

COUPS DE PEDALES

N° 213 (60) novembre 2022



Roland LIBOTON, un cannibale des labourés

EDITORIAL

Les plus jeunes l'ont sans doute oublié mais il y a encore plusieurs décennies, les périodes automnales et hivernales n'offraient guère de plages de repos pour la grande majorité du peloton. Afin de continuer à nouer les deux bouts, de nombreux coureurs devaient en effet se produire dans l'atmosphère enfumée des vélodromes. D'autres préféraient monnayer leurs talents au grand air, dans les sous-bois, quitte à devoir endurer de rudes conditions climatiques. Quant à la majorité, elle retrouvait naturellement le chemin des usines, des travaux agricoles et des petits boulots d'appoint. De nombreux secteurs d'activités avaient alors encore grandement besoin de bras et nos coursiers n'avaient guère de mal à dénicher des contrats d'embauche mensuels.

Les temps étaient alors difficiles. Nous sommes à des années lumières du sport business induit par Bernard Tapie et ses successeurs. Les salaires faméliques pratiqués dans le monde de la *Petite Reine* permettaient tout au plus de subsister. Et rares étaient les champions qui parvenaient à vivre confortablement de leurs exploits. Pourtant, le cyclisme continuait à véhiculer l'image d'un véritable ascenseur social pour la masse laborieuse habituée à voir passer les pelotons sur le pas de sa porte. Pas étonnant qu'à travers les temps, de nombreuses générations aient sacrifié le milieu scolaire ou déserté le monde professionnel pour venir tenter leurs chances sur deux roues. Le champion sur lequel nous revenons dans ce numéro n'échappe pas à la règle... Roland Liboton a en effet quitté trop tôt les bancs scolaires dans le seul but de s'assurer un avenir sportif qu'il pensait plus radieux. Et le pari fut indéniablement gagnant pendant une décennie puisque le Brabançon va se forger un palmarès exceptionnel dans les labourés et devenir à l'aube de sa vingt-septième année triple champion mondial ! L'argent coulait alors à flots...

Mais Roland Liboton va ensuite connaître un sacré retour de manivelles. Son manque d'instruction ne lui permettra pas d'effectuer des choix de carrière et de vie judicieux. L'insouciance laissera place à la désillusion... Une fois les lampions de la fête éteints, le champion s'est retrouvé seul face à lui-même pour gérer des questions dépassant de loin ses compétences. Même si les temps ont bien changé, puissent Eli Iserbyt, Tom Pidcock, Laurens Sweeck, Wout Van Aert, Mathieu Van der Poel ou Michael Vanthourenhout, qui enflamment actuellement chaque semaine nos cyclo-cross, bien garder en vue qu'une carrière est par essence éphémère et qu'il est donc capital de veiller à s'entourer avec sagesse.

Rudi CREETEN

COMMENT NOUS CONTACTER ?

ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset@scarlet.be
CREETEN Rudy	rudi.creeten@gmail.com
DARGENTON Michel	michel.dargenton@orange.fr

SOMMAIRE

ROLAND LIBOTON	3
ILS NOUS ONT QUITTES	16
IL Y A CENT ANS (novembre 1922)	29
HISTOIRE DU CYCLISME SUISSE (1891)	36
ROME-NAPLES-ROME (1953)	40
TOUR D'INDRE-&-LOIRE 1980	54
LE COIN DES COLLECTIONNEURS	63
LES ADIEUX D'ILJO KEISSE	69
LIVRES SERVICE	71
PARIS - AMIENS (2)	73

Roland LIBOTON

Un cannibale des labourés



Pur Brabançon, Roland Liboton est né le 6 mars 1957 à Louvain. Il débute sur la route au début des années septante. En 1973, il termine troisième du Championnat de Belgique sur route derrière Hugues Cossaert qui, trois ans plus tard, remportera la Ronde dans la catégorie des juniors, et Jacques Neyens. En revanche, Liboton devient déjà champion de Belgique junior de cyclo-cross dès 1976 en devançant Yvan Messelis à Lommel. Il va ensuite enchaîner les succès. L'année suivante, il est champion du monde militaire en Belgique. Une fois encore, Messelis se classe deuxième. Pour l'anecdote, Antonio Saronni, le frère de Giuseppe termine au pied du podium. En 1978, il continue sur sa lancée en devenant champion du monde chez les amateurs à Amorebieta devant deux Suisses : Gilles Blaser et Karl-Heinz Helbling.

Le 1er octobre 1979, Roland Liboton débute sa carrière professionnelle dans l'équipe Marc-Zeepcentrale-Superia où il retrouve des coureurs tels que Patrick Sercu, Herman Van Springel, Eric De Vlaeminck ou encore Patrick Lefevere. Du beau monde ! A partir de là, le Brabançon ne va plus s'arrêter de gagner pour s'ériger en véritable "Cannibale des labourés". Son palmarès est éloquent puisqu'il peut s'enorgueillir d'avoir décroché 4 championnats mondiaux (1980, 1982, 1983, 1984) au nez et à la barbe de Stamsnijder, Thaler ou Zweifel, 10 titres nationaux et 3 classements

Superprestige.

Retraité depuis tout juste 30 ans, celui qui fut perçu comme le successeur d'Eric De Vlaeminck avait des capacités physiques hors du commun. Hélas, de trop nombreux soucis d'ordre privé, de mauvais investissements financiers, un désir d'apprécier les plaisirs de la vie et de suivre le sulfureux homme d'affaires François Lambert dans le projet ADR l'ont plongé dans la tourmente. Il s'est alors retrouvé seul, tout en multipliant les déclarations aussi maladroites que tapageuses.

Qu'est-ce qui vous a poussé à faire du vélo ?

« Le virus m'a été transmis par un seul homme, le plus grand champion de tous les temps : Eddy Merckx ! A la base, le cyclisme est uniquement un sport que nous regardions en famille. Il n'y avait pas vraiment de sportif dans mon entourage immédiat. Mais tous, parents, grands-parents, oncles, voisins,... nous sommes alors supporters d'Eddy. En fait, il est né à Meensel-Kiezegem qui n'est distant de Rillaar que d'une dizaine de kilomètres. Je deviens donc très naturellement un de ses fans absolus. Je découpe et collectionne les articles le concernant. Il occupe toutes mes pensées. Sur mon petit vélo, j'essaie de l'imiter. Plus tard, il m'est arrivé de le croiser quelques fois à l'entraînement. J'ai toujours trouvé formidable qu'il ait un geste amical à mon égard. Cette marque d'attention me donnait littéralement des ailes et me poussait à m'entraîner avec encore plus d'ardeur. Merckx était mon Dieu. »

Le sport cycliste est-il le premier sport que vous ayez pratiqué ?

« A l'âge de treize ans, je débute en réalité par le football. Je ne suis pas mauvais, marquant régulièrement mon petit goal. Je joue à l'OLV Tielt, un club qui jouxte la route conduisant au lieu de naissance d'Eddy. Mais déjà à l'époque, devenir cycliste est mon plus profond désir et il va prendre progressivement le pas sur ma scolarité. A l'âge de 15 ans, j'arrête l'école avec l'accord de mes grands-parents, qui m'élèvent le plus souvent, et de mes parents. Mais c'est surtout mon oncle, vivant aussi à mes côtés, qui me soutient le plus. Celui-ci travaille afin que je n'aie à m'inquiéter de rien ! C'était un brave type sauf lorsqu'il rentrait ivre à la maison. Il braillait toute la nuit, ce qui m'empêchait de dormir... »



Roland avec son idole

Avez-vous débuté directement dans les labourés ?

« Comme tous les jeunes, je débute sur la route. Après avoir obtenu une dizaine de places d'honneur, j'offre enfin un premier bouquet à ma grand-mère. Lors de ma seconde saison dans les rangs des débutants, je remporte plus de dix courses. A Lembeek, toujours dans le Brabant, je termine troisième du championnat national en 1973. Figurez-vous que ce jour-là, un futur champion du monde termine à la 49^{ème} place. Il s'agit de Claude Criquelion ! A la fin de la saison, je rencontre par hasard Frans Verbeeck lors d'un entraînement. Il évolue à l'époque chez Watney et fait partie du gratin des coureurs de classiques. Dans un tronçon vallonné, Frans dépasse le gamin que je suis. Je décide de sauter dans sa roue mais il accélère de plus en plus. La salive suinte de ma bouche et la sueur inonde mon visage. Puisant au plus profond de mes ressources, je parviens à conserver sa roue ! Un peu plus loin, nous avons échangé quelques mots. Il m'a dit en substance que je roulais bien dans les montées et que je devrais me tester dans un cyclo-cross. En hiver, celui-ci m'a invité à participer à quelques entraînements dans les bois. Lors d'un des premiers, je l'ai décroché. Il n'osait tout simplement pas me suivre, ne prenant pas les risques que personnellement j'assumais. Après coup, Frans me conseillera de m'orienter directement vers les labourés, précisant que je gagnerai bien ma vie ! C'est ainsi que tout a commencé ! »

Votre adaptation a-t-elle été immédiate ?

« Lorsque je m'oriente vers le cyclo-cross, mes dispositions sont rapidement confirmées. A cette époque, je m'entraîne sur différents terrains, trouvant divertissant de rouler à toute vitesse à travers les bois ou sur l'herbe. J'éprouvais vraiment des sensations agréables. La route m'attire cependant toujours autant. L'exemple offert par Merckx m'envoûte encore ! Je combine donc pendant quelques années route et cyclo-cross. En 1973, outre ma place d'honneur au championnat de Belgique, je remporte une quinzaine de victoires. Guy Nulens est mon adversaire le plus opiniâtre. Nous avons lors le même niveau mais il est un peu plus rapide au sprint que moi. »

1978 à Amorebieta : son premier titre mondial



Dans la boue espagnole...

Fin Janvier 1978, il ne cesse de pleuvoir sur le pays basque qui offre donc aux concurrents un circuit détrempé. Mais alors que la Belgique s'attend à voir Eric De Vlaeminck chez les professionnels, ou Robert Vermeire chez les amateurs, ramener la médaille d'or, c'est finalement Roland Liboton qui s'impose après être demeuré en tête de bout en bout. A l'issue des 18 kilomètres qu'il boucle en un peu plus d'une heure, Roland Liboton va conserver 20" de bonus par rapport au Suisse Gilles Blaser qui participera honorablement à plusieurs mondiaux chez les professionnels. Un autre Suisse, Karl-Heinz Helbling, complète ce podium. Celui-ci trouvera la mort lors d'une sortie de préparation en septembre 1978.

Vous finissez par choisir les labourés...

« La décision est tombée après le Championnat de Belgique de cyclo-cross junior disputé en 1976 au Kattenbos de Lommel, dans le Limbourg. Pour tous les journaux, il n'y a manifestation au départ qu'un seul favori : Yvan Messelis, le fils d'André, qui est un véritable épouvantail dans la catégorie. Je suis vexé que mon nom n'apparaisse nulle part, pas même parmi les outsiders. En tant que Brabançon, j'enrage aussi de constater que la plupart des cadors sont Flandriens. A Lommel, le parcours est extrêmement sablonneux, ce qui ne me convient guère. M'étant entraîné toute la semaine sur le site, je suis de surcroît sur les rotules ! Le jour de la course, mon départ est tout bonnement désastreux. Je concède d'emblée trente secondes au top favori. Mais en un tour, je réussis à refaire mon retard pour me retrouver dans la roue de Messelis. Je le sens nerveux. Il se demande qui je suis... Qu'il ne me connaisse pas décuple ma motivation et je l'emporte finalement au sprint. Toute la Flandre me découvre. Ma carrière de cyclo-crossman démarre. Messelis plafonnera ensuite alors que moi, je ne vais jamais cesser d'élever mon niveau. »

Vous devenez quatre fois champion monde sur une période de cinq ans, au point de menacer le record d'Eric De Vlaeminck. Mais vous ne parviendrez ensuite plus à l'emporter.

« Je suis devenu champion du monde lors de ma première année complète parmi les professionnels en domptant la redoutable armada suisse composée d'Albert Zweifel, de Peter Frischknecht, d'Erwin Lienhard, de Gilles Blaser et de Richard Steiner. Cet exploit me rend encore joyeux aujourd'hui, d'autant que Zweifel m'avait humilié avant le départ. Me présentant dans une salle de sport pour me changer, celui-ci va m'en faire sortir en me hurlant dessus dans un patois allemand très guttural. Cet événement va me faire détester cet homme ! Je me suis alors promis qu'il allait apprendre à me connaître. Quand je me suis isolé, je l'ai vu en difficulté et lui ai crié, revanchard : "C'est dur aujourd'hui Albert !". L'année suivante, je termine deuxième à Tolosa, en Espagne, derrière Hennie Stamsnijder avant de signer un triplé. Ensuite, j'ai eu de la malchance deux années d'affilée. Je ne termine que 10e à Munich et 6e à Hægendorf. »



Cross d'Overijse 1980, Roger De Vlaeminck et Roland Liboton côte à côte

1980 à Wetzikon : premier titre mondial professionnel



Roland Liboton en route vers un sacre mérité



Sur ses terres, le quadruple champion mondial Albert Zweifel fait figure de grandissime favori. Roland Liboton est cependant ambitieux. Il est arrivé une semaine avant la course pour s'entraîner infatigablement sur un parcours enneigé qui s'annonce difficile. Mais la nuit qui précède la course, il a gelé et le parcours s'est donc transformé en véritable patinoire. D'emblée, Zweifel et Frischknecht mettent la pression sur leurs adversaires. Liboton et Stamsnijder demeurent en embuscade derrière le Suisse qui pense encore pouvoir décrocher un cinquième titre mondial. Lors du septième tour, harassé par la course menée en tête, Zweifel chute une nouvelle fois, la fois de trop car Roland Liboton sait que son heure a sonné ! Celui-ci prend

alors quelques secondes. Zweifel tente désespérément de réagir mais il essuie une défaillance et se voit dépasser par Thaler et Stamsnijder. Liboton s'envole vers son premier titre de champion du monde professionnel. Sur leur terrain, les Suisses ratent le coche. Même si quatre d'entre eux se classent dans les dix premiers, aucun n'aura accès au podium.

1982 à Lanarvilly : une démonstration de réalisme



A nouveau victorieux !

Dans le Finistère, Roland Liboton espère bien pouvoir reconquérir son titre mondial que Stamsnijder lui a pris douze mois plus tôt. Le parcours lui rappelle celui d'Overijse qui lui convient habituellement à merveille. Mais contrairement aux prévisions météorologiques, il a plu toute la nuit précédant la course. Le sol est détrempé et boueux, ce qui avantage Zweifel et Stamsnijder. Mais Roland Liboton demeure extrêmement confiant. Dès le départ, les favoris font la course en tête. Zweifel, Liboton, Stamsnijder et Thaler s'isolent. Le Brabançon vivote le plus souvent en quatrième position, ce que son adversaire suisse interprète à tort comme un aveu de faiblesse. Il fait le forcing et impose un rythme fatal à Thaler et Stamsnijder. Seul le Belge, impassible, résiste. Celui-ci se contente de suivre car il sait qu'en cas d'arrivée au sprint, il est nettement plus rapide. Ce qui se concrétise d'ailleurs. Zweifel termine à plus de dix mètres de Roland Liboton qui a pour une fois préféré la certitude d'un deuxième titre mondial au panache.

1983 à Birmingham : un nouveau titre mondial



Roland Liboton en action.



Le circuit de Birmingham semble tracé pour Roland Liboton qui peut laisser libre cours à son esprit offensif dès le départ. Stamsnijder en délicatesse après une crevaison, il ne reste que Thaler et Zweifel pour tenter de s'opposer à la suprématie du Belge. Mais celui-ci se montre intraitable et il domine son sujet. La course est rapidement jouée, même si ses adversaires se rapprochent quelque peu à la fin d'une épreuve qui ne durera finalement que... 55 minutes. Les dirigeants de l'UCI changeront le règlement suite à cette démonstration de rapidité. Désormais, toute épreuve de cyclo-cross dure une heure. En attendant, Liboton semble régner en maître absolu sur la discipline. Certains journalistes s'enflamment même en clamant que le record d'Eric De Vlaeminck est désormais à la portée du Brabançon.

1984 à Oss : son dernier sacre mondial



Roland va battre Stamsnijder sur ses terres



La Fédération hollandaise de cyclisme (KNWU) a confié l'organisation de la joute mondiale à la commune brabançonne d'Oss. Une décision qui fait parler d'elle puisque le parcours est tracé sur une ancienne décharge publique. Avec le risque que la pluie ne transforme le parcours en véritable bournier. Heureusement, ce 19 février, le gel va rendre le circuit très roulant, au point que les concurrents ne doivent finalement descendre de bicyclette qu'une seule fois ! L'unique problème de Roland Liboton est l'accueil musclé que lui réserve le public batave tout acquis à la cause de son grand rival Tom Stamsnijder. Alors qu'il se trouve seul en tête, le Brabançon se voit assailli par des supporters fanatiques et reçoit deux coups de poings : un à l'épaule, l'autre à l'estomac. Sagement, le Belge décide de rentrer dans les rangs. Dans la foulée, il subit un incident mécanique. Son opposant hollandais n'en demande pas plus et passe à l'offensive. Mais le favori ne s'avoue pas vaincu. Il le rejoint en compagnie de Zweifel. Se sachant barré au sprint, le Suisse joue son va-tout en partant de très loin, mais en vain... Aucunement surpris par cette manœuvre, Roland Liboton fait parler sa puissance pour remporter un troisième sacre mondial d'affilée, au grand dam de la presse hollandaise qui le qualifiera de profiteur...



11 fois champion de Belgique, amateur et professionnel

Votre carrière amorce alors une courbe descendante alors que vous n'avez que 28 ans. Étiez-vous physiquement usé ?

« Même si j'aurais effectivement pu retirer beaucoup plus de ma carrière, je ne partage pas votre avis. J'ai tout simplement commis la plus grande erreur de mon existence ! Une énorme ânerie ! J'avais un formidable sponsor, le fabricant de cycles Guerciotti. J'obtenais tout ce dont un coureur pouvait rêver et gagnais très confortablement ma vie. Mais François Lambert m'a fait miroiter un contrat que je ne pouvais décemment pas refuser, comprenant un salaire démesuré et des primes de victoires exorbitantes. Sans le savoir, je vends alors mon âme au diable et entame le début de ma descente aux enfers. Mais vous savez, le patron du groupe ADR est un homme tellement persuasif qu'il est capable de vous aveugler complètement et d'anesthésier votre cerveau ! Le conte de fée va virer très rapidement au cauchemar absolu. Pendant trois ans, je ne suis pratiquement pas payé. Je fais soi-disant partie d'un team de niveau mondial mais même les équipements ne sont pas distribués en temps utile. En fin de compte, j'en arrive à acheter mon propre matériel ! Une situation qui envahit littéralement mon esprit et me pourrit la vie. Au lieu de donner du crédit aux explications et promesses de François Lambert, j'aurais dû immédiatement rompre mon contrat. »

Un coureur dont l'esprit est taradé par des soucis ne peut être compétitif...

La situation était-elle à ce point compliquée à gérer ?

« Pour tout vous dire, j'ai même reçu la visite de l'inspection des impôts. J'étais imposé sur des sommes d'argent non perçues ! J'ai gagné tous les procès intentés à François Lambert qui sera condamné à me verser les sommes indues. Mais ce ne sera jamais le cas en raison de son insolvabilité ! Le juge a alors proposé un plan d'apurement. François Lambert devait me payer une somme mensuelle mais là aussi, je n'ai jamais vu la couleur du moindre centime. Après un certain

temps, un versement de 1250 euros a quand même été effectué sur le compte de l'huissier. Mais l'entreprise de Lambert étant déclarée en faillite, l'argent a été récupéré par le curateur. Dans un second temps, une somme de 20 000 euros devait m'être versée. Mais au moment venu, une nouvelle déception m'attend ! Des impôts devaient encore être perçus sur cette somme... L'argent qui devait me revenir fut détourné à cette fin. Je dois avouer que je ne savais plus à quel saint me vouer. Je ne suis pas le seul à avoir été victime de cet escroc. José De Cauwer a connu des problèmes similaires. Comme directeur sportif, il a été amené à signer des dizaines de bons de commande, avant de devoir finalement honorer de sa poche des factures de matériel et des notes d'hôtel. Celui-ci a comme moi souffert pendant de longues années des rêves de grandeur de François Lambert. Il m'a avoué qu'il avait manqué de clairvoyance, aveuglé par la qualité des résultats que ADR accumulait. »

Les problèmes financiers constituent-ils l'unique raison de votre régression ?

« C'est la principale raison mais pas l'unique. J'avais en effet un autre problème de taille me coûtant des sommes astronomiques : un goût immodéré pour les voitures sportives de luxe. Je perdais littéralement la raison. Quand ma voiture indiquait 2000 kilomètres au compteur, j'en achetais parfois déjà une autre. Cette passion m'a amené à commettre trop d'erreurs. Porsche, Lotus, Ferrari, ... défilaient dans mon garage en quelques mois. Aujourd'hui, je n'agirais certainement pas de la même façon mais on ne peut revenir en arrière. Notez que les conséquences de mes actes pèsent encore sur ma vie actuelle. »

Votre amour pour la gent féminine n'a-t-il pas été plus préjudiciable encore ?

« J'ai trop longtemps pensé que cela ne me poserait pas de problème. Pendant toute ma carrière, des femmes se sont manifestées dans mon entourage. Je suis alors jeune... Il n'y a donc aucune raison de ne pas en profiter. Chacun mène sa vie comme il l'entend ! Je n'ai jamais rien promis à ces dames. A l'époque, je veux juste un peu m'amuser. Rien de bien méchant. Elles étaient assez grandes que pour savoir à quoi s'attendre. En réalité, mon inexpérience constitue le seul problème. Je me suis marié top tôt, trop jeune, avec une personne qui ne me correspondait pas. Je gagne vite beaucoup d'argent mais je n'ai jamais appris à le gérer. A l'école, je n'ai jamais rien assimilé. Cela ne m'intéressait pas ! Vivant au jour le jour, je ne réfléchis alors guère et personne dans mon entourage ne m'a aidé. »

Un effet collatéral de cette attirance pour le sexe opposé a amené une certaine presse à penser que vous ne viviez pas pour votre métier...

« C'est du grand n'importe quoi ! Je faisais le job à fond. J'ai eu des relations amoureuses mais cela ne veut pas dire que je ne me soignais pas. J'étais célibataire et donc pouvais me permettre quelques distractions. De temps à autre, j'ai essayé de construire quelque chose de sérieux car je me sentais souvent seul. Le public ne semble pas concevoir que je vivais comme un sportif de haut niveau qui se dédie totalement à son métier. Le sport était le centre de ma vie. Eddy Planckaert, qui était un de mes équipiers chez ADR, affirmait qu'avoir des relations sexuelles avant une compétition n'était pas néfaste mais cela ne me convenait pas et je faisais attention. Mais vous savez... Être la femme d'un sportif n'est pas donné à tout le monde ! Beaucoup de dames ne sont pas prêtes à se sacrifier pour que leur champion de mari s'épanouisse complètement dans sa carrière. Malgré tout, j'ai parfois agi stupidement mais je ne peux rien y changer. On ne revient jamais en arrière. »

Comment vous prépariez-vous avant les grands événements ?

« Chaque semaine, je m'entraînais sur un circuit de près de trois kilomètres que j'avais dessiné sur le site montueux du Tienbunderbos à Rillaar. C'est un domaine très varié, avec des petites butes, des ruisseaux, des lands, des parties sablonneuses et boueuses. En début de saison, je commence traditionnellement par effectuer cinq tours pour en arriver à dix. Quand je parvenais à les enchaîner à toute allure, je savais que j'étais au point. C'était souvent aux environs de la course d'Overijse. Mon ami Jan Michiels m'attendait au pied de chaque montée et je le prenais sur mes épaules jusqu'au sommet. Il pesait quand même une septantaine de kilos. L'entraînement durait 45 minutes. Ensuite, je retournais en courant à la maison. J'exécutais cela jusqu'à trois fois par semaine. De mon temps, la course à pieds était importante dans les épreuves de cyclo-cross. Quand je revenais, ma grand-mère me préparait des œufs sur le plat. Après une sieste d'une heure dans le divan, j'enchaînais avec un entraînement sur route. Je dormais ensuite pendant deux ou trois heures. Je me distrais en allant boire un verre dans le but de rencontrer des gens. Mais retenez que le travail effectué au Tienbunderbos a fait de moi un athlète de fer. Techniquement, j'étais moins fort qu'un Sven Nys mais physiquement, j'étais au-dessus du lot. Je n'aimais pas non plus les obstacles qu'il fallait franchir en sautant tout en demeurant sur le vélo. »

Quels souvenirs avez-vous gardés de vos principaux adversaires ?

« Il y avait des Allemands comme Thaler et plus tard Kluge. Le premier était rusé, on ne pouvait pas lui faire vraiment confiance. Le deuxième était un chouette gars, peut-être un peu trop même mais très talentueux. Sans oublier les Suisses Peter Frischknecht et Albert Zweifel, un ascète un peu coupé du monde. On ne savait pas comment l'aborder. Parmi mes traditionnels opposants, seul Hennie Stamstnijder est devenu un ami ! Lorsqu'il arrête en 1989, j'ai ressenti comme un grand vide. »



Roland et son ami Hennie Stamsnijder

En 2008, paraît le livre "Ik ben de grooste" dans lequel vous affirmez votre supériorité par rapport à Eric De Vlaeminck. Comment vous situeriez-vous par rapport à Nijs, Van de Poel ou encore Van Aert ?

« Concernant Eric De Vlaeminck, je dis la vérité ! C'est vrai que mes dires ébranlent souvent l'opinion. Dois-je le regretter ? Lorsqu'à la moindre occasion, on vous demande qui est le plus fort de tous les temps, vous finissez par déraisonner. Plus sobrement, je sais qu'on ne peut pas comparer nos différentes générations. Le cyclo-cross a totalement évolué. A mon époque, c'était moi. Après, il y a eu Sven Nijs. Et maintenant Mathieu et Wout dominent leur sujet. »



Eric De Vlaeminck et Roland Liboton, roue dans roue

Mais vos déclarations par rapport à Eric De Vlaeminck se sont terminées au tribunal, sa veuve ayant porté plainte pour diffamation...

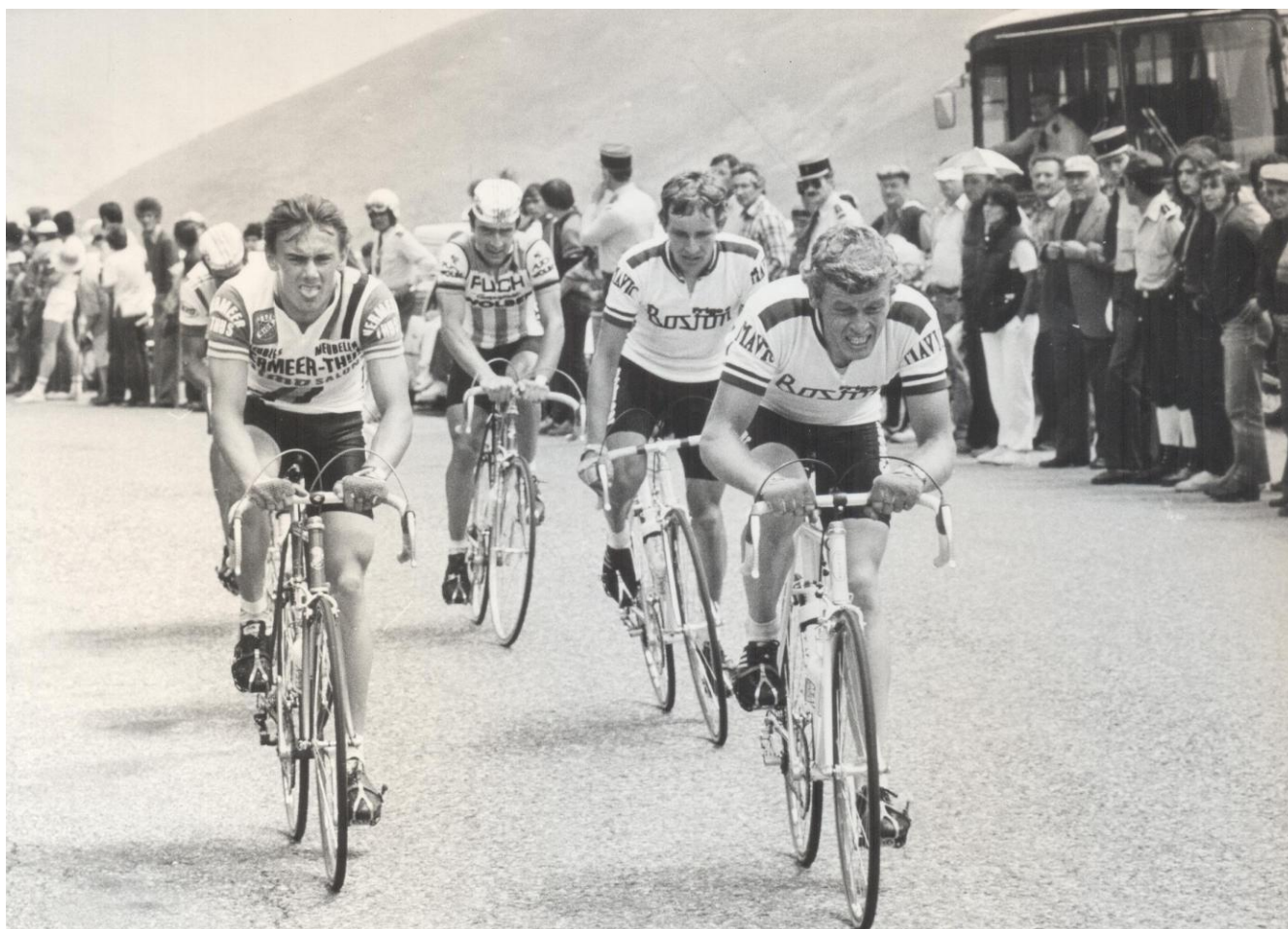
« En réalité, Albert Van Damme a toujours dit qu'Eric De Vlaeminck restait le meilleur de tous les temps. Je lui ai simplement répondu qu'il avait gagné deux championnats du monde, en 1970 et 1971, avec disons... "une belle aide médicale". Cette vérité a été publiée en janvier 2017 dans "Dit Week". Le journaliste de la VRT (chaîne de télévision flamande) Karl Vannieuwkerke a aussi été impliqué parce qu'il avait fait certaines révélations dans l'émission "Extra time Cross". Dans un premier temps, le ministère public a requis un mois de prison avec sursis à mon encontre mais le juge a établi que la diffamation par voie de presse écrite relevait en fait de la Cour d'Assises. Dans ces conditions, il s'est déclaré incompétent. L'affaire a alors été traitée à Gand et la justice a fini par m'acquitter. »

Mais revenons à votre carrière proprement dite. Fin septembre 1992, vous décidez d'arrêter les frais.

« J'accède alors à un vieux rêve de gosse et ouvre un café à Rillaar, mon port d'attache depuis toujours. J'avais encore reçu l'offre d'un sponsor mais le grand public imagine mal la pression à laquelle les sportifs de haut niveau sont soumis. Les spectateurs ne se rendent pas compte de la difficulté de se maintenir longtemps au sommet. Mais exploiter un café exige aussi énormément d'investissement. Après trois ans, j'ai renoncé afin de travailler pour Nike et de vendre par la suite des poulets sur le marché. J'ai également collaboré avec la Ligue Vélocypédique belge (RLVB). Je dois avouer que j'ai traversé des périodes difficiles et pénibles. J'ai vécu quelques années dans une villa isolée. Je voulais être seul. Promener mon chien représentait mon activité préférée. A une certaine période, j'en avais assez de tout. Mais la tante de Marc Janssens m'a convaincu de l'accompagner pour le voir courir. J'ai ainsi pu me rendre compte que le public ne m'avait pas oublié et que j'étais encore très populaire. »

Eprouvez-vous des regrets ?

« Vous savez, comme dit précédemment, on ne peut revenir en arrière. J'ai connu des moments très intenses, inoubliables. Mais j'ai aussi agi stupidement. Etre tombé malade lors du championnat du monde 1986 disputé à Lembeek où j'ai abandonné dès le deuxième tour constitue un regret. Je n'aurais pas dû prendre le départ. Et puis comme Wout et Mathieu, j'aurais dû rouler plus sur route. Un Paris-Roubaix était dans mes cordes. J'ai participé à un Tour de France sur demande de Fons De Wolf, sans aucune préparation. Et j'ai abandonné lors de la 15^{ème} étape en Belgique car je ne voulais pas hypothéquer ma saison de cross. Encore une erreur car je n'étais même pas harassé. »



Roland (à gauche) a bien, franchi les Pyrénées avant d'abandonner durant la traversée de la Belgique

Willy ANSEEUW (merci à Jean-François Vandeputte pour le prêt des documents iconographiques)

CYCLO-CROSS

		CHAMPIONNAT DE BELGIQUE	CHAMPIONNAT DU MONDE
1975	Junior	11°	--
1976	Junior	CHAMPION	--
1977	Amateur	12°	--
1978	Amateur	6°	CHAMPION
1979	Amateur	CHAMPION	13°
1980	PRO	CHAMPION	2°
1981	PRO	CHAMPION	2°
1982	PRO	CHAMPION	CHAMPION
1983	PRO	CHAMPION	CHAMPION
1984	PRO	CHAMPION	CHAMPION
1985	PRO	CHAMPION	10°
1986	PRO	CHAMPION	Abandon
1987	PRO	CHAMPION	--
1988	PRO	CHAMPION	6°
1989	PRO	CHAMPION	Abandon
1990	PRO	2°	--
1991	PRO	4°	Abandon
1992	PRO	5°	--

SES 191 VICTOIRES

1974	17.11	C	LEMBEEK	Champion provincial
1975	1.11	C	MEEUWEN	
	9.11	C	LOMMEL	Champion de Belgique
	29.11	C	OVERIJSE	
	13.12	C	BEVEREN WAAS	
	21.12	C	DWORP	Champion provincial
	25.12	C	OLV-TIELT	
	28.12	C	KOERSEL	
1976	1.1	C	RILLAAR	
	18.1	C	VOSSEM	
	25.1	C	LINDEN	
	8.2	C	BERTEM	
	14.2	C	ZONHOVEN	
	27.11	B	KERNIEL	
	25.12	B	OLV-TIELT	
1977	29.10	B	AARTSELAAR	
	30.10	B	KOERSEL	
	1.11	B	MERKSPLAS	
	5.11	B	St-JOB-In't-GOOR	
	11.11	B	NIEL	
	19.11	B	LICHTAART	
	27.11	A	LEMBEEK	
	3.12	B	St GENESIOUS RODE	
	18.12	A	RILLAAR	
1978	1.1	A	RILLAAR	
	22.1	Am	AMOREBIETA (E)	CHAMPION DU MONDE
	29.1	A	OVERIJSE	
	5.2	B	HALLE	Champion provincial
	14.5		KEMMEL	CHAMPION DU MONDE MILITAIRES
	30.9	B	NIJLEN	
	11.11	A	ASSE	
	26.11	B	RILLAAR	
	2.12	B	St GENESIOUS RODE	
	17.12	A	RILLAAR	
	30.12	A	LEMBEEK	Champion provincial
1979	14.1	B	KOERSEL	Champion de Belgique
	11.2		LAUSEN (CH)	
	17.2	A	RILLAAR	
	1.11	A	St MARIA HOREBEKE	
	17.11	A	ROOSDAAL	
	24.11	A	GOOIK	
	2.12	A	ZEVEREN	
	8.12		MARLY (CH)	
	9.12	A	ASSE	
	16.12	A	RILLAAR	

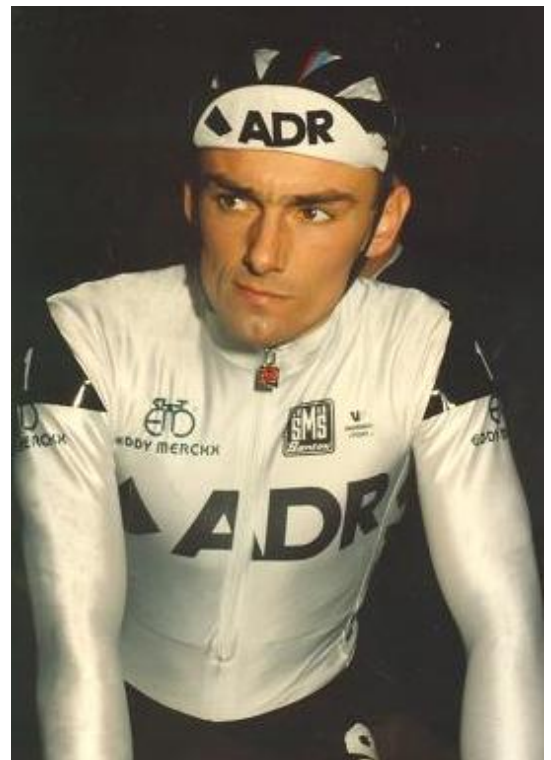


Champion provincial en 1978

	22.12	A	VOLKEGEM	
	25.12	A	SEMMERZAKEZ	
	29.12	A	NEDER-OVER-HEEM.	
1980	1.1	A	RILLAAR	
	6.1	A	OVERIJSE	
	13.1	A	MAURAGE	Champion de Belgique
	28.9	A	POLLARE	
	5.10	A	MOERBEKE	
	12.10	A	KAPELLE Opden BOS	
	26.10	A	TREMELO	
	1.11	A	HOREBEKE	
	2.11		WAID (CH)	
	9.11	A	KOERSEL	
	11.11	A	NIEL	
	16.11	A	RILLAAR	
	23.11	A	OVERIJSE	
	14.12	A	RILLAAR	
	21.12	A	ASSE	
	25.12	A	WINGE	
	26.12		SIRONE (I)	
	28.12	A	DIEGEM	
1981	1.1	A	RILLAAR	
	2.1		MUNTELIER (CH)	
	10.1	A	ZILLEBEKE	
	25.1	A	OVERIJSE	
	1.2	A	VAUX s/Chèvremont	Champion de Belgique
	1.3		LAUSEN (CH)	
	1.11	A	HOREBEKE	
	21.11	A	ROOSDAAL	
	22.11	A	OVERIJSE	
	26.12	A	RIJKEVORSEL	
1982	1.1	A	RILLAAR	
	3.1		STAFI (CH)	
	16.1	A	St MARTENS BODEG.	
	24.1	A	OVERIJSE	
	31.1	A	KESSEL	Champion de Belgique
	7.2	A	WOLVERTEM	
	21.2		LANARVILLY (F)	CHAMPION DU MONDE
	26.9	A	POLLARE	
	11.11	A	NIEL	
	20.11	A	ROOSDAAL	
	21.11	A	OVERIJSE	
	27.11	A	KOERSEL	
	5.12	A	RILLAAR	
	12.12	A	RILLAAR	
	18.12	A	MUNTE	
	19.12	A	ASSE	
	25.12	A	GAVERE	
	26.12	A	DIEGEM	Super Prestige
1983	23.1	A	OVERIJSE	Super Prestige
	30.1	A	OVERIJSE	Champion de Belgique
	12.2		ROME (I)	
	20.2		BIRMINGHAM (GB)	CHAMPION DU MONDE
	2.10	A	WOLVERTEM	
	16.10		STEIMAUER (CH)	
	23.10	A	VOLKEGEM	
	30.10		LIESHOUT (NL)	
	11.11	A	NIEL	
	26.11		PISE (I)	
	27.11		VALKENSWAARD	(NL)
	4.12	A	RILLAAR	
	8.12		ARECHAULETA (E)	
	10.12	A	WOLVERTEM	
	11.12	A	OVERIJSE	
	17.12	A	MUNTE	
	24.12	A	DIEGEM	
	26.12		DAGMERSELLEN	(CH)
1984	1.1	A	RILLAAR	Champion provincial
	7.1	A	ZILLEBEKE	
	8.1		ROME (I)	
	14.1		BERLIN (D)	



	15.1	A	ASPER	
	21.1		MUNTELLER (CH)	
	22.1	A	OVERIJSE	
	29.1	A	ASPER	Champion de Belgique
	4.2		HERZOGENBUCHSEE (CH)	
	12.2		WETZIKON (CH)	
	19.2		OSS (NL)	CHAMPION DU MONDE
	23.9	A	POLLARE	
	30.9	A	WOLVERTEM	
	14.10		RÜTI (CH)	
	1.11	A	PUTTE-PEULIS	
	18.11		BERGEN-OP-ZOOM (NL)	
	2.12	A	RILLAAR	
	9.12		ROME (I)	
	15.12		CAVENNA (I)	
	16.12		SIRONE (I)	
	22.12	A	OVERIJSE	
	23.12		OSS (NL)	
	27.12	A	LOENHOUT	
	30.12	A	DIEGEM	
1985	1.1	A	RILLAAR	
	6.1		SOLBIATE OLONA (I)	
	20.1		CLASSEMENT FINAL	SUPER PRESTIGE
	27.1	A	ZILLEBEKE	Champion de Belgique
	10.2		WETZIKON (CH)	
	24.2		VOLKETSWIL (CH)	
	27.10		OIRSCHOT (NL)	
	1.11	A	PUTTE-PEULIS	
	10.11		GIETEN (NL)	
	11.11	A	NIEL	
	17.11		KERNILIS (F)	
	23.11		AACHEN (D)	
	21.12		HULKSBERG (NL)	
	22.12	A	OVERIJSE	
	27.12	A	LOENHOUT	
	29.12	A	DIEGEM	
1986	1.1	A	RILLAAR	
	5.1	A	KOERSEL	Champion de Belgique
	19.1	A	OVERIJSE	
			CLASSEMENT FINAL	SUPER PRESTIGE
	9.2		SOLBIATE OLONA (I)	
	12.10		CARNETIN (F)	
	15.11		OLBIA (I)	
	16.11		OLBIA (I)	
	6.12	A	KOKSIJDE	
	7.12		LYSS (CH)	
	25.12	A	DIEPENBEEK	
	28.12	A	DIEGEM	
1987	1.1	A	RILLAAR	
	4.1	A	MOL	Champion de Belgique
	6.1		MAGSTADT (D)	
	18.1	A	OVERIJSE	
	7.2		PFORZHEIM (D)	
	27.9	A	POLLARE	
	18.10		SAFENWIL (CH)	
	5.11		ZARAUTZ (E)	
	8.11		GIETEN (NL)	
	11.11	A	NIEL	
	18.11		KREUSBERG (D)	
	8.12		ROME (I)	Super Prestige
	12.12		STADTLOHN (D)	
	20.12	A	OVERIJSE	Super Prestige
	26.12	A	RIJKEVORSEL	
1988	1.1	A	RILLAAR	
	3.1	A	ASPER	Super Prestige
	10.1	A	PLOEGSTEERT	Champion de Belgique
	23.1		DENZLINGEN (D)	
	24.1		WETZIKON (CH)	Super Prestige
	6.2	A	ZILLEBEKE	Super Prestige
	14.2		GEVELSBERG (D)	
	25.12	A	DIEGEM	Super Prestige



	28.12	A	LOENHOUT	
1989	1.1	A	RILLAAR	
	8.1	A	BIOUL	Champion de Belgique
	5.2		HARNES (F)	
	11.2	A	St MARTENS-BODEG.	
1990	8.12	A	ESSEN	
1991	--			
1992	--			

SUR ROUTE

1973 : débutant

3^e du Championnat de Belgique
Champion provincial du Brabant

1975 : Junior

8 victoires

1976 : amateur

3^e à Pellenberg
3^e à Itterbeek

1977 : amateur

1^e à Gesves
4^e du Tour de Namur
2^e de la 5^{ème} étape

1979 : amateur

8 victoires

PROFESSIONNEL

Passé pro le 1^o octobre 1979

1979 : MARC-SUPERIA

1980 : MARC-CARLOS-VRD

4^e à Desselgem
5^e à Izegem
22^e du Circuit du Waasland

1981 : VERMEER-THIJS

14^e du Tour du Luxembourg
16^e de Bruxelles-Ingooigem
Abandon 17^e étape du TOUR DE FRANCE
19^e de la 15^{ème} étape

1982 : VERMEER-THIJS

13^e à Melle
20^e du Tour d'Allemagne

1983 : GUERCIOTTI

13^e à Lommel
17^e à Schoonderbuken

1984 : GUERCIOTTI

19^e à Chaumont-Gistoux

1985 : GUERCIOTTI-SILCA

1986 : GUERCIOTTI-FALCON

1987 : GUERCIOTTI-FALCON

1988 : A.D.R.

1989 : A.D.R.

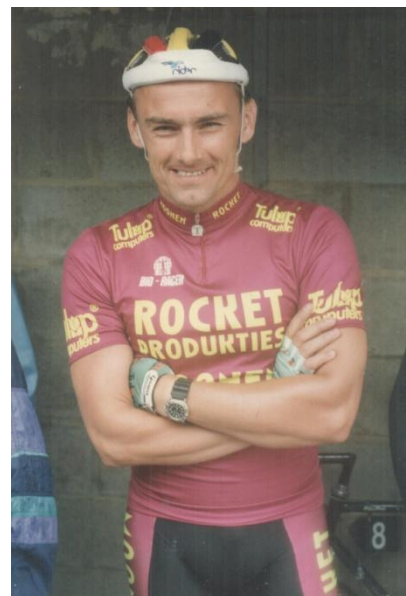
1990 : IOC-TULIP

1991 : TULIP COMPUTERS

3^e à Bellem

1992 : ROCKET PRODUCTIONS-MOONEN

Arrêt le 30 septembre



François Lambert : l'homme qui ruina le champion

François Lambert est décédé en 2004 à Bruges, victime d'une longue maladie. Il avait 66 ans. En 1988, son équipe ADR remporte le Tour des Flandres avec Eddy Planckaert. Le dimanche suivant, elle y ajoute Paris-Roubaix via le succès de l'inattendu Dirk Demol. Mais son moment de gloire absolu est à venir. Un an plus tard, le revenant Greg LeMond empêche Laurent Fignon de remporter la victoire sur le Tour au terme d'un captivant duel. Il aimait alors dire qu'il représentait l'unique sponsor belge à avoir remporté la *Grande Boucle* dans l'histoire moderne du cyclisme. Des questions sont cependant rapidement soulevées sur la solvabilité d'ADR (All Drive Renting), une société de location de voitures à long terme qui avait un capital de plus d'un million d'euros en 1988.

François Lambert était un véritable visionnaire. Celui-ci a par exemple monté une seconde équipe dans l'ombre d'ADR, sur base de l'asbl Cicli Promo, pour permettre aux néo-professionnels de s'épanouir et de grandir. Une telle structure est largement reprise par les équipes du World Tour aujourd'hui. Finalement, la firme ADR a éclaté comme une bulle. Une série de procès s'en est suivi... Et François Lambert a finalement disparu aussi vite qu'il est apparu ! Il déclarera ultérieurement que le monde du cyclisme ne l'avait jamais accepté. Le Flandrien sera ensuite actif dans l'industrie du meuble. Il est inhumé à Meetkerke, en Flandre Occidentale.

ILS NOUS ONT QUITTES

Henry ANGLADE



Henry Anglade est décédé dans la soirée du 10 novembre 2022 à l'âge de 89 ans dans une clinique de la région lyonnaise. Il souffrait de troubles de la mémoire depuis quelques années. Refusant dernièrement de s'alimenter, l'ancien champion avait dû être hospitalisé au début de novembre. Né à Thionville le 6 juillet 1933, ce Lorrain de naissance était devenu Lyonnais de cœur. Professionnel de 1957 à 1967, il avait fait partie des équipes Liberia, Pelforth-Sauvage et Mercier-BP lors de sa dernière saison. Coureur de tempérament, surnommé "Napoléon" par le peloton durant sa carrière. Il ne s'avoua jamais dominé par Jacques Anquetil ou Roger Rivière. En 1959, il s'était distingué sur le Tour de France 1959 terminant deuxième derrière l'Espagnol Federico Bahamontes.

En 1960, il porte le maillot jaune durant deux jours avant de terminer à la 8^{ème} place à Paris. Champion de France sur route à deux reprises, en 1959 et 1965, il s'était également imposé sur le Critérium du Dauphiné en 1959. De 1976 à 1978, il sera le directeur sportif chez Lejeune-BP.

Il débute à la fin des années quarante, passant chez les aspirants et les indépendants avant de passer pro pour le Circuit des Boucles de la Seine en 1957.

Les années "LIBERIA"

Henry Anglade passe pro alors qu'il est déjà âgé de 24 ans. En 1956 et jusqu'en mai 1957, il figure encore dans l'équipe Alcyon, firme pour laquelle il remporte, en solitaire, Annemasse-Bellegarde-Annemasse. Il devance un certain Jacques

Meillant, Lyonnais comme lui et Anatole Novak. Il inscrit également à son palmarès l'étape d'Épernay du Tour de Champagne. Son dauphin est le Danois Hans Edmund Andresen. Henry rejoint Libéria pour le Tour du Sud-Est, le 23 mai, et c'est le 16 juin, qu'il participe comme pro aux Boucles de la Seine. Sa licence, il la signe quelque jour avant lorsqu'il apprend via la radio qu'il est sélectionné pour le Tour de France dans l'équipe du Sud-Est dirigée par Marius Guiramand. Liberia, en 1957, est une équipe modeste dont le leader est Jean Dotto, Anglade va y côtoyer principalement Jean Milesi, Louis Rostollan ou encore Anatole Novak. Le Tour 1957 démarre en Bretagne. L'équipe régionale Sud-Est n'est pas redoutable, avec Dotto et Nello Lauredi. Henry sera l'un des quatre coureurs à voir Paris. Dotto termine 11^{ème}, Anglade 28^{ème}, Chaussabel 47^{ème} et Siguenza 52^{ème}. Cette sélection est quand même étonnante dans la mesure où le Lyonnais a encore tout à prouver ! Cette édition débute sous une chaleur de plomb. Après 3 étapes, quatre équipiers ont déjà abandonné. Les débuts d'Henry sont difficiles car il doit également affronter les pavés du Nord. Les Alpes sont pareillement difficiles à digérer ; Anglade, dépité, déclare "avoir perdu ses qualités de grimpeurs à la suite de son service militaire". Les Pyrénées lui réussissent mieux. Les étés suivants son classement ne fera que s'améliorer si l'on excepte 1967, l'année "de trop".

En 1958, le directeur sportif de Liberia ne peut guère renforcer son team perdant même Louis Rostollan qui est attiré par Wiegant chez Essor avec des moyens financiers plus importants. Le début de saison du Lyonnais est tout sauf convainquant au point que la presse se met à douter d'une seconde présence au départ du Tour. Il va se monter à son avantage lors du Tour du Sud-Est, se classant 3^{ème} de l'étape Nîmes-Alès. Au Dauphiné, il se classe 5^{ème} à Villeurbanne. Enfin, cela suffit pour qu'il obtienne sa sélection dans l'équipe du Centre-Midi dirigée par Deledda. Il faut préciser qu'en 1958, les équipes régionales peuvent aligner 12 coureurs au départ. Equipe qui a fière allure : Dotto, Geminiani, Graczyk, Rohrbach et Antonin Rolland forment l'ossature du groupe. L'état de forme ou plutôt de méforme d'Henry est confirmé par son début de Tour. Après 4 jours de course, il compte déjà un retard de 25' sur le maillot jaune Wim Van Est. Il faut attendre l'arrivée en Bretagne pour voir enfin un Anglade intéressant. Geminiani dynamite la course mais ne peut terrasser Gaul. Anglade finit 17^{ème}. Dans la foulée, il remporte la 1^{ère} étape des "Trois jours de la Loire. Il se produit également dans quelques critériums l'emportant notamment à Dompierre-s/Besbre et Roanne. Après coup, on ne peut que constater qu'Anglade a quand même été fort discret.

Son équipe ne se renforce guère à l'intersaison. Dans Paris-Nice-Rome. Il se montre offensif et passe à l'attaque dans la 8^{ème} étape, Vintimille-Chiavari. Il se rapproche au général mais sa formation ne peut rivaliser avec des équipes comme Leroux-Helyett ou St Raphaël. Il disparaît ensuite plus ou moins "des radars" avant de réapparaître au Dauphiné. Son équipier Segu, récent 2^{ème} de la Vuelta s'impose dans la 1^{ère} étape. Le lendemain, Liberia fait coup double grâce à Salvador mais surtout Anglade s'empare du leadership qu'il ne quittera plus. Mastrotto, un spécialiste du Dauphiné va tenter de lui mener la vie dure. Anglade calque sa course sur son rival mais redoute la dernière étape : un contre la montre de 42 km : St Fons-Vienne. Le favori Rivière s'impose devant Mastrotto et Anglade qui concède 1' 01" au Béarnais. Direction le Tour de Suisse : un tour que Junkermann domine de la tête aux pieds. Henry termine 2^{ème} mais à plus de dix minutes de l'Allemand. Anglade est au départ du championnat de France, avec 49 partants mais comme seul équipier : Jean Milesi.



Henry lors du Tour du Sud-Est 1956

L'épreuve se dispute sur le circuit de Montlhéry. Les débats sont d'emblée animés mais malgré de nombreuses tentatives, la course demeure indécise. Il faut attendre la fin du 18^{ème} tour pour voir tomber le verdict. Pierre Brambilla, son directeur sportif, lui conseille d'attaquer au moment où Privat, Stablinski et Mastrotto, échappés, seront repris. Après la côte Lapize, un démarrage dans une petite montée lui permet de se dégager. Il poursuit son effort tout au long de l'avant-dernier tour. A la cloche, il ne devance Privat que de 15" qui contre-attaque encore suivi de Forestier, Dejoughannet, Saint et Bergaud. Le Lyonnais sent le souffle de ses poursuivants mais conserve cent mètres d'avance. Il est champion de France.

Il déclarait à la presse après son sacre : *"Je suis champion de France, je n'en reviens pas ! C'est la première fois que je participe ! Je ne pensais pas l'emporter, même à 50 mètres de la ligne blanche, je doutais encore ! Je savais que cinq hommes me talonnaient. J'ai serré les dents, et à quelques mètres du finish, j'ai compris en me retournant que j'allais l'emporter. J'ai levé les bras en signe de victoire. A ma descente de vélo, mes jambes flageolaient, j'étais vidé de toutes mes forces. C'est grâce aux efforts produits sur les routes helvétiques que j'ai pu résister"*.

Henry va donc disputer son troisième Tour dans la peau de leader des Centre-Midi qui aligne une belle brochette de coureurs : Bergaud, Dotto, Forestier, Gauthier, Huot, Rostollan entre autres. A Nantes, le Lyonnais fait bonne impression lors de l'effort contre le chrono de 45 km en terminant 8^{ème} à 2' du vainqueur Roger Rivière. Dans les Pyrénées, Gaul et Bahamontes dominent.

Mais Henry, avec un retard de 10', est en fait le mieux classé des favoris éventuels. L'étape Albi-Aurillac va être de toute beauté ! Les attaques fusent de toutes part, les meilleurs émergent, Anglade l'emporte devant Anquetil, Bahamontes, Baldini, Rivière. Gaul et Bobet terminant à plus de 20'. Anglade conforte sa position de leader des cadors. Au Puy de Dôme, un contre la montre de 12 kilomètres attend les concurrents. Bahamontes et Gaul survolent les débats mais Anglade se classe 3^{ème} devant Anquetil, Rivière, Brankart, des spécialistes patentés.



Henry attaque dans côte Lapize pour enlever son premier titre de champion de France

Saint Étienne-Grenoble, 17^{ème} étape, le Luxembourgeois et l'Espagnol dominent à nouveau les débats, Henry concède pratiquement 4' à l'Aigle de Tolède. Le juge de paix sera les Alpes. Mais un élément extérieur va jouer un rôle. Daniel Dousset, manager d'Anquetil et Rivière influence le déroulement de la course, préférant voir triompher Bahamontes car Anglade est sous contrat avec son concurrent Roger Piel. Après une journée de repos à Grenoble, les coureurs entament l'étape reine des Alpes : le Lautaret-Aoste. Baldini s'impose mais les tricolores ont sauvé Bahamontes en collaborant avec lui alors qu'il était distancé par Anglade. La course est jouée même si lors du troisième chrono, le porteur du maillot jaune concède encore pratiquement 2' à celui qui sera son dauphin à Paris. Anglade trahi par ses compatriotes ne retrouvera jamais pareille opportunité.

Toujours utile que le triomphe d'Anglade sur l'ensemble de la saison 1959 est avéré : il inscrit son nom au palmarès du Challenge Yellow, du Prestige et du Super Prestige.

Le champion de France débute très bien sa saison 60 lors de Paris-Nice. Il y termine 4^{ème} du général et aurait pu espérer améliorer ce classement si son équipe n'avait pas concédé plus de 3' à Faema lors du contre la montre par équipes entre Gien et Bourges. Il se fracture hélas le poignet lors de Paris-Roubaix.

Il est bien entendu sélectionné par Bidot pour faire partie de l'équipe de France. Le Tour qui s'envole de Lille voit un début tonitruant car des écarts se creusent rapidement sur les pavés du Nord et lors du chrono de Bruxelles. Après deux étapes, Anglade est 2^{ème} du général à 31" du futur vainqueur, l'Italien Gastone Nencini. Le 4^{ème} jour, jour de gloire à Caen ! Si Graczyk emporte l'étape, le Lyonnais endosse le maillot jaune avec une belle avance sur les favoris présumés. Nencini est rejeté à plus de 6' et Rivière à pratiquement 8' de retard. Dans l'étape entre St Malo et Lorient, Nencini se rebiffe et, avec l'aide de... Roger Rivière, il relègue Henry Anglade à pratiquement ¼ d'heure. Au théâtre, on qualifierait Anglade de "cocu magnifique" ! Il est très logiquement désabusé et termine 8^{ème} de ce Tour 60 en roue libre. Sa fin de saison sera quelconque.

Henry Anglade veut frapper un grand coup dans Bordeaux-Paris et dans ce but consulte bien entendu Bernard Gauthier. Ce sera un coup dans l'eau car malade, il quittera la course à 100 kilomètres de l'arrivée. Mais avant le marathon de la route, des problèmes de santé l'empêchent de tenir son rang en début de saison. Bidot, cependant le sélectionne une nouvelle fois dans l'équipe de France pour juillet. Anquetil et l'équipe nationale domine cette Grande Boucle. Anglade ne brille pas et termine à une anonyme 18^{ème} place à Paris. Cette saison 1961 est une année des plus décevantes, le peu de victoires remportées sont des succès de second plan.

Pour 1962 Henry est plein d'espoir car on a identifié dans son organisme un parasite contracté en Afrique lors du périple fatal à Coppi.

Il change de directeur sportif, Bernard Gauthier prend les commandes. A Paris-Nice, il signe une encourageante 8^{ème} place. Ses espoirs, il les investit dans la Grande Boucle, pour la première fois, il sera le leader absolu. Son équipe, cependant semble "fort légère" par rapport à beaucoup de teams. Le Lyonnais change sa manière de se préparer décidant participer Giro. Avant cela, il remporte la 2^{ème} étape du difficile Tour de Romandie. Gauthier l'envoie dans la botte italienne avec notamment trois coureurs belges, De Cabooter, Van Vaerenbergh et Gevaert, des éléments dont on ne peut affirmer qu'ils aient le profil type du coureur par étape ! Néanmoins, le Français se comporte honorablement. Lors de la première semaine, il obtient deux « top 10 » avant de terminer second derrière Armand Desmet à Montevergine. Dans l'étape dantesque Belluno-Passo Rolle, il se classe 12^{ème}, frigorifié certes, mais à 3^e du maillot rose Graziano Battistini. Malade par la suite, il quitte les routes transalpines lors de la 17^{ème} étape.

Au début du Tour. Van Looy bombarde tout azimut mais chute au pied des Pyrénées. Anglade ne brille absolument pas et se retrouve 15^{ème} à pratiquement 10' du maillot jaune Joseph Planckaert. Henry va alterner le bon et le moins bon ; 31^{ème} à Briançon à 12' d'Emile Daems, 2^{ème} le lendemain à Aix les Bains derrière Poulidor. Sa 12^{ème} place finale à Paris est décevante. A Salo, aux championnats du monde, il termine 8^{ème} après avoir aidé Stablinski à l'emporter. En fin de saison, la nouvelle tombe : Liberia stoppe son sponsoring.

2. Les années "Pelforth"

Maurice Demuer, le directeur sportif de la formation nordiste ne désigne pas d'emblée un ou des leaders. Le "terrain" décidera ! Un bon Paris-Nice soude l'équipe. Pelforth s'impose dans le contre la montre par équipes disputé sur le Circuit de l'Etang du Plessis. Individuellement, Henry signe une belle 5^{ème} place dans le chrono de Montpellier-Vergeze. Rik Van Looy termine étonnamment à la 4^{ème} place. Au général, "Napoléon", est 4^{ème}. Dans la foulée, son équipier Joseph Groussard enlève Milan-San Remo. Tout va bien pour la future équipe des copains ! La suite est banale en attendant le Tour. Pelforth s'illustre dès la deuxième partie de l'étape de Jambes, remportant le chrono par équipes, Anglade va s'installer à la 2^{ème} place du général après avoir fini 8^{ème} sur les pavés de Roubaix. Il faut attendre la 11^{ème} étape de Luchon pour voir reculer Henri d'un cran au général. Il rétrograde ensuite progressivement avant de redresser la tête dans les Alpes terminant second du périple St Étienne-Grenoble. Craquant dans l'étape Val d'Isère-Chamonix alors que Van Looy se classe 3^{ème} derrière Anquetil et Bahamontes. Le chrono d'Arbois confirme la dégringolade d'Anglade, concédant plus de 5' à Maître Jacques. A Paris, sa 11^{ème} place n'est pas brillante mais consolation Pelforth termine second du classement par équipes.

Maurice Demuer souhaite alléger le programme d'Henry afin que son premier pic de forme se situe lors du Circuit Provençal. Hélas une chute au Tour de l'Hérault avec une fracture de l'omoplate l'envoie à l'hôpital. Il reprend la compétition au GP du Midi-Libre. Rendez-vous en Bretagne pour son 8^{ème} Tour. En territoire belge, dans la banlieue bruxelloise, seul Kas prive Pelforth d'une nouvelle victoire dans un contre la montre par équipes. La suite du Tour sera très positive pour la firme nordiste Georges Groussard trustant, provisoirement, le maillot jaune et Jan Janssen définitivement le vert. Anglade ne demeure pas passif, animant l'étape du Galibier, se classant 6^{ème} au Puy de Dôme. Lors du dernier chrono, il se classe 7^{ème} à 2' d'Anquetil. Au classement final il se classe 4^{ème} à 6'42" du Normand, à seulement 2' du podium ! Pelforth enlève cette fois l'inter-équipe et cerise sur le gâteau, Anglade est récompensé par le titre de plus combattif de ce Tour.

Début 1965, Anglade renonce à Paris-Nice. Il veut privilégier le "Provençal", épreuve issue de la fusion du Tour du Var et du Sud-Est. Il s'y classe 3^{ème} à Digne et 4^{ème} à Draguignan. Au final il est 4^{ème} derrière Bahamontes, Jan Janssen et Tom Simpson. Pelforth remporte l'inter-équipe, preuve de sa solidité. Cela annonce un bon Tour de France. A Paris-Roubaix, nouvelle culbute ! Suivi d'un abandon sans gloire au Dauphiné ! A Cologne, au départ du Tour, un grand absent : Anquetil ! Tout profite pour Poupou ou Anglade ? Rik Van looy cueille à Liège son unique maillot jaune. La course est exigeante, les abandons de marque se multiplient ; Aimar, Adorni et Bahamontes pour ne citer que les principaux. A Barcelone, au sortir des Pyrénées, Henry se retrouve 15^{ème} à plus de 8' du jeune Felice Gimondi. Désormais le Mont Ventoux les attend. Belle performance pour Anglade qui se classe 3^{ème} uniquement devancé par Poulidor et Jimenez. Les Alpes ne changent rien à la physionomie du classement général. Il faut attendre le contre la montre du Mont Revard. Anglade s'y classe 4^{ème} devenant 6^{ème} du général mais à 10' du Transalpin. Lors du chrono final qui amène les concurrents à Paris, il signe un excellent résultat en se classant 5^{ème} échouant finalement une seconde fois au pied du podium.

Fin août, le Championnat de France se déroule dans la région de Rennes. Le directeur sportif des Pelforth a donné comme consigne de durcir la course. Ferrer va animer l'épreuve pendant une petite centaine de kilomètres avant de renoncer. C'est ensuite, sous la grêle, que le jeune Delisle dynamite le peloton. A 22 kilomètres de l'arrivée, le Normand attaque, Anglade réagit et le dépose à trois tours du finish. A l'arrière, Poulidor se dégage et seul Anquetil est capable de tenir son sillage. Le Normand refuse d'aider Poulidor car il craint d'être devancé par le Limousin au sprint. La victoire s'offre à Anglade, six ans après son premier sacre. Un podium qui a fière allure : Anglade, Poulidor, Anquetil !

Anglade, très heureux, déclare " Si vous reprogrammez le championnat en juin, je vous renvoie mon maillot car je ne l'aurais pas porté pendant une année !



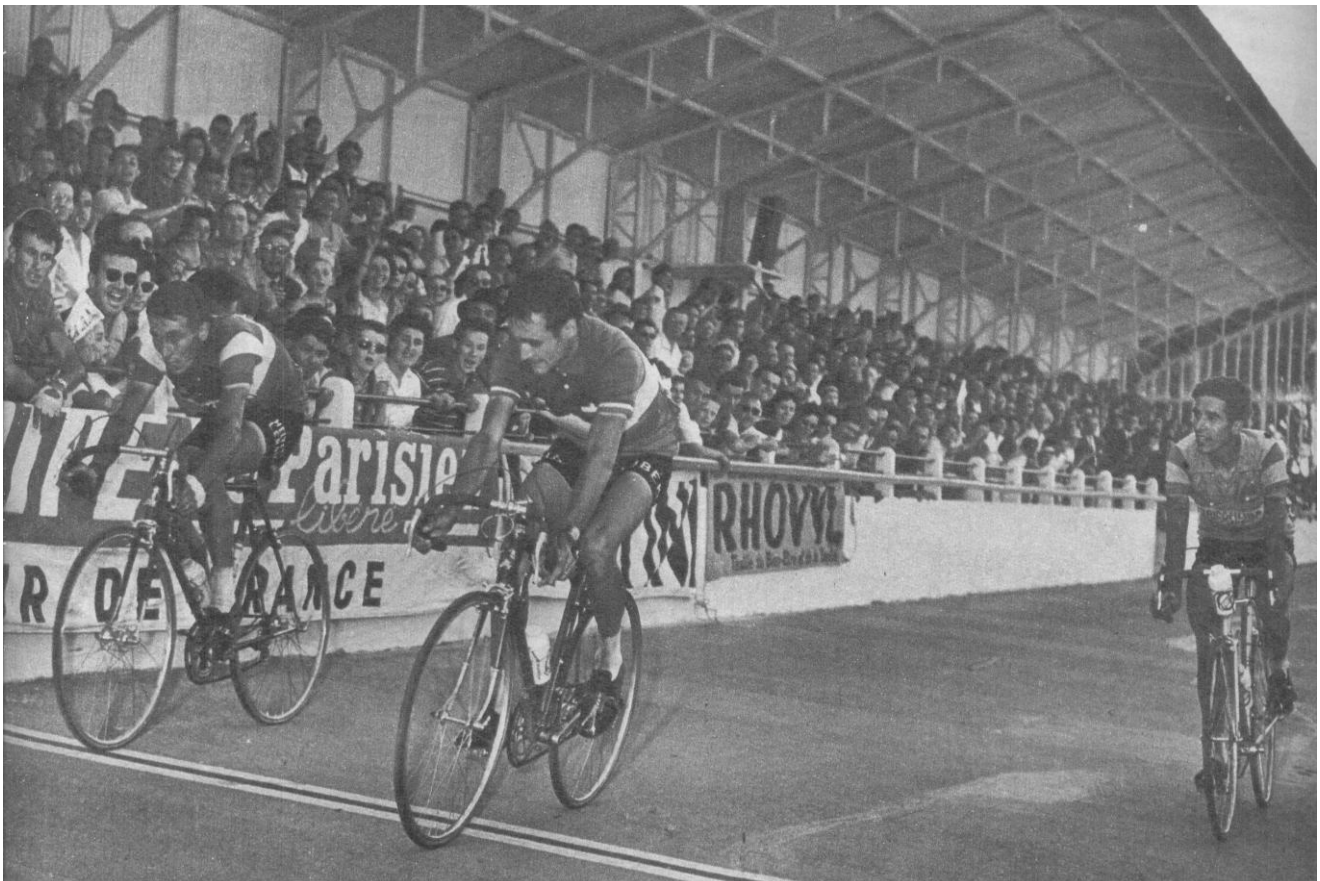


Paris-Nice 1966: Henry devant Jos Spruyt

En fait, à Pont-Réan, on a assisté à son chant du cygne car sa fin de carrière est désormais proche ! En 1966, un début de saison mièvre ne présage rien de bon. Il brille lors du Tour de l'Hérault qu'il remporte devant deux équipiers : Foucher et Ferrer. Le Dauphiné n'est cependant pas positif car grippé, il quitte la course lors de la cinquième journée. Il déclare forfait pour son épreuve de prédilection avant de se fracturer une vertèbre dorsale en disputant le critérium de Montélimar. Exit le Tour de France ! Son contrat n'étant pas renouvelé, il retrouve de l'embauche chez Mercier-BP. Il doit en principe seconder Poulidor, lui apporter son expérience mais la grande forme n'est pas présente. En juillet, Anglade est "repêché" dans l'équipe des Coqs de France. C'est le Tour de trop, courageux mais épuisé, il jette l'éponge dans l'étape Jambes-Metz. Le 10 septembre, à Frauenfeld en Suisse, il termine 22^{ième} et avant-dernier. Dernier acte d'une pièce qui a duré dix ans.

Sept ans plus tard, il retrouvera les pelotons comme directeur sportif de l'équipe Lejeune-BP, ce pour une durée de trois ans, de 1976 à 1978. Il fut également actif dans le commerce de machines à écrire. A relever qu'à son initiative, la chapelle de Notre-Dame des Cyclistes située à Labastide-d'Armagnac dans les Landes a été agrémentée d'un vitrail moderne. C'est lui qui en a créé le dessin original représentant Notre-Dame des Cyclistes. Dans un contexte très performant : la France a aligné pendant sa carrière des super ténors ; Bobet, Rivière, Anquetil, Poulidor, Napoléon a tiré son épingle du jeu. Bon grimpeur mais inférieur à Gaul ou Bahamontes, ne pouvant créer des écarts en haute montagne, excellent rouleur mais supplanté par ses compatriotes dans l'exercice chronométré, il laisse le souvenir d'un coureur apprécié par la presse car jamais avare d'un bon mot.

(Willy Anseeuw)



Vainqueur de la 13^{ème} étape (Albi-Aurillac) du Tour 1959 en battant, au sprint, Anquetil, Bahamontès et Robinson.

Son palmarès

1949

4 victoires

1950 : U.C. MONCHAT-VÉLO GRIFFON

4 victoires

Champion de l'Académie Scolaire et Universitaire à Lyon

2^e du Chpt de France scolaire et universitaire juniors

1951 : VÉLO GRIFFON

5 victoires

1^e de l'éliminatoire du Premier Pas Dunlop à Lyon

3^e de la Finale du Premier Pas Dunlop lyonnais

ASPIRANT

1952 : EC DUQUESNE

1^e à Bellegarde

1^e à Chamailières

2^e de Lyon-Saint-Etienne-Lyon

3^e du Critérium "Champions"

4^e du Circuit de Bresse à Polliat

Avec les pros :

9^e de Lyon-Grenoble-Lyon

11^e de Montluçon-Lyon

26^e de la Poly Lyonnaise

1953 : EC DUQUESNE

1^e du Critérium "Champions"

1^e de la 3^{ème} étape

1^e à Reyrieux

1^e du GP Duquesne à Lyon

2^e du GP Jacquemin à Lyon

4^e du Trophée Simplex

Avec les pros :

3^e à Châteauneuf s/Charente

1954 : EC DUQUESNE

3^e du GP Jacquemin à Neuville s/Saône

Avec les pros :

22^e du G.P de Vals-les-Bains

INDEPENDANT

1955 : EC DUQUESNE

1^e de Vincennes-Forges

1956 : ALCYON-DUNLOP

1^e à Bourg-en-Bresse

4^e du GP Duquesne à Lyon

Avec les pros :

3^e à Albertville

6^e à St Galmier

10^e du Tour de Champagne

15^e de Lyon-Grenoble-Lyon

32^e du Tour du Sud-Est

1957 : ALCYON puis LIBERIA (23 mai)

2^e à Ambert en Bugey

2^e du GP Billard à Lyon

2^e à Dommartin-les-Cuisseaux

Avec les pros :

2 victoires

1^e d'Annemasse-Bellegarde-Annemasse

2^e du GP de Lyon

3^e du Tour de Champagne

1^e de la 4^{ème} étape

1^e de la 1^{ère} étape B

4^e de la 5^{ème} étape

3^e du Tour du Vaucluse

3^e à Firminy

5^e à Montélimar

9^e du Tour du Var

16^e du Tour du Sud-Est

2^e de la 5^{ème} étape

4^e de la 4^{ème} étape

4^e de la 6^{ème} étape

20^e du Tour de Haute-Savoie

21^e de la Polymultipliée

PROFESSIONNEL

Passé pro le 16 juin 1957

1957 : LIBERIA

28^e du TOUR DE FRANCE

7^e de la 18^{ème} étape

7^e de la 21^{ème} étape

10^e de la 7^{ème} étape

Prix du plus élégant



1958 : LIBERIA-HUTCHINSON

3 victoires

1^e à Dompierre-sur-Besbre

1^e du GP du Textile à Roanne

1^e de la 1^{ère} ét. des 3 jours de la Loire

7^e de la 3^{ème} étape

2^e à Thonon-les-Bains

3^e à Riom

3^e à Saint-Nazaire

3^e à Digoïn

3^e et 5^e à Riom (2 crit. de même jour)

5^e à Annecy

7^e de Bourg-Genève-Bourg

10^e du Tour de l'Aude

3^e de la 4^{ème} étape

5^e de la 3^{ème} étape A

14^e du Circuit du Mont-Blanc

15^e de Béziers-Avignon

15^e du Tour du Var

16^e du Tour du Sud-Est

3^e de la 4^{ème} étape

17^e du TOUR DE FRANCE

6^e de la 12^{ème} étape

10^e de la 3^{ème} étape

18^e de la Ronde de Montélimar

26^e du DAUPHINE LIBERE

5^e de la 6^{ème} étape

7^e de la 1^{ère} étape

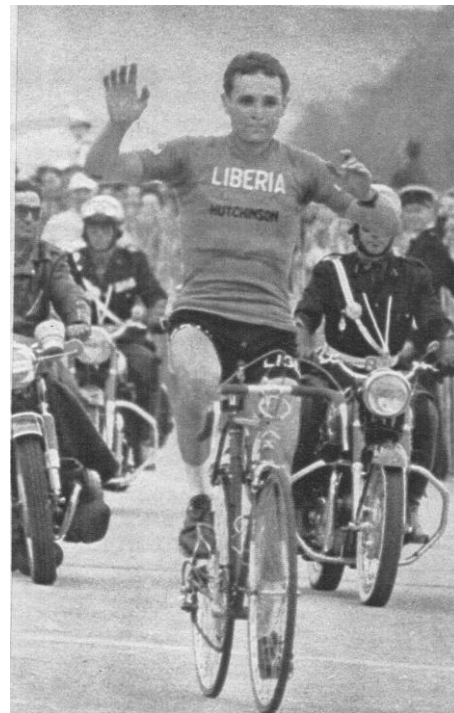
29^e du GP de Vals-les-Bains

35^e du Critérium National

Abandon 2^e étape du GP du Midi Libre

1959 : LIBERIA-HUTCHINSON

5 victoires



Champion de France

1^e du DAUPHINE LIBERE

3^e de la 2^{ème} étape

3^e de la 7^{ème} étape A

5^e de la 4^{ème} étape

8^e de la 5^{ème} étape

1^e du Circuit Drôme-Ardèche

1^e à Brive

2^e du TOUR DE FRANCE

1^e de la 13^{ème} étape

3^e de la 15^{ème} étape

4^e de la 18^{ème} étape

5^e de la 21^{ème} étape

6^e de la 9^{ème} étape

8^e de la 6^{ème} étape

Prix du plus Loyal

2^e du TOUR DE SUISSE

4^e de la 1^{ère} étape

4^e de la 5^{ème} étape

5^e de la 4^{ème} étape

7^e de la 3^{ème} étape B

2^e par points

3^e du GPM

2^e à Montélimar

2^e à Chalon-sur-Saône

3^e du Bol d'Or des Monédières

3^e à Ouagadougou

4^e de PARIS-NICE-ROME

4^e de la 5^{ème} étape B

9^e de la 8^{ème} étape

4^e du Critérium des As

4^e à Brigueuil-le-Chantre

4^e à Auch

6^e du GP de Vals-les-Bains

6^e de la c. de côte de Sallanches (clm)

7^e du GP DES NATIONS
 9^e du GP de Lugano (clm)
 10^e du GP d'Esperaza
 10^e du GP du Locle (clm)
 15^e du Circuit des Blés d'Or à Gouesnou
 17^e du Circuit de l'Aulne
 17^e du GP Sigrand à Nice
 21^e du TOUR DE LOMBARDIE
 23^e du Tour de Picardie
 63^e de PARIS-TOURS
 64^e de PARIS-ROUBAIX
 Abandon au CHPT DU MONDE
 Lauréat du Super Prestige Pernod
 Lauréat du Prestige Pernod
 Lauréat du Challenge Yellow

1960 : LIBERIA-GRAMMONT

2 victoires

1^e à Sète
 1^e à Bort-les-Orgues
 2^e du Man'x Trophy
 2^e à Oradour-sur-Glane
 3^e de Gênes-Nice
 3^e à Château-Chinon
 3^e du GP d'Alger (clm avec Scribante)
 4^e de PARIS-NICE
 2^e de la 4^{ème} étape
 8^e de la 6^{ème} étape B
 8^e de la 8^{ème} étape
 4^e du Critérium des As
 4^e à Royan
 4^e du crit. de Nice
 5^e du Critérium d'Alger
 5^e des Boucles de la Seine
 6^e du GP de l'Echo d'Oran
 6^e à Chauffailles
 7^e du Critérium National
 7^e du GP de l'Amitié à Puteaux
 8^e du TOUR DE FRANCE
 2^e de la 4^{ème} étape
 9^e de la 17^{ème} étape
 Maillot jaune 2 étapes
 8^e du Bol d'Or des Monédières
 10^e du GP de Monaco
 10^e de la Ronde de Brignoles
 16^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 17^e du GP Sigrand à Nice
 22^e de PARIS-TOURS
 31^e du TOUR DES FLANDRES
 32^e du TOUR DE LOMBARDIE
 34^e du DAUPHINE LIBERE
 Abandon 3^e étape du GP du Midi Libre
 Abandon 4^e étape B de Gênes-Rome
 NP 4^e étape des 4 J. DE DUNKERQUE

1961 : LIBERIA-GRAMMONT

1^e de Berne-Genève
 1^e de la 1^{ère} étape
 1^e de la 2^{ème} étape
 1^e aux Sables d'Olonne
 2^e du Tour de l'Aude
 2^e de la 1^{ère} étape
 1^e du GPM
 2^e à Quincié-en-Beaujolais
 3^e de la c. de côte de Sallanches (clmm)
 3^e à Saint-Macaire-en-Mauges
 3^e de la Ronde de Seignelay
 3^e à Thizy
 3^e à Lubersac
 4^e à Vergt
 4^e à Brioude
 5^e à Cenon
 6^e à Commentry

6^e du GP de Cannes
 9^e du G.P du Parisien (clm par équipes)
 9^e de la Ronde de Monaco
 18^e du TOUR DE FRANCE
 4^e de la 1^{ère} étape B (clm)
 4^e de la 11^{ème} étape
 10^e de la 14^{ème} étape
 21^e du Critérium National
 22^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 23^e du Championnat de France
 25^e de PARIS-NICE
 2^e de la 4^{ème} étape
 35^e de MILAN-SAN REMO
 37^e de PARIS-ROUBAIX
 58^e des Boucles de la Seine
 85^e de PARIS-TOURS
 Abandon à BORDEAUX-PARIS
 Abandon 2^e étape du Tour de Picardie



1962 : LIBERIA-GRAMMONT

6 victoires

1^e de la Poly Bretonne à Bubry
 1^e à Bort-les-Orgues
 1^e à Plougouver
 1^e à Limours
 1^e à Soissons
 2^e de la Mi-Août Bretonne
 3^e à Grand-Champ
 3^e de la c. de côte de Sallanches (clm)
 4^e du GP du Parisien (clm par équipes)
 4^e du Trophée Peugeot-Stan Ockers
 4^e à Reguiny
 6^e à Royan
 7^e du GP de Gap
 8^e du Bol d'Or des Monédières
 8^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 8^e de PARIS-NICE
 9^e de la Roue d'Or à Daumesnil avec
 Delberghe
 10^e du TOUR DE ROMANDIE
 1^e de la 2^{ème} étape
 11^e du GP de Cannes
 12^e du TOUR DE FRANCE
 2^e de la 19^{ème} étape
 6^e de la 20^{ème} étape
 17^e du Critérium National
 18^e du GP de Monaco
 31^e du GP d'Aix-en-Provence
 39^e du Tour du Sud-Est
 60^e de PARIS-ROUBAIX

76^e des Boucles de la Seine
 89^e de PARIS-TOURS
 Abandon 17^e étape du Giro
 2^e de la 7^{ème} étape
 6^e de la 5^{ème} étape
 7^e de la 2^{ème} étape
 Abandon au CHPT DU MONDE

1963 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

6 victoires

1^e du Tour du Var
 2^e de la 2^{ème} étape
 4^e de la 1^{ère} étape
 1^e de la Ronde de Seignelay
 1^e à Limoges
 1^e à Neuvic s/Isle
 1^e du GP de Gap
 2^e des Boucles Roquevairaises
 2^e à Château-Chinon
 2^e à Vailly-sur-Sauldre
 2^e à Riom
 2^e à Maurs
 3^e du Tour du Sud-Est
 2^e de la 3^{ème} étape
 4^e de la 1^{ère} étape
 5^e de la 4^{ème} étape B
 3^e du Bol d'Or des Monédières
 3^e à Caen
 4^e de PARIS-NICE
 5^e de la 6^{ème} étape A
 7^e de la 6^{ème} étape B
 4^e du Circuit des Blés d'Or à Gouesnou
 4^e du GP du Parisien (clm par équipes)
 5^e du Critérium National
 1^e de l'épreuve en ligne
 7^e du clm
 6^e du GP de Saint-Raphaël
 7^e de Paris-Luxembourg
 5^e de la 2^{ème} étape
 7^e de la Roue d'Or à Daumesnil
 (+ F. Mahé)
 9^e du Circuit de l'Aulne
 11^e du TOUR DE FRANCE
 2^e de la 15^{ème} étape
 7^e de la 6^{ème} étape B
 8^e de la 3^{ème} étape
 11^e du Trophée Peugeot - Stan Ockers
 13^e du GP d'Antibes
 15^e du GP d'Esperaza
 18^e du GP de Cannes
 24^e de la Course de côte d'Arrate
 35^e du DAUPHINE LIBERE
 2^e de la 1^{ère} étape
 6^e de la 2^{ème} étape
 71^e de PARIS-BRUXELLES
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
 Abandon 2^e étape 4 J. DE DUNKERQUE

1964 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

4 victoires

1^e à Vayrac
 1^e à Bussières
 1^e à Cluny
 2^e du Critérium des As à Arras
 2^e à Riom
 2^e à Bernos
 3^e à Château-Chinon
 3^e à Chateaugiron
 3^e à Valogne
 4^e du TOUR DE FRANCE
 4^e de la 17^{ème} étape
 5^e de la 4^{ème} étape
 5^e de la 8^{ème} étape

5^e de la 15^{ème} étape
 6^e de la 10^{ème} étape B
 6^e de la 20^{ème} étape
 7^e de la 22^{ème} étape B
 5^e du GPM
 Prix "Tête et les Jambes"
 4^e de la Flèche Auxerroise
 4^e du Critérium d'Evreux
 5^e du Circuit de la Touloubre à Miramas
 6^e à Miniac-Morvan
 6^e du Trofeo Baracchi (avec Poulidor)
 10^e de la Ronde de Montélimar
 10^e du Championnat de France
 12^e du DAUPHINE LIBERE
 6^e de la 1^{ère} étape
 7^e de la 4^{ème} étape A
 7^e de la 7^{ème} étape
 14^e du GP d'Antibes
 14^e de Nice-Gênes
 14^e du Critérium National
 16^e de la Ronde d'Auvergne
 16^e du GP de Cannes
 23^e du G.P du Midi Libre
 27^e de la Corsa di Coppi
 33^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 42^e de Paris-Luxembourg
 44^e du Circuit des Régions Flamandes
 61^e de Milan-Turin
 Abandon 3^e ét. du Tour du Luxembourg
 Abandon 1^e étape du Tour de Picardie



1965 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

8 victoires

Champion de France

1^e du GP du Parisien (clm p. équipes)

1^e à La-Chapelle-Janson

1^e à Miramas

1^e à Sallanches

1^e à Saint-Macaire

1^e à Millau

1^e à Soing-en-Sologne

2^e à Bernos

2^e à Château-Chinon

2^e à Evreux

3^e à Arras

4^e du TOUR DE FRANCE

3^e de la 14^{ème} étape

4^e de la 18^{ème} étape

5^e de la 22^{ème} étape

9^e de la 16^{ème} étape
 4^e du Tour du Luxembourg
 3^e de la 2^{ème} étape A
 6^e de la 3^{ème} étape
 4^e du Circuit du Provençal
 3^e de la 3^{ème} étape B
 4^e de la 4^{ème} étape A
 4^e de la Ronde de Seignelay
 4^e à Châteauaugiron
 5^e du GP d'Esperaza
 5^e de la Ronde d'Auvergne
 5^e à Quillan
 5^e à Riom
 6^e du Critérium National
 5^e de l'épreuve en ligne
 6^e du clm
 8^e de la course de côte
 6^e du Bol d'Or des Monédières
 7^e du Critérium des As
 8^e du Tour de la Haute Loire
 9^e de la Flèche d'Auxerre
 12^e de la Coppa Agostoni
 13^e du Tour de Hollande
 25^e du Circuit de l'Aulne
 82^e de MILAN-SAN REMO
 Abandon au CHPT DU MONDE
 Abandon 2^e étape de Paris-Luxembourg
 Abandon 6^e ét. du DAUPHINE LIBERE
 6^e de la 1^{ère} étape
 4^e du Trophée du Super Prestige

1966 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

2 victoires

1^e du Tour de l'Hérault

1^e à Loriol

5^e à Saint-Hilaire les Places

5^e du GP d'Esperaza

6^e de la Ronde de Camors

7^e du Critérium National

4^e du clm

6^e de l'épreuve en ligne

8^e de la course de côte

9^e de la Ronde de Seignelay

14^e du GP de Hollande

25^e du GP de St Raphaël

31^e du Trofeo de Laigueglia

46^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE

48^e de la FLECHE WALLONNE

58^e de GAND-WEVELGEM

NP 7^e étape de PARIS-NICE

Abandon 8^e étape du DAUPHINE LIBERE

1967 : MERCIER-BP-HUTCHINSON

1 victoire

1^e du GP de la Trinité à Guéret

2^e à Saint-Just

5^e à La Trimouille

6^e à Saint-Macaire

9^e du Circuit de l'Armorique

12^e de Nice-Gênes

19^e du G.P du Midi Libre

2^e de la 4^{ème} étape A

7^e de la 4^{ème} étape B

41^e de la Ronde d'Auvergne

44^e des Boucles de la Seine

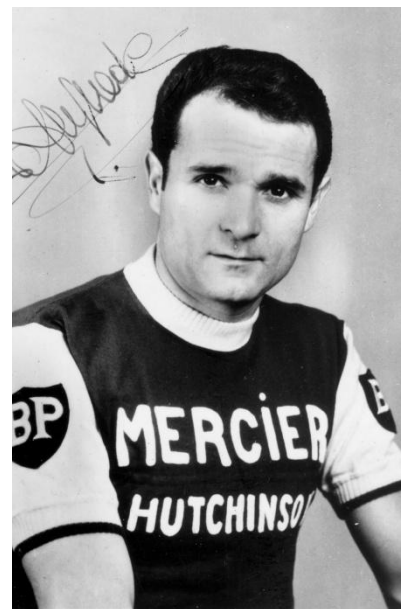
51^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE

76^e de PARIS-NICE

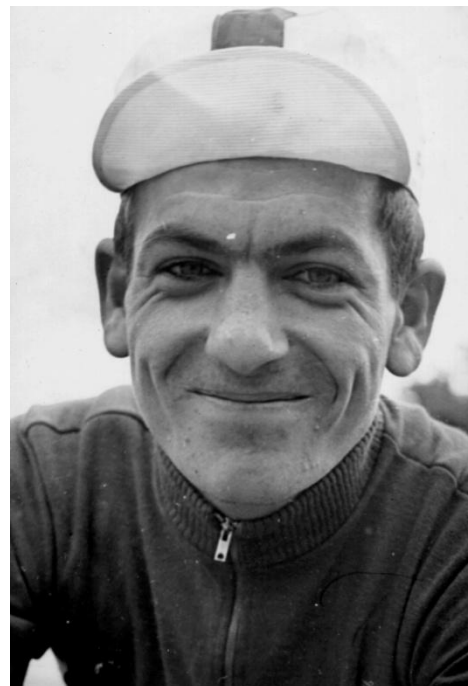
Abandon 6^e étape du TOUR DE FRANCE

Abandon 1^e étape du Tour de l'Oise

Sa dernière course, le 10 septembre, 22^e à Frauenfeld, en Suisse.



Bernard VIOT



Le dimanche 27 novembre dernier, décédait l'ancien bon routier professionnel français Bernard Viot. Il avait 85 ans depuis le 9 août.

Durant toute sa carrière à l'échelon supérieur, de 1960 à 1963, il a défendu les couleurs de Peugeot.

Après quelques bons résultats chez les amateurs, dont au Tour d'Ecosse 1957 et à la Course de la Paix, l'année suivante et à la Route de France 1959, dont il enlève une étape, Bernard rejoint les rangs des professionnels en 1960. D'emblée, il est sélectionné dans l'équipe régionale "Paris-Nord-Est" pour le Tour de France qu'il termine à une honorable 44^{ème} place. Il y termine dans le top de 10 dans sept étapes. Deux autres participations au Tour

de France, toujours dans la même équipe régionale, en 1961 (57^{ème}) et avec Peugeot-BP en 1962 (79^{ème}). Non repris pour la Grande Boucles 1963, malgré un bon début de saison, avec une victoire d'étape au Tour du Levant, il mat un terme à sa carrière sportive. On retrouve Bernard Viot, quelques années plus tard, comme chauffeur sur le Tour de France masculin et féminin, entre autres de Bernard Hinault.

Son palmarès

1954 : SV Senlis

1^e à Le Meux

1955 : SV Senlis

1^e à Nogent s/Oise (2x)

1^e à Pont-St Maxence

1^e à Ressonns s/Matz

7^e du Circuit du Valois

1956 : SV Senlis

1^e à Montataire

1^e à Gourchelles

1^e à La Capelle

9^e de Paris-Rieux

25^e du Circuit du Valois

1957 : SV Senlis

1^e à Orléans

1^e à Nogent s/Oise

1^e à Apremont

1^e à Senlis

2^e du Championnat de France

2^e du GP Morange à Eprenay

2^e du Tour du Bessin

2^e de la 1^{ère} étape

2^e du Circuit des Hauteurs de l'Île de France

3^e de Paris-Vailly

5^e du Championnat de l'Île-de-France

7^e de Paris-Ezy

7^e du Circuit des Mines du Briey

13^e du Tour d'Ecosse

2^e de la 3^{ème} étape

4^e de la 1^{ère} étape

Abandon au CHPT DU MONDE

Abandon au Circuit Valois

1^e de la 3^{ème} étape

1958 : SV Senlis

1^e à Serquigny

2^e du Championnat d'Île-de-France

2^e de Paris-Chablis

3^e de Paris-Vailly

3^e du GP de Mulhouse

1^e de la 2^{ème} étape

6^e de Paris-Conches

16^e du Circuit Valois

1^e de la 1^{ère} étape

1^e de la 2^{ème} étape

Abandon à la COURSE DE LA PAIX

2^e de la 9^{ème} étape

1959 : JPS Puteaux

Champion d'Île-de-France des sociétés

1^e à Compiègne

1^e à Senlis

2^e du Circuit des Hauteurs de l'Île de France

3^e de Paris-Parcy s/Eure

3^e du GP du Guide Agricole Philips

4^e de la Route de France

1^e de la 5^{ème} étape

4^e de la 1^{ère} étape

4^e du Chpt de France des sociétés

4^e de Paris-Beauvais-Senlis

4^e du GP de Boulogne-Billancourt

10^e de la Flèche du Sud

1^e de la 1^{ère} étape

2^e de la 4^{ème} étape

4^e de la 3^{ème} étape

1^e du GPM

24^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

2^e de la poursuite par équipes aux Jeux Méditerranéens

PROFESSIONNEL

1960 : PEUGEOT-BP

2^e du Tour de l'Oise

5^e de la 1^{ère} étape

6^e de la 2^{ème} étape

2^e à Mende

3^e à Fontenay

3^e à Royan

4^e à Riom es Montagne

4^e à Nantua

5^e de la Ronde de Seignelay

6^e du Critérium des As

6^e à Vailly s/Sauldre

9^e de BORDEAUX-PARIS

9^e de la Roue d'Or avec Rohrbach

20^e de PARIS-BRUXELLES

26^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE

26^e du Circuit des Blés d'Or à Gouesnou

27^e du Championnat de France

44^e du TOUR DE FRANCE

3^e de la 21^{ème} étape

4^e de la 3^{ème} étape

4^e de la 8^{ème} étape

4^e de la 14^{ème} étape

5^e de la 15^{ème} étape

9^e de la 4^{ème} étape

10^e de la 6^{ème} étape

1961 : PEUGEOT-BP

1 victoire

2^e à Soissons

13^e de la Ronde de Seignelay

57^e du TOUR DE FRANCE

2^e de la 20^{ème} étape

5^e de la 18^{ème} étape

6^e de la 7^{ème} étape

6^e de la 10^{ème} étape

8^e de la 15^{ème} étape

58^{ea} de PARIS-BRUXELLES

Abandon 5^e étape du Tour de Champagne

1^e de la 1^{ère} étape B

Abandon 6^e étape du DAUPHINE

Éliminé 3^e étape du GP du Midi Libre

1962 : PEUGEOT-BP

1 victoire

1^e à Beauvais

2^e de Bayonne-Bilbao

2^e à Vailly s/Sauldre

3^e du Tour de l'Hérault

3^e de la Charité s/Loire

3^e à Beaune

3^e à Argentan

4^e des Boucles de la Seine

5^e à St Just s/Loire

7^e du GP de Monaco

8^e de PARIS-TOURS

11^{ea} du GP d'Esperaza

23^e du GP d'Orchies

26^e du GP d'Antibes

27^e de la FLECHE WALLONNE

54^e du Critérium National

79^e du TOUR DE FRANCE

4^e de la 10^{ème} étape

8^e de la 8^{ème} étape A

8^e de la 11^{ème} étape

9^e de la 17^{ème} étape

10^e de la 15^{ème} étape

Abandon 4^e ét. des 4 J. DE DUNKERQUE

2^e de la 2^{ème} étape

Abandon 2^e étape du Tour de Belgique

Abandon au Tour du Var

Abandon 1^e étape du Tour de l'Oise

1963 : PEUGEOT-BP

2^e du Tour de l'Hérault

7^e du Tour de l'Oise

6^e de la 3^{ème} étape

7^e de la 1^{ère} étape

11^e du Tour de Belgique

3^e de la 1^{ère} étape

12^e de Paris-Vimoutiers

13^{ea} du GP d'Antibes

18^{ea} du GP de St Raphaël

30^e du Tour du Var

38^e du Critérium National

80^e de PARIS-BRUXELLES

Hdd 7^e étape du Tour du Levant

1^e de la 6^{ème} étape

2^e de la 1^{ère} étape B

Abandon 1^e ét. des 4 J. DE DUNKERQUE

José DE NOYETTE



Né le 20 novembre 1937, à Gand, l'ancien professionnel José De Noyette est décédé le 12 novembre à l'hôpital Maria Middelaers de Gand, à huit jours de ces 85 ans. Il n'était pas dénué de talent, et était un sérieux espoir du cyclisme belge au vu de

ses résultats chez les jeunes à la fin des années 50. Le protégé d'Oscar Daemers évoluait régulièrement sur le vélodrome gantois. Un bel avenir lui était promis, mais il ne réussit pas à confirmer tout le bien que l'on pensait de lui par manque de caractère et de volonté.

Il fut deux fois champion de Belgique de poursuite chez les amateurs. Sur la route, après de nombreuses victoires, José se cantonna, chez les professionnels, dans les kermesses et surtout dans les Six Jours. Sur 11 participations, il termina deux fois sur le podium, à Gand et à Lille en 1960. C'est à la fin de la saison 66 qu'il mit un terme à sa carrière.

Son palmarès

AMATEUR

1957 : WSC Merelbeke

5 victoires

1^e du Tour des Flandres

2^e du Chpt de Belgique des Forces

Aériennes

Champion de Belgique de poursuite

¼ finaliste du CHPT DU MONDE de poursuite

1958 : WSC Merelbeke

17 victoires

1^e du Challenge Schoeters

32^e du Tour de Belgique

1^e de 2 étapes

Champion de Belgique de poursuite

¼ finaliste du CHPT DU MONDE de poursuite

Champion de Belgique à l'américaine + De Wagheneire

INDEPENDANT

Passé indé le 24 septembre 1958

1958 : VAN EENAEME-COPPI

Abandon aux 6 Jours de Gand

1959 : GROENE LEEUW-SINALCO

1^e à Evergem

1^e à Tielt

1^e à Destelbergen

1^e à Zingem

1^e de l'épreuve en ligne à Kieldrecht

3^e à Astene

5^e du Championnat de Belgique

5^e à Sleidinge

5^e à Hamme s/Durme

6^e du HET VOLK

8^e de Bruxelles-La Louvière-Bruxelles

9^e de GAND-WEVELGEM

9^e de la Flèche Halloise

Avec les pros :

3^e à Oostakker

4^e à Handzame

5^e à Berlare

5^e à Denderhoutem

9^e du Circuit des Mines à Heusden

19^e de la Coupe Sels

5^e des 6 Jours de Gand + Decorte

1 victoire derrière dernys

1 victoire en omnium

1960 : GROENE LEEUW-SAS-SINALCO

1 victoire en omnium

PROFESSIONNEL

Passé pro le 17 mars 1960

1960 : GROENE LEEUW-SAS-SINALCO

1 victoire

1^e du GP de Zonnegem

4^e à Zedelgem (derrière dernys)

6^e à Renaix

10^e du Tour de Belgique

11^e du GP de la Banque de Roulers

12^e de "Mandel-Lys-Escout"

13^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert

18^e de PARIS-BRUXELLES

25^e du Circuit des Régions Flamandes

5^e du Chpt de Belgique à l'américaine

avec Van Oostende

6^e du Chpt de Belgique de poursuite

3^e des 6 Jours de Gand + Arnold

3^e des 6 Jours de Lille + Decorte

Abandon aux 6 Jours d'Anvers



1961 : GROENE LEEUW-SAS-SINALCO

2^e à Zulte

3^e à St Gillis Waas

4^e du GP de Borgloon

4^e de l'Omnium de Deurne (+ Sweeck)

18^e du GP de la Banque de Roulers

21^e du Championnat des Flandres

25^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke

25^e du Circuit de la Flandre Orientale

Abandon 4^e étape B du Tour de Belgique

4^e du Chpt de Belgique de l'omnium

4^e du Chpt de Belgique à l'américaine

avec Demunster

7^e des 6 Jours d'Anvers + Demunster & Plattner

7^e des 6 Jours de Francfort + Arnold

7^e des 6 Jours de Gand + Demunster

1962 : WIEL'S-GROENE LEEUW

1 victoire

1^e à Waarschot

2^e du Tour de la Flandre Orientale

4^e à Hamme s/Durme

7^e du GP de St Michiels

9^e du Circuit "Demer-Dyle"

11^e du Circuit des Ardennes Flamandes

11^e du Tour des Flandres (Individuels)

19^e du GP de la Banque de Roulers

24^e du Circuit du Houtland

24^e du GP Flandria

25^e du Circuit de la Flandre Orientale

9^e des 6 Jours d'Anvers + Demunster & Joosen

5^e du Brassard Anversois de poursuite

1 victoire derrière dernys

1963 : Dr MANN

2^e du GP de Merelbeke

4^e du Tour des Flandres (Individuels)

7^e des Boucles de la Lys à Wevelgem

7^e à Handzame

15^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne

15^e du Circuit de la Flandre Centrale

17^e du Tour de la Flandre Orientale

37^e du Tour de Belgique

Abandon aux 6 Jours d'Anvers

1964 : MANN

7^e à Lendeledede

8^e du GP de St Lievens Esse

10^e du Tour de la Flandre Orientale

18^e de la Flèche Côtière

26^e de la Flèche Flamande à Oudegem

1965 : Individuel

Reprend une licence le 6 août

7^e à Zele

12^e à Wortegem

9^e du Chpt de Belgique à l'américaine

avec Moentjens

5^e des 6 Jours de Gand + Aerenhouts

1966 : GOLDOR-BREDA

2^e à Coxyde

5^e du crit. de Gentbrugge

6^e du crit. de De Pinte

8^e à Bavegem

21^e du Circuit des Régions Flamandes

21^e de Tielt-Anvers-Tielt

24^e de la Flèche Anversoise

36^e du Circuit du Houtland

5^e du Chpt de Belgique derrière dernys

7^e du Championnat d'Europe à

l'américaine avec Scrayen

Charles VAN HOUTTE

Né en France, à Vieux-Mareuil, en Aquitaine, le 22 novembre 1929, l'ancien professionnel ostendais, Charles Van Houtte est décédé le 20 octobre 2022 à Beernem. Il allait avoir 93 ans.

Surtout connu comme cyclo-crossman, il est passé professionnel au début du mois de juin 1954. Rempportant quelques 34 épreuves dans les labourés entre 1957 et 1968, il quitta le cyclisme professionnel en 1969, à l'âge de 40 ans.

En 1954, toujours indé, il monte sur le podium du Championnat de Belgique derrière Frans Feremans et Roger De Clercq. Sur route, sa dernière victoire date de 1953, lorsqu'il enlève la kermesse pour indépendants de Mesen.



1952 :
11^e du Chpt de Belgique de cyclo-cross

INDEPENDANT

Passé indé le 19 juin 1952

1952 :
3^e à Woumen
4^e à Haasdonk

1953 :
1^e à Mesen
2^e à Hombeek
2^e à St Maria-Oudenhove
4^e à Denderbelle
5^e à Zandvliet
5^e à Beveren
7^e du Championnat de Belgique
9^e de BRUXELLES-LIEGE
10^e du Tour de Hesbaye
15^e du Championnat des Flandres

1954 :
6^e de la Ronde de Hesbaye à Ciplet
3^e du Chpt de Belgique de cyclo-cross
3^e du Chpt de Flandre Occidentale de cyclo-cross

PROFESSIONNEL

Passé pro le 4 juin 1954

1954 : Individuel
19^e du crit. d'Ostende

1955 : DEVOS SPORT
2^e à Ostende
4^e à Kruishoutem
Cyclo-cross :
Champion de Flandre Occidentale

1956 : DOSSCHE SPORT
8ea à Aartrijke
30^e du Circuit des 3 Provinces à Avelgem

1957 : DOSSCHE SPORT
12ea du crit. de Wevelgem

Cyclo-cross :
Champion de Flandre Occidentale
1^e à Aaigem

1^e à Zomergem
16^e du Championnat de Belgique

1958 : Individuel

Cyclo-cross :
1^e à Erpe
1^e à Gistel
1^e à Meerbeke
1^e à Moorslede
1^e à Nederename
1^e à Ostende
1^e à Stene
1^e Wortegem
5^e du Championnat de Belgique

1959 : FLANDRIA-Dr MANN

8^e temps au Championnat de Belgique de poursuite

Cyclo-cross :
1^e à Anzegem
1^e à Bornem
1^e à Dieftinge
1^e à Gavere
1^e à Munte
1^e à OLV Waver
10^e du Championnat de Belgique

1960 : WIEL'S-FLANDRIA

Cyclo-cross :
Champion de Flandre Occidentale
1^e à Dieftinge
1^e à Elst
1^e à Gistel
1^e à Ledegem
1^e à Nederename
1^e à Ostende
10^e du Championnat de Belgique

1961 : Individuel

Cyclo-cross :
1^e à Oostakker
1^e à Ostende
1^e à Sint Maria-Latem
6^e du Championnat de Belgique

1962 : Individuel

Cyclo-cross :
1^e à Nederename
1^e à Petegem
19^e du Championnat de Belgique

1963 : FLANDRIA-FAEMA

Cyclo-cross :
1^e à Middelkerke
19^e du Championnat de Belgique

1964: Individuel

Cyclo-cross :
1^e à Stene
18^e du Championnat de Belgique

1965: Individuel

Cyclo-cross :
1^e à Ostende

1966: Individuel

Cyclo-cross :
7^e du Championnat de Belgique

1967: FLANDRIA-DE CLERCK

Cyclo-cross :
1^e à Gistel

1^e à Vonêche
13^e du Championnat de Belgique

1968: FLANDRIA-DE CLERCK

17^e du crit. de Zandhoven
Cyclo-cross :
1^e à Stene
43^e du Championnat de Belgique (12^e pro)
9^e du Championnat de Belgique 68-69

1969: FLANDRIA-DE CLERCK

Cyclo-cross :
13^e du Championnat de Belgique 69-70

José VIEGAS MADEIRA



L'ancien professionnel portugais, José Armando Viegas Madeira est décédé le 8 novembre 2022 à Quartiera, à l'âge de 76 ans. Il était né le 4 juin 1946 à Castro Marim.

Jeune indépendant, en 1965, il termine le Tour du Portugal. Il rejoint les rangs des professionnels dès la saison suivante alors qu'il n'a pas encore 20 ans. Ne parvenant pas à réussir des résultats, il décide de mettre fin à sa carrière. Après trois années inactives, il retente sa chance chez les pros en 1970. L'année suivante il est sélectionné pour les championnats du monde sur route.

A la suppression de la catégorie des professionnels, en 1976, José Madeira est redescendu amateur.

Son palmarès

1965 : GINASIO DE TAVIRA
44^e du Tour du Portugal
3^e de la 10^{ème} étape

PROFESSIONNEL

1966 : GINASIO DE TAVIRA

22^e du GP Robbialac
Abandon 14^e étape du Tour du Portugal

5^e de la 2^{ème} étape
5^e de la 8^{ème} étape

Inactif de 1967 à 1969

1970 : GINASIO DE TAVIRA-FAMEL

4^e du GP Casal
3^e de la 2^{ème} étape
9^e de la 5^{ème} étape
8^e du Circuit de Rio Maior
30^e du Tour du Portugal
1^e de la 11^{ème} étape A
42^e du GP Riopele
44^e du GP Philips

1971 : GINASIO DE TAVIRA-FAMEL

3^e du GP de Sintra
3^e en ligne
5^e du clm
4^e du Chpt du Portugal de la montagne
6^e du Tour du Portugal
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1972 : GINASIO DE TAVIRA

Champion du Portugal de la montagne
3^e à Torrès-Vedra
3^e du clm
4^e du GP de Sintra
4^e en ligne
4^e du clm
9^e du Tour du Portugal
10^e du GP Riopele
2^e de la 1^{ère} étape A

1973 : BENFICA-VIAGENS MERCURY

10^e du Chpt du Portugal de la montagne

1974 : BENFICA-BANCO MAGALHAES

3^e à Torrès Vedras
3^e à Lisbonne (7.4)
5^e à Lisbonne (10.3)
9^e du Chpt du Portugal de la montagne
11^e du Championnat du Portugal

1975 : BENFICA

2^e du Rapport Toer
1^e de la 12^{ème} étape
1^e du GPM
2^e du GP Associação do Sul
2^e de la 3^{ème} étape
3^e de la 2^{ème} étape
4^e de la 1^{ère} étape
2^e de Porto-Lisbonne
2^e à Tavira a)
4^e du Circuit des Vallées Minières
4^e de la 3^{ème} étape A
2^e du GPM
14^e du Tour du Levant
3^e des Etapes volantes
3^e du GPM du Tour d'Aragon
Abandon au Chpt du Portugal
13^e de l'épreuve en ligne

AMATEUR

1976 : GINASIO DE TAVIRA

1977 : CAMPINENSE DE LOULE

1^e de "12 Voltas a Gafa"
6^e du Tour de l'Algarve
1^e de la 1^{ère} étape
9^e du Tour du Portugal
2^e de la 7^{ème} étape A

1978 : BENFICA

7^e du Rapport Toer

1979 : CAMPINENSE-CARASONA

Alfred RICHEUX

Le frère aîné de Jean-Michel Richeux, Alfred est décédé, à St Brieuc, le 6 avril de cette année à l'âge de 78 ans.

Tout comme son frère, qui suivit ses traces, il s'était spécialisé dans le cyclo-cross, décrochant 5 fois le titre de Champion de Bretagne, de 1966 à 1970.

Au Championnat de France, il s'est classé cinq fois dans le top 10. Une participation au Championnat du monde des pros, en 1969, où il termine 13^{ème} sur les 20 classés (27 partants).

Il a également participé à des compétitions sur route, remportant entre autres, l'épreuve de Meillac en 1963.

Alfred était né le 7 mai 1943 à Plévenon, dans les Côtes d'Armor.



	CHPT DE BRETAGNE	CHPT DE FRANCE
1965	2°	?
1966	CHAMPION	8°
1967	CHAMPION	8°
1968	CHAMPION	12°
1969	CHAMPION	6°
1970	CHAMPION	8°
1971	2°	8°
1972	?	14°
1973	?	12°
	?	
1977	?	21°

Jean DELOCHE



Jean Deloche, magnifique spécimen de coursier, avait guerroyé toute une décennie sur les routes de France et de Navarre. Cet homme droit et honnête fut un coureur estimé et respecté de tout le peloton. Enorme rouleur, il ne rechignait jamais à la tâche dans les échappées. Certains lui doivent quelques jolies lignes de leur palmarès. Ce beau lévrier de la route, aux efforts désordonnés qui flirtait avec une belle naïveté chronique, pas vraiment véloce mais toujours capable de vous faire une dernière borne supersonique, pour vaincre devant les plus rapides de son époque. Présélectionné Olympique pour les Jeux d'Helsinki de 1952, une chute terrible à Saint-Roland-les-Peintures, où il se retrouve dans le coma à l'hôpital, l'écartera de la sélection définitive. Bien qu'il fut l'un des maîtres de l'aristocratie du talent chez les indépendants, il ne put jamais passer pro. Néanmoins dans leur proximité il vivra une coexistence rêveuse en évoluant sur les rivages de la gloire, dans les Tours de Picardie, de l'Aude, de l'Ariège, de Champagne, du Sud-Est, de l'Oise, d'Aquitaine où il s'impose dans la 2^{ème} étape 1961.

Durant sa carrière, débutée en 1949 et terminée en 1965, il a remporté 59 victoires.

Jean était né le 25 novembre 1932 à Paris, il est décédé ce 5 novembre à Libourne. Après le vélo il était devenu VRP en Vins. Avec son départ à l'âge vénérable de 89 ans, nous garderons encore longtemps son souvenir, avant qu'il immerge lentement sous le manteau de l'oubli.

(Gérard Descoubès)

INDEPENDANT

1952 : VELOR-ALCYON

- 1^e du GP de la Ste Roch à Macau
- 1^e de la 2^{ème} étape

1953 : VERDEUN-GITANE

- Champion de Guyenne des sociétés
- 1^e du GP des Ecus au Bouscat
- 1^e à Pellegrue
- 3^e de Bordeaux-Rochefort

Militaire en 1954

1955 : ALCYON-DUNLOP

- 1^e du GP des Vins du Blayais à Cézac

1956 : THOMANN-ALCYON

- 1^e à St Ciers-sur-Gironde (2x)
- 1^e à St Paul-de-Blaye
- 1^e à Vayres
- 1^e du GP Pierre Caze à Mérignac
- 41^e du Tour de Bretagne
- 1^e de la 3^{ème} étape

Abandon 6^e étape de la Route de France

Avec les pros :

- 5^e à Oradour s/Glane
- 12^e du Circuit des Marchés de la Volaille à Valence-d'Agen

1957 : MERCIER-BP

- 1^e à Narbonne
- 1^e à Luxey
- 1^e à Roquefort
- 1^e à St Loubès
- 1^e du GP Pierre Caze à Mérignac
- 2^e de Bordeaux-Rochefort
- 3^e de Bordeaux-Bayonne
- 33^e du Tour de Bretagne

Avec les pros :

- 2^e à L'Aiguille
- 3^e du GP de la Tomate à Marmande
- 4^e de Bordeaux-Saintes
- 6^e de Bordeaux-Royan
- 23^e des 3 Jours de Valence d'Agen

1958 : MERCIER-BP

- 1^e à St Céré
- 1^e à Chasseneuil
- 1^e du GP Pierre Caze à Mérignac
- 2^e de Bordeaux-Marmande

Avec les pros :

- 2^e du Circuit de la Vienne-Gartempe
- 2^e de la 2^{ème} étape
- 7^e des Boucles du Bas-Limousin
- 8^e du Circuit de l'Indre
- 9^e du Tour de Champagne
- 4^e de la 4^{ème} étape

1959 : MERCIER-BP

- 1^e de Bordeaux-Rochefort
- 1^e du Circuit Aigrinois à Agris
- 1^e à Lamothe-Montravel
- 1^e à Fougueyrolles
- 1^e du GP de la St Michel à Angoulême
- 1^e à St Angreau
- 1^e à Chalais
- 1^e à Pereuil
- Champion de Guyenne des sociétés

1960 : ROCHET-MARGNAT

- 1^e du GP des Vins de Cérons
- 1^e à Asnières-sur-Nouère
- 1^e à Cénac

1^e à Rouillac

Avec les pros :

- 2^e du GP de Peyroharde
- 3^e à Beaupréau
- 3^e à Ribérac
- 4^e du GP Ovox-Totaliment
- 3^e de la 2^{ème} étape
- 7^e du Circuit d'Aquitaine
- 5^e de la 3^{ème} étape
- 12^e du Circuit du Cher
- 12^e du tour de l'Aude
- 22^e du Circuit de l'Indre
- 60^e du Tour de Picardie
- Abandon 5^e étape du Tour du Sud-Est

1961 : KAS-ROYAL ASPORT

- 1^e à Reignac-de-Blaye
- 1^e à St Michel-sur-Charente
- 1^e à Asnière-sur-Nouère
- 1^e à Coutras
- 1^e à Rochefort s/Mer
- 1^e à St Martial-de-Valette

Avec les pros :

- 7^e du GP Ovox-Totaliment
- 15^e du Circuit d'Aquitaine
- 1^e de la 2^{ème} étape B
- 6^e de la 3^{ème} étape
- 16^e du Tour de l'Oise
- 33^e du Tour de l'Aude

1962 : MARGNAT-PALOMA

- 1^e à St Junien
- 1^e à St Mathieu
- 1^e à Mensignac
- 1^e à Chalais
- 1^e à Verteuil
- 1^e à Lalinde
- Champion de France des PTT

1963 : MERCIER-BP

- Champion d'Aquitaine des sociétés
- 1^e à St Mathieu
- 1^e à Saillat-sur-Vienne
- 2^e à Monbazillac

Avec les pros :

- 3^e à Bourcefranc
- 5^e à St Macaire
- 15^e de Bordeaux-Saintes
- 16^e du GP de La Trimouille

1964 : CASTELVIN-BERGER

- 1^e de la Ronde de l'Été à Lalinde
- 1^e à Prayssas
- 1^e à Saujon

32^e du Tour de la Bidassoa

Avec les pros :

- 8^e du Circuit d'Aquitaine

1965 : POLYREY

- 2^e à Ste Livrade
- 3^e à Agris

Vitor TENAZINHA

L'ancien professionnel portugais Vitor José Tenazinha de Sousa est décédé le 7 septembre 2022 à l'âge de 80 ans. Il s'est illustré, surtout, au Tour du Portugal dont il enleva 5 étapes entre 1962 et 1967. A 17

ans, en 1959, il remporte une course dans sa ville natale, Boliquireime. Cette victoire le décida à poursuivre dans le cyclisme. Sous les couleurs de Louletano, il passe indépendant en 1961, et dès 1962 il participe à la Vuelta qu'il abandonne durant la 7^{ème} étape. A la suppression des indépendants, à la fin de la saison 1965, il passe professionnel en 1966 sous le maillot Benfica avant de rejoindre Sporting dès 1967. Il met un terme à sa carrière sportive au mois de mai 1970.

Il était né le 25 octobre 1941 à Boliquireime.



Son palmarès

1961 : LOULETANO

- 3^e du Tour de l'Algarve
- 2^e de la 1^{ère} étape
- 9^e du Championnat du Portugal
- Abandon au Tour du Portugal
- 2^e de la 6^{ème} étape

1962 : LOULETANO

- 1 victoire**
- 11^e du Tour du Portugal
- 1^e de la 4^{ème} étape A
- Abandon 7^e étape de la VUELTA
- 35^e de la 3^{ème} étape

1963 : LOULETANO

- 1 victoire**
- 13^e du Tour du Portugal
- 1^e de la 12^{ème} étape A
- 5^e de la 7^{ème} étape
- 62^e du Tour de l'Avenir

1964 : LOULETANO

- 1 victoire**
- 5^e du Circuit de Rio Major
- 11^e du Tour du Portugal
- 1^e de la 11^{ème} étape A
- 3^e de la 9^{ème} étape A

1965 : LOULETANO

- 1 victoire**
- 5^e du GP Robbialac
- 11^e du Tour du Portugal
- 1^e de la 12^{ème} étape

Hans MICHALSKY

1966 : BENFICA

Champion du Portugal des clubs
10^ea de Lisbonne-Porto
12^e du GP Robbialac
3^e de la 1^{ère} étape A
4^e de la 9^{ème} étape
18^e de Porto-Lisbonne
22^e du Tour du Portugal
3^e de la 13^{ème} étape

1967 : SPORTING

1 victoire

2^e des 5 Jours de Porto
2^e de Lisbonne-Porto
2^e du Curcuit de Rioi Major
3^e du GP do Sul
3^e de la 2^{ème} étape A
3^e de la 2^{ème} étape B
4^e de Porto-Lisbonne
5^e du GP de Campo Grande
9^e du Championnat du Portugal
19^e du Tour du Portugal
1^e de la 6^{ème} étape B
3^e de la 1^{ère} étape
4^e de la 9^{ème} étape A
25^e du GP Sengal à Tavira

1968 : SPORTING

3 victoires

2^e à Palmela
3^e du GP Philips
1^e de la 2^{ème} étape
3^e du Tour de Sao-Paulo
1^e de la 12^{ème} étape
2^e de la 11^{ème} étape
5^e de la 5^{ème} étape
5^e de la 9^{ème} étape
6^e de la 16^{ème} étape
4^e du Championnat du Portugal
1^e de l'épreuve en ligne
4^e du clm
13^e du GP de Porto
15^e du Tour du Portugal
4^e de la 1^{ère} étape B
4^e de la 9^{ème} étape B
5^e de la 16^{ème} étape
6^e de la 12^{ème} étape A
15^e de Lisbonne-Porto
15^e de Porto-Lisbonne
23^e de Lisbonne-Montemor-Lisbonne

1969 : SPORTING

3^e de Campo Grande – Lourès
6^e du Championnat Régional du Sud
17^e du GP Robbialac
23^e de porto-Lisbonne
26^e du Tour du Portugal
2^ea de la 12^{ème} étape A

1970 : SPORTING

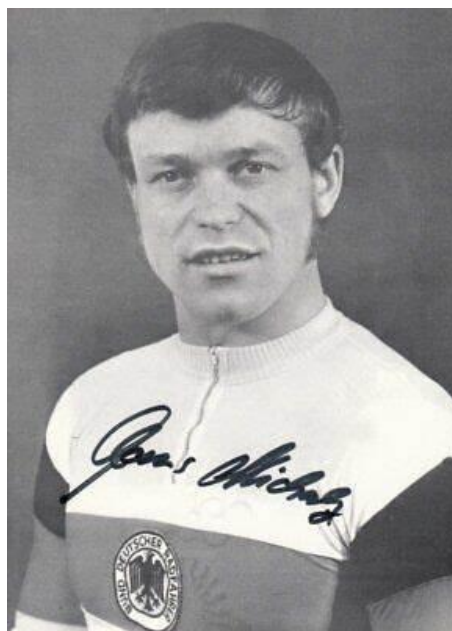
2^e à Lisbonne (19.4)
Stop en mai

L'Allemand, Hans Michalsky est décédé le 17 octobre 2022, chez lui à Ekkrath à l'âge de 73 ans. Actif jusqu'en 1982, il s'est reconverti en tenant un magasin de cycles à Ekkrath.

Pendant sa carrière cycliste, il était devenu militaire et est devenu, ainsi, trois fois champion du monde.

En 1972 il gagne son premier titre de Champion d'Allemagne sur le kilomètre. Malheureusement, pour lui, il a été sélectionné comme réserve pour les Jeux Olympiques de Munich. Quatre plus tard il sera de la partie où il décroche une 6^{ème} place sur le KM. Cinq fois il deviendra champion national du kilomètre.

Son frère Rudolf a brillé sur route en terminant, entre autres, deux fois le podium du Championnat d'Allemagne amateurs, 3^{ème} en 1975 et 2^{ème} en 1977. Le cyclisme professionnel ne l'a pas tenté, étant bien rémunéré par l'armée allemande. Hans Michalsky était né le 9 mai 1949 à Norf.



1971 :

4^e du Chpt d'Allemagne du KM

1972 :

Champion du Monde militaires du KM
Champion d'Allemagne du KM
3^e du Chpt d'Allemagne en tandems
(avec Kirchhartz)
6^e du Chpt d'Allemagne de l'Omnium

1973 :

Champion d'Allemagne du KM
2^e du Chpt d'Allemagne en tandems
(avec Kirchhartz)
3^e du Chpt d'Allemagne de vitesse
7^e du CHPT DU MONDE du KM

1974 :

Champion du Monde militaires du KM
2^e du Chpt d'Allemagne du KM
2^e du Chpt d'Allemagne en tandems
(avec Kirchhartz)
Éliminé en séries au CHPT DU MONDE de vitesse
¼ finale du CHPT DU MONDE de tandems
(avec Kirchhartz)

1975 :

Champion du Monde militaires du KM
Champion d'Allemagne du KM
2^e du Chpt du Monde militaires de vitesse
3^e du Chpt d'Allemagne en tandems
(avec Kirchhartz)
8^e du CHPT DU MONDE du KM
8^e du Chpt d'Allemagne de l'Omnium

1976 :

Champion d'Allemagne du KM
6^e aux J.O. du KM

1977 :

2^e du Chpt d'Allemagne du KM

1978 :

Champion d'Allemagne du KM
4^e du Chpt d'Allemagne de vitesse
5^e du CHPT DU MONDE du KM

1980 :

4^e du Chpt d'Allemagne du KM

1981 :

4^e du Chpt d'Allemagne de vitesse

Le site de la fédération portugaise annonçait que l'ancien directeur technique Antonio MARTA s'est éteint ce 14 novembre 2022 à l'âge de 870 ans. Il était le père des ancien-pros Carlos et Nuno Marta. C'est lui qui a découvert Joaquin Agostinho et qui l'a incité à pratiquer la compétition cycliste.

Antonio Marta a été directeur sportif entre 1987 et 1990 chez Sangalhos-Recer, une saison, et chez Vigor-Lousa.

Dans le prochain CDP nous évoquerons les souvenirs de Davide REBELLIN et d'Ercole BALDINI

*Rubrique de Guy CRASSET
Avec la précieuse collaboration de Henri POURCELOT, Pierrot PICQ (memoire-du-cyclisme.eu), Patrice BEAULIEU, Jean JANSSENS et Jos Van Hamel.*

IL Y A 100 ANS

Novembre 1922

Fin octobre et début novembre 1922 voit la première édition des Six Jours de Gand, dans le nouveau vélodrome d'hiver, le Kuipke. Parmi les partants on trouve un mélange de pistards et de routiers. Oscar Egg et Marcel Buysse vont dominer cette première. Au même moment se déroulent ceux de Chicago, les deuxièmes en cette année 1922, enlevées par l'Australien Alfred Goulet avec Ernest Kockler comme équipier. Curieusement, ces seconds six jours de Chicago n'apparaissent pas dans le très bon travail sur les six jours détaillé dans "mémoire-du-cyclisme". Cet oubli sera rapidement rectifié, soyons-en certain.

1 novembre

7° TOUR DE LA PROVINCE DE MILAN

Epreuve sur route

1. BELLONI Gaetano – BRUNERO Giovanni
97 km / 2h.52'15"
2. AZZINI Giuseppe – AIMO Bartolomeo à 45"
3. GIRARDENGO Costante – GREMO Angelo
à 3'51"
4. LAMBOT Firmin (B) – SCIEUR Léon (B)
à 7'22"

Abandons :

BELLENGER Romain – JACQUINOT Robert (F)

Epreuves sur piste :

Tour de piste individuel (temps additionnés) :

1. AZZINI - AIMO
2. BELLONI - BRUNERO
3. GIRARDENGO - GREMO
4. LAMBOT - SCIEUR (B)

Australienne :

1. BELLONI – BRUNERO
2. GIRARDENGO (seul) - GREMO
3. AZZINI - AIMO
4. LAMBOT - SCIEUR (B)

Classement général :

- | | |
|------------------------|------|
| 1. BELLONI – BRUNERO | 4 p |
| 2. AZZINI – AIMO | 6 p |
| 3. GIRARDENGO - GREMO | 8 p |
| 4. LAMBOT – SCIEUR (B) | 12 p |

3. LEENE Gerard (NL)
4. MOESKOPS Peter (NL)

¼ de finalistes

- HALPIN Gerald (AUS)
- DUPUY Marcel
- CHARDON Jean
- WAILLIEZ Henri

GP DE LA TOUSSAINT (Demi-fond)

- | | |
|--------------------------|-----------|
| 1. LINART Victor (B) | 1 + 1 + 2 |
| 2. CARMAN Clarence (USA) | 2 + 3 + 1 |
| 3. LAVALADE Daniel | 3 + 2 + 3 |

Individuelle (5 km)

1. ROHRBACH Emile
2. VAN BEVER Jos (B)
3. TROUVE Gustave
4. LARRUE Fernand

Course de primes (10 km)

1. WAILLIEZ Henri
2. FRITSCHER
3. COSTET

- | | | |
|-------------------------|-----|----|
| 15. NUNES Manuel | 5 v | 30 |
| 16. APPELHANS Willi (D) | 1 v | 29 |
| 17. CLARK Jack (AUS) | | 23 |
| 18. LAWRENCE Percy | 2 v | 20 |
| 19. KELLER Willie | 2 v | 17 |
| 20. MITTEN Worth | | 15 |
| 21. REEBER Joe | 1 v | 11 |
| 22. MARCELLA Luigi (I) | 1 v | 10 |
| 23. SPIERS Ralph | | 10 |
| 24. VILLA Archie | | 10 |
| 25. UPTON Willie | | 2 |
| 26. NORANTONIA Humbert | | 2 |
| 27. BLOMSTROM Rudolph | | 1 |
| 28. PATTI Félix | | 1 |

CLASSEMENT DE L'ANNEE 1922 DES STAYERS AUX USA

- | | | |
|------------------------------|------|-------|
| 1. CHAPMAN Georges | 28 v | 201p |
| 2. CARMAN Clarence | 23 v | 193,5 |
| 3. MADONNA Vincent | 19 v | 167,5 |
| 4. LINART Victor (B) | 15 v | 143 |
| 5. CORRY Frank (AUS) | 9 v | 129 |
| 6. MIQUEL Jules (F) | 11 v | 111 |
| 7. VERKEYEN Charles (B) | 7 v | 94 |
| 8. WILEY George | 7 v | 86 |
| 9. KEENAN Frank | 8 v | 65 |
| 10. MARKEY Vincent | 5 v | 49 |
| 11. GAFNEY Larry | 4 v | 37 |
| 12. COLOMBATTO Giorgio (I) | 1 v | 34 |
| 13. SERES Georges (F) | 2 v | 32 |
| 14. ANDERSEN Heny Brask (DK) | 2 v | 31 |



George Chapman (Coll. B. Paris)

Vel d'Hiv de Paris

GP DE LA TOUSSAINT (Vitesse)

1. KAUFMANN Ernst (CH)
2. POULAIN Gabriel

Du 30 octobre au 4 novembre

LES SIX JOURS DE GAND

Les partants :

1	EGG Oscar (CH)	BUYSSSE Marcel
2	PERSYN Aloïs	BROCCO Marcel (F)
3	VAN KEMPEN Piet (NL)	VANDEVELDE Pier
4	VAN HEVEL Jules	DEBAETS César
5	GODIVIER Marcel (F)	BUYSSSE Léon
6	PEYRODE Georges (F)	NEFFATI Ali (TUN)

7	FREDERICKX Henri	STOCKELYNCK Henri
8	WYNDAU Henri	WYNDAU Théo
9	STANDAERT Alfons	STANDAERT Victor
10	PAGNOUL Hubert	HAIDON Charles
11	VANLERBERGHE Henri	BUYSSE Lucien
12	DEWOLF Maurice	MECHANT Isidore
13	DEPAUW Achiel	VAN LAERE Philémon
14	ERKELENS Cees (NL)	VLEMINCKX Gerard (NL)
15	MERCKX Dorsan	TUYTTEN Julien
16	HELLEBAUT Hilaire	DEJAEGER Henri

LE CLASSEMENT FINAL

1°	EGG Oscar (CH)	BUYSSE Marcel	121 p	
2°	VANLERBERGHE Henri	BUYSSE Lucien	33 p	à 2 tours
3°	WYNDAU Henry	WYNDAU Théo	349 p	3 tours
4°	HELLEBAUT Hilaire	DFEJAEGER Henri	13 p	
5°	STANDAERT Alfons	STANDAERT Victor	240 p	4 tours
6°	PAGNOUL Hubert	HAIDON Charles	134 p	
7°	ERKELENS Cees (NL)	VLEMINCKX Gerard (NL)	30 p	
8°	DEPAUW Achiel	BUYSSE Léon	17 p	
9°	DEBAETS César	TUYTTEN Julien	348 p	5 tours
10°	STOCKELYNCK Henri	NEFFATI Ali (TUN)	275 p	
11°	VAN KEMPEN Piet (NL)	VANDEVELDE Pier	1469 p	7 tours
Abandons				
	PERSYN Aloïs	BROCCO Maurice (F)		
	VAN HEVEL Jules			
	GODIVIER Marcel (F)			
	PEYRODE Georges (F)			
	FREDERICKX Henri			
	DEWOLF Maurice	MECHANT Isidore		
		VAN LAERE Philémon		
	MERCKX Dorsan			



De glorieijke overwinnaars : MARCEL BUYSSE - OSCAR EGG

Du 30 octobre au 4 novembre

LES SIX JOURS DE CHICAGO

Les partants :

1	MADDEN Eddie	SPENCER Fred
2	GOULLET Alfred (AUS)	KOCKLER Ernest
3	CORRY Frank (AUS)	GAFFNEY Larry
4	HILL Fred	MOBECK Roy
5	COBURN Willy	LANDS Dave
6	VERRAES Alfons (B)	DECLERCK Maurice (B)
7	EYCKMANS Lode (B)	SPIESSENS Alfons (B)
8	GRENDA Alfred (AUS)	STOCKHOLM Carl
9	DROBACH Peter	BEECKMAN Anthony
10	PATTI Félix	OLIVERI Giuseppe (I)
11	HORAN Harry	FITZIMMONS Bob
12	THOMAS Lloyd	HANLEY William
13	KOPSKY Joe	BELLO Tom
14	GASTMAN Sammy	GRIMM Willie

LE CLASSEMENT FINAL

1°	GOULLET Alfred (AUS)	KOCKLER Ernest	993 p	
2°	COBURN Willy	LANDS Dave	490 p	
3°	THOMAS Lloyd	HANLEY William	470 p	
4°	HORAN Harry	FITZIMMONS Bob	156 p	
5°	GRENDA Alfred (AUS)	STOCKHOLM Carl	400 p	à 1 tour
6°	CORRY Frank (AUS)	GAFFNEY Larry	372 p	
7°	GASTMAN Sammy	GRIMM Willie	136 p	
Abandons				
	MADDEN Eddie	SPENCER Fred		
	HILL Fred	MOBECK		
	VERRAES Alfons (B)	DECLERCK Maurice (B)		
	EYCKMANS Lode (B)	SPIESSENS Alfons (B)		
	DROBACH Peter	BEECKMAN Anthony		
	PATTI Félix	OLIVERI Giuseppe (I)		
	KOPSKY Joe	BELLO Tom		

4 novembre

DEN HAAG – AMSTERDAM – DEN HAAG (2x) CLM

Amateurs

1. LEDDY Frans	200 km / 8h.31'40"
2. DE VRIES H	à 5'31"
3. LAMAN J.	10'30"

10 partants

LAUNCESTON - HOBART

Entre parenthèses les « handicaps », en réalité l'avantage en temps au départ par rapport aux favoris (scratch riders) qui partent en dernier. Entre crochet le classement au temps pour autant qu'il peut être établi.

1. STUBBS F.	(33')	120 miles / 6h25'51"
2. SELF Bert	(18')	6:10'52" [3]
& LOCKWOOD F.	(16')	6:08'52" [2]
4. OPPERMAN Hubert	(9')	6:04'43" [1]
5. COPE B	(30')	6:17'05"
6. TYSON W.H.	(19')	6:36'06"
7. WELSH J.	(14')	6:18'08" [6]
8. HILL Peter (NZL)	(12')	6:13'26"
9. KEEFE F.T.	(16')	6:31'03"
10. JOHNSON W.J.	(22')	6:24'09"
11. PENNICOTT R.	(22')	6:44'36"

Les temps varient suivants les sources « The Mercury », « World » donnent

5. R. JOHNSON (14') 6:24'06" !! ou 6:25'06"

Palais des Sports de Bruxelles

Américaine (100 km)

1. DEGRAEVE Aloïs – JUSERET Charles
2. MOESKOPS Peter – VAN NEK Klaas (NL)
3. PUTZEYS Etienne – NOEL Hubert
4. VAN BEVER Jos – DEBUNNE Albert à 1 t.
5. THOLLEMBEEK Emile – OROLE Victor
6. JEAN LOUIS – RIELENS Pierre
7. VERHAEGEN Victor - VAN BOXEM Jules
8. DURAY Henri – LACOUR Marcel
9. DOSSCHE Jules – ROELS Frans (Indé)
10. THYS Philippe – VERMANDEL René
11. DEWAELE Maurice – CARELS Gaston (Indé)
11. VERBIEST Guillaume – VANDER BORGHT
12. POULAIN Gabriel – BEYL Alfred (F) à 2 t.

18° TOUR DE LOMBARDIE

Les 55 partants

5. LUGLI italiano	28. LAZZARETTI Romolo	50. AZZINI Giuseppe
6. ZANAGA Adriano	29. GUINDANI Giuseppe	51. PETIVA Emilio
7. TONANI Alessandro	30. MELLERA Carlo	52. LUCOTTI Luigi
8. CANDINI Antonio	31. BRUNERO Giovanni	53. BESTETTI Pietro
9. ROMAGNOLI Rodolfo	32. BELLONI Gaetano	55. MAGNOTTI Luigi
10. BASSI Giovanni	33. AIMO Bartolomeo	58. SCHIERANO Domenico
11. FERRARI Paride	34. SIVOCCHI Alfredo	59. TERRENI Azeglio
13. CORTESIA Ezio	35. LINARI Pietro	60. CHIUSANO Giorgio
14. TECCHIOI Antonio	36. AGOSTONI Ugo	61. TUTOLO Domenico
15. COMINETTI Alfredo	37. ANNONI Luigi	62. FASOLI Pietro
16. ROBOTTI Michele	38. FRANCESCO François	65. DAL FIUME Enea
17. BOTTECCHIA Ottavio	39. GAY Federico	66. GUIDI Angelo
18. BUELLI Antonio	40. NERVETTI Pietro	67. DE FRANCESCO Angelo
20. TATTA Gioacchino	44. NAVA Zaverio	68. CARTATOZZOLO Domenico
21. FRONTINI Caria	45. GIRARDENGO Costante	69. GUILLOD Henri (CH)
24. DI PIETRO Pasquale	46. GREMO Angelo	70. BREGALANTI Nino
25. RUFFONI Giuseppe	47. ARDUINO Camillo	71. NOTTER Kastor (CH)
26. LORENZINI E	48. GORDINI Michele	
27. PIEMONTESE Domenico	49. TRENTAROSSE Giovanni	

Tous les meilleurs coureurs italiens figurent parmi les 55 partants. Par contre il faut noter l'absence de tous les champions étrangers. Ajoutons que Girardengo a rejoint Belloni dans l'équipe Bianchi.

Le départ est donné par une journée grise et un vent violent contraire, ce qui explique que les premières escalades sont montées au train. Il faut attendre la grimpe du Ghisallo pour voir les premières escarmouches menées sous la conduite des Legnano Brunero et Aimo suivis par Girardengo, Grtemo, Belloni et l'inconnu Bottecchia. Dans la descente, tous ces coureurs se regroupent, réduisent l'allure et sont logiquement rejoints par Tonani, Azzini, Gay, Sivocci et le jeune Piemontesi. Ils sont une quinzaine en tête pour aborder la côte de Valbrona lorsqu'une violente attaque est portée par Aimo et Brunero. Seuls Girardengo et Belloni essaient de suivre, avant d'être rejoints par Azzini et l'étonnant Bottecchia. Le duo de tête semble réussir son entreprise lorsque, à la sortie de Canzo, Brunero est victime d'une crevaison et, après hésitation, Aimo décide de tenter l'aventure en solitaire. Dans le groupe de chasse, Belloni se retrouve aussi avec un boyau qui a rendu l'âme et Girardengo, libéré de son équipier, entame la contre-attaque en traînant derrière lui Azzini. Il rejoint Aimo peu après Erba et prend les commandes du trio qui possède assez rapidement 3' sur un autre trio : Gay, Gremo et Brunero. Belloni n'est pas reparti après sa crevaison.

Girardengo est maître de la situation. Il gagne facilement le sprint sur l'autodrome de Monza où la course arrive pour la première et unique fois de son histoire. Girardengo est le premier italien à gagner la course pour la 3^{ème} fois, une victoire certes moins spectaculaire que les autres mais certainement efficace et productive.

(extrait du HS 17)

1. GIRARDENGO Costante, 246 km en 9h.01' (27,282)
2. AZZINI Giuseppe
3. AIMO Bartolomeo
4. GAY Federico à 4'23"
5. BRUNERO Giovanni
6. GREMO Angelo
7. COMINETTI Alfredo 6'05"
8. BOTTECCHIA Ottavio 8'39"
9. TONANI Alessandro
10. GORDINI Michele 13'49"
11. SIVOCCHI Alfredo
12. PIEMONTESE Domenico
13. PETIVA Emilio
14. BESTETTI Pietro 17'13"
15. TRENTAROSSE Giovanni
16. MAGNOTTI Luigi
17. ARDUINO Camillo

18. FERRARI Paride	
19. GUINDANI Giuseppe	
20. LUGLI Vitaliano	20'15"
21. LAZZARETTI Romolo	20'27"
22. ROMAGNOLI Rodolfo	
23. NOTTER Kastor (CH)	22'37"
24. MELLERA Carlo	24'48"
25. TECCHIO Antonio	
26. CHIUSANO Giorgio	48'52"
27. CORTESIA Ezio	
28. GUIDI Angelo	49'02"
29. DE FRANCESCO Angelo	55'00"
30. RUFFONI Giuseppe	

Giovanni BASSI, classé 7ème, est déclassé pour irrégularités survenues durant la course.



Girardengo après sa victoire

CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT D'ITALIE

1. GIRARDENGO Costante	45 p
2. AIMO Bartolomeo	31 p
3. BRUNERO Giovanni	24 p
4. SIVOCCHI Alfredo	19 p
5. GAY Federico	15 p
6. AZZINI Giuseppe	14 p
7. GREMO Angelo	13 p
8. AGOSTONI Ugo	11 p
PETIVA Emilio	--
10. LINARI Pietro	10 p
11. ENRICI Giuseppe	9 p

12. MOLON Luigi	8 p
13. BELLONI Gaetano	7 p
ZANAGA Adriano	--
15. TECCHIO Antonio	5 p
LAZZARETTI Romolo	--
17. ARDUINO Camillo	4 p
18. BESTETTI Pietro	3 p
DI PIETRO Pasquale	--
20. COMINETTI Alfredo	2 p
GORDINI Michele	--
BALESTRIERI Gino	--
23. FERRARI Paride	1 p
BOTTECCHIA Ottavio	--

Vel d'Hiv de Paris

Individuelle (5 km)

1. FRITSCHER
2. SIMEONI
3. GERMAIN Achille
- WAILLIEZ Henri

6 matches poursuites en demi-fond + 1 match supplémentaire de 10 km

1. GRASSIN Robert
2. GANAY Gustave
3. SUTER Paul (CH)

Poursuite

1. ALAVOINE Jean – DEGY Gaston
2. THYS Philippe – VERMANDEL René (B)

Individuelle (5 km)

1. ALAVOINE Jean
2. THYS Philippe (B)
3. VERMANDEL René (B)
5. DEGY Gaston

Classement par nations :

- | | |
|-------------|--------|
| 1. FRANCE | 62 pts |
| 2. BELGIQUE | 58 pts |

Tandems

1. OTTO Emile (B) – ROHRBACH Emile
2. ROUSSEAU R. – MASSICOT
3. CHARDON Jean – LARRUE Fernand

Course derrière tandems (30 km)

1. BEYL Alfred
2. BERTHET Marcel
3. BILLARD Louis

Course de primes

1. WAILLIEZ Henri
2. COSTET
3. CHARDON Jean

Piste Municipale de Vincennes

Le tandem CHOCQUE – VEILLET s'est adjugé le record du monde des 50 km, en 1h.08'44" 4/5. L'ancien record était de 1h.14'20"

Vélodrome d'Aix

Demi-fond (2 manches)

- BARTHELEMY Honoré
- BARRAUT

1 v
1 v

Demi-fond

1. BARTHELEMY Honoré
2. MATHERON
3. PITRAT
4. GIRARD

Vélodrome de Nice

Américaine (100 km)

1. BELLENGER Romain – JACQUINOT Robert
2. TRUCCHI Luigi (I) – DAVICO P
3. BOLZONI Galeazzo (I) – CERUTTO
4. BARENDSE Jan – BAKKER Cor (NL)

5. NAGEL Jame (AUS) – BINDA Alfredo (I) à 2 tours.
 6. PAOLI Napoléon – BOTTERO P
 7. URAGO – FERRARI à 3 tours
- LAMBOT – SCIEUR (B) ont abandonné au 365^e tour.

Vélodrome Olympia à Berlin

Vitesse

1. BEHRENDT Walter
2. HOFFMANN Fritz
3. TIETZ Oscar
4. PETRI Otto

Individuelle (50 km)

1. HAUSLER Fritz
2. HOFFMANN Fritz
3. BEETS Henk (NL)
4. NEINAS
5. SCHWAB Oskar (CH)

Match en 3 manches

1. RUTT Water & HUSCHKE Adolf 4,5 p
3. ROSS Ken (AUS) 6 p
4. HUSCHKE Richard 7 p

Elimination

1. SCHULZ
2. RADLITZ Paul
3. WEBER

11 novembre

Vélodrome de Nice

Course à l'Australienne

1. BELLENGER Romain – FERRARA Henri
2. AZZINI Giuseppe – SIVOCCHI Alfredo (I)
3. VERMANDEL René – JUSERET Charles (B)

GP DE L'ARMISTICE (Individuelle / 50 km)

1. VERMANDEL René (B)
2. BROCCARDO Paul
3. SIVOCCHI Alfredo (I)
4. AZZINI Giuseppe (I)
5. BELLENGER Romain

Stadium de Rome

Américaine (50 km)

1. BELLONI Gaetano – AGAZZI Mario
2. GIRARDENGO Costante – CORLAITA Ezio
3. LINARI Pietro – GAETANI
4. SANTINI Alfonso – CHIOZZI

Les 11 & 12 novembre

24 HEURES DE PARIS (Vel d'Hiv)

Américaine

1. AERTS Emile (B) – VAN KEMPEN Piet (NL)
823,95 km

2. VANDENHOVE Georges – BERTAUD
 3. PAGNOUL Hubert – DURAY Henri (B)
 4. THOLLEMBEEK Emiel (B) – DUPUY Marcel
- À 1 tour :
5. EGG Oscar (CH) – GODIVIER Marcel
 6. PUTZEYS Etienne – NOEL Hubert (B)
 7. ROSS Ken (AUS) – CATUDAL Ernest

8. GREMO Angelo – GAY Federico (I)
A 2 tours :
 9. BEYL Alfred – BILLARD Louis
- A 3 tours :
10. VEILLET Gaston – MONCORGE Jean-B.

12 novembre

COPPA ZANARDELLI à Brescia

Pros juniors et amateurs

1. TRENTAROSSI Giovanni
213 km / 6h.58'45" à 3"
2. CHIUSANO Giorgio
3. MAGNOTTI Luigi
4. COMINETTI Alfredo 150 m.
5. SCRIVANTI Silvio (amateur) 29'15"
6. FRANZINI (amateur)
7. MINI (amateur)
8. UGAGLIA Luigi (amateur)
9. CATTANEO Pierino
10. ZAPPELLA (amateur)

Vélodrome d'Aix

Vitesse

1. RHEINWALD Henri (CH)
2. MESSORI Carlo (I)

Elimination

1. BARTHELEMY Honoré
2. GILLE

Vélodrome de Nice

ROUE D'OR (Américaine / 3 heures)

1. AZZINI Giuseppe – SIVOCCHI Alfredo (I)
2. TRUCCHI Luigi – DAVICO P
3. RIELENS Pierre (B) – BINDA Alfredo (I)
4. FERRARA Henri - BROCCARDO Paul
5. VERMANDEL René – JUSERET Charles (B)
6. BELLENGER Romain – JACQUINOT Robert
7. NAGELS James (AUS) – ALTARI

Vélodrome Sempione à Milan

Vitesse

1. BERGAMINI Mario
2. MORI Palmiro
3. GIORGETTI Franco

GP de Clôture (Américaine / 100 km)

1. BELLONI Gaetano – GIORGETTI Franco
2. RIZZETTO Armido – CARLI Arnaldo
3. TONANI Alessandro – BASSI Giovanni
4. BESTETTI Pietro – LUCOTTI Luigi
5. FERRARI Paride – SANTAGOSTINO Mario
6. BERGAMINI Mario – CROCE Carlo à 1 t.
7. GIRARDENGO Costante – AZZINI Giuseppe

19 novembre

GIRO DELL'EMILIA

Pros juniors et amateurs

1. TRENTAROSSI Giovanni 172 km / 6h.07" à 4"
2. CHIUSANO Giorgio
3. BOTTECCHIA Ottavio
4. CANDINI Antonio
5. BONVICINI Marino (amateur)
6. LAIDUZZI (amateur)



Vélodrome de Gand

Match Franco-belge (demi-fond / 4x20 km)

1. WYNSDAU Henri 2 p
 2. CATUDAL Ernest (F) 1 p
 3. VAN RUYSEVELDT John 1 p
 4. FOSSIER Henry (F) 0 p
1. BELGIQUE 5 p
2. FRANCE 7 p

Vel d'Hiv de Paris

Prix Tom Linton (demi-fond)

1. CARMAN Clarence (USA) 2 + 1 + 1
2. MIQUEL Jules 1 + 2 + 2
3. LINART Victor (B) 4 + 3 + 3
4. VANDERSTUYFT Léon (B) 3 + 4 + 4

Vitesse

1. KAUFMANN Ernst (CH) 2 v
2. POULAIN Gabriel

„0 v

Handicap

1. FOUGERAS
2. THOMANN
3. MASSICOT
4. GERMAIN Achille
5. COSTET

Individuelle (20 km)

- 1^{ea} ROHRBACH Emile & CHARDON Jean
3. MASSICOT
4. COSTET
5. LOUET Jacques

Vélodrome de Nice

Américaine (100 km)

1. BEYL Alfred – BILLARD Louis
2. VANDENHOVE Georges - BERTHAUD
3. RIELENS Pierre (B) – BARTHELEMY Honoré à 1 tour
4. GIRARDENGO Costante – SIVOCCHI Alfredo (I)
5. TRUCCHI Luigi – DAVICO P
6. BINDA Alfredo (I) – TEISSEIRE Edouard

Vélodrome Sempione à Milan

Vitesse

1. BERGAMINI Mario 5 p
2. MORETTI Cesare 6 p
3. MORI Palmiro 7 p

Individuelle (21 km)

1. TONANI Alessandro
2. BERGAMINI Mario
3. GIORGETTI Franco
4. FERRARI Paride
5. ANNONI Luigi

25 novembre

Palais des Sports de Bruxelles

CRITERIUM DES AS (100 km)

1. VAN NEK Klaas (NL) 30 p

2. BUYSSE Marcel 28 p
 3. MOTTIAT Louis 24 p
 - DEWAELE Maurice 24 p
 5. DESMET Albert 23 p
 - BARTHELEMY Honoré (F) 23 p
- à 1 tour:
7. VERMANDEL René 22 p
 8. JUSERET Charles 15 p
 9. THYS Philippe 13 p
 10. FRANTZ Nicolas (Lux) 1 p
 - SELLIER Félix 1 p
- Abandons :
OHRT Ernest (USA)
LAMBOT Firmin

GIRO DI CAMPANIA

Pros juniors et amateurs

1. LUGLI Italiano 220 km / 9h.00'41"
 2. MARCHI Angiolo à 2 lg
 3. TECCHIO Antonio 20'09"
 4. GIORDANO Umberto (amateur) 24'56"
 5. RAIOLA Ferdinando (amateur)
 6. ANZOINO Cosimo 43'49"
 7. TRIGLIO Vincenzo 1h18'45"
 8. SABBATELLO Giovanni (amateur) 1h19'34"
- 8 partants

Vélodrome de Gand

GP DE GAND (vitesse)

1. SPENCER Willie (USA)
2. VAN BEVER Jos
3. MOESKOPS Peter (NL)
4. MORI Palmiro (I)
5. SERGENT Pierre (F)
6. JEAN LOUIS
7. TEXIER Paul (F)
8. DEWOLF Maurice
9. DHOSSCHE Jules
10. OHRT Ernest (USA)

Américaine (100 km)

1. VERMANDEL René – JUSERET Charles
2. NOEL Hubert – PUTZEYS Etienne
3. MOESKOPPS Peter (NL) – BUYASSE Marcel à 1 tour
4. DEGRAEVE Aloïs – PERSYN Aloïs
5. DHOSSCHE Jules – VANDEVELDE Pier
6. DEWOLF Maurice – STOCKELYNCK Henri
7. SERGENT Pierre – TEXIET Paul (F) à 4 t.

Vel d'Hiv de Paris

Prix Lartique (demi-fond)

1. SUTER Paul (CH) 1 + 2
2. PARISOT Léon 3 + 1
3. FOSSIER Henry 2 + 4
4. LAVALADE Daniel 4 + 3

Prix JB Louvet (750 m)

1. OTTO Emile (B)
2. DUCLAIR Lucien
3. ROHRBACH Emile

Vitesse amateurs

1. MICHARD Lucien 2 v
2. PEETERS Maurice (NL) 0 v

Prix O. Lapize (derrière tandems)

1. VAN NEK Klaas (NL) 1 + 1

2. AERTS Emile (B) 2 + 2
3. DERUYTER Charles (B) 3 + 3

Course de primes

1. WAILLIEZ Henri
2. AVRILLON
3. COUDERC

Vélodrome d'Aix

Demi-fond

1. GANAY Gustave
2. BLANC
3. CRAMPA

Handicap

1. RHEINWALD Henri (CH)
2. MICHEL

Tour de piste

1. RHEINWALD Henri (CH)
2. MICHEL



Henri Rheinwald

Vélodrome de Nice

Poursuite à l'australienne

1. BEYL – BILLARD – FERRARA - VILLE
2. BERTAUD – VANDENHOVE – REBOUL - BROCCARDO à 8 m.

Vitesse

1. KAUFMANN Ernst (CH) 2 v
2. MORETTI Cesare (I) 0 v

Américaine (50 km)

1. BEYL Alfred – BILLARD Louis
2. KAUFMANN Ernest (CH) – REBOUL Robert
3. TESSEIRE Edouard – BINDA Alfredo (I) VANDENHOVE – BERTAUD
5. TRUCCHI Luigi – DAVICO P
6. FERRARA Henri – BROCCARDO Paul

Sportpalast de Berlin

Vitesse

1. MUNZNER Paul
2. KENDELBACHER Max
3. KRUGER
4. SCHÖNBORN

Match Hollande-Italie-Allemagne

1. ALLEMAGNE
TIETZ Oscar
HAHN Max
2. HOLLANDE
KOLLES Piet
BEETS Piet
3. ITALIE
RIZZETTO Amido
CARLI Arnaldo

Individuelle (50 km)

1. SCHREFELD Fritz
2. TECHMER Willi
3. SCHULZ
4. SCHRODER
5. PETRI Otto

Match (en 3 manches)

1. SALDOW Carl 11,5 p
2. BAUER Fritz 13 p
3. DE CRASTO Jan (NL) 14,5 p

Vélodrome de Casablanca

Inauguration du vélodrome

Derrière petites mots

1. SOUCHARD Achille 1 + 1
2. MARCILLAC Gabriel 2 + 2

Une étude de Guy CRASSET et Michel DARGENTON, avec la précieuse collaboration de Gérard VERVAECKE



1891

Route

BELLEVUE - CELIGNY - BELLEVUE (13 juin)

Club des Joyeux Vélocemen

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. DROGUET Maurice | 25 km / 51'40" |
| 2. LAVANCHY François | 51'50" |
| 3. TISSOT Emile | 54'44" |
| 4. BERNARD Emilien | 1h 15'00" |

1^{er} CHAMPIONNAT DE L'UVCG* GENEVE - PREVERENGES - GENEVE (21 juin)

* Union Vélocipédique Cantonale Genevoise

- | | |
|---|-----------|
| 1. DE BEAUMONT Edgard 100 km / 3h 38'59" | |
| 2. RICHTER Paul | 3h 39'04" |
| 3. RENAUD Auguste | 3h 40'09" |
| 4. BOZINO Arnold | 3h 45'17" |
| 5. CORBAZ John | 3h 49'33" |
| 6. SUTER Louis | 3h 55'18" |
| 7. LAVANCHY François | 4h 03'30" |
| 8. ROESCH Georges | 4h 11'05" |
| 9. CONCHON Albert | 4h 12'37" |
| 10. DIZERENS Henri | 4h 19'35" |
| 11. CRAUZAS Benjamin | 4h 23'05" |
| 12. GÜRR Louis | |
| 13. LANG Charles | |
| 14. SESSELY Eugène | |
| NC VAN LEISEN Louis | |
| Ab: DUCRET Arthur | |
| BENZONI | |

(17 partants - 14 classés)

CHAMPIONNAT DE TRICYCLES DE L'UNION VELOCIPEDIQUE SUISSE ROMANDE (UVSR) (MORGES - BELLEVUE - MORGES / 11 juillet)

Tricycles à caoutchoucs pneumatiques



- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. LESNA Lucien (F) | 68 km / 2h 24'15" |
| 2. LE ROYER Eugène | 2h 35'55" |
| non classés: | |
| WICKY Edouard | |
| BOVARD Louis | |
| GROBET Marc | |
| (5 partants) | |

ZURICH (12 juillet)

Vélo-Club Neumünster-Zürich

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. KÖNIG Albert | 4.500 m / 9'51" |
| 2. BERTSCHINGER Karl | 10'14" |
| 3. HEINRICH Hans | 10'15" |
| 4. BAER Karl | 10'37" |
| 5. WALTZER Alois | 10'53" |
| 6. STORTZ Ernst | 10'54" |
| 7. SUEUR F. | 11'14" |
| 8. RAPPOLT-CLARER | 11'15" |
| 9. STUTZ Julius | 11'22" |

(9 partants)

JUNIORS

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. PIRIA Arthur | 3.500 m / 8'07" |
| 2. BECKER HL | 8'08" |
| 3. WASMUTH Hermann | 8'10" |
| 4. SUEUR F. | 8'16" |
| 5. ASPER Ernst | 8'22" |
| 6. RAPPOLT-CLARER | 8'23" |
| 7. SIWERT W. | 8'42" |
| 8. SCHLUMPF Albert | 8'52" |

(8 partants)

CHAMPIONNAT DE L'UVSR (VEVEY - BELLEVUE - VEVEY / 24 août)

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 1. MASI Louis | 150 km / 6h 04'00" |
| 2. LESNA Lucien (F) | 6h 07'00" |
| 3. MAIROT Léon | 6h 15'00" |
| 4. WICKY Edouard | 6h52' |
| 5. RENAUD Charles | 7h02' |

(7 partants)

TOUR DU LAC LEMAN 30 août

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. MASI Louis | 175 km / 6h 26'19" |
| 2. LESNA Lucien (F) | 6h 26'29" |
| 3. DE BEAUMONT Edgard | 6h 26'35" |
| 4. CORBAZ John | 7h 01'34" |
| 5. BOZINO Arnold | 7h 05'18" |
| 6. LAVANCHY François | 7h 07'00" |
| 7. ROESCH Georges | 7h 16'11" |
| 8. DUVOISIN Jacques | 8h 05'16" |
| 9. CROMBAC Arthur | 8h 29'19" |
| 10. TISSOT Emile | 8h 56'11" |
| 11. COSANDEY Henri | 9h 06'30" |
| 12. PONCY | 9h56'49" |
| 13. SESSELY Eugène | 10h 01'28" |

Ab: HAEBERLE Joseph
LAZARD Maurice
CORBAZ Edmond
SUTER Louis

(17 partants, 13 classés)



Le départ du Tour du Lac Léman, rue de Lausanne.

Journal de Genève du 3 septembre

Sport vélocipédique. — On nous écrit :

Le résultat du deuxième championnat de l'U. V. C. G., tour du lac, 175 kilom., qui a été couru dimanche, a dépassé les espérances, même les plus optimistes, car trois coureurs ont couvert cette énorme distance d'une seule traite et dans le temps magnifique d'un peu plus de 6 h. 26 min. Pour qui connaît le parcours, sur lequel se trouvent plus de 22 villes et villages, la plupart pavés, avec des routes très inégales, médiocres sur la côte de Savoie, mauvaises en Valais et réellement bonnes seulement sur le parcours de Vevey à Nyon, cette performance paraîtra réellement extraordinaire.

Pour démontrer les progrès accomplis depuis quelques années, soit par les coureurs, soit dans la construction des machines, nous dirons que le championnat du tour du lac a été organisé pour la première fois en 1879 par le Vélo-Club de Genève, et que le champion d'alors avait parcouru la même distance en 10 h. 41 m. Ce temps a, depuis lors, été chaque année réduit, et à la dernière course donnée en 1887, M. Louis Masi, le champion d'aujourd'hui, arriva en 8 h. 29 m., temps qui ne fut plus officiellement battu depuis.

Cette année l'Union vélocipédique cantonale genevoise a organisé ce championnat sur de nouvelles bases, et le succès le plus complet a répondu à ses efforts. Des contrôles étaient établis à Villeneuve et à la croix d'Ouchy, ce dernier obligeamment organisé par le Vélo-Club de Lausanne, et des pointeurs nombreux étaient échelonnés de Morges à Genève, assurant l'absolue véracité de la course.

A 7 h. 9 m. du matin, devant l'ancien Octroi des Eaux-Vives, le jury donnait le signal du départ à dix-sept coureurs, représentant tous les clubs de l'Union.

Dès le départ, l'allure est excessivement vive et un premier groupe composé des plus forts marcheurs se détache des autres concurrents.

Villeneuve est atteint à 9 h. 58 par M. Eberlé et à 10 h. 5 par MM. Masi, Lesna, de Beaumont, Bozino, Lavanchy, Duvoisin, J. Corbaz et Böschi, suivis à une certaine distance par les autres coureurs; les premiers continuent le parcours sans descendre de machine et entre Vevey et Ouchy, le train devient encore plus vif. A Ouchy, M. Eberlé est rejoint par MM. Masi, de Beaumont et Lesna, qui passent encore devant le contrôle sans s'arrêter; M. Eberlé, qui a mené un train trop rapide au début, ne peut plus soutenir la lutte et peu après Ouchy s'arrête.

Enfin à la brasserie des Pâquis, où le jury est à peine installé, les signaux annoncent l'arrivée des premiers coureurs, et M. Masi passe premier au poteau, avec dix secondes d'avance sur M. Lesna, qui, au moment décisif n'a pu soutenir son train, mais qui n'en a pas moins une belle performance à son actif. Seize secondes se sont à peine écoulées que M. de Beaumont arrive et récolte sa part bien méritée d'applaudissements.

Les autres coureurs sont arrivés dans l'ordre que vous avez indiqué. Quatre des partants ont abandonné ou ont été arrêtés par des avaries de machines.

Le vitesse des trois premiers coureurs représente 27 kil. 180 m. à l'heure ou 2 min. 122/5 s. le kilomètre, et nous ne croyons pas qu'un résultat pareil ait jamais été atteint sur le continent pour une course d'aussi longue durée.

SCHÖNBRUNN - SCHÖNBÜHL
13 septembre

Vélo-Club Berne

1. MEYER (Bicyclette) 22.5 km / 51'00"
2. SIEGENTHALER (bicyclette) 51'05"
3. BEGUIN Gaston (Bicyclette) 51'10"
4. WALTHER (Bicycle) 55'15"
5. BORNAND (Bicyclette) 53'30"
6. HERRMANN (Bicyclette) 57'30"
7. WABER (Bicycle) 1h01'00"
8. LAUPER (Bicyclette) 1h00'00"
9. MICHEL (Bicyclette) 1h02'15"

Les bicycles partaient trois minutes après les bicyclettes

TOUR DU LAC DE BIENNE/BIEL (27 septembre)

Vélo-Club Neuveville

1. LESNA Lucien (F)	40 km / 1h28'24"
2. WICKY Edouard	1h35'01"
3. WICKY Eugène	-
4. GRANDJEAN Edouard	1h36'47"
5. MAIROT Léon	1h37'29"
6. BOVARD Louis	-
7. PERRENOUD Paul	1h39'48"
8. TOLCK Emile	1h41'17"
9. THIEBAUD (Le Locle)	1h41'33"
X. JUILLERAT Arthur	1h43'07"
X. SCHAEDELI Edouard	1h43'58"
X. GUINAND John	1h46'48"
X. MAIROT Alphonse	1h48'03"

(102 partants - 74 classés dans le temps imparti)

Selon une autre source: 4.KRAUKENHAGEN L. 1h36'23"

Feuille d'Avis de Lausanne du 29 septembre

**** Concours vélocipédique. — Le grand concours vélocipédique organisé par le Vélo-Club de Neuveville avec le concours dévoué d'une population sympathique a eu lieu hier dimanche matin ; malheureusement, une pluie diluvienne accompagnée de violentes rafales, n'a cessé durant le concours d'entraver la marche des coureurs en leur rendant le parcours pénible par des chemins détremés et glissants. Malgré cela 100 vélocemen ont participé à ce concours fort réussi, en dépit de Jupiter Pluvius. Le trajet à parcourir était de 40 kilomètres, soit le tour du lac de Biene.**

CHAMPIONNAT DU LAC DE ZURICH (27 septembre)

Vélo-Club der Stadt Zürich

1. KÖNIG Alfred	2h33'21"
2. BAER Karl	2h55'23"
3. BERTSCHINGER Carl	2h57'42"
4. DEMUTH Caspar	3h07'09"
5. WALTZER Alois	3h10'26"
6. GALLMANN Henrich	3h19'33"
7. PIRIA Arthur	3h31'58"
8. DAHINDEN J.	3h36'00"
9. BECKER H.L	3h55'00"

(16 partants - 9 classés)

LAUSANNE - ECHALLENS - LAUSANNE (4 octobre)

Bicycle-Club Lausanne

1. WICKY Edouard	30 km / 57'25"
2. LESNA Lucien (F)	57'27"
3. BOZINO Arnold	1h 02'19"
4. PERRENOUD Paul	1h 02'24"
5. HAEBERLE Joseph	1h 03'23"
6. WICKY Eugène	1h 04'00"
7. DESPLANDS Percival	1h 04'12"
8. ROESCH Georges	1h 08'23"
9. BOVARD Louis	1h 08'25"
10. MARGOT Jules	1h 11'10"
11. GROBET Marc	1h 13'20"
12. COUSIN Robert	1h 13'40"
13. THIELIN	1h 15'14"
14. BORNAND	1h 16'22"

(20 inscrits - 18 partants - 14 classés)

SCHÖNBRUNN - SCHÖNBÜHL (II) (4 octobre)

1. HEIMLICHER C. (Bicyclette)	22,5 km / 53'35"
2. BÜRRI Rudolf (Bicyclette)	56'15"
3. REUTER (Bicyclette)	56'17"
4. MOSIMANN G. (Bicycle)	1h03'40"
5. HORISBERGER Jakob (Bicycle)	1h04'30"
6. DEYHLE R. (Tricycle)	1h07'00"
7. GSCHWIND E. (Bicyclette)	1h09'20"
8. KNÖRRI Th. (Bicycle)	1h14'40"
9. NÖTH M. (Bicyclette)	1h14'44"

(12 inscrits - 10 partants)

PERNEY-BERNEX-GENEVE-VERNIER-PERNEY (11 octobre)

Bicycle-Club Genève

1. BOZINO Arnold	21 km / 41'42"
2. CHAMPION Theo	44'05"
3. BENZONI	45'12"
4. MURISSET François	46'13"
5. CROCHARD	48'46"
6. DIZERENS Henri	
7. COSANDEY Henri	
8. VAN LEISEN Alphonse	
9. CHEVROT	
10. GOLAY	
11. VAN LEISEN Louis	

Piste

CHAMPIONNAT DE SUISSE S.V.B (Thoune/Thun) (26 juillet)

TRICYCLES

1. WICKY Edouard	8.000 m / 17'42"²/₅
2. GUIGNARD Louis	17'47" ⁴ / ₅
3. WIEDMER (Berne)	20'42"

(3 inscrits - 3 partants - 3 classés)

BICYCLES

1. JENNY Jakob	8.000 m / 14'41"²/₅*
2. KNUTTY (Bâle)	15'44"
3. BRÜNGGER (Winterthur)	15'42"
4. SIEGENTHALER (Berne)	15'52" ¹ / ₅

(6 inscrits - 4 partants -- 4 classés)

* 15'32" selon la SRB et paru dans un agenda 1941

BICYCLETTES

1. WICKY Edouard	8.000 m / 14'39"
2. VOUGA (Winterthur)	15'14"
3. BAER Karl (Zurich)	15'14 ¹ / ₅
4. BAUR Wilhelm (Solethurn)	15'42"
5. BERTSCHIGER Karl	15'43"
6. BÜRRI Rudolf	16'04" ³ / ₅
7. MEYRE (Bâle)	16'05"
8. HOSTETTNER (Bern)	16'27" ¹ / ₅
9. WORMANN (Bâle)	16'55"

(13 inscrits - 10 partants - 9 classés)

GENEVE (Plainpalais) (championnat de l'UVCG / 27 septembre)

Le championnat de vitesse, 10 kil. de l'U. V. C. G. a eu lieu au tour de la plaine de Plainpalais.

Une pluie torrentielle qui avait détrempé la piste n'avait pas empêché une vingtaine de coureurs de se mettre en ligne.

Dès la moitié du deuxième tour, Bozino du B. C. G. prend une forte avance qui ne va qu'en augmentant jusqu'au poteau où il arrive premier en 20' 20", suivi par Saulnier du B. C. G., un jeune qui promet, 21' 4", troisième J. Carbaz 21' 16", quatrième Théo Champion 21' 17".

Le pauvre Théo, la figure couverte de boue, n'avait aperçu que trop tard le poteau d'arrivée et s'est fait battre à l'emballage.

1. BOZINO Arnold	10 km / 20'20"
2. SAULNIER Jacques	21'04"
3. CORBAZ John	21'16"
4. CHAMPION Théo	21'17"
5. DROGUET Maurice	21'18"
6. HAEBERLE Joseph	-
7. SOUTER Louis	22'00"
8. CORBAZ Edmond	22'10"
9. TISSOT Emile	22'20"
10. LAVANCHY François	22'40"

Non classés:

CROMBAC Arthur	23'00"
RYNIKER Auguste	23'30"
ROESCH Georges	24'00"

SESSELY Eugène
COSANDEY Henri
DUCRET
HOFFER

Ab: DUVOISIN (Jacques)
DIZERENS Henri
CROCHARD
BENZONI
(20 partants)

NEUMÜNSTER ZH (Alpenquai)

12 juillet

Vélo-Club Neumünster-Zurich

1. KÖNIG Alfred	4.500 m / 9'51"
2. BERTSCHINGER Karl	10'14"
3. HEINRICH Hans	10'15"
4. BAER Karl	10'37"
5. WALTZER Alois	10'53"
6. STROTZ Ernst	10'54"
7. SUEUR F.	11'14"
8. RAPPOLT - CLARER	11'15"
9. STUTZ Julius	11'22"

(9 partants)

THOUE / THUN

26 juillet

En marge des Championnats SVB

Bicyclettes - Juniors

1. MEIER (Berne)	3.200 m / 6'05"
2. VOUGA (Wintertgur)	6'06" ³ / ₅
3. BÜRKI (Berne)	6'17" ³ / ₅
4. LENZ (Interlaken)	6'18"
5. WASSMUTH Herman (Zurich)	6'19"
6. BORNAND (Berne)	6'20" ³ / ₅
7. MEYRE (Bâle)	6'22"

8. SCHMID (Turgi)	6'42"
9. BECHER (Zurich)	6'43"
10. SIEGENTHALER (Berne)	7'09" ³ / ₅

(11 inscrits - 10 partants - 10 classés)

Bicycles - Juniors

1. KNUTTY (Bâle)	3.200 m / 6'29"
2. WÜTRICH (Langnau)	6'38" ³ / ₅
3. BOLHER (Zofingen)	6'50" ³ / ₅
4. SIEGENTHALER (Berne)	6'56" ³ / ₅
5. WAGNER (Berne)	6'57"
6. LEHMANN (Langnau)	7'06" ³ / ₅

(9 inscrits - 6 partants - 6 classés)

Bicyclettes - Seniors

1. KÖNIG Alfred (Zurich)	4.800 m / 9'11"
2. WICKY Edouard	9'14" ³ / ₅
3. BERTSCHINGER Karl	9'23" ³ / ₅
4. BAUR Wilhelm (Solothurn)	9'27"
5. GUIGNARD Louis	9'35"
6. MEYRE (Bâle)	9'36"
7. WORMANN	9'45"
8. HOSTETTLER (Berne)	9'57" ³ / ₅

(8 partants - 8 classés)

Bicycles - Seniors

1. JENNY Jakob	4.800 m / 9'06" ³ / ₅
2. WALTZER Alois	9'24" ³ / ₅
3. BOHLER (Zofingen)	9'24" ³ / ₅

Bicycles - Internationale

1. JEANNIN Henry	6.000 m / 10'20"
2. WICKY Edouard	10'26" ³ / ₅
3. JACCARD (F/Mulhouse)	10'48"
4. PERRENOUD Paul	10'48" ³ / ₅
5. WICKY Eugène	11'07" ³ / ₅
6. JENNY Jakob	11'21"
7. WERRO (Murten)	11'35" ³ / ₅

VEVEY

23 août

Bicycles (juniors UVSF)

1. WICKY Eugène	5.000 m / 10'30"
2. PERRENOUD Paul	10'38"
3. GUEX Jules	11'01"

Tricycles

1. WICKY Edouard	5.000 m / 10'45"
2. COTTEREAU Louis (F)	11'06"
3. MIGNOT R. (F)	11'07"

Bicycles (seniors UVSF)

1. WICKY Edouard	7.000 m / 14'27"
2. MAIROT Léon	15'04"
3. LESNA Lucien (F)	15'13"
4. GUEX Jules	16'00"

Bicycles international

1. WICKY Edouard	10.000 m / 20'03"
2. COTTEREAU Louis (F)	20'09"
3. BOUGEOT (F/Besançon)	21'35"
4. LESNA Lucien (F)	21'37"

(8 partants)

L'histoire de Roma - Napoli - Roma ou ...

"IL GRAN PREMIO CICLOMOTORISTICO DELLE NAZIONI"

Michel Dargenton

4^e édition - 1953 (22 au 26 avril)

Initialement prévue du 24 au 26 avril, la course se déroule finalement sur cinq jours. Les organisateurs ont encore prévu de nombreuses demi-étapes et c'est ainsi que le premier jour est coupé en trois fractions, la seconde et la cinquième et dernière étape en deux tronçons, soit disputées en ligne ou derrière motos. Il faut noter que les motos sont moins présentes, puisqu'elles n'interviendront principalement qu'au cours des 4^{ème} et 5^{ème} étape. Trente-six coureurs ont été invités et aux côtés des coureurs italiens (hormis Fausto Coppi, une nouvelle fois absent), le duo suisse Kubler-Koblet est à épingle, malgré le fait que le vainqueur de 1950 soit loin de sa meilleure forme. A leurs côtés, Jean Robic vient avec des ambitions, tout comme le Belge Stan Ockers, second derrière Fiorenzo Magni l'an dernier. Un Fiorenzo Magni qui fait encore figure de favori. Notons encore la présence des étrangers Miguel Poblet et Wim Van Est.



N°	Coureur	Equipe	Entraîneur
2	MAGNI Fiorenzo	GANNA	Pellizzari Bruno
4	KUBLER Ferdi (CH)	FIORELLI	Latini Armando
6	ROBIC Jean (F)	GIRARDENGO	Lorenzetti Hugo
8	GROSSO Adolfo	LEVRIERE	Pattoni Giuseppe
10	BARTALI Gino	BARTALI	Lazzaretti Athos
12	OCKERS Stan (B)	GIRARDENGO	Vandenbroeck Martin
14	POBLET Miguel (E)	WELTER	Toccaceli Quirino
16	KOBLET Hugo (CH)	GUERRA	Battesini Fabio
18	VAN EST Wim (NL)	BOTTECCHIA	Pasquali Fernando
20	MINARDI Giuseppe	LEGNANO	Scandellari Pietro
22	ALBANI Giorgio	LEGNANO	Albani Franco
24	MONTI Bruno	ARBOS	Taddei Nello
26	CIANCOLA Luciano	ARBOS	Gentili Mario
28	FORNARA Pasquale	BOTTECCHIA	Moretti Marcello
30	DE SANTI Guido	LEVRIERE	Gambacurta Carlo
32	MAGGINI Luciano	ATALA	Milani Italo
34	ASTRUA Giancarlo	ATALA	Perego Vittorio
36	MORESCO Rinaldo	ARBOS	Santoni Antonio
38	DIGGELMANN Walter (CH)	GUERRA	Wambst Georges
40	CORRIERI Giovanni	BARTALI	Cavalotti Attilio
42	BRESCI Giulio	BARTALI	Bodra Antenore
44	BARONI Mario	GANNA	Quadraccia Roberto
46	SALIMBENI Virgilio	GANNA	Pollina Altidoro
48	CROCI-TORTI Emilio (CH)	FIORELLI	Santiani Bruno
50	MARTINI Alfredo	WELTER	Lovati Antonio
52	MASTROIANNI Luigi	GIRARDENGO	Cirelli Artemio
54	CIOLLI Marcello	FREJUS	Bonanni Umberto
56	BARTALINI Remo	FREJUS	Bruttini Adriano
58	DE ROSSI Mino	BIANCHI	Rosani Giuseppe
60	HOERMANN Ludwig (D)	BIANCHI	Araldi Angelo
62	CONTE Oreste	BOTTECCHIA	Schiavo Luigi
64	GRAF Rolf (CH)	FIORELLI	Bruttini Aroldo
66	SCHNEIDER Kurt (A)	METROPOLE	Brambilla Giovanni
68	FERRARI Alfo	GUERRA	Battesinbi Vincenzo
70	BEVILACQUA Antonio	TORPADO	Merlo Carlo
72	DIEDERICH Bim (LUX)	?	Bettella Bruno

L'équipe de Bim Diederich n'a pas été précisée dans tous les journaux consultés. Comme le veut la tradition a-t-il porté un maillot d'une équipe italienne, ou est-il parti avec son maillot habituel de chez Garin ?

1° ETAPE A: ROMA - TERNI (95,5 km en ligne)

Cette première journée est donc divisée en trois fractions. Les deux premières en ligne et la troisième derrière motos sur la piste d'Aquila. Aussi, le premier départ est donné à 9h15. Alors que la pluie a cessé de tomber au lever du jour, le soleil est flamboyant et la température agréable. Auparavant, les coureurs ont défilé dans les rues de Rome et après un bref arrêt sur le Corso Vittorio pour rendre hommage au soldat inconnu, les concurrents se dirigent jusqu'au Ponte Flaminio où est donné le départ réel par le maire de la ville.

Sur un parcours vallonné, les vellétés ne sont pas cependant pas légions. Et ce n'est pas la petite tentative de Magni et Koblet (km 12) qui enflamme une course qui reste morne jusqu'à trente kilomètres de Terni. C'est en effet à Otricoli que la bonne échappée se dessine avec De Santi, l'instigateur, Fornara, Astrua et le Suisse Graf, un protégé de Kubler, lequel l'a chaleureusement recommandé aux organisateurs. La réaction à l'arrière s'étant fait longtemps attendre, les quatre hommes atteignent Terni avec plus d'une demi-minute d'avance. L'arrivée se juge sur le vélodrome, où Fornara entre en tête. Mais à la fin du tour initial voilà le peloton qui arrive à son tour et comme personne ne pense à l'arrêter c'est quelque peu la confusion pour le sprint final, duquel émerge finalement Guido De Santi devant Astrua, Graf et Fornara. Trente-six secondes plus tard, Miguel Poblet règle le peloton tout entier.



Le départ vient d'être donné et les concurrents franchissent le Ponte Flaminio, à hauteur du "Ponte Nuovo"
(photo "colorisée" Miroir-Sprint)



Guido de Santi, qui regarde vers le bas de la piste, s'impose devant Astrua.
(photo Corriere dello Sport)

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1	DE SANTI Guido	95,5 km/2h38'20" (m.36,190)	11ea	CROCI-TORTI Emilio (CH)	-
2	ASTRUA Giancarlo	-	11ea	DE ROSSI Mino	-
3	GRAF Rolf (CH)	-	11ea	DIEDERICH Bim (LUX)	-
4	FORNARA Pasquale	-	11ea	DIGGELMANN Walter (CH)	-
5	POBLET Miguel (E)	36"	11ea	FERRARI Alfo	-
6	CORRIERI Giovanni	-	11ea	GROSSO Adolfo	-
7	HOERMANN Ludwig (D)	-	11ea	KOBLET Hugo (CH)	-
8	MORESCO Rinaldo	-	11ea	KUBLER Ferdi (CH)	-
9	MONTI Bruno	-	11ea	MAGGINI Luciano	-
10	CIANCOLA Luciano	-	11ea	MAGNI Fiorenzo	-
11ea	ALBANI Giorgio	-	11ea	MARTINI Alfredo	-
11ea	BARONI Mario	-	11ea	MASTROIANNI Luigi	-
11ea	BARTALI Gino	-	11ea	MINARDI Giuseppe	-
11ea	BARTALINI Remo	-	11ea	OCKERS Stan (B)	-
11ea	BEVILACQUA Antonio	-	11ea	ROBIC Jean (F)	-
11ea	BRESCI Giulio	-	11ea	SALIMBENI Virgilio	-
11ea	CIOLLI Marcello	-	11ea	SCHNEIDER Kurt (A)	-
11ea	CONTE Oreste	-	11ea	VAN EST Wim (NL)	-

1° ETAPE B: TERNI – L'AQUILA (95 km en ligne)

La pluie a refait son apparition au moment où les coureurs doivent reprendre la route, après une heure et quart d'arrêt buffet. Le parcours est quasiment en faux plat montant jusqu'à Antrodoco (km 61,3), village à partir duquel les coureurs doivent gravir le Sella di Corno, un long col de plus de 14 kilomètres, qui culmine à 1005 mètres d'altitude. Il restera alors à ce moment une petite vingtaine de kilomètres (en partie en descente) avant d'atteindre la ville d'Aquila, dans les Abruzzes.

Si le terrain est propice à du mouvement, il n'en sera cependant pas question car il ne se passe absolument rien durant cette étape, hormis le sprint de l'étape volante de Rieti (km 37,5), remporté par Corrieri et le passage au GP de la montagne du Sella di Corno, où Corrieri rafle encore la mise. Le peloton est sagement resté groupé, avançant à une allure très réduite. Ainsi, de Terni à Rieti, dans la vallée du Velino, le peloton met 1h15' pour effectuer les 37,5 km de distance !

Passé le GPM, Ferrari est l'un des rares à tenter l'aventure. Mais il est rapidement rejoint puis dépassé par Koblet et Bevilacqua, lesquels tiennent toute la descente avant que Bartali ne ramène le groupe au grand complet en vue d'Aquila. Le sprint semble inévitable, mais aux portes de la ville, Giorgio Albani parvient à tromper la vigilance de ses adversaires. Il passe dans le souterrain menant à la piste avec une cinquantaine de mètres d'avance sur Astrua, qui en possède tout autant sur le peloton et personne ne parvient à lui contester la victoire, s'imposant finalement avec 6" d'avance sur Astrua et 13" sur le peloton, réglé par Bartali.

Comme Astrua figurait dans l'échappée du matin, c'est lui qui endosse tout naturellement le maillot de leader au détriment de De Santi.



Une ligne droite d'avance pour Albani (photo Corriere dello Sport)

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1	ALBANI Giorgio	95 km/3h09'54" (m. 30,016)
2	ASTRUA Giancarlo	7"
3	BARTALI Gino	13"
4	OCKERS Stan (B)	-
5	MONTI Bruno	-
6	HOERMANN Ludwig (D)	-
7	KOBLET Hugo (CH)	-
8	ROBIC Jean (F)	-
9	FERRARI Alfo	-
10	POBLET Miguel (E)	-
11	CONTE Oreste	-
12	BARTALINI Remo	-
13	MAGNI Fiorenzo	-
14	MASTROIANNI Luigi	-
15	MARTINI Alfredo	-
16ea	BARONI Mario	-
16ea	BEVILACQUA Antonio	-
16ea	BRESCI Giulio	-
16ea	CIANCOLA Luciano	-
16ea	CIOLLI Marcello	-
16ea	CORRIERI Giovanni	-
16ea	CROCI-TORTI Emilio (CH)	-

16ea	DE ROSSI Mino	-
16ea	DE SANTI Guido	-
16ea	DIEDERICH Bim (LUX)	-
16ea	DIGGELMANN Walter (CH)	-
16ea	FORNARA Pasquale	-
16ea	GRAF Rolf (CH)	-
16ea	GROSSO Adolfo	-
16ea	KUBLER Ferdi (CH)	-
16ea	MAGGINI Luciano	-
16ea	MINARDI Giuseppe	-
16ea	MORESCO Rinaldo	-
16ea	SALIMBENI Virgilio	-
16ea	SCHNEIDER Kurt (A)	-
16ea	VAN EST Wim (NL)	-

CLASSEMENT GENERAL

1	ASTRUA Giancarlo	5h48'21"
2	DE SANTI Guido	6"
3	GRAF Rolf (CH)	-
4	FORNARA Pasquale	-
5	ALBANI Giorgio	29"

1° ETAPE C: L'AQUILA (4,4 km derrière moto)

Le troisième et dernier volet de la journée consiste à effectuer 10 tours de la piste d'Aquila, longue de 440 mètres, soit donc au total 4,4 kilomètres. Les coureurs disputent l'épreuve comme une course à l'australienne, c'est-à-dire que quatre coureurs sont positionnés aux quatre coins de la piste et doivent se pourchasser.

A ce petit jeu, Fiorenzo Magni se montre intraitable, volant littéralement sur la piste, pourtant trop molle au goût de certains coureurs. Enroulant un braquet de 54x13, moins de huit tours lui suffisent pour rejoindre Albani et Robic, ses adversaires du jour. Seul Kubler, parti de l'autre côté de la piste, évite l'affront de se faire rattraper. Au classement de cette étape, que Magni a couvert à la moyenne de 58,234, Koblet est bon second, à 4", Ockers 3^{ème} à 9" et De Santi 4^{ème} à 13". Comme celui-ci devance Astrua de 24", il reprend à nouveau possession de la première place du classement général. Astrua est à 18", tandis que Magni, déjà à l'affut, devient troisième à 23".



Fiorenzo Magni en action sur la piste de L'Aquila (photo Corriere dello Sport)

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1	MAGNI Fiorenzo	4,4 km/4'32" (m. 58,235)
2	KOBLET Hugo (CH)	4"
3	OCKERS Stan (B)	9"
4	DE SANTI Guido	13"
5	DIGGELMANN Walter (CH)	16"
6	KUBLER Ferdi (CH)	18"
7	ROBIC Jean (F)	19"
8	CONTE Oreste	22"
9	POBLET Miguel (E)	23"
10	FERRARI Alfo	24"
11	VAN EST Wim (NL)	28"
12	BARTALI Gino	34"
13	ASTRUA Giancarlo	37"
14	CORRIERI Giovanni	43"
15	MINARDI Giuseppe	45"
16	MORESCO Rinaldo	46"
17	CIANCOLA Luciano	48"
18	BEVILACQUA Antonio	48"
19	MAGGINI Luciano	50"
20	FORNARA Pasquale	50"
21	SALIMBENI Virgilio	52"
22	GROSSO Adolfo	53"
23	ALBANI Giorgio	55"
24	CONTE Oreste	56"
25	DE ROSSI Mino	56"
26	HOERMANN Ludwig (D)	58"
27	BARONI Mario	1'05"
28	BARTALINI Remo	1'07"
29	CIOLLI Marcello	1'08"
30	CROCI-TORTI Emilio (CH)	1'09"
31	BRESCI Giulio	1'13"
32	SCHNEIDER Kurt (A)	1'13"
33	MASTROIANNI Luigi	1'13"
34	MARTINI Alfredo	1'14"
35	GRAF Rolf (CH)	1'17"
36	DIEDERICH Bim (LUX)	1'27"

CLASSEMENT GENERAL

1	DE SANTI Guido	5h53'12"
2	ASTRUA Giancarlo	18"
3	MAGNI Fiorenzo	23"
4	KOBLET Hugo (CH)	27"
5	OCKERS Stan (B)	32"
6	FORNARA Pasquale	37"
7	DIGGELMANN Walter (CH)	39"
8	KUBLER Ferdi (CH)	41"
9	ROBIC Jean (F)	42"
10	MONTI Bruno	45"
11	POBLET Miguel (E)	46"
12	FERRARI Alfo	47"
13	VAN EST Wim (NL)	51"
14	BARTALI Gino	57"
15	GRAF Rolf (CH)	1'04"
16	ALBANI Giorgio	1'05"
17	CORRIERI Giovanni	1'06"
18	MINARDI Giuseppe	1'08"
19	MORESCO Rinaldo	1'09"
20	BEVILACQUA Antonio	1'11"
21	CIANCOLA Luciano	1'11"
22	MAGGINI Luciano	1'13"
23	SALIMBENI Virgilio	1'15"
24	GROSSO Adolfo	1'16"
25	CONTE Oreste	1'19"
26	DE ROSSI Mino	1'19"
27	HOERMANN Ludwig (D)	1'21"
28	BARONI Mario	1'28"
29	BARTALINI Remo	1'30"
30	CIOLLI Marcello	1'31"
31	CROCI-TORTI Emilio (CH)	1'32"
32	BRESCI Giulio	1'34"
33	MASTROIANNI Luigi	1'36"
34	SCHNEIDER Kurt (A)	1'36"
35	MARTINI Alfredo	1'37"
36	DIEDERICH Bim (LUX)	1'50"

2° ETAPE A: L'AQUILA - SULMONA (68 km en ligne)

Ce premier secteur se dispute sur un parcours sans réelle difficulté et sur de belles routes. Encore une fois le peloton va rouler de façon amorphe. Un train tellement lent que des commentaires circulent sur des actions menées par certains coureurs italiens, et non des moindres, qui tenteraient à menacer ceux qui voudraient animer la course ! Si ces dires n'ont pu être vérifiés, la course elle, reste en somme pendant plus de la moitié du parcours... avant d'être violemment réveillée dans la descente sur Popoli par une tentative audacieuse de Koblet. Mais cela n'est qu'un feu de paille, vite éteint. Ce n'est que dans les derniers kilomètres que la course se joue. Minardi tente alors son va-tout et s'en va cueillir la victoire au détriment de Corrieri, tandis qu'Ockers règle un peloton toujours au grand complet, hormis Conte !



A nouveau une victoire en solitaire, avec cette fois Giuseppe Minardi comme lauréat (photo Calcio & Ciclismo Illustrato)



CLASSEMENT DE L'ETAPE

1	MINARDI Giuseppe	68 km/1h50'37" (m. 36,884)
2	CORRIERI Giovanni	6"
3	OCKERS Stan (B)	10"
4	POBLET Miguel (E)	-
5	MONTI Bruno	-
6	MAGGINI Luciano	-
7	MASTROIANNI Luigi	-
8	KUBLER Ferdi (CH)	-
9	BARTALINI Remo	-
10ea	ALBANI Giorgio	-
10ea	ASTRUA Giancarlo	-
10ea	BARONI Mario	-
10ea	BARTALI Gino	-
10ea	BEVILACQUA Antonio	-
10ea	BRESCI Giulio	-
10ea	CIANCOLA Luciano	-
10ea	CIOLLI Marcello	-
10ea	CROCI-TORTI Emilio (CH)	-
10ea	DE SANTI Guido	-
10ea	DE ROSSI Mino	-
10ea	DIEDERICH Bim (LUX)	-
10ea	DIGGELMANN Walter (CH)	-
10ea	FERRARI Alfo	-
10ea	FORNARA Pasquale	-

10ea	GRAF Rolf (CH)	-
10ea	GROSSO Adolfo	-
10ea	HOERMANN Ludwig (D)	-
10ea	KOBLET Hugo (CH)	-
10ea	MAGNI Fiorenzo	-
10ea	MARTINI Alfredo	-
10ea	MORESCO Rinaldo	-
10ea	ROBIC Jean (FRA)	-
10ea	SALIMBENI Virgilio	-
10ea	SCHNEIDER Kurt (A)	-
10ea	VAN EST Wim (NL)	-
36	CONTE Oreste	7'03"

CLASSEMENT GENERAL

1	DE SANTI Guido	7h43'59"
2	ASTRUA Giancarlo	18"
3	MAGNI Fiorenzo	23"
4	KOBLET Hugo (CH)	27"
5	OCKERS Stan (B)	32"
6	FORNARA Pasquale	37"
7	DIGGELMANN Walter (CH)	39"
8	KUBLER Ferdi (CH)	41"
9	ROBIC Jean (F)	42"
10	MONTI Bruno	45"

2° ETAPE B: SULMONA - FROSINONE (165 km en ligne)

Après deux heures de repos, les coureurs repartent vers Frosinone dans la même physionomie que la première partie, soit une allure lente et désespérante, histoire de ne pas compromettre leur digestion ! Les 35 rescapés (De Rossi ayant renoncé à repartir de Sulmona en raison d'une furonculose) prennent ainsi une allure tranquille d'à peine trente de moyenne et y reste durant plus d'une heure, comme une joyeuse bande d'amis en vacances ! Même la longue montée, facile, de 12 kilomètres qui mène vers Forca Caruso (km 46,5) à 1120 mètres d'altitude, ne réveille en rien les velléités des coureurs, qui ont tout le loisir de contempler les plaques de neiges qui recouvrent encore les flancs de la montagne. Ce n'est qu'en vue du GP de la montagne que la trêve est momentanément rompue, mais quand on sait que c'est Poblet qui passe en tête au sommet, c'est que, vraiment, l'allure n'a pas été folle ! Une allure qui retombe à nouveau dès le sommet franchi et qui va perdurer jusqu'à l'arrivée, seulement secoué par les trois sprints volants, remportés tour à tour par Poblet, Van Est et Albani, et par une attaque, vite réprimée, du duo Croci Torti-Ciancola. Stan Ockers y allait de son analyse: "ici on se balade durant 150 kilomètres, pour finir à des allures de bolides lorsque les toits de la ville-étape apparaissent !

Le sprint est donc inévitable sur la piste (en médiocre état) de Frosinone et c'est aussi le premier sprint massif de la course. C'est Ciolli qui emmène le groupe devant Magni, Maggini et Koblet (seul manque à l'appel l'Allemand Hoermann). Au premier virage, le Suisse prend la tête, avec Magni dans sa roue, puis accélère dans la ligne opposée à celle de l'arrivée et s'impose de plusieurs longueurs.



Hugo Koblet s'impose nettement.
(photo Corriere dello Sport)



Le tour d'honneur d'Hugo Koblet (photo Sport Illustrato)

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1	KOBLET Hugo (CH)	158 km/4h52'36" (m. 32,399)
2	MAGNI Fiorenzo	-
3	MAGGINI Luciano	-
4	CONTE Oreste	-
5	OCKERS Stan (B)	-
6	ALBANI Giorgio	-
7	MONTI Bruno	-
8	CIOLLI Marcello	-
9	MORESCO Rinaldo	-
10	POBLET Miguel (E)	-
11	VAN EST Wim (NL)	-
12	BARTALI Gino	-
13	FERRARI Alfo	-
14	CORRIERI Giovanni	-
15	BEVILACQUA Antonio	-
16	BARONI Mario	-
17	MASTROIANNI Luigi	-
18ea	MINARDI Giuseppe	-
18ea	KUBLER Ferdi (CH)	-
18ea	ROBIC Jean (F)	-
18ea	BARTALI Gino	-
18ea	GROSSO Adolfo	-
18ea	CIANCOLA Luciano	-
18ea	FORNARA Pasquale	-
18ea	DE SANTI Guido	-
18ea	ASTRUA Giancarlo	-
18ea	DIGGELMANN Walter (CH)	-
18ea	BRESCI Giulio	-
18ea	SALIMBENI Virgilio	-
18ea	CROCI-TORTI Emilio (CH)	-
18ea	MARTINI Alfredo	-
18ea	GRAF Rolf (CH)	-
18ea	SCHNEIDER Kurt (A)	-
18ea	DIEDERICH Bim (LUX)	-
35	HOERMANN Ludwig (D)	9'14"
NP	DE ROSSI Mino	-

CLASSEMENT GENERAL

1	DE SANTI Guido	12h36'35"
2	ASTRUA Giancarlo	18"
3	MAGNI Fiorenzo	23"
4	KOBLET Hugo (CH)	27"
5	OCKERS Stan (B)	32"
6	FORNARA Pasquale	37"
7	DIGGELMANN Walter (CH)	39"
8	KUBLER Ferdi (CH)	41"
9	ROBIC Jean (F)	42"
10	MONTI Bruno	45"
11	POBLET Miguel (E)	46"
12	FERRARI Alfo	47"
13	VAN EST Wim (NL)	51"
14	BARTALI Gino	57"
15	MINARDI Giuseppe	58"
16	CORRIERI Giovanni	1'02"
17	GRAF Rolf (CH)	1'04"
18	ALBANI Giorgio	1'05"
19	MORESCO Rinaldo	1'09"
20	BEVILACQUA Antonio	1'11"
21	CIANCOLA Luciano	1'11"
22	MAGGINI Luciano	1'13"
23	SALIMBENI Virgilio	1'15"
24	GROSSO Adolfo	1'16"
25	BARONI Mario	1'28"
26	BARTALINI Remo	1'30"
27	CIOLLI Marcello	1'31"
28	CROCI-TORTI Emilio (CH)	1'32"
29	BRESCI Giulio	1'34"
30	MASTROIANNI Luigi	1'36"
31	SCHNEIDER Kurt (A)	1'36"
32	MARTINI Alfredo	1'37"
33	DIEDERICH Bim (LUX)	1'50"
34	CONTE Oreste	8'12"
35	HOERMANN Ludwig (D)	10'35"

3° ETAPE: FROSINONE - CASERTA (162,6 km)

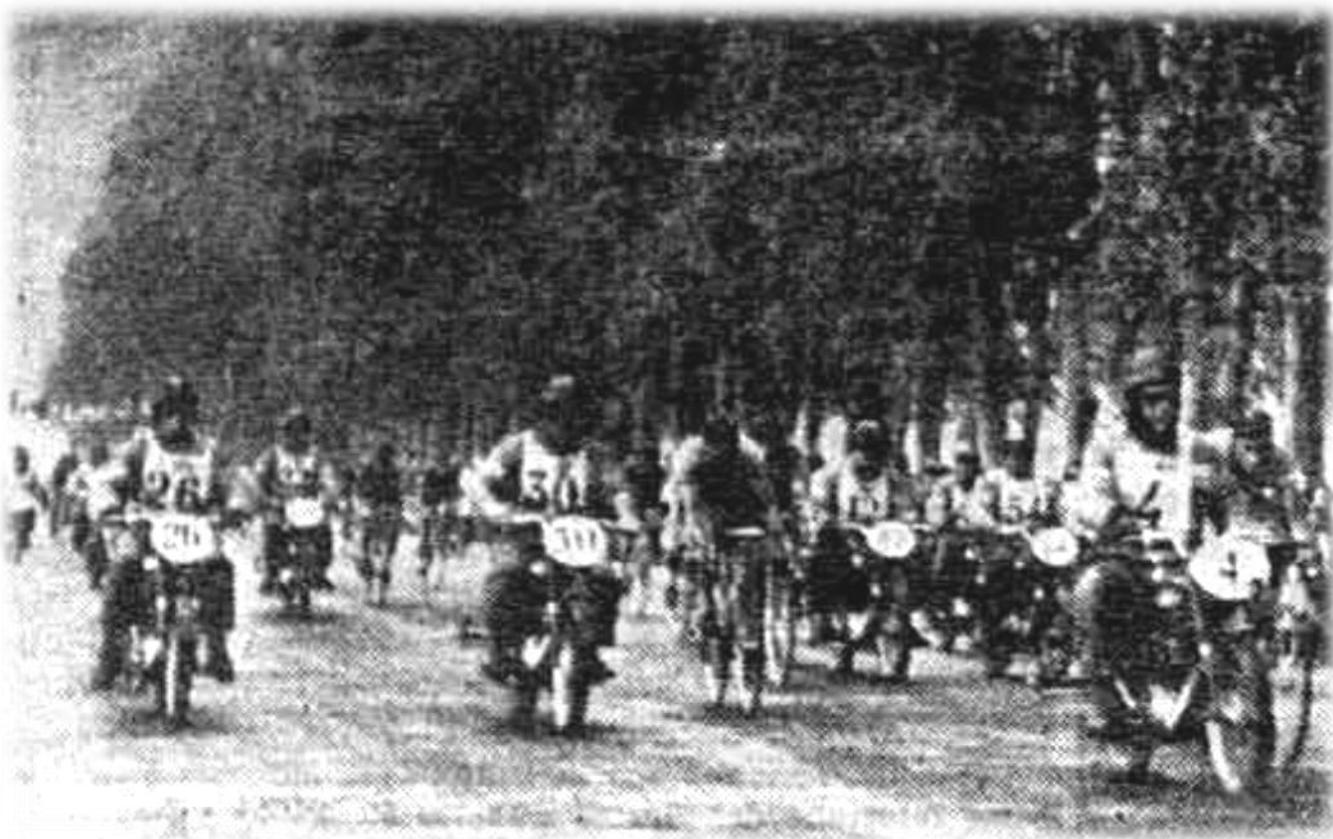
Avec cette troisième étape, l'épreuve rentre tout doucement dans sa phase décisive avec l'entrée en lice des motos "Gilera". En effet, après une course en ligne de 125,6 km, les concurrents auront à couvrir 8 tours de 4.625 mètres, pour un total de 37 kilomètres.

Malgré une chute dans la première demi-étape (à Pratola, à environ 10 bornes du but), Rolf Graf est bien présent au départ, avec une jambe droite bien bandée et une contusion à l'épaule. Après une matinée pluvieuse et un froid glacial, les conditions météo s'améliorent au fil de la journée et même si le ciel reste couvert et menaçant, la pluie ne reviendra pas.

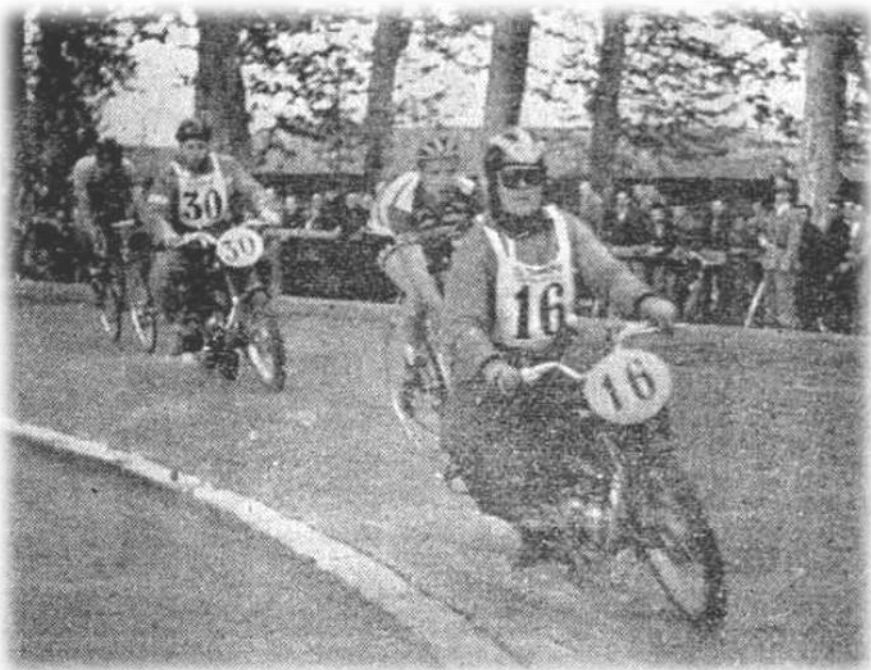
Le début de cette étape est conforme aux deux autres jours précédents: un peloton compact qui n'a aucune envie d'en découdre... hormis pour les primes des étapes volantes ! La course est même neutralisée à Cassino (après une cinquantaine de bornes). Puis un homme montre le bout de son nez: le Luxembourgeois Bim Diederich. Mais cela ne dure que quelques kilomètres... Toni Bevilacqua a plus de chance: il s'échappe avant d'entrer à Capoue et prend un net avantage.

La course arrive à Caserta, où les coureurs vont prendre le sillage des motos pour les 8 tours du circuit. Bevilacqua atteint cet endroit avec 1'11" d'avance sur Mastroianni (également sorti du peloton) et 1'24" sur Magni et le reste du groupe. Au fil des tours l'avance de Bevilacqua diminue (Mastroianni a été très vite avalé) et il est repris lors du 5^{ème} tour par Hugo Koblet et Bruno Monti, qui se sont détachés petit à petit de la meute. A la fin de la 6^{ème} révolution, Koblet prend légèrement le dessus sur Monti, tandis que Magni passe avec 17" de retard, suivi à 5" d'Ockers. Le tour suivant Monti a recollé aux basques du Suisse, tandis que les autres perdent régulièrement du terrain. La victoire va se disputer au sprint et Koblet se montre le meilleur dans cet exercice. Au final, Magni perd 24", Ockers 35", De Santi 1'02". Derrière les écarts sont importants. Ainsi, Robic a perdu 3'41", invoquant une mésentente avec son entraîneur Lorenzetti, à qui il reproche de mal négocier les courbes !

Hugo Koblet fait coup double: victoire et maillot de leader. Monti, qui s'affirme de plus en plus, n'est cependant qu'à 18", Magni à 20" et Ockers à 40". C'est entre ceux-là que la course, désormais, devrait se jouer.



La prise des entraîneurs à Caserta. Kubler (n°4) est le plus prompt à se mettre en route, devant De Santi (n°30) et Ciancola (n°26) (photo Il Mattino)



CLASSEMENT DE L'ETAPE

1 KOBLET Hugo (CH)	162,6 km/4h21'06" (m. 37,365)
2 MONTI Bruno	-
3 MAGNI Fiorenzo	24"
4 OCKERS Stan (B)	35"
5 DE SANTI Guido	1'02"
6 BEVILACQUA Antonio	1'19"
7 KUBLER Ferdi (CH)	1'34"
8 ASTRUA Giancarlo	1'53"
9 ALBANI Giorgio	1'53"
10 DIGGELMANN Walter (CH)	2'20"
11 CIOLLI Marcello	2'43"
12 POBLET Miguel (E)	2'43"
13 GROSSO Adolfo	2'44"
14 CORRIERI Giovanni	2'50"
15 VAN EST Wim (NL)	2'53"
16 FORNARA Pasquale	2'58"
17 CIANCOLA Luciano	3'12"
18 BARTALI Gino	3'15"
19 FERRARI Alfo	3'26"
20 GRAF Rolf (CH)	3'28"
21 MINARDI Giuseppe	3'39"
22 ROBIC Jean (F)	3'41"
23 SALIMBENI Virgilio	3'42"
24 HOERMANN Ludwig (D)	3'43"
25 MAGGINI Luciano	3'45"
26 MORESCO Rinaldo	4'02"
27 BARTALINI Remo	4'45"
28 CONTE Oreste	4'49"
29 SCHNEIDER Kurt (A)	5'14"
30 BRESCI Giulio	5'29"
31 BARONI Mario	5'45"
32 MASTROIANNI Luigi	5'50"
33 CROCI-TORTI Emilio (CH)	6'58"
34 DIEDERICH Bim (LUX)	7'36"
35 MARTINI Alfredo	8'55"

1 KOBLET Hugo (CH)	16h56'38"
2 MONTI Bruno	18"
3 MAGNI Fiorenzo	20"
4 DE SANTI Guido	35"
5 OCKERS Stan (B)	40"
6 ASTRUA Giancarlo	1'43"
7 KUBLER Ferdi (CH)	1'48"
8 BEVILACQUA Antonio	2'03"
9 ALBANI Giorgio	2'31"
10 DIGGELMANN Walter (CH)	2'32"
11 POBLET Miguel (E)	3'02"
12 FORNARA Pasquale	3'08"
13 VAN EST Wim (NL)	3'17"
14 CORRIERI Giovanni	3'25"
15 GROSSO Adolfo	3'33"
16 BARTALI Gino	3'45"
17 FERRARI Alfo	3'45"
18 CIOLLI Marcello	3'46"
19 ROBIC Jean (F)	3'56"
20 CIANCOLA Luciano	3'56"
21 GRAF Rolf (CH)	4'04"
22 MINARDI Giuseppe	4'10"
23 SALIMBENI Virgilio	4'30"
24 MAGGINI Luciano	4'31"
25 MORESCO Rinaldo	4'44"
26 BARTALINI Remo	5'48"
27 SCHNEIDER Kurt (A)	6'23"
28 BRESCI Giulio	6'36"
29 BARONI Mario	6'46"
30 MASTROIANNI Luigi	6'51"
31 CROCI-TORTI Emilio (CH)	8'02"
32 DIEDERICH Bim (LUX)	8'58"
33 MARTINI Alfredo	10'05"
34 CONTE Oreste	12'34"
35 HOERMANN Ludwig (D)	13'51"

4° ETAPE: CASERTA - NAPOLI (96,8 km)

Cette courte étape comporte une première partie en ligne sur 50 km et la seconde derrière moto sur les 46,8 kilomètres restants. Les coureurs partent à 15h25, soit avec près d'une heure de retard sur l'horaire prévu et personne ne sait trop pourquoi ! Salimbeni est décidé à faire la course avant la prise des motos et démarre aussitôt le drapeau baissé. Les autres ne s'en laissent cependant pas compter et Virgilio doit se résoudre à rentrer dans le rang. De Santi prend le relai mais sans plus de succès, tout comme Mastroianni, qui s'y est pourtant repris plutôt deux fois qu'une. Alors que Naples approche, après une boucle via Agnano, Bagnoli et Coroglio, et que chacun est déjà concentré sur la prochaine entrée en action des motos, Adolfo Grosso parvient à prendre la poudre d'escampette. Astrua et De Santi l'accompagnent et les trois hommes atteignent le circuit de Caraciolo avec 1'08" d'avance sur les favoris.

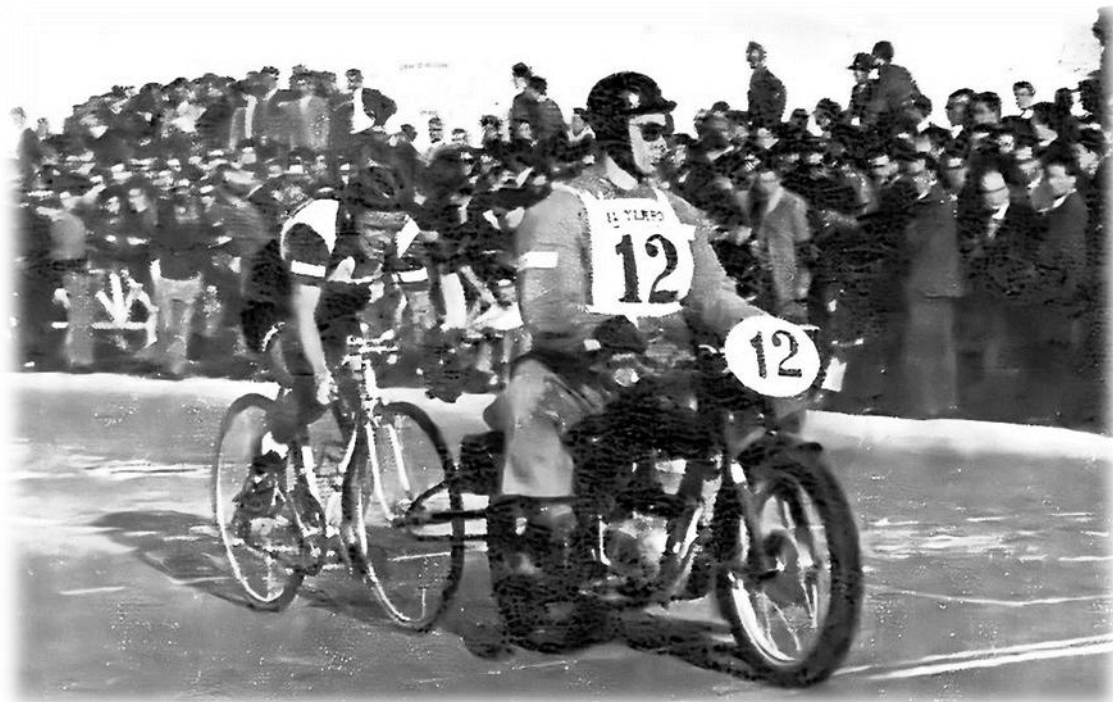
Dès le premier tour, De Santi prend un léger l'ascendant sur ses deux compagnons, tandis que derrière, Ockers a mis en route. Après 5 tours, le petit belge est revenu à 34" de l'homme de tête, mais a surtout décroché ses adversaires. Ainsi, Koblet et Magni sont 18" derrière, et l'écart ne fait que s'accroître au fil des tours. Et au moment où Ockers passe en tête lors du 9^{ème} tour, Magni est à 25", Koblet à 47" et Monti à 1'05". Personne ne peut résister à Ockers, qui s'impose finalement avec 36" d'avance sur Magni, 1'14" sur Albani, 1'20" sur Koblet et 2'30" sur Monti, finalement 7^{ème} de l'étape. Les comptes sont vite faits: Ockers devient leader avec 16" d'avance sur Magni et 40" sur Koblet.

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1	OCKERS Stan (B)	94,660 km/2h09'34" (m. 43,835)
2	MAGNI Fiorenzo	36"
3	ALBANI Giorgio	1'14"
4	KOBLET Hugo (CH)	1'20"
5	DE SANTI Guido	1'22"
6	ASTRUA Giancarlo	1'56"
7	MONTI Bruno	2'30"
8	DIGGELMANN Walter (CH)	3'19"
9	CIANCOLA Luciano	3'22"
10	CIOLLI Marcello	3'41"
11	GROSSO Adolfo	3'48"
12	HOERMANN Ludwig (D)	3'55"
13	POBLET Miguel (E)	4'02"
14	MASTROIANNI Luigi	4'12"
15	FORNARA Pasquale	4'17"
16	BARTALI Gino	4'33"
17	MORESCO Rinaldo	4'50"
18	MAGGINI Luciano	4'53"
19	BEVILACQUA Antonio	4'56"
20	BARTALINI Remo	5'10"
21	ROBIC Jean (F)	5'27"
22	KUBLER Ferdi (CH)	5'49"
23	CORRIERI Giovanni	5'55"
24	MINARDI Giuseppe	6'02"
25	VAN EST Wim (NL)	6'07"
26	BRESCI Giulio	6'10"
27	CONTE Oreste	6'18"
28	SALIMBENI Virgilio	6'33"
29	CROCI-TORTI Emilio (CH)	6'42"
30	BARONI Mario	6'45"
31	DIEDERICH Bim (LUX)	7'02"
32	SCHNEIDER Kurt (A)	7'16"
33	FERRARI Alfo	7'37"
34	MARTINI Alfredo	7'48"
35	GRAF Rolf (CH)	7'54"

CLASSEMENT GENERAL

1	OCKERS Stan (B)	19h06'52"
2	MAGNI Fiorenzo	16"
3	KOBLET Hugo (CH)	40"
4	DE SANTI Guido	1'37"
5	MONTI Bruno	2'08"
6	ASTRUA Giancarlo	2'59"
7	ALBANI Giorgio	3'05"
8	DIGGELMANN Walter (CH)	5'11"
9	BEVILACQUA Antonio	6'19"
10	POBLET Miguel (E)	6'24"
11	CIANCOLA Luciano	6'38"
12	GROSSO Adolfo	6'41"
13	FORNARA Pasquale	6'45"
14	CIOLLI Marcello	6'47"
15	KUBLER Ferdi (CH)	6'57"
16	BARTALI Gino	7'38"
17	CORRIERI Giovanni	8'40"
18	ROBIC Jean (F)	8'43"
19ea	MAGGINI Luciano	8'44"
19ea	VAN EST Wim (NL)	8'44"
21	MORESCO Rinaldo	8'54"
22	MINARDI Giuseppe	9'32"
23	BARTALINI Remo	10'18"
24ea	MASTROIANNI Luigi	10'23"
24ea	SALIMBENI Virgilio	10'23"
26	FERRARI Alfo	10'42"
27	GRAF Rolf (CH)	11'18"
28	BRESCI Giulio	12'06"
29	BARONI Mario	12'51"
30	SCHNEIDER Kurt (A)	12'59"
31	CROCI-TORTI Emilio (CH)	14'04"
32	DIEDERICH Bim (LUX)	15'20"
33	HOERMANN Ludwig (D)	17'06"
34	MARTINI Alfredo	17'13"
35	CONTE Oreste	18'12"



Stan Ockers en pleine action qui va lui permettre de ravir la tunique de leader à Hugo Koblet
(photo Calcio & Ciclismo Illustrato)

5° ETAPE A: NAPOLI - LATINA (174 km)

S'il a fallu quatre jours pour atteindre Naples, il n'en faut qu'un pour remonter jusqu'à Rome, car la dernière étape, divisée en deux tronçons, est très longue, 300 kilomètres en tout (299 exactement) !

Cette première demi-étape se comporte ainsi: 131 km en ligne et 43 derrière moto. Le départ est prévu assez tôt: 7h30 du matin. Malgré ce départ très matinal, le temps est beau et même chaud. Sur un parcours sans grande difficulté, la course n'est pas d'un grand intérêt jusqu'à l'entrée en lice des motos. Tout au plus, il faut signaler une tentative d'échappée de Corrieri, Bresci et Ciolli peu après le 15^{ème} kilomètre, alors que dans le même temps, De Santi, Astrua et Mastroianni étaient retardés par une crevaison. L'aventure dure à peine six bornes. Alors que Poblet abandonne à Capua, Bevilacqua retente le même coup que sur la route de Caserta en prenant la poudre d'escampette peu avant Terracina, où va avoir lieu la prise des entraîneurs. Rapidement il prend un peu plus d'une demi-minute d'avance, qu'il conserve au moment où les motos entrent en scène.

Le sort de Bevilacqua est très vite scellé. Sur la longue ligne droite qui mène à Latina, il voit revenir les bolides qui parviennent à "tourner à fond" derrière leur entraîneur, Magni en tête. Mais voilà qu'Ockers arrive en trombe et dépasse Magni. Le match tient en haleine la caravane et les spectateurs, venus nombreux. Sur un ratio plus grand que l'Italien (60x14 contre 56x15), le Belge semble parti pour s'imposer, mais Magni, les dents serrées, résiste à l'action du Belge et, après avoir contrôlé l'écart durant plusieurs kilomètres, le voilà qu'il revient à sa hauteur avant de s'envoler littéralement. A l'arrivée à Latina, après 43 km derrière la moto, qu'il a dévoré à 71,240 km/heure, Magni s'impose avec 1'49" d'avance sur Ockers. Les autres sont plus loin encore. Van Est est à 2'37", Astrua à 2'40, Kubler à 2'58", De Santi à 3'03" et Koblet à 3'10". Le Suisse qui va aussi écoper d'une pénalité de 20" pour avoir changé de roue avec un équipier.

Au classement général, Magni prend les commandes et devance Ockers de 1'33" et Koblet de 3'34".



Fiorenzo Magni remet les pendules à l'heure et reprend la tête du classement général
(photo Sport Illustrato)

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1 MAGNI Fiorenzo	174 km/4h45'44" (m. 36,538)
2 OCKERS Stan (B)	1'49"
3 VAN EST Wim (NL)	2'37"
4 ASTRUA Giancarlo	2'49"
5 KUBLER Ferdi (CH)	2'58"
6 DE SANTI Guido	3'03"
7 KOBLET Hugo (CH)	3'10"
8 ALBANI Giorgio	3'22"
9 MONTI Bruno	3'35"
10 ROBIC Jean (F)	4'19"
11 CIANCOLA Luciano	4'21"
12 BEVILACQUA Antonio	4'58"
13 DIGGELMANN Walter (CH)	5'12"
14 GROSSO Adolfo	5'15"
15 FORNARA Pasquale	5'30"
16 BARTALI Gino	5'34"
17 HOERMANN Ludwig (D)	5'41"
18 CORRIERI Giovanni	5'53"
19 MINARDI Giuseppe	6'02"
20 SALIMBENI Virgilio	6'32"
21 BRESCI Giulio	6'35"
22 BARONI Mario	6'43"
23 CIOLLI Marcello	6'44"

24 CONTE Oreste	6'48"
25 MAGGINI Luciano	6'53"
26 MARTINI Alfredo	7'25"
27 GRAF Rolf (CH)	7'35"
28 FERRARI Alfo	7'42"
29 MORESCO Rinaldo	7'48"
30 MASTROIANNI Luigi	7'55"
31 SCHNEIDER Kurt (A)	8'28"
32 DIEDERICH Bim (LUX)	8'29"
33 BARTALINI Remo	9'07"
34 CROCI-TORTI Emilio (CH)	9'42"
AB POBLET Miguel (E)	

CLASSEMENT GENERAL

1 MAGNI Fiorenzo	23h52'52"
2 OCKERS Stan (B)	1'33"
3 KOBLET Hugo (CH)	3'34"
4 DE SANTI Guido	4'24"
5 MONTI Bruno	5'27"
6 ASTRUA Giancarlo	5'32"
7 ALBANI Giorgio	6'11"
8 KUBLER Ferdi (CH)	9'39"
9 DIGGELMANN Walter (CH)	10'07"
10 CIANCOLA Luciano	10'43"

5° ETAPE B: LATINA - ROMA (125,5 km)

C'est le dernier acte avec 87,5 km en ligne et 37,5 derrière moto sur le traditionnel circuit de Caracalla. Le vent souffle favorablement mais la course n'est pas rapide pour autant, sauf pour le dernier sprint volant à Aprilia, où le classement de ce challenge doit se décider. Mais si Corrieri l'emporte, Albani se classe second devant Conte et s'impose d'un point. Reste le GP de la montagne avec la difficile montée de Roca di Papa. Kubler et Bartali se livre un beau duel, mais si le Suisse passe premier au sommet, il sera rétrogradé plus tard pour avoir gêné Bartali.

La descente amène rapidement un peloton regroupé sur le circuit de Caracalla, où 15 tours de circuits sont à effectuer derrière moto. Rapidement des coureurs s'arrêtent et voilà bientôt le peloton réduit de moitié !

A la prise des entraîneurs, Monti part en tête, suivi d'Ockers (à 4"), puis un peu plus loin de Magni (à 9"). Tour après tour le duo Monti-Ockers (toujours séparé de quelques secondes) creuse l'écart face à Magni, qui se retrouve au bout du 5^{ème} tour à quasi 30". Le leader du classement général est visiblement à la peine, d'autant que Ockers accélère encore le rythme et prend l'avantage sur Monti. Lors du onzième passage, le maillot de Magni s'effiloche encore car Ockers le devance maintenant de 1'07". L'Italien n'a plus que 26" d'avance au classement général, mais s'il perd encore quelques secondes, Magni parvient à maintenir l'écart, d'autant qu'Ockers commence à plafonner et même à être repris par Monti, qui s'impose finalement. Les chronos son déclenchés. Voilà Magni qui coupe la ligne 1"03" après Ockers. Il conserve 30" d'avance sur le Belge au classement général. Comme en 1952, Ockers échoue à la seconde place.



Bruno Monti fleurit après sa victoire (photo Calcio & Ciclismo Illustrato)

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1	MONTI Bruno	125,5 km/3h10'23" (m. 39,552)	18	SCHNEIDER Kurt (A)	10'15"
2	OCKERS Stan (B)	3"	AB	BARONI Mario	
3	MAGNI Fiorenzo	1'06"	AB	BARTALINI Remo	
4	KOBLET Hugo (CH)	1'50"	AB	BEVILACQUA Antonio	
5	ALBANI Giorgio	1'52"	AB	BRESCI Giulio	
6	GROSSO Adolfo	1'58"	AB	CIOLLI Marcello	
7	DE SANTI Guido	2'05"	AB	CONTE Oreste	
8	ROBIC Jean (F)	2'27"	AB	CORRIERI Giovanni	
9	ASTRUA Giancarlo	2'38"	AB	CROCI-TORTI Emilio (CH)	
10	KUBLER Ferdi (CH)	2'41"	AB	DIEDERICH Bim (LUX)	
11	CIANCOLA Luciano	2'57"	AB	FERRARI Alfo	
12	FORNARA Pasquale	3'35"	AB	GRAF Rolf (CH)	
13	BARTALI Gino	3'43"	AB	HOERMANN Ludwig (D)	
14	DIGGELMANN Walter (CH)	4'23"	AB	MAGGINI Luciano	
15	VAN EST Wim (NL)	5'18"	AB	MARTINI Alfredo	
16	SALIMBENI Virgilio	6'05"	AB	MINARDI Giuseppe	
17	MASTROIANNI Luigi	6'17"	AB	MORESCO Rinaldo	



CLASSEMENT FINAL

1	MAGNI Fiorenzo	27h04'21"
2	OCKERS Stan (B)	30"
3	MONTI Bruno	4'21"
4	KOBLET Hugo (CH)	4'38"
5	DE SANTI Guido	5'23"
6	ALBANI Giorgio	6'57"
7	ASTRUA Giancarlo	7'04"
8	KUBLER Ferdi (CH)	11'14"
9	GROSSO Adolfo	12'32"
10	CIANCOLA Luciano	12'34"
11	DIGGELMANN Walter (CH)	13'24"
12	ROBIC Jean (F)	14'07"
13	FORNARA Pasquale	14'28"
14	VAN EST Wim (NL)	15'17"
15	BARTALI Gino	15'34"
16	SALIMBENI Virgilio	21'38"
17	MASTROIANNI Luigi	23'13"
18	SCHNEIDER Kurt (A)	30'20"



Fiorenzo Magni, accompagné de Bruno Monti et des entraîneurs effectue son tour d'honneur
(photo Corriere dello Sport)

GP DE LA MONTAGNE	ETAPES VOLANTES	GP "URSUS GOMMA"
<p>3 côtes répertoriées: <i>Sella di Corno (1^oétape B)</i> <i>Forca Caruso (2^oétape B)</i> <i>Rocca di Papa (5^oétape B)</i></p> <p>1ea CORRIERI Giovanni (3+0+0) 3 POBLET Miguel (0+3+0) 3 BARTALI Gino (0+0+3) 3 4ea DIGGELMANN Walter (2+0+0) 2 ROBIC Jean (0+2+0) 2 MONTI Bruno (0+0+2) 2 7ea ASTRUA Giancarlo (0+1+0) 1 MAGGINI Luciano (1+0+0) 1 KUBLER Ferdi (0+0+1) 1</p> <p>• Ferdi Kubler 1^{er} au sommet de Rocca di Papa déclassé pour sprint dangereux • Les coureurs ayant abandonné figurent malgré tout au classement final.</p>	<p>1. ALBANI Giorgio 11 2. CORRIERI Giovanni 10 3. CONTE Oreste 9 4ea. BEVILACQUA Antonio 3 POBLET Miguel 3 VAN EST Wim 3 7. KOBLET Hugo 2 8. DIGGELMANN Walter 1</p> <p>• Les coureurs ayant abandonné figurent malgré tout au classement final</p>	<p>Total de tous les secteurs motorisés</p> <p>1. MAGNI Fiorenzo 162,860 / 2h49'17" 2. OCKERS Stan 2h49'47" 3. KOBLET Hugo 2h53'35" 4. MONTI Bruno 2h53'38" 5. DE SANTI Guido 2h55'15"</p>

Sources principales des classements: La Gazzetta dello Sport et le Corriere dello Sport

Notons cependant que la Gazzetta dello Sport donne par erreur au classement final Albani à 9'57", Astrua à 11'04" et Van Est à 14'17". De ce fait, Van Est est bien 14^{ème} et non 13^{ème}.

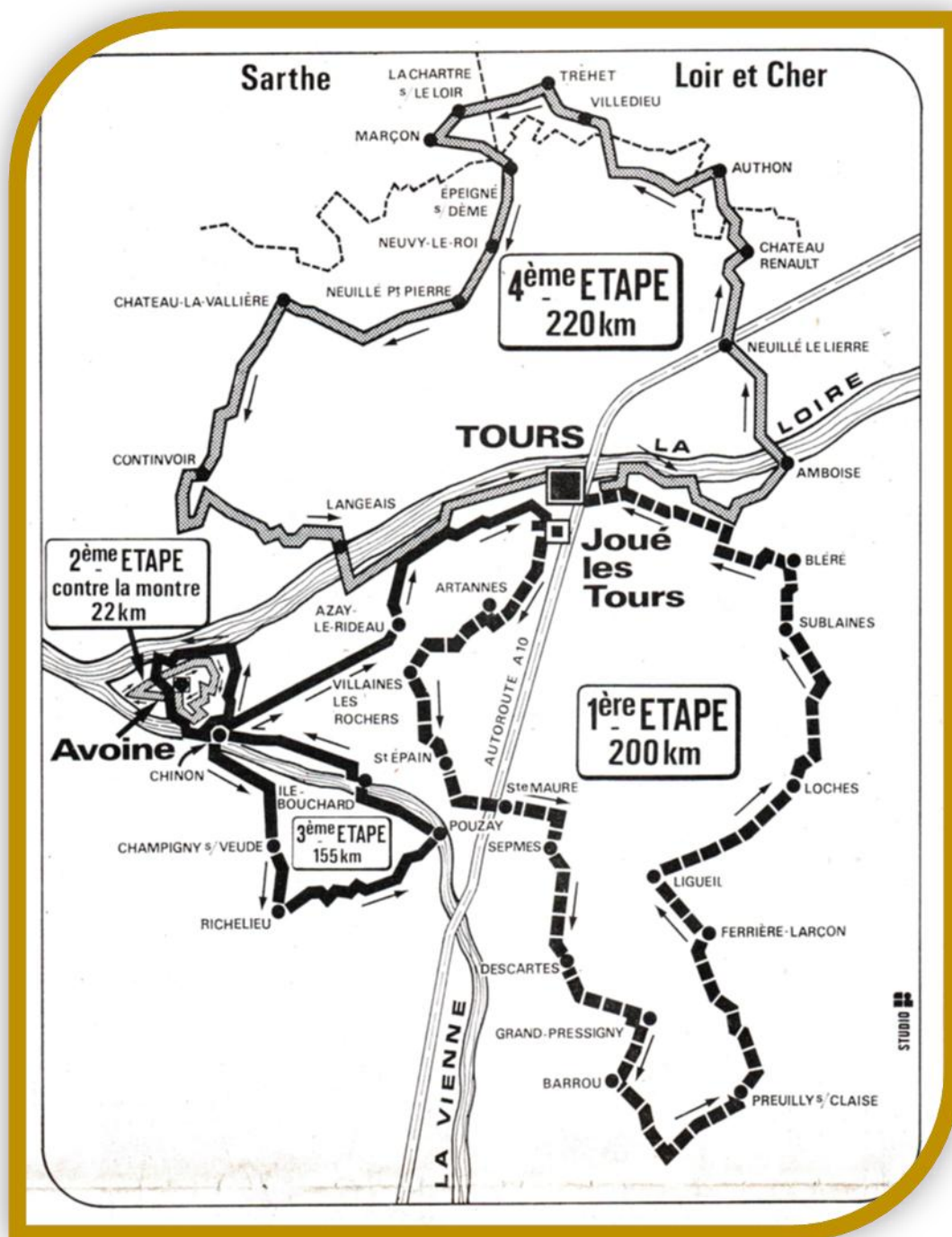
TOUR D'INDRE-ET-LOIRE 1980

(10^{ème} édition – 23 au 26 avril)

Circuit de la Ville de Tours
Grand Prix de l'A.V.T. – Vêtements DUBOIS

Serge Brard

Ce Tour d'Indre-et-Loire, 10^e édition, ressemble comme un frère à l'édition précédente quant à son découpage. Il est à prévoir que l'étape contre-la-montre de 22 km soit à nouveau prépondérante. C'est seulement en 1974 que le vainqueur de l'étape contre-la-montre, Paul Lanoo, n'a pas gagné le classement général. Il faut chercher les favoris du côté des rouleurs : Hennie Kuiper, justement, et Jean-Luc Vandenbroucke sont les plus cités. On note aussi la présence de Lucien Van Impe. Sur les routes plates de Touraine, l'ancien vainqueur du Tour de France et meilleur grimpeur ne sera pas dans son élément. L'équipe allemande Kondor déclare forfait au dernier moment réduisant le nombre de participants de 80 à 72 coureurs.



LES 72 PARTANTS

PEUGEOT - ESSO - MICHELIN

DS: Maurice De Muer

- 1 KUIPER Hennie (NL)
- 2 ANDERSON Phil (AUS)
- 3 BRUN Frédéric
- 4 LINARD Hubert
- 5 BOURREAU Bernard
- 6 DELEPINE Régis
- 7 LEGEAY Roger
- 8 VAN HEERDEN Alan (Z.A.)

LA REDOUTE

D.S: Philippe Crépel

- 31 DURANT Marc
- 32 JOURDAN Christian
- 33 MARTINEZ Mariano
- 34 MICHEL Jean-Marie
- 35 PIPART Jean-Philippe
- 36 POIRIER Christian
- 37 VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)
- 38 VAN DEN HAUTE Ferdi (B)

VERMEER THIJS - MINI FLAT

DS: Roger Swerts

- 61 DEN HERTOEG Fedor (NL)
- 62 BLOCKX Gérard (B)
- 63 BOONEN André (B)
- 64 GIJSEMANS Emile (B)
- 65 GIJSEMANS Jozef (B)
- 66 VAN DEN EYNDE Louis (B)
- 67 VAN LOOY Frans (B)
- 68 VICINO Bruno (I)

IJSBOERKE - WARNCKE

DS: Willy Jossart

- 11 BOLTEN Uwe (D)
- 12 CLAES Ronny (B)
- 13 DE ROOY Theo (NL)
- 14 DIERICKX André (B)
- 15 COLMAN Rudy (B)
- 16 WAYENBERG Dirk (B)
- 17 VERLINDEN Gery (B)
- 18 WIJNANTS Ludwig (B)

SAFIR - LUDO

D.S: Florent Van Vaerenberg

- 41 PEETERS Willem (B)
- 42 TEIRLINCK Willy (B)
- 43 DIERICKX Oscar (B)
- 44 SCHEPMANS Benny (B)
- 45 SPRANGERS Willy (B)
- 46 VANDENBRANDE Hendrik (B)
- 47 LERNO Patrick (B)
- 48 VAN DER HELST Etienne (B)

PUCH - CAMPAGNOLO

D.S: Jean De Gribaldy

- 71 OVION Régis
- 72 MULLER Daniel (CH)
- 73 SALM Roland (CH)
- 74 TOSO Jean
- 75 MICHAUD Jacques
- 76 HOSOTTE Jean-Paul
- 77 HOSOTTE Patrick
- 78 CHAGAS Marco (P)

MIKO - MERCIER - VIVAGEL

DS: Jean-Pierre Danguillaume

- 21 MATHIS Hubert
- 22 BITTINGER René
- 23 FRIOU Patrick
- 24 GALLOPIN Joël
- 25 GAUTHIER Jean-Louis
- 26 MOLLET André
- 27 LEBAUD Didier
- 28 SEZNEC Christian

LES AMIS DU TOUR DE FRANCE

D.S: Robert Oubron

- 51 THEVENARD Patrice
- 52 OSMONT Jacques
- 53 MACE Gérard
- 54 PATRITTI Alain
- 55 DUREL Philippe
- 56 TESNIERE Philippe
- 57 PLET Eugène
- 58 MESLET Alain

MARC - CARLOS - V.R.D.

D.S: Patrick Lefevere

- 81 VAN IMPE Lucien (B)
- 82 RENIER Marc (B)
- 83 MARTIN Jacques (B)
- 84 JOCHUMS Charles (B)
- 85 BAUGNIES Jean-Louis (B)
- 86 GOOSSENS Robert (B)
- 87 NAETS Ronny (B)
- 88 SCHÖNBACHER Gerhard (A)

Prologue, contre-la-montre individuel (1,472 km)

Le circuit habituel du prologue long de 635 mètres est délaissé au profit d'une seule boucle de 1 472 mètres, toujours dans le quartier des Halles, à Tours. Ce parcours aux deux longues lignes droites s'apparente à un aller et retour. Du côté des partants, Il y a bien quelques petites modifications dans la composition des équipes mais, une fois n'est pas coutume, aucun coureur ne manque à l'appel, les 72 engagés sont bien là.

Les Belges dominent copieusement ce prologue. On en trouve huit aux dix premières places. La victoire, et c'est un peu une surprise, revient à Joseph Gijsemans qui a roulé à 47,740 km/h de moyenne. L'ainé des frères Gijsemans devance le champion de Belgique, Gery Verlinden de 3/10 de seconde, Ronny Claes de 5/10. Jean-Luc Vandembroucke, sur un circuit taillé sur mesure pour lui, ne se classe que quatrième mais à seulement 1 seconde. Les positions sont extrêmement serrées. Hennie Kuiper, classé 18^e, ne débourse que trois secondes sur le vainqueur.

Le prologue ne devrait pas peser dans la balance, bien moins que les 22 km du contre-la-montre du surlendemain.



Le podium 100% belge avec (de gauche à droite) avec Jozef Gijsemans, Gery Verlinden et Ronny Claes

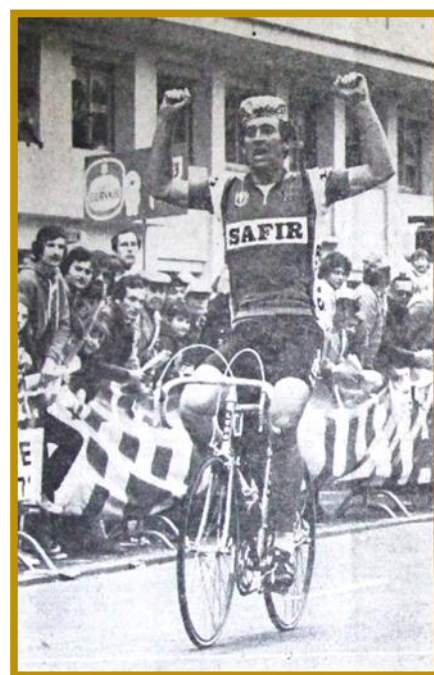
Classement de l'étape

1.	GIJSEMANS Jozef (B)	1'51"	37.	NAETS Ronny (B)	-
2.	VERLINDEN Gery (B)	0"3	38.	JOURDAN Christian	-
3.	CLAES Ronny (B)	0"5	39.	LINARD Hubert	6"
4.	VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)	1"	40.	TESNIERE Philippe	-
5.	GIJSEMANS Emile (B)	-	41.	BOONEN André (B)	-
6.	DE ROOY Theo (NL)	-	42.	DEN HERTOOG Fedor (NL)	-
7.	VAN HEERDEN Alan (Z.A)	2"	43.	SALM Roland (CH)	-
8.	TEIRLINCK Willy (B)	-	44.	CHAGAS Marco (P)	-
9.	PEETERS Willem (B)	-	45.	COLMAN Rudy (B)	-
10.	LEBAUD Didier	-	46.	DIERICKX André (B)	7"
11.	JOCHUMS Charles (B)	-	47.	HOSOTTE Patrick	-
12.	SEZNEC Christian	-	48.	VAN LOOY Frans (B)	-
13.	ANDERSON Phil (AUS)	3"	49.	MULLER Daniel (CH)	-
14.	VAN DEN HAUTE Ferdi (B)	-	50.	VANDENBRADE Hendrik (B)	-
15.	DIERICKX Oscar (B)	-	51.	GOOSSENS Robert (B)	-
16.	OVION Régis	-	52.	MESLET Alain	-
17.	WAYENBERG Dirk (B)	-	53.	WIJNANTS Ludwig (B)	-
18.	KUIPER Hennie (NL)	-	54.	HOSOTTE Jean-Paul	-
19.	RENIER Marc (B)	-	55.	SPRANGERS Willy (B)	-
20.	FRIOU Patrick	-	56.	DUREL Philippe	8"
21.	GAUTHIER Jean-Louis	-	57.	DELEPINE Régis	-
22.	THEVENARD Patrice	-	58.	PLET Eugène	-
23.	BOURREAU Bernard	-	59.	SCHÖNBACHER Gerhard (A)	9"
24.	VAN DER HELST Etienne (B)	-	60.	MACE Gérard	-
25.	BITTINGER René	4"	61.	OSMONT Jacques	-
26.	VAN IMPE Lucien (B)	-	62.	MARTINEZ Mariano	-
27.	BLOCKX Gérard (B)	-	63.	PIPART Jean-Philippe	-
28.	LEGEAY Roger	-	64.	VICINO Bruno (I)	-
29.	POIRIER Christian	-	65.	BRUN Frédéric	-
30.	MATHIS Hubert	-	66.	BOLTEN Uwe (D)	10"
31.	LERNO Patrick (B)	5"	67.	VAN DEN EYNDE Louis (B)	-
32.	SCHEPMANS Benny (B)	-	68.	MICHEL Jean-Marie	-
33.	MOLLET André	-	69.	DURANT Marc	-
34.	MARTIN Jacques (B)	-	70.	BAUGNIES Jean-Louis (B)	-
35.	MICHAUD Jacques	-	71.	PATRITTI Alain	15"
36.	GALLOPIN Joël	-	72.	TOSO Jean	17"

1^e étape : Joué-lès-Tours - Tours (200 km)

Les attaquants ont tardé à se manifester au cours de cette première étape. C'est seulement à Ligueil (Km 130) qu'une échappée digne de ce nom se développe. Elle est l'œuvre de Christian Jourdan. Le coureur de la Redoute tient le coup pendant une vingtaine de kilomètres. Il est rejoint à Loches après avoir compté une avance maximum de 1' 40". Les choses sérieuses commencent seulement à la sortie de Bléré (km 175). Dans le fameux Mur de Bléré, une cassure se produit. Elle projette 21 coureurs à l'avant. A dix kilomètres de l'arrivée le groupe de tête compte une minute d'avance. Le leader, Joseph Gijsemans est piégé, Gery Verlinden aussi. En revanche Jean-Luc Vandenbroucke et Hennie Kuiper sont là de même que Régis Ovion et Ferdi Van Den Haute qui fait un gros travail pour son leader, Jean-Luc Vandenbroucke. Etienne Van Der Helst attaque une première fois à 5 kilomètres de la ligne, bien protégé par ses équipiers, Oscar Dierickx, Willy Teirlinck et Willem Peeters, présents à l'avant eux aussi. Van Der Helst est repris mais, toujours avec la complicité des Safir, il repart aux 3 kilomètres. Cette fois c'est la bonne, le Belge franchit la ligne en vainqueur avec 4 secondes d'avance. Il n'a même pas besoin des dix secondes de bonification pour endosser le maillot parme de leader.

L'arrivée victorieuse d'Etienne Van Der Helst →



Classement de l'étape

1.	VAN DER HELST Etienne (B)	4h48'20" (-10")	37.	WAYENBERG Dirk (B)	-
2.	GAUTHIER Jean-Louis	4h48'24" (- 5")	38.	COLMAN Rudy (B)	-
3.	VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)	4h48'24"	39.	FRIOU Patrick	-
4.	VAN LOOY Frans (B)	-	40.	BOURREAU Bernard	-
5.	TEIRLINCK Willy (B)	-	41.	HOSOTTE Patrick	-
6.	PEETERS Willem (B)	-	42.	RENIER Marc (B)	-
7.	DE ROOY Theo (NL)	-	43.	DELEPINE Régis	-
8.	OSMONT Jacques	-	44.	VERLINDEN Gery (B)	-
9.	LEGEAY Roger	-	45.	MICHAUD Jacques	-
10.	VAN DEN HAUTE Ferdi (B)	-	46.	BITTINGER René	-
11.	KUIPER Hennie (NL)	-	47.	DIERICKX Oscar (B)	-
12.	WIJNANTS Ludwig (B)	-	48.	HOSOTTE Jean-Paul	-
13.	CLAES Ronny (B)	-	49.	PATRITTI Alain	-
14.	BOLTEN Uwe (D)	-	50.	LERNO Patrick (B)	-
15.	MESLET Alain	-	51.	GIJSEMANS Emile (B)	-
16.	TOSO Jean	-	52.	SEZNEC Christian	-
17.	OVION Régis	-	53.	LEBAUD Didier	-
18.	LINARD Hubert	-	54.	MOLLET André	-
19.	GALLOPIN Joël	-	55.	GIJSEMANS Jozef (B)	-
20.	MULLER Daniel (CH)	-	56.	SCHÖNBACHER Gerhard (A)	-
21.	MATHIS Hubert	-	57.	PLET Eugène	-
22.	SCHEPMANS Benny (B)	-	58.	MARTIN Jacques (B)	-
23.	DUREL Philippe	-	59.	THEVENARD Patrice	-
24.	MARTINEZ Mariano	-	60.	VAN IMPE Lucien (B)	-
25.	VAN HEERDEN Alan (Z.A)	-	61.	VAN DEN EYNDE Louis (B)	-
26.	TESNIERE Philippe	-	62.	NAETS Ronny (B)	-
27.	BLOCKX Gérard (B)	-	63.	SPRANGERS Willy (B)	-
28.	VANDENBRANDE Hendrik (B)	-	64.	DIERICKX André (B)	-
29.	MACE Gérard	-	65.	DEN HERTOOG Fedor (NL)	-
30.	ANDERSON Phil (AUS)	-	66.	JOCHUMS Charles (B)	-
31.	BRUN Frédéric	-	67.	BAUGNIES Jean-Louis (B)	-
32.	CHAGAS Marco (P)	-	68.	DURANT Marc	-
33.	BOONEN André (B)	-	69.	SALM Roland (CH)	-
34.	MICHEL Jean-Marie	-	70.	JOURDAN Christian	-
35.	PIPART Jean-Philippe	-	71.	PIPART Jean-Philippe	-
36.	VICINO Bruno (I)	-	72.	GOOSSENS Robert (B)	à 2' 51"

Classement général

1.	VAN DER HELST Etienne (B)	4h50'04"
2.	GAUTHIER Jean-Louis	9"
3.	CLAES Ronny (B)	11"
4.	VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)	12"
5.	DE ROOY Theo (NL)	-
6.	TEIRLINCK Willy (B)	13"
7.	PEETERS Willem (B)	-
8.	VAN DEN HAUTE Ferdi (B)	14"
9.	KUIPER Hennie (NL)	-
10.	OVION Régis	-



Le podium (de gauche à droite): Etienne van Der Helst (leader), René Bittinger (meilleur grimpeur), Ronny Claes (leader aux points) et Christian Jourdan, le combatif de l'étape.

2^e étape A : Avoine - Avoine (22 km contre la montre)

C'est Avoine, une commune proche de Chinon, qui accueille l'étape contre-la-montre. A travers les vignes, le circuit ne présente pas de difficulté notable. Le match attendu entre les deux favoris, Jean-Luc Vandenbroucke et Hennie Kuiper tourne à l'avantage du premier nommé. Le Belge, qui tire un braquet de 53 X 12, remporte l'étape et détrône Van Der Helst (12^e à 1' 09'') de la première place du classement général. Kuiper, battu seulement de 7 secondes, aurait souhaité un parcours plus accidenté au contraire de celui proposé, très roulant.

Les commissaires sévissent à l'encontre de Willy Teirlinck, rejoint par Jean-Luc Vandenbroucke et resté dans son sillage. Emile Gijsemans et Jean Toso se conduisent de la même façon vis-à-vis de Gery Verlinden qui les a rejoints. Ils sont sanctionnés, tout comme Teirlinck qui, quant à lui, écope de 1' 48'' de pénalisation.

Classement de l'étape

1. VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)	28''28''	37. MESLET Alain	2'24''
2. KUIPER Hennie (NL)	7''	38. DIERICKX Oscar (B)	2'28''
3. VERLINDEN Gery (B)	24''	39. JOURDAN Christian	-
4. GAUTHIER Jean-Louis	32''	40. THEVENARD Patrice	2'29''
5. DE ROOY Theo (NL)	43''	41. CHAGAS Marco (P)	2'31''
6. BRUN Frédéric	53''	42. SEZNEC Christian	-
7. OVION Régis	1'01''	43. JOCHUMS Charles (B)	-
8. LEBAUD Didier	1'03''	44. BITTINGER René	2'46''
9. MATHIS Hubert	1'05''	45. TEIRLINCK Willy (B)	2'47''
10. MICHEL Jean-Marie	1'06''	46. PATRITTI Alain	2'49''
11. CLAES Ronny (B)	1'08''	47. BLOCKX Gérard (B)	2'51''
12. VAN DER HELST Etienne (B)	1'09''	48. GOOSSENS Robert (B)	2'54''
13. VAN DEN HAUTE Ferdi (B)	1'12''	49. LEGEAY Roger	2'55''
14. WAYENBERG Dirk (B)	1'17''	50. BOLTEN Uwe (D)	3'01''
15. VAN HEERDEN Alan (Z.A)	1'22''	51. SPRANGERS Willy (B)	3'04''
16. GALLOPIN Joël	1'24''	52. DEN HERTOEG Fedor (NL)	3'06''
17. SALM Roland (CH)	-	53. SCHEPMANS Benny (B)	-
18. PEETERS Willem (B)	1'29''	54. BOONEN André (B)	3'09''
19. ANDERSON Phil (AUS)	1'35''	55. TESNIERE Philippe	3'15''
20. DIERICKX André (B)	1'38''	56. LERNO Patrick (B)	3'16''
21. BOURREAU Bernard	1'43''	57. TOSO Jean	3'17''
22. POIRIER Christian	1'44''	58. FRIOU Patrick	3'18''
23. MOLLET André	1'48''	59. HOSOTTE Patrick	3'25''
24. MULLER Daniel (CH)	1'51''	60. VANDENBRANDE Hendrik (B)	3'29''
25. COLMAN Rudy (B)	1'55''	61. DELEPINE Régis	3'37''
26. MARTIN Jacques (B)	2'00''	62. SCHÖNBACHER Gerhard (A)	3'40''
27. VAN IMPE Lucien (B)	2'02''	63. PLET Eugène	3'46''
28. LINARD Hubert	2'04''	64. DURANT Marc	3'48''
29. BAUGNIES Jean-Louis (B)	2'06''	65. MARTINEZ Mariano	3'53''
30. WIJNANTS Ludwig (B)	2'12''	66. VAN LOOY Frans (B)	4'12''
31. NAETS Ronny (B)	2'15''	67. VAN DEN EYNDE Louis (B)	4'13''
32. MICHAUD Jacques	2'16''	68. DUREL Philippe	4'15''
33. OSMONT Jacques	-	69. HOSOTTE Jean-Paul	4'28''
34. GIJSEMANS Emile (B)	2'17''	70. MACE Gérard	4'34''
35. RENIER Marc (B)	2'19''	71. PIPART Jean-Philippe	4'41''
36. GIJSEMANS Jozef (B)	-	72. VICINO Bruno (I)	5'15''

Classement général

1. VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)	9h11'46''
2. KUIPER Hennie (NL)	9''
3. GAUTHIER Jean-Louis	29''
4. VERLINDEN Gery (B)	39''
5. DE ROOY Theo (NL)	45''
6. VAN DER HELST Etienne (B)	57''
7. OVION Régis	1'03''
8. CLAES Ronny (B)	1'07''
9. MATHIS Hubert	1'08''
10. VAN DEN HAUTE Ferdi (B)	1'14''

2^e étape B : Avoine-Joué-lès-Tours, 155 km

Les suiveurs attendaient une attaque de Kuiper, le dauphin de Vandenbroucke au classement général. L'attaque est venue au km 35, lorsque le Hollandais sort du peloton avec le Belge Sprangers. Mais le cœur n'y est pas, rapidement les deux hommes sont repris et l'on n'entendra plus parler de l'ancien champion du monde jusqu'à l'arrivée : « *C'est trop difficile de sortir et, en plus, il a cassé la cale d'une de ses chaussures* » faisait remarquer Maurice De Muer, son directeur sportif.

Alan Van Heerden s'échappe à son tour, juste après le passage de la terrible côte des Hucherolles, à Chinon. Le Sud-Africain est accompagné par le Belge Benny Schepmans qui, de manière inexplicable, refuse tout relais durant la soixantaine de kilomètres que dure l'échappée. Un autre duo, parti à quinze kilomètres de l'arrivée, s'est montré plus solidaire. Bien lui en pris, Wijnants et Phil Anderson, c'est d'eux qu'il s'agit, résistent au peloton jusqu'au bout. L'Australien lance le sprint de très loin sur une large avenue en faux-plat montant. Astucieusement, Wijnants, bien calé dans la roue, attend le dernier moment pour déboîter et saute son adversaire juste sur la ligne. Il était grand temps. Le peloton, réglé par Bernard Osmont, franchit la ligne quatre secondes plus tard. Il n'y a pas de changement notable au classement général.

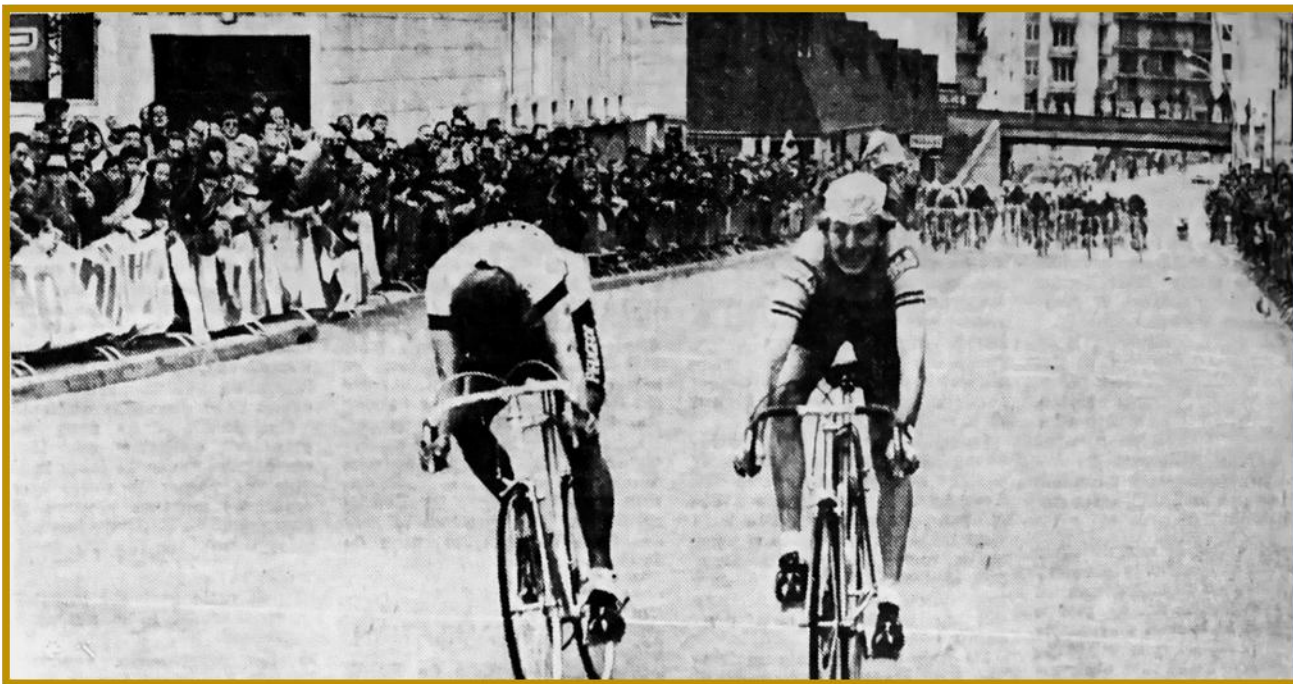
Classement de l'étape

1.	WIJNANTS Ludwig (B)	3h52'57" (-10")	37.	DE ROOY Théo (NL)	-
2.	ANDERSON Phil (Aus)	3h52'57" (-5")	38.	TOSO Jean	-
3.	OSMONT Jacques	4"	39.	TESNIERE Philippe	-
4.	GIJSEMANS Jozef (B)	-	40.	VAN LOOY Frans (B)	-
5.	SCHEPMANS Benny (B)	-	41.	VAN DER HELST Etienne (B)	-
6.	FRIOU Patrick	-	42.	VAN IMPE Lucien (B)	-
7.	DUREL Philippe	-	43.	VANDENBRANDE Hendrik (B)	-
8.	BLOCKX Gérard (B)	-	44.	MULLER Daniel (CH)	-
9.	HOSOTTE Patrick	-	45.	MICHAUD Jacques	-
10.	OVION Régis	-	46.	DIERICKX André (B)	-
11.	GAUTHIER Jean-Louis	-	47.	POIRIER Christian	-
12.	TEIRLINCK Willy (B)	-	48.	CLAES Ronny (B)	-
13.	LEBAUD Didier	-	49.	MACE Gérard	-
14.	WAYENBERG Dirk (B)	-	50.	SALM Roland (CH)	-
15.	LEGEAY Roger	-	51.	PATRITTI Alain	-
16.	DELEPINE Régis	-	52.	MESLET Alain	-
17.	VICINO Bruno (I)	-	53.	PLET Eugène	-
18.	PEETERS Willem (B)	-	54.	RENIER Marc (B)	-
19.	BITTINGER René	-	55.	DEN HERTOOG Fedor (NL)	-
20.	JOCHUMS Charles (B)	-	56.	VAN HEERDEN Alan (Z.A)	-
21.	GIJSEMANS Emile (B)	-	57.	MARTIN Jacques (B)	-
22.	BOLTEN Uwe (D)	-	58.	SCHÖNBACHER Gerhard (A)	-
23.	COLMAN Rudy (B)	-	59.	BOONEN André (B)	-
24.	VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)	-	60.	MATHIS Hubert	-
25.	HOSOTTE Jean-Paul	-	61.	BAUGNIES Jean-Louis (B)	-
26.	VERLINDEN Gery (B)	-	62.	NAETS Ronny (B)	-
27.	BOURREAU Bernard	-	63.	LERNO Patrick (B)	-
28.	MICHEL Jean-Marie	-	64.	DIERICKX Oscar (B)	-
29.	LINARD Hubert	-	65.	SPRANGERS Willy (B)	-
30.	BRUN Frédéric	-	66.	GOOSSENS Robert (B)	25"
31.	KUIPER Hennie (NL)	-	67.	MOLLET André	1'02"
32.	GALLOPIN Joël	-	68.	VAN DEN EYNDE Louis (B)	1'08"
33.	SEZNEC Christian	-	69.	JOURDAN Christian	1'14"
34.	CHAGAS Marco (P)	-	70.	MARTINEZ Mariano	3'03"
35.	THEVENARD Patrice	-	71.	DURANT Marc	5'18"
36.	VAN DEN HAUTE Ferdi (B)	-	72.	PIPART Jean-Philippe	-

Classement général

1.	VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)	9h18'44"
2.	KUIPER Hennie (NL)	9"
3.	GAUTHIER Jean-Louis	29"
4.	VERLINDEN Gery (B)	39"
5.	DE ROOY Théo (NL)	45"

6.	VAN DER HELST Etienne (B)	57"
7.	OVION Régis	1'03"
8.	CLAES Ronny (B)	1'07"
9.	MATHIS Hubert	1'08"
10.	VAN DEN HAUTE Ferdi (B)	1'14"



Ludwig Wijnants (à droite) l'emporte de justesse face à Phil Anderson

3^e étape : Saint-Pierre-des-Corps - Tours (220 km)

Cette troisième étape, la plus longue, aura été la plus animée. D'emblée, Jean-Luc Vandembroucke a su qu'il ne passerait pas une journée tranquille. Jamais le peloton, secoué en permanence, ne restera d'un seul bloc tout au long de la course. Parmi les premières tentatives, relevons celle conduite par Uwe Bolten, Gérard Macé et Alan Van Heerden, partie après le point chaud d'Amboise. Elle durera 35 kilomètres. Gery Verlinden, quatrième au classement général passe à l'attaque à son tour. Il ne possède que 39 secondes de retard sur le leader. Le champion de Belgique met du cœur à l'ouvrage, à l'inverse de René Bittering et Gerhard Schoenbacher, les deux hommes qui l'accompagnent. Écœuré, Verlinden se relève après un effort de 17 kilomètres. Pour sa part Hennie Kuiper, le second du classement général, ne montre aucune velléité.

Les équipiers de Jean-Luc Vandembroucke, à l'ouvrage dès le départ pour enrayer les attaques, craquent un à un. Christian Poirier, Mariano Martinez, Marc Durand, Jean-Philippe Pipart et Christian Jourdan sont éjectés du peloton. A 60 kilomètres du but Vandembroucke ne peut plus compter que sur Ferdi Van Den Haute et Jean-Marie Michel. Les trois hommes sont sur tous les fronts, aidés malgré tout par les équipiers des sprinteurs qui misent sur une arrivée groupée.

Une offensive appuyée de Didier Lebaud et Dirk Wayenberg échoue à Villandry, à 17 km de l'arrivée. Aussitôt, le Suisse Daniel Muller prend le relais, sans plus de réussite cependant, et c'est un peloton de 59 éléments qui fonce vers la place Gaston-Paillhou, près des Halles à Tours, terme de ce XI^e Tour d'Indre-et-Loire. Déjà remarqué la veille, Bernard Osmont, un des laissés pour compte du peloton, qui court avec le maillot vert, neutre, des Amis du Tour de France, remporte une magnifique victoire au sprint, interdisant le grand chelem aux Belges.

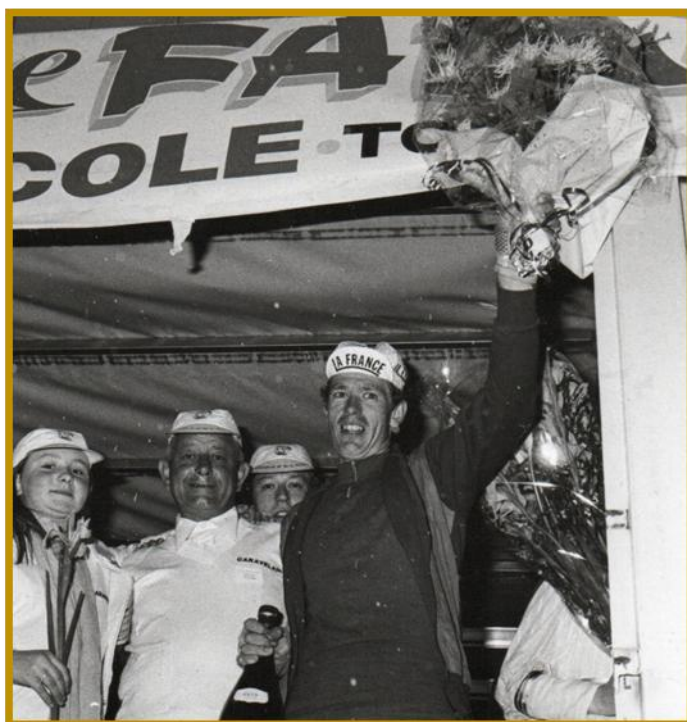
Des Belges qui n'ont laissé que des miettes à leurs adversaires, le classement des grimpeurs à René Bittering et celui des points à Jean-Louis Gauthier. Bizarrement, malgré l'évidente domination des cyclistes belges durant la décennie soixante-dix, Jean-Luc Vandembroucke est le premier coureur de son pays à inscrire son nom au palmarès de l'épreuve tourangelle.



Une longueur d'avance pour Bernard Osmont (à gauche) face à Benny Schepmans

Classement de l'étape

1.	OSMONT Jacques	5h06'56" (-10")	37.	VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)	-
2.	SCHEPMANS Benny (B)	5h07'01" (-5")	38.	VAN HEERDEN Alan (Z.A)	-
3.	WAYENBERG Dirk (B)	5h07'06"	39.	MARTIN Jacques (B)	-
4.	GAUTHIER Jean-Louis	-	40.	VERLINDEN Gery (B)	-
5.	DELEPINE Régis	-	41.	MULLER Daniel (CH)	-
6.	MICHAUD Jacques	-	42.	RENIER Marc (B)	-
7.	BOLTEN Uwe (D)	-	43.	BRUN Frédéric	-
8.	WIJNANTS Ludwig (B)	-	44.	BITTINGER René	-
9.	DUREL Philippe	-	45.	LEGEAY Roger	-
10.	SCHÖNBACHER Gerhard (A)	-	46.	BAUGNIES Jean-Louis (B)	-
11.	GIJSEMANS Emile (B)	-	47.	SEZNEC Christian	-
12.	OVION Régis	-	48.	BOURREAU Bernard	-
13.	TOSO Jean	-	49.	DE ROOY Théo (NL)	-
14.	TEIRLINCK Willy (B)	-	50.	VAN LOOY Frans (B)	-
15.	ANDERSON Phil (Aust)	-	51.	DIERICKX André (B)	-
16.	HOSOTTE Patrick	-	52.	FRIOU Patrick	-
17.	MACE Gérard	-	53.	GIJSEMANS Jozef (B)	-
18.	LINARD Hubert	-	54.	VAN IMPE Lucien (B)	-
19.	CLAES Ronny (B)	-	55.	DEN HERTOEG Fedor (NL)	-
20.	GALLOPIN Joël	-	56.	MESLET Alain	-
21.	MATHIS Hubert	-	57.	PEETERS Willem (B)	-
22.	MICHEL Jean-Marie	-	58.	PATRITTI Alain	-
23.	BOONEN André (B)	-	59.	VAN DEN EYNDE Louis (B)	-
24.	LEBAUD Didier	-	60.	TESNIERE Philippe	1'32"
25.	COLMAN Rudy (B)	-	61.	NAETS Ronny (B)	-
26.	VAN DER HELST Etienne (B)	-	62.	JOCHUMS Charles (B)	3'34"
27.	CHAGAS Marco (P)	-	63.	GOOSSENS Robert (B)	12'42"
28.	KUIPER Hennie (NL)	-	AB	VICINO Bruno (I)	
29.	MOLLET André	-	AB	POIRIER Christian	
30.	LERNO Patrick (B)	-	AB	SPRANGERS Willy (B)	
31.	DIERICKX Oscar (B)	-	AB	JOURDAN Christian	
32.	BLOCKX Gérard (B)	-	AB	DURANT Marc	
33.	PLET Eugène	-	AB	PIPART Jean-Philippe	
34.	VAN DEN HAUTE Ferdi (B)	-	AB	MARTINEZ Mariano	
35.	THEVENARD Patrice	-	AB	VANDENBRADE Hendrik (B)	
36.	HOSOTTE Jean-Paul	-	AB	SALM Roland (CH)	



Bernard Osmont tout heureux sur le podium

CLASSEMENT FINAL

1.	VANDEBROUCKE Jean-Luc (B)	14h18'52"	33.	BAUGNIES Jean-Louis (B)	2'43"
2.	KUIPER Hennie (NL)	9"	34.	THEVENARD Patrice	2'47"
3.	GAUTHIER Jean-Louis	29"	35.	TEIRLINCK Willy (B)	2'48"
4.	VERLINDEN Gery (B)	39"	36.	SEZNEC Christian	-
5.	DE ROOY Théo (NL)	43"	37.	CHAGAS Marco (P)	2'52"
6.	VAN DER HELST Etienne (B)	57"	38.	DIERICKX Oscar (B)	2'58"
7.	OVION Régis	1'03"	39.	LEGÉAY Roger	-
8.	CLAES Ronny (B)	1'07"	40.	MOLLET André	3'05"
9.	MATHIS Hubert	1'08"	41.	BITTINGER René	-
10.	VAN DEN HAUTE Ferdy (B)	1'14"	42.	BLOCKX Gérard (B)	3'10"
11.	BRUN Frédéric	1'17"	43.	BOLTEN Uwe (D)	-
12.	LEBAUD Didier	1'20"	44.	NAETS Ronny (B)	3'19"
13.	GALLOPIN Joël	1'28"	45.	PATRITTI Alain	-
14.	PEETERS Willem (B)	1'30"	46.	SCHEPMANS Benny (B)	3'21"
15.	MICHEL Jean-Marie	1'31"	47.	DEN HERTOOG Fedor (NL)	3'27"
16.	WAYENBERG Dirk (B)	1'35"	48.	BOONEN André (B)	3'30"
17.	VAN HEERDEN Alan (Z.A)	1'39"	49.	TOSO Jean	3'33"
18.	ANDERSON Phil (Aust)	1'43"	50.	FRIOU Patrick	3'36"
19.	MULLER Daniel (CH)	1'57"	51.	HOSOTTE Patrick	3'47"
20.	DIERICKX André (B)	2'00"	52.	LERNO Patrick (B)	3'48"
21.	BOURREAU Bernard	2'01"	53.	DELEPINE Régis	4'00"
22.	WIJNANTS Ludwig (B)	2'03"	54.	SCHOENBACKER Gerhard (A)	4'04"
23.	LINARD Hubert	2'09"	55.	TESNIERE Philippe	4'08"
24.	OSMONT Jacques	2'15"	56.	PLET Eugène	4'09"
25.	COLMAN Rudy (B)	2'16"	57.	VAN LOOY Frans (B)	4'18"
26.	MARTIN Jacques (B)	2'20"	58.	DUREL Philippe	4'38"
27.	VAN IMPE Lucien (B)	2'21"	59.	HOSOTTE Jean-Paul	4'50"
28.	MESLET Alain	2'30"	60.	MACE Gérard	4'58"
29.	GIJSEMANS Emile (B)	2'33"	61.	VAN DEN EYNDE Louis (B)	5'41"
30.	GIJSEMANS Jozef (B)	2'34"	62.	JOCHUMS Charles (B)	6'12"
31.	MICHAUD Jacques	2'36"	63.	GOOSSENS Robert (B)	18'48"
32.	RENIER Marc (B)	2'37"			

Classement par points		Classement des grimpeurs		Classement par équipes		
1.	GAUTHIER Jean-Louis	43	1. BITTINGER René	44	1. Ijsboerke	42h53'10"
2.	OSMONT Jacques	40	2. TESNIERE Philippe	22	2. Peugeot	42h53'17"
3.	VANDEBROUCKE Jean-Luc (B)	37	3. VAN HEERDEN Alan (Z.A)	15	3. La Redoute	42h53'34"
4.	WIJNANTS Ludwig (B)	33	4. BRUN Frédéric	14	4. Mercier	42h53'40"
5.	SCHEPMANS Benny (B)	31	5. ANDERSON Phil (AUS)	11	5. Puch	42h55'16"
6.	VAN DER HELST Etienne (B)	30	Classement des points chauds		6. Safir	42h56'02"
7.	KUIPER Hennie (NL)	26	1. BLOCKX Gérard (B)	28	7. Carlos	42h57'56"
8.	DE ROOY Theo (NL)	23	2. TESNIERE Philippe	23	8. Les Amis du Tour	42h58'26"
9.	ANDERSON Phil (AUS)	21	3. VAN HEERDEN Alan (Z.A)	20	9. Vermeer-Thijs	42h58'59"
10.	WAYENBERG Dirk (B)	21	4. BOLTEN Uwe (D)	11		
			5. PEETERS Willem (B)	10		



Jean-Luc Vandembroucke sur le podium après sa victoire finale



Le Coin du Collectionneur

SUITE DES GLOSSAIRES. Les précédents ont été publiés dans.....

- I. Numéro 103 (1 à 100)
- II. Numéro 124 (101 à 105)
- II. Numéro 125 (106 à 120)

- IV. Numéro 164 (121 à 153)
- V. Numéro 180 (154 à 176)
- VI. Numéro 181 (178 à 180)
- VII. Numéro 212 (181 à 212)

181/28 ... Juillet/Août 2017 ... Pages 99 à 101



Glossaire n°178 à 180 (suite de CPD n°180) + 'L'ALBUM PANINI DU 100ème GIRO D'ITALIA'. L'album n'existe qu'en version unilingue italienne

182/29...Septembre/Octobre 2017... Pages 94 à 9 Une nouvelle énigme. 1968 (?)



Des chromos couleurs de petites tailles (format 2,8 x 3 cm) et autocollants sans numérotation.
Il existe deux versions : avec/sans date de naissance.

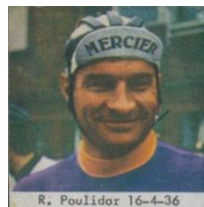
Quelques exemples



Jos Huysmans 18-12-41
Jos Huysmans (avec casque)



Eddy Merckx 17-6-45



R. Poulidor 16-4-36



Eddy Peelman 8-8-47



Willy Vanneste
Dieter. Puschel (et non Van Neste)

183/30 Novembre/Décembre 2017...Les cartes postales Royal Saroléa...Pages 91 à 95



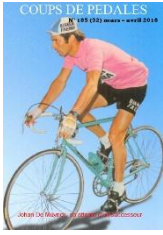
Une série de CP Liégeoise. Les cartes postales ont un format de 90 x 140 mm et sont éditées par Emile Dumont à Liège.
Emile Dumont habitait, en 1923, rue Saint Severin, 30, à Liège.

184/31... Janvier/Février 2018...Pages 87 à 98 : Cyclisme Magazine (I)



Etude du magazine "Cyclisme Magazine n°1 à 118 + Précisions au sujet de la série mystère du n°182. Les listes publiées sont complétées, les chromos étaient vendus sous forme de rouleaux (1 rouleau = 14 photos) dans une capsule plastique.
Les chromos "sans date de naissance" dateraient de 1968, les autres de 1969.

185/32.... Mars/Avril 2018...Pages 77 à 83/ Cyclisme magazine II + Album Panini Giro 101



Etude du magazine "Cyclisme Magazine n°119 à 173 + 'L'Album Panini 101ème Giro. La collection dévoile l'ensemble des 22 équipes participantes : pour chaque équipe, on retrouve la photo du team, son maillot et 14 vignettes représentant les concurrents. L'album comprend 395 autocollants et 72 cartes qui reprennent le profil des différentes étapes, les maillots d'équipes, les vélos.

186/33.... Mai/Juin 2018...Pages 98 à 100... MARGNAT : Le Jeu des 7 Equipes..



Le Jeu est composé de 7 équipes de l'année 1963. Giacotto, Geminiani, Margnat-Paloma, Mercier-BP, Pelforth-Sauvage, Peugeot-BP et Gancia. Il s'agit d'une production des Editions Camoin de Marseille. Chaque équipe compte 6 cartes intitulées : le rouleur, le routier pistard, le sprinter, le grimpeur, l'espoir, le routier cyclo-cross.

187/34...Juillet/Août 2018 ... Pages 109 à 111. LES MARQUE-PAGES. MANN



Mann va pendant une longue période, plus d'une décennie, proposer des CP de ses coureurs. Plus inaccoutumé, de 1963 à 1965, elle offrira des marque-pages à l'effigie de ses coureurs. Les marque-pages mesurent 5,7 cm (l) x 18,2 cm (h). Ils se composent de 9 séries de couleurs différentes

188/35... Septembre/Octobre 2018...Pages 107 à 109 : OLA



Parmi les innombrables objets publicitaires distribués par OLA, on retrouve une série de 35 coureurs cyclistes. La vignette est de forme triangulaire (6 cm x 3,8 cm). Le support est plastifié et autocollant. Série fort rare, au demeurant.

189/36...Novembre/Décembre 2018...Pages 108 à 111 : SPRINT 74



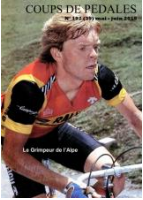
Le Sprint 74 évoqué dans cette analyse est une création portugaise. Une maison d'édition située à Lisbonne. Il s'agit d'un petit ouvrage (170 x 235 x cm). Le livret compte 135 chromos.

190/37... Janvier/Février 2019... Pages 79 à 82...NIL



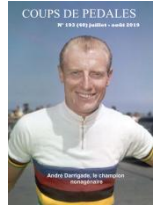
Fin des années cinquante, début des années soixante, la firme de papier à cigarettes NIL met sur le marché une série de chromos N/B. Les vignettes mesurent 3,5 x 5,5 cm. Les chromos ne sont pas numérotés. 106 chromos ont été identifiés.

192/39...Mai/juin...2019...Pages 103 à 109 : Cyclisme Magazine III



Troisième triptyque de cette étude qui concerne donc l'histoire de Cyclisme Magazine. Revenons brièvement aux n° de 168 à 173 pour signaler que ces numéros ont un format nettement plus réduit. Cette modification ne se perpétuera pas, le format suivant se rapprochant d'un A4

193/40 Juillet/Août 2019...Pages 108 à 111...Album Panini Tour de France 2019



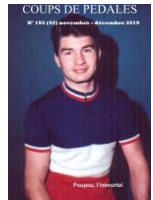
Panini fête l'édition 2019 du Tour de France à travers deux évènements historiques ; les 100 ans du mythique Maillot Jaune (1919-2019) illustrés par la première collection de la firme dédiée à la course la plus illustre du cyclisme routier. Ce sont 352 stickers qui sont à collectionner, dont 32 spéciaux + un Focus sur Eddy Merckx

194/41...Septembre /Octobre 2019... Pages 99 à 102...Album Panini GIRO D'ITALIA 2019



Les éditions Panini ont édité à l'occasion du 102ième Giro, un opuscule tout comme en 2017 & 2018. L'album n'a pas semble-t-il été distribué en Belgique & France. L'ouvrage " Amore infinito 102" est splendide. La partie "fascicule" est complétée par 73 chromos supplémentaires à collecter dans une boîte.

195/42... Novembre/Décembre2019... Pages 108 à 112 : La revue Omni Sport



Cet hebdomadaire parisien à vocation française et étrangère, est paru à la sortie de la seconde guerre mondiale. Cette revue a certainement attendu que le décret ministériel français du 15 avril 1945, interdisant tout journal sportif de paraître, soit aboli, identiquement aux autres revues de l'époque.

196/43... Janvier/Février 2020... Pages 96 à 101 : Legenden Internationaler Radsport Quartett



Série suisse de cartes à jouer intitulée "Legenden Internationaler Radsport Quartett". Cette maison d'édition helvétique offre à la vente des jeux de cartes basés sur le principe du jeu des 7 familles.

197/44...Mars/Avril 2020...Pages 99 à 101 'Posters des magazines Zie & De Post'



Dans la presse des années 1960/1970, les magazines "Zie" et "De Post" ont régulièrement interviewé des coureurs cyclistes. En général, ces articles étaient agrémentés par "des posters" de très bonne qualité.

198/45...Mai/Juin 2020... Pages 119 à 121... Les chromos Flandria-de Clerck (1967 à 1969)



Les services publicitaires des deux firmes ont édité des chromos de leurs coureurs, disponibles chez les vendeurs Flandria et les magasins de peinture vendant les produits de Clerck.

199/46...Juillet/Août 2020 ... Pages 127 à 129...Album Panini Tour de France 2020



Tout est collationné dans cet album pour vivre ou revivre au jour le jour la plus glorieuse des courses sur route. Tout en cultivant le regret que la Grande Boucle ignore une moitié de l'hexagone ! 384 stickers, dont 74 brillants, et 44 cartes constituent l'ouvrage. Panini publie en sus une série de 25 vignettes reprenant notamment les vainqueurs d'étapes.

200/47... Septembre/Octobre 2020... Pages 110 à 112..Les Chips Samo 1973 + Supplément Liste Philco n°144



Les "chips Samo" ont proposé en 1973 une série de 32 vedettes du cyclisme international. Les figurines mesurent 14 x 10 x cm. Elles ne sont pas numérotées. Le support est un plastique assez souple. Dans le n° 144, nous avons publié un article sur les " Chromos Philco". Nous ajoutons dans ce présent n° un complément d'infos sous la forme du nom des chromos manquants.

201/48.... Novembre/Décembre 2020... Pages 110 à 111... Smiths Chips - Smitty Wafels 1971



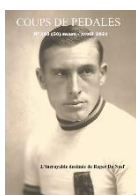
En 1971, la firme Chips Smiths propose neuf "chromos" grand format : 23,5 x 18 x cm à ses clients. Au recto, en noir ou blanc figurent dans le coin supérieur droit ou gauche le nom du coureur.

202/49 Janvier/Février 2021...Pages 109 à 113... Jeu Hutchinson 2001 + revue Cracks 1945



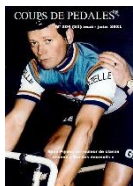
Le fabricant de pneus HUTCHINSON a publié lors de la saison 2001 un jeu de cartes qui s'intitule " Le jeu des 7 équipes ". + La guerre à peine terminée, la presse sportive belge renaît aussitôt, avec la parution de la revue CRACK dès l'été 1945. Une revue hebdomadaire multisports, publiée sur un papier de qualité assez moyenne et peu épais

203/50... Mars/Avril 2021.. Pages 101 à 104... Suchard Album 1973 Ciclista Vuelta Espana



En 1973, la firme Suchard édite un fascicule de 16 pages intitulé " Album ciclista, una atencion de La Gaceta del Norte y chocolate Suchard ". En bref, une collaboration entre Suchard et un journal. Le fascicule mesure 33 x 24cm. Le papier est souple et d'une qualité moindre. Il est composé de 16 pages.

204/51... Mai/Juin 2021... Pages 87 à 90... Album Panini Tour de France 2021



En ce printemps 2021, Panini présente l'édition 2021 du Tour de France. En tout, ce sont 72 pages avec 366 stickers à réunir, dont 112 brillants. 25 emplacements sont réservés au set "les lauréats" pour parachever la collection. Ils seront uniquement disponibles le site Panini. Il n'y a pas eu d'album Giro cette année.

205/51... Juillet/Août 2021..Pages 116 à 121..

L'album Panini I UCI Road World Championships 2021 + les chromos ARTA 1970 (?)



Les éditions Panini publient en 2021 en collaboration avec " L'UCI" un album célébrant le centenaire des Championnats du Monde Route UCI. + Série des chromos "ARTA". Ils sont au nombre de quinze.

206/53.... Septembre/Octobre 2021..Pages 82 à 86... Les vignettes CHEWING-GUM BELL



En 1947, naissent à Marseille les 'chewing-gum BELL". Dès 1958, plusieurs séries de vignettes sont éditées avec divers thèmes. Une série de leurs publications concerne le cyclisme. La collection "Cyclisme" date de 1961.

207/54... Novembre/Décembre 2021.....Pages 81 à 89...La revue Sprint I (édition Lyon)



Sprint est un magazine sportif né à Lyon pendant l'occupation allemande en 1944, avec évidemment de nombreuses difficultés d'impression et de diffusion, entre autres. Hebdomadaire aux divers compléments de titres, comme "d'un sport à l'autre, il présente tous les sports

208/55..... Janvier/Février 2022...Pages 73 à 81.. La revue Sprint II + Album Volta A Portugal - Herois da Estrada 2016



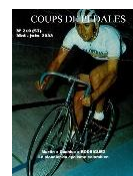
Revue Sprint II + En 2016, le " 'Jornal de Notícias" publie à l'occasion du Tour de Portugal un album de collection en collaboration avec la Fédération Portugaise de cyclisme et les éditions Cardume Editores. Le titre en est "VOLTA A PORTUGAL - HEROIS DA ESTRADA" (Tour de Portugal - Les héros de la route).

209/56..Mars/Avril 2022...Pages 105 à 107...Revue Sprint III



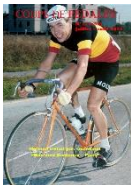
Revue Sprint III = N° 207/208/209

210/57... Mai/Juin 2022...Pages 110 à 112...Album Panini Tour de France Tour de France 2022



Pour la 4e année consécutive, Panini présente les concurrents du Tour de France. En tout, ce sont 72 pages avec 358 stickers à réunir. Grande première ; neuf vignettes sont consacrées au cyclisme féminin. Pas d'album Giro cette année.

211/58.... Juillet/Août 2022.... L'Album Ciclisport des éditions FOLGORE (1967)



L'album Ciclisport a été édité en 1967. C'est une production d'une très ancienne firme : la E.F.M.A. - BOLOGNA, abréviation de "EDIZIONI FOLGORE MACCHINE AUTOMATICHE". Une firme spécialisée dans la création de Chromos destinés à des machines automatiques

212/59 ...Septembre /Octobre 2022..... Les vignettes BONBONS LORIOT



Série " TOUR DE FRANCE CYCLISTE 1933'

Au recto figure le nom de famille, au verso, le n° de la figurine dans la série.
Elles sont numérotées de 61 à 80

Willy Anseeuw



Les Adieux d'Iljo Keisse

Notre photographe, attitré de CDP, Patrick Verhoest était présent au Kuipke de Gand pour les adieux du pistard gantois, Iljo Keisse. Professionnel depuis 2004, il prend sa retraite à l'âge de 39 ans. Sur la route il a été un équipier modèle de la bande à Patrick Lefevere depuis 2010. Son principal succès, sur la route, est sa victoire d'étape au Giro 2015. Il a participé à 1 Tour de France, à 1 Vuelta et à 6 Giro, tous terminés. Sur la piste, en plus de ses 29 six jours victorieux, Iljo a été 5 fois champion d'Europe et 19 fois champion de Belgique dans différentes disciplines, sans oublier ses deux médailles au championnat du monde à l'américaine.



Philippe Gilbert a tenu à être présent, ainsi que Tom Boonen...



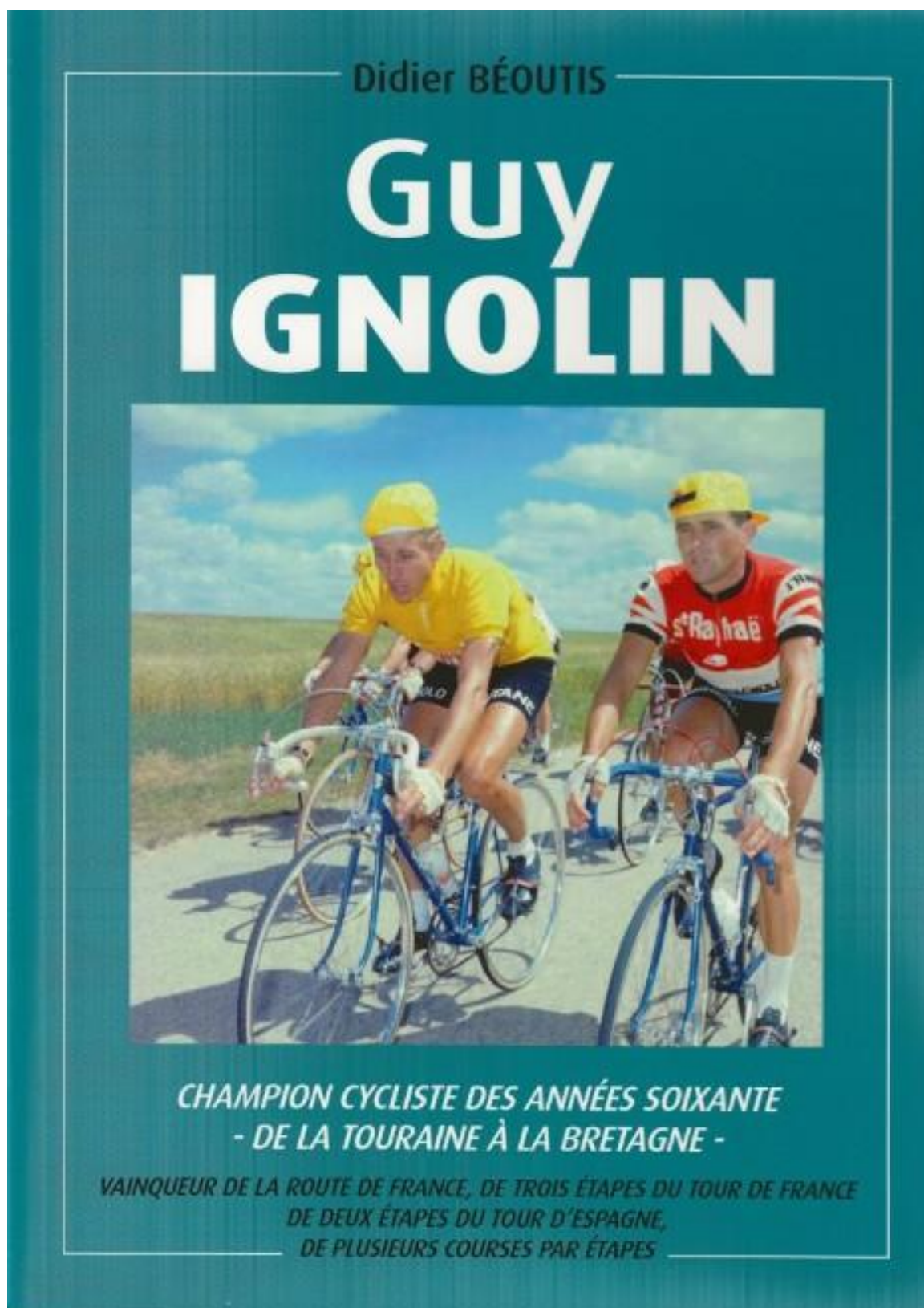
Remco Evenepoel lui décerne le titre de Roi des équipiers !



Photos Patrick Verhoest

LIVRES SERVICE

Vient de paraître en octobre 2022



Né en 1936 à Vernou-sur Brenne (Indre-et-Loire), fils de petits agriculteurs, Guy Ignolin se fait connaître par ses qualités d'attaquant et de sprinter, dans les courses d'amateurs en Touraine. Il passe professionnel en 1959, après avoir remporté la Route de France, où il a montré des qualités de grimpeur et de tacticien. Installé, depuis son mariage dans le Trégor, Ignolin sera, durant ses neuf années de professionnel, notamment équipier de Jacques Anquetil -qu'il aidera à remporter le Tour d'Espagne, le Tour d'Italie et le Tour de France- puis de Raymond Poulidor, tout en se construisant un palmarès intéressant, remportant trois étapes dans le Tour de France, deux dans le Tour d'Espagne et plusieurs courses par étapes.

Reconverti avec succès dans le commerce dans le Trégor, conseiller municipal de Perros-Guirec, Guy Ignolin sera aussi conducteur de presse dans le Tour de France et les courses bretonnes, fondateur de clubs cyclistes à Lannion et à Perros-Guirec, créateur de la cyclo sportive locale qui porte son nom. Le nom de Guy Ignolin, décédé en 2011, a été donné à deux voies de son village natal, à Vernou-sur-Brenne, et de sa commune d'adoption, Perros-Guirec.

Rédigée par Didier Béoutis, cette biographie, préfacée par les historiens du cyclisme Jacques Augendre et Serge Laget, par Erven Léon, maire de Perros-Guirec et Pascale Devallée, maire de Vernou, fait revivre un champion cycliste des années soixante, et l'ambiance des pelotons à cette grande époque du cyclisme.

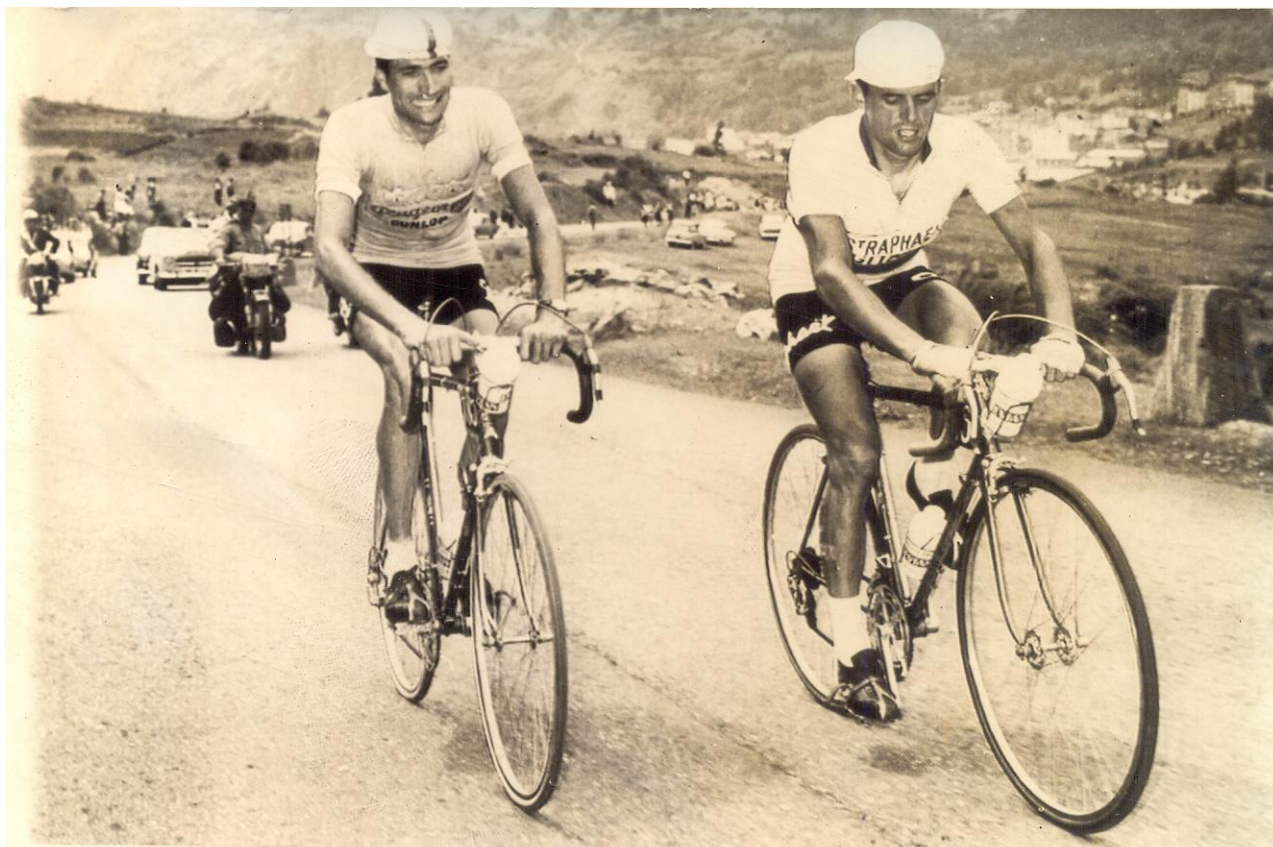
Format 24 x 17 cm ; 152 pages – nombreuses illustrations originales et en couleurs
En vente, en librairie ou par commande : 25 € pour la France, 30 € pour les autres pays
avec dédicace sur demande, en remplissant le bulletin ci-dessous :

BULLETIN DE COMMANDE

Nom : Prénom :
Adresse : Adresse électronique :

vous prie de lui adresser ... exemplaire(s) de « *Guy Ignolin, champion cycliste des années soixante* », avec (ou non) dédicace ; au prix de 25 € port compris (47 € les deux), 29 € pour l'étranger – chèques à l'ordre de Didier Béoutis - ou mandat Caisse d'épargne Île-de-France (national n° 17515 90000 04616917080 11 ; international n° IBAN : FR76 1751 5900 0004 6169 1708 011). À adresser S.V.P. à Didier Béoutis, 40, avenue d'Italie – 75013 Paris.

Pour tout contact, écrire à : didierbeoutis@yahoo.fr – 06.37.30.41.08



Guy ignolin, vainqueur de la 10ème étape du Tour de France 1961, Grenoble-Turin, en battant au sprint son compagnon d'échappée, Manuel Busto.

UNE COURSE DISPARUE

PARIS – AMIENS (suite)

Etude d'Alain LEGRAND

Dans le n° 183 de CDP, paru en décembre 2017, Alain Legrand nous avait fait connaître la classique nordiste Paris-Amiens. La dernière édition évoquée datait de 1913 avec la victoire d'Emile Wirtz, édition réservée aux indépendants. Voici la seconde partie de cette course, les éditions disputées entre les deux guerres. Paris-Amiens revient en 1924, organisée par l'«Olympique Amiénois» et le «Château d'Eau Sportif». Cette année-là, la course est divisée en deux étapes : Paris – Amiens et Amiens - Paris. Dès l'année suivante les organisateurs reviennent à la formule classique de la course en ligne et, ce jusqu'en 1938.

Sources : *Le Progrès de la Somme, Le Journal d'Amiens, L'Auto.*

1924

20 & 21 avril

GP Rudolphe

1^{ère} étape : Paris-Amiens (133 km)

Départ du Vésinet

177 inscrits – 117 partants

1. **LESAULT Paul** (CSS), en 4h 44'
2. COULON Joseph (Amiens) à 2 lg
3. GAILLARD
4. MISCOPAIN Marcel (ou Maurice)
5. BILAT Georges (OA)
6. HUOT Marcel
7. MULON Emile
8. BIANCHI
9. JOSSEAUME Raymond
10. BEYL Raymond
11. DHUEZ
12. DIOT Lucien.
13. NOBLESSE Louis (OA)
14. JOUANNEAU Marcel
15. VERTEMATI Luigi (I)

2^{ème} étape : Amiens-Paris (133 km)

Arrivée au Vésinet

95 partants

1. **LESAULT Paul** (CSS), en 4h 08'
2. MISCOPAIN Marcel (ou Maurice) (CSS)
3. BEYL Raymond (CSS)
4. DIOT Lucien (CSS)
5. JOSSE (CSI)
6. HUOT Marcel
7. LOEW Charles
8. BILAT Georges (OA)
9. DEVAUCHELLE André
10. CAMBESCOT
11. MERCIER Louis
12. MULON Emile
13. JOUANNEAU Marcel
14. PAJAS
15. BERNARD

Classement final

1. **LESAULT Paul** (Club des Sportifs de la Seine) 8h.52'
2. MISCOPAIN Marcel (ou Maurice) (CSS)
3. BEYL Raymond (CSS)
4. DIOT Lucien (CSS)

5. HUOT Marcel
6. BILAT Georges (OA)
7. MULON Emile
8. JOUANNEAU Marcel
9. LOEW Charles
10. JOSSE (CSI)
11. MERCIER Louis
12. GREGOIRE Roger
13. JOSSEAUME Raymond



Paul Lesault (coll. B. Paris)

- CUGNY (OA)
 9. SALEMBIER Louis (OA)
 10. DESNEUX
 11. ALVEZ Antonio (OA)
 12. RENAUD Marcel (PS)
 13. NOBLESSE Louis (OA)
 14. FRANCX Eené (OA)
 15. TOUZARD Henri
 16. RECHER Sénateur (OA)
 17. RECHER Marcel (OA)
 18. BRUYNOOGHE Fernand
 19. NELLO
 20. VAN EXEM Julien (B)
 21. BIGARD Gérard (OA)
 22. JOUEL Pierre
 23. VERVAECKE Julien (B) t.m.t.
 24. GILMAIN
 25. AUBERT Louis
 26. BRECQUEVILLE Paul
 27. ENGEL Nicolas (Lux)
 28. LOYER
 29. KOVITCHEVITCH
- 68 partants

* SAUSIN Henri arrivé premier sur la ligne déclassé pour changement de machine.

Classement publié par l'Auto. Le Progrès de la Somme classe 7^{ea} les coureurs de la 7^{ème} à la 23^{ème} place. Il inclut Nicolas Engel dans ce peloton.

1926

15 août

Organisation de l'O.A. avec le concours de « l'Athlète » et du « Franc Sportif ».

Départ de St Denis

Arrivée au vélodrome d'Amiens

1925

10 mai

Organisation de l'O.A. avec le concours de « l'Athlète » et du « Franc Sportif ».

Départ de la porte St Denis

Arrivée Boulevard du Mail.

1. **GRUJON Julien (SCA)*** 144 km / 4h.45'
2. LENGLET Gaston (OA)
3. MILET Raymond (OA)
4. DECLERCQ Jérôme (B)
5. DIOT Lucien (Paris)
6. FOUCAULT André (Paris)
- 7^{ea} BILAT Georges (OA)

1. **GRUJON Julien (OA)** 125 km / 3h55'
2. VANDAELE Joseph (B) à 1/2 lg
3. FLEURY Charles (CCCreil)
4. ALVEZ Antonio (OA) 10m.
5. WYBON David (VCL) 5'
6. LOYER Ovide (UST)
7. DERIEMACKER Marcel (OA)
8. DHEILLY Fernand (OA)
9. CHIORDA Ettore (HS)
10. DENISOT Marcel (?)

11. CUGNY
12. BARBIER
13. DENIS Marcel (1^{er} débutant)
14. DAMAY (2^{ème} débutant)
15. LAMOUR Victor
16. LENGLET Gaston
17. PETAIN Jean
18. RECHER Sénateur
19. AUDEBERT
20. BERTHOUX André (Paris)

80 engagés, 56 partants.



Julien GRUJON, deux fois vainqueur, une fois 2^{ème} et une fois 3^{ème}.

29. VAGNIEZ André
30. DEMANESSE Julien (OA)
31. BULANT
32. BERTSCHY Roger (OA)
33. VAN LINDERHEIM
57 partants

1928

14 août

Départ au Bourget
Arrivée au vélodrome d'Amiens.

1. CORNET Corentin (OA) 130km / 4h23'
2. GRUJON Julien (OA) à 10 m
3. LEFEBVRE Fernand (VC Levallois)
4. SALEMBIER Louis (OA)
5. LOUVIOT Raymond (ES Pierrefitte)
6. THOMAS Emile (EC4Chemins)
7. BOUCHER Marcel (OA)
8. BALONCHARD René (OA)
9. RAMET
10. CREEN François (ou Marcel) (ESP)
11. NOBLESSE Louis (OA)
12. GUILLOTIN Marcel (ESP)
13. X
14. ROQUES René (Asnières sp.)
15. WAGNIES Clotaire (OA)
16. PERICAUD Maxime (US Fontenay)
17. PIAZZOLA Jean (VCP)
18. GALASSE Albert (OA)
19. NOIRET André (OA)
20. DEMANESSE Julien (ESP)
21. NICOLOSO
22. TERRACHE Arthur (US Domont)
23. BON René (OA)
24. LELONG Albert (OA)
25. DABONNEVILLE Maurice (OA)
26. DAOUDAL Jean (EC4Chemins)
27. LEFEVRE Adrien (VC Aumale)
28. QUEHEN Louis (Charonne sp.)
29. MAURISSE Jules (CC Berck)
30. CHEVALLIER Camille (VC Versailles)
31. DHEILLY Fernand (OA)
32. CERE Charles (OA)
33. BAT Christian (ES Drancy)
34. BAUDOIN Marcel (Billancourt)
35. CONCHOUD Louis (ESP)
36. LECLERCQ Charles (US Domont)
37. SABAU Alfred (Gennevilliers)
38. DELECAUT Daniel (OA)
39. ROGER Elie (OA)
40. TRUQUIN Camille (OA)

108 inscrits – 89 partants

1929

7 juillet

1. CORNET Corentin (OA) 125 km / 4h07'
 2. LECOMTE René (CV St Denis) à 1 l.
 3. DUMONT André (Nord-Est sportif)
 4. FLEURY Charles (HS)
 5. BERNARD René (CSI)
 6. BALONCHARD René (OA)
- Tea
- PENIN Jean (CV 19è)
 - JOUEL Pierre
 - DUCROCQ (RC Etaples)
 - DELECAUT Daniel (OA)

- VERCHAETSE Rémy (B)
 - GRUJON Julien (OA)
 - NOIRET André (OA)
 - ANDENAERT François (Montmartre Sp)
 - GUERIN André (Paris)
 - CANDELIER Robert
17. LELONG Albert
 18. LENGLET Gaston (OA)
 19. DEMANESSE Julien (VC Aiglons)
 20. MORAND Manuel (ou François)
 21. RIFFLARD Louis (ASP Paris)
 22. SCHORSCH (ASP Paris)
 23. ROGER Elie (Ol. Péronne)
1^{er} des 4^e caté

65 partants

1930

3 août

GP Leisenig
Organisé par l'O.A., patronné par Gibbs.
Licenciés toutes classes sauf amateurs.

1. BAUDRY H. (CRS 4Chemins) 128 km / 3h24'30"
2. LASBORDES Jean (CS Vanves) à 6'
3. CORNET Corentin (CVD)
4. BALONCHARD René (OA)
5. TURBEAUX Raymond (CV 19è)
6. DUPONT André (SC Boulogne)
7. PAULON Charles (CRS4Chemins)
8. DELECAUT Daniel (OA)
9. SANTERRE Gustave (Villiers sports)
10. MONTIGNY Henri (OA)
11. GRUJON Julien (Ol. Touquet) 7'
12. BAZIN André (OA) 7'30"
13. PAYEN A. (CC Albert) 8'30"
14. GOSSON E. (OA)
15. BINON Jean (OA)
16. LELONG Albert (Etoile Sp. Nation) 15'30"
17. DELAET Camille (OA)
18. SAINT M. (OA)
19. BIENDINE Michel (OA) 26'30"
20. MARTIN Alexandre (OA)
21. HOLLEVILLE Maurice (OA)
22. SIRE Marius (US Flixecourt)
23. THERY R. (CC Albert) 27'

1931

23 août

1. LENGAGNE Julien (HS Lille) 120 km / 3h40'10"
 2. TROGNEUX Yves (OA) à 2'10"
 3. WINSINGUES Aubert (HSL)
 4. BERGERIOUX Henri (CV St Denis)
 5. CORNET Corentin (OA)
 6. SCIAUX (UC Picardie)
- Tea 30 coureurs dont :
- FOUCAUX Camille (Paris)
 - GRUJON Julien (Ol. Touquet)
 - GOSSON E. (OA)
 - DUMAS Roland (OA)
 - RIFFLARD Louis (Lutèce sp.)
 - MOLINARO Ettore (US Domont)
 - DECHAPPE Christian (OA)
 - BALONCHARD René (OA)
 - GREGOIRE Georges (SS Printemps)
 - COMES Pierre (OA)
 - DUPLESSIS Jean (CV St Denis)

THOMAS Henri (?) (Drancy)
 GREGORI Marc
 SAULNIER (Courbevoie sp.)
 BON René (OA)
 HEINART (AAC)
 LENTE Guy (OA)
 PARQUET (OA)
 MOUSSE

....
 103 inscrits – 91 partants



1932

14 août

GP Raoul Lamolet (président fondateur de l'O.A.)

1. **CARREZ Georges (VC Paris)**
110 km / 4h14'35"
2. POLONIA Giuseppe (CV St Denis)
à 1 lg
3. NAISSE Georges (US Domont)
4. TROGNEUX Yves (VC Levallois) à 1'
5. LEFEVRE Fernand (ind. Paris)
6. DEBRAND Robert (Palais Nouveauté)
7. BLANCHON Marcel (CRS4Chemins)
8. DUMAS Roland (OA)
9. PRAT André (UC Guise)
10. DELUTAUT (ind.)
- 11ea MAILLARD Léon (?) (CC Meulan)
DUHAMEL Georges (Grenelle)
DECHAPPE Christian (OA)
WATTREMEZ Camille (CC 4Chemins)
GAGINOT Joseph (CVD)
LEPRINE (Pavillon Gargan)
ROSSI (VC Nogent)
DREZEY (CSI)
ZANOTTI Amédée (CVD)
DEPIL Jean (OA)
LIERMANN Edouard (P. Charenton)
EZANNO (CSI)
ACKET Adolphe (VC Auxi)
LANDERT (VC Arcueil)
COLLARD Gilles (OA)
LIES (SS Suresnes)
CARQUIN Jean (Reims)

- BALONCHARD René (OA)
 SAUTENAC (CRS4Chemins)
30. AUBRON (ES Thillais)
 31. HECQUET Eugène (VC Arcueil)
 32. BON René (OA)
 33. BRABANT Adhémair (Breteuil)
 34. LEDUC André (Sannois)
 35. OURLAS (VC Montreuil)
 36. MOLINARO Ettore (US Domont)
 37. RAUSCHER Maurice (CV 19è)
 38. FONTAINE (US Anvers)
 39. SAMSON (Pavillon Gargan)
 40. PICOT (VC 17è)
 41. BENTZ Georges (VC Neuilly)
 42. JOUBIN (Clichy)
 43. ROUZIERE (P. Kremlin)
 44. RANVIER (VC Nogent)
 45. LAUMAN (US St Cloud)

1933

23 juillet



1. **FARGES Roger (VC ArcWueil)**
142 km / 4h.23'
2. POLONIA Giuseppe (CV St Denis)
3. ANSELME Maurice (Courbevoie sp.)
4. PETIT (Robert?) (CV 19è)
5. DUMAS Roland (OA) à 10'30"
6. BRARD Robert (OA)
7. GABOS Charles (VC Arcueil)
8. BRABANT Adhémair (Breteuil)
9. DECHAPPE Christian (OA)
10. VALLET (US Fontenay)
11. MANGIN Eugène (VC Neuilly)
12. BALONCHARD René (OA)
13. VANDEVLIET Léon (VC Paris)
14. COLLARD Gilles (OA)
15. DELFOLIE (VC Péronne)
16. BERTRE (Paris)
17. BARJOLIN André (CC Artésien)
18. THIBAUT Roger (CRS 4Chemins)
19. DEPIL Jean (OA)
20. DERBESSE Michel (OA)
21. DELALEUX Julien (OA)
22. HIS Jean (St Prix sp.)
23. RAMEL (AC Citroen)
24. SUDRES Marcel (Paris)
25. DARBOIS (ES Sannois)
26. BENEZY (VC Péronne)
27. DEFRANCE (VC Champigny)
28. DUBOIS Roger (Ol. Péronne)
29. TAUTO (AC Citroen)
30. KRAUSS Michel (Paris)

31. BERTHE Michel (VC Littoral)
 32. HECQUET Etienne (VC Littoral)
 33. DOUBLET (VC Gouvieux)
 34. BOCQUET Georges(Paris)
 35. RECHER Jean (OA)
 36. MOREL André (OA)
 37. X
 38. RENAUT
 39. FACON (OA)
 40. LESUEUR Roland (UV Compiègne)
 41. RANCON Robert (OA)
 42. LEROY René (Ol. Péronne)
 43. DAMOINE (ES Drancy)
 44. ENNUYER Roger (OA)
 45. HAZARD (VC de la Marine)
 46. SIRE Marius (US Flixecourt)
- 140 inscrits - 110 partants

1934

26 août

Grand Prix Raoul Lamolet.
 Organisation de l'O.A. , avec le concours du
 "Progrès de la Somme"



(Coll. B. Paris)

1. **HALBOURG Louis (ES Lilloral)**
142 km / 4h36'50"
à 1 roue
2. NOIRET Paul (OA)
3. TAVERNE Omer (B)
4. COINET Léon (OA)
5. BROWAEYS Edmond (VC Nord)
6. NAISSE Georges (VCL)
7. CANDELIER Charles (OA)
8. OPLINUS Maurice (B)
9. DELRUE (Touquet AC)
10. COENER (Asnières?)
11. DECHAPPE Christian (OA)
- 12ea POLONIA Giuseppe (CV 19è)
KERVAREC
LEBRETON Lucien (AC Montivilliers)
BERQUIER Jules (Touquet AC)
16. LAUMONIER R. (Voltaire sp.) 3'
17. RETY Raymond (SV Senlis)
18. VOISE Bernard (ACBB)
19. POIRET (CC Creil)
20. HARDY André (OA)
21. BINET André (OA)
22. BALONCHARD René (OA)
23. CHOQUET René (OA)
24. DERBESSE Michel (OA)

- 25. COUVREUR Hervé (VC Auxi)
- 26. ACKET Léon (VC Auxi)
- 27. BRON (Clignancourt sp.)

118 inscrits – 99 partants

1935

25 août

GP Raoul Lamolet.



1. **CATTEUW Michel (B)** 142 km / 4h20'
2. HENDRYCKX Rémy (B) à 3 lg
3. GRUJON Julien (Touquet AC) 1'50"
4. VERBEKE Octave (CC Artésien)
5. BROWAEYS Edmond (Touquet AC) 2'45"
6. TOUZET René (Levallois sp.)
7. FOUCAUX Maurice (VCCA)
8. HARDY André (OA)
9. GABRIELLI Virginio (AS Roma)
10. VEY Georges (Paris)
11. JOUBERT Alexis (CV 19è)
12. MATHIEU Gabriel (CC Creil)
13. DEL FABRO Aldo (CS Villers)
14. GRENIER Robert (OA)
15. LIONNET Michel (CC Creil)
16. BULOT René (US Bretons Paris)
17. SALINGUE Henri (CC Art.)
18. LECLERCQ Edgard (ind.)
19. MATAILLET René
20. DECHAPPE Christian (ROP)
21. HALBOURG Louis (ES Littoral) 3'50"
22. TOLLET Gilbert (US Flixecourt)
23. DUBOIS Maurice ou Roger (ROP)
24. DARRAS Julien (OA)
25. MACKÉ Félicien (ROP)
26. CHOCQUET René (OA)
27. COLLART Gustave (OA)
28. LENGELLE Eugène (ROP)
29. MAGNIER Fernand (Calais VC)
30. LAHUTTE Michel (US Porchefontaine)
31. AUDENAERT François (CC Creil)
32. DUPREZ Eugène (EC Essonnes)
33. DAVISSEAU André (Levallois sp.)
34. GUILLEMONT André (Argenteuil sp.)
35. LELORIEUX Emile (Paris)
36. FISCHER Eugène (CC Art.)
37. MARCHOWACKI Joseph (VC Xè)
38. LENFANT Marcel (ROP)
39. BOYAVAL Paul (OA)
40. VACHER Eugène (Paris)

75 partants

1936

23 août

GP Raoul Lamolet.



(Coll. B. Paris)

1. **GALLIEN Pierre (Helyett)** 142 km / 4h02'
2. NOIRET Paul (OA) à 1/2 lg
3. MONTOVANI Angelo (Paris)
4. HAUDIQUET André (Touquet AC)
5. LENGELLE Eugène (OA)
6. GRILLO Ferdinand (Paris) 1'30"
7. MAJORCZYK Albert
8. BROWAEYS Edmond (Touquet AC) 2'30"
9. MOREL Renaud (Arras)
10. PETIT Marcel (CC Albert)
11. DECHAPPE Christian (ROP)
12. MAGNIER Fernand (CA Boulogne) 7'
13. LELORIEUX Emile (Paris)
14. CARQUIN Jean (Reims)
15. X
16. VANDERDONCKT André (HSL)
17. LASPOUGEAS Henri (Paris)
18. VEY Georges (Paris)
19. DUFOSSE Arthur (VC Lilloral)
20. HARDY André (OA)
21. JOUBERT Alexis
22. BERTHE André
23. DUMINIL (ROP)
24. DELAPORTE Marcel (ROP)
25. THOREL Pierre (CC Albert)
26. PISSONO
27. BOYAVAL Paul
28. VANDENABEELE Jean (OA)
29. COQUELIN E. (VC Littoral)
30. TROGNEUX Yves (OA)
31. ROUSSEAU Louis (ROP)
32. PINOT (Touquet AC)
33. DELALEUX Julien (OA)
34. BAUDEL (VC Littoral)
35. HELLER Maurice (OA)
36. PELLET Antoine (Paris)
37. WATTELLIER (E. Neufchâtel)
38. SPECK (Paris)
39. ROSSEUW Daniel (ACBB)
40. KOKOT Zygmund (OA)
41. ENNUYER Roger (OA)
42. MONTIGNY Henri
43. HORDE Marc (OA)

- 44. LEMAIRE A. ou Maurice (OA)
- 45. ENMARTIN

72 partants

1937

22 août

GP Raoul Lamolet.

Départ de Pierrefitte, arrivée Mail Albert 1^{er}.

1. **BOUTTENS Achille (Paris)** 148 km / 4h07'30"
2. PIETERAERENTS Roger (VCL)
3. HACCARD Alfred (CC Artésien)
4. NOIRET Paul (OA)
5. LAMBERT Marcel (CC Art.)
6. ROGNAT Michel (UC Guise)
7. ROSSIGNOL Pierre (UC Guise)
8. PELLETIER Paul (VC Cambrai)
- 9ea MASSERA Illario (P. Lecelles)
- GRIMBERT Gaston (UC Picardie)
- TELLIER (VC Méry)
12. SVOBODA Serge (CSI)
13. FONTONA Oscar (CC Albert)
14. THUMILAIRE J. (UCPic.)
15. JOLY (VC Eu)
16. HUBATZ Georges (P. Laon)
17. DELAPORTE Marcel (ROP)
18. PRIN Roger (CV Dionysien)
19. ACKET Léon (VC Auxi)
20. THERY Roger (OA)
21. SERES Georges (UV Paris)
22. VERDIER Lucien (VC Levallois)
23. LESURD
24. AUDENAERT François (Beauvais)
25. MACKÉ Félicien
26. ROUX Riccardo (CSI)
27. DECHAPPE Christian (ROP)
29. OCHART Henri (UV Soissons)
30. THOREL Pierre (CC Albert)

117 inscrits -85 partants

1938

21 août

Départ de Pierrefitte

Arrivée Bd St Quentin à Amiens,

1. **LE MOAL Armand (Rivoli sportif)** 140 km / 3h46'30"
2. DELVOYE Victor (CSI) à 50 m.
3. LAMBERT Marcel (CC Artésien)
4. SARTORI Jean (CSI)
5. PEDRALI Domenico (UV Paris)
6. NOIRET Paul (OA)
- 7ea DELFOSSE Albert (VCL)
- BERTHELOT Lucien (UV Paris)
- DANGUILLAUME Camille (UV Paris)
- COTTARD Jean (CSI)
- PAGES Edmond (Paris)
12. DAVRIL Georges (Sannois sp.)
13. FONTANA Guerino (CC Albert)
14. THOBOIS Maurice (Lille) t.m.t.
15. BOUTTENS Achille (Paris)
16. DECONNINCK Henri (Ol. Lillois)
17. MACE Louis (UV Paris)
18. ALLES Pierre (Vincennes)
19. FROSIO Victor (UV Paris)
20. MARIOT Roger (CSI)

21. FILLETTE Fernand (Paris)
22. LAUMIER Robert (OA)
23. VANDENABEELE Jean (OA)
24. BROWAEYS Edmond (Paris)
25. MONTIGNY Henri (OA)
26. COUVREUR Hervé (VC Auxi)
27. ACKET Léon (VC Auxi)
28. BURGOS Roger (VCL)
29. LEMAIRE A. ou Maurice (OA)
30. DEBRUYCKER (HS Lille)
31. GROUE (OA)

113 inscrits – 87 partants



Armand LE MOAL (Coll. B.Paris)

7. VIARDOT Jean (CSI)
8. DEPRez Louis (CC Lens)
9. DAVRIL Georges (CSI)
10. TEXIER Jean (VA) 2'
11. KUNISCH
12. ARFEUILLE Maurice (CSI) 6'30"
13. RUBIANI Paolo (CSI)
14. HAVARD Louis (AC)
15. BEGUE (Jean?) (ACBB)
16. KAISSERIAN Charles (US Argenteuil) 7'40"
17. MANCHERON Edouard (VCL)
18. LE BONNEC Gabriel (ACBB)
19. JEROME Germain (OA)
20. DE WEVEIRE Paul (CC Lens)
21. THUILLIER
22. DESCHAMPS Paul (CV 19è)
23. MODENA Ferdinand (US Argenteuil)
24. SARTORI Jean (CSI)
25. LEVEL (Léon?)

18. BERGERIOUX Henri (Paris)
19. DUMAS Roland (OA)
20. TAVERNE Omer (ES Thillay)
21. DECHAPPE Christian (OA)
22. CARINI Bruno (Paris)
23. VAN WAEYENBERGHE (Paris)
24. CHOQUET René (OA)
25. LAMOUR Victor (Ol. Lillois)
26. COLLART Gilles (OA)
27. DANCOINE Jean (Paris)
28. SCHERPEREEL Marcel (Blanc-Mesnil)
29. PAMELARD Robert (AC Valenciennes)
30. PETIT Eugène ou Marcel (OA)
31. DELALEUX Julien (OA)
32. MOREL Renaud (OA)
33. CASTANEIRA Oriano (AC Val.)
34. DERBESSE Michel (OA)
35. RANCON Robert (OA)
36. PUISSANT Gilbert (OA)
37. CLABAUT Gabriel (OA)
38. ZEROKI Willy (OA)

125 inscrits – 71 partants

1934 : Un autre cru de Paris-Amiens, le GP DEVRED

3 juin

Organisé par l'Olympique Amiénois, patronné par le Progrès de la Somme. Départ de Pierrefitte. Arrivée au vélodrome d'Amiens,



Maurice OPLINUS

Une édition de guerre : 1942

15 août

Départ de Pierrefitte, arrivée Mail Albert 1er. 140 km.

1. CHOQUEUSE André (P. Compiègne) 140 km / 3h50'
2. JACOB André (AC Orly) à 1 lg
3. BRAECKMAN Paul (UC Paris) 50"
4. SOLENTE Guy (VC Levallois)
5. DUPONT Marcel (Jemmapes)
6. BELLANGER Richard (OA)

1. OPLINUS Maurice (B) 201 km / 6h07'
2. MEYSMAN Roger (VC Nord) à 2 lg
3. COINTE Léon (OA) 40"
4. GALLIEN Pierre (ACBB)
5. VAN DE PITTE Emile (B)
6. WALKENS Georges (VC Nord)
7. NOIRET Paul (OA) 6'
8. VERSCHAETSE Rémy (B)
9. BERNARD Raymond 7'15"
10. ROYER Rémy (VC Epernay)
11. GRUJON Julien (Touquet AC)
12. POLONIA Giuseppe (CV 19è)
13. BERQUIER Jules (Touquet AC)
14. BLIN François (VC Nord)
15. LEROUX (Paris)
16. SABLE Jean (Asnières sp.)
17. FLAMENT Henri (CC St Maurice)



Il y a 50 ans, Patrick Sercu et Julien Stevens remportaient les Six Jours de Gand