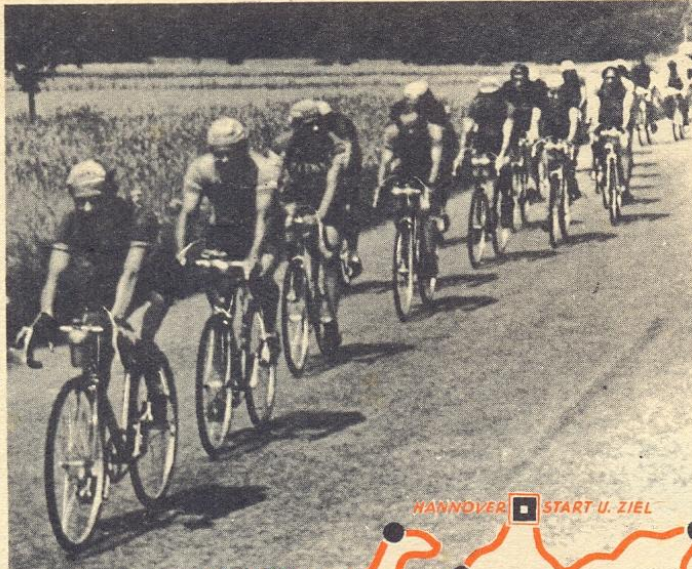


COUPS DE PEDALES

N° 168 (15) mai - juillet 2015

INTERNATIONALE DEUTSCHLAND - RUNDFAHRT 1951



Die Deutschland-Rundfahrt 1951 ist die mit internationaler Beteiligung größte und schwerste Material- und Zerreißprüfung des Jahres über eine Strecke von 3 200 km. An Mensch und Maschine werden die nur denkbar größten Anforderungen gestellt. Ohne Rücksicht auf Material, das Letzte aus sich herausholend, beseelt alle Fahrer nur der eine Wunsch und Wille, das nächste Etappenziel zu erreichen.

Patria-WKC, das Markenfahrrad aus Solingen, hat diese enorme Verschleiß-Probe ohne jeden Materialschaden überlegen gewonnen.



PATRIA-WKC FAHRRADFABRIK SOLINGEN HANS A.MAY G.M.B.H.

EDITORIAL

Alors que chacun s'apprête à vibrer sur les routes de *l'Hexagone* (mais aussi des Pays-Bas et de Belgique) à l'occasion du grand barnum médiatique qu'est devenu le Tour de France, nous vous proposons de revenir dans ce numéro sur le déroulement d'une édition d'un autre Tour, beaucoup plus modeste et aujourd'hui disparu, celui d'Allemagne... Pays incontournable auquel sont attribués les deux grands conflits mondiaux du XXe siècle. Pays qui fut divisé en deux, sur l'autel de la Guerre froide, durant pas moins de 40 ans. Pays qui compte actuellement plus de 80 millions d'individus et qui impose son modèle socio-économique libéral à toute l'Union Européenne. Pays dominateur de nombreuses joutes sportives et dont l'équipe vient de remporter brillamment la Coupe du Monde de football. Mais pays qui reste encore à la traîne lorsqu'on envisage sa place réelle dans le paysage cycliste actuel.

Bien sûr, l'Allemagne peut se targuer d'avoir offert de nombreux champions professionnels sur route à la *Petite Reine*, tels Rudi Altig, Hans Junkermann, Rolf Wolfshohl, Didi Thureau, Jan Ullrich, Jens Voigt, Eric Zabel, ou maintenant John Degenkolb, Andreas Greipel, Marcel Kittel, et Tony Martin, mais en raison de l'absence (quasi) totale d'épreuves de niveau international sur son sol, elle ne peut toujours pas être considérée comme une grande nation du cyclisme. De 2005 à 2008, le Tour national fut bien inscrit au programme du Pro Tour, mais l'épreuve n'est plus organisée depuis, en raison des multiples affaires de dopage qui touchèrent les plus dignes (?) représentants allemands.

Pire, depuis 2011, la chaîne télévisuelle publique nationale ne diffuse plus les images en direct du Tour de France. ARD compte enfin y revenir cette année mais on sent bien que ce retour reste fragile. Et pourtant, la ferveur populaire qui a accompagné *la Grande Boucle*, lors de son incursion outre-Rhin en 2005, prouve que le public est prêt à répondre présent pour la renaissance du tour national que cette grande nation mérite. En attendant, CDP a fait le choix de reparler de cette épreuve en revenant sur l'édition 1951, disputée dans une Allemagne de l'ouest alors en pleine reconstruction après les affres de la Seconde Guerre mondiale et montrant des routiers nationaux archi-motivés à l'idée de défendre l'honneur de leur pays face à la concurrence étrangère.

Rudi Creeten.

COMMENT NOUS CONTACTER ?

ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset@scarlet.be
CREETEN Rudy	rcreeten.cdp@teledisnet.be
DARGENTON Michel	michel.dargenton@orange.fr

SOMMAIRE

TOUR D'ALLEMAGNE	3
ILS NOUS ONT QUITTES	25
IL Y A CENT ANS (MARS-AVRIL 1915)	35
LE TOUR DU PAYS BASQUE 1926	43
CHAMPIONNATS DE BELGIQUE SUR PISTE 2001-2008	50
LE CIRCUIT DES ESSARTS	57
LE TOUR DE SUISSE 1977	63
LE COIN DU COLLECTIONNEUR	71
LE CYCLISME PROFESSIONNEL ALLEMAND EN 1987	74
LES LECTEURS NOUS ECRIVENT	78
LIVRES SERVICE	79
TIMONER (3)	82

LE TOUR D'ALLEMAGNE 1951

Une étude de Hans VANDEPUT

Organisé pour la première fois en 1911, le "Deutschlandrundfahrt" a connu plusieurs interruptions dans son Histoire et des appellations différentes. Après l'édition initiale, disputée sous le nom de "Quer durch Deutschland" et gagnée par Hans Ludwig, suivent le "Grosser Preis von Deutschland" en 1922 (1^{er} Adolf Huschke), le "Grosser Opel Preis von Deutschland" en 1927 (1^{er} Rudolf Wolke), le "Deutschland Rundfahrt" en 1930 (1^{er} Herman Buse), l'International Opel-Deutschlandrundfahrt en 1931 (1^{er} Erich Metze), l'International Deutschlandrundfahrt en 1937 (1^{er} Otto Weckerling) et 1938 (1^{er} Hermann Schild), ainsi que le "Grossdeutschlandrundfahrt en 1939 (1^{er} Georg Umbenhauer). Après la guerre, le Tour d'Allemagne devient le "Das Grüne Band vom Rhein" en 1947 (1^{er} Erich Bautz), le "Das Grüne Band der IRA" en 1948 (1^{er} Philipp Hilbert) et 1949 (1^{er} Harry Saager), et l'International Deutschlandrundfahrt en 1950, enlevé pour la première fois par un étranger, le Belge Roger Gyselinck.

Les éditions de 1947, 1948 et 1949 sont organisées par l'IRA (Interessengemeinschaft zur förderung des RAdfahrwesens und des radsportes) et disputées uniquement sur le territoire ouest-allemand entre coureurs d'outre-Rhin. A partir de 1950, on parle de l'"International Deutschlandrundfahrt" avec l'engagement de coureurs étrangers pour la première fois depuis la fin de du second conflit mondial. L'épreuve est alors toujours mise sur pied par l'IRA en République Fédérale Allemande, avec le soutien de la fédération locale, le Bund Deutscher Radfahrer.

Les 12 premiers vainqueurs.



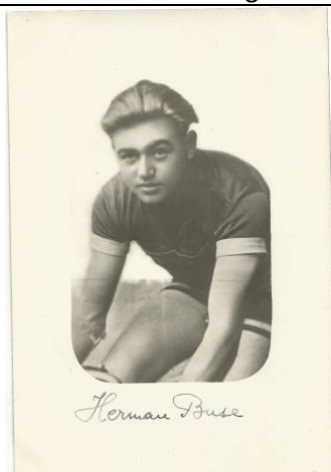
1911 : Hans Ludwig



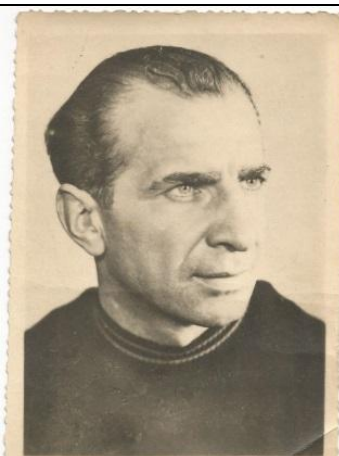
1922 : Adolf Huschke



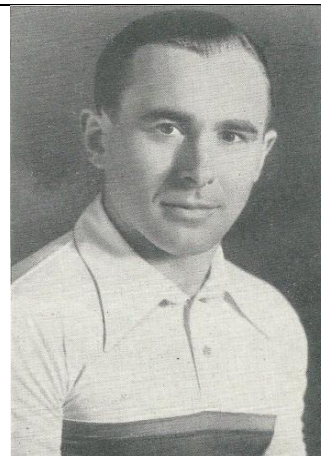
1927 : 3^o Erich Rösch 1^o Rudi Wolke 2^o Erich Renn



1930 : Herman Buse



1931 : Erich Metze



1937 : Otto Weckerling



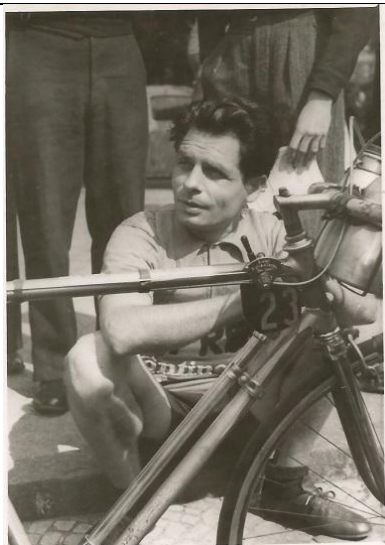
1938 : Hermann Schild



1939 : Georg Umbenhauer



1947 : Erich Bautz



1948 : Philipp Hilbert



1949 : Harry Saager



1950 : Roger Gyselinck

Ce 13^{ème} Tour d'Allemagne se dispute du 21 juillet au 4 août, avec départ et arrivée à Hanovre.
Les 54 partants, dont 22 étrangers, ont environ 3.167 km à parcourir en 14 étapes, avec une journée de repos.

21 juillet: 1 ^{ère} étape:	HANNOVER – BIELEFELD	212 km.
22 juillet: 2 ^{ème} étape:	BIELEFELD – ESSEN	221,9 km.
23 juillet: 3 ^{ème} étape:	ESSEN – BONN	256,4 km.
24 juillet: 4 ^{ème} étape:	BONN – MANNHEIM	264 km.
25 juillet: 5 ^{ème} étape:	MANNHEIM – KARLSRUHE:	215,3 km.
26 juillet: 6 ^{ème} étape:	KARLSRUHE – WALDSHUT:	238,2 km.
27 juillet: 7 ^{ème} étape:	WALDSHUT – RAVENSBURG :	250 km.
28 juillet: 8 ^{ème} étape:	RAVENSBURG – AUGSBURG:	237,2 km.
29 juillet: 9 ^{ème} étape:	AUGSBURG – BAD REICHENHALL	206,4 km.
30 juillet :	journée de repos à Bad Reichenhall	
31 juillet: 10 ^{ème} étape A	BAD REICHENHALL - BAD REICHENHALL	65 km CLM
10 ^{ème} étape B	BAD REICHENHALL – ROSENHEIM	85 km.
1 août: 11 ^{ème} étape:	ROSENHEIM – NURNBERG :	266,6 km.
2 août: 12 ^{ème} étape	NURNBERG – FULDA	230,3 km.
3 août: 13 ^{ème} étape A	FULDA – KASSEL	136,2 km.
13 ^{ème} étape B	KASSEL – GÖTTINGEN	54,7 km. CLM
4 août: 14 ^{ème} étape	GÖTTINGEN – HANNOVER	203,1 km.



Le Maillot du leader



COUPS DE PEDALES 168 (15)

LES PARTANTS (et leur maillot)

		
<u>BAUER</u> 1. HÖRMANN Hans 2. HÖRMANN Ludwig 3. MÜLLER Heinz 4. VALENTA Rudi (A) 5. SAUERBORN Jupp 6. WEIMER Karl	<u>BISMARCK</u> 8. BINTNER Günther 9. HEUSER Heinz 10. PANKOKE Günther 11. SCHILD Hermann 12. SCHÜRMANN Walter 13. GILSDORF Peter	<u>DÜRKOPP</u> 14. KIRCHEN Jean (LUX) 15. RICHTER Werner 16. SCHULTE Peter 17. THEISSEN Rudi 18. ZIEGE Otto 19. ZOLL Heinz
		
<u>EXPRESS</u> 21. HILTL Andreas 22. KOLBECK Josef 23. PFANNENMÜLLER Mathias 24. RÜHL Heinrich 25. STUBBE Gerhard 26. NEUMANN Norbert	<u>PATRIA-WKC</u> 28. LAMBRICHS John (NL) 29. BERGER Sepp 30. SIEFERT Fritz 31. SÜSS Paul 32. SCHWARZENBERG Hubert 33. SMITS Harm (NL)	<u>RABENEICK</u> 34. HOLTHÖFER Werner 35. MEULENBERGH Mathias 36. PEETERS Edward (B) 37. SCHWARZER Heinrich 38. STEINHILB Reinhold 39. SCHULTENJOHANN Heinrich
		
<u>BELGIQUE</u> 41. BREUER Jean (B) 42. DE CORTE Roger (B) 43. GYSELINCK Roger (B) 44. KETELEER Désiré (B) 45. IMPANIS Raymond (B) 46. HENDRIKX Marcel (B)	<u>FRANCE – ITALIE</u> 47. BOURLON Albert (F) 48. LAUK Lucien (F) 49. MIGNAT Robert (F) 50. CERAMI Pino (I) 51. CORRIERI Giovanni (I) 52. DE SANTI Guido (I)	<u>SUISSE</u> 53. BORN Hans (CH) 54. DIGGELMANN Walter (CH) 55. KAMBER Eugen (CH) 56. KUHN Ernst (CH) 57. SCHÄR Fritz (CH) 58. SCHÜTZ Hans (CH)

A noter que le Belge Edward Peeters remplace au dernier instant Harry Saager, malade (le vainqueur de l'édition de 1949) chez Rabeneick. Dans l'équipe mixte France-Italie, Guido De Santi, le futur vainqueur, remplace Sergio Maggini. Drôle d'histoire avec le porteur du dossard numéro 33. Initialement prévu pour le Hollandais Jef Janssen chez Patria-WKC, il sera remplacé par son compatriote Harm Smits mais les communiqués de presse journaliers de l'organisation mentionnent toujours pour les 1^{ère} et 2^{ème} étapes le nom de Janssen dans les classements officiels de ces étapes.

L'organisateur de la course -Hermann Schwartz, président de l'IRA- malade est remplacé par l'ancien coureur Erich MÖLLER, ex-champion du monde en demi-fond 1930, comme directeur de course. Quelques autres "anciens" comme Adolf Schön et Paul Oszmella figurent comme commissaire de course.

1^{ère} étape HANOVRE-BIELEFELD 212 km



Le départ du Tour d'Allemagne du côté du Maschsee à Hanovre.

Le lendemain, le championnat national de demi-fond a lieu à Hannovre, ce qui explique la présence de Erich Bautz, Theo Intra, et Karl Kittsteiner, venus encourager leurs collègues, à 9 heures 45 au départ. Après 46 km de course, Walter Schürmann est victime d'un ennui mécanique et il ne rejoint le peloton qu'au prix d'une longue poursuite. A Blomberg (km 80), c'est au tour d'Otto Ziege et de Ludwig Hörmann d'être retardés sur un problème similaire. Assisté par son fidèle équipier Jupp Sauerborn, Hörmann rejoint assez vite le peloton. Ziege a pour sa part moins de chance. La panne nécessite l'intervention du mécanicien, mais la voiture suiveuse de l'équipe Dürkopp se trouve déjà devant le peloton afin de préparer le ravitaillement à Detmold ⁽¹⁾.

Ziege, qui a dû emprunter le vélo d'un spectateur, parviendra tout de même à rejoindre l'arrivée dans les délais malgré une crevaison.

Heinz Heuser est le premier à abandonner. Victime d'une fracture de la clavicule quelques semaines plus tôt, il ne possède plus la force nécessaire pour suivre le rythme du peloton. Les premières escarmouches commencent avant Detmold avec Gilsdorf, Hans Hörmann, et le Suisse Kamber. A Lemgo (km 113), ils possèdent 1'19" d'avance sur le peloton et 1'35" sur l'Autrichien Rudi Valenta, vainqueur de Vienne-Graz-Vienne. A Rinteln (km 142), l'avance des leaders monte à 1'55". Parti en contre-attaque, Schwarzer, Schild, et Richter rejoignent le trio de tête à Büchberg (km

154). A cause de crampes dans la jambe gauche, Hans Hörmann doit laisser partir ses compagnons. Le peloton se scinde ensuite en plusieurs groupes. En tête, Gilsdorf se trouve quelque peu en difficulté. A Bad Oeyenhausen (km 183), nos leaders sont rejoints par un groupe emmené par Roger Gyselinck, Corrieri, et Impanis. Vingt coureurs mènent maintenant la danse. Avant d'atteindre le centre-ville de Bielefeld, Peeters, Schild, et Kamber attaquent. Devant quelques milliers de spectateurs, le Belge gagne l'étape et devient le premier leader de l'épreuve. Le Luxembourgeois Kirchen enlève le sprint du peloton avec 24" de retard.

(1) *Detmold* : cette entité correspond à une page noire de l'histoire des paracommandos belges. Le 26 juin 1963, lors d'un exercice, un avion militaire Belge C-119, transportant 42 parachutistes de la 13^{ème} Compagnie du 1^{er} Bataillon de Diest, sera en effet abattu par un obus anglais. Pas moins de 33 paras et l'équipage y laisseront la vie.

Classement de l'étape:

1. Edward PEETERS (B)

les 212 km en 5:30:30 (38,487)

2. H. Schild		
3. E. Kamber	(CH)	à 1"
4. J. Kirchen	(LUX)	24"
5. M. Hendriks	(B)	
6. R. De Corte	(B)	
7. H. Schwarzer		
8. P. Cerami	(I)	
9. H. Schwarzenberg		
10. W. Richter		
11. R. Theissen		
12ea Bintner		
Siefert		
Smits	(NL)	
Steinhilb		
Gyselinck	(B)	
Impanis	(B)	

Corrieri	(I)	
Schär	(CH)	
20. Weimer		4'04"
21. Schultenjohnann		
22. L. Hörmann		5'45"
23. Mignat	(F)	
24. Lambrichs	(NL)	
25. Müller		
26. Holthöfer		
27. Kolbeck		
28. Hiltl		
29ea Sauerborn		
Schürmann		
Gilsdorf		
Pfannenmüller		
Stubbe		
Süss		
Keteleer	(B)	
Lauk	(F)	
De Santi	(I)	
Born	(CH)	
39. Kuhn	(CH)	6'33"
40. Neumann		8'26"
41. Schulte		
42. Rühl		
43. Meulenbergh		
44. Diggelmann	(CH)	12'40"
45. Bourlon	(F)	
46. Pankoke		
47. H Hörmann		

48. Breuer	(B)	16'56"
49. Schütz	(CH)	
50. Berger		18'39"
51. Zoll		
52. Valenta	(A)	25'00"
53. Ziege		50'30"

Abandon: Heinz Heuser



Ward Peeters, premier porteur du maillot blanc-vert de leader.

2^{ème} étape

BIELEFELD - ESSEN 223 km

Le départ de cette étape, qui traverse la Rhénanie-du-Nord-Westphalie, est donné devant les usines Dürkopp. Avec une moyenne de 50 km/h, le peloton entre à Gütersloh où Gilsdorf gagne la première prime de la journée devant Born et Cerami. Victime de crampes à l'estomac, Hans Hörmann est contraint d'abandonner. En raison d'une chute sur les rails du tramway à Duisbourg, un deuxième coureur allemand n'atteindra pas la ligne d'arrivée à Essen. Il s'agit de Walter Schürmann qui casse sa roue avant et est blessé à cause du bris d'une bouteille de bière qui se trouvait toujours dans les poches de son maillot. Le passage à Münster voit passer Hubert Schwarzenberg sur une monture de... dames ! Un autre vélo, de course celui-ci, lui sera remis plus tard au ravitaillement de Dülmen. Dans cette ville, Schultenjohnann possède 1' d'avance sur le peloton. Schild et De Santi réagissent alors et se mettent à sa poursuite. Après 130 km de course, ils rejoignent le leader à Haltern. Quelques kilomètres plus loin, Schultenjohnann brise sa roue. Il atteindra Essen avec un retard de plus de 3' sur le vainqueur. Au passage de Duisburg, Bintner et Pfannenmüller contre-attaquent, suivi de Keteleer et Sauerborn, mais c'est sans succès. Hermann Schild, lauréat du Tour d'Allemagne en 1938, gagne finalement l'étape devant De Santi.

Classement de l'étape:

1. Hermann SCHILD,

les 223 km en 6:10' (36,162)

2. G. De Santi	(I)	
3. D. Keteleer	(B)	à 2'35"
4. G. Bintner		
5. J. Sauerborn		2'50"
6. M. Pfannenmüller		
7. K. Weimer		3'10"
8. E. Peeters	(B)	
9. P. Cerami	(I)	
10. P. Süss		
11. R. Theissen		
12. M. Hendriks	(B)	3'35"
13. R. Valenta	(A)	
14. Müller		3'40"
15. Kamber	(CH)	
16. Berger		
17. Richter		
18. Steinhilb		
19ea L. Hörmann		
Pankoke		
Gilsdorf		
Kirchen	(LUX)	
Schulte		
Hiltl		
Rühl		
Stubbe		
Lambrichs	(NL)	
Smits	(NL)	
Holthöfer		
Schwarzer		
Breuer	(B)	
De Corte	(B)	

Gyselinck	(B)
Impanis	(B)
Bourlon	(F)
Lauk	(F)
Corrieri	(I)
Diggelmann	(CH)
Kuhn	(CH)
Schär	(CH)



Hermann Schild s'adjuge la victoire à Essen

41. Siefert	3'45"	50. Meulenbergh	26'10"	3. E. Peeters	(B)	2'59"
42. Schultenjohann		51. Kolbeck	26'55"	4. P. Cerami	(I)	3'33"
43. Schütz	(CH)			5. R. Theissen		--
44. Schwarzenberg		<u>Abandons:</u>		6. E. Kamber	(CH)	3'34"
45. Zoll	11'30"	Hans Hörmann et Walter Schürmann		7. M. Hendrixx	(B)	3'58"
46. Ziege	13'00"			8. J. Kirchen	(LUX)	3'59"
47. Mignat	(F)	<u>Classement général:</u>		9. R. De Corte	(B)	--
48. Born	(CH)	1. H. SCHILD	11h40'31"	10. H. Schwarzer		--
49. Neumann	19'00"	2. G. Bintner	à 1'10"	/.		
				51. Ziege		40'14"

3^{ème} étape ESSEN - BONN 259,4 km

Cinquante et un coureurs prennent le départ au Gruga-Gelände d'Essen, vaste jardin botanique alors en reconstruction après avoir été dévasté par les bombes de l'aviation alliée, pour cette manche les dirigeant vers la capitale Bonn. D'emblée, Bintner, Siefert, Theissen, Schulte, Müller et Steinhilb lancent l'offensive, bientôt suivis de Gyselinck, Valenta, et Corrieri. A Dortmund (km 34), ils sont d'abord rejoints par Pfannenmüller et Richter, puis par Schwarzer, Breuer, Schütz, Berger, Kirchen, Schwarzenberg et Hendrixx à Hagen (km 54). Peu après, Schulte, Siefert, Schwarzenberg, Gyselinck, et Hendrixx s'échappent. Bintner est le seul à réagir mais une cabriolet à Schwelm (km 73,7), sur les rails du tramway, le retarde. Une chute plus grave se produit sur les hauteurs de Radevormwald. Fritz Siefert ne peut en effet éviter un motard dérapant devant lui sur la chaussée glissante. Blessé à la tête, l'Allemand est transporté à l'hôpital.

Gyselinck, Hendrixx, Bintner, Schulte, et Schwarzenberg sont les premiers à recevoir leur ravitaillement au passage de Solingen (km 109).

Ayant perdu le moral après un incident technique survenu peu après le départ de Essen, Otto Ziege quitte la course, tout comme Josef Kolbeck, victime d'une fracture de la clavicule. Peu après Hilden, Hendrixx doit mettre pied à terre pour résoudre un problème de dérailleur. Cet incident ne l'empêche toutefois pas de rejoindre les leaders à Düsseldorf (km 137). Sous une pluie diluvienne, Steinhilb perd le contrôle de son vélo. Ses lunettes sont brisées mais le courageux Allemand fait fi de sa myopie pour rentrer dans les délais à Bonn.

Les leaders, qui ont compté jusqu'à 10' d'avance, voient fondre leur avance à cause de quelques passages à niveau fermés aux environs de Grevenbroich (km 198). Les premiers poursuivants (Pfannenmüller, Holthöfer, Richter, Schild, Cerami, Schär, Berger, Corrieri, Peeters, Müller, Sauerborn, Schwarzer, Theissen, Stubbe, Kirchen, Breuer, Süss, De Santi, De Corte, Smits et Impanis) prennent connaissance de ces incidents. Ils augmentent le tempo et provoquent le regroupement dans les faubourgs de Cologne. Devant le Rheinlandhalle, l'ancien vélodrome devenu après guerre une salle de production automobile, Impanis démarre. Porteur du maillot blanc de leader, Schild réagit, suivi par De Corte, Hendrixx, Richter, et Holthöfer. Mais en vain... Ces cinq hommes forment le premier groupe qui franchit l'arrivée derrière Impanis à Bonn. Arrivé hors des délais, l'Autrichien Rudi Valenta est pour sa part éliminé. Il reste encore toutefois 42 coureurs pour la 4^{ème} étape.

Classement de l'étape:

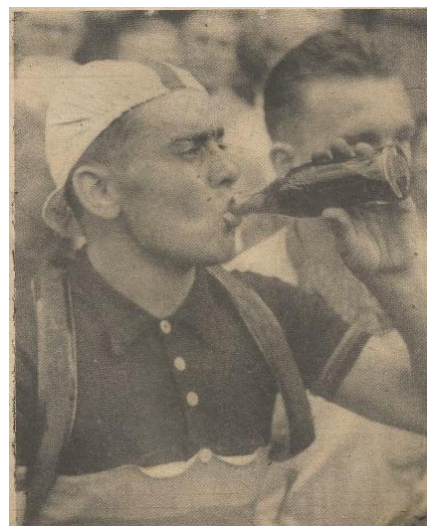
1. Raymond IMPANIS,		
les 259,4 km en 7:37' (34,056)		
2. H. Schild		à 1'25"
3. M. Hendrixx	(B)	
4. W. Holthöfer		
5. R. De Corte	(B)	2'03"
6. P. Richter		2'20"
7. H. Smits	(NL)	4'50"
8. H. Schwarzenberg		
9. P. Cerami	(I)	
10. Müller		
11. Corrieri	(I)	
12. Berger		
13. Schwarzer		

14. Sauerborn		
15. De Santi	(I)	
16. Süss		
17. Schär	(CH)	
18. Schulte		
19. Kirchen	(LUX)	
20. Breuer	(B)	
21. Pfannenmüller		
22. Stubbe		5'10"
23. Bintner		5'25"
24. Peeters	(B)	5'35"
25. Gyselinck	(B)	5'45"
25. Rühl		
27. Theissen		9'28"
28. Steinhilb		35'30"
29. Weimer		37'05"
..../.		

Arrivé hors des délais: Rudi Valenta.

Abandons:

Otto Ziege, Fritz Siefert, Josef Kolbeck, Mathias Meulenbergh, Robert Mignat (F), Eugen Kamber (CH), Désiré Keteleer (B), Heinz Zoll.



Impanis se désaltère après l'arrivée à Bonn.

Classement général:

1. H. SCHILD		19h.18'55"
2. R. Impanis	(B)	à 2'40"
3. M. Hendrixx	(B)	4'09"
4. R. De Corte	(B)	4'42"
5. P. Richter		4'59"
6. P. Cerami	(I)	6'19"



Bintner, Gyselinck, Schulte et Schwarzenberg passent en tête le Oberkasseler Brücke.

7. G. Bintner		6'20"
8. W. Peeters	(B)	7'30"
9. J. Kirchen	(LUX)	7'49"
10. H. Schwarzer		7'50"
../..		
42. Neumann		1h.09'11"



Herman SCHILD, le leader

4^{ème} étape BONN – MANNHEIM 264 km

Sous une pluie glaciale, les rescapés se mettent en route à 8h30. Après 2 km de course, Reinhold Steinhilb, non remis de sa chute de la veille lui ayant occasionné une vilaine blessure à la cheville droite, met déjà pied à terre. Les intempéries rongent le moral du Français Lucien Lauk qui abandonne ensuite à Mehlem. Heinrich Schwarzer chute sur les pavés de la cité thermale de Bad Sinzig (km 25) et, malgré les encouragements du directeur de course Erich Möller, il renonce un peu plus tard. Schwarzer, sur lequel les spécialistes avaient placé beaucoup d'espoir dans le camp allemand, prouve qu'il n'est pas le coureur par étapes attendu.

En arrivant sur la rive droite du Rhin, les routes asphaltées deviennent plus confortables, mais la brume envahit la campagne. L'automne pointe déjà sur les hauteurs du massif du Westerwald jusqu'à Montabaur (km 81). Avant d'atteindre Wiesbaden, les coureurs doivent franchir une rampe de 500 mètres à 12% où se trouve le Grand Prix de la Montagne. Heinz Müller passe en tête au sommet devant Süss, Holthöfer, et Schwarzenberg. Dans la descente, le peloton se divise et Müller est le premier à recevoir son ravitaillement. Il devance un premier groupe de 18 coureurs et un second de 9 hommes qui fusionnent à Darmstadt (km 187). Peeters, Theissen, et

De Santi s'isolent dans les rues de Mannheim. Le Belge s'adjuge sa seconde victoire d'étape. Schwarzenberg arrive ensuite seul 4^e et précède Kuhn qui se montre le plus vélocé lors du sprint du peloton dans lequel Schild consolide son leadership.

Classement de l'étape

1. Edward PEETERS,		
	les 264 km en 8h.44' (30,229)	
2. R. Theissen		
3. G. De Santi	(I)	
4. H. Schwarzenberg		à 16"
5. E. Kuhn	(CH)	39"
6. H. Smits	(NL)	
7. H. Müller		
8. S. Berger		
9. H. Schild		
10. W. Holthöfer		
11. Born	(CH)	
13. Cerami	(I)	
14ea Bintner		
Pankoke		
Gilsdorf		
Kirchen	(LUX)	
Schulte		
Pfannenmüller		
Stubbe		
Neumann		
Lambrichs	(NL)	
Süss		
Breuer	(B)	

Impanis	(B)	
Hendrixx	(B)	
Corrieri	(I)	
Schär	(CH)	
29. Weimer		8'34"
30. Schultenjohn		
31. Richter		
32. Gyselinck	(B)	
33. Rühl		15'37"
34. Sauerborn		
35. Schütz	(CH)	18'43"
36. L.Hörmann		
37. Bourlon	(F)	25'10"

Abandons:

Heinrich Schwarzer, Reinhold Steinhilb, Andreas Hiltl, Walter Diggelmann (CH) et Lucien Lauk (F)

Classement général:

1. H. SCHILD		28h.03'34"
2. R. Impanis	(B)	à 2'40"
3. M. Hendrixx	(B)	3'59"
4. R. De Corte	(B)	4'42"
5. W. Peeters	(B)	6'41"
6. P. Cerami	(I)	6'59"
7. G. Bintner		--
8. H. Smits	(NL)	7'30"
9. G. Corrieri	(I)	--
10. J. Kirchen	(LUX)	--
../..		
37. Schutz	(CH)	1h.24'35"



Heinz Müller, le futur champion du monde 1952, passe en tête au sommet du plateau de Wiesbaden



Ward Peeters l'emporte avec aisance devant Theissen et De Santi

COUPS DE PEDALES 168 (15)

5^{ème} étape
MANNHEIM – KARLSRUHE 215,3 km

Il ne reste que 37 coureurs pour signer la feuille de départ à Mannheim, grosse ville industrielle du Bad-Wurtemberg. Pfannenmüller et Bintner dessinent la première attaque du jour en vue d'empocher les primes à Ludwigshafen. Tout rentre dans l'ordre après le passage à Friesenheim. Rien à signaler ensuite, si ce n'est le cas de Bintner qui monte dans la voiture de son équipe Bismarck à cause de crampes. Convaincu par son encadrement, il reprend cependant la route et réussit à rejoindre le peloton. Schild et Weimer chutent sur les pavés glissants. Avec l'aide de son co-équipier Gilsdorf, Schild se lance dans la poursuite, mais il sera obligé de mettre pied à terre deux fois avant de rallier le peloton. Les primes prévues aux environs de Zweibrücken poussent Schulte et Weimer, puis le Hollandais Lambrichs, à se détacher. Dans la zone de ravitaillement qui suit, le trio précède Albert Bourlon de 3'35" et le peloton de 5'28". Victime d'une crevaison, Heinrich Rühl compte déjà 25' de retard. L'Italien De Santi attaque à Pirmasens mais n'arrive pas à rejoindre les trois hommes de tête. Une chasse solitaire de 75 km lui permet toutefois de conserver la 4^{ème} place à Karlsruhe et de remonter au 5^{ème} rang au classement général. Berger (dérailleur), Schwarzenberg, L. Hörmann et Müller (crevaisons) seront tous retardés. Mais si Hörmann et Müller parviendront à rejoindre le peloton grâce à l'aide précieuse de Sauerborn, ce ne sera pas le cas de Schwarzenberg,

Schultenjohn, et Berger. A la sortie de Landau (km 178), un passage à niveau fermé arrêta la course mais, avec l'autorisation du directeur de course Erich Möller, les coureurs peuvent tous franchir l'obstacle et ne perdent pas trop de temps sur les leaders. Impanis et Kirchen sont les guignards de la fin de l'étape. Le Luxembourgeois ne peut éviter un enfant qui traverse la route. Quant au Belge, il doit mettre pied à terre à cause d'un ennui mécanique. Même s'ils ne sont pas vraiment équipiers, Schwarzenberg lui prête son vélo. En réalité, Impanis porte la publicité Patria-WKC sur son maillot national et Schwarzenberg défend les couleurs de Patria-WKC. A l'arrivée, Weimer se montre le plus rapide et il devance aisément ses deux compagnons d'échappée.

Classement de l'étape:

1. Karl WEIMER,	
les 215,3 km. en 6h.15'35" (33,502)	
2. J. Lambrichs	(NL)
3. P. Schulte	
4. G. De Santi	à 4'00"
5. L. Hörmann	7'15"
6. E. Peeters	(B) 7'30"
7. G. Corrieri	(I)
8. H. Born	(CH)
9. H. Müller	
10. P. Cerami	(I)
11. Impanis	(B)
12. Smits	(NL)
13. Schild	
14. Holthöfer	

15. Richter		
16. Pfannenmüller		
17ea Sauerborn		
Bintner		
Theissen,		
Stubbe		
Neumann		
Süss		
Breuer	(B)	
De Corte	(B)	
Hendrikx	(B)	
Gilsdorf		
Kuhn	(CH)	
Schär	(CH)	
29. Schwarzenberg		7'35"
30. Bourlon	(F)	
31. Gyselinck	(B)	
32. Pankoke		
33. Schütz	(CH)	9'02"
34. Kirchen	(LUX)	10'05"
35. Schultenjohn		10'15"
36. Berger		23'30"
37. Rühl		46'35"

Classement général:

1. H. SCHILD		34h.26'39"
2. R. Impanis	(B)	à 2'40"
3. M. Hendrikx	(B)	3'59"
4. R. De Corte	(B)	4'42"
5. G. De Santi	(I)	5'02"
6. W. Peeters	(B)	6'41"
7. P. Cerami	(I)	6'59"
8. G. Bintner		--
9. H. Smits	(NL)	7'30"
10. G. Corrieri	(I)	--
../..		
37. Rühl		1h.43'14"



Damals wie heute locken Werbekolonnen die Zuschauer an den Straßenrand. 1951 war „Rei in der Rube“ der Renner, das heute noch in den Haushalten zu finden ist.

Comme au Tour de France, une caravane publicitaire précède les coureurs

6^{ème} étape KARLSRUHE - WALDSHUT 238,2 km

Le départ est donné au pied du monument de Freiherr Von Draiss, l'inventeur de la draisienne, ancêtre de la bicyclette. Cette étape montagneuse mène le peloton à la frontière suisse et passe par la Forêt Noire, ainsi que sur les hauteurs de Schauinsland et Feldberg, avec 1.200 mètres au dessus du niveau de la mer. Rien n'est à signaler jusqu'à Fribourg (km 142,8), à part quelques crevaisons et ennuis mécaniques qui touchent Berger, Pankoke, Schulte, Stubbe et Ludwig Hörmann. La montée de 11 km vers Schauinsland provoque les écarts et voit passer en tête Schwarzenberg devant Peeters, De Santi, Kirchen, Gyselinck, Schär et Impanis. Suivent à 1'00" Pfannenmüller, Müller, Cerami et Kuhn, à 1'20" Süss, à 1'52" Berger, Lambrichs et Hendrixx, à 2'20" Breuer, Born, Schulte et Holthöfer, à 2'37" Theissen et Smits, à 2'51" Bourlon, à 3'08" De Corte, à 3'25" Gilsdorf et Weimer, à 3'34" Bintner, à 3'40" le leader Schild, à 3'45" Stubbe, à 4'21" Schütz, à 5'15" Richter suivi de Pankoke, Sauerborn, Neumann et Schultenjohnann. Schär franchit ensuite seul le Feldberg, troisième difficulté du jour. Celui-ci devance Peeters de 56" et Schwarzenberg, Kirchen, Gyselinck, De Corte et Impanis de 1'10". Avec une moyenne de 45 km/h, le champion helvétique se lance dans la descente en

direction des lacs de Titisee et Schlichsee. A Gurtweil, il est rejoint par le premier groupe de poursuivants dans lequel Peeters manque à l'appel à cause de problèmes techniques. A Waldshut, Hubert Schwarzenberg s'impose au sprint devant Impanis, Schär, De Santi, Gyselinck et Kirchen. Schild arrivant avec plus de 20' de retard, c'est le Belge Raymond Impanis qui endosse le maillot blanc de leader.

Classement de l'étape

1. Hubert SCHWARZENBERG		
les 238,2 km en 7h18' (32,630)		
2. R. Impanis	(B)	
3. F. Schär	(CH)	
4. G. De Santi	(I)	
5. R. Gyselinck	(B)	
6. J. Kirchen	(LUX)	
7. E. Peeters	(B)	à 3'10"
8. M. Pfannenmüller		5'40"
9. H. Müller		
10. S. Berger		8'26"
11. Hendrixx	(B)	
12. Lambrichs	(NL)	
13. Cerami	(I)	
14. Kuhn	(CH)	
15. Süss		
16. Breuer	(B)	13'54"
17. Theissen		
18. Born	(CH)	
19. Holthöfer		

20. Schulte		
21. Smits	(NL)	16'55"
22. Weimer		17'12"
23. Corrieri	(I)	
24. L. Hörmann		
25. Gilsdorf		
26. Bourlon	(F)	
27. Stubbe		21'42"
28. De Corte	(B)	
29. Schild		
30. Schultenjohnann		23'53"
31. Bintner		24'47"
32. Richter		25'14"
33. Neumann		27'41"
34. Schütz	(CH)	34'16"
35. Pankoke		
36. Sauerborn		
37. Rühl		

Classement général:

1. R. IMPANIS	(B)	41h.47'21"
2. G. De Santi	(I)	2'21"
3. F. Schär	(CH)	4'51"
4. J. Kirchen	(LUX)	7'24"
5. W. Peeters	(B)	8'09"
6. M. Hendrixx	(B)	9'45"
7. H. Schwarzenberg		10'29"
8. P. Cerami	(I)	12'45"
9. R. Gyselinck	(B)	13'44"
10. M. Pfannenmüller		15'12"
../..		
37. Rühl		2h.14'50"



Schwarzenberg fleurit après son succès, en compagnie de ses compatriotes Weimer et Pankoke.



Hendrixx, Berger, Lambrichs et Süss sur le Feldberg, en Forêt Noire

7^{ème} étape WALDSHUT - RAVENSBURG 250 km

Le maillot blanc d'Impanis ne sera jamais mis en danger dans cette étape, dite de transition. Pointé à 1h30' au général, Günther Pankoke obtient son bond de sortie. Corrieri tente bien de réagir pendant 40 bornes, mais en vain. Pankoke possède 10' d'avance au passage à Engen (km 142). L'Allemand connaît bien la région du lac de Constance, puisqu'il a marqué de son

empreinte (avec Gyselinck) une étape quasi semblable l'année précédente. Bourlon et Breuer se détachent enfin, mais Pankoke maintient son avance malgré une légère défaillance. Il atteint victorieusement Ravensbourg avec 4' d'avance. Un seul abandon à noter : celui de Günther Bintner pour raison de santé.

Classement de l'étape

1. Günther PANKOKE		
les 250 km. en 7h.23'50" (33,796)		
2. A. Bourlon	(F)	à 3'25"
3. J. Breuer	(B)	
4. H. Müller		9'07"
5. K. Weimer		
6. W. Peeters	(B)	
7. H. Schild		
8. S. Berger		

9. J. Lambrichs (NL)
 10ea L. Hörmann,
 Gilsdorf
 Kirchen (LUX)
 Richter
 Sauerborn
 Schulte
 Theissen
 Pfannenmüller
 Stubbe
 Süß
 Schwarzenberg
 Holthöfer
 Schultenjohnann
 De Corte (B)
 Gyselinck (B)

Impanis (B)
 Hendrikx (B)
 Cerami (I)
 Corrieri (I)
 De Santi (I)
 Schär (CH)
 31. Rühl 9'23"
 32. Neumann 9'44"
 33. Born (CH)
 34. Smits (NL) 20'43"
 35. Schütz (CH) 40'17"
 36. Kuhn (CH)

Abandon: Günther Bintner.

Classement général:

1. R. IMPANIS (B) 49h.20'17"
 2. G. De Santi (I) 2'21"
 3. F. Schär (CH) 4'51"
 4. J. Kirchen (LUX) 7'24"
 5. W. Peeters (B) 8'09"
 6. M. Hendrikx (B) 9'45"
 7. H. Schwarzenberg 10'29"
 8. P. Cerami (I) 12'45"
 9. R. Gyselinck (B) 13'44"
 10. M. Pfannenmuller 15'12"
/..
 36. Rühl 2h.30'10"

8^{ème} étape RAVENSBURG - AUGSBURG 237,2 km

Un temps lourd règne sur l'Allemagne, ce qui a une influence néfaste sur la combativité des rescapés. Vainqueur la veille, Pankoke est victime d'une chute entre Memmingen et Steinheim. Blessé au bras droit, le héros de la veille doit abandonner. Devant, Schild, Theissen, Gyselinck, Breuer, Weimer, Richter et Süß lancent les hostilités, avant d'être rejoints à Wangen par le peloton. A Allgau, L. Hörmann et Corrieri passent en tête, suivis de près par Berger et De Corte, alors que derrière, le peloton groupé franchit les côtes d'Isnyer Berg et de Buchenberg. En route vers Kempten (km 67,5), Berger et De Corte font la jonction avec Corrieri et L. Hörmann. Ils possèdent déjà 6' d'avance sur le peloton dans les rues de Kempten et 16' sur le Suisse Born à la dérive. L'avance des leaders monte à 10'25" à Illertissen (km 133,6). Entre Ulm et Günzburg, l'écart monte encore, avant d'être réduit à 6'30" à l'arrivée où Corrieri s'impose au sprint dans la cité bavaroise. Peeters règle enfin le peloton devant Müller. Quant à Born, il arrivera hors des délais.

Classement de l'étape

1. Giovanni CORRIERI (I)
 les 237,2 km. en 6h.45' (35,140)
 2. S. Berger
 3. R. De Corte (B)
 4. L. Hörmann à 15"
 5. W. Peeters (B) 6'48"
 6. H. Müller
 7. Hendrikx (B)
 8. H. Schütz
 9. G. De Santi
 10. H. Schild
 11. Holthöfer
 12. Schwarzenberg
 13ea Sauerborn
 Weimer
 Gilsdorf
 Kirchen (LUX)
 Richter
 Schulte
 Theissen
 Pfannenmüller
 Rühl
 Stubbe
 Neumann
 Lambrichs (NL)
 Süß
 Smits (NL)

Breuer (B)
 Gyselinck (B)
 Impanis (B)
 Bourlon (F)
 Cerami (I)
 Kuhn (CH)
 Schär (CH)
 34. Schultenjohnann 7'09"

Hors des délais: Hans Born (CH)
Abandon: Günther Pankoke

Classement général

1. R. IMPANIS (B) 56h.12'07"
 2. G. De Santi (I) 2'21"
 3. F. Schär (CH) 4'51"
 4. J. Kirchen (LUX) 7'24"
 5. W. Peeters (B) 8'09"
 6. M. Hendrikx (B) 9'45"
 7. H. Schwarzenberg 10'29"
 8. P. Cerami (I) 12'45"
 9. R. Gyselinck (B) 13'44"
 10. M. Pfannenmuller 15'12"
/..
 34. Rühl 2h.30'10"

9^{ème} étape AUGSBURG - BAD REICHENHALL 206,4 km

Les 34 rescapés quittent Augsburg le dimanche matin sous une forte chaleur pour rejoindre la ville thermale de Bad Reichenhall, en Haute-Bavière. Ludwig Hörmann est victime d'une crevaison à l'entrée de sa ville natale de Munich et perd 2'. Assisté par le fidèle Sauerborn, il parvient à rejoindre le peloton à Ebersberg (km 102,4) où Schultenjohnann, qui ne supporte pas les hautes températures, passe avec 3' de retard. Après Wasserburg (km 130), la première échappée importante regroupe Impanis, Gyselinck, Berger, et De Santi, mais elle

sera de courte durée. Stubbe et Kuhn tentent alors leur chance à Empfind, en direction de Traunstein, au pied des Alpes. Sous l'impulsion du maillot blanc Impanis, ils sont rejoints assez rapidement. La montée vers Teisendorf, à 15 bornes de l'arrivée, ne change pas la situation. Une déviation sur des routes pavées à Bad Reichenhall provoque une chute des Italiens Corrieri et Cerami dans le dernier kilomètre. On relève le dernier avec une fracture du bras droit. Le sprint massif se dispute sur la piste en cendrée locale. Heinz Müller entre en tête devant

Theissen, Schild, De Corte, Berger et Schütz. Dans le dernier virage, Schild chute. De Corte, Berger et Schütz l'évitent et le rapide Müller s'impose nettement devant Theissen. C'est déjà la cinquième victoire d'étape allemande dans ce tour.

Classement de l'étape:

1. Heinz MÜLLER,
 les 206,5 km en 6h.12' (33,306)
 2. R. Theissen
 3. R. De Corte (B)
 4. H. Schütz (CH)

5. H. Smits (NL)
6. P. Schulte

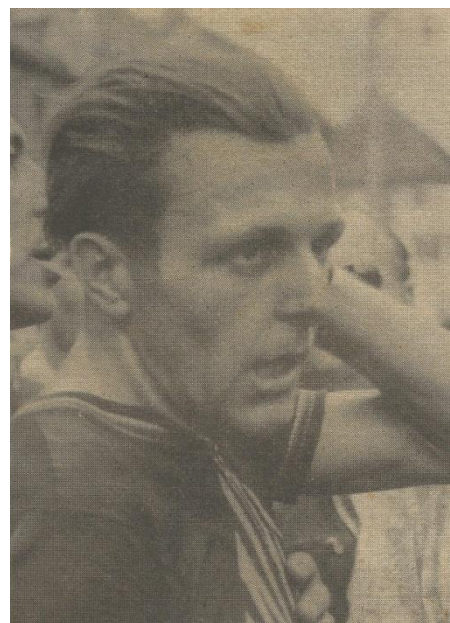


Theissen, Berger et Impanis lors du passage à München.

7. J. Kirchen (LUX)
8. W. Peeters (B)
9. W. Richter
10. H. Hörmann
P. Pfannenmüller

Stubbe
Lambrichs (NL)
Gyselinck (B)
Bourlon (F)
Kuhn (CH)
Schwarzenberg
De Santi (I)
Impanis (B)
Schär (CH)
Weimer
Süss
Gilsdorf
Berger
Schild
Sauerborn
Rühl
Hendrikx (B)
Neumann
Breuer (B)
Corrieri (I)
Cerami (I)
33. Holthöfer à 1'43"
34. Schultenjohnann 14'28"

9. R. Gyselinck (B) 13'44"
10. M. Pfannenmüller 15'12"
.../
34. Rühl 2h.30'10"



Müller après sa victoire à Bad Reichenhall.

Classement général

1. R. IMPANIS (B) 62h.24'07"
2. G. De Santi (I) 2'21"
3. F. Schär (CH) 4'51"
4. J. Kirchen (LUX) 7'24"
5. W. Peeters (B) 8'09"
6. M. Hendrikx (B) 9'45"
7. H. Schwarzenberg 10'29"
8. P. Cerami (I) 12'45"

10^{ème} étape A

BAD REICHENHALL - BAD REICHENHALL 65 km CLM

Après une journée de repos bien méritée dans ce site prestigieux des Alpes bavaoises, non loin de Salzbourg, les coureurs abordent une journée scindée en deux secteurs. D'abord un contre-la-montre montagneux de 65 bornes, qui s'annonce décisif pour l'octroi de la victoire finale, suivi d'une courte étape en ligne jusqu'à Rosenheim. Lanterne rouge, Heinz Rühl part le premier à... 7 heures du matin. Le long du parcours, des milliers de spectateurs encouragent les forçats de la route. L'Italien Guido De Santi, qui s'est montré très attentif depuis la 5^{ème} étape, domine finalement les débats. Parti l'avant-dernier, il fait le trajet de Bad Reichenhall pour rejoindre Mauthäusl, Wachtel, Berchtesgaden (ville auprès de laquelle fut érigé le *Berghof*, la résidence secondaire d'Adolf Hitler), et le sommet de l'Oberzalsberg, avant une plongée vers Bad Reichenhall dans le meilleur temps de 1h 47' 52". Il détrône le leader Impanis !

Quant à Heinz Müller, il ne peut éviter une femme qui traverse la route juste après le passage de l'Oberzalsberg et perd 6' dans l'attente de la voiture de son équipe

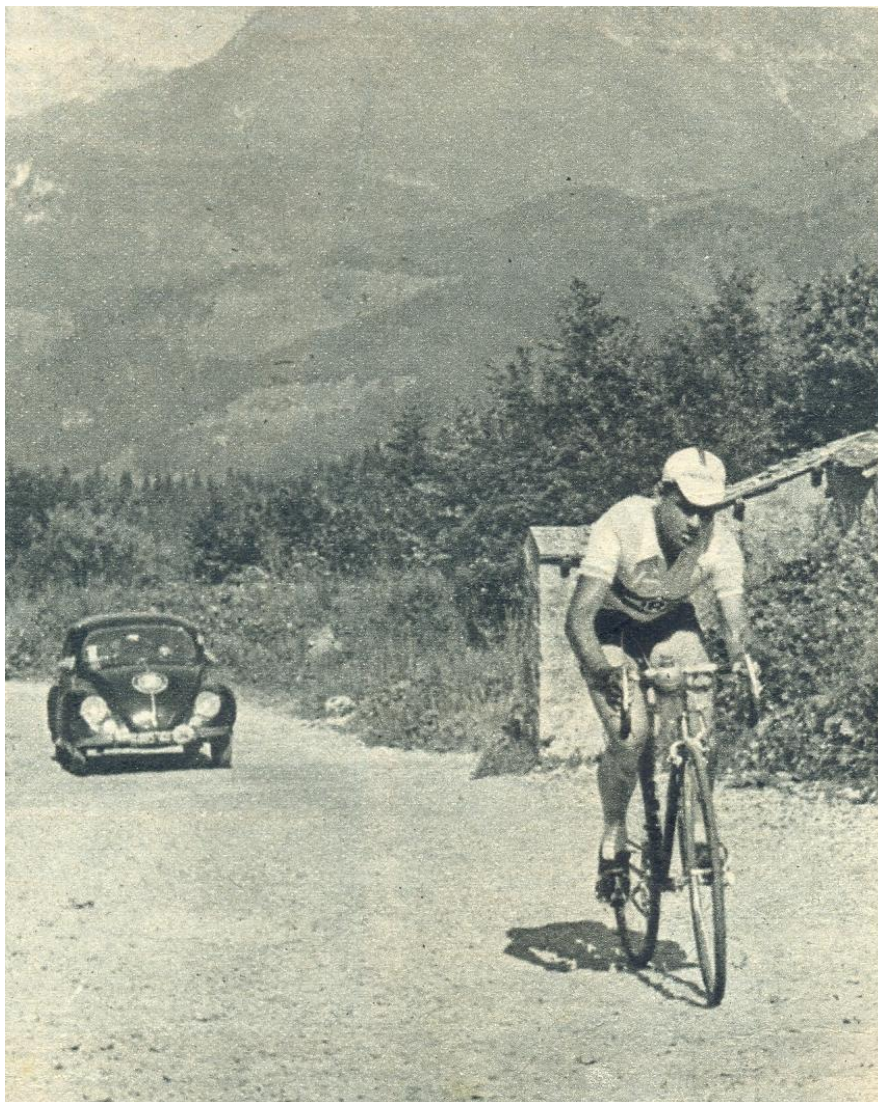
Bauer. Au niveau des incidents, notons que Pfannenmüller a brisé un cale-pied de son vélo dans la montée et que Schild a également été victime d'une chute. Meilleur coureur allemand du jour, Schwarzenberg s'est vu renverser par une voiture à 800 mètres de la ligne d'arrivée. Le Belge Peeters a perdu aussi du temps à cause d'une erreur de parcours. Quant à Schär, il laissera 22" en raison de problèmes de chaîne. Enfin, Ludwig Hörmann s'est adjugé les points du GP de la montagne au sommet de l'Oberzalsberg.

Classement de l'étape:

1. Guido DE SANTI,
les 65 km en 1h.47'52" (36,155)
2. F. Schaer (CH) à 43"
3. W. Peeters (B) 2'15"
4. J. Kirchen (LUX) 2'40"
5. R. Impanis (B) 3'43"
6. L. Hörmann 4'36"
7. G. Corrieri (I) 4'38"
8. E. Kuhn (CH) 5'19"
9. H. Schwarzenberg 6'11"
10. R. Gyselinck (B) 6'20"

11. Lambrichs (NL) 6'33"
12. Hendrikx (B) 7'53"
13. Pfannenmüller 9'40"
14. Süss 9'42"
15. Weimer 10'21"
16. De Corte (B) 11'10"
17. Schulte 11'15"
18. Smits (NL) -
19. Sauerborn 12'22"
20. Müller 12'34"
21. Stubbe 12'35"
22. Berger 12'48"
23. Gilsdorf 12'52"
24. Schild 14'33"
25. Richter 14'55"
26. Holthöfer 15'32"
27. Breuer (B) 15'39"
28. Bourlon (F) 15'41"
29. Neumann 18'42"
30. Schultenjohnann 18'58"
31. Theissen 21'08"
32. Rühl 21'54"
33. Schütz (CH) 24'06"

Non partant : Pino Cerami (I)



Classement général

1. G. DE SANTI	(I)	64h.14'19"
2. R. Impanis	(B)	1'22"
3. F. Schär	(CH)	3'14"
4. J. Kirchen	(LUX)	7'44"
5. W. Peeters	(B)	8'04"
6. H. Schwarzenberg		14'10"
7. M. Hendrixx	(B)	14'17"
9. R. Gyselinck	(B)	16'45"
9. G. Corrieri	(I)	17'30"
10. M. Pfannenmuller		22'22"

Raymond Impanis va perdre son maillot de leader

10^{ème} étape B BAD REICHENHALL – ROSENHEIM 85 km

Après deux courtes heures de repos, la caravane aborde les 85 km de course en direction de Rosenheim, belle cité bavaroise entourée de pas moins de douze petits lacs. Pfannenmüller et Corrieri lancent l'attaque initiale, mais le peloton réagit. Au bord du Chimsee, le plus grand lac bavarois, Berger, Weimer, Schütz et Hendrixx s'isolent. A 12 km de l'arrivée, Hörmann et Gyselinck les rejoignent. Devant ses concitoyens, le local Sepp Berger met un point d'honneur à se montrer le plus rapide au sprint. De Santi conserve son maillot blanc. L'ascension du Antonisberg, à la sortie de Bad Reichenhall, et les montées entre Inzell et Rupolding, n'ont pas suffi pour mettre le leader De Santi en danger.

Classement de l'étape

1. **Sepp BERGER**,
les 85 km en 2h.21'58" (35,923)
2. H. Schütz (CH)

3. L. Hörmann
4. M. Hendrixx (B)
5. K. Weimer
6. R. Gyselinck (B)
7. H. Müller
8. P. Gilsdorf
9. F. Schär (CH)
10. G. Corrieri (I)
11. Smits (NL)
12. Lambrichs (NL)
13. De Santi (I)
- 14ea Kirchen (LUX)
- Richter
- Schulte
- Theissen
- Pfannenmüller
- Stubbe
- Süss
- Schwarzenberg
- Peeters (B)
- Schultenjohnann
- Breuer (B)
- De Corte (B)
- Impanis (B)

Bourlon	(F)	
Kuhn	(CH)	
29. Rühl		4'42"
30. Sauerborn		5'02"
31. Holthöfer		5'44"
32. Neumann		11'54"
33. Schild		17'30"

Classement général

1. G. DE SANTI	(I)	66h.37'21"
2. R. Impanis	(B)	1'22"
3. F. Schär	(CH)	3'14"
4. J. Kirchen	(LUX)	7'44"
5. W. Peeters	(B)	8'04"
6. H. Schwarzenberg		14'10"
7. M. Hendrixx	(B)	14'14"
8. R. Gyselinck	(B)	16'42"
9. G. Corrieri	(I)	17'30"
10. M. Pfannenmuller		22'22"

33. Rühl		2h.53'22"
----------	--	-----------



Le tour d'honneur de Sepp Berger et Guido De Santi

11^{ème} étape
ROSENHEIM - NÜRNBERG
266,6 km

L'étape la plus longue est marquée par la canicule. Pour la plupart des concurrents, les premières heures de course, jusqu'à Waldhut, sont plus qu'éprouvantes. La chaleur et l'état lamentable des routes causent plusieurs chutes et ennuis mécaniques. La poussière devient rapidement l'ennemi principal des 33 concurrents. Les crevaisons laminent le peloton. Même De Santi ne peut y échapper. Il pourra toutefois être rapidement dépanné par... Lambrichs et Smits, tous deux défendant pourtant les couleurs du groupe Patria-WKC. Après toutes ces difficultés, un peloton regroupé atteint Ratisbonne. Le soir torture nos "héros de la route". Heureusement, les sceaux d'eau fournis par des habitants parviennent à les rafraîchir quelque peu. La décision se joue dans la traversée escarpée du Jura souabe. De Santi, Impanis, Breuer, Gyselinck, Schär, Peeters, Kirchen et Pfannenmüller se détachent. Ce groupe de tête compte déjà 5'25" d'avance quand Rudi Theissen lance une contre-attaque. Berger et Sauerborn tentent de l'imiter un peu plus tard. A Nuremberg, siège du tribunal qui condamna les dignitaires nazis six ans

auparavant, on assiste à la troisième victoire d'étape d'Edward Peeters qui prend le dessus sur Impanis.

Classement de l'étape

1. Edward PEETERS		
les 266,6 km en	8h.01'30"	(33,221)
2. R. Impanis	(B)	
3. F. Schär	(CH)	
4. J. Breuer	(B)	
5. J. Kirchen	(LUX)	
6. G. De Santi	(I)	
7. M. Pfannenmüller		
8. R. Gyselinck	(B)	
9. R. Theissen		8'34"
10. J. Sauerborn		8'59"
11. Berger		10'10"
12. Weimer		
13. Corrieri	(I)	
14. Stubbe		
15. Hendrikx	(B)	
16. Hörmann		
17. De Corte	(B)	
18. Lambrichs	(NL)	
19. Rühl		
20. Holthöfer		
21. Müller		
Gilsdorf		

Schulte		
Schwarzenberg		
Bourlon	(F)	
26. Smits	(NL)	11'07"
27. Süß		22'38"
28. Schütz	(CH)	
29. Neumann		23'42"
30. Richter		
31. Kuhn	(CH)	
32. Schild		
33. Schultenjohnn		

Classement général

1. G. DE SANTI	(I)	74h.38'52"
2. R. Impanis	(B)	1'22"
3. F. Schär	(CH)	3'14"
4. J. Kirchen	(LUX)	7'44"
5. W. Peeters	(B)	8'04"
6. R. Gyselinck	(B)	17'30"
7. M. Pfannenmüller		22'22"
8. H. Schwarzenberg		22'44"
9. M. Hendrikx	(B)	22'46"
10. G. Corrieri	(I)	26'04"
33. Schutz	(CH)	3h.11'57"

12^{ème} étape
NÜRNBERG - FULDA
230,3 km

Les 33 concurrents s'élancent calmement dans cette 11^{ème} étape. La canicule règne toujours. En approchant du massif montagneux du Rhön, Schultenjohnann s'échappe. A Münnerstadt (km 145,4), celui-ci passe avec 1' d'avance sur le peloton. Mais il joue crânement sa chance au point de bientôt compter 6' sur un peloton condamné à réagir. Le vétéran allemand traverse le Wasserkuppe, le plus haut sommet de Hesse culminant à 950 mètres d'altitude, avec seulement 1'32" d'avance et prend les points pour le GP de la montagne. Sa bravoure sera justement récompensée puisqu'il parviendra à conserver 41" d'avance à l'entrée de la piste cendrée du Borussenstadion, sur un peloton dominé par Müller. Encouragé par des spectateurs emballés par ce sympathique exploit, notre homme franchit la ligne d'arrivée extrêmement fatigué, mais vainqueur !

Derrière, l'état lamentable des routes avant Schweinfurt a provoqué les crevaisons de Gilsdorf, Smits, Kirchen et Schulte, puis de Hörmann, Weimer et Theissen dans la traversée du Rhön. Au pied de la montée vers le Wasserkuppe, le peloton est resté groupé. Comme les journées précédentes, Neumann, Bourlon, Schild, Rühl et Holthöfer se sont montrés les plus faibles dans l'ascension. Ayant dû mettre pied à terre sur ennui mécanique, Corrieri n'est jamais parvenu à réintégrer le groupe, au contraire de Bourlon et Sauerborn.



A Fulda dernière victoire comme professionnel de Heinrich Schultenjohnann (41 ans).

Classement de l'étape

1. **Heinrich SCHULTENJOHANN**,
les 230,3 km en 7h.11' (32,060)
à 41"
2. H. Müller
3. H. Schütz (CH)
4. M. Hendrixx (B)
5. E. Kuhn (CH)
6. R. De Corte (B)
7. R. Gyselinck (B)
8. P. Gilsdorf

- | | | |
|-------------------|-------|--------|
| 9. F. Schär | (CH) | |
| 10. Holthöfer | | |
| 11. Stubbe | | |
| 12. Kirchen | (LUX) | |
| 13. Richter | | |
| 14. Impanis | | |
| 15. Schwarzenberg | | |
| 16. Lambrichs | (NL) | |
| 17. Schulte | | |
| 18. Sauerborn | | |
| 19. Theissen | | |
| 20. Pfannenmüller | | |
| 21. Peeters | (B) | |
| 22. Breuer | (B) | |
| 23. Bourlon | (F) | |
| 24. De Santi | (I) | |
| 25. Smits | (NL) | 1'12" |
| 26. Corrieri | (I) | 1'26" |
| 27. Schild | | |
| 28. Weimer | | 3'48" |
| 29. Berger | | |
| 30. Rühl | | |
| 31. Süss | | |
| 32. Neumann | | 8'16" |
| 33. Hörmann | | 10'02" |

Classement général

- | | | |
|-----------------------|-------|------------|
| 1. G. DE SANTI | (I) | 81h.50'33" |
| 2. R. Impanis | (B) | 1'22" |
| 3. F. Schär | (CH) | 3'14" |
| 4. J. Kirchen | (LUX) | 7'44" |
| 5. W. Peeters | (B) | 8'04" |
| 6. R. Gyselinck | (B) | 17'30" |
| 7. M. Pfannenmüller | | 22'22" |
| 8. H. Schwarzenberg | | 22'44" |
| 9. M. Hendrixx | (B) | 22'46" |
| 10. G. Corrieri | (I) | 26'49" |
| 33. Schutz | (CH) | 3h.11'57" |

13^{ème} étape A
FULDA - KASSEL
136,2 km

Encore deux jours de course avant de connaître le vainqueur final du 13^{ème} Tour d'Allemagne. Cette journée est coupée en deux demi-étapes. Dans l'étape en ligne le matin entre Fulda et Kassel, Sauerborn, Bourlon, Schulte, Weimer, Lambrichs et Stubbe attaquent dès le départ. A Hünfeld (km 14,9) ils sont déjà repris. Smits, Weimer, Corrieri, De Corte, Richter, Breuer, Stubbe et Schulte se dégagent alors et leur avantage monte assez vite jusqu'à 3'. Smits ne peut suivre tandis que

Schär et Impanis se dégagent du peloton et rejoignent rapidement les huit leaders. Panique à Bebra (km 59,1) avec la chute du maillot blanc. Corrieri, en tête, est mis au courant de l'incident et comprenant le danger, se relève pour venir en aide à De Santi, qui continue avec le vélo de Smits. Après une chasse menée par Corrieri qui fait honneur à son nom de "gregario", De Santi rejoint le peloton. Entre temps, le groupe de tête ne réussit pas à garder son avance et on assiste à un regroupement

général. C'est au tour de Ludwig Hörmann de prendre l'initiative mais il est stoppé par un passage à niveau fermé. Dès les barrières levées, il repart de nouveau, suivi par Corrieri, De Corte et plus tard par Schulte, Stubbe, Kuhn, Gilsdorf, Rühl et Theissen. Vint-huit km avant Kassel, Hörmann, Schulte, Theissen, Gilsdorf et Rühl se dégagent. Schulte craint Hörmann au sprint et démarre, suivi de Kuhn et Rühl. Il remporte facilement la victoire devant le Suisse et le Mûnichoï.



De Santi à g. et Corrieri à dr. en conversation avant le départ à Fulda.



Schulte devant Schaer et Theissen pendant une escalade en Bavière.

Classement de l'étape

1. Peter SCHULTE,	
les 136,2 km en 3h.36' (37,833)	
2. E. Kuhn (CH)	
3. H. Rühl	
4. P. Gilsdorf	à 35"
5. L. Hörmann	52"
6. R. Theissen	
7. G. Stubbe	
8. R. De Corte (B)	9'17"
9. J. Lambrichs (NL)	
10. J. Sauerborn	
11. Müller	9'53"
12. Peeters (B)	
13. Hendriks (B)	
14. Gyselinck (B)	

15. Schwarzenberg	
16. Pfannenmüller	
17. Kirchen (LUX)	
18. Richter	
19. De Santi (I)	
20. Impanis (B)	
21. Holthöfer	
22. Breuer (B)	
23. Weimer	
24. Schär (CH)	
25. Corrieri (I)	
26. Schütz (CH)	
27. Schultenjohnann	16'47"
28. Schild	
29. Neumann	
30. Smits (NL)	22'38"
31. Süss	

32. Bourlon (F)	
33. Berger	27'42"

Classement général

1. G. DE SANTI (I)	85h.46'26"
2. R. Impanis (B)	1'22"
3. F. Schär (CH)	3'14"
4. J. Kirchen (LUX)	7'44"
5. W. Peeters (B)	8'04"
6. R. Gyselinck (B)	17'30"
7. M. Pfannenmüller	22'22"
8. H. Schwarzenberg	22'44"
9. M. Hendriks (B)	22'46"
10. G. Corrieri (I)	26'49"

13^{ème} étape B KASSEL - KASSEL 54,7 km CLM

La chaleur étouffante règne toujours à Cassel, ville martyr de la Deuxième Guerre mondiale, pour cette seconde manche du jour courue contre-la-montre. C'est le Suisse Fritz Schär qui triomphe après un effort magnifique sur des routes

vallonées en très mauvais état. Schwarzenberg (chaîne), Impanis, Weimer et Kirchen (boyaux) furent victimes d'ennuis divers. Derrière l'Helvétie, De Santi termine avec un débours de 10", mais il consolide sa

position de leader. Il portera donc toujours le maillot blanc dans l'ultime étape qui conduit les rescapés vers Hanovre, via la montagne du parc naturel du Harz.

Classement de l'étape

1. Fritz SCHÄR,	
les 54,7 km en 1h.23'08" (39,478)	
2. G. De Santi (I)	à 10"
3. R. Gyselinck (B)	35"
4. J. Kirchen (LUX)	1'43"
5. W. Peeters (B)	1'59"
6. M. Pfannenmüller	4'00"
7. M. Hendriks	4'31"
8. J. Lambrichs (NL)	4'41"
9. R. Impanis (B)	4'58"
10. G. Corrieri (I)	5'03"
11. Müller	--
12. Theissen	5'39"
13. Holthöfer	5'47"
14. Hörmann	--

15. De Corte	5'54"
16. Breuer	7'11"
17. Weimer	7'32"
18. Gilsdorf	7'50"
19. Bourlon (F)	8'10"
20. Schwarzenberg	8'46"
21. Schütz (CH)	8'48"
22. Smits (NL)	10'17"
23. Stubbe	10'28"
24. Schulte	--
25. Sauerborn	10'53"
26. Süss	11'25"
27. Richter	12'18"
28. Berger	13'44"
29. Schultenjohnann	15'51"
30. Rühl	16'43"
31. Neumann	17'48"

32. Kuhn (CH)	20'21"
---------------	--------

Classement général

1. G. DE SANTI (I)	86h.59'44"
2. F. Schär (CH)	3'03"
3. R. Impanis (B)	6'10"
4. J. Kirchen (LUX)	9'17"
5. W. Peeters (B)	9'49"
6. R. Gyselinck (B)	17'10"
7. M. Pfannenmüller	26'11"
8. M. Hendriks (B)	28'44"
9. H. Schwarzenberg	32'56"
10. G. Corrieri (I)	33'17"
../..	
33. Rühl	3h.13'19"



De Santi (à dr.) dépasse Impanis qui perd toutes ses illusions pour une victoire finale.

14^{ème} étape KASSEL - HANOVRE 203,1 km

Les deux tentatives initiales de Rudi Theissen aux environs de son domicile d'Hildesheim ne mènent à rien. La mauvaise qualité des routes dans la descente d'Osterode vers Clausthal-Zellerfeld cause plusieurs crevaisons dont Schultenjohn, Sauerborn (trois fois), Pfannenmüller, Corrieri, Rühl, Müller et De Corte sont les principales victimes. A Osterode (km 41,4), Heinz Müller s'assure les 5 points pour le GP de la montagne devant Peeters, Gyselinct, Gilsdorf et De Santi. C'est un peloton groupé emmené par De Corte qui se dirige vers Hanovre. Septante mètres avant la ligne d'arrivée, le boyau arrière du Belge décolle. La guigne qui le frappe laisse le champ libre à Ludwig "Wiggerl" Hörmann. Celui-ci s'impose devant Schütz et Theissen. De Santi est couronné vainqueur final du 2^{ème} International Deutschlandrundfahrt de l'après-guerre.



Ludwig Hörmann gagne enfin son étape à Hanovre.

Classement de l'étape

1. Ludwig HÖRMANN	
les 203,1 km en 6h.12'30" (32,714)	
2. H. Schütz	(CH)
3. R. Theissen	
4. M. Hendrixx	(B)
5. W. Holthöfer	
6. G. Stubbe	
7. G. Corrieri	(I)
8. K. Weimer	
9. W. Peeters	(B)
10. H. Smits	(NL)
11. Lambrichs	(NL)
12. Schulte	
13. Richter	
14. Schwarzenberg	
15ea Müller	
Sauerborn	
Schild	
Gilsdorf	
Kirchen	(LUX)
Pfannenmüller	
Rühl	
Neumann	
Berger	
Süss	
Schultenjohn	
Breuer	(B)
De Corte	(B)
Gyselinct	(B)
Impanis	(B)
Bourlon	(F)
De Santi	(I)
Kuhn	(CH)
Schär	(CH)

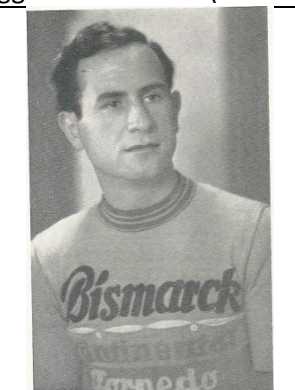
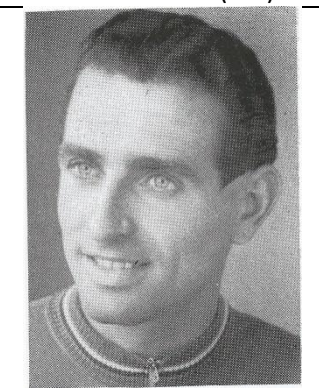
Classement général final

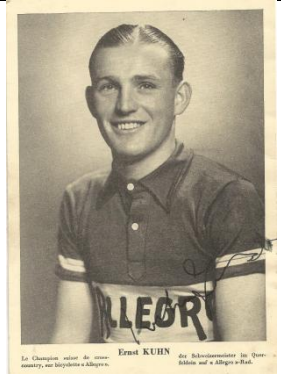
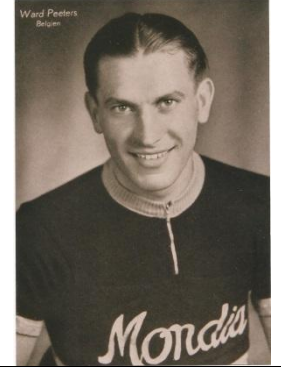
1. DE SANTI Guido	(I)	93h.12'16"
2. SCHÄR Fritz	(CH)	à 3'03"
3. IMPANIS Raymond	(B)	6'10"
4. KIRCHEN Jean	(LUX)	9'17"
5. PEETERS Edward	(B)	9'49"
6. GYSELINCK Roger	(B)	17'10"
7. PFANNENMÜLLER Mathias		26'11"
8. HENDRIKX Marcel	(B)	28'44"
9. SCHWARZENBERG Hubert		32'52"
10. CORRIERI Giovanni	(I)	33'17"
11. SCHULTE Peter		38'44"
12. MÜLLER Heinz		40'50"
13. DE CORTE Roger	(B)	41'18"
14. THEISSEN Rudi		45'58"
15. BREUER Jean	(B)	47'54"
16. STUBBE Gerhard		53'53"
17. HOLTHÖFER Werner		56'01"
18. LAMBRICHS John	(NL)	1h.08'01"
19. SÜSS Paul		1h.14'13"
20. SMITS Harm	(NL)	1h.16'41"
21. GILSDORF Peter		1h.22'47"
22. WEIMER Karl		1h.25'25"
23. RICHTER Werner		1h.25'50"
24. HÖRMANN Ludwig		1h.29'39"
25. SAUERBORN Jupp		1h.31'40"
26. SCHILD Hermann		1h.38'52"
27. BERGER Sepp		1h.33'33"
28. KUHN Ernst	(CH)	2h.05'50"
29. BOURLON Albert	(F)	2h.12'44"
30. SCHULTENJOHANN Heinrich		2h.52'36"
31. NEUMANN Norbert		2h.57'23"
32. SCHÜTZ Hans	(CH)	2h.57'35"
33. RÜHL Heinrich		3h.13'38"

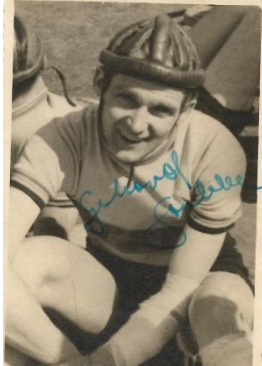
Classement final du GPM

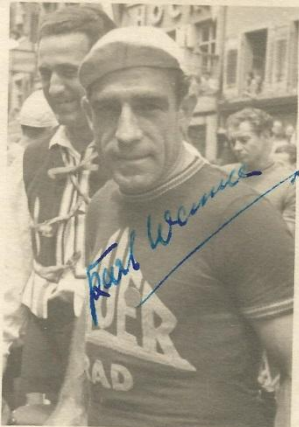
1. PEETERS Edward	(B)	22 pts
2. MÜLLER Heinz		14 pts
3. GYSELINCK Roger	(B)	9 pts
SCHÄR Fritz	(CH)	
SCHWARZENBERG Hubert		
6. KIRCHEN Jean	(LUX)	6 pts
7. HÖRMANN Ludwig		5 pts
SCHULTENJOHANN Heinrich		
9. CORRIERI Giovanni	(I)	4 pts

Les 54 concurrents par ordre alphabetique.

			
Berger Sepp (27 ^e)	Bintner Günther (ab. 7 ^e étape)	Born Hans (Hdd. 8 ^e étape)	Bourlon Albert (29 ^e)
			
Breuer Jean (15 ^e)	Cerami Pino (NP 10 ^e étape A)	Corrieri Giovanni (10 ^e)	De Corte Roger (13 ^e)
			
De Santi Guido (1 ^e)	Diggelmann Walter (ab. 4 ^e ét)	Gilsdorf Peter (21 ^e)	Gyselinck Roger (6 ^e)
			
Hendriks Marcel (8 ^e)	Heuser Heinz (ab. 1 ^e ét.)	Hiltl Andreas (ab. 4 ^e étape)	Holthöfer Werner (17 ^e)

			
Hörmann Hans (ab 2 ^e ét)	Hörmann Ludwig (24 ^e)	Impanis Raymond (3 ^e)	Kamber Eugen (ab.3 ^e ét.)
			
Keteleer Désiré (ab. 3 ^e ét)	Kirchen Jean (4 ^e)	Kolbeck Jozef (ab. 3 ^e étape)	Kuhn Ernst (28 ^e)
			
Lambrichts John (18 ^e)	Lauk Lucien (ab. 4 ^e étape)	Meulenbergh Mathias (ab.3 ^e ét.)	Mignat Robert (ab. 3 ^e ét.)
			
Müller Heinz (12 ^e)	Neumann Norbert (31 ^e)	Pankoke Günther (ab. 8 ^e ét.)	Peeters Edward (5 ^e)

			
Pfannenmüller Matthias (7 ^e)	Richter Werner (23 ^e)	Rühl Heinrich (33 ^e)	Sauerborn Jupp (25 ^e)
			
Schär Fritz (2 ^e)	Schild Hermann (26 ^e)	Schulte Peter (11 ^e)	Schulten Johann Heinrich (30 ^e)
			
Schürmann Walter (ab. 2 ^e étape)	Schütz Hans (32 ^e)	Schwarzenberg Hubert (9 ^e)	Schwarzer Heinrich (ab. 4 ^e étape)
			
Siefert Fritz (ab. 3 ^e étape)	Smits Harm (20 ^e)	Steinhilb Reinhold (ab. 4 ^e étape)	Stubbe Gerhard (16 ^e)

			
Süss Paul (19 ^e)	Theissen Rudi (14 ^e)	Valenta Rudi (hdd. 3 ^e étape)	Weimer Karl (22 ^e)
			
Ziege Otto (ab. 3 ^e étape)	Zoll Heinz (ab. 3 ^e étape)		

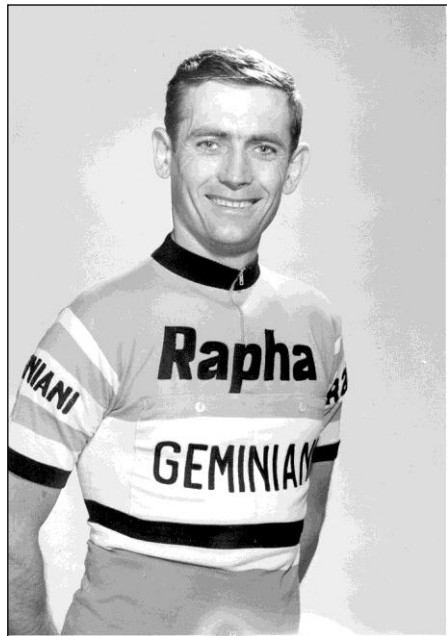


Dernière photo du Tour d'Allemagne, Jean Breuer, à l'arrivée de la 1ère étape, victime d'un bris de dérailleur

Hans VANDEPUT avec la collaboration de Jan Soens pour les dessins des maillots.
Source: l'hebdomadaire RADSPORT

ILS NOUS ONT QUITTES

François MAHE



Il est des coïncidences dans le monde des passionnés de cyclisme. Le dimanche 31 mai dernier, j'étais à Châteaulin pour suivre les Boucles de l'Aulne, épreuve qui a succédé au célèbre Circuit de l'Aulne d'antan. Nous parlions à quelques-uns, alors qu'il pleuvait quelque peu (l'éclaircie viendra en fin de course !), de Charly Gaul qui aimait ce temps pluvieux et qui remporta, dans pareille condition météorologique, l'épreuve contre-la-montre du Tour de France 1958 à Châteaulin en battant Jacques Anquetil ! J'ajoutais qu'à l'issue de cette étape, François Mahé, le Morbihannais membre de l'équipe de France, échouait pour trois petites secondes dans la quête du maillot jaune qui restait sur les épaules du Néerlandais Gerrit Voorting. Nous étions alors très loin de nous douter que le même jour, François nous quitterait, loin de Châteaulin, sur la Côte d'Azur où il s'était retiré depuis quelques années. François Mahé (qui n'avait aucun lien de parenté avec l'autre champion breton André Mahé) fut un des meilleurs régionaux du Tour de France, que ce soit avec l'équipe de l'Ouest où celui-ci figura parmi les plus précieux lieutenants de Jean Robic, ou en équipe de France où il était apprécié des plus grands, notamment de Louison Bobet et Jacques Anquetil. François Mahé participa à treize reprises à la Grande Boucle entre 1953 et 1965. Il

n'en manqua donc aucun durant cette période. La plupart du temps, le Breton les termina, n'abandonnant qu'en cas de chute. Il a porté le maillot jaune un jour en 1953, entre Albi et Béziers, succédant à son leader Robic pour être dépouillé par son équipier Malléjac, et a gagné une étape à Epinal l'année suivante. Mais c'est en 1959 que celui-ci obtient son meilleur résultat, toujours avec l'équipe de l'Ouest. Il termine en effet 5^{ème}. Quelques jours avant l'arrivée, au départ de l'ultime contre-la-montre, André Mahé figurait même encore sur le podium !

Notre homme aurait certes pu mieux faire encore, mais il compte tout de même de nombreux succès, notamment dans sa chère Bretagne. En réalité, il échoua souvent de peu dans des épreuves prestigieuses. Il cumule ainsi un nombre incroyable d'accessits. Il fut en effet 2^{ème} du Tour des Flandres en 1954 derrière Raymond Impanis, 2^{ème} de Bordeaux-Paris en 1960 derrière Marcel Janssens, et 2^{ème} en 1962 derrière Jo De Roo (sans oublier une 3^{ème} place en 1957), 2^{ème} du Tour du Maroc derrière Jan Adriaenssens, 2^{ème} du Midi Libre derrière Jean Brankart (3^{ème} encore en 1958), 2^{ème} de Paris-Nice à nouveau derrière Raymond Impanis, 2^{ème} du GP de Plouay derrière Emile Guérinel, ou encore 2^{ème} de l'Etoile du Léon, battu au sprint par son copain Jean Gainche. Il fut aussi 2^{ème} de l'étape de Vannes, chez lui, dans le Tour de France 1954, devancé au sprint par Jacques Vivier. Cet épisode restera une de ses plus grandes déceptions. Enfin, François Mahé termina encore 3^{ème} de Paris-Tours, 3^{ème} du Championnat de France et 3^{ème} du Dauphiné Libéré.

Mais c'est sans aucun doute au Tour d'Espagne 1961 que le Breton passa le plus près de cette superbe victoire qu'il méritait tant. Il gagne deux étapes dans cette Vuelta, à Pampelune et à Vitoria, porte le maillot amarillo, avant d'être encore victime d'une noire malchance, en heurtant une voiture mal garée alors qu'il se rendait au départ de la dernière étape. Sérieusement blessé, il terminera seulement 2^{ème} de ce Tour d'Espagne, à 50" du vainqueur, l'Espagnol Soler.

Après sa carrière, François Mahé qui avait épousé Yolande, travailla avec son beau-père Léon Le Calvez, lui aussi ancien maillot jaune du Tour de France (en 1931) et directeur des équipes de l'Ouest dans le Tour, dans leur belle entreprise de transports à Chennevières-sur-Marne.

François Mahé vient de rejoindre, comme on dit chez nous, « ar baradoz ar marc'h-houarn », le paradis des

cyclistes. Il n'avait pas 85 ans. Il était né le 2 septembre 1930 à Arradon, dans le Morbihan, où son père était agriculteur. Un article dans le N°94 de CDP lui avait été consacré sous le titre "Un champion au palmarès tronqué".

(Georges Cadiou)

Son palmarès

1949 :

- 1^{er} à Auray
- 2^{ème} du Circuit de Cléguérec

INDEPENDANT

1950 : DILECTA-WOLBER

- 1^{er} à Elven
- 1^{er} du Circuit de la St-Yves à Bubry
- 2^{ème} du GP des Commerçants à Guiscriff
- 2^{ème} à Plumieux
- 6^{ème} du Championnat de Bretagne
- Champion de Bretagne de poursuite par équipes avec le CC Morbihan
- Champion de Bretagne de poursuite
- Champion de Bretagne de cyclo-cross
- Champion du Morbihan de cyclo-cross

Avec les pros :

- 1^{er} du Circuit des Bruyères à Querrien
- 3^{ème} du Critérium de Callac
- 5^{ème} du Tour de l'Ouest
- 4^{ème} de la 8^{ème} étape
- 6^{ème} de la 6^{ème} étape
- 15^{ème} du GP de Hennebont

1951 : DILECTA-WOLBER

- 1^{er} à Riec-sur-Belon
- 1^{er} à Plounévez-Quintin
- 1^{er} du Circ. du Loup à St-Thégonnec
- 1^{er} à Séglien
- 2^{ème} du Circuit du Léon à Cléder
- 2^{ème} de la Ronde des Genêts à Bannalec
- 2^{ème} du GP de la Saint-Yves à Plouray
- 2^{ème} du GP du Commerce à Guingamp
- 2^{ème} du Circuit de Ploubalay
- 2^{ème} du GP du Calvaire à Guimiliau

Avec les pros :

- 1^{er} du Tour du Calvados
- 1^{er} de la 1^{ère} étape
- 6^{ème} de la 2^{ème} étape
- 1^{er} du GP des Genêts à Lanester
- 1^{er} du Circuit des Bruyères à Querrien
- 3^{ème} du Circuit de la St-Hervé à Gourin
- 3^{ème} du Circuit en Etoile de Pontivy
- 3^{ème} du Circuit de l'Aven à Rosporden
- 8^{ème} de PARIS-COTE D'AZUR
- 2^{ème} de la 3^{ème} étape
- 11^{ème} du Tour de l'Ouest
- 7^{ème} de la 8^{ème} étape
- 21^{ème} du DAUPHINÉ LIBERE
- 5^{ème} de la 5^{ème} étape
- Abandon au Tour du Maroc
- 6^{ème} de la 4^{ème} étape
- Ab. 4^{ème} étape du Circuit des 6 Provinces
- 4^{ème} de la 2^{ème} étape

PROFESSIONNEL

1952 : DILECTA-WOLBER

1^e du Tour de l'Orne
1^e de la 1^{ère} étape
1^e de la 3^{ème} étape A
2^e de la 2^{ème} étape
1^e du Circ. des 2 Ponts à Montluçon
1^e à Moëlan-sur-Mer
1^e du Circuit des 2 Clochers à Taulé
1^e du GP de la Ville de Scaër
1^e du GP de Bannalec
1^e du Circuit du Rosaire au Faouët
1^e à Guéméné-sur-Scorff
1^e à Inguinial
2^e du Tour du Calvados
3^e de la 1^{ère} étape
2^e du GP de Plouay
2^e du GP Jean Le Goff à Quimper
2^e du Circuit du Moros à Melgven
2^e du GP de Névez
3^e du Circuit de Plonévez-du-Faou,
3^e du Circ. des Pommiers à Fouesnant
3^e du Circ. du Kreisker à St-Pol de Léon
3^e du Circuit des Pilhaouer à Loqueffret
4^e du GP de la Pentecôte à Moncontour
5^e à Châteauneuf-du-Faou
7^e de la Flèche Bretonne
7^e du GP de Nantes
8^e du Tour de l'Ouest
2^e de la 1^{ère} étape
2^e de la 5^{ème} étape
2^e de la 9^{ème} étape
4^e de la 3^{ème} étape
5^e de la 6^{ème} étape
6^e de la 4^{ème} étape
9^e du Championnat de France
11^e du GP DES NATIONS CLM
15^e de Paris-Limoges
16^e du Circuit de l'Aulne
31^e du GP de Cannes
59^e du Critérium National
Ab. 6^e étape de PARIS-COTE D'AZUR

1953 : DILECTA-WOLBER

1^e du Circuit du Roc'h Trevezel à La Feuillée
1^e du GP du Trévoux
2^e du Circuit des Monts d'Arrée à Commana
3^e du GP de Trégunc
3^e du GP Louis Le Restif à Plancoët
3^e du Circuit des Pilhaouer à Loqueffret
4^e à Bruz
4^e du GP de la Vallée à Châteauneuf-du-Faou
7^e du Circuit des 2 Clochers à Taulé
9^e du Tour d'Algérie
2^e de la 5^{ème} étape
2^e de la 7^{ème} étape
2^e de la 10^{ème} étape
10^e du TOUR DE FRANCE
4^e de la 6^{ème} étape
7^e de la 7^{ème} étape
Maillot jaune un jour
10ea du GP de France à Monthléry
12^e du DAUPHINÉ LIBERE
8^e de la 5^{ème} étape
15^e des Boucles de la Seine
17^e du GP de Nantes

18^e du Circuit du Trégor
2^e du Chpt de Bretagne de cyclo-cross

1954 : DILECTA-WOLBER

1^e du Critérium de Brest
1^e de la Ronde des Genêts à Bannalec
2^e du TOUR DES FLANDRES
4^e du GP des Montagnes Noires
5^e de Rennes-Pontivy
5^e des Boucles de la Seine
5^e à Cholet
5^e du Crit. de Plonéour-Lanvern
6ea du Circuit du Morbihan
7ea du GP du Pneumatique
10ea du Circuit de l'Aulne à Châteaulin
14^e de PARIS-NICE
1^e de la 4^{ème} étape
15^e du TOUR DE FRANCE
1^e de la 21^{ème} étape A
2^e de la 7^{ème} étape
5^e de la 10^{ème} étape
6^e de la 9^{ème} étape
6^e de la 20^{ème} étape
25^e du Championnat de France
28^e du DAUPHINÉ LIBÉRÉ
44^e du Critérium National

1955 : TERROT

1^e à Malansac
2^e du Tour du Maroc
2^e de la 4^{ème} étape
6^e de la 1^{ère} étape
2^e du Circuit du Trégor à Plougasnou
2^e du GP de Quimper
2^e du GP de Landudec
3^e du Tour du Loiret
4^e à Ganges
5^e du Tour du Sud-Est
3^e de la 2^{ème} étape
3^e de la 6^{ème} étape
4^e de la 4^{ème} étape
4^e de la 7^{ème} étape
5^e de la 1^{ère} étape
1^e du classement par points
5^e du GP du Havre Libre
8^e du Circuit des Blés d'Or
8ea du Circuit du Cher
10^e du TOUR DE FRANCE
6^e de la 4^{ème} étape
8^e de la 12^{ème} étape
12^e du GP de L'Echo d'Oran
12^e de la Course du Passage de la Poste à Saint-Brieuc
15^e du TOUR DE ROMANDIE
25^e du Championnat de France
35^e du Critérium National

1956 : SAINT-RAPHAËL-GÉMINIANI

1^e de la Ronde de l'Est
1^e de la 1^{ère} étape
3^e de la 3^{ème} étape
1^e du Crit. de la Victoire à Scaër
2^e du Circuit des Montagnes Noires à Leuhan
3^e de PARIS-NICE
3^e de la 1^{ère} étape
4^e de la 4^{ème} étape B
8^e de la 2^{ème} étape
3^e de Marseille-Nice
3^e à Quenast

3ea à Ploneour-Lanvern
5^e du GP de Saint-Raphaël
9^e de Gênes-Nice
12^e du GP Pneumatique
13^e de Paris-Limoges
14^e du Tour de Picardie
17^e du GP du Midi Libre
20^e du Championnat de France
24^e de PARIS-ROUBAIX
32^e du Critérium National
41^e de PARIS-TOURS
Abandon 12^e ét. du TOUR DE FRANCE
4^e de la 3^{ème} étape

1957 : SAINT-RAPHAËL-GÉMINIANI

1^e à Plougasnou
1^e à Ribérac
2^e du Circuit de l'Armorique à Ploudalmézeau
3^e de BORDEAUX-PARIS
3^e de l'Individuelle des As à Langon
3^e du Circuit du Trégor à Plougasnou
4^e de Paris-Vimoutiers
5^e à Issoire (derrière deryn)
8^e du Tour du Luxembourg
1^e de la 1^{ère} étape
10ea des Boucles de la Seine
10ea de Paris-Limoges
11^e du TOUR DE FRANCE
3^e de la 7^{ème} étape
6^e de la 6^{ème} étape
8^e de la 16^{ème} étape A
9^e de la 9^{ème} étape
9^e de la 20^{ème} étape
11^e de PARIS-ROUBAIX
11^e du Critérium National
12^e de la course de côte du Bettex
20^e de Paris-Nice
3^e de la 6^{ème} étape
21ea du TOUR DES FLANDRES
74ea de MILAN-SAN REMO

1958 : SAINT-RAPHAËL-GÉMINIANI

1^e du GP des Bruyères à Querrien
3^e de PARIS-TOURS
3^e du Championnat de France
3^e du GP du Midi Libre
3^e de la 1^{ère} étape
4^e de la 3^{ème} étape A
4^e du GP de Châteaugiron
5^e du Tour du Luxembourg
4^e de la 3^{ème} étape
6^e de la 2^{ème} étape
5^e à Gourin
6^e du Circuit de l'Aulne
8^e de la Semaine Bretonne
10ea de MILAN-SAN REMO
10^e de Manche-Océan CLM
11^e de la VUELTA
4^e de la 15^{ème} étape
7^e de la 3^{ème} étape
7^e de la 11^{ème} étape
12ea du GP de Plouay
57^e du TOUR DE LOMBARDIE
60^e de PARIS-NICE
4^e de la 5^{ème} étape B
Abandon 21^e ét. du TOUR DE FRANCE
8^e de la 6^{ème} étape
10^{ème} de la 10^{ème} de la 8^{ème} étape CLM



A Albi en 1953, François endosse son seul maillot jaune



1956 : sous le maillot de l'équipe de France

1959 : SAINT-RAPHAËL-GÉMINIANI

1^{er} à Bain-de-Bretagne

2^e du GP du Midi Libre
2^e de la 2^{ème} étape
5^e de la 3^{ème} étape A
2^e de l'Etoile du Léon à Landivisiau
3^e du GP Stan Ockers
3^e à St Chamond
5^e du TOUR DE FRANCE
3^e de la 10^{ème} étape
6^e de la 13^{ème} étape
8^e de la 21^{ème} étape
9^e de la 15^{ème} étape
9^e de la 19^{ème} étape
6^e de Paris-Vimoutiers
7^e des 4 Jours de Dunkerque
8^e de la 2^{ème} étape
2^e du GPM
7^e du Circuit de l'Aulne
8^e de Manche-Océan CLM
9^e du Circuit de l'Indre
10^e du Championnat de France
15^e du Tour du Sud-Est
6^e de la 6^{ème} étape
19^e du Critérium National
21^e des Boucles de la Seine
27^e du Tour de Picardie
39^e de PARIS-ROUBAIX
45^e de PARIS-TOURS
Abandon au Tour de Champagne
1^{er} de la 4^{ème} étape
4^e de la 2^{ème} étape

1960 : RAPHA-GITANE

1^{er} du Crit. des As bretons à Brest
1^{er} du Circuit de l'Armorique à Ploudalmézeau
1^{er} de la Ronde de Camors
1^{er} à Boussac
1^{er} à Chauffailles
2^e de BORDEAUX-PARIS
2^e de PARIS-NICE
5^e de la 4^{ème} étape
3^e du Tour de Champagne
2^e de la 1^{ère} étape
6^e de la 3^{ème} étape
4^e de Gênes-Rome
2^e de la 1^{ère} étape
2^e de la 4^{ème} étape B
4^e à Coudekerque
5^e du Critérium National
8^e du Circuit de l'Aulne
8^e du GP DES NATIONS CLM
11^e du Championnat de France
11^e de MILAN-SAN REMO
14^e du TOUR DE FRANCE
7^e de la 8^{ème} étape
9^e de la 1^{ère} étape A
14^e de PARIS-TOURS
15^e du Tour de Picardie
16^e du GP de Nice
17^e des 4-Jours de Dunkerque
20^e du TOUR DES FLANDRES
3^e du Prestige Pernod

1961 ALCYON-LEROUX

1^{er} du Tour du Calvados
1^{er} à Vannes (derrière deryn)
2^e de la VUELTA
1^{er} de la 2^{ème} étape
1^{er} de la 14^{ème} étape

2^e de la 10^{ème} étape
5^e de la 1^{ère} étape B
5^e de la 3^{ème} étape
10^e de la 12^{ème} étape
Leader un jour
2^e de Paris-Vimoutiers
2^e à Mur-de-Bretagne
3^e du DAUPHINÉ LIBÉRÉ
1^{er} de la 5^{ème} étape
3^e de la 6^{ème} étape
2^e du GPM
5^e à Vayrac
5^e à de Saint-Georges-du-Chesné
6^e du Man'x Trophy
6^e de la Ronde de Brignolles
8^e du GP de Nice
8^e du GP de St Raphaël
11^e du Bol d'Or des Monédières
12^e du Circuit de l'Aulne
16^e de PARIS-NICE
17^e du Critérium National
23^e de Gênes-Nice
24^e du TOUR DES FLANDRES
28^e de PARIS-ROUBAIX
30^e de MILAN-SAN REMO
32^e des Boucles de la Seine
38^e du Tour de Picardie
43^e de PARIS-BRUXELLES
70^e de PARIS-TOURS
Hdd 2^e ét. du TOUR DE FRANCE
Abandon dans le GP du Parisien CLM

1962 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

1^{er} à Plévin
1^{er} à Maël-Carhaix
2^e de BORDEAUX-PARIS
2^e du Critérium de Redon
2^e à Beauvais
3^e de la Ronde de Camors
3^e à Armentières
3^e à Soings-en-Sologne
3^e à Miniac-Morvan
3^e de la Ronde de Seignelay
7^e de Paris-Vimoutiers
8^e du GP du Parisien CLM par équipes
9^e du GP Stan Ockers
11^e de Nice-Gênes
11^e du Bol d'Or des Monédières
11^e du Circuit de l'Aulne
11^e du GP de Cannes
14^e de PARIS-NICE
14^e du Critérium National
15^e du GP du Midi Libre
2^e de la 2^{ème} étape B
4^e de la 1^{ère} étape
6^e de la 2^{ème} étape A
6^e de la 3^{ème} étape
16^e du GP d'Isbergues
17^e des 4 Jours de Dunkerque
1^{er} du GPM
18^e du GP de Monaco
20^e du TOUR DE FRANCE
23^e de PARIS-ROUBAIX
31^e du TOUR DES FLANDRES
34^e du Championnat de France
47^e de PARIS-TOURS

1963 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

1^{er} du GP de Cannes

2^e à Pluméliau
3^e de la Ronde de Camors
3^e à Royan
4^e des 4 Jours de Dunkerque
4^e de la 1^{ère} étape
6^e de la 5^{ème} étape B
4^e de la Mi-Août Bretonne
4^e du GP du Parisien CLM par équipes
5^e à Grand'Champs
5^e à Plevin
7^e du GP du Midi Libre
2^e de la 3^{ème} étape
3^e de la 2^{ème} étape
5^e de la 4^{ème} étape
7^e de Gênes-Nice
7^e de la Roue d'Or de Daumesnil (+ Anglade)
9^e du GP Stan Ockers
12^e du Critérium National
12^e du Tour du Var
12^e du Tour du Sud-Est
13^e du Tour de Hesbaye
19^e du TOUR DE FRANCE
9^e de la 13^{ème} étape
19^e du Championnat de France
27^e du TOUR DES FLANDRES
37^e du GP d'Aix-Thermal
40^e du Circuit des Régions Flamandes
43^e de PARIS-BRUXELLES
47^e de PARIS-ROUBAIX

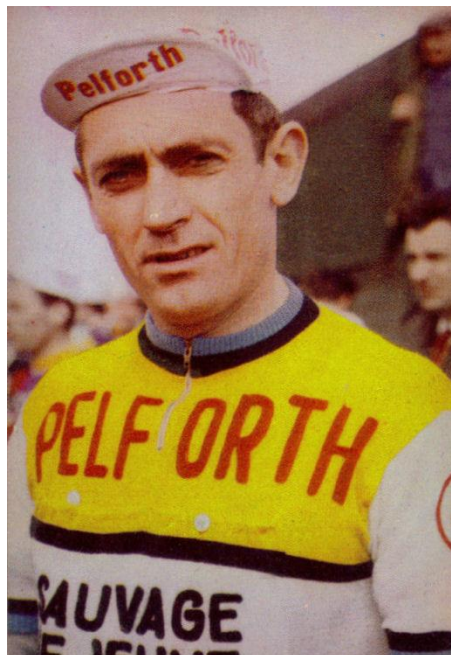
1964 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

1^{er} à La Seyne-sur-Mer
2^e du HENNINGER TURM
3^e du Tour de la Haute-Loire
4^e de la Ronde de Seignelay
4^e à Lubersac
5^e du GP d'Orchies
5^e à Bernos
7^e de PARIS-NICE
6^e de la 1^{ère} étape
7^e des 4 Jours de Dunkerque
8^e des Boucles Roquevairoises
9^e de la FLÈCHE WALLONNE
12^e du GP de Monaco
13^e du Critérium National
2^e de la course de côte
16^e du GP de St Raphaël
16^e du GP de Cannes
19^e de Nice-Gênes
22^e du Circuit Provençal
26^e de PARIS-ROUBAIX
36^e du TOUR DES FLANDRES
37^e du Championnat de France
67^e de MILAN-SAN REMO
Abandon 5^e ét. du TOUR DE FRANCE
Abandon 4^e ét. du Tour du Luxembourg
Abandon 4^e ét. A du Tour de Catalogne

1965 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

1^{er} à Grand-Champ
1^{er} du Critérium de Vannes
4^e de BORDEAUX-PARIS
5^e de Bruxelles-Meulebeke
7^e de Paris-Vimoutiers
21^e du Tour de Hollande
22^e des 4 Jours de Dunkerque
30^e de la Ronde d'Auvergne
34^e du TOUR DES FLANDRES

40° des Boucles de la Seine
43° du TOUR DE FRANCE
52° de PARIS-BRUXELLES
Abandon 1^e étape du Tour de Picardie
Abandon 2^e étape du Critérium National



Wilfried DAVID



Wilfried David a été victime d'un accident de la circulation à Wingene, entre Ostende et Bruges, le 15 juin dernier, vers 4 heures du matin. Entre deux virages, le petit Flandrien a perdu le contrôle de sa voiture qui est allé heurter un ponceau en béton. Wilfried et son épouse Sonia ont été tués sur le coup. Né le 22 février 1946 à Bruges, il avait 69 ans.

Wilfried David passe professionnel en 1968, un an après avoir remporté le Tour

de Belgique chez les amateurs. Il récidive dès sa première année dans la catégorie supérieure. Catégorie qu'il va côtoyer pendant neuf saisons, dont huit passées aux côtés de Walter Godefroot. Le Belge se montre donc directement performant dans les courses par étapes. Il est vainqueur d'étape à Paris-Nice en 1968 (dont il enlève le Grand Prix de la Montagne), au Tour de Suisse en 1972, au Dauphiné Libéré, ainsi qu'au Tour de Romandie en 1973. Notons qu'il décroche également le classement final de cette dernière épreuve !

Il participe six fois au Tour de France, abandonnant à quatre reprises. En 1972, il passe en tête au sommet de l'Aubisque et l'année suivante, il remporte une étape en réalisant un bel exploit lors de la 15^{ème} étape Pau-Fleurance, après avoir résisté pendant 30 km à un peloton résolu à sa perte. Il déclarait à l'issue de sa victoire : *Le matin, Walter Godefroot nous avait conseillé d'être attentif car il se doutait que l'étape serait animée et difficile à contrôler. A 30 km de l'arrivée, je suis sorti du peloton en compagnie de Besnard. Nous voulions rejoindre Roques qui était seul en tête. Sous l'impulsion de Danguillaume, un petit groupe nous a rejoints. Comme Marc Demeyer, leader du des points chauds, n'était pas là, j'ai sprinté. Après le sprint, j'ai insisté. Mon avantage n'a jamais été très conséquent, mais en costaud, j'ai résisté à tout retour ».*

C'est toutefois lors de la Vuelta 1971 qu'il réussit sa meilleure performance, en terminant second derrière son équipier chez Peugeot-BP, Ferdinand Bracke. La course s'était décantée dans la 9^{ème} étape, Jaca-Pampelune. Bracke et David relèquent alors Ocana à plus de 5'. Le fier hidalgo obtient sa revanche trois jours plus tard et remporte l'étape Bilbao-Vitoria, Ferdinand Bracke devient leader de l'épreuve. Tout va se jouer lors de la 14^{ème} étape, entre Torrelavega et Burgos. Trois cols de 1^{ère} catégorie figurent au programme. A 60 km du but, quatre hommes comptent pratiquement 7' d'avance sur le Wallon : Lasa, Letort (qui décroche bientôt pour aider son leader espagnol), Galera et... Wilfried David. L'écart final sera de 2'39" sur le vainqueur d'étape, Wilfried David. Le Brugeois devient 2^{ème} du classement général.

Le Flandrien a figuré plus qu'honorablement dans les rangs de l'élite cycliste. Grimpeur manifestement doué, son palmarès ferait aujourd'hui envie à beaucoup de ses compatriotes même si, à certains moments, on a pu fonder de plus grandes espérances à son sujet. Après l'arrêt de sa carrière, survenue le 1^{er} septembre 1976, Wilfried David a exploité le café « Munckhove » à Ruddervoorde. En décembre 2011, alors qu'il fêtait l'anniversaire de son épouse dans un restaurant, un violent incendie

avait détruit son établissement. Le Flandrien y avait perdu tous les souvenirs de sa carrière : photos, maillots,...

(Willy Anseeuw)

Son palmarès

AMATEUR

1965 :

- 9 victoires
- 3^e du Tour de Namur

1966 :

- 5 victoires

1967 :

- 12 victoires
- 1^e du Tour de Belgique

PROFESSIONNEL

1968 : FLANDRIA-DE CLERCK

- 1^e du Tour de Belgique
- 2^e de la 1^{ère} étape
- 3^e de la 2^{ème} étape
- 1^e par points
- 2^e à Houthulst
- 9^e de Porto-Lisbonne
- 9^e de la Polymultipliée
- 7^e en ligne
- 14^e du Tour du Nord
- 16^e du GP d'Orchies
- 18^e de A Travers la Belgique
- 19^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
- 21^e du TOUR DE SUISSE
- 4^e de la 9^{ème} étape A
- 6^e de la 6^{ème} étape
- 22^e du TOUR DE ROMANDIE
- 38^e de PARIS-NICE
- 1^e de la 7^{ème} étape
- 1^e du GPM
- 40^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 89^e du HET VOLK
- 104^e de MILAN-SAN REMO
- Abandon 1^e étape de Paris-Luxembourg
- Abandon 12^e ét. du TOUR DE FRANCE
- 10^e de la 1^{ère} étape A
- 3^e du Chpt de Belgique Interclubs (Brugse VS)

1969 : FLANDRIA-DE CLERCK-KRUGER

- 1^e à Vichte
- 1^e à Oostduinkerke
- 3^e à Merelbeke
- 3^e du crit. de Schaerbeek
- 4^e du TOUR DE SUISSE
- 3^e de la 6^{ème} étape
- 3^e de la 9^{ème} étape B
- 4^e de la 7^{ème} étape
- 6^e de la 3^{ème} étape B
- 6^e de la 5^{ème} étape
- 5^e du Circuit du Port de Dunkerque
- 7^e du Circuit des Régions Flamandes
- 27^e du TOUR DE FRANCE
- 3^e de la 14^{ème} étape
- 5^e de la 6^{ème} étape
- 9^e de la 5^{ème} étape
- 27^e du Tour du Nord
- 47^e de PARIS-NICE
- 67^e du Circuit des 6 Provinces

Champion de Flandre Occidentale
Interclubs (Brugse VS)
3^e du Chpt de Belgique Interclubs
(Brugse VS)

1970 : FLANDRIA-MARS

1^e du Circuit Mandel-Lys-Escaut
3^e à Zomergem
7^e de Paris-Luxembourg
10^e de A Travers la Belgique
19^e du Tour de Belgique
34^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
67^e du Circuit des 6 Provinces
39^e de PARIS-NICE
68^e de MILAN-SAN REMO
Abandon au TOUR DE SUISSE
Abandon au Tour d'Andalousie

1971 : PEUGEOT-BP

2^e de la VUELTA
1^e de la 14^{ème} étape
2^e de la 16^{ème} étape
3^e de la 17^{ème} étape B
8^e de la 9^{ème} étape
3^e du GPM
6^e du Circuit des Ardennes Flamandes
7^e de Liège-Tongrinne
17^e du GP de Fourmies
29^e de PARIS-ROUBAIX
43^e de PARIS-TOURS
50^e du Tour de Belgique
Abandon 14^e ét. du TOUR DE FRANCE
8^e de la 3^{ème} étape
Abandon 7^e étape B de PARIS-NICE
Abandon 4^e étape du DAUPHINE
2^e de la 2^{ème} étape

1972 : PEUGEOT-BP

5^e du Tour de l'Oise
4^e de la 1^{ère} étape
10^e du TOUR DE SUISSE
1^e de la 7^{ème} étape
6^e de la 2^{ème} étape A
6^e de la 8^{ème} étape B
10^e du Circuit des XI Villes à Bruges
11^e du Tour du Luxembourg
23^e du TOUR DES FLANDRES
41^e du TOUR DE FRANCE
1^e au sommet de l'Aubisque
Abandon 7^e étape A de PARIS-NICE
Abandon 5^e étape A du Tour de Belgique

1973 : FLANDRIA-CARPENTER- SHIMANO

1^e du TOUR DE ROMANDIE
1^e de la 4^{ème} étape B
2^e de la 1^{ère} étape
2^e de la 3^{ème} étape
3^e de la 2^{ème} étape
1^e du GPM
1^e des "points chauds"
1^e du "combiné"
1^e de Bruxelles-Ingoigem
3^e à Eeklo
4^e du Circuit des Ardennes Flamandes
4^e du GP d'Evergem
7^e du Circuit du Port de Dunkerque
14^e du Championnat de Zurich
22^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
25^e de GAND-WEVELGEM
26^e du DAUPHINE LIBERE
1^e de la 6^{ème} étape A

46^e du Tour d'Andalousie
74^e du TOUR DE FRANCE
1^e de la 15^{ème} étape
Abandon 4^e étape du Tour de Belgique

1974 : FLANDRIA-CARPENTER

3^e à Knokke
5^e de la Flèche Brabançonne
14^e du Championnat de Zurich
18^e du Circuit des XI Villes à Bruges
25^e du TOUR DES FLANDRES
25^e de l'AMSTEL GOLD RACE
27^e du HENNINGER TURM
28^e du HET VOLK
30^e du Tour d'Andalousie
38^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
Abandon 11^e ét. du TOUR DE FRANCE
Abandon 4^e étape du Tour de Romandie
4^e de la 1^{ère} étape
Déclassé (5^e) à Liège-Bastogne-Liège

1975 : FLANDRIA-CARPENTER

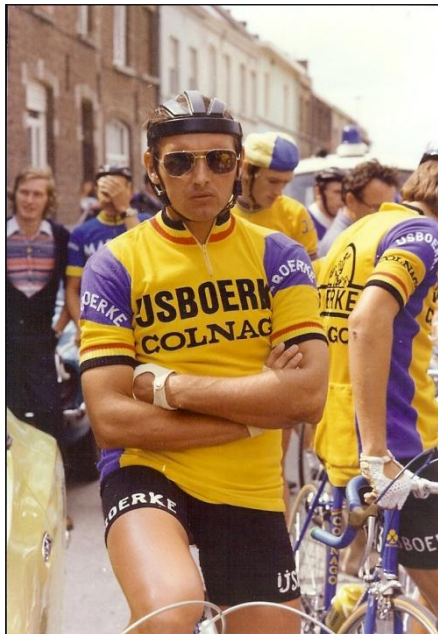
4^e du TOUR DE ROMANDIE
5^e de la 5^{ème} étape A
6^e de la 1^{ère} étape
2^e du GPM
3^e par points
12^e du GP d'Antibes
24^e du TOUR DES FLANDRES
Abandon 11^e ét. du TOUR DE FRANCE
Abandon 5^e étape du DAUPHINE
Abandon 5^e étape B du Tour de Belgique
Abandon au Tour d'Andalousie



Son principal succès : la 15^{ème} étape du Tour de France 1973

1976 : IJSBOERKE

- 2^e du Tour de Belgique
- 3^e de la 3^{ème} étape
- 6^e de Bruxelles-Bever
- 13^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
- 17^e de Liège-Ligny
- 19^e du Tour Méditerranéen
- 1^e de la 5^{ème} étape
- 7^e de la 2^{ème} étape B (clm)
- 20^e du HET VOLK
- 52^e du Tour de l'Oise



Albert HITCHEN

L'ancien double champion de Grande-Bretagne est décédé le 13 mai 2015 à Mirfield où il était né le 4 juillet 1938. Après une brillante carrière, comme indépendant sur son île, il a tenté sa chance sur le continent au sein de l'équipe Willem II.

L'Anglais avait débuté officiellement en 1955. Mais sa première expérience avec date de 1951 lorsqu'il participe à une épreuve contre le chrono. Celui-ci n'avait que 12 ans. C'est en 1959 qu'il passe indépendant, catégorie reine en Grande-Bretagne. Les seuls professionnels étaient alors les coureurs qui couraient principalement en France, en Belgique, et aux Pays-Bas. Jusqu'à 1965, il va accumuler les succès, dont le titre de champion national en 1963.

Albert Hitchen fait partie de l'équipe britannique au Tour de France 1960, devant abandonner le 5^{ème} jour. Six années plus tard, il retourne sur la Grande Boucle, mais sans plus de succès. Après ce revers, il retourne sur son île pour continuer sa carrière.

Notons son dernier retour sur le continent pour participer (et terminer) le

Tour de Suisse, avant de devenir directeur sportif de son équipe Falcon.



Son palmarès

Débuts en 1955

1957 : amateur

- 1^e à Three Dales

1958 : amateur

- 1^e du Circuit of Dales
- 1^e à Mockton
- 1^e à Bradford
- 2^e du Tour of the Costwolds
- 6^e du Hull Corporation RR
- 10^e du Chpt de Grande-Bretagne

INDEPENDANT

1959 : ELLIS BRIGGS

- 1^e à Chevin
- 6^e du Chpt de Grande-Bretagne
- Abandon 7^e étape du Tour of Britain

1960 : ELLIS BRIGGS

- 17 victoires dont :
- 1^e du Deeside GP
- 1^e à Woodbank
- 1^e du Corona Whitsun 3 Days
- 1^e de Sheffield-Newark-Sheffield
- 1^e du Dunsmore GP
- 1^e du Martini GP
- 1^e à Burbrage
- 1^e à Bunxton
- 1^e du Viking Trophy
- 3^e du Tour of the Peak

1961 : VIKING

- 17 victoires dont :
- 1^e de Londres-Holyhead
- 1^e de Nottingham-Skegness
- 1^e de Sheffield-Newark-Sheffield
- 1^e du Staleybridge GP
- 1^e du Mémorial Bas Welles
- + 6 criteriums
- 30 x dans les premiers
- 2^e du Tour of the Peak
- 33^e de la COURSE DE LA PAIX
- 9^e de la 13^{ème} étape

Avec les pros :

Abandon 4^e ét. du TOUR DE FRANCE

41^e de la 1^{ère} étape A

3^e du Chpt de GB de poursuite

1962 : FALCON

- 17 victoires dont :
- 1^e du Tour of the South-West
- 1^e du GP Archer
- 1^e à du GP Ovaltine
- 1^e du Deeside GP
- 1^e à Nothaw
- 1 étape du Merseyside 4 days
- 1 étape du Huddersfield 2 days
- + 4 criteriums
- 2^e de London-Holyhead
- 26 x dans les premiers
- Avec les pros :
- 19^e du Man'x Trophy

1963 : VIKING

- 17 victoires dont :
- Champion de Grande-Bretagne
- 1^e de Londres-York
- 1^e du GP Corona
- 1^e du Tour du South West
- 1^e à Northaw
- 1^e du Anniversary GP
- 1^e du GP Lincoln
- 1^e de la 3^e ét. de Huddersfield 3 days
- 2^e du Vaux GP
- 57^e du TOUR DE L'AVENIR
- Avec les pros :
- 16^e du Man'x Trophy

1964 : FALCON & MILREMO-BERTIN

- 1^e de London-Holyhead
- 1^e de London-York
- 1^e de Bath-London
- 1^e du GP Lincoln
- 1^e du Merseyside Wheel Race 4 days
- 1^e de la 1^{ère} étape
- 1^e de la 4^{ème} étape
- 1^e du Northants GP
- 1^e du Solihull GP
- 1^e du Witham Valley RR
- 1^e à Leeds
- 1^e à Northampton
- 1^e du Berlemont Memorial
- 1^e à Barrow
- 1^e à Bath Chiswick
- 1^e du Merseyside Wheel Race
- 1^e de la 2^{ème} étape A du Red Rose GP
- 1^e de la 2^{ème} étape du Glassop GP
- + 5 autres victoires
- 2^e du Chpt de Grande-Bretagne
- 2^e à Sheffield
- 4^e du Critérium des vainqueurs
- 5^e de Hammonds 2 days
- 1^e du Golden Wheel Trophy

1965: FALCON

- Champion de Grande-Bretagne
- 1^e des Skemersdale 2 days
- 1^e de Bournemouth 4 days
- 1^e du Tour of East Anglia
- 1^e de la 1^{ère} étape
- 3^e de la 2^{ème} étape
- 1^e du Merlin GP
- 1^e du Cherquers GP
- 1^e du Circuit of the Fylde

1^e à Birmingham

1^e à Merseyside

+ 11 autres victoires

2^e du Carlsberg Lager Trophy

3^e de London-Holyhead

3^e du Red Rose GP

PROFESSIONNEL



ALBERT HITCHEN

1966 : WILLEM II & SID MOTTRAM

1^e de Dover-London

1^e à Kruiningen (NL)

1^e de la 2^e étape A de Skelmersdale

2 days

1^e de la 3^e étape du Wills 3 days

1^e de la 7^e étape du Tour of the West

2^e de la 4^e étape

3^e de la 5^e étape

2^e à Oost-Turnhout (B)

2^e à Brasschaat (B)

2^e à Tornhill

2^e à Southport

2^e à Nootdorp (NL)

2^e à Krommenie (NL)

3^e de la 2^e étape A de Huddersfield 2 d.

5^e à Rotterdam (NL)

5^e à Kortenhoef (NL)

7^e du Chpt de Grande-Bretagne

10^e du Acht van Chaam

58^e du Tour du Nord

Abandon au CHPT DU MONDE

Abandon 3^e ét. du Tour du Luxembourg

1967 : WILLEM II

4^e à Bouwel (B)

5^e du GP d'Oedelem (B)

6^e à Roermond (NL)

9^e du Chpt de Grande-Bretagne

19^e de la Flèche des Polders

20^e de la Flèche Anversoise

23^e du GP d'Alghero (I)

24^e de Bruxelles-Ingooigem

24^e de la Kustpijl à Heist

34^e du GP Salvarani à Uccle

34^e de l'AMSTEL GOLD RACE

49^e du Tour de Sardaigne

6^e de la 4^e étape

Abandon 2^e ét. du TOUR DE FRANCE

Abandon 6^e étape de PARIS-NICE

1968 : FALCON

1^e à South Dairies

3^e du Vaux GP

3^e à Gravesend

4^e du Chpt de Grande-Bretagne

5^e à Bromley

5^e du crit. de Lydden

5^e du Derbyshire Dales à Winstar

5^e du Les Adams Memorial

26^e du Tour of The West

2^e de la 4^e étape

4^e de la 1^{ère} étape A

1969 : FALCON

1^e à Apperknowle

1^e de la 2^e étape du Wolverhampton 3

days

2^e à Newbold on Avon

2^e à Hull

2^e du crit. de Hull

2^e à Woodstock

2^e à Keighley

2^e à Leeds

3^e à Alpha Travel

3^e à Finsbury

4^e du Charlie Parker Memorial

4^e à Hartlepool

4^e à Kiveton

4^e du GP Brian Robinson à Londres

4^e du GP Chandy à Sheffield

5^e du Falcon GP à Barton

5^e à Dinington

5^e du crit. de Nottingham

6^e du GP Simpson à Harworth

6^e du Tynedraft Design à Blaydon

7^e du Chpt de Grande-Bretagne

7^e du Man'x Trophy

9^e de Folkestone-Londres

10^e du Magicote GP à Warrington

11^e du Golden Wheel Series

14^e du GP Wills

4^e de la 3^e étape

21^e du Tour de l'Île de Wight

3^e du Chpt de GB à l'américaine

(+ Lawrie)

15^e du Chpt de GB de cyclo-cross

1970 : FALCON

1^e à Lach Dennis

1^e à Stoneleigh

1^e du Magicote GP à Warrington

2^e à Morecambe

2^e à Smethwick

3^e du Tour de l'Île de Wight

1^e de la 2^e étape

6^e de la 1^{ère} étape

7^e de la 3^e étape

1^e du GPM

3^e à Northaw

3^e à Bispham

4^e du Clive Stuart GP à Londres

5^e de la 2^e ét. de Wolverhampton 3 d.

6^e du Tynedraft Design à Blaydon

6^e du Chequers GP

6^e du GP de Solihull

8^e du Tour of Lincolnshire

1^e de la 2^e étape B

1^e de la 5^e étape

9^e du GP Chandy à Sheffield

14^e du Tour of the Peak

3^e du Chpt de GB à l'américaine

(+ Lawrie)

1971 : FALCON

1^e à Newport

2^e du Tour of The North

1^e de la 5^e étape

3^e de la 3^e étape

6^e de la 4^e étape

3^e du Chpt de Grande-Bretagne

3^e du Raleigh Silver Saddie Series

2^e à Bridlington

2^e à New Brighton

3^e à Potters Bar

5^e du Tynedraft Design à Blaydon

5^e à Weybridge

8^e du GP Wills

2^e de la 2^e étape

17^e du Circuit of Mendips

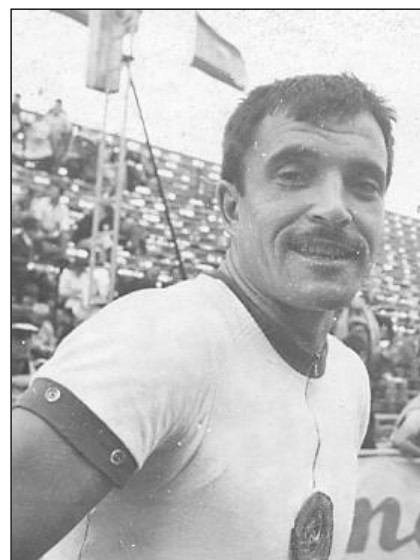
17^e des Yellow Pages Series

48^e du TOUR DE SUISSE

8^e de la 1^{ère} étape

8^e de la 7^e étape

Gainan SAÏDKHOUZIN



Ce grand nom du cyclisme soviétique vient de nous quitter. Il fut le deuxième coureur soviétique à remporter la Course de la Paix, en 1961. Dans son pays, Gainan Saïdkhouzin était quelque peu barré par Viktor Kapitanov. Toujours le sourire aux lèvres, il a décroché plusieurs titres nationaux et remporté une kyrielle d'épreuves, dont des étapes dans différents tours nationaux. Comme tous les coureurs amateurs de l'Est, Gaïnan Saïdkhouzin n'a jamais eu l'occasion de rencontrer les pros, ou de passer à l'échelon supérieur. Mais il laissera quand même son nom dans le cyclisme international amateur. Après sa carrière, il suivra des études d'Economie à l'Université Lomonossov de Moscou, puis entreprendra un

doctorat d'Éducation physique, consacré à son expérience des courses à étapes. Il enseigne ensuite à l'Institut central d'Éducation physique de Moscou et devient aussi commissaire international de cyclisme.

Il assume ensuite des responsabilités à la Fédération cycliste soviétique, puis russe, et figure parmi les membres de l'Académie des sports, tout en s'impliquant dans la vie sociale de Tchéliabinsk où il est élu au Conseil municipal.¹

Né le 30 juin 1937 à Novossibirsk, en Sibérie, Gaïnan Saïdkhouzin est décédé le 13 mai 2015 à Miami.

Son palmarès

Débuts en 1954

1957 :

Champion d'URSS CLM par équipes
10^e du Tour d'URSS

1^e de la 14^{ème} étape
1^e de la 15^{ème} étape

1958 :

1^e de Kalinin-Leningrad-Kalinin
3^e du Championnat de Russie
4^e des 4 jours préparatoires à WBP en Crimée
10^e du Tour d'Egypte

1^e de la 7^{ème} étape
2^e de la 8^{ème} étape
3^e de la 1^{ère} étape

Champion de Russie de cyclo-cross

1959 :

1^e du GP Sowjetzki Sport
Champion d'URSS CLM par équipes (Russie)
3^e du Championnat d'URSS

1960 :

1^e du GP de Sotchi
2^e des Epreuves Pré olympiques des 100 km clm
6^e de la COURSE DE LA PAIX

1^e de la 3^{ème} étape
3^e de la 6^{ème} étape
4^e de la 12^{ème} étape B
1^e du GPM
1^e par points

30^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
34^e aux JEUX OLYMPIQUES

1961 :

3^e du Championnat d'URSS
14^e de la COURSE DE LA PAIX
2^e de la 1^{ère} étape
3^e de la 9^{ème} étape A (clm)
4^e de la 8^{ème} étape
2^e du GPM
40^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1962 :

1^e de la COURSE DE LA PAIX
1^e de la 8^{ème} étape
2^e de la 12^{ème} étape
2^e de la 13^{ème} étape

3^e de la 10^{ème} étape
5^e de la 7^{ème} étape
Leader 7 étapes
2^e du GPM

4^e du Tour du St Laurent

1^e de la 6^{ème} étape A

1^e de la 8^{ème} étape B

Abandon au CHPT DU MONDE

1963 :

Champion d'URSS
2^e à Moscou (100 km CLM)
3^e du CHPT DU MONDE 100 km CLM
24^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
32^e du TOUR DE L'AVENIR
2^e de la 7^{ème} étape

1964 :

2^e du Championnat d'URSS
2^e du Tour de Crimée
5^e des 100 KM clm aux J.O.
41^e aux JEUX OLYMPIQUES
55^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1965 :

1^e du GP de l'Humanité
1^e de la 1^{ère} étape
4^e de la COURSE DE LA PAIX
1^e de la 8^{ème} étape
1^e de la 11^{ème} étape
2^e de la 14^{ème} étape
1^e par points
21^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1966 :

6^e du GP de l'Humanité
29^e de la COURSE DE LA PAIX
5^e de la 10^{ème} étape
5^e de la 11^{ème} étape
5^e de la 12^{ème} étape

1967 :

1^e du GP de l'Humanité
1^e de la 2^{ème} étape
1^e du Tour d'URSS
10^e de la COURSE DE LA PAIX
2^e de la 13^{ème} étape
17^e du Tour de Pologne

1968 :

3^e du Tour de la Marmara
4^e de la COURSE DE LA PAIX
4^e de la 13^{ème} étape
4^e par points

1969 :

1^e du Tour de la Marmara
4^e du Tour d'Urss
9^e de la COURSE DE LA PAIX
4^e de la 13^{ème} étape
2^e du GPM

1970 :

3^e du An Post Race (IRL)
1^e de la 5^{ème} étape
1^e de la 6^{ème} étape
1^e de la 8^{ème} étape
10^e de la COURSE DE LA PAIX
9^e de la 7^{ème} étape

Egon ADLER



Membre du SC Rotation, Egon Adler rejoint les rangs des amateurs, alors que Gustav Adolf Schur et Bernhard Eckstein sont les fers de lance du cyclisme est-allemand. Dans l'ombre de ces deux vedettes, il réussit toutefois à tirer son épingle du jeu. Deux fois champion de DDR par équipes (poursuite et route), il décroche la médaille d'argent des 100 km contre-la-montre aux Jeux Olympiques de Rome avec Gustav Adolf Schur, Erich Hagen et Gustav Lörke.

Egon Adler s'illustre également à la Course de la Paix dont il remporte plusieurs succès d'étapes. En 1960, il est leader au départ de la dernière étape, mais ne peut riposter à une échappée matinale et à l'arrivée à Berlin, il perd plus de 8' sur son second, son équipier Erich Hagen.

Né le 18 février 1937 à Grosspösna, l'oncle des frères Jorg et Robert Förster est décédé le 28 janvier 2015 à Leipzig.

Son palmarès

1956 :

3^e du Tour de Riesa
4^e du Tour de DDR
4^e de la 4^{ème} étape
5^e de A Travers Gera
5^e du GP Diamant à Karl Marx Stadt

1957 :

1^e à Karl-Marx Stadt
1^e à Gera
1^e à Döbeln
1^e à Wernigerode
1^e à Magdeburg
3^e du Championnat de DDR
3^e du Rund um Das Muldentäl
4^e des Jeux Internationaux de la Jeunesse à Moscou

6^e de Berlin-Francfort-Berlin
12^e du Tour des 9 Provinces (B)
45^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1958 :

1^e du crit. de Leipzig
1^e du crit. de Cluj (R)
2^e de Cluj-Huedin (R)
3^e du Championnat de DDR
3^e du Tour de la DDR
1^e de la 6^{ème} étape
1^e de la 7^{ème} étape B
2^e de la 5^{ème} étape
4^e de la 7^{ème} étape A
1^e du GPM
3^e du GP de Leipzig
1^e du critérium
5^e du Tour de Leipzig
3^e du crit. de Karl-Marx Stadt
5^e de la COURSE DE LA PAIX
1^e de la 6^{ème} étape
2^e de la 5^{ème} étape
3^e de la 7^{ème} étape
4^e de la 1^{ère} étape
4^e de la 4^{ème} étape
5^e de la 9^{ème} étape
5^e de la 10^{ème} étape

Abandon au CHPT DU MONDE

Champion de DDR de poursuite par équipes

1959 :

1^e à Karl-Marx Stadt
1^e du GP de Bad Blankenburg
1^e du crit. de Leipzig
1^e à Plauen
1^e à Wurzen
1^e à Deuben
Champion de DDR des 100 km p. éq.
3^e du Tour de Berlin Est
3^e du Rund um den Braunkohle
5^e de la COURSE DE LA PAIX
1^e de la 5^{ème} étape
1^e de la 7^{ème} étape
2^e de la 12^{ème} étape B
5^e de la 13^{ème} étape
7^e de la Revanche du Chpt du Monde
10^e du Tour de DDR
1^e de la 3^{ème} étape
14^e du Chpt de DDR

1960 :

1^e du Tour de Dortmund
1^e de Berlin-Leipzig
2^e des 100 km CLM aux J.O.
2^e à Altenburg
2^e à Gotha
2^e à Magdeburg
4^e du Tour du Hainleite
4^e du crit. de Leipzig
4^e du crit. de Karl-Marx Stadt
6^e du Tour de Leipzig
7^e de la COURSE DE LA PAIX
1^e de la 6^{ème} étape
1^e de la 9^{ème} étape
2^e de la 11^{ème} étape
3^e de la 1^{ère} étape
Leader trois étapes
9^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
12^e du Man'x Trophy
20^e aux JEUX OLYMPIQUES

1961 :

1^e à Karl-Marx Stadt
1^e à Cottbus
3^e à Delitzsch
3^e à Bautzen
4^e du Tour de la Baltique
2^e de la 4^{ème} étape
5^e du Championnat de DDR
Abandon à la COURSE DE LA PAIX

1962 :

1^e de la 9^e étape du Tour de DDR
2^e du Rund um das Muldental
18^e du Tour de Pologne
2^e de la 7^{ème} étape

1963 :

1^e à Blankenburg
1^e de la 5^e ét. B du Tour de Hongrie
2^e à Leipzig
2^e à Dresden
2^e de la 6^e étape des 6 Jours de Suède

1964 :

1^e à Blankenburg
2^e du GP Sport Echo à Sebnitz
3^e à Pirna
17^e du Tour de Tunisie
3^e de la 8^{ème} étape

1965 :

1^e à Torgau

Jonathan BARATTO

Le cycliste wallon est une nouvelle fois victime de la route. Comme Patrick Gaudy en mars dernier, Jonathan Baratto a trouvé la mort lors d'une sortie d'entraînement, fauché par une voiture. Le vendredi 12 juin, entre 12 et 13 heures, une voiture lui a coupé la priorité alors que Jonathan descendait la route de Spa à Remouchamps. Ses deux compagnons de sortie, dont son frère, ont pu éviter l'auto, malheureusement pas lui. Il avait 23 ans. Jonathan Baratto devait participer le dimanche suivant au Tour du Limbourg où un vibrant hommage lui a été rendu. Membre de l'équipe continentale T Palm, il allait officialiser son passage chez Auber. Jonathan était né le 27 septembre 1991.

Son palmarès

2009 : junior

Champion provincial liégeois
16^e du "Trophée Centre Morbihan"

2012 : U23

64^e de la Flèche du Sud

2013 : T-PALM-PCW

22^e du GP du Printemps à Hannut

36^e de Paris-Tours U23
38^e du Ronde van Midden-Nederland
44^e du GP Impanis à Leuven
76^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
85^e de Liège-Bastogne-Liège U23
133^e du GP de Wallonie

2014 : T-PALM-PCW

12^e de Paris-Mantes la Jolie
19^e du GP de Lillers
35^e du Chpt de Belgique élites 2
40^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
47^e du Triptyque des Monts & Châteaux
49^e du GP de la Magne à Soumagne
60^e de l'Antwerpse Havenspijl
60^e du GP de Zottegem
61^e de Halle-Ingooigem
75^e du GP Cerami
76^e de la Kattekoers
84^e du Ronde van Overijssel
86^e du Circuit de Wallonie à Fleurus
98^e de Romsée-Stavelot-Romsée
105^e du Triptyque Ardennais
110^e du GP Scherens à Leuven
121^e du GP du Samyn



2015 : T-PALM-PCW

14^e de Paris-Mantes la Jolie
35^e de Bruxelles-Opwijk
36^e de Bruxelles-Zepperen
45^e du Triptyque des Monts & Châteaux
71^e du Mémorial Ph. Van Coningsloo
103^e de la Kattekoers

Avec la précieuse collaboration de MM,
Jean-Paul DELCROIX, Bertrand
BALUZE, Jean JANSSENS, Pierrot
PICQ (www.memoire-du-cyclisme.eu),
Hans VANDEPUT et Patrice BEAULIEU

IL Y A 100 ANS

Le mois de mai, le neuvième jour exactement, va voir la disparition d'un premier grand champion, le Luxembourgeois François Faber vainqueur du Tour de France 1909. Il s'était engagé volontairement dès les premiers moments de la guerre. Il fut incorporé à la 3^{ème} compagnie du 1^{er} Régiment de la légion étrangère. Son instruction militaire se fit à Bayonne. Il devint rapidement l'ami de ses nouveaux camarades de corps.

Mai - juin 1915

1 mai

Le pétrolier "Gulfight" est torpillé par un sous-marin allemand. C'est le premier navire américain coulé par les Allemands.

2 mai

Les Austro-Hongrois lancent une offensive sur la partie sud du front, en Galicie : l'offensive de Gorlice-Tarnow. Les positions russes sont anéanties.

10^e BERLIN - HAMBOURG

Professionnels

1. BAUER Fritz, 261 km en 10h.31'45"
 2. HILDEBRAND Max à 11'18"
 3. GRÖHL Karl à 32'40"
 4. UCKERT Max
- 4 classés

Amateurs

1. NÖRENBERG Arthur, 261 km en 10h.34'20"
2. TIMM Otto à 8'44"
3. SCHEER Otto 9'40"
4. SCHWAB Erich
5. ABRASKIWICZ Emil 41'41"
6. MICHAEL Oskar
7. TIETZ Otto
8. STEGE Richard
9. LEHMANN Richard
10. PREUSS Ernst

51 partants – 20 classés

COPPA PLEVNA

Amateurs

1. ABELLONIO Giovanni,
2. ROBOTTI Michele
3. FORCHERIO Donato
4. LORA
5. TARIZZO Giuseppe
6. GAI Federico
7. NUVOLI Giovanni à 1'
8. BOCCI Secondo
9. NIEDDU Tommaso
10. NEPOTE Vincenzo
11. PASQUARELLO Francesco
12. SAVINO Artusio
13. ROSA Carlo
14. PALETTO Marcello
15. GENISIO Romeo

Versailles-Rambouillet-Versailles

Militaires

1. SAYWELL G.
2. LACQUEHAY Charles
3. DE LA ROCHEFOUCAULD à 4"
4. LIESSE René
5. FARGIER

Charles Meyer, arrivé 3^e, a été déclassé pour avoir changé de vélo.

Budapest

Amateurs

1. TÖTH J., 50km en 1h.52'

6 mai

René ETIEN

Sergent au 56^{ème} Régiment d'Infanterie Coloniale, René Etien est mort des suites

de ses blessures encourues ce même jour sur la presqu'île de Gallipoli, en Turquie, lors de la bataille des Dardanelles.

En 1912, il avait pris part au Tour de France, abandonnant le troisième jour après avoir fini 89^{ème} et 106^{ème} des deux premières étapes. Porteur du dossard 117, il y participait dans la catégorie des Isolés

René Etien était né le 28 juin 1886 dans le village de Saint-Jean-d'Angely (Charente- Maritime).

7 mai

Les Allemands torpillent le paquebot britannique « Lusitania » le long des côtes irlandaises. Près de 1200 hommes perdent la vie, dont 128 Américains. Ce drame va devenir un argument majeur dans la mobilisation américaine contre l'Allemagne.

8 mai

Championnats des clubs suisses

Vélo Club Aurore

1. MARTINET, 25 km en 41'10"
2. COLLA P.
3. FRANCISSETTI
4. BANNI
5. TISSOT

Pignon Genevois

1. DREIER, w.o.

Sporting Club Suisse

1. SCRIBANTI L., 10 km en 18'04"

2. WALLE
3. RANDELLI
4. BOVENI
5. BACCHLER

Pédale Carongeoise

1. MARTINET, 10 km
2. FRANCISSETTI
3. TACKEN
4. DUCRETTET
5. TISSOT

9 mai

Début de l'offensive franco-britannique sur le front de l'Ouest, en Artois

TOUR DU PIEMONTE

Amateurs

1. BOSCO Natale, 210 km en 7h.41'28"
2. NUVOLI Giovanni à 3'18"
3. GAY Federico 10'56"
4. ROBOTTI Michele 10'57"
5. ABELLONIO Giovanni 13'40"
6. GIPPONE Giovanni
7. FEA Ermengildo
8. PIOVANO Giorgio
9. ENRICI Giuseppe
10. OLEARO Biagio
11. NIEDDU Tommaso
12. BAUDONE Enrico
13. ROCCI Secondo
14. TARIZZO Francesco
15. ACCOSSATO Ernesto
16. CHIANALE Felice
17. MARSINO Giuseppe
18. GENISIO Renzo

41 partants – 18 classés

Prague

Amateurs

1. PROCHAZKA Josef, 40 km en 1h.55'50"
2. SILS à 10"
3. SPACHTA Josef à 25"
4. SEBOR 1'25"
5. TRIESNAK 3'00"

François FABER

Ancien vainqueur du Tour de France, le Luxembourgeois François Faber a été tué au combat à Mont-Saint-Eloi, dans le Pas-de-Calais. Comment cela est-il arrivé ? Voici ce que l'ancien champion de France de vitesse chez les indépendants, Trante raconta : La préparation de l'attaque d'infanterie commençait à se faire furieusement. Ce

n'était qu'un bruit assourdissant, mais confus, d'éclatement de tous nos calibres.

La division devait sortir de ses tranchées à 10 heures : chacun était à son poste. A sa gauche, la fameuse division marocaine, comprenant le 1^{er} Régiment de la légion étrangère, dans lequel se trouvait François Faber. Il dominait tout le monde par sa haute taille, mais aussi par sa bravoure.

Il a été frappé par une balle de shrapnell en plein front. Il fut tué sur le coup. Mais alors que l'action battait son plein, quelqu'un s'aperçut que ses vêtements brûlaient. C'est à ce moment là seulement, que l'on constata sa mort. Il a été établi qu'une boîte d'allumettes, que Faber avait dans sa poche ou dans sa musette, communiqua le feu aux vêtements.

Ceci se passait dans les tranchées allemandes de première et seconde ligne au moment où nous avançons. Que personne le voyant tué ne se soit occupé de son corps en cet instant précis est possible. Car ce n'est que plus tard que les hommes désignés à cet effet procédèrent aux inhumations. Le bataillon de Faber occupait déjà d'autres positions plus en avant. Ses camarades n'étaient plus là ; beaucoup étaient tombés comme lui, tués ou blessés.

Les hommes chargés d'enterrer les corps enlèvent bien les papiers et les médailles d'identité, mais il est encore possible qu'aucun de ceux-là n'ait connu le grand champion, et cela explique pourquoi on n'a pas retrouvé son corps, car il a été enterré avec d'autres vaillants et héroïques victimes des Allemands.



François Faber photographié quelques jours avant d'être tué

Son directeur sportif Alphonse Baugé écrivait alors :

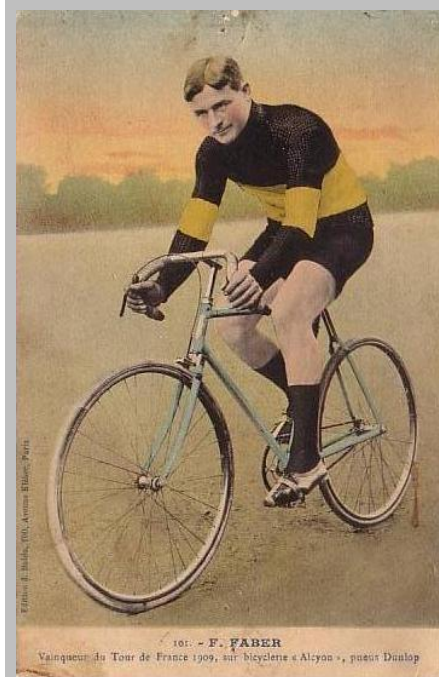
Vous ne sauriez croire l'immensité de mon chagrin. N'ayant pas d'enfant, je

m'étais attaché avec des entrailles de père à François. Et comme tant d'autres « papa », voici que la guerre me l'a ravi ! Lui qui était si vaillant, si brave, si généreux, lui qui m'aimait comme un père, et que moi, j'adorais comme mon « enfant ». Il est MORT ! Ah mot affreux, inexplicable. Mot que l'on prononce avec un grand vide dans la tête et un effroi au cœur.

Mais peut-être aussi qu'il faut de si belles victimes au triomphe de si belles causes. Il n'y a que cela qui puisse nous donner la force de surmonter notre douleur affreuse. Et maintenant que le coup est porté, courageusement ma mémoire reconnaissante fait un retour sur le passé.

Je me souviens de mon « grand » depuis 1907, quand nous étions chez Labor, à nos débuts. Lui coureur, moi manager, dans ce Tour de France dont les « lettres à mon directeur » se plurent à faire l'éloge de celui qui devait être bientôt le sublime et colossal « Géant de la Route »

1909 et sa fantastique victoire dans ce même Tour de France et 1910 ! Sa défaite par Lapize, défaite qui l'avait affecté à tel point que durant trois mois, il m'en tint rigueur tant dans son cœur simple de « grand enfant ». Il en avait conclu que le manager, qu'il aimait comme un « père », aurait dû lui éviter cette défaite amère.



1911 ! Sa revanche sur Lapize dans Bordeaux-Paris qu'il gagna comme seul il savait gagner quand il voulait. Après avoir lâché son terrible rival sur les bords de la Loire, à Lussaud à 4 km d'Amboise, au cours d'une lutte homérique derrière les entraîneurs, depuis la prise de ces derniers à Sainte-Maure.

1912! Son année de guigne et de désastre durant laquelle nous fûmes séparés, encore, par un de ces « coups de tête » et d'audace qui lui étaient familiers, puis enfin son joyeux retour à mon bercail.

Et dans mes souvenirs, les événements qui suivirent défilent comme dans un cinéma. Son Paris-Roubaix 1913, cette victoire inattendue de tous, sauf pour moi, un triomphe. Cette résurrection qui était le fruit de six semaines d'un entraînement raisonné et méthodique, accompli presque en plein hiver, sur les grandes routes d'Auvergne et du Midi, où je lui avais conseillé d'aller chercher la « forme » loin de colombes et des amis qui ne pouvaient pas lui serrer la main sans que l'autre tienne un bon verre de « quelque chose » qui ne pouvait pas lui « faire du mal ». Ah ! Ces six semaines d'entraînement, elles étaient restées gravées dans notre mémoire. Complaisamment, il aimait à se rappeler les volumineuses lettres que je lui adressais chaque jour pour lui éviter de laisser chavirer son cœur !

Ses Tour des France 1913 et 1914 ! Je revois mon brillant « Maître d'armes » et le dévoué « bon samaritain » que vous avez si pieusement louangé à cette époque. Et quand je pense qu'une pauvre petite balle de ces gueuses de mitrailleuses nous l'a ravi pour toujours, c'est plus fort que moi, mon cœur se gonfle de désespoir et mes yeux se mouillent à nouveau.

Car je songe aussi à sa pauvre femme et à sa petite fille, née le... 5 mai, qu'il n'aura pas eu le bonheur suprême de connaître. Quelle atrocité ! Je songe que, s'il n'était pas tombé au champ d'honneur, le bon papa qu'il était devenu aurait eu à cœur d'apporter du bonheur plein la maison. Je songe que le sort injuste l'a choisi comme victime au moment où la vie allait s'ouvrir belle et souriante pour lui et les siens, à l'instant même où la naissance de sa chère enfant venait apporter comme une belle rose de plus au jardin de son bonheur. Quelle tristesse !

11 mai

Marcel DAUM

Le coureur amateur du CASG, Marcel Daum, a été tué par l'ennemi le 11 mai à Carency, dans le Pas-de-Calais.

Il a gagné ses galons d'adjudant sur le champ de bataille et a été décoré de la Croix de Saint Georges.

Georges Marcel Daum était né le 3 février 1919 à Paris, dans le 10^{ème} arrondissement.

Vélodrome Treptow à Berlin

ROUE D'OR (demi-fond)

1. JANKE Gustav
2. DICKENTMAN Piet (NL)
3. APPELHANS Willy
4. SALDOW Karl

1000 m.

1. LORENZ Willi
2. RUTT Walter
3. HOFFMANN Fritz
4. STABE Eugen

12 mai

Des Boers britanniques et sud-africains s'emparent de Windhoek, la capitale coloniale de l'Afrique du Sud-Ouest allemande.

13 mai

St Germain-Mantes-St Germain

Militaires

1. MEYER Charles
2. HENNEQUIN Gaston
3. MUSSIDON J. à 4'35"
4. LACQUEHAY Charles à 4'37"
5. BETHERY André

15 mai

Maurice GAUTIER

Soldat d'infanterie, Gautier fut tué le 11 mai 1915 pendant les combats en Champagne, à Pontavert.

C'était un bon pistard de seconde catégorie, spécialiste de la vitesse. En 1912, il gagne le GP Major Taylor en battant Seigneur au sprint. Au championnat de France, il est éliminé en série. L'année suivante, celui-ci fit une tournée en Amérique au cours de laquelle il remporta quelques succès en tandem avec le Belge Provoost.

Maurice Gautier était né le 9 mars 1890 à Grand-Couronne en Seine inférieure (maintenant Seine Maritime).

16 mai

Dans "L'Auto" du 16 mai, on annonçait la mort du sprinter allemand Henri Mayer. Il aurait été tué entre Saint-Eloi et Notre-Dame-de-Lorette (Artois), au moment où celui-ci tentait de surprendre une sentinelle française. Il n'en est rien.

BERNE - ZURICH

Militaires

1. CHOPARD Robert, 118 km en 4h.16'49"
2. BLUM Willy à 26"
3. DUMONT Charles 5'00"
4. JORAND E.
5. GRANDJEAN Arnold 10'09"
6. WUILLEMIN Paul
7. JOYE Nicolas
8. LUTHY F. 11'03"
9. RIEDER H 12'35"
10. REICHENBACH A.

33 partants

Amateurs

1. COLLA P, 118 km en 3h.46'37"
2. DEMICHELI A. à 1'40"
3. CATTANEO B.
4. SCRIBANTI L.
5. DEMIERRE Marius
6. AMMANN E 2'44"
7. JEAURENAUD A.
8. GALLMANN R.
9. BOSSI F.

37 partants - 31 classés

Madrid

1. LEBLANC Oscar, 32 km en 1h.04'09"
2. ANTON
3. ANDRES

BADALONA-CALDETAS-BADALONA

Sport Ciclista Catala

1. GARGALLO, 50 km en 1h.31'03"
2. CRESPO
3. BARTRINA
4. GUIONVART
5. FELIX

TORINO-St CIRE- TORINO

1. TARIZZO Giuseppe 40km en 1:11'
2. GAI Federico
3. FUMAGALLI Ambrogio
4. NIEDDU Tommaso
- 5ea BORDONI Carlo
- FOGLIZZO
- GAMBINO Giovanni
- GRANDI
- OGGERO
- PERO
- RIBERO
- ROCCI
- ZANELLO
14. BRICARELLO
15. BESSONE
16. NOVO
17. DEPANIS
18. GIACCARDI
19. CRISTIANI
20. MARTOLLI
21. ROSSO
22. BARBERO
23. PIEMONTE

RUND UM DEN STAMBERGER SEE

Amateurs

1. EISINGER, 92 km en 3h.05'
2. STEBER
3. FEDERN
4. BRANDL
5. HAGENAUER

Vélodrome Sempione à Milan

Demi-fond (10 km)

1. GALETTI Carlo
2. BORDONI Carlo
3. MORISSETTI Guglielmo

Demi-fond (20 km)

1. GALETTI Carlo, en 18'55"
2. BORDONI Carlo
3. MORISSETTI Guglielmo

Match brassard

1. DURANDO Carlo
- bat BOLZONI Galeazzo

Handicap

1. TURRI Francesco
2. FERRARIO Arturo à 15 m.
3. ORIANI Carlo à 30 m.

Handicap amateurs

1. WINKLER
2. CAPPI Ubaldo
3. SAVINO

Vélodrome de Boston

Demi-fond (1 heure)

1. LINART Victor (B)
2. WILEY George
3. DIDIER Léon (F)

22 mai

A Rome, le roi a signé le décret de mobilisation générale qui a été affiché dans toute l'Italie le soir à 6 heures. La mobilisation commence officiellement le 23 mai au matin.

Toujours dans L'Auto, on signale que l'ancien sprinter suisse, Charles Ingold, est au service de l'armée allemande comme aviateur militaire. Il a été décoré de la Croix de Fer.

23 mai

Hostalrich

1. ESTEVE, 72 km en 2h.49'
2. GUINOVART
3. MAGDALENA

Las Rozas (Madrid)

1. GARCIA Miguel 50 km en 1h.35'40"
2. ANDREU Rafaël à 4'11"
3. VALENTIN Ramon 4'20"
4. FERNANDEZ Carlos

Tarragone

1. BARBA Antonio, 50 km en 1h.56'30"
2. LLITERAS Jaime à 3'30"
3. MUNTE Ramon 8'40"
4. BLANCH M. 13'30"

Champigny-Coubert- Champigny

Militaires

1. DE LA ROCHEFOUCAULT à 1
2. HENNEQUIN Gaston
3. MEYER Charles
4. LIESSE René
5. BOUVET

Vélodrome Treptow à Berlin

GP de la pentecôte (demi-fond)

1. SCHIPKE Albert
2. BAUER Fritz
3. SCHULZE Gustav
4. PAWKE Otto

22 & 23 mai

Vélodrome du Karreveld à Bruxelles

Américaine de 8 heures (2 jours)

1. VAN BEVER Jos – LOUIS Jean
2. AERTS Emile – DELEENER
3. OLIVERI Giuseppe (I) – DROGNE
4. LEVIENNOIS (F) – VERBIST
5. MICHIELS Edmond – BINST

25 mai

*Fin de la deuxième bataille d'Ypres.
Bilan : 103.000 morts*

André BATILLY

Un ancien concurrent du Tour de France vient encore d'être tué sur le front. Participant à la Grande Boucle en 1913, André Batilly ne parvint pas à achever la 1^{ère} étape Paris-Le Havre. Caporal au 3^{ème} Bataillon des Chasseurs à pied, il fut tué par l'ennemi à Moulette. André Batilly était né le 2 juillet 1893, dans le 20^{ème} arrondissement de Paris.

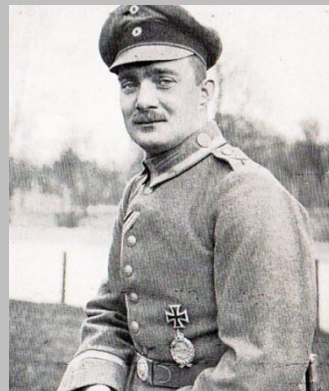
Vélodrome Treptow à Berlin

Match à 4

1. STABE Eugen
2. TECHMER Willi
3. PETER Oskar
4. LEWANOV Emil

26 mai

Théodor MENNE



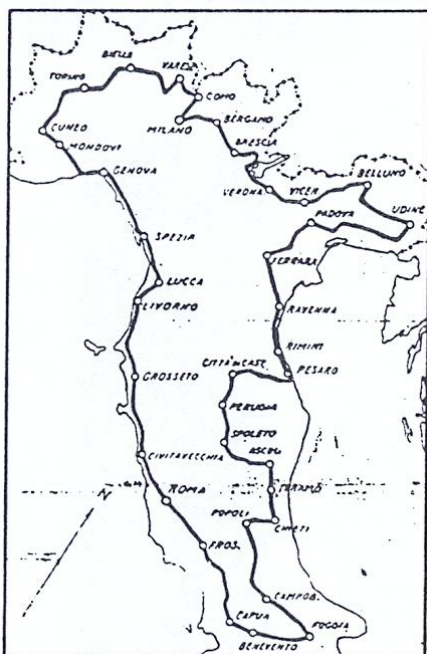
Routier amateur allemand, Théodore MENNE a trouvé la mort sur le front en ce 26 mai. Nous n'avons pas d'autres informations concernant ce décès.

27 mai

La « loi provisoire de déportation des Arméniens » est promulguée en Turquie.

GIRO

La 7ème édition du Giro d'Italia devait se dérouler du 27 mai au 6 juin. Mais comme l'Italie vient d'entrer dans le conflit mondial en déclarant la guerre à l'Autriche-Hongrie le 21 mai, le Giro fut évidemment annulé.



58 coureurs étaient inscrits :

1. PETIT-BRETON Lucien (F)
2. ALBINI Pierino
3. SPINELLI Rinaldo
4. CUCCHETTI Edoardo
5. GARAVAGLIA Gaetano
6. FASSI Giovanni
7. GANNA Luigi
8. SANTHIA Giuseppe
9. FASOLI Pietro
10. GREMO Angelo
11. CORLAITA Ezio
12. DUBOC Paul (F)
13. BENI Dario
14. CALZOLARI Alfonso
15. PETIVA Emilio
16. CANEPARI Clemente

17. BOSCO Natale
18. ARATO Ettore
19. ROBOTTI Michele
20. MOLON Luigi
21. BARZISA Giovanni
22. COLELLA Giovanni
23. GIRARDENGO Costante
24. DURANDO Carlo
25. CONTESINI Giuseppe
26. MARANGONI Mario
27. DELLA VALLE Davide
28. ARESU Giovanni
29. PRATESI Ottavio
30. BOZZINI Emilio
31. REBECCHI Giovannino
32. BRIZZI Gino
33. BUELLI Antonio
34. TESTA Alfredo
35. GALETTI Carlo
36. AZZINI Giuseppe
37. ORIANI Carlo
38. CERVI Giovanni
39. AGOSTONI Ugo
40. PAVESI Eberardo
41. BORDIN Mauro
42. SIVOCCHI Alfredo
43. ALLASIA Domenico
44. GRUBB Frederik-Henry (GB)
45. VUGE Pierre (F)
46. PIFFERI Giuseppe
47. BIANCO Eligio
48. VERDE Romolo
49. SUSSIO Marcello
50. BERTARELLI Camillo
51. BASSI Giovanni
52. GILEZZI
53. FERRARIO Arturo
54. BONFANTI Giuseppe
55. PRADA Giuseppe
56. SAVINI Nerino
57. MILANI Bartolo
58. GOFFIN Georges (B)

30 mai

9^e GP de HANOVRE COUPE HINDENBURG

Professionnels

1. BAUER Fritz, 200 km en 6h.41'
2. FACKLAM Hermann
3. BÖHM Peter
4. ARNHOLD August

Amateurs

1. FISCHER Fritz, 100 km en 3h.23'
2. HEINEMANN C.
3. PREUSS Ernst
4. LEMBERG E.
5. ALBRECHT Richard

Militaires

1. KRUPKAT Franz, 100 km en 3h.44'
2. ESSER Jakob
3. KOLLING W.
4. SCHALLWIG Fritz
5. BREHMER Fritz

La Chaux de Fonds – La Brévière – La Chaux de Fonds

L'UCS a fait disputer sa première épreuve de la saison pour l'obtention du Petit brevet (50 km).

1. GRANDJEAN Arnold, 50 km en 1h.49'
2. GUYOT Charles
3. GRANDJEAN Jules
4. DUMONT Charles
5. GAGNEBIN
6. QUELOZ J.
7. LUTHY E.
8. GODAT

Copa Rabassada

1. CASANOVAS Eudaldo, 55 km en 1h.52'
2. TERCENO F. à 4'
3. SALADRIGAS J. 6'

Las Rozas

1. ANTON Guillermo 86 km en 3h.06'15"
2. MANCHON 7'57"
3. GARCIA Miguel 14'45"
4. DELGADO 22'36"
5. FERNANDEZ Carlos 22'42"
6. VALENTIN Ramon 28'45"
7. SERRANO 55'07"

Montgeron – Fontainebleau – Montgeron

Amateurs

1. FORTIER Maurice, 78 km en 2h.21'
2. NILLES Henri
3. BETHERY André
4. GHIO
5. SOUPPEAU René

Traiskirchen

Amateurs

1. ESCHELMÜLLER Rudolf – GFRÖRDER Eduard, 40 km en 1h.10'26"
2. KUTALEK Fritz – PETSCHER Fritz à 36"
3. KÖTTL Paul – REISCHL Karl à 2'
4. PUHRER Konrad – SCHLAGINTWEIT Franz à 2'22"
5. RUZISCKA Franz – LAUBHEIMER Karl à 5'37"

ESKITSTUNA- BORSÖKNASJÖN- ESKITSTUNA (S)

Amateurs

1. PERSSON Axel Wilhelm –
PERSSON Martin,
196 km en 5h.54'16"
2. EKSTRÖM Alex – EEK Ragnar
à 19'20"
3. MALM Ragnar – KARLSSON Erik
4. PERSSON B – PERSSON D.
5. SKOLD Gunnar – LARSSON G.
6. MOREN Henrik – BJURBERG Artur
7. KARLSSON Siegfried –
KARLSSON Sven

Vélodrome de Newark

Vitesse

1. KRAMER Frank 3 pts
2. SPEARS Bob (AUS) 5 pts
3. GOULLET Alfred (AUS) 8 pts
- ELLEGAARD Thorvald (DK) 8 pts

3 Miles

1. GOULLET Alfred (AUS)

Brassard

1. Mc NAMARA Reggie (AUS)

Bat DUPUY Marcel (F), le détenteur.

La saison bat son plein en cette fin du mois de mai à New-York. Après 5 rencontres, Dupuy et Grenda sont en tête, à égalité de points au Championnat des USA de vitesse.

1. DUPUY Marcel (F), 25 pts
- GRENDA Alfred (AUS) 25 pts
3. SPEARS Bob (AUS) 22 pts
4. GOULLET Alfred (AUS) 19 pts
5. Mc NAMARA Reggie (AUS) 16 pts

31 mai

Premier bombardement de Zeppelins sur Londres

Auguste FOSSIER

Mobilisé depuis le premier jour et affecté en qualité de cycliste au 3^e Conseil de guerre, l'ancien coureur a dû quitter son service, étant atteint d'une fièvre typhoïde. Alors que son état semblait s'améliorer, le Français devait mourir le 31 mai sur son lit à l'hôpital Villemin, rue des Récollets à Paris Xe, où il était en traitement.

Auguste Fossier a fait partie des coureurs de la première heure, courant en même temps que Médinger, Bouhours, Antony, Charron....

Spécialiste dans les courses de vitesse, il connut ses heures de gloires le jour où il décida d'adopter une grande multiplication de 14 mètres. A partir de ce moment il fut pour ainsi dire imbattable, à ce point que le public l'appelait « le Français volant ».

Auguste Fossier cessa de courir vers 1900 pour s'établir dans le commerce de cycles où il s'était fait une excellente réputation. Il a été aussi entraîneur de demi-fond.

Né le 28 juillet 1873 à Pontvaferger, dans la Marne, il laisse une femme et trois enfants.



4 juin

Dans le journal L'Auto, paraissait l'homologation du Tour de France 1914 !

6 juin

Anselme MAZAN

Le jeune frère de Lucien Petit-Breton, Clément Anselme Mazan, a été tué par l'ennemi au Bois de la Gruerie à Quennevières (Oise). Il était soldat de 2^{ème} classe au 265^e Régiment d'Infanterie

Comme son autre frère, Paul, celui-ci n'a pas eu la même carrière que Lucien. Il a participé une fois au Tour de France, en 1907, qu'il abandonne lors de la 7^{ème} étape. Anselme était né le 16 novembre 1883 à Plessé.

Son palmarès

1904 :

Abandon au BOL d'OR

1907 : PEUGEOT

Abandon 7^e ét. du TOUR DE FRANCE

- 14^e de la 5^e étape
- 15^e de la 4^e étape
- 15^e de la 6^e étape
- 17^e de la 3^e étape
- 18^e de la 2^e étape
- 26^e de la 1^{ère} étape

1908 : amateur

12^e de Paris-Dieppe

1909 : amateur

12^e de Dijon-Lyon



Paul, Lucien, et Anselme

6^e CIRCUIT VAUDOIS

1. DEMICHELI A. (Genève) 2h.32'10"
2. DEMIERRE Marius (Lausanne)
à 1'15"
3. DALBERTO (Genève)
4. MARTINET (Genève)
5. CORNAZ G. (St Paex)
6. SCRIBANTI L. (Genève)
7. CRISINEL L. (Moiry)
8. RIGHETTI A. (Genève)
9. GUNTHER A. (Genève)
10. GAGNEBIN (La Chaux de Fonds)

Mollet del Vallès

1. ESTEVES Igancio

96 km en 3h.29'13"

2. CRESPO Antonio 4'01"
3. GARGALLO A. 8'29"
4. BARTRINA A. 22'29"
5. CASANOVAS E. 26'31"

11 partants

Versailles-Rambouillet- Versailles

Militaires

1. TREBIS Paul 2h.06'41"
2. COSTE L.
3. LIESSE René
4. MAYER P.
5. MEYER Charles

Vélodrome Treptow à Berlin

100 km en demi-fond

1. JANKE Gustav
2. BAUER Fritz
3. SALDOW Carl
4. RYSER Fritz (CH)

Vélodrome de Halle

GP Hindenburg (demi-fond)

1. SCHULZE Gustav
2. NETTELBECK Paul
3. PAWKE Otto

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Américaine (100 km)

1. BOISSELET - GUIRAUD
2. BLAISE - CIOCEX
3. RODET - CHARRET
4. CAILLET - DURAND

16 juin

Albert GRANDBLAISE

Le coureur amateur corporatif, Albert Grandblaise, adjudant du 170^e régiment d'infanterie a été tué à la tête de sa section le 16 juin 1915 à l'est d'Aix-Noulette (Pas-de-Calais).

Parti le deuxième jour de la mobilisation, il ne tarda pas à se distinguer devant Saint-Dié, où il fut promu sergent. André Grandblaise prit part à la fameuse bataille des Eparges (département de la Meuse), où il échappa par miracle à la mort et fut proposé au grade d'adjudant. Sa bravoure se manifesta à nouveau lors des attaques de Carency et d'Aix-Noulette, et c'est là qu'il devait tomber en brave dans les conditions citées ci-dessous : « L'adjudant Grandblaise s'est conduit en brave pendant l'attaque du 15 juin que mena la compagnie. Il pénétra le premier dans la tranchée ennemie. Là, avec quelques hommes, il monta sur le parapet, se mit dans un trou d'obus pour

diriger les travaux relatifs à la construction d'un boyau; c'est là, à son poste, qu'il fut tué par un obus. »

Membre de l'US Hôtelière Parisienne, Albert Grandblaise était né le 17 mai 1887 à Bonvillet dans les Vosges.



20 juin

BARCELONE- TARRAGONE- BARCELONE

1. CRESPO Antonio, 196 km en 7h.12'
2. MAGADALENA José 30"
3. MARTIN J. 3'00"

2^{ème} catégorie

1. GARGALLO, 196 km en 7h.23'30"
2. MARTINEZ à 2'30"
3. GUIONVART 19'30"

3^{ème} catégorie

1. ANDALUZ, 196 km en 7h.23'30"
2. BAIXEERAS
3. BALLESTER 6'30"

GUADARRAMA- PUERTO DEL LEON

1. LEBLANC Oscar
2. ANTON Guillermo
3. FUERTES

Montgeron – Melun - Montgeron

Amateurs

1. FORTIER Maurice,

2. MOULY G.
3. SOUPPEAU René

Vélodrome Treptow GP DE BERLIN

Demi-fond

1. STELLBRINK Arthur
2. BAUER Fritz
3. DICKENTMANN Piet(NL)
4. SCHIPKE Albert

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

40 km

1. GUIRAUD, en 1h.11'22"
2. CHARRET
3. BLAISE P.

Handicap

1. GUIRAUD,
2. BLAISE P.
3. CHARRET

Vitesse

1. BOISSELET,
2. GUIRAUD
3. CHARRET

21 juin

ÖREBRO-KÖPING- ÖREBRO (S)

1. STENQUIST Harry, 5h.37'39"
2. EEK Ragnar
3. PERSSON Axel Wilhelm
4. MALM Ragnar
5. KARLSSON H.
6. KARLSSON Eskil
7. KARLSSON Elis

23 juin

L'Italie attaque l'Autriche-Hongrie : la première bataille se déroule à hauteur de la rivière Isonzo (en Slovénie maintenant).

27 juin

Barcelone

3^{ème} catégorie

1. ARMENGOL S., 40 km en 1h.30'30"
2. JIMENEZ J.
3. GARCIA B.

PARIS - DOURDAN

Amateurs

1. **SAMYN Hubert**, en 1h.41'
2. FORTIER Maurice
3. MEYER Charles
4. RNET Maurice
5. DOUARIN Félix
6. LARGLANTIER Louis
7. DE CRAEYE Marcel
8. NILLES Henri
9. SOUPPEAU René
10. BETHERY André

GP des Echarmeaux à Lyon

Amateurs

1. **MERMILLON**,
2. REROLLE Gabriel
3. LAJOIE
4. CHACORNAC
5. CORE

CHAMPIONNAT DU MAROC

1. **GALLIANA**, 84 km en 3h.4'40"
2. CATALA à 2 longueurs
3. RICHOMME
4. LECLERC
5. DAHART

17 partants

Vélodrome de Dortmund

Weddingen Preis (Demi-fond)

1. **STELLBRINK** Arthur
2. BAUER Fritz
3. WISSMANN Alfred



Le Liégeois Jacques Coomans au vélodrome de Karreveld à Molenbeek ce 27 juin

Extramadura à Madrid

1. **LEBLANC Oscar**, 50 km en 1h.29'59"
2. ANTON Guillermo
3. FUERTES à 3'01"
4. ANDREU
5. FUENTES
6. MARTINEZ
7. SERRANO
8. FERNANDEZ Carlos
9. ALVAREZ
10. BENITO Luis



Notre Dame de Lorette, après deux jours de bombardement, les 12 et 13 juin

Une étude de Jean-Paul DELCROIX et de Guy CRASSET, avec la précieuse collaboration de Gérard VERVAECKE et de Marc HOLDERBEKE de « <http://nl.renners-in-de-grote-oorlog.wikia.com> »

LE TOUR DU PAYS BASQUE

Christian FRANQUIN

3^{ème} édition : 1926

Du 4 au 8 août

Une journée supplémentaire pour cette 3^{ème} édition toujours organisée par le journal basque "L'Excelsior". Nouveautés avec l'introduction, sur les étapes, de 3 ou 4 contrôles volants, en moto, afin de s'assurer de la totale régularité de la course, et bonification de 3' aux vainqueurs des étapes et au 1^{er} Espagnol au classement des « Nacional »

L'Alto de Sollube, dans la dernière étape, devrait encore être une fois le juge de paix.

Présence massive des équipes étrangères Alcyon et Automoto. Parmi les noms les plus cités pour la victoire finale : Bottecchia, Souchard le champion de France en titre, Delbecque vainqueur de Paris-Roubaix et 2^{ème} de Bordeaux-Paris, Debusschere vainqueur du Tour de Belgique, et Nicolas Frantz deuxième du Tour de France. Les nationaux ne sont que 10 au départ dont Monteys et le porteur du maillot national espagnol Montero.

Sur les 42 inscrits, il n'y a que 29 coureurs à se présenter sous les ordres du starter. Parmi les 13 forfaits ont noté Mariano Canardo, Rojo, Verdyck le vainqueur de l'année dernière, Adelin Benoit et Jules Buysse.

Les 29 partants

2. MONTERO Ricardo		ARELI	19. BARRUETABENA Segundo	ALCYON
3. VALLEJO Arturo		GURTNER	20. ARTAZA Salvador	ALCYON
4. BOTTECCHIA Ottavio	(I)	AUTOMOTO	21. MUCIO Miguel	HELVETIA
5. SOUCHARD Achille	(F)	AUTOMOTO	22. DE JUAN Juan	ARELI
6. LEBLANC Georges	(F)	AUTOMOTO	25. REBOUL Robert	(F) THOMANN
7. PICCIN Alfonso	(I)	CHRISTOPHE	28. MAIZA Jésus	ARELI
8. DOSSCHE Aimé	(B)	CHRISTOPHE	29. FONTAN Victor	(F) ARLI
9. PE Joseph	(B)	J.B. LOUVET	30. TEQUI Samuel	(F) ARLI
10. MORTELMANS Auguste	(B)	J.B. LOUVET	31. HUYSSSE Omer	(B) AUTOMOTO
12. PARMENTIER Léon	(B)	AUTOMOTO	32. GUTTIEREZ Domingo	VICTORIA
13. FRANTZ Nicolas	(LUX)	ALCYON	33. OTERO Victorino	VICTORIA
15. BEECKMAN Théo	(B)	ALCYON	35. MONTEYS Teodoro	VICTORIA
16. DELBECQUE Julien	(B)	ALCYON	37. DEBAETS Gérard	(B) ALCYON
17. MATTON Jules	(B)	ALCYON	40. CHANTEREAU Raymond	(F) GURTNER
18. DEBUSSCHERE Jean	(B)	ALCYON		

1^{re} ETAPE

BILBAO VITTORIA

174 KM

Un public nombreux est venu assister aux opérations de contrôle et au départ, donné à 6 heures du matin.

Premier incident avec la crevaisson de Barruetabena à Ciervana (km 21), où sur une brève rampe, Parmentier et Bottecchia se testent et distancent le peloton, mais déjà le regroupement s'opère dans la descente.

Reboul en délicatesse avec son estomac est très retardé. Au km 42, se présente le premier obstacle sérieux avec la montée vers Saltacaballo, où la majorité des coureurs mettent pied à terre pour changer leur développement.

Les grimpeurs Parmentier, Bottecchia et Fontan se détachent légèrement, et passent dans cet ordre au sommet; puis vient Montero, premier du groupe des nationaux qui se lance dans la descente à la poursuite du trio de tête.

C'est alors que Montero casse sa fourche, et ne pouvant réparer repart sur la machine de son équipier Maiza qui se sacrifie, mais dont les dimensions ne sont pas adaptées à sa morphologie. En infraction avec le règlement, Maiza sera disqualifié, et Montero abandonnera.

Les 3 fugitifs persévèrent mais finalement on assiste à un

regroupement de 15 hommes à Castro Urdiales (km49). La cadence diminue, Gérard Debaets est en tête suivi de Bottecchia et de Leblanc. Dans la côte de Brazomar, Parmentier se montre le meilleur et passe en tête au sommet, suivi par Bottecchia, Belbecque, Piccin, Fontan, Leblanc, Frantz, Pé, Huyssse, Dossche, Debusschère, Debaets, Guterriez, Otero et Mucio.

Dans la côte de Las Munecas, longue de 4 km, la lutte est engagée, Huyssse est le premier au sommet suivi de Bottecchia et Guterriez.

En contre attaque, Pé chute dans un virage et se plaignant du genou, il est conduit à Valmaseda pour des soins.

Sur la route de Valmaseda, le peloton se recompose et forme un groupe de 15 coureurs dont seulement 3 espagnols.

A 70 km de l'arrivée, dans la brève côte de Herrera les nationaux doivent baisser pavillon. A Godupe, la bataille s'intensifie, Piccin, Debusschère et Fontan tentent de s'échapper, mais en vain.

Arciniega (km 100) est atteint après 3h.48' de course (26,6 km/h), Tequi est en tête suivi de Bottecchia.

Dans la descente de la côte de Petarache, Tequi et Matton chutent, sans gravité. La difficile côte de Monegaray (km 106), voit une attaque de Bottecchia, Fontan, Piccin, Debusschère et Mortelmans. Derrière Frantz, Parmentier et Debaets réagissent et rejoignent les leaders dans la descente avant un nouveau regroupement général. C'est ainsi qu'à Orduna, un peloton de 18 hommes passe ensemble.

A 10h45, le groupe de tête est au pied de l'Alto de Unza (km 130). Le peloton se scinde, 4 hommes s'isolent : Bottecchia, Fontan, Piccin et Debusschère. Les 4 leaders passent ensemble au sommet, suivis à 3" par Huyse et Delbecque, à 10" par Mucio et 1' par Debaets, Beeckmann et Dossche. A 2'30, Frantz, Monteys et Parmentier passent. Piccin sur crevaisson perd le contact à Jujuli.

A 15 km de Vitoria, tout le monde se regroupe, avec Bottecchia, Debaets, Debusschère, Fontan, Beeckmann, Mucio, Delbecque, Huyse et Frantz.

Piccin et Dossche, légèrement décrochés, unissent leurs efforts pour finalement recoller au groupe de tête. Leblanc, Parmentier et Monteys possèdent un retard de 10'.

Le peloton des 11 fuyards augmente la cadence dans les derniers kilomètres, rentre sur le vélodrome et c'est l'emballage final. Le sprint est si serré que le jury est dans l'impossibilité d'établir un classement et décide de procéder à des séries éliminatoires pour désigner le vainqueur !

Mucio renonce à y participer. En première série Frantz bat Piccin et Debusschère, en 2^{ème} Huyse bat Fontan et Beeckmann, en 3^{ème} Debaets bat Delbecque, Bottecchia et Dossche.

En final, sur 3 tours, comme pour les séries, Frantz opposé à Huyse et Debaets est le plus rapide malgré une belle résistance de Huyse.

Le public ovationne largement le vainqueur.

Le classement

1. Nicolas FRANTZ (LUX)

174 km en 6h18'59" (27,540)
(3' de bonification)

2. G. DEBAETS	(B)	
3. O. HUYSE	(B)	
4ea O. BOTTECCHIA	(I)	
J. DEBUSSCHERE	(B)	
J. DELBECQUE	(B)	
T. BEECKMAN	(B)	
V. FONTAN	(F)	
A. PICCIN	(I)	
A. DOSSCHE	(B)	
11. M. MUCIO		(3' boni)
12. G. LEBLANC	(F)	9'37"
13. L. PARMENTIER	(B)	
14. T. MONTEYS		
15. J. DE JUAN		14'11"
16. J. MATTON	(B)	15'06"
17. S. ARTAZA		15'48"
18. D. GUETIERREZ		17'17"
19. V. TOERO		
20. A. SOUCHARD	(F)	25'36"
21. S. BARRUETABENA		28'52"
22. S. TEQUI	(F)	31'05"
23. A. MORTELMANS	(B)	
24. A. VALLEJO		1h.03'31"

24 classés

Abandons :

R. Montero, R. Chantereau, R. Reboul

Sur chute: J. Pé,

Disqualifié :

J. Maiza

Classement général

1. Nicolas FRANTZ (LUX)

6h.15'59"

2. G. DEBAETS	(B)	à 3'00"
3. O. HUYSE	(B)	à 3'00"



Les leaders se présentent à l'entrée de Punta La Reina

2° ETAPE VITTORIA - PAMPELUNE 135 KM

Le départ est donné aux 24 rescapés à 8 heures du matin, devant une foule nombreuse.

La route est en assez mauvaise état dans les premiers kilomètres.

Au km 56, débute la première difficulté de la journée avec le col de Lizarraga, long de 9 km. D'emblée c'est la bagarre, avec Bottecchia et Parmentier qui prennent les choses en main. Ils se détachent, suivis par Huysse et Piccin. En deuxième rideau viennent Fontan, Frantz, Dossche, Guterriez et Artaza. Les autres sont plus loin.

Légèrement détaché au sommet, Bottecchia, accompagné de Parmentier, Fontan et Piccin, fait la descente pour tenter de conserver sa faible avance, notamment sur Frantz.

A Estella (km 88) les 4 leaders passent ensemble mais la cadence en tête se calme un peu, ce qui permet aux poursuivants de revenir : Frantz mais aussi Beckmann, Delbecque, Dossche, Leblanc, Souchard, Juan Juan et Mucio.

A ce moment, Parmentier crève et perd le contact, il ne reviendra plus.

Le groupe compact atteint Puente de la Reina (110 km). L'Alto de Perdon (sommet au km 120), dernière difficulté de l'étape va être le juge de paix. Les premières rampes sont montées à un rythme fort soutenu, mais le groupe est encore compact. A 2 km du sommet, Frantz change son rapport de transmission (en

retournant sa roue arrière), Bottecchia s'en aperçoit et estime le moment opportun d'accélérer. Au sommet Bottecchia est premier, Fontan et Piccin sont à 1', Frantz en compagnie de Debusschère, et de Huysse pointe à 2'.

Dans la descente l'Italien ne peut empêcher le retour de Fontan et Piccin et les trois hommes roulent à tombeau ouvert. Afin d'empêcher le retour de Frantz. Celui-ci tente d'accélérer pour revenir, épaulé un moment par Dossche et Huysse, mais en vain.

A Pampelune, Bottecchia règle au sprint ses compagnons d'échappée. Frantz arrive 4^{ème} avec un débours de plus de 2'. Et perd son leadership au profit du vainqueur du jour.

Le premier national est Mucio, 9^{ème} à plus de 4'.

Le classement

1. Ottavio BOTTECCHIA (I)

135 km en 4h51'55" (27,840)
(3' de bonification)

2. V. FONTAN	(F)	
3. A. PICCIN	(I)	
4. N. FRANTZ	(LUX)	à 2'10"
5. A. DOSSCHE	(B)	3'41"
6. O. HUYSSSE	(B)	
7. J. DEBUSSCHERE	(B)	
8. A. SOUCHARD	(F)	3'59"
9. M. MUCIO		4'31"
		(3' boni)
10. J. DELBECQUE	(B)	6'45"
11. J. DE JUAN		
12. G. LEBLANC	(F)	à 8'16"
13. L. PARMENTIER	(B)	
14. T. BEECKMAN	(B)	
15. D. GUETIERREZ		
16. G. DEBAETS	(B)	11'12"
17. S. ARTAZA		11'29"
18. V. TOERO		17'24"
19. T. MONTEYS		18'16"
20. J. MATTON	(B)	24'36"
21. S. TEQUI	(F)	43'52"
22. A. MORTELMANS	(B)	
23. A. VALLEJO		55'04"
24. S. BARRUETABENA		

24 classés

Classement général

1. Ottavio BOTTECCHIA (I) 11h07'54"

2. N. FRANTZ	(LUX)	à 2'10"
3. V. FONTAN	(F)	3'00"
4. A. PICCIN	(I)	--
5. A. DOSSCHE	(B)	6'41"



Du côté d'Estella, tandis que Frantz reste sur son vélo, d'autres montent à pied

3^e ETAPE
PAMPELUNE - SAN SEBASTIAN
266 KM

La première phase de cette étape, longue de 266 km, est monotone, le peloton des 24 rescapés reste groupé durant les 58 premiers km, jusqu'au pied de l'Alto de Ibaneta qui est escaladé par un peloton bien groupé.

Dans la descente, par contre cela s'anime. Le Basque Barruetabena sonne la charge, semant la panique dans le peloton. Le leader est le premier à entrer en France à Arlegui. On assiste à un regroupement, malgré quelques tentatives de Piccin, Bottecchia et Fontan.

Puis c'est le col d'Osquich. Bottecchia à des fourmis dans les jambes. Bien épaulé par son compatriote Piccin, il tente de semer Frantz. Le Luxembourgeois est vigilant et reste dans les roues. Par contre, le reste du peloton s'égrène et s'effiloche.

Au sommet Bottecchia et Frantz, à 25" pointe Fontan, à 35" Piccin, à 1'10" Mortelmans puis Mucio, Juan Juan et Barruetabena. La descente est menée à bon train. Le groupe de tête se reforme avec Frantz, Bottecchia, Piccin, Mortelmans, Mucio, Juan Juan et Barruetabena.

Il fait très chaud, et les leaders cherchent leur deuxième souffle et voient revenir Leblanc, Souchard, Guterriez, Artaza, Monteys, Vallejo, Parmentier, Matton et Tequi dans un premier temps, puis Delbecque, Beeckman, Dossche, Debusschère et Huysse ensuite.

Le premier contrôle obligatoire a lieu à Mauléon (km 130), et tout se passe sans encombre. La forte chaleur persiste, et les coureurs « chassent la canette ». Plus rien ne va se passer jusqu'à Ustaritz (km 200). Personne ne pense plus à autre chose que se rafraichir, sauf Delbecque, qui prend la poudre d'escampette. Derrière, les grandes équipes (Alcyon, Automoto) ne réagissent pas et semblent se désintéresser de la fugue du Belge.

A Bayna (km 213), au deuxième contrôle, Delbecque se réapprovisionne et repart rapidement.

Le premier peloton en chasse se compose de Dossche, Frantz, Bottecchia, Fontan, Debusschère et Debaets. Un deuxième groupe est plus loin, avec Huysse, Mucio, Piccin, Beeckman et Juan Juan.

A Saint Jean de Luz (km 232) Delbecque a augmenté son avance, et compte 3' d'avance sur un peloton qui, prenant conscience du danger, chasse vigoureusement, les équipiers de Frantz et de Bottecchia s'employant énergiquement.

La physionomie de la fin de course ne changera pas, et Delbecque s'adjuge en solitaire la troisième étape de cette Vuelta, chaleureusement félicité sur la ligne d'arrivée par Mr Delage, le directeur de l'équipe Alcyon.

Debaets règle le groupe de chasse avec 3' de retard.

Le classement

1. Julien DELBECQUE (B)

266 km en 9h49'20" (27,083)

		3' de bonification
2. G. DEBAETS	(B)	à 3'26"
3. N. FRANTZ	(LUX)	
4. O. BOTTECCHIA	(I)	
5. A. DOSSCHE	(B)	
6. V. FONTAN	(F)	
7. J. DEBUSSCHERE	(B)	
8. A. PICCIN	(I)	7'45"
9. O. HUYSSE	(B)	
10. T. BEECKMAN	(B)	
11. M. MUCIO		(3' bonif.)
12. J. DE JUAN		16'38"
13. A. MORTELMANS	(B)	21'20"
14. S. TEQUI	(F)	22'28"
15. S. BARRUETABENA		
16. V. OTERO		
17. J. MATTON	(B)	31'41"
18. L. PARMENTIER	(B)	
19. G. LEBLANC	(F)	32'16"
20. A. SOUCHARD	(F)	
21. S. ARTAZA		32'24"
22. T. MONTEYS		41'35"
23. D. GUETIERREZ		
24. A. VALLEJO		1h.35'15"

24 classés

Classement général

1. Ottavio BOTTECCHIA (I) 21h00'40"

2. N. FRANTZ	(LUX)	à 2'10"
3. V. FONTAN	(F)	3'00"
4. J. DELBECQUE	(B)	3'19"
5. J. DEBUSSCHERE	(B)	6'41"
6. A. DOSSCHE	(B)	-



Dans les plaines de Navarre, les coureurs forcent l'allure

4° ETAPE
SAN SEBASTIAN – LAS ARENAS
171 KM



Les 23 rescapés au départ de la dernière étape

La victoire finale va se jouer entre l'armada Alcyon et l'équipe Automoto, soutenu sur la ligne de départ par Mr Pierrard le directeur technique, qui conteste, bien tardivement, les bonifications accordées aux arrivées.

Les vingt premiers kilomètres sont accomplis à allure régulière. C'est alors que Bottecchia démarre, bientôt suivi de Piccin et Huisse. Bottecchia, lui, ne s'affole pas, car il sait que cette escarmouche sera sans suite. Effectivement le regroupement se produit un peu plus tard.

Le peloton, toujours groupé, arrive à Bermeo (125) au pied du col de Sollube, où l'explication finale devrait se faire. Dès les premiers lacets, Bottecchia, Huisse et Piccin attaquent l'escalade à forte cadence. Frantz et Delbecque se relaient derrière et ne lâchent rien. La lutte se poursuit tout le long de l'escalade, et dans les derniers hectomètres du col, la véritable surprise de la course se produit: Frantz dépasse tout le monde et prend quelques longueurs sur Bottecchia.

Frantz atteint le 1^{er} le sommet, suivi à 30 m par Bottecchia et Huisse, à 100 m par Delbecque, Debaets, Fontan et Beeckmann. Les autres coureurs sont pointés à 3' et plus. On apprend que Dossche, indisposé, a abandonné.

Dans la descente, aux virages serrés, Frantz ne relâche pas son effort, pourchassé par Bottecchia et Huisse. Comble de malchance, l'Italien perce au mauvais moment. Huisse revient sur le leader à Munguia (km 142). Huisse assure sa part de travail, et relaie le Luxembourgeois.

A Berango, à 16 km de l'arrivée, l'ordre de passage donne: Frantz et Huisse, à 1' Bottecchia, à 2' Debaets, Delbecque, Debusschère, Piccin, et Beeckman.

A Algorta (km 168), les 2 fuyards ont du mal à se frayer un passage entre les 2 haies humaines disposées de chaque côté de la route, qui encouragent les coureurs.

Sur le vélodrome d'Ibaiondo, l'entrée des 2 hommes est saluée par une formidable ovation. Frantz gagne le sprint, l'étape et empoche la bonification de 3'. Le groupe avec Bottecchia arrive 4' plus tard, le sprint étant réglé par Delbecque

Avec ce succès, le Luxembourgeois gagne le classement final, devant Bottecchia, et Fontan. Les meilleurs nationaux sont Mucio 10^{ème}, Juan De Juan 12^{ème} et Artaza 14^{ème}.

Le premier Espagnol, Mucio, a gagné plus que le vainqueur final: 4500 pesetas contre 2.500.

Le classement

1. Nicolas FRANTZ (LUX)

171 km en 6h14'09" (22,679)

3' de bonification

2. O. HUYSSSE	(B)	
3. J. DELBECQUE	(B)	à 4'49"
4. G. DEBAETS	(B)	
5. A. PICCIN	(I)	
6. V. FONTAN	(F)	
7. T. BEECKMAN	(B)	
8. O. BOTTECCHIA	(I)	
9. J. DEBUSSCHERE	(B)	
10. M. MUCIO		7'14"
		(3' bonif.)
11. A. MORTELMANS	(B)	10'41"
12. L. PARMENTIER	(B)	
13. S. BARRUETABENA		
14. S. ARTAZA		
15. T. MONTEYS		13'12"
16. A. SOUCHARD	(F)	16'54"
17. G. LEBLANC	(F)	
18. J. MATTON	(B)	17'41"
19. J. DE JUAN		
20. V. OTERO		18'36"
21. D. GUETIERREZ		20'11"
22. S. TEQUI	(F)	29'54"
23. A. VALLEJO		36'19"

23 classés

Abandon:
A. Dossche

CLASSEMENT FINAL

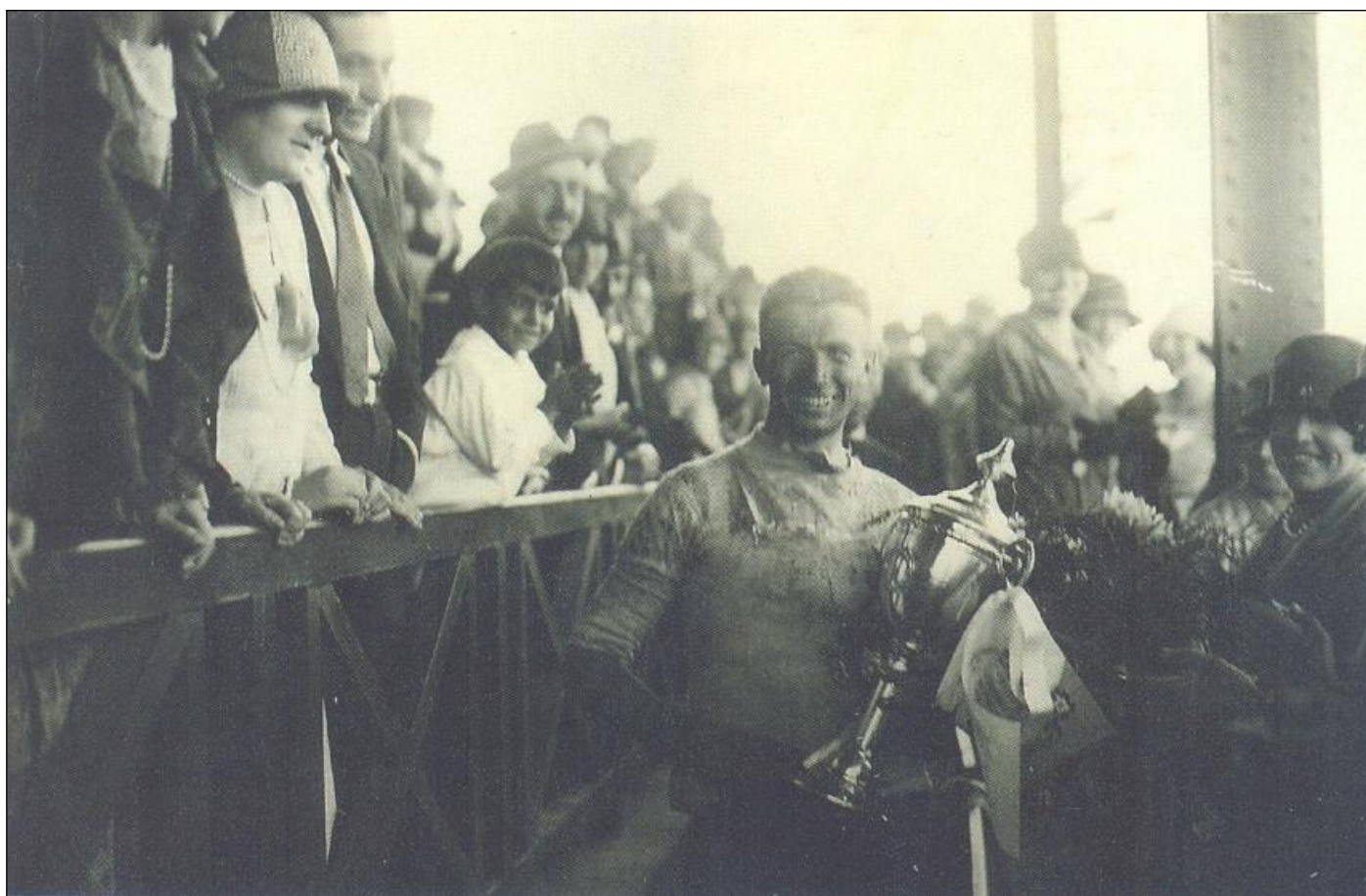
1. FRANTZ Nicolas (LUX)	27h13'59"
2. BOTTECCHIA Ottavio (I)	à 5'39"
3. FONTAN Victor (F)	8'39"
4. DELBECQUE Julien (B)	8'58"
5. HUYSESE Omer (B)	11'50"
6. DEBUSSCHERE Jean (B)	12'20"
7. PICCIN Alfonso (I)	12'58"
8. DEBAETS Gérard (B)	19'51"
9. MUCIO Miguel	19'54"
10. BEECKMAN Théo (B)	21'14"
11. DE JUAN Juan	55'39"
12. PARMENTIER Léon (B)	1h00'39"
13. LEBLANC Georges (F)	1h07'27"
14. ARTAZA Salvador	1h10'46"
15. OTERO Victorino	1h16'09"
16. SOUCHARD Achille (F)	1h19'09"
17. MONTEYS Teodoro	1h23'34"
18. GUTIERREZ Domingo	1h27'43"
19. MATTON Jules (B)	1h19'28"
20. MORTELMANS August (B)	1h47'22"
21. BARRUETABENA Segundo	1h57'29"
22. TEQUI Simon (F)	2h07'43"
23. VALLEJO Arturo	4h10'33"

Classement "Nacional"

1. MUCIO Miguel	27h33'53"
2. DE JUAN Juan	à 35'45"
3. ARTAZA Salvador	50'52"
4. OTERO Victorino	56'15"
5. MONTEYS Teodoro	1h03'40"
6. GUTIERREZ Domingo	1h07'49"
7. BARRUETABENA Segundo	1h37'35"
8. VALLEJO Arturo	3h50'30"



Bottecchia à la poursuite de Frantz et de Huyse dans l'Alto de Sollube



Nicolas Frantz le vainqueur final de ce 3^{ème} Tour du Pays Basque



*Trois photos issues de la revue La Estera.
Ci-contre, des "As" de la course fausse
compagnie au peloton.*

*Au centre: une vue de l'arrière du peloton
lors de la 2^e étape.*

*En bas: l'arrivée de coureurs à San
Sebastian (le sprint pour la seconde place
apparemment), située au Gran Kursaal.*



L'HISTORIQUE DES CHAMPIONNATS DE BELGIQUE SUR PISTE ⁽¹³⁾

Michel DARGENTON et Guy CRASSET



L'annuaire Vélo ne reprend aucun championnat dans ses palmarès. Pourtant, ils se sont bien déroulés !

GAND-BLAARMEERSEN

• POURSUITE PAR EQUIPES (29.1) OPEN & JUNIORS

1. DE POORTERE Ingmar - MERTENS Tim - STEELS Stijn - LEPLA Jeroen
2. VAN LAER Niels - VAN HOECKE Gijs - CAROLUS Jorne - DEWEER Jochen *Champions de Belgique des Juniors*
3. DE PAUW Ken - VAN COPPERNOLLE Francesco - VAN SNICK Arne - VAN RAPENBUSCH Ruben *(2^e du Chpt de Belgique des Juniors)*
4. VANBRABANT Yannick - RAEYMAEKERS Mattias - DE CORTE Axel - STUYVEN Jasper *(3^e du Chpt de Belgique des Juniors)*
5. POLLIZZOTO Bartolo - ERPELDING Joakim - BREYNE Jonathan - SERVOTTE Benoit *(4^e du Chpt de Belgique des Juniors)*
6. DE MERLIER Giovanni - BUYSSSE Lennert - GOVAERT Kenny - DE SMET Gertjan *(5^e du Chpt de Belgique des Juniors)*

❖ Le site Vélowallon dit que le titre n'a pas été attribué en raison du manque de participants. Pourtant l'UCI reprend le classement de cette épreuve avec les points UCI attribués.

JUNIORS

• OMNIUM JUNIORS (10/1)

1. VAN HOECKE Gijs
2. DE PAUW Moreno
3. CORNET Joris
4. DEWEER Jochen
5. RAEYMACKERS Mattias

• VITESSE PAR EQUIPES (750 m) (29.1)

1. VAN HOECKE Gijs - CAROLUS Jorne - DE PAUW Moreno 49"
2. DEWEER Jochen - CORNET Joris - VAN LAER Niels 50"
3. VANDEBOGAERDE Jens - VAN CRAEN Toshoni - VAN SNICK Arne 51"
4. RAEYMAEKERS Mattias - STRUYVEN Jasper - VANBRABANT Yannick



• VITESSE (2.2)

1. VAN HOECKE Gijs

2. CAROLUS Jorne
3. DEWEER Jochen
4. DE MERLIER Giovanni
5. SARENS Mario

• COURSE AUX POINTS (2.2)

1. GOVAERT Kenny 20 pts
2. VAN HOECKE Gijs 14 pts
3. DE FAUW Ken 10 pts
4. DEWEER Jochen
5. VAN RAEPENBUSCH Ruben

• POURSUITE (2.2)

1. BREYNE Jonathan 3'30"093
2. VAN HOECKE Gijs 4'53"801
3. RAEYMAEKERS Mattias 3'37"555
4. VAN BRABANT Yannick
5. CORNET Joris



• AMERICAINE (2.2)

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1. VAN HOECKE Gijs | - CAROLUS Jorne |
| 2. DEWEER Jochen | - VAN LAER Niels |
| 3. BREYNE Jonathan | - VAN RAEPENBUSCH Ruben |
| 4. VAN BRABANT Yannick | - VAN SNICK Arne |
| 5. BUYSSSE Lennert | - DE SMET Gertjan |
| 6. PROVOST Robbe | - THEUNS Edward |

• KEIRIN (2.2)

1. DEWEER Jochen
2. CORNET Joris
3. CALLEBAUT Cedric
4. VAN RAEPENBUSCH Ruben
5. VAN SNICK Arne

• KILOMETRE (2.2)

1. DE PAUW Moreno 1'06"803
2. VAN HOECKE Gijs 1'06"903
3. BREYNE Jonathan 1'08"738
4. CORNET Joris
5. VAN COPPERNOLLE Francesco

• SCRATCH

1. VAN LAER Niels
2. VANBRABANT Yannick
3. BUYSE Lennert
4. VAN SNICK Arne
5. DEWEER Jochen

DEBUTANTS

• OMNIUM DEBUTANTS (3/1)

1. VAN LEEMPUT Kim
2. DE BUYST Jasper
3. BEELEN Boris
4. VENNEMAN Robin

• POURSUITE PAR EQUIPES * (29.1)

1. VENNEMAN Robin - DE BUYST Jasper - VAN LANDUYT Billy - LONCIN Gilles
2. SCHOONHEYT Steve - BEELEN Boris - VAN LEEMPUT Kim - VANDERAERDEN Niels

* Titre non attribué en raison du manque de concurrents selon Vélowallon

• VITESSE PAR EQUIPES (29.1)

1. BEELEN Boris - SCHOONHEYT Steve - VAN LEEMPUT Kim 51"
2. DE BUYST Jasper - LONCIN Gilles - VERGAERDE Otto 52"
3. BAEYENS James - VAN LANDUYT Billy - VENNEMAN Robin 52"
4. PENSERINI Loïc - VANDERAERDEN Niels - VEKEMAN Maxime



• COURSE AUX POINTS (2.2)

1. LONCIN Gilles
2. DEVELTERE Pieter
3. RASSCHAERT Kevin
4. DE VROE Bjarne

• VITESSE (2.2)

1. BEELEN Boris
2. VENNEMAN Robin
3. VAN LEEMPUT Kim
4. DEVELTERE Pieter



• 500 METRES (2.2)

1. DE BUYST Jasper
2. SCHOONHEYT Steve
3. VAN LANDUYT Billy
4. VAN LEEMPUT Kim

• POURSUITE (2.2)

1. DE BUYST Jasper
2. LONCIN Gilles
3. VANDERAERDEN Niels
4. VAN LANDUYT Billy

• SCRATCH (2.2)

1. DE BUYST Jasper
2. VANDERAERDEN Niels
3. VENNEMAN Robin
4. VAN LEEMPUT Kim

• AMERICAINE (2.2)

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. DE BUYST Jasper | - VENNEMAN Robin |
| 2. VAN LANDUYT Billy | - VAN LEEMPUT Kim |
| 3. RICKAERT Jonas | - VANDERAERDEN Niels |
| 4. LONCIN Gilles | - VERGAERDE Otto |

DAMES ELITES

• OMNIUM DAMES ELITE (3/1)

1. DRUYTS Kelly
2. VAN LIERDE Morgane
3. DAAMS Jessie

• POURSUITE PAR EQUIPES (29.1)

- | | |
|--|----------|
| 1. DAAMS Jessie - DRUYTS Kelly - D'HOORE Jolien | 3'41"178 |
| 2. DE ROOVER Elien - VAN LIERDE Morgan - CROKET Gilke | 3'56"457 |
| 3. ANDRE Elodie - WINTGENS Marlene - INGELBRECHT Sarah | 4'03"981 |
| 4. FOUBERT Joyce - VAN DER VELDEN Dorien - CORTHOUT Shauni | 4'04"018 |

• VITESSE PAR EQUIPES (29.1)

- | | |
|--|--------------|
| 1. DRUYTS Kelly - D'HOORE Jolien | 500 m/37"379 |
| 2. DE ROOVER Elien - VAN LIERDE Morgan | 39"431 |
| 3. ANDRE Elodie - INGELBRECHT Sarah | 40"244 |
| 4. DALVING Shana - ROELEN Evy | 40"258 |

• VITESSE (2.2)

1. ANDRE Elodie
2. BAL Jannis
3. DE ROOVER Elien



• 500 METRES (2.2)

1. D'HOORE Jolien	37"244
2. DRUYTS Kelly	37"690
3. DAAMS Jessie	40"009

• COURSE AUX POINTS (2.2)

1. DRUYTS Kelly	23 pts
2. D'HOORE Jolien	16 pts
3. DAAMS Jessie	14 pts

• KEIRIN (2.2)

1. VAN DER VELDEN Dorien
2. BAL Jannis
3. INGELBRECHT Sarah

• SCRATCH (2.2)

1. DAAMS Jessie
2. THONON Maire-Pierre
3. CROKET Gilke

• POURSUITE (2.2)

1. DRUYTS Kelly	3 km/3'53"475
2. DAAMS Jessie	3'58"997
3. INGELBRECHT Sarah	4'06"213

DAMES DEBUTANTES

• OMNIUM DAMES DEBUTANTES (10/1)

1. CORTHOUT Shauni
2. WINTGENS Marlène
3. LODEWYKS Steffi

• POURSUITE (2.2)

1. LODEWIJCKX Steffi	2 km/2'44"671
2. WINTGENS Marlène	2'46"190
3. ROELEN Evy	2'50"020

2010

GAND-BLAARMEERSEN (2 & 3/01)

OPEN

• OMNIUM (ELITE & ESPOIRS)

14 concurrents	
1. COCQUYT Nicky	16 pts
2. DE POORTERE Ingmar	18 pts
3. DE PAUW Moreno	20 pts
4. SCHETS Steve (PRO)	21 pts
5. MERTENS Tim (PRO)	22 pts
6. CORNET Joris	28 pts
7. VAN HOECKE Justin	32 pts
8. BREYNE Jonathan	40 pts
9. LAVA Kevin	40 pts
10. VAN RAEPENBUSCH Ruben	44 pts
11. VAN COPPERNOLLE Francesco	53 pts
12. POLIZZOTTO Bartolo	56 pts
13. SERVOTTE Benoît	65 pts
14. DE ROECK Kevin	70 pts

JUNIORS

• OMNIUM

1. VAN SNICK Arne	23 pts
2. DE BUYST Jasper	24 pts
3. SCHOONHEYT Steve	30 pts
4. VANBRABANT Yannick	
5. BEELEN Boris	



DEBUTANTS

• OMNIUM

1. VANDERAERDEN Niels	5 pts
2. WERNIMONT Laurent	21 pts
3. DE LAETER Saimen	23 pts

DAMES ELITES

• OMNIUM

1. D'HOORE Jolien	8 pts
2. DRUYTS Kelly	9 pts
3. DAAMS Jessie	17 pts



Podium des dames et des débutants

DAMES DEBUTANTES

• OMNIUM

1. DRUYTS Jessy	6 pts
2. DALVING Shana	12 pts
3. KOPECKY Lette	15 pts

GAND-BLAARMEERSEN (29-31.1)

OPEN

• KILOMETRE

14 concurrents

1. VAN HOECKE Justin	1'05"177
2. DE PAUW Moreno	1'05"252
3. DE POORTERE Ingmar	1'06"227
4. SCHETS Steve (PRO)	1'06"309
5. VAN HOECKE Gijs	1'06"333
6. CORNET Joris	1'08"340
7. VAN KEIRSBULCK Guillaume	1'10"027
8. SERVOTTE Benoît	1'10"890
9. COCQUYT Nicky	1'11"084
10. GORIS Rob	1'11"408
11. POLLIZZOTO Bartolo	1'11"963
12. VAN STEELANDT Geoffrey	1'14"823
13. D'HAESE Yannick	1'15"875
14. DE ROECK Kevin	1'20"505



• SCRATCH

24 concurrents

1. MERTENS Tim	15 km/18'36"
2. SCHETS Steve (PRO)	
3. DE PAUW Moreno	
4. DE POORTERE Ingmar	
5. DEWEER Jochen	
6. BREYNE Jonathan	
7. VAN RAEPENBUSCH Ruben	
8. VLASSELAER Maarten	

9. VAN IMMERSEEL Gert-Jan
10. CORNET Joris
11. VAN HOECKE Justin
12. FOUBERT Glen
13. VAN COPPERNOLLE Francesco
14. VAN COUTER Stijn
15. MERTENS Kevin
16. DE DECKER Bjorn
17. CALLEBAUT Cedric
18. VAN DE MIEROOP Sam
19. POLLIZZOTO Bartolo
20. VANVEERDEGHEM Giel
21. DE LANDTSHEER Nick
22. SERVOTTE Benoît
23. VAN STEELANDT Geoffrey
24. DE ROECK Kevin

• COURSE AUX POINTS

18 partants

1. DE POORTERE Ingmar	69 pts
2. SCHETS Steve (PRO)	45 pts
3. BREYNE Jonathan	38 pts
4. VAN IMMERSEEL Gert-Jan	29 pts
5. VLASSELAER Maarten	27 pts
6. DEWEER Jochen	13 pts
7. VAN KEIRSBULCK Guillaume	11 pts
8. VAN RAEPENBUSCH Ruben	8 pts
9. DE LANSTSEER Nick	6 pts
10. POLLIZZOTO Bartolo	3 pts
11. FOUBERT Glen	2 pts

• AMERICAINE

1. DE POORTERE Ingmar	- SCHETS Steve (PRO)	25 pts
2. VLASSELAER Maarten	- VAN IMMERSEEL Gert-Jan	4 pts
à 1 tour:		
3. DE FAUW Ken	- DE PAUW Moreno	19 pts



• POURSUITE

13 concurrents

1. CORNU Dominique (PRO)	4 km/4'28"178
2. DE POORTERE Ingmar	4'33"671
3. DUFRASNE Jonathan	4'35"049
4. VAN HOECKE Gijs	4'41"331
5. VAN HOECKE Justin	4'41"860
6. VLASSELAER Maarten	4'42"578
7. GORIS Rob	4'44"218
8. SCHETS Steve (PRO)	4'46"700
9. BREYNE Jonathan	4'49"290
10. DE PAUW Moreno	4'52"429
11. VAN KEIRSBULCK Guillaume	4'52"431
12. SERVOTTE Benoit	5'11"505
13. DE ROECK Kevin	5'51"080

JUNIORS

• COURSE AUX POINTS

- | | |
|---------------------|--------|
| 1. VAN SNICK Arne | 35 pts |
| 2. DE BUYST Jasper | 33 pts |
| 3. STUYVEN Jasper | 29 pts |
| 4. BUYSE Lennert | |
| 5. DEVELTERE Pieter | |

• AMERICAINE

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. RAEYMAECKERS Mattias | - STRUYVEN Jasper |
| 2. CAROLUS Jorne | - DE BUYST Jasper |
| 3. KERF Jérôme | - SCHOONHEYT Steve |
| 4. GOVAERT Kenny | - ROELANDTS Rutger |
| 5. BUYSE Lennert | - DE MERLIER Giovanni |

• KEIRIN

1. VAN LEEMPUT Kim
2. VAN SNICK Arne
3. MAES Alexander
4. DE SMET Gert-Jan
5. DE MERLIER Giovanni

• KILOMETRE

- | | |
|-------------------------|----------|
| 1. VAN SNICK Arne | 1'06"783 |
| 2. RAEYMAECKERS Mattias | 1'07"791 |
| 3. STUYVEN Jasper | 1'08"624 |
| 4. KERF Jérôme | 1'09"206 |
| 5. SCHOONHEYT Steve | 1'09"258 |

• VITESSE

1. VAN LEEMPUT Kim
2. BEELEN Boris
3. DE SMET Gertjan
4. MAES Alexandre
5. DEVELTERE Pieter

• SCRATCH

1. VAN SNICK Arne
2. VAN LEEMPUT Kim
3. VERHAEGHE Vincent
4. BUYSE Lennert
5. VANDE WATER Alexandre

• POURSUITE

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. RAEYMAECKERS Mattias | 3 km/3'32"741 |
| 2. STUYVEN Jasper | 3'35"044 |
| 3. VANDENBOGAERDE Jens | 3'36"150 |
| 4. DE BUYST Jasper | 3'36"441 |
| 5. KERF Jérôme | 3'38"793 |

DEBUTANTS

• SCRATCH

1. VANDERAERDEN Niels
2. ROGIERS Jochen
3. DE LAETER Saimen
4. DE GENDT Aimé

• KEIRIN

1. VERGAERDE Otto
2. DE LAETER Saimen
3. PYFFEROEN Miel
4. RICKAERT Jonas

• 500 METRES

- | | |
|----------------------|--------|
| 1. JOSEPH Timothy | 35"635 |
| 2. VERGAERDE Otto | 36"100 |
| 3. RASSCHAERT Kevin | 36"240 |
| 4. WERNIMONT Laurent | 36"271 |

• AMERICAINE

- | | |
|------------------------|---------------------|
| 1. DE LAETER Saimen | - RASSCHAERT Kevin |
| 2. DE GENDT Aimé | - WERNIMONT Laurent |
| 3. FIGORILLI Christian | - VERGAERDE Otto |
| 4. BENOOT Tiesj | - BAYENS James |

• COURSE AUX POINTS

1. VERGAERDE Otto
2. ROEGERS Jochem
3. DE GENDT Aimé
4. RASSCHAERT Kevin

• POURSUITE

1. VANDERAERDEN Niels
2. VERGAERDE Otto
3. DE GENDT Aimé
4. DE LAETER Saimen

• VITESSE

1. VANDERAERDEN Niels
2. JOSEPH Timothy
3. WERNIMONT Laurent
4. DE VYLDER Lyndsay

DAMES OPEN

• POURSUITE

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. D'HOORE Jolien | 3 km/3'46"851 |
| 2. DAAMS Jessie | 3'50"021 |
| 3. DRUYTS Kelly | 3'50"358 |

• SCRATCH

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. D'HOORE Jolien | 10 km/13'28" |
| 2. DRUYTS Kelly | |
| 3. DE ROOVER Eline | |

• KEIRIN

1. DE ROOVER Eline
2. VAN LIERDE Morgane
3. CORTHOUT Shauni

• VITESSE

1. LODEWYCKX Steffi
2. ANDRE Elodie
3. DE ROOVER Eline

• COURSE AUX POINTS

- | | |
|-------------------|--------|
| 1. DAAMS Jessie | 48 pts |
| 2. D'HOORE Jolien | 37 pts |
| 3. DRUYTS Kelly | 34 pts |

• 500 METRES

- | | |
|-----------------------|--------|
| 1. D'HOORE Jolien | 36"418 |
| 2. DRUYTS Kelly | 36"697 |
| 3. VAN LIERDE Morgane | 38"432 |

DAMES DEBUTANTES

• KEIRIN

1. DALVING Shana
2. DONDEERS Laura
3. DRUYTS Jessy

• POURSUITE

1. KONECKY Lotte
2. DRUYTS Jessy
3. WERON Marine

• SCRATCH

1. DALVING Shana
2. DRUYTS Jessy
3. KOPECKY Lotte

• 500 METRES

1. DONDEERS Laura
2. DRUYTS Jessy
3. DALVING Shana

• COURSE AUX POINTS

1. DRUYTS Jessy
2. DALVING Shana
3. DONDEERS Laura

• OMNIUM

- | | |
|------------------|--------|
| 1. DRUYTS Jessy | 6 pts |
| 2. DALVING Shana | 12 pts |
| 3. KOPECKY Lette | 15 pts |

• VITESSE

1. DRUYTS Jessy
2. Dalving Shana
3. DONDEERS Laura

GAND-BLAARMEERSEN (3.2)

OPEN

• POURSUITE PAR EQUIPES

1. SCHETS Steve (PRO) - DE POORTERE Ingmar - DUFRASNE Jonathan - DE KETELE Kenny (PRO) 4'17"251
2. BREYNE Jonathan - DE PAUW Moreno - VAN HOECKE Justin - VLASSELAER Maarten 4'24"104
3. SERVOTTE Benoit - POLLIZZOTO Bartolo - CORNET Joris - VAN RAEPENBUSCH Ruben 4'47"794

JUNIORS

• POURSUITE PAR EQUIPES

1. CAROLUS Jorne - STUYVEN Jasper - RAEYMAEKERS Mattias - DE BUYST Jasper 4'28"487
2. VANBRABANT Yannick - VAN SNICK Arne - ROELANDTS Rutger - VAN CRAEN Toshoni 4'30"903
3. VAN LANDUYT Billy - PROVOOST Robbe - MAES Alexander - GEERINCKX Ruben 4'40"393

• VITESSE PAR EQUIPES

1. VAN SNICK Arne - VANBRABANT Yannick - VAN CRAEN Toshoni
2. KERF Jérôme - BEELEN Boris - SCHOONHEYT Steve
3. CAROLUS Jorne - STUYVEN Jasper - DE BUYST Jasper

DEBUTANTS

• POURSUITE PAR EQUIPES

1. RIJCKAERT Jonas - COOLS Michael - PYFFEROEN Miel - VANDERAERDEN Niels
2. VERGAERDE Otto - WERNIMONT Laurent - FIGORILLI Christian - ROEGIERIS Jochem
3. BAEYENS James - BENOOT Tiesj - DE VYLDER Lyndsay - VERWILST Dieter

4. PARIDAENS Jasper - MICHIELS Killian - VAN MOL Caine - DEZWARTE Tom

• VITESSE PAR EQUIPES (3/2)

1. VANDERAERDEN Niels - MICHIELS Killian - RIJCKAERT Jonas
2. VERGAERDE Otto - FIGORILLI Christian - ROEGIERIS Jochem
3. DE VYLDER Lindsay - BENOOT Tiesj - BAEYENS James

DAMES OPEN

• POURSUITE PAR EQUIPES (3/2)

- | | |
|---|----------|
| 1. DRUYTS Kelly - D'HOORE Jolien - DAAMS Jessie | 3'34"484 |
| 2. INGELBRECHT Sarah - CROKET Gilke - KOPECKY Lotte | 3'49"702 |
| 3. VAN LIERDE Morgane - LODEWYKS Steffi - DE ROOVER Eline | 3'50"449 |

• VITESSE PAR EQUIPES (3/2)

- | | |
|---|--------|
| 1. D'HOORE Jolien - DRUYTS Kelly | 36"787 |
| 2. DE ROOVER Eline - VAN LIERDE Morgane | 38"512 |
| 3. ANDRE Elodie - LODEWYKS Steffi | 38"693 |

GAND-BLAARMEERSEN (26/12)

OPEN

• DERNY

1. KEISSE Iljo (PRO)
2. MERTENS Tim (PRO)
3. DE NEEF Steven (PRO)
4. DE DUITSCHKE Luc
5. DE ROECK Kevin
6. GODDAERT Kristof (PRO)

U 23

• DERNY

1. BREYNE Jonathan
2. VAN IMMERSEEL Gert-Jan
3. LEPLA Jeroen



Le podium du championnat de Belgique derrière dernys espoirs

A suivre....

**LE TOUR DE FRANCE DE 2015 EST PASSE PAR LA ROUTE MERVEILLEUSE A
NAMUR COMME EN...**

1949



1959



Ici Roger Rivière

UN HAUT-LIEU DU CYCLISME : LE CIRCUIT DES ESSARTS A ROUEN

Pas loin de Rouen, le circuit des Essarts était un terrain magnifique pour la course automobile, mais sa configuration se prêtait aussi à merveille à l'organisation de courses cyclistes. La fameuse côte du Nouveau-Monde a été le théâtre de fabuleux duels Poulidor-Stablinski ou Poulidor-Anquetil, restés dans toutes les mémoires de passionnés du cyclisme. Le Tour de France avait visité ces lieux en 1954 et 1956, et un critérium professionnel y fut organisé dès 1955, puis ce fut le Championnat de France et finalement le Critérium National. Il faut signaler aussi que le circuit était inclus dans la finale contre la montre du Maillot des As, réservée aux meilleurs amateurs normands, et disputée à Rouen.

Installé sur la commune de Grand-Couronne, le circuit mesurait au début 5,100 km, puis amélioré par des travaux, il développa ensuite 6,542 km, avec la fameuse côte du Nouveau-Monde, longue de 1800 m, qui favorisait la sélection au fil des tours.

C'est là que Jacques Anquetil, enfant prodige de la bicyclette, accomplit le premier de ses grands exploits contre la montre. Il n'a que 19 ans et gagne la finale du Maillot des As à Rouen disputé sur 122 km contre la montre à la moyenne de 42,052 km/h, laissant son second, Claude Le Ber, son équipier de l'AC Sotteville, à 9'. Des chiffres tellement énormes que certains directeurs sportifs refusèrent d'y croire, allant même jusqu'à suspecter des erreurs de chronométrage ! Un exploit effarant qui fit grand bruit, et dont on parle encore. Le parcours à l'époque se terminait sur le circuit des Essarts, dont la côte était grimpée deux fois, à mi-course, puis une deuxième fois dans les dix derniers km. La formule fut gardée plusieurs années, et reste attachée à l'histoire du Maillot des As, qui était le reflet de la hiérarchie des amateurs en Normandie.



Jacques Anquetil avec le maillot des As

Le circuit accueille le Tour de France

En 1954, le circuit des Essarts est inclus dans le parcours du Tour de France, pour un contre-la-montre par équipes de 10,4 km, comme premier tronçon de la 4^{ème} étape. Ce sont les Suisses, avec à sa tête Hugo Koblet, qui réalisent le meilleur temps. La France est 2^{ème} mais Bobet prend le maillot jaune, et commence ainsi à poser les jalons de sa deuxième victoire dans le Tour.



Quoi de plus normal de voir Louison Bobet au volant d'un bolide au Circuit des Essarts.

Deux ans plus tard, c'est un contre-la-montre individuel de 15,075 km, qui y est organisé aux Essarts. Charly Gaul prouve qu'il n'est pas seulement un grimpeur mais aussi un rouleur. Il triomphe en 22'19", à plus de 40,5 km dans l'heure. Bel exploit quand on connaît le caractère escarpé du circuit. Il devance Jean Brankart, Federico Bahamontes, Stan Ockers, et Jean-Pierre Schmitz, 5^{ème}.

Un critérium professionnel aux Essarts

Le circuit des Essarts, ayant fait ses preuves, est mis à disposition par l'Automobile-Club pour qu'un critérium professionnel y soit organisé, pour la première fois en 1955.

La course avait lieu sur 20 tours, soit 102 km, le dimanche 10 juillet. Pour cette première édition, on note une belle brochette de champions sur la liste des engagés : Fausto Coppi, en très grande forme, Hugo Koblet, le jeune Jacques Anquetil, Michele Gismondi, le populaire Abdel Kader Zaaf, Emile Carrara, le Belge Germain Derycke, et les meilleurs amateurs, dont Roland Marais, leader du Maillot des As. Ils sont 52 coureurs à prendre le départ. La chaleur torride, alliée au vent et à la répétition des côtes, provoque une sélection terrible. Après quelques escarmouches, sans grande envergure, c'est l'Italien Gismondi qui produit la première attaque sérieuse, au 11^e tour. Il va posséder jusqu'à 1' d'avance, mais est repris au 13^{ème} tour. Carrara, Mirando, Derycke, qui ne peuvent jouer aucun rôle, préfèrent abandonner. Gismondi rejoint, c'est Coppi qui s'isole en tête. Anquetil répond à l'attaque en amenant, dans son sillage, sept coureurs. L'échappée est décisive. Dans le dernier tour, Anquetil attaque et seul Coppi peut prendre sa roue, mais à 100 mètres de la ligne, l'Italien se relève. Le coureur normand a tenu à gagner chez lui, il tient aussi à montrer qu'il peut assurer la succession du Campionissimo. C'est un passage de témoin qui se fait au sommet des Essarts, sans que les spectateurs en soient forcément conscients.

Classement.

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Jacques ANQUETIL | 11. Hugo KOBLET (CH) |
| 2. Fausto COPPI (I) | 12. Abdel-Kader ZAAF |
| 3. Pierre PARDOËN (<i>Amiens</i>) | 13. Michel GISMONDI (I) |
| 4. Yves DANIEL (<i>Sotteville, 1^{er} des amateurs</i>) | 14. Auguste GODEY |
| 5. Elie LEFRANC (Eu) | 15. VAUQUET |
| 6. Alphonse LEGAGNEUR | 16. Gabriel JARRIGE |
| 7. Camille CLERAMBOSQ | 17. Daniel LE BOEUF |
| 8. Vincent SOLER | 18. LEPOITTEVIN |
| 9. Michel DUPLESSIS (<i>ES Caen</i>) | 19. Félix LEBUHOTEL (Valognes) |
| 10. Marc HUIART (<i>Eu</i>) | (30 classés) |

Anquetil renouvela sa victoire en 1956, devant Valentin Huot et Antonin Rolland. La course se dispute de nouveau sur 20 tours du traditionnel circuit de 5,100. Anquetil assure le train dès le début. Rik Van Looy est présent, mais son rôle est très discret. Après plusieurs tentatives d'échappées des régionaux comme Marais, Cloarec et Le Ber, c'est Valentin Huot qui provoque la cassure définitive, en démarrant au 75^e km dans le fameux "Nouveau-Monde". Il est rejoint par Antonin Rolland et Anquetil. Alphonse Legagneur et André Darrigade tentent de revenir, mais en vain. Le trio compte 1' d'avance à deux tours de la fin. Huot essaye de se détacher dans le dernier tour, mais Anquetil revient avec Rolland dans sa roue. Les trois hommes escaladent pour la dernière fois la côte du Nouveau-Monde, et Anquetil l'emporte sans discussion devant Huot, Rolland s'étant relevé.

Classement

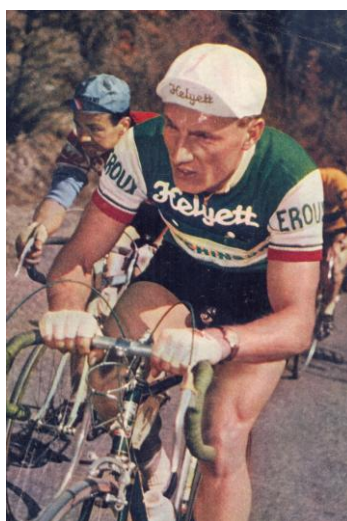
- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Jacques ANQUETIL, les 102 km en 2h.52'10" | 9. Alphonse LEGAGNEUR |
| 2. Valentin HUOT | 10. Elie LEFRANC |
| 3. Antonin ROLLAND | 11. Gabriel JARRIGE |
| 4. Camille HUYGHE | 12. André CLOAREC |
| 5. Joseph MIRANDO | 13. LEPOITTEVIN |
| 6. André DARRIGADE | 14. Claude LE BER |
| 7. Louison BOBET | 15. Michel MARTIN |
| 8. André AMY (<i>1^{er} des amateurs</i>) | 16. Roland MARAIS |

Anquetil fut surnommé ainsi "*Le Prince des Essarts*", il allait justifier plus tard ce titre. Il aimait d'ailleurs beaucoup ce circuit pas très éloigné de sa demeure, il y venait régulièrement pour ses entraînements. Beaucoup de cyclistes amateurs de la région étaient heureux de couvrir quelques tours avec lui, espérant recueillir une confidence, une anecdote.

Il faut attendre 1958 pour voir la 3^{ème} édition de ce critérium. La course se déroule en fin de matinée car le programme est chargé, c'est la journée de l'automobile, du cycle et de la moto, il y en a pour tous les goûts. C'est une grande fête populaire. Pour les cyclistes, le critérium se dispute sur 15 tours. A la fin du 10^{ème} tour Darrigade se détache, emmenant Anquetil, l'Anglais Robinson, Seamus Elliott, Albert Bouvet, et le Rouennais Simon dans son sillage. Les six hommes ne sont plus revus. Elie Lefranc, le solide régional, tente un contre et vient finir à 30", pendant que Darrigade remporte le sprint facilement devant Elliott, Robinson et Anquetil.

Classement.

- | | |
|-------------------------|-------|
| 1. André DARRIGADE | |
| 2. Seamus ELLIOTT (IRL) | |
| 3. Brian ROBINSON (GB) | |
| 4. Jacques ANQUETIL | |
| 5. Albert BOUVET | à 4" |
| 6. Gérard SIMON | |
| 7. Elie LEFRANC | à 30" |
| 8. André GISLARD | |
| 9. PIEDNOEL | |
| 10. André CLOAREC | |
| 11. Michel BOURDON | |
| 12. Félix LEBNUHOTEL | |
| 13. Joseph WASKO | |
| 14. André AMY | |
| 15. LE POITEVIN | |
| 16. BOULANGER | |
| 17. Jean STABLINSKI | |



Albert Bouvet bat le record du tour en 8'09"4/10 devant Claude Le Ber en 8'11"

Le championnat de France

Le critérium suscitant déjà une belle passion, on décide alors de voir plus grand. Plus de critérium mais on organise le championnat de France professionnel sur route en 1961, l'année du duel Stablinski-Poulidor. Trente-huit tours du circuit de 6,542 km, (248,596 km). Stablinski tient la forme, il devrait conserver son maillot. Echappé avec Claude Colette, il est victime d'une chute à moins de 40 km de l'arrivée. Colette abandonne, et "le Stab" continue seul, pédalant de guingois, le côté droit meurtri. Il souffre de multiples contusions et blessures partout sur le corps. Il ne peut éviter le retour du peloton. Poulidor attaque plusieurs fois dans la fameuse côte du Nouveau-Monde, faisant exploser le groupe des rescapés. C'est encore le Limougeaud qui revient sur Le Dissez et Ignolin échappés au 35^e tour. Les écarts ne sont cependant pas importants. Neuf coureurs se regroupent devant dans le 36^e tour. Stablinski tente encore une fois sa chance, voulant finir seul, mais Poulidor ne s'en laisse pas conter. Il attaque à son tour, avec dans sa roue Cazala, Anquetil et Forestier. Puis reviennent Rostollan, Le Dissez, Huot, l'ancien double champion de France et Ignolin. A l'avant-dernier tour Poulidor passe en tête au sommet de la côte, il est à nouveau rejoint par Stablinski. Un mano-à-mano impressionnant qui retient le souffle de tous les spectateurs, un duel à l'arme blanche ! Ultime montée du Nouveau-Monde : attaque de Stablinski, contré par Poulidor, qui cette fois le lâche, et part conquérir son seul titre de champion de France. Certes on peut invoquer la malchance pour Stablinski, mais celui qui allait devenir Pou-pou possédait la grande forme. Une chose est sûre, ce fut un des championnats les plus palpitants, de mémoire de suiveur.



Raymond Poulidor va bientôt décamponner le tenant du titre, Jean Stablinski

Retour en 1963 (même distance qu'en 1961) et cette fois, c'est Stablinski qui l'emporte, Poulidor jugulé par toute l'équipe Saint-Raphaël-Gitane, ne peut rien faire. Jean-Claude Annaert, puis Rostollan préparent le terrain pour le « père Stab ». Poulidor essaie bien de s'échapper, mais il est mis à la raison par Anquetil en personne. Stablinski rejoint, c'est son équipier Louis Rostollan qui se retrouve en tête au 27^e tour. Mais Stablinski le relaie en tête et file seul jusqu'à l'arrivée. Un de ses équipiers, le Lannionnais Guy Ignolin réalise un retour stupéfiant dans le dernier tour, venant prendre la seconde place à 25", et Anquetil finit 3^{ème} battant Poulidor au sprint. Ignolin, ce jour là, était peut-être en passe de gagner, s'il n'avait été équipier du « Père Stab ». Quoiqu'il en soit, ce fut une razzia des St Raphaël qui dominèrent la course de la tête et des épaules. On ne revit plus de championnat de France aux Essarts.



3^{ème} titre pour le "Stab"

Le Critérium National de la route

Retour sur le circuit en 1967 avec le Critérium National disputé sur 31 tours, dans sa version la plus longue de 7,200 km. Souffrant d'une toux, Anquetil signale à la presse qu'il ne vient que pour couvrir quelques tours et favoriser la victoire d'un de ses équipiers de chez Bic. Pendant la course, il subit, restant au cœur du peloton. Il semble laisser le leadership à Poulidor qui commence à y croire. Mais Anquetil n'a pas abdiqué, il est présent dans le premier groupe de quinze coureurs. A l'entrée du dernier tour, Jourden jette toutes ses forces dans la bagarre et tente de finir seul. Il aborde en tête la dernière ascension du Nouveau Monde. Mais deux fusées reviennent sur lui, Poulidor et Anquetil. Poulidor est confiant, il attaque aux 500 mètres, mais son éternel rival le suit bien calé dans sa roue, le passe au prix d'un effort inouï. C'est du délire, 20.000 spectateurs sont debout dans les tribunes, on ne sait pas si une course aujourd'hui peut provoquer un tel enthousiasme.

Poulidor a perdu et il est très déçu. Les "Poulidoristes" accusent le coup. Si Poulidor n'avait pas été en mesure de gagner, sans doute Anquetil se serait désintéressé de la course, mais il tenait à son prestige, et pour le stimuler, il n'y avait pas mieux que d'apercevoir son rival limousin dans son champ de vision. Ce fut une des plus belles passes d'armes du duel Anquetil-Poulidor, peut-être la dernière, car ils ne se retrouvèrent plus dans les grandes occasions. Anquetil s'acheminait doucement vers sa fin de carrière et commença ensuite à réduire son activité.



Jacques Anquetil, sur ses terres, remporte le Critérium National 1967

Le Critérium National revint aux Essarts dès l'année suivante, et là ce fut un numéro de Poulidor, qui prit une magnifique revanche en se glissant dès la fin du premier des 31 tours, dans une échappée de 20 hommes, vite réduite à cinq coureurs. Dans l'ultime boucle, Jean Jourden et Poulidor sont au coude-à-coude. Poulidor ne veut pas connaître la même mésaventure que l'année précédente, il laisse Jourden lancer le sprint pour le passer aux 50 mètres.

En 1971, le Critérium National se déroule toujours sur le parcours Evreux-Rouen, avec pour finir 4 tours du circuit des Essarts, ramené à sa variante de 5 km. Jourden se montre encore au deuxième tour, mais Poulidor ne laisse

pas faire et démarre au pied de la dernière ascension du "Nouveau-Monde". Il s'envole vers une quatrième victoire dans le National, la deuxième à Rouen. Le Normand Daniel Ducreux est 3^{ème}, c'est une de ses belles courses chez les pros, Delisle est 7^{ème} et Jourden 9^{ème}. Depuis son championnat de France de 1961, Poulidor a souvent été à l'honneur en terre normande, sur le territoire de son grand rival Anquetil. Il faut dire que la côte du Nouveau-Monde était un terrain où il pouvait exploiter à merveille ses qualités de puncheur, redoutées de tous ses rivaux.



Critérium national 1971, la côte du Nouveau-Monde

La fin d'une aventure

A partir de 1972, c'en était terminé des compétitions pour professionnels sur le circuit des Essarts. Le Critérium National émigra vers d'autres régions. Des épreuves pour les différentes catégories d'amateurs y furent encore organisées, mais on ne revit pas des joutes de l'ampleur de celles qui opposaient les Anquetil, Poulidor, Stablinski, Rostollan, Ignolin, et consorts. Pas étonnant que cette époque soit restée imprimée dans la mémoire de tous les passionnés de cyclisme.

Le circuit fut fermé en 1994 pour des raisons économiques, doublées de questions de sécurité, qui ont fait disparaître tant d'épreuves. En 1999, on procéda à la démolition des tribunes, des stands, et le circuit des Essarts n'a plus la même renommée. Même si on y organise toujours des courses de motos, il y manque le souffle de l'épopée.



La fin d'une belle époque !

HISTOIRE DU TOUR DE SUISSE 1977

Malgré que le Giro se terminait trois jours avant, le Tour de Suisse prend son envol depuis Baden avec une belle participation. Le vainqueur sortant, Hennie Kuiper porteur du n°1, est présent avec son équipe Ti-Raleigh qui compte en son sein les renommés Thureau, Knetemann, Lubberding et autre Pronk. Elle semble la plus forte sur papier, mais parmi les autres participants plusieurs outsiders ne vont pas se laisser compter. Freddy Maertens, handicapé par son plâtre et Pollentier le vainqueur du Giro chez Flandria, Eddy Merckx et Bruyère chez Fiat, Marcello Bergamo chez Zonca, Luis Ocana, Jan Raas et Romero la révélation de l'an dernier pour Frisol, Lucien Van Impe pour Lejeune-BP, Demuyne et Bellini pour Brooklyn et les grimpeurs espagnols de chez Kas. Roger De Vlaeminck déclarait forfait en dernière minute à la suite d'une douleur au genou. Quant aux 17 Suisses au départ, ils peuvent tirer leur épingle du jeu.

Après le prologue dans les rues de Baden, trois étapes de transitions avant un contre la montre en côte. Les principales difficultés des années précédentes s'annoncent dès la 4^{ème} étape comme le Brünig, les Cols du Pilon et de la Croix, la Furka, le St Gothard et le Lukmanier. L'épilogue se disputera, contre le chrono, dans les environs d'Effetikon.

Du 15 au 24 juin

Les 79 partants

TI-RALEIGH

1. KUIPER Hennie (NL)
2. THURAU Dietrich (D)
4. KARSTENS Gerben (NL)
5. HARTZ Günther (D)
6. NICKSON Bill (GB)
7. LUBBERDING Henk (NL)
9. KNETEMANN Gerrie (NL)
10. PRONK Bert (NL)

FLANDRIA-LATINA

11. MAERTENS Freddy (B)
12. DEMEYER Marc (B)
13. POLLENTIER Michel (B)
14. VANDE POEL Jos (B)
15. VAN VLIERBERGHE Albert (B)
18. LÖDER Eric (F)
19. MARTINEZ Mariano (F)
20. BEYSSENS Herman (B)

FIAT

21. MERCKX Eddy (B)
22. BRUYERE Joseph (B)
23. DESCHOENMAEKER Jos (B)
24. HUYSMANS Jos (B)
26. SWERTS Roger (B)
28. JANSSENS Edward (B)
29. BAL Cees (NL)
30. DRAUX Bernard (B)

ZONCA-SANTINI

31. SALM Roland (I)
32. WOLFER Bruno (I)
33. SUTTER Ueli (I)
34. BERGAMO Marcello (I)
36. GUADRINI Enrico (I)
37. PUGLIESE Pasquale (I)
38. SPINELLI Piero (I)
39. CONTI Franco (I)

FRISOL

41. OCANA Luis (E)
42. ROMERO André (F)
43. RAAS Jan (NL)
44. SMIT Théo (NL)
45. WELLENS Paul (B)
46. ROSIERS Roger (B)
47. MALFAIT Geert (B)
48. WESEMAEL Wilfried (B)

FEDERALE - S.R.B.

51. ZWEIFEL Albert (D)
52. LIENHARD Willy (E)
53. SAVARY René (E)
55. VÖGELE Meinrad (E)
56. SCHRÄNER Viktor (E)
57. KELLER Fridolin (E)
58. FREI Guido (E)

A.D.S.

61. SCHÜTZ Horst (D)
62. SCHMUTZ Gödi (E)
63. MÜLLER Walter (E)
64. PLAZA Fernando (E)
65. PUTTINI Roberto (E)
66. AMRHEIN Guido (E)
67. BOLLE Thierry (E)
68. DEMIERRE Serge (E)

LEJEUNE-BP

71. VAN IMPE Lucien (B)
72. DILLEN René (B)
73. LEGEAY Roger (F)
75. PLET Eugène (F)
77. GUTIERREZ Antoine (F)
78. JULIEN Ferdinand (F)
79. BRACKE Ferdinand (B)
80. LE DENMAT Michel (F)

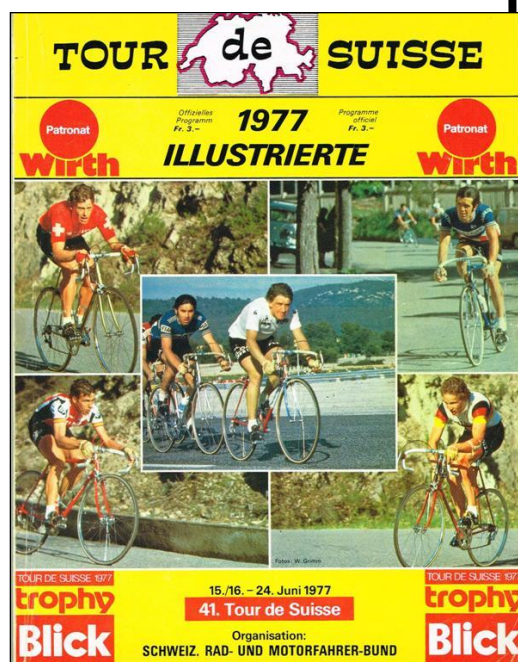
BROOKLYN

82. DEWITTE Ronald (B)
83. DEMUYNCK Johan (B)

84. MANTOVANI Giovanni (I)
86. BELLINI Giancarlo (I)
87. ROTA Attilio (I)
88. ZONI Carlo (I)
89. CREPALDI Ottavio (I)
90. DE GEEST Willy (B)

KAS-CAMPAGNOLO

91. CIMA José Enrique (E)
92. MARTOS Antonio (E)
93. PUJOL Juan (E)
94. YANEZ Felipe (E)
95. MENENDEZ Antonio (E)
97. MARTINS José (P)
99. GALDOS Francisco (E)
100. FERNANDEZ-OVIES Faustino (E)



quelques jours déjà). La première heure de course fut marquée par de nombreuses tentatives, lancées pour la plupart par les Hollandais de Frisol et Ti-Raleigh. Ainsi plusieurs tentatives ont animées le début de course, mais leur avance ne dépassa jamais 35". Il y a une accalmie avant Wil (km 101) puis les attaques reprennent sans plus de succès. Dans la côte du Schachen, (3^e catégorie), Pollentier et Van Impe se portent en tête du peloton. C'est toutefois Didi Thurau qui passe le premier sous la banderole, devançant Van Impe et Uelli Sutter. Dans les derniers kilomètres, les équipiers de Freddy Maertens se montrent particulièrement vigilants. Ce qui permet à leur chef de file de démontrer une fois de plus sa supériorité au sprint.

Le classement

1. Freddy MAERTENS (B)

en 4h04'50" (38,965)

2. R. SAVARY
3. D. THURAU (D)
4. M. POLLENTIER (B)
5. E. MERCKX (B)
6. M. BERGAMO (I)
7. R. DE WITTER (B)
8. H. LUBBERDING (NL)
9. A. ZWEIFEL
10. E. PLET (F)
11. F. PLAZA (E)
12. W. LIENHARD
13. M. LE DENMAT (F)
14. R. LEGEAY (F)
15. M. VÖGELE

Non partant : V. Schräner

Classement général

- | | |
|---------------------------------|-----------|
| 1. Michel POLLENTIER (B) | 4h.12'23" |
| 2. L. VAN IMPE (B) | à 11" |
| 3. U. SUTTER | 12" |
| 4. J. BRUYERE (B) | 14" |
| 5. R. DE WITTE (B) | 18" |

2^{ème} étape Widnau - Möhlin (216 km)

Cette deuxième étape, marquée par la chaleur et la moyenne élevée aura permis au Hollandais Smit de toucher les deux extrémités du classement : virtuel maillot jaune lorsqu'il caracolait seul en tête avec près de dix minutes d'avance... il s'est retrouvé dernier du classement général, ayant totalement flanché une fois rejoint par le peloton. Mais ce ne fut pas là le fait majeur de la journée mais l'échec de Maertens dans son 2^{ème} sacre. Dans les derniers kilomètres, les attaques fusent de toute part. Elles

viennent surtout de la part des équipiers de Van Impe. Dillen a attaqué peu après une tentative de Legeay. Ce Tour de Suisse a failli surprendre Merckx le jour de ses 32 ans : dans la montée sur Zurzachberg, un petit peloton de neuf hommes se forme avec tous les favoris, exception faite de Merckx et de Maertens. Les deux Belges n'étaient pas habitués à se laisser piéger. Mais tout est rentré dans l'ordre avant l'attaque réussie de René Dillen. Freddy Maertens, second, échoue dans la roue du vainqueur.

Le classement

1. René DILLEN (B)

en 5h29'07" (39,378)

2. F. MAERTENS (B)
3. G. MANTOVANI (I)
4. H. SCHUTZ (D)
5. R. SAVARY
6. A. GUTIERREZ (F)
7. A. ZWEIFEL
8. M. BERGAMO (I)
9. F. PLAZA (E)
10. W. LIENHARD
11. O. CREPALDI (I)
12. M. VÖGELE
13. R. LEGEAY (F)
14. B. WOLFER
15. J. RAAS (NL)
- .../...
78. T. SMIT (NL)

Classement général

- | | |
|---------------------------------|-----------|
| 1. Michel POLLENTIER (B) | 9h.41'30" |
| 2. L. VAN IMPE (B) | à 11" |
| 3. U. SUTTER | 12" |
| 4. J. BRUYERE (B) | 14" |
| 5. R. DE WITTE (B) | 18" |

3^{ème} étape A Möhlin – Olten (108,5 km)

Le premier coup de semonce de la journée fut porté par Van Impe. Dans la montée du Passwang, il place un démarrage qui devait se révéler meurtrier pour Merckx, Knetemann, Bruyère, Kuiper, et Maertens, rejetés vers des ambitions réduites à des succès d'étape. Merckx et ses coéquipiers ont tenté en vain de rétablir la situation dans la descente du Passwang. Assurant le train, Merckx imposa une poursuite de 50 kilomètres. En vain. L'Allemand Schutz a effectué une longue échappée solitaire en début de course. La victoire s'est jouée au sprint et, surprise, c'est Michel Pollentier qui remporte la palme en battant les rapides De Witte et Thurau.



Même au sprint, Pollentier se montre le meilleur.

Le classement

1. Michel POLLENTIER (B)

en 2h51'18" (38,003)

2. R. DE WITTE (B)
3. D. THURAU (D)
4. W. LIENHARD
5. L. VAN IMPE (B)
6. M. BERGAMO (I)
7. J. DE MUYNCK (B)
8. A. ZWEIFEL
9. U. SUTTER
10. F. FERNANDEZ-OVIES (E)
11. P. PUGLIESE (I)
12. H. PRONK (NL)
13. J. PUJOL (E)
14. H. SCHUTZ (D)
15. G. MANTOVANI (I) à 3'17"

Abandon : T. Smit (NL)

Classement général

1. Michel POLLENTIER (B)

12h.32'48"

2. L. VAN IMPE (B) à 11"
3. U. SUTTER 12"
4. R. DE WITTE (B) 18"
5. J. DE MUYNCK (B) 19"

3^{ème} étape B Olten - Allerheiligeberg (9,8 km CLM en côte)

Michel Pollentier, le leader, réussit la passe de deux en cette 3^{ème} étape.



Encore et toujours Michel Pollentier dans cette 3^{ème} étape

Lauréat le matin, il récidive l'après-midi. A 2 km de l'arrivée, le Flandrien comptait encore 37" de retard sur Knetemann. Il se place en grand dominateur pour la suite du Tour de Suisse.



Pollentier entouré de Knetemann et de Pronk

Le classement

1. Michel POLLENTIER (B)

		en 20'31" (28,653)
2. G. KNETEMANN	(NL)	à 9"
3. H. PRONK	(NL)	13"
4. U. SUTTER		17"
5. J. DE MUYNCK	(B)	18"
6. J. PUJOL	(E)	31"
7. R. DE WITTER	(B)	42"
8. L. VAN IMPE	(B)	45"
9. D. THURAU	(D)	48"
10. A. ZWEIFEL		1'00"
11. J. BRUYERE	(B)	1'04"
12. P. WELLENS	(B)	1'06"
13. G. BELLINI	(I)	1'10"
14. E. MERCKX	(B)	1'12"
15. W. LIENHARD		1'20"

Classement général

1. Michel POLLENTIER (B) 12h.53'19"

2. U. SUTTER		29"
3. H. PRONK	(NL)	34"
4. J. DE MUYNCK	(B)	39"
5. L. VAN IMPE	(B)	56"

4^{ème} étape Olten - Meringen (227 km)

Au départ d'Olten, les hommes de Driessens avaient comme but que Maertens remporte un nouveau succès. Mais ils sont impuissants à réaliser leurs ambitions. Après avoir ramené Merckx à l'ordre puis l'Anglais Nickson, ils restent muets sur le démarrage de Vögele. Le Suisse attaque après que Wolfer eut tenté sa chance dans la région de Tafers (112^e kilomètre). Cette journée, si elle a mis fin à la suprématie des Belges sur les victoires d'étapes et si elle n'a en rien modifié la structure du classement général, elle a toutefois démontré la friabilité des équipiers de Michel Pollentier. Lorsque l'allure s'accéléra dans la montée du Brünig, le maillot jaune perdit la totalité de ses hommes.

« Au moment où je me suis échappé, je n'avais qu'un but : prendre des primes. Puis, bien renseigné par mon directeur sportif sur mon avance, je me suis mis à croire au fil des kilomètres, en une victoire possible », expliquait Meinrad Vögele une larme au coin de l'oeil, une fois son succès acquis. Un succès qui a tenu à un fil : après avoir compté jusqu'à 4 minutes 45 d'avance, il s'est présenté 7" avant Joseph Bruyère, qui précède de peu le peloton.

Le classement

1. Meinrad VÖGELE

		en 5h.58'54" (37,949)
2. J. BRUYERE	(B)	à 7"
3. O. CREPALDI	(I)	
4. E. MERCKX	(B)	10"
5. A. ZWEIFEL		
6. R. DE WITTE	(B)	
7. M. POLLENTIER	(B)	
8. L. VAN IMPE	(B)	
9. M. BERGAMO	(I)	
10. J. DE MUYNCK	(B)	
11. P. PUGLIESE	(I)	
12. F. CONTI	(I)	
13. E. GUADRINI	(I)	
14. W. LIENHARD		
15. JE. CIMA	(E)	

Abandon : F. Plaza (E)

Classement général

1. Michel POLLENTIER (B)

		18h.52'23"
2. U. SUTTER		29"
3. H. PRONK	(NL)	34"
4. J. DE MUYNCK	(B)	39"
5. L. VAN IMPE	(B)	56"

5^{ème} étape Spiez - Fiesch (224 km)

Cette 5^{ème} étape a été marquée par le long raid de Salm, Legeay et De Geest. Si finalement le Belge s'est imposé, il le doit à sa plus grande résistance physique, ne cherchant pas à décrocher ses compagnons d'échappée sur la fin de l'étape. Ce fut au contraire, une sorte de sélection naturelle Salm et Legeay ne pouvant assurer le train régulier de ce Belge de 30 ans, capitaine de De Muynck en l'absence de De Vlaeminck, le leader habituel du groupe Brooklyn. Legeay a sauvé in extremis la troisième place, lâché par le Suisse dans les virages en lacets conduisant à Lax, il termine juste devant le peloton qu'Eddy Merckx règle au sprint à l'heure où les spécialistes de Driessens sont obligés de passer la main à l'exemple de De Meyer, arrivé un quart d'heure après De Geest ! Merckx s'est une nouvelle fois mis en évidence dans la phase initiale de l'étape. Par deux fois, il quitte le peloton, emmenant avec lui Pollentier et Sutter, notamment lors de sa première tentative. Etape donc de transition où l'équipe de Michel Pollentier organisa la chasse sans grande conviction derrière les 3 fuyards partis à la sortie de Gstaad.



Le podium de la 5^{ème} étape : Salm, De Geest et Legeay

Le classement

1. Willy DE GEEST (B)

	en 5h41'18" (41,071)
2. R. SALM	à 3'15"
3. R. LEGEAY (F)	3'53"
4. E. MERCKX (B)	3'54"
5. R. DE WITTE (B)	
6. M. POLLENTIER (B)	
7. M. BERGAMO (I)	
8. A. ZWEIFEL	
9. F. YANEZ (E)	



Eddy Merckx renoue avec le succès à Bellinzona

Le classement

1. Eddy MERCKX (B)

	en 3h47'43" (37,272)
2. H. KUIPER (NL)	à 1"
3. R. DE WITTE (B)	24"
4. D. THURAU (D)	
5. M. POLLENTIER (B)	
6. A. ZWEIFEL	
7. L. VAN IMPE (B)	
8. J. DE MUYNCK (B)	
9. M. BERGAMO (I)	
10. JE. CIMA (E)	
11. F. GALDOS (E)	
12. J. BRUYERE (B)	
13. E. GUADRINI (I)	
14. G. KNETEMANN (NL)	
15. G. BELLINI (I)	

Abandon: G. Haritz (D)

Classement général

1. Michel POLLENTIER (B)

	24h.37'35"
2. U. SUTTER	29"
3. H. PRONK (NL)	34"
4. J. DE MUYNCK (B)	39"
5. L. VAN IMPE (B)	56"

6^{ème} étape Fiesch – Bellinzona (142 km)

Eddy Merckx a retrouvé le sourire, à Bellinzona, il a imposé sa pointe de vitesse à Hennie Kuiper, le seul à être parvenu à accrocher sa roue lorsqu'il attaqua peu avant le premier passage sur la ligne d'arrivée, où étaient pris les temps effectifs de l'étape. Les grimpeurs restèrent sagement groupés, laissant même partir Giancarlo Bellini, La montée du St Gothard est bien terne. Placés trop loin de l'arrivée, le Gothard et la Furka, points culminants du Tour de Suisse avec 2431 mètres, ne jouèrent pratiquement aucun rôle, si ce n'est celui de rejeter les éléments les plus faibles à l'arrière de la course, le groupe de Maertens, Raas, terminant même à moins d'une minute de la clôture des délais !

Hors des délais: B. Nickson (GB)

Abandons:

A. Martos (E),
B. Draux (B) (chute la veille)

Classement général

1. Michel POLLENTIER (B) 28h.25'22"

2. U. SUTTER	29"
3. H. PRONK (NL)	34"
4. J. DE MUYNCK (B)	39"
5. L. VAN IMPE (B)	56"

7^{ème} étape Bellinzona - Bürglen (151 km)

Le Lukmanier et l'Oberalp, tout comme la Furka et le Gotthard la veille, ont joué le rôle attendu : éliminer les éléments faibles du peloton. Finalement, dix hommes se retrouvèrent en tête, les dix premiers du classement général, exception faite de Thurau, en difficulté

dans les derniers lacets de l'Oberalp. Dans la plongée sur Andermatt, puis le long des gorges de Goschenen, Thurnau, distancé, tente de revenir sur le peloton de tête avec l'aide de Merckx, également retardé. En vain.

Les grands sommets alpestres franchis, Lucien Van Impe s'empare définitivement du maillot du meilleur grimpeur au détriment de Sutter.



Lucien Van Impe, enfin conquérant sur ce Tour de Suisse

Le classement

1. Lucien VAN IMPE (B)

	en 4h18'17" (35,077)	
2. M. BERGAMO (I)	à 2"	
3. U. SUTTER		
4. M. POLLENTIER (B)		
5. H. PRONK (NL)		
6. G. BELLINI (I)		
7. J. DE MUYNCK (B)	4"	
8. J. PUJOL (E)	13"	
9. A. ZWEIFEL		
10. F. GALDOS (E)	20"	
11. F. FERNANDEZ (E)	33"	
12. E. MERCKX (B)		
13. R. DE WITTE (B)	36"	
14. E. GUADRINI (I)		
15. J. BRUYERE (B)	40"	

Abandons:

R. Puttini, J. Raas (NL) & H. Schutz (D)

Classement général

1. Michel POLLENTIER (B)

	32h.43'41"	
2. U. SUTTER	29"	
3. H. PRONK (NL)	34"	
4. J. DE MUYNCK (B)	39"	
5. L. VAN IMPE (B)	54"	

8^{ème} étape Bürglen - Flumserberge (166 km)

En 24 heures, Lucien Van Impe a démontré qu'il restait le meilleur spécialiste des arrivées en côte. Vainqueur à Bürglen la veille, il s'est présenté le premier à Flumserberge. Emergeant de la pluie, transi par le froid, le chef de file d'Henry Anglade laissait Bellini et Pronk à 23", le Suisse Zweifel à 26", Pollentier à 30" et Paul Weliens à 42".

C'est à moins de trois kilomètres du but que Van Impe porte son ultime estocade. Pollentier a été un instant en péril, son retard atteignant les 45" à 500 mètres du but. Au terme d'un violent effort, il parvint à reprendre 15 secondes dans cette ultime ascension.

La 8^{ème} étape a tenu ses promesses. Même si les 156,5 km précédant Flums ne furent qu'une longue marche d'approche permettant au Français Legeay et au Belge Wesemael de caracoler seuls en tête pendant 70 km, le temps aussi pour le Français de s'assurer définitivement l'obtention du lingot d'or, enjeu des sprints volants.

Le classement

1. Lucien VAN IMPE (B)

	en 4h39'46" (35,601)	
2. G. BELLINI (I)	à 23"	
3. H. PRONK (NL)		
4. A. ZWEIFEL	26"	
5. M. POLLENTIER (B)	30"	
6. P. WELLES (B)	42"	
7. J. PUJOL (E)	44"	
8. M. BERGAMO (I)	48"	
9. F. FERNANDEZ (E)	49"	
10. U. SUTTER	52"	
11. J. BRUYERE (B)	1'28"	
12. F. GALDOS (E)	1'29"	
13. E. GUADRINI (I)	1'47"	
14. JE. CIMA (E)	1'50"	
15. E. MERCKX (B)		

Hors des délais :

G. Mantovani (I)

Abandons:

L. Ocana (E), T. Bolle

Classement général

1. Michel POLLENTIER (B)

	37h.23'57"	
2. L. VAN IMPE (B)	à 24"	
3. H. PRONK (NL)	27"	
4. U. SUTTER	51"	
5. J. PUJOL (E)	1'21"	

9^{ème} étape A Flumserberge - Effretikon (149 km)

L'ultime étape en ligne de ce Tour de Suisse vit Bruno Wolfer imposer sa puissance lors du sprint final face à l'Espagnol Menendez (les grimpeurs de chez Kas ont été bien discrets) et l'Italien Crepaldi, avec qui il s'était échappé à 49 km du but.

Ce succès démontre également que le cyclisme suisse est sur la pente ascendante, que les rôles obscurs ne leur sont plus uniquement réservés.



Bruno Wolfer donne à la Suisse un 2ème succès d'étape

Le classement

1. Bruno WOLFER

	en 3h44'42" (39,786)	
2. A. MENENDEZ (E)	à 1"	
3. O. CREPALDI (I)	4"	
4. E. JANSSENS (B)	5'25"	
5. M. POLLENTIER (B)	5'26"	
6. E. MERCKX (B)		
7. R. ROSIERS (B)		
8. J. HUYSMANS (B)		
9. A. ZWEIFEL		
10. W. WESEMAEL (B)		
11. C. ZONI (I)		
12. G. MALFAIT (B)		
13. P. PUGLIESE (I)		
14. M. MARTINEZ (F)		
15. M. BERGAMO (I)		

Non partant : R. De Witte (B)

Abandons :

G. Karstens (NL), G. Knetemann (NL), C. Bal (NL), R. Swerts (B), A. Roméro (F), W. Lienhard, S. Demierre, W. De Geest (B)

Classement général

1. Michel POLLENTIER (B)

		41h.14'05"
2. L. VAN IMPE	(B)	à 24"
3. H. PRONK	(NL)	27"
4. U. SUTTER		51"
5. J. PUJOL	(E)	1'21"

9^{ème} étape B Faoug - Murten (Morat) (23,5 km CLM)

Comme il l'a fait durant tout ce Tour de Suisse, Michel Pollentier a dominé ce contre la montre final. A la moyenne horaire de près de 46 km, il laisse son second, Joseph Bruyère, à 34". On trouve deux autres Belges dans le top 5, avec Lucien Van Impe, 3^{ème}, et le vétéran Ferdinand Bracke à la 5^{ème} place.

Le classement

1. Michel POLLENTIER (B)

		en 25'20" (45,929)
2. J. BRUYERE	(B)	à 34"
3. L. VAN IMPE	(B)	44"
4. D. THURAU	(D)	59"
5. F. BRACKE	(B)	1'03"
6. H. PRONK	(NL)	1'09"
7. U. SUTTER		--
8. J. PUJOL	(E)	1'14"
9. G. BELLINI	(I)	1'25"
10. R. SALM		1'34"
11. R. ROSIERS	(B)	1'34"
12. E. MERCKX	(B)	1'48"
13. J. DE MUYNCK	(B)	1'49"
14. H. KUIPER	(NL)	1'51"
15. A. ZWEIFEL		1'55"

Non partant : F. Maertens (B)

Le classement final

1. POLLENTIER Michel (B)

		1.575,7 km en 41h.39'25" (37,825)
2. VAN IMPE Lucien	(B)	à 58"
3. PRONK Hubert	(NL)	1'26"
4. SUTTER Uelli		2'00"
5. PUJOL Juan	(E)	2'35"
6. ZWEIFEL Albert		3'34"
7. THURAU Dietrich	(D)	4'26"
8. DE MUYNCK Johan	(B)	4'36"
9. BERGAMO Marcello	(I)	6'27"
10. BELLINI Giancarlo	(I)	6'38"
11. BRUYERE Joseph	(B)	6'56"
12. MERCKX Eddy	(B)	8'34"
13. GALDOS Francisco	(E)	9'07"
14. KUIPER Hennie	(NL)	10'06"
15. GUADRINI Enrico	(I)	11'04"
16. FERNANDEZ OVIES Faust.	(E)	11'44"
17. JANSSENS Edward	(B)	15'57"
18. MARTINS José	(P)	16'48"
19. CONTI Franco	(I)	16'52"
20. YANEZ Felipe	(E)	18'09"
21. WOLFER Bruno		18'53"
22. CREPALDI Ottavio	(I)	19'03"
23. VÖGELE Meinrad		20'26"
24. CIMA José Enrique	(E)	20'27"
25. JULIEN Ferdinand	(F)	21'07"
26. LUBBERDING Henk	(NL)	22'25"
27. BRACKE Ferdinand	(B)	24'09"
28. MENENDEZ Antonio	(E)	25'17"
29. DE SCHOENMAECKER J	(B)	25'45"
30. PUGLIESE Pasquale	(I)	26'49"
31. GUTIERREZ Antoine	(F)	28'55"
32. LÖDER Eric		30'27"
33. ROTA Attilio	(I)	34'49"
34. WELLENS Paul	(B)	38'49"
35. ZONI Carlo	(I)	42'06"
36. ROSIERS Roger	(B)	42'08"
37. SAVARY René		50'22"
38. BEYSSENS Herman	(B)	51'15"
39. MARTINEZ Mariano	(F)	55'49"
40. SALM Roland		56'16"
41. FREI Guido		56'29"
42. VAN VLIERRBERGHE Alb.	(B)	56'44"
43. SCHMUTZ Gödi		56'49"
44. HUYSMANS Jos	(B)	59'45"
45. PLET Eugène	(F)	1h.02'34"
46. LEGEAY Roger	(F)	1h.02'39"
47. DEMEYER Marc	(B)	1h.03'47"
48. SPINELLI Piero	(I)	1h.07'10"
49. DILLEN René	(B)	1h.08'39"
50. MÜLLER Walter		1h.23'25"
51. LE DENMAT Michel	(F)	1h.23'42"
52. WESEMAEL Wilfried	(B)	1h.24'04"
53. VAN DE POEL Jos	(B)	1h.27'32"
54. AMRHEIN Guido		1h.28'23"
55. MALFAIT Geert	(B)	1h.56'01"
56. KELLER Fridolin		2h.01'24"

GPM

1. VAN IMPE Lucien (B)	78 pts
2. SUTTER Uelli	70
3. BELLINI Giancarlo (I)	47
4. POLLENTIER Michel (B)	37
5. SALM Roland	23
6. LEGEAY Roger (F)	22
7. CIMA José Enrique (E)	10
8. MENENDEZ Antonio (E)	7

Le classement aux points

1. POLLENTIER Michel (B)	225 pts
2. ZWEIFEL Albert	196
3. BERGAMO Marcello (I)	168
4. VAN IMPE Lucien (B)	156
5. MERCKX Eddy (B)	141
6. DE MUYNCK Johan (B)	140
7. THURAU Dietrich (D)	133
8. PRONK Hubert (NL)	118
9. SUTTER Uelli	108

Combiné

1. VAN IMPE Lucien (B)	24 pts
2. POLLENTIER Michel (B)	22
3. SUTTER Uelli	16

Gold Sprint

1. LEGEAY Roger (F)

Le classement par équipes

1. ZONCA	124h.41'17"
2. BROOKLYN	à 51"
3. KAS	4'06"
4. TI-RALEIGH	7'10"
5. FIAT	22'45"
6. Fédérale	29'46"
7. LEJEUNE-BP	31'01"
8. FLANDRIA-LATINA	43'19"

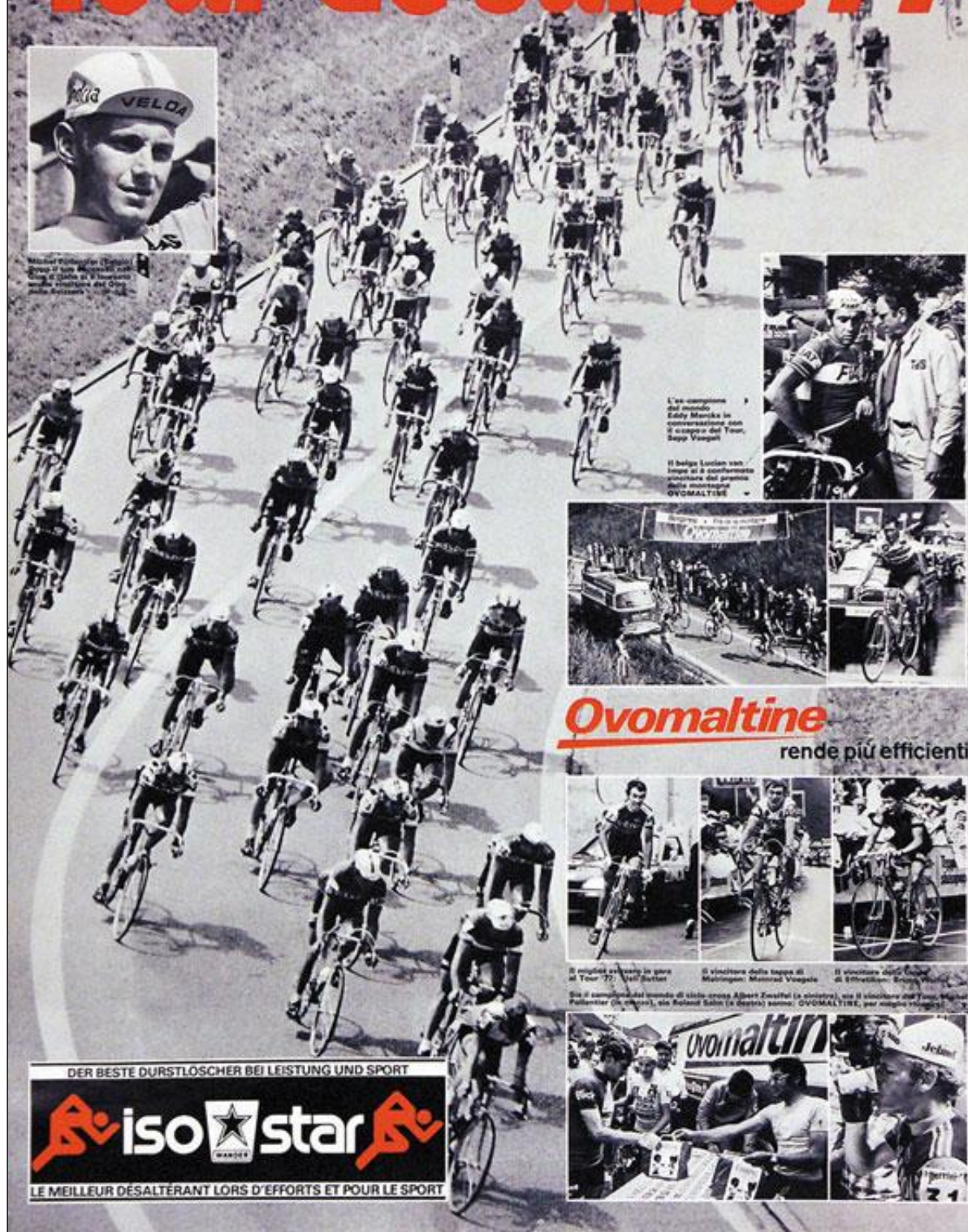
Pollentier a eu comme véritable adversaire Van Impe



Tour de Suisse 77



Michael Pollentier (Olanda)
primo al Tour de Suisse 77.
Con il Gallo si è laureato
nella classifica del Gran
Circolo Svizzera.



L'ex campione
del mondo
Eddy Merckx in
conversazione con
il caporail del Tour,
Sapp Vangeli.

Il belga Lucien van
Impe si è confermato
vincitore del premio
della montagna
OVOMALTINE.



Ovomaltine

rende più efficienti



Il miglior avversario in gara
al Tour '77: Ueli Sutter.

Il vincitore della tappa di
Muriingen: Maximal Vuogele.

Il vincitore della Coppa
di Effretikon: Enrico Pignatelli.

Sia il campione del mondo di ciclo-crosa Albert Zweifel (a sinistra), sia il vincitore del Tour, Michael Pollentier (in mezzo), sia Roland Salin (a destra) sono: OVOMALTINE, per meglio vincere.



DER BESTE DURSTLÖSCHER BEI LEISTUNG UND SPORT

iso star

LE MEILLEUR DESALTERANT LORS D'EFFORTS ET POUR LE SPORT



Le Coin du Collectionneur



FINA ITALIE, firme bien connue de produits énergétiques, a distribué, seulement, du 15 septembre au 30 novembre 1988, un petit livret intitulé : SUPERCAMPIONI : le figurine dei grandi dello sport.

Ce mini album contient 54 vignettes. Pour les obtenir, à l'achat de carburant pour une valeur de 20.000 liras, on recevait un feuillet qui comptait 6 chromos. L'album est divisé en huit sections. Le cyclisme se taille la part du lion avec seize figurines. La moitié de ces images sont consacrées à des coureurs issus de la formation Gewiss - Bianchi dont Fina était un des sponsors. Les chromos mesurent 45 x 62 x mm (couleurs)

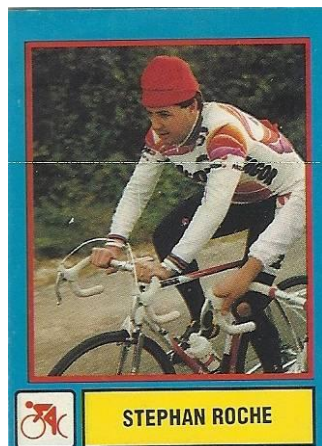




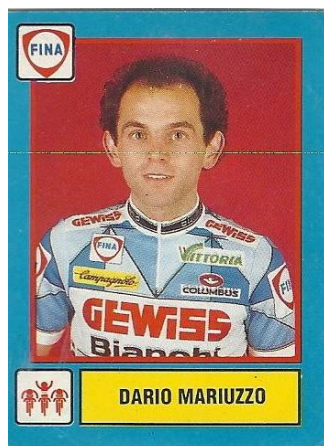
CICLISMO

1. MORENO ARGENTIN
2. EMANUELE BOMBINI
3. DAVIDE CASSANI
4. ARNO KUTTEL
5. DARIO MARIUZZO
6. ROBERTO PAGNIN
7. RENATO PICCOLO
8. PAOLO ROSOLA

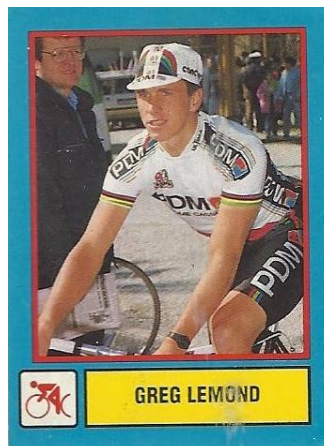
9. ENNIO SALVADOR
10. ALBERTO VOLPI
11. LARS WAHLQVIST
12. JESPER WORRE
13. SEAN KELLY
14. GREG LEMOND
15. STEPHAN ROCHE
16. ROBERTO VISENTINI



STEPHAN ROCHE



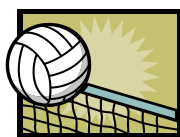
DARIO MARIUZZO



GREG LEMOND



ALBERTO VOLPI



CALCIO

17. SALVATORE BAGNI
18. FRANCO BARESI
19. ANTONIO CABRINO
20. CARECA
21. EZIO FRANCESCO LI
22. FUTRE
23. GISUEPPE GIANNINI

24. RUUD GULLIT
25. ROBERTO MANCINI
26. DIEGO ARMANDO MARADONA
27. LOTHAR MATTAEUS
28. IAN RUSH
29. GIAN LUCA VIALLI
30. WALTER ZENGA



BASKET

31. ROBERTO BRUNAMONTI
32. MICHAEL D'ANTONI
33. WALTER MAGNIFICO
34. PIER LUIGI MARZOCARATI

35. ROBERT Mc ADOO
36. DINO MENEGHIN
37. ANTONELLO RIVA
38. RENATO VILLALTA

ATLETICA

39. ALESSANDRO ANDREI
40. GELINDO BORDIN
41. ALBERTO COVA
42. BEN JOHNSON

43. CARL LEWIS
44. EDWIN MOSES
45. FRANCO PANETTA



AUTOMOBILISMO

46. MICHELE ALBORETO
47. GERARD BERGER
48. NIGEL MANSELL

49. NELSON PIQUET
50. ALAIN PROST
51. Ayrton SENNA



TENNIS

52. BORIS BECKER

53. IVAN LENDL



SCI

52. ALBERTO TOMBA

53. PIRMIN ZURBRIGGEN



CANOTTAGGIO

54. F. LLI ABBAGNALE

Willy ANSEEUW



A VOS ARCHIVES

Le cyclisme professionnel allemand en 1987

Le grand départ du Tour de France 1987 cache quelque peu la crise que le cyclisme professionnel allemand traîne derrière lui depuis plusieurs années. Pourtant l'engouement de la population lors du prologue et des quatre premières étapes dépassent est grande, les spectateurs se sont pressés tout le long du parcours que la Grande Boucle a traversé. Pourtant leurs compatriotes présents dans le peloton se comptaient sur les doigts d'une main. Peter Hilse et Raimund Dietzen chez Teka, Rolf Golz chez Superconfex et Dietrich Thurau chez Roland. Seul ce dernier n'est pas arrivé à Paris.

Au Henninger Turm, seulement trois allemands, sur les 74 coureurs classés, ont terminé l'épreuve : Thurau (43^e), le néo-pro Andreas Kappes (59^e) et Rolf Golz (66^e). Autre déception, le championnat des 3 nations qui se déroule à Francfort. Les Allemands sont totalement inexistantes, le premier d'entre eux, Peter Hilse, ne termine que 10^{ème} à 5'21" du Suisse Jörg Müller.

Le GP Deutsche Weinstrasse est dominé par les amateurs qui prennent les 5 premières places. La victoire revenant au futur champion d'Allemagne des amateurs, Bernd Gröne.

Mais c'est toujours le Coca Cola Trophy qui reste l'organisation la plus populaire chez les professionnels en Allemagne. Nouvelle victoire finale pour Didi Thurau à l'issue des 12 critères déplacés fin juillet et début août à cause du Tour de France.

Rolf Götz se montre, et de loin, le meilleur routier d'Outre-Rhin. Treize victoires dans son palmarès 87, le Tour d'Andalousie, le Tour du Haut-Var (+ 2 étapes), le Championnat de Zurich, la 2^{ème} étape du Tour du Pays-Basque, 2 étapes au GP du Midi Libre, la 15^{ème} étape du Tour de France et 4 critères. Au championnat du monde il échoue au pied du podium.

Gregor Braun avait bien débuté la saison en s'imposant dans le prologue de la Semaine Catalane, son seul fait d'arme. Raimund Dietzen continue à s'illustrer en Espagne, il enlève le Tour de la Rioja et se classe 1^{ème} de la Vuelta à 1' du grimpeur colombien Lucho Herrera. Quant à Peter Hilse en plus du maillot national, il gagne la 2^{ème} étape de la semaine Catalane, qu'il finit 2^{ème}, et la course de côte de Naranco. Pour Dietrich Thurau, en plus des épreuves du Coca Cola Trophy, il remporte la 4^{ème} étape du Tour de Suisse où il se classe finalement 7^{ème} après avoir achevé le Giro à la 52^{ème} place.

Un néo-pro s'est illustré d'emblée chez les pros, Andreas Kappes, roulant pour Toshiba, a remporté six bouquets dont les Boucles Parisiennes et deux étapes de la Coors Classic.

Aux championnats du monde sur piste, une seule médaille, la bronze pour Werner Betz en demi-fond. Dieter Giebken termine 4^{ème} du tournoi de keirin et Volker Diehl, 5^{ème} de la course aux points.

Encore un nouveau titre national pour Klaus-Peter Thaler qui devance de près de 2' le vétériste Volker Krukenbaum et Dieter Uebing. Et dans sa lancée il retrouve le maillot irisé au Championnat du monde devant Danny De Bie et le Français Christophe Lavainne. Belle performance pour Krukenbaum qui termine en 5^{ème} position. Ils étaient les seuls allemands au départ de l'épreuve des professionnels. A signaler le tire chez les amateurs de Mike Kluge et la 2^{ème} place du junior Ralph Berner.

26^e RUND UM DEN HENNINGER-TURM

1 mai

A Frankfurt am Main

1. LAURITZEN Dag Otto (N)

252 km en 6h.11'17" (40,705)

- | | |
|--------------------------|-------------|
| 2. STEVENHAGEN Peter | (NL) |
| 3. LUBBERDING Henk | (NL) |
| 4. ROCHE Stephen | (IRL) |
| 5. KUIPER Hennie | (NL) |
| 6. ROLL Bob | (USA) |
| 7. WIJNANTS Ludwig | (B) |
| 8. WIJNANTS Jan | (B) |
| 9. ANDERSON Phil | (AUS) à 53" |
| 10. MUTTER Stefan | (CH) |
| 11. LIECKENS Jozef | (B) |
| 12. KOBÄ Jan | (CS) |
| 13. WIJNANDS Ad | (NL) |
| 14. HERMANS Mathieu | (NL) |
| 15. RICHARD Pascal | (CH) |
| 16. DE WILDE Etienne | (B) |
| 17. PETITO Giuseppe | (I) |
| 18. LECLERCQ Jean-Claude | (F) |
| 19. BUGNO Gianni | (I) |
| 20. VANDENBRANDE J.Ph. | (B) |
| 21. VAN POPPEL Jean-Paul | (NL) |
| 22. VAN DER POEL Adri | (NL) |
| 23. PIOVANI Maurizio | (I) |
| 24. DE KEULENAER Ludo | (B) |
| 25. ALCALA Raul | (MEX) |
| 26. GAVAZZI Pierino | (I) |

- | | |
|-------------------------|-------|
| 27. MÄRKI Hansrudi | (CH) |
| 28. VERSLUYS Patrick | (B) |
| 29. OSTERGAARD Jan | (DK) |
| 30. NEVENS Jan | (B) |
| 31. PIVA Valerio | (I) |
| 32. SKIBBY Jesper | (DK) |
| 33. BAFFI Adriano | (I) |
| 34. CORNILLET Bruno | (F) |
| 35. MÄCHLER Erich | (CH) |
| 36. MORJEAN Stefan | (B) |
| 37. SPREAFICO Maurizio | (I) |
| 38. HABETS Jan | (NL) |
| 39. SIMON Jérôme | (F) |
| 40. ANDERSEN Kim | (DK) |
| 41. MILLAR Robert | (GB) |
| 42. HAGHEDOOREN Paul | (B) |
| 43. THURAU Dietrich | |
| 44. BOYER Jonathan | (USA) |
| 45. NILSSON Kjell | (S) |
| 46. VAN IMPE Lucien | (B) |
| 47. BECCIA Mario | (I) |
| 48. ZOETEMELK Joop | (NL) |
| 49. GIOVANENNETTI Mauro | (I) |
| 50. CALCATERRA Giuseppe | (I) |
| .../... | |
| 59. KAPPES Andreas | |
| 66. GOLZ Rolf | |
| .../... | |

202 partants - 74 classés.



Dag Otto Lauritzen, vainqueur à Francfort

GP DEUTSCHE WEINSTRASSE

31 mai

1. GÖNE Bernd (am.)

- 193 km en 5h.00'30" (38,535)
à 12"
- Winter Uwe (am)
 - Kunath Uwe (am)
 - Stumpf Remig (am.)
 - Rust Axel (am) 1'00"
 - GAGGIOLI Roberto (I)
 - Gänsler Peter (am)
 - ERIKSEN Kim (DK)
 - GLAUS Gilbert (CH)
 - Inden Ralph (am)
 - Echtermann Jörg (am)
 - Stauff Werner (am)
 - ONNOCKX Peter (B)
 - Stannecker (am)
 - BRAUN Gregor

Critérium de SINDELFINGEN

25 juin

1. HILSE Peter

- 98 km en 2h.08'12"
- ENGELBRECHT Willi (ZA)
 - BETZ Werner
 - KRISTEN Jupp
 - HERMANN Roman (LIE)
 - MARCUSSEN Jorgen (DK)
 - CLARK Danny (AUS)
 - DIEHL Volker
 - SCHLAPHOFF Joachim
 - THALER Klaus-Peter

CHAMPIONNAT DES 3 NATIONS

Disputé à à Francfort le 28 juin

1. MÜLLER Jorg (CH)

- 204 km en 4h.50'32" (42,129)
Champion de Suisse
- RICHARD Pascal (CH) à 35"
 - GISIGER Daniel (CH)
 - WEGMULLER Thomas (CH)
 - GIANETTI Mauro (CH)
 - ACHERMANN Alfred (CH) 1'40"
 - DEMIERRE Serge (CH)
 - BREU Beat (CH)
 - WYDER Daniel (CH) 3'02"
 - HILSE Peter 5'21"
- Champion d'Allemagne**
- TRINKLER Richard (CH) 6'48"
 - STEINMANN Kurt (CH) 7'18"
 - HERMANN Sigmund (LIE) 7'34"
- Champion du Liechtenstein**
- DIEHL Volker 8'51"
 - KAPPES Andreas
 - GOLZ Rolf 9'04"

50 partants (37 CH, 12 D, 1 LIE)
16 classés

Classement du Championnat d'Allemagne

1. HILSE Peter

- DIEHL Volker
- KAPPES Andreas
- GOILZ Rolf



Jorg MÜLLER

COCA COLA TROPHY

Classement effectué sur 12 critériums

REUTLINGEN

28 juillet

1^{ère} épreuve du Coca Cola Trophy

1. GÖLZ Rolf

- 79 km en 1h.48'13" (43,801)
- PATRY Rudy (B)
 - HILSE Peter
 - SCHÖNENBERGER Léo (CH)
 - KRISTEN Josef
 - RELLENBACH Torsten
 - LEDERMANN Hans
 - WOLHUTER Alan (ZIM)
 - THALER Klaus-Peter
 - HESS Markus

Chrono: ENGELBRECHT Willi (ZA)

GÖPPINGEN

29 juillet

2^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. THURAU Didi

- ENGELBRECHT Willi (ZA)
- GOLZ Rolf

- KRISTEN Josef
- DIETZEN Raimund
- THALER Klaus-Peter
- NEUMAYER Hans
- KUIPER Hennie (NL)
- LEDERMANN Hans (CH)
- VLAŠAKS Ronny (B)

Chrono: LEDERMANN Hans (CH)

LUDWIGSBURG

30 juillet

3^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. ENGELBRECHT Willi (ZA)

- SCHLAPHOFF Joachim
- NEUMAYER Hans
- THALER Klaus-Peter
- THURAU Didi
- KRISTEN Josef
- DIETZEN Raimund
- BETZ Werner
- LEDERMANN Hans (CH)
- HESS Markus

Chrono: LEDERMANN Hans (CH)

SCHORNDORF

31 juillet

4^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. DIETZEN Raimund

- 80 km en 1h.45'12" (45,627)
à 5"
- GOLZ Rolf
 - THURAU Didi
 - BIONDI Laurent (F)
 - WIJNANTS Ludwig (B)
 - PEVENAGE Rudy (B)
 - HILSE Peter
 - NEUMAYER Hans
 - SCHÖNENBERGER Léo (CH)
 - KRUKENBAUM Volker

Chrono: ENGELBRECHT Willi (ZA)

MOOSBURG

1 août

5^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. THURAU Didi

- DIETZEN Raimund
- LEDERMANN Hans (CH)
- GIEBKEN Dieter
- KRISTEN Josef
- SCHLAPHOFF Joachim
- BRAUN Gregor
- GOLZ Rolf
- NEUMAYER Hans
- SCHMITZ Harry

Chrono: LEDERMANN Hans (CH)

SIEGEN-WALDENAU

2 août

1. KUIPER Hennie (NL)

2. THALER Klaus-Peter
3. GIEBKEN Dieter
4. HILSE Peter
5. THURAU Didi
6. GOLZ Rolf
7. WIJNANTS Ludwig (B)
8. RELLENSMANN Torsten
9. SCHLAPHOFF Joachim
10. WOLHUTER Alan (ZIM)

Chrono: LEDERMANN Hans (CH)

SINDELFINGEN3 août
7^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy**1. KRISTEN Josef**

2. KUIPER Hennie (NL)
3. SCHRÖPFER Stefan
4. PATRY Rudy (B)
5. HILSE Peter
6. VERSCHUERE Patrick (B)
7. RELLENSMANN Torsten
8. GIEBKEN Dieter
9. RINKLIN Henry
10. WOLHUTER Alan (ZIM)

Source: Radsport

Chrono: THALER Klaus-Peter

ENNEPETAL4 août
8^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy**1. GOLZ Rolf**

2. THALER Klaus-Peter
3. THURAU Didi
4. KUIPER Hennie (NL)
5. VLASSAKS Ronny (B)
6. VERSCHUERE Patrick (B)
7. UEBING Dieter
8. KRISTEN Josef
9. SCHLAPHOFF Joachim
10. HESS Markus

Chrono: THALER Klaus-Peter

HAMEIN5 août
9^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy**1. HILSE Peter**

88 km en 1h.48'23" (48,566)

2. GIEBKEN Dieter
3. KRISTEN Josef
4. DIETZEN Raimund
5. NEUMAYER Hans
6. SCHRÖPFER Stefan
7. THURAU Didi
8. SCHLAPHOFF Joachim
9. PENC Martin (CS)

10. GOLZ Rolf

Chrono: LEDERMANN Hans (CH)

WALSRODE6 août
10^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy**1. THURAU Didi**, 72 km en 1h.36' (45,00)

2. DIETZEN Raimund
3. HILSE Peter
4. SCHLAPHOFF Joachim
5. THALER Klaus-Peter
6. NEUMAYER Hans
7. GIEBKEN Dieter
8. KUIPER Hennie (NL)
9. LEDERMANN Hans (CH)
10. RELLENSMANN Torsten

Chrono: HESS Markus

MÜNSTER7 août
11^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy**1. GOLZ Rolf**

60 km en 1h.21'47" (44,018)

2. GIEBKEN Dieter
3. THALER Klaus-Peter
4. LEDERMANN Hans (CH)
5. THURAU Didi
6. SCHLAPHOFF Joachim

Chrono: THALER Klaus-Peter

BREME8 août
12^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy**1. SCHLAPHOFF Joachim**

2. LEDERMANN Hans (CH)
3. NEUMAYER Hans
4. THALER Klaus-Peter
5. HESS Markus
6. GIEBKEN Dieter
7. RELLENSMANN Torsten
8. BRAUN Gregor
9. UEBING Dieter
10. CZERNY Teodor (CS)

Chrono: THALER Klaus-Peter

10. KUIPER Hennie (NL)
11. LEDERMANN Hans (CH)
12. ENGELBRECHT Willi (ZA)
13. PATRY Rudy (B)
14. RELLENSMANN Torsten
15. SCHROPFER Stefan
16. HESS Markus
17. BRAUN Gregor
18. WIJNANTS Ludwig (B)
18. VERSCHUERE Patrick (B)
19. SCHÖNENBERGER Léo (CH)
20. VLASSAKS Ronny (B)
21. BIONDI Laurent (F)
22. UEBING Dieter
23. WOLHOUTER Alan (ZIM)
24. PEVENAGE Rudy (B)
25. BETZ Werner
26. RINKLIN Henry
27. PENC Martin (CS)
28. CZERNY (CS)
29. KRUKENBAUM Volker
30. SCHMITZ Harry

Tempo

1. LEDERMANN Hans (CH) 14'47"67
2. HESS Markus 14'57"79
3. SCHLAPHOFF Joachim 15'09"06

Critérium de BERLIN

10 septembre

1. THURAU Dietrich 68 km en 1h.51'13"

2. SCHLAPHOFF Joachim
3. SERGEANT Marc (B)
4. KNETEMANN Gerrie (NL)
5. FREULER Urs (CH)
6. SCHMITZ Harry
7. MORJEAN Stefan (B)
8. THALER Klaus Peter
9. HAEX Jos (B)
10. WIJNANTS Ludwig (B)
11. PENC Martin (CS)
12. DIEHL Volker
13. CZERNY Teodor (CS)
14. JAKOBS Gert (NL)
15. CORNELISSE Michel (NL)
16. HESS Markus
17. RELLENSMANN Torsten
18. WIJNANTS Jan (B)
19. HILSE Peter
20. DEVOS Werner (B)

Critérium de HAMBOURG

13 septembre

1. GOLZ Rolf

84,4 km en 1h.50'30" (45,828)

2. FREULER Urs (CH) à 5"
3. DIETZEN Raimund
4. BONTEMPI Guido (I)
5. VANDENHAUTE Ferdi (B)
6. JAKOBS Gert (NL) 27"
7. NEUMAYER Hans
8. CORNELISSE Michel (NL)
9. RELLENSMANN Torsten
10. THALER Klaus-Peter

**COCA COLA TROPHY
Classement final****1. THURAU Dietrich**

74 pts

2. GÖLZ Rolf 63
3. THALER Klaus Peter 55
4. DIETZEN Raimund
5. HILSE Peter
6. GIEBKEN Dieter
7. SCHLAPHOFF Joachim
8. KRISTEN Josef
9. NEUMAYER Hans

Les 27 pros allemands de 1987

BETZ Werner
BOLTEN Uwe

BRAUN Gregor
DIEHL Volker

DIETZEN Raimud
GIEBKEN Dieter
GOLDSCHAGG Christian
GÖLZ Rolf
GÜNTHER Roland

HESS Markus
HILSE Peter
HINDELANG Hans
HOFEDITZ Ralf
KAPPES Andreas
KRISTEN Josef
KRUKENBAUM Volker
MATT Rigobert
MEISEN Josef
NEUMAYER Hans
RELENSMANN Torsten
RINKLIN Henry
SCHLAPHOFF Joachim
SCHMITZ Harry

SCHRÖPFER Stefan
SCHÜTZ Horst
THALER Klaus-Peter
THURAU Dietrich
UEBING Dieter

WEBER Rudi

CENTURION

KRABO

puis COMMODORE (1° mai)

A.D.R.-FANGIO & HEIM DECOR

COLNAGO-PUMA

puis COMMODORE (1° mai)

& SCHWINN (8 mai)

TEKA

KRABO puis ADIDAS POKAL (avril)

Individuel

SUPERCONFEX

SCHWINN-ICY HOT

(passé pro en septembre)

BASCHIN (passé pro en juillet)

TEKA

DATSUN

KRABO puis COMMODORE (1° mai)

TOSHIBA

GONSO

RIZI-UNIPOKAL

A.D.R.-FANGIO

EXTRA (passé pro en octobre)

DANCELLI & COMMODORE (1° mai)

M. PORTIER SPORT

GONSO puis COMMODORE (1° mai)

BLACKY puis COMMODORE (1.05)

RIZI-DANCELLI

puis COMMODORE (1° mai)

PORICE puis COMMODORE (1° mai)

ASSOS (stop en février)

ASHTON-TATE

ROLAND-SKALA & PANASONIC

OLYMPIA-MERCKX

puis DIE CONTINENTAL

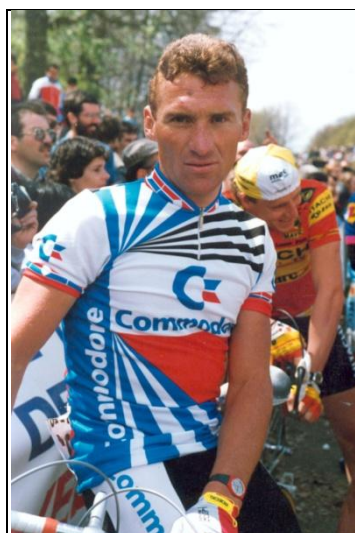
GONSO puis COMMODORE (1° mai)

puis DANCELLI-VITTORIA

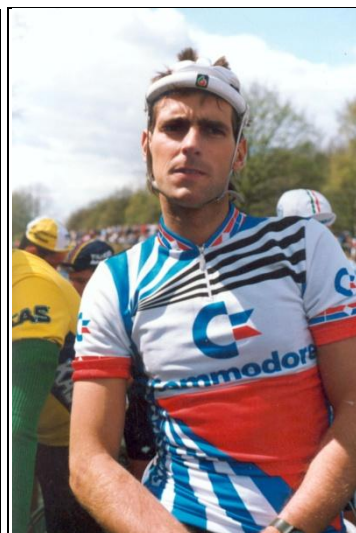


Klaus-Peter THALER

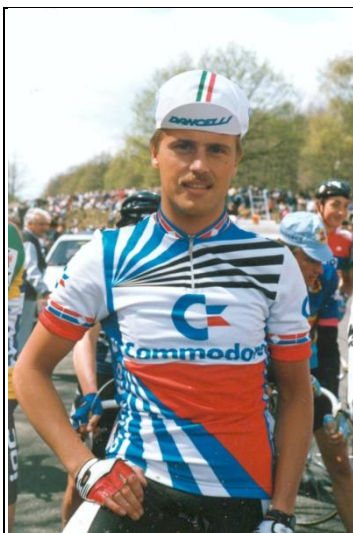
Quelques "Commodore"



Henri RINKLIN



Joachim SCHLAPHOFF



Harry SCHMITZ



Rudy WEBER

Etude de Guy CRASSET



Les lecteurs nous écrivent

>>> Je savais qu'on y arriverait ou presque grâce à vous quand j'ai dit chiche. Merci encore pour toutes ces cases remplies. Peut-on encore faire un petit peu mieux alors que des épreuves se sont agrégées, que certaines ont été déplacées ou annulées ? Je ne sais pas, mais n'hésitez pas à faire vos fonds de tiroirs.

Une précision, c'est Georges Poncet de l'US Oyonnax qui gagne le GP Tholozan chez lui à Oyonnax. En cette année 1950, on a, dans le même périmètre, bien sur Raymond Poncet à Saint Etienne Sports Cycles et Albert Poncet moins connu au CC Forez.

Sur le forum de Mémoire du Cyclisme, on a déjà eu des discussions sur les Poncet. Je n'en ai pas gardé les traces, mais il me souvient que Jean Marc Maurin participait à la première. Voilà qui ne nous rajeunit pas me direz-vous... Mais il est bon de rappeler que le forum de Mémoire du Cyclisme porte son nom parce qu'il était un membre actif et fiable de notre communauté, qu'il partageait ses connaissances. Il nous manque encore aujourd'hui.

PS : les résultats collectés sont disponibles sur demande accompagnée de la date et du nom de l'épreuve
Le championnat de France sur route des amateurs 1952 avec la liste complète des engagés avec trois Belges au départ ?

http://clicssurparis.magix.net/archives_cyclisme.60.html#Culture%20Cyclisme%20Accueil

(Frédéric GIRARD)

>>> Merci de m'avoir contacté si rapidement et d'avoir fait le nécessaire afin que je puisse lire le numéro 167, avec son hommage à Claudy Criquelion, dont le décès m'a touché. Je ne le connaissais que par presse interposée, mais je l'avais remarqué dès ses débuts chez les pros, pour une raison évidente nous sommes nés la même année. Ensuite j'ai vraiment suivi sa carrière. C'était Quelqu'un.

(Jean-Luc MICHEL)

>>> Enfin, j'ai pu lire CdP 167. Tout est bien qui finit bien ! J'ai particulièrement apprécié la nécrologie sur Emile Besson. Je le connaissais depuis mes 14 ans. C'était un ami de très grande valeur. J'ai pu ainsi, avec lui, pénétrer le monde du vélo et côtoyer les champions, mais aussi les journalistes, que j'admirais. Une page est tournée.

Ses obsèques furent un moment pénible et le discours difficile à prononcer.

Je me fais l'interprète de sa fille, Elisabeth et de toute sa famille, pour remercier Coups de pédale de l'hommage que vous lui avez rendu.

(Patrick CUNY)

AVIS DE RECHERCHES

♦ Michel LANGUILLE

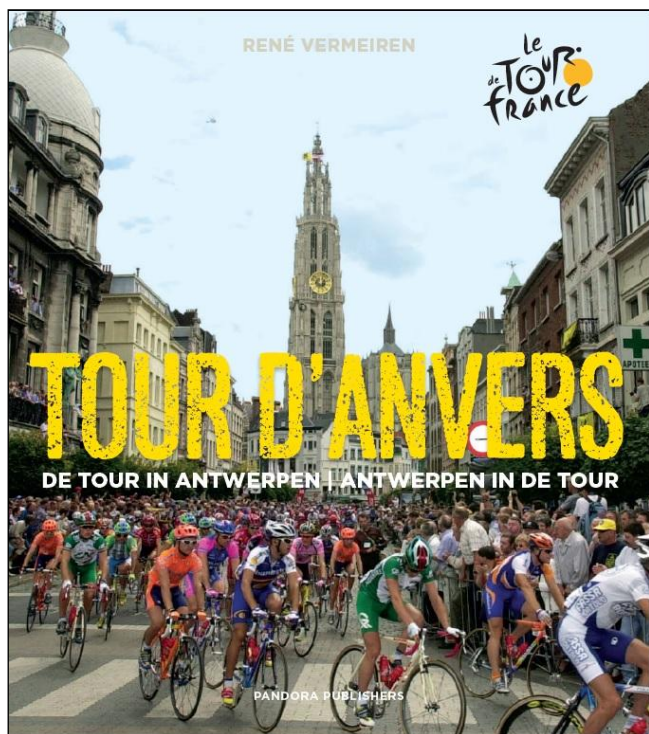
Recherche:

- La Vie au Grand Air: 1919 (n°848); 1920 (851-852-853-855-856-858-860); 1921 (863 à 872); 1922 (873 à 876)
- L'As: 1927 (n°3-10); 1928 (16 & 17)
- Les Cahiers de L'Equipe: n°18 (Auto 63); 23 (Auto 65); 24 (Ski 65); 39 (Rugby 70)
- Sport Vu 1946: 2-4-5-8-10-11-12-13-14-17-19-22-23-24-25-28
- Sport Vu La France Cycliste 1946 (n°31)
- Sprint Lyon: n°156 & 175
- Sport Eclair: 1946 (1 à 12); 1947 (13 à 26 - 28 à 31 - 33 à 35 - 37 à 44 - 46 à 52 - 54 à 63)
- Sport Club (revue belge): 1946 (1 à 21); 1948 et 1949 (sauf n°130-131-134)
- Sprint (édition Suisse): 1951 & 1952 (60 numéros)

Voici son e-mail: languillem@wanadoo.fr

LIVRES SERVICE

info@pandorapublishers.eu



Dans ce livre, René Vermeiren propose bien plus qu'une simple description. En mots et en images, il nous présente de façon très détaillée tous les passages du Tour dans la province d'Anvers, à commencer par la toute première fois, en 1954. Une description de tous les coureurs anversoïses, « les géants anversoïses du Tour », complète Tour d'Anvers. Car lorsque l'on parle d'Anvers et de sa province, résonnent également à mes oreilles les noms de Tom Boonen, Rik Van Looy, Rik Van Steenbergen, Stan Ockers, Herman Vanspringel et bien d'autres encore qui ont eux aussi collaboré à forger la légende du Tour.

À la lecture de Tour d'Anvers, vous comprendrez ce que signifie la passion anversoïse pour le Tour, pourquoi le Tour est toujours heureux d'y revenir et surtout pourquoi Anvers aime à ce point la Grande Boucle !

(Christian Prudhomme)

In dit boek gaat René Vermeiren gedetailleerd, in woord en beeld, terug tot de eerste kennismaking in 1954 en alle verdere passages van de Tour in de provincie Antwerpen. Tour d'Anvers wordt aangevuld door een beschrijving van alle Antwerpse renners, de 'Antwerpse reuzen van de Tour'. Want Antwerpen en zijn provincie, dat is voor mij ook Tom Boonen, Rik Van Looy, Rik Van Steenbergen, Stan Ockers, Herman Vanspringel... en zoveel anderen die mee de legende van de Tour hebben geschreven.

Wie Tour d'Anvers leest, begrijpt de Antwerpse passie voor de Tour, weet waarom de Tour graag naar Antwerpen komt en vooral waarom Antwerpen zot is van de Tour!

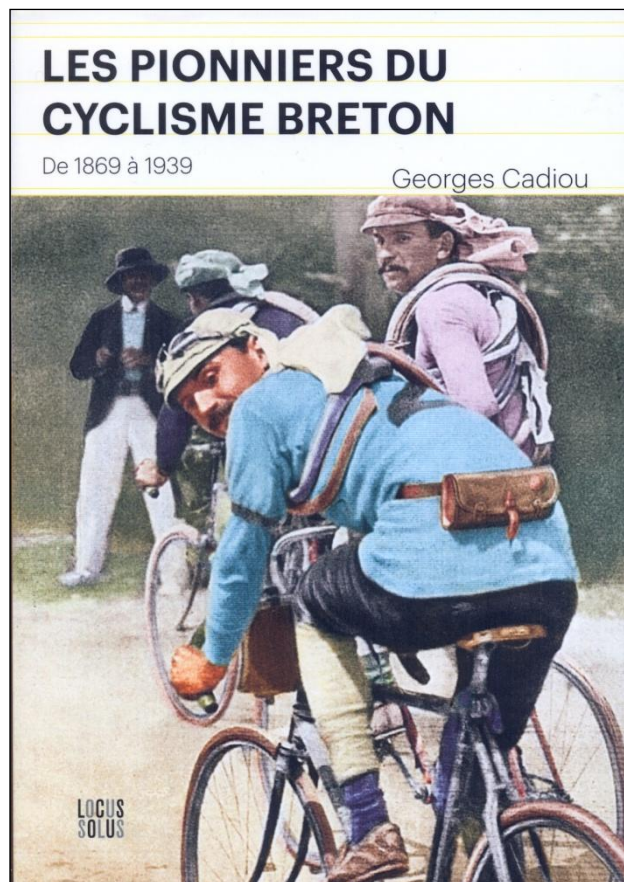
Tour d'Anvers - De Tour in Antwerpen - Antwerpen in de Tour par René Vermeiren.

Préface de Christian Prudhomme, directeur du Tour de France

ISBN : 97890-5325-391-5

265 x 235 mm - 152 pages - + de 300 photos

24,95 €



A l'occasion de la saison cycliste 2015, et plus particulièrement du passage du Tour de France en Bretagne (étapes à Fougères, Rennes, Mur-de-Bretagne, Vannes, Plumelec), ce livre fournit la possibilité de se pencher sur la riche histoire du cyclisme breton.

Mais là où tant d'ouvrages ont traité et traiteront encore des Robic, Bobet et autres Hinault, aucun ne s'intéresse à ce qui s'est produit avant-guerre. Et même avant la première guerre ! En allant de la Loire dite Inférieure à l'époque aux confins du Finistère.

C'est un manque comblé avec cette étude d'envergure d'un grand spécialiste devant l'Eternel du sport breton, Georges Cadiou, qui s'est passionné pour ces Charles Terront, Pierre Cloarec, Ferdinand Le Drogo et autres Lucien Petit-Breton... Tous ces forçats de la route qui ont enflammé les foules dès la fin du 19^{ème} siècle, sur des itinéraires non bitumés, hébergés dans des granges entre deux étapes épiques.

On découvre ainsi le pittoresque des courses déjà bien en place dès la fin du siècle et le début du suivant, les Paris-Brest-Paris, les Circuits de l'Ouest, et les premiers Tours de France, avec records, palmarès, sponsoring, médiatisation, innovations techniques. Et même les premiers cas de dopage ! Le public amateur, las de toujours de ressasser les mêmes noms du cyclisme, verra sa curiosité titillée par ces authentiques héros sur leurs drôles de machine.

L'auteur, Georges Cadiou, est journaliste et écrivain. Grand reporter à Radio France jusqu'en 2010, sa voix est bien connue pour avoir commenté les grands événements sportifs. Il est l'auteur de nombreux ouvrages sur l'histoire du sport et

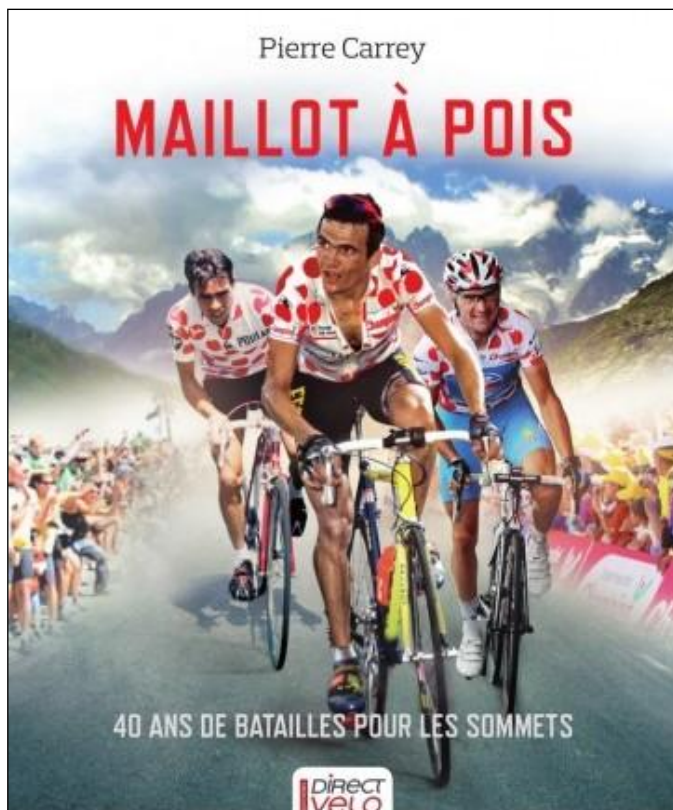
de la Bretagne.

Les pionniers du cyclisme breton par Georges Cadiou
145 x 205 mm - 192 pages - 48 pages de photos, dont
beaucoup d'inédites

ISBN : 978-2-36833-080-7

22 €

sandrine@locus-solus.fr (tél. : 02 98 81 70 56)



Depuis sa création en 1975, le maillot à pois est le maillot le plus populaire du Tour de France, symbole de courage et de panache. But ultime pour les grimpeurs, il a changé la vie de ceux qui l'ont porté. En tête, l'étonnant Richard Virenque... Mais ce vêtement magique est tricoté d'intrigues, de trahisons, de fourberies et de drames. Avec passion et sans concession, récit de ces hommes et de ces combats qui soulèvent des montagnes chaque été.

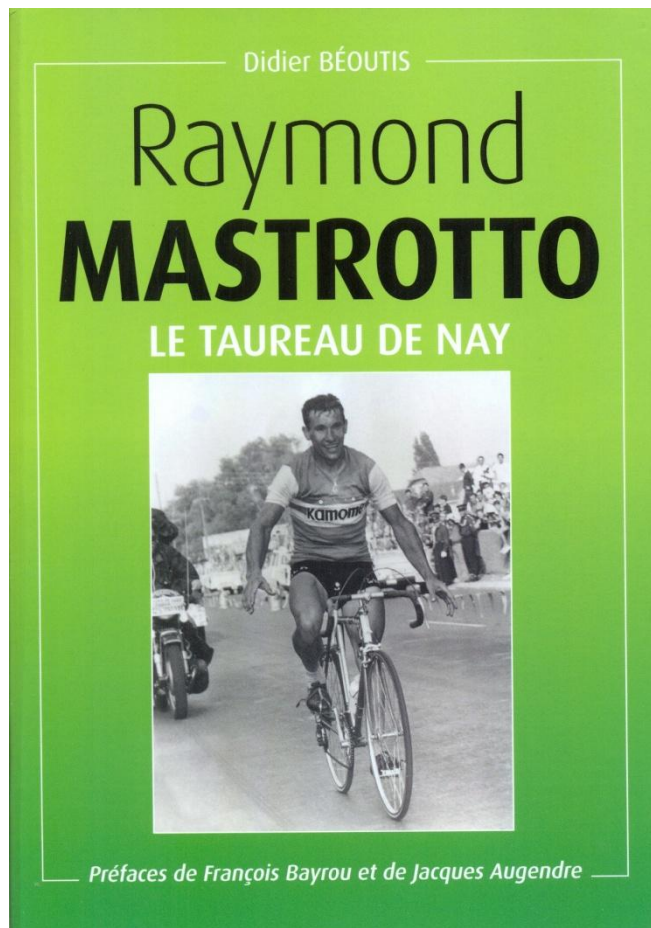
Textes de Pierre Carrey, fondateur du site DirectVelo.com, est journaliste indépendant, passionné d'histoire. Il collabore régulièrement aux pages de Libération et au site anglophone Cyclingnews. En 2014, il a écrit Nouveau Cycle, la biographie de Jean-Christophe Péraud, Thibaut Pinot et Romain Bardet, saluée aussi bien par les fans, les connaisseurs du cyclisme et la presse.

Maillet à Pois - 40 ans de batailles pour les sommets
Un livre des Editions DirectVelo

ISBN : 978-2-9538246-5-0

164 pages

Prix : 23.00 €

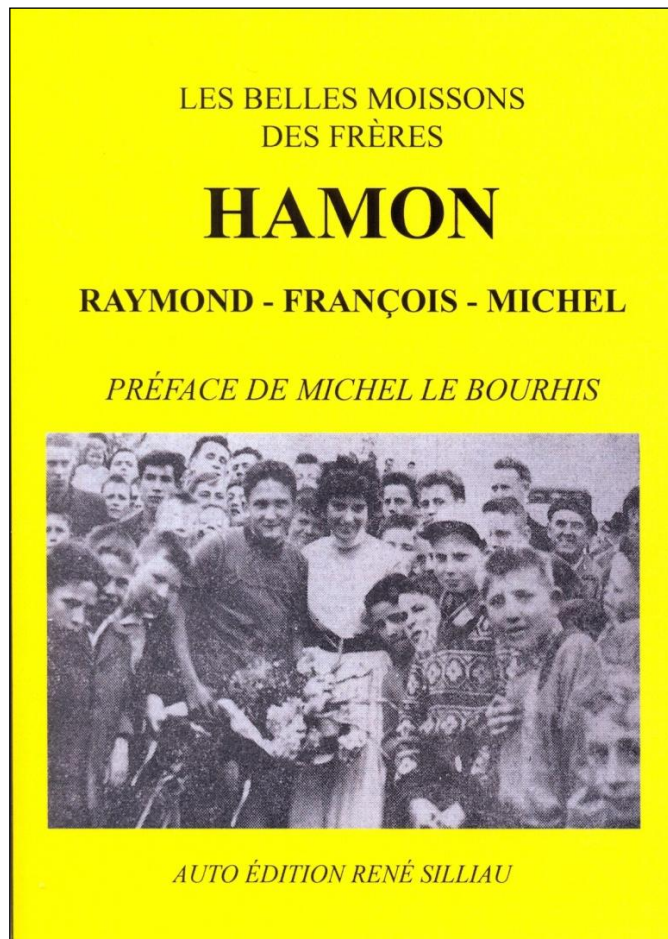


Né à Auch, en 1934, dans une famille d'émigrés italiens, puis orphelin de père fusillé par les nazis, Raymond Mastrotto exerce le métier de maçon à Nay, en Basses-Pyrénées, lorsqu'il est remarqué pour son endurance et sa résistance à bicyclette. Sa robuste santé, sa musculature puissante, sa capacité à courir longtemps et solitaire et à attaquer dans les cols, sans trop soucier de considérations tactiques, vont en faire un excellent coureur cycliste. Après une brillante carrière chez les amateurs, ponctuée par deux victoires dans la Route de France et un succès d'étape dans la Course de la Paix, le « Taureau de Nay » sera, de 1958 à 1968, un des tout meilleurs professionnels français. Après 3 places successives de 2^{ème} dans cette épreuve, il remporte, en 1962, le difficile Critérium du Dauphiné Libéré. Dans le Tour de France, plusieurs fois sélectionné en équipe de France, il termine à la 6^{ème} place (premier Français) en 1960 ; puis en 1967, au soir de sa carrière, il remporte l'étape des cols pyrénéens Luchon-Pau, sa victoire sentimentalement la plus importante. Vainqueur d'épreuves en terrain accidenté, comme le Tour de l'Ariège, le Circuit des Cols Pyrénéens, les Boucles du Bas-Limousin, souvent victime de la malchance, il obtient aussi de nombreuses places d'honneur.

Retiré des compétitions en 1968 à la suite d'un accident, Raymond Mastrotto dirige avec succès une auto-école, avant d'exploiter une licence de taxi, tout en conseillant les jeunes du Cyclo-Club béarnais. C'est sur son vélo qu'il décède le 11 mars 1984, victime d'une rupture d'anévrisme. Mais le « Taureau de Nay », remarqué par son ardeur en course, son accent rocailloux du Béarn et son parler imagé, était déjà entré dans la légende des cycles.

Rédigé par Didier Béoutis, déjà auteur d'une biographie d'André Le Dissez, l'ouvrage, préfacé par François Bayrou, ancien ministre, maire de Pau, ancien supporter de Raymond Mastrotto, et par Jacques Augendre, le journaliste aux 55 Tours, l'historien incontesté du cyclisme.

Raymond MASTROTTO, le taureau de Nay
 ISBN : 978-2-917900-65-9
 232 pages – 21,5 x 14 cm – nombreuses illustrations
 originales et en couleurs.
 Prix : 25.00 € (28 € pour l'étranger)
 Chèque à l'ordre de Cercle Alexcis de Tocqueville, 40
 avenue d'Italie à 75013 PARIS
didierbeoutis@yahoo.fr (06.37.30.41.08)



La valeureuse moisson des frères Hamon nous projette dans le cyclisme breton des années 50 à 70. Ce livre écrit sous la plume de René Silliau est préfacé par Michel Le Bourhis. Les exploits des frères Hamon et de leurs descendants ont enthousiasmé la Bretagne toute entière durant plus d'un demi-siècle. Ils ont suscité de nombreuses vocations et leur passion pour le vélo reste intacte.

A la fin du livre, les 20 dernières pages, l'auteur recense le podium des courses bretonnes, à partir de 1953, desquelles figurent un ou plusieurs HAMON.

La Belle Moisson des Frères HAMON
 ISBN : 979-10-92953-26-8
 158 pages – 21 x 14,7 cm – nombreuses illustrations
 Prix : 10.00 €
rene.silliau@wanadoo.fr
 (Tél. : 02 988 802 92)



Guillermo TIMONER Obrador (3)

1958 PROFESSIONNEL – FAEMA & LUBE

Guillermo Timoner se montre déjà en début de saison très en verve en récoltant des places d'honneur au Tour du Levant, qu'il termine au classement général à une honorable 13^{ème} place, 3^{ème} devant Rik Van Looy, et comme 2^{ème} du classement par points.

Les championnats du monde de 1958 à Paris sont donc attendus avec impatience. Le tirage au sort pour la finale est peu favorable aux Belges, avec une 6^{ème} place pour Depaepe et une 9^{ème} pour Verschueren, mais Timoner (7^{ème} position) n'est pas gâté non plus.

Guillermo semble en grande condition et après quelques tours il se trouve déjà en tête. Il essaie de doubler Verschueren, qui résiste au mieux, mais épuisé, doit quand même s'incliner. Timoner domine la course, jusqu'au moment où il essaie de doubler Pizzali et doit quitter le sillage de sa moto. Bücher en profite pour prendre la tête. Très vite, la course se limite à un duel entre ces deux, les autres concurrents n'ayant plus droit au chapitre. Verschueren va terminer à 12 tours et quant au tenant du titre il abandonne au moment où il compte 15 tours de retard. Le championnat se décide finalement un peu avant l'heure de course. Timoner prépare une nouvelle attaque pour reprendre la tête, mais doit de nouveau décoller. Son entraîneur ne le remarque pas, encore une fois, et tout d'un coup il se trouve à deux tours. Le championnat est joué. Le Suisse Bücher, déjà sur le podium les trois années précédentes, devient champion du monde.



Guillermo est déçu par sa 2^{ème} place

5.01	Vélodrome d'Algemesi	Poursuite par éq. Vitesse série ½ finale	1° + A. Timoner bat G. Saura battu p. Esmatges 1° + A. Timoner
6.01	Vélodrome d'Algemesi	Poursuite par éq. Américaine (1 h.)	1° + A. Timoner 1° + A. Timoner
25.01	Palais des Sports Bruxelles Championnat d'Hiver	Demi-fond 1 ^{ère} manche (25 t.) 2 ^{ème} manche (25 t.) 3 ^{ème} manche (25 t.) 4 ^{ème} manche (25 t.) Classement final	6° 6° 6° 6° 6°
26.01	Vel d'Hiv de Paris	Demi-fond 1 ^{ère} manche 25 km 2 ^{ème} manche 25 km 3 ^{ème} manche 20 km Classement final	5° 3° 4° 4°
20.02	Vigorelli à Milan	Derrière vespa	3°
27.02	GP Sigrand à Nice	180 km	Abandon
2.03	NICE-GENES	200 km	Abandon
9.03	TOUR DU LEVANT	1 ^{ère} étape (90 km)	10°
10.03	TOUR DU LEVANT	2 ^{ème} étape (249 km)	20°
11.03	TOUR DU LEVANT	3 ^{ème} étape clm p. éq	2° (Lube)
12.03	TOUR DU LEVANT	4 ^{ème} étape (140 km)	5°
13.03	TOUR DU LEVANT	5 ^{ème} é. 13 km clm 5 ^{ème} ét. B 126 km	22° 4°
14.03	TOUR DU LEVANT	6 ^{ème} étape (215 km)	6°
15.03	TOUR DU LEVANT	7 ^{ème} étape (82 km)	3°
16.03	TOUR DU LEVANT	8 ^{ème} étape (60 km) Classement final	2° 13° (2°/points)
19.03	Montjuich	Cyclo-cross	Abandon
23.03	Parc des Princes à Paris	Demi-fond 1 ^{ère} manche 25 km 2 ^{ème} manche 50 km Classement final	8° 9° 9°
6.04	Vélodrome de turin (I)	Demi-fond	1°
7.04	Vigorelli à Milan GP de Pâques	Demi-fond 1 ^{ère} manche 20 km 2 ^{ème} manche 20 km 3 ^{ème} manche 25 km Classement final	1° 1° 1° 1°
13.04	Vélodrome de Bordeaux	Demi-fond (4 m.)	2° (2 victoires)
20.04	La Cipale à Vincennes	Derrière vespa	3° (1°/1 manche)
27.04	Parc des Princes à Paris	Demi-fond 1 ^{ère} manche 20 km 2 ^{ème} manche 30 km 3 ^{ème} manche 40 km Classement final	5° 4° 4° 5°
28.04	Vélodrome de Bordeaux	Km à l'italienne Elimination Individuelle 10 km Poursuite p. éq.	2° (Espagne) 2° (Espagne) 4° 2°
17.05	Vélodrome de Berlin	Demi-fond 75 km	3°
26.05	Vélodrome de Creil (F)	Demi-fond	2°
1.06	Parc des Princes à Paris	Demi-fond 1 ^{ère} manche 20 km 2 ^{ème} manche 30 km 3 ^{ème} manche 40 km Classement final	5° 1° 9° 5°
15.06	Parc des Princes à Paris	Demi-fond 1 ^{ère} manche 20 km 2 ^{ème} manche 25 km 3 ^{ème} manche 30 km Classement final	2° 5° 1° 2°
22.06	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 1 ^{ère} manche 20 km 2 ^{ème} manche 25 km 3 ^{ème} manche 30 km Classement final	3° 1° 1° 1°
29.06	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 2 ^{ème} série Finale (40 km)	1° 2°

CHAMPIONNAT DU MONDE 1958

1^{re} série qualificative

1. PIZZALI Virgilio	(I)	(A. Pasquier)	80,663 km / 1 h.
2. DEPAEPE Paul	(B)	(E. Vandenbosch)	à 60 m
3. GODEAU Roger	(F)	(A. Blanc-Garin)	à 400 m
4. WAGTMANS Wout	(NL)	(B. De Graaf)	à 1 tour & 300 m
5. WIERSTRA Martin	(NL)	(F. Wiersma)	à 1 tour & 370 m
6. JAKOBI Heinz	(D)	(K. Schindler)	à 9 tours & 100 m
7. LAVALADE Georges	(F)	(D. Lavalade)	à 12 tours & 140 m
8. MÜLLER Heini	(CH)	(H. Martin)	à 14 tours & 80 m
9. TIMONER Antonio	(E)	(H. Pierre)	à 18 tours & 420 m

Les trois premiers qualifiés pour la finale.

2^{re} série qualificative

1. TIMONER Guillermo	(E)	(F. Van Ingelghem)	79,409 km/1 h
2. BUCHER Walter	(CH)	(G. Grolimund)	à 3 tours & 375 m
3. MARSELL Karl-Heinz	(D)	(A. Wambst)	à 6 tours & 110 m
4. VERSCHUEREN Adolf	(B)	(L. Laval)	à 6 tours & 290 m
5. MEIER Max	(CH)	(A. Juby)	à 7 tours & 125 m
6. BOUVARD Bernard	(F)	(H. Lorenzetti)	à 8 tours & 310 m
7. LOVISETTO Pierino	(I)	(L. Vanderstuyft)	à 11 tours & 220 m
8. KOCH Noppie	(NL)	(J. Merckens)	à 15 tours & 25 m
9. DELIN Jean	(B)	(A. Meuleman)	à 17 tours & 240 m

Abandon : PETRY Valentin (D) (H. Käß) à la 28^e minute

Les trois premiers qualifiés pour la finale.

1^{ère} Repêchage

1. WIERSTRA Martin	(NL)	76,618 km / 1 h.
2. VERSCHUEREN Adolf	(B)	à 220 m
3. LOVISETTO Pierino	(I)	à 235 m
4. MEIER Max	(CH)	à 420 m
5. LAVALADE Georges	(F)	à 6 tours & 260 m

Abandon :

TIMONER Antonio (E)

Les deux premiers qualifiés pour la finale

2^{ème} Repêchage

1. WAGTMANS Wout	(NL)	75,745 km / 1 h.
2. KOCH Noppie	(NL)	à 1 tour & 385 m

Abandons :

JAKOBI Heinz (D)
MÜLLER Heini (CH)
BOUVARD Bernard (F)

Non partant : DELIN Jan (B)

Les deux premiers qualifiés pour la finale

FINALE

1. BÜCHER Walter	(CH),	les 100km / 1h.13'45"
2. TIMONER Guillermo	(E)	à 3 tours & 420 m
3. WAGTMANS Wout	(NL)	à 4 tours & 110 m
4. PIZZALI Virgilio	(I)	à 8 tours & 30 m
5. VERSCHUEREN Adolf	(B)	à 12 tours & 380 m
6. MARSELL Karl-Heinz	(D)	à 13 tours & 60 m
7. GODEAU Roger	(F)	à 20 tours & 210 m
8. KOCH Noppie	(NL)	à 20 tours & 260 m

Abandons:

DEPAEPE Paul (B) 75ème km
WIERSTRA Martin (NL) 60ème km

Après la course, le rôle de Van Ingelghem dans le déroulement de la finale est de nouveau critiqué. Il n'est pas possible de savoir ce qui s'est passé exactement, mais on met en cause les combines entre entraîneurs. Timoner n'a jamais ouvertement critiqué son entraîneur, mais il a quand même confirmé qu'un "manque d'entente" avec ses entraîneurs lui a coûté quelques titres. Quoi qu'il en soit, Van Ingelghem va s'occuper de Wierstra et Timoner va confier son sort au rusé Gust Meuleman.

Pendant l'hiver, l'Espagnol participe aux rencontres traditionnelles et se montre pour la première fois lors de l'officieux championnat d'Europe de la spécialité Guillermo termine deuxième derrière l'éternel Verschueren, vainqueur pour la 4^{ème} fois.

2.07	Vélodrome Oerlikon à Zurich	Demi-fond (50 km)	2°
4.07	Vigorelli à Milan	Demi-fond 10 km	Record du monde en 6'30"
5.07	Paumiers	Critérium	1°
10.07	Stade municipal de Toulouse (F)	Demi-fond Poursuite 30 km	1° bat R. Godeau 1°
17.07	Vélodrome de Besançon	Demi-fond	1°
19.07	Parc des Princes à Paris	Demi-fond 1 ^{re} manche 30 km 2 ^{de} manche 40 km Classement final	2° 1° 1°
20.07	Vélodrome de Mataro	Elimination Poursuite par éq. Américaine	3° 2° 3° + Mostajo
21.07	Vélodrome Tirador à Palma	c. à l'australienne Tour lancé Vitesse Elimination Points (100 t.)	2° 3° 1° 7° 7°
24.07	Guecho	Critérium	4°
26.07	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 1 ^{re} manche (20 km) 2 ^{de} manche (25 km) 3 ^{de} manche (30 km) Classement final	1° 1° 3° 1°
28.07	Vélodrome de Mataro	Elimination Poursuite par éq. Vitesse Américaine (90')	1° 2° battu par Poblet 5° + A. Timoner
29.07	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 1 ^{re} série Finale (40 km)	1° 2°
2.08	Vélodrome Tirador (match contre Depaepe)	Demi-fond 40 km	Vainqueur 2-0 1°
16.08	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 1 ^{re} manche (30 km) 2 ^{de} manche (30 km) 3 ^{de} manche (30 km) Classement final	1° 2° 1° 1°
19.08	Vélodrome Oerlikon à Zurich GP de Zurich	Demi-fond 1 ^{re} série Finale (35 km)	2° 1°
23.08	Vélodrome Tirador à Palma (match contre Gomila)	Demi-fond	Vainqueur 2-0
28.08	Vélodrome d'Amsterdam	Demi-fond 100 km	1°
3.09 & 7.09	Parc des Princes à Paris CHAMPIONNAT DU MONDE de DEMI-FOND	Série qualificative FINALE (100 km)	1° / 2 ^{de} série 2°
10.09	Vélodrome d'Amsterdam	Demi-fond 1 ^{re} manche (50 km) 2 ^{de} manche (50 km) Classement final	1° 1° 1°
11.09	Vélodrome de Nimègue (NL)	Demi-fond 1 ^{re} manche (40 km) 2 ^{de} manche (40 km) Classement final	3° 1° 1°
14.09	Vélodrome de Bielefeld	Demi-fond 100 km	2°
16.09	Vélodrome Oerlikon à Zurich	Demi-fond	2°
21.09	Parc des Princes à Paris	Demi-fond (1 h.)	3°
25.09	Vélodrome Oerlikon à Zurich	Demi-fond (40 km)	1°
27.09	Palais des Sports Bruxelles	Demi-fond 1 ^{re} manche 2 ^{de} manche 3 ^{de} manche Classement final	2° 3° 2° 3°

Cette compétition a été pendant longtemps un championnat officieux, organisé par l'association des vélodromes d'hiver avec des règles de participation et de déroulement variables. La première édition après la deuxième guerre mondiale (pendant l'hiver 1948-49) utilisait un classement d'ensemble (par addition de points, 7, 5, 4, 3, 2, 1) sur 4 épreuves, tandis que pendant l'hiver 1951-52, il y avait d'abord un nombre d'épreuves de qualification avant la finale. La finale se déroulait généralement sur une heure, mais pour les hivers 1953-54 et 1954-55, les organisateurs avaient préféré trois séries totalisant 100 km en tout, avec classement final sur la distance parcourue. Souvent la participation était sur invitation. Le vainqueur obtenait le droit de s'orner d'un maillot doré avec 5 bandes arc-en-ciel (le blanc remplaçant le jaune) verticaux. A partir de 1956, l'épreuve était organisée par l'UEVH, l'Union Européenne des Vélodromes d'Hiver. Même si la supervision de l'UEVH mettait un peu plus de structure dans l'organisation, il s'agissait toujours d'un championnat officieux, sans critères strictes pour la sélection des participants. La dénomination "Championnat d'Europe" n'empêchait d'ailleurs pas la participation de non-européens, généralement d'Australiens actifs en hiver sur les vélodromes européens.



Verschueren avec le maillot européen

28.09	Vélodrome de Wuppertal GP de Wuppertal	Demi-fond (80 km)	4°
29.09	Vélodrome Oerlikon à Zurich	Demi-fond (35 km)	2°
4.10	Sportpaleis d'Anvers	Demi-fond (1 h.)	4°
5.10	Vélodrome Oerlikon à Zurich	Demi-fond (35 km)	4°
11.10	Sportpaleis d'Anvers	Derrière d'erny	6°
17.10	Vélodrome de Dortmund	Demi-fond	3°
18.10	Vélodrome de Berlin	Demi-fond	3°
19.10	Vel d'Hiv de Paris	Américaine 100 km	5° + M. Bover
26.10	Vel d'Hiv de Paris	Demi-fond 1 ^e manche (20 km) 2 ^e manche (50 km) Classement final	1° 1° 1°
7.11 au 13.11	SIX JOURS DE PARIS		5° + M. Bover & M. Poblet
23.11	Vel d'Hiv de Paris Championnat d'Hiver	Demi-fond Poursuite Finale 50 km	1° 1°
29.11	Vélodrome de Zurich	Demi-fond 1 ^e manche 2 ^e manche 3 ^e manche Classement final	1° 1° 1° 1°
6.12	Sportpaleis d'Anvers	Demi-fond	6°
13.12	Palais des Sports Bruxelles	Demi-fond	2°
14.12	Vélodrome de Gand	Demi-fond 1 ^e manche 2 ^e manche 3 ^e manche Classement final	2° 2° 2° 2°
28.12	Vélodrome de Zurich	Demi-fond 2 ^e série (45 t.) Finale (100 t.)	1° 1°
31.12	Vélodrome de Bâle	Derrière d'erny	3°



Le podium du Championnat du Monde de demi-fond à Paris :
Timoner-Bücher-Wagtmans

1959 PROFESSIONNEL – FAEMA

Et nous voilà en 1959, une année importante pour Timoner. Même s'il est considéré le meilleur coureur de demi-fond du moment et que seulement Bücher a été plus régulier sur la deuxième partie de la décade, il n'a qu'un seul titre mondial, qui date déjà depuis quatre ans. De plus, il est en cours de perdre sa position au pinacle du cyclisme espagnol en faveur d'un Poblet qui vient de remporter son deuxième Milan-Sanremo ou d'un Bahamontes, premier vainqueur espagnol du Tour de France.

Les championnats du monde seront donc un rendez-vous plus qu'important pour notre habitant de Mallorca. Après la traditionnelle campagne hivernale de grands prix et revanches du championnat du monde (qui ont finalement peu d'importance), il se prépare à Majorque avec son nouvel entraîneur. Mais avant d'arriver aux championnats du monde, il va d'abord être témoin d'un drame qui bouleverse les sportifs belges. En effet, le jeune et prometteur Willy (Rupske) Lauwers, spécialiste derrière d'erny, mais un peu "léger" pour les lourdes épreuves de six jours, a décidé de se consacrer au demi-fond. Ainsi, il suit l'exemple des ses aînés Verschueren et Depaepe, qui se sont également d'abord illustrés derrière d'erny avant de devenir champion du monde derrière les grosses motos.

Willy Lauwers est venu préparer les championnats de Belgique de la spécialité à Majorque, sur invitation de Timoner. Le 12 avril, le sort frappe sans pitié. Le jeune cycliste fait une lourde chute sur la piste locale de Palma de Mallorca et succombera à ses blessures, à peine quelques jours avant son 23^{ème} anniversaire.

Mais la vie continue, et début août, nous nous retrouvons à Amsterdam pour les championnats du monde. Tout commence pour le mieux pour Guillermo Timoner : il gagne facilement sa série à une vitesse de presque 80 km par heure, plus de 4 km par heure plus vite que Koch dans l'autre série et également nettement plus rapide que les repêchages. De plus, le vieux Verschueren n'arrive même plus à se qualifier pour la finale, une époque semble révolue !

Cette finale aura un déroulement bien inattendu. Paul Depaepe prend rapidement la tête et est peu inquiet, mais s'écroule dès la première attaque sérieuse, de l'Italien Pizzali. Celui-ci prend donc la relève en tête du championnat et s'y trouve toujours à 14 tours de la fin, suivi par un Timoner beaucoup plus prudent et attentif que d'habitude. Tout d'un coup le drame pour le jeune Italien : il heurte la moto de son entraîneur, chute lourdement et est contraint à l'abandon ! Ainsi Guillermo se trouve en tête, avec seul le champion sortant Bücher dans le même tour. Le Suisse ne peut plus le menacer et notre Espagnol redevient champion du monde et en même temps le roi incontesté de la spécialité.



Pizzali relevé et dirigé vers l'infirmerie

6.01	Vélodrome de Bâle	Américaine (1 h.)	6° + Max Meier
18.01	Vel d'Hiv de Paris (match France-Espagne)	Demi-fond 2 ^e série 40 kms	(+ Gomila) bat Varnajo 1°
24.01	Vélodrome de Cologne GP de Cologne	Demi-fond 3 x 25 km	4°
25.01	Vel d'Hiv de Paris	Demi-fond 1 ^e manche (25 km) 2 ^e manche (25 km) Classement final	2° 1° 2°
1.02	Vélodrome Oerlikon à Zurich	Demi-fond 1 ^e manche (30 km) 2 ^e manche (30 km) Classement final	1° 2° 1°
6.02	Sportpaleis d'Anvers	Demi-fond	Disqualifié
21.02	Sportpaleis d'Anvers	Demi-fond	Disqualifié
22.02	Vélodrome de Dortmund CHAMPIONNAT D'EUROPE	Demi-fond 1 ^e série : Finale	3° 2°
26.02	Vélodrome d'Algemesi	Demi-fond	Arrêté (pluie)
28.02	Vélodrome Tirador à Palma	c. à l'australienne km lancé Points (21 t.)	3° 2° en 1'12" 4°
1.03	Vel d'Hiv de Paris	Demi-fond 3 x 25 km	1°
5.03	Vélodrome d'Algemesi	Américaine (1 h.)	1° + Puchades
8.03	Vélodrome Tirador à Palma (match contre Gomila)	Demi-fond 1 ^e manche (10 km) 2 ^e manche (25 km) Classement	2° 1° 1°
28.03	Vélodrome de Berlin	Demi-fond	6°
30.03	Vélodrome de Bordeaux	Demi-fond	Arrêté (pluie)
12.04	Vélodrome de Lyon	Demi-fond	3°
17.04	Vel d'Hiv de Paris	Demi-fond 2 x 25 km	2°
19.04	Vél. de Dortmund	Demi-fond	1°
25.04	Vigorelli de Milan (I)	Demi-fond	2°
26.04	Daumesnil (F)	Derrière vespa (3 manches)	4°
1.05	Vélodrome de Bordeaux Coupe du monde	Demi-fond (4 manches)	3°
3.05	Parc des Princes à Paris GP d'Ouverture	Demi-fond (4 manches)	1°
9.05	St Nazaire (F)	Derrière moto	2°
10.05	Vélodrome de Nantes	Demi-fond	1°
17.05	Vélodr. de Le Blanc	Demi-fond	4°
24.05	Parc des Princes Paris	Demi-fond	1°
7.06	Vélodrome d'Arta (E)	Omnium	?
13.06	Vélodrome d'Algemesi	Elimination c. à l'italienne (éq.) poursuite (d. moto) américaine (1 h.)	1° 1° + A. Timoner bat Lull Gillen 4° + Puchades
14.06	Vélodrome d'Arta	Vitesse Tour lancé Elimination Km lancé Points Classem. omnium	1° 1° 2° 1° 1° 1°
18.06	Gijon	Elimination Poursuite par éq. Derrière moto Individuel (20 km)	1° 2° + A. Timoner bat Lull Gillen 1°
20.06	Mierès (terrain de football)	Elimination Poursuite par éq. Derrière moto Individuel (20 km)	2° 1° + A. Timoner battu par Gillen 1°
21.06	Vélodr. de Toulouse	Demi-fond	6°
24.06	Vélodrome de Perpignan	Demi-fond Km (d. moto) Poursuite (3 ^e série) Manche (60 t.) Classem. omnium	2° en 1'03"4 1° 1° 1°
28.06	Vélodrome de Nules (E)	Elimination Poursuite par éq. c. à l'italienne (éq.) américaine (30')	4° 1° 2° 5° + Puchades

Après la course, les avis diffèrent : est-ce que Timoner, assagi par ses aventures des années précédentes et bien guidé par Meuleman, attendait simplement les derniers tours pour laisser Pizzali sur place, ou est-ce que l'Italien, qui avait déjà paré quelques attaques de l'Espagnol aurait tenu ? Quoi qu'il en soit, le titre est dans la poche et en même temps des contrats encore plus lucratifs pour l'automne et l'hiver.

CHAMPIONNAT DU MONDE 1959

1^{re} série qualificative

1. KOCH Noppie	(NL)	(F. Wiersma)	75,350 km / 1 h
2. BUCHER Walter	(CH)	(G. Grolimund)	à 40 m
3. PIZZALI Virgilio	(I)	(A. Pasquier)	à 70 m
4. GOMILA Pedro	(E)	(J. Van Roey)	à 450 m
5. VARNAJO Robert	(F)	(L. Vanderstuyft)	à 2 tours
6. JAKOBI Heinz	(D)	(K. Schindler)	à 4 tours
7. VERSCHUEREN Adolf	(B)	(L. Laval)	à 5 tours
8. GODEAU Roger	(F)	(A. Blanc-Garin)	à 5 tours
9. WAGTMANS Wout	(NL)	(B. de Graaf)	à 10 tours
10. WEBB Ronald	(Aus)	(C. Beets)	à 15 tours

Les trois premiers qualifiés pour la finale.

2^{re} série qualificative

1. TIMONER Guillermo	(E)	(A. Meuleman),	79,350 km / 1 h
2. DEPAEPE Paul	(B)	(E. Vandenbosch)	à 1 tour & 100 m
3. WIERSTRA Martin	(NL)	(F. Van Ingelghem)	à 1 tour & 150 m
4. BOUVARD Bernard	(F)	(H. Lorenzetti)	à 2 tours & 300 m
5. SIMIC Edwin	(A)	(H. Bresching)	à 5 tours & 360 m
6. MEIER Max	(CH)	(G. Wambst)	à 5 tours & 440 m
7. VON BÜREN Oskar	(CH)	(J. Guerin)	à 7 tours & 410 m
8. HOLZ Joachim	(D)	(H. Käb)	à 12 tours & 290 m
9. MARSELL Karl-Heinz	(D)	(J. Merckens)	à 15 tours & 420 m
10. ERNST Ted	(USA)	(B. Walraeve)	à 29 tours & 400 m

Les trois premiers qualifiés pour la finale.

1^{ère} Repêchage

1. GOMILA Pedro	(E)	76,680 km / 1 h.
2. MEIER Max	(CH)	à 120 m
3. VERSCHUEREN Adolf	(B)	à 260 m
4. GODEAU Roger	(F)	à 1 tour & 200 m
5. HOLZ Joachim	(D)	à 4 tours & 100 m
6. ERNST Ted	(USA)	à 20 tours & 300 m.

Abandon :

MARSELL Karl-Heinz (D) 30^{ème} minute

Les deux premiers qualifiés pour la finale

2^{ème} Repêchage

1. JAKOBI Heinz	(D)	77,472 km / 1 h.
2. WAGTMANS Wout	(NL)	à 100 m
3. VON BÜREN Oskar	(CH)	à 1 tour & 120 m
4. BOUVARD Bernard	(F)	à 2 tours & 350 m
5. SIMIC Edwin	(A)	à 6 tours & 330 m

Abandons :

VARNAJO Robert (F)
WEBB Robin (AUS)

Les deux premiers qualifiés pour la finale

FINALE

1. TIMONER Guillermo	(E)	les 100km / 1h.15'04"
2. BUCHER Walter	(CH)	à 125 m
3. KOCH Noppie	(NL)	à 1 tour & 200 m
4. GOMILA Pedro	(E)	à 1 tour & 270 m
5. DEPAEPE Paul	(B)	à 2 tours & 200 m
6. WIERSTRA Martin	(NL)	à 2 tours & 400 m
7. JAKOBI Heinz	(D)	à 4 tours & 350 m
8. WAGTMANS Wout	(NL)	à 6 tours & 210 m
9. MEIER Max	(CH)	à 11 tours & 290 m

Abandon:

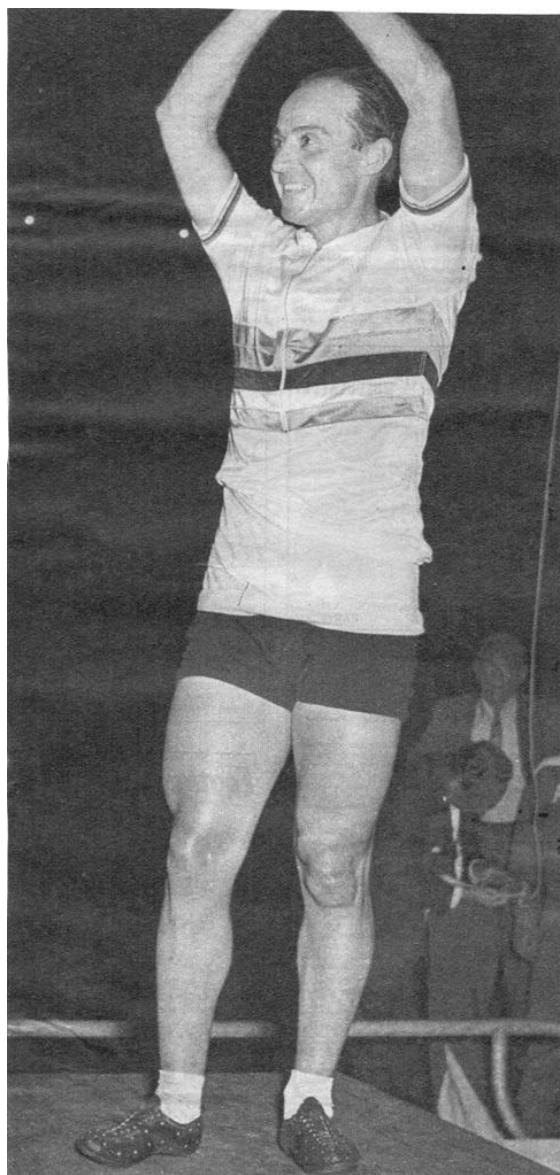
PIZZALI Virgilio (I) chute à 12 tours de la fin

2.07	Vélodrome Tirador à Palma	Vitesse Poursuite par éq. Km lancé Points Américaine 200 t.	bat Rik Van Looy 2° 2° en 1'10"1/5 6° 4° + A. Timoner
5.07	Vélodrome de Zurich	Demi-fond	4°
9.07	Vélodr. d'Amsterdam	Demi-fond	Arrêté (pluie)
10.07	Vélodrome d'Utrecht	Demi-fond	4°
11.07	Vélodr. de Besançon	Demi-fond	2°
13.07	Vélodr. de Grenoble	Demi-fond	2°
18.07	Parc des Princes à Paris	Demi-fond 1 ^{re} manche 2 ^{re} manche	1° abandon
19.07	Vélodrome de Lorent	Demi-fond	2°
25.07 & 30.07	Vélodrome Tirador à Palma CHAMPIONNAT D'ESPAGNE	Derrière motos commerciales (75 km)	1° / 2 ^e série (40 km) CHAMPION
5.08	Vélodrome Oerlikon à Zurich	Demi-fond	3°
9.08 & 13.08	Vélodrome d'Amsterdam CHAMPIONNAT DU MONDE de DEMI-FOND	Série qualificative FINALE (100 km)	1° / 2 ^e série CHAMPION
20.08	Vélodrome Oerlikon à Zurich	Demi-fond	3°
23.08	Vélodrome Tirador (match contre Gomila)	Demi-fond	3 x 2°
25.08	Santander (crit.)	Vitesse Poursuite par éq. Points	bat J. Anquetil 2° 4°
26.08	GP San Agustin à Avilès	Elimination Critérium	1° 1°
28.08	Stade Bernabeu à Madrid	Tour clm Vitesse Poursuite à l'ital. Points	1° 2° 1° 1°
30.08	Parc des Princes Paris	Demi-fond	1°
3.09	Vélodrome Oerlikon	Demi-fond	1°
5.09	Critérium des As à Paris	Derrière deryn	abandon
9.09	Vélodrome de Cavaillon (F)	Demi-fond 1 ^{re} manche 30 km 2 ^{re} manche 50 km 3 ^{re} manche 75 km Classement final	1° 1° 1° 1°
10.09	Vélodr. de Besançon	Demi-fond (3 m.)	3°
13.09	Vélodrome de Rennes	Demi-fond (3 m.)	2°
18.09	Vélodrome de Bâle	Demi-fond	1°
20.09	Parc des Princes Paris	Demi-fond	2°
22.09	Séville	Critérium	Abandon (chute)
25.09	Sportpaleis d'Anvers	Demi-fond	2°
26.09	Palais des Sports Bruxelles	Demi-fond	2°
27.09	Oerlikon à Zurich	Demi-fond	Arrêté (pluie)
4.10	Vélodrome de Dortmund	Demi-fond	1°
5.10	Parc des Princes Paris	Derrière deryn	1°
12.10	Saragosse	Vitesse Critérium	2° 1°
18.10	Vélodrome de Lyon	Demi-fond	1°
31.10	Palais des Sports Bruxelles	Demi-fond 1 ^{re} manche 2 ^{re} manche Classement final	1° 2° 2° (+ Gomila)
11.11	Vélodrome de Gand GP de l'Armistice	Demi-fond 1 ^{re} manche (100 t.) 2 ^{re} manche (100 t.) Classement final	2° 1° 1°
13.11	Vélodrome de Berlin	Demi-fond	2°
15.11	Vélodrome de Zurich	Demi-fond 1 ^{re} manche 20 km 2 ^{re} manche 20 km 3 ^{re} manche 30 km Classement final	1° 1° 1° 1°
27.11	Vélodrome de Cologne	Demi-fond (1 h.)	1°
28.11	Vélodr. de Francfort	Demi-fond	1°



Sur le podium du Championnat du monde de 1959, Timoner se trouve aux côtés de Bücher, son second, et surprise, de son compatriote Pedro Gomila (4^e). Où est le 3^{ème} Noppie Koch ?

29.11	Vigorelli de Milan (I) (matche Pizzali-Timoner)	Km lancé (d. moto) 1 ^e manche (10 km) 2 ^e manche (8 km) Classement final	1° en 50" 1° 1° 1°
4.12	Vélodrome de Berlin CHAMPIONNAT D'EUROPE	Demi-fond Finale (1 h.)	2° / 1 ^e série 2°
6.12	Palais des Sports Bruxelles GP d'Europe	Demi-fond (1 h.)	3°
12.12	Sportpaleis d'Anvers GP d'Anvers	Derrière deryn Finale (30 km)	2° / 1 ^e série 1°
13.12	Vélodrome de Gand	Demi-fond	2°
19.12	Sportpaleis d'Anvers GP Stan Ockers	Derrière deryn	8°
25.12	Vélodrome de Gand GP de Noël	Elimination Américaine (1 h.)	3° 4° + A. Timoner
26.12	Vélodr. de Dortmund GP de Noël	Demi-fond (1 h.)	3°
27.12	Vélodr. de Francfort	Demi-fond	1°



G. Timoner - A. Meuleman
Champion du monde 1959-1960

1960 PROFESSIONNEL – FAEMA

En cette année 1960, les championnats du monde se disputent dans le bloc communiste, à Chemnitz (ou Karl Marxstadt, le nom que les instances au pouvoir avaient donné à la ville, si l'on préfère). La finale s'annonce spectaculaire : les quatre ex-champions du monde en activité (Timoner, Bücher, Depaepe et Verschueren) se sont qualifiés, ainsi que le dernier champion du monde des amateurs l'Hollandais Arie van Houwelingen et l'Italien Pizzali, héros malheureux du championnat précédent, et, n'oublions pas, en 1957 vainqueur du premier championnat du monde officieux de demi fond pour amateurs. Les autres qualifiés sont les deux autres Hollandais Koch et Wierstra et le jeune Français Raynal.

Il est difficile de donner un favori : Verschueren, Raynal et Pizzali ont fait impression dans leur série, Timoner s'est qualifié avec facilité dans le sillage de son rival belge, les Hollandais sont à trois et peuvent monter une entente, Bücher est toujours présent aux championnats du monde et Depaepe, après un comportement décevant en qualification s'est racheté dans la série de repêchage.

La piste étant très rapide, l'ordre de départ peut jouer un rôle important. Pizzali pourrait en profiter, le tirage au sort le met en première position. Verschueren (6^{ème}), Bücher (8^{ème}) et Timoner (9^{ème} et dernier) semblent moins favorisés. Guillermo donne cependant tort à tous ces analystes et dès le départ il passe à l'attaque et prend rapidement la tête de la course, pour ne plus jamais l'abandonner.

Entretemps, un grave accident a eu lieu et un drame n'a été évité de justesse. Miel Vandenbosch tombe suite à un peu éclaté et le carburant de sa moto se répand sur la piste et prend feu. Le malheureux entraîneur arrive à se libérer de sa moto mais ne peut éviter les flammes et est transformé en torche humaine. Heureusement, les officiels et policiers présents arrivent rapidement à éteindre les flammes et le pauvre Belge sera transporté aux premiers soins. Il reprend rapidement connaissance et après examen, ses blessures s'avèrent être superficielles.

Verschueren avait pu éviter la chute, et après une neutralisation de 5 tours, il peut reprendre la course avec 1 tour de retard. Son entraîneur de rechange, le peu expérimenté Cor Pelsier n'est malheureusement pas à la hauteur et le Belge se retrouvera rapidement à 8 tours.

Timoner continue à dominer tranquillement la course, les trois Hollandais dans son sillage, sans pour autant pouvant le menacer. Bücher est le seul à essayer vraiment de renverser la situation, il arrive en deuxième position, mais ne peut pas menacer l'espagnol non plus. Au contraire, il s'écroule et abandonne. Guillermo décroche son troisième titre mondial et entre dans l'histoire du demi-fond. Il peut espérer égaliser et même surpasser l'iconique Victor Linart l'année prochaine, en remportant un quatrième titre, comme son prestigieux aîné, mais avec en plus trois titres consécutifs, exploit que seul Dolf Verschueren avait réussi.

2.01	Vélodrome de Bâle	Demi-fond	1°
9.01	Sportpaleis d'Anvers GP Victor Linart	Demi-fond (1 h.)	2°
10.01	Vélodrome de Zurich	Demi-fond Finale (30 km)	1° / 1e série 1°
16.01	Vélodrome de Berlin	Demi-fond	abandon
17.01	Vélodrome de Cologne	Demi-fond 1 ^{er} manche 20 km 2 ^{er} manche 25 km 3 ^{er} manche 30 km Classement final	1° 1° 1° 1°
24.01	Palais des Sports Bruxelles GP F. Coppi	Derrière d'erny Classement final	3 x 3° 3°
31.01	Vélodrome de Dortmund	Demi-fond Finale (30 km)	2° / 2e série 3°
6.02	Sportpaleis d'Anvers GP d'Anvers	Demi-fond 1 ^{er} manche 30 km 2 ^{er} manche 30 km Classement final	4° 1° 1°
12.02	Hallenstadion à Zurich	Demi-fond 1 ^{er} manche 30 km 2 ^{er} manche 30 km Classement final	1° 2° 1°
13.02	Vélodrome d'Essen	Demi-fond	1°
21.02	GP Bultaco à Majorque	derrière moto Classement final	2°/1e secteur 3°/3e secteur 1°/4e secteur 2°
23.02	Palais des Sports de Madrid	Demi-fond	1°
26.02 au 3.03	SIX JOURS D'ANVERS		Abandon + M. Bover & Jan Palmans
5.03	Palais des Sports Bruxelles	Poursuite d. d'erny	bat Roger Rivière
6.03	Vélodrome de Dortmund	Demi-fond	1°
12.03	Palais des Sports de Madrid	Demi-fond 1 ^{er} manche 10 km 2 ^{er} manche 15 km 3 ^{er} manche 20 km Classement final	2° 3° 1° 1°
19.03	Palais des Sports de Madrid	Individuel Américaine 50km	2° 2° + M. Bover
20.03	Palais des Sports de Madrid	Omnium	1° + M. Bover
2.04	Palais des Sports de Madrid	Der. motos comm.	1°
3.04	Vélodrome Tirador à Palma	Vitesse Elimination Américaine 150 t.	bat Palle Lykke battu par Tortella 1° 3° + M. Bover
10.04	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 1 ^{er} manche 10 km 2 ^{er} manche 15 km 3 ^{er} manche 20 km 4 ^{er} manche 25 km Classement final	1° 4° 1° 1° 1°
17.04	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 1 ^{er} manche 10 km 2 ^{er} manche 15 km 3 ^{er} manche 20 km 4 ^{er} manche 25 km Classement final	1° 2° 2° 1° 1°
18.04	Voltadora de Villafranca	Demi-fond (4 manches)	1°
23.04	Parc des Princes à Paris	Demi-fond 1 ^{er} manche 20 km 2 ^{er} manche 30 km 3 ^{er} manche 40 km Classement final	2° 1° 2° 1°
1.05	Vélodrome d'Arta	Elimination Points	1° 1°
3.05	Palais des Sports de Madrid	Omnium	1°
4.05	Palais des Sports de Madrid	Omnium Demi-fond	2° + A. Tiomner 1°

CHAMPIONNAT DU MONDE 1960

1^{re} série qualificative

1. VERSCHUEREN Adolf (B)	(E. Vandenbosch)	79,238 km / 1 h
2. TIMONER Guillermo (E)	(A. Meuleman)	à 20 m
3. VAN HOUWELINGEN Arie (NL)	(F. Wiersma)	à 30 m
4. GODEAU Roger (F)	(A. Blanc-Garin)	à 110 m
5. GALLATI Fritz (CH)	(A. Wambst)	à 143 m
6. HONL Giuseppe (I)	(Jotti)	à 2642 m

Les deux premiers qualifiés pour la finale.

2^{de} série qualificative

1. RAYNAL Jean (F)	(H. Lorenzetti)	80,793 km / 1 h
2. WIERSTRA Martin (NL)	(F. Van Ingelghem)	à 30 m
3. GOMILA Pedro (E)	(Bennasser)	à 100 m
4. MARSELL Karl-Heinz (D)	(W. Schmidt)	à 543 m
5. MUSONE Pietro (I)	(A. Pasquier)	à 1020 m
Abandon : PROOST Léo (B)	(C. Pels)	au 70 ^{ème} km

Les deux premiers qualifiés pour la finale.

3^{de} série qualificative

1. PIZZALI Virgilio (I)	(L. Laval)	77,000 km / 1 h
2. BÜCHER Walter (CH)	(G. Grolimund)	à 30 m
3. KOCH Noppie (NL)	(J. Van Roey)	à 90 m
4. DEPAEPE Paul (B)	(B. de Graaf)	à 393 m
5. RETRAIN André (F)	(L. Vanderstuyft)	à 746 m
6. HOLZ Joachim (D)	(H. Käß)	à 1433 m

REPÊCHAGE

1. DEPAEPE Paul (B)	78,616 km / 1 h.
2. KOCH Noppie (NL)	à 25 m
3. VAN HOUWELINGEN Arie (NL)	à 60 m
4. MARSELL Karl Heinz (D)	à 95 m
5. GALLATI Fritz (CH)	à 205 m
6. RETRAIN André (F)	à 250 m
7. GODEAU Roger (F)	à 305 m

Abandon :

GOMILA Pedro (E)	30 ^{ème} minute
------------------	--------------------------

Les trois premiers qualifiés pour la finale

FINALE

1. TIMONER Guillermo (E)	les 100km / 1h.12'59"
2. WIERSTRA Martin (NL)	à 130 m
3. KOCH Noppie (NL)	à 736 m
4. VAN HOUWELINGEN Arie (NL)	à 1020 m
5. PIZZALI Virgilio (I)	à 1623 m
6. RAYNAL Jean (F)	à 1765 m
7. VERSCHUEREN Adolf (B)	à 3666 m

Abandon :

BUCHER Walter (CH)	au 266 ^e tour
DEPAEPE Paul (B)	au 148 ^e tour



En route vers son 3^{ème} titre mondial

5.05	Palais des Sports de Madrid	Vitesse Poursuite à l'amér. Individuel (50 t.) Demi-fond 10 km	battu par Poblet 1° + A. Timoner 2° 1°
6.05	Palais des Sports de Madrid	Tour lancé Elimination c. à l'italienne américaine 50 km	2° 6° 2° 1° + A. Timoner
7.05	Stade La Romareda à Saragosse	Elimination Vitesse américaine (30')	2° bat Jorge Claros battu par Poblet 1° + A. Timoner
11.05	Piste de San Sebastian	Elimination Tour lancé Vitesse série ½ finale Finale Poursuite par éq. Individuel	1° 1° bat Morales bat Severeys battu par Van Steenberg 1° + A. Timoner 2°
14.05	Piste de Bilbao	Elimination Vitesse ½ finale Finale Tour lancé Poursuite par éq. Individuel	1° bat Severeys bat Van Steenberg 1° 2° 2°
17.05	Palais des Sports de Madrid	Elimination Américaine (50')	3° 2° + A. Timoner
26.05	Vélodrome de Bordeaux Coupe du Monde	Demi-fond	1°
29.05	Parc des Princes à Paris	Demi-fond 1 ^{re} manche 30 km 2 ^{de} manche 40 km Classement final	1° 3° 1°
4.06	Vélodrome Tirador	Demi-fond (1 h.)	1°
11.06	Palais des Sports de Madrid CHAMPIONNAT D'EUROPE	derrière motos commerciales	CHAMPION
14.06	Vélodrome Oerlikon à Zurich	Demi-fond (50 km)	1°
20.06	La Cipale à Vincennes (F)	Demi-fond 1 ^{re} manche 20 km 2 ^{de} manche 30 km 3 ^{de} manche 50 km Classement final	1° 1° 1° 1°
23.06	Vélodrome d'Amsterdam	Demi-fond	1°
1.07	Vélodrome de Francfort	Demi-fond	3°
3.07 & 9.07	Vélodrome Tirador à Palma CHAMPIONNAT D'ESPAGNE	Derrière motos commerciales (75 km)	1° / 1 ^{re} série (1 h) Non disputé
17.07	Parc des Princes Paris	Demi-fond (2 m.)	1°
18.07	Vélodr. d'Amsterdam	Demi-fond	5°
25.07	Vélodrome de Mataro	Demi-fond	3°
31.07	Vélodrome de Zurich	Demi-fond 30 km	5°
8.08 & 12.08	Vélodr. de Karl-Marx Stadt CHAMPIONNAT DU MONDE de DEMI-FOND	Série qualificative FINALE (100 km)	2° / 1 ^{re} série CHAMPION
15.08	Vélodr. d'Amsterdam	Demi-fond	7°
17.08	Vélodrome Oerlikon	Demi-fond (1 h.)	1°
19.08	Vélodrome de Rocourt	Demi-fond	abandon
22.08	Vélodrome d'Utrecht	Demi-fond	4°
28.08	Parc des Princes Paris	Demi-fond	1°
31.08	Vélodrome de Zurich	Demi-fond (1 h.)	2°
3.09	Vélodrome de Berlin	Demi-fond (1 h.)	2°
7.09	Vélodrome de Cavaillon (F)	Demi-fond	1°
8.09	Vélodrome de Caen	Demi-fond	2°
9.09	Vélodrome de Munich	Demi-fond (1 h.)	1°
11.09	Vélodrome de Nurnberg	Demi-fond (2 manches)	1°
13.09	Vélodrome de Zurich	Demi-fond	1°



Malheureusement, l'hiver sera catastrophique pour notre vedette espagnole. Six ans après la dernière course de six jours en Espagne (en septembre 1953 à Barcelone), une nouvelle épreuve aura lieu, cette fois-ci en décembre 1960 à Madrid. L'équipe phare Poblet-Timoner fait figure de favoris et semble en route vers la victoire, jusqu'à cinq heures de la fin, quand Timoner fait une lourde chute. Il doit abandonner et il est tout de suite transporté à l'hôpital dans un état inquiétant, les médecins craignant même une fracture de crâne.

Heureusement cette crainte ne sera pas confirmée, mais, avec l'humérus cassé, la convalescence sera longue et pénible. Ayant rapidement repris l'entraînement dans l'espoir de pouvoir défendre son titre mondial, il devra vite se rendre compte que ce sera mission impossible

1961 PROFESSIONNEL – IGNIS

Dans le courant du mois de mars, Timoner doit être hospitalisé pour une nouvelle intervention chirurgicale à son bras cassé. Trois opérations seront finalement nécessaires pour remettre son bras en état de fonctionnement et beaucoup doutent s'il sera encore capable d'être compétitif, s'approchant de son 35^{ème} anniversaire après tout. Ainsi, à l'arrêt pendant presque une année entière, il est obligé de suivre ce championnat du monde dont il attendait tant dans son fauteuil devant sa télé.

Vêtu de son maillot arc en ciel, il voit une finale mouvementée, avec encore une fois un rôle majeur pour son vieux rival Verschueren. Le nouveau tenant du titre, l'Allemand Marsell, n'est dans ses yeux qu'un usurpateur et Guillermo jure de reprendre son bien l'année suivante et de combler ceux qui voient déjà sa carrière terminée.

Vers la fin de l'année 1961 Timoner reprend la compétition. Les premiers résultats sont médiocres, mais le seul but est le championnat du monde à Milan. Il est quand même invité au championnat d'Europe, qu'il termine à la 5^{ème} place.

18.09	Parc des Princes à Paris	Demi-fond 1 ^{ère} manche 2 ^{ème} manche Classement final	3° 1° 2°
23.09	Palais des Sports Bruxelles	Demi-fond 100 km	2°
25.09	Roue d'Or à Daumesnil	d. deryn 120 km	3° + M. Poblet
1.10	Sportpleis d'Anvers	Demi-fond (1 h.)	1°
2.10	Vélodr. de Bordeaux	Demi-fond	Arrêté (pluie)
9.10	Vélodr. de Dortmund	Demi-fond 100 km	1°
16.10	Vélodrome Campos à Palma	Demi-fond 3 x 20 km	1° des 3 m. 1°
20.10	Palais des Sports de Madrid	Demi-fond	1°
23.10	Manacor	Demi-fond Finale	1° / 2e série 1°
29.10	Palais des Sports Bruxelles Critérium des As	Derrière deryn (1h)	8°
5.11	Vélodrome de Bâle	Demi-fond	2°
8.11	Palais des Sports Bruxelles	Demi-fond (60 km)	1°
11.11	Vélodrome de Gand	Demi-fond	2°
12.11	Vélodrome de Berlin	Demi-fond	2°
20.11	Vélodr. de San Lorenzo	Omnium	?
27.11	Vélodrome Tirador	Demi-fond (75 km)	2°
2.12 au 8.12	SIX JOURS DE MADRID		Abandon sur chute Fracture du crâne, de la clavicule et du bras droit.

8.10	Vélodrome Campos à Palma	Demi-fond 1 ^{ère} manche 10 km 2 ^{ème} manche 15 km 3 ^{ème} manche 20 km Poursuite d. moto Classement final	3° 1° 3° battu par A. Garcia 3°
14.10	Palais des Sports de Madrid	Demi-fond 1 ^{ère} manche 15 km 2 ^{ème} manche 20 km 3 ^{ème} manche 30 km Classement final	1° 3° 3° 2°
15.10	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 1 ^{ère} manche 20 km 2 ^{ème} manche 22 km 3 ^{ème} manche 30 km Classement final	3° 4° Abandon 4°
19.10	Vélodrome Campos	Demi-fond 50 km	2°
29.10	Vélodrome Tirador	Demi-fond (3 m.)	3°
5.11	Vélodr. de Dortmund	Demi-fond	4°
10.11	Vélodrome de Bâle	Demi-fond	5°
19.11	Vélodrome Mostajo à Barcelone	Vitesse Finale Meta partida Elimination Points Derrière moto	bat Estmages battu par Poblet 2° + A. Timoner 1° 4° 1°
26.11	Vélodrome Tirador à Palma CHAMPIONNAT D'ESPAGNE	Derrière motos commerciales (75 km)	CHAMPION
3.12	Palais des Sports Bruxelles CHAMPIONNAT D'EUROPE	Demi-fond	5°
9.12	Vélodrome de Bâle	Demi-fond	5°
26.12	Vélodr. de Dortmund GP de Noël	Demi-fond	6°