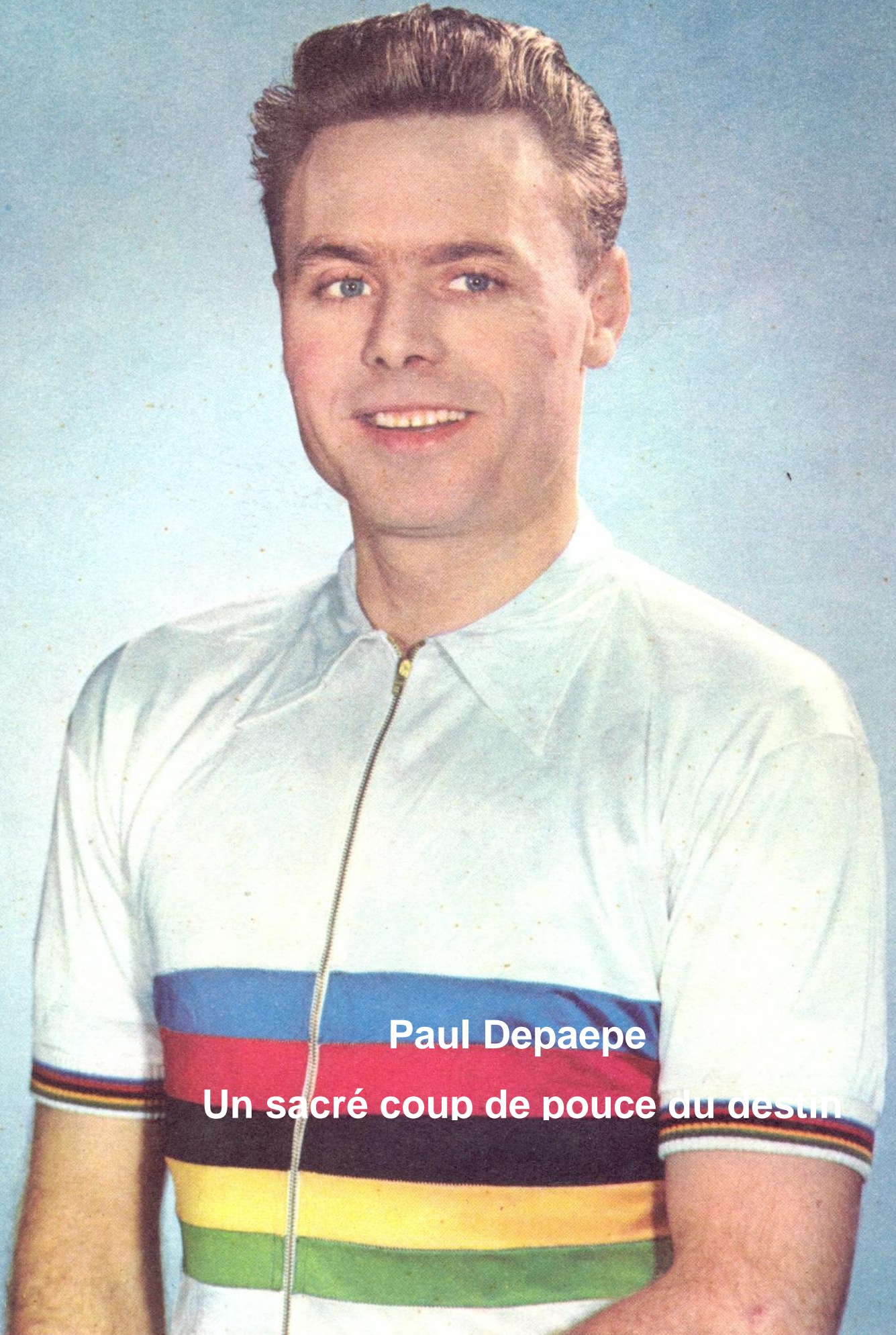


COUPS DE PEDALES

N° 165 (12) novembre-décembre 2014



Paul Depaepe

Un sacré coup de pouce du destin

EDITORIAL

Au printemps dernier, l'UCI décida d'assouplir sa réglementation sur le matériel et d'autoriser l'emploi d'éléments modernes sur le vélo (roues pleines, prolongateur de guidon) pour les prochaines tentatives du Record de l'Heure. Le but était bien entendu de redynamiser cette véritable épreuve athlétique qui restait figée depuis la performance d'Ondrej Sosenka en 2005. Et comme espéré, cette décision, qui laisse désormais quelque peu les coureurs profiter de l'avancée technologique, va évidemment provoquer des effets rapides.

Les rouleurs et leurs équipementiers sont manifestement à nouveau motivés et se pressent au portillon pour entrer dans la légende. A 43 ans, Jens Voigt a montré la voie le 18 septembre en s'offrant un adieu inoubliable. Ayant couvert 51,115 bornes dans l'heure, le vétéran allemand a en toute logique pulvérisé la distance de référence jusqu'alors détenue par l'ombrageux Tchèque, mais sans atteindre les performances réalisées de 1984 (Francesco Moser avec 51,852 km) à 1996 (Chris Boardman avec 56,375 km) que l'UCI a depuis fait passer à la trappe.

Plus près de nous, le 30 octobre, Matthias Brändle vient officiellement d'établir le nouveau record de l'heure en atteignant la distance de 51,852 km. Sans que cela ne remette en cause sa performance athlétique, reconnaissons que le baroudeur autrichien s'est surtout montré inspiré en comprenant que, pour avoir une chance de marquer les esprits, il devait tenter très rapidement le record. Mais soyons juste. Même si Matthias Brändle n'avait pas grand-chose à perdre, il a bel et bien réussi son pari ! Son modeste nom est désormais inscrit à la liste ouverte au XIXe siècle par Henri Desgrange, fondateur du Tour de France.

A jamais ? Cela, c'est une autre question... Car lorsque Bradley Wiggins, Fabian Cancellara ou Tony Martins auront explosé le record, pourquoi l'UCI ne déciderait-elle pas une nouvelle fois de changer de cap ? Car le débat est là... Le Record de l'Heure doit-il rendre possible les comparaisons entre champions à travers les époques ou permettre aux futurs candidats de parcourir la plus grande distance possible en s'appuyant sur une base de matériel toujours plus performante ? Doit-on sacrer l'homme ou la machine ? L'essai de compromis ne vient-il pas trop tard ? Est-il réellement possible ? A-t-il au moins un sens ?

Derrière ces questions polémiques, c'est la façon de concevoir le cyclisme et son évolution qui sont bien évidemment en jeu. De quoi discuter à l'envie entre amis au pied du sapin, le soir du réveillon de Noël... Comme quoi, il existe encore des événements qui n'ont guère besoin de connaître de changements incessants pour continuer à exister et à susciter l'unanimité. Alors, au nom de la tradition et... de toute notre équipe rédactionnelle, permettez-moi de vous souhaiter mes meilleurs vœux pour l'année 2015 qui s'annonce.

Rudi Creeten.

COMMENT NOUS CONTACTER ?

ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset@scarlet.be
CREETEN Rudy	rcreeten.cdp@teledisnet.be
DARGENTON Michel	michel.dargenton@orange.fr

SOMMAIRE

PAUL DEPAEPE	3
ILS NOUS ONT QUITTES	11
LE TOUR DE SUISSE 1974	33
IL Y A CENT ANS (novembre & décembre 1914)	40
COIN DU COLLECTIONNEUR	47
CHAMPIONNATS DE BELGIQUE SUR PISTE 1981-1990	50
MAURICE ARCHAMBAUD	72
LE TOUR DE ROMANDIE de 2011 à 2014 (Fin)	78
PARIS-HENIN LIETARD	88

Paul Depaepe : un sacré coup de pouce du destin



Paul Depaepe est l'un des derniers témoins d'une époque où les grosses motos régnaient encore sur les vélodromes. Champion du monde, d'Europe, et de Belgique de demi-fond, l'Anversois fut un des plus grands représentants de cette discipline spectaculaire, dans la lignée d'un autre monstre sacré du « plat pays » : Dolf Verschueren.

Pour lui, tout a commencé à Deurne en 1931, le 12 octobre plus précisément. Avec un géniteur marchand de cycles, sa voie semble toute tracée. Cependant, celui-ci va d'abord s'orienter vers le cross et s'affilier à l'Antwerp Atletiek Club au sein duquel il glane de nombreux succès. Mais le jeune anversois préfère de loin le vélo et, malgré les réticences paternelles, il opte bientôt pour la bicyclette. L'argument paternel tenait pourtant du bon sens : l'athlétisme, sport à pratiquer en dilettante, offre l'opportunité d'avoir un bon travail. Par contre, la pratique du vélo exige de s'y consacrer à plein temps.

Mais qu'importe. Sur route, Paul Depaepe deviendra un excellent amateur, s'imposant à Bruxelles-Opwijk devant Rik Van Looy ou décrochant une étape de la prestigieuse « Route de France ». L'Anversois participe également aux Jeux Olympiques d'Helsinki en poursuite sur piste

par équipes. Et c'est vrai qu'à Anvers, le célèbre Sportpaleis opère alors un pouvoir d'attraction incroyable sur les jeunes coureurs. En 1953, Paul Depaepe devient champion national de poursuite dans la catégorie des amateurs. La grande aventure peut débuter... Pour notre plus grand plaisir, nous avons retrouvé la trace de l'ancien champion anversois à Ekeren, dans la banlieue nord de sa ville portuaire.

Racontez-nous le début de votre carrière.

J'ai débuté à l'âge de seize ans sur route. Cinq ans plus tard, je participais déjà aux Jeux Olympiques dans l'équipe belge de poursuite par équipes. Nous avons échoué à la 5^e place, en étant éliminés par l'Afrique du Sud en quart de finale. Une grosse déception car au niveau des temps, seule l'Italie s'est montrée plus performante que nous. J'étais aussi un amateur prometteur sur route mais Oscar Daemers m'a un peu refroidi en me refusant une sélection pour le championnat mondial. De plus la présence du Sportpaleis, tout proche de la demeure familiale, me hantait. Je suis ainsi devenu champion de Belgique de poursuite amateurs en 1953. L'année suivante, j'ai rejoint les rangs des professionnels et ai remporté le même titre, à Rocourt cette fois. Considéré par mes pairs comme un bon coureur, j'ai tout naturellement aussi été amené à participer aux épreuves de Six Jours.

Un de vos premiers partenaires a par exemple été Emile Severeyns.

Je me souviens bien d'Emile. C'était vraiment un excellent pistard. Pour preuve, à la mort de Stan Ockers, le grand Rik Van Steenbergen a jeté son dévolu sur lui. J'ai roulé à ses côtés sur le vélodrome de Paris. Nous faisons équipe avec Léon Van Daele qui remportera d'ailleurs une « super prime » d'un million d'ancien franc français. Il avait surpris les cadors en plongeant des balustrades dans le dernier virage. Les autres concurrents nous ont toutefois obligés à reverser la prime dans la cagnotte commune. Je me souviens que notre maillot était bleu foncé, barré par les couleurs nationales. Nous portions le n°8.

Vous avez même couru aux Etats-Unis. A cette époque, il s'agissait d'un fameux périple.

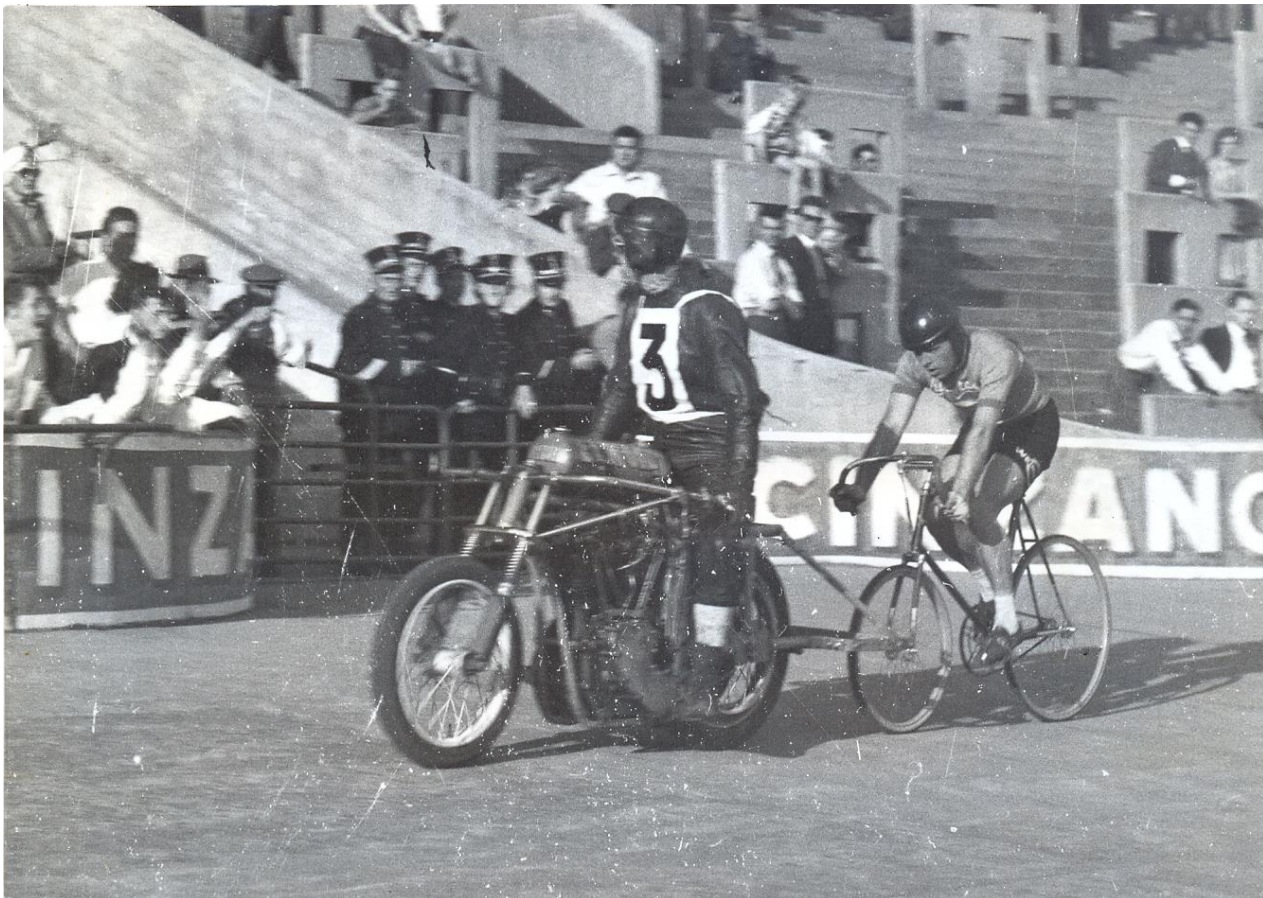
En réalité, mon premier voyage date de 1951. J'avais pris le célèbre *Queen Mary* avec Louis Van Schil, un autre coureur anversois. Nous devions retrouver à New-York un compatriote dans le but de participer à une épreuve de Neuf Jours à Chicago. Six ans plus tard, je revenais sur les terres de *l'Oncle Sam* pour disputer les Six Jours de Chicago, Louisville et Cleveland. Mes partenaires, Jack Heid (pour les deux premières épreuves) et Erwin Pesek, étaient des locaux sans grande expérience. En réalité, j'avais été contraint d'accepter ce voyage car, lors de la campagne précédente, pratiquement aucun contrat ne m'avait été proposé en Belgique. Le « roi » de cette tournée était Alfred Storm. Et pour la petite histoire, celui-ci dut rester quelque temps aux Etats-Unis. Ses primes n'ayant pas été payées, l'Australien se trouvait en effet désargenté ! Piet Van Kempen, l'organisateur de cette mascarade, a fini en prison pour émission de chèques sans provision. Pour ma part, j'avais eu l'heureuse initiative d'acheter un ticket de retour au préalable. Pendant mon séjour, j'ai reçu des propositions pour rester outre-Atlantique et y travailler, mais pas dans le monde du vélo. J'étais vraiment tenté par l'expérience mais il fallait un visa. Nous étions alors au début de l'année 1957 et le fameux sésame ne me fut octroyé qu'en septembre...

Et entre-temps, vous étiez devenu champion de Belgique et du monde des stayers, à la grande joie du manager Van Buggenhout qui voyait en vous le successeur du vieillissant Dolf Verschueren !

C'est vrai, je suis d'abord devenu champion national à

Rocourt devant Raymond Impanis et Dolf Verschueren. Imaginez, c'était la première fois que je courais derrière moto ! Je me souviens qu'avant la course, les anciens lauréats Victor Linart, Yvan Goor et Louis avaient été présentés au public. Ensuite, je suis parti directement en tête, suivi par Dolf Verschueren, Raymond Impanis,

Marcel Ryckaert et Jan Delin. Pendant la moitié de l'épreuve, j'ai mené la danse au point d'être tout prêt de doubler Dolf. Mais c'était sans compter un passage à vide. A dix minutes de la fin, Raymond Impanis menait avec un tour d'avance sur Verschueren.



Paul Depaape à la conquête de son premier titre derrière moto.

Sur les conseils de son entraîneur René Vermandel, le *Boulangier de Berg* a choisi de poursuivre son offensive plutôt que de gérer son avance. Cela l'a perdu ! J'ai alors joué mon va-tout en le harcelant et il a fini par craquer. Semblant souffrir de la chaleur, Dolf Verschueren n'a pas esquissé la moindre réaction. A la surprise générale, je remportais le titre ! Au préalable, je m'étais toutefois déjà imposé aux Grands Prix d'Amsterdam et de Francfort. Sans ce succès, je ne suis pas évidemment pas sélectionné pour le Mondial de la discipline. Ma carrière s'arrête alors sans doute là et je migre aux Etats-Unis. Comme quoi...

Comment s'est déroulé ensuite ce fameux championnat du monde ? Le Miroir des Sports daté du 19 août 1957 insiste sur une erreur de Félicien Van Ingelghem, l'entraîneur de Guillermo Timoner, pour expliquer votre succès. Le magazine explique en effet que le Majorquin dominait son sujet et que son mentor a pêché par orgueil en tentant de doubler une nouvelle fois le champion sortant Graham French, faisant gripper la belle mécanique...

Cela ne correspond pas du tout à la situation réelle. Guillermo Timoner cherchait à doubler Wil Vreeswijk, et non French, doublé, pour la bonne raison qu'il risquait à

tout moment de subir un assaut de ma part. L'Espagnol ne pouvait se contenter de le suivre car le Hollandais roulait trop lentement. Dans ce cas de figure, je les aurais dépassés sans coup férir. Non, Guillermo Timoner était à fond quand mon entraîneur Van den Bosch m'a crié « on y va, ferme les yeux et donne tout ». J'ai attaqué l'Ibère qui a décollé de la roue de son deryn. Epuisé, celui-ci a d'ailleurs immédiatement abandonné. Vous savez, cela s'explique. La course avait en effet été très dure à cause des bourrasques. Il faut savoir qu'en demi-fond, il y a trois règles capitales à respecter : s'abriter un maximum derrière son entraîneur pour se protéger de l'intensité du vent, coller au rouleau sans le toucher pour ne pas être projeté vers l'arrière, et résister aux turbulences provoquées par les dépassements des autres coureurs. Après la course, pendant que Timoner et son entraîneur se rejetaient mutuellement la responsabilité de la défaite, mon mentor m'a pris dans ses bras en hurlant : « embrasse Victor Linart car c'est grâce à ses conseils que tu es vainqueur ! ». L'ancien champion figurait en effet parmi mes plus grands supporters à tel point que la veille, il avait déclaré « qu'il ne s'appellerait plus Linart si je ne devenais pas champion du monde » ! Et je le suis finalement devenu, au terme seulement de ma dixième course en tant que stayer...



Paul Depaepe crée la surprise en remportant le championnat du monde à Rocourt

Au total, vous avez participé à pas moins de 8 championnats du monde de demi-fond et vous avez réussi à vous hisser en finale pour chacun d'entre eux !

En réalité, je pense que j'aurai pu remporter trois titres. En 1961, j'ai échoué à trente mètres de Karl-Heinz Marsell sans pouvoir l'attaquer. J'étais plus fort que lui mais quand j'ai voulu porter l'estocade finale, mon entraîneur m'a fait signe qu'il ne pouvait plus accélérer. Je fulminais ! Après la course, je lui ai évidemment sommé de m'expliquer en quoi consistait cette panne. Inutile de dire que ses arguments ne m'ont pas convaincu. En suivant son raisonnement, nous n'aurions jamais pu terminer la course ! Des années plus tard, j'ai appris que le directeur du vélodrome de Dortmund, ville natale de Karl-Heinz Marsell, l'avait acheté ! Notez que lors des deux attaques de Dolf Verschueren, qui visait un quatrième titre mondial, son entraîneur Meuleman l'a coincé à chaque fois près des balustrades au risque de provoquer la chute ! Pire, Dolf a finalement dû quitter la piste sur injonction des commissaires car il roulait... sans moto ! A sa descente de bicyclette, inutile de dire que celui-ci s'est rué vers le collège des officiels pour exprimer toute sa colère. Quant à Karl-Heinz Marsell, il a été hué par les spectateurs. Enfin, en 1963 à Rocourt, j'ai protégé Léo Proost. Je ne pouvais pas attaquer un compatriote et ce, même si je me sentais plus fort que lui. J'ai terminé à 10 mètres. Par contre, pour l'année précédente à Milan, je dois bien reconnaître l'extrême supériorité de Guillermo Timoner. Nous avons tous été doublés à de multiples

reprises. Le dernier a terminé avec presque 10 kilomètres de retard !



Le podium de 1963 : Depaepe, Proost et Varnajo

Vos participations au championnat mondial se sont aussi soldées par 3 abandons...

En 1958, je n'ai pas pu faire honneur à ma qualité de tenant du titre. J'avais bien terminé deuxième de ma série derrière Virginio Pizzali, mais en finale, je n'étais pas au top. Dolf et moi étions d'ailleurs mal placés au départ. Après un quart d'heure, j'avais déjà 3 tours de retard et lorsque j'ai renoncé, j'étais à quinze tours ! En 1960, la finale a été dramatique car l'entraîneur de Dolf Verschueren a été gravement brûlé. Victime d'une crevaison à l'arrière, Vandenbosch avait pu éviter les embardées de sa moto mais le réservoir qui perdait son essence a pris feu. Le pauvre homme a littéralement été transformé en torche vivante ! Enfin, en 1964, je ne sais pas ce qui m'est arrivé. Je ne me sentais pas dans mon assiette. Mon renoncement fut même pour moi un motif de soulagement.

Vous avez toujours défendu les intérêts d'équipes de votre région anversoise, comme Libertas ou Mann. Etiez-vous à ce point attaché à votre terroir ?



Vous savez, sur piste, on ne roulait le plus souvent qu'avec des maillots sans publicité. Seuls quelques coureurs comme Maspès ou Timoner pouvaient profiter de solides contrats. Et puis, à cette époque, les marques ne signifiaient pas grand-chose. En 1954, j'ai par exemple pris part au Giro dans l'équipe Girardengo-Eldorado Hutchinson. Mais en réalité, nous portions les couleurs de l'équipe nationale belge. Au départ, il y avait également les formations suisse, allemande, hollandaise et espagnole. Rik Van Steenberghe a remporté quatre

étapes et Hilaire Couvreur une. Nous avons bien commencé en terminant la première étape, un contre-la-montre par équipes, à la 3^e place. Pour ma part, je n'ai malheureusement pas pu terminer l'épreuve après avoir cassé mon câble de dérailleur. Je suis en effet arrivé hors des délais.

Un accident a mis fin à votre carrière....

Je m'entraînais non loin d'ici, il pleuvait et les pavés étaient donc dangereux. Alors qu'un véhicule me talonnait, j'ai chuté. Souffrant de plusieurs vertèbres cervicales brisées, je suis resté couché dans une coquille pendant de longs mois. J'ai finalement récupéré tous mes moyens mais les assurances ne voulaient plus me couvrir ! A trente-quatre ans, ma carrière s'arrêtait brusquement. Trente-quatre ans, c'est jeune pour un pistard. Ensuite, j'ai été longtemps actif dans le domaine de l'automobile, comme responsable des ventes chez Mercedes et Peugeot notamment, avant de bifurquer vers l'industrie du recyclage de papier. Un secteur dans lequel mon beau-père était actif.

Vous n'avez pour autant pas quitté le domaine cycliste.

J'ai fait pas mal de cyclotourisme et suis revenu dans le milieu en devenant entraîneur à la demande de la L.V.B. En 1973, l'U.C.I. avait en effet promulgué un règlement stipulant que coureur et entraîneur devaient être de même nationalité. Le but était d'assainir le monde de la *Petite Reine*. La porte me fut donc ouverte. J'ai ainsi été champion de Belgique et deuxième du championnat du monde de demi-fond amateur en 1979 avec Guido Van Meel. Mais mon épouse commençait à craindre pour ma santé. J'ai donc dû m'arrêter...



Entraîneur de Guido Van Meel, champion de Belgique

A votre sens, la piste a-t-elle encore un avenir ?

Je crains hélas bien que non. La saison sur route débute beaucoup plus tôt et se termine beaucoup plus tard. En fait, chaque jour dans le monde, une compétition cycliste se déroule. De surcroît, les coureurs sont bien payés, ce qui n'est que justice. La piste ne représente donc plus une source de revenus intéressante. Cela dit, la circulation routière et le manque de compréhension de certaines autorités feront peut-être qu'un jour la piste demeurera le



En 2011, il fêtait ses 80 ans

Son palmarès

SUR ROUTE

1950 : débutants

22 victoires

AMATEURS

1951 :

2 victoires

1952 :

14 victoires

1^{er} de Paris-Dolhain

2^e de la 1^{ère} étape

2^e de la 2^{ème} étape

Champion de Belgique des Clubs (Antwerp BC)

2^e du Tour de Namur

1^{er} de la 3^{ème} étape

Abandon aux 6 Jours de Suède

Vainqueur de 2 étapes

1953 :

18 victoires

1^{er} du Championnat de Zurich

1^{er} de Bruxelles-Opwijk

11^e de la Route de France

1^{er} de la 7^{ème} étape

38^e du Tour d'Autriche

PROFESSIONNEL

1953 : LIBERTAS

Passé pro le 3 septembre

18^e de Anvers-Liège-Anvers

5^e du Chpt de Belgique Interclubs

1954 : LIBERTAS-HURET & GIRARDENGO

1^{er} à Duffel

3^e à Westerlo

3^e à 's Hertogenbosch (NL)

4^e à Beringen

4^e à Eisden

20^e de Bruxelles-Bost

25^e de Anvers-Liège-Anvers

33^e du Circuit des 3 Provinces à Avelgem

35^e du HET VOLK

36^e des 3 Jours d'Anvers

4^e de la 3^{ème} étape A

78^e de MILAN-SAN REMO

109^e de PARIS-ROUBAIX

Hors course 4^e étape du GIRO



1955 : LIBERTAS-HURET

4^e à St Niklaas Waas

10^e du Championnat des Flandres

16^e du GP de Suisse (clm)

23^e de Anvers-Herselt

Abandon 4^e étape du Tour d'Alsace-Lorraine

5^e de la 3^{ème} étape

Champion provincial d'Anvers Interclubs

1956 : LIBERTAS-HURET

5^e des 3^{èmes} étapes A & B du Tour de l'Ariège
9^e à Belsele Waas
16^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
24^e du Championnat de Zurich
Abandon 1^{er} étape du Tour de Picardie

1957 : LIBERTAS

1958 : LIBERTAS-MANN

4^e du crit. de St Leenaerts (d. deryn)
4^e à Daumesnil (der. Vespa)
8^e du crit. d'Anvers (d. deryn)

1959 : LIBERTAS-EURA DRINKS

9^e du crit. d'Amsterdam
Champion de Belgique Interclubs
Champion provincial d'Anvers Interclubs

1960 : LIBERTAS

5^e à Zedelgem (d. deryn)

1961 : MANN

9^e à Wuustwezel (d. deryn)
Abandon au HET VOLK



1962 : MANN

9^e à Beringen

1963 : MANN

1964 : MANN

Champion provincial d'Anvers Interclubs

1965 : MANN

SUR PISTE

1952 : amateurs

4^e du Championnat de Belgique de poursuite
5^e temps de la poursuite par équipes aux J.O.

1953 : amateurs

Champion de Belgique de poursuite
17^e temps au CHPT DU MONDE de poursuite

1954 :

Champion de Belgique de poursuite
10^e temps au CHPT DU MONDE de poursuite
1 victoire à Anvers à l'américaine (+ Severeyns)

1955 :

Champion de Belgique de poursuite
2^e du Chpt de Belgique Hiver de poursuite
3^e du Chpt de Belgique à l'américaine (+ Severeyns)
3^e du GP de Copenhague à l'américaine (+ Severeyns)
4^e du Chpt de Belgique d'omnium
9^e temps au CHPT DU MONDE de poursuite
(*crevaison dans le dernier tour*)
Abandon au Critérium d'Europe à l'américaine (+ Severeyns)

1956 :

2^e du Chpt de Belgique de poursuite
3^e du GP Ockers derrière deryn
4^e du Ruban Bleu à Zurich (6.1)
9^e temps au CHPT DU MONDE de poursuite

1957 :

1^e du GP Ockers derrière deryn
1^e du Critérium des As derrière deryn

1958 :

1^e du GP Ockers derrière deryn

1959 :

2^e du Critérium des As derrière deryn

1960 :

14^e du Chpt de Belgique à l'américaine (+ De Bakker)
15^e du Chpt d'Europe à l'américaine (+ A. Peeters)

1961 :

2^e du Championnat de Belgique derrière deryn
3^e du GP Ockers derrière deryn

1962 :

3^e du Critérium des As derrière deryn
4^e du Championnat de Belgique derrière deryn

1963 :

3^e du Championnat de Belgique derrière deryn

1964 :

6^e du Championnat de Belgique derrière deryn

1965 :

8^e du Championnat de Belgique derrière deryn

DEMI-FOND

	CHPT DE BELGIQUE	CHPT DU MONDE	CHPT D'EUROPE
1957	CHAMPION	CHAMPION	--
1958	Abandon	Abandon finale	2°
1959	CHAMPION	5°	2°
1960	2°	Abandon finale	--
1961	CHAMPION	2°	--
1962	2°	2°	CHAMPION
1963	2°	2°	CHAMPION
1964	3°	Abandon finale	3°
1965	3°	--	Éliminé série

1957 :

- 1^{er} du GP de Nürnberg
- + 4 victoires
- 2^o du GP de Zurich
- 5^o du GP d'Amsterdam



A Bruxelles, octobre 1957, Paul Depaepe se fait dépasser par Dolf Verschueren

1958 :

- 1^{er} du GP d'Amsterdam
- + 7 victoires
- 2^o du GP d'Anvers
- 3^o du GP d'Allemagne
- 3^o du GP Linart à Anvers
- 3^o du GP de l'UCI
- 5^o du Chpt de Belgique Hiver
- 5^o du GP de Dortmund
- 7^o du GP de Zurich

1959 :

- 1 victoire
- 2^o du Chpt de Belgique Hiver
- 6^o du GP d'Anvers

1960 :

- Champion de Belgique hiver
- 3^o du GP d'Anvers
- 3^o du GP de Belgique

1961 :

- Champion de Belgique hiver
- 1^{er} de la Roue d'Or de Francfort
- 1^{er} de la roue d'Or de Nürnberg
- 2^o du GP d'Anvers
- 2^o du GP de Dortmund

5^o du GP d'Amsterdam

1962 :

- 1^{er} de la Roue d'Or de Zurich
- 1^{er} du GP Linart
- 1^{er} du GP de Dortmund
- 2^o du Chpt de Belgique Hiver
- 2^o du GP Metze
- 3^o du GP d'Europe
- 6^o du GP d'Amsterdam

1963 :

- 2^o du GP d'Europe
- 3^o du GP d'Anvers
- 3^o du GP Dolf Verschueren
- 3^o du GP Dortmund

1964 :

- 1^{er} de la Roue d'Or de Nürnberg
- 1^{er} du GP d'Europe
- 1^{er} du GP de Berlin
- 3^o du Critérium Mondial des stayers
- 4^o du GP de Zurich
- 4^o du GP Dolf Verschueren
- 5^o du GP de Dortmund
- 5^o du GP d'Anvers

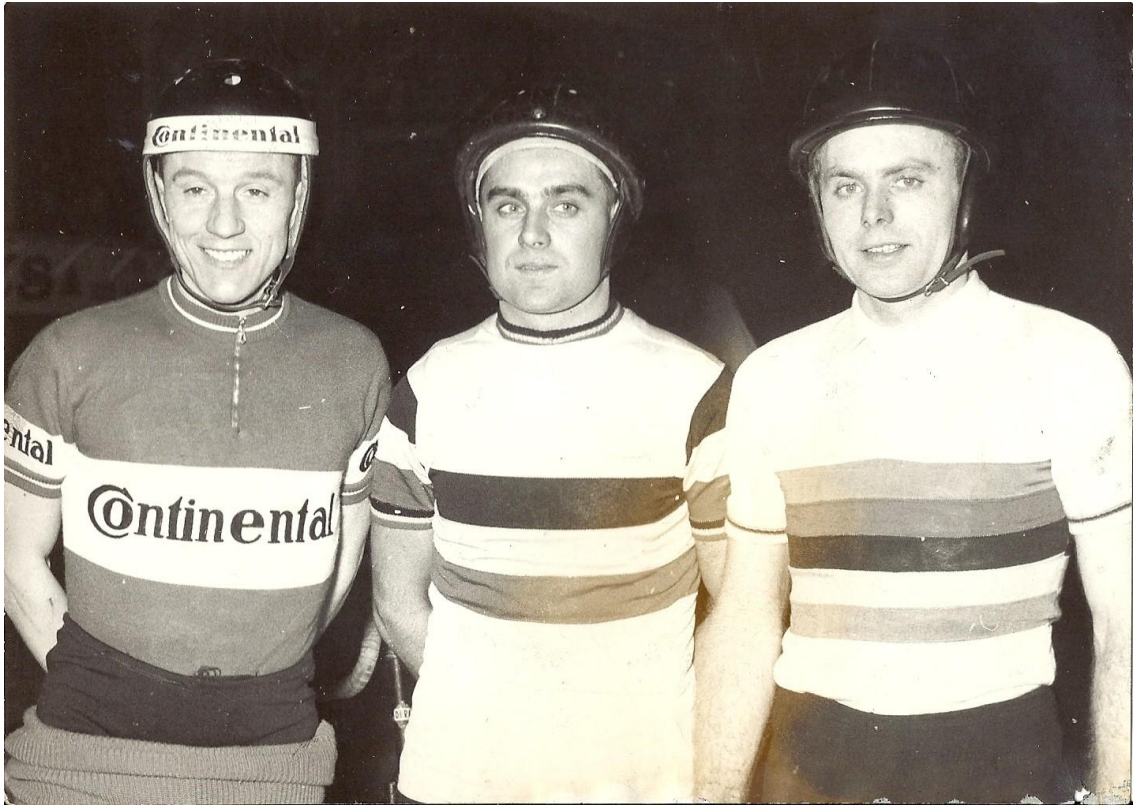
1965 :

- 4^o du Chpt de Belgique Hiver
- 4^o du GP d'Anvers

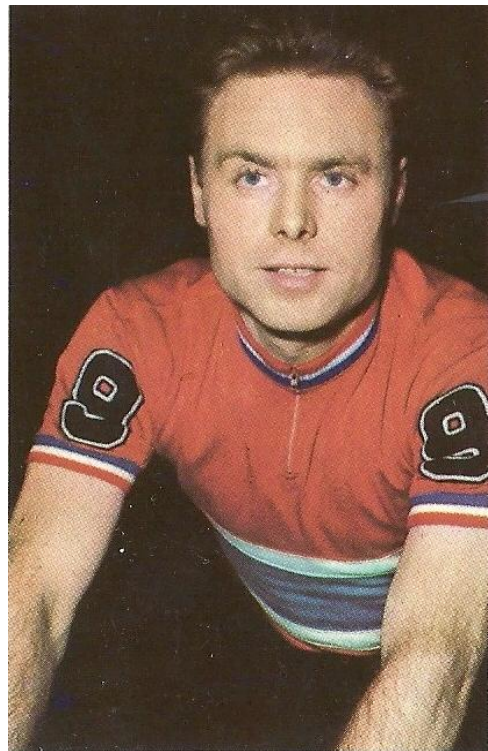
Ses 23 Six Jours

1954	ANVERS	12°	+ Emile SEVEREYNS
	FRANCFORT	9°	+ Josef BERGER
	BRUXELLES	5°	+ Emile SEVEREYNS
1955	ZURICH	8°	+ Emile SEVEREYNS
	ANVERS	Ab.	+ Emile SEVEREYNS
	PARIS	3°	+ SEVEREYNS-VANDAELE
	GAND 2	8°	+ Arsène RIJCKAERT
	BRUXELLES	Ab.	+ Rik VAN LOOY
		arrêté finale	+ BELLENGER- A. VERSCHUEREN
1956	ANVERS	5°	+ Erwin PESEK
	LOUISVILLE	4°	+ Jack HEID
	CHICAGO	Ab.	+ Jack HEID
	BERLIN	Ab.	+ Jan DERKSEN
	1958	ANVERS	7° + PFENNINGER-GILLEN
	1959	ANVERS	2° + TERRUZZI-ARNOLD
1960	ANVERS	4°	+ NIELSEN-LYKKE
	LILLE	6°	+ Jos DE BAKKER
1961	ANVERS	4°	+ TERRUZZI-BUGDAHL
1962	ANVERS	4°	+ TERRUZZI-FAGGIN
1963	ANVERS	6°	+ PLATTNER-RUDOLPH
1964	ANVERS	7°	+ TERRUZZI - ROGGENDORF
1965	ANVERS	8°	+ BAENSCH - SIMPSON
	MONTREAL	Ab.	+ Roland WILLOT

Palmarès établi par Guy Crasset

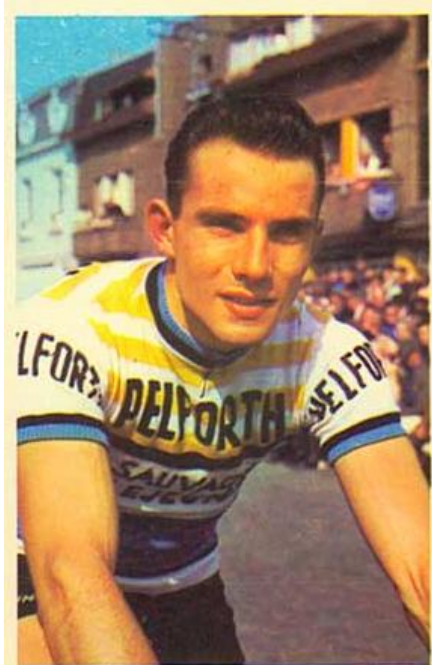


Les 3 meilleurs stayers belges entre 1955 et 1959 : Dolf Verschueren, Raymond Impanis et Paul Depaepe



ILS NOUS ONT QUITTES

Willy MONTY



Homme d'une simplicité et d'une gentillesse légendaire, Willy Monty s'est forgé durant toute sa carrière une réputation d'équipier modèle. Le Hennuyer débute en 1955, passe chez les amateurs en 1958 et devient, dans cette catégorie, l'un des meilleurs coureurs belges, participant aux Jeux olympiques de Rome. Il signe une licence d'indépendant en septembre 1962 chez Pelforth avant de devenir professionnel moins d'un an plus tard. Très vite il devient l'un des fers de lance du groupe de Maurice Demuer se mettant surtout au service de Jan Janssen dans cette équipe de copains. Dépourvu de sprint, Willy gagne peu mais chaque fois au terme de courses difficiles comme au Dauphiné 1964 ou deux fois en Catalogne en 1965. Il est présent de février à octobre et sa récupération au fil des courses est impressionnante. En 1967 il termine à une remarquable 12^{ème} place au classement final du Tour de France. Il émigre chez Peugeot en 1969 au service de Roger Pingeon et de son ami Ferdinand Bracke. Il n'y reste qu'un an pour se retrouver aux côtés d'Eddy Merckx chez Faemino, mais l'ami Willy semble en déclin. Il termine sa carrière au service de Frans Verbeek en 1971 et reconnaît avoir trop couru. Après sa carrière, Willy est devenu négociant en bière pour la marque Pelforth de 1972 à 2005. Ces dernières

années on le rencontrait régulièrement sur les bords des circuits, comme au dernier Tour de Namur. Willy souffrait depuis plusieurs années d'une déficience respiratoire.

Sa dernière apparition en public a été aux funérailles de son ami Pino Cerami, étant sorti de l'hôpital la veille.

Né le 11 octobre 1939 à Feluy, il y est décédé le 9 novembre.

(Claude Degauquier)

Son palmarès

Début en août 1955

1956 : débutant

8 victoires

1957 : débutant

12 victoires

1958 : débutant

13 victoires

Champion provincial du Hainaut

AMATEUR

1958 :

1 victoire

1959 :

12 victoires

4^{ème} des 3 J. des Ardennes brabançonnaises
1^{ère} de la 2^{ème} étape

12^{ème} du Tour de Namur

2^{ème} de la 4^{ème} étape

1960 :

27 victoires

1^{ère} de Bruxelles-Bever

Champion du Hainaut

2^{ème} du Triptyque Ardennais

1^{ère} de la 1^{ère} étape B (clm)

3^{ème} du Tour de Sebnitz

5^{ème} de l'Etoile Hennuyère

1^{ère} de la 1^{ère} étape

8^{ème} du Week-end Spadois

1^{ère} de la 2^{ème} étape

18^{ème} des 100 km par équipes aux J.O.

1961 : militaire

2 victoires

1962 :

31 victoires

1^{ère} des Printanières namuroises

1^{ère} de Bruxelles-La Louvière-Bruxelles

1^{ère} du Tour du Wartenberg à Prattlen

1^{ère} de l'Etoile Hennuyère

1^{ère} à Esch-sur-Alzette

1^{ère} de Bruxelles-Saintes (B)

1^{ère} du Tour de Namur

1^{ère} de la 3^{ème} étape

5^{ème} du Week-end Spadois

1^{ère} de la 2^{ème} étape

6^{ème} du CHAMPIONNAT DU MONDE

17^{ème} du TOUR DE L'AVENIR

3^{ème} de la 8^{ème} étape

3^{ème} de la 12^{ème} étape

4^{ème} de la 9^{ème} étape

5^{ème} de la 6^{ème} étape

21^{ème} du Tour de Liège

COUPS DE PEDALES 165 (12)

1^{ère} de 3 étapes

INDEPENDANT

1962 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

Passé Indé le 5 septembre

2^{ème} à La Docherie

Avec les pros :

1^{ère} du crit. de Braine-le-Comte

11^{ème} du crit. de Jambes

1963 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

2^{ème} à Velaine-lez-Tournai

2^{ème} des 1^{ère} et 5^{ème} étapes du Circuit des Mines

3^{ème} à Neigem

7^{ème} de Bruxelles-Strijpen

9^{ème} du GP du Printemps à Hannut

Champion du Hainaut interclubs

PROFESSIONNEL

1963 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

Passé pro le 30 juillet

7^{ème} à Aarschot

13^{ème} de la Course du Raisin à Overijse

28^{ème} du Tour du Nord

4^{ème} de la 3^{ème} étape

Abandon 1^{ère} étape de Paris-Luxembourg

1964 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

1^{ère} de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert

1^{ère} du Circuit du Brabant Occidental

1^{ère} du crit. de Charleroi

1^{ère} à Leopoldsburg

2^{ème} du Circuit de la Basse-Sambre à Auvelais

3^{ème} du crit. de Werchter

3^{ème} du GP de Belgique (clm)

3^{ème} du GP Parisien (clm par équipes)

4^{ème} du GP Cerami

4^{ème} à Tervuren

4^{ème} du crit. de Mouscron

4^{ème} du crit. de Bierges

5^{ème} du crit. de Pommeroeul

5^{ème} à Zele

6^{ème} du crit. de Visé

7^{ème} de la Flèche Brabançonne

7^{ème} de Bruxelles-Meulbeke

8^{ème} de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

8^{ème} de Bruxelles-Verviers

11^{ème} du GP de Monaco

13^{ème} du Championnat de Belgique

15^{ème} du Tour du Luxembourg

2^{ème} de la 3^{ème} étape

17^{ème} du Circuit des Ardennes Flamandes

19^{ème} de la FLECHE WALLONNE

19^{ème} du DAUPHINE LIBERE

1^{ère} de la 7^{ème} étape

5^{ème} de la 2^{ème} étape

23^{ème} de Paris-Luxembourg

24^{ème} des 4 JOURS DE DUNKERQUE

3^e de la 5^{ème} étape B (clm)
 1^{er} du GPM
 27^e de GAND-WEVELGEM
 30^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 30^e du TOUR DE FRANCE
 9^e de la 14^{ème} étape
 32^e du TOUR DES FLANDRES
 38^e du Tour de Catalogne
 6^e de la 6^{ème} étape
 41^e du TOUR DE LOMBARDIE
 57^e de Milan-Turin
 64^e du Tour du Piémont
 67^e de MILAN-SAN REMO
 Abandon 4^e étape du Tour de Belgique
 2^e de la 3^{ème} étape A
 3^e de la 2^{ème} étape
 4^e de la 3^{ème} étape B
 2^e aux points
 Champion du Hainaut interclubs
 7^e temps au Chpt de Belgique de poursuite

1965 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

1^{er} à Houtem
 1^{er} du GP Parisien (clm par éq.)
 2^e du Tour de la Haute-Loire
 2^e à Ploudalmezeau (F)
 2^e à Ninove
 2^e à Drongen
 3^e du GP Dulieu à Forest
 3^e du Circuit de la Basse-Sambre
 3^e à Wetteren
 4^e du crit. de Braine-le-Comte
 4^e du crit. d'Ath
 5^e de Bruxelles-Verviers
 5^e de Gènes-Nice
 5^e à Soissons
 7^e de PARIS-BRUXELLES
 7^e du Circuit du Tournaisis
 8^e du Tour du Luxembourg
 3^e de la 1^{ère} étape
 9^e du GP Flandria
 9^e de la Coppa Agostoni
 10^e du TOUR DE LOMBARDIE
 10^e de la course de côte du Mt Agel
 11^e de Douai-Jemeppe
 11^e du GP de Denain
 12^e du Circuit du Tournaisis
 13^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 13^e du Tour de Catalogne
 1^{er} de la 6^{ème} étape A
 1^{er} de la 7^{ème} étape A
 2^e de la 4^{ème} étape
 13^e d'Anvers-Ougrée
 15^e de la FLECHE WALLONNE
 15^e de la Course du Raisin à Overijse
 20^e du GP Cerami
 20^e du Tour du Brabant
 22^e du Championnat de Belgique
 24^e de PARIS-NICE
 25^e de PARIS-ROUBAIX
 26^e du Circuit Provençal
 30^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 1^{er} du GPM
 30^e du Circuit des XI Villes
 32^e de Paris-Luxembourg
 32^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
 42^e du TOUR DE FRANCE
 3^e de la 4^{ème} étape
 4^e de la 3^{ème} étape
 48^e du DAUPHINE LIBERE

67^e du Tour de Belgique
 Champion du Hainaut interclubs
 2^e du Chpt de Belgique Interclubs

1966 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

1^{er} de Goyer-Ougrée
 1^{er} de Bruxelles-Bever
 1^{er} de Ciney-Vielsalm
 1^{er} à Bracquegnies
 2^e du Circuit du Tournaisis
 2^e du Circuit de la Basse-Sambre
 2^e du GP Dulieu à Forest
 3^e à Lessines
 4^e à Tervuren
 4^e du GP Blin à Rumes
 4^e à Gijze-Rijen (NL)
 5^e de Bruxelles-Verviers
 5^e du GP de Belgique (clm)
 6^e du Circuit de la Basse-Sambre
 8^e du Tour de Belgique
 5^e de la 4^{ème} étape
 9^e du Circuit du Brabant Occidental
 10^e du GP d'Antibes
 11^e du Championnat de Belgique
 13^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 13^e du DAUPHINE LIBERE
 3^e de la 2^{ème} étape B
 14^e de la Flèche Hesbignonne
 15^e de la Cioupe Sels
 15^e du GP de l'Amitié à Puteaux
 16^e du GP de Hollande
 17^e de la FLECHE WALLONNE
 19^e du TOUR DE FRANCE
 9^e de la 19^{ème} étape
 20^e du Circuit des XI Villes
 24^e du GP d'Isbergues
 26^e de PARIS-BRUXELLES
 28^e du Circuit des Régions Flamandes
 28^e du GP Cerami
 37^e du HENNINGER TURM
 39^e de Paris-Luxembourg
 39^e de A Travers la Belgique
 48^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 55^e du TOUR DES FLANDRES
 69^e de PARIS-TOURS
 Abandon au CHPT DU MONDE
 Champion du Hainaut interclubs
 2^e du Chpt de Belgique Interclubs

1967 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

1^{er} du crit. de Braine-le-Comte
 1^{er} à Péruwelz
 2^e du GP Salvarani à Uccle
 2^e de Bruxelles-Verviers
 3^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 3^e du GP Cerami
 3^e du Tour de Wallonie à Ougrée
 3^e du GP de Fourmies
 3^e du crit. d'Auvélais
 5^e à Herne
 6^e du TOUR DES FLANDRES
 6^e de la FLECHE WALLONNE
 6^e de BORDEAUX-PARIS
 7^e de Bruxelles-Meulebeke
 7^e du Circuit de la Vallée de la Senne à Dworp
 9^e de la Flèche Brabançonne
 9^e du GP de Monaco
 12^e du TOUR DE FRANCE
 12^e du HENNINGER TURM

12^e du Circuit du Tournaisis
 16^e des Deux Jours de Bertrix
 16^e de Baisieux-Templeuve
 18^e du HET VOLK
 18^e du Tour du Luxembourg
 21^e du Tour de Belgique
 24^e de PARIS-NICE
 25^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 32^e de Paris-Luxembourg
 32^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
 37^e du Championnat de Belgique
 38^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 40^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 56^e de MILAN-SAN REMO
 104^e de PARIS-TOURS
 Champion du Hainaut interclubs
 3^e du Chpt de Belgique Interclubs
 1^{er} des 6 Jours de Wallonie à Charleroi

1968 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

1^{er} à Odelem
 2^e à Gènes-Nice
 2^e de A Travers la Belgique
 3^e du Tour de Majorque
 1^{er} de la 1^{ère} étape
 2^e du GPM
 8^e du GP Cerami
 14^e du Tour de Wallonie
 20^e de la Flèche Brabançonne
 20^e du GP de Fourmies
 22^e du GP Willem II à Valkenswaard
 23^e de la FLECHE WALLONNE
 44^e de la VUELTA
 48^e du Tour de Catalogne
 64^e du Tour de Belgique
 119^e de PARIS-TOURS
 Abandon 7^e étape de PARIS-NICE
 5^e de la 5^{ème} étape
 6^e de la 1^{ère} étape
 5^e du Chpt de Belgique d'omnium

1969 : PEUGEOT-BP



2^e de Nice-Seillans
 3^e de la Flèche Brabançonne
 3^e à Ottignies
 4^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
 5^e à St Kwintens-Lennik
 5^e à Herne
 6^e du GP de Monaco
 6^e du GP de St Tropez

6° du "Trèfle à 4 feuilles" à Tournai
10° du GP Cerami

Champion du Hainaut

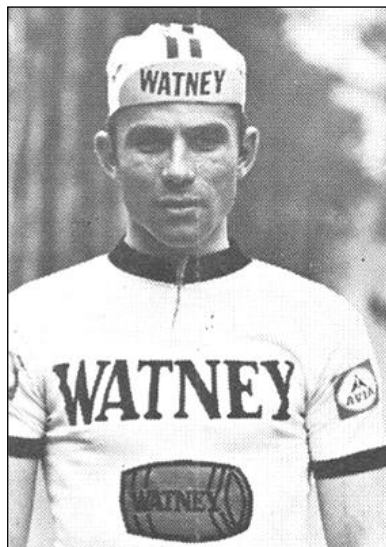
10° du GP de St Raphaël
11° du GP de Cannes
12° de Bruxelles-Ingooigem
41° du Championnat de Belgique
42° de la Ronde de Montauroux
56° de PARIS-NICE
62° du Tour du Nord
64° de Paris-Luxembourg
68° de la VUELTA
8° de la 3^{ème} étape
76° du CIRCUIT DES 6 PROVINCES
Abandon 4^{ème} étape du Tour de Belgique
Hdd. 6^{ème} étape du TOUR DE FRANCE

1970 : FAEMINO



2° à Oostakker
3° du GP Cerami
Champion du Hainaut
3° du Circuit du Tournaisis
4° à Schinnen (NL)
5° du Tour de Wallonie
7° de Bruxelles-Bever
8° du Tour du Levant
2° de la 5^{ème} étape
3° de la 7^{ème} étape
9° du "Trèfle à 4 feuilles" à Tournai
10° de Liège-Tongrinne
11° de Baisieux-Templeuve
13° de la Flèche Brabançonne
13° de la Flèche Rebecquoise
17° de la Flèche Hesbignonne
18° de Mandel-Lys-Escaut
22° de la FLECHE WALLONNE
22° du Tour du Condroz
25° de l'AMSTEL GOLD RACE
26° du GP du Printemps à Hannut
27° de PARIS-ROUBAIX
27° de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
33° du GP de la Banque de Roulers
37° de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
50° du HET VOLK
54° de Tirreno-Adriatico
8° de la 5^{ème} étape A

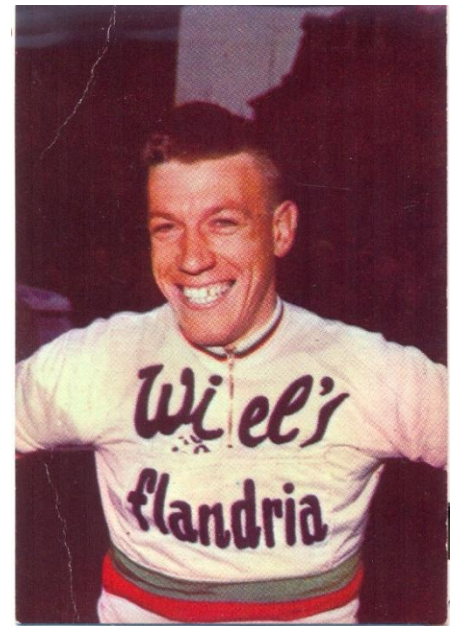
1971 : WATNEY-AVIA



1° du "Trèfle à 4 feuilles" à Tournai
Champion du Hainaut
3° à Soignies
4° à Genval
6° du GP de Fayt-le-Franc
8° de la Flèche Hesbignonne
10° du GP Cerami
11° du GP de Monaco
11° de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
16° de la Flèche Rebecquoise
17° de Bruxelles-Bever
21° du Championnat de Belgique
21° de la Flèche Brabançonne
24° du Tour de l'Oise
24° du Circuit du Tournaisis
39° de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
45° de GAND-WEVELGEM
56° du DAUPHINE LIBERE



Marcel ONGENAE



Ancien routier belge, Marcel Ongenae est décédé le 8 octobre dernier à Torhout à l'âge de 80 ans.

Après s'être illustré chez les amateurs, ensuite chez les indépendants, où il est resté... 3 saisons et demi, Marcel Ongenae passe professionnel en 1960 et jusqu'en juillet 1967, il enlève 11 succès. Il a été surtout un équipier précieux pour ses leaders chez Flandria et Mann. Il participe à trois Tour de France en terminant deux. Il figure également deux fois dans la liste des partants du Giro, finissant celui de 1964 à la 66^{ème} place. Marcel Ongenae est passé à côté de deux succès qui auraient pu changer la suite de sa carrière, la 22^{ème} étape du Tour de France 1962 (2^{ème} à 9^{ème} de Benedetti) et la 14^{ème} étape du Giro 1962 (2^{ème} à 4^{ème} de Battistini).

Son frère cadet de 19 ans, Dirk, a été également professionnel entre 1976 et 1979.

Marcel était né le 3 juillet 1934 à Varsenare.

Son palmarès

AMATEUR

1955 :

13 victoires
1° de Mandel-Lys-Escaut
2° du Circuit du Westhoek
8° du Tour de Belgique
1° de la 6^{ème} étape B

1956 :

2 victoires
3° de l'Etoile d'Ypres

INDEPENDANT

1956 :

Passé indé le 12 août

- 2° à Beveren (VI.)
- 7° de Knokke-Zwevegum

Avec les pros :

- 10° à Eeklo

1957 :

- 1° à Tielrode
- 2° à Kerksken
- 2° à Gits
- 2° à St Maria-Lierde
- 2° à Zedelgem
- 3° à Waregem
- 4° de Mandel-Lys-Escaut
- 4° à Nieuwerkerken
- 5° du Championnat de Belgique

Avec les pros :

- 7° du Circuit des Régions Frontalières

1958 : MERCIER-BP

- 1° du Circuit des 5 Collines à Wervik
- 1° à Raversijde
- 1° à Zedelgem (en ligne)
- 2° du Circuit des Régions Flamandes
- 2° à Gistel
- Champion de Flandre occidentale
- 2° à Oedelem
- 2° à Rumst
- 3° à Burst
- 3° à Eernegem
- 4° du HET VOLK
- 4° à St Symphorien
- 5° à Kachtem
- 6° du TOUR DES FLANDRES
- 8° de BRUXELLES-LIEGE

Avec les pros :

- 3° à Gullegem
- 3° à Ruddervoorde
- 6° du crit. de Beernem A
- 27ea du Circuit des XI villes à Bruges
- 30° du GP Flandria
- Éliminé 4° étape du Tour de l'Ouest

1959 : FLANDRIA-MANN

- 1° du HET VOLK
- 1° de Harelbeke-Poperinge-Harelbeke
- 1° à Woumen
- 1° à Heestert
- 1° à Oedelem
- 2° du Circuit de la Flandre Orientale
- 3° de BRUXELLES-LIEGE
- 3° du Championnat des Flandres à Gits
- 3° à Waregem
- 3° à Avelgem
- 3° à Menin
- 4° de GAND-WEVELGEM
- 4° de Gistel-Wervik
- 4° du Circuit Disonnais
- 4° à Wakken
- 4° à Izegem
- 5° à Merelbeke
- 5° à Jabbeke
- 5° à Ardoois
- 5° à Meulebeke
- 12° du Tour de Belgique

Avec les pros :

- 3° à Courtrai
- 22° du GP Flandria

Abandon 4° étape du DAUPHINE
5° de la 1^{ère} étape

Champion de Flandre Occ. Clubs
3° du Chpt de Belgique des Clubs
(WSC Torhout)

PROFESSIONNEL

1960 : Dr MANN

- 1° à Ostende
- 1° à Nazareth
- 1° à Houthulst
- 1° à Marly (F)
- 2° à Coxyde
- 3° à Aniche (F)
- 10° de Mandel-Lys-Escaut
- 11° de Escaut-Dendre-Lys
- 11ea du GP Collard à Mons
- 12ea du Circ. des Ardennes Flamandes
- 18° de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
- 20ea du GP Flandria
- 20ea du Circuit des XI Villes
- 21ea de A Travers la Belgique
- 24° du Tour de Belgique
- 2° de la 3^{ème} étape
- 24° du Championnat des Flandres
- 25° de GAND-WEVELGEM
- 31ea du TOUR DES FLANDRES
- 42° du Tour de Picardie
- Abandon 1° étape du DAUPHINE
- Abandon 4° ét. des 4 jours de Dunkerque
- 2° de la 2^{ème} étape
- Champion de Flandre Occ. Clubs
(WSC Torhout)

1961 : WIEL'S-FLANDRIA

- 1° à Vichte
- 2° à Courtrai
- 3° du GP de Denain
- 3° à Gistel
- 3° à Kortemark
- 3° à Erpe
- 4° du Championnat de Belgique
- 4° du Tour de Flandre Orientale
- 4° à Bierbeek
- 4° à St Kruis
- 5° à Izenberge
- 6° du HET VOLK
- 9ea du Circuit des Régions Flamandes
- 11° du Circuit du Houtland
- 14ea de Tielt-Anvers-Tielt
- 16° de A Travers la Belgique
- 16° de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
- 16° du Circuit de Flandre orientale
- 16° de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
- 21° du Tour du Nord
- 22° du Tour de Belgique
- 3° de la 2^{ème} étape
- 31° du TOUR DE SUISSE
- 32° du Tour de Picardie
- 42° de GAND-WEVELGEM
- 50° de PARIS-TOURS
- 58ea de PARIS-BRUXELLES
- Champion de Flandre Occ. Clubs
- 2° du Chpt de Belgique des Clubs
(WSC Torhout)

1962 : FLANDRIA-FAEMA

- 1° à Gullegem
- 1° à Coxyde
- 2° du Championnat de Zurich

- 2° à Denderhoutem
- 2° à Erembodegem
- 2° à Lendeledde
- 4° à Houthulst
- 5° de "Escaut-Dendre-Lys"
- 5° à Haacht
- 5° à Vilvorde
- 5° à Ledegem
- 5° à Izenberge
- 5° à Zonnebeke
- 14° du Circuit de Flandre orientale
- 22° de GAND-WEVELGEM
- 24° de Bruxelles-Bruxelles
- 26° de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
- 42° du GP de la Banque de Roulers
- 43° des "3 Villes Sœurs"
- 51° du TOUR DE FRANCE
- 2° de la 22^{ème} étape
- 7° de la 11^{ème} étape
- 7° de la 14^{ème} étape
- 66ea du GP Stan Ockers
- Abandon 14° étape du GIRO
- 2° de la 2^{ème} étape
- Abandon 2° étape du Tour de Picardie
- Abandon 3° ét. A du Tour de Catalogne
- 1° de la 1^{ère} étape B

1963 : FLANDRIA-FAEMA

- 1° à Hulste
- 2° du crit. de Beernem A
- 3° à Handzame
- 4° du Circuit de la Vallée de la Lys
- 4° du GP de Oedelem
- 8° du Tour du Luxembourg
- 4° de la 2^{ème} étape
- 10° des 4 JOURS DE DUNKERQUE
- 11° du GP de Denain
- 12° de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
- 16° du Circuit des Ardennes Flamandes
- 17ea du HENNINGER TURM
- 20ea de Tielt_Anvers-Tielt
- 23° de "Escaut-Dendre-Lys"
- 25° du Circuit des XI Villes à Bruges
- 26° du Championnat des Flandres
- 27° de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
- 36° du Tour de Picardie
- 38° du Tour de Belgique
- 51° du Championnat de Belgique
- 57° de PARIS-BRUXELLES
- 57° du TOUR DE FRANCE
- 9° de la 20^{ème} étape
- 9° de la 21^{ème} étape
- 71ea de MILAN-SAN REMO
- Abandon 2° étape de Paris-Luxembourg

1964 : FLANDRIA-ROMEIO

- 1° du GP Flandria
- 2° à Houthulst
- 3° à Vilvorde
- 3° à Westrozebeke
- 3° à Zwevegum
- 4° du GP de Denain
- 4° à Nederbrakel
- 5° à Moorsele
- 5° à Deerlijk
- 6° du Circuit des Ardennes Flamandes
- 8° de Bruxelles-Ingooigem
- 8° du GP de Fourmies
- 11° de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
- 16° de Roubaix-Cassel-Roubaix
- 19° de GAND-WEVELGEM



La victoire de Marcel Ongenaë à Hulste en 1963 devant Rik Dewolf et Willy Raes

- 34° du Tour du Nord
 - 4° de la 3^{ème} étape
 - 4° de la 4^{ème} étape
- 37° du Tour du Portugal
 - 4° de la 2^{ème} étape
 - 4° de la 12^{ème} étape
- 39° du TOUR DES FLANDRES
- 54° de Milan-Turin
- 66° du GIRO

- 3° de la 6^{ème} étape
- 5° de la 11^{ème} étape
- 8° de la 4^{ème} étape
- 8° de la 13^{ème} étape
- 9° de la 18^{ème} étape

- 102ea de MILAN-SAN REMO
- Abandon 4^{ème} ét. du TOUR DE FRANCE
- Abandon 4^{ème} ét. 4 Jours de Dunkerque
- 7° de la 2^{ème} étape
- Champion de Flandre Occ. Clubs
- 2° du Chpt de Belgique des Clubs (WSC Torhout)

1965 : FLANDRIA-ROMEO

- 1° à Assebroek**
- 2° de la Flèche Flamande du Sud à Nederbrakel
- 2° à Bavegem
- 2° à Denderleeuw
- 2° à Roulers
- 3° à St Andries (24.6)
- 3° à Oprakel
- 4° du Circuit des XI Villes (individuels)
- 5° de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
- 5° du GP de Fourmies
- 5° du GP Flandria
- 5° du GP de St Andries (9.5)
- 5° à Harelbeke
- 5° à Wingene
- 9° du Circuit du Houtland

- 11° du HET VOLK
- 14° du Circuit de Flandre orientale
- 15° de la Flèche Côtière
- 21° du Tour de Picardie
- 22° du GP de la Banque de Roulers
- 25° de "Escaut-Dendre-Lys"
- 28° de Tielt-Anvers-Tielt
- 30° du Circuit des Ardennes Flamandes
- 38° du Tour de la Flandre Orientale
- 47° de PARIS-ROUBAIX
- 53° du Tour de Belgique
- 55° de PARIS-TOURS
- Abandon 1^{ère} ét. 4 Jours de Dunkerque
- Abandon 4^{ème} étape du GIRO

1966 : MANN-GRUNDIG

- 3° à Kruishoutem
- 3° à Oostkamp
- 4° de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
- 4° de Roubaix-Cassel-Roubaix
- 4° à Gistel
- 4° à Strijpen
- 4° à Deinze
- 4° à Oud-Turnhout
- 5° du Circuit du Houtland
- 5° à Oedelem
- 5° à St Martens-Lierde
- 6° du Circuit de la Flandre S.O.
- 9° du Circuit des 3 Provinces
- 10° du Circuit de la Vallée de la Lys
- 11° de Bruxelles-Bruxelles
- 11° du Circuit des Régions Linières
- 13° du Circuit des Ardennes Flamandes
- 16° du Circuit du Westhoek
- 18° du Circuit du Waasland
- 18° du GP Flandria
- 19° du Het Volk (individuels)
- 26° de A Travers la Belgique
- 33° de "Mandel-Lys-Escaut"

1967 : FLANDRIA-DE CLERCK

- 11° du Circuit des Ardennes Flamandes
- 16° du Circuit des XI Villes
- 16° du Tour de la Flandre Occidentale
- 25° du Circuit de Flandre Orientale
- 27° du GP Cerami
- 31° du Circuit des Régions Flamandes
- 34° de la Flèche des Polders
- 35° du Tour d'Andalousie
 - 7° de la 8^{ème} étape
- 36° des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 - 5° de la 5^{ème} étape B
- 50° du HET VOLK
- Abandon 3^{ème} ét. du Tour du Luxembourg

Walter MUYLAERT

Agé de 75 ans, l'ancien professionnel de Temse Walter Muylaert, y est décédé le 4 novembre 2014.

C'est en 1963 qu'il passe professionnel au sein de l'équipe française Pelforth, avant de passer chez Mann de 1964 à 1966. Il débute le 26 juin 1956 et dès sa 10^{ème} course, il remporte son premier succès, le 13 août à Hombeek. En 1957, il ajoute 4 succès à son jeune palmarès. L'année suivante, après 6 victoires, il passe amateur le 9 juin, et le 17 août Walter remporte son premier bouquet chez les purs, à Oostakker, avant un autre le 13 septembre à Sint-Amands. Malheureusement, une chute l'oblige à avancer sa fin de saison. Puis ce sera le service militaire, entre le 4 mai 1959 et le

30 avril 1960 dans les forces armées en Allemagne, qui met un frein à sa carrière. Lors de son retour, l'adaptation se déroulera assez difficilement. Il parvient toutefois à gagner 3 kermesses.

En 1961, il participe à des épreuves plus importantes. Sortant du Tour de Belgique il accumule les succès. Le 12 mai 1962, il passe indépendant chez Reno-Kint et va se classer 2 fois 2^{ème} et 7 fois 3^{ème} avec le titre de champion provincial de Flandre Orientale

Il rejoint les professionnels dès le début de la saison suivante. Avec de nombreuses places d'honneur (32 fois dans les 10 premiers), il remporte une victoire, à Aartrijke, le 21 juin et une seconde le 10 septembre à Waarschoot. N'ayant pas la confiance de son directeur technique, il décide de changer d'équipe pour passer chez Mann. Walter enlève le Circuit du Limbourg qui allait être son dernier succès.

Le 4 avril 1966, Walter Muylaert décide de mettre un point final à sa carrière sportive et va travailler en tant que contrôleur de qualité sur le chantier marin Boel à Temse, un job qu'il exercera jusqu'à la faillite de cette société en 1992.

Il était né le 22 avril 1939 à Temse.



Son palmarès

1956: débutant

5 victoires

1957: débutant

4 victoires

1958: débutant

6 victoires

1958 : amateur

Passé amateur le 9 juin 1958

2 victoires :

Oostakker et à St Amands

1960 : amateur

3 victoires :

Hamme, Bazel, St Amands

1961 : amateur

8 victoires :

Hamme, Bornem, Alost, Londerzeel, Scherpenheuvel, Temse, Grimbergen, Waasmunster

3^o de la Ronde du Midden-Zeeland (NL)

19^o du Tour de Belgique

1962 : amateur

9^o du Tour de Belgique

1^o de la 1^{ère} étape

INDEPENDANT

1963 : RENO-KINT

Passé indé le 12 mai

2^o à Hamme

2^o à Langemark (24.9)

Champion de Flandre orientale

3^o à Zomergem

3^o à Laarne

3^o à Koersel

3^o à Merendree

3^o à Melsele

3^o à Eine

3^o à St Denijs-Helkijn

4^o à Impe

4^o à Ingelmunster

5^o à Haasdonk

5^o à Hoboken

5^o à Nevele

5^o à Langemark (23.9)

7^o du Circuit des Régions Flamandes

8^o du Championnat du Hainaut

9^o du Championnat des Flandres

13^o du Tour de Belgique



PROFESSIONNEL

1963: PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

1^o à Aartrijke

2^o de Bruxelles-Bruxelles

2^o à Waasmunster

COUPS DE PEDALES 165 (12)

3^o du GP de Louvain

3^o à Bornem

3^o à Erpe

5^o à Burcht

6^o du HET VOLK

6^o du Championnat des Flandres

7^o du Tour de la Flandre orientale

7^o du Circuit de la Belgique Centrale

8^o de Tielt-Anvers-Tielt

10^o du Circuit de la Dyle à Wakkerzeel

11^o du Circuit du Brabant Central

11^o du Circuit Escaut-Dendre-Lys

12^o du Circuit Polder-Campine

14^o de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert

14^{ea} du Circuit du Houtland

15^{ea} de PARIS-TOURS

16^o des 3 Villes Sœurs

17^o de Harelbeke-Anvers-Harelbeke

19^{ea} de PARIS-ROUBAIX

23^o du GP DE L'ESCAUT

23^o de la Coupe Sels

24^o du GP de la Banque de Roulers

25^o du Championnat de Belgique

28^o de la Flèche Brabançonne

30^o de Kuurne-Bruxelles-Kuurne

37^{ea} du Tour de Picardie

41^o du Circuit des Régions Flamandes

50^o du Tour de Belgique

1964 : MANN

1^o du Circuit du Limbourg

2^o à Vilvorde

2^o à Waasmunster

2^o à Brasschaat

2^o à Nieuwkerken Waas

2^o à Puurs

3^o du GP de Mere

4^o du GP de Mortsel

4^o à Malines

4^o à Breendonk

4^o à St Amands

5^o à Lommel

5^o à De Panne

5^o à Rijkevorsel

5^o à Putte-Mechelen

5^o à Melsele Waas

5^o à Heist-op-den-Berg

5^o à Tirlémont

6^o du Circuit du Brabant Occidental

7^o du Trophée Scherens à Louvain

7^o du Circuit Polders-Campine

7^o de la Flèche Anversoise

8^o du GP de Clôture à Putte-Kapellen

10^o de A Travers la Belgique

11^o des Boucles de la Lys

12^o du Tour des Flandres (Individuels)

12^o du Tour de Flandre Orientale

14^o du GP du 1^o Mai à Hoboken

15^o de la Flèche Polders

16^o de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert

18^o du GP de Fourmies

29^o de Mandel-Lys-Escaut

32^o de PARIS-TOURS

40^o de PARIS-BRUXELLES

Abandon 5^o étape A des 4 Jours de

Dunkerque

1965 : MANN

2^o du Circuit de la Dyle à Wakkerzeel

2^o à Helchteren

2^o à Melle

2^o à Waasmunster

2° à Tirlémont
 3° du GP d'Assent
 4° à Strombeek-Bever
 4° à Temse
 4° à Zele
 4° à Lendelede
 4° à Buggenhout
 5° à Chaumont-Gistoux
 5° à Kwaadmechelen
 5° à Deinze
 5° à Hamme
 5° à Olen
 5° à Buggenhout
 5° à Kemzeke Waas
 7° du Circuit de la Flandre Orientale
 8° de la Coupe Sels
 9° du Tour du Brabant
 11° de la Flèche Enghinoise
 12° du Circuit du Tournaisis
 13° du Trophée Scherens à Louvain
 14° du Tour des Flandres (Individuels)
 14° du GP du 1° Mai à Hoboken
 18° du GP de la Banque de Roulers
 18° de Bruxelles-Bruxelles
 18° du Circuit du Limbourg à Genk
 19° du Circuit du Brabant Central
 20° du Circuit de la Flandre Centrale
 24° de Tielt-Anvers-Tielt
 24° du GP de Clôture à Putte-Kapellen
 25° de la Flèche Brabançonne
 25° du Championnat des Flandres

1966 : MANN

11° du Het Volk (Individuels)
 12° du Circuit des XI Villes (individuels)
 19° du Circuit de la Flandre Centrale

Etienne DE BAAR

Natif de Cornesse près de Verviers le 21 décembre 1930, Etienne De Baar promettait beaucoup. Passé amateur débuts des années cinquante, il se cantonne trop longtemps dans sa région en portant le maillot du vénérable Dolhain Vélo.

La saison suivante, il émigre au V.C. Pepinster-Cornesse et obtient sa plus belle victoire chez les « purs » en s'imposant dans la classique Liège-Stavelot-Romsée 1958 en précédant José Collette et le Hollandais Leo Knops. Etienne passe alors indépendant le 15 août 1958 et se frotte aux professionnels dès la saison suivante.

Déjà âgé de 30 ans, il connaît la consécration en 1960 en s'adjudicant Bruxelles-Liège, la reine des classiques des indépendants. Au départ de la capitale, il n'est qu'un simple outsider. Les favoris se nomment Troonbeeckx, Raes, Gabriel Deloof, Vercauteren voire Willy Derboven ou Constant Goossens.

C'est dans la rude côte d'Oneux que De Baar sort du peloton, rejoint Verhelst et le lâche aussitôt. Au sommet de la côte d'Hodimont, le fuyard possède 50" d'avance sur Muylle et une bonne minute

sur un petit groupe comprenant José Collette, Lamote, Everaerts et Desmeth.

Avec énergie, Etienne continue seul et tient tête. Au pied du Thier de Liège, le leader faiblit et son avantage est tombé à 30". Au sommet de la bosse, à 6 km du vélodrome de Rocourt, il possède encore 20" d'avance. Il résiste et triomphe avec panache et conserve 10" sur Desmeth et 18" sur le rapide Troonbeeck.

Cette performance lui permet de rejoindre les pros le 17 février 1961 au sein de la formation « Marnat-Rochet » qui compte dans ses rangs Francis Anastasi et Jean Robic. Le Wallon se classe 3° du Circuit de l'Ouest, 15° de la Ronde d'Auvergne et 34° de Liège - Bastogne - Liège. Déçu, ce météore professionnel stoppe sa carrière fin de saison. Son intérêt pour le cyclisme subsistait cependant et, accompagné de son beau frère Thadée Wierucki, on le retrouvait sur les courses et aux retrouvailles d'anciens avec lesquels ils partageaient de nombreux souvenirs.

Il est décédé le 15 septembre dernier.
 (Albert BREVER)



Son palmarès

AMATEUR

1955:

1° à Maboge
 5° du Circuit de la Hoëgne

1957:

1° à Soumagne
 5° de la Flèche du Sud

1958:

1° de Liège-Stavelot-Romsée
 1° à Pepinster
 1° à Bertrix
 1° à Houffalize
 2° de l'Omnium de Nessonvaux
 3° de Liège-Remouchamps
 6° du Week-end Spadois
 9° du Championnat de Belgique

INDEPENDANT

1958 :

Passé Indé le 15 août

1959:

15° de la Ronde "Meuse-Ardenne"
 16° du Championnat de Belgique
 18° de Bruxelles-Nandrin
 21° du Tour de Belgique
 Avec les pros:
 16ea du Circuit Dinantais
 24° de Brustem-Remouchamps-Brustem
 25° du Circuit du Brabant Wallon

1960: CLESEUR

1° de BRUXELLES-LIEGE
 3° de la Ronde "Meuse-Ardenne"
 2° du Chpt Provincial liégeois
 3° à Uccle
 7° de Bruxelles-Nandrin
 Vice-champion provincial
 14° du Circuit Dinantais
 52° du Tour de Belgique
 Avec les pros: **MANN**
 3° du Circuit du Limbourg
 5° à Tessenderlo
 15° du Tour du Luxembourg
 15ea du Circuit des "Régions Fruitières"
 19° du Circuit du Brabant Wallon
 20° de Brustem-Remouchamps-Brustem
 Abandon 6° étape du Tour de Catalogne

PROFESSIONNEL

1961: MARNAT-ROCHET

3° du Circuit de l'Ouest à Mons
 5° à Lierneux
 3° du Chpt Provincial
 8° du GP Veith (D)
 15° de la Ronde d'Auvergne
 15ea de Cras Avernas-Remouchamps-Cras Avernas
 17° de Gand-Anvers
 18ea du Circuit du Brabant Central
 19ea du Tour du Limbourg
 21° de Braine l'Alleud-Bohan s/Semois
 22° du GP de la Basse-Sambre à Auvelais
 34° de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

Gérard HENDRICKX

Gérard Hendrickx, qui vient de décéder d'un infarctus le 9 octobre à Mons, 2 jours avant son 67^{ème} anniversaire, s'était bien comporté chez les amateurs, avec notamment sa victoire au Tour du Roussillon de 1969, dont une partie du parcours se disputait en montagne. Malgré ce succès il n'attira pas l'attention de suite des directeurs sportifs. Après la signature chez Sonolor, il est victime d'un accident qui le stoppe pendant plusieurs semaines. Son contrat n'est pas renouvelé et il continue l'aventure comme individuel. Le Hennuyer accumule les podiums dans les

kermesses sans remporter le moindre bouquet. Il décroche, toutefois, deux titres de champion du Hainaut. Il trouva aussi de l'embauche, une saison, chez Novy et une autre chez Gero. Las l'expérience tourna court et Gérard Hendrickx dut se résoudre à abandonner la compétition alors qu'il aurait pu y faire figure honorable.

Il était né le 11 octobre 1947 à Obourg



Son palmarès

Débuts en 1964

1969: amateur

4 victoires dont la 1^{ère} étape du Tour du Roussillon

1970: amateur

1 victoire
7^e de l'Etoile Hennuyère

PROFESSIONNEL

1970: SONOLOR

Passé pro le 6 août

1971: Individuel

2^e à Houtem
3^e à Baasrode
4^e à Hombeek
5^e à Lede
18^e du Circuit Polders-Campine
19^e de Baisieux-Templeuve
21^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
21^e de Bruxelles-Bever
25^e du GP de Momignies
39^e de Renaix-Tournai-Renaix

1972: Individuel

Champion du Hainaut
2^e à Fayt-le-Franc
2^e à Wezembeek-Oppem
2^e à Lessines
2^e à Strijpen
3^e à OLV Waver
3^e à Baisieux
5^e à Boezinge

7^e du Circuit des 3 Provinces
12^e du GP de Momignies
14^e de Bruxelles-Bever
22^e de Bruxelles-Merchtem
23^e du Circuit Tournais
31^e de la Flèche Rebecquoise

1973: NOVY-ROMY PILS

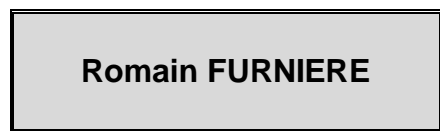
3^e du GP de Wallonie à Binche
Champion du Hainaut
3^e du Circuit de la Vallée de la Senne à Dworp
5^e à Nederbrakel
6^e à Ninove
9^e de Bruxelles-Bever
10^e du GP Collard à Mons
22^e du Tour de Majorque
4^e de la 1^{ère} étape
23^e de la Flèche Rebecquoise
27^e de la Flèche Hesbignonne
29^e du GP Cerami

1974: Individuel

3^e à Geraardsbergen
4^e à Eine
6^e à Wervik
6^e à Wetteren
8^e du Circuit Hamme-Durme
16^e du Circuit du Tournais
19^e du GP Collard à Mons
25^e du GP de Momignies
3^e hennuyer
29^e de la Flèche Rebecquoise

1975: GERO-JAGA-HERCKA

4^e à Wattrelos (F)
22^e de la Flèche Hesbignonne
25^e du Circuit de la Belgique Centrale



Excellent amateur, Romain Furnière remporte pas moins de 35 épreuves dont Gand-Wervik en 1964 et en 1965 et une étape au Tour d'Autriche en 1965. Il passe professionnel en septembre 1966 et l'année suivante son premier succès pro au Tour du Portugal. Il met, dans son escarcelle, Bruxelles-Ingooigem et une autre étape du Tour du Portugal 1968. Il reste dans les pelotons jusqu'en 1971, ne parvenant jamais à la consécration. Romain Furnière, qui est décédé le 6 octobre 2014, était fait pour la montagne, mais ne possédait pas le caractère suffisant pour s'imposer au plus haut niveau. Un emploi de facteur lui fut offert dans sa région mais gardant toujours le virus pour le cyclisme, il devient mécano d'Albert De Kimpe. Il était né le 11 novembre 1973 à Ingooigem.



Son palmarès

1964 : amateur

15 victoires
1^e de Gand-Wervik

1965 : amateur

13 victoires
1^e de Gand-Wervik
14^e du Tour de Belgique
20^e du Tour d'Autriche
1^e de la 3^{ème} étape

1965 : GOLDOR (Indépendant)

Passé indépendant le 25 août 1965
2^e à Kaprijke

1966 : amateur

7 victoires
3^e du Circuit de Wallonie
45^e du Tour de l'Avenir

PROFESSIONNEL

1966 : TERROT-LEROUX

Passé pro le 1^{er} septembre
5^e à Houthulst
25^e du Tour du Nord

1967 : FLANDRIA-DE CLERCK

3^e à Tollembeek
3^e à Vichte
5^e à Houthulst
9^e de Bruxelles-Bever
10^e du Circuit des Ardennes Flamandes
10^e du Circuit des Régions Linières
16^e du Tour de Wallonie à Ougrée
16^e du GP de Fourmies
17^e de la Flèche Flamande du Sud
19^e du Circuit du Houtland
21^e de Bruxelles-Ingooigem
22^e du Tour de la Flandre Occidentale
24^e de "Mandel-Lys-Escaut"
26^e du GP Cerami
31^e de Tielt-Anvers-Tielt
38^e du TOUR DE ROMANDIE
48^e du Circuit des XI Villes à Bruges

Abandon 11^e étape du Tour du Portugal
1^e de la 9^{ème} étape A

**1968 : PELFORTH-SAUVAGE puis
FLANDRIA-DECLERCK (août)**

1^e de Bruxelles-Ingooigem
1^e à Barlin (F)
2^e de Roubaix-Cassel-Roubaix
2^e à Oostnieuwkerke
2^e à Herne-Kokejane
3^e à Kruishoutem
4^e à Nokere
5^e à Erembodegem
11^e du "Trèfle à 4 feuilles" à Tournai
17^e du GP de la Banque de Roulers
18^e du Circuit du Houtland
18^e du Circuit de la Belgique Centrale
20^e du Circuit de la Flandre Orientale
20^e du Circuit des Régions Linières
21^e du Circuit de la Flandre Centrale
23^e du Tour de Wallonie à Ougrée
23^e du Circuit du Westhoek
30^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
34^e du Tour du Portugal
1^e de la 16^{ème} étape

35^e de la Flèche Côtière
36^e de Tielt-Anvers-Tielt
42^e de la Flèche Brabançonne
48^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
77^e de GAND-WEVELGEM

1969 : FLANDRIA-DE CLERCK

2^e à Deerlijk
5^e à St Lievens-Houtem
5^e du Tour de la Flandre Occidentale
5^e de Roubaix-Cassel-Roubaix
18^e du Circuit des Frontières
19^e du "Trèfle à 4 feuilles" à Tournai
22^e de A Travers la Belgique
22^e du Circuit du Port de Dunkerque
24^e de Bruxelles-Ingooigem
34^e du Championnat de Belgique
59^e du HET VOLK
Abandon 8^e étape du DAUPHINE

1970 : HERTEKAMP-MAGNIFLEX

2^e à Dentergem
2^e à Vichte
3^e à Deerlijk
4^e à Houthulst

6^e du Tour de Wallonie à Ougrée
7^e du "Trèfle à 4 feuilles" à Tournai
9^e de Roubaix-Cassel-Roubaix
9^e du Circuit du Houtland
10^e du Circuit des Régions Fruitières
12^e du Circuit des 3 Provinces
16^e du Circuit de la Flandre Centrale
16^e du Circuit des Régions Linières
20^e du GP d'Orchies
25^e du Circuit des Frontières
26^e de la Flèche Côtière
27^e de Bruxelles-Ingooigem
32^e de l'AMSTEL GOLD RACE
Champion de Belgique Interclubs

**1971 : Individuel & BIKA-MILUPA
(occasionnellement)**

3^e à Harelbeke
5^e du Circuit des Provinces
19^e du GP du 1^e Mai à Hoboken
20^e de Bruxelles-Bever
21^e du GP Samyn à Fayt
23^e du Tour du Brabant
25^e de la Flèche Halloise
26^e de Bruxelles-Ingooigem
26^e du Circuit des Régions Linières
27^e du Circuit du Houtland



Vainqueur, chez lui, de Bruxelles-Ingooigem 1968

José Luis VIEJO



José Luis Viejo Gómez

L'ancien routier espagnol, José-Luis Viejo est décédé le dimanche 16 novembre dernier à l'âge de 65 ans à son domicile d'Azuqueca de Henares (Guadalajara) des suites d'une longue maladie. Il était le père de 5 enfants. Il y était né le 2 novembre 1949. C'est au Tour de France, de 1976, qu'il a réussi un exploit non encore égalé : remporter une étape avec le plus grand écart sur le second. A l'issue de la 11^{ème} étape, Montgenèvre-Manosque, il

précède Gerben Karstens, 2^{ème}, de 22'50". Luis Ocaña avait déçu dans les Alpes et se retrouvait à près de 11 minutes de Lucien Van Impe au général. Le patron de Super Ser, Ignacio Orbaicete, s'est opposé au directeur technique, Gabriel Saura : « Il faut gagner une étape ». Le 6 juillet, la veille se disputait cette étape de transition, sur un terrain vallonné. C'est après une échappée de 160 kilomètres que Viejo a répondu à la demande de son patron. Il réussissait, ainsi, la victoire la plus importante de sa carrière qui s'est déroulée entre 1971 et 1982.

Avant son passage chez les professionnels il avait obtenu la médaille de au championnat du monde des amateurs en 1971.

Après sa retraite sportive il a ouvert un magasin de sports. Un rond-point, dans sa commune, porte son nom.

Son palmarès

1970 : amateur

2^º de la Vuelta a Lerida
8^º du Championnat d'Espagne

1971 : amateur

1^º de l'épreuve des 100 km c/m par équipes aux Jeux Méditerranéens
1^º du Tour de Navarre
1^º de la Vuelta a Toledo
1^º du Trofeo Pedro Herrero
3^º du CHAMPIONNAT DU MONDE
3^º aux Jeux Méditerranéens
3^º du Cinturon de Catalunya
3^º du Trofeo Guillaumet
5^º de Paris-Vierzon
6^º des 100 km par équipes des CHAMPIONNATS DU MONDE
8^º du G.P Guillaume Tell
Abandon au Tour de l'Avenir

1972 : amateur

Champion d'Espagne des Régions (Castilla)

1^º du Tour de Pologne
1^º de la 4^{ème} étape
1^º de la 5^{ème} étape
2^º de la 3^{ème} étape
2^º de la 7^{ème} étape
1^º du classement par points
1^º du GPM
2^º du GP Guillaume Tell
1^º du classement par points
4^º à St Moritz 100 km par équipes
4^º à Zurich 100 km par équipes
5^º du Tour de Navarre
7^º du Championnat d'Espagne
12^º de l'épreuve des 100 km par équipes aux Jeux Olympiques
36^º de l'épreuve sur route aux J.O.

PROFESSIONNEL

1973 : LA CASERA-BAHAMONTES & CAVES MESSIAS

Champion d'Espagne des Régions (Castille)
3^º du Trofeo Elola

1^º du GPM
3^º de la 1^{ère} étape de la Vuelta a los Valles Mineros
7^º de la Subida a Enol
7^º du GP de Llodio
16^º du Tour des Asturies
20^º du Tour du Portugal

1^º de la 6^{ème} étape A
2^º de la 6^{ème} étape B

30^º du Tour de Cantabrie
2^º de la 1^{ère} étape

31^º du Tour du Pays Basque
2^º de la 3^{ème} étape
4^º de la 4^{ème} étape A

33^º de la VUELTA
7^º de la 9^{ème} étape B
8^º de la 1^{ère} étape
8^º de la 10^{ème} étape
10^º de la 3^{ème} étape

Abandon 9^º ét. du TOUR DE FRANCE
7^º de la 4^{ème} étape
9^º du prologue

1974 - LA CASERA-BAHAMONTES

2^º du Tour d'Andalousie
1^º de la 3^{ème} étape
2^º de la 4^{ème} étape
2^º de la 5^{ème} étape
3^º de la 6^{ème} étape
2^º du classement par points

4^º du GP de Valence
4^º du Trofeo Zumaquero
6^º du Trofeo Costal del Sol
10^º du GP de Pâques à Pampelune
12^º du Tour du Levant
3^º de la 6^{ème} étape
5^º de la 1^{ère} étape

18^º du DAUPHINÉ LIBÉRÉ
8^º de la 5^{ème} étape

22^º du Tour d'Aragon
1^º de la 5^{ème} étape A
2^º de la 5^{ème} étape B

Abandon au TOUR DE SUISSE
4^º de la 7^{ème} étape
5^º du prologue

Abandon à la VUELTA
6^º de la 7^{ème} étape

1975 : SUPER SER

1^º du Trofeo Ciudad de Vigo
2^º du GP Navarra à Estella
4^º du Tour du Pays Basque
2^º de la 2^{ème} étape B
3^º de la 1^{ère} étape
3^º de la 5^{ème} étape

4^º du GP Primavera à Amorebieta
4^º du GP de Vigo
5^º du Chpt d'Espagne de la montagne
10^º du GP Cuprosan
12^º du Tour d'Andalousie
4^º de la 5^{ème} étape
1^º du GPM

13^º du Championnat d'Espagne
13^º du Tour des Asturies

1^º de la 3^{ème} étape
4^º de la 4^{ème} étape

25^º du TOUR DE FRANCE
8^º de la 22^{ème} étape

Abandon 19^º étape A de la VUELTA
3^º de la 2^{ème} étape
3^º de la 4^{ème} étape
3^º de la 6^{ème} étape

5^º du prologue
6^º de la 11^{ème} étape A
7^º de la 8^{ème} étape
7^º de la 11^{ème} étape B
8^º de la 9^{ème} étape

Abandon au CHPT DU MONDE
Abandon au Tour du Levant

2^º du prologue
5^º de la 1^{ère} étape

Abandon 5^º ét. de la Semaine Catalane
6^º de la 3^{ème} étape A
6^º de la 4^{ème} étape

1976 : SUPER SER-ZEUS

2^º du Tour du Levant
3^º du prologue
3^º de la 3^{ème} étape
3^º de la 6^{ème} étape A
5^º de la 6^{ème} étape B

2^º du Tour des Asturies
1^º de la 2^{ème} étape
1^º de la 6^{ème} étape B
2^º de la 4^{ème} étape
3^º de la 6^{ème} étape A
4^º de la 3^{ème} étape
4^º de la 5^{ème} étape A
1^º du GPM
3^º du Championnat d'Espagne

5^º du GP Valencia
7^º du GP de Nice
8^º du Tour d'Aragon
2^º de la 1^{ère} étape
2^º de la 5^{ème} étape B
1^º du GPM

9^º du Tour des Vallées Minières
1^º de la 3^{ème} étape B
2^º de la 2^{ème} étape
2^º de la 3^{ème} étape A
3^º du prologue

18^º du Tour d'Andalousie
4^º de la 6^{ème} étape
31^º du TOUR DE FRANCE
1^º de la 11^{ème} étape
7^º de la 6^{ème} étape
8^º de la 12^{ème} étape

Abandon au Tour du Pays Basque

1977 : KAS-KASKOL

1^º du Trofeo Masferrer
2^º du Chpt d'Espagne des Régions (Castille)
3^º du GP de Valence
4^º du Tour des Asturies
1^º de la 4^{ème} étape
2^º de la 3^{ème} étape
3^º de la 1^{ère} étape
3^º de la 5^{ème} étape A
4^º de la 2^{ème} étape
1^º par points
5^º de la VUELTA

2^º de la 3^{ème} étape
2^º de la 15^{ème} étape
3^º de la 4^{ème} étape
4^º de la 12^{ème} étape
5^º de la 7^{ème} étape
6^º de la 5^{ème} étape
6^º de la 6^{ème} étape
6^º de la 16^{ème} étape
6^º de la 18^{ème} étape
10^º de la 1^{ère} étape
10^º de la 13^{ème} étape
3^º du classement par points

- 5^e du Tour de Catalogne
 - 2^e de la 7^{ème} étape A
 - 4^e de la 1^{ère} étape
 - 4^e de la 3^{ème} étape A
- 5^e du Championnat d'Espagne
- 5^e du GP Vizcaya
- 8^e des Tres dias de Leganes
 - 4^e de la 3^{ème} étape
- 8^e du Chpt d'Espagne de la montagne
- 10^e du GP de Pâques à Pampelune
- 13^e du GIRO
 - 4^e de la 12^{ème} étape
 - 5^e de la 5^{ème} étape
- 17^e du Tour d'Andalousie
 - 5^e de la 1^{ère} étape B
 - 3^e du GPM
- 34^e du Tour des Pays-Bas

1978 : KASKASKOL

- 1^e du GP Cuprosan
- 1^e du Trofeo Elola
- 2^e du Challenge Costa del Azahar
 - 1^e du GP de Burriana
 - 2^e à Alcora
 - 2^e du GP de la Magdalena
 - 4^e à Alqueria del Nino Perdido
 - 4^e à Benicasim
 - 5^e à Vinaroz
- 3^e du GP N.S. de Oro
- 3^e à Labastida
- 4^e du GP Salvador Botella à Benifayo
 - 5^e du GP d'Almazora
- 6^e du Tour du Pays Basque
 - 1^e de la 1^{ère} étape
 - 1^e de la 2^{ème} étape
 - 2^e de la 3^{ème} étape
 - 3^e de la 5^{ème} étape B
 - 6^e de la 4^{ème} étape
 - 1^e du classement par points
- 8^e du Mémorial Ferrer à Palma
- 10^e de la Semaine Catalane
 - 1^e de la 4^{ème} étape A
 - 4^e de la 2^{ème} étape
- 10^e des Tres dias de Leganes
 - 5^e de la 1^{ère} étape
- 12^e du GP de Mallorca
- Abandon 14^e étape de la VUELTA
 - 2^e de la 2^{ème} étape
 - 3^e du prologue
 - 5^e de la 7^{ème} étape
 - 7^e de la 5^{ème} étape
 - 7^e de la 11^{ème} étape A
 - 7^e de la 11^{ème} étape B
 - 8^e de la 3^{ème} étape
 - 9^e de la 6^{ème} étape
- Abandon au TOUR DE SUISSE
- Abandon 2^e ét. B du DAUPHINÉ LIBÉRÉ

1979 : TEKA

- 1^e des Tres dias de Leganes
 - 2^e de la 1^{ère} étape
 - 3^e de la 2^{ème} étape
- 4^e du Challenge Costa del Azahar
 - 3^e à Alcalá de Chivert
 - 3^e à Villareal
- 5^e de la 4^e étape du Tour des Asturies
- 8^e du Championnat d'Espagne
- 8^e de la Coppa Agostoni
- 9^e du GP A. Soler à Valence
- 11^e de la Ruta del Sol
 - 4^e de la 5^{ème} étape

- 12^e des 3 Vallées Varesines
- 15^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
- 15^e du Tour Méditerranéen
- 16^e du Tour de la Région de Valence
 - 1^e du GPM
- 23^e du Tour de Cantabrie
- 31^e du Tour d'Allemagne
- Abandon à la VUELTA
- Abandon 12^e ét. du TOUR DE FRANCE

1980 : TEKA



- 1^e de Zaragoza-Sabinanigo
- 1^e à San Fernando de Henares
- 1^e à Campo de Criptana
 - 2^e à San Saturio
 - 2^e du Mémorial Sahagun à La Magdalena
- 3^e du Tour de Castille
 - 1^e de la 2^{ème} étape
 - 2^e du prologue
 - 2^e de la 4^{ème} étape
 - 3^e de la 1^{ère} étape
- 5^e du Mémorial Galera
- 9^e du Tour de Catalogne
 - 4^e de la 4^{ème} étape A
- 19^e du Tour de Cantabrie
 - 1^e de la 5^{ème} étape A
 - 2^e de la 2^{ème} étape B
- 21^e des Tres Provincias
- 21^e du Tour des Asturies
 - 1^e de la 3^{ème} étape
- 24^e du Challenge Costa del Azahar
 - 1^e à Benicasim
- 24^e du Tour d'Allemagne
 - 7^e de la 4^{ème} étape
- Np.18^e étape de la VUELTA
 - 2^e de la 7^{ème} étape
- Abandon au CHPT DU MONDE

1981 : TEKA

- 1^e du Challenge Costa del Azahar
 - 1^e à Benicasim
 - 1^e à Burriana
 - 2^e à Onda
- 3^e du GP de Pâques à Pampelune
- 10^e des Tres Provincias
- 12^e de la Semaine Catalane
- 17^e de la Ruta del Sol
- 28^e du TOUR DE ROMANDIE

- 31^e du Tour du Pays Basque
- Abandon au GP du Midi Libre

1982 : ZOR-HELIOS-NOVOSTIL

- 1^e à Guadalajara
- 5^e du Championnat d'Espagne
- 5^e du Circuit de Las Murallas de Avila
- 8^e à Laguna de Duero
- 13^e de Zaragoza-Sabinanigo
- 17^e de la Ruta del Sol
 - 5^e de la 5^{ème} étape
- 30^e du Tour de Castille
- 31^e du Tour des Asturies
- 41^e de la Semaine Catalane
- 54^e du Tour du Pays Basque
- Abandon à la VUELTA

Louis DE BRUYKER

Louis De Bruyker, né le 6 juin 1920 à Hellemmes, est décédé le vendredi 21 novembre 2014 à Quesnoy-sur-Deule. Il commence à courir dès 1932 dans des épreuves réservées aux moins de 14 ans. Il obtiendra 6 victoires dans cette catégorie. Durant deux années, il remporte plusieurs succès et décroche différentes places d'honneur. En 1934, il change de niveau et intègre les - de 16 ans, les bons résultats se poursuivent. Puis Louis De Bruyker prend une licence FSGT en 1936. Trois victoires acquises en Belgique viendront honorer son palmarès. Puis c'est le passage sous licence de la FFC. Le Hellemmois se distingue principalement lors du Premier Pas Dunlop, véritable championnat régional, où il se classe 4^{ème}. D'autres victoires continuent d'enrichir son tableau de chasse.

Il est aussi un spécialiste de la piste. Il en fait la démonstration lors de la Médaille Régionale, qu'il remporte au Croisé-Laroche, succès qui lui ouvre les portes de la finale qui se dispute au Vel d'Hiv. Il y remporte un succès de prestige face à Jacques Verna, futur Champion de France de vitesse.

Les années 1938 et 1939 seront davantage consacrées à la piste, sans altérer l'évolution de notre champion. Puis la route reprend le dessus et le Nordiste côtoie, sur ses parcours d'entraînement mais aussi en compétition, les grands champions belges d'alors. Au milieu de la seconde guerre mondiale, en 1943, après quelques mois où notre champion court « à la musette » principalement en Belgique, c'est le grand bond dans le professionnalisme.

Louis De Bruyker intègre l'équipe Peugeot-Dunlop. Dès sa première saison, il participe aux grandes classiques françaises, mais aussi à de nombreuses épreuves en Belgique.



Un " Lionceau " de Peugeot
LOUIS DE BRUYKERE
Dérailleur Simplex

L'année 1944 se présente sous les meilleurs auspices. Notre champion débute la saison par de belles places d'honneur, en particulier lors de la course A travers la Belgique où il décroche une prometteuse 9^{ème} place. Le 6 juin, jour du Débarquement des troupes alliées sur les côtes normandes, Louis fête ses 24 ans et espère bien s'offrir un beau cadeau lors du Circuit de Paris. Hélas, à une quinzaine de kilomètres de l'arrivée, c'est le drame. Une voiture se trouve malencontreusement sur le parcours à hauteur du Pecq. Le coureur, qui vient déjà de connaître un saut de chaîne, ne peut l'éviter. Après avoir percuté le véhicule de plein fouet, il retombe lourdement sur le sol. Bilan : les deux bras cassés et fracture ouverte du fémur. La carrière professionnelle de Louis De Bruyker, à peine entamée, s'arrête déjà. Après une longue convalescence et à force de persévérance, il renoue avec la compétition en 1947 mais sous licence amateur première catégorie. Les victoires vont rapidement venir se succéder, dont certaines d'un bel éclat comme Tourcoing-Béthune-Tourcoing. Durant six ans, une cinquantaine de bouquets viendront enrichir son palmarès. Le Nordiste arrête définitivement sa carrière de coureur cycliste en 1951.

Un événement va alors radicalement changer la reconversion de notre champion l'année suivante. Emile Parmentier, journaliste à La Voix du Nord, lui propose de l'accompagner en tant que mécanicien de l'équipe du Nord pour la Route de France. Louis accepte. Et le voilà parti pour un nouveau rôle qu'il exercera durant de nombreuses années. Très rapidement, il est sollicité par différents directeurs d'équipe. Ainsi, il sera le mécanicien attitré de l'équipe d'Espagne pour le Tour de France 1952 mais aussi des Anglais lors des

Championnats du Monde disputés en 1955 à Frascati. En 1954, c'est auprès de Louison Bobet et de l'équipe de France qu'il va exercer ses talents. Roger Walkowiak remporte le Tour à la surprise générale, en 1956, Louis De Bruyker est son mécanicien tout au long de la saison. L'année suivante il est membre du staff technique de l'équipe de France au sein de laquelle un certain Jacques Anquetil sévit. Le Normand remporte, cette année là, le premier de ses cinq Tours de France. Les deux hommes resteront professionnellement attachés treize ans durant. Il accompagne Roger Rivière dans la conquête du Record de l'Heure en 1959. 1969, c'est l'année choisie par Jacques Anquetil pour tirer sa révérence. C'est également l'année au cours de laquelle Louis De Bruyker, prend définitivement sa retraite en tant que mécanicien. Un autre Ch'ti, Jean-Claude Vincent va lui succéder. Après des années à voyager par monts et par vaux à travers toute l'Europe, Louis repris un café à Lomme, près de Lille.

(Eric Caron)



Jean DACQUAY

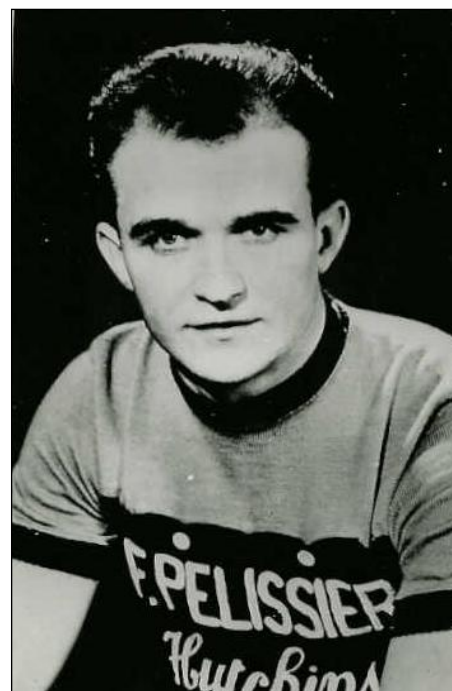
Jean Dacquay vient de nous quitter le 28 novembre dernier à l'âge de 86 ans. Appelé familièrement "Cric-crac" par André Le Dissez, son compagnon de chambre dans le Tour de France et ses camarades, était un bon grimpeur et rapide aux arrivées dans certaines circonstances. Excellent amateur il décroche le titre de champion de France en 1951 avant d'échouer au sprint au championnat du monde de Varese. Professionnel à partir de 1952, il restera fidèle à Antonin Magne et à la firme Mercier toute sa carrière, carrière qui prendra fin en 1960 avec une victoire à Vailly-sur-Sauldre devant Stéphane Lach.

Entre temps, il aura mis dans son escarcelle, le Tour du Sud-Ouest en 1952, des étapes au Tour d'Afrique du Nord 1953, le Tour du Sud-Est en 1954, Bordeaux-Saintes en 1956, et un bon nombre de critériums comme ceux d'Eymoutiers, d'Objat et de Barsac.

A quatre reprises, il participe au Tour de France avec un meilleur classement en 1955 (38^{ème}). En 1958, il ne peut résister au sprint de son compagnon d'échappée Pierino Baffi et termine second de l'étape de Béziers.

Réservé et timide, Jean Dacquay, grâce à ses gains comme coureur, va s'installer comme restaurateur.

Il était né le 17 décembre 1927 à Cleregec, dans le Morbihan.



Son palmarès

Débuts en 1946

1951 : amateur

Champion de France

5^{ea} du CHAMPIONNAT DU MONDE

PROFESSIONNEL

1952 : F. PELISSIER & MERCIER

1^{er} du Tour du Sud-Ouest

2^o de la 1^{ère} étape

2^o de la 2^{ème} étape A

3^o de la 3^{ème} étape

1^{er} du GP du "Populaire du Centre"

1^{er} à La Haye-Pesnel

2^o à Moulins-Engilbert

3^o à Thizy

5^o du GP d'Esperaza

5^o à Lillers

6^o du Circuit du Mont Blanc

7^o du Circuit des Vins de Gironde

9^o de la Polymultipliée

10^o du GP Pneumatique

10^o du Circuit de la Vienne

10^o du GP de Montsauche

10^o du Bol d'Or des Monédières

12° du GP de l'Echo d'Alger
 13° du Tour du Sud-Est
 2° de la 3^{ème} étape
 13° du GP du Courrier Picard
 17° du GP du Gros Horloge à Rouen
 24ea du Critérium National
 25° de Paris-Clermont
 26ea du GP de L'Echo d'Oran
 28° du DAUPHINE LIBERE
 29° du Tour d'Afrique du Nord
 8° de la 2^{ème} étape
 70° de PARIS-TOURS

1953 : F.PELISSIER & MERCIER

3° du Tour de la Haute-Savoie
 4° à Boussac
 4° à Lannilis
 5° à Gueugnon
 7° de Paris-Bourges
 9ea du GP de l'Echo d'Alger
 12° du Circuit du Cher
 16° de Paris-Vimoutiers
 18° du GP de L'Echo d'Oran
 19° de PARIS-ROUBAIX
 21° du Critérium National
 50° du DAUPHINE LIBERE
 51° de PARIS-TOURS
 55° du TOUR DE FRANCE
 Abandon 10° ét. B du Tour d'Algérie
 1° de la 2^{ème} étape

1954 : F.PELISSIER & MERCIER

1° du Tour du Sud-Est
 1° de la 5^{ème} étape
 1° à St Thégonnec
 7° du DAUPHINE LIBERE
 2° de la 6^{ème} étape
 6° de la 1^{ère} étape
 7° du Circuit du Cher
 7ea du GP Pneumatique
 8° du GP du Midi Libre
 3° de la 1^{ère} étape
 8° du Tour de la Haute-Savoie
 8° de Paris-Valenciennes
 9° du GP de St Raphaël
 13ea du GP Catox
 13ea du GP d'Isbergues
 15° de Paris-Vimoutiers
 26° de Gènes-Nice
 30° du Championnat de France
 39° du Critérium National
 41° du GP Danguillaume à Monthléry
 108° de PARIS-ROUBAIX
 Abandon 16° ét. de TOUR DE FRANCE

1955 : MERCIER

1° de Bordeaux-Saintes
 1° du GP de Vals-les-Bains
 1° à St Junien
 2° du GP d'Esperaza
 8ea du Circuit du Cher
 9° du Tour de la Haute-Savoie
 19° du Tour du Loiret
 23ea du GP Catox
 26° du Tour de la Manche
 6° de la 2^{ème} étape A
 26° du GP de L'Echo d'Oran
 35° du TOUR DE FRANCE
 7° de la 5^{ème} étape
 7° de la 6^{ème} étape
 8° de la 7^{ème} étape

49° de Gènes-Nice
 Abandon 6^{ème} étape du Tour du Maroc
 1° de la 3^{ème} étape
 4° de la 1^{ère} étape

1956 : MERCIER-BP

1° à Château-Chinon
 2° du GP de Vals-les-Bains
 4° de Paris-Vimoutiers
 4° du GP Pneumatique
 5° du Circuit du Cher
 16° du GP de l'Echo d'Oran
 22° de PARIS-ROUBAIX
 29° de la Ronde de l'Est
 33° du Critérium National
 39° du Circuit de l'Ouest à Mons (B)
 42° de PARIS-NICE
 65° de Gènes-Nice
 Abandon 4° ét. du Tour de Romandie

1957 : MERCIER-BP

2° du Tour de l'Ouest
 2° à Oradour-sur-Glane
 4° à Decize
 5° de la course de côte du Bettex
 8° du Tour de l'Oise
 2° de la 2^{ème} étape A
 10° du Tour de l'Ariège
 21° du Circuit du Cher
 25° des 3 Jours de Valence d'Agen
 26° du GP du Midi Libre
 27° du Tour de la Haute-Savoie
 36° aux Boucles de la Seine
 43° de Paris-Vimoutiers
 94° de PARIS-TOURS

1958 : MERCIER-BP

1° du GP de la Trinité à Gueret
 1° à Objat
 1° à Eymoutiers
 2° à La Souterraine
 2° à Périgueux
 2° à Mauriac
 2° au Puy
 3° du GP de Fourmies
 3° à Boucau
 4° du Circuit du Mont Blanc
 11ea du Tour du Loiret
 19° du GP de Vals-les-Bains
 20° du Championnat de France
 21° de la Polymultipliée
 23° du TOUR DE ROMANDIE
 35ea du Critérium National
 39° du GP du Midi Libre
 40° du GP Stan Ockers
 Abandon 21° ét. du TOUR DE FRANCE
 2° de la 16^{ème} étape
 Abandon 3° étape du Tour du Sud-Est

1959 : MERCIER-BP

1° du GP Ovox à Barsac
 4° à Puteaux
 37° du Tour de l'Oise
 3° de la 2^{ème} étape A

1960 : MERCIER-BP & HURET

1° à Vailly-sur-Sauldre
 19° de Paris-Vimoutiers
 20ea du Circuit des XI Villes à Bruges
 Abandon 3° étape du Tour de l'Oise
 Abandon au GP Villar (P)
 1° de la 1^{ère} étape

Joseph "Sjefke" JANSSEN



Le plus ancien « compagnon du Tour » hollandais, Sjefke Janssen, vient de s'éteindre le mercredi 3 décembre dans la maison de repos Aelserhof à Elsloo. Il avait 95 ans.

Le Limbourgeois a pris le départ quatre fois de la Grande Boucle entre 1947 et 1953, atteignant Paris en 1947, 32°, et en 1948, 36°.

Sjefke a remporté le maillot de champion des Pays-Bas à deux occasions, chaque au Caubergh : en 1947 et en 1949. Mais son titre de gloire restera sa médaille de bronze au championnat du monde de 1947 à Reims où il s'est montré un équipier modèle de son compatriote Théo Middeldkamp qui rempote le maillot irisé. La seconde place revenait à Albert Sercu.

C'est à la sortie de guerre, en 1945, que Sjefke Janssen est passé professionnel. Il a eu durant toute sa carrière, qui dura jusqu'en 1954, une activité internationale, ce qui était assez rare à cette époque pour les coureurs Bataves. Il avait ouvert les portes aux futures vedettes d'outre-Moerdijk, les Van Est, Voorting, Wagtmans et autre Nolten.

Il était né le 28 octobre 1919 à Maastricht.

Son palmarès

1943 : Indépendant

Avec les pros :
 10° à Venlo

1944 : Indépendant

Avec les pros :
 1° à Alkmaar
 1° à Den Haag

3^e à Meerssen
4^e du Championnat des Pays-Bas
4^e à Geleen
4^e à Valkenburg
5^e à Zaandam

PROFESSIONNEL

1945 :

4^e du Championnat des Pays-Bas
6^e à Amsterdam (Nord)
6^e à Rekkem (B)
6^e à Feyenoord
6^e à Zonhoven (B)

1946 : BLOC CENTAURO

1^e à Kerkrade
2^e à Kortenaak (B)
3^e à Elsloo
5^e à Meerssen
5^e à Stein
5^e à Feyenoord
6^e de Bruxelles-Huy-Bruxelles
6^e de la Ronde van Twente
14^e du Tour du Luxembourg
Abandon à la VUELTA
Abandon à Monaco-Paris

1947 : MAGNEET

Champion des Pays-Bas
2^e à Elsloo
3^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
3^e du GP de la Famenne à Marche
4^e à Stein
5^e à Oosterhout
8^e du Tour des 6 Provinces (NL)
2^e de la 3^eme étape
32^e du TOUR DE FRANCE
12^e de la 20^eme étape
Abandon 5^e ét. du Tour du Luxembourg

1948 : MAGNEET & GARIN

1^e de "Maas-Peel-Mijnkoers"
1^e à Elsloo
2^e à Eindhoven
3^e du Tour du Schlossberg
3^e à Feyenoord
4^e du Championnat des Pays-Bas
5^e à Blerick
5^e à Locarno (CH)
6^e du TOUR DE ROMANDIE
2^e de la 1^{ere} étape B
6^e à Bellinzona (CH)
6^e du Circuit des 4 Cantons
6^e de Bruxelles-Ostende
9^e du Tour du Luxembourg
6^e de la 2^eme étape
18^e du Tour des Pays-Bas
4^e de la 2^eme étape
36^e du TOUR DE FRANCE

1949 : MAGNEET, AMEFA & HEIMANN (T. Suisse)

Champion des Pays-Bas
5^e du Tour du Luxembourg
7^e de la 2^eme étape
7^e de la 5^eme étape A
7^e de la 5^eme étape B
6^e à Steenberg
8^e de Liège-Jemelle
14^e du Tour du Limbourg
20^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

27^e du Tour des Pays-Bas
2^e de la 6^eme étape
4^e de la 7^eme étape B
Abandon au TOUR DE SUISSE

1950 : MAGNEET, CEYLON, TERROT & RIH

1^e du Tour du Limbourg hollandais
1^e de la 2^eme étape
2^e à Aachen (D)
3^e du Championnat des Pays-Bas
4^e à Beek
5^e du Circuit Hesbaye-Condroz
à Warnant-Dreye
5^e à Sas-van-Gent
6^e du GP de Dillingen (Sar.)
1^e de la 2^eme étape
6^e à Elsloo
8^e du Acht van Chaam
9^e du Tour de la Sarre
12^e des 3 Villes Soeurs
12^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
Abandon au CHPT DU MONDE
Np.5^e étape du TOUR DE FRANCE
Champion de Hollande des clubs

1951 : CEYLON & PRISMA

2^e du Chpt de Hollande des clubs
3^e à Oostburg
5^e à Elsloo
5^e à Flémalle (B)
8^e du Championnat des Pays-Bas
14^e du GP de la Vallée du Samson (B)
20^e du Tour des Pays-Bas
24^e du Circuit du Limbourg (B)
Abandon au Tour du Luxembourg

1952 : VENZ & EXPRESS

2^e à Beek
3^e du Tour de Lorraine
3^e de la 2^eme étape
4^e à Eindhoven
4^e à Ossendrecht
5^e du Championnat des Pays-Bas
6^e du Tour des Pays-Bas
4^e de la 3^eme étape
14^e du Tour du Limbourg
16^e du GP Hoffmann-Werke à Dortmund
21^e du Circuit du Limbourg (B)
23^e du Tour d'Allemagne
23^e du Circuit des XI Villes

1953 : LOCOMOTIEF

6^e de Cras-Avernas-Remouchamps et retour
6^e à Maastricht
8^e du Championnat des Pays-Bas
8^e du Championnat de Zurich
10^e du Circuit de l'Ouest à Mons (B)
13^e du Tour du Luxembourg
8^e de la 1^{ere} étape
14^e de la FLECHE WALLONNE
14^e du Tour du Limbourg
17^e du GP Printanier à Racour (B)
17^e de Bruxelles-Herk de Stad
20^e de Bruxelles-Bost
27^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
32^e du Circuit de la Belgique Centrale
Hdd.7^e étape du TOUR DE FRANCE

1954 : LOCOMOTIEF & MARS

3^e du Chpt du Club TWC Maastricht

9^e à Elsloo
14^e du Circuit du Démer à Diepenbeek
16^e du Tour des Pays-Bas
17^e du Trophée des 3 Nations à Eisden
18^e du Tour de Hesbaye
Abandon 2^e étape du Tour de Belgique
Champion du Limbourg de cyclo-cross

Gérard VIANEN



L'ancien routier hollandais Gérard Vianen est décédé le 10 décembre dernier des suites d'une leucémie. De 1967 à 1977 il a été professionnel défendant les couleurs hollandaises de Caballero, de Goudsmet-Hoff et de Onderneming et françaises de Gitane et de Gan-Mercier aux côtés de Joop Zoetemelk.

Son principal fait d'arme reste sa victoire dans la 20^eme étape du Tour de France de 1974, St Giles-Croix-de-Vie – Nantes. Il y devance de 20" le peloton dont Patrick Sercu se montre le plus rapide.

A côté de ce succès il a enlevé aussi trois étapes à la Vuelta et au tour du Portugal, une au Tour de Suisse, au Dauphiné, à Paris-Nice, au Tour d'Andalousie et à la Semaine Catalane, entre autres.

A la suite de son excellente saison 1970 et à la disparition de Caballero, il est engagé par Fagor-Mercier. A la demande de Joop Zoetemelk il reviendra chez Gan-Mercier en 1974.

Gerard Vianen était né le 9 février 1944 à Kockengen.

Son palmarès

AMATEUR

1965 :

1^e du GP Faber

1^o de la 1^{ère} étape
7^o du Championnat des Pays-Bas

1966 :

4 victoires
1^o du Ronde van Overijssel
3^o du Championnat des Pays-Bas
7^o de l'Olympia Tour

PROFESSIONNEL

1967 : CABALLERO

1^o du Championnat des Flandres
1^o à Ninove (B)
1^o à Eeklo (B)
1^o à Oldenzaal
2^o du Acht van Chaam
2^o à Yerseke
3^o à Helmond
3^o à Veghel
4^o à Lemmer
4^o à Wavre (B)
4^o à St Niklaas (B)
4^o à Roermond (d. derny avec Koel)
4^o à Dieren
5^o à Made
5^o à Valkenswaard
11^o du Circ. des 3 Provinces à Avelgem
11^o de l'AMSTEL GOLD RACE
15^o du Tour du Luxembourg
4^o de la 1^{ère} étape
16^o du Circuit des Régions Fruitières
18^o de Bruxelles-Verviers
30^o de PARIS-TOURS
30^o du GP Flandria
31^o du Circuit du Waasland
44^o de GAND-WEVELGEM
60^o de PARIS-ROUBAIX

1968 : CABALLERO

1^o à Neerbeek
1^o à Heerlen
1^o à Yerseke
2^o à Made
2^o à Maarheeze
3^o du GP DE L'ESCAUT
3^o de la Ronde de Monaco
3^o du GP de Rijkvorsel
3^o à Meerhout (B)
4^o du GP de De Pinte (B)
5^o à Ulestraten
11^o du Tour du Luxembourg
11^o du Championnat des Pays-Bas
11^o du GP Willem II à Valkenswaard
12^o de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
14^o du Circuit des Régions Fruitières
15^o du Tour de Belgique
31^o de PARIS-NICE
2^o du GPM
34^o de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
37^o du TOUR DES FLANDRES
43^o de GAND-WEVELGEM
53^o de PARIS-TOURS
100^o du HET VOLK
Hdd 11^o étape du TOUR DE FRANCE
2^o de la 7^{ème} étape
5^o de la 8^{ème} étape
8^o de la 1^{ère} étape B
8^o de la 2^{ème} étape
8^o de la 10^{ème} étape
9^o de la 6^{ème} étape
4^o du Chtp de Hollande de poursuite

1969 : CABALLERO

2^o à Pulle
2^o à Ulvenhout
2^o à Wormer
3^o à Numansdorp
3^o à Rijen
3^o à Valkenswaard
4^o à Schinnen
4^o à Nieuwerkerken (B)
6^o du GP de la Banque de Roulers
8^o de l'AMSTEL GOLD RACE
9^o du Circuit du Waasland
13^o de A Travers la Belgique
15^o de GAND-WEVELGEM
18^o du Championnat de Zurich
19^o du GP Flandria
27^o du Tour du Luxembourg
3^o de la 2^{ème} étape
30^o du Tour de Belgique
44^o du HET VOLK

1970 : CABALLERO

1^o à Kamerik
2^o à Boxmeer
2^o à Honselersdijk
2^o à Rotterdam
3^o du Tour de l'Oise
3^o de la 1^{ère} étape
3^o à Simpelveld
4^o de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
4^o du GP d'Aix (F)
5^o du GP d'Orchies
6^o du Championnat de Zurich
8^o du GP de Cannes
10^o du CHAMPIONNAT DU MONDE
13^o de la FLECHE WALLONNE
17^o de PARIS-ROUBAIX
18^o des 4 JOURS DE DUNKERQUE
2^o de la 5^{ème} étape
3^o de la 1^{ère} étape
20^o du TOUR DE SUISSE
1^o de la 7^{ème} étape
5^o du prologue
6^o de la 2^{ème} étape
24^o de l'AMSTEL GOLD RACE
27^o du DAUPHINE LIBERE
1^o de la 10^{ème} étape
4^o de la 3^{ème} étape
5^o de la 2^{ème} étape
28^o de PARIS-NICE
6^o de la 3^{ème} étape
28^o du HET VOLK
29^o du Tour du Nord
1^o de la 2^{ème} étape
37^o du HENNINGER TURM
47^o du TOUR DE FRANCE
4^o de la 5^{ème} étape
7^o de la 17^{ème} étape
8^o de la 9^{ème} étape
9^o de la 1^{ère} étape
9^o de la 19^{ème} étape
48^o de Paris-Luxembourg
Abandon 3^o ét. A du Tour de Belgique

1971 : FAGOR-MERCIER

1^o de Gène-Nice
1^o à Schinnen
2^o du GP d'Aix (F)
3^o à Kamerik
4^o à Koersel (B)
4^o à Putte-Mechelen (B)

7^o de l'AMSTEL GOLD RACE
8^o du GP de Bessèges
11^o du Circuit des Régions frontalières à Ledegem
18^o de GAND-WEVELGEM
25^o de PARIS-NICE

1^o de la 5^{ème} étape

27^o du TOUR DES FLANDRES
39^o du Tour du Portugal

1^o de la 2^{ème} étape B

1^o de la 7^{ème} étape A

1^o de la 8^{ème} étape A

2^o de la 15^{ème} étape
3^o de la 9^{ème} étape B
3^o de la 11^{ème} étape B
3^o de la 16^{ème} étape A
5^o de la 10^{ème} étape

49^o de la VUELTA

1^o de la 10^{ème} étape

4^o de la 4^{ème} étape
4^o de la 9^{ème} étape
10^o de la 11^{ème} étape A

54^o du CHAMPIONNAT DU MONDE
Abandon 9^o ét. du TOUR DE FRANCE

1972 : GOUDSMET-HOFF

1^o à Rijen

2^o du Tour d'Andalousie
1^o de la 1^{ère} étape B
4^o de la 4^{ème} étape
5^o de la 2^{ème} étape
3^o à Kortenhoef
4^o de l'AMSTEL GOLD RACE
4^o à Scheveningen
5^o du Acht van Chaam
5^o à Born
5^o à Simpelveld
8^o du Championnat des Pays-Bas
10^o du GP de Valence
13^o du Tour du Levant
31^o de PARIS-ROUBAIX

4^o de la 2^{ème} étape A

6^o de la 7^{ème} étape

36^o de la VUELTA

1^o de la 2^{ème} étape

1^o de la 15^{ème} étape

3^o de la 7^{ème} étape
4^o de la 4^{ème} étape
8^o de la 9^{ème} étape A
8^o de la 14^{ème} étape
9^o du prologue
9^o de la 8^{ème} étape

66^o de PARIS-TOURS

71^o du TOUR DE FRANCE

6^o de la 9^{ème} étape

9^o de la 5^{ème} étape A

10^o de la 1^{ère} étape

10^o de la 18^{ème} étape

Np 5^o étape B du Tour de Belgique

Abandon à la Semaine Catalane

7^o de la 1^{ère} étape

1973 : GITANE-FRIGECREME

2^o du Circuit du Port de Dunkerque
2^o à Kortenhoef
2^o à Ossendrecht
3^o à Gullegem (B)
3^o à Nokere (B)
4^o de Paris-Vimoutiers
4^o du Acht van Chaam
5^o du Tour d'Indre-&-Loire
3^o de la 1^{ère} étape

Frits HOOGERHEIDE



Frits Hoogerheide a été retrouvé mort le 3 novembre dernier à son domicile. Il avait téléphoné pour demander de l'aide à son ami Marinus Wagtmans. Celui-ci s'est précipité chez Frits, mais trop tard. L'ancien routier hollandais était âgé de 70 ans. C'est en juillet 1969 qu'il signe une licence professionnelle au sein de l'équipe Willem II. Lauréat de 21 succès chez les amateurs, il possédait un réel potentiel. Malheureusement, malgré qu'il ait terminé la Vuelta et le Tour de France, il n'a pas insisté longtemps chez les pros. Il enlève un bouquet, à Ulvenhout, le 29 juillet 1970. Redescendu amateurs, il a continué à remporter des épreuves. Frits Hoogerheide était né le 27 mars 1944 à Amsterdam.

Son palmarès

1961 : débutant

4 victoires

AMATEUR

1963 :

1 victoire

1966 :

4 victoires

1967 :

4 victoires

1^o de l'Omloop van Zeeuws-Vlaanderen

1968 :

6 victoires

Champion provincial Noord-Brabant

2^o de Ronde van Midden Zeeland

3^o de l'Olympia Tour

7^o du CHAMPIONNAT DU MONDE

7^o de BORDEAUX-PARIS

10^o de Gènes-Nice

15^o du Championnat des Pays-Bas

19^o du Tour du Luxembourg

3^o de la 1^{ère} étape

4^o de la 2^{ème} étape

19^o du Tour de l'Oise

3^o de la 3^{ème} étape A

27^o de l'AMSTEL GOLD RACE

48^o de PARIS-NICE

7^o de la 2^{ème} étape B

56^o de la FLECHE WALLONNE

59^o du TOUR DE FRANCE

2^o de la 2^{ème} étape

3^o de la 15^{ème} étape

5^o de la 9^{ème} étape

6^o de la 1^{ère} étape A

6^o de la 11^{ème} étape

6^o de la 19^{ème} étape

7^o de la 6^{ème} étape

8^o de la 20^{ème} étape b

9^o de la 5^{ème} étape

Abandon à la Semaine Catalane

1^o de la 2^{ème} étape

1974 : GAN-MERCIER

1^o du GP d'Antibes

1^o de la 1^{ère} étape du Tour de l'Aude

4^o de la 2^{ème} étape B

2^o du Championnat des Pays-Bas

2^o à Obbicht

2^o à Valkenburg

4^o du Tour du Zuid-Holland

5^o de la 1^{ère} ét. de l'Etoile de Bessèges

10^o du GP de Fourmies

29^o du Tour d'Indre-&-Loire

56^o du TOUR DE FRANCE

1^o de la 20^{ème} étape

4^o de la 8^{ème} étape A

4^o de la 19^{ème} étape B

8^o de la 7^{ème} étape

9^o de la 8^{ème} étape B

9^o de la 19^{ème} étape A

62^o du DAUPHINE LIBERE

5^o de la 2^{ème} étape

Abandon 5^o ét. aux 4 jours de Dunkerque

Abandon à la Semaine Catalane

8^o de la 2^{ème} étape

1975 : GAN-MERCIER

1^o à Linne

1^o à Obbicht

2^o à Geelen

2^o à Pijnacker

2^o à Steenwijk

2^o à Wateringen

2^o à Woerden (d. deryn)

3^o du Tour des Pays-Bas

1^o de la 2^{ème} étape

3^o à Hansweert

4^o du Tour du Zuid-Holland

4^o à Erembodegem (B)

4^o à Kortenhoef

4^o à Leiden

4^o de la 2^o ét. A de l'Etoile des Espoirs

5^o des 4 JOURS DE DUNKERQUE

2^o de la 3^{ème} étape A

5^o du GP de Cannes

5^o à Sittard

7^o du Championnat des Pays-Bas

10^o du HET VOLK

19^o du Tour d'Indre-&-Loire

23^o du DAUPHINE LIBERE

24^o du Tour de l'Oise

33^o de PARIS-ROUBAIX

65^o du TOUR DE FRANCE

2^o de la 2^{ème} étape

6^o de la 9^{ème} étape

6^o de la 21^{ème} étape

10^o de la 19^{ème} étape

Abandon à la Semaine Catalane

1976 : GAN-MERCIER

3^o du GP de Peymeinade (F)

3^o à Galder

3^o à Kamerik

3^o à Woerden

7^o du Circuit du Waasland

10^o du Tour de l'Jsselmond

27^o du DAUPHINE LIBERE

1^o de la 7^{ème} étape

2^o de la 2^{ème} étape

6^o de la 6^{ème} étape A

43^o du Tour de Belgique

57^o de GAND-WEVELGEM

76^o du TOUR DE FRANCE

3^o de la 19^{ème} étape

4^o de la 18^{ème} étape A

5^o de la 4^{ème} étape

5^o de la 18^{ème} étape C

7^o de la 22^{ème} étape B

1977 : DE ONDERNEMING-MARVIK

1^o à Galder

1^o à Kamerik

2^o à Rijen

3^o à Emmen

6^o du Circuit des Ardennes Flamandes

7^o du Championnat des Pays-Bas

Abandon au Tour des Pays-Bas

Abandon au Tour du Luxembourg



1969 :
6 victoires

PROFESSIONNEL

1969 : WILLEM II
Passé pro en juillet
5° à Maarheeze
12° à Yerseke

1970 : WILLEM II
1° à Ulvenhout
2° à Valkenswaard
3° à Anvers
4° à Den Hoorn
5° du circuit des Régions frontalières à Ledegem
24° du Championnat des Pays-Bas
25° de Paris-Vimoutiers
27° de la Flèche des Polders
58° de la VUELTA
2° de la 10^{ème} étape
2° de la 18^{ème} étape
61° du DAUPHINE LIBERE
100° du TOUR DE FRANCE
Abandon 2^e étape du Tour de Catalogne
Abandon au Tour d'Andalousie
Abandon 4^e étape de Paris-Luxembourg

AMATEUR

1973 :
4 victoires

1974 :
7 victoires

Piet VAN DER LIJKE

Professionnel de 1955 à 1958, Piet Van der Lijke vient de nous quitter le 30 novembre dernier à Dieren. Sa meilleure saison chez les pros a été 1956. Il termine 10^{ème} du Tour des Pays-Bas et s'est comporté honorablement au Dauphiné, étant même sélectionné pour les championnats du monde de Copenhague. Mais cela allait être tout, retombant dans l'anonymat des pelotons. Après sa carrière, Piet Van der Lijke ouvrit un commerce de cycles à Middelburg. Né le 8 décembre 1934 à Groede, il était le grand-père de Nick Van der Lijke, membre de l'équipe espoir de Rabobank de 2011 à 2013

Son palmarès

1954 : amateur
16° de la COURSE DE LA PAIX

PROFESSIONNEL

1955 :
7° à Hengstdijk
8° à Maastricht

1956 : MAGNEET & REMINGTON

10° du Tour des Pays-Bas
7° de la 2^{ème} étape
13° du Tour du Tessin
14^e du Circuit de la Flandre Centrale
21° de la Flèche Flamande à Kalken
23° de A Travers la Belgique
25° des 4 JOURS DE DUNKERQUE
25° du Circuit des XI Villes
39° du DAUPHINE LIBERE
8° de la 4^{ème} étape
48° de la Ronde de l'Est
Abandon au CHPT DU MONDE

1957 : MAGNEET
4° à Nazareth (B)
Abandon 5^e étape du tour des Pays-Bas
8° de la 2^{ème} étape

1958 :
26^e du Tour des Flandres B



Daan HOLST

Né le 16 février 1945 à Amsterdam, l'ancien routier belgo-hollandais, Daan Holst est décédé le 24 novembre dernier à Jabbeke.

Après quelques performances chez les amateurs, il passe professionnel le 9 août 1968. Domicilié en Belgique, près de Bruges, il obtient la naturalisation belge le 4 août 1976. Dépourvu de sprint, il ne compte qu'un seul succès à son palmarès pro, lors de la kermesse de Gistel en 1974. Il s'est surtout cantonné dans les kermesses accumulant les places d'honneur.



Son palmarès

AMATEUR

1965 : DEXTRO ENERGEN
1° du Kersenronde à Mierlo
2° des 100 km par équipes à Hoofddorp
3° du Ronde van Twente
4° du CHPT DU MONDE des 100 km c/m par équipes
5° du Championnat de Hollande
5° des 100 km par équipes de Verviers
5° du Acht van Chaam
6° de l'Olympia Tour

1966 :
2° du Tour de la Frise
6° de l'Olympia Tour

1967 :
1° à St Niklaas Waas (B)
Champion de Hollande Interclubs c/m
1° des 100 km par équipes à Hoofddorp
1° du Zilveren Moelentoernoi (c/m par équipes)
2° du Tour de la Frise
2° du Ronde van Zuid-Holland
3° du Ster van Zwolle
3° à IJpendam (c/m)
3° des 100 km par équipes de Verviers
6° du Championnat de Hollande
8° de l'Olympia Tour
1° de la 3^{ème} étape

1968 : PEUGEOT-MICHELIN
1° de la Ronde van Midden-Zeeland
+ 3 victoires
2° du Dorpenomloop Drente
3° des 100 km par équipes à Hoofddorp
4° de l'Olympia Tour
1° de la 3^{ème} étape

PROFESSIONNEL

1968 : PEUGEOT puis FLANDRIA-DE CLERCK
3° à Katendrecht

1969 : FLANDRIA-DE CLERCK

3^e à Mierlo
3^e à Yerseke
4^e à Rummen (B)
5^e à Aalter (B)
5^e à Haamstede
5^e à Ulvenhout
7^e du Circuit du Waasland
15^e du Circuit des Régions Fruitières
28^e de Harelbeke-Poperinge-Harelbeke
36^e du Circuit des XI Villes

1970 : CABALLERO

3^e de la Nielse pijl
4^e à Rummen (B)
5^e à Gemert
8^e du GP de Fourmies
10^e du GP d'Argovie
10^e du Circuit de la Vallée de la Lys
13^e du Championnat de Hollande
13^e de Paris-Vimoutiers
14^e du Tour du Nord
14^e de PARIS-TOURS
22^e du Tour du Limbourg
22^e du GP d'Orchies
40^e de l'AMSTEL GOLD RACE
49^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
54^e du HET VOLK
69^e de PARIS-NICE

1971 : GOUDSMET HOFF

4^e du Tour de la Flandre Occidentale
4^e à Baasrode (B)
5^e à De Panne (B)
6^e à Sin-le-Noble (F)
8^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
17^e du Championnat de Hollande
17^e du Circuit du Maasland à Kotem
23^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
29^e de la Flèche des Polders
35^e du Tour d'Indre-&-Loire
44^e du HET VOLK
50^e du TOUR DE SUISSE
2^e de la 1^{ère} étape
58^e du Tour de Belgique
73^e de GAND-WEVELGEM

1972 : NOVY-DUBBLE GUM

2^e à Tirlemont (B)
4^e à Bazel Waas (B)
4^e à Oud-Turnhout (B)
5^e de la Flèche Côtière à Knokke
9^e du Circuit des Frontières
9^e du Championnat des Flandres
10^e de la Coupe Sels
14^e du Circuit de la Flandre Centrale
18^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
19^e du Tour de la Flandre Occidentale
20^e du Circuit du Port de Dunkerque
20^e du Circuit du Brabant Central
24^e du Circuit du Hageland
28^e de Renaix-Tournai-Renaix
29^e du Circuit du Tournaisis
30^e du Circuit des 3 Provinces
39^e du Tour du Nord
54^e du GP de Fourmies
65^e de PARIS-TOURS

1973 : NOVY-TOTAL

3^e à Baasrode (B)
5^e à Sinaai Waas (B)

6^e du Circuit de la Flandre Centrale
11^e du Circuit des Frontières
12^e du GP de Denain
15^e du Circuit Polders-Campine
16^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
18^e de la Flèche Flamande à Heverlee
19^e de la Flèche des Polders
20^e du GP de la Banque de Roulers
24^e de la Flèche Halloise
27^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
28^e de Renaix-Tournai-Renaix
30^e du TOUR DES FLANDRES
42^e du Tour du Nord
73^e du Tour de l'Oise

1974 : GERO

1^e à Gistel (B)
2^e à Booischot (B)
4^e à Knokke (B)
13^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
17^e de la Kustpijl
22^e du Circuit du Brabant Central
23^e du Championnat de Hollande
30^e du Circuit du Maasland
55^e du Tour de Belgique

1975 : A. CLAEYS

8^e à Moorslede (B)
10^e à Lede (B)
18^e du Circuit Escout-Durme
21^e du Circuit de la Flandre Centrale

1976 : A. CLAEYS

10^e à Gullegem (B)
18^e de Harelbeke-Poperinge-Harelbeke
29^e de la Flèche Halloise

1977 : Individuel puis ZOPPAS (avril)

5^e de la Flèche Halloise
11^e de Bever-Bruxelles-Bever
20^e du Circuit du Brabant Central
21^e du Circuit du Tournaisis
21^e du GP du Printemps à Hannut
26^e de la Kustpijl
26^e du Circuit du Westkust à De Panne
28^e du Circuit du Maasland à Kotem
29^e du GP Scherens

1978 : FRAGEL-NORTA

6^e à Tisselt (B)

Sigmund HERMANN

L'ancien professionnel du Liechtenstein Sigmund Hermann est décédé de manière inattendue dans la nuit du 10 au 11 novembre à l'âge de seulement 55 ans des suites d'un arrêt de coeur. Il laisse une veuve, Gloria, et quatre enfants.

Pendant sa carrière en tant que professionnel de 1981 à 1990, Sigmund, le deuxième des frères Hermann, a remporté de nombreuses victoires, pratiquement toutes sur piste. Déçu par ses débuts sur la route chez les pros, il s'est dirigé vers la piste, comme son frère Roman, qui le prit sous son aile.

COUPS DE PEDALES 165 (12)

Médaillé deux fois au championnat d'Europe à l'américaine avec son frère Roman, il a participé à 52 épreuves de six-jours, avec le succès à Cologne et à Madrid en 1986, également aux côtés de Roman.

Il y a douze ans Sigmund a connu ses premiers problèmes de santé, récupérant rapidement, mais sa mémoire s'est ralenti de plus en plus. Mais cela ne l'empêchait pas d'être toujours très actif dans le commerce de cycles.

Sigmund Hermann était né le 17 mai 1959 à Schaan. C'est à Triesen qu'il s'est éteint.

Son palmarès

SUR ROUTE

1981 : HOONVED-BOTTECCHIA

Passé pro en avril

3^e du Tour du Nord-Ouest suisse
6^e du crit. de Schaan
8^e du GP Lancy à Genève
50^e du Championnat de Zurich
Abandon au TOUR DE SUISSE

1982 : PUCH-EOROTEX, SEM, & HERMANN RADSPORT ZENTER

1^e à Gunzgen (CH)
7^e du Coca Cola Trophy
5^e à Ludwigsburg
7^e à Francfort
8^e à Bielefeld
8^e à Reutlingen
7^e à Embrach (CH)
8^e du Championnat des 3 Nations
9^e à Müsingen (CH)
11^e de la c. de côte de Visp-Grächen
20^e du Tour du Stausee
23^e du HENNINGER TURM
24^e de la c. de côte de Chur-Arosa
26^e du GP d'Apertura à Lugano
27^e du GP de Genève

1983: ROYAL & BOTTECCHIA-MALVOR

3^e à Wiesloh (D)
3^e du crit. de Berne
6^e du Championnat des 3 Nations
6^e du GP Europa à Innsbruck (A)
9^e du Coca Cola Trophy
1^e du chrono à Betzdorf
1^e du chrono à Offenbach
3^e à Bielefeld
3^e à Schorndorf

9^e à Pforzheim
9^e à Reutlingen
11^e du Tour des 6 Communes à Mendrisio
64^e du GP d'Apertura à Lugano
Abandon au TOUR DE SUISSE
Abandon au CHPT DU MONDE

1984: MOTTA-LINEA puis DROMEDARIO (juillet)

3^e à Wailellen (d. dernys)
5^e à Seuzach
Abandon 9^e étape du TOUR DE SUISSE



1989 : HERMANN RADSPORT ZENTER & ADAMS TOURING-WINKLER

5° du crit; de Schaan
Abandon au TOUR DE SUISSE

1990: WINKLER-ADAMS TOURING

29e du crit; d'Elgg

SUR PISTE

1983 :

4° du Chpt d'Allemagne à l'américaine (+ R. Hermann)
15° du CHPT DU MONDE de la course aux points

1984 :

2° du Chpt d'Europe à l'américaine (+ R. Hermann)
5° du Chpt d'Europe de l'Omnium
5° du CHPT D'EUROPE de vitesse
19° du CHPT DU MONDE de la course aux points

1985 :

3° du Chpt d'Europe de l'Omnium
20° du CHPT DU MONDE de la course aux points

1986

3° des 6 h. de Euskadi (+ R. Hermann)

1987 :

3° du Chpt d'Europe à l'américaine (+ R. Hermann) (87-88)
5° du Chpt d'Europe derrière dernys
16° du CHPT DU MONDE de la course aux points

1989

4° du Chpt d'Europe à l'américaine (+ P. Hermann)
8° du Chpt d'Europe de l'Omnium
19° du CHPT DU MONDE de la course aux points
Abandon 1° série du CHPT DU MONDE de demi-fond

Ses 52 Six Jours

1981	Munster	10°	+ R. Vögeli
	Zurich	12°	+ R. Vögeli
1982	Berlin	9°	+ R. Hermann
	Dortmund	8°	+ R. Hermann
	Munich	10°	+ R. Dill'Bundi
	Zurich	6°	+ G. Wiggins
1983	Francfort	9°	+ R. Hermann
	Zurich	9°	+ R. Hermann
	Herning	10°	+ H. Betz
1984	Brême	7°	+ R. Hermann
	Stuttgart	9°	+ Bincoletto
	Munich	8°	+ Pedersen
	Gand	7°	+ De Bosscher
	Zurich	5°	+ R. Hermann
1985	Brême	5°	+ H. Schutz

	Stuttgart	7°	+ De Wilde
	Rotterdam	9°	+ L. Van Vliet
	Copenhague	5°	+ R. Hermann
	Munich	11°	+ D. Giebken
	Gand	6°	+ D. Heirweg
	Zurich	3°	+ R. Hermann
	Maastricht	6°	+ J. Schlaphoff
1986	Madrid	Ab.	
	KOLN	1°	+ R. Hermann
	Stuttgart	7°	+ H. Rinklin
	Copenhague	9°	+ J. Worre
	Berlin	5°	+ V. Diehl
	Dortmund	8°	+ V. Diehl
	MADRID	1°	+ R. Hermann
	Zurich	Ab.	
	Munich	12°	+ Goldschagg
1987	Koln	9°	+ V. Diehl
	Brême	9°	+ V. Diehl
	Stuttgart	13°	+ H. Neumayer
	Rotterdam	10°	+ HH Oersted
	Copenhague	7°	+ J. Veggerby
	Berlin	7°	+ V. Diehl
	Dortmund	10°	+ Rellensmann
	Munich	4°	+ R. Hermann
1988	Koln	Ab.	+ J. Schlaphoff
	Brême	7°	+ HH Oersted
	Rotterdam	12°	+ Ilegems
	Copenhague	6°	+ J. Veggerby
	Paris	5°	+ R. Hermann
1989	Dortmund	11°	+ U. Nepp
	Munich	9°	+ M. Kluge
	Zurich	3°	+ A. Da Silva
	Copenhague	3°	+ M. Marcussen
1990	Koln	Ab.	+ R. Ilegems
	Brême	Ab.	
	Munich	13°	+ R. Gunther
	Zurich	10°	+ P. Carrara



L'ancien pistard allemand Otto Ziege, est décédé le 8 novembre à Berlin. Il avait 88 ans.

C'est en 1947 qu'il passe professionnel dans une Allemagne en train de se reconstruire. Il décroche le titre de champion de Berlin avant de devenir champion national deux ans plus tard. Après quelques tentatives sur la piste, le Berlinois choisit cette voie à partir de 1952. Otto Ziege abandonne totalement la route pour s'illustrer dans les épreuves de six-jours. Il en dispute 31, terminant quatre fois deuxième, ses meilleurs résultats.

Otto était né le 14 juin 1926 à Berlin.

1985 : XORELLA

2° à Hanovre
7° du crit. de Berlin
10° du GP du Canton de Zurich
11° du Coca Cola Trophy
1° à Sonthofen
2° à Schorndorf
3° à Nienburg
5° à Aachen
2° du classement CLM
-1° du chrono de Sonthofen
-1° du chrono de Freiburg
-1° du chrono de Ludwigsburg
18° du Tour du Kaistenberg
20° du GP d'Argovie
29° du Tour du Luxembourg
73° du TOUR DE SUISSE
6° de la 4^{ème} étape
Abandon au CHPT DU MONDE

1986 : XORELLA & EHLINGER (T. Lux)

4° à Elgg (CH)
4° à Graz (A)
5° à Feldkirchen (A)
23° du GP d'Argovie
65° du Tour du Luxembourg
68° du TOUR DE SUISSE

1987 : XORELLA-COLNAGO & COMMODORE (avril & mai)

3° à Sankt-Polten (A)
4° à Schaan
4° à Krems (A)
10° d GP de Cham-Hagendorf
13° du Championnat des 3 Nations
Champion du Liechtenstein
15° du Tour du Seetal à Hochdorf
22° du GP Europa à Innsbruck
Abandon au CHPT DU MONDE
Abandon au TOUR DE SUISSE

1988 : XORELLA-COLNAGO

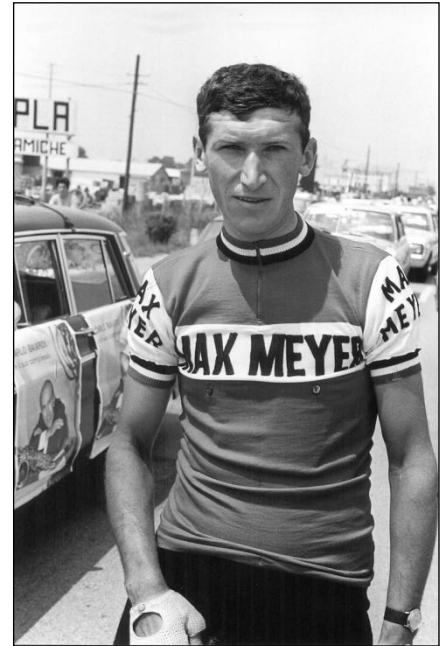
17° du GP du Canton de Berne
24° du Tour du Schekllenberg
27° de la c. de côte de Visp-Grächen
Abandon au Chpt des 3 Nations



1^{er} à Copenhague (américaine) avec Klamer

Non qualifié pour le Championnat d'Allemagne de demi-fond

1950	Berlin 2	6°	J. Berger
1951	Hanovre	12°	W. Holthöfer
	Berlin	7°	R. Naeye
	Munich	6°	H. Zoll
	St Etienne	7°	M. Charroin
	Hanovre 2	6°	A. Vooren
	Berlin 2	7°	S. Kolbeck
1952	Dortmund	4°	T. Intra
	Berlin	7°	A. Vooren
	Barcelone	2°	H. Preiskeit
	St Etienne	7°	G. Kilian
	Dortmund 2	6°	H. Preiskeit
	Munich	Ab.	G. Kilian
	Berlin 2	8°	G. Schutz
1953	St Etienne	2°	T. Intra
	Francfort	4°	T. Intra
	Berlin	2°	T. Intra
	Munich	8°	T. Intra
1954	Aarhus	6°	W. Jorgensen
	Berlin	4°	F. Terruzzi
	Munich	Ab.	H. Borkowski
	Berlin 2	3°	H. Holzmann
	Dortmund	Ab.	H. Holzmann
	Francfort	8°	G. Otte
	Munster	Ab.	H. Holzmann
	Copenhague	8°	R. Jacobsen
1955	Dortmund	10°	H. Muller
	Francfort	Ab.	H. Holzmann
1956	Berlin	2°	F. Terruzzi
	Francfort	Ab.	J. Derksen
	Dortmund	Ab.	H. Zoll



Son palmarès

1965 : SANSON

22^{es} de la Coppa Sabatini
27^{es} de la Corsa di Coppi
30^{es} du Tour du Tessin
37^{es} des 3 Vallées Varésines
42^{es} du Tour de Campanie
59^{es} du GP de Prato
89^{es} de la Coppa Bernocchi

1966 : SANSON

13^{es} du Championnat de Zurich
19^{es} du GP de Robbiano
21^{es} du Tour du Tessin
23^{es} du Tour de Romagne
26^{es} de Milan-Turin
26^{es} de la Coppa Bernocchi
27^{es} du tour des Abruzzes
27^{es} des 3 Vallées Varésines
27^{es} du GP de Prato
29^{es} du TOUR DE LOMBARDIE
30^{es} de la Coppa Agostoni
31^{es} du GP de Laigneglia
40^{es} du GP de Camaiore
45^{es} du GIRO
57^{es} du Tour du Piémont
100^{es} de MILAN-SAN REMO
Abandon 3^{es} étape de Tirreno-Adriatico

1967 : MAX MEYER

4^{es} du Championnat de Zurich
4^{es} de la Corsa di Coppi
5^{es} du GP de Ceprano
7^{es} du GP Cemab à Mirandola
7^{es} du GP de Marina di Massa
8^{es} du Tour des Apennins
8^{es} du Trofeo Colzani
9^{es} du GP de Prato
10^{es} du Trofeo Cugnet
11^{es} du Circuit des 4 Cantons
12^{es} de la Coppa Agostoni
12^{es} du Tour de Calabre
14^{es} du GP de Laigneglia
14^{es} de Milan-Turin
15^{es} de Milan-Vignola
15^{es} du Tour du Latium
15^{es} du GP de Valsassina

Son palmarès

1947 :

Champion de Berlin
3^{es} du Championnat d'Allemagne
4^{es} de Berlin-Cottbus-Berlin
Champion Ostzone à l'américaine (+ Matysiak)

1948 :

1^{er} du crit. de Berlin (28.3)
5^{es} du Championnat d'Allemagne
7^{es} du Tour de Berlin
10^{es} à Bielefeld

1949 : DÜRKOPP

Champion d'Allemagne
1^{er} à Berlin
2^{es} du Tour de Cologne
3^{es} du GP de la Weinstrasse
3^{es} du Tour du Hochland
5^{es} du Tour de Dortmund
8^{es} de l'Echarpe d'Or Torpedo
5^{es} de la 1^{ère} étape
4^{es} de la 2^{ème} étape
11^{es} de la 3^{ème} étape
Abandon au Tour d'Allemagne
6^{es} de la 1^{ère} étape
Abandon au Tour de Francfort
Éliminé en série du Chpt d'Allemagne de poursuite

1950 : DÜRKOPP

2^{es} du crit. de Berlin (8.10)
32^{es} du Tour d'Allemagne
7^{es} de la 16^{ème} étape
8^{es} de la 14^{ème} étape
10^{es} de la 12^{ème} étape

1951 : DÜRKOPP

5^{es} à Berlin (Gatow)
Abandon 3^{es} étape du Tour d'Allemagne

1952 : DÜRKOPP

1953 :

2^{es} du Championnat d'Allemagne de demi-fond

1955 :

Giampaolo CUCCHIETTI

Giampaolo Cucchietti, est décédé le 20 septembre 2014 des suites d'une longue maladie. Equipier très apprécié, qui ne courait que pour aider son leader, Balmamion puis Michelotto. C'est ainsi qu'il ne remporta aucune victoire chez les professionnels. Il réussit tout de même quelques classements plus qu'honorable, aussi bien dans des classiques qu'au Giro. Il ne resta professionnel que durant six saisons, décidant de mettre un terme à sa carrière sportive à l'issue du Tour de Sardaigne 1971. Cinq ans plus tard on le trouve à la direction sportive de Cuneo. Il était né le 26 juin 1942 à Dronero.

18^e des 3 Vallées Varésines
 18^e du GP de St Tropez
 19^e de la Coppa Sabatini
 20^e du Tour d'Emilie
 21^e du GP de Camaiore
 25^e du Trofeo Matteoti
 25^e du Tour de Campanie
 31^e du Tour de Romagne
 34^e du GIRO
 3^e de la 21^{ème} étape
 35^e du Tour de Vénétie
 38^e du Tour du Piémont
 44^e du Trofeo Of-Mega à Sarezzo
 100^e de MILAN-SAN REMO

1968: MAX MEYER

5^e du Giro della Marche
 10^e des 3 Vallées Varésines
 10^e du Tour de Vénétie
 11^e des 3 Provinces à Camuccia
 12^e du GP de Montelupo
 13^e du Trofeo Matteoti
 13^e du Tour du Tessin
 15^e du GP de Marina di Massa
 14^e du Championnat d'Italie
 14^e de la Coppa Bernocchi
 18^e du Tour des Apennins
 18^e du GP de Laigueglia
 18^e du GP de Camaiore
 18^e du GP Campagnolo
 21^e de la Coppa Sabatini
 24^e de Milan-Vignola
 25^e du Tour de Calabre
 26^e du Tour de Toscane
 26^e de la Coppa Piccini
 27^e du Tour de Sardaigne
 28^e de Sassari-Cagliari
 28^e du Tour du Latium
 29^e de Tirreno-Adriatico
 36^e du Tour de Campanie
 46^e du GP de Prato
 50^e du GIRO
 64^e de MILAN-SAN REMO

1969 : MAX MEYER

9^e de la Coppa Placci
 10^e de Nice-Seillans
 12^e des 3 Vallées Varésines
 13^e du Tour de Toscane
 16^e du GP de Valsassina
 18^e de la Coppa Bernocchi
 32^e du GP de Camaiore
 32^e du GP Campagnolo
 37^e de Tirreno-Adriatico
 50^e de la Coppa Sabatini
 51^e du GIRO
 60^e du Tour d'Emilie
 63^e du Tour du Piémont

1970 : FERRETTI

5^e de Nice-Seillans
 16^e du Tour de Calabre
 17^e du Tour des Apennins
 18^e de Milan-Vignola
 28^e du TOUR DE ROMANDIE
 28^e du GP de Montelupo
 29^e du GP Cemab à Mirandola
 33^e de PARIS-NICE
 7^e de la 8^{ème} étape A
 33^e du GP de Camaiore
 35^e du Tour du Piémont
 42^e du GIRO

10^e de la 1^{ère} étape
 44^e du GP de Laigueglia
 48^e du Tour de Romagne
 49^e de MILAN-SAN REMO
 52^e des 3 Provinces à Camuccia
 57^e de la Coppa Placci
 60^e de la Copa Bernocchi
 86^e de Milan-Turin

1971 : FASNA

13^e du GP de St Raphaël
 21^e du Tour de Sardaigne

Ramon HOYOS



Ramon Hoyos, le premier grimpeur colombien vient de décéder à Medellin le 19 novembre à l'âge de 82 ans, à la clinique Las Vegas d'une affection cardiaque. José Beyaert, l'ancien champion olympique, le découvre lors de son passage, comme entraîneur, en Colombie. Hoyos va être son plus redoutable adversaire lors de ces deux Tour de Colombie. Le Français va l'engager, en 1953, à la Route de France, et révélera ses qualités de grimpeur. Il abandonnera après lors de son seul championnat du monde qu'il prendra part.. Aux Jeux Olympiques de Melbourne il va réussir un excellent résultat en décrochant la 13^{ème} place.

Ce pionnier du cyclisme colombien plus connu sous le nom de Don Ramón de Marinilla, a été vainqueur de cinq tours de Colombie, et de 38 étapes dont 12 dans une seule et même édition. il a représenté plusieurs fois son pays aux Jeux Panaméricains et d'autres championnats internationaux tout au long de sa carrière.

En 1958, lors de la tournée de routiers européens en Amérique du Sud, il a battu sur route, au GP Medellin, et sur piste à Bogota, les Coppi, Koblet et autres Milano et Casola.

Mais cet homme a surtout imposé un style et a permis d'inspirer des jeunes et de développer son sport en Colombie. Après une telle carrière, on lui donnera le nom d'"escarabajo de Colombia", un surnom qui restera pour tous ses successeurs, car encore aujourd'hui, les

cyclistes colombiens sont surnommés ainsi, traduit littéralement par scarabée. Ramon Hoyos était né le 26 mai 1932 à Marinilla.

Son palmarès

1951 :

1^e de la Doble a San Cristobal
 1^e de la Doble a Rionegro

1952 :

6^e du Tour de Colombie
 1^e de la 9^e étape

1953 :

1^e du Tour de Colombie
 1^e de 8 étapes
 1^e du GPM
 Abandon au CHPT DU MONDE
 Hdd.4^e étape de la Route de France

1954 :

1^e du Tour de Colombie
 1^e de 6 étapes
 1^e du GPM
 1^e des Jeux Centre-américains et des Caraïbes (clm par équipes)
 1^e du Tour de Porto-Rico
 1^e de 2 étapes

1955 :

1^e du Tour de Colombie
 1^e de 12 étapes
 1^e du GPM
 1^e aux Jeux Panaméricains
 1^e par équipes

1956 :

1^e du Tour de Colombie
 1^e de 8 étapes
 5^e du Tour du Mexique
 1^e de 2 étapes
 13^e aux JEUX OLYMPIQUES
 8^e du classement par équipes
 Éliminé en série de la poursuite aux JO

1957 :

Abandon au Tour de Colombie

1958 :

1^e du Tour de Colombie
 1^e de 2 étapes
 1^e de "Classico El Colombiano"
 1^e de la 2^{ème} étape
 1^e du GP de Medellin
 1^e de 2 étapes
 1^e à Bogota (américaine) avec Gallon

1959 :

1^e des Jeux Centre-américains et des Caraïbes (clm par équipes)
 Abandon 15^e étape du Tour de Colombie

1960 :

1^e de la 4^{ème} étape du Tour de Colombie
 48^e aux JEUX OLYMPIQUES

Kévin DENIS

Kévin Denis, 27 ans, est mort dans la nuit de samedi à dimanche 2 novembre dernier dans une discothèque à Massieux (Ain) des suites d'un arrêt cardiaque. Il était né le 22 mars 1987 à La Ferté-Bernard.

Stagiaire en 2008 chez Agritubel, il avait été professionnel, en 2012, avec Véranda Rideau alors équipe continentale. Le Sarthois avait évolué à l'UC Sablé (ex-Sablé Sarthe Cyclisme), avant de rejoindre fin 2007 la structure sarthoise Wilo Agem, devenue ensuite Véranda Rideau. Kévin Denis s'était engagé pour 2013 avec Sablé Sarthe Cyclisme mais il n'a jamais pu courir en raison d'une maladie cardiaque.

Son palmarès

2004 : junior

1^{er} du GP de la Pentecôte aux Biards

2005 : junior

1^{er} du prix de la St Laurent

2007 : Espoir : US Sabolienne

3^{er} du GP de la Moisson

4^{er} de la Vienne Classic U23

6^{er} du GP de la Ville de Tours

2008 : Team Wilo Agem 72

1^{er} des 2 Jours Cyclistes du Perche

1^{er} de la 1^{ère} étape

1^{er} du GP de St Maximin

1^{er} à Vern d'Anjou

1^{er} à Montsûrs

1^{er} du GP de la Ville de Goron

1^{er} à Ambrières-les-Vallées

2^{er} du GP des Hauts de France

2^{er} du Chpt des Pays de la Loire

3^{er} du GP de Tours

5^{er} de la Vienne CClassic U23

6^{er} du Tour d'Eure-&-Loir

1^{er} de la 1^{ère} étape

7^{er} du Circuit de la Vallée de la Loire

Avec les pros : AGRITUBEL (stagiaire)

73^{er} du Tour du Portugal

113^{er} du GP de Wallonie

2009 : Team Wilo Agem 72

1^{er} à La Ferté-Bernard

9^{er} du Circuit de la Vallée de la Loire

Avec les pros :

6^{er} du GP de Nogent-sur-Oise

10^{er} du GP des Marbriers

26^{er} du Kreiz Breizh

27^{er} du Tour des Pyrénées

58^{er} des Boucles de la Mayenne

2010 : TEAM VERANDA RIDEAU

1^{er} au Mans

3^{er} du Souvenir Louison Bobet

8^{er} du GP de Tours

Avec les pros :

8^{er} du Kreiz Breizh

5^{er} de la 4^{ème} étape

28^{er} des Boucles de la Mayenne

2011 : TEAM VERANDA RIDEAU

3^{er} du Circuit des Plages Vendéennes

2^{er} de la 3^{ème} étape

10^{er} de la Ronde de l'Oise

2012 : VERANDA RIDEAU-SUPER U

4^{er} du GP de la Ville de Tours

5^{er} des Boucles Guégonnaises

7^{er} de Paris-Connerre

2013 : Sablé Sarthe Cyclisme

Pas couru



Sanislas URBANIAK

Né le 15 août 1923 à Marne-Les-Mines dans le Pas de Calais, c'est à l'U.C.A.P. Angoulême que Stanislas Urbaniak effectue toute sa carrière. Il débute en 1947 et très vite le milieu cycliste va le baptiser l'homme de septembre, vu qu'il ne trouvait son plein rendement qu'à partir de ce mois-là. Du genre broyeur de pédale, rusé, voire matois il ne possédait pas toujours la science exacte de la

course. Il fut néanmoins l'un des costauds du cyclisme charentais, et restera pour toujours un de ceux qui ont écrit son histoire. Plusieurs fois Champion du Poitou de cyclo-cross, en 1947, 1948, 1949, et en 1955, sur route des sociétés en 1951, de vitesse et de poursuite par équipes en 1955. Ses grandes victoires routières sont à Piégut-Pluviers 1949, à Lussac-Les-Châteaux (2^{er} en 1951), à Villebois-Lavalette en 1950, le Grand Huit Pontois en 1951 et 1952, Angoulême-Rochefort en 1953 et 1954, la coupe Tournier (classement sur l'année), à Saint-Même- Les-Carrières en 1956, à Rouillac et à Montbron en 1957, à Verdille en 1958 et à Feuillade en 1960 pour sa dernière saison. Il se classe aussi, en 1952, 2^{er} du GP du Populaire du Centre, 3^{er} de la Rochelle-Angoulême et du GP Clément Joulin et 6^{er} de Bordeaux-Saintes. En 1953, il termine 9^{er} de Bordeaux-Royan. Le 14 novembre dernier, au matin, il a trouvé la mort au volant de sa voiture à l'âge de 91 ans.

(Gérard Descoubès)



Avec la précieuse collaboration de MM Jean-Marie LETAILLER, Gérard DESCUBES, Jean JANSSENS, Pierrot PICQ (www.memoire-du-cyclisme.eu), Hans VANDEPUT, Eric CARON, Eric de FALLEUR, Patrice BEAULIEU, Jozef HAMELS, Daniel SCHAMPS, Henri POURCELOT, Albert BREVER, Georges CADIOU et Jean-Pierre VAN BRABANT.

HISTOIRE DU TOUR DE SUISSE 1974

Claude Degauquier

Disputé du 12 au 21 juin, cette édition du Tour de Suisse, couru en prolongement immédiat d'un Giro haletant, promet son lot de passes d'arme. En effet Eddy Merckx a certes enlevé en Italie sa 5^{ème} victoire en précédant de seulement 12" son jeune dauphin Gibi Baronchelli. Tête d'affiche de ce tour helvétique, le champion belge fait figure de grand favori mais il ne semble plus souverain. Courir Giro, Suisse puis la Grand Boucle était, à l'époque, quasi normal... quelle différence avec aujourd'hui ! L'opposition à l'armada Molteni, sur papier, est consistante avec la Kas, orpheline de Fuente brillant sur le Giro, mais avec Lazcano, Lopez-Carril Galdos et Aja, sans oublier leurs compatriotes de La Casera, tels que Gandarias et Jésus Manzanque. Chez les Italiens, omniprésents en Suisse, on retrouve chez Scic les Bitossi et Paolini, les meilleurs lieutenants de Baronchelli plus aussi Gösta Pettersson, Schiavon et Boifava les fers de lance de la Magniflex. Battaglin est leader chez Jlooy Ceramica, Conti révélation du récent Tour d'Italie avec sa 4^{ème} place se retrouve chez Willner et citons encore l'habituel Louis Pfenninger alors que Kuiper, présent au départ à Gippingen, renonce. Le parcours est classique avec un prologue, une courte course de côte et un ultime chrono disputé le dernier jour. La montagne est bien entendu présente avec en priorité le St Gothard et la Furcka escaladés le jour du 29^{ème} anniversaire du "canibale" sans oublier le Lukmaier programmé lors de la 4^{ème} étape.

Du 14 au 22 juin

Les 79 partants

KAS

1. LOPEZ CARRIL Vicente (E)
2. LAZCANO Santiago (E)
3. GONZALEZ LINARES José-Ant. (E)
4. MARTOS Antonio (E)
5. GALDOS Francisco (E)
6. GRANDE José (E)
7. AJA Gonzalo (E)
8. URIBEZUBIA José Luis (E)

MOLTENI

11. MERCKX Eddy (B)
12. SPRUYT Jos (B)
13. LIEVENS Marc (B)
14. ROSIERS Roger (B)
15. BRUYERE Joseph (B)
16. VAN BRAECKEL Etienne (B)
17. JANSSENS Edward (B)
18. DE BUYSSCHERE Christian (B)

Mixte WILLNER - ZONCA

21. PFENNINGER Louis
22. SPAHN Eric
23. FUCHS Josef
24. SALM Roland
25. SAVARY René
26. ZWEIFEL Albert
27. CONTI Constantino (I)
28. FAVARO Giorgio (I)

SCIC

31. BITOSSI Franco (I)
32. PAOLINI Enrico (I)

33. FARISATO Lino (I)
34. MARTELLA Giovanni (I)
35. CONATI Luciano (I)
36. LAGHI Roberto (I)
37. VERCELLI Celestino (I)
38. ZANONI Bruno (I)

TI-RALEIGH

41. CREWE Gary (GB)
42. JOLLY Brian (GB)
43. BARRAS Sid (GB)
44. BILSLAND William (GB)
45. TABAK Tino (NL)
46. PIJNEN René (NL)
47. DE WAAL Wim (NL)
48. VAN DER LEEUW Théo (NL)

MAGNIFLEX

51. SCHIAVON Silvano (I)
52. BOIFAVA Davide (I)
53. BRANCHI Mario (I)
54. CREPALDI Ottavio (I)
55. MAZZIERO Daniele (I)
56. QUINTARELLI Sandro (I)
57. PETTERSSON Gösta (S)
58. JULIANO Gaetano (I)

LA CASERA

61. GANDARIAS Andres (E)
62. MANZANEQUE Jésus (E)
63. ABILLEIRA José Luis (E)
64. OLIVA Andres (E)
65. VIEJO José Luis (E)

66. VALLORI Antonio (E)
67. ZURANO Juan (E)
68. PONTON José Antonio (E)

ROKADO

71. MUDDERMANN Karl-Heinz (D)
72. HARITZ Günther (D)
73. RUCH Johannes (D)
74. GAIDA Alfred (D)
75. KÜSTER Karl-Heinz (D)
76. HELLWIG Wolfgang (D)
77. - (Kuiper forfait)
78. HERMANS Staf (B)

JOLLJ CERAMICA

81. ANTONINI Alessio (I)
82. BRENTGANI Enzo (I)
83. GAVAZZI Pierino (I)
84. BATTAGLIN Giovanni (I)
85. VICINO Bruno (I)
86. SUTTER Ulli
87. NINO Rafaël (COL)
88. BAZZAN Giacomo (I)

MAGIGLACE

91. MARTINEZ Martin (F)
92. LEGEAY Roger (F)
93. HOCHART Jacques-André (F)
94. BOISHARDY Marcel (F)
95. GENTHON Charles (F)
96. GENESTE Noël (F)
97. HAUVIEUX Joël (F)
98. LECHATLIER Claude (F)



2. P. GAVAZZI (I)
3. E. MERCKX (B)
4. G. BAZZAN (I)
5. S. BARRAS (GB)
6. W. DE WAAL (NL)
7. A. ANTONINI (I)
8. R. SALM
9. R. SAVARY
10. G. JULIANO (I)
11. F. BITOSSI (I)
12. J. FUCHS

définitivement la malle. Outre Merckx, on retrouve 4 Kas plus Conti, Bitossi, Battaglin, PETERSSON, Pfenninger et l'étonnant Spahn. A l'arrivée le peloton est relégué à 3'47", alors que Merckx s'impose au sprint devant Conti après photo-finish et Bitossi. Le vainqueur final semble déjà faire partie de ces 11 hommes.



L'échappée des 11 emmenée par Pettersson, Pfenninger, Bitossi et Merckx

Prologue à Gippingen (9,6 km)

Prologue conséquent qui confirme aussitôt que Merckx n'est pas venu pour faire du tourisme. Le Belge s'impose à la moyenne de 47,626 km en précédant d'autres spécialistes du chrono comme Pettersson, qui concède 8", Pfenninger 14" et Manzaneque 16"

Le classement

1. Eddy MERCKX (B)	en 12'03"	13. T. TABAK (NL)
	(47,626)	14. A. ZWEIFEL
2. G. PETERSSON (S)	à 8"	15. B. VICINO (I)
3. L. PFENNINGER	14"	
4. J. MANZANEQUE (E)	16"	<u>Abandons:</u>
5. JL VIEJO (E)	20"	A. Gaida (D), G. Hermans (B)
6. R. PIJNEN (NL)	21"	
7. F. BITOSSI (I)	22"	<u>Classement général</u>
8. T. TABAK (NL)		1. Eddy MERCKX (B)
9. J. BRUYERE (B)		4h.05'30"
10. W. DE WAAL (NL)	23"	2. G. PETERSSON (S)
		à 9"
		3. L. PFENNINGER
		14"
		4. J. MANZANEQUE (E)
		16"
		5. JL VIEJO (E)
		21"

Le classement

1. Eddy MERCKX (B)	en 5h.23'09"	2. C. CONTI (I)
	(35,834)	3. F. BITOSSI (I)
2. G. PETERSSON (S)		4. E. SPAHN
3. L. PFENNINGER		5. G. BATTAGLIN (I)
4. J. MANZANEQUE (E)		6. G. PETERSSON (S)
5. JL VIEJO (E)		7. V. LOPEZ CARRIL (E)
6. R. PIJNEN (NL)		8. L. PFENNINGER
7. F. BITOSSI (I)		9. G. AJA (E)
8. T. TABAK (NL)		10. S. LAZCANO (E)
9. J. BRUYERE (B)		11. J. GRANDE (E)
10. W. DE WAAL (NL)		12. E. PAOLINI (I)
		à 3'47"
		13. J. BRUYERE (B)
		14. B. ZANONI (I)
		15. J.L. VIEJO (E)

1^{ère} étape Zurzach - Diessenhofen (157 km)

Journée fraîche avec de la pluie pour cette étape initiale. Nous assistons à une randonnée rondement menée, mais sans grande bataille avec une course déjà cadennassée par les Molteni. Tout s'achève au sprint et Paolini se montre le plus vélocé, s'imposant devant son compatriote Gavazzi et Merckx.

Le classement

1. Enrico PAOLINI (I)	en 3h.53'27"
	(40,351)

2^{ème} étape Diessenhofen - Atzmännig (193 km)

Le soleil est revenu pour ce 2^{ème} round qui va provoquer un fameux délayage. Après une "promenade" de 130 km, marquée par l'abandon de Galdos, malade, la course se mue en une folle bagarre lancée par le maillot jaune. Dans la difficile ascension de 9,5 km du col de Wildhaus, Eddy Merckx démarre secondé par les Espagnols de Kas. C'est ainsi que 11 coureurs se sont fait

Abandons:

F. Galdos (E), A. Oliva (E), J. Ruch (D), KH Muddemann (D)

Classement général

1. Eddy MERCKX (B)	9h.08'39"
2. G. PETERSSON (S)	à 9"
3. L. PFENNINGER	13"
4. F. BITOSSI (I)	22"
5. G. BATTAGLIN (I)	35"

**3^{ème} étape A
Eschenbach - Lenzerheide
(110 km)**

Premier tronçon d'une journée divisée en trois sections. Durant 90 bornes l'allure est modérée puis la course s'accélère à la faveur d'un démarrage de Lopez-Carril. Les meilleurs sautent dans sa roue et le peloton s'éparpille sur un parcours musclé. Fidèle à sa réputation, Bitossi démarre près du but et s'impose devant Merckx et Conti. Derrière les cadors, les écarts sont conséquents.

Le classement

1. Franco BITOSSI (I)	en 3h.19'57"	(33,158)	à 3"
2. E. MERCKX (B)			
3. C. CONTI (I)			
4. G. BATTAGLIN (I)			
5. L. PFENNINGER (E)			
6. J. GRANDE (E)			
7. G. PETERSSON (S)			
8. V. LOPEZ CARRIL (E)			
9. S. LAZCANO (E)			
10. S. SCHIAVON (I)	23"		
11. C. VERCELLI (I)	34"		
12. A. GANDARIAS (E)	49"		
13. JL URIBEZUBIA (E)	1'08"		
14. E. SPAHN (E)			
15. A. MARTOS (E)	1'15"		

Classement général

1. Eddy MERCKX (B)	12h.28'39"
2. G. PETERSSON (S)	à 9"
3. L. PFENNINGER (I)	13"
4. F. BITOSSI (I)	19"
5. G. BATTAGLIN (I)	35"

**3^{ème} étape B
Lenzerheide - Tgantien
(4,9 km)**

Ce second secteur disputé en ligne est court avec une arrivée à 1785 m. d'altitude, montée qu'il faudra encore se farcir en fin de journée contre le chrono. Et cela pour fêter la 300^{ème} journée de l'histoire du Tour de Suisse.

Décidemment très en verve, Bitossi démarre encore près du but et grignote encore une seconde à Eddy Merckx.

Le classement

1. Franco BITOSSI (I)	en 11'16"	(22,366)	à 1"
2. E. MERCKX (B)			
3. J. ZURANO (E)			
4. C. CONTI (I)			
5. V. LOPEZ CARRIL (E)			
6. J. FUCHS (I)	9"		
7. G. PETERSSON (S)			
8. B. ZANONI (I)			
9. L. PFENNINGER (I)			
10. A. MARTOS (E)			
11. G. AJA (E)			
12. J. GRANDE (E)			
13. G. BATTAGLIN (I)			
14. A. GANDARIAS (E)	21"		
15. S. SCHIAVON (I)			

Classement général

1. Eddy MERCKX (B)	12h.39'56"
2. G. PETERSSON (S)	à 17"
3. F. BITOSSI (I)	18"
4. L. PFENNINGER (I)	21"
5. G. BATTAGLIN (I)	43"

**3^{ème} étape C
Lenzerheide - Tgantien
(4,9 km CLM)**

Effort intense et court que ce chrono en côte. Aja s'impose devant Bitossi, Petteersson, Lopez Carril et Merckx qui débourse 14" au grimpeur espagnol et 9" supplémentaire à Bitossi qui revient à 7" du Belge. La course demeure passionnante vu la faiblesse des écarts avant d'affronter la haute montagne.

Le classement

1. Gonzalo AJA (E)	en 11'15"	(22,540)	à 5"
2. F. BITOSSI (I)			
3. G. PETERSSON (S)			
4. V. LOPEZ CARRIL (E)	7"		
5. E. MERCKX (B)	14"		
6. J. FUCHS (I)	21"		
7. J. BRUYERE (B)	25"		
8. L. PFENNINGER (I)	33"		
9. C. CONTI (I)	39"		

10. S. LAZCANO (E)	44"
11. J. GRANDE (E)	
12. G. MARTELLA (I)	48"
13. R. SALM (I)	49"
14. A. GANDARIAS (E)	
15. B. ZANONI (I)	50"

Classement général

1. Eddy MERCKX (B)	12h.51'25"
2. F. BITOSSI (I)	à 7"
3. G. PETERSSON (S)	8"
4. V. LOPEZ CARRIL (E)	37"
5. L. PFENNINGER (I)	41"

**4^{ème} étape
Lenzerheide - Bellinzona
(179 km)**

Les organisateurs proposent et les coureurs disposent. Les rescapés fâchés du programme de la veille escamotent littéralement cette joute en montagne. Le peloton franchit les cols de Flims et du Lukmanier quasi en roue libre. Les coureurs se présentent à 70 pour se disputer la victoire à Bellinzona. C'est encore un Scic, Paolini pour la seconde fois, qui s'impose.

Le classement

1. Enrico PAOLINI (I)	en 5h.11'22"	(34,483)
2. G. JULIANO (I)		
3. E. MERCKX (B)		
4. G. BAZZAN (I)		
5. F. BITOSSI (I)		
6. P. GAVAZZI (I)		
7. JL VIEJO (E)		
8. B. VICINO (I)		
9. O. CREPALDI (I)		
10. W. DE WAAL (NL)		
11. E. SPAHN (E)		
12. B. ZANONI (I)		
13. S. BARRAS (GB)		
14. JL URIBEZUBIA (E)		
15. M. MARTINEZ (F)		

Classement général

1. Eddy MERCKX (B)	18h.22'47"
2. F. BITOSSI (I)	à 7"
3. G. PETERSSON (S)	8"
4. V. LOPEZ CARRIL (E)	37"
5. L. PFENNINGER (I)	41"



Second succès pour Paolini à l'issue de la 4^{ème} étape

**5^{ème} étape
Bellinzona – Naters / Blatten
(165,5 km)**

L'étape reine va tenir ses promesses. Outre le St Gothard et la Furka, la journée s'achève par une montée longue de 7 km. Sous un soleil généreux et chaud, les 73 rescapés restent groupés, ne parcourant que 52 bornes durant les deux premières heures de course ! Au pied du Gothard (km 57), les Espagnols lancent la course par Lazcano alors que Josef Fuchs, le champion de Suisse, est lâché avant d'abandonner. Au sommet Lazcano passe en tête avec 20" d'avance sur un groupe de 23 hommes. Un regroupement partiel s'opère dans la longue descente et ce sont 32 coureurs qui se présentent au pied de la Furka (km 100). Les Kas imposent le tempo et bien vite 20 hommes demeurent en tête dont 6 Kas. Où ne figure plus Bitossi qui sera lâché définitivement.

Lazcano attaque une nouvelle fois à mi-col et passe en tête avec 30" d'avance. Un regroupement de 23 coureurs s'effectue dans la vallée du Rhône. Dans la dernière montée, Aja se dégage pour aller remporter son second succès d'étape avec plus d'une minute sur son second, Conti. Au général, Merckx, qui finit avec Conti, consolide sa place de leader.



Gonzalo Aja vainqueur en solitaire de la 5^{ème} étape

Le classement

1. Gonzalo AJA (E) en 5h.25'37"

	(30,495)	
2. C. CONTI	(I)	à 1'09"
3. E. MERCKX	(B)	
4. L. PFENNINGER		1'35"
5. G. PETERSSON	(S)	1'37"
6. V. LOPEZ CARRIL	(E)	
7. S. SCHIAVON	(I)	1'40"
8. E. JANSSENS	(B)	1'45"
9. S. LAZCANO	(E)	1'51"
10. E. SPAHN		1'55"
11. G. BATTAGLIN	(I)	2'06"
12. A. MARTOS	(E)	2'46"
13. R. NINO	(COL)	2'56"
14. J. BRUYERE	(B)	3'02"
15. JL. URIBEZUBIA	(E)	3'23"
16. F. BITOSSI	(I)	3'38"

Hors des délais :

S. Barras (GB), B. Bilslund (GB),
J. Hochart (F)

Abandons:

J. Fuchs, G. Bazzan (I), R. Legeay (F),
J. Hauvieux (F)

Classement général

1. Eddy MERCKX (B)

		23h.49'33"
2. G. PETERSSON	(S)	à 36"
3. V. LOPEZ CARRIL	(E)	1'05"
4. L. PFENNINGER		1'07"
5. G. AJA	(E)	1'30"

6^{ème} étape

Naters - Lausanne
(201 km)

Les positions, quasi établies, bloquent la course qui est fort monotone. Les équipiers du leader annihilent toute offensive car leur chef de file souffre d'un furoncle, bien entendu, mal placé. Même la montée sur Montana n'apporte rien. Dans les ultimes bornes, Bitossi, qui songeait un moment à abandonner, démarre. Merckx réplique, laisse la victoire au vétéran italien mais accentue encore son avance de 9" sur Pettersson et ses autres adversaires.

Le classement

1. Franco BITOSSI (I)

		6h.17'03"	en	(31,985)
2. E. MERCKX	(B)			
3. E. PAOLINI	(I)	à 9"		
4. L. PFENNINGER				
5. V. LOPEZ CARRIL	(E)			
6. C. CONTI	(I)			
7. J. GRANDE	(E)			
8. G. AJA	(E)			
9. G. PETERSSON	(S)			
10. B. ZANONI	(I)	14"		
11. JL VIEJO	(E)			

12. A. MARTOS	(E)	17"
13. P. GAVAZZI	(I)	20"
14. J. ZURANO	(E)	
15. J. BRUYERE	(B)	

Abandon:

G. Crewe (GB)

Classement général

1. Eddy MERCKX (B)

		30h.06'06"
2. G. PETERSSON	(S)	à 45"
3. V. LOPEZ CARRIL	(E)	1'14"
4. L. PFENNINGER		1'16"
5. G. AJA	(E)	1'39"

7^{ème} étape

Lausanne - Granges
(177 km)

Depuis l'étape reine, plus rien de tangible ne se passe. Cette journée connaît un scénario similaire à celui qui a ponctué la 1^{ère} étape. En effet, à Granges, le classement est identique à celui rendu à Diessenhofen : 1^{er} Paolini, 2^e Gavazzi, 3^e Merckx ! C'est assez décevant, mais le parcours choisi y est pour beaucoup.

Le classement

1. Enrico PAOLINI (I) en 5h.13'30"

		(33,875)
2. P. GAVAZZI	(I)	
3. E. MERCKX	(B)	
4. JL VIEJO	(E)	
5. B. VICINO	(I)	
6. T. VAN DER LEEUW	(NL)	
7. E. SPAHN		
8. R. PIJNEN	(NL)	
9. R. ROSIERS	(B)	
10. D. MAZZIERO	(I)	
11. W. DE WAAL	(NL)	
12. W. HELLWIG	(D)	
13. G. JUALIANO	(I)	
14. B. ZANONI	(I)	
15. R. SALM		

Abandons:

U. Sutter, M. Martinez (F),
C. Lechatelier (F)

Classement général

1. Eddy MERCKX (B)

		35h.19'36"
2. G. PETERSSON	(S)	à 45"
3. V. LOPEZ CARRIL	(E)	1'14"
4. L. PFENNINGER		1'16"
5. G. AJA	(E)	1'39"

8^{ème} étape
Granges - Fislisbach
(197 km)

Cette étape est du même acabit que les deux précédentes : monotone, insipide et terne. Sous un temps radieux, qui incite au farniente, les rivaux de Merckx ne bougent pas et le leader se rassure, se permettant même de passer en tête des deux cols du jour afin de confirmer sa première place au GPM, comme il trône aussi en tête de celui aux points. On est "cannibale" ou pas !

La journée s'achève donc par un nouveau sprint massif et le vélocé Paolini enlève son 4^{ème} succès partiel dans l'indifférence générale, sauf pour le comptable de la Scic.

Le classement

1. Enrico PAOLINI (I) en 5h.11'27"

		(37,951)
2. A. ANTONINI	(I)	
3. F. BITOSSI	(I)	
4. P. GAVAZZI	(I)	
5. E. MERCKX	(B)	
6. E. SPAHN		
7. D. BOIFAVA	(I)	
8. JL VIEJO	(E)	
9. T. TABAK	(NL)	
10. T. VAN DER LEEUW	(NL)	
11. R. SALM		
12. L. PFENNINGER		
13. L. FARISATO	(I)	
14. R. SAVARY		
15. J. ZURANO	(E)	

Non partant

O. Crepaldi (I)

Abandon:

N. Geneste (F)

Classement général

1. Eddy MERCKX (B)

		40h.31'33"
2. G. PETERSSON	(S)	à 45"
3. V. LOPEZ CARRIL	(E)	1'14"
4. L. PFENNINGER		1'16"
5. G. AJA	(E)	1'39"

9^{ème} étape A
Fislisbach - Olten
(137 km)

Demi-étape banale, on s'en doutait, marquée par une première chute d'une dizaine de coureurs, provoquant l'abandon de Viejo. Après une dernier GPM une autre chute plaque au sol Rosiers et Gandarias, eux aussi contraints à l'abandon. Sur la piste en cendrée d'Olten, le malin Bitossi entre tête et l'emporte avec facilité.



Et de 4 pour Enrico Paolini

Non partant : J. Spruyt (B)

Le classement final

1. MERCKX Eddy (B)	45h.05'56" (34,570)
2. PETERSSON Gösta (S)	à 58"
3. PFENNINGER Louis	2'25"
4. LOPEZ CARRIL Vicente (E)	3'01"
5. CONTI Constantino (I)	3'40"
6. AJA Gonzalo (E)	3'50"
7. BITOSSI Franco (I)	4'23"
8. LAZCANO Santiago (E)	5'59"
9. BATTAGLIN Giovanni (I)	6'00"
10. SPAHN Eric	8'15"
11. GRANDE José (E)	8'47"
12. BRUYERE Joseph	9'48"
13. SCHIAVON Silvano (I)	9'57"
14. JANSSENS Edward (B)	11'58"
15. MARTOS Antonio (E)	12'15"
16. LAGHI Renato (I)	12'31"
17. NINO Rafaël (COL)	13'22"
18. URIBEZUBIA José Luis (E)	14'50"
19. TABAK Tino (NL)	18'33"
20. ZURANO Juan (E)	19'49"
21. CONATI Luciano (I)	20'01"
22. SALM Roland	20'22"
23. GONZALEZ LINARES José Antonio (E)	26'38"
24. PONTON José Antonio (E)	30'41"
25. MARTELLA Giovanni (I)	30'42"
26. PAOLINI Enrico (I)	31'17"
27. ZWEIFEL Albert	32'50"
28. VERCELLI Celestino (I)	35'23"
29. JULIANO Gaetano (I)	36'32"
30. ZANONI Bruno (I)	36'44"
31. BOIFAVA Davide (I)	36'47"
32. ANTONINI Alessio (I)	39'17"
33. QUINTARELLI Sandro (I)	40'18"
34. ABILLEIRA José Luis (E)	41'24"
35. MANZANEQUE Jésus (E)	42'04"
36. GAVAZZI Pierino (I)	45'10"
37. DE BUYSSCHERE Christian (B)	45'38"
38. SAVARY René	47'00"
39. MAZZIERO Domenico (I)	48'14"
40. FAVARO Giorgio (I)	49'10"
41. HARITZ Günther (D)	49'39"
42. FARISATO Lino (I)	50'30"
43. LIEVENS Marc (B)	51'31"
44. DE WAAL Wim (NL)	54'12"
45. PIJNEN René (NL)	56'09"
46. BRANCHI Mario (I)	56'35"
47. VALLORI Antonio (E)	57'04"
48. KÜSTER Karl-Heinz (D)	57'09"
49. JOLLY Brian (GB)	1h01'11"
50. VAN DER LEEUW Theo (NL)	1h05'00"
51. BOISHARDY Marcel (F)	1h12'40"
52. HELLWIG Wolfgang (D)	1h12'52"
53. BRENTGANI Enzo (I)	1h19'50"
54. VAN BRAECKEL Etienne (B)	1h31'52"
55. VICINO Bruno (I)	1h37'46"
56. GENTHON Charles (F)	1h55'11"

Le classement

1. Franco BITOSSI (I)	en 4h.02'14"
	(33,934) à 3"
2. G. JULIANO (I)	à 3"
3. R. SALM	
4. B. ZANONI (I)	
5. R. SAVARY	
6. C. CONTI (I)	
7. A. ANTONINI (I)	
8. D. MAZZIERO (I)	
9. E. MERCKX (B)	
10. P. GAVAZZI (I)	
11. T. TABAK (NL)	
12. T. VAN DER LEEUW (NL)	
13. JL URIBEZUBIA (E)	
14. E. PAOLINI (I)	
15. W. HELLWIG (D)	

Abandons:

R. Rosiers (B), A. Gandarias (E), JL Viejo (E)

Classement général

1. Eddy MERCKX (B)	44h.33'50"
2. G. PETERSSON (S)	à 45"
3. V. LOPEZ CARRIL (E)	1'14"
4. L. PFENNINGER	1'16"
5. G. AJA (E)	1'39"

**9^{ème} étape B
CLM à Olten
(24,6 km)**

Merckx doit s'employer pour s'imposer face au coriace Pettersson, le seul à courir avec conviction face au leader. A mi-course, le champion belge possède 13" d'avance sur le Suédois. A l'arrivée l'écart reste similaire. Pfenniger, 3^{ème}, concède déjà 1'09" et Gonzalez-Linares 1'21". C'est tout dire !

Le classement

1. Eddy MERCKX (B)	en 32'06"
	(45,974)
2. G. PETERSSON (S)	à 13"
3. L. PFENNINGER	1'09"
4. GONZALEZ LINARES (E)	1'21"
5. J. BRUYERE (B)	1'32"
6. R. PINGEON (F)	1'36"
7. J. MANZANEQUE (E)	1'42"
8. V. LOPEZ CARRIL (E)	1'46"
9. F. BITOSSI (I)	1'50"
10. C. CONTI (I)	1'59"
11. G. AJA (E)	2'10"
12. T. TABAK (NL)	2'11"
13. R. SALM (CH)	2'15"
14. D. BOIFAVA (I)	2'21"
15. S. SCHIAVON (I)	2'38"

GPM

1. MERCKX Eddy (B)		54 pts
2. ABILLEIRA José Luis (E)	(E)	49
3. CONTI Constantino (I)	(I)	44
4. LAZCANO Santiago (E)	(E)	29
5. PETERSON Gösta (S)	(S)	24
6. SPAHN Eric		16
7. BITOSI Franco (I)	(I)	8
8. PFENNINGER Louis VALLORI Antonio (E)	(E)	7
10. AJA Gonzalo (E)	(E)	6
CONATI Luciano (I)	(I)	6

Le classement aux points

1. MERCKX Eddy (B)		249 pts
2. BITOSI Franco (I)	(I)	210
3. PAOLINI Enrico (I)	(I)	153
4. CONTI Constantino (I)	(I)	147
5. PFENNINGER Louis		144
6. PETERSSON Gösta (S)	(S)	125
7. LOPEZ CARRIL Vicente (E)	(E)	120
8. GAVAZZI Pierino (I)	(I)	119
9. AJA Gonzalo (E)	(E)	118
10. SPAHN Eric		118

Le classement "Auto Sprint"

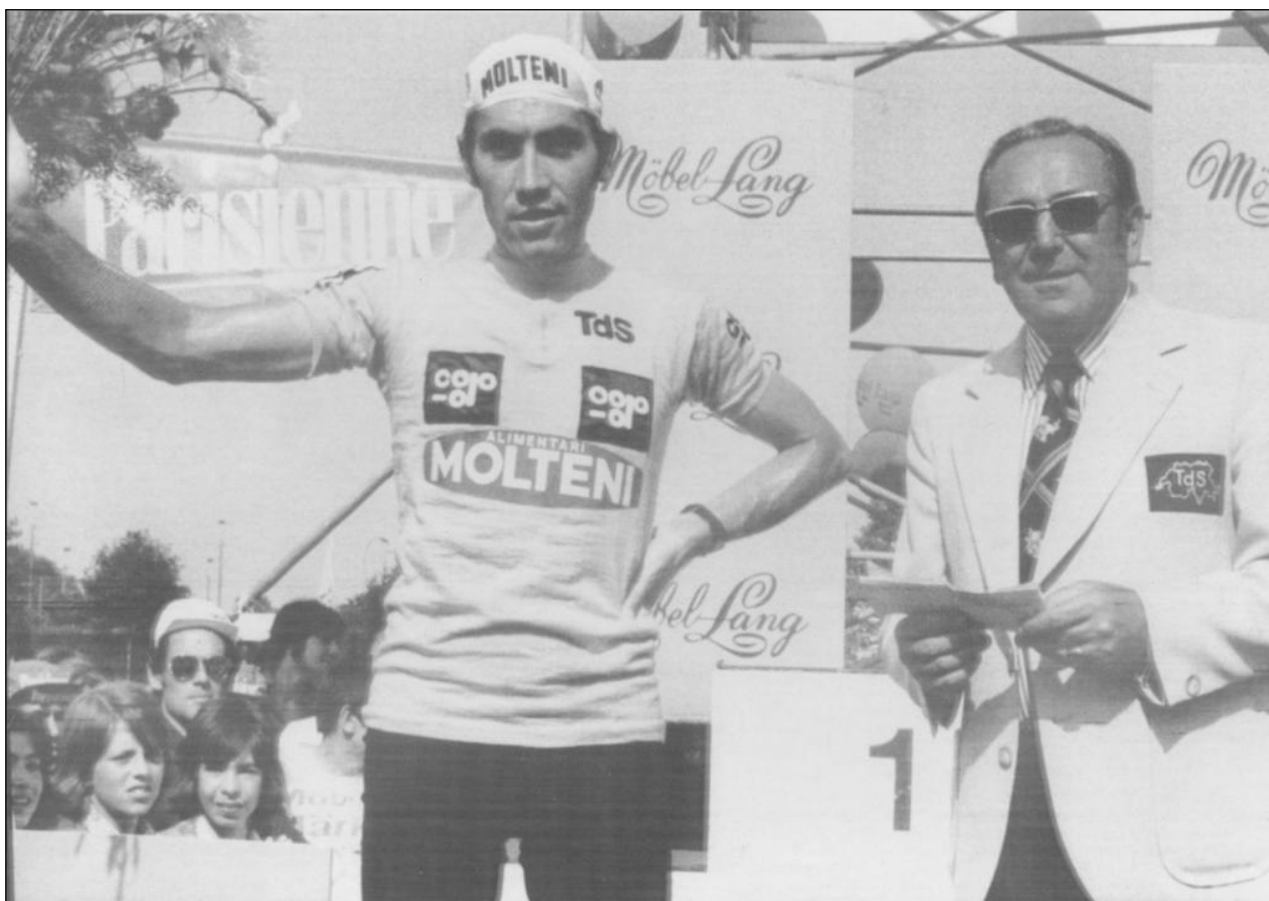
1. PAOLINI Enrico (I)

Combiné

1. MERCKX Eddy (B)		35 p
2. ABILLEIRA José Luis (E)	(E)	25
3. CONTI Constantino (I)	(I)	18

Le classement par équipes

1. KAS	131h.57'31"
2. WILLNER-ZONCA	à 2'27"
3. MOLTENI	13'09"
4. SCIC	18'21"
5. MAGNIFLEX	35'44"
6. JOLLJ CERAMICA	38'14"
7. LA CASERA	41'36"
8. TI-RALEIGH	1h.13'37"
9. ROKADO	3h.21'35"



Eddy Merckx, le grand vainqueur, sur le podium final aux côtés de Sepp Vögeli.

Epilogue

Merckx est venu et il a vaincu... Quoi de plus normal ! Certes sa victoire est celle de l'économie, mais le champion belge ne fut jamais réellement mis en danger par une opposition certes de valeur mais peu encline à pousser l'ogre dans ses derniers retranchements. Ce Tour de Suisse a valu par sa première partie et surtout grâce à la seconde étape en principe pas celle que les suiveurs imaginaient pour être décisive. La 3^{ème} journée, trop complexe, découpée en 3 tronçons, a mis le peloton de mauvaise humeur, ce que l'on ne peut qu'en partie accepter, car ce programme était connu de tous avant le départ.

Il a ensuite suffi aux Molteni de surveiller le déroulement des opérations pour amener Merckx quasi dans un fauteuil à Olten.

Tant les Italiens que les Espagnols ont surtout visé les victoires partielles, ce en quoi ils ont pleinement réussi. Les autres acteurs furent invisibles, y compris le local Louis Pfenninger, bien loin de sa gloire nationale passée, mais qui parvient toutefois à se hisser sur le podium final. Le succès de Merckx n'est pas le plus significatif de sa carrière mais un Tour de Suisse sur une carte de visite ne se refuse point. En outre qui peut se targuer de réaliser la trilogie Giro-Tour de Suisse-Grande Boucle la même année ?

À suivre....

IL Y A 100 ANS

Sixième partie de l'évocation de cette année 1914. Avec Jean-Paul DELCROIX nous vous détaillons les mois de novembre et de décembre. A part aux Etats Unis, le cyclisme sur piste est dans les oubliettes. Malheureusement des sportifs continuent à se faire tuer pour défendre leur pays.

Novembre - décembre 1914



Le champion d'Allemagne sur route, Erich Aberger, sous l'uniforme de la marine allemande

Du côté de l'Allemagne, le patriotisme ne fait pas également défaut. En tournée en Amérique, Walter RÜTT cherche à regagner la mère patrie. Il s'embarque sur un vapeur suédois. Voyageant sous le nom d'Oscar WALTER, il peut ainsi échapper aux investigations des officiers de deux croiseurs anglais qui visitent le paquebot dans la mer du Nord.

Le champion germanique précise : "On me débarqua à Christiana, où je trouvai des journaux allemands que je lus avec avidité. La lecture des journaux américains m'avait fait douter, un instant, de l'excellence de la cause de mon pays et, aussi, du résultat final qui ne peut être qu'une éclatante victoire. Mais les dépêches de l'agence Wolff, publié dans les journaux allemands, me rassurèrent et mon courage se raffermi. Arrivé à Berlin, je me rendis de suite à mon bureau militaire. Je reçus un équipement de sous-officier de l'armée coloniale.

Au mois d'octobre je fus équipé définitivement et devins conducteur de voiture automobile. Je quittai la capitale pour le front où je fus attaché au grand quartier général. Mon but est atteint. Je veux vaincre avec Dieu pour l'Empereur, pour la patrie."



A gauche, le routier de Cologne, Jean Rosollen

3. RISSINI
4. CONFALONIERI
5. COSTA Costante
6. NAVA Saverio
7. BESANA Luigi
8. LORINO
9. CASTELLANI
10. LOCATELLI Pietro

5 novembre

La France et le Royaume Uni déclarent, aussi, la guerre à l'Empire Ottoman

Philippe ALARY

Soldat de 2^{ème} classe du 91^{ème} Régiment d'Infanterie, l'ancien routier français, Philippe ALARY est décédé de ses blessures de guerre dans un hôpital de Sainte-Menehould dans la Marne. Il était né le 21 décembre 1882 dans le 19^{ème} arrondissement de Paris.

En 1913, il termine 85^{ème} de Paris-Roubaix avant de prendre part au Tour de France. Il fait partie des 29 coureurs qui abandonnent le premier jour.

6 novembre

François MARCASTEL

Participant au second Tour de France, François MARCASTEL, sergent au 116^{ème} Régiment d'Infanterie, est décédé de ses blessures à l'hôpital de Hanovre, en Allemagne, où, prisonnier, il y avait été envoyé.

Né le 23 février 1873 à Le Neyrac, dans l'Aveyron, il abandonne lors de la 1^{ère} étape du Tour de France 1904 qu'il court pour la marque de vélo Stock.

1 novembre

La Russie déclare la guerre à l'Empire Ottoman

TOUR DE LOMBARDIE amateurs

1. BELLONI Gaetano, 150 km en 5h29'
2. VIGONI Stefano

trouvé la mort au front dans les environs d'Ypres ce 6 novembre.

Carl BIERSTEDT

Sous officier de l'armée allemande, le routier Carl BIERSTEDT, de Hanovre, a

Du 2 au 7 novembre

LES SIX JOURS DE BOSTON

LE CLASSEMENT FINAL

1°	GOULLET Alfred (AUS)	HILL Alfred	? km
2°	Mc NAMAR Reginald (AUS)	MORAN Jim	
3°	LAWSON Ivar	DROBACH Peter	
4°	LAWRENCE Percy	MAGIN Jake	
5°	MITTEN Worth	ANDERSEN Niels (DK)	

8 novembre

Vélodrome du MANS

Une nombreuse assistance était présente à la réunion organisée au vélodrome de Beaulieu par l'Union Sportive, au bénéfice des blessés.

Poursuite sur 10 tours

1. DAVILA
2. OGER

Américaine sur 50 tours

1. RENARD-DAVILA
2. OGER-BORDEAUX
3. VULPEE-MAINGAULT
4. LOUVET-POIRIER

Match derrière motos sur 5 tours

1. Mc SHVAINE (GB)
2. BORDEAUX
3. JONES (GB)

9 novembre

On annonce un entraînement populaire de cyclisme et de patinage à roulettes au vélodrome d'hiver de Paris, rue Nélaton, de 8 heures le matin à midi et de 13 heures à la nuit. Entrée : 1 franc.

Frank HENRY

François "Frank" HENRY, soldat de 2^{ème} classe motocycliste du 87^{ème} Régiment d'Infanterie a trouvé la mort devant l'ennemi à Courcelles-les-Braisnes, dans l'Aisne. Il venait d'avoir 22 ans.

Frank Henry était quasi imbattable en catégorie d'âge et il était déjà célèbre parmi les indépendants en 1913 et 1914. L'élève d'Octave Lapize a été champion

de France, enleva deux fois Paris-Roubaix, gagna Paris-Troyes, Paris-Tours-Honfleur, le Critérium du Midi, entre autres.

Il était né le 5 octobre 1892 à Landerneau, en Bretagne.



Son palmarès

1912 : amateur & Indé

- 1° de Paris-Reims
- 1° du Championnat de Paris
- 2° de Paris-La Ferté Alais
- 3° du Chpt de France derrière tandems

1913 : Indépendant

- Champion de France
- 1° de Paris-Roubaix
- 1° de Paris-Tours-Honfleur
- 1° des 2 étapes
- 1° de Paris-Troyes
- 1° du Circuit du Midi
- 1° des 2 étapes

- 2° de Paris-Dieppe
- 5° de Paris-Calais

1914 : Indépendant

- 1° de Paris-Roubaix
- 1° de Paris-Châteauroux
- 1° de Paris-St Dizier
- 1° du Critérium du "Lyon Républicain"
- 1° du Critérium du Midi
- 1° des 2 étapes
- 1° à Tours
- 1° du Chpt de Paris des 50 km sur piste avec entraîneurs
- 2° de Paris-Reims
- 2° de Paris-Nancy
- 2° du GP de la Touraine (P.-Tours)
- 3° du Championnat de Paris
- 4° du Championnat de France
- 4° de Paris-Evreux
- 6° du Challenge de l'UVF à Meaux

Durant le mois de novembre eut lieu la réouverture des portes du Vel d'Hiv bruxellois. Paul Beving écrit : "Je dis rouvrir et j'ai tort, car c'est entrebâiller qu'il faut dire. En effet, la direction du vélodrome passé pleins pouvoirs pour l'organisation des réunions au concierge et, pendant tout l'hiver, presque chaque dimanche voit affluer au Vel d'Hiv, quelques milliers de personnes qui viennent assister à des courses.

Jean Louis, qui venait au cours de l'année 14 de se distinguer comme débutant dans de multiples épreuves sur route, doit être l'étoile et l'idole du vélodrome. Autour de lui gravitent Verbist, Vermandel jeune, Drogné, De Greef, Jacobs, Thomas, Beths, Coolens. Les prix alloués étant passablement modiques, les pros mettent peu d'empressement à se déplacer. Lorsqu'ils se décident à une demande auprès de Mr Van Hamme, directeur du Vel d'Hiv, celui-ci regrettant déjà la

liberté laissée aux débutants, leur répond par la négative.”

Ces courses n'étant pas officialisées par la LVB, la presse ne relatent pas leurs déroulements et leurs classements.

Vélodrome de NEWARK

Frank KRAMER a pour la fermeture du vélodrome de Newark a montré qu'il était en pleine possession de sa forme.

Course aux points

1. KRAMER Frank
2. GOULLET Alfred (AUS)
3. MORETTI Cesare (I)

Tandems

1. CAMERON George – THOMAS Lloyd

2. BEDELL frères
3. KREBS – RUSSE Rudi (F)

Derrière Tandems

1. EGG Oscar (CH)
2. BEDELL John
3. WILEY George

10 novembre

Vélodrome de NEWARK

Vitesse

1. KRAMER Frank
2. GOULLET Alfred (AUS) 3-2

Scratch

1. SPEARS Bob (AUS)
2. MORETTI Cesare (I)
3. LAWSON Ivar

15 novembre

VENDRELL-VILLAFRANCA

3^e catégorie

1. SANMARIN Victor, 40 km en 1h22'15"
2. MARTI José
3. SOLE Francisco
4. SOUM Teodoro

Néofitos

1. QUERALTO S. 40 km en 1h19'32"
2. ROMAGOSA M.
3. MARNEGAT José

Du 16 au 22 novembre

LES SIX JOURS DE NEW YORK

LES EQUIPES PARTICIPANTES

1	PARENT Georges (F)	COUSSEAU A. (F)
2	SERES Georges (F)	DUPUY Marcel (F)
3	EGG Oscar (CH)	VERRI Francesco (I)
4	LINART Victor (B)	MADONNA Vincent
5	WOHLRAB Ted	RYAN Martin
6	THOMAS Lloyd	HANLEY William
7	ANDERSEN Niels "Norman" (DK)	MITTEN Worth
8	FOGLER Joe	HILL Alfred
9	WALTHOUR Bob	HALSTEAD Alfred
10	KAISER Harry	CAMERON George
11	Mc NAMARA Reginald (AUS)	MORAN Jim
12	LAWRENCE Percy	MAGIN Jake
13	CLARK Jackie (AUS)	ROOT Eddie
14	LAWSON Ivar	DROBACH Peter
15	CAVANAGH George	PIERCEY Charles (AUS)
16	GOULLET Alfred (AUS)	GREYDA Alfred (AUS)
17	BEDELL John	BROS
18	KOPSKY Joë	HANSEN Norman (DK)

Les Français présents sont en règle avec le gouvernement militaire français. Réformés une première fois, Dupuy, Cousseau, Serès et Parent, avant de s'embarquer pour l'Amérique, le conseil de révision les a confirmé dans leur incapacité à porter des armes. Les 4 coureurs ont signé le contrat proposé par Floyd Mc Farland, le manager des Six jours de New York.

A l'exception de Dupuy, il s'agit de néophytes pour ce genre d'épreuve. Le manque de compétition, l'exiguïté de la piste et le train rapide imposé par les spécialistes dès l'entame de la course vont plonger le paire Parent-Cousseau dans une tourmente. A peine remis de sa blessure, une balle dans un mollet reçue lors de la bataille de Charleroi, en août, Georges Parent se retire. Alors qu'il est dans l'allure, Victor Linart, victime d'une sérieuse chute, abandonne à la 28^{ème} heure. A ce moment, des équipes

4. ROVIRA José
5. VOLDU C.
6. MASAGUER J.
7. SOLER A.

Madrid

Carrera de la Agrupacion Ciclista Nacional

1. FERNANDEZ Carlos 50 km en 1h46'20"
2. PAUL Antonio à 5'40"
3. MENJIBAR Victorino 9'40"

18 novembre

René COUDERC

L'ancien amateur de la région parisienne, René Couderc, sergent au 21^{ème} Régiment d'Infanterie, a été tué devant l'ennemi au Bois de la Gruerie dans la Marne, son département où il était né le 8 février 1888 à Ablancourt.

européennes, seule la paire Egg-Verri reste dans le coup.

A la 51^{ème} heure, Dupuy-Serès recollent aux leaders mais presque aussitôt, Serès tombe et abandonne. Dupuy fait équipe avec l'Australien, qui a couru en Europe au printemps, Charles Piercey, demeuré seul après le retrait de Cavanagh. Oscar Egg, discret jusque là, place une attaque tranchante à la 58^{ème} heure. Verri finit le travail. L'équipe Italo-suisse occupe dès lors la tête avec un tour d'avance, qu'elle perd aussi vite dans la foulée.

Vers la 93^{ème} heure, Marcel Dupuy, indisposé, regagne son hôtel. Egg, Walthour et le populaire Goulet paraissent les plus frais du lot. Pour le final, une nouvelle formule est adoptée. Une épreuve d'une heure avec classement par addition de points tous les 15 tours remplace le sprint final. Six teams sont dans le même tour. Goulet, Lawson, Mc Namara, Egg, Fogler et Cameron s'élancent pour se disputer la victoire. Fatigué, le recordman de l'heure, Egg, perd toutes ses chances dans la dernière partie de la course. Il n'est pas impossible de penser qu'Australiens et Américains se sont coalisés pour venir à bout du redoutable helvétique. Devant son public, Alfred Goulet, le plus new-yorkais des Australiens, devance le champion du monde de vitesse 1904, Ivar Lawson.

LE CLASSEMENT FINAL

1°	GOULLET Alfred (AUS)	GREYNDAL Alfred (AUS)	4437,786 km	67 pts
2°	LAWSON Ivar	DROBACH Peter		61 pts
3°	Mc NAMARA Reginald (AUS)	MORAN Jim		53 pts
4°	EGG Oscar (CH)	VERRI Francesco (I)		50 pts
5°	FOGLER Joe	HILL Alfred		35 pts
6°	CAMERON George	KAISER Harry		35 pts
7°	LAWRENCE Percy	MAGIN Jake	à 1 tour	
8°	CLARK Jack (AUS)	ROOT Eddie	à 1 tour	

22 novembre

Les Halles médiévales d'Ypres sont détruites par le feu lors des affrontements entre les forces alliées et l'armée allemande.

VERGARA-ONATE- VERGARA

1. INZA Joaquim 42 km en 1h27'11"
2. MASACHI Alfonso à 2'02"
3. JAUREGUI Toribio 7'08"
4. IBARZABAL Isidro 8'49"
5. ARRIETA Luis
6. JAUREGUI Julian

26 novembre

Sevrés de sport et de rentrées financières, le Vel d'Hiv parisien se trouve sollicité par les coureurs au chômage forcé depuis le début des hostilités. Dans le courrier, on retrouve les signatures de Thorwald Ellegaard, Marcel Dupuy, Victor Dupré, Charles Meuger, Georges Parent, Georges Serès, Victor Linart et d'une multitude d'indépendants et d'amateurs.

Ce jeudi 26 novembre, sur le coup de 17 heures, une cinquantaine de coureurs se présentent dans les bureaux de L'Auto. Parmi eux on trouve Ellegaard, Dupré, Carapezzi, Eschenbrenner, Ali Nefatti, Léon Didier, Bruni et le jeune Fossier. L'objet de la réunion, présidée par Marcel Durand le directeur du Vel d'Hiv,

est porté sur la mise sur pied d'épreuves. Unanimes, les coureurs pensent que le public serait intéressé par ce type de distraction, d'autant que le prix ces places serait bas. De même les prix des coureurs verraient une diminution sensible par rapport à la pratique en temps de paix.

Concernant l'entraînement, Marcel Durand fixe à un tarif très modeste le prix de l'abonnement (jusqu'au 31 décembre 1914) et la location d'une cabine respectivement à 5 et 10 Francs.

Par ailleurs une démarche est envisagée auprès de l'UVF pour la délivrance de licences à un prix peu élevé et pour la durée de la guerre.

4. SERRANO 4'12"
5. VALENTIN 4'29"
6. MARTINEZ 13'18"

2 décembre

Belgrade, la capitale de la Serbie, est occupée par les troupes austro-hongroises. C'est la deuxième capitale, après Bruxelles, à connaître ce sort.

6 décembre

Les Allemands s'emparent de Lodz, en Pologne. Leur avancée vers la Pologne russe est freinée avant Varsovie.

29 novembre

COPPA D'INVERNO (amateurs)

1. **POID Romeo,** ? km en 3h03'
2. BIANCHI Ugo à 2'
3. TURBA Carlo 5'
4. MONTI
5. FARE Luigi
6. POZZI
7. CONFALONIERI

Madrid

Carrera Matilla

1. **ANDREU,** 40 km en 1h23'44"
2. GARCIA M. à 1'00"
3. GUTIERREZ 2'23"

4^e Taça de Portugal

1. FERNANDES Carlos

San Andrés

1. **MIGUEL Jaime,** 65 km en 2h29'
2. SOLA (Juan ou Francisco)
3. BRUGUES José
4. PUBIL Ignacio
5. BARBERA Juan

Madrid

1. **PAU Antonio,** 25 km en 58'03"
2. FERNANDEZ Luis
3. GUTIERREZ Eduardo

7 décembre

Victoire Serbe : les troupes austro-hongroises battent en retraite vers Belgrade. Quelques jours plus tard, ils sont contraints de rendre la ville.

8 décembre

Le gouvernement français rentre à Paris après un exil de plus de 3 mois à Bordeaux.

MOLLET-VICH-MOLLET

1. CRESPO Antonio, 100 km en 3h56'
2. GARGALLO Aurelio
3. TORRES José
4. MARTINEZ Aurelio à 1'
5. SALADRIGAS Fernando 22'
6. AMIGO Francisco 30'
7. CASANOVA Eudaldo 31'

Du 7 au 12 décembre

LES SIX JOURS DE BUFFALO

10 heures par jour.

Forfaits de Oscar EGG et Cesare MORETTI.

L'Italien Giorgio COLOMBATTO et le Belge, de St Mandé, J. PROVOST étaient en principe, engagés dans cette épreuve.

LE CLASSEMENT FINAL

1°	Mc NAMARA Reginald (AUS)	VERRI Francesco (I)	2159,6 km	124 pts
2°	CORRY Frank (AUS)	CARMAN Clarence		111 pts
3°	CAMERON George	KAISER Harry		94 pts
4°	WALKER Gordon (AUS)	WOHLRAB Ted		67 pts
5°	WALTHOUR Bobby	LAWSON Ivar		65 pts
6°	DUPUY Marcel (F)	LINART Victor (B)		21 pts

13 décembre

Vélodrome de TOULON

Au profit des familles des mobilisés et dans le but de continuer à encourager la diffusion du sport.

Vitesse

1. GENTY
2. BETTINI Aldo
3. MATHIEU
4. CECCINI

Américaine 30 km

1. MATHIEU-GENTY
2. ERCOLANO frères à 3 tours
3. GIGER-SOLE

19 décembre

Paul RUGERE



Gustave Paul GUERRE, était un spécialiste de la vitesse sur piste, où il devint aussi célèbre en Allemagne derrière tandem à moteur, puis est devenu pilote automobile, et enfin pilote d'aviation.

"Paul Rugère" était né le 17 octobre 1880 à Paris (5^e arr.).

1900 : vitesse

4^e d'une course de primes au GP de l'Exposition à Paris

1906 : demi-fond

2^e de la Roue d'Or de Buffalo

16 décembre

Les navires de guerre allemands bombardent les villes côtières anglaises de Hartlepool, Scarborough et Whitby. Bilan des victimes : 134.

20 décembre

C'était la date retenue pour la réouverture de la piste de Grenelle. Malheureusement la réunion n'aura pas lieu. Il faudra attendre 1915 pour le revoir les épreuves dominicales.

La quatrième armée française entame la bataille de Champagne qui s'avérera très longue.

"Mort pour la France" des suites d'une chute d'aéroplane, à l'hôpital du Val-de-Grâce, dans le 5^{ème} arrondissement de Paris, Paul RUGERE, de son vrai nom

25 décembre

La trêve de Noël : à différents endroits sur le front ouest ont lieu des trêves officielles.

Vendrell

2^e catégorie

1. MARTINEZ Fernando, 70 km en 2h26'
2. GARGALLO Aurelio à 6'
3. GUINOVART Salvador 6'30"
4. AMIGO F.
5. VIDAL R.

27 décembre

Montjuich

1. SOUM Teodoro
2. SOUM C.
3. TRESERRAS E.

28 décembre

Jean GARINI

Soldat de 2^{ème} classe du 267^{ème} Régiment d'Infanterie, Jean GARINI est décédé à l'hôpital du Val de Grâce à Paris. Il était né le 9 août 1884 à Paris 20^{ème}.

Blessé le 29 septembre lors de l'attaque du bois de la Neuville, dans la Marne, Jean Garini a été évacué sur Paris au Val de Grâce.

Ce petit et modeste coureur indépendant participait aux épreuves de la région parisienne. Inscrit pour le Tour de France 1913, sous le dossard 141 et en 1914 (dossard 186), il déclare forfait peu avant les départs.

Charles HOENIG

Charles HOENIG était né le 23 août 1892 à Bellefond, près de Dijon. Il était soldat de 2^{ème} classe au 27^{ème} Régiment

d'Infanterie. Il est tombé devant l'ennemi au Bois Brûlé, dans la Meuse. Comme coureur cycliste il s'est illustré dans les courses régionales dans la Côte d'Or.

29 décembre

César QUIEN

Soldat de 2^{ème} classe du 162^{ème} régiment d'Infanterie, le Nordiste César QUIEN a trouvé la mort devant l'ennemi à Furnes, en Belgique.

Il était né le 12 septembre 1882 à Petite-Forêt. Inscrit pour le Tour de France de 1909, il a déclaré forfait.

Auguste "Théo" JAEGER

Caporal au 168^{ème} Régiment d'Infanterie, Auguste Alexandre Théophile, dit Théo, JAEGER est mort de ses blessures à l'hôpital de Pont-à-Musson.

Né le 21 juin 1893 dans le 13^{ème} arrondissement de Paris, il était indépendant juste avant la déclaration de guerre.

31 décembre

Antony WATTELIER

Le frère cadet d'Edouard WATTELIER, Antony, est tué devant l'ennemi en ce dernier jour de l'an 1914, dans la Somme, à Fricourt. Il était soldat de 2^{ème} classe du 41^{ème} Régiment d'Infanterie Coloniale. Sentinelle avancée dans un petit poste situé à une quarantaine de mètres des tranchées allemandes aux environs de Mametz, il a été atteint par un éclat d'obus de 150.

Né le 15 mai 1880 dans le 2^{ème} arrondissement de Paris, Antony Wattelier, apprécié en course par sa loyauté, son humeur toujours égale, sa franchise et sa sensibilité, avait pris part à 8 Tour de France.

1901 :

4^e de PARIS-TOURS
18^e de PARIS-BREST-PARIS (T.R.)

1905 : PEUGEOT-WOLBER

8^e de Paris-Valenciennes

13^e de PARIS-ROUBAIX
15^e du TOUR DE FRANCE
9^e de la 11^{ème} étape

1906 : ALCYON-DUNLOP

3^e des Six Jours de Toulouse (avec G. Landrieu)
10^e du TOUR DE FRANCE
6^e de la 10^{ème} étape
6^e de la 13^{ème} étape
8^e de la 11^{ème} étape
10^e de la 9^{ème} étape

1907 : MONTABRO

22^e de PARIS-BRUXELLES
24^e du TOUR DE FRANCE
12^e de la 10^{ème} étape

1908 : NIL-SUPRA

16^e de PARIS-ROUBAIX
31^e du TOUR DE FRANCE
17^e de la 4^{ème} étape

1909 : CYCLES FEMINA

24^e de PARIS-ROUBAIX
28^e du TOUR DE FRANCE
20^e de la 3^{ème} étape

1910 : LENAIN

53^e de PARIS-ROUBAIX
Abandon 9^e ét. du TOUR DE FRANCE

1911 : LENAIN

29^e de PARIS-BREST-PARIS
Abandon 10^e ét. du TOUR DE FRANCE

1913 :

86^e de PARIS-ROUBAIX
Abandon 1^e ét. du TOUR DE FRANCE



D'autres coureurs cyclistes ont été tués dans les premiers mois de guerre en 1914. Soit ils ont disparus, soit on ne connaît pas la date de leur décès. Les Allemands **ENGEMANN** (stayer), **HÖHNE**, **ROZENZWEIG**, l'entraîneur **Willi LIESE** et le vainqueur du Tour de

Dresde 1912 et en 1914 (militaire), **Paul TRECIAKOWSKI**, sur le front à Thun-le-Moutier (fin août).



Paul TRECIAKOWSKI

Henri DUMAS

Champion de France des indépendants derrière tandems le 12 juillet 1914 sur le vélodrome de Bordeaux, Henri Dumas a été tué sur le front à la fin de cette année. Il a été, pour le moment, impossible de connaître la date exacte.

En plus de son titre, il battait, en passant, le record de France des 10 km. Une semaine après il finissait 2^{ème} de Bordeaux-Arcachon.

Le Bordelais avait, avant ce passe d'arme, remporté Bordeaux-St Ciers et des succès sur le vélodrome du Parc à Bordeaux.

Jules PATOU

Fin 1914, mourait Jules PATOU. Les journaux annonce sa disparition sans préciser une date. Il a été un des meilleurs champions belges, brillant aussi bien en vitesse, en demi-fond et dans des épreuves de grand fond.

Patou courut longtemps sous l'égide de l'UBSSA et fut presque imbattable sur la piste de la Cambre à Bruxelles. Licencié à la LVB il devient champion de Belgique de vitesse chez les amateurs, six ans après avoir fini 2^{ème} de Paris-Bruxelles de 1906.

Il est également médaille de bronze au championnat du monde de demi-fond en 1909 à Copenhague.

Pratiquant toujours en 1914 rien ne faisait prévoir que son adieu à la piste, à l'âge de 35 ans était une chose accomplie, lorsque la mort survint en cette année 1914.

Jules Patou était né en 1879.



1902 : amateur

Éliminé en série du CHPT DU MONDE de vitesse

1903 : amateur

2^o du Chpt de Belgique de vitesse
Éliminé en série du CHPT DU MONDE de vitesse

1904 : amateur

Champion de Belgique du Mile

2^o du Chpt de Belgique des 25 km

1905 : amateur

Éliminé en série du CHPT DU MONDE de vitesse

1906 : amateur

2^o de PARIS-BRUXELLES
1^{ea} de la 1^{ère} étape
2^e de la 2^{ème} étape

1907 : amateur

3^o de Bruxelles-Louvain-Bruxelles
1^o du GP de Belgique de vitesse
3^o du Chpt de Belgique de vitesse

1908 : amateur

Éliminé 1^{er} tour aux J.O. (vitesse)
1/2 finale aux J.O. (tandem)

1909 : amateur

2^o du Chpt de Belgique de vitesse
3^o du CHPT DU MONDE de demi-fond

1911 : amateur

Champion de Belgique de vitesse
1/2 finale du CHPT DU MONDE de vitesse

1913 : amateur

2^o du Chpt de Belgique sur route
1/2 finale du Chpt de Belgique de vitesse

1914 : amateur

1^o en vitesse à Bruxelles (7.6)

Un décès survenu en octobre nous a échappé, celui de Marceau DAUDET, Le 2 octobre le soldat de 2^{ème} classe du 160^{ème} Régiment d'Infanterie a été tué sur le front à Oppy, dans le Pas-de-Calais. Il était né le 23 juillet 1889 à Toulouse.

En 1913 Marceau Daudet se classe 72^{ème} de Paris-Roubaix.

Une étude de Jean-Paul DELCROIX et de Guy CRASSET, avec la précieuse collaboration de Gérard VERVAECKE.
Certaines informations proviennent de « <http://nl.renners-in-de-grote-oorlog.wikia.com> »



Le coin du collectionneur

L' ENTRE - DEUX - GUERRES

L'Entre-deux-guerres, une référence aléatoire ; car il faut souligner que cette appellation est à prendre avec recul. Elle ne retranscrit en rien l'esprit de l'époque. En effet, les protagonistes n'avaient bien évidemment pas conscience de vivre une période de calme avant un second conflit mondial. Une ère qui va voir fleurir une multitude de chromos. Les secteurs de la confiserie vont inonder de figurines les acheteurs de leurs produits. Elles sont généralement rectangulaires et peu larges : on peut supposer qu'elles étaient notamment glissées dans l'emballage des bâtons de chocolat. On dispose généralement d'assez peu de précisions, surtout lorsqu'il n'y a pas d'album de référence ! C'est le cas à ma connaissance pour cette série de 74 chromos. Une autre constante est le nombre de variantes qui existent parfois. Pour la série étudiée, deux variantes semblent « cohabiter ». Une première est colorée, mesurent 36 x 80 mm, une biographie bilingue figure au verso. La seconde, présentée dans la rubrique est également colorée mais mesure 26 x 50 mm, le verso est vierge. On pourrait donner à la série le nom de « Tour de France 1935 » car elle est composée des participants de cette « Grande boucle » (excepté les touristes – routiers). Le numéro de dossard correspond aux numéros des figurines.

BELGIQUE

1 AERTS Jean
2 DANNEELS Gustave
3 DE CALUWE Edgard

4 GARNIER Henri
5 HARDIQUEST Louis
6 MAES Romain

7 MOERENHOUT Jozef
8 VERVAECKE Félicien



ITALIE

9 BERGAMASCHI Vasco
10 MARTANO Giuseppe
11 BERTONI Remo

12 DI PACO Raffaele
13 CAMUSSO Francesco
14 CIPRIANI Mario

15 VIGNOLI Adriano
16 GIACOBBE Luigi



ESPAGNE



17 EZQUERRA Federico
18 CANARDO Mariano
19 TRUEBA Vicente
20 PRIOR Antonio
21 ALVAREZ Emiliano

22 ELIS Cipriano
23 CARDONA Salvador
24 TRUEBA Fermin
(c'est FIGUERAS qui part avec le n°24)



ALLEMAGNE



25 STOEPEL Kurt
26 THIERBACH Oskar
27 KUTSCHBACH Willi

28 UMBENHAUER Georg
29 WECKERLING Otto
30 HODEY Anton

31 KJEWski Emil
32 HEIDE Karl



FRANCE



33 LEDUCQ André
34 SPEICHER Georges
35 LE GREVES René

36 MAGNE Antonin
37 ARCHAMBAUD Maurice
38 VIETTO René

39 MERVIEL Jules
40 DEBENNE René



INDIVIDUELS :



BELGES

- 51 MAES Sylvère
52 DIGNEF Antonn
53 LOWIE Jules
54 NEUVILLE François



ITALIENS

- 55 RIMOLDI Pietro
56 MORELLI Ambrogio
57 GESTRI Eugenio
58 TEANI Orlando



ESPAGNOLS

- 59 DEMETRIO Vicente
60 CEPEDA Francisco
61 BACHERO Vicente
62 FIGUERAS Isidro (qui portera le dossard 24)



ALLEMANDS

- 63 ICKES Ferdi
64 ROTH Bruno
65 HAENDEL Erich
66 STACH Georg



FRANCAIS

- 67 FONTENAY Jean
68 MOINEAU Julien
69 LAPEBIE Roger
70 PELISSIER Charles



SUISSE

- 71 AMBERG Leo
72 HARTMANN Fritz
73 BULA Alfred
74 STETTLER

ANSEEUW WILLY

L'HISTORIQUE

DES CHAMPIONNATS DE BELGIQUE

SUR PISTE ⁽¹⁰⁾

1981

ANVERS (18/1)

ANVERS (25/1)

• AMERICAINE AMATEURS

1. GOVAERTS Luc	- HENDRICKX Robert	50 km/1h01'32"
2. FOUBERT Didi	- COSTERMANS Romain	
3. JORIS Walter	- BRUYNDONCKX Raoul	
4. SPECT Jean-Marie	- CRABBE Jacques	
5. DE BODE Luc	- DE BIE Danny	

• OMNIUM JUNIORS

1. VANDERAERDEN Eric	7 pts
2. ILEGEMS Roger	9,5 pts
3. WESTELINCK Ronny	14,5 pts
4. VAN HOVE Dominique	15 pts
5. BOCKSTAELE Rudy	17 pts
6. BRANCKAERTS Luc	18 pts

GAND (24/1)

ANVERS (8/2)

• OMNIUM PROFESSIONNELS

8 concurrents

A) Elimination:

1. VAARTEN Michel
2. DE BOSSCHER Willy
3. BAERT Dirk
4. TOURNE Stan
5. DE ROO Alain
6. PEVENAGE Rudy
7. DE GEEST Willy
8. HEIRWEG Dirk

B) Course aux points

1. TOURNE	23 pts	
2ea DE ROO	12 pts	
DE GEEST	12 pts	
4. HEIRWEG	8 pts	
5ea BAERT	12 pts	à 1 tour
DE BOSSCHER	12 pts	
7. VAARTEN	11 pts	
8. PEVENAGE	10 pts	

C) Kilomètre (départ lancé):

1. DEBOSSCHER	1'03"92
2. VAARTEN	1'04"91
3. TOURNE	1'06"14
4. BAERT	1'06"47
5. HEIRWEG	1'08"56
6. PEVENAGE	1'10"27
7. DE GEEST	1'11"63
8. DE ROO	1'12"04

D) poursuite(4 km individuel):

A) 1. HEIRWEG (5'01"84)	2. PEVENAGE (rejoint après 4'18"42)
B) 1. DE GEEST (5'12"59)	2. DE ROO (5'16"09)
C) 1. VAARTEN (4'53"59)	2. BAERT (rejoint après 4'35"68)
D) 1. TOURNE (4'54"99)	2. DE BOSSCHER (rejoint après 3'36"37)

• DERRIERE DERNYS AMATEURS

1. VAN MEEL Guido	25 km/25'21"20
2. ILEGEMS Etienne	à 1 t.
3. GOVAERTS Luc	
4. DE RAET André	
5. SIMONS Joseph	
6. VAN HOOFF Jan	

LANGERBRUGGE (GAND) (6 & 7/6)

• VITESSE PROFESSIONNELS

5 concurrents (classement aux points)

Poules à deux:

1) 1. VAARTEN	2. GILBERT
2) 1. VAN THIELEN	2. BAERT
3) 1. DE BOSSCHER	2. VAN THIELEN
4) 1. BAERT	2. GILBERT
5) 1. DE BOSSCHER	2. BAERT
6) 1. VAARTEN	2. VAN THIELEN
7) 1. VAARTEN	2. BAERT
8) 1. DE BOSSCHER	2. GILBERT
9) 1. VAN THIELEN	2. GILBERT
10) 1. VAARTEN	2. DE BOSSCHER

CLASSEMENT FINAL

1. VAARTEN Michel	4 pts
2. DE BOSSCHER Willy	5 pts
3. VAN THIELEN Léo	6 pts
4. BAERT Dirk	7 pts
5. GILBERT Dirk	8 pts

CLASSEMENT FINAL

1. TOURNE Constant	10 pts
2. VAARTEN Michel	11 pts
3. DE BOSSCHER Willy	16,5 pts
4. BAERT Dirk	18,5 pts
5. HEIRWEG Dirk	20 pts
6ea DE ROO Alain	20,5 pts
DE GEEST Willy	20,5 pts
8. PEVENAGE Rudy	27 ptd



Michel Vaarten vainqueur de sa 4^{ème} manche

• POURSUITE PROFESSIONNELS

6 concurrents

Qualifications:

- | | | | |
|----------------|---------|----------------|---------------------|
| 1) 1. BAERT | 6'27"04 | 2. VAN THIELEN | 6'35"63 |
| 2) 1. BAUGNIES | 6'29"69 | 2. GILBERT | 6'33"60 |
| 3) 1. VAARTEN | 6'36"17 | 2. HEIRWEGH | rejoint après 6'21" |

FINALE:

- | | | | |
|---------------|---------|------------------------|---------|
| 1. BAERT Dirk | 6'24"74 | 2. BAUGNIES Jean-Louis | 6'34"03 |
|---------------|---------|------------------------|---------|

Finale 3^{ème} place:

- | | | | |
|--------------------|---------|-----------------|---------|
| 1. VAN THIELEN Leo | 6'33"55 | 2. GILBERT Dirk | 6'37"32 |
|--------------------|---------|-----------------|---------|

CLASSEMENT FINAL

1. BAERT Dirk
2. BAUGNIES Jean-Louis
3. VAN THIELEN Léo
4. GILBERT Dirk
5. VAARTEN Michel
6. HEIRWEGH Dirk

• COURSE AUX POINTS PROFESSIONNELS

9 concurrents / Finale directe

- | | | |
|------------------------|-----------|--------|
| 1. HEIRWEGH Dirk | | 25 pts |
| 2. SERCU Patrick | à 1 tour | 45 pts |
| 3. VAARTEN Michel | | 44 pts |
| 4. BAERT Dirk | | 43 pts |
| 5. GILBERT Dirk | | 18 pts |
| 6. VAN THIELEN Leo | | 9 pts |
| 7. DE BOSSCHER Willy | à 2 tours | 8 pts |
| 8. TOURNE Stan | | 4 pts |
| 9. BAUGNIES Jean-Louis | | 2 pts |



Patrick SERCU félicite Dirk HEIRWEGH à l'issue de la course aux points.

• VITESSE AMATEURS

1. DECRAENE Stefaan
2. FOUBERT Dietrich
3. WYNANDS Daniel
4. SIMONS Joseph
5. GIJSEMBERG Guy
6. DECLERCQ Jan
7. JORDENS Wilfried
8. VAN MEEL Guido

• POURSUITE AMATEURS

- | | |
|----------------------|--------------|
| 1. SMEETS Joseph | 4 km/5'11"26 |
| 2. SOMERS Marc | 5'18"36 |
| 3. KRIKILION Dirk | 5'21"82 |
| 4. GOVAERTS Luc | 5'26"64 |
| 5. SIMONS Joseph | |
| 6. BLOMME Jan | |
| 7. BOCKSTAELE Rudy | |
| 8. JASPART Jean-Paul | |

• COURSE AUX POINTS AMATEURS

- | | |
|-----------------------|--------|
| 1. FOUBERT Dietrich | 39 pts |
| 2. KRIKILION Dirk | 23 pts |
| 3. SIMONS Joseph | 16 pts |
| 4. ILEGEMS Etienne | 13 pts |
| 5. VERBRUGGEN Harry | 12 pts |
| 6. VAN MEEL Guido | 9 pts |
| 7. COSTERMANS Romain | 8 pts |
| 8. DAELEMANS Léon | 8 pts |
| 9. DE RAET André | 7 pts |
| 10. DE CRAENE Stefaan | 7 pts |

• KILOMETRE (départ arrêté) AMATEURS

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. FOUBERT Dietrich | 1'11"77 |
| 2. BLOMME Jan | 1'11"84 |
| 3. SMEETS Joseph | 1'13"35 |
| 4. DE CRAENE Stefaan | 1'13"78 |
| 5. KRIKILION Dirk | 1'14"55 |
| 6. BOCKSTAELE Rudy | 1'15"08 |

• POURSUITE PAR EQUIPES

- | | |
|---|--------------|
| 1. HOBOKEN WAC | 5 km/4'51"94 |
| (FOUBERT Dietrich, COSTERMANS Romain, ILEGEMS Etienne, ILEGEMS Roger) | |
| 2. LIERSE BC | 4'55"05 |
| (GOVAERTS Luc, JORDENS Wilfried, SOMERS Marc, VAN LAER Marc) | |

3. ANVERSA 4'59"27
 (DEMEULENAERE Luc, DE RAET André, SIMONS Jozef, VAN MEEL Guido)
 4. EQUIPE MIXTE 4'59"33

• VITESSE JUNIORS

- | | |
|-----------------------|--------|
| 1. PIRARD Thierry | 6 pts |
| 2. VAN DIJCK Marcel | 7 pts |
| 3. SINOY Geert | 8 pts |
| 4. VAN VEERDEGEM Aldo | 10 pts |
| 4. MIGNOLET Fabien | 10 pts |
| 4. TERRYNN Danny | 10 pts |
| 7. LOOTENS Franky | 12 pts |

• POURSUITE JUNIORS

- | | |
|---------------------|--------------|
| 1. ZAGERS Koenraad | 3 km/3'57"57 |
| 2. WESTELINCK Ronny | 3'57"98 |
| 3. VERMOTE Michel | 4'01"28 |
| 4. SMETS Thierry | 4'08"42 |

• COURSE AUX POINTS JUNIORS

- | | |
|-------------------------|--------|
| 1. ILEGEMS Roger | 32 pts |
| 2. LOOTENS Franky | 19 pts |
| 3. VELVAERT Franky | 19 pts |
| 4. VAN SLIJCKE Rik | 8 pts |
| 5. VAN VEERDEGEM Aldo | 10 pts |
| 6. VAN DIJCK Marcel | 7 pts |
| 7. PIRARD Thierry | 5 pts |
| 8. VAN SPEYBROECK Geert | 5 pts |
| 9. ZAGERS Koenraad | 4 pts |
| 10. MIGNOLET Fabien | 1 pt |
- à 1 tour

• KILOMETRE (départ arrêté) JUNIORS

- | | |
|---------------------|---------|
| 1. SINOY Geert | 1'14"34 |
| 2. VAN DIJCK Marcel | 1'15"02 |
| 3. VERMOTE Michel | 1'17"23 |
- 3 partants

• VITESSE DAMES

- | | |
|-------------------------|-------|
| 1. VIERSTRAETE Claudine | 4 pts |
| 2. THIJS Marie-Jeanne | 5 pts |
| 3. HERREMANS Christel | 6 pts |
| 4. SIERENS Gerda | 7 pts |
| 5. FOUBERT Désirée | 8 pts |



Claudine VIERSTRAETE

• POURSUITE DAMES

- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1. SIERENS Gerda | 3 km/4'20"62 |
| 2. DE SMET Jenny | 4'21"35 |
| 3. THIJS Marie-Jeanne | 4'27"61 |
| 4. VANDEN BROECK Nicole | 4'30"14 |

GAND (11/11)

• DERRIERE DERNYS AMATEURS

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1. DHAENENS Rudy | 40 km/42'35" |
| 2. VAN MEEL Guido | |
| 3. D'HONT Robert | |
- 6 finalistes

GAND (25/12)

• OMNIUM JUNIORS

- | | |
|--------------------------|--------|
| 1. WESTELINCK Ronny | 5 pts |
| 2. VAN SLIJCKE Rik | 13 pts |
| 3. SINOY Geert | 14 pts |
| 4. MEULEMANS Jean-Pierre | 15 pts |
| 5. VAN VEERDEGEM Aldo | 16 pts |
| 6. DIERCKX Peter | 21 pts |



De g.à d.: Sinoy, Westelinck et Van Slijcke

1982

ANVERS (9/1)

• OMNIUM AMATEURS

Saison 1981-1982

- | | |
|----------------------------|--------------|
| 1. FOUBERT Dietrich | 6 pts |
| 2. VANDERAERDEN Eric | 12 pts |
| 3. ILEGEMS Roger | 15 pts |
| 4. COSTERMANS Bert | 15 pts |
| 5. VAN MEEL Guido | 16 pts |
| 6. BOCKSTAELE Rudy | 20 pts |



DIDI FOUBERT

ANVERS (17/1)

• DEMI-FOND AMATEURS

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. VAN HOOFF Jan | 35 km/30'48" |
| 2. VAN MEEL Guido | à 35 m. |
| 3. SIMONS Jos | à 240 m. |
| 4. CLAUS Marc | à 3 t. |
| 5. NOOYENS Luc | à 4 t. |
| 6. DE RAET Alain | abandon |

GAND (23//1)

• OMNIUM PROFESSIONNELS

Vélo 83 ne précisait pas qu'il s'agissait du championnat

6 concurrents

Elimination

1. SERCU
2. VAN LINDEN
3. TOURNE
4. DE WILDE
5. GOVAERTS
6. VANDENBROUCKE

Course aux points

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. SERCU | 25 pts |
| 2. VANDENBROUCKE | 4 pts |
| 3. TOURNE | (à 1 t.) 23 pts |
| 4. DE WILDE | ? pts |
| 5. VAN LINDEN | 9 pts |
| 6. GOVAERTS | 6 pts |

KM (départ lancé)

- | | |
|------------------|---------|
| 1. SERCU | 1'04"27 |
| 2. VANDENBROUCKE | 1'05"56 |
| 3. TOURNE | 1'06"93 |
| 4. DE WILDE | 1'07"50 |
| 5. GOVAERTS | 1'08"42 |

Poursuite (4 km)

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| A) 1. SERCU (4'53"61) | 2. TOURNE (rejoint après 3'07"37) |
| B) 1. VANDENBROUCKE (4'54"56) | 2. DE WILDE (rejoint après 2'31"34) |
| C) 1. GOVAERTS (seul) (5'12"14) | |

CLASSEMENT FINAL

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. SERCU Patrick | 4 pts |
| 2. VANDENBROUCKE Jean-Luc | 12 pts |
| 3. TOURNE Stan | 13 pts |
| 4. DE WILDE Etienne | 17 pts |
| 5. GOVAERTS Luc | 19 pts |
| Abandon : VAN LINDEN Rik | |

• AMERICAINE AMATEURS

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. FOUBERT Dietrich | - VAN MEEL Guido 50 km/1h02'46" |
| 2. FAUCONNIER José | - VEROUGSTRAETE Patrick |
| 3. DE BIE Daniel | - VANDERAERDEN Eric |
| 4. DE CEUNINCK Philippe | - D'HONT Robert |
| 5. DHAENENS Rudy | - HENDRICKX Robert |
| 6. ILEGEMS Etienne | - ILEGEMS Roger |

ANVERS (24/1)

• AMERICAINE JUNIORS

- | | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| 1. SPRANGERS Marc | - VERLEYEN Frank 40 km/50'42" |
| 2. ARRAS Wim | - SPAENHOVEN Peter à 1 tour |
| 3. VAN SLIJCKE Rik | - WESTELINCK Ronny |
| 4. NOPPE Philip | - VAN VEERDEGEM |
| 5. LAENEN Ludo | - MEULEMAN Jean-Pierre |
| 6. ADRIAENSSENS Ronny | - VAN IMMERSEEL Jan |

LANGERBRUGGE (GAND) (6 & 7/6)

• VITESSE PROFESSIONNELS

5 concurrents (classement aux points)

- | | |
|--------------------------|--------------|
| 1. VAARTEN Michel | 4 pts |
| 2. DE BOSSCHER Willy | 5 pts |
| 3. VAN DESSEL Alphonse | 6 pts |
| 4. BAERT Dirk | 7 pts |
| 5. SCHEPMANS Benny | 8 pts |

• POURSUITE PROFESSIONNELS

5 concurrents

Qualifications:

- | | |
|--------------------------|----------------------------------|
| 1) 1. GOVAERTS (6'35"76) | 2. VAN DESSEL Alphonse (7'02"28) |
|--------------------------|----------------------------------|

- 2) 1. TOURNE Stan (6'33"72) 2. BAERT Dirk (6'36"00)
 3) 1. DE BOSSCHER (seul/6'37"20)

FINALE

1. TOURNE Stan (6'34"23) 2. GOVAERTS Luc (6'37"20)

Finale 3^e place:

1. BAERT Dirk 2. DE BOSSCHER Willy (rejoint après 6'23"85)

CLASSEMENT FINAL

1. TOURNE Constant
 2. GOVAERTS Luc
 3. BAERT Dirk
 4. DE BOSSCHER Willy
 5. VAN DESSEL Alphonse

• COURSE AUX POINTS PROFESSIONNELS

1. HEIWEG Dirk 80 pts
 2. BAERT Dirk 58 pts
 3. SCHEPMANS Benny 40 pts
 4. SERCU Patrick 19 pts
 5. TOURNE Stan 7 pts

à 1 tour :

6. VAARTEN Michel 23 pts
 7. DE BOSSCHER Willy 6 pts
 8. VAN DESSEL Alphonse 5 pts
 9. GOVAERTS Luc 4 pts

• VITESSE AMATEURS

1. DE CRAENE Stefaan
 2. BERGMANS Ronny
 3. PIRARD Thierry
 4. SALEMBIER Patrick

• POURSUITE AMATEURS

1. BLOMME Jan 4 km/5'05"75
 2. DEBREMAECKER Alex 5'09"22
 3. FOUBERT Dietrich 5'17"71
 4. FAUCONNIER José 5'24"85

• COURSE AUX POINTS AMATEURS

1. FOUBERT Dietrich 49 pts
 2. DE LATHOUWER Johan ? pts
 3. ILEGEMS Roger ? pts
 4. FAUCONNIER José 18 pts
 5. VERBRUGGHE Ronald 7 pts
 6. VAN SLIJCKE Rik 4 pts
 7. COSTERMANS Romain 40 pts à 1 tour
 8. ILEGEMS Etienne 30 pts
 9. VANDESTEENE Eddy 8 pts
 10. VERHOEGSTRAETE Patrick 5 pts

• KILOMETRE (départ arrêté) AMATEURS

1. BLOMME Jan 1'13"31
 2. FOUBERT Dietrich 1'13"34
 3. DE CRAENE Stefaan 1'14"10
 4. COSTERMANS Romain 1'14"65

• DEMI-FOND AMATEURS

1. SIMONS Jozef 49,8 km/48'52"79
 2. VAN HOOF Jan à 1 tour

3. VAN MEEL Guido à 3 tours
 4. D'HONDT Robert à 5 tours

• POURSUITE PAR EQUIPES AMATEURS

1. FLANDRE OCCIDENTALE 4'53"06
 (BLOMME Jan, VANDESTEENE Eddy, DE SCHRIVVER Martin, VERHOEGSTRAETE Patrick)
 2. ANTWERP BC 4'55"65
 (DEMEULENAERE Luc, STEVENS Eric, VAN MEEL Guido, VERLEYEN Frank)
 3. HOBOKEN WAC 4'55"08
 (COSTERMAN Romain, FOUBERT Didi, ILEGEMS Etienne, ILEGEMS Roger)
 4. WERKERS BELLEM 5'03"49
 (D'HONT Robert, LEYRE Dirk, VAN SLIJCKE Rik, VERBRUGGHE Ronald)

• VITESSE JUNIORS

1. DERBOVEN Grégoire
 2. ORBAN Frank
 3. ARRAS Wim
 4. LELOUP Serge

• POURSUITE JUNIORS

1. ZAGERS Koenraad
 2. BUYSSE Erwin
 3. DUFRASNE Guy
 4. HENDRICKX Patrick

• COURSE AUX POINTS JUNIORS

1. VAN SPEYBROECK Geert
 2. WYDOOGHE Peter
 3. BUYSSE Erwin
 4. DERBOVEN Grégoire

• KILOMETRE (départ arrêté) JUNIORS

1. SINOY Geert 1'14"91
 2. DERBOVEN Grégoire 1'17"26
 3. ZAGERS Koenraad 1'17"27

• VITESSE DAMES

1. VIERSTRAETE Claudine
 2. HERREMANS Christel
 3. THIJS Marie-Jeanne
 4. FOUBERT Désirée

• POURSUITE DAMES

1. DE SMET Jenny
 2. THIJS Marie-Jeanne
 3. KENNES Maria
 4. HERREMANS Christel

GAND (25/11)

• OMNIUM AMATEURS

Saison 1982-1983

1. COSTERMANS Bert 7 pts
 2. DE LATHOUWER Johan 12 pts
 3. DE CRAENE Stefaan 12,5 pts
 4. VAN MEEL Guido 17,5 pts



ANVERS (2/1)

• AMERICAINE AMATEURS

1. COSTERMANS Bert	- VAN SLIJCKE Rik	50 km/ 1h01'50"
2. COSTERMANS Romain	- VANDERAERDEN Eric	
3. VERLEYEN Frank	- JORIS Walter	à 1 tour
4. D'HONT Robert	- VAN SLIJCKE Rik	
5. DE SCHRIJVER Martin	- VERHOUGSTRAETE Patrick	
6. LEMAIRE Peter	- JORDENS Wilfried	
7. COSTERMANS Benny	- PIRARD Thierry	à 2 tours
8. DE PRETER Tony	- DE WULF Eric	à 3 tours
9. VISSERS Patrick	- VERNIE Jean-Marie	à 4 tours

ANVERS (8/1)

• OMNIUM JUNIORS

1. ARRAS Wim	6 pts
2. DERBOVEN Greg	9 pts
3. HULSTAERT Tony	12 pts
4. COURANT Eugène	16 pts
5. CLAES Johnny	19 pts
6. WYDOOGHE Peter	22 pts

GAND (9/1)

• AMERICAINE JUNIORS

Résultat inconnu

GAND (22/1)

• OMNIUM PROFESSIONNELS

8 concurrents

Elimination

1. VAN DEN HAUTE
2. SCHOONJANS
3. HEIRWEG
4. VAARTEN
5. SCHEPMANS
6. DE ROO
7. TOURNE
8. VANDENBROUCKE

Course aux points

1. VAN DEN HAUTE
2. TOURNE
3. HEIRWEG
4. VANDENBROUCKE
5. SCHEPMANS
6. DE ROO
7. SCHOONJANS
8. VAARTEN

KM (départ lancé)

1. VANDENBROUCKE
2. VAARTEN
3. VAN DEN HAUTE
4. TOURNE
5. SCHOONJANS
6. HEIRWEG
7. SCHEPMANS
8. DE ROO

Poursuite

VANDENBROUCKE	bat SCHOONJANS
VAN DEN HAUTE	bat DE ROO
VAARTEN	bat TOURNE

HEIRWEG

bat SCHEPMANS

CLASSEMENT FINAL

1. VAN DEN HAUTE Ferdi	7 pts
2. VANDENBROUCKE Jean-Luc	14 pts
3. VAARTEN Michel	17 pts
4. HEIRWEG Dirk	17 pts
5. SCHOONJANS Walter	20 pts
6. TOURNE Stan	20 pts
7. SCHEPMANS Benny	21 pts
8. DE ROO Alain	28 pts

NB: championnat omis dans la version de Vélo-Plus 1987

ANVERS (6/2)

• DERRIERE DERNY AMATEURS

Résultat inconnu

LANGERBRUGGE (22 & 23/5)

• VITESSE AMATEURS

1. DE CRAENE Stefaan
2. PIRARD Thierry
3. BERGHMANS Ronny

• POURSUITE AMATEURS

1. LIPPENS Danny	4 km/5'04"02
2. DEBREMAEKER Alex	5'15"81
3. ROES Peter	5'10"82
4. FOUBERT Dietrich	5'11"49

• KILOMETRE AMATEURS

1. FOUBERT Dietrich	1'12"15
2. BERGHMANS Ronny	1'13"41
3. WERNIMONT Stéphane	1'15"32
4. D'HONDT Robert	1'15"50
5. PIRARD Thierry	1'15"83
6. LEMAIRE Peter	1'16"46

• COURSE AUX POINTS AMATEURS

1. FOUBERT Dietrich	65 pts
2. ILEGEMS Roger	43 pts
3. VAN MEEL Guido	24 pts
4. VERBRUGGE Ronny	18 pts
5. COSTERMANS Bert	14 pts
6. SPAENHOVEN Peter	28 pts à 1 tour
7. LOONENS Frank	6 pts
8. DEBRUYNE Christian	3 pts
9. BALLIU Peter	15 pts à 2 tours
10. D'HONT Robert	10 pts

• DEMI-FOND AMATEURS

1. VAN HOOF Jan	35,6 km/34'30"18
2. SIMONS Jos	à 175 m.
3. CLAUD Marc	à 440 m.
4. VAN MEEL Guido	à 675 m.
5. COSTERMANS Bert	à 2050 m.

• POURSUITE PAR EQUIPES

1. ANTWERP BC 4 km/4'56"00
(SPRANGERS Marc - VAN MEEL Guido - DE MEULENAERE Luc - VERLEYEN Frank)
2. HOBOKEN BC 4'58"75
(COSTERMANS Bert - FOUBERT Dietrich - ILEGEMS Roger - VAN IMMERSEEL Jan)
3. RUISBROECK SPORTIEF 5'05"83
(DANAU Gustaaf - DEBREMAEKER Alex - VAN CLEEMPUT Frank - SCHETS Danny)

• VITESSE JUNIORS

1. ORBAN Frank
2. DEVOS Johan
3. ELAUT Pascal

• POURSUITE JUNIORS

1. RAEYMAEKERS Peter 3 km/3'58"01
2. BUYSSSE Erwin 4'00"19
3. MALFAIT Carlos 4'02"10
4. VAN IMMERSEEL Jan 4'12"80

• COURSE AUX POINTS JUNIORS

1. BRUYNEEL Johan 19 pts
2. HENDRICKX Patrick 19 pts
3. WYDOOGHE Peter 10 pts
4. KAES Gilbert 35 pts à 1 tour
5. BUYSSSE Erwin 29 pts
6. DIERCKX Luc 22 pts

• KILOMETRE JUNIORS

1. ORBAN Frank 1'14"51
2. SINOY Geert 1'14"94
3. LEMMENS Paul 1'15"10

• 500 METRES DEBUTANTS

1. DIERICKX Luc 37"97
2. VERLINDE Ferry 38"14
3. VAN NUFFEL Kurt 38"98
4. FRENNET Thierry 39"46
5. SUY Johan 39"66

• VITESSE DAMES

1. VIERSTRAETE Claudine

2. D'HONT Carine
3. DEMAN Carine

• POURSUITE DAMES

1. DE SMET Jenny 3 km/4'21"79
2. SIERENS Gerda 4'26"94
3. THIJS Marie-Jeanne 4'33"30
4. HERMANS Christel 4'36"95

GAND (19/11)

• AMERICAINE AMATEURS

1. D'HONT Robert - VAN SLIJCKE RiK 50 km/ 59'12"74
2. ILEGEMS Roger - BUYSSSE Erwin
3. DE PREST Johan - VAN HOOLANDT Patrick
4. DE CRAENE Stefaan - STEYVERS Rudy à 1 t.
5. VAN MEEL Guido - COSTERMANS Bert
6. DECEUNINK Philippe - DE BODE Luc à 2 t.
7. PIRARD Thierry - FLORQUIN Jean-Claude
8. VERMEIREN Frans - ORBAN Frank à 3 t.
9. BRUYNEEL Johan - VERHOEGSTRAETE Patric à 4 t.

GAND (22/11)

• OMNIUM JUNIORS

1. KAES Gilbert
2. DE VOS Johan
3. BUYSSSE Patrick

GAND (10/12)

• DERRIERE DERNYS AMATEURS

1. D'HONT Robert 33 km 300/35'11"
2. VAN SLIJCKE Rik à 30 m.
3. DE CRAENE Stefaan à 40 m.
4. COSTERMANS Bert à 1 t.
5. BUYSSSE Erwin à 4 t.

1984

ANVERS (15/1)

• OMNIUM AMATEURS

1. COSTERMANS Bert
2. CEYSSENS Rudy
3. WERNIMONT Stéphane
4. DE CRAENE Stefan
5. DEJOSE Dominique
6. KERKHOF Jozef



Bert Costermans champion de Belgique de l'omnium devant Wernimont (3°) et Ceyssens (2°)

GAND (22/1)

• OMNIUM PROFESSIONNELS

7 concurrents

Elimination

1. BAERT
2. DE BOSSCHER
3. DELATHOUWER
4. VAN DEN HAUTE
5. D'HONT Robert
6. COSTERMANS R
7. DE ROO

Course aux points

1. VAN DEN HAUTE
2. BAERT
3. COSTERMANS R.
4. DE BOSSCHER
5. D'HONT
6. DELATHOUWER
7. DE ROO

KM (départ lancé)

- | | |
|------------------|---------|
| 1. COSTERMANS | 1'04"96 |
| 2. VAN DEN HAUTE | 1'06"06 |
| 3. BAERT | 1'06"25 |
| 4. DE BOSSCHER | 1'06"51 |
| 5. DELATHOUWER | 1'06"83 |
| 6. D'HONT | 1'08"65 |
| 7. DE ROO | 1'09"62 |

Poursuite (4 km)

- A) 1. DELATHOUWER (5'08"43) 2. D'HONDT (5'12"08)
B) 1. COSTERMANS (4'54"32) 2. DE BOSSCHER (rejoint après 1'26"38)
C) 1. BAERT (5'00"63) 2. VAN DEN HAUTE (5'00"92)

CLASSEMENT FINAL

- | | |
|------------------------|--------|
| 1. BAERT Dirk | 8 pts |
| 2. VAN DEN HAUTE Ferdi | 10 pts |
| 3. COSTERMANS Romain | 11 pts |
| 4. DE BOSSCHER Willy | 16 pts |
| 5. DELATHOUWER Johan | 18 pts |
| 6. D'HONT Ropbert | 21 pts |
| 7. DE ROO Alain | 28 pts |



ANVERS (5/2)

• AMERICAINE JUNIORS

- | | | |
|--------------------------|----------------------|--------------|
| 1. HENDRICKX Jean-Pierre | - GALLET Johan | 40 km/50'50" |
| 2. VAN HEE Carl | - VAN DER ELST Johan | |
| 3. CLEYNEN Patrick | - BENOEY Benoni | |

LANGERBRUGGE (29/4 au 1/5)

• VITESSE AMATEURS

1. ORBAN Frank
2. WERNIMONT Stefaan
3. PIRARD Thierry
4. DE CRAENE Stefaan
5. DEJOSE Dominique
6. BERGMANS Ronny
7. SINOY Geert
8. HAUTEKEETE Christiaan

• POURSUITE AMATEURS

- | | |
|----------------------|--------------|
| 1. SMEETS Joseph | 4 km/5'03"41 |
| 2. CEYSSENS Rudi | 5'07"79 |
| 3. RAEYMAEKERS Peter | 5'10"19 |
| 4. COSTERMANS Bert | 5'21"09 |
| 5. ROES Peter | |
| 6. MALFAIT Carlos | |
| 7. BUYSSE Erwin | |
| 8. KEISSE Freddy | |

• COURSES AUX POINTS AMATEURS

- | | |
|---------------------|--------|
| 1. COSTERMANS Bert | 44 pts |
| 2. VAN SLIJCKE Rik | 34 pts |
| 3. KAES Gilbert | 26 pts |
| 4. BRUYNEEL Johan | 24 pts |
| 5. SPAENHOVEN Peter | 21 pts |
| 6. ILEGEMS Roger | 21 pts |

• KILOMETRE AMATEURS

- | | |
|-----------------------|---------|
| 1. ORBAN Frank | 1'11"97 |
| 2. WERNIMONT Stefaan | 1'11"99 |
| 3. DEJOSE Dominique | 1'12"53 |
| 4ea SMEETS Joseph | 1'12"62 |
| DE CRAENE Stefaan | 1'12"62 |
| 6. BERGMANS Ronny | 1'12"91 |
| 7. LEMMENS Paul | 1'13"59 |
| 8. SINOY Geert | 1'14"24 |
| 9. COSTERMANS Bert | 1'14"38 |
| 10. VANDER MOTTEN Luc | 1'14"47 |

• POURSUITE PAR EQUIPES

- | | |
|---|---------|
| 1. FLANDRE ORIENTALE | 4'53"48 |
| (VAN SLIJCKE Rik - KAES Gilbert - KEISSE Freddy - BUYSSE Erwin) | |
| 2. HOBOKEN WAC | 4'57"57 |
| (COSTERMANS Bert, ILEGEMS Roger, VAN DER ELST Johan, VAN IMMERSEEL Jan) | |
| 3. FLANDRE OCCIDENTALE | 5'03"12 |
| (BRUYNEEL Johan, DEBRUYNE Christiaan, MALFAIT Carlos, VERHOEGSTRAETE Patrick) | |
| 4. ANTWERP BC | 5'11"96 |



Troisième titre pour le Liégeois Joseph Smeets en poursuite individuelle

• VITESSE JUNIORS

1. ELAUT Pascal
2. DIERICKX Louis
3. VAN MAELE Marc
4. ONCLIN Kurt

• COURSE AUX POINTS JUNIORS

1. VAN DER ELST Johan 33 pts
2. ELAUT Pascal 15 pts
3. DE VOS Johan 43 pts à 1 tour

• KILOMETRE JUNIORS

1. VANDEVOORDE Sven 1'10"56
2. BUYASSE Patrick 1'11"19
3. LAPAGE Lorenzo 1'14"99
4. DECKERS Eric 1'15"70
5. ONCLIN Kurt 1'15"76
6. VAN MAELE Marc 1'15"76

• POURSUITE

1. LAPAGE Lorenzo 3 km/4'00"36
2. BUYASSE Patrick 4'03"76
3. VAN KEIRSBULCK Kurt 4'10"64
4. DE RIJCKE Giancarlo 4'10"75

• 500 METRES

1. BEAUPREZ Laurenz 36"81
2. VAN WAES Robert 37"00
3. MINCKE Eric 37"01

• COURSES AUX POINTS

1. NAESENS Peter 24 pts
2. VAN KEIRSBUCK Jürgen 2 pts
3. BEAUPREZ Laurenz 35 pts à 1 tour

• VITESSE DEBUTANTS

1. VIERSTRAETE Claudine
2. DHONT Carine
3. DEMAN Carine
4. HERREMANS Christel

• POURSUITE DAMES

1. CALLEBAUT Anna 3 km/4'22"30
2. DE SMET Jenny 4'26"00
3. HERREMANS Christel 4'41"43
4. DEMAN Carine 4'41"63

GAND (11/11)

• AMERICAINE AMATEURS

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. COSTERMANS Bert | - VAN SLIJCKE Rik |
| 2. BUYASSE Erwin | - KAES Gilbert |
| 3. DE BIE Daniel | - VAN HOOLANDT Patrick |
| 4. DAEMS Corneille | - FLORQUIN Jean-Claude |
| 5. DE SCHRIJVERS Martin | - VERHOEGSTRAETE Patrick |

GAND (17/11)

• OMNIUM JUNIORS

1. ROOMS José 4 pts
2. VEKEMANS Koen 8
3. DIERICKX Luc 11
4. DERIJCKE Giancarlo 12
5. LAPAGE Lorenzo 15
6. DE VOS John 19
7. DEVROE Stephane 22,5
8. GENBRUGGE Gerry 24

GAND (2/12)

• DERRIERE DERNY AMATEURS

1. COSTERMANS Bert 32 km /35'09"31
2. BUYASSE Erwin
3. DAEMS Corneille
4. VAN IMMERSEEL Jan
5. KAES Gilbert
6. BUYASSE Erwin

Des incidents eurent lieu avec l'entraîneur Maurice Deboevere. Prévue sur 33,3 km, l'épreuve fut arrêtée après 32 km des suites d'une chute de Van Immerseel. (qui percuta un concurrent) et de Costermans (qui ne put éviter le vélo du malchanceux). Le classement fut enregistré aux places acquises.

Dans les résultats parus, Corneille Daems est classé 6^{ème}. Lors de la remise des récompenses, en février 1985, Corneille Daems reçoit la médaille de bronze et le diplôme.

GAND (25/12)

• OMNIUM AMATEURS

1. COSTERMANS Bert
2. BUYASSE Erwin
3. FLORQUIN Jean-Claude



Triplé pour Bert Costermans dans l'omnium

1985

GAND (26/1)

• AMERICAINE JUNIORS

Résultat inconnu

LANGERBRUGGE (25 au 27/5)

• VITESSE AMATEURS

1. ORBAN Frank
2. DEJOSE Dominique
3. GALLET Johan
4. SALEMBIER Patrick
5. ELAUT Pascal
6. VAN MAELE Marc
7. DE SCHRIJVER Martin
8. COOLS Patrick

• POURSUITE AMATEURS

- | | |
|--------------------|---------|
| 1. DE WITTE Didier | 4'56"54 |
| 2. CEYSSENS Rudi | 4'59"63 |
| 3. ROES Peter | 5'06"14 |
| 4. LAPAGE Lorenzo | 5'16"49 |

• COURSES AUX POINTS AMATEURS

- | | | |
|--------------------|--------|----------|
| 1. BRUYNEEL Johan | 20 pts | |
| 2. VAN SLIJCKE Rik | 15 pts | |
| 3. DE WITTE Didier | 63 pts | à 1 tour |
| 4. DEVOS Johan | 51 pts | |
| 5. STEYVERS Rudy | 24 pts | |
| 6. WELVAERT Frank | 9 pts | |

- | | | |
|------------------------|--------|-----------|
| 7. VAN MAELE Marc | 16 pts | à 2 tours |
| 8. BRAECKMAN Lieven | 17 pts | |
| 9. GALLET Johan | 11 pts | |
| 10. VAN DER ELST Johan | 14 pts | à 4 tours |
| 11. ELAUT Pascal | 9 pts | |
| 12. VAN TEMCHE Mark | 4 pts | |
| 13. WYDOOGHE Peter | 2 pts | |

• KILOMETRE AMATEURS

- | | |
|---------------------|---------|
| 1. VANDEVOORDE Sven | 1'11"42 |
| 2. DEJOSE Dominique | 1'11"70 |
| 3. VAN DIJCK Chris | 1'12"84 |
| 4. GALLET Johan | 1'13"58 |
| 5. STEYVERS Rudy | 1'13"78 |
| 6. ORBAN Frank | 1'13"96 |
| 7. BUYSSE Patrick | 1'14"15 |
| 8. BEAUPREZ Laurenz | 1'15"36 |
| 9. DE VOLDER Bart | 1'16"46 |
| 10. HERMAN Peter | 1'16"58 |

• POURSUITE PAR EQUIPES

1. FLANDRE ORIENTALE A 4 km
(LAPAGE Lorenzo - VAN SLIJCKE Rik - DE WITTE Didier - BUYSSE Erwin)
2. FLANDRE ORIENTALE B rej. 4'37"64
(GALLET Johan - STEYVERS Rudy - BRAECKMAN Lieven - BUYSSE Patrick)

• VITESSE JUNIORS

1. ROOMS José
2. BOONEN Ronny
3. FRENNET Thierry
4. SCHEPENS Tom

• KILOMETRE JUNIORS

1. ROOMS José	1'13"02
2. VERMEEREN Jan	1'14"09
3. FRENNET Thierry	1'14"30
4. VEKEMANS Koen	1'14"43
5. BASTIAENSSENS L.	1'14"56

• POURSUITE JUNIORS

1. ROOMS José	3 km/3'57"48
2. ROOSE Nico	3'58"42
3. DE RIJCKE Giancarlo	4'00"21
4. VANCRAEYNEST Eddy	4'03"51

• COURSE AUX POINTS JUNIORS

1. ROOSE Nico	61 pts
2. NAESSENS Peter	29 pts
3. BEAUPREZ Laurenz	26 pts
4. VEKEMANS Koen	13 pts
5. ROOMS José	20 pts à 1 tour

• 500 METRES DEBUTANTS

1. VAN DE WATER Bart	36"38
2. VAN WAES Robert	37"09
3. VAN ROOSBROECK Patrick	37"20
4. SABBE Chris	37"79
5. BRUYNEEL Alain	37"84

• COURSE AUX POINTS DEBUTANTS

1. SABBE Chris	34 pts
2. DUBOIS Jean-Pierre	18 pts
3. BRUYNEEL Alain	17 pts à 1 tour
4. MOENS Patrick	8 pts
5. CORNEILLE M.	4 pts

• VITESSE DAMES

1. COMMEYNE Sofia
2. SCHURMANS Veronique
3. HADJU Marie-Line
4. DEMAN Carine

• POURSUITE DAMES

1. CALLEBAUT Anna	3 km/4'25"87
2. HADJU Marie-Line	4'26"75
3. COMMEYNE Sofia	

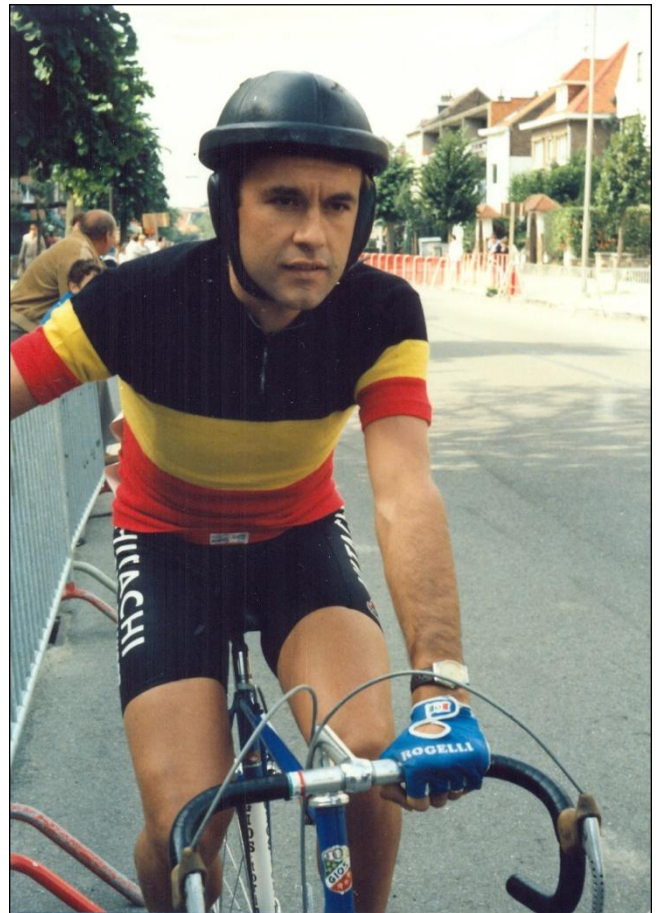
(forfait de DARI, malade)

ROCOURT (10/8)

• DEMI-FOND PROFESSIONNELS & AMATEURS

6 concurrents

1. TOURNE Stan (Champion Pros)	?? km/43'02"
2. KRIKILION Dirk (pro)	à 545 m.
3. CLAUS Marc (Champion Amateurs)	à 2 t
4. D'HONDT Robert (pro)	à 4 t
5. VAN VERRE Dirk (am.)	à 5 t
6. DE RAET André (am.)	à 10 t



Stan Tourné

GAND (1/11)

• OMNIUM PROFESSIONNELS

10 concurrents

Eliminatoires

1. VAARTEN
2. VANDENHAUTE
3. TOURNE
4. ILEGEMS
5. DHAENENS
6. KRIKILION
7. HEIRWEG
8. DHONDT
9. FOUBERT
10. VAN OYEN

Course aux Points

1. DHAENENS	11 pts
2. VAARTEN	(à 1 t) 16 pts
3. TOURNE	15 pts
4. VANDENHAUTE	4 pts
5. DHONT	(à 2 t) 18 pts
6. FOUBERT	14 pts
7. HEIRWEG	14 pts
8. KRIKILION	8 pts
9. ILEGEMS	6 pts
10. VAN OYEN	(à 3 t) 4 pts

Kilomètre (départ lancé)

1. VAARTEN	1'05"12
2. HEIRWEG	1'06"44
3. TOURNE	1'07"16
4. VANDENHAUTE	1'08"63
5. ILEGEMS	1'08"64
6. KRIKILION	1'08"68
7. DHONDT	1'08"74
8. DHAENENS	1'08"96
9. FOUBERT	1'09"33

10. VAN OYEN 1'11"00

Poursuite (4 km)

- A) 1. KRILION (5'05"28) 2. DHONDT (rejoint après 5'00"47)
B) 1. HEIRWEGH (5'00"83) 2. ILEGEMS (5'06"81)
C) 1. VANDENHAUTE (4'58"43) 2. DHAENENS (rejoint après 3'49"95)
D) 1. TOURNE (4'58"28) 2. VAARTEN (5'03"93)

Van Oyen et Foubert, les deux derniers au classement avant la dernière manche n'ont pas disputé la poursuite.

CLASSEMENT FINAL

- | | |
|------------------------|----------|
| 1. VAARTEN Michel | 8 pts |
| 2. TOURNE Stan | 10 pts |
| 3. VAN DEN HAUTE Ferdi | 12 pts |
| 4. HEIRWEGH Dirk | 19 pts |
| 5. DHAENENS Rudy | 22 pts |
| 6. ILEGEMS Roger | 24 pts |
| 7. KRILION Dirk | 25 pts |
| 8. D'HONT Robert | 27 pts |
| 9. FOUBERT Didi | 33,5 pts |
| 10. VAN OYEN Franky | 39,5 pts |

GAND (11/11)

• AMERICAINE AMATEURS

- | | | |
|-------------------------|-------------------|--------------|
| 1. BUYSSE Erwin | - KAES Gilbert | 50 km/59'22" |
| 2. COSSEMIJNS Yves | - VAN DIJCK Chris | |
| 3. DEVOS Johan | - STEYVERS Rudy | à 1 tour |
| 4. MEULEMAN Jean-Pierre | - WELVAERT Frank | |
| 5. SEGERS Ronny | - VAN MAELE Marc | |
| 6. BRUYNEEL Johan | - LAPAGE Lorenzo | |
| 7. ONCLIN Kurt | - ROOMS Guy | |

GAND (16/11)

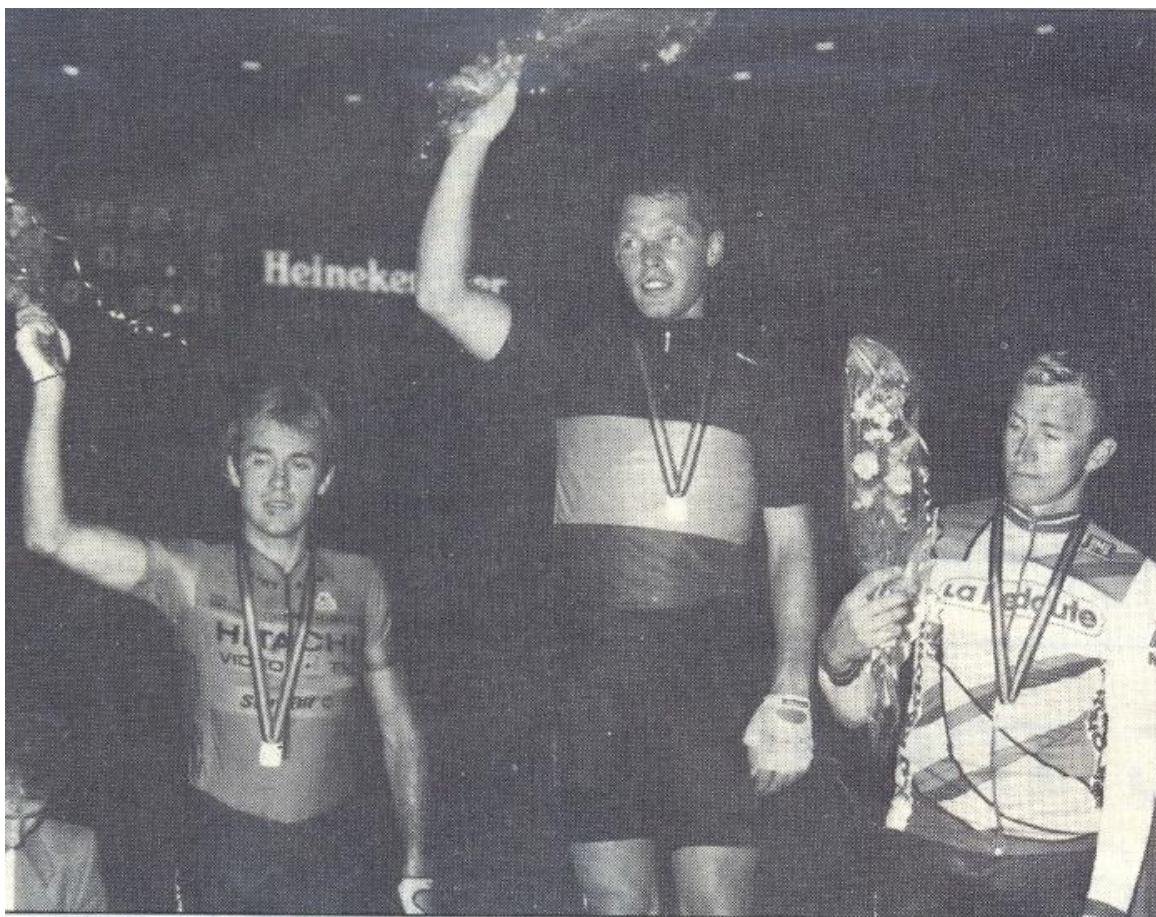
• OMNIUM JUNIORS

- | | |
|---------------------|--------|
| 1. BEAUPREZ Laurenz | 7 pts |
| 2. NAESSENS Peter | 9 pts |
| 3. CZECH Jan | 14 pts |
| 4. VERMEERSCH Peter | 14 pts |
| 5. SCHEPENS Tom | |

GAND (1/12)

• DERRIERE DERNYS AMATEURS

- | | |
|-------------------|--------|
| 1. LAPAGE Lorenzo | 44'29" |
| 2. KAES Gilbert | à 1 t. |
| 3. BRUYNEEL Johan | à 2 t. |
| 4. ELAUT Pascal | à 4 t. |



Le titre de l'omnium pour Michel Vaarten

ROCOURT (28/6)

• DEMI-FOND OPEN

6 concurrents

1. **TOURNE Stan (Champion pros)** ? km/??
2. KRIKILION Dirk (pro)
3. D'HONDT Robert (pro)
4. **CLAUS Marc (Champion amateurs)**
5. VAN VERRE Dirk (am.)
6. DE RAET André (am.)

• VITESSE JUNIORS

1. **REYNAERT Geert**
2. SCHEPENS Tom
3. MINCKE Erik

• POURSUITE JUNIORS

1. **MACHARIS Johnny** 3'57"44
2. DENOYETTE Stéphane 3'59"96
3. VAN DE WATER Bart 3'59"36
4. VERMEERSCH Peter 4'01"37

• COURSE AUX POINTS JUNIORS

1. **LEFEVER Chris** 27 pts
2. VAN BRUSSEL Laurent 24 pts
3. MACHARIS Johnny 23 pts
4. VANDEVELDE Roxan 21 pts

• KILOMETRE JUNIORS

1. **BADA Didier** 1'13"19
- 2ea VERMEERSCH Peter 1'13"63
- DENOYETTE Stéphan 1'13"63
4. VAN DE WATER Bart 1'13"69

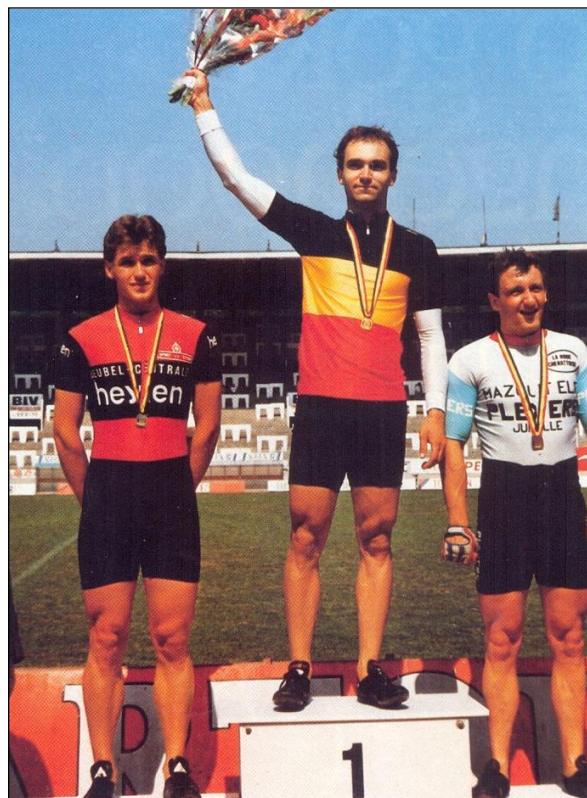


Didier Bada, champion de Belgique juniors du Km

ROCOURT (2 & 3/8)

• VITESSE AMATEURS

1. **WERNIMONT Stefaan**
2. SCHOEFS Eric
3. DEJOSE Dominique
4. BUYSSE Patrick



Schoefs, Wernimont & Dejosé

• POURSUITE AMATEURS

1. **MATTHEUS Jan** 4 km/5'05"27
2. DE WITTE Didier 5'14"98
3. LAPAGE Laurenzo 5'06"85
4. BUYSSE Erwin 5'23"46

• COURSES AUX POINTS AMATEURS

1. **NAESSENS Peter** 60 pts
2. MATTHEUS Jan 43 pts
3. VAN SLIJCKE Rik 30 pts à 1 tour
4. ROOMS Guy 24 pts

• KILOMETRE AMATEURS

1. **DEJOSE Dominique** 1'09"91
2. WERNIMONT Stefaan 1'10"43
3. VAN DIJCK Chris 1'12"94
4. GIJSEMANS Gert 1'13"49
5. KAES Gilbert 1'13"82

• COURSE AUX POINTS DEBUTANTS

1. **VAN ROOSBROECK Patrick** 39 pts
2. HUYBRECHTS Glenn 36 pts
3. NAESSENS Kurt 16 pts
4. BOGAERTS Patrick 11 pts

• 500 METRES DEBUTANTS

1. HUYBRECHTS Glenn	37"15
2. BOS Gino	37"16
3. VAN ROOSBROECK Patrick	37"26
4. BOGAERTS Patrick	37"58

• VITESSE DAMES

1. VIERSTRAETE Claudine
2. HADJU Marie-Line
3. SCHURMANS Veronique
4. LEMMENS Marianne

• POURSUITE DAMES

1. DUSART Agnès	3 km > /4'16"68
2. HADJU Marie-Line	4'29"38
3. D'HAENE Nele	4'21"04
4. DE SMET Jenny	4'39"48

GAND (1/11)

• AMERICAINE AMATEURS

1. BRUYNEEL Johan	- LAPAGE Lorenzo	50 km/59'21"
2. FOUBERT Dietrich	- VAN SLIJCKE Rik	
3. ELAUT Pascal	- GALLET Johan	
4. ROES Peter	- MATTHEUS Jan	
5. VAN IMMERSEEL Jan	- VERMEIREN Frans	

GAND (11/11)

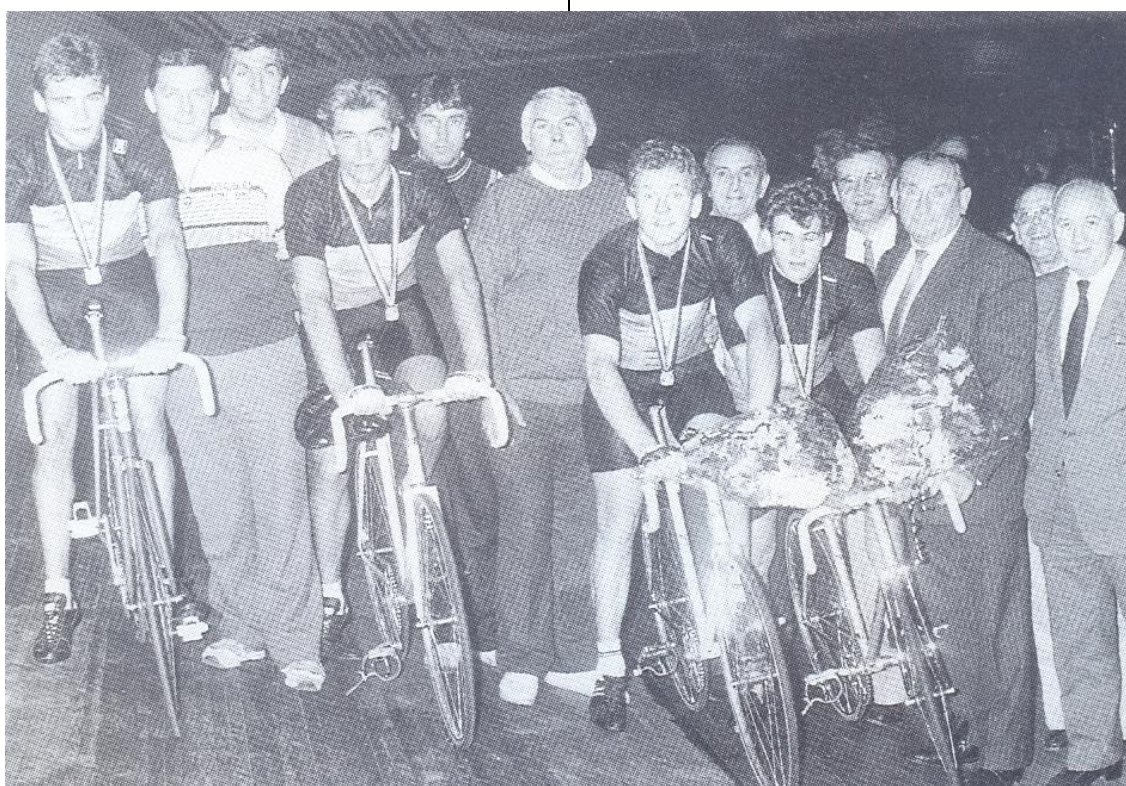
• OMNIUM JUNIORS

1. BRUYNEEL Alain	5 pts
2. DUBOIS Jean-Pierre	7 pts
3. BEAUPREZ Laurenz	13 pts

GAND (15/11)

• POURSUITE PAR EQUIPES

1. FLANDRE OCCIDENTALE	5 km / ?
<i>(BRUYNEEL Alain, BRUYNEEL Johan, MATTHEUS Jan, ROOSE Nico)</i>	



La Flandre Occidentale avec les frères Bruyneel, Jan Mattheus et Nico Roose championne de Belgique de poursuite par équipes

GAND (29/11)

• OMNIUM DEBUTANTS

Résultat inconnu

GAND (25/12)

• OMNIUM PROFESSIONNELS

Elimination

1. DE WILDE
2. VAARTEN
3. COSTERMANS
4. VANDENHAUTE
5. VAN SLIJCKE
6. ILEGEMS

Course aux Points

1. ILEGEMS	17 pts
2. DE WILDE	14 pts

3. VAARTEN	32 pts	à 1 tour
4. COSTERMANS	24 pts	
5. VANDENHAUTE	17 pts	
6. VAN SLIJCKE	6 pts	

Kilomètre (départ lancé)

1. COSTERMANS	1'04"31
2. VAARTEN	1'04"83
3. DE WILDE	1'04"91
4. ILEGEMS	1'05"84
5. VANDENHAUTE	1'06"77
6. VAN SLIJCKE	1'08"22

Poursuite (4 km)

A) 1 VANDENHAUTE (4'58"57)	2. VAN SLIJCKE (rej. après 4'05"90)
B) 1. COSTERMANS (4'57"69)	2. ILEGEMS (4'57"76)
C) 1. DE WILDE (4'49"65)	2. VAARTEN (rej. après 2'14"36)

CLASSEMENT FINAL

1. DE WILDE Etienne	7 pts
2. COSTERMANS Romain	10 pts
3. VAARTEN Michel	13 pts
4. ILEGEMS Roger	14 pts
5. VAN DEN HAUTE Ferdi	18 pts
6. VAN SLIJCKE Rik	22 pts

1987

GAND (7/2)

• OMNIUM AMATEURS

1. MATTHEUS Jan	5,5 pts
2. DEJOSE Dominique	14 pts
3. DEVOS Johan	15 pts
4. NAESSENS Peter	15 pts
5. BOTTELBERGHE Sandro	17 pts
6. SCHEPENS Tom	17 pts
7. WERNIMONT Stefaan	18,5 pts
8. MINCKE Eric	22 pts

ROCOURT (25 & 26/7)

• VITESSE AMATEURS

1. SCHOEFS Erik
2. WERNIMONT Stefaan
3. VAN MOSSEVELDE Dirk
4. ISTA Thierry

• POURSUITE AMATEURS

1. MATTHEUS Jan	4 km/5'09"80
2. EBROIN Vincent	5'17"84
3. FOCKAERT Ribert	5'14"60
4. BAR Patrice	5'19"20

• COURSES AUX POINTS AMATEURS

1. VAN DIJCK Chris	70 pts
2. PRIMO Gino	48 pts
3. NAESSENS Peter	38 pts
4. VAN HOOLANDT Patrick	30 pts
5. VERFAILLIE Erwin	25 pts
6. DIERICKX Louis	20 pts
7. BAR Patrice	18 pts
8. VAN BOCKSTAELE Danny	18 pts
9. BULTYNCK Marc	17 pts
10. SEGERS Ronny	12 pts

• KILOMETRE AMATEURS

1. DEJOSE Dominique	1'10"663
2. SCHOEFS Erik	1'12"350
3. WERNIMONT Stefaan	1'12"661
4. VAN DIJCK Chris	1'13"023
5. MINCKE Eric	1'14"125
6. COOLS Patrick	1'14"503
7. SEGERS Ronny	1'15"390
8. VAN MOSSEVELDE Dirk	1'15"609
9. BEAUPREZ Laurenz	1'15"829
10. LEUNTJENS Kurt	1'16"053

• VITESSE JUNIORS

1. REYNAERT Geert
2. BADA Didier
3. BETTEGA Eddy

4. MATHY Cédric

• POURSUITE JUNIORS

1. DE SMUL Pascal	3 km/3'52"37
2. BRUYNEEL Alain	4'11"72
3. DUBOIS Jean-Pierre	3'54"67
4. MACHARIS Johnny	3'55"55

• COURSE AUX POINTS

1. DE SMUL Pascal	46 pts
2. HERINNE Pierre	40 pts
3. DUBOIS Jean-Pierre	24 pts
4. VAN ROOSBROECK Patrick	22 pts
5. MATHY Cédric	20 pts
6. BETTEGA Eddy	17 pts

• KILOMETRE JUNIORS

1. BADA Didier	1'12"979
2. BRUYNEEL Alain	1'13"961
3. HERINNE Pierre	1'14"610
4. BOS Gino	1'15"162
5. DUBOIS Jean-Pierre	1'15"394
6. REYNAERT Geert	1'15"687
7. MATHY Cédric	1'16"062

• COURSE AUX POINTS DEBUTANTS

1. SIRIEZ Freddy	25 pts
2. BEAUPREZ David	13 pts
3. LIEVENS Christophe	47 pts à 1 tour
4. BODART Bruno	19 pts
5. VANASCHEN Vincent	18 pts

• 500 METRES DEBUTANTS

1. SIRIEZ Freddy	37"043
2. DHAENENS Johan	38"087
3. LIEVENS Christophe	38"187
4. VANASCHEN Vincent	38"308
5. BEAUPREZ David	38"654

• VITESSE DAMES

1. WERCKX Kristel
2. DE SMET Jenny
3. HADJU Marie-Line
4. SCHURMANS Veronique

• POURSUITE DAMES

1. HADJU Marie-Line	3 km/4'09"43
2. DUSART Agnès	4'16"77
3. WERCKX Kristel	4'18"29
4. SCHOTTE Martine	4'19"65

GAND (11/11)

• OMNIUM JUNIORS

1. MATHY Cédric 4 pts

2. DUBOIS Jean-Pierre 6 pts
3. VAN DE VOORDE Pascal 13 pts
4. HEYNEMANS Emanuel 13,5 pts
5. BOS Gino 17 pts



GAND (30/1)

• POURSUITE PAR EQUIPES AMATEURS

1. FLANDRE ORIENTALE 5 km/ ?
(LAPAGE Lorenzo, PRIMO Gino, BUYSSE Erwin, KAES Gilbert)
2. FLANDRE ORIENTALE B
(MOREELS Sammie, VERMEERSCH N, DE GEEST Gino, SCHEPENS G.)
3. ANVERS
(JOOS Geert, VAN STEENLANDT Gunter, WELVAERT Franky, DE GROOT K.)

GAND - BLAARMEERSEN (6 & 7/8)

• POURSUITE PROFESSIONNELS

5 concurrents

Nous n'avons pas le détail des séries

1. VAN ITTERBEECK Benjamin 5 km/6'04"77
2. ROES Peter 6'06"23
3. COLYN Luc 6'14"09
4. GIESBERTS Ludo 6'18"04
5. BRUYNEEL Johan

• DEMI-FOND (OPEN)

4 concurrents

1. TOURNE Stan (Champion, Pros) 20 km/??
2. VAN HOOLANDT Patrick (Champion amateurs) à 8 t. + 3"
3. VAN BOCKSTAEL Danny (am.) à 8 t. + 5"
4. COSTERMANS Romain (pro) à 8 t. + 12"

• VITESSE AMATEURS

6 concurrents

1. PIRARD Thierry
2. VAN MOSSEVELDE Dirk
3. REYNAERT Geert
4. HERINNE Pierre
5. SALEMBIER Patrick
6. SOETENS Dirk

• POURSUITE AMATEURS

1. DUBOIS Jean-Pierre 4 km/4'45"93
2. MACHARIS Johnny 4'55"54
3. BAYENET André 4'54"01
4. BUYSSE Erwin rejoint après 4'27"

• COURSES AUX POINTS AMATEURS

1. MACHARIS Marc 72 pts
2. VERFAILLIE Erwin 46 pts
3. DUBOIS Jean-Pierre 27 pts
4. NAESSENS Peter 32 pts à 1 tour
5. PRIMO Gino 31 pts
6. BEAUPREZ Laurenz 31 pts
7. VERBRUGGHE Ronald 31 pts
8. JOOS Geert 10 pts
9. VAN DER ELST Johan 8 pts
10. KAES Gilbert 14 pts à 2 tours

• KILOMETRE AMATEURS

1. DEJOSE Dominique 1'06"93
2. HERINNE Pierre 1'10"04
3. REYNAERT Geert 1'11"02
4. VERFAILLIE Erwin 1'11"09
5. VAN MOSSEVELDE Dirk 1'11"43
6. PIRARD Thierry 1'12"24
7. VANDERMOTTEN Luc 1'16"13
8. DULON Olivier 1'17"39
9. PLUSQUIN Jean-Marie 1'19"12

• VITESSE JUNIORS

1. BETTEGA Eddy
2. PONET Gwen
3. VAN EYNDE Didier
4. VAN PETEGEM Peter

• POURSUITE JUNIORS

1. MATHY Cédric 3 km/3'31"40
2. CARGNELLO Michel rejoint après 3'22"02
3. CORVERS Frank 3'38"31
4. DE SMUL Pascal 3'41"32

• COURSE AUX POINTS JUNIORS

1. MATHY Cédric 57 pts
2. VAN PETEGEM Peter 27 pts
3. BOS Gino 25 pts à 2 tours
4. DE SMUL Pascal 21 pts
5. BEAUPREZ David 16 pts
6. FORE Jurgen 13 pts

• KILOMETRE JUNIORS

1. MATHY Cédric 1'09"71
2. BOS Gino 1'10"37
3. CORVERS Frank 1'11"63
4. BETTEGA Eddy 1'11"98
5. VAN PETEGEM Peter 1'12"67
6. FORE Jurgen 1'12"70

• COURSE AUX POINTS

1. BASTIAENSSENS Bart 21 pts
2. DIEDEREN Philippe 18 pts
3. MISSOTTEN Andy 32 pts à 1 tour
4. GRIP Jurgen 23 pts
5. VERGUCHT Didier 17 pts

• 500 METRES DEBUTANTS

1. VERHAEGE Yves 35"66
2. ROTSAERTS Mario 35"76
3. MISSOTTEN Andy 35"92
4. HELLEMANS Chris 36"49
5. SERCU Filip 36"50

• VITESSE DAMES

1. WERCKX Kristel
2. SCHURMANN Veronique
3. HADJU Marie-Line

• POURSUITE DAMES

1. WERCKX Kristel 3 km/3'54"01
2. HADJU Marie-Line 4'00"84
3. SCHURMANN Veronique 4'09"41
4. SCHOTTE Martine 4'09"88



La Limbourgeoise Kristel WERCKX

GAND (3/9)

• DERRIERE DERNYS AMATEURS

1. LAPAGE Lorenzo à 25 m.
2. MACHARIS Johnny à 35 m.
3. BUYSSE Erwin à 35 m.
4. VAN BOCKSTAELEL Danny à 50 m.
5. PRIMO Gino à 75 m.

GAND (11/11)

• OMNIUM PROFESSIONNELS

10 concurrents

Course aux Points

- | | |
|----------------|----|
| 1. DE WILDE | 24 |
| 2. ILEGEMS | 14 |
| 3. BRUYNEEL | 13 |
| 4. VAN SLIJCKE | 10 |
| 5. DEVOS | 10 |
| 6. HEIRWEG | 9 |
| 7. D'HONT | 9 |
| 8. COLYN | 8 |

- | | |
|----------------|---|
| 9. DAEMS | 7 |
| 10. COSTERMANS | 6 |

Elimination

1. DE WILDE
2. VAN SLIJCKE
3. COLYN
4. COSTERMANS
5. BRUYNEEL
6. ILEGEMS
7. D'HONT
8. COSTERMANS
9. DAEMS
10. DEVOS

Kilomètre (départ lancé)

- | | |
|----------------|---------|
| 1. DE WILDE | 1'05"16 |
| 2. COLYN | 1'06"59 |
| 3. BRUYNEEL | 1'06"89 |
| 4. VAN SLIJCKE | 1'07"14 |
| 5. DAEMS | 1'07"15 |
| 6. HEIRWEG | 1'07"47 |
| 7. DEVOS | 1'07"55 |
| 8. COSTERMANS | 1'08"30 |
| 9. D'HONT | 1'08"51 |

Poursuite (4 km)

- | | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| A) 1. DAEMS (5'05"38) | 2. COSTERMANS (5'08"58) |
| B) 1. CHEIRWEG (5'02"76) | 2. DEVOS (5'05"86) |
| C) 1. BRUYNEEL (4'57"74) | 2. COLYN (5'01"72) |
| D) 1. DE WILDE (4'55"57) | 2. VAN SLIJCKE (rej. après 2'48"92) |

CLASSEMENT FINAL

- | | |
|-------------------------|--------|
| 1. DE WILDE Etienne | 4 pts |
| 2. BRUYNEEL Johan | 13 pts |
| 3. COLIJN Luc | 16 pts |
| 4. VAN SLIJCKE Rik | 18 pts |
| 5. ILEGEMS Roger | 24 pts |
| 6. DAEMS Corneille | 28 pts |
| 7. DE VOS Johan | 28 pts |
| 8. COSTERMANS Romain | 29 pts |
| 9. D'HONT Robert | 32 pts |
| Abandon : ILEGEMS Roger | |

• AMERICAINE AMATEURS

- | | | |
|-----------------------|-------------------------|------------------|
| 1. PRIMO Gino | - DUBOIS Jean-Pierre | 50 Km/1h00'38"54 |
| 2. BUYSSE Erwin | - DE BIE Daniel | à 1 t |
| 3. REYNAERT Geert | - HEYNEMANS Emmanuel | à 2 t |
| 4. MACHARIS Johnny | - SCHOEFS Erik | |
| 5. BRUYNEEL Alain | - VERFAILLIE Erwin | |
| 6. VERBRUGGHE Ronald | - VAN BOCKSTAELEL Danny | |
| 7. BAR Patrice | - DE GEEST Gino | à 3 t |
| 8. VROMANNE Eric | - VAN BRUSSEL Laurent | à 5 t |
| 9. VAN MAELE Marc | - VAN DE STEENE | à 6 t |
| 10. HESTERS Tom | - DOCKX Patrick | à 7 t |
| 11. NOTTEBAERT Michel | - MEULEMANS Jean-Pierre | |

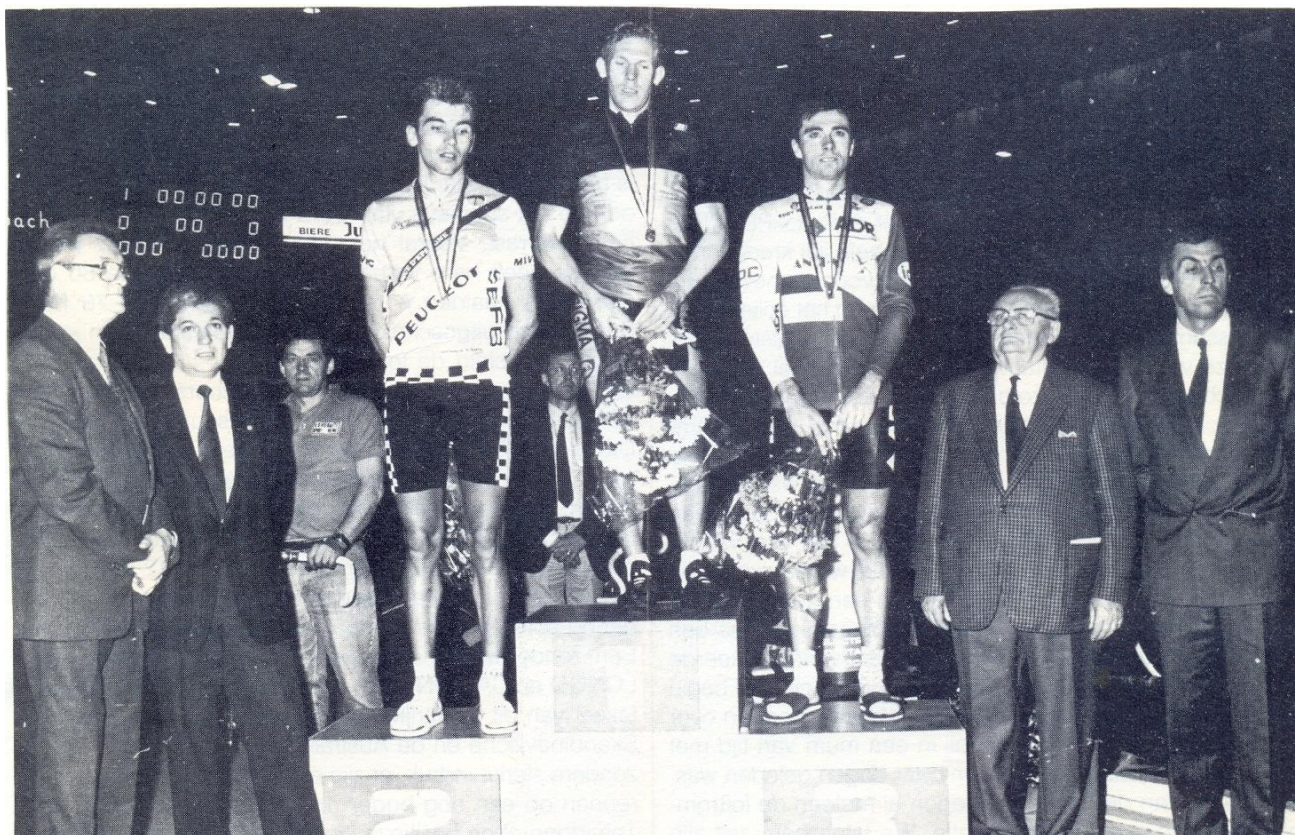
• OMNIUM JUNIORS

1. FORE Jurgen
2. VAN PETEGEM Peter
3. VAN EYNDE Didier
4. DHAENENS Johan
5. DAS Steve
6. VANDERHEERE Mike
7. MICHIELSEN Jozef
8. FRANCOIS Denis

GAND (3/12)

• OMNIUM DAMES

- | | |
|---------------------|--------|
| 1. WERCKX Kristel | 3 pts |
| 2. SCHOTTE Martine | 9 pts |
| 3. JANSSENS Greta | 13 pts |
| 4. MARTENS Els | 13 pts |
| 5. HADJU Marie-Line | 14 pts |



Le podium de l'Omnium pour professionnels

1989

GAND - BLAARMEERSEN (10 & 11/6)

• VITESSE JUNIORS

1. STEELS Tom
2. PONENT Gwen
3. TIMMERS Franky
4. VERHAEGE Yves
5. DHAENENS Johan

• POURSUITE JUNIORS

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. DE WINNE Günther | 3 km/3'3"7"80 |
| 2. VAN HYFTE Paul | 3'39"77 |
| 3. NOTTEBART Michel | 3'42"30 |
| 4. VAN DEN ABEELE Sébastian | 3'46"86 |

• KILOMETRE JUNIORS

- | | |
|---------------------|---------|
| 1. STEELS Tom | 1'07"81 |
| 2. DE WINNE Gunter | 1'09"39 |
| 3. ROTSAERT Mario | 1'09"56 |
| 4. HUYBRECHTS Glenn | 1'09"84 |
| 5. DHAENENS Johan | 1'09"97 |

• COURSE AUX POINTS JUNIORS

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. DE WINNE Gunter | 35 pts |
| 2. VAN HYFTE Paul | 24 pts |
| 3. VANDEHEERE Mike | 33 pts à 1 tour |
| 4. SLEECKX Danny | 24 pts |
| 5. HUYBRECHTS Glenn | 18 pts |

• COURSE AUX POINTS DEBUTANTS

- | | |
|----------------------|--------|
| 1. DIEDEREN Philippe | 29 pts |
| 2. SCHOTTE Franky | 26 pts |
| 3. VAN VRECKEM Steve | 16 pts |
| 4. VAN HOVE Ronald | 13 pts |
| 5. DE PAOLI Laurent | 8 pts |

• 500 METRES DEBUTANTS

- | | |
|------------------------|-------|
| 1. DIEDEREN Philippe | 36"34 |
| 2. VANHOVE Ronald | 36"35 |
| 3. NACHTERGAELE Bjorn | 36"38 |
| 4. SERCU Filip | 36"63 |
| 5. VAN SPEYBROECK Bart | 36"73 |



Une semaine après le championnat des 500 mètres pour débutants, Philippe Diederer aux côtés de Ronald Vanhove, son second, et de Jean-Guy Crasset.

• VITESSE DAMES

1. SCHOTTE Martine
2. JANSSENS Godelieve
3. FIERS Nadine
4. SCHURMANN Veronique
5. ROMBOUTS Linda

• POURSUITE DAMES

1. HADJU Marie-Line 3 km/??
2. MERTENS Els
3. SCHURMAN Veronique
4. SCHOTTE Martine

GAND - BLAARMEERSEN (21 au 23/7)

• POURSUITE PROFESSIONNELS

3 concurrents

Nous n'avons pas le détail des séries

1. LAPAGE Lorenzo 5 km/6'01"75
2. VLASSAKS Ronny 6'06"81
3. DE WAEL Patrick 6'31"28

• POURSUITE AMATEURS

1. MATHY Cédric 4 km/4'50"31
2. MACHARIS Johnny 4'57"11
3. DE BUYST Franky 4'56"66
4. DUBOIS Jean-Pierre 5'00"29

• COURSES AUX POINTS AMATEURS

1. DUBOIS Jean-Pierre 39 pts
2. DEJOSE Dominique 27 pts
3. VAN STEELANDT Günther 68 pts à 1 tour
4. BOS Gino 38 pts
5. VERBRUGGHE Ronald 30 pts

• VITESSE AMATEURS

1. SCHOEFS Eric
2. REYNAERT Geert
3. COOLS Patrick
4. SOETEMANS Geert



Le podium de la vitesse

• KILOMETRE AMATEURS

1. SCHOEFS Eric 1'06"34
2. MATHY Cédric 1'06"90
3. DEJOSE Dominique 1'07"96
4. BOS Gino 1'08"70
5. BOMBOIS Johan 1'09"57

• DEMI-FOND AMATEURS

- | | |
|--------------------------|----------------|
| 1. CLAUS Marc | 50 km/47'15"44 |
| 2. VAN STEELANDT Günther | à 190 m. |
| 3. BRAECKMAN Lieven | à 7 t. |
| 4. SCHAUVLIEGHE Patrick | à 15 t. |

GAND (1/11)**• OMNIUM AMATEURS**

- | | |
|-----------------------|--------|
| 1. MATHY Cédric | 4 pts |
| 2. DUBOIS Jean-Pierre | 10 pts |
| 3. CORVERS Frannk | 11 pts |
| 4. VAN PETEGEM Peter | 12 pts |
| 5. DEJOSE Dominique | 12 pts |
| 6. REYNAERT Geert | 18 pts |
| 7. MINCKE Eric | 22 pts |
| 8. COOLS Patrick | 26 pts |

GAND (11/11)**• AMERICAINE AMATEURS**

- | | | |
|-----------------------|------------------------|--------------|
| 1. CORVERS Frank | - VAN HOOLANDT Patrick | 50 km/58'58" |
| 2. HEYNEMANS Emmanuel | - VAN PETEGEM Peter | |
| 3. VERBRUGGHE Ronald | - DE GEEST Gino | |
| 4. MINCKE Eric | - BOCKS | |

• OMNIUM JUNIORS

- | | |
|---------------------|--------|
| 1. DE WINNE Gunter | 8 pts |
| 2. STEELS Tom | 10 pts |
| 3. VANDERHEERE Mike | 12 pts |
| 4. DAS Steve | 16 pts |
| 5. DE NEEF Steven | 16 pts |
| 6. MISSOTTEN Andy | 19 pts |

**GAND (21/1)****• AMERICAINE JUNIORS**

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. MATTHYSSENS Rikkie | - SIMONS Pasaal |
| 2. VAN HYFTE Paul | - FRANCOIS Denis |
| 3. RUYLOFT Nico | - RUYLOFT Patrick |

GAND (28/1)**• OMNIUM PROFESSIONNELS**

Saison 89-90

8 concurrents

Elimination:

- VAN SLIJCKE
- LAPAGE
- COLYN
- MOREELS
- ONCLIN
- REDANT
- VERMOTE Michel
- HEIRWEG Dirk

Course aux Points:

- COLYN
- VAN SLIJCKE
- ONCLIN
- 4ea MOREELS
LAPAGE
- VERMOTE Michel
- REDANT
- HEIRWEG D

Kilomètre

- VAN SLIJCKE
- COLYN
- REDANT
- ONCLIN
- VERMOTE
- LAPAGE
- MOREELS
- HEIRWEG

Poursuite

- COLYN
- VAN SLIJCKE
- ONCLIN
- REDANT
- LAPAGE

- HEIRWEG
- MOREELS
- VERMOTE

Le résultat ci-dessus est donné par ordre de temps (non publié)

CLASSEMENT FINAL

- | | |
|--------------------|----------|
| 1. VAN SLIJCKE Rik | 6 pts |
| 2. COLIJN Luc | 7 pts |
| 3. ONCLIN Kurt | 15 pts |
| 4. LAPAGE Lorenzo | 17,5 pts |
| 5. REDANT Hendrik | 20 pts |
| 6. MOREELS Sammie | 22,5 pts |
| 7. VERMOTE Michel | 26 pts |
| 8. HEIRWEG Dirk | 30 pts |

GAND - BLAARMEERSEN (4 & 5/8)**• POURSUITE PROFESSIONNELS**

2 concurrents

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. GOVAERTS Luc | 5 km/6'02"17 |
| 2. MACHARIS Johnny | 6'07"58 |

• VITESSE AMATEURS

- SCHOEFS Eric
- REYNAERT Geert
- STEELS Tom
- BETTENGA Eddy

• POURSUITE AMATEURS

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. MATHY Cédric | 4 km/4'38"89 |
| 2. DE WINNE Gunter | 4'47"13 |
| 3. DE BUYST Franky | 4'50"50 |
| 4. CASSALETTE Eric | rej. après 1'43"51 |

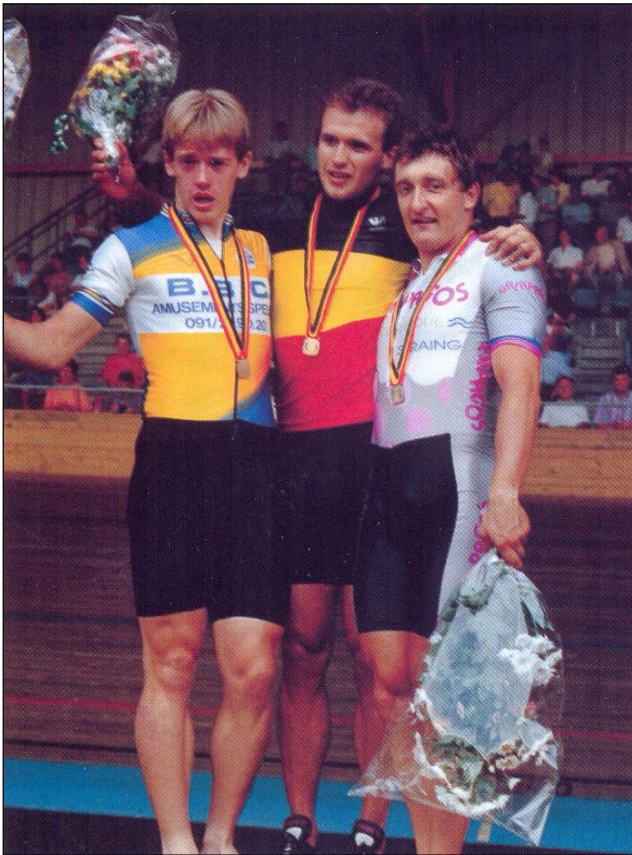
• COURSES AUX POINTS AMATEURS

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. MATHY Cédric | 68 pts |
| 2. VAN PETEGEM Peter | 47 pts à 2 tours |
| 3. BOS Gino | 44 pts |

4. DE BUYST Franky	32 pts
5. DE WINNE Gunter	50 pts à 3 tours
6. VAN STEELANDT Gunther	30 pts
7. FRANCOIS Denis	4 pts
8. VANDERHEERE Mike	3 pts
9. BRAECKMAN Lieven	1 pts
10. HERMANS Peter	0 pt

• KILOMETRE AMATEURS

1. SCHOEFS Eric	1'05"89
2. DEJOSE Dominique	1'06"66
3. STEELS Tom	1'07"04
4. BOS Gino	1'08"38
5. REYNAERT Geert	1'08"84
6. DEBUYST Franky	1'10"00
7. DE NEEF Steven	1'11"02
8. BETTEGA Eddy	1'11"37



Steels, Schoefs et Dejosé

• DEMI-FOND AMATEURS

1. BRAECKMAN Lieven	40 km/37'55"
2. JORIS Walter	à 1 t.
3. SCHAUVLIEGHE Patrick	à 8 t.
4. HIEL Robbie	à 13 t.

• VITESSE JUNIORS

1. TIMMERS Franky
2. NACHTERGAELE Bjorn
3. VERHAEGHE Yves
4. D'HONT Steven

• POURSUITE JUNIORS

1. VAN HYFTE Paul	3 km/3'34"69
2. MUYS Kristof	3'38"27
3. MATTHIJSSSENS Rikkie	3'45"38
4. PEYS Peter	3'50"72

• COURSE AUX POINTS JUNIORS

1. MATTHIJSSSENS Rikkie	44 pts
2. LIEVENS Christophe	30 pts
3. VAN HYFTE Paul	27 pts
4. GRYP Jurgen	23 pts
5. SCHOTTE Franky	21 pts
6. PEYS Peter	15 pts

• KILOMETRE JUNIORS

1. MUYS Kristof	1'09"12
2. MATTHIJSSSENS Rikkie	1'09"25
3. DIEDEREN Philippe	1'09"38
4. VANHOVE Ronald	1'10"20
5. NACHTERGAELE Björn	1'10"44
6. BASTIAENSSENS Bart	1'10"64



Diederens, Muys et Matthijssens

• 500 M. DEBUTANTS

1. GHYSELINCK Mario	35"21
2. VEREECKE Philip	36"43
3. PIERRACHE Gino	36"52
4. STADSBADER Christoph	37"33
5. DE JONGHE Nico	37"44

• COURSE AUX POINTS DEBUTANTS

1. VANDENBROUCKE Frank	28 pts
2. VEREECKE Philipp	19 pts à 2 tours
3. CLAEYS Dietrich	17 pts
4. LAGAERT Erwin	15 pts
5. DEBERDT Xavier	12 pts

• POURSUITE DEBUTANTS

1. PIERRACHE Gino	2 km/2'27"87
2. VANDENBROUCKE Frank	2'29"61
3. GHYSELINCK Mario	2'30"84
4. DE BACKER Christoph	2'34"83

• VITESSE DAMES

1. WERCKX Kristel
2. JANSSENS Godelieve
3. SCHOTTE Martine
4. ROMBOUTS Linda

• POURSUITE DAMES

1. WERCKX Kristel 3 km/3'55"57
2. MERTENS Els rejointe après 2'57"81
3. SCHURMAN Veronique
4. ROMBOUTS Linda rejointe après 41'78"

GAND (11/11)

• OMNIUM PROFESSIONNELS

Saison 90-91

8 concurrents

Nous n'avons que les 5 premiers de chaque manche et aucun détail de points ou de temps dans les diverses disciplines

Course aux Points:

- | | |
|----------------|--------|
| 1. MOREELS | 25 pts |
| 2. BRUYNEEL | 23 pts |
| 3. NAESSENS | 12 pts |
| 4. VAN SLIJCKE | 10 pts |
| 5. LAPAGE | 10 pts |

Elimination:

1. MOREELS
2. VAN SLIJCKE

3. COLYN
4. ELAUT
5. DAUWE

Kilomètres (départ lancé)

- | | |
|----------------|---------|
| 1. COLYN | 1'05"53 |
| 2. MACHARIS | 1'05"64 |
| 3. NAESSENS | 1'06"06 |
| 4. VAN SLIJCKE | 1'06"10 |
| 5. BRUYNEEL | 1'06"11 |

Poursuite (4 km)

- | | |
|-------------|---------|
| 1. COLYN | 4'53"08 |
| 2. BRUYNEEL | 4'53"43 |
| 3. MOREELS | 4'54"16 |
| 4. MACHARIS | 4'55"00 |
| 5. NAESSENS | 5'05"36 |

Le résultat ci-dessus est donné par ordre de temps

CLASSEMENT FINAL

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. MOREELS Sammie | 11 pts |
| 2. COLIJN Luc | 12 pts |
| 3. BRUYNEEL Johan | 17 pts |
| 4. VAN SLIJCKE Rik | 18 pts |
| 5. NAESSENS Peter | 22 pts |
| 6. MACHARIS Johnny | 23 pts |
| 7. ELAUT Pascal | 24 pts |
| 8. LAPAGE Lorenzo | 30 pts |

**L'EQUIPE DE COUPS DE PEDALES VOUS SOUHAITE
UNE BONNE ET HEUREUSE ANNEE 2015**



Maurice Archambaud

Un nabo aussi talentueux que populaire



Alors que le Record de l'Heure semble à nouveau inspirer les meilleurs rouleurs du monde et que l'Autrichien Mathias Brändle vient tout juste de le battre en couvrant la distance de 51,852 km, soit 737 mètres de plus que le vétéran allemand Jens Voigt, il convient de rappeler que, toutes compétitions cyclistes confondues, cette épreuve est sans contestation la plus prestigieuse et celle qui frappe le plus l'imagination. Les grands champions, tels Lucien Petit-Breton, Oscar Egg, Giuseppe Olmo, Fausto Coppi, Jacques Anquetil, Ercole Baldini, Roger Rivière, Ferdinand Bracke, Eddy Merckx, Miguel Indurain, Tony Rominger, ou Chris Boardman, ont tous contribué à la rendre légendaire! Pour notre part, nous vous proposons de revenir sur la carrière de Maurice Archambaud qui fut, lui aussi, une figure marquante de l'Histoire du Record, avant de s'éteindre prématurément il y a maintenant près de 60 ans.

Surnommé « le nabo » en raison de sa taille modeste, Maurice

Archambaud est à juste titre considéré comme un des premiers grands rouleurs, accumulant les succès contre-la-montre. Au Tour de France, cet athlète aux cuisses énormes appartenait à l'équipe de France mythique des années 30, avec Leducq, Magne, Speicher, Lapébie, Le Grevès, Pélissier, et Le Calvez. Eminemment sympathique, il était le héros de la France du Front populaire et des congés payés. Le record de l'heure fut le Graal de sa courte existence. Désirant ardemment entrer dans les annales du cyclisme par ce biais, le Parisien s'y reprendra à huit reprises (!), avant de parvenir à ses fins le 3 novembre 1937.

Le record de la ténacité

En 1929, Maurice Archambaud n'est alors âgé que de 23 ans quand il tente de battre le vieux record de 44,247 kilomètre dans l'heure établi par le Suisse Oscar Egg le 18 juin 1914, soit quelques semaines avant le début de la Grande Guerre. Le Français effectue alors deux tentatives assez décevantes, la première sur la piste municipale de Vincennes (38,240 km/h) et la seconde sur le vélodrome de Buffalo, à Neuilly-sur-Seine (39,900 km/h). A sa décharge, le revêtement de ces pistes, manifestement trop dur, donne un trop mauvais rendement pour espérer mieux. Le Parisien ressort de ces expériences en étant convaincu qu'il a les jambes pour pulvériser le record et songe déjà à retenter un jour sa chance sur un anneau rapide cette fois, comme celui du fameux Vigorelli de Milan.

Le 29 août 1933, son concitoyen Maurice Richard couvre 44,777 km dans la douceur d'un soir d'été, sur la piste en bois presque neuve de Saint-Trond, dans le Limbourg belge. Le jeune Parisien n'aura laissé qu'une gloire toute éphémère (quatre petits jours!) au Hollandais Jan Van Hout, alors tout nouveau recordman de l'heure. Mais il faut dire que ce pur stylistique était pris par le temps. Le directeur du vélodrome de Saint-Trond avait en effet promis une prime plus qu'intéressante au coureur qui battrait le record sur sa piste avant le 31 août. Maurice Richard s'y était rendu quasi dans l'anonymat, mais il avait tout

de même pu compter sur les conseils... d'Oscar Egg ! Quoi qu'il en soit, ce nouvel exploit va motiver encore davantage Maurice Archambaud. Le 27 octobre, celui-ci tente sa chance à Alger et il parvient à se surpasser en parcourant pas moins de 45,564 km dans l'heure ! Hélas, devant l'absence de tout chronométreur officiel, son exploit ne peut être homologué. Et quand ce dernier est finalement présent, la malchance l'empêche de rééditer une telle performance.

Quelque peu dégoûté, Maurice Archambaud va laisser, durant les quatre années qui suivent, d'autres rouleurs se partager les lauriers sur la piste du Vigorelli, qui devient ainsi le temple des records : le champion transalpin Giuseppe Olmo (45,090 km le 31 octobre 1935), le récidiviste Maurice Richard (45,325 km le 14 octobre 1936), et le pistard hollandais Franz Slaats (45,535 km le 29 septembre 1937). Notons que le Batave a amélioré le record en sortant tout juste d'une épreuve de Six-Jours, sans préparation particulière, et avec son matériel usuel ! Mieux, la veille au soir, le fantasque coureur de Waalwijk avait été aperçu dans un bar, le cigare au lèvres !

Sentant son heure venue, Maurice Archambaud se rend à son tour au Vigorelli fort d'une consciencieuse préparation et il s'attaque une nouvelle fois avec obstination au record le 2 octobre, soit quatre jours après l'exploit de l'étonnant Hollandais. Mais celui qui vient de terminer second au Grand Prix des Nations est stoppé, à 3 reprises (!), dans son élan par des crevaisons. Le Français prend alors pension sur la

piste milanaise : il veut son record et il l'aura ! Le 29 octobre, alors qu'il possède 66 mètres d'avance sur Slaats, le Parisien renonce en raison d'un vent violent. Dans la foulée, il se venge en dominant le Tour du Milanais (ancêtre du Trophée Baracchi), associé à Aldo Bini. La paire Bartali-Favalli est repoussée à 2'27". Rassuré sur son état de forme, Maurice Archambaud attend que le ciel se dégage au dessus de Milan et effectue finalement une nouvelle tentative le 3 novembre. Et cette fois-ci, c'est la bonne ! Tirant un braquet de 24X7 (7,32 mètres), il se trouve très vite en avance sur son tableau de marche (23,007 km parcouru dans la première demi-heure) pour atteindre 45,840 km. Devant un public réduit quasiment aux seuls chronométreurs officiels, celui-ci détient enfin le record absolu !

Le lendemain, pas fatigué du tout, Maurice Archambaud gagne encore un critérium à Lodi, avec un tour d'avance sur Gino Bartali. A son retour, il est accueilli en héros. La France sportive mesure l'ampleur de sa performance. Seul Fausto Coppi pourra le rayer des tablettes cinq ans plus tard, ce qui peut être considéré comme un fameux honneur ! Notons toutefois que les distances furent bientôt revues et corrigées. En effet, pour les records de Richard, Slaats, Archambaud, et Coppi, les sacs de sable avaient été placés à 30 cm de la ligne de mesure, ce qui permettait aux coureurs de rouler en dessous de cette ligne. Mais quand la distance fut ramenée à 20 cm, les records précédents furent amputés de 71 mètres. « Le nabot » n'aura donc couvert officiellement que 45,769 kilomètres, ce qui n'est quand même pas rien !

Un palmarès enviable

Le talent de Maurice Archambaud ne se limite toutefois pas à ce seul fait de gloire. Ce puissant athlète a en effet également conquis plus d'un titre de noblesse sur la route. Le Parisien, qui a longtemps privilégié la pratique du football à Châtillon-sous-Bagneux, change seulement d'orientation en 1927. Tout nouveau membre du CS XVe, il se découvre très vite des aptitudes de rouleur en s'imposant au championnat contre-la-montre du club. Durant son service militaire à Dijon, le Français continue à courir. Celui-ci remporte 13 courses, dont le championnat de la Côte d'Or. Lors du championnat national, il se fait remarquer par Paul Ruinat, directeur sportif du mythique Vélo Club Levallois. Véritable dénicheur de talents, le « Père la Ruine » se rend vite compte des incroyables aptitudes de notre homme.

Portant le célèbre maillot blanc aux bandes noires, « le nabot » commence la saison 1931 en fanfare, décrochant des succès à Paris-Verneuil, à Paris-Soissons et au Grand Prix Sigrand, à Tours. Une sévère chute au Circuit de la Liberté ralentit toutefois sa progression. La saison suivante, Maurice Archambaud passe à l'échelon supérieur et remporte aussitôt le très réputé Grand Prix Wolber. Et de quelle manière... Echappé au cours de la 2^e étape, il termine avec 13 minutes d'avance sur ses poursuivants et

assomme tous ses rivaux, parmi lesquels Georges Speicher et Roger Lapébie. Un exploit qui lui vaut d'être incorporé au sein l'équipe nationale pour le Tour de France où il termine 16^e, après avoir bien épaulé son leader André Leducq, finalement victorieux,



La fin de campagne confirme tout son talent. Alors que le champion mondial Learco Guerra est donné favori au départ du Grand Prix des Nations dont c'est la première édition, Maurice Archambaud fait une réelle démonstration de force et l'emporte sans la moindre discussion. Survolté, « le nabot » prend les commandes au tiers de la course et ne va plus cesser de creuser les écarts, malgré une sévère chute dans la vallée de Chevreuse. Son second, l'Italo-helvète Alfredo Bovet, déjà victorieux de Milan-San Remo au printemps, ne peut que constater les dégâts et concède plus de 5 minutes à l'arrivée. Une arrivée que Maurice Archambaud a rejoint tout ensanglanté. Sur la piste de Buffalo, c'est avec des pansements sur la tête et autour du bras gauche que celui-ci fait un tour d'honneur bien mérité. Il a en effet parcouru les 142 km de course à la moyenne de 37,129 km/heure !



Maurice Archambaud après son arrivée victorieuse du GP des Nations.

Les courses d'un jour ne constitueront toutefois jamais les épreuves de prédilection du Parisien. Et même s'il ajoutera quelques belles victoires à son palmarès, comme Paris-Caen en 1935 disputé sous la grêle et la pluie, Maurice Archambaud profite davantage de ses qualités de rouleur pour se distinguer dans les épreuves par étapes.



Paris-Caen 1935, Maurice Archambaud vainqueur en compagnie de l'animateur Jean Noret

Le petit fiancé de la France

Outre à Paris-Nice qu'il remporta à deux reprises grâce à sa faculté de résistance aux intempéries, le Parisien s'est surtout distingué sur les routes de la

Grande Boucle, ce qui lui vaudra une immense popularité. En réalité, une incroyable romance va lier la France à ce solide petit rouleur ! En 1933, il remporte la 1^{ère} étape, Paris-Lille, et porte le maillot jaune durant huit journées avant de le céder à Digne au Belge Georges Lemaire. Mais le Français ne s'avoue pas pour autant vaincu. Le lendemain, celui-ci se montre intenable entre Nice et Cannes et il fait coup double sur les bords de la Côte d'Azur : gain de l'étape et du leadership ! Et même si la belle aventure s'arrête à Marseille, au soir de la 12^e manche, Maurice Archambaud n'en est guère trop affecté. En effet, la précieuse tunique jaune se trouve désormais sur les épaules de son équipier Georges Speicher qui la conservera jusqu'à Paris ! Les photographes immortaliseront d'ailleurs notre homme n'hésitant pas à lui donner sa roue dans l'ascension de l'Aubisque. Le Parisien terminera finalement brillant 5^e. Mais plus jamais, il ne pourra égaler cette performance par la suite.



Victoire d'étape à St Etienne lors de Paris-Nice 1936

Celui qu'Henri Desgrange surnomme affectueusement « le poupard » (traduisez « garçon joufflu ») ne parviendra donc jamais à remporter le Tour. Trop nerveux, le Français ne sait que trop peu gérer son stress, ce qui se traduit par de terribles défaillances et de trop nombreuses chutes. Heureusement, les étapes chronométrées lui permettront toujours de se racheter. Ainsi, en 1935, après avoir déjà dominé un contre-la-montre du Giro en parcourant les 55 kilomètres entre Lucques et Viareggio à la moyenne de 43 km/heure, Maurice Archambaud réalise une nouvelle performance de haut vol en ralliant Narbonne à Perpignan à plus de 38 de moyenne, sans dérailleur ! L'année suivante, Maurice Archambaud connaît l'immense chance de pouvoir revêtir à nouveau le maillot jaune au terme de la 2^e étape s'achevant à Charleville et remportée par le Brabançon Robert Wierinckx. Et comme en 1933, le Parisien va perdre sa position de leader le lendemain, pour la reprendre ensuite grâce à une descente exceptionnelle du Ballon d'Alsace et un nouveau succès à Belfort. Il conservera ensuite le maillot jaune jusqu'à Grenoble où il sera contraint de le céder à Sylvère Maes, en route vers le succès final.



L'équipe de France du Tour 1933, où Maurice Archambaud va s'illustrer, Pélissier, Leducq, Archambaud, Speicher, Magne, Le Calvez, Lapébie, Le Grevès avec Joséphine Bakker

En 1937, celui-ci gagne la seconde étape, Lille-Charleroi, mais il doit abandonner dans les Alpes, renversé par une voiture. En 1939, le Tour subit particulièrement les effets du contexte international et doit ainsi acter les forfaits des équipes d'Allemagne, d'Espagne et d'Italie. Pour pallier à ces absences, Henri Desgrange relance les équipes régionales, à la grande satisfaction de Maurice Archambaud qui refuse d'intégrer la formation nationale pour rejoindre le team Nord-Est-Île de France, où il dispose d'un groupe à son entière dévotion. Désormais trop limité en montagne pour espérer inquiéter les grimpeurs ailés que sont Sylvère Maes, René Vietto, ou Edward Vissers, notre homme se centre sur les victoires d'étapes et il finira par s'imposer à... 4 reprises, un record dans cette édition ! Mais une nouvelle fois, c'est à l'occasion des manches chronométrées que celui-ci fera surtout sensation, en dominant ses adversaires entre Narbonne et Béziers (27 km à 43, 200 km/h), ainsi qu'entre Dôle et Dijon (59 km à 41, 910 km/h). Au cours de sa carrière, Maurice Archambaud aura donc remporté pas moins de 10 succès partiels et porté le maillot jaune durant 13 journées. Seuls de futurs lauréats auront d'ailleurs réussi à l'en déposséder !



1936 : Le Grevès, vainqueur à Evian félicité par le maillot jaune Archambaud

Mais la Seconde Guerre mondiale arrive bientôt et sonne le glas de la carrière de Maurice Archambaud, déjà âgé de 33 ans. Les épreuves sur route deviennent rares et celui-ci tente alors de se produire le plus possible sur la piste, un monde qu'il connaît déjà pour avoir disputé les Six-Jours de Paris à plusieurs reprises, et même pour les avoir remportés en 1936 associé à Roger Lapébie. Mais le Français se trouve au crépuscule de sa carrière et il ne remporte guère le succès escompté. Sur route, il décroche son seul succès des années de guerre lors du Circuit de Belgique 1943, en prenant le meilleur sur

Lucien Vlaemynd et Joseph Somers lors de l'épreuve contre-la-montre. Ce sera la dernière grande performance de Maurice Archambaud dont la carrière s'arrête l'année suivante. Le Parisien, qui se consacre ensuite à son commerce de cycles, devient directeur

technique de l'équipe de France pour le Tour 1948, avant de disparaître bien trop tôt, le 3 décembre 1955, à Raincy.

Arsène MAULAVE et Rudi CREETEN

Le palmarès de Maurice Archambaud.

Débuts en 1927

AMATEUR

Champion du CS XIV^o en 1927 et 1928

1929 :

Champion militaire de la 7^{ème} Région

1930 :

13 victoires

Champion de la Côte d'Or

2^e de "La Médaille" à Lyon

4^e du Chpt de France militaires

11^e du Chpt de France amateurs & indés

1931 :

1^e de Paris-Verneuil

1^e de Paris-Soissons

1^e du GP d'Auvergne

1^e du GP Sigrand

1^e du GP d'Ouverture

1^e du GP Grimault

2^e du GP Cyclo Sport

3^e de Paris-Briare

4^e de Paris-Reims

4^e de Paris-Conches

5^e de Paris-Evreux

Avec les pros :

2^e du GP du Cinquantenaire CLM

1932 : ARMOR-DUNLOP

1^e du GP des NATIONS CLM

1^e du GP Wolber

1^e de la 2^{ème} étape

2^e du GP de Saint-Savine

2^e de Paris-Vichy

2^e du Critérium de Genève

3^e du Critérium National

3^e du Critérium de "Paris-Soir"

3^e à Saint-Nazaire

4^e du Circuit du Morbihan

6^e de Paris-Rennes

11^e de PARIS-ROUBAIX

16^e du TOUR DE FRANCE

5^e de la 5^{ème} étape

6^e de la 2^{ème} étape

Sur piste :

14 victoires

1^e du "Petit Tour de France"

1933 : ALCYON-DUNLOP

2^e du Circuit de Paris

4^e du Tour du Vaucluse

4^e du Circuit du Morbihan

6^e de la 1^{ère} étape

6^e de la 2^{ème} étape

5^e du TOUR DE FRANCE

1^e de la 1^{ère} étape

1^e de la 11^{ème} étape

4^e de la 4^{ème} étape

6^e de la 2^{ème} étape

6^e de la 8^{ème} étape

8^e de la 7^{ème} étape

8^e de la 18^{ème} étape

Maillot jaune 9 jours

5^e de PARIS-ROUBAIX

9^e de PARIS-NICE

8^e de la 6^{ème} étape

16^e du Critérium National

18^e de Paris-Vichy

Sur piste :

6 victoires

1^e du "Petit Tour de France"

1934 : LA FRANCAISE

2^e du Tour du Vaucluse

3^e de PARIS-NICE

2^e de la 5^{ème} étape B

6^e de la 1^{ère} étape

6^e de la 2^{ème} étape

6^e de la 5^{ème} étape A

9^e du Circuit de Paris

Abandon 5^e ét. du TOUR DE FRANCE

4^e de la 1^{ère} étape

10^e de la 4^{ème} étape

Sur piste :

3 victoires

5^e du Championnat d'Hiver des Routiers

1935 : A. LEDUCQ-HUTCHINSON

1^e de Paris-Caen

1^e du GP de l'Echo d'Alger

1^e de la 1^{ère} étape

8^e de la 2^{ème} étape

5^e du GIRO

1^e de la 13^{ème} étape B

4^e de la 5^{ème} étape A

5^e de la 6^{ème} étape

6^e de la 11^{ème} étape

7^e de la 10^{ème} étape

9^e de la 4^{ème} étape

9^e de la 17^{ème} étape

10^e de la 9^{ème} étape

10^e de la 15^{ème} étape

7^e du TOUR DE FRANCE

1^e de la 5^{ème} étape A

1^e de la 14^{ème} étape B

3^e de la 3^{ème} étape

3^e de la 5^{ème} étape B

3^e de la 13^{ème} étape B

6^e de la 12^{ème} étape

7^e de la 8^{ème} étape

8^e de la 9^{ème} étape

8^e de la 15^{ème} étape

8^e de la 16^{ème} étape

9^e de la 11^{ème} étape

9^e de la 18^{ème} étape A

9^e de la 20^{ème} étape A

8^e de PARIS-ROUBAIX

9^e de PARIS-TOURS

Abandon au CHPT DU MONDE

Abandon 1^e ét. du TOUR DE SUISSE

Abandon au GP DES NATIONS

Abandon 2^e étape de PARIS-NICE

Sur piste :

2 victoires

1^e des Six Jours de Paris (+ R. Lapébie)

1936 : A. LEDUCQ-HUTCHINSON

1^e de PARIS-NICE

1^e de la 2^{ème} étape

2^e de la 7^{ème} étape

5^e de la 3^{ème} étape

3^e du GP Excelsior

9^e du Circuit de Paris

10^e de PARIS-TOURS

11^e de PARIS-ROUBAIX

Np 14^e étape A du TOUR DE FRANCE

1^e de la 4^{ème} étape

2^e de la 1^{ère} étape

2^e de la 7^{ème} étape

6^e de la 6^{ème} étape

Maillot jaune 5 étapes

Sur piste :

3 victoires

3^e des Six Jours de Paris (+ R. Lapébie)

1937 : A. LEDUCQ-HUTCHINSON

1^e du Giro della Provincia Milano

(avec Aldo Bini)

1^e à Lodi

2^e à Yverdon

2^e du GP DES NATIONS CLM

3^e de la 1^{ère} étape du Circuit du Midi

6^e de PARIS-TOURS

15^e du Circuit de Paris

Abandon 7^e ét. du TOUR DE FRANCE

1^e de la 2^{ème} étape

4^e de la 4^{ème} étape

8^e de la 5^{ème} étape B

Sur piste :

Record du Monde de l'heure

(45,817 km)

Record du monde des 30 km

Record du monde des 40 km

5 victoires

7^e des Six Jours de Paris (+ R. Lapébie)

1938 : A. LEDUCQ-HUTCHINSON

1^e du Circ. des Monts du Roannais

1^e à Nyon

2^e à Saint-Jean d'Angély

5^e du Crit. de Genève

17^e du GP DES NATIONS CLM

Sur piste :

4 victoires

8^e des Six Jours de Milan

(+ M. Guimbretière)

Abandon aux 6 Jours de Paris

(+ M. Guimbretière)

1939 : A. LEDUCQ-HUTCHINSON

1^e de Paris-Nice

2^e de la 2^{ème} étape

2^e de la 3^{ème} étape

6^e de la 4^{ème} étape

2^e à Cambrai

2^e à Vichy

3^e du Crit. d'Amsterdam (d. deryn)

4^e de Paris-Saint Etienne

5^e de la 1^{ère} étape

5^e de la 2^{ème} étape

4^e de PARIS-ROUBAIX

14^e du TOUR DE FRANCE

1^{er} de la 10^{ème} étape B
 1^{er} de la 10^{ème} étape C
 1^{er} de la 12^{ème} étape B
 1^{er} de la 17^{ème} étape B
 2^{es} de la 6^{ème} étape A
 2^{es} de la 8^{ème} étape B
 3^{es} de la 12^{ème} étape A
 3^{es} de la 18^{ème} étape B
 4^{es} de la 5^{ème} étape

Sur piste :
 4 victoires

1940 : A. LEDUCQ-HUTCHINSON

1941 : MERCIER-HUTCHINSON

5^{es} du GP DES NATIONS (Z O)
 9^{es} du GP DES NATIONS (ZNO)
 16^{es} du Critérium d'Europe

Sur piste :
 7 victoires
 1/4 finaliste du Championnat de France de poursuite

1942 : MERCIER-HUTCHINSON
 16^{es} du Critérium "La France Socialiste"

Sur piste :
 15 victoires
 7^{es} du Championnat d'Hiver sur piste derrière derny

1943 : MERCIER-HUTCHINSON

10^{es} du Critérium d'Europe à Paris
 18^{es} de PARIS-TOURS
 Abandon au Circuit de Belgique

1^{er} de la 1^{ère} étape A
 Abandon au Critérium des As
Sur piste :
 3 victoires

1944 : MERCIER-HUTCHINSON

Pas de résultats routiers
Sur piste :
 5 victoires

Maurice Archambaud et le record de l'heure.

1929 :

38,240 km à la Cipale de Vincennes.
 39,900 km à Buffalo.

1932 :

44,564 km à Alger(officieusement)

1937 :

2-10 à Milan, au Vigorelli, crevaison au 22^e tour.

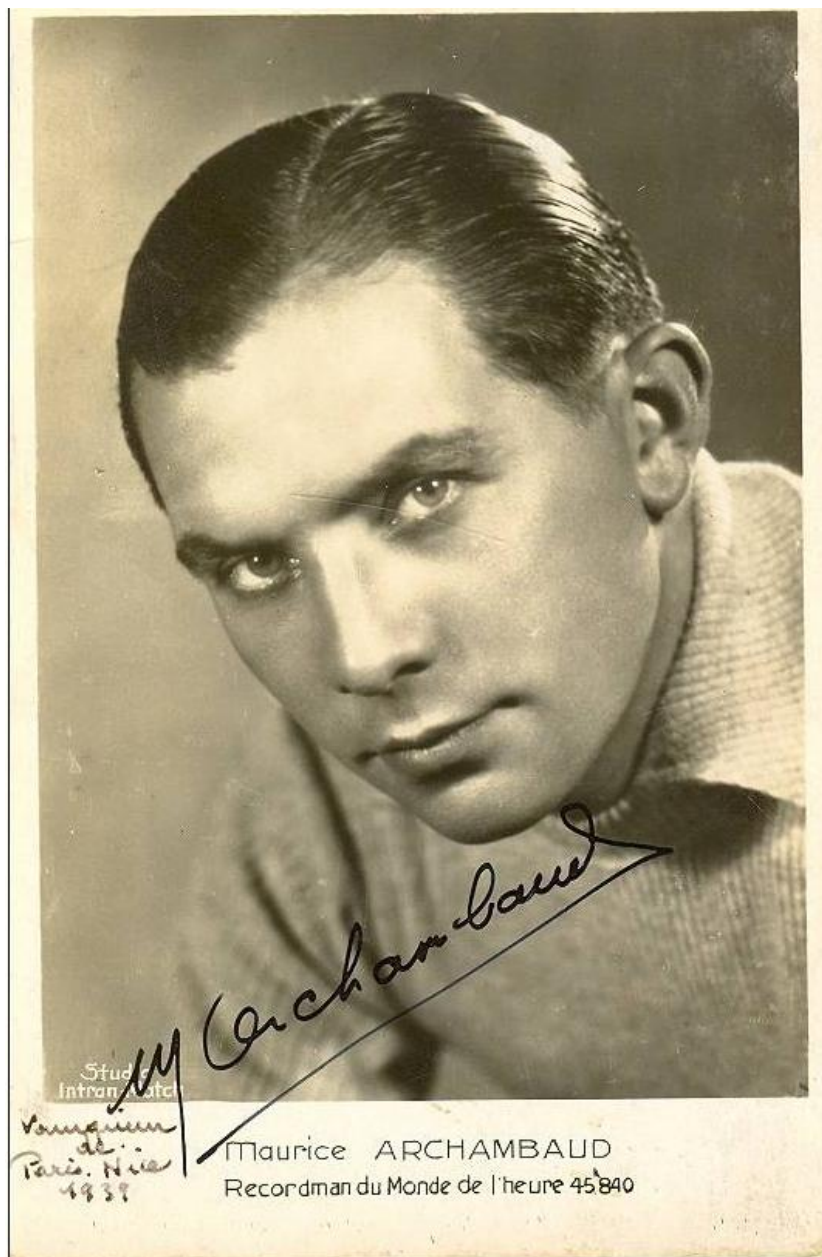
3-10 à Milan: crevaison après 56'

29-10 à Milan : crevaison après 39'

3-11 à Milan : 45,840 km, **record du monde**,

qui va tenir jusqu'au 7.11.1942

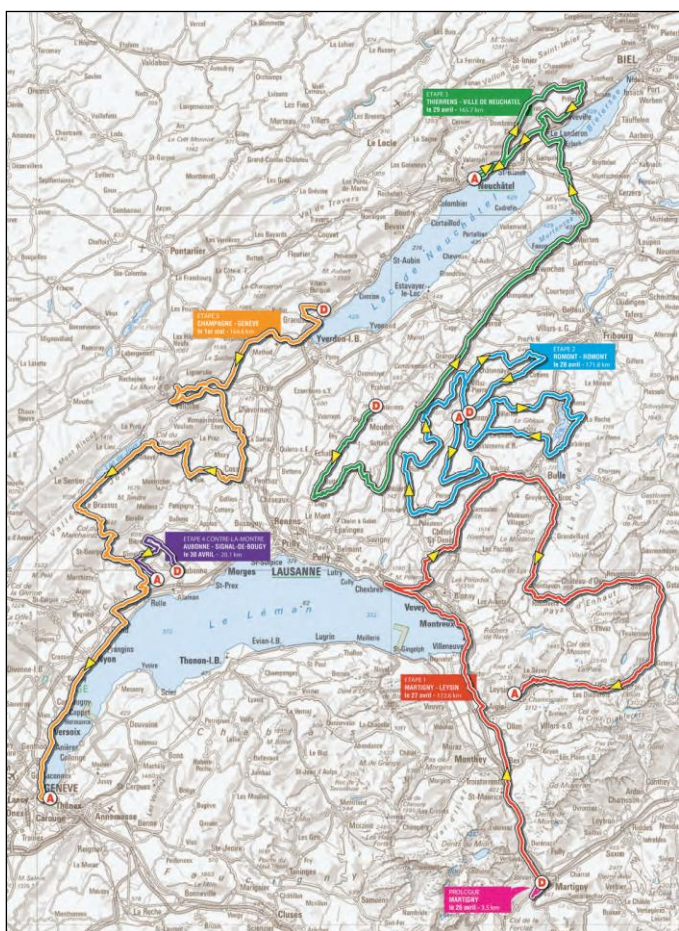
Distance ramenée à 45, 769 km.



TOUR DE ROMANDIE 2011 A 2014 – LES PARTICIPANTS ET LEUR CLASSEMENT

TOUR DE ROMANDIE 2011

Du 26 avril au 1 mai - 155 partants – 133 classés - 694,5 km



LAMPRE-ISD

1. SPILAK Simon	(SLO)	21°	à 1'30"
2. CUNEGO Damiano	(I)	16°	à 1'20"
3. KASHECHKIN Andrey	(KAZ)	37°	à 3'24"
4. LOOSLI David		102°	à 25'04"
5. MORI Manuele	(I)	ab.5°	
6. KVACHUK Oleksandr	(UKR)	38°	à 3'27"
7. BONO Matteo	(I)	ab.4°	

TEAM RADIOSHACK

11. BRAJKOVIC Janez	(SLO)	7°	à 52"
12. ZUBELDIA Haimar	(E)	39°	à 3'35"
13. HERMANS Ben	(B)	ab.2°	
14. MURAVYEV Dmitriy	(KAZ)	33°	à 3'10"
15. LEQUATRE Geoffroy	(F)	78°	à 11'18"
16. ROSSELER Sébastien	(B)	ab.2°	
17. CARDOSO Manuel Antonio	(P)	132°	à 1h07'16"
18. BEPPU Fumiyuki	(JPN)	57°	à 6'30"

HTC-HIGHROAD

21. PINOTTI Marco	(I)	4°	à 31"
-------------------	-----	----	-------

22. RABON Frantisek	(TCH)	ab.5°	
23. HOWARD Leigh	(AUS)	ab.4°	
24. RENSCHAW Mark	(AUS)	133°	à 1h07'45"
25. GRABSCH Bert	(D)	ab.5°	
26. SIUTSOU Kanstantsin	(BLR)	77°	à 10'52"
27. MARTIN Tony	(D)	2°	à 18"
28. GRETSCH Patrick	(D)	109°	à 38'36"

RABOBANK

31. SANCHEZ Luis Leon	(E)	56°	à 6'18"
32. FLENS Rick	(NL)	ab.5°	
33. FREIRE Oscar	(E)	80°	à 11'53"
34. KRUIJSWIJK Steven	(NL)	41°	à 3'43"
35. CLEMENT Stef	(NL)	75°	à 10'48"
36. LEEZER Tom	(NL)	np.2°	
37. WEENING Pieter	(NL)	6°	à 51"
38. VAN WINDEN Dennis	(NL)		

TEAM GARMIN-CERVELO

41. MILLAR David	(GB)	10°	à 1'00"
42. BOBRIDGE Jack	(AUS)	120°	à 48'32"
43. ZABRISKIE David	(USA)	32°	à 3'06"
44. TALANSKY Andrew	(USA)	9°	à 59"
45. STETINA Peter	(USA)	27°	à 2'14"
46. WILSON Matthew	(AUS)	114°	à 43'04"
47. DANIELSON Tom	(USA)	20°	à 1'42"
48. MEYER Cameron	(AUS)	87°	à 14'28"

LEOPARD-TREK

51. BENNATI Daniele	(I)	ab.1°	
52. GERDEMANN Linus	(D)	11°	à 1'06"
53. ROHREGGER Thomas	(A)	24°	à 1'55"
54. ZAUGG Oliver		23°	à 1'50"
55. VIGANO Davide	(I)	82°	à 12'35"
56. STAMSNIJDER Tom	(NL)	ab.5°	
57. FEILLU Brice	(F)	59°	à 6'54"
58. PIRES Bruno Manuel	(P)	35°	à 3'14"

BMC RACING TEAM

61. EVANS Cadel	(AUS)	1°	16h.51'49"
62. PHINNEY Taylor	(USA)	ab.5°	
63. MORABITO Steve		13°	à 1'11"
64. MOINARD Amaël	(F)	48°	à 4'37"
65. SANTAROMITA Ivan	(I)	51°	à 4'49"
66. SCHÄR Michael		73°	à 10'30"
67. TSCHOPP Johann		44°	à 3'55"
68. WYSS Danilo		117°	à 44'40"

SKY PROCYCLING

71. WIGGINS Bradley	(GB)	62°	à 7'15"
72. THOMAS Geraint	(GB)	88°	à 14'46"
73. CIONI Dario-David	(I)	25°	à 2'07"
74. FROOME Christopher	(GB)	15°	à 1'18"
75. POSSONI Morris	(I)	43°	à 3'52"
76. SUTTON Christopher	(AUS)	112°	à 42'49"
77. BARRY Michael	(CAN)	60°	à 7'06"

78. SWIFT Ben (GB) 67° à 8'30"

OMEGA PHARMA-LOTTO

81. BLYTHE Adam (GB) np.4°
82. NEYENS Maarten (B) 116° à 44'17"
83. DE GREEF Francis (B) 70° à 8'54"
84. DE CLERCQ Bart (B) 29° à 2'39"
85. VAN DE WALLE Jürgen (B) 64° à 8'04"
86. PUJOL Oscar (E) 115° à 43'48"

MOVISTAR TEAM

91. INTXAUSTI Beñat (E) 5° à 41"
92. HERRADA Jesus (E) 54° à 5'59"
93. COSTA Rui Alberto (P) 18° à 1'30"
94. SAMOILAU Branislau (BLR) 85° à 13'46"
95. LOPEZ GARCIA David (E) 12° à 1'09"
96. GARCIA ACOSTA José Vicente (E) 95° à 19'48"
97. KONOVALOVAS Ignatas (LIT) 93° à 18'56"
98. SANZ Enrique (E) 110° à 38'53"

QUICKSTEP CYCLING TEAM

101. DE MAAR Marc (AHO) np.4°
102. CIOLEK Gerald (D) ab.5°
103. SEELDRAEYERS Kevin (B) 94° à 19'27"
104. CHICCHI Francesco (I) 131° à 1h06'49"
105. TRATNIK Jan (SLO) 130° à 1h05'32"
106. DE WEERT Kevin (B) 28° à 2'20"
107. ENGELS Addy (NL) np.4°
108. BANDIERA Marco (I) 119° à 46'40"

SAXO BANK SUNGARD

111. PORTE Richie (AUS) 121° à 48'57"
112. ROBERTS Luke (AUS) 104° à 26'35"
113. MAJKA Rafal (POL) 47° à 4'13"
114. SØRENSEN Chris Anker (DK) 86° à 14'27"
115. MØRKØV Michael (DK) 129° à 1h04'35"
116. GUSTOV Volodymir (UKR) 42° à 3'44"
117. NOVAL Benjamin (E) 125° à 55'38"
118. SØRENSEN Nicki (DK) np.1°

LIQUIGAS-CANNONDALE

121. BASSO Ivan (I) 31° à 3'03"
122. MARANGONI Alan (I) 105° à 28'23"
123. DALL'ANTONIA Tiziano (I) 100° à 24'02"
124. LONGO-BORGHINI Paolo (I) ab.5°
125. SZMYD Sylwester (POL) 30° à 2'40"
126. VANOTTI Alessandro (I) 99° à 21'01"
127. SABATINI Fabio (I) 107° à 31'03"
128. PONZI Simone (I) np.2°

KATUSHA TEAM

131. KARPETS Vladimir (RUS) 46° à 4'01"
132. GUSEV Vladimir (RUS) 97° à 20'28"
133. OVECHKIN Artem (RUS) 108° à 37'32"
134. KUSCHYNSKI Aliaksandr (BLR) 91° à 17'12"
135. IGNATENKO Petr (RUS) 123° à 52'22"
136. BRUTT Pavel (RUS) 8° à 58"
137. PLIUSCHIN Alexandr (MOL) 68° à 8'46"
138. IGNATIEV Mikhail (RUS) 118° à 46'18"

EUSKALTEL-EUSKADI

141. CASTROVIEJO Jonathan (E) 113° à 43'01"
142. IZAGUIRRE Jon (E) 103° à 26'34"
143. TXURRUKA Amets (E) 74° à 10'35"
144. VELASCO Ivan (E) 53° à 5'55"
145. MARTINEZ Egoi (E) 79° à 11'48"
146. VERDUGO Gorka (E) 17° à 1'20"
147. PEREZ Alan (E) 96° à 19'54"

148. FERNANDEZ Koldo (E) 127° à 1h01'12"

AG2R LA MONDIALE

151. PERAUD Jean-Christophe (F) 40° à 3'41"
152. PERGET Mathieu (F) 49° à 4'43"
153. LOUBET Julien (F) 122° à 49'26"
154. GADRET John (F) 26° à 2'11"
155. CHEREL Mikaël (F) 50° à 4'47"
156. BOUET Maxime (F) 89° à 14'56"
157. ROCHE Nicolas (IRL) 58° à 6'46"
158. LELAY David (F) 81° à 12'02"

VACANSOLEIL-DCM

161. WESTRA Lieuwe (NL) 22° à 1'42"
162. VAN LEIJEN Joost (NL) 126° à 56'57"
163. RUIJGH Rob (NL) 34° à 3'12"
164. MOL Wouter (NL) ab.3°
165. KEIZER Martijn (NL) 71° à 9'27"
166. CARRARA Matteo (I) 84° à 13'45"
167. ANZA Santo (I) 69° à 8'52"

PRO TEAM ASTANA

171. KREUZIGER Roman (TCH) 63° à 7'50"
172. GASPAROTTO Enrico (I) 76° à 10'51"
173. LORENZETTO Mirco (I) 124° à 54'59"
174. STANGELJ Gorazd (SLO) 90° à 15'52"
175. KISERLOVSKI Robert (CRO) np.1°
176. IGLINSKIY Maxim (KAZ) ab.1°
177. VINOKOUROV Alexandre (KAZ) 3° à 19"
178. TIRALONGO Paolo (I) 61° à 7'13"

EUROPCAR

181. COUSIN Jérôme (F) 111° à 39'06"
182. QUEMENEUR Perrig (F) 72° à 9'49"
183. KERN Christophe (F) 92° à 18'14"
184. GAUTIER Cyril (F) 36° à 3'17"
185. CHARTEAU Anthony (F) 65° à 8'19"
186. ARASHIRO Yukiya (JPN) 98° à 20'38"
187. ROLLAND Pierre (F) 83° à 13'41"

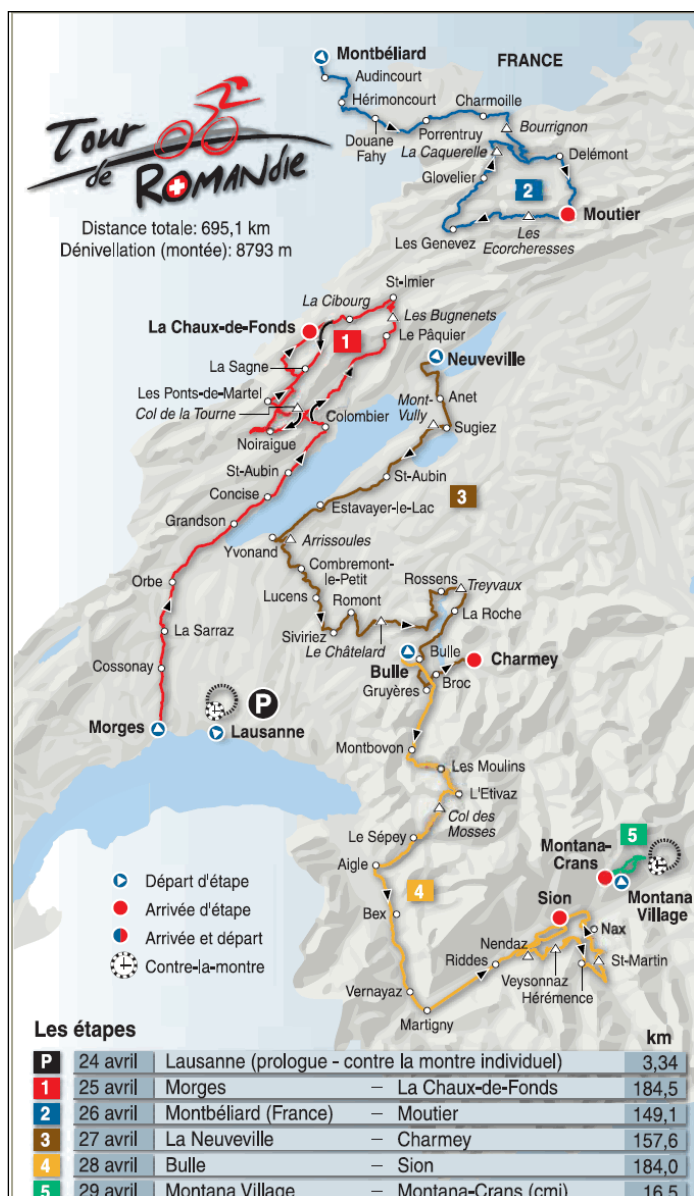
GEOX-TMC

191. MENCHOV Denis (RUS) 14° à 1'16"
192. WYSS Marcel 19° à 1'42"
193. GIANETTI Noé 128° à 1h01'52"
194. CHEULA Giampaolo (I) 52° à 5'28"
195. BRÄNDLE Matthias (A) 45° à 3'56"
196. KOZONTCHOUK Dimitri (RUS) 66° à 8'28"
197. ARDILA Mauricio Alberto (COL) 55° à 6'11"
198. CORTI Marco (I) 101° à 24'03"



TOUR DE ROMANDIE 2012

Du 24 avril au 29 avril - 159 partants - 133 classés - 696,08 km



LIQUIGAS-CANNONDALE

21. BASSO Ivan	(I)	33°	à 2'34"
22. SARMIENTO Cayetano José	(COL)	63°	à 12'57"
23. SZMYD Sylwester	(POL)	7°	à 1'03"
24. BODNAR Maciej	(POL)	89°	à 26'36"
25. PATERSKI Maciej	(POL)	52°	à 7'18"
26. SABATINI Fabio	(I)	102°	à 30'43"
27. SALERNO Cristiano	(I)	84°	à 23'57"
28. LONGO-BORGHINI Paolo	(I)	100°	à 30'10"

KATUSHA TEAM

31. MENCHOV Denis	(RUS)	ab.1°	
32. SMUKULIS Gatis	(LET)	85°	à 24'58"
33. VORGANOV Eduard	(RUS)	76°	à 19'55"
34. IGNATENKO Petr	(RUS)	61°	à 10'38"
35. HORRACH Joan	(E)	ab.4°	
36. CARUSO Giampaolo	(I)	36°	à 3'21"
37. BRUTT Pavel	(RUS)	66°	à 16'08"
38. SPILAK Simon	(SLO)	8°	à 1'13"

ASTANA PRO TEAM

41. KREUZIGER Roman	(TCH)	6°	à 59"
42. TIRALONGO Paolo	(I)	18°	à 1'35"
43. GRIVKO Andriy	(UKR)	81°	à 22'55"
44. KASHECHKIN Andrey	(KAZ)	62°	à 10'43"
45. KESSIAKOFF Fredrik	(S)	88°	à 26'32"
46. PETROV Evgeny	(RUS)	64°	à 13'51"
47. SEELDRAEYERS Kevin	(B)	45°	à 5'08"
48. BRAJKOVIC Janez	(SLO)	9°	à 1'14"

GREENEDGE CYCLING TEAM

51. DURBRIDGE Luke	(AUS)	94°	à 28'16"
52. WEENING Pieter	(NL)	19°	à 1'38"
53. MEYER Travis	(AUS)	ab.2°	
54. DAVIS Allan	(AUS)	np.4°	
55. BEPPU Fumiyuki	(JPN)	99°	à 29'11"
56. IMPEY Daryl	(AFS)	np.4°	
57. HOWARD Leigh	(AUS)	107°	à 34'53"
58. MEIER Christian	(CAN)	106°	à 33'09"

SKY PROCYCLING

61. WIGGINS Bradley	(GB)	1°	18h.05'40"
62. PORTE Richie	(AUS)	4°	à 45"
63. CAVENDISH Mark	(GB)	ab.4°	
64. ROGERS Michael	(AUS)	5°	à 50"
65. THOMAS Geraint	(GB)	ab.4°	
66. FROOME Christopher	(GB)	123°	à 41'10"
67. SIUTSOU Kanstantsin	(BLR)	72°	à 18'13"
68. PATE Danny	(USA)	132°	à 47'41"

RADIOHACK-NISSAN

71. KLÖDEN Andreas	(D)	22°	à 1'45"
72. FUGLSANG Jakob	(DK)	np.3°	
73. ZAUGG Oliver		74°	à 18'24"
74. MACHADO Tiago José	(P)	15°	à 1'33"
75. NIZZOLO Giacomo	(I)	114°	à 37'17"
76. OLIVEIRA Nelson Felipe	(P)	105°	à 32'55"
77. ROHREGGER Thomas	(A)	34°	à 2'41"
78. BENNETT George	(NZL)	37°	à 3'24"

RABOBANK

81. MATTHEWS Michael	(AUS)	110°	à 36'10"
82. SANCHEZ Luis Leon	(E)	10°	à 1'15"
83. KELDERMAN Wilco	(NL)	30°	à 2'09"
84. MOLLEMA Bauke	(NL)	17°	à 1'35"

BMC RACING TEAM

1. EVANS Cadel	(AUS)	29°	à 2'07"
2. VAN GARDEREN Tejay	(USA)	ab.4°	
3. MORABITO Steve		27°	à 2'01"
4. MOINARD Amaël	(F)	38°	à 3'31"
5. TSCHOPP Johan		56°	à 8'26"
6. KOHLER Martin		111°	à 36'31"
7. LODEWYCK Klaas	(B)	98°	à 29'05"
8. BOOKWALTER Brent	(USA)	65°	à 15'00"

OMEGA PHARMA-QUICK STEP

11. KWIATKOWSKI Michal	(POL)	ab.4°	
12. CATALDO Dario	(I)	48°	à 5'58"
13. PAUWELS Serge	(B)	51°	à 6'54"
14. VERMOTE Julien	(B)	108°	à 35'12"
15. VANDEWALLE Kristof	(B)	ab.4°	
16. BRAMMEIER Matthew	(IRL)	ab.4°	
17. VELITS Martin	(SVQ)	95°	à 28'38"
18. GRABSCH Bert	(D)	127°	à 43'55"

85. TEN DAM Laurens	(NL)	39°	à 3'34"
86. CLEMENT Stef	(NL)	16°	à 1'33"
87. SLAGTER Tom-Jelte	(NL)	43°	à 4'36"
88. WIJNANTS Maarten	(B)	128°	à 44'34"

EUSKALTEL-EUSKADI

91. ASTARLOZA Mikel	(E)	25°	à 1'55"
92. VERDUGO Gorka	(E)	28°	à 2'06"
93. MARTINEZ Egoi	(E)	71°	à 18'13"
94. LANDA Mikel	(E)	35°	à 3'00"
95. SICARD Romain	(F)	80°	à 22'36"
96. GARCIA Ricardo	(E)	97°	à 29'04"
97. AZANZA Jorge	(E)	78°	à 20'56"
98. PEREZ Alan	(E)	133°	à 50'02"

LOTTO-BELISOL

101. DE HAES Kenny	(B)	ab.4°	
102. MEERSMAN Gianni	(B)	ab.4°	
103. VAN DER SANDE Tosh	(B)	130°	à 46'57"
104. BAK Lars Ytting	(DK)	112°	à 36'37"
105. WILLEMS Frederik	(B)	120°	à 38'39"
106. NEYENS Maarten	(B)	118°	à 38'34"
107. DOCKX Gert	(B)	116°	à 38'22"

MOVISTAR

111. SAMOILAU Branislau	(BLR)	26°	à 1'56"
112. CASTROVIEJO Jonathan	(E)	42°	à 4'32"
113. COBO Juan José	(E)	60°	à 10'32"
114. PLAZA Ruben	(E)	47°	à 5'29"
115. KARPETS Vladimir	(RUS)	24°	à 1'54"
116. COSTA Rui Alberto	(P)	3°	à 36"
117. KIRYIENKA Vasil	(BLR)	58°	à 9'37"
118. MADRAZO Angel	(E)	53°	à 7'43"

VACANSOLEIL-DCM

121. WESTRA Lieuwe	(NL)	ab.2°	
122. HOOGERLAND Johnny	(NL)	54°	à 8'06"
123. SELVAGGI Mirko	(I)	np.5°	
124. LARSSON Gustav-Erik	(S)	73°	à 18'15"
125. KEIZER Martijn	(NL)	103°	à 31'15"
126. LAGUTIN Sergey	(OUZ)	ab.1°	
127. DE GENDT Thomas	(B)	68°	à 17'13"
128. RUIJGH Rob	(NL)	75°	à 18'26"

GARMIN-BARRACUDA

131. RASMUSSEN Alex	(DK)	129°	à 45'41"
132. MARTIN Daniel	(IRL)	14°	à 1'31"
133. HESJEDAL Ryder	(CAN)	np.5°	
134. TALANSKY Andrew	(USA)	2°	0 12"
135. VANDEVELDE Christian	(USA)	69°	à 17'24"
136. STETINA Peter	(USA)	57°	à 9'09"
137. ZABRISKIE David	(USA)	41°	à 4'23"
138. NAVARDAUSKAS Ramunas	(LIT)	117°	à 38'28"

LAMPRE-ISD

141. HONDO Danilo	(D)	np.5°	
142. CIMOLAI Davide	(I)	122°	à 40'14"
143. RIGHI Daniele	(I)	np.5°	
144. PIETROPOLLI Daniele	(I)	70°	à 17'50"
145. POSSONI Morris	(I)	np.5°	
146. MORI Manuele	(I)	49°	à 6'23"
147. MARZANO Marco	(I)	59°	à 9'41"
148. LLOYD Matthew	(AUS)	125°	à 41'55"

AG2R-LA MONDIALE

151. PÉRAUD Jean-Christophe	(F)	96°	à 28'39"
152. ELMIGER Martin		109°	à 36'02"
153. NOCENTINI Rinaldo	(I)	21°	à 1'41"

154. BÉRARD Julien	(F)	92°	à 27'59"
155. GADRET John	(F)	44°	à 4'44"
156. BELLETTI Manuel	(I)	np.2°	
157. MONTAGUTI Matteo	(I)	np.2°	
158. PERGET Mathieu	(F)	90°	à 27'45"

FDJ-BIG MAT

161. ELISSONDE Kenny	(F)	46°	à 5'17"
162. MOUREY Francis	(F)	82°	à 23'03"
163. PINEAU Cédric	(F)	121°	à 39'12"
164. PAURIOL Rémi	(F)	113°	à 36'56"
165. VEIKKANEN Jussi	(FIN)	104°	à 31'22"
166. PINOT Thibaut	(F)	11°	à 1'21"
167. ROY Jérémy	(F)	86°	à 25'23"
168. VICHOT Arthur	(F)	83°	à 23'42"

TEAM SAXO BANK

171. BOARO Manuele	(I)	93°	à 28'09"
172. TANNER David	(AUS)	np.4°	
173. PAULINHO Sergio Miguel	(P)	ab.4°	
174. HERNANDEZ Jesus	(E)	32°	à 2'26"
175. NAVARRO Daniel	(E)	23°	à 1'50"
176. SØRENSEN Chris Anker	(DK)	40°	à 4'01"
177. GUSTOV Volodymir	(UKR)	77°	à 20'37"
178. LUND Anders	(DK)	119°	à 38'34"

EUROPCAR

181. REZA Kévin	(F)	101°	à 30'41"
182. TULIK Angelo	(F)	91°	à 27'59"
183. MALACARNE Davide	(I)	79°	à 21'31"
184. HADDOU Saïd	(F)	131°	à 47'39"
185. BERNAUDEAU Giovanni	(F)	115°	à 38'12"
186. ROLLAND Pierre	(F)	31°	à 2'23"
187. GAUTIER Cyril	(F)	55°	à 8'07"
188. BOUYER Franck	(F)	126°	à 42'48"

SAUR-SOJASUN

191. COPPEL Jérôme	(F)	12°	à 1'22"
192. ENGOULVENT Jimmy	(F)	124°	à 41'36"
193. HIVERT Jonathan	(F)	ab.4°	
194. JEANDESBOZ Fabrice	(F)	13°	à 1'26"
195. TALABARDON Yannick	(F)	67°	à 16'23"
196. LEVARLET Guillaume	(F)	50°	à 6'49"
197. MARINO Jean-Marc	(F)	87°	à 25'25"
198. MÉDEREL Maxime	(F)	20°	à 1'40"



TOUR DE ROMANDIE 2013

Du 23 avril au 28 avril - 168 partants - 115 classés - 758,650 km



36. LASTRAS Pablo	(E)	np.5°
37. PLAZA Ruben	(E)	37° à 7'05"
38. SZMYD Sylwester	(POL)	73° à 32'52"

OMEGA PHARMA-QUICK STEP

41. MARTIN Tony	(D)	11° à 2'41"
42. BRAMBILLA Gianluca	(I)	70° à 32'09"
43. CAVENDISH Mark	(GB)	ab.4°
44. GRABSCH Bert	(D)	115° à 1h13'56"
45. MEERSMAN Gianni	(B)	ab.4°
46. VANDEWALLE Kristof	(B)	ab.4°
47. VELITS Peter	(SVQ)	43° à 9'31"
48. VERMOTE Julien	(B)	79° à 35'10"

GARMIN-SHARP

51. TALANSKY Andrew	(USA)	16° à 3'07"
52. DANIELSON Tom	(USA)	4° à 1'54"
53. DENNIS Rohan	(AUS)	76° à 33'32"
54. HESJEDAL Ryder	(CAN)	ab.3°
55. MORTON Lachlan-David	(USA)	ab.4°
56. NAVARDAUSKAS Ramunas	(LIT)	ab.4°
57. STETINA Peter	(USA)	ab.4°
58. VANDELDELDE Christian	(USA)	112° à 1h08'21"

BMC RACING TEAM

61. MORABITO Steve		24° à 4'43"
62. BLYTHE Adam	(GB)	ab.3°
63. BOOKWALTER Brent	(USA)	ab.4°
64. BURGHARDT Marcus	(D)	111° à 1h04'56"
65. FRANK Mathias		np.3°
66. NERZ Dominik	(D)	47° à 10'21"
67. PINOTTI Marco	(I)	64° à 25'02"
68. WYSS Danilo		66° à 30'05"

CANNONDALE

71. BASSO Ivan	(I)	np.5°
72. DE MARCHI Alessandro	(I)	25° à 4'49"
73. LONGO-BORGHINI Paolo	(I)	69° à 31'09"
74. MARANGONI Alan	(I)	95° à 47'24"
75. MOSER Moreno	(I)	51° à 12'17"
76. SABATINI Fabio	(I)	ab.4°
77. VIVIANI Elia	(I)	ab.4°
78. WURF Cameron	(AUS)	63° à 24'31"

BLANCO PRO CYCLING TEAM

81. GESINK Robert	(NL)	54° à 15'25"
82. BOBRIDGE Jack	(AUS)	ab.4°
83. CLEMENT Stef	(NL)	52° à 12'38"
84. GARATE Juan Manuel	(E)	55° à 16'16"
85. GOOS Marc	(NL)	96° à 50'13"
86. KELDERMAN Wilco	(NL)	5° à 2'03"
87. KRUIJSWIJK Steven	(NL)	21° à 4'12"
88. TANKINK Bram	(NL)	56° à 16'54"

AG2R LA MONDIALE

91. PÉRAUD Jean-Christophe	(F)	6° à 2'14"
92. BÉRARD Julien	(F)	86° à 38'28"
93. BETANCUR Carlos Alberto	(COL)	13° à 2'51"
94. BOUET Maxime	(F)	ab.4°
95. DUPONT Hubert	(F)	39° à 7'49"
96. GADRET John	(F)	ab.4°
97. MONTAGUTI Matteo	(I)	ab.2°
98. NOCENTINI Rinaldo	(I)	ab.4°

SKY PROCYCLING

1. FROOME Christopher	(GB)	1°	19h.24'51"
2. EDMONDSON Joshua	(GB)	ab.4°	
3. KENNAUGH Peter	(GB)	ab.4°	
4. KIRYIENKA Vasil	(BLR)	99°	à 51'04"
5. LOPEZ GARCIA David	(E)	22°	à 4'22"
6. PORTE Richie	(AUS)	8°	à 231"
7. RASCH Gabriel	(N)	ab.4°	
8. SUTTON Christopher	(AUS)	ab.4°	

KATUSHA TEAM

11. MORENO Daniel	(E)	ab.3°	
12. BRUTT Pavel	(RUS)	71°	à 32'12"
13. FLORENCIO Xavier	(E)	ab.4°	
14. GUSEV Vladimir	(RUS)	49°	à 10'43"
15. IGNATENKO Petr	(RUS)	44°	à 9'31"
16. KOZONTCHUK Dmitry	(RUS)	50°	à 11'20"
17. KUSCHYNSKI Aliaksandr	(BLR)	114°	à 1h13'38"
18. SPILAK Simon	(SLO)	2°	à 54"

RADIOSHACK-LEOPARD

21. KISERLOVSKI Robert	(CRO)	14°	à 2'54"
22. BAKELANTS Jan	(B)	np.5°	
23. BENNETT George	(NZL)	58°	à 18'17"
24. MACHADO Tiago José	(P)	17°	à 3'33"
25. NIZZOLO Giacomo	(I)	np.3°	
26. OLIVEIRA Nelson Felipe	(P)	59°	à 20'55"
27. RAST Grégory		100°	à 53'19"
28. ROHREGGER Thomas	(A)	85°	à 37'06"

MOVISTAR TEAM

31. VALVERDE Alejandro	(E)	9°	à 2'32"
32. CAPECCHI Eros	(I)	ab.4°	
33. COSTA Rui Alberto	(P)	3°	à 1'49"
34. ERVITI Imanol	(E)	92°	à 45'51"
35. KARPETS Vladimir	(RUS)	ab.4°	

ASTANA PRO TEAM

101. BRAJKOVIC Janez	(SLO)	23°	à 4'41"
102. DYACHENKO Aleksandr	(KAZ)	60°	à 21'17"
103. GASPAROTTO Enrico	(I)	ab.4°	
104. GAVAZZI Francesco	(I)	ab.4°	
105. GRIVKO Andriy	(UKR)	74°	à 33'18"
106. GRUZDEV Dmitriy	(KAZ)	94°	à 46'42"
107. SILIN Egor	(RUS)	80°	à 35'33"
108. ZEITS Andrey	(KAZ)	72°	à 32'16"

LAMPRE-MERIDA

111. CUNEGO Damiano	(I)	27°	à 5'04"
112. BONO Matteo	(I)	81°	à 35'35"
113. DURASEK Kristijan	(CRO)	57°	à 18'16"
114. FERRARI Roberto	(I)	np.4°	
115. MALORI Adriano	(I)	61°	à 23'39"
116. MORI Manuele	(I)	ab.4°	
117. SERPA José Rodolfo	(COL)	20°	à 4'09"
118. STORTONI Simone	(I)	40°	à 7'51"

TEAM SAXO-TINKOFF

121. KREUZIGER Roman	(TCH)	30°	à 5'15"
122. BOARO Manuele	(I)	75°	à 33'26"
123. CHRISTENSEN Mads	(DK)	48°	à 10'21"
124. MAJKA Rafal	(POL)	ab.4°	
125. NOVAL Benjamin	(E)	110°	à 1h03'26"
126. PETROV Evgeny	(RUS)	29°	à 5'10"
127. SØRENSEN Chris Anker	(DK)	41°	à 8'02"
128. ZAUGG Oliver		ab.4°	

ORICA GREENEDGE

131. ALBASINI Michael		26°	à 4'55"
132. DURBRIDGE Luke	(AUS)	113°	à 1h10'30"
133. GOSS Matthew	(AUS)	np.4°	
134. LANCASTER Brett	(AUS)	ab.4°	
135. MATTHEWS Michael	(AUS)	np.1°	
136. MEYER Travis	(AUS)	62°	à 23'44"
137. SULZBERGER Wesley	(AUS)	83°	à 36'28"
138. TUFT Svein	(CAN)	109°	à 1h02'11"

EUSKALTEL-EUSKADI

141. ANTON Igor	(E)	18°	à 3'35"
142. ASTARLOZA Mikel	(E)	32°	à 5'21"
143. BILBAO Peio	(E)	103°	à 56'17"
144. BRAVO Garikoitz	(E)	77°	à 33'38"
145. LANDA Mikel	(E)	78°	à 34'56"
146. LOBATO Juan José	(E)	ab.4°	
147. SAEZ DE ARREGUI Adrian	(E)	98°	à 50'39"
148. SICARD Romain	(F)	31°	à 5'16"

FDJ

151. PINOT Thibaut	(F)	12°	à 2'43"
152. FEDRIGO Pierrick	(F)	38°	à 7'35"
153. GENIEZ Alexandre	(F)	105°	à 1h00'01"
154. MANGEL Laurent	(F)	89°	à 43'51"
155. MOUREY Francis	(F)	45°	à 9'39"
156. PINEAU Cédric	(F)	ab.4°	
157. ROY Jérémy	(F)	93°	à 46'08"
158. VICHOT Arthur	(F)	53°	à 12'50"

VACANSOLEIL-DCM

161. WESTRA Lieuwe	(NL)	15°	à 3'05"
162. HOOGERLAND Johnny	(NL)	91°	à 45'33"
163. KEIZER Martijn	(NL)	104°	à 59'46"
164. LAGUTIN Sergey	(OUZ)	np.1°	
165. MARCATO Marco	(I)	ab.4°	
166. POELS Wouter	(NL)	ab.3°	

167. RUIJGH Rob	(NL)	np.4°	
168. RUJANO José	(VEN)	42°	à 8'32"

LOTTO-BELISOL

171. VAN DEN BROECK Jürgen	(B)	7°	à 2'16"
172. BILLE Gaétan	(B)	84°	à 36'39"
173. BULGAC Brian	(NL)	106°	à 1h00'05"
174. DE GREEF Francis	(B)	46°	à 10'08"
175. DE HAES Kenny	(B)	np.4°	
176. VAN DE WALLE Jürgen	(B)	ab.4°	
177. VANENDERT Dennis	(B)	ab.4°	
178. WILLEMS Frederik	(B)	87°	à 42'37"

TEAM ARGOS-SHIMANO

181. LUDVIGSSON Tobias	(S)	35°	à 6'19"
182. DUMOULIN Tom	(NL)	68°	à 30'48"
183. FRÖHLINGER Johannes	(D)	65°	à 26'07"
184. GRETSCH Patrick	(D)	102'	à 56'02"
185. HUGUET Yann	(F)	ab.2°	
186. JANSE VAN RENSBURG Reinardt	(AFS)	ab.4°	
187. MEZGEC Luka	(SLO)	ab.4°	
188. PREIDLER Georg	(A)	34°	à 5'51"

EUROPCAR

191. ROLLAND Pierre	(F)	19°	à 4'07"
192. ARASHIRO Yukiya	(JPN)	ab.3°	
193. CHARTEAU Anthony	(F)	ab.4°	
194. GAUTIER Cyril	(F)	90°	à 44'24"
195. LAMOISSON Morgan	(F)	ab.4°	
196. QUEMENEUR Perrig	(F)	97°	à 50'28"
197. REZA Kévin	(F)	107°	à 1h00'27"
198. VEILLEUX David	(CAN)	82°	à 35'44"

IAM CYCLING

201. TSCHOPP Johann		28°	à 5'10"
202. BRÄNDLE Matthias	(A)	108°	à 1h01'43"
203. CUSIN Rémi	(F)	88°	à 43'38"
204. FUMEAUX Jonathan		67°	à 30'16"
205. HOLLENSTEIN Reto		36°	à 6'45"
206. LARSSON Gustav-Erik	(S)	101°	à 55'33"
207. REICHENBACH Sébastien		33°	à 5'37"
208. WYSS Marcel		10°	à 2'41"



TOUR DE ROMANDIE 2014

Du 29 avril au 4 mai - 151 partants - 122 classés - 632,770 km



36. SILIN Egor	(RUS)	22°	à 8'59"
37. TROFIMOV Yury	(RUS)	23°	à 9'14"
38. TSATEVICH Alexey	(RUS)	85°	à 45'58"

AG2R LA MONDIALE

41. PÉRAUD Jean-Christophe	(F)	32°	à 13'35"
42. APPOLLONIO Davide	(I)	95°	à 53'52"
43. BONNAFOND Guillaume	(F)	ab.3°	
44. BOUET Maxime	(F)	30°	à 13'18"
45. CHÉREL Mikaël	(F)	35°	à 15'15"
46. DOMONT Axel	(F)	101°	à 58'19"
47. GAUDIN Damien	(F)	113°	à 1h13'00"
48. VUILLERMOZ Alexis	(F)	37°	à 15'26"

BMC RACING TEAM

51. VAN GARDEREN Tejay	(USA)	ab.3°	
52. ATAPUMA John Darwin	(COL)	18°	à 7'24"
53. DILLIER Silvan		47°	à 23'03"
54. KOHLER Martin		100°	à 57'37"
55. NERZ Dominik	(D)	36°	à 15'22"
56. VELITS Peter	(SVQ)	np.5°	
57. WARBASSE Lawrence	(USA)	104°	à 1h00'07"
58. WYSS Danilo		73°	à 36'40"

TINKOFF-SAXO

61. ROCHE Nicolas	(IRL)	19°	à 7'30"
62. BELTRAN Edward	(COL)	29°	à 13'05"
63. JUUL JENSEN Christopher	(DK)	75°	à 39'02"
64. MAJKA Rafal	(POL)	13°	à 3'32"
65. McCARTHY Jay	(AUS)	72°	à 35'24"
66. PETROV Evgeny	(RUS)	60°	à 30'37"
67. POLJANSKI Pawel	(POL)	54°	à 25'56"
68. ZAUGG Oliver		69°	à 34'30"

TREK FACTORY RACING

71. ZOIDL Riccardo	(A)	12°	à 3'29"
72. ALAFACI Eugenio	(I)	112°	à 1h12'39"
73. HONDO Danilo	(D)	99°	à 57'31"
74. NIZZOLO Giacomo	(I)	np.5°	
75. SERGENT Jesse	(NZL)	88°	à 47'37"
76. VAN POPPEL Danny	(NL)	107°	à 1h04'36"
77. VOIGT Jens	(D)	106°	à 1h04'00"
78. WATSON Calvin	(AUS)	111°	à 1h10'44"

ORICA GREENEDGE

81. ALBASINI Michael		79°	à 41'59"
82. BEWLEY Sam	(NZL)	np.prol.	
83. HEPBURN Michael	(AUS)	114°	à 1h06'37"
84. LANCASTER Brett	(AUS)	np.5°	
85. MEIER Christian	(CAN)	93°	à 52'14"
86. MEYER Cameron	(AUS)	40°	à 17'18"
87. SCHURTER Nino		42°	à 17'50"
88. TUFT Svein	(CAN)	108°	à 1h08'12"

BELKIN

91. TEN DAM Laurens	(NL)	24°	à 9'56"
92. BOBRIDGE Jack	(AUS)	78°	à 41'21"
93. CLEMENT Stef	(NL)	28°	à 12'56"
94. HIVERT Jonathan	(F)	66°	à 32'48"
95. HOFLAND Moreno	(NL)	np.4°	
96. KEIZER Martijn	(NL)	np.5°	
97. MARTENS Paul	(D)	68°	à 33'53"
98. NORDHAUG Lars-Petter	(N)	ab.2°	

TEAM SKY

1. FROOME Christopher	(GB)	1°	16h.18'46"
2. EARLE Nathan	(AUS)	121°	à 1h27'06"
3. LOPEZ GARCIA David	(E)	44°	à 18'10"
4. NIEVE Mikel	(E)	52°	à 25'32"
5. PORTE Richie	(AUS)	ab.4°	
6. ROWE Luke	(GB)	109°	à 1h08'52"
7. SUTTON Christopher	(AUS)	122°	à 1h30'34"
8. ZANDIO Xabier	(E)	81°	à 44'15"

OMEGA PHARMA-QUICK STEP

11. URAN Rigoberto	(COL)	14°	à 3'50"
12. BAKELANTS Jan	(B)	20°	à 7'37"
13. BRAMBILLA Gianluca	(I)	45°	à 20'00"
14. DE GENDT Thomas	(B)	ab.4°	
15. KWIATKOWSKI Michal	(POL)	np.4°	
16. MARTIN Tony	(D)	83°	à 44'51"
17. PAUWELS Serge	(B)	74°	à 37'50"
18. VERMOTE Julien	(B)	ab.4°	

MOVISTAR

21. CASTROVIEJO Jonathan	(E)	46°	à 21'41"
22. HERRADA Jesus	(E)	9°	à 2'15"
23. INTXAUSTI Beñat	(E)	6°	à 1'52"
24. IZAGIRRE Jon	(E)	8°	à 2'07"
25. LASTRAS Pablo	(E)	ab.3°	
26. LOBATO Juan José	(E)	ab.3°	
27. SZMYD Sylwester	(POL)	71°	à 35'23"
28. VISCONTI Giovanni	(I)	119°	à 1h19'48"

KATUSHA TEAM

31. SPILAK Simon	(SLO)	2°	à 28"
32. BRUTT Pavel	(RUS)	77°	à 40'46"
33. CHERNETSKIY Sergey	(RUS)	39°	à 16'14"
34. IGNATIEV Mikhail	(RUS)	117°	à 1h19'36"
35. KOZONTCHUK Dmitry	(RUS)	64°	à 32'20"

GARMIN-SHARP

101. TALANSKY Andrew (USA)	11°	à 2'38"
102. CARDOSO André Fernando (P)	17°	à 6'44"
103. DANIELSON Tom (USA)	61°	à 31'02"
104. DENNIS Rohan (AUS)	43°	à 18'04"
105. FAIRLY Caleb (USA)	57°	à 27'21"
106. FERNANDEZ Koldo (E)	63°	à 31'45"
107. MORTON Lachlan-David(USA)	ab.4°	
108. NAVARDAUSKAS Ramunas (LIT)	48°	à 23'26"

GIANT-SHIMANO

111. KITTEL Marcel (D)	ab.4°	
112. HUPOND Thierry (F)	90°	à 49'17"
113. LUDVIGSSON Tobias (S)	62°	à 31'34"
114. MEZGEC Luka (SLO)	87°	à 47'09"
115. PREIDLER Georg (A)	34°	à 14'10"
116. STAMSNIJDER Tom (NL)	116°	à 1h17'35"
117. TIMMER Albert (NL)	97°	à 55'13"
118. VEELERS Tom (NL)	120°	à 1h24'16"

LAMPRE-MERIDA

121. COSTA Rui Alberto (P)	3°	à 1'32"
122. ANACONA Winner Andrew (COL)	49°	à 23'44"
123. FAVILLI Elia (I)	80°	à 43'42"
124. FERRARI Roberto (I)	np.5°	
125. MORI Manuele (I)	np.5°	
126. OLIVEIRA Nelson Felipe (P)	76°	à 40'42"
127. VALLS Rafael (E)	38°	à 15'55"
128. XU Gang (CHN)	110°	à 1h10'33"

CANNONDALE

131. BASSO Ivan (I)	41°	à 17'48"
132. CARUSO Damiano (I)	84°	à 45'28"
133. GATTO Oscar (I)	92°	à 50'36"
134. LONGO-BORGHINI Paolo (I)	65°	à 32'25"
135. MARINO Jean-Marc (F)	89°	à 48'59"
136. MOHORIC Matej (SLO)	np.2°	
137. MOSER Moreno (I)	55°	à 26'08"
138. SARMIENTO Cayetano José (COL)	105°	à 1h03'03"

FDJ.FR

141. PINOT Thibaut (F)	10°	à 2'31"
142. ELISSONDE Kenny (F)	58°	à 29'12"
143. GENIEZ Alexandre (F)	31°	à 13'24"
144. LECUISINIER Pierre-Henri (F)	118°	à 1h19'43"
145. MOUREY Francis (F)	56°	à 26'17"
146. PINEAU Cédric (F)	98°	à 56'34"
147. ROUX Anthony (F)	70°	à 34'58"
148. ROY Jérémy (F)	50°	à 25'10"

LOTTO-BELISOL

151. MONFORT Maxime (B)	27°	à 12'48"
152. ARMÉE Sander (B)	26°	à 12'22"
153. DE BIE Sean (B)	96°	à 55'03"
154. DE CLERCQ Bart (B)	np.2°	
155. DE HAES Kenny (B)	ab.4°	
156. VALLÉE Boris (B)	115°	à 1h17'14"
157. VAN DER SANDE Tosh (B)	86°	à 46'41"
158. VANENDERT Dennis (B)	103°	à 58'53"

ASTANA

161. NIBALI Vincenzo (I)	5°	à 1'48"
162. BRAJKOVIC Janez (SLO)	ab.1°	
163. FUGLSANG Jakob (DK)	7°	à 1'56"
164. GRIVKO Andriy (UKR)	51°	à 25'29"
165. IGLINSKIY Maxim (KAZ)	67°	à 33'51"
166. KANGERT Tanel (EST)	33°	à 13'47"

167. KESSIAKOFF Fredrik (S)	94°	à 52'57"
168. WESTRA Lieuwe (NL)	np.3°	

EUROPCAR

171. VOECKLER Thomas (F)	21°	à 7'55"
172. GAUTIER Cyril (F)	59°	à 30'09"
173. GUILLEMOIS Romain (F)	91°	à 49'53"
174. HUREL Tony (F)	np.5°	
175. KERN Christophe (F)	ab.4°	
176. MALACARNE Davide (I)	ab.4°	
177. MÉDEREL Maxime (F)	ab.4°	
178. THURAU Björn (D)	np.5°	

IAM CYCLING

181. FRANK Mathias (A)	4°	à 1'44"
182. BRÄNDLE Matthias (A)	np.3°	
183. FUMEUX Jonathan	53°	à 25'35"
184. HOLLENSTEIN Reto	82°	à 44'27"
185. LANG Pirmin	102°	à 58'27"
186. REICHENBACH Sébastien	15°	à 5'30"
187. TSCHOPP Johann	25°	à 10'01"
188. WYSS Marcel	16°	à 5'32"



LES CLASSEMENTS ANNEXES DU TOUR DE ROMANDIE

	POINTS	GPM	GP DES VILLES ROMANDES	EQUIPES
1947	//	//	//	WOLF
1948	//	//	//	TEBAG
1949	//	JOMAUX Léon (B)	BURTIN Frédéric	CILO
1950	//	BONNAVENTURE Robert (F)		FRANCE SPORT
1951	//	KUBLER Ferdi		BIANCHI
1952	//	WAGTMANS Wout (NL)	CARREA Andrea (I)	GARIN
1953	//	//	//	CILO
1954	::	//	KAMBER Eugen	CILO
1955	//	//	GRET Jean-Claude	TERROT
1956	STREHLER René	//	SCHÄR Fritz	ALLEGRO
1957	//	FAVERO Vito (I)		MERCIER
1958	//	JANSSENS Marcel (B)		ELVE-PEUGEOT
1959	//	FERLENGHI Gianni (I)	BOUVET Albert	CONDOR
1960	//	HOEVENAERS Jos (B)		HELVEYTT-LEROUX
1961	//	BINGGELI René	BLEIN Gilbert	HELVEYTT-FYNSEC
1962	//	NOVALES Jo (F)		MARGNAT-PALOMA
1963	//	DOTTO Jean (F)	SOLER A. (E) & DE ROSSO (I)	FLANDRIA
1964	BINGGELI René	MARTIN Esteban (E)	FATTON Gilbert	MARGNAT-PALOMA
1965	//	DELISLE Raymond (F)	BOUCQUET Walter (B)	SALVARANI
1966	//	BITOSSI Franco (I)	PFENNINGER Louis	PEUGEOT-BP
1967	//	HAGMANN Robert	DE PRA Tommaso (I)	FAGOR
1968	//	DELISLE Raymond (F)		PEUGEOT-BP
1969	//	DANCELLI Michele (I)		SCIC
1970	BOIFAVA Davide (I)	THALMANN Erwin		SALVARANI
1971	SERCU Patrick (B)	VAN IMPE Lucien (B)		FILOTEX
1972	VAN IMPE Lucien (B)	MARTINEZ Mariano (F)		PEUGEOT-BP
1973	MARTINEZ Mariano (F)	DAVID Wilfried (B)		BIANCHI-CAMPAGNOLO
1974	VAN ROOSBROECK Staf (B)	VAN IMPE Lucien (B)		GAN-MERCIER
1975	MERCKX Eddy (B)	BERGAMO Marcello (I)		GAN-MERCIER
1976	DE VLAEMINCK Roger (B)	BELLINI Giancarlo (I)		BROOKLYN
1977	KELLY Sean (IRL)	MARTIN Raymond (F)		MIKO-MERCIER
1978	VAN DER VELDE Johan (NL)	CAMPANER Francis (F)		TI-RALEIGH
1979	SARONNI Giuseppe (I)	BARONCHELLI Giambat. (I)		TI-RALEIGH
1980	SARONNI Giuseppe (I)	BREU Beat		TI-RALEIGH
1981	SARONNI Giuseppe (I)	SEGERSALL Alf (S)		BIANCHI-PIAGGIO
1982	PRIM Tommy (S)	BREU Beat		BIANCHI-PIAGGIO
1983	ANDERSON Phil (AUS)	BREU Beat	JACOBS Jos (B)	PEUGEOT-SHELL
1984	FIGNON Laurent (F)	MILLAR Robert (GB)	DEWOLF Alfons (B)	PEUGEOT-SHELL
1985	DA SILVA Acacio (P)	BREU Beat	PELIER Joël (F)	CARRERA-INOXPRAN
1986	CORNILLET Bruno (F)	CRIQUELION Claudy (B)	BALAGUER José Julian (E)	KWANTUM
1987	ROCHE Stephen (IRL)	BREU Beat	JOHO Stephane	Z
1988	KAPPES Andreas (D)	BREU Beat		WEINMANN-SMM
1989	ANDERSON Phil (AUS)	ROUX Denis (F)		HELVETIA-LA SUISSE
1990	SKIBBY Jesper (DK)	MILLAR Robert (GB)		Z
1991	ROMINGER Tony	HODGE Stephen (AUS)		TOSHIBA
1992	SCIANDRI Maximilian (GB)	LELLI Massimiliano (I)		//
1993	SØRENSEN Rolf (DK)	CHIAPPUCCI Claudio (I)		//
1994	RICHARD Pascal	CHIAPPUCCI Claudio (I)		//
1995	CIPOLLINI Mario (I)	RINCON Oliveira (COL)		//
1996	GONTCHENKOV Alex. (UKR)	GUIDI Fabrizio (I)		//
1997	CIPOLLINI Mario (I)	MADOUAS Laurent (F)		//
1998	DUFAUX Laurent	MEIER Roland		POLTI
1999	JALABERT Laurent (F)	GONZALEZ Chepe (COL)		LAMPRE-DAIKIN
2000	CIPOLLINI Mario (I)	CARDENAS Felix (COL)		MAPEI-QUICK STEP
2001	PICCOLI Mariano (I)	DESBIENS Laurent (F)		FASSA BORTOLO
2002	ZULLE Alex	ZAMPIERI Steve		COFIDIS
2003	CANCELLARA Fabian	PEREZ Francisco (E)		MILANEZZA-MSS
2004	HAMILTON Tyler (USA)	MONTGOMERY Sven		PHONAK
2005	GARZELLI Stefano (I)	LOBATO Ruben (E)		PHONAK
2006	VALVERDE Alejandro (E)	PARRA Ivan (COL)		LIBERTY SEGUROS
2007	DEKKER Thomas (NL)	BROCHARD Laurent (F)		PREDICTOR-LOTTO
2008	BENNATI Daniele (I)	DE BONIS Francesco (I)		ASTANA
2009	RAST Grégory	TEN DAM Laurens (NL)		CAISSE D'EPARGNE
2010	//	PINOT Thibaut (F)		RADIOSHAK
2011	//	SØRENSEN Chris Anker (DK)		GARMIN-CERVELO
2012	//	IGNATENKO Petr (RUS)		SKY
2013	//	BURGHARDT Markus (D)		SKY
2014	//	TSCHOPP Johann		MOVISTAR

	POINTS CHAUDS (1), SPRINTS (2) ETAPES VOLANTES (3)		COMBINE	JEUNES
1973	DAVID Wilfried (B)	1	DAVID Wilfried (B)	//
1974	VAN KATWIJK Piet (NL)	2	PANIZZA Wladimiro (I)	//
1975	SERCU Patrick (B)	2	DAVID Wilfried (B)	//
1976	DE VLAEMINCK Roger (B)	3	DE MUYNCK Johan (B)	//
1977			BARONCHELLI Giambat. (I)	//
1978	TORELLI Claudio	3	VAN DER VELDE Johan (NL)	//
1979	PEVENAGE Rudy	3	SARONNI Giuseppe (I)	//
1980			//	//
1981	MICHEL Jean-Marie (F)	1	//	//
1982			//	//
1983	VILLEMIANE Pierre-Raym. (F)	1	//	//
1984	GAVILLET Bernard	1	MILLAR Robert (GB)	//
1985	PELIER Joël (F)	1	DA SILVA Accacio (P)	//
1986	GLAUS Gilbert	1	CRIQUELION Claudy (B)	//
1987	DAAMS Hans (NL)	1	LECELRCQ Jean-Claude (F)	//
1988			ZIMMERMANN Urs	//
1989			ANDERSON Phil (AUS)	//
1990			MOTTET Charly (F)	//
1991			ROMINGER Tony	//
1992	NELISSEN Danny (NL)	2	HAMPSTEEN Andrew (USA)	//
1993	RICHARD Pascal	2	//	//
1994	ZBERG Beat	2	//	//
1995	VORADA Jan (SVQ)	2	//	REBELLIN Davde (I)
1996	COPPOLILLO Michele (I)	2	//	DI GRANDE Giuseppe (I)
1997			//	DI GRANDE Giuseppe (I)
1998			//	SAVOLDELLI Paolo (I)
1999	PICCOLI Mariano (I)	2	//	SEVILLA Oscar (E)
2000	KONISHEV Dimitri (RUS)	2	//	//
2001	PICCOLI Mariano (I)	2	//	//
2002	ELMIGER Martin	2	//	//
2003	BERTOLETTI Simone (I)	2	//	//
2004	Mc GEE Bradley (AUS)	2	//	//
2005	DEKKER Erik (NL)	2	//	//
2006	LOOSLI David	2	//	//
2007	CALCAGNI Patrick	2	//	//
2008	POSSONI Moris (I)	2	//	//
2009	RAST Grégory	2	//	KREUZIGER Roman (TCH)
2010	BEYER Chad (USA)	2	//	SPIILAK Simon (SLO)
2011	BRÄNDL Mathias (A)	2	//	TALANSKY Andrew (USA)
2012	IGNATENKO Petr (RUS)	2	//	TALANSKY Andrew (USA)
2013	BRÄNDL Mathias (A)	2	//	KELDERMAN Wilco (NL)
2014	KOHLER Martin	2	//	HEREDIA Jésus (E)

FIN

Guy Crasset et Michel Dargenton

UNE COURSE DISPARUE

PARIS – HENIN-LIETARD

Etude d'Yvon BOUILLY

Cette épreuve nordiste était l'une des plus côtés entre deux-guerres avec Paris-Lille. Organisée par la Pédale héninoise sous le patronage du grand Echo du Nord et de l'Auto, Paris-Hénin-Liétard a été remporté deux fois par Joseph Wauters et révélé des jeunes français de valeur : Bergerioux, Thiétard et Horner, entre autres.

Ref : L'Auto, Grand Echo du Nord, Echo des Sports, Sports du Nord

1928

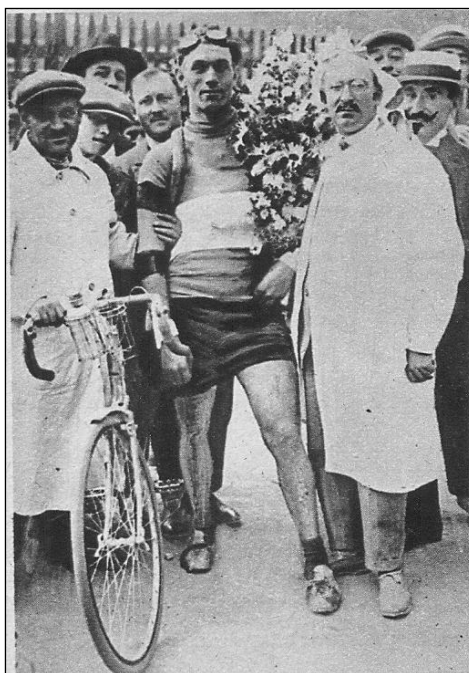
10 juin

1. **DECLERCQ Jérôme (B)**,
les 211 km en 6h.29'
2. DECROIX Rémy (B)
3. VAN BRUAENE Adolphe (B)
4. LEBLANC Georges
5. VERSCHATSE Rémy
6. LEBRETON Lucien
- 7ea VERVAECKE Julien (B)
- GOBILLOT Marcel
- GUERIN Alfred
- PYNCKETT Jules
- BRONGNIARD Alphonse
- RENIER
- VAN BRUAENE Armand (B)
- VERMEULEN Omer (B)
- SAGAERT Roger (B)
- VANDERHAEGEN Joseph (B)
17. LAMPAERT Gustave (B)
18. SCHERPEREEL Marcel
19. BENOIT Edmond
20. SANNIER
21. PAUPY André
22. LEBLOND Alfred
23. JUSSEAUME André
24. LAMPAERT Maurice
25. BOEGLY Auguste

52 engagés - 32 partants – 25 classés

12. SCHERPEREL Marcel
13. SALINGUE Henri
14. GUERIN A
15. DEBUSSCHER Jean (B)
16. SAVOYE Kléber
17. VERSCHATSE Rémy
18. HOCHARD Maurice
19. KLOTTEL René
20. COPLO Henri
21. x
22. PARENT Damas

50 engagés - 35 partants – 22 classés



Joseph WAUTERS, vainqueur en 1929 et 1930

6. VANDERHAEGEN Joseph (B)
7. SPEICHER Henri
- 8ea DECROIX Emile (B)
- NEUHARD Ernest
- LEVEL Léon
- SALINGUE Henri
- BLIN François
- CARREIN Elias
- THIETARD André
15. SANCTORUM Georges
16. VAAST Charles
17. PARIS Georges
18. MARCHAND André
19. BARALE Barthelomeo (I)
20. LOBEL Julien
- CARREIN Elias
- THIETARD André
15. SANCTORUM Georges
16. VAAST Charles
17. PARIS Georges
18. MARCHAND André
19. BARALE Barthelomeo (I)
20. LOBEL Julien
21. COUTURE Bernard
22. JOLY Julien
23. BRONGNIARD Alphonse
24. COSTENOBLE Paul
25. LAMPAERT Georges (B)
26. DESCHLETAIRE Georges
27. LELONG Albert
28. REGEASSE André
29. LEFEVRE Joseph
30. CANTEGRIL
31. BRAET Pierre
32. LAMPAERT Maurice (B)
33. CROW Marcel
34. BOCQUET Louis
35. MAGNER Alexandre
36. THIRY Maurice
37. COUTURE Charles
38. KLOPPEL René
39. LOBUC
40. GROSPERE
41. ASSE Robert
42. HAUTESSENNE Léopold
43. CASSE Marcel

83 engagés - 67 partants – 43 classés

1929

16 juin

1. **WAUTERS Joseph (B)**,
les 221 km en 6h.11'
2. DECROIX Emile (B)
3. VERVAECKE Félicien (B)
4. DECLERCQ Jérôme (B) à 30"
5. PREUSS Jean 1'00"
6. VAN BRUAENE Armand (B)
7. VAN BRUAENE Adolphe (B)
8. DECROIX Rémy (B)
9. MASCRE René
10. VANDERHAEGEN Joseph (B)
11. DOSSCHE Aimé (B)

1930

29 juin

1. **WAUTERS Joseph (B)**,
les 220 km en 6h.31'
2. MOINEAU Julien
3. VAN BRUAENE Armand (B)
- 4ea DHOOGHE François (B)
- VERCHATSE Rémy



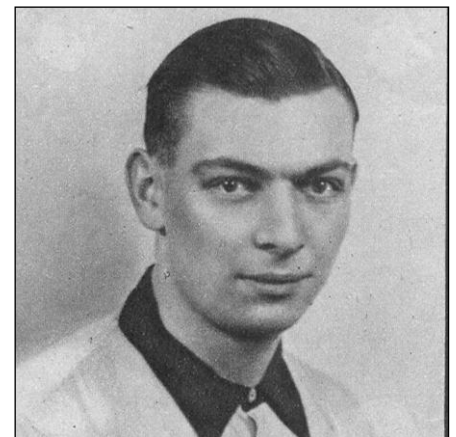
Le départ de 1930 avec à gauche le vainqueur sortant, Joseph Wauters. A droite Remy Decroix.

WALKENS Georges (B)

OTTO Jean

12. BERGERIOUX Henri
13. ROUX Riccardo
14. BERQUIER Jules
15. LEFEVRE André
16. HACCART Alfred
17. PYNCKETT Jules (B)
18. KALTENBACHER Roger
19. VERNIERS Alphonse (B)
20. DAVOINE Albert
21. BEIRENS Aimé (B)
22. CARREIN Elias
23. LOBEL Julien
24. WATTRAIT Siméon

71 engagés - 60 partants - ? classés



Michel CATTEUW

1931

6. VERVAECKE Félicien (B) à 4'
7. DECROIX Rémy (B)
8. MORAND Manuel
9. CARREIN Elias (B)
10. PYNCKETT Jules (B)
11. GHESQUIERES Alphonse (B)
12. KNOCKAERT Joseph (B)
13. LEFEVRE André
14. NIZSTCHKE Kurt (D)
15. BANAZACK Vanislas (POL)
16. VERSCHATSE Rémy
17. VANHEE Maurice
18. PERRAIN Julien
19. ROBITAILLE Norbert
20. RAISON Adolphe
21. BALANIA Giuseppe (I)
22. LEBON Léon
23. HOREMANS Joseph (B)
24. NAPIERALA Boleslaw (POL)

74 engagés - 65 partants - ? classés

1932

28 août

1. **CATTEUW Michel**
les 210 km en 6h.31'
2. LENGAGNE Jules
3. DECROIX Rémy (B)
4. VERSCHATSE Rémy
5. DEBRUYCKER Raymond
- 6ea CHRISTIAENS Georges (B)
- GOOSSENS Polydoor (B)
- DERMEAUX Achille
- ROBITAILLE Léon



Henri Bergerioux

14 juin

1. **BERGERIOUX Henri**
les 215 km en 6h.09'
2. LOUYET Léon (B)
3. GOOSSENS Polydore (B)
4. ROBITAILLE Léon
5. DEUDON Henri

1933

18 juin

1. **HORNER Raymond**

les 210 km en 5h.54'

2. BERNARD René
3. SALAZARD Vincent mt
4. NEUHARD Ernest à 5'
5. VERSCHATSE Rémy
6. GRANIER Honoré
- 7ea LENGAGNE Jules
- VERBECKE Octave
- VAN DAELE Albert
- VAISSIER Albert
- VANHEE Maurice
- DECROIX Rémy (B)
13. VANDERDONCK André
14. DRIANCOURT Jean
15. BRABANT Adhémar
16. NOIRET Paul
17. SANCTORUM Georges
18. LAPERE Camille
19. MESTDAGT Maurice
20. BOUTTENS Achille
21. GRENU Eugène
22. BIELAWSKI Joseph (POL)
23. MERIENNE Pierre
24. DEBACKER
25. DECHAPPE Christian
26. LEFAIT Georges
27. DECRU Alfons (B)
28. DEPAUW Joseph (B)
29. SAVOYE Fernand

- 30. PAYEN Albert
- 31. MARCHAND André
- 32. MAGNIEZ Alexandre
- 33. POLLET Auguste ou J
- 34. VANDERDANDEN
- 35. BRIDOUX
- 36. NAUTI Dante (I)
- 37. BOEGLY Auguste
- 38. MATTELA S
- 39. VAN NOYENBERGHE
- 40. HANNE Raymond

78 engagés - 65 partants – ? classés



1934

24 juin

- 1. THIETARD Louis**
les 220 km en 6h.03'
- 2. BLIN François
 - 3. SALINGUE Henri
 - 4. HORNER Raymond à 3'00"
 - 5. GARCIA Manuel 3' 30"
 - 6. VERSCHATSE Rémy
 - 7. WALKENS Georges
 - 8. BASSIER Raymond
 - 9. POLONIA Giuseppe 5'00"
 - 10. SALAZARD Vincent 6'00"
 - 11. MAILLARD Léon
 - 12. GRET Jean ?
 - 13. DERMAUX Achille
 - 14. OWARZARCZAT
 - 15. LOBEL Julien
 - 16. KERDZARA
 - 17. DEBACKER
 - 18. GRET Jacques ?
 - 19. VANOVERBEKE
 - 20. LEFAIT Georges
 - 21. ARTHAUD
 - 22. NOULLEZ Albert
 - 23. DEFONTAINE

- 24. DARRAS
- 25. SART
- 26. VERDY

70 engagés - 51 partants – ? classés



Louis THIETARD

1935

24 juin

- 1. LIEVENS Aimé (B)**
les 215 km en 5h.26'
- 2. BLIN François à 1'
 - 3. RENONCÉ Robert
 - 4. BECKAERT Albert (B)
 - 5. JANVIER Pierre
 - 6. DANTOIS Gaston
 - 7. BUYCK Michel (B)
 - 8. DEPOORTERE Raymond
 - 9. BERNARD René
 - 10. VERSCHATSE Rémy
 - 11. SALINGUE Henri
 - 12. LEGRAND Julien
 - 13. LAGOUTTE Robert
 - 14. KNOCKAERT Joseph (B)
 - 15. OPLINUS Maurice (B)
 - 16. DECLERCQ Jérôme (B)
 - 17. DECROIX Rémy (B)
 - 18. NAPIERALA Boleslaw (POL)
 - 19. DISSEAU Albertin (B)
 - 20. GRENU Eugène
 - 21. VERBECKE Octave
 - 22. HALBOURG Louis
 - 23. HENDRYCKX Rémy (B)
 - 24. BUFFOLO Aldo (I)
 - 25. HECQUET
 - 26. COTTENS Hervé
 - 27. NOULLES Albert
 - 28. MICHELES Honoré

89 engagés - 70 partants – 28 classés
"Les Sports du Nord" et Le Réveil donnent
Delrue 18e

Le Réveil donne Catteuw 23e



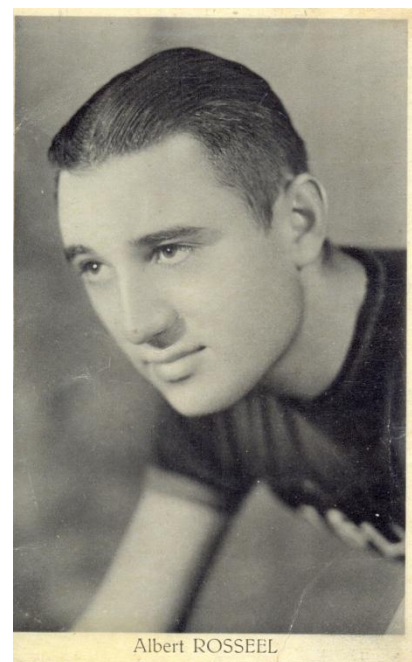
Aimé LIEVENS

1936

23 août

- 1. ROSSEEL Albert (B)**
les 220 km en 5h.56'
- 2. WALSCHOT René (B)
 - 3. HENDRYCKX Rémy (B) à 1' 45"
 - 4. DEVAUCHELLE Eloi 3' 25"
 - 5. LOUYET Léon (B)
 - 6. CACHEUX Maurice
 - 7. DECROIX Rémy (B)
 - 8. WILLEMS
 - 9. STORME Lucien (B)
 - 10. MARCELAK César (POL)
 - 11. LEGRAND Julien
 - 12. BLIN François 5'00"
 - 13. MORETTI Cesare (I) 15' 35"
 - 14. GHESQUIERES Alphonse (B)
 - 15. GARCIA Manuel
 - 16. FRANZIL Dante (I)
 - 17. MASSERA Mario (I) 18' 20"
 - 18. POLACZEK Jean (POL) 28'

80 engagés - 36 partants – 18 classés



Albert ROSSEEL



Les lecteurs nous écrivent

De Claude CHATELIER

Dans le N° 161, en page 25, la distance attribuée à l'épreuve intitulée Nantes - Niort - Ancenis - Nantes (90 km) ne manque pas d'être surprenante. Il y a environ 170 km de Nantes à Niort, 175 km de Niort à Nantes et 40 km d' Ancenis à Nantes.

Réponse :
Après certaines recherches, l'intitulé de la course est fautif.
La course s'est limitée à Nantes-Ancenis-Nantes.

AVIS DE RECHERCHES

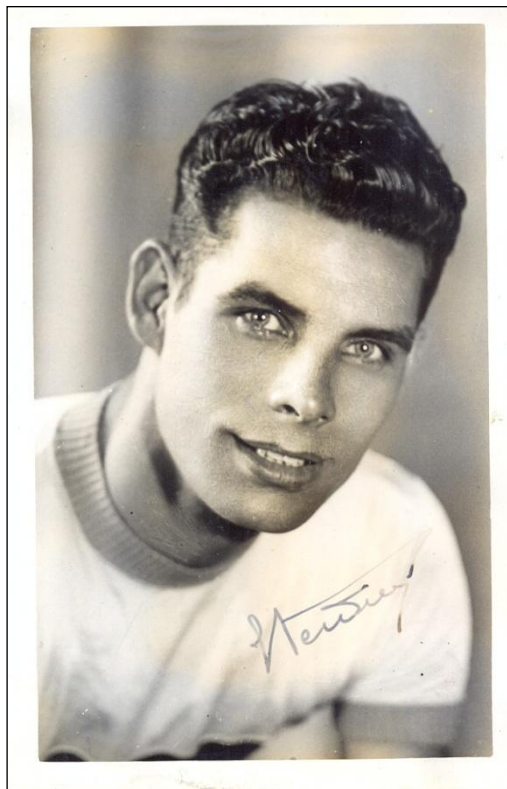
♦ Jean-Marie LETAILLEUR jmlataille@gmail.com

Qui est ce coureur ?



♦ Alain LEGRAND

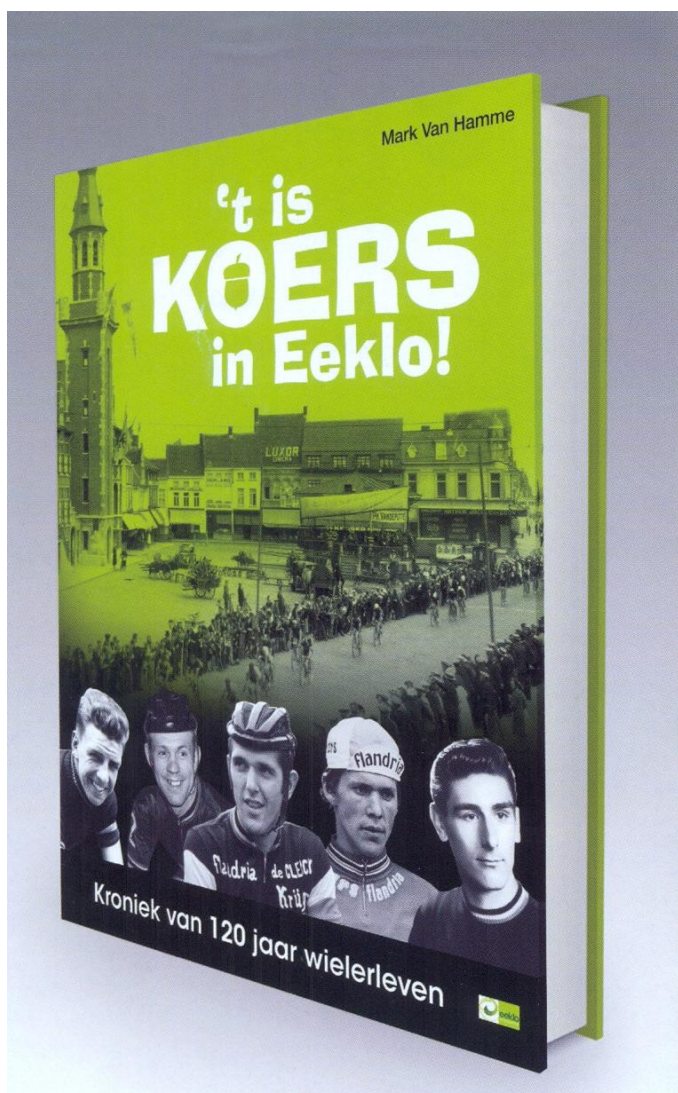
Il voudrait mettre un nom sur ces coureurs. Qui peut l'aider ?





LIVRE SERVICE

A PARAITRE PROCHAINEMENT (février 2015)



272 pages

215 x 280 mm

Plus de 300 photos

Editions de Zetterij (à Eeklo)

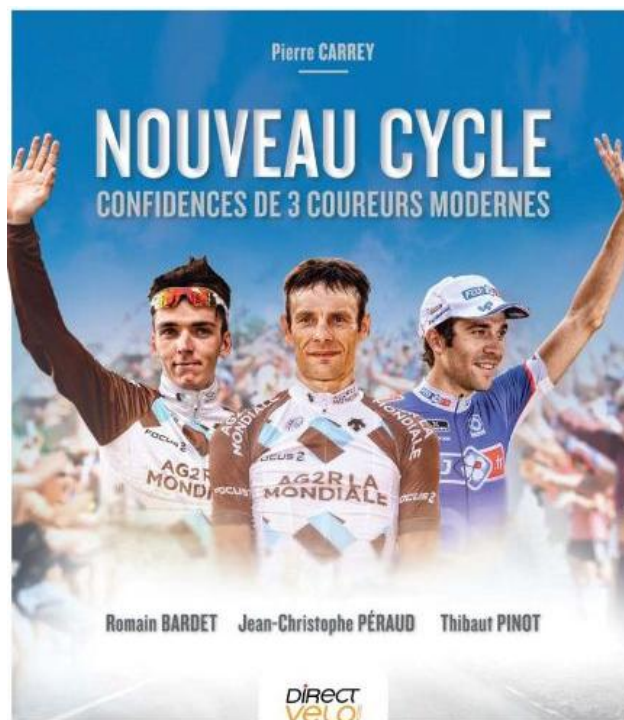
Auteur : Mark VAN HAMME

Prix :

avant 15 janvier : 30 €

après 27 février : 38 €

BE83 8901 7438 5015 uitgeverij de Zetterij à Eeklo



Parution : 4 décembre 2014

Pages : 152

Format : 25 x 22.5 cm

Prix public : 22 €

Editions DirectVelo

Disponibilité : dans toutes les librairies et sur
www.editionsdirectvelo.com

Les + du livre

- Un texte captivant, surprenant et touchant, nourri grâce à 90 interviews en profondeur.
- Des photos d'archives inédites, de l'enfance jusqu'au Tour de France.
- Pour la 1ère fois depuis plus de 10 ans, une biographie de coureurs français en activité.
- Une vision optimiste et originale, mais sans complaisance, du sport cycliste.

Contact presse : Anne Bayard - anne@bayard-unlimited.com –
06 63 61 26 51



Une saison haletante retracée par l'équipe de DirectVelo en photos, textes, portraits et classements... En fil rouge, le suspense de la Coupe de France. Chez les DN1, l'Armée de Terre prend sa revanche sur le Vendée U après un spectaculaire bras de fer et des courses riches en offensives. Les clubs du Sud-Ouest tirent leur épingle en Coupe de France DN2 (GSC Blagnac Vélo Sport 31) et DN3 (CC Périgueux). Avec à chaque fois un sens du coup d'éclat et de belles ouvertures pour les outsiders.

Embarquez pour les grandes courses de montagne, dans les Alpes, les Pyrénées ou les Vosges. Retrouvez le talent de la nouvelle vague Juniors, le panache des Amateurs face aux pros sur le Tour de Bretagne ou les tribulations des cyclo-crossmen. N°1 de la saison amateur, Yann Guyot signe un succès au Championnat de France, un record de courses gagnées (17)... et la préface de Cyclisme Amateur 2014.

A retrouver, les portraits de Thomas Boudat (Vendée U), sacré Champion du Monde sur piste, de Pierre Latour (Chambéry CF), le grimpeur leader de l'Equipe de France, et de Loïc Chétout (GSC Blagnac VS 31), le Basque qui fait un retour gagnant sur le calendrier français.

Cyclisme Amateur 2014

Un livre des Editions DirectVelo

ISBN : 978-2-9538246-4-3

160 pages

Pour commander voir www.memoire-du-cyclisme.eu

LE SAMEDI 21 FEVRIER 2015

28^{ème} BOURSE DU CYCLISME A WANZE (près de Huy)

(Organisée par l'Entente Cycliste de Wallonie en collaboration avec l'ASBL Vive le Sport)

BOURSE DEVENUE LA PLUS IMPORTANTE DU CONTINENT

De 8h.30 à 14h.00 en la salle omnisport de Wanze (rue Géo Warzée)

**OUVERTURE POUR LES EXPOSANTS dès 8 h.00
(cyclisme et football)**

Contact et réservation : Guy CRASSET

fax : 0032 (0)85.23.25.11

GSM : 0032 (0)495.54.03.25

e.mail : guy.crasset@scarlet.be