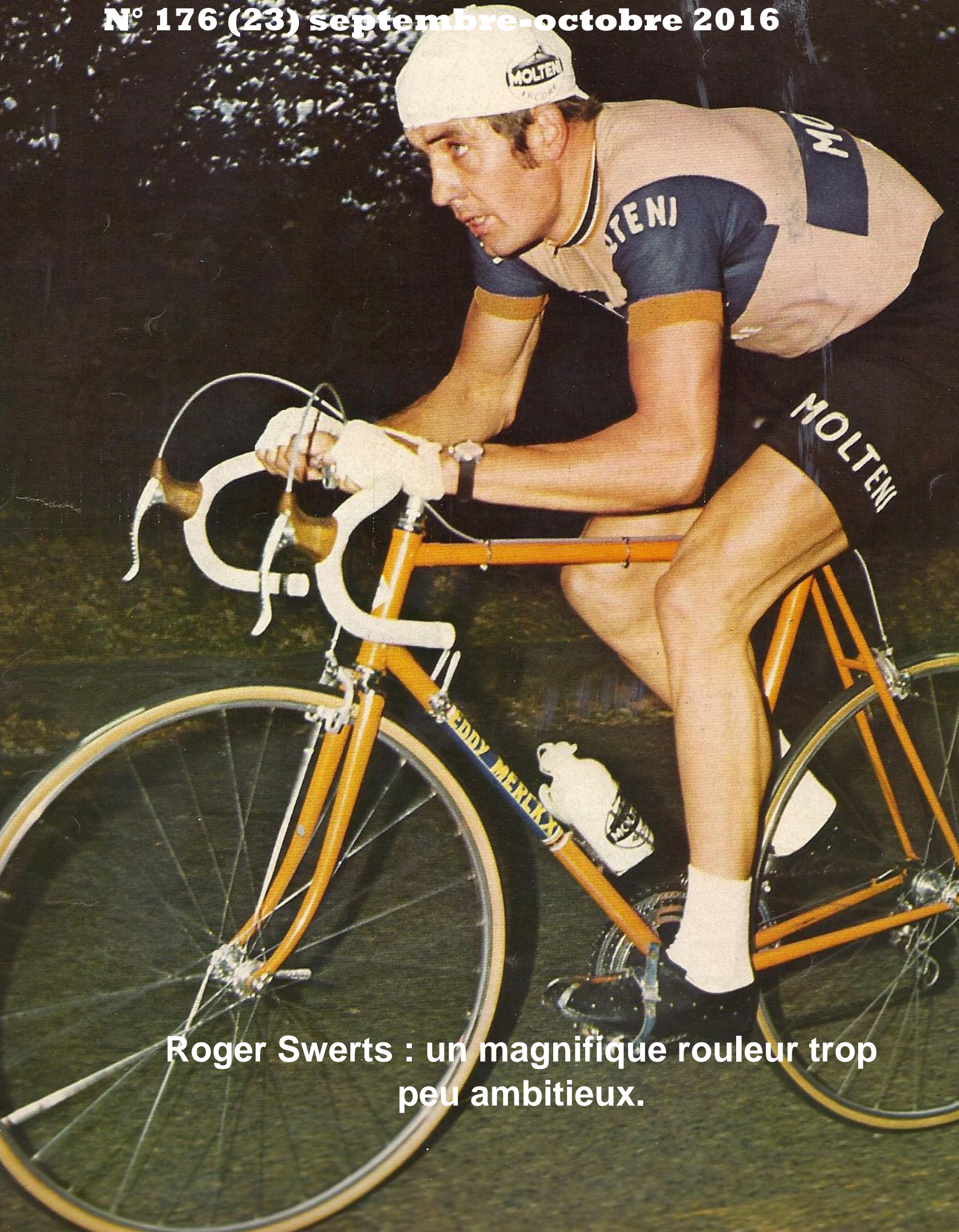


COUPS DE PEDALES

N° 176 (23) septembre-octobre 2016



Roger Swerts : un magnifique rouleur trop peu ambitieux.

EDITORIAL

La saison désormais terminée, le cyclisme sur route s'est engagé dans sa traditionnelle phase d'hibernation. Pour tout passionné, c'est le moment idéal de dresser le bilan et de se créer sa propre rétrospective mentale des exploits qui ont véritablement enflammé la campagne 2016. Bien sûr, en raison de sa sensibilité, chacun y retiendra des faits d'armes différents. Mais c'est évident, il n'y aura pas grand monde pour ne pas primer les succès de Peter Sagan. Un champion qui a su enthousiasmer les foules tout au long de l'année !

Grâce à un talent exceptionnel et une incroyable générosité, le Slovaque a en effet dominé la défunte saison en s'imposant avec maestria à Gand-Wevelgem, au Tour des Flandres, au Grand Prix de Québec, au champion d'Europe, et au championnat mondial, pour la seconde fois consécutive. Sans oublier que Peter Sagan s'est aussi vêtu du maillot vert de meilleur sprinteur au Tour de France, tout en s'adjugeant trois étapes !

Derrière le « nouveau cannibale des temps modernes », gageons que les performances de Vincenzo Nibali, Christopher Froome, Nairo Quintana, Fabian Cancellara, Alejandro Valverde, Arnaud Demare, Matthew Hayman, Enrico Gasparotto, Wout Poels, Esteban Chaves ou du champion olympique Greg Van Avermaet tiendront une place méritée.

Mais si le spectacle a souvent été au rendez-vous, personne ne peut oublier que cette année 2016 a aussi connu son lot de drames. Les tragiques disparitions d'Antoine Demoitié et de Daan Myngheer, deux espoirs fauchés en pleine force de l'âge, suffisent à en attester. Et comment ne pas évoquer l'infortuné Stig Broeckx, toujours entre la vie et la mort au Centre de revalidation d'Overpelt depuis sa chute survenue lors du Tour de Belgique, à la fin du mois de mai...

Pour ne rien vous cacher, CDP a également connu en cette fin de saison des moments aussi douloureux qu'angoissants. Il y a maintenant deux mois, Guy Crasset, l'âme incontestable de notre revue en ligne, a en effet été victime d'un arrêt cardiaque. Plongé dans un profond coma, notre ami Guy n'a cessé de se battre, avec la pugnacité qu'on lui connaît, pour finalement réussir à se relever.

Vous le comprendrez aisément, pour nous tous, il s'agit assurément du plus beaux succès de la saison. Et si notre ami Guy a encore besoin de repos, la sortie (même tardive) de ce numéro démontre sa volonté de poursuivre l'aventure et de rattraper à terme le temps perdu. Réjouissons-nous ! CDP a indéniablement toujours de beaux jours devant lui !

Rudi Creten.

COMMENT NOUS CONTACTER ?

ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset@scarlet.be
CRETEN Rudy	rcreten.cdp@teledisnet.be
DARGENTON Michel	michel.dargenton@orange.fr

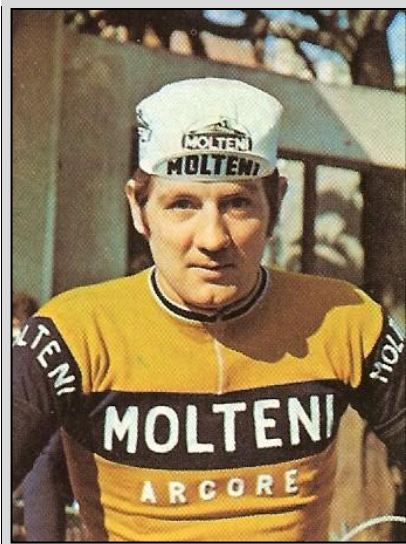
SOMMAIRE

ROGER SWERTS	3
LE TOUR DE SUISSE 1984	26
IL Y A 100 ANS (Septembre-octobre 1916)	36
LE CYCLISME PROFESSIONNEL AUTRICHIEN (5)	47
ILS NOUS ONT QUITTES	54
CIRCUITO DEL NORTE 1941	69
LE COIN DU COLLECTIONNEUR	82
LES LECTEURS NOUS ECRIVENT	86

Roger SWERTS

Un magnifique rouleur trop peu ambitieux

Willy ANSEEUW



Comme son ancien équipier Martin Van den Bossche, Roger Swerts a été considéré comme une des plus belles promesses du cyclisme belge dans les années 60. Tant dans la catégorie des amateurs que chez les indépendants, le Limbourgeois, originaire de Heusden-Zolder fut un des meilleurs espoirs de sa génération. C'est dans cette région houillère qu'est né le 28 décembre 1942 Roger Swerts. Son père, mineur, y exploite une petite ferme après journée. Sa mère gère une épicerie comme il y en a des centaines à l'époque. Cinq autres enfants, dont un frère jumeau, égayent la demeure familiale. Comme beaucoup de petits garçons, Roger rejoint l'école à vélo, ce qui constitue un « périple » de trente kilomètres. Habituellement accompagné d'une vingtaine d'autres amis, il a donc grandement l'occasion de s'imaginer coureur. Une véritable vocation voit ainsi le jour, suscitant un relatif enthousiasme paternel et la méfiance maternelle. Écoutons-le maintenant revenir sur sa très belle et longue carrière...

Vous avez vécu une enfance compliquée dans le difficile contexte d'après-guerre.

A la maison, il n'était certainement pas question de se laisser vivre. Très jeune, je me suis retrouvé à l'usine afin d'apporter ma contribution au budget familial. Je travaille dans un atelier de construction métallique dont le carnet de commandes est alimenté par l'industrie minière. Pas vraiment excellent pour la santé. Etant devenu un amateur confirmé, je continue à prêter à la manufacture d'octobre à fin janvier. Comme pour beaucoup d'autres coureurs de mon temps, le sport cycliste représente alors une opportunité d'échapper à la condition ouvrière, de sortir de l'usine en quelque sorte. Au départ, mes parents se montrent toutefois fort réticents. Devenir coureur cycliste ne s'impose pas d'emblée comme une bonne idée à leurs yeux.



*L'équipe belge du Championnat du monde des amateurs à Renaix en 1963 :
Van Vlierberghe, Huysmans, De Pauw, Stevens, Swerts et Vyncke*

Avant Eddy Merckx, vous avez représenté l'avenir du cyclisme belge.

C'est vrai, chez les amateurs, je domine mes compatriotes sur le sol national tout me montrant performant hors des frontières. Ainsi, j'ai terminé second d'un Tour de Pologne devant les "amateurs" de l'Est, ce qui était loin d'être évident. J'ai également remporté les Six Jours de Suède ou terminé deuxième du classement aux points du Tour de l'Avenir en 1964. L'année suivante, alors que je milite dans la catégorie des indépendants, je me suis encore adjugé le Tour des Flandres et Bruxelles-Liège.

J'ai trois ans de plus qu'Eddy Merckx. Chez les jeunes, c'est considérable. Mais, je peux vous dire qu'il fallait déjà compter avec lui. Si je parvenais à lui prendre cent mètres, il ne revenait plus. Mais l'inverse était tout aussi vrai. En 1963, il est venu me défier sur mes terres et remporter le Tour du Limbourg, sa seule course par étapes disputée chez les jeunes. C'est déjà dans l'exercice individuel qu'il a assuré sa victoire. Je luttais cependant d'égal à égal. D'ailleurs, je l'ai par exemple dominé lors du Trophée "Het Laatste Nieuws". Le premier prix était une Renault R8. Eddy a dû se contenter d'une R4. J'avais de l'ambition à cette époque.

Vous avez même été sélectionné pour les Jeux Olympiques de Tokyo en 1964.

C'était bien sûr une forme de consécration même si ma performance sera loin d'être exceptionnelle... Au départ, dans l'avion, je n'ai pas de chance puisque je me retrouve assis à côté de Serge Reding, le champion d'haltérophilie ! C'était vraiment une pièce d'homme. Un véritable poids lourd ne me laissant que peu d'espace ! Quelle différence par rapport à aujourd'hui, où tout est étudié, planifié, afin d'optimiser le confort des athlètes. Nous sommes ensuite restés pratiquement un mois au Japon où il a plu presque tout le temps. De plus, la circulation était déjà démentielle, ce qui ne favorisait pas l'entraînement. Rappelons également que la course a lieu en fin de saison et que notre pic de forme est déjà passé. Dans des circonstances normales, la victoire serait revenue à Eddy Merckx. Celui-ci s'est d'ailleurs détaché dans la seule petite difficulté du parcours, mais il a été pris de crampes, ce qui ne lui arrivait jamais. Je pense que c'est une conséquence de notre pitoyable préparation. Enfin, pour moi, le petit ouvrier de Zolder, il s'agit tout de même d'une expérience inoubliable que de me retrouver sur une telle épreuve, ainsi que d'assister aux sacres de Patrick Sercu et de Gaston Roelants.

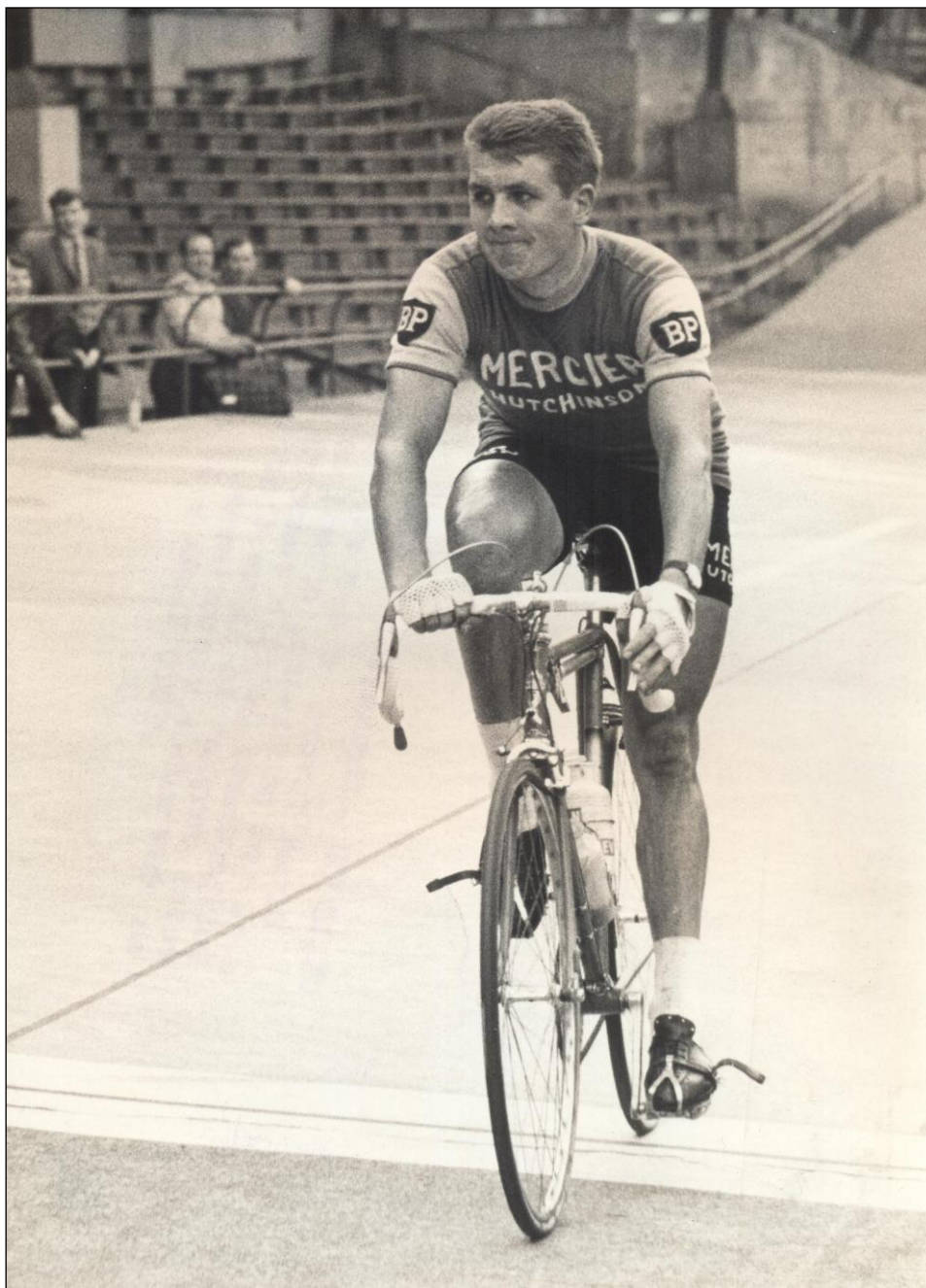


Roger aux côtés d'Eddy à Tokyo

Vous devenez ensuite professionnel. Considérez-vous votre passage chez Mercier BP comme un échec ?

C'est sur les conseils du président de la section limbourgeoise de la RLVB, Jan Wauters, que je signe chez Antonin Magne. Quelle erreur ! Devenu professionnel le 14 juin 1965, je me retrouve huit jours plus tard à Cologne pour aider Raymond Poulidor à gagner le Tour de France. Imaginez... Je me suis directement usé à bosser pour ce grand champion. De plus, je comprends assez rapidement que mon directeur sportif est dépassé. En comparaison, Raphaël Gémiani se montre beaucoup plus malin. Il passait des accords avec d'autres équipes alors qu'Antonin Magne s'enfermait dans une rigueur morale désuète. De surcroît, le Français est un fervent partisan de méthodes quelque peu "moyenâgeuses". Celui-ci emporte en effet toujours avec lui de petites fioles contenant des extraits de plantes. Après

vous avoir trituré la main, il vous forçait à avaler un morceau de sucre sur lequel avaient au préalable été versées quelques gouttes de son produit « miracle ». Enfin, sachez que je ne parle pas alors le français. La barrière de langue ne me permet donc pas de bien m'intégrer. Bref, je regrette encore aujourd'hui de ne pas avoir signé de suite chez Solo-Superia dont les dirigeants me proposaient 15 000 francs belges (environ 370 euros), soit plus du double que l'équipe française.



Vainqueur de Bruxelles-Liège, la classique des Indépendants peu de temps avant de passer professionnel



Surprenant 3^{ème} du championnat du monde 1965 derrière Tom Simpson et Rudi Altig

Toujours est-il qu'après deux saisons passées à exclusivement œuvrer pour Raymond Poulidor, qui ne gagnait finalement pas si souvent, je me retrouve sur les rotules. Ma troisième saison est même catastrophique, au point qu'Antonin Magne ne renouvelle pas mon contrat. Ce n'est pas difficile, je ne me considérais plus comme un coureur cycliste. Mais pour être tout à fait honnête, je dois avouer que le directeur sportif du groupe Mercier-BP n'est pas l'unique responsable de ma déroute. Mon « protecteur » Jan Wauters s'est également toujours arrangé pour me faire courir pour ainsi dire jour et nuit. J'étais sélectionné en équipe nationale à toutes les occasions, que ce soit aux Jeux Olympiques, au championnat du monde, ou au Tour de l'Avenir. A l'époque, les délégués provinciaux ont une très grande influence. Et comme mes performances valorisent à ses yeux la province limbourgeoise...

Vous allez tout de même redevenir coureur grâce à Lucien Acou, le beau-père d'Eddy Merckx.

Je connais alors bien entendu Eddy personnellement. Aux Jeux de Tokyo, nous avons partagé la même chambre pendant un mois. Cela crée des liens. Nos familles se côtoient régulièrement lors des courses. Et je m'entends aussi très bien avec Lucien Acou, un gentleman qui fait l'unanimité autour de lui. Il a été mon directeur sportif, au Tour de Pologne notamment. Pendant six ans, je roule donc aux côtés du roi Eddy, me dévouant corps et âme sans jamais penser à moi. Par rapport à ma décevante expérience chez Mercier, je découvre aussi un autre monde ! Le jour et la nuit ! Auprès d'Antonin Magne, il fallait se débrouiller pour tout. Raymond Poulidor n'était pas du genre à taper sur la table pour

améliorer le quotidien de ses équipiers. Chez Faema, la saison débute toujours par un camp d'entraînement. Nous logeons dans des hôtels aux allures de châteaux et nous roulons sur des vélos de qualité.

C'est durant cette période que vous recevez votre énigmatique surnom « Dolf ».

Le dernier jour de mon premier stage de préparation avec la formation transalpine, le directeur sportif Vincenzo Giacotto a offert le champagne afin de souligner la qualité de notre travail. A un certain moment, un car de touristes allemands s'est arrêté. Ceux-ci étaient plus que joyeux et ont commencé à entonner des chants que j'avais entendus étant enfant. Me souvenant fort bien des paroles, je me suis joint à leur groupe pour pousser la chansonnette. Du coup, mes équipiers m'ont affublé de ce surnom qui a une forte consonance germanique.

Vous redevenez aussi bientôt ambitieux, ce qui a failli déboucher par un passage dans le camp ennemi.

Pour Eddy, j'ai vraiment tout donné. Quand il fallait boucher un trou et que je me mettais en tête du peloton, je peux vous dire que derrière moi, on tirait la langue. A partir de 1969, je gagne en puissance. Avec un tel leader, on sait que les efforts fournis sont très souvent récompensés par le succès. Tant que nous avons roulé pour Faema ou Faemino, il n'y a pas eu de problèmes. Ceux-ci débutent quand nous sommes arrivés dans la formation Molteni. Au sein de ce groupe, il y a bien entendu Eddy Merckx, mais aussi Herman Van Springel, Rinus Wagtmans, Marino Basso, ou encore Martin Van den Bossche. Tout ce petit monde affiche de réelles ambitions. Il y a donc beaucoup de chefs et un peu moins d'équipiers !



Liège-Bastogne-Liège 1969 : Roger devra laisser partir Eddy Merckx et Vic Van Schil en raison d'un problème de dérailleur



Tour de France 1969 : Eddy Merckx avec sa garde rapprochée : Van den Bossche et Swerts



Fleuri comme toute l'équipe Faema au départ du critérium de Renaix

En 1971, je dispute le Giro au service d'Herman Van Springel car Eddy a déclaré forfait. Nous sommes les deux seuls Belges. Je me suis vraiment montré à mon avantage, terminant notamment 3^e de l'étape finale courue en contre-la-montre. Seuls Ole Ritter et le vainqueur Gösta Pettersson me devancent. Le brave Herman termine pour sa part à nouveau second d'un monument du cyclisme. Que voulez-vous, il n'avait pas la hargne voulue. En ce qui me concerne, un peu comme cela c'était passé avec Van den Bossche, ma performance n'est pas passée inaperçue. Dans la foulée, je suis contacté par la formation Salvarani de Felice Gimondi que je connais depuis le Tour de l'Avenir 1964. Il aurait été indécent de refuser les conditions financières proposées ! J'ai donc signé en exigeant une clause de confidentialité. Mais l'affaire s'est vite évanouie, provoquant le mécontentement d'Eddy Merckx.



Vainqueur, en 1971, à Kampenhout (Circuit Brabant Central) et à Putte-Kapellen (GP de Clôture)

Cela ne m'empêche toutefois pas de prêter un bon Tour de France à son service exclusif. J'aurais d'ailleurs terminé dans les vingt premiers au classement général si je n'avais pas dû attendre Joseph Bruyère lors de la fameuse étape de Marseille. Ce jour-là, je débourse plus de vingt minutes.



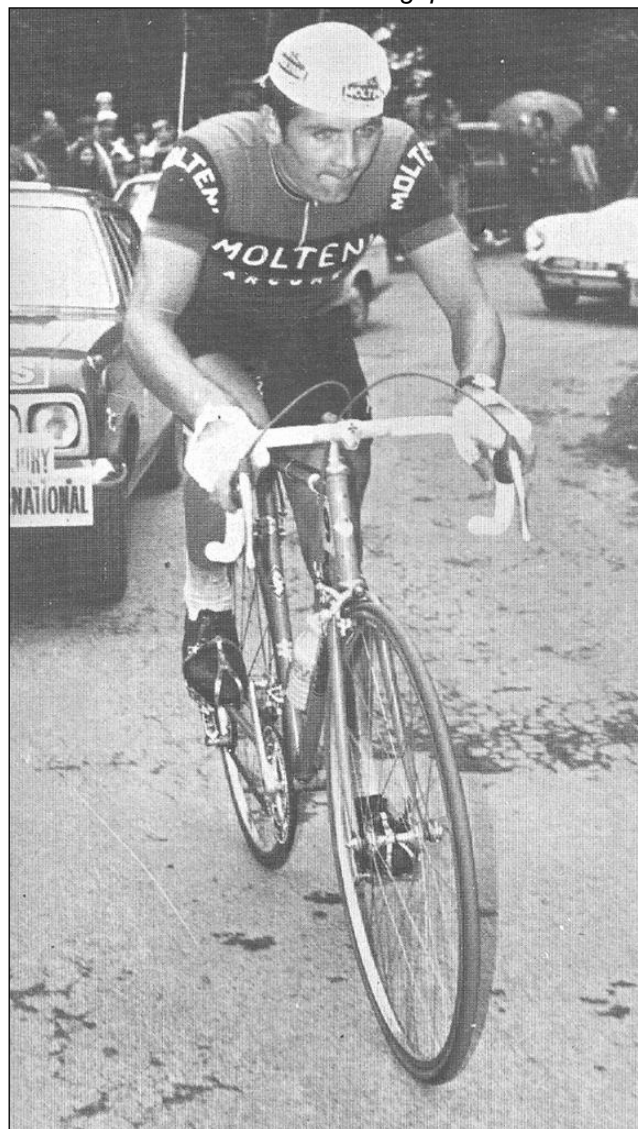
1^{er} étape du Tour de France 1971 : Gianni Motta mène le peloton devant Roger Swerts.

Après le Tour de France, je me retrouve sélectionné pour le championnat du monde de Mendrisio, contre l'avis d'Eddy Merckx qui ne veut plus de moi. En réalité, le Brabançon craint de me voir rouler au service de Felice Gimondi. D'ailleurs, une réunion d'équipe est organisée la veille de la course, sans que je sois convié. Juste avant le départ, Eddy vient même me trouver pour savoir ce que je compte faire pendant l'épreuve. Je lui ai répondu que je ne roulerai pour l'Italien qu'à partir de 1972. Et je le prouve pendant la course !

Je me retrouve en tête accompagné de Joop Zoetemelk, Franco Bitossi et Giovanni Cavalcanti. A de multiples reprises, « Cuore matto » tente de me persuader de prendre les relais. Il me propose même 300 000 FB (7500 euros), une belle somme à l'époque. J'ai refusé alors qu'à un moment donné, nous avons compté douze minutes d'avance. Si je prends le relais, on va peut-être jusqu'au bout. Mais peu importe, j'avais donné ma parole. Après l'arrivée, Lucien Acou dit à Eddy Merckx, finalement victorieux, qu'il se doit de me remercier. Et l'incroyable se produit. On fête le titre au champagne et entre deux coupes, le nouveau champion du monde me convainc de déchirer le contrat me liant à Salvarani. Je dois aussi préciser que promesse m'a été faite de recevoir le même traitement que celui proposé par l'équipe transalpine. En compensation, Molteni « offrira » Marino Basso à la formation de Felice Gimondi.



Lauréat du Tour de Belgique 1972



Tour 1972, Roger franchit les cols du Tourmalet et d'Aspin seul en tête !

Ce nouveau gage de fidélité débouche sur votre année la plus accomplie.

Je vais avoir trente ans, l'âge de la maturité. Mon frère jumeau me disait toujours que je manquais vraiment de confiance en moi. Et c'est vrai que jusque-là, je me suis borné à œuvrer au service de leaders. Le vrai déclic se produit lors du Tour de Belgique. En réalité, je ne rejoins le groupe qu'à la toute dernière minute, suite au forfait de Georges Van Coningsloo. Notre nouveau directeur sportif Robert Lelangue me bombarde aussitôt leader ! Et je lui donne finalement raison en remportant les deux dernières étapes et le classement final. Dans l'ultime contre-la-montre disputé à Wezembeek (banlieue bruxelloise), je suis parvenu à détrôner le leader Willy De Geest. En 15 bornes, je prends une minute à Zoetemelk qui savait quand même ce que rouler en solitaire voulait dire !

Ensuite, je remporte Gand-Wevelgem après le déclassement de Frans Verbeek. Récemment, j'ai revu les derniers cinq cents mètres. J'emmène le sprint en force, couché sur mon vélo. Derrière moi, dans l'ordre suivent Frans Verbeek, Felice Gimondi, Eddy Merckx et Tony Houbrechts. Frans Verbeek tente une attaque sur la droite. Mais le Brabançon se fait déborder par Felice Gimondi quand il lui ferme la porte. Il l'emporte mais le champion italien, fou furieux, finit par déposer réclamation. Frans Verbeek est justement déclassé. La victoire me revient donc. Je suis déjà sous la douche lorsqu'on vient me chercher pour monter sur le podium. Notez que, comme souvent, il y a eu des discussions dans les derniers kilomètres. J'avais demandé à Eddy Merckx ce qu'il voulait ce que je fasse car il m'avait confié ne pas bien se sentir. Felice Gimondi m'avait proposé de l'aider mais le roi Eddy a voulu privilégier Frans Verbeek qui lui avait filé un coup de main dans le final de Milan-San Remo.



Giro 1973 : toute l'équipe Molteni au complet avec le vainqueur final, Eddy.

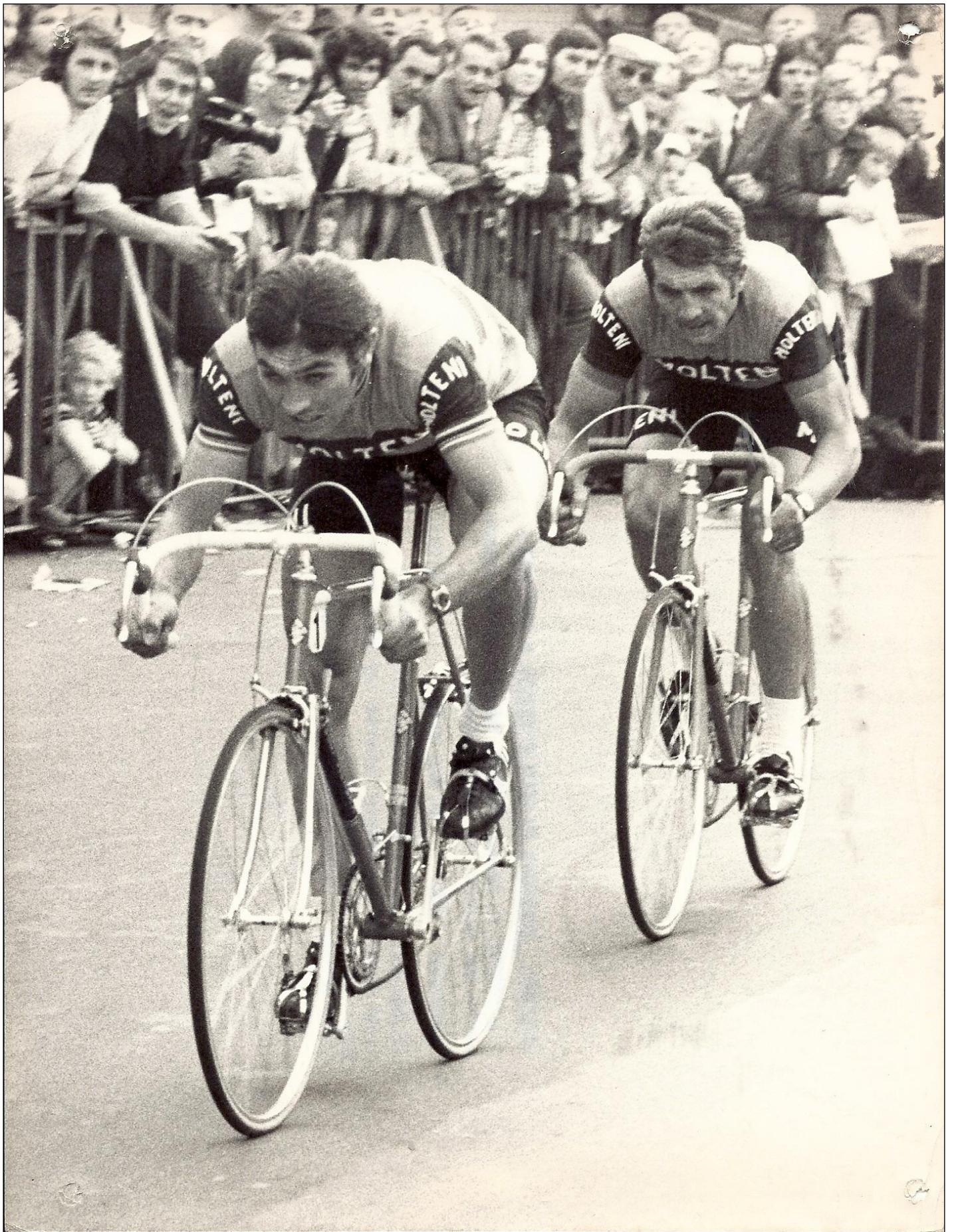
Lors de cette saison 1972, vous réalisez vos prestations les plus spectaculaires dans l'exercice chronométré.

Toujours actuellement, je ne comprends pas ma soudaine progression dans les contre-la-montre. Tout commence au Giro, à Forte dei Mari plus précisément. La 1^{ère} manche est curieusement divisée en deux fractions de 20 kilomètres chacune. Eddy Merckx l'emporte le matin et moi, l'après-midi. Au final, il est déclaré vainqueur, me devançant de 26 centièmes de secondes ! Ensuite, au Tour de France, je termine encore second du prologue à Angers, ainsi que sur les bords du Lac de Bordeaux, toujours derrière mon leader. Enfin, je conclus cette saison par un succès au Grand Prix des Nations et au Trophée Baracchi, associé à Eddy. Pas de doute, je suis devenu le numéro 2 mondial de la spécialité.



Lauréat du GP Nations 1972 en compagnie du vainqueur chez les amateurs, Gilbert Bischoff

Parallèlement à ces performances, certains me reprochent toutefois de chercher à m'épargner au sein du peloton et de ne plus vraiment remplir mon rôle d'équipier. Plus de quarante ans après, il y a prescription. Je dois donc bien avouer que ce n'est pas tout à fait faux. Que voulez-vous, il était sans doute temps que je devienne leader d'une équipe. Mais encore une fois, je continue à manquer de confiance en moi. Je ne me vois pas taper sur la table et exiger de chacun qu'il se sacrifie à mon unique profit. De plus, j'ai encore un contrat pour 1973. A mon époque, on respectait encore une signature, une parole donnée.



Vainqueur, avec Eddy Merckx, du prologue du Giro 1973 dans les rues de Verviers

Vous avez même songé à battre le record de l'heure.

Venant de survoler le Grand Prix des Nations, je me suis dit que rouler une heure à fond, sur piste de surcroît, est un objectif tout à fait réalisable avec la condition que j'affiche alors. Mais Eddy Merckx n'a guère tergiversé et il a tenté l'exploit avant moi. Par après, quand j'ai vu les images filmées à Mexico et pris connaissance du temps réalisé, j'ai compris qu'Eddy avait mis la barre beaucoup trop haut. Il était désormais impossible d'égaliser un tel exploit !



Vainqueur de la Course du Raisin à Overijse le 29 août 1973

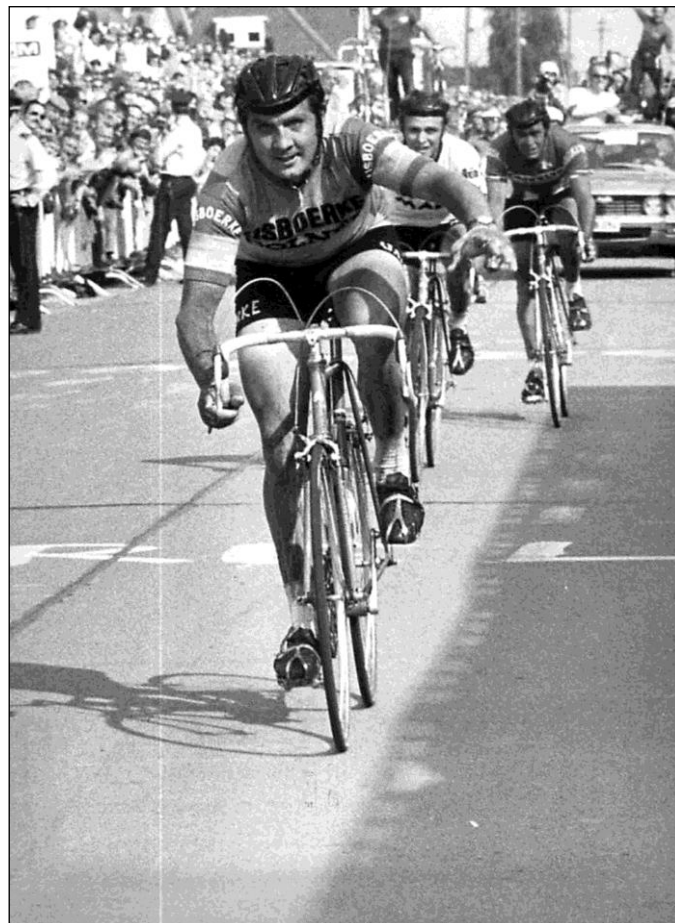
En 1974, alors que vous entamez votre dixième saison chez les professionnels, vous devenez enfin leader d'une formation.

C'est Rik Van Looy, mon idole de toujours, qui me persuade de rejoindre Ijsboerke. Rik Il a confiance en moi et me veut absolument dans son équipe. Celui-ci m'offre d'ailleurs un très beau contrat. Il s'est même précipité chez moi pour recueillir ma signature. Je sors d'une saison beaucoup moins riche en satisfactions personnelles. De surcroît, tout le monde n'apprécie plus visiblement mon travail chez Molteni. Bref, il est vraiment temps que je relance ma carrière.

Evidemment, Eddy n'apprécie guère mon départ et il le fait savoir à de nombreux journalistes qui se sont fait un plaisir de relater ses dires. Il me reproche de m'être mis à rouler pour mon compte, de m'économiser la plupart du temps, ... Comme je vous l'ai déjà dit, ce n'est pas entièrement faux même si je me suis toujours donné à 100%. Je savais trop bien ce que je lui devais ! La vérité est que j'avais atteint un autre statut que celui de domestique.



Roger dans l'opposition, ici dans la roue d'Eddy Merckx au Tour des Flandres 1974.





Vous ne quittez finalement le « Cannibale » que l'espace de deux saisons.

En tant que chef de file, je ne m'en tire finalement pas si mal puisque je décroche le titre de champion de Belgique à Bornem, un deuxième Tour de Belgique, quatre étapes de la Vuelta, et de nombreuses épreuves secondaires. Mais le problème vient du fait que mes rapports avec Rik Van Looy se sont très rapidement détériorés. Il ne jure en effet que par Rik Van Linden, ce qui a le don de m'agacer. En 1975, à la mi-saison, Eddy Merckx me propose de revenir chez Molteni. Celui-ci ne me cache pas avoir besoin de quelqu'un pour effectuer le boulot sur le plat. Et le Brabançon n'a manifestement pas oublié que je suis capable de boucher un trou seul, là où il est alors dans l'obligation de sacrifier deux ou trois équipiers.

J'accepte donc sa proposition très rapidement. Je dois me rendre à l'évidence, être chef de file ne me convient finalement pas. Je supporte mal la pression. Et puis, je suis indisposé par le fait de ne pas toujours pouvoir conclure le travail réalisé par mes équipiers. Aux côtés d'Eddy Merckx, j'ai encore tenu mon rang mais en 1977, au Tour de Suisse, je me suis retrouvé le premier lâché dans les cols. Je comprends alors que l'essentiel de ma carrière est bien derrière moi. Je choisis donc de décliner ma sélection pour le Tour de France, avant d'entamer une ultime saison au sein de la modeste formation Old Lord's. Mais j'aurais bien mieux fait de donner suite à la proposition des responsables du quotidien "Het Belang van Limburg" qui me proposaient une reconversion dans les relations publiques.

La fin de votre carrière est marquée par un exploit homérique réalisé en 1975 à Paris-Roubaix, une classique où vous n'aviez jusque-là guère brillé.

Cette édition s'est déroulée dans des conditions plus que difficiles en raison des pavés recouverts d'une épaisse couche de boue. Je fais partie du groupe de tête avec Eddy Merckx, Francesco Moser, Freddy Maertens, et Roger De Vlaeminck. A un moment donné, je comprends que Freddy Maertens commence à perdre pied. Je décide de le passer en empruntant le bas-côté de la route et là, je heurte une moto de plein fouet. A terre, la tête dans une flaque d'eau, je perds connaissance l'espace de quelques instants. Je souffre d'une profonde plaie à la tête d'une dizaine de centimètres et je perds énormément de sang. Devant la gravité des faits, le docteur présent veut faire dépêcher un hélicoptère d'urgence. Le patron de Molteni, qui suit la course en tant qu'invité, aurait paraît-il déclaré "Swerts e morto".

En reprenant connaissance après deux ou trois minutes, je reconnais mon directeur sportif Rik Van Looy qui... me remet en selle ! Il ne veut pas entendre parler d'un abandon ! Malgré tout, je parviens à remonter plusieurs coureurs et je termine finalement 7^{ème} avec en prime, un doigt fracturé. Pour vous dire la vérité, j'ai appuyé mécaniquement sur les pédales pendant plusieurs kilomètres. Je ne savais absolument plus où j'étais. C'est au moment où Rik II m'a demandé si cela allait, que j'ai retrouvé un peu de lucidité. Je me souviens que mon maillot de champion de Belgique était maculé de rouge tellement le sang coulait.



Paris-Roubaix 1975 : on a craint le pire pour Roger



Vainqueur de la kermesse de Heinst-op-den-Berg en 1975 devant son ami Vic Van Schil

Après votre carrière, vous n'avez quitté le milieu du cyclisme que l'espace de quelques mois...

Dans un premier temps, je me suis lancé dans le commerce de vin avec mon beau-frère mais très rapidement, je suis devenu importateur des vêtements de sport Castelli, sponsor qui de l'équipe Carlos, dont Dirk Baert et Bruno Vicino sont les coureurs les plus connus. Je me suis rapproché de l'équipe grâce à mon ancien équipier Georges Barras. C'est à la demande du patron des cycles Carlos, Carlos Lanssens, que je deviens finalement directeur sportif en 1979 de sa modeste formation. Durant dix ans, je dirige ensuite les formations Mini-Flat, Vermeer, Dries, Verandalux, Skala, et Roland. Je garde de très bons souvenirs de cette période et plus précisément des deux Milan-San Remo que mes leaders Fons De Wolf et Hennie Kuiper ont remportés. Ayant couru une dizaine d'éditions de la « Primavera », le plus souvent avec Merckx, j'ai personnellement conseillé à Fons De Wolf de placer son attaque victorieuse exactement où Eddy passait à l'offensive. On attend toujours son successeur. Je devrais peut-être reprendre du service ?

Fin 1989, avec le retrait de l'équipe Mini-Flat, je pense que l'heure est venue d'arrêter. En réalité, je suis fatigué de courir derrière les sponsors qui exigent de gagner des courses mais sans délier les cordons de la bourse. Le ministre Théo Kelchtermans cherche alors un chauffeur. C'est un Limbourgeois comme moi et le frère de mon médecin ! Pendant quatre ans, je le véhicule dans toute la Belgique. Me rendant souvent à Bruxelles, au ministère de la Région Flamande, j'y rencontre Fons Leroy, le chef de cabinet de Leona Detiège, autre ministre à l'époque. Son idée de créer une structure permettant aux jeunes coureurs flamands de débiter dans le monde professionnel a tout pour me séduire...

Eddy Merckx nous apporte directement son soutien. Pour moi, l'aventure durera jusqu'en 2004. Je fais ensuite trois nouvelles saisons à la tête de l'équipe Chocolat Jacques, avant de prendre une retraite bien méritée. Mais concernant le groupe Vlaanderen, je peux dire que notre objectif de départ a été largement rencontré. Nous avons formé successivement Tom Steels, Mario Aerts, Björn Leukemans, Stijn Devolder et beaucoup d'autres. Pour réussir ce défi, il fallait pouvoir écouter, encourager, et conseiller. Tout ce que personne n'avait jamais fait pour moi !

Quelle a été la personne la plus importante de votre longue carrière ?

Je pourrais vous citer Eddy Merckx ou encore le nom d'un directeur sportif, mais à la vérité, c'est incontestablement ma femme Gerarda. Elle était fort discrète. On ne la que voyait que rarement sur les courses mais elle seule arrivait à me convaincre que j'avais des capacités me permettant de viser la victoire. J'étais fort, trop sensible à la critique, au point d'en perdre le sommeil. Elle était toujours là pour me remonter le moral. Gerarda me disait toujours "Tu vau plus que ça, tu peux aussi remporter de belles victoires, l'argent suivra".

Vous savez, si je relance finalement ma carrière chez Faema, c'est grandement à elle que je le dois ! En 1967, on devait se marier. Je n'avais plus d'équipe et Jan Wauters était décédé. Gerarda m'a alors suggéré de contacter Claudine Acou. Nous nous sommes donc rendus à "La Tourelle", le café-restaurant tenu par son père Lucien, face aux abattoirs d'Anderlecht. Nous y avons effectivement rencontré Claudine qui, à l'époque, était fiancée à Eddy. Sa future épouse nous a promis d'intercéder en ma faveur et elle a tenu parole !



Le petit Kris dans les bras de sa maman Gerarda

Aujourd'hui, Roger Swerts, papa de deux enfants, coule des jours heureux en terre limbourgeoise. Il aime jardiner et se promener dans la nature. Le cyclisme a été pour lui un ascenseur social. Sa spacieuse villa témoigne d'une réussite indéniable.

Son palmarès

AMATEUR

1961 : Sport & Steun

3 victoires

1962 : Sport & Steun

14 victoires

1^e du Tour du Limbourg

1^e par points

1^e à Aachen (D)

1^e à Weert (NL)

2^e du Tour de Pologne

1^e de la 5^{ème} étape

2^e de la 3^{ème} étape

2^e de la 6^{ème} étape A (clm)

5^e de Liège-Marche-Liège

6^e du Tour des XII Cantons (Lux)

1^e de la 3^{ème} étape

8^e du Week-end Spadois

12^e du Tour de Liège

1^e de la 4^{ème} étape A

1963 : Sport & Steun

20 victoires

1^e du Tour de Liège

1^e de la 1^{ère} étape A

1^e de la 1^{ère} étape B (clm)

1^e de la 3^{ème} étape A (clm)

2^e de la 2^{ème} étape B

1^e des Six Jours de Suède

1^e de la 1^{ère} étape

2^e de la 5^{ème} étape A (clm)

3^e de la 5^{ème} étape B

1^e à Dachau (D)

Champion du Limbourg des clubs

2^e de Bruxelles-Herkelgem

- 2^e du Trophée limbourgeois Renault R8
- 3^e du Rund um Sebnitz (D)
- 3^e de l'Etoile Hennuyère
- 5^e du Tour du Limbourg
- 6^e du Man'x Trophy
- 7^e du Trophée San Pellegrino
- 8^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1964 : Sport & Steun

25 victoires

- 1^e de l'Etoile Hennuyère
- 1^e de Bruxelles-Herent
- 1^e à Bielefeld (D)
- 1^e du Trophée national Renault R8
- Champion du Limbourg des clubs
- 2^e au Nurburgring
- 3^e des 4 Jours de Berlin
 - 1^e de la 2^eme étape A (clm)
- 3^e du Tour de Berlin
- 3^e du Championnat de Belgique Interclubs
- 4^e à Braunschweig (D)
- 5^e du Tour du Limbourg
 - 1^e de la 3^eme étape
- 19^e aux JEUX OLYMPIQUES
- 40^e du TOUR DE L'AVENIR
 - 1^e de la 10^eme étape
 - 2^e de la 6^eme étape
 - 2^e de la 9^eme étape
 - 2^e de la 13^eme étape
 - 4^e de la 8^eme étape
 - 2^e par points

Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

INDEPENDANT

1965 : MERCIER-BP

- 1^e du TOUR DES FLANDRES
- 1^e de BRUXELLES-LIEGE
- 1^e à Heusden
- 1^e à Wijnendaele
- 1^e à Stasegem
- 1^e à Wielsbeke
- 4^e de Harelbeke-Poperinge-Harelbeke

Avec les Pros :

- 11^e du Circuit des Régions Fruitières
- 36^e du Circuit du Provençal
 - 4^e de la 2^eme étape

Champion du Limbourg des Clubs (Sport & Steun)

4^e du Championnat de Belgique des Clubs

PROFESSIONNEL

Passé pro le 14 juin 1965

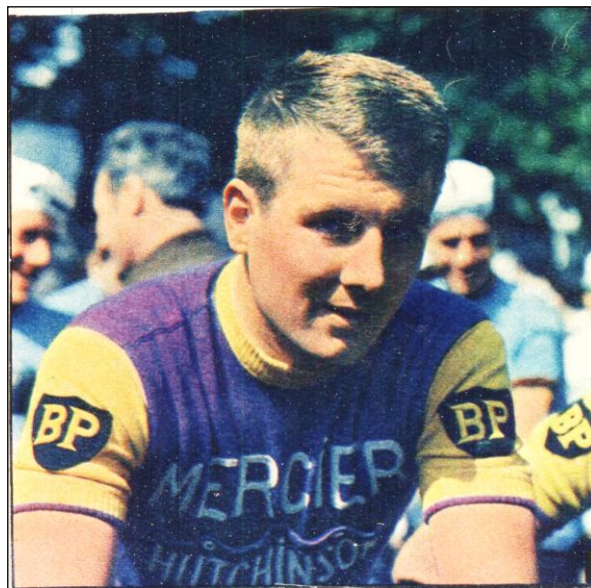
1965 : MERCIER-BP

- 1^e à Ninove
- 1^e du crit. d'Eine
- 1^e du crit. de Tessenderlo
- 2^e du crit. de Pommeroeul
- 2^e du crit. de Lebbeke
- 3^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
- 3^e du GP de Fourmies
- 3^e à Lommel
- 3^e du crit. de Bilzen
- 4^e de Douai-Jemeppe
- 4^e du GP d'Isbergues
- 4^e du crit. de Mol
- 4^e à Tirlémont
- 5^e du crit. de Merelbeke
- 6^e du Tour de Picardie
 - 7^e de la 2^eme étape
- 33^e de Paris-Luxembourg



- 37^e du Championnat de Belgique
- 40^e du TOUR DE FRANCE
 - 2^e de la 6^eme étape
 - 8^e de la 13^eme étape
- 52^e de PARIS-TOURS

1966 : MERCIER-BP



- 3^e de la Flèche Hesbignonne
- 3^e du GP d'Herenthout
- 4^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
- 4^e à Koersel
- 4^e du crit. de Zingem A
- 4^e à Adinkerke
- 5^e de la FLECHE WALLONNE
- 5^e du Championnat de Belgique
- 5^e à Strombeek-Bever
- 5^e du crit. de Zolder (derr. dery)
- 5^e du crit. de Libramont
- 5^e du crit. de Heultje-Westerlo
- 6^e du GP d'Isbergues
- 10^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 11^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
- 12^e du GP de Hollande
 - 4^e de la 2^eme étape
- 13^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
- 16^e de PARIS-BRUXELLES
- 18^e de Jeuk-Ougrée
- 20^e du Tour de Belgique
- 21^e du HENNINGER TURM
- 24^e du Circuit des Régions Flamandes
- 25^e du GP du Midi Libre
- 32^e du GP de la Banque de Roulers
- 58^e du Tour du Limbourg
- 63^e du TOUR DE FRANCE
 - 10^e de la 7^eme étape
- Abandon au Tour du Nord
- Abandon 3^e étape de Paris-Luxembourg
- Champion du Limbourg des Clubs (Sport & Steun)*

1967 : MERCIER-BP

- 1^e à Helchteren
- 1^e à Stabroek
- 2^e à Geetbets
- 2^e à Waarschot
- 3^e du circuit du Maasland à Kotem
- 3^e à Rijkevorsel
- 3^e du crit. de Rijmenan
- 4^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 - 6^e de la 4^eme étape

4^e du Circuit de la Belgique Centrale
 4^e du crit. de De Panne
 4^e du crit. d'Eine
 4^e du crit. de Lokeren
 5^e du GP d'Orchies
 5^e à Watrelos (F)
 5^e à Lommel
 6^e de la Flèche Hesbignonne
 8^e du GP de Zwevegem
 11^e du GP de l'Escaut
 11^e du GP du Printemps à Hannut
 12^e de Bruxelles-Meulebeke
 12^e de la Coupe Sels
 12^e du GP de Fourmies
 12^e du GP d'Isbergues
 14^e du TOUR DES FLANDRES
 14^e du Championnat de Belgique
 15^e de PARIS-ROUBAIX
 15^e de Bruxelles-Bever
 16^e de la FLECHE WALLONNE
 19^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 25^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
 27^e du Tour du Limbourg
 28^e du Circuit du Tournais
 33^e de PARIS-TOURS
 35^e de GAND-WEVELGEM
 47^e du HET VOLK
 55^e du TOUR DE France
 2^e de la 21^{ème} étape
 6^e de la 2^{ème} étape
 9^e de la 14^{ème} étape
 Abandon 3^e étape du Tour de Belgique

1968 : FAEMA

1^e du GP de Monaco
 1^e à Rummen
 1^e du crit. de Bilzen
 1^e à Rode-Ste Genèse
 2^e à Opgrimbie
 2^e à Itegem
 3^e à Bevel
 4^e de la Flèche
 Brabançonne
 4^e à Dachau (D)
 4^e du crit. de Rijmenan
 4^e du crit. de Heultje
 4^e à Heist-op-den-Berg
 5^e de Sassari-Cagliari
 5^e du crit. de Mol
 5^e à Scorze (I)
 5^e du crit. de Vielsalm
 6^e du Tour de Belgique
 2^e de la 3^{ème} ét.
 8^e du Tour de Vénétie
 8^e du Circuit de la
 Vallée de la Senne à Dworp
 11^e de la FLECHE WALLONNE
 11^e de "A Travers la Belgique"
 12^{ea} du Championnat de Zurich
 14^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
 15^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
 16^e de PARIS-NICE
 18^e du Tour de Catalogne
 1^e de la 6^{ème} étape A
 2^e de la 7^{ème} étape
 6^e de la 4^{ème} étape
 18^e de la Coupe Sels
 20^e du Championnat d'Allemagne des critères
 21^e du Tour de Sardaigne
 4^e de la 3^{ème} étape
 22^e de GAND-WEVELGEM
 22^e du HENNINGER TURM



25^e du GIRO
 4^e de la 17^{ème} étape
 5^e de la 15^{ème} étape
 5^e de la 20^{ème} étape
 26^e du GP de l'Escaut
 30^e du TOUR DE ROMANDIE
 5^e de la 4^{ème} étape
 31^e du GP Flandria
 41^e du Trofeo Masferrer
 51^e de PARIS-TOURS
Champion du Limbourg des Clubs (Sport & Steun)
5^e du Championnat de France des Clubs

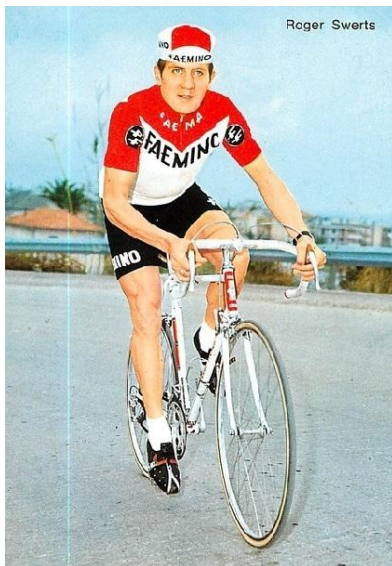
1969 : FAEMA

1^e du Championnat de Zurich
 1^e à Deurne (Diest)
 1^e à Viane
 1^e du crit. de Merelbeke
 2^e du crit. international de Zingem
 3^e du crit. de Namur
 3^e à Brette-les-Pins (F)
 4^e à Commeny (F)
 4^e à Heist-op-den-Berg
 5^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 6^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 6^e du Tour de Sardaigne
 5^e de la 5^{ème} ét. B
 6^e de la 4^{ème} étape
 6^e du Circuit des Régions
 Fruitières
 6^e du GP de Kessel
 6^e du crit. de Woluwé
 2^e du clm
 6^e du GP de Laigueglia
 6^e de la Ronde de
 Seignelay (F)
 6^e à Château-Chinon (F)
 7^e de la course du Raisin
 à Overijse
 8^e du Circuit de la
 Belgique Centrale
 9^e de la Coppa Agostoni
 12^e de l'AMSTEL GOLD
 RACE
 13^e du Tour de Belgique
 23^{ea} de Sassari_Cagliari
 24^e du GP Cerami
 27^e du Championnat de Belgique
 34^e de GAND-WEVELGEM
 41^e de la FLECHE WALLONNE
 44^e du TOUR DE France
 47^e de Paris-Luxembourg
 66^e de PARIS-NICE
 72^e de PARIS-TOURS
 Non partant 17^e étape du GIRO
Champion du Limbourg des Clubs (Sport & Steun)



1970 : FAEMINO

1^e du GP du Printemps à Hannut
 1^e à Koersel
 3^e du crit. de St Lenaerts
 3^e du crit. de Bilzen
 3^e à Porz (D)
 17^e de PARIS-NICE
 18^e du Championnat de Belgique
 20^e du Tour de Sardaigne
 24^e du TOUR DE France
 53^e du GIRO
 9^e de la 17^{ème} étape
 145^e de MILAN-SAN REMO



1971 : MOLTENI

- 1^e du Tour du Brabant Central**
- 1^e de la Cronostaffetta (+ Molteni)**
 - 3^e de la 1^{ère} épreuve
- 1^e à Kerkrade (NL)
- 1^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen**
- 2^e de Bruxelles-Ingooigem
- 2^e de la flèche de Liedekerke
- 2^e à Viane
- 2^e à Rode Ste Genèse
- 3^e à Modigliana (I)
- 4^e du Championnat de Zurich
- 6^e de PARIS-TOURS
- 8^e de l'AMSTEL GOLD RACE
- 8^e de la flèche Brabançonne
- 10^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
- 11^e du Tour de Belgique
- 11^e du Championnat de Belgique
- 13^e du HET VOLK
- 21^e du GIRO
 - 2^e de la 8^{ème} étape
 - 3^e de la 20^{ème} étape B (clm)
 - 4^e de la 16^{ème} étape
 - 5^e de la 5^{ème} étape
- 35^e du TOUR DE FRANCE
 - 3^e de la 17^{ème} étape
 - 5^e de la 20^{ème} étape
 - 8^e de la 1^{ère} étape A
- 57^e de GAND-WEVELGEM
- 59^e du TOUR DES FLANDRES
 - Champion du Limbourg des Clubs (Sport & Steun)*

1972 : MOLTENI

- 1^e de GAND-WEVELGEM**
- 1^e du Tour de Belgique**
 - 1^e de la 4^{ème} étape
 - 1^e de la 5^{ème} étape B clm
 - 2^e du prologue
- 1^e du GP Castrocara à Forli (clm)
- 1^e de la Cronostaffetta (clm)**
 - 1^e de la 1^{ère} épreuve
- 1^e du Trofeo Baracchi (avec E. Merckx)
- 1^e du GP DES NATIONS**
- 1^e à Genk
- 1^e à Koersel
- 1^e du crit. de Peer
- 1^e à Heusden-Zolder
- 1^e à Heusden
- 2^e du GP de Lugano (clm)
- 2^e à Rummen
- 2^e à Porz (D)

- 2^e à Böblingen (D)
- 2^e à Sallanches (F)
- 2^e du crit. d'Alost
- 3^e de la Flèche Brabançonne
- 3^e à Geleen (NL)
- 3^e à Château-Chinon (F)
- 4^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 6^e du TOUR DES FLANDRES
- 7^e du GP de l'Union à Dortmund
- 9^e du Tour du Condroz à Nandrin
- 10^e de la FLECHE WALLONNE
- 10^e du Championnat de Zurich
- 12^e de PARIS-ROUBAIX
- 14^e du TOUR DE FRANCE
 - 2^e du prologue
 - 2^e de la 5^{ème} étape B (clm)
 - 9^e de la 10^{ème} étape
- 16^e du GIRO
 - 1^e de la 12^{ème} étape B**
 - 2^e de la 12^{ème} étape A (clm)
 - 2^e de la 19^{ème} étape (clm)
 - 3^e de la 18^{ème} étape
 - 5^e de la 4^{ème} étape B
 - 6^e de la 13^{ème} étape
 - 7^e de la 6^{ème} étape
 - 9^e de la 15^{ème} étape
 - 6^e par points
- 16^e du Championnat de Belgique
- 18^e de l'Escalade de Montjuich
 - 1^e du clm (+ Merckx & Van Springel)
- 30^e de MILAN-SAN REMO
- 111^e de PARIS-TOURS
- Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
 - Champion du Limbourg des Clubs (Sport & Steun)*

1973 : MOLTENI

- 1^e de la course du Raisin à Overijse**
- 1^e de la Flèche Campinoise à Hamont**
- 1^e à Helchteren
- 1^e à Sindelfingen (D)
- 1^e à Peer
- 1^e à Rummen
- 1^e de la Coupe Paul Staiger (D) (par points)**
- 2^e à Ebingen
- 2^e à Munsingen
- 1^e à Waldenbuch
- 2^e à Brucksal
- 1^e à Schelkingen
- 1^e à Stuttgart
- 1^e de la Cronostaffetta**
- 3^e de la 2^{ème} épreuve
 - 2^e à Bilzen
 - 2^e à Helmond (NL)
 - 3^e du G.P Citta di Camaiore
 - 3^e à Arendonk
 - 3^e à Valkenburg (NL)
 - 3^e à Essen
 - 3^e à Houthulst
 - 4^e de Tirreno-Adriatico
- 1^e de la 5^{ème} étape B**
 - 5^e du G.P Castrocara à Forli (CLM)
 - 5^e à Lommel
- Champion du Limbourg
 - 7^e de la Semaine Catalane
 - 3^e de la 4^{ème} étape
 - 9^e de la VUELTA
 - 1^e de la 6^{ème} étape A**
 - 2^e de la 7^{ème} étape
 - 2^e de la 15^{ème} étape B (CLM)
 - 2^e de la 17^{ème} étape B (CLM)
 - 3^e de la 17^{ème} étape A
 - 4^e de la 10^{ème} étape
 - 5^e de la 13^{ème} étape

6^e de la 9^{ème} étape B
 6^e de la 14^{ème} étape
 7^e de la 2^{ème} étape
 7^e de la 8^{ème} étape
 7^e de la 9^{ème} étape A
 7^e de la 12^{ème} étape
 9^e de la 5^{ème} étape
 2^e du classement par point
 9^e du Championnat de Belgique
 15^e de la FLECHE WALLONNE
 20^e du GIRO
 4^e de la 16^{ème} étape (CLM)
 7^e de la 1^{ère} étape
 9^e de la 11^{ème} étape
 34^e de MILAN-SAN REMO
 36^e de PARIS-TOURS
 Abandon 4^e étape du Tour de Belgique
1^e de la 2^{ème} étape
 7^e des 6 jours d'Anvers avec Sigi Renz

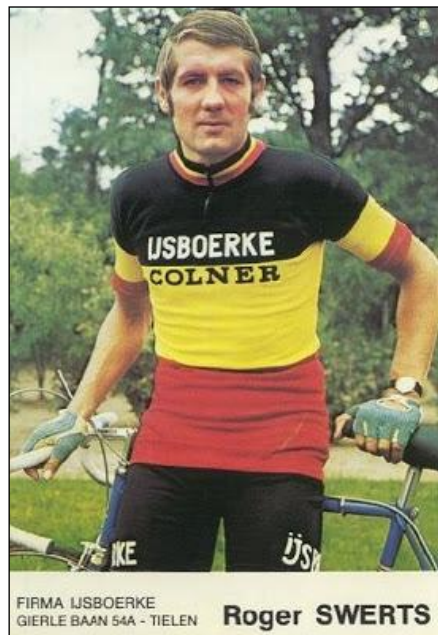
1974 : IJSBOERKE-COLNER

Champion de Belgique
1^e du Tour de Belgique
 2^e du prologue (+ Govaerts)
 2^e de la 5^{ème} étape A (clm)
 5^e de la 2^{ème} étape
 6^e de la 4^{ème} étape
1^e du Circuit Polders-Campine à Kalmthout
1^e à Niel
1^e à Helchteren
Champion du Limbourg
1^e à Boezinge
1^e à Stal-Koersel
1^e du crit. de Verviers
1^e à Retie
 2^e à Diest
 2^e du crit. de Tirlemont
 2^e à Böblingen-Sindelfingen
 3^e à Heusden-Zolder
 3^e à Heusden (VL)
 3^e à Ninove
 3^e du crit. de Brasschaat
 7^e de la Flèche
 Brabançonne
 8^e du Tour du Limbourg
 9^e du Circuit des XI Villes à Bruges
 10^e de GAND-WEVELGEM
 10^e de la VUELTA
1^e du prologue (clm)
1^e de la 8^{ème} étape
1^e de la 12^{ème} étape
 4^e de la 6^{ème} étape
 4^e de la 16^{ème} étape
 6^e de la 1^{ère} étape
 6^e de la 4^{ème} étape
 7^e de la 3^{ème} étape
 8^e de la 17^{ème} étape
 9^e de la 7^{ème} étape
 9^e de la 11^{ème} étape
 4^e du classement par points
 11^e du GP Cerami
 12^e du GP de l'Escaut
 14^e de la FLECHE WALLONNE
 15^e du HET VOLK
 15^e du TOUR DES FLANDRES
 21^e de PARIS-BRUXELLES
 26^e de MILAN-SAN REMO
 30^e de TOURS-PARIS
 NP 7^e étape B de PARIS-NICE
 2^e du prologue (+ Rik Van Linden)
 Abandon 4^e étape du Tour du Luxembourg
 3^e du prologue



5^e de la 2^{ème} étape
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1975 : IJSBOERKE-COLNER



1^e à Nieuwpoort (24.6)
1^e à Boezinge
1^e à Vrasene
1^e à Essen
1^e à Nieuwkerken-Waas
1^e à Heist op den Berg
1^e à Wellen
 2^E à Neeroeteren
 2^E à Dordrecht (NL)
 2^e à Nieuwpoort (29.9)
 3^e de "A travers la Belgique"
 3^e à Deinze
 3^e à Arendonk
 4^e à Kessel-Lo
 5^e du Tour de Belgique
 5^e de la 2^{ème} étape
 6^e de la 1^{ère} étape A (+ Gijsemans)
 7^e de la 1^{ère} étape B
 5^e à Noorderwijk
 5^e du Championnat de Belgique
 7^e de PARIS-ROUBAIX
 7^e du Circuit de Wallonie à Stockay
 8^e de la Flèche de Liedekerke
 8^e du Circuit Escaut-Durme à Hamme
 8^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
 9^e de GAND-WEVELGEM
 9^e du Circuit de Flandre Orientale à Ertvelde
 17^e de la Coupe Sels
 18^e du TOUR DES FLANDRES
 20^e du GP Cerami
 23^e de la FLECHE WALLONNE
 29^e de la VUELTA
1^e du prologue (clm)
 2^e de la 19^{ème} étape B (clm)
 3^e de la 19^{ème} étape A
 5^e de la 6^{ème} étape
 7^e de la 11^{ème} étape
 7^e de la 17^{ème} étape
 35^e de MILANO-SAN REMO
 38^e du Tour du Luxembourg
 65^e du HET VOLK
 65^e du Omloop Het Volk le 1er mars
 NP 5^e étape de PARIS-NICE

6^e du prologue (clm)

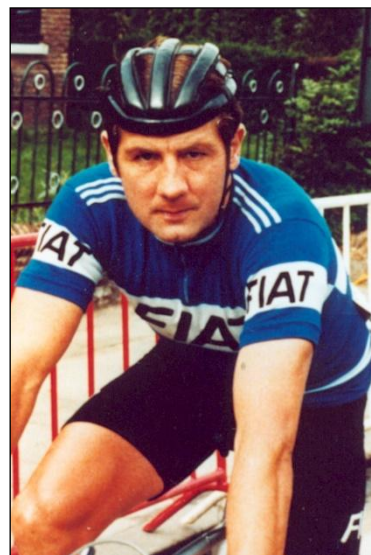
1976 : MOLTENI

- 1^e à Spa
- 2^e de Bruxelles-Bever
- 2^e du crit. de Peer
- 2^e à Heusden-Eversel
- 3^e du GP du Printemps à Hannut
- 3^e à Koersel
- 3^e à Nieuwkerken-Waas
- 7^e de l'AMSTEL GOLD RACE
- 8^e de la Flèche Brabançonne
- 12^e du Circuit des Régions Frontalières à Ledegem
- 13^e de GAND-WEVELGEM
- 15^e du Tour de Belgique
- 3^e de la 1^{ère} étape A
- 15^e du Tour du Limbourg
- 17^e de PARIS-ROUBAIX
- 18^e de la Course du Raisin à Overijse
- 19^e de Tirreno-Adriatico
- 7^e de la 5^{ème} étape B (clm)
- 22^e du Championnat de Belgique
- 22^e de PARIS-BRUXELLES
- 29^e du HET VOLK
- 55^e de MILAN-SAN REMO le 19 mars



1977 : FIAT

- 1^e à Duffel
- 2^e du Circuit du Brabant Central à Kampenhout-Relst
- 2^e du Crit. de Peer
- 3^e à Galder (NL)
- 3^e à Zele
- 4^e à Wezembeek-Oppem
- 8^e du Tour de Belgique
 - 4^e de la 2^{ème} étape
- 11^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
- 45^e du Tour de Sardaigne
- 70^e de PARIS-NICE
- Abandon 9^e étape A du TOUR DE SUISSE



1978 : OLD LORDS-SPLENDOR

- 3^e à Viane
- 24^e de "A Travers la Belgique"
- 24^e du Circuit du Hageland
- 45^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- Abandon 5^e étape du Tour de Belgique



HISTOIRE DU TOUR DE SUISSE 1984

Michel DARGENTON et Guy CRASSET

1609 kilomètres (un des tours les plus courts de ces dernières années), 18000 mètres de dénivellations sur l'ensemble des 10 étapes, un prologue et deux épreuves contre la montre (une en côte, une de plat), tels sont les caractéristiques de ce 48^{ème} Tour de Suisse.

Une fois encore, le parcours va donc avantager les grimpeurs, avec notamment, une quatrième étape disputée en côte contre le chrono et une 6^{ème} étape par-delà les fameux cols du Lukmanier, Oberalp, Gothard et Nufenen. Si le temps le permet ! Le lendemain en effet, les coureurs devaient emprunter le Grimsel, mais celui-ci étant toujours fermé en raison de la neige, la course passera par le col des Mosses, mais situé à mi-course.

Du côté des favoris, Winnen, Anderson (mais ce dernier a souffert d'une bronchite et vise avant tout l'une ou l'autre victoire d'étape), Breu, Grezet et le lauréat de l'an dernier Sean Kelly sont les plus à même de triompher, mais divers outsiders pourraient, soit se révéler, soit profiter du marquage des hommes forts, où il manque Rooks, forfait de dernière minute, et remplacé au pied levé par Theo De Rooy. Finalement, ce sont 109 coureurs qui vont s'élancer d'Urdorf, ou pas moins de 18 changements sont intervenus dans la liste des partants !

Du 13 au 22 juin

Les 109 partants

SKIL-HEUER-REYDEL

1. KELLY Sean (IRL)
2. GREZET Jean-Mary
3. MOERLEN Patrick
4. VON ALLMEN Alain
5. LECLERCQ Jean-Claude (F)
6. BITTINGER René (F)
7. SCHROEN Peter (NL)
8. HABETS Johan (NL)
9. ONGENAE Ronny (B)
10. BOYER Jonathan (USA)

VAN DE VEN-SAFIR

11. COLIJN Luc (B)
12. VAN HOLEN Ronny (B)
13. POLLENTIER Michel (B)
14. DE SAEVER Alain (B)
15. AERTS Stefan (B)
16. FOUBERT Diederik (B)
17. FRISON Herman (B)
18. LIECKENS Jef (B)
19. VAN GEEL Marc (B)
20. DE DECKER Luc (B)

CILO-AUFINA

21. BREU Beat
22. DEMIERRE Serge
23. FERRETTI Antonio
24. GLAUS Gilbert
25. MÄCHLER Erich
26. SEIZ Hubert
27. THALMANN Julius
28. WYDER Daniel
29. ZIMMERMANN Urs
30. MUTTER Stefan

PANASONIC-RALEIGH

31. LAMMERTS Johan (NL)
32. VELDSCHOLTEN Gerard (NL)
33. LUBBERDING Henk (NL)
34. OOSTERBOSCH Bart (NL)
35. WINNEN Peter (NL)
36. VANDERAERDEN Eric (B)

37. DE ROOY Théo (NL)
38. NULENS Guy (B)
39. PLANCKAERT Eddy (B)
40. ANDERSON Phil (AUS)

ATALA-CAMPAGNOLO

41. FREULER Urs
42. GISIGER Daniel
43. GAVAZZI Pierino (I)
44. --
45. NORIS Mario (I)
46. CASIRAGHI Giancarlo (I)
47. MORANDI Dante (I)
48. ANGELI Piergiorgio (I)
49. BIDINOST Maurizio (I)
50. ZADROBLET Gerhard (A)

EUROP DÉCOR

51. DE WOLF Alfons (B)
52. SERGEANT Marc (B)
53. HOSTE Frank (B)
54. HAGHEDOOREN Paul (B)
55. WAYENBERG Dirk (B)
56. DIERICKX Marc (B)
57. SOMERS Marc (B)
58. GOVAERTS Luc (B)
59. KNETEMANN Gerrie (NL)
60. MAIER Harald (A)

DRIES-VREANDA

61. BOGAERT Jan (B)
62. JACOBS Jos (B)
63. DE BEULE Etienne (B)
64. DEXTERS Rudy (B)
65. SCHLAPHOFF Joachim (D)
66. LUYTEN Louis (B)
67. VAN CAMP Jan (B)
68. WELLENS Léo (B)
69. BOLTEN Uwe (D)
70. VAN VLIET Teun (NL)

DROMEDARIO

71. SCHMUTZ Godi
72. HEKIMI Siegfried

73. VANDI Alfio (I)
74. FERRARI Daniele (I)
75. CONTI Franco (I)
76. SAVINI Claudio (I)
77. MONTELLA Giuseppe (I)
78. FREI Guido
79. GROPPPO Marco (I)
80. SCHEPERS Eddy (B)

FANGIO-MARC

81. DERNIES Michel (B)
82. LOUWET Johan (B)
83. DURANT Martin (B)
84. GODIMUS Yves (B)
85. HERMANS Patrick
86. LIGNEEL Gino (B)
87. TACKAERT William (B)
88. VAN LANCKER Eric (B)
89. DERIDDER Francis (B)
90. VAN HOOFF Eddy (B)

EQUIPE FEDERALE

91. SCHÖNENBERGER Léo
92. DA SILVA Accacio (P)
93. ZWEIFEL Albert
94. HURZELER Max
95. BRUGGMANN Jürg
96. LIENHARD Erwin
97. SCHRANER Viktor
98. SENTI Rolf
99. BAUMGARTNER Walter
100. VÖGELI Roland

MOTTA

101. EUSTICE John (USA)
102. JANISZEWSKI Guy (B)
103. MICHELY Claude (LUX)
104. WEBER Rudy (D)
105. GERSHONY Yehuda (ISR)
106. RUTLEDGE Tim (USA)
107. VITALI Marco (I)
108. DALLENBACH Alain
109. HERMANN Sigmund (LIE)
110. GUTMANN Mike

TOUR de SUISSE

13./14.-22. Juni/Juin 1984



OFFIZIELLER NACHRICHTENDIENST «ADAM TOURING»
SERVICE D'INFORMATION OFFICIEL D'«ADAM TOURING»



Organisation TdS

CHALLENGE GAN PRESTIGE PERNOD



Et.	Jour	Localité	Type	Distance
1. Et.	Donnerstag	Urdorf	Prologue	4,0 km
2. Et.	Freitag	Bülach	Course individuelle c.l.m.	169,5 km
3. Et.	Samedi	Cham		176,5 km
4. Et.	Dimanche	Altdorf		183,0 km
5. Et.	Lundi	Bürgen-Klausenpass	Bergzeitfahren	22,5 km
6. Et.	Mardi	Fiesch	Course individuelle de montagne c.l.m.	174,5 km
7. Et.	Mercredi	Brugg b. Bisig		230,0 km
8. Et.	Jeudi	Brugg b. Bisig	Course individuelle contre la montre	265,0 km
9. Et.	Vendredi	Lugano		19,5 km
10. Et.	Samedi	Zürich-Derflon		148,0 km
Total Distance				1601,0 km

Urdorf
Tour-de-Suisse-Prolog
Patronat:
100%
Milieu-Zentrum Schlieren
Einzelzeitfahren
Course individuelle contre la montre
Mittwoch, 13. Juni 1984
Mardi 13 juin 1984
Start 1. Fahrer: 17.00 Uhr
Départ du 1er coureur: 17.00 heures

Prologue à Urdorf 4 km CLM

14. M. SOMERS	(B)	9"40
15. E. MÄCHLER		9"70

Un tracé aux 13 virages qui exigent beaucoup de puissance dans la relance et qui convient à des hommes capables à produire un effort violent dans un court laps de temps. Et à ce petit jeu, le jeune Eric Vanderaerden, spécialiste de la chose, s'est montré le meilleur. Mais il ne doit sa victoire que pour 1/10 face à un autre incontournable, Gerrie Knetemann. Oosterbosch complète le podium (à 2"), alors que du côté des favoris, Anderson pointe 4° (à 7"), Kelly 6° (à 6"), Breu 8° (à 7").

Le classement

1. VANDERAERDEN Eric (B)	en 5'12"60 (46,065)
2. G. KNETEMANN (NL)	à 0"10
3. B. OOSTERBOSCH (NL)	2"10
4. P. ANDERSON (AUS)	3"70
5. P. MOERLEN	5"60
6. S. KELLY (IRL)	6"70
7. L. SCHÖNENBERGER	7"10
8. B. BREU	7"90
9. G. NULENS (B)	8"00
10. A. DA SILVA (P)	8"60
11. T. DE ROOY (NL)	9"00
12. E. LIENHARD	9"20
13. H. LUBBERDING (NL)	9"30

1ère étape Urdorf - Bülach (186 km)

Disputée sur des routes sinueuses et comportant de nombreuses petites côtes, cette première étape ne devait à priori se jouer que dans le final avec la triple ascension de la côte de Eschenmosen-Höhe (3^{ème} cat), dont le dernier sommet se perchait à six kilomètres de l'arrivée à Bülach. Mais la course cycliste n'est pas une science exacte et au soir de cette étape initiale, ils ne sont déjà plus que dix à pouvoir prétendre à la victoire finale!

Tout c'est joué dans une petite bosse du côté de Weiertal, situé au kilomètre 53. Jusque-là trois hommes animent la course: De Rooy, Mutter et Gisiger et qui, après avoir compté jusqu'à 1'35" d'avance, sont absorbés peu avant la côte de Rehlag (km 45) par un peloton étiré. Les hommes viennent alors buter sur cette petite bosse de Weiertal, plus difficile que prévue, même si elle n'est pas répertoriée au classement de la montagne, et qui coupe le peloton dans sa première partie. En tête, on retrouve la plupart des favoris. Kelly, sentant le

danger, fait le bond le dernier, si bien que l'on retrouve en tête 12 hommes: Anderson, De Rooy, Vanderaerden, Maier, Savini, Zadbilek, Breu, Da Silva, Zimmermann, Wellens, Wyder et donc Kelly. Grezet, Winnen, principalement, sont piégés et ne reverront jamais la tête de la course... A l'arrivée leur débours sera de plus de dix minutes!

C'est que le groupe de tête avait tout intérêt à rouler afin d'éliminer le plus grand nombre de concurrents au bouquet final.

Plus rien ne bouge jusqu'à l'entame des circuits finaux, où lors de la deuxième boucle, Wyder et Vanderaerden rendaient les armes. Dans l'ultime montée, De Rooy tente alors le tout pour le tout. A deux kilomètres de l'arrivée, il compte encore quelques secondes d'avance, mais il ne peut résister au retour de l'avant-garde du groupe dans la dernière ligne droite en légère descente, et est débordé d'abord par Kelly, qui s'impose logiquement, puis par Maier et Anderson. Le Hollandais se consolera en endossant le maillot de leader, suite à des secondes grappillées en cours d'étape.

Cette étape a aussi été marquée par deux autres faits: Mal aiguillé à l'entrée du circuit final lors du deuxième tour, le gros peloton a été crédité d'une bonification de 4 minutes à partir du 13^{ème} classé. L'autre fait est l'abandon

dans sa totalité de l'équipe Safir, leur directeur sportif étant outré par le manque de combativité de son groupe ! Ce n'était pourtant que la première étape !

Le classement

1. Sean KELLY (IRL)

en 4h.39'41" (38,628)

2. H. MAIER (A)
3. P. ANDERSON (AUS)
4. T. DE ROOY (NL)
5. C. SAVINI (I)
6. G. ZADROBILEK (A)
7. B. BREU

8. A. DA SILVA (P)
9. U. ZIMMERMANN (B)
10. L. WELLENS (B)
11. D. WYDER (B)
12. E. VANDERAERDEN (B)
13. E. VAN LANCKER (B)
14. G. NULENS (B)
15. J. JACOBS (B)
16. L. GOVAERTS (B)
17. Y. GERSHONY (ISR)

Non partants :

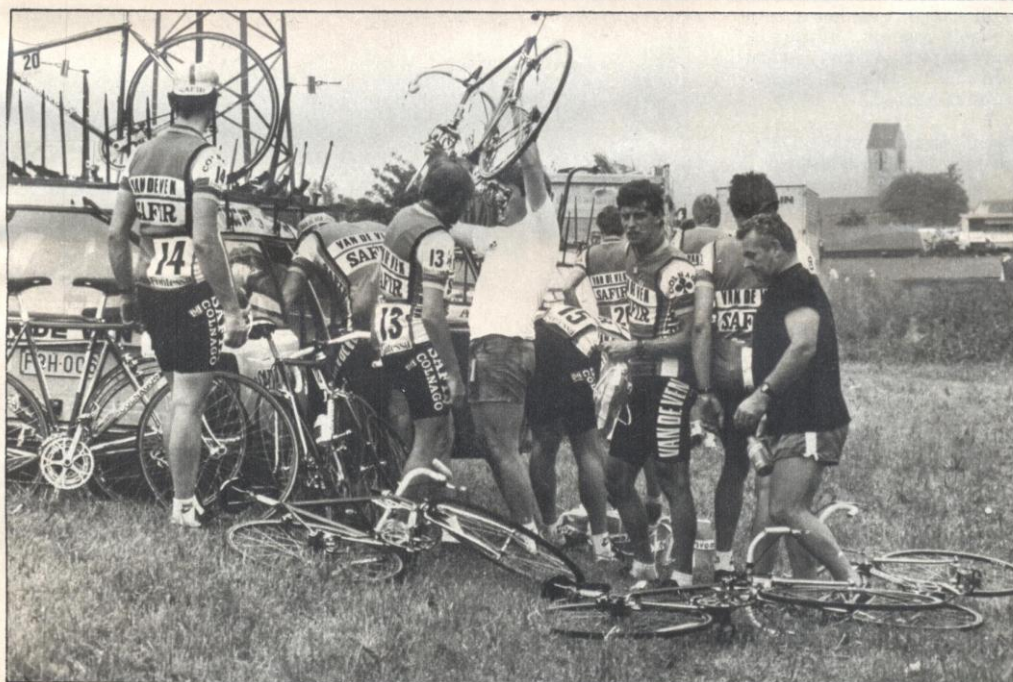
M. Groppo (I), J. Eustice (USA)

Abandons :

- L. Colijn (B), R. Van Hohen (B), M. Pollentier (B), A. De Saever (B), S. Aerts (B), D. Foubert (B), H. Frison (B), J. Lieckens (B), M. Van Geel (B), L. De Decker (B), G. Schmutz, J. Louwet (B), E. Van Hoof (B), A. Dallenbach
- à 10"
23"
2'42"
3'54"
10'15"
10'36"

Classement général

1. Théo DE ROOY (NL) 4h.44'42"
2. P. ANDERSON (AUS) à 5"
3. S. KELLY (IRL) 8"
4. B. BREU 9"
5. A. DA SILVA (P) 10"
6. H. MAIER (A) 14"



Les coureurs Safir ont dû abandonner au Tour de Suisse. Dans l'étape de vendredi, à Bulach, le directeur sportif Florent Vanvaerenbergh leur a intimé l'ordre de se retirer de la course. Il ne pouvait plus supporter l'attitude passive de ses cyclistes. Michel Pollentier (au centre) a du mal à comprendre la décision. Frison (17), Aerts (15), Alain Desaever (14) et les autres sont tout aussi étonnés.



Kelly vainqueur de la 1^{ère} étape



Vanderaerden le plus rapide au terme de la 2^{ème} étape

**2^{ème} étape
Bülach – Cham
(176,5 km)**

Cette étape disputée dans la banlieue zurichoise emprunte des routes moins accidentées que la veille, et c'est l'occasion aux routiers-sprinters d'en découdre. La course n'en a pourtant pas moins été animée, mais le peloton s'est montré intransigeant face aux diverses tentatives. Notamment celle déclenchée au 93^{ème} kilomètre par Serge Demierre, qui emmène dans sa roue trois Panasonic, Lubberding, Nulens et surtout

Winnen, qu'accompagnent également Dirk Wayenberg et Jean-Mary Grezet. Soit deux des hommes piégés de la veille. Puis par celle de Lubberding (encore) et Thalmann, le régional de l'étape, à 70 km de Cham. Ceux-ci, même aidé par un passage à niveau fermé, n'ont pas pu résister au retour de la meute, emmenée par les Atala de Freuler. C'est que lors du Giro, celui-ci leva les bras à quatre reprises et avait donné le moral à ses troupes.

Le sprint a donc bien lieu, mais lançant le sprint de trop loin le moustachu suisse ne peut tenir la distance et se fait irrémédiablement débordé par Eric Vanderaerden, qui s'impose face à Kelly,

Planckaert et Hoste. Freuler ne terminant que 8^{ème}. Ses équipiers ont dû trouver cette défaite particulièrement amère après tous les efforts consentis tout au long de la journée. Mais c'est ainsi en cyclisme, tous les efforts déployés ne sont pas toujours récompensés...

Le classement

- | | |
|---------------------------------|-----------------------|
| 1. Eric VANDERAERDEN (B) | en 4h.13'15" (41,816) |
| 2. S. KELLY | (IRL) |
| 3. E. PLANCKAERT | (B) |
| 4. F. HOSTE | (B) |
| 5. W. TACKAERT | (B) |
| 6. S. MUTTER | |

7. L. SCHÖNENBERGER
8. U. FREULER
9. T. VAN VLIET (NL)
10. M. VITALI (I)
11. G. GLAUS
12. P. GAVAZZI (I)
13. M. HURZELER
14. G. LIGNEEL (B)
15. D. MORANDI (I)

Abandon : F. De Ridder (B)

Classement général

- | | |
|-----------------------------|-----------|
| 1. Théo DE ROOY (NL) | 8h.58'07" |
| 2. P. ANDERSON (AUS) | à 5" |
| 3. S. KELLY (IRL) | 8" |
| 4. B. BREU | 9" |
| 5. A. DA SILVA (P) | 10" |
| 6. H. MAIER (A) | 14" |

3^{ème} étape Cham - Altdorf (183 km)

Le Tour de Suisse aborde les premières réelles difficultés avec deux cols sérieux en environ trente kilomètres: celle du Stattelegg (15,5 km d'ascension et le Ibergereg (13,5 km). Le seul bémol est que le dernier sommet se situe à 50 kilomètres de l'arrivée. Malgré tout, la caravane s'imaginait qu'au vu du profil, le parcours provoquerait des cassures.

Et tout démarre très vite, puisque dès le premier grand-prix de la montagne à Wald (km 50), Gerard Veldscholten, un équipier du leader De Rooy, met le feu aux poudres en compagnie de Fons De Wolf et bientôt épaulé par Erwin Lienhard, puis par Urs Freuler et Erich Mächler. Aucun de ces hommes n'étant dangereux au général le peloton laisse faire, si bien que ce groupe aborde la côte de Sattleg (110°kl) avec un avantage de 7'. Mais, bizarrement, lorsque Zimmermann se dresse sur les pédales dans la montée de l'Ibergereg (à 50 bornes du but), personne ne bouge, alors que le Suisse n'est qu'à 28" secondes au général !

Toujours est-il que le Soleurois, qui a repris Freuler, lâché dans le Stattelegg, fond sur les leaders, dans lequel se trouve son équipier Mächler, qui va alors se mettre à plat ventre pour son leader une fois celui-ci rentré, au bout d'une chasse de 50 kilomètres. L'avance de ceux-ci, à 30 km de l'arrivée, se chiffre alors à 5'. Derrière, Kelly veut laisser travailler les Panasonic qui, après avoir lancé la course, se sont piégés eux-mêmes et obligés de chasser énergiquement. Mais la chute de Winnen dans la descente sur Schwys (près l'Ibergereg) a quelque peu désespéré

les troupes hollandaises, leur directeur sportif Peter Post, devant l'état de Winnen, s'étant précipité vers l'hôpital, où l'on ne décelait finalement heureusement rien de grave.

Finalement, le peloton se met quelque peu en route en fin d'étape afin de tenter de limiter la casse. Mais sur la ligne d'arrivée, l'écart est tout de même de 4'05" sur Zimmermann, lequel va endosser le maillot de leader. Pour la victoire d'étape, profitant de son statut d'équipier du leader, et qui n'avait pas mené un mètre depuis le retour du Suisse, Veldscholten profite des derniers kilomètres pour s'en aller cueillir le bouquet en solitaire.



Le classement

- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| 1. Gerard VELDSCHOLTEN (NL) | en 4h.37'08" (39,617) |
| 2. FREULER Urs | à 16" |
| 3. A. DE WOLF (B) | |
| 4. E. LIENHARD | |
| 5. E. MÄCHLER | 20" |
| 6. U. ZIMMERMANN | |
| 7. H. MAIER (A) | 4'25" |
| 8. F. HOSTE (B) | |
| 9. S. KELLY (IRL) | |
| 10. P. GAVAZZI (I) | |
| 11. E. SCHEPERS (B) | |
| 12. M. VITALI (I) | |
| 13. S.MUTTER | |
| 14. L. SCHÖNENBERGER | |
| 15. A. VANDI (I) | |

Abandons :

P. Schroen (NL), P. Winnen (NL)

Classement général

- | | |
|--------------------------|------------|
| 1. Urs ZIMMERMANN | 13h.36'03" |
| 2. T. DE ROOY (NL) | 3'37" |
| 3. P. ANDERSON (AUS) | 3'42" |
| 4. S. KELLY (IRL) | 3'45" |

- | | | |
|--------------------|--|-------|
| 5. B. BREU | | 3'46" |
| 6. A. DA SILVA (P) | | 3'47" |

4^{ème} étape Bürglen – Klausen (22,5 km CLM)

Les difficultés de ce Tour de Suisse s'accroissent étape après étape car, après les hors d'œuvre, voici le contre la montre en col du Klausen. Partant de l'altitude de 551 mètres, les coureurs vont ainsi avoir un dénivelé de quasi 1400 mètres en 22,5 kilomètres à se mettre sous les dents. Si la première partie offre des replats, les pourcentages dans la seconde oscillent souvent entre 7 et 8%, le morceau le plus dur se situant en début du second acte, avec 9,8 % et 8,7%.

Du pain béni pour le petit grimpeur suisse Beat Breu, incontestablement le meilleur spécialiste dans ce domaine. Et celui-ci n'a pas failli à son rang de grand favori en s'imposant très nettement. Seul Sean Kelly est parvenu à limiter la casse, en terminant 2° à 1'10". La surprise est venue d'Eddy Schepers, 3° à 1'33". Et le leader dans tout ça ? Payant sans doute les efforts de la veille, Zimmermann doit concéder 3'46" (14°) à son équipier Breu. Soit exactement le temps que celui-ci avait de retard au général avant cette étape. Il va falloir recourir au centième pour les départager et à ce petit détail, Beat Breu, pour 1/10, devient le nouveau leader. Et seul Kelly semble en mesure de venir troubler les deux Suisses, d'autant qu'il y a encore un contre la montre, sur le plat cette fois, qui pourrait redistribuer les cartes. Mais on en est pas encore là car ce profile l'étape reine des grands alpins dans deux jours. Sauf si la neige en décide autrement...

Le classement

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Beat BREU, | en 55'00"5 (24,541) |
| 2. S. KELLY (IRL) | à 1'09" |
| 3. E. SCHEPERS (B) | 1'32" |
| 4. A. DA SILVA (P) | 2'11" |
| 5. JM GREZET | 2'15" |
| 6. G. ZADROBILEK (A) | 2'20" |
| 7. G. NULENS (B) | 2'37" |
| 8. H. MAIER (A) | 3'02" |
| 9. M. GUTMANN | 3'14" |
| 10. P. MOERLEN | 3'15" |
| 11. H. SEIZ | 3'29" |
| 12. S. MUTTER | 3'30" |
| 13. P. ANDERSON (AUS) | 3'35" |
| 14. U. ZIMMERMANN | 3'46" |
| 15. JC LECLERCQ (F) | 4'25" |

Classement général

- | | |
|---------------------|------------|
| 1. Beat BREU | 14h.34'49" |
| 2. U. ZIMMERMANN | -- |

- | | | |
|------------------|-------|-------|
| 3. S. KELLY | (IRL) | 1'09" |
| 4. A. DA SILVA | (P) | 2'12" |
| 5. G. ZADROBILEK | (A) | 2'27" |

**5^{ème} étape
Bürglen - Lugano
(174 km)**

En attendant cette fameuse grande étape, les organisateurs ont mis comme hors d'œuvre le Saint-Gothard au menu de cette sixième étape. Mais celui-ci est situé en début d'étape (après 50 km) et ne devrait donc pas être décisif. Mais, si les sommets du réputé col sont encore enneigés, la chaleur fait son apparition sur la course.

Comme prévu, le Gothard ne s'érige pas en juge de paix puisque tous les favoris arrivent groupés au sommet, seuls De Rooy et Wyder, classés parmi les 15 premiers du général, faisant les frais de cette ascension. Dans la descente, 48 hommes se regroupent ensemble peu après Ambri, où l'échappée du jour prend naissance, par l'intermédiaire du Belge Louis Luyten. Les Suisses Daniel Gisiger, Sigi Hekimi, Antonio Ferretti, les Belges Fons De Wolf, Léo Wellens, Guy Nulens, et l'Italien Marco Vitali prennent les devants.

Hormis les deux équipiers du leader, Ferretti et Mutter, tout le monde avait intérêt à mener à bien cette entreprise, notamment Léo Wellens, 8^{ème} du classement à 5'09", et Vitali, qui fête ses 24 ans. Mais pour des raisons diverses, l'entente ne règne pas au sein de ce groupe, au grand dam de Grezet ! L'écart ne dépasse alors guère les deux minutes, si bien qu'à deux kilomètres du sommet du Monte Ceneri, tout est à refaire.

Dans les trente derniers kilomètres, les attaques fusent de toutes parts, et c'est finalement Marc Sergeant qui a le dernier mot. Il file à 22 kilomètres de l'arrivée et s'octroie plus d'une minute d'avance à 10 bornes du but sur un peloton qui tergiverse. Mal lui en prend car malgré le vent de face, le Belge tient bon et s'impose avec une demi-minute d'avance sur un peloton que Kelly règle devant Gavazzi.

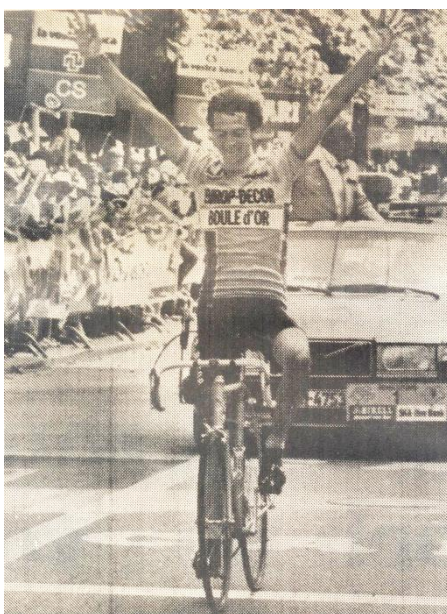
Pour avoir passé la ligne d'arrivée sept places avant Urs Zimmermann, Beat Breu conserve son maillot de leader, dicté en cela par des consignes de Claude Jan, le PDG de "Cilo" !

Le classement

- | | | |
|-----------------------------|-------|-----------------------|
| 1. Marc SERGEANT (B) | | en 4h.42'45" (37,029) |
| 2. S. KELLY | (IRL) | à 32" |
| 3. P. GAVAZZI | (I) | |

- | | | |
|---------------------|-------|--|
| 4. L. SCHÖNENBERGER | | |
| 5. F. HOSTE | (B) | |
| 6. U. BOLTEN | (D) | |
| 7. G. JANISZEWSKI | (B) | |
| 8. H. MAIER | (A) | |
| 9. P. ANDERSON | (AUS) | |
| 10. A. VANDI | (I) | |
| 11. E. VAN LANCKER | (B) | |
| 12. G. NULENS | (B) | |
| 13. A. ZWEIFEL | | |
| 14. M. VITALI | (I) | |
| 15. G. FREI | | |

Hors des délais : R. Dexters (B)



Classement général

- | | | |
|---------------------|-------|------------|
| 1. Beat BREU | | 19h.18'05" |
| 2. U. ZIMMERMANN | | -- |
| 3. S. KELLY | (IRL) | 1'09" |
| 4. A. DA SILVA | (P) | 2'12" |
| 5. G. ZADROBILEK | (A) | 2'27" |
| 6. H. MAIER | (A) | 3'07" |

**6^{ème} étape
Lugano - Fiesch
(230 km)**

Avec les quatre grands cols que sont le Lukmanier, L'Oberalp, le Gottard (à nouveau) et le Nufenen, c'est l'étape que tout le monde attend !

Malgré les difficultés et les 230 kilomètres à parcourir, et sous un soleil radieux, la course part rapidement puisque dès le 4^{ème} kilomètre de la course, douze coureurs s'évadent sous l'impulsion de Gilbert Glaus et de Guy Nulens. Ils reçoivent le renfort de 13 autres coureurs au Monte Ceneri après 18 km de course. Creusant rapidement l'écart, ses hommes abordent les premières rampes de Lukmanier avec

déjà plus de 5' d'avance sur tous les favoris. Le rythme imposé par Jean-Mary Grezet liquéfie régulièrement ce groupe pour au final ne conserver que huit hommes dans sa roue: Glaus, Seiz, Mächler, Luyten, Govaerts, Van Lancker, Nulens, Lienhard et Gisiger.

Nulens attaque à 10 km du sommet et bascule avec 1'35" d'avance sur ses anciens compagnons et 5'40" sur le peloton à la tête duquel les équipiers du leader s'attèlent à réduire l'écart. Chose qu'ils font dans la longue descente vers Disentis, où l'écart n'est plus que de 2'15". Nulens est également en sursis et tout est à refaire peu après Andermatt.

Avant le départ de cette étape, Auguste Girard, le directeur sportif des "Cilo", avait donné l'ordre à ses deux leaders, Breu et Zimmermann, d'attaquer à tour de rôle fin d'écarter toutes menaces, de Kelly principalement. Alors que les rampes du Gothard se dressent sous les roues des coureurs, Urs Zimmermann est le premier à passer à l'action. Il attaque soudainement à Andermatt, emmenant avec lui Veldscholten puis neuf autres coureurs: Da Silva, Seiz, Gutmann, Vandi, Zadrobilek et Johnathan Boyer, Léo Wellens, Lubberding et Ferretti,

Aucune réaction ne venant de ses adversaires, Zimmermann et consorts accentuent leur avance, qui atteint les 3' au sommet. Breu lui, bloqué par la course d'équipe, n'a d'autre solution que de rester dans les roues et d'attendre un éventuel regroupement... qui ne viendra jamais. Car, la descente permet aux hommes de tête d'agrandir considérablement leur avantage. Pour Kelly et consorts, le Tour est perdu dès maintenant. L'Irlandais avouera avoir été surpris par l'attaque de Zimmermann alors qu'il attendait plutôt celle de Breu et que de toute façon, il n'avait pas les jambes !

Si le général est joué, il reste le gain de l'étape. L'Américain Jonathan Boyer va se montrer le meilleur en attaquant à huit kilomètres du sommet du Nufenen pour s'imposer avec près de 2' d'avance sur Zadrobilek, Zimmermann, Da Silva, Seiz, Veldscholten, Vandi et Gutmann, les rescapés de l'échappés. Derrière, seul Anderson a tenté de sauver les meubles en terminant à 2' du nouveau leader. Kelly et Breu terminant quant à eux à 4'20".

Au général donc, Zimmermann devient leader, précédant le Portugais Da Silva de 2'130" et Zadrobilek de 2'27" (eux aussi bénéficiaires de l'échappée).

Le classement

- | | | |
|--------------------------------|-----|-----------------------|
| 1. Jonathan BOYER (USA) | | en 7h.04'15" (32,527) |
| 2. G. ZADROBILEK | (A) | à 1'57" |

3. U. ZIMMERMANN
4. A. DA SILVA (P)
5. H. SEIZ
6. G. VELDSCHOLTEN (NL)
7. A. VANDI (I)
8. M. GUTMANN
9. P. ANDERSON (AUS) 4'48"
10. H. LUBBERDING (NL)
11. L. WELLENS (B)
12. S. KELLY (IRL) 7'12"
13. H. MAIER (A)
14. T. DE ROOY (NL)
15. JM. GREZET
16. B. BREU

Abandons :

D. Morandi (I), M. Noris (I),
P. Angeli (I), M. Sergeant (B), M. Dierickx (B), T. Rutledge (USA)



L'Américain Boyer en solitaire

Classement général

- | | | |
|--------------------------|--|------------|
| 1. Urs ZIMMERMANN | | 26h.24'27" |
| 2. A. DA SILVA (P) | | 2'12" |
| 3. G. ZADROBILEK (A) | | 2'27" |
| 4. B. BREU | | 5'16" |
| 5. P. ANDERSON (AUS) | | 6'23" |
| 6. S. KELLY (IRL) | | 6'25" |

**7^{ème} étape
Fiesch - Brügg
(273,5 km)**

Rappelons que le parcours initial a été modifié en raison de l'impossibilité de franchir le Grimsel et que le col des Mosses (cependant par son côté le plus difficile) est la principale difficulté au menu de cette longue randonnée, mais située à près de 130 bornes du but. Placée entre la grande journée alpestre

et le contre-la-montre, cette étape est aussi la plus longue avec ses 273,5 km. Disputée par un temps lourd et orageux, la course prend sa tournure définitive après Martigny (à 173 km du but), où se situe le sprint bonifications. Sept hommes profitent de ce passage pour trouver l'ouverture et prendre la poudre d'escampette: Demierre, Glaus, Hermann, Nulens, De Beule, Vanderaerden et Knetemann. Ne présentant aucun danger au général, le peloton, peu enclin à en débattre, laisse faire, si bien que les hommes de tête s'octroient jusqu'à 13'30" d'avance à Morat, 84 kilomètres plus loin, pour finalement se fixer à plus de 9' à l'arrivée. Malgré la petite côte du Jaissberg, escaladée deux fois lors des circuits locaux, dont le dernier sommet se situe à deux bornes du but, et une attaque de Demierre, le groupe (qui n'a perdu qu'Hermann sur cette bosse) se présente ensemble au sprint. Le plus rapide ne laisse pas passer l'occasion et Eric Vanderarden s'impose face à Glaus et De Beule. C'est la troisième victoire pour le Belge sur ce Tour et la quatrième de son équipe Panasonic.

Le classement

1. Eric VANDERAERDEN (B)

en 6h.33'18" (41,723)

- | | | |
|-----------------------|-------|--|
| 2. G. GLAUS | | |
| 3. E. DE BEULE (B) | | |
| 4. G. KNETEMANN (NL) | | |
| 5. G. NULENS (B) | | |
| 6. S. DEMIERRE | | |
| 7. S. HERMANN (LIE) | à 46" | |
| 8. F. HOSTE (B) | 9'14" | |
| 9. S. KELLY (IRL) | | |
| 10. T. VAN VLIET (NL) | | |

Classement général

- | | | |
|--------------------------|--|------------|
| 1. Urs ZIMMERMANN | | 33h.06'50" |
| 2. A. DA SILVA (P) | | 2'12" |
| 3. G. ZADROBILEK (A) | | 2'27" |
| 4. B. BREU | | 5'16" |
| 5. P. ANDERSON (AUS) | | 6'23" |
| 6. S. KELLY (IRL) | | 6'25" |

**8^{ème} étape A
CLM à Brügg
(19,5 km)**

Disputé (le matin) sur un parcours extrêmement roulant, (empruntait notamment dans les deux sens la semi-autoroute Bienne-Lyss), malgré l'ascension de la côte de Jaissberg (entre le km 15 et le km 16,5), le Hollandais Bert Oosterbosch s'est imposé à plus de 49 km de moyenne sur les 19,500 kilomètres que comportait cette étape

contre-la-montre. Comme prévu, Sean Kelly (2^o à 6") a repris du temps à Zimmerman (6^{ème} à 44"), mais étant donné le retard au général, cela n'avait pas beaucoup d'importance. Par contre, la tactique d'avoir envoyé Zimmermann à l'avant dans l'étape de montagne, s'est avérée payante puisque Breu, qui n'aurait pas eu autant de largesse, a concédé 1'25" à l'Irlandais et n'aurait pas été sûr de remporter le Tour. Anderson (3^{ème} à 18") a complété le podium. Quant au favori local Daniel Gisiger, il a pris une décevante 5^{ème} place (à 30"), mais celui-ci était diminué par un coup de froid. Mais il accusait le vainqueur de l'étape d'avoir passé les derniers cols de l'étape des Alpes accroché aux voitures sans connaître les foudres des commissaires ! Ainsi, Oosterbosch a pu se réserver pour cette joute du chrono alors que lui a fait la course à bloc !

Le classement

1. Bert OOSTERBOSCH (NL)

en 23'40" (49, 332)

- | | |
|------------------------|-------|
| 2. S. KELLY (IRL) | à 5" |
| 3. P. ANDERSON (AUS) | 18" |
| 4. G. KNETEMANN (NL) | 23" |
| 5. D. GISIGER | 30" |
| 6. U. ZIMMERMANN | 44" |
| 7. A. DA SILVA (P) | 50" |
| 8. S. HEKIMI | 51" |
| 9. H. MAIER (A) | -- |
| 10. H. LUBBERDING (NL) | 57" |
| 11. G. ZADROBILEK (A) | 59" |
| 12. P. MOERLEN | 1'04" |
| 13. JM GREZET | 1'16" |
| 14. G. NULENS (B) | 1'18" |
| 15. L. WELLENS (B) | 1'21" |

Classement général

- | | | |
|--------------------------|--|------------|
| 1. Urs ZIMMERMANN | | 33h.31'14" |
| 2. A. DA SILVA (P) | | 2'18" |
| 3. G. ZADROBILEK (A) | | 2'42" |
| 4. S. KELLY (IRL) | | 5'47" |
| 5. P. ANDERSON (AUS) | | 5'56" |
| 6. B. BREU | | 6'03" |

**8^{ème} étape B
Lyss - Baden
(148 km)**

A peine deux heures après que les premiers du classement général en ont eues finis avec le contre-la-montre, la caravane reprend la route qui va les conduire à Baden, au bout de 148 kilomètres.

Une étape réservée aux sprinters. Mais si c'est bien un de ceux-là qui a triomphé, ce n'est pas lors d'un emballage massif. En effet, parti dans une échappée après 24 kilomètres de course, en compagnie

de Tackaert, Teun Van Vliet, Haghedooren et son équipier Lammerts, Eddy Planckaert s'est débarrassé de ses derniers compagnons d'échappés (Van Vliet et Haghedooren ayant été distancé assez rapidement) dans la côte de Boezberg à 48 bornes du but pour l'emporter en solitaire.

Une journée prolifique pour le Belge, qui a empoché quelques 8300 francs suisses tout au long de son périple, et aussi pour Panasonic, puisque c'est la sixième victoire d'étape pour le groupe néerlandais.

Mais l'histoire du jour est à mettre à l'actif de William Tackaert et de son directeur sportif. Selon le journal L'Impartial, lâché par Planckaert et ayant subi en plus une crevaison, le directeur de l'équipe Fangio décida d'utiliser les grands moyens: Pour une fois qu'un de ses protégés se trouvait en tête de la course, il embarqua

Tackaert dans sa voiture et le déposa très discrètement dans une petite forêt après le sommet de la côte de Boezberg à l'insu des commissaires. Ce qui lui permit de rejoindre Lammerts et de terminer l'étape avec lui et de le battre au sprint ! Pourtant aucune sanction ne fut prise à l'encontre de Tackaert...

- | | |
|--------------------|-------|
| 11. M. VITALI | (I) |
| 12. G. ZADROBILEK | (A) |
| 13. J. BOGAERT (B) | |
| 14. G. LIGNEEL (B) | |
| 15. P. ANDERSON | (AUS) |

Hors des délais : C. Michely (Lux),

Abandons:

S. Hermann (LIE), R. Weber (D), M. Bidnost (I),

Le classement

1. Eddy PLANCKAERT (B),

en 3h.42'54" (39,838)

- | | | |
|--------------------|-------|---------|
| 2. E. LAMMERTS | (NL) | à 4'35" |
| 3. W. TACKAERT | (B) | |
| 4. U. FREULER | | 5'18" |
| 5. T. DE ROOY | (NL) | |
| 6. H. SEIZ | | |
| 7. B. OOSTERBOSCH | (NL) | |
| 8. E. VANDERAERDEN | (B) | 6'05" |
| 9. S. KELLY | (IRL) | |
| 10. H. MAIER | (A) | |

Classement général

- | | | |
|--------------------------|-------|------------|
| <u>1. Urs ZIMMERMANN</u> | | 37h.20'13" |
| 2. A. DA SILVA | (P) | 2'18" |
| 3. G. ZADROBILEK | (A) | 2'42" |
| 4. S. KELLY | (IRL) | 5'47" |
| 5. P. ANDERSON | (AUS) | 5'56" |
| 6. B. BREU | | 6'03" |



Eddy Planckaert, après avoir lâché Tackaert, remporte en solitaire la 2^{ème} partie de la 8^{ème} étape

**9^{ème} étape
Baden - Oerlikon
(208,5 km)**

Pour cette ultime étape de ce Tour, les 79 rescapés gagnent Zurich et son vélodrome d'Oerlikon, au terme de 208 km. Zimmermann n'ayant plus rien à craindre, c'est, à nouveau une étape sans histoire à laquelle la caravane assiste. Elle est simplement marquée par l'échappée fleuve du pistard et régional de l'étape Walter Baumgartner qui, parti après 5 kilomètres de course, et avec la mansuétude du peloton, rallie l'arrivée avec 17'57" d'avance sur Hekimi, parti en "chasse patate" à 70 bornes du but, et de 19'25" sur le peloton, dont le sprint a été quelque peu mouvementé après la ligne par la faute d'un photographe et qui a jeté au sol Da Silva, Vanderaerden et surtout **Bruggmann, relevé avec une fracture de la clavicule.**



Le classement

- 1. Walter BAUMGARTNER** en 5h.39'10" (36,884)
2. S. HEKIMI à 17'57"
3. U. FREULER 19'25"

4. J. SCHLAPHOFF (D)
5. F. HOSTE (B)
6. E. VANDERAERDEN (B)
7. L. SCHÖNENBERGER
8. J. BOGAERT (B)
9. M. HÜRZELER
10. G. GLAUS

Abandons :

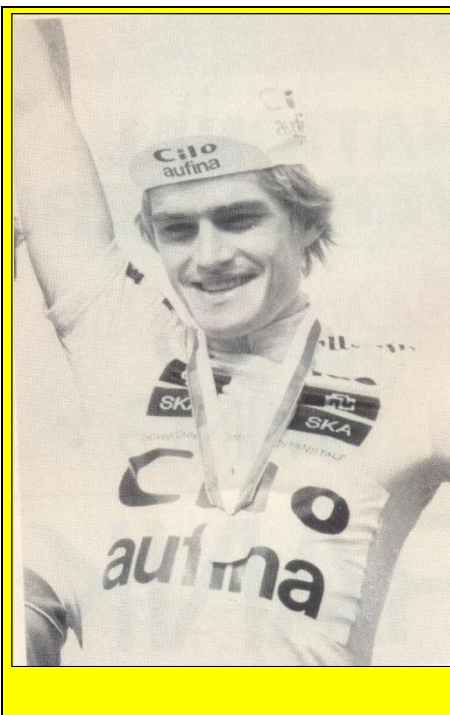
R. Vögeli, J. Jacobs (B)



Le classement final

1. ZIMMERMANN Urs		1626,5 km en 43h.18'48" (37,552)
2. DA SILVA Acacio	(P)	à 2'18"
3. ZADROBILEK Gerhard	(A)	2'42"
4. KELLY Sean	(IRL)	5'47"
5. ANDERSON Phil	(AUS)	5'56"
6. BREU Beat		6'03"
7. MAIER Harald	(A)	8'30"
8. WELLENS Léo	(B)	8'37"
9. VELDSCHOLTEN Gerard	(NL)	13'14"
10. SAVINI Claudio	(I)	15'27"
11. SEIZ Hubert		16'25"
12. BOYER Jonathan	(USA)	16'40"
13. GUTMANN Mike		16'50"
14. GREZET Jean-Mary		18'48"
15. NULENS Guy	(B)	20'55"
16. LUBBERDING Henk	(NL)	21'23"
17. VANDI Alfio	(I)	23'01"
18. HEKIMI Siegfried		24'56"
19. DE ROOY Théo	(NL)	30'23"
20. LIENHARD Erwin		31'05"
21. LUYTEN Louis	(B)	31'21"
22. ZWEIFEL Albert		31'31"
23. GAVAZZI Pierino	(I)	33'41"
24. MOELEN Patrick		33'52"
25. SCHEPERS Eddy	(B)	33'58"
26. HAGHEDOOREN Paul	(B)	36'54"
27. VITALI Marco	(I)	39'05"
28. FERRETTI Antonio		40'58"
29. GISIGER Daniel		41'04"
30. LECLERCQ Jean-Claude	(F)	44'32"
31. DERNIES Michel	(B)	46'59"
32. MÄCHLER Eric		47'24"
33. MUTTER Stefan		54'15"
34. VAN LANCKER Eric	(B)	55'30"
35. BAUMGARTNER Walter		58'02"
36. CASIRAGHI Giancarlo	(I)	58'21"
37. JANISZEWSKI Guy	(B)	1h00'13"
38. FREI Guido		1h02'08"
39. DE WOLF Alfons	(B)	1h04'47"

40. FREULER Urs		1h07'34"
41. GOVAERTS Luc	(B)	1h08'38"
42. CONTI Franco	(I)	1h09'21"
43. WYDER Daniel		1h16'02"
44. HOSTE Frank	(B)	1h16'15"
45. LIGNEEL Gino	(B)	1h18'31"
46. SOMERS Marc	(B)	1h18'35"
47. SCHÖNENBERGER Léo		1h20'34"
48. VANDERAERDEN Eric	(B)	1h22'21"
49. PLANCKAERT Eddy	(B)	1h22'50"
50. DEMIERRE Serge		1h23'11"
51. BITTINGER René	(F)	1h23'47"
52. THALMANN Julius		1h25'17"
53. VAN VLIET Teun	(NL)	1h26'42"
54. HABETS Jan	(NL)	1h27'55"
55. GLAUS Gilbert		1h28'30"
56. DE BEULE Etienne	(B)	1h30'00"
57. KNETEMANN Gerrie	(NL)	1h32'50"
58. MONTELLA Giuseppe	(I)	1h34'55"
59. BOLTEN Uwe	(D)	1h35'09"
60. GERSHONY Yehouda	(ISR)	1h37'20"
61. SENTI Rolf		1h39'58"
62. ONGHENAE Ronald	(B)	1h41'28"
63. LAMMERTS Johan	(NL)	1h41'33"
64. BRUGGMANN Jürg		1h44'23"
65. OOSTERBOSCH Bert	(NL)	1h44'29"
66. VON ALLMEIN Alain		1h45'34"
67. WAYENBERG Dirk	(B)	1h47'05"
68. TACKAERT William	(B)	1h47'09"
69. BOGAERT Jan	(B)	1h47'45"
70. HERMANS Patrick	(B)	1h50'36"
71. GODIMUS Yves	(B)	1h52'20"
72. FERRARI Daniele	(I)	1h53'51"
73. SCHRANER Viktor		1h54'31"
74. HÜRZELER Max		1h56'32"
75. DURANT Martin	(B)	1h58'48"
76. VAN CAMP Jan	(B)	2h11'09"
77. SCHLAPHOFF Joachim	(D)	2h15'12"



GPM

1. DA SILVA Acacio (P) 66
2. NULENS Guy (B) 36
3. VELDSCHOLTEN Ger.(NL) 31
4. BOYEN Jonathan (USA) 30
5. SCHEPERS Eddy (B) 29

Le classement aux points

1. KELLY Sean (IRL)	198 p
2. MAIER Harald (A)	153
3. ANDERSON Phil (AUS)	130
4. ZADROBILEK Gerhard (A)	105
5. VANDERAERDEN Eric (B)	102

Combiné

1. KELLY Sean (IRL)	38 pts
2. MAIER Harald (A)	23
3. DA SILVA Acacio (P)	11
4. VANDERAERDEN Eric(B)	10
5. ANDERSON Phil (AUS)	9

Sprint - Preis

1. VANDERAERDEN Eric (B)	15 pts
2. PLANCKAERT Eddy (B)	12
3. LUBBERDING Henk (NL)	11
4. DE WOLF Alfons (B)	10
5. LAMMERTS Johan (NL)	7

Spurt - Preis

1. WYDER Daniel	20 pts
2. GISIGER Daniel	10
3. NULENS Guy (B)	8
BAUMGARTNER Walter	--
5. TACKAERT William (B)	6

Gold sprint

1. GLAUS Gilbert	21 pts
2. BAUMGARTNER Walter	15
3. NULENS Guy (B)	11
4. PLANCKAERT Eddy (B)	10
DE ROOY Théo (NL)	--

Le classement par équipes

1. PANASONIC-RALEIGH	129h27'46"
2. CILO-AUFINA	à 1'30"
3. SKIL	49'21"
4. EQUIPE FEDERALE	56'06"
5. DROMEDARIO	1h07'53"



Epilogue

Au final, ce Tour du Suisse du Cinquantenaire a été décevant, les adversaires de Sean Kelly ayant très (trop) rapidement abdiqués. Les étapes, de surcroît, n'ont pas non plus été des plus passionnantes et lorsqu'on regarde les écarts des premiers, seul le contre-la-montre en côte a provoqué les écarts. Mais tout n'est pas la faute des coureurs, car l'organisation a aussi failli. En voulant marquer les 50 ans d'existence, le menu n'était-il pas trop corsé, surtout à une semaine du Tour de France ? Serge Lang, dans le journal 24 heures, n'y allait pas par le dos de la cuillère, allant même jusqu'à parler de simulacre de course, tout en montrant la direction de course du doigt de par les erreurs commises (kilométrage inexact, profils fantaisistes, parcours artificiellement corsé, sans compter le désordre sur la route) !

Aussi, vu la difficulté du parcours, certains coureurs n'ont pas voulu se mettre dans le "rouge". A ce jeu, seul Kelly s'est montré sous son meilleur jour. Trop sans doute car quelques semaines plus tard, il en paiera la note sur les routes françaises, se classant seulement 12^{ème} à plus de 12' de Fignon, lequel a fini ce Tour de Suisse à 42 minutes de l'Irlandais ! Le Tour de Suisse n'est pas le Tour de France...

A suivre...

IL Y A 100 ANS

Septembre - octobre 1916

En octobre 1915, l'annonce de la mort de Philippe Thys circule dans la presse. Cette information a été démentie. Actuellement l'Anderlechtois effectue son devoir pour son pays. Il affiche le grade de sergent à l'école d'aviation militaire belge, à Etampes. En compagnie de ses camarades de régiment, Charles Deruyter et Charles Juseret, le "Basset" consacre son temps libre à entretenir sa condition physique en accumulant les kilomètres dans la région parisienne.

Le dimanche 17 septembre, Philippe Thys fait sa rentrée sur la piste du Parc des Princes. Dans une course d'une heure, derrière tandems, il débute sur les chapeaux de roue, lâchant même ses entraîneurs ! Au final, il s'impose sans coup férir. L'hebdomadaire "Sporting" titre : "Philippe Thys est toujours le meilleur"

Au terme de la saison, écourtée, 1914, Filip ne peut être que considéré comme l'incontestable numéro 1 du sport cycliste. Vainqueur du Tour de France pour la seconde fois consécutive, il triomphe également dans la semi-classique Paris-Menin. Sans la guerre il aurait sans doute sérieusement étoffé son palmarès. L'organisation du Tour de France est suspendue alors que le crack belge connaissait ses meilleures années de sportif. On peut penser qu'il aurait pu épingler un succès, minimum, dans la Grande Boucle. Bien sûr, cela relève de la spéculation. La seule que l'on peut affirmer c'est que Philippe Thys a été l'un des plus grands champions, avec Henri Pélissier et Costante Girardengo, à voir sa carrière pâtir du conflit mondial.

1 septembre

La Bulgarie déclare la guerre à la Roumanie

Championnat de Suède 10 km

clm

1. GUSTAFSSON John, en 19'58"
2. LUNDBERG Sigge à 3"
3. EKSTEDT JO 23"
4. KINDBORG M. 49"
5. FORSLUND A. 1'16"

2 septembre

Un premier dirigeable allemand est abattu au-dessus de l'Angleterre.

Adrien TURON

Coureur amateur girondin, Pierre-Adrien TURON, maréchal des logis au 50^{ème} d'Artillerie, a trouvé la mort devant l'ennemi à Lihors, dans le Somme. Il était né le 24 mars 1889 à Bordeaux

3 septembre

Championnat de Santander

1. TORCIDA Sebastian, en 3h.39'20"
2. DORIGA à 12'08"
3. "LAO" 14'40"
4. RUIZ 15'51"
5. BARCENA 21'51"

Eugène PERRIN

Caporal au 229^{ème} Régiment d'Infanterie, Eugène PERRIN, a trouvé la mort à Maurepas, dans le Somme. Routier amateur, il avait participé au Trophée de France en 1911. Eugène Perrin était né le à Montceau-les-Mines le 8 mars 1892.



Sebastián Torcida, campeón de Santander

VERSAILLES- RAMBOUILLET- VERSAILLES

1. CHATELAIN Gaston, en 1h.50'
2. SAMYN H
3. MAYER Paul
4. JOUANNEAU à 13'

5. BEUHERET

BORDEAUX- ARCACHON

1. HUGUET, en 1h.40'
2. GOURRIN
3. BABIN
4. FRAIGNEAU
5. LOCHE
6. COUDY
7. BRUN
8. ABAD
9. CHAUVEAU
10. BALLAC

Crépieu-Miribel-Crépieu

1. BURLE, ? km en 23'15"
2. VERDOT jeune
3. REGNIER

Stadion d'Amsterdam

Des épreuves d'athlétisme, dont un marathon, constituaient les "Jeux olympiques" nationaux. En cyclisme, en l'absence de piste, le comité a organisé un championnat de régularité sur route avec arrivée au Stadion.

22 amateurs au départ, mais on notait les forfaits de deux favoris, le chevalier Bosch van Drakensteyn et "Swift"

1. VAN KEMPEN Piet, en 5h.08'
2. BAAK à 2 lg
3. DE JAGER W. à 6'
4. VAN METELEN Frans
5. VELDKAMP à 9'
6. VOLBROEK
7. VAN DEN ENDEN à ?
8. SCHIPPER
9. NIEUWENHUIS

GP Henri PONSE à Genève

27 partants (Pros et amateurs)
Disputé sur le Quai du Mont Blanc

1. VALENTINI Pascal (amateur)
80 km en 2h.59'09"
2. PERRIERE Marcel
3. LEQUATRE Marcel
4. MICHEL R. (amateur)
5. MAFFEO Ricardo
6. SUTER Ernst (amateur)
7. MANI Gaston (amateur)
8. PERRIERE Charles (amateur)
9. PASCHE Charles (amateur)
10. SCRIBANTE L. (am)
11. KUNG J. (am)
12. DEMIERRE Marius tous m.t.

13. DOUGOUD L. (am)
14. CASTELLACIO R. (am)
15. WALLE L. (am)
16. ROESSLI (am)
17. COLLE Henri (am)
18. COLLET H. (am)
19. TCHANZ (am)
20. GRANDJEAN Ali (am)
21. MONARD J. (am)
22. MOREL E. (am)

Championnat de Suède 100 km

clm

1. LUNDBERG Sigge, en 3h.41'14"
2. ERIKSSON Emil à 11"
3. KARLSSON Erik 10'14"
4. LUNDKVIST Leander 10'40"
5. VÅSTERBERG E. 11'04"

Coppa Toscana

Amateurs

1. BALESTRIERI Gino
2. NAPOLEONE Paolo
3. CORSINI Brino

Saint Gall

Amateurs

1. STRASSER Ernst
2. BUSER

Militaires:

1. GRANDJEAN Arnold,
80 km en 2h.56'40"
2. BLUB W.
3. DUMONT Charles
4. BELLIN A.

CHAMPIONNAT DE SUISSE de vitesse

Professionnels

1. RHEINWALD Henri
2. BLUM Wilhelm
3. WUILEMIN Paul
4. KLEIN Simon

Amateurs

1. KAUFMANN Ernest
2. SUTER Heiri
3. STALDER Ferdinand

Finale des Champions

1. RHEINWALD Henri
2. KAUFMANN Ernest

Parc des Princes

La foule s'est portée en masse vers la piste d'Auteuil. Le lieutenant Charles Nungesser, un des as de la 5^{ème} armée, a assuré le rôle de starter.

GP du Parc (1 heure derrière moto)

1. DARRAGON Louis, 66,560 km
2. MIQUEL Jules 63,450 km
3. LAVALADE Daniel 60,160 km

Handicap (1/2 mile)

1. SAUX
2. SIMEONI
3. CLAISY

Vitesse

1. ELLEGAARD Thorwald (DK)
2. POUCHOIS Julien
3. MASSON

Addition de points

1. SIMEONI, 20 pts
2. GRASSIN 15 pts
3. ESCHENBRENNER 12 pts

Vélodrome de St Chamond

Américaine (50 km)

1. CARE-CHAUVET, en 1h.20'20"
2. CORDERO-GRANGER
3. RITOU - GRANGE

Vitesse

1. BOISSELET
2. RITOU
3. CARRE

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Vitesse

1. ROUSSEAU
2. BERTRAND
3. PERRINE

Poursuite

1. COCUMELLI-DESCHAMPS
rejoignent CADOLLE-GRENIER après 11'2"

Match Paris-Lyon (poursuite 10 km)

1. LYON
(Guiraud, Seydoux, Luguët)
2. PARIS
(Ali Neffati, Rousseau, Bétemps)

Américaine (50 km)

1. ROUSSEAU-BETEMPS,
en 1h.20'53"
2. BERTRAND-SEYDOUX
3. GUIRAUD-LUGUËT
4. Ali NEFFATI - CHOCQUE
5. PERRINE-LARGILLIER

Vélodrome de Bergen-op-zoom

Vitesse

1. MOESKOPS Piet
2. LEENE Gérard
3. PEETERS Maurice

Tandems

1. TULLEKEN Jan – LEENE Gérard
2. VAN DUYN Willem – BONTEKOE Gerrit
3. DE CRASTO Jan – NIJLAND Dorus

20 km derrière tandems

1. ERKELENS Cees
2. STORM Koos
3. MOESKOPS Piet

1 heure derrière grosses motos

1. HOEKS Frans 63,500 km
2. VAN GENT Jan
3. TIMMERMANS Anton

2. SIVOCCHI Alfredo
3. BOLZONI Galeazzo
4. BELLONI Gaetano

Championnat inter-sociétés

1. TONANI Alessandro
2. POLLEDRI Amedeo
3. PIRALLA Raffaele
4. FERRARIO Arturo

Championnat amateur de l'UC Milano

1. VAY Angelo
2. MAGNANI Primo
3. FERRARIO Ruggero

Championnat milanais des stayers

(15 km)

1. BORDONI Carlo
2. SANTAGOSTINO Mario
3. COCCHI Giovanni

Tandems

1. SIVOCCHI - FERRARIO
2. POLLEDRI – PIRALLA
3. GIRARDENGO – GREMO Angelo

POCH a été tué lors de la bataille de la Somme, à Vermandovillers. Il était né le 12 janvier 1880 à Leucate, dans l'Allier.

8 septembre

Vélodrome de Halle

GP de HALLE de vitesse

1. STABE Eugen
2. RUTT Walter
3. LORENZ Willy

10 septembre

8° BERNE-GENEVE

31 partants (pros et amateurs)

1. GRANDJEAN Arnold, en 4h.47'19"
2. PERRIERE Marcel
3. GRANDJEAN Jules
4. SUTER Ernst (amateur)
5. COLLE Henri (amateur)
6. MAFFEO Ricardo à 1'04"
7. GRANDJEAN Ali (am) 3'30"
8. LEQUATRE Marcel 10'23"
9. VALENTINI Pascal (am)
10. DOUGOUD L. (am) 10'24"
11. BIGNENS R. (am) 13'16"
12. GALLI P. (am)
13. SCRIBANTE L. (am)
14. KUNG J. (am)
15. PASCHE Aloïs (am)
16. DUBACH Ernst
17. MICHEL R. (am)
18. WALLE L. (am)
19. CHAVANNE J. (am)
20. SUTER Max (am)
21. STRASSER Ernst (am)
22. DEMIERRE Marius
23. CASTELLACIO R. (am)
24. LAFFLY E. (am)
25. ZORLONI Joseph (I)
26. SANDRIN Charles (am)
27. DUMONT Charles

Vélodrome de Heerlen

Course par élimination

1. AANDEWIEL Piet
2. ENGELEN E.A.
3. SAVELBERG

Américaine sur 100 tours

1. AANDEWIEL Piet-ENGELEN E.A.
2. WIERSMA Fritz-KESSELS
3. SAVELBERG-DE VRIES Jan
4. FRANSSSEN G.H.-SENDERS

Vélodrome Treptow à Berlin

GP D'AUTOMNE de demi-fond (75 km)

1. PAWKE Otto
2. TECHMER Willi
3. SCHIPKE Albert
4. STELLBRINK Arthur

Vélodrome Sempione à Milan

Championnat de vitesse des sociétés milanaises

S.C. Genova

1. TONANI Alessandro
2. SIVOCCHI Alfredo
3. BELCHI

S.C. Milano

1. PIRALLA Raffaele
2. GIRARDENGO Costante
3. CAVEDINI Mario

U.S. Milano

1. FERRARIO Arturo
2. PIOLTINI
3. BERGAMINI

US Motociclista

1. POLLEDRI Amedeo

4 septembre

Gaston ESPINAS

Soldat de 2^{ème} classe au 328^{ème} régiment d'infanterie, Gaston ESPINAS est décédé, à l'hôpital de Berny-en-Santerre, des suites de ses blessures sur le champ de bataille de la Somme. Il était né 8 avril 1892 à Biozat dans l'Allier.

En 1913, inscrit pour le Tour de France, il avait déclaré forfait à quelques jours du départ.

Vélodrome de Philadelphie

100 km derrière motos

1. WALTHOUR Bob
2. WILEY George
3. COLOMBATTO Giorgio (I)

Vélodrome de Newark

Américaine (50 km)

1. SPEARS Bob-Mc NAMARA Reggie (AUS)
2. DUPUY Marcel (F)-EGG Oscar (CH)

6 septembre

François POCH

Participant à Bordeaux-Paris 1910 (abandon), le soldat de 2^{ème} classe du 386^{ème} régiment d'infanterie, François

6° CHAMPIONNAT D'ILE-DE-FRANCE

100 km

1. JUSERET Charles (B), en 3h.44'03"
2. MAYER Paul à 18"
3. NOEL André 58"
4. LEMEE Armand 5'38"

5. SOUPEAU René	7'30"
6. YLEGRET René	8'31"
7. PIERRE Raymond	12'46"
8. DALFANTE Emile	16'22"
9. HAPPE Henri	17'33"
10. JACOBS Remy	31'44"
11. VERKEYN Charles (B)	32'59"
12. DAVE André	42'34"
13. CHOURY Lucien	49'59"

Le Belge Charles Juseret s'impose au sommet de la côte de Picardie très nettement devant son compagnon d'échappée.

2° Coppa Ausonia à Turin

Amateurs

1. COSTA Costantino
2. FEYLES Francesco
3. GILARDI Luigi
4. BANDONI Enrico
5. BOTAZZI Giuseppe
6. BIRONE Pierino

Lyon-Les Echameaux

1. FIGUET Gabriel, 78 km en 2h.24'
2. GUIRAUD à 30"
3. FORTUNET 12'00"
4. GENOUX 12'30"
5. COCUMELLI 16'00"

Vélodrome d'Essen

ROUE D'OR de demi-fond (100 km)

1. SCHIPKE Albert
2. GUNTHER Peter
3. STELLBRINK Arthur

Vélodrome du Mans

Match à 4

1. COUDRAI
2. BRISEDOUX
3. LEBRUN
4. LABORRE

Américaine (25 km)

1. COUDRAIN-LEBRUN, en 44'01" à 2 tours
2. BAUBE-GASNY
3. HUCHEDI-GUILLET
4. BRISEDOUX-LABARRE

Vélodrome de Bergen-op-zoom

Le stayer Frans HOEKS s'est attaqué, en nocturne, au record national de l'heure, derrière moto, détenu par Piet Van Nek (69,500 km). Après un premier départ, annulé par suite d'une crevaison, Hoeks, dans le sillage de Herculeyns, s'est remis en piste pour réussir 72,060 km.

Vélodrome de Woensel

Américaine (100 tours)

1. STOL John – ERKELENS Cees
2. MOESKOPS Piet – VAN DE WIEL Jorinus
3. VLEMINCKX Gerard – LEENE Gérard

11 septembre

Pierre RACLIN

Sergent au 4^{ème} Régiment du Génie, Pierre RACLIN a trouvé la mort devant l'ennemi à Libous dans l'Aisne. Tout comme Eugène Perrin, décédé neuf jours plus tôt, il a participé au Trophée de France en 1911. Il était né le 16 février 1894 à Vitry-Laché, dans la Nièvre.

14 septembre

Les troupes bulgare-allemande lancent une offensive à l'est de Silistra contre la Roumanie

Emile MAITROT

Au mois de mars 1916, Emile MAITROT, qui se trouvait devant Verdun, fut atteint d'une triple blessure qui nécessita son évacuation à l'arrière. A peine remis, il retourna au feu. Selon le colonel commandant sa brigade, le sous-lieutenant Emile Maitrot est tombé alors que de la tranchée de première ligne, il dirigeait les feux de sa mitrailleuse sur une attaque allemande à Lihors (Somme).

Né le 2 juillet 1882 dans le petit village de Meurville, dans l'Aulne, Emile devient, à Berlin en 1901, champion du monde de vitesse chez les amateurs. Il s'adonna ensuite à la culture physique et plus spécialement à la boxe. Boxeur puis arbitre, et manager, il devient co-directeur du "Premierland" une salle qui accueillait les combats du noble art à Paris.

Simple soldat à la mobilisation, il était devenu sous-lieutenant, titulaire de la croix de guerre, de la médaille militaire pour les faits suivants : appelé par son capitaine, grièvement blessé et tombé devant les fils de fer de la tranchée ennemie, Emile Maitrot l'a ramené à la tranchée de départ, puis par quatre fois, méprisant le danger, malgré le feu violent des mitrailleuses, il est retourné vers les tranchées ennemies pour rassembler les éléments épars de la compagnie, sans commandement, tous les officiers ayant été tués ou blessés.



15 septembre

Les Britanniques engagent, pour la première fois, des engins blindés, que l'on appellera tanks, près de Cambrai lors de la bataille de la Somme.

16 septembre

Jean Rémi SICARD

Soldat à la 18^{ème} section de l'état-major, Jean-Rémi SICARD a trouvé la mort devant l'ennemi à la ferme du Cabaret à

Verdun, au cours d'une mission périlleuse qu'il s'était offert de remplir à la place de son frère.

Né le 1^{er} octobre 1889 à Comps, en Gironde, Jean Sicard a couru surtout dans le Blayais, sa région natale. Son succès le plus remarquable a été le GP de Paris pour indépendants en 1911. Ses apparitions sur route étaient plus rares, se classant 2^{ème} d'un brevet militaire de 50 km disputé à Blaye en 1913.

17 septembre

Nouvelles de Hollande :

- Le gouvernement hollandais interdit à nouveau les courses sur route.

- Louis DIDIER et Piet MOESKOPS sont suspendus jusqu'en juillet 1917 pour irrégularités commises en course (des bookmakers ont acheté leurs chances)

- Il est question de démolir le vélodrome de Scheveningen. Le propriétaire projette de transformer la piste et terrains avoisinants en terrains à bâtir.

5. DODU André
6. LEROUX Georges 6'15"
7. KIFFER Eugène 8'30"
8. ACHARD Marcel 12'30"
9. PERRONET Auguste
10. RENAUD Maurice

LYON-BOURG-LYON

100 km

1. RHEINWALD Henri (CH), en 3h.12'
2. BOISSELET à 22'
3. BLAIZE P.
4. ZOE
5. QUENIN 28'
6. CHAVRE 43'
7. CHARVET 51'

Circuit du journal

"Le Cri de Bordeaux"

1. MOREAU, 50 km en 1h.58'45"
2. RIVIERE
3. CHAUVEAU
4. DUMEZIL
5. ABAD

Course de côte à Genève

Amateurs

1. RENAUD Gaston, 9,5 km en 29'
2. DAGOSTINO
3. PASCHE Aloïs
4. FISCHER
5. RIGHETTI
6. MICHEL R.

3^e CHAMPIONNAT DE SCANDINAVIE

Copenhague

1. MORTENSEN Carl (DK), 200 km en 6h.33'05"
2. PETERSEN Frederik (DK) à 6'00"
3. FRISCH Christian (DK) 6'05"
4. MALMGREN Holger (DK) 12'15"
5. PETERSEN Henry (DK) 28'02"

9 partants

Abandon des 3 Norvégiens, Birger JOHNSEN, Thomas STRYKEN et George FRONDSSEN et du Danois Ed. BILGREN. Les Suédois ont déclaré forfait.

Vélodrome Treptow à Berlin

Demi-fond (50 km par handicap)

1. SCHIPKE Albert

2. JANKE Gustav
3. STELLBRINK Arthur
4. LEWANOW Emil

Vitesse

1. HOFFMANN Fritz
2. KRAHNER Ernst
3. LEWANOW Emil
4. ABRAHAM Erich
5. BEHRENDT Walter

Parc des Princes

1 heure derrière tandems

1. THYS Philippe (B) 45,300 km
2. NEFFATI Ali (TUN) à 1 lg
3. ROUSSEAU Alcide
4. GODIVIER Marcel à 1 tour

Tandems

1. VANDENHOVE - BAUMLER
2. CHOCQUE - EVRARD
3. SIMEONIE - CLAISY

Prix d'essai des stayers (30 km)

1. BONNEFON
2. BARDIN à 650 m
3. BETEMPS à 3 tours
4. MANIEZ à 14 tours

GP de Vitesse de la FAS

1. SIMEONIE
2. VANDENHOVE
3. PERRINE

Handicap

1. PERRINE
2. SIMEONIE
3. VANDENHOVE
4. CARAPEZZI Anteo (I)

Championnat d'Autriche de la montagne

Semmering

1. KELLNER Josef, 10 km en 29'28"
2. KRATKY Arthur
3. WALZHOFFER Robert à 29"
4. PUHRER Konrad 1'41"
5. BENZ Franz 2'52"
6. SCHUSTER Hans 3'17"
7. BOCK Franz 3'30"

PARIS-MALESHERBES

70 km

1. DAVE André, en 2h.50'
2. CHATELAIN
3. CHERON
4. SOUPPEAU René
5. DALFANTE Emile
6. PIERRE Raymond

Villiers-Juvisy-Villiers

Course de consolation de l'UVF

1. HENIN Georges, 35 km en 1h.3'30"
2. PORRE Georges à 1'30"
3. RATTEL Marcel 2'45"
4. RENAUD Charles 4'01"

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Poursuite

BERTRAND rejoint GAUTHERON au 12^e tour

Prix d'Automne

1. COCUMELLI
2. GRENIER
3. DESCHAMPS

Prix Frank Henry

1. FIGUET Gabriel
2. GUIRAUD
3. GENOUX

Championnat du Sud-Est (50 km)

1ère catégorie

1. GUIRAUD
2. FIGUET Gabriel
3. BERTRAND

2ème catégorie

1. COCUMELLI
2. DESCHAMPS
3. GEORGES

Vélodrome Sempione à Milan

Vitesse

1. ELLEGAARD Thorwald (DK)

2. PIRALLA Raffaele
3. BOLZONI Galeazzo
4. BELLONI Gaetano

Tandems

1. ELLEGAARD (DK) - BOLZONI
2. PIRALLA - SIVOCCHI Alfredo
3. GIRARDENGO C. - GREMO Angelo

Brassard de "Sport illustrato"

Gaetano BELLONI bat Alfredo SIVOCCHI

Demi-fond

1. COCCHI Giovanni
2. SANTAGOSTINO Mario
3. BORDONI Carlo

Handicap amateurs

1. VAY Angelo
2. MERGIANI
3. CAVEDINI Mario

Elimination amateurs

1. VAY Angelo
2. FERRARIO Arturo
3. CAVEDINI Mario

Vélodrome de Newark

Vitesse

1. SPEARS Bob (AUS)
2. SPENCER Arthur
3. KRAMER Frank

Vélodrome de Västerås (Suède)

10 Miles

1. GUSTAFSSON M., en 19'58"
2. LUNDBERG
3. EKSTEDT
4. KINDBORG

70 Miles

1. LUNDBERG Sigge, en 3h.41'14"
2. ERIKSSON Emil
3. KARLSSON E.

18 septembre

Eugène CREPON

Encore un ancien coureur bourguignon qui vient de perdre la vie devant l'ennemi lors de la bataille de la Somme. Caporal au 110^{ème} Régiment d'Infanterie, Eugène CREPON a été tué à Comblès. Il était né le 8 mai 1884 à Sens.

Son palmarès

1902 :

6^e de Sens-Joigny-Sens

1903 :

4^e de Sens-Joigny-Sens
Champion de l'Yonne de vitesse

1904 :

6^e de Sens-Joigny-Sens

19 septembre

Les Allemands évacuent Tabora qui est occupé par les troupes belgo-congolaises

20 septembre

MILAN-GIOVI

(XX Settembre)

1. GREMO Angelo, 220 km en 7h.21' (30,040)
2. SIVOCCHI Alfredo à 1'00"
3. VAY Angelo (amateur) 4'45"
4. BARTARELLI Camillo 7'00"
5. GIRARDENGO Costante 7'15"
6. COSTA Costante
7. TORRICELLI Leopoldo
8. FERRARIO Arturo
9. TRAGELLA Giovanni (am.)
10. CERUTTI Francesco (am.)
11. BENAGLIA Telesforo
12. REALINI Corrado (am.)
13. SCHIERANO Domenico (am.)
14. BARBIERI Pietro
15. BESTETTI Pietro

Rome

(XX Settembre)

Amateurs

1. LAZZARETTI Romolo, 98 km en 3h.39' à 2 lg
2. CIAROCCHI R.
3. MORICONI N.
4. GERMONI M.
5. BERGANZI A.
6. PALAZZI F.
7. MANCINI A.
8. SANTINI F.
9. MICHELANGELI R.
10. TRIGILIO V.

21 septembre

A Paris, un décret autorise les militaires à... raser leur moustache et à fumer la pipe dans la rue.

24 septembre

Durant la nuit du 23 au 24 septembre, un premier raid aérien allemand est menée par 12 dirigeables sur Londres

Verdun : le régiment colonial du Maroc reprend le fort de Douaumont.

Désormais les cours en flamand sont dispensés à l'université de Gand, grâce à l'initiative du Gouverneur Général von Bissing.

Championnat de Castille

1. LEBLANC Oscar, 157 km en 5h.58'25"
2. VILLADA Lazaro
3. VALENTIN Ramon
4. GARCIA Miguel
5. PIMULIER Enrique
6. SEGURA José
8. MARTIN Ricardo
9. ANTON Guillermo à 1'20"
10. FUERTES Faustino
11. ANDREU Rafael 3'30"
12. SALGADO Timoteo 4'25"
13. DELGADO Avelino
14. MAYORGA Joaquin
15. GUTIEREZ Antonio
16. MARTIN Rodolfo
17. SIGUENZA Pedro
18. ALVAREZ Facundo

BARCELONE-MONTORNES-BARCELONE

1. ESTEVE Isidro, 50 km en 1h.40'
2. TOBELLA Francisco à 4'00"
3. BAIXERAS Manuel 4'15"
4. CASCANTE Francisco 9'00"
5. CAMACHO José 9'10"
6. FUSTERO J 13'30"

TOUR DU CANTON DE GENEVE

1. MANI Gaston (am.), 95 km en 3h.10'32"
2. COLLE Henri (am.)
3. LEQUATRE Marcel à 55"
4. PERRIERE Marcel
5. PASCHE Aloïs (am.)
6. MICHEL R. (am.)
7. KUNG J. (am.)
8. PERRIERE Charles (am.)
9. DOUGOUD L. (am.)
10. WIEDMER Otto

11. RENAUD Gaston (am.)
12. WERFELI Conrad
13. STEINER E. (am.)
14. ROESSLI Ch. (am.)
15. BORGEAUD (am.)
16. MOREL E. (am.)
17. KLEIN
18. TSCHANZ A. (am.)

Championnat Vaudois à Lausanne

1. GRANDJEAN Jules,
85 km en 2h.41'18"
2. DEMIERRE Marius
3. PYTHOUD L. (am.)
4. BIGNENS (am)
5. BOURMAVENI (am)
6. CAGNA (am)

Critérium des 100 km

1. NEFFATI Ali (TUN), en 3h.33'40"
2. JUSERET Charles (B) à 1 lg
3. GUILLEMIN René
4. CAZALIS Lucien
5. SOUPPEAU René
6. VERKEYN Charles (B)
7. PIERRE Raymond
8. VERGELY Lucien
9. CHATELAIN Gaston
10. CHRON Ferdinand

LYON-MONTBRISON- LYON

Brevet militaire de l'UVF (150 km)

1. NUTELLE, en 5h.27'
2. NIRAM à 3'
3. COLIN 23'
4. GOY
5. VAUDAINE

Vélodrome Treptow à Berlin

Course de primes sur 1 heure

1. LEWANOW Emil
2. ABRAHAM Erich
3. PAWKE Otto
4. MÜLLER Karl
5. NIEDERKROME

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

20 km

1. BOISSELET
2. CASAS
3. DUCA

4. CIOCCA
5. QUENIN

Vitesse

1. CASAS
2. DUCA

Poursuite

CHARVET rejoint DRUZ au 15^e tour

Vélodrome du MANS

Américaine (50 km)

1. SIMEONIE-CARAPEZZI Anteo (I)
2. POLLEDRI Amedeo (I)-EVRARD
3. CLAISY-CHOCQUE
4. COMPAIN-CAUDRAIN
5. LEBRUN-BIGNON

Vitesse

1. SIMEONIE
2. COMPAIN
3. CARAPEZZI Anteo (I)

Vélodrome du Parc à Bordeaux

Brassard

1. LAPORTE
2. MOREAU
3. RIVIERE

Encouragement cycliste

1. BAUX
2. MATHIEU
3. DUMEZIL

GP Emile Engel (10 km ctm)

1. MOREAU 15'07"
2. LAPORTE 15'31"
3. MATHIEU 15'45"
4. DUVERGE

Vélodrome

Sempione à Milan

Américaine (60 km)

1. ELLEGAARD (DK) – GREMO Angelo, en 1h.28'05"
2. SIVOCCI Alfredo – BOLZONI Galeazzo
3. BELLONI Gaetano – FERRARIO A.
4. BERGAMINI Mario – PANARARI
5. VAY Angelo – BERTARELLI Camillo
6. MERGIANI – FERRARIO R
7. TORRICELLI Leopoldo – DURANDO Carlo
8. TONANI Alessandro – CERUTTI Francesco

Demi-fond

1. BORDONI Carlo
2. COCCHI Giovanni

Handicap

1. ELLEGAARD Thorwald (DK)
2. BELLONI Gaetano
3. TURRI Francesco
4. SANTAGOSTINO Mario

Vitesse amateurs

1. MERGIANI
2. BERGAMINI Mario
3. VAY Angelo

Elimination amateurs

1. VAY Angelo
2. CAVEDINI Mario

Vélodrome de Padoue

GP de Padoue de vitesse

1. GARDELLIN Angelo
2. SESSO Luigi
3. SUSSIO Marcello

Vélodrome Juliana à Groningue

60 km sans entraîneurs

1. VAN DE WIEL Piet
2. VAN DE WIEL Jorinus
3. VAN ENGELEN A.
4. WOLDKRING
5. GOED O.

Match à 3

1. VAN NEK Klaas
2. VAN DE WIEL Piet
3. VAN DE WIEL Jorinus

15 km

1. VAN NEK Klaas
2. VAN ENGELEN A.
3. WIERSMA Fritz
4. VAN DE WIEL Jorinus
5. VAN DE WIEL Piet
6. WOLDKRING

Vélodrome de Bergen- op-zoom

20 km+10 km (demi-fond) pour novices

1. ERKELENS Cees
2. WOUTERS
3. VAN BOXTEL A.J.

70 km en 4 mnches (demi-fond)

1. HOEKS Frans
2. VANDERSTUYFT Léon (B)
3. BLEKEMOLEN Cor
4. VAN GENT Jan

26 septembre

Francis GUERIN

Soldat 2^{ème} classe du 172^e Régiment d'infanterie, Francis GUÉRIN a été tué par l'ennemi lors de la bataille de la Somme, à Bois-Labbé.
Né le 10 juin 1884 à Rennes, il avait dû déclarer forfait pour le Tour de France 1909.

30 septembre

Victor SUZACQ

Coureur régional girondin, Victor SUZACQ est tombé devant l'ennemi à Bras (Meuse). Sergent au 9^{ème} Régiment d'Infanterie, Victor Suzacq était né le 7 avril 1894 à Arcachon.

1^o octobre

GP de Sarria à Predalbes

- 1. ESTEVE Isidro 54 km en 1h.49'41"
- 2. GARGALLO Aureliano
- 3. NOLLA Emilio
- 4. MAGDALENA José
- 5. VILLANUEVA P.

“Popolarissima“ de Turin

Amateurs

- 1. FEYLES Francesco 65 km en 2h.06'25"
- 2. BELTRAMO Lino
- 3. BUONO Pietro
- 4. TONANI Alessandro
- 5. PIVANO Eugenio
- 6. GROTTAPAGLIA Pietro
- 7. GILARDI Domenico
- 8. SACCO Giovanni

Parc des Princes

GP de FRANCE (demi-fond sur 1 h.)

- 1. DARRAGON Louis 66,100 km
- 2. LAVALADE Daniel à 2 tours
- 3. BONNEFON 7 tours
- 4. CONTENET Henri 11 tours

Américaine (10 miles)

- 1. BADENAS - DERENNE
- 2. ESCHENBRENNER – CARAPEZZI Anteo (I)
- 3. VANDENHOVE – BAUMLER

Elimination

- 1. CARAPEZZI Anteo (I)
- 2. BAUMLER
- 3. CHOQUET

Championnat de vitesse de la F.A.S.

- 1. VANDENHOVE
- 2. ESCHENBRUNNER

3. POLLEDRI Amedeo (I)

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Vitesse

- 1. ELLEGAARD Thorwald (DK)
- 2. ROUSSEAU Alcide
- 3. SIMEONIE

Américaine (50 km)

- 1. ELLEGAARD Thorwald – NEFFATI Ali
- 2. ROUSSEAU Alcide – FIGUET Gabriel
- 3. SIMEONIE -BERTRAND

Américaine (50 km) 2^e catégorie

- 1. COCUMELLI - GENOUX
- 2. GRENIER – AMAURY
- 3. CADOLLA - CASSULO

Vélodrome du Parc à Bordeaux

Finale du brassard

- 1. LAPORTE
- 2. RIVIERE
- 3. MOREAU

Handicap (finale)

- 1. BAUX
- 2. LAPEYRE
- 3. MATHIEU
- 4. DUMEZIL

Vélodrome Treptow à Berlin

Vitesse

- 1. KRAHNER Ernst

Demi-fond (50 km)

- 1. JANKE Gustav
- 2. LEWANOW Emil
- 3. SCHIPKE Albert
- 4. STELLBRINK Arthur

6 octobre

François JULIEN

Après le décès d'Henri Alavoine et Albert Delrieu, l'école d'aviation de Pau enregistre la mort d'un troisième champion cycliste, François JULIEN. La chute de son avion sur le territoire de la commune de Sauvagnon, près de Pau, lui a été fatale.

Le 2 octobre, "L'Auto" avait reçu une lettre du champion du midi annonçant son départ sur le front en escadrille de chasse : "Je vous tiendrai au courant de mes performances dans ma nouvelle arme et j'espère obtenir d'aussi bons

résultats que durant mes 18 mois de tranchées"

Né le 19 mai 1890 à Marseille, François Julien, chez les indépendants, s'était classé 14^e du Tour de France "Peugeot" en 1910, avant d'y finir 20^{ème} l'année suivante. En 1913, forfait, il n'avait pas pris le départ du Tour de France.

Son palmarès

1910 : Indépendant

- 14^e du Tour de France Peugeot
- 4^e de la 14^{ème} étape
- 7^e de la 5^{ème} étape
- 7^e de la 9^{ème} étape

1911 : Indépendant

- 1^e de Marseille-Toulon-Marseille
- Champion du Midi
- 20^e du Tour de France Peugeot
- 10^e de la 4^{ème} étape

1912 : Indépendant

- 4^e de Nice-Druguignan-Nice
- 10^e de la Coupe de France de Provence
- 18^e de Marseille-Digne-Marseille

1913 : Indépendant

- 2^e du Critérium du Var



7 octobre

Les Allemands forcent les Roumains à évacuer la Transylvanie.

8 octobre

CIRCUIT DE "L'ECLAIREUR"

Dans la matinée du dimanche 8 octobre a eu lieu l'épreuve organisée par le

journal niçois "L'Eclaireur" sur un parcours fermé de 130 km. Le départ a été donné à 7h.50.

4. DUMEZIL
5. MATHIEU
6. MONTEIL

11 octobre

Marius VILLETTE

Caporal au 31^{ème} Régiment d'Infanterie, Marius VILLETTE a trouvé la mort à Bouchavesnoy, dans la Somme.

Il était né le 16 octobre 1886 à Salon-de-Provence.

Marius Villette a participé deux fois au Tour de France, en 1907 et en 1911.

Son palmarès

1907 :

14^e du TOUR DE FRANCE
14^e de la 11^{ème} étape

1911 :

25^e du TOUR DE FRANCE
15^e de la 8^{ème} étape

1912 :

3^e de Nice-Annot-Nice

1913 :

2^e de Marseille-Lyon

13 octobre

Herbert CROWTHER

Né le 28 octobre 1882 à Dewsbury, l'Anglais Herbert CROWTHER a trouvé la mort. Motocycliste, il a été victime d'une chute, il a succombé à ses blessures à Burley-in-Wharfedale.

Aux Jeux olympiques de 1906, il avait été devancé par le seul Francesco Verri sur le kilomètre départ arrêté et sur les 5 km.

Après sa carrière cycliste, Herbert Crowther devint un excellent nageur, étant repris dans l'équipe nationale anglaise pour rencontrer la France.

Son palmarès

1905 :

2^e du Chpt de GB 1 mile

1906 :

Champion de GB des 25 miles
2^e des 5.000 m. aux J.O.
2^e des 333,33 mile clm aux J.O.
Éliminé 1^e série des 20 km aux J.O.
Éliminé en séries de la vitesse aux J.O.
Éliminé au Chpt du Monde de vitesse

1907 :

½ finale du Chpt du Monde de vitesse
½ finale du GP de Paris

1908 :

Éliminé en séries de la vitesse aux J.O.

1. DERUYTER Charles (B)

130 km en 4h.58' (26,174)

2. VALENTINI Pascal (CH)
3. ALPINI Emile (Nice) à 4'
4. BOTTERO (Nice)
5. BRANDINELLI L. (St Laurent-du-Var) 10'
6. MORENA (Nice) 20'
7. SARTI (St Martin-du-Var) 23'
8. MACCAGNO P. (Nice)
9. GIUGLARI (Nice) 25'
10. SERVILLA H.C. (Nice) 26'
11. CALOMINI (Nice) 29'
12. SICARD L. (Antibes) 30'
13. MONTICELLI J. (Villeneuve-Loubet) 37'
14. TORDO (Nice) 45'
15. MARIA Pierre 46'
16. ELLENA (Draguignan) 47'
17. JIOQUINI (Nice)
18. BELLON A. (Nice)
19. TREBUAI (Nice) 49'
20. BRANDINELLI J. (St Laurent-du-Var)
21. YACOLIN G. (Cannes) 56'
22. ROGER M. (Antibes) 1h.01'
23. BOTTINO J. (Nice) 1h.02'
24. FERRARI E. (Nice)
25. RICHON (Villefranche) 1h.07'
26. ALIBERTI Sauveur (Vallauris) 1h.24'
27. GILLY V. (Monté-Carlo) 1h.27'
28. AZZOLI Italo (St Laurent-du-Var) 1h.29'

29. ZEPPONI E. (Nice) 1h.35'
30. CORBUCCI S. (Villeneuve-Loubet)
31. MAFFET Th. (Grasse) 1h.38'
32. CORINI Dante (Nice) 1h.46'
33. AUBAR4ESTICE J. (Grasse) 1h.51'
34. TRIVERO (Nice) 1h.56'
35. GIORGIS J. (Grasse) 2h.57'

"La grande consolation"

6^{ème} édition.

Réserve aux coureurs de 2^e catégorie ne s'étant jamais classés dans les 5 premiers en 1916.

1. DUMOULINS Raymond

50 km en 1h.36'04"

2. GUYOT Georges à 1'41"
3. SAMYN Camille
4. MOREL Roger 2'09"
5. CARRAUD Jean
6. ORDUNA J. 3'55"
7. SAVINA R. 3'58"
8. BASPEYRAS P.

Circuit Taillefer à Bordeaux

1. MOREAU, 55 km en 1h.35'20"
2. LAPORTE
3. POUY

Vélodrome

de la Tête d'Or à Lyon

Handicap sur 1000 m

1. CARRE
2. CIOCCA
3. CASAS
4. BLAIZE P.

Vitesse

1. BOISSELET
2. CASAS
3. CARRE

40 km

1. BOISSELET
2. CASAS
3. DUCA
4. BLAIZE P.
5. CORDERO

Vélodrome de Bergen-op-zoom

Décevante réunion de clôture, perturbée par la défection des motos des stayers.

La pelouse ressemblait à un atelier de réparation et les courses ont dû être écourtées.

10 km pour amateurs

1. DE VRENG Frans
2. VELDkamp
3. WULFSE

Demi-fond (25 km)

1. WOUTERS
2. VAN BOXEL A.J.
3. ERKELENS Cees

Match à 3 (demi-fond) en 4 manches

1. HOEKS Frans
2. VANDERSTUYFT Léon (B)
3. DICKENTMAN Piet

Vélodrome

Sempione à Milan

GP de l'UVI de Vitesse

1. GARDELLIN Angelo
2. BOLZONI Galeazzo
3. PIRALLA Raffaele
4. SIVOCCHI Angelo

GP de l'UVI de Vitesse amateurs

1. VAY Angelo

Tandems

1. GARDELLIN - PIRALLA
2. BOLZONI - SIVOCCHI
3. GIRARDENGO - BELLONI

Brassard de "Sport Illustrato"

Gaetano BELLONI bat Galeazzo BOLZONI

14 octobre

Paul Suter qui était aux USA depuis un an, est arrivé à Paris. Il a l'intention de prendre part aux réunions du vélodrome d'hiver où il a commencé à s'entraîner.

La Hollande, pays neutre, a vu de nombreux Belges passer la frontière. Les autorités néerlandaises créent plusieurs camps pour accueillir ces réfugiés. Le routier Urbain Anseeuw se retrouve au camp de Zeist et d'autres cyclistes au camp d'Harderwijk.

15 octobre

Copa del Rey à Sabadell

- | | |
|--------------------------------------|---------|
| 1. ESTEVE Isidro, 80 km en 2h.44'14" | |
| 2. GARGALLO Aureliano | |
| 3. NOLLA Emilio | |
| 4. VILLANUEVA Vicente | |
| 5. CORRETJER Antonio | à 2'01" |
| 6. MARTINEZ Juan | |
| 7. SALVADOR Félix | 2'05" |
| 8. GENER Jaime | 4'02" |
| 9. BOSCH José | 7'39" |
| 10. LLOPIS Marcelino | 11'48" |
| 11. ROIG Juan | 12'51" |
| 12. VALLVE Esteban | 13'24" |
| 13. MARTI José | 16'06" |
| 14. DURAN Buenaventura | 20'09" |
| 15. ALBANY Francisco | |
| 16. SANCHEZ J | 30'55" |
| 17. FELIX José | 37'25" |
| 18. PENA Narciso | 45'11" |

Championnat de Galicie

1. VALENTIN Ramon, 128 km en 5h.18'
2. MENDEZ Honorio à 10'
3. ANTON Guillermo
4. LEBLANC Oscar
5. GARCIA Miguel
6. TOJO Santiago

Course de côte Trelex-St Cergue (CH)

1. PERRIERE Marcel, 9,5 km 27'30"
2. COLLE Henri (am.)
3. COMTE R. (am) à 2'26"
4. PIROTTA (am)
5. PERRIERE Charles (am)

Parc des Princes

GP d'Automne de vitesse

1. ELLEGAARD Thorwald (DK)
2. FOURNOUS Fernand
3. VANDENHOVE
4. SIMEONIE
5. MASSON

GP de clôture

(50 km derrière entraîneurs à vélo)

1. THYS Philippe (B)
2. GODIVIER Marcel
3. CHOCQUE Marius à 1 tour
4. DARRAGON Louis à 2 tours

Vélodrome Sempione à Milan

Vitesse

1. POLLEDRI Amedeo
2. PIRALLA Raffaele
3. GARDELLIN Angelo

Brassard de "Sport Illustrato"

Gaetano BELLONI perd le brassard face à Angelo SIVOCCHI

22 octobre

Championnat de Vizcaye

11 partants

1. ZUMALDE Juan, 100 km en 3h.21'58"
2. LAZARO Guillermo
3. TORCIDA Luis à 8'10"
4. URALDE Arsenio 16'16"
5. FERNANDEZ Benito 22'24"
6. ALDAMA Gregorio 24'16"
7. ITURRI Juan 34'06"
8. SAENZ Eusebio 50'38"
9. EGUIDAZU José 51'21"

Championnat de la F.A.S. à Versailles

1. LEMEE Armand, 100 km en 4h.14'36"
2. SOUPEAU René à 17'07"
3. CHERON Ferdinand 17'23"
4. DOUHERET Louis
5. CHATEALIN Gaston
6. MAIZAUD André
7. LARGILLIER Lucien
8. BERNY Max

Vélodrome Treptow à Berlin

Vitesse

1. LORENZ Willy
2. RUTT Walter
3. AREND Willy

Vélodrome du Parc à Bordeaux

GP Rémy SICARD (américaine 50 km)

1. MOREAU - LAPORTE
2. CHABOT - MAURICE
3. LAPEYRE - MATHIEU
4. VERDEUN - BACHON
5. COUDERT - PAITRENAND

Vél d'Hiv de Paris

GP de l'U.V. de Paris (1 heure)

1. RENAUD Charles, 37,500 km
2. RENAUD M. à 1 roue
3. FAVIER F.
4. BUORD
5. HENIN G.

24 octobre

Les troupes françaises du groupement Mangin reprennent, en quatre heures, le fort de Douaumont et réoccupent jusqu'à Vaux tout le territoire conquis depuis huit mois par les Allemands.

Willy THEISS

Willy THEISS, modeste pistard allemand, révélé en 1914, a trouvé la mort à l'hôpital de Beelitz à la suite d'une maladie pulmonaire. Il était né le 2 novembre 1889 à Berlin.



El ganador de la Copa del Rey, Isidro Esteve,

En 1914, Willy Theiss termine 4^{ème} des 24 heures de Halle avec Franz Schmitthen.

29 octobre

Armand PERIN

Mort à Handremont-Douaumont, du soldat 2^{ème} classe du 8^{ème} régiment de marche de tirailleurs, Armand PERIN.

Né le 22 décembre 1882 à Paris, il termine 28^{ème} de Paris-Roubaix de 1902 avant d'être parmi les premiers partants du Tour de France l'année suivante. Il abandonne dès le premier jour. Il tente sa chance, de nouveau, dans la Grande Boucle en 1908, sans plus de succès (abandon durant la 4^{ème} étape).

principale, bénéficiant de la malchance de Paul Suter (crevaison) et de Philippe Thys (chute).

Prix Lartigue (50 km avec entraîneurs à vélo)

1. BERTHET Marcel, en 1h.04'50"
2. SUTER Paul (CH) à 2 tours
3. THYS Philippe (B) 12 tours

Poursuite

Charles DE RUYTER rejoint Marcel BERTHET au bout de 4,750 km couverts en 6'29"

Handicap

1. EVRAD
2. DUGAU
3. HELY
4. PERRINE

Prix d'Ouverture

1. DESCHAMPS
2. VANDENHOVE
3. CLAISY
4. PERRINE
5. SIMEONIE

25 octobre

Marcel CHANUT

Ancien coureur régional, affilié à la F.C.A.F., le caporal, au 191^e Régiment d'Infanterie, Marcel CHANUT est tombé devant l'ennemi à Rancourt, lors des batailles de la Somme.

Il était né le 1^o novembre 1894 dans le 3^{ème} arrondissement de Paris.

MILAN-COME-MILAN

1. SIVOCCHI Alfredo, 138 km en 5h.00'
2. VAY Angelo à 4'30"
3. BELLONI Gaetano
4. FERRARI Ruggero 15'00"

Vélodrome Treptow à Berlin

GP de Clôture de demi-fond (1 heure)

1. STELLBRINK Arthur
2. SCHIPKE Albert
3. PAWKE Otto
4. LEWANOW Emil

31 octobre

Début de la 9^{ème} bataille de l'Isonzo.

Vél d'Hiv de Paris

Un public nombreux et enthousiaste, a assisté à la réouverture du vel d'Hiv. Marcel Berthet a remporté l'épreuve



L'équipe britannique des jeux olympiques de 1906 à Athènes que faisait partie Herbert CROWTHER.

Une étude de Jean-Paul DELCROIX et de Guy CRASSET, avec la précieuse collaboration de Gérard VERVAECKE et de Marc HOLDERBEKE de « <http://nl.renners-in-de-grote-oorlog.wikia.com> »

LE CYCLISME PROFESSIONNEL AUTRICHIEN (5)

Les années 40

Le 28 avril 1945 est signée la Déclaration d'Indépendance. La nouvelle république devait être fondée dans l'esprit de la Constitution de 1920 mais sous la pression des Alliés, c'est sur la Constitution de 1929 (donnant plus de pouvoir au président) que la 2^e République s'appuiera, car elle est la dernière à avoir été en vigueur en Autriche.

Les pays occidentaux furent méfiants vis-à-vis de l'Autriche, car celle-ci faisait partie intégrante du Reich et elle est maintenant soutenue par l'URSS. Ils reconnurent finalement le gouvernement autrichien.

L'Autriche est divisée en quatre zones, comme l'Allemagne et Vienne en quatre secteurs, comme Berlin. Cependant, l'Autriche étant considérée comme la première victime de la guerre, les Alliés lui laissent un gouvernement.

Retour d'un championnat d'Autriche, le premier depuis 1937, en octobre 1945, sur piste. Un Tour d'Autriche est créé en 1947 sous le nom de "Quer durch Oosterreich" (A Travers l'Autriche). C'est en 1949 qu'est disputée la première édition du Tour d'Autriche, la principale épreuve pour les amateurs (voir classements www.memoire-du-cyclisme.eu)

Les cyclistes reprennent peu à peu les compétitions. L'un d'entre eux, Richard MENAPACE a même connu trois nationalités. Avant la guerre, originaire du Trentin, il est Autrichien à sa naissance, devient Italien en 1939, avant de devenir Allemand en 1943 puis de choisir la nationalité autrichienne en 1948.

Multiple champion d'Autriche de vitesse chez les amateurs, Franz DUSIKA devient vice-champion d'Allemagne chez les pros, championnat disputé à... Vienne en 1942.

L'événement, en 1949, c'est le retour des courses pour professionnels, les premières depuis... 1928, avec, entre autres, Vienne-Graz-Vienne et le championnat national.



Championnat du Ostmark 1941: Augusti, Kuhn, Valenta, Chylik et x

1946

Amateurs:

CHAMPIONNAT D'AUTRICHE

- 1. CIGANEK Ernst,**
123 km en 3h.33'48"
2. VALENTA Rudi
3. POHNETAL Josef

VIENNE-GRAZ-VIENNE

1ère étape:

1. CIGANEK Ernst

2ème étape:

1. POHNETAL Josef

3ème étape:

1. GOLDSCHMID Hans

- 1. VALENTA Rudi,**
500 km en 14h.29'11"
à 2'00"
2. KUHN Karl à 2'00"
3. REINDL Félix 2'11"

CHAMPIONNAT D'AUTRICHE de la montagne

- 1. POHNETAL Josef,**
12 km en 39'05"
2. WIESNER Ludwig à 1'20"
3. REINDL Félix 1'31"

1947

Amateurs:

CHAMPIONNAT D'AUTRICHE

- 1. SCHIEBL Heinrich,**
200 km en 5h.33'44"
2. KUHN Karl
3. HUBER

VIENNE-GRAZ-VIENNE

1ère étape:

1. GOLDSCHMID Hans

2ème étape:

1. GOLDSCHMID Hans

1. GOLDSCHMID Hans

2. VALENTA Rudi
3. SWOBODA Franz

QUER DURCH OSTERREICH1ère étape:

1. VALENTA Rudi

2ème étape:

1. GOLDSCHMID Hans

3ème étape:

1. MENAPACE Richard

4ème étape:

1. ILLITCH Roger (F)

1. RENONCE Robert (F), 21h11'47"

2. ILLITCH Roger (F) à 9"
3. VALENTA Rudi 2'41"

**CHAMPIONNAT D'AUTRICHE
de la montagne****1. POHNETAL Josef, 5 km en 23'30"**

2. HUBER
3. SCHWAMM Josef à 5"

1948**Amateurs:****CHAMPIONNAT D'AUTRICHE***Classement au temps sur 3 épreuves***1. MENAPACE Richard, 14h.09'14"**

2. POHNETAL Josef à 4'36"
3. LAUSCHA Rudolf 30'12"

**CHAMPIONNAT D'AUTRICHE
de la montagne****1. MENAPACE Richard,**

- 5 km en 10'45"
2. LAUSCHA Rudolf à 1"
3. POHNETAL Josef 2"

1949**Osterpreis critérium***17 avril*

1. POHNETAL Josef,
2. WACHOLD Othmar
3. SCHMADERER Karl

1° Critérium de Vienne*4 mai*

1. PLATTNER Oskar (CH)
2. VALENTA Rudi
3. RIGONI Severino (I)
4. VON BÜREN Armin (CH)
5. WACHOLD Othmar

**Critérium de
Deutschlandberg***19 mai*

1. SCHMADERER Karl
2. POHNETAL Josef
3. DUNDER Franz

**CHAMPIONNAT
D'AUTRICHE***12 juillet*

1. POHNETAL Josef, ? km en 4h.09'36"
2. VALENTA Rudi
3. GOLDSCHMID Hans

VIENNE-GRAZ-VIENNE*16 juillet**Disputé derrière motos**Albert Hendrickx et Rudi Valenta*

1. HENDRICKX Albert (B), 427 km en 9h06'22" (46,891)
2. VALENTA Rudi à 7'25"
3. SUMMERS Walter (GB) 17'51"
4. VOOOREN Arie (NL) 26'17"

5. WEILENMANN Léo (CH) 32'39"
6. BULLA Max 38'41"
7. SCHWAMM Josef 48'27"
8. DUNDER Franz 1h01'02"
9. GOLDSCHMID Hans 1h06'32"
10. WACHOLD Othmar 1h07'11"
11. HRABE Karl 1h13'44"
12. POHNETAL Josef 1h17'57"

GP SEMPERIT*20 juillet*

1. POHNETAL Josef
2. WACHOLD Othmar
3. SCHMADERER Karl

**VIENNE – HAINBURG -
VIENNE***17 septembre*

1. BOF Bortolo (I)
2. POHNETAL Josef
3. KOSULIC Hermann
4. DONI Giuseppe (I)
5. RONCONI Aldo (I)

2° Critérium de Vienne*4 octobre*

1. BARTALI Gino (I), 100 tours en 2h10'24"
2. WEILENMANN Gottfried (CH)
3. MENAPACE Richard (am.)
4. BEYAERT José (F)
5. DUNDER Franz
6. CORRIERI Giovanni (I)

Amateurs:**CHAMPIONNAT D'AUTRICHE****1. LAUSCHA Rudolf,**

- 231 km en 7h.15'25"
2. KOSULIC Herman à 27"
3. FÜLOP Paul 5'51"

**CHAMPIONNAT D'AUTRICHE
de la montagne****1. MENAPACE Richard,**

- 7 km en 14'07"
2. KAIN Alfred à 11"
3. SITZWOHL Alfred 13"



Le titre autrichien pour Josef POHNETAL



L'arrivée de Vienne-Hainburg-Vienne 1949



Le pistard Plattner vainqueur du critérium de Vienne, devant Valenta et Rigoni

LES PROFESSIONNELS AUTRICHIENS

Franz "Ferry" DUSIKA

° 31 mars 1908 à Vienne
+ 12 février 1984 à Vienne

AMATEUR

VITESSE

	CHPT D'AUTRICHE	CHPT DU MONDE
1926	3°	--
1927	2°	--
1928	2°	--
1929	2°	Éliminé en séries
1930	2°	Éliminé en séries
1931	--	Éliminé en séries
1932	2°	3°
1933	CHAMPION	Éliminé en 1/8 finale
1934	CHAMPION	--
1935	CHAMPION	Éliminé en séries
1936	CHAMPION	Éliminé en séries

1928 :

5° en tandem aux J.O. avec Schaffer
15° du KM aux Jeux Olympiques

1929 :

1° du GP de Vienne de vitesse

Sur route

1° de Vienne-Bruck-Vienne
Champion du Niederostereich
1° du Jubilé du RC Mar à Vienne
1° du Championnat de la montagne à Mahren & Scheffler
3° de Vienne-Berg-Vienne

1930 :

1° du GP de Vienne 5 km

1932 :

Champion d'Autriche en tandems avec Schaffer
Champion d'Autriche des 25 km

1933 :

Champion de G de vitesse
1° du GP de Copenhague

1936 :

Champion d'Autriche en tandems avec Mohr
Éliminé en séries en tandem aux J.O. avec Mohr
Éliminé en 1/8 de finales de la vitesse aux J.O.

PROFESSIONNEL

1940 :

1° sur piste à Vienne avec Max Bulla
1° à Vienne (vitesse) (2x)

1941 :

3° du Championnat d'Allemagne de vitesse

1942 :

2^e du Championnat d'Allemagne de vitesse

1949 : OLYMPIC

1950 : OLYMPIC



Richard MENAPACE

° 20 décembre 1914 à Termeno
+ 21 avril 2000 à Salzbourg

AMATEUR

1936 :

16^e du Tour des Apennins

1937

1^e de Milan-Munich
1^e de la 2^{ème} étape
4^e de la 3^{ème} étape

PROFESSIONNEL

1937:

Passé pro en septembre
15^e du TOUR DE LOMBARDIE

1938: OND MATTER & SC BOLZANO

1^e de la Coppa Necchi à Trento
1^e de la Coppa del Giovo
1^e de la Coppa Citta di Bolzano

16^e du GIRO

9^e de la 15^{ème} étape

19^e du Tour des 3 Mers

4^e de la 7^{ème} étape

1939 : VOCE DI MANTOVA & SC BOLZANO

1^e du GP de Bolzano

2^e de Pise-Mantova

2^e de la Coppa Galtarossa à Vérone

29^e du Tour de Toscane

Abandon 12^e étape du GIRO

7^e de la 3^{ème} étape

12^e de la 11^{ème} étape

1940 : WANDERER

3^e de Chemnitz-Dresde-Chemnitz

4^e du GP de Berlin

7^e du GP de Schweinfurt

1941 : WANDERER

3^e du Tour de Luxembourg

5^e du GP de Sachsen à Chemnitz

5^e du crit. de Berlin

6^e de la Weinstrasse à Landau

7^e du GP de Luxembourg

10^e du Tour du Westmark

10^e de « L'Echarpe d'Or Torpedo »

6^e de la 3^{ème} étape

15^e du Championnat d'Allemagne

18^e du Tour de Dortmund

1942 : WANDERER

10^e de la Ronde de Luxembourg

17^e du Tour du Westmark

Inactif de 1943 à 1945

Redescendu amateur

1946 : SC ALTO ATESINA

1^e de la Coppa Soranef à Trento

1^e du Rund um dern Hofgarten à Innsbruck

1^e d'Innsbruck-Karres-innsbruck

2^e du GP des 2 Cités

3^e du GP de la Libération à Schio

3^e de la Coppa Anaunia à Cles

1947 : SC ALTO ATESINA

1^e de la Coppa de la zone Industrielle à Bolzano

1^e du GP Necchi à Trento

1^e de 2 étapes

1^e du Giro di Mendel

1^e du GP de la Riva del Garda

1^e à Bolzano

1^e de Brassano-Trento

1^e d'Innsbruck-Reutte-Innsbruck

1^e du GP de Linz (22.7)

1^e à Bad Ischi

1^e du Rund um den Potschen

1^e de la 3^e étape de Quer durch Osterreich

4^e de la 1^{ère} étape

4^e de la 4^{ème} étape

3^e à Linz (19.7)

1948

Champion d'Autriche

2^e de la 1^{ère} manche (Vienne-Bruck)

1^e de la 2^{ème} manche (Tour du Vorarlberg)

1^e de la 3^{ème} manche (Vienne-Melk-Vienne)

Champion d'Autriche de la montagne

1^e du Rund um das Tennengebirge

1^e à Innsbruck

2^e de Vienne-Eisenstadt-Vienne

1949 :

- 1^e du Tour d'Autriche
- 1^e de la 2^{ème} étape
- 1^e de la 3^{ème} étape
- 1^e de la 4^{ème} étape
- 1^e de la 5^{ème} étape
- 1^e de la 7^{ème} étape
- 2^e de la 1^{ère} étape
- 1^e du GPM
- Champion d'Autriche de la montagne**
- 1^e du GP Semperit
- 1^e du Rund um Schallmoos
- 1^e du Rund um das Tennegebirge
- 2^e du GP Weltpresse
- 3^e du crit. de Vienne (*avec les pros*)
- 3^e du Tour du Vorarlpen
- 3^e du Rund um Kaisergebirge
- 8^e du Championnat d'Autriche
- 15^e du Tour du Vorarlberg

1950 :

- 1^e du Tour d'Autriche
- 1^e de la 2^{ème} étape
- 1^e de la 4^{ème} étape
- 1^e de la 6^{ème} étape
- 3^e de la 7^{ème} étape
- 1^e du GPM



Josef SWOBODA

° 5 février 1906 à Vienne
+ ?



1925 : amateur

6^e du H. Bolly Mémorial

PROFESSIONNEL

1926 :

- 3^e de Vienne-Prague
- 4^e du Championnat d'Autriche
- 4^e du Championnat de la montagne du Niederostereich
- 4^e du Tour de Vienne
- 4^e du Jubilé du RC Mar à Vienne
- 5^e de Vienne-Linz

Sur piste :

- 4 victoires
- 4^e du Championnat d'Autriche de vitesse

1927 :

Sur piste :

- 3 victoires en demi-fond
- 2^e du GP de Vienne de demi-fond

1928 :

- 2^e du Tour de Vienne
- 2^e du Rund um die Hohe Band

Redescendu amateur en 1929

1931 :

- 3^e du Championnat d'Autriche de vitesse
- 3^e du Championnat d'Autriche du KM

1932 :

- 2^e du Championnat d'Autriche de demi-fond

1936 :

- 2^e du Championnat d'Autriche de demi-fond

PROFESSIONNEL

Pro de 1942 à 1950

1943 :

- 2^e du GP de Vienne de demi-fond
- 2^e du GP de la Sarre de demi-fond
- 2 x 2^e à Vienne (demi-fond)
- 4^e à Erfurt (demi-fond)

1946 :

Éliminé en séries au CHPT DU MONDE de demi-fond

1947 : DURALCA

24^e à Offtringen (DH)
Abandon au CHPT DU MONDE sur route

1948 :

20^e du crit. de Berne
 Éliminé en séries au CHPT DU MONDE de demi-fond

1950 : LUTETIA**Lothar SZTRAKATI**

° 1916 à Vienne
 + ?

1936 : amateur-junior

1^e du Tour des Alpes
 1^e à Vienne
 2^e de Vienne-Graz (toutes catégories)
 2^e du Championnat de Vienne de la montagne (junior)
 5^e du Championnat d'Autriche de la montagne (junior)
 3^e du Championnat d'Autriche des 25 km sur piste

1937 : amateur

1^e du Tour de Hongrie
 1^e du Paafahren Schwechat (+ Moser)
 1^e du Wörther See rundfahrt
 2^e du Semperit Rundfahrt
 2^e de la 1^{ère} étape
 4^e de la 2^{ème} étape
 2^e de Vienne-Mariazell-Vienne
 3^e du crit. de Vienne
 5^e de Milan-Munich

3^e de la 2^{ème} étape
 7^e de Budapest-Vienne-Budapest
 6^e de la 2^{ème} étape
 9^e de Vienne-Amstettein-Vienne
 11^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1938 : amateur

1^e du Quer durch Niederdonau
 1^e de la 1^{ère} étape
 1^e de la 2^{ème} étape
 3^e du Rund um die Voralpen
 5^e de Munich-Milan
 7^e de la 1^{ère} étape
 9^e de Budapest-Vienne-Budapest
 4^e de la 2^{ème} étape
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

PROFESSIONNEL**1939 : DÜRKOPP**

3^e du crit. de Berlin
 7^e du GP de Bavière
 17^e du Tour d'Allemagne
 6^e de la 4^{ème} étape
 9^e de la 17^{ème} étape
 33^e du TOUR DE SUISSE

1940 :

9^e du GP de Sachsen à Chemnitz

Tous les pros autrichiens de 1946 répertoriés

SWOBOA Josef
 WUDERNITZ Wilhelm

DURALCA

Tous les pros autrichiens de 1947 répertoriés

BULLA Max
 SWOBOA Josef
 WUDERNITZ Wilhelm

TEBAG
 DURALCA

Tous les pros autrichiens de 1948 répertoriés

BULLA Max
 DUNDER Franz
 SWOBOA Josef
 VALENTA Rudi

TEBAG
 DURALCA
 TEBAG (*passé pro en septembre*)

Tous les pros autrichiens de 1949 répertoriés

BULLA Max
 DUNDER Franz
 DUSIKA Franz
 GOLDSCHMID Hans
 HRABE Ernst
 KOSULIC Hermann
 POHNETAL Josef
 SCHMADERER Karl
 SCHWAMM Josef
 SWOBOA Josef
 VALENTA Rudi
 WACHOLD Othmar

DUSIKA RAD
 OLYMPIC

passé pro en septembre
 ALPENRAD

 TEBAG & FIORELLI

ILS NOUS ONT QUITTES

Michel ROUSSEAU



Michel Rousseau, "le taureau de Vaugirard", né le 5 février 1936 à Paris, est décédé le 23 septembre 2016 à Saint-Yrieix-la-Perche, en Haute-Vienne. Rousseau s'était fondu dans le paysage périgourdin, se rapprochant naturellement des cyclistes du département. Notamment de Raymond Boisseau qui était à l'origine de la course "la Valentin Huot", qui regroupe chaque année en Dordogne des anciennes gloires du cyclisme. En 2014, Michel Rousseau avait ainsi couru sur les routes du Périgord aux côtés de Raymond Poulidor ou encore de Luc Leblanc. Il avait été opéré du cœur il y a quelques années.

Le titi parisien a été, à la charnière des années 50 et 60, l'un des meilleurs sprinteurs mondiaux sur la piste. Il en a été une grande figure populaire. Pendant trois ans, il demeure invaincu en compétition officielle, remportant le titre olympique de vitesse à Melbourne (1956), et les championnats du monde chez les amateurs (1956, 1957) puis chez les professionnels (1958). Il a fallu attendre 1958 et les championnats de France pour voir Jacques Bellenger le dominer en 1/2 finale du championnat de France des pros. Notant que la presse française de l'époque accordait plus de confiance à Roger Gaignard qu'elle estimait meilleur tacticien que Rousseau. Celui-ci était considéré comme étant plus "dilettante". Au championnat du monde professionnel de 1958, au Parc des Princes, le Parisien déjoue ce pronostic en dominant

successivement les Suisses Suter & Pfenninger avant de maîtriser les Italiens Maspès & Sacchi. Son calme et son sang-froid lui permettent ainsi de remporter son unique titre mondial dans les rangs professionnels. Il faut noter que de son côté, l'autre Parisien, Roger Gaignard trébucha devant la troisième marche du podium. On croyait Michel Rousseau parti pour dominer le sprint mondial pendant une décennie. Après tout, il n'a que vingt-deux ans en 1958 ! Maspès en vingt-six mais a un atout que ne possède pas le Français. Son mentor s'appelle Giovanni Borghi. Il met à la disposition de l'Italien, une structure et sa puissance financière (qui permettra de "faciliter" certaines victoires de son champion). Le bel Antonio va devenir son adversaire numéro Un. C'est au moment qu'il est au sommet de son art qu'il échoue à Amsterdam. Maspès devient champion du monde pour la quatrième fois alors que lors de la première manche le Français avait parfaitement mené sa barque en enroulant progressivement son braquet. Une fois Rousseau lancé, Maspès ne pouvait le remonter. Dans la deuxième manche déjà, Rousseau manque d'esprit tactique car au lieu d'attaquer aux 400 mètres, il attend le démarrage de son adversaire. Battu, une troisième manche va les départager. Lors de celle-ci, le Français enroule un braquet "géant" pour l'époque (25 x 7). Il tarde à se lancer, attendant les derniers 250 mètres ! Toto Gérardin l'exhorte à attaquer, à ne pas attendre les deux derniers 250 mètres. On pouvait entendre Gérardin hurler " ...Mais lance-toi, au nom du ciel." Après coup, Rousseau déclara, tout simplement que le plus rapide avait gagné. A t'il été présomptueux car avant la belle, il avait déclaré que "Je dois pouvoir gagner même si le sprint se lance des 250 mètres ou alors l'autre mérite le titre". En 1960, il se fait éliminer par le Belge Jos De Bakker. Se disant en forme il ne parvient pas à concrétiser. Il hurla à l'injustice : De Bakker avait commis de multiples irrégularités à son avis ! La vérité était tout autre : si doué soit-on, ce n'est pas en reprenant l'entraînement une semaine auparavant que l'on peut espérer jouer un rôle dans un championnat du monde avait prédit Louis Gérardin. Reg Harris, présent à Leipzig confirma le verdict du coach français : "Cet homme ne s'entraîne jamais, c'est visible". Rousseau et Maspès se retrouvèrent donc finalement trois fois en finale des championnats du monde de vitesse professionnel. En 1961, on ne le savait pas encore mais c'était leur ultime rencontre au sommet. Rousseau en 1958, Maspès en 1959, c'était la belle à

ne pas perdre. La finale fut limpide, l'Italien impose au Français une longue séance de surplace (environ 26, 27 minutes). En fait, Maspès amorce le surplace pendant six minutes. Ensuite, Rousseau avance de deux mètres avant de reprendre la séance pendant 20 minutes. Session qui coûta à Rousseau une bonne partie de son influx nerveux et le titre en fin de compte. Michel Rousseau avait jeté ses derniers feux. Il avait couru ce championnat du monde sur sa seule classe, manquant de compétition et d'entraînement car il ne se préparait déjà plus de façon très rigoureuse. Malgré tout en 1/4 de finale, il avait battu le record de la piste de Zurich-Oerlikon en courant les 200 derniers mètres en 10"9. En 1/2 finale, il exécute Oscar Plattner en employant sa tactique de prédilection : démarrer en tête et terminer assez fort que pour ne pas être remonté. Lors de la finale, Maspès efface le record du Parisien en réalisant 10"8. Rousseau est tombé sur un Maspès "grand cru".

En 1963, il n'était déjà plus qu'un "has been" dirigeant une entreprise d'auto-école que l'on disait florissante. Ce n'était plus le taureau de Vaugirard mais bien "Le gros". Comment en était-il arrivé là car qu'il était incontestablement de la race des superchampions. Son caractère, son franc-parler ont fait qu'il n'écouait guère les conseils qu'on lui prodiguait. Sa mauvaise humeur, expression d'une forte personnalité a fait qu'il est rapidement devenu le mal-aimé des pistes. Le président de la F.F.C. Louis Daugé tenta bien de le relancer en 1963 mais même s'il fut encore champion de France de vitesse en 1967, les feux de la rampe ne brillaient plus pour la Parisien qui fut certes un très grand sprinter, desservi tant par une tendance à l'embonpoint qu'au déclin de la piste.

(Willy ANSEEUW)

Son palmarès

AMATEUR

Débuts sur route en 1955 au "Gros Caillou Sportif"

1956 :

CHAMPION OLYMPIQUE
bat Pesenti en finale
CHAMPION DU MONDE
bat Batiz en finale (2-1)
4^e du Championnat de France
1^e du GP de Paris
1^e de la Médaille du Vel d'hiv

1957 :

CHAMPION DU MONDE
bat Pesenti en finale (2-1)
Champion de France

Champion de France de vitesse sociétés
(ACBB)
3° du GP de Paris

PROFESSIONNEL

1958 : F. POTIN

CHAMPION DU MONDE
bat Sacchi en finale (2-0)
3° du Championnat de France
battu par Bellenger en 1/2 finale
Champion de France Hiver
4° du GP de Paris
1° du Challenge Victor Goddet
1° du Chpt International d'Hiver au Vel
d'hiv
2° du GP du Roi à Bruxelles
2° du GP de Bâle

1959 : HELYETT-LEROUX

2° du CHAMPIONNAT DU MONDE
battu par Maspes en finale (2-1)
Champion de France
2° du GP de Paris
1° du Challenge Victor Goddet
1° du GP du Tour de France
1° du GP Richter-Richli à Anvers
3° du GP de Bruxelles

1960 : HELYETT-LEROUX

¼ de finaliste au CHPT DU MONDE
battu par De Bakker en ¼ finale
Champion de France
¼ finale du GP de Paris
1° du Challenge Victor Goddet

1961 : HELYETT-FYNSEC

2° du CHAMPIONNAT DU MONDE
battu par Maspes (2-0)
Champion de France

1962 : ST RAPHAEL-HELYETT

¼ de finaliste au CHPT DU MONDE
battu par Derksen en ¼ finale
Champion de France

1963 : individuel

2° du Championnat de France

1964 : individuel

Éliminé en série au CHPT DU MONDE
battu par De Bakker
4° du Challenge Victor Goddet

Pas roulé en 1965 et 1966

1967 : individuel

Éliminé en 1/8 de finale au CHPT DU
MONDE
Champion de France

1968 : BIC

7° du Championnat de France



Joseph VELLY

Jo Velly vient de nous quitter ce 28 septembre. Né à Crozon, dans le Finistère, le 10 mars 1938, il avait 78 ans. Il a été l'un des plus beaux champions que le cyclisme breton, pourtant si riche, ait jamais porté ! Un rouleur incomparable. « Le coureur qui vient » écrivait à son sujet Pierre Chany en 1960. Jo Velly a fait l'essentiel de sa carrière au VS Quimpérois où le Président Abel Floch l'avait fait venir. Avec le VSQ, Jo a été Champion de Bretagne du contre la montre par équipes. Il a aussi été Champion de Bretagne individuel. Il a gagné un peu partout en Bretagne, à Pentrez, à Telgruc, à Briec, à Plougoulm, à Concarneau, à Névez, à Pluguffan, à Trégunc, à Landivisiau, à Lorient, à

Leuhan ... Couvé par Louison Bobet, il est passé professionnel. Champion de France de poursuite en 1961, il remporte deux fois le Trofeo Baracchi, avec Ercole Baldini en 1961 et avec Jo Novalès en 1963, en devançant le duo Anquetil-Poulidor. Dans les rangs professionnels, Velly remportera encore le Trophée Stan Ockers à Marseille en 1962, l'étape contre la montre du Tour de Romandie en 1963 et des épreuves comme le GP de Quimperlé et le Prix de Pleyber-Christ en 1965. Malchanceux, il ne termina pas les deux Tours de France auxquels il participa en 1962 et en 1963. En 1962, Jo Velly avait réussi trois exploits retentissants en battant Jacques Anquetil et tous les cracks dans les étapes contre la montre de Paris-Nice, du Dauphiné-Libéré et du Tour du Sud-Est. Lorsque l'équipe Marnat-Paloma fut dissoute, il abandonna sa carrière à 27 ans. Trop tôt.
(Georges CADIOU)

Jo Velly avait publié ses mémoires, avec l'aide de son ami Jean-Claude Le

Guézec, "Dans la roue de Jo Velly" en 2011, paru aux éditions Pyame.

Son palmarès

AMATEUR

1954

5^e de la finale régionale du Premier Pas Dunlop

1955

1^e du Circuit de la Ville d'Ys à Pentrez-Plage

1^e à Telgruc

1^e à Ploeven

1^e à Primélin

1956

1^e à Briec-de-l'Odét

1^e du Circuit de l'Horn à Plougouml

1^e du GP H. Poulmarc'h à Concarneau

INDEPENDANT

1957 :

Champion de Bretagne des sociétés avec le VS Quimpérois avec Raymond Souron, Laurent Sévignon, André Quéméré et Simon Le Borgne

1^e à Pluguffan

1^e à Lann-Bihouée

5^e du Championnat de France des indés

6^e du Tour du Morbihan

2^e de la 2^{ème} étape

8^e du Chpt de France des clubs (VSQ)

Champion de Bretagne de poursuite

¼ finalie du Chpt de France de poursuite

Avec les pros :

1^e à Névez

6^e à Plounevez-Lochrist

12^e du Circuit de l'Aulne

1958 :

1^e à Concarneau

1^e à Beuzec-Conq

3^e à Caudan

3^e à Larvor

7^e du GP de France CLM

Avec les pros :

2^e à Lanhouarnau

2^e à Paule

1959

Champion de France militaire de poursuite

1^e du GP H. Poulmarc'h à Concarneau

1^e du GP de la Libération à Lorient

1^e à Saint-Philibert-Tréguac

2^e à Paule

2^e à Saint-Hernin

3^e à Quéméneven

3^e à Ploemeur

3^e à Plougastel-Daoulas

Avec les pros :

2^e à Carhaix

4^e du "Passage de la Poste" à Saint-Brieuc

4^e du Circuit des Blés d'Or à Gouesnou

1960 : MERCIER

1^e du GP de France CLM

1^e du Circuit des Montagnes Noires à Leuhan

1^e du Circuit de l'Elorn à Landivisiau

1^r à Crach,

1^e à Bohars

1^e à Névez

1^e à Caudan

3^e à Thouars

3^e à Pont-l'Abbé

4^e à Auray

Avec les pros :

3^e du GP de Plouay

3^e du Circuit de l'Aulne à Châteaulin

5^e à Lanester

6^e du Circuit de la Rade de Brest

10^e du GP de Fourmies

2^e du Chpt de France de poursuite

PROFESSIONNEL

1961 : IGNIS

1^e du Trofeo Barrachi (+ E. Baldini)

1^e du GP de la Trinité à Guéret

1^e à Bourg-Blanc

2^e à Caen (clm)

2^e à Poiré-sur-Vie

3^e du GP du Parisien CLM par équipes

3^e à Saint-Hilaire-du-Harcouët

3^e à Saint-Martin-de-Landelles

4^e à Barsac

5^e du GP de Lugano CLM

8^e du Circuit de l'Aulne

8^e du Circuit de l'Armorique

8^{ea} du GP de Nice

11^e du Critérium des As

12^e de PARIS-TOURS

Abandon 3^e étape du Tour de l'Aude

2^e de la 2^{ème} étape

Abandon 3^e étape du GP du Midi Libre

Lauréat de la Promotion Pernod (meilleur

néo-pro français de la saison)

Champion de France de poursuite

6^e du Trofeo Barrachi (+ A. Darrigade)

55^e du DAUPHINE LIBERE

1^e de la 6^{ème} étape B (clm)

Ab. 11^{ème} étape du TOUR DE FRANCE

9^e de la 5^{ème} étape

NP. 9^e étape a DE PARIS-NICE

1^e de la 5^{ème} étape A (clm)

2^e du Chpt de France de poursuite

1963 : MARGNAT-PALOMA

1^e du Trofeo Barrachi (+Jo Novales)

2^e du GP du Parisien CLM par équipes

2^e à Saint-Claud

3^e du Critérium National

3^e du CLM

6^e en ligne

4^e de Gênes-Nice

4^{ème} du Prix de Lanrelas

6^e du GP Stan Ockers

6^e du GP de Meulebeke (derr. dery)

7^e du GP des Commerçants de Rennes

8^e du TOUR DE ROMANDIE

1^e de la 3^{ème} étape B (clm)

9^e du GP DES NATIONS CLM

10^e de Manche-Océan CLM

15^e du Tour du Sud-Est

2^e de la 4^{ème} étape B CLM

2^e de la 6^{ème} étape

15^e du GP de Monaco

29^e du Tour du Var

7^e de la 1^{ère} étape

30^e des Boucles Roquevairoises

49^e du GP d'Aix-Thermal

83^e de PARIS-BRUXELLES

Ab. 10^{ème} étape du TOUR DE FRANCE

6^e de la 6^{ème} étape B CLM

NP. 7^e étape a DE PARIS-NICE

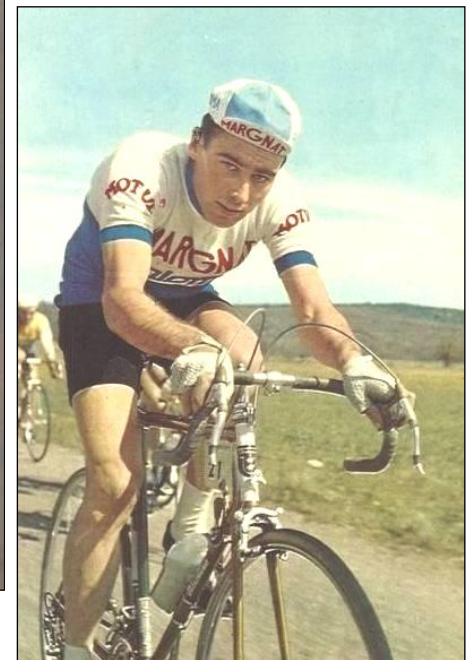
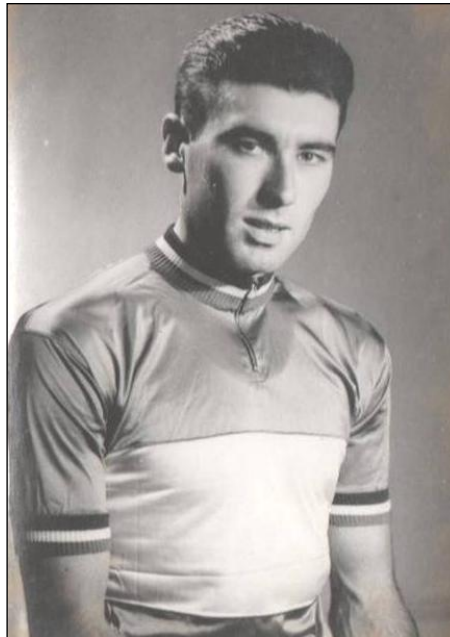
5^e de la 4^{ème} étape

Abandon 1^e étape du Tour de Picardie

2^e du Chpt de France de poursuite

11^e temps au CHPT DU MONDE de

poursuite



1962 : MARGNAT-PALOMA

1^e du GP Stan Ockers

3^e du GP du Parisien CLM par équipes

4^e du GP DES NATIONS CLM

4^e du GP de Lugano CLM

5^e du Tour du Sud-Est

1^e de la 4^{ème} étape A (clm)

1964 : MARGNAT-PALOMA

2^e à Argentan

3^e de la Ronde d'Aix

4^e du Critérium National

3^o du CLM
 4^o du GP de la Trinité à Guéret
 4^{ème} du Circuit de l'Aulne à Châteaulin
 6^o du GP du Parisien CLM par équipes
 6^o au Mont-Faron CLM
 7^o du Troféo Barrachi (+ Novalès)
 8^o du GP de Cannes
 11^o du GP d'Aix
 19^{ea} de Nice-Gènes
 26^o des Boucles Roquevairoises
 35^{ea} du Tour de Picardie
 43^o du Championnat de France
 48^o de la FLECHE WALLONNE
 102^{ea} de MILAN-SAN REMO
 Abandon à BORDEAUX-PARIS
 Abandon 4^o étape de PARIS-NICE
 NP 3^o étape du Circuit Provençal
 2^o du Chpt de France de poursuite
 11^o temps au CHPT DU MONDE de poursuite

1965 : MARGNAT-PALOMA

1^o du GP de Quimperlé
 1^o à Pleyber-Christ
 3^o des Boucles Pertusiennes
 3^o à Locmiquélic
 4^o à Laval
 9^o du Tour de l'Hérault
 9^o du GP de Plouay
 12^o du Circuit de l'Aulne
 17^o au Mont Faron CLM
 29^o du TOUR DE ROMANDIE
 45^o du Tour d'Andalousie
 7^o de la 5^{ème} étape
 Abandon 1^o étape du Tour de Picardie
 Abandon 2^o étape du Critérium National

Serge GUILLAUME

Né le 3 juin 1946 à Villeprot (Yonne), Serge Guillaume a été professionnel de 1969 à 1972. Champion de Bourgogne en 1968 et vainqueur à 60 reprises chez les amateurs, il est repéré par Jean de Gribaldy qui lui fait signer un contrat de pro dans son équipe l'année suivante. Solide athlète, doté d'une belle pointe de vitesse, il remporte 5 victoires dont la 14^{ème} étape du Tour du Portugal et la Ronde de Montauroux en 1971. C'est comme artisan maçon qu'il se reconvertisse. Serge Guillaume s'est donné la mort le 29 mai dernier.

Son palmarès

1968 : amateur HC / BIC

Champion de Bourgogne

Avec les pros :

41^o de Paris-Vimoutiers

1969 : FRIMATIC

1^o à Ploufragan
 1^o à Bégard
 1^o à Issé
 3^o à Bothsorel
 4^o de la Ronde Montauroux
 5^o à Château-Chinon

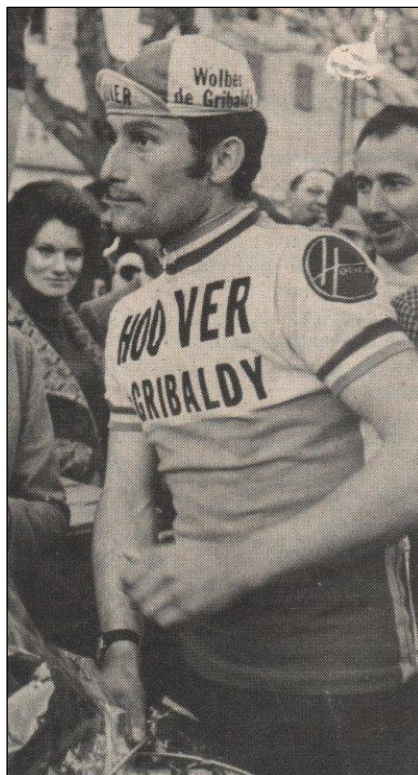
8^{ea} de St Aygulf-Seillans
 11^o des Boucles de la Seine
 20^o de Paris-Vimoutiers
 22^o de la Polymultipliée
 42^o du GP du Var
 71^o de Paris-Luxembourg

1970 : FRIMATIC

5^o de la Flèche Auxerroise
 6^o du GP de Roquebrune
 6^o du GP de Menton
 11^o de la Polymultipliée
 12^o à Péruwelz (B)
 21^o du Tour de l'Hérault
 24^o de Nice-Seillans
 33^o des Boucles de la Seine
 50^o des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 54^o du Critérium National

1971 : HOOVER-de GRIBALDY & MACIERA

1^o de la Ronde de Montauroux
 3^o à Sévignac
 7^o du GP de Bessèges
 16^o du GP de Fourmies
 20^o de la Route Nivernaise
 39^o des Boucles de la Seine
 48^o du Tour du Portugal
 1^o de la 14^{ème} étape
 5^o de la 8^{ème} étape A
 55^o du HET VOLK
 65^o de PARIS-NICE
 78^o de PARIS-TOURS



1972 : SONOLOR

2^o à Vailly
 3^o du GP de Nice
 5^o à La Crau
 8^o du GP de Bessèges
 15^o du GP de Cannes
 15^o du Circuit du Port de Dunkerque
 21^o de la Route Nivernaise
 22^o à Strijpen (B)

COUPS DE PEDALES 176 (23)

28^o du Championnat de Zurich
 30^o du Critérium National
 40^o du GP de Fourmies
 56^o du DAUPHINE LIBERE

Bernard DUPUCH

Ce très beau coursier à la silhouette fine et racée, un style sur le vélo où se côtoyaient, souplesse et facilité donnait l'impression qu'il ne forçait jamais. Bernard Dupuch, garçon à la bonne éducation, jamais un mot plus haut qu'un autre, savait aussi manier l'humour avec finesse. Solide rouleur et assez vite aux arrivées il possédait la panoplie, pour devenir une des coqueluches des pelotons. Malgré toute sa classe, à partir de 1965 Bernard se mettra très souvent au service de son copain Serge Lapébie. Il remporte son premier succès important dans le Tour du Bordelais 1967, dans la foulée il va prendre une belle 3^o place dans le Tour du Béarn gagné par Luis Ocana. Il avait la particularité de toujours bien marcher loin de ses bases, et en 1968 il ajoute à son palmarès, Paris-Dreux, le Tour du Loir et Cher le Trophée international Gitane à Machecoul, il est également 4^o du GP de France chrono enlevé par Bernard Thevenet, 5^o de Paris-Tours et 2^o du Mérite Veldor. En 1969 pour son ultime saison amateur il va s'imposer dans la 1^o étape du Granitier Breton (2^o du général), aux 4 jours Basco-Landais, dans Bordeaux-Clérac, à Bayonne une course en ligne de fin de saison il laisse à 6'30 tous ses adversaires, il se rate de pas grand-chose dans la classique parisienne Paris-Garchy (3^o).

Brillant coureur amateur, il avait rivalisé et dominé, juste avant de passer pro, Bernard Thevenet en personne. Il va pourtant échouer chez les professionnels. Bien que sa première année en 1970 fût loin d'être négative, il s'imposa dans un très difficile Circuit de la Vienne, course de 230 km où près de l'arrivée il se permit de sortir de la roue J. P. Danguillaume et B. Thevenet pour finir seul à Châtellerault avec 35 secondes d'avance. Début 1971 il s'entraîne sur la côte d'Azur en compagnie de G. Chappe, C. Guimard et R. Poulidor. Une voiture débouchant derrière eux, fauche Bernard, le nerf sciatique gravement endommagé il sera handicapé toute l'année. Pour couronner le tout à la fin de celle-ci Louis Caput grand patron de Mercier-Fagor le vire de l'équipe. Il se retrouve sans contrat, donc chômeur, à l'entame de 1972 il se prépare seul, un ami de chez Gitane, lui prête un équipement et un vélo de la marque pour qu'il participe au criterium National de la Route, mais trop juste et sans moral il ne termine pas l'épreuve. C'est dans ces conditions qu'avec beaucoup de regrets, il quittait pour

toujours le cyclisme professionnel, en laissant la forte impression qu'il était passé à côté de quelque chose. En 1974 il reprendra une licence au club de son village Caudrot, déçu il ne renouvellera pas l'expérience. Une belle reconversion l'attendait comme vigneron où sur sa propriété le château de Castouret il allait produire avec son épouse Colette, un très sympathique Bordeaux supérieur.

Né le 26 octobre 1947 à Gabarnac il est décédé le 1^{er} novembre 2016 à La Réole. Nous garderons de Bernard, le souvenir d'un coureur de race à l'élégance rare, et celle d'un charmant garçon tout en réserve et à la belle courtoisie.

(Gérard Descoubès)

Son palmarès

1963 : cadet

Champion d'Aquitaine sur route

1964 : junior

3 victoires

Champion d'Aquitaine de vitesse

1965 : junior

4 victoires

Champion d'Aquitaine de poursuite par équipes

AMATEUR

1966 : S.A. Bordelais

1^{er} à Gujan-Mestras

1^{er} à Nérac

3^{es} du Test Olympique ctm par équipes

Champion d'Aquitaine de poursuite par équipes

4^{es} du Championnat de France de poursuite par équipes

1967 : CC Bordelais

1^{er} du Tour du Bordelais

Champion d'Aquitaine ctm par équipes

1^{er} à Birac

1^{er} à Le Gua

1^{er} de la 1^{ère} étape du Tour du Blayais

1^{er} du Test Olympique ctm par équipes

2^{es} du GP Phitagri

3^{es} du Tour du Béarn

Champion d'Aquitaine de poursuite

1968 : SAM Bordelais

1^{er} de Paris-Dreux

1^{er} du Tour du Loir-&-Cher

1^{er} d'une étape

1^{er} du Trophée Gitane à Machecoul

1^{er} d'une étape

Champion d'Aquitaine ctm par équipes

1^{er} à Auros

1^{er} à Saujon

1^{er} à St Médard-de-Guizières

1^{er} à Nevers

2^{es} de Nantes-La Rochelle

2^{es} du Mérite Veldor

4^{es} du GP de France CLM

5^{es} de Paris-Tours

5^{es} de Paris-La Ferté-Bernard

Record de France de l'heure (44,910 km)

1969 : SAM Bordelais

1^{er} des 4 Jours Basco-Landais

1^{er} de Bordeaux-Clérac

1^{er} à Bayonne

1^{er} à Réaux

1^{er} à Vélines

1^{er} à Abzac

1^{er} à Rion-des-Landes

1^{er} à Aillas

1^{er} à Rochefort-sur-Mer

1^{er} à Le Boucau

1^{er} à Angoulême

1^{er} à Bourcefranc

2^{es} du Ruban Granitier Breton
1^{er} de la 1^{ère} étape

2^{es} de Paris-Mantes

3^{es} de Paris-Garchy

5^{es} des 4 Jours de Vic-Fezensac

Champion d'Aquitaine de vitesse par équipes



PROFESSIONNEL

1970 : FAGOR-MERCIER

1^{er} du Circuit de la Vienne

3^{es} à Guéret

3^{es} à La Réole

12^{es} du Circuit des Boucles de la Seine

15^{es} du GP de Fréjus

24^{es} du Tour de l'Hérault

26^{es} du Championnat de France

26^{es} de Paris-Vimoutiers

47^{es} du Tour du Levant

62^{es} du Critérium National

1971 : FAGOR-MERCIER

5^{es} du GP d'Antibes

14^{es} du GP de Plouay

39^{es} de l'Etoile des Espoirs

57^{es} des 4 JOURS DE DUNKERQUE

11^{es} des 6 Jours de Grenoble (+ Scob)

1972 : GITANE

Abandon au Critérium National

Redescendu amateur en 1973

Americo SILVA

Professionnel entre 1966 et 1975, le Portugais Americo Silva Silver est décédé le 17 août 2016 à Marseille à l'âge de 69 ans. Il était né le 20 avril 1947 à San Domingos. Fidèle à l'équipe Benfica, il vient tenter sa chance en Belgique en 1970, sous les couleurs de Flandria. L'année suivante on le retrouve en Suisse, sans plus de succès, avant qu'il ne retourne au Portugal. C'est au Brésil, en 1967, qu'il remporte ses premiers succès internationaux, au Tour du Sao-Paulo, quatre mois après sa victoire lors de la semi classique Lisbonne-Porto. Puis c'est, l'année suivante, sa victoire au Tour du Portugal.

Son palmarès

1966 : BENFICA

Passé pro en juillet

1967 : BENFICA

1^{er} de Lisbonne-Porte

1^{er} du Tour du Sao-Paulo

1^{er} de la Clasica de 9 Julho (Br)

1^{er} de la 4^{ème} étape B des 5 Jours de

Porto

2^{es} du GP de Lisbonne (30.4)

2^{es} à Lisbonne (9.4)

2^{es} à Malveira

4^{es} du GP de Campo Grande

6^{es} du Tour du Portugal

2^{es} de la 9^{ème} étape A

2^{es} de la 13^{ème} étape

3^{es} de la 15^{ème} étape

13^{es} du GP do Sul

19^{es} de Porto-Lisbonne

1968 : BENFICA

1^{er} du Tour du Portugal

1^{er} de la 4^{ème} étape A

2^{es} de la 1^{ère} étape A

2^{es} de la 8^{ème} étape

2^{es} de la 12^{ème} étape A

3^{es} de la 7^{ème} étape B

4^{es} de la 9^{ème} étape A

5^{es} de la 6^{ème} étape

6^{es} de la 10^{ème} étape

1^{er} à Sangalhos

2^{es} du Trofeo A. Baptista à Lisbonne

2^{es} à Rio Maor

3^{es} de Porto-Lisbonne

3^{es} du GP de Porto

1^{er} de la 6^{ème} étape B

3^{es} de la 5^{ème} étape B

3^{es} du GP d'Onterm

4^{es} du Trofeo Abril

5^{es} du Championnat du Portugal

5^{es} du CLM

9^{es} du GP Robbialac

4^{es} de la 5^{ème} étape B

12^{es} du GP Flandria à Coïmbra

18^{es} de Lisbonne-Montemor-Lisbonne

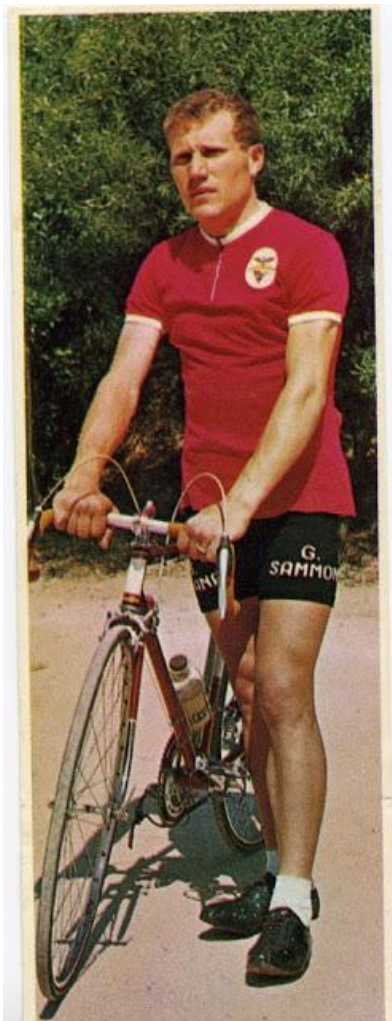
Abandon au CHPT DU MONDE

1969 : BENFICA

10^e du Tour du Portugal
3^e de la 6^{ème} étape B
6^e de la 1^{ère} étape B
24^e du GP Riobalac
2^e de la 5^{ème} étape
Abandon au GP Riopelle

1970 : BENFICA & FLANDRIA-MARS

4^e du GP Philips
6^e du GP de Lisbonne (1.3)
15^e du GP Robbialac
19^e du GP Cerami
22^e du Tour de Wallonie
22^e du GP Casal
23^e du GP Philips
24^e du Circuit des Régions Flamandes
25^e du GP Riopelle
28^e du Circuit du Waasland
34^e du Championnat de Zurich
NP 9^e étape du Tour du Portugal
Abandon 3^e ét. du TOUR DE ROMANDIE



1971 : MÖBEL MÄRKI

Pas roulé en 1972 et 1973

1974 : BENFICA

Reprend une licence début juin
8^e du Tour du Portugal
1^e de la 8^{ème} étape

1975 : BENFICA

Maurice LAVIGNE

Maurice Lavigne vient de nous quitter dans sa 86^{ème} année. Il était né à Dinard, en Ille-et-Vilaine, le 30 octobre 1930. Il connut plusieurs clubs : le VC Dinardais, le CC Concarneau (il habitait alors à Bénodet dans le Sud-Finistère) et l'AC Boulogne-Billancourt. Il fut professionnel en 1958 et en 1959 chez Helyett-Potin puis Helyett-Leroux. En 1958, il disputa le Tour de France avec l'équipe de l'Ouest-Sud-Ouest. Dans la septième étape, Brest-Saint-Brieuc, sur la commune de Guingamp, il est victime d'une chute causée par des spectateurs imprudents juchés sur une charrette qui céda sous le poids. La clavicule cassée, Maurice fut contraint à l'abandon. Ce fut son seul Tour de France. Il courut aussi le Tour de l'Ouest (2^{ème} de l'étape Saint-Brieuc-Granville en 1955 derrière Joseph Thomin). C'est surtout sur le plan breton que son palmarès est étoffé. Il fut ainsi Champion de Bretagne sur route et vainqueur de plusieurs critères. Maurice Lavigne excellait aussi sur la piste et même en cyclo-cross. Son premier métier était plombier, puis il tiendra ensuite une droguerie à Dinard pendant plus de 30 ans avec son épouse Christiane infirmière de formation.

(Georges Cadiou)



Son palmarès

1946

1^e de la Course du Prieuré à Dinard

1947

1^e sur l'aérodrome de Dinard-Pleurtuit
1^e à Matignon

AMATEUR

1949 :

1^e à Dinard
1^e à Saint-Lormel
1^e à La Poterie
1^e à Lancieux
1^e à Loguivy-Plougras

1950 :

1^e à Ploubalay
1^e à Saint-Georges-de-Chesné
1^e à Lancieux
1^e au Guildo
1^e à Plerguer
1^e à La Richardais
1^e à Corseul
1^e à Ploufragan
3^e du GP du Printemps à Dinard

1951 :

18 mois de service militaire

1^e à Campénéac
1^e à Plurien

INDEPENDANT

1952 :

1^e à Plouasne
1^e à Tressin
1^e à Plouguenast
1^e à Saint-Potan
1^e à Dingé
2^e à Saint-Jouan-de-l'Isle
2^e à Plurien
3^e du Circuit du Goëlo à Paimpol
3^e à Plouha
4^e du Championnat de Bretagne
4^e du Challenge P. Le Doaré à Dinan
4^e à Saint-Georges-de-Chesné
5^e à Rostrenen
5^e à Trélivan
5^e à Cancale

Avec les pros :

5^e du Circuit du Finistère
3^e de la 1^{ère} étape

1953 : ROOLD

1^e à Lanhouarneau
1^e à Locminé
1^e du GP Louis Le Restif à Plancoët
1^e à Irodouer
1^e à Corseul
2^e à Lanvollon
3^e de la 3^{ème} étape de Paris-Bretagne
3^e à Saint-Malo
4^e à Saint-Lormel
4^e à Plémy
5^e à Plozévet

Avec les pros :

4^e à Saint-Méen
8^e du Tour de la Manche
4^e de la 3^{ème} étape
11^e du Tour du Calvados
4^e de la 1^{ère} étape

Abandon au Tour de l'Orne
5^e de la 3^{ème} étape

1954 : STELLA

Champion de Bretagne sur route

2^e à Coray
2^e à Pleslin
2^e à Combourg
2^e à Ploërdut
3^e à Saint-Georges de Reintembault
3^e à Cléguérec
4^e du classement du Chupen Breton
4^e à Miniac-Morvan
5^e à Cherbourg
5^e à Rennes
5^e à Guéméné-sur-Scorff

Avec les pros :

3^e à Guimiliau
3^e à La Trinité-Porhoët
3^e à Meslan
5^e à Octeville
7^e du GP des Montagnes Noires
12^e de la Flèche Bretonne
29^e du Tour de l'Ouest
36^e du Circuit des 6 Provinces

1955 : SPARTING-GLORIUS

1^e à Miniac-Morvan

1^e à Melgven

1^e à Scrignac

1^e à Riec-sur-Belon

1^e à La Gouesnière

1^e à Plounévez-Quintin

2^e du Circuit du Méné

2^e à Saint-Méen-le-Grand

2^e à La Feuillée

2^e à Sévignac

4^e à Plédran

5^e à Tréboul

Avec les pros :

1^e du GP de Quimper

1^e du Circuit du Rosaire au Fauët

2^e à Laniscat

2^e à Le Hingle

2^e à Quévert

4^e à Saint-Jacques de la Lande

9^e du GP de Plouay

11^e du Circuit du Morbihan

12^e du Circuit de l'Aulne

52^{ème} du Tour de l'Ouest

2^e de la 8^{ème} étape

1956 : SPARTING

2^e à Guimiliau

2^e à Saint-Suliac

2^e à Pleyben

2^e à Quévert

2^e à Plévin

2^e à Sévignac

3^e à Brest

3^e à Ploubalay

3^e à Bruz

4^e à Lancieux

4^e à Plancoët

4^e à Miniac-Morvan

5^e à Moncontour

5^e à Plogonnec

5^e à Plougastel-Daoulas

5^e à Plouhinec

5^e à Louvigné-du-Désert

Avec les pros :

1^e de Lorient-Merville

1^e de la 1^{ère} étape 1^e de la 2^{ème} étape

2^e à Quénast

2^e à Guengat

3^e GP de Pont-l'Abbé

4^e à Dinard

5^e du Circuit de l'Aulne à Châteaulin

5^e à Botsorhel

5^e à Scaër

5^e à Plomeur

Abandon 5^e étape du Tour de Normandie

2^e de la 1^{ère} étape

1957 : ARROW

1^e à Saint-Brieuc

1^e à Bain-de-Bretagne

1^e à Melgven

1^e à Mauron,

1^e à La Bouexière

1^e à Saint-Suliac

1^e à Saint-Guérolé-Penmarc'h

1^e à Bubry

1^e à Guengat

2^e à Saint-Jean-Trolimon

2^e à Lanester

2^e à Plouray

3^e à Ploemeur (56)

4^e de la Semaine Bretonne

4^e à Châteauneuf-du-Faou

Avec les pros :

1^e du GP de la St Jean à Plouvorn

1^e à Pluméliau

1^e à Bubry

2^e à Miniac-Morvan

3^e à Gourin

4^e à Languidic

5^e du Circuit de l'Aulne à Châteaulin

5^e à Dinard

5^e à Guiscriff

6^e du GP de Plouay

12^e du Tour de Champagne

43^e du Tour de l'Ouest

1958 :

1^e du Circuit en étoile de Pontivy

Avec les pros :

1^e du GP du Printemps à Dinard

1^e à St Yvi

1^e à Clohars-Carnoët

5^e à Pluméliau

11^e du Circuit du Finistère

13^e de Paris-Vimoutiers

PROFESSIONNEL

Passé pro mi-mai 1958

1958 : HELYETT-POTIN

2^e à Argentan

2^e à Melgven

3^e de Paris-Valenciennes

4^e de la Semaine Bretonne

4^e à Miniac-Morvan

4^e à Lanriec

4^e à Loctudy

4^e à Brest

4^e à Lancieux

6^e du Circuit de l'Indre

8^e du GP de Quimperlé

15^e des Boucles de la Seine

30^e de PARIS-TOURS

41^e du Circuit du Midi Libre

Abandon 7^e étape du TOUR DE FRANCE

1959 : HELYETT-LEROUX

1^e du Critérium de Callac

1^e à Locminé

1^e à Bannalec

1^e à Berné

2^e du Circuit du Trégor à Plougasnou

2^e à Pontrieux

2^e à Pleine-Fougères

2^e à Plougouven (22)

2^e à Vitré

3^e du Circuit des Montagnes Noires

3^e à Saint-Méen le Grand (35)

3^e à Morlaix

3^e à Dinard

4^e à Plounéour-Ménez

4^e à Plouvorn

5^e à Guénin

5^e à Guipavas

5^e à Caudan

6^e du Circuit de l'Indre

7^e du Circuit du Finistère

9^e de l'Etoile du Léon

34^e de Paris-Vimoutiers

46^e du DAUPHINÉ LIBÉRÉ

Abandon dans le Critérium National

INDEPENDANT

1960 : URAGO-D'ALESSANDRO

1^e à Guiscriff

2^e à Plougouven (22)

3^e à Ploumagoar

3^e à Névez

3^e à Querrien

3^e à Morlaix

3^e à Languidic

3^e à Lanester

3^e à Naizin

3^e à Plougouven (29)

4^e à Guingamp

4^e à Lesneven

5^e à Plédran

5^e à Brest

5^e à Dinard

Avec les pros :

12^e du GP de Cannes

13^e du GP Stan Ockers

50^e du GP Sigrand à Nice

Abandon au Tour du Sud-Est

1961 : URAGO-SIMPLEX

3^e à Dinard

3^e à Locminé

4^e à Guiscriff

4^e à Pont-Aven

4^e à Bourbriac

5^e à Baud

5^e à Squiffiec

Avec les pros :

3^e à Saint-Thégonnec

4^e à Callac

5^e de la Ronde de Camors

5^e à Miniac-Morvan

10^e de la Mi-Août Bretonne

18^e du GP d'Antibes

1962 :

2^e à Bégard

2^e à Plouasne

3^e à Loctudy

3^e à Saint-Brice-en-Cogles

- 4^e à Plougonven (29)
- 4^e à Pleslin
- 4^e à Ploudalmézeau
- 4^e à Morlaix
- 4^e à Plogastel-Saint-Germain
- 5^e à Lanester

Avec les pros :

- 5^e à La Bouexière
- 6^e du Circuit de l'Armorique

1963 :

- 1^e à Plouha,
- 1^e du **Challenge P. Le Doaré à Dinan**
- 2^e à Lamballe
- 2^e à Locmiquélic
- 3^e du Critérium de la Corniche à Cesson
- 3^e à Pleslin
- 4^e à Languidic
- 4^e à Moncontour
- 4^e à Bagger-Morvan
- 5^e à Callac
- 5^e à Hénanbihen
- 5^e à Quemper-Guézennec
- 5^e à Saint-Cast

Nello SFORACCHI



L'Italo-français Nello Sforacchi, né le 9 avril 1922 à Scandiano (Emilie-Romagne), est décédé le 10 octobre dernier à Magny-les-Hameaux, dans les Yvelines.

Après avoir débuté sa carrière en Italie, il est sélectionné pour le Tour de France de 1948 dans l'équipe des "Cadetti". Malheureusement une chute durant la 3^{ème} étape met un terme à ses ambitions. Hospitalisé à Nantes, il reçoit la visite d'un ancien compagnon d'armes émigré en France. Il le recueille chez lui à la sortie de l'hôpital. Par après il épousera la sœur de son ami et s'installera définitivement en France où il poursuit sa carrière jusqu'en 1959.

Toujours italien, Nello Sforacchi représentera son pays natal au championnat du monde de cyclo-cross de 1950. Régulièrement il retournait en

Emilie-Romagne pour y retrouver ses amis d'enfance.

Son palmarès

1944 : amateur

- 1^e du GP Salsomaggiore
- 1^e de la Coppa Maga
- 2^e de la Coppa Natali
- 2^e de la Targa di Legnano
- 3^e de la Coppa Cadutti di San Lorenzo
- 4^e de la Coppa Bernocchi
- 4^e du GP Fossa
- 4^e du Trofeo Bestetti
- 4^e de la Coppa Brusatori
- 5^e de la Coppa Balducci
- 6^e de la Coppa Azzini

1945 : amateur

- 1^e de la Targa di Legnano

1946 : amateur

- 2^e de la Coppa Galliani à Carpi
- 4^e de la Coppa Slanzi
- 4^e du GP Arbos à Piacenza
- 4^e de Modène-Abetone

1947 : OLMO

- Passé pro-indé en octobre*
- 2^e de la coppa San Vittoria
- 5^e de la coppa d'Inverno
- 35^e du TOUR DE LOMBARDIE

1948 : DONISELLI & CSI Reggio-Emilia

- 1^e à **Sarzana**
- 2^e de la Coppa Cecchetti
- 2^e du Tour du Calvados
 - 3^e de la 2^{ème} étape
 - 5^e de la 1^{ère} étape
- 6^e de la Coppa d'Inverno
- 7^e de Milan-Modène
- 9^e du GP de Prato
- 10^e de la Coppa Citta di Busto
- 20^e du Tour de campanie
- 21^{ea} du Championnat d'Italie
- 30^{ea} de MILAN-SAN REMO
- Abandon 3^e étape du TOUR DE FRANCE
- 7^e du Chpt d'Italie de cyclo-cross

1949 : VISCONTEA, METROPOLE & PEUGEOT

- 1^e de Lons-Le-Saulnier-Genève et retour

- 1^e de **Paris-Mantes**
- 1^e de la **Coppa Vallestrona**
- 2^e du Tour du Luxembourg
 - 2^e de la 2^{ème} étape
 - 3^e de la 1^{ère} étape
 - 3^e de la 5^{ème} étape A
 - 6^e de la 3^{ème} étape

- 2^e de Paris-Bourges
- 2^e de Nantes-Angers-Nantes
- 2^e de la Coppa Agostoni
- 3^e de Paris-Caen
- 3^e de la coppa Excelsior
- 3^e du GP Delavigne
- 4^e du GP du Débarquement du Nord
- 4^e à Maggiora
- 5^e du TOUR DE SUISSE
 - 2^e de la 5^{ème} étape
 - 5^e de la 7^{ème} étape
 - 6^e de la 1^{ère} étape
- 9^e de Paris-Vimoutiers
- 10^e du Tour d'Algérie

- 1^e de la 7^{ème} étape
- 1^e de la 12^{ème} étape A
- 1^e de la 13^{ème} étape
- 2^e de la 18^{ème} étape
- 3^e de la 10^{ème} étape
- 3^e de la 16^{ème} étape
- 5^e de la 19^{ème} étape

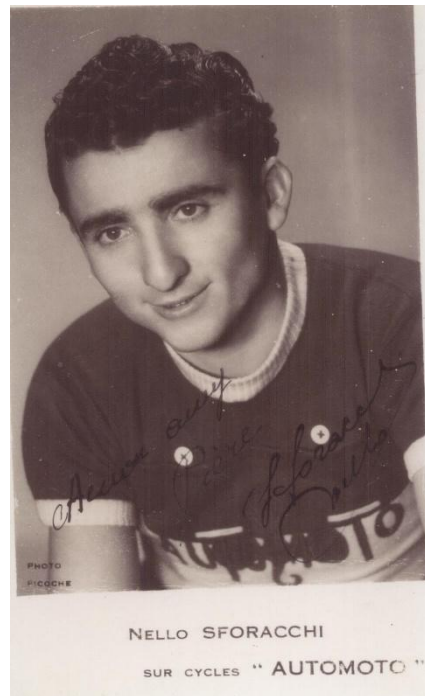
- 10^e du Tour du Calvados
- 19^e du TOUR DE LOMBARDIE
- 29^e du Tour des 3 Mers

- 1^e de la 5^{ème} étape
- 5^e de la 8^{ème} étape

5^e du Chpt d'Italie de cyclo-cross

1950 : VISCONTEA & AUTOMOTO

- 2^e de Liège-Courcelles
- 2^e à Betelet (F)
- 2^e à Guéret
- 2^e à St Léonard (F)
- 4^e de Paris-Vimoutiers
- 5^e du GP des Frontières à Esch
- 6^e à Broni (I)
- 12^{ea} de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 13^e du GP de la Soierie à Charlieu
- 27^e du DAUPHINE LIBERE
 - 2^e de la 3^{ème} étape
- 39^e du GIRO
- 73^e du TOUR DE LOMBARDIE
- Hdd 12^e étape du TOUR DE FRANCE
- Ab. 14^e étape du Tour d'Afrique du Nord
 - 2^e de la 6^{ème} étape
- Hdd 4^e étape du TOUR DE ROMANDIE
- 5^e du CHPT DU MONDE de cyclo-cross
- 5^e du Chpt d'Italie de cyclo-cross



1951 : FIORELLI, AUTOMOTO, TIGRA & CHAPLAI

- 2^e du Tour de Charente-Maritime
- 2^e du GP Pneumatique
- 2^e de la Poly Lyonnaise
- 2^e à Thizy
- 2^e à La Souterraine
- 5^e du GP de Rouen
- 5^e à Aubusson
- 7^e du Circuit de l'Indre
- 8^e du GP du Gros Horloge à Rouen

10^e de Neuchâtel-Genève
 13^e du GP du Libre Poitou
 15^e de BORDEAUX-PARIS
 20^e de la FLECHE WALLONNE
 22^e du Tour du Sud-Est
 2^e de la 2^eme étape
 2^e de la 5^eme étape A
 4^e de la 1^ere étape
 24^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 50^e du Tour de l'Ouest
 2^e de la 8^eme étape
 2^e de la 9^eme étape
 3^e de la 5^eme étape
 71^e du TOUR DE LOMBARDIE

1952 : COLOMB, CILO & RAPIER (D)

3^e de Bregenz-Vienne
 6^e de la 1^ere étape
 4^e du GP du Courrier de l'Ouest
 3^e de la 1^ere étape
 6^e de la 2^eme étape
 4^e à Callac
 5^e à Salon
 7^e de BORDEAUX-PARIS
 8^e du Tour du Lac Lemman
 11^e du GP de Nice
 12^e du GP de Monaco
 17^e du TOUR DES FLANDRES
 17^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 19^e de PARIS-COTE D'AZUR
 6^e de la 4^eme étape
 36^e du GP Catox
 39^e de la FLECHE WALLONNE
 40^e du TOUR DE SUISSE
 5^e de la 8^eme étape
 41^e du Tour d'Allemagne
 2^e de la 9^eme étape A
 2^e de la 9^eme étape B
 45^e de PARIS-BRUXELLES

1953 : GITANE & CARRARA

1^e à St Omer
 2^e de la 4^eme étape du Tour d'Alsace-Lorraine
 10^e du GP Catox
 21^e du Tour de Picardie
 100^e de MILAN-SAN REMO

1954 : GITANE, Y. MARIE, CONDOR & FACHLEITNER-VIETTO

1^e à Moulins-Engilbert
 1^e à Nevers
 2^e de Bourg-Genève-Bourg
 2^e du GP de Montsauche
 2^e à Pithiviers
 3^e du Tour du Tessin
 3^e à Rousies
 5^e à Grammont (F)
 7^e du Tour du Luxembourg
 6^e de la 2^eme étape A
 6^e de la 3^eme étape B
 16^e du Paris-Bourges
 23^e du Tour du Calvados
 37^e du Tour du Sud-Est
 2^e de la 5^eme étape
 4^e de la 7^eme étape
 Éliminé 5^e étape du TOUR DE SUISSE
 Abandon au Tour du Nord

1955 : GITANE

1^e à Barsac
 2^e à Redon

3^e du Circuit des 2 Ponts à Montceau
 3^e à Decize
 5^e à Bourbon-Lancy
 5^e à Sardent
 19^e de Paris-Bourges
 22^e du Tour de Catalogne
 5^e de la 8^eme étape B
 7^e de la 8^eme étape A
 NP 7^e étape du DAUPHINE LIBERE

1956 : GITANE

16^e à Pleurtuit
 Abandon 2^e étape du Tour de Normandie
 Abandon 1^e étape du Circuit de l'Ouest
 5^e du Chpt d'Italie de cyclo-cross

1957 : UC Versailles

4^e à Nouan-le-Fuzelier
 8^e à St Brieuc
 Abandon 8^e étape du Tour de Catalogne
 4^e du Chpt d'Italie de cyclo-cross
 3^e du Critérium Martini de cyclo-cross

1958 : SPLENDOR-ERGA

6^e à Fougères
 9^e du Chpt d'Italie de cyclo-cross

1959 : MASCOTTE

Gérard DESSERTENNE



Champion de France amateur en 1978, année où il termine 20^e du Championnat du Monde, Gérard Dessertenne est décédé le 18 août 2016 d'une crise cardiaque au domicile de sa maman à Montceau à l'âge de 66 ans. Toujours licencié à l'UV Blanzay, le facteur Gérard Dessertenne avait remporté en 1980 le Circuit de Saône-et-Loire. Il fut à la fin des années 80 sollicité par une équipe professionnelle mais, la trentaine passée, il refusait l'offre. En 23 ans de course, Gérard Dessertenne, qu'une randonnée honore chaque année depuis

2000, a décroché plus de 200 victoires en Bourgogne et en France. A son palmarès on relève aussi 13 titres de champion de Bourgogne, et une cinquantaine de "Gentlemen". Il s'est même exporté à l'étranger avec une quatrième place dans le Piccolo Giro di Lombardia. Il était né le 16 janvier 1950 à Blanzay.

Francis DUTEIL

Un autre ancien très bon coureur amateur français, lui aussi champion de France, nous a quittés : Francis Duteil. Voici ce que Gérard Descoubès écrivait sur lui dans Mémoire du Cyclisme. "Coureur à gros abattage, doté d'une résistance hors du commun, où même usé par la course, Francis restait toujours capable de trouver les ressources, comme dans un dernier réflexe de survie, pour flinguer encore et aller seul chercher la gagne. Homme des courses difficiles, c'était un solide rouleur qui excellait dans les bosses longues et dures. Une santé inaltérable aux fluctuations du temps comme à la longueur de la course, faisait de lui, le favori logique de toutes les épreuves dont il prenait le départ. Ce vrai coureur, pilier des équipes de France répondait toujours présent aux sélectionneurs pour exprimer son talent très loin de ses bases, la Colombie, les Etats Unis, le Canada entre autres. Bien qu'il ait eu de nombreuses propositions pour passer pro il les refusa toutes. A cela une appréhension récurrente, en rapport avec son grave accident de course subi en 1966 à Nontron, où à la sortie d'une courbe il frôla la mort en heurtant de plein fouet une voiture arrivant à contresens. Relevé avec la jambe gauche fracassée, il lui fallut une année complète de soins et de rééducation pour remonter sur son vélo, avec un déficit musculaire chronique de 20% sur sa jambe accidentée. Francis disait « que pouvais-je réaliser chez les pros avec une seule jambe » ! Au cours de sa vie Francis allait deux autres fois échapper par miracle à la grande faucheuse, au début des années 2000, rentrant d'une sortie à vélo, un automobiliste lui brule la politesse dans un rond-point, suite à un vol plané impressionnant, il restait convalescent plusieurs mois, puis en 2014, aux commandes de son petit avion il se crashe dans un champ, avant de finir dans l'Isle où il serait mort noyé sans l'intervention d'un agriculteur. Sa science de la course autant que sa force, lui valurent deux titres de champions de France sur route, le premier en 1976 à

Eguzon où il se joue au sprint de Bernaudeau et Jourdan et en 1979 à Neufchâtel-en-Saensnois où il terminait seul, après avoir fait sauter à la pédale de redoutables finisseurs comme Larpe (2^e), Rodriguez (3^e) et Castaing(4^e).“

Né le 25 mars 1947 à Angoulême, il est décédé le 2 octobre dernier des suites d'une longue maladie

Son palmarès

1962 : cadet

Champion du Limousin

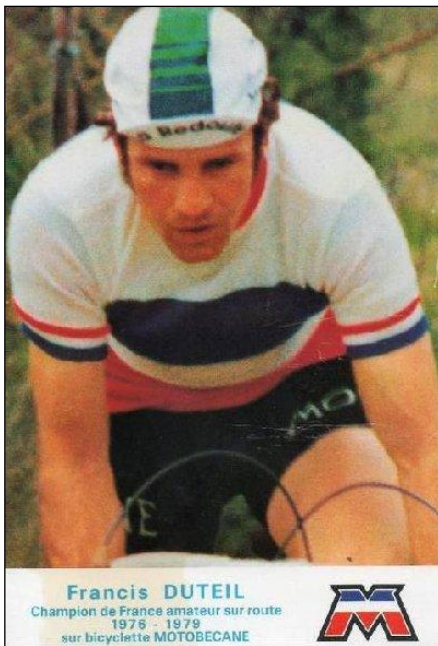
1963 : cadet

4^e du Championnat de France

1964 : junior

5 victoires

5^e du Championnat de France



AMATEUR

1965 : CC Bordelais

2^e du Tour du Bléonais
2^e du Test olympique ctm par équipes
3^e du Tour du Béarn
13^e du Championnat de France

1966 : CC Bordelais

8^e du Tour du Bordelais

1967 : CC Bordelais

4 victoires
2^e du Chpt de France des sociétés
4^e des 4 Jours de Vic-Fezensac
7^e du Tour du Béarn

1968 : CC Bordelais

15 victoires
4^e de la Cupa Vointa (R)
11^e du Championnat de France

1969 : CC Bordelais

12 victoires
2^e de Nancy-Strasbourg

1970 : UC Guignefort

10 victoires
1^e du Tour du Limousin
1^e de la 2^{ème} étape
Champion du Limousin
1^e des Boucles du Bas-Limousin
8^e du Championnat de France
8^e de la Route de France
1^e du GPM

1971 : GS Méral

7 victoires
1^e à Overwinden (B)
3^e des Boucles du Bas-Limousin
9^e du Tour des Combrailles
11^e du Tour du Limousin

1972 : GS Méral

10 victoires
5^e de la Vuelta a Ampurdan
12^e du Championnat de France

1973 : GS Méral

11 victoires
Champion du Limousin
2^e du Championnat de France

1974 : CRC Limousin

8 victoires
1^e du Circuit de la Vallée de la Creuse
3^e du Championnat du Limousin
5^e du Chpt de France ctm par équipes
12^e du Championnat de France

1975 : CRC Limousin

17 victoires
1^e du Circuit du Cantal
1^e de la 1^{ère} étape
1^e du GPM
2^e du Championnat du Limousin
2^e des Boucles du Bas-Limousin
15^e du Championnat de France

1976 : CRC Limousin

10 victoires
Champion de France
1^e de la Vuelta a Ampurdan
2^e du Championnat du Limousin
2^e du GP de la Trinité à Guéret
5^e du Chpt de France ctm par équipes
6^e du Tour du Limousin open

1977 : CRC Limousin

10 victoires
1^e de la 5^e étape du Giro d'Italia
Champion du Limousin
2^e du Circuit du Cantal
5^e de Paris-Troyes
5^e de la Vuelta a Ampurdan
8^e de Bordeaux-Saintes

1978 : CRC Limousin

14 victoires
3^e de la Vuelta a Ampurdan
5^e du Tour d'Alsace

1979 : CRC Limousin

11 victoires
Champion de France
1^e à Sainlez (B)
1^e à Liernu (B)
1^e de la Route Limousine

1^e de 2 étapes
2^e du Championnat du Limousin
2^e de Bordeaux-Royan
2^e à Boussu-Bois (B)
31^e du Tour de Liège
43^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1980 : CRC Limousin

16 victoires
1^e de la Vuelta a Ampurdan
1^e du GPM
1^e du GP de la Tomate à Marmande
3^e du Championnat du Limousin
3^e des Boucles du Tarn
5^e du Championnat de France

1981 : CRC Limousin

10 victoires
1^e du Tour de Dordogne
3^e du Tour de Corrèze
3^e des 3 Jours des Mauges
1^e d'une étape
3^e du GP de la Tomate à Marmande

1982 : CRC Limousin

13 victoires
Champion du Limousin
4^e de la Vuelta a Ampurdan
5^e du Tour de Nouvelle-Calédonie
1^e de la 1^{ère} étape A
1^e de la 2^{ème} étape A
Abandon au Tour de Colombie

1987 : CRC Limousin

2 victoires
1^e de la 4^e étape du Milwaukee Classic
1^e de la 13^{ème} étape

1988 : CRC Limousin

6 victoires
1^e à Springsville (USA)
1^e à Miami (USA)

Dejan MARIC

Lors de la course du Mont Wuyi, en Chine, le 25 septembre dernier, le Serbe Dejan Maric a été impliqué dans une chute collective en début de course. Emmené à l'hôpital Il n'a pas survécu à ses blessures. Il avait seulement 25 ans. Vice-champion de Serbie du contre la montre en 2009 chez les juniors, il s'est peu mis en évidence, par la suite, chez les élites. Dejan Maric était né le 21 septembre 1991.

Son palmarès

2010 :

5^e du Championnat de Serbie
8^e du Championnat de Serbie CLM
42^e du Tour du Szeklerland

2011 :

11^e du Championnat de Serbie
18^e de la Banjaluka Belgrade I
34^e du Tour de Vojvodina II

67° du Tour de Grèce
84° du Tour de Serbie

2012 :

5° du Tour de Vojvodina II
6° du Championnat de Serbie CLM
8° du Championnat de Serbie
15° du GP Dobrich I
24° du Tour de Thrace
27° du Tour de Serbie
35° du Sibiu Cycling Tour
43° de la Banjaluka Belgrade I
48° de Ljubljana-Zagreb
50° du Tour de Bulgarie
58° du Tour de Grèce

2013 :

21° de la Classic Beograd
27° de la Banjaluka Belgrade I
55° du Tour de Serbie

2014 :

14° du Championnat de Serbie
55° de la Banjaluka Belgrade I
97° du Tour de Serbie

2015 :

5° du Championnat de Serbie
31° du GP de Sarajevo
37° du Tour de Serbie
77° du Black Sea Cycling Tour

2016 :

3° du Championnat de Serbie
23° du Balkan Road Classic
47° du Tour de Serbie
65° du Tour de Bulgarie



Roger SOENENS

Ancien coureur indépendant Roger Soenens est décédé le 9 septembre à l'hôpital de Roulers à l'âge de 81 ans après une longue et pénible maladie. Sa carrière a été relativement courte, six ans,

mais pendant ce temps, il a obtenu 64 victoires.

Après sa carrière il est devenu indépendant et, en vrai mécène, il a sponsorisé pendant une décennie une équipe importante en Flandre et le club local d'Ingelmuinster.

Soixante-quatre victoires dans une carrière de six ans, avec 1956 comme point culminant, montre qu'il était ambitieux. Cette année-là il a été champion de la Flandre occidentale et vainqueur du Tour de Namur.

Ses fils Kurt et Philippe ont été tous les deux coureurs cyclistes, Kurt a même été pro, en 1989 aux côtés de Claudy Criquelion. Alessandro, son petit-fils a eu également le même virus.

Roger Soenens était né le 5 juillet 1935 à Meulebeke.



Son palmarès

AMATEUR

1955 : SV Meulebke

2 victoires
1° à Tertre, à Mouscron
3° du Circuit Franco-Belge
8° du Tour de la Flandre occidentale

1956 : SV Meulebke

12 victoires
1° du Tour de Namur
1° de la 3^{ème} étape (clm)
1° de la 4^{ème} étape
2° de la 5^{ème} étape
Champion de Flandre Occidentale
Abandon 2° étape du Tour d'Autriche
10° de la 1^{ère} étape

1957 : SV Meulebke

1 victoire : à Oekene

INDEPENDANT

1957 :

Passé Indé le 25 juillet

3° à Amay
7° de Bruxelles-Remouchamps

COUPS DE PEDALES 176 (23)

Avec les pros :

8^{ea} du GP de Clôture à Putte-Kapellen
20° de Tielt-Anvers-Tielt

1959 : FLANDRIA-MANN

Redescendu amateur en 1960 et 1961

Edgard SORGELOOS



Né le 14 décembre 1930 à Denderhoutem, Edgard Sorgeloos est décédé le 12 novembre dernier à l'hôpital d'Oudenaarde. Comme beaucoup d'autres, il a découvert le vélo en se rendant à l'école. En 1947, il inaugure sa carrière chez les débutants, avec succès car il est relativement rapide au sprint. En 1948, il rejoint les rangs des amateurs. Son principal rival a pour nom Jef Schils. Mais il est victime d'un terrible accident lors d'une épreuve disputée à Erpe Mere. Echappé en compagnie de sept autres concurrents, il est renversé par un camion dont le chauffeur est ivre ! Il souffre d'une fracture ouverte de la jambe et affirmera par la suite n'avoir jamais retrouvé totalement ses capacités de sprinter. En 1951, le coude à coude avec Schils se prolonge chez les indépendants. Ils terminent ex aequo pour le maillot rose du meilleur coureur de la catégorie. Un trophée prestigieux au début des années cinquante. En août, il rejoint la catégorie supérieure mais à l'époque le service militaire obligatoire le requiert en 1952 et 1953.

Il remporte cependant deux victoires ; le Circuit de la Dendre à Lens dans le Hainaut et un critérium à Welle. Sa carrière commence véritablement en

1954. Il s'aligne sous les couleurs de Peugeot, livrée qu'il défendra pendant cinq ans. La première année, il a pour équipier, entre autres Ockers, Cerami, les jeunes Vannitsen et Walkowiak. En 1955, le Flandrien remporte sous la tunique d'Aiglou (filiale de Peugeot) plusieurs courses de kermesse et une étape du Tour de Belgique et au Tour de Suisse. Ensuite pendant deux saisons, il va découvrir sa voie en servant un vrai leader : Rik Van Steenberghe. En 1956, Rik I remporte six victoires partielles à la Vuelta. Lors du Giro 1957, l'Anversois conquiert cinq étapes. Sorgeloos participe activement à ses succès et souligne qu'à ce moment, il fallait devancer un certain Miguel Poblet. Fin 1958, la "filiale" belge Elvé se désengage et Sorgeloos va se trouver un nouveau "sujet" à servir. Rik Van Looy, conscient des qualités du petit mais talentueux Edgard l'attire chez Faema. Sorgeloos terminera sa carrière à ses côtés. Sorgeloos disait de Rik "qu'avec le champion d'Herentals, pas question d'œuvrer à garder un peloton compact. Si Rik avait couru à l'économie, il aurait encore remporté beaucoup plus de courses. On s'entraînait huit heures par jour, l'équipe était solide, solidaire, nous ne roulions jamais l'un contre l'autre. C'est pourquoi Renaix a fait si mal à Rik II". Lorsqu'on demandait à Sorgeloos quels étaient ses meilleurs souvenirs, il répondait invariablement : le Tour 1965. Altruiste, il se réjouissait en premier lieu du maillot jaune endossé par son leader et désormais ami Van Looy à Liège. En deuxième lieu : sa victoire à Saint Briec. Il devance au sprint Lute, Nijdam, Boucquet et Monty, preuve qu'il n'avait pas perdu totalement ses qualités de finisseur. Il a cependant remporté d'autres beaux bouquets : Sassari-Cagliari par deux fois (1959 et 1964), une étape du Tour de Suisse en 1957. Ce Tour de Suisse comportait huit étapes dont la cinquième était scindée en deux ½ tronçons). Sa plus mauvaise place est un huitième rang : Labieken, comme on le surnommait, remporte le classement aux points et se classe deuxième du général (à 1'21" de Fornara) ! Son plus mauvais souvenir a été une non sélection pour le Tour de France 1952. Il a été accusé d'avoir frappé Maurice Mollin lors du Tour de Belgique. Sorgeloos a toujours prétendu que le coupable était un de ses supporters mais que la L.V.B. avait saisi ce prétexte afin de sélectionner Alex Close !

Sa relation avec Van Looy va se terminer étonnamment. Fin de la saison 66, Wiels le sollicite pour diriger le team Wiels-Groene Leeuw au Tour de Catalogne. Godefroot remporte cinq étapes. Il dirige encore l'équipe début 67 (jusqu'au 15 mai) avant de voir "rappliquer" De Kimpe dont on ne voulait plus fin 66 ! Il amorce dès lors une carrière "journalistique". On le verra conduire la voiture de la BRT (télévision flamande) au service de Fred

Debruyne) ou encore remplir la même fonction aux côtés des légendaires Jean Nelissen et Mart Smeets de la NOS (télévision hollandaise). Il a vécu pendant quelques années à Zellik avant de regagner son terroir natal. Nous garderons le souvenir d'un coureur talentueux qui a mis ce talent au service de deux des plus grands routiers belges de tous les temps.

(Willy ANSEEUW)



Son palmarès

1948-49 : débutant

33 victoires

1949-50 : amateur

13 victoires

INDEPENDANT

Passé Indé le 19 juin 1950

1950 : VAN HAUWAERT

- 2^e à Silly
- 3^e à Oudenaarde
- 4^e de Liège-Charleroi-Liège
- 6^e du Tour de Hesbaye à Landen
- 9^e de Bruxelles-Wevelgem
- Abandon au Tour de Belgique
- 2^e de la 2^e étape

1951 : VAN HAUWAERT & GARIN

- 1^e du Het Volk
- 1^e du GP M. Depauw
- 1^e à Aaigem (4.3)
- 1^e à Aaigem (1.4)
- 1^e à Pont-à-Celles
- 1^e à Tielrode
- 2^e du Championnat du Hainaut
- 2^e à Maaseik
- 3^e de la Ronde de Hesbaye à Cipliet
- 3^e à Grimde
- 4^e du Circuit de la Meuse à Liège
- 4^e à Hoegaarden
- 4^e à Welle

- 5^e du Circuit des Régions Flamandes
- 7^e du Tour de Belgique
 - 2^e de la 9^{ème} étape
 - 3^e de la 6^{ème} étape
- 11^e de l'Omnium de la Route
 - 4^e en ligne
 - 5^e de la course de côte
- 20^e de Bruxelles-Liège

PROFESSIONNEL

1951 : GARIN

- Passé pro le 11 août
- 2^e à Oudenaarde
- 3^e à Montenaken
- 4^e du crit. d'Alost (11.8)
- 5^e à Courcelles
- 10^e des 3 Villes Sœurs

1952 : GARIN

- 1^e du Circuit de la Dendre à lens
- 1^e à Welle
- 3^e de Cras Avenas-Remouchamps-Cras Avenas
- 3^e à Geraardsbergen
- 3^e à Breda (NL)
- 4^e à Renaix
- 4^e du crit. d'Alost
- 9^e du Tour de Hollande
 - 3^e de la 1^{ère} étape
 - 5^e de la 6^{ème} étape
- 9^e de Bruxelles-Izegem
- 11^e de la Coupe Sels
- 13^e de Anvers-Liège-Anvers
- 18^e de la FLECHE WALLONNE
- 18^e du HET VOLK
- 30^e du Tour de Belgique
 - 3^e de la 4^{ème} étape
- 32^e de PARIS-COTE D'AZUR
- Abandon au Tour du Nord
 - 2^e de la 1^{ère} étape

1953 : PLUME SPORT & JB LOUVET

- 2^e à Jabbeke
- 2^e à Geraardsbergen
- 3^e du Tour du Nord
 - 5^e de la 3^{ème} étape
- 3^e à Heist-aan-zee
- 4^e à Erembodegem
- 5^e du Circuit de la Dendre
- 5^e à Aaigem
- 11^e du Circuit Escaut-Dendre-Lys
- 12^e de Bruxelles-Ingoogem
- 15^e du Circuit du Brabant central
- 31^e du Circuit de la Flandre Centrale
- 45^e du Tour de l'Ouest
- Abandon 4^e étape du Tour de Belgique

1954 : PEUGEOT-DUNLOP & RIZLA

- 1^e à Wervik
- 1^e à Hal
- 2^e du GP de Mere
- 2^e à Dixmude
- 2^e du crit. d'Alost
- 3^e à Ninove
- 3^e à Scheldewindeke
- 3^e à Bracquegnies
- 3^e à Aaigem
- 4^e à Houtem-Vilvorde
- 4^e à Courtrai
- 5^e du Circuit des Ardennes Flamandes
- 5^e à Kruishoutem

9^e du Tour d'Europe
1^e de la 3^{ème} étape
 4^e de la 8^{ème} étape
 5^e de la 1^{ère} étape
 10^e du Circuit des 3 Provinces
 12^e du Tour de Hollande
 6^e de la 2^{ème} étape
 6^e de la 3^{ème} étape
 15^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 15^e du Circuit de la Flandre Centrale
 22^e du Circuit des XI Villes
 23^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 32^e du HET VOLK
 65^e de PARIS-TOURS
 Abandon 3^e étape du Tour de Belgique
 NP 3^e étape du DAUPHINE
 NP 8^e étape du Tour de l'Ouest

1955 : ELVE-PEUGEOT, AIGLON & GIRARDENGO-ELDORADO

1^e à Steenhuize-Wijnhuize
1^e à Ninove
1^e à Erembodegem
1^e à Hal
 2^e du crit. de Gand
 2^e du crit. de Virton
 2^e du crit. de Herve
 3^e à Aaigem
 3^e à Vilvorde (2.7)
 4^e du Tour de Picardie
 4^e du crit. de Namur
 4^e à Tirlemont
 5^e du Tour de Belgique
1^e de la 3^{ème} étape
 5^e de Roubaix-Hoegaarden
 5^e à Bellegem
 5^e à Vilvorde (3.5)
 5^e du crit. de Seilles
 5^e du crit. d'Anvers
 5^e du crit. de La Hulpe
 9^e du Tour du Luxembourg
 3^e de la 2^{ème} étape
 11ea du GP Pneumatique
 17^e de PARIS-TOURS
 17^e du HET VOLK
 25^e du Championnat de Belgique
 32^e de GAND-WEVELGEM
 33^e du TOUR DE SUISSE
1^e de la 3^{ème} étape
 2^e de la 6^{ème} étape
 79^e de MILAN-SAN REMO
 83^e du TOUR DE LOMBARDIE
 Abandon 8^e étape du TOUR DE FRANCE
 3^e de la 1^{ère} étape

1956 : ELVE-PEUGEOT, ELDORADO & GRIFFON-PEUGEOT

1^e à Nederbrakel
1^e à Hal
1^e à Gooik
 2^e à Dixmude
 2^e à Wavre
 2^e du GP de Mere
 3^e à Ninove
 3^e à St Amands
 4^e du crit. d'Alken
 4^e du crit. de Londerzeel
 5^e à Kachtem
 5^e à Merchtem
 5^e du crit. de Libramont
 5^e du crit. de La Hulpe
 5^e à Erpe

5^e à Berlare
 6^e du Tour de l'Ouest
 6^e de la 6^{ème} étape
 7^e de PARIS-TOURS
 12^e du GP Rodenbach à Roulers
 14^e du GIRO
 4^e de la 20^{ème} étape
 6^e de la 8^{ème} étape
 6^e de la 14^{ème} étape
 7^e de la 19^{ème} étape
 17ea du HET VOLK
 21^e de PARIS-NICE
 22^e de la VUELTA
 3^e de la 15^{ème} étape
 4^e de la 17^{ème} étape
 5^e de la 2^{ème} étape
 25^e du TOUR DE LOMBARDIE
 32^e du TOUR DES FLANDRES
 33^e de PARIS-BRUXELLES
 62^e de MILAN-SAN REMO
 Abandon 2^e étape des 3 Jours d'Anvers
 Abandon 7^e étape du TOUR DE SUISSE
 3^e de la 1^{ère} étape
 3^e de la 3^{ème} étape
 1^e des sprints
5^e des 6 j. de Bruxelles (+ K. Janssens)

1957 : PEUGEOT-BP & CORA-ELVE

1^e du GP de la Famenne à Marche
1^e du GP de St Lieven Esse
 2^e du TOUR DE SUISSE
1^e de la 4^{ème} étape
 2^e de la 8^{ème} étape
 3^e de la 2^{ème} étape
 3^e de la 3^{ème} étape
 4^e de la 1^{ère} étape
 4^e de la 6^{ème} étape
 5^e de la 7^{ème} étape
 1^e du classement par points
 4^e du GPM
 2^e à Zwevegem
 2^e à Zellik
 3^e à Denderhoutem
 3^e à Tirlemont
 3^e à Geraardsbergen
 3^e à Brazzaville
 4^e à Hoegaarden
 4^e du crit. de Nivelles
 6^e du GP de Welle
 7^e du GP Ockers à Léopoldville
 8^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 8ea du GP de Clôture à Putte-Kapellen
 12^e du Championnat de Belgique
 14^e de "A Travers la Belgique"
 17ea de GAND-WEVELGEM
 29^e du TOUR DE ROMANDIE
 2^e de la 1^{ère} étape
 4^e de la 3^{ème} étape A
 4^e de la 4^{ème} étape
 44^e du GIRO
 3^e de la 20^{ème} étape
 4^e de la 13^{ème} étape
 74ea de MILAN-SAN REMO
 Abandon 1^e étape des 3 Jours d'Anvers
 Abandon 4^e étape du Tour de Catalogne
 2^e de la 1^{ère} étape B
9^e des 6 jours de Gand (+ P. Brun)
Abandon aux 6 jours de Bruxelles

1958 : ELVE-MARVAN, PEUGEOT-BP

puis FAEMA (octobre)
1^e du GP des Ardennes à Vresse

1^e à Zeebrugge
1^e à Wingene
1^e à Aachen (D)
 2^e de Hoeilaart-Diest-Hoeilaart
 2^e du GP Fichtel & Sachs à Aachen
 2^e du crit. de Braine-le-Comte
 3^e à Zulte
 3^e à Nederbrakel
 3^e à Deurle
 3^e du crit. de Braine-le-Comte (d. deryn)
 5^e à Bavikhove
 6^e du GP du Brabant Wallon
 10^e de la Flèche Flamande à Kalken
 11ea de Tielt-Anvers-Tielt
 15^e du Circuit des 4 Cantons Suisses
 25^e des 3 Jours d'Anvers
 27^e du TOUR DE SUISSE
 2^e de la 4^{ème} étape
 4^e de la 1^{ère} étape
 5^e de la 2^{ème} étape
 33^e du Circuit du Midi Libre
 5^e de la 3^{ème} étape B
 38^e du Tour de Belgique
 38^e du DAUPHINE LIBERE
 102^e du TOUR DE LOMBARDIE
 Abandon 6^e étape de PARIS-NICE
6^e des 6 jours de Gand (+ Tressider)
Abandon aux 6 jours de Bruxelles

1959 : FAEMA

1^e de Sassari-Cagliari
1^e du crit. de Renaix
 2^e du Tour du Levant
 2^e de la 2^{ème} étape
 4^e de la 6^{ème} étape
 5^e de la 3^{ème} étape
 5^e de la 4^{ème} étape
 3^e du GPM
 2^e du crit. du Val-St Lambert
 3^e à Nantes
 4^e du GP Longines (clm par équipes)
 5^e du TOUR DES FLANDRES
 5^e de Bruxelles-Gooik
 12^e du Circuit des Régions Flamandes
 13^e du Circuit Dinantais
 21^e du HET VOLK
 21ea du TOUR DE LOMBARDIE
 22ea de Tielt-Anvers-Tielt
 26ea du Championnat des Flandres
 35ea de MILAN-SAN REMO
 42^e du Tour de Sardaigne
 4^e de la 6^{ème} étape
 43^e de PARIS-BRUXELLES
 55^e du GIRO
 Abandon 17^e étape de la VUELTA
 3^e de la 2^{ème} étape
 3^e de la 12^{ème} étape
 5^e de la 3^{ème} étape
 8^e de la 8^{ème} étape
7^e des 6 jours de Gand (+ De Cabooter)

1960 : FAEMA

1^e du GP de St Lieven Esse
 2^e de "A Travers la Belgique"
1^e de la 1^{ère} étape
 2^e à Zwevezele
 2^e du crit. de Herve
 3^e à Denderhoutem
 3^e à Berlare
 4^e de PARIS-TOURS
 4^e à Zulte
 4^e du crit. de Dendermonde

5^e du crit. d'Alost
 5^e à Lierneux
 6^e de PARIS-NICE
 7^e de la 6^{ème} étape A
 10^e des 3 Jours d'Anvers
 6^e de la 3^{ème} étape
 11^e du Tour de Sardaigne
 3^e de la 6^{ème} étape
 11^e du Circuit des Régions Flamandes
 17^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 17^e du Tour du Brabant
 20^e de Bruxelles-Ingooigem
 21^e de MILAN-SAN REMO
 21^e de Sassari-Cagliari
 54^e du GIRO
 2^e de la 15^{ème} étape
 2^e de la 19^{ème} étape
 64^e de la Coppa Bernocchi
 97^e du TOUR DE LOMBARDIE
 3^e des 6 jours de Madrid (+ Impanis)
 4^e des 6 j. de Bruxelles (+ Impanis)
 7^e des 6 jours de Gand (+ Impanis)
 12^e du Chpt de Belgique à l'américaine
 (+ Cerami)

1961 : FAEMA

1^e à Erembodegem (19.6)
 1^e du crit. d'Eremdogem (13.8)
 2^e du crit. de Woluwe
 3^e à Schwenningen (D)
 3^e à Ravenna (I)
 4^e à Erembodegem (17.6)
 5^e à Alost
 5^e du crit. de Tongres
 6^e des "3 Villes Soeurs"
 7^e du GP Flandria
 8^e du Bol d'Or des Monédières
 9^e du Tour de Belgique
 3^e de la 4^{ème} étape B
 10^e du Circuit de la Flandre Centrale
 12^e du Tour d'Allemagne
 3^e de la 4^{ème} étape B
 4^e de la 3^{ème} étape B
 12^e d'Anvers-Gand
 13^e de la FLECHE WALLONNE
 19^e de MILAN-SAN REMO
 20^e de PARIS-BRUXELLES
 31^e du Tour de Sardaigne
 3^e de la 4^{ème} étape
 3^e de la 6^{ème} étape
 35^e de PARIS-TOURS
 46^e du GIRO
 2^e de la 2^{ème} étape
 2^e de la 7^{ème} étape
 2^e de la 15^{ème} étape
 8^e de la 21^{ème} étape
 Abandon 7^e étape de PARIS-NICE
 4^e de la 1^{ère} étape
 2^e du Chpt de Belgique à l'américaine
 (+ Van Looy)
 6^e du Chpt de Belgique derrière dernys
 7^e des 6 j. de Madrid (+ Van Tongerlo)
 8^e des 6 jours de Gand (+ De mulder)
 9^e des 6 jours d'Anvers (+ Impanis & De
 Bakker)
 Abandon aux 6 jours de Bruxelles

1962 : FAEMA-FLANDRIA

1^e du Circuit des Régions Flamandes
 1^e à Dusseldorf (D)
 1^e du crit. de Denderhoutem
 2^e du crit. de Renaix

3^e du crit. de Charleroi
 4^e à Ferrière-la-Grande (F)
 5^e du RUND UM HENINGER TURM
 5^e du crit. de Woluwe
 7^e du Tour de Belgique
 7^e du Circuit de la Flandre Centrale
 8^e du Championnat de Belgique
 9^e du TOUR DES FLANDRES
 20^e de PARIS-NICE
 1^e de la 8^{ème} étape
 25^e de GAND-WEVELGEM
 28^e du Circuit Escaut-Dendre-Lys
 29^e du Tour de Sardaigne
 2^e de la 6^{ème} étape
 30^e de la FLECHE WALLONNE
 62^e du TOUR DE FRANCE
 7^e de la 8^{ème} étape A
 9^e de la 22^{ème} étape
 Abandon 14^e étape du GIRO
 3^e de la 1^{ère} étape
 6^e des 6 jours d'Anvers (+ Van Daele &
 Van Tongerlo)
 12^e des 6 jours de Zurich (+ Gallati)
 Abandon aux 6 jours de Bruxelles

1963 : GBC puis GBC-LIBERTAS

4^e à Ninove
 4^e de la Ronde de Montélimar
 5^e du Circuit du Limbourg à Genk
 9^e du Circuit du Brabant Occidental
 9^e de Bruxelles-Ingooigem
 10^e du Tour de Sardaigne
 3^e de la 3^{ème} étape
 11^e de Sassari-Cagliari
 15^e de la VUELTA
 3^e de la 7^{ème} étape
 3^e de la 10^{ème} étape
 4^e de la 11^{ème} étape
 4^e de la 15^{ème} étape
 5^e de la 8^{ème} étape
 6^e de la 4^{ème} étape
 6^e de la 6^{ème} étape
 7^e de la 14^{ème} étape
 8^e de la 12^{ème} étape A
 2^e de classement par points
 31^e du Circuit des Régions Flamandes
 49^e du Tour de Belgique
 49^e de GAND-WEVELGEM
 63^e de PARIS-BRUXELLES
 71^e de MILAN-SAN REMO
 Abandon 11^e ét. du TOUR DE FRANCE
 2^e de la 1^{ère} étape
 9^e de la 2^{ème} étape
 Abandon 2^e étape du GIRO
 2^e de la 1^{ère} étape
 Abandon 8^e étape de PARIS-NICE
 5^e de la 2^{ème} étape
 NP 2^e étape de Paris-Luxembourg

1964 : SOLO-SUPERIA

1^e de Sassari-Cagliari
 1^e du Tour du Brabant
 1^e du crit. de Mol
 1^e du crit. A de Zingem
 Champion de Flandre Orientale Clubs
 (SC Denderstreek)
 2^e à Ploerdut (F)
 3^e de Paris-Luxembourg
 3^e de la 1^{ère} étape
 3^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
 3^e du crit. de Renaix
 5^e à Viane

6^e du GP de l'Union à Dortmund
 11^e du Championnat de Belgique
 12^e du Circuit des XI Villes à Bruges
 15^e de Munich-Zurich
 17^e du TOUR DES FLANDRES
 26^e de GAND-WEVELGEM
 31^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 37^e de PARIS-TOURS
 45^e du Tour de Belgique
 61^e du TOUR DE FRANCE
 7^e de la 19^{ème} étape
 9^e de la 18^{ème} étape
 66^e de PARIS-ROUBAIX
 Abandon 6^e étape du Tour de Sardaigne
 3^e de la 5^{ème} étape B
 Abandon 7^e étape du DAUPHINE
 NP 6^e étape de la VUELTA

1965 : SOLO-SUPÈRIA

1^e du crit. d'Alost
 4^e de la Flèche Enghinoise
 5^e à Meerbeke
 16^e du Circuit des XI Villes à Bruges
 17^e du TOUR DES FLANDRES
 17^e du Tour du Luxembourg
 18^e de GAND-WEVELGEM
 19^e du Tour de Sardaigne
 6^e de la 4^{ème} étape
 27^e du Tour de Belgique
 41^e de Paris-Luxembourg
 41^e de MILAN-SAN REMO
 42^e de PARIS-BRUXELLES
 45^e de PARIS-ROUBAIX
 84^e du TOUR DE FRANCE
 1^e de la 4^{ème} étape
 Abandon 18^e étape de la VUELTA
 Abandon 5^e étape du Circuit Provençal



1966 : SOLO-SUPERIA

6^e du Circuit de la Vallée de la Senne à
 Dworp
 18^e du Championnat de Belgique
 24^e du Circuit du Maasland à Kotem
 26^e du Circuit de la Belgique Centrale
 37^e du GP de la Banque de Roulers
 Abandon 3^e ét. du Tour du Luxembourg
 Abandon 4^e étape du Tour de Belgique

Hdd 16^e étape du TOUR DE FRANCE
10^e des 6 jours d'Anvers (+ Scrayen & J.
Stevens)

>>> Le 25 septembre, au Duo
Normand, **Ian BASHFORD**, un vétéran
britannique londonien, a été renversé par
une voiture suiveuse, de l'équipe de
Guernesey. Le véhicule, qui s'est déporté
sur la voie des coureurs pour une raison
inconnue, a fait un écart peu avant la

ligne d'arrivée alors que le vétéran en
finissait avec son contre la montre.
Malgré les secours, Ian Bashford est
décédé sur place. Il avait 61 ans.

>>> Le 11 novembre, sur l'île de la
Réunion, s'est éteint, à l'âge de 89 ans,
René DERUYCK. Responsable de la
rubrique cyclisme à "La Voix du Nord", il
fut le mentor de Jean-Marie Leblanc à
ses débuts dans le journalisme.

René Deruyck a écrit plusieurs ouvrages
sur le vélo et, après sa retraite, sur des
sujets à caractère historique.

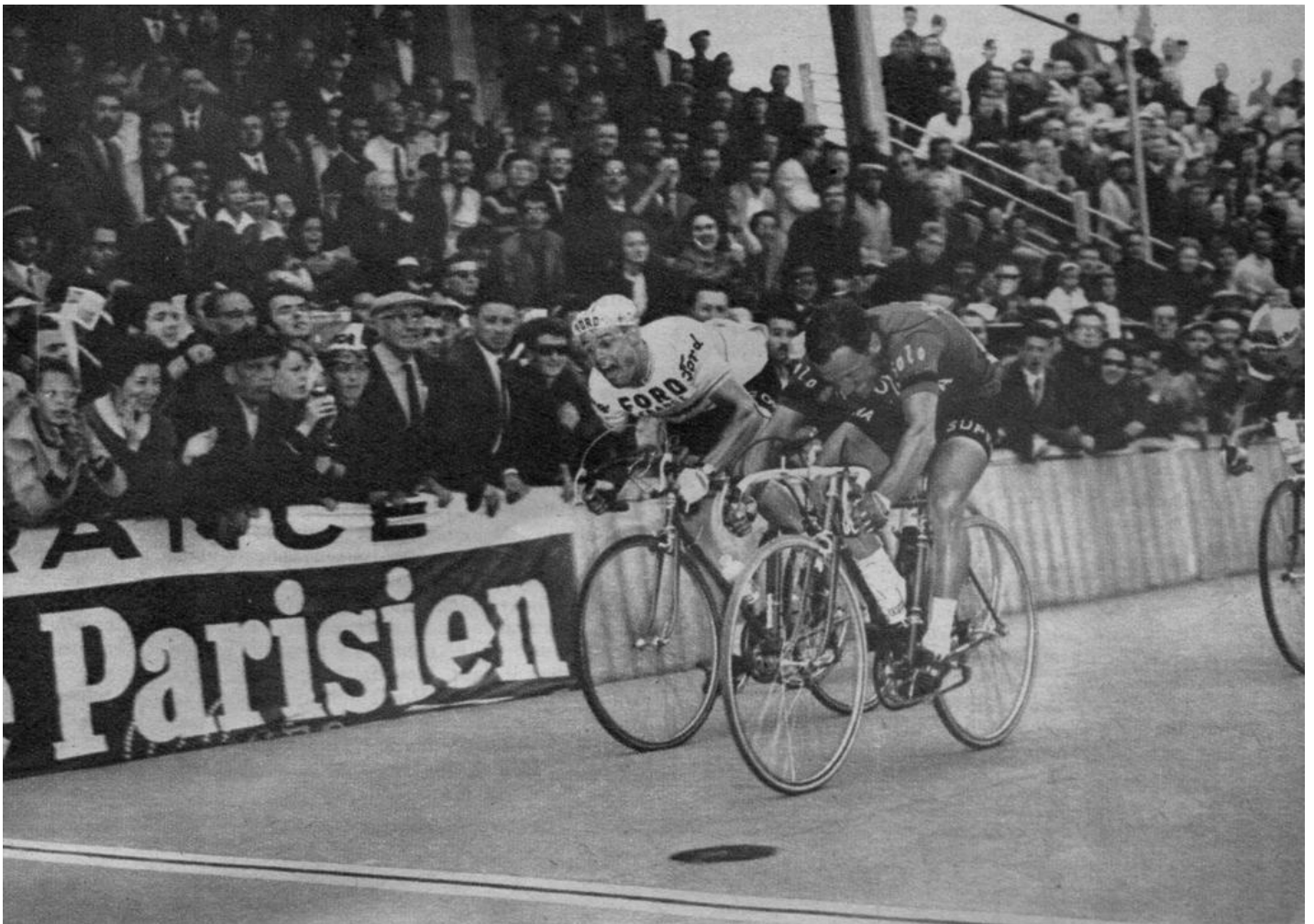
* Flandres cyclisme, 1979, 1980, 1981
(1990)
* Paris-Roubaix, les dessous du pavé

* Les 40 ans du GP d'Isbergues (1988)
* Les secrets du sorcier Jean Stablinski
(1994)

* Lille 1914-18, dans les serres
allemandes (1992)

* Louis de Bettignies (1998)

Guy CRASSET avec la précieuse collaboration de MM Jean-Marie LETAILLEUR, Georges CADIOU, Gérard DESCOUBES, Jean-Paul DELCROIX, Pierrot PICQ (www.memoire-du-cyclisme.eu), Jean JANSSENS, Patrice BEAULIEU, René RAVALLEC et Jean-Pierre VAN BRABANT



La plus belle victoire d'Edgard Sorgeloos : la 4^{ème} étape du Tour de France 1965

CIRCUITO DEL NORTE

Par Christian Franquin et Michel DARGENTON

3^{ème} édition : 1941

Du 23 au 31 août

Cette troisième édition est toujours organisée par le quotidien Hierro.

58 coureurs sont au départ, tous espagnols, aucun étranger n'étant présent, notamment pour des problèmes de passeport.

D'abord annoncées par équipes, les inscriptions se font finalement individuellement, mais il va de soi que les coureurs vont appliquer la course d'équipe. Et celles de Racing Club Deportivo Espanol et du F.C. Barcelona sont les mieux armées pour s'imposer au général. Ainsi, les pronostics se portent sur Berrendero (brillant vainqueur du Tour d'Espagne, disputé du 12 juin au 6 juillet, et de la Vuelta à Navarra, début août), Fermin Trueba (champion d'Espagne de la Montagne le 10 août), et Ezquerria. Ils sont tous du premier club nommé ! Sancho (FC Barcelona) et champion d'Espagne le 13 juillet, est également cité. Et Canardo n'est pas venu pour faire de la figuration !

Plus de 15 000 pesetas de primes sont alloués.

En dernière minute, quelques changements de parcours interviennent. Ainsi, la première étape se terminera à Solarès au lieu de Santander. Et la cinquième étape est finalement divisée en deux tronçons, dont le premier est disputé contre-la-montre par équipes entre Logrono et Estella, et le second entre Estella et Pamplona.



Le parcours rectifié

1 Bilbao-Solares	98 km
2. Solares-Burgos	187 km
3 Burgos-Victoria/Gasteiz	139 km
4 Vitoria/Gasteiz-Logrono	59 km
5A Logrono-Estella/Lizarra	48 km
(contre la montre par équipes)	
5B Estella/Lizarra-Pamplona	44 km
6 Iruna-San-Sebastian/Donostia	113 km
7 San-Sebastian/Donostia-Bilbao	184 km
8 Bilbao (circuit)	60 km

Distance totale : 934 km

1° ETAPE

BILBAO - SOLARES

98 KM

Parcours: Bilbao (km 0), Baracaldo (km 9), Portulagete (km 14), Somorrostro (km 23), Onton (km 31), Castro Urdiales (km 41), Alto de Pontarron (km 57/GPM), Laredo (km 65), Treto (km 70), Beranga (km 81), Solares (km 98).

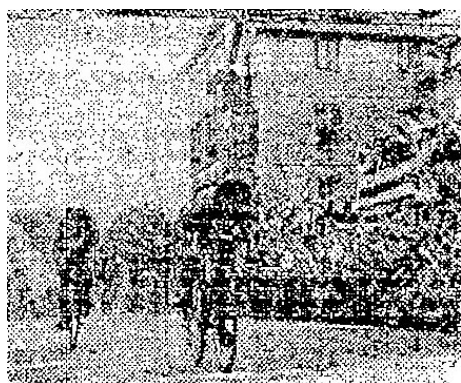
Le départ est donné à 9h15, en présence du général Uzquiano, président du comité national de l'UVE (Union Velocipeda Espanola). Hormis une tentative du populaire Felix « Ninchi » Martinez et une autre du madrilène Fernandez, rien de bien sérieux ne se passe durant la première partie de cette étape. Et même l'Alto de Pontarron n'aiguise pas l'appétit des concurrents, si ce n'est celui du grimpeur de poche Fermin Trueba pour prendre les points du classement de la montagne au sommet, devant Ezquerria, Chafer, Berrendero et Martin.

Les 40 derniers kilomètres avant Solares sont couverts à grande vitesse, et excepté les victimes de crevaisons et autres incidents techniques, tout le monde suit. La seule victime renommée étant Juan Gimeno, qui a cassé une manivelle et qui va perdre plus de quatre minutes. Trente-six hommes terminent ensemble et le sprint est une formalité pour le rapide Delio Rodriguez, qui s'impose avec autorité face à Trueba et Campama.

LE CLASSEMENT

1. RODRIGUEZ Delio	3-01-27	- GUTIERREZ José	-	42. GONZALEZ Eusebio	-
2. TRUEBA Fermin	-	- BEJARANO Isidro	-	43. MORADILLO José Maria	3-03-06
3. CAMPAMA José	-	- ACHA Fausto	-	44. ARESTI Felipe	3-04-25
4. MARTIN Antonio	-	- LOPEZ Luis	-	45. GOICOECHEA Luis	-
5. CANALS Andrès	-	- GUTIERREZ Candido	-	46. JIMENEZ Joaquin	3-04-28
6ea EZQUERRA Federico	-	- MIRO Agustin	-	47. GIMENO Juan	3-05-48
- CANARDO Mariano	-	- ABADIA Martin	-	48. RENEDO Ampelio	3-09-52
- SANCHO Antonio Andrès	-	- LAHOZ José	-	49. BURGOS Arturo	3-10-04
- ECHEGARAY Agustin	-	- GANDARA José	-	50. SOLER Joaquin	3-14-25
- BERRENDERO Julian	-	- TORRES Fernando	-	51. TORRES Domingo	3-16-18
- SANCHIZ José	-	- TORRES Enrique	-	52. ROJO Angel	3-18-04
- ARISTRAIN José Maria	-	- GARMENDIA Julio	-	53. NAVARRO Antonio	-
- MAS Pedro	-	- TELLECHEA Juan	-	54. JUSTE Enrique	3-22-11
- IZQUIERDO Manuel	-	- ELGARRETA Francisco	-	55. PUENTE Vicente	3-23-50
- BLASCO Enrique	-	- CHAFER Diego	-	56. ARRIBAS Bonifacio	3-28-50
- DERMIT Jésus	-	37. VIDAUURETA Félix	3-01-51		
- MARTORELL Andrès	-	38. CANO José	-	Abandons :	
- FLAQUER Bartolomé	-	39. SANCHEZ José	-	AGUILERA Manuel	
- FERNANDEZ Antonio	-	40. APARICIO Antonio	3-02-00	SOTO Florentino	
- CARRION Miguel	-	41. MARTINEZ Félix	3-02-14		

NB: Renedo (48°) sera ensuite pénalisé de 5 minutes pour avoir été entraîné par un cycliste.



Le sprint remporté par Delio Rodriguez

2° ETAPE

SOLARES - BURGOS

187 KM

Parcours: Solares, Santander, Oruna, Torrelavega, Puente Viagio, Ontaneda, Alto del Escudo (GPM), Cilleruelo (CR), Quintanilla de Escalada, Cobaneda, Portillo del Fresno, Quintanilla de Sobresierra, San Martin de Ubierna, Sotopalacio, Burgos.

Le déroulement de cette étape a été épique et captivant du premier au dernier kilomètre.

En effet, peu après le départ, Berrendero (le grand favori) crève. Aussitôt Canardo et Sancho initient la bataille, Puis Ezquerra et Dermit se joignent au deux fuyards, bientôt imités par Trueba, Canals, José Gutierrez, Bejarano, Abadia, Chafer et Martin. Tout le monde se ligue contre Berrendero, et roulant bon train, cette alliance de circonstance rejette de plus en plus loin Berrendero, malgré le fait que Delio Rodriguez ait attendu un moment son leader.

Voici le Puerto del Escudo, Abadia s'isole en tête et passe premier au sommet avec 1'32" d'avance sur Ezquerra et Chafer, 1'37" sur Trueba et Dermit, 1'50" sur Bejarano; 2'35" sur Delio Rodriguez, Sancho et Izquierdo et 3' sur Canals, Gutierrez, Canardo et Miro.

Berrendero est à 20' et semble résigné, car malgré tous ses efforts il continue à perdre du terrain sur la coalition des barcelonais au maillot blanc et bleu.

La descente provoque un regroupement en tête, avant qu'Abadia ne disparaissent ensuite sur crevaison. Le train rapide condamne Izquierdo et Miro, ce qui fait que dix hommes se retrouvent au commandement: Canardo, Sancho, Trueba, Martin, Ezquerra, Gutierrez, Dermit, Chafer, Sancho et Bejarano.

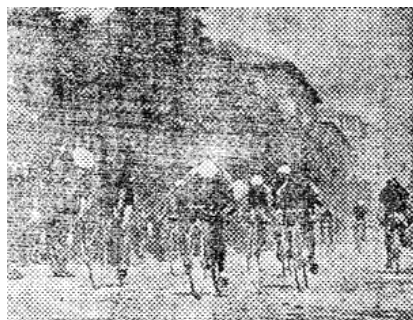
A Burgos, le rapide Mallorquin Canals s'impose devant Trueba et Canardo et prend la tête du classement général.

Berrendero accusera plus de 30 minutes de retard sur la ligne d'arrivée, Delio Rodriguez est également repoussé à plus de 15 minutes, mais celui-ci a eu la malchance d'être victime à la fois d'un bris de roue et d'une crevaison.

Une certitude, Berrendero et ses équipiers seront revanchards, et ils sauront rendre à Canardo la monnaie de sa pièce, quand l'occasion se présentera.

LE CLASSEMENT

<p>1. CANALS Andrés 6-15-00</p> <p>2. TRUEBA Fermin -</p> <p>3. CANARDO Mariano -</p> <p>4. SANCHO Antonio Andrés -</p> <p>5ea EZQUERRA Federico -</p> <p>- MARTIN Antonio -</p> <p>- DERMIT Jesús -</p> <p>- GUTIERREZ José -</p> <p>- BEJARANO Isidro -</p> <p>- CHAFER Diego -</p> <p>11. IZQUIERDO Manuel 6-24-55</p> <p>12. ABADIA Martin 6-26-42</p> <p>13. MIRO Agustin -</p> <p>14. RENEDO Ampelio 6-30-38</p> <p>15. RODRIGUEZ Delio -</p> <p>16. GANDARA José 6-31-15</p> <p>17. GIMENO Juan 6-38-05</p> <p>18. BLASCO Enrique -</p> <p>19. CARRION Miguel -</p> <p>20. LAHOZ José 6-40-27</p> <p>21. CANO José (1) 6-52-43</p> <p>22. LOPEZ Luis 6-53-03</p> <p>23. ELGARRETA Francisco -</p> <p>24. ARISTRAIN José Maria -</p>	<p>25ea BERRENDERO Julian (2)6-53-07</p> <p>- FERNANDEZ Antonio -</p> <p>- ACHA Fausto -</p> <p>- CAMPAMA José -</p> <p>- ECHEGARAY Agustin -</p> <p>- FERNANDEZ Antonio -</p> <p>- FLAQUER Bartolome -</p> <p>- TELLECHEA Juan -</p> <p>- VIDAURRETA Félix -</p> <p>34. GARMENDIA Julio 7-01-20</p> <p>35ea TORRES Enrique 7-05-38</p> <p>- GONZALEZ Eusebio -</p> <p>- GUTIERREZ Candido -</p> <p>38. JIMENEZ Joaquin 7-12-26</p> <p>39. MARTORELL Andrés -</p> <p>40ea TORRES Fernando 7-14-25</p> <p>- SANCHEZ José -</p> <p>- SANCHIZ José -</p> <p>44. GOICOECHEA Luis 7-14-27</p> <p>45. MARTINEZ Félix 7-14-45</p> <p>Abandons:</p> <p>APARICIO Antonio</p> <p>MORADILLO José Maria</p> <p>ARESTI Felipe</p>	<p>BURGOS Arturo</p> <p>SOLER Domingo</p> <p>TORRES Domingo</p> <p>ROJO Angel</p> <p>NAVARRO Antonio</p> <p>JUSTE Enrique</p> <p>PUENTE Vicente</p> <p>ARRIBAS Bonifacio</p> <p>(1) Selon La Voz de Espana: 7-05-38</p> <p>(2) tous 6-53-03 selon La Voz de Espana</p> <p style="text-align: center;">CLASSEMENT GENERAL</p> <p>1. CANALS Andrés 9-16-27</p> <p>2ea TRUEBA Fermin -</p> <p>- MARTIN Antonio -</p> <p>- CANARDO Mariano -</p> <p>- EZQUERRA Federico -</p> <p>- GUTIERREZ José -</p> <p>- DERMIT Jesús -</p> <p>- CHAFER Diego -</p> <p>- SANCHO Antonio Andrés -</p> <p>- BEJARANO Isidro -</p>
---	---	---



Andrés Canals

Le sprint victorieux de Canals



COUPS DE PEDALES 176 (23)

3° ETAPE

BURGOS - VITORIA

139 KM

Parcours: Burgos (km 0), Villafranca (km 37) Tosantos (km 43), Belorado (km 48), Castildelgado (km 58), Santa Domingo de la Calzada (km 70), Haro (km 87), Miranda de Ebro (km 104), Arminon (km 115), La Puebla de Argauzon (km 121), Vitoria (km 139).

Dès les premiers kilomètres, trois hommes prennent la poudre d'escampette: Campama, Cano et Carrion. Ces hommes n'étant pas dangereux au classement général, le peloton ne réagit pas, si bien qu'à Belorado (km 48), les fugitifs ont 6 minutes d'avance.

Entre Tosantos et Belorado, Trueba et Ezquerria crèvent. Aussitôt Berrendero, Delio Rodriguez et Martin mettent les mains au bas du cintre et roulent à bloc.

La route est en réparation, et cela occasionne pas mal de crevaisons. Ainsi, à la sortie de Belorado, Campama crève, laissant Cano et Carrion seuls en tête. Le temps de réparer, Campama accuse 1'30 de retard. Le peloton est lui à 6'02, et Ezquerria et Trueba sont à 7'35, mais parviennent à recoller à Castildelgado. Las pour Ezquerria, une nouvelle crevaison l'oblige à s'arrêter à nouveau à la sortie de cette localité ! Et le quatuor du RCD Espanol passe de nouveau en tête, roule à 45 km/h, ce qui a pour effet d'écrémer le peloton.

A Haro (km 87), Campama, au prix d'un bel effort, est revenu sur le duo de tête, mais le peloton des as, sous l'impulsion des blancs et bleus revient sur les talons du trio de tête.

Entre Haro et Mirando de Ebro, un passage à niveau est fermé au moment où passe un train de marchandises. Le machiniste freine son train, et les coureurs passent entre les wagons, le vélo sur l'épaule. Cet incident est favorable à Ezquerria qui reprend place au sein du peloton, avant de crever à nouveau !

Journée funeste pour le biscayen, dont le retard à l'arrivée de 2'45".

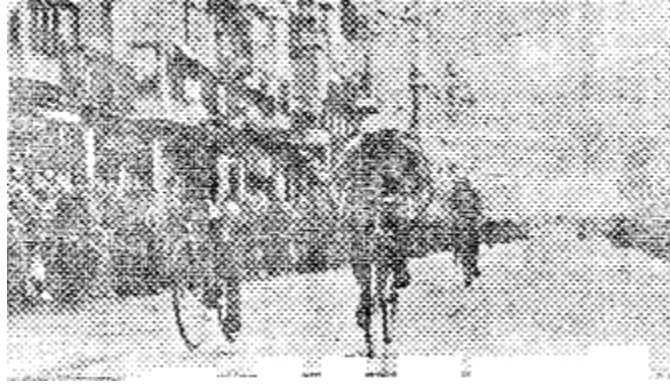
Le peloton des as reprend alors le trio de fugitifs et en relâche pas la cadence. Celui-ci est composé de Martin, Rodriguez, Trueba, Canardo, Sancho, J. Gutierrez, Campama, Dermitt, Echegaray, Chafer et Acha. Bejarano et Canals ont été légèrement distancés, de même que Carrion, Elgarresta et A. Fernandez. Cano est beaucoup plus loin.

Sur l'avenue de la Victoire, Delio Rodriguez, au prix d'un beau « jump » gagne le sprint avec dix mètres d'avance sur Canardo et Martin.

Au classement général, Fermin Trueba profite de la faiblesse de Canals en fin d'étape pour s'emparer de la première place, avec Canardo, Martin, Gutierrez, Sancho, Dermitt et Chafer, dans le même temps.



Canardo y Bejarano "estiran" el peloton de cabeza marcando un tren rápido, mediada la tercera etapa. (Foto: FLORES)



LE CLASSEMENT

1. RODRIGUEZ Delio	4-14-50	25. MARTORELL Andrès	(5) 4-26-02	(5) 4-25-02 Voz Espana et Pensa Alaves
2. CANARDO Mariano	-	26. BLASCO Enrique	(6) 4-27-52	(6) 4-25-02 Voz Espana
3. MARTIN Antonio	-	27. GOICOECHEA Luis	4-35-48	(7) 4-35-52 Pensamiento Alaves
4. TRUEBA Fermin	-	28. RENELO Ampelio	(7) 4-35-48	(8) 4-35-52 idem
5. SANCHO Antonio Andrès	-	29. GONZALEZ Eusebio	(8) 4-35-51	(9) 4-35-55 Voz Espana et Pensa.Alaves
6. GUTIERREZ José	-	30. CANO José	(9) 4-36-15	(10) 4-36-00 Voz Espana et idem
7. CAMPAMA José	-	31. SANCHIZ José	(10) 4-37-19	
8. DERMIT Jésus	-	32. LOPEZ Luis	??	
9. ECHEGARAY Agustin	-	33. MIRO Agustin	4-38-30	Abandons :
10. CHAFER Diego	-	34. MAS Pedro	??	GUTIERREZ Candido
11. ACHA Fausto	-	35. TELLECHEA Juan	4-40-10	GONZALEZ Jesus
12. BEJARANO Isidro	4-15-08	36. GARMENDIA Julio	4-40-19	
13. CANALS Andrès	-	37. VIDAURRETA Félix	4-40-40	CLASSEMENT GENERAL
14. BERRENDERO Julian	(1) 4-15-15	38. FLAQUER Bartolomé	4-42-17	1. TRUEBA Fermin
15. GANDARA José	(2) 4-16-26	39. GIMENO Juan	4-42-21	2. CANARDO Mariano
16. CARRION Miguel	4-17-05	40. TORRES Enrique	4-42-21	3. MARTIN Antonio
17. ELGARRETA Francisco	-	41. MARTINEZ Félix	4-42-21	4. GUTIERREZ José
18. FERNANDEZ Antonio	(3) 4-17-35	42. SANCHEZ José	4-55-55	5. SANCHO Antonio Andrès
19. EZQUERRA Federico	-	43. TORRES Fernando	4-58-28	6. DERMIT Jésus
20. LAHOZ José	-			7. CHAFER Diego
21. ABADIA Martin	-	(1) 4-15-08 Voz Espana		8. CANALS Andrès
22. IZQUIERDO Manuel	-	(2) 12° Voz Espana 4-14-50		9. BEJARANO Isidro
23. ARISTRAIN José Maria	4-21-35	(3) 4-17-05 Voz Espana et Pensa Alaves		10. EZQUERRA Federico
24. JIMENEZ Joaquin	(4) 4-21-45	(4) Gimeno Voz Espana et Pensa Alaves		

4° ETAPE

VITORIA - LOGRONO

59 KM

Parcours: Vitoria (km 0), Venta de Armentia (km 15), Penacerrada (km 25), Puerto de Herrera (GPM/km 32), Laguardia (km 44), Logrono (km 59)

Une étape courte, mais avec l'escalade du difficile le Puerto de Herrera. Canardo y tente un démarrage et se porte en tête durant un kilomètre, devant un peloton composé d'une vingtaine d'hommes qui montent une route étroite et difficile. Trueba revient sur Canardo, suivi par le peloton avec les principaux favoris. Tout le monde grimpe ensemble, et la bataille attendue par les suiveurs n'a pas lieu.

A la banderole indiquant le Grand Prix de la Montagne, Trueba et Ezquerria sprintent coude à coude pour s'attribuer les points du Grand Prix de la Montagne. Le passage au sommet est : 1. Trueba 5 pts, 2. Ezquerria 4, 3. Chafer 3, 4. Berrendero 2, 5. Canardo, 1 pt.

Puis viennent Sancho, Abadia, Flaquer, Campama, Bejarano, José Guterriez, Dermitt, et Gandara. Victime d'une crevaison à Venta de Armentia, Delio Rodriguez pointe à 2', en compagnie d'Antonio Martin, lâché sur les rampes de Herrera.

Dans la descente terrifiante, où les virages en épingle sont bordés par le précipice, le groupe de tête se réduit, puis Canals crève à Laguardia et est irrémédiablement lâché.

A 15 kilomètres de l'arrivée, voilà Sancho qui crève. Il répare au plus vite et revient sur Delio Rodriguez, Martin et Gimeno, et ensemble chassent vigoureusement pour revenir sur la tête de la course. Mais le peloton de tête, réduit à 12 unités, roule à vive allure et le groupe finira à 1'22".

Voilà l'arrivée à Logrono. L'emballage final est serré; Campama est en tête et dans un suprême effort résiste à la forte remontée de Trueba.

Ce dernier conserve la première place du classement général, Canardo est dans le même temps, Martin est à 1'22, Ezquerria à 2'45, Delio Rodriguez plus loin encore.

LE CLASSEMENT

1.	CAMPAMA José	2-02-48
2.	TRUEBA Fermin	-
3.	FLAQUER Bartolomé	-
4.	EZQUERRA Federico	-
5.	ABADIA Martin	-
6.	CANARDO Mariano	-
7ea	BERRENDERO Julian	-
	DERMIT Jésus	-
	GUTIERREZ José	-
	BEJARANO Isidro	-
	GANDARA José	-
	CHAFER Diego	-
13.	RODRIGUEZ Delio	2-04-10
14.	GIMENO Juan	-
15.	SANCHO Antonio Andrés	-
16.	ACHA Fausto	-
17ea	ECHEGARAY Agustin	-
	LOPEZ Luis	-
	MARTIN Antonio	-
	TORRES Enrique	-
22.	MIRO Agustin	(1) 2-04-31

23.	RENEDO Ampelio	2-07-32
24.	CANALS Andrés	(2) 2-08-50
25.	FERNANDEZ Antonio	(3) 2-09-24
26.	MAS Pedro	2-09-14
27.	CARRION Miguel	-
28.	LAHOZ José	-
29.	GARMENDIA Julio	2-12-10
30.	MARTINEZ Félix	-
31.	CANO José	-
32.	IZQUIERDO Manuel	-
33.	MARTORELL Andrés	2-12-55
34.	BLASCO Enrique	2-14-05
35.	SANCHIZ José	(4) 2-12-55
36.	JIMENEZ Joaquin	2-14-39
37.	ARISTRAIN José Maria	2-17-35
38.	GONZALEZ Eusebio	(5) 2-17-35
39.	ELGARRETA Francisco	2-20-55
40.	GOICOECHEA Luis	2-21-00
41.	SANCHEZ José	2-21-09

- (1) 2-04-51 Voz Espana
(2) 2-09-10 Voz Espana
(3) sans doute 2-09-14 (2-09-15 Voz Espana)
(4) selon calcul
(5) 1-27-25 mais erreur apparemment

(En vert: selon calcul des temps, en rouge, temps non conforme).

Abandons

TORRES Fernando
VIDAURRETA Félix

CLASSEMENT GENERAL

1.	TRUEBA Fermin	15-14-05
2.	CANARDO Mariano	-
3.	GUTIERREZ José	-
4.	DERMIT Jésus	-
5.	CHAFER Diego	-
6.	BEJARANO Isidro	-
7.	MARTIN Antonio	15-35-27
8.	SANCHO Antonio Andrés	-
9.	EZQUERRA Federico	15-36-50
10.	CANALS Andrés	15-40-45

Le temps de Bejarano, dans l'étape de la veille a été corrigé de 18'' par le jury.



José Campama

5° ETAPE A

LOGRONO - ESTELLA

48 KM CONTRE-LA-MONTRE PAR EQUIPES

Parcours: Logrono (km 0), Viana (km 9), Los Arcos (km 29), Luquin, Vilamayor de Monjardin, Estella (km 48)

La composition des équipes (4 hommes) pour ce premier secteur disputé contre la montre est :

1^{ère} équipe: Trueba, Sanchez, Echeagaray, Acha

2^{ème}: Canardo, Goicoechea, Berrendero, Renedo

3^{ème}: Guterriez, Mas, Fernandez, Campama

4^{ème}: Dermit, Sanchiz, Miro, Blasco

5^{ème}: Chafer, Gonzalez, Lahoz, Gimeno

6^{ème}: Bejarano, Garmendia, Carrion, Elgarresta

7^{ème}: Martin, E. Torres, Aristrain, Izquierdo

8^{ème}: Sancho, Gimenez, Gandara, L. Lopez

9^{ème}: Ezquerria, Martorell, Delio Rodriguez, Tellechea

10^{ème} Canals, Cano, Abadia, Flaquer.

Le départ est donné de 5 en 5 minutes.

Ce contre-la-montre particulier pose question ! Canardo roule avec Berrendero, comment ce dernier va-t-il se comporter pour ne pas handicaper son compagnon Trueba, qui lui roulera en compagnie de Sanchez et Acha, équipe moins étoffée ?

Chafer, l'homme de Valence, a confirmé ses magnifiques qualités de rouleur dans cette étape contre la montre, par équipes. Gimeno et Chafer se classent aux deux premières places de cette étape, course qui a répondu aux attentes des suiveurs et du public.

Sur ce parcours de 48 kilomètres, Chafer qui avait bien récupéré de ses efforts de la veille, a toujours été dans le rythme, sans jamais se désunir, bien secondé par Gimeno. Malgré une crevaison à 15 kilomètres de Estella et qui lui a coûté 47 secondes, le Valencien et ses équipiers ont triomphé.

Signalons la bonne performance de Dermit qui n'accuse que 39'' de retard.

Des 4 grands favoris, c'est-à-dire Delio Rodriguez, Trueba, Berrendero et Martin, seul Trueba concède moins d'une minute.

Au classement de l'étape, Sancho est à 29", Trueba à 47, Martin à 1'20, Canardo et Berrendero à 1'35, Ezquerria à 1'39, comme Delio Rodriguez. Cette courte étape a donc provoqué des écarts relatifs.

Chafer, grâce à sa brillante performance, prend la tête du général, devant Dermit. Six 6 hommes se tiennent en moins de 2 minutes.

<u>LE CLASSEMENT</u>					
1. GIMENO Juan	1-18-06	24. ELGARRETA Francisco	1-23-05	5. GUTIERREZ José	16-53-57 1-46
2. CHAFER Diego	-	25. BEJARANO Isidro	-	6. SANCHO Antonio Andrés	16-54-02 1-51
3. SANCHO Antonio Andrés	1-18-35	26. ABADIA Martin	-	7. MARTIN Antonio	16-54-53 2-42
4. GANDARA José	-	27. LOPEZ Luis	1-24-45	8. EZQUERRA Federico	16-56-35 4-24
5. MIRO Agustin	1-18-45	28. GONZALEZ Eusebio	1-25-15	9. BEJARANO Isidro	16-57-10 4-59
6. DERMIT Jésus	-	29. MAS Pedro	1-25-18	10. CANALS Andrés	17-07-58 15-47
7. ECHEGARAY Agustin	1-18-53	30. FLAQUER Bartolomé	1-27-12		
8. TRUEBA Fermin	-	31. CANALS Andrés	-		
9. ACHA Fausto	-	32. GARMENDIA Julio	1-28-35		
10. MARTIN Antonio	1-19-26	33. SANCHEZ José	1-29-26		
11. IZQUIERDO Manuel	-	34. CANO José	1-29-32		
12. ARISTRAIN José Maria	-	35. GOICOECHEA Luis	1-30-49		
13. TORRES Enrique	-	36. CARRION Miguel	1-34-48		
14. CANARDO Mariano	1-19-41	37. JIMENEZ Joaquin	-		
15. BERRENDERO Julian	-	38. FERNANDEZ Antonio	-		
16. RENEDO Ampelio	-	39. SANCHIZ José	1-36-39		
17. EZQUERRA Federico	1-19-45				
18. RODRIGUEZ Delio	-	<u>Abandon</u>			
19. MARTORELL Andrés	-	BLASCO Enrique			
20. TELLECHEA Juan	-				
21. CAMPAMA José	-	<u>CLASSEMENT GENERAL</u>			
22. GUTIERREZ José	-	1. CHAFER Diego	16-52-11		
23. LAHOZ José	1-19-56	2. DERMIT Jésus	16-52-50	à 39	
		3. TRUEBA Fermin	16-52-58	47	
		4. CANARDO Mariano	16-53-46	1-35	



Diego Chafer

5° ETAPE B

ESTELLA - PAMPLONA

44 KM

Parcours: Estella (km 0), Los Arcos (km 9), Puente la Reina (km 20), Legarda (km 28), Alto de Perdon (km 32), Pamplona (km 44)

Dès le départ de cette deuxième demi-étape, il y a de l'animation, avec des tentatives de Sancho et Delio Rodriguez. D'autres tentatives se produisent, mais les équipiers des leaders veillent et neutralisent systématiquement toutes velléités de fugue, comme celle de Martin et Gimeno peu avant l'Alto de Perdon.

La montée de Perdon se fait au train, et à l'approche du sommet, les escaladeurs s'en donnent à cœur joie pour le classement de la montagne. Le passage au sommet donne l'ordre suivant: 1. Berrendero 5 pts; 2. Gimeno 4; 3. Trueba 3; 4. Ezquerria 2; 5. Chafer 1. Vingt-six hommes restent ensemble et au sprint, Berrendero, qui démarre en flèche, s'impose largement, avec 10" secondes d'avance sur Sancho et Abadia.

Pas de changement au classement général

<u>LE CLASSEMENT</u>						
1. BERRENDERO Julian	1-19-39	GIMENO Juan	-	<i>Les coureurs Cano, Carrion, Fernandez, et Gimenez ont été pénalisés de 5' pour ne pas s'être présentés au contrôle de départ de la première demi étape. De plus, Cano, a été également pénalisé de 5' supplémentaires pour s'être abrité dans les roues d'une équipe rivale lors du contre la montre.</i>		
2. SANCHO Antonio Andrés	1-19-49	MARTIN Antonio	-			
3. ABADIA Martin	-	GANDARA José	-			
4. CHAFER Diego	-	TELLECHEA Juan	-			
5ea FERNANDEZ Antonio	-	ELGARRETA Francisco	-			
EZQUERRA Federico	-	RENEDO Ampelio	-			
CANARDO Mariano	-	27. MARTORELL Andrés	1-21-11			
TRUEBA Fermin	-	28. TORRES Enrique	1-21-11			
RODRIGUEZ Delio	-	29. LAHOZ José	1-21-11			
ECHEGARAY Agustin	-	30. CANO José	1-21-11			
ARISTRAIN José Maria	-	31. MIRO Agustin	1-21-24			
IZQUIERDO Manuel	-	32. GONZALEZ Eusebio	1-22-57			
CAMPAMA José	-	33. JIMENEZ Joaquin	1-24-16			
DERMIT Jésus	-	34. SANCHEZ José	1-24-16			
CANALS Andrés	-	35. MAS Pedro	1-24-16			
FLAQUER Bartolomé	-	36. GARMENDIA Julio	1-24-16			
CARRION Miguel	-	37. GOICOECHEA Luis	1-26-34			
GUTIERREZ José	-	38. ACHA Fausto	1-26-34			
BEJARANO Isidro	-	39. SANCHIZ José	1-34-46			
LOPEZ Luis	-	<u>Abandon:</u> MARTINEZ Félix				
				<u>CLASSEMENT GENERAL</u>		
				1. CHAFER Diego	18-12-00	
				2. DERMIT Jésus	18-12-39	à 39
				3. TRUEBA Fermin	18-12-47	47
				4. CANARDO Mariano	18-13-35	1-35
				5. GUTIERREZ José	18-13-46	1-46
				6. SANCHO Antonio Andrés	18-13-51	1-51
				7. MARTIN Antonio	18-14-42	2-42
				8. EZQUERRA Federico	18-16-24	4-24
				9. BEJARANO Isidro	18-16-59	4-59
				10. CANALS Andrés	18-27-46	15-47

6° ETAPE

PAMPLONA - SAN SEBASTIAN

113 KM

Parcours: Pamplona (km 0), Ostiz (km 15), Olagüe (km 21), Puerto de Velate (km 34), Almanzor (km 43), Santesteban (km 54), Bera de Bidasoa (CF/km 77), Puente de Behovia (frontière/km 89), Irun (km 91), Renteria (km 105), San Sebastian (km 113)

Cette étape n'a pas été très animée, malgré les efforts de Berrendero, Martin, Sancho, Gimeno et Ezquerra en début d'étape. Même le Puerto de Velate, aux pentes il est vrai faciles, ne change en rien la physionomie de la course. Après la longue descente sur Bera de Bidasoa, les coureurs atteignent le poste frontière de Behovia toujours groupé.

En vue de San Sebastian, le groupe perd quelques unités, dont Berrendero, victime d'une crevaison. Finalement 25 coureurs se présentent ensemble à l'arrivée où Delio Rodriguez, qui démarre à 500 mètres de la ligne, n'a aucun mal à s'imposer, devançant Canals et Trueba.

Aucun changement donc au classement général. Et les suiveurs, espèrent que la septième étape, la plus difficile du Circuit cette année, avec la boucle via Eibar, et avec le col de Sollube sera (une nouvelle fois) l'étape juge de paix.

LE CLASSEMENT

1. RODRIGUEZ Delio	3-12-11	GIMENO Juan	-
2. CANALS Andrès	-	MARTIN Antonio	-
3. TRUEBA Fermin	-	GANDARA José	-
4. CANARDO Mariano	-	TORRES Enrique	-
5. MARTORELL Andrès	-	TELLECHEA Juan	-
6. CAMPAMA José	-	ELGARRETA Francisco	-
7ea. SANCHO Antonio Andrès	-	CHAFER Diego	-
ECHEGARAY Agustin	-	26. ABADIA Martin	3-12-20
SANCHIZ José	-	27. JIMENEZ Joaquin	3-12-39
ARISTRAIN José Maria	-	28. ACHA Fausto	3-13-39
IZQUIERDO Manuel	-	29. BERRENDERO Julian	3-19-02
DERMIT Jésus	-	30. RENEDO Ampelio	-
CARRION Miguel	-	31. GONZALEZ Eusebio	3-19-01
GUTIERREZ José	-	32. GARMENDIA Julio	3-25-25
BEJARANO Isidro	-	33. FERNANDEZ Antonio	-
LOPEZ Luis	-	34. CANO José	-
MIRO Agustín	-	35. LAHOZ José	-
		36. SANCHEZ José	3-32-48
		37. GOICOECHEA Luis	-

Non-partant:

MAS Pedro

Abandon:

FLAQUER Bartolomé

CLASSEMENT GENERAL

1. CHAFER Diego	21-24-11
2. DERMIT Jésus	21-24-50 à 39
3. TRUEBA Fermin	21-24-58 47
4. CANARDO Mariano	21-25-46 1-36
5. GUTIERREZ José	21-25-57 1-46
6. SANCHO Antonio-Andrès	21-26-02 1-51
7. MARTIN Antonio	21-26-57 2-46
8. EZQUERRA Federico	21-28-55 4-44
9. BEJARANO Isidro	21-29-10 4-59
10. CANALS Andrès	21-39-57 5-46



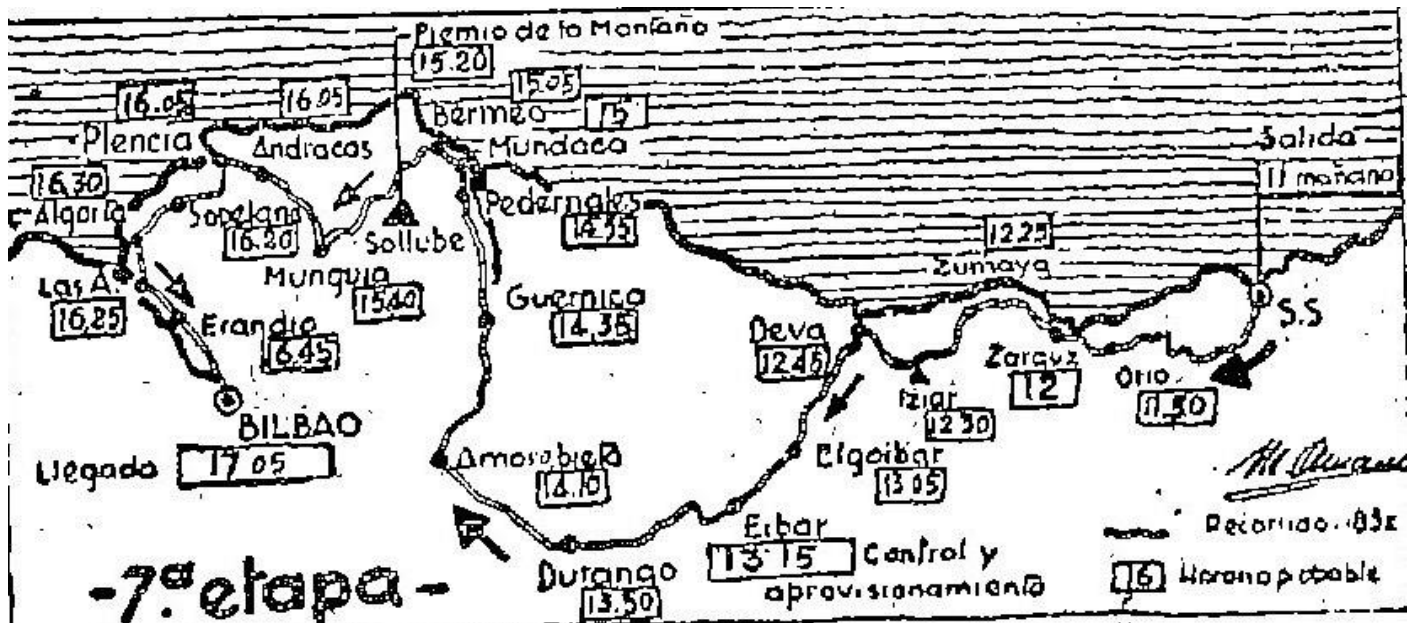
Delio Rodriguez

7° ETAPE

SAN SEBASTIAN - BILBAO

184 KM

Parcours: San Sebastian (km 0), Usurbil (km 11), Zarauz (km 26), Zumaya (km 36), Alto de Iciar (km 45), Deva (km 52), Elgoibar (km 66), Eibar (CR/km 72), Durango (89 km), Amorebieta (km 99), Guernica (km 112), Bermeo (km 126), Puerto de Sollube (GPM/km 132), Munguia (km 144), Alto de Andracas (km 152), Breango (km 166), Las Arenas (km 171), Bilbao (km 183).



L'étape que tout le monde attend, avec l'Alto de Sollube comme principale difficulté et dont le sommet est situé à 50 kilomètres de l'arrivée.

La course pourtant démarre très vite car, à peine le départ donné (à 11 heures du matin), Lahoz est le premier à tenté sa chance bientôt, imité par Tellechea, Si l'Alto de Iciar est grimpé en peloton, la descente voit Dermit sortir du peloton comme une flèche. Cette attaque est fulgurante, mais la surprise passée, Martin, Trueba, Canardo et Lahoz réagissent, percevant la dangerosité de cette attaque du deuxième au classement général, et reprennent le fugueur. La bataille s'engage, violente et incertaine. Canardo, Lahoz, Dermit se relaient admirablement bien, tandis que Martin suit dans les roues, prenant un seul relais en tentant de ralentir la progression des fugitifs, mais en vain.

A Eibar, où se situe le contrôle de ravitaillement, une neutralisation de deux heures était prévue, mais le jury la supprime, et le quatuor passe avec 1'20 d'avance. Le ravitaillement est rapide, car tout le monde est sur les nerfs. Mais voilà que Canardo brise la fourche de sa machine. C'est un moment important de l'étape, car ne Canardo est quatrième au général. Dans la pagaille du contrôle, Mariano se voit aucun de des équipiers, et abattu comprend que ses chances de revenir sur la tête de la course s'amenuisent. Le mécanicien de l'équipe, arrivé rapidement, confirme qu'une réparation est impossible, et désespéré Canardo repart, résigné sur une machine d'occasion, trop petite pour lui, abandonnant tout espoir de victoire.

En attendant, à Durango (km 89), Le trio de tête passe avec 1'50 d'avance. Delio Rodriguez, qui a crevé, est retardé par rapport au peloton. Chafer, infatigable, est toujours en tête des poursuivants, avec le ferme espoir de reprendre le trio. La poussière soulevée par les voitures suiveuses indique que le trio n'est pas loin, et à Amorebieta, les 3 hommes sont repris.

Aussitôt le rythme se calme et c'est un moment de répit, chacun récupérant des efforts produits depuis le départ.

A Mundaca, c'est un groupe de 21 hommes qui se dirige vers Sollube, juge de paix de l'étape.

Fermin Trueba attaque avec violence les premières rampes, se porte 100 mètres devant le groupe, bientôt rejoint par Sancho. Berrendero démarre à plusieurs reprises, aussitôt contré par Chafer. Le passage au sommet de Sollube, noir de monde, donne, dans l'ordre: Trueba, Ezquerria, Berrendero, Chafer et Dermit.

Puis viennent Delio Rodriguez, Martin, Sancho, Canals, Campama, Bejarano, Martorell et Izquierdo. Gutierrez et Gandara pointent à plus de 1 minute.

La descente est rapide sur Munguia, et Fermin Trueba attaque furieusement à Andracas, sans succès. Izquierdo et Campama tentent également la belle, mais en vain.

Il reste trente kilomètres avant l'arrivée, mauvais moment pour Martin qui perce, et qui passera la ligne avec 7 minutes de retard.

Le public est venu en masse, et les coureurs évoluent entre deux haies humaines, de Barrica, à Bilbao.

Dans l'avenue du Generalidimo à Bilbao, Delio Rodriguez, intouchable lors des arrivées groupées, règle une nouvelle fois le sprint, devant Campama et Dermit.

Gutierrez a perdu 7'30" et Canardo un quart d'heure !

Aussi au classement général, il semble ne rester plus que quatre hommes pour la victoire: Chafer, Dermit, Trueba et Sancho, tous groupés en moins d'une minute. La courte étape qui clôture la course va-t-elle permettre un bouleversement complet de la hiérarchie ?

LE CLASSEMENT

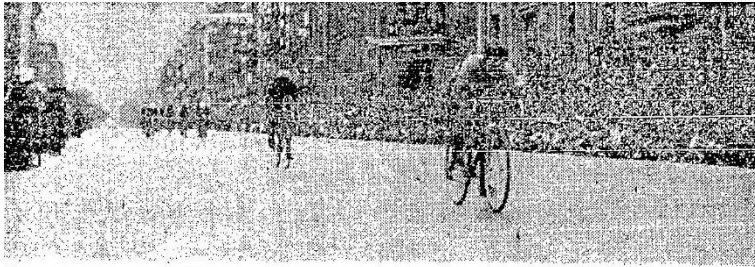
1. RODRIGUEZ Delio	5-59-42	20. ABADIA Martin	6-17-35
2. CAMPAMA José	-	21. RENEDO Ampelio	(1) -
3. DERMIT Jesús	-	22. GIMENO Juan	-
4. BERRENDERO Julian	-	23. GOICOECHEA Luis	-
5. CHAFER Diego	-	24. MIRO Agustin	-
6. CANALS Andrés	-	25. GANDARA José	6-22-45
7. MARTORELL Andrés	-	26. GONZALEZ Eusebio	6-25-24
8ea EZQUERRA Federico	-	27. GARMENDIA Julio	6-36-28
SANCHO Antonio Andrés	-	28. FERNANDEZ Antonio	(2) 6-36-18
TRUEBA Fermin	-	29. CARRION Miguel	6-36-28
IZQUIERDO Manuel	-	30. ELGERRATA Francisco	6-36-28
12. BEJARANO Isidro	6-00-08	31. JIMENEZ Joaquin	(3) 6-36-18
13. MARTIN Antonio	6-07-12	32. SANCHEZ José	6-36-28
14. GUTIERREZ José	-		
15. TELLECHEA Juan	6-12-52	(1) 6-17-42 Dia Vasco et Voz Espana	
16. ECHEGARAY Agustin	-	(2) plutôt 6-36-28	
17. CANARDO Mariano	6-14-32	(3) plutôt 6-36-28	
18. LAHOZ José	-	Abandons:	
19. ARISTRAIN José Maria	-	ACHA Fausto	
		CANO José	

LOPEZ Luis
SANCHIZ José
TORRES Enrique

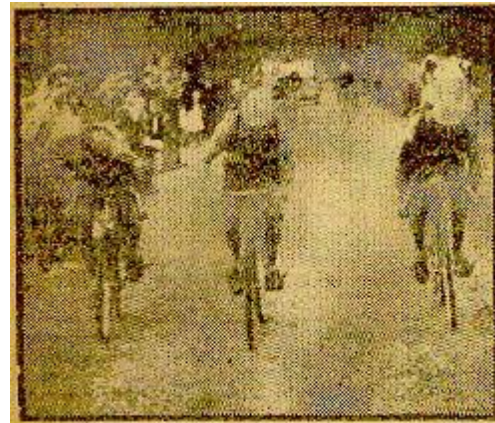
Tellechea et Renedo ont écopé ensuite d'une pénalité de 5 minutes.

CLASSEMENT GENERAL

1. CHAFER Diego	27-23-53	
2. DERMIT Jesús	27-24-32	39"
3. TRUEBA Fermin	27-24-40	47"
4. SANCHO Antonio Andrés	27-25-44	51"
5. EZQUERRA Federico	27-28-17	4'23"
6. BEJARANO Isidro	27-29-18	5'24"
7. GUTIERREZ José	27-33-09	9'16"
8. MARTIN Antonio	27-34-05	10'12"
9. CANALS Andrés	27-39-39	15'46"
10. CANARDO Mariano	27-40-18	16'25"



DELIO RODRIGUEZ ENTRANDO EN LA META ENTRE UNA MUCHE DUMBRE ENTUSIASMADA QUE COMO SIEMPRE OBSERVO UNA CONDUCTA DEPORTIVA EJEMPLAR. LE SIGUE CAMPAMA Y TRAS EL UN PELOTON DE DOCE CORR. ECORES. (Foto CIBCELIO.)



Tres escaladores se disputan la victoria en el Sollube. De izquierda a derecha, Ezquera, Trueba y Berrendero.

(Foto: ELORZA.)

8° ETAPE

BILBAO - BILBAO

57 KM

Circuit autour de Bilbao, 3 tours de 19 km par Begona (km 4/23/42), l'Alto de San Domingo (km 6/25/44), Asua (km 14/33/52), Alto de Enecuri (km 17/36/54) et Bilbao (km 19/38/57)



Ainsi donc, la victoire finale peut se jouer dans cette courte dernière étape, entre les 4 premiers, qui sont donc classés en moins de 1 minute.

Les suiveurs se demandent si Chafer va pouvoir résister aux assauts de l'équipe de Trueba (C.D.Espanol) lors surtout des ascensions de l'Alto Santo Domingo, un col de 4 km au dessus de Bilbao, et donc les pentes lors du dernier kilomètres dépassent allègrement les 12%, atteignant même un instant 18% à 1 km du sommet.

Et l'étape commence très fort, puisque dès le départ Berrendero étire le peloton au profit de Trueba. Dès le pied de l'Alto de Santo Domingo, Trueba donne à son tour le ton et s'isole même in instant en tête avec Abadia.

Le premier passage au sommet de Santo Domingo ce fait ainsi: Berrendero, Trueba, Ezquerra, Abadia et Gutierrez. Mais dans la descente, après Asua, un groupe s'isole, comprenant Trueba, Abadia, Izquierdo, Chafer, Berrendero, Ezquerra, Dermit, Guterriez et Canardo.

C'est alors que Chafer crève, et c'est l'hallali. Tout le monde embraye pour rejeter le leader le plus loin possible. Le Valencien est ainsi irrémédiablement éliminé de la lutte finale.

Berrendero est déchainé, prenant de long relais, Trueba, se collant à la roue arrière de Julian.

Berrendero et Trueba, sont maintenant opposés à Canardo, Sancho, Ezquerra, et Izquierdo qui tous, se mettent au service de Dermit (2^{ème} au général ne l'oublions pas).

Les deux groupes de protagonistes sont distants de 25 mètres à Enecuri, à 22 kilomètres de l'arrivée. Même Canardo travaille pour Dermit.

Le passage sur la ligne donne voit Berrendero arrivé seul, précédent le premier groupe de 20" emmené par Canardo, et à l'40 Chafer, Gimeno, Miro et Guterriez. Berrendero continue son raid solitaire et escalade pour la seconde fois l'Alto, qu'il franchit avec 45" d'avance sur Trueba, Ezquerra, Dermit, Abadia et Sancho.

Asua voit passer un groupe avec Canardo, Dermit, Trueba, Abadia, Ezquerra, Sancho et Izquierdo. Les barcelonais attaquent pour décrocher Trueba, mais sans succès. Berrendero a disparu, victime d'une crevaison dans la descente ! Mais il chasse énergiquement et recolle à l'entrée de Bilbao en compagnie Delio Rodriguez, Martin, Bejarano et Gandara.

C'est donc une douzaine d'hommes qui entament le dernier tour.

Voici Begona, au pied de l'Alto. Lorsque les rampes se font plus dures, Trueba porte un premier coup de boutoir, auquel Dermit répond rapidement. Trueba recommence par de secs démarrages, et enfin, fini par prendre du champ sur le haut du col. Dermit a fini par craquer et cède une quinzaine de mètres. Le public est enchanté et enthousiaste devant cette bagarre ! Et ce n'est pas fini !

C'est à ce moment que Berrendero, décidément intenable, porte une attaque sèche et imparable, remonte tout le monde et passe en tête au sommet du col, précédent Trueba de 50 mètres (3 Ezquerra, 4 Dermit, 5 Sancho).

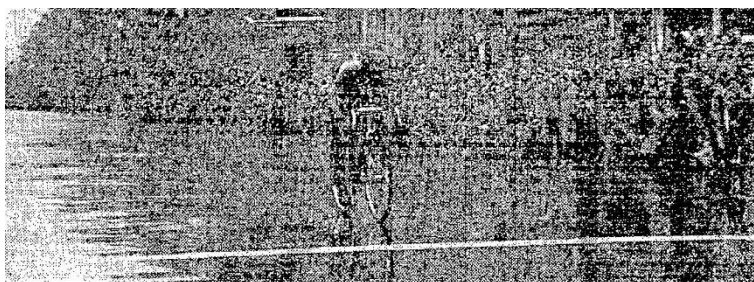
Tout le monde se lance à plein vitesse dans la descente. Les poursuivants unissent leurs efforts, et reviennent à 75, puis 50 puis à 25 mètres des 2 fugitifs.

Dans la descente, Berrendero se range, vidé de toutes ses forces, et Trueba s'arc-boute sur sa machine et donne tout ce qu'il a pour conserver son maigre avantage car Dermit n'est pas loin. Mais ce dernier, à 500 mètres de la ligne, chute et y perd tous ses espoirs de victoire finale. Trueba passe en solitaire la ligne d'arrivée, précédant Sancho de 23", Izquierdo de 40" et le pauvre Dermit de 46".

Trueba s'impose ainsi au classement général, et peut remercier vivement Berrendero qui s'est sacrifié pour lui. Fermin gagne également le Grand Prix de la Montagne.

LE CLASSEMENT

1. TRUEBA Fermin	1-49-05	11. RODRIGUEZ Delio	-	23. MARTORELL Andrès	-
2. SANCHO Antonio Andrès	1-49-28	12. BERRENDERO Julian	1-54-31	24. RENEDO Ampelio	-
3. IZQUIERDO Manuel	1-49-45	13. GUTIERREZ José	1-55-12	25. ARISTRAIN José Maria	2-05-22
4. DERMIT Jésus	1-49-51	14. GANDARA José	-	26. GIMENO Juan	2-05-53
5. CANARDO Mariano	1-50-04	15. ECHEGARAY Agustin	-	27. FERNANDEZ Antonio	2-06-40
6. EZQUERRA Federico	-	16. CANALS Andrès	-	28. LAHOZ José	-
7. MARTIN Antonio	1-52-36	17. CAMPAMA José	-	29. GOICOECHEA Luis	2-08-26
8. CHAFER Diego	-	18. MIRO Agustin	1-58-45	30. JIMENEZ Joquin	-
9. BEJARANO Isidro	1-52-46	19. TELLECHEA Juan	2-02-05	31. GARMENDIA Julio	2-09-54
10. ABADIA Martin	-	20. GONZALEZ Eusebio	2-03-14	32. SANCHEZ José	2-16-30
		21. ELGARRETA Francisco	2-05-03		
		22. CARRION Miguel	-		



FERMIN TRUEBA SE ADJUDICA EL PRIMER PUESTO EN LA CLASIFICACION GENERAL
(Foto CECILIO.)

CLASSEMENT FINAL

1.	TRUEBA Fermin	29-13-45	
2.	DERMIT Jesús	29-14-23	38
3.	SANCHO Antonio Andrés	29-15-12	1-27
4.	CHAFER Diego	29-16-29	2-44
5.	EZQUERRA Federico	29-18-21	4-36
6.	BEJARANO Isidro	29-22-04	8-19
7.	MARTIN Antonio	29-26-41	12-56
8.	GUTIERREZ José	29-28-21	14-36
9.	CANARDO Mariano	29-30-22	16-37
10.	CANALS Andrés	29-34-31	21-06
11.	RODRIGUEZ Delio	29-35-18	21-33
12.	IZQUIERDO Manuel	29-37-00	23-15
13.	ABADIA Martin	29-54-08	40-23
14.	CAMPAMA José	29-58-54	45-09
15.	BERRENDERO Julian	30-00-08	46-23
16.	GANDARA José	30-00-28	46-43
17.	ECHEGARAY Agustin	30-17-27	1-03-42
18.	MIRO Agustin	30-24-01	1-10-16
19.	LAHOZ José	30-36-27	1-22-42
20.	RENEDO Ampelio	30-42-07	1-28-22
21.	ARISTRAIN José Maria	30-44-50	1-31-05
22.	GIMENO Juan	30-48-00	1-34-15
23.	CARRION Miguel	30-49-10	1-35-25
24.	TELLECHEA Juan	30-50-32	1-36-47
25.	MARTORELL Andrés	30-52-42	1-38-57
26.	ELGARRETA Francisco	31-09-06	1-55-21
27.	FERNANDEZ Antonio	31-19-29	2-05-44
28.	GONZALEZ Eusebio	31-36-59	2-23-14
29.	JIMENEZ Joaquin	31-44-45	2-31-00
30.	GARMENDIA Julio	31-49-54	2-36-09
31.	GOICOECHEA Luis	32-15-52	3-02-07
32.	SANCHEZ José	32-52-48	3-39-03



Los tres vencedores, cada uno en su categoría, del III Circuito del Norte, dan la vuelta de honor después del triunfo conseguido. Trueba, Dermít y Bejarano fueron aclamados por la multitud congregada en la Gran Vía. — (Foto ELORZA)

CLASSEMENT DES INDEPENDANTS

1. DERMIT Jesús
2. BEJARANO Isidro
3. GUTIERREZ José
4. CAMPAMA José
5. GANDARA José
6. ECHEGARAY Agustin
7. MIRO Augustin

CLASSEMENT DES 3^{ème} et 4^{ème} CATE

1. BEJARANO Isidro
2. GUTIERREZ José
3. GANDARA José
4. ECHEGARAY Agustin
5. MIRO Agustin
6. RENEDO Ampelio
7. ARISTRAIN José Maria
8. CARRION Miguel
9. TELLECHEA Juan
10. MARTORELL Andrés

GRAND-PRIX DE LA MONTAGNE

1.	TRUEBA Fermin	32
2.	BERRENDERO Julian	27
3.	EZQUERRA Federico	27
4.	CHAFER Diego	12
5.	ABADIA Martin	8
6.	DERMIT Jesús	6
7.	GIMENO Juan	4
8ea.	MARTIN Antonio	1
	CANARDO Mariano	1
	GUTIERREZ José	1
	SANCHO Antonio Andrés	1

Les principaux gains gagnés (en pesetas):

TRUEBA	5850
DERMIT	4125
SANCHO	2275
CHAFER	2000
EZQUERRA	1850



Le Coin du Collectionneur

"HET IS KOERS"

"Het is koers" : un titre flamand difficilement traduisible dans la langue de Voltaire. Alors ne retenons que l'essentiel. La joie profonde de l'amateur de cyclisme des années 1950–1970 qui se réjouit de voir ses héros s'empoigner dans les courses de "Kermesses" (1). Les cartes postales que nous vous présentons ne constituent pas véritablement une série. Elles étaient vendues, offertes comme prime, dans les baraques foraines lors de ces événements festifs. Cependant, à l'analyse, on retrouve des connexions avec des séries existantes. Beaucoup de collectionneurs possèdent ces CP. Comme eux, je me suis interrogé sur leur origine. Après examen, nous admettons que ces CP ont fonctionné un peu comme les "Miroir-Sprint", au gré des éditions et rééditions sans calendriers précis, même si un nom apparaît très souvent "Maple Leaf Chewing Gum".

1. Les Cartes postales



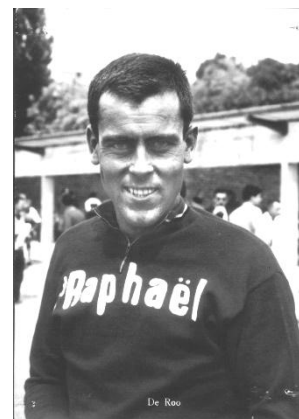
Benoni Beheydt (1963)



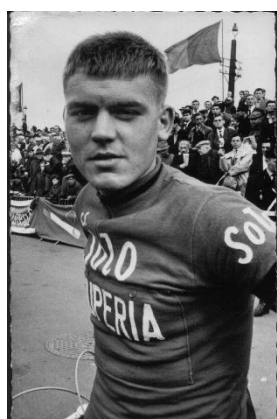
Benoni Beheydt (1964)



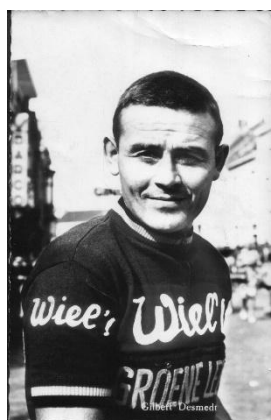
Jos Boons (1967)



Jo De Roo (1964)



Noel Depauw



Gilbert Desmet I



Armand Desmet



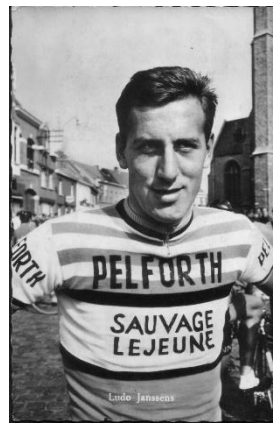
Felice Gimondi



Jos Hoevenaers



Jan Janssen (1964)



Ludo Janssens



Eddy Merckx (1964)



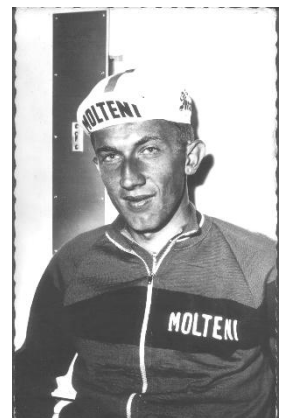
Eddy Merckx (1965)



Eddy Merckx (1966)



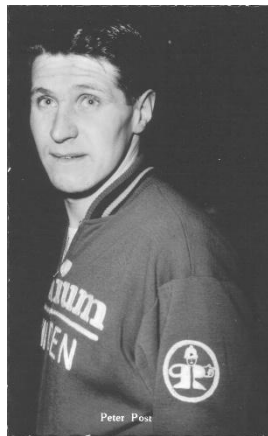
Eddy Merckx (1966)



Gianni Motta



Willy Planckaert



Peter Post



Ward Sels



Ward Sels (1964)



Ward Sels (1965)



Patrick Sercu



Tom Simpson (1965)



Edgard Sorgeloos



Bernard Van De Kerckhove



Rik Van Looy (1963)



Rik Van Looy (1965)



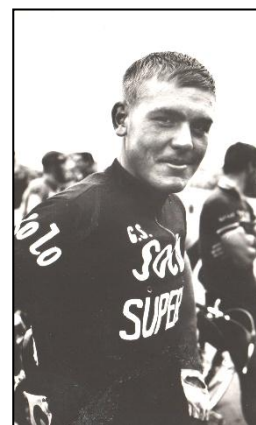
Van Looy & Sels (1965)



Willy Vannitsen (1965)



Vic Van Schil (Coupe Sels 63)



Noel Depauw



L'arrivée du Championnat de Belgique 1964



Van Looy sur piste

2. Analyse technique des C.P

Elles sont "noir & blanc", mesurent 140 mm x 90 mm. Impression "glacée". Les clichés couvrent une période qui débute vers 1961 / 1962 (voir Post) et se termine avec la saison 1965. La plupart se présentent sous forme de CP (sauf De Roo, A. Desmet, Hoevenaers, Vannitsen, W. Planckaert, Van De Kerckhove et W. Sels en buste). Ces sept cartes ont un verso totalement vierge.

3. Historique des clichés

- Peter Post : figure sous le n° 81 dans la deuxième série Suanet
- Benoni Beheydt (en buste), Depauw, Sorgeloos, Van De Kerckhove, Gimondi et Motta figurent dans la série Best consacrée au Tour de France 1965 (voir Coups de Pédales n° 175)
- Jo De Roo figure dans la collection Maple Leaf Chewing Gum 1965 (n° 22)
- Gilbert Desmet 1 figure dans la collection Maple Leaf Chewing Gum 1965/1966/1967(n° 33)
- Armand Desmet figure dans la collection Maple Leaf Chewing Gum 1965/1966/1967/1968 (n° 18)
- Felice Gimondi figure dans la collection Maple Leaf Chewing Gum 1965 (n° 22)
- Jos Hoevenaers figure dans la collection Maple Leaf Chewing Gum 1965 / 1966 (n° 45)
- Ludo Janssens figure dans la collection Maple Leaf Chewing Gum 1965/1966 (n° 11)
- Ward Sels figure dans la collection Maple Leaf Chewing Gum 1965 (n° 26)
- Tom Simpson figure dans la collection Maple Leaf Chewing Gum 1965 (n° 25)
- Bernard Van De Kerckhove figure dans la collection Maple Leaf Chewing Gum 1965 à 1969 (n° 52)
- Van Looy (Solo Supéria) figure dans la collection Maple Leaf Chewing Gum 1965/1966 (n° 28)
- Willy Vannitsen figure dans la collection Maple Leaf Chewing Gum 1965/ 1966 (n° 43)
- Gianni Motta figure aussi dans une collection couleurs (format 9 x 14 x cm) parue en 1965 (?)
- Patrick Sercu figure dans une collection Best sous un format 9 x 14 x cm en N/B
- Jos Boons existe dans un format 14 x 21 x cm en N/B (édition inconnue)
- Van Looy (champion de Belgique 1963) existe en couleurs (trafiquées) dans un format 9 x 14 x cm

NB

Le mot kermesse (du néerlandais Kerkmisse = Messe de l'église) désigne à l'origine une fête patronale, une foire annuelle. Les pays concernés sont principalement la Belgique et la France (pour l'hexagone le mot critérium s'impose plutôt). En Belgique, leur quasi disparition a eu pour conséquence une "pénurie" de sprinters !

Willy ANSEEUW avec l'aide de Patrick FEYAERTS



Les lecteurs nous écrivent

>>> Toujours agréable dans sa philosophie et dans son contenu. Je sais par expérience que cela n'est pas facile de présenter un tel sujet agréant tous les amoureux du sport cycliste. Complètement d'accord avec l'éditorial de Rudi CREETEN, souvent d'accord dans ses propos; mais que voulez-vous il en est ainsi du milieu cycliste d'aujourd'hui multipliant l'internationalisation voulue et la médiatisation qui s'accroche aux basques de ces évolutions économiques surtout... Bref, il faut s'adapter !! Le tour d'Espagne a révélé quelques aboutissements autres.

Bonne continuation, toujours dans le même esprit.
Salutations sportives et cordiales.

(Gaël GRAIN)

>>> J'ai beaucoup apprécié votre sujet et interview sur Daniel Willems, qui fait beaucoup réfléchir sur la face "B" du cyclisme et la dureté de la condition d'un champion tel que lui. Bouleversé d'apprendre qu'il s'est donné la mort. Un superbe

interview-vérité en forme d'hommage à ce coureur de classe.

(Patrick POLICE)

>>> Merci et bravo pour ce que vous faites. Cet après-midi, le 17 septembre, je pars pour 28 heures que je vais passer à Roubaix, 28 heures sur le vélodrome, parcours choisi à cause des événements malheureux récents.

Je m'occupe depuis 23 ans de l'organisation de "Paris-Colmar" et maintenant "Paris-Ribeauvillé" et c'est avec beaucoup d'émotion que l'an dernier où nous avons pour la première fois fréquentés le vélodrome avec en plus visite des douches et tenu notre réunion dans les locaux du club de Roubaix au milieu des souvenirs.

Cette année je vais essayer de visiter le vélodrome Jean Stablinski, ce que nous n'avons pas pu faire l'an dernier et moi ancien pistard, je le regrettais

(Gérard WASQUEL)

ANNONCE

♦ De Patrick POLICE

J'ai récupéré un lot de plus de 400 photos originales, la plupart concernant le cyclisme Italien. Je voudrais vendre toutes celles que je ne veux pas conserver.

Pour recevoir la liste : Patrick Police : eddy@dbmail.com

LE SAMEDI 18 FEVRIER 2017

30^{ème} BOURSE DU CYCLISME A WANZE (près de Huy)

(Organisée par l'Entente Cycliste de Wallonie en collaboration avec l'ASBL Vive le Sport)

BOURSE DEVENUE LA PLUS IMPORTANTE DU CONTINENT

De 8h.30 à 14h.00 en la salle omnisport de Wanze (rue Géo Warzée)

**OUVERTURE POUR LES EXPOSANTS dès 8 h.00
(cyclisme et football)**

**Contact et réservation : Guy CRASSET
fax : 0032 (0)85.23.25.11
GSM : 0032 (0)495.54.03.25
e.mail : guy.crasset@scarlet.be**