Walter

Zittau-Leipzig, 4. September.

Photogr. Georg Zschäpitz, Leipzig



11. GIELOW Fritz
 12. NITZE Otto
 13. KOHL Paul
 14. ARNHOLD Paul
 15. MICKAEL Oskar
 16. KOCH Paul
 17. BÜTTNER Otto
 18. ZANDER Emil
 19. WENDT
 20. BRANDL Sebastiaan
- tous même temps à 8'
29 partants

Championnat de Barcelone derrière motos

1. BOVER Miguel 100 km / 2h.17'
2. SAURA José (Champion) à 2 tours
3. JANER Jaime 3 tours
4. SOLANAS Juan 4 tours
5. PRAT José 5 tours
6. LLOPIS Marcelino 6 tours
7. REGNIER Mauricio
8. MATEU Dionisio 10 tours
9. ALEGRE Manuel 15 tours

7° GENOVA - VENTIMIGLIA

1. GAY Federico ? km / 5h.31'50"
2. CERATTI Francesco
3. FERRARI Paride
4. ENRICI Giuseppe
5. GIACOBINO Battista
6. BASSI Giovanni
7. CAVASSA Adolfo
8. SCHIERANO Domenico
9. BIANCO Vincenzo
10. MANTELLI Vincenzo

13° BERNE - GENEVE

1. GUYOT Charles 160 km / 4h.57'18"
 2. ANTENEN Charles à 13'04"
 3. MARTINET Jean (I) 15'49"
 4. KRAUSS Louis
 5. DUMONT Charles 29'52"
 6. GUIGNET Alphonse 33'09"
 7. SUTER Heiri 44'25"
- 9 partants, 7 classés

Abandons: SUTER Max
MARTINET Charles (I)



Amateurs

1. EICHENBERGER Othmar 160 km/5h.06'43"
2. BIGNENS Roger à 1"
3. PAULY Ernset 21"
4. DREYER Georges 4'09"
5. HOFER
6. WUILLEMIN Ch

Circuit de Cerexhe-Heuseux

Indépendants

1. LUITES Léon
2. SERVAIS François
3. SMETS Dieudonné
DENOZ Henri
5. DUVIVIER Noël
6. HEINE Auguste
MOTTARD Alfred
8. DAMS Ferdinand
9. MONDELAERS Charles

Gosselies

Indépendants (50 km + 75 km)

- | | |
|---------------------|--------|
| 1. DEPAUW Maurice | 2 pts |
| 2. CARELS Gaston | 4 pts |
| 3. LANDSHEER Jérôme | 8 pts |
| 4. DEWAELE Maurice | 9 pts |
| 5. VERMANDEL André | 11 pts |
| 6. FRANZ Eugène | 11 pts |
| 7. WYNANTS Jean | 16 pts |
| 8. ROLAND Pierre | 16 pts |

TOURS - ANGERS - TOURS

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. GATIER Georges | 240 km / 8h21'13" |
| 2. GRASSIN Robert | à 25'47" |
| 3. BRUN | 28'00" |
| 4. MESLARD Didier | 32'00" |
| 5. GERARD | |
| 6. FAURANT | |
| 7. SAUGE | |
| 8. RENAUDAT | |
| 9. BERTRAND | |
| 10. LEBRETON | |

TOUR DU BRABANT

Amateurs

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 1. GEORGE Henry | 160 km / 5h.18' |
| 2. VAN DORSELAER Charles | à 1 lg |
| 3. DESCHRIJVER Gustave | 30 m. |
| 4. SAIVE Fernand | |
| 5. MAERTENS | |
| 6. WAUTERS | 2'30" |
| 7. LINTERMANS Fernand | 8'00" |
| 8. PARMENTIER Frédéric | 14'30" |
| 9. VANDENBOSSCHE L. | |
| 10. GELDERS | |

CHAMPIONNAT DU DANEMARK

Amateurs

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. HANSEN Henry | 190 km / 6h.23'51" |
| 2. AHRENSBORG Frederik Clausen | à 4'04" |
| 3. LARSEN Arthur | 12'37" |
| 4. PETERSEN Hans | 14'59" |
| 5. JENSEN Hans | 17'39" |
| 6. MORTENSEN Carl | 18'17" |
| 7. NIELSEN Marino | 26'51" |
| 8. MORTENSEN Holger | 28'24" |

CHAMPIONNAT DE CROATIE

Amateurs

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. PAVLIJA Josip | 145 km / 4h.41'401" |
| 2. SOVIC Koloman | à 17'09" |
| 3. SOSTARKO Kazimir | 17'10" |
| 4. SOLAR Josip | 19'20" |

5. SISKOVIC Albin

33'20"

CHAMPIONNAT D'ITALIE de VITESSE

Turin

Vitesse PRO:

1^{ère} série

1. MORETTI Cesare
2. PIRALLA
3. MORISETTI Guglielmo
4. BERGAMINI Mario

Non placés. SARTINI & POLLANO

2^{ème} série

1. VERRI Francesco
2. TURRI (Francesco)
3. PETIVA (lequel ?)
4. MINORETTI Franco

Non placés : ACCOMOLLI Vincenzo
SESSO Luigi

3^{ème} série

1. MORI Palmiro
2. RIZZETTO Armido
3. CAPPI (Ubaldo)
4. DE MICHEL Antonio

Non placé TONANI Alessandro

4^{ème} série

1. OLIVERI Giuseppe
2. CAVALOTTI Vittorio
3. CROCE (Serafino ou Carlo)
4. CAVANI (Dante)

Non placé : CROCE (Serafino ou Carlo)

5^{ème} série

1. BERGAMINI Mario
2. VAY Angelo
3. STEFANI Alessio
4. ROSATI (Giuseppe ?)

Non placés.: BULGARELLI (G. ?)
DI LAZZARO Ottorino

6^{ème} série

1. GIORGETTI Franco
2. BOLZONI Galeazzo
3. TABACCHI (Edmondo ?)
4. MESSORI (Carlo ?)

Non placé : FERRARI (lequel ?)

Repêchages

1^{ère} série

1. MORISETTI Guglielmo

2^{ème} série

1. CAVALOTTI Vittorio

3^{ème} série

1. VAY Angelo

Demi-finale

1^{ère} série

1. MORETTI Cesare
2. GIORGETTI Franco
3. MORISETTI Guglielmo

2^{ème} série

1. VERRI Francesco
2. OLIVERI Giuseppe
3. VAY Angelo

3^{ème} série

1. BERGAMINI Mario
2. MORI Palmiro
3. CAVALOTTI Vittorio

FINALE

1. VERRI Francesco
2. MORETTI Cesare
3. BERGAMINI Mario

à 4 lg
tombé

Professionnels-juniors

1. GIORGETTI Franco
2. TONANI Alessandro
3. PETIVA Edoardo

Amateurs

1. GUASCO Primo

2. MORI Luigi

3. GALLI Giovanni

Match des champions

1. VERRI Francesco

2. GIORGETTI Franco

3. GUASCO Primo

Vélodrome de St Trond

Individuelle (100 km)

1. JORDENS Albert

2. LENAERS Victor

3. HANLET Henri

à 1 tour

4. BUDTS Lode

5. SELLIER Fernand

6. BELVAUX Jean

à 4 tours

7. JAVAUX Benjamin

à 7 tours

8. MOERENHOUT Henri

Vélodrome de Vilvorde

Américaine (100 km)

1. DEGRAEVE Aloïs – SPIESSENS Alfons

2. AERTS Emile – VANDEVELDE Pier

3. JUSERET Charles – VERMANDEL René

4. VAN HEVEL Jules – BUYSE Marcel

5. PAGNOUL Hubert – LACOUR Marcel à 1 t.

6. PLAS Gérard & Léopold

7. DE GREEF Louis – SCHRIJVERS Henri

Parc des Princes

Vitesse amateur

1. FAUCHEUX Lucien

2. MICHARD Lucien

3. LEFEVRE

4. CHOURY Lucien

Vitesse professionnels

1. CHARDON Jean

2. DEVOISSOUX Jean

3. PERRINE Georges

4. MOREL Séraphin

Demi-fond (en 2 manches)

1. DIDIER Léon

1 + 1

2. LAVALADE Daniel

3 + 2

3. GODIVIER Marcel

2 + 3

4. LARRUE Fernand

4 + 4

Vélodrome de Bourges

Vitesse

1. BEYL Alfred

2. MONCORGE Jean-Baptiste

3. PARISOT Léon

3 km départ arrêté

1. BEYL Alfred

4'18"

2. MONCORGE Jean-Baptiste

4'25"

Individuelle (30 km)

1. BEYL Alfred

2. PARISOT Léon

3. MONCORGE Jean-Baptiste

4. FOUGEROU

Vélodrome de Brest

Vitesse

1. SERGENT Pierre

2. HORDER Harris (AUS)

3. SCHILLES Maurice

Américaine (50 km)

1. HORDER Harris (AUS) – SERGENT Pierre

2. SCHILLES Maurice – GEORGET Léon

3. LEJONCOURT – DOARE

4. NEDELLEC - DARE

CHAMPIONNATS D'ITALIE DE VITESSE



I Campionati Italiani al Motovelodromo di Torino. — In alto a sinistra: La finale dei dilettanti Movi, Guasco e Galli. - A destra: Il campione Guasco. - In basso a sinistra: Il campione professionisti Verri, col rag. Bersani, segretario dell'U.V.I. - Nel centro: Giorgetti, campione juniores. A destra: Il Direttore del Motovelodromo Torinese, avv. Leone Levi, mentre discute i risultati col cav. Emilio Zanzi, assessore del Comune. (Fot. Berra - Torino).



I Campionati Ciclistici Italiani di Velocità al Motovelodromo Torinese. — Da sinistra a destra: Guasco, Verri, Bersani segretario generale dell'U.V.I. e Giorgetti. (Fot. Berra - Torino)



I Campionati Ciclistici Italiani di Velocità al Motovelodromo Torinese. — Da sinistra a destra (finale dei professionisti): Moretti, Verri e Bergamini. (Fot. Berra - Torino).

Vélodrome de Limoges

Vitesse

1. PEYRODE Georges
2. MARTIN Henri
3. WAILLIEZ Henri

Handicap

1. DIDIER Paul
2. NARCY Camille
3. GALLET
4. PEYRODE Georges

Américaine (30 km)

1. PEYRODE Georges – DIDIER Paul
2. WAILLIEZ Henri – MARTIN Henri
3. TROUVE Gaston - GALLET

Vélodrome du Mans

Vitesse

1. MEURGER Charles
2. DUCLAIR Lucien
3. COMPAIN

Poursuite

1. OHRT Ernest (USA)
2. CATRY, rejoint après 800 m.

Américaine

1. OHRT Ernest (USA) – MEURGER Charles
2. DUCLAIR Lucien – COMPAIN

Vélodrome de Rouen

Vitesse

1. POULAIN Gabriel
2. DUPUY Marcel
3. LATRICHE Camille

Américaine (40 km)

1. POULAIN Gabriel - COUVE
2. SIMEONI – ANDRE (jeune)
3. DUPUY Marcel - LAINE

Vélodrome de Saumur

Demi-fond (10+15+25 km)

1. BROCCO Maurice 1+1+1
2. ROSS Ken (AUS) 2+3+2
3. PERRIN J. 3+2+3

Vélodrome de Tours

Prix des Comingmen

1. GUYOT Pierre
2. MOURAND Raymond
3. LOUET Jacques
4. BLONDEAU

Vélodrome Olympia à Berlin

Demi-fond (100 km)

1. STELLBRINK Arthur
2. THOMAS Paul
3. APPELHANS Willy
4. WITTIG Carl
5. SCHREFELD Fritz

Vitesse

1. STABE Eugen
2. HAHN Max
3. HAUSLER Fritz
4. VAN NEK Klaas (NL)

Vélodrome de Dortmund

ROUE D'OR (Demi-fond – 30+15 km)

1. WALTHOUR Bobby (USA)

2. MENNE Heinrich
3. BÄUMLER adam
4. BRÜCKNER

Au cours de cette épreuve un grave accident s'est produit. La moto d'entraînement de Menne télescopica celle de Bruckener avec une violente telle que cette dernière fut projetée par-dessus les ballustrades et tomba dans le public, blessant gravement 6 personnes.

Vélodrome de Hanovre

Demi-fond (10 km)

1. KRUPKAT Franz
2. BORDONI Carlo (I)
3. WEIGMANN Henri (CH)

GP Mercedes Demi-fond (Preis Mercedes)

1. WEGMANN Henri (CH) 75 km
2. BORDONI Carlo (I) à 2840 m
3. KRUPKAT Franz à 5450 m
4. EBERT Walter

Vitesse

1. LORENZ Willy
2. OSTERMEIER Ernst
3. AREND Willy

Vélodrome de Cologne

Demi-fond (100 km en 2 manches)

1. BAUER Fritz
2. WEISS Jean
3. VERMEER Teun (NL)
4. LEWANOW Emil

Vélodrome de Magdebourg

Grosser Rekordpreis (demi-fond 20 km)

1. MÜLLER Christian 18'13"
2. KUSCHKOW Oscar à 300 m
3. JUNGHANNES Richard 1550 m
4. SALZMANN Bruno 3050 m

GP DE MAGDEBURG (demi-fond 1 heure)

1. KUSCHKOW Oscar 64,150 km
2. JUNGHANNES Richard à 150 m
3. SALZMANN Bruno 7800 m
4. MÜLLER Christian abandon

Vélodrome de La Haye

Vitesse

1. ELLEGAARD Thorvald (DK)
2. SCHURMANN Clemens (D)
3. DIDIER Louis
4. BONTEKOE Gerrit

Demi-fond (20 km)

1. VANDERSTUYFT Léon (B) 16'
2. BLEKEMOLEN Cor à 700 m
3. SAWALL Walter (D) 900 m
4. DICKENTMANN Piet 1200 m
5. NETTELBECK Paul 2500 m

Demi-fond (1 heure)

1. SAWALL Walter (D) 77,280 km
2. DICKENTMANN Piet 77,180 km
3. BLEKEMOLEN Cor 69,200 km
4. NETTELBECK Paul

Léon VANDERSTUYFT a chuté lourdement

Course aux points (12 km)

1. BONTEKOE Gerrit 25 p
2. DIDIER Louis 26 p
3. SCHÜRMANN Clemens (D) 31 p

Vélodrome d'Amsterdam

Demi-fond (20+30+40 km)

1. LINART Victor (B) 1+1+1
2. SALDOW Walter (D) 4+2+2
3. SNOECK Jan 2+3+3
4. STOM Ko 3+4+4

Vélodrome de Newark

5 miles

1. SPENCER Willie
2. KRAMER Frank

1 mile

1. PIANI Orlando
2. Mc NAMARA Reggie (AUS)
3. GOULLET Alfred (AUS)

Tandems (2 miles)

1. MAGIN Jack – HANLEY William
2. BEDELL Menius – LANG Guus
3. VERRAES Alfons (B) – WALKER Cecil (AUS)

Handicap (2 miles)

1. Mc NAMARA Reggie (AUS)
2. Mc BEATH Alec (AUS)
3. WALKER Cecil (AUS)

10 miles derrière tandem

1. GOULLET Alfred (AUS)
2. GRENDA Alfred (AUS)
3. EGG Oscar (CH)

Américaine (100 km)

1. GRENDA Alfred – PAPWORTH Cliff (AUS)
2. RUTT Walter (D) – GOULLET Alfred (AUS)
3. Mc NAMARA Reggie (AUS) - MADDEN Eddie
4. Mc BEATH Alex – WALKER Cecil (AUS)
5. HANLEY William – MAGIN Jack
6. BELLO Tom – GAFFNEY Larrey
7. EGG Oscar (CH) – VAN KEMPEN Piet (NL)

5 septembre

CHAMPIONNAT DU WAASLAND

Waasmunster

1. BUYSSE Marcel 100 km / 3h.8'
 2. VANDEVELDE Pier à ¾ lg
 3. GOVAERT Arseen
 4. GOVAERT Karel
 5. HELLEBAUT Hilaire
 6. THYSMAN Edward
 7. STOCKELYNCK Hendrik
 8. STANDAERT Victor
 9. VERBERCKT Jos
 10. MECHANT Isidore
 11. STANDAERT Alfons
 12. MERCKX Dorsan
 13. VERHAEGEN Victor
 14. BEECKMAN Théo
 15. VAN LAERE Philémon
- 34 partants

Championnat du Pesant

Esneux

1. ROSSIUS Jean 59 km / 1h.50'
2. COOMANS Jacques à 2 lg
3. PUTZEYS Etienne (crevaision) 200 m.
4. WENDELS René 2'20"
5. DEVROYE Henri 3'00"
6. HENROSSET Louis 4'30"
7. LEKEU Joseph (amateur) 15'00"
8. SCHUTZ Fernand (amateur) 20'00"
9. CHARRON (amateur) 39'00"

Parc des Princes

Suite de la réunion de la veille interrompue par l'arrivée des concurrents de Paris-Brest-Paris.

Course de primes

1. GERMAIN Achille
2. LORAIN Gustave
3. FRITSCHER

Vitesse – match pros-amateurs

- | | |
|-------------------|-------|
| 1. Professionnels | 5 pts |
| PERRINE Georges | |
| DEVOISSOUX Jean | |
| MOREL Sébastien | |
| CHARDON Jean | |
| 2. Amateurs | 7 pts |
| LEFEVRE | |
| MICHARD Lucien | |
| CHOURY Lucien | |
| FAUCHEUX Lucien | |

6 septembre

GP DE BRASSCHAAT

1. DEPAUW Achiel 150 km / 5h.7'15"
2. VOLBRECHT Juliaan à 3 lg
3. VANDELDE Pier 4'45"
4. WYNSDAU Henri
5. VAN EETVELDE Théo
6. VANDENBERGHE Florent
7. HELLEBAUT Hilaire
8. GOVAERT Arseen
9. BUDTS Lode
10. MAES Edward
11. VAN RUYSSVELDT John
12. TYCK Frans

48 partants

Vélodrome de Revere Beach

Demi-fond (1 heure)

1. CARMAN Clarence
2. WILEY George
3. MIQUEL Jules (F)
4. VERKEYN Charles (B)

Vélodrome de New Bedford

Demi-fond (2 x 10 miles)

1. CHAPMAN George
2. MADONNA Vincent

7 septembre

Leuven (St Jacobsmarkt)

Poursuites

BUYSSÉ Lucien rejoint RIELENS Pierre après 1'35"

VERMANDEL René – JUSERET Charles battent BUYSSÉ Léon et Lucien après 6'46"

PERSIJN Aloïs – VANLERBERGHE Henri

rejoignent les frères PLAS après 2'25"

Américaine (2 heures)

1. VERMANDEL René – JUSERET Charles
2. RIELENS Pierre – DEWOLF Maurice à 5 lg
3. BUYSSÉ Marcel & Lucien à 6 tours
4. PERSIJN Aloïs – VAN LERBERGHE Henri
5. PLAS Gérard & Léopold

Vélodrome de Breslau

Demi-fond (20 km) Kleiner Herbstmesse

1. BAUER Fritz 17'39"
2. THOMAS Paul à 1200 m
3. WITTIG Carl 1350 m
4. STELLBRINK Arthur 2850 m

Demi-fond (70 km) Grosser herbstmesse

(interrompu après 50 km)

1. BAUER Fritz 45'22"
2. THOMAS Paul à 20 m
3. WITTIG Carl 90 m
4. STELLBRINK Arthur 200 m

Vélodrome de Newark

Championnat des Amériques des 25 miles

1. Mc NAMARA Reggie (AUS)
2. GOULLET Alfred (AUS)
3. WALKER Cecil (AUS)
4. HANLEY William
5. DROBACK Peter
6. VAN KEMPEN Piet (NL)

Vélodrome de Revere Beach

Demi-fond (35 miles)

1. VERKEYEN Charles (B)
2. CARMAN Clarence
3. SERES Georges (F)
4. CHAPMAN George

8 septembre

COPPA APPENINO à Vignola

Professionnels-juniors et amateurs

1. GORDINI Michele 170 km / 6h.8'
 2. TRENTAROSSO Giovanni (amateur) à 2'
 3. CANDINI Antonio
 4. FERRARI Paride 4'
 5. MANICARDI Fortunato (amateur) 6'
 6. BASSI Giovanni
 7. STIGNANI Giuseppe (amateur)
 8. BERTONI Umberto (amateur)
 9. ZUCCHI Felice (amateur)
 10. MARCHI Angelo
 11. SCRIVANTI Silvio (amateur) 18'
 12. MANICARDI Gino (amateur)
 13. GUINDANI Giuseppe (amateur)
 14. NANNINI Walter (amateur)
 15. BIANCHI Arnaldo
 16. CORNIA Giuseppe (amateur) 19'
 17. LOCATELLI Giulio (amateur) 27'
- 17 classés

9 septembre

Vélodrome d'Amsterdam

Demi-fond (1 heure)

1. LINART Victor (B) 72,600 km
2. VANDERSTUYFT Léon (B) à 4 tours
3. BLEKEMOLEN Cor 6 tours
4. SALDOW Carl (D) 9 tours

10 septembre

14° GOULBURN - SYDNEY

1. PAULSTON H. 131 miles / 7h.00'16" (26')
 2. WALSCOT G. 7:11'02" (27')
 3. HILLSDON S.J. 7:17'02" (38')
 4. CLARKE M. 7:10'04" (26')
 5. KERZ F. 6:57'12" (9'30")
 6. THORNTON C.D. 7:17'21" (28')
 7. LOWE H. 7:21'55" (30')
 8. BERNASCONI F. 7:12'19" (8'30")
 9. MARTENS H.J. 7:15'38" (19')
 10. LITTLE Mike (scratch) 6:56'40"
 11. ADAMS W. (47')
 12. PEARCE W. (23')
 13. Mc CROW A. (29')
 14. LYONS L.J. (39')
 15. FALLON T. (44')
 16. RYAN J.P. (48')
 17. Mc GLINCHY A. (48')
 18. JUDD T. (32')
 19. ALLINSON R. (57')
 20. MAGGS A.W. (27')
 21. UDBY A.Q.C. (33')
 22. NEAVE G.L. (53')
 23. BROWN F.F. (46')
 24. DANIEL L. 8:25'00" (40')
 25. GALE L. (33')
 26. BURNES (scratch)
 27. WHITEMAN S. (6'30")
 28. WALLACE W. (25')
 29. LANG J.K. (33')
 30. MADIGAN W. (6'30")
 31. GAY G. (16'30")
 32. GRANT C.S. (38')
 33. MAGGS R.E. (42')
 34. PECKHAM W. (40')
- 57 partants – 34 classés

Vélodrome de Providence

Demi-fond (100 km)

1. MADONNA Vincent
2. VERKEYEN Charles (B)
3. SERES Georges (F)

10 & 11 septembre

3^o GP SPORTING PARIS – DIJON - LYON

Professionnels & amateurs

1^{ère} étape : Paris – Dijon : 294 km

1. VERMANDEL René (B),	11h.49'03"
2. BELLENGER Romain	
3. THYS Philippe (B)	
4. LENAERS Victor (B)	à 13'49"
5. ROSSIUS Jean (B)	13'50"
6. HUOT Marcel - amateur	16'13"
7. BRUNIER Jean - amateur	
8. AMENC Noël	31'59"
9. VUGE André - amateur	1h03'42"
10. POTHIER Lucien	1h42'20"
11. PELISSIER Henri	1h53'07"
12. PELISSIER Francis	
13. LACQUEHAY Charles	
14. JACQUINOT Robert	1h53'19"
15. SEILS L.	2h04'05"
16. VAN DAELE Joseph (B)	2h34'44"
17. RODIER Albert - amateur	2h54'03"
18. VEAU Louis - amateur	3h21'27"
19. PAULOIN Louis - amateur	
20. MARTENS Robert - amateur	6h40'57"
21. BLONDIN Jean - amateur	

CLASSEMENT PAR EQUIPES

1. VERMANDEL – LENAERS (B)	23h51'55"
2. THYS – ROSSIUS (B)	23h51'56"
3. HUOT – BRUNIER - amateur	24h10'32"
4. BELLENGER – JACQUINOT	25h21'36"
5. PELISSIER H & F	27h04'30"

2^{ème} étape : Dijon - Lyon :

1. JACQUINOT Robert	9h.13'54"
2. VERMANDEL René (B)	
3. BELLENGER Romain	
4. ROSSIUS Jean (B)	
5. LACQUEHAY Charles	à 5"
6. HUOT Marcel - amateur	11"
7. PELISSIER Francis	
8. BRUNIER Jean – amateur	
9. THYS Philippe (B)	
10. VAN DAELE Joseph (B)	31"
11. LENAERS Victor (B)	40"
12. RODIER Albert – amateur	1'10"
13. AMENC Noël	6'41"
14. POTHIER Lucien	12'46"
15. PELISSIER Henri	34'06"
16. GARCHET - amateur	50'06"
17. SEILS L. - amateur	2h50'06"
18. VUGE André – amateur	
19. VEAU Louis – amateur	
20. PAULOIN Louis -amateur	

CLASSEMENT PAR EQUIPES

1. BELLENGER – JACQUINOT	18h27'49"
2. THYS – ROSSIUS (B)	18h28'00"
3. VERMANDEL – LENAERS (B)	18h28'29"
4. HUOT – BRUNIER - amateur	24h10'32"
5. PELISSIER H & F	19h02'05"

CLASSEMENT FINAL

1. THYS – ROSSIUS (B)	42h19'56"
2. VERMANDEL–LENAERS (B)	42h20'24"
3. HUOT - BRUNIER – amateur	42h38'42"
4. BELLENGER – JACQUINOT	43h59'15"
5. LACQUEHAY – AMENC	44h52'47"
6. POTHIER Lucien (seul)	45h08'57"
7. PELISSIER H & F	46h26'25"
8. VUGE – RODIER – amateur	47h00'13"

9. VAN DAELE Jos (B) (seul)	47h31'25"
10. GARCHET – SEILS – amat.	49h18'03"
11. VEAU – PAULOIN – amateur	51h00'00"

11 septembre

ARLON - OSTENDE

1. BUYSSE Marcel	345 km / 13h.13'
2. VANDENBERGHE Florent	à 2 lg
3. BUYSSE Lucien	
4. SERET Laurent	
5. HELLEBAUT Hilaire	
6. VANDEVELDE Pier	
7. BEECKMAN Théo	
8. DEFAYE Odier	
9. SELLIER Félix	
10. BUDTS Lode	
11. LACOUR Marcel	
12. NOEL Hubert	
13. MECHANT Isidore	
14. VOET Oscar	45"
15. COPPEZ Adolphe	8'15"
16. WYNDAU Henri	26'00"
17. JORDENS Albert	28'10"
18. VERHAEGEN Victor	
19. BINST Jan	29'45"
20. STANDAERT Victor	
21. VAN RUYSEVELDT John	
22. BETHS Frans	42'00"
23. VERMEERSCH Georges	57'00"

35 partants

GP DE CINEY

1. PUTZEYS Etienne,	200 km / ?
2. HAIDON Charles	
3. VAN NEVELE Adolphe	
4. BELVAUX Jean	
5. DEVROYE Henri	
6. GOUPY Camille fils	
7. DELCOMINETTE Georges	
8. SELLIER Fernand	à ?
9. WENDELS René	

COPPA CANDIDO PALOMO à Bilbao

1. MINER José Luis,	? km / 1h50'37"
2. SALAZAR Martin	à 3'51"
3. RUIZ Isaias	5'23"
4. URRUTIA Adolfo	7'03"
5. GUTIERREZ Luis	8'03"
6. ERICE Juan B.	8'33"
7. RUBIO Eduardo	
8. BENGOCHEA Galo	
9. ARECHAVALETA José	
10. REZOLA Mario	
11. YUSTE Gabriel	
12. DE LA CAL Maximino	

12 classés



Sur le pont du canal à Vilvorde, Marcel Buysse, le futur vainqueur, conduit le peloton

CIRCUIT DE CHAMPAGNE

1. REBOUL Robert 260 km / 9h.52'10"
2. MANTELET Charles à 1'55"
3. RICH Lucien
4. ALAVOINE Jean
5. MOULET Fernand
6. ALANCOURT Arsène 4'50"
7. GROSIMOND Alphonse à ?
8. LEJEUNE Emile
9. CLAERHOUT Arthur (B)
10. STEUX Alfred (B)
11. SAMYN Julien
12. ULRICH Frédéric
13. ARCHELAIS Jean
14. DAVOINE
15. COULON Joseph
16. ELOIRE Raymond
17. ROGISSART
18. PROTIN Maurice (B)
19. JUVENAL Georges
20. LAIGASSE
21. MAZIOTTA
22. BIDOT Robert
23. SIMONET Marcel
24. FALQUE
25. VERNANT Marcel
26. GAUDIN
27. CHARLOT
28. KAMM

CIRCUIT DE LA SARTHE

Séniors

1. DETREILLE Georges 240 km / 8h.28'29"
2. GOBILLOT Marcel
3. COOMANS Jacques (B)
4. GATIER Georges

Juniors (UVF)

1. KLEBER Roger 200 km / ?
2. CUVELIER Georges
3. TRAVADEN André

Juniors (- 21 ans)

1. MARCILLAC Gabriel 150 km / ?
2. BIDOT Marcel
3. WAMBST Georges

Licenciés départementaux

1. REROLLE Gabriel
2. MARONNIER René
3. DESMARES

CIRCUIT DES 3 VILLES

Rennes – Angers – Nantes – Rennes

1. GODARD Marcel 325 km / 12h.05'
2. GERBAUD Robert
3. PELLETIER José à 35'
4. BILLY J. 47'
5. HILLARION Jean 56'
6. JAFFREZIC Alain 1h01'
7. DEGY Gaston 1h06'
8. BREMAUX
9. BITON François
10. OREAL Pierre

GP DU RHIN

Krefeld-Köln-Koblenz-Krefeld

1. HUSCHKE Richard, 309,2 km / 10h.47'
2. ABERGER Erich à 1 lg
3. MANTHEY Félix
4. SIEWERT Wilhelm
5. KOHL Paul 30"
6. BÜTTNER Otto
7. HUSCHKE Adolf 1'00"

8. STEINGASS Jean
9. GEISDORF Walter 4'30"
10. FRANKE Wilhelm 21'20"
11. BRANDL Sebastiaan
12. MICHAEL Oskar
13. NITZE Otto 46'30"
14. ARNHOLD Paul
15. GIELOW Fritz

33 partants

CHAMPIONNAT DE BERLIN (D.R.U.)

Pros classe B

1. TIETZ Otto 214 km/7h15'00"
2. TIETZ Oskar
3. BARON Max
4. BEESKOW R.
5. PETERMANN Franz
6. DRUSKAT Max
7. BETGE Erich
8. LAUBE Fritz
9. KRAMER Fritz

40 partants

RONDE DOOR LIMBURG

Heerlen – Venlo – Heerlen

1. DEPAUW Achiel (B) 140 km / 4h.7'
2. VAN DER WIEL Jorinus à 4'
3. VANDERSTUYFT Arthur (B)
4. MARTINISSEN G.
5. FRANSSSEN Joep
6. CORVERS J.
7. VAN DEN BERGH P. (B)
8. LUMEY J.

13 partants



Le vainqueur, Achiel Depauw

CHAUDFONTAINE – ROCHEFORT – CHAUDFONTAINE

Indépendants

1. DAMS Ferdinand 190 km / 7h.43'
2. MARCHAND Joseph à 5 lg
3. HALLEUX Jules 2'
4. LUITES Léon 5'
5. SCHMITZ Waltherè
6. DENOEL Oscar
7. RASQUI Joseph (LUX) 7'
8. MOTTARD Ernest 14'
9. DUVIVIER Noël 18'

10. PIRSON Victor
11. HOUBRECHTS Gaspard 28'

Championnat de Flandre Occidentale à Gits

Indépendants

1. GAEREMYN Oscar 90 km / 2h.45'
2. CARELS Gaston à 2'30"
3. DECORTE Raymond 8'00"
4. VAN MIGRO François 1 tour
5. VANDERWAES René
6. MUYS Cyriel
7. DE JONGHE Isidoor

Autre-Eglise

Indépendants

1. BENOIT Adelin 80 km / 3h.10'
2. BAUDOUX Norbert
3. LANDSHEER Jérôme
4. FRANZ Eugène
5. VERKET Honoré
6. CHAPELLE Cyrille
7. WYNANTS Jean
8. GOBEAUX Jules

Vélodrome de La Louvière

Vitesse

1. BUYSSE Léon
2. TEXIER Paul (F)
3. VLASSCHAERT Alphonse

Poursuite

1. GEORGET Léon (F) – VANLERBERGHE Henri – VERBERCKT Jos
battent MOTTIAT Louis – HEUSGHEM Louis – HEUSGHEM Hector après 8'02"3/5

Américaine (100 km)

1. PERSYN Aloïs – VANLERBERGHE Henri
2. BUYSSE Léon – HEUSGHEM Hector
3. DURAY Henri - VLASSCHAERT Alphonse
4. GEORGET Léon – TEXIER Paul (F)
5. VERBERCKT Jos – VERBIST André
6. MOTTIAT Louis – HEUSGHEM Louis

Vélodrome d'Ostende

Réunion d'attente d'Arlon-Ostende

Poursuite

1. TUYTTEN Julien rejoint
VAN ISTERDAEL Jos après 5'

Individuelle

1. VAN ISTERDAEL Jos
2. CLYBAUW Alfons
3. GOVAERT

Course à l'australienne

1. VAN ISTERDAEL Jos
2. CLYBAUW Alfons
3. GOVAERT

Vélodrome de Bordeaux

GP de l'UVF (Vitesse)

1. HORDER Harris (AUS)
2. LOUET Lucien
3. FOURNOUS Fernand

Vélodrome du Creusot

Américaine (80 km)

1. BARTHELEMY Honoré - DUCA

2. VOLAND – FIGUET Gabriel
3. BIGARD - MARTY

Vélodrome de Reims

En attente du Circuit de Champagne

Derrière tandems

1. DERUYTER Charles (B)
2. BROCCO Maurice
3. MOULET Marcel

Vélodrome de Strasbourg

Vitesse

1. DUPUY Marcel
2. DEVOS Léon (B)
3. GAY
4. RIELENS Pierre (B)

Individuelle (40 km)

1. RIELENS Pierre (B)
2. DEVOS Léon (B)

Vélodrome de Tours

Derrière tandems à pétrole (3 manches)

1. PARISOT Léon 1+1+2
2. BERTHET Marcel 2+2+3
3. ROSS Ken (AUS) 3+3+1

Stade Pershing à Paris

Prix Friol (Vitesse)

1. PEYRODE Georges
2. DIDIER Paul
3. PERRINE Georges

Prix Hourlier-Comès (américaine – 30 km)

1. PEYRODE Georges – DIDIER Paul
2. GERMAIN Achille – VEILLET Gaston
3. SIMEONI – PASSERIEU Georges
4. AVRILLON – TROUVE Gaston

Poursuite (5 km)

1. CHRISTOPHE Eugène 7'36" 1/5
2. MASSON Emile (B) 7'41"

Vélodrome Olympia à Berlin

Vitesse (3 manches)

1. LORENZ Willi 1+1+1
2. AREND Willi 2+3+2
3. ELLEGAARD Thorvald (DK) 3+2+3

Demi-fond (30 km) Prix Adlershof

1. WEISS Jean 27'29"
2. LEWANOW Emil à 970 m
3. PAWKE Otto 1100 m
4. STELLBRINK Arthur 2900 m

Demi-fond (50 km) "Memento"

1. STELLBRINK Arthur 45'36"
2. WEISS Jean à 620 m
3. LEWANOW Emil 6960 m
4. PAWKE Otto 7290 m

Vélodrome de Chemnitz

Demi-fond (2 x 50 km)

1. MÜLLER Christian 99,250 km
2. JUNGHANNIS Richard 95,000 km
3. BORDONI Carlo (I) 89,400 km
4. KUSCHKOW Oscar 87,950 km

Vélodrome d'Amsterdam

Demi-fond (2 x 40 km)

1. DICKENTMANN Piet 2+1

2. VANDERSTUYFT Léon (B) 1+2
3. BLEKEMOLEN Cor 3+3
4. BAUER Fritz (D) 4+4

Vélodrome de La Haye

Demi-fond (20 + 30 + 50 km)

1. LINART Victor (B) 1+1+1
2. SALDOW Carl (D) 2+2+2
3. SNOECK Jan 3+3+3

Vélodrome de Tilburg

Demi-fond (10 + 20 + 30 km)

1. LEJOUR Gustave (B)
2. SCHLEBAUM John
3. NETTELBECK Paul

Vélodrome de Bologne

Vitesse

1. SPEARS Robert (AUS)
2. MORETTI Cesare
3. MORI Palmiro
4. HALPIN Gerard (AUS)

Tandems

1. SPEARS Robert – HALPIN Gerard (AUS)
2. MORETTI Cesare – MORI Palmiro

Vélodrome de Turin

Américaine (60 km)

1. GIORGETTI Franco – VAY Angelo
2. OLIVERI Giuseppe – BOLZONI Galeazzo
3. RIZZETTO Armido – CANEPARI Clemente
4. BOSCO Natale – POLLANO Mario
5. SUTER Heiri – GRAF Adolf (CH)
6. PIRALLA – CAPPI Ubaldo

Tandems

1. OLIVERI Giuseppe – BOLZONI Galeazzo
2. BOSCO Natale – POLLANO Mario
3. ACCOMOLLI Vincenzo – CERUTTI Francesco

Vélodrome Oerlikon à Zurich

Demi-fond (2 manches)

1. SUTER Paul 1+1
2. GUIGNARD Paul (F) 2+3
3. ROSELLEN Jean (D) 4+2
4. COLOMBATTO Giorgio (I) 3+4

Vitesse

1. KAUFMANN Ernst
2. MEYER Otto (D)
3. SCHERER Fritz

12 septembre

Grand-Hallet (Hannut)

Indépendants

1. CHAPPELLE Cyrille 75 km / 3h.55'
 2. LANDSHEER Jérôme à 8'
 3. DEGELAS Pierre
 4. POLIS Willy
 5. CASTERMAN Victor
 6. BENOIT Adelin
- 7 partants

Vélodrome Sempione à Milan

Vitesse

1. VERRI Francesco 1+1+1
2. LEENE Gerard (NL) 3+2+2
3. BERGAMINI Mario 2+3+3

Handicap

1. GIRARDENGO Costante
2. VAY Angelo
3. GALETTI Carlo

Américaine (51 km)

1. GIRARDENGO Costante – BELLONI Gaetano
2. VAY Angelo – SIVOCCI Alfredo
3. AGOSTONI Ugo – AIMO Bartolomeo

Vélodrome de New Bedford

Demi-fond (100 km)

1. SERES Georges (F) 1h28'
2. WILEY George
3. CHAPMAN George
4. CORRY Frank (AUS)

Vélodrome de Worcester

Demi-fond (30 miles)

1. CARMAN Clarence
2. VERKEYN Charles (B)
3. MIQUEL Jules (F)

13 septembre

LAND'S END

Le professionnel anglais Reginald SHIRLEY a battu le record du "Land's End" en 19h.42'. Ce record était détenu par ARMOND en 19h.46'

Vélodrome de Revere Beach

Demi-fond (50 miles)

1. SERES Georges (F) 1h.09'
2. WILEY George
3. VERKEYN Charles (B)
4. MIQUEL Jules (F)
5. CARMAN Clarence
6. CHAPMAN George

Vitesse (3 manches)

1. KRAMER Frank 1+1+1
2. PIANI Orlando (I) 2+2+3
3. GOULLET Alfred (AUS) 3+3+2

14 septembre

GP DE TONGRES

1. COOMANS Jacques 125 km / 4h.6'
2. NOEL Hubert à 1 lg
3. VERMANDEL René 3'00"
4. HAIDON Charles

5. SERET Laurent
6. BUDTS Lode
7. PUTZEYS Etienne
8. BEECKMAN Théo
9. DESPONTIN Léon
10. WYNDAU Henri 6'00"
11. JORDENS Albert
12. DEVROYE Henri
13. VAN BRANTEGHEM Arthur
14. ORY Jules
15. WYNDAU Théo

2. ENGELEN Hein
3. DE CRASTO Jan
4. STRAAT Piet
5. SCHÜRMANN Clemens (D)
6. TULLEKEN Jan
7. AANDEWIEL Piet
8. SCHRAGE Alfred (D)

11. JACOBY 30'58"
 12. BÜTTNER Otto 31'03"
 13. STEINGASS Jean 36'58"
 14. TIETZ Otto
 15. FRANKE Wilhelm
 16. RAAK 36'59"
 17. NAGEL Gustav
 18. SCHÄPLICK 44'13"
 19. TEUWES 1h03'21"
 20. MECK Jakob 1h04'10"
 21. WENDT
- 46 partants

17 septembre

Vélodrome de Newark

10 miles derrière tandems

1. Mc NAMARA Reggie (AUS) 20'12"
2. GREYDA Alfred (AUS)

Vitesse (3 manches)

1. KRAMER Frank – OHRT Hans 2 v
2. PIANI Orlando (I) – GOULLET Alfred (AUS) 1 v

Handicap 2/3 de miles

1. CLARK Jack (AUS)
2. GREYDA Alfred (AUS)
3. WALKER Cecil (AUS)
4. Mc NAMARA Reggie (AUS)

Tandems (2 miles)

1. MAGIN Jack – MADDEN Eddie
2. LANG Guus – VERRAES Alfons (B)
3. BEDEELL frères
4. DROBACH Peter – ERSKINE W. (AUS)

Handicap 2 miles

1. GOULLET Alfred (AUS)
2. Mc BEATH Alec (AUS)
3. WEBER Fred
4. HANLEY William

15 septembre

CHAMPIONNAT DES FLANDRES

Koolskamp

1. VANDELVEDE Pier 100 km / 3h.08"
 2. BUYSSE Marcel à 1 lg
 3. GOVAERT Arseen
 4. BUYSSE Léon
 5. DEVOS Léon
 6. HELLEBAUT Hilaire
 7. TUYTTEN Julien
 8. VAN RENTERGHEM Jules
- 9ea PERSIJN Aloïs
VAN LAERE Philémon
BUYSSE Cyriel
DEPAUW Achiel
DEPOORTER Julien
VOLBRECHT Julien
HUYVAERT Jules

Vélodrome Hernal à Vienne

Course d'ouverture

1. KOKOLL Joseph
2. SENNECKE Willy (D)
3. BULGARELLI Mauro (I)

Américaine (100 tours)

1. KOKOLL Joseph – KALETTA Franz
2. SENNECKE Willy – TEZLAFF Arthur (D)
3. KALETTA Herman – MARTIN Max (CS)
4. GFÖRER – MÜCKLER R.
5. BULGARELLI Mauro (I) – TEICHFUSS (CH)

Vélodrome de Worcester

Demi-fond (1 heure)

1. WILEY George
2. VERKEYEN Charles (B)
3. SERES Georges (F)
4. CARMAN Clarence

Vélodrome de La Haye

Demi-fond (3 manches)

1. VANDERSTUYFT Léon (B) 1+2+1
2. SNOECK Jan 2+1+5
3. MULLER Christian (D) 3+4+2
4. BAUER Fritz (D) 5+3+3
5. APPELHANS Willy 4+5+4

Championnat du club "Sparta" (Vitesse)

1. DIDIER Louis
2. BONTEKOE Gerrit
3. VAN DUYN Willem

Championnat du club "Sparta" (12 km)

1. DIDIER Louis
2. BONTEKOE Gerrit
3. KRYGSMAN A.

15 km derrière petite motos

1. BONTEKOE Gerrit 17'44"
2. GRAFHORST E. à ½ tour
3. VAN DER STEEL A. 1 tour
4. GRAFHORST W. 2 tours

18 septembre

Vélodrome d'Amsterdam

Demi-fond (1 heure)

1. LINART Victor (B) 73,500 km
2. DICKENTMANN Piet à 300 m
3. SAWALL Walter (D) 750 m
4. BAUER Fritz (D) abandon

Vitesse

1. VAN NEK Klaas 2+2+1
2. SCHRAGE Alfred (D) 1+3+2
3. SCHÜRMANN Clemens (D) 3+1+3

Individuelle (6 km)

1. VAN NEK Klaas 10 pts

TOUR DE BERLIN

1. ABERGER Erich 255,4 km / 8h.09'10"
2. HUSCHKE Adolf à 6'04"
3. HUSCHKE Rudolf
4. GEISDORF Walter
5. KOHL Paul
6. SIEWAERT Wilhelm 17'52"
7. TIETZ Oskar 17'53"
8. NORENBURG Arthur 25'45"
9. ARNOLD Paul
10. DUSCHINSKI Ernst (A) 25'46"

Amateurs

1. DOBBRACK Albert, ? km / 8h.19'10"
2. PFISTER Karl à 7'04"
3. STOLLENWERK Ernst 30'57"
4. KINZEN Fr. 36'58"
5. NIESEN H. 37'58"
6. MUNSTER
7. KOHL Karl

MILAN – MODENE pour pros-juniors et amateurs

1. TRENTAROSSO Giovanni (amateur) 247 km / 8h33'02"
2. MOLON Luigi à 3'00"
3. ZANAGA Adriano (amateur) 9'04"
4. RONCON Giovanni
5. CHIORDA Ettore (amateur)
6. GOBBI Mario (amateur)
7. MANICARDI Gino (amateur)
8. MORO Mario (amateur)
9. SCAPOLI (amateur)
10. BERGAMINI Luciano
11. TRAGELLA Giovanni (amateur)
12. BERTONI Umberto (amateur)
13. VIGNO (amateur)
14. SCHIERANO Domenico
15. MANICARDI Fortunato (amateur)
16. ARTIOLI Giuseppe (amateur)
17. ZUCCHI Felice (amateur)
18. CORNIA Giuseppe (amateur)
19. ANDREOLI (amateur)
20. LODI (amateur)
21. GALIBERTI (amateur)
22. CERIANI (amateur)
23. STRADA Alfonsina (dame)

Villers-le-Temple

Indépendants

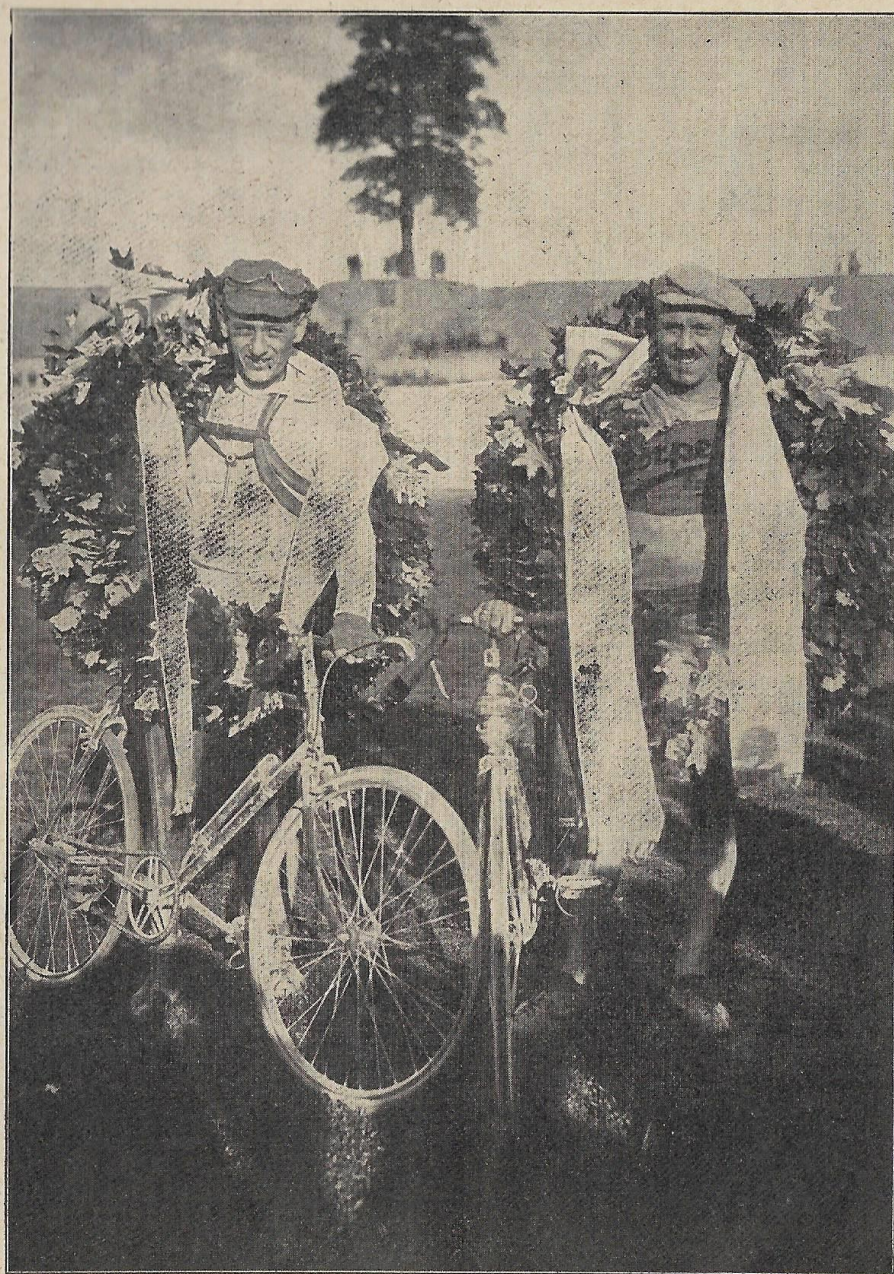
1. VANDELOISE René 100 km / ?
2. MOTTARD Alfred
3. DEPAUW Maurice
4. SCHMITZ Walthère
5. CHAPELLE Cyrille
6. HALLEUX Jules
7. DUVIVIER Noël

NANCY - LUXEMBOURG

Indépendants

1. MOULET Fernand (F) 185 km / 7h22"
2. RASQUI Joseph à 7'
3. RICH Lucien (F)
4. CLAUSSE Marcel (B)
5. FRANZ Nicolas 14'
6. FUMAGALLI Pietro (I) 15'
7. KNOLL Fritz (F) 16'
8. CADOT (F) 17'
9. PARDIEU (F)
10. RAVALLI (F)
11. KIPPERT Charles (F) 19'
12. PINTINI (F)
13. MEYER Auguste (F)

„Rund um Berlin“, 18. September. Die beiden Sieger.
Photogr. A. Gross, Berlin.



Albert Dobbrack (Wertpreisfahrer), Erich Aberger (Berufsfahrer).

14. PELLETIER (F) *
15. BIGEAUD (F) *
16. RISS (F)
17. TOUSSAINT Adrien (F) *
18. MEISSEIN (F)
19. PIERRE (F)
20. GERVAIS Alexandre (F) *
21. RISS II (F)
22. SCHREMER (F) *
23. BOURNON (F) *
24. SCHÜLLER P.
25. KISSEL (F) /
26. GRUYER (F) *
27. ENGEL Jempy
28. DONTEN (F) *
29. BAY (F) *
30. LAURENT (F)
31. DEFFEUILLY M. (F) *
32. DIETZ (F) *
33. MOLLET (F) *
34. CHARBONNIER (F) *

35. CLEMENT (F) *
36. THEPLE (F) *
37. DOGUR (F) *
38. SCHMITT (F) *
39. DEFFEUILLY R. (F) *
40. CHARBON P. (F)
41. LEYDER (F) *
42. BOURGEOIS (F) *
43. KREMER
44. SAALE (F) *

* : coureurs de Nancy

CIRCUIT DES VILLES D'Auvergne

Clermont-Ferrand

1. REBOUL Robert 270 km / 11h17'30"
2. JACQUINOT Robert

3. GODARD Marcel
4. FOGLIATTI Jean à 16'02"
5. SOUCHARD Achille 37'36"
6. DEGY Gaston
7. PELLETIER José 48'05"
8. WEZEMAEL Arthur 53'36"
9. BONSOIR Marcel
10. GONDARD Antoine
11. ONDET François 1h04'13"
12. DEYRIES Jean 2h16'30"
13. FERNANDEZ Louis 2h16'31"
14. AURIEL François 2h17'30"
15. GARDETTE 3h50'35"
16. GIRARD 3h50'36"
17. GOUTTEFARDE Antoine 3h50'37"
18. ASTIER 4h13'10"

CIRCUIT DE L'ALLIER

Vichy

1. HILLARION Jean 250 km / 10h16'
 2. COLDEBOEUF Fernand
 3. DENIOD Claude
 4. VOISIN Louis
 5. CHAUVIERE Alexis
 6. GAYET Marcel
 7. TESTON-VIGNE Jean
 8. BIDEZ Armand
 9. PETIT Emile
 10. MURAND Paul
 11. REBY Albert
 12. COGNET Guillaume
 13. RAYNAUD
 14. CHIGNOL
- 28 partants – 14 classés

CHAMPIONNAT DE FRANCE Juniors

Rambouillet

1. MARCILLAC Gabriel (Pro) 100 km / 3h.37'
2. BRUNIER Jean (amateur) à ½ roue
3. FERRARA Henri (Pro) 1'15"
4. AMENC Noël (Pro) 1'31"
5. TRAVADEN André (amateur) 1'33"

CHAMPIONNAT D'AUTRICHE

Amateurs

1. TÖPFER Artur 100 km / 3h.29'
2. KÖTTL Paul à 10"
3. ZENKAY Hans 10'00"
4. FRITZ Léopold
5. BITTNER Léopold
6. HERRE Julius

Vélodrome de Hologne (Marche)

Individuelle (90 km)

1. MOTTIAT Louis 2h.15'
2. HANLET Henri
3. NOEL Hubert
4. BELVAUX Jean
5. JEANFILS Joseph
6. DESPONTIN Léon
7. SCIEUR Léon
8. JAVAUX Benjamin à 4 tours

Abandon de LAMBOT Firmin

Vélodrome de Vilvorde

Vitesse

1. DEGRAEVE Aloïs 2 v
2. DOSSCHE Jules 0 v

Poursuites

1. BUYASSE Lucien – VAN HEVEL Jules
2. VERMANDEL René – JUSERET Charles

Individuelle (10 km)

1. PLAS Gérard
2. PLAS Léopold
3. SPIESSENS Alfons
4. BINST Jan

Américaine (80 km)

1. DEGRAEVE Aloïs – SPIESSENS Alfons
2. VERMANDEL René – JUSERET Charles
3. PLAS Gérard & Léopold à 1 tour
4. BUYASSE Lucien – VAN HEVEL Jules

Vélodrome de Léopoldsborg

Individuelle (30 km)

1. GOOR Yvan
2. SCHRIJVERS Henri
3. VAN RENTERGHEM Jules

Poursuite

1. DURAY Henri – VLASSCHAERT Alphonse
2. DICK Edouard – VAN RENEGHEM Jules

Américaine (60 km)

1. DURAY Henri – CORNELIS Fernand
2. DEGREEF Louis – SCHRIJVERS Henri
3. DICK Edouard – VAN RENEGHEM Jules
4. D'HONDT Jules – VLASSCHAERT Alphonse
5. GOOR Yvan – GERLACHE Louis

Vélodrome de Stekene

Américaine

1. DE WOLF Maurice – STOCKELYNCK Henri
2. VERBIST André – VERBERCKT Jos
3. VANDELVEDE Pier – MERCKX Dorson
4. TUYTTEN Julien – VAN ISTERDAEL Jos

Vélodrome d'Ostende

Poursuites

1. BUYASSE Marcel & Léon
2. PERSYN Aloïs – VANLERBERGHE Henri
1. DEFRAÏE Odiel – DEPAUW Achiel
2. COCQUYT Aviel – VANDENBERGHE Florent

1. DEVOS Léon – VAN HECKE Alfons
2. GOVAERT Arsène & Karel

Individuelle (10 km)

1. PERSYN Aloïs
2. DEFRAÏE Odiel
3. GOVAERT Arsène
4. DEPAUW Achiel
5. VANDENBERGHE Florent
6. COCQUYT Aviel

Américaine (40 km)

1. BUYASSE Léon & Marcel
2. PERSYN Aloïs – VANLERBERGHE Henri
3. COCQUYT Aviel – VANDENBERGHE Florent
4. DEFRAÏE Odiel – DEPAUW Achiel
5. GOVAERT Arsène & Karel
6. DEVOS Léon – VAN HECKE Alfons

Parc des Princes

Demi-fond

- 1^{ère} série (20 km)
1. GODIVIER Marcel

2. LARRUE Fernand
- 2^{ème} série (20 km)

1. LAVALADE Daniel
 2. JUBY André
- FINALE (40 km)

1. LINART Victor (B)
2. LAVALADE Daniel
3. GODIVIER Marcel

à 1 tour
7 tours

GP D'AUTEUIL (vitesse)

1. WAILLIEZ Henri
2. PERRINE Georges
3. LOUET Jacques
4. TROUVE Gaston
5. DUCA
6. LORAIN Gustave
7. DUCLAIR Lucien
8. COSTET
9. PENNERATH

Consolation

1. MOREL Sébastien
2. GERMAIN Achille
3. PASSERIEU Georges
4. PELLET

Course de primes (5 km)

1. GERMAIN Achille
2. AVRILLON
3. MASSICOT
4. PELLET

Vélodrome de Bordeaux

GP de Bordeaux de Vitesse

1. CANTOU Albert
2. FORGEAU
3. LAMAISON

GP de Bordeaux derrière tandems à pétrole

(4 manches de 15 km)

1. LUGUET Louis
2. BROCCO Maurice
3. BERTHET Marcel
4. PARISOT Léon

Vélodrome de Cholet

Vitesse

1. GUYOT Pierre 4 p
2. BREGEON 5 p
3. BERTHAUD 9 p^

Américaine (25 km)

1. GUYOT Pierre - AUGER
2. BERTHAUD – PAPIN
3. BREGEON - ARDOUIN

Vélodrome de Limoges

Demi-fond (3 manches)

1. FOSSIER Henry 3 p
2. CATUDAL Ernest 6 p
3. ROSS Ken (AUS) 9 p

Vélodrome de Marseille

Américaine (3 heures)

1. JULIEN - FRITSCHER
2. GANAY Gustave –ALAVOINE Jean
3. BASSI – FABRE
4. CHRISTOPHE – MASSON Emile (B)

Vélodrome de Nice

Américaine (3 heures)

1. BELLENGER Romain – LEVIENNOIS Clément
2. BROCCARDO Paul – BOTTERO
3. MASSI – FERRARI à 3 tours

Vélodrome de Toulouse

Américaine (100 km)

1. DERUYTER Charles (B) - LAGARRIGUE
2. GRASSIN Robert – CARALP
3. GUICHARD – LACROIX à 1 tour

Vélodrome olympia à Berlin

En attente du Tour de Berlin

Demi-fond (1 heure)

1. SAWALL Walter 73,840 km
2. STELLBRINK Arthur 73,520 km
3. WEISS Jean
4. ROSELLEN Jean
5. KRUPKAT Franz

Demi-fond (25 km)

1. WEISS Jean

Vélodrome de Breslau

COUPE D'OR de Breslau (Demi-fond / 100 km)

1. WITTIG Carl 1h.27'58"
2. THOMAS Paul à 700 m
3. SALDOW Carl 3800 m
4. LEWANOW Emil 4390 m

Vélodrome Hernals à Vienne

Prix d'automne (3000 m.)

1. TEIZLAFF (D)
2. JENSKE
3. TEICHFUSS (CH)

GP DE VIENNE de Vitesse (3 manches)

1. SENNECKE Willy (D) 2+2+1
2. KOCKOLL Josef 3+1+3
3. PAETZ Eric A. (USA) 1+4+4
4. BULGARELLI Mauro (I) 4+3+2

CHAMPIONNAT DE "BASSE-AUTRICHE"

(demi-fond)

1. GFÖRER 50 km/1h01'10"
2. KALETTA Herman à 2280 m
3. MÜCKLER R. 4200 m

Vélodrome d'Amsterdam

Demi-fond (20 km)

1. DICKENTMAN Piet 19'35"
2. BLEKEMOLEN Cor
3. SCHLEBAUM John

Vitesse (3 manches)

1. BAILEY William (GB) 1+1+1
2. VAN NEK Klaas 2+2+2
3. SCHRAGE Alfred (D) 3+3+3

Vélodrome Sempione à Milan

Vitesse (4 manches)

1. VERRI Francesco 4 p
2. LEENE Gerard (NL) 5 p
3. SPEARS Robert (AUS) 6 p
4. PEYRODE Georges (F) 9 p

Demi-fond

1. SUTER Paul (CH)
2. GALETTI Carlo
3. VAY Angelo
4. FERRARI Paride

Vélodrome de Turin

Handicap

1. MORETTI Cesare
2. BERGAMINI Mario
3. MORI Palmiro
4. ELLEGAARD Thorvald (DK)
5. HALPIN Gerard (AUS)
6. BOSCO Natale

Demi-fond (derrière petites motos)

1. BOLZONI Galeazzo
2. GIORGETTI Franco
3. OLIVERI Giuseppe
4. TORRICELLI Leopoldo

Tandems

1. MORETTI Cesare – MORI Palmiro
2. BOSCO – POLLANO
3. DUPUY Marcel (F) – JEAN LOUIS (B)

Addition de points (10 km)

1. CAPPI Ubaldo 10 p
2. PETTRA 10 p
3. VEILLET Gaston 8 p
4. BOSCO Natale 8 p
5. HALPIN Gerard (AUS)
6. ELLEGAARD Thorvald (DK)
7. BERGAMINI Mario

Vélodrome de Luxembourg

Première réunion du nouveau vélodrome

Vitesse

1. DE BUNNE Albert (B)
2. SERET Laurent (B)
3. MAJERUS Jean
4. WYNNSDAU Henri (B)

Poursuite

1. WYNNSDAU frères – FLESYN Jean (B)
2. SERET – MAJERUS – DE BUNNE

Individuelle (15 km)

1. AERTS Emile (B)
2. MULLER Joseph (F)
3. PELTIER (F)

Vélodrome de Newark

Américaine (100 km)

1. Mc BEATH Alec (AUS) – WALKER Cecil (AUS)
2. GOULLET Alfred (AUS) – KRAMER Frank
3. Mc NAMARA Reggie (AUS) – THOMAS Lloyd
4. GRENDA Alfred (AUS) – CLARK Jackie (AUS)
5. MAGIN Jacob – HANLEY William
6. WEBER Fred – OSTERRITER Charles
7. CORRY Frank (AUS) – TAYLOR Fred

19 septembre

3 VILLES SOEURS

Bruges – Gand – Hoboken (Anvers)

1. VERMANDEL René 235 km / 8h.29'
2. COPPEZ Adolphe
3. VAN HECKE Alfons
4. DEFRAYE Odier
5. HELLEBAUT Hilaire
6. VAN AKEN Léon
7. GOVAERT Arseen
8. GOVAERT Karel
9. VAN DAELE Jozef

10. BUYSSE Cyriel
 11. DEPAUW Achiel
 12. MECHANT Isidore
 13. BUYSSE Marcel à 30"
 14. CLAERHOUT Arthur 1'20"
 15. BUDTS Lode 3'23"
 16. VAN BRANTEGHEM Arthur 9'29"
 17. DEPOORTER Julien 17'03"
- 30 partants

20 septembre

ROME – NAPLES - ROME

1. GIRARDENGO Costante

- 320 km / 13h24'55"
à 4 lgs
2. BELLONI Gaetano
 3. GAY Federico
 4. AZZINI Giuseppe
 5. GREMO Angelo
 6. PETIVA Emilio
 7. AIMO Bartolomeo
 8. BRUNERO Goivanni
 9. DI BIASE Nicola à 21'
 10. ARDUINO Camillo 22'
 11. CERUTTI Francesco
 12. SCHIERANO Domenico
 13. GERMONI Marzio 42'
 14. TIPALDI Armando
- 29 partants – 14 classés
(Voir CDP 204)

Bas-Oha

Indépendants

1. DEPAUW Maurice 75 km / ?
2. CHAPPELLE Cyrille
3. GRAINDORGE Georges
4. CONARD
5. CASTERMAN Victor
6. BOLLY Arthur
7. BIERWAERTS Jean

Chênée

Sur prairie (80 km en 3 manches)

1. ROSSIUS Jean,
 2. COOMANS Jacques
 3. DUBOIS François à 1 tour
 4. HANLET Henri
 5. MOTTIAT Louis
 6. LEMPEREUR Jean
- 8 partants
Abandons : Laurent Seret et Victor Dethier
Rossius vainqueur des 3 manches

Vélodrome de Maldegem

Américaine (100 km)

1. DEWOLF Maurice – STOCKELYNCK Henri
2. VERBIST André – VERBERCKT Jos
3. CLYBAUW Alfons – VAN LAERE Philémon
4. VANDEVELDE Pier – COCQUYT Aviel
5. DICK Edouard – VAN RENTERGHEM Jules
6. ANSPACH Jo – WIERSMA Fritz (NL)

Vélodrome de Dresde

ROUE D'OR de Dresde (Demi-fond – 1 h.)

1. JUNGHAUS Richard 77,970 km

2. WEGMANN Heinrich (CH) 74,800 km
3. WALTHOUR Bobby (USA) 73,320 km
4. BORDONI Carlo (I) 68,300 km
5. ROSSBAND 67,030 km

Vitesse (4 manches)

1. MOESKOPS Peter (NL) 2+1+1+2
2. KAUFMANN Ernst (CH) 1+2+2+3
3. AREND Willi 5+5+3+1
4. STABE Eugen 3+4+4+5
5. LORENZ Willi 4+3+5+4

Demi-fond (20 + 30 km)

1. BORDONI Carlo (I) 3+1
2. JUNGHANNS Richard 2+2
3. WEGMANN Heinrich (CH) 1+4
4. ROSSBAND 4+3

Vélodrome de Turin

GP DE TURIN (vitesse)

1. MORI Palmiro
 2. MORETTI Cesare
 3. BERGAMINI Mario
- ½ finalistes :
- ELLEGAARD Thorvald (DK)
 - HALPIN Gerard (AUS)
 - DUPUY Marcel (F)
 - OLIVERI Giuseppe
 - JEAN LOUIS (B)
 - VERRI Francesco

Vitesse amateurs

1. GUASCO Primo 5 p
2. ANDERSEN Henry Brask (DK) 6 p
3. MORI Luigi 7 p

Addition de points (10 km)

1. GIORGETTI Franco 15 p
2. RIZZETTO Armido 11 p
3. BOSCO Natale 10 p
4. PIRALLA 8 p

21 septembre

CHAMPIONNAT DE BELGIQUE Interclubs

1. HOLLIGNE CYCLIST'S 1h14'41"
MASSON Emile
SERET Laurent
HAIDON Charles
JORDENS Albert
BECKER Raymond
MACQUOI Guillaume (abandon)
2. BRUXELLES SPORTIF à 42"
DE GREEF Louis
THYS Philippe
WYNNSDAU Henri
WYNNSDAU Théo
LINTERMANS Fernand
DESMEDT Albert
3. SELLE SERSIENNE 1'14"
NOEL Hubert
DUVIVIER Noël
DAMS Ferdinand
REDOTTE Louis
THOMMEN Théo
ARVENT Théo (abandon)
4. DENDERSTREEK NINOVE 1'37"
BUYSSE Léon
BEECKMAN Théo
PERSYN Aloïs
THOLLEMBEEK Joseph
THOLLEMBEEK Emile
VAN DAELE Jérôme
5. ANTWERP B.C. 1'48"
BOUW Joseph

BUDTS Lode
 MAES Edward
 VERHOEVEN Jan
 GEERS Jean-Baptiste (abandon)
 HOEVENAARS Henri (abandon)
 6. PESANT CLUB LIEGE 2'08"
 LUITES Léon
 ROSSIUS Jean
 PUTZEYS Etienne
 DEVROYE Henri

COOMANS Jacques
 DETHIER Victor
 7. "GELUK in 't RIJDEN" GENT 2'13"
 8. VC de SCHELDE ANTWERPEN 2'49"
 9. VC MOEDIGE ANTWERPEN 2'50"
 10. RAPID CLUB HUTOIS 3'02"
 11. CUREGHEM SPORTIEF 3'50"
 12. "VROME RENNERS" BOOM 5'15"
 13. SPORTING CLUB BRUXELLOIS 5'31"
 14. STEKENE SPORTIF 6'16"

15. ETTERBEEK SPORTIF 7'41"
 16. ROUE SPORTIVE SCHAERBEEK 9'12"
 17. PEDALE DINANTAISE 9'23"
 18. GANSHOREN SPORTIF 10'44"
 19. PEDALE DES VETERANS Brx 11'16"
 20. LAEKEN SPORTIF 12'28"

Champion de Belgique des clubs, Hologne cyclist's



22 septembre

Vélodrome d'Amsterdam

Demi-fond (80 km)

1. SAWALL Walter (D) 1h05'15"
 2. BLEKEMOLEN Cor à 3 tours
 3. VANDERSTUYFT Léon (B)
 4. LINART Victor (B) 11 tours

Victor Linart a chuté en début de course

Vitesse (3 manches)

1. MOESKOPS Piet 1+1+2
 2. VAN NEK Klaas 2+3+1
 3. BAILEY William (GB) 4+2+3
 4. VAN BEVER Jos (B) 3+4+4

Tour de Belgique des indépendants. Le classement final des 15 premiers a été rectifié.

CLASSEMENT FINAL

1. DEWAELE Maurice	pts 47 16
2. VERELST Louis	24 25
3. MOSELMANS Jean-Baptiste	34 30
4. GOVAERT Karel	34 32
5. CARELS Gaston	44 40
6. DEBUSSCHERE Alfred	37 41
7. DECORTE Raymond	48
8. VAN MIGRO François	64 60
9. HALLEUX Jules	62 63
10. RASQUI Joseph (LUX)	65
11. SCHMITZ Walthère	67 66
12. VERMANDEL Achille	70 68
13. HUYGEN Ernest	73
14. GOBEAUX Jules	85
15. BOONE Emile	96 92

- STEUX Alfred (B)
 2. VERMANDEL René (B) à ¼ de roue
 - LENAERS Victor (B)
 - DEJONGHE Albert (B)
 - DESPONTIN Léon (B)
 - TIBERGHEIN Hector (B)
 - ANSEEUW Urbain (B)
 - DEMAN Paul (B)
 - MULLER Joseph
 - GROSLIMONT Alphonse
 - GROSLIMONT Georges
 - LACOLLE René
 3. PELISSIER Henri
 - LOUET Lucien
 - DIDIER Paul
 - LARRUE Fernand
 - DERENNE
 - SABATIER
 - DEVOISSOUX André
 - MINELLA
 - JACQUART
 - MASSICOT
 - MORVAN

4. BROCCO Maurice 50 m.

- LEONARD Edouard
 - ROUSSEAU Alcide
 - BEYL Alfred
 - CHARDON Jean
 - MOREL Sébastien
 - PELLET
 - MONCORGE Jean-Baptiste
 - BESSON
 - DENOYELLES

5. PELISSIER Francis 100 m.

- VEDEL
 - CHOURY
 - JOUANNEAU
 - TOUSSAINT
 - DUCLAIR Lucien
 - CHERET
 - JUBY André
 - LORAIN Gustave

23 septembre

Parc des Princes

Demi-fond

Henry Fossier a battu le record du monde des 10 km derrière moto. Il a couvert la distance en 7'46" 2/5. L'ancien record était de 8'14"

6ème TOUR DE BELGIQUE des Indépendants

Lors de sa séance de ce jour, le comité Sportif de la LVB a infligé des pénalités à des coureurs du

24 septembre

CRITERIUM DES AS

Longchamps

Derrière entraîneurs humains

1. THYS Philippe (B) 100 km / 2h22'32"
 - MOTTIAT Louis (B)
 - ROSSIUS Jean (B)
 - PETOUILLE Raoul
 - JUSERET Charles (B)
 - VAN DAELE Jérôme (B)
 - SELLIER Félix (B)
 - GODARD Marcel
 - DHERS Eugène
 - TROUVE Gaston

- FRITSCHNER
- LATRICHE Camille
- 6. AERTS Emile (B)
- DIDIER Léon
- CAZALIS Lucien (CH)
- POTHIER Lucien
- GALLET
- DE WOLF Maurice (B)
- STOCKELYNCK Henri (B)
- VAN INGELGHEM Jean (B)
- VANDEVELDE Pier (B)
- RIELENS Pierre (B)
- VOLBRECHT Julien (B)
- 7. DERUYTER Charles (B)
- GRASSIN Robert
- DETREILLE Georges
- SOUCHARD Achille
- CANTELOUBE Fernand
- GOBILLOT Marcel
- GATIER Georges
- KLEBER
- MARCILLAC Gabriel
- TRAVADEN
- WAMBST Georges

- 8. MANTELET Charles
- SERGENT Pierre
- PAUL Ernest
- URME Nicolas
- PESNIN Maurice
- GRIGNON
- FOURRIET
- DUCA
- KAMM
- HILLARION Jean
- MENAGER Henri
- 9. ALAVOINE Jean
- SCIEUR Léon (B)
- MASSON Emile (B)
- LAMBOT Firmin (B)
- GOETHALS Félix
- COOMANS Jacques (B)
- CHASSOT René
- CHOCQUE
- MOULET Fernand
- ORTH Ernest (USA)
- LEMEE

- CHRISTOPHE Eugène
- BARTHELEMY Honoré
- JACQUINOT Robert
- GERBAUD Robert
- HEUSGHEM Hector (B)
- HEUSGHEM Louis (B)
- DEGY Gaston
- COLLE Henri (CH)
- LACQUEHAY Charles
- PASSERIEU Georges
- Egg Oscar (CH)
- LATRICHE Camille
- VEILLET Gaston
- AVRILLON
- ROUSSEAU
- MAEDER
- HUOT Marcel
- BRUNIER Jean
- FAUCHEUX Lucien
- LESAULT
- ROSS Ken (AUS)

1 tour

Abandons :
BELLENGER Romain



Philippe Thys porté en triomphe après sa difficile victoire

Vélodrome Hernals à Vienne

Course d'ouverture (2.000 m)

1. BULGARELLI Mauro
2. KALETA Franz
3. TETZLAFF
4. KOKOLL Josef

Individuelle (75 km)

1. KOKOLL Josef
2. TETZLAFF (D)
3. MARTIN Max (CS)
4. MÜLLER
5. KALETA Franz

17 pts
30 pts
35 pts
39 pts

25 septembre

NÜRNBERG – MUNICH - NÜRNBERG

1. SCHALLWIG Fritz 366 km / 12h14'15"
2. ARNOLD Paul à ½ lg
3. STRASSER Peter
4. HUSCHKE Adolf 3'00"
5. ABERGER Erich

6. HUSCHKE Richard
7. KOHL Paul
8. MANTHEY Félix
9. MICHAEL Oskar
10. ZANDER Emil
11. SIEWERT Wilhelm
12. NITZE Otto
13. WENDT
14. MECK Jakob
15. GEISDORF Walter
- 26 partants

13'10"

CHAMPIONNAT DE SUISSE DE LA MONTAGNE

A Bienne

1. MARTINET Charles (I) 10 km / 34'18"
 2. VUILLE Henri à 2"
 3. MARTINET Jean (I) 4"
 4. SPALINGER Franz 10"
 5. DRESSLER Adolf 12"
 6. GUYOT Charles 24"
 7. KRAUSS Louis 52"
 8. FRANCESCON François (I) 1'03"
 9. DÂTWILLER Alfred 1'12"
 10. GEHRIG Hermann 1'53"
 11. BRUNNER Walter
 12. DUFAUX Charles 3'03"
- 14 partants

Amateurs

1. EICHENBERGER Othmar, 10 km / 33'26"
 2. WYSS Ernst à 17"
 3. HUNZINKER Paul 21"
 4. LAUPPI Gustav 22"
 5. RUCKSTUHL Albert 32"
 6. SCHNEIDER Kaspar 34"
- 53 partants

MARSEILLE - NICE

Réservé aux coureurs habitant les départements traversés par la course

1. FERRARA Henri 215 km / 8h00'43"
 2. BROCCARDO Paul à 1 roue
 3. PETIT Théobald
 4. PAOLI Napoléon
 5. AMENC Noël
 6. TRILLES Gaby 1'12"
 7. GRAS Louis 1'37"
 8. LUIGI Emmanuel 1'38"
 9. MORENA Pierre 4'30"
 10. VIANNI 6'17"
 11. MARTINELLI à ?
 12. LANTERI Paulin
 13. ABADA Théodore
 14. CHRISTIANI
 15. URAGO Joseph
 16. BANDACCARI
 17. GIRELLI
 18. PELLEGRIN
 19. GILARDI François
 20. TOPPINO
 21. PRESTIPINI
 22. GANORA Second
 23. BERNARD
 24. RIVOIRE
 25. GIAUFFRET
 26. BARADA
 27. GAMEL
 28. FERRERO
 29. BALDIN
 30. TALLI
-/.....
87 partants – 65 classés

CIRCUIT DU "MAINE LIBRE"

Réservé aux coureurs du département et limitrophes

1. MESLARD Didier ? km / 7h35'
2. BRUN (Ste Maure)
3. GERARD (Tours) à 1'30"



A Anvers, au vélodrome de Garden City, Moeskops bat Degraeve

- | | |
|---------------------------|--|
| 4. FAURANT 1'42" | 9. VANDELDELDE Pier - VANDERSTUYFT |
| 5. GOURDON Marcel 34'07" | Arthur |
| 6. PERSIGAN Gaston 34'10" | 10. MOESKOPS Piet – WIERSMA Fritz (NL) |
| | à 2 tours |

GP OLYMPIQUE à Bruxelles

Amateurs

1. VAN DORSELAER Charles 100 km / 3h.24'07"
2. VANDENBOSSCHE Jean à 5'23"
3. SAIVE Fernand 7'27"
4. JUNG BUTH Marcel 10'30"
5. GEORGE Henry 12'54"
6. LINTERMANS Fernand 15'16"

Vélodrome de Heist-op- den-Berg

Individuelle

1. VAN INGELGHEM Jan
2. TUYTTEN Julien
3. VAN ISTERDAEL Jos à 1 tour
4. COPPEZ Adolphe
5. VERHAEGEN Victor
6. VAN DAELE Jérôme
7. LAMBOT Firmin
8. VERHAEGEN Victor II

Vélodrome Garden City à Anvers

Réunion de clôture

Vitesse

1. MOESKOPS Piet (NL) 2 v
2. DEGRAEVE Aloïs 0 v

Poursuite

1. BUDTS Lode
2. WIERSMA Fritz (NL) rejoint après 4'45"

Prix des Comingmen (3 manches)

1. DAGHELINCK Léon 1+1+2
2. DEWOLF Maurice 3+3+1
3. VANDENBOSSCHE 2+2+3
4. VERBIST André 4+4+4

Américaine (50 km)

1. DEGRAEVE Aloïs – SPIESSENS Alfons
2. DAGHELINCK Léon – BUDTS Lode
3. DEWOLF Maurice – STOCKELYNCK Henri
4. VOLBRECHT Julien – VAN LAERE Philémon
5. VOET Oscar – VANDENBOSSCHE
6. VERBIST André – VERBERCKT Jos
7. MERCKX Dorson – VAN RUYSEVELDT John
8. VERHAEGEN Victor – LEURENTOP Jan à 1 tour

Vélodrome d'Helkijn

Individuelle

1. BUYSSE Lucien
2. VAN DAELE Jérôme
3. MATTON Jules à 1 tour
4. DEPOORTER Julien
5. BUYSSE Cyriel

Hippodrome d'Ingelmunster

Américaine (90 km)

1. PERSIJN Aloïs – VANLERBERGHE Henri
2. BUYSSE Léon – DEFRAVE Odiel
3. BUYSSE Marcel – VAN HEVEL Jules
4. DEVOS Léon – VAN HECKE Alfons
5. VANDENBERGHE Florent – CLYBAUW Alfons
6. JUSERET Charles – DEPAUW Achiel

Campeonato de España, velocidad

Llorens conquista el título
de Campeón, sobre ciclo

MONTPEO y **NEUS PIRELLI**



*Salida de la final del Campeonato. — La llegada a la meta. — Llorens con la banda de Campeón.
Llorens en la vuelta de honor.*

Fotos Pinielles

Vélodrome Hernalis à Vienne

Course d'ouverture (3.000 m)

1. KOKOLL Josef
2. KALETA Franz
3. HILDENBRANDT Wilhelm (D)
4. MARTIN Max (CS)

Match Bulgarelli-Kokoll (vitesse)

- | | |
|-------------------------|-------|
| 1. BULGARELLI Mauro (I) | 2+1+1 |
| 2. KOKOLL Josef | 1+2+2 |

Demi-fond (15 km)

- | | |
|-------------------|--------|
| 1. GFÖRER | 17'01" |
| 2. JENSKE | à 21" |
| 3. TEICHFUSS (CH) | |

4. TETZLAFF (D)

Parc des Princes

Vitesse pros et amateurs

(Critérium des Jeunes)

- | | |
|--------------------|-----|
| 1. FAUCHEUX Lucien | 3 p |
| 2. MICHARD Lucien | 4 p |
| 3. WAILLIEZ Henri | 5 p |
| 4. GUYOT Pierre | 6 p |

Individuelle (10 km)

1. DUCLAIR Lucien
2. LORAIN Gustave
3. LARRUE Fernand
4. MASSICOT

Handicap (1/2 mile) - finale

1. MASSICOT

2. BADENAVE
3. COSLET
4. ROUSSEAU
5. JOUANNOT
6. GUYOT

Course de primes

1. MAEDER
2. MORILLON
3. DERENNE

Demi-fond (derrière petites motos)

- | | |
|--------------------|-------|
| 1. GEORGET Léon | 1+2+2 |
| 2. AERTS Emile (B) | 2+1+3 |
| 3. ROSS Ken (AUS) | 3+4+1 |
| 4. BROCCO Maurice | 4+3+4 |

Critérium de Paris au Stade Pershing

Individuelle (100 km)

1. VERMANDEL René	81 p
2. PELISSIER Francis	23 p
3. LACQUEHAY Charles	29 p
4. HUOT Marcel	18 p
5. TIBERGHEIN Hector (B)	14 p
6. ALAVOINE Jean	7 p
7. MASSON Emile (B)	6 p
COOMANS Jacques (B)	6 p
9. GODARD Marcel	4 p
10. HEUSGHEM Louis (B)	0 p
11. REBOUL Robert	à 1 tour

Chute au 35^e kilomètre

GERBAUD Robert	
PELLISSIER Henri	
SELLIER Félix (B) fracture de la clavicule	
ROSSIUS Jean (B) blessé à la nuque	
CHASSOT René poignet foulé	
THYS Philippe (B)	

Vélodrome d'Agen

Vitesse (3 manches)

1. LOUET Lucien	1+3+1
2. HORDER Harris (AUS)	2+1+2
3. FOURNOUS Fernand	3+3+3

Vélodrome de Bourges

Vitesse

1. DIDIER Paul
2. NARCY Camille
3. NARCY André

Individuelle (10 km)

1. NARCY André
2. VANDENHOVE
3. DIDIER Paul
4. NARCY Camille
5. FUECH
6. MINIOT Eugène

Américaine (50 km)

1. NARCY frères
2. MINIOT Eugène – DESCHAMPS à 2 t.
3. GENESTE – ARDONCEAU
4. DIDIER Paul – VANDENHOVE
5. MINIOT Raoul - BARON

Vélodrome de la Haubette à Reims

Individuelle (75 km)

1. RICH Lucien
2. BARTHELEMY Honoré
3. LENAERS Victor (B)
4. MOTTIAT Louis (B)
5. SCIEUR Léon (B)
6. MOULET Fernand
7. GOETHALS Félix
8. LAMBOT Firmin (B)

Vélodrome de Roanne

GP DE ROANNE (Vitesse)

1. SERGENT Pierre	3 p
2. MARTIN Henri	6 p
3. OHRT Ernest (USA)	7 p
4. SCHILLES Maurice	8 p

Tandems

1. SERGENT Pierre – SCHILLES Maurice
2. CHARDON Jean – MARTIN Henri

3. TOUSSAINT – AVRILLON

Prix du Conseil Municipal

1. CHARDON Jean
2. ROHRBACH
3. KUCELLY

Handicap

1. SERGENT Pierre
2. CHARDON Jean
3. CARLI (I)

Vélodrome de Rouen

Américaine (100 km)

1. CHRISTOPHE Eugène - ANDRE
2. DANGEL – BEAUNAC
3. MOREL Sésaphin – LEMAY Fernand
4. PARISOT Léon - COUVEIGNE

Vélodrome de St Omer

Vitesse

1. MEURGER Charles
2. tandem des frères NEMPON

Vitesse

1. MEURGER Charles
2. POULAIN M
3. HEDSPATH Woody (USA)

Américaine (1 heure)

1. MEURGER Charles - ROBBE
2. POULIAN M. - BOUCHEZ
3. NEMPON frères

Vélodrome de Toulouse

GP de TOULOUSE (Demi-fond) 3 manches

1. DERUYTER Charles (B)
2. DESPLANTEZ
3. COLOMBATTO Giorgio (I)

Vélodrome de Tours

Américaine (100 km)

1. TEXIER Paul - ROUSSEAU Alcide
2. LOUET Jacques – FRITSCHER
3. VERBRAECKEN Louis (B) – THIBAUT
4. AUGER – DENEUVILLE
5. VILERET - LAURENT

Vélodrome de Cologne

Demi-fond

Les entraîneurs de WITTIG et de STELLBRINK sont entrés en collision, entraînant WITTIG dans leur chute. Celui-ci a du être transporté, inanimé, à l'hôpital, fortement touché sur le côté et victime d'une commotion nerveuse assez grave.

WITTIG avait gagné les deux premières manches.

La 3^{ème} manche a été remportée par le Suisse Henri WEGMANN devant Richard JUNGHANUS, Jean ESSER et Arthur STELLBRINK.

Total des 3 manches

1. WEGMANN Heinrich (CH)	88,430 km
2. JUNGHANUS Richard	87,880 km
3. ESSER Jean	80,250 km
4. STELLBRINK Arthur	78,360 km
5. WITTIG Carl (abandon)	

Vélodrome de Leipzig

Vitesse (4 manches)

1. KAUFMANN Ernst (CH)	1+4+1+1
2. LORENZ Willi	2+2+2+3
3. ELLEGAARD Thorvald (DK)	3+1+5+5
4. STABE Eugen	4+5+3+2

5. AREND Willi 5+3+4+4

GP D'EUROPE (Demi-fond - 100 km)

1. WEISS Jean	1h.18'18"
2. ROSELLEN Jean	98,500 km
3. LEWANOW Emil	95,300 km
4. SALDOW Carl	88,400 km
5. SAWALL Walter	abandon (78° km)

Vélodrome de Magdebourg

GP de SAXE (100 km en 3 manches: 20-30-50)

1. BORDONI Carlo (I)	95,050
2. WALTHOUR Bobby (USA)	94,330
3. PAWKE Otto	93,450
4. SCHREFELD Fritz	90,960

Vélodrome de Sarrebruck

Demi-fond (60 km)

1. KUSCHKOW Oscar	50'02"
2. KRUPKAT Franz	à 1100 m
3. BRUMMERT Gustav	4000 m
4. MÜLLER Christian	
5. NETTELBECK Paul	

Vélodrome d'Amsterdam

Demi-fond (2 x 25 km)

1. STORM Ko	1+1
2. VERMEER Teun	2+2
3. SCHLEBAUM JOHN	3+3
4. VAN DUUREN	4+4

Derrière tandems (20 km)

1. IKELAAR Piet
2. AANDEWIEL Piet
3. BONTEKOE Gerrit

Vélodrome de La Haye

Demi-fond (1 heure)

1. VANDERSTUYFT Léon (B)	80,700 km
(record du monde)	
2. DICKENTMANN Piet	73 km
3. BAUER Fritz (D)	72,400 km
4. MULLER Christian (D)	65,960 km
5. EBERT Walter (D)	57,610 km

Demi-fond (20 km)

1. VANDERSTUYFT Léon (B)	15'21"
2. BAUER Fritz (D)	à 380 m
3. DICKENTMAN Piet	1950 m
4. EBERT Walter (D)	3670 m
5. MÜLLER Christian (D) (tombé)	

Vélodrome Sempione à Milan

GP PIRELLI (1 heure)

1. GREMO Angelo	40,750 km
2. BERTHET Marcel (F)	
3. GIORGETTI Franco	à 1 tour
4. GAY Federico	

Abandon de GIRARDENGO sur chute

Vitesse (match des comingmen)

1. PEYRODE Georges (F)	2 v
2. BERGAMINI Mario	1 v

Poursuite (5 km)

1. GIRARDENGO Costante	
2. GREMO Angelo	à 25 m.

Poursuite à l'australienne

1. équipe Belloni-Sivocci-Ferrario-Arduino-Gay	
2. équipe Berthet-Suter-Oliveri-Annoni-Agostoni	à 50 m.

Vélodrome du Palais Ducal à Mantoue

Vitesse

1. MORI Palmiro 5 p
2. SPEARS Bob (AUS) 6 p
3. MORETTI Cesare 6 p
4. HALPIN Gerard (AUS) 8 p

Américaine (40 tours)

1. MORETTI Cesare – CROCE Serafino
2. HALPIN Gerard (AUS) – FERRARIO Arturo
3. SPEARS Bob (AUS) – MORI Palmiro

Vélodrome du Turin

GP Giuppone (demi-fond) (2 manches)

1. LAVALADE Daniel (F) 1+1
2. GALETTI Carlo 3+3
3. APPELHANS Willy (D) 4+2
4. FERRARI Paride 2+4

Vitesse

1. LEENE Gerard (NL) 3 v
2. VERRI Francesco 2 v
3. DUPUY Marcel (F) 1 v
4. JEAN LOUIS (B) 0 v

Américaine (30 km)

1. VERRI Francesco – BOLZONI Galeazzo

Vélodrome Oerlikon à Zurich

Individuelle (10 km)

1. SIEGER Anton
2. ANWETTER Fritz
3. GEHRIG Herman

Demi-fond (10 km)

1. SNOECK Jan (NL) à 70 m
2. GANAY Gustave (F)
3. SUTER Paul
4. THOMAS Paul (D)

Course de primes (5 km)

1. GRAF Adolf
2. ANWETTER Fritz
3. GEHRIG Herman
4. DÄTTWILER Alfred

GP DE ZURICH (demi-fond) – 1 heure

1. SUTER Paul 69,150 km
2. GANAY Gustave (F) 67,720 km
3. SNOECK Jan (NL) 67,530 km
4. THOMAS Paul (D) 65,300 km

26 septembre

CIRCUIT DE LA MEUSE à Engis

1. HAIDON Charles, 100 km / ?
2. PUTZEYS Etienne
3. SERET Laurent
4. GOUPY Camille
5. NOEL Hubert
6. DEVROYE Henri
7. JUMET Joseph
8. DESPONTIN Léon
9. BEECKMAN Théo
10. COOMANS Jacques
11. DELEUZE Alexandre

13 partants

Mellet

Match des As (derrière entraîneurs humains)

1. ROSSIUS Jean, 21 km / 36'
 - HELLEBAUT Hilaire
 - HEUSGHEM Louis
 - DICK René
2. MOTTIAT Louis à 75 m.
 - HEUSGHEM Hector
 - SEILLIER Fernand
 - VAN RENTERGHEM Jules
3. VERMANDEL René à 200 m.
 - VANDEVELDE Pier
 - WYNNSDAU Henri
 - WYNNSDAU Théo
4. BUYASSE Marcel à 500 m.
 - VAN LAERE Philémon
 - DEFRAÏE Odiel
 - MARTENS

GP de l'Union Sportive Mellet

1. HELLEBAUT Hilaire, 100 km / 3h.05'
2. WYNNSDAU Henri à 7'
3. MOTTIAT Louis
4. VAN RENTERGHEM Jules
5. BUYASSE Marcel
6. ROSSIUS Jean
7. DEFRAÏE Odiel

GP DE L'INDUSTRIE ET DU COMMERCE à Padoue

Professionnels-juniors et amateurs

1. MOLON Luigi 240 km / 9h.56'
2. MORATTO Giovanni
3. GORDINI Michele
4. RONCON Giovanni
5. VERZELLETTI Mario
6. DELLA FINA (amateur)
7. BIANCHI Giovanni
8. DARDALDI Americo (amateur)
9. PORESINE (amateur)
10. ZAMBONINI Ferdinandi (amateur)

LUXEMBOURG – MARCHE - LUXEMBOURG

Indépendants

1. DEWAELE Maurice (B) 225 km / 7h.42'
2. CORINI Pierre (F) à 5'
3. DAMS Ferdinand (B)
4. FRANTZ Nicolas 7'
5. BOUDOUX Norbert (B)
6. DECORTE Raymond (B)
7. RASQUI Joseph 9'
8. MOTTARD Alfred (B)
9. MARCHAND Joseph (B) 12'
10. CARELS Gaston (B) 32'
11. NEUMERS Victor (B) 35'
12. GOMARD (B) 1h.22'

27 septembre

Jemeppe s/Sambre

Indépendants

1. CARELS Gaston 100 km / ?
2. MARCHAND Joseph à 1 tour

3. LUITES Léon
4. BENOIT Adelin
5. DEPAUW Maurice
6. DECORTE Raymond
7. DEWAELE Maurice
8. BAUDOUX Norbert
9. CASTERMAN Victor
10. LECLERCQ Camille

29 septembre

Tielt

1. BUYASSE Lucien 53 km / 1h.44'
 2. DEFRAÏE Odiel à 1 lg
 3. HAECK Kamiel 1'47"
 4. VANDEVELDE Pier
 5. BUYASSE Léon
 6. VANDENBERGHE Florent
 7. DEPOORTER Julien
 8. VAN HECKE Alfons
 9. GOVAERT Arseen
- 21 partants

1° octobre

BURRA - ADELAÏDE

1. O'FARRELL J.R. 108 miles / 6h.19'25" (scratch)
2. ROBINSON T. (scratch)
3. OGLE Ben 6:27'27" (8')
4. DANN A. 6:35'05" (10')
5. BOROWSKY P. 6:59'28" (21')
6. KENNEWELL I. 6:59'17" (18')
7. CURTIS G.A. 6:57'13" (10')
8. GRIVELL H. (4')
9. LOW S. 7:02'23" (10')
10. SULLIVAN R.T. 7:24'55" (30')

11° CYCLE RIDERS R.R.

1. BEASLEY Jack 80 miles / 4h.12'00" (2')
2. SHILLITO C. 4:14'00" (4')
3. OPPERMAN Hubert 4:16'00" (6')
4. GOVE Roy 4:20'00" (10')
5. GRAHAM Cal 4:17'00" (7')
6. BROWN Vic 4:10'01" (scratch)
7. EYNON T. 4:39'25" (28')
8. ANDERSON L. 4:33'02" (17')
9. SNELL S.G. 4:42'40" (26')
10. STORIE A.G. 4:30'30" (20')
11. BUCK H.J. 4:21'20" (2')
12. BAGOT J.C. 4:21'21" (2')
13. TEBBS J.A. 4:33'22" (14')
14. WATT J. 4:46'00" (24')
15. BAINBRIDGE Ernest 4:28'20" (7')

2 octobre

Rhode Ste Genèse

1. VAN HECKE Alfons, 150 km / 5h.19'
2. WYNNSDAU Henri à 18'
3. BUYASSE Lucien
4. VANDENBERGHE Florent

5. JUMET Joseph
 6. SERET Laurent
 7. BEECKMAN Théo
 8. DE BUSSCHERE Alfred
 9. BRAECKEVELDT Léon
 10. VINDEVOGEL Léon
- 22 partants 19'

GP DU NORD DE L'ALLEMAGNE

Berlin - Hanovre

1. HUSCHKE Richard 299,2 km / 10h37'30"
2. HUSCHKE Adolf à 2 lg
3. ABERGER Erich
4. NOREMBERG Arthur
5. MANTHEY Félix
6. FRANKE Wilhelm
7. SIEWERT Wilhelm
8. KOHL Paul
9. SCHENKEL Richard
10. FISCHER Fritz
11. BÜTTNER Otto
12. PASCHE Georges (CH)
13. GEISDORF Walter
14. MICHAEL Oskar tous m.t
15. SCHALLWIG Fritz à 11'30"
16. MROCZOSZEK 15'30"
17. BETHKE
18. APPELT 15'50"
19. LAUBE 30'30"
20. ZIMMERMANN
21. SEITZ

38 partants – 21 classés

3° Copa Madrid

La Rozas

1. TORRES Benvenido 150 km / 5h50'32"
 2. ANTON Guillermo
 3. VALENTIN Ramon
 4. GARCIA Miguel à 52'46"
 5. DE VAL Demetrio
 6. TORRES Luis 55'36"
 7. PENALVER Aurelio
- 14 partants – 7 classés



Benvenido Torres

6° TOUR DU CANTON DE GENEVE

1. ROCHAT Wladimir 100 km / 3h.06'10"
2. MARTINET Charles (I)
3. COLLE Henri
4. MARTINET Jean (I)
5. LERESCHE Marcel
6. KRAUSS Louis
7. DREIER G.
8. BERCHTEN G.
9. MAFFEO Riccardo
10. GRANDJEAN Georges

40 partants

Amateurs

1. GUIGNET Georges 100 km / 3h08'05"
2. QUERRO
3. POLETTI
4. COULON
5. CELLONE

WANDRE – HASSELT - WANDRE

Indépendants

1. LUITES Léon 120 km / ?
2. DUVIVIER Noël à 1 tour
3. SERVAIS François
4. POLIS Willy
5. DONNEAU
6. JULEMONT Henri
7. HANLET Charles
8. HEINE Auguste

CIRCUIT DU FOREZ

St Etienne

1. VOISIN Louis 240 km / 8h15'10"
 2. REYNAUD Maxime à 3'
 3. VOLLAND Henri 7'
 4. PELLETIER Josè 20'
 5. PASCALON Antoine 24'
 6. BARJON Joseph 33'
 7. MICHALON Marius 35'
 8. MURARD Paul 43'
 9. DUMILLIER à ?
 10. BACHELLERIE Pierre
 11. TESTON-VIGNE Jean
 12. GRENNER Eugène
 13. GIBERNON Antoine
 14. BRODDES Albert
 15. BOUCHELLYOEN Antoine
 16. PHIROBERT Sébastien
- 55 partants – 16 classés

CHAMPIONNAT D'ITALIE de DEMI-FOND

Turin

1ère série (25 km)

1. COLOMBATTO Giorgio 23'12"
2. FERRARI Paride à 6 tours
3. NUVOLO Carlo 7 tours

2ème série (25 km)

1. GALETTI Carlo 24'08"
2. DE MICHIEL Antonio à 1 tour
3. CAVEDINI Mario

FINALE (50 km)

1. COLOMBATTO Giorgio 43'53"
2. DE MICHIEL Antonio 48'43"
3. CAVEDINI Mario 49'27"

4. GALETTI Carlo

ab. 79° tour



Giorgio Colombatto le nouveau champion

Vélodrome de Verviers

Championnat du Pesant de vitesse

1. PAGNOUL Hubert
2. HENROSSET Louis

Championnat du Pesant (Individuelle-75 km)

1. DETHIER Victor
2. GOOR Yvan
3. LACOUR Marcel
4. MOTTIAT Louis
5. COOMANS Jacques
6. PAGNOUL Hubert
7. HANLET Henri
8. WENDELS René

Palais des Sports de Bruxelles

GP d'hiver (vitesse jeunes)

1. DEBUNNE Albert Indé
2. CORNELIS Ferdinand Indé
3. RENARD Laurent amateur

GP D'OUVERTURE (vitesse pros)

1. DEGRAEVE Alois
2. VAN BEVER Jos
3. BAILEY William (GB)
4. RIELENS Pierre
5. DEWOLF Maurice
6. MEURGER Charles (F)
7. LOUET Lucien (F)
8. VAN INGELGHEM Jan
9. JEAN LOUIS

Brassard poursuite

1. VERBERCKT Jos rejoint VOLBRECHT Jos

Individuelle (10 km)

1. VERBIEST André
2. VERBERCKT Jos
3. VANDENBOSSCHE
4. KINDERMANS Léon

Américaine (25 km)

1. VAN BEVER Jos - DEBUNNE Albert
2. VERBIEST André – VERBERCKT Jos
3. PLAS Gérard & Léopold
4. DEGRAEVE Alois – HUYBRECHTS Frans à 1 tour

5. LOUET Lucien – MEURGER Charles (F)
6. VAN INGELGHEM Jan - VANDERBORGHT
7. DURAY Henri - VLASSCHAERT Jules
8. RIELENS Pierre – VOLBRECHT Jos
9. BAILEY William (GB) – JEAN LOUIS
10. STOCKELYNCK Henri – DEWOLF Maurice

Parc des Princes

Handicap (amateurs)

1. MICHARD Lucien
2. LEFEVRE
3. CHOURY Lucien

Demi-fond (3 manches)

1. LINART Victor (B) 1+1+2
2. DIDIER Léon 2+2+1
3. SERES Georges 3+3+3

GP d'AUTOMNE (vitesse)

1. PERRINE Georges
2. PARISOT Léon
3. LARRUE Fernand
4. TROUVE Gaston

Course de consolation

1. VANDENHOVE Georges
2. DELAYE
3. PELLET
4. SABATIER

Course de primes

1. PASSERIEU Georges
2. MASSICOT
3. GERMAIN
4. COUDERC

Vélodrome Kerabecam à Brest

Vitesse

1. HORDER Harris (AUS)
2. SERGENT Pierre
3. OHRT Ernest (USA)

Américaine (50 km)

1. SERGENT Pierre – HORDER Harris (AUS)
2. VERBRAECKEN Louis (B) – THIBAUT
3. MENAGER Henri – CATUDAL Ernest

Vélodrome du Grand Treuil à Limoges

Vitesse

1. MARTIN Henri
2. LAFARGE
3. SIMEONI

GP National (demi-fond) (2x30 km)

1. GODIVIER Marcel 1+1
2. LAVALADE Daniel 3+2
- FOSSIER Henry 2+3

Vélodrome de Marseille

Vitesse

1. SPEARS Bob (AUS)
2. POULAIN Gabriel
3. BARON Jean
4. CHARDON Jean

Handicap

1. ROUX
2. SPEARS Bob (AUS)
3. VILLEPONTOUX Richard
4. CROMPA

Individuelle (50 km)

1. VILLEPONTOUX
2. ROUX (de Salon)
3. FABRE

Vélodrome de Saumur

Américaine (30 km)

1. BARTHELEMY Honoré - JACQUET
2. CHRISTOPHE Eugène - PERRIN

Vélodrome Olympia à Berlin

Demi-fond

1^{ère} manche (40 km)

1. SAWALL Walter 31'10"2
2. WEGMANN Heinrich (CH) à 930 m
3. BORDONI Carlo (I) 2300 m
4. GNILKA Max 2780 m
5. NETTELBECK Paul 4790 m

2^{ème} manche (60 km)

1. BORDONI Carlo (I) 48'12"
2. SAWALL Walter 90 m
3. WEGMANN Heinrich (CH) 3040 m
4. NETTELBECK Paul 3360 m
5. GNILKA Max 5380 m

Classement des 2 manches

1. SAWALL Walter 99,910
2. BORDONI Carlo (I) 97,700
3. WEGMANN Heinrich (CH) 96,030
4. GNILKA Max 91,840
5. NETTELBECK Paul 89,830

Vitesse (4 manches)

1. STABE Eugen 5 p
2. AREND Willi 6 p
- ELLEGAARD Thorvald (DK) 6 p
4. LORENZ Willi 7 p

Vélodrome de Dresde

ROUE D'OR (Demi-fond) – 2 heures

1. ROSELLEN Jean 151,530 km
2. WEISS Jean 147,500 km
3. LEWANOW Emil 147,450 km
4. STELLBRINK Arthur 142,300 km
5. SALDOW Carl 126,800 km

Vélodrome d'Hanovre

GP D'HANOVRE (demi-fond: 100 km)

1. KRUPKAT Franz 1h28'29"2
2. BAUER Fritz à 840 m
3. APPELHANS Willy 2480 m
4. THOMAS Paul abandon

Vélodrome de Dortmund

GP de DORTMUND (demi-fond/2x ½ heure)

1. WALTHOUR Bobby (AUS) 56,970 km
2. PAWKE Otto 56,880
3. SCHREFELD Fritz 56,100
4. MENNE Heinrich 55,690

Vélodrome de La Haye

Demi-fond (40 km)

1. VANDERSTUYFT Léon (B) 29'32" (record du monde)
2. DICKENTMANN Piet à 4 t.
3. VANDERSTUYFT Arthur (B) 7 t.
4. STORM Ko 10 t.

Vélodrome Sempione à Milan

Vitesse

1. MORETTI Cesare

2. BERGAMINI Mario
3. LEENE Gerard (NL)

Brassard poursuite

1. BERTHET Marcel (F) rejoint GIRARDENGO Costante après 19 tours

Américaine (51,5 km)

1. GREMO Angelo – TORRICELLI Leopoldo
2. GIORGETTI Franco – CROCE Serafino
3. MORETTI Cesare – BELLONI Gaetano
4. GIRARDENGO Costante – FERRARIO
5. VAY Angelo – SIVOCCI Alfredo

Vélodrome de Newark

Vitesse

1. RUTT Walter (D)
2. Mc NAMARA Reggie (AUS)
3. CLARK Jack (AUS)
4. GOULLET Alfred (AUS)

Handicap (2/3 miles)

1. WALKER Cecil (AUS)
2. VAN KEMPEN Piet (NL)
3. GREENDA Alfred (AUS)
4. BELLO Tom

Poursuite

1. YOUNG Anthony – LANDS Dave rejoignent MAGIN Jack – DROBACH Peter après 2 miles

Handicap (2 miles en tandems)

1. WALKER Cecil (AUS) – CORY Frank (AUS)

2. TAYLOR Fred – MADDEN Eddie
3. LANG Gus – BYRON Ed

Elimination

1. MAC BEATH Alex (AUS)
2. SPENCER Willie
3. GOULLET Alfred (AUS)
4. BEDELL Menus
5. TAYLOR Lloyd

Tandems

1. OHRT Hans – KRAMER Frank 2 v
2. SPENCER Willie & Arthur 1 v

Vélodrome Oerlikon à Zurich

Vitesse

1. KAUFMANN Ernst
2. MOESKOPS Peter (NL)

Demi-fond (100 km en 3 manches (20-30-50 km))

1. SUTER Paul 5 pts (2+1+2)
2. GANAY Gustave (F) 6 pts (3+2+1)
3. SNOECK Jan (NL) 7 pts (1+3+3)
4. MARITZ Jean 12 pts (4+4+4)

Course aux points (10 km)

1. GRAF Adolf 35 pts
2. SIEGER B 38 pts
3. SUTER Max 39 pts
4. SPALINGER Franz 42 pts
5. HEIMGARTNER Gottlieb 43 pts

3 octobre

Championnat du Denderstreek à Hekelgem

1. BUYSSE Marcel, 75 km / 2h.31'
2. PERSIJN Aloïs
3. MAES Edward
4. VANDELDELDE Pier
5. VANLERBERGHE Henri
6. MAERTENS Ferdinand

7. TUYTTEN Julien
 8. VAN DAELE Jérôme
 9. BOUW Jozef

10. BEECKMAN Théo
 11. DEPOORTER Julien
 18 partants

à 2'



Le départ de la « Denderstreek » à Hekeghem. En tête Vandevelde, Goquyt et Marcel Buysse.

5 octobre

Parc des Princes

Un incendie s'est déclaré au Parc des Princes détruisant les tribunes et le quartier des coureurs. Le feu a pris sous les gradins de la première tribune, tout à l'extrémité, du côté des cabines des coureurs.

C'est Marcel Deupuy qui s'en est aperçut le premier. Immédiatement on fit l'impossible pour circonscrire l'incendie. Mais en peu de temps tout fut dévoré par les flammes. Motos et bicyclettes ont été détruites en grand nombre.

La réunion prévue pour dimanche prochain, aurait lieu.

CHAMPIONNAT DES USA DE DEMI-FOND (classement final)

1. MADONNA Vincent	pts 216
2. CARMAN Clarence	174
3. CHAPMAN George	166
4. WILEY George	146
5. MIQUEL Jules (F)	122
6. VERKEYEN Charles (B)	122
7. SERES Georges (F)	88

8. LAWRENCE Percy	61
9. CORRY Frank (AUS)	60
10. KEENAN Frank	51
11. COBURN Willie	36
12. BEDELL Menus	27
13. MITOLA Joë	19
14. MARKEY Vincent	11
15. BYRON Ed	10
16. SMITH Tommy	9
17. HANLEY William	7
18. NORANTONIO H. (I)	7
19. CESTONE Vito (I)	6
20. FITZIMMONS Bob	2
21. WALKER Gordon	2

8 octobre

LILLE – ROUBAIX - LILLE

Indépendants

1. BOONE Emile (B),	260 km / ?
2. GUINE Charles	
3. DEKEYSER (B)	
4. CARDO	
5. SAMYN	
6. LEMAIRE Gaston	
7. DHONT François (B)	

Vélodrome de Bologne

Américaine (60 km)

1. GIRARDENGO Costante – CORLAITA Ezio
2. BOLZONI Galeazzo – CANEPARI Clemente
3. CROCE Serafino – CAPPI Ubaldo
4. MINORETTI Franco – CAVALLOTTI Vittorio
5. SIVOCCHI Alfredo – FERRARI Paride

8 & 9 octobre

CIRCUIT DU FINISTERE

1ère étape : Brest-Quimper (275 km)

1. REBOUL Robert 11h.31'
2. HELLEBAUT Hilaire (B) à ?
3. RICHARD Félix
4. LE GALL Pierre
5. LE GOFF Gabriel
6. BOHIN Gaston

22 partants – 12 classés

Huot et Brunier possédaient, à 7 km de l'arrivée, une avance de 35', lorsqu'ils furent victime d'une chute. Ils ont été obligés d'abandonner.

2ème étape : Quimper-Brest (275 km)

1. REBOUL Robert 11h.34'
2. HELLEBAUT Hilaire (B) à ?
3. BOHIN Gaston
4. PETIT Jean
5. LE GOFF Gabriel

CLASSEMENT FINAL

- | | |
|--------------------------|---------|
| 1. REBOUL Robert | 23h.05' |
| 2. HELLEBAUT Hilaire (B) | à ? |
| 3. BOHIN Gaston | |
| 4. PETIT Jean | |
| 5. LE GOFF Gabriel | |

- | | |
|----------------------|------|
| 1. NIEMINSKY Antoine | 16 p |
| 2. BEECKMAN Anthony | 13 p |
| 3. STOCKHOLM Carl | 6 p |
| 4. FINTOW | 5 p |

- | |
|-------------------|
| 7. VAN DER BORGHT |
| 8. DEWOLF Maurice |



Robert Rebol (coll. B. Paris)

9 octobre

Merdorp (Hannut)

Indépendants

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. MARCHAND Joseph | 50 km / 1h.50' |
| 2. CONARD | à 100 m. |
| 3. BOLLY Arthur | |
| 4. VIGNERON | 150 m. |
| 5. GILLES | 300 m. |
- 5 partants

CRITERIUM DE L'OUEST à Angers

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. REROLLE Gabriel | 196 km / 6h.46' |
| 2. BILLY | à 2 lg |
| 3. PENASSON | 36' |
| 4. GOUJON | |
| 5. AUDEBERT P. | |
| 6. MAURAT | |
| 7. BORDILLON | |
| 8. MICHELIN | |
| 9. GILBERT | |
| 10. PEROUX | |
- 22 partants – 14 classés

CHAMPIONNAT ROUTIER DES AMERIQUES

Newark

Le seul championnat routier que les USA connaissent, puisqu'il n'y a pas de routiers professionnels.

Le championnat a été couru selon la formule de celui de vitesse en plusieurs épreuves.

- 1) épreuve sur ½ mile
- 2) 1 mile avec entraîneurs
- 3) 3 miles
- 4) 5 miles

Palais des sports de Bruxelles

TROPHEE DES ROUTIERS

- | | |
|--------------------------|----------------|
| 1. VAN HEVEL Jules | 23 p |
| 2. WYNDAU Théo | à 1 tour 15 p |
| 3. VERMANDEL René | 14 p |
| 4. SERET Laurent | 11 p |
| 5. PELISSIER Henri (F) | 11 p |
| 6. WYNDAU Henri | 10 p |
| 7. PELISSIER Francis (F) | 9 p |
| 8. HAIDON Charles | 8 p |
| 9. VAN HECKE Alfons | 8 p |
| 10. LAMBOT Firmin | 8 p |
| 11. JUSERET Charles | à 2 tours 4 p |
| 12. BUYSE Marcel | 0 p |
| 13. VANDEVELDE Pier | 0 p |
| 14. BETHS Frans | 0 p |
| 15. CLAERHOUT Arthur | 0 p |
| 16. WIERSMA Fritz (NL) | à 20 tours 0 p |

Vélodrome de Hologne (Marche)

Vitesse indé

- | | |
|--------------------|-----|
| 1. BAUDOUX Norbert | 2 v |
| 2. DEBUNNE Albert | 1 v |

Poursuite

- | |
|--|
| 1. NOEL Hubert – PUTZEYS Etienne – BELVAUX Jean |
| 2. COOMANS Jacques – DEVROYE Henri – SELLIER Félix |

Individuelle (80 km)

- | | |
|--------------------|-----------|
| 1. NOEL Hubert | |
| 2. COOMANS Jacques | |
| 3. PUTZEYS Etienne | |
| 4. DEVROYE Henri | |
| 5. MOTTARD Alfred | à 2 tours |
| 6. SELLIER Félix | 3 tours |

Vélodrome de Boom

Américaine (100 km)

- | |
|--------------------------------------|
| 1. DEGRAEVE Aloïs – SPIESSENS Alfons |
| 2. VAN BEVER – VAN CAMP G. |
| 3. VOET Oscar – DE BELDER Albert |
| 4. DAGHELINCK Léon – VERBERCKT Jos |
| 5. VAN DEN BOSCH Emile – TYCK Frans |
| 6. BUDTS Lode – HUYBRECHTS Frans |
| 7. STOCKELYNCK Hedri – MICHIELS |

Vélodrome de Malines

Vitesse

- | |
|----------------------|
| 1. VAN INGELGHEM Jan |
| 2. RIELENS Pierre |
| 3. DEWOLF Maurice |

Elimination

- | |
|---------------------|
| 1. VOLBRECHT Jos |
| 2. COPPEZ Adolphe |
| 3. MOERENHOUT Henri |

Individuelle (50 km)

- | | |
|----------------------|----------|
| 1. VOLBRECHT Jos | |
| 2. COPPEZ Adolphe | |
| 3. VERHAEGEN Victor | |
| 4. RIELENS Pierre | à 1 tour |
| 5. VAN INGELGHEM Jan | |
| 6. MOERENHOUT Henri | |

Velodrome Treptow à Berlin

Demi-fond (30 km)

- | | |
|-----------------------|---------|
| 1. SAWALL Walter | 25'02"4 |
| 2. SALDOW Carl | à 170 m |
| 3. LEWANOW Emil | 1140 m |
| 4. JUNGHANNES Richard | 2720 m |

GP D'Automne (demi-fond - 50 km)

- | | |
|-----------------------|---------|
| 1. LEWANOW Emil | 43'36" |
| 2. SAWALL Walter | à 320 m |
| 3. SALDOW Carl | 3060 m |
| 4. JUNGHANNES Richard | |

Vélodrome de Cologne

Vitesse (3 manches)

- | | |
|----------------------------|-------|
| 1. AREND Willy | 2+2+1 |
| 2. STABE Eugène | 1+3+2 |
| 3. ELLEGAARD Thorwald (DK) | 3+1+3 |

Demi-fond (2 manches de 30 et 70 km)

- | | |
|--------------------------|--------|
| 1. MÜLLER Christian | 98,300 |
| 2. STELLBRINK Arthur | 97,400 |
| 3. BORDONI Carlo (I) | 95,550 |
| 4. WEGMANN Heinrich (CH) | 80,700 |

Vélodrome de Breslau

GP D'ALLEMAGNE (Demi-fond - 2 heures)

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. THOMAS Paul | 131,820 |
| 2. WEISS Jean | à 5600 m |
| 3. ROSELLEN Jean | 6360 m |
| 4. WITTIG Carl | 7.200 m (abandon) |
| 5. BAUER Fritz | 28.000 m |

Vélodrome de Sarrebruck

Demi-fond (40 km)

- | | |
|-------------------------|----------|
| 1. KUSCHKOW Oscar | 32'01" |
| 2. WALTHOUR Bobby (USA) | 7 tours |
| 3. MÜLLER Emil | 15 tours |
| 4. KRUPKAT Franz | |
| 5. BRUMMERT Gustav | |

Demi-Fond (GP de Sarrebruck/60 km)

- | | |
|-------------------------|----------|
| 1. KUSCHKOW Oscar | 49'02" |
| 2. KRUPKAT Fanz | à 300 m |
| 3. WALTHOUR Bobby (USA) | 9 tours |
| 4. BRUMMERT Gustav | 11 tours |
| 5. MÜLLER Emil | |

Parc des Princes

GP DE BOULOGNE (demi-fond)

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. DIDIER Léon | |
| 2. LINART Victor (B) | à 6 tours |
| 3. LAVALADE Daniel | 11 tours |
| 4. GODIVIER Marcel | 12 tours |
| 5. SERES Georges | 23 tours |
| 6. LARRUE Fernand | 27 tours |

Vélodrome de Marseille

Américaine méricaine (3 heures)

- | |
|---------------------------------------|
| 1. ROSSIUS Jean – MASSON Emile (B) |
| 2. BARON – ROUX |
| 3. THYS Philippe – MOTTIAT Louis (B) |
| 4. OHRT Ernest (USA) – ROSS Ken (AUS) |
| 5. VILLEPONTOUX – LANTILLAC |
| 6. FRITSCHER – VANDENHOVE |
| 7. ALLIBERT – JULIEN Gabriel |
| 8. BROCCO Maurice – BEYL Alfred |

Vélodrome de Nice

Vitesse

1. RHEINWALD Henri (CH)
2. TRUCHI
3. NAGEL

Américaine (75 km)

1. RHEIN WALD Henri (CH) – LEVIENNOIS Clément
2. GIORGETTI Franco (I) – GAY Federico (I)
3. GRASSIN Robert – MARCILLAC Gabriel

Vélodrome du Parc de la Gare à Pau

Individuelle (100 km)

1. BARTHELEMY Honoré
2. DUCOS
3. CHRISTOPHE Eugène

Vélodrome de Tours

GP du Conseil Municipal (vitesse)

1. WAILLIEZ Henri
2. DENEUVILLE
3. MOURAND

Vélodrome de Rijswijk

Demi-fond (1 heure)

1. VANDERSTUYFT Léon (B) 81,550 km
2. DICKENTMANN Piet 76,860 km
3. SCHEEPEN 71,195 km
4. LEJOUR Auguste (B) 68,950 km

Chpt du Zuid-Holland (20 km)

1. ERKELENS Cees 31'02"
2. VAN DUYN Willem à 150 m
3. BONTEKOE Gerrit
4. VAN DER STEL Arie

Derrière petites motos (20 km)

1. VAN DER STEL Arie 22'40"
2. ERKELENS Cees à 1200 m
3. DIDIER Louis 1600 m
4. VAN DER WIEL Jorinus 2000 m
5. BONTEKOE Gerrit

Vélodrome Sempione à Milan

Vitesse

1. GIRARDENGO Costante
2. BELLONI Gaetano
3. AZZINI Giuseppe

Brassard poursuite

1. BERTHET Marcel (F) rejoint EGG Oscar (CH) après 8'54" (18 tours)

Individuelle

1. AZZINI Giuseppe 33 pts
2. GIRARDENGO Costante 13 pts
3. EGG Oscar (CH) 11 pts
4. BELLONI Gaetano 11 pts
5. CAVALOTTI Vittorio 8 pts

Course derrière motos (10 tours/3650 m.)

1. VAY Angelo
2. CROCE Serafino
3. MORI Palmiro

Vélodrome de Turin

GP DE L'U.V.I. (vitesse)

1. BERGAMINI Mario
2. SPEARS Bob (AUS)

Vitesse amateurs

1. CARLI Arnaldo
2. GALLI
3. GUASCO Primo

Américaine

1. OLIVERI Giuseppe – BOLZONI Galeazzo
2. MORETTI Cesare – TORRICELLI Leopoldo
3. LEENE Gerard (NL) – MINORETTI Franco
4. BERGAMINI Luciano & Mario
5. SPEARS Bob (AUS) – PETIVA et BOSCO Natale – POLLANO Mario

Vélodrome Bel Air à Luxembourg

CHAMPIONNAT DU LUXEMBOURG vitesse

Juniors

1. ENGEL Jempy
2. FOLMER Gustave
3. PESCH Louis

Amateurs

1. MORBACH Jean-Pierre
2. GUILLON Alphonse
3. HARTERT J.P.

Indépendants

1. THEISEN Franz
2. MAJERUS Jean
3. BEFFA Mathias

Km

1. FRANTZ Nicolas 1'19"3/5
2. MAJERUS Jean 1'22"3/5
3. MORBACH Jean-Pierre 1'23"1/5

Demi-fond (10 km)

1. HECK Franz
2. PELLETIER (F)

Individuelle (10 km)

1. FRANTZ Nicolas
2. MAJERUS Jean
3. MORBACH Jean-Pierre HILBERT
5. GUILLON Alphonse

Elimination

1. FRANTZ Nicolas
2. GUILLON Alphonse
3. MAJERUS Jean
4. GILSON

10 octobre

Vélodrome Oerlikon à Zurich

Vitesse (5 manches à 3)

1. MOESKOPS Peter (NL) 2+1+1+2
2. KAUFMANN Ernst 1+3+3+1
3. VERRI Francesco 2+1+2+3
4. MEYER (D) 3+3+2+4

GP D'AUTOMNE (demi-fond - 3 manches de 10-25-40)

1. SUTER Paul 74,830
2. GANAY Gustave (F) 74,290
3. SNOECK Jan (NL) 72,990
4. AERTS Emile (B) 68,650

CHAMP. DE ZURICH (Vitesse amateurs)

1. LEUTERT Ernst
2. STALDER Ferdinand
3. BRUN Jacques
4. RUCKSTUHL

Brassard poursuite (5 km)

1. SUTER Max 7'02"22
2. GEHRIG Hermann 7'13"60

Du 5 au 15 octobre

TOUR DU MAROC

Réservé aux civils et militaires résidant en Afrique du nord depuis au moins 6 mois.

1ère étape : Casablanca - Settat (85 km)

1. BOUCHAÏB Mohamed
2. GALIANO
3. MICHEL
4. NAIN à 3'
5. CAPEL 5'
6. BRUNO (I) 7'15"

2° étape : Settat - Marrakech (160 km)

1. JACOB 6h.59'
2. BOUAZZA
3. BRUNO (I) à 16'
4. BELLOULI
5. NAIN
6. MICHEL

3° étape : Marrakech – Dar Ould Zidouh (135 km)

Résultat inconnu

4° étape : Dar Ould Zidouh – Oued Zem (72 km)

1. CHAMPETIER 3h.05'18"
2. BEAUCOTE à 3'52"
3. BRUNO (I) 7'30"
4. CAPEL 7'42"
5. DERBEZ 10'22"

5° étape : Oued Zem – Camp Christian (64 km)

1. JACOB 2h.11'
2. GALLIANO
3. CHAMPETIER
4. BOUAZZA à 3'50"
5. DERBEZ 4'00"

6° étape : Camp Christian – Rabat (97 km)

1. JACOB 4h.48'
2. CHAMPETIER à 5'37"
3. BOUAZZA 13'46"
4. BOUCHAÏD
5. BEAUCOTE

7° étape : Rabat – Meknès (180 km)

1. JACOB 5h.58'26"
2. CAPEL
3. CHAMPETIER à 4'41"
4. BRAS 9'06"
5. BELLOULI 9'40"

8° étape : Meknès – Petitjean (74 km)

1. JACOB 2h.38'33"
2. DERBEZ
3. DELORD à 8'43"
4. CAPEL
5. BOUAZZA

9° étape : Petitjean – Kenitra (160 km)

1. DELORD 2h.41'07"
2. CAPEL
3. BOUCHAÏB
4. BELLOULI
5. GALIANO

10° étape : Kenitra – Casablanca (135 km)

1. CHAMPETIER 4h.50'15"
2. DELORD à 11'49"
3. BOUAZZA

4. DERBEZ
5. GALIANO

CLASSEMENT FINAL

1. BOUAZZA Ben Fatimi
2. CAPEL
3. DERBEZ
4. BOUCHAÏB
5. CHAMPETIER
6. GALIANO
7. BEAUCOTE
8. BRAS
9. DELORD
10. SAVES
11. DEAUVILLE
12. NAIN
13. BERNIER
14. MICHEL
15. CARLES Jules
16. PETIT
17. ANDRIEUX
18. NIQUET
19. CUBAYNES
20. CARLES Jean
21. BELLOULI
22. MICHAUD

35 partants – 22 classés

Jaob, convaincu d'avoir changé un cadre plombé en cours de route, a été exclu de la course.

15 octobre

Palais des sports de Bruxelles

GP d'hiver 2^e épreuve (vitesse)

1. DEBUNNE Albert Indé
2. WYNDAU Henri Pro
3. BOUDOUX Nestor Indé

Américaine (100 km)

1. DEWOLF Maurice – STOCKELYNCK Henri
2. HAIDON Charles – SERET Laurent à 1 pneu
3. VERBIEST André – VERBERCKT Jos
4. DEGRAEVE Aloïs – SPIESSENS Alfons à 1 tour
5. VAN NEK Klaas – WIERSMA Fritz (NL)
6. VAN INGELGHEM Jan – DEBAE Victor
7. WYNDAU frères
8. DAGHELINCK Léon – VAN DEN BOSCH Emile
9. PLAS frères
10. RIELENS Pierre – VOLBRECHT Jos
11. VERMANDEL René – JUSERET Charles
12. PEYRODE Georges – BILLARD Louis (F)
13. BUYSSÉ Léon & Marcel
14. HALPIN Gerard – ROSS Ken (AUS) à 3 t.

Vélodrome de Vienne-Hernals

Course d'ouverture (2 km)

1. KOKOLL Josef 3'58"
2. TECHMER Willi D) à ½ lg
3. KALETA Hans
4. PAETZ Eric A (USA)

Individuelle (60 tours)

1. KOKOLL Josef 8 pts
2. KALETA Hermann 13 pts
3. KALETA Franz 21 pts

Handicap (2 km)

1. TECHMER Willi (D)
2. KOKOLL Josef
3. KALETA Franz

16 octobre

CIRCUIT D'INDRE-&-LOIRE

Amateurs

1. SOUCHARD Achille 204 km / 7h.35'
2. CUVELIER Georges
3. CHAUVIERE Alexandre
4. GERARD
5. PEROUX

Vélodrome de Maldegem

Américaine

1. VAN HEVEL Jules – BUYSSÉ Marcel
2. RIELENS Pierre – VOLBRECHT Jos
3. BUYSSÉ Lucien & Léon
4. VAN LAERE Philémon – VAN RENTERGHEM Jules
5. MAERTENS Ferdinand – COCQUYT Aviel
6. VERMANDEL René – WIERSMA Fritz (NL) à 1 tour

2. COLOMBATTO Giorgio (I) 2+3+2
3. SERES Georges 3+2+3

Individuelle (10 km)

1. LANTILLAC
2. ALLIBERT
3. FABRE
4. RENAUD

Vélodrome de Nice

Américaine (100 km)

1. AZZINI Giuseppe – GIORGETTI Franco (I)
2. BELLENGER Romain – JACQUINOT Robert
3. BASSI – LAZZARO (I)
4. BROCCARDO Paul – FERRARA Henri
5. LEVIENNOIS Clément – NAGEL à 1 t.
6. GOTTIN – PAOLI Napoléon à 3 t.
7. ADDO – FERRERO à 4 t.

Vélodrome de Senlis

GP D'AUTOMNE de vitesse

1. MEURGER Charles
2. MARTIN Henri
3. DUCLAIR Lucien

Américaine (50 km)

1. MEURGER Charles – POULAIN Gabriel
2. MARTIN Henri – MORVAN
3. DUCLAIR Lucien - COUDER



Départ de la course de 100 kil. à l'américaine gagnée par Dewolf-Stockelincx.

Vel d'Hiv de Paris

Américaine (100 km)

1. DERUYTER Charles – VAN BEVER Jos (B)
2. BERTHET Marcel – PARISOT Léon
3. OHRT Ernest (USA - NEFFATI Ali (TUN)
4. DUPUY Marcel – PEYRODE Georges
5. BROCCO Marcel – BEYL Alfred
6. CHARDON Jean – MENAGER Henri
7. NARCY André & Camille
8. VEILLET Gaston – LEMAY Fernand
9. ROSS Ken – HORDER Harris (AUS)
10. PAGNOUL Hubert – LACOUR Marcel (B)
11. BILLARD Louis – LORAIN Gustave

Vélodrome de Marseille

Demi-fond (3 manches)

1. LINART Victor (B) 1+1+1

Vélodrome Olympia à Berlin

Demi-fond (25 km)

1. SAWALL Walter 19'29"
2. WEISS Jean à 100 m
3. THOMAS Paul 320 m
4. WITTIG Carl 1440 m
5. BORDONI Carlo (I) 2450 m

Demi-fond (1 heure)

1. THOMAS Paul 75,450 km
2. SAWAL Walter 74,670 km
3. WITTIG Carl 74,360 km
4. WEISS Jean 74,210 km
5. BORDONI Carlo (I) 73,080 km

Vélodrome d'Essen

Demi-fond (100 km)

1. SALDOW Carl
2. STELLBRINK Arthur 93,900 km
3. WISSMANN Alfred 89,920 km
4. MENNE Heinrich 83,030 km

Vélodrome de Leipzig

Demi-fond (1 heure)

1. BAUER Fritz 74,065 km
2. EBERT Walter 73,500 km
3. BRUMMER Gustav 66,050 km
4. SCHENKEL Richard 62,250 km

Vélodrome de Rijswijk

Demi-fond (30 + 50 km)

1. SNOECK Jan 1+1
2. STORM Ko 2+2
3. GUIGNARD Paul (F) 3+3
4. JUNGHAUS Richard (D) 4+4
5. VAN SCHEEPEN K. 5+5

1ère manche (30 km)

1. SNOECK Jan 22'53"6
2. STORM Ko à 1t 100 m
3. GUIGNARD Paul (F) 2t 75 m
4. JUNGHANNIS Richard (D) 7t 325m
5. VAN SCHEEPEN K. chute

2ème manche (50 km)

1. SNOECK Jan 38'32"2
2. STORM Ko à 80 m
3. GUIGNARD Paul (F) 2t 125m
4. JUNGHANNIS Richard (D) 4t 40m
5. VAN SCHEEPEN K. 16 t

Tandems

1. VAN NEK Klaas – IKELAAR Piet
2. VAN DUYN Willem – BONTEKOE Gerrit
3. TULLEKEN Jan – STRAAT Piet
4. ERKELENS Cees – DIDIER Louis

Vélodrome de Tilburg

Demi-fond (match Hollande-Belgique) sur 60 km (3x20 km)

1. HOLLANDE 13 pts
(BLEKEMOLEN-DICKENTMAN)
2. BELGIQUE 17 pts
(LUYCKEN-LEJOUR)

Demi-fond / 3 manches de 5 km

1ère manche:

1. LUYCKEN Louis (B) 2'33"
2. BRINKHOFF à 100 m

2ème manche:

1. LUYCKEN Louis (B) 2'36"
2. BRINKHOFF à 200 m

3ème manche:

Annulée suite à une chute

Vélodrome Sempione à Milan

GP DE MILAN de Vitesse

1. SPEARS Bob (AUS)
2. MOESKOPS Peter (NL)
3. VERRI Francesco
4. BERGAMINI Mario
5. GARDELLIN Angelo
6. MORETTI Cesare
7. KAUFMANN Ernst (CH)
8. MORI Palmiro
9. LEENE Gerard (NL)

GP D'AUTOMNE de demi-fond (petites motos) (2x15 km)

1. BOLZONI Galeazzo 1+1
2. EGG Oscar (CH) 3+2
3. THYS Philippe (B) 4+3
4. VAY Angelo 3+4

Vélodrome Oerlikon à Zurich

GP DE ZURICH (demi-fond – 100 km)

1. SUTER Paul 1h27'22"8
2. WEGMANN Heinrich à 2 tours
3. ROSELLEN Paul 6 tours
4. AERTS Emile (B) 11 tours
5. MIQUEL Jules (F)

Vélodrome de Vienne-Hernals

Vitesse (3 manches)

1. KOKOLL Josef 1+2+1
2. TECHMER Willi (D) 2+1+2
3. PAETZ Eric (USA) 4+3+3
4. HILDENBRANDT Wilhelm (D) 3+4+4

Américaine (100 tours)

1. KOKOLL Joseph – KALETA Hans
2. MUCKLER R. – GFÖRER Ed
3. KALETA Franz – HILDENBRANDT (D)
4. ESCHELMÜLLER R. – PAETZ Eric (USA)

Derrière moto (40 tours)

1. GFÖRER Ed. 15'29"
2. TECHMER Willi (D) 15'33"
3. ESCHELMÜLLER R.
4. KALETA Hermann
5. MARTIN Max (CS)

17 octobre

Vélodrome de Tilburg

Demi-fond (3 manches)

1. BLEKEMOLEN Cor 3 p
2. LUYCKEN Louis (B) 6 p
3. DICKENTMANN Piet 10 p
4. LEJOUR Gustave (B) 11 p

18 octobre

Duffel

1. BUDTS Lode, 92 km / 2h.50"
2. VAN HEVEL Jules à 30"
3. BUYSSE Marcel 11'00"
4. MATTON Jules
5. TYCK Frans
6. VANLERBERGHE Henri
7. MAES Edward
8. VERMANDEL René
9. BOUW Joseph
10. COPPEZ Adolphe
11. VAN DAELE Jérôme
12. BINST Frans

19 partants

Vélodrome de Ferrara

Poursuite

1. EGG Oscar (CH)
2. GIRARDENGO Costante

Vitesse

1. STEFANI Alessio
2. STEFANI Sesto
3. TABACCHI Edmondo

Américaine (25 km)

1. EGG Oscar (CH) – BARUFFALDI Giuseppe
2. GIRARDENGO Costante- TABACCHI Edmondo
3. STEFANI Alessio – AGAZZI Mario

22 octobre

Palais des sports de Bruxelles

GP d'hiver 3^e épreuve (vitesse)

1. DEBUNNE Albert Indé
2. WYNSDAU Henri Pro
3. FLEYSYN Jean Pro

Vitesse

1. FAUCHEUX Lucien (F) 5 p
2. ELLEGAARD Thorvald (DK) 6 p
3. CHANDELER (USA) 7 p
4. RIELENS Pierre 8 p
5. DAGHELINCK Léonard 9 p
6. HAIDON Charles 10 p

Demi-fond (3 manches)

1. HUYBRECHTS Frans 1+2+1
2. WALTHOUR Bobby (USA) 2+1+2
3. JUBY André (F) 3+3+3

Brassard poursuite

1. VERBERCKT Jos rejoint DESMEDT Albert après 9'06"

Handicap

1. DEBUNNE Albert
2. DE BAE Victor
3. RIELENS Pierre

Individuelle (5 km)

1. DEGREEF A
2. MEEUWEN Jean
3. FREDERICKX
4. VERBERCKT Jos
5. KINDERMANS André

22 & 23 octobre

24 heures de Barcelone

Américaine

1. DUPUY Marcel (F) – NEFFATI Ali (TUN) 671,651 km
2. CATUDAL Ernest – VEILLET Gaston (F) à 3 tours
3. LEMAY Fernand – NARCY A ou C (F) à 4 tours
4. MENAGER Henri (F) – SOLANAS Juan
5. SAMA – ALLEGRE à 9 tours
6. ANTON Guillermo - GARCIA

23 octobre

GUIDI Angelo
46 partants – 32 classés

Vel d'Hiv de Paris

“Primitiva Amistad”

1. DEL VAL Demetrio, ? km / 2h.03'17"
2. FUERTES Manuel
3. MATUTE Antonio
4. VEGUILLAS Facundo
5. LAIRADO Manuel
6. JIMENEZ Francisco
7. DEL VAL Fausto

**HELMOND – EINDHOVEN
- HELMOND**

1. MELIS H., 110 km / 3h55'23"
2. VLEMMINX Gerard
3. PAIJMANS W. (amateur)
4. MAAS Henk
5. VAN DER WIEL Jorinus
6. MEESTERS Johan
7. STRAAT Piet

Petit prix d'ouverture (Vitesse)

1. TEXIER Paul
2. WAILLIEZ Henri
3. DUCLAIR Lucien

Vitesse amateurs

1. MICHARD Lucien
2. FAUCHEUX Lucien
3. MORVANG

GP d'Ouverture (demi-fond – 3 manches)

1. SERES Georges 1+3+1
2. MIQUEL Jules 2+2+2
3. CHAPMAN Georges (USA) 3+1+3

Tandems

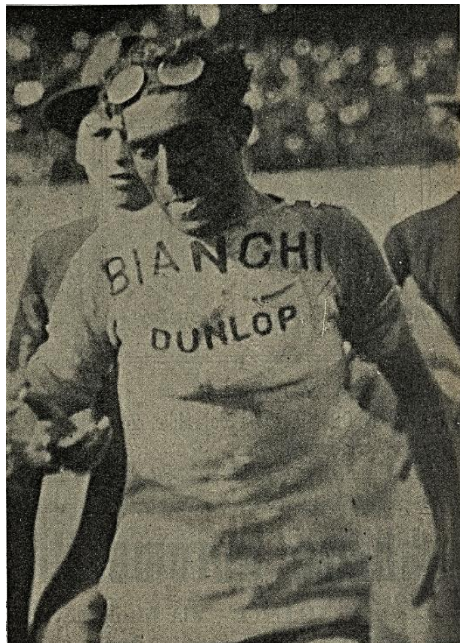
1. CHARDON Jean – MARTIN Henri
2. DUCLAIR Lucien – PERRINE Georges
3. LOUET Jacques – GERMAIN Achille

Course de primes

1. VANDENHOVE
2. MORILLON
3. DERINNE

16° MILAN – MODENE

Milan – Piacenza – Milan
6^{ème} épreuve du Championnat d'Italie



Gaetano Belloni après son arrivée

1. BELLONI Gaetano, 276 km / 9h.54'
2. GIRARDENGO Costante
3. AGOSTONI Ugo
4. TONANI Alessandro
5. BRUNERO Giovanni
6. GAY Federico
7. CHIORDA Ettore
8. CORLAITA Ezio
9. GORDINI Michele
10. AIMO Bartolomeo
11. BORDIN Lauro
12. VERZELLETTI Federico
13. FERRARI Paride
14. BASSI Giovanni
15. SCHIERANO Domenico
16. GREMO Angelo
- 17^{ea} AZZINI Giuseppe
CALZOLARI Alfonso
SIVOCCHI Alfredo
TORRICELLI Leopoldo
SALINA Carlo
CERUTTI Francesco
ARDUINO Camillo
SCAIONI Giovanni
BALESTRIERI Gino
ENRICI Giuseppe
BIANCHI Giovanni
TRENTAROSSO Giovanni
BESTETTI Pietro
COMINETTI Alfredo
MARCHI Angelo

GENEVE - ZURICH

1. SUTER Heiri, 275 km / 8h.47'
2. PELLETIER José (F) à 19'11"
3. SUTER Max 22'11"
4. KRAUSS Louis 27'32"
5. BOSSI Frédéric 31'06"
6. FRANCESCON Franz (I) 31'28"
7. NOTTER Kastor 32'26"
8. WUILLEMIN Paul 36'01"
9. EICHENBERGER Othmar 52'59"
10. REYMOND Henri 52'59"
11. MARTINET Charles (I)
12. MARTINET Jean (I)
13. DRESSLER Albert
14. BOILLAT Paul
15. DRESSLER Adolf
16. CHAVANNE J.

46 partants, 16 arrivés



Heiri Suter pose après sa victoire

**Vélodrome du Tivoli à
Bourges**

Vitesse

1. GUYOT Pierre
2. BESSON
3. FUCHS

Poursuite

1. BEYL Alfred
2. BARTHELEMY Honoré

Américaine (60 km)

1. GUYOT Pierre – BEYL Alfred
2. BESSON – BARTHELEMY Honoré à 1 t.
3. MINIOT Eugène – DESCHAMPS

Vélodrome de Brest

Vitesse

1. SPEARS Robert (AUS)
2. VAN BEVER Jos (B)
3. HORDER Harris (AUS)
4. PEYRODE Georges

Américaine

1. LEJONCOURT - NEDELEC
2. HELLEBAUT Hilaire – VERBRAECKEN Louis (B)
3. QUEFFELEC - GAGUET

Vélodrome de Marseille

Demi-fond (100 km)

1. LINART Victor (B)
2. DIDIER Léon à 14 tours
3. GANAY Gustave 15 tours

Vélodrome de Nice

Américaine (25 km)

1. RHEINWALD Henri (CH) – FERRERA Henri
2. TRUCCHI - DAVICO
3. FRITSCHER – JACQUINOT Robert
4. TEISSEIRE – ADDO

**Vélodrome Treptow à
Berlin**

Demi-fond (2 heures)

1. SAWALL Walter 104,590 km
2. APPELHANS Willy 108,850 km
3. LEWANOW Emil 91,270 km

**Vélodrome de
Gentbrugge**

Américaine

1. VAN HEVEL Jules – DEWAELE Maurice
2. PERSIJN Alois – VANLERBERGHE Henri
3. DICK Edouard – VOLBRECHT Jos
4. VERMANDEL René – DEBUNNE Albert
5. BUYSSE Marcel – DECORTE Raymond
6. COCQUYT Aviel – MAERTENS Fernand
7. BUYSSE Léon – CARELS Gaston à 1 t.

Vélodrome de Sarrebruck

24 octobre

Demi-fond (30 + 70 km)

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. MULLER Christian | 99,700 km |
| 2. WEISS Jean | à 90 m |
| 3. BAUER Fritz | |

Vélodrome de Chemnitz

Demi-fond

- WITTIG Carl
- JUNGHANUS Richard

Vélodrome Sempione à Milan

Poursuite

- EGG Oscar (CH)
- Equipe GALETTI – GROSSI – FERRARIO

Demi-fond (2 x 10 km)

- | | |
|------------------|--------|
| 1. GALETTI Carlo | 16'20" |
| 2. VAY Angelo | 16'26" |
| 3. BORDONI Carlo | 17'48" |

Vitesse

- | | |
|------------------------|-----|
| 1. KAUFMANN Ernst (CH) | 5 p |
| BERGAMINI Mario | |
| MOESKOPS Peter (NL) | |
| 4. VERRI Francesco | 7 p |
| 5. MORETTI Cesare | 8 p |

Vélodrome Bel Air à Luxembourg

Handicap

- FRANTZ Nicolas
- CLAUSSE Marcel (B)
- GUILLON Alphonse
- ENGEL Jempy
- THEISEN Franz

Individuelle (30 km)

- | | |
|-----------------------|--------|
| 1. CLAUSSE Marcel (B) | 50 pts |
| 2. FRANTZ Nicolas | 32 pts |
| 3. GUILLON Alphonse | 31 pts |
| 4. BEYENS | 17 pts |
| 5. THEISEN Franz | 1 pt |

Vélodrome Oerlikon à Zurich

Demi-fond (1 heure)

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. WEGMANN Henri | 68,220 km |
| 2. SUTER Paul | 65,330 km |
| 3. ROSELLEN Jean (D) | 65,120 km |

Individuelle réservée aux 6 premiers de Genève-Zurich (5 km)

- SUTER Max
- KRAUSS Louis
- BOSSI Fritz
- FRANCESCON Franz (I)
- SUTER Heiri
- PELLETIER José (F)

Individuelle (autres coureurs arrivés ?)

- EICHENBERGER Othmar
- NOTTER Kasper
- DRESSLER Albert

Vélodrome de Turin

GP DE TURIN (demi-fond – 2 manches)

- | | |
|---------------------|-----|
| 1. BOLZONI Galeazzo | 1+1 |
| 2. ROSS Ken (AUS) | 2+2 |
| 3. GEORGET Léon (F) | 4+3 |
| OLIVIERI Giuseppe | 3+4 |
| 5. DIDIER Paul (F) | 5+5 |

Individuelle (pros juniors)

- MINORETTI Franco
- ROSATTI Giuseppe
- MORISSETTI Guglielmo

28 octobre

Vélodrome de Berlin

Demi-fond (6 séries et 2 demi-finales)

- HAHN Max
- LEWANOW Emil
- SAWALL Walter



Max HAHN (coll. B. Paris)

30 octobre

TOUR DE LA PROVINCE DE MILAN

CLM par deux

- BELLONI Gaetano – GREMO Angelo
100 km / 2h.57'45"
- PELLISSIER Henri & Francis (F)
à 50"
- BRUNERO Giovanni – SIVOCCHI Alfredo
6'40"
- THYS Philippe (B) – REBOUL Robert (F)
14'45"
- HUSCHKE Adolf & Richard (D)
16'18"

Classement final avec les 2 épreuves sur piste

- BELLONI & GREMO
- THYS (B) & REBOUL (F)
- BRUNERO & SIVOCCHI
- H.PÉLISSIER & F.PÉLISSIER (F)
- A.HUSCHKE & R.HUSCHKE (D)

PICCOLO GIRO DI LOMBARDIA

Amateurs

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. GARINO Cesare | 192 km / 6h.44' |
| 2. MAGNOTTI Luigi | |
| 3. LINARI Pietro | |
| 4. VACCARO | |
| 5. CAZZANIGA Pietro | |

Trophée cycliste de Touraine

Amateurs

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. VILLE Maurice | 170 km / 6h.19' |
| 2. CUVELIER Georges | |
| 3. REROLLE Gabriel | |
| 4. VOISIN | à 1' |
| 5. PEROUX | 2' |

Palais des sports de Bruxelles

GP d'hiver 4^e épreuve (vitesse)

- | | |
|------------------------|---------|
| 1. BINARD Albert | amateur |
| 2. ALTEN Pierre | Indé |
| 3. PARMENTIER Frederik | amateur |

Américaine (100 km)

- PERSIJN Aloïs – VANDEVELDE Pier
- DEGRAEVE Aloïs – SPIESSENS Alfons
à 1 tour
- EGG Oscar (CH) – BROCCO Maurice (F)
- VERMANDEL René – JUSERET Charles
- WYNDAU Henri & Théo
6ea à 2 tours
- DEWOLF Maurice – STOCKELYNCK Henri
- DEBAETS César – BUYASSE
- SERGENT Pierre – MIQUEL Jules (F)
- VAN HEVEL Jules – VANLERBERGHE H.
- HAIDON Charles – SERET Laurent
- PAGNOUL Hubert – LACOUR Marcel
- VAN BEVER Jos – ROSSIUS Jean
13. DEGREEF A. – SCHRUIVERS Henri
à 4 tours
14. DURAY Henri – VLASSCHAERT Jules

Vélodrome de Cologne

Demi-fond (petit GP de cloture: 15 km)

- | | |
|---------------------|---------|
| 1. WEISS Jean | 12'41"2 |
| 2. MÜLLER Christian | à 280 m |
| 3. BAUER Fritz | 1400 m |
| 4. KUSCHKOW Oscar | 1530 |
| 5. ESSER Jean | 2380 m |

GP de Clôture (Demi-fond / 1 heure)

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. MÜLLER Christian | 69,600 km |
| 2. WEISS Jean | à 2600 m |
| 3. BAUER Fritz | 3100 m |
| 4. KUSCHKOW Oscar | 8750 m |
| 5. ESSER Jean | 10800 m |

Vel d'Hiv de Paris

GP du Vel d'Hiv (derrière tandems)

- | | |
|-------------------------|-----|
| 1. DERUYTER Charles (B) | 1+1 |
| 2. DUPUY Marcel | 2+3 |

3. BERTHET Marcel 3+2

Américaine (25 km)

1. GERMAIN Achille – CHARDON Jean
2. TEXIER Paul – DUCLAIR Lucien
3. COSTET – AVRILLON
4. PERRINE Georges – LORAIN Gustave
5. WAILLIEZ Henri – MENAGER Henri

Prix Paul Bor (demi-fond)

1. CATUDAL Ernest
2. JUBY André
3. MASSICOT

Course de primes

1. GERMAIN Achille
2. SIMEONI
3. LEBIHAN

Vélodrome du Tivoli à Bourges

Vitesse

1. GUYOT Pierre
2. PARISOT Léon

Américaine (50 km)

1. PARISOT Léon – LEMAY Fernand
2. GUYOT Pierre – GRASSIN Robert

Vélodrome de Marseille

Vitesse

1. BARON
2. SCHILLES Maurice
3. LANTILHAC

GP d'Automne (demi-fond / 10 km & 1 heure)

- | | |
|--------------------------|-----|
| 1. GANAY Gustave | 2+1 |
| 2. DIDIER Léon | 1+3 |
| 3. VANDERSTUYFT Léon (B) | 3+2 |

Vélodrome de Nice

Derrière tandems à pétrole

1. BELLENGER Romain
2. BUGATTI
3. FERRARA Henri

Individuelle

1. BOTTERO
2. SPEARS Robert (AUS)
3. DAVICO

Vélodrome de Tours

Match poursuite

1. SERES Georges
2. CHAPMAN Georges (USA)

Individuelle (16 km)

1. SERES Georges
2. CHAPMAN Georges (USA)
3. DENEUVILLE

Vélodrome de Ryswijk

Demi-fond (3 manches)

- | | |
|----------------------|-------|
| 1. THOMAS Paul (D) | 1+2+2 |
| 2. STORM Ko | 4+1+1 |
| 3. GUIGNARD Paul (F) | 2+3+3 |
| 4. DICKENTMANN Piet | 3+4+5 |
| 5. SNOECK Jan | 5+5+4 |

Vélodrome Sempione à Milan

Tour de piste départ lancé (addition des temps)

1. THYS Philippe (B) – REBOUL Robert (F) 53"2/5
2. BRUNERO Giovanni – SIVOCCHI Alfredo 53"3/5
3. HUSCHKE Adolf et Richard (D) 54"2/5
4. BELLONI Gaetano – GREMO Angelo 55"
5. PELISSIER Henri & Francis (F) 59"3/5

Course à l'australienne

1. BELLONI Gaetano – GREMO Angelo
2. BRUNERO Giovanni – SIVOCCHI Alfredo
3. PELISSIER Henri & Francis (F)
4. HUSCHKE Adolf & Richard
5. THYS Philippe (B) – REBOUL Robert (F)

Demi-fond (15 + 5 km)

- | | |
|------------------|--------|
| 1. BORDONI Carlo | 17'26" |
| 2. GALETTI Carlo | 17'55" |
| 3. VAY Angelo | |

Elimination

1. FERRARIO Arturo
2. RIZZETTO Armido
3. CAVALOTTI Vittorio
4. FERRARIO Ruggero

Tandems

1. BERGAMINI – CAVALOTTI Vittorio

2. RIZZETTO Armido – CROCE Serafino
3. FERRARIO – SANTAGOSTINO Mario

Vélodrome de Turin

Handicap (pros-juniors)

1. NUVOLI Carlo
2. ROSATI Giuseppe
3. POLLANO Mario

Poursuite par équipes

1. ITALIE
BOLZONI Galeazzo
GIRARDENGO Costante
GAY Federico
OLIVERI Giuseppe
2. ETRANGERS à 70 m.
ROSS Ken (AUS)
OHRT Ernest (USA)
GEORGET Léon (F)
DIDIER Paul (F)

Demi-fond (3 manches)

- | | |
|---------------------|-----|
| 1. NAZZARO Carletto | 3 p |
| COCCHI Giovanni | 3 p |
| 3. RAGGI Giovanni | 4 p |

Américaine (50 km)

1. GAY Federico – GIRARDENGO Costante
2. OLIVERI Giuseppe – BOLZONI Galeazzo
3. ROSS Ken (AUS) – OHRT Ernest (USA)
4. BOSCO Natale – POLLANO Mario
5. PETIVA Emilio & Edoardo
6. MINORETTI Franco – SCHIERANO Domenico
7. GEORGET Léon (F) – DIDIER Paul (F)

Vélodrome de Zurich

Mémorial Fritz Jörin (individuelle)

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. SIEGER Jakob | 8 pts |
| 2. KOHLER Hans | 10 pts |
| 3. SPALINGER Franz | 14 pts |
| 4. BOILLAT R. | 20 pts |
| 5. HAURI K. | 22 pts |

Une étude de Guy CRASSET et Michel DARGENTON, avec la précieuse collaboration de Gérard VERVAECKE

L'histoire de Roma - Napoli - Roma ou ...

La course du XX septembre

Christian Franquin et Michel Dargenton

21^e édition - 1924 (20 septembre)

LES 30 PARTANTS

1. DI GAETANO Felice (j)	
4. GAY Federico (s)	ALCYON
5. VERONA Angelo (j)	
6. ANTONUCCI Luigi (j)	
7. TECCHIO Antonio (j)	
8. DAL FIUME Enea (j)	JENIS
11. INNOCENTI Valdemare (j)	
12. NANNINI Walter (j)	
14. MARCHI Angelo (j)	
15. GAGLIARDI Riccardo (j)	
17. BELLONI Gaetano (s)	LEGNANO
18. LINARI Pietro (s)	LEGNANO
19. AIMO Bartolomeo (s)	LEGNANO
23. CIACCHERI Nello (j)	BIANCHI
24. LAZZARETTI Romolo (j)	JENIS
25. DI PIETRO Pasquale (j)	
26. GORDINI Michele (j)	GANNA
27. BIANCHI Amerigo (j)	
28. PAGNOTTA Azeglio (j)	
29. GIRARDENGO Costante (s)	MAINO
30. BESTETTI Pietro (j)	MAINO
31. GREMO Angelo (s)	MAINO
32. LUCOTTI Luigi (s)	MAINO
33. PETIVA Emilio (s)	
35. MELLERA Carlo (j)	
36. TALUSI Ernesto (j)	
37. FERRI Otello (j)	
38. BIANCHEDI Nicola (j)	
39. LARDI Rodolfo (j)	
40. GABRIELLI Angiolo (j)	

Les non-partants

2. LUGLI Vitaliano (j)	BERETTINI
3. CAPPI Ubaldo (j)	
9. SANGIORGI Domenico (j)	JENIS
10. CANDINI Antonio (j)	
13. TRAGELLA Giovanni (j)	
16. BRUNERO Giovanni (s)	LEGNANO
20. SIVOCCHI Alfredo (s)	LEGNANO
21. ENRICI Giovanni (s)	LEGNANO
22. VALLAZZA Ermanno	WOLSIT-PIRELLI
34. MESSERI Guido (j)	

Le parcours: Roma (Porta Maggiore), Frascati, Colonna, San Cesareo, Palestrina, Cave, Monte Acuto (altitude 700 m), Fiuggi, Guarnico, Colle del Faggio (altitude 1000 m, km 95), Subiaco, Colonna Arsoli, Castel di Tora, Rocca Sinibalda, Capannaccia, Rieti (km 194), Compigliano, Cottanello, Cantalupo, Poggio Mirteto, Passo Correse, Roma (km 296)

L'itinéraire est en « montagnes russes » parsemé de nombreuses difficultés sur les routes du Lazio.

Les droits d'inscription se montent à 10 liras pour les seniors et à 5 liras pour les juniors.

Les trois figures dominantes de la liste des inscrits sont Girardengo, Linari et Belloni. C'est d'ailleurs le trio qui vient de se classer au Giro d'Emilia le 7 septembre (sur Bologna - Bologna 272 km), où Linari a devancé Belloni et Costante, Brunero et Gay font figures d'outsiders, surtout ce dernier, qui dans le cadre du championnat d'Italie est à égalité de points avec Girardengo, et compte bien faire la différence. Enfin, Lazzaretti

qui a écopé d'une punition infligée par l'UVI est (tout de même) au départ.

♦ Le départ est donné à 5h40 du matin par une aube délicieuse. Le vent est cependant présent et souffle parfois avec violence, provoquant des nuages de poussières. Afin d'éviter toutes surprises, les favoris roulent devant. A Cave, la première difficulté provoque quelques lâchages, tout comme la sévère montée à Acuto, après bientôt trois heures de selle. Bianchedi, Di Gateano, Tecchio, Lardi et Gabrielli sont distancés, bientôt imité de Gay, Dal Fiume craque un peu plus loin, tandis que Di Pietro perce. Soudainement, Girardengo ne semble pas au mieux. Aymo et Belloni s'en aperçoivent et forcent l'allure pour se retrouver tous les deux en tête avec une centaine de mètres d'avance sur un premier groupe composé de Ciaccheri, Linari, Mellera et Bestetti. Girardengo est plus loin, livide et qui se plaint de douleurs aux jambes. A l'avant, après ce coup de collier, le rythme baisse. Un regroupement s'opère entre les deux leaders et leurs poursuivants, auxquels se sont joints Lazzaretti et Petiva. La descente sur Fiuggi permet également à Girardengo de reprendre sa place et de tenter de se refaire une santé.

♦ A Guarnico, traversée à 9h05, Linari et Aymo s'accrochent, mais si Linari rentre assez rapidement, il en veut tout autrement d'Aymo, qui perd un temps précieux. La longue montée de Faggio est mise à profit par Linari pour placer un démarrage, qui a pour effet de désagréger une nouvelle fois le peloton, duquel Bestetti ne figure plus, victime d'une crevaison au moment de l'attaque de Linari. Au sommet, Linari a 100 mètres d'avance sur Gremo, Girardengo et Tecchio alors que le second groupe pointe à 1'30". Linari ne relâche pas son effort et passe à Arcinazzo avec plus d'une minute d'avance, avant de voir ses efforts anéantis par une crevaison après Subiaco. Alors qu'il répare calmement, ses poursuivants arrivent à sa hauteur 1'15" plus tard et qui sont Girardengo, Gremo, Dal Fiume, Gordini, Petiva, Lazzaretti, Ciaccheri, et Mellera. Linari reste encore 1'25" avant de pouvoir repartir, au moment où Marchi arrive à sa hauteur. Unissant leurs efforts les deux hommes parviennent à effectuer la jonction. Derrière suit Tecchio, talonné par Bestetti, Verona et Gabrielli. Plus loin encore voici Aymo qui, en plus de l'accrochage plus tôt dans la journée, a été victime d'un malaise. Mais où est passé Belloni ? Heurté par un coureur, celui-ci a été victime d'une chute dans laquelle il y laisse une pédale endommagée. Obligé de réparer il navigue à plus de 5' en compagnie de Gay, Lucotti, Di Pietro et Di Gennaro, avant d'être obligé d'abandonner un peu plus tard, ainsi qu'Aymo, usé par son incessante poursuite.

♦ Sur les pentes raides de la montée d'Arsoli. Marchi et Gremo d'abord, puis Gordini et Ciaccheri ne peuvent tenir le rythme imposé par l'étonnant Lazzaretti. Girardengo est toujours là à s'accrocher dans la roue, mais son adversaire, qui utilise un petit braquet, veut manifestement l'éprouver. Petit à petit, le champion d'Italie se fatigue, transpire, mais résiste malgré tout. Au contrôle d'Arsoli, atteint à 11h05', il transite en même temps que Lazzaretti, Ciaccheri et Linari. La course continue sur des montagnes russes et pour compliquer encore la tâche des coureurs, le temps devient fort chaud dans un paysage aride et

poussiéreux. Entretemps, des hommes se sont regroupés devant et on retrouve Gordini, Petiva, Linari et Gabrielli avec les autres. Une nouvelle fois Ciaccheri ne peut suivre la cadence, mais il revient encore lorsque la course atteint Rieti (km 194), accompagné de Tecchio. Rappliquent encore de l'arrière Bestetti, Dal Fiume, Petiva et Gabrielli, ces deux derniers ayant été victime d'une crevaison ! C'est qu'aux portes de Rieti, les premiers se sont arrêtés à une fontaine pour se rafraîchir !

♦ L'arrivée n'est plus qu'à cent kilomètres et la course n'est pas encore définitivement décantée. Après un énième ralentissement, qui permet même à Gremo et Marchi de rentrer, la cadence repart subitement à la hausse une fois passé le croisement de Contigliano Sabina et de Poggio Mirteto. Le groupe de tête roule maintenant en file indienne avant que la route ne se cabre à nouveau, condamnant une nouvelle fois Tecchio et Gabrielli, tandis que Dal Fiume crève pour la troisième fois. Petiva est à la manœuvre et passe premier au sommet puis plonge à toute allure dans la descente pour atteindre seul en tête Aspra. Les écarts sont cependant minimes et le regroupement est encore inéluctable. Et malgré des essais de Gordini, rien n'y fait pour que les hommes de tête se départagent, avant que Petiva ne perde toutes ses chances en crevant au mauvais moment.

♦ La course approche de Rome. Il est 17h25. Girardengo subit les affres de la crevaison et le voilà hors course pour la victoire. La course s'emballe enfin. A plusieurs reprises Linari tente sa chance, mais Gordini et Lazzaretti répondent du tac au tac alors que Ciaccheri a dû laisser filer. Dans la descente qui suit Tor di Quinto, dans les faubourgs de Rome, Linari fait un brusque écart et se retrouve au sol. S'il n'est que légèrement écorché, son moral est cependant atteint et s'effondre mentalement car il sait qu'il n'aura pas le temps de revenir sur le duo de tête qui lui, a évité miraculeusement Linari qui, dépité, abandonne !

♦ Lazzaretti tente trois ou quatre attaques auxquelles Gordini tient bon. Mais voilà qu'au niveau de la place di Ponte Miglio, Gordini commet une énorme erreur de trajet en se dirigeant vers la droite au lieu de prendre vers le pont. Le public se rend vite compte de sa bévue et se manifeste bruyamment. Mais le temps que Gordini fasse demi-tour et d'être en sus gêné par les spectateurs, leurs vélos et leurs voitures, Lazzaretti a disparu au loin. La course est maintenant jouée. Lazzaretti entre seul sur la piste du Stadium Nazionale, effectue les deux tours de piste prévus et s'impose à la surprise générale. Gordini finit 2^{ème} et Girardengo 3^{ème}.

LE CLASSEMENT

1. LAZZARETTI Romolo	296 km / 11h59'00" (m. 24,701)
2. GORDINI Michele	1'00"
3. GIRARDENGO Costante	1'32"
4. BESTETTI Pietro	2'00"
5. CIACCHERI Nello	2'30"
6. PETIVA Emilio	6'00"
7. GAGLIARDI Ricardo	21'00"
8. GABRIELLI Angiolo	-
9. MARCHI Angelo	21'30"
10. GAY Federico	31'25"
11. TECCHIO Antonio	-
12. LUCOTTI Luigi	58'25"
13. DI GAETANO Felice	-
14. DI PIETRO Pasquale	-

(30 PARTANTS – 14 CLASSES)

Source: Il Messagero du 21 septembre

Des écarts sont différents dans le numéro spécial de la Gazzetta dello Sport du 20 septembre: Girardengo est donné à 1'30", Bestetti à 2'30" et Ciaccheri à 6' dans le même temps que Petiva



*Romolo Lazzaretti crée la sensation du jour en s'imposant au nez et à la barbe des favoris alors qu'il n'est que pro-junior
(photo Romasportspettacolo.it)*



Après sa carrière Romolo Lazzaretti deviendra un constructeur de cycles renommé.

LES 27 PARTANTS

1. ZANAGA Adriano (s)	IDEOR
2. LAZZARETTI Romolo (s)	METEORE-WOLBER
3. DI PIETRO Pasquale (j)	
4. GAY Federico (s)	METEORE-WOLBER
5. DI GAETANO Felice (j)	
6. PERNA Raffaele (j)	
7. IMPROTA Gennaro (j)	
8. BARTOLOZZI Giovanni (j)	
9. PICA Umberto (j)	
10. BINDA Alfredo (s)	LEGNANO-PIRELLI
11. TECCHIO Antonio (j)	
12. BERGAMI Arnaldo (j)	
13. BONANNI Amedeo (j)	
14. BRESCIANI Arturo (j)	BIANCHI
15. CIACCHERI Nello (j)	LEGNANO-PIRELLI
16. GILLI Battista (j)	
17. PETIVA Emilio (j)	
18. FRASCARELLI Leonida (j)	
19. ROSSI Saverio (j)	
20. VERONA Angelo (j)	
22. LEONI Lorenzo (j)	
23. GANDOLFI Giuseppe (j)	
25. BARDUCCI Alfredo (j)	
26. BELLONI Gaetano (s)	WOLSIT-PIRELLI
27. GIRARDENGO Costante (s)	WOLSIT-PIRELLI
29. VENDITTI Lauro (j)	
30. MARIANOTTI Leonardo (j)	

Les non-partants

21. DAL FIUME Enea (j)	
24. PANCERA Antonio (j)	
28. BRUNERO Giovanni (s)	LEGNANO-PIRELLI

☛ Liste de Il Messagero. Bizarrement la Gazzetta dello Sport ne donne pas les mêmes dossards pour Bonani (24), Belloni (13), Girardengo (25), Pancera (26) et Barducci (27).

Le parcours est semblable à celui de 1924 mais le départ est cette fois donné à l'aéroport de Baracca Centocelle, qui se trouve à proximité de la Via Casalina. L'itinéraire est le suivant: Torrenuova, Colonna, Palestrina (km 30), Cave (km 36), Serrone, Acuto, Fiuggi, Colle de Faggio, Guarcino (km 90), Subiaco, Colonna d'Arsoli (km 130), Castel di Tora (km 158), Capannuccia, Rieti (contrôle), Costanello, Sabina, Rocca Antica, Poggio Mirteto, Torrita Tibertina, Nazzano, Fiano, Stadio di Roma, soit 299 km.

Les difficultés du parcours sur les routes du Lazio, sont principalement le Monte Acuto, le Colle de Faggio, et les montées de Compignano et Costanello.

Une prime de 1000 lires est attribuée au vainqueur.

Enfin, la course est la 6^{ème} épreuve comptant pour le titre de champion d'Italie, dans lequel Girardengo ne devance Binda que d'un point.

Entre les jeunes champions et les vieilles gloires qui s'alignent au départ, Girardengo (32 ans), quadruple vainqueur, est le favori désigné. Après une première partie de saison un peu moins dominateur, il s'est imposé au Tour de Vénétie (2/8) et surtout au Tour d'Emilie le 6/9 devant le jeune Binda (qui n'est autre que le vainqueur du dernier Giro à 23 ans seulement), Brunero et Belloni, qui sont justement ses adversaires tout désignés ! Le dernier vainqueur, Lazzaretti, passé sénior, n'est pas dans la même forme que l'année dernière et semble ne pas pouvoir jouer les premiers rôles.

• Il est 5h31 lorsque le starter libère les 27 concurrents sous une brume laiteuse qui, heureusement, ne dure pas trop

longtemps, laissant ensuite apparaître un ciel teinté de rose. L'allure est assez modeste, si bien que les 36 premiers kilomètres sont parcourus en 1h20', soit à 27 km/h de moyenne. Rien de bien intéressant ne se passe jusqu'aux montagnes russes à partir de Subiaco, aux environs du 100^{ème} kilomètre, où douze hommes restent en tête. Le dernier vainqueur Lazzaretti montre des signes de faiblesse, tout comme Perna et Leoni, mais le ralentissement qui suit la difficulté permet à tous de revenir, sauf Bresciani, qui a cassé un frein dans la descente et Rossi, qui a été percuté dans la descente par une voiture d'un spectateur !

• Colonna d'Arsoli (km 130) est traversée après 5h10 de course. Passé le village, un groupe de passionnés attendent les coureurs pour leur proposer un ravitaillement liquide. Dans le feu de l'action, un des supporters lance maladroitement une bouteille à Costante Girardengo, qui la reçoit au visage ! Heureusement, cela ne provoque qu'un léger saignement sans conséquence ! En direction de Rieti l'allure redevient touristique et Bresciani revoit enfin la tête de course, tout comme Barducci, qui avait crevé. La chaleur commence à se faire sentir mais c'est toujours groupé que le peloton arrive à Rieti, où tout le monde profite des trois minutes de neutralisation pour se ravitailler en liquide et en solide. Mais coup de théâtre: Alfredo Binda ne repart pas du contrôle et abandonne. L'ordre lui aurait été donné par son directeur sportif !

• Le peloton se coupe en deux dans la direction de l'ascension de Costanello. Dans la difficulté même, le groupe de tête se désagrège sous l'impulsion de l'étonnant Gilli, qui imprime un rythme soutenu qui fait "sauter" Lazzaretti, Di Pietro et Bresciani. Ils ne sont plus que cinq ensembles au sommet: Gilli, Ciaccheri, Zanaga, Belloni et Girardengo, qui possèdent un petit avantage sur Petiva et Frascarelli, suivi un peu plus loin de Perna et Lazzaretti. Tandis que Girardengo et Belloni retournent leur roue arrière pour la descente, Zanaga décide de foncer à tombeau ouvert ! Malgré cela, un regroupement s'opère à Aspra, où 8 hommes restent en tête: Petiva, Belloni, Girardengo, Zanaga, Frascarelli, Ciaccheri, Gilli et Perna. Lazzaretti est à 2'; pourtant il revient encore en compagnie de Bresciani, ainsi que Verona, aux portes de Poggio Mirteto. Il est 15h30 et il ne reste plus que 60 kilomètres pour atteindre Rome !

• Voilà l'ultime difficulté: la montée de Torrita Tiberina, longue de 4 kilomètres. Ciaccheri accélère et s'isole en tête. Au sommet les autres ne sont cependant pas loin. A Nazzano, Zanaga, Belloni et Gilli sont quasi revenus dans sa roue, avant que Girardengo ne fasse de même du côté de Fiano. Un regroupement s'effectue encore, mais au fur et à mesure que la course approche de son épilogue, le peloton s'amenuise. La poisse colle à Petiva qui, comme l'an dernier, perd toute chance de victoire en subissant une crevaison dans la finale. Puis Gay est victime de douleurs intestinales, Perna d'une fringale et d'une crevaison, et Frascarelli, visiblement à bout de force. Ils ne sont plus que cinq en tête, qui se dirigent maintenant vers la Stadium, lorsqu'à deux bornes du but, Gilli est pris de malaise pour avoir trop bu d'eau. La victoire va donc se jouer entre quatre hommes: Girardengo, Belloni, Zanaga et Ciaccheri.

• C'est Ciaccheri qui entre le premier. Tout le monde est au coude à coude durant le premier tour lorsqu'à la cloche Zanaga entre en action. Dans la ligne opposée Girardengo attaque en prenant au large et passe devant, suivi comme son ombre par son équipier Belloni. Les deux hommes luttent énergiquement alors que Zanaga tente de revenir. Girardengo résiste jusqu'au bout à Belloni et gagne d'une demi-roue, suivi de Zanaga à une longueur. C'est la 5^{ème} victoire du champion d'Italie dans cette épreuve !

LE CLASSEMENT

1.	GIRARDENGO Costante	299 km / 12h28'48" (m. 23,958)
2.	BELLONI Gaetano	-
3.	ZANAGA Adriano	-
4.	CIACCHERI Nello	-
5.	GILLI Battista	1'03"
6.	BRESCIANI Arturo	2'15"
7.	PETIVA Emilio	2'35"
8.	LAZZARETTI Romolo	2'40"
9.	VERONA Angelo	3'39"
10.	GAY Federico	4'15"
11.	PERNA Raffaele	8'15"
12.	FRASCARELLI Leonida	12'15"
13.	DI GAETANO Felice	14'15"
14.	DI PIETRO Passquale	14'35"
15.	TECCHIO Antonio	16'15"
16.	BARDUCCI Alfredo	Ⓛ 24'12"
17.	MARIANTONI Leonardo	Ⓛ 26'43"
18.	PICA Umberto	Ⓛ 1h15'12"

(27 PARTANTS – 18 CLASSES)

Source: Il Messagero du 22 septembre

⬅ Les écarts sont différents dans la Gazzetta dello Sport du 21 septembre: Gilli est à 48", Bresciani à 1'12", Petiva à 1'32", Lazzaletti à 1'37", Verona à 2'42", Gay à 3'12", Perna à 11'12", Frascarelli à 14'52", Di Gaetano à 17'32", Di Pietro à 17'37", Tecchio à 18'32".

Ⓛ Ecarts non mentionnés dans Il Messagero et issus de la Gazzetta dello Sport, bien que les autres temps étaient non conformes selon le journal romain.



*Costante Girardengo effectue son tour d'honneur
(photo affiche publicitaire Wolsit)*



Corsa XX Settembre 1925 - Al traguardo di questa classica gara la folla ha acclamato primo Girardengo su bicicletta "Wolsit".

↑ *Photos publicitaires d'une affiche et d'un dépliant Wolsit* →



LE TOUR DE L'AVENIR 1961

La naissance d'une épreuve (1)

Il y a 60 ans, la création de cette toute nouvelle course poursuivait en réalité un double objectif : donner plus d'ampleur encore au Tour de France avec lequel elle va partager durant quatorze étapes les derniers kilomètres et offrir à des fédérations émergentes la découverte d'un cyclisme de haut niveau. Comme le fait très justement remarquer au moment du départ Jacques Marchand, rédacteur au journal *L'Equipe* et initiateur du projet : « *Faire appel aux amateurs et indépendants sur le terrain même des exploits de leurs aînés, c'est assurer l'avenir du Tour, sans doute, en forgeant, en fortifiant techniquement et tactiquement les champions de demain, mais c'est aussi et c'est surtout assurer le futur du sport cycliste* ».

Le Tour de l'Avenir, qui ambitionne aussi de devenir très vite le pendant de la Course de la Paix, fait directement recette puisque pas moins de 127 coureurs sont inscrits, tous amateurs ou indépendants, provenant de 19 nations et de 3 continents ! Des formations aussi « insolites » que le Canada, le Maroc, l'Uruguay, la Yougoslavie, la Scandinavie, voire le Portugal ont répondu favorablement à l'invitation. Un vent de mondialisation souffle donc sur l'épreuve, à la grande inquiétude du corps médical après le passage de certains représentants aux tests d'effort. Ainsi, l'Uruguayen Javier Barrios présente un électro-cardiogramme à ce point surprenant que ses résultats sont envoyés à Paris pour analyse et qu'un avis d'abandon à la moindre difficulté lui est signifié ! Ce qu'il ne manquera d'ailleurs pas de faire dès le premier jour de course... Et que dire de la préparation de l'équipe portugaise seulement arrivée dans la nuit précédant le départ après un voyage long de cinquante-deux heures en chemin de fer et quatre changements de train... Les coureurs recevront finalement leurs vélos in-extremis grâce à l'intervention des motards de la police partis les rechercher à Roanne.



Pour le reste, se déroulant du 2 au 14 juillet en prélude des étapes de la Grande Boucle, la course organisée conjointement par les journaux *L'Equipe* et *Le Parisien Libéré* a l'immense chance de pouvoir bénéficier des magnifiques infrastructures de sa grande sœur, d'un public nombreux massé aux bords des routes et de retombées médiatiques appréciables. Celle-ci prend donc son envol de Saint-Etienne pour s'achever à Paris au terme d'un périple de 2209 kilomètres entrecoupé d'un seul jour de repos. Outre le classement général final, deux prix sont prévus : le Challenge Martini par équipes et le Trophée Saint-Raphaël Quinquina du Grand Prix de la Montagne. Enfin, 1^{er} et 30^{es} de bonification sont attribuées aux deux premiers de chaque étape.

Pour le reste, les faveurs des pronostics continuent bien évidemment à concerner les nations traditionnelles du cyclisme avec la France, l'Italie, la Belgique et l'Espagne. Les Français, emmenés par Alban Cauvet, Marcel Flochlay, Jean-Claude Lebaube et Antoine Piszczek, possèdent en effet sur le papier une très belle formation qui est de surcroît extrêmement motivée de défendre l'honneur national sur ses terres. Mais celle-ci devra parvenir à contenir l'impressionnante phalange italienne s'alignant avec Guido De Rosso, Bruno Fantinato, Gilberto Vendemmiati et Giorgio Zancanaro. Sans compter l'équipe d'Espagne dont les membres, Francisco Gabica, Antonio Gomez del Moral et Eusebio Velez en tête, ont déjà tous disputé au minimum un Tour d'Espagne et sont sur le point de devenir des professionnels à part entière. Bien que paraissant plus isolés, le

Belge Laurent Christiaens, le Hollandais Jan Janssen et le Polonais Stanislas Gazda font également partie des favoris. Très en vue lors des deux dernières éditions de la Course de la Paix, ce dernier est une des grandes attractions de ce Tour de l'Avenir mais il devra prouver posséder de réelles aptitudes de grimpeur tant la course s'annonce montagnaise avec notamment les ascensions des cols de Porte (2^e étape), du Mont-Cenis (3^e étape), de Superbagnères (9^e étape), du Tourmalet et de l'Aubisque (10^e étape).

Les 127 partants

ALLEMAGNE

(DS: Jupp ARENTS)

1. BATH Heinz
2. KOCH Siegfried
3. KORTE August
4. KUNDE Karl-Heinz
5. LIMBACH Werner
6. RAAB Karl
7. RICHTER Bernd
8. SCHULZE Wolfgang

BELGIQUE

(DS: Lucien ACOU)

11. CHRISTIAENS Laurent
12. DELAHAYE Albert
13. DESMETH Victor
14. DURNEZ André
15. HENCKAERTS Sylvain
16. NYS Théo
17. STEYAERT Antoine
18. VAN D'HUYNSLAGER Albert

CANADA

(DS: G. LACHANCE)

21. BATELLO Aurélio
22. BOLZON Elisio
23. GARON Jean
24. MIELE Angelo
25. NOLET Raymond
26. PAVAN Antoine
27. QUATELA Benito
28. WILLIOT Roland

ESPAGNE

(DS: Juan CRESPO)

31. COLMENAREJO Martin
32. CRUZ Emilio
33. GABICA(COGEASCOA) Francisco
34. GOMEZ DEL MORAL Antonio
35. HERNANDEZ Rogelio
36. MENENDEZ Juan Manuel
37. LOPEZ CANO José Maria
38. VELEZ Aurélio

GRANDE-BRETAGNE

(DS: Robert THOM)

41. BRADLEY William
42. DAVIES John
43. DALTON Warwick (NZL)
44. HINDS James
45. HOLMES William
46. Mc GUIRE Hugh
47. NEALE Gordon
48. RAMSBOTTOM Alan

HOLLANDE

(DS: Sjef JANSSEN)

51. GROENEWEG Dick
52. HUGENS Jan
53. JANSSEN Jan

54. KNOOPS Frits
55. SNIJDER Mik
56. VAN DE VEN Lambert
57. VERSTRAETE Emiel
58. ZILVERBERG Hubertus

ITALIE

(DS: Elio RIMEDIO)

61. CEPPI Giancarlo
62. CERBINI Enzo
63. DE ROSSO Guido
64. FANTINATO Bruno
65. SANTINI Clay
66. STORAI Carlo
67. VENDEMMIATI Gilberto
68. ZANCANARO Giorgio

LUXEMBOURG

(DS: Army FRANCK)

71. GRASSINI Arnold
72. HENTGES Robert
73. HOUDREMONT Robert
74. JACOBS Edmond
75. JACOBS Raymond
76. KOMES Edy
77. MAHNEN Jean-Pierre
78. SCHADECK Gasty

MAROC

(DS: Mohamed BAHLOUL)

81. ABDALLAH Ahmed
82. AHMED Omar
83. BOUCHAÏB Cherkaoui
84. EL FAROUKI Abderaman
85. EL GOURCH Mohamed
86. EMHANI Larbi
87. GHANDORA Lachab
88. LAHOUCINE Abdallah

POLOGNE

(DS: M. ZOMERFELD)

91. BURAK Zdzislaw
92. GAWLICZEK Josef
93. GAZDA Stanislaw
94. KOSELA Franciszak
95. KUDRA Jan
96. PARADOWSKI Janusz
97. SWIATEK Henryk
98. ZAPALA Ryszard

PORTUGAL

(DS: Manuel ALEXANDRE)

101. PEIXOTO ALVES Joào
102. CARDOSO José Sousa
103. CASTRO Henrique
104. CARVALHO José
105. NUNES Vinzilio
106. PACHECO José
107. CORVO José
108. MENDES Laurentino

SCANDINAVIE

(DS: Otto OLSEN)

111. BANGSBORG Vagn (DK)
112. TRUSSEL K. (DK)
113. VARBAEK Ib (DK)
114. HAUTALATHI Unto (FIN)
115. DIGERUD Per (N)
116. JOHANSSON Osvald (S)
117. FAUHLER Peter Ake (S)
118. PETTERSSON Gösta (S)

SUISSE

(DS: Hans MARTIN)

121. ALBISETTI Giovanni
122. ECHENARD André
123. FUCHS Ernst
124. JAISLI Erwin
125. LUTHI Hans
126. MAURER Rolf
127. SCHMIDIGER Hermann
128. ZÖFFEL Roland

URUGUAY

(DS: J. SOLER)

131. BARRIOS Javier
132. CENCIC Vid
133. ~~ETCHEBARNE Ruben NP~~
134. GONCALVEZ Domingo
135. PUERTOLLANO Eduardo
136. TIMON Juan José
137. VARQUEZ Riccardo
138. VILLANUEVA Rodolfo

YOUgoslavIE

(DS: M. JAVANOVIC)

141. BAC Alojz
142. BOLTEZAR Andrey
143. LEVACIC Ivan
144. MILENKOVIC Tomislav
145. PETROVIC Veselin
146. SEBENIC Joze
147. VALCIC Nevio
148. ZIROVNIK Janez

FRANCE

(DS: Robert OUBRON)

151. BEAUFREER Bernard
152. CAUVET Alban
153. COURTET André
154. FLOCHLAY Marcel
155. GENET Jean-Pierre
156. LEBAUPE Jean-Claude
157. LEMETAYER Paul
158. PISZCZEK Antoine

Ruben ETCHEBARNE, s'est cassé la clavicule deux jours avant le départ de la course

1^{ère} étape : Saint-Etienne-Saint Etienne (145,5 kilomètres)

La manche initiale prend son envol de la cité stéphanoise, alors considérée comme la capitale française de l'industrie du cycle. C'est au maire Alexandre de Fraissinette et au président de la Fédération Française de Cyclisme Louis Daugé que revient l'honneur de lâcher les 127 participants sur les 128 prévus. Blessé au pouce la veille, l'Uruguayen Etchebarne a en effet dû renoncer à s'aligner. Et directement, la course s'emballe, laissant une meute déchaînée couvrir pas moins de quarante-six bornes lors de la première heure. Rescapés d'une précédente échappée, le Portugais José Pacheco et l'ibère José Maria Lopez Cano voient revenir sur eux Jean-Claude Lebaube, Martin Colmenarejo et Erwin Jaisli à hauteur de Bellegarde-en-Forez. Désormais en majorité numérique, les Espagnols prennent l'offensive à leur charge afin de creuser les écarts mais ceux-ci ont manifestement présumé de leurs forces et doivent laisser filer Jean-Claude Lebaube et Erwin Jaisli dans la côte de Sainte-Foy-L'Argentière (km 96), principale difficulté du jour.



Lebaube avec le Suisse Jaisli qu'il va bientôt lâcher.

Derrière, c'est la débandade... L'absence de tactique est criante! Seuls les Français paraissent quelque peu organisés en demeurant dans les roues des différents groupes où ils se sont immiscés afin de protéger l'offensive de leur leader. Quant aux autres, particulièrement les Belges et les Italiens, ils se limitent à tenter individuellement de sauver les meubles. Dans ces conditions, rien d'étonnant à ce que le duo ne cesse d'augmenter son avance alors même qu'Erwin Jaisli, employé cantonal à Zurich en congé exceptionnel, ne parvient plus à prendre le moindre relai.

Visiblement plus fort, Jean-Claude Lebaube peut donc espérer décrocher une victoire facile.

Mais dans une descente de la finale, l'incident survient soudain... Le Normand est victime d'une chute en raison d'une roue voilée. Loin de l'accabler, celle-ci a au contraire le mérite de décupler encore ses forces. Revenant facilement sur son adversaire, Jean-Claude Lebaube se débarrasse de lui à huit bornes de Saint-Etienne pour s'offrir une arrivée triomphale sur le cours Fauriel! Celui-ci entre dans l'Histoire en devenant le premier coureur à endosser le maillot jaune à bandes blanches de l'épreuve. Mais il dispose surtout désormais d'une avance plus que confortable sur l'ensemble de ses rivaux puisque le peloton compte déjà plus de six minutes de retard! Notons enfin que trente-cinq concurrents seraient déjà à la maison si le jury des commissaires avait respecté les délais d'élimination.

Au terme de cette journée initiale, Jean-Claude Lebaube a donc marqué les esprits. Seulement venu au vélo trois ans auparavant, le Normand n'a jamais perdu son sang-froid et s'est en réalité joué de la panique des autres avec insolence. Venu reconnaître le parcours deux jours durant, celui qui est alors pâtissier à Renneville, localité située à une vingtaine de kilomètres de Rouen, en connaissait le moindre virage, la moindre aspérité. Et c'est avec la même sagesse et la même clairvoyance que celui-ci livre ses premières impressions : « *Je me méfiais beaucoup des Espagnols et quand je les ai vu attaquer au départ, alliés aux Portugais, je ne pouvais moins faire que de participer aux contre-attaques. Le reste devait aller tout seul. Les nombreuses bosses, dont celles de la fin, étaient taillées pour moi. La suite vous la connaissez. (...) Cela me donnera tout de même l'avantage de voir venir. A mes rivaux suisses, espagnols et italiens échoit maintenant l'honneur d'attaquer* ». Celui qui a déjà remporté le Tour de Tunisie au printemps et qui dispose d'un rythme cardiaque assez bas (48 pulsations/minute) se trouve-t-il déjà sur la voie de la victoire finale ?



Lebaube, le premier vainqueur d'étape sur le Tour de l'Avenir

1. LEBAUBE Jean-Claude , 145,5 km / 3h.34'31"		
2. JAISLI Erwin	(CH)	à 1'24"
3. CAUVET Alban		6'24"
4. CARDOSO José Sousa	(P)	
5. FANTINATO Bruno	(I)	
6. LIMBACH Werner	(D)	
7. LUTHI Hans	(CH)	
8. CORVO Jorge	(P)	
9. CEPPI Giancarlo	(I)	
10. HENTGES Robert	(L)	7'42"
11. GENET Jean-Pierre		
12. RAMSBOTTOM Alan	(GB)	
13. PEIXOTO ALVES José	(P)	7'45"
14. RICHTER Bernt	(D)	
15. JANSSEN Jan	(NL)	
16. DE ROSSO Guido	(I)	8'14"
17. GABICA Francisco	(E)	
18. CERBINI Enzo	(I)	8'27"
19. STEYAERT Antoine	(B)	
20. LEMETEYER Paul		
21. ZILVERBERG Huub	(NL)	
22. LOPEZ CANO José Maria	(E)	
23. SNYDER Mik	(NL)	
24. VAN D'HUYNSLAGER Albert	(B)	
25. NYS Théo	(B)	
26. GOMEZ DEL MORAL Antonio	(E)	
27. STORAI Carlo	(I)	
28. LEVACIC Ivan	(Y)	
29. PETERSSON Gösta	(S)	9'45"
30. KNOOPS Frits	(NL)	

Hors des délais:

BARRIOS Javier (URU)

Abandons:

WILLIOT Roland (CAN)

DAVIES John (GB)

DIGERUD Per (N)

CLASSEMENT GENERAL

1. LEBAUBE Jean-Claude ,		3h33'31"
2. JAISLI Erwin	(CH)	à 1'54"
3. CAUVET Alban		7'24"
4. CARDOSO José Sousa	(P)	--
5. FANTINATO Bruno	(I)	--

**2^e étape : Bourg-Argental-Grenoble
(146,5 kilomètres)**

Sous une chaleur caniculaire, la course est à nouveau débridée et disputée comme une classique. Les candidats à la victoire ont donc tout intérêt à faire la course en tête, ce que comprend directement l'impressionnante phalange des grimpeurs espagnols, manifestement très inspirée par cette première manche montagnaise. Ils sont en effet trois, soit Emilio Cruz, Antonio Gomez del Moral et Rogelio Hernandez, à accompagner José Cardoso, Stanislas Gazda, Ivan Levacic, Alan Ramsbottom et Huub Zilverberg dans l'offensive matinale qui s'avèrera victorieuse. Jean-Claude Lebaube a quant à lui le tort de ne pas croire aux chances d'une entreprise si matinale. Abandonné par ses équipiers, il va rester englué dans la masse des trainards et le payer au prix fort.

A l'avant, la présence des grimpeurs ibériques ne donne toutefois pas de complexe à Alan Ramsbottom, plutôt réputé coureur de classiques. L'Anglais à lunettes se paye même le

luxé de franchir en tête le Col de Porte avant que la chance ne vienne servir ses desseins à deux reprises. D'abord quand Rogelio Hernandez, manifestement plus à l'aise que lui dans les descentes, est victime d'un bris de matériel. Ensuite lorsque le Hollandais Huub Zilverberg dépense trop hâtivement ses forces en sprintant un tour trop tôt. C'est donc le jour de gloire pour Alan Ramsbottom qui fait finalement parler ses dons de finisseur. Celui-ci l'emporte et s'empare même du maillot jaune à raies blanches grâce au jeu des bonifications après que le jury ait laissé le Portugais José Cardoso, ancien lauréat d'une étape de la Vueltà, effectuer le tour d'honneur !

L'Anglais pensionnaire de l'UV Aube, le club de Marcel Bidot, n'apprend d'ailleurs qu'en soirée, parvenu dans son hôtel à Saint-Jean-de-Maurienne, être le nouveau leader de l'épreuve. Dans un flegme tout britannique, Alan Ramsbottom se limitera à cette simple déclaration : « *Je pense seulement, avec trois ou quatre autres, avoir ma petite chance. Quels autres ? Et bien avec le malchanceux Cardoso, mes principaux rivaux pourraient être Lebaube, très mal soutenu hier, l'Espagnol Hernandez qui marche du tonnerre en montagne et aurait dû gagner à Grenoble. Ne nous avait-il pas lâchés dans la descente sur la ville ? Je citerais encore le Hollandais Zilverberg qui m'a fait très forte impression. Et à ce lot, j'ajouterais un Italien, voire un Belge* ».

Pour le reste, cette seconde manche laissera sans doute des traces dans les organismes des rescapés, tous étouffés par la vitesse et la chaleur. Beaucoup ont d'ailleurs abrégé rapidement leur souffrance au point que le camion-balai affichait déjà complet avant la mi-course. Pour subvenir à ce renoncement massif, comprenant une majorité d'Allemands, de Canadiens, de Marocains et d'Uruguayens, les services d'organisation auront même dû prévoir un convoi supplémentaire.



Le vainqueur est celui qui lève les bras, Ramsbottom, avec un tour du vélodrome d'avance sur le Portugais Cardoso.

1. RAMSBOTTOM Alan (GB), 146,5 km / 4h.06'06"	
2. ZILVERBERG Huub (NL)	
3. CARDOSO José Sousa (P)	à 31"
4. GABICA Francisco (E)	43"
5. HERNANDEZ Rogelio (E)	2'12"
6. CRUZ Emilio (E)	
7. GOMEZ DEL MORAL Antonio (E)	4'43"
8. DE ROSSO Guido (I)	5'09"
9. LEVACIC Ivan (Y)	5'23"
10. HENTGES Robert (L)	6'53"
11. KUNDE Karl-Heinz (D)	7'52"
12. STORAI Carlo (I)	8'40"
13. GRASSINI Arnold (L)	
14. VAN D'HUYNSLAGER Albert (B)	
15. LEBAUPE Jean-Claude	
16. JACOBS Raymond (L)	
17. VALCIC Nevio (Y)	
18. VELEZ Eusebio (E)	
19. CAUVET Alban	
20. CEPPI Giancarlo (I)	
21. DALTON Warwick (NZL)	9'09"
22. GAZDA Stanislaw (POL)	
23. GENET Jean-Pierre	
24. HUGENS Jan (NL)	9'46"
25. HINDS James (GB)	10'01"
26. BRADLEY William (GB)	
27. LOPEZ CANO José Maria (E)	10'42"
28. JAISLI Erwin (CH)	11'20"
29. PISZCZEK Antoine	
30. VERSTRAETE Emiel (NL)	

Abandons:

KOCH Siegfried (D)
SCHULZE Wolfgang (D)
GARON Jean (CAN)
NOLET Raymond (CAN)
PAVAN Antonio (CAN)
BOUCHAIB Cherkaoui (MAR)
EL GOURCH Mohamed (MAR)
FAUHLER Peter Ake (S)
GONCALVEZ Domingo (URU)
PUERTOLLANO Eduardo (URU)
VILLANUEVA Rodolfo (URU)

CLASSEMENT GENERAL

1. RAMSBOTTOM Alan (GB)	7h47'19"
2. CARDOSO José Sousa (P)	à 13"
3. LEBAUPE Jean-Claude	58"
4. ZILVERBERG Huub (NL)	1'13"
5. GABICA Francisco (E)	1'15"
6. JAISLI Erwin (CH)	5'32"

**3^e étape : Saint-Jean-de-Maurienne-Turin
(151,5 kilomètres)**

Le Luxembourgeois Edmond Jacobs lance les hostilités peu après le départ et est bientôt rejoint, en plusieurs vagues, par quatorze concurrents. Et une nouvelle fois, la journée sourit à ceux qui ont pris l'initiative. Car au pied du Mont-Cenis, soit au tiers de la course, l'échappée matinale et... décisive compte déjà quatre minutes d'avance. Au sein de celle-ci se trouvent majoritairement des représentants belges (Victor Desmeth, Théo Nijs, Albert Van D'Huymslager) enfin sortis de leur léthargie, allemands (Berud Richter et Karl-Heinz Kunde), ainsi qu'espagnols (Emilio Cruz, Juan Manuel Menendez). Plus étonnant, un seul Italien, Giorgio

Zancanaro, a suivi le mouvement. Quant à l'équipe française, elle s'est laissée piégée et brille donc par son absence.

Au pied de l'ascension du col de Maurienne, les suiveurs attendent donc une réaction des tricolores mais c'est finalement Francisco Gabica qui met le feu aux poudres. Le leader de la formation ibérique réalise une magnifique ascension et, attendu par Emilio Cruz, il revient bientôt dans le groupe de tête. Du grand art ! Et il était temps car derrière, le leader Allan Ramsbottom et Jean-Claude Lebaube ne parviennent pas à fédérer leurs équipes. C'est donc la débandade... Ils perdront plus de neuf minutes dans l'aventure !

Au panneau annonçant les cinq derniers kilomètres, Emilio Cruz, que son compagnon Juan Manuel Menendez a remplacé alors qu'il se trouvait en difficulté au sommet du col, place une première banderille pour tester les forces en présence. Mais en définitive, celle-ci s'avère suffisante ! Bien aidé par ses équipiers et par le manque étonnant de réaction du trio belge, celui-ci l'emporte donc. Seul le local Giorgio Zancanaro a bien tenté une réaction devant son public mais celle-ci est demeurée vaine.



Emilio Cruz vainqueur en solitaire. Derrière lui, un doublé

Pour la première fois depuis le début de l'épreuve, une formation se manifeste clairement au-dessus du lot en adoptant une vraie stratégie d'équipe. Celle-ci a réussi à vaincre l'incohérence du peloton en organisant la course à son profit. Déjà très en vue depuis le départ de l'épreuve, l'Espagne resplendit de mille feux et est la grande bénéficiaire du jour puisqu'elle décroche la victoire d'étape, le maillot de leader, ainsi que le Challenge Martini inter-équipes pour la seconde fois en deux jours !

Mieux, Francisco Gabica apparaît être un solide leader. Cet ancien ouvrier, qui a la particularité de présenter deux larges

dents en or lorsqu'il sourit, est un homme peu loquace mais déterminé. Bel athlète aux yeux bleus (1 mètre 68 pour 68 kilos), le grimpeur de Bilbao sort d'un Tour d'Espagne décevant (23^e). Le Tour de l'Avenir constitue donc l'occasion rêvée de se racheter. Le Basque s'est même préparé spécialement en vue de cette échéance. Il bénéficie de surcroît de toute la confiance de son directeur sportif Juan Crespo : « *Je connais Gabica. Il s'accrochera à sa place de leader, mais pas seulement dans la montagne. Francisco est en effet très fort en contre-la-montre. Il saura donc se défendre jusqu'au bout* ». Voilà qui a le mérite d'être clair...

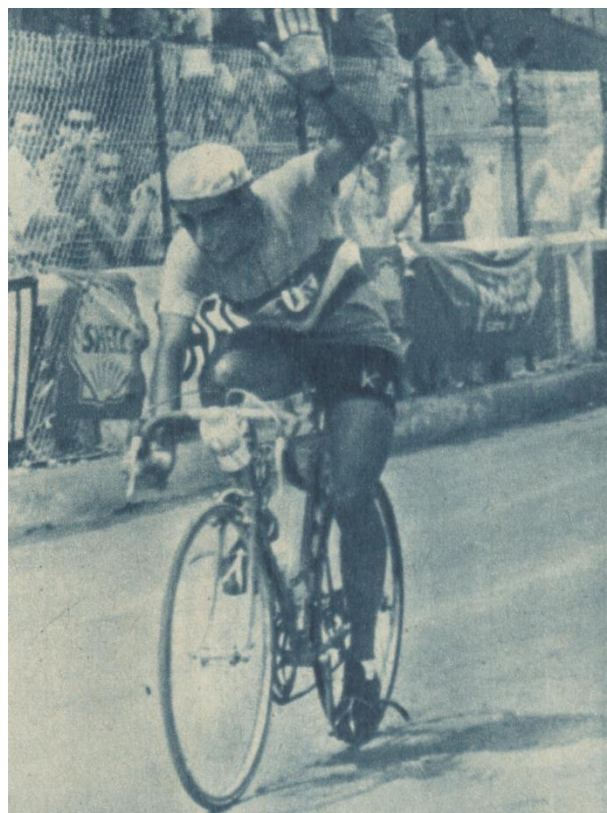
de vélo d'Henri Piszczek et la défaillance irrémédiable de Jean-Claude Lebaube qui perd donc ses dernières illusions. Dans l'ascension du Col de Tende, la formation espagnole met ses adversaires au pas en cadénassant rigoureusement la course. Désireux d'engranger les points pour le Trophée Saint-Raphaël Quinquina, l'élégant Transalpin Giorgio Zancanaro réussit bien à prendre le large mais... en devant très vite accepter le retour de Rogelio Hernandez. Et quand le baroudeur luxembourgeois Edmond Jacob et plus tard Alban Cauvet tentent une contre-attaque, ils sont suivis comme leur ombre par Martin Colmenarejo. Dans tous les bons coups, les gardes du corps de Francisco Gabica comprennent donc progressivement qu'en plus de protéger leur leader, ils peuvent aussi accrocher les premiers places comme trophées de guerre.

Martin Colmenarejo dépose donc Alban Cauvet dans la traversée de Nice et recolle au duo de tête à neuf bornes du but. Le pauvre Giorgio Zancanaro est pris en tenaille et doit logiquement baisser pavillon sur l'énième démarrage de Rogelio Hernandez. Lessivé, le Piémontais ne peut ensuite pas plus réagir à l'offensive de Martin Colmenarejo. Les deux indépendants licenciés à Madrid, qui viennent eux aussi de disputer la Vuelta, tirent les marrons du feu. Mais l'Italien peut toutefois se consoler... Il est en effet le nouveau leader du classement de la montagne. Et c'est bien là la seule largesse que l'omnipotente formation espagnole accepte d'octroyer, elle qui domine les débats en engrangeant victoire d'étape, challenge inter-équipes et maintien du leadership. Le remplacement au général d'Huub Zilverberg, parti en contre-attaque, ne semble même pas en mesure de troubler la sérénité d'un Francisco Gabica qui se sait bien meilleur grimpeur que lui.

1. CRUZ Emilio	(E)	151,5 km / 4h.04'09"	
2. FUCHS Ernst	(CH)	à 44"	
3. HINDS James	(GB)		
4. ZANCANARO Giorgio	(I)		
5. DESMETH Victor	(B)		
6. GABICA Francisco	(E)		
7. MENENDEZ Juan Manuel	(E)		
8. NIJS Théo	(B)		
9. VALCIC Nevio	(Y)		
10. VAN D'HUYNSLAGER Albert	(B)		
11. KUNDE Karl-Heinz	(D)		
12. BRADLEY William	(GB)		
13. JACOBS Edmond	(L)		
14. JANSSEN Jan	(NL)	3'40"	
15. PACHECO José	(P)	3'43"	
16. LEVACIC Ivan	(Y)	3'45"	
17. FANTINATO Bruno	(I)		
18. GRASSINI Arnold	(L)		
19. GAWLICZEK Josef	(POL)		
20. KUDRA Jan	(POL)		
21. DE ROSSO Guido	(I)		
22. PISZCEK Antoine			
23. VENDEMMIATI Gilberto	(I)	7'39"	
24. HUGENS Jan	(NL)	8'36"	
25. PEIXOTO ALVES Joào	(P)		
26. LIMBACH Werner	(D)	8'42"	
27. Mc GUIRE Hugh	(GB)	9'24"	
28. NEALE Gordon	(GB)		
29. DALTON Warwick	(NZL)	9'33"	
30. CARDOSO José Sousa	(P)		
Abandons:			
BOLZON Elizio	(CAN)		
ENHANI Larbi	(MAR)		
CLASSEMENT GENERAL			
1. GABICA Francisco	(E)	11h54'25"	
2. RAMSBOTTOM Alan	(GB)	à 6'36"	
3. CARDOSO José Sousa	(P)	6'49"	
4. CRUZ Emilio	(E)	7'05"	
5. DE ROSSO Guido	(I)	7'10"	
6. LEBAUPE Jean-Claude		7'12"	

4^e étape : Lurisia-Antibes-Juan-les-Pins (168,5 kilomètres)

Après que le secrétaire général de l'UCI René Chesal ait donné le départ, le peloton roule à très vive allure sous une nouvelle canicule pour aborder les trois cols prévus que ne verront pas Antonio Gomez del Moral (malade) et Paul Lemétayer (blessé), non-partants. Et l'équipe de France va continuer très vite à boire le calice jusqu'à la lie avec le bris



Encore un Espagnol vainqueur : Rogelio Hernandez



Gabica leader

**5^e étape : Antibes-Juan-les-Pins-Aix-en-Provence
(199 kilomètres)**

La course repart sans Jean-Claude Lebaube, obligé de s'arrêter sur avis médical. Baigné par une vague de chaleur, ce parcours provençal moyennement accidenté, avec les ascensions du Petit-Galibier et de la Montagne du Cengle, est propice aux offensives. Et comme d'habitude, la journée débute sur les chapeaux de roues puisque pas moins de cinquante kilomètres sont avalés dans la première heure par un groupe de vingt-neuf échappés. Etant majoritaires avec cinq éléments chacune, les équipes de Belgique, de France et d'Italie savent l'avantage qu'elles peuvent tirer de cette attaque. A l'image de ses dauphins Huub Zilverberg et Alan Ramsbottom, le leader Francisco Gabica se trouve en effet piégé. Aucune formation ne rechignant à la tâche, l'écart avec le peloton est déjà de quatre minutes au quart de la course.

Initiateur des hostilités, le régional Alban Cauvet relance l'échappée dans la montée vers le petit village varois de Flayosc et emmène avec lui Guido De Rosso, Victor Desmeth, Edmond Jacobs et Jozef Gawliczek. Dans le peloton, Francisco Gabica s'inquiète sérieusement et à raison. Après avoir lutté pendant une demi-heure, ses équipiers ne pensent plus qu'à se ravitailler et privilégie la chasse à la canette. Seuls les Hollandais parviennent finalement à maintenir l'écart dans des proportions acceptables. Dès les premiers lacets du Petit-Galibier, le maillot jaune n'a d'autre choix que de tenter seul une réaction. Au prix d'une belle ascension, celui-ci rejoint Giorgio Zancanaro parti avant lui. Mais au sommet le duo compte tout de même encore plus de huit minutes de retard sur la tête de la course emmenée par Victor Desmeth.

Après le regroupement, sur les pentes excessivement sévères de la Montagne du Cengle, Giancarlo Ceppi, Enzo Cerbini, Clay Santini et Carlo Storai effectuent un terrible forcing en faveur de Guido De Rosso. La cohésion est enfin revenue au sein de la formation italienne ! Et le Trévisan se montre ensuite digne de la confiance de ses compagnons en plaçant l'attaque décisive à douze bornes de l'arrivée. Parfaitement protégé, le Transalpin s'impose donc en solitaire à Aix-en-Provence et effectue un joli rapproché au classement général puisqu'il est désormais second, avec un peu plus de deux minutes de retard sur Francisco Gabica. En une journée de course, l'équipe d'Italie a réussi à redresser la situation !

L'Espagnol a de quoi se montrer quelque peu inquiet. Sur le pont depuis le début de l'épreuve, ses compagnons ont montré des premiers signes de lassitude. Et surtout, Guido De Rosso apparaît être un challenger redoutable. Celui-ci vient en effet de donner une très grande impression de solidité et de puissance. De taille moyenne (1 mètre 70 pour 70 kilos), ce coureur énergique qui n'a pas encore 21 ans présente un vrai torse de lutteur. Le Transalpin est également connu pour avoir une vision tactique assez développée. Enfin, il a également le sens de la formule comme le prouvent ses propos à la descente du podium : « C'est dommage, l'étape n'était pas assez longue. Avec 20 kilomètres de plus, je prenais peut-être la tête du classement général. Chaque jour, je souffre durant la première heure de course et puis je commence à trouver la cadence près de l'arrivée ». La menace italienne sur le maillot jaune se précise donc... Mais en attendant, les coureurs ont rendez-

1. HERNANDEZ Rogelio	(E)	168,5 km / 4h.43'34"
2. COLMENAREJO Martin	(E)	à 54"
3. ZANCANARO Giorgio	(I)	2'44"
4. ZILVERBERG Huub	(NL)	2'53"
5. CAUVET Alban		
6. STEYAERT Antoine	(B)	4'09"
7. HOLMES William	(GB)	4'40"
8. JANSSEN Jan	(NL)	5'13"
9. GRASSINI Arnold	(L)	
10. MAURER Rolf	(CH)	
11. CHRISTIAENS Laurent	(B)	
12. NIJS Théo	(B)	
13. CERBINI Enzo	(I)	
14. BEAUFRERE Bernard		
15. CEPPI Giancarlo	(I)	
14. DESMETH Victor	(B)	
17. GROENEWEG Dick	(NL)	
18. VAN D'HUYNSLAGER Albert	(B)	
19. JAISLI Erwin	(CH)	
20. GABICA Francisco	(E)	
21. MAHNEN Jean-Pierre	(L)	
22. GAWLICZEK Josef	(POL)	
23. KUNDE Karl Heinz	(D)	
24. KNOOPS Frits	(NL)	
25. ZAPALA Ryszard	(POL)	
26. NEALE Gordon	(GB)	
27. CARVALHO José	(P)	
28. RAMSBOTTOM Alan	(GB)	
29. PETTERSSON Gösta	(S)	
30. CRUZ Emilio	(E)	

Non partants:

LEMETEYER Paul
GOMEZ DEL MORAL Antonio (E)

Abandons:

FLOCHLAY Marcel
KOSELA Francisek (POL)
PACHECO José (P)

CLASSEMENT GENERAL

1. GABICA Francisco	(E)	16h43'12"
2. ZILVERBERG Huub	(NL)	à 5'29"
3. RAMSBOTTOM Alan	(GB)	6'36"
4. CRUZ Emilio	(E)	7'25"
5. DE ROSSO Guido	(I)	7'29"
6. VAN D'HUYNSLAGER Albert	(B)	8'10"

vous avec Montpellier pour une journée de repos bien méritée.

1. DE ROSSO Guido	(I)	199 km / 5h.46'47"
2. CHRISTIAENS Laurent	(B)	à 2'50"
3. CERBINI Enzo	(I)	
4. STORAI Carlo	(I)	
5. GAWLICZEK Josef	(POL)	
6. DESMETH Victor	(B)	
7. CAUVET Alban		3'22"
8. SANTINI Clay	(I)	4'27"
9. GABICA Francisco	(E)	
10. CEPPI Giancarlo	(I)	4'29"
11. FANTINATO Bruno	(I)	4'34"
12. HOLMES William	(GB)	
13. CRUZ Emilio	(E)	
14. PETERSSON Gösta	(S)	
15. VAN D'HUYNSLAGER Albert	(B)	
16. JANSSEN Jan	(NL)	
17. BRADLEY William	(GB)	
18. HENTGES Robert	(L)	
19. VENDEMMIATI Gilberto	(I)	5'01"
20. GRASSINI Arnold	(L)	5'21"
21. HINDS James	(GB)	
22. LEVACIC Ivan	(Y)	
23. JAISLI Erwin	(CH)	
24. KNOOPS Frits	(NL)	
25. MAHNEN Jean-Pierre	(L)	
26. KUDRA Jan	(POL)	5'25"
27. HUGENS Jan	(NL)	5'27"
28. VELEZ Eusebio	(E)	6'12"
29. ZANCANARO Giorgio	(I)	
30. GENET Jean-Pierre		

Non partants:
LEBAUBE Jean-Claude
BATELLO Aurélio (CAN)

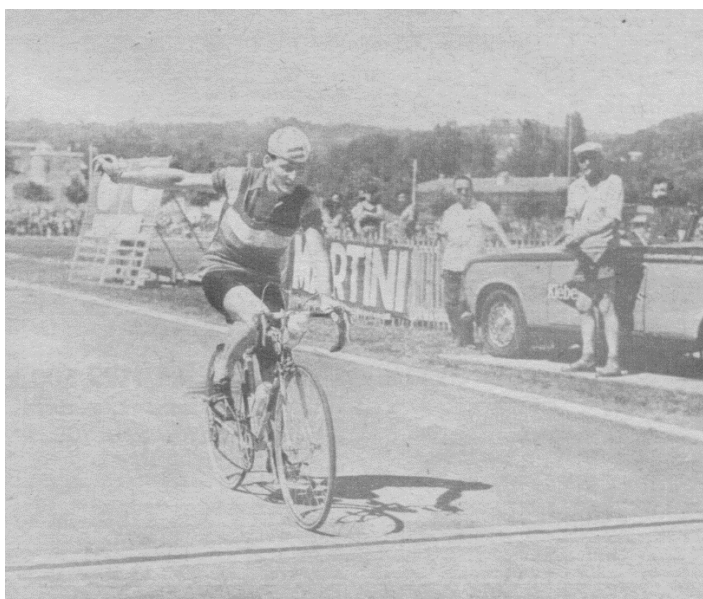
Abandons:
RICHTER Bernt (D)
VAN DE VEN Lambert (NL)
GHANDORA Lachab (MAR)
AHMED Omar (MAR)
ALBISETTI Giovanni (CH)
MILENKOVIC Tomislav (Y)
VALCIC Nevio (Y)

CLASSEMENT GENERAL		
1. GABICA Francisco	(E)	22h34'26"
2. DE ROSSO Guido	(I)	à 2'02"
3. CRUZ Emilio	(E)	7'32"
4. VAN D'HUYNSLAGER Albert	(B)	8'17"
5. CAUVET Alban		11'38"
6. ZILVERBERG Huub	(NL)	12'12"

**6^e étape : Montpellier-Montpellier
(151 kilomètres)**

Désireux de ne pas tomber dans les travers de l'avant-veille, l'équipe d'Espagne se montre directement intraitable et maîtrise la course durant la première moitié de l'étape. Avant le contrôle de ravitaillement, le Scandinave Unto Hautalahi trouve l'ouverture mais il est suivi comme son ombre par Rogelio Hernandez. Le duo voit bientôt revenir dix coureurs, tous considérés comme peu dangereux. Imaginer l'affaire réglée, Francisco Gabica pense alors s'offrir une belle journée de transition, mais il a tort de baisser quelque peu la garde. En effet, Alan Ramsbottom et José Cardoso profitent de ce relâchement coupable pour s'isoler à leur tour. Ils ne seront plus revus et effectuent un rapprochement intéressant au classement général.

Devant, la course est d'une grande limpidité. Après avoir parfaitement collaboré, les échappés tentent chacun leur chance dans les rues de Montpellier. Et à ce petit jeu, l'omniprésent Giorgio Zancanaro se montre le plus rusé. Le Piémontais parvient en effet à s'isoler et il pénètre légèrement détaché sur le circuit final pour l'emporter avec trois petites secondes d'avance sur André Durnez, Bill Holmes, Vagn Bangsborg et Dick Groeneweg.



Premier jalon de Guido De Rosso pour sa quête vers la victoire finale



Deuxième victoire italienne avec Zancanaro

Athlète très élégant (1 mètre 73 pour 62 kilos), Giancarlo Zancanaro était considéré au départ de l'épreuve comme le leader de la formation transalpine. Mais un début d'épreuve assez calamiteux a relégué le jeune grimpeur piémontais (21 ans tout juste) à plus de vingt minutes. Celui-ci a donc dû revoir ses plans avec succès puisqu'il vient de remporter une victoire d'étape, qu'il se trouve en tête du Trophée Saint-Raphaël Quinquina du Grand Prix de la Montagne et qu'il pointe à la 11^e place au classement général.

7^e étape : Montpellier-Perpignan (174 kilomètres)

En raison de son tracé peu accidenté, cette nouvelle manche est considérée comme une étape de transition. Mais c'est sans compter sur un vent violent et légèrement défavorable qui peut causer bien des surprises. Les équipes espagnole et italienne en sont bien conscientes et cadennassent le peloton jusqu'au premier tiers, au moment où Antoine Steyaert et Albert Van D'Huynslager (4^e au général) jettent le feu aux poudres dans la traversée d'Agde. L'attaque du duo belge enflamme la course et un groupe de dix-neuf hommes se retrouve en tête dont Emilio Cruz (3^e), Alban Cauvet (8^e) et Huub Zilverberg (10^e). La situation est critique pour la formation italienne. Son directeur sportif Elio Rimedio le comprend de suite et fait stopper Enzo Cerbini, Clay Santini et Carlo Storai à l'avant pour venir en aide à Guido De Rosso dont la seconde place est menacée.

Au grand soulagement du leader Francisco Gabica, le choix tactique s'avère payant et le regroupement général survient à la mi-course. Mais cette escapade initiale donne des idées à sept concurrents représentant... sept nations différentes. Jan Kudra, Raymond Jacob, Erwin Jaisli, Ivan Levacic, Clay Santini et Albert Van D'Huynslager, décidément intenable, et Vagn Bansborg, un Danois à la force herculéenne déjà à son affaire la veille, parviennent ainsi à tromper la vigilance du peloton. La coalition italo-espagnole ayant déjà beaucoup donné, le coureur belge comprend vite qu'il va devenir le grand bénéficiaire de la journée. L'équipe transalpine laisse en effet l'entière responsabilité de la poursuite aux compagnons de Francisco Gabica mais ceux-ci se montrent impuissants à réduire un écart qui, au contraire, ne cesse de croître pour atteindre plus de cinq minutes à Perpignan. Impériaux quand la route s'élève, ceux-ci démontrent une fois de plus se trouver en difficulté sur le plat.

L'arrivée voit Erwin Jaisli surprendre ses adversaires à la faveur du dernier virage. Mais alors que le Suisse pense avoir course gagnée, il est débordé in-extremis par Clay Santini qui offre ainsi un troisième succès en trois étapes à l'Italie ! N'ayant aucunement collaboré à l'offensive pour défendre la position de son leader, cet Emilien d'adoption n'a eu aucun état d'âme au moment de faire parler un état de fraîcheur supérieur. Mais le nom de Clay Santini ne dépare pas pour autant au palmarès de ce premier Tour de l'Avenir. Durant sa carrière, celui-ci remportera en effet pas moins de septante courses dont la plupart des classiques italiennes et trois étapes du Tour de Yougoslavie. Et si l'Italien n'est jamais devenu professionnel, il aura tout de même la grande satisfaction d'être l'instigateur de la carrière de Gianni Motta. Mais en attendant, le grand vainqueur de la journée est Albert Van D'Huynslager. Etabli à Meulebeke, ce concitoyen de Norbert Kerkhove a jusque-là été l'auteur d'une course aussi régulière que discrète, demeurant dans l'ombre des favoris. Mais le Flandrien à la chevelure blonde pointe désormais à la 3^e place et devient un sérieux outsider pour le succès final. Et pourtant, personne, pas même son directeur sportif Lucien Acou, ne l'attendait à pareille fête ! Celui qui est à la fois menuisier à Courtrai et indépendant au sein de la formation Wiel's-Flandria n'a en fait remporté que le championnat du Brabant depuis le début de l'année. Pas étonnant qu'au départ, son rôle devait se limiter à protéger Victor Desmeth et Théo Nijs. Or, le voici désormais porteur de tous les espoirs du camp belge. Quel changement de dimension !

1. ZANCANARO Giorgio	(I),	151 km / 3h.43'58"
2. DURNEZ André	(B)	à 3"
3. HOLMES William	(GB)	
4. BANGSBORG Vagn	(DK)	
5. GROENEWEG Dick	(NL)	
6. HAUTHALATI Unto	(FIN)	
7. HERNANDEZ Rogelio	(E)	6"
8. FUCHS Ernst	(CH)	
9. KNOOPS Frits	(NL)	
10. GAWLICZEK Josef	(POL)	
11. SEBENIK Joze	(Y)	10"
12. VERSTRAETE Emiel	(NL)	15"
13. RAMSBOTTOM Alan	(GB)	2'59"
14. CARDOSO José Sousa	(P)	
15. NIJS Théo	(B)	3'54"
16. GAZDA Stanislaw	(POL)	3'58"
17. HUGENS Jan	(NL)	4'44"
18. CERBINI Enzo	(I)	
19. MAURER Rolf	(CH)	
20. ECHENARD André	(CH)	
21. ZILVERBERG Huub	(NL)	4'47"
22. HENCKAERTS Sylvain	(B)	
23. BEAUFRERE Bernard	(F)	
24. GABICA Francisco	(E)	
25. JANSSEN Jan	(NL)	
26. VENDEMMIATI Gilberto	(I)	
27. PETERSSON Gösta	(S)	
28. GRASSINI Arnold	(L)	
29. KORTE August	(D)	4'50"
30. BRADLEY William	(GB)	

Non partant:

DELAHAYE André (B)

Hors des délais

KOMES Edy (L)

SCHMIDIGER Hermann (CH)

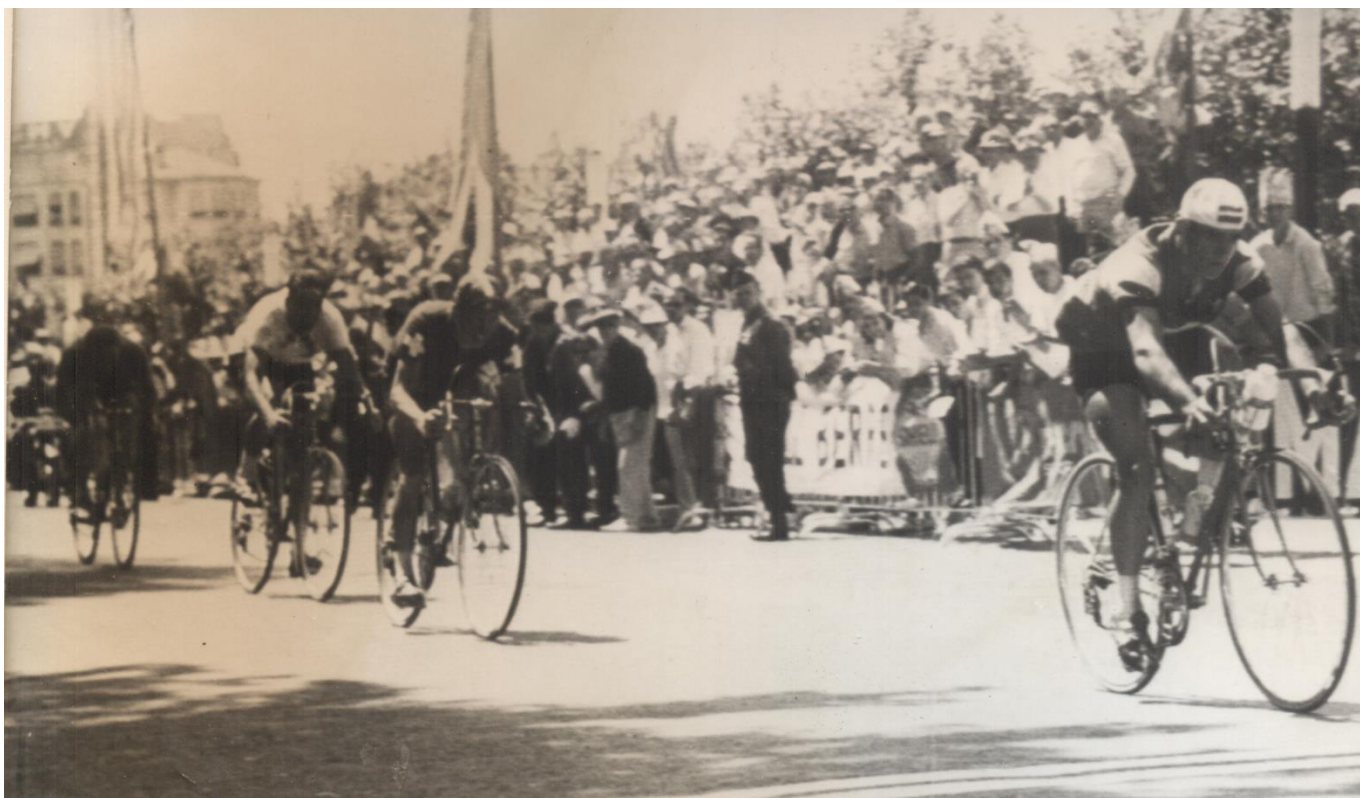
Abandons:

BATH Heinz (D)

QUATELLA Benito (CAN)

CLASSEMENT GENERAL

1. GABICA Francisco	(E)	26h23'11"
2. DE ROSSO Guido	(I)	à 2'15"
3. CRUZ Emilio	(E)	7'45"
4. VAN D'HUYNSLAGER Albert	(B)	8'30"
5. CARDOSO José Sousa	(P)	11'04"
6. RAMSBOTTOM Alan	(GB)	11'31"



3^{ème} victoire en 3 jours pour les Italiens.

1. SANTINI Clay	(I)	174 km / 4h.27'48"
2. JAISLI Erwin	(CH)	
3. BANGSBORG Vagn	(DK)	
4. LEVACIC Ivan	(Y)	
5. VAN D'HUYNSLAGER Albert	(B)	
6. KUDRA Jan	(POL)	à 3"
7. JACOBS Raymond	(L)	
8. VARBAEK Ib	(DK)	4'58"
9. HENCKAERTS Sylvain	(B)	5'07"
10. GAZDA Stanislaw	(POL)	
11. CERBINI Enzo	(I)	
12. DALTON Wawrick	(NZL)	
13. HUGENS Jan	(NL)	
14. RAMSBOTTOM Alan	(GB)	
15. NIJS Théo	(B)	
16. GENET Jean-Pierre		
17. JANSSEN Jan	(NL)	
18. MENDES Laurentino	(P)	
19. CAUVET Alban		
20. GABICA Francisco	(E)	
21. HENTGES Robert	(L)	
22. FANTINATO Bruno	(I)	
23. NEALE Gordon	(GB)	
24. BRADLEY William	(GB)	
25. DE ROSSO Guido	(I)	
26. GRASSINI Arnold	(L)	
27. HOLMES William	(GB)	
28. GAWLICZEK Josef	(POL)	
29. SWIATEK Henryk	(POL)	
30. GROENEWEG Dick	(NL)	

Hors des délais :

DURNEZ André	(B)
LUTHI Hans	(CH)
FUCHS Ernst	(CH)

Abandon:

JOHANSSON Osvald	(S)
------------------	-----

CLASSEMENT GENERAL

1. GABICA Francisco	(E)	30h56'06"
2. DE ROSSO Guido	(I)	à 2'15"
3. VAN D'HUYNSLAGER Albert	(B)	3'23"
4. CRUZ Emilio	(E)	7'39"
5. LEVACIC Ivan	(Y)	10'58"
6. CARDOSO José Sousa	(P)	11'04"
7. RAMSBOTTOM Alan	(GB)	11'31"

A suivre.....

Rudi Creeten.

Les débuts difficiles du cyclisme routier en Angleterre.

Les années entre 1942 et 1959, étaient les plus turbulentes de l'histoire du cyclisme britannique. Percy STALLARD (° 19/07/1909 + 11/08/2001), le coureur anglais le plus expérimenté internationalement de l'avant-guerre, avait été inspiré par les coureurs continentaux.

A l'origine du cyclisme au début des années 1870, il y avait des courses sur route, mais l'opinion publique étant contre les courses cyclistes, les coureurs ont été obligés de se diriger vers les vélodromes. Néanmoins, les "routiers" trouvent un moyen de continuer à pratiquer leur sport dans les campagnes anglaises : les courses contre la montre étaient nées. Et c'est ainsi que le cyclisme anglais continue à vivre, et ce jusqu'en 1942 quand Percy Stallard, avec son expérience, entre dans l'arène pour annoncer ses plans d'organiser des épreuves en ligne sur les routes ouvertes. Aujourd'hui, cela paraît évident et logique de pouvoir admirer des courses cyclistes sur route en Grande-Bretagne. Peu sont connues l'histoire et l'évolution du cyclisme routier à cause de la négligence et de l'abandon par les autorités officielles.

L'année 1861 voyait la naissance d'une bicyclette à pédales et qu'un certain Pierre Michaux construisit trois "boneshakes". James Moore, voisin de Michaux, âgé de 13 ans, aurait testé une de ces machines. Plus tard, James Moore devenu vétérinaire, installé à Paris, remporte la première compétition cycliste organisée dans le Parc de St Cloud, le 31 mai 1868 Il parcourt les 1200 mètres en 3'50" sur un vélo pesant 30 kilos. Plus tard, sur une distance de 133 km, la première course cycliste sur route, est mise sur pied entre Paris et Rouen, le 7 novembre 1869, est gagnée de nouveau par Moore dans un temps de 10h. 34'. Il sera récompensé de 1.000 francs.

En Angleterre, toujours en 1869, Turner, Ryall et Spencer ont couru, le 17 février entre Londres à Brighton, en 12 heures pour les 52 miles (83 km.).

Vers 1876, 31 clubs cyclistes sont fondés dans le pays mais ce n'est qu'en novembre 1877 que les London, Surrey, Pickwick et Temple Bicycle clubs ont formé le "Bicycle Union", ratifié le 16 février 1878 à Londres. A partir de 1871, l'"Amateur Athletic Club" avait organisé des championnats sur 4 miles (6 km) à Lillie Bridge, mais les coureurs étaient très mécontents. Le "Bicycle Union" décide d'organiser ses propres championnats sur 2 et 25 miles (3 et 40 km), pour la première fois, en 1878 à Stanford Bridge. Le championnat de 25 miles sera gagné par Keith Falconer, de Cambridge. En juillet 1878, le "Highway Act" entre en vigueur et grâce au Bicycle Union, rebaptisé plus tard en NCU (National Cyclists Union) et quelques représentants du Parlement, l'amendement d'interdire l'usage de bicyclettes sur route fut rejeté. Les premiers clubs cyclistes se forment vers 1885 et cette année-là, la NCU prend le contrôle, aussi, des épreuves sur piste, jusque-là dans les mains de l'"Amateur Athletic Association". Entre temps la persécution des cyclistes par la police continue et la campagne si déterminée que beaucoup de clubs, formés avec le but de disputer des courses sur route, vont s'orienter vers la piste sans évidence. Quand l'Ecosse J.B. Dunlop réinvente le principe de pneus avec chambre d'air en 1888 - découvert par R.U. Thomson en 1845 - le cycliste Anglais sera abandonné à son sort et ne trouve aucune organisation pour le défendre. La NCU avait pris la position de la police et faisait le tout pour supprimer le cyclisme sur route. Les coureurs se battaient contre la NCU pour qu'ils puissent continuer leurs activités sur route.

Vers 1890, un fort contingent de coureurs anglais était ni amateur, ni professionnel. La NCU leur refusait une licence. Plus tard ils seront catalogués comme indépendants.

Le 30 octobre 1897, la NCU jette une bombe et refuse toute forme de compétition sur route pour coureurs licenciés. Juste avant l'ouverture des Championnats du Monde en 1900 à Paris, la France, la Belgique et l'Italie forment l'UCI et toutes les nations, sauf les Britanniques, sautent sur le train, laissant l'Union d'Henry Sturmeay dans le déni.

Avant la première guerre mondiale, les courses sur route ne sont toujours pas admises et les épreuves contre la montre sont devenues très populaires. La Grande-Bretagne, qui a finalement intégré l'UCI, est d'accord d'organiser les Championnats du Monde, seulement réservés aux amateurs, en 1922, sous forme de contre la montre, tout comme l'année précédente au Danemark. Sur une distance de 161 km, c'est le... Britannique Dave Marsh qui gagne devant ses compatriotes William Burkill et Charles Dawey en 5h.7'27". Les 17 concurrents devaient se produire en veste et pantalon, pour passer inaperçu et l'épreuve se déroulait au débotté (le jour et l'heure de la course étant restés confidentiels jusqu'au dernier moment !).

On retrouve des Anglais aux Championnats du Monde de 1923 à 1926, championnats disputés en ligne.

Début des années 30, des milliers de coureurs anglais disputent leur sport préféré toujours sous la forme de contre-la-montre. Un peu d'espoir survient à partir de 1929 quand des équipes britanniques participent au Championnats du Monde pour amateurs. Arthur West termine 14^e et George Jenkins 17^e en 1929, Frank Southall 7^e et Leonard Cave 20^e en 1931. En 1933, à Monthléry Percy Stallard se classe 12^e, Salt 21^e et dernier tandis que Southall abandonne après une chute et une poursuite sans rejoindre le peloton. Chaque fois que le peloton monte la seule montée sur le circuit, on constate la différence entre les "continentaux" et les rouleurs anglais. En 1934, le professionnel Bill Mills commence avec ses "départs massifs", compétitions sur le circuit fermé de Brooklands, mais toujours pas sur des routes ouvertes. De nouveau, Percy Stallard se montre très actif et est sélectionné pour les mondiaux amateurs sur route à Leipzig avec Charlie Holland et Fred Ghilks. Holland termine au pied du podium, 4^{ème}, battu au sprint, Stallard 7^e et Ghilks dans le peloton, 10^{ea}. Percy Stallard sera de nouveau au départ en 1935 (11^e) et en 1937. Leslie Youll est classé 19^e en 1935 et Ray Jones 8^e en 1937 et 23^e en 1938. Cette même année, John Fancourt termine 15^e.



Percy STALLARD



Les Anglais au Championnat du Monde de 1934 : Fred Ghilks, Charles Holland et Percy Stallard

Durant cette période, une réorganisation s'impose à la NCU et avec le Road Times Trials Council (comité des compétitions contre-la-montre), on proscriit totalement les "massed start road racing", sauf sur les lieux où les autorités ont barrés les routes. Ceci implique que les instances officielles du cyclisme en Angleterre interdisent pour la deuxième fois en 40 ans les courses sur route, alors que le Ministère de Transport n'a pas hésité, à plusieurs occasions, de faire la remarque que les "massed start" ne sont pas illégales. !

En 1937, deux routiers anglais, Charlie Holland et Bill Burl, participent, aux côtés du Canadien Pierre Gachon, au Tour de France, sans le terminer.

Avec le deuxième conflit mondial qui s'annonce, Percy Stallard est désigné comme capitaine de route de l'équipe anglaise pour les mondiaux à Varèse en 1939, mais qui n'auront finalement pas lieu.

Stallard essaie d'introduire, à nouveau, les courses sur route en interpellant plusieurs fois la NCU, mais chaque fois ses demandes sont refusées.

D'après lui, c'était le moment idéal pour relancer cette forme de compétition,

car il y a très peu de trafic motorisé sur route durant ces jours de guerre. Chaque fois, il revient avec un "non" formel. Pour un homme avec un tempérament comme celui de Stallard, c'était comme agiter un drapeau rouge devant un taureau. Il n'accepte pas la défaite et est prêt à prendre le chemin de la révolution.

C'est en décembre 1941 qu'il prend plume et papier et se dirige vers le secrétaire de la NCU, A.P. Chamberlain. *« Je ne peux jamais comprendre pourquoi les "massed-start compétitions" sont interdites sur les routes publics. Il est frustrant de revenir dans ce pays et de constater l'apathie des autorités vers le sport cycliste. En Belgique, j'étais honoré de participer à une course sur route, témoinnée par environ 25.000 spectateurs. C'est incroyable de penser que c'est le seul pays en Europe où cette forme de sport est interdite. Nous avons même des "massed-start" en Irlande, l'île de Mann et les autres pays du Commonwealth. Il reste la fausse idée qu'il serait nécessaire de barrer les routes. Dans les autres pays, les routes sont seulement fermées en cas de courses très importantes comme les Championnats du Monde. Il est évident qu'il n'y a pas d'avenir pour cette forme de compétition si ça reste uniquement organisé sur des circuits fermés. Si on arrive à organiser des courses sur route, on sera dans une position pour sélectionner des coureurs de tout le pays et de nous confronter avec les autres nations cyclistes sur le plan continental ».*

Une nouvelle réponse négative suit, vers la fin janvier 1942, qui ne va pas démotiver Stallard. Dans la première semaine du mois d'avril 1942, Percy Stallard envoie une lettre aux clubs avec comme sujet : l'organisation d'une course sur route sous forme de "massed-start" le dimanche 7 Juin 1942 entre Llangollen et Wolverhampton sur une distance de 59 miles (95 km.) et limitée à 40 coureurs avec expérience de "massed-start".

La NCU réagit en expliquant que cette course sera une menace pour le cyclisme en général. D'après eux, la police n'aurait pas le droit d'arrêter toute autre forme de trafic pour 40 hommes qui veulent courir en bicyclette sur des voies publics et qu'aucun coureur ne pouvait exiger cela de la police ! Stallard est invité à se présenter devant le comité d'Urgence de la NC, le 2 mai 1942 à 14h.30 pour expliquer son action d'organiser des "massed-start courses" contre les règles de la NCU. Stallard ne se présente pas devant le comité et est suspendu "sine die", à vie!

Entre-temps, Percy commence à préparer la course. Il s'occupe de tout, prend des accords avec les autorités policières pour que les participants obéissent au code de la route. Il prévoit des voitures suiveuses, voiture balai, accompagnement par des motards, des accommodations au départ et à l'arrivée, prévoir un itinéraire-horaire, des programmes etc...

LLANGOLLEN — WOLVERHAMPTON CYCLE RACE

(Proceeds in Aid of "Express and Star" Comforts Fund)



Sunday, June 7th, 1942

Start Queen Street, Llangollen 1-0 p.m.

Finish Park Road East, Wolverhampton,
approximately 3-45 p.m.

OFFICIALS.

Judges—

L. E. WARD, H. GENDERS, E. H. HUMPHRIES,
C. HARRINGTON, C. H. THORNEYCROFT.

Timekeeper—J. A. CLEMENTS

Clerk of the Course—F. HAYWARD.

Competitors' Stewards—R. SALTER, B. J. PITCHFORD

Press Steward—E. F. ANGRAVE.

Event Secretary—P. T. STALLARD, 30, Broad St., Wolverhampton.

Prize Vouchers to the First Three to finish, presented by Messrs.
L. E. Ward, F. R. Russell, H. Jones.

NOTICE TO SPECTATORS.

Onlookers are earnestly requested to remain on the pavements at
all times during the race.

Intermediate distances and approximate times of arrival—

	Miles.	Time
Chirk	7	1-20
Whittington	12	1-35
Nescliff	21	2-0
Shrewsbury by-pass	29	2-25
Wellington	41	2-55
Shifnal	47	3-10
Summerhouse Hill	52	3-25
Wolverhampton		3-45

The event is run with the kind permission of the Chief Constables
of Denbighshire, Shropshire, Staffordshire and Wolverhampton.

Paulton Bros., Printers, Berry Street, Wolverhampton.

ENTRIES.

No.	Name	Town or Branch of Service
1.—C. J. Anslow	—	Wolverhampton.
2.—F. T. Beeston	—	Birmingham.
3.—G. Clark	—	Bradford.
4.—J. P. Clark	—	Wolverhampton.
5.—A. A. Dobson	—	Royal Navy.
6.—J. E. Finn	—	Wolverhampton.
7.—D. S. Froude	—	Wellington.
8.—T. Harrington	—	R.A.F.
9.—C. K. Hawkeswood	—	Army
10.—E. R. Hickman	—	Wolverhampton.
11.—Cpl. J. Holmes	—	R.A.F. and International.
12.—J. C. Holmes	—	Bradford.
13.—R. Jones	—	Wolverhampton.
14.—Sgt. W. W. Kirby	—	Army
15.—R. J. Knight	—	Barry.
16.—Cpl. J. Kremers	—	Royal Dutch Brigade
17.—A. L. Lang	—	Walsall.
18.—L. R. Morgan	—	Birmingham.
19.—C. E. Morriss	—	Wolverhampton.
20.—C. Ordidge	—	Wolverhampton.
21.—F. W. Percival	—	Wolverhampton.
22.—A. E. Price	—	Wolverhampton.
23.—E. Reddish	—	Bradford.
24.—J. Rhodes	—	Bradford.
25.—P. C. Robbins	—	Birmingham.
26.—L. Roe	—	Bradford.
27.—R. C. Tew	—	Stafford.
28.—S. A. Thompson	—	Wolverhampton.
29.—S. Trubshaw	—	Wolverhampton.
30.—E. J. Turner	—	Wolverhampton.
31.—E. G. Upton	—	Wolverhampton.
32.—B. Whitmore	—	R.A.F.
33.—R. T. Whitmore	—	Wolverhampton.
34.—Cpl. A. V. Wiergen	—	Royal Dutch Brigade

NOTICE TO COMPETITORS.

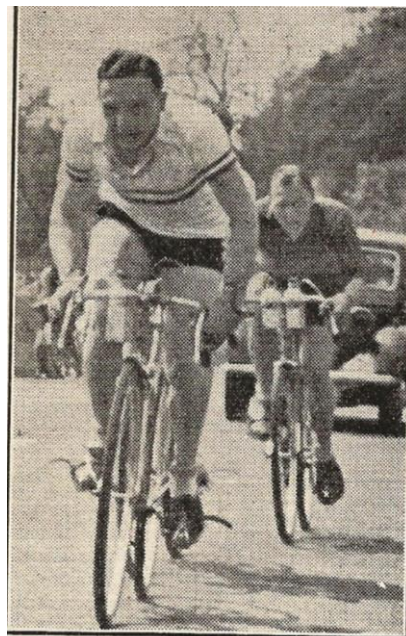
Competitors must ride inside the halfway line except when over-
taking other traffic.The rules of the road must be strictly observed and all police
instructions obeyed without hesitation.Machines will be checked for efficiency by the competitors stewards
before numbers are issued to riders.Cycles must be fitted with two independent brakes in full working
order.

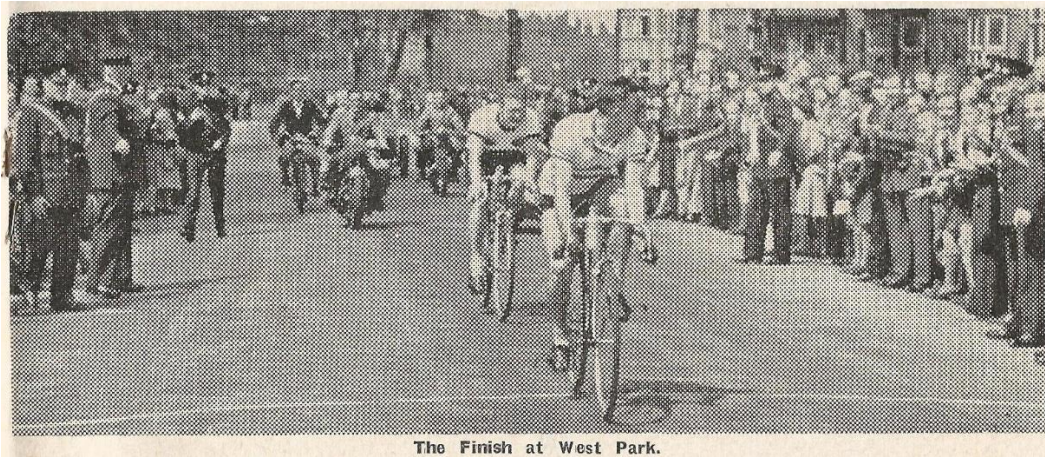
It is advisable for competitors to carry their identity cards.

CHANGING ACCOMMODATION

LLANGOLLEN: Mrs. Bromley-Roberts, "Walton Cottage," Queen
Street, Llangollen.WOLVERHAMPTON: Wanderers Football Grounds (by kind per-
mission of Major Buckley).

Le 7 Juin 1942 s'annonce claire et chaud, des conditions excellentes pour les coureurs. La police est présente pour contrôler le trafic et la foule est présente au départ. Pour les spectateurs, c'est quelque chose complètement différent, pour la première fois le sport vient directement chez eux. Les couleurs des maillots et les vélos, les dérailleurs, les chaussures cyclistes, les casquettes, tout ce qui est nécessaire pour être apprécié par les spectateurs. Chaleureusement encouragés par la foule, 29 des 34 coureurs inscrits se mettent en route dans le Queen Street à Llangollen à 13 heures. Après 7 miles de course à Shirk, Geoff Clark se trouve en tête avec Lang, Walsall et Morgan. Morgan devient victime d'un saut de chaîne. Il met pied à terre pour réparer et, pendant ce temps, les leaders sont loin. Pendant plusieurs miles, il chasse et parvient à reprendre sa place dans le peloton. Très fort, Clark se met en tête du peloton à Nescliff. Les premiers 25 miles sont parcourus en 1h.8'. Geoff Clark et Jack Holmes sont les animateurs de la première échappée à Wellington. Ils sont très vite rejoints par Albert Price et Cecil Anslow, ces deux derniers sans expérience de ce genre de course. Price et Anslow dépassent Clark et Holmes et prennent très vite 300 mètres d'avance sur Holmes qui a son tour a lassé Clark sur place. Holmes rejoint ensuite les deux leaders et vont ensemble bien coopérer. A Summerhouse Hill Holmes doit finalement décrocher. Price et Anslow attaquent l'un après l'autre pendant plusieurs miles. En entrant Albert Road à Wolverhampton, Anslow se colle dans la roue de Price et quand ils arrivent dans la dernière ligne droite de Park Road East, Anslow place un ultime démarrage et dépasse Price. La course semble décidée, mais Price a encore des réserves et, alors qu'il reste 20 yards à courir, il se met à côté d'Anslow pour franchir la ligne d'arrivée avec 1" d'avance sur Anslow, tandis que Jack Holmes finit seul en 3^{ème} position. Quinze coureurs sont classés.

A. E. Price, the winner of the Llan-
gollen-Wolverhampton Cycle Race.



The Finish at West Park.

1. PRICE Albert - Wolverhampton- les 52 miles en 2h25'40"	
2. ANSLOW Cecil - Wolverhampton	à 1"
3. HOLMES Jack - RAF -	53"
4. KREMERS J. (NL) Royal Dutch Brigade	
5. WHITMORE E. - RAF	55"
6. JONES R. - Wolverhampton	56"
7. TRUBSHAW S. - Wolverhampton	1'
8. TURNER E. - Wolverhampton	1'05"
9. WHITMORE R. - RAF	3'30"
10. E. REDDISH - Bradford	
11. J. CLARK - Wolverhampton	3'40"
12. L.ROE - Bradford	3'52"
13. J. RHODES - Bradford	5'49"
14. F. BEESTON - Birmingham	7'
15. E. UPTON - Wolverhampton	7'06"



Albert Price et Cecil Anslow



Stallard a gagné une bataille, mais pas la guerre au moment où l'Angleterre connaît une de ses plus sombres périodes de son histoire. Tout c'est bien passé avec 2.000 spectateurs et l'opinion publique qui demandait à quand une prochaine course sous cette formule. Dès la semaine suivante, tous les coureurs et officiels ayant participé, sont suspendus par la NCU, cela devient la révolution! Le 12 juillet 1942, une nouvelle organisation, pour gérer le cyclisme dans toutes ses formes, voit le jour: le "Midland League of Racing Cyclists". La NCU promet des courses pareilles sur circuits, mais rien n'avance et le 2 août 1942, la seconde course en ligne a lieu sur 60 miles (95 km), le Circuit of the Wrekin, qui voit Ernie Clements vainqueur devant Reddish (Bradford), S. Pountney et S. Jones. C'est de nouveau Clements qui gagne Morecambe-Bradford devant Geoff Clark et Percy Stallard et les suspensions suivent les unes après les autres, non seulement pour les coureurs, mais aussi pour les officiels et même les clubs qui font participer leurs coureurs. Le dimanche 15 novembre 1942, les responsables des Ligues de Londres, du Midland et du "North" se réunissent et forment le BLRC, "The British League of Racing Cyclists". Avec 450 coureurs affiliés, la NCU classe ses hommes comme "rebelle" et les accuse pour "hooliganisme" organisé sur la voie publique". Jimmy Kain, secrétaire de la section Londonienne depuis le 28 février 1943, prend contact avec Victor Berlaumont, le représentant de l'UCI en Grande Bretagne afin de pouvoir reconnaître la BLRC auprès de l'UCI. Jimmy Kain avait beaucoup d'amis parmi les membres des Forces Françaises Libres, stationnées en Angleterre et avec l'enthousiaste coopération d'un parachutiste français que la première demande de la BLRC est faite auprès de l'UCI à Paris. Entre temps, la BLRC prépare le tout premier Championnat National organisé sur route de l'histoire du cyclisme britannique qui aura lieu le dimanche 5 septembre 1943. Seront au départ les 25 meilleurs coureurs du pays avec entre autres : Ron Kitching, Ernie Clements, Karl Bloomfield, Wally Summers, Geoff Clark, Len Hook, Ted Jones, Les Plume, Ron Baker.... Ernie Clements devient le premier champion national. Il parcourt les 72 miles (115 km) très accidenté dans un temps de 3h53'29" et devance Dick Boyden, au sprint, Len Hook, Ted Jones et Geoff Clark.



Ernie Clements remporte le premier championnat de Grande-Bretagne sur la route en 1943.

Le 3 novembre 1943, la NCU prend une décision importante: tous ses membres suspendus à cause de leur association avec la BLRC, peuvent compter sur une amnistie générale! Réaction de la BLRC le 8 décembre 1943 *"Notre organisation met tout en œuvre pour organiser et encourager en Grande-Bretagne toute forme de cyclisme amateur et professionnelle, basé sur expérience internationale et conforme aux règles de l'UCI. La BLRC veut coopérer avec toute autre organisation qui est prête à suivre ces traces."*

En Août 1944, durant le "August Bank Holiday Week-End", Wally Summers organise les "3-DAY SOUTHERN GP" dans le comté de Kent, la première course par étapes organisée en Grande-Bretagne. Quarante participants s'inscrivent. La première étape, Farnborough-Farnborough, 57 miles, est gagnée par Percy Stallard devant Les Plume et Dick Boyden. 24 coureurs rejoignent la ligne d'arrivée. La 2^{ème} étape voit Les Plume vainqueur devant Len Hook et Dennis Jaggard. Ron Baker franchit la ligne d'arrivée en première position de la 3^{ème} et dernière étape à Farnborough.

Voici le classement final de cette première course par étapes organisée en Grande Bretagne.

1. PLUME Les	13h29'18"
2. HOOK Len	à 1"
3. FILSELL Ron	3'47"
4. HUMPHREYS Vic	3'49"
5. THOMPSON Sid	8'47"
6. SAUNDERS Tom	10'02"
7. CLARKE A.H.	10'04"
8. STALLARD Percy	11'25"
9. TILLEY Bill	12'44'
10. DEVEREUX C.	13'26"
11. DALE H.	19'43"
12. BAKER Ron	20'42" vainqueur du GPM
13. HUDZIAK Karl	23'41"
14. MORRIS Charles	29'12"
15. HOLLISS Fred	42'30"
16. SMITH Ruban	46'28"
17. OWEN Charley	48'45"
18. BAILEY Reg	1h17'59"

Express and Star

PRESENTS

WOLVERHAMPTON - LLANGOLLEN - WOLVERHAMPTON

ROAD RACE

(116 Miles)

SUNDAY, 8th JUNE, 1952

Organised by Wolverhampton Cycle Racing Association under B.L.R.C. Rules



Start 10 a.m. and Finish 2-40 p.m. (approx) Park Road West, Wolverhampton

Proceeds in Aid of the
B.L.R.C. INTERNATIONAL
RACING FUND

SOUVENIR PRICE
PROGRAMME 6d.

En 1945 suit la première de plusieurs éditions de la course par étapes Bradford-Glasgow, gagné par le Français Robert Batot, membre d'une équipe française composée de onze anciens soldats des Forces Françaises Libres.



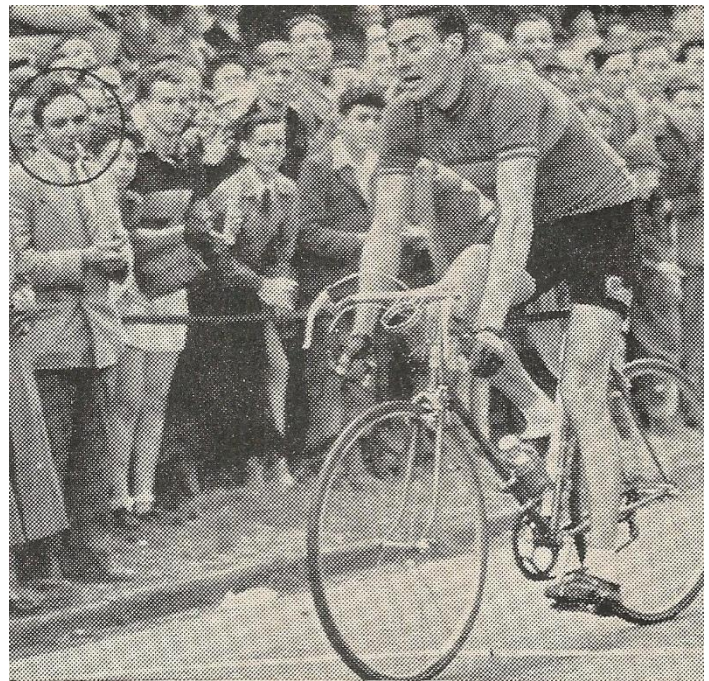
Robert BATOT

En 1951 on organise le premier Tour of Britain et en 1954 c'est la première édition du Circuit Amateur de Grande Bretagne et le 1^o février 1959, la BCF (British Cycling Federation) est née, le résultat de la fusion entre la BLRC et la NCU.

Le 7 Juin 1952, un diner est organisé à Wolverhampton pour commémorer les événements de 1942. Le lendemain, une course de 116 miles, Wolverhampton-LLangollen-Wolverhampton, est organisée avec 53 participants et, parmi eux, Geoff Clark est le seul participant de 1942 au départ. Les attaques se succèdent tout de suite après avoir parcouru la section neutre de deux miles dans le parc de Wolverhampton. Ian Greenfield, Stan Jones, Bevis Wood, Johnny Pottier et Ted Smith forment le premier groupe de tête. Smith est lâché très vite et les quatre autres se relaient régulièrement et prennent rapidement 3' d'avance sur le peloton, emmené par les coureurs de l'équipe Viking. Au passage de Shrewsbury, une cassure divise le peloton en deux, mais après une chasse de plusieurs kilomètres, les deux groupes se reforment à Llangollen. Un vent défavorable sur le parcours de retour fait perdre les quatre leaders de leur avance et le peloton très actif rejoint les rescapés à Chirk, 7 miles après Llangollen. Tout de suite Derek Stammer s'échappe, suivi de Ken Jowett. Quelques miles plus loin, ils seront rattrapés par Johnny Welch, Trevor Fenwick, Les Scales, Ken Russell, Geoff Clark, Dennis Rule et Marc Cotterill. La bonne échappée ? Non, car juste avant Shrewsbury les leaders voient le retour de Ian Steel, Joe Duffy, Hall, Mick Howarth et Pete Southart. Plus personne ne va parvenir à revenir. Ken Russell gagne la prime à Ketley Bank avec aisance devant Les Scales et Ian Steel. Derek Stammer entreprend plusieurs tentatives et Ken Jowett, en tête est victime de crampes. Entre temps Fenwick, handicapé par un bras blessé, et Geoff Clark, ont dû lâcher prise. Geoff Clark, toujours dans la groupe de tête à 10 miles de l'arrivée, finira plusieurs minutes derrière le peloton. En tête, Ian Steel démarre et se dirige tout seul vers la victoire parmi une foule de spectateurs dans les faubourgs de Wolverhampton. Quant à Ken Russell il gagne le sprint pour la 2^{ème} place devant Southart 3^{ème}.

- | | |
|-------------------|------------------------|
| 1. STEEL Ian | les 116 m. en 4.57'12" |
| 2. RUSSELL Ken | à 1'23" |
| 3. SOUTHART Pete | |
| 4. DUFFY Joe | |
| 5. SCALES Les | |
| 6. HOWARTH Mick | |
| 7. WELCH Johnny | |
| 8. COTTERILL Marc | 1'24" |
| 9. RULE Dennis | |
| 10. STAMMER Derek | |

Ian STEEL, vainqueur, à gauche, avec la cigarette, Albert PRICE lauréat de l'édition de 1942. →

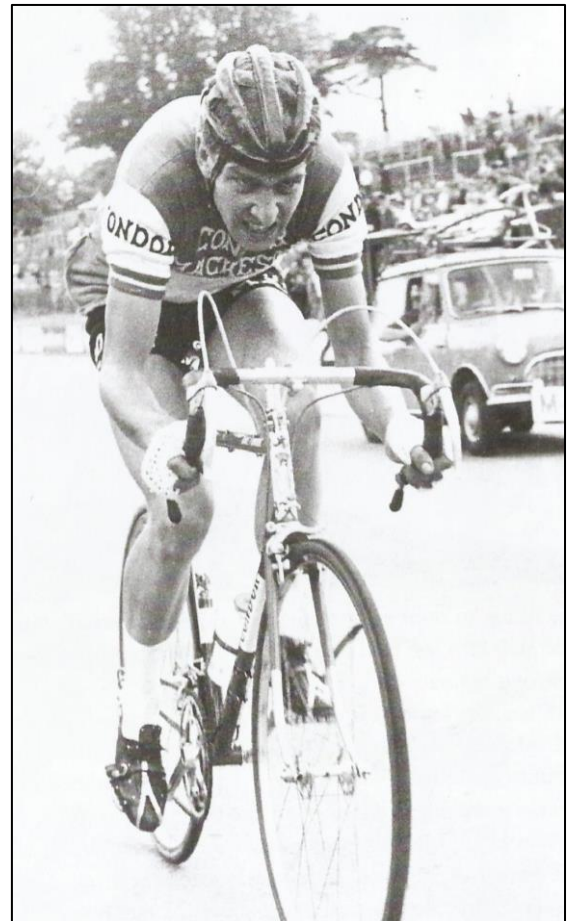


Pour fêter le 25ème anniversaire de l'événement, est organisée, en juillet 1967, une course pour professionnels sur le même itinéraire de Llangollen à Wolverhampton. Parmi les spectateurs à l'arrivée, les deux premiers de l'épreuve d'origine: Albert Price et Cecil Anslow ainsi que Dick Whitmore et Eric Upton. Un succès énorme pour les organisateurs: 40 coureurs se présentent dans le Bridge Street à Llangollen pour parcourir les 64 miles pour arriver à Wolverhampton. Le premier attaquant, l'Australien Bob Painter, est malheureusement victime d'une crevaison après 7 miles. Les co-équipiers, chez Mackeson, de Hugh Porter et Dave Bonner, en compagnie de Ron Pannell et Mick Ives font monter la moyenne de la course aux environs de 30 miles à l'heure, (48 km). En passant Codstall, à 6,5 km de l'arrivée, Bonner attaque, profitant de l'attention est portée sur son équipier, Porter, le principal favori. Le rouleur garde son avance jusqu'au stade d'Aldersley à Wolverhampton pour franchir la ligne d'arrivée avec 4" d'avance sur Roger Newton et Derek Woodings.

Le classement

- | | |
|------------------------------------|------------------------|
| 1. BONNER Dave (Mackeson) | les 102km, en 2h16'37" |
| 2. NEWTON Roger (Ryall Weldwork) | à 4" |
| 3. WOODINGS Derek (Mercian-Bantel) | |
| 4. MASON Wes (Trumanns Steel) | 11" |
| 5. PERKINS Billy (Ryall Weldwork) | |
| 6. PORTER Hugh (Mackeson) | |
| 7. CLARIDGE Roger (Ryall Weldwork) | |
| 8. PAINTER Bob (Mercian-Bantel) | |
| 9. ADDY Bob (Holdsworth) | |
| 10. MOORE Jim (Croad) | |
| 11. COWARD Mick (Witcomb Cycles) | |
| 12. ASLIN John (Carlton-BMB) | |

Teams : RYALL WELDWORCK



Dave Bonner, en route vers la victoire →

Pour les collectionneurs: Percy Stallard, devenu propriétaire d'un magasin de cycles dans le Broad Street à Woverhampton, a édité sous licence plusieurs cartes-postales de la fameuse série GARDIOL avec sa propre publicité. Son fils Mick Stallard, devenu aussi coureur professionnel, s'est surtout manifesté dans les cyclo-cross.

Sources:

Le livre " Ride and be damned" par Chas Messenger, hebdomadaires CYCLING et THE BICYCLE, THE LEAGUER (éditorial de la BLRC)

Hans VANDEPUT

1981 (21^e édition - dimanche 29 mars)

Les engagés

CAPRI - SONNE

1. Jacobs J.
2. Willems D.
3. Pevenage R.
4. De Geest W.
5. Delcroix L.
6. Van de Wiele E.
7. Wayenbergh D.

WERMEER THIJS

10. De Wolf A.
11. Pollentier M.
12. Bogaert J.
13. Neyssens M.
14. Cuypers P.
15. De Beule Et.
16. De Gendt F.
17. De Saeyer Al.
18. De Beule F.E.
19. De Gendt F.
20. De Saeyer A.
21. De Schoenmaeker J.
22. Goyvaerts W.
23. Liboton R.
24. Luyten L.
25. Van de Poel J.
26. Van Looy F.
27. Van Roosbroeck G.

RALEIGH

31. Knetemann F.
32. Peters L.
33. Maas J.
34. Wijnands Ad.
35. Oosterbos J.
36. Pronk B.
37. Van den Hoek A.
38. Zoetemelk J.
39. Van de Velde J.

BOSTON - MAVIC

44. Van Impe L.
45. Tierlinck W.
46. Vermeulen B.
47. Heirweg D.
48. Nevens J.
49. Hunt D D.
50. Jankers J.
51. Goossens M.
52. De Smet W.
52. De Grauwe L.

54. Vanderveken J.
55. Scheers W.
56. Tourne S.
57. Baeyens J.
58. Bossant R.
59. Cuyle C.
60. Van Impe F.
61. Tesnière P.
62. Verfaillie J.

DAF - COTE D'OR

70. De Vlaeminck R.
71. Kuiper H.
72. Schepers Ed.
73. Laurens M.
74. Tackaert W.
75. Dierickx M.
76. Demeyer L.
77. Pevenage P.
78. Langerijs H.
79. Van de Poel Ad.
80. Collijn L.
81. Devos H.
82. Martens R.
83. Nulens G.
84. Stamsnijder N.

BOULE D'OR - COLNAGO

89. Maertens Fr.
90. Verlinden G.
91. Van Linden G.
92. Pirard Fr.
93. Van Katwijk A.
94. Van Katwijk P.
95. Wellens J.
96. Joneski F.
97. Van Vlierbergen L.
98. Frijns A.
99. Deroo A.
100. Havik M.
101. Van Houweyngen J.
102. De Vos W.
103. Van Haerens G.
104. Versluys P.
105. De Witte R.

SAFIR - LUDO

109. Van Springel H.
110. Dirickx A.
111. Dirickx O.
112. Lerno P.
112. Peeters W.

114. Schepmans B.
115. Sprangers W.
116. Van der Helst Et.
117. Vangeel M.
118. Van Holen R.
119. Vandenbrande P.
120. Vandenbranden R.
121. Zagers Yv.
122. Vigouroux W.

FANGIO - SAPECO

126. Van Hoerenweder A.
127. Van Nieuwenhuysse C.
128. Vaarten M.
129. Thomas W.
130. Poissonier W.
131. Naets W.
132. Matheys R.
133. Albert W.
134. Mc Intoch R.
135. Ertveldt D.
136. Arijns F.
137. Bossuyt P.
138. Martin J.
139. Reubens H.
140. Vanderslagmolen M.
141. Van der Snickt Et.

SPRENDOR-WICKES

145. De Muynck J.
146. Nilson Sven.
147. Criquié lion Cl.
148. Kelly Sean
149. De Wilde Et.
150. Van Calster G.
151. Colman R.
152. Wijnants J.
153. Borguet J.
154. Plummer D.
155. Broers J.
156. Onghena R.

G.S. KONDOR

161. Thurau D.
162. Schuiten R.
163. Loos L.
164. Betz H.
165. Jakst H.
166. Kehl P.
167. Schroepter G.
168. Weber R.

L'itinéraire

RHODE ST-GENESE.....	0 12.45
Beersel.....	1 12.50
Leeuw-St-Pierre.....	5 13.05
Gooik.....	25 13.27
Grammont.....	47 14.00
Ninove.....	63 14.24
Gooik.....	72 14.38
Leeuw-St-Pierre.....	86 14.59
Beersel.....	95 15.12
Rhode St-Genèse.....	104 15.26
Alsemberg (côte).....	106 15.29

+10 tours de 6 km via : rue P. Bols, rue N.Dame, rue Galg, avenue Ingendaël, avenue Zevengalen, Place Beuken, Sentier de Boesdaal, avenue du Rouge-Gorge, avenue de l'Avenir, rue de la Gare, rue du Village, avenue Vandervelden.

Passage sur la côte :

1er tour.....	112 15.38
2e tour.....	118 15.47
3e tour.....	124 15.56
4e tour.....	130 16.05
5e tour.....	136 16.14
6e tour.....	142 16.23
7e tour.....	148 16.32
8e tour.....	154 16.41
9e tour.....	160 16.50
Arrivée 10e tour.....	166 16.59

Cette liste d'engagés de la Dernière-Heure-Les Sports (et Het Nieuwsblad/Sportwereld) est incomplète. En effet, sur les images de la TV on aperçoit un n°192.

♦ Toujours disputée sur le même schéma (106 km en ligne et 10 circuits locaux), c'est encore et toujours en atteignant pour la première Alsemberg que la course démarre vraiment. Seuls les anonymes Patrick Schils (dès le départ) et Denis Ertveldt ayant animés quelque peu la course jusque-là, ce dernier étant rejoint lors de la première ascension de la côte d'arrivée après un raid de 50 kilomètres.

♦ A peine la première des dix boucles de six kilomètres est entamée que Ludo Peeters (Raleigh), Rudy Pevenage (Capri

Sonne), Gery Verlinden, Martin Havik (deux Boule d'Or) et Ronny Van Holen (Safir) partent à l'offensive. Non représenté, l'équipe de Roger De Vlaeminck prend la poursuite à son compte et bouche la brèche au tour suivant. Après qu'une sévère chute ait éliminé définitivement Freddy Maertens, Willem Peeters et Philippe Vandenbrande deux tours plus tôt, une nouvelle échappée sérieuse prend forme, comprenant cette fois Criquié lion, Knetemann, Vande Wiele, Loos, le Français Poissonnier et de nouveau Verlinden. Loin de vouloir s'épargner,

Criquiélon donne le ton et s'isole un instant avec Knetemann, avant de voir revenir leurs compagnons auxquels sont venus se joindre Kuiper, Van Calster, Kelly et Ludo Peeters. Il reste alors un bon quarante kilomètres et avec trois Splendor, deux Raleigh et des représentant des autres grosses équipes, l'affaire semble pouvoir aller au bout, d'autant que les équipiers des deux équipes les mieux représentées font le blocus en tête du peloton. Ce qui profite aux échappés pour creuser un écart de 40".

♦ Piégés, les deux jeunes vedettes du cyclisme belge, Daniel Willems et Fons De Wolf, sortent alors de leur boîte et unissent leurs efforts afin de colmater la brèche. Leurs efforts sont récompensés alors qu'il reste quatre tours à parcourir, mais seulement partiellement car Criquiélon, jouant habilement le coup, est sorti du groupe juste avant la jonction et se projette 20" devant. Après un petit moment de flottement, De Wolf mais

surtout Willems et ses deux équipiers (Vande Wiele et Delcroix) reprennent la chasse en main et alors qu'il reste deux tours, soit douze kilomètres, Claude Criquiélon doit rendre les armes.

♦ Les chasseurs n'ont pas le temps de souffler que les Hollandais Bert Oosterbosch et Johnny Boers relancent la course. Jusque-là volontairement en retrait (il avait couru la veille à Harelbeke) Roger De Vlaeminck attend le dernier tour pour sortir de sa boîte. Dans l'ascension d'Alseberg, il place un démarrage fulgurant et reprend rapidement le tandem hollandais pour entamer en leur compagnie le dernier circuit de six kilomètres. Le peloton reste à portée de fusil et Guido Van Calster parvient à effectuer le bond in-extremis. Mais il ne peut rien faire lorsque De Vlaeminck lance son sprint et il doit se contenter de rester coller à sa roue.

LE CLASSEMENT

LE CLASSEMENT		
1	DE VLAEMINCK Roger	166 km / 4h15' (m. 39,059)
2	VAN CALSTER Guido	-
3	BROERS Johnny (NL)	1 5"
4	OOSTERBOSCH Bert (NL)	1 10"
5	WIJNANDS Ad (NL)	24"
6	DE WOLF Alfons	-
7	KELLY Sean (IRL)	-
8	COLIJN Luc	-
9	COLMAN Rudy	-
10	PIRARD Fritz (NL)	-
11	VIGOUROUX Willy	-
12	VAN HOLEN Ronny	-
13	KNETEMANN Gerrie (NL)	-
14	DE MUYNCK Johan	-
15	MAESSEN Willy (NL)	-
16	MAAS Jo (NL)	-
17	KUIPER Hennie (NL)	-
18	HUNT Derek (GB)	-
19	PEETERS Ludo	-
20	THURAU Dietrich (D)	-
21	WILLEMS Daniël	-
22	VERLINDEN Gery	-
23	CRIQUIELION Claude	35"
24	NEVENS Jan	-
25	ZOETEMELK Joop (NL)	-
26	VERSLUYS Patrick	-
27	BORGUET Joseph	-
28	POISSONNIER Philippe (F)	-
29	VAN DE WIELE Eric	-
30	JONKERS Jan (NL)	-
(119 PARTANTS – XX CLASSES)		
Sources: Résultat homologué (1-30) + Het Nieuwsblad		
☛ 4h05' pour le vainqueur selon la Dernière-Heure		
1 Ecart des journaux. Cependant les images tv nous donnent Broers à 3" et Oosterbosch à 6"		



Roger De Vlaeminck n'a laissé aucune chance à ses rivaux dans la dernière ascension de la côte d'Alseberg

LES PARTANTS

BOULE D'OR

1. MAERTENS Freddy
2. WILLEMS Daniel
3. DEVOS Werner
4. JANIZEWSKI Guy
5. MATTHIJS Rudy
6. SERGEANT Marc
7. VAN VLIERBERGHE Frans
8. VERLINDEN Gery
9. VERSLUYS Patrick
10. WIJNANTS Jan
11. WIJNANTS Ludwig
12. DE ROO Alain
13. FRIJNS Ludo
14. MAERTENS Marc

VERMEER THIJS - GIOS

15. DE WOLF Alfons
16. JACOBS Joseph
17. CUYPERS Pierrot
18. DE CNIJF Roger
19. DE GENDT Franky
20. DE SCHOENMAECKER Jos
21. LUYTEN Louis
22. NAETS Ronny
23. SCHOONBAERT Danny
24. VANDEGINSTE Philippe
25. VAN HOUWELINGEN Adrie (NI)
26. VERSCHUERE Pol

SAFIR - MARC - CONCORDE

29. POLLENTIER Michel
30. BRUYNDONCKX Raoul
31. PEETERS Willem
32. VERMEULEN Benjamin
33. VAN HOLEN Ronny
34. DESAEVER Alain
35. POISSONNIER Philippe (F)
36. WESEMAEL Wilfried

WICKES - SPLENDOR

40. PLANCKAERT Eddy
41. PLANCKAERT Walter
42. CRIQUIELION Claude
43. DE MEYER Ronan
44. DAL GAL Walter (I)

Les forfaits:

49. MALFAIT Lievin (Wickes-Splendor)
107. BUKACKI Richard (NI/Masta)
110. DIERICKX Oscar (Masta)
123. VAN DE POEL Jos (Europ Decor)

45. DESMET Luc
46. DEVOS Patrick
47. VANDENBRANDE Jean-Philippe
48. JONES Steve (Gb)
50. SCHOONJANS Walter
51. VAN BRABANT Benny

CAPRI SONNE

55. BRAUN Gregor (D)
56. DELCROIX Ludo
57. DE WITTE Ronald
58. LIECKENS Jozef
59. PEVENAGE Rudy
60. VAN DE WIELE Eric
61. VAN GESTEL Gerrit
62. VAN SWEEVELT Guido
63. WAYENBERG Dirk

TI - RALEIGH

67. KNETEMANN Gerrie (NI)
68. VAN DER VELDE Johan (NI)
69. LUBBERDING Henk (NI)
70. PEETERS Ludo
71. VELDSCHOLTEN Gerard (NI)
72. WIJNANDS Ad (NI)
73. VAN DEN HOEK Ad (NI)
74. DE KEULENAER Ludo

CLEMENSO - MAVIC

77. TIMBRELL Paul (Aus)
78. HILDRED Wayne (Nz)
79. BISHOP Eric (Aus)
80. PERRI Tony (Aus)
81. SAWYER Phil (Aus)
82. SHANNON Bob (Aus)
83. SUTTON Shane (Aus)
84. VAN GEENHUIZEN Gerrie (NI)
85. STROHMEIER Peter (Usa)
86. BROUWER Bennie (NI)

MAUFROY - MOSER

90. HEIRWEG Dirk
91. SCHEPMANS Benny
92. DE GRAUWE Luc
93. LERNO Patrick
94. VANDERSNICKT Etienne

95. VAN DEN BOSSCHE René
96. VAN DEN BRANDE Marc
97. BUSSELEN Rudi
98. HERMANS Patrick
99. VAN HEER Maurice

MASTA - PUCH

103. GIJSEMANS Jozef
104. GIJSEMANS Emiel
105. GIJSEMANS Eric
106. BOONEN André
108. CAETHOVEN Hendrik
109. DENUL Johnny
111. LAMOTE Yvan
112. SCHURGERS Ludo
113. VAN DER AUWERA Benny
114. VAN DER SLAGMOLEN Marcel
115. VAN WILDER Hans
116. VERMEULEN Patrick

EUROP DÉCOR

119. BOGAERT Jan
120. VAN LOOY Frans
121. GOVAERTS Luc
122. GOVAERTS Willy
124. PEVENAGE Patrick
125. DE BEULE Etienne
126. VAN THIELEN Léo
127. COTTENIES Rudy
128. WIJFFELS Patrick
129. CRABBE Herman
130. VANDEPERRE Eric

FANGIO - ASSOS

133. LOOS Ludo
134. WELLENS Léo
135. DOCKX Kurt
136. VAN ENDE Bert
137. NAESENS Dominique
138. FREDERIC Vincent
139. MOENS Marc
141. COENE André
142. ERTVELDT Denis
143. BLOCKX Gérard

DAF TRUCKS - TEVE BLAD

128. WUYCKENS René (Europ Decor)
140. VAN HOORNWEDER Alain (Fangio)
141. BIZET Alain (F/Fangio)
153. DEMOL Dirk (Daf Trucks)

146. DE VLAEMINCK Roger
147. KUIPER Hennie (NI)
148. OOSTERBOSCH Bert (NI)
149. LAURENS Marcel
150. DIERICKX Marc
151. MARTENS René
152. VAN GERWEN Gerrie (NI)
154. COLIJN Luc

AMKO

158. HOFFMANS Harry (NI)
159. VAN DER LINDE Johan (NI)
160. VAN MEERS Jacques (NI)
161. MUTSAARS Hnek (NI)
162. MAESSEN Willy (NI)
163. STERK Klaas-Peter (NI)
164. VONK Hans (NI)
165. VAN PEER Ad (NI)
166. VAARTEN Michel

BECKERS - ZEISNER

171. KERSTENS Emiel (NI)
172. ONNOCKX Patrick
173. VAN POEYER Jan (NI)

XAVEER COFFEE

177. GALLOWAY PHIL (Gb)
178. DENNIS Gerard (Gb)
179. EVANS Phil (Gb)
180. JAGSCH Erich (Aut)
181. SCHILS Patrick
182. DE GASPERI Thierry
183. MEEHAN Richard (Cdn)
184. WILKINSON Steve (Gb)
185. WALLINGTON Steve (Gb)

INDIVIDUELS

189. VAN DESSEL Alphonse
190. RIETVELD Martrin (NI)
191. VAN EST Jan (NI)
192. GOOSSENS Robert
193. MARIOTTI Mario (I)
194. VAN DER STAPPEN Jean
195. VAN HELVOIRT Wil (NI)
196. VAN KATWIJK Piet (NI)
197. VAN KATWIJK Fons (NI)

167. ROMPELBERG Fred (NI/Amko)
179. TAYLOR Glen (inscrit sous ce nom mais inconnu/Xaveer Coffee)

154 partants annoncés, mais 153 dans la liste ci-dessus.

**BRABANTSE PIJL
FLECHE BRABANÇONNE**

Met medewerking van
Avec la collaboration de




Uw Bank
Votre Banque

La Dernière Heure
LES SPORTS

Het Nieuwsblad
SPORTWERELD

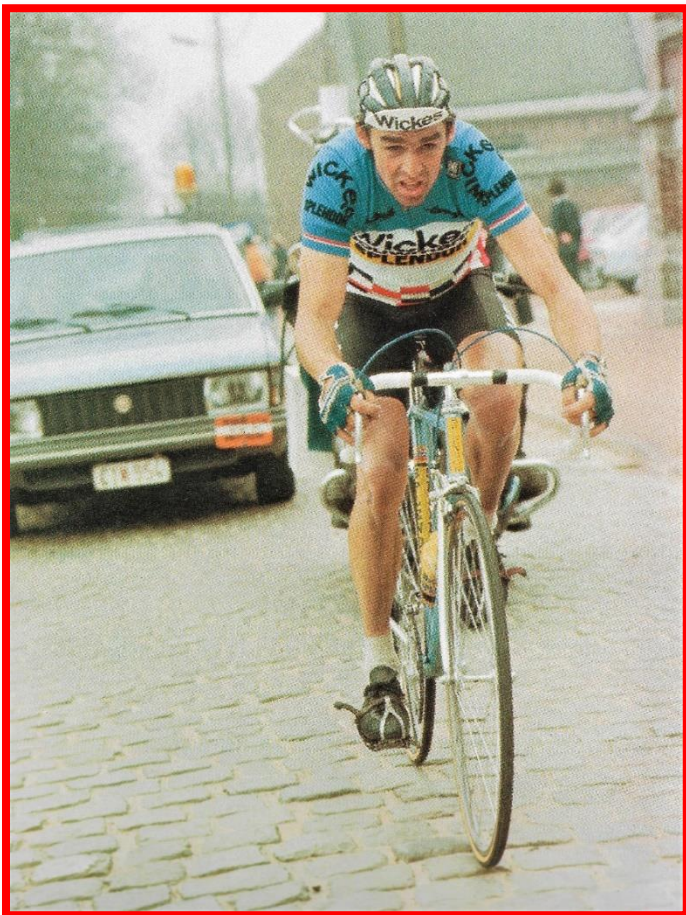
vastiau / godeau

TEL. 358.35.50 - Alsemberg

♦ Après la grande boucle de 106 km qui n'a fait que fatiguer les organismes, la course ne démarre vraiment que lors du quatrième des dix circuits locaux traditionnels. Les offensives lancées par Lieckens, Criquiélon, Pollentier et Van Holen sont certes timides mais selon a le don d'animer une course jusque-là assez monotone et de faire fondre le peloton, qui n'est plus composé que de 24 hommes. Parmi les favoris, seul manque Freddy Maertens, qui a renoncé au 136^{ème} kilomètre.

♦ Alors que la côte d'Alsemberg vient d'être escaladée pour la septième fois, Claude Criquiélon démarre sèchement et s'isole au commandement. Cinq hommes se lancent à sa poursuite: Lieckens, Kuiper, Van Holen, Jacobs et Eddy Planckaert, équipier de Criquiélon et qui accomplit parfaitement son rôle. Lieckens parvient cependant à tromper sa vigilance et se rapproche même à 17" dans l'avant-dernier tour, mais la côte d'Alsemberg lui reste dans les jambes et il est repris par ses anciens compagnons, pas beaucoup plus fringants que lui et qui continuent à perdre du terrain.

♦ La victoire de Criquiélon ne fait alors plus aucun doute et c'est finalement avec plus d'une minute d'avance qu'il franchit en vainqueur la ligne d'arrivée, son équipier Eddy Planckaert complétant le triomphe des Splendor et dont c'est la première victoire de l'année !



L'échappée solitaire de Claude Criquielion et son arrivée victorieuse



LE CLASSEMENT

1	CRIQUELION Claude	166 km / 3h58' (m. 41,849)
2	PLANCKAERT Eddy	1'05"
3	VAN HOLEN Ronny	
4	LIECKENS Joseph	
5	JACOBS Joseph	
6	KUIPER Hennie (NL)	
7	WILLEMS Daniël	
8	GOVAERTS Luc	
9	WIJNANDS Ad (NL)	
10	BRAUN Gregor (D)	
11	VANDENBRANDE Jean-Philippe	
12	DE WOLF Alfons	
13	VERLINDEN Gery	
14	SERGEANT Marc	
15	VAN DER VELDE Johan (NL)	
16	DE WITTE Ronald	
17	KNETEMANN Gerrie (NL)	
18	OOSTERBOSCH Bert (NL)	
19	PEETERS Willem	
20	DE GENDT Franky	
21	WIJNANTS Ludwig	
22	ONNOCKX Patrick	
23	DOCKX Kurt	
24	VANDENBRANDE Marc	
25	COENE André	
26	SCHOONBAERT Danny	
27	SUTTON Shane (AUS)	
28	NAESSENS Dominique	
29	CAETHOVEN Hendrik	
30	HILDRED Wayne (NZL)	
31	DE KEULENAERE Ludo	
32	VAN HEER Maurice	
33	JAGSCH Erich (A)	

(154 PARTANTS - 33 CLASSES)

Sources: Résultat homologué (1-30)
+ Het Nieuwsblad (31-33)

- Wijnants (21°) oublié dans les journaux. Les autres reculant dès lors d'une place.
Hildred (30°) à la place de De Cnijf (probable confusion de dossard: 18/78).

Les engagés et leurs dossards

Europdecor- Dries- E. Merckx

1. Hoste F.
2. Sergeant M.
3. Jacobs J.
4. Vandepierre E.
5. Haex J.
6. Somers M.
7. Govaerts L.
8. Wayenberg D.
9. Van de Poel J.
10. Dockx K.
11. Nevens J.
12. De Beule E.

Euroshop- Splendor

15. Planckaert E.
16. Criquelion C.
17. Verlinden G.
18. Wampers J.M.
19. Van de Wiele E.
20. Versluys P.
21. Mac Kenzie E.
22. Planckaert W.
23. Tackaert W.
24. Van den Brande J. Ph.

Boule d'Or- Colnago

26. Willems D.
27. Wynants J.
28. Wynants L.
29. Van Baelen D.
30. De Wolf D.
31. Segers N.
32. Urbany E.
33. Van Houwelingen J.
34. Janiszewsky G.
35. De Cnijf R.
36. Matthys R.
37. De Cnodder R.

De Freddy- Debilde

40. Blockx G.
41. Boonen A.
42. Colman R.
43. Lerno P.
44. Moens M.
45. Teirlinck W.
46. Tourné S.
47. Van Hoof E.
48. Van der Stappen J.
49. De Becker L.

Masta- Concorde

52. De Nul J.
53. Maertens F.

54. Deneut P.
55. Gijsemans E.
56. Gijsemans J.
57. Govaerts W.
58. Louwet J.
59. Maertens M.
60. Schoonbaert D.
61. Van der Auwera B.
62. Van Eester G.
63. Van Gestel G.

Safir- Van De Ven

66. Pollentier M.
67. Cocquyt P.
68. Dalgat W.
69. Degasperi T.
70. Delehouzée R.
71. Desaever A.
72. Fryns L.
73. Heirweg D.
74. Krikilion D.
75. Lamote I.
76. Lieckens J.
77. Poissonnier Ph.
78. Sprangers W.
79. Van Avermaet R.
80. Van Geel M.
81. Vanhaerens E.
82. Van Holen R.

J. Aernoudt- Rossin

83. Kuiper H.
84. De Mol D.
85. Emonds N.
86. Martens R.
87. Nulens G.
88. Rogiers R.
89. Vanderaerden E.
90. Van de Poel A.
91. Deghendt F.
92. Laurens M.
93. Dierickx M.
94. Van Eynde W.
95. Van de Ginste
96. Van Bindsbergen F.
97. Manders H.

Fangio- Tonissteiner

100. Colyn L.
101. Naessens D.
102. Claessens R.
103. Ertveld D.
104. De Ridder F.
105. Mullan J.
106. Van Dongen W.
107. Van Hoornweder A.

Vorselaars- Autoschade

110. Mulcaers H.

111. Van der Linde J.
112. Prinsen Ad.
113. Van Hooft A.
114. Frijters H.
115. Verstappen T.
116. Gevers A.
117. Van Gerwen G.
118. Van Katwijk F.
119. Van Dessel A.

Eorotex- Magniflex- Mavic

122. Keller F.
123. Mutter S.
124. Schmutz G.
125. Schraner V.
126. Wehrli J.
127. Woller B.
128. Da Silva A.
129. Wellens P.
130. Wilmann J.

La Redoute- Motobécane

133. Dewilde E.
134. Gallopin G.
135. Sherwen P.
136. Vandenbroucke J.L.
137. Van den Haute F.
138. Vanoverschelde D.

Perlav- Eurosoap

141. Schepers E.
142. Loos L.
143. Dierickx O.
144. Wauters C.
145. Vanderhelst E.
146. Cotténies R.
147. Penxten R.
148. Van Heer M.
149. Crabbé H.
150. Vercammen M.
151. Vanden Brande M.
152. Caethoven H.
153. Looyen D.

Beckers Bicky Burger

156. Van der Hoek A.
157. Langerijs H.
158. Jonkers J.
159. Nieuwdorp H.
160. Van Peer A.
161. Bruyndonckx R.
162. Onnockx P.
163. Broers J.
164. Van Vlimmeren M.
165. Kerstens E.

166. Havik M.
167. Van Poeyer J.
168. Van Hoydonck J.

TI-Raleigh- Campagnolo

171. Hanegraaf J.
172. De Keulenaer L.
173. Peeters L.
174. Lammerts J.
175. De Rooy T.
176. Van de Velde J.
177. Veldschoten H.
178. Wynands A.
179. Winnen P.
180. Oosterbosch B.

Elro Snacks- Autobrabant

183. 183. Schepmans B.
184. Bormans R.
185. Smit T.
186. Schipper J.
187. Van den Broek R.
188. Heeren P.
189. Van Dongen F.
190. Moritz Co
191. Olak A.
192. Van Hest N.
193. Aarts S.
194. Tak A.
195. Van Helvoirt W.
196. Oprins A.

Benotto- Vivi-Puma

199. Braun G.
200. Bolten U.
201. Lammerting J.
202. Passuello W.
203. Salvietti G.
204. Zuanel L.

Sem

207. Ongene R.
208. Moerlin P.
209. Rossier C.
210. Sanders D.
211. Graignic H.
212. Stephan P.

Bianchi

215. De Wolf A.
216. Verschuere P.

Deltongo

217. Thurau D.
218. Van Calster G.
219. Pegenage G.
220. Vigouroux W.

Il manque dans cette liste de la Dernière-Heure/Les Sports (et également celle de Het Nieuwsblad Sportwereld) divers coureurs individuels après le dernier dossard. En effet, le n°226 est visible sur les images. Il doit s'agir de Walter Schoonjans, En Belgique les coureurs sans contrat couraient avec un maillot blanc. A ajouter également l'individuel Piet Van Katwijk (NL).

♦ Les conditions atmosphériques ne sont pas tellement favorables. Le ciel est plombé et menaçant et la température est plutôt froide. Un forfait de marque: le jeune Eric Vanderaerden, qui vient de se révéler dans Paris-Nice, qui a déjà fait l'impasse la veille au GP E3 et qui est cette fois grippé. Autre absence de marque: la télévision flamande, qui n'assurera donc pas la retransmission en direct.

♦ Contrairement à l'habitude, la course est très animée lors du grand circuit initial. Après plusieurs attaques, souvent anodines, durant les 80 premières bornes, une échappée très sérieuse se développe en atteignant Halle (km 87), avec la présence de douze hommes et non des moindres ! Sont en effet présents Fons De Wolf, Ludo Peeters et Eddy Planckaert, qu'accompagnent Verlinden, Versluys, Matthys, De Cnijf, Van der Velde, Verschuere, Schoonjans, Van Katwijk et Da Silva. Au décompte, on retrouve 3 Splendor, 2 Bianchi, 2 Boule d'Or, 2 Ti-Raleigh, 1 Eorotex et deux individuels. De ces deux derniers, Piet Van Katwijk est le premier à lâcher prise. Ils sont 11 à entamer



Un sprinteur vainqueur à Alseberg ! Remis de sa chute à Paris-Nice qui l'avait contraint à renoncer à Milan-San Remo, Eddy Planckaert s'impose avec autorité.

les dix circuits locaux avec une bonne minute d'avance sur le gros du peloton, emmené le plus souvent par Michel Pollentier, qui s'est laissé surprendre ainsi que toute son équipe Safir.

♦ De onze, le groupe se réduit à 10 (Schoonjans ne pouvant suivre le rythme), puis à 8 après que Verlinden d'abord, puis Verschuere ensuite, durent rendre les armes sous le forcing incessant de Peeters et De Wolf. A 30 kilomètres de l'arrivée, une minute trente sépare les 8 leaders du peloton qui, tout doucement, commence à admettre sa défaite. A trois tours du but, une nouvelle accélération de Ludo Peeters dans la côte d'Alseberg, ne permet plus qu'aux seuls Planckaert, De Wolf et Matthys à pouvoir le suivre.

♦ Les quatre hommes de tête se sont déjà illustrés cette année en obtenant chacun des victoires. Les suiveurs entrevoient déjà un sprint pour départager les leaders, et alors qu'il est réputé le plus rapide du lot, Eddy Planckaert surprend ses rivaux à l'entame du dernier tour et s'envole vers une victoire indiscutable.

LE CLASSEMENT

1	PLANCKAERT Eddy	166 km / 4h00' (m. 41,500)
2	MATTHYS Rudy	15"
3	DE WOLF Alfons	22"
4	PEETERS Ludo	-
5	VAN DER VELDE Johan (NL)	1'32"
6	VERSLUYS Patrick	1'48"
7	DA SILVA Acacio (P)	-
8	DE CNIJF Roger	2'30"
9	COLIJN Luc	3'13"
10	DE KEULENAER Ludo	-
11	SERGEANT Marc	
12	WIJNANTS Ludwig	
13	LANGERIJS Hans (NL)	
14	NAESSENS Dominique	
15	DE ROOY Theoi (NL)	
16	ONNOCKX Patrick	
17	SEGBERS Noël	
18	WIJNANTS Jan	
19	WILMANN Jostein (N)	
20	DE RIDDER Francis	
21	DE DECKER Luc	
22	VAN HOUWELINGEN Jan (NL)	
23	HAGHEDOOREN Paul	
24	VAN DE WIELE Eric	
25	BRUYNDONCKX Raoul	
26	DE WOLF Dirk	
27	WAUTERS Christian	
28	POISSONNIER Philippe (F)	
29	JACOBS Jozef	
30	JANISZEWSKI Guy	

(179 PARTANTS - XX CLASSES)

Sources: Résultat homologué (1-30) + Het Nieuwsblad-Sportwereld et Les Sports (1-30)

- Les Sports donne un écart de 25" pour Matthys, 27" pour De Wolf, 1'22" pour Van der Velde et 3'10" pour Colijn. Vélo 1984 donne Da Silva à 1'50"

24^e BRABANTSE PIJL - 25/3/84 - 24^e FLECHE BRABANÇONNE

DEELNEMERS - PARTICIPANTS

116 fietsers
FANGIO — MARC

1. TACKAERT W.
2. DERNIES M.
3. GODIMUS Y.
4. VAN LANCKER E.
5. DURANT D.
6. DURANT M.
7. VAN HOOF E.
8. DE RIDDER F.
9. VAN ENDE B.
10. HERMANS P.
11. *ERTVELDT*
- 12.

TEVEBLAD — PERLAV

13. VAN DERHELST E.
14. DEMEYER R.
15. COLMAN R.
16. DENUL J.
17. FRIJNS L.
18. SCHOONJANS W.
19. DEROO A.
20. VAN DE WIELE E.
21. VERCAMMEN *E. Van*
22. SCHURGERS L.
23. *Ho*
- 24.

TONISTEINER — LOTTO — PECOTEX — MAVIC

25. DEMARTELEIRE K.
26. WIJNANDS L.
27. WIJNANDS J.
28. ROSSEL D.
29. LURQUIN A.
30. PATRY R.
31. BAYENS J.
32. *Van Baelen*
33. *F. Vermeulen*
- 34.
- 35.
- 36.

AVP — DIRK DE VRIES — LOTTO

37. BROERS J.
38. KERSTENS E.
39. LANGERIJNS E.
40. MAERTENS F.
41. MAERTENS M.
42. VAN MEER J.
43. NIEUWDORP H.
44. SCHIPPER J.
45. SNIJDERS R.
46. VAN VLIJMMEREN M.
47. *Alberts*
- 48.

EURO-SOAP — CRACK — LIBERTAS — DEBILDE

49. TEIRLINCK W.
50. *Geels R.*
51. DEVOS P.
52. LAURENS M.
53. BRUYNDONCKX R.
54. DENEUT P.
55. STEVENS E.
56. MOENS M.

57. TURCK SIN D.
58. CAMBIER J.
- 59.
- 60.

ELRO — SPORT — AUTO-BRABANT

61. VAN KATWIJK F.
62. VAN DONGEN W.
63. NEVELS L.
64. JONKERS J.
65. HEEREN P.
66. VAN DEN BROEK R.
67. TAK A.
68. OPRINS A.
69. VERSCHUUR M.
70. MORITZ C.
71. *De Ruiter*
- 72.

SAFIR — VAN DE VEN — COLNAGO

73. POLLENTIER M.
74. COLLIJN L.
75. VAN HOLEN R.
76. DE DECKER L.
77. COCQUYT P.
78. FRISON H.
79. LIEKENS J.
80. FOUBERT D.
81. VAN GEEL M.
82. DELEHOZEE R.
83. *De Saen*
84. *D. Heirweg*

EUROP-DECOR — BOULE D'OR — E. MERCKX

85. DEWOLF A.
86. KNETEMAN G.
87. *SERGEANT M.*
88. SOMERS M.
89. DIERICKX M.
90. GOYVAERTS L.
91. HAEX J.
92. VAN DEPERRE E.
93. *VERSCHUEREN P.*
94. ONNOCKX P.
95. *Haeylendon*
96. *Hoste*

DRIES — VERANDA LUX

97. BOGAERT J.
98. DE BEULE E.
99. DEXTERS R.
100. GROOTJANS M.
101. JACOBS J.
102. LUYTEN L.
103. VAN CAMP J.
104. VAN VLIJBERGHE F.
105. WELLENS L.
106. KNOCKAERT G.
- 107.
- 108.

SPLENDOR

109. CRIQUIELION C.
110. GOFFIN M.
111. MATTHIJS R.

112. *ROGIER S. R.*
113. VAN DEN BRANDE J.
114. VAN EYNDE W.
115. VERLINDEN G.
116. VERSLUYS P.
117. WAMPERS J. M.
118. VIGOUROUX W.
119. *NEVENS*
120. *R. Alsema*

KWANTUM — DECOSOL — YOKO — COLNAGO

121. DE CNIJF R.
122. *DE WOLF D.*
123. *HANEGRAAF J.*
124. PEETERS L.
125. PRIEM C.
126. RAAS J.
127. *SEGERS N.*
128. *SOLLEVELD G.*
129. VAN HOUWELINGEN A.
130. VAN VLIET L.
131. *H. Manders*
132. *Wynants*

PANASONIC — RALEIGH

133. *ANDERSON P.*
134. DE KEULENAAR L.
135. DE ROOY T.
136. *LAMMERTINK J.*
137. *LUBBERDING H.*
138. *ROOKS S.*
139. THEUNISSE G.
140. VELDSCHOLTEN G.
141. WEKEMA B.
142. WINNEN P.
143. *Louwens*
- 144.

LA REDOUTE — MOTOBECANE — V. C. ROUBAIX

145. *ARNAUD J.*
146. *BARRAULT T.*
147. *BEAU J.*
148. *CAMPION P.*
149. *SHARWEN P.*
150. VAN OVERSCHELDE D.
- 151.
- 152.
- 153.
- 154.
- 155.
- 156.

SKIL — REYDEL — SEM — MAVIC

157. GALLOPIN G.
158. *HABETS J.*
159. ONGHENAE P.
160. POISSONNIER P.
161. SCHROEN P.
162. GERSHONY
163. *Haebels*
- 164.
- 165.
- 166.
- 167.
- 168.

Liste mise à jour au départ de la course. Les coureurs barrés sont non-partants (toute l'équipe La Redoute est forfait). Les coureurs ajoutés à la main sont: 11: ERTVELDT D.; 32) VAN BAELEN D.; 33) VERMAELEN F.; 47) ALBERTS J.; 71) DE RUITER W.; 83) DESAEVER A.; 84. HEIRWEG D.; 95) HAGHEDOORN P.; 96) HOSTE F.; 119) NEVENS J.; 120) DHAENENS R.; 131) MANDERS H.; 132) WYNANDS J.; 143) LAMMERTS J.; 163) HABETS J. (finalement parti avec ce numéro et non avec le 158).

**BRABANTSE PIJL
FLECHE BRABANÇONNE**

Met medewerking van
Avec la collaboration de





**Uw Bank
Votre Banque**

vastiau/godeau



Aisemberg



Het Nieuwsblad
SPORTWERELD



La Dernière Heure
LES SPORTS



drukkerij demol - type - offset
Industriële 55 - 1040 Ixelles - tel. 0275244350
www.demol.be - 4 bladen drukwerk - 52 blz. publiciteit - 2014

♦ Si le parcours reste le même, le nombre de circuit local sera cette fois à parcourir onze fois. Rien de particulier n'est à signaler



LE CLASSEMENT

1	VAN HOLEN Ronny	172 km / 4h16'52" (m. 40,176)
2	DE ROOY Theo (NL)	-
3	HAGHEDOOREN Paul	-
4	VANDENBRANDE Jean-Philippe	-
5	WIJNANTS Ludwig	-
6	VERSLUYS Patrick	13"
7	WAMPERS Jean-Marie	22"
8	WINNEN Peter (NL)	-
9	LANGERIJS Hans (NL)	38"

dans la partie initiale de l'épreuve, hormis une échappée de Lieckens après 70 kilomètres de course, et ce n'est qu'à six tours de l'arrivée (soit à 36 km du but), que la course prend une orientation définitive. Cinq hommes s'échappent alors: les Hollandais Winnen (qui effectue sa rentrée après une fracture de la clavicule), Langerijs et les Belges Haghedooren, Vercammen et surtout Joseph Jacobs. Ils sont pris en chasse par six autres coureurs, avec à leur tête Van Holen, qui emmène dans son sillage trois Splendor, soit Vandenbrande, Versluys, Wampers, en plus de De Rooy et Ludwig Wijnands. Ces hommes effectuent la jonction et onze hommes abordent alors ensemble les cinq derniers circuits de six kilomètres avec 25" d'avance sur Lieckens et le double sur un peloton qui fait déjà figure de battu.

♦ Alors qu'il reste deux tours, Van Holen profite d'une descente pour se sauver. Seuls De Rooy, Versluys et Vandenbrande sautent dans son sillage et composent ainsi l'échappée décisive. Mais si Van Holen n'est pas avare de ses efforts, les deux Splendor, Vandenbrande et Versluys comptent leurs coups de pédales. Lors de l'avant-dernière ascension de la côte d'Aisemberg, Versluys montre ses limites et est décroché, mais De Rooy et Van Holen hésitent devant, ce qui permettent à Haghedooren de faire le bond de l'arrière, ce qui profite à Versluys, mais encore à Ludwig Wynants de réussir un retour inattendu.

♦ Ce sont donc six hommes qui entament l'ultime ascension de la côte finale. De Rooy aborde de loin le sprint. Vandenbrande est incapable de rester de sa roue, aussi Van Holen réagit à temps pour venir coiffer le Hollandais dans les ultimes mètres et s'impose d'un vélo.

10	JACOBS Jozef	55"
11	VERCAMMEN Marc	1'18"
12	LAMMERTS Johan (NL)	3'18"
13	VAN GEEL Marc	
14	VERMAELEN Francis	
15	DE DECKER Luc	
16	THEUNISSE Gert-Jan (NL)	
17	VAN KATWIJK Alfons (NL)	
18	WIJNANTS Jan	
19	GODIMUS Yves	
20	KNETEMANN Gerrie (NL)	
21	DE KEULENAER Ludo	
22	DURANT Dirk	
23	TURCKSIN Dominique	
24	HERMANS Patrick	
25	ONNOCKX Patrick	
26	BOGAERT Jan	
27	VAN EYNDE Willem	
28	SCHIPPER Jos (NL)	
29	KERSTENS Emiel (NL)	
30	BRUYNDONCKX Raoul	

(116 PARTANTS - XX CLASSES)

Sources: Résultat homologué (1-30) + Het Nieuwsblad

☛ Les cinq premiers sont classés dans le même temps, mais sur les images tv on aperçoit que Wijnants (dissimulé derrière les motos) est à plusieurs secondes.

HITACHI			
1. Criquefollon	64. Van der Pool	130. Beyens	
2. Vandenbrande	65. Ducrot	131. Foubert	
3. Wampers	66. Manders	132. Verschueren	
4. Matthijs	67. Nijdam	133. Branckaerts	
5. Dhaenens	68. Nevens	134. De Wilde	
6. Rogiers	PANASONIC		
7. Versluys	71. Anderson	LOTTO	
8. Haex	72. De Rooij	138. De Cnijf	
9. Thoelen	73. Winnen	139. Dernies	
10. Dewolf Dirk	74. Veldscholten	140. Govaerts	
RENAULT			
12. Barteau	75. Rooks	141. Haghedooren	
14. Bouvatier	76. Alberts	142. Lieckens	
15. Fignon	77. Lammerts	143. Onnockx	
16. Gayant	78. Theunissen	144. Rossel	
17. Jules	79. Grewal	145. Schepers	
18. Madiot M.	PEUGEOT		
19. Madiot Y.	82. Garcia	146. Sergeant	
20. Poisson P.	83. Lauritzen	147. Van Eynde	
21. Wojtinek B.	84. Lecrocq	EUROSOAP	
22. Naval	85. Louvel	149. Bruyndonckx	
NIKON			
23. Verleyen	86. Polper	150. Cambier	
24. Krikiljon	87. Yates	151. Dekeukelaere	
25. Kemp	VERANDALUX		
26. Van der Knoop	90. Kuiper	152. Moens	
27. Heeren	91. Van Vliet T.	153. Meersman	
28. Appeldoorn	92. Bogaert	154. Stevens	
29. Van Vlimmeren	93. De Beule	155. Teirlinck	
30. Jonkers	94. Jacobs	156. Desmet P.	
31. Nouens	95. Van Camp	157. Vanhaerens	
32. Tak	96. Van Houwelingen A.	FANGIO	
AUP			
37. Snijders	97. Van Houwelingen J.	159. Tackaert	
38. Asten	98. Verlinden	160. Van Lancker	
39. Moritz	99. Wellens L.	161. Durant M.	
40. Kerstens	TÖNISSTEINER		
41. Harris	102. Wijnants L.	162. Durant D.	
42. Costermans	103. Wijnants J.	163. Van Vooren	
43. Stevenson	104. Wellens P.	164. Ligneel	
44. Van Peer	105. Van Brabant	165. Deleye	
SKALA			
47. Broers	106. Wallays	166. Vanloon	
48. Van Bindsbergen	107. Morjean	167. Mullan	
49. Heeren	108. Segers	168. Valkenburg	
50. Van der Hulst	109. Wijnant	EVER-READY	
51. Van Katwijk	110. Patry	171. Jones	
52. Nevels	111. Wouters	172. Herity	
53. Van Poppel	TEVE-BLAD		
54. Schroen	114. Deroo	173. Fleadwood	
55. Slendebroeck	115. Desmet L.	174. Sadler	
56. Verhoeven	116. Frijns	175. Nigel	
KWANTUM HALLEN			
59. Daams	117. Hermans	176. Miller	
60. Van Vliet L.	118. Maertens M.	177. Sutton	
61. Wijnands	119. Op het Eyndt	DEL TONGO	
62. Peeters	120. Schurgers	180. Pevenage	
63. Shapiro	121. Van Avermaet	181. Hoste	
	122. Vercammen	182. Wayenberg	
	123. Vermaelen	183. Saronni A.	
	SAFIR		
	126. Van Hoen	184. Vitali	
	127. Van Geel	185. Santamaria	
	128. Willems	SKIL	
	129. Dierickx	187. Knetemann	
		188. Pirard	
		189. Van Meer	
		190. Gallopin	
		191. Onghenae	

Het Nieuwsblad annonce les forfaits de:

62. PEETERS Ludo, 79. GREWAL Alexis (USA), 92. BOGAERT Jan, 153. MEERSMAN Luc et 160. VAN LANCKER Eric.

**BRABANTSE PIJL
FLECHE BRABANÇONNE**

Met medewerking van
Avec la collaboration de

Lotto

G
Uw Bank
Votre Banque

vastiau/godeau

Alsemberg

Het Nieuwsblad
SPORTWERELD

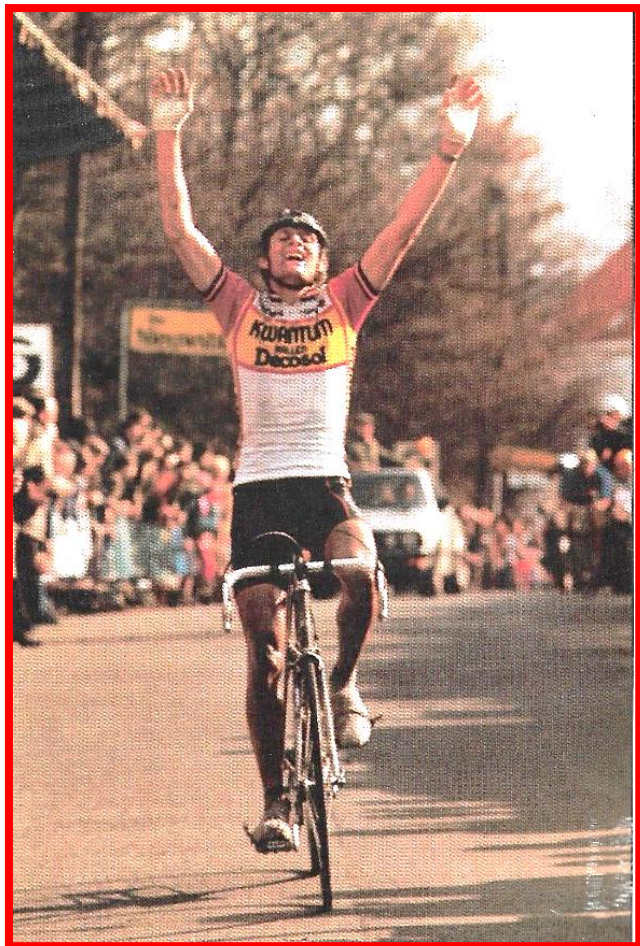
La Dernière Heure
LES SPORTS

drukkerij demol - typo-offset
Industriestraat 50 - 1640 rode - tel. 02/358.43.50
Avenue de l'Industrie 50 - 1640 rode - tel. 02/358.43.50

♦ Sept coureurs se dégagent dès le 25^{ème} kilomètre: Veldscholten, D. De Wolf, Manders, Dernies, Segers, Luyten et L. Wellens, représentant autant d'équipes différentes. L'entente étant bonne, ces hommes parviennent à creuser un écart maximal de quatre franchises minutes et restent en tête durant 110 bornes, soit jusqu'à la fin du 5^{ème} des onze tours du circuit local.

♦ Alors qu'il ne reste déjà plus que 37 kilomètres à effectuer, les choses sérieuses commencent enfin. Après quelques timides essais vite réprimés, Laurent Fignon provoque la cassure définitive et se retrouve au commandement avec Anderson (vainqueur la veille à Harelbeke), Onnockx, Van der Poel, Ludwig Wijnants, Wojtinek, Wampers et Van Brabant. A plusieurs reprises, le champion de France secoue le groupe et sur la dernière, seuls cette fois Wampers, Anderson puis Van der Poel, à l'arraché, peuvent coller à sa roue.

♦ S'ensuit alors une multitude d'attaques de chacun, mais à 1500 mètres de l'arrivée Adri Van der Poel attaque soudainement. Les autres hésitent, attendant la réaction de Fignon. Aussi, lorsqu'Anderson comprend que celle-ci ne viendra pas, l'Australien joue son va-tout. Fignon, suivi comme son ombre par Wampers, réagissent à leur tour, débordent Anderson, mais il est trop tard pour revenir sur Van der Poel, qui s'impose de quelques mètres devant Wampers et le champion de France.



Adri Van der Poel a surpris ses adversaires, dont Fignon, que l'on aperçoit au fond (Wampers est caché par le Hollandais)

LE CLASSEMENT

1	VAN DER POEL Adri (NL)	172 km / 4h18' (m. 40,000)
2	WAMPERS Jean-Marie	5"
3	FIGNON Laurent (F)	8"
4	ANDERSON Phil (AUS)	15"
5	WOJTINEK Bruno (F)	25"
6	WIJNANTS Ludwig	
7	ONNOCKX Patrick	
8	VAN BRABANT Benny	
9	HAGHEDOOREN Paul	
10	CRQUIELION Claude	
11	MADIOT Marc (F)	
12	VANDENBRANDE Jean-Philippe	
13	GAYANT Martial (F)	
14	ROOKS Steven (NL)	
15	VITALI Marco (I)	
16	VERHOEVEN Nico (NL)	
17	VAN HOLEN Ronny	
18	WINNEN Peter (NL)	
19	WIJNANTS Jan	
20	MANDERS Henri (NL)	
21	WALLAYS Luc	
22	KUIPER Hennie (NL)	
23	JACOBS Jozef	
24	MORJEAN Stefaan	
25	VAN MEER Jaak (NL)	
26	DURANT Dirk	
27	KERSTENS Emiel (NL)	
28	BRUYNDONCKX Raoul	
(153 PARTANTS - 28 CLASSES)		
Sources: Résultat homologué (1-28) + Het Nieuwsblad		
☛ Les images de la tv donnent Wampers à 3" et Fignon à 5". Pas d'écart donné après Wojtinek, mais il serait étonnant que tous soient dans le même temps.		

**Nos remerciements à Mr. Bob Peuteman du Rode Sportief pour les listes officielles des partants (1982 et 1984)
A suivre....**

TOUR D'INDRE-ET-LOIRE 1972

3^{ème} édition (25 au 28 avril)

Par Serge Brard

Un coup de force de Thévenet

Les dirigeants du Tour d'Indre-et-Loire ont retenu la leçon. La neige et le verglas ont fortement perturbé le déroulement des deux premières éditions de l'épreuve positionnée très tôt dans la saison, tout début mars. Elle a lieu cette fois du 25 au 28 avril à une période où, en principe, les conditions atmosphériques sont plus favorables. Une décision difficile à prendre pour Max Chicoisne, le créateur de l'épreuve. Ce décalage de date le prive du soutien financier des Unions Commerciales de Touraine qui, par le biais de l'épreuve, faisait la promotion de la Grande Quinzaine Commerciale traditionnellement programmée début mars. Max Chicoisne qui possède un carnet d'adresses bien garni s'est battu pour trouver d'autres sponsors et sauver son épreuve un moment menacée.

Le Tour d'Indre-et-Loire est sauvé. Mieux, il sacrifie à la mode du prologue et s'octroie ainsi un jour de course supplémentaire. Il s'agit d'un prologue contre-la-montre par équipes. Autres nouveautés, l'attribution de bonifications, 10'' au vainqueur d'étape, 5'' au deuxième, et la création d'un classement par points avec un maillot distinctif jaune. On remarque également que l'on a allongé la distance totale de l'épreuve qui passe de 570 km en 1971 à 695 km.

Comme en 1971 nous sommes en présence de huit équipes de huit coureurs. Les organisateurs jugent très inélégante l'attitude de Guillaume Driessens qui promet à grands cris la présence de ses coureurs vedettes, Van Linden, Pintens et De Geest et les remplace au dernier moment par les modestes Abbeloos, Beysens et Van Staeyen. Les grands noms au départ sont Luis Ocana, Cyrille Guimard et Bernard Thévenet.

LA LISTE DES 64 PARTANTS

GITANE

Directeur sportif
André DESVAGES

1. PROUST Daniel
2. BELLOUIS Alain
3. BRIEND Gérard
4. CHAPPE Georges
5. DAUNAT Jean-Claude
6. GRENIER René
7. RAVEL Paul
8. WRIGHT Michael (GB)

MAGNIFLEX-DE GRIBALDY

Directeur sportif
Guillaume DRIESSENS

21. ABBELOOS Willy (B)
22. BEYSENS Herman (B)
23. LARGEAU Jean-Claude
24. MARTINEZ Mariano
25. MILLARD Joël
26. VAN STAEYEN Ludo (B)
27. ROCHAT Gérard
28. JOCHMANS Roger (B)

GAN - MERCIER

Directeur sportif
Louis CAPUT

41. CADIOU Jacques
42. DELEPINE Régis
43. GENET Jean-Pierre
44. GUIMARD Cyrille
45. MONEYRON Gérard
46. MOURIOUX Jacky
47. PEELMAN Eddy (B)
48. VAN LANCKER Alain

WATNEY-AVIA

Directeur sportif
Willy JOSSART

61. ABELSHAUSEN Joseph (B)
62. AERTS Paul (B)
63. COENE Jacky (B)
64. HOOYBERGHS Raphaël (B)
65. VAN DEN EYNDE Willy (B)
66. PREZIOSI Carmine (I)
67. VANCLOOSTER Noël (B)
68. ROOSEN Josef (B)

PEUGEOT - B.P.

Directeur sportif
Gaston PLAUD

11. BESNARD Gérard
12. DANGUILLAUME Jean-Pierre
13. PARENTEAU Jean-Pierre
14. MARTELLOZZO Pierre
15. MATTIODA Enzo
16. RAYMOND Christian
17. ROUXEL Charly
18. THEVENET Bernard

BIC

Directeur sportif
Maurice DE MUER

31. BERLAND Roland
32. DESMARET Roger
33. DUCREUX Francis
34. GROSSKOST Charly
35. LAPEBIE Serge
36. OCANA Luis (E)
37. VASSEUR Alain
38. VASSEUR Sylvain

SONOLOR

Directeur sportif
Jean STABLINSKI

51. BOTHEREL Jacques
52. CATIEAU José
53. HEZARD Yves
54. SANQUER Jean-Jacques
55. GUYOT Bernard
56. RIOTTE Raymond
57. TEIRLINCK Willy (B)
58. VAN RYCKEGHEM Daniel (B)

FLANDRIA-BEAULIEU

Directeur sportif
Brick SCHOTTE

71. DEMEYER Marc (B)
72. DAVID Wilfried (B)
73. DE KONING Mathijs (NL)
74. DE MUYNCK Johan (B)
75. DOLMAN Evert (NL)
76. KNOCKAERT Julien (B)
77. VERPLANCKE Daniel (B)
78. VANMARCKE Ronny (B)

Il n'y a pas de doute, Bernard Thévenet qui s'est montré impressionnant dans cette fin d'étape, a pris une solide option

sur la victoire finale. En tous cas elle ne devrait pas échapper à un des 24 hommes de tête.

Classement de l'étape

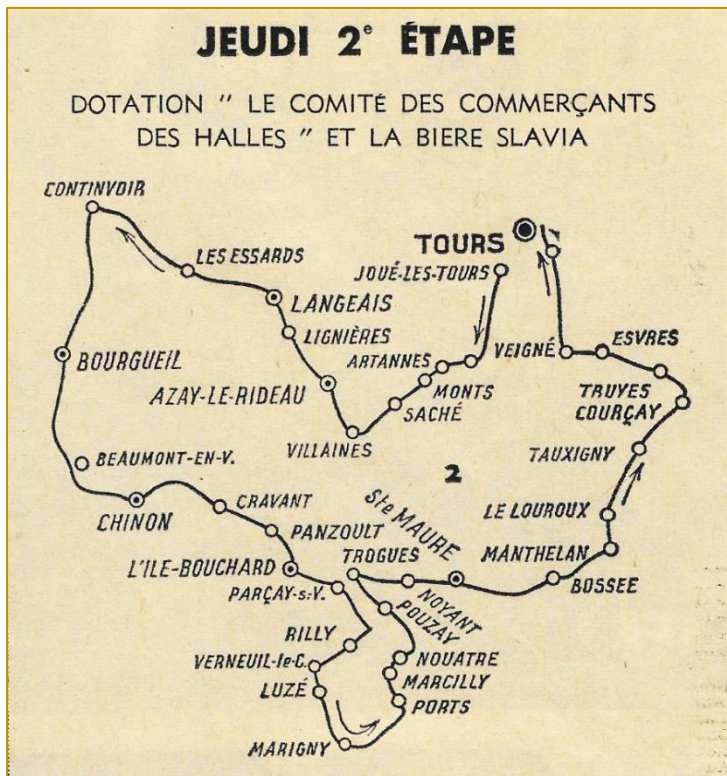
1.	THEVENET Bernard	5h27'15" (-10")
2.	DEMEYER Marc (B)	5 h27'32" (-5")
3.	HOYBERGHS Raphaël (B)	5h27'32"
4.	VAN CLOOSTER Noël (B)	-
5.	DUCREUX Francis	-
6.	WRIGHT Michael (GB)	-
7.	ABELSHAUSEN Joseph (B)	-
8.	BEYSENS Herman (B)	-
9.	ABBELOOS Willy (B)	-
10 ea.	DELEPINE Régis	-
.	VAN STAHEYEN Ludo (B)	-
.	SANQUER Jean-Jacques	-
.	VANMARCKE Ronny (B)	-
.	CATIEAU José	-
.	CADIOU Jacques	-
.	GENET Jean-Pierre	-
17.	BERLAND Roland	-
18.	DOLMAN Evert (NL)	-
19.	DE KONING Mathijs (NL)	-
20.	COENE Jacky (B)	-

21.	MARTELLOZZO Pierre	-
22.	MONEYRON Gérard	-
23.	BOTHEREL Jacques	1'08"
24.	BRIEND Gérard	-
25.	AERTS Paul (B)	7'40"
26.	BESNARD Gérard	-
27.	VAN RYCKEGEM Daniel (B)	-
28.	TEIRLINCK Willy (B)	-
29.	DAVID Wilfried (B)	-
30.	GUYOT Bernard	-
31.	ROUXEL Charly	-
32.	DANGUILLAUME Jean-Pierre	-
33.	MATTIODA Enzo	-
34.	LARGEAU Jean-Claude	-
35.	PARENTEAU Jean-Pierre	-
36 ea.	le reste du peloton, sauf:	-
62.	VAN DEN EYNDE Willy (B)	7'53"
63.	ROOSEN Jos (B)	41'03"
	Roosen (chute) hors délais mais repêché	
Ab	GRENIER René	



Bernard Thévenet vainqueur en solitaire

2^e étape : Tours – Tours (225 km)



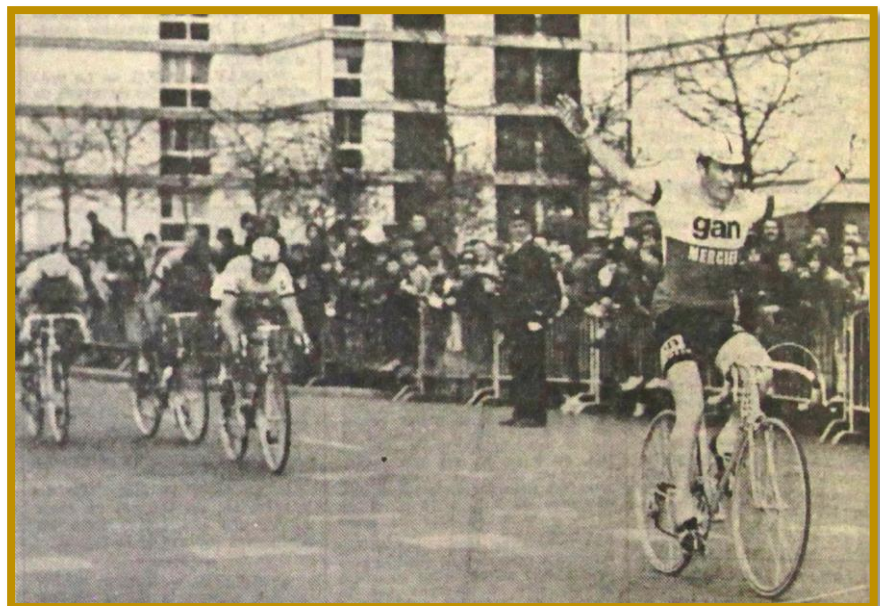
L'échappée de Raymond Riotte

Sur la ligne de départ, à l'initiative de Jean-Pierre Genet, une minute de silence est observée à la mémoire du populaire champion breton, François Le Bihan, décédé subitement la veille à 37 ans. Cyrille Guimard, au sommet de sa forme en ce printemps 1972, essuie des critiques pour son attitude passive lors de l'étape de la veille. Coureur de tempérament il est probable qu'il aura à cœur de se réhabiliter lors de cette deuxième étape. Il ne tarde pas d'ailleurs à faire étalage de sa quête de rachat en plaçant plusieurs attaques dès les premiers kilomètres. Bien sûr, les Peugeot ne le laissent pas faire. Les Lionceaux sont plus conciliants vis-à-vis de Raymond Riotte qui fausse compagnie au peloton sous les murailles du château de Langeais. Le Bourguignon va effectuer un raid solitaire de 130 km. Son avance culminera à 4 minutes à Ports-sur-Vienne (km 146). Le vent de face dans la remontée vers Tours aura raison de lui. Riotte est rejoint au Louroux (km 190). Comme toujours le regroupement est propice à une contre-attaque. Elle est l'œuvre des Gan-Mercier, Cadiou, Guimard, Peelman, des Watney, Abelshausen, Hooyberghs, Van Clooster, des Sonolor, Catieau et Sanquer, du Flandria De Koning autant d'hommes que ne manque pas d'accompagner le leader Bernard Thévenet flanqué de ses fidèles Martellozzo et Mattioda. A Truyes, km 206, l'avance des douze est de 43 secondes. Mattioda crève, De Koning est lâché, les échappés abordent la côte de Crochu à Veigné. Guimard sonne la charge dans l'obstacle suivi par Catieau, Cadiou et l'inévitable Thévenet qui n'a pas du tout été mis en difficulté. Thévenet n'apporte pas sa contribution à cette offensive ce qui facilite le retour de son ami Martellozzo, de Sanquer et Van Clooster. Peelman et Abelshausen sont lâchés. Ils sont donc sept à l'avant qui, au panneau des 5 km, possèdent 1' 25" d'avance sur le peloton. L'affaire est entendue.

Au sprint Cyrille Guimard n'a aucun mal à devancer Noël Vanclooster, qui chipe les 5 secondes de bonification à Thévenet, troisième. Même si son avance n'est que de 22 secondes sur son suivant immédiat, Noël Vanclooster, personne ne se fait de souci pour le Bourguignon, à la parade et sûr de lui tout au long de cette étape.



Cyrille Guimard large vainqueur à Tours



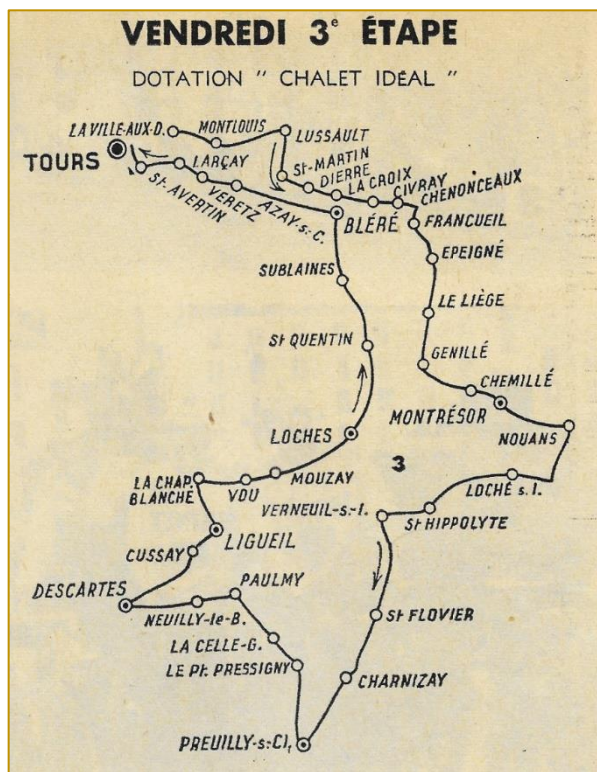
Classement de l'étape

1.	GUIMARD Cyrille	5h50'27" (-10")
2.	VAN CLOOSTER Noël (B)	5h50'27" (- 5")
3.	THEVENET Bernard	5h50'27"
4.	CATIEAU José	-
5.	MARTELLOZZO Pierre	-
6.	CADIOU Jacques	-
7.	SANQUER Jean-Jacques	-
8.	DELEPINE Régis	1' 09"
9.	DEMEYER Marc (B)	-
10.	PREZIOSI Carmine (I)	-
11.	ABBELOOS Willy (B)	-
12.	VAN STAEYEN Ludo (B)	-
13.	RIOTTE Raymond	-
14.	DUCREUX Francis	-
15.	VAN LANCKER Alain	-
16.	MONEYRON Gérard	-
17.	VAN DEN EYNDE Willy (B)	-
18.	ABELSHAUSEN Joseph (B)	-
19.	MARTINEZ Mariano	-
20.	GENET Jean-Pierre	-
21 ea	le peloton, sauf	-
59.	PROUST Daniel	4' 44"
60.	RAVEL Paul	16' 23"
61.	LAPEBIE Serge	-
62.	ROOSEN Jos (B)	-
63.	MOURIUOX Jack	17' 38"

Classement général

1.	THEVENET Bernard	11 h 17' 32"
2.	VAN CLOOSTER Noël (B)	22"
3.	CATIEAU José	27"
4.	CADIOU Jacques	-
5.	SANQUER Jean-Jacques	-
6.	MARTELLOZZO Pierre	-
7.	DEMEYER Marc (B)	1' 31"
8.	DUCREUX Francis	1' 36"
9.	ABBELOOS Willy (B)	-
10.	DELEPINE Régis	-
11.	ABELSHAUSEN Joseph (B)	-
12.	VAN STAEYEN Ludo (B)	-
13.	GENET Jean-Pierre	-
14.	MONEYRON Gérard	-
15.	HOOYBERGHS Raphaël (B)	-
16.	WRIGHT Michael (GB)	-
17.	BEYSENS Herman (B)	-
18.	VANMARCKE Ronny (B)	-
19.	BERLAND Roland	-
20.	DOLMAN Evert (NL)	-
21.	DE KONING Mathijs (NL)	-
22.	COENE Jacky (B)	-
23.	BOTHEREL Jacques	2' 27"
24.	BRIEND Gérard	-
25.	GUIMARD Cyrille	7' 40"
26.	PREZIOSI Carmine (I)	8' 59"
27.	RIOTTE Raymond	-
28.	AERTS Paul (B)	-
29.	BESNARD Gérard	-
	etc.	

3^e étape : Tours-Tours (240 km)



240 km c'est long, on pouvait dès lors s'attendre à une étape insipide. On a vu, au contraire, une course très mouvementée

notamment grâce à Luis Ocana. Les premières étapes nous ont montré l'Espagnol effacé, loin de sa meilleure forme. Homme d'orgueil, de tempérament, le leader de l'équipe BIC a quand même voulu marquer son passage dans ce Tour d'Indre-et-Loire. Il sera le principal animateur de cette troisième étape. Dès le coup de sifflet du starter il passe à l'attaque. Sans succès. Puis c'est Georges Chappe qui s'enfuit, rejoint par Sylvain Vasseur et le Peugeot de service, équipier du leader, Pierre Martellozzo.

Le trio possède 1' 30" d'avance à Francueil (km 37) puis 2' 45" à Nouans-les-Fontaines (km 68). Martellozzo ne relais pas ce qui a le don de d'agacer Chappe qui, dégoûté, s'arrête à Saint-Flovier (km 109) et attend le peloton. Vasseur abdique lui aussi un peu plus loin et c'est le regroupement. Luis Ocana sort à nouveau du peloton à Paulmy (km 145). L'inévitable Martellozzo est encore à la parade. Les deux hommes de tête sont rejoints par Beyssens, De Koning, Delépine, Guyot, Mourioux, Preziosi.

Ils sont huit à l'avant qui, grâce aux puissants relais de l'Espagnol, vont compter jusqu'à 3' 22" d'avance à La Chapelle-Blanche, (km 170). L'affaire devient sérieuse, Martellozzo qui ne relaye toujours pas est le leader virtuel. Regroupés autour de Bernard Thévenet les Peugeot mettent en route. Jean-Pierre Danguillaume fait une grosse part du travail et l'écart avec les échappés fond comme neige au soleil. Pourtant Luis Ocana insiste, aidé principalement par le Belge Beyssens, mais il doit rendre les armes à la sortie de Bléré (km 214), là où se dresse

le fameux mur tant redouté des coureurs de Paris-Tours dans les années quarante et cinquante.

Dès lors les Peugeot ne délivrent plus aucun bon de sortie, aidé dans leur tâche par les Gan-Mercier qui misent sur leurs sprinters, Cyrille Guimard, Eddy Peelman voire Jacky Mourioux. 57 coureurs foncent vers l'avenue du Général-de-Gaulle à Tours où est jugée l'arrivée. Le sprint de Cyrille Guimard est

imparable. Comme la veille, au même endroit, il s'impose et comme la veille Noël Van Clooster prend la deuxième place.

Bernard Thévenet, bien entouré, ne s'est jamais trop fait de soucis depuis sa prise de pouvoir. C'est un vainqueur prestigieux pour ce 3^e Tour d'Indre-et-Loire.

Le prologue mis à part, les Belges repartent bredouilles. C'était à l'époque un fait rarissime. Pas de victoire d'étape pour eux, pour une fois les Français ont tout raflé.



Bis repetita pour Guimard à Tours (photo Miroir du Cyclisme)

Classement de l'étape

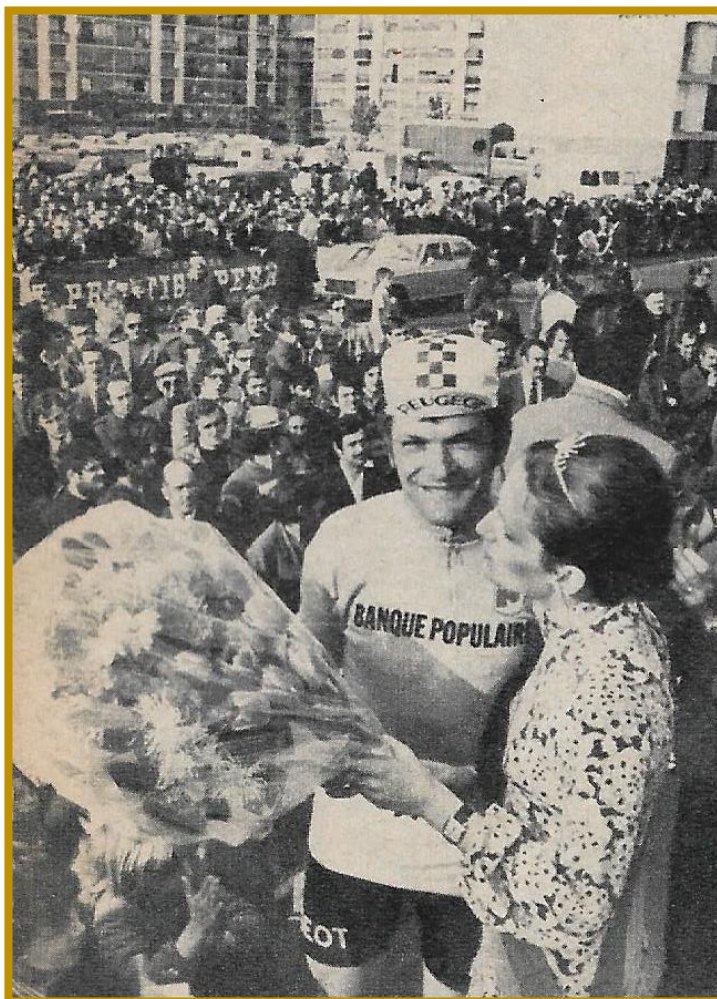
1.	GUIMARD Cyrille	5h55'31" (-10")
2.	VAN CLOOSTER Noël (B)	5h55'31" (- 5")
3.	TEIRLINCK Willy (B)	5h55'31"
4.	VAN RYCKEGEM Daniel (B)	-
5.	DOLMAN Evert (NL)	-
6.	VERPLANCKE Daniel (B)	-
7.	WRIGHT Michael (GB)	-
8.	DUCREUX Francis	-
9 ea.	Le peloton sauf	-
58.	RAYMOND Christian	12"
Ab	HOOYBERGHS Raphaël (B)	
	JOCHMANS Roger (B)	
	ROOSEN Jos (B)	
	VAN LANCKER Alain	
	VASSEUR Alain	



Cyrille Guimard et ses trophées

CLASSEMENT FINAL

1.	THEVENET Bernard	17 h 13' 03"
2.	VAN CLOOSTER Noël (B)	17"
3.	CATIEAU José	27"
4.	CADIOU Jacques	-
5.	SANQUER Jean-Jacques	-
6.	MARTELLOZZO Pierre	-
7.	DEMEYER Marc (B)	1' 31"
8.	WRIGHT Mickaël	-
9.	DUCREUX Francis	-
10.	ABBELOOS Willy	-
11.	DELEPINE Régis	-
12.	ABELSHAUSEN Joseph (B)	-
13.	GENET Jean-Pierre	-
14.	DOLMAN Evert (NL)	-
15.	BEYSENS Herman (B)	-
16.	VANMARCKE Ronny (B)	-
17.	VAN STAEYEN Ludo (B)	-
18.	BERLAND Roland	-
19.	DE KONING Mathijs (NL)	-
20.	COENE Jacky (B)	-
21.	MONEYRON Gérard	-
22.	BOTHEREL Jacques	2' 27"
23.	BRIEND Gérard	-
24.	GUIMARD Cyrille	7' 30"
25.	TEIRLINCK Willy (B)	8' 59"
26.	VAN RYCKEGEM Daniel (B)	-
27.	RIOTTE Raymond	-
28.	VERPLANCKE Daniel (B)	-
29.	GUYOT Bernard	-
30.	MARTINEZ Mariano	-
31.	DANGUILLAUME Jean-Pierre	-
32.	LARGEAU Jean-Claude	-
33.	BESNARD Gérard	-
34.	AERTS Paul (B)	-
35.	MATTIODA Enzo	-
36.	MILLARD Joël	-
37.	DESMARET Roger	-
38.	GROSSKOST Charly	-
39.	KNOCKAERT Julien (B)	-
40.	PREZIOSI Carmine (I)	-
41.	BELLOUIS Alain	-
42.	ROUXEL Charly	-
43.	DAVID Wilfried	-
44.	PARENTEAU Jean-Pierre	-
45.	DE MUNCK Johan (B)	-
46.	HEZARD Yves	-
47.	VASSEUR Sylvain	-
48.	ROCHAT Gérard	-
49.	OCANA Luis	-
50.	PEELMAN Eddy (B)	-
51.	DAUNAT Jean-Claude	-
52.	CHAPPE Georges	-
53.	VAN DEN EYNDE Willy (B)	9' 12"
54.	RAYMOND Christian	9' 21"
55.	PROUST Daniel	12' 34"
56.	LAPEBIE Serge	19' 13"
57.	RAVEL Paul	-
58.	MOURIOUX Jack	25' 28"



*Il y a du monde pour applaudir le vainqueur final Bernard Thévenet
(photo Miroir du Cyclisme)*

Classement par points

1.	VAN CLOOSTER Noël (B)	50
2.	GUIMARD Cyrille	40
3.	THEVENET Bernard	36

Classement par équipes

1.	GAN-MERCIER	51 h 41' 19"
2.	Sonolor	51 h 42' 30"
3.	Watney	51 h 42' 38"
4.	Flandria	51 h 43' 52"
5.	Magniflex	51 h 43' 57"
6.	Peugeot	51 h 48' 35"
7.	Bic	51 h 51' 20"
8.	Gitane	51 h 52' 11"

Sauf mention, les photos sont issues de la collection de Serge Brard

NB: suite à une erreur de ma part dans le dernier CDP, nous avons traité l'édition de 1973 au lieu de 1972. Voici donc l'oubli réparé.



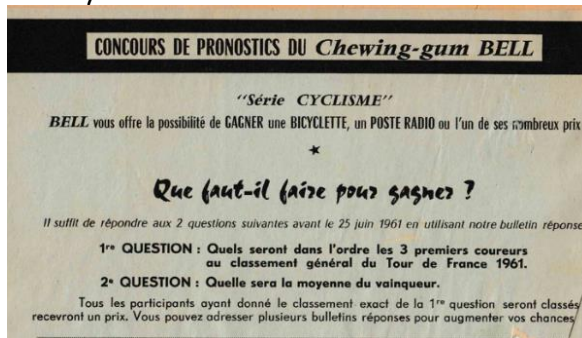
Le Coin du Collectionneur

Les vignettes CHEWING-GUM BELL

En 1947, naissent à Marseille les 'chewing-gum BELL'. Dès 1958, plusieurs séries de vignettes sont éditées avec divers thèmes. Une série de leurs publications concerne le cyclisme. Des collecteurs appelés "Canisses" en raison de leur couverture permettaient de centraliser ces chromos. Aucune indication interne ne pilote le collectionneur sur le contenu de chaque collecteur. Il n'y a donc pas de numérotation. Ces collecteurs ne sont pas tous semblables, mais ils comptent tous 48 emplacements. L'album était gratuit. La collection "Cyclisme" date de 1961.



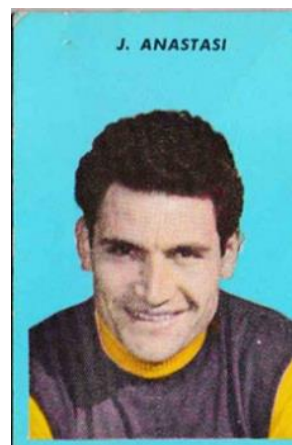
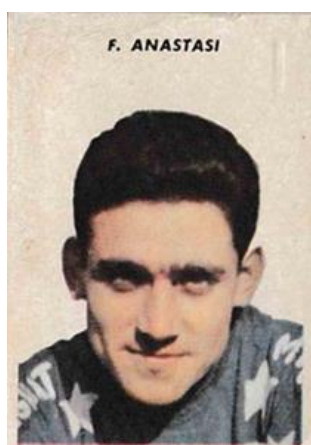
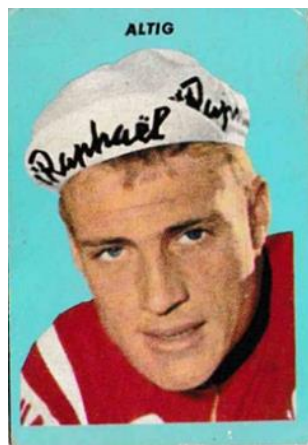
Couverture "Canisse"



Comme toujours, comme il n'y a pas de numérotation, le nombre réel de chromos émis est inconnu. Un album était prévu pour accueillir 48 vignettes, on en a déjà répertorié 50 ! Certaines sources nous communiquent le chiffre de 148. Cependant, dans les "50" ne figurent pas : Gaul, Baldini, Bahamontes, entre autres. On peut donc supposer qu'un certain nombre d'images restent à identifier.

LISTE DES VIGNETTES IDENTIFIEES

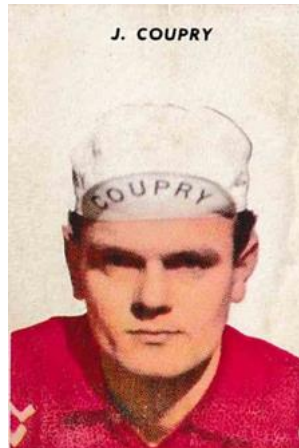
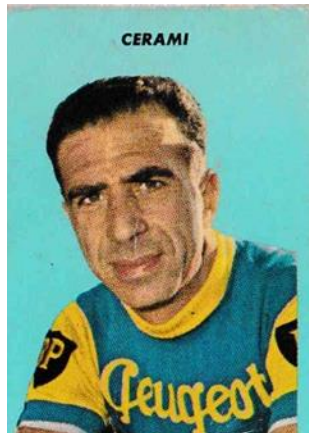
A



B



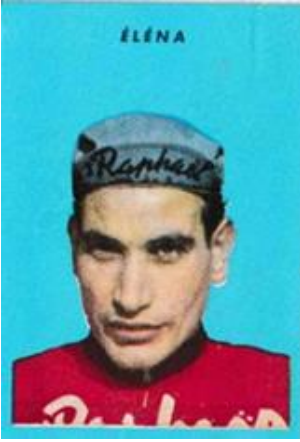
C



D

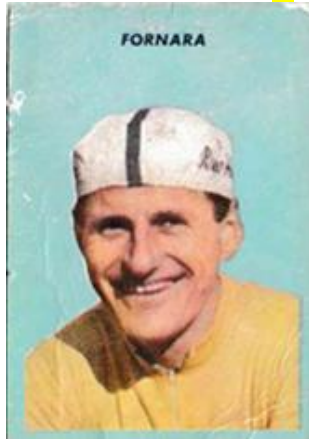
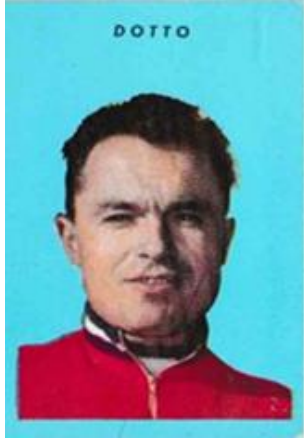


E



F

G



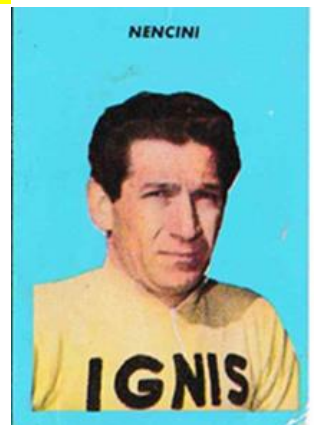
H



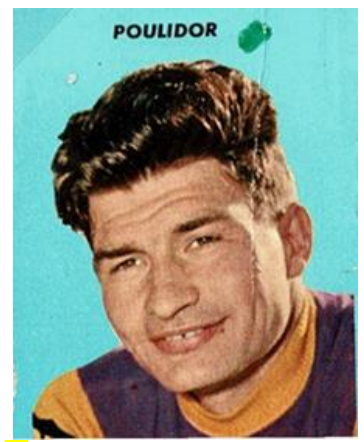
M



N



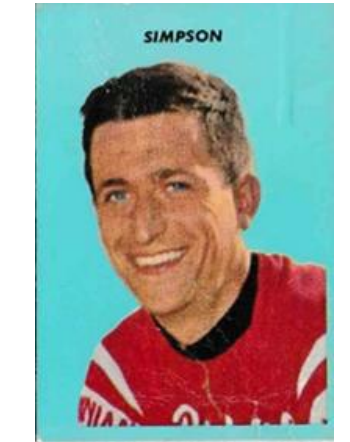
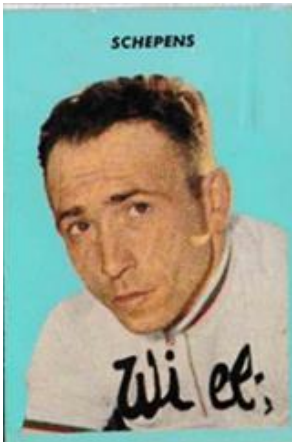
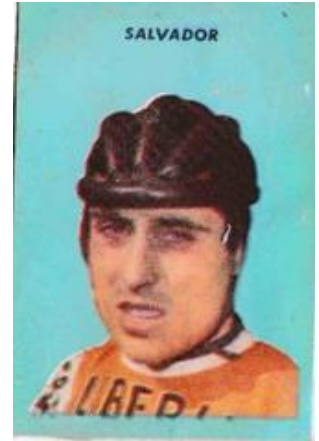
P



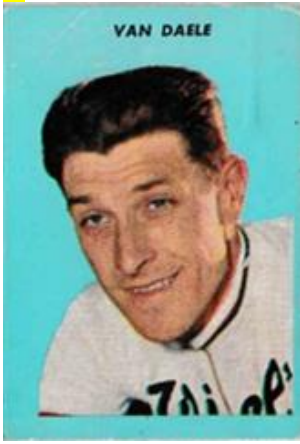
R



S



V



Remarque :

L'invité surprise de cette série, BERQUEZ, prénommé Claude, a participé au Championnat de France des amateurs 1960. Comme indépendant, il termine 28^{ième} du Tour de l'Oise 1962 avec l'équipe Gitane-Leroux et 25^{ième} de cette même épreuve en 1963 avec Pelforth-Sauvage-Lejeune.

Willy ANSEEuw



1 page de l'albumm

UN DE L'ESCADRON DU SUD

Raymond DENUTTE, vedette hennuyère des indépendants



Raymond Denutte, né le 2 août 1933 à Mouscron, est toujours resté, pendant et après sa carrière cycliste, un garçon timide, réservé et discret. Mais, comme il disait, il lui manquait de l'ambition. Il a préféré rester dans la catégorie « rose » que de passer professionnel. Pourtant aux contacts des vedettes il se distinguait plutôt bien. Il a toujours refusé d'entrer dans des combines et surtout de se doper.

Les propositions pour franchir le Rubicon furent nombreuses, même venant de Faema.

L'approche du cyclisme

Raymond Denutte est venu au cyclisme un peu par hasard. Durant la dernière guerre mondiale, le boyau était un article rare sur le marché belge. A Mouscron, proche de la frontière belgo-française, on en trouvait pourtant mais pour une coquette somme de.... 1000 francs belges. Cette rareté provenait exclusivement de France. C'est ainsi que le champion du monde, Marcel Kint, flanqué de son compère Jérôme Dufromont, venait souvent chez le beau-père de Raymond pour s'approvisionner en boyaux. Pour le petit Raymond, ce fut le coup de foudre. Il décida qu'il marchera sur les traces de l' « Aigle Noir ». A 15 ans il dispute sa première course à Leers-Nord, puis en 1950, ce fut l'année de sa première licence, comme débutant.

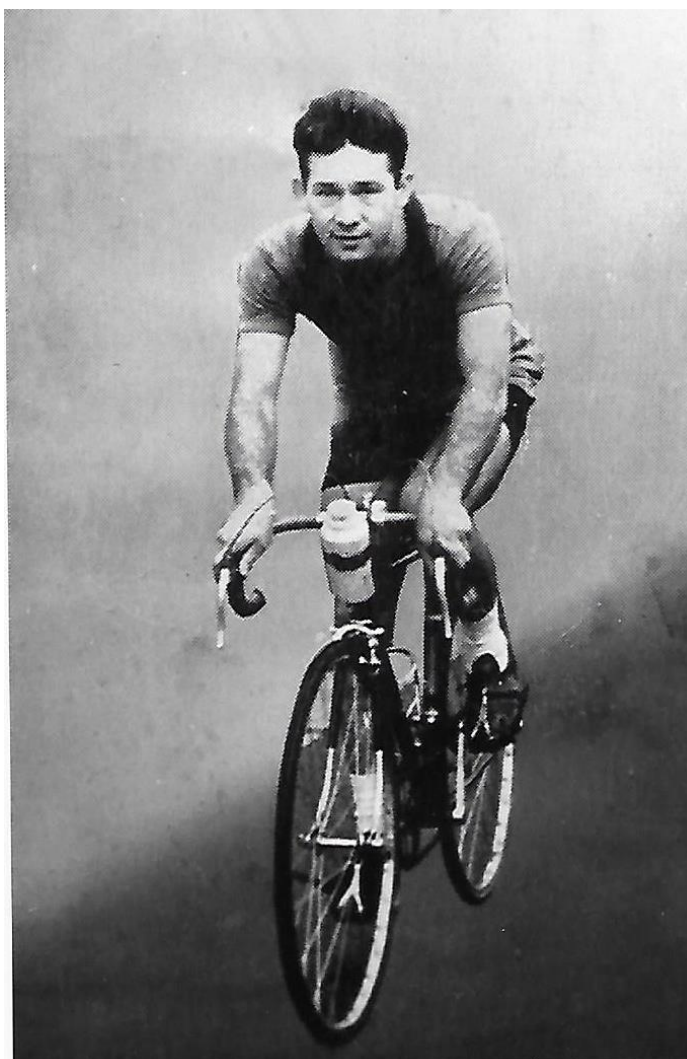
Fin 1952 il signe ses débuts chez les amateurs par une victoire, à Templeuve, devant la vedette de l'époque, le Dottignien Marcel Demuynck. Avec celui-ci, avec Wolcarus et avec les frères Guevaert, il remporte le Championnat de Flandre Orientale des clubs sous le maillot du VC Mouscronnois.¹

Puis vient l'heure du service militaire, qui dure, à cette époque, 18 mois. Il passe 10 mois à la garnison de Tournai. Durant ses permissions, en 1953, il dispute quelques épreuves sans se classer parmi les premiers. Il se classe, quand même, 7^{ème} du Championnat de Belgique des militaires.

Il fait sa place chez les indépendants

Revenu à la vie civile, le Mouscronnois ne tarde pas à se créer une jolie réputation. Certains responsables du nord du pays voyaient d'un mauvais œil un francophone faire la nique aux flamandis. En 1955, il remporte 5 succès et se classe neuf fois à la 2^{ème} place. L'année suivante il gagne 11 bouquets.

En 1957 c'est le grand saut chez les indépendants,



¹ Mouscron était alors en Flandre Occidentale. Ce n'est qu'en 1963, que la ville est devenue hennuyère.

catégorie très exigeante, l'antichambre du professionnalisme. Il n'y avait guère qu'une course par semaine, et les épreuves vedettes, comme Bruxelles-Liège, se disputaient sur des parcours très sélectifs. Forgé à la dure école de la vie, Raymond ne tarde pas à s'imposer dans la catégorie « rose ».

Au Championnat de Belgique, à Zele, il va rater le coche. Voici ce qu'il déclarait à André Losfeld, journaliste à "Nord Eclair" lors d'un reportage datant de 1974 : *« J'avais besoin d'une grande victoire pour sortir de l'anonymat et gagner ainsi mon entrée dans une grande équipe. L'occasion se présenta lors du Championnat de Belgique ; Je faisais partie d'une première bordure aux côtés de Grondelaers, Ongenae, Lapage, Troch et Vandenbosch. Le peloton ne s'était pas préoccupé de notre fugue car nous n'étions que des outsiders. Au Mur de Grammont, notre avance était de 3'. Cet écart nous l'avions maintenu au retour à Zele où il restait trois boucles de 10 km à couvrir. Je possédais alors une belle chance d'endosser le maillot tricolore car j'étais intrinsèquement plus rapide que mes compagnons de fugue. A 10 km du but, j'ai commis la plus grande bêtise de ma carrière. Le dopage ? Je ne le connaissais pas ou plutôt je ne voulais pas le connaître. Toutefois, avant le départ, on m'avait dit : il faut que tu prennes quelque chose, histoire d'être fouetté dans la finale. J'avais donc emporté un petit bidon de cherry-brandy. Je l'ai ingurgité à 10 km de l'arrivée. Le résultat ? Quelques centaines de mètres plus loin, je ne voyais plus clair. Je zigzaguais sur la route. Je n'étais pas dopé mais.... Ivre. Je n'avançais plus. A un kilomètre de la ligne, j'ai été dépassé par six coureurs et j'ai finalement terminé 11^{ème}. J'étais comme le corbeau de la fable. »*

Remis de cette mésaventure, Raymond poursuit son apprentissage. Il se frotte ensuite aux professionnels, termine 2^{ème} du GP d'Isbergues, 4^{ème} du GP de Fourmies et dispute Paris-Tours où il crève à 5 kilomètres de l'arrivée.



GP d'Isbergues 1958 : Raymond se montre le plus rapide pour la 2^{ème} place

Excellent avec les professionnels

En 1959, avec 11 victoires, il est l'indépendant belge le plus prolifique de la saison.

Incertain du lendemain, cet éternel inquiet, hésita encore et toujours à tenter sa chance chez les pros et, en 1962, ayant perdu confiance en ses moyens, il raccroche.

Pourquoi n'a-t-il jamais gravi les sentiers de la gloire dans le sillage du peloton des vedettes ?

« J'ai manqué d'ambition, c'est exact ! Jeune, j'étais très influençable, et j'ai suivi les conseils des anciens. J'ai toujours refusé d'entrer dans des combines ainsi que de me doper. De plus, quand on m'a proposé de tenter ma chance chez les professionnels, j'ai hésité. Et pourtant, je n'avais rien à perdre. »

Sa plus belle chance, Raymond Denuite l'a laissé passer un soir à Tournai. Ce jour-là, à l'occasion du critérium, le Mouscronnois était le seul indépendant à tenir la dragée haute aux pros. Il s'était incliné au sprint devant Van Steenberghe et Van Looy, mais il avait pris le meilleur sur Vlaeyen, Stablinski et Brankart. Sa performance avait étonné l'entourage de Rik Van Looy et, après la course, un dirigeant du groupe Faema avait fait des propositions à Raymond. *« Nous recrutons des indépendants pour étoffer la "garde rouge". Voulez devenir la saison prochaine l'équipier de Van Looy ? »* Surpris par une telle offre, Denuite avait hésité une fois de plus, préférant un an. Le Mouscronnois était passé à côté de la montre en or.

Il déclarait encore à André Losfeld : *« Coureur cycliste ? C'est dur mais l'expérience vaut d'être vécue. Il faut surtout persévérer dans l'effort. Des champions comme Schotte, Couvreur, Foré, Ockers, Verbeeck... n'avaient pas cassé la baraque chez les jeunes, ce qui ne les a pas empêchés de figurer parmi les "grands". Il faut persévérer car s'il y a beaucoup d'appelés, il y a peu d'élus. Si c'était à refaire, je n'hésiterais plus, je serais professionnel. »*



Circuit des Régions Frontalières, à Mouscron 1959 : Raymond sur le podium à côté de son vainqueur, Norbert Kerkhove, qui endosse le maillot provincial.

La passion du vélo est restée

Fin de l'année 1962, Raymond Denutte hésite pour recourir, car toute la saison, il fut tirillé par un persistant mal de genoux. Et comme une perspective de reconversion s'offrait à lui, il décide d'abandonner la compétition. Dans sa région, une distribution de revues et journaux devenait libre. Il en profita donc et entreprit ce travail en tant qu'indépendant. Et ce jusqu'à l'âge de 60 ans, moment où il prit sa retraite.

En 1977 il reprit une licence de vétéran, avec pas mal de succès durant 5 années. Puis il se dirigea vers les « cyclo-sportives » et on le voyait régulièrement dans des épreuves de gentlemen avec souvent Jean-Luc Vandembroucke comme équipier.

Le jeudi 26 décembre 2019, après une longue maladie, décédait son épouse Camille. Depuis des années, Raymond se dévouait 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, à la soigner ainsi qu'en effectuant toutes les tâches ménagères, pour permettre à son épouse de se reposer un maximum. Ces derniers moi, l'état de santé de l'ancien coureur déclinait rapidement. Une tumeur à l'œil l'handicapait de plus en plus et c'est avec tout le reste de son courage et de ses forces qu'il continua à s'occuper de sa femme.

Deux jours après le décès de Camille, le samedi 28 décembre 2019, certainement au bout du rouleau, son fils Olivier, le retrouve sans vie. Il gisait dans le lit de son épouse, au rez-de-chaussée.

Raymond avait 86 ans.

Son palmarès

DEBUTANT

1950 : VC Mouscronnois

3 victoires

1951 : VC Mouscronnois

6 victoires

3 x 2^{ème}

5 x 3^{ème}

61 courses disputées (54 terminées)

1952 : VC Mouscronnois

3 victoires

2 x 2^{ème}

5 x 3^{ème}

35 courses disputées (28 terminées)

AMATEUR

1952 : VC Mouscronnois

1 victoire : à Templeuve (1.9)

1 x 3^{ème}

Champion de Flandre Orientale des clubs

24 courses disputées (17 terminées)

Militaire de février 1953 à juillet 1954

1954 : VC Mouscronnois

7^e du Championnat de Belgique des militaires

1955 : SV Deerlijk

4 victoires

1 ^e à Lauwe	(17.4)
1 ^e de Marke-Ypres-Marke	(29.5)
1 ^e à Desselgem	(11.7)
1 ^e à Pottes	(2.10)
4 x 2 ^{ème}	
1 x 3 ^{ème}	

1956 :

11 victoires

1 ^e à Kuurne	(1.5)
1 ^e à Mouscron	(12.5)
1 ^e à Wez-Valvain	(21.5)
1 ^e à Izegem	(24.6)
1 ^e à Wijschate	(12.7)
1 ^e à Herseaux	(31.7)
1 ^e à Beveren Leie	(2.9)
1 ^e des 2 jours de Beveren	(3.9)
1 ^e à Tournai	(11.9)
1 ^e à Wez-Valvain	(15.9)
2 ^e de Bruxelles-Menin	
2 ^e de Moen-Audenaerde-Moen	
2 ^e du Championnat des Flandres	
3 ^e du Circuit Franco-Belge	
3 ^e à Tourcoing (F)	
4 ^e de Bruxelles-Marke	
5 ^e de l'Etoile d'Ypres	
10 ^e du Tour du Limbourg	
1 ^e de la 1 ^{ère} étape	(6.6)



1957 : SV Deerlijk

3^e du Championnat du SV Deerlijk

INDEPENDANT

Passé indé le 20 mars 1957

1957 : SV Deerlijk

3 victoires

1 ^e à Londerzeel	(4.8)
1 ^e à Lesquin (F)	(22.9)
1 ^e à Tourcoing (F)	(28.9)
2 ^e à Tourcoing (F)	(23.6)
3 ^e à Knokke-Zwevegem	
4 ^e du GP Collard à Mons	
5 ^e des 2 Jours de Mons	
11 ^e de GAND-WEVELGEM	
11 ^e du Tour Des Flandres	
11 ^e du Championnat de Belgique	

Avec les pros :

4 ^e du critérium de Tournai	
7 ^e du GP d'Orchies	
8 ^e à Sin-le-Noble	
12 ^e de Roubaix-Cassel-Roubaix	
21 ^e du Circuit des Régions Frontalières à Mouscron	
2 ^e du Championnat de Flandre Occidentale des clubs	

1958 : BERTIN

4 victoires

1 ^e à Isbergues (F)	(1.6)
1 ^e à Jeumont (F)	(5.6)
1 ^e à Calais (F)	(1.7)
1 ^e à Roubaix (F)	(26.8)
2 ^e à Sijsele	
2 ^e à Roubaix (F)	(8.9)
3 ^e à St Amand (F)	
4 ^e à Liévin (F)	
4 ^e à Neuville s/Escaut (F)	
4 ^e à Arras (F)	(28.8)
5 ^e à Arras (F)	(31.8)
5 ^e à Bossuit	
7 ^e du HET VOLK	
10 ^e de GAND-WEVELGEM	

Avec les pros :

2 ^e du GP d'Isbergues	
3 ^e à Arras	(23.9)
9 ^e à Boulogne s/Mer	
13 ^e du GP d'Orchies	
14 ^e du Circuit des Régions Frontalières à Mouscron	
104 ^e de PARIS-TOURS	
Abandon 2 ^e étape du Tour de Picardie	
Abandon 4 ^e étape du Tour du Nord	
10 ^e de la 2 ^{ème} étape	

1959 : BERFTIN

11 victoires

1 ^e à Tourcoing (F)	(18.5)
1 ^e à Wakken	(25.5)
1 ^e du GP de Douai (F)	(31.5)
1 ^e de Gits-Zwevezele	(8.6)
1 ^e à Zwevegem	(13.6)
1 ^e du GP Collard à Mons	(28.6)
1 ^e à Harnes (F)	(11.8)
1 ^e à Liévin (F)	(13.8)
1 ^e à Heule	(5.9)
1 ^e à Roubaix (F)	(7.9)
1 ^e à Harnies (F)	(29.9)
2 ^e à Bruges	
3 ^e à Berchem (VI.)	
3 ^e à Zingem	
3 ^e à Meulebeke	
4 ^e à Sint Katarina (Kortrijk)	
4 ^e à Koekelare	
5 ^e du Circuit Mandel-Lys-Escout	

5^e du Circuit Franco-Belge
7^e de Zwevezele-Roulers
17^e du Championnat de Belgique
23^e du Tour de Belgique

Avec les pros :

2^e du Circuit des Régions Frontalières à Mouscron
4^e du GP de Fourmies
4^e à Anzegem
7^e à Renaix
9^e du GP d'Orchies
9^e à Armentières (F)
Abandon à PARIS-TOURS

1960 : BERTIN-MILREMO

6 victoires

1^e à Wattrelos (F) (19.6)
1^e à Vurste (14.8)
1^e à Bruay-en-Artois (F) (30.8)
1^e à Hargnies (F) (27.9)
1^e à Condé s/Escaut (F) (9.10)
2^e à Bossuit
2^e à Zingem
3^e à Zwevegem
3^e à Beernem
3^e à Halluin (F)
3^e à Calais (F)
4^e à Harelbeke
4^e à Wielsbeke
4^e à Herne-Kokejane
4^e à Poperinge
4^e à Condé s/Escaut (F) (17.7)
4^e à Enghien
5^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
5^e à Knokke (Zwevegem)
5^e à St Omer (F)
5^e à Douai (F)
5^e à Roubaix (F)
14^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
14^e du Championnat de Belgique
18^e du TOUR DES FLANDRES
Abandon 4^e étape du Tour de Belgique
Avec les pros :
1^e à Armentières (F) (12.9)
5^e à Sin-le-Noble (F)
5^e à Ferrière-la-Grande (F)
9^e à Zwevegem
9^e à Courtrai
10^e du GP d'Isbergues
34^e du GP de Fourmies

36^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
10^e de la 4^{ème} étape
47^e du Tour de Picardie
6^e de la 2^{ème} étape

1961 : ALCYON-LEROUX

4 victoires

1^e à Wattrelos (F) (13.6)
1^e à Somain (F) (16.7)
1^e à Vimy (F) (5.8)
1^e à Arras (F) (27.8)
2^e à Auchel (F)
3^e à Kameryk (F)
4^e à Beselare
4^e à Oordegem
4^e à Waziers (F)
4^e à Béthune (F)
5^e de Neuville-Armentières-Neuville
5^e à Allycourt (F)
11^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
34^e du Championnat de Belgique
Abandon au Circuit des Mines
5^e de la 1^{ère} étape

Avec les pros :

3^e du critérium de Cambrai (F)
4^e du critérium d'Arras (F)
5^e du GP de Denain
5^e de Roubaix-Cassel-Roubaix
6^e de l'Etoile du Léon
6^e à Marly (F)
9^e à Zwevegem
10^e du Circuit des Régions Frontalières à Mouscron
12^e du Tour du Nord
3^e de la 3^{ème} étape
40^e du GP de Fourmies
6^e de la 2^{ème} étape

1962 : GITANE-LEROUX

1 victoire

1^e à Ernegem (4.8)
4^e à Desselgem
5^e à Celles
26^e de BRUXELLES-LIEGE
Abandon 3^e étape du Tour du Loir-é-Cher
10^e de la 1^{ère} étape

Avec les pros :

6^e du critérium de Mouscron

Fin de carrière le 19 août 1962

Guy CRASSET avec la précieuse collaboration d'Albert STALLENS

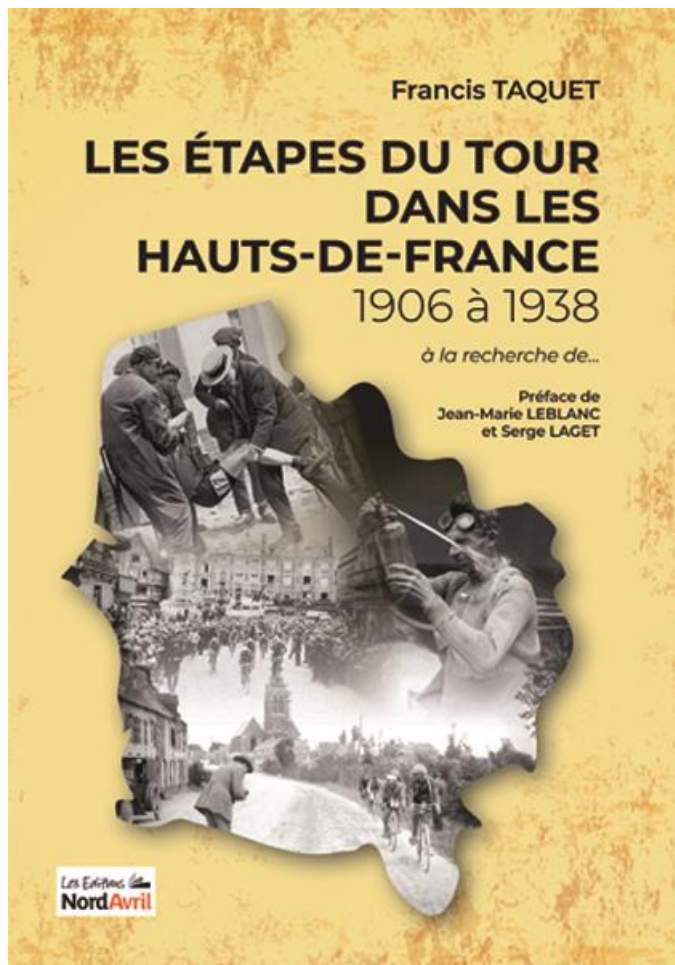
AVIS DE RECHERCHES

>>> De CDP


Qui sont ces coureurs ?



LIVRE SERVICE



**LES ÉTAPES DU TOUR
DANS LES
HAUTS-DE-FRANCE**
1906 à 1938



Henri Desgrange crée le Tour de France en 1903, afin d'assurer l'avenir du journal L'Auto. Si les 3 premières éditions se déroulent dans la partie sud de l'hexagone, la future Grande boucle met le cap au Nord à partir de 1906.

Ce livre fort bien documenté et illustré évoque les moments insolites, cocasses et parfois tragiques que l'épreuve a connus sur les terres des Hauts-de-France, les organisateurs n'ayant de cesse d'apporter les modifications leur semblant nécessaires pour trouver la formule idéale.

Le récit des différentes étapes offre au lecteur l'occasion de (re)visiter la région et de découvrir des sites à présent disparus ou ayant subi des transformations. Les nombreuses photographies et illustrations permettent de revoir les champions en situation et les machines utilisées mais aussi de confronter les paysages de l'époque à ceux d'aujourd'hui, proposant ainsi des passerelles entre le sport et l'histoire régionale. 15 dessins originaux de Mags sont contenus dans le livre.

Francis TAQUET
Passionné de sport et de cyclisme en particulier, Francis Taquet, enseignant à la retraite, met à profit le temps dont il dispose à présent pour réaliser un projet qui lui tenait à cœur depuis de nombreuses années : faire le récit des étapes de La Grande Boucle ayant traversé la Région des Hauts-de-France. Un projet riche et ambitieux, ce premier volume abordant les années 1906 à 1938. D'autres épisodes devraient suivre pour évoquer les années d'après-guerre.

PRIX : 25 €

Les Éditions NordAvril 388, rue de la Lombarderie 59700 Bousignies www.nordavril.com

Région Hauts-de-France

9 782367 901213
ISBN : 978-2-36790-121-3

"Les étapes du Tour dans les Hauts-de-France - 1906 à 1938".

Cet ouvrage au format A4, préfacé par Jean-Marie Leblanc et Serge Laget, comporte 250 pages avec de nombreuses illustrations photographiques.

Prix du livre : 25 € + 8,50 € de frais de port.

Commande possible auprès de Francis Taquet - 5, Closeraie des Saules - 59710 ENNEVELIN

Adresse électronique : taquetfrancis@orange.fr