

COUPS DE PEDALES

N° 172 (19) janvier-février 2016



Beat Breu vainqueur du Tour de Suisse 1981

EDITORIAL

Alors que la nouvelle saison routière débute, une seule question brûle toutes les lèvres des passionnés de la *Petite Reine* : Mais où va donc la planète « cyclisme » ? En effet, ces dernières semaines ont été marquées par deux événements majeurs qui sont susceptibles de porter de nouveaux coups de boutoir à un sport qui tente déjà, tant bien que mal, de se relever des années dopage qui l'ont gangréné.

En effet, le torchon brûle une nouvelle fois entre la société ASO et l'UCI au point que Amaury Sport Organisation a décidé, ni plus ni moins, de retirer toutes les épreuves qu'elle organise (Paris-Nice, Paris-Roubaix, Flèche Wallonne, Liège-Bastogne-Liège, Dauphiné Libéré, Tour de France, et Vuelta) du calendrier World Tour dès 2017. Ce qui signifie que les 18 équipes de l'élite mondiale n'auraient plus la certitude de pouvoir prendre part à ces épreuves majeures du calendrier et que les sponsors déçus pourraient vouloir se retirer.

Mais un scandale plus important encore s'est abattu sur les championnats du monde de cyclo-cross organisés à Zolder puisque Femke Van den Driessche restera à jamais dans l'Histoire du cyclisme comme la première athlète à avoir été convaincue de dopage... technologique ! Un moteur a en effet été retrouvé dans un des vélos de la favorite de l'épreuve féminine espoir !

Bien sûr, Fabian Cancellara avait déjà été suspecté lors de son *Ronde* victorieux en 2010. Et quatre ans plus tard, la vidéo du vélo de Ryder Hesjedal, qui continuait à tourner après une chute, avait créé un véritable buzz sur Internet. Mais nous n'étions alors que dans des cas de suspicion ! Eddy Merckx a beau crier à la radiation à vie pour tous les coupables, en claironnant qu'un tel cas est plus grave que le dopage médical (là il va falloir qu'on nous explique !), l'UCI va devoir faire montre d'intelligence et de clairvoyance pour gérer cette affaire afin que les futures épreuves ne soient pas embarquées par la vague du scandale qui ne manquera pas de s'abattre !

D'autant plus que le vélo motorisé aurait déjà laissé place à une autre forme de dopage technologique qui s'avère être plus redoutable encore : la roue arrière électromagnétique ! Totalement invisible, ce système, basé sur un câblage cerclant la roue et qui s'activerait en se servant du cardiofréquencemètre de l'athlète, ferait déjà des ravages dans le peloton !

Ces deux événements dramatiques pour l'image de notre sport ne peuvent que pousser chaque passionné à se replonger dans les racines de la *Petite Reine*. Pas étonnant dès lors que CDP trouve de plus en plus d'écho auprès des lecteurs. Sans jouer les louangeurs du temps passé, notre revue a au moins le mérite de glorifier l'exploit sportif et de faire revivre des saisons où les coursiers n'étaient pas téléguidés par leurs écouteurs, où la souffrance se lisait sur des visages dénués de casques profilés et de lunettes dignes de Robocop, et où la sophistication des vélos restait acceptable. Bref, un temps où l'argent n'avait pas encore tout dénaturé !

COMMENT NOUS CONTACTER ?

ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset@scarlet.be
CREETEN Rudy	rcreeten.cdp@teledisnet.be
DARGENTON Michel	michel.dargenton@orange.fr

Rudi Creeten.

SOMMAIRE

LE TOUR DE SUISSE 1981	3
IL Y A CENT ANS (JANVIER-FEVRIER 1916)	12
LE TOUR DU PAYS BASQUE 1930	19
HISTOIRE DU CYCLISME AUTRICHIEN (1)	26
LE TOUR DE L'ORNE	35
LE COIN DES COLLECTIONNEURS	40
PARIS-ARRAS 1923	45
ILS NOUS ONT QUITTES	49
PARIS-SEDAN	58
ALBERT PERIKEL	61
CHAMPIONNATS DE BELGIQUE SUR PISTE 2014	64
LES LECTEURS NOUS ECRIVENT	74
LIVRES SERVICE	80

HISTOIRE DU TOUR DE SUISSE 1981

Claude DEGAUQUIER

Couru du 10 au 19 juin, cette édition du Tour de Suisse subit à nouveau la concurrence du GP du Midi Libre et du Tour du Luxembourg. L'affiche n'est guère alléchante car les meilleurs Italiens repus par leur Giro sont absents alors que la délégation espagnole est faible et les Français, comme d'habitude, absents. Les Suisses revigorés par leurs prestations au Giro sont favorisés avec Fuchs, Gisiger, Mutter, Schmutz et Breu. Face à cette armada on peut citer les Raleigh, Zoetemelk, Knetemann, Lubberding, Wesemael et autre Ludo Peeters. Il y aussi Winnen et Wilmann chez Capri Sonne, De Wolf flanqué de Pollentier chez Vermeer-Thijs, De Vlaeminck chez Daf, Belda chez Kelme et Didi Thurau chez Kondor.

Le parcours semble allégé de grands cols décisifs. En effet tant le Simplon et le Luckmanier sont plantés loin de l'arrivée. Mais il y a quand même la difficile montée sur Laax et les deux courts chronos disputés en côte compensant l'absence d'un chrono final en ligne. Quant au prologue, plus long que les années précédentes, il s'est disputé sur 10 km en 4 séries.

De toute manière en Suisse cela monte chaque jour et aucun type de coureur ne semble favorisé.

Du 10 au 19 juin

Les 103 partants

CILO-AUFINA

1. FUCHS Josef
2. MUTTER Stefan
3. SCHMUTZ Godi
4. BREU Beat
5. DEMIERRE Serge
6. WEHRLI Josef
8. GREZET Jean-Mary
9. GISIGER Daniel

CAPRI SONNE

11. BOLTEN Uwe (D)
12. CLAES Ronny (B)
13. DE ROOY Théo (NL)
14. PEVENAGE Rudy (B)
15. WILMANN Jostein (N)
16. WINNEN Peter (NL)
17. JACOBS Jos (B)
18. WIJNANTS Ludwig (B)

KONDOR

21. THURAU Dietrich (D)
22. JAKST Hans Peter (D)
23. KEHL Peter (D)
24. SCHRÖPFER Stefan (D)
27. SCHUITEN Roy (NL)
28. FOSSATO Sante (I)
29. WEBER Rudi (D)

TI-RALEIGH

31. ZOETEMLEK Joop (NL)
32. KNETEMANN Gerrie (NL)
34. VAN DEN HOEK Ad (NL)
35. PRONK Hubert (NL)
37. WESEMAEL Wilfried (B)
38. MAAS Jo (NL)
39. LUBBERDING Henk (NL)
40. HANEGRAAF Jaak (NL)

DAF

41. DE VLAEMINCK Roger (B)
42. VAN DER POEL Adri (NL)
43. DE MEYER Ronan (B)

44. MARTENS René (B)
45. NULENS Guy (B)
48. COLYN Luc (B)
49. SCHEPERS Eddy (B)
50. DEVOS Hendrik (B)

MAGNIFLEX-OLMO

51. GAVAZZI Pierino (I)
52. AMADORI Marino (I)
54. NATALE Leonardo (I)
56. CASIRAGHI Giancarlo (I)
57. MASI Francesco (I)
58. DIGERUD Geir (N)
59. NORIS Mario (I)
60. BAZZICHI Ettore (I)

VERMEER-THIJS

61. DE WOLF Alfons (B)
62. POLLENTIER Michel (B)
63. BOGAERT Jan (B)
64. LUYTEN Louis (B)
65. BEYSSENS Herman (B)
66. DE SCHOENMAECKER Jos (B)
67. VAN HOUWELINGEN Adri (NL)
69. DE GENDT Frank (B)

PUCH-WOLBER

71. THALER Klaus-Peter (D)
72. HALLER Rolf (D)
73. NEUMAYER Hans (D)
74. HINDELANG Hans (D)
75. RINKLIN Hans (D)
76. SCHÖNBACHER Gerhard (A)
77. POSLUSNY Jaroslav (CS)
79. VÖGELI Roland

SEM / MIXTE

81. SALM Roland
82. DILL BUNDI Robert
83. MÜLLER Daniel
84. SUMMERMATTER Marcel
85. MOERLEN Patrick
86. BURGHOLD Andreas

88. VÖGELE Meinrad
89. KELLER Fridolin

HOONVED

91. ALIVERTI Fiorenzo (I)
92. BORGOGNONI Luciano (I)
95. MORO Giovanni (I)
96. RUI Luciano (I)
97. ZAPPI Flavio (I)
98. HERMANN Sigmund (LIE)
99. FARACA Giuseppe (I)
100. BEVILACQUA Antonio (I)

SAFIR

101. VANDENBRANDE Jean-Ph. (B)
102. SCHEPMANS Benny (B)
104. SPRANGERS Willy (B)
106. VAN HOLEN Ronny (B)
107. TREVORROW John (AUS)
108. VIGOUROUX Willy (B)
109. VAN GEEL Marc (B)
110. VAN DER HELST Etienne (B)

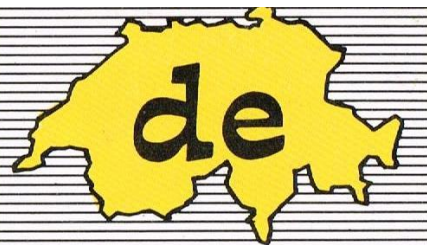
KELME

111. FERNANDEZ Juan (E)
112. BELDA Vicente (E)
115. ALBELDA Francisco (E)
116. GUZMAN Jésus (E)
117. MURGA Manuel (E)
118. SUAREZ CUEVAS Jésus (E)
119. LADRON DE GUEVARA Rafaele (E)
120. VILAMAJO Jaime (E)

SUISSE FEDERALE

121. ZWEIFEL Albert
122. FREULER Urs
123. KÄNEL Hans
125. FREI Guido
127. LIENHARD Erwin
128. AMRHEIN Guido
129. BOLLE Thierry
130. SUTTER Ulli

TOUR



SUISSE

Patronat



SKA

Offizielles
Programm
Fr. 4.—

1981

Programme
officiel
Fr. 4.—

Patronat



SKA

ILLUSTRIERTE



trophy

DESCENTE



10./11. — 19. Juni 1981

45. Tour de Suisse

Organisation:

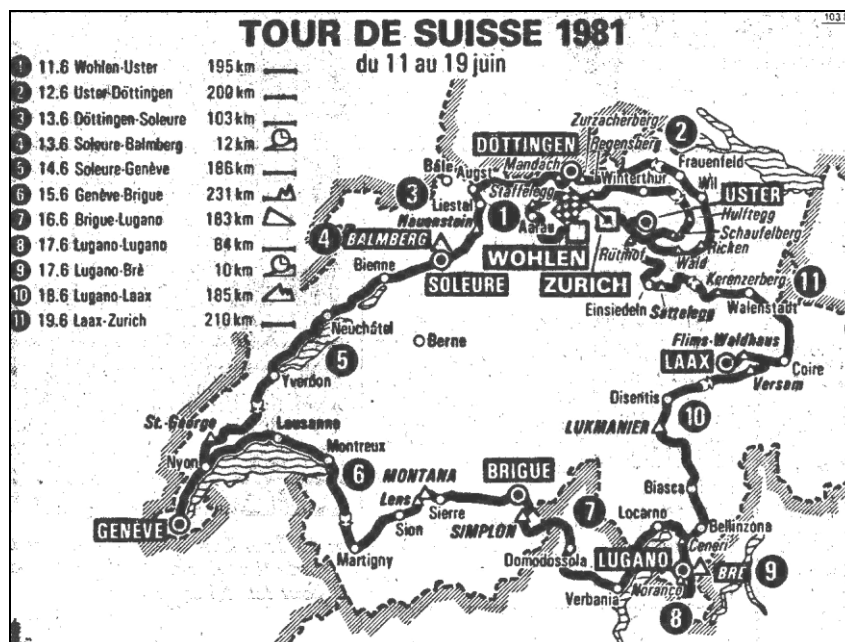
SCHWEIZ. RAD- UND MOTORFAHRER-BUND

Le programme

trophy

DESCENTE





Prologue de 10 km à Wohlen

Prologue disputé en 4 séries pour... amuser le public. Contre toute attente c'est l'Allemand Peter Kehl qui s'impose devant un autre méconnu son compatriote Uwe Bolten. Vainqueur de la série la plus rapide, Kehl endosse le premier maillot de leader de ce Tour de Suisse.

Les classements

1^{ère} série :

1. Benny SCHEPMANS (B)

- | |
|-----------------------|
| en 12'48"35 (46,853) |
| 2. J. TREVORROW (AUS) |
| 3. L. BORGOGNONI (I) |
| 4. J. VILAMAJO (E) |
| 5. G. FARACA (I) |
| 7. U. SUTTER |
| 8. J. FERNANDEZ (E) |

2^{ème} série :

1. Robert DILL-BUNDI

- | |
|----------------------|
| en 12'35"97 (47,620) |
| 2. A. DE WOLF (B) |
| 3. K.P. THALER (D) |
| 4. T. BOLLE |
| 5. H. KÄNEL |
| 6. M. SUMMERMATTER |
| 7. H. NEUMAYER (D) |
| 8. M. VÖGELE |

3^{ème} série :

1. Urs FREULER

- | |
|-------------------------|
| en 12'26"13 (48,248) |
| 2. R. DE VLAEMINCK (B) |
| 3. J. ZOETEMELK (NL) |
| 4. A. VAN DER POEL (NL) |
| 5. L. NATALE (I) |
| 6. P. GAVAZZI (I) |

- | |
|-------------------------|
| 7. W. WESEMAEL (B) |
| 8. A. VAN DEN HOEK (NL) |

4^{ème} série :

1. Peter KEHL (D)

- | |
|----------------------|
| en 12'12"90 (49,119) |
| 2. U. BOLTEN (D) |
| 3. A. ZWEIFEL |
| 4. R. CLAES (B) |
| 5. J. JACOBS (B) |
| 6. P. WINNEN (NL) |
| 7. T. DE ROOY (NL) |
| 8. B. BREU |

Classement général

1. Peter KEHL (D)

- | |
|------------------|
| 12'12" |
| 2. U. BOLTEN (D) |
| 3. A. ZWEIFEL |
| 4. R. CLAES (B) |
| 5. J. JACOBS (B) |

Schmutz s'impose au sprint et devient leader. Cette échappée sera prépondérante pour la victoire finale.

Le classement

1. Godi SCHMUTZ

- | |
|---------------------------|
| en 5h.08'14" (39,904) |
| 2. H. LUBBERDING (NL) |
| 3. T. DE ROOY (NL) |
| 4. G. CASIRAGHI (I) |
| 5. L. NATALE (I) |
| 6. J. FUCHS |
| 7. J. MAAS (NL) |
| 8. B. BREU |
| 9. P. GAVAZZI (I) à 3'29" |
| 10. J. FERNANDEZ (E) |
| 11. P. KEHL (D) |
| 12. T. BOLLE |
| 13. R. PEVENAGE (B) |
| 14. W. VIGOUROUX (B) |
| 15. L. WIJNANTS (B) |

1^{ère} étape Wohlen - Uster (205 km)

Alors que seules quatre montées de 3^{ème} catégorie figurent au programme de cette 1^{ère} étape, de sérieux écarts apparaissent déjà. Après 130 bornes de mise en jambes, 20 coureurs se dégagent du peloton des 103 partants. Dans la grimpée du Schauffelberg neuf hommes quittent le groupe de tête : Fuchs, Breu, Schmutz, Maas, Lubberding, Natale, Casiraghi, De Rooy et Hanegraaf, qui ne peut suivre longtemps le tempo imprimé par le trio helvète.

Le rythme reste soutenu et les 8 attaquants creusent un écart de 3'29" sur le peloton sur la ligne d'arrivée. Godi

Hors des délais :

R. Haller (D) et J. Suarez-Cuevas (E)

Abandons :

H. Hindelang (D), F. Aliverti (I), R. Vögeli,

Classement général

1. Godi SCHMUTZ

- | |
|-----------------------------|
| 5h.20'26" |
| 2. T. DE ROOY (NL) -- |
| 3. J. FUCHS -- |
| 4. B. BREU -- |
| 5. H. LUBBERDING (NL) à 14" |
| 6. G. CASIRAGHI (I) -- |

**2^{ème} étape
Uster - Döttingen
(210 km)**

Véritable promenade cycliste que cette troisième journée. Quasi rien à se mettre sous la dent hormis un baroud d'honneur du pistard Freuler, repris quand le peloton le décida. L'étape se termine par des circuits locaux et un sprint massif. Roger De Vlaeminck se réveille à l'emballage et gagne aisément. En additionnant les places, Théo De Rooy s'empare du leadership.

Classement général

1. Théo DE ROOY (NL)	11h.01'43"
2. G. SCHMUTZ	--
3. B. BREU	--
4. J. FUCHS	--
5. H. LUBBERDING (NL)	à 14"
6. J. MAAS (NL)	--

Abandon: G. Faraca (I)



**3^{ème} étape A
Döttingen - Solothurn
(108 km)**

Demi-étape menée rapidement à une

Classement général

1. Théo DE ROOY (NL)	13h.26'40"
2. G. SCHMUTZ	--
3. B. BREU	--
4. J. FUCHS	--
5. H. LUBBERDING (NL)	à 14"
6. J. MAAS (NL)	--



Roger De Vlaeminck vainqueur largement devant l'Australien Trevorrow

**3^{ème} étape B
Solothurn - Balmberg
(12 km) CLM**

Comme lors du Giro aboutissant aux "Tre cime di Lavaredo" Breu et Fuchs vont s'octroyer les deux premières places de cette difficile grimpe. Deux secondes séparent le Saint-Gallois de son aîné. Sous le soleil et la chaleur le leader De Rooy a cédé 2'40" à Breu qui devient leader. On note les belles prestations de Maas, Natale et de Schepers.

Le classement

1. Roger DE VLAEMINCK (B)	en 5h.41'17" (36,919)
2. J. TREVORROW (AUS)	
3. P. GAVAZZI (I)	
4. J. POSLUSNY (CS)	
5. W. VIGOUROUX (B)	
6. J. HANEGRAAF (NL)	
8. P. MOERLEN	
9. F. KELLER	
10. M. MURGA (E)	
11. A. DE WOLF (B)	
12. H. RINKLIN (D)	
13. P. KEHL (D)	
14. U. BOLTEN (D)	
15. G. KNETEMANN (NL)	

Non partant :

S. Schröpfer (D)

Abandons :

R. Dill-Bundi, L. Borgognoni (I)

moyenne de plus de 44 km à l'heure. Elle est ponctuée par un sprint massif de nouveau favorable à Roger De Vlaeminck. Il l'emporte devant Rudi Pevenage avec 5" d'avance sur le reste du peloton.

Le classement

1. Roger DE VLAEMINCK (B)	en 2h.24'52" (44,730)
2. R. PEVENAGE (B)	
3. P. KEHL (D)	à 5"
4. A. DE WOLF (B)	
5. L. WIJNANTS (B)	
6. F. KELLER	
7. T. DE ROOY (NL)	
8. G. SCHMUTZ	
9. E. VAN DER HELST (B)	
10. U. BOLTEN (D)	
11. W. WESEMAEL (B)	
12. J. VILAMAJO (E)	
13. J..Ph. VANDENBRANDE (B)	
14. K.P. THALER (D)	
15. J. JACOBS (B)	

Le classement

1. Beat BREU	en 27'20" (26,335)
2. J. FUCHS	à 2"
3. J. MAAS (NL)	14"
4. L. NATALE (I)	25"
5. E. SCHEPERS (B)	32"
6. G. SCHMUTZ	34"
7. U. SUTTER	35"
8. F. MASSI (I)	39"
9. G. KNETEMANN (NL)	54"
10. V. BELDA (E)	1'15"
11. J. WILLMANN (N)	1'20"
12. JM GREZET	
13. H. LUBBERDING (NL)	1'23"
14. A. ZWEIFEL	1'24"
15. J. ZOETEMELK (NL)	

Hors de délais:

R. Ladron de Guevara (E)

Classement général

1. Beat BREU	13h.54'00"
2. J. FUCHS	à 2"
3. J. MAAS (NL)	28"
4. G. SCHMUTZ	34"
5. L. NATALE (I)	39"

6. H. LUBBERDING	(NL)	1'37"
7. T. DE ROOY	(NL)	2'40"

Classement général

1. Beat BREU		18h.33'49"
2. J. FUCHS		à 2"
3. J. MAAS	(NL)	28"
4. G. SCHMUTZ		34"
5. L. NATALE	(I)	39"
6. H. LUBBERDING	(NL)	1'37"

4^{ème} étape Solothurn - Genève (192,5 km)

Etape de transition favorable à une longue échappée de 100 bornes. Cette échappée de 9 coureurs comprend, entre autres, Bogaert, Pevenage, Nulens, Gisiger et Bolten et a atteint un écart maximum de 5'30". Guy Nulens devanant le virtuel leader. A l'arrivée l'avance était retombée à 2'20" et la victoire revenait à Jan Bogaert devant Pevenage, de nouveau 2^{ème}.

Pas de changement parmi les premiers du classement général.

5^{ème} étape Genève - Brig (231 km)

L'étape la plus longue de cette édition du Tour de Suisse est courue sous une forte chaleur, voire torride. En raison de cela, le peloton ne s'ébroue qu'à 50 km du but.

1. Guy NULENS (B)

en 5h.44'50" (40,193)

2. D. THURAU	(D)	
3. E. LIENHARD	(I)	
4. M. AMADORI	(I)	
5. G. SCHMUTZ		
6. G. CASIRAGHI	(I)	à 1'19"
7. U. SUTTER		
8. V. BELDA	(E)	1'22"
9. J.M. GREZET		1'25"
10. A. DE WOLF	(B)	1'30"
11. W. SPRANGERS	(B)	
12. A. ZWEIFEL		
13. J. WILLMANN	(N)	
14. R. DE VLAEMINCK	(B)	1'57"
15. P. GAVAZZI	(I)	

Non partant: T. Bolle

Abandon: Jo Maas (NL)

Classement général

1. Godi SCHMUTZ		24h.16'13"
2. B. BREU		à 1'23"
3. J. FUCHS		1'25"
4. L. NATALE	(I)	2'02"
5. G. NULENS	(B)	2'33"
6. G. CASIRAGHI	(I)	3'35"

6^{ème} étape Brig - Lugano (183 km)

Température un peu plus agréable pour attaquer le Simplon (1997 m) dès le départ. Le peloton reste groupé sur les bords du Lac Majeur. Il faut attendre la montée du Monte Ceneri (km 164) pour voir une attaque sporadique menée par Winnen. Au sprint Fons De Wolf, qui retrouve la forme après un break, s'impose devant son compatriote Vigouroux. Le classement reste inchangé à la veille du second chrono en côte.

Le classement

1. Alfons DE WOLF (B)

en 4h.41'28" (39,010)

2. W. VIGOUROUX	(B)	
3. P. KEHL	(D)	
4. F. KELLER		
5. T. DE ROOY	(NL)	
6. J. FERNANDEZ	(E)	
7. A. ZWEIFEL		
8. P. GAVAZZI	(I)	
9. H. RINKLIN	(D)	
10. A. BURGHOLD		
11. H. LUBBERDING	(NL)	
12. U. BOLTEN	(D)	
13. L. RUI	(I)	
14. R. DE VLAEMINCK	(B)	
15. G. FREI		

Hors des délais:

Le classement

1. Jan BOGAERT (B)

en 4h.37'29" (41,624)

2. R. PEVENAGE	(B)	
3. D. GISIGER		
4. M. NORIS	(I)	
5. P. MOERLEN		
6. W. SPRANGERS	(B)	
7. G. NULENS	(B)	
8. E. BAZZICHI	(I)	
9. U. BOLTEN	(D)	
10. U. FREULER		à 2'20"
11. B. SCHEPMANS	(B)	
12. P. KEHL	(D)	
13. S. DEMIERRE		
14. R. CLAES	(B)	
15. P. GAVAZZI	(I)	

Sous l'impulsion de De Vlaeminck, échappé à Aigle la course pouvait déjà de décanter. Aidé par Salm, puis par Vandenbrande et Gisiger, le gitan croyait à la victoire. Mais la montée vers Crans-Montana sonnait l'hallali du quatuor de tête. Derrière certains favoris ou outsider perdent du temps, comme Zoetemelk (4'), Lubberding (6'40"), Wesemael, Mutter et Pollentier (9') !

La finale est quelque peu échevelée avec une chute de Guy Nulens qui n'eut pas de conséquence. Le poulain de Fred De Bruyne s'impose au sprint devant Thurau. Godi Schmutz, 5^{ème} de l'étape, reprenait le maillot jaune.

Le classement

M. Summermatter, M. Van Geel (B)
 E. Van der Helst (B)
Hors course: accrochés à une voiture
 H. Känel, S. Hermann (LIE)
Abandon:
 S. Fossato (I)

4. L. NATALE	(I)	2'02"
5. G. NULENS	(B)	2'33"
6. G. CASIRAGHI	(I)	3'35"

21 km à parcourir quatre fois. Apparaissant anodine, cette demi-étape est fatale à Nulens (5^e) et Casiraghi (6^e) du général qui ratent l'échappée de 19 hommes dont font partie les premiers classés. Surprise avec l'initiateur de l'échappée, Roger de Vlaeminck, qui abandonne sans raison apparente ! Au sprint le rapide Freuler devançait Gavazzi.

Classement général

1. Godi SCHMUTZ	29h.00'41"
2. B. BREU	à 1'23"
3. J. FUCHS	1'25"

7^{ème} étape A Lugano - Lugano (84 km)

Première partie courue sur un circuit de



Urs Freuler prouve qu'il n'est pas seulement un pistard

Le classement

1. Urs FREULER	en 1h.48'24" (46,069)
2. P. GAVAZZI	(I)
3. P. KEHL	(D)
4. J. FERNANDEZ	(E)
5. S. MUTTER	
6. S. DEMIERRE	
7. F. ZAPPI	(I)
8. A. ZWEIFEL	

9. V. BELDA	(E)
10. G. AMRHEIN	
11. H. LUBBERDING	(NL)
12. D. THURAU	(D)
13. A. BEVILACQUA	(I)
14. J. FUCHS	
15. G. SCHMUTZ	

Non partant: R. Schuiten (NL)
Hors des délais: M. Voegelé
Abandon: R. De Vlaeminck (B)

Classement général

1. Godi SCHMUTZ	30h.49'05"
2. B. BREU	à 1'23"
3. J. FUCHS	1'25"
4. L. NATALE	(I) 2'02"
5. H. LUBBERDING	(NL) 4'19"
6. D. THURAU	(D) 5'02"

**7^{ème} étape B
Lugano – Monte Brè
(9,5 km) CLM**

Chrono inédit avec la montée du Monte Brè longue de 8 km avec un dénivelé de 512 mètres.

Breu réalise un bel exploit en repoussant Natale, Fuchs et surtout Schmutz. Le leader concède 1'29" sur son compatriote qui redevient leader pour 6 petites secondes. La course n'est pas jouée, mais les difficultés à venir ne sont plus nombreuses, hormis la montée sur Laax.



Breu, vainqueur, va endosser le maillot jaune

Le classement

1. Beat BREU	en 20'57" (27,196)
2. L. NATALE (I)	à 25"
3. J. FUCHS	30"
4. V. BELDA (E)	33"
5. J.M. GREZET	42"
6. G. KNETEMANN (NL)	--
7. E. SCHEPERS (B)	43"
8. F. MASI (I)	--
9. J. ZOETEMELK (NL)	54"
10. U. SUTTER	55"
11. S. MUTTER	59"
12. P. WINNEN (NL)	1'08"
13. D. GISIGER	1'10"
14. F. ALBELDA (E)	1'14"
15. H. LUBBERDING (NL)	--

Classement général

1. Beat BREU	31h.12'25"
2. G. SCHMUTZ	à 6"
3. J. FUCHS	32"
4. L. NATALE (I)	1'04"
5. H. LUBBERDING (NL)	4'10"
6. U. SUTTER	4'57"

**8^{ème} étape
Lugano – Laax
(185 km)**

Départ sous le soleil, arrivée pluvieuse dans les Grisons. Le fait du jour est la perte de 2' encourue par Godi Schmutz dans une étape piègeuse. Le 2^{ème} du général paie en quelque sorte le fait qu'il a semé la zizanie chez les "Cilo" en attaquant leur leader, Breu, trois jours auparavant en le dépouillant du maillot jaune.

Le Norvégien Ger Digerud connaît son jour de gloire en passant en tête le col de Lukmanier (Km 93) tout en précédant le peloton de 3'45". Le fuyant est rejoint à une trentaine de bornes du but. C'est alors que Zoetemelk, ressuscité, attaque au début de la montée finale. Il s'extrait, avec Lienhard, d'un groupe de 16 hommes, comprenant les meilleurs du général.

Au sprint le cyclo-crossman suisse devance le Hollandais. De Wolf confirme son retour en prenant la 3^{ème} place à 7". Le Tour de Suisse semble joué à la veille de la journée terminale.

Le classement



8^{ème} étape : Erwin Lienhard surprend Joo Zoetemelk

1. Erwin LIENHARD

	en 5h48'37" (31,480)
2. J. ZOETEMELK (NL)	
3. A. DE WOLF (B)	à 7"
4. P. GAVAZZI (I)	
5. J.Ph. VANDENBRANDE (B)	
6. E. SCHEPERS (B)	
7. T. DE ROOY (NL)	
8. R. CLAES (B)	
9. V. BELDA (E)	
10. J. FUCHS	
11. A. ZWEIFEL	
12. B. BREU	
13. G. KNETEMANN (NL)	
14. H. LUBBERDING (NL)	

15. L. NATALE (I)

Hors des délais: S. Demierre

Abandons: M. Noris (I) & R. Salm

Classement général

1. Beat BREU	37h.01'09"
2. J. FUCHS	à 32"
3. L. NATALE (I)	1'04"
4. G. SCHMUTZ	2'09"
5. H. LUBBERDING (NL)	4'10"
6. U. SUTTER	4'57"

**9^{ème} étape
Laax - Zurich
(210 km)**

Ultime étape courue sur un rythme de sénateur. Rien à signaler entre Laax et Zurich. Sur l'anneau d'Oerlikon, Gisiger, lauréat d'une étape du Giro, s'impose devant quelques audacieux qui se sont dégagés dans les rues de Zurich.

Quant à Breu il s'impose à la grande joie des Suisses, 9 ans après le dernier vainqueur helvète, Louis Pfenninger.

Le classement

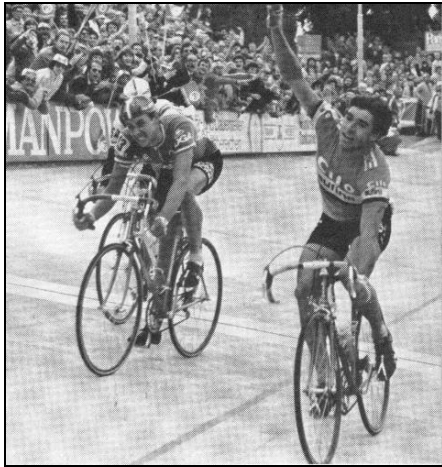
1. Daniel GISIGER

	en 5h38'57" (37,173)
2. T. DE ROOY (NL)	
3. G. NULENS (B)	
4. W. VIGOUROUX (B)	
5. J. ZOETEMELK (NL)	
6. A. BEVILACQUA (I)	à 21"
7. F. KELLER	35"
8. P. GAVAZZI (I)	
9. G. FREI	
10. A. DE WOLF (B)	
11. G. SCHONBACHER (A)	
12. J.Ph. VANDENBRANDE (B)	
13. A. ZWEIFEL	

14. E. SCHEPERS (B)
15. A. VAN DER POEL (NL)

Abandons:

- R. Claes (B), L. Wijnants (B),
L. Colyn (B), R. Demeyer (B)
E. Bazzichi (I), H. Beyssens (B)
R. Van Hohen (B)



Daniel Gisiger vainqueur à Zurich

45. RINKLIN Henry	(D)	40'04"
46. POSLUSNY Jaroslav	(CS)	40'41"
47. BEVILACQUA Antonio	(I)	41'09"
48. FERNANDEZ Juan	(E)	42'50"
49. MÜLLER Daniel		44'50"
50. THALER Klaus Peter	(D)	46'03"
51. GUZMAN Jesus	(E)	48'47"
52. ZAPPI Flavio	(I)	49'56"
53. MOERLEN Patrick		50'09"
54. SCHÖNBACHER Gerhard	(A)	52'00"
55. NEUMAYER Hans	(D)	52'11"
56. WEBER Rudi	(D)	56'11"
57. DIGERUD Ger	(N)	57'42"
58. JACOBS Jos	(B)	59'01"
59. DE GENDT Franky	(B)	1h00'08"
60. POLLENTIER Michel	(B)	1h01'30"
61. FREULER Urs		1h01'57"
62. WESEMAEL Wilfried	(B)	1h02'01"
63. MURGA Manuel	(E)	1h02'30"
64. KEHL Peter	(D)	1h04'53"
65. AMHREIN Guido		1h05'19"
66. MORO Giovanni	(I)	1h05'45"
67. VAN HOUWELINGEN Adri	(NL)	1h06'00"
68. VILAMAJA Jaime	(E)	1h12'56"
69. VAN DEN HOEK Ad	(NL)	1h13'58"
70. SCHEPMANS Benny	(B)	1h20'14"
71. BOGAERT Jan	(B)	1h23'14"
72. DEMIERRE Serge		1h25'44"

- 1. GAVAZZI Pierino (I)** 19 pts
2. BREU Beat 14
KEHL Peter (D) 14
4. SCHMUTZ Godi 12
5. PEVENAGE Rudy (B) 10

Gold sprint

- 1. FREULER Urs** 27 pts
2. SCHEPMANS Benny (B) 7
3. VAN DER POEL Adri (NL) 4



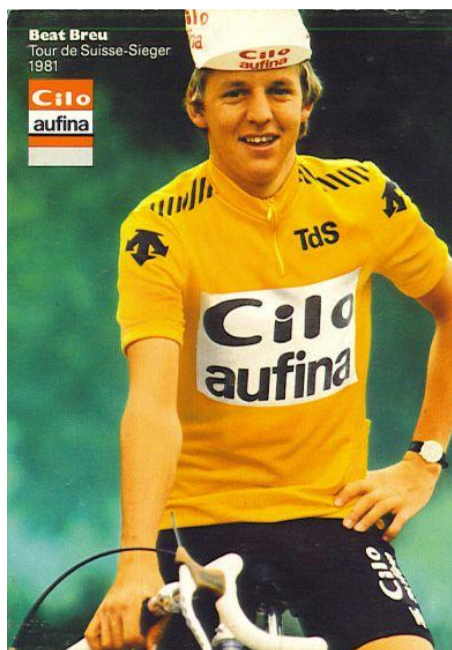
Le classement par équipes

- 1. CILO-AUFINA** 127h.23'04"
2. MAGNIFLEX-OLMO à 11'39"
3. SUISSE FEDERAL 21'15"
4. TI-RALEIGH 22'11"
5. DAF 29'46"
6. CAPRI SONNE 29'50"

Le classement final

1. BREU Beat

1.640 km en 42h.40'41"(38,934)		
2. FUCHS Josef		à 32"
3. NATALE Leonardo	(I)	1'04"
4. SCHMUTZ Godi		2'09"
5. LUBBERDING Henk	(NL)	4'10"
6. SUTTER Ulli		4'57"
7. THURAU Dietrich	(D)	5'27"
8. ZWEIFEL Albert		5'56"
9. NULENS Guy	(B)	7'47"
10. SCHEPERS Eddy	(B)	8'48"
11. DE ROOY Théo	(NL)	9'07"
12. GISIGER Daniel		9'43"
13. GAVAZZI Pierino	(I)	9'55"
14. GREZET Jean-Mary		10'00"
15. ZOETEMELK Joop	(NL)	10'28"
16. DE WOLF Alfons	(B)	12'30"
17. VANDENBRANDE Jean-Ph	(B)	12'51"
18. SPRANGERS Willy	(B)	13'13"
19. MASI Francesco	(I)	13'25"
20. DE SCHOENMAECKER Jos	(B)	14'13"
21. VIGOUROUX Willy	(B)	15'44"
22. WILMANN Jostein	(N)	16'57"
23. BELDA Vicente	(E)	19'08"
24. BURGHOLD Andreas		19'47"
25. CASIRAGHI Giancarlo	(I)	20'08"
26. VAN DER POEL Adri	(NL)	21'18"
27. LIENHARD Erwin		22'53"
28. PEVENAGE Rudy	(B)	23'22"
29. MUTTER Stefan		23'53"
30. KNETEMANN Gerrie	(NL)	24'02"
31. AMADORI Marino	(I)	25'35"
32. WINNEN Peter	(NL)	26'53"
33. TREVORROW John	(AUS)	27'18"
34. PRONK Bert	(NL)	27'48"
35. HANEGRAAF Jaak	(NL)	29'47"
36. MARTENS René	(B)	33'32"
37. WEHRLI Josef		33'48"
38. JAKST Hans Peter	(D)	33'53"
39. DEVOS Hendrik	(B)	34'15"
40. KELLER Fridolin		34'37"
41. ALBELDA Francisco	(E)	35'03"
42. LUYTEN Louis	(B)	37'00"
43. BOLTEN Uwe	(D)	37'56"
44. FREI Guido		39'47"



GPM

- 1. BREU Beat** 62 pts
2. NATALE Leonardo (I) 42
3. FERNANDEZ Juan (E) 27
4. GISIGER Daniel 18

Le classement aux points

- 1. GAVAZZI Pierino (I)** 141 pts
2. FUCHS Josef 120
3. DE WOLF Alfons (B) 117
4. BREU Beat 111
KEHL Peter (D) 111

Combiné



Le podium final: Fuchs, Breu et Natale

Epilogue

Les Suisses ont fait la loi sur leurs terres. Bien lancés par le Giro, ils vont, suite à la faible opposition étrangère et à la déception des Zoetemelk, Lubberding, Thureau, Pollentier et autres Winnen, Belda et De Vlaeminck, dominés le 45^{ème} Tour de Suisse.

Le succès final de Beat Breu ne souffre d'aucune discussion. Il était le meilleur grimpeur et son équipe, Cilo, s'est montrée la meilleure équipe. Le Saint Gallien, né le 23 octobre 1957, ancien facteur, se montrait très à l'aise dès que la route montait. Déjà lauréat du Championnat de Zurich après 240 km d'échappée, Beat Breu a confirmé ses capacités en enlevant la grande étape de montagne du récent Giro s'achevant au sommet des 3 Cime di Lavaredo.

Le vétéran Josef Fuchs, vainqueur de Liège-Bastogne-Liège, suite au déclassement pour dopage de Van der Velde, avait terminé brillamment 5^{ème} du Giro, se classe encore second. Fuchs mettra un terme à sa carrière le 29 juin.

Les satisfactions de ce 45^{ème} Tour de Suisse se nomment : Natale, Schepers et Nulens. Si De Vlaeminck a quitté la course comme un voleur, il deviendra champion national, 12 ans après son premier titre. Avant d'aborder son premier Tour de France, De Wolf s'est "entraîné" tout comme Zoetemelk, en regain de forme.

A suivre.....

IL Y A 100 ANS

Avec l'année 1916, la guerre entre dans son 18^{ème} mois. La boucherie se poursuit. Le 21 février, à 7h.15, un déluge de fer et de feu s'abat sur Verdun. Le bruit des bombardements s'entend dans un rayon de... 150 kilomètres !

A l'arrière, les informations ne sont pas empruntées de la plus grande impartialité. On ne fait pas dans la dentelle pour l'ennemi, comme l'écrit L'Auto. « Henri Mayer, vice-champion du monde de vitesse en 1907, se trouverait actuellement en Serbie où il combat contre nos héroïques alliés et nos troupes du corps expéditionnaire d'Orient. Il fait partie des hordes de sauvages qui torturent les femmes serbes, égorgent les enfants et assassinent les vieillards »

Janvier - février 1916

Un article est paru, en fin d'année 1915, dans "Le Petit Bruxellois", sur l'activité des cyclistes belges sous le titre « Ce que font nos champions flamands du cycle ? »

Cyrille Van Hauwaert, délaissant le placement des vélos, fréquente assidument les bourses de Courtrai et d'Anvers. René Vandenberghe fait le transporteur, en camion, entre la capitale et Courtrai. Michel Debaets, conduisant cheval et voiture entre Audenaerde et Gand, s'entend avec René Vandenberghe pour "faire le trafic" en denrées coloniales et friandises.

Pierre Vandevelde est marchand de chevaux, son camarade Jules Dhossche est également marchand, mais de bestiaux et Aloïs Persijn vend en gros des pommes de terre. Chez Auguste Dierickx on se procure de tout, même dans la "farce". Paul Verstraeten, qui s'est marié récemment, est devenu boucher.

Lucien Buysse est lui devenu un ami de la charrue et son frère Marcel est rentier à Lotenhulle,... sans s'occuper de personne.

2 janvier

CRITERIUM D'INVERNO

A Naples, Ettore Crotti remporte le Criterium d'Inverno.

Le vélodrome de Watrelos, dont le premier directeur a été Maurice Garin, vient d'être démoli et que le bois qui le formait a été vendu par les "boches".

8 janvier

Barcelone

1. FELIX J., 45 km en 1h.11'14"
2. JANER Jaime
3. CASCANTE

Madrid

25 km pour les coureurs n'ayant jamais gagné une course.

1. MAYORG Joachim, en 51'04"
2. BENITO Luis à 2'02"
3. LOPEZ Mariano 3'12"

10 janvier

Carl LUNDQUIST

L'excellent routier amateur suédois, Carl August Leonard LUNDQUIST, est décédé le 10 janvier 2016 à Stockholm où il était né le 30 octobre 1891.

Il avait, entre autres, représenté son pays aux Jeux Olympiques de 1912 sans terminer.

Plinio Carteri était le tenant du titre de Champion d'Italie de vitesse chez les amateurs, titre remporté en 1914 devant Piralla et Benzoni. Sélectionné pour le championnat du monde de Copenhague, il n'a pu concourir, les championnats étant annulés.



16 janvier

Plinio CARTERI

Lors de la bataille d'Insozo, l'ancien champion d'Italie de vitesse chez les amateurs, Plinio CARTERI a trouvé la mort à Oslavia le 16 janvier.

Il était né le 15 juin 1895 à Valeggio sul Mincio.

23 janvier

Naples-Pozzuoli-Naples, réservé aux étudiants, a été remporté par Umberto BELLUCCI.

27 janvier

Proclamation du "Military Service Act" en Grande-Bretagne : tous les hommes célibataires de 18 à 41 ans sont mobilisés sur le champ.

29 janvier

Les zeppelins allemands bombardent Paris et des villes anglaises.

1^{er} février

Sergeï UTOTSCHKINE

Une dépêche de Moscou annonce, à l'âge de 39 ans, le décès de Sergeï UTOTSCHKINE. Le champion russe qui eut son heure de célébrité de 1898 à 1909, était né le 30 juin 1876 à Odessa. Destiné par ses parents à la carrière commerciale, son goût du sport l'amène plutôt à s'essayer au sport hippique, au football, au patinage, au yachting pour, finalement, s'imposer en cyclisme. Comme jockey il gagne, en 1889, le grand steeple d'Odessa sur un cheval de l'écurie du Grand Duc Serge Michaelovitch.

Côté yachting il remporte le Challenge de la Mer Noire.

C'est en 1894, à l'âge de 18 ans, qu'il achète sa première bicyclette pour se lancer dans la compétition cycliste. A la suite d'une réunion où il glana 5 premiers prix, il passe professionnel. En 1895 et en 1896, il récolte 50 victoires. En 1899, dans sa ville natale d'Odessa, Sergeï Utotschkine devance, à deux reprises, Paul Bourillon qui venait de triompher à Copenhague dans le championnat du monde de vitesse. L'année suivante, le champion russe inscrit à son tableau de chasse Willy Arend, Harrie Meyers et Richard Heller.

En 1902 il sort vainqueur d'un match à trois contre les Italiens Bixio et Ferrari. Le GP d'Odessa de vitesse, en 1905, figure également à son palmarès.

A partir de 1910, il abandonne le guidon de vélo pour le volant d'une automobile.

Cette année-là, il sauve la vie d'un juif agressé par des malfaiteurs, mais est victime d'un coup de poignard dans le dos.

Peu avant la guerre, Utotschkine avait découvert l'aviation.

Son palmarès

1894 : amateur

Champion de Russie

PROFESSIONNEL

1895 :

1^{er} du GP d'Odessa de vitesse

1905 :

1^{er} du GP d'Odessa de vitesse

1908 :

2^e du GP d'Odessa de vitesse

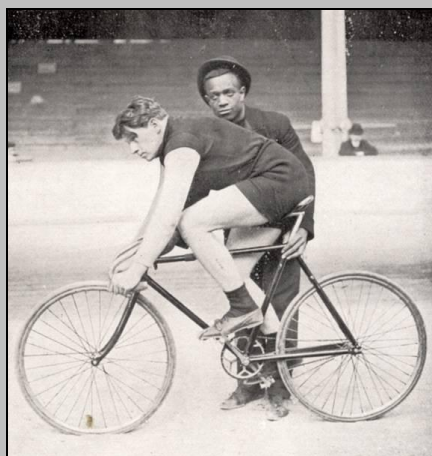
2^e du GP de Pâques à Odessa

3^e du GP de St Petersburg

1909 :

2^e du GP d'Eté à Odessa

2^e du GP d'Ouverture à Varsovie



5 février

Le cas Georges SERES

Georges Sérès, le champion français de demi-fond, a été exempté définitivement de tout service militaire. Une ancienne fracture des deux bras lui a laissé une infirmité qui justifie de ne pas porter les armes.

Chef de famille, il lui faut faire bouillir la marmite. Coureur cycliste professionnel n'ayant rien à se mettre sous la dent en France, Georges Sérès s'est engagé pour disputer les Six Jours de New-York en décembre 1915.

L'hebdomadaire "SPORTING" réclame à l'U.V.F. une sanction sévère contre

celui qui a accepté de courir les 6 Jours en compagnie d'un Autrichien, Rudi Russe. « Sérès a porté un préjudice grave à sa fédération puisque les neutres, nos ennemis et tous les Français ont pu supposer que l'UVF voyait d'un œil indulgent ses accointances avec des sujets ennemis. S'il est délivré envers son pays des obligations militaires, Sérès n'est pas délivré des obligations morales, du respect qu'il doit à son pays. Voilà le premier devoir de Sérès. »

A son retour d'Amérique, en ce début du mois, l'UVF lui adresse un blâme et un refus de licence pour 1916.

Henri Desgrange, le directeur de l'AUTO, dans son éditorial de ce 5 février, tente de trouver des explications à "cet excès de déshonneur et cette indignité". Il poursuit : « On ne pourrait point, à l'UVF, lui tenir trop rancune de la présence dans cette course d'un coureur autrichien, Rudi Russe, lequel serait d'ailleurs de nationalité tchèque ! on lui reproche surtout d'avoir été courir une épreuve des six jours à New-York.

Je crois bien que pour avoir voulu bien faire, notre fédération est allée trop loin.

Qui va nourrir maintenant Sérès, Mme Sérès et le jeune fils ? L'UVF estime qu'il est indécent à un coureur cycliste professionnel d'exercer son métier en temps de guerre, de l'exercer à l'étranger, en pays neutre (où l'exercerait-il le malheureux ?) et d'offrir à des non-français le spectacle anti patriotique d'un gaillard capable de disputer une course de six jours et qui n'est pas sur le front à quelques mètres des Allemands. »

Georges Sérès se défend en mettant en avant son infirmité qui lui vaut le statut de réformé et de conclure : « Qui va nourrir les miens quand les quelques billets bleus que j'ai rapporté d'Amérique seront épuisés ? »

6 février

Vel d'Hiv de Paris

Scratch (30 km) amateurs

1. PUECH Marcel, en 49'03"4/5
2. OURA Eugène
3. MAYER Charles
4. PERESSE

7 février

Jules FLEUTOT

Soldat de 2^{ème} classe au 1^o Groupe d'Aviation, le coureur dijonnais, Jules FLEUTOT, est décédé à l'hôpital de Troyes des suites d'un accident d'avion, le 7 février.

Né à Dijon en février 1895, il allait avoir 22 ans.

Du 2 au 8 février

LES SIX JOURS DE CHICAGO

12 heures par jour !

Les promoteurs de cette course, MM Convey et Pachie Mc Farland, le célèbre boxeur poids léger originaire de Chicago, rencontrèrent de grandes difficultés. Les organisateurs des Six Jours de New-York, MM Million et Chapman, ont prévenu les coureurs qui disputeraient les "Six Days" de Chicago, qu'ils seraient interdits sur la piste de Newark.

MM Convey et Mc Farland répliquèrent à cette menace en offrant aux coureurs de les associer à leur entreprise en leur allouant une part des bénéfices. Ils déposent en banque, au nom des cyclistes, une somme de 7000 \$ à titre de garantie préalable.

La victoire est revenue à la paire australienne Mc Namara (27 ans) Spears (22 ans).

Les 25 coureurs ayant participé à ces 6 Jours de Chicago sont suspendus par la N.C.A. (National Cyclist Association). Ils créent alors une nouvelle fédération : "Federation of American Wheelmen" comprenant : Alfred GOULLET, Ivar LAWSON, Francesco VERRI, Percy LAWRENCE, Joe MAGIN, Reg Mc NAMARA, Bob SPEARS, George CAMERON, Harry KAISER, Martin RYAN, Lloyd THOMAS, Vincent MADONNA, Ernst OHRT, Ted WOHLRAB, Joe KOPSKY, Charles PIERCEY, George CAVANNAGH, Peter DROBACH, Frank CORRY, Harold SMITH, Willy COBURN, Niels ANDERSON, Rudi RUSSE, William HANLEY et Eddie MADDEN.

A l'exception de Frank Kramer, Cecil Walker, Eddy Root et Alfred Hill, la plupart des sprinters se trouvent rangés sous la nouvelle bannière.

Les vélodromes de Philadelphie, Boston et Newark sont du côté de la NCA. Les dissidents ne peuvent disposer que des pistes de Chicago et de Kansas City.

LE CLASSEMENT FINAL

1°	Mc NAMARA Reggie (AUS)	SPEARS Bob (AUS)
2°	LAWRENCE Percy	MAGIN Jacke
3°	KAISER Harry	CAMERON George
4°	HANLEY William	MADDEN Eddie
5°	COBURN Willy	SMITH Harold (AUS)

(Nous ne possédons pas la suite du classement)

10 février

L'Union Cycliste Suisse vient d'infliger une suspension de 2 ans et une amende de 100 francs suisses au coureur amateur GUNTHER qui, à la suite d'une fausse déclaration, s'est fait passer pour Suisse, alors qu'il était Autrichien. Il a ainsi pu gagner frauduleusement le championnat de Suisse des amateurs en 1915.

13 février

Fritz RYSER

Le 7 mars on apprenait le décès du Suisse Fritz RYSER survenu le dimanche 13 février à Berlin, où il avait élu domicile. Certaines sources parlent d'un empoisonnement

Né le 26 mai 1873 à Huttwill, dans le canton de Berne, il exerce le métier de boucher. Il commence à pratiquer le vélo

en 1897 et l'année suivante, alors qu'il avait déjà 25 ans, il débute la compétition. Il enlève Alstetten-Baden (33 km) et termine second du Championnat de Suisse de la montagne. En 1899, Ryser devient champion national de fond dans le grand brevet de l'UCS (Genève-Préveringes-Genève) et champion de Suisse des 100 km sur piste.

Au début de 1900, Fritz Ryser se rend en Allemagne pour courir sur piste, tant en vitesse qu'en demi-fond. En décembre, associé à l'Allemand Käser, il finit 4^{ème} des 6 jours de New York. En 1901, il obtient une médaille de bronze au championnat du monde de demi-fond derrière Robl et Dicktenmann. Dès lors il va se concentrer, en Allemagne, aux épreuves derrière moto.

De "kolossales" allocations attirent sur les pistes du Reich les meilleurs stayers du monde. Fritz Ryser y tient un rang honorable dans la hiérarchie des "matadors".

Le 2 août 1908, à Steglitz, il devient champion du monde, avant de connaître, en 1909, sa plus belle saison. Il aligne 12 victoires, 10 secondes places, 5 troisiè-

mes et trois quatrièmes places. Au niveau des gains, avec 42.900 marks, il occupe la première position. Mais cette année est également marquée par le terrible accident au vélodrome berlinois du jardin botanique. La moto de son entraîneur, Willy Porte, passe au-dessus de la balustrade. Elle percute la foule où on relève 9 morts et 52 blessés.

Au début de la guerre, il est arrêté à Lodz et interné quelques temps dans un camp de concentration. Avant de reprendre la compétition qu'il met un terme à l'âge de 42 ans, en 1915.

Son palmarès

1898 :

2^e du Chpt de Suisse de la montagne

1899 :

Champion de Suisse sur route
Champion de Suisse de demi-fond

1900 :

4^e des 6 Jours de New-York (+ Käser)

1901 :

1^{er} des 15 heures de Köln
 2^e du GP de Magdebourg (demi-fond)
 3^e du CHPT DU MONDE de demi-fond
 3^e du Chpt d'Europe de demi-fond
 5^e des 24 heures de Berlin

1902 :

2^e du GP de Magdebourg (DF)
 3^e de la Roue d'Or de Berlin (DF)
 Abandon en finale du CHPT DU MONDE

1903 :

2 victoires en demi-fond
 2^e du GP de Hambourg

1904 :

2 victoires en demi-fond
 4^e de la Roue d'Or de Berlin

1906 :

3 victoires en demi-fond

1907 :

4 victoires en demi-fond
 2^e du GP de Bavière à Munich
 2^e du GP de Nürnberg
 5^e du GP d'Europe à Steglitz

1908 :

5 victoires en demi-fond
CHAMPION DU MONDE
 1^{er} du Championnat de Prusse
 4^e du GP du Rhin à Köln
 4^e de la Roue d'Or de Hanovre
 4^e du GP d'Allemagne à Spandau

1909 :

12 victoires en demi-fond
 1^{er} du GP d'Allemagne à Köln
 1^{er} du GP d'Europe à Köln
 1^{er} du GP d'Automne à Steglitz
 2^e du GP du Printemps à Plauen
 2^e du GP de Pâques à Spandau
 2^e de la Roue d'Or du Rhin à Köln
 3^e du GP d'Allemagne à Dusseldorf
 4^e du GP de Hanovre
 5^e du GP de Berlin

Hors course aux 6 Jours de Berlin

1910 :

4 victoires en demi-fond
 1^{er} du GP de Nurnberg
 1^{er} du GP de l'Eté à Munich
 2^e de la roue d'Or d'Essen
 3^e du Championnat d'Europe
 3^e du GP du Printemps à Steglitz
 3^e de la Coupe d'Or de Köln
 Abandon aux 6 Jours de Berlin

1911 :

4 victoires en demi-fond
 1^{er} de la Roue d'Or de Hanovre
 2^e du GP d'Eberfeld
 3^e du GP de Francfort
 3^e de la Roue d'Or de Berlin
 3^e du GP de Dresde
 4^e de la Roue d'Or du Rhin à Köln
 Abandon aux 6 Jours de Berlin

1912 :

2 victoires en demi-fond
 2^e du GP de l'Industrie à Hanovre
 4^e du GP d'Erfurt
 4^e de la Roue d'Or de Dresde

1913 :

1 victoire en demi-fond
 2^e du Championnat de Zurich
 2^e du GP de l'Eté à Plauen
 3^e du GP d'Essen
 3^e de la Roue d'Or de Nürnberg
 4^e de la Roue d'Or de Magdebourg

1914 :

1 victoire en demi-fond
 3^e du GP du Printemps à Plauen
 4^e du GP de Nürnberg

1915 :

5 victoires en demi-fond
 4^e de la Roue d'Or de Nürnberg



14 février

Déclaration de Sainte-Adresse : la France, la Grande-Bretagne et la Russie s'engagent à ne pas cesser de combattre tant que la Belgique n'a pas récupéré son indépendance politique et économique

20 février

Vel d'Hiv de Paris

Handicap (1100 m) amateurs

1. FARITH Georges,
2. OURA Eugène
3. MAYER Charles
4. DESCOMBES Louis

21 février

Début de la bataille de Verdun, qui va durer jusqu'au 19 décembre.

25 février

Les allemands prennent le Fort Douaumont ;
 Philippe Petain devient commandant à Verdun.

Paul LÜDERS

Fils d'avocat, Paul LÜDERS était né le 13 octobre 1877 à Berlin.

C'est dans le cyclisme artistique qu'il s'est illustré à la fin du 19^{ème} siècle, devenant champion d'Allemagne de 1897 à 1899, champion d'Europe en 1897 et surtout champion du monde en 1899. Avec son frère Otto, il a décroché 10 fois le titre allemand en duo.

Tout en étant actif à la fédération allemande, Paul Lüders était également dans les affaires proches des banques. En 1914, il est devenu officier après les combats en Galicie.

Paul Lüders a trouvé la mort, sur le front de Verdun, le 25 février, touché par une balle mortelle.



27 février

5. CIOCCE

Cyclo-cross à Lyon

11 partants

1. CARRE, en 44'52"
2. CHRIST
3. BLAIZE P.
4. QUENIN

à ¾ lg

Ernest HAILLOTTE

L'ancien participant du Tour de France 1908, Jules, Joseph, **Ernest HAILLOTTE**, a trouvé la mort devant l'ennemi à Fleury (Meuse) le 27 février. Sergent-major du 146^e Régiment d'Infanterie Er-

nest Haillotte était né le 1^{er} juillet 1887 à Allamps.

En 1908 il participe au Tour de France et après avoir terminé 96^{ème} et 92^{ème} des 2 premières étapes, il abandonne le 3^{ème} jour.

Notre ami Marc Holderbeke, continue ses recherches des coureurs cyclistes qui ont perdu la vie durant la guerre 14-18. Il retrouve plusieurs cyclistes faisant partie de l'empire austro-hongrois et de l'armée allemande. Avec son aide, nous publions ses résultats que vous pouvez retrouver sur son site <http://nl.renners-in-de-grote-oorlog.wikia.com>

8 septembre 1914

Hans PÖTSZCHER

Hans Fritz Albert PÖTSZCHER était originaire d'Auerbach-Mühlgrün, dans le Vogtland. Il a été, avant 1914, coureur amateur autrichien.

Sous-sergent au 100^{ème} Régiment Royal des Grenadier a été tué le 8 septembre 1914 lors des combats de Bassimont.

13 octobre 1914

Albert LUCHTMEYER

Soldat de 2^{ème} classe au 155^{ème} Régiment d'Infanterie, Gabriel Albert LUCHTMEYER, 3^{ème} du 1^{er} Championnat de France des amateurs en 1899, a trouvé la mort devant l'ennemi lors des combats aux Bois des Chevaliers le 13 octobre 1914 à Vaux-les-Palameix.

Il était né le 29 avril 1890 à St Etienne.

10 novembre 1914

Jacques GANZEVOORT

Le Hollandais Jacques GANZEVOORT était grenadier de la 8^{ème} Compagnie du 2^{ème} Bataillon du 202^{ème} Régiment d'Infanterie de l'armée allemande. Il a été tué sur le front à Dixmude le 10 novembre 1914.

Coureur amateur, il était né le 25 octobre 1884 à Groningen.



3 décembre 1914

Christian DOUSSARD

Originaire du Maine-et-Loire, où il est né à Angers le 25 décembre 1894, l'ancien routier amateur, Christian Doussard est décédé à Zillebeke, en Belgique, des suites de ses blessures reçues sur le champ de bataille. Il était sergent au 135^{ème} Régiment d'Infanterie.

Avant mars 1915

Paul BRUNS



Nous ne connaissons pas encore sa date de décès exacte, nous savons que l'ancien professionnel Paul Bruns a trouvé la mort sur le front occidental avant mars 1915.

Cycliste du 22^{ème} Régiment de Garde, en novembre 1914, pour échapper aux Français, il s'est jeté dans la Marne et a pu transmettre les messages à son armée. Début 1915, le sous-officier Paul Bruns a été touché mortellement par une grenade.

Professionnel, il redescend amateur en 1912 et décroche la 3^{ème} place du Championnat d'Allemagne en vitesse.

23 février 1915

Hans FIEDLER

L'Autrichien Hans FIEDLER, a été l'un des meilleurs coureur amateur du Steiermark.

Caporal, il est décédé d'une grave maladie à l'hôpital de Oderberg le 23 février 1915.



Mortiz LÄUFER

Moritz LÄUFER, né en 1878 à Vienne, a trouvé la mort au front lors des combats en Galicie, le 23 février 1915. Il était oberlieutenant depuis 5 mois.

En 1913 il est vice-champion du Niederösterreich des 10 km sur piste dans la catégorie des séniors (+ de 35 ans).

23 avril 1915

Pierre SOUPPEAU

Pierre SOUPPEAU, soldat de 2^{ème} classe de la 4^{ème} Compagnie du 39^{ème} Régiment d'Infanterie, avait à peine 20 ans lorsqu'il est tombé devant l'ennemi lors des combats de Rocy (Aisne).

Il a reçu la médaille de la Croix de Guerre avec l'inscription "Très bon soldat, brave et dévoué".

Né le 13 septembre 1894 dans le 18^{ème} arrondissement de Paris il était membre du club cycliste Sporting Club Français.

2 mai 1915

Albert JIRANEK

Né en 1895 à Innsbruck, Albert JIRANEK a trouvé la mort au front le 2 mai 1915 à Lubinka, en Pologne.

Il a goûté au sport cycliste dans les années d'avant guerre, tout en travaillant comme plombier pour son père.

mai 1915

Arno BRUNNER

Ancien pistard amateur originaire de Leipzig, l'Allemand Arno BRUNNER a trouvé la mort lors de la bataille de Neuville, dans les Ardennes françaises.

4 juillet 1915

Carlo VILIANI

(correction)

Carlo VILIANI, ancien coureur amateur originaire de Florence, soldat du Génie, a trouvé la mort devant l'ennemi.

Il avait débuté en mai 1907 à l'occasion d'un cyclo-cross. Fin 1910 il mettait un terme à sa modeste carrière sportive.

Il était né le 26 mai 1890 à Florence et c'est le 4 juillet (et non le 28) qu'il a trouvé la mort devant l'ennemi à Tortona.

9 juillet 1915

Vincenzo PANTALEONI

(correction)

Coureur amateur de Lucca, Vincenzo PANTALEONI, sergent dans un régiment de "bersaglieri" a trouvé la mort au front dans le secteur de Tolmino le 9 juillet (et non le 28).

Il était né le 25 août 1891 à Capannori.

26 juillet 1915

Renato POGGIALI

Renato POGGIALI est né le 22 juin 1890 à Florence. Il a été coureur amateur au sein du club local, le C.S. Firenze.

Lors de sa mort dans les combats à Carso, le 26 juillet 1915, il était caporal au 3^{ème} Régiment de Bersaglieri.



28 juillet 1915

Hermann KRIPP



Né en 1891 à Heiligenstein, Hermann KRIPP a été coureur amateur avant la déclaration de guerre. Il a été incorporé dans le 17^{ème} Régiment d'Infanterie bavaroise. Le 13 février 1915, Hermann Kripp assistait à l'enterrement de Georg Grosskopf. A peine 5 mois plus tard, lui-même a été lourdement blessé dans les combats autour d'Ypres, et le 28 juillet il décédait des ses blessures.

10 août 1915

Hans GRIEBLER

Soldat cycliste à la 11^{ème} Compagnie, Hans GRIEBLER a reçu la médaille de courage après 9 mois passé au front. Le 22 juillet à Prvacina, près de Gorica il

était touché à la main par un éclat de grenade. Bien que sa blessure ne semblait pas grave, il a été rapatrié chez lui à Graz. Il est décédé à l'hôpital de sa ville le 10 août des suites de sa blessure. Trois jours plus tard on l'enterrait.

L'Autrichien a été coureur amateur en 1913 (2^e en octobre sur la piste de Graz) et en 1914 où il termine 2^{ème} du Rund um Graz.

Hans Griebler était né en 1896 à Graz.

17 octobre 1915

Edoardo BARDELLI

Le caporal du 112^{ème} régiment d'Infanterie Edoardo BARDELLI, qui est décédé le 17 octobre 1915 à Monte San Michele de ses blessures encourues sur le front avait été professionnel en 1913. Né le 23 mars 1896 à Milan, il avait seulement 17 ans lorsqu'il prit part au Giro. Par après on le voit plus dans les peloton-

tons, à cause du service militaire, et puis la guerre.

Son court palmarès

1911 : amateur

12^e de la Coppa Zanardelli

1913 : Pro

4^e de la Targa Croce Bianca

16^e du Gran Fondo

Abandon 2^e étape du GIRO

83^e de la 1^{ère} étape

Une étude de Jean-Paul DELCROIX et de Guy CRASSET, avec la précieuse collaboration de Gérard VERVAECKE et de Marc HOLDERBEKE de <http://nl.renners-in-de-grote-oorlog.wikia.com>

Chers Amis abonnés,

Du numéro 154 (entièrement gratuit en tant qu'offre de lancement) au n°160, du n°161 au n°166 et du n°167 au n°172, vous avez donc pu lire pas moins de 19 numéros parus en moins de trois ans !

Avec ce numéro, prend fin la troisième année de parution de CDP nouvelle formule.

Nous vous proposons maintenant de vous (ré)abonner afin de vivre avec nous une nouvelle année, comprenant toujours 6 numéros. La majorité a été avertie par un mail envoyé début janvier.

Dates prévues de parution

N°173 : vers le 20 avril 2016

N°174 : vers le 20 juin 2016

N°175 : vers le 20 août 2016

N°176 : vers le 20 octobre 2016

N°177 : vers le 20 décembre 2016

N°178 : vers le 20 février 2017

Vous pouvez donc dès maintenant effectuer un versement de 25 euros, ce qui vous permettra le téléchargement en ligne de ces 6 nouveaux numéros. Pour le paiement, trois possibilités s'offrent toujours à vous :

Le virement bancaire international

Voici les informations nécessaires :

Nom : *Coups de Pédales.eu*

Banque : PNB Paribas Fortis

IBAN (International Bank Account Number) : BE21 0016 9899 4103

BIC (Bank Identifier Code) : GEBABEBB

Le chèque bancaire envoyé par la poste

Celui-ci doit être exclusivement adressé à Michel Dargentou Petite Rue 1, 55600 Thonne-la-Long (France)

Le don en main propre

Lors de la Bourse Internationale de Cyclisme de Wanze du 20 février prochain (de 8 h 30 à 13 h 00), à communiquer à Guy Crasset, ou d'une autre bourse.

Important : Dans tous les cas, veuillez bien indiquer le nom et le prénom de la personne pour laquelle l'abonnement est pris, rappeler son courriel, et bien signaler les numéros de début et de fin de cet abonnement. Dès votre cotisation reçue, nous vous préviendrons par mail de votre (ré)abonnement à *Coups de Pédales.eu* et nous vous fournirons les codes d'accès aux pages réservées aux adhérents.

Pour de plus amples informations, vous pouvez contacter Guy Crasset sur le courriel suivant :

guy.crasset@scarlet.be

Merci pour votre confiance !

Toute l'équipe de *Coups de Pédales.eu*

LE TOUR DU PAYS BASQUE

7^{ème} édition : 1930

Du 18 au 21 septembre

Un problème de date, et de disponibilités des grosses écuries a contraint l'organisateur du Tour du Pays Basque à changer son calendrier initial à deux reprises.

Début août, les maisons Alcyon et Lucifer, dûment consultées, ont précisé au journal l'Excelsior qu'elles ne pouvaient pas aligner une équipe au Tour du Pays Basque, si cette course avait lieu du 12 aux 15 Août, date initialement retenue, ni non plus dans n'importe quelle autre date d'août, puisque le calendrier international à cette époque comporte déjà Marseille-Lyon (le 14), le Critérium des Aiglons de L'écho des Sports (17 au 21), et les Championnats du Monde en Belgique (le 30).

Au vue de cela, l'organisateur a décidé un ajournement de l'épreuve en septembre pour finalement, et en tenant compte des contraintes des uns et des autres, se dérouler du 18 au 21 Septembre.

Ils sont 63 à être inscrits, mais au fur et à mesure que la course approche, les désistements affluent et pas des moindres ! Ainsi, la veille de l'épreuve, l'équipe Lucifer déclare forfait (avec Demuyser, Joly, Decroix, Bouillet, Verhagen et Meunier), qui s'ajoute à ceux de Charles Péliissier, des frères Trueba et surtout celui du vainqueur sortant Maurice Dewaele !

Finalement, seulement 31 coureurs se présentent sur la ligne de départ !

Face à cette cascade de désistement, les pronostics sont plus que chamboulés. Face aux coureurs nationaux, Marcel Bidot semble le seul à pouvoir l'emporter; la preuve en est avec sa récente 3^{ème} place au Tour de France. Mais il aura fort à faire contre Mariano Canardo (vainqueur de la Vuelta a Santander et du récent Tour de Catalogne), Ricardo Montero (troisième sur le même tour) et Luciano Montero (l'actuel champion d'Espagne). Et les Espagnols, battus à chaque fois depuis la création de la course, sont motivés à l'idée d'enfin vaincre.

LES 31 PARTANTS

2. CANARDO Mariano	STYL
10. MAGNE Antonín	(F) ELVISH-ALLELUIA
11. MAGNE Pierre	(F) ELVISH-ALLELUIA
12. AERTS Jean	(B) ELVISH-ALLELUIA
13. MARTIN Hector	(B) ELVISH-ALLELUIA
14. MOINEAU Jules	(F) ELVISH-ALLELUIA
15. MONTERO Ricardo	STYL
16. MONTERO Luciano	STYL
20. RUESGA Liberato	C.D. Palencia
21. AGUILAR Arturo	C.D. Palencia
22. SOLER Francisco	
25. DERMIT Jesus	ELVISH-ALLELUIA
27. ROSALES Manuel	
28. ONAEDERRA Ramon	C.C Eibarres G.A.C.
31. GARCIA José "Fanfa"	VICTORIA
32. FERNANDEZ Dionisio	VICTORIA

35. PORTILLA Ignacio	
36. ECHEANDIA Gregorio	
38. GOLZARRI Juan Antonio	
39. HERRANZ Juan	
40. BATISDA Eusebio	
41. GARCIA Juan	
42. PORTILLA Miguel	
46. GOMIS Manuel	U.C-M. Club de Alicante
47. GONZALEZ Agustin	
49. CATALAN José	Iberia S.C. de Zaragoza
53. EZQUERRA Federico	Ciclista Victoriana
54. URIBARRI Francisco	
56. GOMEZ Valentín	
62. GARCIA Telmo	LUCIFER
63. DUPAU Rafael	(F) Guidon Bayonnais

Les forfaits:

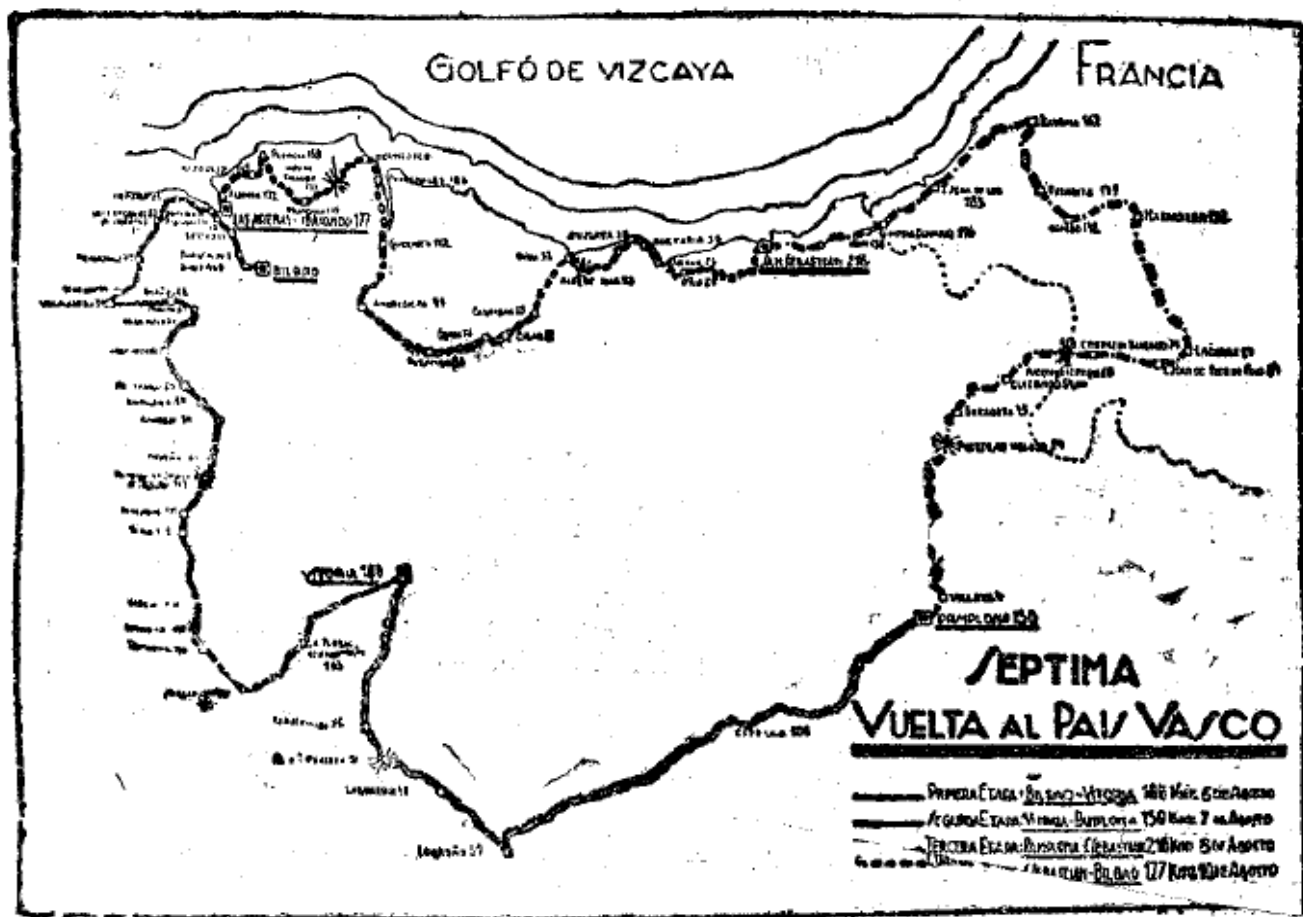
1. DEWAELE Maurice (B/Alcyon); 3. DEMUYSERE Jef (B/Génial Lucifer); 4. JOLY Emile (B/idem); 5. DECROIX Emile (B/idem); 6. BOUILLET Francis (F/idem); 7. VERHAEGEN Pé (B/idem); 8. MEUNIER Charles (B/idem); 9. PELISSIER Charles (F/Elvish-Alleluia); 17. TRUEBA Vicente (Styl); 18. TRUEBA José (Styl); 23. ROGLA José; 24. TALLADA Arturo; 26. ROJAS Francisco; 29. ARAMBERRI Antonio; 30. AZUMENDI Pedro; 33. CERESUELA José; 34. ESCOBOSA Julian; 37. AVO Manuel; 43. MULA Francisco; 44. PEGLION Louis (F); 45. GUIRAMAND Marius (F); 48. HEVIA Severiano; 50. GINES Manuel; 51. SEGARRA Juan; 52. RODRIGUEZ Elviro; 55. Rodriguez Manuel. 57. BUISAN Vincent (F); 58. RIBAS José; 59. SARDUNY Cesarea; 60. ARRIAGA Andrés; 61. SAN PEDRO Urbano.

PS: le n°19 non attribué.

Le parcours :

1 ^{ère} étape : Bilbao-Vitoria	180 km
2 ^{ème} étape : Vitoria-Pamplona	150 km
3 ^{ème} étape : Pamplona-San Sébastian	216 km

4 ^{ème} étape : San Sebastian-Bilbao	177 km
Total	723 km



1^o ETAPE
BILBAO - VITORIA
180 KM

Le parcours : Bilbao, Baracaldo, Somorrostro (35 km), Valmaseda (53 km), Gunes, Sodupe (67 km), Arceniaga (80 km), Amurrio (94 km), Orduna, Puerto de Orduna (110 km), Miranda (154 km), Puebla de Arganzon (161 km), Vitoria (180 km).



Dans les rues de Bilbao, bondées de monde, le maigre peloton prend la route (photo: Estampa)

Seulement 31 hommes prennent le départ de Bilbao, à 9 heures du matin. Après un début d'étape monotone, où les coureurs accumulent près d'une heure de retard sur l'horaire prévu, il faut attendre le col d'Orduna (km 110), à 70 kilomètres de l'arrivée, pour que la course s'enflamme enfin. Sous l'impulsion d'Ezquerria, le groupe se morcèle. Ricardo Montero et Aerts se joignent bientôt à lui avant de le lâcher. Meilleur grimpeur, Montero file seul et passe au sommet avec 56" d'avance sur Ezquerria, 1'25" sur Eusebio Bastida, 1'38" sur Moineau, 2'58" sur Aerts, 3'45" sur Canardo et Luciano Montero et enfin 4'09" sur Antonin Magne. Dans la longue descente vers Miranda de Ebro (154 km), les français chassent furieusement pour revenir sur Ricardo. C'est chose faite dans les faubourgs de Miranda, où au contrôle, A. Magne est le premier suivi de Canardo, et à 30 mètres viennent Gomez, les deux Montero, et Aerts, puis P. Magne. Un peu après le peloton arrive avec à sa tête Eusebio Battista, et Canardo. Ce dernier est, chose surprenante, le premier à signer et à repartir !

La ligne d'arrivée est dans moins de trente kilomètres, sans aucune difficulté, sur une route en bon état. A la sortie de Miranda, 2 pelotons se forment, et dans le premier de tête on retrouve, Canardo, Ricardo Montero, les frères Magne, Hector Martin, Moineau, Aerts, Dupau, Ezquerria, Luciano Montero et José Garcia. A Puebla de Arganzon, le groupe de tête éclate et 5 hommes s'isolent: Antonin Magne, Hector Martin, Jules Moineau, Ricardo Montero, et Mariano Canardo, qui vont se disputer la victoire au sprint et d'où émerge sans difficulté Antonin Magne. A 40" sont pointés Pierre Magne, Aerts, l'étonnant Dupau et Ezquerria.

Le classement

1	Antonin MAGNE	(F)	
			180 km en 6-24-10 (28,112)
2.	Hector MARTIN	(B)	
3.	Jules MOINEAU	(F)	
4.	Ricardo MONTERO		
5.	Mariano CANARDO,		
6.	Pierre MAGNE	(F)	à 40"
7.	Jean AERTS	(B)	

8.	Rafael DUPAU	(F)	
9.	Federico EZQUERRA		
10	José GARCIA		1'20"
11.	Luciano MONTERO		
12.	Juan Antonio GOLZARRI		
13.	Francisco SOLER		
14.	Eusebio BASTIDA		6'10"
15.	Ramón ONAEDERRA		8'50"
16.	Francisco URIBARRI,		13'05"
17.	Dionisio FERNANDEZ		15'00"
18.	Manuel GOMIS		
19.	Gregorio ECHEANDIA		16'50"
20.	Telmo GARCIA		19'50"
21.	José CATALAN		
22.	Jesús DERMIT		
23.	Arturo AGUILAR		30'50"
24.	Ignacio PORTILLA		32'03"
25.	Manuel ROSALES		
26.	Agustín GONZALEZ		50'10"
27.	Miguel PORTILLA		1h19'20"
28.	Juan HERRANZ		
29.	Ibierato RUESGA		
30.	Juan GARCIA		1h19'30"

30 classés

Abandon : Valentin GOMEZ (indisposé)



Ricardo Montero dans les lacets très abrupts du col d'Orduna (photo Estampa)

2° ETAPE
VITORIA - PAMPLONA
150 KM

Parcours:

Vitoria, Penacerrada (25 km), Alto de Herrera (32 km), Laguardia (41 km), Logrono (59 km), Estrella (106 km), Pamplona (150 km).

Départ à 7 heures 45 du matin des 30 coureurs restant en course.

Après un début d'étape des plus lents, l'Alto de Herrera (km 32) est le théâtre de la première grosse escarmouche de la journée, avec une attaque de Ricardo Montero. Celui-ci creuse les écarts et franchit le sommet avec 1'55" d'avance sur ses premiers poursuivants, emmenés par Canardo, Magne, Moineau et Martin. Derrière, à la dérive, Dermit abandonne.

Dans la descente sur La Guardia (41 km), alors que Canardo perce et perd contact, Montero, qui n'est pas un spécialiste de la descente, perd tout son acquis et est repris et dépassé par Magne, Moineau (un moment accompagné d'Hector Martin), qui ont attaqué à tour de rôle, pour décamponner l'Espagnol. Heureusement pour celui-ci, il trouve un allié précieux en la personne de Canardo et, unissant leurs efforts, ils parviennent à recoller aux Français.

Le train se réduit alors considérablement, ce qui permet à plusieurs hommes de revenir de l'arrière, notamment les 2 natifs de Logrono, José Fernandez et Garcia, qui sont les premiers à entrer dans leur ville natale, et de recevoir une formidable ovation de leurs compatriotes.

De Logrono (59 km) à Estella (106 km) il ne se passe rien de notable, les 20 hommes formant le peloton progressant à une allure de facteur.

La clé de l'étape sera le Puerto del Perdon. Montero prend l'initiative dans le col et prend le large pour passer seul au sommet, suivi à 200 mètres par Canardo qui a décamponné les français.

Montero, retenant la leçon du Puerto de Herrera, se lance à corps perdu

dans la descente pour tenter de conserver son avance. Derrière Canardo, voit revenir Moineau et Jean Aerts à la faveur d'un passage à niveau à Cizur, aux portes de Pamplona.

Les 2 hommes demandent à Canardo de collaborer, qui, équipier de Montero, décline tout naturellement la proposition.

Montero l'emporte, devant le trio de chasse avec 55" d'avance, ce qui ne permet pas au vainqueur d'empocher la bonification de 3 minutes pour tout vainqueur arrivant avec plus d'une minute d'écart. Il s'empare cependant de la tête du classement général, avec les mêmes écarts qu'à l'arrivée sur ses premiers challengers.

Le classement

1. Ricardo MONTERO,		
	150 km en	5h59'17" (25,049)
2. Jean AERTS	(B)	à 55"
3. Julien MOINEAU	(F)	
4. Mariano CANARDO		
5. Hector MARTIN	(B)	1'18
6. Antonin MAGNE	(F)	
7. Federico EZQUERRA		
8. Eusebio BASTIDA		2'33'
9. Juan A. GOLZARRI		3'30"
10. Pierre MAGNE	(F)	4'31"
11. Luciano MONTERO		
12. Francisco SOLER		
13. José GARCIA		6'23"
14. Rafael DUPAU	(F)	7'46"
15. Francisco URRIBARRI		8'14"
18. Gregario ECHEANDIA		19'34"
17. José CATALAN		12'03"
18. Dionisio FERNANDEZ		
19. Manuel GOMIZ		12'13"
20. Arturo AGUILAR		27'58"
21. Ramón ONAEDERRA		37'13"
22. Manuel ROSALES		41'18"
23. Ignacio PORTILLA		1h01'58"
24. Liberato RUESGA		1h02'48"
25. Agustin GONZALEZ		1h09'48"
26. Telmo GARCIA		1h12'53"

27. Miguel PORTILLA 1h20'50"
28. Juan HERRANZ
29. Juan GARCIA

29 classés

Abandon : Jesus DERMIT



Classement général

1. Ricardo MONTERO		12h23'27"
2. Julien MOINEAU	(F)	à 55"
3. Mariano CANARDO		--
4. Antonin MAGNE	(F)	1'18"
5. Hector MARTIN	(B)	--
6. Jean AERTS	(B)	1'35"
7. Federico EZQUERRA		1'58"
8. Juan A. GOLZARRI		4'50"
9. Pierre MAGNE	(F)	5'11"
10. Luciano MONTERO		5'51"
...		
29. GARCIA Juan		2h40'20"



Le peloton traverse à allure modéré le Pont de La Reina

3° ETAPE

PAMPLONA - SAN SEBASTIAN

216 KM

Parcours: Pamplona, Olague, Puerto de Velate (27 km), Irurita (54 km), Puerto de Ispéguy (74 km), Saint Etienne de Baigorri (France/82 km), Saint-Jean Pied de Port (93 km), Lacarre (102 km), Hasparren (130 km), Cambo (142 km), Bayonne (160 km), Saint-Jean de Luz (178 km), Irun (196 km), San-Sebastian (216 km).

Comme depuis les débuts, la troisième étape est la plus longue et, par définition, propice à un chamboulement du classement général. Le départ est donné à 8 heures du matin.

Après une première secarmouche dans le Puerto de Velate (km 27), le col d'Ispéguy (km 74) va totalement lancer la course. Dès le pied, Antonin Magne se porte à l'attaque, suivi comme son ombre par le leader Ricardo Monter, et passe premier au sommet, s'adjudgeant la coupe en argent offerte par la comtesse de Montalban, qui suit la course au volant de son automobile !

Dans la descente, l'Espagnol reste au contact du français, mais un éclatement de pneu le contraint à réparer, Antonin n'en demandait pas tant ! Il prend le large et arrive ainsi à Saint-Etienne de Baigorri (82 km) avec 2'40" d'avance sur son plus proche poursuivant, qui est maintenant Moineau. Ce dernier revient progressivement sur Antonin Magne, qui est, ne l'oublions pas, son compagnon de marque. Aussi, en dépit d'une crevaison, il revient rapidement sur Magne qui, il est vrai, a quelque peu levé le pied.

Derrière, Ricardo Montero, après sa crevaison, s'est lancé dans une furieuse

chasse, et il réussit à réincorporer un peloton composé de Canardo, Ezquerra, Aerts, Pierre Magne, Golzarri, Soler et Bastida, qui chasse derrière les deux Français en tête.

Montero, décidément peu chanceux, casse sa fourche à 20 km de Hasparren (130 km), et dans l'impossibilité de réparer, il s'assoit sur le pas d'une porte cochère, et attend avec résignation une voiture de sa marque, attente qui sera longue, car les véhicules d'accompagnement sont retardés à la frontière pour les... formalités douanières. Son frère Luciano arrive à sa hauteur et lui propose de prendre sa machine. Ricardo refuse, sachant que cet échange serait pénalisé par le règlement. Luciano continue seul, et Ricardo à la recherche d'une pièce de rechange, part à pied avec son vélo sur le dos, dans le sens opposé à la course ! Pour lui la course est perdue et le débours sera fatalement lourd à l'arrivée, près de 23 minutes.

Le sort s'acharne sur les leaders de la Styl, car voilà que Canardo casse 6 rayons. Fort heureusement, la voiture de sa marque vient de revenir du diable vauvert et Canardo perd que peu de

temps, même s'il doit s'employer pour recoller.

Entre temps, Antonin Magne arrive seul à Bayonne (km 160) avec 13 minutes d'avance sur un groupe emmené par Moineau, Canardo, Luciano Montero, Ezquerra, Pierre Magne, Aerts, Hector Martin, et Bastida.

Cependant, en tête depuis très longtemps, Magne commence à peiner, et à Hendaye, son allure est moins souveraine. Derrière Canardo, Aerts, Pierre Magne, Ezquerra, Hector Martin, Luciano Montero et Bastida ne sont plus pointés qu'à 3 minutes ! Mais "Tonin" va se reprendre l'emporte avec toujours trois minutes d'avance sur ses plus proches poursuivants, que son frère Pierre règle devant Ezquerra. devant Pierre Magne qui règle au sprint Ezquerra. Peu après arrive Aerts, puis Martin, Luciano Montero et Canardo.

Au classement général, et grâce à son avance à l'étape, Antonin Magne empoche les 3 minutes de bonification, ce qui lui confère un sérieux avantage de plus de six minutes sur Canardo et consorts.

<i>Le classement</i>		<i>Classement général</i>	
1. Antonin MAGNE (F) les 216 m en 7h46'36" (27,597)		1. Antonin MAGNE (F)	20h08'21"
2. Pierre MAGNE (F) à 3'16"		2. Mariano CANARDO	6'16"
3. Federico EZQUERRA		3. Hector MARTIN (B)	6'39"
4. Jean AERTS (B) 3'29"		4. Jean AERTS (B)	6'46"
5. Hector MARTIN (B) 3'39"		5. Federico EZQUERRA	6'56"
6. Luciano MONTERO		6. Julien MOINEAU (F)	9'41"
7. Euzebio BASTIDA		7. Pierre MAGNE (F)	10'09"
8. Mariano CANARDO		8. Luciano MONTERO	11'12"
9. Jules MOINEAU (F) 7'04"		9. Euzebio BASTIDA	14'04"
10. Rafael DUPAU (F) 15'59"		10. Ricardo MONTERO	23'36"
11. Juan A. GOLZARRI 20'04"		...	
12. Ricardo MONTERO 21'54"		28. GARCIA Juan	4h29'01"
13. Francisco SOLER 27'52"			
14. Ramon ONAEDERRA 37'02"			
15. Telmo GARCIA			
16. José CATALAN 44'07"			
17. José GARCIA 52'13"			
18. Gregorio ECHEANDIA			
19. Francisco URIBARRI 1h18'56"			
20. Dionisio FERNANDEZ 1h32'37"			
21. Arturo AGUILAR			
22. Ignacio PORTILLA 1h35'31"			
23. Agustin GONZALEZ			
24. Manuel ROSALES			
25. Manuel GOMIS 1h46'57"			
26. Miguel PORTILLA 1h46'59"			
27. Juan HERRANZ			
28. Juan GARCIA			
<i>Abandon:</i> Liberato RUESGA			

4° ETAPE
SAN SEBASTIAN - BILBAO
177 KM

Parcours: San-Sebastian (0), Lasarte, Usurbil, Zarauz (26 km), Zumaya (36 km), Puerto de Iciar (46 km), Deva (52 km), Alzola, Malzaga, Eibar (70 km), Ermua, Zaldibar, Durango (92 km), Yermo, Morevieta, Antzagana, Zugartista, Mujica, Guernica (115 km), Bermeo (131 km), Puerto de Sollube (136 km), Munguia (148 km), Andraca, Plencia (160 km), Las Arenas (177 km).

Cette étape décidera du classement final, avec le Col de Sollube comme juge de paix, et au départ, Canardo et les autres espagnols sont ovationnés par une foule nombreuse qui compte sur une victoire de leurs idoles.

Rappelons que Canardo est pointé à 6'10 d'Antonin Magne, et les autres espagnols les mieux placés sont Ezquerra à 6'56 et Luciano Montero à 11'12.

Interrogé peu avant le départ, Mariano croit dur comme fer en ses chances de l'emporter, malgré son retard conséquent sur Magne.

C'est par un temps pluvieux que la caravane s'ébranle. Sous la conduite des équipiers du leader Antonin Magne, la première heure de course est calme, mais dès l'entame du Puerto de Iciar (km 46), Mariano Canardo lance déjà la grande bataille et file seul vers le sommet, distant de 3,5 kilomètres.

Derrière l'équipe Elvish s'organise afin d'empêcher l'Espagnol de prendre trop d'avance. Mais, lorsque Ezquerra et Golzarri filent à leur tour, Antonin Magne n'hésite pas et prend leurs roues, ce qui lui permet de revenir à hauteur de son rival.

Alors que la pluie s'intensifie, rendant les routes glissantes et dangereuses, les autres hommes de tête filent vers le Puerto de Sollube, qui sera donc une nouvelle fois le juge de paix.

Les 4 hommes attaquent le pied du col, tambour battant. Bientôt, Golzarri, asphyxié, lâche prise. A mi pente, Ezquerra est légèrement détaché, tandis

que Magne s'accroche avec l'énergie du désespoir à la roue de Canardo pour ne pas perdre la moindre longueur. La lutte entre les 2 leaders est de toute beauté, et les suiveurs en oublient les autres coureurs. La défense du Français est héroïque, mais peut-elle encore durer longtemps ?

A 1,5 kilomètre avant le sommet les 2 hommes sont toujours ensemble. Ezquerra a cédé, mais Canardo ne parvient pas à se défaire de son rival et les suiveurs espagnols commencent à se résigner à voir le Français l'emporter à Bilbao. Mais soudainement, dans un dernier effort surhumain, Canardo prend un mètre, puis deux, puis dix, vingt, Magne est au point de rupture, le Catalan s'en aperçoit et s'arc-boute sur sa machine et irrésistiblement augmente son avance.

Dans la descente, Canardo survolté, augmente son avance. A Plencia, à 17 kilomètres de l'arrivée, Canardo à 150 mètres d'avance sur Magne. Mais, dans la montée d'Andraca, Canardo accroît son avance qui est maintenant de l'ordre d'un kilomètre.

De Plencia à Las Arenas, la route devient une marche triomphale pour l'Espagnol, qui écrase puissamment les pédales, sous les hourras des spectateurs, enchantés de voir un national l'emporter.

Canardo entre sur le vélodrome sous une formidable bronca, et remporte l'étape de belle manière. Tous les re-

gards se portent alors sur les chronomètres.

Voici Magne, qui franchit la ligne 4'06" après Canardo. En vertu du règlement le Catalan empoche les 3 minutes de bonifications et du coup s'adjuge le classement général pour 50 secondes. C'est la première fois qu'un Espagnol inscrit son nom au palmarès de l'épreuve chère à L'Excelsior.

Mais, suite à des difficultés financières, et sans doute aussi déçus des événements de cette année, les L'Excelsior ne sera pas en mesure d'organiser la Vuelta el Pais Vasco de 1931 à 1934. L'épreuve va réapparaître en 1935.



Le classement

1. Mariano CANARDO

177 km en 6-24-54 (27,591) (3' de bnif.)

2. Antonin MAGNE (F)	à 4'06"
3. Juan Antonio GOLZARRI	7'16"
4. Pierre MAGNE (F)	9'42"
5. Eusebio BASTIDA	10'06"
6. Julien MOINEAU (F)	10'56"
7. Jean AERTS (B)	
8. Federico EZQUERRA	12'14"

9. Gregorio ECHEANDI	15'03"
10. Hector MARTIN (B)	17'13"
11. Luciano MONTERO	17'21"
12. José GARCIA	18'17"
13. Manuel GOMIS	22'23"
14. Ramón ONAEDERRA	29'51"
15. José CATALAN	30'08"
16. Telmo GARCIA	31'31"
17. Francisco SOLER	32'40"
18. Ricardo MONTERO	32'50"
19. Rafael DUPAU (F)	

20. Arturo AGUILAR	34'44"
21. Francisco URIBARRI	38'40"
22. Dionisio FERNÁNDEZ	41'55"
23. Agustin GONZALEZ	42'31"
24. Manuel ROSALES	49'18"
25. Ignacio PORTILLA	52'09"
26. Miguel PORTILLA	
27. Juan HERRANZ	55'11"
28. Juan GARCÍA	



Mariano Canardo a été fleuri par la comtesse de Montalban. Le voici posant après son triomphe final. A ses côtés, la mine déconfite: Antonin Magne (photo Estampa). Canardo a réalisé une très belle saison 1930 : Circuito de Gexto, Vuelta a Santander, Vuelta a Levante, Volta Ciclista a Catalunya et Vuelta al País Vasco !

Le classement général final

1. Mariano CANARDO

723 km en 26h.36'31" (27,171)

2. Antonin MAGNE (F)	à 50"
3. Jean AERTS (B)	14'26"
4. Federico EZQUERRA	15'54"
5. Pierre MAGNE (F)	16'35"
6. Julien MOINEAU (F)	17'21"
7. Hector MARTIN (B)	20'36"
8. Eusebio BASTIDA	20'54"
9. Luciano MONTERO	25'17"
10. Juan Antonio GOLZARRI	30'36"
11. Ricardo MONTERO	53'10"
12. Rafael DUPAU (F)	55'41"
13. Francisco SOLER	1h04'49"
14. José GARCIA	1h16'39"
15. Gregorio ECHEANDIA	1h31'56"
16. José CATALAN	1h44'34"
17. Ramon ONAEDERRA	1h51'22"
18. Francisco URIBARRI	2h17'21"
19. Manuel GOMIS	2h34'59"
20. Telmo GARCIA	2h39'42"
21. Dionisio FERNANDEZ	2h40'01"
22. Arturo AGUILAR	3h04'35"
23. Manuel ROSALES	3h36'36"

24. Ignacio PORTILLA	4h00'07"
25. Agustin GONZALEZ	4h16'26"
26. Miguel PORTELLA	5h17'44"
27. Juan HERRANZ	5h20'46"
28. Juan GARCIA	5h20'56"

Mariano CANARDO



COUPS DE PEDALES 172 (19)

LE CYCLISME PROFESSIONNEL AUTRICHIEN (1)

L'histoire du cyclisme autrichien est indissociable de l'histoire de l'Autriche avec un grand H. A la naissance du cyclisme, fin des années 1860, l'Autriche fait partie de l'Empire Austro-hongrois. En 1916 survient la mort de l'Empereur François-Joseph, c'est son fils Charles 1^{er} qui ne peut empêcher la dislocation de l'Empire à l'issue de la guerre 14-18. L'Empereur en exil, l'Autriche devient une république. Puis survient l'Anschluss le 12 mars 1938, l'Autriche est rattachée à l'Allemagne nazie de 1938 à 1945. Les Autrichiens deviennent Allemands et c'est sous cette bannière, que les sportifs portent le maillot à la croix gammée. Après la guerre mondiale, quelques dirigeants se sont consacré à remettre sur pied le cyclisme autrichien. Malheureusement, toutes les archives avaient disparus. En 1948, la nouvelle fédération cycliste retrouvait sa place à l'UCI.

Nous allons tacher de vous présenter le cyclisme professionnel autrichien, qui n'a pas fait, comme ses pays voisins, l'Allemagne et la Suisse, véritablement l'histoire, malgré quelques coureurs renommés comme Franz Gerger, Max Bulla et Adolf Christian qui se sont illustrés. Fin des années 80, le cyclisme professionnel autrichien est sorti de son anonymat et il fallait compter avec lui sur le plan international.

Quant aux épreuves pour professionnels, elles se comptaient, annuellement, sur les doigts d'une main, contrairement aux courses pour amateurs. Le Tour d'Autriche est, depuis la seconde guerre mondiale, l'épreuve phare du calendrier autrichien. Et à partir de 1996, l'Osterreich Rundfahrt voyait les pros au départ.

N'allons pas trop vite en besogne et commençons par les années de la fin du 19^{ème} siècle.

Les années 1880-1890

1883

Graz-Bruck-Graz disputé contre la montre voit la victoire d'August WAGNER. Il parcourt les 100 km en 5h.44'30".

Max Kleinoscheg termine second et Alexander Gayer 3^{ème}.

1887

30 mai :

Championnat des Alpes autrichiennes 100 km sur piste Grand Bi

1. KIELHAUSER Paul (27 ans)

14 août :

2^e Championnat d'Autriche de la montagne

1. KAS Jaroslav (Prague)

8 septembre :

Graz-Semmering

1. DIAMANT Berthold

26 septembre :

Bruck-Graz

1. DIAMANT Berthold

1888

15 juillet :

1^{er} Championnat d'Autriche (150 km)

1. DIAMANT Berthold en 7h.35'

2 septembre :

Championnat du Steiermark

1. BÖTTCHER Carl

8 septembre :

3^e Championnat d'Autriche de la montagne

1. KLIMENT Franz (Prague)

1889

23 juin :

Championnat d'Autriche-Hongrie

1. Dr SMREKER Ernst

29 juin :

4^e Championnat d'Autriche de la montagne

1. SIMANDL Anton (Pilsen)

1890

L'amateur autrichien, Franz URPAI, devient vice-champion d'Allemagne de vitesse et des 10 km.

24 août :

Championnat d'Autriche

1. SCHNEIDER Hans

6 septembre :

Championnat du Steiermark

1. BERGHOFER Josef

7 septembre :

5^e Championnat d'Autriche de la montagne

1. SOBOTKA Josef

1891

28 juin :

6^e Championnat d'Autriche de la montagne

1. ZACHARIADES Georg

19 juillet

Championnat du Steiermark

1. BERGHOFER Josef



GEORG ZACHARIADES.

1892

22 juin :

Vienne-Semmering-Vienne

1. GERGER Franz

14 août :

7^e Championnat d'Autriche de la montagne

1. HAGER Franz

4 septembre :

Championnat du Steiermark

1. URPAI Franz

9 octobre :

Championnat d'Autriche

1. FRIEDRICH Wilhelm

Vienne-Trieste est enlevé par l'Allemand Josef FISCHER et Vérone-Trieste par Josef SOBOTKA.

1894

Trieste-Graz-Vienne est également gagné par Josef SOBOTKA devant Otto WOKURKA et Josef FISCHER.

>> L'Autrichien Otto BRAMBOR devient champion d'Europe des 10 km sur piste devant BEYSCHLAG et KIMMEL. Il est vice-champion d'Allemagne du km et des 10 km sur Grand Bi (amateurs) et termine 2^{ème} du GP du Kaiser.

Championnat d'Autriche Grand Bi

2000 m : 1. EHRINGER Max

5000 m : 1. EHRINGER Max

1893

VIENNE-BERLIN

La première "ville à ville" arrivant à Berlin voyait 117 coureurs amateurs prendre le départ de Vienne. Josef FISCHER, futur vainqueur de Paris-Roubaix, remporte la victoire en 31 heures et 22 secondes. Il devance George SORGE de 54' et Franz GERGER de 3 heures et 21'.

Parmi les partants on notait les Autrichiens Bruno BÜCHNER (11^{ème} en 36h.37'40") Moritz EHRENFELD (34^{ème} en 48h.30'19") Emil HUSSING

Alfred KAFF

Norbert POHL (23^{ème} en 41h.56')

Max REHAIS (5^{ème} en 34h.42')

Jos SCHMAHOFFER

Karl SCHUG

Josef SOBOTKA (18^{ème} en 38h.52')

Karl SPIEGEL

Fritz TRINKAUS

Ludwig WILHELM

Otto WOKURKA

Karl ZACH

18 juin :

8° Championnat d'Autriche de la montagne

1. ZACHARIADES Georg

10 septembre :

Championnat du Niederösterreich

1. GRÜSSNER Paul

10 septembre :

Championnat du Ostmark

1. SOBOTKA Josef

10 septembre :

Championnat du Tyrol

1. HARTING Josef (D)

1 octobre :

Championnat d'Autriche de la Deutscher Radfahrer Bundes

1. GERGER Franz

Sur route, l'Allemand Thadeuz RÖBL remporte Trieste-Graz-Vienne pour amateurs

10 juin :

9° Championnat d'Autriche de la montagne

1. ZACHARIADES Georg

15 août :

Championnat du Steiermark

1. PICHLER Hans

9 septembre :

Championnat du Niederösterreich

1. GRÜSSNER Paul

9 septembre :

Championnat du Ostmark

1. BLANK Franz

21 octobre :

Championnat d'Autriche de la DRB

1. FRIEDRICH Willy



SUR PISTE

1° "DERBY AUTRICHIEN" de vitesse

1. LEHR August (D)

2. BANKER George (GB)

3. LURION Maxime

Anton HUBER et HILLER, sont éliminés dès les séries du Championnat du monde de vitesse pour amateurs, disputé à Anvers.

1895

Deuxième, et dernière édition de Trieste-Graz-Vienne pour amateurs. Nouvelle victoire pour Joseph FISCHER. Il remporte l'épreuve devant Max Reheis et son compatriote Thadeuz Röbl.

Le 1^{er} septembre, la fédération cycliste allemande, dont fait partie les Autrichiens, décide de faire passer professionnel des amateurs accusés d'avoir touché des gains. Parmi ces coureurs on note, dès lors, les premiers professionnels autrichiens. Voici la liste de ces coureurs :

BEYSCHLAG Otto

FRIEDRICH Willy

GERGER Franz

GÖSS Georg

HADERER Carl

LURION Maxime

OPEL Heinrich

REININGER Eduard

RIEDL Carl

WOKURKA Otto

1 juin :

Vienne-Salzburg

1. FISCHER Josef (D)

9 juin :

10° Championnat d'Autriche de la montagne

1. BEYSCHLAG Otto

7 juillet :

Graz-Vienne

1. FRANCAN Léopold

18 août :

Championnat du Niederösterreich

1. BEYSCHLAG Otto

28 septembre :

Championnat d'Autriche de la DRB

1. WALZER Johann

SUR PISTE

A Graz, s'est couru les championnats d'Allemagne. En demi-fond Otto MÜNDNER devient champion DES amateurs devant Franz SEEGER et l'Autrichien Helmut IRGL. En vitesse c'est Thomas SCHLÜTER qui remporte le titre allemand devant Christian MEWES et Otto MÜNDNER. MEWES prend sa revanche dans l'épreuve des 10 km devant SCHLÜTER et STEIN, alors que sur les 5 km sur grand-bi c'est BECKER qui est champion d'Allemagne devant SCHEER et l'Autrichien Bruno BÜCHNER.

2° "DERBY AUTRICHIEN" de vitesse

1. BANKER George (GB)

2. EHINGER (D)

3. LURION Maxime

1896

En ce début d'année 1896, la Deutscher Radfahrer Bundes dresse une liste de professionnels. On relève pas moins de 38 Autrichiens

BAUMGARTNER August (Vienne)
BELEC J. (Graz)
BETTELHEIM A. (Vienne)
BEYSCHLAG Otto (Vienne)
BRETTSCHEIDER Franz (Vienne)
BÜCHNER Bruno (Graz)
CASSANI Carl (Vienne)
DIETRICH Jacob (Vienne)
FINDER Carl (Vienne)
FRIEDRICH Willy (Vienne)
FRITZ C. (Krems)
GERGER Franz (Graz)
GÖSS Georg (Vienne)
GRIMM E (Vienne)
HADERER Carl (Vienne)
HRACHOWINA Josef (Vienne)
HÜGEL G. (Vienne)
LARWIN Carl (Vienne)
LURION Maxime (Vienne)
NEUBAUSLER Alexander (Ottakring)
OPEL Heinrich (Vienne)
ORTNER Alois (Vienne)
PETER August (Vienne)
PLATL Alois (Graz)
REHAIS Max (Budapest)
REININGER Eduard (Vienne)
REUTHER P. (Vienne)
RIEDL Carl (Vienne)
RÜCKESHÄUSER Ludwig (Mödling)
SEIDL Franz (Inzersdorf)
SCHMAL Adolf (Vienne)
SCHMAL Felix (Vienne)
SIKORA Hugo (Vienne)
SOBOTKA Josef (Klosterneuburg)
STEPANEK G. (Vienne)
SWOBODA Constantin (Vienne)
WALZER Johann (Vienne)
WEISS Herman (Graz)
WOKURKA Otto (Vienne)

Dans la liste de la DRB il y a aussi des Hongrois
EICHHORN Emil
ROTTENBILLER J.
SCHWAB B
WIEGAND R

Des Tchèques
KEPPLER A.
SOKOL Josef

Des Croates
HRZIC M.
MIHELIC Julius
NOVAC M.
STRUPPI Stephan

Et des Allemands domiciliés en Autriche
BELLER M.
KAPP A.
KYRIELEISON H.
PORGES Julius
RÖBL Thadeuz
ROSENFELD A.

11° CHAMPIONNAT D'AUTRICHE de la montagne

21 juin à Semmering

- | | |
|------------------------|----------------|
| 1. LARWIN Carl, | ? km en 28'35" |
| 2. GERGER Franz | 46" |
| 3. BÜCHNER Bruno | 2'16" |
| 4. PETER August | |
| 5. FUCHS Franz (am) | |
| 6. SCHMAL Adolf | |
| 7. RÜCKESHÄUSER Ludwig | |
| 8. SOBOTKA Josef | |
| 9. DALLAGO Carl (am) | |
| 10. RATZELL (am) | |

Max REHAIS, arrivé 2^{ème}, a été déclassé par la suite.

CHAMPIONNAT DU NIEDERÖSTERREICH de la montagne

28 juin

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. WEISS Herman, | 100 km en 3h.38'55" |
| 2. PETER August | à 1" |
| 3. SOBOTKA Josef | 2'33" |

Max REHAIS, arrivé 2^{ème}, a été déclassé par la suite.

VIENNE-REICHENBERG

25 & 26 juillet

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. WEISZ Herman, | 340 km en 14h.15' |
| 2. SOBOTKA Josef | à 40" |
| 3. WALZER Johann | 51" |
| 4. LEDERER Julius (CS) | 55'07" |
| 5. GÄRTNER Carl (am) | 1h.37'02" |
| 6. EULER August (am) | 1h.47'00" |
| 7. REHAIS Max | 1h.47'48" |
| 8. BLANKENBURG Paul (D) | 2h.38'30" |
| 9. FRANZ Josef (D) | |
| 10. SIKORA Hugo | 3h.20'00" |
| 11. WIMMER Franz (am) | |
| 12. KUKLICH Josef (CS) | |
| 13. KOLENDA Max (am) | |
| 14. GRUNBECK M. (D) | |
| 15. PETER August | |

34 partants – 15 arrivés

CHAMPIONNAT DE BOHEME

19 juillet à Saaz

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. GERGER "Franz", | 30 km en 51'45" |
| 2. REHAIS Max | |
| 3. DIETRICH Jakob | à 3'45" |

CHAMPIONNAT d'AUTRICHE de la DRB

11 octobre

Neukirchen-Vienne-Neukirchen

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. GERGER "Franz", | 100 km en 3h.09'47" |
| 2. WALZER Johann | à 7'02" |
| 3. HÖSINA Franz | 10'57" |

6 partants – 3 arrivés

CHAMPIONNAT DU NIEDERÖSTERREICH

24 octobre

- | | |
|------------------|--------------------|
| 1. LARWIN Carl, | 50 km en 1h.31'07" |
| 2. SEIDL Franz | à 8" |
| 3. WALZER Johann | 1'53" |

SUR PISTE

1° GP DE VIENNE de vitesse

- | | |
|----------------------------------|------|
| 1. JACQUELIN Edmond (F) | |
| 2. HUET Emile | (B) |
| 3. PARLBY David | (GB) |
| 4. TOMASELLI Gian Ferdinando (I) | |
| ½ finalistes : | |
| BREITLING Oskar | (D) |
| BÜCHNER Bruno | |
| RENIGER | |
| CHINN H | (GB) |

GP D'AUTRICHE de vitesse

- | |
|--------------------|
| 1. RENINGER Eduard |
| 2. LURION Maxime |
| 3. SEIDL Franz |

3° "DERBY AUTRICHIEN" de vitesse

- | |
|-------------------|
| 1. HUET Emile (B) |
| 2. BÜCHNER Bruno |
| 3. RIEDL Carl |

1897

La liste de coureurs professionnels autrichiens a augmenté, à l'inverse des épreuves pros. La DRB détaille... 99 coureurs autrichiens détenteur d'une licence professionnelle. La plupart de ces coureurs sont des pistards. Paradoxe, car pratiquement aucune épreuve routière pour eux n'est organisée.

ALTERMANN (Vienne)
AUSSWERBER (Vienne)
BALLEILNER (Linz)
BAUMGARTNER August (Vienne)

BAYERL Friedhelm (Vienne)
 BELEC J. (Graz)
 BENDTSEE C (Vienne)
 BETTELHEIM A. (Vienne)
 BEYSCHLAG Otto (Vienne)
 BITTNER Hans (Vienne)
 BRETTSCHEIDER Franz (Vienne)
 BÜCHNER Bruno (Graz)
 CASSANI Carl (Vienne)
 CHRISTIAN Carl (Vienne)
 CZULIK Alois (Linz)
 DAUNER Fritz (Salzburg)
 DAUNER Hans (Salzburg)
 DEGGINGERE J.H. (Graz)
 DIETRICH Jacob (Vienne)
 FAIKMAYER Hugo (Vienne)
 FIALA Franz (Vienne)
 FINDER Carl (Vienne)
 FRANCAN Léopold (Vienne)
 FREIWALD Adolf (Braunau)
 FRIEDRICH Willy (Vienne)
 FUCHS Franz (Graz)
 GERGER Franz (Graz)
 GOLAT Johann (Vienne)
 GÖSS Georg (Vienne)
 GRIMM E (Vienne)
 GRÜBER Carl (Ried)
 GÜNTHER Josef (Böhm-Leipa)
 HADERER Carl (Vienne)
 HELLER Richard (Vienne)
 HIRSCHBERG L. (Vienne)
 HOFER Friedrich (Vienne)
 HÖSINA Franz (Vienne)
 HRACHOWINA A (Vienne)
 HRACHOWINA Josef (Vienne)
 HÜGEL G. (Vienne)
 HUTZELNIGG Julius (Ried)
 IRGEL H. (Graz)
 IRGEL R. (Graz)
 KAFF A (Atzgersdorf)
 KALLINA C (Vienne)
 KIERNER Hans (Linz)
 KÖFINGER (Vienne)
 KÖHLER Rudolf (Vienne)
 KÖLLERSBERGER Léopold (Linz)
 KUDELA Emanuel (Teplitz)
 LANNER E (Vienne)
 LARWIN Carl (Vienne)
 LOUIS R. (Vienne)
 LURION Maxime (Vienne)
 LUST G. (Vienne)
 LUSUM A. (Vienne)
 MARKL Rudolf (Ried)
 MEDEIMSKY S (Vienne)
 MONTOISON C (Vienne)
 MÜLLER C (Linz)
 NEUBAUSLER Alexander (Ottakring)
 ORTNER Alois (Vienne)
 PARSCHE Ferdinand (Telschen)
 PETER August (Vienne)
 PLASS Josef (Linz)
 PLATL Alois (Graz)
 REININGER Eduard (Vienne)
 REUTHER P. (Vienne)
 RICHTER Richard (Vienne)
 RIEDL Carl (Vienne)
 ROLLER (Graz)
 SAMITH P. (Neudorf)
 SEIDL Franz (Inzersdorf)
 SCHEIBECK (Vienne)
 SCHILLING F (Vienne)
 SCHLICHTTINGER L (Graz)
 SCHMAL Adolf (Vienne)
 SCHMAL Felix (Vienne)

SCHMALHOFER J (Vienne)
 SCHRANTZ August (Vienne)
 SCHULER Franz (Graz)
 SIEBENSCHN E. (Vienne)
 SIKORA Hugo (Vienne)
 SOBOTKA Josef (Klosternenburg)
 STEGEMECK G. (Vienne)
 STIBLOZEBECK Alois (Graz)
 SWOBODA Constantin (Vienne)
 TAGWERKER Ferdinand (Linz)
 THERENET Gebh. (Linz)
 TRIEBEL Théo (Vienne)
 WALZER Johann (Vienne)
 WEISS Herman (Graz)
 WEISSMAYR Rudolf (Vienne)
 WOELK Fritz (Linz)
 WOKURKA Otto (Vienne)
 WURM J (Graz)
 ZACHARIDES George (Vienne)
 ZAUGWELLER H (Vienne)

12° CHAMPIONNAT D'AUTRICHE de la mon- tagne

29 juin

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. LARWIN Carl, | 10 km en 31'42" |
| 2. FUCHS Franz | à 14" |
| 3. FREIWALD Adolf | 45" |
| 4. EICHORN Emile (H) | 1'53" |

29 août :

13° Championnat d'Autriche de la montagne

1. SCHNEEWESS Franz

SUR PISTE

2° GP DE VIENNE de vitesse

1. PROTIN Robert (B)
 2. "NOSSAM" (F)
 3. PARINI Battista (I)
 4. SEIDL Franz
 5. BÜCHNER Bruno

4° "DERBY AUTRICHIEN" de vitesse

1. BÜCHNER Bruno
 2. LEHR August (D)
 3. AREND Willi (D)

1898

Des 99 professionnels autrichiens dénombrés l'année précédente, il en reste qu'une poignée. La raison est qu'aucune épreuve pour eux n'est organisée.

24 juillet :

14° Championnat d'Autriche de la montagne

1. CHRISTIAN Hermann



Hermann CHRISTIAN

14 août :

Championnat d'Autriche de la DRB

1. SCHÖLER Hugo



2 & 3 septembre:

Rund um die Gletscher

1. LENT Walter

SUR PISTE

Les championnats du monde, sont organisés, à Vienne en septembre.

L'International Cyclist's Association à déclassé le vélodrome du Prater, où devaient avoir lieu ces championnats du monde parce que la piste était de sable (!) au lieu de ciment ou de bois. C'est sur l'autre vélodrome, le Margrethnerbahn que les coureurs se sont retrouvés pour l'obtention des titres mondiaux.

VITESSE PROFESSIONNELLS

1. BANKER George (USA)
2. VERHEYEN Franz (D)
3. JACQUELIN Edmond (F)
4. AREND Willi (D)

½ finalistes

- | | |
|--------------------|------|
| BROKA Jean | (B) |
| JENKINS Tom-Sydney | (GB) |
| MEYERS Harrie | (NL) |
| SEIDEL Franz | (A) |

Éliminés

- | | |
|--------------------|------|
| GROGNA Louis | (B) |
| REINNINGER | (D) |
| ELLEGAARD Thorwald | (DK) |
| BARDEN Charles | (GB) |
| CHINN H. | (GB) |
| MOMO Federico | (I) |
| HENNEBERG Henry | (CH) |

DEMI-FOND PROFESSIONNELLS

1. PALMER (GB)
100 km en 2h.10'19" 1/5
par walk over

VITESSE AMATEURS

1. ALBERT Paul (D)
2. OPEL Ludwig (D)
3. SUMMERSGILL Thomas (GB)

DEMI-FOND AMATEURS

1. CHERRY Albert John (GB)
100 km en 2h.12'13" 4/5
2. GRÄBEN Gustav (D)
3. HUNECK Anton (A)

5° "DERBY AUTRICHIEN" de vitesse

1. BOURRILLON Paul (F)
2. PONTECHI Luigi (I)
3. GROGNA Louis (B)

1899

6 août :

15° Championnat d'Autriche de la montagne

1. CHRISTIAN Hermann

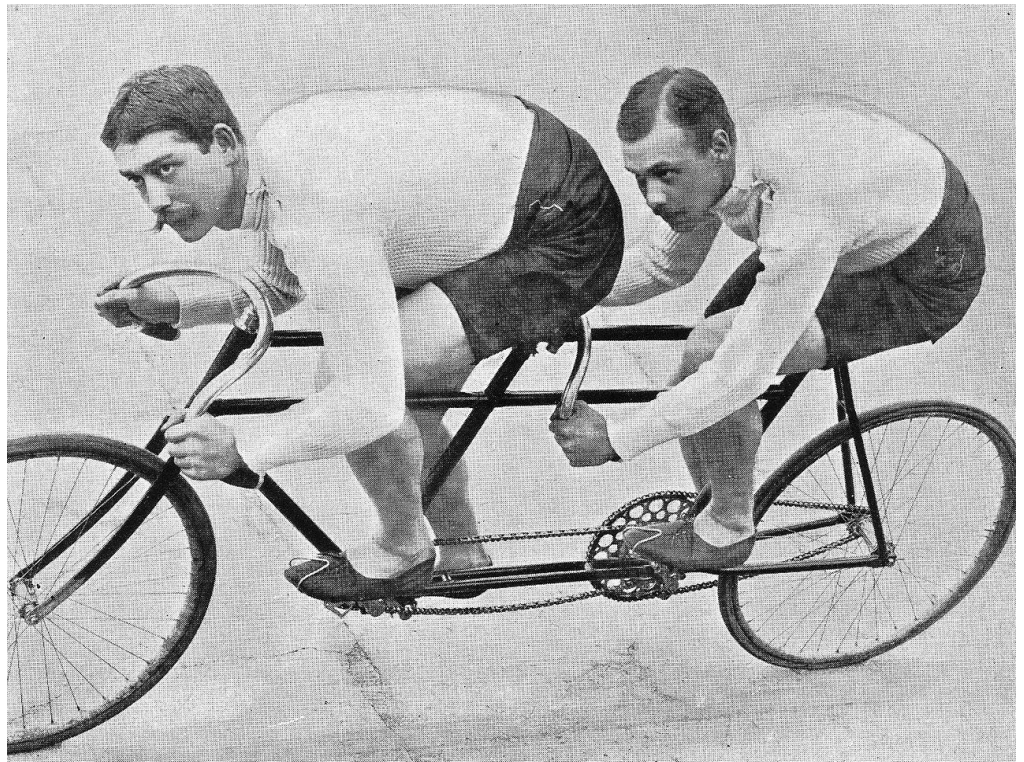
6° "DERBY AUTRICHIEN" de vitesse

1. BANKER George (USA)
2. LURION Maxime
3. SEIDL Franz

6 heures de Vienne

14 mai

- | | |
|---------------------|------------|
| 1. RÖBL Thadeuz (D) | 236,820 km |
| 2. LARWIN Carl | 234,670 km |
| 3. LESNA Lucien (F) | 230,990 km |
| 4. NIKODEM J (CS) | 228,000 km |
| 5. WOKURKA Otto | abandon |



Le tandem autrichien Büchner-Seidl

LES PRINCIPAUX ACTEURS

Bruno BÜCHNER

Sprinter (1896-1900), né le 28 juillet 1871 à Ebersbach (D). Décédé le 30 novembre 1943 à Munderfing (Autriche). Après sa carrière cycliste, il a été un des pionniers de l'aviation. Il remporta plusieurs combats durant la première guerre mondiale.



1893 : Amateur

11^e de Vienne-Berlin

1895 : Amateur

Champion de Bohème

3^e du Championnat d'Allemagne des 5 km / grand-bi (amateur)

3^e du GP du Kaiser

PROFESSIONNEL

1896 :

4^e du Championnat d'Autriche de la montagne

Vitesse

2^e du Championnat d'Allemagne

2^e du GP de Köln

2^e du Derby Autrichien

½ finaliste du GP de Vienne

1897 :

Vitesse

1^e du GP de Munich

1^e du Derby Autrichien

3^e du GP de Leipzig

4^e du GP de Koblenz

5^e du GP de Vienne

1898 :

Vitesse

1^e du GP de Hanovre

7^e de la Coupe d'Or de Berlin

1899 :

Vitesse

3^e du GP d'Anvers en tandems (avec Seidl)

3^e du GP de Leipzig

3^e du GP de Hanovre

3^e du GP de Hambourg

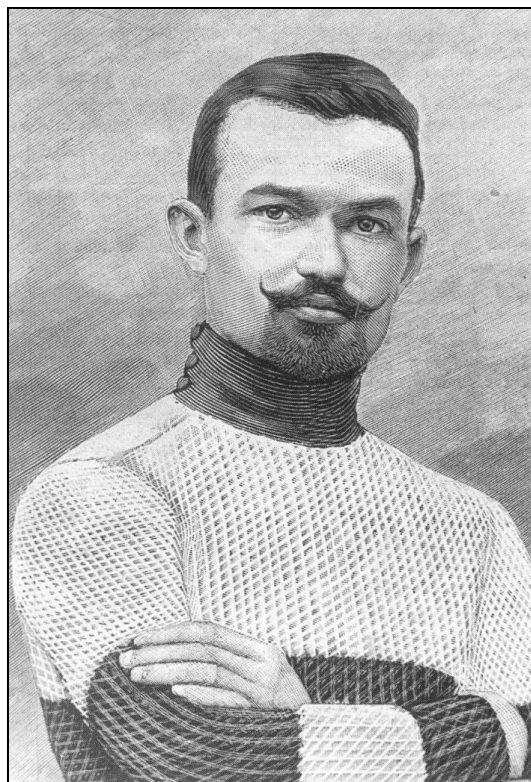
4^e du GP d'Allemagne

Ferenc "Franz" GERGER

Routier de grand fond et stayer de valeur, Franz GERGER est né le 4 septembre 1867 à Felsőrönök l'année de la création de la monarchie danubienne, l'Autriche-Hongrie. C'est ce qui explique que la nationalité autrichienne lui a été attribuée, alors qu'il était né en territoire hongroise. Il courut, toute sa carrière, avec licence autrichienne, la fédération hongroise n'ayant été créée qu'en 1894.

Il remporte Bordeaux-Paris pour amateurs en 1895, en allant plus vite que le vainqueur de la catégorie des pros, le Danois Meyer, puis passa professionnel de suite après. Il décroche la médaille de bronze du championnat du monde de demi-fond l'année suivante.

Il vécut ses dernières années à Graz où il est décédé le 27 mars 1937.



Son palmarès

Débuts en 1889

1892 :

1^e de Vienne-Semmering-Vienne

1893 :

Champion d'Autriche de la DRB

1^e à Graz (8.10)

2^e à Graz (26.9)

Maxime LURION



Sprinter, né le 12 février 1875 à Baghdad. Il est décédé en 1950 en Grande-Bretagne.

1893 : amateur

Champion d'Autriche de la DRB
Champion de Bohême des 2000 m bicycle

1894 :

Champion d'Europe

3^e du Derby Autrichien de vitesse

PROFESSIONNEL

1896 :

2^e du GP de Vienne

1899 :

2^e du Derby Autrichien

1900 :

4^e du GP de Hambourg

Max REHAIS

Né en 1869 à Wasserburg. Professionnel en 1896 et en 1897.

1893 :

5^e de Vienne-Berlin

1894 :

2^e de Milan-Munich

5^e de Bâle-Clèves

4^e de Dresde-Berlin

1895 :

1^e à Iglau

2^e du Championnat d'Autriche de la DRB

2^e de Trieste-Vienne-Graz

2^e à Prague

4^e de Steyr-Enns-Steyr

2^e des 6 heures de Vienne

PROFESSIONNEL

1896 :

2^e du Championnat de Bohême

8^e de Vienne-Rechenberg

Abandon à BORDEAUX-PARIS

2^e du Championnat d'Autriche de la montagne (puis déclassé)

2^e du Chpt du Niederösterreich de la montagne (puis déclassé)

2^e du Championnat du Niederösterreich de demi-fond



RENINGER Eduard

Routier puis sprinter sur piste

1893 : amateur

Champion du Radfahr Club de Vienne

1895 : amateur

1^e de Vienne-Pressburg

2^e de Steyr-Enns-Steyr

3^e du Quer durch Niederösterreich (avec Schmal)

2^e du GP du Kaiser de vitesse

PROFESSIONNEL

1896 :

1^e du GP d'Autriche

1^e à Linz

1/2 finaliste du GP de Vienne

Franz SEIDL

Sprinter (1896-1903), né le 8 novembre 1879 à Vienne. Il est décédé le 10 juin 1913 à Maria-Ezersdorsf

PROFESSIONNEL

1896 :

2^e du Championnat de Niederösterreich sur route

3^e du GP d'Autriche

1897 :

4^e du GP de Vienne

1898:

6^e du GP d'Allemagne

1/2 finaliste du CHAMPIONNAT DU MONDE

1899:

1^e du GP d'Allemagne

3^e du GP d'Anvers en tandems (avec Büchner)

3^e du Derby Autrichien

4^e du GP de Hambourg

1900 :

2^e du GP de Hambourg

3^e du GP des Etrangers à Paris

5^e du GP d'Allemagne

1/2 finaliste du GP DE PARIS

1901 :

3^e du Derby d'Allemagne à Köln
½ finaliste du CHAMPIONNAT DU MONDE

1902 :

3^e du Championnat d'Europe

1903 :

1 victoire
Éliminé en séries du GP DE PARIS



Josef SOBOTKA

Pro en 1896 et en 1897

1890: amateur

Champion d'Autriche de la montagne

1891: amateur

2^e du Championnat d'Autriche de la montagne

1892: amateur

1^e de Vérone-Trieste
1^e de Trieste-Graz-Vienne

1893 : amateur

1^e de Mödling-Kapfenberg
1^e du Championnat d'Ostmark
4^e du Championnat d'Autriche de la montagne

18^e de Vienne-Berlin

1895 : amateur

7^e de Trieste-Graz-Vienne

1896 :

1^e de Vienne-Trieste
2^e de Vienne-Reichenberg
4^e du Chpt du Niederösterreich de la montagne
9^e du Championnat d'Autriche de la montagne



Johann WALZER

1893 : amateur

4^e du Championnat d'Autriche de la DRB

1894 : amateur

2^e à Göding
3^e à Purkersdorf

1895 : amateur

Champion d'Autriche de la DRB
4^e de Vienne-Pressburg
6^e du Championnat d'Autriche de la montagne

PROFESSIONNEL

1896 :

2^e du Championnat d'Autriche de la DRB
3^e de Vienne-Reichenberg
3^e du Championnat de Niederösterreich

Etude de Guy CRASSET avec la précieuse collaboration de Gérard VERVAEKE

A SUIVRE....

UNE COURSE DISPARUE

TOUR DE L'ORNE

Le Tour de l'Orne fut organisé de 1949 à 1954, en deux ou trois étapes, ouvert aux professionnels aspirants, amateurs et indépendants de toutes catégories. C'était une des plus belles courses normandes, les vainqueurs n'allaient pas tarder à se faire connaître dans les années suivantes : Jean Bobet, François Mahé, André Danguillaume, Albert Bouvet, Joseph Cigano, Pierre Michel (St Quentin-olympique). D'autres coureurs mis en évidence par cette épreuve, allaient aussi passer professionnels : Roger Creton, Eugène Letendre, Jean Delahaye, Camille Clérambosq, Emile Guérinel, Roger Julienne, André Rouillé, et Pierre Mancisidor . A la même époque se disputaient un Tour de la Manche et un Tour du Calvados, les trois épreuves fusionnèrent en 1956 pour donner naissance au Tour de Normandie.

1949

5 & 6 juin

La première édition était organisée par le VC Alençon, le plus gros club ornaïs à l'époque, avec le patronage du journal Ouest-France avec 78 coureurs étaient au départ.

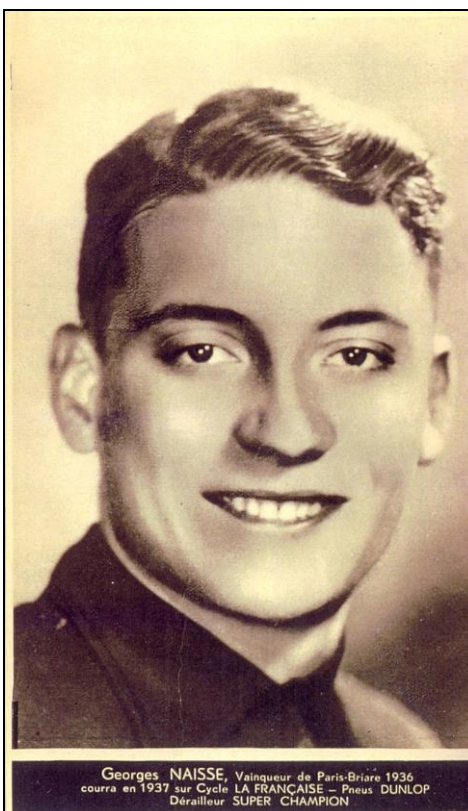
D'emblée, dès les premiers km de la 1^{ère} étape, l'allure est très vive. Les hommes sont pressés d'en découdre. Cependant aucune échappée ne réussit à s'extraire et c'est un peloton, scindé en deux en fin de course, qui se présente à Argentan. Le vétéran Georges Naisse signe un beau retour à la compétition en imposant sa pointe de vitesse devant Lucien Véron et Serge Benoît.

Le lendemain les coureurs repartent vers Alençon, sur un terrain particulièrement bosselé, les côtes d'Exmes, St Evroult-de-Montfort ont servis de juges. Trente hommes sont encore groupés à L'Aigle, puis quatre d'entre eux réussissent à s'extraire de la masse. Il ne reste ensuite que le seul Jean Gozlan, mais il sera rejoint aussi. L'arrivée à lieu sur le stade-vélodrome d'Alençon qui accueillit des étapes du Tour de l'Ouest et quantité d'autres épreuves comme Paris-Alençon. Roger Nicol enlève le sprint devant Arthur Pierret d'Alençon, Gozlan, et Jacques Michel.

Au classement final Jacques Michel (St Quentin-Olympique) s'impose devant Nicol et Arthur Pierret.

1^{ère} étape : Alençon – Argentan (140 km)

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. NAISSE Georges, | en 3h.42'47" |
| 2. VERON Lucien | |
| 3. BENOIT Serge | |
| 4. ZUNINO René | |
| 5. MICHEL Jacques | |
| 6. SIMON Roger | |
| 7. FORGET André | |
| 8. MAUNOURY Max | |
| 9. SAINT-MARTIN Georges | à 13 ^{ème} |
| 10. LECUYER Guy | |



Georges Naisse, le premier vainqueur au Tour de l'Orne

2^{ème} étape : Argentan – Alençon (174 km)

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1. NICOL Roger, | en 5h.16'27" |
| 2. PIERRET Arthur | à 2" |
| 3. GOZLAN Jean | |
| 4. MICHEL Jacques | |
| 5. JADIN Georges | |
| 6. MASSON | 3'15" |
| 7. BOSCHER Henri | |
| 8. DAMBRY Pierre | |
| 9. MAUNOURY Max | |
| 10. MARTIN Henri | |

CLASSEMENT FINAL

- | | |
|-------------------|-----------|
| 1. MICHEL Jacques | 8h.59'16" |
| 2. NICOL Roger | à 51" |
| 3. PIERRET Arthur | 53" |
| 4. GOZLAN Jean | -- |
| 5. JARDIN Georges | -- |
| 6. BENOIT Serge | -- |

- | | |
|-----------------------------------|--------|
| 7. MAUNOURY Max | -- |
| 8. MASSON | 4'06" |
| 9. BOSCHER Henri | -- |
| 10. DAMBRY Pierre | -- |
| 11. MARTIN Henri | -- |
| 12. JOUANNET Jean | -- |
| 13. LEPERDRIEL Germain | -- |
| 14. CHAPELIERE Jean | 8'24" |
| 15. FORGET André | 10'14" |
| 16. ROUILLE André | -- |
| 17. POTET Bernard | 10'27" |
| 18. ESCARTIN (Antoine ou Vincent) | 11'07" |
| 19. TROUDE Robert | 19'24" |
| 20. CHAIGNON Georges | -- |
| 21. POULAIN | 40'39" |

78 partants – 21 classés

1950

Du 27 au 29 mai

Soixante-trois hommes sont au départ de la première étape Alençon-Vimoutiers. Une échappée de huit hommes se forme, comptant jusqu'à quatre minutes d'avance. De ce groupe de tête cinq coureurs restent en lice pour la victoire qui revient à Arthur Pierret, déjà en vue la première année.

Le lendemain, les coureurs repartent vers L'Aigle avec une très longue échappée qui a animé toute l'étape, et André Danguillaume (le père de Jean-Pierre et Jean-Louis Danguillaume) s'impose devant Arthur Pierret, décidément intenable. Henry Perly réussit un magnifique retour dans les vingt derniers kilomètres.

La troisième étape, qui ramenait les coureurs de L'Aigle à Alençon, voit à nouveau Danguillaume s'imposer, après que les côtes de la région de Mortagne aient créé la sélection. Dix hommes restent groupés, qui seront devancés au sprint par Danguillaume sur le vélodrome d'Alençon. André Danguillaume était un amateur redoutable dans l'immédiat après-guerre, il remporta environ 148 victoires sur une période de dix ans.

1^{ère} étape : Alençon –Argentan (160 km)

1. PIERRET Arthur,	en 4h.20'19"
2. BERNARD Jean	
3. LECOLLEY Raymond	
4. BERNARD Marcel	
5. TOUTAIN Maurice	
6. QUERON Lucien	à 31"
7. BRIEN Bernard	
8. CHESNEL André	
9. BRAULT Maurice	1'04"
10. JOURDAIN Marc	
11. DANGUILLAUME André	2'03"

2^{ème} étape : Argentan – L'Aigle (141 km)

1. DANGUILLAUME André,	en 3h.50'55"
2. PIERRET Arthur	
3. PERLY Henri	à 1'49"
4. CHESNEL André	
5. CHAIGNON Georges	
6. DELAHAYE Roland	2'38"
7. BOCQUET Maurice	2'59"
8. LECUYER Guy	3'01"
9. LECOLLEY Raymond	
10. BOURGEOIS Georges	

3^{ème} étape : L'Aigle - Alençon (147 km)

1. DANGUILLAUME André,	en 4h.07'06"
2. LECUYER Guy	
3. JULIENNE Roger	
4. TOUTAIN Maurice	
5. LECOLLEY Raymond	
6. CHESNEL André	
7. MAUBOUSSIN Roger	
8. RUBEL Marcel	
9. HUIGE Roger	
10. BERNARD Marcel	



CLASSEMENT FINAL

1. DANGUILLAUME André	12h.20'23"
2. CHESNEL André	à 17"
3. LECOLLEY Raymond	59"
4. BERNARD Marcel	--
5. LECUYER Guy	3'08"
6. PIERRET Arthur	3'11"
7. BERNARD Jean	4'34"
8. MAUBOUSSIN Roger	4'45"
9. RUBEL Marcel	6'21"
10. BRIEN Bernard	6'34"
11. MOREAU Paul	6'52"
12. ZUNINO René	7'54"
13. BOCQUET Maurice	8'15"
14. CHAIGNON Georges	8'47"
15. SYLVESTRE René	9'34"
16. JULIENNE Roger	11'37"
17. DELAHAYE Roland	12'41"
18. TOUTAIN Maurice	13'27"
19. BOURGEOIS Georges	14'06"
20. BENOIT Serge	15'04"
.../...	

63 partants – ? classés

1951

17 et 18 mai

La course donna ses chances autant aux sprinters qu'aux grimpeurs, grâce à un parcours bien équilibré. C'est la raison pour laquelle la victoire sourit à un coureur complet comme Jean Bobet.

Dans la première étape, dont le départ est donné à La Ferté-Macé, les coureurs normands, très présents, sont emmenés par André Rouillé, d'Alençon, Roger Julien qui met à l'honneur son maillot de champion de Normandie, l'Argentanais André Chesnel, Henry Perly, victime d'un bris de cadre dès la première étape, Emile Guérinel parmi les 83 coureurs au départ. Les échappées se succédèrent sur un rythme endiablé. Julien, Paumier, Gervais et Houelbec accomplissent un long raid de 93 km, avant d'être rejoints à Trun. Quinze hommes ressortent à Gacé, puis huit autres viennent les rejoindre. Guérinel quitte ensuite le groupe, accompagné par Gauthier, Hucheloup, Jean Bernard, Chesnel. Bobet, sentant le danger, rattrape les leaders, avec l'aide de l'Alençonnais André Rouillé, et Aubrun d'Orléans. Jean Bobet s'adjuge le sprint d'une douzaine d'hommes, devant Emile Guérinel.

La seconde étape qui emmène les coureurs vers Briouze, voit encore les Normands très actifs, Perly, Julien, Houelbec et Pierret se dépensent sans compter, mais sans succès. La côte de Sept-Forges provoque une sélection, c'est à nouveau un regroupement. Après de nouvelles tentatives de Houelbec, et surtout Rouillé, 44 hommes se présentèrent au sprint à Briouze. Le sprint est enlevé facilement par le leader du Maillot des As

de Normandie, André Rouillé.

La troisième étape marque la défaite du leader Rouillé, qui ne sait pas prendre la bonne échappée lancée dès le départ par Escartin, Pierret, l'inévitable Houelbec et Julien. Jean Bobet prend le soin de mener la chasse, alors que Rouillé reste englué dans le peloton. Le retour de ce qui restait du peloton se produit après le passage des bosses dans la région de Longny-au-Perche et Tourouvre. La jonction a lieu vers Le Mesle-sur-Sarthe, où Bobet est victime d'une chute. Grâce à ses qualités, il parvient à rentrer seul avant l'entrée sur le vélodrome d'Alençon. En prenant une cinquième place dans le sprint final gagné par Houelbec, Jean Bobet s'adjuge la victoire finale avec 3" d'avance sur l'Argentanais André Chesnel. C'était sa première victoire dans une course par étapes, il fit beaucoup mieux en remportant par la suite un Paris-Nice.

1^{ère} étape : La Ferté –Argentan (172 km)

1. BOBET Jean,	en 4h.19'30"
2. GUERINEL Emile	
3. HUCHELOUP Marcel	
4. AUBRUN Louis	
5. ROUILLE André	
6. GAUTHIER Georges	
7. BERNARD Jean	
8. CHESNEL André	
9. LEFAIVRE Michel	à 35"
10. LEPERDRIEL Germain	



2^{ème} étape : Argentan – La Ferté (166 km)

1. ROUILLE André,	en 4h.26'15"
2. RAYER Albert	
3. TAUPIN Roger	
4. BOBET Jean	
5. JULIENNE Roger	
6. MARIE René	
7e à 38 coureurs	

3^{ème} étape : La Ferté - Alençon (178 km)

1. HOUELBEC Robert,	en 5h.14'20"
2. JULIENNE Roger	
3. TRUBER Auguste	
4. NARDI Pierre	
5. BOBET Jean	
6. VERON Lucien	
7. JARDIN Georges	
8. CHESNEL André	à 3"
9. GUERINEL Emile	2'22"
10. GUATHIER Georges	2'43"
11. DESSOLLES Olivier	4'50"

CLASSEMENT FINAL

1. BOBET Jean	14h.00'05"
2. CHESNEL André	à 3"
3. VERON Lucien	35"
4. NARDI Pierre	--
5. TRUBER Auguste	1'12"
6. HOUELBEC Robert	--
7. JULIENNE Roger	--
8. GUERINEL Emile	2'22"
9. GAUTHIER Germain	2'43"
10. JARDIN Georges	2'58"
11. MARIE René	9'00"
12. AUBRUN Louis	10'28"
13. LEPRÉRIEL Germain	11'03"
14. GAURY Claude	11'40"
15. ZUNINO René	11'48"
16. DAUTONNEL Louis	12'03"
17. PARE Marcel	12'38"
18. MICHEL Pierre	13'01"
19. HUCHELOUP Marcel	13'03"
20. GUYARD Paul	13'18"
21. GERMAIN Joseph	--
22. GUILLOUZIC Ange	13'26"
23. PITTE Michel	--
24. DUVAU Fernand	--
25. AUGRAIN Bernard	--
26. BERNARD Jean	15'40"
27. GONZALES Gervais	15'48"
28. LEFAIVRE Michel	17'58"
29. DUPUCH André	21'18"
30. CIGANO Joseph	25'35"
31. PAUMIER Gaston	28'25"
32. BEASSE Jean	--
33. DESSOLES Olivier	32'24"
34. FOUQUET Gaston	34'00"
35. BOSCHER Henri	39'02"
36. CHANTOME Serge	40'22"
37. PESSINA Pierre	46'58"
38. ESCARTIN (Antoine ou Vincent)	55'38"

83 partants - 38 classés

Domfront, en se dirigeant vers Alençon. Il termina seul en se détachant à 20 km de l'arrivée, possédant sur la ligne d'arrivée 30" d'avance sur Emile Guérinel.

La deuxième étape est faussée par le passage d'une route en décharge, un tronçon d'un kilomètre oblige les coureurs à mettre le vélo sur l'épaule, provoquant quantité de crevaisons, et forçant des favoris à l'abandon : Perly, Danguillaume et Guérinel.

Mahé termine second de l'étape, battu par Fauvel de Périers, au bout des 190 km de course. Un clm de 43 km, couru le lendemain matin, voit encore Mahé dominer. Il précède Clérambosq de 1'07" et André Rouillé de 2'18". Le parcours tracé dans la forêt d'Ecoves, est une succession de longues bosses au fort dénivelé, qui met à mal tous les concurrents.

Seulement 31 coureurs au départ de la dernière étape. Une échappée prend une avance maximale de 5'. A l'entrée du vélodrome d'Alençon, le peloton a réduit l'écart. C'est la lanterne rouge, Fortuné Prévitali, qui remporte l'ultime étape. François Mahé remporte, sans problème, la victoire finale, avec 3'30" d'avance sur Forget. Il a démontré de belles qualités de routier par étapes, qu'il justifiera ensuite sur les routes du Tour de France dès l'année suivante.

1^{ère} étape : La Ferté - Argentan (199 km)

1. MAHE François,	en 4h.59'21"
2. GUERINEL Emile	à 30"
3. ROUILLE André	
4. PERLY Henri	
5. CLERAMBOSQ Camille	
6. FORGET André	
7. GALLIS André	
8. PERSON François	
9. TRUBERT Auguste	
10. DANGUILLAUME Roland	

2^{ème} étape : Argentan - La Ferté (190 km)

1. FAUVEL Alfred,	en 5h.34'40"
2. MAHE François	
3. GALLIS André	
4. TRUBERT Auguste	
5. CLERAMBOSQ Camille	
6. VERVEL Roger	
7. FORGET André	
8. ROUILLE André	
9. HERIVEAU Narcisse	
10. DUVAL Fernand	

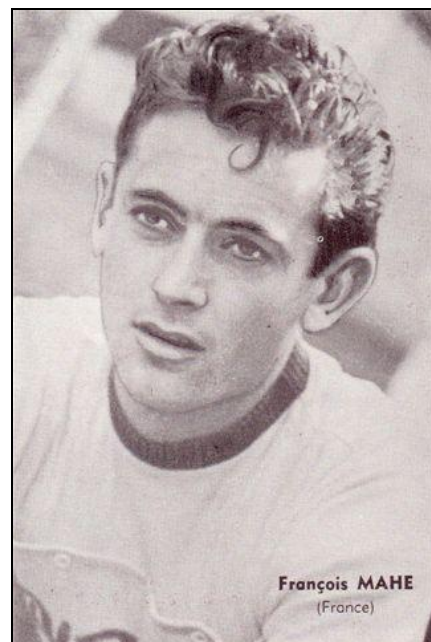
3^{ème} étape : La Ferté - Argentan (43 km CLM)

1. MAHE François,	en 1h.02'47"
2. CLERAMBOSQ Camille	à 1'07"
3. ROUILLE André	2'18"
4. GALLIS André	3'14"
KOMOR Raymond	--
6. TRUBERT Auguste	3'18"
7. FORGET André	4'29"
8. HERIVEAU Narcisse	4'34"
9. MARTIN Gilbert	4'37"
10. VERVEL Roger	4'47"

4^{ème} étape : Alençon - Alençon (158 km)

COUPS DE PEDALES 172 (19)

1. PREVITALI Fortuné,	en 4h.29'50"
2. VERVEL Roger	
3. KOMOR Raymond	
4. FORGET André	
5. GEORGES René	à 3'35"
6. FAUVEL Alfred	
7. PERSON François	
8. TRUBERT Auguste	
9. DORGEGRAY Robert	
10. HERIVAUX Narcisse	



CLASSEMENT FINAL

1. MAHE François	16h.08'13"
2. FORGET André	à 3'30"
3. CLERAMBOSQ Camille	3'37"
4. VERVEL Roger	3'42"
5. ROUILLE André	4'48"
6. GALLIS André	5'44"
7. TRUBERT Auguste	6'16"
8. HERIVEAU Narcisse	7'04"
9. DUVAL Fernand	8'06"
10. KOMOR Raymond	12'36"
11. MARTIN Gilbert	15'47"
12. PERSON François	20'49"
13. DELPECH Maurice	25'49"
14. FOURNIERE Bernard	26'00"
15. LAURENT Mario	30'03"
16. DORGEGRAY Robert	33'12"
17. DAMBRY Pierre	33'41"
18. GEORGES René	33'43"
19. DAVAINÉ Georges	35'18"
20. VERGER Alfred	35'42"
21. CAILLOSSE Jean	40'57"
22. BENOIT Serge	43'51"
23. GRILLEAU	45'47"
24. QUINET Gaston	47'35"
25. FAUVEL Alfred	56'54"
26. BON Marcel	1h00'14"
27. MARIE René	1h07'58"
28. VAGNER André	1h12'04"
29. AUGRAIN Bernard	1h21'21"
30. PREVITALI Fortuné	1h54'10"

1952

Du 12 au 14 juillet

Trois étapes au programme avec pour la première fois, un contre-la-montre. François Mahé, André Danguillaume, Clérambosq, Perly, Komor, sont les favoris.

François Mahé domine l'épreuve de bout en bout, il gagne la première étape longue de 200 km, courue à 40 km de moyenne. Il fait partie d'une échappée formée après

Du 12 au 14 juillet

La première étape se dispute sous une pluie battante, c'est un véritable calvaire pour les 78 coureurs lâchés par le maire d'Alençon. En plus un vent violent laisse bien peu de chances à tout coureur lâché de pouvoir revenir. Dans les collines du Perche, Houelbec secoue le peloton, et finit par s'en aller seul. Il franchit la ligne avec une bonne minute d'avance sur le solide rouleur normand : Roger Creton qui disputa plusieurs fois le Grand Prix des Nations.

La deuxième étape, partie de Vimoutiers, emmène les coureurs vers La Ferté-Macé, avec 203 kilomètres à parcourir. Houelbec est attaqué dans la longue côte à la sortie de Vimoutiers, il revient mais commet l'erreur de vouloir chasser la canette. Le peloton, vexé par son attitude un peu provocatrice, réagit et le passe sans se retourner. Le leader perd 100 mètres, qui deviennent une minute, puis deux, puis trois, et à l'arrivée il accuse un retard de... 20 minutes, préférant abandonner. Devant onze hommes s'étaient dégagés et c'est Gaudin qui enlève l'étape. Quatre hommes se retrouvent ex-aequo à la première place : le Nantais Pelé, Roger Creton, le Bordelais Joseph Cigano, et le Breton Lavigne.

Le contre-la-montre long de 40 km, couru entre La Ferté-Macé et Briouze, permet à Joseph Cigano de s'emparer du maillot de leader. Mais son avance était minime, et au cours de la dernière étape, il doit faire face à de multiples attaques. Les échappées étaient incessantes pour tenter de déboulonner Joseph Cigano. La plus sérieuse qui compte quatre hommes, dont le Nantais Pelé, rival le plus dangereux du leader, compte quatre minutes d'avance en haut de la côte de Médavy. Pelé devient leader virtuel, Joseph Cigano lutte de toutes ses forces, et réussit pratiquement seul, à réduire son retard, et à sauver son maillot pour 18". Il finit dans le peloton à 2'06" des échappés.

1^{ère} étape : Alençon-Vimoutiers (190 km)

1. HOUELBECK Robert,	en 4h.43'33"
2. GAUDIN Roger	à 59"
3. LAGRANGE Pierre	
4. CARFENTAN Marcel	
5. PELE Maurice	
6. CIGANO Joseph	
7. LAVIGNE Maurice	
8. COLLET Guillaume	
9. VERNON Lucien	1'19"
10. LABEYLIE André	

2^{ème} étape : Vimoutiers - La Ferté (183 km)

1. GAUDIN Gabriel,	en 5h.41'32"
2. SOHIER Raymond	à 8"
3. PELE Maurice	26"
4. TRUBERT Augustez	
5. PREVITALI Fortuné	
6. CRETON Roger	
7. SANIER Robert	

8. CIGANO Joseph
9. LAVIGNE Maurice
10. CLECH E.

3^{ème} étape : La Feté -Briouze (40 km CLM)

1. CIGANO Joseph,	en 58'02"
2. GAUDOT Pierre	à 1'05"
3. CRETON Roger	1'24"
4. LABEYLIE André	1'59"
5. LAVIGNE Maurice	2'13"
6. GADRAS Jean	2'39"
7. GAUDIN Gabriel	2'43"
8. PELE Maurice	2'46"
9. NAULEAU Maurice	2'51"
10. BERNARD Jean	3'26"

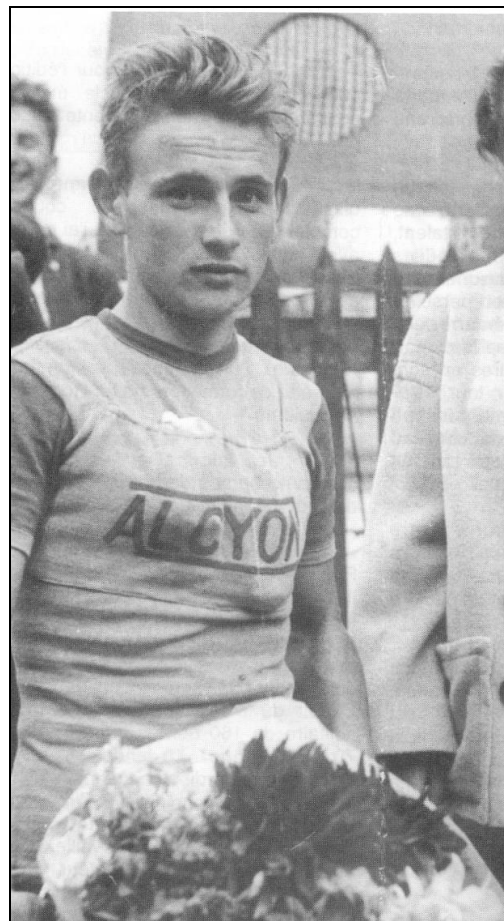
4^{ème} étape : Briouze - Alençon (152 km)

1. GADRAS Jean,	en 4h.07'55"
2. REMANDE Georges	
3. MARIE René	
4. PELE Maurice	
5. BERNARD Jean	à 37"
6. DUBUC Bernard	
7. GAUDIN Gabriel	2'06"
8. LABEYLIE André	
9. SANIER Robert	
10. GERMAIN Joseph	

CLASSEMENT FINAL

1. CIGANO Joseph	15h.35'55"
2. PELE Maurice	à 18"
3. CRETON Roger	1'02"
4. LABEYLIE André	1'57"
5. GAUDIN Gabriel	3'19"
6. PREVITALI Fortuné	5'10"
7. CLECH E.	5'26"
8. SANIER Robert	5'46"
9. GAUTHIER Alphonse	6'15"
10. DUBUC Bernard	8'20"
11. GADRAS Jean	10'17"
12. BERNARD Jean	13'44"
13. DAMBRY Pierre	16'55"
14. PETIT René	17'52"
15. NAULEAU Maurice	17'54"
16. SCARDIN Raymond	20'56"
17. REMANDE Georges	24'06"
18. SOHIER Raymond	24'21"
19. PICHON Yves	24'25"
20. MARIE René	27'21"
21. TRUBERT Auguste	34'43"
22. GAURY Claude	36'57"
23. FORGET André	41'58"
24. PINEAU René	42'15"
25. GARDEREAU Roger	45'20"
26. CADOU Armand	46'56"
27. BERNARD Guy	48'33"
28. PALARIC François	51'42"
29. GAUDOT Pierre	54'54"
30. VAGNER André	56'25"
31. GERMAIN Joseph	1h03'32"
32. HERIVEAU Narcisse	1h05'06"
33. MAES Cyrille (B)	1h09'01"
34. MEZIERE André	1h09'38"
35. NERRIERE René	1h13'31"
36. DELAHAYE Jean	1h20'30"
37. DAVAINÉ Georges	1h40'50"
38. GAUT Régis	1h52'22"

78 partants - 38 classés



Joseph CIGANO

Du 5 au 7 juin

La renommée de l'épreuve faisant, la participation devient plus importante, et les organisateurs doivent faire un tri. Normands, Bretons et Parisiens sont les plus nombreux, avec des représentants du centre et du midi. Le Tour de l'Orne compte parmi ses participants Guérinel et Le Guilly, deux participants au Tour de France 1953.

La première étape Alençon-Argentan ne donne rien de particulier, sauf quelques attaques dans les collines du Perche. Albert Bouvet, pro chez Mercier, est l'auteur d'un véritable exploit. Il est victime d'une crevaison et revient après une chasse solitaire de 34 km parcourus à 45 km/h. Il démontre bien là des qualités qui lui permettront de devenir un poursuiveur de talent et de remporter ainsi Paris-Tours en 1956. Après L'Aigle, cinq coureurs s'échappent, mais le peloton se regroupe au Bourg-Saint-Léonard, et on s'achemine vers une arrivée au sprint, où Jean Delahaye en sort vainqueur.

La deuxième étape mit à nouveau Bouvet en évidence, il se glisse dans une échappée de six hommes, qui prend rapidement de l'avance. Le solide coureur fougereais profite des côtes à la sortie de la forêt de Médavy pour se détacher. Parti dans la rampe de Roupperroux, il arrive seul à La Ferté-Macé, nettement détaché

devant André Rouillé, qui s'est rapproché en fin d'étape, avec Cadou (Lorient), et Gruber (Sologne).

La 3^e étape ramène les coureurs vers Alençon, par Domfront, Flers, Briouze, Ecouché et Sées. Quarante-trois coureurs sont encore en lice, Rouillé, Perly et Escartin d'Argentan ont tout fait pour mettre Bouvet en difficulté, mais celui-ci était trop fort.

L'ultime étape est endeuillée par un terrible accident d'avion, qui se produit près de Flers, qui fait trois morts : la femme et la fille du directeur de course, ainsi qu'un ami. Les organisateurs, traumatisés par cet accident, décidèrent d'annuler l'épreuve l'année suivante.

Albert Bouvet avait montré une grande forme qu'il va exploiter en gagnant la 2^e étape du Tour des Six Provinces, André Rouillé second à 58" n'a pas démérité, et Eugène Letendre, de St Hilaire-du-Harcouët, est la révélation de l'épreuve en terminant 5^e.

1^{ère} étape : Alençon-Argentan (183 km)

1. DELAHAYE Jean, en 4h.47'18"
 2. GUERINEL Emile
 3. PERLY Henri
 4. AUBRUN Louis
 5. GRUBER Maurice
 6. FAURE Michel
- 7ea 47 coureurs

2^{ème} étape : Argentan-La Ferté (173 km)

1. BOUVET Albert, en 4h.46'18"
2. ROUILLE André à 56"
3. CADOU Armand
4. GRUBER Maurice
5. LETENDRE Eugène 1'11"
6. GUYARD Paul 1'15"
7. DUPRE André
8. GABIN Daniel
9. GOBERY
10. MANCICDOR Pierre



Albert BOUVET

3^{ème} étape : La Ferté-Alençon (180 km)

1. DELANOE Alexandre, en 4h.45'01"
 2. ALLARD Francis
 3. GUYARD Paul à 17"
 4. PERLY Henri
 5. LETENDRE Eugène
 6. BLAIZE Michel
 7. AUGRAIN Bernard
 8. GABIN Daniel
 9. DUPRE André
- 10ea 23 coureurs

CLASSEMENT FINAL

1. BOUVET Albert	14h.18'54"
2. ROUILLE André	à 56"
3. GRUBER Maurice	--
4. DELANOE Alexandre	58"
5. LETENDRE Eugène	1'11"
6. PERLY Henri	1'15"
7. DUPRE André	--
8. DAUMAIN Gilles	--
9. GUYARD Paul	--
10. DELAHAYE Jean	--
11. ESCARTIN Antoine	--
12. GABIN Daniel	--
13. MANCISIDOR Pierre	--
14. WASILEWSKI Romain	--
15. AUGRAIN Bernard	--
16. SALLES Robert	--
17. DUPLESSIS Michel	--
18. BERNARD Guy	--
19. BLAIZE Michel	--
20. VERON Lucien	--
21. JACQUETTE Jean	--
22. LE GUILLY Jean	--
23. FAURE Michel	--
24. WASILEWSKI Lucien	--
25. GAREL Amédée	--
26. DUBUC Bernard	--
27. ALLARD Francis	3'05"
28. GUERRY André	6'06"
29. DIHARS Daniel	11'16"
30. GOBERY	13'19"
31. CHESNEL André	16'56"
32. PUE Jacques	18'20"
33. LEFEBVRE Jean	19'33"
34. QUINET Gaston	21'14"
35. PICHON Eugène	25'29"
36. AUBRUN Louis	25'32"
37. PLESSIS Roland	28'19"

77 partants – 37 classés



Jean DELAHAYE, vainqueur de la 1^{ère} étape félicité par Roger CRETON



Le Coin du Collectionneur

BERGAS ET BEST ! DES EDITEURS NEBULEUX

Beaucoup de collectionneurs possèdent dans leurs tiroirs des CP des années « fin soixante, début septante » qui ont la particularité de présenter un bord jaune. Ces productions représentent principalement l'emblématique Eddy Merckx. Nous avons tenté d'établir un inventaire de ce qui a été diffusé par les deux éditeurs suivants : BERGAS et BEST. Nous n'avons pas la prétention d'être exhaustif mais tout simplement de fournir un texte "martyr" qui ne demande qu'à être amélioré, parachevé.

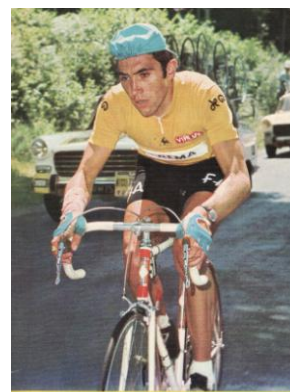
1^{ère} série : BERGAS Industrias Graficas Deposito Legal B 10,654-XIV" POK Brussels



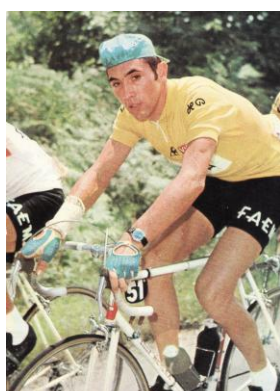
EDDY MERCKX
10. piste (Molteni)



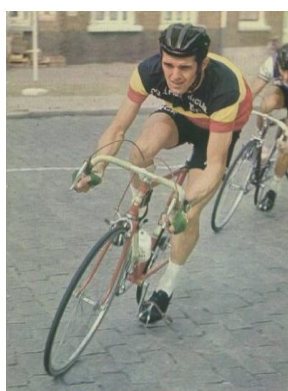
EDDY MERCKX
11. Champion de Belgique



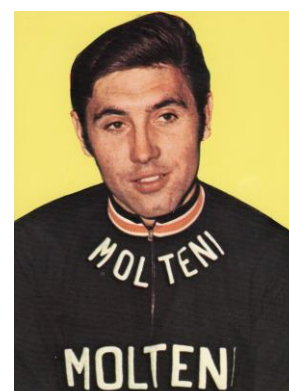
EDDY MERCKX
13. Maillot jaune



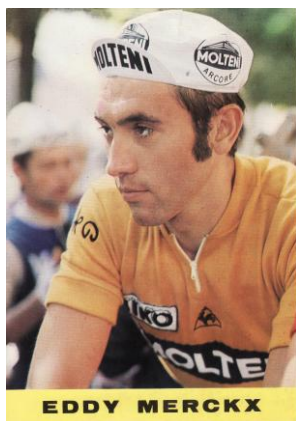
EDDY MERCKX
14. Maillot jaune



ROGER DE VLAEMINCK
15. Roger De Vlaeminck

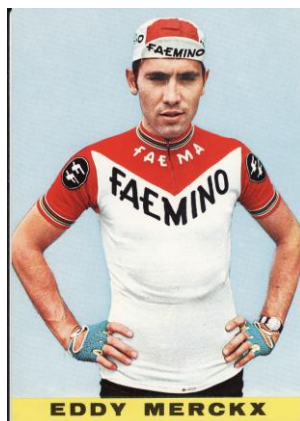


EDDY MERCKX
17. Training Molteni



EDDY MERCKX

18 Maillot jaune



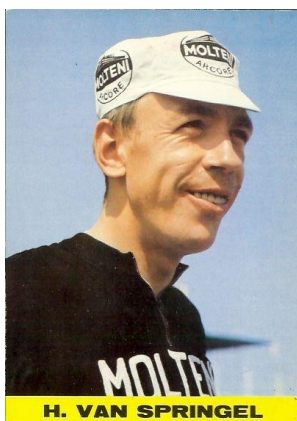
EDDY MERCKX

18. Faemino



EDDY MERCKX

19. Training Molteni



H. VAN SPRINGEL

19 Vanspringel



ROGER DE VLAEMINCK

28. De Vlaeminck gagne Milan-San Remo



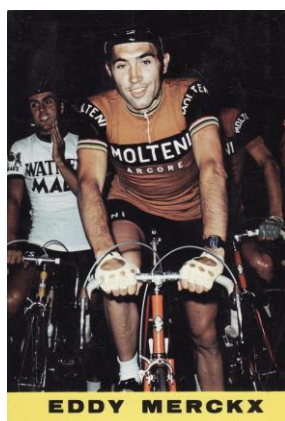
EDDY MERCKX

29. Molteni



EDDY MERCKX

30. Molteni



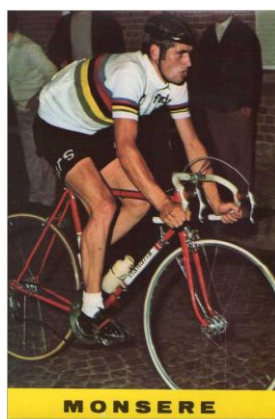
EDDY MERCKX

31. Molteni



F. MARTENS

32. Freddy Maertens

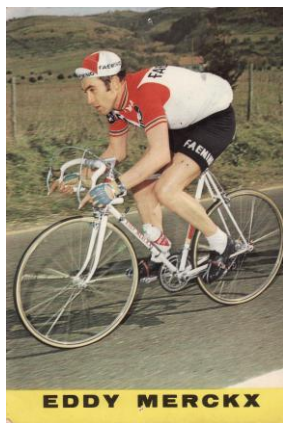


MONSERE

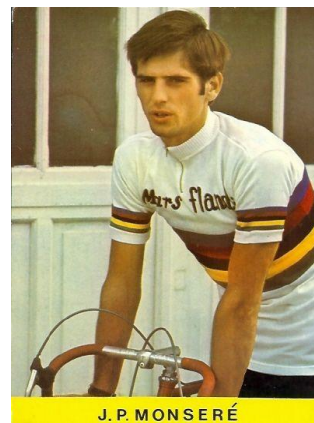
Jean-Pierre Monseré



EDDY MERCKX
Faemino 1970



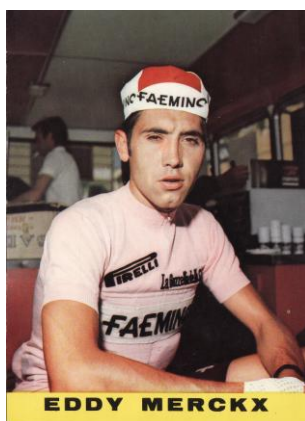
EDDY MERCKX
Faemino 1970



J.P. MONSERÉ
Champion du Monde 1970



J.P. MONSERÉ
Champion du Monde 1970



EDDY MERCKX
Giro 1970



Combiné du Tour 1969
(existe en grand format)



Tour 1969
(existe aussi en GF)

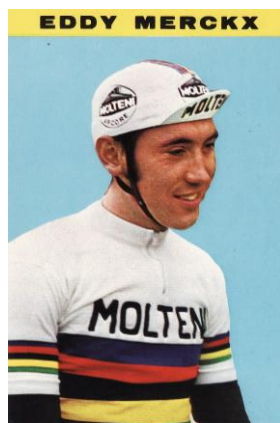


1969 : Piste de Vincennes
(aussi GF)



Podium du Tour 1969

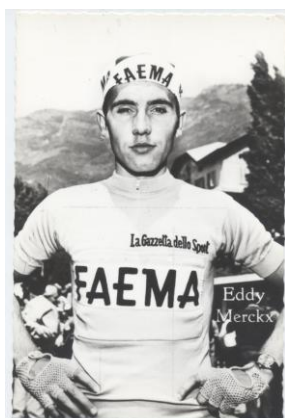
(il existe une grande photo qui représente la visite chez le roi Baudoin)



Champion du monde 1972



Tour 1969



L'originale

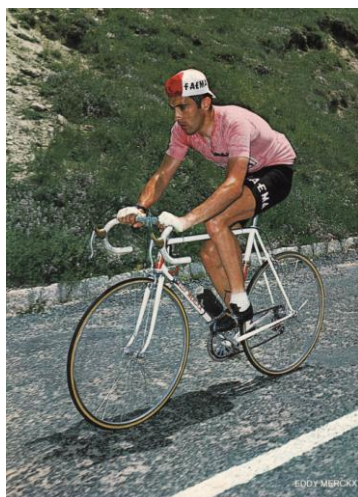


Coloriée Giro 1968

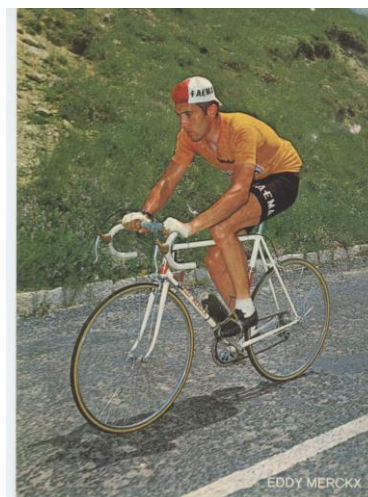


Coloriée Tour 1969

La photo d'origine a peut-être été coloriée. De plus, on a supprimé certaines publicités. La carte en noir et blanc ne porte pas de mention Best. Evidemment, il se peut que le cliché couleur existe aussi (dont on a enlevé la pub) et que seule la photo en maillot jaune a été coloriée.



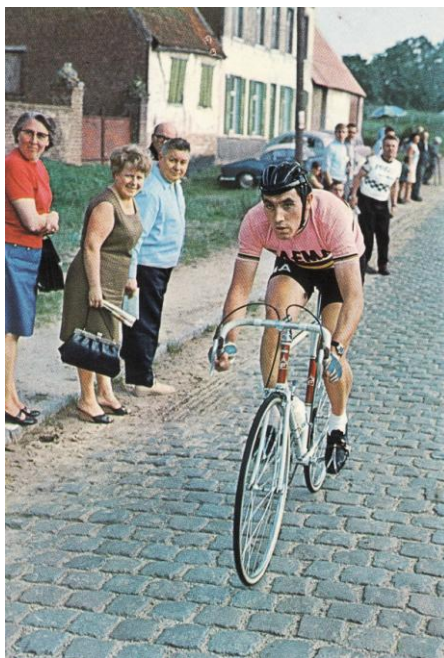
Giro 1968



Tour de France 1969

La photo d'origine a été coloriée, après le Tour 1969, la publicité du Giro reste visible

4^{ième} série : 'BERGAS Industrias Graficas Deposito Legal B 20 4-2 XII" Made in Spain for POK Editions Brussels
(pas de numéro)



Champion du monde 1968 avec maillot rose

4^{ième} série : 'BERGAS Industrias Graficas Deposito Legal B 312- XIII" Made in Spain for POK Editions Brussels
(pas de numéro)



EDDY MERCKX

Champion du monde 1968

Willy ANSEEuw & Patrick FEYAERTS

LA PREMIERE D'UNE COURSE DISPARUE

PARIS – ARRAS 1923

Daniel FERTIN

En 1923 Arras Olympique, avec le concours du Courrier Sportif et de l'Echo des Sports ont mis sur pied la première édition de Paris – Arras. Cette épreuve sera organisée jusqu'en 1959 et c'est l'Arrageois de naissance Pierre Devise qui en sera longtemps le dernier vainqueur.

Depuis 2010, Clovis Sport Organisation a repris en main les rênes de la course qui se déroule depuis maintenant sur deux étapes et où le CC Nogent-sur-Oise reste sur une série de 3 victoires.

Pour la première édition, les inscriptions étaient prises tant à Arras soit au club, soit au siège du journal « Le Courrier Sportif » mais les coureurs extérieurs devaient s'inscrire à Paris au siège de l'Echo des Sports 9 faubourg Montmartre. Ils seront 104 sur les listes de départ mais seulement 74 partants à s'élancer pour toucher la prime de 700 francs réservée au vainqueur.

LES 74 PARTANTS

3. PELTIER André	(Paris)	52. URBAIN Ch	(Arras)
4. DENIS	(Paris)	53. DEZ Raymond	(Bucquoy)
6. BETREMIEUX	(Arras)	55. CARON Henri	(Roubaix)
7. HIE Octave	(Arras)	56. DOSSCHE Aimé	(B)
8. LOURDEAU Emile	(B)	57. FILLIAERT Arthur	(Pantin)
9. DEZ	(Pronville)	59. BOR Eugène	(Paris)
10. QUIDE Marceau	(Arras)	60. BEFFARAT Pierre	(Paris)
11. MARENGO B	(I)	62. RIBES Vincent	(Paris)
12. MORVANS	(Arras)	64. DE CORTE Raymond	(B)
14. GAFFET Marcel	(Arras)	65. MAERTENS Florent	(B)
15. PLATEL	(Arras)	66. HUYSSSE Omer	(B)
16. TOUTAIN	(Arras)	67. DECROIX Marcel	(Roubaix)
17. GARIN A	(Paris)	68. VERMEULEN Omer	(B)
18. GARIN M	(Paris)	70. PREUSS Jean	(Vieux-Condé)
19. OLIER	(Arras)	74. HABERT Georges	(Montreuil)
20. DEBERLES	(Simencourt)	76. HILLARION Jean	(Paris)
21. LEGRAND Georget	(Avion)	77. ARCHELAIS Jean	(Aubervilliers)
23. LEBRUN S	(Arras)	78. MARRONNIER René	(Paris)
24. DEVILLERS M	(Roclincourt)	79. JOSSAUME R	(Boulogne)
26. GELOT S	(Paris)	80. JOSSE Jean	(Clichy)
28. PALLUT P	(Paris)	81. VERTEMATI Louis	(I)
30. TITRAN G	(Paris)	82. OOGHE	(Compiègne)
31. SAVOYE Gaëtan	(Bully Grenay)	83. NOËL André	(St-Maur-des-Fossés)
32. RENIER E	(Sainte-Catherine)	84. GRINIERE Henri	(Paris)
33. VERMANDEL Achiel	(B)	85. SAUVARD René	(Corbeil)
34. PERRIN	(Lille)	86. SOUCHARD Achille	(Paris)
35. REBRY Gaston	(B)	87. WAMBST Georges	(Paris)
40. VANDEBRUCKE	(Arras)	88. MARCILLAC Gabriel	(Paris)
42. BELLARD Denis	(Arras)	89. HAMEL René	(Paris)
43. CORBEAULT M	(Sainte-Catherine)	90. BEYLE Raymond	(Paris)
44. AMAND Auguste	(Rouvroy)	93. FABER Jacques	(Arras)
45. AMAND	(Rouvron)	96. DE BRUYNE Aimé	(B)
46. BETE Jean	(Hénin-Liétard)	97. GERARD René	(Tours)
47. DE KEYSER Ernest	(Arras)	99. GILLES Alexandre	(Paris)
49. HARDUIN E	(Arras)	101. VANBAMBEKE Théophile	(Montrouge)
50. GOULOIS M	(Arras)	102. COMBESCOT Raymond	(Paris)
51. DECLERCQ Jérôme	(B)	104. VANDERASPAILLE	(Lille)

Les jours précédents la course les journaux désignent quelques favoris en insistant sur les champions locaux comme Marceau Quidé « *qui vient de s'illustrer sur Paris Roubaix et sur Paris Lille* ». Dans la liste des engagés on retrouve aussi les deux frères Garin, les fils du vainqueur du Tour, 20 ans auparavant. A la veille de la clôture des engagements le Courrier Sportif titre sur un coureur de la formation Gurtner où l'on notait la présence, en plus des Nordistes, de Belges et de Suisses. Il est vrai qu'avant Paris – Arras le Parisien Hillarion possédait déjà 60 victoires à son compteur. Cependant le journaliste ne se mouillait pas trop en écrivant « *ce pronostic est tout à fait sans garantie !* »

A 8 h 15, M. Leprun, délégué de l'Union Vélocipédique de France met fin aux opérations de contrôle devant le garage Garrigou à Saint-Denis et devant un nombreux public tout le peloton se rend au barrage de Saint-Denis où Gustave Garrigou lui même, après les dernières consignes, donne le départ. Paris – Arras est lancé !

Le parcours

Le parcours emprunte l'itinéraire historique de Paris – Roubaix par Pierrefite, Lamorlaye, Chantilly, Creil, Saint-Just, Breteuil, Esquennoy, Herbécourt, Amiens et Doullens. A Arras, l'arrivée est jugée sur la piste de course à pied du futur vélodrome des Rosatis après une traversée de la ville par le boulevard Crespel.

Parmi les abstentions notables, nous notons : Deruyter, Godart, Tailleux, Martin et parmi les régionaux : Racine, Lemay, Samyn.

Les primes

L'envoyé spécial des journaux organisateurs insiste sur la générosité de Monsieur Daubresse, représentant régional des automobiles Renault qui en plus d'un véhicule mis à disposition pour suivre la course « nullement fatigué » a offert des primes aux coureurs

5 francs au premier coureur signant à Breteuil

20 francs au premier coureur en haut de la côte d'Esquennoy

15 francs au premier coureur d'Arras ou de la banlieue

10 francs au 2e d'Arras

Le déroulement de la course

Marronnier est le premier animateur de la journée à la sortie de Mesnil-Aubry devant un peloton emmené par l'équipe Ryssel. La longue traversée de la forêt de Chantilly est effectuée groupé à bonne allure. Après Creil, l'Arrageois Denis Belliard abandonne sur « *accident de machine* ».

A Rantigny, une trentaine de coureurs sont échappés, on y remarque notamment Hillarion, Souchard, Marcillac, Wambs, Hamel, Beyle, Vertemati, Archelais, Marronnier, Vermandel, Perrin, Rebry. A l'entrée de Saint-Just-en-chaussée Hamel crève et doit abandonner, voyant ses efforts pour revenir sans aucun effet. Au contrôle de Breteuil à l'hôtel du globe Preuss de Vieux-Condé signe le premier, Peltier abandonne alors que le journaliste note l'absence de ravitaillement pour les suiveurs !

Pendant que les concurrents se restaurent, Gérard, de Tours, se sauve. Il prend rapidement 500 mètres d'avance. Il a encore assez de force pour empocher la prime au sommet de la côte d'Esquennoy mais est repris peu après par un petit groupe emmené par Souchard, Wambst et Bele qui tentent de s'échapper à Herbécourt. Rebry les rattrape. Derrière c'est Hillarion qui « *enlève le peloton de son allure souple pendant une chasse qui dure plusieurs kilomètres* ». Tout est rentré dans l'ordre à l'entrée d'Amiens.

Hillarion essaye un premier démarrage à Villers-Bocage alors qu'un peu plus loin Wambst et Beyle crèvent mais réparent et repartent.

La fameuse côte de Doullens arrive. Neuf coureurs l'abordent en tête. Vermandel et Rebry mènent le train mais vers la fin c'est Hillarion qui part, il possède une dizaine de mètres d'avance au sommet. Souchard tente alors en vain quelques attaques. Wambst paraît fatigué et a du mal à suivre le train, il sera lâché. A la Belle-vue Gérard mène et le fera jusqu'à l'entrée d'Arras. A Beaumetz-les-loges c'est Maertens qui disparaît, ils ne sont plus que sept devant à Dainville puis à l'entrée d'Arras.

L'arrivée

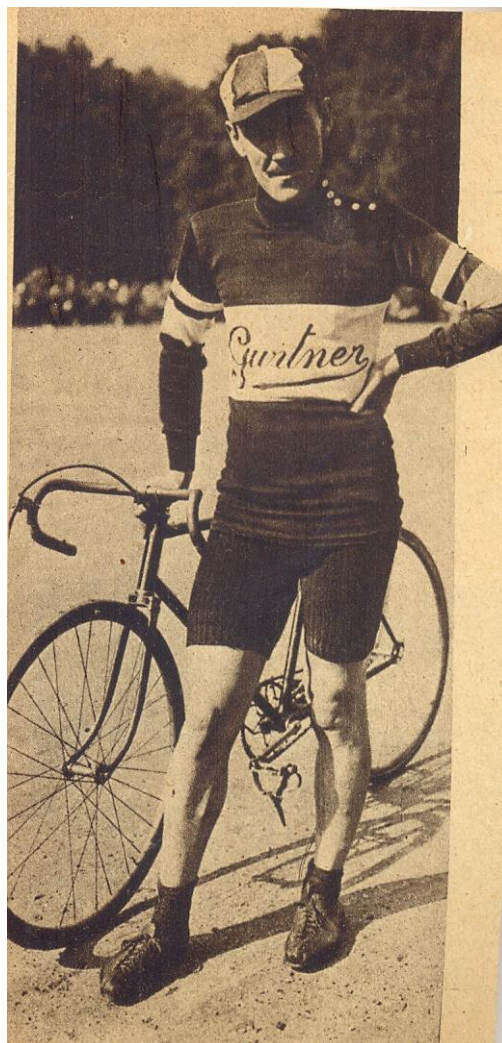
L'envoyé spécial du journal estime la foule à 2000 personnes. C'est Vermandel qui entre en tête, immédiatement suivi d'Hillarion. Dans la ligne opposée, celui qui est, selon une publicité parue juste sous l'article du jour, « *le seul partant à utiliser une bicyclette Gurtner* » passe et termine avec une dizaine de mètres d'avance sur Vermandel alors que les 5 autres rescapés de la bonne échappée se partagent les places d'honneur.

Avant un bain réparateur le vainqueur répond de bonne grâce aux questions et déclare « *la course n'a pas d'histoire, j'ai essayé de tâter plusieurs fois, j'ai attaqué, le train était assez vif et je suis très heureux d'avoir confirmé la confiance que les pronostiqueurs avaient mis en moi* ».

LE CLASSEMENT

1. HILLARION Jean,	190 km en 6 h.35' (28,860)
2. VERMANDEL Achille	(B) à 10 mètres
3. HUYSSE Omer	(B)
4. GERARD René	
5. SOUCHARD Achille	
6. REBRY Gaston	(B)
7. DECORTE Raymond	(B)
8. PERRIN	
9. WAMBST Georges	<i>tous m.t. que le vainqueur</i>
10. DOSSCHE Aimé	(B) à ?
11. PREUSS Jean	
12. COMBESCOT Raymond	
13. ARMAND Auguste	
14. GILLES Alexandre	
15. SAVOYE Gaëtan	(1er Arras Olympique)
16. QUIDE Marceau	(1er Arras)
17. VAMBANBECQUE	
18. HIE Octave	
19. BETE Jean	
20. TOUTAIN	
21. VANDEBRUCKE	
22. RIBES Vincent	
23. SAUVARD	
24. VANDERASPAILLE	
25. DEVILLERS	
26. LOURDEAU Emile	(B)
27. DEZ	
28. GOULOIS M.	
29. GAFFET Marcel	
30. BETREMIEUX	
31. DE KEYSER Ernest	
32. PLATEL	
33. DEBRUYNE Aimé	(B)
34. OOGHE	
35. GARIN A ou M	
36. AUBIER	
37. TITRAN	
38. FABER Jacques	
39. HARDUIN E.	
40. GARIN A ou M	
41. GOIBEAULT	

42. RENIER E.
43. AMAND



Jean HILLARION



PALMARES DE PARIS-ARRAS

1923	1. HILLARION Jean	2. VERMANDEL Achille (B)	3. HUYSSSE Omer (B)
1924	1. DEBAETS Gaston (B)	2. MOULET Fernand	3. BIDOT Marcel
1925	1. PELISSIER Charles	2. DECLERCQ Jérôme (B)	3. TAILLIEU Odiel (B)
1926	1. DEMUYSERE Jef (B)	2. VAN DAELE Joseph (B)	3. PHILIPPE Maurice
1927	1. DECLERCQ Jérôme (B)	2. BOCHER Marc	3. MAUCLAIR Joseph
1928	pas organisé		
1929	1. VANDERHAEGEN Jos (B)	2. VERSCHAETSE Rémy (B)	3. DECROIX Emile (B)
1930	pas organisé		
1931	1. SPEICHER Georges	2. CANDELIER Charles	3. BRUN M.
1932	1. KRAUSS Maurice	2. BONO Philippe	3. CAMUS Constant
1933	1. WEIS Lucien	2. HORNER Raymond	3. FOURNIER Amédée
1934	1. LAUK Lucien	2. BLIN François	3. COINTE Léon
1935	1. CHRISTIAENS Georges (B)	2. VANDERDONCKT André	3. GHESQUIERE Alfons (B)
1936	1. DECLERCQ Noël (B)	2. ROSSEEL Albert (B)	3. VERBEKE Octave (B)
1937	1. VAN HOUTTE Marcel (B)	2. BECKAERT Albert (B)	3. DUFROMONT Jérôme (B)

1945	1. DEPREZ Louis	2. MARCELAK César	3. DENHEZ André
1946	1. MARCELAK César	2. DUFROMONT Jérôme (B)	3. POLAZEK Jean
1947	1. LAUK René	2. DE DYN André	3. FIAT Joseph
1948	1. MORONVAL Raoul	2. PIVIDORI Galiano (I)	3. SALA I. (I)
1949	1. MARSY Elie	2. TAHON Etienne	3. MAIRESSE H
1950	1. VANDROMME Aimé	2. LEOCAT Alain	3. DELVALLEE Fernand
1951	1. THAURIN Jean	2. LEOCAT Alain	3. SITEK Henri
1952	1. LEOCAT Alain	2. PLATEL Alain	3. VENTURELLA Oscar
1953	1. MENAGE Ernest	2. BERTOLETTI Blaise	3. HUYGHE Camille
1954	1. BERTOLETTI Blaise	2. MENAGE Ernest	3. DEVISE Pierre
1955	1. BLIN Roland	2. PLASSA Erio	3. MALHAIZE Pierre
1956	1. DOURDIN Gilbert	2. MOUCHERAUD Maurice	3. DEPREZ Louis
1957	1. KLABINSKI Edouard (POL)	2. LAMOTTE Camille (B)	3. DEPREZ Louis
1958	1. GAUDRILLET Philippe	2. BLIN Roland	3. QUEVAT Roger
1959	1. DEVISE Pierre	2. REAUX Raymond	3. PYPE Gérard (B)



Pierre DEVISE le dernier vainqueur de Paris-Arras

ILS NOUS ONT QUITTES

Marcel SEYNAEVE



Son heure de gloire, Marcel Seynaeve, qui vient de disparaître le 26 décembre 2015 De Haan, l'a connu à la Vuelta de 1961. Il remporte la 4^{ème} étape en solitaire avec plus de 5' sur son premier pour-suivant, Talamillo, qui va endosser le maillot de leader. Deuxième de la 6^{ème} étape, Marcel devient leader. Il va céder le maillot amarillo à son équipier André Messelis cinq jours plus tard. L'année suivante il s'y classe 12^{ème}.

Manquant de sprint et à l'aise dès que la route montait, il sera, durant ses 5 années professionnelles, au service de ses leaders sous les couleurs vertes de Groene Leeuw. Sa dernière saison en 1963, il roulera avec le maillot de Solo-Terrot, avec lequel il prendra part à son seul Tour de France.

Après sa carrière sportive, le Flandrien devint un entrepreneur dans sa commune de Bredene. Actif au club local, il accumulait les kilomètres en touriste parcourant encore plus de 30.000 kilomètres.

Marcel Seynaeve était né le 24 décembre 1933 à Bekegem.

Son palmarès

1956 : amateur

1^{er} de la 6^{ème} étape du Tour de la Flandre Occidentale

1957 : amateur

1^{er} du Circuit du Westhoek à Ichtegem

5^{ème} du Tour de la Flandre Occidentale

INDEPENDANT

1957 :

Passé indé le 3 mai

1^{er} à Nieuwerkerekn

2^{ème} à Knokke

2^{ème} à Heule

23^{ème} du Championnat de Belgique

Avec les pros :

4^{ème} de Tielt-Anvers-Tielt

1958 : VCA Marchand

1^{er} à St Katarina

1^{er} à Eerengem

1^{er} à St Pol-sur-Mer (F)

1^{er} à Cambrai (F)

2^{ème} du Championnat des Flandres à Gits

2^{ème} à Lovendegem

2^{ème} à Merendree

9^{ème} du Het Volk

10^{ème} de Gand-Wevelgem

16^{ème} du Championnat de Belgique

17^{ème} du TOUR DES FLANDRES

Avec les pros :

3^{ème} à Courtrai

5^{ème} du GP de Tielt

10^{ème} du Circuit des XI Villes

PROFESSIONNEL

1959 : GROENE LEEUW-SAS-

SINALCO

1^{er} à Zeebrugge

2^{ème} à Tielt

4^{ème} à Kortemark

5^{ème} à Beveren Waas

10^{ème} du Circuit des Ardennes Flamandes

10^{ème} de la Coupe Sels

11^{ème} du Circuit du Houtland

13^{ème} du GP des Ardennes

18^{ème} du Circuit des Régions Flamandes

19^{ème} de Kuurne-Bruxelles-Kuurne

19^{ème} du Circuit Mandel-Lys-Escaut

21^{ème} du Circuit des 5 Collines

22^{ème} du HET VOLK

22^{ème} du Circuit des XI Villes

22^{ème} de la Flèche Flamande à Kalken

23^{ème} de PARIS-TOURS

23^{ème} des 4 JOURS DE DUNKERQUE

32^{ème} de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

33^{ème} de Paris-Valenciennes

44^{ème} de GAND-WEVELGEM

57^{ème} de PARIS-BRUXELLES

61^{ème} du Tour de l'Ouest

5^{ème} de la 7^{ème} étape

62^{ème} de PARIS-ROUBAIX

1960 : GROENE LEEUW-SAS-

SINALCO

1^{er} à Moorslede

1^{er} à Sin-le-Noble (F)

5^{ème} à Vichte

7^{ème} de A Travers la Belgique

10^{ème} du Circuit du Port de Dunkerque

11^{ème} du Tour de Belgique

12^{ème} du Tour de la Flandre Orientale

13^{ème} du Circuit du Houtland

14^{ème} de Tielt-Anvers-Tielt

15^{ème} du Championnat des Flandres

20^{ème} du Tour du Luxembourg

20^{ème} du Circuit de la Flandre Orientale

20^{ème} du GP Flandria

25^{ème} de Kuurne-Bruxelles-Kuurne

25^{ème} du Circuit des Régions Flamandes

28^{ème} du Circuit Mandel-Lys-Escaut

29^{ème} du Championnat de Belgique

30^{ème} de GAND-WEVELGEM

31^{ème} du TOUR DES FLANDRES

31^{ème} du Circuit des 3 Villes Soeurs

38^{ème} du GP de Fourmies

53^{ème} de PARIS-ROUBAIX

66^{ème} de PARIS-TOURS

106^{ème} de MILAN-SAN REMO

Abandon à la VUELTA

4^{ème} de la 15^{ème} étape

5^{ème} de la 8^{ème} étape

Éliminé 2^{ème} ét. des 4 Jours de Dunkerque

1961 : GROENE LEEUW-SAS-

SINALCO

1^{er} à Ruislede

1^{er} à Waarschot

2^{ème} de Tielt-Anvers-Tielt

2^{ème} du GP du Raisin à Overijse

2^{ème} à Langemark

3^{ème} à De Panne

3^{ème} à Destelbergen

8^{ème} de Bruxelles-Strijpen

9^{ème} du Circuit du Houtland

9^{ème} du Circuit des Régions Flamandes

13^{ème} du GP de Denain

14^{ème} de Kuurne-Bruxelles-Kuurne

16^{ème} du GP Flandria

18^{ème} du GP de la Banque de Roulers

19^{ème} de la VUELTA

1^{er} de la 4^{ème} étape

2^{ème} de la 6^{ème} étape

Leader 5 jours

22^{ème} de Harelbeke-Anvers-Harelbeke

24^{ème} du HET VOLK

25^{ème} de GAND-WEVELGEM

25^{ème} du Circuit de la Flandre Orientale

27^{ème} du Circuit des XI Villes

30^{ème} du Circuit des 3 Villes Soeurs

32^{ème} du DAUPHINE LIBERE

49^{ème} du TOUR DES FLANDRES

61^{ème} de PARIS-ROUBAIX

76^{ème} de PARIS-TOURS



Marcel avec le maillot amarillo de la Vuelta 1961

1962 : WIEL'S-GROENE LEEUW

1^{er} à Kruishoutem
 2^e à Moorsele
 3^e du GP de la Banque de Roulers
 3^e de la Flèche Côtière
 3^e du Circuit de la Vallée de la Senne à Dworp
 4^e à Koksijde
 4^e à Lendelede
 5^e à De Panne
 5^e à Zeebrugge
 5^e à Sin-le-Noble (F)
 6^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 6^e du Circuit de la Basse-Sambre à Avelvelais
 10^e du Circuit des 3 Provinces
 12^e de la VUELTA
 2^e de la 9^{ème} étape
 5^e de la 11^{ème} étape
 6^e de la 16^{ème} étape
 6^e de la 17^{ème} étape
 7^e de la 7^{ème} étape
 9^e de la 12^{ème} étape
 13^e du GP Flandria
 15^e de Bruxelles-Alseberg
 16^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
 17^e du Circuit de la Flandre Centrale
 17^e du Circuit Escaut-Dendre-Lys
 18^e du TOUR DES FLANDRES
 19^e du Circuit du Houtland
 27^e du Championnat des Flandres
 29^e du Championnat de Belgique
 54^e de MILAN-SAN REMO
 79^e de GAND-WEVELGEM
 3^e du Chpt des Belgique Interclubs (WSC Torhout)

1963 : SOLO-TERROT

1^{er} à Gullegem

3^e du GP d'Isbergues
 5^e à Roulers
 10^e du Circuit des 3 Provinces à Avelgem
 13^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 18^e du Circuit de la Basse-Sambre à Avelvelais
 22^e de GAND-WEVELGEM
 23^e du Circuit du Brabant Occidental
 25^e de PARIS-NICE
 25^e des Boucles Roquevairoises
 33^e de Bruxelles-Ingoigem
 34^e du Circuit Mandel-Lys-Escaut
 34^e du Circuit Escaut-Dendre-Lys
 38^e du GP de Cannes
 41^e de HET VOLK
 43^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 45^e du GP Stan Ockers
 49^e du Championnat des Flandres
 56^e des 4 Jours de Dunkerque
 56^e du Championnat de Belgique
 62^e du Tour de Belgique
 Abandon 14^e ét. du TOUR DE FRANCE

Albert ROSSEEL

Le 8 octobre 2014, Albert Rosseel, frère aîné d'André (décédé en 1965), fêtait ses... 100 ans. Il vient de quitter ses proches le 27 novembre 2015 à son domicile de Wevelgem.

Passé professionnel en 1936 et il réussit ses principaux résultats dans le nord de la France. Mais comme pour beaucoup

d'autres, la guerre vient interrompre sa carrière internationale. Il fut rappelé à l'armée et a été combattant dès l'invasion de la Belgique par les troupes allemandes. C'est en 1946, après un bref retour dans les pelotons, qu'il abandonne le sport actif et ouvre un commerce de cycles à Wevelgem.

Père de six enfants, le centenaire comptait 17 petits-enfants et 17 arrières petits-enfants. Une de ses filles a épousé Patrick Wijffels (décédé en 1999), professionnel de 1981 à 1983.

Albert Rosseel, né à Lauwe, est décédé le 27 novembre 2015 à l'âge de 101 ans.

Son palmarès

1936 : Junior

1^{er} de la 5^{ème} étape du Tour de Belgique
 1^{er} de Bruxelles-Marke

Avec les pros :

1^{er} de Paris-Hénin-Liétard
1^{er} de Arras-Lille-Arras
1^{er} à La Guise
 2^e de Paris-Arras
 4^e à Charleville

PROFESSIONNEL

1937 : DILECTA-WOLBER

1^{er} à Hautmont
 2^e de Paris-Soissons
 8^e de Paris-Lille
 13^e de PARIS-ROUBAIX
 15^e de Paris-St Jean d'Angely
 26^e du Tour de Belgique
 27^e du Championnat de Belgique

30° de PARIS-TOURS

1938 : DILECTA-WOLBER

1° du Circuit des 3 Villes Soeurs
2° de Paris-Soissons
2° à Béthune
8° de Paris-Valenciennes
18° du Tour du Nord
2° de la 4^{ème} étape
24° de PARIS-ROUBAIX
30° de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
32° de PARIS-BRUXELLES
Abandon 4^{ème} étape du Tour de Belgique

1939 : DILECTA-WOLBER

1° à Solesmes
2° à La Madeleine
3° du GP du 1° Mai à Hoboken
4° du Circuit de l'Ouest
4° de la 5^{ème} étape
10° de PARIS-NICE
22° du Tour du Nord
Abandon 2^{ème} étape du Tour de Belgique

1940 : DILECTA

1945 : Individuel

1946 : Individuel

16° de la Flèche Flamande
22° à Lauwe et à Roulers



Albert ROSSEEL

Pierre JODET

Après Erik De Vlaeminck, Georges Meunier et Pierre Kumps, le cyclo-cross vient de perdre encore une de ses figures emblématiques, l'ancien champion de France, Pierre Jodet.

Malgré ses qualités en tant que pistard et routier au début, c'est dans les labours qu'il va s'illustrer. Recherché par la Gestapo comme réfractaire au STO, il va courir au nez et à la barbe des Allemands sous une fausse identité et avec une fausse licence. Après la guerre, il entre, avec Roger Rondeaux, comme coursier à l'ORTF. Pierre Jodet a fait partie de l'équipe française qui a dominé les épreuves de cross dans les années 50, aux côtés de Robic, Rondeaux, Meunier, Brulé et Dufraisse. Il accumule les sélections régionales pour le championnat de France (18 fois) et nationales pour les joutes mondiales (9 fois). Champion de France en 1950, à Fontainebleau, il monte sur la 3^{ème} marche du podium au premier championnat du monde organisé par l'UCI, comme en 1951. Trois ans plus tard, il est seulement devancé que par André Dufraisse.

Certains spécialistes ont dénombré près de 500 victoires, mais surtout un nombre impressionnant de chutes, 148, qui lui occasionna pas moins de 34 fractures.

Né le 8 avril 1921 à Vandoeuvres, il est décédé le 9 janvier dernier à l'hôpital du Blanc.

Son palmarès

CYCLO-CROSS

	CHPT DE FRANCE	CHPT DU MONDE
1946	5°	--
1947	2°	--
1948	2°	--
1949	29°	--
1950	CHAMPION	3°
1951	déclassé	3°
1952	4°	4°
1953	6°	6°
1954	2°	2°
1955	4°	4°
1956	3°	6°
1957	2°	8°
1958	4°	19°
1959	7°	--
1960	13°	--
1961	abandon	--
1962	16°	--
1963	18°	--

1951 :

Champion de Paris
2° du Chpt d'Ile-de-France
2° du Critérium Martini à Clamart
Déclassé au Chpt de France pour changement de vélo !!!

1952 :

Champion de Paris
Champion d'Ile-de-France

1953 :

Champion d'Ile-de-France
2° du GP Martini à Genève
4° du Critérium International Martini

1954 :

1° du Critérium International Martini
2° du Critérium National
2° à Galarsco (I)
3° du Chpt d'Ile-de-France
4° du GP Martini à Genève

1955 :

2° du Critérium International Martini
3° du Chpt d'Ile-de-France
5° du GP Martini à Genève

1956 :

Champion d'Ile-de-France
2° du Critérium International Martini
3° du GP Martini à Genève

1957 :

Champion d'Ile-de-France
2° du Critérium International Martini

1958 :

Champion d'Ile-de-France

1959 :

Champion d'Ile-de-France

1961 :

5° du Chpt d'Ile-de-France

1962 :

4° du Chpt d'Ile-de-France



SUR ROUTE

Débuts en 1938

1942 : amateur

1° de Paris-Alençon

1943 : amateur

2° du Critérium des Aiglons
2° de Paris-Evreux

Passe Aspirant en fin de saison 1943

1944 : EUROPE-DUNLOP

20° du Circuit d'Angoulême
26° du GP Pneumatique
30° de PARIS-TOURS
82° de PARIS-ROUBAIX

1945 : GARIN-WOLBER

14^e de Paris-Alençon
20^e de Paris-Caen
20^e du Circuit des Vins de Bourgogne

1946 : GARIN-WOLBER

8^e de la Polymultipliée

1947 : GARIN-WOLBER

1948 : GARIN-WOLBER

1949 : GARIN-WOLBER

1950 : GARIN-WOLBER & TIGRA

10^e de la course de côte du Mt Faron
Abandon 3^e étape du Tour de Romandie

1951 : GARIN-WOLBER

5^e de la course de côte d'Aranzazu
9^e de la course de côte du Mt Faron

1952 : GARIN-WOLBER

2^e à Monaco
6^e de la course de côte d'Aranzazu

1953 : ROCHET-DUNLOP

6^e de la course de côte d'Aranzazu

1954 : ROCHET-DUNLOP

1955 : ROCHET-DUNLOP

1956 : ROCHET-DUNLOP

9^e à Pleurtuit

1957 : ROCHET-DUNLOP

2^e à Pleurtuit

1958 : ALCYON-DUNLOP

Axel SCHANDORFF

Le Danois Axel Schandorff, qui vient de décéder le 28 janvier 2016, à l'âge de 90 ans, a été deux fois vice-champion du monde de vitesse chez les amateurs. En 1946, à Zurich, il est défait en finale par Oskar Plattner après avoir éliminé le Hollandais Jan Hijzelendoorn en 1/8 de finale, puis le Belge Fernand Marquenie, en quart, puis le Français Henri Sensever en 1/2 finale. L'année suivante, à Paris, il bat en 1/8 de finale Ferdinando Terruzzi, puis Lucien Gillen en 1/4 de finale. En 1/2 c'est le futur champion du monde, Reginald Harris qui le bat, avant d'échouer pour la médaille de bronze battu en trois manches par Henri Sensever.

On retrouve Axel Schandorff en finale en 1948, à Amsterdam. Et c'est l'Italien Mario Ghella qui décroche le titre mondial. Il Des Jeux Olympiques il revient avec la médaille de bronze conquise en se défaisant de l'Australien Bazzano. Ce seront les derniers faits d'arme du Danois qui ne va pas réussir les mêmes performances chez les professionnels. Il n'atteindra

qu'une fois les quarts de finale lors des championnats du monde.

Après sa carrière survenue le 29 janvier 1956, date de sa dernière épreuve, il resta dans le monde du cyclisme. Il a été un moment directeur des Six jours de Copenhague avant de devenir Président de la fédération danoise et membre de la FICP.

Axel Schandorff était né le 3 mars 1925 à Copenhague ;



Son palmarès

VITESSE

1946 : amateur

Champion du Danemark
2^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
2^e du GP de Copenhague de vitesse

1947 : amateur

Champion du Danemark
2^e du GP de Copenhague de vitesse
4^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1948 : amateur

Champion du Danemark
1^e du GP de Copenhague de vitesse
2^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
3^e de la vitesse aux J.O.
5^e du KM aux J.O.

1949 : amateur

Champion du Danemark
1^e du GP de Copenhague de vitesse
1/4 finaliste du CHPT DU MONDE

1950 : amateur

3^e du GP de Copenhague de vitesse

PROFESSIONNEL

1950 :

Passé pro en juillet

Champion du Danemark
Battu en 1/4 de finale par Jan Derksen au CHPT DU MONDE

1951 :

Champion du Danemark
Battu en série par Armin Von Büren au CHPT DU MONDE

- battu par Senfftleben en repêchage

1952 :

Champion du Danemark
8^e des 6 Jours de Copenhague (+ E. Gosselin)

Battu en série par Plattner et Cor Bijster au CHPT DU MONDE

1953 :

Champion du Danemark
Battu en série par Oskar Plattner au CHPT DU MONDE

- battu par Senfftleben en repêchage

9^e des 6 Jours de Copenhague (+ De Beuckelaer)

1954 :

Champion du Danemark
Battu par Jacques Bellenger en 1/8 de finale au CHPT DU MONDE

Robert SASSONE



Le 21 janvier dernier, on apprenait la disparition de l'ancien pistard français Robert Sassone à l'âge de 37 ans.

Champion du monde à l'américaine en 2001 avec Jérôme Neuville, il est impliqué, trois ans plus tard, dans l'affaire de dopage chez Cofidis. Lors d'un contrôle effectué aux Six Jours de Nouméa en 2004, il est suspendu deux ans, de juillet 2004 à juillet 2006. Suite à l'affaire Cofidis, en 2007 il est condamné à 6 mois de prison avec sursis.

Moins connu que Philippe Gaumont et Frank Vandenbroucke, eux aussi disparus prématurément, Robert Sassone a profité de cette période noire du cyclisme. Il avait écrit dans une lettre ouverte parue en 2004 : « Je suis jeune et je me suis retrouvé dans un milieu dur et sans pitié. On ne m'a fait aucun cadeau et on m'a utilisé. Dans le peloton, je n'étais rien et on me l'a bien fait sentir. »

Atteint d'un cancer depuis plusieurs années, Robert Sassone a mis fin à ses jours en Nouvelle Calédonie, où il était né le 23 mai 1978 à Nouméa.

Son palmarès par disciplines

AMERICAINE

1995 : Junior

CHAMPION DE FRANCE + Tessier

1996 : Junior

3° du Chpt de France

1997 : Elite 2

2° de Oceanic Championship + Tessier
5° du Chpt de France + Tessier

1998 : Elite 2

3° du Chpt de France + Tessier

1999 : Elite 2

1° des Pré-Olympics + Pommereau
5° du Chpt de France + Tessier

2000 : COFIDIS

CHAMPION DE FRANCE + Pommereau
5° du CHPT DU MONDE + Tessier
9° du Chpt d'Europe + Pommereau
10° aux J.O. + Capelle

2001 : COFIDIS

CHAMPION DU MONDE + Neuville
CHAMPION DE FRANCE + Tessier

2002 : COFIDIS

CHAMPION DE FRANCE + Tessier

2003 : COFIDIS

3° du Chpt de France + Tejeda
7° du Championnat d'Europe + Tessier

COURSE AUX POINTS

1999 : Elite 2

3° des Pré-Olympics

2001 : COFIDIS

CHAMPION DE FRANCE
1° de la Coupe du Monde à Mexico
3° de la Coupe du Monde à Cali
6° du CHAMPIONNAT DU MONDE

2003 : COFIDIS

7° du CHAMPIONNAT DU MONDE

POURSUITE OLYMPIQUE

1996 : Junior

4° du Chpt de France (N^{elle} Calédonie)

1998 : Elite 2

3° du Chpt de France (N^{elle} Calédonie)

1999 : Elite 2

3° du Chpt de France (N^{elle} Calédonie)

2000 : COFIDIS

CHAMPION DE FRANCE

2001 : COFIDIS

3° de la Coupe du Monde à Cali

2002 : COFIDIS

2° du Chpt de France (N^{elle} Calédonie)

SIX JOURS

1996 :

3° à Nouméa + Tessier

1997 :

2° à Nouméa + Tessier

1998 :

1° à Nouméa + Tessier

1999 :

1° à Nouméa + Pieron
1° à Gand (avenir) + Pommereau
5° à Grenoble + Tessier

2000 : COFIDIS

4° à Grenoble + Pommereau
4° à Gand + Risi
11° à Zurich + Kowatschitsch & Piccoli
12° à Munich + Tessier

2001 : COFIDIS

1° à Nouméa + Tessier
2° à Grenoble + Neuville
7° à Gand + Tessier

2002 : COFIDIS

3° à Grenoble + Tessier
9° à Amsterdam + Garber

2003 : COFIDIS

1° à Nouméa + Tessier
2° à Grenoble + Van Zyl
4° à Gand + Mc Groy
5° à Amsterdam + Van Zyl
5° à Munich + Wiggins

DIVERS

1996 : U23

3° du Chpt de France de la vitesse olympique (N^{elle} Calédonie)

2000 : COFIDIS

1° de l'Open des Nations à Bordeaux

2001 : COFIDIS

1° de l'Open des Nations à Bordeaux

2003 : COFIDIS

2° du CHPT DU MONDE du Scratch

SUR ROUTE

2000 : COFIDIS

50° du Circuit des Mines
55° du Tour du Danemark
58° du Tour du Poitou-Charentes
66° du GP de Denain

2001 : COFIDIS

8° du Circuit des Mines
1° de la 4^{ème} étape
1° de la 8^{ème} étape

4° de la 1^{ère} étape
4° de la 3^{ème} étape
4° de la 9^{ème} étape

2° du Rund um den Flughafen à Köln
20° du Tour de Picardie
47° du Championnat de France
47° du Tour de l'Avenir
51° du Tour du Poitou-Charentes
55° des 4 JOURS DE DUNKERQUE
60° du Tour du Limousin
77° de l'Etoile de Bessèges
96° du TOUR DE SUISSE

2002 : COFIDIS

14° du Tour du Limousin
1° de la 3^{ème} étape
19° de Paris-Bourges
35° du Tour du Doubs
51° du Tour de Belgique
64° de l'Etoile de Bessèges
64° du Tour de Picardie
74° de la Volta ao Minho (P)
74° du GP de Cholet
85° du HET VOLK
110° du Tour d'Andalousie
127° de la VUELTA
11° de la 20^{ème} étape
174° de Tirreno-Adriatico
Ab. 5° ét. au Tour du Poitou-Charentes
2° de la 1^{ère} étape

2003 : COFIDIS

3° du Championnat des Flandres
12° du Circuit Franco-Belge
12° de Milan-Turin
13° du Tour du Piémont
15° de la Luk Cup à Bühl
25° du GP d'Isbergues
35° de l'Etoile de Bessèges
46° du Tour de Pologne
47° du Tour du Poitou-Charentes
1° de la 2^{ème} étape
53° du Tour de Picardie
60° du HET VOLK
66° du Trofeo Luis Puig
67° du GP E. Breukink
77° du TOUR DES FLANDRES
84° des 4 JOURS DE DUNKERQUE

Bernard QUENNEHEN

Tour de France 1953, 14^{ème} étape Béziers-Nîmes, cinq coureurs vont se jouer la victoire au terme des 214 km. C'est l'Amiénois Bernard Quennehen qui va créer la surprise. Il devance Alfred Tonello, Jean Le Guilly, le Hollandais Jan Nolten et René Rotta, légèrement distancé. Le peloton, dont le sprint est réglé par André Darrigade, se pointe à près de 14 minutes.

Ce sera le seul succès d'envergure de Bernard Quennehen. Il venait juste de prendre une licence professionnelle pour pouvoir participer au Tour, suite à son bon comportement au Circuit des Six Provinces.



Mais sa carrière ne va pas durer longtemps, se terminant déjà en 1955. Il devint propriétaire d'un bar près de la gare d'Amiens. Son fils, Yannick, a plutôt été attiré par le football défendant les couleurs du SC Amiens.

Né le 31 mai 1930 au Translay (80), il est décédé le 22 janvier 2016 dans l'hôpital d'Amiens.

Son palmarès

1948 :

8 victoires
1^{er} du Premier pas Dunlop régional à Douai

1949 : amateur

2 victoires

1950 : amateur

2 victoires

INDEPENDANT

1951 : C. PELISSIER

1^{er} à Huppy
1^{er} du GP de la Ville d'Amiens
1^{er} à Woincourt
1^{er} à Forceville
1^{er} à Abbeville
1^{er} à Foucarmont
1^{er} à St Nicolas-d'Aliermont
1^{er} de la 4^{ème} ét. de la Route de France
5^{ème} de Paris-Beaugency
5^{ème} de Paris-Rouen

1952 : GITANE

1^{er} du GP St Maurice à Amiens
1^{er} à Montdidier
1^{er} GP du Commerce à Albert
1^{er} à Tricot
1^{er} à Hallencourt
1^{er} à Hornoy
1^{er} à Noyelles-sous-Lens
2^{ème} à Airaines
9^{ème} du Chpt d'Ile-de-France

1953: GITANE

1^{er} à Lillers
1^{er} du GP de la Ducasse à Rue
2^{ème} à Huppy
Avec les pros:
5^{ème} du Circuit des 6 Provinces
1^{er} de la 7^{ème} étape
3^{ème} de la 1^{ère} étape
13^{ème} de Paris-Vimoutiers

PROFESSIONNEL

1953 : GITANE

Passé pro fin juin
5^{ème} du crit. d'Amiens
23^{ème} de PARIS-TOURS
64^{ème} du TOUR DE FRANCE
1^{er} de la 14^{ème} étape
3^{ème} de la 7^{ème} étape

1954 : GITANE

7^{ème} du crit. d'Amiens
72^{ème} de PARIS-ROUBAIX
Abandon 1^{ère} étape du Tour de Picardie
Abandon 1^{ère} étape du Tour de l'Oise
Abandon 4^{ème} ét. du Circuit des 6 Provinces

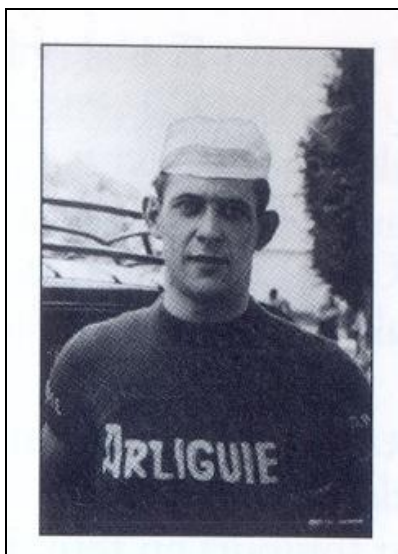
1955 : GITANE

1^{er} du GP de la Boucherie à Amiens
1^{er} à Amiens (course d'ouverture)
1^{er} à Airaines
1^{er} à Fontaine-le-Don
3^{ème} à Long



La bonne échappée de la 14^{ème} étape : Rotta, Le Guilly, Quennehen, Nolten et Tonello

Jacques ALLOT



Un autre Amiénois, Jacques ALLOT, l'un des meilleurs indépendants picards des années 50-60, nous a quitté le 3 octobre 2015 à Amiens. Il était né le 11 juillet 1932 à Friville-Escarbotin.

Jacques Allot fut sociétaire de l'Olympique Amiénois, puis de l'Amiens Sporting Club. Il porta, aussi, les couleurs d'Arli-guie puis de Dilecta.

A la fin de sa carrière, il devient directeur sportif de l'équipe de l'A.S.C. jusque 1968. Il la dirige notamment au Championnat des Flandres des sociétés (où il obtient le titre en 65) et au Tour de Picardie 1965. Puis il fut un fervent supporter abonné de l'équipe de foot de l'A.S.C. où il se gagna de nombreuses amitiés.

Boulangier de formation, il était transporteur-routier pendant sa carrière cycliste, ce qui lui permettait de concilier entraînement et vie professionnelle. Puis il fut gérant d'une station-service près de la gare d'Amiens, devenant une figure remarquée et sympathique de la ville, jusqu'à la retraite où il se retira à Bacouel, village de l'Amiénois.

Son palmarès

1951 : Olympique Amiénois

- 1^{er} du GP Demeyer à Amiens
- 2^e à Oisemont
- 2^e du GP Caron à Albert
- 2^e à Crécy
- 2^e à Rainneville
- 2^e à Flixecourt
- 2^e du GP Hartley-Pons à Amiens
- 3^e à Huppy

1952 : Olympique Amiénois

- 1^{er} à Flixecourt
- 1^{er} à Woincourt
- 1^{er} à Conty
- 1^{er} du GP St Pierre à Amiens
- 2^e à Caix

- 2^e à St Ouen
- 2^e à Liomer
- 2^e à Chépy
- 3^e du GP de la Ville d'Amiens

Avec les pros :

- 25^e du GP du Courrier Picard

1953 : Olympique Amiénois

Champion de la 2^{ème} Région Militaire à Lille

- 1^{er} à Chépy
- 1^{er} du GP du Quartier de la Gare à Abbeville
- 1^{er} à Vers-sur-Selle
- 1^{er} à Valines
- 2^e du GP de l'Olympique Amiénois
- 2^e à Liomer

Avec les pros :

- 7^e du crit. d'Amiens
- Abandon 1^{re} étape du Tour de Picardie

1954 : Olympique Amiénois

- 1^{er} à Ham
- 1^{er} à Fressenneville
- 1^{er} à Flixecourt
- 1^{er} à Hornoy
- 1^{er} à Feuquières
- 1^{er} du GP de la Vilette à Escarbotin
- 1^{er} à Ault-Onival
- 2^e du GP de l'Olympique Amiénois
- 2^e du GP de la Ville d'Amiens
- 2^e du GP de la Ducasse à Rue
- Abandon 6^e étape de la Route de France

Avec les pros :

- Abandon 2^{ème} étape du Tour de Picardie

1955 : Olympique Amiénois

- 1^{er} à Songeons
 - 1^{er} de la course de l'Olymp. Amiénois
- Avec les pros :
- Abandon 1^{re} étape du Tour de l'Oise

1956 : Olympique Amiénois

- Avec les pros :
- 50^e du Tour de Picardie
 - Abandon 1^{re} étape du Tour de l'Oise

1957 : Olympique Amiénois

- 1^{er} du GP de la Ville de Péronne
- 1^{er} à Liomer
- 1^{er} à Vouel
- 1^{er} du GP St Berthou à Albert
- 1^{er} à St Omer
- 2^e du GP du Commerce à Chauny
- 2^e à St Quentin
- 2^e du GP de la Ville d'Albert
- 2^e à Friaucourt
- 2^e du Chpt des Flandres des Sociétés
- 3^e du GP de la Ville d'Amiens

Avec les pros :

- 11^e du crit. d'Amiens
- Abandon 1^{re} étape du Tour de Picardie

1958 : Olympique Amiénois

- 1^{er} du GP Kuom à Amiens
- 2^e du GP de la Gare d'Albert
- 2^e à Saleux-Salouël

Avec les pros :

- 10^e du crit. d'Amiens
- 39^e du Tour de Picardie

1959 : Olympique Amiénois

- 1^{er} du GP de la Ville d'Amiens
 - Champion des Flandres des sociétés avec l'O. Amiennois.
 - 2^e à St Martin-lès-Boulogne
- Avec les pros :
- 6^e du crit. d'Amiens

1960 : Olympique Amiénois

- 3^e de la course de l'Olymp. Amiénois
- 4^e à Liomer

1961 :

- 4^e à Liomer
 - 4^e à Moreuil
- Avec les pros :
- 56^e du Tour de Picardie (1^{er} Picard)

1962 :

- 2^e à Fressenneville
- Avec les pros :
- 80^e du Tour de Picardie

1963 :

- 2^e à Gourchelles
- Avec les pros :
- 73^e du Tour de Picardie

Lode VAN DEN BOSCH



Il y aura un an, le 15 mars prochain, que l'ancien cyclo-crossman belge, Lode Van den Bosch, décédait à Malines à l'âge de 70 ans.

Ses premiers pas dans les labourés datent de 1958 et c'est l'année suivante que l'Anversois accumule les résultats. Sa première victoire date du 20 décembre 1959 à St Katelijne-Waver. Il va se placer parmi les meilleurs crossmen belges,

sans parvenir à décrocher une sélection pour le championnat du monde. Il passe indépendant en octobre 1964 et à la suppression de cette catégorie, en décembre 1965, il devient, dès lors, professionnel. Lode Van den Bosch porte le maillot Goldor de 1967 à 1969, avant de prendre une licence d'amateur-corporatif en 1970, 1971 et en 1972. Vingt-quatre victoires figurent à son palmarès.

Ses fils André et Daniel ont remporté également des cross alors que son petit-fils, Tom Van den Bosch a été lui aussi cyclo-crossman pro entre 2005 à 2012.

Lodewijk était né le 29 novembre 1934 à Koningshooikt.

Son palmarès

CYCLO-CROSS

1959 : amateur

- 1^{er} à St Katelijne-Waver
- 1^{er} à Heusden-Zolder
- 19^{ème} du Championnat de Belgique

1960 : amateur

- 1^{er} à OLV Waver
- 1^{er} à Edegem
- 1^{er} à Blanden
- 14^{ème} du Championnat de Belgique

1961 : amateur

- 16^{ème} du Championnat de Belgique

1962 : amateur

- 1^{er} à Grimbergen
- 1^{er} à Malines
- 1^{er} à Rijmenan
- 1^{er} à Tisselt
- 1^{er} à Zemst
- 8^{ème} du Championnat de Belgique

1963 : amateur

- 1^{er} à Kalken
- 1^{er} à Tervuren
- 1^{er} à Zemst
- 1^{er} à Zoetenaai
- 14^{ème} du Championnat de Belgique

1964 : amateur

- 1^{er} à Vladslo
- 22^{ème} du Championnat de Belgique

INDEPENDANT

1965 : RENO-KINT

- 1^{er} à Sirault
- 8^{ème} du Championnat de Belgique 64-65
- 12^{ème} du Championnat de Belgique 65-66

PROFESSIONNEL

1966 : Individuel

- 1^{er} à Westouter
- 1^{er} à Zomergem
- 7^{ème} du Championnat de Belgique 66-67

1967 : GOLDOR-GERKA

- 1^{er} à Tielt
- 1^{er} à Zoetenaai
- 3^{ème} du Championnat Provincial d'Anvers
- 10^{ème} du Championnat de Belgique 67-68

1968 : GOLDOR-GERKA

- 1^{er} à Maleizen

- 1^{er} à Zoetenaai
- 11^{ème} du Championnat de Belgique 68-69

1969 : GOLDOR-HERTEKAMP

- 9^{ème} du Championnat de Belgique 69-70

1970 : amateur-corporo

- 1^{er} à Tilff
- 1^{er} à Reet-Rumst

1971 : amateur-corporo

- 9^{ème} du Championnat de Belgique
- 2^{ème} amateur-corporo

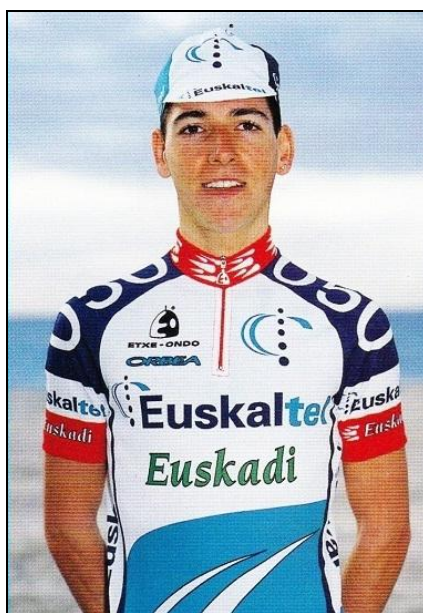
1972 : amateur-corporo

- 12^{ème} du Championnat de Belgique
- 4^{ème} amateur-corporo

Aïtor BUGALLO

Aïtor Bugallo Mondragon a trouvé la mort dans un accident de voiture le 14 janvier dernier à Berriz peu avant 6 heures du matin. Il était né le 7 décembre 1973 à Vittoria.

Bugallo, qui a gagné le Rodriguez Com-mémoratif Inguanzo de Santander en 1995, a couru trois saisons chez l'Euskaltel-Euskadi, entre 1996 et 1998, sans obtenir des victoires dans le domaine professionnel. Il avait été également stagiaire au sein de la même formation en 1995.



Son palmarès

1993 : amateur

- 1^{er} du Circuit de Pâques

1995 : amateur

- 1^{er} du Mémorial Rodriguez Inguanzo
- 1^{er} du GP San Roman à Mujika
- 1^{er} à Legazpia
- 1^{er} de la 3^{ème} étape du Tour de Vizcaya

PROFESSIONNEL

1996 : EUSKALTEL

- 10^{ème} à Durango
- 14^{ème} du Mémorial M. Galera
- 27^{ème} du Tour de Majorque
- 33^{ème} du Tour de l'Avenir
- 8^{ème} de la 5^{ème} étape
- 41^{ème} de l'US Pro Championship
- 48^{ème} du Tour de Galice
- 50^{ème} du GP de Cholet
- 52^{ème} du Trofeo Luis Puig
- 55^{ème} de la Clasica de Amorebieta
- 92^{ème} du Tour de Valence
- Abandon 2^{ème} étape B de la Toute du Sud

1997 : EUSKALTEL

- 5^{ème} du GP Indurain
- 14^{ème} de la Clasica de Amorebieta
- 20^{ème} de la Clasica de Almeria
- 28^{ème} du Tour des Vallées Minières
- 9^{ème} de la 4^{ème} étape
- 30^{ème} du Challenge de Majorque
- 33^{ème} de la Ruta del Sol
- 6^{ème} de la 3^{ème} étape
- 41^{ème} du Critérium International
- 44^{ème} du Tour de la Rioja
- 46^{ème} du Tour du Pays Basque
- 62^{ème} du Tour des Asturies
- 102^{ème} du Trofeo Luis Puig

1998 : EUSKALTEL

- 28^{ème} de la Clasica de Almeria
- 29^{ème} du Tour de l'Avenir
- 30^{ème} du Tour de Murcie
- 35^{ème} de la Clasica de Amorebieta
- 53^{ème} de la Clasica de Sabiananigo
- 61^{ème} du Tour d'Aragon
- 76^{ème} du Tour du Portugal
- 10^{ème} de la 10^{ème} étape
- 119^{ème} du Critérium International

Georges DECAUX

Comme coureur Georges Decaux était très casanier. Il se contentait de se mettre en évidence dans les courses régionales, et ce malgré un titre de vice-champion de France chez les amateurs en 1950 et une sélection pour les mondiaux. Il devint une vedette dans les courses de sa région. Une seule fois il réussit une performance de choix : au Tour de France 1952, il remporte la 15^{ème} étape, Avignon-Perpignan après une longue échappée. Il rejoint la ligne d'arrivée avec près de 9' d'avance sur le second, l'Italien Corrieri. Quant au peloton il accusait un retard de plus de... 24'30".

Il termina sa carrière sur la piste, battant le record de France derrière derny en réussissant 54,915 km dans l'heure.

Georges Decaux était né le 14 avril 1930 à Gamaches (80). Il est décédé le 12 octobre 2015 à l'hôpital d'Abbeville.



Son palmarès

1950 : amateur

- 1^{er} de Paris-Sedan
- 2^e du Championnat de France
- 2^e de Paris-Vierzon
- 3^e du Derby Parisien
- 5^e de Paris-Dolhain
- 14^e du CHPT DU MONDE

1951 :

- 21^e de la Route de France
- 2^e de la 8^{ème} étape
- 2^e de la 10^{ème} étape
- 3^e de la 11^{ème} étape

PROFESSIONNEL

1952 : GITANE

- 1^{er} du Circuit de la Vallée de la Loire
- 2^e de Paris-Limoges
- 2^e à Guéret
- 4^e du GP de Monaco
- 9^e de PARIS-COTE D'AZUR
- 2^e de la 4^{ème} étape
- 11^e du Tour d'Afrique du Nord
- 3^e de la 7^{ème} étape
- 4^e de la 6^{ème} étape
- 5^e de la 5^{ème} étape
- 12^{ea} de PARIS-TOURS
- 19^e du Circuit de l'Aulne
- 30^e de Paris-Vimoutiers
- 36^e du TOUR DE FRANCE
- 1^{er} de la 15^{ème} étape
- 3^e de la 20^{ème} étape
- 7^e de la 6^{ème} étape

1953 : GITANE

- 1^{er} du GP de St Raphaël

1^{er} à Beaulieu

1^{er} à Saveterre

- 2^e à Mauriac
- 3^e du GP de la Côte d'Azur à Fréjus
- 4^e à Ribérac
- 5^e du GP de L'Echo d'Oran
- 5^e à Eymoutiers
- 6^e de la Ronde de Monaco
- 10^e du Tour de l'Ouest
- 5^e de la 2^{ème} étape
- 6^e de la 3^{ème} étape
- 18^e du GP de Nantes
- 22^e au Mont Faron (en ligne)
- 27^e du Tour de la Manche
- 30^e du GP de France à Monthély
- 31^e du Critérium National
- 36^e de PARIS-ROUBAIX
- 37^e de Paris-Vimoutiers
- 42^e du DAUPHINE LIBERE
- 5^e de la 4^{ème} étape
- 6^e de la 7^{ème} étape
- 78^e de MILAN-SAN REMO
- Abandon 2^e étape du Tour de Picardie
- Abandon 8^e étape du Tour d'Algérie

1954 : GITANE

1^{er} du Circuit de la Vallée de la Loire

- 2^e à Plumeliau
- 2^e à Pont-L'Abbé
- 6^e de Nantes-Angers-Nantes
- 7^e de la Ronde du Carnaval à Aix
- 16^e du Tour de Corrèze
- 17^e de Paris-Vimoutiers
- 20^e du Tour de Picardie
- 28^e de Paris-Bourges
- 30^e du Tour de la Manche
- 31^e du Critérium National
- 37^e de PARIS-COTE D'AZUR
- 8^e de la 1^{ère} étape
- 97^e de PARIS-ROUBAIX
- Abandon 1^{er} étape du Tour de l'Oise
- Abandon 7^e étape du DAUPHINE

1955 : GITANE

- 3^e du Tour de l'Ouest
- 3^e du Circuit de la Vallée de la Loire
- 10^e du Tour de la Manche
- 5^e de la 1^{ère} étape B
- 20^e du Tour du Loiret
- 23^e du Circuit du Morbihan
- 23^{ea} du GP Catox
- 32^e de Paris-Vimoutiers
- 33^e du DAUPHINE LIBERE
- 52^e du Critérium National
- 68^e de PARIS-ROUBAIX
- 72^e de PARIS-TOURS
- 86^e du GIRO
- Abandon 2^e étape du Tour de Picardie
- 5^e du Chpt de France à l'américaine (avec Brugerolles)
- 7^e du Chpt d'Europe à l'américaine (avec Brugerolles)
- Record de France derrière dery (54,915 km)
- 13^e des Six Jours de Paris (avec Brugerolles et Lagnay)

1956 : FOLLIS

- 10^e à Château-Chinon
- 15^{ea} du GP des Œuvres Sociales (à Daumesnil)
- 37^e du Tour de l'Oise
- 1^{er} du GP Dupré-Lapize (américaine avec P. Michel)
- Abandon aux Six Jours de Paris (avec Boher et P. Michel)



L'ancien soigneur de Ti-Raleigh, **Ruud BAKKER**, est décédé, le 2 février, à l'âge de 72 ans. Il avait été victime le samedi 29 avril d'un accident de voiture et n'a pas survécu à ses blessures. Ruud Bakker était considéré comme le meilleur soigneur, et c'est ainsi que des coureurs comme Knetemann, Hennie Kuiper, Joop Zoetemelk et leur directeur technique, Peter Post, l'ont surnommé « le champion du monde des soigneurs ». Durant 14 ans, entre 1974 et 1988, il a massé les coureurs de Raleigh.

>>> **Jan PALMANS** est décédé le 17 décembre 2014 et non le 24 décembre 2014

(Jan De Smet)

Guy CRASSET avec la précieuse collaboration de MM, Jean-Marie LETAILLEUR, Pierrot PICQ (www.memoire-du-cyclisme.eu), Jean JANSSENS, Patrice BEAULIEU, Alain LEGRAND et Jean-Pierre VAN BRABANT

UNE COURSE DISPARUE

PARIS – SEDAN

Etude d'Yvon BOUILLY

Organisé par le V.C. Sedanais, cette épreuve de près de 300 kilomètres est une course pour hommes forts comme l'atteste son palmarès prestigieux. Le parcours sans trop de difficulté dans les deux premiers tiers se corse dans la traversée des Ardennes.

Paris-Sedan est successivement patronnée par L'Auto, Sedan Républicain, Le Journal des Ardennes et Nord-Est.

Paris-Sedan renaît en 1946 mais cette fois la course est réservée aux amateurs. Quelques vainqueurs : Attilio Redolfi en 1946, André Laurent en 1947, Antoine Frankowski, en 1949, Roger Decaux en 1950 et René Denhez en 1951

Références : L' Auto, Sedan républicain, Le Journal des Ardennes et Nord-Est,

1935

12 mai



11. GARNIER Henri (B)
12. FORNER Pascal
13. MAYOL Pierre
14. KRAUSS Josy (Lux)
15. SALAZARD Vincent
16. VEY Georges
17. PEUZIAT Georges
18. GODBILLON André
19. BLANCHONG Jean
20. ORTELLI Joseph
21. GODBILLON
22. RAPPUCH
23. SIMON Jean

23. WRZECIONO Hans (D)
24. MANTEAU Gilbert
25. LEONARD Jules
26. FERREIRA Angelo (I)
27. LASSALLE Jean
28. DAPREMONT Jean
29. GRANDMONTAGNE
30. SIMON Jean

79 engagés - ? partants

Le Journal des Ardennes et Sedan Républicain donnent le 2^{ème} à 2' 15"

74 engagés - 51 partants
L'Auto donne Benoît Faure à 4'

1936

10 mai

1. LOUVIOT Raymond,

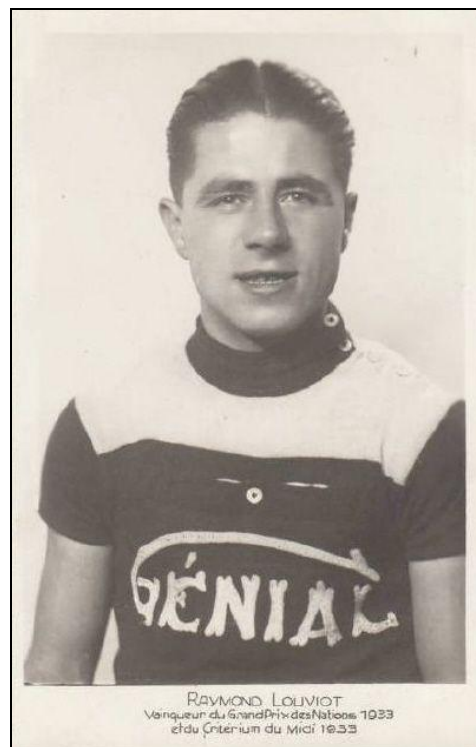
les 275 km en 7h.12'

2. MAJERUS Jean (Lux) à 2'25"
3. MARCAILLOU Sylvain
4. CATTEUW Michel (B)
5. LEVEL Léon
6. FAURE Benoît
7. MEULENBERG Eloi (B)
8. KALMES Roger mt
9. COLAERT Jules (B) à ?
10. FORNER Pascal (I)
11. KRAUSS Josy (Lux)
12. VAN SCHENDEL Albert (NL)
13. MAUCLAIR Joseph
14. GALLIEN Pierre
15. BLIN François
16. ANDRE Paul (B)
17. BLANCHONG Jean
18. MAYOL Pierre
19. VANDERDONCKT André
20. BEWING Emile (Lux)
21. BOURREE René
22. LAMBIN Lucien

1. MAUCLAIR Joseph,

les 302 km en 9h.45'

2. GODINAT André à 2'
3. ROSSI Jules (I)
4. CHOCQUE Paul
5. FAURE Benoît 3'
6. RENONCE Robert
7. ANSELME Maurice
8. MATHIEU Charles (B)
9. MOTTARD Ernest (B) mt
10. LAPLUME Raymond (B) à ?



RAYMOND LOUVRIOT
Vainqueur du Grand Prix des Nations 1933
et du Critérium du Midi 1933

COUPS DE PEDALES 172 (19)

1937

9 mai**1. ADAM François (B)**

les 275 km en 8h.40'

2. LAURENT Marcel
3. LOUYET Léon (B)
4. MAJERUS Jean (Lux)
5. BIDOT Jean
- 6ea BEWING Emile (Lux)
- WALLE Marcel
- KALMES Roger
- GARNIER Henri (B)
- ANDRE Paul (B)
- LAGODA Michel (POL)
- COELAERT Jules (B)
- LOPEZ Théophile
- WILLEMS Louis (B)
15. MATAILLET Roger à 4'32"
16. MALLET Auguste
17. BRABANT Adhémair
18. CLEMENS Pierre (Lux)
19. LAMBIN Lucien
20. FORNER Pascal
21. BON Raymond
22. GALLIEN Pierre
23. BLANCHONG Jean
24. VICQUERY Alfred (CH)
25. GODBILLON André

58 engagés ; 41 partants le 9 mai 1937
 Le Journal des Ardennes et Nord-Est
 donnent le vainqueur en 8h 39'
 Willems est omis des 6ea dans l'Auto



François ADAM, le seul vainqueur belge

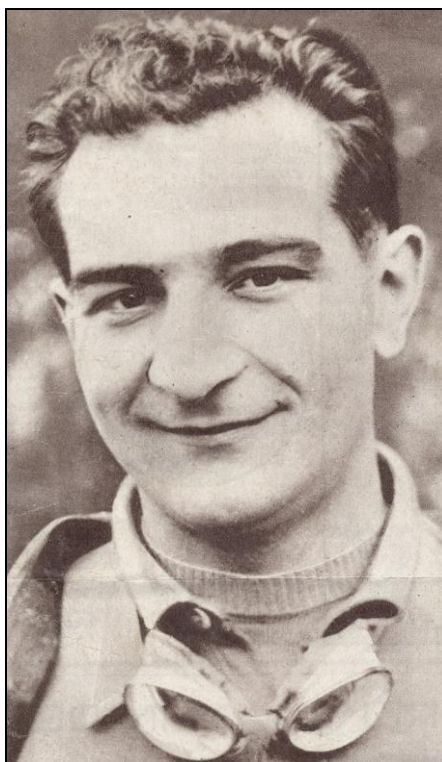
1938

15 mai**1. LAPEBIE Roger**

les 265 km en 7h.11'

2. LOUVIOT Raymond
3. MUNIER Georges
4. MAJERUS Jean (Lux) à 2'00"
5. RIGA Célestin (B) 2'45"
6. GHISQUIERES Alfons (B)
7. CLEMENS Mathias (Lux) 3' 45"
8. FRANTZ Paul (Lux) 7'00"
9. DELCHAMBRE Aloïs (B) 8'30"
10. DEFOORT André (B) 9'00"
11. REBRY Gaston (B) 10'00"
12. FORNER Pascal 11'00"
13. LOUYET Léon (B)
14. NEUENS François (Lux)
15. RAES Maurice (B)
16. LANSSENS Hector (B)
17. BECKAERT Gustave (B)
18. ROGNAT Michel
19. DECROIX Emile (B)
20. BUFFOLO Aldo (I)
21. DIDIER Christophe (Lux)
22. CARRU Eugène
23. PIVIDORI Galliano (I)
24. T' JEAN Jean (B)
25. WALLE Marcel
26. LOPEZ Théophile
27. BLANCHONG Jean
28. SALEMBIEN Pierre
29. DUBOIS
30. FRANZIL Dante (I)

90?? engagés - 58 partants



Roger LAPEBIE

1939

14 mai**1. LE GREVES René**

les 255 km en 7h.27'

2. DEFORGE René
3. HORNER Raymond
4. STORME Lucien (B)
5. MARIE Yvan
6. LOUVIOT Raymond
7. SOLA Daniel
8. GOUTORBE Joseph à 2'30"
9. COTTARD Jean
10. BERTHELOT Jean
11. BRABANT Adhémair
12. LEVEL Léon
13. MARCELAK César (Pol)
14. SESSIER Henri (B) 4'
15. ADAM Albert (B)
16. PERRET Théo (CH) 7'
17. FORNER Pascal 12'
18. VERGILI Séverin
19. LACHAT Georges
20. CARINI Bruno
21. ROGNAT Michel
22. PIETRE Raymond
23. AUVILLE André
24. FRECHAUT Jean
25. SAMBRE Raymond (B)
26. PASSAT Raymond
27. BURGOS Roger
28. GOHIER
29. POTHIER Maurice

68? engagés - 42 partants
 L'Auto donne Grimbert 21^{ème} les sui-
 vants reculent d'une place

René LE GREVES
(Eq. Française)

1946

Amateurs

1. REDOLFI Attilio,

les 229 km en 7h.04'

2. HORNER Pascal
3. BEYAERT José
4. REGNARD Gilbert
5. MARINELLI Jacques
6. POTHEE Paul
7. DUCOUTUMAMY
8. LEFEVRE André à 7"
9. COLLIOT à 20"
10. BOULAY à 21"



1947

Amateurs

1. LAURENT André,

les 228 km en 6h.30'

2. CORTINOVIS Jean
3. MARY
4. PIVIDORI Galiano (I)
5. AMELIN Raymond
6. PERSICO Guy à 50"
7. CZAPLA

8. CANDONI Jean
9. PIERRE
10. DOCQ

1949



Amateurs

1. FRANKOWSKI Antoine (POL),

les 230 km en 7h.21'10"

2. HUBATZ Georges
3. BEAUDOIN
4. AST
5. REBILLARD
6. CZAPLA
7. GRANDJEAN à 3'04"
8. COGNAUX 9'50"
9. LAMBIN 13'50"
10. BLANCHONG 17'50"

1950

Amateurs

1. DECAUX Georges

les 230 km en 6h.15'50"

2. TOURNE Raymond

3. HAYEZ Yvon à 3'05"
4. GAVRON Jean 4'15"
5. DENHEZ Aimable
6. HUBATZ Georges 7'00"
7. DENHEZ André 14'10"
8. DUBOIS
9. CHAUFFERT Marcel
10. LEJEUNE mt



Georges DECAUX

1951

Amateurs

1. DENHEZ René

les 229 km en 6h.21'

2. HAYEZ Yvon
3. DAUVEL à 30"
4. HUBATZ Georges
5. LEJEUNE
6. COGNAUX 6'15"
7. MORA 6'30"
8. RANC André
9. FANUEL Christian 7'15"
10. RITTENER Max (CH) mt

CEUX DE L'ESCADRON DU SUD

Albert PERIKEL : L'invité surprise du Tour 1939

Guy Crasset



A ce jour, trois habitants de la commune de Pont-à-Celles ont participé au Tour de France : Théo Pirmez en 1938, Albert Périel en 1939 et Emile Bodart en 1973.

A l'occasion du passage de la dernière Grande Boucle, Pont-à-Celles a demandé à son secrétaire, notre abonné Régis Philippe, de mettre sur pied une exposition relative au Tour. En plus de cette exposition, un fascicule a été édité avec la présentation des trois anciens participants et des photos souvenirs du passage.

Nous allons évoquer le souvenir d'Albert PERIKEL qui s'est illustré sur le Tour de 1939. Il avait été l'invité surprise dans la sélection de la 2^{ème} équipe belge.

L'un des meilleurs indépendants

Né le 3 mai 1913 à Thiméon, Albert Périel débute dans la compétition cycliste en 1931. D'emblée il s'illustre au contact des jeunes coureurs hennuyers et montre certaines qualités dans les côtes.

En 1934 il rejoint la catégorie rose des indépendants. Dans sa province il se frotte aux René Pédrol, Eloi Meyvisch, Albertin Disseaux, René Franquet, Raymond Sambre et à Eloi Meulenberg, entre autres. Il parvient souvent à tirer son épingle du jeu. Il réussit sa première performance internationale lors de Paris-Boulogne de 1934. Huit coureurs se présentent à l'emballage final à l'issue des 275 km. Jean Aerts se montre le plus rapide devant Antoine Loncke et Léon Cointe. Albert Périel se classera 5^{ème}.

Petit à petit il se fait un nom. Malgré son manque de sprint, il faut compter sur lui, comme au Tour de Belgique de 1935 où il termine 6^{ème} du classement final à 33' du vainqueur, Marce Kint.

Il franchit le Rubicon

Officiellement le 28 janvier 1936 il reçoit sa licence de professionnel. Après plusieurs places d'honneurs, comme au Tour du Luxembourg, à Spa, à Queue-du-Bois, à Oupeye et à Bierset, il remporte son premier succès chez les pros, à Charleville, dans les Ardennes françaises, le 27 septembre devant le Français Désiré Salembier.

C'est dans la Flèche Wallonne, qu'Albert Périel va surtout s'illustrer en cette année 1937. Alors que Braeckveldt et Marcel Kint dominent l'épreuve, Albert se présente seul, à plus de 7' des deux leaders, pour prendre la

3^{ème} place. Seulement 19 coureurs terminent sur les 83 partants.

En 1938, il remporte son deuxième succès, qui allait être son dernier, à Berlancourt devant ses amis René Pédrol et François Coppens.

Sa meilleure saison

L'année 1939 allait confirmer ces qualités de grimpeur. Il se classe 3^{ème} de la Flèche Wallonne et 7^{ème} du Tour de Belgique. A cette époque ces épreuves étaient souvent prépondérantes dans le choix des sélectionneurs belges pour le Tour de France ; C'est ainsi que le citoyen de Thiméon va décrocher sa sélection pour la Grande Boucle.

A la Flèche, où Edmond Delathouwer, quelque peu inconnu, remporte la palme en solitaire. Deux hommes se disputent la 2^{ème} place, Sijen et Périel, et évidemment celui-ci est battu. Dans le contre la montre, long de 70 km, au Tour de Belgique, Albert réussit le 3^{ème} temps, son meilleur chrono de sa carrière, derrière Joseph Somers et Albert Dubuisson.

Sélectionné pour le Tour le Tour de France

La 33^{ème} édition du Tour de France a lieu du 10 juillet au 30 juillet 1939, avec 18 étapes au programme pour un total de 4.224 km.

Le départ de la course a lieu au Vésinet, en banlieue parisienne, pour se terminer au « Parc des Princes ».

Six équipes nationales de huit coureurs participent à cette édition : Belgique A, Belgique B, France, Luxembourg, Pays-Bas et Suisse. L'édition 1939 subit l'effet du contex-

te international. L'Allemagne, l'Espagne et l'Italie sont ainsi absentes au départ de Paris.

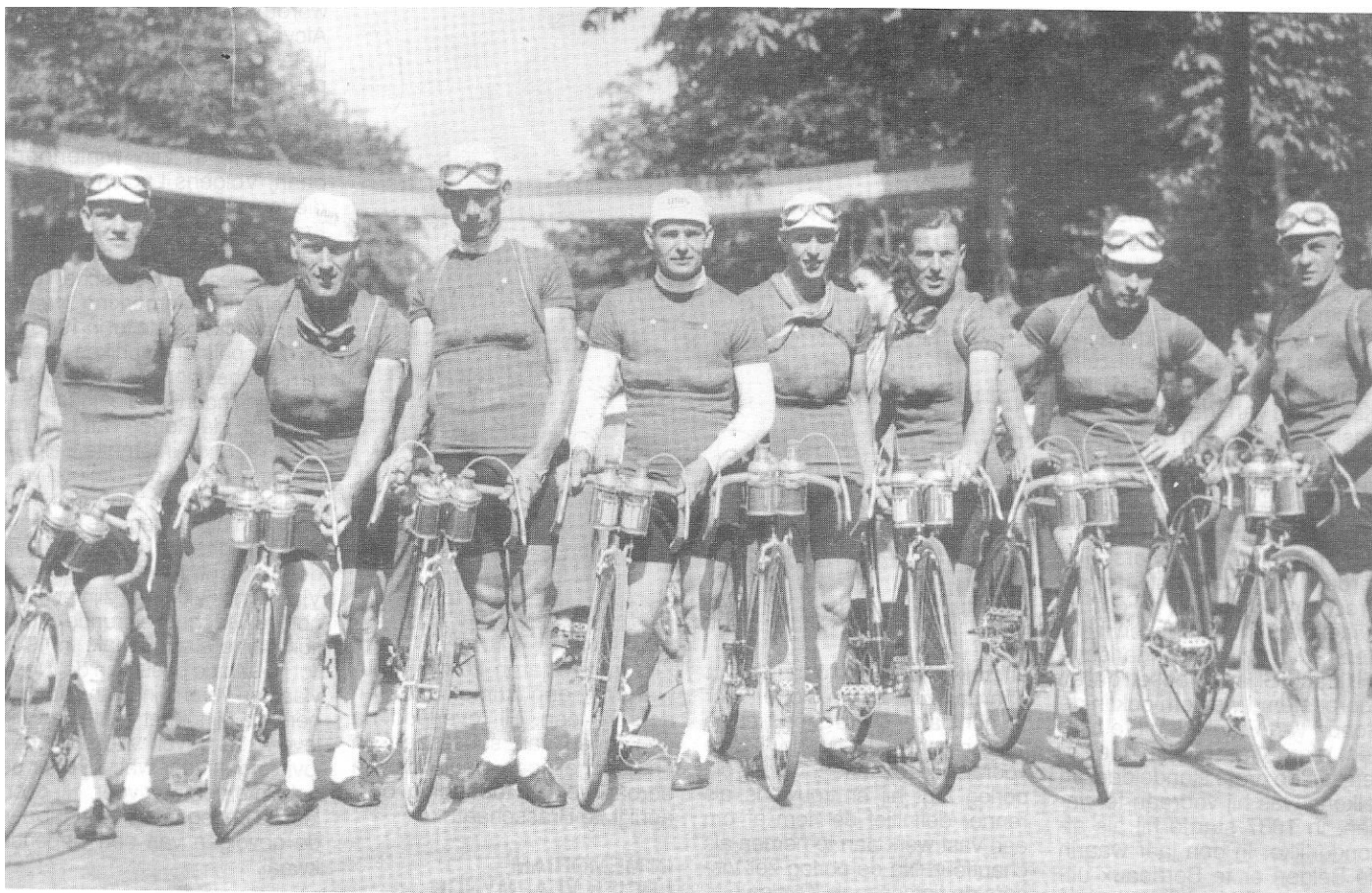
Pour pallier l'absence de ces équipes, Henri Desgrange relance les équipes régionales, déjà présentes en 1928 et 1929. Quatre équipes de huit coureurs sont sélectionnées: Nord-Est-Ile-de-France, Ouest, Sud-Ouest et Sud-Est.

La Belgique apparaît favorite de cette édition. Elle présente deux équipes performantes.

Albert Périel est sélectionné dans l'équipe B (qui porte un maillot vert) et le dossard n° 47 lui est attribué.

Albert était aux anges car, quand il pouvait choisir son dossard, il choisissait un chiffre se terminant par 7.

Il va jouer le rôle d'équipier parfait au sein de cette équipe de copains qui a pour noms Albertin DISSEAUX, Jules LOWIE, Lucien VLAEMINCK, Albert RITSERVELDT, Eloi MEULENBERG, Cyriel VAN OVERBERGHE, Edmond DELATHOUWER et Albert PERIKEL.



L'équipe B de Belgique avec de g. à d.: Delathouwer, Périel, Van Overberghe, Meulenbergh, Ritserveldt, Vlaeminck, Lowie et Dis-seaux



Albert avec son leader Lucien Vlaeminck

Il faisait merveille dans les cols et plus particulièrement dans les descentes qu'il effectuait à "tombeaux ouverts", selon l'expression consacrée. Il allait d'ailleurs décrocher le prix du "meilleur descendeur".

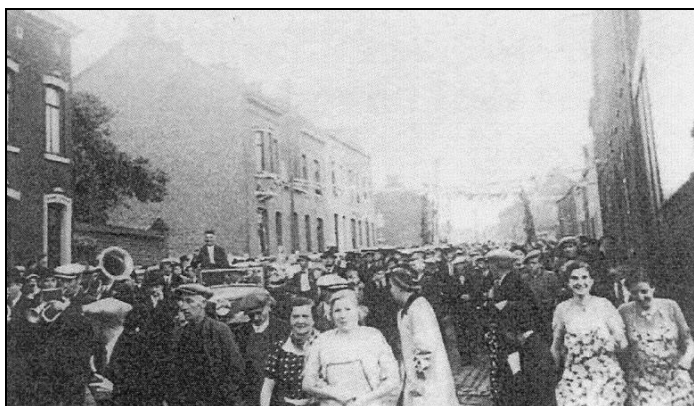
Les coureurs régionaux français animent la première partie du Tour. René Vietto, de l'équipe du Sud-Est prend le maillot jaune, le défend dans les Pyrénées le portant durant neuf jours. Il ne peut résister à l'assaut de Sylvère Maes qui construit sa victoire finale dans le col de l'Izoard. René Vietto termine 2^{ème} et c'est un autre Belge, Lucien Vlaeminck, qui occupe la 3^{ème} marche du podium. Et pour couronner le tout, c'est la Belgique B qui remporte le classement général par équipes. Le grand monsieur de ce Tour est Sylvère Maes qui en plus de ces deux victoires d'étapes et du classement final, enlève le GPM. Cette année-là le Tour est Belge, et il faudra attendre 30 ans pour revoir un Belge vainqueur du Tour de France, Eddy Merckx.

Le retour à Thiméon

Revenu de son périple français chargé de gloire, Albert qui termine 21^{ème} du classement final, est attendu impatiemment à Thiméon.

On s'est souvenu longtemps du retour du héros local de son Tour de France. La gare était garnie de guirlandes, et

la foule était massée dans les rues, la fanfare jouait à tout rompre et la Maison communale était toute illuminée. Thiméon était en fête. Le Bourgmestre était plein d'éloges pour son concitoyen Albert Périel.



La foule à Thiméon pour le héros !

Prisonnier en Allemagne

Le temps de courir quelques épreuves, Albert est appelé sous les drapeaux. Après la débâcle de mai 1940, il passera la première année de la guerre comme prisonnier dans les stalags XIII. Il retrouve, comme chef de camp, Erich Bautz, qu'il a connu au Tour d'Allemagne 1938 où au terme de l'étape Francfort-Cologne, Bautz le devancera. Albert bénéficiera d'un régime de faveur en étant affecté aux cuisines. Il était certain d'avoir à manger. Comme quoi, même en temps de guerre, l'amitié reste sincère.



Tour d'Allemagne 1937, Albert Périel entre en tête sur le vélodrome de Cologne devant Gerber et Bautz

Revenu à la vie civile, il reprend une licence en mars 1942 et jusqu'à la fin de 1944 il est toujours coureur professionnel. Albert abandonne le cyclisme en 1945, mais l'année suivante, le virus de la compétition est toujours là. Le 3 mai 1946 il demande une licence de professionnel à la LVB. Il termine, son meilleur résultat, 5^{ème} de Bruxelles-Spa remporté par Désiré Keteleer devant le vétéran Frans Bonduel. Albert fut mal aiguillé par un policier à l'approche de la ligne d'arrivée. Et en 1947, il attend le 8 avril pour redemander sa licence. Mais les résultats ne sont plus au rendez-vous et il met définitivement son vélo au clou, à seulement 34 ans. Il possédait, à cette époque un magasin de cycles à Gosselies.

Albert Périel est décédé le 9 août 1989 à Lobbes.

Le Collège communal de l'Administration communale de Pont-à-Celles a décidé de rendre hommage à Albert en lui octroyant une rue de Thiméon à son nom et intitulée : "Clos Albert PERIKEL".

Son palmarès

Débuts en 1931

INDEPENDANT

1934 :

3^e à Gosselies

Avec les pros :

5^e de Paris-Boulogne

1935 : SECURITAS

2^e du GP de Jumet

6^e du Tour de Belgique
13^e de BRUXELLES-LIEGE
14^e du Tour du Luxembourg
Avec les pros :
16^e du "Derby du Nord"

PROFESSIONNEL

1936 : GENIAL LUCIFER

1^e à Charleville (F)

3^e du GP de Spa(4.7)

3^e du GP de Spa(5.7)
4^e de Bruxelles-Queue du Bois
4^e de Landen-Bierset
4^e de Landen-Oupeye
9^e du GP de Fourmies
10^e de Paris-Belfort
10^e du GP de la Famenne à Beauraing
11^e du Tour du Luxembourg
2^e de la 8^{ème} étape
8^e de la 5^{ème} étape
8^e de la 6^{ème} étape

COUPS DE PEDALES 172 (19)

12^e de Paris-Somain
 15^e du GP de Wallonie à Charleroi
 23^e de PARIS-BRUXELLES
 27^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 33^e de PARIS-ROUBAIX
 36^e du Circuit de l'Ouest
 3^e de la 3^{ème} étape A
 5^e de la 8^{ème} étape
 Abandon 3^e étape du Tour de Belgique

1937 : DE DION BOUTON

2^e du GP de Fourmies
 3^e de la FLECHE WALLONNE
 4^e du GP de Luxembourg
 7^e du Tour du Luxembourg
 7^e de la 2^{ème} étape
 8^e de la 3^{ème} étape
 7^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 10^e de Bruxelles-Verviers
 10^e de Paris-Boulogne
 16^e du Tour de Belgique
 7^e de la 4^{ème} étape
 16^e du Grand Derby à Francorchamps
 17^e du Tour d'Allemagne
 3^e de la 8^{ème} étape
 7^e de la 10^{ème} étape
 9^e de la 9^{ème} étape
 33^e de PARIS-TOURS

1938 : DE DION BOUTON

1^e à Berlandcourt
 3^e du GP de Luxembourg
 4^e du Tour de la Moselle
 6^e du Tour du Nord
 3^e de la 6^{ème} étape
 6^e du GP de Wallonie
 9^e de Paris-Belfort
 10^e du Tour de Belgique
 7^e de la 3^{ème} étape
 15^e de Paris-St Etienne
 25^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 29^e du Tour du Limbourg
 Abandon 3^e étape du Tour du Luxembourg
 10^e de la 1^{ère} étape

**1939 : DE DION BOUTON & ALOYSE
 FABER**

3^e de la FLECHE WALLONNE
 3^e du GP de l'Exposition à Liège
 (avec Albert Hendrickx)
 4^e du GP de La Suze à Lille
 7^e du Tour de Belgique
 3^e de la 4^{ème} étape CLM
 5^e de la 2^{ème} étape
 9^e de la 5^{ème} étape
 8^e du Tour du Luxembourg

8^e de la 3^{ème} étape
 15^e de Bruxelles-Ans
 21^e du TOUR DE FRANCE
 4^e de la 16^{ème} étape B
 6^e de la 16^{ème} étape C

1940 : DE DION BOUTON

12^e à Micheroux (24.3)

1942 : Individuel

1943 : Individuel

1944 : Individuel

Seulement licencié le 8 avril

1946 : Individuel

Seulement licencié le 3 mai

5^e de Bruxelles-Spa
 10^e du Circuit des Ardennes
 14^e à Genval
 20^e de Liège-Vichte

1947 : Individuel

Seulement licencié le 8 avril

10^e de Liège-St Hubert
 21^e de Charleroi-Chaumont
 Abandon 2^e étape du Tour de Belgique



Albert Perickel

Cliché « Het Laatste Nieuws ».

L'HISTORIQUE DES CHAMPIONNATS DE BELGIQUE SUR PISTE (17 et fin)

2015

Saison 2015-2016

GAND-BLAARMEERSEN

ELITES & U23

• KEIRIN (19/12/2015)

11 concurrents

1. VENNEMAN Robin
 2. CORNET Joris
 3. OSEI VERTEZ Matthias
 4. BLOMME Lorenzo
 5. NEIRYNCK Aidan
 6. MAES Alexander
 7. ROTTY Glenn
 8. NYS Gerald
 9. DE BUIJL Terence
 10. PICOUX Maximilien
- Abandon : MUYLLE Enrico



• VITESSE (19 & 20/12/2015)

10 concurrents

1. VENNEMAN Robin
2. OSEI VERTEZ Matthias
3. ROTTY Glenn
4. NEIRYNCK Aidan
5. DE GROOTE Arne
6. NYS Gerald
7. MAES Alexander
8. COURTENS Igor
9. DE BUIJL Terence
10. VERMEIRE Lucas



• KILOMETRE (26/12/2015)

22 partants



- | | |
|---------------------------|----------|
| 1. DE PAUW Moreno (PRO) | 1'04"135 |
| 2. TAMINIAUX Lionel | 1'06"113 |
| 3. VENNEMAN Robin | 1'06"377 |
| 4. DE VYLDER Lindsay | 1'07"273 |
| 5. MICHIELS Kilian | 1'07"761 |
| 6. VAN BEETHOVEN Matthias | 1'07"976 |
| 7. CORNET Joris | 1'08"587 |
| 8. BLOMME Lorenzo | 1'08"815 |
| 9. NYS Gerald | 1'08"836 |
| 10. VANDERAERDEN Niels | 1'09"115 |
| 11. DE GROOTE Arne | 1'09"204 |
| 12. EVRARD Laurent (PRO) | 1'09"579 |
| 13. STEVENS Maarten | 1'09"742 |
| 14. BOSSUYT Gianni | 1'10"147 |
| 15. BOUSSAER Bryan | 1'10"173 |
| 16. COURTENS Igor | 1'10"522 |

17. CAMPENAERTS Victor (PRO)	1'10"696
18. HOFMAN Stijn	1'11"608
19. VAN DEN BRANDE Julien	1'11"777
20. PIETERS Frederik	1'11"913
21. DE BUIJL Terence	1'12"765
22. MAES Alexander	1'13"695

• ELIMINATION (26/12/2015)

19 partants

1. DE PAUW Moreno **(PRO)**
2. MICHIELS Kilian
3. BOUSSAER Bryan
4. CORNET Joris
5. BLOMME Lorenzo
6. VAN COPPERNOLLE Francesco
7. MAES Alexander
8. VANDERAERDEN Niels
9. TAMINIAUX Lionel
10. ROGIER Stef
11. DEHEM Arno
12. BOSSUYT Gianni
13. VAN RAEPENBUSCH Ruben
14. DE BUUL Terence
15. PICOUX Maximilien
16. DE GROOTE Arne
17. HOFMAN Stijn
18. EVRARD Laurent **(PRO)**
19. PIETERS Frederik



• COURSE AUX POINTS (27/12/2015)

24 concurrents

1. EVRARD Laurent (PRO)	102 pts
2. DE BUYST Jasper (PRO)	86 pts
3. DE PAUW Moreno (PRO)	84 pts
4. MICHIELS Kilian	74 pts
5. PICOUX Maximilien	57 pts
6. VAN BEETHOVEN Matthias	53 pts
7. BAEYENS James	49 pts
8. PIETERS Frederik	46 pts
9. VLASSELAER Maarten	40 pts
10. BOUSSAER Bryan	27 pts
11. ROGIER Stef	26 pts
12. BLOMME Lorenzo	23 pts
13. SIX Franklin	21 pts
14. TAMINIAUX Lionel	8 pts
15. REYNAERTS Wim	3 pts
16. DE GROOTE Arne	3 pts
17. WASTYN Emiel	2 pts
18. ROS Dieter	2 pts
19. RASSCHAERT Kevin	0 pt
20. PYFFEROEN Miel	- 13 pts
21. VEKEMAN Maxime	- 17 pts

Abandons : BREYNE Jonathan, VANDERAERDEN Niels, MAES Alexander



• SCRATCH (27/12/2015)

24 concurrents

1. DE PAUW Moreno **(PRO)**
2. COCQUYT Nicky
3. VAN COPPERNOLLE Francesco
4. BREYNE Jonathan
5. MICHIELS Kilian
6. CORNET Joris
7. BLOMME Lorenzo
8. VAN RAEPENBUSCH Ruben
9. MAES Alexander
10. DE GROOTE Arne
11. DE VYLDER Lindsay
12. BOUSSAER Bryan
13. EVRARD Laurent **(PRO)**
14. PIETERS Frederik
15. VAN BEETHOVEN Matthias
16. TAMINIAUX Lionel
17. VANDERAERDEN Niels
18. VENNEMAN Robin
19. VLASSELAER Maarten
20. ROGIER Stef
21. BOSSUYT Gianni
22. BAEYENS James
23. PICOUX Maximilien
24. DHOLLANDER Kristof



• POURSUITE (28/12/2015)

15 concurrents

1. DUFRASNE Jonathan **(PRO)** 4 km/4'30"084
2. CAMPENAERTS Victor **(PRO)** 4'35"947
3. BOUSSAER Bryan 4'34"397
4. MICHIELS Killian 4'42"058
5. EVRARD Laurent **(PRO)**
6. TAMINIAUX Lionel
7. ROGIER Stef
8. BREYNE Jonathan
9. VAN BEETHOVEN Matthias
10. ROS Dieter



• MADISON (28/12/2015)

9 équipes

1. DE PAUW Moreno (PRO)	- COCQUYT Nicky	33 pts
2. VAN BEETHOVEN Matthias	- MICHIELS Killian	13
3. VAN RAEPENBUSCH Ruben	- VAN COPPERNOLLE Francesco	12
4. BAEYENS James	- TAMINIAUX Lionel	9
5. BLOMME Lorenzo	- BOUSSAER Bryan	8
6. VANDERAERDEN Niels	- DE GROOTE Arne	8
7. RASSCHAERT Kevin	- MAES Alexander	5
8. REYNAERTS Jan	- REYNAERT Wim	0
9. BOSSUYT Gianni	- PYFFEROEN %Miel	0



JUNIORS

• KEIRIN (19/12/2015)

1. DE PAUW Ayrton
2. LEFEBER Mathias
3. SCLACMENDER Daivy
4. CARPENTIER Jan
5. NEETENS Dylan

• VITESSE (20//12/2015)

1. DE PAUW Ayrton
2. LEFEBER Mathias
3. HESTERS Jules
4. ALLEN Erin

• KILOMETRE (26/12/2015)

1. DE PAUW Ayrton	1'06"038
2. THIJSSSEN Gerben	1'06"970
3. WEEMAES Sasha	1'06"995
4. MEYERS Vincent	1'08"427
5. HESTERS Jules	1'09"671

• POURSUITE (26/12/2015)

1. WEEMAES Sasha 3'35"006
2. THIJSSSEN Gerben 3'37"691
3. HESTERS Jules 3'38"006
4. MILBOU Steff 3'39"198

• ELIMINATION (26/12/2015)

1. WEEMAES Sasha
2. THIJSSSEN Gerben
3. HESTERS Jules
4. GUYONNAUD Jonathan
5. VAN SCHAEYBROEK Jonas

• COURSE AUX POINTS (27/12/2015)

1. THIJSSSEN Gerben 30 p
2. BERO Sean 18 p
3. WEEMAES Sssha 18 p
4. MILBOU Stef
5. D.HEYGERE Gil

• MADISON (28/12/2015)

- | | | |
|-----------------------|-------------------------|------|
| 1. HESTERS Jules | - MEYERS Vincent | 24 p |
| 2. THIJSSSEN Gerben | - WEEMAES Gerben | 22 p |
| 3. D'HEYGERE Gil | - LEFEBER Mathias | 12 p |
| 4. DE BROEDER Maxwell | - VAN SCHAEYBROEK Jonas | |
| 5. STEYAERT Michaël | - GARSBEKE Jelle | |

• SCRATCH (28/12/2015)

1. WEEMAES Sasha
2. MEYERS Vincent
3. HESTERS Jules
4. GUYONNAUD Jonathan
5. LEFEBER Mathias

DEBUTANTS - U17

• KEIRIN (19/12/2015)

1. WERNIMONT Nicolas
2. DESTATSBADER Thibo
3. MARCHAND Bastian
4. FUSILLER François

• VITESSE (20/12/2015)

1. WERNIMONT Nicolas
2. DESTATSBADER Thibo
3. DENS Tuur
4. SENNAME Arthur

• 500 METRES (26/12/2015)

1. DESTATSBADER Thibo 35"451
2. DENS Tuur 35"546
3. FRETIN Milan 36"048
4. WERNIMONT Nicolas 36"485

• COURSE AUX POINTS (26/12/2015)

1. VAN MULDER Brent 15 p
2. WERNIMONT Nicolas 14 p
3. SENNAME Arthur 10 p
4. VAN DEN BOSSCHE Fabio 6 p

• ELIMINATION (26/12/2015)

1. WERNIMONT Nicolas

2. VAN DEN BOSSCHE Fabio
3. VAN MULDER Brent
4. DE LANGE Pieter-Jan

• POURSUITE (28/12/2015)

1. WERNIMONT Nicolas 2 km/2'25"043
2. GROOTAERT Mathisse 2'26"857
3. VAN DEN BOSSCHE Fabio 2'27"662
4. DENS Tuur 2'28"354

• SCRATCH (28/12/2015)

1. WERNIMONT Nicolas
2. FRETIN Milan
3. DESTATSBADER Thibo
4. VAN DEN BOSSCHE Fabio

DAMES ELITES

• 500 METRES (26/12/2015)

1. D'HOORE Jolien 36"313
2. WERNIMONT Catherine 38"043
3. DRUYTS Lenny 38"827
4. VANDENBULCKE Jesse 38"994

• SCRATCH (26/12/2015)

1. D'HORRE Jolien
2. KOPECKY Lotte
3. VAN DER MEULEN Kaat
4. INGHELBRECHT Sarah

• POURSUITE (27/12/2015)

1. D'HOORE Jolien 3 km/3'41"493
2. KOPECKY Lotte 3'42"932
3. DOM Annelies
4. ZEGERS Kato

• COURSE AUX POINTS (27/12/2015)

1. D'HOORE Jolien 49 p
2. KOPECKY Lotte 33 p
3. VANDENBULCKE Jesse 20 p
4. DRUYTS Lenny

DAMES JUNIORES

• 500 METRES (28/12/2015)

1. STRUYF Lize 39"142
2. VERSTRAETE Lore 39"322

3. SELOSSE Noa 39"755
4. BEX Nathalie

• SCRATCH (27/12/2015)

1. BEX Nathalie
2. STRUYF Lize
3. SELOSSE Noa
4. LOUCHAERT Justine

• POURSUITE (27/12/2015)

1. BEX Nathalie 3'39"352
2. SELOSSE Noa 2'39"537
3. STRUYF Lize 2'40"804
4. VERSTRAETE Lore

• COURSE AUX POINTS (28/12/2015)

1. BEX Nathalie 15
2. STRUYF Lize 9
3. SELOSSE Noa 9

DAMES DEBUTANTES

500 METRES (28/12/2015)

1. BOSSUYT Shari 40"408
2. BOIDEQUIN Laurine 41"666
3. GIELKENS Esmée 42"860
4. DUYM Farah

POURSUIITE (27/12/2015)

1. BOSSUYT Shari 2'50"775
2. BOIDEQUIN Laurine 2'55"100
3. GIELKENS Esmée 2'59"565
4. DUYM Farah 3'03"423

SCRATCH (27/12/2015)

1. BOSSUYT Shari
2. GIELKENS Esmée
3. LEFEBER Aline
4. DUYM Farah

• COURSE AUX POINTS (28/12/2015)

1. BOSSUYT Shari 20
2. GIELKENS Esmée 10
3. LEFEBER Aline -13



• OMNIUM (2 & 3.01.2016)

20 concurrents

Manches remportées par:

GHIJS Robbe	Scratch
DE PAUW Moreno	Elimination
DE PAUW Moreno	Tour de piste
DE PAUW Moreno	KM
BOUSSAER Bryan	poursuite (4 km)
BOUSSAER Bryan	course aux points



1. DE PAUW Moreno (PRO)	215 pts
2. BOUSSAER Bryan	185 pts
3. VERGAERDE Otto (PRO)	181 pts
4. GHIJS Robbe	179 pts
5. MICHIELS Killian	178 pts
6. BLOMME Lorenzo	161 pts
7. VAN BEETHOVEN Matthias	159 pts
8. PIETERS Frederik	154 pts
9. TAMINIAUX Lionel	146 pts
10. CORNET Joris	140 pts
11. VANDERAERDEN Niels	131 pts
12. EVRARD Laurent (PRO)	127 pts
13. VEKEMAN Maxime	85 pts
14. BOSSUYT Gianni	81 pts
15. ROS Dieter	- 22 pts
16. GEERTS Kenneth	- 56 pts

Abandons:

MAES Alexander, ROGIER Stef, DE GROOTE Arne, DEHM Arno



JUNIORS

• OMNIUM (03/01/2016)

1. THIJSSEN Gerben	227
2. WEEMAES Sasha	220
3. HESTERS Jules	205

DEBUTANTS

• OMNIUM (02/01/2016)

1. WERNIMONT Nicolas	210
2. VAN DEN BOSSCHE Fabio	185
3. FRETIN Milan	175

DAMES ELITES

• OMNIUM (02/01/2016)

1. KOPECKY Lotte	248
2. VAN DER MEULEN Kaat	206
3. WERNIMONT Catherine	191

DAMES JUNIORES

• OMNIUM (02/01/2016)

1. STRUYF Lize	220
2. BEX Nathalie	210
3. LOUCHAERT Justine	180

DAMES DEBUTANTES

• OMNIUM (02/01/2016)

1. BOSSUYT Shari	250
2. GIELKENS Esmée	199
3. DUYM Farah	167

Etude de Michel DARGENTON

FIN

1884

10 km bicycles (7/10)

Il est dit prix unique (1 concurrent ?).

1885

10 KM BICYCLES

6 inscrits - 5 partants

1650 mètres TRICYCLES

Le temps de HILL : 3'22" (il est dit 1609 m)

1887

10 KM BICYCLES

2. SWERON Emile

6 KM juniors

6. MIGUEL Louis

1888

Il est dit: courses postposées 2x

10 km bicycles (7/10 à Liège)

9 inscrit / 6 partants

1. LHOEST Léon (Liège) en 21'07"
2. LEQUARRE Léonard (Liège CU) 23'20"
3. SIMON Victor (AC Verviers) 23'45"

Abandons:

Ickx E. (VS Louvaniste)
Van Laeken Alexis (idem)
Procureur Léon (UVC Bruxelles)

Forfaits:

"Trainard" (UVC Bruxelles: champion de 1887) ☒
Vinkenbosch Arthur (VS Louvaniste)
Sirtaine (AC Verviers)

❶ Cela confirme l'existence du Championnat de 1887 donné par le Véloce-Sport. Sous le pseudonyme de "Trainard" se cache en fait **VICTOR STOHT**

6 km juniors

2. LHOEST Léon à 1/4 de roue
3. LEQUARRE Léonard

non classés: Simon Victor et René Pistry

Les participants (6 sur 7 inscrits)

Procureur Léon (UC bruxelles)
Simon Victor (AC Verviers)
Vinkenbosch Arthur (VS Louvaniste)
Lequarré Léonard (Liège CU)
Lhoest Léon (Liège CU)
Pistry René (Liège CU)

1889

10 KM BICYCLES

La course de Courtrai est bien le Championnat de Belgique

TRICYCLES

Selon les journaux Le Journal de Bruxelles et La Meuse, Lequarré est 2°.
Quid de De Beuckelaer ?

*L'Indépendance Belge parle lui d'un duel entre Valcke et De Beuckelaer
Rien trouvé par contre sur la course du 7/10 à Liège.*

1890

10 KM BICYCLETTES "SAFETIES" (LOUVAIN le 28/9)

13 inscrits - 7 partants

5 KM TRICYCLES

7 inscrits - 4 partants

forfaits:

HAUVAST Léon (qui est blessé à la main)

SKLIN Joseph (Liège CU tous les deux)

VAN DEN EYNDE, comme contrairement indiqué, est **Oscar**

1891

10 KM (bien BICYCLETTE) (27/9)

4. VAN DEN EYNDE Oscar selon le journal La Meuse

10 KM BICYCLES (4/10)

14 partants

2. JAMOLET (VC Wandre)

1892

10 KMBICYCLETTE (Gand 28/8)

15 partants

4. STHOT Victor (UVC Bruxelles) 18'26"2/5 (La Meuse dit deaht-heat avec Lhoest 3°)
5. CHEVEAU Georges(LCU) à 1"

Le journal de Bruxelles donne 3. Stoht. 4. Lhoest et 5. VAN LINTHOUT Michel (Brx)

10 KM BICYCLES à Liège (Parc de la Boverie)

3 partants

2. LHOEST 18'58"2/5
3. GAUSSET

1893

10 km (27/8 et non 28/8)

9 partants

1. PROTIN en 17'37"3/5
2. DUWAERTS Alfred 17'38"
- 3ea: CHEVEAU Georges et FISCHER Jules 17'39"

Au 3° tour une pluie torrentielle s'abat sur la course et tous les coureurs stoppent la course d'un commun accord. Après une délibération d'un quart d'heure, 8 coureurs reprennent la course.

Bruxelles (7/10)

100 km/23 inscrits

13 partants: Hauvast Léon; Rasquinet J.; Borrisowsky Ch.; Fosset Edouard; Van Oolen Georges.; Houben Hubert; Crielion E.; Mans Georges (écrit Maus); Cambier J.; Delelienne Aristide; Siersaek Gustave, Duwaerts Alfred (soit 12 partants alors que 13 annoncés ?)

1894

10 km coureurs libres (23/7 Liège - vélodrome de la Boverie)

4 partants - 4 classés

Le 4° est Dussart (pas Sussart)

1895

100 km mixte

7 partants.

Aux 5 arrivants il faut ajouter Henry André et Van Hove.

Forfaits:

Bernard (de Rochefort) (pneu crevé juste avant la course),
Nuelens
Rasquinet.

5 KM VITESSE MIXTE

1. HUET. Son temps selon la Revue Vélocidique Belge est de 9'01"3/5 (et pas 1/5)

2. PROTIN à 25 cm

3. FISCHER à 3 lg

Supprimer l'initiale de Leclercq, le T étant le Temps

Notons l'erreur de Vélo Plus, qui donne Van den Born champion en 1895, alors que c'est 1898

1896

VITESSE MIXTE

Selon La Meuse: 1^{re} série (5 km): 2. GURASCIER, 3. VAN WICHELEN

100 KM

4. DE RIDDER Joseph (amateur)

Abandon : SCHALLIER

1897

VITESSE MIXTE (Liège - Vélodrome de la Boverie)

Le journal La Meuse dit Championnat mixte de Belgique (Scratch).

Les 5 séries préparatoires et les deux demi-finales se courent sur 2000 m; la finale sur 5000.

11 concurrents: CABOLET; EMILE; DUCHÊNE; REOL; CHARLEY; DAMRY; TREVE; GROGNA Louis; REMOR (ou REINOR); LEJEUNE (manque 1, le 3^e de la 4^e série)

Forfait: HOUBEN (présent mais qui ne prend pas part à la course en raison du mauvais temps, qui a rendu la piste dangereuse)

Séries (2 premiers qualifiés de chaque série, mais seule la 4^e série présente trois coureurs au départ !)

1^{re}) 1. Cabolet 3'22"; 2. Emile

2^{de}) 1. Duchêne 4'03"; 2. Réol

3^e) 1. Charley 3'48"4/5; 2. Damry

4^e) 1. Trève 4'31"4/5; 2. Grogna; 3. ?

5^e) 1. Rémor 4'16"2/5; 2. Lejeune

1^{re} 1/2 finale (4 partants):

1. Charley 2. Grogna. Éliminé: Duchêne, Lejeune

2^{de} 1/2 finale (4 partants):

1. Cabolet; 2. Trève. Éliminé: Damry, Rémor

Finale: 4 partants

100 km (19/9)

5 concurrents: BOVY Joseph, LURA, KUHLING Louis, de SAINT-HUBERT Edouard et LUYTEN Henri. Ces deux derniers ont chuté durant la course et ont abandonné.

Temps du 1^{er}: **2h23'18"1/5**

1898

100 KM PROFESSIONNELS

13 inscrits - 5 partants

(Lura-Lisse-Burger-Delavallée-"Hyppolite")

3. Hyppolite à 35 tours

VITESSE AMATEURS (1000 mètres amateurs (Anvers - Zurenborg))

VITESSE PROFESSIONNELS (ANVERS - Zurenborg - 14/8)

1. VAN DEN BORN Charles

2. DELEU Arthur

3. DEPAGE

4. THOMAS

Pas d'autres détails publiés dans la presse

1899

Anvers (13/8) pour les 2 courses de vitesse.

100 KM PROFESSIONNELS

Date: **20/8 ou 21/8**

2. BOVY Joseph à 8 tours (ou 3 tours ?)

VITESSE PROS ET AMATEURS

date: **14.8 à ANVERS**

1900

Selon les palmarès publiés par la LVB en 2012, il n'y aurait pas eu de championnat de vitesse prof et amateur cette année-là.

Or, apparemment c'est une erreur car, pour confirmer les données publiées dans Le Cyclisme B/VL (et repris par Vélo-Plus) nous avons trouvé trace dans plusieurs journaux de la dénomination Championnat de Belgique.

Voici les résultats publiés:

2/09 à BRUXELLES (vélodrome de Longchamps)

VITESSE PROFS:

5 concurrents

1^{re} série: 1. DELEU ; 2. MICHIELS

2^{de} série: 1. DUBAILLY ; 2. MICHIELS

3^e série: 1. LECLERCQ. 2. DE GEYTER

Repêchage: MICHIELS

FINALE:

1. LECLERCQ

2. MICHIELS

3. DELEU

4. DUBAILLY

Michiels perd sa pédale dans la ligne droite et ne peut dès lors lutter

VITESSE AMATEURS (1200 m.):

1. OOTTERBEIN

2. DE HEUSCH

3. CHRISTIAENS

1901

VITESSE PROFS ET AMATEURS:

À Anvers (Zurenborg - 11/8)

1903

VITESSE PROFESSIONNELS

Disputé à Anvers (Zurenborg) le 19 ou 20/9 (cours le dimanche)

1904

VITESSE PROFESSIONNELS

Date: 4/9

Het Handelsblad dit: 3 séries remportées facilement par : Van den Born, Massart et Michiels, devant les coureurs: Impens, Samson, P. Burger, G en F. Huyskens, H en J. Kennis, P. Proost, Van Horenbeek, etc....

Vitesse amateur

(Bruxelles - vélodrome de La Cambre - 7/8)

25 km amateur (demi-fond)

même date et même lieu.

temps du 1^{er}: 47'3/5

MILLE AMATEURS (1609 m)

même date et même lieu.

1906

Date: 1/7-Anvers-Zurenborg

VITESSE AMATEURS: 1/7-Anvers-Zurenborg

DEMI-FOND AMATEURS: 1/7-Anvers-Zurenborg

1. TUBBAX Victor 50 km en 45'40"3/5

2. GIRARDY Gérard à 9 tours

3. GERINI Gustave à 15 tours

4. GOFFIN Georges loin derrière

DEMI-FOND PROS

1. LUYCKEN 50 km en 42'13"1/5

2. CARREMANS August à 5 tours 1/2

3. BRUGGEMAN à 12 tours

4. VAN MEENEN loin derrière

VITESSE PROFESSIONNELS

Date: **14/8 - Anvers/Zurenborg** (pas le 12)

2. CARREMANS August (pas Coomans)

4. BURGER

1907

VITESSE PROFESSIONNELS

Bruxelles (vélodrome de la Cambre - 12/5):

4 concurrents

1^{re} série: VAND DEN BORN

2^{de} série: HERENT (TRELB)

3^{de} série: OTTO

4^{de} série: WILMOTS

Finale: HERENT **à 1 lg 1/2**

DEMI-FOND AMATEURS

Bruxelles (vélodrome de la Cambre - 12/5):

3 partants

1. TUBBAX 50 km **en 52'35"2/5**

2. GERINI à un peu plus de 4 tours (soit environ 2025 m.) en 54'48"3/5

3. GIRARDY (abandon au 79^o tour)

DEMI-FOND PROS (26/5 - Bruxelles/vélodrome de la Cambre)

1. GERINI 59 km 750 en 1h (et non 100 km).

2. LUYCKEN 57km550

3. SMETS 54km250

4. POOT 53 km

VITESSE AMATEURS (Brx-Vél. Cambre) (26/5)

1. COECKELBERG 1000 m. en ?

2. RENARD à 10 cm

3. PATOU (courrait sous le pseudonyme de NOTAL)

4. JOHNSON

VITESSE PRO (velodrome de la Cambre - 12/5)

(1000 mètres) pas de temps

1908

Toutes les courses ont eues lieues le même jour (28/6)

1911

Confirmation que c'est bien Jules Patou le champion amateur de vitesse

VITESSE INDES

3. DEHAENE Richard (et pas François D'haen)

1912

VITESSE PROFESSIONNELS

Voici le détail des séries de la 1^{ère} journée (5/5):

27 participants

1^o) 1. WILMOTS 2'09"4/5; 2. DOSSCHE; 3. MICHIELS Jos

2^o) 1. OTTO 1'00"2/5; 2. BUYL; 3. SARTIAUX P.

3^o) 1. VAN BEVER 1'31"1/5; 2. LUYCKX; 3. VANDENBROUCKE Julien

4^o) 1. WANCOUR 1'32"; 2. VERLINDEN; 3. PILATE

5^o) 1. DELEU 1'52"1/5; 2. JANSSENS; 3. CISELET

6^o) 1. CATULLE 2'03"1/5; 2. CHARLIER Luc; 3. PROVOST J.; 4. VANDENBROECK Albert

7^o) 1. MICHIELS Edmond 1'42"2/5; 2. VERSTRATEN Paul; 3. APOSTEL;

4. SAMSON

8^o) 1. REYCHLER 1'50"1/5; 2. BURGGRAEVE; 3. GOUPY Camille (fils); 4. RENARD L.

Non-partants: D'HOSSCHE J.; DEULLENS G.; VANDENHOECK (Louis/Pas Alex il est inscrit chez les indés)

Repêchages:

1^o) 1. JANSSENS 1'43"3/5;

2^o) 1. SAMSON 1'36"3/5;

3^o) 1. VERSTRAETEN 1'21";

4^o) 1. BURGGRAEVE 1'52"

VITESSE INDEPENDANTS

Le 9^o DEHAENE Richard

DEMI-FOND (9/6)

4 partants

Louis Luycken n'avait pas non plus pris le départ, ayant des engagements antérieurs.

VITESSE AMATEUR (18/8)

1. VAN OERLE Charles

2. PANSER Henri

3. SALMON à 2 lgs.

1913

VITESSE PROFESSIONNELS

1^{re} journée: Prévus le 1 juin à Harelbeke, elle a dû être postposée la semaine suivante (8 & 9/6 à Jupille)

PARMENTIER se prénomme Achille

Les séries (8/6)

1^o) 1. OTTO; 2. PILATE

2^o) 1. VAN BEVER; 2. PARMENTIER; 3. DELMAY

3^o) 1. WILMOTS; 2. JANSSENS; 3. VANDEREYDEN

4^o) 1. FASTRE; 2. MICHIELS Ed.; 3. BOONE

5^o) 1. VERLINDEN; 2. CATULLE; 3. VERSTRAETEN

6^o) 1. REYCHLER; 2. BUYL; 3. RIELENS

7^o) 1. GOUPY; 2. DELEU; 3. MICHIELS J.

Repêchage (le 1^{er} est qualifié pour la finale du repêchage)

1^o) 1. JANSSENS; 2. DELEU

2^o) 1. CATULLE; 2. BOONE

3^o) 1. MICHIELS Ed.; 2. RIELENS

4^o) 1. VANDEREYDEN; 2. PARMENTIER

Finale du repêchage (les 2 premiers sont qualifiés)

1. JANSSENS; 2. MICHIELS Ed.; 3. CATULLE; 4. VANDEREYDEN

VITESSE INDEPENDANTS

2. CHARBONNIER Victor (confirmation)

4. VAN WETTER Joseph

7. VAN RUYSEVELD John

9. HENDRICKX Constant

VITESSE AMATEUR

3. DAVIGNON Sadi

1914

VITESSE PROFESSIONNELS

4^{de} série: lire 3. PAUWELS

Par ailleurs, SMEETS est aussi écrit SMETS

Le prénom de Parmentier est Victor

VITESSE INDEPENDANTS

2. GEERTS Jan

3. VAN RANST Jan

WOUT VAN AERT L'HOMME FORT DE LA DEFUNTE SAISON DE CYCLO-CROSS

Photos de Patrick VERHOEST



Champion de Belgique à Lille



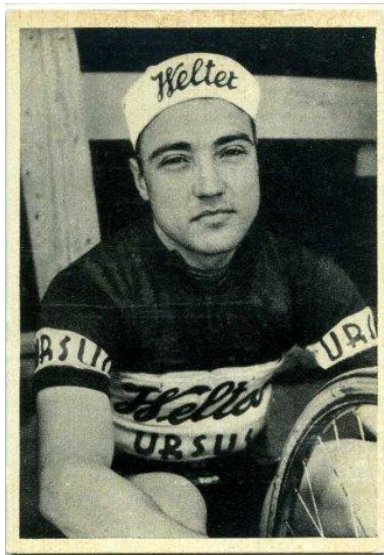
COUPS DE PEDALES 172 (19)



Les lecteurs nous écrivent

>>> De Giancarlo DEL BALIO

Dans "Le Coin de Collectionneur" du n°166, relatif à la série "RECORD EUROMATIC", vous avez mis des numéros manquants. Le n°13 est POBLET, les autres n'existent pas. Voilà l'image du chromo :

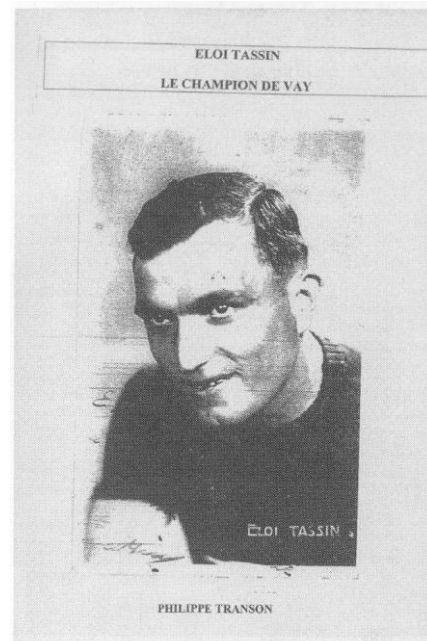


>>> De Philippe TRANSON

Je suis abonné à la revue depuis le début. Félicitations pour la qualité et pour la poursuite de l'aventure en format numérique (même si je reste un peu nostalgique de la version papier).

J'ai pris un peu de retard dans la lecture du magazine suite à mon récent déménagement et je viens de lire le CDP N°169 et l'article sur Eloi Tassin. Félicitations pour cet article et pour mettre en avant ce grand champion. J'ai écrit un ouvrage sur Eloi Tassin en 2004 (présenté dans CDP par JP Marcuola) et j'ai retrouvé dans l'article quelques informations de ce livre. Pas de soucis dans la mesure où l'article contribue à faire connaître Eloi Tassin. Je vous invite néanmoins à la lecture de mon ouvrage (idem pour les lecteurs de CDP) édité à compte d'auteur et qui complète dans le détail cet article. Je suis devenu ami avec son neveu (Gérard Lemaitre) et son fils (Patrick Tassin). Depuis 2012, une cyclo est organisée en l'hommage du champion : j'avais évoqué l'idée de la cyclo en 2004 et Gérard Lemaitre a souhaité la concrétiser. La cyclo est organisée le 11 juin 2016 à Vay à côté de Nozay (Loire Atlantique) Je vous souhaite une bonne année 2016

Nous reproduisons la couverture du livre de Philippe Transon avec ses coordonnées



ELOI TASSIN, LE CHAMPION DE VAY, par Philippe TRANSON

200 pages A4 dactylographiées, quelques illustrations photocopiées, à compte d'auteur.

ptranson@wanadoo.fr

Il est l'auteur également de 18 autres ouvrages sur le cyclisme ;

- Les Vainqueurs avec des Si (tome 1)
- Les Vainqueurs avec des Si (tome 2)
- Les Maillots Jaunes du Tour de France en SDB3
- Dargassies le Forgeron de Grisolles
- La Légende des Pavés (tome 1)
- La Légende des Pavés (tome 2)
- La Légende des Pavés (tome 3)
- Merviel et Dayen deux champions du VCL
- Le Tour de France dans le Tarn (tome 1)
- Le Tour de France dans le Tarn (tome 2)
- Ramoulux le Routier des Sous Bois
- Emile Gamard un Parisien en Roussillon
- En passant par la Lorraine avec Gilbert Bauvin
- Maryline Salvetat la Tête et les Jambes
- En repassant par la Lorraine avec G. Bauvin
- Championne du Monde (Maryline Salvetat)
- Mon Cyclisme Athois
- Le Cyclisme dans les Alpes du Sud

Tous ces ouvrages peuvent être commandés chez l'auteur

TRANSON Philippe, 93/1 Rue de Tourcoing à 59223 Roncq (FRANCE)

Au prix unitaire de 20 Euros port inclus (FRANCE) ou 24 Euros port inclus (EUROPE)

Un livre offert pour toute commande de 3 ouvrages et plus.

>>> De René RAVALLEC

Tout en vous présentant, à vous-même et à toute votre équipe, mes meilleurs vœux pour cette année 2016, je vous signale que j'ai pris connaissance aujourd'hui du n° 171 de Coups de Pédales que je vais maintenant découvrir plus en profondeur mais qui, comme d'habitude, s'annonce très intéressant. Je vous en remercie.

J'ai toutefois déjà pu remarquer vos "Avis de Recherches" et comme je dispose d'une photo (malheureusement pas très nette) de Giuseppe Contesini, je prends l'initiative de vous l'adresser, à toutes fins utiles. Elle provient de l'ouvrage italien "Una Corsa Lunga un secolo".



>>> D'Albert STALLENS

Continuez, avec toute l'équipe de C.D.P., à nous ravir avec cette formidable et unique revue. C'est toujours avec une grande impatience que nous attendons le prochain numéro, afin de passer un bon moment de découverte. Mais où trouvez-vous tous ces détails, comme dans la fantastique rubrique "Il y a un siècle" Je ne connais pas cette période cycliste, mais je suis béat devant cette fine documentation. Continuez à nous faire rêver en cette année 2016 et les suivantes aussi.

>>> De Marc RADENAC

Bloavez Mad comme on dit par chez moi ! Bonne année

SUPER SUPER SUPER pourquoi n'ai je pas eu le Net plus tôt !!!!!

Coups de Pédales comme à ses plus beaux jours ! Là que du bonheur !!!! MERCI encore ! Kenavo

Marc en profite pour nous envoyer trois photos de l'expo qu'il a mis sur pied lors du Salon de Saint Grégoire (près de Rennes en Bretagne !) organisé par les Amis du Cyclisme de Saint Grégoire



>>> D'Eric GARIN

LE TOUR DE SUISSE 1979

Quelques compléments concernant le Tour de Suisse de 1979.

Il y a eu d'autres déclassés que ceux cités dans le CDP 170.

Pour le classement final par équipes je n'ai rien d'autres que l'équipe Willora déclassée.

Je ne comprends pas par ailleurs pourquoi le livre sur le TdS ne déclassé pas cette équipe.

Voici les classements finaux rectifiés :

1. Wilfried WESEMAEL	(B)	en 42h56'59"
2. Rudi Pevenage	(B)	à 4'43"
3. Leonardo Mazzantini	(I)	5'13"
4. Josef Fuchs		6'49"
5. Ennio Vanotti	(I)	6'56"
6. Ueli Sutter		7'03"
7. Sebastian Pozo	(E)	7'18"
8. Henk Lubberding	(NL)	8'34"
9. Giovanni Battaglin	(I)	10'00"
10. Paul Wellens	(B)	14'29"
11. Erwin Lienhard **		15'12"

[déclassé de la 3ème place pour dopage/+10']

12. Albert Zweifel		15'51"
13. Dietrich Thurau	(D)	16'31"
14. Godi Schmutz		16'53"
15. Pedro Torres	(E)	17'24"
16. Gerrie Knetemann	(NL)	18'18"
17. Michel Pollentier	(B)	18'21"
18. Fridolin Keller		19'27"
19. Pierino Gavazzi	(I)	20'34"
20. Patrick Busolini	(F)	22'02"
21. André Dierickx	(B)	23'03"
22. Jean-Ph. Vandenbrande	(B)	26'19"
23. Bruno Wolfer		27'52"
24. Beat Breu **		29'00"

[déclassé de la 10ème place pour dopage/+20']

25. Gery Verlinden	(B)	29'34"
26. Klaus-Peter Thaler	(D)	31'59"
27. Roland Salm **		32'42"

[déclassé de la 22ème place pour dopage/+10']

28. Jan Raas	(NL)	33'27"
29. Antoon Houbrechts	(B)	34'09"
30. Salvador Jarque	(E)	35'58"
31. Josef Wehrli		36'45"
32. Jozef Jacobs	(B)	37'19"
33. Enrico Guadrini **	(I)	38'45"

[déclassé de la 26ème place pour dopage/+10']

34. Claudio Torelli	(I)	41'03"
35. Ludo Delcroix	(B)	41'21"
36. Oscar Dierickx	(B)	42'09"
37. Guido Frei		44'12"
38. Eric Van de Wiele	(B)	44'52"
39. Hermann Beysens	(B)	47'33"
40. Dirk Wayenberg	(B)	48'09"
41. Juan Pujol	(E)	50'54"
42. Hendrik Vandenbrande	(B)	51'09"
43. Aad Van den Hoek	(NL)	51'39"
44. Thierry Bolle		52'42"
45. Willem Peeters	(B)	52'43"
46. Alex Frei		--
47. Christian Calzatti	(F)	55'07"
48. Giovanni Mantovani	(I)	55'37"
49. Pasquale Pugliese	(I)	56'04"
50. Paul Huygelen	(B)	57'22"
51. Guido Amrhein **		57'51"

[déclassé de la 40ème place pour dopage/+10']

52. Patrick Hosotte **	(F)	58'09"
------------------------	-----	--------

[déclassé de la 42ème place pour dopage/+10']

53. Gilles Blaser		59'41"
54. Bert Scheunemann	(NL)	1h00'07"
55. Meinrad Vögele		1h01'15"
56. Dorino Vanzo	(I)	1h01'41"
57. Alain Desaevers	(B)	1h03'20"
58. Piero Spinelli	(I)	1h04'30"
59. Jean-Paul Hosotte	(F)	1h07'13"
60. Sergio Gerosa		1h07'47"
61. René Savary		1h10'02"
62. Francisco Albelda	(E)	1h10'42"
63. Lieven Malfait	(B)	1h16'06"
64. Roberto Puttini	(I)	1h19'27"
65. Luciano Donati	(I)	1h20'35"
66. Ronny Vanmarcke	(B)	1h22'03"

GPM

Beat Breu		55 pts***
1. Giovanni BATTAGLIN	(I)	33
2. Ennio Vanotti	(I)	30
3. Josef Fuchs		28
4. Pierino Gavazzi	(I)	26
5. Bruno Wolfer		24
6. Ueli Sutter		21

Points :

1. Wilfried WESEMAEL	(B)	194 pts
2. Rudy Pevenage	(B)	183
3. Pierino Gavazzi	(I)	130
4. Fridolin Keller		119
Erwin Lienhard		116 ***
5. Henk Lubberding	(NL)	114
& Klaus-Peter Thaler	(D)	

Gold-sprint :

1. Jozef Jacobs	(B)	23 pts
2. Wilfried Wesemael	(B)	11
3. Rudy Pevenage	(B)	5
4. René Savary		3
& Beat Breu		3 ***

Sprints :

1. René Savary		30 pts
2. Thierry Bolle		16
3. Guido Amrhein		14
4. Josef Wehrli		6
& Roberto Puttini	(I)	

Combiné :

1. Wilfried WESEMAEL	(B)	24 pts
2. Jozef Jacobs	(B)	24
3. Beat Breu		19 ***
4. Rudy Pevenage	(B)	13
5. Giovanni Battaglin	(I)	9
& Pierino Gavazzi	(I)	

Equipes

1. TI-RALEIGH McGREGOR	en 128h44'44"
2. IJSBOERKE-GIOS -WARNCKE	à 10'42"
3. ZONCA-SANTINI	13'02"
4. FEDERAL-JELMOLI-MEROSO	32'28"
5. TRANSMALLORCA-GIOS	43'35"
6. WILLORA-PIZ BUIN	46'00"
[déclassée de la 2ème place, coureurs dopés/+40']	
7. Les Amis du Tour de France	1h 19'50
8. SAFIR-ST LOUIS-LUDO	1h 20'33
9. SPLENDOR-EUROSOAP	1h 24'57
10. INOXPRAN-PENTOLE-POSATE	1h 30'58
11. KONDOR	2h 55'52

ANNONCES

>>> D'Albert STALLENS

- Je recherche le n° 478 de septembre 2010 de "Vélo Magazine".

- Il me manque les numéros de 31 à 51 de "Coups de Pédales".

- Enfin, je suis à la recherche d'une photo, format carte postale, concernant Frank Vandenbroucke lors de son passage chez "Domo Farm Frites" en 2002.

>>> De Michel LANGUILLE

Je recherche :

SPORT VU 1946 n°2-4-5-10-11-12-13- 14-16-17-19-23-24-25-26-27-28 (même me faire des photos copies)

SPRINT (édition de Lyon) n°156-175

LES CAHIERS DE L'EQUIPE n°23 Auto Foot 53

LA VIE AU GRAND AIR 1920-1921-1922

MIROIR DU CYCLISME DE 1960 n°1 et 6

MIROIR DU FOOTBALL

1960 n°11

1962 n°31

1963 n°39-41

1964 n°50-53-55-57-58-60

1965 n°62

1966 n°79-80-83

1967 n°94

Tél:01-34-31-10-64 languillem@live.fr

>>> De Jo HOUBEN

BIBLIOTHEQUE CYCLISME - **A VENDRE**

I. **LO SPORT ILLUSTRATO en un seul lot**

- ANNEES 57 à 65 (complet en revues séparées)

II. **MIROIR – SPRINT en un seul lot**

- ANNEES 52 à 55 (Ancienne reliure)

- ANNEES 56 à 66 (Nouvelle reliure)

III. **MIROIR DU CYCLISME**

- ANNEES 62 à 65 en albums reliés comprenant le « Miroir du Tour » en un seul lot

- ANNEES 67 à 90 en albums reliés comprenant le « Miroir du Tour » sauf l'année 89 en revues séparées (415 à 427)

en un seul lot de 1967 à 1988

- **HORS SERIE :**

- Grands Exploits

- La Montagne des Géants

- Les Conquérants de l'Arc-en-ciel

IV. **CYCLISME INTERNATIONAL**

- ANNEES 90 à 97 en albums reliés (en un seul lot)

V. **ANNUAIRES « VELO » (Jacobs – Mahau - Van den Bremt)**

VELO 56 à 66 (rare) en un seul lot

VELO 25

VELO 81 à 2015 (82 en double)

VELO GOTHIA 2005

VELO PLUS 2003

AUTRES : - LE CYCLISME depuis **l'ORIGINE à 1935** (Rare – Paul Beving et Albert Van Laetem)
WIELERJAARBOEK 2011-2012

VI. **TOUR DE FRANCE**

LIVRES

- | | |
|--|------------------|
| - Tour de Magie | Marc Welsh |
| - Les Exploits et les Hommes | Jacques Augendre |
| - Le Tour à 50 ans | « L'Equipe » |
| - Le Tour de France à 100 ans (Vol 1, 2 et 3) « L'Equipe » | |
| - Ils ont fait le Tour | Gilles Le Roc'h |
| - Tour de France 94 | Solar |
| - L'homme aux 50 T. de France (Pierre Chany) | Penot |
| - Le Livre d'Or du Tour de France 1903 – 1947 (Rare) | |
| - Tour de France à la Une – de Garin à Anquetil | |
| - Le Tour de France–100 Ans–Les Trésors Officiels (S. Laget) | |
| - Les coulisses des 100 T. de France (Serge Laget) | |

REVUES

- Toutes les revues (séparées) parues pendant le Tour
- « Miroir Sprint » 47-48-49-50-51 (soit 61 revues en 1 lot)
- Albums reliés et Albums « Souvenir du Tour »

- Albums reliés avec tous les numéros de « But et Club » parus pendant les « Tour » de 48 et 49

- Revues séparées « Souvenir du Tour » ;

- « But et Club- le Miroir du Sport ». L'album souvenir du Tour des années 49-50-51-52-54-55-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66

- « Miroir Sprint ». L'album souvenir du Tour des années : 1953 et 56

- « Miroir du Cyclisme ». L'album souvenir du Tour des années : 63-65-66

(62 et 64 se trouvent dans les albums reliés du chapitre III)

A partir de 66 jusqu'en 97 ces « Album Souvenir » sont repris dans mes albums reliés « Miroir du Cyclisme et Cyclisme International ».

VII. **LIVRES**

1. **Jean-Pol Ollivier**

- Collection de 22 volumes « La Véridique Histoire de... »

- Les Géants du Cyclisme

- Châteaulin Capitale du Cyclisme

2. **De Eecloonaar**

- Johan Musseeuw (Truyers)

- Les Grandes Figures de Paris-Roubaix (Caricatures Teel)

- Les Moments Inoubliables...

- CycloScoop (12 livrets biographiques sur Indurain –

Kelly – Roche – Schotte – Raas Van Springel –

Desgrange – Thévenet – Lemond – Bugno – Janssen –

Godefrout) par Noël Tuyers

- Roger De Vlaeminck – Monsieur Paris-Roubaix

par Dries Vanysacker

- Nesten (Livret reprenant de nombreuses caricatures de personnalités diverses et de coureurs cyclistes)

3. **Pascal Sergent**

- Encyclopédie illustrée des coureurs français

- Un Siècle de Paris – Roubaix

- Reflets du Tour

- De Paris à Roubaix, sur les traces d'un phénomène

- 1900 à 1914, reflets cyclistes d'une époque

- Une histoire d'hommes

- Charles Crupelandt

- Les Géants du Cyclisme Français (Mémoire du Cyclisme)

- L'Album du Cyclisme 2010 (Mémoire du Cyclisme)

- Grimpeurs (Le DICO)

- La Grande Saga du Cyclisme–Les années Coppi (45-54)

4. **Livres Italiens**

- Bitossi et Filotex (Lucciano Ancilotti)

- Giro d'Italia (Pier Bergonzi)

- I Legendari (Rino Negri-SEP)

- Il Campione Silenzio (Bruno Bili)

- 100 Campioni del novenceto (Beppe Conti)

- Tutto el Ciclismo de 45 à 93 (Baccaccini)

- Quelli del Tricolori (Franco Rovati)

- Fausto Coppi-Eddy Merckx (Baccaccini)

- La Storia del Giro d'Emilia (Petrucchi)

5. **Autres livres**

- Peugeot et le Cyclisme (Lucien Hilger)

- Les Classiques du 20^{ème} Siècle (Joël Godard)

- Eddy Merckx-Homme et Cannibale (Van Wallegghem)

- Mes champions d'Alors (Bilic)

- 1958 – 1977 KAS – Chronique d'une Epoque (Urraca)

- La Fabuleuse Histoire du Cyclisme-Edition 95- (P. Chany)

- La Fabuleuse Histoire des Grandes Classiques-Edition 77

- (P.Chany)

- La Légende du Cyclisme–100 Champions– 1977 (LIBER)

- L'Ange qui aimait la pluie -Charly Gaul- (C.Laborde)

- Eddy Merckx – L'Épopée (T.Mathy)

- Rik 1 Van Steenberghe (R.Vermeiren)

- Un Siècle de Cyclisme (H.Paturle)

- Freddy Maertens (P.Cornillie)

- Course en Tête (L.Watiez)

- Parole de Peloton (Jacques Colin)

- Revue des Champions par Achille Van den Broeck (Riz la croix). Très rare !

- Princes du Vélo

- Mes 4 Vérités (R Geminiani)

- Le Vélo et ses Champions – André Leducq
- Joseph Bruyère (Didier Malempré)
- Paris-Roubaix – Un Jour en Enfer (L'Equipe)
- Les Grandes Années du Cyclisme Les Années 1960 (Vespin)
- La Grande Histoire du Critérium du Dauphiné Libéré (Thierry Caseneuve)
- Le Cyclisme en 1000 photos (Ed. Solar)
- Revue des Champions RIZLA + (rare)
- Jean Dotto (Gérard Gibelli)
- Cyclisme – Les Moments Inoubliables (D. Grimault)
- Roger Pingeon (Mémoire du Cyclisme)
- Paris-Tours 1896 – 2006 (100 photos insolites et inédites)
- Jef Planckaert « L'Enigmatique Monsieur Joseph » par Jo Houben (reste deux livres !)
- Liège-Bastogne-Liège et la Flèche Wallonne – 100^{ème} édition (Jean-Pierre Ropet)
- 100 Jours – 100 Tours « L'Equipe »
- Portraits Légendaires du Cyclisme (Jacques Augendre)
- Nicolas Frantz (Henri Bressler)
- Lucien Aimar – Lulu le Rebelle (Roger Dries)
- Hugo Koblet (Peter Schneider) – (en Allemand)
- Ferdi Kubler (même auteur mais en Français !)
- Los Hermanos Rodriguez-Barros (Juan Osés)
- « L'Equipe » présente 4 Livres sur les cols mythiques du Ventoux, le Tourmalet, l'Aubisque et l'Alpe d'Huez.

VIII. HEBDOMADAIRES

Hebdomadaires séparés sur les Grandes classiques et les Championnat du Monde ;

« Miroir Sprint » Années 47 (8 revues), 48 (8), 49 (8), 50 (8), 51 (9)

« But et club » Années 52 (9 revues), 53 (9), 54 (9), 55 (8), 56 (9), 57 (10), 58 (9), 60 (10), 61 (8), 62(10)

« Miroirs Sprint » Années 63 (9), 64 (7), 65 (7), 66 (8)

IX. COUPS DE PEDALES

- 2 livres « L'énigmatique Monsieur Joseph » (Jef Planckaert par Jo Houben)
- Le bi - mensuel du n°130 à 151 (sauf 146)
- Hors Série n°3 à 11-14-16
- Les stars d'Antan n°1 et 5 (2x)

- Stan Ockers (Un éternel sourire)
- Cadors et Lieutenants du Vélo – Nrs 11 (2x), 12 (2x), 13 (2x), 14 et 15 (2x)

X. LIVRE DE L'ANNEE DU CYCLISME

1. L'année du cyclisme de Pierre Chany
- N° 1 à 26 -28
2. Le livre d'Or du Cyclisme de J.F. Quenet
- années 96-99-00-01-02-03-04-05
3. Cycling
- 2003
4. Cyclisme
- 2004
5. Tour de France 2000

XI. LE MONDE FABULEUX DU CYCLISME en 11 magnifiques volumes (de 1981 à 1991)

XII. AUTRES REVUES SEPARÉES :

1. CYCLISME INTERNATIONAL
Hors série n°1 (JALABERT)
2. SPRINT INTERNATIONAL
H.S. 50 plus grands champions d'hier et d'aujourd'hui
3. CYCLE STAR MAGAZINE
Portraits de 25 vedettes
4. VELOMANIA
n° 8 H.S. l'album du Tour 2005
5. VELORAMA
Hors série spécial Indurain
6. MIROIR DES SPORTS
L'histoire du Tour 61
7. SPORT EVENTS ; L'album Armstrong
8. HEALTY - H.S. Nr 1 - 100 Ans de Tour de France (164 pages)
9. ZIKLIAMATORE 2009 et 2010 (2 volumes avec de belles photos de coureurs Espagnols essentiellement)

Houben Jo, 14, rue Nicolas Midrez à 4910 Polleur (Theux)

Tél. fixe : 087/810657

GSM : 0472337721

E-Mail : houbenjo@outlook.com

Bourse d'échange sur le cyclisme et le football **à HOOGLEDE**

Samedi 2 avril 2016

Le club Royal Cycliste 'De Yzerzonen' organise le samedi 2 avril 2016 pour la 21^{ème} fois en Flandre Occidentale, une bourse d'échanges cyclistes.

Lieu : le Centre Communal "De Gulden Zonne", Marktplaats 6 à Hooglede

Ouverture au public : de 9.00 heures à 13 heures 00

Entrée : 2 euros

La réservation des tables à € 4 par table chez Jaak Decoster, Adelson Vermanderstraat 9 à Hooglede. (051/22.85.24. ou (0497/06.47.63)

Via e-mail: jaak.decoster@telenet.be

En cas d'absence, contacter Tino Boddin, Vierwegstraat 30 à Roulers (0478/50.57.24)

Via e-mail: tino.boddin1@telenet.be

Hooglede est facile à joindre par l'autoroute E17 Gand-Courtrai. Emprunter la bretelle E403 - Sortie 6 - direction Roeselare. Aux 10ièmes feux rouges, prendre à gauche direction Hooglede.

La salle se trouve au centre à coté de l'église.

Bourse d'échange sur le cyclisme et le football
à EEKLO

Samedi 14 mai 2016

Lieu : Stedelijke sporthal, B.L. Pussemierstraat, 157 9900 Eeklo (300 m. de la gare)

Ouverture au public : de 9.00 heures à 13 heures 00

Entrée : 2 euros

Accueil des exposants : à partir de 8 heures.

Réservation des tables : Info : Mark VAN HAMME, Belgerhoeke, 9 à 9900 Eeklo

Telephone : 0494-87.26.62 e-mail : markvanhamme@hotmail.com



MONTLOUIS/LOIRE 22 MAI 2016

(12 Km de Tours «37000 »)

20 ÈME BOURSE D ECHANGES TOUS SPORTS

Livres, revues, cartes postales, objets publicitaires, maillots, miniatures

Salle SAULE MICHAUD, rue de la Gaudellerie de 8H à 14H, itinéraire fléché.

Accueil exposants dès 7H - entrée gratuite au public

Renseignements 02 47 45 09 04 - 06 48 89 90 17

**POUR LE 20ÈME ANNIVERSAIRE, PRÉSENCE
D'ANCIENS COUREURS PROFESSIONNELS DES ANNEES
1960 À 1970**

Animateur : Mr Dominique RENOUX

..... BULLETIN D'INSCRIPTION

Nom : _____ Prénom _____

Adresse : _____

Adresse mail : _____ tél : _____

Nombre de tables (1.80m) : _____ x 10 € (la table) = _____

Règlement à la réservation par chèque à l'ordre de « MONTLOUIS PASSIONS
SPORTIVES » 8 Rue de Chapitre 37270 Montlouis

Bourse d'échange sur le cyclisme et le football
à WINKSELE

Samedi 18 juin 2016

Lieu : Salle proissiale de Delle, Mechelsesteenweg, 1088 à Winksele (N26 Louvain-Malines)

Ouverture au public : de 8.30 heures à 13 heures 00

Entrée : 2 euros

Accueil des exposants : à partir de 8 heures.

Réservation des tables : Info : Jozef Hamels Winksele-Delle

Telephone : 016-60.73.33 e-mail : jozef.hamels@telenet.be

ou Hans Vandeput Kessel-Lo

Telephone : 016-25.28.73 e-mail : hans.vandeput1@telenet.be

Winksele-Delle N 26 Leuven - Mechelen à 8 km de Leuven et 15 km de Mechelen.

LIVRES SERVICE

LE DEMI-FOND
Histoire d'une spécialité du cyclisme ... « à part »
avec la collaboration de
Marc Pacheco et François Bonnin

Explorateur jamais blasé de la légende des sports, passionné par le cyclisme et son histoire, Fondateur des sites internet « Les Fondus du demi-fond » et « STAYER FR », auteur du livre « L'épopée du cyclisme sur l'autodrome de Linas-Montlhéry », Patrick POLICE n'aura de cesse dès lors que de reconstituer l'histoire d'une des plus anciennes et des plus flamboyantes disciplines du cyclisme, à la réputation longtemps sulfureuse ...



Une même auteur : "L'épopée du cyclisme sur l'autodrome de Linas-Montlhéry" de Vandenbergh & Stéphane Marlier



Prix de vente : 15 €

Patrick POLICE

LE DEMI-FOND
Histoire d'une spécialité du cyclisme ... « à part »



Préface de David LAPPARTIENT,
Président de la F.F.C

LES ÉDITIONS DE PHÉNICIE 

LE DEMI-FOND Histoire d'une spécialité du cyclisme ... « à part » Patrick POLICE

Ce livre de 146 pages, agrémenté de plus de soixante photographies, évoque la très riche histoire de cette discipline plus que centenaire, et si particulière, explore ses arcanes et sa légende, et en expose des implications parfois inattendues (aux détours de l'œuvre de Julien Gracq ou de François Truffaut par exemple...)

Cet ouvrage, le premier écrit sur le genre depuis plus de huit décennies, est préfacé par le Président de la Fédération Française de Cyclisme, Monsieur David Lappartient, et par les champions cyclistes Samuel Dumoulin, Mickael Buffaz et Robert Varnajo.

21 cm / Largeur 14 cm / Epaisseur 1,3 cm / Poids 250 g / Nombre de pages 140

Il est édité par les Editions de Phénicie (lien internet ci-après :

<http://www.leseditionsdephenicie.fr/fr/essais/46-le-demi-fond-histoire-d-une-specialite-du-cyclisme-a-part-9791090930162.html>)

<http://stayer-fr.blog4ever.net>



Grand prix de Brigueil-le-Chantre

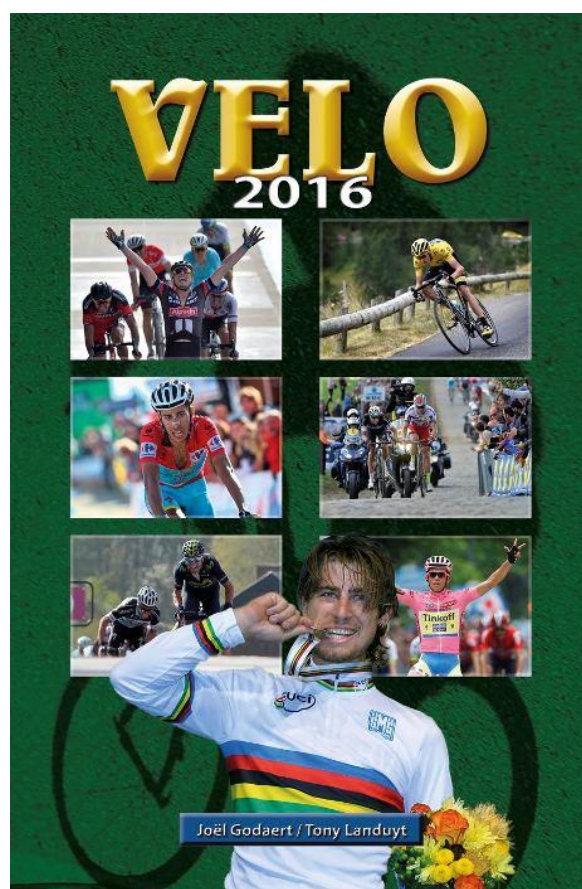
Bien avant le Tour du Poitou-Charentes, le département de la Vienne a été le siège de nombreuses épreuves cyclistes de prestige. Elles ont bercé la jeunesse de Jean-Luc Métayer, qui en 2013 a produit un premier livre « Grand prix et critérium de la Trimouille ». Jean-Luc Métayer propose cette fois « Grand prix de Brigueil-le-Chantre, 1934-1972, l'histoire des 31 éditions ». Programmé au mois de juin, traditionnellement le jour de la fête Dieu, le Prix de Brigueil-le-Chantre était une belle épreuve routière de 180 km. La qualité du palmarès plaide en sa faveur. Au tableau d'honneur sont inscrits les noms, entre autres, de Gino Sciardis, André Darrigade, Jean-Marie Cieleska, Claude Colette, Michel Dejouhanet.

Le livre de 220 pages, au format A4, raconte de façon méthodique les faits de course des 31 éditions, avec pour chacune, la liste des engagés et le classement complet. On y trouve également de nombreuses photos d'époque.

Commander le livre chez l'auteur, **Jean-Luc Métayer, 2, impasse du Dolmen, 86410 Verrières.**

metayer.jean-luc@wanadoo.fr

Prix : 18 € + 5 € de frais de port.



Il est impossible de commander VELO et VELO BIS séparément!

POUR LA BELGIQUE :

VELO 2016 + BIS: 30,00 euros, frais d'envoi inclus

GOTHA 2015 : 60 euros, frais d'envoi inclus

GOTHA 2015 + VELO 2016 + BIS: 85 euros, frais d'envoi inclus

EN EUROPE :

VELO 2016 + BIS: 34 euros, frais d'envoi inclus

GOTHA 2015: 70 euros, frais d'envoi inclus

GOTHA 2015 + VELO 2016 + BIS: 99 euros, frais d'envoi inclus

HORS EUROPE :

VELO 2016 + BIS: 36 euros, frais d'envoi inclus

- Par virement sur le compte 405-0107191-37 de TRAVEL MARKETING

Hanswijkstraat 23

2800 MECHELEN (BELGIUM)

- IBAN: BE 35 4050-1071 9137

- BIC: KREDBEBB

- BANQUE: KBC

IMPORTANT :

- Lors de votre commande, veuillez mentionner le nombre exact et le(s) titre(s) correct(s) ainsi que l'année de parution.
- Si vous souhaitez une facture, veuillez nous communiquer votre numéro de TVA.