

COUPS DE PEDALES

Numéro spécial

226 bis



L'EMPEREUR S'EN EST ALLÉ

Rik VAN LOOY

° 20.12.1933 à Grobbendonk
+ 18.12.2024 à Herentals

Pour rendre hommage à l'Empereur d'Herentals, nous avons décidé de créer un numéro spécial, fait de nombreuses photos retraçant sa carrière.

Nous avons trouvé, dans les nombreuses archives que nous a donné Théo Mathy, l'ancien journaliste de la RTB, un article sur Rik Van Looy, qui date de 1964, paru dans le journal bruxellois "La Cité". Voici qu'il avait écrit sur lui :

« Rik Van Looy, est-il nécessaire de le rappeler a réalisé l'an dernier (1963) cet exploit de diviser la Belgique en deux clans, à l'issue du sprint "historique" de Renaix. Cette affaire du championnat du monde 1963 n'ajouta rien à sa renommée, mais on aurait tort de s'éterniser sur ce lamentable "loupé" qui a fait couler tant d'encre. Quelques semaines avant Renaix, pour la première fois, la TV l'avait montré au Tour de France dans son rôle le meilleur. Parfois malheureux, souvent triomphant, toujours habité de la fureur de vaincre.

Si l'on devait en effet nous demander de définir Van Looy en un mot, l'hésitation ne serait pas possible. C'était un "gagneur" et sans doute le plus terrible que nous ayons jamais connu...

Le Campinois a donné des premiers coups de pédale en compétition en 1948 (62° à 5 tours) et à partir de 1949, il a remporté 101 victoires dans les catégories d'âge, et 251 depuis qu'il est professionnel (de 1953 à 1963). Cela représente, sur l'ensemble d'une carrière déjà longue mais qui n'est pas finie, une moyenne de 23,2 par saison ! Aucun coureur, aucun champion n'a fait preuve jusqu'ici (1964) d'une telle constance dans la prodigalité.

Van Looy a fêté son trentième anniversaire cet hiver 1964. Il est possible qu'il ait connu ses meilleures années, mais ceci reste à prouver. Une chose est cependant certaine. En pleine maturité, sa volonté et son cœur sont plus grands que jamais et il livrera encore de terribles batailles encore.... (Paris-Roubaix, Paris-Tours, Tour de France, etc.....) »

Un porteur de journaux

« Les plus grands champions du vélo ont débuté dans la vie en pratiquant des métiers fort modestes. Fausto Coppi était apprenti-charcutier, Rik Van Steenberghe fabriquait des boîtes à cigares, Louison Bobet était garçon-boulangier. Van Looy, lui, a gagné ses premiers francs en portant des journaux.

A l'âge de 12 ans, il se levait souvent à l'aube pour aller chercher au restaurant "Lindekens", à Grobbendonk, 30 ou 40 kilos de gazettes qu'il allait distribuer à vélo.

A cette époque-là, il ne rêvait pas de devenir un champion cycliste et la bicyclette représentait plutôt à ses yeux un outil de travail... pas trop aimé. S'il avait pu choisir de devenir une vedette de sport, c'est joueur de football qu'il serait devenu.

Il n'empêche. S'il fut parfois absent sur les bancs de l'école, très tôt, Rik fut obligé de se plier à une stricte discipline. Il apprit à lutter par n'importe quel temps, pour pousser sa charge de journaux. Il apprit à souffrir et à connaître la valeur du travail. Sans le savoir, il pratiquait déjà une sorte de "power-training". Car le dimanche, imaginez son ivresse lorsqu'il se déplaçait avec des copains à vélo, un vélo dont il ne sentait plus le poids par comparaison avec sa bécane surchargée de livreur. Il allait ainsi assister à des "coursettes" de village pour y encourager une vedette locale dont le nom n'est pas resté : Julien Vermeulen.

Un beau jour de mai 1948, il s'inscrit au départ d'une course à Herenthout. Il fut plus que ridicule puisque le peloton le double 5 fois. On ne le revit pas en compétiteur de tout le restant de la saison.

L'année suivante cependant, le 10 avril, lors de sa 1^{ère} course, à Waarloos, il s'en vint à nouveau retirer son dossard. Et, miracle, le débutant maladroit de la saison précédente termine 3^{ème} au nez et à la barbe des routiers déjà chevronnés. Il avait 15 ans et demi. C'était le vrai départ d'une prodigieuse carrière. Sa première victoire, il la remporte un mois plus tard, à Boisshot. »

Coureur de kermesses ?

« En 1950, après avoir partagé son hiver entre la pratique du football et la distribution des journaux, Rik prit sa première licence à la LVB et, déjà, il accumule les victoires : 23. L'année suivante, après 4 autres succès chez les débutants, il passe amateur le 7 avril.

Rien n'est plus dangereux pour un jeune coureur, on le sait, que de remporter trop vite de nombreux succès. Rik n'échappa pas à la règle. Ses supporters l'entraînaient plus souvent qu'à son tour dans les bistrotts, la vie lui paraissait facile, il croyait être arrivé au summum de la gloire. Somme toutes, notre champion en herbe était sur la bonne voie pour devenir un authentique coureur de kermesses, mais quelques amis fidèles réussirent à le remettre dans le droit chemin.





Fête à Grobbendonk avec ses parents pour son titre national

Il conquiert, en 1952, son premier titre officiel en devenant champion de Belgique des amateurs. Quelques semaines plus tard, il participe aux Jeux Olympiques d'Helsinki, mais une chute l'élimina prématurément. La même année il disputait son premier championnat du monde à Luxembourg, mais une nouvelle pirouette l'envoya à l'hôpital où on décela une fracture du bras.



Emmené à l'hôpital après sa chute au Championnat du monde de Luxembourg

Pour obtenir encore sa chance, il resta amateur en 1953. Il renouvela son maillot tricolore à Deerlijk. A Lugano, au Championnat du Monde, il jura de ses grands dieux, pendant de nombreuses années, qu'il a été "volé". Il se classa 3^{ème} derrière les Italiens Nencini et Filippi, mais il ne digéra pas cette défaite. Il retourna directement à son hôtel, refusant de monter sur le podium....

Rentré en Belgique, sans passer par la catégorie des indépendants Rik devient professionnel le 2 septembre. Le lendemain, il débute par une victoire devant Ernest Sterckx à Kortenaeken. C'est un peu plus tard qu'il se révéla aux yeux des

suiveurs dans sa première classique, sous le maillot Gitane, en aidant Jef Schils, son équipier à gagner Paris-Tours, tout en se classant 7^{ème}.

Mais entretemps, Rik avait endossé l'uniforme. Caserné à Evere, il oublia de nouveaux les bons conseils. Prenant la vie à la légère, il ne s'entraîna presque plus. Dans les kermesses il faisait surtout la chasse aux primes... et il aimait la bière. Heureusement, survint "Minie" Marien.»

Il découvre le prix d'une classique

« On ne dira jamais assez, en effet, l'heureuse influence de son épouse sur Rik. A 20 ans, il risquait de se perdre dans les plaisirs faciles. La saison 1954 fut gâchée. Le 2 février 1955, il épousait Ninie Marien, fille d'un ancien coureur et sœur de hugo, un collègue, puisqu'il participait aussi à des courses d'amateurs.

Le mariage transforma littéralement notre jeune homme. Les responsabilités nouvelles, les encouragements de sa femme, la vie de famille lui donnèrent comme un coup de fouet, mais on ne remonte pas facilement la pente. La saison 1955 lui valut de nombreux déboires et quelques rares succès : une étape du Tour de Belgique, le Circuit de la Flandre Orientale et plusieurs kermesses. Il avait surtout été stimulé par sa rivalité naissante avec Fred De Bruyne, beaucoup plus côté que lui sur le plan international.

Rik, on le l'appelait pas encore Rik Il prit un mauvais départ en 1956. Il s'était sérieusement à l'entraînement, il avait fait la connaissance d'un jeune médecin qui s'intéressait aux sportifs. Il se plia à une discipline draconienne. Dès la fin mars, il éclatait de forme. Il gagna coup sur coup Gand-Wevelgem, les 3 Jours d'Anvers et d'autres courses secondaires. Ce fut, alors, Paris-Bruxelles. A Alsemberg, Rik prit la poudre d'escampette et triompha en solitaire.

Cette victoire le révéla au grand public et aussi à notre champion. C'était son premier succès dans une vraie course en ligne internationale. Son nom fut publié dans tous les journaux, sur toute la largeur de la page sportive. Jusqu'alors, il avait tendance à ne pas faire beaucoup de distinction entre les kermesses de Fouilly-les-Noix et une épreuve renom. Du jour au lendemain, il comprit. En quelques années, il allait devenir le roi des classiques. S'il parvient à gagner la Flèche Wallonne avant la fin de sa carrière (qui fut fait en 1968) il réalisera l'exploit de les avoir remportées toutes, qu'aucun champion n'a réussi à faire jusqu'à présent (1964).»

La malchance s'en mêle

« Nous ne suivrons plus désormais Rik pas à pas, car il faudrait tout un roman pour raconter ses aventures et ses triomphes. A partir de 1958, il ne laissera plus passer une saison sans remporter une victoire qui "compte" : le Championnat de Belgique, Milan-San Remo, Paris-Bruxelles et beaucoup d'autres courses cette année-là, le Tour des Flandres, Paris-Tours et le Tour de Lombardie en 1959, sans compter le Tour de Sardaigne et le Tour du Levant et l'attribution du Trophée Edmond Gentil. En 1960 il gagne son premier championnat du monde en Allemagne de l'Est avec l'aide combien précieuse de Pino Cerami. Il récidive l'année suivante à Berne, après avoir remporté Paris-Roubaix, Liège-Bastogne-Liège, le Tour de Belgique. En 1962, il rêve d'endosser pour la 3^{ème} année consécutive le maillot arc-en-ciel, sans y parvenir, et il participe pour la première fois au Tour de France.

Las! La malchance s'en mêle. Durant l'étape Bayonne-Pau, il est renversé par un motard. On le relève, sérieusement blessé aux reins. Sa convalescence est longue, très longue. Il n'en conduit pas moins l'étape belge au championnat du monde à Salo mais, manquant d'influx nerveux, abandonné aussi par Schroeders, Planckaert, Vanden Berghen victimes de chute, il est battu par Jean Stablinski. Sa moisson n'en reste pas moins exceptionnelle, puisqu'il a encore gagné le Tour de Sardaigne, le Tour de Belgique, le Tour des Flandres et Paris-Roubaix, mais tout cela, il l'aurait volontiers échangé contre un 3^{ème} titre mondial.

En 1963, le soucis ne vont pas lui manquer. Il rompt avec sa marque et son équipe est divisée, affaiblie. Il enlève le Circuit des Régions Flamandes, 3 étapes de Paris-Nice mais sa rivalité avec Wouter et Vannitsen le freine au Tour des Flandres. Il s'apprête à gagner Paris-Roubaix pour la 3^{ème} fois, mais Emile Daems le surprend au sprint. Quelques jours plus tard, il se brise la clavicule à l'entraînement.

Il fait sa rentrée au Giro, mais il ne repart pas le 2^{ème} jour parce que la course entre dans l'illégalité à la suite d'un coup de force du groupement des professionnels contre la fédération. Mais son abandon forcé provoque une rupture avec sa nouvelle marque (GBC) et la perspective d'autres ennuis. Rik II prend part au Critérium du Dauphiné Libéré où il remporte deux étapes. Au Tour de France, bien que battu dans les Pyrénées, il est la révélation des Alpes. Il gagne 4 étapes et le maillot vert.

Sept semaines après, c'est le championnat du monde à Renaix. Nous connaissons la suite....



En 1964, Rik a décidé de repartir à zéro. Avec son nouveau maillot Solo-Supéria il a promis de prendre une éclatante revanche, malgré tous ceux qui rêvent de le faire trébucher. Et il aime de tenir la parole.

(Théo Mathy)

Sa revanche il l'a prise avec le maillot jaune au Tour 1965 et ses victoires dans Paris-Roubaix en 1965, sans oublier la Flèche Wallonne en 1968, deux ans avant sa retraite.

Nous allons détailler sa carrière, fait de beaucoup d'exploits, par des photos et des tableaux. Nous commencerons par les championnats, puis les classiques, les « Grand Tours », les courses à étapes d'une semaine, les semi-classiques, les « kermesses », les critériums, la piste pour terminer par des photos divers. On espère ainsi rendre un bel hommage à Rik Van Looy, qui a été l'idole de plus d'un parmi nous.

CHAMPIONNATS DU MONDE

1952 : amateur abandon (chute – fracture du bras)
1953 : amateur 3°



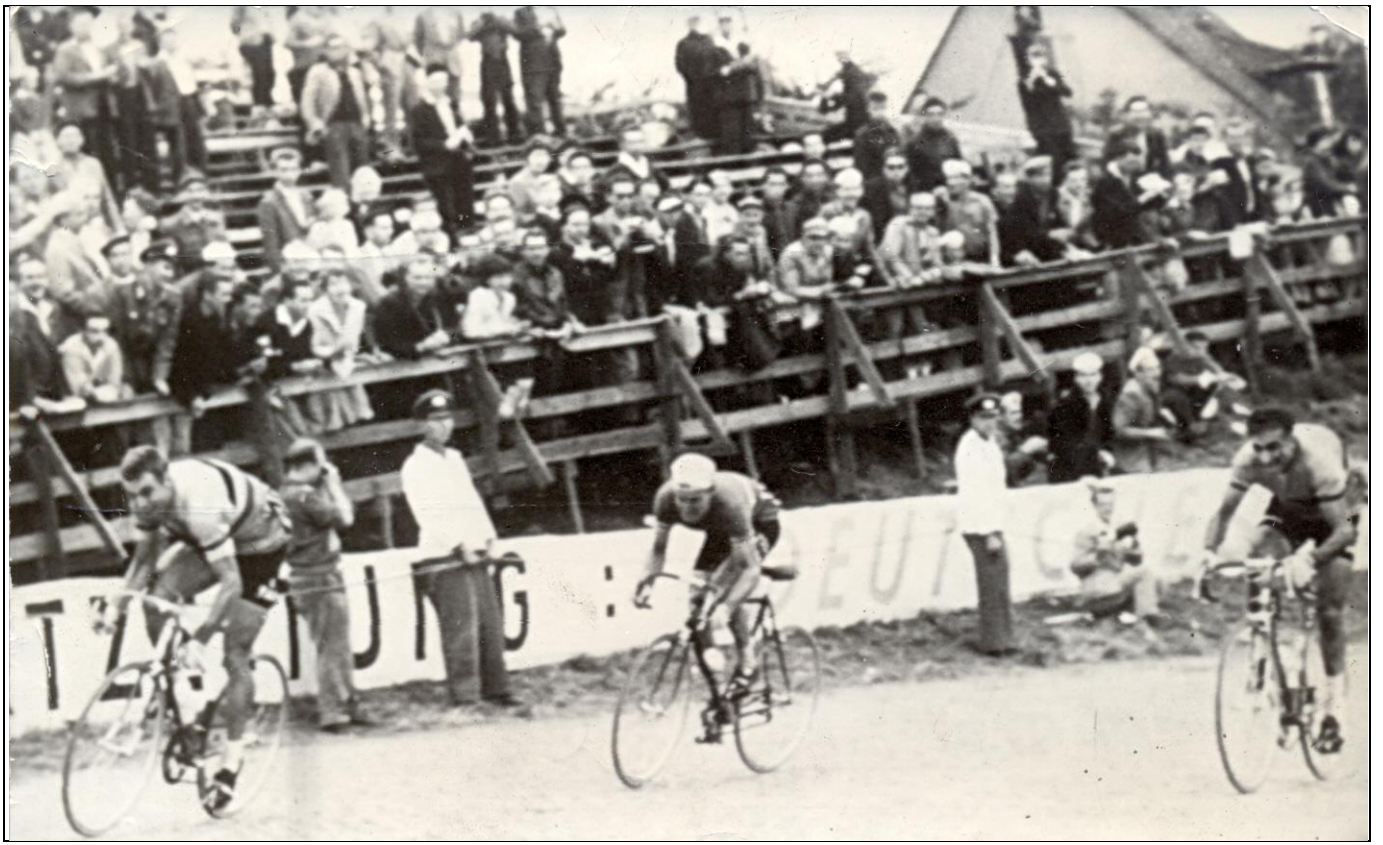
Les Belges : (de g. à dr.) Vannitsen, Van Meenen, Noyelle, Van Aerde, Van Looy et Van Caeter, en compagnie d'Oscar Daemers, le DT

1954 : PRO abandon
--
1956 : 2°



Van Steenbergen est le seul à le devancer en 1956

1957 : 4°
1958 : abandon
1959 : 38°
1960 : **CHAMPION DU MONDE**



A Leipzig il devient champion du monde devant le tenant du titre, André Darrigade, et Pino Cerami

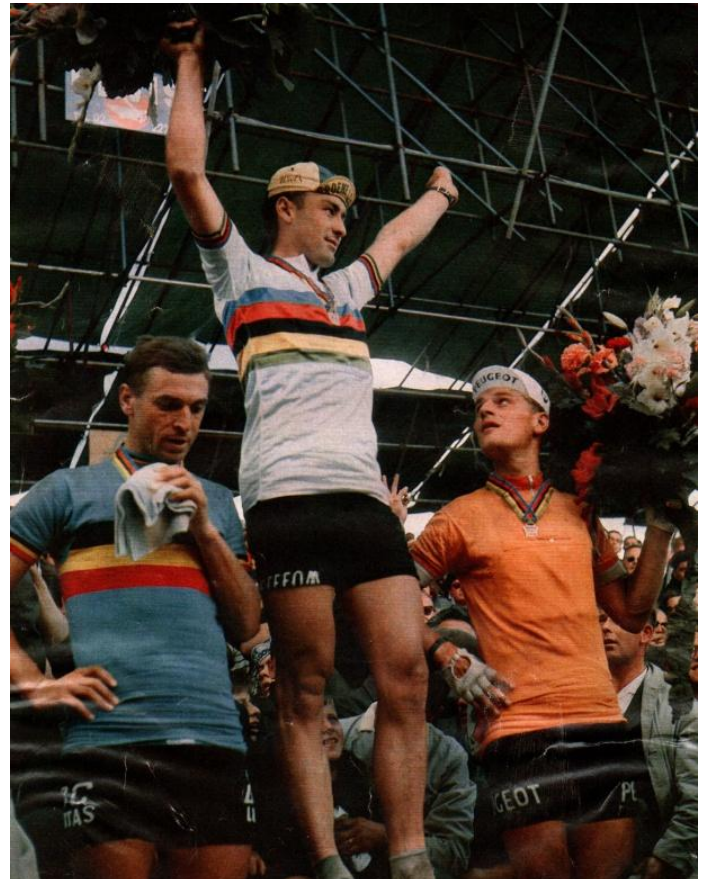
1961 :

CHAMPION DU MONDE



Il a faillit perdre le titre, sa roue arrière s'est dérobée à quelques mètres de l'arrivée

1962 :	30°
1963 :	2°
1964 :	32°
1965 :	abandon
--	
1968 :	15°
1969 :	24°
--	

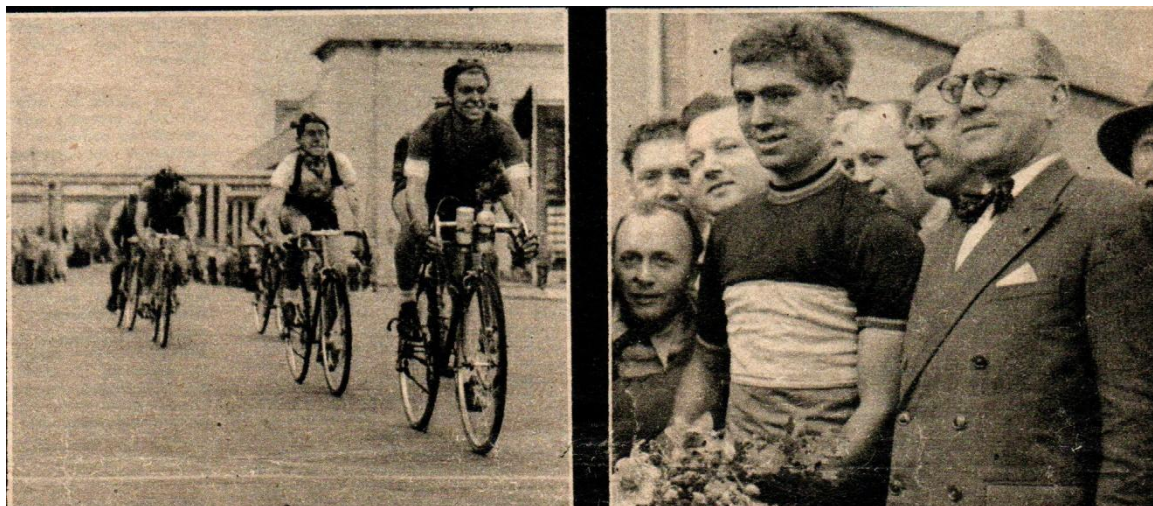


1963 : La dernière fois sur le podium mondial

CHAMPIONNATS DE BELGIQUE

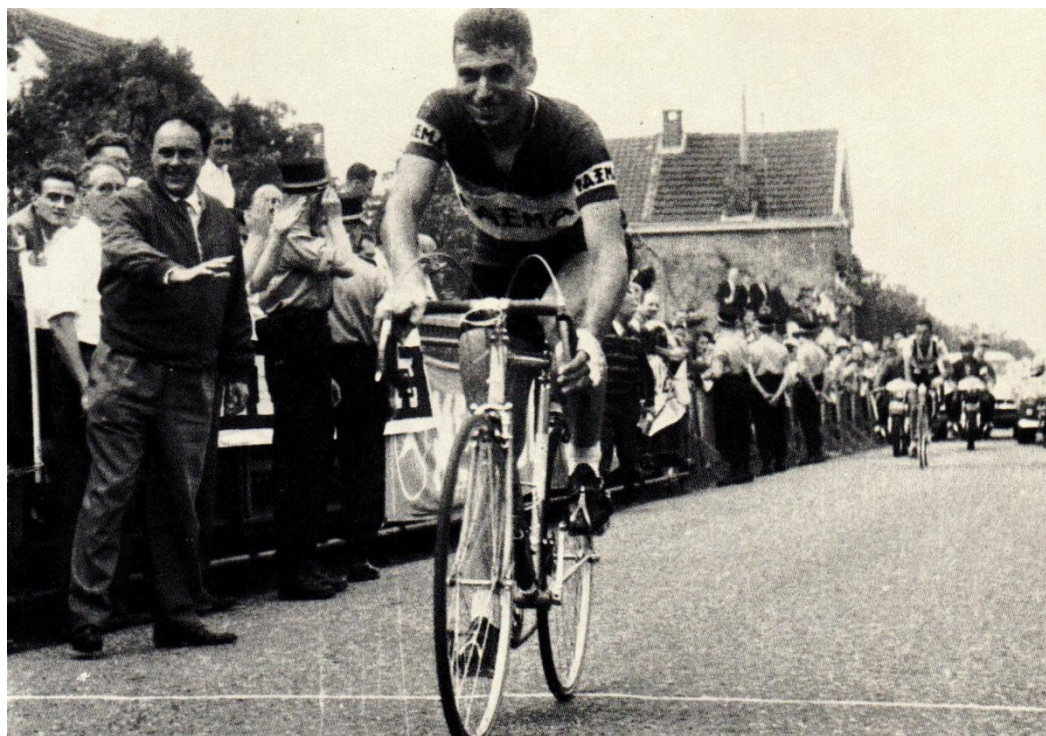
1951 : amateur
1952 : amateur

16°
CHAMPION DE BELGIQUE Sélectionné pour les JEUX OLYMPIQUES (abandon)



1953 : amateur **CHAMPION DE BELGIQUE** devant Emiel Van Cauter >>>>>>>>

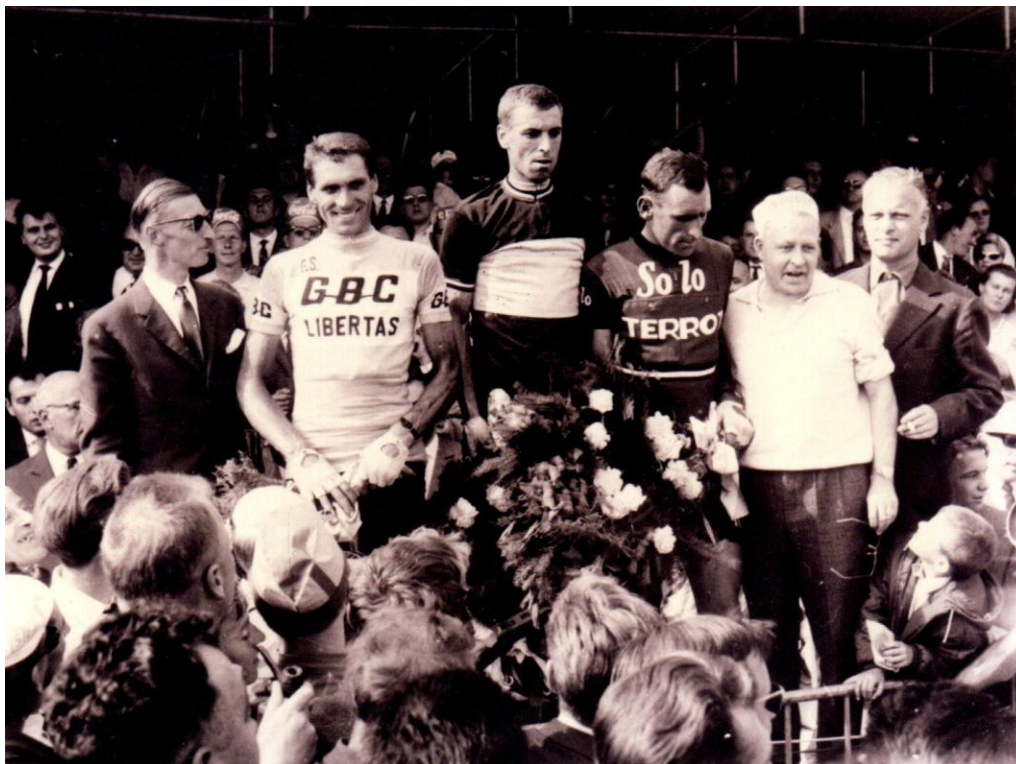
1954 : PRO pas disputé (blessé au Tour des Asturies)
1955 : 32°
1956 : abandon
1957 : 17°
1958 : **CHAMPION DE BELGIQUE**



Champion de Belgique à Housse, en province de Liège.



1959 : 5°
1960 : 4°
1961 : 49°
1962 : pas disputé (blessé suite à sa chute au Tour de France)
1963 : **CHAMPION DE BELGIQUE**



Son dernier titre national sur route. Sur le podium avec Aerenhouts (3°) et Louis Proost (2°)

1964 : abandon
 1965 : 56°
 1966 : 17°
 1967 : abandon
 1968 : 13°
 1969 : 7°
 1970 : abandon

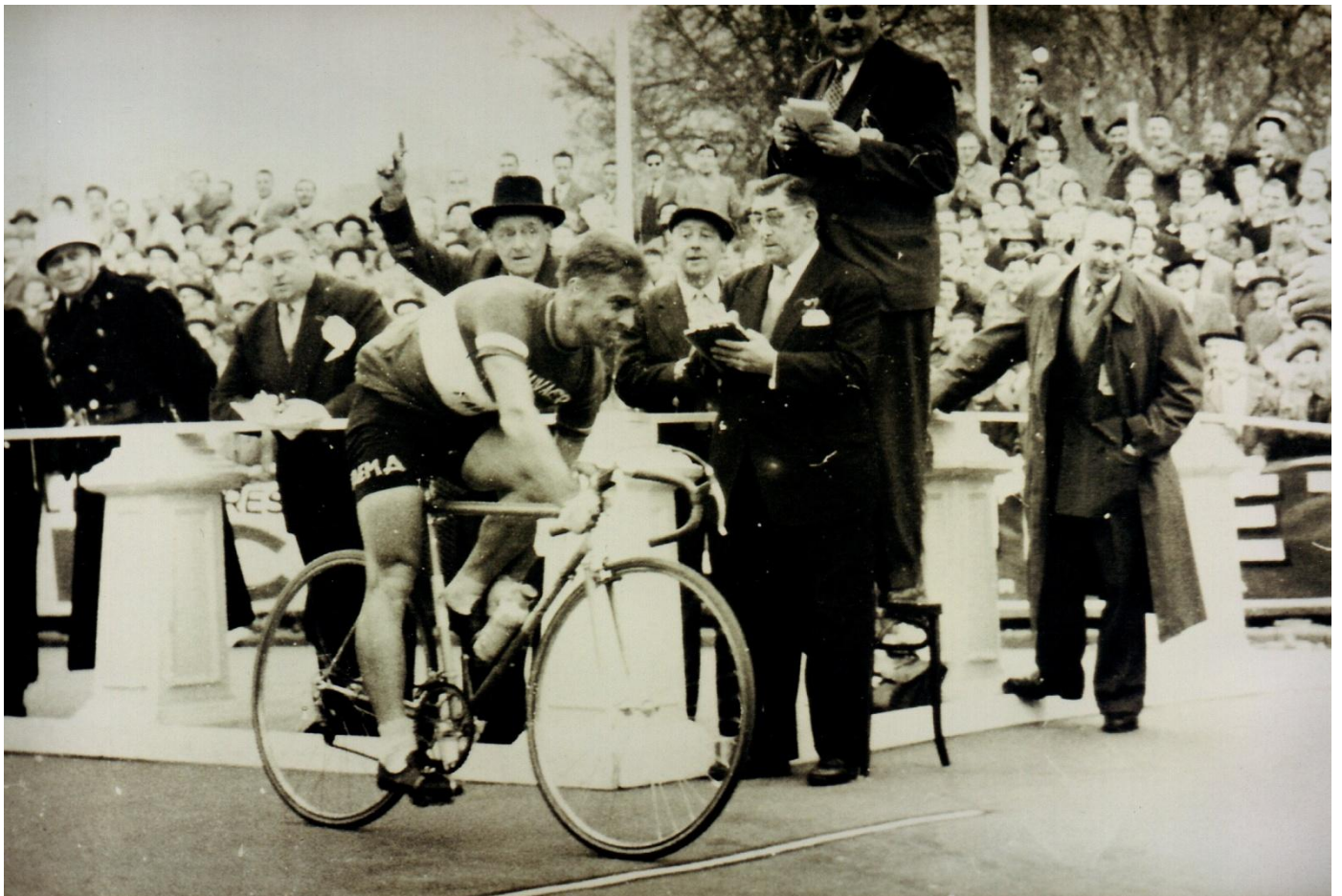
LES CLASSIQUES

Il a été le premier à remporter toutes les classiques.
 Sa première classique : Paris-Tours 1953 où il termine 7^{ème}, avec le maillot Gitane.

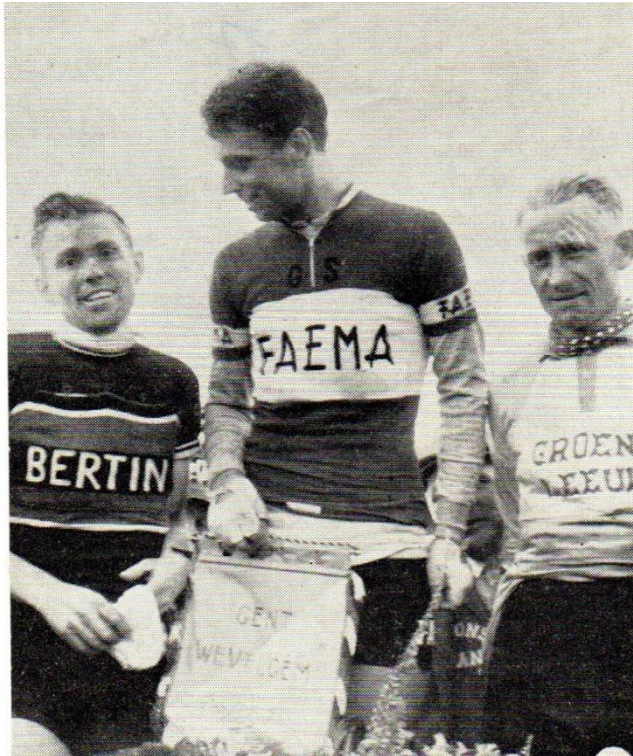
	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
MILAN-SAN REMO	Ab.	--	52°	74ea	1°	35ea	6°	2°	14°	71ea	4°	41ea	Ab.	12°	10°	82°	Ab.
TOUR DES FLANDRES	Ab.	Ab.	11ea	17°	10° (décl)	1°	3°	Ab.	1°	6°	10°	6°	16°	26°	11°	Ab.	Ab.
PARIS-ROUBAIX	103°	--	11°	Ab.	3°	4°	Ab.	1°	1°	2°	16°	1°	9°	2°	Ab.	22°	Ab.
PARIS - BRUXELLES	25°	Ab.	1°	42°	1°	5°	7°	7°	Ab.	--	2°	34°	3°	--	--	--	--
FLECHE WALLONNE	44°	53°	--	Ab.	13°	--	8°	43°	26°	--	--	--	11°	15°	1°	23°	--
LIEGE - BASTOGNE - LIEGE	--	Ab.	--	--	10°	--	4°	1°	8°	--	--	--	Ab.	--	--	--	--
PARIS - TOURS	--	--	43°	6°	4°	1°	81°	--	--	--	2°	--	2°	1°	4°	45°	--
TOUR DE LOMBARDIE	--	--	4° (décl)	--	27ea	1°	11°	Ab.	--	--	--	--	Ab.	--	--	--	--
HET VOLK	36°	Ab.	8°	5°	2°	Ab.	--	--	--	--	--	--	20°	--	Ab.	Ab.	42°
GAND - WEVELGEM	Ab.	Ab.	1°	1°	2°	12°	--	61°	1°	8°	3°	15°	22°	34°	8°	10°	Ab.



GAND - WEVELGEM 1956



PARIS - BRUXELLES 1956



GAND-WEVELGEM 1957



MILAN – SAN REMO 1958

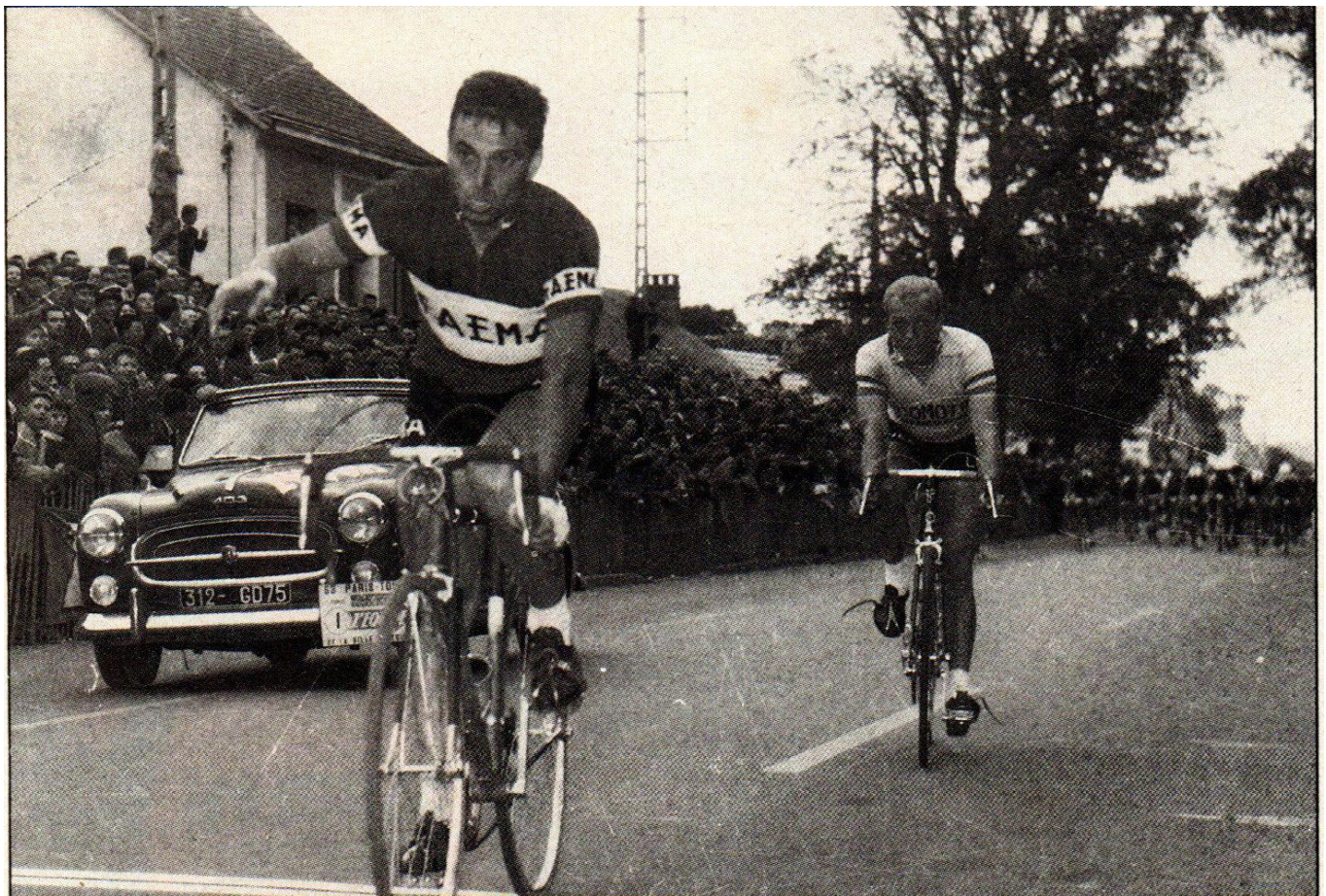


PARIS – BRUXELLES 1958

COUPS DE PEDALES (spécial)



TOUR DES FLANDRES 1959



PARIS – TOURS 1959 devant Coen Niesten



TOUR DE LOMBARDIE 1959, plus rapide que Willy Vannitsen



Fleurit après sa victoire lors de PARIS-ROUBAIX 1961



LIEGE – BASTOGNE – LIEGE 1961 devant Rohrbach et Armand Desmet



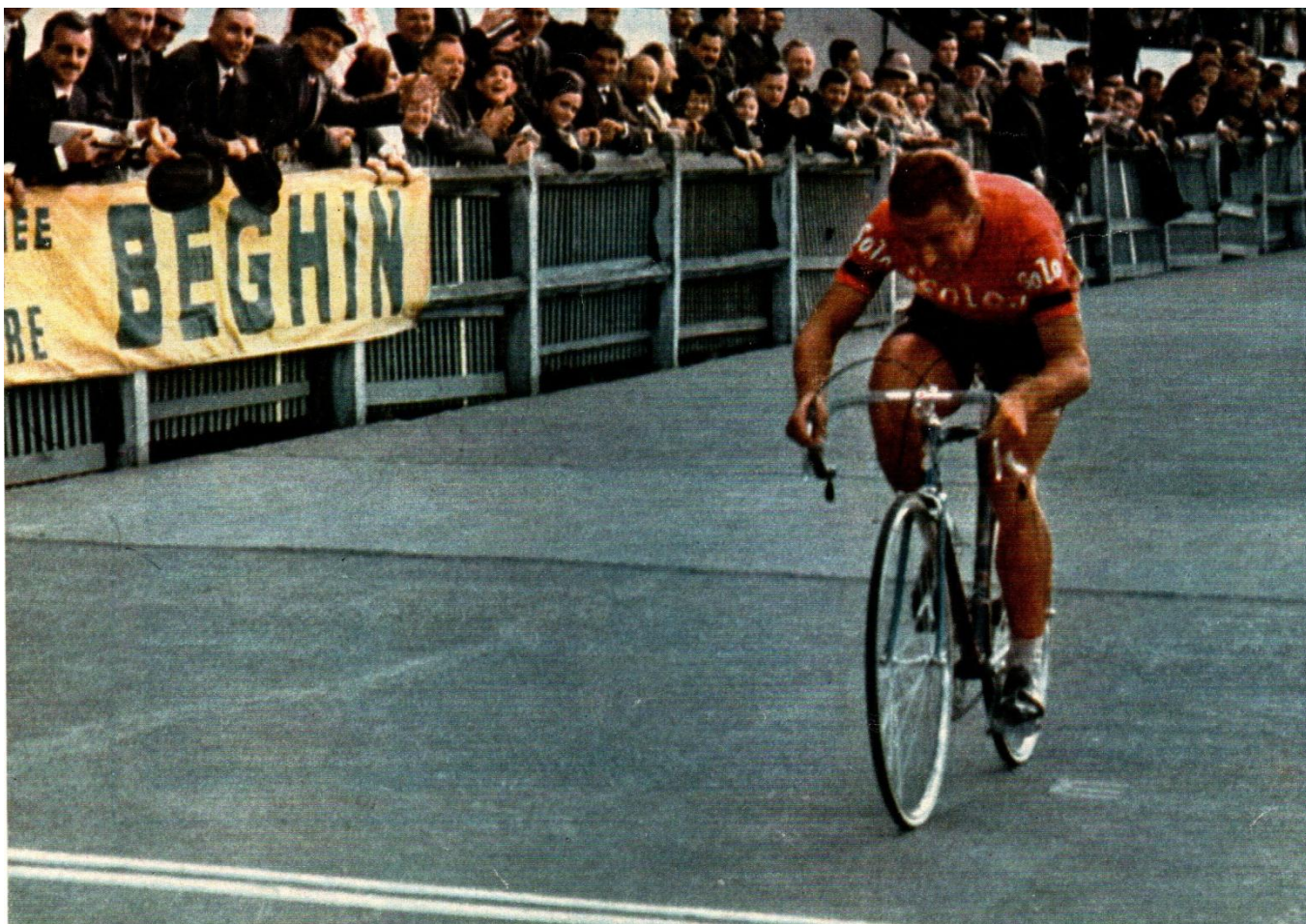
GAND – WEVELGEM 1962



TOUR DES FLANDRES 1962



Triplé en cette année 1962 avec sa victoire, en solitaire, à ROUBAIX



3 ans plus tard, nouvelle victoire à PARIS-ROUBAIX 1965



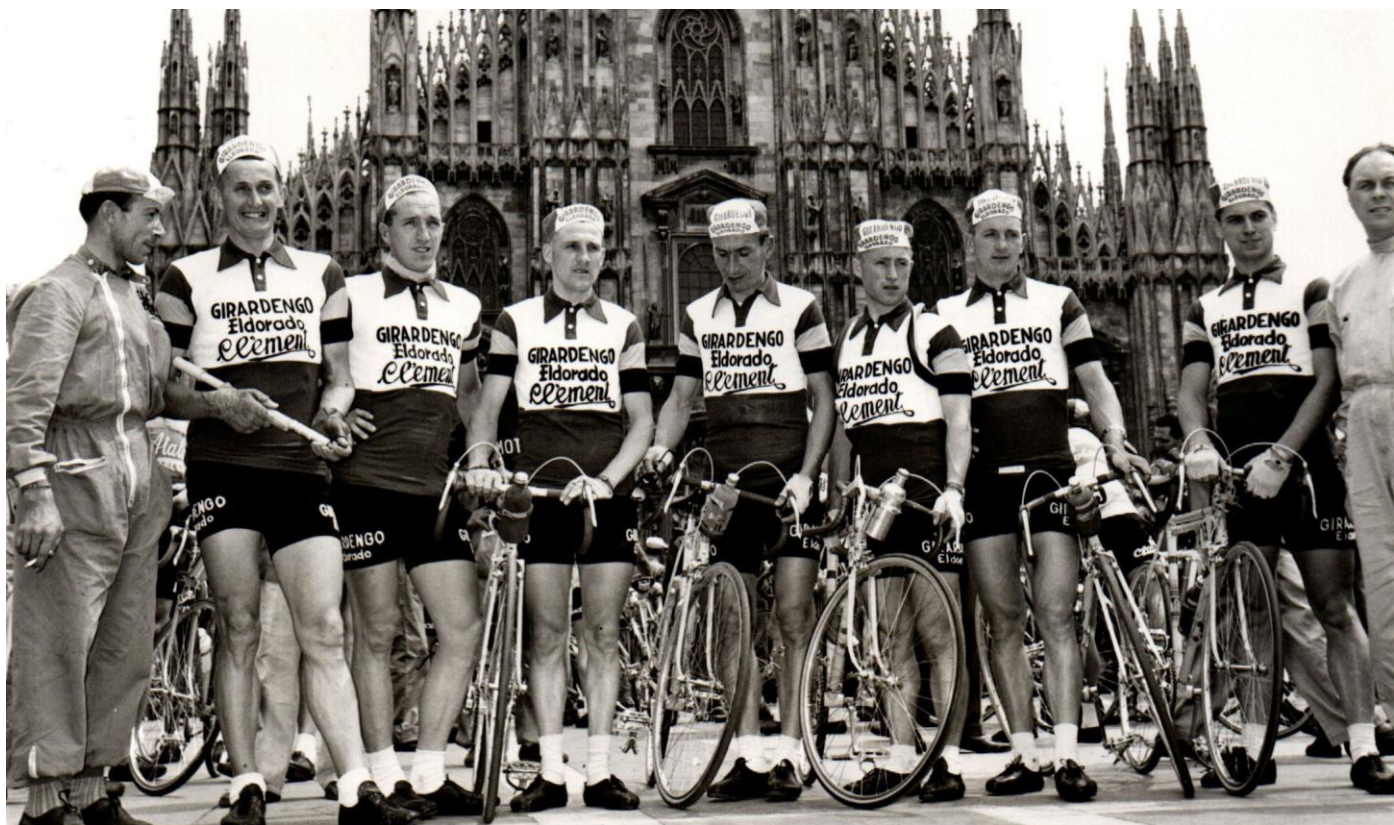
PARIS-TOURS 1967 devant Hoban et Godefrout



Sa dernière victoire dans une classique : la FLECHE WALLONNE 1968

LES GRANDS TOURS

	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
TOUR DE FRANCE	--	--	--	--	--	--	--	Ab.11	10° 1°pts	NP.3	32° 4°pts	Hdd.16	Ab.7	--	Hdd.6	--
GIRO	Hdd.8	--	--	--	4°	11° 1°GPM	7°	Ab.14	NP.2	--	--	--	Ab.6	--	--	--
VUELTA	--	--	--	Ab.12	3° 1°pts	--	--	--	--	NP.6	3° 1°pts	--	--	--	--	--



A droite, au départ de son premier grand tour : le Giro 1955

VUELTA 1958

Vainqueur de 5 étapes – abandon sur blessure



5^{ème} étape B : Barcelone-Tarragone



6^{ème} étape : Tarragone – Valence



Leader 3 jours



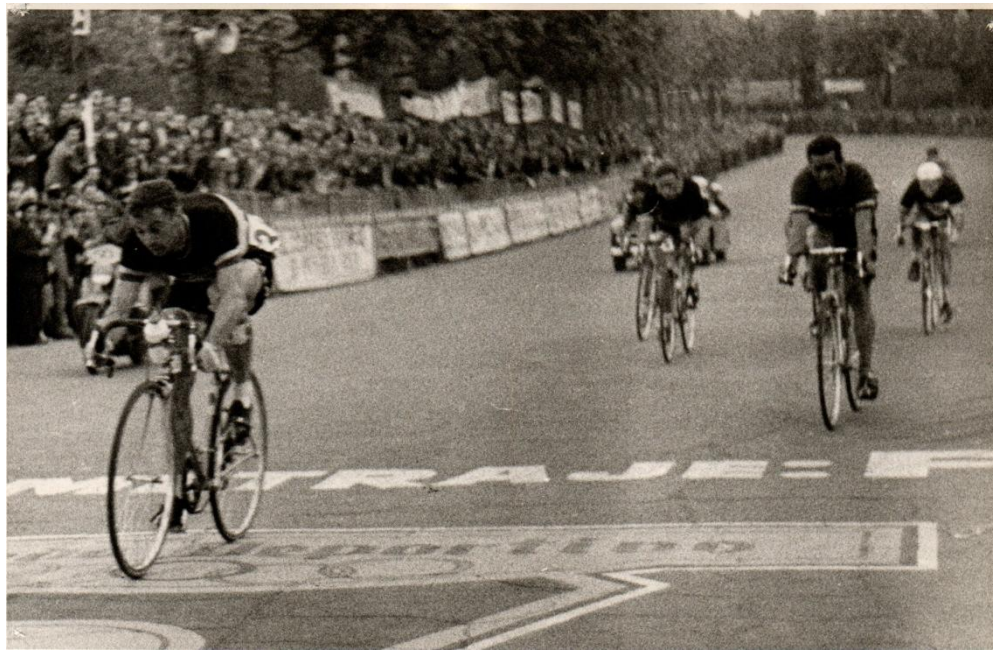
Blessé au genou il doit abandonner durant la 12^{ème} étape

VUELTA 1959

Vainqueur de 4 étapes – 1^{er} du classement par points – 3^{er} du classement final



Fleurit après sa victoire de la 1^{ère} étape



8^{ème} étape devant Vicente Iturat



Vainqueur du classement par points

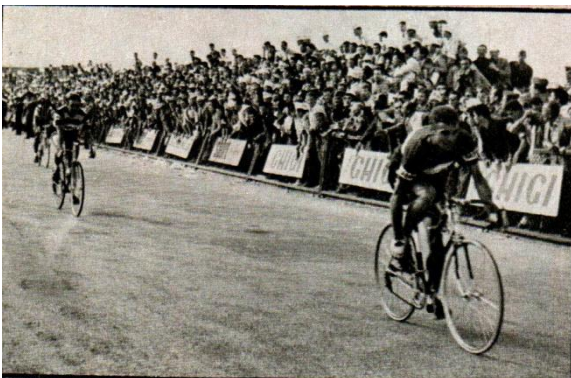
GIRO 1959

Vainqueur de 4 étapes – 4^e du classement final



SOMAGGIORE: LA RUOTA D'ORO VAN LOOY

Lauréat de la 1^{ère} étape devant Willy Vannitsen



La 11^{ème} étape devant Martin Van Geneugden

COUPS DE PEDALES (spécial)



Maillot rose 1 étape



Vainqueur, devant Hoevenaers, de la 5^{ème} étape

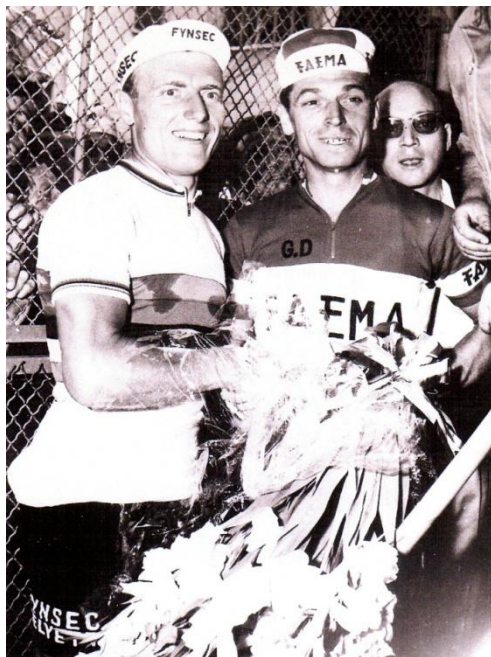


14^{ème} étape, 1^{er} devant les Italiens Favero et Ronchini

COUPS DE PEDALES (spécial)

GIRO 1960

Vainqueur de 3 étapes – 1^{er} du GPM – 11^e au classement final



7^e étape B, 1^{er} devant Darrigade



11^e étape, 1^{er} précédant Benedetti et Nencini



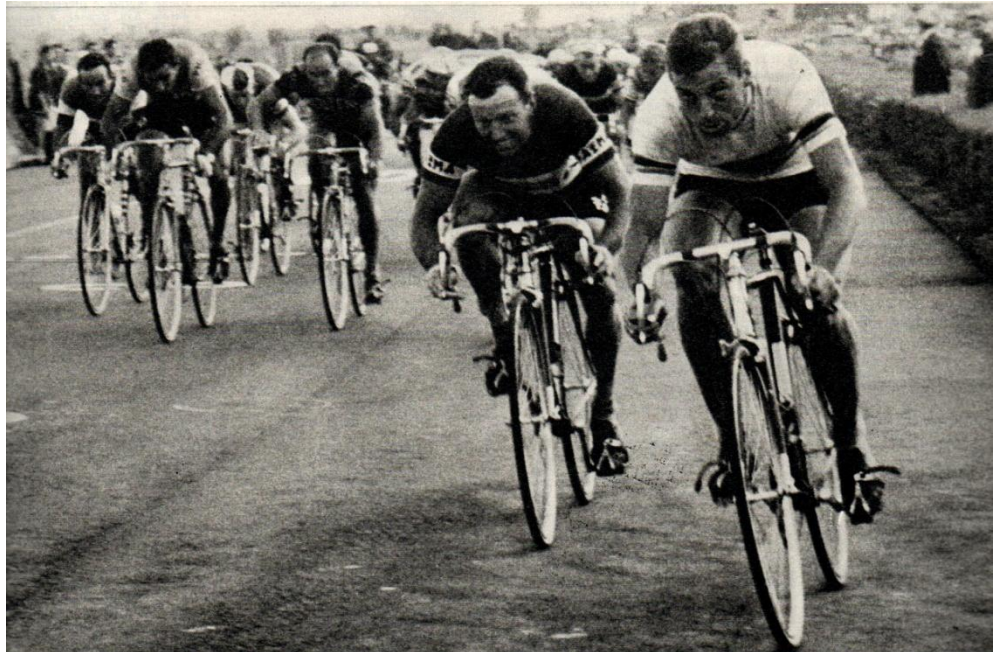
Vainqueur final du.... GPM

GIRO 1961

Vainqueur de 3 étapes – 7^e du GPM – 7^e au classement final



13^{ème} étape : victoire en solitaire



15^{ème} étape devant son équipier Edgard Sorgeloos



17^{ème} étape, 2^e Ciacci, 3^e Benedetti

GIRO 1962

Vainqueur de la 8^{ème} étape – abandon 14^{ème} étape (avec 56 autres coureurs)



TOUR DE FRANCE 1962

Vainqueur de la 2^{ème} étape B contre la montre par équipes – abandon 11^{ème} étape sur chute



TOUR DE FRANCE 1962 - 2^{ème} ETAPE SPA-HERENTALS AU COURS DE LA DEUXIEME DEMI-ETAPE, (PAR EQUIPES CONTRE LA MONTRE) PASSAGE DE L'EQUIPE VICTORIEUSE DIRIGEE PAR GUILLAUME DRIESSENS



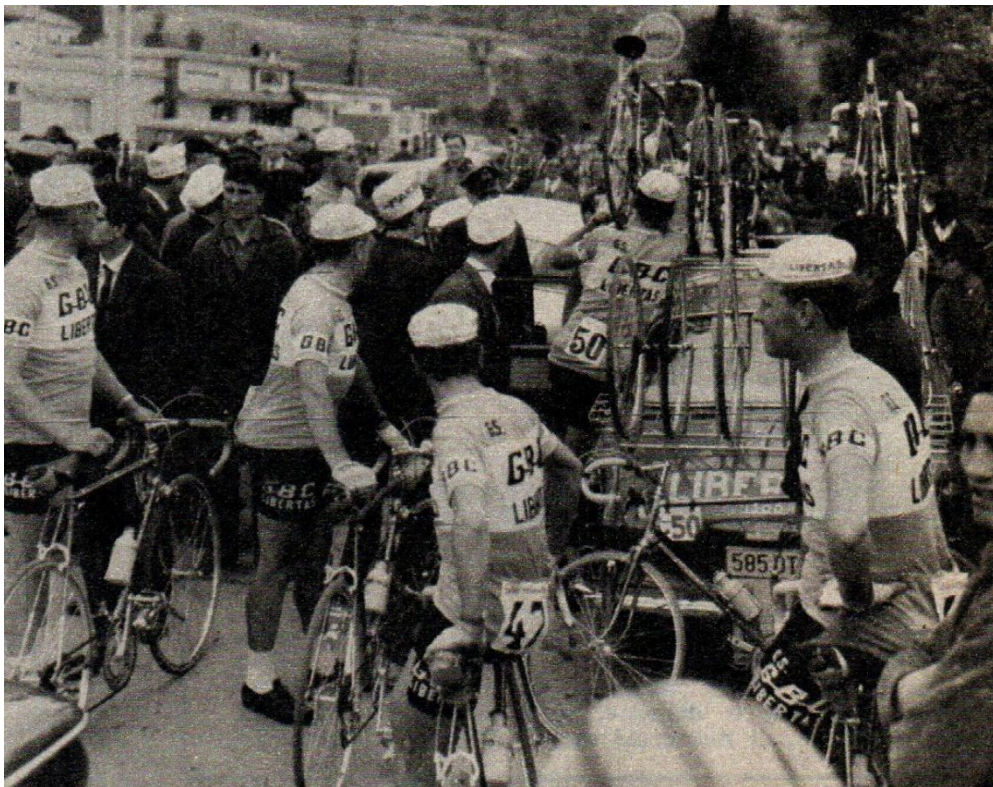
Son 1^{er} Tour de France se termine lors de la 11^{ème} étape, renversé par une moto



A l'hôpital avec sa femme, Nini, et son fils André

GIRO 1963

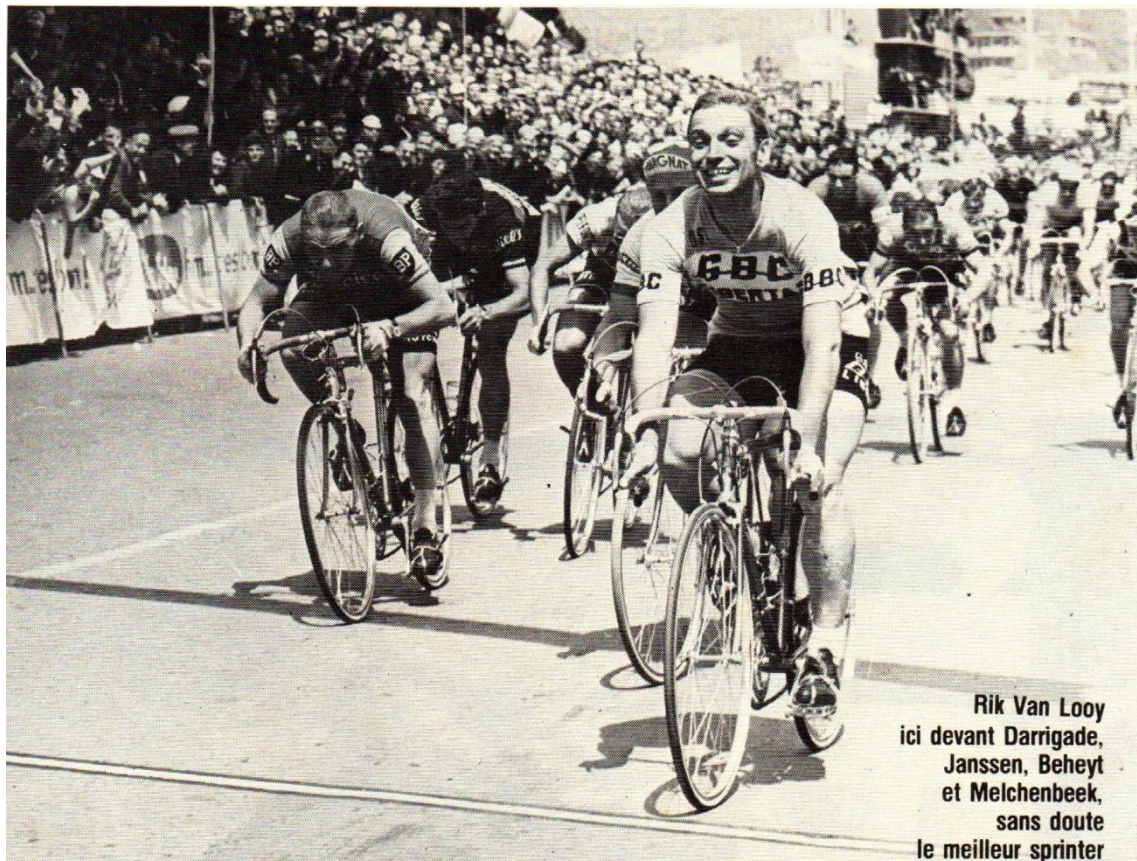
Non partant 2^{ème} étape suite à l'imbroglie du Championnat d'Italie



Après plusieurs tentatives de conciliation, l'équipe GBC ne repart pas.

TOUR DE FRANCE 1963

Vainqueur de 2 étapes – 10^{ème} – Maillot vert – Prix dela Combativité



Rik Van Looy
ici devant Darrigade,
Janssen, Beheyt
et Melchenbeek,
sans doute
le meilleur sprinter

2^{ème} étape A



TOUR DE FRANCE 63 - 8^{ème} ETAPE LIMOGES BORDEAUX
LE BELGE RIK VAN LOOY GAGNE AU SPRINT DEVANT SES
COMPATRIOTES FORE ET VAN AERDE (BELINO DOUBLE DROIT)
67.478 - AFP Photo - 30/6/1963.



VUELTA 1964

Vainqueur de la 2^{ème} étape – non partant 6^{ème} étape suite à sa chute à l'arrivée de la 5^{ème} étape (5^{ème}). Il était le leader. >>>>>>>>

TOUR DE FRANCE 1964

Non partant 3^{ème} étape suite à sa chute à 3 km de l'arrivée de la 2^{ème} étape Rennes-Lisieux.

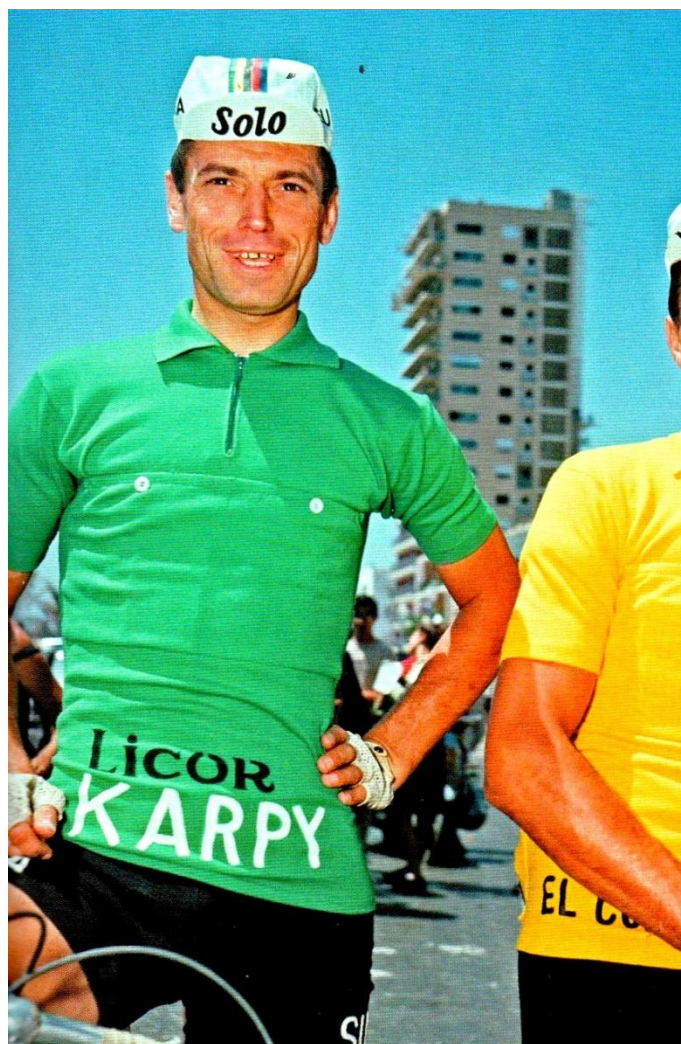


VUELTA 1965

Vainqueur de 8 étapes – 3^{ème} au classement final dans le même temps que Raymond Poulidor – 1^{er} du classement par points – leader 3 étapes ½.

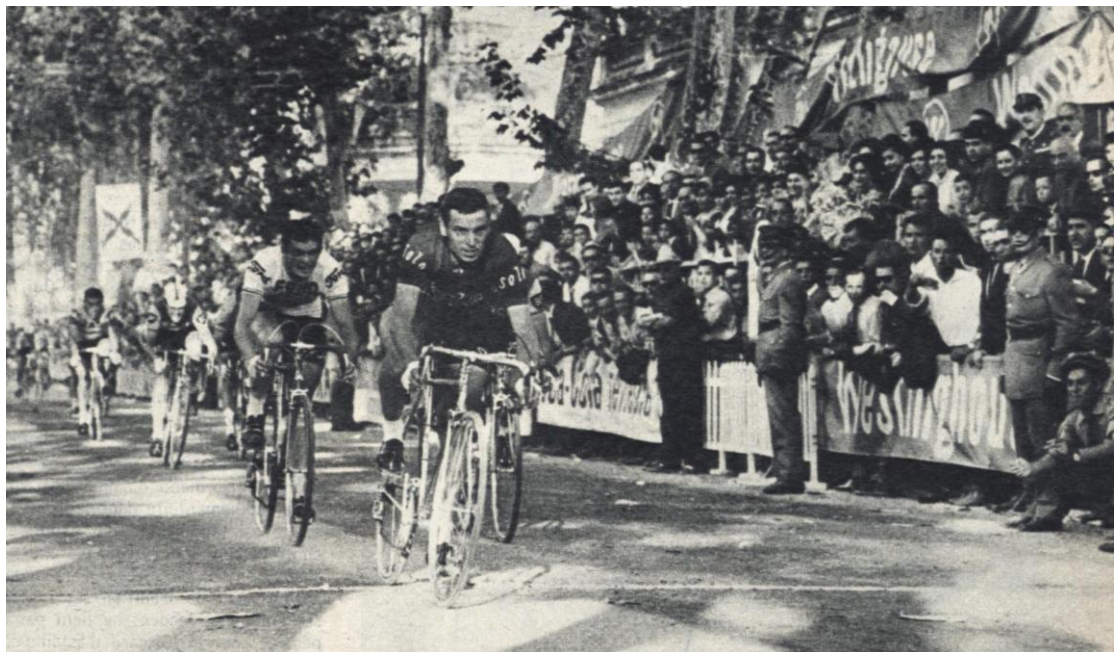


1^{ère} étape devant Barrutia





De justesse devant Melckenbeeck à l'arrivée de la 2^{ème} étape



12^{ème} étape devant les Français Michel Grain et Robert Cazala

TOUR DE FRANCE 1965

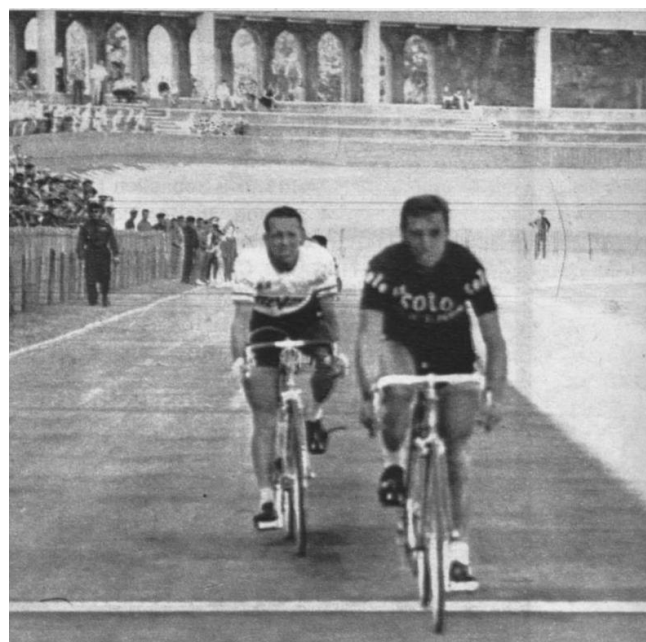
Vainqueur de 2 étapes – 32^e – leader 1 étape ½, - 4^e du classement par points – 9^e du GPM



Il va endosser le maillot jaune après sa victoire à Liège, 1^{ère} étape.



Maillot jaune une journée.



Vainqueur à Lyon devant le Hollandais Maliepaard

TOUR DE FRANCE 1966

Hors des délais 16^{ème} étape – 2^e des 4^{ème} et 6^{ème} étapes.

GIRO 1967

Abandon 7^e étape 9^e de la 1^{ère} étape



Rik au Giro avec le maillot CYNAR.

TOUR DE FRANCE 1967

Abandon 7^e étape – 6^e de la 5^{ème} étape.



21. BRANDS Frans (27 ans) ; 22. HUYSMANS Joseph (25 ans) ; 23. MONTY Willy (27 ans) ; 24. PLANCKAERT Willy (23 ans) ; 25. SPRUYT Joseph (24 ans) ; 26. VAN DEN BERGHE Georges (25 ans) ; 27. VAN DEN BOSSCHE Martin (26 ans) ; 28. VAN LOOY Rik (34 ans) ; 29. VAN NESTE Willy (23 ans) ; 30. VAN SPRINGEL Hermann (24 ans) ; Directeurs sportifs : Frans COOLS et Guillaume DRIESENS. (De droite à gauche.)

TOUR DE FRANCE 1969

Vainqueur de la 4^{ème} étape - Hors des délais 6^{ème} étape



Ses adieux au Tour avec le succès à Nancy.

LES AUTRES COURSES A ETAPES

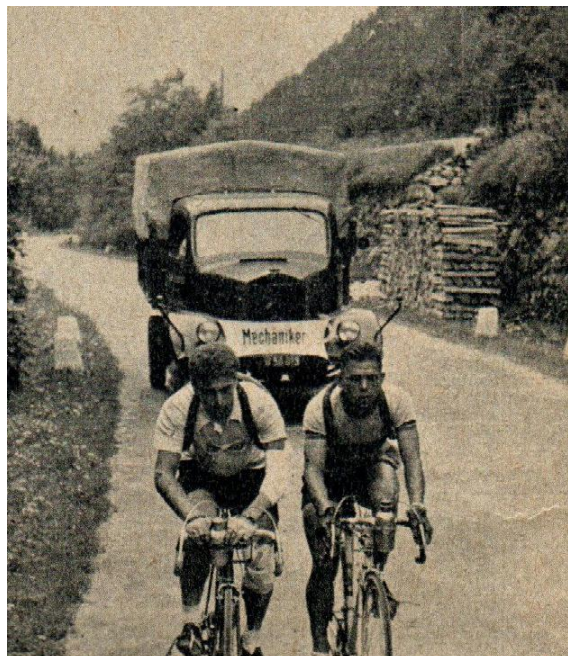
Chez les amateurs Rik va participer à quelques courses par étapes entre 1951 et 1953.

1952 :

RONDE VAN WEST-VLAANDEREN 1°
 TOUR DU LIMBOURG 4° **Vainqueur de 2 étapes**

1953 :

RONDE VAN WEST-VLAANDEREN abandon 5^e étape
 TOUR DE BELGIQUE 22° **Vainqueur de 3 étapes**
 TOUR DU LIMBOURG abandon 5^e étape **Vainqueur de 3 étapes**
 TOUR D'AUTRICHE abandon 6^e étape (chute) **Vainqueur de la 5^e étape (4^e du GPM)**



Il était leader du Tour d'Autriche avant d'être éliminé sur chute.

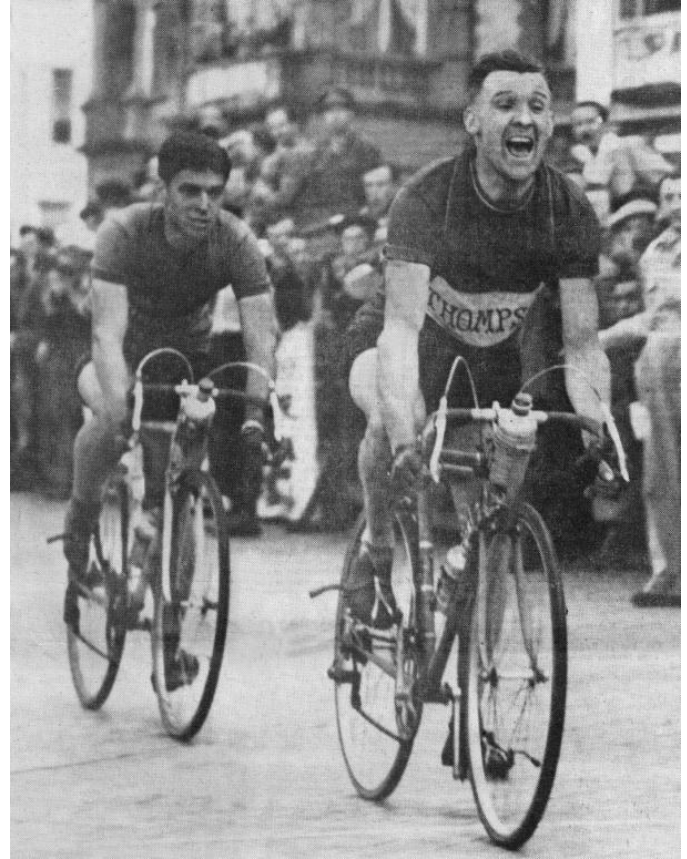
	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
TOUR DE BELGIQUE	2°	--	--	--	--	--	--	1°	4°	--	14°	18°	--	10°	10°	21°	--
TOUR DES PAYS-BAS	--	--	1°	1°	5°	--	--	--	--	--	--	--	3° (GP)	--	--	--	--
TOUR DU LUXEMBOURG	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10°	5°	--	NP.4b	--	--
A TRAVERS LA BELGIQUE	NP.2	--	Ab.1	--	n.cl	--	--	--	Ab.1	--	--	--	Ab.	--	--	--	--
3 JOURS D'ANVERS	11°	34°	1°	4°	2°	--	8°	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GP MARVAN	--	--	--	--	8°	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOUR DES ASTURIES	Ab.1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOUR DU LEVANT	--	--	--	-	14°	1°	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PARIS - NICE	--	--	NP.5	--	--	--	24°	7°	6°	3°	--	--	Ab.8	6°	Ab.9	Ab.7b	Ab.5
DAUPHINE LIBERE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ab.7	Ab.7	--	--	--	--	--	--
TOUR DE PICARDIE	--	--	--	17°	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ROME-NAPLES-ROME	--	--	--	Ab.8b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

TOUR DE SARDAIGNE	--	--	--	--	3°	1°	26°	6°	1°	2°	Ab.6	1°	--	18°	--	--	--
PARIS-LUXEMBOURG	--	--	--	--	--	--	--	--	--	NP.2	1°	44°	--	--	30°	9°	--
CIRCUIT PROVENÇAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ab.5	--	--	--	--	--
4 JOURS DE DUNKERQUE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ab.5	--	Ab.5

1954 :

3 JOURS D'ANVERS : Vainqueur de la 3^e étape A : Anvers – St Trond

TOUR DE BELGIQUE 1954 : 2^e de la 2^e étape Liège – Ostende (photo) derrière Roger De Cock



1956 :

3 JOURS D'ANVERS : Vainqueur final – 1^e de la 1^{ère} étape A et la 1^{ère} étape B (clm par équipes)



In het stadspark van Antwerpen had de tijdrit per ploeg plaats over 15 km. De ploeg Van Hauwaert, met als kopman Rik Van Looy, zegevierde voor de ploeg Peugeot. In de overwinning had Rik Van Looy die wij aan de leiding zien van zijn ploeg die voor de tribunes passeert, een ruim aandeel.

TOUR DES PAYS-BAS : Vainqueur final – 1° de 2 étapes + le clm par équipes

1957 :

ROME-NAPLES-ROME : Lauréat de la 6^{ème} étape A : Pescara-Teramo



TOUR DES PAYS-BAS : Vainqueur final – 1° de 2 étapes + le clm par équipes
3 JOURS D'ANVERS : 4°, vainqueur des 2 secteurs de la 3^{ème} étape



Fleurit après sa victoire de la 3^e étape A des 3 Jours d'Anvers



Double au Tour des Pays-Bas

1958 :

TOUR DE SARDAIGNE : 3°

Vainqueur de la 3^e étape Nuoro-Cagliari

TOUR DU LEVANT : 14°

Vainqueur de 3 étapes + l'étape clm par équipes

A TRAVERS LA BELGIQUE :

Vainqueur de la 2^e étape Ciney-Waregem, devant André Vlayen et Maurice Meuleman



3 JOURS D'ANVERS : 2°

Vainqueur de la 2^e étape A Anvers-Geel

TOUR DES PAYS-BAS : 5°



L'équipe Faema au départ

GP MARVAN : 8°

Vainqueur de la 2^e étape B Mons-Alost



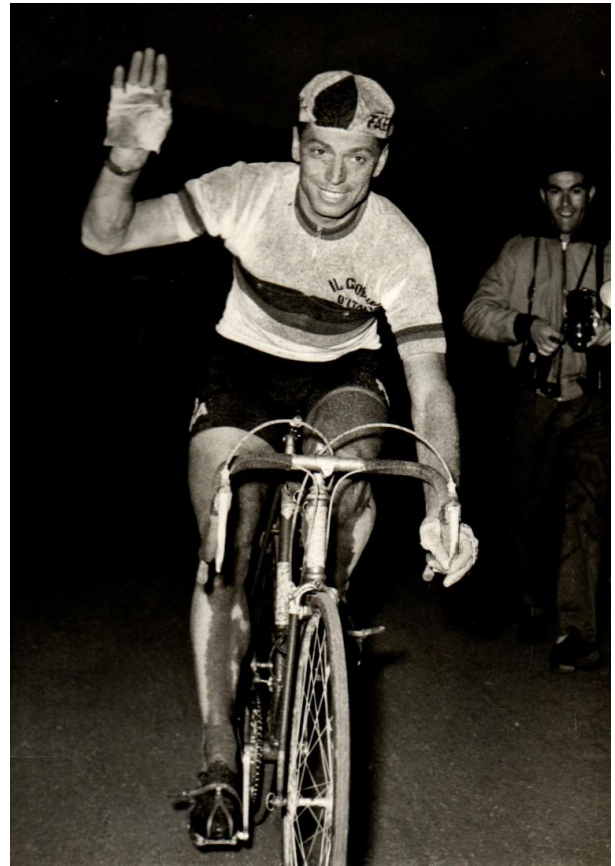
Au départ du GP Marvan sur la Grand Place de Huy, avec Defilippis

1959

TOUR DE SARDAIGNE : Vainqueur final + 3 victoires d'étape
TOUR DU LEVANT : Vainqueur final + 3 victoires d'étape



L'équipe Faema au départ du Tour du Levant



1960

TOUR DE SARDAIGNE : 26° - Vainqueur de 2 étapes



1° de la 4^e étape du Tour de Sardaigne 60 devant Poblet et Darrigade

PARIS - NICE : 24° - Vainqueur de 2 étapes + ctm par équipes



Rik emmène un peloton étiré devant Roger Rivière, Henry Anglade et Raymond Poulidor

3 JOURS D'ANVERS : 5° - Vainqueur de la 2^e étape A Wilrijk-Turnhout

1961

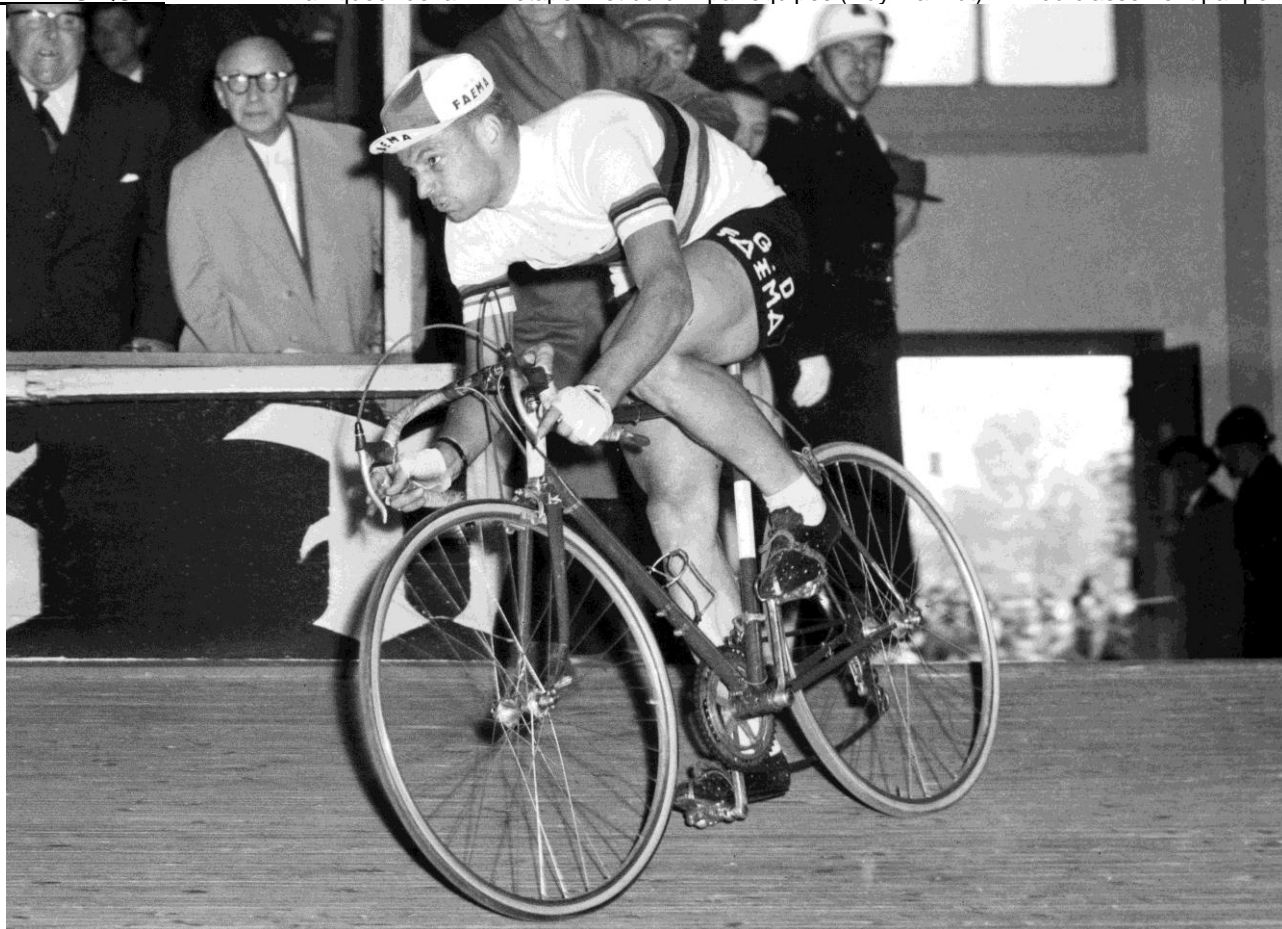
TOUR DE SARDAIGNE : 6° Vainqueur de 2 étapes

PARIS – NICE : 7° Vainqueur des 2 dernières étapes – 1° du classement par points



Au Tour de Sardaigne comme à Paris-Nice, Rik remporte l'ultime étape

TOUR DE BELGIQUE : 1° Vainqueur de la 4^{ème} étape B et du cim par équipes (Huy-Hannut) – 1° du classement par points



Rik pénètre en solitaire dans le Palais des Sports de Bruxelles et va remporter la dernière étape du Tour de Belgique



Rik vainqueur du Tour de Belgique avec son second, son équipier Armand Desmet

1962

TOUR DE SARDAIGNE :

1° Vainqueur de 3 étapes



PARIS - NICE :

6° Vainqueur de 2 étapes
+ l'étape c/m par équipes
1° du classement par points



De nouveau vainqueur sur la Promenade des Anglais. Son équipier Jef Planckaert le vainqueur final

TOUR DE BELGIQUE :

4° Vainqueur de la 3^e étape + l'étape c/m par équipes – 1° du classement par points



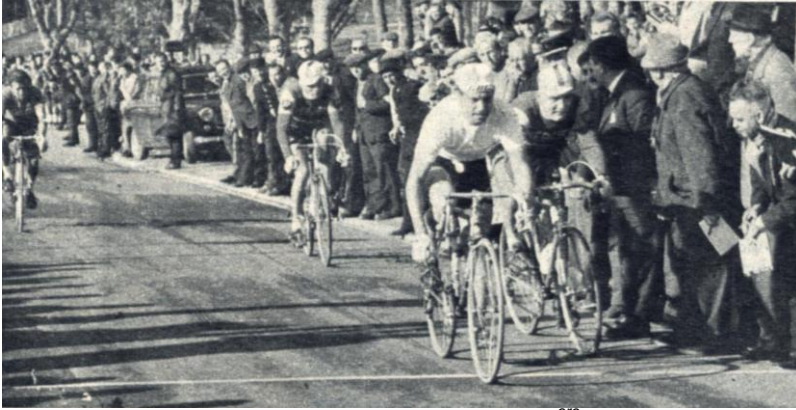
1963

TOUR DE SARDAIGNE :

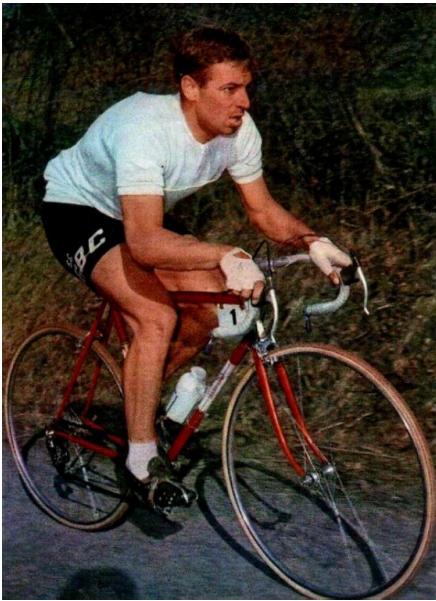
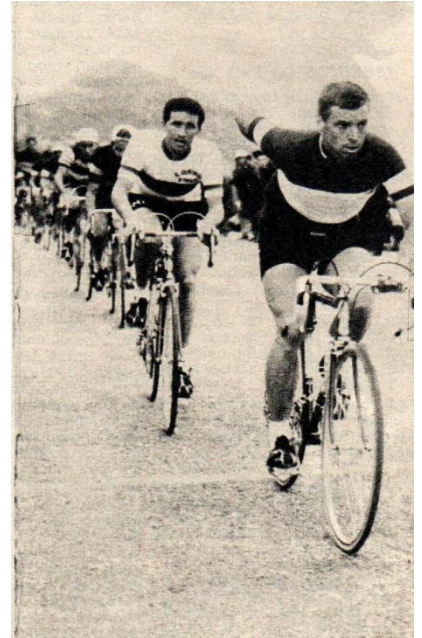
2° Vainqueur de la 4^{ème} étape Oristano-Cagliari
A couru avec un maillot sans pub ▶▶▶▶▶▶▶▶

PARIS – NICE :

3° Vainqueur de 3 étapes - 1^{er} du classement par pts



Leader de PARIS-NICE après sa victoire lors de la 1^{ère} étape



DAUPHINE LIBERE :

abandon 7^è étape Vainqueur de 2 étapes

1964

TOUR DE SARDAIGNE :

Abandon 6^è étape Vainqueur de la 4^è étape Nuoro-Olbia (ci-dessous à gauche)



TOUR DE BELGIQUE

14°

Vainqueur de la 4^e étape Namur-Bruxelles



DAUPHINE LIBERE :
PARIS-LUXEMBOURG :

abandon 7^e étape
1°

Vainqueur de la 4^e étape B Villefranche-Bourg en Bresse
Vainqueur de la 1^e étape Chantilly-Charleville

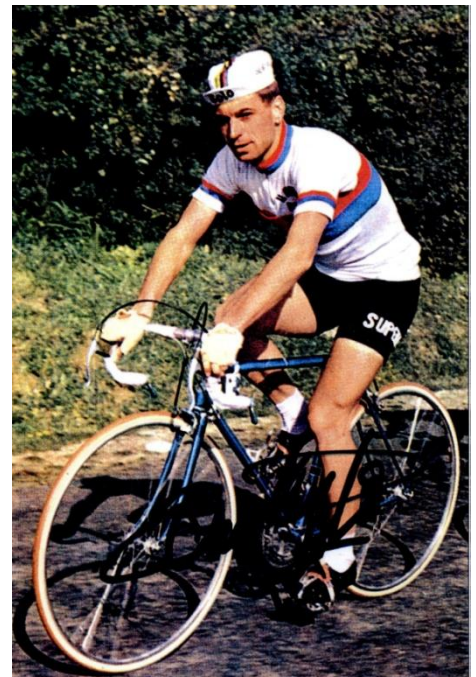


1965 :

TOUR DE SARDAIGNE :

1°

Vainqueur de 5 étapes (sur 6)



COUPS DE PEDALES (spécial)

CIRCUIT PROVENÇAL :

abandon 5^e étape

Vainqueur de la 4^e étape B, Draguignan-St Raphaël



TOUR DE BELGIQUE :

18°

Vainqueur de la 2^e étape A, Wellin-Namur

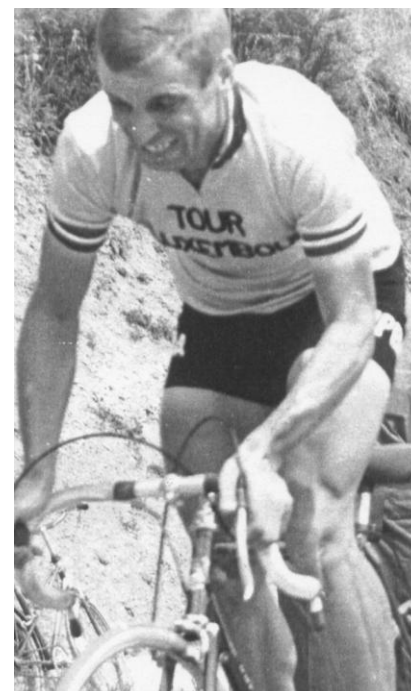


En route vers Namur avec Bernard Vandekerkhove

TOUR DU LUXEMBOURG :

10°

Vainqueur de 3 étapes



Le plus rapide à l'issue de la 1^{ère} étape, Rik va endosser le maillot de leader

1966 :

PARIS – NICE :

abandon 8^e étape

Vainqueur de la 4^e étape, St Etienne-Bagnols



Echappé avec Vandekerkhove et Letort, Rik va se montrer le plus rapide

TOUR DU LUXEMBOURG :

5^e

Vainqueur de la 3^e étape, Bettembourg-Diekirch

GP DE HOLLANDE :

3^e

Vainqueur de la 2^e étape à Etten-Leur



Rik se rend au départ en compagnie de Piet Steenvoorden

TOUR DE SARDAIGNE :

18^e

1967

Vainqueur de la 2^e étape, Orgasola-Torregrande

PARIS – NICE :

6^e

Vainqueur de la 4^e étape, St Etienne-Bollène





En compagnie de Paul Van Himst au départ du Tour de Belgique 1967

LES "VILLE A VILLE" OU COURSES EN LIGNE

Les premiers résultats dans les courses en ligne chez les amateurs :

1952 :

- 1° du Circuit des Régions Flamandes
- 1° de l'Etoile des Amateurs
- 1° de Louvain-Molenstede
- 2° de Bruxelles-Opwijk

1953 :

- 1° du HET VOLK
- 1° de Bruxelles-La Louvière
- 1° du Ronde van Midden Holland à Utrecht
- 3° de Bruxelles-Zonhoven



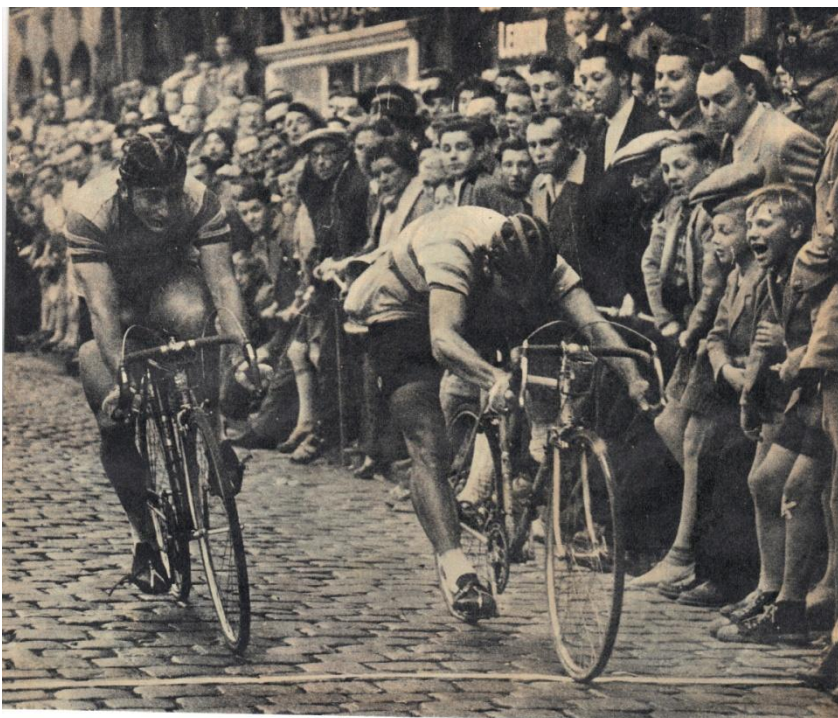
En 1954, il remporte sa première « ville-à-ville », Roubaix-Huy. A gauche, son équipier, Schils qui terminera 4°.

	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
GP DE L'ESCAUT	4°	30°	1°	1°	--	5°	Ab.	--	--	Ab.	--	--	--	--	--	20°	--
3 VILLES SŒURS	Ab.	34ea	1°	Ab.	21ea	--	31°	--	14°	--	--	--	--	--	--	--	--
CIRCUIT REGIONS FLAMANDES	--	Ab.	--	Ab.	--	--	--	--	--	1°	--	--	--	--	--	--	--
HARELBEKE – ANVERS – HARELBEKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1°	1°	1°	6°	13°	1°	11°
KUURNE-BRUXELLES-KUURNE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ab.	--	--	59°	--
CIRCUIT DE BELGIQUE CENTRALE	--	3°	--	2°	--	--	--	--	--	--	--	--	2°	--	--	--	4°
CIRCUIT DU BRABANT CENTRAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12°	--	--	--	--
ESCAUT-DENDRE-LYS	--	4°	--	--	--	--	--	--	2°	--	--	--	--	--	--	--	--
CIRCUIT DE FLANDRE ORIENTALE	--	1°	--	1°	4°	--	--	--	3°	--	--	--	--	--	--	--	--
CIRCUIT DU HAGELAND	--	1°	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CIRCUIT REGIONS FRUITIERES	--	--	2°	--	--	29°	--	--	--	--	--	Ab.	1°	1°	--	10°	27°
CIRCUIT DES 5 COLLINES	14°P	--	1°	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CIRCUIT DES XI VILLES	--	--	--	--	--	--	--	--	39°	--	15°	1°	Ab.	--	--	--	--
CIRCUIT DU HOUTLAND	--	--	--	Ab.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CIRCUIT DU LIMBOURG	--	--	--	--	--	--	--	--	5°	10°	--	--	--	--	--	--	--
CIRCUIT DE LA VALLE DE LYS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14°	--	17°
ANVERS – GENK	--	--	3°	Ab.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ANVERS – HERSELT	--	4°	--	décl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ANVERS – OUGREE	--	--	--	22°	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HOEILAERT – DIEST – HOEILAERT	--	Ab.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BRUXELLES – ALSEMBERG	--	--	--	--	--	--	--	--	5°	--	--	--	--	--	--	--	--
BRUXELLES - BOST	Ab.	Ab.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BRUXELLES – INGOOIGEM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7°	--	--	--	--	3°	--	--
BRUXELLES – MEULEBEKE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1°	1°	--	--	Ab.	--	--
ROUBAIX – HUY	1°	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TIELT-ANVERS-TIELT	--	--	--	--	--	1°	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOUR DU BRABANT	--	12ea	--	--	--	--	1°	--	--	--	2°	--	--	--	--	--	--
TOUR DE HESBAYE	--	Ab.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOUR DU LIMBOURG	--	Ab.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15°
TOUR DE FLANDRE OR.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16°	9°	21°	4°	14°	--
TOUR DE FLANDRE OCC.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8°	--
COUPE SELS	--	--	Ab.	1°	Ab.	Ab.	--	--	--	--	--	--	--	9°	20°	5°	--
TROPHEE DES 3 NATIONS	--	4°	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GP RODENBACH / BANQUE	--	--	--	1°	--	--	--	--	--	--	--	--	21°	--	--	--	40°
GP CERAMI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ab.	--	--	--	--	--	--
GP FLANDRIA	--	--	--	--	--	--	--	4°	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MAASLAND PIJL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3°	6°	--	--	--	--
FLECHE DES POLDERS	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11°	--	--	--	--	--	--

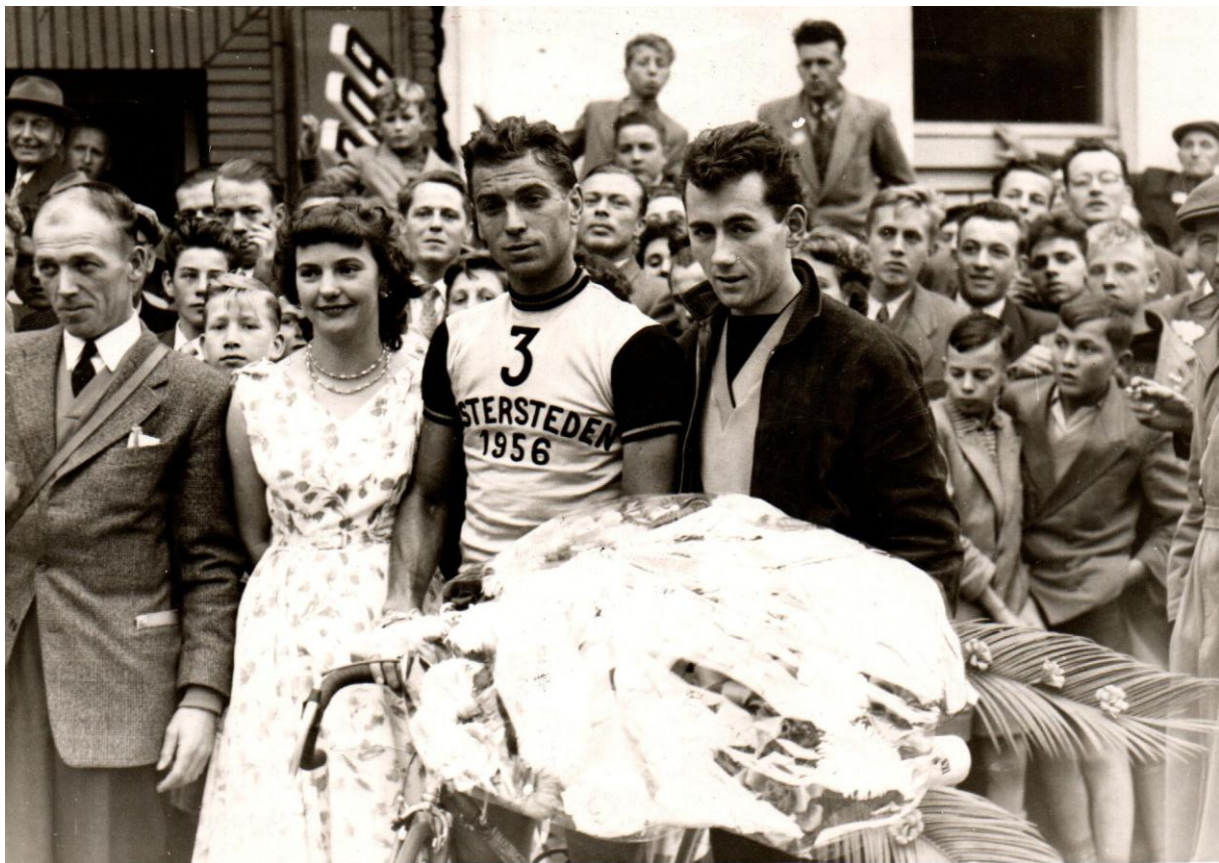
FLECHE ENGHINOISE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1°	4°	2°	2°	9°	--
FLECHE BRABANCONNE	--	--	--	--	--	--	--	Ab.	--	--	--	--	--	--	36°	--	--
ROTHEUX-AIX-ROTHEUX	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1°	--	--
TOUR DU CONDOZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6°	--	--
KUST PIJL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8°	--
GP DE CLOTURE à Putte-Kapellen	--	20°	2°	--	3°	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
ITALIE									--								
SASSARI-CAGLIARI	--	--	12°	2°	--	Ab.	2°	--	--	9°	6°	--	--	--	--	--	--
GP D'ALGERO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1°	--	12°	--	--	--
MILAN - MANTOUE	--	--	--	17°	1°	16ea	Ab.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MILAN - TURIN	--	--	--	7°	--	--	--	--	--	--	--	--	59ea	--	--	--	--
COPPA BERNOCCHI	--	--	--	1°	1°	--	29ea	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3 VALLEES VARESINES	--	--	--	Ab.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOUR DE CAMPANIE	--	--	--	--	--	--	41°	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GP FAEMA à Chignolo Pô	--	--	--	--	--	--	Ab.	7°	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FRANCE																	
GENES-NICE	--	--	70°	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GP DE DENAIN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12ea	--	--	--	--
ALLEMAGNE																	
HENNINGER TURM	--	--	--	--	--	--	--	--	3°	--	--	--	Ab.	--	--	37°	--
GP DE SOLINGEN	3°	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GP UNION à DORTMUND	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4°	--	21°	--	--	--	--
SUISSE																	
MUNICH-ZURICH	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14°	--	--	--	--	--	--
GP D'ARGOVIE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	37°	--	--	--	--
PAYS-BAS																	
AMSTEL GOLD RACE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15°	25°	--	--

1957 : Champion provincial d'Anvers



1955 : A Malines, Rik bat Willy Vannitsen d'une roue



1956 : 3 Villes Sœurs, avec son beau-frère, Hugo Marien.



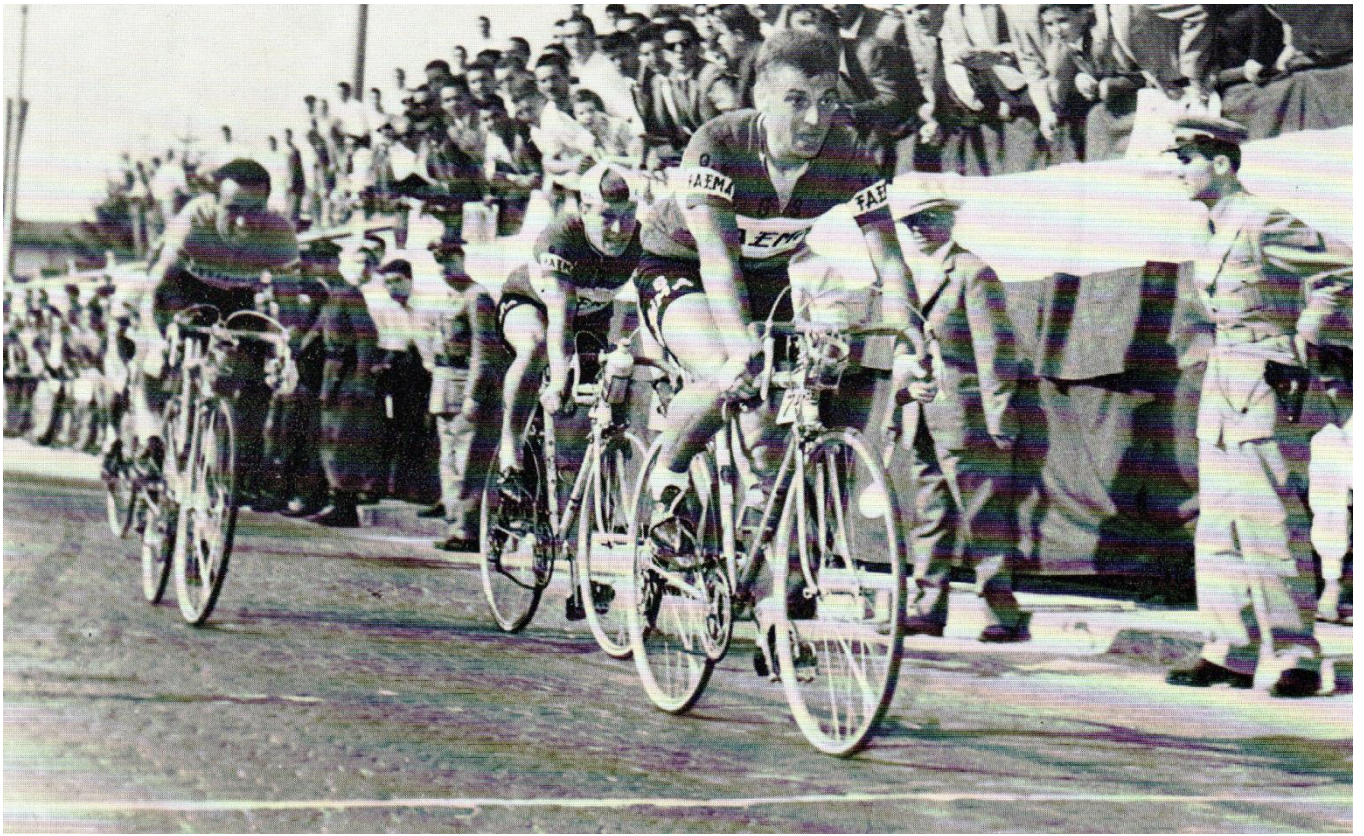
1957 : GP de l'Escaut, Champion provincial d'Anvers suite à sa victoire



1957 : Coppa Bernocchi



1958 : Milan-Mantoue devant Jef Schils, Armando Pellegrini, Pierino Baffi,

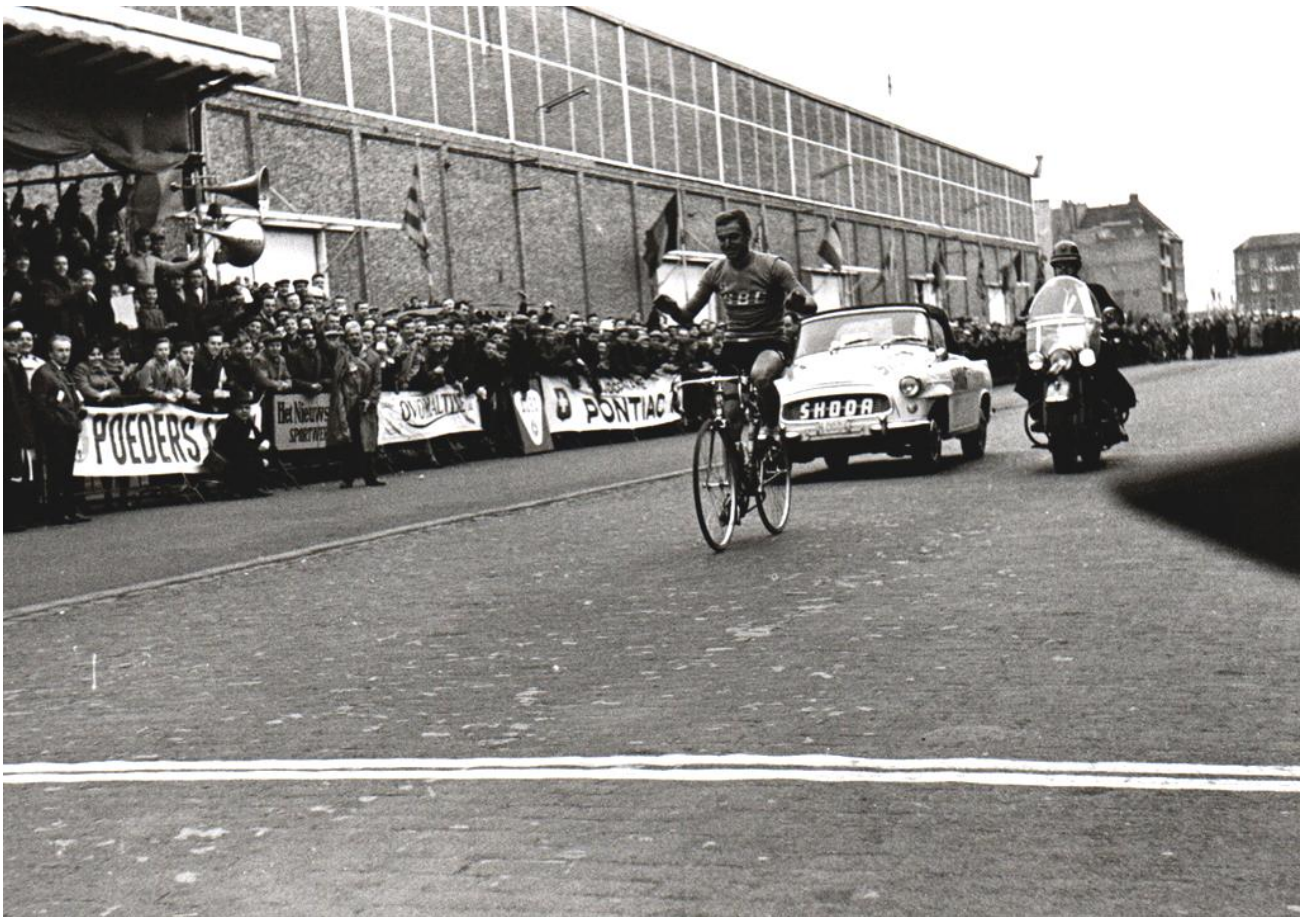


1958 : Coppa Bernocchi, devant Frans Van Looveren et Dullio Taddeucci



1963 : Circuit des Régions Flamandes, 1^{ère} sortie officielle avec le maillot GBC.

De gauche à droite : Rik, Ludo Janssens, Vangeneugden, Schroeders, Zilverberg, Jan Lauwers, Baens et Aerenhouts



1963 : Circuit des Régions Flamandes, la victoire pour Rik



1964 : Bruxelles-Meulebeke, après son arrivée victorieuse



1965 : Harelbeke-Anvers-Harelbeke



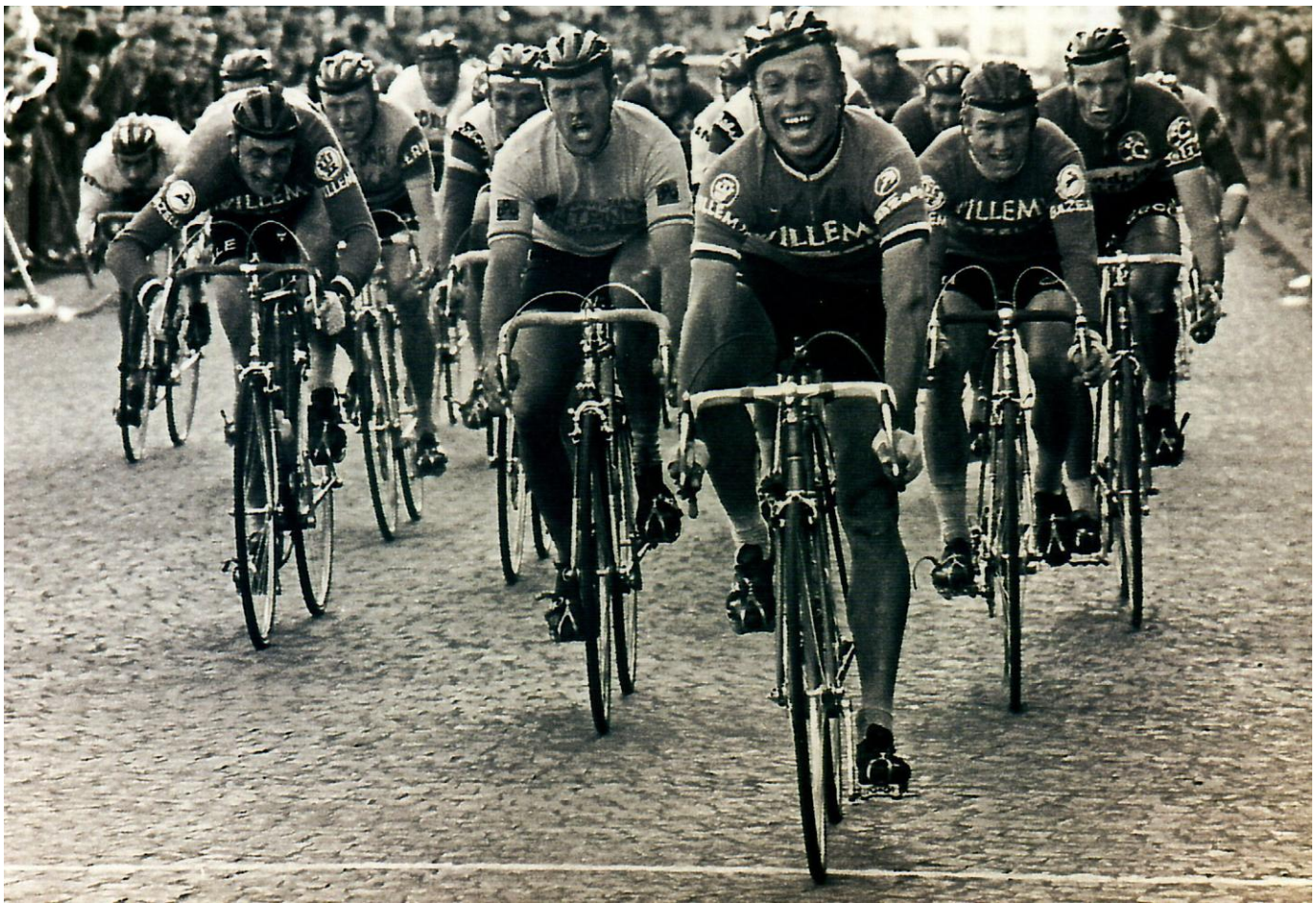
1965 : Circuit des XI Villes devant Gustave Desmet



1965 : Bruxelles - Meulebeke



1966 : Harelbeke-Anvers-Harelbeke



1967: Circuit des Régions Fruitières



1969: Harelbeke-Anvers-Harelbeke, sa 4ème et dernière victoire

LES KERMESSES

Passé professionnel le 2 septembre 1953, il remporte son premier succès le lendemain, lors de la kermesse de Kortenaeken. Il devance Ernest Sterckx et Karel Borgmans. Le 22 septembre, 2^{ème} victoire, à Heist-op-den-Berg, devant Eugène Van Roosbroeck et encore Ernest Sterckx.

	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
AALTER													1°	3°			
AARSCHOT	7°																
ANVERS																1°	
ARENDONK	Ab.			1°													
ATTENHOVEN	12°																
AUDENAERDE												6°					
BAASRODE													5°				20°
BEERSE					Ab.												
BEERSEL	4°	1°	4°														
BELLESEM			Ab.													5°	
BELSELE WAAS					1°												4°
BERCHEM	1°	7°		Ab.													
BERLARE						Ab.	Ab.		1°								
BEVEL															1°		
BONHEIDEN										6°		Ab.	2°				
BRASSCHAAT	7°	4°	1°	1°													
BUDINGEN				Ab.													
BUGGENHOUT					4°	Ab.						2°					
BURST										5°	19°						
DE PANNE																	29°
DE PINTE														12°			
DESSELGEM														1°		1°	
DEURNE	1°	10ea															
DUFFEL		1°	Ab.	1°			6°							4°	1°	1°2x	
DWORP														24°		1°	
EKLO					Ab.												
EIZER								1°									
EREMBODEGEM			3°									1°					
GEETBETS											19ea						
GEMBLoux			Ab.														
GISTEL				Ab.	3°												
GROBBENDONK	1°					1°	30°	1°	30°								
HAACHT						Ab.											
HANDZAME	3°		Ab.	4°													
HEIST aan ZEE					4°												
HEIST op BERG		3°	2°												12°	1°	
HELCHTEREN		2°	45°	Ab.	1°						37°				5°	10°	
HERENTALS	Ab.								1°								
HERNE												6°	2°		14°		
HEUSDEN (Lim.)		2°	6°	Ab.				1°	5°								
HEUSDEN (VI.)						5°					7°						9°
HOMBEEK																	9°
HOOGSTRATEN						Ab.									2°		
HOUTHALEN		14ea															
ITEGEM													5°			10°	
JEMEPE s/S.								21ea									
KAPellen				2°													
KEERBERGEN						11°											
KESSEL											Ab.						1°
KNOKKE																	23°
KOERSEL								12ea		9°			8°	21°	2°	11°	
KORTENAKEN	9°	12°															
KORTENBERG													3°				
KWAADMECHELEN										4°			5°				
LAARNE																	7°
LANDEGEM															1°		
LANGEMARK					22°								17°	1°			
LAUWE	1°																
LEDEGEM																	1°
LICHTERVELDE				3°	4°									2°		14°	
LOMMEL	11°		1°	1°					5°	13ea				3°	3°	1°	3°
MACHELEN		1°															
MALDEGEM				Ab.													25°
MECHELEN (mai)		1°	Ab.	42°													
MECHELEN (juillet)		1°	Ab.														
MEERHOUT	1°							1°						1°		2°	
MEEUWEN																	7°
MOORSELE								Ab.									
MORTSEL			Ab.	Ab.	1°			Ab.						6°	6°		
NIJLEN		1°							5°								
NINOVE			Ab.									1°	24°				
O.L.V. WAVER											1°	5°					6°



1958 : à Helchteren devant Van Geneugden, Verachtert, Van Aerde, Jos Mertens, Severeys, De Feyter,



1959 : Vilvorde, à gauche son équipier Frans Van Looveren (6^e)

LES CRITERIUMS

	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
CHAMPIONNAT DES FLANDRES	--	--	--	4°	Ab.	1°	--	--	--	--	2°	40°	--	4°	3°	--	--
AARSCHOT	12°					3°											
ALKEN			Ab.														
ALOST			2°				25ea	27°		2°	2°	5°	1°	1°			
ALSEMBERG								14°							18°		
ANTOING										13°							
ANVERS	1°		1°		3°												

COUPS DE PEDALES (spécial)

2^e à Bilbao (E)
 2^e à Guecho (E)
 1^e de l'élimination
 1^e de sprint
 2^e à Trieste (I)
 5^e à Montjuich (E)
 6^e à Montceau-les-Mines (F)

1959 :

1^e à Moulins-Engilbert (F)
 1^e à Valenciennes (F)
 1^e à Tortosa (E)
 1^e à Tolède (E)
 1^e à Séville (E)
 1^e à Oviedo (E)
 2^e à Palma de Majorque (E)
 2^e à Mataro (E)
 2^e à Barcelone (E)
 3^e de la Roue d'Or de Daumesnil (F)
 5^e du CRITERIUM DES AS
 5^e à Langon (F)
 18^e à Nantes (F)
 Abandon au Circuit de l'Aulne

1960 :

1^e de la Roue d'Or de Daumesnil (+ Cerami)
 1^e à San Daniele Po (I)
 1^e à Rho (I)
 1^e à Pamiers (F)
 2^e à Gonzaga (I)
 3^e du CRITERIUM DES AS
 16^e à Galarate (I)

1961 :

1^e du CRITERIUM DES AS
 1^e du Bol d'Or des Monédières (F)
 1^e à Maurs (F)
 1^e à Vayrac (F)
 1^e à Felletin (F)
 1^e à Limoges (F)
 1^e à Valenciennes (F)
 1^e à Auch (F)
 1^e à Gourin (F)
 1^e de l'omnium de Daumesnil (équipe internationale)
 5^e du critérium
 1^e à Ravenne (I)
 3^e à Aix-les-Bains (F)
 5^e à Caen (F)

6^e du clm
 8^e à Pontivy (F)
 10^e à Plougasnou (F)
 Abandon au "Acht van Chaam" (NL)

1962 :

1^e de la Roue d'Or de Daumesnil (avec Peter Post)
 1^e à Boulogne s/Mer (F)
 1^e à Dijon (F)
 2^e à Dusseldorf (D)
 6^e du CRITERIUM DES AS
 10^e à Ferrières-la-Grande (F)

1963 :

1^e du Circuit de l'Aulne
 1^e à Felletin (F)
 1^e à Aix-les-Bains (F)
 1^e à Fleurance (F)
 1^e à Arras (F)
 1^e à Nantes (F)
 1^e à Cambrai (F)
 2^e à Laval (F)
 3^e du CRITERIUM DES AS
 4^e à Riom (F)
 4^e de la Roue d'Or de Daumesnil (avec Anquetil)
 5^e à Vayrac (F)
 7^e à Châteaugiron (F)
 9^e à Caen
 21^e du "Acht van Chaam"
 Abandon au Man'x Trophy
 Abandon à Bain-de-Bretagne (F)
 Abandon à Montélimar et à Leblanc (F)

1964 :

1^e du Circuit de l'Aulne
 1^e à Argentan (F)
 1^e à Eu (F)
 1^e à Riom (F)
 1^e à Laval (F)
 4^e à Ploerdut (F)

1965 :

1^e à Chef-Boutonne (F)
 1^e à La Bastide d'Armagnac (F)
 1^e à Poiré s/Vie (F)
 1^e à Riom (F)
 3^e à Caen (F)
 8^e à Laval (F)

8^e à Alençon (F)

1966 :

1^e à Bâle (CH)
 3^e à Bergomanero (I)
 6^e à Ploudalmezeau (F)

1967 :

1^e à Miniac-Morvan (F)
 1^e à St Brieuc (F)
 1^e à St Macaire (F)
 1^e à Col San Martino (I)
 1e à Dieren (NL)
 1^e du GP Europa à Roermond (NL)
 derrière dernys avec Peter Post
 4^e à Frauenfeld (D)
 4^e à Geleen (NL)
 8^e à Munstergeelen (NL)
 8^e à Katendrecht (NL)
 10^e à Baden-Baden (D)
 21^e à Veghel (NL)

1968 :

1^e à Valenciennes (F)
 1^e à Garancières-en-Beauce (F)
 1^e à St Hilaire-du-Harcouët (F)
 1^e à Boulogne s/Mer (F)
 1^e à Rijen (NL)
 1^e à Ossendrecht (NL)
 10^e de la Ronde de Seignelay (F)
 22ea du GP Willem II à Valkenswaard (NL)
 24^e à Ede (NL)

1969 :

1^e à Fay-de-Bretagne (F)
 1^e à La Limouzière (F)
 1^e à St Macaire (F)
 1^e à Roosendaal (NL)
 4^e à Den Hoorn (NL)
 5^e du "Acht van Chaam" (NL)
 10^e à Beekhuiozen (NL)
 14^e à Poiré s/Vie (F)
 18^e à Prinsenbeek (NL)
 20^e à Honserlersdijk (NL)

1970 :

8^e du GP Willem II à Valkenswaard (NL)
 21ea à Yerseke (NL)



Le critérium d'Anvers devant Karel De Baere



1956 : Critérium de Brasschaat : Stan Ockers, Germain Derijcke, Rik Van Steenbergen, André Vlayen et Rik Van Looy



Interviewé après sa victoire au critérium de Vorselaar Vainqueur à Herentals ...

... et à Brasschaat



Vainqueur du critérium de Herve 1958.



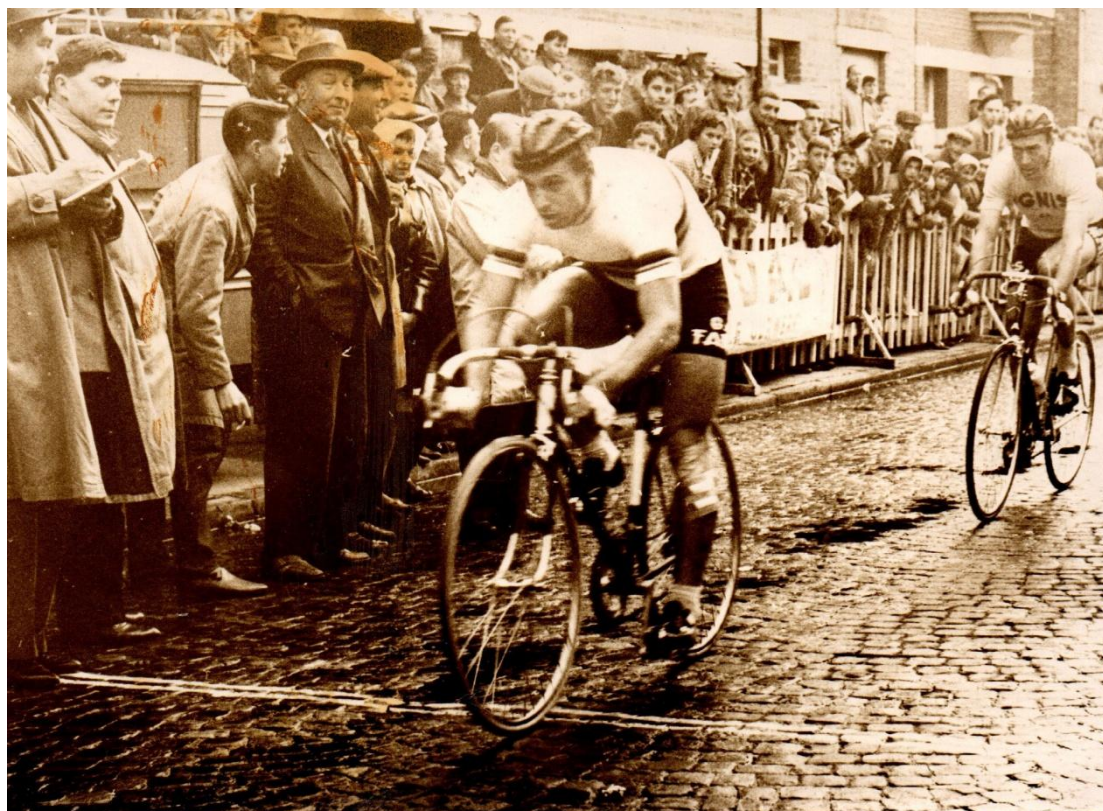
Avec Pino Cerami, il remporte la Roue d'Or de Daumesnil 1960



1960 : Vainqueur du critérium de Zingem devant Stolker



1961 : Vainqueur du Critérium des As, avec Maurice De Boevere



1961 : critérium de Lokeren, remporte une prime devant Louison Bobet



1962 : Roue d'Or de Daumesnil avec Peter Post



1963 : au départ du Man'x Trophy



1965 : 1^{er} du critérium de Woluwe devant Ward Sels, Robert Lelangue, Benoni Beheydt,



1967 : critérium de Londerzeel, avec Poulidor avant le départ.
COUPS DE PEDALES (spécial)

DIVERS SUR ROUTE

Rik participa une fois à **BORDEAUX-PARIS**, en 1957. Au 410^{ème} km, frappé d'insolation, il tombe dans un fossé. Remis en selle quelques minutes après avoir repris ses esprits, il s'effondre à nouveau et abandonne. Il avait eu la négligence de ne pas mettre sa casquette ! (HS 15 de CDP)



CLM

En dehors des étapes chronométrées dans les « grands tours » et dans les épreuves de plusieurs jours, il participe à la seule course contre la montre, le **GP de Lugano** de 1958, qu'il abandonne. Une participation au **Trofeo Baracchi**, en 1959, avec Raymond Impanis comme équipier. Ils terminent 9^{ème} devant les seuls Gérard Saint-Pierre Everaert. Avec FAEMA, il prend part à quelques chronos par équipes comme au Trophée de Longinnes à Rimini (2^e en 1959) et le GP Parisien, qu'il enlève en 192.

Régulièrement il prenait part aux **championnats de Belgique et provincial des clubs** avec le Lierse Bicycle Club, malgré son statut de vedette internationale.

CHAMPIONNAT DE BELGIQUE

1953	Mixte	4°	+ Léo BUYST – Jos BOSMANS (am.) – Ernest STERCKX
1954	Mixte	CHAMPION	+ Alfons VANDENBRANDE – Ernest STERCKX – Frans STERCKX – André VLAYEN – Eugène VAN ROOSBROECK
1955	Mixte	6°	+ Alfons VANDENBRANDE – Ernest STERCKX – André VLAYEN – Jos BOSMANS
1956	Mixte	2°	+ André VLAYEN – Eugène VANDENBROECK (am.) – Ludo GIJSSELS (am.)
1957	Mixte	2°	+ André VLAYEN – Jos BOSMANS – Alfons MELLEBEEK
--			
1961	Mixte	6°	+ Jos DEWOLF – Jos BOSMANS – Rik BAYENS – Marcel VANDENBOGAERT
1962	Mixte	5°	+ Vic VAN SCHIL – Léon SEBREGTS – Louis VAN NUNEN (Indé)
--			
1964	Mixte	CHAMPION	+ Vic VAN SCHIL – Léon SEBREGTS - Ward SELS – Jos HUYSMANS – August VERHAEGEN
--			
1966	Mixte	8°	+ Bruno JANSSENS – René CORTHOUT – Jos BOONS – Jos HUYSMANS - August VERHAEGEN

CHAMPIONNAT PROVINCIAL

1951	Amateur	6°	
--			
1957	Mixte	abandon	
--			
1960	Mixte	2°	
1961	Mixte	3°	+ Jos BOSMANS – Henri DEWOLF – Lode TROONBEECKX
--			
1964	Mixte	2°	+ Léon SEBREGTS - Ward SELS – Jos HUYSMANS – August VERHAEGEN – Alfons LEMMENS
--			
1966	Mixte	Champion	+ Jos SPRUYT – Ward SELS – Jos HUYSMANS – Vic VAN SCHIL – Jos BOONS



Au départ de son premier championnat Interclubs, en 1951.



Champion de Belgique en 1954, avec (de g. à d.) Ernest Sterckx, Eugeen Van Roosbroeck, Frans Sterckx, Rik, André Vlayen et Alfons Vandenbrande



Champion de Belgique en 1964, avec Verhaegen, Van Schil, Sebregts, et Sels et Huysmans (pas sur la photo)



6^{ème} en 1966 : August Verhaegen, Jos Boons, René Corthout, Jos Huysmans, Rik, et Bruno Janssens

Championnat du LIERSE B.C.

1951 :	débutant	1°
1952 :	amateur	2°
--		
1956 :	Pro	1°
--		
1958 :	Pro	1°
1959 :	Pro	1°
--		
1961	Pro	abandon

CLASSEMENTS DIVERS

	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
DESGRANGE - COLOMBO	--	13ea	55ea	2°	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
SUPER PRESTIGE PERNOD	-----	-----	-----	-----	3°	5°	3°	4°	5°	4°	8°	12°	5°	12°	--	--

1957 :
3^e du "Le Moyeu d'Or"

1958 :
1^e du Trophée des Flandres (Gand-Wevelgem & Het Volk)
1^e du Challenge AIOCC (Faema)
1^e du "Le Moyeu d'Or"
1^e du Challenge Laurens (Ronde + P-Brux.+ LBL+FW)
6^e du Week-end Ardennais (13° FW + 10° LBL)



1959 :
1^e du "Le Moyeu d'Or"

1960 :
1^e du Trophée Edmond Gentil
2^e du Week-end Ardennais (4° LBL + 5° FW)

1961 :
1^e du Week-end Ardennais (1° LBL + 43° FW)
2^e de la Targa d'Oro
2^e du Trofeo "Cafe do Brasil" (Giro + T. de France)

2^e du Trophée Edmond Gentil
3^e du Challenge Laurens (Ronde + P-Brux.+ LBL+FW)
3^e de la Coupe du Monde intermarques (FAEMA)
11ea du Challenge de France

1962 :
1^e de la Coupe du Monde intermarques (FAEMA)
2^e de la Targa d'Oro
5^e du Week-end Ardennais (8° LBL + 26° FW)
5^e du Challenge Laurens (Ronde + P-Brux.+ LBL+FW)
5^e du Challenge de France

1963 :
10^e de la Coupe du Monde intermarques (GBC)

1964 :
6^e de la Coupe du Monde intermarques (SOLO-SUPERIA)

1965 :
5^e de la Coupe du Monde intermarques (SOLO-SUPERIA)

1966 :
6^e du Classement de Les Sports
6^e de la Coupe du Monde intermarques (SOLO-SUPERIA)

1967 :
9^e de la Coupe du Monde intermarques (WILLEM II)

1968 :
4^e de la Coupe du Monde intermarques (WILLEM II)

1969 :
10^e de la Coupe du Monde intermarques (WILLEM II)
12^e du Classement VELO

1970 :
12ea de la Coupe du Monde intermarques (WILLEM II)

SUR PISTE

Débuts sur piste, le 18.10.1952 au Sportpaleis d'Anvers : 4^e de l'Omnium pour amateurs
En janvier et février 1953, il remporte 3 omniums au Sportpaleis.

CHAMPIONNATS SUR PISTE

1960 :	BELGIQUE	POURSUITE	7 ^{ème} temps	
1961 :	BELGIQUE	OMNIUM	2 ^e	
	BELGIQUE	AMERICAINE	2 ^e	avec Edgard SORGELOOS
	BELGIQUE	DERRIERE DERNYS	4°	
	EUROPE	DERRIERE DERNYS	3°	
1962 :	EUROPE	AMERICAINE	2°	avec Peter POST
1963 :	BELGIQUE	AMERICAINE	6°	avec Rik VAN STEENBERGEN
1966 :	EUROPE	AMERICAINE	8°	avec Peter POST
1968 :	BELGIQUE	AMERICAINE	CHAMPION	avec Patrick SERCU
	EUROPE	AMERICAINE	9°	avec Norbert SEEUWS

COUPS DE PEDALES (spécial)

Ses 42 SIX JOURS

	Lieux		Équipiers			
					BRUXELLES	1° Peter POST
1955	BRUXELLES	Ab.	Paul DEPAEPE		GAND	1° Peter POST
1956	DORTMUND	Ab.	Roger DE CORTE		ZURICH	3° Peter POST
	BRUXELLES	3°	Lucien ACOU	1962	BERLIN	1° Peter POST
1957	GAND	5°	Léon VAN DAELE		MILAN	3° Peter POST
	BRUXELLES	1°	Willy VANNITSEN		ANVERS	1° Peter POST-Oskar PLATTNER
1958	ANVERS	Ab.	Paul DEPAEPE-Willy LAUWERS		BERLIN 2	2° Peter POST
	BRUXELLES	4°	Raymond IMPANIS		DORTMUND	1° Peter POST
	GAND	1°	Reginald ARNOLD		FRANCFORT	Ab. Peter POST
1959	GAND	Ab.	Reginald ARNOLD	1963	BERLIN	2° Rik VAN STEENBERGEN
1960	BERLIN	1°	Peter POST		DORTMUND	Ab. Hans JUNKERMANN
	FRANCFORT	2°	Peter POST		FRANCFORT	4° Hans JUNKERMANN
	BRUXELLES	2°	Peter POST		BRUXELLES	3° Hugo SCRAYEN
	GAND	1°	Peter POST		ZURICH	3° Rik VAN STEENBERGEN
	ZURICH	5°	Peter POST	1966	ANVERS	5° Rik VAN STEENBERGEN – P. LYKKE
	COPENHAGUE	4°	Peter POST	1968	CHARLEROI	3° Patrick SERCU
1961	KÖLN	1°	Peter POST		ANVERS	2° Peter POST - Fritz PFENNINGER
	BERLIN	2°	Peter POST		GAND	2° Patrick SERCU
	MILAN	2°	Peter POST		CHARLEROI	2° Patrick SERCU
	ANVERS	1°	Peter POST-Willy VANNITSEN	1969	ANVERS	1° Patrick SERCU et Peter POST
	BERLIN 2	2°	Peter POST	1970	ANVERS	3° Théo VERSCHUEREN & Sigi RENZ
	FRANCFORT	2°	Peter POST			



1957 : ses premiers six jours victorieux, à Bruxelles, avec Willy Vannitsen. Ils sont félicités par le ministre Edmond Leburton.



1958 : 6 jours de Gand, vainqueur avec Reginald Arnold



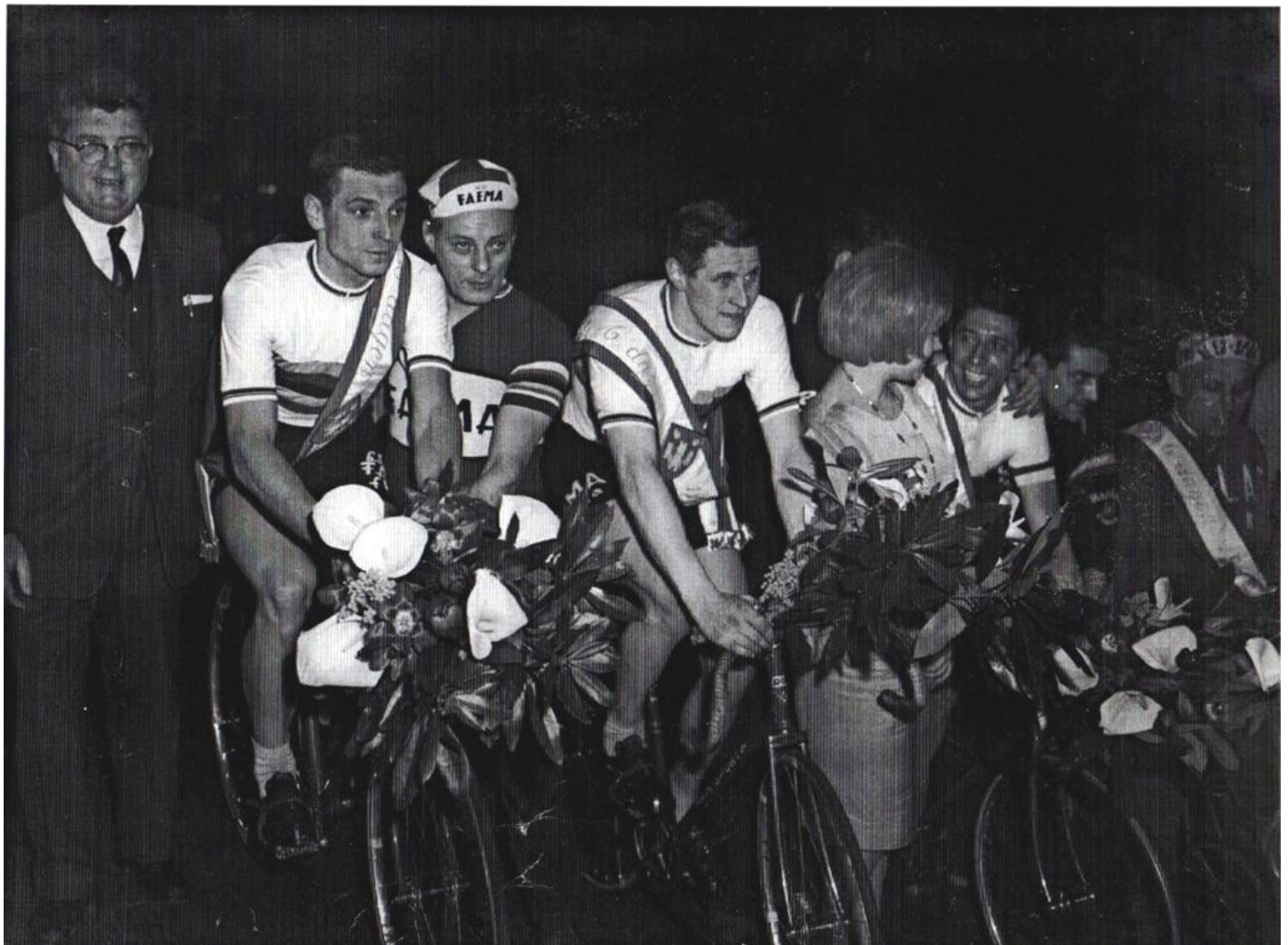
1960 : Post-Van Looy, vainqueurs à Berlin, entourent Gustav Killian.



1960 : Rik se restaure avant la finale à Gand



1961 : 6 jours d'Anvers avec Willy Vannitsen et Peter Post



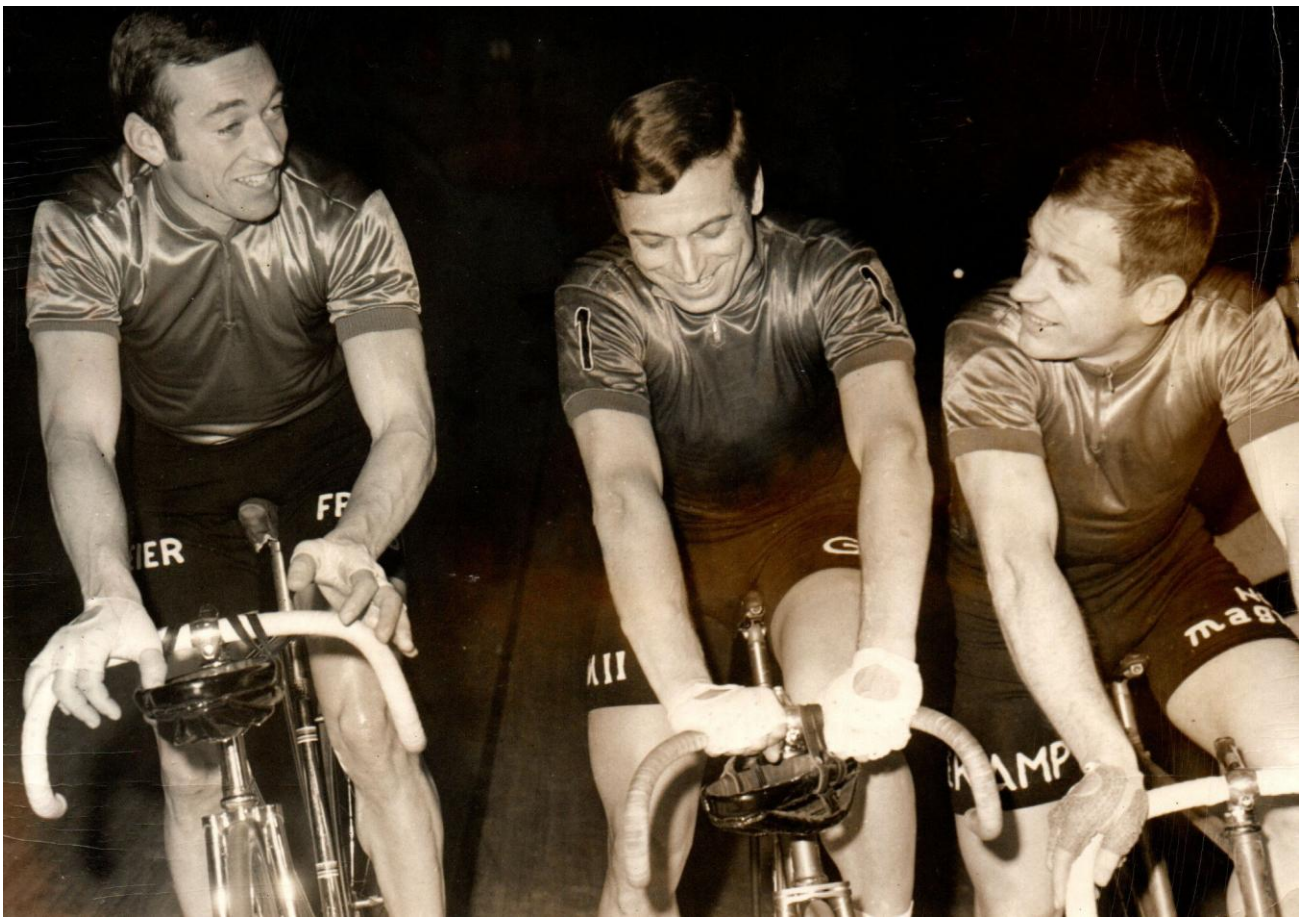
1962 : Vainqueurs à Anvers avec Peter Post et Oskar Plattner



1961 : Bruxelles, Rik et Peter Post félicités par le couple royal



1969 : Vainqueur des jours d'Anvers avec Patrick Sercu et Post



1970 : au départ de ses derniers six jours, ceux d'Anvers avec Sigi Renz (à g.) et Théo Verschueren (à dr.)



Son dernier maillot national, avec Sercu à l'américaine en 1968, titre remporté à Charleroi

SES VICTOIRES PAR DISCIPLINE

	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
AMERICAINE			2		2			3	2	2		2			1		
OMNIUM	1	1	2	4	5	8	3	5	2	2	4	8		2	4		
POURSUITE					1						1						
INDIVIDUELLE				1		1	5	3	1	2	2	3					
DER. DERNYS			1														



Première victoire sur piste comme professionnel : le 2 octobre 1954 au Sportpaleis d'Anvers lors de l'omnium Belgique-Pays Bas.
(de g. à dr. : Faanhof, Schils, Severeys, Van Looy, De Paepe, Plantaz, Gerrit Voorting et Haan)



Vainqueur de l'Omnium du 19.9.1959 à Bruxelles avec Van Steenberghe



1963 : Edgard Sorgeloos et Rik vainqueur sur le vélodrome de Palma



Au vélodrome d'Ostende le 25 août 1963, sans un regard pour Benoni Beheyte



1965 : vainqueur avec Ward Sels du Trophée dsu Soir



1965 : Rocourt, photo rare : Merckx, Van Steenberghe et Van Looy ensemble. A leurs côtés, Sels, Sercu et Sorgeloos
COUPS DE PEDALES (spécial)

AUTRES RESULTAS

1955 :

12^{ea} du Trophée des Routiers à Bruxelles

1957 :

1^{er} du Trophée des Routiers à Bruxelles

5^e du Critérium des As (derrière dernys) à Bruxelles

5^e du GP Ockers (derrière dernys) à Anvers

» » » » » » » »

1958 :

2^e du Trophée des Routiers à Bruxelles

5^e du GP Ockers (derrière dernys) à Anvers

1959 :

2^e du Trophée des Routiers à Bruxelles

1960 :

1^{er} du Derby des Vainqueurs à Bruxelles

5^e de la Nuit de Francfort avec Peter Post

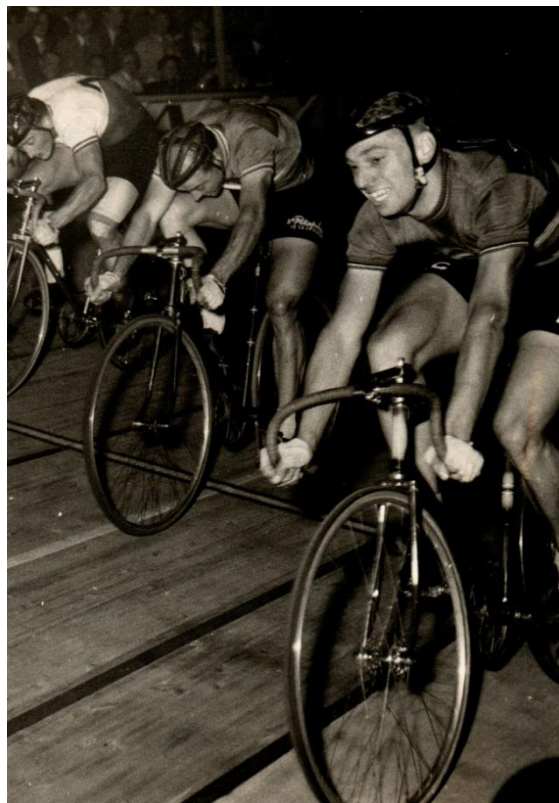
1962 :

3^{ea} du Trophée des Routiers à Bruxelles

6^e du GP Ockers (derrière dernys) à Bruxelles

1963 :

2^e du Trophée des Routiers à Bruxelles



Félicitant Robert Van Lancker et Paul Crapez, vainqueurs des 6 jours de l'avenir à Gand, en présence de François Adam.

RECOMPENSES DIVERS

1961 :

TROPHEE DU MERITE SPORTIF

Médaille sportive de la Ville de Bruxelles
Mérite de l'Effort Sportif pour son titre mondial

1970 :

Chevalier de l'Ordre de la Couronne
Plaquette d'honneur du Comité Olympique Belge



1961 : Rik reçoit son trophée le plus important de sa carrière : le Trophée du Mérite Sportif ui lui est remis par le bourgmestre de Bruxelles (Mr Cooremans) et par le prince Albert, futur roi des Belges.



1954 : avec le maillot Bianchi



1959 : Lors d'un match de football contre les vedettes de la TV. Ici avec Jean Brankart et Pino Cerami



L'équipe Faema qui a rencontré l'équipe de Fred De Bruyne à St Martens-Lathem : Hoevenaers, Van Avermaet, Rik, Vannitsen, Van Geneugden, Gilbert Desmet (en haut), Theuns, Sorgeloos, Van Looveren, Schils et Couvreur. (1959)



Rik au centre du terrain du Standard, à l'occasion d'un match de charité entre des vedettes belges et françaises. Victoire des Français par 6-2



Le cheval



PHOTOS DIVERS



1959 : L'équipe Faema se prépare pour une sortie au bord du Lac de Garde sous les directives de G. Driessens : (de g. à d.) : Schils, Kerkhove, Van Looveren, Hoevenaers, Vloerberghs, Couvreur, G. Desmet, Theuns, Sorgeloos et Rik.



1960 : A Barbarano di Salo (Lac de Garde), Rik n'est pas le dernier pour s'amuser. Avec Sorgeloos, Impanis et Schroeders, ils ont jeté à l'eau leur masseur Naessens.



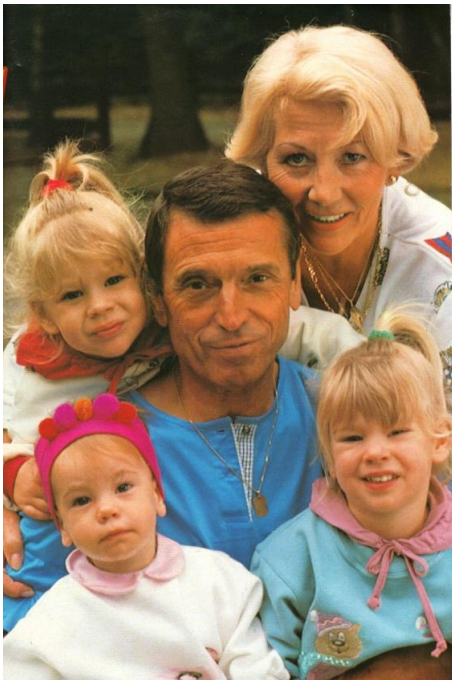
Février 1963, Frans Aerenhouts et Rik à l'entraînement sur la piste de Palma de Majorque



1965 : Présentation de l'équipe Solo-Supéria en présence d'Annie Cordy

EN FAMILLE

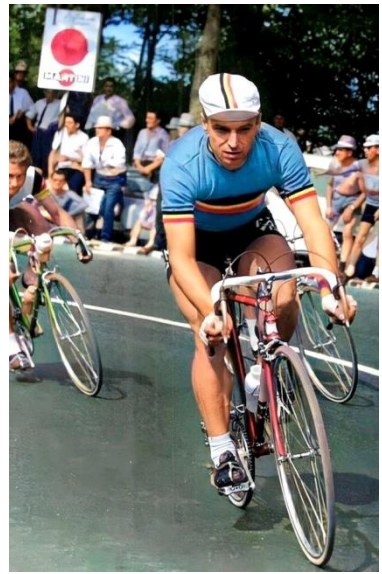
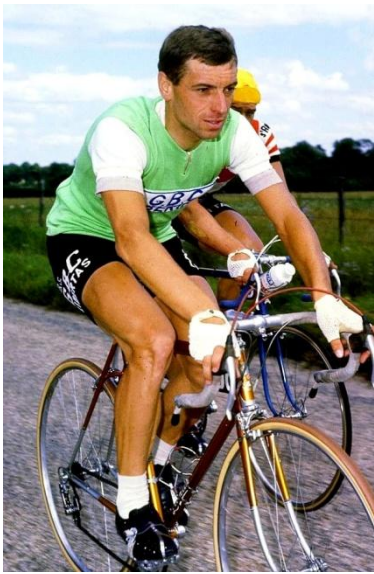
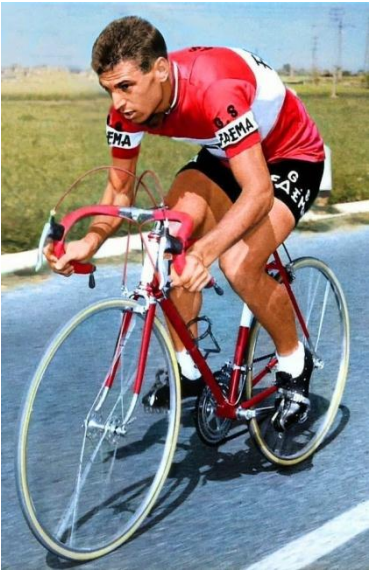
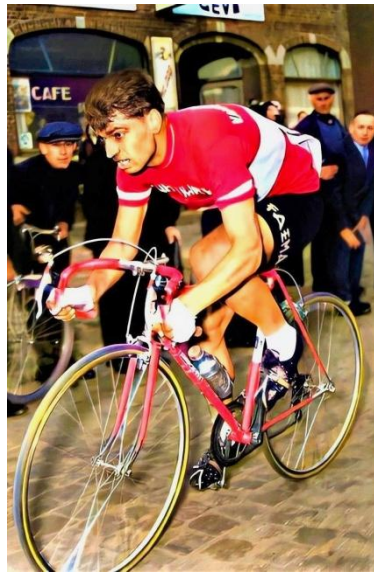


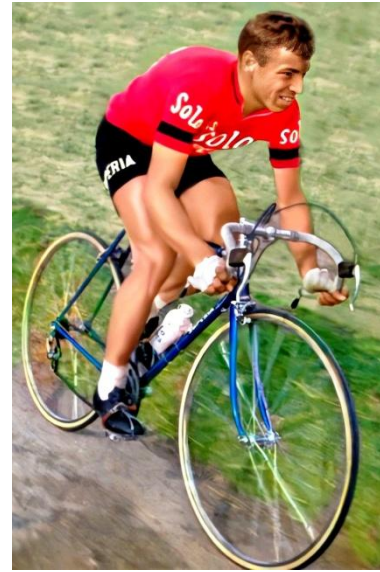


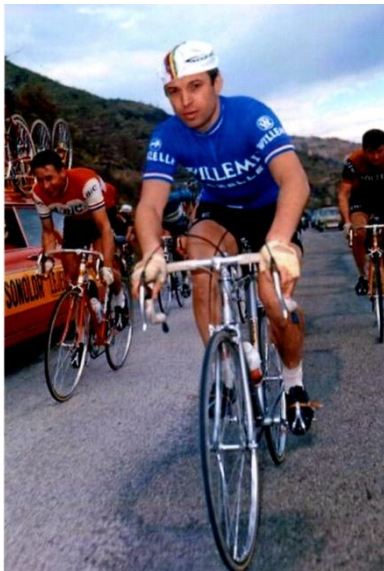
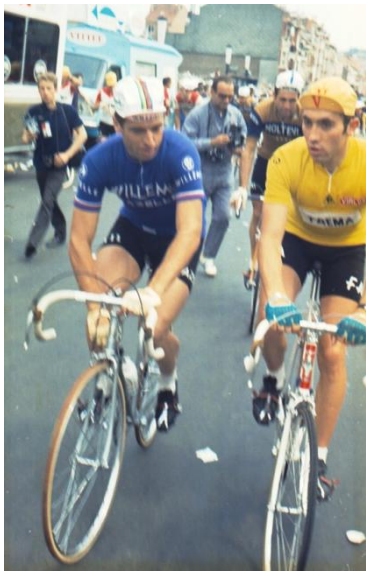
La joie d'être grands parents



Reparler de sa carrière avec Mr De Moor







RIK ET LA PUBLICITE

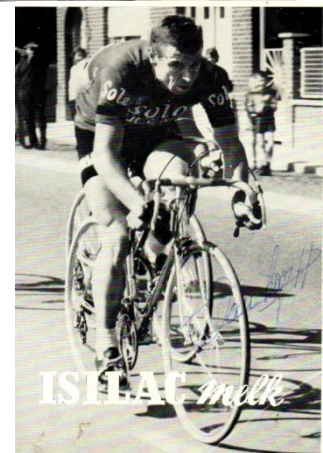
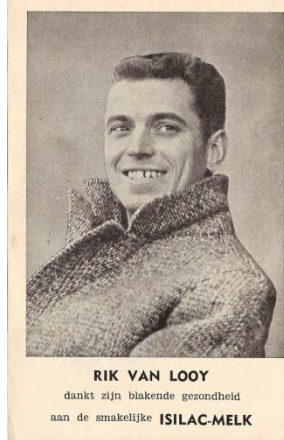
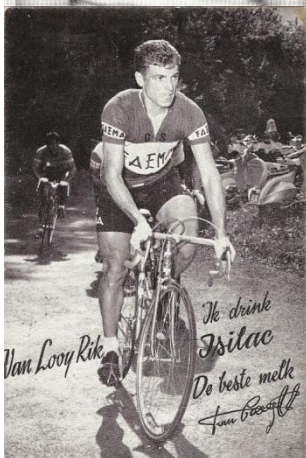
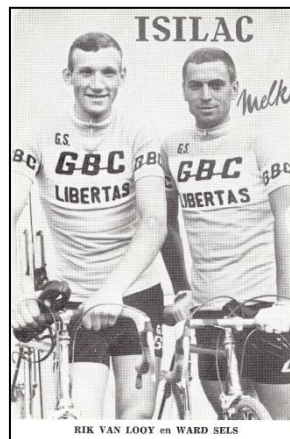
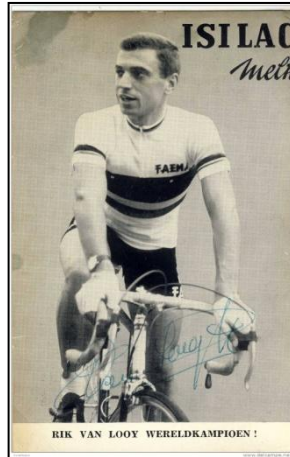
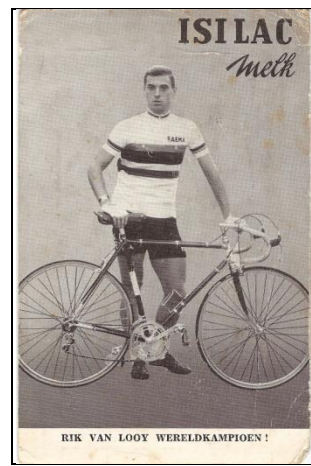
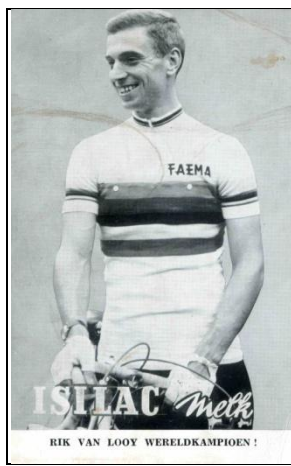
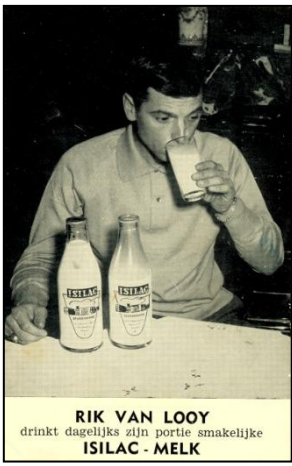
Beaucoup de chromo ont été éditées de Rik Van Looy pour la firme ISILAC à Grobbendonk

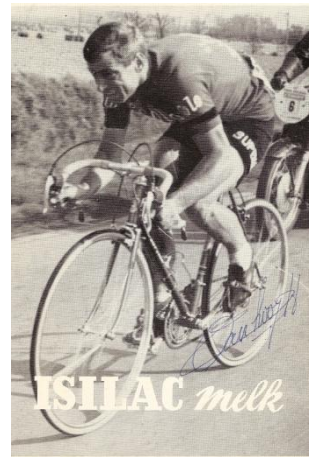
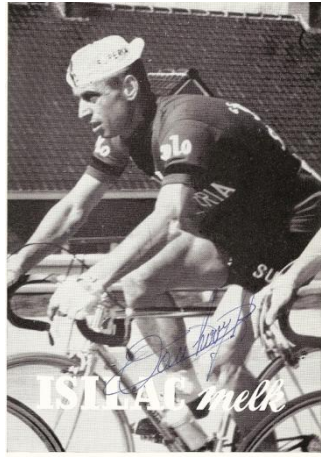
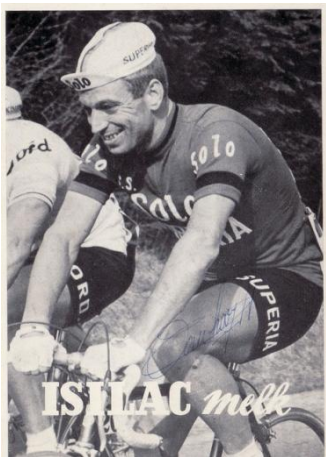


Rik et Ninie en visite chez Isilac, firme sise à Grobbendonk

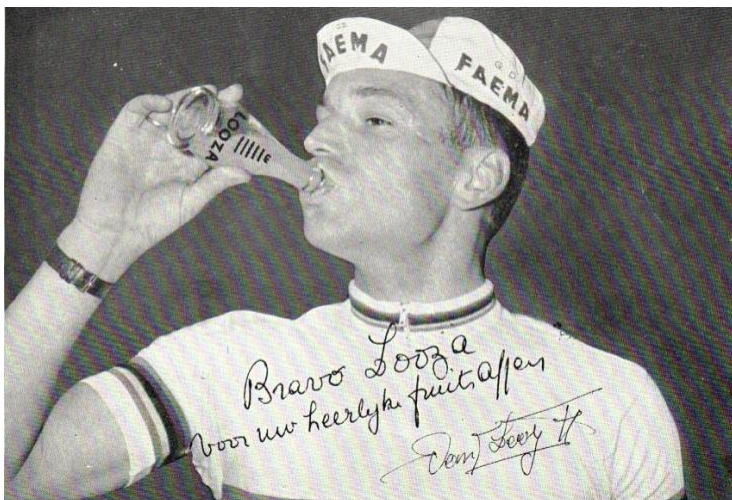


L'équipe belge du championnat du monde 1961 : à côté de Guillaume Driessens, Jef Planckaert, Frans De Mulder, Frans Aerenhouts, Rik Van Steenberghe, Rik II, Michel Van Aerde, Pino Cerami et Willy Schroeders de dos.





Pub pour une essoreuse MAGIC dont l'usine se trouvait à Wanze.



Rik Van Looy geeft de voorkeur aan de zonnbril Filtralux van Willy Schroons Lier

VERDAL

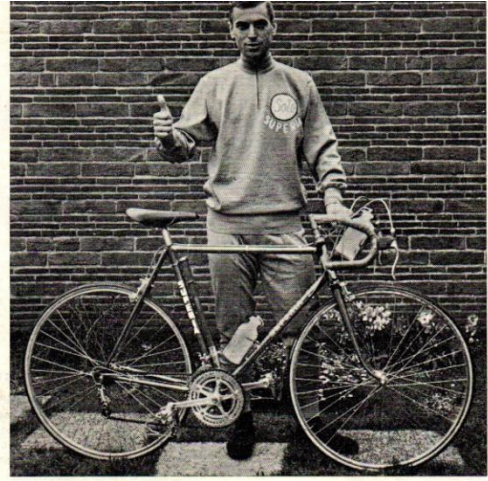
TYPE TOUR DE FRANCE

het ZWITSERS kwaliteitsuurwerk
het sterkste uurwerk ter wereld



Officiële verdeler :

T. Van Den Bosch
Dorp, 55
BERLAAR - LIER
TEL. 70.61.95



SUPERIA RESTE SUPERIEUR



Superia équipe même
toute la famille
Van Looy !

Ateliers Remi Claeys - Superia - Zedelgem

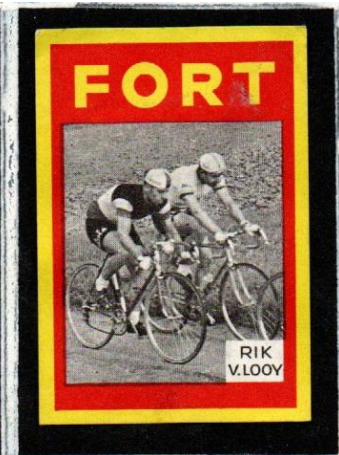
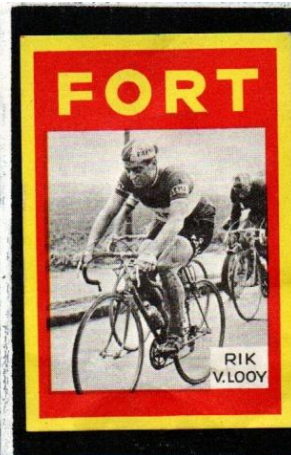
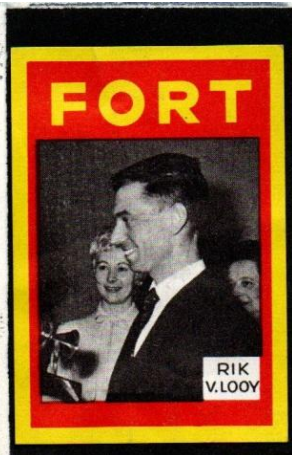
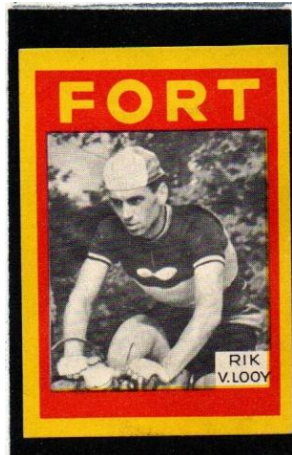
R. C. Br. 304.63 - Tél. 050 / 29.222 (3 l.) - Télex 056.74 (Belgique)

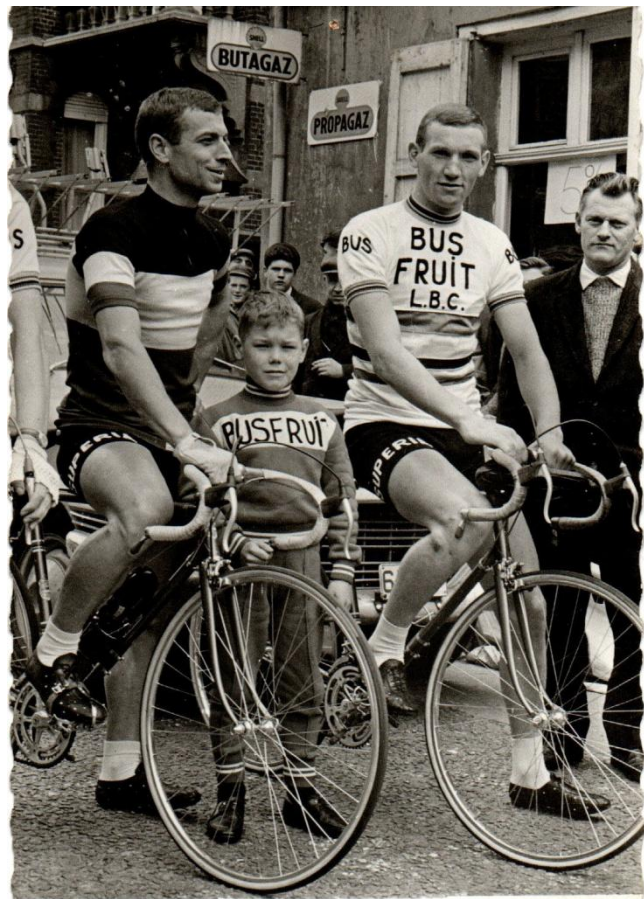
Superia SA - Erquinghem / Lys, Nord

R. C. Lille 62 B 98 - Tél. 52. (France)



LIBERTAS het rijwiel der kampioenen





BUSFRUIT
 tel.: 700.159/701.900
 Lier

Superia
 CYCLOMOTEURS & VELOMOTEURS **BP**
 Employez toujours BP

Super-Champions !
 Rik Van Looy, leader de l'équipe Solo-Superia pilotant le nouveau Full Speed 5 V. Sachs. Description : voir p. 6

Belgique **Ateliers Remi Claeys - Superia - Zedelgem**
 R.C. Br. 304.63 - Tél. 050/29.222 (3 l.) - Télex 056.74.

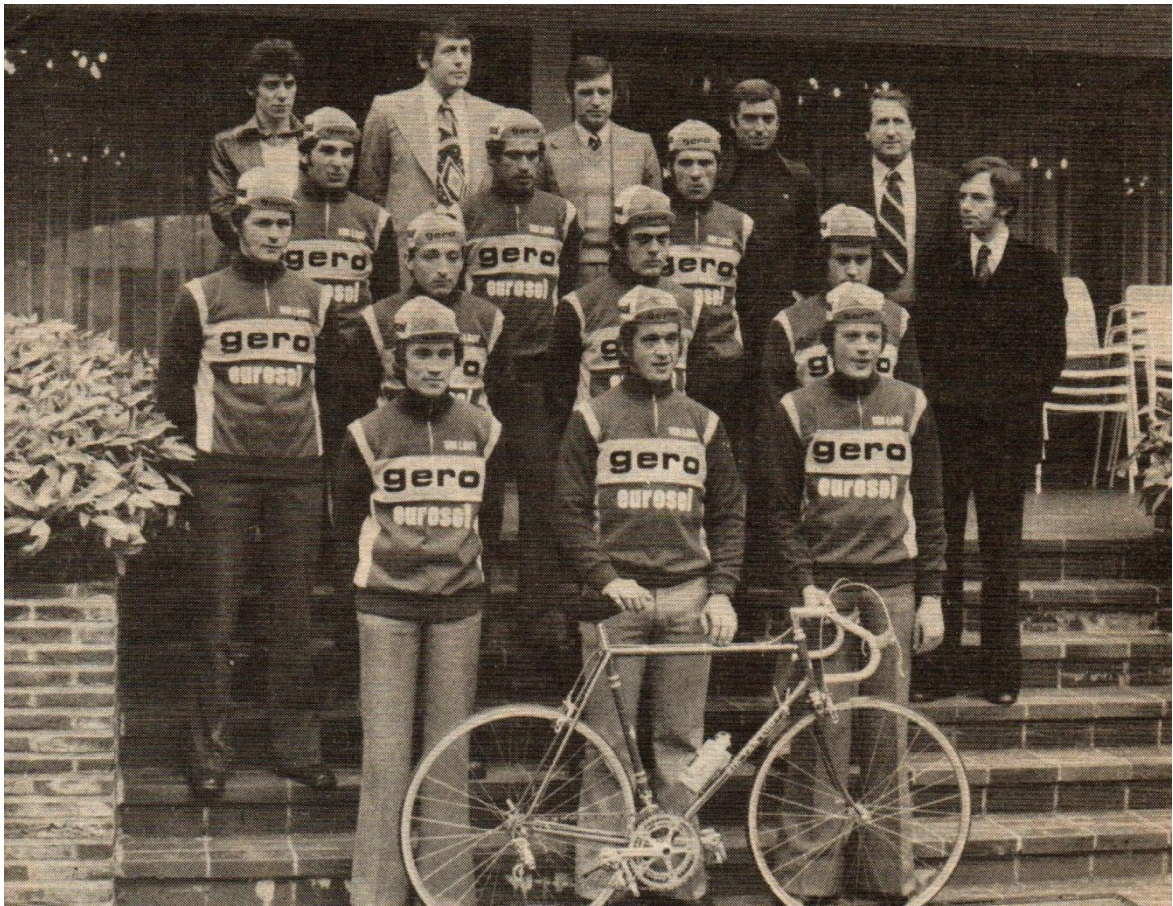
France **Superia S A - Erquinghem/Lys, Nord**
 R.C. Lille 62 B 98 - Tél. 52.



APRES SA CARRIERE



En 1973 il est devenu le 1^{er} directeur technique de l'équipe IJSBOERKE



En 1976, avec sa marque de cycles, il a dirigé l'équipe Gero-Eurosol-Van Looy



Entre autres après sa carrière, avec Noël Foré, il avait été en Chine pour initié les jeunes au cyclisme

Il a été aussi consultant cyclisme à Sport 70, directeur de course dans différentes épreuves, dont le GP de l'Escaut,

Karaktervol, pittig
en gerijpt in 'Hertals':
helemaal op maat van de Keizer!



Goudblond bier met een fijne pareling en een mooie schuimkraag. We doen ons
tegoed aan aroma's van bloemen en fruit, afgewerkt met een lichte kruidigheid.

Een duo van Belgische hop (Fuggles & Target) zorgt voor een fris bittertje.

Tot slot nemen we wat peper waar.

www.keizervanhertals.be

Bier met liefde gebrouwen,
drink je met verstand.