

COUPS DE PEDALES

N° 164 (11) septembre-octobre 2014



Addo gentile Pino



Le sacre de Nibali au Tour

Place au cyclo-cross

Photos Patrick VERHOEST

SOMMAIRE

ADDO GENTILE PINO	3
ILS NOUS ONT QUITTES	17
IL Y A CENT ANS (septembre et octobre 1914)	35
LE COIN DES COLLECTIONNEURS	44
CHAMPIONNATS DE BELGIQUE SUR PISTE 1975-1980	52
POULIDOR EN 1959	66
LE CYCLISME PROFESSIONNEL ALLEMAND EN 1984	68
LE TOUR DE SUISSE	72
LE TOUR DE ROMANDIE de 2007 à 2010	79

COMMENT NOUS CONTACTER ?

ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset@scarlet.be
CREETEN Rudy	rcreeten.cdp@teledisnet.be
DARGENTON Michel	michel.dargenton@orange.fr

ADDO GENTILE PINO

Alors que l'omniprésence des feuilles mortes et les fins de journées plus fraîches nous rappellent que l'automne s'est installé, un incroyable champion vient de nous quitter : Pino Cerami. L'Histoire du cyclisme ne manque certes pas de champions de qualité mais des hommes comme lui sont pour le moins rarissimes. Celui-ci a en effet réussi à allier talent et qualité de coeur. La vie n'a pourtant pas toujours été tendre avec ce sicilien né à Misterbianco, dans la province de Catane. Vivant de la production du soufre, cette région va subir une grave crise économique due à la concurrence américaine. Le père de Pino rêvait justement d'un exil au « Pays de l'Oncle Sam » mais il était difficile, voire impossible, d'obtenir alors un visa pour accéder à un eldorado se trouvant lui-même au bord du gouffre. Après un très court séjour en France, la Belgique sera donc choisie comme terre d'accueil. Sans le savoir, le « Plat Pays » venait d'accueillir un de ses plus beaux ambassadeurs...

Les origines de la « famiglia Cerami »

Dans une Sicile encore très archaïque, les grands-parents maternels de Pino tenaient une épicerie et s'étaient spécialisés dans le commerce de l'huile d'olive et du savon. Du côté paternel, le carrelage de marbre constituait le viatique du grand-père. Sa maman, Grazia Nicotra, naît en 1904 et son papa, Giovanni Cerami, en 1898. De leur union en 1919 naît directement une petite fille, Maria. Mais à l'époque, la mortalité infantile est une réalité et le bébé meurt à l'âge de deux ans. Né le 28 mars 1922 (1), Pino sera donc l'aîné d'une lignée de quatre enfants. Son nom de baptême est en réalité Giuseppe, mais il sera successivement transformé en Giuseppino, Beppino et tout simplement Pino. Le jeune garçon ne conservera toutefois que très peu de souvenirs de cette île méditerranéenne aux parfums d'olives et de citrons. Pour ses parents, la situation est toutefois difficile. Son père ne parvenant pas à conserver un emploi stable, la famille côtoie la pauvreté au quotidien.

La nécessité d'émigrer s'impose et l'Amérique est la destination projetée car une partie de la famille s'y trouve déjà. Faute d'obtenir les documents adéquats, les Cerami mettent le cap sur la France en 1926, plus précisément sur Homécourt, dans le bassin houiller de Nancy. Le père devient mineur et doit travailler dans des conditions épouvantables. Suivant les conseils de compatriotes qui lui vantent les qualités d'accueil de la Belgique, le papa déménage, s'installant seul à Montignies-Sur-Sambre. Il trouve de l'emploi comme sidérurgiste à « Sambre et Moselle ». Sa famille le rejoint très rapidement. Pino a cinq ans et apprend le français, tout comme la wallon, à l'école du Centre de Montignies-Sur-Sambre. L'intégration est la récompense de son travail car il réussit ses études primaires avec facilité.

L'appel de la bicyclette

Dans les années 30, le Hainaut est une terre de cyclisme. Des compétitions sont

organisées chaque dimanche, que cela soit sur route, sur piste en cendrée, ou dans les prairies. Les concurrents s'inscrivent dans des catégories « tous coureurs ». La répartition s'effectue en trois classes d'âge : moins de 15 ans, de 15 à 18 ans et plus de 18 ans. Pino s'intéresse tout naturellement à ces joutes et un dimanche matin, Giovanni Cerami se rend au marché de Charleroi afin de lui acheter un « vrai » vélo avec un guidon de course et une roue libre. Les débuts sont peu évidents et les chutes nombreuses. Mais très rapidement, le jeune progresse et constate rapidement que lorsque la pente devient ardue, sa domination sur ses petits camarades est totale. Sûr de lui, celui-ci s'inscrit alors à sa première course qu'il termine 3^e. Mais peu après, il se venge en l'emportant à Chatelet.

A 15 ans, avec l'accord parental, Pino se lance « pour de bon » dans la compétition. De 1937 à 1940, il remporte une quinzaine de courses. En 1938, à Sauvinière, près de Gembloux (province de Namur), vingt coureurs se disputent la victoire sur les pavés. L'Italo-Belge l'emporte et empoche 125 francs (l'équivalent de 3 €) de prime. Il découvre ainsi que le cyclisme permet aussi de gagner pas mal d'argent. Cette somme représente en effet son salaire d'une semaine à la verrerie de Beignée où il travaille depuis un an. Celui-ci remet désormais tous ses prix à ses parents car comme aîné, il trouve normal d'aider sa famille.

Les affres du second conflit mondial

En réalité, Pino Cerami s'était inscrit à l'Université du Travail de Charleroi afin de devenir mécanicien. Ayant raté son examen de géométrie, son père va cependant l'envoyer travailler à la verrerie de Beignée. Un an plus tard, à l'âge de 16 ans, il termine tout de même ses études mais la conjoncture économique est devenue très mauvaise. Pire, la Deuxième Guerre mondiale lui barre ensuite tout espoir d'avenir. Heureusement, son vélo lui sert alors à nourrir la famille. La

nuit, celui-ci va en effet chercher du ravitaillement à Chimay et même jusque dans le Nord de la France. Il a le culot et surtout le physique pour entreprendre de tels périples. Mais la réalité politique le rappelle à l'ordre. En tant que citoyen d'un pays allié au III^e Reich, il a le choix entre le front de l'Est, l'Afrique du Nord (comme Coppi) ou encore le travail obligatoire en Allemagne.

Confronté à cette situation délicate, le Sicilien opte pour la solution la moins pénible. Autrement dit, il se retrouve à Erfurt comme mécanicien. Pino ne revient en Belgique qu'en 1943 pour assister aux funérailles de son papa et... vivre un temps dans la clandestinité afin d'aider sa maman désormais veuve, avec quatre enfants. Une voisine trop bavarde l'oblige finalement à rejoindre l'Allemagne jusqu'à la libération ! A son retour, il trouve de l'embauche aux ateliers « Hainaut Sambre » à Couillet. La guerre n'a cependant pas effacé son amour du vélo. A court d'entraînement, il dispute tout de même quelques épreuves fin 1945, mais, comme des milliers de personnes, sa situation est précaire dans la Belgique de la libération.

Préliminaires d'une carrière

Fin février 1946, le Sicilien décide cependant de tout miser sur une possible carrière dans le cyclisme. Un petit club de supporters se forme. Il peut ainsi acquérir un vélo de qualité supérieure. La réussite n'est toutefois pas instantanément au rendez-vous. Pire, fin mai, dans Liège-Charleroi-Liège pour indépendants, Pino est heurté par une voiture suiveuse, alors qu'il fait partie d'une échappée de 12 coureurs. Comble de l'infortune, il se voit suspendu pour 6 mois par la LVB qui estime que celui-ci est responsable de l'incident. Pour l'anecdote, c'est Raymond Impanis, futur équipier chez les pros, qui remporte l'épreuve devant le Belgo-Russe Albert Anutchin.

L'Italo-Belge termine quant à lui la saison en tant que non licencié, sous le pseu-

donyme de « Caramel », afin d'éviter les foudres de la Fédération ! L'hiver, Pino retrouve le chemin de l'usine. Il est contraint de travailler tous les jours de 14 à 22 heures afin de pouvoir s'entraîner le matin. Mais heureusement, l'année 1947 marque une étape décisive dans la carrière de Pino. Malgré une certaine malchance, il commence en effet à se faire remarquer, toujours dans les rangs des indépendants.

Celui-ci termine ainsi 5^e du Tour de Belgique et 9^e du Tour des Flandres. Mais on retient surtout l'infime malchance qui l'accompagne souvent... A Bruxelles-Liège, alors qu'il se trouve largement en tête en compagnie de son ami Léon Jomiaux, la police le dirige dans une mauvaise direction. Un éclatement de pneu le prive de la victoire dans Liège-Charleroi-Liège et au circuit des Régions Flamandes, alors qu'il est leader à quelques kilomètres du finish, Pino Cerami brise sa pédale en voulant éviter un gamin traversant la route. Heureusement, Léon Vanderhulst, importateur des cycles Peugeot pour la Belgique, vient au secours de notre héros. La firme, qui porte aussi le nom de Météore, décide alors de former une équipe de Wallons avec Léon Jomiaux, Marcel Verschueren, Gaston Vandendooren, François Gérard et... Pino Cerami. Le Sicilien passe donc officiellement professionnel le 15 septembre 1947 !

L'Italo-Belge porte désormais un maillot rouge frappé d'un coq, avec l'inscription Elvé ou Météore, quand ce n'est pas l'association des deux noms. A la maison, son frère Jean débute dans la vie professionnelle. L'existence devient enfin moins difficile. Le spectre de la pauvreté commence à s'éloigner...

Une première campagne réussie

Pino est certes professionnel mais en 1948, il n'a pas de salaire fixe. Les rares coureurs qui en bénéficient ne sont en général rémunérés que 10 mois par an car en hiver, on ne court pas ! La firme Peugeot finance les déplacements à l'étranger, l'hébergement, le matériel (un vélo par an), et quelques maillots qu'il faut souvent... rendre à la fin de la saison. Bref, pour faire bouillir la marmite, il faut se montrer. Et Pino Cerami va se manifester dès le Tour de Belgique. Une honorable 15^e place au général lui ouvre les portes du Dauphiné Libéré. Une épreuve qui deviendra, avec les années, un condensé de la traversée des Alpes lors du Tour de France. Il s'agit donc d'un véritable test pour ce jeune professionnel. Déjà âgé de 26 ans, celui-ci n'a toutefois déjà plus de temps à perdre et il en est bien conscient !



Peut-être est-ce la raison pour laquelle Pino se montre à ce point entreprenant. Dès la 1^{ère} étape entre Grenoble et Aix-Les-Bains, le Sicilien se joue des cols pour terminer 3^{ème} derrière Lucien Teisseire et Paul Giguet. Le groupe Météore remporte finalement un tiers des étapes et il se classe 8^e au final. Mais celui-ci doit encore beaucoup apprendre en terme de diététique... Chaque nuit, Pino déguste en cachette les galettes et... filets de maquereaux que sa maman a pris soin de mettre dans sa valise. Pour fêter les victoires avec ses équipiers, il boit du vin, beaucoup de vin. Avant de s'endormir, Pino ingurgite aussi un verre d'eau agrémenté de dix morceaux de sucre !

Auparavant, il a aussi découvert les classiques, terminant 9^e de la Flèche Wallonne remportée par Fermo Camellini. C'est la première victoire d'un coureur étranger en terre wallonne. En fin de saison, il participe au Tour de Lombardie sous les couleurs de la firme Stucchi et reçoit pour l'occasion un vélo à quatre vitesses. Finissant 7^e, il décroche la prime du meilleur Italien expatrié. Loin derrière un Coppi dominateur, cet accessit est toutefois porteur d'espoir. Pino Cerami a en effet devancé Louison Bobet, Ferdi Kubler et Briek Schotte !

Du mariage à la naturalisation

La période de vie qui suit débute par une rencontre. Le Transalpin fait en effet la connaissance de Claire, qui deviendra son épouse trois ans plus tard et lui donnera deux filles. Mais l'année 1949 est aussi celle de la confirmation. Le Sicilien réussit son *Week-end Ardennais*. Il termine 4^e de la Flèche Wallonne remportée par Rik Van Steenbergen et 9^{ème} à

Liège-Bastogne-Liège, ce qui lui ouvre les portes d'un Giro dont le départ se situe sur sa terre natale ! Directeur sportif chez Ganna, l'ancien champion Jef Demuysère délègue une équipe de coureurs « belges ». Pino termine finalement 24^e du général au sein d'un team décimé. En effet, seul Roger Missine achève l'épreuve à ses côtés. Ces performances honorables l'amènent tout naturellement à être sélectionné dans l'équipe des « Cadetti » au Tour de France dont le leader est Fiorenzo Magni. Mais éliminé dès la 4^e étape sur ennui mécanique, le Sicilien ne pourra lui être d'aucun secours. En 1950, malgré une campagne des classiques assez terne, il obtient une nouvelle sélection pour le Giro. Leader du groupe Guerra, Ugo Koblet l'a engagé pour le protéger. Hélas, un furoncle l'élimine d'emblée, ce qui le prive d'une belle rentrée d'argent puisque le Suisse remporte la compétition.



Valeureux compétiteur, Pino Cerami est toutefois vite conscient de sa réelle valeur : « Je n'étais ni leader, ni équipier. J'avais des moyens physiques suffisants. Un bon rapport poids/taille. Je pouvais « frotter », grimper, souffrir, mais je n'avais pas de sprint. » Un seul objectif le guide et dans cette obligation, le destin de Cerami est résumé : il doit nourrir les siens. Notre homme va donc prêter une première partie de carrière avec comme but premier de s'en sortir financièrement, sans renoncer toutefois à toute ambition personnelle. Pino a la chance d'être à l'aise sur tous les terrains et il peut donc s'imposer en toutes circonstances.

En 1951, celui-ci décroche un premier beau succès au Tour du Doubs, là où les usines Peugeot sont implantées. La suite est d'aussi bonne facture. Le Tour de Belgique le voit s'imposer à deux reprises et dans la foulée, il excelle une nouvelle fois sur les routes du Dauphiné Libéré conclu à la 7^e place. Hélas, le Tran-

salpin se fracture les radius et cubitus du bras gauche lors du Tour d'Allemagne. Celui-ci mettra à profit cet arrêt forcé pour épouser Claire. Lors de la saison 1952, il continue à se montrer dans les courses d'une semaine, comme au Tour de Belgique (5^e) ou au Tour de Suisse. Engagé par Peugeot avec les modestes Edward Desmedt, Frans Gielen, Henri Jochums, Roger Peiremans, et Louis Vonken, il réussit en effet le réel exploit de se hisser à la 4^e place, devancé par les seuls Pasquale Fornara, Ferdi Kübler et Carlo Clerici ! Sur les 8 étapes, il aligne 6 « top 10 ». Mais les performances de cet expatrié ne trouvent que peu d'écho en Italie qui continue à le boudier pour une sélection au Tour de France. Loin des yeux, loin du cœur !



En fin de saison, Pino Cerami signe toutefois son plus beau résultat dans la *Botte*, en terminant brillant 2^e du Tour de Lombardie. Peugeot ayant fait l'impasse sur la *Course aux feuilles mortes*, le Wallon d'adoption se rend à Milan en tant qu'individuel, flanqué de la présence de... trois supporters. Il fait mauvais. Un vrai temps d'automne. Un ciel de traîne installe une alternance d'éclaircies et de nuages porteurs d'averses. Dans l'ascension du Ghisallo, Fiorenzo Magni se déchaîne. En plus du « Lion des Flandres », dix hommes s'isolent en tête, parmi lesquels Bruno Monti, Angelo Conterno, Pierre Molinérès, Stan Ockers et ... Pino Cerami. Les leaders filent vers Milan où, en raison des conditions météo, l'arrivée est jugée sur une route située devant le vélodrome du Vigorelli. Pino sait qu'au sprint, il n'a aucune chance.

Mais sa chance vient justement de l'erreur d'un policier. A la bifurcation au dernier kilomètre, le représentant des

forces de l'ordre a les bras grands ouverts. Gauche ou droite ? Fiorenzo Magni et Stan Ockers se trouvent alors en tête du groupe et suivent la voiture de l'organisation. Les inattendus Bruno Landi et Pino Cerami, qui ferment la marche, sont les seuls à prendre la bonne direction. Le Ligure Bruno Landi lance le sprint. Le Wallon réagit trop tard et termine à plusieurs longueurs. Le Sicilien doit courber l'échine devant un néo-pro, équipier de Kübler pour l'occasion, dont la victoire demeurera sans lendemain. Il vient de laisser passer une belle occasion !

Enfin Belge

Pino Cerami a fait très rapidement une demande de naturalisation, car il est véritablement assis entre deux chaises. A l'époque, les équipes nationales permettent de participer aux grands tours, donc de bien gagner sa vie. Et notre homme en est privé alors qu'il vit théoriquement ses meilleures années. Encore que... Les saisons de 1953 à 1955 ne sont guère emballantes. Le Transalpin semble marquer le pas. Les résultats ne suivent guère. Tout juste peut-on retenir un très bon Tour d'Europe 1954, où il remporte les deux dernières étapes après l'avoir enlevé l'étape contre-la-montre par équipes à Luxembourg.

Le 16 mars 1956, il devient enfin Belge, sans que l'impression de déclin ne disparaisse pour autant. Celui-ci remporte en tout et pour tout deux kermesses. Ses meilleures places, il les obtient (comme souvent) en terre wallonne. Pino est 7^{ème} de Liège-Bastogne-Liège, 10^{ème} de la Flèche Wallonne, ce qui le classe 5^{ème} du *Week-end Ardennais*. Cette année-là, il connaît la grande joie de pouvoir s'aligner au Giro, mais au sein de l'Equipe nationale belge cette fois, qui est représentée par le groupe Eldorado. Le leader est Jean Brankart avec lequel il partage la chambre. Mais cette belle équipe comprend également Marcel Janssens, Edgard Sorgeloos, Frans Schoubben et Hilaire Couvreur. Mais le Hennuyer jette l'éponge lors de la fameuse étape Merano Trento-Bondone, que seuls 43 coureurs (sur 90 !) terminent. Jean Brankart achève ce Giro à la 7^{ème} place mais il a sans doute laissé trop de force dans l'optique du Tour de France. Plus tard, Pino confiera n'avoir jamais autant souffert sur un vélo que ce jour là.

Les prémices d'un retour en grâce

En 1957, Pino affiche désormais 35 printemps au compteur. En principe, son avenir est plutôt derrière lui. Mais contre toute attente, celui-ci se montre déjà à son avantage lors du Circuit Het Volk, quand il finit 2^e derrière le Flandrien Nor-

bert Kerckhove. Dans la foulée, il finit pratiquement toutes les classiques dans les vingt premiers et remporte son unique épreuve par étapes, le Tour de Belgique, après avoir dominé la manche initiale à Stavelot ! La porte est grande ouverte pour une première sélection dans l'équipe nationale belge pour la *Grande Boucle*. Dès le départ, il fait très chaud et dans la fournaise du Cotentin, Sylvère Maes perd rapidement 5 hommes : Alex Close, Nobert Kerckhove, Frans Schoubben, Martin Van Geneugden et Fred De Bruyne. Mais les rescapés, dont les deux vétérans Pino Cerami et Désiré Keteleer, vont mener la vie dure à Jacques Anquetil. Marcel Janssens termine finalement magnifique second et Cerami 35^e.



Alors que le temps s'égraine inexorablement pour le commun des mortels, le Wallon semble rajeunir ! En 1958, il faut un Van Looy au sommet de son art pour le priver de la victoire dans Paris-Bruxelles. Au Tour de Romandie, il ne doit laisser la victoire au Lorrain Gilbert Bauvin qu'en raison de l'exercice chronométré final. A Bordeaux-Paris, il finit 2^e, à seulement 1' 45" de Jean-Marie Cieska. Dommage que notre homme ait subi une défaillance à 150 bornes de l'arrivée. Au Tour de France, il est logiquement sélectionné comme capitaine de route. La Belgique, malgré la perte de ses leaders Marcel Janssens et Jean Brankart, remporte l'inter-équipes, un challenge prestigieux et rémunérateur. Victime d'un refroidissement, Pino Cerami a hélas dû abandonner à trois jours de l'arrivée à Paris. La saison 1959 est par contre pratiquement blanche en rai-

son d'une opération à la selle subie au printemps..

Les années dorées

Contre toute attente, Pino Cerami remporte enfin, à pratiquement 38 ans, sa première classique en 1960 ! Et pas n'importe laquelle puisqu'il s'agit de la plus exigeante : Paris-Roubaix ! Ce 10 avril, la météo est clémente au départ. Le public se trouve d'ailleurs en nombre au rendez-vous. Roger Rivière et Louison Bobet donnent du tempo à la course, avant que Tom Simpson ne tente sa chance. La pluie va perturber le déroulement de la finale car la poussière du départ se transforme vite en une patinoire boueuse. Les chutes se multiplient et Pino va en profiter. A quelques encablures de l'arrivée, il fond sur Tom Simpson, flanqué de l'inattendu Tino Sabbadini. Ce dernier est sans doute plus rapide que le Wallon comme en témoignent ses nombreux succès dans les critériums d'Aquitaine. Bien que son adversaire ne possédait guère de référence dans les classiques, le Wallon ne voulait en aucun cas rallier le vélodrome en sa compagnie : « *Je savais que Sabbadini était plus rapide que moi mais je sentais que sur les secteurs pavés, je lui faisais mal. Il était éprouvé. Je ne sais pas combien de Paris-Roubaix il avait déjà couru mais moi, je n'étais pas loin de la dizaine. L'expérience était de mon côté. Je l'ai largué dans le dernier faux plat. Celui qui mène à Hem. J'étais concentré comme jamais. Ce jour-là, mon épouse Claire, qui ne se déplaçait que très rarement, était présente.* »

Ce jour-là, Pino Cerami est devenu un autre coureur. Il s'est enfin ouvert à l'ambition ! Et puisque l'équipe Peugeot n'a plus guère de chef de file, celui-ci peut même jouer sa carte lors de la Flèche Wallonne qui arrive dans son jardin. Adeptes des petits développements, notre homme « mouline » sur le plat et aborde les bosses sans pratiquement changer de braquet. Dès lors, son rythme étouffe les adversaires qui se voient obligés d'opter pour un plus petit développement. En réalité, un groupe de onze coureurs domine la course. Outre Pino, il s'agit de Constant Goossens, Raymond Impanis, Fernand Picot, Jos Schroeders, Jean Stablinski, Claude Colette, Fons Hermans, Jean Cazala, Jean Forestier et Claude Beuffeuil. Les côtes de Givet et de Stépy font lâcher prise à certains leaders. D'abord Schroeders et Picot, peu à l'aise sur un terrain aussi vallonné. Ensuite, ce sera le tour de Colette, Impanis et Stablinski.

Pino Cerami se persuade qu'il a un bon coup à jouer. « *C'était ma course préférée.* »

J'aurais pu en gagner plus d'une. La veille, j'avais disputé La Doyenne mais après 150 kilomètres, je me suis retrouvé sans forces dans les côtes. Un début de grippe ? J'ai abandonné et je me suis mis au lit après avoir pris deux aspirine. Le lendemain, j'avais de bonnes jambes. Je pensais que la victoire pouvait me sourire mais je me méfiais des échappées matinales. Je connaissais les routes par cœur. Pour gagner, il fallait attaquer dans la rue d'Assaut à Charleroi. J'ai démarré dans cette rue et j'ai devancé Pierre Beuffeuil ». En fin de saison, Pino Cerami termine encore sur le podium au Championnat du Monde de Karl-Marx-Stadt, non sans avoir mis sur orbite son leader d'un jour, Rik Van Looy, qui lui sera à jamais reconnaissant.



En 1961, après avoir dominé la première édition de la Flèche Brabançonne, Pino Cerami remporte encore une troisième classique : Paris-Bruxelles. Au moment où le peloton devient nerveux en abordant la phase finale, le Wallon se montre très attentif. Cinq coureurs, dont Jean Graczyk, Gilbert Desmet I et Marcel Janssens, se dégagent. Pino Cerami se trouve dans la contre-attaque en compagnie de Jo De Roo et Rik Van Looy. Dans le Tienne Saint-Roch, il s'isole pour revenir en tête et déposer enfin tout son monde dans la côte d'Alsemberg. L'excilien triomphe à Bruxelles dans le prestigieux cadre du Bois de la Cambre. Du grand Art !

La Der des Der

Après une saison 1962 en demi-teinte qui le voit tout de même encore terminer second de la Flèche Wallonne remportée par Henri De Wolf, Pino Cerami entame,

à 43 ans, la dernière de ses 16 saisons en tant que professionnel. Et notre ami Pino va encore marquer les esprits en passant à côté du succès lors de Liège-Bastogne-Liège. Alors qu'un groupe compact se présente au pied de la côte de Sainte-Walburge, Pino Cerami tente une attaque tranchante qui ne laisse plus que Vittorio Adorni, Raymond Poulidor, Jo De Roo et Frans Melckenbeek dans sa roue. Adorni ensuite, mais le Wallon a le tort de trifouiller pendant quelques secondes avec son dérailleur. Sa chance est passée ! Il échoue finalement à deux longueurs du rapide Frans Melckenbeek qui remporte son unique monument. Une fausse manœuvre est à la base d'une cuisante défaite !

En juillet, alors qu'il est au crépuscule de sa carrière, il va toutefois signer un dernier retentissant exploit au Tour de France qu'il ne voulait initialement pas disputer. Sur le papier, l'équipe Peugeot semble séduisante mais en fait elle n'aligne que des noms. Raymond Impanis, Charly Gaul, Jos Hoevenaers sont usés. Quant à Emile Daems et Willy Vannitsen, ils se montrent trop irréguliers. Tom Simpson et Rolf Wolfshohl ont certes du talent mais ce ne seront jamais des vainqueurs potentiels. Alors il reste « le vieux » Pino. Lors de l'étape Bordeaux-Pau, huit concurrents faussent compagnie au gros de la troupe. Se sachant « barré » au sprint par André Darrigade, Joseph Groussard, Jean Graczyk, ou Robert Lelangue, Pino Cerami a compris qu'il devra se montrer le plus malin. Aidé par son équipier liégeois Jean Simon, celui-ci prolonge un relais du champion dacquois par un démarrage aussi inattendu que puissant. Il doit tenir 800 mètres alors que son avance est minime. Le Wallon tient le coup. André Darrigade échoue dans son sillage. A 41 ans, il remporte son unique succès dans la Grande Boucle. A ce jour, il est toujours le vainqueur d'étape le plus âgé de l'après-guerre.

Tout a une fin

Pino Cerami nous a quittés le samedi 20 septembre à son domicile, à la suite d'une longue maladie. Perdre une personne que l'on aime est terrible. Mais la pire serait de ne jamais l'avoir connue. Alors, au revoir Pino et merci pour toutes les joies que nous avons partagées.

(1) L'officier d'état civil a commis une erreur d'un mois. Pour l'administration communale, il est donc né officiellement le 28 avril.

Willy ANSEEuw

SA CARRIERE EN QUELQUES PHOTOS



1948: Ses premiers six Jours, à Bruxelles, avec son ami Léon Jomax



1949 : Au Tour de France, ici derrière Marcel Kint



Flèche Wallonne 1949 : Pino termine 4^{ème} derrière Van Steenberghe, Edward Peeters et Fausto Coppi



Tour de Belgique 1951 : Vainqueur à Virton lors de la 3^{ème} étape



1951 : 2^{ème} étape du Dauphiné Libéré, Pino terminera 2^{ème}.



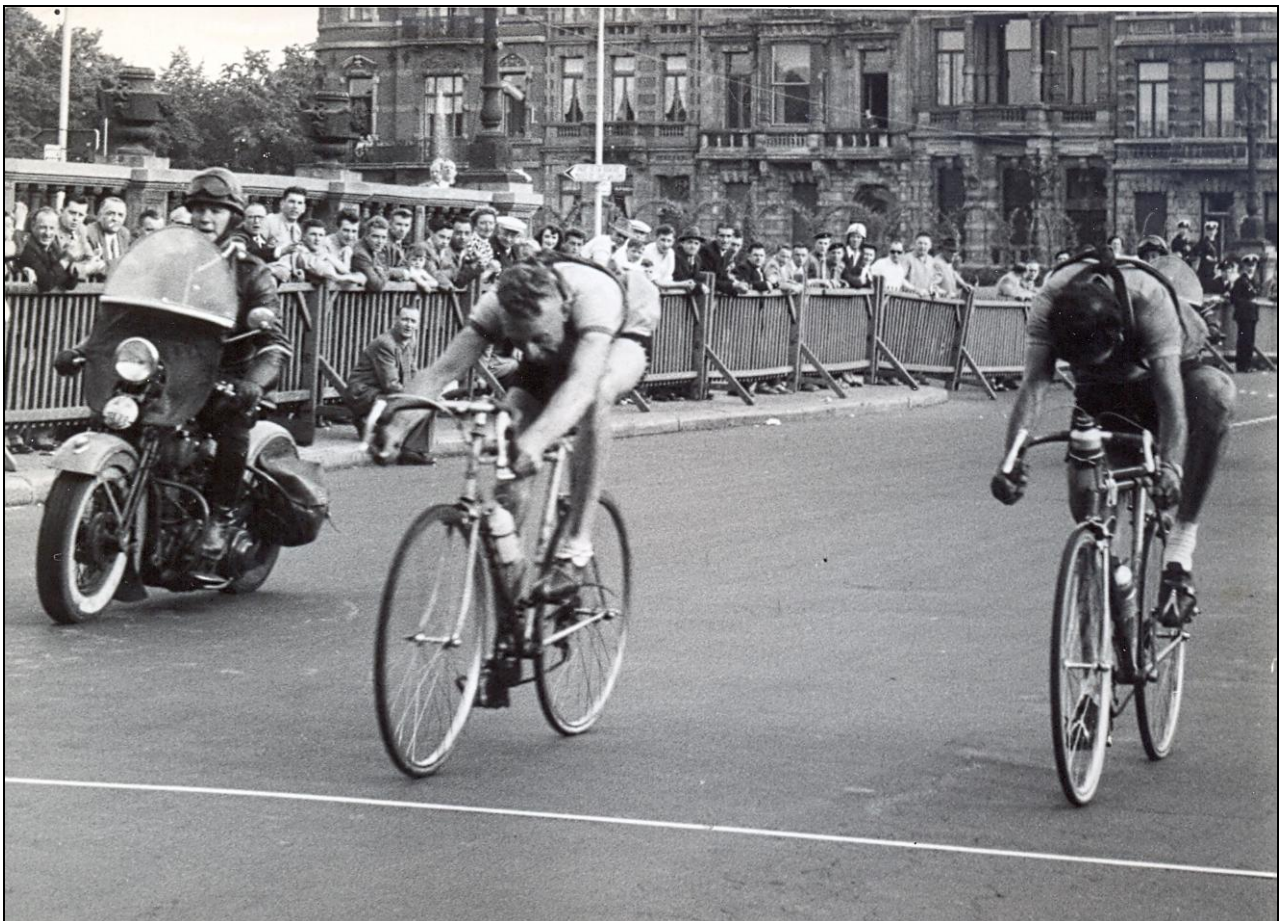
1952 : TOUR DE SUISSE : Pino derrière Alex Close et Marcel Demulder, précède Ferdi Kubler et Pasquale Fornara



1952 : vainqueur du GP du Textile à Renaix devant Frans De Prijcker (Plume Vainqueur)



Tour de Lombardie 1953 : Pino échoue derrière l'inconnu Bruno Landi



1954 : 2^{ème} étape du Tour de Belgique Florenville-Liège, Frans Gielen bat de justesse Pino



TOUR DE FRANCE 1957 : 16^{ème} étape, Cerami avec Mahé, Picot, Forestier et Anquetil, à l'arrière plan.



Tour de Belgique 1957, premier succès important de sa carrière



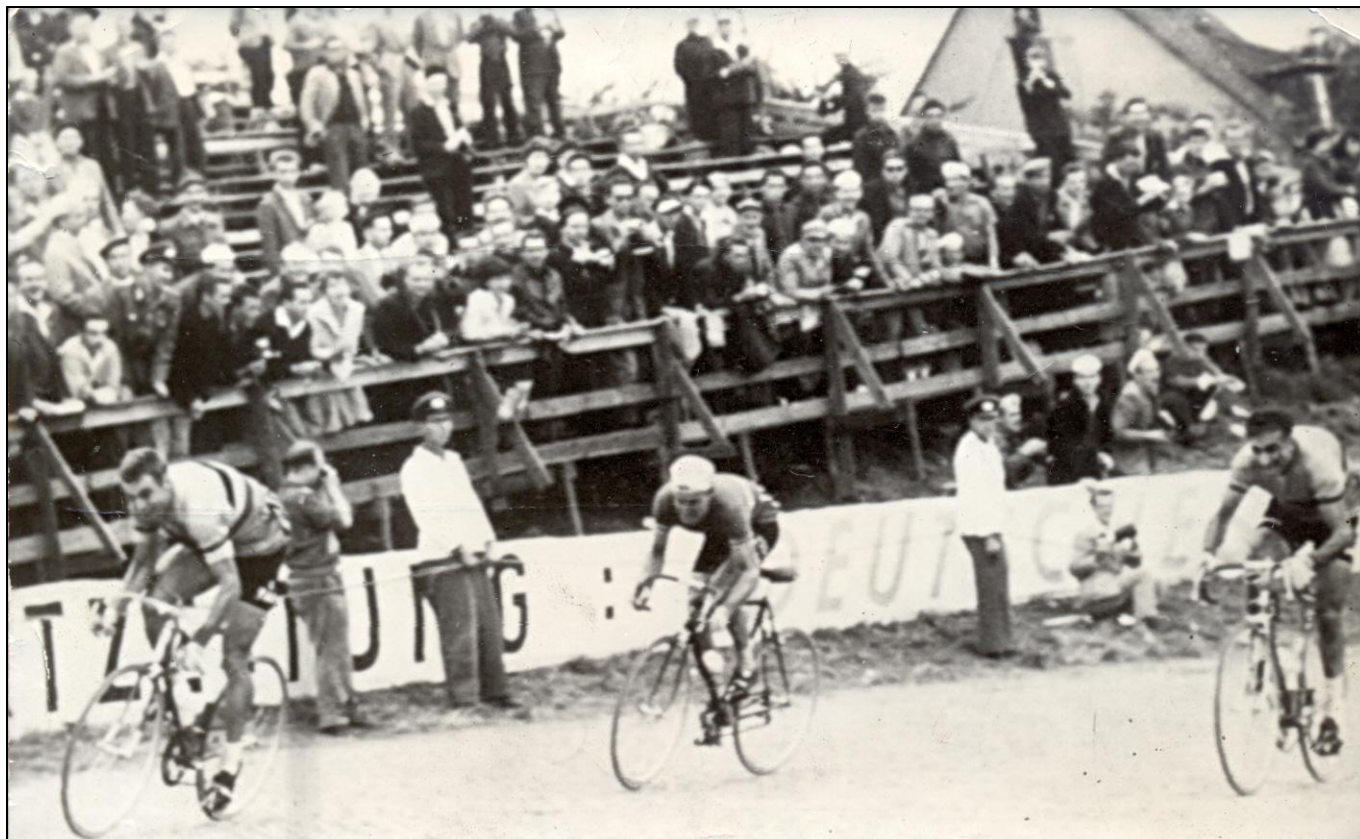
1958 : Pino au départ de son 3^{ème} Tour de France



PARIS-ROUBAIX 1960 : Pino et Tino Sabbadini en tête.



Flèche Wallonne 1960 : Pino attaque dans la rue d'Assaut



1960 : Championnat du Monde : 3^{ème} derrière Rik Van Looy et André Darrigade



Anvers-Ougrée 1961, Pino va lâcher, dans le dernier tour, Aerenhouts et Van Aerde



1961 : Flèche Brabançonne, Pino, vainqueur félicité par Willy Schroeders



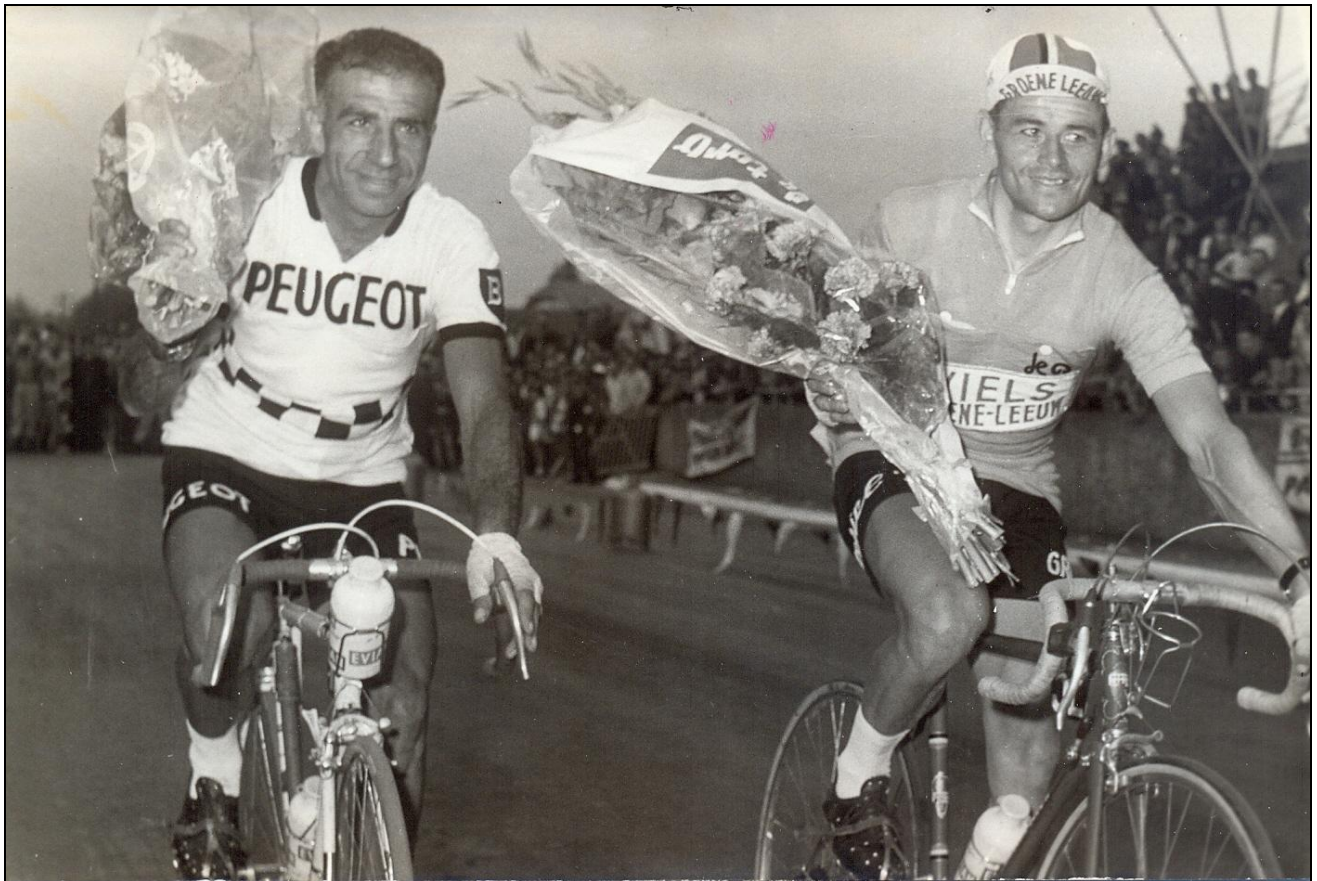
Paris-Bruxelles 1961 : Pino s'envole vers un nouveau succès dans la côte d'Alsemberg



Pino et Robert Lelangue présentés au Roi et à la Reine au départ des 6 Jours de Bruxelles



Liège-Bastogne-Liège 1963 : Frans Melckenbeek devant Pino et Vittorio Adorni



Tour de France 1963, Pino fleuri après son succès à Pau en compagnie du maillot jaune, Gilbert Desmet



Les Six Jours de Bruxelles, la dernière course pour Pino, avec Foré comme équipier.

ILS NOUS ONT QUITTES

Alfredo MARTINI



Ayant mis un terme à sa carrière, il devient directeur technique, entre autre, des frères Pettersson, Il sera par après le sélectionneur national de la squadra azzura pour les championnats mondiaux pendant plus de 20 ans, de 1975 à 1997 avec à la clé plusieurs titres.

Nous avons évoqués ce gentleman dans le n° 136 de CDP. Vous y trouverez son palmarès complet.

Alfredo nous a quittés le 25 août dernier alors que se disputait le Vuelta à laquelle il avait pris le départ en 1955.

Roger DE CLERCQ

Lors de son passage chez les indépendants, Roger De Clercq va alterner la route et le cyclo-cross. De saison en saison il se montre parmi les meilleurs coureurs des labourés en Belgique. Après avoir terminé sur le podium du championnat national, il décroche finalement le maillot tricolore en 1960, titre qu'il enlève encore en 1962 et en 1964. Cette même année, il a failli devenir le premier belge champion du monde de cyclo-cross. Sur ses terres, seul le tenant du titre, l'Italien Renato Longo, le devance, mais de près de 2'.

Sur la route, Roger De Clercq remporte 5 kermesses, mais a montré certaines capacités dès que la route montait, comme le prouve sa 11^{ème} place au Tour de Suisse, en 1957. Mais il était plus à l'aise dans les labourés et s'y consacra entièrement au début des années 60. Roger y a remporté plus de 200 victoires entre 1949 et 1968. Son frère René prit le relais avec dans son escarcelle, entre autres, le titre mondial chez les amateurs en 1969.

Roger a remporté plus de 200 victoires en cyclo-cross.

Né le 2 septembre 1930 à Nederzwalm, Roger De Clercq est décédé le 24 août dernier à Alost.

Son palmarès sur la route

1946 : débutant

4 victoires

1947 : débutant

39 victoires

1948 : débutant

37 victoires dont 3 étapes du Tour de Namur (6^{ème})

AMATEUR

1949 :

7 victoires

1950 :

2^º du Circuit Dinantais

1953 :

6^º du Tour de Belgique

INDEPENDANT

1953 : PLUME VAINQUEUR

Passé indé le 11 juillet

1^º à Kruishoutem

2^º du Tour de Belgique

3^º de la 3^{ème} étape

3^º de Bruxelles-Renaix

3^º à Bossuyt

1954 : PLUME VAINQUEUR

1^º du Circuit Mandel-Lys-Escaut

1^º à Leuze

3^º à Burst

3^º à Bugenhout

4^º de Liège-Charleroi-Liège

5^º du Tour de Belgique

1^º de la 3^{ème} étape

5^º à Zomergem

Champion de Flandre Orientale

11^º de la Route de France

1^º de la 8^{ème} étape

20^º du Chpt de Belgique

PROFESSIONNEL

1954 : PLUME VAINQUEUR

Passé Pro le 18 août

1^º à Petegem

5^º à Nederbrakel

15^º du GP de Clôture à Putte-Kapellen

Abandon 1^º étape du TOUR D'EUROPE

1955 : PLUME VAINQUEUR & RUCHE

1^º à Denderhoutem

2^º à Wezembeek-Oppem

2^º à Oedelem

2^º à Nazareth

2^º à Petegem

4^º à Aaigem

4^º à Boom

5^º du Circ. des 3 Provinces à Avelgem

5^º à Lichtervelde

7^º de Tourcoing-Dunkerque-Tourcoing

11^º de Kuurne-Bruxelles-Kuurne

18^º de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

18^º du Championnat de Belgique

24^º du Circuit de la Flandre Centrale

41^º du DAUPHINE LIBERE

7^º de la 8^{ème} étape

Abandon 3^º étape du Tour d'Alsace-Lorraine

3^º de la 2^{ème} étape

1956 : PLUME VAINQUEUR

1^º à Belsele Waas

2^º à Nokere

Ce véritable gentleman du cyclisme est né à Sesto Fiorentino, en Toscane, le 18 février 1921. Même si sa carrière professionnelle longue de 17 saisons ne fut pas exceptionnelle, elle fut enrichissante. En effet, l'affable Alfredo, qui peut s'enorgueillir d'une 3^{ème} place au Giro de 1950, a côtoyé les plus grands, Coppi, Bartali, Magni, ses illustres compatriotes, mais aussi toutes les stars du cyclisme européen d'après-guerre.

Elevé à la dure, il travaille très jeune comme apprenti et le vélo est une échappatoire à la morosité du quotidien. Dès 1941 il endosse le fameux maillot de la Bianchi, quelle fierté ! Excellent rouleur, bon grimpeur et solide comme un roc, il est hélas dépourvu de sprint ce qui explique le peu de victoires (12) à son palmarès. Intelligent, il se met donc au service des autres comme Bresci puis surtout Fiorenzo Magni.

Le Giro est son tour de prédilection et il s'y classe 9^{ème} en 1946, 6^{ème} en 1947 et en 1949, 10^{ème} en 1948, 3^{ème} en 1950, 20^{ème} en 1951 et 21^{ème} en 1952, ne remportant qu'une seule étape, la 3^{ème} en 1950. Il abandonne en 1953 et finit encore 46^{ème} l'année suivante, 27^{ème} en 1955 avant d'abandonner ses deux derniers Giro.

2° du GP de Lede
 4° à Wezembeek-Oppem
 4° à Merchtem
 5° de la Flèche Flamande à Kalken
 5° à Bierbeek
 7ea du Circuit des Régions Flamandes
 15° de Mandel-Lys-Escaut
 16° d'Aalter-Bruxelles-Aalter
 16ea de GAND-WEVELGEM
 17° de Tourcoing-Dunkerque-Tourcoing
 21° du Circuit des XI Villes
 34° du Tour de Belgique
 2° de la 4^{ème} étape
 37° du DAUPHINE LIBERE
 7° de la 7^{ème} étape B
 Abandon 9^{ème} étape du Tour de l'Ouest

1957 : PLUME VAINQUEUR & PEUGEOT-BP

2° du GP de Haaltert
 2° du GP de Herenthout
 2° du GP Impanis à Overijse
 3° du GP de Lede
 3° à Aaigem
 4° du GP de la Libération à Anvers
 4° du crit. de Zingem
 5° de la Flèche Halloise
 5° du crit. de Gand
 8° du GP d'Orchies
 10° du Circuit du Houtland
 11° du TOUR DE SUISSE
 13° de la Flèche Flamande à Kalken
 15ea du Circuit des Régions Flamandes
 25° du Circuit Escaut-Dendre-Lys
 30° de Bruxelles-Bruxelles
 Abandon 1^{ère} étape du Tour de Belgique

1958 : PLUME VAINQUEUR

1° à Berchem (VI.)
 1° à Vichte
 2° à Steenhuize-Wijnhuize
 2° à Tirlemont
 2° à Zeebrugge
 2° à Wervik
 2° à Kumtich
 3° à Mere
 4° du GP de St Levens Esse
 5° à Erembodegem-Terjoden
 5° à Zulte
 10ea du Circuit des XI Villes
 11° du Circuit Escaut-Dendre-Lys
 12° du Tour du Brabant
 14ea de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 15ea du Circuit de la Flandre Centrale
 17ea du GP d'Orchies
 21ea de la Flèche Flamande
 27ea du GP de la Banque de Roulers
 Np.2^{ème} étape du Tour de Belgique
 Np.2^{ème} étape A du Circuit de l'Ouest à Mons

1959 : GROENE LEEUW-SINALCO

3° du GP de St Levens Esse
 5° du Circuit Escaut-Dendre-Lys
 5° du Circuit du Sud-Ouest à Heule
 5° à Erembodegem
 6° de la 3^{ème} ét. du Tour de Champagne

7° du Circuit des 3 Provinces
 10° de la Flèche Flamande à Kalken
 11ea de Paris-Valenciennes
 13° de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 15° du HET VOLK
 16° de Bruxelles-Bruxelles
 17° du Tour des Flandres (Individuels)
 19° de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
 21° de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 21° du Circuit des XI Villes
 21° de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
 40° du Tour de Belgique
 52° de Mandel-Lys-Escaut

1960 : GROENE LEEUW-SINALCO

3° du Tour du Brabant Wallon
 7° du Circuit de Flandre Orientale
 7° du GP d'Eyzer
 26° du Tour du Luxembourg
 6° de la 4^{ème} étape

1961 : GROENE LEEUW-SINALCO

20° à Melle

1964 : WIEL'S-GROENE LEEUW

14° du crit. d'Overijse

Son palmarès en cyclo-cross

	Championnat de Belgique	CHPT DU MONDE
1952	8°	--
1953	2°	14°
1954	2°	7°
1955	2°	24°
1956	2°	Abandon
1957	3°	10°
1958	2°	--
1959	6°	--
1960	CHAMPION	8°
1961	4°	5°
1962	CHAMPION	4°
1963	abandon	5°
1964	CHAMPION	2°
1965	5°	4°
1966	--	--
1967	--	--
1968	5°	--

1949 :

1 victoire

1952 :

2 victoires

1953 :

6 victoires
 11° du Critérium International Martini

1954 :

5 victoires

1955 :

4 victoires

1956 :

11 victoires
 13° du Critérium International Martini

1957 :

16 victoires
 Champion de Flandre orientale

1958 :

1 victoire

1959 :

22 victoires

1960 :

15 victoires

1961 :

27 victoires



1962 : WIEL'S-GROENE LEEUW

20 victoires

1963 : WIEL'S-GROENE LEEUW

27 victoires

1964 : WIEL'S-GROENE LEEUW

18 victoires

1965 : WIEL'S-GROENE LEEUW

16 victoires

1966 : WIEL'S-GANCIA-GROENE LEEUW

4 victoires

1967 : GROENE LEEUW-TIBETAN

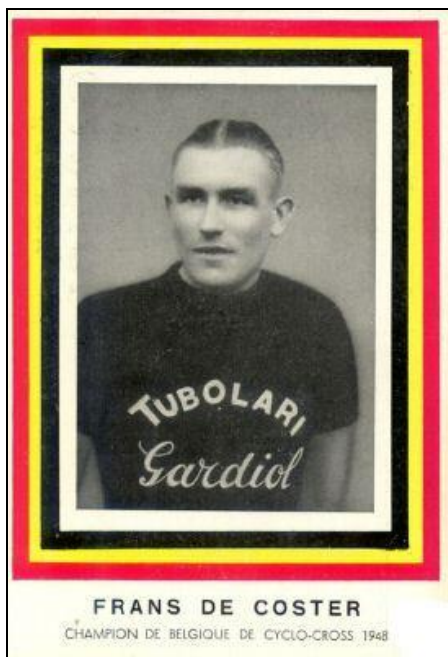
8 victoires

1968 : PULL OVER CENTRALE



Cyclo-cross d'Overboelare 1962, Roger De Clercq, vainqueur, aux côtés de Rolf Wolfshohl (3^e) et de Renato Longo (2^e)

Frans DECOSTER



Un autre ancien champion de Belgique de cyclo-cross vient de nous quitter : Frans Decoster. Son décès est survenu le 31 juillet 2014 dans un hospice de la commune d'Heverlee, commune dans laquelle il a obtenu son plus grand suc-

cès de sa carrière: champion de Belgique de cyclo-cross en 1948.

A la sortie de la guerre, au début de sa carrière il a alterné avec un certain bonheur la route et le cyclo-cross.

Plusieurs succès dans des kermesses figurent à son palmarès alors que dans les labourés, en plus de son maillot national il finit 2^{ème} du championnat de Belgique en 1949 derrière Georges Vandermeirsch qui reprenait son titre.

Après deux saisons à courir sur vélomoteur, en 1952 et 1953, il revient sur la route comme pro en 1957 sans succès.

Son palmarès sur route

1941 : Pro B

3^e du Circuit de la Province d'Anvers

1942 : Pro B

1^e à Keumiée
3^e à Roulers
5^e à Kessel-Lo
13^e du Circuit de la Campine

1943 : Pro B

1^e à Waregem

PROFESSIONNEL

1945 :

2^e à Aspelare
2^e à Heist-op-den-Berg

3^e du Circuit de la Belgique Centrale

3^e à Opwijk

4^e à Fleurus

5^e à Rollegem

5^e à Adegem

7^e du Championnat de Belgique

20^e de la FLECHE WALLONNE

20^{ea} de Bruxelles-Everbeek

1946 :

1^e à Fleurus

2^e à Beersel

2^e à Keerbergen

4^e à Grobbendonck

4^e à Averbode

4^e à Boutersem

14^{ea} du GP de l'Escaut

1947 :

1^e à Broechem

2^e du Circuit des 3 Villes Soeurs

2^e à Gembloux

2^e à Aarschot

3^e à Rijkevorsel

4^e à Diepenbeek

4^e à Kortenberg

5^e à Retie

5^e à Duffel

5^e du Circuit des 3 Bois à Haversin

6^e de Berg-Housse-Berg

2^e de la 2^{ème} étape

8^e de Bruxelles-Rixensart

10^e du Circuit de la Campine

13^e du Tour du Limbourg

26^e de Bruxelles-Ostende

1948 : STAR NORD & THOMPSON

- 1° de Bruxelles-Bost
- 1° du Circuit des 5 Collines
- 1° à Aspelare
- 1° à Couillet
- 2° à Zwijndrecht
- 3° à Diepenbeek
- 3° à La Hulpe
- 3° à Nederbrakel
- 4° à Putte
- 5° à Helchteren
- 7° de Berg-Housse
- 8° du Tour du Limbourg
- 12° du Tour de Belgique

1949 : STAR NORD, THOMPSON & TERROT

- 3° du crit. de Zingem
- 4° à Kessel-Lo
- 5° à Kortenbergh
- 5° à Heultje
- 14ea du Tour du Limbourg
- Abandon 2° étape du Tour de Belgique

1950 :

Reprend une licence le 20 juin
27° à Wijgmael

Pas roulé en 1951

1952 :

Reprend une licence le 10 juin
8° à Nieuwerkerken

Pas roulé de 1954 à 1956
Repasse pro le 11 avril 1957

Son palmarès en cyclo-cross

	Championnat de Belgique
1946	8°
1947	9°
1948	CHAMPION
1949	2°

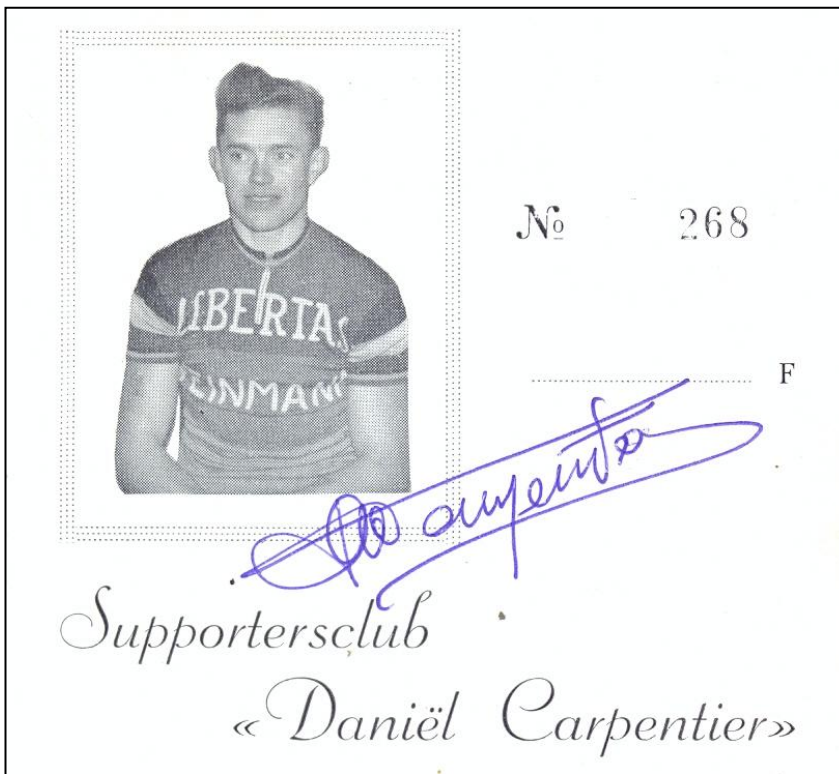
1947 :

Champion du Brabant

Daniel CARPENTIER

Après avoir passé près de 6 saisons chez les indépendants, entre 1959 et 1964, Daniel Carpentier est passé professionnel au mois de mai de cette année. Il ne va pas parvenir à sortir de l'anonymat des pelotons et à l'aube de la saison 1966 il met un terme définitif à sa carrière sportive. Son meilleur résultat chez les pros reste sa... 6^{ème} place à Wingene en 1964.

Son dernier succès date du 27 juillet 1958, à Leuze, chez les amateurs. Né le 28 janvier 1937 à Luignne, il est décédé le 11 juillet 2014 à Ypres.



Son palmarès

1958 : amateur

3 victoires

INDEPENDANT

1959 :

Passé indé le 12 août
5° à Koekelare
Avec les pros :
19ea du GP d'Isbergues

1960 :

3° à Woumen
4° à Gavere
23° du Championnat de Belgique

1961 : LIBERTAS

5° à Wielsbeke
7° de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
9° du TOUR DES FLANDRES
9° de Harelbeke-Poperinge-Harelbeke
10° du Circuit des XI Villes

1962 : LIBERTAS

2° à Stassegem
3° à Heestert
5° à Eernegem
5° à Bousval
9° du GP du Printemps à Hannut
Avec les pros :
10° à Roulers
Hdd 2° étape du GP du Midi Libre

1963 : LIBERTAS puis GBC-LIBERTAS

4° à Tilerode
5° à Grimbergen
5° à Beveren (VI.)
8° de Harelbeke-Poperinge-Harelbeke
Avec les pros :
7° à Izenberge

1964 : TERROT-LEROUX

Abandon au Tour de Belgique

PROFESSIONNEL

1964 : TERROT-LEROUX

Passé pro le 25 mai 1964
6° à Wingene
7° à Zeebrugge
7° à Kemzeke
15° du Championnat des Flandres
22° du Circuit du Houtland
27° du Tour de la Flandre Orientale

1965 : LAMOT-LIBERTAS

8° à De Panne
11° du Circuit des Monts du S.O. à Poperinge
12° du Circuit des Ardennes Flamandes
16° du GP de la Banque de Roulers
21° du Tour de la Flandre Orientale
27° de la Flèche Côtière
27° du Circuit Escaut-Dendre-Lys
27° du Championnat des Flandres

Alfons CHRISTIAENS

Alfons Christiaens a effectué un court passage chez les professionnels, en 1955.

Passé indépendant le 1^{er} février 1950, il ne parvient pas à franchir le Rubicon. Il décide, alors, en 1952 de ne plus reprendre de licence. Mais le virus du vélo reste et à la surprise de ses supporters, il reprend une licence... chez les professionnels. Mais ce fut de courte durée. Né le 2 octobre 1928 à Berlare, Alfons est décédé le 14 août 2014 à Dendermonde.



Son palmarès

1948 : amateur

- 1^{er} de Binche-Erquelines
 - 1^{er} du GP Boumon à Erembodegem
- (photo)
- 1^{er} à Thuin
 - 1^{er} à Huppaye

1949 : amateur

- 1^{er} à Hamme
- 1^{er} à Denderleeuw
- 1^{er} à Belsele Waas

1950 : Indépendant

- 2^{er} à Overmere

1951 : Indépendant

- 21^{er} de la Coupe Sels

Pas couru de 1952 à 1954

1955 : PROFESSIONNEL

Pas de résultat.

Marc CLAEYS

Marc Claeys, qui vient de décéder le 25 juillet dernier à Brakel, a connu une carrière professionnelle assez courte : cinq mois en 1966.

Après être redescendu amateur cette même année, il va s'illustrer dans des épreuves dites « tous coureurs » avant de courir dans des ligues parallèles, décrochant, entre autres, d'officiels « championnats du monde » et de Belgique.

Il était né le 29 janvier 1939 à Ixelles.

Amateur de 1958 à 1961

Passé Indépendant le 26 février 1962

1962 :

- 11^{er} à Bonheiden
- 17^{er} à Bousval

Abandon au Chpt de Belgique
Redescendu amateur le 14 septembre

Repasse indépendant le 27 juillet 1965

1965 :

23^{er} à Overboelare

Avec les pros :

12^{er} à Baasrode

21^{er} à Zellik

Passe professionnel le 24 janvier 1966

1966 : Individuel

--

Redescend amateur le 14 mai 1966



Daniel DENYS

Alors qu'il effectuait sa sortie quotidienne à vélo, l'ancien professionnel Daniel Denys a été renversé par une voiture le 30 septembre 2014 à Hoogdele aux environs de 14 heures. Transporté à l'hôpital de Roulers il n'a pas survécu à ses blessures. Il avait 82 ans.

Daniel Denys était doté d'une solide constitution. Mais il lui manquait une pointe de vitesse. Pourtant il parvient à finir 3^{ème} du Championnat de Belgique des professionnels sur route en 1959, sa meilleure performance.

Il s'est illustré au Dauphine Libéré de 1957 en portant le maillot de leader durant un jour. Lors de sa première saison chez les pros, en 1958, il a failli remporter les Tours de l'Ouest et du Nord, en France. Son principal succès reste le Circuit des Ardennes Flamandes de 1959.

Après sa carrière et jusqu'à sa pension Daniel Denys a travaillé pour une firme

cycliste de sous-traitance, Curana. Il était né le 19 décembre 1931 à Zarren.

Dans l'encyclopédie Mondiale du Cyclisme, il est indiqué décédé en 1968, erreur flagrante !



Son palmarès

INDEPENDANT

1955 : VANDEN HAUTE

Passé Indé le 6 mai

- 1^{er} à Beveren (VI.)
- 2^{er} du Tour de Belgique
- 2^{er} du Circuit Mandel-Lys-Escout
- 3^{er} à Zarren
- 4^{er} à Bossuit
- 6^{er} de l'Omnium de la Route

Avec les pros :

- 9^{er} des 4 JOURS DE DUNKERQUE
- 6^{er} de la 4^{ème} étape

1956 : NANCIA

- 1^{er} à Kruishoutem
- 3^{er} à Anzegem
- 5^{er} du HET VOLK
- 5^{er} à Gits
- 7^{er} du Championnat de Belgique
- 24^{er} du TOUR D'EUROPE
- 4^{er} de la 7^{ème} étape
- 5^{er} de la 6^{ème} étape

Avec les pros :

- 2^{er} à St Andries
- 4^{er} du crit. de Beernem
- 5^{er} de Roubaix-Cassel-Roubaix
- 11^{er} de Tourcoing-Dunkerque-Tourcoing
- 18^{er} du Tour de Normandie
- 24^{er} de la Ronde de l'Est
- Abandon 4^{er} et des 4 Jours de Dunkerque

1957 : BERTIN-ALESSANDRO

- 1^{er} à Petegem

1^{er} à Zomergem
 2^{es} à Raversijde
 2^{es} à Moerbeke Waas
 2^{es} à St Joris-ten-Distel
 3^{es} de Mandel-Lys-Escout
 3^{es} à Oedelem
 3^{es} à Landegem
 4^{es} à St Maria-Lierde
 4^{es} à Knokke (Zwevegem)
 7^{es} de Ypres-Wevelgem
 25^{es} du Chpt de Belgique
Avec les pros :
 3^{es} à Moorsele
 3^{es} du GP de Harelbeke
 4^{es} à Kachtem
 15^{es} de la FLECHE WALLONNE
 22^{es} au DAUPHINE LIBERE
 6^{es} de la 3^{ème} étape B
 6^{es} de la 5^{ème} étape
 Leader 1 jour
 48^{es} de PARIS-TOURS
 Abandon 1^{er} étape du Tour de Hollande
 Abandon aux 4 Jours de Dunkerque

PROFESSIONNEL

1958 : BERTIN-THE DURA

1^{er} à Anzegem
1^{er} du GP de St Omer
 2^{es} du Tour de l'Ouest
 3^{es} de la 1^{ère} étape
 7^{es} de la 6^{ème} étape
 2^{es} du Tour du Nord
 8^{es} de la 1^{ère} étape
 8^{es} de la 3^{ème} étape
 3^{es} du GP de Zottegem
 3^{es} Desselgem
 3^{es} à Houthulst
 4^{es} du GP Flandria
 4^{es} à Niel
 5^{es} à Courtrai
 10^{es} du Tour de l'Oise
 2^{es} de la 2^{ème} étape A
 10^{es} du Circuit des XI Villes
 12^{es} du HET VOLK
 14^{es} de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 14^{es} du Circuit du Houtland
 18^{es} de Bruxelles-Ingooigem
 19^{es} du Circuit Escout-Dendre-Lys
 20^{es} du Championnat de Belgique
 23^{es} de GAND-WEVELGEM
 31^{es} des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 32^{es} de Paris-Valenciennes
 35^{es} du Circuit des Régions Flamandes
 84^{es} de PARIS-TOURS
 Abandon 2^{es} étape du Tour de Picardie

1959 : GROENE LEEUW-SINALCO

1^{er} du Circ. des Ardennes Flamandes
 3^{es} du Championnat de Belgique
 3^{es} à Koksijde
 3^{es} à Eke
 3^{es} à Zonnebeke
 5^{es} de Mandel-Lys-Escout
 7^{es} du Tour de Champagne
 3^{es} de la 5^{ème} étape
 9^{es} du Circuit des 5 Collines
 9^{es} du Circuit du Houtland
 11^{es} de Paris-Valenciennes
 16^{es} des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 6^{es} de la 3^{ème} étape

18^{es} des Régions Flamandes
 19^{es} du GP de la Banque de Roulers
 19^{es} de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 20^{es} du GP Flandria
 24^{es} du Circuit des XI Villes
 34^{es} de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 40^{es} du Tour de l'Ouest
 68^{es} de PARIS-ROUBAIX
 68^{es} de PARIS-TOURS
 106^{es} de MILAN-SAN REMO

1960 : GROENE LEEUW-SINALCO

puis BERTIN-MILREMO

2^{es} à St Katelijne-Waver
 6^{es} à Armentières (F)
 16^{es} de la FLECHE WALLONNE
 20^{es} du Circuit du Houtland
 20^{es} du Circuit de la Flandre Orientale
 20^{es} de Bruxelles-Ingooigem
 20^{es} du GP Flandria
 23^{es} du Circuit de Flandre Centrale
 24^{es} du Circuit des 3 Provinces
 26^{es} du Tour du Nord
 27^{es} du Tour du Luxembourg
 7^{es} de la 2^{ème} étape

1961 : BERTIN-L'AVENIR

3^{es} à Houthulst
 4^{es} à De Panne
 11^{es} de Roubaix-Cassel-Roubaix
 12^{es} du GP du Brabant Wallon
 14^{es} du Tour de la Flandre Orientale
 17^{es} du Circuit des Ardennes Flamandes
 18^{es} du Circuit de l'Ouest à Mons
 18^{es} du GP Flandria
 20^{es} des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 21^{es} du Championnat des Flandres
 25^{es} du Tour du Nord
 25^{es} de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
 31^{es} de Mandel-Lys-Escout
 36^{es} de GAND-WEVELGEM
 58^{es} de PARIS-BRUXELLES

1962 : WIEL'S-GROENE LEEUW

2^{es} à Dixmude
 3^{es} à St Michiels-Brugge
 7^{es} du GP de la Banque de Roulers
 11^{es} du HET VOLK
 12^{es} du Tour des Flandres (Individuels)
 12^{es} de Hoegaarden-Anvers-Hoegaarden
 14^{es} du Circuit des Ardennes Flamandes
 14^{es} du Circuit des 3 Provinces
 18^{es} du GP Flandria
 20^{es} de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 26^{es} du Circuit de la Flandre Centrale
 26^{es} du Circuit de la Basse-Sambre
 31^{es} du Circuit Escout-Dendre-Lys
 37^{es} du Championnat des Flandres
 66^{es} de GAND-WEVELGEM
 Abandon 9^{es} étape de la VUELTA
 6^{es} de la 3^{ème} étape

Marcel DUSSAULT

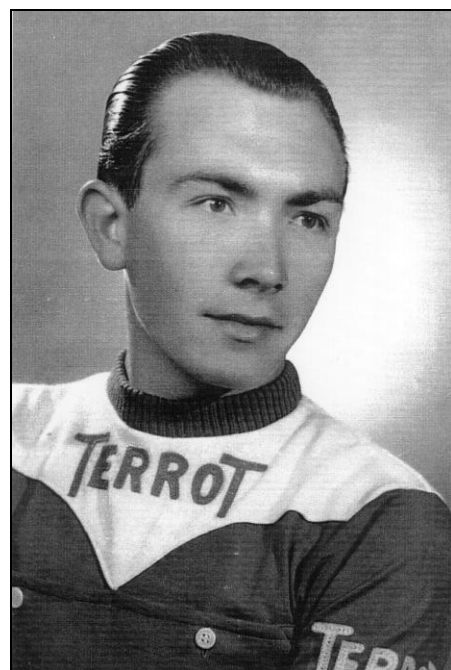
Cet excellent routier berrichon fut à ses débuts chez les professionnels considéré comme un réel espoir. Malgré quelques

belles performances, il n'a pas justifié les possibilités placées en lui.

En 1949 il endosse le maillot jaune après avoir remporté la 1^{ère} étape : Paris-Reims. Il ne conservera qu'une journée, le belgo-breton Roger Lambrecht le dépossédant à Bruxelles le lendemain. Il va encore s'illustrer sur le Tour en enlevant la 10^{ème} étape, Bordeaux-Pau, en 1950 avec 8'46" d'avance sur Prouzet et Diederich et la 3^{ème} étape en 1954, Lille-Rouen avec 2" sur Meunier et Van Genechten.

Marcel Dussault, qui a été longtemps le plus ancien vainqueur français d'une étape du Tour de France encore en vie, a failli mettre Paris-Bruxelles 1952 dans son escarcelle. Il parvenait à se montrer le meilleur des Belges au sprint sur leur terrain, mais devant, Brik Schotte réussissait à conserver 10" d'avance.

L'élégant Marcel était né le 15 mai 1926 à La Châtre. Il est décédé le 19 septembre 2014 à Châteauroux.



Son palmarès

1947 :

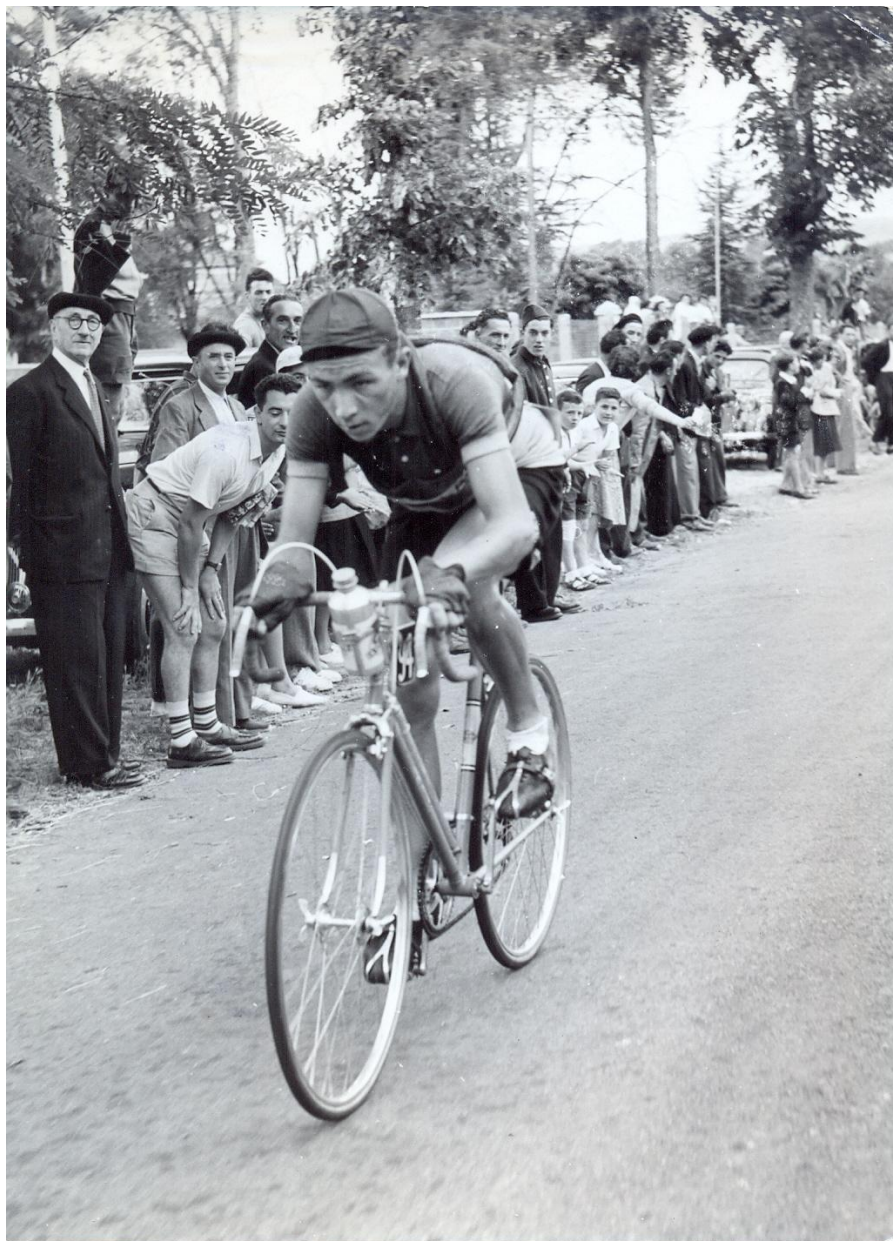
1^{er} du GP du Libre-Poitou
 15^{es} de Paris-Bourganeuf

1948 : RIVA & STELLA

1^{er} de Paris-Bourges
1^{er} du GP des Industriels du cycle de la Plaine du Forez à Boën-sur-Lignon
 2^{es} à Riom
 18^{es} du GP DES NATIONS (clm)
 19^{es} de Paris-Nantes
 24^{es} de Paris-Limoges
 36^{es} des Boucles de la Seine

1949 : STELLA

1^{er} de Paris-Bourges
1^{er} du GP de L'Equipe clm par éq.
1^{er} du GP de Nantes
1^{er} du Circ. des 2 Ponts à Montluçon



Tour de FRANCE 1950, Marcel Dussault en route pour la victoire à Pau

1952 : ALCYON

2^o de PARIS-BRUXELLES
 2^o du Circuit du Maine-&-Loire
 3^o du GP Pneumatique
 4^o du GP du Mans
 5^o à Firminy
 11ea du Circuit de l'Indre
 12ea de PARIS-TOURS
 14ea du GP Catox
 20ea de Paris-Vimoutiers
 44^o du Critérium National
 82^o de PARIS-ROUBAIX
 Abandon 8^o ét. du TOUR DE FRANCE
 Abandon 9^o ét. du GP de la Méditerranée

1953 : TERROT

1^o à Auzances
 3^o à Nouan-le-Fuzelier
 4^o de Nantes-Angers-Nantes
 6ea de Paris-Limoges
 7ea du Circuit de l'Indre
 8^o de Nantes-La Baule
 10^o du Tour du Sud-Est
1^o de la 3^{ème} étape
 14^o du GP du Libre Poitou
 17^o du Tour du Loiret
 23^o des Boucles de la Seine
 35^o du GP Pneumatique
 39^o du Critérium National
 49^o de PARIS-BRUXELLES
 53^o de PARIS-TOURS
 Abandon 4^e étape du Tour de l'Ouest

1954 : TERROT

1^o du GP Danguillaume à Monthléry
 3^o à Boussac
 8^o du Circuit de l'Indre
 12^o de Paris-Vimoutiers
 12ea du Circuit du Cher
 14^o de Paris-Montceau-les-Mines
 16ea de Paris-Bourges
 25^o des Boucles de la Seine
 27^o de Paris-Valenciennes
 28^o du Circuit du Morbihan
 46ea du GP Pneumatique
 59^o de PARIS-TOURS
 62^o du TOUR DE FRANCE
1^o de la 3^{ème} étape
 10^o de la 5^{ème} étape
 76^o du Critérium National
 Abandon au GP DES NATIONS (clm)

1955 : ROCHET

5^o du Tour de l'Ouest
 3^o de la 7^{ème} étape
 8ea du Circuit du Cher
 9^o du Tour du Loiret
 13ea du GP d'Esperaza
 15^o du Tour de Corrèze
 15^o du GP de Montsauche
 16^o de PARIS-BRUXELLES
 18^o du GP DES NATIONS (clm)
 19^o du Tour de Picardie
 24^o du Circuit de l'Indre
 32^o des Boucles de la Seine
 37^o de PARIS-ROUBAIX
 37^o du Circuit du Morbihan
 45^o de Paris-Limoges
 Hdd. 5^o étape du Tour de Catalogne
 2^o de la 2^{ème} étape A
 3^o de la 2^{ème} étape B

1^o à Gozet

1^o à Boussac

2^o du GP de Niort
 3^o de Manche-Océan (clm)
 6^o du GP de Suisse (clm)
 6^o du GP Pneumatique
 7^o du GP DES NATIONS (clm)
 8^o du Circuit de l'Aulne
 9^o de Paris-Limoges

15ea de PARIS-TOURS

20^o du Tour de l'Ouest

1^o de la 4^{ème} étape

30^o du Critérium National
 Abandon 8^o ét. du TOUR DE FRANCE
1^o de la 1^{ère} étape
 9^o de la 7^{ème} étape
 Maillot jaune 1 étape
 Abandon 6^e étape du DAUPHINE

1950 : STELLA

1^o du GP du Libre-Poitou

1^o à Aubusson

2^o à Boussac
 3^o du GP des Cycles Rochet à Brive
 21^o du Circuit du Morbihan

26^o du TOUR DE SUISSE

30^o du TOUR DE FRANCE

1^o de la 10^{ème} étape

9^o de la 6^{ème} étape

79^o du Critérium National

Abandon 4^e étape du Tour de l'Ouest

1951 : ALCYON

1^o à Boussac

2^o de Manche-Océan (clm)

3^o du Circuit du Morbihan

4^o à Aubusson

6^o du GP des Alliés à Joinville

11^o du GP DES NATIONS (clm)

12^o du Tour de l'Ouest

12^o des Boucles de la Seine

14^o du Circuit de l'Indre

26^o du Tour d'Afrique du Nord

7^o de la 7^{ème} étape

42^o du DAUPHINE

6^o de la 6^{ème} étape A

51^o de PARIS-ROUBAIX

57^o de PARIS-BRUXELLES

Abandon 5^e étape de PARIS-NICE

1956 : ROCHET

7^e à La Châtre
9^e du Circuit de l'Indre
13^e du Circuit du Cher
22^e du GP d'Esperaza
Abandon 1^e étape du DAUPHINE
Abandon 5^e étape de PARIS-NICE
Abandon 5^e étape du Tour de l'Ouest

1957 : ROCHET

7^e à Nouan-le-Fuzelier
12^e du Circuit du Finistère
14^e du Circuit de la Vienne
22^e de Paris-Bourges

1958 : THEILLET-COUPRY

8^e du Circuit de l'Indre
9^e du Tour de l'Oise
1^e de la 2^eme étape B
15^e de l'Etoile du Léon
15^e du Circuit de la Vienne
15^e du GP d'Esperaza
15^e de St Pol-de-Léon-Brest (clm)
17^e du Circuit du Finistère
29^e du Tour du Luxembourg
41^e du Tour de la Rioja

1959 : U.C.P.F.

8^e des Boucles Allasçoises
19^e du GP d'Isbergues
33^e de Paris-Vimoutiers
46^e des Boucles de la Seine
Abandon aux 4 Jours de Dunkerque
Abandon 1^e étape du GP du Midi Libre
Abandon 2^e étape du Tour de Picardie

Noël LAJOIE



Dès la fin de la guerre, Noël Lajoie fait parler de lui lorsqu'il devient champion de France des débutants. Malheureuse-

ment il ne parvint jamais à matérialiser les espoirs qu'avait suscités sa victoire au « Premier Pas Dunlop ». Peut-être est-il resté trop longtemps chez les amateurs ? Ce n'est qu'en 1950 qu'il passe professionnel. Il semblait à l'aise dès que la route montait, mais au contact des grimpeurs, il n'est pas parvenu à se faire une place, malgré quelques succès. Dès ses débuts à l'échelon supérieur, l'Auvergnat prend part au Tour de France au sein de l'équipe Centre-Sud-Ouest, qu'il achève à une honorable 44^eme place. Deux ans plus tard il abandonne le 11^eme jour.

Né le 12 décembre 1927 à Clermont-Ferrand, il est décédé le 24 août à Thiers.

Noël Lajoie avait eu la peine de perdre son fils Paul quinze jours plus tôt à l'âge de 67 ans. Il avait été un excellent amateur auvergnat dans les 70-80.

Son palmarès chez les pros

1950 : METROPOLE

2^e à Chamalières
5^e du GP du Midi Libre
9^e du GP Catox
24^e du Championnat de France
32^e du DAUPHINE LIBERE
4^e de la 5^eme étape B
44^e du TOUR DE FRANCE
7^e de la 5^eme étape
45^e du GP Pneumatique
96^e de PARIS-TOURS
96^e du Critérium National
Abandon 1^e étape du Tour de l'Ouest
Abandon 2^e étape de Paris-St Etienne

1951 : METROPOLE

3^e à Riom
6^e du GP du Courrier Picard
6^e du critérium de Beauze à Aubusson
12^e de Paris-St Amand
15^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
19^e de Paris-Clermont
93^e de PARIS-ROUBAIX
Abandon 2^e ét. de PARIS-COTE D'AZUR
Abandon 5^e étape du DAUPHINE

1952 : MAGNAT DEBON & TERROT

3^e du GP Daniel à Montluçon
5^e à Issoire
15^e du Circuit des Villes d'Auvergne
21^e du GP du Libre Poitou
22^e de Paris-Clermont
29^e du Tour du Sud-Est
1^e de la 3^eme étape
2^e de la 6^eme étape B
33^e de la Coupe Marcel Vergeat
41^e du GP Pneumatique
42^e des Boucles de la Seine
62^e de PARIS-ROUBAIX
70^e du Critérium National
Abandon 11^e ét. du TOUR DE FRANCE

1953 : MAGNAT-DEBON & TERROT

3^e à Moulins-Engilbert
7^e du Circuit de l'Indre

56^e du GP Pneumatique
59^e du Critérium National
64^e de PARIS-TOURS
Abandon 3^e étape du Tour du Su-Est
1^e de la 2^eme étape

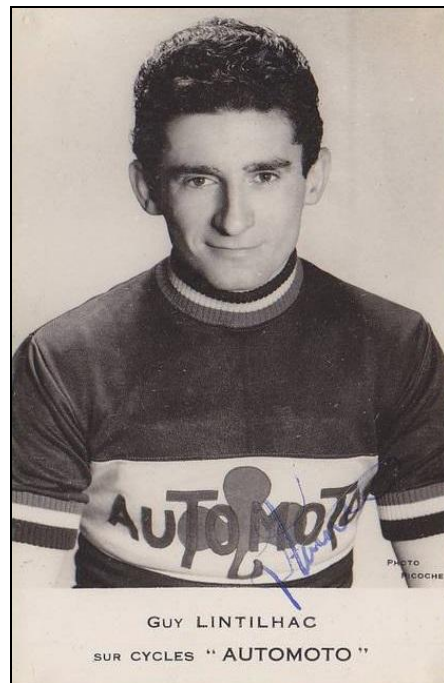
1954 : GEMINIANI-CARRARA

1^e du crit. des Bughes
1^e à Riom-es-Montagnes
2^e du Circuit du Cher
5^e à Issoire
6^e du GP Danguillaume à Monthléry
33^e du GP du Midi Libre
43^e des 3 Jours d'Anvers
54^e du Critérium National
59^e du GP Pneumatique
80^e de PARIS-ROUBAIX
Abandon 3^e étape du DAUPHINE

1955 : MERCIER

4^e à Evaux-les-Bains
5^e à Merlines
8^e du Circuit du Cher
11^e du GP Pneumatique
26^e du GP de Montsauche
29^e du Critérium National
32^e du Circuit du Morbihan
39^e du Tour de l'Ouest
2^e de la 3^eme étape
60^e de PARIS-ROUBAIX
Abandon 2^e étape du Tour de Picardie

Guy LINTILHAC



L'ancien « Compagnon du Tour de France » Guy Lintilhac est décédé le 8 juillet 2014 à Bourges. Deux jours plus tard il devait fêter ses 87 ans.

C'est en 1951 qu'il prend part à la Grande Boucle dans l'équipe régionale Ile-de-France – Nord-Ouest. Il doit abandonner

lors de la 6^{ème} étape. Malgré ses bons résultats, on ne lui a pas donné une seconde chance pour le Tour.

A l'issue de la saison 1953, il met son vélo au clou.

Guy Lintilhac était né le 10 juillet 1927 à Aurillac.

Son palmarès

1950 : Indépendant

23^e du GP Wolber
5^e de la 4^{ème} étape

PROFESSIONNEL

1951 : AUTOMOTO & DILECTA

2^e du GP du Libre Poitou
5^e du Circuit de l'Indre
8^e de PARIS-TOURS
9^e du Circuit du Morbihan
9^e du GP d'Esperaza
10^e du GP Catox
14^e du GP des Alliés à Joinville
27^e de PARIS-COTE D'AZUR
5^e de la 4^{ème} étape B
27^e du Tour du Doubs
32^e de Paris-St Etienne
33^e du Tour de l'Ouest
33^e des Boucles de la Seine
35^e du Tour de l'Est
49^e de Paris-Limoges
58^e de Paris-St Amand
Abandon 6^e ét. du TOUR DE FRANCE

1952 : DILECTA-WOLBER

2^e du GP Daniel à Montluçon
2^e à St Amand
5^e du Circuit des 2 Ponts à Culan
5^e du GP Létillé à Poitiers
5^e à Vayrac
6^e du Circuit de la Vienne
6^e du Circuit de l'Indre
9^e du Circuit des Vins de Gironde
3^e de la 1^{ère} étape
12^e du GP PARIS-TOURS
14^e du GP Pneumatique
21^e du GP du Libre Poitou
23^e du Circuit Maine-&-Loire
28^e de Paris-Vimoutiers
29^e de Paris-Limoges
36^e des Boucles de la Seine
66^e du Critérium National
107^e de PARIS-BRUXELLES
Abandon 1^e ét. de PARIS-COTE D'AZUR
Abandon 5^e étape du Tour de l'Ouest

1953 : DILECTA & JB LOUVET

5^e à Ville-Gozet
7^e du GP Catox
7^e du Circuit de l'Indre
20^e de Paris-Bourges
56^e du Critérium National
77^e de PARIS-ROUBAIX
Abandon 4^e étape du Tour d'Algérie

Jean-Marie JOUBERT



Né le 9 mai 1932 à Saint-Thomas-de-Conac, ce Charentais pur souche réalise toute sa première partie de carrière à l'A.C.B.B. Gamin il a suivi ses parents installés à Paris pour leur travail. En 1952 il est sélectionné en équipe nationale de poursuite pour les Jeux Olympiques d'Helsinki, alors qu'il n'est encore qu'en 3^e catégorie. Avec ses trois coéquipiers il est éliminé par la Grande-Bretagne en demi-finale et reste au pied du podium. Après ces Jeux il va continuer à briller de mille feux sur toutes les pistes parisiennes, tout en se consacrant la route qui l'attire plus que tout. Solide rouleur aussi bien sur le plat qu'en terrain bosselé, ses adversaires le surveillent de très près pour éviter qu'il ne leur file entre les doigts à la première difficulté en vue. En 1954 il est encore retenu, pour représenter la France au mondial sur route de Solingen en Allemagne, suite à sa victoire dans la course de sélection de Formerie. A 15 jours de la course au titre, il est évincé de la sélection. Déçu, il accepte l'offre de l'équipe Alcyon pour passer professionnel. Jean-Marie Joubert évolue dans la catégorie reine de 1955 à 1960, hélas il ne sait jamais hisser au niveau des meilleurs. Reclassé indépendant en 1961, il en profite pour revenir s'installer dans la ferme familiale à Saint-Thomas-de-Conac. Il va alors écumer durant toute une décennie, les grands prix du Charente-Poitou où il devient le poisson-pilote d'André Delort. Quelques années plus tard c'est lui qui mettra Jacques Bossis sur le vélo.

Suite à une grave insuffisance rénale, il va survivre plusieurs années grâce aux dialyses qu'il subissait trois fois par semaine. Bénéficiant d'un don d'organe, il

fut greffé, ce qui lui autorisa une vie quasi normale jusqu'à son décès survenu pendant son sommeil le 21 août dernier.

Gérard Descoubes

Son palmarès

Débuts en 1948

AMATEUR

1950 :

2 victoires : Stains et Malakoff

1951 :

2 victoires : Fontained'Ozillac et Boulogne

1952 :

1^e de Paris-Septeuil

Sur piste :

1^e de la Coupe de France (poursuite par équipes)

2^e du Chpt d'Ile-de-France de poursuite par équipes (ACBB)

4^e aux J.O. (poursuite par équipes)

1953 :

6 victoires :

1^e du GP de Nanterre

1^e du GP de Mantes-la-Jolie

1^e à St Dizan-du-Gua

1^e de Paris-Vitry-le-François

1^e du Critérium des Vainqueurs

Champion d'Ile-de-France militaire

2^e du Critérium du Printemps

2^e du Circuit de Boulogne-Billancourt

1954 :

1^e de Paris-La Ferté

1^e du Circuit de Billancourt

1^e de Paris-d'Ordives

1^e du GP de St Cloud

1^e de la course de sélection à Formerie

2^e de la course de sélection à Chanteloup

3^e de Paris-Rouen

3^e de Paris-Bléneau

3^e du circuit de Monthléry

1955 :

37^e du Tour d'Egypte

1^e de la 11^{ème} étape

1^e de la 12^{ème} étape

PROFESSIONNEL

Passé pro en mars

1955 : ALCYON

8^e à Lagorce-Laguirande

37^e de Paris-Vimoutiers

Abandon au Critérium des Nations

1956 : ESSOR-LEROUX

3^e du GP de Bessereix à la Souterraine

9^e du Circuit de l'Indre

15^e du GP d'Armentières

16^e du Circuit du Cher

17^e du Circuit des Ardennes

30^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE

Abandon 3^e étape du Tour de Normandie

1957 : HELYETT-POTIN

6^e de Bordeaux-Royan

25^e du Circuit du Cher

36^e de Paris-Valenciennes
44^e de Paris-Vimoutiers
Abandon 2^e étape du Tour de Picardie
Abandon au Tour de l'Oise

1958 : Individuel

3^e à Aix d'Aiguillon
5^e à Gua
14ea de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
Abandon 2^e étape du Tour de Picardie

1959 : UCPF

7^e du GP de St Omer
19^e de Paris-Vimoutiers
19ea du Critérium National
22ea de Gènes-Nice
Ab. aux 4 JOURS DE DUNKERQUE
Abandon 2^e étape du Tour de Picardie

INDEPENDANT

1961 : HELYETT & DILECTA

1^e, à St Sorlin-de-Conac
1ea à Ste Foy-la-Grande
1^e de la 1^e étape du GPO de Nieul-le-Virouil
2^e à Angeac
3^e à Coutras

1962 : DILECTA

1^e à St-Même-des-Carrières

1963 : FLANDRIA

1^e du GP Thierry à Niort
1^e du GP de la Victoire à Libourne
1^e à St-Seurin-de-Cursac
1^e à St Binnet-sur-Gironde
1^e à La Guitinières

Avec les Pros :

9^e à Bourcefranc

1964 : DILECTA-FRIMATIC

1^e du GP de Biran à Vic-Fezensac
1^e à La Guitinières
1^e à Charron
1^e à Brossac
1^e à Jarnac-Champagne
1^e à Javerlhac

Avec les pros :

1^e du GP des Remparts à Guérande

1965 : DILECTA

1^e à StCiers-Champagne
1^e à Charron
1^e à Loubert
1^e à Cognac
1^e à Courlay
1^e à Verteuil
1^e à La Roche-Chalais
1^e du Circuit Aigrinois à Aigre
2^e à Châteauneuf
2^e à La Rochefoucault
2^e du GP de la Tomate à Marmande
2^e à St Martin-d'Ary

AMATEUR H.C.

1966 : BRASSERIE DU SPORT

1^e à Champagne-les-Marias
1^e à Ruffec
1^e à Bois de Cerné

1967 : DILECTA

1^e à Charron
1^e à Chantemerle

1968 : DILECTA

1^e à Thézac

1970 :

9^e du Tour du Sud-Ouest

1971 :

1^e à Gasport (GB)

Dernière course le 15 août

Jean-Claude LEFEBVRE



Le meilleur portrait de Jean Claude Lefebvre, qui vient de décéder le 14 octobre dernier à l'âge de 81 ans, c'est celui que l'on put se faire de lui lors de sa mémorable étape du GP du Midi Libre de 1962. Il signa un exploit avec une échappée de... 235 kilomètres lui qui était bâti pour tenter de telles choses. Mesurant 1m 80, le coureur de Soissons était un véritable costaud. Il avait vraiment trop de kilos à "tirer" dans la haute montagne. Mais sa devise resta toujours la même "plutôt mourir que de ne pas atteindre la ligne d'arrivée". Toutefois on pouvait lui faire un reproche : celui de ne pas trop croire en ses chances. Son rôle d'équipier l'a sûrement privé de quelques victoires à l'exception d'un Paris-Valenciennes mais il n'a jamais rien regretté. Fin 1968, il arrête définitivement la compétition et partait travailler à Montdidier puis à Paris avant de revenir à Vers-sur-Selle où il a terminé son exis-

tence. Il était né le 11 janvier 1933 à Soissons.

J'avais eu l'honneur de rencontrer Jean-Claude lors de la bourse d'Avesnes-sur-Helpe. J'en ai gardé un souvenir d'un homme très aimable et heureux que l'on puisse lui rappeler quelques souvenirs de sa carrière.

Dans les numéros 120, 121, 122 et 123 de CDP, notre ami Alain Legrand nous avait fait découvrir cet attachant champion. Son palmarès y avait été détaillé.

Maurice VERDEUN

L'ex champion du monde de vitesse Maurice Verdeun est décédé le 13 octobre dernier à Bordeaux où il était né le 5 février 1929.

Ce robuste athlète de 1,74m pour 73kg avait débuté sur la route en 1944, mais dès 1945 il se tourne vers la piste. Imbattable sur la piste rose de Lescure en son fief Bordelais, il monte à Paris sur les conseils de son père Marcel. Dès son entrée dans le monde restreint des sprinters de talent, il s'impose aussitôt face aux monstres de la catégorie. Il remporte la Médaille à Paris en 1947 devant Jacques Dupont et Jacques Bellenger. Il devient, en 1949, champion du Monde et de France en battant en finale André Darrigade. Maurice connaît "son graal" le 13 août 1950 à Liège-Rocourt, lorsqu'il décroche le titre mondial de la vitesse amateur, battant Pierre Even dans une finale cent pour cent française. Passé professionnel en 1951 il dispute sa première course le 21 janvier au GP Paul Bourillon qu'il remporte devant Jacques Bellenger. Alors qu'une grande carrière semble lui tendre les bras, il attrape une angine monocyste qui lui détruit les hématies du sang. Il se retrouve sans force, lui et son entourage pensent à une période de méforme, le temps que l'on trouve l'origine du mal, il s'est incrusté. Quand on le soigne enfin, la maladie a fait des dégâts, en garde-t-il des séquelles ? Lui-même ne l'a jamais su, toujours en est-il qu'il ne retrouvera jamais sa puissance, ni sa giclette assassine des derniers mètres. Maurice continue à courir le contrat dans la région jusqu'en 1956, puis il reprend l'affaire familiale de cycles et cyclomoteurs. Quelques années plus tard il crée trois magasins dans la galerie Bordelaise qui deviendront le must du jouet et modèles réduits à Bordeaux. Tous ceux qui ont eu le bonheur de connaître Maurice, garderont de lui, le souvenir d'un homme qui possédait la courtoisie du cœur, et qui était doté d'une grande gentillesse.

(Gérard DESCUBES)



Maurice Verdeun avec son second Pierre Even

Son palmarès

1944 :

1^{er} de L'Eliminatoire du Premier Pas Dunlop

1945 :

2^{es} de la Finale du Premier Pas Dunlop

1946 : amateur

1^{er} à Jonzac (route)

VITESSE

1946 : (amateur)

2^{es} de La Médaille à Paris

1947 : (amateur)

Champion de Guyenne

1948 : (amateur)

1^{er} de La Médaille à Paris
 Champion de Guyenne
 1^{er} du GP de Copenhague en tandem (+ Brizon)
 1^{er} du GP Cyclo Sport
 1^{er} de l'Omnium de France (+ Brizon)
 2^{es} du Chpt de France des Sociétés (SA Bordelais)

1949 : (amateur)

CHAMPION DU MONDE Militaires
 Champion de France militaires
 Champion de Guyenne
 Champion de Guyenne des Sociétés (SA Bordelais)
 1^{er} du GP Gabraing
 1^{er} du GP de Copenhague
 2^{es} du Championnat de France
 ¼ fin. du CHAMPIONNAT DU MONDE

1950 : (amateur)

CHAMPION DU MONDE
 1^{er} du GP de Paris amateurs
 Champion de France des Sociétés (VC 12^{es})
 3^{es} du GP de Paris PROS
 3^{es} du Championnat de France
 3^{es} du Championnat de France C open
 ¼ finale du Chpt France A (open)
 ¼ finale du Chpt France B (open)

1951 : PROFESSIONNEL

1^{er} du GP Bourillon à Paris
 1^{er} du GP de Glasgow
 1^{er} du GP Pouchois à Paris
 2^{es} du Championnat de France A
 2^{es} du Championnat de France B
 4^{es} du GP d'Auteuil
 8^{es} de la Revanche du Chpt du Monde
 Éliminé en série du Chpt de France C

1952 : PROFESSIONNEL

4^{es} du Championnat de France B
 Éliminé en série du Chpt de France A

1953 : PROFESSIONNEL

1^{er} du GP de Montendre
 1^{er} à Dax, à Pauliac et au Blanc
 2^{es} du Critérium National d'Hiver
 3^{es} du GP d'Angoulême
 4^{es} du Critérium National de vitesse
 ¼ finale du Chpt de France
 7^{es} du GP des Œuvres Sociales à Daumesnil

1954 : PROFESSIONNEL

6^{es} du Championnat de France

1955 : PROFESSIONNEL

Éliminé en série du Chpt de France
 14^{es} du GP des Œuvres Sociales à Daumesnil

1956 : PROFESSIONNEL



Le cyclisme belge a perdu l'un de ses plus grands espoirs : Igor Decraene, qui aurait eu 19 ans le 26 janvier prochain, est décédé le 30 août à Zulte. Le jeune homme, sacré champion du monde junior du contre la montre a été happé par un train. Il s'était égaré sur une ligne de chemin de fer après avoir passé la soirée avec des amis. La dernière qu'il s'était encore permis avant de « penser » au championnat du monde dont il détenait le titre. Il avait conquis le maillot national à Hooglede après celui de la province de Flandre Occidentale et venait de remporter les deux derniers tests nationaux contre la montre en dominant ses adversaires. A cause d'une blessure au genou il avait été privé de l'Euro. Tout semblait sourire à ce sympathique coureur qui était très apprécié par ses adversaires.

Chez les débutants, en 2012, il est 3^{ème} du Championnat de Belgique et vice-champion provincial contre la montre. Dès sa première saison comme juniors, 2013, en plus de son maillot irisé, il ajoute deux autres maillots, le national et le provincial avant de gagner le Chrono des Nations aux Herbiers.



Avec le départ de Pierrot Mancidor c'est toute une époque qui disparaît, il restait le dernier des grands coureurs du Sud-Ouest de la France. Il avait débuté en 1941, ce petit format (1,65m-62 kg) excessivement rapide aux arrivées, très résistant et excellent passeur de bosses, rencontre aussitôt dame victoire. Dès 1945 il se trouve enrôlé par le must des clubs cyclistes, le célèbre Vélo Club Levallois. Pendant cette année parisienne, il va s'imposer dans le GP de la Liberté Normande à Canteleu, devant toute l'élite nationale, quelque temps plus tard il en fera de même dans la course de Levallois-Perret comblant d'aise ses dirigeants. En 1946 il passe professionnel chez Mercier, avec Antonin Magne pour directeur sportif. Mais c'est sous les couleurs de La Perle de Francis Pélissier, qu'il va s'épanouir. En 1953 Pierrot se trouve en fin de carrière il a 31 ans, la carcasse patinée par les rudes courses pros telles Paris-Nice, Tour du Sud Est, Dauphiné, Paris-Tours, Paris-Roubaix, Tour d'Europe, Tour d'Afrique du Nord etc.... Aussi dans le Tour de la Manche 1953, Francis Pélissier le sélectionne comme capitaine de route pour la course, "j'ai engagé un tout jeune coureur

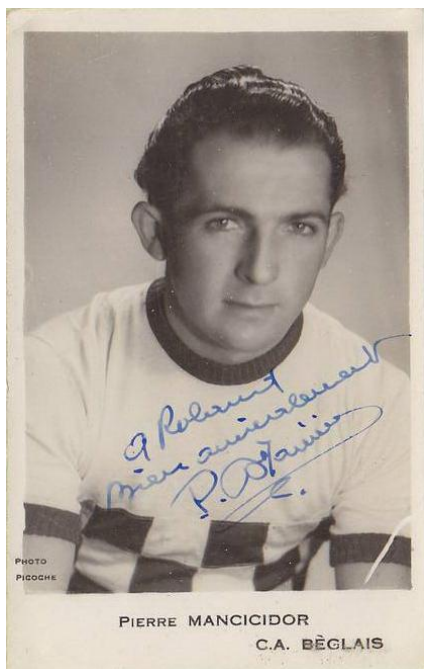
pour faire cette course avec vous, je veux que vous le protégiez et que vous le conseilliez". Pierrot n'avait jamais vu Jacques Anquetil avant, mais il se souvenait : « j'ai vu arriver un gamin tout pâle avec une gueule d'angelot, très blond, tout mince presque transparent et l'air malade !! J'ai pensé il ne va pas aller loin, mais j'ai vite compris, quelle classe, chaque jour le gamin fragile nous éparpillait, il nous époussetait littéralement avec des relais assassins sur chaque faux-plats rencontrés. Il s'est imposé dans ce Tour de la Manche en se promenant ».

Au terme de cette épreuve Pierrot qui avait toujours le mot pour rire s'écria « mais ce n'était pas lui qu'il fallait protéger, mais nous, ses coéquipiers, qu'il a failli faire mourir sur le vélo ! »

Pierre Mancicidor a eu un seul regret, celui de n'avoir jamais disputé le Tour de France. Après sa carrière il deviendra président de son club, le C.A. Béglaïs, succédant à son complice de toujours Gérard Virol. Père spirituel de tous les jeunes coureurs passés au club, dans son restaurant il y avait toujours table ouverte pour un jeune coureur qui avait faim. En laissant des jolis moments de vie, ancrés dans la poussière du temps, il vient d'entrer dans les souvenirs de ceux qui l'ont aimé de son vivant.

(Gérard Descoubes)

Né le 30 mai 1922 à Bègles où Pierre Mancicidor y est décédé le 9 septembre 2014.



Son palmarès

AMATEUR

- 1941 :**
4 victoires
1942 :
1 victoire

- 1943 :**
3 victoires
1944 :
3 victoires
Champion de Gironde de poursuite par équipes
1945 :
2 victoires

ASPIRANT

- 1946 : LAPEBIE & MERCIER**
1^{er} de Poitiers-La Rochelle
3^e de Bordeaux-Dax
11^e de PARIS-TOURS
17^e de Dijon-Lyon
37^e de Monaco-Paris
1947 : LAPEBIE & MERCIER
1^{er} à Castelsarrazin
1^{er} du GP des Cycles Peugeot à Bordeaux
1^{er} à Saintes
1^{er} du Circuit de la Soule
2^e de la 2^{ème} étape
3^e de la 1^{ère} étape
1^{er} à Chatellaillon
2^e à Mugron
3^e du Chpt de Guyenne
3^e du GP de la Victoire à Libourne
3^e du GP de la Liqueur à Hendaye
3 victoires en américaine (+ Virol)
3^e du GP de l'Isle-en-Jourdain (demi-fond)

PROFESSIONNEL

- 1948 : ELVISH**
1^{er} du GP de St Vincent-en-Tyrosse
3^e du Circuit de la Chalosse
3^e du GP du CA Béglaïs
3^e du GP de Castagnet
4^e du Tour du Gers
5^e de Bordeaux-Cognac
12^e du Tour de la Manche
27^e de Paris-Limoges
1 victoire en américaine (+ Virol)
1949 : LA PERLE
1^{er} d'Angoulême-La Rochelle
1^{er} à Oloron-Ste Marie
1^{er} à Arudy
1^{er} de la Ronde de Guyenne
1^{er} du GP des 4 Chemins à Périgueux
2^e à Decazeville
3^e du Circuit de la Chalosse
3^e du GP de la Liqueur à Hendaye
8^e du GP du CA Béglaïs
19^e des Boucles de la Seine
1950 : LA PERLE
1^{er} de Bordeaux-Agen-Bordeaux
1^{er} de la 1^{ère} étape
3^e de la 2^{ème} étape
1^{er} du « Huit Creusois »
1^{er} du GP d'Armagnac
1^{er} à Labastide d'Armagnac
2^e du GP de la Tomate à Marmande
1^{er} de la 4^{ème} étape
3^e de la 2^{ème} étape A
2^e du GP des Vins de Gironde

- 4^e de la 2^{ème} étape
5^e de la 1^{ère} étape
2^e du Circuit de la Chalosse
2^e de Bordeaux-Charentes
2^e de Bordeaux-Angoulême
2^e de Bordeaux-Cognac
2^e à Hossegor
3^e à La Palice
3^e à Thiviers
3^e de la 2^e étape du GP Izarra
4^e à Bordeaux (d. deryn)
12^e du Circuit du Morbihan
39^e des Boucles de la Seine
103^e de PARIS-TOURS

- 1951 : LA PERLE**
1^{er} à Rion-des-Landes
1^{er} à Montlieu-Lagarde
2^e des Boucles de la Gartempe
3^e de la 3^{ème} étape
4^e de la 1^{ère} étape
4^e de la 2^{ème} étape
2^e à Jarnac
3^e de Paris-Bourges
6^e de Bordeaux-Royan
8^e du GP des Vins de Gironde
4^e de la 1^{ère} étape
11^e du Circuit de l'Indre
16^e du « Huit Creusois »
23^e du GP Catox
53^e de Paris-Limoges

- 1952 : LA PERLE**
1^{er} à Bagnac
2^e de Bordeaux-Royan
2^e à Lagorce-Laguirande
3^e du Critérium du Quercy
1^{er} de la 1^{ère} étape
2^e de la 3^{ème} étape
3^e du GP Farbos à Mont-de-Marsan
3^e du GP de la Forêt à Rom
3^e à Bourcefranc
4^e du Tour du Sud-Ouest
1^{er} de la 1^{ère} étape
4^e du GP de la Victoire à Libourne
4^e à Réaux-Vélines
7^e du GP du Populaire du Centre
86^e du Critérium National

- 1953 : LA PERLE**
1^{er} du Circuit des Deux-Sèvres
1^{er} de la 2^{ème} étape
1^{er} à Gourdon
5^e de la 1^{ère} étape des Boucles de la Gartempe
9^e de Paris-Bourges
10^e du GP de la Trinité à Guéret
11^e du Circuit de la Vallée d'Ossau
20^e de Paris-Clermont
36^e du GP de France à Monthléry
45^e du Tour de la Manche
53^e de Paris-Limoges
Abandon 2^e étape du Tour de Picardie
Ab. 3^e étape A de PARIS-COTE D'AZUR
Éliminé 4^e étape du Tour de l'Ouest

- 1954 : LA PERLE**
1^{er} à Chasseneuil
5^e du Tour du loiret
6^e du Circuit du Morbihan
10^e de Bordeaux-Eymet

13^e du Tour de l'Orne
 Abandon 1^e étape du GP du Midi Libre
 Abandon 12^e ét. du TOUR D'EUROPE
 5^e de la 8^{ème} étape
 6^e de la 2^{ème} étape
 Abandon 3^e étape du Tour du Sud-Est

INDEPENDANT

1955 : LA PERLE
 20^e du Tour du Lot-&-Garonne

Julien VASQUEZ

Issu d'une famille modeste, ce garçon sérieux et volontaire était estimé de tous, dans les pelotons. Comme la plupart des jeunes de sa région, il avait commencé le sport par le rugby. C'est en 1946 à son retour d'Allemagne, où il avait été en occupation dans l'unité de Rhin et Danube et où il s'était comporté en véritable héros, qu'il signe sa première licence à l'U.V. Auch. Ce robuste et solide coursier (1,74m pou 70kg), était doté d'un tempérament de gagnant et animé d'une farouche détermination, offensif et toujours survolté sur ses terres. Ce panel de qualité le rendait intouchable dans sa région. Rouleur exceptionnel il avait la capacité, à tenir longtemps des allures très élevées. Remarqué par la marque «France Sport» Julien y signe un contrat d'Aspirant pro en 1951. En 1952 il décroche avec l'U.V. Auch le titre de Champion de France des sociétés sur route chrono. L'année suivante il ratait d'un rien le titre individuel sur route des indépendants à Lyon, arrivé avec le seul Jacques Bianco, ce dernier le mettait à deux longueurs sur la ligne. Il s'inclinait également pour trois petites secondes, dans un Tour de l'Ariège pro en cinq étapes où il remportait néanmoins le classement aux points. Redescendu indépendant en 1953, il continua à se mesurer aux pros jusqu'en 1957. Il réalisa son plus bel exploit dans la dernière étape du Tour de l'Aude 1957 où entre Lézignan et Carcassonne sur 265 kms avec cinq cols à passer, il faisait la nique à tous les pros, Robert Desbats, devant se contenter de la 2^e place. Il s'est imposé au moins une fois dans tous les grands prix du Midi-Pyrénées sans exception. Il ne décrochera pas moins de 7 titres de Champion des Pyrénées : 5 sur route des sociétés : 1949-1950-1951-1952 avec l'U.V. Auch, 1954 avec l'U.V. Lourdes, et 2 individuels sur route : 1950 à Souillac et 1955 à Castelsarrasin. Comptable de métier, il devait finir fondé de pouvoir chez son cousin, le célèbre constructeur de cycles Auscitain José Alvarez qui est lui, décédé le 11 juin dernier. Julien était né le 21 mai 1925 à Auch, il

vient d'être emporté le 19 août dernier par une septicémie en trois semaines.

(Gérard Descoubes)



Son palmarès

INDEPENDANT

1949 :

Champion des Pyrénées des sociétés
 1^e du Circuit de l'Astarac à Masseube
 1^e à Caussade
 1^e à Mielan
 1^e à Montastruc

1950 : FRANCE SPORT

Champion des Pyrénées
 Champion des Pyrénées des sociétés
 1^e du GP du Gers
 1^e du GP d'Ouverture à Toulouse
 1^e à Castres
 1^e à Auch
 1^e à Fousseret
 1^e à Marsan
 1^e au Foussaut
 1^e à Estang
 1^e à Tarbes

Abandon au Circuit des 6 Provinces
 8^e de la 6^{ème} étape

ASPIRANT

1951 : FRANCE SPORT

1^e du GP Siadnal à Mont-de-Marsan
 1^e à Marsan
 Champion des Pyrénées des sociétés
 5^e du Chpt de France des Indés
 11^ea du Tour de Charente Maritime
 16^e du GP de Cannes
 Abandon au Critérium National
 Abandon 4^e ét. du Circ. des 6 Provinces

1952 : FRANCE SPORT

1^e du Grand Circuit d'Aunac
 Champion de France des sociétés
 Champion des Pyrénées des sociétés
 1^e à l'Isle en Dodon
 1^e à Ilas-de-Noé

1^e à Barran
 1^e à Auch
 1^e à Lectoure
 1^e du GP de la Boucherie à Lourdes
 1^e du GP de Lourdes
 14^ea du GP Catox
 16^e du Tour de Dordogne
 18^e du GP Malaury à Tarbes

INDEPENDANT

1953 : FRANCE SPORT

1^e du GP Castagnet à Bordeaux
 1^e à Bassoues
 1^e à Montréal-du-Gers
 1^e à Pierrefitte
 1^e à Ramouzens
 1^e du GP de Valence-du-Baise
 1^e à Lourdes
 1^e à Faget-Abbatiale
 2^e du Championnat de France
 2^e du GP des Vins de Bergerac
 2^e de Bordeaux-Charentes
Avec les pros :
 2^e de Cap Breton-Hossegor
 2^e de la 3^{ème} étape
 3^e de la 4^{ème} étape
 2^e du GP Barouilhet à Angoulême
 8^e du Tour de Dordogne
 10^ea du GP Catox
 11^e du GP de la Côte d'Azur à Fréjus
 24^e du GP du Midi Libre

1954 : FRANCE SPORT

Champion des Pyrénées des sociétés
 1^e à Mont-de-Marsan
 1^e à Castillon-Debats
 1^e à Lectoure
 1^e à Lourdes
 1^e à Valence-sur-Baise
 1^e à Savennes
 1^e du GP Siadnal à Mont-de-Marsan
Avec les pros :
 2^e à Pau
 2^e à St-Gaudens
 2^e à Tarbes
 3^e à Bagnères-de-Bigorre
 3^e à Mazamet
 4^e à Grenade
 5^e du Circuit du Marcé de la Volaille à Valence
 2^e de la 1^{ère} étape
 7^e du GP Malaury à Tarbes

1955 : FRANCE SPORT

Champion des Pyrénées
 1^e à Lalbenque
 1^e à Serenac
 1^e à Castelnau-Barbarens
 1^e à Rabastens-de-Bigorre
 3^e des Boucles du Tarn à Mazamet
Avec les pros :
 2^e à Cap Breton
 2^e à La Couronne
 7^e du Tour du Lot-&-Garonne

1956 : FRANCE SPORT-ALESSANDRO

1^e à Créon-d'Armagnac
 2^e du prix St Rémy à Agen
 2^e à Montréjeau

Avec les pros :

- 2^e du Tour de l'Ariège
- 2^e de la 3^{ème} étape A
- 6^e de la 3^{ème} étape B
- 1^e du classement par points
- 5^e à Belvès

1957 : GITANE

- 1^e à St Céré
- 1^e à Bon Encontre
- 1^e à St Puy
- 2^e du GP des Vins de Gaillac

Avec les pros :

- 3^e des 3 Jours de Valence
- 5^e de la 1^{ère} étape
- 4^e à Dax
- 7^e du Tour de l'Aude
- 1^e de la 4^{ème} étape
- 4^e de la 1^{ère} étape
- 4^e de la 2^{ème} étape A
- 5^e de la 3^{ème} étape

1958 : MARCAILLOU

- 1^e à Créon-d'Armagnac
- 1^e à St Médard-Catus
- 1^e à Montpezat-du-Quercy
- 2^e à Cahors

Avec les pros :

- 4^e à Panazol
- Abandon 1^e étape du Tour d'Aude

1959 : MARCAILLOU

- 1^e à Condom
- 1^e à Castelsarrasin
- 1^e à Aubiet
- 1^e à St Puy
- 1^e à Seissan
- 2^e à Mauvezin
- 3^e du GP des Vêtements Thiry à Toulouse

Avec les pros :

- 2^e à Auch
- 2^e à Puy-l'Evêque
- 3^e à Dax
- 3^e à Figeac

1960 : MARCAILLOU

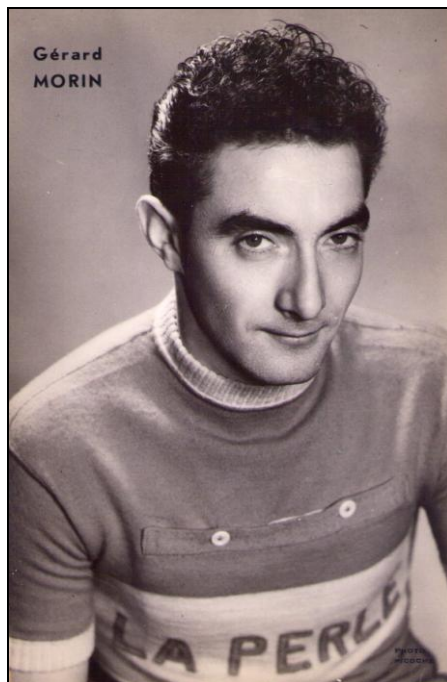
- 1^e à Créon-d'Armagnac
- 1^e du GP de la Libération à Condom
- 1^e du Circuit de l'Aros à Tasque
- 1^e à Caraman
- 1^e à Capbreton
- 1^e à Sarranacolin

Gérard MORIN

Né le 14 août 1927 à Ecouché dans l'Orne, Gérard Morin est venu rejoindre sa mère à Biarritz en 1939. Complètement démuné de sprint, ce beau rouleur était tenu de finir ses courses seul pour espérer récolter les fleurs de la victoire. Recruté par le V.C. Asnières en 1950 il y retrouvait son copain André Darrigade. La grosse erreur de Gérard fut d'ouvrir un magasin de cycles en décembre 1951 (c'est lui qui le disait) alors qu'il se trouvait lancé dans le grand bain. Sa carrière

cycliste fortement hypothéquée faute de temps pour s'entraîner, il va se spécialiser dans le matériel de pointe. Devenu président du Guidon Bayonnais il amènera le sponsor BIC au club, et il deviendra directeur sportif de l'équipe BIC professionnelle ayant Ocana, Leblanc, Labourdette, Jan Janssen, entre autres, sous ses ordres. Puis chez Fiat il dirigera Eddy Merckx en personne. Après avoir vendu son magasin de cycles Biarrot à l'ancien coureur Capdebosq, il prenait sa retraite. Atteint depuis quelques mois d'un cancer du pancréas, il vient d'être emporté par ce mal le 10 septembre dernier à Biarritz.

(Gérard Descoubès)



Son palmarès

INDEPENDANT

1949 : LA PERLE

- 1^e du GP Gibbs à Bayonne
- 1^e à Urt
- 1^e à Biarritz
- 1^e à St Jean-de-Luz
- 9^e du GP du CA Béglais

1950 : amateur

- 13^e de Paris-Evreux
- 15^e de Paris-Beaugency

1951 : LA PERLE

- 1^e à Arudy
- 1^e à Artix
- 8^e de la Route de France
- Avec les pros :
- 3^e à Jarnac

1952 : LA PERLE

- 2 victoires
- Avec les pros :
- Abandon 5^e ét. de PARIS-COTE D'AZUR

1953 : LA PERLE

- 1^e à St Jean-Pied-de-Port
- 1^e à Villefranque

Avec les pros :

- 5^e au Boucau
- 7^e du Circuit de la Vallée d'Ossau
- 13^e du GP Izarra
- 4^e de la 3^{ème} étape
- 30^e de PARIS-NICE

1954 : LA PERLE

- 1^e à St Jean-Pied-de-Port
- 1^e à Rivière
- 4^e du GP Farbos à Mont-de-Marsan

1955 : LA PERLE

- 1^e du GP du Beau Rivage à Biarritz
- 7^e du Circuit de la Chalosse

Jean-Claude MOUSSARD



Avec la mort du gentil Jean Claude Moussard après une lente et cruelle agonie, c'est un Monsieur du cyclisme qui est parti. Né le 23 octobre 1937 à Vaux sur Seine dans les Yvelines il débute en 1955 dans le club de Conflans Sainte Honorine. Mais dès 1956 il part effectuer ses obligations militaires, il va passer de longs mois en Algérie. Rentré en juin 1959 il retourne dans son premier club, qu'il va quitter en juillet 1960 pour venir s'installer en Charente Maritime où il prend aussitôt licence au Vélo Club Saintais, club auquel il restera fidèle jusqu'à sa dernière année de compétition en 1967. Ce solide routier sprinter, sans être un des plus redoutables finisseurs des deux cents derniers mètres, restait toujours capable dans un bon jour de s'imposer devant n'importe qui. Malgré son joli panel de qualités, et bien qu'il

courut de très nombreux criteriums pros, très tôt il préféra se diriger vers un diplôme de C. T. R. plutôt que rêver à une éventuelle carrière cycliste. Dès 1967 il se retrouve nommé C.T.R. d'Atlantique Anjou « détaché comme espion du ministère » pour se rendre compte du fonctionnement des fédés régionales. Par la suite il deviendra le premier C. T. R. des Pyrénées en 1972. Il va côtoyer J. Longo en prenant en charge les équipes nationales féminines, puis il entrainera le glorieux Bataillon de Joinville avant de retrouver un poste national. Depuis quelques années Moumousse vivait un véritable chemin de croix, atteint d'une double tumeur au cerveau qui l'avait pratiquement rendu paralysé, une opération fut tentée avec succès pour lui rendre un temps son autonomie. Hélas il n'eut que quelques mois de répit avant de tomber dans une longue agonie qui vient de cesser le 19 septembre dernier.

(Gérard Descoubès)

Son palmarès

1960 : Indépendant

1^{er} à Chermignac

1961 : Indépendant

1^{er} à Secondigny
1^{er} à Ruffec
1^{er} à St Pierr-d'Oléron
1^{er} à Arthenac
1^{er} à Chaillé-les-Marias

Avec les pros :

5^{es} à Royan
12^{es} de Bordeaux-Saintes

1962 : Indépendant

1^{er} à Cozes
1^{er} à Niort
1^{er} à Luçon
1^{er} à St Severin

1963 : Indépendant

1^{er} à Thouars
1^{er} à Ars-en-Ré

Avec les pros :

6^{es} de Bordeaux-Saintes
Np. 2^e étape du Tour du Morbihan

1964 : Indépendant

1^{er} à Champagnolles
1^{er} à Meursac
1^{er} à Cognac
1^{er} de la 4^e ét. des 8 Jours de l'Ouest
3^e de la 7^{ème} étape
2^e à Dolus

Avec les pros :

5^{es} à Bourcefranc
9^{es} de Bordeaux-Saintes

1965 : Indépendant

1^{er} à Doué-la-Fontaine
1^{er} à Saumur
1^{er} à St Ciers-sur-Gironde
1^{er} à St Georges-de-Didonne
4^{es} d'Angoulême-La Rochelle
5^{es} de Nantes-La Rochelle

Avec les pros :

2^{es} à Pleaux
11^{es} de Bordeaux-Saintes

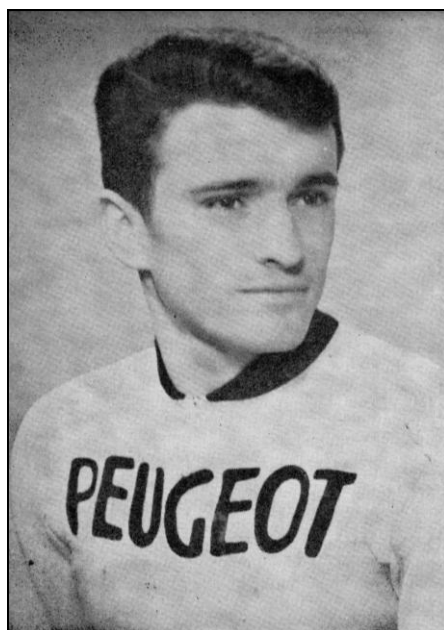
1966 : amateur HC

1^{er} à Cognac
1^{er} à Angers
Avec les pros :
3^{es} à Cours
3^e du GP de la Trinité à Guéret
13^{es} de Bordeaux-Saintes

1967 : amateur HC

1^{er} à Abzac
1^{er} à Niort

Michel LESCURE



Michel Lescure a dominé les courses régionales entre 1963 et 1972 dans le sud-ouest de la France. Malgré son nombre important de succès, il n'est jamais passé professionnel. Pourtant il arrivait à leur faire plier l'échine lors des criteriums.

Né à Toulouse le 7 octobre 1944, Michel Lescure débute en 1962 avant de décrocher trois fois le titre de Champion des Pyrénées, en 1963, 1966 et en 1967.

Licencié à ses débuts au VC Montauban, très rapide au sprint et capable de passer sur tous les terrains, il s'est immédiatement imposé comme un des meilleurs coureurs français et était suivi par de nombreux supporters Tarn-et-Garonnais. Ensuite il rejoint, en 1965, le CV Montastruc où il gagnera de très nombreuses épreuves. Michel Lescure signera en 1970 une série des sept succès en... sept jours de course consécutifs. Invité dans les criteriums professionnels d'après Tour de France il s'impose

souvent comme le meilleur coureur régional.

Il est décédé le 18 septembre dernier.

Son palmarès

1963 :

Champion des Pyrénées
1^{er} à Verdeun-sur-Garonne
1^{er} à Rodez
18^{es} du Chpt de France

1964 :

1^{er} à Le Fousseret

1965 :

1^{er} du Tour de la Haute-Garonne
1^{er} de Béziers-Montpellier
1^{er} à Decazeville
1^{er} à Montbartier
1^{er} à Castera-Verdouzan

1966 : PEUGEOT-BP

Champion des Pyrénées
1^{er} du GP de la Tomate à Marmande
2^{es} de la 1^{ère} étape
2^{es} de la 2^{ème} étape

1^{er} du GP du Quercy
1^{er} à St Puire
1^{er} à Decazeville
1^{er} à Mont-Pujols
1^{er} à Béziers
1^{er} à Villeneuve-sur-Lot
1^{er} à Pierrefort
1^{er} à St Simon

Avec les pros :

3^{es} à Miramont-de-Guyenne
3^{es} à Rouffignac
4^{es} à Quillan

1967 :

Champion des Pyrénées
1^{er} du Tour de la Haute-Garonne
1^{er} de l'Eliminatoire du Trophée Peugeot

à Bergerac

1^{er} à Montastruc
1^{er} à Aubin
1^{er} de la nocturne de Mazamet
1^{er} à Maurs
1^{er} à Cahors
1^{er} à Boulogne-sur-Gesse
1^{er} à Orignolles
2^{es} à Sevenies
2^{es} à Villeneuve-sur-Lot

Avec les pros :

1^{er} à Oradour-sur-Glane
2^{es} à Vayrac
3^{es} à Barsac
3^{es} à Barie
4^{es} à Brioude

1968

1^{er} à Albi
1^{er} à St Céré
1^{er} à Montlieu-Lagarde
1^{er} à Maurs
1^{er} à Brive
1^{er} à Bandol
1^{er} à St Livrade

Avec les pros :

- 2^e à Castellones
- 2^e à Auch
- 3^e à Maurs
- 3^e à Gap
- 3^e à Champ-sur-Tarentaise

1969 :

- 1^e à Mont-Pujols
- 1^e à Villefranche-de-Rouergue
- 1^e à Brive
- 1^e à Lézignan
- 1^e à Verdeun-sur-Garonne
- 1^e à Bayonne
- 1^e à Montauban
- 1^e à Condom
- 1^e à Montsalvy
- 1^e à Dax
- 1^e à St Rémy-de-Provence
- 1^e à Aix-les-Bains
- 1^e à Condat-en-Féniérs

Avec les pros :

- 2^e à St Thomas-de-Conac
- 3^e à Labastide-d'Armagnac
- 3^e du GP de la Trinité à Guéret

1970 :

- 1^e du Tour du Pays Basque
- 1^e à Maurs
- 1^e à Limogne
- 1^e du GP des Vins à Bouniagues
- 1^e à Les Eyzies
- 1^e à Carman
- 1^e à Dax
- 1^e de la nocturne de Mazamet
- 1^e à Cuxac-d'Aude
- 1^e à Comberouger
- 3^e à Châtel-Guyon

1971 :

- 1^e à Castelsarrazin
- 1^e à Decazeville
- 1^e à Limognes
- 1^e à Sarlat
- 1^e à Montauban

1972 :

- 1^e à Boulogne-sur-Gesse
- 1^e à Montech
- 1^e à Saint Constant

1975 :

- 1^e à St Porquier

1978 :

- 1^e à Villematier

Giovanni BETTINI

Il allait devenir, le 25 septembre, centenaire. Giovanni Bettini, Italien d'origine, mais Ardennais, puis Berrichon d'adoption, est décédé le 19 août à Neuville-sur-Barangeon.

Né en 1914 à Santa-Agatha, en Italie, il suit ses parents en 1928 dans les Ardennes, à Fumay où il travaille dans une mine à ardoises. Malgré ce lourd travail

le, il va se lancer dans les compétitions cyclistes remportant, au fil des années, de nombreuses courses des deux côtés de la frontière. Giovanni Bettini était un grimpeur redoutable. La guerre décida de la suite de sa carrière. En 1939 il s'est retrouvé du côté de Vierzon et les Allemands l'ont obligé à travailler à la réalisation de l'aérodrome de Bourges. A la fin de la guerre, il est retourné dans les Ardennes et s'y est marié.



Joseph COSTA



Le 1^e septembre dernier est décédé à l'âge de 83 ans, l'ancien routier régional Joseph Costa.

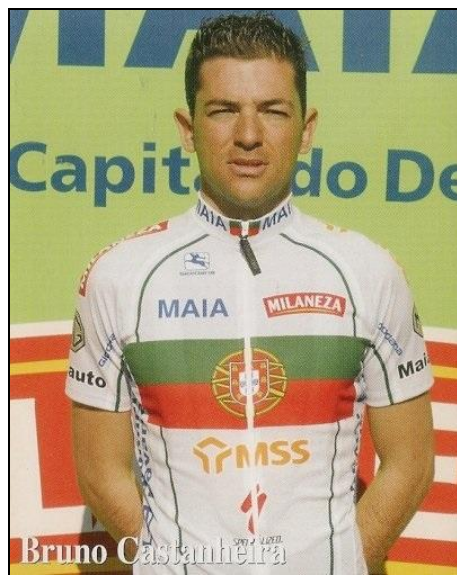
C'est à la Route de France de 1951 qu'il fait parler de lui en remportant deux étapes, la 9^{ème} étape A, devant Fernand Bertz, et la 11^{ème} devant Raymond Reiser. Il termine 18^{ème} au classement final. L'année précédente, il se classe 32^{ème} de la course de côte du Mont Faron gagnée par Emile Teisseire. Toujours au contact des pros, il se classe 3^{ème} à St Flour en 1951. En 1954, il revient dans l'actualité

lorsqu'il prend part au Tour de l'Europe qu'il termine 26^{ème}. Il se classe également 3^{ème} à Clermont-Ferrand, 5^{ème} à Ussel et 20^{ea} au Circuit du Cher. Au Tour du Sud-Est il abandonne le 2^{ème} jour. On le retrouve à la Route de France, sous le maillot auvergnat, où il se montre en décrochant la 2^{ème} place de la 1^{ère} étape battu au sprint par Marcel Thomas. Au classement final il est classé 22^{ème}.

Sous les couleurs d'Alcyon il finit 37^{ème} de Paris-Limoges et 4^{ème} à Ambert en 1955.

Joseph Costa était né en 1931 à Issoire.

Bruno CASTANHEIRA



L'ancien Champion du Portugal, Bruno Castanheira a été trouvé sans vie dans sa maison par sa femme, le 14 septembre 2014. Il venait de rentrer de son travail.

C'est en 1998 que Bruno Miguel Castanheira Gomes a rejoint les pelotons professionnels. Il a durant toute sa carrière défendu les couleurs des équipes portugaises. Il a remporté, outre son titre national en 2004, que quatre succès. Excellent rouleur, il manquait de vélocité dans les derniers hectomètres. En 2000 il représente son pays aux Jeux Olympiques de Sydney, en 2000. Sa carrière s'est terminée en 2009. Bruno Castanheira était né le 4 février 1977 à Barreiro.

Son palmarès

1998 : L.A.ALUMINIOS-PECOL

- 5^e du Chpt du Portugal CLM
- 6^e du Circuit Moita
- 12^e du Championnat du Portugal
- 12^e du Circuit Cartaxo
- 21^e du Tour d'Alentejo

1999 : L.A.ALUMINIOS-PECOL

- 1^{er} du Circuit de Malveira
- 5^e de Matosinhos-Regua
- 5^e du GP Torres Vedras
 - 2^e de la 3^{ème} étape
 - 3^e de la 2^{ème} étape B (clm)
- 7^e du Circuit San Bernardo à Alcobaca
- 8^e du Championnat du Portugal
- 8^e de la Volta do Futuro
 - 1^{er} du prologue
 - 3^e de la 3^{ème} étape (clm)
- 10^e du Tour du Portugal
 - 1^{er} jeunes
- 12^e du GP du Portugal-Telecom
- 14^e du Tour d'Algarve
- 16^e du Tour d'Alentejo
- 51^e du Tour d'Aragon
- 53^e du Tour des Asturies
 - 1^{er} des Sprints spéciaux
- 83^e du Tour de Valence

2000 : L.A.ALUMINIOS-PECOL

- 1^{er} du GP Cortez-Mitsubishi
 - 2^e de la 1^{ère} étape
 - 3^e de la 3^{ème} étape
- 4^e de la Volta as Terras de Santa Maria
 - 3^e de la 1^{ère} étape
- 5^e de la 2^e étape du GP dos Mosqueiros
- 8^e du Mémorial Maduro
- 10^e du GP Sport Noticias
- 20^e du Tour du Portugal
 - 2^e de la 8^{ème} étape
 - 3^e du classement des jeunes
- 21^e du Tour d'Alentejo
- 29^e du Tour d'Algarve
- 30^e du GP CCRLVT
 - 4^e de la 2^{ème} étape
 - 4^e de la 3^{ème} étape
- 33^e de la Volta ao Minho
- 34^e du Tour d'Aragon
- 53^e du GP Primavera
- 75^e du GP Portugal-Telecom
- Abandon 12^{ème} étape de la VUELTA
- Abandon aux JEUX OLYMPIQUES

2001 : L.A.ALUMINIOS-PECOL

- 5^e du GP Jornal de Noticias
 - 3^e de la 4^{ème} étape
- 7^e du GP Mitsubishi
 - 4^e de la 2^{ème} étape B
- 8^e de la Classica de Seixal
- 12^e de la Clasica de Alcobendas
 - 5^e de la 3^{ème} étape (clm)
- 12^e du Tour des Asturies
 - 2^e de la 3^{ème} étape
- 18^e du Mémorial Galera
- 54^e du GP Pad
- 62^e du GP CTT Correio
- 85^e du Tour de Murcie
- 91^e du GP dos Mosqueteiros

2002 : L.A.ALUMINIOS-PECOL

- 2^e du Trofeu RDP Algarve
- 3^e du GP dos Mosqueteiros
 - 4^e de la 3^{ème} étape
- 4^e du Cht du Portugal CLM
- 8^e du Circuit de Malveira
- 10^e du Tour du Portugal
 - 4^e de la 13^{ème} étape (clm)
- 11^e du GP Primavera
- 12^e de la Semaine Catalane

- 14^e du Championnat du Portugal
- 19^e du Tour d'Alentejo
- 23^e du GP Torres Vedras
- 28^e du Tour d'Algarve
- 30^e du Tour d'Aragon
- 58^e du GP Mitsubishi
- 67^e du GP Abimota

2003 : L.A.ALUMINIOS-PECOL

- 1^{er} de la Volta as Terras de Sta Maria
 - 2^e de la 1^{ère} étape
 - 2^e de la 3^{ème} étape
 - 3^e de la 2^{ème} étape
- 3^e du Cht du Portugal CLM
- 6^e du Tour d'Algarve
- 8^e du GP Torres Vedras
- 15^e du GP Cantanhede
- 19^e du Tour du Portugal
- 20^e de la Rota dos Moveis
- 21^e du Tour de Majroque
- 23^e du GP Ruta do Marques
- 25^e du GP de Villafranca
- 27^e du GP Correio
- 84^e du Tour d'Alentejo

2004 : MILANEZA-MAIA

- Champion du Portugal
- 18^e du Tour d'Algarve
- 28^e du Tour de la Communauté de Valence
- 41^e du GP Estremadura-RPT
- 41^e de la course de côte de Naranco
- 41^e du GP Cortez-Mitsubishi
- 44^e du Tour de Castille & Leon
- 74^e du TOUR DE SUISSE
- 95^e de la Semaine Catalane

2005 : MILANEZA-MAIA

- 2^e de la Classica de Guimaraes
- 4^e de la Classica de Fafe
- 7^e de la Volta as Terras de Sta Maria
- 8^e du Tour de Castille & Leon
- 10^e du Trofeu Sergio Paulinho
- 11^e du GP International do Oste-RPT
- 14^e du GP Torres-Vedras
- 16^e du Tour du Portugal
 - 5^e de la 4^{ème} étape
- 20^e du GP do Centro
- 22^e du GP Vinho da Estremadura
- 35^e du GP Abimota
- 69^e du Tour des Asturies
- 72^e du GP Internacional Costa Azul

2006 : MAIA-MILANEZA

- 2^e du Cht du Portugal CLM
- 3^e de la Volta as Terras de Sta Maria
 - 1^{er} de la 3^{ème} étape
- 12^e du GP Paredes Rota dos Moveis
 - 4^e de la 2^{ème} étape
- 15^e de la Volta Tras os Montes e Alto Douro
 - 3^e de la 2^{ème} étape
- 19^e du GP Torrès-Vedras
- 27^e de la Volta ao Sotavento Argavio
- 34^e du GP Vinho da Estremadura
- 44^e de la Volta a Santarem
- 46^e du Tour du Portugal
- 48^e du GP do Minho
- 78^e du GP Internacional Costa Azul
- 83^e du Tour d'Algarve

2007 : BENFICA

- 8^e du Championnat du Portugal
- 21^e du Tour du Portugal
- 22^e du GP Estremadura
- 39^e du Tour de Bavière
- 44^e du GP CTT Correios Pörtugal

2008 : BENFICA

- 7^e de la Ruta do Vinho Verde
- 7^e du Circuit de Malveira
- 15^e de la Classica de Primavera
- 31^e du Tour d'Alentejo
- 45^e du Tour du Portugal
- 78^e du Tour de Bavière
- 94^e du Tour d'Algarve
- 109^e de la Volta a Santarem
- Non partant 4^e ét. du Tour des Asturies

2009 : BARBOT-SIPER

- 3^e du Tour d'Extremadura
 - 3^e de la 1^{ère} étape
 - 4^e de la 3^{ème} étape
- 6^e du Tour de Sao-Paulo
- 12^e du Cht du Portugal CLM
- 21^e du Championnat de Portugal
- 35^e du GP Torrès-Vedras
- 63^e du Tour du Portugal
- 67^e du Tour d'Alentejo
- 94^e du Tour de Castille & Léon
- 119^e du Tour d'Algarve

>>> **Christian LOUVEAU**, champion du monde des vétérans en 1980 et pré-sélectionné pour les Jeux Olympiques de 1956, est décédé le jeudi 4 septembre 2014 à Paris. Dans sa jeunesse il avait remporté de nombreuses épreuves au vel d'Hiv. Il avait été aussi champion de France de... belote en 1983.

>>> **Arthur BONNAVENTURE** est décédé le 22 août 2014 à l'âge de 83 ans. Il avait été champion de Belgique des Vétérans-gentlemen en 1977, Deux ans plus tard, il échoue à la 2^{ème} place derrière l'ancien indépendant Henri Etienne à ce même championnat.

>>> L'ancien président de l'UC Seraing et organisateur du Tour de Liège, **André VANDERSTEEN** est décédé le 8 octobre dernier à l'âge de 82 ans. Avant d'être un dirigeant très apprécié en Wallonie, André avait été un excellent coureur chez les amateurs. Treize victoires dans son escarcelle, à Hodimont en 1951, à Theux en 1952, le Circuit de la Hoëgne en 1954, à Seilles, à Ocquier, deux fois à Housse, à Herstal et Liège-Remouchamps en 1955, liège-Havelange, à Wégnez, à Visé et à Ychippe en 1956. André décide de reprendre la compétition neuf plus tard, en 1965 et en 1966, sans succès. Il était né le 16 septembre 1932 à Herstal. Son fils Dany a été champion de Belgique de poursuite par équipes chez les juniors en 1977.

>>> **Jean CHALAIS**, collectionneur de Péruwelz est décédé le 19 septembre 2014 à la suite d'une longue et pénible maladie. Il était âgé de 67 ans. Jean avait collaboré au livre « *Les wallons pi-cards au Tour de France* » de Jean-Michel de Pessemier paru en 2012.

>>> C'est avec tristesse que le monde du cyclisme professionnel belge a appris le décès de **Marc VAN LANDEGHEM** survenu le lundi 29 septembre à Ponferrada où il avait couvert, comme journaliste, les championnats du monde.

En plus de son travail pour différents journaux flamands et pour Belga, il était également responsable presse de nombreuses courses en Belgique. Il avait 65 ans.

>>> **Albert BRUYLAND** est décédé à Alost

>>> **Martin VAN GENEUGDEN** est décédé le 8 juillet, et pas le 6.

>>> **Jan NOLTEN** est né en 1930 et non 1936.

>>> **Jos DE FEYTER** est né en 1925 et pas en 1923

(Jean Janssens)

Avec la précieuse collaboration de MM Jean-Marie LETAILLEUR, Gérard DESCOUBES, Jean JANSSENS, Pierrot PICQ (www.memoire-du-cyclisme.eu), Hands VANDEPUT, Patrice BEAULIEU, Michel CURVERS et Philippe RAFESTHAIN.

LIVRE SERVICE



Le TOME 2 du PATRIMOINE CYCLISTE du GRAND SUD-OUEST par Gérard DESCOUBES est sorti de Presse :
- 165 COUREURS passés au crible pour la période 1945 à 1970

POUR TOUS RENSEIGNEMENTS : gerarddescoubes@yahoo.fr

IL Y A 100 ANS

Cinquième partie de l'évocation de cette année 1914. Avec Jean-Paul DELCROIX nous allons vous détailler les mois de septembre et d'octobre. Le sport n'est plus, et on le comprend, une réalité, et les compétitions sportives, exceptés dans certains pays neutre sont totalement supprimées.

Septembre - octobre 1914

3 septembre

Paris en état de siège.
Le gouvernement français se réfugie à Bordeaux

4 septembre

Carrera Matilla (12^e épreuve)

1. **FUERTES Faustino**, 50 km en 1h.47'55"
2. GARCIA Miguel
3. SERRANO Ernesto à 55"
4. FERNANDEZ Carlos
5. IRIARTE Léon

5 septembre

Début de la bataille de la Marne.

6 septembre

Alexandre CHAUVIERE

Soldat de 2^{ème} classe du groupe Cycliste du 10^{ème} Cavalerie, Alexandre Chauvière, est mort pour la France à Courtaçon, lors de la bataille de la Marne. Né le 2 avril 1892 à Saint Georgers-de-Montaigu (Vendée), il passe professionnel en 1912. Il prend part à son seul Tour de France, qu'il abandonne le 4^{ème} jour. En 1914 il était redescendu indépendant.

Son palmarès

1911 : Indépendant

7^e de Paris-Toulouse
HC. 6^e étape du Tour de France des Indés
2^e de la 3^{ème} étape
2^e de la 5^{ème} étape
4^e de la 2^{ème} étape
4^e de la 3^{ème} étape

1912 : PROFESSIONNEL / GRIFFON

12^e de Paris-Menin
55^e de PARIS-ROUBAIX
Abandon 4^e ét. du TOUR DE FRANCE
43^e de la 1^{ère} étape

1913 : PROFESSIONNEL

51^e de PARIS-TOURS

1914 : Indépendant

4^e du Circuit des Vosges
1^e de la 2^{ème} étape
4^e du Critérium du Lyon Républicain
5^e de la Course Peugeot-Wolber à Rennes

Georges NEUROUTH

Le lieutenant du 246^e d'Infanterie Georges Neurouth a trouvé la mort devant l'ennemi à Barcy dans la Marne. Il était né le 24 septembre 1881 dans le 11^{ème} arrondissement de Paris. Sélectionné dans l'équipe de France pour le tournoi de vitesse des Jeux Olympiques de Paris, il avait été éliminé dès les séries. Il avait terminé 4^{ème} de la 3^{ème} série gagnée par l'Allemand Paul Gottron.

TOUR DES 2 PROVINCES

1. **CORTESIA Ezio** 180km en 7h.54'
2. ROMAGNOLI Rodolfo
3. BARLOFFINI Assuero

Granollers

1. **MAGDALENA José** 60km en 2h.11'
2. TRESERRAS Eduardo
3. GUINOVART
4. ESTEVE à 1'
5. MARTINEZ
6. GARGALLO
7. SABADELL Mariano
8. VILLANUEVA

9 septembre

Premier combat aux lacs de Mazurie (Prusse Orientale): les Allemands remportent une deuxième grande victoire sur les Russes, mais accusent de lourdes pertes. Cette bataille prendra fin le 14 septembre.

Emile Alphonse BUSSON

L'indépendant du VS Nantes, le soldat de 2^{ème} classe du régiment des zouaves, Emile Busson a trouvé la mort devant l'ennemi le 9 septembre à Saint-Prix lors de la bataille de la Marne. Il était né le 16 septembre 1891 à Rezé (44). En 1914 il se classe 3^{ème} du championnat du Maine-&-Loire de vitesse pour indépendants.

10 septembre

Emile ENGEL

L'un des premiers coureurs cyclistes de renom qui aient payé de sa vie sa participation à la grande guerre, est Emile Engel. Caporal au 72^{ème} régiment

d'Infanterie, il a été tué par l'ennemi à Maurupt-le-Montois, lors de la bataille de la marne.

Engel débute comme amateur en 1907 et en 1909 se classe 3^{ème} de Paris-St Quentin-Bruxelles avant de passer pro. A la création de la catégorie des indépendants il alterne les résultats dans les deux catégories

C'est en 1913 qu'il redevient professionnel. Emile Engel enlève la première étape du Tour de Belgique avant d'abandonner, comme il le fit au Tour de France 1914. Cette même année il échoue à une roue d'Oscar Egg à Paris-Tours, encore une deuxième place.

Emile Engel fut également un bon pistard qui figura brillamment aux Six-Jours de Paris.

En résumé Emile Engel a été un superbe athlète et qui avec l'âge serait certainement devenu l'un des plus grands cracks de la route. Il était très vite au sprint.

Il était né le 5 avril 1889 à Colombes



Son palmarès

1907 : amateur

- 1^{er} de Paris-Louvriers
- 2^e du Championnat de Paris

1908 : amateur

- 2^e du Championnat de France

1909 : amateur

- 3^e de Paris-St Quentin-Bruxelles
- 1^{er} de la 1^{ère} étape
- 3^e de Paris-Sens

PROFESSIONNEL

1909 :

Passé pro début juin
11^e de PARIS-BRUXELLES
H.C. à PARIS-TOURS

1910 :

- 1^{er} de Paris-Le Mans (Pro)

- 2^e de Paris-Amiens (Pro)
- 3^e de PARIS-TOURS (Pro)
- 3^e de Paris-Sens (indé)
- 3^e de Paris-Roubaix (Indé)
- 8^e du Championnat de France (Pro)
- 19^e du Tour de France Peugeot (Indé)
- 1^{er} de la 10^{ème} étape
- 3^e de la 7^{ème} étape
- Abandon 3^e ét. du Tour de Belgique pro

1911 : Indépendant

- 3^e de Paris-Toulouse
- 3^e de la 1^{ère} étape
- 5^e de Paris-Bernay
- 7^e du Championnat de France
- 16^e de Paris-Roubaix
- 16^e du Circuit Peugeot

PROFESSIONNEL

1913 :

- 4^e du Championnat de France
- 8^e de PARIS-TOURS
- 10^e du TOUR DE France
- 2^e de la 15^{ème} étape
- 5^e de la 9^{ème} étape
- 5^e de la 11^{ème} étape
- 5^e de la 12^{ème} étape
- 6^e de la 5^{ème} étape
- 8^e de la 4^{ème} étape
- 45^e de PARIS-ROUBAIX
- Abandon 4^e étape du Tour de Belgique
- 1^{er} de la 1^{ère} étape
- 2^e de la 2^{ème} étape

1914 : PEUGEOT-WOLBER

- 2^e de PARIS-TOURS
- 2^e de BORDEAUX-PARIS
- 2^e de Paris-Menin
- Déclassé 8^e ét. du TOUR DE FRANCE

1^{er} de la 3^{ème} étape

- 3^e de la 1^{ère} étape
- 3^e de la 4^{ème} étape

Sur piste :

- 4 victoires au Vel d'Hiv
- 1^{er} de la Roue d'Or à Buffalo
- 1^{er} victoire au Parc des princes
- 9^e des 6 jours de Paris (+ Berthet)

Pierre JAUZIN

Pierre Jauzin est mort au combat de maurupt-le-Montois, ce 10 septembre, vers 4 heures 30 du matin.

Dans une lettre adressée au journal L'Auto, le père de pierre Jauzin écrit :
« Le village de Maurupt-le-Montois a été bombardé, incendié, pillé. Combien d'habitants sont ensevelis dans les caves et sous les décombres ? C'est la désolation dans toute son horreur. Après le passage de la horde, les pauvres indigènes revinrent et quelques-uns s'installèrent sur ou dans les ruines.

... A deux pas de la route, un charbonnien-couvreur aperçut un pan de capote d'un des nôtres. Croyant celle-ci abandonnée par un soldat français, il tire sur le vêtement, mais il y a de la résistance. Il enlève la terre qui recouvrait la capote. Celle-ci enveloppait mon fils. Le brave homme ouvrit le vêtement, trouva le livret militaire de Pierre dans une poche avec un journal de route et dans l'autre son portefeuille et un portemonnaie avec un peu d'argent. Le tout me fut rendu scrupuleusement remis. »



Le village de Maurupt après la bataille

Quatre jours avant leur mort, Pierre Jauzin et Emile Engel avaient été proposés comme caporaux pour leur belle conduite au feu par le capitaine Landry, lui-même mort au champ d'honneur.

Pierre Jauzin, né le 18 avril 1889 à Paris 6^e, s'était spécialisé dans les courses de primes disputées sur les vélodromes parisiens. On le vit aussi au vélodrome du Karreveld à Bruxelles. Depuis son mariage, en juin, il ne courait presque plus. Il s'était associé avec un de ses camarades, Laroche, pour la fabrication du pneu de piste. La petite industrie marchait très bien lorsque la guerre éclata.

11 septembre

Marceau NARCY

Soldat de 1^{ère} classe au 82^{ème} régiment d'Infanterie, Marceau Narcy est mort, le 11 septembre, au lazaret de Romagnous-Montluçon, dans la Meuse. Il a été enterré par les Allemands qui l'avaient fait prisonnier. Il était né le 31 mars 1889 à Briare (Loiret).

Frère d'André, Ferdinand et de Camille, Marceau a été professionnel entre 1906 et 1910. Il s'est illustré dans les principales épreuves nationales françaises comme Paris-Roubaix, Paris-Tours et le Tour de France qu'il termine deux fois 22^{ème}. En 1910, il ouvre un commerce de cycles à Bourges.

Son palmarès

1906 :

8^e de PARIS-ROUBAIX
20^e de PARIS-TOURS

1907 : BIGUET-SOLY

22^e du TOUR DE FRANCE

1908 : ALCYON

22^e du TOUR DE FRANCE

1909 : ALCYON

7^e de PARIS-TOURS

1910 :

21^e de PARIS-ROUBAIX

INDEPENDANT

1913 :

3^e de Paris-Tours
7^e de Paris-Bourges

1914 :

3^e au vélodrome de Bourges (demi-fond et américaine)



12 septembre

Victor FASTRE

Fastré enlève, en 1909, Liège-Bastogne-Liège réservé aux amateurs. En 1912 il s'y classe 5^{ème} chez les professionnels. A son palmarès on trouve plusieurs succès sur piste. Il est tué sur le front ce 12 septembre, à Rotselaar

Son palmarès

AMATEUR

1907 :

1^e de Bruxelles-Jemeppe
2^e à Flémalle Grande

1908:

3^e à Sprimont
23^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

1909:

1^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
2^e de Namur-Bruxelles
7^e de PARIS-BRUXELLES
8^e du TOUR DE BELGIQUE
Champion Provincial des Clubs (Pesant)

2^e du Chtp du Pesant sur route
Champion Provincial de vitesse
2^e du Chtp du Pesant de Vitesse

1910 :

1^e de Angleur-Tilff-Angleur
24^e du Championnat de Belgique



PROFESSIONNEL

Passé professionnel mi-juin 1910

1910: ALCYON

2^e du Chtp Provincial des Clubs (Vélo Liégeois)
+ 2 victoires sur piste :

1911: ALCYON

1^e d'Anvers-Kalmthout

Abandon 1^{ère} étape du Tour de Belgique
3^e du Chtp Provincial des Clubs (Vélo Liégeois)

Sur piste :

1/2 finale du Chtp de Belgique de vitesse

1912: SAROLEA

4^e du Chtp Provincial
5^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
32^e du Championnat de Belgique
Abandon 5^{ème} étape du Tour de Belgique

Sur piste :

1^{er} des 3 heures de Liège

1913:

3^e à Farciennes

Sur piste :

1^e à Liège (75 km)
3^e des 24 heures de Liège + Delmay
5^e du GP Hautvast de vitesse à Bruxelles
6^e du Chtp de Belgique de vitesse
10^e des 24 heures de Bruxelles (+ Coecke)

1914:

Sur piste :

1^e à Tilff
1^e à Verviers
10^e des 100 km de Bruxelles (+ E. Otto)
Éliminé en série du Chtp de Belgique de vitesse

13 septembre

Première bataille de l'Aisne/ le front se stabilise : les premières tranchées sont creusées.

CASTRO-LAREDO-CASTRO

1. CHAVARRI Santiago
50km en 1h.52'
2. TORCIDA S.
3. PALACIOS Bernardo à 7'
4. CALVO César (16 ans) 8'
5. RUIZ Antonio 9'40"
6. BILBAO Eulogio

14 septembre

Les Français reconquièrent Amiens et Reims.

18 septembre

3° SEBASTIAN-MADRID 1^{ère} étape

Madrid-Valladolid (199 km)

1. MANCHON José, en 8h.52'45"
2. ANTON Guillermo à 1"
3. FUENTE Tomas 6"
4. GOROSTIZA Maximo
5. CHAVARRI Santiago 2'05"
6. CRESPO Antonio 8'28"
7. GALLEGO Manuel 17'49"
8. PEREZ Alfonso 51'54"
9. LARRANAGA Joaquin 1h.52'15"
10. MENDIA José Maria 2h.12'20"
11. ARANZADI Toribio
12. GARCIA Miguel 2h.22'47"

14 partants

19 septembre

3° SEBASTIAN-MADRID 2^{ème} étape

Valladolid-Burgos (121 km)

1. CRESPO Antonio, en 5h.35'59"
2. FUENTE Tomas à 6'41"
3. ANTON Guillermo 11'57"
4. CHAVARRI Santiago 14'12"
5. MENDIA José Maria 16'30"
6. MANCHON José 24'11"

7. LARRANAGA Joaquin
8. GOROSTIZA Maximo 32'35"
9. PEREZ Alfonso 35'51"
10. GARCIA Miguel
11. ARANZADI Toribio 56'37"

20 septembre

3° SEBASTIAN-MADRID 3^{ème} étape

Burgos-San Sebastian (229 km)

1. CRESPO Antonio, en 9h.14'18"
2. MENDIA José Maria à 2'42"
3. CHAVARRI Santiago 2'43"
4. FUENTE Tomas 12'53"
5. ANTON Guillermo 16'31"
6. PEREZ Alfonso 24'41"
7. GARCIA Miguel 25'13"
8. MANCHON José 56'05"
9. LARRANAGA Joaquin 1h.37'17"

CLASSEMENT FINAL

1. CRESPO Antonio, 23h.43'12"
2. CHAVARRI Santiago à 18'50"
3. FUENTE Tomas 19'20"
4. ANTON Guillermo 28'20"
5. MANCHON José 1h.11'48"
6. PEREZ Alfonso 1h.51'47"
7. MANDIA José Maria 2h.27'16"
8. GARCIA Miguel 3h.23'01"
9. LARRANAGA Joaquin 4h.08'46"

CORSA XX SETTEMBRE Rome-Naples-Rome

7^e et dernière épreuve du Chpt d'Italie

1. BENI Dario, 461 km en 8h.02'18"
2. AGOSTONI Ugo à 50'17"
3. PIFFERI Giuseppe
4. MICHELANGELO Renato 2h.29'50"
5. BRIZZI Gino
6. BIANCHEDI Nicola 2h.30'20"
7. TARONI Lamberto 2h.30'35"

CHAMPIONNAT D'ITALIE

D'abord disputé sur 10 épreuves, puis finalement sur 7, le Championnat sera finalement couru sur une seule épreuve, le 11 octobre, en raison de critiques multiples.

1. GIRARDENGO Costante 36 points
2. DURANDO Carlo 40
3. AGOSTONI Ugo 45
4. CALZOLARI Alfonso 50
5. GREMO Angelo 51
6. AZZINI Giuseppe 62

22 septembre

Albert CARTIGNY

L'ancien Tour de France, Albert Cartigny, caporal au 161^{ème} régiment d'infanterie, a trouvé la mort devant l'ennemi le 22 septembre 1914 à Lamorville dans la Meuse. Il était né le 14 décembre 1892 dans le petit village ardennais de Taillette.

A deux occasions il a prit le départ du Tour de France, en 1912 qu'il abandonne durant la 3^{ème} étape Longwy-Belfort et en 1913, où il ne parvient pas à l'arrivée de la 1^{ère} étape.

23 septembre

Georges CHARRIE

Caporal au 346^{ème} régiment d'infanterie, Georges Charrié a été tué le 23 septembre à Lironville, en Meurthe et Moselle.

Coureur amateur il était président-fondateur de l'Union Vélocipédique du 16^e à Paris. Georges Charrié, né le 9 août 1887 à St Georges-sur-Baulche dans l'Yonne, était le beau-frère de René Couderc.

24 septembre

Alfred BOUGAUD

Coureur amateur parisien, Alfred Bougaud ce 24 septembre à l'hôpital militaire de Nancy des suites d'une fièvre typhoïde. Soldat de 2^{ème} classe du 79^{ème} régiment d'infanterie il était né le 14 octobre 1892 à Paris, dans le 10^{ème} arrondissement.

En 1914, il est 4^{ème} du GP de la ville Cannes de vitesse.

26 septembre

Adolphe Max, le bourgmestre de Bruxelles, est arrêté et fait prisonnier par les Allemands pour avoir refusé de poursuivre le paiement de la contribution de guerre dure par la ville.

Auguste TROUSSELIER

Le plus jeune des frères Trousselier, Lucien Auguste, a trouvé la mort ce 26 septembre lors de la bataille de la marne. Il a été tué par les Allemands à la ferme du Luxembourg à Couroy-les-Hermonville. Il était soldat au 119^{ème} régiment cycliste d'infanterie.

Il était né le 30 août 1891 dans le 8^{ème} arrondissement de Paris.

Georges CORNIL

Soldat 2^{ème} classe du 37^{ème} régiment d'infanterie, l'indépendant Georges Cornil a été tué par l'ennemi ce 26 septembre à Dampierre, dans l'Oise. Il était né le 7 avril 1891 dans le 9^{ème} arrondissement de Paris.

12th Speedweed Fifty (Australie)

1. J. SMITH (10'), 50 miles 2:44'46"
2. W.C. COLLINS (8'30") 2:43'21"
3. J.M.KEEN (4') 2:40'02" [1]
4. G.CONNELL (6') 2:42'15"
5. H.BUDIN (11') 2:47'17"
6. W.C. PEARCE (8'30") 2:44'48"
7. S.C. ASHBY (1') 2:40'42"
8. Les N.SMITH (1') 2:40'42,2"
9. S.H.SPRINGFIELD (1') 2:42'30"
10. T.TRACEY (3'30") 2:45'00,2"
11. F.W. SPRINGFIELD (1') 2:42'30,2"
12. S.H.HODGKINSON (12'30") 2:56'05"

27 septembre

Félix PREGNAC

Soldat du 220^{ème} régiment d'infanterie, Félix Pregnac (écrit aussi Preignac), a été tué devant l'ennemi à Vaux-les-Palameix, dans la Meuse.

Né le 28 avril 1880 à Marmande, il prend le départ du Tour de France 1914 sans parvenir à terminer la première étape.

28 septembre

Les forts d'Anvers sont intensivement bombardés par l'artillerie lourde allemande.

29 septembre

Jean Georges GINISTY

Artilleur, Jean Georges Ginisty est décédé devant l'ennemi le 29 septembre à Maricourt dans la Somme. Né le 22 mai 1887 à Paris 9^{ème}, Jean Ginisty était un amateur du V.C. Levallois.

1^o octobre

Jean VAN CAMP

Jean Van Camp, artilleur au fort de Waelhem, est tué au cours du siège d'Anvers.

Acrobate à vélo, il se taille une solide réputation. Il fut ainsi lauréat du concours de l'exposition de Gand en 1913 et des principales fêtes touristiques belges.

Il avait débuté en compétition chez les « tous petits » avec un succès à Louvain en 1909 et au vélodrome de Boom en 1910.

1911 : débutant

- 1^o à Neder-over-Hembeek (3.9)
- 2^o du Tour de la province d'Anvers
- 3^o de Wijnegem-Turnhout-Wijnegem

1912: débutant

- 1^o à Anvers (4.8)
- 2^o à Herentals
- 3^o au vélodrome de Boom (50 km)

3 octobre

Le ministre britannique de la marine, Wiston Churchill, arrive à Anvers, mais les Allemands ont déjà percé la ceinture fortifiée.

Le "Mark" allemand devient un moyen légal de paiement dans la Belgique occupée.

5 octobre

Edmond HELIOT

Participant, sous les couleurs, Clément, au Tour de France 1910 (abandon lors de la 3^{ème} étape), Paul Edmond Hélot, soldat de 2^{ème} classe du 338^{ème} régiment d'infanterie, a été tué au combat à Armancourt, dans la Somme.

Il était né le 5 novembre 1878 à Confolens en Charente.

Jean PERREARD

Le soldat de 2^{ème} classe du 30^{ème} régiment d'infanterie, Jean Marie Perréard, est décédé à Lisieux ce 5 octobre des suites de ses blessures.

Né le 25 janvier 1883 à Régnier, en Haute-Savoie, il est deux fois au départ du Tour de France avec le maillot Alcyon, en 1906, abandon durant la 1^{ère} étape, et en 1918 abandon dans la 9^{ème} étape après avoir terminé 27^{ème} de la 8^{ème} étape, son meilleur résultat dans la Grande Boucle.

6 octobre

Le Roi Albert ordonne la retraite de l'armée en direction de la côte. Dans le chaos qu'entraîne la débâcle, de nombreux soldats tentent de fuir en traversant la frontière hollandaise.

Francis LE BARS

Le jeune frère d'Alfred Le Bars, Francis, est décédé des suites de ses blessures ce 6 octobre à l'hôpital St Joseph à Arras.

Né le 28 septembre 1889 à Morlaix, Il rejoint son frère chez les pros en 1909 et s'est illustré sur les routes ou dans les vélodromes bretons. Inscrit pour le Tour de France, il déclare forfait peu de temps avant le départ.

10 octobre

Le bourgmestre d'Anvers, décide, de sa propre initiative, de rendre la ville.

11 octobre

CHAMPIONNAT D'ITALIE

A *Alessandria*

1. **GIRARDENGO Costante**,
les 252 km en 9h.32'
2. LUCOTTI Luigi
3. AZZINI Giuseppe
4. BORDIN Lauro à 6'
5. SPINELLI Rinaldo 18'
6. GREMO Angelo 28'

18 partants - 6 classés



SANTANDER- TORRELAVEGA- SANTANDER

Championnat provincial

1. **CHAVARRI Santiago**
50km en 1h.51'50"
2. TORCIDA S. à 1'03"
3. RODRIGUEZ 2'50"
4. RUIZ (Antonio?) 4'00"
5. CALVO 7'00"

CHAMPIONNAT D'ESPAGNE sur piste

Demi-fond pro

1. **FEBRER Simon**

Vitesse pro

1. **MACHON José**
2. SOUM Teodoro
3. RUBIO Joaquim
4. ROIG Bartolomeo

12 octobre

Gand est occupé par les Allemands.



Les Allemands entrent dans Gand

13 octobre

Le gouvernement belge se retire au Havre. Le Roi et la Reine choisissent de s'installer à La Panne.

14 octobre

Les Allemands occupent Bruges.

Maurice PETIT

Caporal au 2^{ème} bataillon sénégalais, le Parisien Maurice Petit a été tué devant l'ennemi ce 14 octobre à Sillery-le-Petit dans la Marne.

Il était né le 9 mai 1890 à Paris 10^e. Avec le dossard 214, il prend le départ du Tour de France de 1909. Après s'être classé successivement 104^{ème}, 70^{ème} et 68^{ème} des 3 premières étapes, il non partant pour la 4^{ème}.

15 octobre

Charles-Gabriel BOISSON

Le soldat du 12^{ème} Régiment d'Infanterie, Charles-Gabriel BOISSON est tombé devant l'ennemi le 15 octobre à Oulches (Aisne).

Coureur amateur de Cézac, où il est né le 6 août 1890.

16 octobre

Les Allemands occupent Ostende. Début de la première bataille d'Ypres, violents combats entre les britanniques et les Allemands.

17 octobre

8th Victorian cycle Trader's ass. R.R.

1. H.G. CLARK (32')	5:31'42" [9]
2. L. THOMPSON (27')	5:28'06" [6]
3. J. SHEPPARD (32')	5:34'18" [10]

4. x	
5. x	
6. A.Mc DONNEL (5')	5:07'37" [1]
7. C.JONES (5')	5:12'37" [2]
8. B.J.OGLE (25')	5:35'05" [12]
9. W.J.LEDGER (15')	5:23'42" [3]
10. J.HAZEL (23')	5:34'40" [11]
11. L.C.STEVENS (27')	5:45'27"
12. A.C.BARR (10')	5:28'27" [7]
13. J.W.WILSON (Scr.)	5:23'58" [4]
14. I.R.MUNRO (scr.)	5:23'59" [5]
15. T.O'FARRELL (24')	5:47'59"
16. W.TEALE (5')	5:28'59" [8]
17. S.HEWITT (28')	5:52'00"
18. A.A. SHERWOOD (32')	5:57'27"
19. T.GRIFFITHS (23')	5:48'48"
20. L.STEVENS (29')	6:06'50"
21. G.B.CAMERON (34')	6:13'47"
22. Don KIRKHAM (scr.)	5:39'46" [13]
23. G.DOTZAUER (20')	5:59'47"
24. A.L.CROOK (12')	6:01'47"
25. G.LLOBY (29')	6:08'47"
26. W.T.CAMERON (34')	6:13'47"
27. A.E.BELPOTTOUD (28')	6:07'47"
28. R.WHITE (36')	6:17'34"
29. P.GRUNDELL (15')	5:59'56"
30. J.J.BEASLEY (15')	5:54'11" ??
31. T.A.GEORGE (27')	6:17'34"
32. L.AMBLER (18')	6:20'47"
32. L.D.HARRIS (10')	6:13'23"
34. T.FISHER (5')	6:08'25"
35. W.GLASSEN (30')	6:09'26"
36. J.M.CORNELL (28')	6:31'26"
37. E.BAINBRIDGE (18')	6:21'30"
38. L.CLARK (10')	6:19'36"

70 partants

18 octobre

CHAMPIONNAT D'ITALIE amateurs

A Milan

1. BELLONI Gaetano, les 150 km en 6h.19'25"
2. ABELLONTO Giovanni
3. BONGIOVANNI Modesto
4. COSTA Costantino
5. BRUNERO Giovanni
6. MAGNOTTI Luigi
7. GATTI
8. MARTINELLI Giovanni à 7'
9. ARDUINO Camillo
10. CASTELLANI Emilio

24 partants

22 octobre

Par ces temps troubles, l'information circule mal. Les nouvelles ne sont pas toujours vérifiées ;

L'hebdomadaire "Sporting", dans son numéro de ce 22 octobre 1914, annonce la mort du double vainqueur du Tour de France, Philippe Thys. Autres victime du conflit, selon Sporting, Marcel et Lucien Buysse, Léon Comès, François Faber et Gabriel Poulain.

La semaine suivante "Sporting" va démentir le décès des frères Buysse et de Faber. Mais pas un mot sur Thys, Comès et Poulain qui, à l'époque, sont bel et bien en vie.

Il était annoncé que Dieudonné Gauthy avait été tué lors de la défense des forts de Liège (faux).

Dans sa rubrique "Chez les Boches", l'hebdo parisien fait mention que Janke et Nettelbeck sont prisonniers à Vendôme (faux !). Autre erreur : Siewert, le routier berlinois, aurait été intercepté lors d'une reconnaissance à bicyclette serait prisonnier.

Charles PRIVAS

Encore un ancien participant du Tour de France, en 1913, a trouvé la mort sur le front ; Charles Privas qui a abandonné dès le premier jour en 1913, a été porté disparu ce 22 octobre à Saint Laurent-Blangy dans le Pas-de-Calais.

Il était né le 21 décembre 1887 à Jarcieu dans l'Isère.

24 octobre

Louis ARNAUD

Le coureur amateur, de Gauriac, Louis Arnaud est tombé pour la patrie le 26 octobre à Fismes lors de la bataille de la Marne.

TIMARU- CHRISTCHURCH

1. F.A. SUTHERLAND (25')	6:10'42"
2. D. Mc KENZIE (25')	6:14'52"
3. P. HILL (21')	6:12'32"
4. P. O'SHEA (scr)	5:51'33" [1]
5. G. LOTT (36')	6:27'35"
6. H. CANT (19')	6:10'36"
7. J. M. SMITH (17')	6:08'37"
8. M. L. DELACOUT (19')	6:11'04"
9. A. BONIS (scr)	5:56'54" [2]

43 partants

10^e TOUR DE LOMBARDIE

Les 44 partants

1. Amedeo POLLEDRI
3. Clemente CANEPARI
4. Emilio PETIVA
5. Arturo FERRARIO
6. Angelo GREMO
7. Carlo DURANDO
8. Dario BENI
9. Giuseppe PIFFERI
12. Costante GIRARDENGO
13. Luigi LUCOTTI
14. Leopoldo TORRICELLI
15. Romolo VERDE
18. Giovanni FASSI
19. Giosué LOMBARDI
20. Pietro AIMO
22. Asuero BARLOTTINI
23. Luigi GABBA
24. Giuseppe ALBERTI
26. Angelo ERBA
28. Umberto RIPAMONTI
29. Gino PERTICCI
30. Pierino PIACCO
31. Ugo AGOSTONI
32. Lauro BORDIN
33. Carlo GALETTI
34. Carlo ORIANI
35. Giovanni CERVI
36. Giuseppe AZZINI
37. Eberardo PAVESI
38. Alfredo SIVOCCI
39. Giuseppe CONTESINI
40. Antonio DE MICHEL
41. Redeo GUAITA
42. Camillo BERTARELLI
44. Giovanni BARZISA
46. Egisto CARAPEZZI
47. Luigi ANNONI
48. Giuseppe PANNELLO
49. Rinaldo SPINELLI
50. Enrico SALA
51. Mario OTTONELLO
55. Emanuele FIORINA
57. Giovanni MARTINELLI
59. Gaudenzio GARAVAGLIA

Départ tranquille et compact jusqu'à Gavirate où la route semée de clous provoque de nombreuses crevaisons dont le

champion d'Italie en est la principale victime. Dans la montée de Brinzio, un groupe d'une dizaine d'hommes se forme en tête, alors que Girardengo est pointé à 3'. En vue de Côme, Agostoni s'isole en tête mais dans la traversée de Lecco, il oublie de prendre sa musette au ravitaillement.

Pris de fringale, il est laissé sur place par ses plus proches poursuivants que sont Pavesi, Giuseppe Azzini, Bordin, Piacco et Bertarelli. Les leaders sont à Pontida et Girardengo est à 2' et ne semble pas en mesure de colmater son retard.

Les 5 hommes de tête, emmenés par Pavesi, tiennent à plus de 35 km à l'heure vers un sprint, une fois de plus, inévitable. C'est toujours Pavesi qui entre le premier sur la piste en cendrée du « Trotter », il est dépassé aux 200 mètres par Azzini qui est directement accosté par Bordin. Le coude à coude est engagé et Lauro Bordin prend l'avantage dans les 20 derniers mètres pour gagner d'une demi-roue.

1. BORDIN Lauro,	les 235 km en 7h.16'40"
2. AZZINI Giuseppe	
3. PIACCO Pierino	
4. BERTARELLI Camillo	
5. PAVESI Eberardo	
6. GIRARDENGO Costante	à 1'30"
7. RIPAMONTI Umberto	
8. PETIVA Emilio	4'40"
9. AGOSTONI Ugo	6'10"
10. GREMO Angelo	8'30"
11. LUCOTTI Luigi	27'50"
12. LOMBARDI Giosué	28'40"
13. BENI Dario	35'35"
14. TORRICELLI Leopoldo	
15. SIVOCCI Alfredo	
16. AIMO Pietro	
17. ANNONI Luigi	
18. GALETTI Carlo	38'10"
19. CONTESINI Giuseppe	
20. PIFFERI Giuseppe	
21. CERVI Giovanni	
22. SALA Enrico	
23. ORIANI Carlo	
24. SPINELLI Rinaldo	
25. CARAPEZZI Egisto	
26. POLLEDRI Amedeo	1h.02'20"
27. GUAITA Redeo	
28. PERTICCI Gino	1h.08'00"
29. PAUMELLO Giuseppe	1h.28'30"

44 partants - 29 classés



Le sprint pour la gagne entre Bordin et Azzini

25 & 26 octobre

Début de l'inondation de l'Yser après plusieurs essais infructueux.

26 octobre

Véldrome de Turin

1 heure sans entraîneurs

1. POLLEDRI Amedeo, 32,500 km
2. TORRICELLI Leopoldo
3. GREMO Angelo

4. DURANDO Carlo
5. GARAVAGLIA Gaudenzio
6. PAVESI Eberardo

28 octobre

A Sarajevo, les assassins de François-Ferdinand sont jugés et condamnés. Gavrilo Princip est trop jeune pour la peine de mort, il est condamné à 20 ans de prison.

Joseph RACINE

Le soldat de 1^{ère} classe du 113^{ème} régiment d'infanterie, Joseph Racine, est

tombé devant l'ennemi dans la forêt d'Argonne (Meuse) ce 28 octobre. Né le 18 juillet 1891 à Clichy, Joseph Racine avait participé aux Jeux Olympiques de Stockholm de l'épreuve sur route. Il s'y classe 40^{ème} et 10^{ème} du classement par équipes. Au classement individuel Joseph Racine est classé à plus de 25' du champion olympique, le Sud-africain Rudolf Lewis, qui a la particularité, en 1914, de porter l'uniforme allemand. Joseph Racine avait été sélectionné pour les Jeux après avoir remporté, le 2 juin, l'épreuve de sélection devant René Gagnet et André Capelle.

Trois champions militaires



GARRIGOU



OCTAVE LAPIZE



ODILE DEFRAYE

Une étude de Jean-Paul DELCROIX et de Guy CRASSET, avec la précieuse collaboration de Gérard VERVAECKE.
Certaines informations proviennent de « <http://nl.renners-in-de-grote-oorlog.wikia.com> »



Le coin du collectionneur

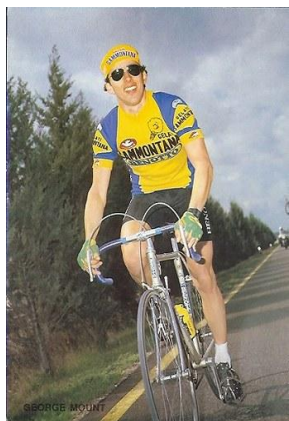
A la demande de nombreux lecteurs, nous reprenons la publication du glossaire du coin des collectionneurs. Il regroupe les publications parus dans les numéros 121 à 154 de CDP..

Pour l'édification d'éventuels nouveaux lecteurs, les précédents ont été publiés dans.....

- a) CDP 103 (pour les numéros de 1 à 100)
- b) CDP 124 (il concernait les numéros de 101 à 105)
- c) CDP 125 (il concernait les numéros de 106 à 120)

Numéro 121

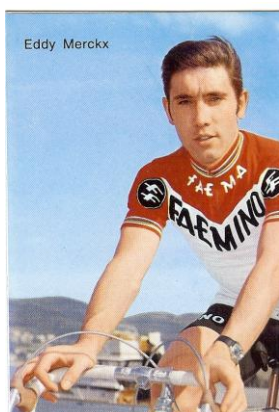
Les cartes publicitaires « Sammontana » de 1973/1974 + 1981/1986. 116 cartes seront publiées pour un total de 8 équipes. + Complément d'informations sur les Cartes postales « Pneu Dunlop » (voir n° 119) + Complément d'informations sur la collection « F. Potin » (voir n°94)



Mount. (1981)

Numéro 122

Les cartes publicitaires Faemino de 1970 + Les Maillots L. Bobet (2^{ième} partie).
La 1^{ière} partie est parue dans le n° 120



Rarissime autocollant E. Merckx

Numéro 123

L'album « Tour des As du Tour 1936 » édité par « La Pie qui chante » 77 chromos ont été identifiés mais d'autres vignettes pourraient exister car il n'y pas de numérotation.



Georges Speicher

Numéro 126

Collection du début du vingtième siècle : les cartes postales « CM » pour C. Malcuit de 1900 à 1914.
Les éditions Malcuit sont également célèbres pour avoir édité une série intitulée « Les petits métiers de Paris.

Eugène



Christophe

Numéro 127

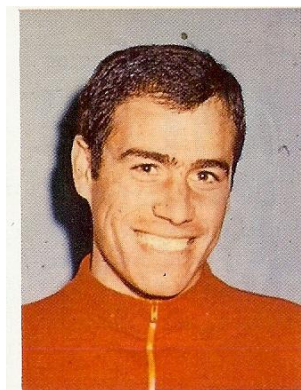
Série italienne éditée par « Sun chewingum » à la fin des années cinquante. Elle est composée de 90 chromos couleurs.



Il s'agit de Nello Fabbri

Numéro 129

Série MILOU BUBBLE GUM. La collection est composée de quatre-vingts vignettes (non numérotées).



PÉREZ FRANCÉS (Sp) 1-5-36

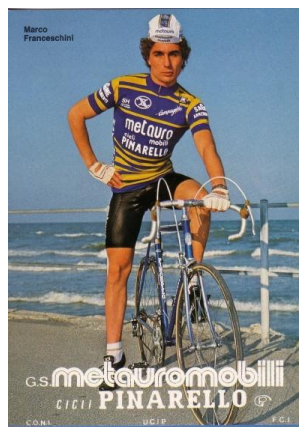
ERREUR !

Il ne s'agit pas de Perez-Frances, mais bien de PÉREZ RODRÍGUEZ Francisco >>>>



Numéro 130

Les cartes publicitaires « Metauromobili » de 1982 à 1984. 58 cartes seront publiées pour un total de 3 équipes.



Franceschini Marco (1982)

Numéro 131

Cartes postales St Anne – Marseille. (44 photos identifiées) + une liste de 30 coureurs que nous avons été obligé de classer



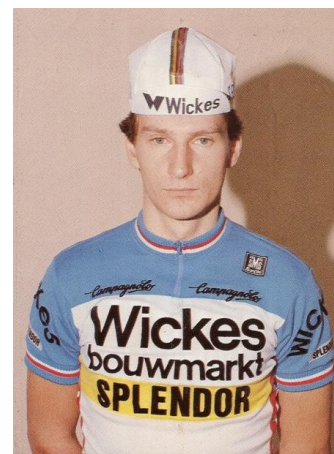
Série Ste Anne



Série Sans Noms

Numéro 132

Les cartes publicitaires « Splendor » de 1958 + 1975/1986. 196 cartes seront publiées pour un total de 13 équipes. NB : en 1936, Splendor était déjà présent dans le peloton.

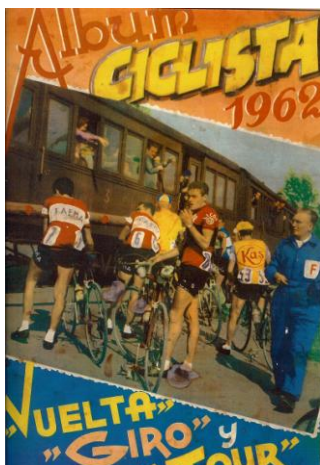


Johnny BROERS

Johnny Broers (1982)

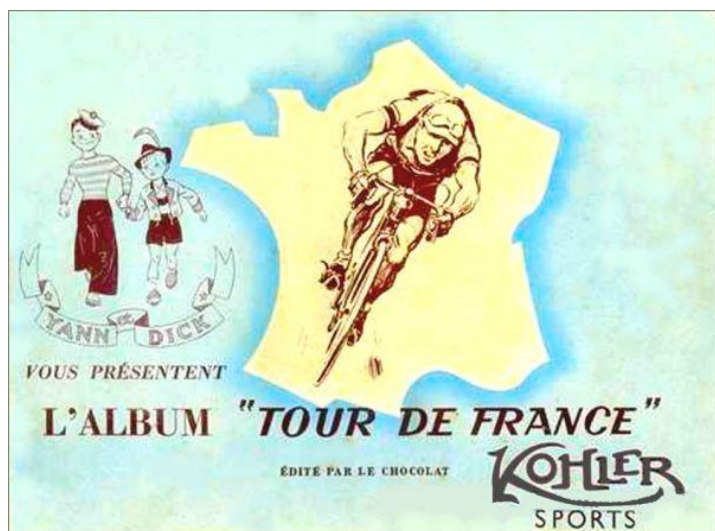
Numéro 133

L'Album Ciclista 1962.....Vuelta.....Giro....Tour....est composé de seize pages couleurs. Il contient 180 chromos. La couverture est une photo prise lors de la Vuelta de 1960



Numéro 134

Collections « Tour de France 1952 : Nestlé (Belgique) & Kohler (France) »
 La caractéristique de ces deux collections est que les chromos sont les mêmes, seule la structure de l'album diverge



Numéro 135

Collection « Bekannte Radfahrer der Gegenwart ». 54 chromos avec possibilité de commander un album.
 Année d'édition : fin 1952 ou 1953



Walter Diggelmann

Numéro 136

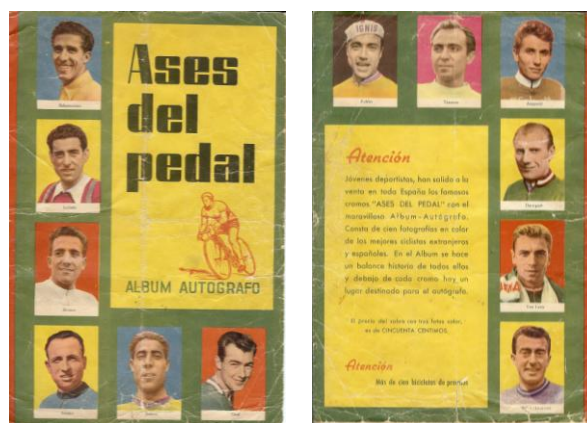
Les cartes publicitaires « Ferretti » de 1969 à 1972
 53 cartes seront publiées pour un total de 4 équipes.



Gösta Pettersson (1971)

Numéro 137

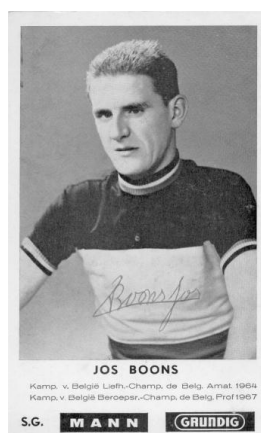
« ASES DEL PEDAL ». On peut difficilement trouver plus élémentaire comme intitulé = « AS de la Pédale » ! Le titre est complété dans celui-ci par « Album Autografo ». 100 chromos meublent la publication.



Ases Del Pedal (couverture & dos)

Numéro 138

Les relations entre la firme pharmaceutique Mann et le cyclisme débutent en 1958. En 1966 Mann lie son destin à la firme d'électroménager Grundig.
 Les cartes publicitaires « Mann-Grundig » de 1966 à 1970.
 48 cartes seront publiées pour un total de 5 saisons.

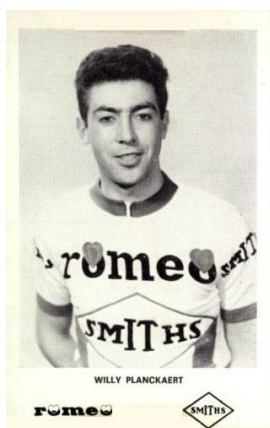


Jos Boons

Numéro 139

Les cartes publicitaires « Roméo-Smiths » (1966/1967) & « Smiths » (1968)

77 cartes seront publiées pour un total de 3 équipes.



Willy Planckaert (1966)

Numéro 140 :

Complément d'infos « Roméo..... » n°139 p. 76 à 79

Numéro 141 :

- Rectificatif « Roméo.. » n°139 p.77
- Les cartes publicitaires Filcas » (1974). Le sponsoring n'a donc duré qu'un an. 12 cartes seront publiées.
- Une série espagnole de 38 chromos faisant partie de « Vuelta Ciclista A Espana 1956 ».



Efram Dall'Enese (Filcas 1974)

Numéro 142

« Album de Ases Del Ciclismo Nacional y Extranjero » est le titre de cet album qui compte 100 chromos N/B.



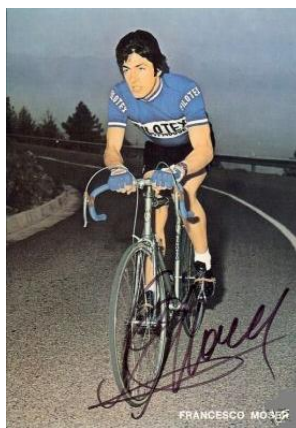
Couverture



Andrès Trobat

Numéro 143

Les cartes publicitaires Filotex. Cette firme a sponsorisé une équipe pendant 10 ans. De 1966 à 1975 plus exactement. 101 cartes ont été répertoriées.



Francesco Moser (1974)

Numéro 144

Série italienne Philco 1962

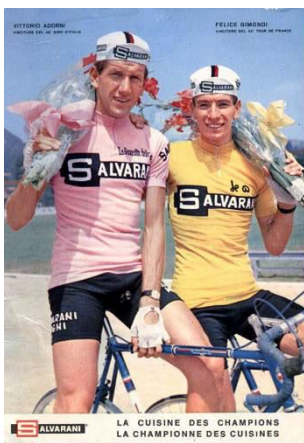
C'est la firme d'électroménagers Philco (sponsor d'une équipe cycliste de 1960 à 1962) qui est à l'origine de la collection.



Petit Breton

Numéro 145

Les cartes publicitaires Salvarani. Cette firme a sponsorisé une équipe pendant 10 ans, de 1963 à 1972. 228 cartes ont été répertoriées. (sans garantie sur le nombre total)



Adorni & Gimondi (1966)

Numéro 146

Série photos Miroir Sprint

La série abordée est relativement rare, elle se compose de 24 photos mesurant 16,5 x 22,5 cm. Format peu classique. Le nombre de 24 n'est pas figé et un apport ne constituerait qu'une surprise toute relative. Les clichés sont noirs/blancs. Il n'y a pas de numérotation.



Stan Ockers

Numéro 147

- Les cartes publicitaires Sagit. Le sponsoring n'a duré que deux ans (1969/1970. 13 cartes seront publiées.
- L'album Mars-Flandria 1970 qui contient 20 chromos.



Eddy Beugels

Numéro 148

Cartes Postales Tour de France : Compagnie d'assurances générales sur la Vie
 La Compagnie d'assurances générales sur la Vie a édité en 1962 et en 1963 deux séries de cartes postales dédiées au

tour de France. Une fois de plus, elles ont un « parfum de Miroir Sprint ».



Seamus Elliott (1963)

Numéro 149

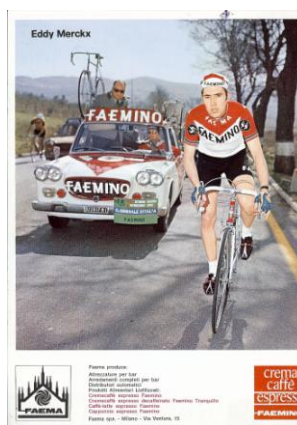
Les cartes publicitaires Salamini ». Le sponsoring n'a duré qu'un an (1967). 18 cartes seront publiées.
 Les cartes publicitaires « Ricordi Vini ». Le sponsoring s'étale sur deux ans (1985/1986). 24 CP sont distribués



Francesco Pica (1985)

Numéro 150

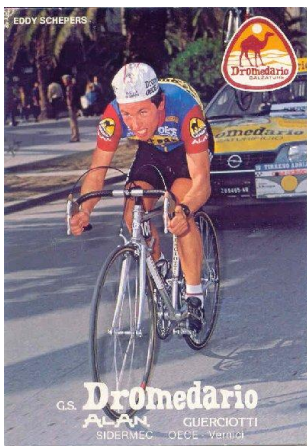
Les cartes publicitaires Faema « 1968/1969 ». 29 CP (1968) & 46 CP (1969) + rectificatif « Faemino » (1970) ...voir Coups Pédales n° 122



Eddy Merckx (GF 1970)

Numéro 1951

Les cartes publicitaires Domedario, sponsor d'une équipe professionnelle de 1983 à 1986. 47 CP ont été publiées.



Eddy Schepers (1984)

Numéro 152

Une série « énigmatique »

Une série peu commune et même ignorée d'un grand nombre de collectionneurs tant elle est rare. Elle a vraisemblablement été commercialisée en 1959. En voici une brève description technique.

En fait, il s'agit de deux séries, la première est constituée de 39 chromos. La seconde se compose de 35 cartes postales.



Martin Van Geneugden

Numéro 153

Les CP Cosatto de 1970/1971 (27 CP émises).
Les cartes publicitaires Pelforth
En ce qui concerne la firme nordiste, 126 coureurs sont identifiés.

Grâce à Jan Desmet, nous pouvons apporter les précisions suivantes.

1. Dans la série A (p.12) ajouter René Fournier
2. Dans la série B (p.12) ajouter Francesco Miele.

Jan Desmet prend également en compte les différences entre les sous-titres « Champion du Groupe Extra-Sportif » et « Champion du Groupe Sportif ». Par conséquent, un plus grand nombre de CP différentes ont été éditées. Ajoutons à cela qu'il y a des variantes (la plupart basées sur le palmarès).

1. série A: Flécy (2), Groussard G (3), Groussard J (4), Lefebvre (2), Ramsbottom (2), Retrain (2). & les autres (1)
2. série C: Anglade (3), Carrara (2), Delberghe (2), Foucher (2), Janssen (3), Milliot (2), Preciozi (2). & les autres (1)

Jan Desmet nous a également fourni un tableau chronologique : aide précieuse pour classer les CP de cette firme mythique.

	1962	1962	1963 (x = néo 1963)	1964 (x = néo 1964)	1965 (x = néo 1965)	1967	1966	1967	1966
			Maillot 43	Maillot 43	Maillot 43				
	43/Pelforth Sauvage-Lejeune Arrière: Blanco	43/Pelforth Sauvage Arrière: Blanco	Pelforth Sauvage-Lejeune Arrière: Palmarès j.a. 61* ou 62 + Pub	Pelforth Sauvage-Lejeune Arrière: Palmarès j.a. 63 + Pub	Pelforth Sauvage-Lejeune Arrière: Palmarès j.a. 64 + Pub	Pelforth Sauvage-Lejeune Arrière: Blanco (non-dentelé)	Pelforth Sauvage-Lejeune Arrière: Blanco (Dentelé)	Après l'effort... buvez Arrière: Pub	Après l'effort... une bière Arrière: Blanco
	Champion du Groupe Extra-Sportif	Champion du Groupe Extra-Sportif	Champion du Groupe Extra-Sportif	Champion du Groupe Extra-Sportif	Champion du Groupe Extra-Sportif	Champion du Groupe Extra-Sportif	Champion du Groupe Extra-Sportif		
ANGLADE			x*		x	x	Champion de France 1965		
BOCQUILLON					x (Champion du Groupe Sportif)				
BOUDRINGHIN								x	
BUGDAHL					x (Champion du Groupe Sportif) (Champion der Sportgruppe)				

CADIOU					x (Champion du Groupe Sportif)				
CARRARA			x		x				
CHRISTIAENS		x	x						
CHTIEJ								x	
DELBERGHE			x*		x			x	
DENSON			x						
DUCASSE						(Champion du Groupe Sportif) Champion de France de cyclo-cross 1967			
ENTHOVEN			x						
ERRANDONEA				x (Champion du Groupe Sportif)					
ETTER								x	
FERRER				x (Champion du Groupe Sportif)					
FLECY	x		x						
FOUCHER			x		x		x		
FOURNIER		x	x						
GAUDRILLET		x							
GOREZ									x
GROSSARD G	x		x		x				x
GROSSARD J	x		x		x		Non dentelé		
GUYOT B						x (Champion du Groupe Sportif)			x
GUYOT B & C					Palmarès déjà 1965 (Champion du Groupe Sportif)	x (Champion du Groupe Sportif)	x (Champion du Groupe Sportif)?		
GUYOT C						x (Champion du Groupe Sportif) (amateur?)			
IZIER									
JANSSEN J			x (Champion du Groupe Sportif)	x (Champion du Groupe Sportif)	CdM (Champion du Groupe Sportif) Champion du Monde 1964	CdM (Champion du Groupe Sportif) Champion du Monde 1964	CdM (Champion du Groupe Sportif)	x variante Néerlandaise (Na Pogingen Pelforth... Drinken)	
LACOMBE		x	x						
LACROIX									x
LE GREVES				x (Champion du Groupe Sportif)	-				
LEBLANC									x
LEFEBRE	x		x					Lefebvre	
MAHE		x	x		x				
MIELE		x	x						
MILLIOT					-	x (Champion du Groupe Sportif)			
MONTY			x		x (Champion du Groupe Sportif)		x (Champion du Groupe Sportif)		x
MORELON						CdM (Champion du Groupe Sportif)			
PELCHAT				Champ. De France (Champion du Groupe)	-				

				Sportif)					
EQUIPE			1963	1964	1965				x
PREZIOSI				x (Champion du Groupe Sportif)	x (Champion du Groupe Sportif)				
RAMSBOTTOM	x		x						
REBIFFE	x								
RETRAIN	x		Palmares Amateur & Piste						
RIOU		x							
SAMYN								x	
SCHLECK								x	x
STAUDACHER					x (Champion du Groupe Sportif) (Champion der Sportgruppe)				
SUTER	x								
THUMAS	x								
TRENTIN					CdM (Champion du Groupe Sportif)	CdM (Champion du Groupe Sportif)			
VAN CONINGSLOO								x	
VAN DE KERCKHOVE								x	
VAN ESPEN								x	
VANHAVERBEKE			x						
VERMEULIN		x							
WUILLEMIN								x	

Les énigmes suivantes demeurent ... des énigmes »

N° 88 : série Suanet (2)



Ce coureur qui n'est pas Henri Van Kerckhove pourrait être l'Allemand Karl-Heinz Marsell.

N° 56 : Album Monty « Tour de France »



Ce n'est pas Alain Van Lancker

N° 118 : Trois séries des années 1966/1967



De Munster

Ce n'est pas Eric Demunster.

ANSEEUW WILLY avec l'aide précieuse de Jan Desmet

L'HISTORIQUE DES CHAMPIONNATS DE BELGIQUE SUR PISTE ⁽⁹⁾

1975

ANVERS (18/1)

• AMERICAINE PROFESSIONNELS

16 équipes

1. MERCKX Eddy	- SERCU Patrick	1 heure : 50 km 280
2. VAN LINDEN Rik	- STEVENS Julien	à 2 tours
3. GODEFROOT Walter	- MAERTENS Freddy	
4. DE WITTE Ronald	- DEMEYER Marc	
5. VERBEECK Frans	- BRACKE Ferdinand	
6. WESEMAEL Wilfried	- ZELCK Lucien	à 3 tours
7. DE GEEST Willy	- DE LOOF Romain	
8. HUYSMANS Joseph	- VAN LOOY Frans	
9. DE BOSSCHER Willy	- SEEUWS Norbert	
10. MINTJENS Frans	- DE BUYSSCHERE Christian	
11. PEELMAN Eddy	- BAERT Dirk	à 4 tours
12. VAN LANCKER Robert	- CONSTANT Raphaël	
13. BARRAS Georges	- VAN DE PUTTE Marc	
14. RENIER Marc	- SCHEPMANS Benny	à 5 tours
15. STEEGMANS Raymond	- PEETERS Willem	
16. LEMAN Eric	- VAN ROOSBROECK Gustave	à 7 tours

• DERRIERE DERNYS AMATEURS

1. CLINCKAERT Paul	25 km en 26'36"
2. VAN GASTEL Hugo	
3. HUYBRECHTS Walter	
4. SPRANGERS Willy	
5. CAETHOVEN François	à 1 tour
6. ILEGEMS Etienne	à 2 tours
7. LUYCKX Freddy	

OSTENDE (31/5 & 1/6)

Initialement les championnats devaient avoir lieu à Rocourt, mais la piste étant en mauvais état, les courses furent déplacées à Ostende. Cependant, une partie des championnats eurent lieu, le reste se disputant le 25 juillet.

• POURSUITE PROFESSIONNELS:

3 concurrents. Les deux meilleurs temps en finale

Eliminatoires:

1. BAERT Dirk	5 km/6'37"58
2. STEELS Marc	6'49"07
3. DEPIREUX Dieudonné	6'57"99

FINALE:

1. BAERT Dirk	
2. STEELS Marc	rejoint après 3'19"59

CLASSEMENT FINAL :

1. BAERT Dirk
2. STEELS Marc
3. DEPIREUX Dieudonné



Dirk Baert rejoint Marc Steels en finale du tournoi de poursuite

• VITESSE AMATEURS:

18 participants

1. CUYPERS Roger
2. MAVEAU Robert
3. MARECHAL Hugo
4. PETRY Maurice

• POURSUITE AMATEURS:

17 participants

Les 4 meilleures temps qualifiés pour les demi-finales.

1. VAN DEN HAUTE Ferdi	4 km/5'18"89
2. VERLINDEN Gery	5'21"49
3. ANDRIES Karel	5'30"52
4. VAN GASTEL Hugo	5'31"36

• KILOMETRE (départ arrêté) AMATEURS

1. MARECHAL Hugo	1'13"94
2. CUYPERS Roger	1'14"44
3. MOULIN Thierry	1'15"20
4. CAETHOVEN François	1'15"43
5. MAVEAU Robert	1'15"98
6. HELSSEN Freddy	1'16"19
7. VAN DEN BROECK Daniel	1'16"24
8. HUYBRECHTS Walter	1'17"05
9. TEMMERMAN Herman	1'17"10
10. MOUS Willy	1'17"55
11. DE CLEIR Jan	1'19"39
12. CAUDRON Patrick	1'19"44
13. SPIESSCHAERT Wilfried	1'20"81
14. BOURLET Alex	1'24"98
15. ROTTIERS Raymond	1'25"04

• POURSUITE OLYMPIQUE AMATEURS:

1. ANVERS A	5'06"88
(ANDRIES Karel, VAN GASTEL Hugo, VERLINDEN Gery, SPRANGERS Willy)	
2. FLANDRE ORIENTALE	5'10"86
(TEMMERMAN Herman, CAETHOVEN François, SPIESSCHAERT Wilfried, VAN DEN HAUTE Ferdi)	
3. HAINAUT	?

(MOULIN Thierry, CAUWBERGHS Gérard, BAUGNIES Jean-Louis, COSAERT Hugues)

4. ANVERS B 5'19"21

(DE CLEIR Jan, DE RAET André, DE GROEN Maurice, HUYBRECHTS Walter)

• VITESSE JUNIORS

10 participants

1. DE CLERCQ Jan
2. VAARTEN Michel
3. TORFS Eddy
4. HUYSE Patrick

• POURSUITE JUNIORS:

8 participants

1. BAUGNIES Jean-Louis 3 km/3'55"49
2. COSAERT Hugues 4'03"94
3. D'HERDE Eddy
4. VAARTEN Michel (forfait)

• POURSUITE PAR EQUIPES JUNIORS:

Annulée faute de concurrents (seule l'équipe provinciale d'Anvers était présente)

• VITESSE DAMES:

6 participantes

1. GOEMINNE Christiane
2. ROMBOUITS Linda
3. BAILLY Viviane
4. GANNEAU Renée

• POURSUITE DAMES:

4 participantes

1. VANDEN BROECK Nicole 3 km/4'17"49
2. ROMBOUITS Linda 4'25"29
3. GOEMINNE Christiane 4'26"32
4. BAILLY Viviane 4'32"28

ROCOURT (25/7)

• VITESSE PROFESSIONNELS:

Initialement prévu le 31 mai, reporté par manque de concurrent !

4 concurrents

1/2 finales:

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| A) 1. VAN LANCKER Robert | 2. BOURGUIGNON Bernard |
| B) 1. VAN LANCKER | 2. BOURGUIGNON |
| C) 1. CONSTANT Raphaël | 2. VAN DEN NESTE Léopold |
| D) 1. CONSTANT | 2. VAN DEN NESTE |

FINALE

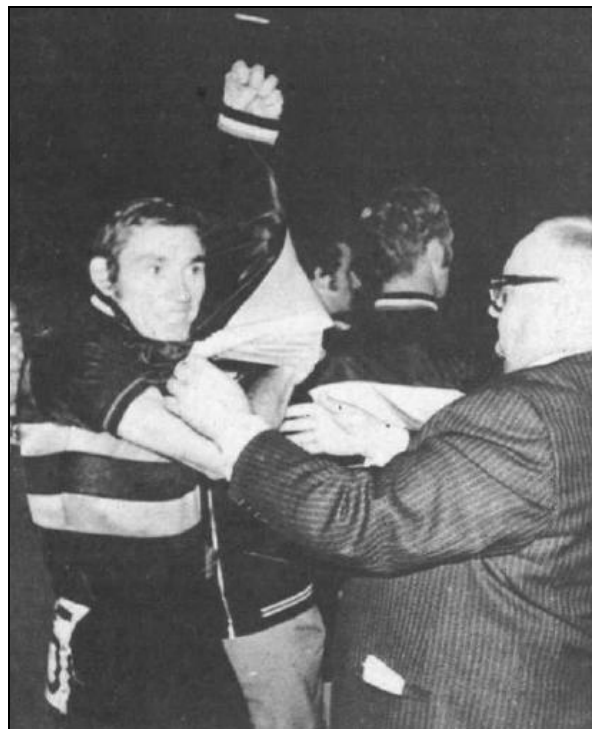
- | | |
|-------------------|----------------|
| A) 1. CONSTANT | 2. VAN LANCKER |
| B) 1. VAN LANCKER | 2. CONSTANT |
| C) 1. CONSTANT | 2. VAN LANCKER |

Finale pour la 3^e place:

- | | |
|----------------|------------------|
| 1. BOURGUIGNON | 2. VAN DEN NESTE |
|----------------|------------------|

CLASSEMENT FINAL

1. CONSTANT Raphaël
2. VAN LANCKER Robert
3. BOURGUIGNON Bernard
4. VAN DEN NESTE Léopold



Raphaël Constant, à la surprise générale, endosse le maillot national

• DEMI-FOND PROFESSIONNELS:

7 concurrents

- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| 1. X (1) | 45 km 454/38'11"777 |
| 2. DE BOSSCHER Willy | à 225 m. |
| 3. ZELCK Lucien | à 450 m. |
| 4. BARRAS Georges | à 2 t. |
| 5. MUDEMANN Karl-Heinz (D) (2) | à 6 t. |
| 6. SNEDDON Thomas (USA) | à 8 t. |
| 7. BREUR Jan (NL) | à 9 t. |

- (1) STEVENS Julien déclassé pour contrôle anti-dopage positif
- (2) Participation internationale

• DEMI-FOND AMATEURS:

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. VAN GASTEL Hugo | 100 tours |
| 2. CAETHOVEN François | à 10 m. |
| 3. SPRANGERS Willy | à 220 m. |
| 4. COPPIETERS Claude | à 1 t. |
| 5. PERSIJN Raymond | |
| 6. DE CLEIR Jan | à 3 t. |



Hugo VAN GASTEL

• TANDEMS:

1. MARECHAL Hugo - CUYPERS Roger
2. MAVEAU Roger - PETRY Maurice

• COURSE AUX POINTS JUNIORS:

Appelée auparavant "Individuel". Prévée le 1° juin mais annulée avant d'être reportée

1. VAARTEN Michel 50 pts
2. SENDEN François 41 pts
3. D'HERDE Eddy 22 pts
4. TORFS Eddy 8 pts
5. PHILIPKIN Alain 2 pts
6. TOCHE Jean-Paul 0 pt
7. GERARD Claudy à 1 tour 6 pts
8. ROSKAM Edwin 3 pts

GAND (19/10)

• OMNIUM AMATEURS

1. VAN DEN HAUTE Ferdi 11 pts
2. CUYPERS Roger 14 pts
3. CAETHOVEN François 21,5 pts
4. DUFOUR Claude 22 pts
5. CAUWBERGHS Gérard 22,5 pts
6. HEIRWEGH Dirk 24 pts
7. HUYBRECHTS Walter 27,5 pts
8. HOSTE Frank 30,5 pts
9. MARECHAL Hugo 33 pts
- 10ea VAN GASTEL Hugo 37 pts
- 10ea MOULIN Thierry 37 pts
12. DESPLENTER Daniel 45 pts
13. ANDRIES Karel 47 pts
14. DE BISSCHOP Roland 48 pts

GAND (2/11)

• AMERICAINE AMATEURS

1. VAN DEN HAUTE Ferdi - HOSTE Frank 50 km/1h02'06"
2. CUYPERS Roger - VAN GASTEL Hugo
3. CAUWBERGHS Gérard - DAELEMANS Léon
4. DUFOUR Claude - MOULIN Thierry
5. KUMPEN Paul - VAN MEEL Guido à 1 t.
6. CAETHOVEN François - DE JONCKHEERE Noël
7. SPECT Jean-Marie - CRABBE Jacques à 3 t.
8. DE BISSCHOP Roland - CAPPELLE Luc
9. WAYENBERG Dirk - PEVENAGE Rudy à 4 t.

ANVERS (27/12)

• OMNIUM PROFESSIONNELS

6 concurrents

A) Elimination:

1. SERCU Patrick
2. VAN LINDEN Rik
3. BAERT Dirk
4. STEVENS Julien
5. DEMEYER Marc
6. BRACKE Ferdinand

B) Kilomètre (départ lancé)

1. SERCU 1'03"04
2. BAERT 1'04"14
3. BRACKE 1'06"05
4. VAN LINDEN 1'06"59
5. DEMEYER 1'08"76
6. STEVENS 1'09"76

C) Addition de points:

1. SERCU 28 pts
2. VAN LINDEN 21 pts
3. BAERT 18 pts
4. BRACKE 13 pts
5. STEVENS 12 pts
6. DEMEYER 8 pts

D) Poursuite:

1. SERCU (4 km/4'56"5)
2. VAN LINDEN (5'09"4)
1. BAERT (4'57"9)
2. BRACKE (5'00"0)
1. STEVENS (5'09"7)
2. DEMEYER (5'12"4)

CLASSEMENT FINAL

1. SERCU Patrick 4 pts
2. BAERT Dirk 10 pts
3. VAN LINDEN Rik 12 pts
4. BRACKE Ferdinand 16 pts
5. STEVENS Julien 20 pts
6. DEMEYER Marc 22 pts

• DERNYS PROFESSIONNELS

Pas disputé



ANVERS (10/1)

• DERRIERE DERNYS AMATEURS

1. SPRANGERS Willy 40 km/42'33"
2. MATTHEUSSEN Geert
3. ILEGEMS Etienne
4. CAETHOVEN François
5. CUYPERS Roger à 1 t.
6. DAELEMANS Léon
7. DE JONCKHEERE Noël
8. ANDRIES Karel à 2 t.
9. SPECT Jean-Marie
10. CAP Eddy à 6 t.

ANVERS (17/1)

• AMERICAINE PROFESSIONNELS

14 équipes

1. MERCKX Eddy - SERCU Patrick 1h/49 km 500
2. VAN LINDEN Rik - BAERT Dirk

3. MAERTENS Freddy - DEMEYER Marc
4. DE BOSSCHER Willy - SEEUWS Norbert à 1 t.
5. VAN LOOY Frans - WESEMAEL Wilfried
6. DE GEEST Willy - RENIER Marc
7. DE BUYSSCHERE Christian - VAN ROOSBROECK Gustave
8. PEETERS Willem - VAN SWEEVELT Guido à 2 t.
9. VAN GASTEL Hugo - VAN DEN HAUTE Ferdi
10. BRACKE Ferdinand - VANDENBROUCKE Jean-Luc
11. HUYSMANS Joseph - MINTJENS Frans
12. MEERNHOUT Marc - CONSTANT Raphaël à 3 t.
13. VAN DE VIJVER Arthur - VRIJDEERS Herman à 6 t.
14. BARRAS Georges - ZELCK Lucien



GAND (18/1)

DERRIERE DERNYS PROFESSIONNELS

10 concurrents

Séries (les 3 premiers qualifiés pour la finale):

1^o série:

- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. SERCU Patrick | 25 km/27'11"7 |
| 2. DE GEEST Willy | à 5 m. |
| 3. DE BOSSCHER Willy | à 110 m. |
| 4. RENIER Marc | à 186 m. |
| 5. VAN GASTEL Hugo | à 246 m. |

2^o série:

- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. VAN LINDEN Rik | 25 km/27'12"6 |
| 2. WESEMAEL Wilfried | à 3 m. |
| 3. BRACKE Ferdinand | à 5 m. |
| 4. SEEUWS Norbert | à 70 m. |

Ab. BAERT Dirk

FINALE

- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. SERCU Patrick | 25 km/25'39"2 |
| 2. VAN LINDEN Rik | à 372 m. |
| 3. BRACKE Ferdinand | à 373 m. |
| 4. WESEMAEL Wilfried | à 387 m. |
| 5. DE GEEST Willy | à 568 m. |

Ab. DE BOSSCHER Willy

ROCOURT (1 & 2/5)

VITESSE AMATEURS:

1. VAARTEN Michel
2. JONEXIS Jean-Louis
3. CUYPERS Roger
4. MAVEAU Robert

POURSUITE AMATEURS:

- | | |
|------------------------|--------------|
| 1. BAUGNIES Jean-Louis | 4 km/5'15"02 |
| 2. ANDRIES Karel | 5'22"57 |
| 3. MOULIN Thierry | 5'25"96 |
| 4. JAME Mathieu | 5'27"66 |

POURSUITE OLYMPIQUE AMATEURS:

- | | |
|---|---------|
| 1. HAINAUT | 5'03"83 |
| (BAUGNIES Jean-Louis, MOULIN Thierry, CAUWBERGHS Gérard, DE-JONCKHEERE Raphaël) | |
| 2. ANVERS | 5'09"38 |
| (CUYPERS Roger, ANDRIES Karel, MAVEAU Robert, VAN THIELEN Léo) | |

KILOMETRE (départ arrêté) AMATEURS:

- | | |
|-------------------------|---------|
| 1. VAARTEN Michel | 1'12"33 |
| 2. MARECHAL Hugo | 1'13"34 |
| 3. CUYPERS Roger | 1'13"35 |
| 4. MAVEAU Robert | 1'13"90 |
| 5. MOULIN Thierry | 1'15"79 |
| 6. VAN WIENENDAELE Paul | 1'15"82 |
| 7. VAN THIELEN Léo | 1'15"97 |
| 8. TEMMERMAN Herman | 1'16"19 |
| 9. CAUDRON Patrick | 1'18"23 |
| 10. PLUSQUIN Jean-Marie | 1'18"99 |
| 11. JANMART Luc | 1'20"60 |
| 12. CALCOEN Jan | 1'21"76 |
| 13. KRAYE Denis | 1'21"83 |
| 14. DE BACKER Julien | 1'22"06 |
| 15. ROTTIERS Raymond | 1'22"13 |

VITESSE JUNIORS:

1. WYNANDS Daniel
2. GERARD Claudy
3. GOOSSENS Rudi
4. DESMET Eric

POURSUITE JUNIORS:

- | | |
|--------------------------|--------------|
| 1. BAEYENS Jan | 3 km/3'56"91 |
| 2. DE JONCKHEERE Raphaël | 3'57"15 |
| 3. D'HERDE Eddy | |
| 4. SMEETS Joseph | |

POURSUITE PAR EQUIPES JUNIORS:

- | | |
|--|--------------|
| 1. FLANDRE ORIENTALE | 4 km/5'17"06 |
| (BAEYENS Jan, D'HERDE Eddy, GOOSSENS Rudi, DE MEULEMEESTER Franky) | |
| 2. ANVERS | 5'17"59 |
| (BRUYDONCKX Raoul, GOVAERTS Luc, SENDEN Frans, JORIS Walter) | |

COURSE AUX POINTS JUNIORS:

- | | |
|---------------------|--------|
| 1. D'HERDE Eddy | 44 pts |
| 2. SENDEN François | 35 pts |
| 3. BRUYDONCKX Raoul | 10 pts |
| 4. WOUTERS Ludo | 8 pts |
| 5. DHAENE Eric | 8 pts |

ROCOURT (7 & 8/8)

VITESSE PROFESSIONNELS:

3 concurrents

1^o manche:

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| A) 1. REYBROUCK Wilfried | 2. CONSTANT Raphaël |
| B) 1. VAN LANCKER Robert | 2. REYBROUCK |
| C) 1. VAN LANCKER | 2. CONSTANT |

2^o manche:

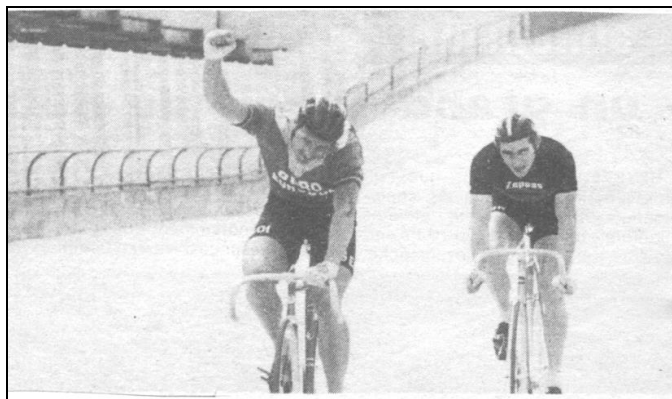
- | | |
|-------------------|--------------|
| A) 1. CONSTANT | 2. REYBROUCK |
| B) 1. VAN LANCKER | 2. REYBROUCK |
| C) 1. VAN LANCKER | 2. CONSTANT |

Belle:

- | | |
|-------------|--------------|
| 1. CONSTANT | 2. REYBROUCK |
|-------------|--------------|

CLASSEMENT FINAL

- | | |
|-----------------------|-------|
| 1. VAN LANCKER Robert | 4 pts |
| 2. CONSTANT Raphaël | 7 pts |
| 3. REYBROUCK Wilfried | 7 pts |



POURSUITE PROFESSIONNELS:

3 concurrents Forfait de Marc MEERNHOUT

Eliminatoire (2 premiers qualifiés pour la finale)

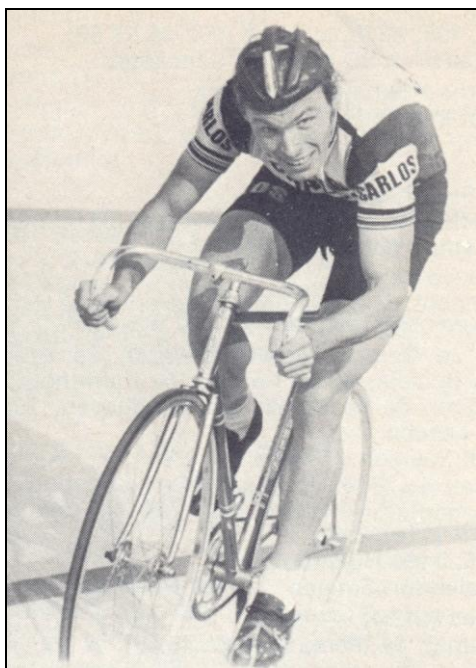
- | | |
|------------------|--------------|
| 1. BAERT | 5 km/6'17"73 |
| 2. VAN DEN HAUTE | 6'24"49 |
| 3. DE BUYSSCHERE | 6'41"00 |

FINALE:

- | | |
|------------------|---------|
| 1. BAERT | 6'17"73 |
| 2. VAN DEN HAUTE | 6'19"90 |

CLASSEMENT FINAL :

1. BAERT Dirk
2. VAN DEN HAUTE Ferdi
3. DE BUYSSCHERE Christian



Dirk Baert va remporter son 4^{ème} titre en poursuite professionnels

DEMI-FOND (OPEN)

5 concurrents

(forfait des amateurs HUYBRECHTS Walter et PERSIJN Raymond)

- | | |
|------------------------------|--------------|
| 1. SPRANGERS Willy (amateur) | 50 km/50'34" |
| (champion amateur) | |
| 2. ANDRIES Karel (amateur) | à 80 m. |
| 3. STEVENS Julien (pro) | à 645 m. |
| (champion pro) | |
| 4. VAN GASTEL Hugo (pro) | à 685 m. |
| 5. MAVEAU Robert (amateur) | à 1810 m. |

TANDEMS AMATEURS:

1. CUYPERS Roger - MARECHAL Hugo
2. DE RAET André - VERBEKE Michel

VITESSE DAMES

1. GOEMINNE Christiane
2. ROMBOUTS Linda
3. BAILLY Viviane
4. JANSSENS Sonja

POURSUITE DAMES

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. VAN DEN BROECKE Nicole | 3 km/4'13"35 |
| 2. BAILLY Viviane | 4'23"49 |
| 3. REYNDERS Yvonne | 4'25"86 |
| 4. ROMBOUTS Linda | 4'36"21 |

GAND (1/11)

OMNIUM AMATEURS

- | | |
|------------------------|----------|
| 1. BAUGNIES Jean-Louis | 11,5 pts |
| 2. CAETHOVEN François | 14 pts |
| 3. HEIRWEG Dirk | 15,5 pts |
| 4. VAARTEN Michel | 21 pts |
| 5. HUYBRECHTS Walter | 22,5 pts |
| 6. DE ROO Alain | 24 pts |
| 7. MOULIN Thierry | 24,5 pts |
| 8. CAUWBERGHS Gérard | 27 pts |
| 9. CLOETENS Freddy | 28 pts |
| 10. CRABBE Paul | 38,5 pts |
| 11. PIASKOWSKI Patrick | 41,5 pts |
| 12. ROTTIERS Karel | 43,5 pts |



Jean-Louis BAUGNIES

GAND (11/11)

AMERICAINE PROFESSIONNELS

- | | | |
|---------------------|--------------------------|---------------------|
| 1. SERCU Patrick | - VAN DEN HAUTE Ferdi | 50 km 335/1h01'00"3 |
| 2. BRACKE Ferdinand | - DE BOSSCHER Willy | à 2 t. |
| 3. BAERT Dirk | - STEVENS Julien | à 3 t. |
| 4. SEEUWS Norbert | - ZELCK Lucien | |
| 5. RENIER Marc | - DE GEEST Willy | |
| 6. CONSTANT Raphaël | - VAN DER HELST Etienne | |
| 7. ONGENAE Dirk | - VAN DAELE Serge | à 4 t. |
| 8. LEFEVERE Patrick | - VAN MARCKE Ronny | à 8 t. |
| Abandons: | | |
| VAN LOOY Frans | - VAN ROOSBROECK Gustave | |
| VAN GASTEL Hugo | - ARIJS Frank | |



GAND (8/01)

• DERRIERE DERNYS AMATEURS

1. DAELEMANS Léon 25 km/25'25"
2. TOURNE Stan à 1 roue
3. CAETHOVEN Hendrik
4. DE BISSCHOP Roland
5. VAN MEEL Guido à 1 t
6. VAARTEN Michel
7. ANDRIES Karel à 2 t
8. HUYBRECHTS Walter
9. DE RAET André à 5 t
Abandon: SPRANGERS Willy

GAND (14/01)

• OMNIUM PROFESSIONNELS

8 concurrents

A) Elimination:

1. SERCU Patrick
2. MAERTENS Freddy
3. VAN LINDEN Rik
4. VAN DEN HAUTE Ferdi
5. BAERT Dirk
6. DEMEYER Marc
7. DE BOSSCHER Willy
8. BRACKE Ferdinand

B) Course aux points:

1. BRACKE 32 pts
2. SERCU 19 pts
3. DE BOSSCHER 13 pts
4. MAERTENS 10 pts
5. BAERT 8 pts
6. VAN DEN HAUTE 7 pts
7. DEMEYER 6 pts
8. VAN LINDEN 3 pts

C) Kilomètre (départ lancé):

1. SERCU 1'02"9
2. BAERT 1'04"3
3. DE BOSSCHER 1'05"2
4. MAERTENS 1'05"3
5. BRACKE 1'05"9
6. VAN DEN HAUTE 1'06"5
7. VAN LINDEN 1'07"4
8. DEMEYER 1'09"1

D) Poursuite:

- A) 1. VAN LINDEN (5'07"6) 2. DEMEYER (rejoint en 3'24"9)
B) 1. BRACKE (4'52"7) 2. VAN DEN HAUTE (rejoint en 4'35"4)
C) 1. BAERT (4'56"4) 2. DE BOSSCHER (rejoint en 2'54")
D) 1. MAERTENS (4'54"7) 2. SERCU (4'59")

Classement par temps: 1. BRACKE, 2. MAERTENS; 3. BAERT; 4. SERCU
5. VAN LINDEN; 6. VAN DEN HAUTE; 7. DEMEYER; 8. DE BOSSCHER

CLASSEMENT FINAL :

1. SERCU Patrick 8 pts
2. MAERTENS Freddy 12 pts
3. BAERT Dirk 15 pts
BRACKE Ferdinand 15 pts
5. DE BOSSCHER Willy 20 pts
6. VAN DEN HAUTE Ferdi 22 pts
7. VAN LINDEN Rik 23 pts
8. DEMEYER Marc 28 pts

ANVERS (29/01)

• AMERICAINE AMATEURS

1. CAETHOVEN François - SPRANGERS Willy 50 km/1'00"50"
2. DAELEMANS Léon - ILEGEMS Etienne
3. CAETHOVEN Hendrik - LERNO Patrick à 1 t
4. VAN THIELEN Léo - WIJNANTS Ludwig
5. SCHEPERS Eddy - VAN CALSTER Guido

6. KUMPEN Paul - DE JONCKHEERE Noël
7. DE BISSCHOP Roland - VAN MEEL Guido
8. THOELEN Eric - DE BIE Daniel
9. BRUYNDOCKX Raoul - HUYBRECHTS Walter
10. BLOCKX Gérard - ANDRIES Karel
11. CAP Eddy - EGGHE Patrick
12. DE RAET André - VERBEKE Michel à 3 t
13. LASSEEL Noël - SPIESSCHAERT Wilfried à 4 t

GAND (29/01)

• DERRIERE DERNYS PROFESSIONNELS

1. MAERTENS Freddy 1h/60 km 625
2. VAN LINDEN Rik à 240 m.
3. BRACKE Ferdinand à 5 t
4. WESEMAEL Wilfried à 7 t
5. VAN LOOY Frans à 9 t
6. DEMEYER Marc à 10 t
7. BAERT Dirk à 11 t
8. SEEUWS Norbert à 12 t
9. VAN GASTEL Hugo à 22 t
Ab: DE WITTE Ronald

ROCOURT (28 & 29/5)

• VITESSE PROFESSIONNELS:

4 concurrents

Séries:

- A) 1. DE BOSSCHER 2. SCHEPMANS Benny
B) 1. ZELCK Lucien 2. BARRAS Georges
C) 1. DE BOSSCHER 2. BARRAS
D) 1. ZELCK 2. SCHEPMANS
E) 1. SCHEPMANS 2. BARRAS
F) 1. DE BOSSCHER 2. ZELCK

CLASSEMENT FINAL

1. DE BOSSCHER Willy 3 pts
2. ZELCK Lucien 4 pts
3. SCHEPMANS Benny 5 pts
4. BARRAS Georges 6 pts

• POURSUITE PROFESSIONNELS:

2 concurrents (finale directe)

1. BAERT Dirk
2. MEERNHOUT Marc rejoint après 5'03"80

• DEMI-FOND PROFESSIONNELS

3 concurrents

1. DE BOSSCHER Willy 50 km/43'32"
2. BARRAS Georges
3. VAN GASTEL Hugo

☛ Résultat selon l'homologation de la RLVB. Pourtant les journaux donnaient 2. VAN GASTEL à 1t. & 250 m et 3. BARRAS à 7 t & 450 m. !

• VITESSE AMATEURS:

1. VAARTEN Michel
2. HELSSEN Freddy
3. JONEXIS Jean-Louis
4. DECLERCQ Jan
5. CALCOEN Jan
MOTTET Daniel
VAN THIELEN Leo
VERBEKE Michel

• POURSUITE AMATEURS:

1. BAUGNIES Jean-Louis 4 km/4'59"4
2. VAN DE WEGHE Dirk 5'12"3

3. DEJONCKHEERE Raphaël	5'15"0
4. BAEYENS Jan	5'20"2
5. D'HERDE Eddy	5'16"5
6. GILBERT Dirk	5'16"8
7. ILEGEMS Etienne	5'17"5
8. CAUWBERGHS Gérard	5'18"4

• POURSUITE OLYMPIQUE AMATEURS:

1. HAINAUT	4 km/4'56"7
(BAUGNIES Jean-Louis, CAUWBERGHS Gérard, DEJONCKHEERE Raphaël, JANMART Luc)	
2. FLANDRE ORIENTALE	4'56"7
(BAEYENS Jan, D'HERDE Eddy, GOOSSENS Marc, VAN DE WEGHE Dirk)	
3. ANVERS	5'03"1
(DAELEMANS Léon, ILEGEMS Etienne, VAN MEEL Guido, VAN THIELEN Léo)	

☛ Les deux premières équipes ayant réalisé le même temps, le dernier tour chronométré fut prépondérant, le titre revenant au Hainaut.

• KILOMETRE AMATEURS:

1. VAARTEN Michel	1'10"79
2. MARECHAL Hugo	1'13"75
3. BRULEE Willy	1'13"78
4. VAN THIELEN Léo	1'14"48
5. TEMMERMAN Herman	1'14"87
6. GOOSSENS Marc	1'15"00
7. RAEMACKERS Joseph	1'16"21
8. GILBERT Dirk	1'16"50
9. CAUWBERGHS Gérard	1'17"02
10. ILEGEMS Etienne	1'17"32

• COURSE AUX POINTS AMATEURS

1. DE JONCKHEERE Raphaël	44 pts
2. BRULEE Willy	27 pts
3. ILEGEMS Etienne	23 pts
4. TOURNE Stan	20 pts
5. VAN THIELEN Léo	15 pts
6. BAUGNIES Jean-Louis	9 pts
7. VAARTEN Michel	7 pts

8. D'HERDE Eddy	7 pts
9. BAEYENS Jan	5 pts
10. CAUWBERGHS Gérard	3 pts

• DEMI-FOND AMATEURS

1. SPRANGERS Willy	
2. VAN MEEL Guido	à 4 t. & 400 m.
3. DE RAET André	à 7 t. & 150 m.
4. ANDRIES Karel	à 8 t. & 340 m.
5. PERSIJN Raymond	à 12 t. & 200 m.

☛ Course disputée avec les pros (il est dit que De Bosscher gagne devant Sprangers)

• TANDEMS

1. HELSSEN Freddy - JONEXIS Jean-Louis
2. VERBEKE Michel - WYNANDS Daniel (junior)

• VITESSE JUNIORS:

1. GROOTVRIENDT Patrick
2. WIJNANDS Daniel
3. DE GEYTER Patrick
4. MOXHET Jean-Luc

• POURSUITE JUNIORS:

1. SMEETS Joseph	3 km/3'51"08
2. JANISZEWSKI Guy	3'53"4
3. ERNAELSTEEN Serge	4'02"3
4. VERHEYE Geert	4'05"3

• POURSUITE PAR EQUIPES JUNIORS

1. LIEGE	5'03"3
(COLLARD Serge, JANISZESKI Guy, SMEETS Joseph, VANDENSTEEN Daniel)	
2. ANVERS	5'10"9
(JORIS Walter, LARUELLE Thierry, DE BEUCKELAER Patrick, VANDERVEKEN Rudy)	
3. FLANDRE ORIENTALE	5'11"4
(GROOTVRIENDT Patrick, DEMEULEMEESTER Franky, MELIS Dirk, VERHEYE Geert)	



Les juniors liégeois vers le titre national: Vandesteene mène devant Collard, Janiszewski et Smeets.

• COURSE AUX POINTS JUNIORS:

1. JANISZEWSKI Guy	42 pts
2. ERNAELSTEEN Serge	35 pts
3. DE MEULEMEESTER Franky	15 pts
4. JORIS Walter	4 pts
5. BLOMME Jan	(à 1 t.) 23 pts
6. WILLAERT Rudy	
7. HARDIQUEST Jan	
8. MERSY Francis	

• KILOMETRE JUNIORS

1. VERHEYE Geert	1'13"24
2. ERNAELSTEEN Serge	1'13"45
3. JANISZEWSKI Guy	1'14"25
4. BLOMME Jan	1'14"46
5. GROOTVRIENDT Patrick	1'15"39

• VITESSE DAMES

1. BAILLY Viviane
2. GOEMINNE Christiane
3. MAES Frida
4. DEMAN Carine
5. ROMBOUITS Linda

• POURSUITE DAMES

1. VAN DEN BROECK Nicole	3 km/4'18"8
2. REYNDERS Yvonne	4'21"1
3. GOEMINNE Christiane	4'22"5
4. LAENEN Mariette	4'24"1
5. BAILLY Viviane	

GAND (1/11)

• AMERICAINE AMATEURS

1. HEIRWEG Dirk	- SCHOONJANS Walter	50 km/1h02'46"
2. D'HERDE Eddy	- LERNO Patrick	
3. DE BISSCHOP Roland	- THOELLEN Eric	
4. VAN MEEL Guido	- ILEGEMS Etienne	
5. DE ROO Alain	- COLYN Luc	
6. D'HAENE Eric	- VERMEULEN Patrick	à 2 t
7. SPECT Jean-Marc	- CRABBE Jacques	à 3 t

• VITESSE DAMES (Championnat de l'année 1978)

1. MAES Frida	4 pts
2. ⚡ DEMAN Carine (6 pts)	<i>mise hors-course pour dopage</i>
3. BAILLY Viviane	8 pts

GAND (11/11)

• VITESSE AMATEURS (Championnat de l'année 1978)

1. VAARTEN Michel	
2. GROOTVRIENDT Patrick	
3. WYNANDS Daniel	
4. ⚡ DECLERCQ Jan	<i>déclassé pour dopage.</i>
5. DEGRAVE Patrick	
6. CALUWAERTS Rudi	
7. SCHOONJANS Walter	

GAND (23/11)

• COURSE AUX POINTS JUNIORS (Championnat de 1978)

1. KRILION Dirk	31 pts
2. SOETE Frank	6 pts
3. DECEUNINCK Philippe	à 1 tour 12 pts

4. DE ROO Jan	10 pts
5. VANDESTEENE Eddy	7 pts

ANVERS (17/12)

• COURSE AUX POINTS AMATEURS (Championnat de 1978)

1. ILEGEMS Etienne	28 pts
2. LERNO Patrick	21 pts
3. VAN MEEL Guido	7 pts
4. CAETHOVEN François	à 1 tour 15 pts
5. VAARTEN Michel	à 2 tours 16 pts
6. BLOCKX Gérard	14 pts
7. DEJONCKHEERE Noël	11 pts
8. CRABBE Maurice	9 pts
9. COPPENS Jimmy	3 pts
10. DEGRAVE Patrick	2 pts

2 épreuves éliminatoires disputées le 14 décembre qualifient 2 x 5 coureurs.

• OMNIUM AMATEURS

1. VAARTEN Michel	5 pts
2. CAETHOVEN François	13,5 pts
3. BAUGNIES Jean-Louis	14,5 pts
4. DEJONCKHEERE Noël	16,5 pts
5. CAETHOVEN Hendrik	19,5 pts
6. ZAGERS Yvan	23,5 pts
7. DE RAET André	25 pts
8. ILEGEMS Etienne	26,5 pts

2 épreuves éliminatoires disputées le 15 décembre qualifient 2 x 4 coureurs.

GAND (25/12)

• POURSUITE PAR EQUIPES JUNIORS

1. FLANDRE OCCIDENTALE	4 km/4'52"1
(MEERSMAN Luc, VANDESTEENE Eddy, BORRA Erik, SOETE Frank)	
2. ANVERS	5'04"5
(STAES Eric, VISSERS Patrick, FOUBERT Didi, BUTZEN Marc)	
3. FLANDRE ORIENTALE	5'10"4
(DELATHOUWER Johan, DE CRAENE Stefan, DE ROO Jan, DE GEYTER Patrick)	

ANVERS (26/12)

• DERRIERE DERNYS AMATEURS

Finale

1. VAARTEN Michel	25 km en 24'55"
2. COLYN Luc	
3. CAETHOVEN Hendrik	
4. CAETHOVEN François	
5. HUYBRECHTS Walter	à 1 t
6. ILEGEMS Etienne	à 4 t
7. VAN MEEL Guido	
8. DE RAET André	à 5 t
9. SPECT Jean-Marc	à 6 t

Abandon: VAN HOOFF Eddy

• POURSUITE JUNIORS (Championnat de l'année 1978)

1. SOETE Frank	3 km/3'56"5
2. VANDESTEENE Eddy	3'57"9
3. ROSSEL Daniel	3'56"1
4. ALLARD Philippe	3'58"1
5. TAYMANS Guy	
6. VAES Eddy	
7. COLLARD Serge	
8. DELATHOUWER Johan	

GAND (8/01)

• DERRIERE DERNYS PROFESSIONNELS

6 concurrents

- | | |
|------------------------|----------------|
| 1. VAN LINDEN Rik | 1h/57 km 665 |
| 2. BRACKE Ferdinand | à 1 t & 70 m. |
| 3. WESEMAEL Wilfried | à 4 t & 75 m. |
| 4. BAERT Dirk | à 5 t & 60 m. |
| 5. VAN DEN HAUTE Ferdi | à 6 t & 100 m. |

Abandon: PEELMAN Eddy

• POURSUITE AMATEURS

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. BAUGNIES Jean-Louis | 2'30"3 après 12 t. 90 m. |
| 2. NAETS Ronny | rejoint en 2'30"3 |
| 3. GILBERT Dirk | |
| 4. BAEYENS Jan | rejoint en 4'22"4 |
| 5. VAN WIELANDAELE Paul | |
| 6. DE WILDE Eric | |
| 7. DEVITS Joseph | |
| 8. ERNAELSTEN Serge | |

• KILOMETRE (départ arrêté) AMATEURS

- | | |
|-------------------------|--------|
| 1. BAUGNIES Jean-Louis | 1'10"4 |
| 2. GROOTVRIENDT Patrick | 1'11"3 |
| 3. MARECHAL Hugo | 1'12"0 |
| 4. DEJONCKHEERE Noël | 1'12"3 |
| 5. GILBERT Dirk | 1'12"6 |
| 6. VERHEYE Geert | 1'12"7 |
| 7. ERNAELSTEEN Serge | 1'12"9 |
| 8. DE SMET Erik | 1'14"4 |

ANVERS (14/01)

• DEMI-FOND AMATEURS

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1. ANDRIES Karel | 40 km/36'03"71 |
| 2. DE RAET André | à 125 m. |
| 3. EGGHE Patrick | à 1 t. 75 m. |
| 4. CAETHOVEN François | à 2 t. |
| 5. VAN HOOFF Jan | à 5 t. |
| 6. VAN MEEL Guido | à 5 t. |

GAND (21/01)

• OMNIUM PROFESSIONNELS

10 concurrents

A) Elimination:

1. SERCU Patrick
2. VAN LINDEN Rik
3. MAERTENS Freddy
4. DEMEYER Marc
5. VAN DEN HAUTE Ferdi
6. BAERT Dirk
7. HOSTE Frank
8. DE BOSSCHER Willy
9. CONSTANT Raphaël
10. BRACKE Ferdinand

B) Addition de points:

- | | |
|-------------------|--------|
| 1. SERCU | 14 pts |
| 2. VAN DEN HAUTE | 9 pts |
| 3. BRACKE | 7 pts |
| 4. BAERT (à 1 t.) | 12 pts |
| 5ea MAERTENS | 11 pts |
| 5ea VAN LINDEN | 11 pts |
| 7ea DEMEYER | 10 pts |
| 7ea HOSTE | 10 pts |
| 9ea DE BOSSCHER | 8 pts |
| 9ea CONSTANT | 8 pts |

C) Kilomètre (départ lancé)

- | | |
|-------------|--------|
| 1. SERCU | 1'03"7 |
| 2. BAERT | 1'04"8 |
| 3. BRACKE | 1'05"8 |
| 4. MAERTENS | 1'06"2 |

- | | |
|------------------|--------|
| 5. VAN DEN HAUTE | 1'06"6 |
| 6ea VAN LINDEN | 1'06"9 |
| 6ea DE BOSSCHER | 1'06"9 |
| 8. DEMEYER | 1'08"2 |
| 9. HOSTE | 1'08"4 |
| 10. CONSTANT | 1'09"0 |

D) Poursuite:

- | | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| A) 1. SERCU (4'54"8) | 2. BAERT Dirk (4'57"4) |
| B) 1. BRACKE (4'51"8) | 2. VAN LINDEN (rejoint en 2'58"9) |
| C) 1. VAN DEN HAUTE (4'59"7) | 2. MAERTENS (4'59"8) |
| D) 1. DEMEYER (5'07"8) | 2. HOSTE (5'11"4) |
| E) 1. DE BOSSCHER (5'08"8) | 2. CONSTANT (rejoint en 3'32"3) |

Classement: 1. SERCU, 2. BRACKE, 3. BAERT, 4. VAN DEN HAUTE, 5. MAERTENS ; 6. DEMEYER, 7. DE BOSSCHER, 8. HOSTE, 9. CONSTANT, 10. VAN LINDEN



CLASSEMENT FINAL

- | | |
|------------------------|---------|
| 1. SERCU Patrick | 4,5 pts |
| 2. BAERT Dirk | 15 |
| 3. VAN DEN HAUTE Ferdi | 16 |
| 4ea BRACKE Ferdinand | 17,5 |
| MAERTENS Freddy | 17,5 |
| 6. VAN LINDEN Rik | 24 |
| 7. DEMEYER Marc | 25,5 |
| 8. DE BOSSCHER Willy | 31 |
| 9. HOSTE Frank | 31,5 |
| 10. CONSTANT Raphaël | 37,5 |

ANVERS (22/01)

• VITESSE JUNIORS

1. DE GEYTER Patrick
2. STAES Eric
3. VERJANS Patrick
4. DE CRAENE Stefan
5. DEJASSE Serge
6. CREMERS Philippe
7. D'HONT Gino
8. ZWINNEN Patrick

ANVERS (4/02)

• KILOMETRE JUNIORS

1. STAES Eric	1'14"29
2. TAYMANS Guy	1'14"56
3. VERJANS Patrick	1'14"84
4. VAES Eddy	1'15"37
5. COLLARD Serge	1'15"53
6. VANDESTEEENE Eddy	1'15"75

ANVERS (5/02)

• POURSUITE OLYMPIQUE AMATEURS

1. FLANDRE ORIENTALE	4'41"64
(COLYN Luc, CAETHOVEN François, CAETHOVEN Hendrik, LERNO Patrick)	
2. ANVERS	4'41"86
(BLOCKX Gérard, BOONS Alfons, TORFS Eddy, VAN MEEL Guido)	
3. HAINAUT	4'50"27
(RENAUD Marc, BAUGNIES Jean-Louis, VAN DEN HEMEL Daniel, DIEU Patrick)	
4. FLANDRE OCCIDENTALE	4'52"10
(DEPREZ Geert, GILBERT Dirk, VERHEYE Geert, VERLEDEN Dirk)	

ANVERS (8/02)

• POURSUITE DAMES

1. MAES Frida	3 km/4'16"02
2. HERRIJGERS Maria	4'22"
3. VANDEN BROECK Nicole	
4. DEMAN Carine	

GAND (2/11)

• POURSUITE OLYMPIQUE AMATEURS (Championnat de 1979)

1. ANVERS	4'49"91
(VANDERVEKEN Johnny, VAN MEEL Guido, HUYBRECHTS Walter, ILEGEMS Etienne)	
2. FLANDRE ORIENTALE	4'48"05
(DE MEULEMEESTER Franky, DE WILDE Etienne, DE BODE Luc, VANDENBOSSCHE René)	
3. FLANDRE OCCIDENTALE	
(BLOMME Jan, DECAN Patrick, GILBERT Dirk, WILLAERT Rudy)	
4. BRABANT	
(CLOETENS Jean-Marie, DIERICK Willy, DEWAME Marco, HANSENS Pascal)	
5. LIEGE	
(WYNANDS Daniel, Caps Henri, GRENIER Edmond, VERBEKE Michel)	

• VITESSE JUNIORS (Championnat de 1979)

1. DE CRAENE Stefaan
2. D'HONT Robert
3. VANDEWALLE Geert

GAND (11/11)

• COURSE AUX POINTS AMATEURS (Championnat de 1979)

1. COLYN Luc	33 pts
2. DE BISSCHOP Roland	20 pts
3. BLOMME Jan	16 pts
4. DHAENE Eric	14 pts
5. VAN MEEL Guido	à 1 tour 22 pts
6. DEJONCKHEERE Noël	14 pts
7. DE MEULEMEESTER Franky	5 pts
D'HERDE Eddy 5 pts	
9. SPECT Jean-Marc	3 pts

3 séries éliminatoires le matin qualifiant 12 coureurs

• KILOMETRE JUNIORS (Championnat de 1979)

1. DE CRAENE Stefaan	1'11"3
2. DE MARTELEIRE Kenny	1'11"6
3. DE LANGHE Erwin	1'12"3
4. DHAENENS Rudy	1'13"5
5. VANDEWALLE Geert	1'16"6

GAND (16/11)

• POURSUITE DAMES (Championnat de 1979)

1. VAN DEN BROECK Nicole
2. GOEMINNE Christiane
3. BERTRAND Corinne
4. PICARD Marie-Paule (forfait pour la 3 ^{ème} place)

ANVERS (23/12)

• POURSUITE AMATEURS (Championnat de 1979)

1. BLOMME Jan	4 km
2. GILBERT Dirk	(rejoint après 3280 m.)
3. VERMEULEN Benjamin	5'21"7
4. GHYS Luc	5'26"4
5. SIMONS Jozef	
6. VANDEKATSEY René	
7. VANDENHEMEL Daniel	
8. VAN MEEL Guido	

Les éliminatoires et les ¼ de finales ont été disputés le 20 décembre

GAND (25/12)

• OMNIUM AMATEURS

1. BLOMME Jan	6 pts
2. VAN MEEL Guido	11 pts
3. DE WILDE Etienne	13 pts
4. CLOETENS Jean-Marie	17,5 pts
5. D'HERDE Eddy	19,5 pts
6. HANSENS Pascal	26 pts
7. HUYBRECHTS Walter (27 pts) déclassé pour dopage)	
8. VERSLUYS Patrick	29 pts
9. DE GROOTE Dany	35 pts

3 éliminatoires disputées les 15, 16 et 17 décembre



ANVERS (13/01)

• AMERICAINE AMATEURS

1. ILEGEMS Etienne	- VAN MEEL Guido	50 km/1h03'45"
2. DE BIE Daniel	- VANDEPERRE Eric	
3. LAUWERS Dany	- DE KEYSER Oscar	
4. DE BISSCHOP Roland	- D'HERDE Eddy	
5. DE RAET André	- DE BODE Luc	
6. DE MEULENAERE Luc	- VANDERVEKEN Johnny	
7. ROTTIERS Raymond	- VAN TILBORG Jos	
8. MEERSMAN Luc	- SCHIETGAT Luc	

GAND (14/01)

• POURSUITE JUNIORS

1. DE CRAENE Stefaan	
2. DE LANGHE Erwin	(rejoint après 3'48"5)
3. VAN OYEN Franky	
4. THONON Michel	(rejoint après 3'38"4)

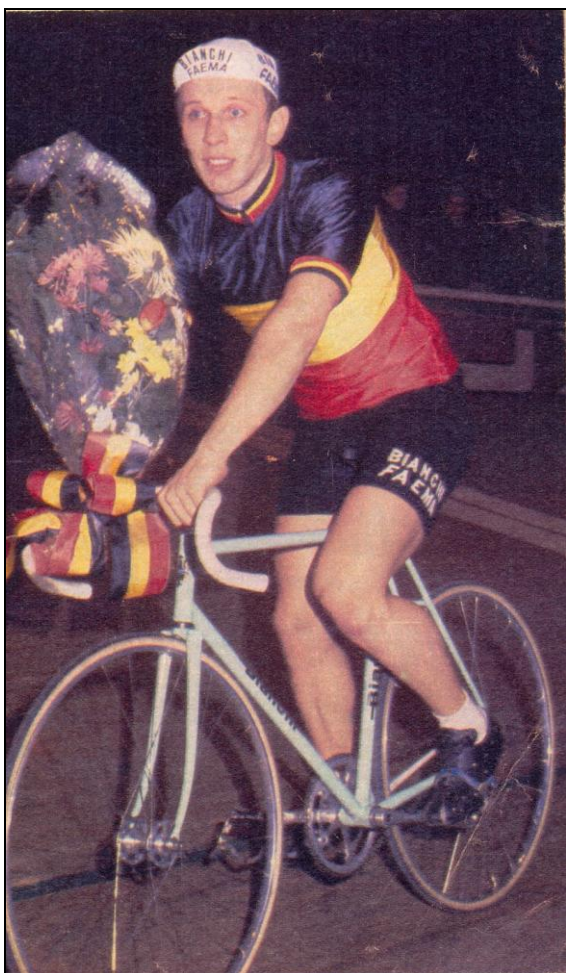
Les éliminatoires et les ¼ de finales se sont disputés le 6 janvier

ANVERS (27/01)

• DERRIERE DERNYS PROFESSIONNELS

9 concurrents

1. VAN LINDEN Rik	1h/61 km 020
2. DE WITTE Ronald	à 1 t
3. TOURNE Stan	à 2 t
4. DE WOLF Alphonse	à 6 t
5. BRACKE Ferdinand	
6. SPRANGERS Willy	
7. VAN GASTEL Hugo	à 8 t
8. PEETERS Willem	à 9 t
9. DEJONCKHEERE Noël	à 14 t



• VITESSE AMATEURS

1. GROOTVRIENDT Patrick
2. VERJANS Patrick
3. VAN MEEL Guido
4. PONCIN Maurice
5. WYNANDS Daniel
6. ROELS Hendrik
7. DE GEYTER Patrick
8. CALUWAERTS Rudy



Le titre pour Patrick Grootvriendt en battant Patrick Verjans en finale

GAND (28/01)

• COURSE AUX POINTS JUNIORS

1. DHAENENS Rudy	(30 km/41'54"24)	7 pts
2. FOUBERT Didi	à 2 tours	31 pts
3. BRYSSINCKX Marc		28 pts
4. DE LANGHE Erwin		10 pts
5. D'HONT Robert		9 pts

ANVERS (2/02)

• OMNIUM PROFESSIONNELS

8 concurrents

A) Elimination

1. SERCU Patrick
2. VAN LINDEN Rik
3. VAARTEN Michel
4. PEETERS Willem
5. DE WOLF Alphonse
6. DEJONCKHEERE Noël
7. TOURNE Stan
8. BRACKE Ferdinand

B) Course au Points

1. SERCU	32 pts
2. DE WOLF	14 pts
3ea VAARTEN	13 pts
3ea BRACKE	13 pts
5ea PEETERS	12 pts
5ea VAN LINDEN	12 pts
7. TOURNE	9 pts
8. DEJONCKHEERE	5 pts

C) Kilomètre (départ lancé)

1. SERCU	1'03"87
2. VAARTEN	1'05"46
3ea VAN LINDEN	1'16"85
3ea BRACKE	1'06"85
5. DE WOLF	1'07"80
6. TOURNE	1'07"85
7. PEETERS	1'07"94
8. DEJONCKHEERE	1'09"20

D) Poursuite

A) 1. TOURNE (5'06"80)	2. DEJONCKHEERE (rejoint après 2'44")
B) 1. BRACKE (5'00"9)	2. PEETERS (rejoint après 3'26")
C) 1. DE WOLF (5'02"4)	2. VAN LINDEN (5'09"5)
D) 1. SERCU (4'58"7)	2. VAARTEN (5'07"4)

CLASSEMENT FINAL

1. SERCU Patrick	4 pts
2. VAARTEN Mihel	13,5
3. DE WOLF Alfons	15
4ea BRACKE Ferdinand	17
VAN LINDEN Rik	17
6. PEETERS Willem	23,5
7. TOURNE Stan	24
8. DE JONCKHEERE Noël	30

ANVERS (3/02)**• KILOMETRE AMATEURS**

22 concurrents

1. JOCHUMS Charles	1'09"82
2. GROOTVRIENDT Patrick	1'10"65
3. VERMEULEN Benjamin	1'11"13
4. STAES Eric	1'12"91
5. HUYGHE Bernard	
6. VAN MEEL Guido	
7. TAYMANS Guy	
8. VERJANS Patrick	
9. ERNALSTEEN Serge	
10. SIMONS Jozef	

ANVERS (4/02)**• POURSUITE PAR EQUIPES JUNIORS**

1. FLANDRE ORIENTALE	4'48"04
(DE CRAENE Stefaan, DE LANGHE Erwin, VAN OYEN Franky, DHAENENS Rudy)	
2. ANVERS	4'52"25
(FOUBERT Didi, BRYSSINCKX Marc, DEPRETER Tony, BRANCKAERTS Luc)	
3. FLANDRE OCCIDENTALE	??
(DELFORCE Eddy, GRUYAERT Rik, VAN DAELE Réginald, VANDEWALLE Geert)	

ANVERS (7/02)**• VITESSE DAMES**

1. MAES Frida
2. DE SMET Jen.
3. HERREMANS Christel

ANVERS (16/02)**• DEMI-FOND AMATEURS**

1. VAN MEEL Guido	50 km/44'35"2
2. VAN HOOF Jan	à 390 m.
3. DE RAET André	à 1375 m.
4. SIMONS Joseph	à 1905 m.
5. PERSIJN Raymond	à 2500 m.

GAND (17/02)**• DERRIERE DERNYS AMATEURS**

1. COLYN Luc	40 km/43'14"
2. DE RAET André	à 500 m.
3. DHAENE Eric	à 700 m.
4. ILEGEMS Etienne	à 920 m.
5. DE BISSCHOP Roland	à 1540 m.
6. VAN MEEL Guido	à ?

GAND (18/11)**• AMERICAINE AMATEURS**

1. ILEGEMS Etienne - VAN MEEL Guido	50 km/1h02'02"74
2. CRABBE Jacques - DE BISSCHOP Roland	à 1 tour
3. DE MEULENAERE Luc - SIMONS Jozef	
4. DE CLERCQ Jan - DEGRAVE Patrick	
5. BRUYNDONCKX Raoul - VANDEPERRE Eric	
6. DE KEYSER Oscar - LAUWERS Dany	
7. BLOMME Jan - COLYN Luc	
8. DE CRAENE Stefaan - D'HERDE Eddy	
9. DE BODE Luc - DE RAET André	

ANVERS (21/11)**• VITESSE DAMES (Championnat de 1980)**

1. VIERSTRAETE Claudine
2. HEMMERECHTS Maria

GAND (24/11)**• COURSE AUX POINTS JUNIORS (Championnat de 1980)**

1. VAN OYEN Franky	40 pts
2. DHONT Robert	36 pts
3. PROCES Dominique	13 pts
4. JORDENS Wilfried	10 pts
5. VERHOYE Filip	6 pts
6. WELVAERT Gino	1 pts
7. DE LANGHE Erwin	à 1 tour 26 pts
8. VAN DEN BOSCH Marc	8 pts
9. DELIEGE Félix	7 pts
10. VAN DEN BROECKE Peter	4 pts

GAND (22/12)**• OMNIUM JUNIORS**

1. DHONT Robert	7 pts
2. PROCES Dominique	11 pts
3. JORDENS Wilfried	15 pts
4. DE SCHROODERE Walter	20 pts
5. JANSSENS Joël	20 pts

ANVERS (23/12)**• OMNIUM AMATEURS**

1. BLOMME Jan	6 pts
2. VAN MEEL Guido	7 pts
3. DE CRAENE Stefaan	12 pts
4. DEGRAVE Patrick	17,5 pts
5. DE RAET André	20 pts
6. ERNAELSTEEN Serge	21,5 pts

6 séries éliminatoires disputées les 12 et 19 septembres, qualifiant chaque vainqueur pour la finale.

GAND (25/12)**• POURSUITE AMATEURS (Championnat de 1980)**

1. SMETS Joseph	
2. VAN DE WEGHE Dirk	rejoint après 2'22"48
3. VAN MEEL Guido	4'56"55
4. TAYMANS Guy	4'56"84

ANVERS (5/01)

• DERRIERE DERNYS AMATEURS

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. VAN MEEL Guido | 40 km/40'15" |
| 2. VAN HOOF Jan | à 1 t |
| 3. BLOMME Jan | |
| 4. LAUWERS Dany | |
| 5. D'HERDE Eddy | à 2 t |
| 6. CRABBE Jacques | à 4 t |
| 7. ILEGEMS Etienne | |
| 8. SIMONS Jozef | |

GAND (5/01)

• KILOMETRE AMATEURS

- | | |
|------------------------|---------|
| 1. BLOMME Jan | 1'08"50 |
| 2. FOUBERT Didi | 1'09"03 |
| 3. DE CRAENE Stefaan | 1'09"68 |
| 4. VAN DE WEGHE Dirk | 1'10"09 |
| 5. DEGRAVE Patrick | 1'10"27 |
| 6. DECLERCQ Jan | 1'10"57 |
| 7. STAES Eric | 1'11"87 |
| 8. CLOETENS Jean-Marie | 1'12"08 |

GAND (11/01)

• OMNIUM PROFESSIONNELS

8 concurrents

A) Elimination

1. VAN DEN HAUTE Ferdi
2. VAN LINDEN Rik
3. WESEMAEL Wilfried
4. HEIRWEG Dirk
5. SCHOONJANS Walter
6. RENIER Marc
7. CAETHOVEN Hendrik
8. DE WILDE Etienne

☛ Van Linden déclassé pour sprint irrégulier

B) Course aux points

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. VAN DEN HAUTE | 18 pts |
| 2. CAETHOVEN | 12 pts |
| 3. HEIRWEG | (à 1 t.) 21 pts |
| 4. SCHOONJANS | 20 pts |
| 5. DE WILDE | 16 pts |
| 6. WESEMAEL | 13 pts |
| 7. RENIER | 10 pts |

VAN LINDEN, qui n'accepta pas son déclassement se retira de la course !

C) Kilomètre (départ lancé)

- | | |
|------------------|---------|
| 1. SCHOONJANS | 1'05"91 |
| 2. VAN DEN HAUTE | 1'06"69 |
| 3. HEIRWEG | 1'08"45 |
| 4. DE WILDE | 1'08"52 |
| 5. WESEMAEL | 1'08"86 |
| 6. CAETHOVEN | 1'09"11 |
| 7. RENIER | 1'12"20 |

D) Poursuite

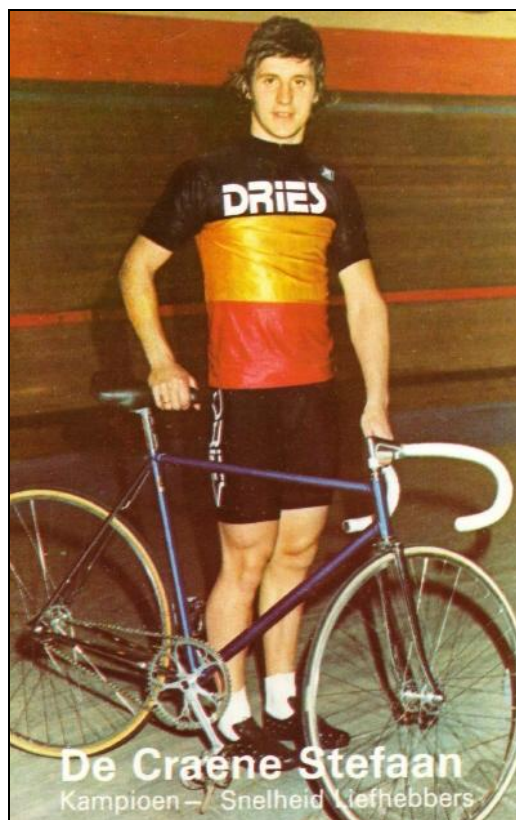
- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| A) 1. SCHOONJANS (4'56"99) | 2. VAN DEN HAUTE (4'59"84) |
| B) 1. HEIRWEG (5'02"08) | 2. WESEMAEL (5'05"06) |
| C) 1. DE WILDE (5'04"27) | 2. CAETHOVEN (rejoint après 2'04"38) |
| D) 1. RENIER (seul/5'35"71) | |

CLASSEMENT FINAL

- | | |
|------------------------|--------|
| 1. VAN DEN HAUTE Ferdi | 6 pts |
| 2. SCHOONJANS Walter | 11 pts |
| 3. HEIRWEG Dirk | 13 pts |
| 4. WESEMAEL Wilfried | 19 pts |
| 5. DE WILDE Etienne | 21 pts |
| 6. CAETHOVEN Hendrik | 22 pts |
| 7. RENIER Marc | 26 pts |

• VITESSE AMATEURS

1. DE CRAENE Stefaan
2. DECLERCQ Jan
3. VERJANS Patrick
4. VAN MEEL Guido



ANVERS (12/01)

• VITESSE JUNIORS

1. PIRARD Thierry
2. PROCES Dominique
3. BOCKSTAELE Rudy
4. JORDENS Wilfried

ANVERS (20/01)

• AMERICAINE JUNIORS

- | | | |
|-----------------------|--------------------------|----------------|
| 1. DE PRETER Tony | - FOUBERT Didi | 25 km/32'16"70 |
| 2. VAN CAMP Jan | - LEMAIRE Peter | |
| 3. SLEEBUS Alain | - VERHOEGSTRAETE Patrick | |
| 4. VAN DEN BOSCH Marc | - SERVAIS Benoît | |
| 5. LIPPENS Alain | - FAUCONIER José | |
| 6. JORDENS Wilfried | - PROCES Dominique | |
| 7. COSTERMANS Romain | - DE RIDDER Thierry | |
| 8. GEERTS Eric | - BOUDEWIJNS Dirk | |
| 9. HUYSMANS Luc | - BRANCKAERTS Luc | |
| 10. ILEGEMS Roger | - VAN LAER Marc | |
| 11. GEUNS Bruno | - DANAU Gustaaf | |

ANVERS (2/02)

• KILOMETRE JUNIORS

- | | |
|-----------------------|---------|
| 1. DHONT Robert | 1'11"24 |
| 2. VAN HOVE Dominique | 1'12"06 |
| 3. JORDENS Wilfried | 1'12"24 |
| 4. VAN LAER Marc | 1'12"97 |

ANVERS (3/02)

• POURSUITE OLYMPIQUE AMATEURS

- 1. ANVERS** 3 km/3'43"4
(ILEGEMS Etienne, DE RAET Alain, SIMONS Jozef, VAN MEEL Guido)
- 2. ANVERS "B"** 4'52"7
(VAN DE PERRE Eric, GOVAERTS Luc, DEMEULENAERE Luc, DAELEMANS Léon)
- 3. FLANDRE ORIENTALE** 4'46"50
(DE BODE Luc, DE MEULEMEESTER Franky, D'HAENE Eric, D'HERDE Freddy)
- 4. FLANDRE OCCIDENTALE** 4'54"10
(DECLERCQ Jan, DEGRAVE Patrick, VERHOEGSTRAETE Patrick, VERSLUYS Marc)

• POURSUITE JUNIORS

- 1. BRANCKAERTS Luc** 3 km/3'46"89
- 2. VAN HOVE Dominique** rejoint après 3'20"
- 3. BOCKSTAELE Rudy** 3'50"10
- 4. VAN LAER Marc** 3'51"50

ANVERS (6/02)

• COURSE AUX POINTS AMATEURS

- 1. SIMONS Jozef** 30 pts
 - 2. PONCIN Maurice** 28 pts
 - 3. DAELEMANS Léon** 27 pts
 - 4. CRABBE Jacques** 23 pts
 - 5. BRUYDONCKX Raoul** 7 pts
 - 6. VERTRIEST Johan** 6 pts
 - 7. DE BEUKELAER Roger** 6 pts
 - 8. VAN MEEL Guido** 5 pts
 - 9. VAES Eddy** 2 pts
 - 10. DEMEULENAERE Luc** 2 pts
 - 11. DE CRAENE Stefaan** 1 pts
 - 12. LAUWERS Dany** 1 pts
 - 13. ILEGEMS Etienne** 0 pts
 - 14. JORIS Walter** 0 pts
 - 15. HERREMANS Eddy** 0 pts
- 4 séries éliminatoires disputées le 2 février qualifiant 4 x 4 coureurs

• POURSUITE DAMES

- 1. VAN HAVERE Chantale** 3 km/4'09"90
- 2. DE SMET Jenny** 4'16"80
- 3. SCHIFFLER Marie-Hélène** 4'19"50
- 4. FOUBERT Désirée** 4'22"20

GAND (16/02)

• POURSUITE PAR EQUIPES JUNIORS

- 1. FLANDRE ORIENTALE** 4 km/4'45"79
(DELANGHE Erwin, DHONT Robert, VAN OYEN Franky, VERHOYE Filip)
- 2. ANVERS** rejoint après 4'11"22
(BRANCKAERTS Luc, ILEGEMS Roger, JORDENS Wilfried, VAN LAER Marc)
- 3. FLANDRE OCCIDENTALE** xx
(CUYLE Joost, DELOMBAERDE Frank, DESCHRIJVER Martin, KERCKAERT Henk)

ANVERS (29/02)

• DEMI-FOND AMATEURS

- 1. VAN MEEL Guido** 50 km/43'22"5
- 2. SIMONS Jozef** à 145 m.
- 3. LAUWERS Dany** à 1 t. 125 m.
- 4. VAN HOOF Jan** à 5 t. 25 m.

GAND (12/12)

• DERRIERE DERNYS PROFESSIONNELS

- 6 concurrents
- 1. DE GEEST Willy** 53 km 499/1h00'01"62
 - 2. DE ROO Alain** à 2 t. 25 m.
 - 3. WESEMAEL Wilfried** à 3 t. 2 m.
 - 4. RENIER Marc** à 3 t. 25 m.
- Abandons: BAERT Dirk
CAETHOVEN Hendrik

GAND (25/12)

• OMNIUM AMATEURS

- 1. FOUBERT Didi** 9 pts
 - 2. VAN NUFFEL Frans** 11 pts
 - 3. VAN MEEL Guido** 12 pts
 - 4. DE CEUNINCK Philippe** 16 pts
 - 5. SPECT Jean-Marc** 21 pts
- Ab. DE CRAENE Stefaan

2 éliminatoires sont organisées les 19 et 20 décembre.



Didi Foubert

Poulidor c'est d'abord un terroir

Tel l'écrivait Antoine Blondin.

Il y a 55 ans, en 1959, Raymond Poulidor débutait réellement sa carrière.

En Limousin il était une fois un paysan Creusois.

L'année 1959 commence en Limousin, comme partout ailleurs, par les cyclo-cross et les journaux locaux vantent les mérites de la gloire de la région André Dufraisse, dit "le Coppi des labourés". Il est encore au top et le dimanche 1^{er} février il est sacré champion régional devant Viecelli. Puis il sera quelques semaines plus tard, pour la 4^{ème} fois, champion de France avant d'échouer derrière l'Italien Renato Longo au Championnat du Monde.

Début mars, on commence à parler des courses de rentrée du Cyclo Racing Club du Limousin, de l'Union Vélocipédique Limousine, du VC Arédien et des futures têtes d'affiches de la saison qui va s'ouvrir bientôt au sein d'un Comité qui regroupe alors la Corrèze, la Creuse, la Haute Vienne et aussi la Dordogne.

Les noms d'Yves Chabrier, Alaphilippe, Hebras, Alain Desplat, José Amigo, André Dupré, Farlet, Gourd, Gilbert Picot, Folch, Eugène Fourgeaud, Empinet, Tranchant Rejasse sont souvent cités sans oublier celui de Hubert Fraisseix qui a manqué de peu le titre de champion de France des indépendants l'année précédente, et d'un jeune cadet talentueux qui gagnera le Premier Pas Dunlop en 1960 mais qui n'aura pas la carrière professionnelle qu'il promettait, Henri Rabaute.

Mais point de Raymond Poulidor dans les journaux.

Ses beaux débuts et succès prometteurs des années 1955, 1956 sont, en grande partie, oubliés, comme sa belle course au Bol d'Or des Monédières de 1956. Fin de cette saison, il a été recruté par "dame caserne" dont les routes le conduiront en Allemagne et en Algérie, sans la présence du vélo. Il l'a retrouvé à l'automne 1958, à son retour, il s'est entraîné seul après le travail des champs pour retrouver la condition et éliminer... dix kilos. Raymond attend, avec impatience, le début des courses pour voir si les promesses de 1956 soit encore là ou si le vélo est à ranger à l'armoire aux souvenirs. Alors que ses frères courent pour la Pédale Marchoise, Raymond est sociétaire de l'Amicale Cycliste Creusoise. Il retrouve Monsieur Marquet, marchand des cycles Captivante à Sauviat, comme directeur sportif. Les courses de classement de son club montrent qu'il n'a pas perdu ses qualités.

Le samedi 21 mars 1959 se dispute le 50^{ème} St Léonard-Limoges, la course du début de saison et le journal "Le Populaire du Centre" mentionne sans autre commentaire un dossard 23 pour Poulidor qui termine 10^{ème}. Trois jours plus tard se déroule une épreuve plus importante, comme il en existait de nombreuses dans le Limousin à l'époque, le GP International de Bonnat. Les commentaires sont un peu plus détaillés, au vu des bonnes impressions laissées, avec un titre digne d'intérêtavec le recul "Magne envoie une équipe de 10 Mercier, comment va se comporter Poulidor?" Sabbadini l'emportera et Poulidor finira 7^{ème}. L'analyse faite de la course

est aussi intéressante et a un côté prémonitoire : "Première épreuve concluante et Poulidor devrait être, au cours de la saison, un très bon élément mais il lui manque un peu de diplomatie et doit apprendre à savoir passer inaperçu !"

La victoire tant attendue arrive le 6 avril dans le Circuit Bous-saquin suivie par une autre à St Alpinien et des places d'honneur aux Prix Martini de Brive et à Panazol, faisant dire de lui : "Quel tempérament que ce coureur qui s'affirme comme un véritable espoir".

Les bons résultats se suivent et le 5 juillet c'est le Championnat du Limousin des indépendants à St Laurent-sur-Gorre, Ce championnat est tout sauf une partie de plaisir avec des milliers de spectateurs pour encourager leurs favoris, une forte chaleur et un circuit pas facile avec deux boucles à courir 4 et 5 fois soit 170 kilomètres avec trois cotes variant entre 1 et 3 km de long. Raymond Poulidor fait une belle course, et dosant ses efforts il attaque, se débarrassant de ses principaux rivaux sauf Gilbert Picot qui a est le plus rapide. Mais Raymond se méfiant, lance le sprint de loin et garde quelques longueurs d'avance sur la ligne d'arrivée.

Il est champion du Limousin et les commentaires seront élogieux allant de "Nous avons un très grand champion" à "La naissance d'un super champion limousin mais aussi un espoir au plan national." Le titre sera bien inauguré avec une victoire au GP de Lafat, le 12 juillet, un cavalier seul au GP de Paulhac le 19 juillet, sa première victoire dans une course pro, devant Chabrier, Buchonnet et Fraisseix. Il se classe ensuite 7^{ème} au Championnat de France des indépendants le 25 juillet, gagné par Gilbert Salvador devant Emile Le Bigault et André Cloarec. Raymond continue à courir dans les tourniquets locaux et gagne encore à La Forêt-de-Montboucher, à Genis, à Piégut, à Pluviers mais surtout peut se frotter aux professionnels dans les très nombreux critériums et grands prix qui sont légion, environ 160 en France, notamment en juillet et août. Guéret, Auzances, Objat, Oradour-sur-Glance, Ussel, Aubusson, Saillat, Chaumeil, Treignac, Peyrat-le-Château, Felletin, Lubersac, Uzerche, Meymac ont leurs grands prix avec des vainqueurs qui ne sont pas des deuxièmes ou troisièmes couteaux mais de très bons professionnels d'alors : Marcel Queheille, Pierre Beuffeuil, Michel Dejoughannet, Eugène Letendre, Marcel Rorbach, Jean Dotto, Fernand Picot, Gérard Saint, Orphée Meneghini, Camille Le Menn, Claude Colette et Louis Bergaud. Il y a de belles bagarres, des prix conséquents.

Les pros affluent, par exemple, le 17 août, dans un rayon d'une centaine de kilomètres, on peut voir gagner Henri Buchonnet à Peyrelevade, Camille Le Menn à Lubersac, Claude Colette à Evaux et Roger Darrigade à Grand- Bourg. Raymond Poulidor tient tête aux pros, collectionne les places d honneur et se met en exergue au 8^{ème} Bol d'Or des Monédières où il se classe 5^{ème}, tout en remportant le GP de la montagne. Louison Bobet n'est plus là comme en 1956 pour demander le nom de ce coureur qui lui mène la vie dure mais la belle histoire avec le Bol d'Or de Ségurel va continuer et va s amplifier.



Gérard Saint le vainqueur du Bol d'Or des Monédières

Raymond gagne le GP de Génis. Devant... son frère Henri. On mentionnait dans la presse qu'il y aurait 61.000 FF de prix et 20000 FF de primes.....

C'est une autre époque !!! A titre indicatif, à cette époque, le SMIC était à 1,64 FF de l'heure une baguette de pain valait 0,44 FF, le litre de super était à 1,03 FF et une voiture bas de gamme valait 4800 FF.

Le dimanche 9 août a lieu le GP de Peyrat-le-château. C'est une petite ville à une cinquantaine de kilomètres de Limoges, aux confins de la Creuse et du lac de Vassivière où il y a depuis lors un circuit Raymond Poulidor. Ce n'est pas le plat pays mais un véritable "casse pattes" avec la côte des Douches qui en a rincé plus d'un. La presse régionale mentionne que Raymond fut excellent, attaquant sans cesse mais doit s'incliner devant la cohésion, belle formule et doux euphémisme, des professionnels. Jean Dotto l'emporte. La presse locale qualifie Raymond de vainqueur moral mais surtout Bernard Gauthier, qui souffrit le martyr ce jour là, jugea utile d'écrire à Antonin Magne qu'il y avait un « petit gars » du coin qui flinguait et pédalait dur. Comme à la même époque un voisin de vacances du directeur sportif, à Arcachon, André Nardou, lui avait aussi parlé d'un inconnu aux qualités évidentes. Le nom de Poulidor commença à intriguer et à intéresser Antonin Magne.

Pas très loin de Peyrat, une autre petite ville a son critérium : Eymoutiers et son circuit du Macaud. Il y a du beau monde dont un certain Fausto Coppi. Raymond y est présent. Même si ce n'est plus le grand Coppi, il demeure une attraction et comme, le circuit du Macaud enregistre aussi cette année là les participations de Bobet, Walkowiak, Gaul et Bahamontes, cinq vainqueurs du Tour de France, autant dire qu'il y a beaucoup de candidats à la victoire. Raymond y fera une course honorable et terminera 7^{ème} mais il aura donc couru avec Coppi qui le 10 décembre 1959 s'envolera pour l'Afrique et sa destinée. Raymond Poulidor rencontre alors Antonin Magne, et signe son contrat après une vraie discussion de maquignon, court sa dernière course comme indépendant le 22 octobre à Orval et sera professionnel en 1960.

La suite appartient à l'histoire du cyclisme, tout simplement.



Bertrand BALUZE

A VOS ARCHIVES

Le cyclisme professionnel allemand en 1984

Les coureurs allemands seront pratiquement absents du cyclisme international. Le seul qui a tenu sa place est le double champion d'Allemagne, de cyclo-cross et sur route, Raimund Dietzen. Après avoir remporté la 12^{ème} étape de la Vuelta, il s'y classe 3^{ème} du classement final, à 1'33" seulement du vainqueur, le Français Eric Caritoux. A la 2^{ème} place figure Alberto Fernandez. Autre victoire en Espagne, la première étape du Tour des Asturies. Raimund Dietzen est le seul coureur d'outre-Rhin à prendre le départ du Tour de France. Il le termine à une anonyme 64^{ème} place. Gregor Braun réussit son début de saison, en se classant 5^{ème} de Paris-Roubaix, 7^{ème} du Tour des Flandres et 8^{ème} de Bordeaux-Paris. Puis plus rien !

Fiasco des Allemands au Henninger Turm à Francfort ou seul Uwe Bolten est à l'arrivée.

Au championnat du monde des professionnels, à Barcelone, aucun allemand à l'arrivée parmi les 31 classés. Uwe Bolten, Raimund Dietzen, Götz Heine, Hans Hindelang, Henry Rinklin, Joachim Schlaphoff, Stefan Schröpfer et Rudi Weber sont au départ.

Entre-temps Ralf Hofeditz enlève une étape au Circuit de la Sarthe et à l'Etoile des Espoirs.

On retrouve Götz Heine et Rudi Weber dans l'hémisphère sud après la saison européenne. Heine remporte des succès en Australie et en Nouvelle-Zélande.

Aux championnats du monde sur piste, enfin un titre pour l'Allemagne, celui remporté par Horst Schutz en demi-fond, alors que le champion d'Allemagne, Werner Betz, échoue au pied du podium. A noter une autre 4^{ème} place, celle du néo-pro Dieter Giebken, au tournoi de vitesse.

En cyclo-cross, alors que Klaus-Peter Thaler n'a pas repris de licence en janvier, la porte est ouverte pour le maillot national. Il revient à Raimund Dietzen devant Dieter Uebing, Rudi Weber et Erwin Gaede. Au championnat du monde, à Oss aux Pays-Bas, Dietzen finit 9^{ème} alors que Uebing est 19^{ème}.

23^e RUND UM DEN HENNINGER-TURM

1 mai

A Frankfurt am Main

1. ANDERSON Phil (AUS)

242 km en 6h.05'09" (39,765)

2. VANDERAERDEN Eric (B) à 20"
3. KELLY Sean (IRL)
4. GAVAZZI Pierino (I)
5. ROOKS Steven (NL)
6. VAN VLIET Léo (NL)
7. PEERTERS Ludo (B)
8. BARONCHELLI Gianbattista (I)
9. RENOSTO Giovanni (I)
10. VAN MEER Jacques (NL)
11. VANDENBRANDE Jean-Ph. (B)
12. DERNIES Michel (B)
13. SEIZ Hubert (CH)
14. MÄCHLER Eric (CH)
15. JACOBS Jos (B)
16. VAN OVERSCHELDE Didier (F)
17. THEUNISSE Gert-Jan (NL)
18. GODIMUS Yves (B)
19. ALIVERTI Fiorenzo (I)
20. DEMIERRE Serge (CH)
21. GOVAERTS Luc (B)
22. CRIQUIELION Claudy (B)
23. ZIMMERMANN Urs (CH)
24. LANGERIJS Hans (NL)
25. WIJNANDS Ad (NL)
26. JONKERS Jan (NL)
27. BREU Beat (CH)
28. WAMPERS Jean-Marie (B)
29. BOLTEN Uwe
30. CONTINI Silvano (I)
31. ROGIERS Rudy (B)

32. ROCHE Stephen (IRL)
33. HANEGRAAF Jaak (NL)
34. NIEUWDORP Heddie (NL)
35. VANOTTI Ennio (I)
36. GREZET Jean-Mary (CH)
37. VIGOUROUX Willy (B)
38. LUALDI Valerio (I)
39. DE KEULENAER Ludo (B)
40. CASIRAGHI Giancarlo (I)
41. SCHROEN Peter (NL)
42. ZOETEMELK Joop (NL)
43. CHIOCCIOLI Franco (I)
44. KUIPER Hennie (NL)
45. LORO Luciano (I)

46. DE WOLF Alfons (B)
47. VISENTINI Roberto (I)
48. WYDER Daniel (CH)
49. DURANT Dirk (B)
50. BATTAGLIN Giovanni (I)
51. PANIZZA Wladimiro (I)
52. LUBBERDING Henk (NL)
53. POZZI Alessandro (I)
54. SEGERSALL Alf (S)
55. POLINI Mario (I)
56. DE ROOY Théo (NL)
57. HABETS Jan (NL)

142 partants - 57 classés.



Le peloton dans l'Oberreifenberg

COCA COLA TROPHY

Classement effectué sur 15 critères

FELLBACH

27 mai

1^{ère} épreuve du Coca Cola Trophy

- 1. LANGERIJS Hans (NL),** 84 km en 2h.01'
2. SCHROEN Peter (NL)
3. DOYLE Tony (GB)

Tempo: SCHRAENER Viktor (CH)

REUTLINGEN

28 mai

2^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

- 1. SCHLAPHOFF Joachim** 70 km en 1h.46'49"
2. VANDENHAUTE Ferdi (B)
3. RINKLIN Henry

Tempo: HINDELANG Hans

LUDWIGSBURG

29 mai

3^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

- 1. RINKLIN Henry,** 90 km en 1h.36'
2. KEHL Peter
3. DOYLE Tony (GB)

Tempo: HINDELANG Hans

FREIBURG

30 mai

4^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

- 1. HOFEDITZ Ralf,** 54 km en 1h.31'05"
2. ZWEIFEL Albert (CH)
3. VANDENHAUTE Ferdi (B)
4. RINKLIN Henry
5. LANGERIJS Hans (NL)

Tempo: BRAUN Gregor

SCHONDORF

31 mai

5^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

- 1. KRISTEN Josef,** 84 km en 2h.03'29"
2. KEHL Peter
3. GEBAUER Helmut
4. HINDELANG Hans
5. BETZ Werner

Tempo: HINDELANG Hans

ALEN

1 juin

6^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

- 1. HURZELER Max (CH)** 84 km en 1h.54'06"
2. VANDENHAUTE Ferdi (B)
3. FRITZ Albert

Tempo: BERTIN Yvon (F)

ULM

2 juin

7^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

- 1. BRAUN Gregor,** 82,2 km en 1h.49'
2. WIGGINS Gary (AUS)
3. THURAU Dietrich

Tempo: HINDELANG Hans

BERGKAMEN

3 juin

8^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

- 1. KEHL Peter,** 84 km en 1h.54'43"
2. HOFEDITZ Ralf
3. VANDENHAUTE Ferdi (B)
4. BOLTEN Uwe
5. KRISTEN Josef

Tempo: KRISTEN Josef

OFFENBACH

4 juin

9^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

- 1. FRITZ Albert,** 80 km en 1h.50'14"
2. VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)
3. HINDELANG Hans
4. HERMANN Roman (LIE)
5. ZWEIFEL Albert (CH)

Tempo: BERTIN Yvon (F)

ESSLINGEN

5 juin

10^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

- 1. BETZ Werner,** 66 km en 1h.31'22"
2. NEUMAYER Hans
3. HOFEDITZ Ralf
4. LANGERIJS Hans (NL)
5. KRISTEN Josef
6. SCHMITZ Harry

Tempo: SCHROEPFER Stefan

SONTHOFEN

6 juin

11^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

- 1. NEUMAYER Hans,** 80 km en 1h.52'02"
2. ZWEIFEL Albert (CH)
3. HINDELANG Hans

Tempo: HEINE Götze

ERFTSTADT

7 juin

12^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

- 1. HINDELANG Hans,** 77 km en 1h.50'
2. KRISTEN Josef
3. BOLTEN Uwe

Tempo: KRISTEN Josef

GEVELSBERG

8 juin

13^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

- 1. VANDENBROUCKE Jean-Luc (B),** 78 km en 2h.02'18"
2. LANGERIJS Hans (NL)
3. UEBING Dieter

Tempo: HINDELANG Hans

NIENBURG

9 juin

14^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

- 1. WIGGINS Gary (AUS),** 96 km en 2h.05'24"
2. SCHLAPHOFF Joachim
3. HURZELER Max (CH)

Tempo: NEUMAYER Hans

ESSEN

10 juin

15^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

- 1. NEUMAYER Hans,** 83 km en 1h.56'07"
2. KEHL Peter
3. SCHROEN Peter (NL)

Tempo: SCHRANER Viktor (CH)

COCA COLA TROPHY Classement final

- 1. RINKLIN Henry** 94 pts
2. HINDELANG Hans 91 pts
3. VANDENHAUTE Ferdi (B) 90 pts
4. HOFEDITZ Ralf 86 pts
5. KEHL Peter 80 pts
6. KRISTEN Josef 80 pts

Tempo

- 1. HINDELANG Hans** 108 pts



Le podium: Vandenhoute, Hindelang, Hofeditz, Kristen, Rinklin et Schräner



Raimund DIETZEN

Critérium de SINDELFIN-GEN

20 juin

1. CLARK Danny (AUS)
2. SCHROEN Peter (NL)
3. UEBING Dieter
4. DELATHOUWER Johan (B)
5. RINKLLIN Henry
6. HERMANN Roman (LIE)
7. BETZ Werner

CHAMPIONNAT DES 3 NATIONS

Disputé à Grevenmacher (Lux)

24 juin

1. MÄCHLER Erich (CH)

205 km en 5h.35'38" (39,700)

Champion de Suisse

2. SEIZ Hubert (CH) à 2'20"
3. DIETZEN Raimund
- Champion d'Allemagne**
4. GLAUS Gilbert (CH)
5. BOLTEN Uwe 4'27"
6. SCHRÄNER Viktor (CH) 7'42"
7. GÖTZ Heine
8. HINDELANG Hans 7'47"
9. KRISTEN Josef 12'20"
10. THALMANN Julius (CH) 18'56"
11. SCHMUTZ Godi (CH)
12. MICHELY Claude (LUX)

Champion du Luxembourg

13. FREI Guido (CH)
14. MUTTER Stefan (CH)
15. RUSSENBERGER Marcel (CH) 19'04"
16. SCHROEPFER Stefan
17. SCHMITZ Harry 26'13"
18. KURZWEG Detlef

? partants – 18 classés



Erich MÄCHLER champion de Suisse

Classement du Championnat d'Allemagne

1. DIETZEN Raimund

2. BOLTEN Uwe
3. HEINE Götze
4. HINDELANG Hans
5. KRISTEN Josef
6. SCHRÖPFER Stefan
7. SCHMITZ Harry
8. KURZWEG Detlef



Claude MICHELY, champion du Luxembourg

Critérium de STUTTGART

27 juillet

1. KELLY Sean (IRL), 72,5 km en 1h.36'

2. KRISTEN Josef
3. BOLTEN Uwe
4. HERMANN Roman (LIE)
5. KEHL Peter
6. SCHMITZ Harry
7. SCHLAPHOFF Joachim
8. DIETZEN Raimund
9. RUSSENBERGER Marcel (CH)
10. NEUMAYER Hans
11. FRITZ Albert
12. BRAUN Gregor

13. HOSTE Frank (B)
 14. HERMANN Sigmund (LIE)
 15. THURAU Dietrich

19. WEKEMA Bert (NL)
 20. KEHL Peter
 21. SCHRÖPFER Stefan
 22. HEINE Götze
 23. KRISTEN Josef
 24. WEBER Rudi
 25. SCHLAPHOFF Joachim

- 1. THURAU Dietrich**, 70 km en 1h.48'
 2. CRIQUIELION Claudy (B)
 3. SCHLAPHOFF Joachim
 4. KRISTEN Josef
 5. MANDERS Henri (NL)
 6. DIERICKX Marc (B)
 7. BOGAERT Jan (B)
 8. SCHROPFER Stefan
 9. FRIZ Albert
 10. DHAENENS Rudy (B)
 11. KUIPER Hennie (NL)
 12. SCHMITZ Harry
 13. BAUMGARTNER Walter (CH)
 14. HINDELANG Hans
 15. UEBING Dieter

23^e UNION-SCHULTHEISS PREIS à Dortmund

12 août

1. VELDSCHOLTEN Gerard (NL)

170 km en

3h.40'03"

- | | |
|-----------------------------|---------|
| 2. DE ROOY Théo (NL) | à 3'11" |
| 3. LUYTEN Louis (B) | 4'52" |
| 4. NULENS Guy (B) | |
| 5. ANDERSON Phil (AUS) | 5'02" |
| 6. DE KEULENAERE Ludo (B) | 5'06" |
| 7. WINNEN Peter (NL) | 5'12" |
| 8. SCHIPPER Jos (NL) | 5'13" |
| 9. KELLY Sean (IRL) | |
| 10. BOGAERT Jan (B) | |
| 11. JACOBS Jos (B) | |
| 12. LAMMERTS Johan (NL) | |
| 13. ROOKS Steven (NL) | |
| 14. CLARK Danny (AUS) | |
| 15. BOLTEN Uwe | |
| 16. HABETS Jan (NL) | |
| 17. LEMOND Greg (USA) | |
| 18. THEUNISSE Gert-Jan (NL) | |

CHAMPIONNAT D'ALLEMAGNE des Critériums

22 août à Göppingen

1. KRISTEN Josef,

85km en 1h.46'33" (47,819) 46 pts

- | | |
|---------------------|--------|
| 2. RINKLIN Henry | 35 pts |
| 3. HINDELANG Hans | 18 pts |
| 4. DIETZEN Raimund | 15 pts |
| 5. GIEBKEN Dieter | 15 pts |
| 6. HEINE Götze | 12 pts |
| 7. SCHUTZ Horst | 11 pts |
| 8. SCHRÖPFER Stefan | 11 pts |
| 9. NEUMAYER Hans | 9 pts |
| 10. FRITZ Albert | 4 pts |

Critérium de KOLN

22 septembre

1. KRISTEN Josef

- | |
|------------------------------|
| 2. MOSER Francesco (I) |
| 3. BOLTEN Uwe |
| 4. HERMANN Roman (LIE) |
| 5. HOSTE Frank (B) |
| 6. SCHLAPHOFF Joachim |
| 7. THURAU Dietrich |
| 8. SCHMITZ Harry |
| 9. HINDELANG Hans |
| 10. OERSTED Hans Henrik (DK) |

Critérium de HANOVRE

7 septembre

CHAMPIONNAT D'ALLEMAGNE PRO SUR PISTE

DEMI-FOND

14 août à Büttgen

1. BETZ Werner

- | |
|-------------------|
| 2. SCHUTZ Horst |
| 3. HINDELANG Hans |
| 4. SCHMITZ Harry |

Les 28 pros allemands de 1984

BETZ Heinz
 BETZ Werner
 BOLTEN Uwe
 BRAUN Gregor
 DIETZEN Raimund
 FRITZ Albert
 GAEDE Erwin
 GEBAUER Helmut
 GIEBKEN Dieter
 GOLDSCHAGG Christian
 HEINE Götze
 HINDELANG Hans
 HOFEDITZ Ralf
 KEHL Peter
 KRISTEN Josef

MARENO
 MARENO
 PRODIMEX puis DRIES ((juin)
 LA REDOUTE
 TEKA
 POGLIAGHI & PORTAS-THURAU
 Individuel
 SLOUGHI-OFMEGA
 Individuel (passé pro en août)
 Individuel (passé pro en novembre)
 KOTTER
 NISSAN
 SYSTEME U
 OLYMPIA-SCHAUFF
 RENN TOUR

KURZWEG Detlef
 NEUMAYER Hans
 RINKLIN Henry
 SCHLAPHOFF Joachim
 SCHMITZ Harry
 SCHRÖPFER Stefan
 SCHUMACHER Günther
 SCHÜTZ Horst
 THALER Klaus-Peter
 THURAU Dietrich
 UEBING Dieter
 WEBER Rudi
 ZOLLFRANK Bruno

Individuel puis AVP VIDITEL (mai)
 PUCH-RIVAT
 RENN TOUR
 DRIES-VERANDALUX
 PISTRADA
 KNAUBER
 RISI (arrêt le 31 janvier)
 DRIES
 MAREDO
 (reprend une licence en septembre)
 PORTAS-THURAU
 OLYMPIA-ASSOS & PRODIMEX
 MOTTA MARKETING-LINEA
 & PORTAS-THURAU
 KNAUBER (arrêt fin janvier)

Etude de Guy CRASSET

HISTOIRE DU TOUR DE SUISSE 1973

Claude Degauquier

Participation de choix assurée par cette 37^{ème} édition avec José Manuel Fuente pointé comme grand favori. En effet l'Espagnol a prouvé, en fin de Giro, qu'il avait retrouvé ses qualités de grimpeur patenté. Face à lui, on retrouve surtout Gösta Pettersson et l'armada italienne avec Polidori, Boifava, Panizza et le jeune Francesco Moser. Les Belges seront aussi à surveiller surtout Pintens, ancien vainqueur, Van Springel et Houbrechts. Le grand danger pour Fuente pourrait venir de ses équipiers Aja, Perurena, Galdos et Martos. Il y a encore Hézard à suivre alors que les Suisses ne seront que 7 au départ avec Fuchs et Pfenninger leurs principaux atouts.

Le parcours est musclé et réparti sur 10 étapes ou demi-étapes pour un total de 1501 kilomètres, et ce afin de marquer le 40^{ème} anniversaire de la course. Après un prologue, les coureurs batailleront sur un terrain exigeant. En effet la 6^{ème} étape comportera ni plus ni moins que 4 cols de 1^{ère} catégorie avec le Nufenen, le Gothard, la Furka et le Grimsel !. Il y aura en sus les cols du Lukmanier et le Passwang pour ne citer qu'eux. En outre un chrono est prévu sur les rampes du Sattellegg et un autre le dernier jour à Olten.

Du 14 au 22 juin

Les 80 partants

MÖBEL MAERKI & GAN-MERCIER *

1. PFENNINGER Louis
2. WEHRLI Fritz
3. SUTTER Ueli
4. KERREMANS Frans (B)
5. DE HAES Hugo (B)
6. FRITZ Albert (D)
7. GRELIN René * (F)
8. CROYET Bernard * (F)

ROKADO

11. PINTENS Georges (B)
12. VAN SPRINGEL Herman (B)
13. HOUBRECHTS Tony (B)
14. SCHEPERS Wim (NL)
15. VAN VLIERBERGHE Albert (B)
16. DE GEEST Willy (B)
17. GAIDA Alfred (D)
18. VAN ROOSBROECK Staf (B)

RALEIGH

21. LLOYD Dave (GB)
22. BAYTON Phil (GB)
23. HARRISON Derek (GB)
24. JOLLY Brian (GB)
25. BILSLAND William (GB)
26. HOLMES Miick (GB)
27. MARROWS Phil (GB)
28. WATSON Dave (AUS)

FILOTEX

31. BERGAMO Emmanuele (I)
32. CAVERZASI Arnaldo (I)

34. BERGAMO Marcello (I)
35. MOSER Francesco (I)
36. GIULIANI Donato (I)
38. FUCHS Josef
39. MARCHETTI Renato (I)
40. MOSER Diego (I)

SCIC

41. CONATI Luciano (I)
42. PAOLINI Enrico (I)
43. POLIDORI Giancarlo (I)
44. GAZZOLA Davide (I)
45. FARISATO Lino (I)
46. VERCELLI Celestino (I)
47. PETERSSON Gösta (S)
48. PETERSSON Thomas (S)

KAS

51. FUENTE José Manuel (E)
52. AJA Gonzalo (E)
53. GALDOS Francisco (E)
54. GRANDE José (E)
55. MARTOS Antonio (E)
56. MENENDEZ Antonio (E)
57. ZUBERO Luis (E)
58. PERURENA Domingo (E)

Mixte HOLDSWORTH & BANTEL *

61. BARRAS Sid * (GB)
62. CREWE Gary (GB)
63. DEAN Nigel (GB)
64. HORTON Danny * (GB)
65. JONES Robert * (GB)

66. LEWIS Colin (GB)
67. SMITH Reginald * (GB)
68. WEST Leslie (GB)

MAGNIFLEX

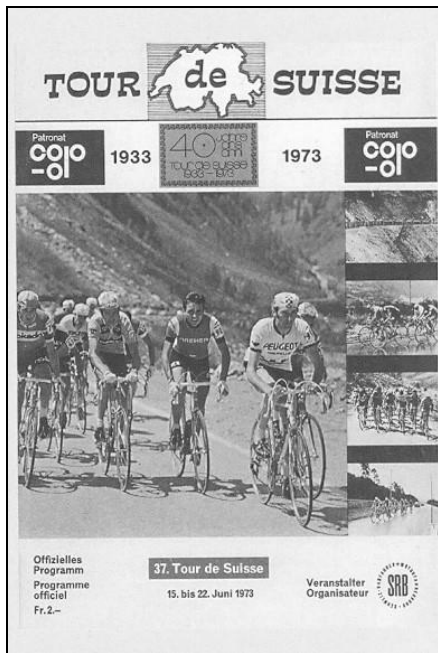
71. BOIFAVA Davide (I)
72. TAZZI Alberto (I)
73. VANUCCHI Mauro (I)
74. FABBRI Fabrizio (I)
75. FAVARO Giorgio (I)
76. SCHIAVON Silvano (I)
79. JULIANO Gaetano (I)
80. URBANI Vittorio (I)

Mixte SONOLOR & KÄNEL *

81. HEZARD Yves (F)
82. RIOTTE Raymond (F)
83. GUILLEMOT Jean-Pierre (F)
84. ROQUES Michel (F)
85. WILHELM André (F)
86. HUBSCHMID Bruno *
87. ZWEIFEL Albert *
88. SAVARY René *

Mixte GBC & BROOKLYN *

91. PANIZZA Wladimiro (I)
92. BRUNETTI Carlo (I)
93. MORBIATO Giorgio (I)
94. PICCOLO Alessio (I)
95. SORLINI Roberto (I)
97. ROTA Attilio * (I)
99. FONTANA Giuliano * (I)
100. PECCHIALAN Arturo * (I)



**Prologue à Zurich
(6 km)**

Couru sur le vélodrome d'Oerlikon c'est le quatuor de la Filotex formé d'Arnaldo Caverzasi, Marcello Bergamo, Francesco Moser et de Josef Fuchs qui s'impose. Le Suisse Fuchs endosse le maillot de leader. Les surprénants anglais de Raleigh décrochent la 2^{ème} place devant la Rokado de Pintens

Le classement

- | | |
|---|----------|
| 1. FILOTEX 1 | en 7'24" |
| (Fuchs, Caverzasi, M. Bergamo, F. Moser) | |
| 2. RALEIGH 2 | à 6" |
| (Lloyd, Bayton, Bilsland, Watson) | |
| 3. ROKADO 1 | 7" |
| (Van Springel, Pintens, De Geest, Houbrechts) | |
| 4. HOLDSWORTH-BANTEL 1 | 7" |
| (Barras, Crewe, Horton, Smith) | |
| 5. SCIC 2 | 11" |
| (Pettersson, Paolini, Polidori, Vercelli) | |

**1^{ère} étape
Zurich – Hendschiken
(215 km)**

Première étape qui va provoquer une sélection plus importante que prévue. En effet une cassure survenue au 48^{ème} km va propulser devant 31 coureurs. Parmi les victimes on retrouve Pintens, Aja, Zuberu et Martos. C'est le vent qui a provoqué cette bordure. Des 31 leaders, 26 vont en découdre pour la victoire. Le ra-

pide anglais Barras l'emporte devant Fabbri. Quant à Fuente, victime d'une chute sans gravité, il concède 56". L'Anglais devient maillot jaune.

Le classement

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. Sid BARRAS (GB) | en 5h.36'21" |
| (38,352) | |
| 2. F. FABBRI | (I) |
| 3. E. PAOLINI | (I) |
| 4. H. VAN SPRINGEL | (B) |
| 5. L. CONATI | (I) |
| 6. M. BERGAMO | (I) |
| 7. A. GAIDA | (D) |
| 8. W. DE GEEST | (B) |
| 9. A. HOUBRECHTS | (B) |
| 10. E. BERGAMO | (I) |
| 11. F. MOSER | (I) |
| 12. S. SCHIAVON | (I) |
| 13. L. PFENNINGER | |
| 14. D. GAZZOLA | (I) |
| 15. A. PECCHIALAN | (I) |

Hors des délais :

A. Van Vlierberghe (B), D. Watson (Aus), P. Marrows (GB), H. De Haes (B)

Abandons:

W. Bayton (GB), G. Marbiato (I)

Classement général

- | | |
|--------------------------|-----------|
| 1. S. BARRAS (GB) | 5h.36'21" |
| 2. F. FABBRI | (I) |
| 3. E. PAOLINI | (I) |
| 4. H. VAN SPRINGEL | (B) |
| 5. L. CONATI | (I) |

**2^{ème} étape A
Hendschiken - Siebnen
(98 km)**

Courte demi-étape escamotée par les 74 rescapés et disputée à une moyenne de 35 km dans l'heure. Les organisateurs furieux ont décidé de réduire de 50% les prix attribués. Au sprint Willy De Geest l'emporte devant ses compatriotes Van Roosbroeck et Kerremans. Barras garde son paletot jaune.

Le classement

- | | |
|------------------------------|---------------------|
| 1. Willy DE GEEST (B) | en 2h46'04"(35,421) |
| 2. G. VAN ROOSBROECK (B) | |
| 3. F. KERREMANS (B) | |
| 4. S. BARRAS (GB) | |
| 5. A. CAVERZASI (I) | |
| 6. A. FRITZ (D) | |
| 7. D. GIULIANI (I) | |
| 8. G. JULIANO (I) | |
| 9. A. ROTA (I) | |
| 10. E. BERGAMO (I) | |
| 11. G. POLIDORI (I) | |
| 12. D. PERURENA (E) | |

- | | |
|---------------------|-----|
| 13. E. PAOLINI | (I) |
| 14. H. VAN SPRINGEL | (B) |
| 15. A. GAIDA | (D) |

Classement général

- | | |
|--------------------------|-----------|
| 1. S. BARRAS (GB) | 8h.22'25" |
| 2. E. BERGAMO | (I) |
| 3. M. BERGAMO | (I) |
| 4. A. CAVERZASI | (I) |
| 5. L. CONATI | (I) |

**2^{ème} étape B
Siebnen - Satellegg
(13 km CLM)**

Grosse surprise dans ce difficile chrono avec la victoire de Fabrizio Fabbri, 25 ans, qui égale au passage le record de la montée détenu depuis 1965 par Robert Hagmann! L'Italien relègue Fuente de 35", Farisato de 43", Pettersson de 46", Fuchs de 48" et Pfenninger de 49". Les autres coureurs, comme Galdos, Van Springel déboursent plus d'une minute ; Au général, Fabbri devient le nouveau leader.

Le classement

- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| 1. Fabrizio FABBRI (I) | en 29'56"(26,057) |
| 2. J.M. FUENTE (E) | à 35" |
| 3. L. FARISATO (I) | 43" |
| 4. G. PETERSSON (S) | 46" |
| 5. J. FUCHS | 48" |
| 6. L. PFENNINGER | 50" |
| 7. E. PAOLINI (I) | 52" |
| 8. D. GIULIANI (I) | 56" |
| 9. F. GALDOS (E) | 1'03" |
| 10. S. SCHIAVON (I) | 1'04" |
| 11. H. VAN SPRINGEL (B) | 1'14" |
| 12. M. BERGAMO (I) | 1'16" |
| 13. A. MARTOS (E) | 1'19" |
| 14. W. PANIZZA (I) | 1'26" |
| 15. Y. HEZARD (F) | 1'38" |

Non partant :

G. Aja (E)

Classement général

- | | |
|-------------------------|-----------|
| 1. F. FABBRI (I) | 8h.52'21" |
| 2. L. FARISATO (I) | à 43" |
| 3. G. PETERSSON (S) | 46" |
| 4. J. FUCHS | 48" |
| 5. L. PFENNINGER | 50" |



**3^{ème} étape
Siebnen - Locarno
(253 km)**

Longue étape avec le coriace Lukmanier au programme, même si ce col est situé loin du but. Vu la longueur de la journée, les coureurs adoptent un train de sénateur, également en raison d'une chaleur écrasante. Tout commence par une grève des coureurs afin de protester contre la réduction des primes de la veille.

Le Lukmanier (km 171) fut dès lors escaladé en mode mineur par un peloton quasi complet. Cette journée morose se termine par un sprint compact ponctué par la chute de Polidori et Van Roosbroeck. Van Springel qui emmenait la meute pour son équipier, profita de l'ambiance pour l'emporter facilement.

Quant à Fabbri, il conserve son maillot de leader ;

Le classement

1. Herman VAN SPRINGEL (B)

en 7h10'26" (35,244) à 1"

2. W. DE GEEST (B)
3. A. CAVERZASI (I)
4. F. MOSER (I)
5. M. BERGAMO (I)
6. G. JULIANO (I)
7. M. VANUCCHI (I)
8. R. MARCHETTI (I)
9. L. FARISATO (I)
10. A. PECCOLO (I)
11. J. FUCHS (I)
12. E. PAOLINI (I)
13. J.M. FUENTE (E)
14. A. ZWEIFEL (I)
15. L. CONATI (I)

Abandon:

R. Jones (GB),



Encore une victoire d'étape de Van Springel au Tour de Suisse

Classement général

- 1. F. FABBRI (i)** 16h.02'48"
2. L. FARISATO (I) à 43"
3. G. PETERSSON (S) 46"
4. J. FUCHS 48"
5. L. PFENNINGER 50"

**4^{ème} étape
Locarno - Grächen
(183 km)**

Journée s'achevant dans le Valais avec une côte finale de 3 km à 12%. Avant cela il y a une incursion en Italie et la montée du Simplon, col de 1^{ère} catégorie à 60 km de l'arrivée.

C'est sous une nouvelle chaleur étouffante que l'étape est courue. Nouvelle désillusion pour les puristes car les coureurs ne se sont ébroués que dans la difficile et ultime grimpe, le Simplon étant quasi escamoté où Juliano, équipier du leader, passa en tête. Ils étaient encore 48 à se présenter au pied de la montée de Grächen. C'est là que Fuente place un démarrage fulgurant pour triompher devant Panizza, Schiavon, Galdos et Fabbri qui conserve avec brio sa position de leader, alors que le vainqueur du jour revient à 42" au général en devenant de plus en plus menaçant.

Le classement

- 1. Juan Manuel FUENTE**
en 6h.08'50" (29,769)
2. W. PANIZZA (I) à 25"
3. S. SCHIAVON (I) 28"
4. F. GALDOS (E) 33"
5. F. FABBRI (I) 49"
6. E. PAOLINI (I) 1'02"
7. L. FARISATO (I)

8. D. GIULIANI	(I)	1'08"
9. M. BERGAMO	(I)	1'17"
10. C. BRUNETTI	(I)	1'08"
11. L. PFENNINGER		1'19"
12. G. PETERSSON	(S)	1'22"
13. A. ZWEIFEL		1'25"
14. A. MARTOS	(E)	2'15"
15. G. JULIANO	(I)	2'20"

Abandons:

M. Holmes (GB), D. Horton (GB),
D. Boifava (I), A. Rota (I)

Classement général

1. F. FABBRI	(i)	22h.12'27"
2. J.M. FUENTE	(E)	à 42"
3. S. SCHIAVON	(I)	--
4. F. GALDOS	(E)	46"
5. L. FARISATO	(I)	57"

5^{ème} étape
Grächen - Meringen
(199 km)

Etape reine avec les 4 cols annoncés disputée une fois de plus sous une chaleur torride. Cette journée ne va pas, enfin, décevoir les suiveurs. Fuente va réaliser un numéro digne de sa réputation. Dès le Nufenen le coureur de la Kas prend la course en mains et s'il avait pris plus de risques dans la descente, il aurait creusé davantage encore les écarts. Seuls les Italiens Conati et Giuliani, qui ne sont pas des cadors, ont "limité" les dégâts face à la démonstration de l'Espagnol.

A l'arrivée Conati, second, arrive à 5'22", avec Giuliani, puis Panizza à 6'32", Galdos à 6'39" et les autres à près de 10 minutes, au minimum. On note pas moins de 13 abandons.

Au général Fuente devient leader, qui peut encore l'inquiéter ?

Le classement

1. José Manuel FUENTE (E)

en 6h.03'36" (32,838)

2. L. CONATI	(I)	à 5'22"
3. D. GIULIANI	(I)	
4. W. PANIZZA	(I)	6'32"
5. F. GALDOS	(E)	6'39"
6. E. PAOLINI	(I)	6'57"
7. S. SCHIAVON	(I)	7'48"
8. F. FABBRI	(I)	9'56"
9. G. PETERSSON	(S)	
10. L. FARISATO	(I)	
11. A. PECCOLO	(I)	
12. A. ZWEIFEL		15'01"
13. E. BERGAMO	(I)	
14. J. FUCHS		
15. L. PFENNINGER	(CH)	



Fuente vainqueur de la 5ème étape en surclassement

Abandons:

A. Wilhelm (F), T. Pettersson (S),
A. Tazzi (I), R. Savary, C. Brunetti (I),
L. West (GB), S. Barras (GB),
A. Pecchialan (I), W. Bilsland (GB),
G. Favaro (I), G. Fontana (I),
M. Vanucchi (I), C. Lewis (GB).

Classement général

1. J.M. FUENTE (E)		28h.16'45"
2. D. GIULIANI	(I)	à 5'54"
3. F. GALDOS	(E)	6'43"
4. W. PANIZZA	(I)	6'52"
5. E. PAOLINI	(I)	7'19"

6^{ème} étape
Meringen – Bulle
Le Locle - La Chaux-de-Fonds
(112 km + 9 km)

geante est entrée en scène. La chaleur a fait place au froid et à la pluie. Dans le Col de Jaun certains coureurs ont mis pied à terre courant à côté de leur vélo pour se réchauffer ! La course est neutralisée à Bulle.

Un nouveau départ fut donné à 9 km de l'arrivée. Les coureurs ayant renoncés avant l'arrêt ont été autorisés à repartir. Le résultat de l'étape n'intervient pas au classement général.

Le classement

- 1. Gustave VAN ROOSBROECK (B)**
en 13'11" (40,960)
2. A. GAIDA (D)
3. F. FABBRI (I)
4^{ea} le peloton

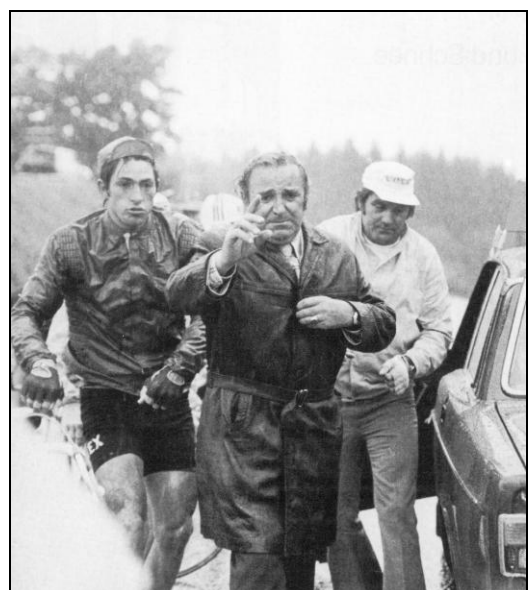
Longue journée vallonnée avec le Jaunpass et le Col de Ste Croix. Comme souvent au Tour de Suisse la météo chan-



Décision d'arrêter la course au 112^{ème} km. A l'avant plan Tony Houbrechts



A gauche, ci-dessous, Josef Fuchs se ravitaille pendant la neutralisation.



A droite, le directeur de course en compagnie de Francesco Moser



Du café ou du chocolat chaud pour, entre autres, Van Roosbroeck (Rokado) servi dans l'arrière salle du Café du Musée à Bulle.

**7^{ème} étape
La Chaux-de-Fonds - Schupfart
(191 km)**

Après les péripéties de la veille, cette étape fut sans histoire, sans fait d'armes notoires. Il a fallu attendre une petite côte plantée près de l'arrivée pour assister au démarrage de Perurena, ce qui lui a permis de l'emporter seul devant un peloton résigné.

Le classement

1. Domingo PERURENA (E)

	en 5h.11'17"	(36,815)
2. M. BERGAMO (I)	à 5"	
3. F. FABBRI (I)	7"	
4. A. GAIDA (D)		
5. W. PANIZZA (I)		
6. E. PAOLINI (I)		
7. W. DE GEEST (B)		
8. S. SCHIAVON (I)		
9. R. SMITH (GB)		
10. F. KERREMANS (B)		
11. H. VAN SPRINGEL (B)		
12. G. JULIANO (I)		
13. L. FARISATO (I)		
14. G. VAN ROOSBROECK (B)		
15. R. SORLINI (I)		
16. A. HOUBRECHTS (B)		
17. E. BEARGAMO (I)		
18. W. SCHEPERS (NL)		
19. L. PFENNINGER		
20. JM FUENTE (E)		

Abandon:

D. Harrison (GB)

Classement général

1. J.M. FUENTE (E)

	33h.28'09"
2. D. GIULIANI (I)	à 5'54"
3. F. GALDOS (E)	6'43"
4. W. PANIZZA (I)	6'52"
5. E. PAOLINI (I)	7'19"

**8^{ème} étape A
Schupfart - Olten
(977 km)**

Avant le chrono final, la demi-étape matinale n'a rien apporté de neuf si ce n'est le baroud d'honneur de Fuente dans le Passweg, désireux de montrer une fois encore que le patron c'était lui. Au sprint l'Italien Sorlini s'est imposé devant une poignée de fuyards en compagnie de qui il s'était extrait du peloton.

Le classement

1. Roberto SORLINI (I)

	en 2h.30'19"	(38,255)
2. W. DE GEEST (B)		
3. D. GAZZOLA (I)		
4. R. SMITH (GB)		
5. B. HUBSCHMID (I)	à 18"	
6. A. GAIDA (D)	23"	
7. D. PERURENA (E)		
8. G. JULIANO (I)		
9. A. MARTOS (E)		
10. J. GRANDE (E)		
11. F. MOSER (I)	42"	
12. M. ROQUES (F)	1'00"	
13. E. PAOLINI (I)		
14. R. GRELIN (F)		
15. L. CONATI (I)		
16. J. FUCHS (I)		

Abandons:

A. Fritz (D), G. Polidori (I)

Classement général

1. J.M. FUENTE (E)

	35h.59'28"
2. D. GIULIANI (I)	à 5'54"
3. F. GALDOS (E)	6'43"
4. W. PANIZZA (I)	6'52"
5. E. PAOLINI (I)	7'19"

**8^{ème} étape B
Olten
(24,6 km clm)**

Chrono couru sous une pluie battante sans le moindre suspens, si ce n'est pour les accessits. Sur un circuit plat, Gosta Pettersson a prouvé qu'il savait rouler triomphant devant le jeune espoir italien, Francesco Moser, le meilleur suisse de ce Tour et le "chômeur" français Bernard Croyet. Fuente, 17ème, remporte haut la main une édition qui n'a valu que par sa domination insolente obtenue lors de l'étape reine.

Le classement

1. Göste PETERSSON (S)

	en 34'39"	(42,597)
2. F. MOSER (I)	à 33"	
3. J. FUCHS (I)	51"	
4. B. CROYET (F)	56"	
5. L. PFENNINGER (I)	59"	
6. W. PANIZZA (I)	1'23"	
7. D. LLOYD (GB)	1'30"	
8. D. GIULIANI (I)	1'31"	
9. A. GAIDA (D)	1'38"	
10. R. SORLINI (I)	1'44"	
11. E. PAOLINI (I)	1'58"	
12. F. GALDOS (E)	2'11"	
13. F. FABBRI (I)	2'24"	
14. A. MARTOS (E)	2'26"	
15. L. FARISATO (I)	2'35"	
16. D. PERURENA (E)	2'41"	
17. J.M. FUENTE (E)	2'41"	
18. S. SCHIAVON (I)	2'43"	
19. F. KERREMANS (B)	2'45"	
20. B. HUBSCHMID (I)	2'49"	

Non partant:

C. Vercelli (I)

Le classement final

1. FUENTE José Manuel (E)

	36h.36'47" (34,430)	
2. GIULIANI Donato	(I)	à 4'45"
3. PANIZZA Wladimiro	(I)	5'35"
4. GALDOS Francisco	(E)	6'14"
5. PAOLINI Enrico	(I)	6'31"
6. SCHIAVON Silvano	(I)	7'50"
7. PETERSSON Gösta	(S)	7'53"
8. FABBRI Fabrizio	(I)	8'58"
9. FARISATO Lino	(I)	10'05"
10. CONATI Luciano	(I)	11'52"
11. PFENNINGER Louis		13'57"
12. FUCHS Josef		15'58"
13. ZWEIFEL Albert		18'04"
14. MOSER Francesco	(I)	22'53"
15. WEHRLI Fritz		24'42"
16. BERGAMO Emmanuele	(I)	24'48"
17. BERGAMO Marcello	(I)	29'08"
18. VAN SPRINGEL Herman	(B)	29'33"
19. MARTOS Antonio	(E)	31'25"
20. HOUBRECHTS Antoine	(B)	33'51"
21. MARCHETTI Renato	(I)	36'15"
22. PECCOLO Alessio	(I)	36'45"
23. DE GEEST Willy	(B)	36'47"
24. ZUBERO Luis	(E)	39'47"
25. SUTTER Ueli		42'23"
26. HUBSCHMID Bruno		46'43"
27. CAVERZASI Arnaldo	(I)	48'31"
28. HEZARD Yves	(F)	49'16"
29. SORLINI Roberto	(I)	52'46"
30. JULIANO Gaetano	(I)	53'35"
31. PINTENS Georges	(B)	55'15"
32. PERURENA Domingo	(E)	56'34"
33. ROQUES Michel	(F)	57'12"
34. GAIDA Alfred	(D)	59'55"
35. CREWE Gary	(GB)	1h01'30"
36. GRELIN René	(F)	1h05'41"
37. GRANDE José	(E)	1h08'59"
38. GAZZOLA Davide	(I)	1h09'43"
39. SMITH Reginald	(GB)	1h10'45"
40. SCHEPERS Wim	(NL)	1h11'17"
41. VAN ROOSBROECK Staf	(B)	1h23'09"
42. LLOYD Dave	(GB)	1h30'18"
43. MENENDEZ Antonio	(E)	1h35'05"
44. URBANI Vittorio	(I)	1h34'43"
45. MOSER Diego	(I)	1h42'43"
46. KERREMANS Frans	(B)	1h49'30"

47. GUILLEMOT Jean-Pierre	(F)	1h50'41"
48. CROYET Bernard	(F)	2h00'38"
49. RIOTTE Raymond	(F)	2h00'56"
50. JOLLY Brian	(GB)	2h08'48"
51. DEAN Nigel	(GB)	2h10'24"

4. CONATI Luciano	(I)	9
GIULIANI Donato	(I)	9

Le classement par équipes

1. SCIC	106h.48'44"
2. KAS	à 10'01"
3. FILOTEX	15'17"
4. MAGNIFLEX	20'58"
5. GBC	24'17"
6. MAERKI	48'58"
7. SONOLOR	59'52"
8. ROKADO	1h.01'33"
9. HOLDSWORTH-BANTEL	2h.52'58"

GPM

1. FUENTE José Manuel (E) 68 pts

2. GIULIANI Donato	(I)	36
3. CONATI Luciano	(I)	33
4. FARISATO Lino	(I)	31
5. PERURENA Domingo	(E)	28
6. BERGAMO Marcello	(I)	24
7. GALDOS Francisco	(E)	23
8. BERGAMO Marcello	(I)	17
9. ZUBERO Luis	(E)	14
10. ZWEIFEL Albert		12

Le classement aux points

1. PAOLINI Enrico (I) 187 pts

2. FABBRI Fabrizio	(I)	131
3. DE GEEST Willy	(B)	116
4. SCHIAVON Silvano	(I)	113
5. PANIZZA Wladimiro	(I)	111
6. FUENTE José Manuel	(E)	109
7. BERGAMO Marcello	(I)	102
FARISATO Lino	(I)	102
9. MOSER Francesco	(I)	101
10. VAN SPRINGEL Herman	(B)	99

Le classement "Auto Sprint"

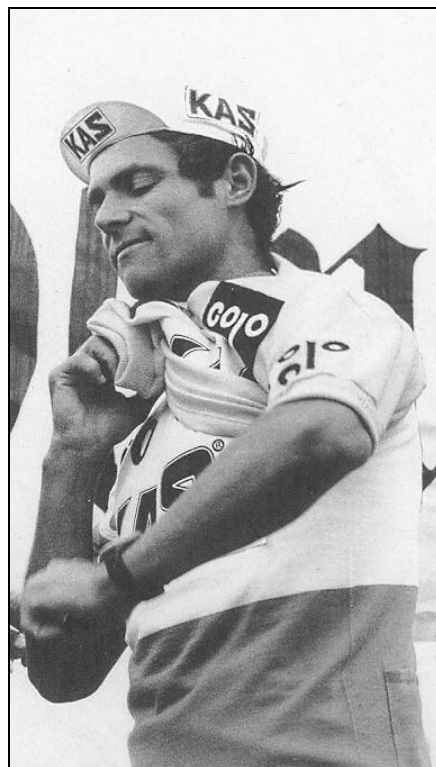
1. BERGAMO Marcello (I) 33 pts

2. FUENTE José Manuel	(E)	14
VAN SPRINGEL Herman	(B)	14
4. CAVERZASI Arnaldo	(I)	13

Combiné

1. FUENTE Juan Manuel (E) 29 p

2. PERURENA Domingo	(E)	19
3. BERGAMO Marcello	(I)	10



Epilogue

Ce tour prometteur sur papier a été contrarié par une météo passant de la canicule extrême à la pluie, le froid et les rafales. Le seul véritable favori a répondu à l'attente bien aidé par la meilleure équipe présente au départ. Tous ses adversaires ont fait illusion et accepté la suprématie de l'aigle ibérique. A vaincre sans péril on triomphe sans gloire, dit-on ? Cela s'est vérifié. Seul Fabrizio Fabbri peut être cité en plus des Espagnols bien entendu.

Pour le 40^{ème} anniversaire les organisateurs méritaient mieux.

A suivre...

TOUR DE ROMANDIE 2007 A 2010 – LES PARTICIPANTS ET LEUR CLASSEMENT

TOUR DE ROMANDIE 2007

Du 1 au 6 mai - 166 partants – 121 classés - 667,1 km



DISCOVERY CHANNEL

31. BEPPU Fumiyuki	(JPN)	ab.4
32. BRAJKOVIC Janez	(SLO)	10° à 2'00"
33. LOWE Trent	(AUS)	98° à 34'12"
34. RUBIERA José Luis	(E)	ab.4
35. NOVAL Benjamin	(E)	91° à 26'30"
36. PADRNOS Pavel	(CS)	Np.3
37. VAN GOOLEN Jürgen	(B)	88° à 25'33"

AG2R PRÉVOYANCE

41. ARRIETA José Luis	(E)	ab.2
42. CALZATI Sylvain	(F)	Np.2
43. DESSEL Cyril	(F)	68° à 17'20"
44. ELMIGER Martin	(F)	55° à 11'43"
45. GADRET John	(F)	11° à 2'03"
46. GERRANS Simon	(AUS)	Np.1
47. MOREAU Christophe	(F)	14° à 2'50"
48. TURPIN Ludovic	(F)	ab.1

CAISSE D'ÉPARGNE

51. BRARD Florent	(F)	74° à 19'56"
52. PEREZ Francisco	(E)	18° à 3'44"
53. LOPEZ GARCIA David	(E)	80° à 21'08"
54. PEREIRO Oscar	(E)	82° à 22'02"
55. PORTAL Nicolas	(F)	86° à 24'43"
56. RODRIGUEZ Joaquin	(E)	15° à 3'02"
57. REYNES Vicente	(E)	ab.4
58. ZANDIO Xabier	(E)	46° à 8'24"

RABOBANK

61. BOVEN Jan	(NL)	ab.2
62. DEKKER Thomas	(NL)	1° en 17h27'02"
63. ELTINK Theo	(NL)	65° à 16'21"
64. GESINK Robert	(NL)	13° à 2'46"
65. LANGEVELD Sebastiaan	(NL)	85° à 24'01"
66. MENCHOV Denis	(RUS)	54° à 11'26"
67. REUS Kai	(NL)	ab.4
68. WALKER William	(AUS)	Np.5

SAUNIER DUVAL-PRODIR

71. BERTOGLIATI Rubens	(I)	32° à 5'23"
72. CAÑADA David	(E)	42° à 6'56"
73. MILLAR David	(GB)	Np.4
74. GOMEZ MARCHANTE J. Ant.	(E)	12° à 2'23"
75. PIEPOLI Leonardo	(I)	17° à 3'43"
76. RINERO Christophe	(F)	Np.5
77. TRENTIN Guido	(I)	56° à 12'00"
78. WIELINGA Remmert	(NL)	ab.3

ASTANA

81. ABAKOUMOV Igor	(B)	101° à 36'32"
82. COLOM Antonio	(E)	Np.5
83. KASHECHKIN Andrey	(KAZ)	3° à 34"
84. MAZZOLENI Eddy	(I)	39° à 6'15"
85. MIZOUROV Andrey	(KAZ)	84° à 23'24"
86. MORABITO Steve	(I)	110° à 44'15"
87. SAVOLDELLI Paolo	(I)	2° à 11"

PREDICTOR-LOTTO

1. EVANS Cadel	(AUS)	4° à 43"
2. DOCKX Bart	(B)	115° à 49'00"
3. HORNER Christopher	(USA)	5° à 46"
4. JUFRE Josep	(E)	20° à 4'01"
5. Mc EWEN Robbie	(AUS)	Np.4
6. VAN DEN BROECK Jürgen	(B)	44° à 7'21"
7. VAN HUFFEL Wim	(B)	31° à 5'17"
8. GATES Nick	(AUS)	Np.5

TEAM CSC

11. BLAUDZUN Michael	(DK)	35° à 5'46"
12. GUSTOV Volodymir	(UKR)	79° à 21'05"
13. JULICH Bobby	(USA)	71° à 18'41"
14. KROON Karsten	(NL)	38° à 6'12"
15. SASTRE Carlos	(E)	25° à 4'50"
16. SCHLECK Andy	(LUX)	8° à 1'53"
17. SØRENSEN Chris Anker	(DK)	57° à 13'16"
18. ZABRISKIE David	(USA)	16° à 3'15"

LIQUIGAS

21. ALBASINI Michael	(E)	87° à 24'48"
22. BELTRAN Manuel	(E)	41° à 6'37"
23. CALCAGNI Patrick	(I)	69° à 17'49"
24. CAPECCHI Eros	(I)	64° à 16'18"
25. GASPAROTTO Enrico	(I)	Np.3
26. MIHOLJEVIC Vladimir	(CRO)	19° à 4'01"
27. KREUZIGER Roman	(CS)	6° à 1'35"
28. WEGELIUS Charles	(GB)	72° à 19'41"

88. YAKOVLEV Serguei (KAZ) ab.4

T-MOBILE

91. BARRY Michael (CAN) 52° à 11'01"
92. GUERINI Giuseppe (I) 67° à 16'34"
93. HENDERSON Gregory (NZL) 114° à 48'38"
94. HONCHAR Serhiy (UKR) ab.4
95. OLSEN Aaron (USA) Np.2
96. PINOTTI Marco (I) 61° à 14'43"
97. RABON Frantisek (CS) 62° à 14'54"
98. ROGERS Michael (AUS)

QUICK STEP-INNERGETIC

101. ENGELS Addy (NL) 53° à 11'11"
102. FACCI Mauro (I) 102° à 36'46"
103. PRONI Alessandro (I) 100° à 36'01"
104. SANTAROMITA Ivan (I) 40° à 6'18"
105. SCHWAB Hubert 49° à 9'22"
106. TONTI Andrea (I) ab.4
107. VERHEYEN Geert (B) 90° à 26'02"
108. VIGANO Davide (I) ab.4

LAMPRE-FONDITAL

111. BONO Matteo (I) ab.4
112. CASTANEDA Jaime Alberto (COL) ab.4
113. LOOSLI David 107° à 41'09"
114. MARZANO Marco (I) 33° à 5'41"
115. NAPOLITANO Danilo (I) ab.4
116. STANGELJ Gorazd (SLO) 78° à 20'57"
117. SZMYD Sylwester (PL) 9° à 1'55"
118. VALJAVEC Tadej (Slo) Np.2

GEROLSTEINER

121. FÖRSTER Robert (D) ab.4
122. FOTHEN Markus (D) 73° 19'54"
123. FRÖHLINGER Johannes (D) 97° à 32'55"
124. HIEKMANN Torsten (D) ab.4
125. KOHL Bernhard (A) 34° à 5'42"
126. STRAUSS Marcel ab.4
127. ZAUGG Oliver 37° à 6'09"
128. ZBERG Beat 23° à 4'43"

CRÉDIT AGRICOLE

131. BODROGI Laszlo (H) 116° à 50'30"
132. CAUCCHIOLI Pietro (I) 36° à 5'51"
133. CHARTEAU Anthony (F) ab.4
134. DEAN Julian (NZL) ab.4
135. HALGAND Patrice (F) 47° à 8'49"
136. KERN Christophe (F) 60° à 14'37"
137. LE MÉVEL Christophe (F) 75° à 20'02"
138. POILVET Benoît (F) 63° à 16'05"

BOUYGUES TELECOM

141. BONNAIRE Olivier (F) 77° à 20'51"
142. BROCHARD Laurent (F) 66° à 16'34"
143. CLEMENT Stef (NL) Np.3
144. CROSBIE Nicolas (F) ab.4
145. DRANCOURT Pierre (F) ab.4
146. JÉRÔME Vincent (F) 103° à 37'15"
147. SPRICK Mathieu (F) 43° à 7'03"
148. TSCHOPP Johann 27° à 5'08"

COFIDIS

151. BESSY Frédéric (F) 76° à 20'06"
152. DUQUE Leonardo (COL) Np.3
153. HARTMANN Nicolas (F) 81° à 21'31"
154. HARY Maryan (F) 108° à 42'59"
155. MONCOUTIÉ David (F) ab.4
156. MORENI Cristian (I) Np.5

157. PARRA Ivan Ramiro (COL) 92° à 27'20"
158. ZAMPIERI Steve 51° à 10'16"

MILRAM

161. LANCASTER Brett (AUS) 109° à 43'03"
162. GHISALBERTI Sergio (I) 50° à 9'26"
163. JURCO Matej (SVQ) 94° à 32'33"
164. LORENZETTO Mirco (I) Np.3
165. MÜLLER Martin (D) 104° à 38'57"
166. SACCHI Fabio (I) ab.4
167. SCHWAGER Sebastian (D) 121° à 58'44"

EUSKALTEL-EUSKADI

171. GALDOS Aitor (E) ab.4
172. TXURRUKA Amets (E) 29° à 5'10"
173. BRU Jon (E) ab.4
174. VERDUGO Gorka (E) 106° à 40'56"
175. ZUBELDIA Haimar (E) 24° à 4'43"
176. ANTON Igor (E) 7° à 1'51"
177. LANDALUZE Iñigo (E) 113° à 46'59"
178. ASTARLOZA Mikel (E) 21° à 4'11"

FRANÇAISE DES JEUX

181. CASAR Sandy (F) 22° à 4'20"
182. DI GREGORIO Rémy (F) 26° à 4'52"
183. GÉRARD Arnaud (F) ab.4
184. GUDSELL Timothy (NZL) 112° à 43'23"
185. Mc LEOD Ian (AFS) 96° à 32'54"
186. MONNERAIS Cyrille (F) ab.4
187. ROY Jérémy (F) 93° à 31'17"
188. VEIKKANEN Jussi (FIN) 45° à 7'28"

UNIBET.COM

191. TEN DAM Laurens (NL) 30° à 5'10"
192. LARSSON Gustav-Erik (S) 28° à 5'08"
193. GOLAS Michal (POL) 105° à 40'36"
194. KHATUNTSEV Alexander (RUS) 111° à 45'31"
195. PEÑA Victor Hugo (COL) 70° à 18'02"
196. CRIEL Tom (B) 99° à 35'16"
197. URAN Rigoberto (COL) 59° à 14'16"
198. ZANOTTI Marco (I) 119° à 56'05"

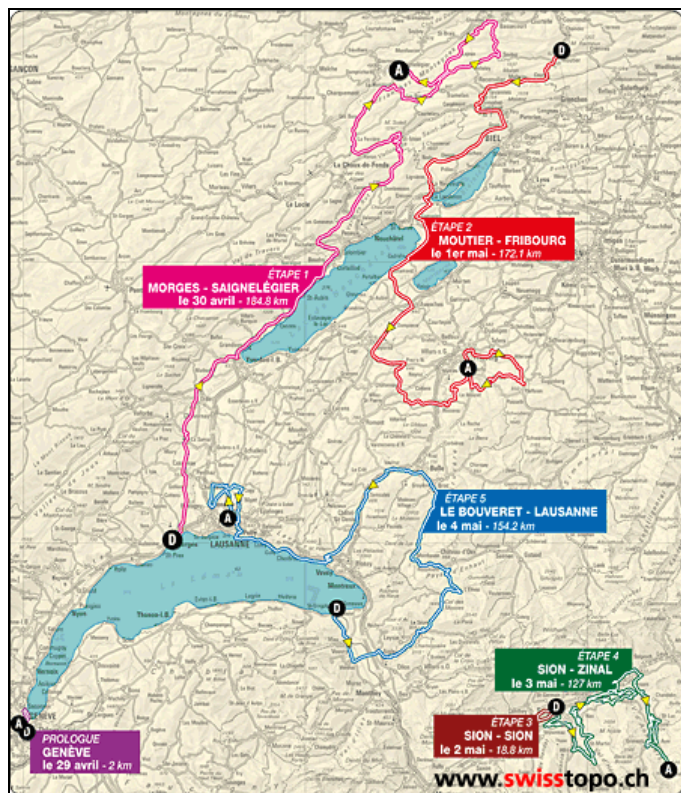
TEAM LPR

201. BAILETTI Paolo (I) 89° à 25'53"
202. BEUCHAT Roger 48° à 8'53"
203. BOZIC Borut (SLO) ab.3
204. DIETZIKER Andreas 83° à 22'49"
205. FERRARA Raffaele (I) 120° à 57'10"
206. GUTIERREZ Ignacio (E) 58° à 14'14"
207. CELLI Luca (I) 95° à 32'34"
208. ROSSI Nazareno 118° à 53'44"



TOUR DE ROMANDIE 2008

Du 29 avril au 4 mai - 150 partants - 121 classés - 644,9 km



33. IGLINSKIY Maxim	(KAZ)	9°	à 1'48"
34. KLÖDEN Andreas	(D)	1° en 16h43'20"	
35. MAZET Julien	(F)	89°	à 37'23"
36. MORABITO Steve		18°	à 2'45"
37. MURAVYEV Dmitriy	(KAZ)	58°	à 20'57"
38. YAKOVLEV Sergueï	(KAZ)	70°	à 24'35"

SILENCE-LOTTO

41. AERTS Mario	(B)	44°	à 12'46"
42. CORNU Dominique	(B)	ab.5	
43. DEVENYNS Dries	(B)	49°	à 16'23"
44. GATES Nick	(AUS)	ab.5	
45. Mc EWEN Robbie	(AUS)	ab.5	
46. ROESEMS Bert	(B)	ab.2	
47. VAN HUFFEL Wim	(B)	35°	à 10'11"

HIGH ROAD

51. CAVENDISH Mark	(GB)	113°	à 55'34"
52. DAVIS Scott	(AUS)	93°	à 41'27"
53. HANSEN Adam	(AUS)	62°	à 23'19"
54. MARTIN Tony	(D)	94°	à 41'34"
55. PINOTTI Marco	(I)	3°	à 43"
56. POSSONI Morris	(I)	15°	à 2'12"
57. RABON Frantisek	(TCH)	110°	à 50'38"
58. WIGGINS Bradley	(GB)	105°	à 47'48"

GEROLSTEINER

61. DE BONIS Francesco	(I)	13°	à 2'05"
62. FOTHEN Markus	(D)	48°	à 15'42"
63. FRANK Mathias		86°	à 34'21"
64. HAUSSLER Heinrich	(D)	ab.4	
65. KOHL Bernhard	(A)	21°	à 3'14"
66. WESTPHAL Carlo	(D)	ab.5	
67. ZAUGG Oliver		25°	à 4'15"
68. ZBERG Markus		76°	à 29'31"

FRANÇAISE DES JEUX

71. CASAR Sandy	(F)	6°	à 1'05"
72. CHÉREL Mikäel	(F)	ab.4	
73. COPPEL Jérôme	(F)	45°	à 12'50"
74. DI GREGORIO Rémy	(F)	69°	à 24'28"
75. GUDSELL Timothy	(NZL)	ab.5	
76. MOUREY Francis	(F)	36°	à 10'20"
77. ROY Jérémy	(F)	61°	à 22'45"
78. VEIKKANEN Jussi	(FIN)	22°	à 3'23"

SAUNIER DUVAL-SCOTT

81. BERTOGLIATI Rubens		31°	à 6'43"
82. CAPECCHI Eros	(I)	16°	à 2'30"
83. FERNANDEZ Alberto	(E)	Np.5	
84. GOMEZ José Angel	(E)	10°	à 1'52"
85. JUFRE Josep	(E)	55°	à 20'29"
86. LOBATO Ruben	(E)	47°	à 13'44"
87. MORI Manuele	(I)	Np.5	
88. PAGLIARINI Luciano	(BRE)	120°	à 1h08'39"

LIQUIGAS

91. ALBASINI Michael		32°	à 8'50"
92. BELTRAN Manuel	(E)	14°	à 2'10"
93. BENNATI Daniele	(I)	85°	à 34'02"
94. CORIONI Claudio	(I)	103°	à 47'23"

RABOBANK

1. DEKKER Thomas	(NL)	ab.4	
2. DE GROOT Bram	(NL)	104°	à 47'28"
3. ELIJZEN Michiel	(NL)	ab.1	
4. FLENS Rick	(NL)	118°	à 1h00'08"
5. LEEZER Tom	(NL)	ab.1	
6. MENCHOV Denis	(RUS)	4°	à 45"
7. MOLLEMA Bauke	(NL)	ab.5	
8. TEN DAM Laurens	(NL)	59°	à 21'19"

TEAM CSC

11. BRESCHER Matti	(DK)	74°	à 27'47"
12. GUSTOV Volodymir	(UKR)	33°	à 8'59"
13. KLOSTERGAARD Kasper	(DK)	101°	à 46'04"
14. KOLOBNEV Alexandr	(RUS)	72°	à 27'28"
15. LARSSON Gustav-Erik	(S)	34°	à 9'22"
16. SØRENSEN Chris Anker	(DK)	29°	à 5'17"
17. VAN GOOLEN Jürgen	(B)	ab.4	
18. VOIGT Jens	(D)	19°	à 2'45"

CAISSE D'ÉPARGNE

21. GARCIA José Vicente	(E)	97°	à 42'58"
22. LOPEZ GARCIA David	(E)	87°	à 34'43"
23. LOSADA Alberto	(E)	ab.1	
24. MORENO Daniel	(E)	28°	à 5'09"
25. PEREIRO Oscar	(E)	17°	à 2'36"
26. PERGET Mathieu	(F)	71°	à 25'22"
27. URAN Rigoberto	(COL)	20°	à 3'02"
28. ZANDIO Xabier	(E)	40°	à 12'04"

ASTANA

31. FREI Thomas		63°	à 23'27"
32. GUSEV Vladimir	(RUS)	42°	à 12'43"

95. KREUZIGER Roman	(TCH)	2°	à 35"
96. MUGERLI Matej	(SLO)	112°	à 54'11"
97. SANTAROMITA Ivan	(I)	109°	à 50'32"
98. FISCHER Murilo Antonio	(BRÉ)	107°	à 48'17"

QUICK STEP

101. CARRARA Matteo	(I)	ab.2	
102. EFIMKIN Alexander	(RUS)	41°	à 12'29"
103. ENGELS Addy	(NL)	60°	à 22'05"
104. GARATE Juan Manuel	(E)	7°	à 1'08"
105. SCARSELLI Leonardo	(I)	Np.5	
106. SCHWAB Hubert		27°	à 5'02"
107. SEELDRAEYERS Kevin	(B)	46°	à 13'40"
108. WEYLANDT Wouter	(B)	119°	à 1h05'09"

TEAM MILRAM

111. BARLA Luca	(I)	116°	à 59'17"
112. GHISALBERTI Sergio	(I)	51°	à 17'35"
113. JURCO Matej	(SVQ)	91°	à 40'38"
114. KUX Christian	(D)	Np.2	
115. SABATINI Fabio	(I)	ab.2	
116. SCHRÖDER Björn	(D)	67°	à 23'59"
117. SCHWAGER Sebastian	(D)	106°	à 48'16"
118. VELITS Peter	(SVQ)	65°	à 23'47"

EUSKALTEL-EUSKADI

121. ASTARLOZA Mikel	(E)	5°	à 54"
122. AZANZA Jorge	(E)	ab.5	
123. ISASI Iñaki	(E)	52°	à 18'37"
124. OROZ Juan José	(E)	ab.1	
125. PEREZ Ruben	(E)	54°	à 20'26"
126. TXURRUKA Amets	(E)	39°	à 11'49"
127. ZUBELDIA Haimar	(E)	12°	à 2'00"

COFIDIS

131. BRARD Florent	(F)	Np.1	
132. DEMARET Jean-Eudes	(F)	98°	à 43'25"
133. EL FARES Julien	(F)	73°	à 27'31"
134. HARY Maryan	(F)	99°	à 44'55"
135. MONCOUTIÉ David	(F)	23°	à 3'50"
136. NUYENS Nick	(B)	102°	à 46'12"
137. TAARAMÄE Rein	(EST)	38°	à 11'30"
138. ZAMPIERI Steve	(B)	56°	à 20'43"

AG2R-LA MONDIALE

141. ARRIETA José Luis	(E)	75°	à 28'12"
142. KRIVTSOV Yuriy	(UKR)	78°	à 30'57"
143. ELMIGER Martin		37°	à 11'07"
144. GADRET John	(F)	8°	à 1'14"
145. MANDRI René	(EST)	57°	à 20'51"
146. PLIUSCHIN Alexandr	(MOL)	ab.5	
147. MANGEL Laurent	(F)	96°	à 41'59"
148. TURPIN Ludovic	(F)	ab.4	

CRÉDIT AGRICOLE

151. BERTHOU Eric	(F)	ab.5	
152. BODROGI Laszlo	(H)	50°	à 16'31"
153. BOTSCHAROV Alexandre	(RUS)	24°	à 4'00"
154. FOFONOV Dmitriy	(KAZ)	53°	à 19'53"
155. HALGAND Patrice	(F)	30°	à 5'54"
156. KERN Christophe	(F)	83°	à 32'38"

157. KONOVALOVAS Ignatas	(LIT)	90°	à 38'15"
158. TALABARDON Yannick	(F)	82°	à 32'00"

BOUYGUES TELECOM

161. BERNAUDEAU Giovanni	(F)	ab.5	
162. BONNAIRE Olivier	(F)	117°	à 1h00'08"
163. CLAUDE Mathieu	(F)	115°	à 59'01"
164. CLEMENT Stef	(NL)	43°	à 12'46"
165. CROSBIE Nicolas	(F)	88°	à 36'30"
166. JÉRÔME Vincent	(F)	92°	à 40'56"
167. SOKOLOV Evgeny	(RUS)	95°	à 41'44"
168. TSCHOPP Johann		Np.3	

LAMPRE-FONDITAL

171. BALDATO Fabio	(I)	100°	à 45'32"
172. BONO Matteo	(I)	81°	à 32'00"
173. LOOSLI David		79°	à 30'57"
174. RIGHI Daniele	(I)	66°	à 23'58"
175. SANTAMBROGIO Mauro	(I)	84°	à 33'30"
176. SZMYD Sylwester	(POL)	11°	à 1'58"
177. TIRALONGO Paolo	(I)	64°	à 23'39"
178. VILA Francisco Javier "Patxi"	(E)	Np.4	

BMC RACING TEAM

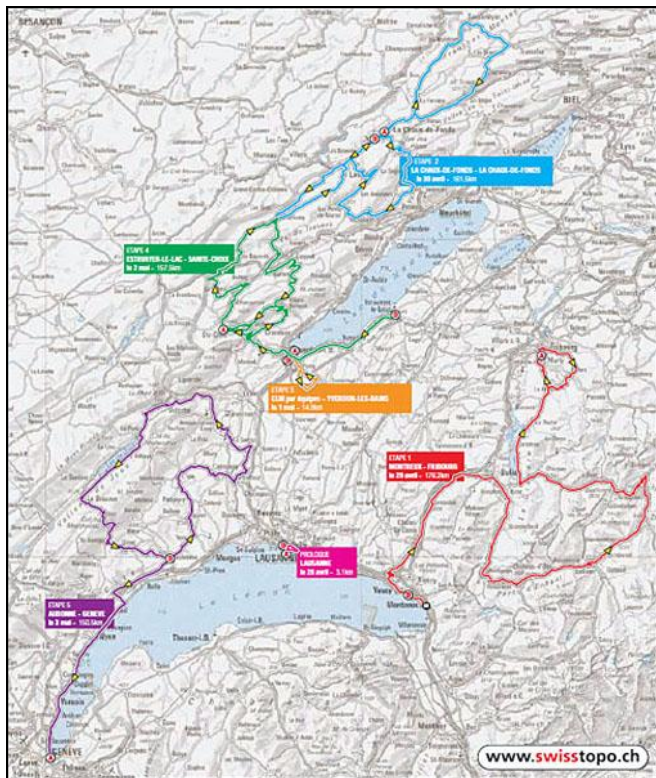
181. BOOKWALTER Brent	(USA)	114°	à 58'43"
182. BOVAY Steve		80°	à 31'35"
183. KOHLER Martin		77°	à 30'49"
184. LOUDER Jeffry	(USA)	68°	à 24'04"
185. Mc KISSICK Ian	(USA)	108°	à 50'08"
186. MILLER Nathan	(USA)	121°	à 1h21'57"
187. MOOS Alexandre		26°	à 4'28"
188. WYSS Danilo		111°	à 53'21"



Andreas KLÖDEN, le vainqueur de l'édition de 2008

TOUR DE ROMANDIE 2009

Du 28 avril au 3 mai - 159 partants - 142 classés - 579,4 km



35. KING Edouard	(USA)	101°	à 36'41"
36. PUJOL Oscar	(E)	100°	à 35'57"
37. ROLLIN Dominique	(CAN)	ab.4°	
38. WYSS Marcel		18°	à 1'40"

TEAM KATUSHA

41. KARPETS Vladimir	(RUS)	2°	à 18"
42. HERRACH Joan	(E)	92°	à 31'43"
43. McEWEN Robbie	(AUS)	ab.3°	
44. PETROV Evgeni	(RUS)	25°	à 1'47"
45. POZZATO Filippo	(I)	95°	à 33'26"
46. ROVNY Ivan	(RUS)	78°	à 24'39"
47. SEROV Alexander	(RUS)	122°	à 46'45"
48. TRUSOV Nikolay	(RUS)	120°	à 45'07"

TEAM COLUMBIA-HIGH ROAD

51. CAVENDISH Mark	(GB)	123°	à 47'01"
52. BARRY Michael	(CAN)	91°	à 31'19"
53. LEWIS Craig	(USA)	113°	à 41'24"
54. MARTIN Tony	(D)	8°	à 1'08"
55. PINOTTI Marco	(I)	61°	à 13'46"
56. POSSONI Morris	(I)	67°	à 19'11"
57. RABON Frantisek	(TCH)	98°	à 34'27"
58. SIUTSOU Kanstantsin	(BLR)	10°	à 1'21"

SILENCE-LOTTO

61. EVANS Cadel	(AUS)	7°	à 1'07"
62. DOCKX Bart	(B)	ab.4°	
63. GILBERT Philippe	(B)	14°	à 1'29"
64. JACOBS Pieter	(B)	134°	à 52'41"
65. LANG Sebastian	(D)	114°	à 41'55"
66. SCHEIRLINCK Staf	(B)	33°	à 4'09"
67. VAN DEN BROECK Jürgen	(B)	68°	à 19'36"
68. WEGELIUS Charles	(GB)	90°	à 31'04"

CAISSE D'ÉPARGNE

71. VALVERDE Alejandro	(E)	4°	à 46"
72. AMADOR Andrey	(CRC)	117°	à 44'42"
73. CHARTEAU Antony	(F)	ab.5°	
74. LASTRAS Pablo	(E)	121°	à 46'31"
75. LOSADA Alberto	(E)	15°	à 1'31"
76. PORTAL Nicolas	(F)	131°	à 50'27"
77. URAN Rigoberto	(COL)	5°	à 48"
78. ZANDIO Xavier	(E)	62°	à 14'51"

RABOBANK

81. FREIRE Oscar	(E)	75°	à 22'32"
82. CLEMENT Stef	(NL)	38°	à 5'57"
83. DE GROOT Bram	(NL)	126°	à 47'47"
84. KOZONTCHUK Dimitri	(RUS)	56°	à 11'17"
85. MENCHOV Denis	(RUS)	11°	à 1'25"
86. MOERENHOUT Koos	(NL)	87°	à 30'21"
87. STAMSNIJDER Tom	(NL)	74°	à 22'28"
88. TEN DAM Laurens	(NL)	42°	à 7'18"

LIQUIGAS

91. KREUZIGER Roman	(TCH)	1° en 14h20'14"	
92. CORIONI Claudio	(I)	141°	à 56'57"
93. GUARNIERI Jacopo	(I)	ab.4°	
94. QUINZIATO Manuel	(I)	88°	à 30'39"
95. SABATINI Fabio	(I)	142°	à 58'42"
96. SZMYD Sylwester	(POL)	17°	à 1'38"
97. VANDORBORG Brian	(DK)	69°	à 19'50"
98. ZAUGG Oliver		51°	à 10'29"

ASTANA

1. MORABITO Steve		24°	à 1'47"
2. BAZAYEV Assan	(KAZ)	53°	à 10'52"
3. DYACHENKO Aleksandr	(KAZ)	104°	à 38'27"
4. HERNANDEZ Jesus	(E)	39°	à 6'00"
5. IGLINSKIY Maxim	(KAZ)	21°	à 1'44"
6. RAST Grégory		52°	à 10'46"
7. SCHÄR Michael		93°	à 31'47"
8. ZUBELDIA Haimar	(E)	23°	à 1'47"

QUICK STEP

11. SEELDRÆYERS Kevin	(B)	83°	à 28'06"
12. CATALDO Dario	(I)	22°	à 1'45"
13. CORNU Dominique	(B)	ab.5°	
14. FACCI Mauro	(I)	115°	à 42'08"
15. HULSMANS Kevin	(B)	Np.4°	
16. MALACARNE Davide	(I)	Np.3°	
17. ROSSELER Sébastien	(B)	Np.4°	
18. SCHWAB Hubert		119°	à 45'03"

TEAM SAXO BANK

21. CANCELLARA Fabian		Np.4°	
22. BAK Lars Ytting	(DK)	6°	à 1'01"
23. HAEDO Juan José	(ARG)	127°	à 48'56"
24. LUND Anders	(DK)	85°	à 29'35"
25. Mc CARTNEY Jason	(USA)	57°	à 11'17"
26. SØRENSEN Chris Anker	(DK)	20°	à 1'44"
27. VAN GOOLEN Jürgen	(B)	76°	à 22'47"
28. VOIGT Jens	(D)	35°	à 5'30"

CERVELO TEST TEAM

31. KONOVALOVAS Ignatas	(LIT)	97°	à 34'21"
32. FLEEMAN Daniel	(GB)	64°	à 16'35"
33. GOMEZ José Angel	(E)	65°	à 17'18"
34. GUSTOV Volodymir	(UKR)	27°	à 1'54"

LAMPRE-NGC

101. CAUCCHIOLI Pietro	(I)	47°	à 9'13"
102. BINDI Emanuele	(I)	ab.2°	
103. BONO Matteo	(I)	63°	à 15'16"
104. BUTS Vitaliy	(UKR)	55°	à 11'02"
105. MARZANO Marco	(I)	37°	à 5'38"
106. PONZI Simone	(I)	138°	à 55'31"
107. ZAGORODNY Volodymyr (Ukr)		70°	à 19'52"

EUSKALTEL-EUSKADI

111. ANTON Igor	(E)	54°	à 10'56"
112. ASTARLOZA Mikel	(E)	16°	à 1'34"
113. FERNANDEZ Koldo	(E)	79°	à 24'54"
114. GALDOS Aitor	(E)	140°	à 56'02"
115. ISASI Iñaki	(E)	48°	à 9'29"
116. LANDALUZE Iñigo	(E)	82°	à 27'48"
117. OROZ Juan José	(E)	50°	à 10'20"
118. URTASUN Pablo	(E)	110°	à 40'49"

GARMIN SLIPSTREAM

121. MARTIN Daniel	(IRL)	58°	à 11'58"
122. COZZA Steven	(USA)	72°	à 20'21"
123. DUGGAN Timothy	(USA)	44°	à 7'43"
124. EUSER Lucas	(USA)	43°	à 7'37"
125. FARRAR Tyler	(USA)	86°	à 30'09"
126. MEIER Christian	(CAN)	59°	à 12'34"
127. PATOUR Kilian	(F)	107°	à 40'33"
128. VAN DER VELDE Ricardo	(NL)	118°	à 45'00"

FRANÇAISE DES JEUX

131. CASAR Sandy	(F)	19°	à 1'42"
132. COPPEL Jérôme	(F)	41°	à 7'08"
133. DI GREGORIO Rémy	(F)	13°	à 1'29"
134. LE MÉVEL Christophe	(F)	34°	à 4'20"
135. MEERSMAN Gianni	(B)	135°	à 54'49"
136. MOUREY Francis	(F)	77°	à 24'23"
137. ROY Jérémy	(F)	71°	à 19'52"
138. VEIKKANEN Jussi	(FIN)	66°	à 18'27"

AG2R-LA MONDIALE

141. VALJAVEC Tadej	(SLO)	29°	à 2'22"
142. ARRIETA José Luis	(E)	45°	à 7'46"
143. BONNAFOND Guillaume	(F)	32°	à 4'01"
144. ELMIGER Martin		94°	à 32'23"
145. GOUBERT Stéphane	(F)	30°	à 2'23"
146. LOUBET Julien	(F)	105°	à 39'06"
147. PLIUSCHIN Alexandr	(MOL)	ab.2°	
148. SENAC Jean-Charles	(F)	133°	à 52'38"

TEAM MILRAM

151. FOTHEN Markus	(D)	ab.2°	
152. BARLA Luca	(I)	Np.4°	
153. FOTHEN Thomas	(D)	125°	à 47'28"
154. MÜLLER Martin	(D)	109°	à 40'47"
155. ROELS Dominik	(D)	136°	à 55'14"
156. ROHREGGER Thomas	(A)	28°	à 2'17"
157. SCHOLZ Ronny	(D)	84°	à 28'22"
158. VOSS Paul	(D)	80°	à 26'44"

BBOX-BOUYGUES TELECOM

161. SPRICK Matthieu	(F)	89°	à 30'43"
162. BELGY Julien	(F)	106°	à 40'11"
163. GÈNE Yohann	(F)	128°	à 49'39"
164. HADDOU Saïd	(F)	137°	à 55'17"
165. JÉRÔME Vincent	(F)	130°	à 50'22"
166. LABBE Arnaud	(F)	49°	à 9'38"
167. LE FLOCH Guillaume	(F)	132°	à 51'55"
168. SOKOLOV Evgeny	(RUS)	112°	à 41'12"

COFIDIS, LE CRÉDIT EN LIGNE

171. MONCOUTIÉ David	(F)	81°	à 27'30"
172. BRARD Florent	(F)	129°	à 50'19"
173. BUFFAZ Mickaël	(F)	73°	à 21'18"
174. HARY Maryan	(F)	111°	à 41'02"
175. KERN Christophe	(F)	36°	à 5'36"
176. SIJMENS Nico	(B)	96°	à 33'49"
177. TAARAMÄE Rein	(EST)	3°	à 25"
178. USOV Alexandre	(BLR)	124°	à 47'10"

FUJI-SERVETTO

181. KESSIAKOFF Fredrik	(S)	9°	à 1'16"
182. CAMAÑO Iker	(E)	31°	à 2'58"
183. CAPELLI Ermanno	(I)	ab.4°	
184. COBO Juan José	(E)	ab.5°	
185. DE LA FUENTE David	(E)	ab.2°	
186. GOMEZ Angel	(E)	60°	à 12'56"
187. JUFRE Josep	(E)	40°	à 6'20"
188. SERRANO Ricardo	(E)	26°	à 1'49"

BMC RACING TEAM

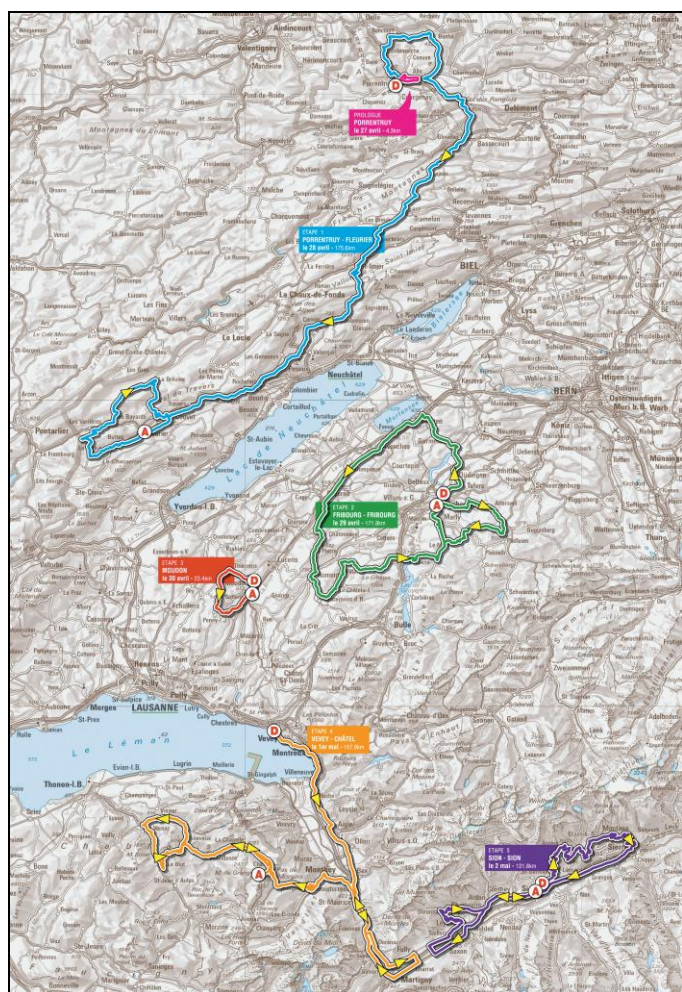
191. MOOS Alexandre		46°	à 9'04"
192. BOOKWALTER Brent	(USA)	102°	à 37'01"
193. BOVAY Steve		139°	à 55'40"
194. FRANK Mathias		12°	à 1'26"
195. LOUDER Jeffry	(USA)	103°	à 37'15"
196. Mc KISSICK Ian	(USA)	108°	à 40'34"
197. WYSS Danilo		116°	à 43'25"
198. ZBERG Markus		99°	à 35'22"



Le podium : Taaramae (3°), Kreuziger (1°) et Karpets (2°)

TOUR DE ROMANDIE 2010

Du 27 avril au 2 mai - 159 partants – 75 classés - 654,8 km



LIQUIGAS-DOIMO

1. KREUZIGER Roman	(TCH)	Np.5°	
2. BASSO Ivan	(I)	35°	à 13'13"
3. BODNAR Maciej	(POL)	ab.5°	
4. SABATINI Fabio	(I)	ab.5°	
5. SAGAN Peter	(SVQ)	12°	à 2'21"
6. SZMYD Sylwester	(POL)	34°	à 12'27"
7. VANOTTI Alessandro	(I)	ab.5°	
8. ZAUGG Oliver		61°	à 30'11"

CAISSE D'ÉPARGNE

11. COBO Juan José	(E)	ab.5°	
12. GARCIA ACOSTA José Vicente	(E)	ab.5°	
13. LOPEZ GARCIA David	(E)	ab.5°	
14. MOREAU Christophe	(F)	11°	à 2'06"
15. PERGET Mathieu	(F)	ab.5°	
16. PLAZA Ruben	(E)	ab.5°	
17. SOLER Juan Mauricio	(COL)	21°	à 4'08"
18. VALVERDE Alejandro	(E)	disq.	

Le 31 mai 2010, Alejandro Valverde est officiellement suspendu par le TAS pour son implication dans l'Affaire Puerto. Il est suspendu deux ans et perd ses victoires acquises en 2010.

TEAM KATUSHA

21. BODROGI Laszlo	(F)	ab.5°	
22. BOTCHAROV Alexandre	(RUS)	60°	à 27'14"
23. CARUSO Giampaolo	(I)	49°	à 20'50"

24. IGNATIEV Mikhail	(RUS)	ab.5°	
25. KARPETS Vladimir	(RUS)	4°	à 31"
26. NAPOLITANO Danilo	(I)	ab.4°	
27. OVECHKIN Artem	(RUS)	29°	à 8'28"
28. PLIUSCHIN Alexandr	(MOL)	36°	à 13'23"

OMEGA PHARMA-LOTTO

31. AERTS Mario	(B)	24°	à 5'44"
32. BAKELANTS Jan	(B)	ab.5°	
33. BRANDT Christophe	(B)	ab.5°	
34. DE GREEF Francis	(B)	ab.5°	
35. ELIJZEN Michiel	(NL)	ab.5°	
36. GILBERT Philippe	(B)	ab.5°	
37. PÉRAUD Jean-Christophe	(F)	ab.5°	
38. WEGELIUS Charles	(GB)	ab.5°	

SAXO BANK

41. HAEDO Lucas Sebastian	(ARG)	ab.5°	
42. LARSSON Gustav-Erik	(S)	ab.5°	
43. LUND Anders	(DK)	63°	à 30'57"
44. MARYCZ Jaroslaw	(POL)	ab.5°	
45. MØRKØV Michael	(DK)	ab.5°	
46. PORTE Richie	(AUS)	10°	à 1'59"
47. STEENSEN André	(DK)	53°	à 22'08"

TEAM HTC-COLUMBIA

51. CAVENDISH Mark	(GB)	Np.4°	
52. EISEL Bernhard	(A)	ab.5°	
53. GRABSCH Bert	(D)	ab.5°	
54. HANSEN Adam	(AUS)	ab.5°	
55. PINOTTI Marco	(I)	7°	à 1'16"
56. RABON Frantisek	(TCH)	ab.5°	
57. RENSHAW Mark	(AUS)	ab.5°	
58. ROGERS Michael	(AUS)	3°	à 24"

ASTANA

61. DAVIS Allan	(AUS)	Np.4°	
62. DAVIS Scott	(AUS)	ab.5°	
63. DYACHENKO Alexandr	(KAZ)	50°	à 21'06"
64. GOUROV Maxim	(KAZ)	ab.5°	
65. IGLINSKIY Maxim	(KAZ)	ab.5°	
66. IGLINSKIY Valentin	(KAZ)	ab.5°	
67. RENEV Sergey	(KAZ)	ab.5°	
68. ZEITS Andrey	(KAZ)	ab.5°	

QUICK STEP

71. FACCI Mauro	(I)	ab.5°	
72. KUNITSKI Andrei	(BLR)	ab.5°	
73. KVIST Thomas Vedel	(DK)	ab.5°	
74. SAMOILAU Branislau	(BLR)	28°	à 8'12"
75. SEELDRAEYERS Kevin	(B)	ab.4°	
76. STAUFF Andreas	(D)	ab.5°	
77. VELO Marco	(I)	ab.5°	
78. WEYLANDT Wouter	(B)	Np.4°	

GARMIN-TRANSITIONS

81. BOBRIDGE Jack	(AUS)	Np.4°	
82. CARLSEN Kirk	(USA)	ab.5°	
83. FISCHER Murilo Antonio	(BRE)	ab.5°	
84. HUNTER Robert	(AFS)	ab.5°	
85. KREDER Michel	(NL)	ab.5°	
86. MEYER Travis	(AUS)	69°	à 47'12"
87. TUFT Svein	(CAN)	Np.4°	
88. VANDELDELDE Christian	(USA)	13°	à 2'36"

RABOBANK

91. ARDILA Mauricio Alberto	(Col)	48°	à 17'52"
92. FLENS Rick	(NL)	Np.5°	
93. KOZONTCHUK Dimitri	(RUS)	38°	à 14'13"
94. MENCHOV Denis	(RUS)	2°	à 10"
95. MOLLEMA Bauke	(NL)	39°	à 14'32"
96. STAMSNIJDER Tom	(NL)	ab.5°	
97. VAN WINDEN Dennis	(NL)	ab.5°	
98. WEENING Pieter	(NL)	51°	à 21'18"

SKY PROFESSIONAL CYCLING TEAM

101. CIONI Dario-David	(I)	22°	à 4'34"
102. FROOME Christopher	(GB)	Np.1°	
103. HENDERSON Gregory	(NZL)	Np.4°	
104. KENNAUGH Peter	(GB)	ab.5°	
105. PAUWELS Serge	(B)	70°	à 48'22"
106. PORTAL Nicolas	(F)	72°	à 58'57"
107. POSSONI Morris	(I)	23°	à 5'17"
108. SWIFT Ben	(GB)	47°	à 17'29"

EUSKALTEL-EUSKADI

111. ANTON Igor	(E)	9°	à 1'23"
112. FERNANDEZ Koldo	(E)	Np.5°	
113. GALDOS Aitor	(E)	ab.4°	
114. ISASI Iñaki	(E)	56°	à 24'10"
115. NIEVE Mikel	(E)	41°	à 15'02"
116. OROZ Juan José	(E)	55°	à 23'33"
117. PEREZ Alan	(E)	68°	à 43'03"
118. VERDUGO Gorka	(E)	57°	à 24'36"

RADIOSHACK

121. BRAJKOVIC Janez	(SLO)	5°	à 31"
122. BUSCHE Matthew	(USA)	64°	à 31'07"
123. IRIZAR Markel	(E)	66°	à 39'08"
124. MACHADO Tiago José	(P)	6°	à 41"
125. PAULINHO Sergio	(P)	62°	à 30'12"
126. RUBIERA José Luis	(E)	19°	à 3'48"
127. STEEGMANS Geert	(B)	ab.4°	
128. ZUBELDIA Haimar	(E)	16°	à 2'55"

LAMPRE-FARNESE VINI

131. GAVAZZI Francesco	(I)	ab.4°	
132. HONDO Danilo	(D)	Np.5°	
133. LOOSLI David		Np.4°	
134. MAGAZZINI Enrico	(I)	disq.5°	
135. MALORI Adriano	(I)	42°	à 15'44"
136. MARZANO Marco	(I)	37°	à 13'34"
137. RIGHI Daniele	(I)	ab.5°	
138. SPILAK Simon	(SLO)	1° en 17h38'06"	

TEAM MILRAM

141. CIOLEK Gerald	(D)	ab.4°	
142. FÖRSTER Robert	(D)	ab.5°	
143. FOTHEN Markus	(D)	ab.5°	
144. FRÖHLINGER Johannes	(D)	54°	à 23'17"

145. ROELS Dominik	(D)	ab.5°	
146. ROHREGGER Thomas	(D)	33°	à 11'01"
147. RUSS Matthias	(D)	71°	à 49'27"
148. SCHRÖDER Björn	(D)	Np.3°	

AG2R-LA MONDIALE

151. DESSEL Cyril	(F)	58°	à 26'26"
152. DUPONT Hubert	(F)	20°	à 4'03"
153. EFIMKIN Alexander	(RUS)	46°	à 17'08"
154. ELMIGER Martin		ab.5°	
155. GADRET John	(F)	18°	à 3'34"
156. MANDRI René	(EST)	67°	à 40'12"
157. RIBLON Christophe	(F)	32°	à 10'34"
158. ROCHE Nicolas	(IRL)	Np.4°	

FRANÇAISE DES JEUX

161. CASAR Sandy	(F)	15°	à 2'45"
162. DI GREGORIO Rémy	(F)	25°	à 6'04"
163. LE MÉVEL Christophe	(F)	44°	à 16'40"
164. MOUREY Francis	(F)	65°	à 32'04"
165. PINOT Thibaut	(F)	30°	à 8'30"
166. ROY Jérémy	(F)	14°	à 2'36"
167. VEIKKANEN Jussi	(FIN)	Np.5°	
168. VICHOT Arthur	(F)	52°	à 22'02"

FOOTON-SERVETTO

171. BRÄNDLE Matthias	(A)	45°	à 17'04"
172. CAPECCHI Eros	(I)	17°	à 3'09"
173. CARDOSO Manuel	(P)	ab.5°	
174. DURAN Arkaitz	(E)	Np.1°	
175. EIBEGGER Markus	(A)	27°	à 8'06"
176. FELLINE Fabio	(I)	26°	à 7'57"
177. GIANETTI Noe		disq.5°	
178. VALLS Rafael	(E)	Np.2°	

CERVELO

181. APPOLLONIO Davide	(I)	ab.5°	
182. CORREIA João Miguel	(P)	ab.2°	
183. DENIFL Stefan	(A)	ab.5°	
184. GUSTOV Volodymir	(UKR)	40°	à 14'47"
185. HAMMOND Roger	(GB)	ab.5°	
186. NOVOA Joaquin	(E)	Np.1°	
187. PUJOL Oscar	(E)	ab.5°	
188. WYSS Marcel		8°	à 1'17"

BMC RACING TEAM

191. BEYER Chad	(USA)	74°	à 1h15'18"
192. FRANK Mathias		43°	à 16'17"
193. LOUDER Jeffrey	(USA)	np.4°	
194. MOOS Alexandre		31°	10'23"
195. MORABITO Steve		ab.5°	
196. SCHÄR Michael		59°	à 27'09"
197. WYSS Danilo		ab.5°	
198. ZAHNER Simon		73°	à 1h01'43"

Guy Crasset et Michel Dargenton

A suivre...



Les lecteurs nous écrivent

De Claude CHATELIER

Dans le N° 161, en page 25, la distance attribuée à l'épreuve intitulée Nantes - Niort - Ancenis - Nantes (90 km) ne manque pas d'être surprenante. Il y a environ 170 km de Nantes à Niort, 175 km de Niort à Nantes et 40 km d'Ancenis à Nantes.

Réponse :

Après certaines recherches, l'intitulé de la course est fautif. La course s'est limitée à Nantes-Ancenis-Nantes.

De Guy DURAND

Je me permets de vous adresser ce mail car il me semble avoir vu passer il y a déjà quelques temps une information sur un livre reprenant tout l'historique de Liège-Bastogne-Liège.

Je n'arrive pas à retrouver cette information et je serai intéressé par ce livre qui semble être un peu comme les N° Hors-série qu'éditionnait auparavant Coups de Pédales avec les formules "papier".

Eventuellement pourriez-vous me dire comment je pourrai me procurer ce livre.

Réponse :

Dans le n° 161 de CDP on présente en page 95 deux livres sur l'histoire de Liège-Bastogne-Liège.

De notre côté nous préparons un HS « papier », le n° 20, sur L-B-L.

De Gaël GRAIN

Je viens de rentrer dernièrement de vacances estivales. J'ai vu immédiatement et effectivement que le n° 163 était sorti.

Remerciement du renseignement et à bientôt. Vive le cyclisme

Je vais produire une énième " exposition " à l'occasion d'une cyclo sportive s'appelant " la Viking 76 ", profitant de ces instants afin de faire mieux connaître le " normand " qui est à l'origine de la création en 1903 du Tour de France. Monsieur GIF-FARD né à 20 km de chez moi. On parle sans arrêt ou la plupart des créateurs que sont Henri DESGRANGE et un certain LEFEBVRE mais l'on oublie souvent l'opposant de l'époque créateur d'innombrables courses cyclistes" Bordeaux-Paris, Paris-Brest-Paris, des marathons...etc".

De Georges HERBILLON

Beau souvenir comme couverture. Délectation en vue. Bonne continuation dans votre merveilleux travail.

De Patrice BEAULIEU

Avec beaucoup de retard, je viens de m'apercevoir d'une petite erreur dans la rubrique consacrée aux posters de feu le Miroir du Cyclisme.

En effet, page 50 du N° 156 de coups de pédales, la photo de José Catieau reproduite n'est pas celle qui figurait dans le N° 123 (janvier 1970) du Miroir du Cyclisme mais en fait une photo parue dans le N°21 du mercredi 13 mai 1970 de l'équipe Cyclisme Magazine en pages centrales, magazine concurrent de Miroir du Cyclisme à cette époque.

AVIS DE RECHERCHES

◆ Ole SKJOLDHOJ

Je recherche des renseignements, naissance / mort, sur ces personnages suivants:

Raymond Le Bert (né en 1909?)

Pierre Pierrard (mort en 1971?)

Léopold Alibert

Madeleine Pélissier (Flaux)

skjoldhoej@webspeed.dk

◆ Jean-Marie LETAILLEUR jmlataille@gmail.com

Qui est ce coureur ? Jean-Marie pense à un des frères Coeckelberg.

