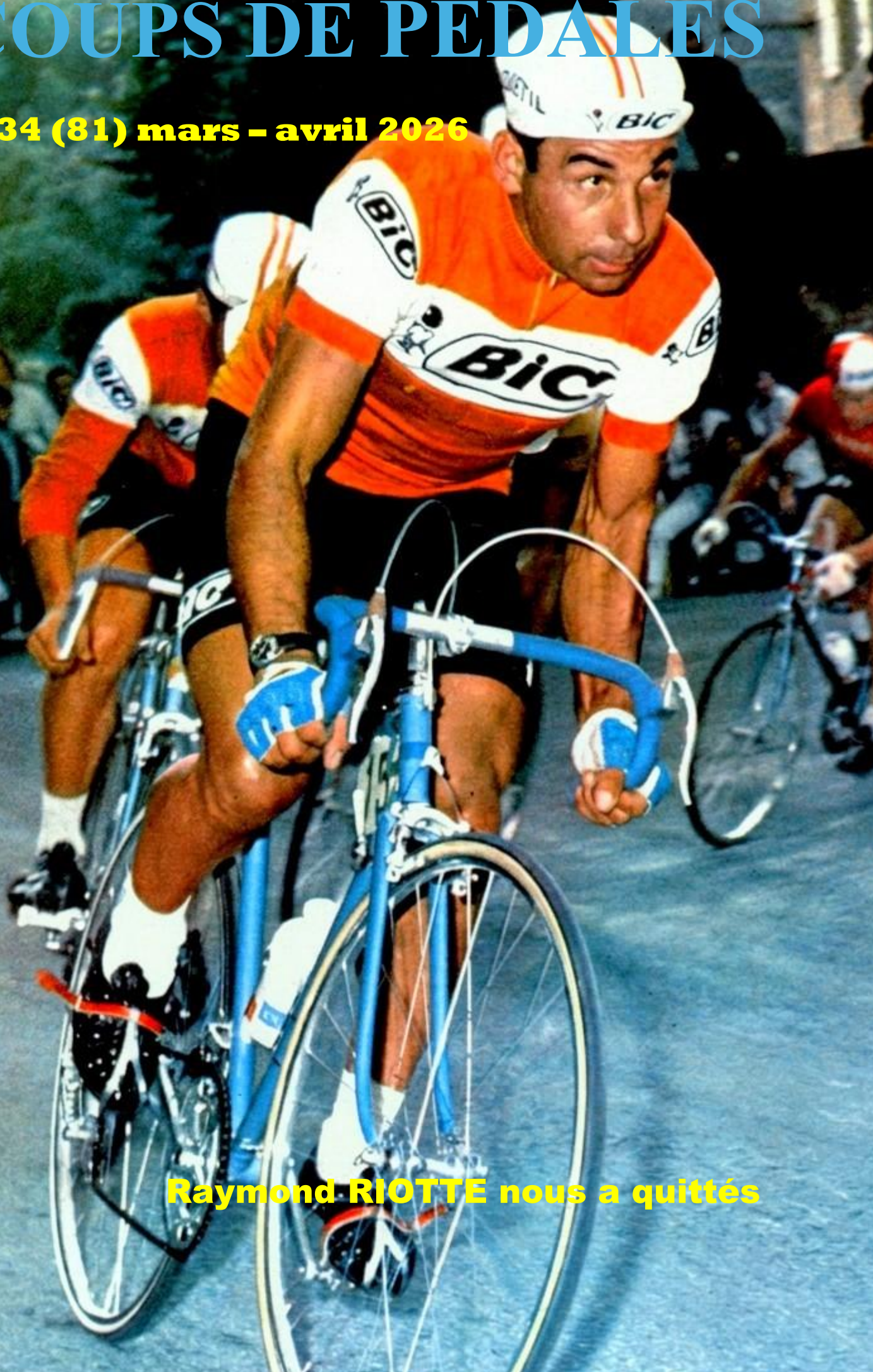


# COUPS DE PEDALES

N° 234 (81) mars - avril 2026



**Raymond RIOTTE nous a quittés**

## **EDITORIAL**

*Il suffit parfois d'un témoignage pour rétablir les perspectives. Celui de Maurice Izier, que nous publions dans ces pages, ne raconte pas seulement une trajectoire. Il éclaire un monde disparu. Celui d'un cyclisme d'avant, âpre, incertain, mais profondément humain. Un coureur solide, cinq Tours de France au compteur, une victoire d'étape en 1968, qui dit tout d'une époque... et presque rien de ce qu'il fallait endurer pour y parvenir.*

*Aujourd'hui, le peloton évolue dans un environnement d'une sophistication inédite. Chaque paramètre est maîtrisé, chaque effort mesuré, chaque récupération optimisée. Les équipes fonctionnent comme de véritables laboratoires de performance, où la précision scientifique guide le geste sportif. Rien n'est laissé au hasard.*

*Vous le savez, hier encore, tout ou presque relevait de l'instinct. On roulait sans filet, avec pour seule boussole l'expérience et le courage. Les hôtels se cherchaient après l'arrivée, les vélos se réparaient sur le bord de la route, les corps se soignaient tant bien que mal. L'encadrement était réduit. Les coureurs devaient se débrouiller. Dans cet univers impitoyable, la victoire ne garantissait rien. Elle consacrait un jour, rarement une carrière. Le talent devait composer avec la précarité et la réussite n'offrait que peu de promesses pour le lendemain.*

*Mais il serait trop simple d'opposer ces deux époques. Le cyclisme moderne a gagné en sécurité, en équité et en professionnalisation. En se structurant, celui-ci a toutefois atténué une part de cette rudesse originelle qui faisait sa singularité. Et pourtant, cette mémoire n'a pas totalement disparu.*

*Il est des courses qui résistent au contrôle, des terrains où la maîtrise cède encore la place à l'instinct. L'exceptionnelle victoire de Wout van Aert sur Paris-Roubaix en est une illustration saisissante. Sur les pavés du Nord, la modernité se heurte à l'imprévisible. Les stratégies s'effritent, les certitudes vacillent, et l'homme reprend ses droits. Dans ces moments-là, le cyclisme contemporain rejoint, fugacement, celui d'hier.*

*Dès lors, une interrogation s'impose. Les jeunes coureurs d'aujourd'hui mesurent-ils pleinement le confort et la sécurité dont ils bénéficient ? Perçoivent-ils la rupture qui les sépare de leurs aînés, contraints d'inventer leur métier au quotidien ?*

*Découvrir Maurice Izier, c'est accepter de traverser ce miroir. C'est comprendre que derrière la performance contemporaine se dessine un héritage exigeant, forgé dans l'incertitude et la débrouille. Un héritage qui, parfois, ressurgit. Sur un secteur pavé, dans un vent de travers ou au détour d'une journée hors normes. Là où la Petite Reine redevient, l'espace de quelques heures, ce qu'elle n'aurait peut-être jamais dû cesser d'être.*

**Rudi CREETEN**

### **COMMENT NOUS CONTACTER ?**

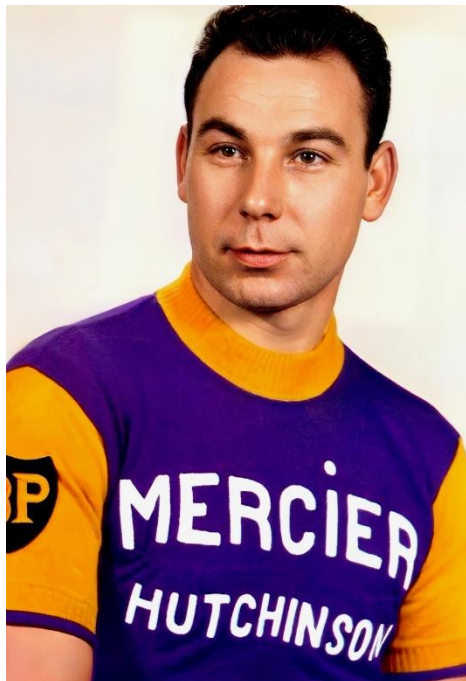
ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset1@hotmail.com
CREETEN Rudy	rudi.creeten@gmail.com
DARGENTON Michel	michel.dargenton@orange.fr

### **SOMMAIRE**

ILS NOUS ONT QUITTES	3
MAURICE IZIER	20
L'HISTOIRE DU CYCLISME SUISSE (1912)	26
TIRRENO-ADRIATICO (1980-1981)	52
CHAMPIONNAT DU MONDE 1900	74
LE COIN DU COLLECTIONNEUR	92
LES LECTEURS NOUS ECRIVENT	100

# ILS NOUS ONT QUITTES

## Raymond RIOTTE



Le 14 avril dernier, à Avallon, Raymond Riotte est allé retrouver ses anciens capitaines de route Raymond Poulidor, Jacques Anquetil et Roger Pingeon au paradis des coureurs cyclistes.

Raymond n'a débuté le cyclisme qu'après son service militaire, à 22 ans au Vélo Club d'Auxerre en 4e catégorie, en 1962. Nul n'a oublié ses débuts fracassants chez les professionnels en 1966, avec quatre succès dès ses premières courses pros. Pour son premier de ses 8 Tour de France en 1967, il endosse le maillot jaune qu'il porte durant la 7<sup>ème</sup> étape (Metz-Strasbourg). Lors de cette même édition 1967, il remporte l'étape Dignes-Marseille, le 12 juillet. Raymond portera aussi le maillot vert.

D'abord sous les couleurs de Ford France (1966), puis de Bic (1967), Mercier-BP-Hutchinson (1968-1969), Sonolor (de 1970 à 1973) et enfin Peugeot-BP-Michelin (1974), Raymond Riotte a été un équipier modèle, auprès d'illustres champions que sont Roger Pingeon, Jacques Anquetil, Raymond Poulidor, Lucien Van Impe, Lucien Aimar et enfin Bernard Thévenet. Raymond Riotte est toujours resté profondément attaché à son département d'origine.

Raymond Riotte était hospitalisé à l'hôpital d'Avallon depuis quelques jours où il est décédé. Il était né le 18 février 1940 à Sarry (Yonne).

### Son palmarès

#### **1966 : Amateur HC**

2<sup>e</sup> du Championnat de France  
4<sup>e</sup> du Tour du Loir-et-Cher  
40<sup>e</sup> de la COURSE DE LA PAIX  
4<sup>e</sup> de la 6<sup>ème</sup> étape

#### **Avec les pros : FORD FRANCE**

4<sup>e</sup> du GP de la Trinité à Guéret  
10<sup>e</sup> de Paris-Luxembourg  
4<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape  
8<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
12<sup>e</sup> du GP du Midi Libre  
2<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
6<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
16<sup>e</sup> du GP d'Eibar  
5<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
28<sup>e</sup> du Tour du Morbihan

### **PROFESSIONNEL**



#### **1967 : BIC**

##### **5 victoires**

1<sup>e</sup> de Bordeaux-Saintes  
1<sup>e</sup> de la Ronde de Seignelay  
1<sup>e</sup> à Nevers  
2<sup>e</sup> à Vergt  
3<sup>e</sup> du Championnat de France  
3<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape du Tour de Majorque  
6<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape  
4<sup>e</sup> du Tour de l'Oise  
3<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape  
4<sup>e</sup> à Plumelliau  
5<sup>e</sup> de BORDEAUX-PARIS  
5<sup>e</sup> à Boulogne s/Mer  
7<sup>e</sup> du Circuit de l'Aulne  
7<sup>e</sup> du GP de Censau  
7<sup>e</sup> à St Claud  
7<sup>e</sup> du Bol d'Or des Monédières  
7<sup>e</sup> à Remiremont  
11<sup>e</sup> du GP du Midi libre

#### **1<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape A**

4<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
7<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape

12<sup>ea</sup> de Nice-Gênes  
18<sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DU MONDE  
18<sup>e</sup> des Boucles de la Seine  
20<sup>e</sup> de Paris-Luxembourg  
36<sup>e</sup> de la Ronde d'Auvergne  
53<sup>e</sup> de la VUELTA  
71<sup>e</sup> du TOUR DE FRANCE  
1<sup>e</sup> de la 12<sup>ème</sup> étape  
2<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape  
2<sup>e</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape  
3<sup>e</sup> de la 7<sup>ème</sup> étape  
9<sup>e</sup> de la 21<sup>ème</sup> étape  
Maillot jaune 1 étape  
2<sup>e</sup> de la Promotion Pernod

#### **1968 : MERCIER-BP**

##### **1 victoire**

1<sup>e</sup> à St Just  
2<sup>e</sup> du GP de La Marseillaise  
2<sup>e</sup> à Guingamp  
2<sup>e</sup> à Auxerre  
5<sup>e</sup> des 4 Jours de Dunkerque  
2<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape  
5<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape A  
6<sup>e</sup> à Westouter (B)  
7<sup>e</sup> de Paris-Vimoutiers  
10<sup>e</sup> du Tour de l'Oise  
4<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape A  
18<sup>e</sup> du Tour de Belgique  
2<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape  
18<sup>e</sup> de Bruxelles-Ingooigem  
21<sup>e</sup> de la Ronde d'Auvergne  
23<sup>e</sup> de PARIS-ROUBAIX  
28<sup>e</sup> du GP de Fayt-le-Franc (B)  
32<sup>e</sup> du GP de Fourmies  
37<sup>e</sup> de PARIS-TOURS  
59<sup>e</sup> de PARIS-NICE  
64<sup>e</sup> du TOUR DES FLANDRES  
113<sup>e</sup> de MILAN-SAN REMO  
Abandon 18<sup>e</sup> étape du TOUR DE FRANCE  
Abandon à BORDEAUX-PARIS  
3<sup>e</sup> de la Promotion Pernod

#### **1969 : MERCIER-BP**

##### **7 victoires**

1<sup>e</sup> du GP de St Tropez  
1<sup>e</sup> de Paris-Vimoutiers  
1<sup>e</sup> de la Flèche Auxerroise  
1<sup>e</sup> à Fourchambault  
1<sup>e</sup> à Maël-Carhaix  
2<sup>e</sup> du GP du Var  
2<sup>e</sup> du GP de La Marseillaise  
2<sup>e</sup> à St Macaire  
2<sup>e</sup> à Vailly-s/Sauldre  
2<sup>e</sup> à Mende  
2<sup>e</sup> à Allasac  
3<sup>e</sup> de la Ronde de Seignelay  
3<sup>e</sup> à Châteaubriand  
3<sup>e</sup> à Nexon  
4<sup>e</sup> du Tour du Nord  
1<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
4<sup>e</sup> à Château-Chinon  
6<sup>e</sup> du Critérium National  
7<sup>e</sup> du GP de Monaco  
7<sup>e</sup> à Rungis

7<sup>e</sup> à Quillan  
 8<sup>e</sup> des Boucles de la Seine  
 10<sup>e</sup> du Critérium des As  
 17<sup>e</sup> du GP du Midi Libre  
 23<sup>e</sup> de Nice-Seillans  
 24<sup>e</sup> des 4 Jours de Dunkerque  
 26<sup>e</sup> du Championnat de France  
 28<sup>e</sup> de PARIS-TOURS  
 28<sup>e</sup> du TOUR DU PAYS BASQUE  
     **1<sup>o</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape A**  
     3<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape  
 39<sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DE ZURICH  
 55<sup>e</sup> de MILAN-SAN REMO  
 67<sup>e</sup> de PARIS-NICE  
 80<sup>e</sup> du TOUR DE FRANCE  
     7<sup>e</sup> de la 22<sup>ème</sup> étape A  
 3<sup>e</sup> du Trophée AFOCC (critériums français)

### **1970 : SONOLOR-LEJEUNE**

#### **2 victoires**

**1<sup>o</sup> du GP de la Trinité à Guéret**  
**1<sup>o</sup> à Garancière-en-Beauce**  
 2<sup>e</sup> des Boucles de la Seine  
 2<sup>e</sup> à St Claud  
 2<sup>e</sup> à Aulnay-sous-Bois  
 2<sup>e</sup> à Maël-Pestivien  
 2<sup>e</sup> à Villefranche s/Saône  
 3<sup>e</sup> du GP de Fréjus  
 3<sup>e</sup> de la Flèche Auxerroise  
 3<sup>e</sup> à Fourchambault  
 3<sup>e</sup> à Guerlesquin  
 4<sup>e</sup> à Nogaro  
 5<sup>e</sup> du Championnat de France  
 5<sup>e</sup> du GP de La Marseillaise  
 5<sup>e</sup> à Vailly s/Sauldre  
 6<sup>e</sup> du Critérium National  
 6<sup>e</sup> du GP d'Orchies  
 6<sup>e</sup> à Oradour s/Glane  
 7<sup>e</sup> du GP de Cannes  
 7<sup>e</sup> de la Ronde de Seignelay  
 7<sup>e</sup> de la Route d'Or de Daumesnil  
 15<sup>e</sup> de PARIS-TOURS  
 15<sup>e</sup> du GP d'Isbergues  
 15<sup>e</sup> du GP de Monaco  
 16<sup>e</sup> du GP de St Tropez  
 18<sup>e</sup> du Tour du Nord  
 19<sup>e</sup> de GAND-WEVELGEM  
 21<sup>e</sup> du Tour de l'Oise  
 33<sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DU MONDE  
 36<sup>e</sup> de PARIS-ROUBAIX  
 37<sup>e</sup> des 4 Jours de Dunkerque  
 37<sup>e</sup> de Paris-Luxembourg  
 51<sup>e</sup> du GP du Midi Libre  
 56<sup>e</sup> de PARIS-NICE  
 72<sup>e</sup> du TOUR DE FRANCE  
     4<sup>e</sup> de la 16<sup>ème</sup> étape  
 73<sup>e</sup> de MILAN-SAN REMO  
 3<sup>e</sup> du Trophée AFOCC (critériums français)

### **1971 : SONOLOR-LEJEUNE**

#### **5 victoires**

**1<sup>o</sup> à St Claud**  
**1<sup>o</sup> à Issé**  
**1<sup>o</sup> à Melgven**  
 2<sup>e</sup> à Montceau-les-Mines  
 2<sup>e</sup> à Villefranche s/Saône  
 3<sup>e</sup> à Vailly s/Sauldre  
 3<sup>e</sup> à Longwy  
 4<sup>e</sup> de la Route Nivernaise  
 5<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape A du Tour de Corse  
 7<sup>e</sup> du Tour de l'Oise  
     3<sup>e</sup> du prologue  
     3<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
 14<sup>e</sup> du GP de St Raphaël

14<sup>e</sup> du GP d'Aix  
 14<sup>e</sup> de Paris-Bourges  
 16<sup>e</sup> des Boucles de la Seine  
 17<sup>e</sup> du championnat de France  
 18<sup>e</sup> du Critérium National  
 25<sup>e</sup> du Tour d'Indre-et-Loire  
 25<sup>e</sup> des 4 Jours de Dunkerque  
 28<sup>e</sup> de GAND-WEVELGEM  
 34<sup>e</sup> du TOUR DE FRANCE  
     5<sup>e</sup> de la 17<sup>ème</sup> étape  
     7<sup>e</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape  
 35<sup>e</sup> du Tour de la Nouvelle France  
 38<sup>e</sup> de PARIS-NICE  
     **1<sup>o</sup> de la 7<sup>ème</sup> étape A**  
 43<sup>e</sup> de PARIS-ROUBAIX  
 44<sup>e</sup> du GP du Midi Libre  
 61<sup>e</sup> de PARIS-TOURS  
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE  
 Abandon à la Semaine Catalane  
     **1<sup>o</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape A**



### **1972 : SONOLOR TV**

#### **2 victoires**

**1<sup>o</sup> à Briare**  
**1<sup>o</sup> à Quillan**  
 2<sup>e</sup> du Tour du Nord  
 2<sup>e</sup> de la Ronde de Seignelay  
 2<sup>e</sup> à La Crau  
 2<sup>e</sup> à Saintes  
 3<sup>e</sup> à Villablard  
 4<sup>e</sup> à Quiberon  
 4<sup>e</sup> à Ambert  
 5<sup>e</sup> de la Route Nivernaise  
 7<sup>e</sup> du GP d'Aix  
 10<sup>e</sup> du Championnat de France  
 11<sup>e</sup> du Critérium National  
 14<sup>e</sup> de Paris-Bourges  
 17<sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DU MONDE  
 17<sup>e</sup> du Tour de l'Oise  
 17<sup>e</sup> de Paris-Vimoutiers  
 18<sup>e</sup> de la Polymultipliée  
 20<sup>e</sup> du Circuit de l'Aulne  
 23<sup>e</sup> du GP du Midi Libre  
 27<sup>e</sup> du Tour d'Indre-et-Loire  
 29<sup>e</sup> du TOUR DES FLANDRES  
 31<sup>e</sup> de PARIS-NICE  
 36<sup>e</sup> de la FLECHE WALLONNE

37<sup>e</sup> des 4 Jours de Dunquerque  
 38<sup>e</sup> de PARIS-TOURS  
 42<sup>e</sup> de PARIS-ROUBAIX  
 48<sup>e</sup> du TOUR DE FRANCE

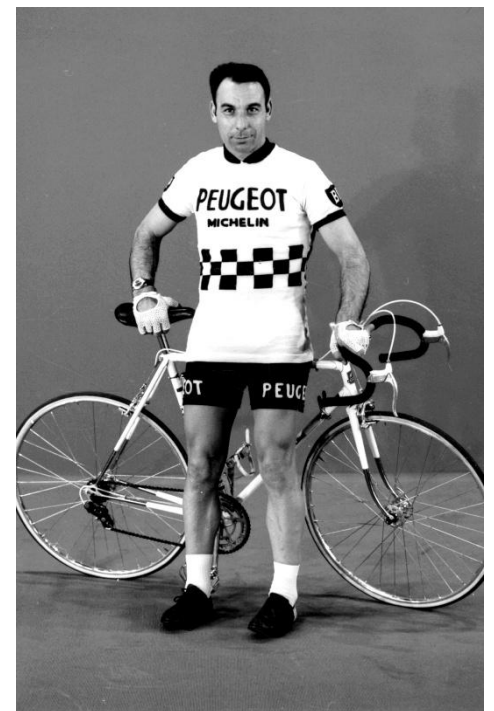
### **1973 : SONOLOR TV**

3<sup>e</sup> à St Just  
 4<sup>e</sup> à Nantes (derrière dernys)  
 6<sup>e</sup> à Selles s/Cher  
 6<sup>e</sup> à Issé  
 8<sup>e</sup> à St Ambroix  
 9<sup>e</sup> de la Ronde de Seignelay  
 13<sup>e</sup> du GP de St Tropez  
 17<sup>e</sup> du Tour de l'Aude  
 17<sup>e</sup> du Tour d'Indre-et-Loire  
 20<sup>e</sup> du Tour de l'Oise  
     4<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape B  
 27<sup>e</sup> des 4 Jours de Dunkerque  
 49<sup>e</sup> du TOUR DE SUISSE  
 73<sup>e</sup> de la Semaine Catalane  
 78<sup>e</sup> du TOUR DE FRANCE  
     8<sup>e</sup> de la 15<sup>ème</sup> étape

### **1974: PEUGEOT-BP**

#### **1<sup>o</sup> de la Ronde de Seignelay**

2<sup>e</sup> à Vailly s/Sauldre  
 4<sup>e</sup> de Nice-Seillans  
 6<sup>e</sup> de Paris-Bourges  
 7<sup>e</sup> de Bessèges-Alès  
 12<sup>e</sup> du Championnat de France  
 28<sup>e</sup> des 4 Jours de Dunkerque  
 29<sup>e</sup> du Circuit des XI Villes à Bruges  
 31<sup>e</sup> du Tour de Luxembourg  
 57<sup>e</sup> de GAND-WEVELGEM  
 79<sup>e</sup> du TOUR DE FRANCE  
     4<sup>e</sup> de la 12<sup>ème</sup> étape





12<sup>ème</sup> étape du Tour 1967, Raymond Riotte, protégé par son équipier Lemeteyer, se dirige vers la victoire d'étape.

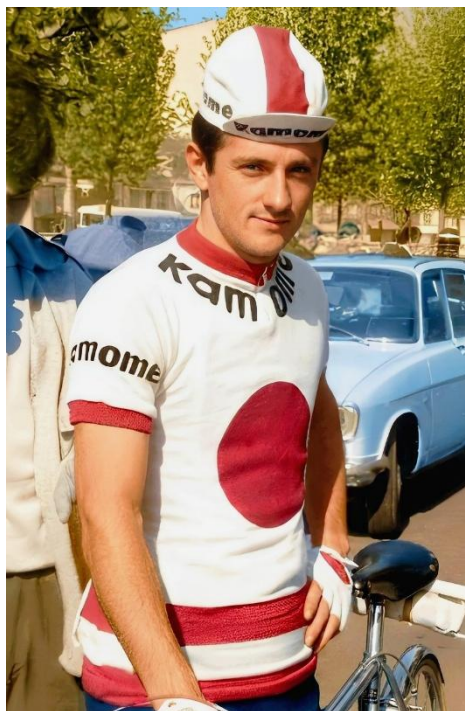


Maillot jaune durant une étape....



puis vainqueur de la 12<sup>ème</sup> étape, en 1967

## Albert FRIGO



Né le 4 octobre 1943, à Sainte-Foy-la-Grande (en Aquitaine) Albert Frigo est décédé le 27 mars dernier à Libourne. Garçon d'une grande simplicité, son énorme volonté en avait fait un coursier courageux et opiniâtre. Au tout début de sa carrière, le cyclisme restait sa joie de vivre. C'est André Darrigade qui le remarque durant la saison 1966 et qui lui conseille de passer professionnel. Pour cela Dédé le mettra en relation avec Louis Caput directeur sportif du groupe Kamomé dont André est un des leaders. Dès sa première grande course "pro" (le Critérium National de la Route) Albert va frôler l'exploit. Sous un temps de chien il s'était retrouvé au cœur de l'échappée royale avec Anquetil, Poulidor, Guyot, Rostollan, dont "Maître" Jacques allait régler le sort à l'arrivée. Personne ne connaissait Albert et sa vélocité légendaire, sur le papier il était le plus rapide du lot. Hélas, il creva dans le dernier tour, le temps de changer de roue et de repartir, il ne put jamais revenir en tête et dut se contenter de la 14<sup>ème</sup> place. A l'époque personne n'avait jamais parlé de la mésaventure d'Albert, perdu au milieu des vedettes, cela faisait partie des incidents de course sans plus. Albert Frigo, toute sa vie, aura les regrets, d'être peut-être passé à côté de la gloire. Après son expérience malheureuse chez les pros où il ne s'était jamais vraiment senti, conseillé et pris au sérieux, il se faisait reclasser hors-catégorie en 1969, où il devenait aussitôt champion d'Aquitaine sur route en disposant de Roger Darrigade au sprint. Il raccrochait son vélo au clou début 1972, pour prendre la direction d'un important cabinet d'assurances. Ce garçon sympathique et discret, nous laisse un subtil

bouquet de souvenirs, d'une carrière cycliste passée entre chien et loup.  
(Gérard Descoubès)

### Son palmarès

Débuts en 1959

### INDEPENDANT

#### 1965 : BERGER-PEUGEOT

8 victoires

Avec les pros :

8<sup>e</sup> à Belvès

9<sup>e</sup> à Miramont-de-Guyenne

#### 1966 : PEUGEOT

1<sup>e</sup> à Bergerac

1<sup>e</sup> à Montauban

1<sup>e</sup> à Vayrac

19<sup>e</sup> du Championnat de France

Avec les pros :

1<sup>e</sup> à St Alvére

5<sup>e</sup> à Saussignac

8<sup>e</sup> à Vergt

9<sup>e</sup> à Mussidan

54<sup>e</sup> de Bordeaux-Saintes

### PROFESSIONNEL

#### 1967 : KAMOME

10<sup>e</sup> de Bordeaux-Saintes

11<sup>e</sup> des Boucles Pertuisiennes

7<sup>e</sup> de l'épreuve en ligne

14<sup>e</sup> du Critérium National

16<sup>e</sup> du GP de Fourmies

19<sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DE ZURICH

34<sup>e</sup> des Boucles de la Seine

34<sup>e</sup> de Paris-Vimoutiers

36<sup>e</sup> du Tour du Morbihan

41<sup>e</sup> du GP du Midi Libre

51<sup>e</sup> du Tour de l'Oise

51<sup>e</sup> de Paris-Luxembourg

62<sup>e</sup> de PARIS-ROUBAIX

83<sup>e</sup> de PARIS-NICE

111<sup>e</sup> de PARIS-TOURS

Abandon 2<sup>e</sup> étape A des 4 J. de Dunkerque

#### 1968 : FRIMATIC-VIVA-de GRIBALDY

6<sup>e</sup> à St Thomas-de-Conac

8<sup>e</sup> à Châteaubriand

8<sup>e</sup> à St Agulin

10<sup>e</sup> de la Ronde de Montauroux

15<sup>e</sup> de la Polymultipliée

44<sup>e</sup> de Gênes-Nice

### AMATEUR H.C.

#### 1969 : CC Périgueux

Champion d'Aquitaine

#### 1970 : FRIMATIC-de GRIBALDY

1<sup>e</sup> à Rezé-les-Nantes

1<sup>e</sup> à Aigre

1<sup>e</sup> à St Yrieix-la-Perche

Avec les pros :

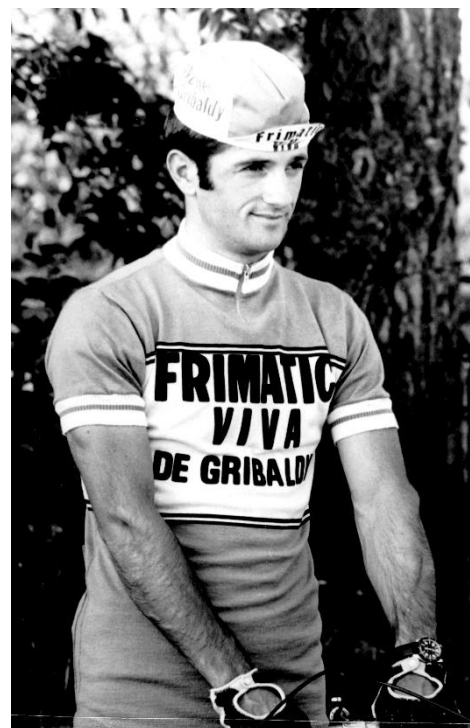
1<sup>e</sup> à Lubersac

5<sup>e</sup> à St Thomas-de-Conac

5<sup>e</sup> à Saussignac

14<sup>e</sup> du GP de Fréjus

Abandon 4<sup>e</sup> étape du Tour de Luxembourg



## Guy LELEU



C'est en 1975 que Guy Leleu, qui vient de décéder ce 28 avril, a fait ses débuts de professionnel chez Gitane-Campagnolo aux côtés d'un autre jeune débutant, un certain Bernard Hinault.

Au début des années 70, Guy Leleu fut l'un des meilleurs, sinon le meilleur, amateurs français. Il débute en 1967 et d'emblée il enlève 3 succès. Viendra ensuite s'ajouter près d'une centaine de victoires dont le GP Guillaume Tell de 1973 et des étapes à la Ronde de l'Artois 1972, au Tour de Yougoslavie 1974, au Tour du Limousin

1974, au Tour d'Autriche 1974 et au Tour de l'Avenir, toujours en 1974.

Une première bonne année à l'échelon supérieur, le voit terminer le Tour de France en 55<sup>ème</sup> position. Mais la suite de sa carrière pro sera brisée par une chute, au Championnat de France, qui lui occasionna une fracture de la clavicule. Ne s'étant pas totalement adapté au monde pro, certainement par sa timidité, il décide de retourner chez les amateurs en 1977.

Guy Leleu était né le 4 février 1950 à Surques, dans le Pas-de-Calais.

#### Son palmarès

*Débuts en 1967*

#### 1967 :

3 victoires

#### 1968 :

3 victoires

#### AMATEUR

#### 1969 :

9 victoires

#### 1970 : Amateur-junior

7 victoires

2<sup>e</sup> du Championnat de France

3<sup>e</sup> du GP de Lillers

#### 1971 :

11 victoires

1<sup>e</sup> du Trophée Peugeot à Eu

1<sup>e</sup> du GP de Lillers

#### 1972 :

22 victoires

Champion de Flandre-Artois

1<sup>e</sup> du GP de Gamaches

1<sup>e</sup> de la 3<sup>e</sup> étape de la Ronde d'Artois

3<sup>e</sup> de la Ronde des Flandres

5<sup>e</sup> de Paris-Epernay

6<sup>e</sup> de Paris-Rouen

#### 1973 :

23 victoires

1<sup>e</sup> du GP Guillaume Tell

1<sup>e</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape A

3<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape

5<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape

4<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape A

Champion des Flandres

Champion de Flandre-Artois

1<sup>e</sup> du GP de Gamaches

1<sup>e</sup> du GP de Bapaume (clm + Milliot)

7<sup>e</sup> du Tour de Yougoslavie

1<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape

1<sup>e</sup> de la 6<sup>ème</sup> étape

1<sup>e</sup> de la 9<sup>ème</sup> étape

#### 1974 :

17 victoires

1<sup>e</sup> du Trophée Peugeot à Chaumont

1<sup>e</sup> des 3 jours de Sedan

1<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape

2<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape

2<sup>e</sup> du GP des Flandres Françaises

2<sup>e</sup> de la Ronde d'Artois

3<sup>e</sup> de Paris-Egreville

5<sup>e</sup> du TOUR DE L'AVENIR

1<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape (clm)

2<sup>e</sup> de la 11<sup>ème</sup> étape

5<sup>e</sup> de la 6<sup>ème</sup> étape

6<sup>e</sup> du Tour du Limousin

1<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape

8<sup>e</sup> du Circuit de la Vallée de l'Aa

16<sup>e</sup> du Tour d'Autriche

1<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape

1<sup>e</sup> de la 7<sup>ème</sup> étape

48<sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DU MONDE

#### PROFESSIONNEL

#### 1975 : GITANE-CMPAGNOLO

3<sup>e</sup> du GP de Plumelec

3<sup>e</sup> à Vailly

5<sup>e</sup> du Championnat de France

6<sup>e</sup> de Bessèges-Largentières

6<sup>e</sup> à Commeny

7<sup>e</sup> à Izegem (B)

9<sup>e</sup> du Circuit de l'Indre

10<sup>e</sup> de Paris-Bourges

12<sup>e</sup> du TOUR DE ROMANDIE

6<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape

17<sup>e</sup> de l'Etoile des Espoirs

18<sup>e</sup> de l'AMSTEL GOLD RACE

18<sup>e</sup> 1<sup>de</sup> de la Route Nivernaise

19<sup>e</sup> du GP d'Isbergues

22<sup>e</sup> du Tour du Limousin

28<sup>e</sup> de PARIS-TOURS

29<sup>e</sup> du "Trèfle à 4 Feuilles" à Tournai

42<sup>e</sup> du Critérium National

55<sup>e</sup> du TOUR DE FRANCE

61<sup>e</sup> du DAUPHINE LIBERE

Abandon 5<sup>e</sup> étape du Tour de Belgique

#### 1975 : GITANE-CMPAGNOLO

3<sup>e</sup> de la Ronde de Montauroux

6<sup>e</sup> du GP de Chardonnay

8<sup>e</sup> de Seillans-Draguignan

12<sup>e</sup> de la Polymultipliée

13<sup>e</sup> du GP de Plouay

14<sup>e</sup> du GP de Plumelec

14<sup>e</sup> de Paris-Bourges

17<sup>e</sup> de la Flèche Halloise

24<sup>e</sup> de Paris-Limoges

27<sup>e</sup> de Paris-Vimoutiers

27<sup>e</sup> du Tour du Limousin

34<sup>e</sup> de la FLECHE WALLONNE

34<sup>e</sup> du Tour Méditerranéen

34<sup>e</sup> du GP d'Isbergues

36<sup>e</sup> du GP de Fourmies

40<sup>e</sup> des 4 JOURS DE DUNKERQUE

62<sup>e</sup> du DAUPHINE LIBERE

69<sup>e</sup> de PARIS-TOURS

Abandon 3<sup>e</sup> étape du Tour d'Indre-et-Loire

#### *Redescendu amateur*

#### 1977 : SC bouloonnais

13 victoires

1<sup>e</sup> du GP des Flandres Françaises

2<sup>e</sup> du GP de Lillers

3<sup>e</sup> de la Poly Nordiste

#### 1978 : SC Bouloonnais

12 victoires

1<sup>e</sup> du GP des Marbriers à Bellignies

#### 1979 : SC Bouloonnais

15 victoires

1<sup>e</sup> du Circuit du Port de Dunkerque

3<sup>e</sup> du GP des Marbriers à Bellignies

#### 1980 : SC Bouloonnais

7 victoires

Daniel Beaumont, l'ancien routier français, est décédé dernièrement. Il avait 86 ans.

Il était le quatrième français au Championnat du monde à Berné lors du triplé bleu, blanc, rouge : Jourden, Belena et Gestraud. C'est après sa victoire à Paris-Rouen 1961, qu'il pense avoir les capacités de franchir le Rubicon. Il est embauché chez St Raphaël au service de Jacques Anquetil. Malheureusement, après une deuxième saison chez St Raphaël, il n'est pas conservé. Daniel trouve refuge chez Bertin-Porter, en 1964. Ce sera sa dernière saison chez les pros. Une seule victoire à son palmarès pro, le Circuit des Deux-Ponts à Montceau-les-Mines en 1962.

Daniel Beaumont était né le 6 mars 1940 à Saulx-les-Chartreux (Ile-de-France).



#### Son palmarès

*Débuts en juillet 1956*

#### 1956 : US Breton de Paris

1<sup>e</sup> des "Espoirs de France"

#### AMATEUR

#### 1957 : US Breton de Paris

8 victoires

#### 1958 : US Breton de Paris

3 victoires

#### 1959 : VC XII°

3 victoires

1<sup>e</sup> du Critérium des Vainqueurs

1<sup>e</sup> du Circuit de Montreuil

1<sup>e</sup> du GP de la Ville de Strasbourg

2<sup>e</sup> de Paris-Ezy

2<sup>e</sup> de Paris-Reims

#### 1960 : VC XII°

1<sup>e</sup> de Paris-Chaumont s/Tharonne

1<sup>e</sup> à Sully

1<sup>e</sup> à Ablon

2<sup>e</sup> de Paris-Briare

3<sup>e</sup> de la préparation olympique à Bruxelles (par équipes)

1<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> épreuve (5 km clm par équipes)

**Daniel BEAUMONT**

### 1961 : VC XII°

Champion d'Ile-de-France  
1<sup>er</sup> de Paris-Rouen  
2<sup>e</sup> de Paris-Vailly s/Sauldre  
4<sup>e</sup> de Paris-Ezy  
6<sup>e</sup> du Tour du Berry  
1<sup>er</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape B  
2<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape  
26<sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DU MONDE  
26<sup>e</sup> de la Route de France

### PROFESSIONNEL

### 1962 : HELYETT-ST RAPHAEL

#### **1 victoire**

1<sup>er</sup> à Montceau-les Mines  
15<sup>e</sup> du GP Peugeot-Stan Ockers  
61<sup>e</sup> du Critérium National  
Abandon 3<sup>e</sup> étape du "DAUPHINE LIBERE"  
Abandon au Tour du Sud-Est  
Abandon 1<sup>er</sup> étape du Tour de l'Oise

### 1963 : ST RAPHAEL-GITANE

2<sup>e</sup> à Pont-du-Buis  
3<sup>e</sup> à Montpont-sur-l'Isle  
3<sup>e</sup> à Chef-Boutonne  
3<sup>e</sup> à Sin-le-Noble  
3<sup>e</sup> du GP de la zone industrielle de Brest  
4<sup>e</sup> à La Limouzinière  
4<sup>e</sup> à Montceau-les-Mines  
4<sup>e</sup> à Mauriac  
5<sup>e</sup> de Bordeaux-Saintes  
5<sup>e</sup> à Eymoutiers  
6<sup>e</sup> du GP de Nantes  
7<sup>e</sup> du GP de l'Amitié à Puteaux  
11<sup>e</sup> du Circuit de la Vienne  
15<sup>e</sup> de PARIS-TOURS  
18<sup>e</sup> du Tour de l'Hérault  
19<sup>e</sup> de Nice-Gênes  
43<sup>e</sup> du Tour de Luxembourg  
43<sup>e</sup> du Circuit des Régions Flamandes  
53<sup>e</sup> du Critérium National  
Abandon 4<sup>e</sup> étape du Tour de l'Oise  
7<sup>e</sup> du Championnat de France de Vitesse



### 1964 : BERTIN-PORTER 39-MILREMO

5<sup>e</sup> à Bannalec  
6<sup>e</sup> à Commeny  
7<sup>e</sup> de la Flèche Auxerroise  
7<sup>e</sup> à Guérande  
8<sup>e</sup> à Miniac-Morvan  
8<sup>e</sup> du Circuit de l'Armorique  
10<sup>e</sup> du GP de Vieux-Condé  
11<sup>e</sup> du Circuit de la Vienne  
19<sup>e</sup> de Nice-Gênes  
26<sup>e</sup> du GP de Monaco  
NP 2<sup>e</sup> étape du Critérium National  
NP 3<sup>e</sup> étape du GP du Midi Libre  
5<sup>e</sup> du Championnat de France de Vitesse

## Gérard BESNARD



Gérard Besnard est décédé le 10 mars à Tours, ville où il est né le 9 mai 1945 dans le quartier de Saint-Symphorien. Travaillant comme plombier, ce fils de paysans s'est révélé assez tard d'autant qu'il n'a pas couru du tout durant les seize mois qu'ont duré son service militaire.

Se consacrant plus sérieusement au cyclisme à partir de 1967, Gérard Besnard a rapidement progressé jusqu'à devenir l'un des piliers de l'équipe de France amateur avec laquelle il a participé à la campagne victorieuse de la Course de la Paix remportée par son ami et voisin tourangeau, Jean-Pierre Danguillaume, en 1969. Cette même année, ses victoires dans une étape et au classement par points du Tour de l'Avenir lui font prendre conscience de ses possibilités et il passe pro en 1970 chez Peugeot.

Malheureusement une grave chute survenue lors du GP du Midi-Libre le laissera sur la touche durant de long mois lors de cette première saison chez les pros. La malchance le poursuit quand il prépare sérieusement Bordeaux-Paris en 1971 et

1972 et que ces deux éditions sont annulées au dernier moment.

Gérard effectuera sa meilleure saison en 1973 année où il participe au Tour de France au service de Lucien Van Impe. A la fin de saison 1974, lassé par certaines bassesses du milieu, il souhaite mettre fin à sa carrière et reprendre un métier qu'il juge plus sérieux, celui de plombier. Tel n'est pas l'avis de son président de club, l'AAJ Blois, qui souhaite que son poulain poursuive son activité chez les amateurs. Gérard se laisse convaincre et durant deux années il multiplie les victoires prouvant que, physiquement, il avait encore largement sa place chez les pros.

Après une carrière d'artisan plombier, Gérard Besnard, l'heure de retraite venue, s'est transformé, pour le plaisir, en gentleman-farmer. Ayant acquis une vaste ferme dans la campagne tourangelle, il y cultivait ses légumes, y accueillait ses amis, et vivait en homme heureux entouré de ses chevaux, de ses oies, vivant en bonne harmonie avec les cerfs et les sangliers, ses proches voisins.

(Serge Brard)

### Son palmarès

Débuts en 1961 à la Pédale Tourangelle

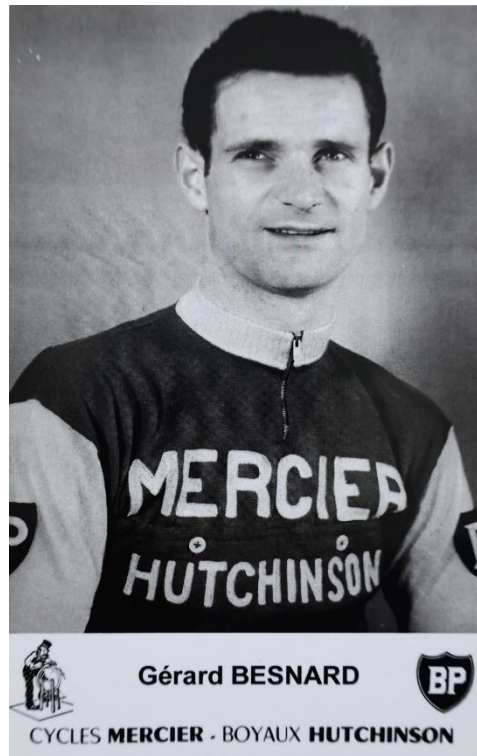
### AMATEUR

### 1966 : VC du Loir Vendôme

6 victoires  
Champion régional de poursuite

### 1967 : VC du Loir Vendôme – Mercier

12 victoires  
2<sup>e</sup> du Tour d'Eure-et-Loire  
1<sup>er</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape B  
3<sup>e</sup> de Paris-Vierzon  
Champion régional de poursuite



### 1968 : AAJ Blois – Mercier - Méral

5 victoires  
1<sup>er</sup> de Paris-Vierzon

2<sup>e</sup> des tests olympiques de Sérent et de Mende

3<sup>e</sup> des Cinq jours du Maine

4<sup>e</sup> du Circuit de la Sarthe

5<sup>e</sup> du championnat de France

5<sup>e</sup> du Tour du Loir-et-Cher

6<sup>e</sup> du Tour du Maroc

1<sup>e</sup> d'une étape

Champion régional de poursuite

**1969 : AAJ Blois – Peugeot**

15 victoires

18<sup>e</sup> du TOUR DE L'AVENIR

1<sup>e</sup> de la 2<sup>e</sup>me étape

1<sup>e</sup> du classement par points

1<sup>e</sup> de la 3<sup>e</sup> étape du Circuit de la Sarthe

1<sup>e</sup> de la 2<sup>e</sup> étape B de Paris-Vierzon

2<sup>e</sup> de Paris-Tours

### PROFESSIONNEL

**1970 : PEUGEOT-BP-MICHELIN**

4<sup>e</sup> à Entraïns

5<sup>e</sup> à La Trimouille

6<sup>e</sup> du GP de Monaco

13<sup>e</sup> du Circuit de la Vienne

16<sup>e</sup> du Tour de l'Hérault

22<sup>e</sup> du Critérium National

36<sup>e</sup> de PARIS-TOURS

40<sup>e</sup> du Tour d'Indre-et-Loire

41<sup>e</sup> de PARIS-ROUBAIX

**1971 : PEUGEOT-BP-MICHELIN**

5<sup>e</sup> à Sin-le-Noble

9<sup>e</sup> du Circuit de la Vienne

10<sup>e</sup> de la Ronde d'Aix

12<sup>e</sup> du Tour de la Nouvelle-France

9<sup>e</sup> de la 2<sup>e</sup>me étape

13<sup>e</sup> de la Route Nivernaise

20<sup>e</sup> de Paris-Bourges

27<sup>e</sup> du Tour d'Indre-et-Loire

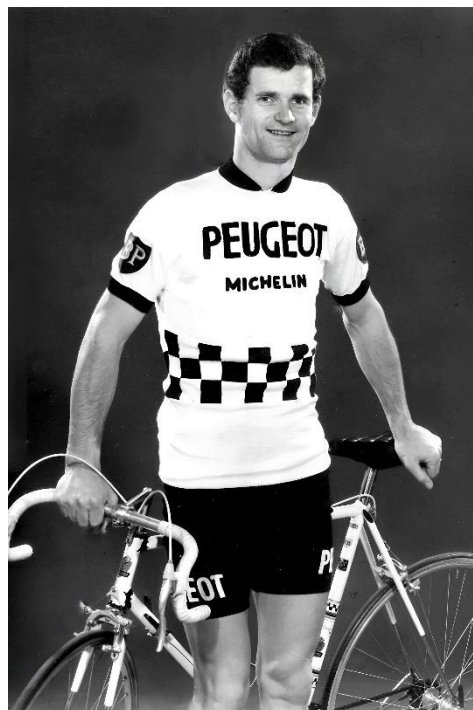
37<sup>e</sup> du Critérium National

40<sup>e</sup> de PARIS-NICE

67<sup>e</sup> de PARIS-TOURS

Abandon 11<sup>e</sup> étape A de la VUELTA

5<sup>e</sup> de la 4<sup>e</sup>me étape



**1972 : PEUGEOT-BP-MICHELIN**

1<sup>e</sup> à St Avertin

2<sup>e</sup> du GP de Plouay

2<sup>e</sup> à St Just

3<sup>e</sup> du Tour de la Nouvelle-France

2<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape

4<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape

7<sup>e</sup> de Paris-Bourges

9<sup>e</sup> du GP d'Antibes

10<sup>e</sup> du GP de Bessèges

15<sup>e</sup> du GP d'Isbergues

30<sup>e</sup> des 4 Jours de Dunkerque

31<sup>e</sup> du Critérium National

32<sup>e</sup> de PARIS-TOURS

33<sup>e</sup> du Tour d'Indre-&-Loire

33<sup>e</sup> du Tour du Nord

Éliminé du CHAMPIONNAT DU MONDE

de poursuite (15<sup>e</sup> temps)

**1973 : SONOLOR-LEJEUNE**

2<sup>e</sup> de Liège-Tongrinne

3<sup>e</sup> du "Trèfle à 4 Feuilles" à Tournai (B)

3<sup>e</sup> à la Ferté-Bernard

3<sup>e</sup> à Pleurtuit

4<sup>e</sup> de la Ronde de Seignelay

4<sup>e</sup> à Selles s/Cher (1<sup>er</sup> du ctm)

7<sup>e</sup> des Boucles de la Seine

8<sup>e</sup> du Critérium National

8<sup>e</sup> du GP de Plouay

14<sup>e</sup> du Tour de l'Oise

15<sup>e</sup> du Tour d'Indre-et-Loire

17<sup>e</sup> du GP de Fourmies

18<sup>e</sup> de PARIS-TOURS

25<sup>e</sup> de la Polymultipliée

26<sup>e</sup> du Championnat de France

27<sup>e</sup> de l'Etoile des Espoirs

4<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape

5<sup>e</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape A

27<sup>e</sup> du GP d'Aix

33<sup>e</sup> du GP d'Isbergues

35<sup>e</sup> des 4 Jours de Dunkerque

57<sup>e</sup> de la Semaine Catalane

61<sup>e</sup> du TOUR DE FRANCE

8<sup>e</sup> de la 11<sup>ème</sup> étape

9<sup>e</sup> de la 19<sup>ème</sup> étape

62<sup>e</sup> du GP du Midi Libre

**1974 : SONOLOR-GITANE**

3<sup>e</sup> du GP d'Aix

3<sup>e</sup> à Garancières

4<sup>e</sup> à Boechout (B)

5<sup>e</sup> du Circuit de l'Indre

7<sup>e</sup> du GP de Gap

9<sup>e</sup> de la Route Nivernaise

14<sup>e</sup> du GP du Midi Libre

14<sup>e</sup> du Circuit du Westkust (B)

15<sup>e</sup> du Tour de l'Oise

16<sup>e</sup> de l'Etoile des Espoirs

18<sup>e</sup> du GP Cerami (B)

22<sup>e</sup> du Critérium National

26<sup>e</sup> de PARIS-BRUXELLES

31<sup>e</sup> du Tour d'Indre-et-Loire

39<sup>e</sup> de PARIS-TOURS

63<sup>e</sup> du DAUPHINE LIBERE

### AMATEUR

**1975 : AAJ Blois –La Genevoise**

26 victoires

1<sup>e</sup> de Paris-Blois

**1975 : AAJ Blois –La Genevoise**

25 victoires



**Jésus MARTINEZ**



Jésus Martinez, qui vient de décéder ce 16 avril à Esperaza, n'avait absolument pas le moindre lien de famille avec tous les Martinez existants. Il était né le 6 octobre 1930 à Montazels dans l'Aude.

Il fut la révélation française de la saison 1954, réalisant ses deux chefs-d'œuvre de sa carrière. Jésus allait dans la belle semi classique très prisée à l'époque, Gènes-Nice. Quelques jours tard il récidivait de plus belle, dans le GP du Midi-Libre disputé cette année-là en deux étapes. Présélectionné pour le Tour, il ne donnera pas suite à sa sélection ne voulant pas tenter l'aventure chez les pros.

Il poursuivit sa carrière, réalisée sans aucune aide extérieure et totalement livré à lui-même. Ses deux grandes victoires de 1954, qui auraient dû lui rapporter de

l'argent, lui en coûtèrent. Il a toujours attendu les primes des victoires, de la maison Splendid et de son club de l'époque. Il ne sera vraiment épaulé sérieusement qu'une seule saison, en 1955 chez Terrot où on lui fournissait le vélo et tout le matériel. De plus, Monsieur Dion le patron lui payait tous ses frais de déplacements. Hélas, il tomba malade en début de saison et Terrot se retirait à la fin de l'année. Mais ce coursier miséreux par la faute de quelques-uns, allait avoir une belle revanche sur la vie, dans son après carrière. Avec le soutien de son épouse, Jésus deviendra un propriétaire producteur aisé de la Blanquette de Limoux, étant dans le même temps un entrepreneur de maçonnerie prospère.

Depuis quelques temps déjà, ses forces l'abandonnaient il ne pouvait plus se lever tout seul et ne se déplaçait plus qu'en fauteuil roulant. Sans trop penser à l'échéance il savait qu'il se trouvait dans son ultime ligne droite. La vie s'écoulait lentement et paisible pour lui, grâce à son admirable épouse Marcelle (92 ans) et son fils.

(Gérard Descoubès)

### Son palmarès

#### Débuts en 1948

#### 1949 :

7 victoires

#### 1950 :

6 victoires

6<sup>e</sup> de la finale Wolber à Paris

#### 1951 : MARCAILLOU

2<sup>e</sup> à Limoux

3<sup>e</sup> du GP Léon Daniel à Montluçon

#### Militaire

### INDEPENDANT

#### 1952 : METROPOLE

1<sup>e</sup> du GP de Montréjou

1<sup>e</sup> du Circuit des 3 Vallées à Montréjou

1<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape

1<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape

1<sup>e</sup> à St Laurent-de-la-Salauque

1<sup>e</sup> à Lasserre-de-Prouilly

1<sup>e</sup> du Circuit Minervoises à Caunes

50<sup>e</sup> de la Route de France

#### Avec les pros :

3<sup>e</sup> à St Chamond

14<sup>e</sup> du GP DES NATIONS clm

#### 1953 : METROPOLE

1<sup>e</sup> à Varilhes

1<sup>e</sup> à Perpignan

1<sup>e</sup> à La Redorte

1<sup>e</sup> à Lavelanet

1<sup>e</sup> à Villeneuve-d'Olmes

1<sup>e</sup> du GP de Castres

1<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape de la Route du Vin

#### Avec les pros :

18<sup>e</sup> de la Polymultipliée

Abandon 3<sup>e</sup> étape du DAUPHINE LIBERE

#### 1954 : SPLENDID-D'ALESSANDRO

1<sup>e</sup> à Villeneuve-d'Olmes

#### Avec les pros :

1<sup>e</sup> de Gênes-Nice

1<sup>e</sup> du GP du Midi Libre

2<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape

8<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape

#### 1<sup>e</sup> à Figeac

#### 1<sup>e</sup> du clm au GP Figueras

6<sup>e</sup> du Tour du Vaucluse

7<sup>e</sup> du GP de Monaco

7<sup>e</sup> du GP d'Esperaza

8<sup>e</sup> de Bordeaux-Saintes

10<sup>e</sup> du GP de St Raphaël

13<sup>e</sup> du GP Catox

19<sup>e</sup> du GP de Nice

Abandon 7<sup>e</sup> étape du Circuit des 6 provinces

4<sup>e</sup> de la 6<sup>ème</sup> étape

6<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape

Abandon 6<sup>e</sup> ét ; du TOUR DE CATALOGNE

6<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape

#### 1955 : TERROT

1<sup>e</sup> du GP Martini à Carcassonne

1<sup>e</sup> à Montréal d'Aude

#### Avec les pros :

11<sup>e</sup> du GP de l'Echo d'Oran

12<sup>e</sup> du GP de Monaco

18<sup>e</sup> du GP de l'Île de Beauté à St Raphaël

43<sup>e</sup> du Tour du Maroc

#### 1956 : PEUGEOT-BP

1<sup>e</sup> de la dernière étape de la Route du Vin

#### Avec les pros :

21<sup>e</sup> du GP d'Esparza

25<sup>e</sup> du Tour de l'Ariège

7<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape A

#### 1957 : PEUGEOT-BP

1<sup>e</sup> à Montréal d'Aude

1<sup>e</sup> à St Hilaire

1<sup>e</sup> du GP Martini à Carcassonne

#### Avec les pros :

9<sup>e</sup> du GP d'Esparza

#### 1958 : PEUGEOT-BP

1<sup>e</sup> du GP Frigidaire à Perpignan

1<sup>e</sup> à Decazeville

1<sup>e</sup> à Puylaurens

1<sup>e</sup> à Alet

1<sup>e</sup> du prix L'Arragou à Limoux

1<sup>e</sup> à Esperaza

19<sup>e</sup> de la Route du Vin

#### Avec les pros :

2<sup>e</sup> du GP Philips à Béziers

1<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape

7<sup>e</sup> du Tour de l'Ariège

17<sup>e</sup> du Tour de l'Aude

#### 1959 : PEUGEOT-BP

#### Avec les pros :

10<sup>e</sup> du Tour de l'Aude

débuts dans le cyclisme, plus jamais personne ne vint apporter une aide ou le moindre conseil à Dante. Monté à Paris dans le sillage de son aîné, il allait toute une saison faire la guerre avec succès aux "Parigots", il n'hésitait pas à faire Paris-Carcassonne pour exercer son travail d'électricien la semaine et Carcassonne-Paris pour courir les week-ends dans la capitale. Ce talentueux coursier (1,70m-64 kg) très rapide au sprint, esseulé comme il n'aurait pas dû être permis, en était rendu à avancer l'argent à son comité, pour pouvoir disputer le championnat de France pour lequel il s'était qualifié. Malgré tous ses déboires dans le vélo, il en garde néanmoins un souvenir fabuleux. L'épreuve reine de sa région était les trois heures de Pamiers, en 1959 le plateau était de haut standing, avant la course, les frères Soler avaient décidé de faire la fête aux pros. Dès le départ de la course Dante et Delio font tout sauter. Delio, avant de se relever et de finir dernier, ne cessera de prendre des relais assassins pour que son frère s'économise. Ce dernier allait s'imposer après s'être débarrassé du Clermontois Buzy dans les ultimes kilomètres. La suite du classement laisse rêveur : 3<sup>e</sup> Louison Bobet, 4<sup>e</sup> Rik Van Steenberghe, 5<sup>e</sup> Huot, puis Poblet, Bahamontes, Anglade et Fausto Coppi. Ce crime de lèse-majesté ne fut jamais pardonné aux deux frangins. Longtemps l'organisateur leur en avait voulu et ils ne furent plus retenus pour les trois heures de Pamiers. Des années plus tard, il retrouvait toujours ces bouts de souvenirs fragiles et éphémères, de sa carrière cycliste, pour nous raconter cette anecdote. Dante était né le 28 septembre 1931 à Sabadell. Il était naturalisé Français depuis 1955 et avait débuté en 1949 et raccroché son vélo fin 1967.

(Gérard Descoubès)



## Dante SOLER

Dante Soler, l'ancien routier français, est décédé le 12 mars 2026, à Pennautier à l'âge de 94 ans.

Le seul regret que l'on puisse avoir, est que la route de ce diamant brut, n'ait jamais croisé celle de l'orfèvre, qui aurait pu ciseler et donner sa noblesse à cette force brute. Mis à part son frère Delio, qui lui offrit son premier vélo pour qu'il puisse faire ses

### Son palmarès

#### 1949 : Montmartre Sportif / C.N.C.

1<sup>e</sup> à Chelles

1<sup>e</sup> à Fontenay

1<sup>e</sup> Noisy-le-Grand  
1<sup>e</sup> Fontenay-aux-Roses

**1950 : MARCAILLOU**

1<sup>e</sup> du GP Garonzi à Lézignan

**Avec les pros :**

Abandon 2<sup>e</sup> étape du DFAUPHINE LIBERE

**1951 : MARCAILLOU**

1<sup>e</sup> à Esparza  
1<sup>e</sup> à Coursdan

**1952 : FRANCE SPORT**

1<sup>e</sup> du GP de Narbonne

**1953 : FRANCE SPORT**

1<sup>e</sup> à Puylaurens

**1954 : FRANCE SPORT**

Champion du Languedoc-Roussillon  
1<sup>e</sup> du GP de la st Privat à Carmaux  
1<sup>e</sup> de Coursan-Narbonne  
1<sup>e</sup> du GP de La Gimone à Simorre  
1<sup>e</sup> du GP Martini à Albi  
2<sup>e</sup> à Merville  
3<sup>e</sup> à Albi

**1955 : TERROT**

Champion du Languedoc-Roussillon  
1<sup>e</sup> à Laroque d'Olmes  
1<sup>e</sup> à Réalmont

**1956 : TERROT**

1<sup>e</sup> à Albi  
1<sup>e</sup> à Perpignan

**1957 : PEUGEOT**

2<sup>e</sup> du Chpt du Languedoc-Roussillon

**1958 : PEUGEOT**

1<sup>e</sup> à Réalmont  
1<sup>e</sup> du GP La Suze à Mazamet

**1959 : ST RAPHAEL-GEMINIANI**

Champion du Languedoc-Roussillon  
1<sup>e</sup> des Boucles du Tarn  
1<sup>e</sup> du GP Martini à Carcassonne  
1<sup>e</sup> à Béziers

**Avec les pros :**

**1<sup>e</sup> des 3 heures de Pamiers**

2<sup>e</sup> à Perpignan  
4<sup>e</sup> du Trofeo Guillaumet à Figueras  
4<sup>e</sup> à Quillan  
4<sup>e</sup> à Alkès  
4<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape du GP Frigeço  
23<sup>e</sup> du Tour de l'Aude

**1960 : PEUGEOT-BP**

1<sup>e</sup> des Boucles du Tarn  
1<sup>e</sup> à Vielmur  
1<sup>e</sup> à Lavelanet

**Avec les pros :**

5<sup>e</sup> du Trofeo Guillaumet à Figueras  
Abandon 2<sup>e</sup> étape du Tour de l'Aude

**1961 : PEUGEOT-BP**

1<sup>e</sup> à Cadours  
1<sup>e</sup> à Limoux

**1962 : PEUGEOT-BP**

**1963 : PEUGEOT-BP**

1<sup>e</sup> à Narbonne-Plage

1<sup>e</sup> à Thil

**1964 : PEUGEOT-BP**

1<sup>e</sup> à Montréal-du-Gers

**1965 : PEUGEOT-BP**

**1966 : PEUGEOT-BP**

**1967 : PEUGEOT-BP**

**Primo FRANCHINI**



Professionnel entre 1967 et 1970, l'Italien Primo Franchini est décédé le 19 avril. Il allait avoir 85 ans.

Aucune victoire ne figure à son palmarès pro, et sur ses 4 participations au Giro, il termina deux fois dans l'anonymat : 65<sup>ème</sup> en 1969 et 94<sup>ème</sup> en 1970. Il restera dans l'histoire pour avoir été le premier à ramener les cyclistes de ce qui était, alors, l'Union soviétique au professionnalisme.

Très réservé, mais au grand cœur, il savait s'ouvrir à ceux qui parvenaient à gagner sa confiance : puis il devint le compagnon de voyage idéal, toujours avec le ton du bon conseiller et non celui du professeur qu'il révélait être réellement. Il a donc réussi à se faire aimer de nombreux : cyclistes, collègues, mécaniciens, masseurs, journalistes, passionnés, ce petit monde du cyclisme qui aujourd'hui fait perdre une personne jamais assez mémorisée, mais à bien des égards inoubliables.

Primo est parti en silence, mais dans son cas ce n'est pas une façon banale et habituelle de dire : il était comme ça, timide et peu enclin à la lumière. Il restait en retrait même quand il aurait pu avancer sur les succès et les résultats. Et il était aussi en retrait dans la dernière phase de sa vie, très

rares apparitions lors des rassemblements et célébrations d'ex-professionnels. Primo Franchini était né le 30 avril 1941 à Faenza.

**Son palmarès**

**1965 : amateur**

1<sup>e</sup> du GP de Cerreto Guidi

**PROFESSIONNEL**

**1967 : GERMANVOX**

6<sup>ea</sup> du GP Feg-Elli à Robbiano  
9<sup>e</sup> du GP de Marina di Massa  
13<sup>e</sup> de la Coppa Sabatini  
16<sup>e</sup> du GP Cemab à Mirandola  
18<sup>ea</sup> du GP de Ceprano  
20<sup>e</sup> du Tour de Romagne  
22<sup>e</sup> de TIRRENO-ADRIATICO  
28<sup>e</sup> du Trofeo de Laignueglia  
30<sup>e</sup> de la Corsa di Coppi  
32<sup>e</sup> du Trofeo Of-Me-Ga à Sarezzo  
38<sup>ea</sup> de Milan-Turin  
40<sup>ea</sup> de la Coppa Bernocchi  
59<sup>e</sup> du TOUR DE SARDAIGNE  
Abandon 20<sup>ème</sup> étape du GIRO  
7<sup>e</sup> de la 9<sup>ème</sup> étape

**1968 : GERMANVOX**

5<sup>e</sup> de la Cronostaffetta (par équipes)  
8<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> épreuve  
8<sup>e</sup> à Fontanellato  
9<sup>e</sup> du GP de Camaiore  
9<sup>e</sup> du GP Salvarani à Larciano  
11<sup>e</sup> de la Coppa Sabatini  
13<sup>e</sup> du Giro delle Marche  
15<sup>e</sup> du Tour de Toscane  
16<sup>ea</sup> du GP Germanvox à San Prospero  
21<sup>ea</sup> du Giro delle 3 Provinces à Camuccia  
22<sup>e</sup> du Tour d'Emilie  
23<sup>e</sup> du GP Valsassina à Lecco  
24<sup>ea</sup> du GP de Prato  
25<sup>e</sup> du Tour de Sardaigne  
7<sup>e</sup> de la 6<sup>ème</sup> étape  
32<sup>e</sup> de Milan-Vignola  
32<sup>ea</sup> de la Coppa Piccini à Tarquinia  
42<sup>e</sup> du GP Cemab à Mirandola  
46<sup>e</sup> du GP Campagnolo à Vicenza  
51<sup>e</sup> de TIRRENO-ADRIATICO  
85<sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DE ZURICH  
94<sup>e</sup> de MILAN-SAN REMO  
45<sup>e</sup> du Trofeo Cogne  
Abandon 4<sup>ème</sup> étape du GIRO

**1969 : GERMANVOX**

9<sup>e</sup> de Rome-Tarquinia  
9<sup>e</sup> à Chieti  
10<sup>e</sup> du GP Valsassina à Lecco  
14<sup>ea</sup> du Trofeo de Laignueglia  
15<sup>e</sup> du Giro delle Marche  
15<sup>ea</sup> de Milan-Vignola  
21<sup>ea</sup> du Trofeo Matteotti  
23<sup>e</sup> du Tour de Vénétie  
24<sup>ea</sup> de la Coppa Placci  
31<sup>e</sup> de TIRRENO-ADRIATICO  
2<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
37<sup>ea</sup> du Tour de Toscane  
38<sup>e</sup> du GP de Prato  
49<sup>e</sup> du Tour de Sardaigne  
65<sup>e</sup> du GIRO

**1970 : COSATTO**

10<sup>e</sup> de la Cronostaffetta (par équipes)

12<sup>e</sup> de Sassari-Cagliari  
 18<sup>ea</sup> de Milan-Vignola  
 26<sup>e</sup> de Rome-Tarquini  
 27<sup>e</sup> du Tour d'Emilie (*dernier*)  
 30<sup>e</sup> du GP de Camaiore  
 35<sup>e</sup> du Tour de Calabre  
 37<sup>e</sup> du Tour de Romagne  
 49<sup>e</sup> du Tour de Sardaigne  
 52<sup>e</sup> de TIEERENO-ADRIATICO  
     4<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape  
 54<sup>e</sup> du Giro delle Marche  
 55<sup>e</sup> de MILAN-SAN REMO  
 67<sup>e</sup> du GP Cemab à Mirandola  
 94<sup>e</sup> du GIRO

## Wainer FRANZONI



Wainer Franzoni, ancien coureur professionnel et figure de proue du cyclisme en Reggio Emilia, est décédé le 17 mars dernier Cavriago où il était né le 2 juillet 1945. Dans la ville de ses racines, en 1961, une équipe débutante fut formée, le G.S. Cavriago aux couleurs blanc et rouge. Il y fit ses débuts.

Wainer Franzoni s'était illustré chez les amateurs et en 1969 le G.S. Scic l'a engagé, avec Paolini, pour son passage chez les professionnels. Avec le capitaine Vittorio Adorni et des coéquipiers tels que Luciano Armani, Bruno Mealli, Adriano Durante, Attilio Benfatto, Emilio Casalini, Pierino Primavera, Ernesto Jotti, Mino Denti et Ambrogio Portalupi, ils formaient vraiment une grande équipe.

Wainer, cependant, n'a pas pu confirmer les nombreuses attentes que tout le monde avait à son égard, tandis que Paolini a largement dépassé les prédictions les plus optimistes.

Franzoni a couru une autre année avec la Zonca, sans plus de succès. Après sa carrière, chez lui à Cavriago, il devient

gérant d'abord d'une blanchisserie avec sa mère, puis un magasin de sport son épouse Vanna.

### Son palmarès

#### AMATEUR

##### 1967

1<sup>e</sup> du Giro delle 2 Provinces Marciana

#### PROFESSIONNEL

##### 1969 : SCIC

10<sup>e</sup> du GP Campagnolo à Vicenza  
 14<sup>ea</sup> du Trofeo de Laigueglia  
 15<sup>ea</sup> de Milan-Vignola  
 21<sup>ea</sup> du Trofeo Matteotti  
 22<sup>e</sup> du GP Cemab à Mirandola  
 27<sup>ea</sup> du Tour de Campanie  
 37<sup>ea</sup> du Tour de Toscane  
 61<sup>e</sup> du Tour d'Emilie  
 72<sup>e</sup> du TOUR DE SUISSE  
 72<sup>e</sup> de TIRRENO-ADRIATICO  
 99<sup>e</sup> du Tour du Piémont

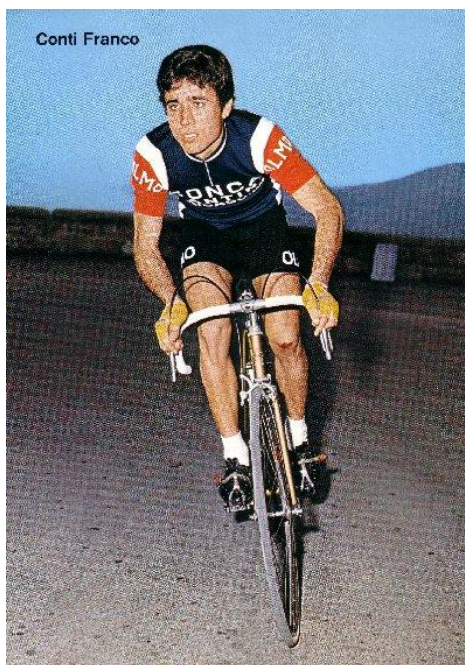
##### 1970 : ZONCA

18<sup>ea</sup> de Milan-Vignola  
 84<sup>e</sup> de TIRRENO-ADRIATICO  
 92<sup>e</sup> de Milan-Turin

##### 1971 : Individuel

--

## Franco CONTI



Né le 8 avril 1951 à Montefalco, en Ombrie, Franco Conti est décédé le 19 avril à Rome. Selon plusieurs cyclistes et amis, sur les réseaux sociaux, Franco se rendait seul au rendez-vous de cyclistes, lorsqu'il se serait soudainement effondré. C'est un passant qui l'a découvert à terre avec son vélo à ses côtés. Il a immédiatement donné l'alerte.

Toute tentative de réanimation s'est avérée inutile.

Les premières hypothèses parlent d'un malaise soudain, probablement une crise cardiaque, qui ne lui aurait laissé aucune chance alors qu'il se trouvait dans la rue.

Franco Conti, le papa de Valerio Conti, qui est actuellement professionnel chez la Solution Tech Nippo Rali, a couru chez les pros entre 1977 et 1984, juste après avoir remporté, en 1976, le Baby Giro des amateurs. Il a défendu les maillots de Zonca, San Giacomo, Selle San Marco et Dromedario sans réussir à répéter les résultats qu'il avait obtenus dans les catégories inférieures. Pourtant ses places d'honneur ne se comptent plus, surtout à Milan-San Remo, au Tour de Lombardie et au championnat d'Italie.

Franco était le frère cadet de 18 ans de Noé Conti, professionnel entre 1958 et 1962.

### Son palmarès

#### AMATEUR

##### 1974 :

1<sup>e</sup> du Giro del Casentino  
 2<sup>e</sup> du GP Citta di Ponsacco  
 4<sup>e</sup> du Giro della Liguria  
 8<sup>e</sup> du Championnat d'Italie  
 10<sup>e</sup> du Giro della Valle d'Aosta

##### 1975 :

2<sup>e</sup> du Giro del Casentino  
 3<sup>e</sup> du Baby Giro  
 5<sup>e</sup> de la 9<sup>e</sup> étape de la Vuelta al Tachira

##### 1976 :

1<sup>e</sup> du Baby Giro  
 3<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
 3<sup>e</sup> de la 8<sup>ème</sup> étape

1<sup>e</sup> du Tour de Campanie  
 1<sup>e</sup> du Trofeo Gamondi à Agnani  
 3<sup>e</sup> du GP Citta di Diano Marina  
 6<sup>e</sup> du Giro delle Regioni

#### PROFESSIONNEL

##### 1977 : ZONCA-SANTINI

5<sup>e</sup> du Trofeo Matteotti  
 5<sup>e</sup> des 3 Vallées Varésines  
 7<sup>e</sup> du Tour de Sicile  
 10<sup>e</sup> du Tour d'Emilie  
 10<sup>e</sup> du Tour de l'Ombrie  
 11<sup>e</sup> du Tour du Latium  
 13<sup>e</sup> du Championnat d'Italie  
 13<sup>e</sup> du Tour de Calabre  
 13<sup>e</sup> de Milan-Vignola  
 14<sup>e</sup> du Trofeo Pantalica  
 15<sup>e</sup> du GP de Laterina  
 15<sup>e</sup> du GP de Prato  
 18<sup>e</sup> du Trofeo de Laigueglia  
 19<sup>e</sup> du TOUR DE SUISSE  
 21<sup>e</sup> du Tour des Apennins  
 22<sup>e</sup> du GP de Larciano  
 26<sup>e</sup> du TOUR DE LOMBARDIE  
 27<sup>e</sup> du Tour du Piémont  
 28<sup>e</sup> du Tour de Vénétie  
 35<sup>e</sup> de la Coppa Bernocchi  
 42<sup>e</sup> de MILAN-SAN REMO  
 45<sup>e</sup> du GIRO  
 49<sup>e</sup> de la Coppa Placci  
 55<sup>ea</sup> de Mian-Turin

### **1978 : ZONCA-SANTINI**

- 4<sup>e</sup> de la Cronostaffetta (par équipes)
- 8<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> épreuve
- 6<sup>e</sup> du Trofeo Branzi
- 9<sup>e</sup> de la Ruota d'Oro
- 9<sup>e</sup> du Trofeo Matteotti
- 9<sup>e</sup> de Milan-Turin
- 13<sup>e</sup> du Tour du Piémont
- 13<sup>e</sup> du Trofeo Pantalica
- 13<sup>e</sup> du Tour du Frioul
- 14<sup>e</sup> du Tour de Campanie
- 15<sup>e</sup> du Tour de Toscane
- 15<sup>e</sup> du GP de Prato
- 17<sup>e</sup> du Trofeo de Laigueglia
- 18<sup>e</sup> du TOUR DE LOMBARDIE
- 18<sup>e</sup> des 3 Vallées Varésines
- 19<sup>e</sup> du Tour de Romagne
- 20<sup>e</sup> de TIRRENO-ADRIATICO
- 20<sup>e</sup> du Tour de Calabre
- 20<sup>e</sup> de la Coppa Agostoni
- 22<sup>e</sup> du Tour de l'Ombrie
- 23<sup>e</sup> du Tour d'Emilie
- 26<sup>e</sup> du Tour de Vénétie
- 29<sup>e</sup> du TOUR DE SUISSE
- 31<sup>e</sup> de la VUELTA
- 10<sup>e</sup> du prologue
- 31<sup>e</sup> du Championnat d'Italie
- 33<sup>e</sup> du Tour du Latium
- 38<sup>e</sup> de la Coppa Sabatini

### **1979 : SAN GIACOMO**

- 4<sup>e</sup> du Championnat d'Italie
- 4<sup>e</sup> de TIRRENO-ADRIATICO
- 5<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape
- 3<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape
- 1<sup>e</sup> du GPM
- 7<sup>e</sup> du Tour du Frioul
- 9<sup>e</sup> du GP de Laterina
- 9<sup>e</sup> du GP de Camaioire
- 10<sup>e</sup> du Trofeo de Laigueglia
- 10<sup>e</sup> du GP de Larciano
- 10<sup>e</sup> du Tour du Latium
- 10<sup>e</sup> du Tour de Toscane
- 10<sup>e</sup> du "Gran Fondo"
- 11<sup>e</sup> du Tour de Calabre
- 12<sup>e</sup> du Tour de l'Aude
- 12<sup>e</sup> du Tour d'Emilie
- 12<sup>e</sup> du Tour du Piémont
- 13<sup>e</sup> du Trofeo Pantalica
- 14<sup>e</sup> du Tour des Apennins
- 17<sup>e</sup> du Tour du Trentin
- 17<sup>e</sup> du Tour de Campanie
- 18<sup>e</sup> du Tour de Vénétie
- 20<sup>e</sup> du GP du Midi Libre
- 22<sup>e</sup> du GIRO
- 22<sup>e</sup> du TOUR DE LOMBARDIE
- 22<sup>e</sup> de Milan-Turin
- 26<sup>e</sup> de MILAN-SAN REMO
- 33<sup>e</sup> du Tour des Pouilles

### **1980 : SAN GIACOMO**

- 7<sup>e</sup> de Milan-Vignola
- 8<sup>e</sup> du GP de Montelupo
- 9<sup>e</sup> du GP de Larciano
- 10<sup>e</sup> du Trofeo de Laigueglia
- 12<sup>e</sup> du Trofeo Matteotti
- 13<sup>e</sup> du Championnat d'Italie
- 13<sup>e</sup> de TIRRENO-ADRIATICO
- 8<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape
- 13<sup>e</sup> du Tour des Apennins
- 15<sup>e</sup> du Tour de Calabre
- 15<sup>e</sup> du Tour de Toscane
- 16<sup>e</sup> de Nice-Alassio
- 16<sup>e</sup> du Tour d'Emilie

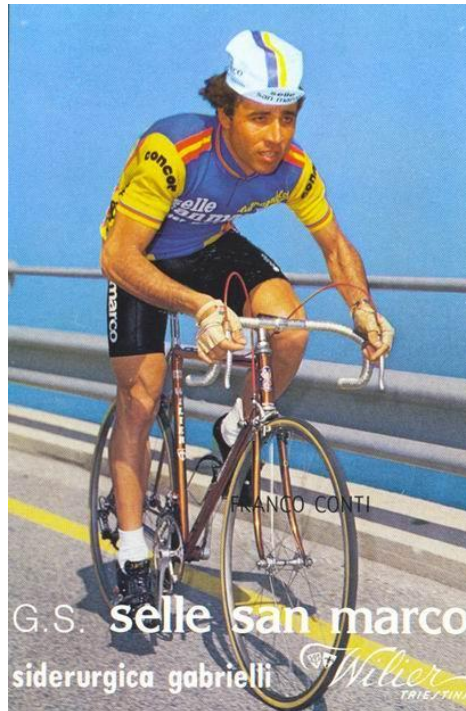
- 24<sup>e</sup> des 3 Vallées Varésines
- 34<sup>e</sup> de la Coppa Bernocchi
- 40<sup>e</sup> du GIRO

### **1981 : SELLE SAN MARCO**

- 3<sup>e</sup> du GP de Montelupo
- 4<sup>e</sup> du Tour de Calabre
- 4<sup>e</sup> du Tour de l'Ombrie
- 4<sup>e</sup> du Tour de Romagne
- 4<sup>e</sup> du Tour de l'Etna
- 8<sup>e</sup> du GP de Camaioire
- 8<sup>e</sup> du Trofeo Matteotti
- 9<sup>e</sup> du Trofeo de Laigueglia
- 9<sup>e</sup> du Tour du Trentin
- 10<sup>e</sup> du Tour de Toscane
- 11<sup>e</sup> du Tour du Latium
- 14<sup>e</sup> du Championnat d'Italie
- 17<sup>e</sup> du Trofeo Pantalica
- 24<sup>e</sup> du TOUR DE LOMBARDIE
- 29<sup>e</sup> du GIRO
- 41<sup>e</sup> de MILAN-SAN REMO
- Abandon 4<sup>e</sup> ét. de TIRRENO-ADRIATICO
- 9<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape

### **1982 : SELLESAN MARCO**

- 4<sup>e</sup> à Noto
- 6<sup>e</sup> du Tour du Trentin
- 6<sup>e</sup> du GP de Montelupo
- 8<sup>e</sup> du Trofeo Pantalica
- 9<sup>e</sup> du GP de Camaioire
- 9<sup>e</sup> du Tour d'Emilie
- 11<sup>e</sup> du Tour des Apennins
- 11<sup>e</sup> du Tour du Latium
- 13<sup>e</sup> de la Coppa Sabatini
- 14<sup>e</sup> du Championnat d'Italie
- 15<sup>e</sup> du Tour de Campanie
- 16<sup>e</sup> du Tour de Vénétie
- 16<sup>e</sup> du TOUR DU PAYS BASQUE
- 20<sup>e</sup> de Milan-Turin
- 22<sup>e</sup> du GP de Prato
- 23<sup>e</sup> du TOUR DE LOMBARDIE
- 24<sup>e</sup> du Tour de Calabre
- 38<sup>e</sup> de la Coppa Agostoni
- 45<sup>e</sup> du GIRO



### **1983 : DROMEDARIO**

- 3<sup>e</sup> à Lariano
- 7<sup>e</sup> du Tour du Frioul
- 8<sup>e</sup> du Trofeo Matteotti
- 8<sup>e</sup> du Tour de Vénétie
- 8<sup>e</sup> de la Cronostaffetta (par équipes)
- 10<sup>e</sup> de la course de côte de Frasassi
- 10<sup>e</sup> à Naples
- 12<sup>e</sup> du Trofeo Pantalica
- 14<sup>e</sup> de la Coppa Sabatini
- 14<sup>e</sup> du Tour de l'Ombrie
- 14<sup>e</sup> du Tour de Campanie
- 15<sup>e</sup> du Trofeo de Laigueglia
- 15<sup>e</sup> du Tour de Calabre
- 16<sup>e</sup> du Tour des Apennins
- 17<sup>e</sup> de la Coppa Placci
- 18<sup>e</sup> du Championnat d'Italie
- 18<sup>e</sup> du Tour d'Emilie
- 18<sup>e</sup> de Milan-Vignola
- 19<sup>e</sup> de la Ruota d'Oro
- 19<sup>e</sup> du GP de Prato
- 21<sup>e</sup> du GP de Montelupo
- 23<sup>e</sup> du GP de Larciano
- 23<sup>e</sup> du Tour de l'Etna
- 24<sup>e</sup> du Tour de Toscane
- 25<sup>e</sup> de Milan-Turin
- 25<sup>e</sup> du Tour du Latium
- 29<sup>e</sup> du Tour du Piémont
- 34<sup>e</sup> de Sassari-Cagliari
- 35<sup>e</sup> de MILAN-SAN REMO
- 43<sup>e</sup> du TOUR DE LOMBARDIE
- 46<sup>e</sup> du GIRO



### **1984 : DROMEDARIO**

- 10<sup>e</sup> de la Coppa Sabatini
- 10<sup>e</sup> du GP de Camaioire
- 12<sup>e</sup> du Tour du Latium
- 16<sup>e</sup> du Championnat d'Italie
- 16<sup>e</sup> du Tour de Vénétie
- 19<sup>e</sup> de la Coppa Placci
- 22<sup>e</sup> du Trofeo Matteotti
- 22<sup>e</sup> des 3 Vallées Varésines
- 15<sup>e</sup> du Tour de Toscane
- 38<sup>e</sup> du TOUR DE SUISSE
- 49<sup>e</sup> de MILAN-SAN REMO
- 65<sup>e</sup> du GIRO
- 76<sup>e</sup> de Milan-Turin

# Joop CAPTEIN

Le 30 avril dernier décédait l'ancien professionnel hollandais Joop Captein.

Il eut le tort de courir plusieurs lièvres à la fois. Joop débute comme sprinter et remporte, deux fois, le titre national en vitesse, chez les amateurs. Il décide, dès ce moment, de tenter sa chance sur la route et c'est ainsi que le néo-professionnel enlève, d'emblée, une épreuve routière, à Hoegaarden en 1959. Il voulait briller dans toutes les disciplines, sur route et sur piste. C'est ainsi qu'il se met en évidence en remportant le Circuit des XI Villes en 1960. Mais il ne parvient jamais à confirmer cette brillante victoire, malgré des succès dans les critères. Il remporte, ensuite, deux autres titres de champion des Pays-Bas en vitesse et représenta la Hollande aux championnats du monde de vitesse et derrière moto. Il arrête de courir fin 1967. Joop Captein était né le 21 mars 1937 à Amsterdam.



## Son palmarès SUR PISTE

### VITESSE

		CHPT DES PAYS-BAS	CHPT DU MONDE
1954	Amateur	2°	--
1955	"	<b>CHAMPION</b>	Éliminé
1956	"	2°	Éliminé
1957	"	2°	1/8 finale
1958	"	<b>CHAMPION</b>	1/8 finale
1959	<b>PRO</b>	3°	--
1960	"	2°	--
1961	"	2°	--
1962	"	2°	Éliminé
1963	"	2°	--
1964	"	<b>CHAMPION</b>	¼ finale
1965	"	<b>CHAMPION</b>	¼ finale
1966	"	--	--
1967	"	2°	1/8 finale

## 1955 : amateur

Champion des Pays-Bas de fond

## PROFESSIONNEL

### 1959 :

4<sup>e</sup> des 6 Jours d'Anvers B (+ Molenijzer)

### 1960 :

4<sup>e</sup> des 6 Jours de Madrid (+De Groot)

6<sup>e</sup> des 6 Jours de Munster (+ Plantaz)

1 victoire en américaine

6<sup>e</sup> du GP d'Amsterdam de vitesse

### 1961 :

5<sup>e</sup> du Championnat d'Europe à l'américaine (+ Post)

8<sup>e</sup> du GP d'Amsterdam de vitesse

12<sup>e</sup> des 6 Jours d'Anvers (+ De Groot – Rentmeester)

### 1962 :

1 victoire en omnium

### 1963 :

3<sup>e</sup> du Chpt des Pays-Bas de demi-fond

Éliminé en séries du CHAMPIONNAT DU MONDE de demi-fond

5<sup>e</sup> du GP d'Amsterdam de demi-fond

### 1965 :

5<sup>e</sup> du GP d'Amsterdam de vitesse

### 1966 :

9<sup>e</sup> des 6 Jours d'Amsterdam (+ Raynal)

## SUR ROUTE

### AMATEUR

### 1956 :

7<sup>e</sup> de l'Olympia Tour

1<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape

1<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape

### 1957 :

1<sup>e</sup> de Ronde van Haarlem

3<sup>e</sup> de Ronde van Noord-Holland

3<sup>e</sup> de Ronde van Limburg



## PROFESSIONNEL

### 1959 : RADIUM-R.I.H. & LOCOMOTIEF

#### 3 victoires

1<sup>e</sup> d'Anvers-Hoegaarden

1<sup>e</sup> à Hoensbroek

1<sup>e</sup> à Eysden

3<sup>e</sup> du Championnat des Pays-Bas

7<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> épreuve à Beek

10<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> épreuve à Groesbeek

6<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> épreuve à Zandvoort

3<sup>e</sup> du crit. d'Anvers

4<sup>e</sup> de Roubaix-Cassel-Roubaix

4<sup>e</sup> à St Niklaas (B)

5<sup>e</sup> du Tour du Limbourg

5<sup>e</sup> à St Lenaerts (B)

6<sup>e</sup> à Tessengerlo (B) (26.5)

7<sup>e</sup> à Amsterdam

10<sup>e</sup> du HET VOLK

20<sup>e</sup> du Circuit des Régions Fruitières

29<sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DU MONDE

35<sup>e</sup> du GP Flandria

53<sup>e</sup> du Tour de l'Ouest

### 1960 : HELYETT-LEROUX & RADIUM

#### 2 victoires

1<sup>e</sup> du Circuit des XI Villes

1<sup>e</sup> du crit. de Rotterdam (Feyenoord)

2<sup>e</sup> du crit. de St Lenaerts (B)

5<sup>e</sup> à Houtem-Vilvorde (B)

6<sup>e</sup> du Circuit des Polders-Campine

7<sup>e</sup> du Championnat des Pays-Bas

12<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> épreuve à Beek

2<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> épreuve à Chaam

3<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> épreuve à Zandvoort

9<sup>e</sup> du Tour du Limbourg

14<sup>e</sup> du Tour des Pays-Bas

2<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape

4<sup>e</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape A

6<sup>e</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape B

Abandon 1<sup>ère</sup> étape du Tour de Champagne

### 1961 : LOCOMOTIEF-VREDESTEIN & BLUNA

#### 2 victoires

1<sup>e</sup> à Ossendrecht



2<sup>e</sup> du Circuit des Régions Fruitières  
3<sup>e</sup> à 's Herenhoek

3<sup>e</sup> du Tour des Pays-Bas  
**1<sup>e</sup> de la 8<sup>ème</sup> étape**  
2<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape  
2<sup>e</sup> de la 6<sup>ème</sup> étape

Abandon 1<sup>e</sup> étape du Tour du Luxembourg  
Abandon 5<sup>e</sup> étape du Tour d'Allemagne

#### **1962 : LOCOMOTIEF-VREDESTEIN**

9<sup>e</sup> à Groeningen

#### **1963 : DOSSCHE SPORT & THEUGELS-ROBUR**

2<sup>e</sup> à Amsterdam (Championnat d'A'dam)  
3<sup>e</sup> du Circuit des Régions Fruitières  
5<sup>e</sup> à Halfweg  
5<sup>e</sup> à St Jansteen  
11<sup>e</sup> du Tour de Dortmund  
13<sup>e</sup> du Tour des Pays-Bas  
8<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape  
17<sup>e</sup> du GP de la Banque de Roulers  
51<sup>e</sup> du HET VOLK  
54<sup>e</sup> de GAND-WEVELGEM  
71<sup>e</sup> de PARIS-BRUXELLES  
Abandon 3<sup>e</sup> étape du Tour de Belgique

#### **1964 : VREDESTEIN**

**1 victoire**

1<sup>e</sup> à Kortenhoef  
3<sup>e</sup> à Oirschot

#### **1965 : AMSTEL BIER**

10<sup>e</sup> à Achtmaal  
Abandon 3<sup>e</sup> étape du tour des Pays-Bas  
2<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape

#### **1966 : AMSTEL BIER**

**1 victoire**

1<sup>e</sup> du crit. de Rotterdam  
2<sup>e</sup> du crit. de Wengen (D)  
3<sup>e</sup> à Veghel  
3<sup>e</sup> à Helmond  
4<sup>e</sup> du GP Willem II à Valkenswaard  
5<sup>e</sup> à Halfweg

#### **1967 : V.R.P.**

13<sup>e</sup> à Helmond

#### **1968 : Individuel**

11<sup>e</sup> à Made  
*Arrêt en juin*

## Gerardus KAMPER

L'ancien professionnel hollandais Gerardus "Gerard" Kamper est décédé le 29 mars 2026 à Warmenhuizen.

Chez les amateurs, Kamper alterne sur route et sur piste les performances. Excellent rouleuse, il atteignait les demi-finales du championnat des Pays-Bas de poursuite individuelle et par équipes. En 1972, il représente son pays aux Jeux Olympiques de Munich, avec Herman Ponsteen, Roy Schuiten et Ad Dekkers, en poursuite par équipes Ils sont défaits en ¼ de finale, par les Italiens.

Gerard Kamper passe professionnel en juin 1974 au sein de l'équipe Frisol. Il sera au départ du Tour de France l'année suivante terminant 84<sup>ème</sup> à Paris. Il restera fidèle à Frisol jusqu'à son ultime saison à l'échelon supérieur, en 1977, le temps de remporter ses 3 seuls succès pros, des critères hollands.

Après sa carrière de cycliste, Gerard Kamper est devenu propriétaire d'un magasin de trophées sportifs. Il était né le 9 août 1950 à Koedijk.



*Son palmarès*

#### **AMATEUR**

#### **1970 :**

4<sup>e</sup> du Championnat des Pays-Bas de fond

#### **1971 : Amstel Bier**

2<sup>e</sup> du Championnat des Pays-Bas de la poursuite par équipes

5<sup>e</sup> du Championnat des Pays-Bas de fond

#### **1972 : Amstel Bier**

4 victoires

1<sup>e</sup> du Ronde van Haarlemmermeer

58<sup>e</sup> de l'Olympia Tour

Champion des Pays-Bas de poursuite par équipes

¼ de finaliste de la poursuite par équipes des JEUX OLYMPIQUES

#### **1973 : Amstel Bier**

3 victoires

2<sup>e</sup> du Trofee Peugeot à Utrecht (clm)

3<sup>e</sup> de Gand-Staden

4<sup>e</sup> de la Ster van Zwolle

18<sup>e</sup> de l'Olympia Tour

3<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape (clm)

#### **PROFESSIONNEL**

*Passé pro en juin 1974*

#### **1974 : FRISOL**

2<sup>e</sup> à Rijen

7<sup>e</sup> du GP DES NATIONS clm

8<sup>e</sup> à Ossendrecht

9<sup>e</sup> à Sas van Gent

17<sup>e</sup> du Championnat des Pays-Bas  
Abandon à l'Etoile des Espoirs

8<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape

3<sup>e</sup> du Chpt des Pays-Bas de poursuite

#### **1975 : FRISOL**

2<sup>e</sup> à Valkenswaard

3<sup>e</sup> à Eredebodem (B)

29<sup>e</sup> du Tour de Sardaigne

43<sup>e</sup> de PARIS-ROUBAIX

61<sup>e</sup> de TIRRENO-ADRIATICO

84<sup>e</sup> du TOUR DE FRANCE

Non partant 5<sup>e</sup> étape A du Tour de Belgique

3<sup>e</sup> du Chpt des Pays-Bas de poursuite

5<sup>e</sup> du Chpt des Pays-Bas de fond

#### **1976 : FRISOL**

**2 victoires**

1<sup>e</sup> à Gouda

1<sup>e</sup> à Leiden

2<sup>e</sup> à Haarlem

6<sup>e</sup> à Haansweert

6<sup>e</sup> à Oosterhout

6<sup>e</sup> à Leende

33<sup>e</sup> du Tour des Pays-Bas

42<sup>e</sup> du Tour de Luxembourg

50<sup>e</sup> du Tour d'Ysselmeer

51<sup>e</sup> de TOURS-VERSAILLES

59<sup>e</sup> de GAND-WEVELGEM

Abandon 7<sup>ème</sup> étape de la VUELTA

Abandon au TOUR DE CATALOGNE

5<sup>e</sup> du Chpt des Pays-Bas de fond

#### **1977 : FRISOL**

**1 victoire**

1<sup>e</sup> à Herhugowaard

6<sup>e</sup> à Santpoort

23<sup>e</sup> à Zwijnaerde (B)

38<sup>e</sup> du Tour des Pays-Bas

3<sup>e</sup> du Chpt des Pays-Bas de fond

*Redescendu amateur en 1978*

## Joseph MATHEUSSEN

Cyclo-crossman belge, Joseph Matheussen a été professionnel en 1966 et en 1967.

En 1960, il se fait connaître en terminant cinquième du Championnat de Belgique de cyclo-cross derrière Roger De Clercq, Firmin Van Kerrebroek, Pierre Kumps et Herman Van Caester et a remporté les épreuves de Hombek, Gooreind-Wuustwezel et Arendonk. Il s'est imposé comme un coureur reconnu dans le cyclo-cross belge et remportait chaque année plusieurs victoires (23 au total). En 1963, Jos a terminé 14<sup>e</sup> au championnat du monde à Calais, sa seule sélection, après avoir pris une belle deuxième place au championnat de Belgique derrière le jeune espoir Albert van Damme. En 1967, Joseph Matheussen met fin à sa carrière dans les labourés, mais en 1973 il revient à ses premiers amours comme vétéran.

Né le 29 juillet 1934 à Lier, Jos Matheussen est décédé le 27 février 2026.



de renners van  
**Reno** - M. KINT  
drinken Vitalac

### Son palmarès

#### CYCLO-CROSS

	CHPT DE BELGIQUE	CHPT DU MONDE
1960	5°	--
1961	7°	--
1962	11°	--
1963	2°	14°
1964	9°	--
1965	7°	--
1966	8°	--

#### 1960 :

3 victoires

#### 1961 :

3 victoires

#### 1962 :

Champion provincial d'Anvers

5 victoires

#### 1963 :

4 victoires

#### 1964 :

5 victoires

2° du Trofee Trouwe Verdrijden

#### INDEPENDANT

Passé indé le 13 septembre

#### 1964 : RENO-KINT

1 victoire

Champion provincial d'Anvers

#### 1965 : RENO-KINT

2 victoires

4° du Trofee Trouwe Verdrijden

#### PROFESSIONNEL

#### 1966 : LIBERTAS

3° au cyclo-cross de Schilde

#### 1967 : GOLDOR

11° du cyclo-cross de Zemst

## Cristian Camilo MUNOZ

Le cyclisme est à nouveau en deuil. Cristian Camilo Munoz, grimpeur colombien passé par la formation UAE Team Emirates entre 2019 et 2021, est décédé dans la nuit du 24 avril, à 30 ans.

Membre de l'équipe "Nu Colombia", Munoz était tombé lourdement au Tour du Jura, le 18 avril dernier. Blessé au genou, il aurait contracté une septicémie dans les heures suivant sa chute. Il s'agit d'une réaction excessive du système immunitaire à une infection, qui se propage dans le sang. Admis aux soins intensifs en France, Munoz a succombé à cette infection durant la nuit du 23 au 24 avril. Alignée sur le Tour des Asturies, son équipe n'a pas pris le départ de la deuxième étape ce vendredi 24.

Cristian Munoz avait passé trois saisons au sein du Team UAE Emirates entre 2019 et 2021, où il a donc côtoyé un certain Tadej Pogacar, dont il était l'un des équipiers à Liège-Bastogne-Liège 2020 ou encore sur le Tour de Californie remporté par le Slovène en 2019.

C'est en sa mémoire que Tadej Pogacar arborait un crêpe noir à son bras gauche lors de sa doyenne victorieuse.

Il était né le 20 mars 1996 à Ventaquemada.



### Son palmarès

#### 2013 : Junior

8° du Tour de Colombie de l'avenir

#### 2014 : Junior

4° du Tour de Colombie de l'avenir

10° du Championnat de Colombie

#### U23

#### 2015 : COLDEPORTES

6° de la Clasica de Tinjaca

8° de la Vuelta a Boyaca

10° de la Vuelta al Tolima

#### 2016 : COLDEPORTES-CLARO-ZENU

Champion Départemental de Boyaca ctm

2° du Tour de Colombie U23

2° de la 6<sup>ème</sup> étape

2° de la 7<sup>ème</sup> étape

5° à Jenesano

6° de la Clasica de Girardot

3° de la 1<sup>ère</sup> étape

6° du Championnat de Colombie ctm U23

7° de la Clasica Club Deportivo Boyaca

7° de la Clasica de Combita

14° de la Clasica Carmen de Viboral

41° de la Clasica de Fusagasuga

#### 2017 : COLDEPORTES-ZENU

2° du Tour de Colombie U23

1° de la 6<sup>ème</sup> étape

1° de la 7<sup>ème</sup> étape

2° de la 1<sup>ère</sup> étape

2° de la 2<sup>ème</sup> étape

3° de la 3<sup>ème</sup> étape

1° du GPM

1° par points

2° du Chpt de Colombie ctm par équipes

4° du Championnat de Colombie ctm U23

7° de la Vuelta al Valle del Cauca

9° du Championnat de Colombie U23

13° du Baby Giro d'Italia

4° de la 7<sup>ème</sup> étape

28° du TOUR DE L'AVENIR

44° de la Coppa della Pace (I)



#### 2018 : COLDEPORTES-ZENU

1° du Circuit de Combita

1° de la 2<sup>ème</sup> étape

3° de la 1<sup>ère</sup> étape

3° du Tour de Colombie U23

2° de la 6<sup>ème</sup> étape

5° du prologue

7° du Baby Giro d'Italia

1° de la 8<sup>ème</sup> étape

4° de la 4<sup>ème</sup> étape

4° de la 5<sup>ème</sup> étape

7° de la Vuelta al Valle del Cauca

10° de la Clasico RCN

1° jeune

15° de la Vuelta a Antioquia

2° de la 5<sup>ème</sup> étape

18° du TOUR DE L'AVENIR

30° de la Vuelta a San Juan (RA)

## PROFESSIONNEL

### 2019 : UAE EMIRATES

5<sup>e</sup> du Circuit Miguel Sanabria-Tuja  
26<sup>e</sup> du Tour of California  
27<sup>e</sup> du Tour de Colombie  
40<sup>e</sup> du "Dwaars door Hageland"  
58<sup>e</sup> du GP de Prato  
58<sup>e</sup> du TOUR DE CATALOGNE  
58<sup>e</sup> du DAUPHINE LIBERE  
62<sup>e</sup> du Tour de Turquie  
64<sup>e</sup> du GP Miguel Indurain

### 2020 : UAE EMIRATES

2<sup>e</sup> à Jenesano  
9<sup>e</sup> du Championnat de Colombie  
10<sup>e</sup> du Championnat de Colombie clm  
18<sup>e</sup> du Tour de Colombie  
31<sup>e</sup> du Circuit de Guecho  
45<sup>e</sup> de la classique du Mont Ventoux  
57<sup>e</sup> du Tour des Apennins  
84<sup>e</sup> de la Coppa Sabatini  
103<sup>e</sup> de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE  
Np 2<sup>e</sup> étape du Tour de Burgos  
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

### 2021 : UAE EMIRATES

37<sup>e</sup> du Tour de Castille y Leon  
38<sup>e</sup> du TOUR DE SUISSE  
38<sup>e</sup> du GP d'Argovie à Gippingen  
43<sup>e</sup> du TOUR DE ROMANDIE  
47<sup>e</sup> du GP Eschborn-Francfort  
58<sup>e</sup> de la Semaine Cycliste Italienne  
61<sup>e</sup> du GP Miguel Indurain  
62<sup>e</sup> du GP de Villafranca  
63<sup>e</sup> du Tour de Sicile  
68<sup>e</sup> du Tour des Alpes  
69<sup>e</sup> du Tour de Burgos  
70<sup>e</sup> du Tour de Luxembourg  
72<sup>e</sup> de la Faun-Ardèche Classic  
85<sup>e</sup> du Tour Méditerranéen

### 2022 : EPM

#### **1 victoire**

2<sup>e</sup> de la Clasica de Fusagasuga  
**1<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape**  
2<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape  
5<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
1<sup>e</sup> par points  
2<sup>e</sup> du GPM  
2<sup>e</sup> de la Clasica Carmen de Viboral  
6<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape  
4<sup>e</sup> de la Clasica de Girardot  
3<sup>e</sup> du prologue  
4<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape  
2<sup>e</sup> du GPM  
5<sup>e</sup> des Jeux Bolivariens  
9<sup>e</sup> de la Vuelta de Boyaca  
8<sup>e</sup> du prologue  
1<sup>e</sup> des sprints  
12<sup>e</sup> de la Vuelta a Antioquia  
5<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
13<sup>e</sup> du Clasico RCN  
8<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape  
14<sup>e</sup> de la Vuelta al Valle del Cauca  
28<sup>e</sup> du Tour de Colombie  
31<sup>e</sup> de la Clasica de Rionegro

### 2023 : EPM

#### **4 victoires**

**1<sup>e</sup> de la Clasica ciudad de Paipa**  
**1<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape**  
4<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape

2<sup>e</sup> de la Clasica Nacional Alcadia de Anapoima

#### **1<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape**

2<sup>e</sup> à Jenesano  
3<sup>e</sup> de la Vuelta al Tolima  
3<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
3<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape  
3<sup>e</sup> de la Vuelta al Sur-Tolima a Huila  
4<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
4<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
4<sup>e</sup> de la Clasica de Rionegro  
5<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
2<sup>e</sup> du GPM  
5<sup>e</sup> de la Clasica Marinilla  
6<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
7<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
5<sup>e</sup> de la Vuelta de Boyaca  
**1<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape**  
4<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape  
7<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape  
7<sup>e</sup> de la Clasica Club Deportivo Boyaca  
5<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape  
8<sup>e</sup> du Tour de Colombie  
4<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
4<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape  
8<sup>e</sup> du Clasico RCN  
1<sup>e</sup> du GPM  
13<sup>e</sup> de la Vuelta a Antioquia  
7<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape  
14<sup>e</sup> de la Vuelta al Valle del Cauca  
14<sup>e</sup> de la Clasica de Girardot  
2<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape  
23<sup>e</sup> du Championnat de Colombie  
29<sup>e</sup> du Circuit Miguel Sanabria-Tuja

### 2024 : NU COLOMBIA

2<sup>e</sup> de la Clasica Marinilla  
2<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape  
3<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
4<sup>e</sup> du prologue  
3<sup>e</sup> du Clasico RCN  
4<sup>e</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape  
4<sup>e</sup> de la 6<sup>ème</sup> étape  
4<sup>e</sup> de la 8<sup>ème</sup> étape  
4<sup>e</sup> de la 9<sup>ème</sup> étape  
4<sup>e</sup> du Championnat de Colombie  
4<sup>e</sup> de la Clasica Carmen de Viboral  
2<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
5<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape  
14<sup>e</sup> de la Vuelta a Antioquia  
9<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
15<sup>e</sup> de la Vuelta Bantrab (ARG)  
6<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
16<sup>e</sup> de la Vuelta al Tolima  
8<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape  
26<sup>e</sup> de la Clasica Nacional Alcadia de Anapoima  
27<sup>e</sup> du Tour de Rio de Janeiro  
28<sup>e</sup> du Tour de Colombie (février)  
7<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape  
35<sup>e</sup> du Tour de Colombie (juin)  
7<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape  
41<sup>e</sup> de la Clasica de Rionegro

### 2025 : NU COLOMBIA

#### **2 victoires**

2<sup>e</sup> de la Clasica de Fusagasuga  
2<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape  
3<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
3<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
3<sup>e</sup> du Tour du Guatemala  
3<sup>e</sup> de la 7<sup>ème</sup> étape  
5<sup>e</sup> de la 8<sup>ème</sup> étape  
6<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape

4<sup>e</sup> à Jenesano

5<sup>e</sup> de la Clasica Marinilla

#### **1<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape**

#### **1<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape**

7<sup>e</sup> du prologue  
1<sup>e</sup> du GPM  
6<sup>e</sup> de la Vuelta de Boyaca  
5<sup>e</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape  
7<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
7<sup>e</sup> de la Clasica Nacional Alcadia de Anapoima  
6<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
7<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
8<sup>e</sup> de la Vuelta Bantrab (ARG)  
6<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape  
10<sup>e</sup> du Championnat de Colombie  
10<sup>e</sup> de la Vuelta al Valle del Cauca  
8<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
14<sup>e</sup> de la Clasica de Rionegro  
18<sup>e</sup> du Clasico RCN  
22<sup>e</sup> du Tour de Colombie  
6<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape  
31<sup>e</sup> du Circuit Miguel Sanabria-Tuja  
Abandon 4<sup>e</sup> étape de la Clasica Carmen de Viboral



### 2026 : NU COLOMBIA

4<sup>e</sup> de la Vuelta al Valle del Cauca  
2<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
3<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape  
1<sup>e</sup> du GPM  
9<sup>e</sup> de la Vuelta al Tolima  
9<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
2<sup>e</sup> du GPM  
11<sup>e</sup> du Championnat de Colombie  
31<sup>e</sup> du Classic Grand Besançon-Doubs

## **David CABRERO BUENACHE**

Le cyclisme sur piste espagnol est un peu plus triste aujourd'hui suite au décès du sprinteur madrilène David Cabrero Buenache, à l'âge de 49 ans, des suites d'une longue maladie. Toujours souriant,

soucieux du bien-être de chacun et prêt à tout partager, David puisait dans ses dernières forces pour lutter contre une maladie qui, hélas, l'a finalement emporté alors qu'il avait encore tant à vivre.

Cabrero incarnait la volonté, le travail acharné et l'effort. Il savait qu'il n'était pas un prodige, contrairement à certains de ses coéquipiers. C'est pourquoi il a finalement décidé de prendre sa retraite, même s'il avait déjà marqué les esprits. Son plus grand mérite fut de compenser par un travail sans relâche. On le retrouve ainsi présent à huit championnats du monde et sur la plus haute marche du podium à plusieurs championnats d'Espagne : deux fois en vitesse par équipes, une fois au kilomètre contre-la-montre et quatre fois en keirin. Il a été le premier Espagnol invité aux épreuves du keirin au Japon, en 1999. Il a remporté, également, une médaille à la Coupe du monde de Valence la même année.

Après sa retraite, en 2003, il est resté fidèle à sa passion pour l'athlétisme, en tant que sélectionneur du Real Madrid ou entraîneur de l'équipe d'Espagne lors de plusieurs championnats du monde, même si ses obligations professionnelles l'empêchaient d'y consacrer plus de temps.

David Cabrero, né le 11 décembre 1976 à Madrid, est décédé le 27 mars de cette année.



Son palmarès

**VITESSE**

		CHPT D'ESPAGNE	CHPT DU MONDE
<b>Cadet</b>	<b>1991</b>	<b>2°</b>	--
«	<b>1992</b>	<b>CHAMPION</b>	--
<b>Junior</b>	<b>1993</b>	<b>2°</b>	--
«	<b>1994</b>	<b>CHAMPION</b>	10°
<b>Elite</b>	<b>1995</b>	<b>3°</b>	--
«	<b>1996</b>	<b>2°</b>	--
«	<b>1997</b>	<b>3°</b>	--
«	<b>1998</b>	<b>3°</b>	--

**KEIRIN**

		CHPT D'ESPAGNE	CHPT DU MONDE
<b>Elite</b>	<b>1996</b>	<b>3°</b>	Éliminé
«	<b>1997</b>	<b>CHAMPION</b>	2° tour
«	<b>1998</b>	<b>3°</b>	Éliminé
«	<b>1999</b>	<b>CHAMPION</b>	Éliminé
«	<b>2000</b>	<b>CHAMPION</b>	Éliminé
«	<b>2001</b>	<b>CHAMPION</b>	Éliminé
«	<b>2002</b>	<b>3°</b>	--

**KM**

		CHPT D'ESPAGNE	CHPT DU MONDE
<b>Elite</b>	<b>1997</b>	<b>2°</b>	--
«	<b>1998</b>	--	--
«	<b>1999</b>	<b>3°</b>	--
«	<b>2000</b>	<b>CHAMPION</b>	--
«	<b>2001</b>	<b>2°</b>	--
«	<b>2002</b>	<b>2°</b>	16°

**1997 :**

6° du CHPT D'EUROPE U23 du Km

**1999 :**

3° de la Coupe du Monde de Valence en keirin

**2000 :**

Champion d'Espagne de la vitesse par équipes

**2001 :**

Champion d'Espagne de la vitesse par équipes

8° du CHPT D'EUROPE de l'Omnium sprint

**Milan BRAL**



Milan BRAL, jeune espoir du cyclisme belge, a trouvé la mort à l'entraînement après avoir été percuté par une voiture, le samedi 25 avril vers 13h15. Transféré rapidement à l'hôpital de Gand, il a succombé à ses blessures le soir.

« C'était un mec génial, un vrai coéquipier, quelqu'un qui était toujours là pour les autres et qui avait une place chaleureuse et

importante dans notre équipe, a écrit sur Facebook son équipe belge, la Dovy Keukens - FCC Cycling Team. Il était aimé de tous et nous manquera énormément » déclarait son directeur technique.

Milan, né le 21 février 2005, était le neveu de Sepp Vanmarcke. Son jeune frère, Xibe, court dans la catégorie des juniors.

Son palmarès

**JUNIOR**

**2022 : Onder On se Pariék**

1° à Loppem  
3° à Kooigem

**2023 : Onder On se Pariék**

2° à Oostkamp  
3° à Lichtervelde  
3° à Tielt

**U23**

**2024 : Alfusun-AS Construct**

5° à Bambrugge  
26° du Ronde van Vlaamse-Brabant

**2025 : AS Construct**

4° à Otegem  
4° à Gullegem  
4° à Kieldrecht  
6° du GP Télévie à Hastière  
16° du Championnat de Belgique U23  
18° du Ronde van Vlaamse-Brabant  
18° du GP du Vélodrome de Rochefort  
31° de Gand-Staden  
45° du GP Vermarc  
52° du Tour de Namur  
53° du Triptyque Ardennais

**2026 : Dovy Keukens**

5° du Championnat Provincial Flandre Orientale ctm U23 (16.4)  
7° du BZ Fruitroute (8.3)  
7° à Poperinge (18.4)  
8° du Championnat Provincial Flandre Orientale (11.4)  
15° de Bruxelles-Opwijk (1.3)  
17° des Monts et Châteaux Classic (19.4)  
33° du Mur Classic à Huy (6.4)

\*\*\*\*\*

>>> **Giuseppe SCURTI**, l'un des nombreux piliers du cyclisme des Abruzzes, est décédé le 19 mars dernier. Né à Pescara en 1945, il fut d'abord un coureur de grande valeur puis un technicien au service du mouvement régional.

Entre 1961 et 1968, il a remporté 92 victoires dans la catégorie amateur, des chiffres qui lui ouvre les portes du professionnalisme avec un contrat la Costa Azzura. Mais le destin lui tourna le dos le 12 mai 1968, lorsqu'un très grave accident, à l'occasion d'une course en Toscane, l'empêcha de faire ses débuts dans la catégorie principale et cette carrière prometteuse fut brusquement interrompue.

À partir de ce moment, Scurti mit son expérience au service des jeunes. Pendant plus de quarante ans, il a fait partie de l'organisation du Trophée Matteotti. Il a occupé le rôle de technicien et sélectionneur au sein du Comité régional FCI des Abruzzes pour des événements prestigieux tels que le Giro della Lunigiana et le Championnat italien junior, suivant de près la progression de nombreux athlètes.

En 1994, il créa « La Stalla », un véritable musée du cyclisme créé dans un espace adjacent à sa maison à Pescara Colli. À l'intérieur, il y avait une prestigieuse exposition de maillots, trophées, vélos, souvenirs et souvenirs indélébiles des champions des Abruzzes et d'ailleurs.

\*\*\*\*\*

*Rubrique de Guy CRASSET.*

*Avec la précieuse collaboration d'Henri POURCELOT, Gérard DESCOUBES, Pierrot PICQ (memoire-du-cyclisme.org), Serge BRARD, Jean-Pierre ROPET, Eddy MANGELEER et Osvaldo BAILO.*

### RECTIFICATIONS

>> **Marcel BUYS** est né le 21 février 1931 et non le 21 mars comme indiqué dans le n°233.

>>> Il est indiqué pour **Giorgio MENINI** qu'il aurait fait partie de l'équipe néerlandaise

Caballero en 1960. Or, Caballero n'a constitué qu'une 'véritable' équipe en Hollande qu'à partir de 1962. En 1960, tout comme d'ailleurs en 1961, Caballero était le sponsor d'occasion de la sélection italienne au Tour des Pays Bas. En 1960 il s'agissait d'un mélange de coureurs secondaires, appartenant à des petites équipes ou sans marque.

(Patrick FEYAERTS)

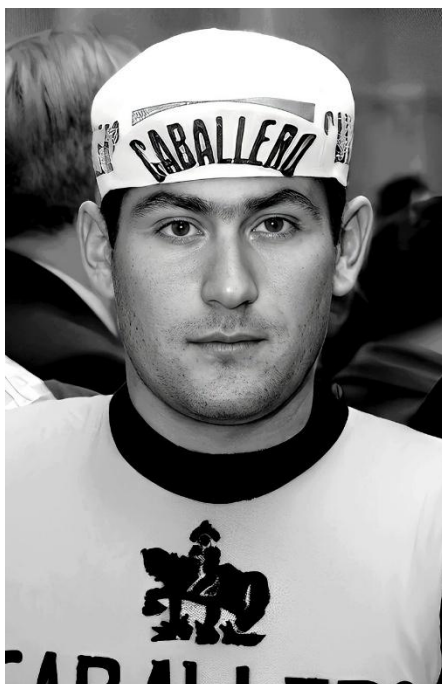


Photo de Giorgio MENINI avec le maillot Caballero.

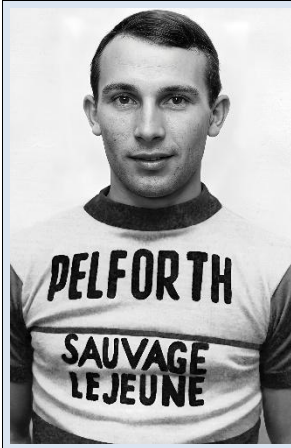
(GC)



Wout Van Aert a enfin mis Paris-Roubaix dans son escarcelle (photo: Patrick Verhoest)

# Maurice IZIER

## Cinq Tour de France, une victoire d'étape



*Né le 18 mars 1944 à Crest, dans la Drôme, au cœur des derniers mois du second conflit mondial, Maurice Izier s'inscrit dans cette génération de coureurs forgés à la dure. Professionnel de 1966 à 1970, il débute chez Pelforth avant de conclure sa carrière sous la direction du vicomte de Gribaldy, au sein du groupe Frimatic. Dans une période marquée par le retour puis la disparition définitive des Tours de France disputés par équipes nationales, Maurice Izier s'inscrit dans la lignée de ces régionaux qui brillaient sur les routes de l'Hexagone. Excellent amateur à ses débuts, il boucle cinq participations et décroche une victoire d'étape, avant de terminer second du championnat national, autant de preuves d'un réel potentiel.*

Au fil de notre entretien, il s'attardera toutefois moins sur ses résultats que sur la condition du coureur cycliste professionnel à la fin des années 60. Un quotidien fait de débrouille, d'incertitudes et de rapports de force au sein du peloton, bien loin des standards actuels. Transposée en 2026, une victoire d'étape sur le Tour de France lui ouvrirait sans doute des perspectives toutes autres. Aujourd'hui, un tel succès propulse un coureur dans une autre dimension là où à son époque, il ne garantissait ni reconnaissance durable ni sécurité pour l'avenir.

Aujourd'hui octogénaire, Maurice Izier cultive toujours une énergie remarquable en pratiquant divers sports comme le tennis, le vélo, le golf et même... la pétanque, discipline dans laquelle il atteignait jadis un excellent niveau.

### **Votre plus grand fait d'armes reste cette victoire d'étape sur le Tour 1968.**

*L'étape est alors courte : une demi-journée entre Auxerre et Melun, avant un contre-la-montre de 55 kilomètres vers La Cipale l'après-midi. L'équipe nationale belge protège alors son leader, Herman Van Springel, solide maillot jaune. J'attaque au kilomètre 60. Rapidement, je prends deux minutes, puis l'écart grimpe pour atteindre dix minutes à l'arrivée. L'Allemand Wilde termine deuxième, le Suisse Brand troisième. J'ai subi deux crevaisons, mais je n'ai pas flanché. Cela dit, j'ai aussi un faible pour ma victoire sur la Ronde d'Auvergne 1966 devant Julio Jiménez et Raymond Delisle. Ce jour-là, je confirme mes qualités de grimpeur. Chez les amateurs, la montagne était vraiment mon terrain. Mais chez les pros, le niveau s'est encore considérablement élevé.*

### **Vous côtoyez les plus grands.**

*Bien sûr. Jacques Anquetil d'abord, mon idole, celui qui me donne envie de pédaler. Et puis Eddy Merckx... Le surnom de "Cannibale" n'est pas usurpé. En 1969, on hésite avant d'attaquer. S'il n'apprécie pas, la sanction est immédiate. En tant qu'équipier, il faut se sacrifier pour le leader, puis tenter de se glisser en ordre utile à l'arrivée. L'objectif : décrocher une place dans les critères d'après-Tour.*

### **Ces critères, un passage obligé ?**

*Plutôt une opportunité. Les salaires fixes restent modestes. Sur un critérium, je peux toucher jusqu'à 800 nouveaux francs, quand le SMIC tourne autour de 380 par mois. Mais tout est à organiser : déplacements, hôtels... Je voyage souvent avec Jean Dumont, lui aussi vainqueur d'étape sur le Tour.*

### **Avant cela, vous avez brillé chez les amateurs.**

*Le calendrier était dense, surtout dans le Sud. A l'époque, je dispute deux à trois courses par semaine. On peut donc en vivre. Je suis champion de France cadets et universitaires, deuxième chez les militaires. Avant de passer pro, je termine troisième de la Route de France derrière Grosskost et Dumont. Du solide.*

### **Comment est née votre vocation ?**

*Je grandis au hameau du Berthalais, dans l'école où ma mère enseigne. C'est Monsieur Lamande et l'amateur Italien Angelo Vitale, un bon régional, qui me mettent le pied à l'étrier. À dix ans, Vitale m'embarque pour une sortie de plus de 100 kilomètres avec le col des Limouches, à plus de 1000 mètres d'altitude, dans le massif du Vercors. Je roule sur un "demi-course" bricolé ! On part à neuf heures, on rentre à quinze heures... sans prévenir mes parents. La sanction est à la hauteur de l'exploit ! Plus tard, au lycée, je pratique aussi la course à pied tout en continuant à rouler à vélo. Je débute à l'Union sportive de Crest, chez Georges Willemin. Lors de la première course, je me fracture la clavicule. Mais je persévère. Chez les cadets, je domine et je suis rapidement aligné dans les catégories supérieures, jusqu'à courir chez les amateurs encore lycéen. C'est pour cette raison que j'ai pu participer au championnat universitaire.*



Crest - St Ferréol 1962 : Grand prix cycliste de 120 km organisé par l'Union sportive : le podium : 1<sup>er</sup> Blanc, Maurice Izier second et Roux, troisième. Derrière eux, Georges Willemin président

### À 22 ans, vous passez professionnel au sein de l'équipe Pelforth.

Grâce à Henry Anglade. Nous avons un sponsor commun, Grammont. J'avais fait sa connaissance dès 1959, alors qu'il était champion de France C'est un honneur de rejoindre la formation nordiste car en 1966, Pelforth figure parmi les meilleures équipes.

### La vie d'un cycliste professionnel n'est alors en rien comparable à celle d'aujourd'hui.

L'encadrement est minimal, surtout chez Frimatic où les coureurs doivent alors beaucoup « bricoler ». Les soigneurs s'occupent des trois premiers, les autres attendent... ou se débrouillent. On se masse parfois entre nous. Même chose pour les mécaniciens : si vous ne signalez rien, personne ne s'occupe du vélo. Après l'arrivée, on cherche souvent l'hôtel soi-même. Le directeur sportif vous confie votre valise, la cantine posée sur le cadre, et vous partez. Le soir, on se forçait à une petite balade digestive. Aujourd'hui, tout est structuré : alimentation, récupération... Un autre monde. Les vélos sont plus légers, les routes meilleures. À notre époque, le directeur sportif suit le leader, les autres se débrouillent avec un boyau de rechange. Les Tours sont aussi plus longs. En 1969, j'ai fait 4684 km sans jour de repos. En 2025, Il y a à peine 3340 km avec deux jours de pause. L'époque actuelle est donc moins propice aux dérives.

### Vous évoquez sans doute le dopage, cause par exemple de la mort de Simpson en 1967.

Aujourd'hui, Tom ne meurt pas. Pris en charge immédiatement, il ne serait jamais autorisé à repartir. Le souvenir reste brutal. La veille encore, à Marseille, je me rappelle qu'on plaisantait avec lui après le souper. Puis tout bascule. Vous savez, le début de ma carrière coïncide avec l'apparition des premiers contrôles antidopage. Les anciens s'y opposent, évidemment. Ils tiennent à leurs habitudes, qu'elles soient bonnes ou mauvaises. À cette époque, les contrôles restent encore laxistes et les fraudes se multiplient. Certains vont jusqu'à utiliser les urines de leurs compagnes : on voit alors



des coureurs « attendre famille ». Pour ma part, je ne prends rien d'autre que de simples vitamines. Le docteur Maigre, basé à Grenoble et actif sur le Tour après Dumas, me propose de participer à un programme expérimental. Il contacte également Jean Dumont, chez Peugeot. Ensemble, nous nous engageons à n'utiliser aucun produit prohibé et à subir des contrôles quotidiens, dans des conditions excluant toute fraude. Son objectif est clair : démontrer qu'il est possible de performer sans recourir à des stimulants. Nous sommes en 1968. Les résultats sont sans appel : tous mes contrôles se révèlent négatifs et je remporte pourtant une étape du Tour. Mais l'initiative passe mal dans le peloton. L'accueil se fait froid, voire hostile. Très vite, je me sens mis à l'écart. Les portes se ferment, les échappées deviennent plus difficiles à intégrer. Le boycott, insidieux, s'installe.



L'équipe Frimatic-Viva réunie sur la Côte d'Azur

**En 1969, le championnat de France se dispute à Soissons. Au départ, vous êtes cité parmi les favoris avec Lucien Aimar et votre équipier Paul Gutty.**

Gutty arrive en forme, fort d'une 3<sup>e</sup> place au classement de la montagne du Tour de Suisse. Aimar, lui, vient de décrocher la même place au classement par points. De mon côté, je termine 23<sup>ème</sup> du général. Le circuit, exigeant, propose une boucle vallonnée de 20 kilomètres à parcourir 19 fois, avec trois côtes sélectives. Après une centaine de kilomètres, Raymond Delisle passe à l'attaque. Plusieurs coureurs tentent de réagir, mais le Normand résiste. À quatre tours de l'arrivée, il se relève finalement et se fait reprendre par un peloton déjà bien réduit. La course s'emballe ensuite dans les derniers tours. Les offensives se succèdent, le rythme s'accélère, mais une évidence s'impose : Delisle est l'homme fort du jour. Il repart seul, une nouvelle fois. Et là, personne ne le reverra. Derrière, je me retrouve dans un groupe de cinq poursuivants. Nous franchissons la ligne avec une vingtaine de secondes de retard. Au sprint, je devance Bernard Guyot et Aimar pour décrocher la plus cruelle des places : la deuxième.



Maurice, à gauche, sur le podium du Championnat de France

**Vous mettez un terme à votre carrière avant même d'atteindre la trentaine, à une époque où les coureurs d'aujourd'hui prolongent sans difficulté jusqu'à 35 ans.**

*Le cyclisme n'a alors rien à voir avec celui d'aujourd'hui. Les contrats ne sont pas « plantureux », loin de là. Chez de Gribaldy, la rémunération se fait parfois en « nature ». Les coureurs recevaient des frigos, des téléviseurs, de l'électroménager... A charge pour eux de les revendre. Un système qui en dit long sur la précarité du métier. Deux raisons me poussent à arrêter. D'abord, ce rôle de cobaye, accepté pour courir le Tour à l'eau claire, me ferme des portes. Le peloton m'accorde peu de libertés, les occasions se raréfient. Ensuite, une opportunité concrète se présente : reprendre le commerce de mon beau-père, un élevage de cailles. Le virage est radical. De « smicard », je deviens chef d'entreprise. Je ne suis pas un cas isolé. Dans le peloton, nombreux sont ceux qui bifurquent tôt. Je côtoie régulièrement Jean Dumont, plus qu'un simple collègue, un compagnon de route. Lui aussi raccroche en 1971, à seulement 28 ans. Une décision dictée par les circonstances : la disparition de son père l'oblige à reprendre les rênes de l'entreprise familiale.*

**Pour finir, quel est votre plus mauvais souvenir ?**

*Incontestablement la Vuelta 1967 où je tombe malade, victime d'amibes intestinales. Les jambes ne répondent plus, mais l'équipe tient bon et finit par s'imposer. Le tournant survient l'avant-dernier jour, lors du contre-la-montre individuel de 28 kilomètres, Jan Janssen renverse la course. Il reprend près de deux minutes à Jean-Pierre Ducasse et s'empare du pouvoir. Derrière ce renversement, les tensions sont palpables. J'ai souvent vu Ducasse en larmes. Le directeur sportif Demuer préférerait ouvertement miser sur Janssen, convaincu qu'il finirait par s'imposer. Ducasse savait dès lors que son beau maillot amarillo lui échapperait inexorablement.*

Willy ANSEEUW

### Son palmarès

#### **1959 : cadets**

Champion de France

#### **AMATEUR**

#### **1962 :**

Champion de France des scolaires et universitaire

#### **1963 :**

##### **1<sup>er</sup> du GP de Menton**

2<sup>e</sup> à Oullins

2<sup>e</sup> à Vienne

2<sup>e</sup> à Chazeville

3<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape de Nice-Turin

4<sup>e</sup> du GP de Grasse

5<sup>e</sup> du GP de Nice

5<sup>e</sup> de la Ronde du Corso au Puy-St Réparate

6<sup>e</sup> du Tour de l'Anjou

10<sup>e</sup> du Tour des Bouches-du-Rhône

3<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape A

#### **1964 :**

1<sup>er</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape A du Trophée Nice-Matin

2<sup>e</sup> à Pontcharra

3<sup>e</sup> de Turin-Nice

12<sup>e</sup> d'Annemasse-Bellegarde-Annemasse

14<sup>e</sup> de la Route de France

#### **INDEPENDANT**

#### **1965 : MOTOCONFORT-GRAMMONT**

Champion du Dauphiné-Savoie

1<sup>er</sup> du Circuit des Mines

1<sup>er</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape A

2<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape B

3<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape B

1<sup>er</sup> à St Symphorien s/Coise

3<sup>e</sup> de la Route de France

2<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape

2<sup>e</sup> de la 6<sup>ème</sup> étape

3<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape

7<sup>e</sup> d'Annemasse-Bellegarde-Annemasse

8<sup>e</sup> du Tour du Loir-et-Cher

11<sup>e</sup> du Championnat de France

12<sup>e</sup> du Tour de Saône-et-Loire

27<sup>e</sup> du Tour des Alpes de Provence

1<sup>er</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape B

Avec les pros :

2<sup>e</sup> de la Ronde de Montélimar

3<sup>e</sup> du Circuit de la Touloubre à Miramas

7<sup>e</sup> du TOUR DE ROMANDIE

4<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape B

5<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape A

5<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape

13<sup>e</sup> du TOUR DE SUISSE

5<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape

5<sup>e</sup> de la 6<sup>ème</sup> étape

15<sup>e</sup> du Tour de l'Hérault

#### **PROFESSIONNEL**

#### **1966 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE**

##### **2 victoires**

**1<sup>er</sup> de la Ronde d'Auvergne**

2<sup>e</sup> du GP d'Antibes

2<sup>e</sup> à Châteauneuf-la-Forêt

3<sup>e</sup> à Ussel

4<sup>e</sup> du GP de la Primavera à Amorebieta

4<sup>e</sup> à Bain-de-Bretagne

4<sup>e</sup> du Bol d'Or des Monédières

5<sup>e</sup> du Tour de l'Oise

7<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape B

8<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape A

5<sup>e</sup> du GP de Fréjus

6<sup>e</sup> du GP du Petit Varois

**1<sup>er</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape**

6<sup>e</sup> des Boucles de la Seine

6<sup>e</sup> à Lorient

7<sup>e</sup> à Château-Chinon

9<sup>e</sup> des 4 Jours de Dunkerque

10<sup>e</sup> du Championnat de France

14<sup>e</sup> du DAUPHINE LIBERE

3<sup>e</sup> de la 8<sup>ème</sup> étape

14<sup>e</sup> de Gênes-Nice

16<sup>e</sup> du GP de St Raphaël

24<sup>e</sup> du GP d'Aix

27<sup>e</sup> du Critérium National

55<sup>e</sup> du TOUR DE FRANCE

65<sup>e</sup> de MILAN-SAN REMO

Abandon 3<sup>e</sup> étape de Paris-Luxembourg



**1967 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE**

**1 victoire**

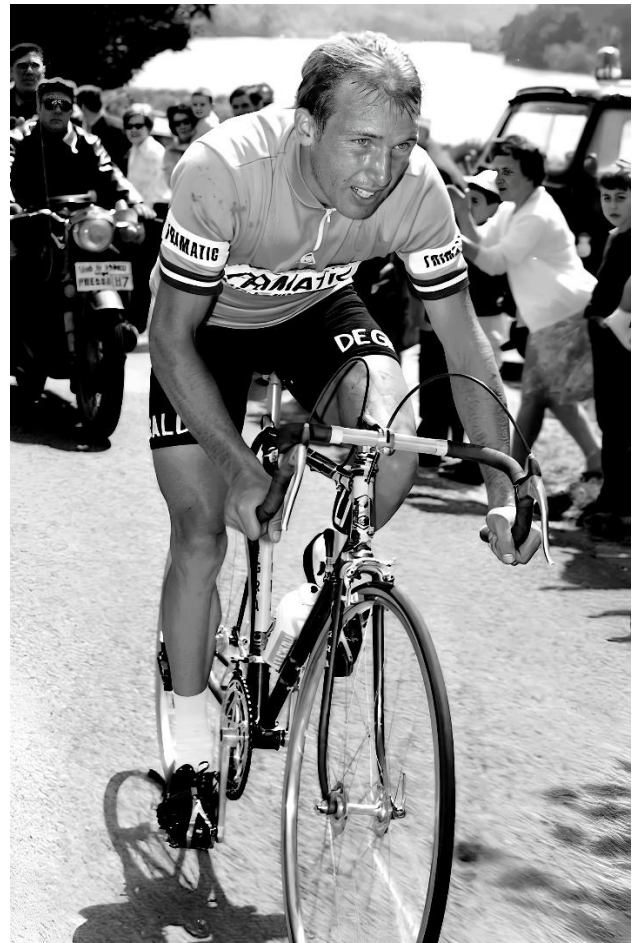
- 1° à Sanvignes
- 2° du Circuit de la Touloubre à Miramas
- 3° du GP de Cannes
- 5° à Auzances
- 6° à Vayrac
- 7° du GP d'Antibes
- 9° du Critérium National
- 9° de Paris-Vimoutiers
- 9° des Boucles Pertuisiennes
  - 6° de l'épreuve en ligne
  - 9° du clm
- 11° de Bordeaux-Saintes
- 11° de la Ronde de Monaco
- 14° du GP de St Tropez
- 14° du GP de La Marseillaise du Languedoc à Béziers
- 15° du GP du Petit Varois
- 16° des Boucles de la Seine
- 18° de la Ronde d'Auvergne
- 20° de la Subida a Arrate
- 24° du GP du Midi Libre
- 26° du GP d'Aix
- 32° du GP d'Eibar
- 40° du TOUR DE FRANCE
  - 10° de la 18<sup>ème</sup> étape
- 55° de la VUELTA
  - 8° de la 4<sup>ème</sup> étape



**1968 : FRIMATIC-WOLBER-de GRIBALDY**

**2 victoires**

- 1° à Avenches (CH)
- 2° de Paris-Vimoutiers
- 2° de la Ronde de Montauroux
- 2° à Poiré-sur-Vie
- 2° au Havre
- 3° à Plouec-du-Trieux
- 3° à Biot
- 4° à Brugg (CH)
- 5° du Critérium National
- 6° à Toulon
- 6° au Creusot
- 7° du Tour du Nord-Ouest (CH)
- 9° du Championnat de France
- 9° du GP de Menton
- 10° du Circuit des 4 Cantons
- 13° au Mont Faron
- 16° de Gênes-Nice
- 16° du GP du Petit Varois
- 20° de PARIS-NICE
  - 8° de la 2<sup>ème</sup> étape
- 23° du GP de La Marseillaise
- 24° des 4 Jours de Dunkerque
  - 3° de la 1<sup>ère</sup> étape
- 36° de MILAN-SAN REMO
- 43° du TOUR DE FRANCE
  - 1° de la 22<sup>ème</sup> étape A
- Abandon 7<sup>ème</sup> étape du TOUR DE SUISSE



*En route vers son succès le plus important de sa carrière pro : la première partie de la 22<sup>ème</sup> étape, du Tour de France 1968*

**1969 : FRIMATIC-VIVA & TIGRA**

- 2° du Championnat de France
- 4° de Paris-Vimoutiers
- 4° de la Polymultipliée



4<sup>e</sup> à Châteauneuf-la-Forêt  
 4<sup>e</sup> à Oradour s/Glane  
 5<sup>e</sup> de la Ronde de Montauroux  
 5<sup>e</sup> du GP de St Tropez  
 5<sup>e</sup> à Curac  
 5<sup>e</sup> à Charlieu  
 6<sup>e</sup> du GP de St Raphaël  
 6<sup>e</sup> de la Ronde d'Aix  
 6<sup>e</sup> à St Claud  
 13<sup>e</sup> du Tour de l'Oise

8<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape  
 13<sup>e</sup> du Critérium National  
 14<sup>e</sup> du GP d'Aix  
 16<sup>e</sup> du CIRCUIT DES 6 PROVINCES-DAUPHINE LIBERE  
 17<sup>e</sup> de Nice-Seillans  
 18<sup>e</sup> du GP de Monaco  
 20<sup>e</sup> de PARIS-NICE  
 10<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
 24<sup>e</sup> du TOUR DE SUISSE  
 26<sup>e</sup> de Gênes-Nice  
 35<sup>e</sup> du TOUR DE FRANCE  
 9<sup>e</sup> de la 22<sup>ème</sup> étape A  
 54<sup>e</sup> de Paris-Luxembourg

**1970 : FRIMATIC-de GRIBALDY  
 & OVAPHIL-BONANZA (Tour de Romandie)**

**2 victoires**

1<sup>er</sup> à Brugg (CH)  
 1<sup>er</sup> à Entrains  
 2<sup>e</sup> du GP de Menton  
 5<sup>e</sup> de la Ronde de Montauroux  
 5<sup>e</sup> à Commeny  
 6<sup>e</sup> du GP d'Aix  
 6<sup>e</sup> du GP du Petit Varois  
 7<sup>e</sup> de Nice-Seillans  
 7<sup>e</sup> à Meymac  
 7<sup>e</sup> à Bäch (CH)  
 10<sup>e</sup> du GP de Roquebrune  
 14<sup>e</sup> au Mont Faron  
 21<sup>e</sup> du Critérium National  
 21<sup>e</sup> des Boucles de la Seine  
 24<sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DE ZURICH  
 27<sup>e</sup> du Circuit des 4Cantons  
 40<sup>e</sup> du CIRCUIT DES 6 PROVINCES-DAUPHINE LIBERE  
 40<sup>e</sup> du GP du Midi libre  
 42<sup>e</sup> du TOUR DE ROMANDIE  
 61<sup>e</sup> du TOUR DE FRANCE  
 Abandon 6<sup>e</sup> étape de PARIS-NICE  
 Abandon 3<sup>e</sup> étape A du Tour de Luxembourg



**Frimatic De Gribaldy**  
 Maillot bleu turquoise et blanc  
 DIRECTEUR SPORTIF : JEAN DE GRIBALDY

- |                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| 71. AGOSTINHO Joaquim (P) | 76. GRAIN Michel       |
| 72. DELEPINE Régis        | 77. GRELIN René        |
| 73. FREY Mogens (D)       | 78. IZIER Maurice      |
| 74. GAUTIER Pierre        | 79. VIDAMENT Jean      |
| 75. GHISELLINI Pierre     | 80. VIFIAN Bernard (S) |



## 1912

### ROUTE

#### CHAMPIONNATS DE SUISSE

(Berne / 5 mai)

BERNE - LYSS - SAINT-BLAISE - AARBERG - ZOLLIFOKEN

#### PROFESSIONNELS

1. RHEINWALD Henri	100 km / 3h10'42"
2. GUYOT Charles	-
3. GREC Maurice	-
4. PERRIERE Marcel	-
5. GRANDJEAN Arnold	-
6. FISCHER Werner	-
7. WERFELI Konrad	3h10'45"
8. DUMONT Charles	3h10'48"
9. GRANDJEAN Jules	3h32'00"
10. KOHLER Erwin	-
11. HUBER Johann	-
Ab. BUDRY Marius	-
DUBACH Ernst	-
FASLER August	-
HABERJAHN Gaston	-
RIEDER Hans	-
TSCHUMPERLY Aimé	-
WIEDMER Otto	-

(18 INSCRITS - 18 PARTANTS - 11 CLASSES)



Henri Rheinwald

#### Rad-Sport / le Vélo-Sport

A 4 h. 30, les 18 professionnels annoncés prennent leur vol. Peu avant le 2<sup>me</sup> km *Dubach* quitte ensuite d'une défectuosité de pneu et peu après *Rieder* (Bâle) se voit obligé de lâcher par suite de crampes d'estomac. Près de Suberg, *Tschümperly* (Reichenweiler), *Fasler* (Bâle) et *Haberjahn* (Vevey, s'accrochent et font une chute à trois les forçant à quitter avec machines avariées. Un peu avant, la sacoche de selle de *Wiedmer* (Genève) a glissé sur le pneu. Une tentative de regagner avec *Fasler* le terrain perdu reste sans résultat et le Genevois doit se résigner à abandonner. Près de Tiefenau, *Budry* (Vevey) fait une chute et lâche aussi. Un peloton de tête composé de *Perrière*, *Rheinwald*, *Grec*, *Dumont*, *W. Fischer*, *A. Grandjean*, *Wiedmer* et *Werfeli* reste ensemble jusqu'au contrôle principal de St-Blaise. *Werfeli* ne trouvant pas de crayon crie de désespoir: «Ecrivez *Werfeli*, écrivez *Werfeli*!» Il ne se présente cependant aucune âme charitable. *J. Grandjean* et *Kohler* arrivent au bout de trois minutes pendant que *Huber* est relégué parmi les amateurs arrivant au contrôle environ un quart-d'heure plus tard. Les professionnels font largement usage de la permission de se faire entraîner derrière tandems dans la dernière partie du parcours. Le tandem à *Fischer* ne réussit pas à sortir son coureur du groupe. Au contraire, *Rheinwald* se place derrière le tandem *Fischer* — l'«ôte-toi que je m'y mette» est permis aux courses — l'obligeant à stopper et laisser partir son coureur. *Rheinwald* est repris par le tandem

*Dörflinger-Hönes* qui lui donne un superbe élan — le Genevois utilise aujourd'hui pour la première fois l'invention représentée par *Dörflinger*, l'«*Incredible Samson*». *Rheinwald* mène le sprint dès le drapeau vert (à 500 mètres les entraîneurs doivent s'éloigner). Un moment, *Guyot* paraît pouvoir se mettre en avant. Mais par un dernier effort, *Rheinwald* se maintient à une demi-longueur. *Rheinwald*, déclarant n'avoir pas le temps de signer la feuille de contrôle, encourt une amende de cent sous; ce fait doit être signalé ici pour l'édification d'autres coureurs. Sitôt après, arrivent *Grec*, *Perrière*, *A. Grandjean*, *W. Fischer*, *Werfeli* et *Dumont* qui a fait une chute avec le tandem *Dörflinger-Hönes*, mais s'est joliment remonté. Onze professionnels ont passé le but.

## AMATEURS

<b>1. WUNDERLIN Eugen</b>	<b>3h19'12"</b>
2. BERINGER Robert	-
3. AUBRY Paul	-
4. BODENMANN Emil	-
5. FISCHER Hermann	-
6. RYF Ernst	3h19'20"
7. SÄGESSER Gottlieb	-
8. BLUM Wilhelm	-
9. BOEHLY Auguste	-
10. WUILLEMIN Paul	-
11. CAGNA Pierre	3h19'25"
12. REICHEN Robert	3h19'30"
13. LIENHARD Jakob	3h20'00"
14. CHAPPUIS H.	3h21'00"
15. WASSMER Ernst	3h22'05"
16. SCHMID Fritz	-
17. BUSER Wilhelm	3h23'08"
18. SEILER Charles	3h24'00"
19. TERESI Pierre	3h25'00"
20. KOCH Karl	3h25'30"
21. FISCHER Hermann	3h26'00"
22. JOSSI Arnold	3h27'00"
23. MUNDT Gustav	3h27'25"
24. AMMANN Ernst	3h28'02"
25. MOTTAZ Marcel	3h33'00"
26. WÜTHRICH R. (Berne)	3h35'00"
27. CLERC Alfred	3h39'00"
28. LACK Otto	-
29. ROHR Karl	-
30. HANGARTNER F. (Kreuzlingen)	3h40'00"
31. MAILLARD Vincent	3h42'00"
32. FARON Victor	-
33. AESCHBACH F. (Bâle)	3h44'00"
34. JOSSI K. (Madretsch)	3h46'00"
35. QUADRI Benanzio	3h50'00"
36. BOLZ Fritz	3h55'00"
37. JOOS F. (Berne)	-
38. KÜNZI Rudolf	3h55'03"

**(68 INSCRITS - 59 PARTANTS - 38 CLASSES)**

De 68 *amateurs* annoncés, le joli nombre de 59 ont starté à 4 heures 46. Quelques chutes isolées n'éclaircissent pas beaucoup les rangs et le train n'étant pas précisément mené durement, les amateurs ont perdu environ 2 minutes sur les professionnels à St-Blaise. Jusqu'à la fin, ils perdent sur les professionnels en tout neuf minutes, ce qui n'arrive ordinairement pas; dans les championnats cependant, cela dépend de la manière dont la course est conduite. L'arrivée des 38 coureurs à la fois à St-Blaise fut un spectacle affreux. Sur la route, un chaos de machines et à côté une foule de membres autour de la feuille de contrôle. Jusqu'à ce que tous soient inscrits, un nouveau peloton de tête de 25 hommes réussit à se former. Celui-

ci se maintint, après que d'autres chutes eurent éliminé une demi-douzaine de coureurs, jusque près de Münchenbuchsee, dernier endroit avant le but assez compact. Ici, H. Fischer voulut changer de machine, ce qui devait lui être néfaste. Il mène le sprint assez rapidement, mais dans la dernière pente n'eut plus assez à opposer à un groupe de nouveaux. Devant le but, le jeune Wunderlin se détache nettement et triomphe d'une longueur et demie devant Beringer (une jeune étoile aussi), Aubry et Bodenmann. On devra se souvenir du nom de Wunderlin pour l'avenir. C'était la deuxième épreuve qu'il disputait.

Peu avant la fermeture du contrôle (38 amateurs passèrent le but durant le temps maximal), nous arrive la nouvelle que deux amateurs tombés ont dû être transportés à l'hôpital de Bienne. Espérons qu'il n'y a pas autant de mal que l'on craint.



**Championnats suisses à Berne**  
La victoire de Wunderlin

**Schweizerische Meisterschaft in Bern**  
Der Sieg Wunderlins

Phot. F. Weber, Zürich III

## CHAMPIONNAT DE LA SUISSE MERIDIONALE (Lugano / 14 avril)

<b>1. AVANZINI Pierre</b>	<b>109 km / 4h06'58"</b>	7. CREMONA Andrea	4h25'45"
2. FISCHER Hermann	-	8. MORESI Florindo	4h26'05"
3. BODENMANN Emil	4h07'30"	9. DIGNON Henri	4h30'30"
4. TURATI Tazio	4h16'00"	10. REGAZZONO Nino	4h51'00"
5. MAMBRETTI Ettore	4h19'30"	11. SERIEUX Henri	4h52'00"
6. MAZZOLENI Salvatore	4h22'30"		

**(21 PARTANTS - 11 CLASSES)**

## CHAMPIONNAT DE LA SUISSE CENTRALE (Grenchen/Granges / 21 avril)

Grenchen/Granges - Olten - Dulliken et retour

### PROFESSIONNELS

<b>1. FISCHER Werner</b>	<b>100 km / 3h30'22"</b>	12. GRANDJEAN Jules	3h33'33"
2. WIEDMER Otto	-	13. CHRIST Arnold	3h34'14"
3. RHEINWALD Henri	-	14. WALTERSBERG Emil	
4. WERFELI Konrad	-	15. DÄTTWYLER Alfred	
5. AUWETTER Fritz	-	16. WETZEL Heinrich	
6. DUMONT Charles	-	AB. HÖNES Heinrich	
7. BUDRY Marius	-	PERRIERE Marcel	
8. FASLER August	3h32'00"	STUDER Johann	
9. CHYTILL Leo	3h32'23"	DECREUZE Louis	
10. WALTER Alexander	3h32'30"		
11. ROBERT Walter	3h32'32"		

**(23 PARTANTS - 16 CLASSES)**

### AMATEURS (20' après les pros)

<b>1. FISCHER Hermann</b>	<b>100 km / 3h17'00"</b>	35. FREUND Adolf	
2. RUF Ernst	3h17'20"	36. LEU Ernst	
3. WUNDERLIN Eugen	-	37. RYSER Gottfried	
4. LÜSCHER Fritz	3h17'30"	38. WEILENMANN Gottlieb	
5. TERESI Pierre	3h17'40"	39. GROLIMUND Emil	
6. BODENMANN Emil	3h17'50"	40. BUSER Wilhelm	
7. BERINGER Robert	3h17'55"	41. GASCHÉ Wilhelm	
8. STAHEL Fritz	3h18'00"	42. WEILENMANN Heinrich	
9. FRIEDRICH Jakob	3h19'00"	43. CAGNA Pierre	
10. SCHWARZ Hans	3h20'17"	44. WEYERMANN Albert	
11. SCHAFFNER Karl II	3h21'28"	45. JOSS Fritz	
12. JOSSI Paul	-	46. HERTER Hans	
13. WEHRLI Gottlieb	3h21'31"	47. LEU Jakob	
14. MEISTER Jakob	3h22'19"	48. PRATTISOLI T. (Zurich)	
15. AMMANN Ernst	3h22'45"	49. LÜSCHER Hans	
16. WASSMER Ernst	3h23'56"	50. GASCHÉ Simon	
17. AUBRY Paul	3h26'04"	51. ERB Franz	
18. SCHAFFNER Karl I	3h27'00"	52. REICHEN Robert	
19. FISCHER Heinrich	3h28'33"	53. BÖGLI Hermann	
20. WINKLER Wilhelm		54. WISSMER E. (Münchenstein)	
21. BOEHLY August		55. SCHOLL Johan	
22. SÄGESSER Gottfried		56. STUBER Adolf	
23. JENNY		57. KERN Albert	
24. AMMANN Werner		58. MEYER Albert	
25. BRÄNDLI Albert		59. SCHMID Fritz	
26. WEILENMANN Albert		60. LACK Otto	
27. LIENHARD Fritz		61. MAFIOLINI Enrico	
28. WYSS Hans		62. DOBLER Gustav	
29. BOLZ Fritz		63. FÜRST Ernst	
30. SCHINDLER Karl		64. ROTH Leo	
31. WEGMÜLLER Hans		65. HÄUPTLI Hermann	
32. WASSMER Fritz			
33. BOSSMANN Adolf			
34. WACHTER Wilhelm			

**(103 PARTANTS - 65 CLASSES)**

### **Traduction et extrait de Rad-Sport/Le Vélo-Sport du 26 avril**

Un vent humide et pluvieux balayait le plateau suisse. Les averses précédentes avaient rendu les routes impraticables, et une nouvelle averse s'abattait sur le pays. Des sonneries de trompettes stridentes réveillent les coureurs dès 3h30 du matin. Le départ fut retardé d'un quart d'heure. Compte tenu du mauvais état de la route, la voiture d'assistance conduite par M. Baumgartner prit de l'avance sur les coureurs jusqu'au point de contrôle de Dulliken. À partir de Soleure, la route devint bonne, voire excellente par endroits. À 4 h 45, les coureurs prennent le départ. Chytil, Werfell et Rheinwald se relayèrent en tête, puis Rheinwald tenta timidement de s'échapper, mais ne parvint qu'à distancer que quelques coureurs. Bien sûr, la mauvaise route fit bientôt ses victimes : Hônes et Perrière, qui doivent abandonner, Dumont et Studer chutèrent, mais tous deux poursuivirent la course.

À 6 h 25, Rheinwald, premier du groupe de douze coureurs, signa la feuille de contrôle à Dulliken d'une écriture soignée. Dumont, blessé lors de sa chute, laissa une tache de sang sur la feuille, tandis que Werfeli et plusieurs autres coureurs, imprudents d'être rentrés sans gants malgré le froid, étaient désormais incapables d'écrire lisiblement. Bien qu'ils aient eu largement le temps d'écrire, les coureurs semblaient très agités et il sera probablement nécessaire d'interrompre les contrôles quelques minutes à l'arrivée des groupes importants, afin d'assurer le bon déroulement de la procédure. Walter, Dätwyler et Studer, tombé au combat, arrivèrent avec trois minutes de retard, suivis de Wetzler et Decreuze à 6 h 31.

À peine les feuilles de contrôle retournées, à 6 h 42, arrivèrent les amateurs. Lâchés à 5h05', ils avaient ainsi pris trois minutes d'avance sur les professionnels. Un groupe de 18 hommes arrivèrent ensemble avant que quelques retardataires ne parviennent à rejoindre le groupe au point de contrôle, portant ainsi le nombre d'hommes à 22 au moment de leur départ. Ils maintenaient une file d'environ 100 mètres sur le côté le plus praticable de la route. Avant Hægendorf, Wunderlin s'échappa et prit une centaine de mètres grâce à une belle attaque, mais Bodenmann ramena le peloton et la situation redevint normale.

A Granges, une grande foule s'était rassemblée pour assister à l'arrivée. L'attente fut brève, car à 8 h 15, le groupe des 13 coureurs apparut. De ce groupe, Werner Fischer jaillit dans un sprint magistral, franchissant la ligne d'arrivée avec deux longueurs d'avance et remportant la course, suivi de Widmer, Rheinwald et Werfeli. Les autres coureurs suivaient de près, et à peine avaient-ils mis pied à terre que l'arrivée des amateurs étaient annoncée. Là aussi, le peloton de tête resta groupé jusqu'à l'arrivée ; ce n'est qu'au moment du sprint de H. Fischer que le peloton commença à s'étirer. Derrière le vainqueur incontestable de Granges, une lutte acharnée pour la deuxième place s'engagea entre Rys et Wunderlin, finalement remportée par le Bernois. Au total, 16 coureurs professionnels et 65 coureurs franchirent la ligne d'arrivée dans les temps impartis.

## **PETIT BREVET DE L'UCS (La Chaux-de-Fonds / 19 mai)**

<b>1. RHEINWALD Henri</b>	<b>50 km / 1h34'</b>	7. GODEL Georges
2. PERRIERE Marcel	-	8. GUIPONNE Severin
3. GUYOT Charles	-	9. CHOPARD Henri
4. WERFELI Konrad	-	10. PREBANDIER E. (Neuchâtel)
5. GRANDJEAN Arnold	-	11. CALAME Ernest
6. WUILLEMIN Paul (1° amateur)	-	12. BOREL Raoul

**(18 PARTANTS)**

## **GP ALCYON (Lausanne - Vevey - Genève / 26 mai)**

<b>1. BUDRY Marius</b>	<b>xx km / 3h00'40"</b>	8. ALBERA Auguste
2. WERFELI Konrad	-	9. BERNARDIN Arthur
3. POROLLI Antoine	-	10. REALINI Albert
4. MARCHI Alphonse	-	...
5. GRIOT François	3h01'30"	12. FARON Victor
6. COCHET Louis	-	15. DISPOSTO Baptiste
7. ANTONIOLI Ferdinando	-	16. BORGA Rocco

**(31 PARTANTS)**

## **MUNICH - ZURICH (2 juin)**

### **LES 33 PARTANTS**

2. SUTER Paul	17. STUDER Johann	36. TACKE Fr. (D/Cologne)
3. SUTER Franz	18. CHYTILL Leo	37. GROSSKOPF Georg (D)
4. CHOPARD Robert	19. KOHLER Erwin	38. SIEWERT Wilhelm (D)
5. HUBNER Josef (D)	20. WIEDMER Otto	39. DOTSCHADIS Richard (D)
6. ABERGER Richard (D)	21. FISCHER Werner	
7. GALL Eduard (D)	22. DECREUZE Louis	<b>Non-partants</b>
8. MERGENTHALER Eugen (D)	25. BAUER Josef (D)	1. DUMONT Charles
9. SCHALLWIG Fritz (D)	26. HUNZIKER Emil	11. WEISE Richard (D)
10. MECK Jakob (D)	28. SCHENKEL Richard (D)	23. THUMSHIRN Georg (D)
12. AUWETTER Emil	30. HARTMANN Hans (D)	24. VALLOTTON Léon
13. PERRIERE Marcel	31. HARTMANN Thomas (D)	27. RITTER Arno (D)
14. RHEINWALD Henri	32. STRASSER Peter (D)	29. ZANDER Emil (D)
15. WERFELI Konrad	33. DISCHINGER Franz (D)	35. RACKOW Willy (D)
16. GRANDJEAN Arnold	34. STÄHELIN Josef	

## LE CLASSEMENT

1. SUTER Paul	325 km / 12h28'48"	10. MERGENTHALER Eugen (D)	-
2. CHOPARD Robert	12h28'53"	11. SIEWERT Wilhelm (D)	-
3. WIEDMER Otto	12h53'38"	12. GALL Eduard (D)	-
4. SCHENCKEL Richard (D)	13h33'38"	13. PERRIERE Marcel ①	13h36'38"
5. ABERGER Erich (D)	-	14. FISCHER Werner	13h40'52"
6. GRANDJEAN Arnold	-	15. WERFELI Konrad	14h12'05"
7. HÄDICKE Karl (D)	-	16. RHEINWALD Henri	-
8. SUTER Franz	-	17. STUDER Johann	14h32'00"
9. MECK Jakob (D)	-		

(40 INSCRITS - 33 PARTANTS - 17 CLASSES)

① PERRIERE Marcel (arrivé 4ème en 13h33'38") déclassé à la 14<sup>ème</sup> place pour être reparti après 2' de la halte de Neuhausen, alors que l'arrêt devait être de 5' (soit donc 3' de pénalité)



Des coureurs viennent signer la feuille de pointage au contrôle de Memmingen (km 104)

Robert Chopard, second de l'épreuve →



L'arrivée victorieuse de Paul Suter

66

Radsport — Le Vélo-Sport

### La Course Munich-Zurich

Dimanche 2 juin

Une belle mais dure épreuve — Le triomphe de P. Suter  
Excellentes performances de R. Chopard et O. Wiedmer :-:

L'épreuve Munich-Zurich disputée le 2 juin fut contrariée presque de bout en bout par le mauvais temps, mais néanmoins son succès fut incontestable à tous les points de vue.

Le Deutscher Radfahrer-Bund et le Schweizerischer Radfahrer Bund, ce dernier surtout, ont droit à de vifs éloges pour la réussite de cette entreprise, et nous nous ferons un devoir d'adresser de sincères compliments à notre confrère M. F. Schleuss, qui fut la cheville ouvrière de l'organisation.

Au point de vue sportif, la course a donné lieu à une superbe victoire de nos nationaux sur les coureurs allemands, victoire complète puisque

nos représentants ont enlevé les trois premières places.

Le succès de Paul Suter n'a étonné personne, car il y a longtemps que l'Argovien a gagné ses galons de champion du grand fond; sa victoire d'hier complète une collection de succès déjà chargée et qui n'est pas prête de s'arrêter là. Bravo Suter!

Derrière le triomphateur, nous adresserons des félicitations bien méritées à Robert Chopard et Otto Wiedmer qui ont fait là la plus belle course de leur carrière. Le Biennois a résisté à tous les assauts de Suter pour n'être battu qu'au sprint final, tandis que le Genevois victime d'un stupide incident de course devait lâcher prise, à cause de la faim, une cinquantaine de kilomètres avant le but.

Aux places d'honneur, nous trouvons encore Franz Suter et Arnold Grandjean.

La course fut rendue excessivement pénible par les circonstances atmosphériques, aussi tous les coureurs qui terminèrent le parcours peuvent-ils se vanter d'avoir mis à leur actif un brevet d'énergie, car lutter contre un vent comme celui du 2 juin sur des routes boueuses et par la pluie, sur plus de 200 kilomètres, n'est pas à la portée de chacun.

### En suivant la course.

Il est exactement 3 heures du matin lorsque M. F. Schleuss, secrétaire du S. R. B., donne à Pasing (faubourg de Munich) l'envolée au peloton fort de trente-deux concurrents.

Immédiatement la voiture officielle, une superbe Opel pilotée par l'excellent conducteur M. Lehmann de Zurich, nous emmène en compagnie de MM. Schleuss et Dr Gubler, du S. R. B., et de notre confrère M. Bierbaum, de la Neue Zürcher Zeitung, à la poursuite des coureurs.

### Les premiers kilomètres.

La nuit est encore profonde, mais ayant rejoint les «Munich-Zurich» au bout de quelques centaines de mètres déjà, nous pouvons à la lumière des puissants phares de notre voiture constater que tout le lot suit à la file indienne et que l'allure est déjà soutenue.

Nous arrivons à l'Ammersee 25 kilomètres environ, il fait maintenant grand jour, aussi les premiers démarrages sont-ils à enregistrer, dont les auteurs sont Schenkel, Chopard, P. Suter et Meck.

Le Suisse Stählin aura l'honneur de la première crevaillon.

Jusqu'ici les routes qui étaient poussiéreuses font place à la boue.

### A Landsberg tout le monde descend!

Le premier contrôle volant Landsberg (45 kil.) est atteint en 1 heure 41'. La forte rampe qui traverse cette originale cité étant interdite aux cyclistes, les coureurs sont tenus de l'effectuer à pied; c'est alors un superbe coup-d'œil que ce lot dévalant la côte, bicyclette à la main. En tête se trouvaient Aberger, Rheinwald et Meck.

Wiedmer, dont les courroies de sa sacoche ont cédé en traversant sur les pavés, s'arrête au

contrôle où il perd six minutes à mettre son «garde-manger» en état. Nous repartons alors à la poursuite des concurrents, et assistons à la chute du Zurichois Hunziker et de l'Allemand Bauer; ce dernier quoique ayant une plaie béante à la tête repart courageusement, tandis que le Suisse a la roue avant de son vélo cassée et doit abandonner.

Nous arrivons sur le groupe de tête qui est emmené par Franz Suter et Rheinwald à un train d'enterrement. Cela dure si longtemps que bientôt nous voyons Wiedmer, puis Bauer reprendre contact.

### Où il y a de la gêne, il n'y a pas de plaisir!

C'est bien le cas d'employer ce proverbe; avec une insouciance rare, Paul Suter, Hubner et Perrière descendent de vélo et tout tranquillement s'arrêtent pour satisfaire un besoin naturel, et plus loin c'est Schenkel — le favori des Allemands — qui met pied à terre pour dégonfler ses pneus trop durs.

Personne parmi les concurrents n'a tenté malgré cela le moindre démarrage, ce qui est navrant, on l'avouera.

Les coureurs se balladent, et déjà la question se pose de savoir s'il arriveront à Zurich à la fin de la journée!

L'Allemand Strasser ayant dérapé, se relève sans mal mais avec une pédale cassée; ce que voyant, plusieurs concurrents activent l'allure heureusement, aussi Bauer, Auwetter, Decreuze et Gall sont-ils lâchés.

La pluie commence maintenant à tomber.

A Mindelheim (77 kil. 500), Wiedmer et aux prises à nouveau avec sa sacoche, et après en avoir absorbé le contenu, il la projette dans un champ.

### Le premier démarrage sérieux.

Dans la côte de Dankesried, l'Allemand Schenkel monte sur le trottoir, et tandis que la plus grande partie des concurrents sont engagés sur la route boueuse, il démarre tant qu'il peut et cela désagrège complètement le lot. Studer et Kohler descendent de vélo, et ne pourront plus rejoindre.

### Le premier ravitaillement.

Vingt hommes arrivent en peloton à Memmingen (104 kil.) à 6 heures 57', où se trouve le premier contrôle fixe; c'est l'Allemand Grosskopf qui signe le premier.

Pour éviter toute bousculade une neutralisation de cinq minutes est imposée.

Aberger arrive à 6 h. 57' 55", Siewert à 6 h. 59' 30", puis Bauer et Studer.

La pluie a cessé maintenant, et les routes sont sèches.

Bien restaurés, les concurrents maintiennent alors une bonne allure.

Leutkirch (130 kil.) et Wangen (152 kil.) sont passés; dès lors, les coureurs ont à lutter contre un vent debout peu ordinaire, aussi plusieurs d'entre-eux commencent-ils à montrer quelques signes de défaillance.

Quelques kilomètres avant Tettnang (174 kil. 500) devait se jouer la principale phase de la course.

### Quatre hommes en tête.

Henri Rheinwald ayant crevé descend pour changer de boyau, ce que voyant Paul Suter exécute un beau démarrage qui désorganisera, et pour de bon cette fois, le peloton. En effet, seuls Chopard, Grosskopf et Wiedmer peuvent résister à l'attaque du champion argovien, et les suivants ne pourront jamais rejoindre.

### Le passage à Friedrichshafen.

Un nombreux public se pressait sur le parcours de la traversée de Friedrichshafen (184 kil.).

Voici l'ordre des passages: P. Suter, Chopard, Wiedmer et Grosskopf, à 9 h. 57'; Meck, Perrière, Grandjean, Schenkel et Hädicke, à 10 h. 03'; F. Suter, Hubner, Gall, Fischer et Siewert, à 10 h. 05'; H. Hartmann, à 10 h. 07'; Aberger, Rheinwald et Werfeli, à 10 h. 10'; T. Hartmann, à 10 h. 16'; Chytil, à 10 h. 40'.

Dans le second groupe, Perrière faisait montre de beaux efforts pour revenir sur les leaders, mais après une chasse infructueuse de trente kilomètres il n'insista plus.

En tête, l'Allemand Grosskopf était victime d'une chute très grave à Hagnau, et dès lors trois hommes seulement restaient au commandement.

Les riantes bords du lac de Constance furent un véritable calvaire à effectuer pour les concurrents; c'est par rafales que le vent soufflait, et du lac, les vagues étaient projetées jusque sur la route.

Les coureurs eurent à faire preuve d'une énergie peu commune et l'assaut qu'ils livrèrent à la nature en furie, restera à jamais gravé dans leur mémoire.

### Au contrôle de Ludwigshafen.

Le trio de tête, Suter, Chopard et Wiedmer passait à Ludwigshafen (228 kil.) à 11 h. 25' en retard de quarante minutes sur l'horaire prévu.

Puis arriva un groupe de douze hommes comprenant Aberger, Siewert, H. Hartmann, Perrière, F. Suter, Mergenthaler, Hädicke, Schenkel, Gall, Hübner, Grandjean et Meck, à 11 h. 50'; puis Rheinwald et Werfeli, à 12 h. 06'.

### Vers la Suisse.

Le territoire suisse approche, aussi cela donne du courage à quelques concurrents. Tandis qu'en tête le trio reste compact, le deuxième groupe perd quelques-unes de ses unités.

Successivement Hartmann, Hubner, Fischer, Perrière, qui se plaint des genoux, Gall et Mergenthaler perdent contact, livrés à eux-seuls.

### Wiedmer lâche prise.

Le groupe de tête aborde maintenant la fameuse côte de Ramsen; Paul Suter se porte au commandement et mène magistralement. Chopard en seconde position s'aggriche, tandis que Wiedmer décollé au bout de 200 mètres, revient plusieurs fois, mais finalement se relève et renonce à la lutte. Le Genevois se plaint de la faim.

### Le dernier contrôle fixe.

Suter et Chopard ont dès lors course gagnée. Ils arrivent à Feuerthalen (276 kil.), où une neutralisation de cinq minutes est imposée pour les formalités de douane, à 1 heure 18'; Wiedmer arrive à 1 h. 26'. Bien «retapé» par son manager M. M. Hook, il repart courageusement.

Puis arrive dans l'ordre: Grandjean, Mergenthaler, Hädicke, Meck, Schenkel, Aberger, F. Suter, ensemble; puis Perrière, Gall, Fischer, T. Hartmann, Rheinwald, Werteli, Studer.

### Les derniers kilomètres.

C'est sous une pluie battante que les derniers kilomètres furent parcourus.

En triomphateurs, Suter et Chopard traversèrent de front Winterthour, Töss, Kempttal, Brüttisellen, Schwamendingen, partout entre une véritable haie de spectateurs enthousiasmés.

### L'arrivée.

Le contrôle d'arrivée (325 kil.) était installé à Neubühl; plus de trois mille personnes y attendaient les coureurs depuis une heure de l'après-midi.

Parmi les officiels, vu tout l'état-major du S. R. B., notamment MM. Wichmann, Hagenbach, Marzohl, Carjell, Schmid, Moosmann, Flury, Dürst, Strassburger, etc.

Peu après 3 heures, l'arrivée des premiers était signalée, et bientôt apparaissaient au bout de la ligne droite Chopard et Suter. Avec un beau courage, Suter partait à fond à 150 mètres du but, et dans un bel effort il prenait une dizaine de longueurs à Chopard qui n'insista pas.

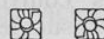
Une chaleureuse acclamation accueillit les deux triomphateurs, puis auprès une longue attente, ce fut au courageux Wiedmer d'être l'objet d'une belle ovation.

Après un intervalle encore plus long, c'est un peloton de dix hommes qui attaque la ligne finale, avec une ardeur qui ne laissait pas supposer que ces coureurs venaient de Munich. Le Genevois Perrière passait premier la ligne d'arrivée battant les Allemands Schenkel et Aberger, mais il fut déclassé pour avoir quitté Feuerthalen avant que son temps de neutralisation fut écoulé.

### Les résultats.

1. Paul Suter, de Gränichen en 12 h. 28' 48" <sup>3</sup>/<sub>5</sub>;
2. Robert Chopard, de Bienne, à dix longueurs;
3. Otto Wiedmer, de Genève, en 12 h. 54';
4. Rich. Schenkel, de Leipzig, en 13 h. 34';
5. Erich Aberger, de Berlin;
6. Arnold Grandjean, de Travers;
7. Karl Hädicke, de Berlin;
8. Franz Suter, de Gränichen;
9. Jakob Meck, de Düsseldorf;
10. E. Mergenthaler, de Stuttgart;
11. Wilhelm Siewert, de Berlin;
12. Edouard Gall, de Augsbourg;
13. Marcel Perrière, de Genève;
14. Werner Fischer, de Granges, en 13 h. 41';
15. Conrad Werfeli, d'Aarau, en 14 h. 12' 05";
13. Henri Rheinwald, de Genève;
17. Johann Studer, de Courfaivre. M. B.

«Le Sport Suisse».



## VEVEY - MORGES - VEVEY (2 juin)

<b>1. ANTONIOLI Ferdinando</b> <span style="float: right;"><u>2h07'</u></span> 2. ALBERA Auguste - 3. GRANDJEAN Arnold 4. BUDRY Marius 5. FARON Victor ...	9. MAILLARD Vincent 12. CHAPPUIS Louis 14. CROLLA Ercole 19. GAYDON Placide 21. REMONDA Pacifico
---	--

## CIRCUITO DEL VEDEGGIO (Lugano / 9 juin)

<b>1. GATTI Ernesto</b> <span style="float: right;"><u>90 km / 2h59'27"</u></span> 2. TURATI Tazio - 3. MORESI Florindo - 4. CATTANEO Mario <span style="float: right;">3h02'33"</span> 5. REGAZZONI Nino <span style="float: right;">3h02'48"</span> 6. SASSELLA Antonio 7. RONCHETTI Antonio 8. MAMBRETTI Ettore	9. MAZZOLENI Salvatore 10. CATENAZZI 11. PROSERPIO Ercole 12. CREMONA Andrea 13. PONS 14. SERIEUX Henri 15. DIGNON Henri
---	--

**(26 INSCRITS - 20 PARTANTS - 15 CLASSES)**

## GRAND BREVET DE L'UCS (I) (Yverdon - Landeron - Yverdon / 9 juin)

<b>1. PERRIERE Marcel</b> <span style="float: right;"><u>100 km / ?</u></span> 2. GRANDJEAN 3. WIEDMER Otto	4. BUDRY Marius 5. BOELHY Auguste
---	--------------------------------------

♣ Seuls les coureurs de la Pédale Saint-Gervais se sont présentés au départ !

## CHAMPIONNAT DE LA SUISSE ORIENTALE (Glarus/Glaris - 23 juin)

Glarus/Glaris - Niederurnen - Pfäffikon - Rapperswil - Utzwil - Niederurnen - Glarus/Glaris

### PROFESSIONNELS

<b>1. PERRIERE Marcel</b> <span style="float: right;"><u>134 km / 4h10'52"</u></span> 2. WIEDMER Otto - 3. GRANDJEAN Arnold - 4. FISCHER Werner - 5. RIEDER Hans <span style="float: right;">4h20'52"</span> 6. WERFELI Konrad - 7. CHOPARD Emil - 8. STUDER Johann -	9. FASLER August <span style="float: right;">4h21'55"</span> 10. AUWETTER Fritz <span style="float: right;">4h25'18"</span> 11. CHYTILL Leo <span style="float: right;">4h25'25"</span> 12. RHEINWALD Henri <span style="float: right;">4h42'32"</span> 13. BENAGLIO Jakob - 14. ROBERT Walter <span style="float: right;">4h46'20"</span> 15. WETZEL Heinrich <span style="float: right;">4h48'48"</span>
--	--

**(28 PARTANTS - 15 CLASSES)**

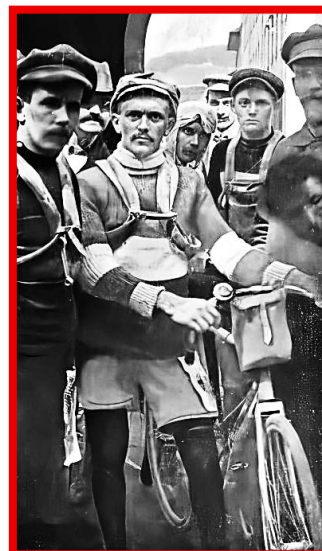


*Le sprint enlevé par Marcel Perrière*

## AMATEURS

1. LÜSCHER Fritz	134 km / 4h29'42"
2. WUNDERLIN Eugen	-
3. BLUM Wilhelm	-
4. TERESI Pierre	-
5. BURGER Jean	-
6. BERINGER Robert	4h29'45"13
7. SCHMID Fritz	4h30'02"
8. BUSSMANN Adolf	4h30'12"
9. LIENHARD Jakob	4h30'52"
10. FRIEDRICH Jakob	4h32'05"
11. KERN Albert	4h32'15"
12. BUSER Wilhelm	-
13. KÄGI Jakob	4h32'20"
14. RUESCH Ernst	4h32'24"
15. AUBRY Paul	4h33'27"
16. WEILENMANN Albert	-
17. WEILENMANN Gottfried	4h34'12"
18. KAUFMANN Ernst	4h34'22"
19. BODENMANN Emil	4h37'57"
20. WEILENMANN Heinrich	-

(89 PARTANTS - 51 CLASSES)



Fritz Lüscher, le vainqueur chez les amateurs



## Championnat de la Suisse orientale à Glaris

23. Juin 1912

Le championnat de la Suisse orientale 1912 appartient à l'histoire, mais il n'ira certes pas dans l'oubli. Nulle part il n'a été plus brillamment démontré ce qu'une bonne organisation méthodique peut obtenir, comme l'a fait cette année Glaris, malgré sa situation défavorable et retirée qui lui rendait l'organisation de la course d'autant plus

difficile. Un obstacle sérieux résidait dans l'interdiction de courses qui existe pour les trois cantons de Glaris, Schwyz et St-Gall. Nous devons être reconnaissant au V.-C. de Glaris, et tant spécialement à son dévoué président Monsieur M. Dürst, membre du Comité central, d'avoir réussi à obtenir cependant l'autorisation des gouvernements

cantonaux en cause. L'attitude conciliante de ceux-ci ne manquera pas de leur attirer la sympathie et la gratitude des cyclistes. Une preuve éclatante de la manière dont le V.-C. glaronnais a su intéresser son entourage à cette manifestation sportive est qu'il a été réuni passé frs. 1600 en espèces de dons d'honneur. Un programme agréable et la réclame intense faite dans le «Vélo-Sport» ont, de leur côté, attiré les coureurs de toutes les parties de la Suisse; le résultat de 125 coureurs inscrits à Glaris n'est dépassé que d'une seule inscription par le record de Granges.

Il soufflait à Glaris un vent de fête le samedi soir déjà. Après avoir procédé à la répartition des numéros aux coureurs et à la désignation des logements, les membres des divers comités se retrouvèrent au banquet commun du «Lion». Entre temps, une centaine de cyclistes glaronnais organisaient un cortège aux flambeaux en l'honneur des invités. Précédés de deux automobiles, le cortège parcourut les rues principales de la ville. Malgré ses défections (absence de musique et marche trop rapide), ce premier corso illuminé fit cependant une très bonne impression et il serait désirable que l'idée ne soit pas abandonnée; n'avons-nous pas dans les rangs de l'Union un certain nombre de sections, telles que V.-C. Oerlikon, V.-C. Algetshausen, V.C. de la ville de Winterthour, V.-C. Horgen, V.-C. Wald parmi beaucoup d'autres, qui possèdent des corps de musique exemplaires capables de donner à un corps cycliste un peu plus d'entrain?

Après le défilé du corso, le jury et la commission sportive eurent une séance commune à laquelle prirent aussi part MM. Dir. J. Staub-Iselin, H. von-Arx, Kaufmann, E. Ryffel-Altman, J. Schmid, conseiller municipal, capitaine Leuzinger, 1<sup>er</sup> lieutenant Spitz, Jacques Tschudi, Leuzinger-Dändliker, Fritz Grob de Glaris ainsi que MM. Paul Moosmann, G. Weilenmann et M. Carjell. Les préparatifs étant terminés jusque dans leurs plus petits détails, la séance fut de courte durée. Pendant le banquet qui suivit, le président de la commission sportive, M. Staub-Iselin, apporta le toast officiel en termes brefs et bien sentis.

Le magnifique ciel étoilé de la soirée fut de bonne augure pour le lendemain.

\* \* \*

Le jour pointait déjà et la pyramide rocheuse du Glärnisch antérieur était tout illuminée des premiers rayons du soleil lorsque le starter, Monsieur Weilenmann, ouvre le contrôle. 117 coureurs sur 121 inscrits sont présents. Au coup de 4<sup>1</sup>/<sub>4</sub> h., les professionnels sont lâchés et peu après eux suit l'auto officiel, conduit par M. Leuzinger, entrepreneur à Glaris, emmenant avec lui MM. Streiff, caissier de la ville, Dr A. Frey, rédacteur, et le rapporteur. Quinze minutes plus tard suivent les amateurs et, après un nouveau quart d'heure, les seniors prennent aussi le départ.

Conduits par la main sûre de notre pilote, nous rattrapons rapidement, malgré la route étroite et sinueuse. Au-dessous de Netstal nous nous trouvons devant le malchanceur qu'est Stähelin et avant Näfels nous devançons aussi Dätwiler, Wetzl et

Walter. Un nuage de poussière qui tourbillonne devant nous indique le gros des professionnels, que nous rattrapons à Näfels. Rieder, auquel l'air de la montagne paraît convenir, donne en plein, mais ne réussit cependant pas à se détacher.

C'est aussi le sort des autos officiels d'avoir des défections. En entrant sur territoire schwyzois, la gauche antérieure doit être remplacée et, malgré tous nos efforts réunis, nous perdons 8 minutes précieuses à changer de pneu. Afin d'arriver plus sûrement, nous coupons la route couru et filons de Siebnen par Tuggen directement sur Uznach pour reprendre contact à cette dernière station. Jusqu'à Rapperswil où les cartes de contrôle devaient être jetées, nous n'aurions pas réussi à rattraper. Avec trois minutes d'avance sur l'horaire, arrive le gros des professionnels à Uznach; 15 coureurs sont encore ensemble, rien ne nous a donc échappé.

Le passage redouté d'Uznach, conduit par Chopard et Rieder, ne réussit pas à éclaircir les rangs; peu après, cependant, J. Grandjean est mis hors combat par une défection de pneu. L'allure a diminué et l'on se ballade un bon moment. Rieder décolle et ramène un peu de vie dans le groupe conduit maintenant par Fischer et Chopard. À la descente précédant Maseltrangen, Chytil attrape aussi une crevaison de pneu et doit lâcher. Il s'élève près de Windeck un fort vent contre les coureurs. Tout à coup nous apercevons les postes de sûreté faisant des signes désespérés; la barrière près de Ziegelbrücke est fermée. Le train attendu n'ayant pas encore quitté cette dernière station, les gardes-barrières nous laissent obligeamment le passage ouvert.

Avant Niederurnen, nous annonçons aux coureurs que ce contrôle sera neutralisé trois minutes. Cette mesure s'est démontrée cette fois aussi comme très indiquée et je considère cet arrêt forcé comme très avantageux lorsque des forts groupes de tête de 10 coureurs et plus sont encore compacts. Il est dans ces cas évidemment indispensable que le contrôle soit fait très exactement de façon à ce que les coureurs arrivés plus tard ne soient plus lâchés en même temps que le groupe de tête. La chose fut d'autant plus facile à Niederurnen que le gendarme, Monsieur Zindel, nous assista «au nom de la loi» de façon énergique, mais pleine de tact. Une foule considérable de curieux, parmi lesquels beaucoup de visages zurichois connus, s'était donné rendez-vous à cet endroit particulièrement favorable pour suivre la course.

Départ! — Ravitaillés et restaurés. 13 hommes se mettent en mouvement du côté de Bilten. Le train s'accroît, l'on sent qu'il se prépare quelque chose. Benaglio met pied à terre sans nous donner une explication plausible à ce sujet, pendant que Bajazzo Werfeli essaie de faire disparaître une crampe du mollet par des massages. La côte de Reichenburg est entreprise par Chopard et Fischer à toute allure, Rheinwald et Hones perdent contact, mais réussissent cependant à rejoindre. Devant Altendorf, Chopard enlève à un contrôleur abasourdi le drapeau qu'il tenait en travers de la route

au lieu dans la direction de la course. Les 12 coureurs marchent très prudemment à la courbe de Lachen, mais l'allure s'accélère ensuite. Dans la montée entre Altendorf et Pfäffikon, Wiedmer et Perrière mènent un train qui met Hönes et Rheinwald de nouveau sur les deus. Le groupe de tête qui s'est fondu à 10 unités prend une allure d'enfer pour traverser le dangereux passage à niveau de Hurden où Rieder, Fasler, Chopard et Auwetter tombent, pendant que Perrière évite adroitement la chute.

Wiedmer met la situation à profit. Suivi de Grandjean, il mène un train du diable que seuls Perrière et Fischer peuvent encore suivre. Les

quatre quittent le contrôle de Rapperswil ensemble et mettent visiblement tout en mouvement pour lâcher définitivement les poursuivants qu'ils ont sur les talons. E. Chopard, Werfeli, Rieder et Studer forment un deuxième groupe que suivent Fasler et Rheinwald et enfin Auwetter seul. Hönes a abandonné à Rapperswil où il a crevé.

Afin d'assurer la régularité du résultat définitif de la course, nous avons l'œil sur le groupe de tête. Celui-ci, conduit par Wiedmer magistralement, fait du 40 à l'heure. L'apparition intempestive de Jules Grandjean à Niederurnen dans le groupe de tête où il n'a rien à chercher, est promptement «réexpédiée». L'allure s'est beaucoup ralentie. A chaque instant circule une bouteille parmi les coureurs qui se préparent pour le moment solennel. Relativement avec calme se fait la dernière montée avant Glaris, mais ensuite Wiedmer prend de nouveau la tête et conduit à la descente à travers Glaris. Une levée de pompiers en nombre avait barricadé les routes de façon que pas le moindre

incident ne s'est produit. Près du drapeau bleu, 400 m avant le but, Wiedmer se prépare au sprint; Perrière s'empare de sa roue d'arrière et 50 m avant la bande seulement prend l'attaque. Avec une vitesse ultime phénoménale, il lui passe devant et le bat d'une longueur. Grandjean arrive immédiatement après pendant que Fischer qui s'est gâté l'estomac en route, ne peut pas donner de son mieux.

Dix bonnes minutes plus tard arrive le deuxième groupe des professionnels. Ici aussi la bataille est engagée; Rieder réussit à la faire dévier à son avantage devant Werfeli, Chopard et Studer. Fasler et Studer suivent à quelques minutes et Chytil

aussi a fourni une bonne moyenne si l'on tient compte de sa défection. Le temps excellent fourni par le vainqueur (dû en partie à Wiedmer) avec une moyenne de 32 km passées à l'heure doit être considéré comme exceptionnellement bon et personne ne pourra s'empêcher de convenir que nos courses ont de nouveau beaucoup gagné par la participation des romands.

Les amateurs aussi ont eu à lutter; Fritz Lüscher d'Entfelden a battu le champion Wunderlin dans le sprint final. Un fort groupe de tête était resté ensemble jusque peu avant Glaris; les dernières montées réussirent à décider du résultat définitif. Le petit nombre des amateurs arrivés à l'heure est surprenant, 51 sur 89; à côté de la différence de 34 km, il faut en attribuer la cause aux clous semés à Bollingen qui ont mis plusieurs coureurs qualifiés hors de combat.

## TOUR DU LAC DE NEUCHÂTEL (Neuchâtel / 30 juin)

### PROFESSIONNELS

1. GRANDJEAN Arnold	104 km / 3h25'01"
2. GRANDJEAN Jules	-
3. WIEDMER Otto	-
4. ANTIONIOLI Ferdinando	3h25'44"
5. BUDRY Marius	
6. JOYE (probable Nicolas)	
7. WERFELI Konrad	
8. RHEINWALD Henri	à 1 h.

**(10 PARTANTS - 8 CLASSES)**

### AMATEURS

1. WUILLEMIN Paul	3h26'54"
2. TERESI Pierre	3h30'41"
3. WUNDERLIN Eugen	-
4. OBRI	
5. POROLLI Antoine	
6. FISCHER	
7. MIRA Gaetano	

**(32 PARTANTS - 28 CLASSES)**

## CHALLENGE AUDAX (Genève - Préverenges - Genève / 30 juin)

1. BASSETTI Charles
2. PERRIERE Marcel
3. BONDANINI (1 <sup>er</sup> amateur)
4. GRIOT François
5. LE ROYER Charles
6. BERNET Albert

7. BRIGNOLO Joseph
8. COLLA Pierre
9. RANABOLDO Joseph
10. DILLER
11. MOZZANINI Ernest
12. KLAUCKE Edmond

## CIRCUIT VAUDOIS (Lausanne - Ouchy / 7 juillet)

Lausanne - Echallens - Yverdon - Morges - Ouchy

### PROFESSIONNELS

<b>1. GRANDJEAN Arnold</b>	<b>85 km /</b>
2. PERRIERE Marcel	
3. GRANDJEAN Jules	
4. ANTONIOLI Ferdinando	
5. "DIMIR" (alias GIERZKOWSKI Wladimir Léon)	

### AMATEURS

<b>1. WUILLEMIN Paul</b>	<b>85 km /</b>
2. MIRA Gaetano (I)	
3. POROLLI Antoine	
4. ALBERA Auguste	

## CHAMPIONNAT DE LA FEDERATION DES SOCIETES CYCLISTES DE LANGUE ITALIENNE DE SUISSE (Lucerne / 14 juillet)

Parcours: Emmenbrücke - Sursee - Willisau - Wolhusen - Malters - Emmenbrücke

<b>1. PEROSPERO Federico</b>	<b>120 km / 3h59'05"</b>	11. TONELLO Federico
2. MUSETTI Massimino	4h02'50"	12. MONTEVERDE Guido
3. QUADRI Vincenzo	4h08'25"	13. BARZAGHI Giovanni
4. SACCOMANI Pietro	4h15'26"	14. SEDIOLI Angelo
5. CAPRA Francesco	-	15. BIOLCATI Marino
6. CAPRA Domenico	-	16. TOMASINI Francesco
7. CLERICI Giuseppe	-	17. BIANCHI Angelo
8. PAVESI Ido	4h15'35"	18. BERTUZZI Amilcare
9. TESTORELLI Battista	4h26'10"	19. CARABELLI Artemio
10. PARENTI Giuseppe	4h28'58"	20. POSTIZZI Giuseppe

**(35 PARTANTS)**

## GP DE L'UNION VELOCIPEDIQUE GENEVOISE (Genève - Prangins contre-la-montre / 14 juillet)

<b>1. ANTONIOLI Ferdinando</b>	<b>50 km / 1h19'57"</b>	6. JOYE Nicolas
2. WIEDMER Otto		7. LE ROYER Charles
3. PERRIERE Marcel		8. GRIOT François
4. ALBERRA Auguste		9. BASSETTI Charles
5. KLEIN Simon		10. KOLLY Joseph

## GRAND BREVET DE L'UCS (II) (Genève - Préverenges - Genève / 21 juillet)

<b>1. WIEDMER Otto</b>	<b>100 km / 3h10'40"</b>	6. BERNET Albert
2. PERRIERE Marcel		7. GRANDJEAN Jules
3. GRANDJEAN Arnold		8. BOEHLI Auguste
4. RHEINWALD Henri		9. LE ROYER Charles
5. WUILLEMIN Paul		10. RANABOLDO Joseph

**(32 PARTANTS)**

## TOUR DU LAC LEMAN (Genève - 4 août)

### PROFESSIONNELS

<b>1. RHEINWALD Henri</b>	<b>160 km / 5h17'42"</b>	13. DUMONT Charles	5h34'18"
2. PERRIERE Marcel	-	14. QUARTAROLI Giovanni (I)	
3. MAFFEO Ricardo (I)	-	15. JOYE Nicolas	
4. LE ROYER Charles	-	16. PERUCCA Jean	
5. GRIOT François	-	17. SEUROT Camille	
6. BUDRY Marius	5h17'44"	18. STUDER Johann	
7. COCCHI Giovanni (I)	5h17'46"	19. DECREUZE Louis	
8. WIEDMER Otto	5h18'01"	20. LACROIX O.	
9. GRANDJEAN Jules	5h18'04"	Ab. MORISETTI Guglielmo	
10. BASSETTI Charles (I)	5h19'45"	BRIGNOLO Joseph	
11. MARCHI Alphonse		ANTONIOLI Ferdinando	
12. FISCHER Werner	5h34'07"		

**(27 PARTANTS - 20 CLASSES)**

## AMATEURS (30' après les pros)

1. WUILLEMIN Paul	160 km / 5h15'19"
2. COLLA Pierre	-
3. ALBERA Auguste	5h29'43"
4. RANABOLDO	-
5. RÜSCH Ernest	5h36'35"
6. WUNDERLIN Eugène	-
7. BERNET Albert	-
8. CHAPPUIS Louis	-
9. LODI	-
10. BIONDA (Lausanne)	-
11. BONDANINI Louis	-
12. REALINI M. (Vevey)	-
13. SCRIBANTI Louis	-
14. BLUM Wilhelm	-

15. MOZZANINI Ernest
16. TERESI Pierre
17. CLERC Alfred
18. BONTI Auguste
19. MAINART (Genève)
20. BARDY Marc
21. MAGESTRINI François
22. KLAUCKE Edmond
23. MIRA Giovanni
24. DUCRETTET Claude
25. MORANDI David
...
31. BODENMANN Emil

(61 PARTANTS)

## L'Impartial du 6 août

### Le championnat cycliste du Tour du lac Léman

L'Union Vélocipédique Genevoise faisait disputer pour la trentième fois, dimanche, son championnat du Tour du lac Léman, professionnels et amateurs.

Cette importante compétition a obtenu un succès complet. Chaque année, le succès va grandissant, et cette fois tout particulièrement, tant au point de vue sportif qu'au point de vue organisation, ce fut parfait. Dans toutes les localités traversées, il y avait foule pour applaudir les concurrents et à l'arrivée, on a enregistré plus de 2000 entrées. Ce chiffre en dit suffisamment sur l'intérêt que prend le public à cette belle épreuve.

La victoire est revenue à Henri Rheinwald, l'excellent champion de « Condor », la grande firme de Courfaivre, dans la catégorie professionnels et à Paul Wuillemin aussi sur « Condor », dans la catégorie amateurs. Rheinwald a triomphé splendidement au sprint d'un peloton qui comprenait dix hommes. Perrière a fini second. Et Charles Dumont, de La Chaux-de-Fonds, à peine revenu du Tour de France, a terminé en parfait état.

Signalons la chute d'un des favoris, Otto Wiedmer. C'est presque sur le peloton, alors que Wiedmer était très bien placé, que Bassetti, à la suite de la rupture de son guidon, fit une embardée, causant la chute de Wiedmer.

Quant à la victoire de Wuillemin, elle montre que le petit champion vaudois est décidément un grand champion : il s'est adjugé cette saison presque toutes les grandes épreuves amateurs. Derrière Wuillemin, nous voyons aux places d'honneur, Colla, Albera, Ranaboldo, Wunderli, etc.

Le classement interclubs est revenu à la Pédales de Saint-Oervais, devant le Vélo-Club italien de Genève et le Cyclo-Club Alcyon, dans l'ordre.

### La course des professionnels

La course (des professionnels, comme celle des amateurs, du reste, est très simple à narrer. 27 coureurs prennent le départ, donné à 5 h.

Jusqu'à Thonon l'allure se maintient toujours assez rapide. A la Porte de Scex, le peloton de tête comprend encore 24 hommes. Peu après, Morisetti perd contact, puis c'est le tour de Brignolo. A Vevey, Quartaroli tombe, sans se faire grand mal, puis, plus loin, Charles Dumont, qui a tout de même ses 5,400 km. dans les jambes, Perrucca et Antonioli sont lâchés. A Préverenges, douze concurrents sont encore ensemble. A ce moment, Grandjean et Joye crèvent et disparaissent du groupe de tête. Dès lors, le train est mené alternativement par Wiedmer, Perrière et Griot. C'est dix hommes qui abordent donc la ligne du quai du Léman.

Perrière est en tête avec Rheinwald dans sa roue. A 100 mètres survient l'accident que nous relatons plus haut. Perrière semble gagner, mais dans un bel effort, Rheinwald le passe pour triompher de deux longueurs.

### La course des amateurs

Une demi-heure après, c'est le tour des amateurs à prendre le départ. Le peloton est emmené à toute allure par Kofly.

Tout le monde se maintient dans le peloton jusqu'à Douvaine, où survient une chute générale. Un des favoris, Bœfly, est éliminé. Peu avant Thonon, Wuillemin perd sa chaîne, ce qui cause plusieurs chutes. Ferrero et Mottaz, dont les machines ont été endommagées, abandonnent.

Rien à signaler jusqu'à Clarens. Peu après, Colla démarre, bien relayé par Wuillemin, Albera et Ranaboldo: ils réussirent à fausser compagnie à leurs adversaires. A Préverenges, Albera et Ranaboldo perdent contact. Wuillemin et Colla restent seuls ensemble jusqu'à l'arrivée. Après une courte lutte, Wuillemin conserve le meilleur.

# CHAMPIONNAT DE LA SUISSE SEPTENTRIONALE

(Arbon / 11 août)

Appelé aussi CHAMPIONNAT DU NORD DE LA SUISSE/NORDSCHWEIZ MEISTERSCHAFT

## PROFESSIONNELS

1. GRANDJEAN Arnold	103 km / 3h40'14"
2. PERRIERE Marcel	3h49'43"
3. WIEDMER Otto	3h50'00"
4. RHEINWALD Henri	3h50'15"
5. FASLER August	3h58'21"
6. CHYTILL Leo	4h00'10"
7. RIEDER Hans	4h01'17"
8. STUDER Johann	4h03'14"
9. ARNOLD (Arbon)	4h08'13"
10. ROBERT Walter	4h21'06"
11. GRABER Theodor	4h28'13"
12. DÄTTWYLER Alfred	4h40'24"
Ab. STÄHELIN Josef	
Np. WETZEL Heinrich	

(14 INSCRITS - 13 PARTANTS - 12 CLASSES)

## AMATEURS

1. TERESI Pierre (I)	103 km / 3h53'49"
2. BLUM Wilhelm	4h00'36"
3. LÜSCHER Fritz	4h03'09"
4. WEILENMANN Gottfried	-
5. BERINGER Robert	-
6. FRIEDRICH Jakob	-
7. KERN Albert	4h11'05"
8. WASSMER Ernst	4h13'17"
9. QUADRI Domenico	4h14'22"
10. STETTER Hans	4h15'45"
11. DOBLER Gustav	4h17'07"
12. BRÄNDLI Albert	-
13. COMUZZI P. (St-Gall)	-
14. IMHOLZ Josef	4h17'09"
15. WIRZ Rudolf	-
16. SCHNEIDER Karl	4h19'40"
17. TESTORELLI B. (Winterthur)	4h22'02"
18. BARZAGLI Giovanni	-
19. SCHAFFNER Karl	4h23'48"
20. MÄRKI J. (Rheinfelden)	-
21. RAAG K. (Kreuzlingen)	-
22. HUMBEL K. (Zurich)	4h25'33"
23. FISCHER Otto	4h26'15"
24. ZÄCH Adolf	4h31'32"
25. BUSER Wilhelm	4h41'28"

(63 PARTANTS - 25 CLASSES)

## Le championnat de la Suisse septentrionale

### 103 kilomètres

Arbon, le 11 août 1912.

Le V.-C. d'Arbon a accepté d'organiser le dernier de nos quatre championnats régionaux. La fréquentation fût un peu moindre que les précédentes fois : 14 professionnels et 63 amateurs inscrits.

Le résultat sportif ne le cède cependant en rien à celui des courses précédentes et rarement une course fût plus intéressante, quoique la tâche imposée aux coureurs fût rude. Le fait que les romands accaparèrent de nouveau les premières places n'est pas pour diminuer le plaisir que nous avons éprouvé, car la victoire fût réelle et c'est vraiment le meilleur routier qui a triomphé. Il faut dire aussi que la Suisse allemande manquait de ses meil-

leurs représentants ; les frères Suter défendent les couleurs suisses à l'étranger, mais nous ne désespérons pas de les voir figurer aux places d'honneur dans „Berne—St-Gall“.

Une profonde obscurité régnait encore lorsque l'auto mis à notre disposition par la maison Saurer nous amena (ces Messieurs du comité d'organisation et les deux secrétaires centraux) au restaurant Stahel où était installé le contrôle dirigé par Monsieur Gunther. L'auto sanitaire conduit par Monsieur le docteur Karrer personnellement y était déjà stationné. Les coureurs grelottent aux alentours en attendant le départ, donné à 4 heures 40 pour les 13 professionnels présents — Wetzzel seul fait défaut. Nous attendons le placement des amateurs avant de lancer notre voiture Saurer à la poursuite des premiers, disparus dans l'obscurité. La route épouvantable que nous parcourons jusqu'à Amriswil (en évitant soigneusement Romanshorn par une courbe immense) ne nous permet de les rattraper qu'après Guttingen. Dättwyler ayant fait un „salto“ intempestif est en retard mais il réussit cependant à rejoindre le peloton tôt après; nous comptons 13 hommes sans pouvoir les reconnaître par leurs numéros recouverts par une couche de boue accumulée par chaque tour de roue.

Rieder conduit sans relâche, mais lorsque personne ne se décide à le relayer, son dévouement lui apparaît par trop bête et l'allure dégénère en flânerie. Les coureurs en profitent pour s'entraider au ravitaillement tout en prenant des forces pour la côte imminente d'Eschenz. A les voir, l'on pourrait croire que le panorama admirable qui se déroule à leurs yeux leur a fait oublier la lutte engagée! Nous ne comptons plus que 12 hommes et sommes à nous demander encore de quelle façon Stähelin a pu profiter d'un tournant de rue pour disparaître sans être vu.

La première avarie a lieu avant le contrôle d'Eschenz et c'est notre auto qui la subit; nous devons renoncer à suivre le peloton et la partie la plus intéressante de la course. Notre avarie n'est pas complètement réparée lorsque les 20 hommes formant le groupe de tête des amateurs arrive et envahit le contrôle, mais avant que les 5 minutes réglementaires d'attente soient écoulées, notre voiture se déclare disposée à reprendre la lutte et attaque la „grimpée“. Les amateurs se jettent sur nos traces, Teresi en tête suivi de Kern, Blum, Beringer, Friedrich et Weilenmann. Une inattention de Friedrich l'oblige à faire une excursion dans la fossé, mais il se relève courageusement et rature tout le terrain perdu.

Nous ne parvenons pas à rattraper les professionnels dans la côte et seules les traces entrecroisées des coureurs nous indiquent la lutte gigantesque qu'ils ont dû se livrer quelques instants auparavant. Deux cents mètres d'altitude sur un parcours de 4,5 km sont des chiffres éloquentes. Jusqu'à Bornhausen, à peu près à mi-chemin, Wiedmer mena la danse ; Grandjean pensa ensuite que son heure était venue et réussit à lâcher ses concurrents l'un après l'autre pour arriver au sommet avec trois minutes d'avance sur Rheinwald. Cinq minutes plus tard arrivent Fasler et Chytil puis, après trois nouvelles minutes, les deux inséparables Perrière et Wiedmer.

Lorsque nous atteignons la hauteur, tous les coureurs ont pris les devants ; ce n'est qu'à la descente de Pfyf que nous devançons Daefwyler, Graber, Walther et Arnold dans cet ordre et peu avant Mullheim c'est le tour de Rieder et Studer. Nous remarquons beaucoup de curieux tout le long du parcours et surtout aux courbes. Nous dépassons ensuite Chytil seul près de Maerstetten et apercevons Wiedmer, Perrière et Fasler menant un train du diable pour rattraper leurs deux devanciers. Nous nous demandons avec anxiété si Rheinwald aurait peut-être rattrapé le Neuchâtelois.

Entre Burglen et Sulgen, nous atteignons Rheinwald et le laissons pour chercher Grandjean. Une douzaine de fois nous avions crû l'apercevoir, mais dans notre zèle nous prenions le premier cycliste venu pour le vainqueur. Notre conducteur ne peut pas croire que sa rapide „Saurer“ n'eût pas dès longtemps rattrapé un coureur parti d'Eschenez seulement 9 minutes avant nous. Ce n'est qu'après une chasse opiniâtre, entravée par les fidèles se rendant à Pégglise, que nous réussissons à l'atteindre ; croyant ses adversaires sur les talons il fuit à une vitesse de 40 km à l'heure vers le but. „Combien d'avance?“ nous demande-t-il joyeusement et

son sourire s'épanouit lorsque nous lui aprenons la bonne nouvelle.

Nous le quittons pour aller à Pencontre des amateurs. Nous croisons Rheinwald en dehors de Neukirch suivi de près par Wiedmer avec Perrière à la roue. Nous avons l'impression qu'Henri a perdu sa cause. Avant Steinebrunn nous rencontrons Fasler et à la sortie du village Chytil suivi à une minute par Rieder.

Nous reconnaissons dans deux coureurs venant ensuite Studer et l'amateur Teresi qui a réussi à lâcher le groupe à la descente de Pfyf et prendre une grosse avance sur ses concurrents. Six minutes après son passage arrive le peloton de tête des amateurs au nombre de six. Weilenmann est en tête avec Blum, Friedrich, Luscher et Beringer à sa suite. L'allure des six n'est pas de nature à obtenir des records et tout paraît vouloir rester compact jusqu'à l'emballage final, lorsque Blum s'élance et prend instantanément 20 longueurs d'avance au groupe. Luscher, le vainqueur de Glaris, essaie de rattrapper le fugitif mais marche trop près de Friedrich qui est en deuxième rang et doit jouer des coudes. Blum ayant réussi à garder son avance s'empresse de courir au but. Les quatre qui restent luttent énergiquement pour la troisième place que Luscher réussit à enlever devant Weilenmann, Beringer et Friedrich pendant que Kern, après avoir atteint le premier la hauteur d'Eschenez, doit se contenter de la 7<sup>me</sup> place.

## BERNE - GENEVE

(1 septembre)

### PROFESSIONNELS

1. PERRIERE Marcel	164 km / 5h14'35"
2. WIEDMER Otto	-
3. GUYOT Charles	-
4. GRANDJEAN Jules	-
5. WUILLEMIN Paul	-
6. MAFFEO Ricardo (I)	5h25'20"
7. BUDRY Marius	-
8. LE ROYER Charles	-
9. BASSETTI Charles (I)	5h30'00"
10. "DIMIR"	
Ab. ANTONIOLI Ferdinando	
GRANDJEAN Arnold	
JOYE Nicolas	
PERRIERE Marcel	

(14 PARTANTS - 10 CLASSES)

### AMATEURS

1. BANI Agostino (I)	164 km / 5h35'25"
2. LÜSCHER Fritz	5h35'35"
3. COLLE Henri	5h35'40"
4. ALBERA Auguste	-
5. CLERC Alfred	-
6. TERESI Pierre (I)	
7. CHAPPUIS Henri	
8. RICCI Aldo	
9. BOEHLI Auguste	
10. SEILER Charles	
11. FERRERO Maurice	
12. CAGNA Pierre	

(33 PARTANTS)

### La course Berne-Genève

La cinquième course Berne-Genève disputée hier, fut favorisée par le temps, triste, mais sec, aussi les routes étaient-elles généralement bonnes.

Sur 52 coureurs inscrits, 33 amateurs et 14 professionnels prirent part à l'épreuve qui fut très disputée dans les deux catégories.

Du côté des professionnels, la lutte fut ardente dès le début, en raison d'une crevaison survenue à Perrière et Bassetti qui durent ensuite donner la chasse au peloton sur plus de trente kilomètres, avant de pouvoir reprendre contact.

Peu après Fribourg, Nicolas Joye réussissait à fausser compagnie à ses rivaux, mais il fut rejoint après une poursuite de quelques kilomètres seulement.

A Moudon, Le Royer et Wüllemain signèrent premier au contrôle fixe.

Dans la fameuse côte qui mène au Chalet-à-Gobet, Guyot, Perrière et Wiedmer tentèrent plusieurs démarrages qui amenèrent les lâchages successifs de Antonioli, Budry et Maffeo; et dans la descente sur Lausanne, Joye fit une chute et perdit contact, naturellement.

Au contrôle fixe de Lausanne, Perrière, Wiedmer, Jules et Arnold Grandjean et Le Royer, passaient à midi 45'.

Peu après, Arnold Grandjean, malade, abandonna la course, puis Le Royer sera lâché. Rien à signaler jusqu'au vélodrome, où Perrière, Wiedmer, Guyot, Grandjean cadet et Wüllemain arrivèrent ensemble. Au sprint final, le vainqueur de l'an dernier prit nettement le meilleur et le classement s'établit comme suit:

1. Marcel Perrière, en 5 h. 14' 36"; 2. Otto Wiedmer; 3. Charles Guyot, Chaux-de-Fonds; 4. Jules Grandjean, Fleurier; 5. Paul Wüllemain, Lausanne; 6. Ricardo Maffeo; 7. Marinus Budry, Vevey; 8. Charles Le Royer; 9. Charles Bassetti; 10. Dimir.

La course des amateurs fut un chassé-croisé continué entre une vingtaine d'hommes, qui formèrent le groupe de tête dans les différents contrôles.

Parmi les favoris, Wunderli, le champion suisse, Böhly furent retardés par des crevaisons et Colla mis hors de course à la suite d'un accident de machine.

A Lausanne, Albera et Collé — dont c'est la révélation — passaient avec deux minutes d'avance sur Luscher, Chappuis et Mira, précédant eux-mêmes Rioci et Bani d'une minute.

Sur la fin, les deux leaders faiblirent, aussi c'est un peloton de six hommes qui pénétra dans le vélodrome.

Le classement fut le suivant:

1. Agostino Bani, en 5 h. 35' 25"; 2. Fritz Luscher, Ober-Entfelden; 3. Henri Collé; 4. Auguste Albera, Lausanne; 5. Alfred Clerc, Fribourg; 6. Pierre Teresi, Madrestsch; 7. Chappuis, Vevey; 8. Aldo Rioci, Nyon; 9. Auguste Böhly; 10. Charles Sella, Reuchenette; 11. Maurice Ferrero, Lausanne; 12. Pierre Cagna, Yverdon.

## NEUCHÂTEL - YVERDON - NEUCHÂTEL (22 septembre)

### AMATEURS

1. DRAGO Pierre	75 km / 2h30'22"
2. PAREL Charles	2h30'30"
3. WITTNER Armand	-
4. SANDOZ Eugène	-

5. BOREL Raoul
6. JELEMINI François
7. RUBATEL Ernest

### (9 PARTANTS)

## PETIT BREVET DE L'UCS (Porrentruy / 22 septembre)

Renvoyé du 8 septembre

### PROFESSIONNELS

1. RHEINWALD Henri	50 km / 1h37'
2. STUDER Johann	-

### AMATEURS

1. SEILER Charles	50 km / 1h38'
-------------------	---------------

2. ROTH Léon	1h40'
3. JOLISSAINT Robert	1h41'
4. MAÎTRE Léopold	-
5. STAUB Jules	1h42'
6. VALLAT Martin	1h43'
7. SANDRIN Charles	1h44'
8. NIA Henri	1h44'30"

### (23 PARTANTS: les deux catégories confondues)

**CHAMPIONNAT DE LA S.R.B./U.V.S.**  
(Berne - Saint-Gall / 29 septembre)

**PROFESSIONNELS**

<b>1. GUYOT Charles</b>	<b>200 km / 6h39'20"</b>
2. GRANDJEAN Arnold	-
3. WIEDMER Otto	6h50'32"
4. PERRIERE Marcel	-
5. GRANDJEAN Jules	6h55'20"
6. DUMONT Charles	7h35'30"
7. WALTENSBERGER Emil	8h09'40"
8. AUWETTER Fritz	8h24'05"
AB. FISCHER Werner	
RHEINWALD Henri	
NP. AUWETTER Emil	
FASLER August	
WUILLEMIN Paul	

**(13 INSCRITS - 10 PARTANTS - 8 CLASSES)**

**AMATEURS (15' après les pros)**

<b>1. WUNDERLIN Eugen</b>	<b>200 km / 7h07'30"</b>
2. FISCHER Hermann	-
3. FISCHER Otto	-
4. WEILENMANN Gottfried	-
5. BOEHLI Auguste	-
6. COLLA Pierre	-
7. STETTER Hans	-
8. KERN Albert	7h07'34"
9. RYF Ernst	7h08'40"
10. AUBRY Paul	-
11. BLUM Jakob	-
12. MUSETTI Massimino	7h08'50"
13. BUSSMANN Adolf	7h20'20"
14. SEILER Charles	7h21'30"
15. KAUFMANN Ernst	7h27'20"
16. LÜSCHER Fritz	-
17. KÄGI Jakob	-
18. MIRA Giovanni	-
19. FRIEDRICH Jakob	-
20. TERESI Pierre	7h33'40"
21. BANI Agostino	7h48'20"
22. KIPFER Otto	7h48'30"
23. GIANI Peter	7h50'40"
24. BERNASCONI Tarciso	7h55'05"
25. SCHOCH Josef	7h57'42"
26. SCHOOR Louis	7h58'30"
27. WEILENMANN Albert	-
28. SCHNEIDER Karl	8h27'40"
29. GASCHÉ Simon	8h32'30"
30. AMMANN Werner	-
31. BASTIAN Willi	8h53'28"
32. MAFFIOLINI Enrico	9h11'20"

**(64 INSCRITS - 59 PARTANTS - 32 CLASSES)**



*Charles Guyot, vainqueur chez les pros*



*Arnold Grandjean, classé 2<sup>ème</sup> chez les pros*

## Course de distance Berne—St-Gall.

200 kilomètres. - Championnat de l'U. V. S. - 29 septembre 1912

La course Berne-St. Gall se classe dans une position exceptionnelle parmi ses devancières en ce qu'il fût obtenu une vitesse moyenne de 30 km à l'heure. Les professionnels ont quitté la ville fédérale à 5 heures du matin pour arriver à 11 heures 39 min. 20 sec. à destination, donc avec 40 secondes d'avance sur l'horaire. Ce résultat brillant est dû à toute une suite de circonstances favorables, car tous les coureurs — Rheinwald et O. Fischer entr'autres — qui avaient parcouru la route pour leur entraînement, prévoaient un résultat maximum de 27 km à l'heure. Toutes les prévisions furent déjouées soit par l'état général excellent des routes soit par le temps calme qui régnait (celui-ci fut aussi la cause des records obtenus sur la piste d'Oerlikon).

Nous attribuons une importance considérable à ce que Rheinwald, le plus redouté des Sprinters en présence, perdit contact ensuite d'une avarie de pneu au début de la course déjà. Les coureurs plus pondérés Guyot, Wiedmer et Grandjean ne se sentant pas de taille à disputer la course à l'emballage avec le champion de vitesse avaient un intérêt commun à ne pas laisser Rheinwald rejoindre. Menant alternativement, ils prirent un train d'enfer qui devait absolument empêcher un coureur isolé de reprendre contact. Le groupe de tête des amateurs arrivé au but un quart d'heure après eux et qu'ils savaient sur leurs talons peut aussi avoir agi comme force répulsive!

Tenant l'horaire à la minute, les premiers coureurs passèrent aux contrôles d'Aarburg, Zurich et Wil. A Elgg, le groupe de tête était composé de Guyot, A. Grandjean, Wiedmer, Perrière et J. Grandjean. Perrière et Wiedmer s'engagèrent alors dans une mauvaise route, mais furent rappelés par les contrôleurs qui les avaient aperçus du restaurant, au ils s'aiguaisaient l'appétit. Restés durant 50 mètres à peine dans la mauvaise voie, ils perdirent environ 200 mètres sur les Grandjean et Guyot et n'ayant pas fait une chasse assez énergique aux fuyards arrivèrent à Wil avec un retard de 8 min. sur ceux-ci. Le jeune Grandjean n'était pas fait à cette allure de record et dût aussi lâcher son frère. A la bande, le Chaux-de-Fonnier gagne par  $\frac{1}{4}$  de longueur.

La course des amateurs fut aussi très intéressante, malgré que le temps-record des professionnels ne fut de beaucoup pas atteint. Les chutes furent nombreuses chez eux; Lüscher, Teresi et Friedrich, ainsi que toute une lignée de coureurs pleins de promesses furent distancés ensuite de défections; un groupe de tête nombreux resta cependant compact jusqu'aux «Mutschellen». La côte redoutée fut attaquée à toute allure sous la conduite du jeune Weilenmann et le groupe en fut disloqué, c'est-à-dire réduit à 14 unités.

Dès Zurich, l'allure diminue; plus aucun effort pour essayer de décoller. C'est à la montée de Bruggen seulement, que la victoire se décide: Wunderlin, le champion suisse, prend ici la tête et gagne dans un emballage magnifique par 10 bonnes longueurs de roue. Les contrôles furent, comme toujours d'ailleurs, exemplaires et malgré la surprise qu'auront éprouvée certains clubs de par les temps exceptionnellement bons obtenus, la course Berne-St. Gall peut être comptée parmi les meilleures courses de distance de l'U. V. S. Se conformant à la tradition adoptée par l'U. V. S. depuis quelques années, aucune festivité n'avait été organisée à l'occasion de la course.

**CHAMPIONNATS DE SUISSE**

**ZURICH - OERLIKON /25 août**

**• VITESSE PROFESSIONNELS**

**Séries (1.000 m)**

Le premier de chaque série qualifié pour la finale

**1<sup>ère</sup> série**

- 1. DÖRFLINGER Emil
  - 2. BUDRY Marius
  - 3. JEISSY Josef
  - 4. HUBER Hans
- à ¾ lgr

**2<sup>ème</sup> série**

- 1. RHEINWALD Henri
  - 2. WIEDMER Otto
  - 3. STUDER Johann
  - 4. GRABER Theodor
- à 1 lgr

**3<sup>ème</sup> série**

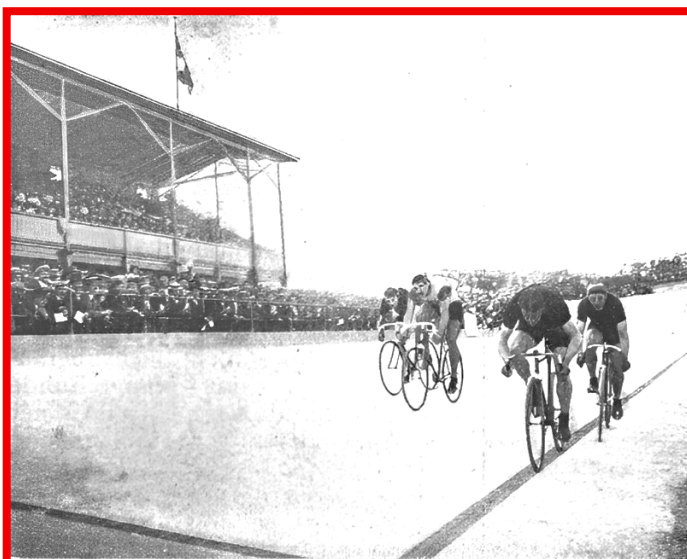
- 1. PERRIERE Marcel
  - 2. TSCHUMPERLY Aimé
  - 3. DÄTTWYLER Alfred
- à 6 lgrs

**Repêchage**

- 1. WIEDMER Otto (qualifié pour la finale)
  - 2. BUDRY Marius
  - 3. TSCHUMPERLY Aimé
- à ¾ lgr

**FINALE**

- 1. **RHEINWALD Henri (Dörflinger selon palmarès !)**
  - 2. PERRIERE Marcel
  - 3. DÖRFLINGER Emil
  - 4. WIEDMER Otto
- à 1 lgr



Rheinwald gewinnt die Schweizerische Meisterschaft vor Perrière, Dörflinger und Wiedmer.



Wiedmer

Perrière

Rheinwald

Dörflinger

**La finale du championnat suisse de vitesse (Professionnels),**

## •VITESSE AMATEURS

### Séries (1.000 m)

#### 1ère série

1. HOZ Hans
2. MEISTER Oskar
3. KIPFER Otto
4. DIETHELM Arnold
5. WEILENMANN Albert

#### 2ème série

1. CASTELLINO Alexandre
2. KAUFFMANN Ernst à 1 ½ lgr
3. SCHORI (Biel)
4. LEU Ersnt
5. HALLER Emil
6. FRECH (Baden)

#### 3ème série

1. ZACH Adolf
2. DOBLER Gustav à 1 roue
3. MUNDT Gustav

4. WEILENMANN Gottfried

#### 4ème série

1. HAUSER Oskar
2. BLUM Wilhelm à 3 lgrs
3. LEU Jakob
4. ZÄCH Ernst
5. LACK Otto
6. GROSSLIMUND Emil

#### 5ème série

1. EGLI August
2. CASTELLINO Félix à 3 lgrs
3. WASSMER Ernst
4. HERTER (Zurich)
5. IMHOLZ Josef
6. KERN Albert
7. RÜESCH Ernst

### Demi-finales (2 premiers qualifiés pour la finale)

#### 1ère ½ finale

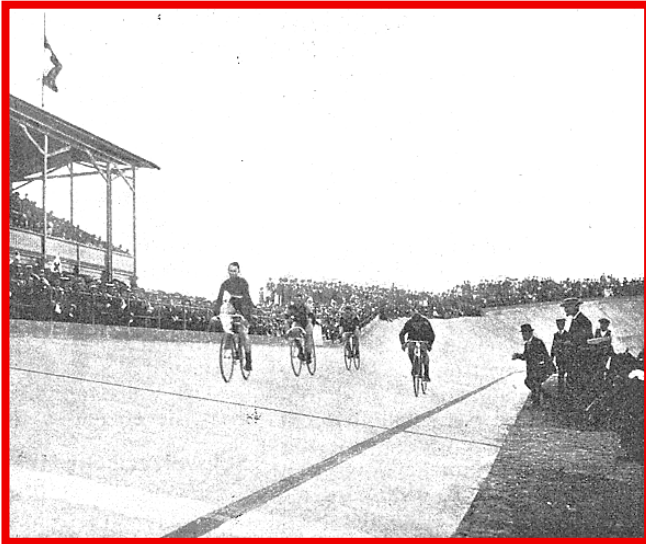
1. KAUFFMANN Ernst
2. CASTELLINO Félix à 1 ¼ lgr
3. HOZ Hans
4. ZÄCH Adolf

#### 2ème ½ finale

1. BLUM Wilhelm
2. CASTELLINO Alexandre à 2 lgrs
3. MEISTER Oskar
4. HAUSER Oskar
5. EGLI August

### FINALE (1.000 m)

- 1. KAUFMANN Ernst**
2. BLUM Wilhelm à 1 ¼ lgr
3. CASTELLINO Alexandre
4. CASTELLINO Félix



*Ernst Kaufmann s'impose largement*



*Couronnes de lauriers sur la tête, Wilhelm Blum (à gauche) et le champion Ernst Kaufmann posent pour le photographe*

**LES CHAMPIONNATS DE L' UNION CYCLISTE SUISSE NE SONT PLUS ORGANISES**

# GENEVE (Vélodrome de la Jonction)

## 28 avril

### PROFESSIONNELS

#### 100 km sans entraîneurs (Prix d'ouverture)

1. WIEDMER Otto
2. PERRIERE Marcel
3. RHEINWALD Henri
4. GRIOT François
5. BUDRY Marius
6. GEOFFROY Alexis (F)

#### Scratch - Amateurs (1.200 m)

1. CASTELLINO Alexandre
2. BASSETTI Charles
3. RUSCONI Joseph

## 12 mai

### Scratch - Amateurs

1. CASTELLINO Alexandre
2. MATRINGE Emile
3. KOLLY Joseph

### Omnium - Profs (match à 4/3 épreuves)

#### Scratch (1.200)

- 1) 1. RHEINWALD Henri  
2. QUARTIROLI Giovanni (I)  
3. WIEDMER Otto  
4. PERRIERE Marcel
- 2) 1. PERRIERE Marcel  
2. RHEINWALD Henri  
3. WIEDMER Otto  
4. QUARTIROLI Giovanni (I)

#### 1 heure derrière tandems

1. PERRIERE Marcel 42 km 800
  2. WIEDMER Otto à 1 roue
- Ab. RHEINWALD Henri  
QUARTIROLI Giovanni (I)

#### Poursuite (10 km)

1. WIEDMER Otto
2. PERRIERE Marcel
3. RHEINWALD Henri
4. QUARTIROLI Giovanni (I)

#### CLASSEMENT FINAL

1. PERRIERE Marcel 11 pts
2. WIEDMER Otto 10 pts
3. RHEINWALD Henri 8 pts
4. QUARTIROLI Giovanni (I) 4 pts

### Course des entraîneurs (4 km)

1. GRIOT François
2. DESBIOLLES Auguste
3. GEOFFROY Alexis
4. KLEIN Serge

## 2 juin

### Course aux points (2 manches)

1. QUARTIROLI Giovanni (3+1) 4 pts
- DESBIOLLES Auguste (2+2) 4 pts
3. GRIOT François (1+4) 5 pts
4. GEOFFROY Alexis (F) (4+3) 7 pts

### Course à l'américaine (30') - Amateurs

1. BANI Agostino - BONDANINI Louiq 17 km 400
2. WIEDMER - RUSCONI Joseph
3. DUNAND Jean - JACQUARD

### Vitesse (Match France - Italie)

- 1) 1. POUCHOIS Julien (F) - 2. VERRI Francesco (I) - 3. DUPRE Victor (F) - 4. MORETTI Cesare (I)

- 2) 1. MORETTI - 2. POUCHOIS - 3. DUPRE - VERRI
- 3) 1. VERRI - 2. POUCHOIS - 3. DUPRE - 4. MORETTI

#### Classement final

1. FRANCE 14 pts
2. ITALIE 16 pts

### Match poursuite France - Italie (10 km)

1. MORETTI Cesare - VERRI Francesco (I)
2. DUPRE Victor - POUCHOIS Julien (F) à 50 m

### Handicap - Pros (1.200 m)

1. DUPRE Victor (F) (0)
2. QUARTIROLI Giovanni (I) (50)
3. GRIOT François (100)
4. GEOFFROY Alexis (F)

## 23 juin

### Vitesse - Amateurs (1.200 m)

1. CASTELLINO Alexandre
  2. KOLLY Joseph
  3. RUSCONI Joseph
  4. BERNET Albert
- Les 3 séries remportées par Castellino, Rusconi et Kohly  
Le repêchage gagné par Bernet*

### Course de 3 heures

1. GEORGET Emile (F)
2. LAPIZE Octave (F) -
3. TRIBOUILLARD (F) -
4. JOYE Nicolas à 4 t.
5. GRIOT François à 5 t.
6. LE ROYER Charles
7. BRIGNOLO Joseph

## 28 juillet

### Vitesse - Amateurs (1.200 m)

1. CASTELLINO Alexandre
  2. BANI Agostino
  3. PANOSSETTI Ferdinando
- Les 2 séries remportées par Panosetti et Castellino*

### Vitesse - Pros (1.200 m)

1. RHEINWALD Henri
  2. DESBIOLLES Auguste à ½ lgr
  3. BASSETTI Charles
  4. COCHET Louis
- Les 3 séries remportées par Bassetti, Rheinwald et Desbiolles  
Le repêchage gagné par Cochet (Quartiroli déclassé)*

### Tandems (2 manches)

1. RHEINWALD Henri - DESBIOLLES Auguste (F) (1+1)
2. COCCHI (I) - QUARTIROLI Giovanni (I) (2+2)

### Course derrière moto (La Roue d'Or)

1. CONTENET Henri (F)
2. MORISETTI Guglielmo (I)

## 11 août

### Handicap - Amateurs (1.200 m)

1. CASTELLINO Alexandre
2. BONDANINI Louis
3. BANI Agostino
4. RUSCONI Joseph

### Demi-fond derrière motos

1. HUMANN Kurt (D)
2. LEHMANN Rody
3. BOUHOURS Emile (F)

### Course de 1 heure sans entraîneurs

1. GRIOT François
2. LE ROYER Charles
3. GEOFFROY Alexis (F)
5. KLEIN Simon

## 8 septembre

### Vitesse - Pros (nationale/1.200 m)

1. DÖRFLINGER Emil
2. RHEINWALD Henri à ½ roue
3. PERRIERE Marcel

### Vitesse - Amateurs (nationale/1.200)

1. RANABOLDO
2. RUSCONI Joseph
3. CASTELLINO Alexandre

### GP DE GENEVE DE VITESSE

#### Séries

- 1) 1. MORETTI Cesare (I) - 2. WIRTH Emile (F) - 3. GRIOT François - 4. PERRIERE Marcel
- 2) 1. COMES Léon (F) - 2. DÖRFLINGER Emil - 3. BRIGNOLO Joseph
- 3) 1. MARTIN Henri (F) - 2. QUARTIROLI Giovanni (I) - 3. WIEDMER Otto
- 4) 1. RHEINWALD Henri - 2. SCHILLES Maurice (F) - 3. YVON - 4. "DIMIR"

#### Repêchage

1. PERRIERE Marcel
2. BRIGNOLO Joseph
3. GRIOT François
4. YVON

#### ½ finales

- 1) 1. MORETTI Cesare - 2. QUARTIROLI Giovanni (I) - PERRIERE Marcel
- 2) 1. COMES Léon (F) - 2. WIRTH Emile (F) - 3. RHEINWALD Henri
- 3) 1. MARTIN Henri (F) - 2. DÖRFLINGER Emil - 3. SCHILLES Maurice (F)

#### FINALE

1. MORETTI Cesare (I)
2. MARTIN Henri (F) à 1 roue

3. COMES Léon (F) à 2 lgrs

### Handicap - Pros (900 m)

1. MORETTI Cesare (I) (0)
2. COMES Léon (F) (10)
3. RHEINWALD Henri (25)
4. QUARTIROLI Giovanni (I) (50)
5. SCHILLES Maurice (F) (15)
6. WIRTH Emile (F) (25)

### Elimination - Pros (consolation)

1. RHEINWALD Henri
2. PERRIERE Marcel à 10 cm
3. SCHILLES Maurice (F)
4. WIRTH Emile (F)
5. LE ROYER Charles

### Course de 5 km - Amateurs

1. RUSCONI Joseph
2. DUCRETTET Claude à 2 lgrs
3. MATRINGE Emile
4. KLAUCKE Edmond

## 22 septembre

### Course de 12 heures

1. WIEDMER Otto 436 km 200
  2. GUYOT Charles à 2 t.
  3. GRANDJEAN Arnold à 10 t.
  4. MAFFEO Ricardo (I) à 46 t.
  5. JOYE Nicolas à 172 t.
  6. BASSETTI Charles à 177 t.
  7. DUCRETTET Claude à 287 t.
  8. "DIMIR" -
  9. GRANDJEAN Jules à 362 t.
- Ab. RICAUX Ernest  
PERRIERE Marcel  
WIRTH Emile (F)  
WULLEMIN Paul

### (13 PARTANTS)

## ZURICH (vélodrome d'Oerlikon)



La nouvelle piste d'Oerlikon à Zurich

## 25 août (Inauguration de la nouvelle piste)

### En marge des championnats de Suisse sur piste

#### Courses derrière grosses motos (3 courses/match à 4)

##### 20 km (Prix de Waid)

1. HUYBRECHTS François (B) 17'16"6
2. HUMANN Kurt (D) à 1 ¾ tgr
3. MAUSS Willy (D) à 4 ¼ t.
- Ab. STELLBRINK Arthur (D)

##### 30 km (Prix d'Été)

1. STELLBRINK Arthur (D) 25'15"2
2. HUYBRECHTS François (B) à 1 ¾ t.
3. HUMANN Kurt (D) à 4 t.
4. MAUSS Willy (D) loin

##### 50 km (Prix d'Ouverture)

1. STELLBRINK Arthur (D) 43'15"4
2. HUYBRECHTS François (B) à 7 ½ t.
3. HUMANN Kurt (D) à 13 t.
4. MAUSS Willy (D) loin



## 1 septembre

### Courses derrière motos

#### 10 km (Prix Zurichberg)

1. STELLBRINK Arthur 8'14"8
2. HUMANN Kurt (D) à 1 ½ t.
3. HUYBRECHTS François (B) -
4. MAUSS Willy loin

#### 20 km (Prix de Oerlikon)

1. STELLBRINK Arthur (D) 16'25"0
2. HUYBRECHTS François (B) à 3 ½ t.
3. MAUSS Willy (D) à 5 ½ t.
4. HUMANN Kurt (D) à 8 ¼ t.

#### 30' (GP du Jubilé de Hardau\*)

\* En souvenir de l'ouverture du vélodrome de Hardau le 29 août 1892

1. STELLBRINK Arthur (D) 36 km 050
2. HUMANN Kurt (D) 35 km 650
3. HUYBRECHTS François (B) 30 km 000
4. MAUSS Willy (D) 29 km 600

### Vitesse - Pros

1. RITZENTHALER Albert (D)
2. DÖRFLINGER Emil à ¼ lgr
3. HÖNES Heinrich
4. JOANNY (FRA/Mulhouse)

Les 3 séries remportées par Joanny, Dörflinger et Ritzenthaler  
Le repêchage gagné par Hönes

### Course de primes - Pros (3.000 m)

1. RITZENTHALER Albert (D)
2. DÖRFLINGER Emil à 10 lgrs
3. SIEGER Jakob
4. HÖNES Heinrich

Les primes remportées par Sieger (2), Joanny (1), Ritzenthaler (2), Tchumperly (2) et Mutterer (1)

### Tandems - Pros

1. RITZENTHALER Albert (D) - DÖRFLINGER Emil
2. HÖNES Heinrich - SIEGER Jakob à 1 lgr
3. ARNOLD - CHYTILL Leo
4. MUTTERER Ludwig - GRABER Theodor

## 22 septembre

### Courses derrière grosses motos

#### 10 km

1. HALL Tommy (GB) 8'11"2
2. JANKE Gustav (D) à ¾ t.
3. MIQUEL Jules (F) à 2 ½ t.
4. HUMANN Fritz (D) à 5 t.

#### 30 km

1. JANKE Gustav (D) 16'34"6
2. HALL Tommy (GB) à 40 m.
3. HUMANN Kurt (D) à 9 ½ t.
4. MIQUEL Jules (F) 9 ¾ t.

#### 50 km (Prix des 4 pays\*)

1. HALL Tommy (GB) 40'42"
2. MIQUEL Jules (F) à 17 ½ t.
3. JANKE Gustav (D) à 36 t.
4. HUMANN Kurt (D) à 76 t.

\* Humann considéré comme Suisse (habitait Zurich) mais Allemand d'origine (a effectué son service militaire en Allemagne)

### Vitesse - Pros (1.000 m)

1. DÖRFLINGER Emil
2. HÖNES Heinrich à 2 lgrs
3. SIEGER Jakob
4. RITZENTHALER Albert (D)
5. MUTTERER Ludwig

### Vitesse - Amateurs (1.000 m)

1. KAUFMANN Ernst
2. BLUM Wilhelm à 3 lgrs
3. SCHORI Fritz
4. MEISTER Oskar
5. EGLI August
6. ZÄCH Adolf

### Course de primes (2.000 m)

1. DÖRFLINGER Emil
2. SIEGER Jakob à ½ lgr
3. RITZENTHALER Albert (D)
4. HÖNES Heinrich
5. MUTTERER Ludwig

Les primes gagnées par Ritzenthaler (2), Chytill (1), Mutterer (1) et Auwetter

## 29 septembre

### Course derrière motos (2 courses)

#### 10 km

1. BOESCHLIN Jean (D) 7'55"4
2. MIQUEL Jules (F) à 30 m.
3. JANKE Gustav (D) à ½ t.
4. HALL Tommy (GB) loin

#### 20 km

1. HALL Tommy (GB) 15'15"
2. MIQUEL Jules (F) à 1 ¼ t.
3. JANKE Gustav (D) à 5 ¾ t.
4. BOESCHLIN Jean (D) 7 ½ t.

#### 30' (GP d'Automne)

1. JANKE Gustav (D) 37 km 130
2. BOESCHLIN Jean (D) 36 km 150
3. HALL Tommy (GB) 35 km 600
4. MIQUEL Jules (F) 34 km 700



**Gustav Janke (à droite), lauréat de la course, a donné sa gerbe à Jules Miquel !**

**Vitesse - Pros (1.000 m)**

1. DÖRFLINGER Emil
2. RITZENTHALER Albert (D)
3. HÖNES Heinrich
4. KLINGELSCHMIDT (D)

*Les 3 séries remportées par Dörflinger, Ritzenthaler et Hönes  
Le repêchage gagné par Klingelschmidt*

**Tandems**

1. HÖNES Heinrich - SIEGER Jakob
2. RITZENTHALER Albert (D) - DÖRFLINGER Emil
3. ARNOLD - CHYTILL Leo
4. MUTTERER Ludwig - GRABER Theodor



Ritzenthaler-Dörflinger    Hönes-Sieger    Mutterer-Graber  
Arnold-Chytil

**13 octobre**

**Courses derrière grosses motos (match à 4 / 3 courses)**

**10 km**

- |                          |        |
|--------------------------|--------|
| 1. MIQUEL Jules (F)      | 7'46"8 |
| 2. STELLBRINK Arthur (D) | ¾ t.   |
| 3. LINART Victor (B)     | ¾ t.   |
| 4. GÜNTHER Peter (D)     | à 8 t. |

**30 km**

- |                          |          |
|--------------------------|----------|
| 1. MIQUEL Jules (F)      | 23'13"   |
| 2. STELLBRINK Arthur (D) | à ¾ t.   |
| 3. LINART Victor (B)     | à 2 ½ t. |

- |                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| 4. GÜNTHER Peter (D)        | à 7 ¼ t.  |
| <b>30' (Chpt de Zurich)</b> |           |
| 1. STELLBRINK Arthur (D)    | 37 km 966 |
| 2. LINART Victor (B)        | 37 km 660 |
| 3. GÜNTHER Peter (D)        | 37 km 280 |
| Ab. MIQUEL Jules (F)        | tombé     |



Rennbahn Zürich-Oerlikon.  
Start zu der «Meisterschaft Zürich-Oerlikon».

**Vitesse - Pros (Chpt de l'association des coureurs suisses/1 km)**

- |                    |           |
|--------------------|-----------|
| 1. DÖRFLINGER Emil |           |
| 2. SIEGER Jakob    | à 1 ½ lgr |
| 3. HÖNES Heinrich  |           |
| 4. STUDER Johann   |           |

*Les 2 séries remportées par Dörflinger et Hönes*

**Vitesse - Amateurs (Chpt de l'association des coureurs suisses/1.000 m)**

- |                   |           |
|-------------------|-----------|
| 1. KAUFMANN Ernst |           |
| 2. OLBERMANN J.   | à 1 ½ lgr |
| 3. LEU Jakob      |           |

*Les 2 séries remportées par Blum et Kaufmann*

**Vitesse - Pros (consolation) (1.000 m)**

- |                     |          |
|---------------------|----------|
| 1. CHYTILL Leo      |          |
| 2. DÄTTWYLER Alfred | à 6 lgrs |
| 3. GRABER Theodor   |          |

**Course de primes (7 tours: 2333 1/3 m)**

- |                    |         |
|--------------------|---------|
| 1. DÖRFLINGER Emil |         |
| 2. SIEGER Jakob    | 1 ¼ lgr |
| 3. HÖNES Heinrich  |         |
| 4. STUDER Johann   |         |
| 5. GRABER Theophil |         |

*Les primes gagnées par Studer (1), Hönes (4) et Dörflinger (1)*

**27 octobre**

**Courses derrière grosses motos (match à 3 / 3 courses)**

**10 km**

- |                          |        |
|--------------------------|--------|
| 1. STELLBRINK Arthur (D) | 7'59"  |
| 2. MIQUEL Jules (F)      | à ½ t. |
| 3. GÜNTHER Peter (D)     | à ¾ t. |

**30' (GP de l'Industrie)**

- |                          |           |
|--------------------------|-----------|
| 1. STELLBRINK Arthur (D) | 38 km 800 |
| 2. GÜNTHER Peter (D)     | 38 km 630 |
| 3. MIQUEL Jules (F)      | 38 km 200 |

**30' (Prix de clôture)**

- |                          |           |
|--------------------------|-----------|
| 1. GÜNTHER Peter (D)     | 38 km 666 |
| 2. MIQUEL Jules (F)      | 38 km 200 |
| 3. STELLBRINK Arthur (D) | 35 km 666 |

**Vitesse - Pros (1.000 m)**

- |                     |            |
|---------------------|------------|
| 1. DÖRFLINGER Emil  |            |
| 2. SIEGER Jakob     | à 1 ½ lgr. |
| 3. HÖNES Heinrich   |            |
| 4. DÄTTWYLER Alfred |            |

*Les 2 séries remportées par Dörflinger et Hönes*

**Course de primes - Pros (10 tours/3333 1/3 m)**

1. DÖRFLINGER Emil
2. HÖNES Heinrich

à 20 lgrs

3. JEISSY Josef
4. SIEGER Jakob

Les primes remportées par Hönes (5), Dörflinger (4)

**CYCLO-CROSS****1<sup>er</sup> CHAMPIONNAT DE SUISSE  
(Petit-Lancy / 17 mars)****LE CLASSEMENT**

<b>1. RHEINWALD Henri</b>	<b>xx km / 50'00"</b>
2. SCHOEPF P.	50'35"
3. WIEDMER Otto	50'50"
4. PERRIERE Marcel	52'10"
5. DUNAND Jean	52'15"
6. BONDANANI	
7. BUDRY Marius	
8. GRIOT François	
9. MATRINGE Emile	
10. FERRERO Maurice	
11. KLEIN Simon	
12. RIGOT J.	
13. BERNARDIN	
14. PATRUCCO Hector	
15. BRASIER	
16. FELBER	
Ab. PANOSETTI Ferdinando	
BOEHLY Auguste	
ROCHAT William	
JOYE Nicolas	
DUTERTRE	

**(21 PARTANTS - 16 CLASSES)****LES SUISSES AU TOUR DE FRANCE**

	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	CF
<b>GUYOT Charles (n°45/Aiglon)</b>	29°	22°	54°	36°	27°	22°	31°	18°	21°	19°ea	19°	23°	26°	9°ea	21°	<b>20°</b>
<b>DUMONT Charles (n°202/isolé)</b>	98°	61°	48°	51°	54°	44°	47°	43°	48°	40°	46°	40°	41°	42°	34°	<b>37°</b>
<b>PERUCCA Jean (n°190/isolé)</b>	97°	99°	98°	65°	65°	67°	64°	60°	47°	EL						
<b>POYET Louis (n°101/isolé)</b>	71°	70°	49°	64°	70°	63°	NP									
<b>EGG Oscar (n°17/Griffon)</b>	35°	8°	31°	44°	45°	AB										
<b>VALLOTTON Léon (n°150/isolé)</b>	40°	45°	42°	AB												
<b>MERCIER Jean (n°135/isolé)</b>	102°	AB														

- Contrairement à certaines informations, VALLOTTON Léon a toujours été Suisse. Né en France le 24/11/1885 à Loué, mais de père suisse, il a répudié la nationalité française à sa majorité (26/12/1906).

- A noter qu'Albert Koehler, renseigné Suisse dans la presse, est en fait Alsacien.

- Par contre, veuillez ajouter pour POYET Louis pour le Tour de France 1911 : abandon 1<sup>ère</sup> étape !

**LES SUISSES DANS LES CLASSIQUES**

- **MILAN - SAN REMO** : EGG Oscar (n°94/22°)

- **PARIS - ROUBAIX** : EGG Oscar (n°2/abandon),

VALLOTTON Léon (n°3/abandon), GUYOT Charles (n° 13/abandon)

- **PARIS - TOURS** : EGG Oscar (n°2/7°), VALLOTTON Léon (n°3/abandon), GUYOT Charles (n°13/abandon)

- **PARIS - BRUXELLES** : EGG Oscar (n°61/3°), GUYOT Charles (n°47/15°),

VALLOTTON Léon (n°58/abandon)

- **TOUR DE LOMBARDIE** : GRANDJEAN Arnold (n°56/22°) - RHEINWALD Henri (n°28/26°)



**Au départ de Paris-Tours, Léon Vallotton (à gauche) et Oscar Egg (au centre) posent en compagnie de Lucien Petit-Breton**



## **LES SUISSES AUX CHAMPIONNATS DU MONDE SUR PISTE**

Aucun Suisse n'a participé

## **LES SUISSES AUX SIX-JOURS**

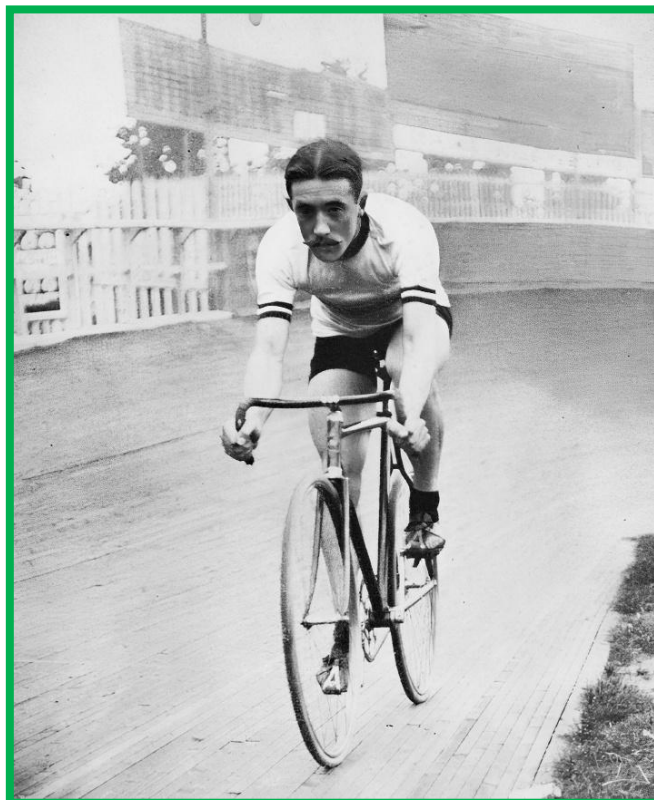
Berlin : 5<sup>ème</sup> SUTER Franz et Paul (à 3 tours)

Bruxelles : 4<sup>ème</sup> SUTER Franz et Paul (à 1 tour)

New-York : 8<sup>ème</sup> EGG Oscar (+ Perchicot André/F) - abandon SUTER Paul et Franz /

## **RECORD DE L'HEURE**

Nouveau recordman : EGG Oscar : **42 km 122 le 26 août à Paris** (ancien record par Marcel Berthet avec 41 km 520 le 20 juin 1907 à Paris)



*Oscar Egg au cours de son exploit*

# Tutta la Tirreno - Adriatico

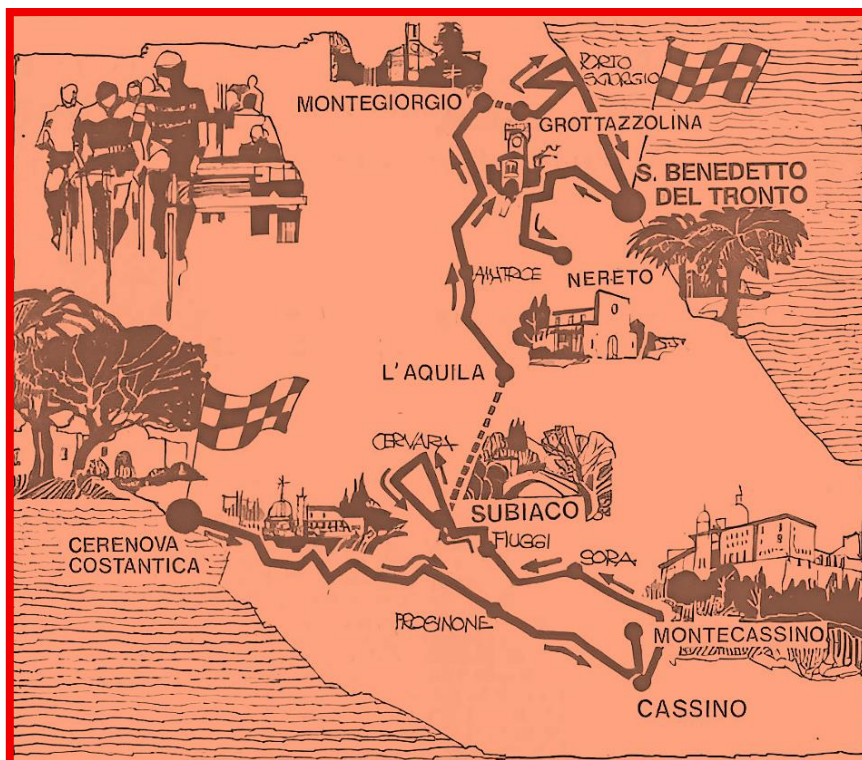
**1980**

**15ème édition (8 au 13 marzo)**

Ⓔ Au départ, trois favoris indiscutables : Moser, Saronni et De Vlaeminck. Sur un parcours vallonné, mais sans grandes difficultés et qui, une fois encore, semble taillé pour les rouleurs, Moser apparaît comme celui qui fait pencher la balance en sa faveur. Dans son équipe, l'Allemand Braun, puissant routier, est lui aussi attendu au tournant après un début de saison brillant, marqué notamment par sa victoire en Sardaigne. Battaglin et Baronchelli, à qui manque toutefois une arrivée au sommet véritablement sélective, peuvent néanmoins jouer un rôle de premier plan. Pollentier, de son côté, peut légitimement viser une place de choix. Dans un peloton fourni, mais peut-être moins relevé que lors des dernières éditions, les prétendants semblent finalement peu nombreux, même si l'on note une présence étrangère significative avec 64 coureurs, soit 45 % du total. Parmi eux figure également Jagsch, premier Autrichien à prendre part l'épreuve.

Cette fois, Moser semble apprécier un tracé qui s'étend entre Cassino au sud et Porto San Giorgio au nord. L'itinéraire traverse trois régions (le Molise disparaissant par rapport aux années précédentes) et propose la nouveauté de Montecassino, une difficulté certes notable mais loin d'être insurmontable. Sur un tel parcours, Saronni et De Vlaeminck chercheront inévitablement à glaner les bonifications, bien entendu maintenues, ainsi que les sprints intermédiaires. Dans ces conditions, voir s'imposer un coureur autre que ces trois favoris constituerait une véritable surprise.

① Tre favoriti indiscutibili: Moser, Saronni e De Vlaeminck. Su un percorso ondulato ma non troppo e che di nuovo favorisce i cronomen, è Moser a far pendere alla vigilia la bilancia dalla sua parte mentre un suo compagno di squadra, il tedesco Braun, gran passista, è atteso ad una conferma dopo un brillante inizio di stagione (primo in Sardegna). Battaglin e Baronchelli, cui però manca un arrivo in salita impegnativo, possono recitare una parte di primo piano così come Pollentier può ambire ad un bel piazzamento. In un campo di partenti vasto, ma forse con meno qualità delle ultime edizioni, rimane ben poco, anche se è da registrare una cospicua presenza straniera: ben 64 corridori ovvero il 45% del totale. Tra loro anche Jagsch, il primo austriaco mai al via della corsa. Stavolta Moser, una volta tanto, sembra gradire un tracciato che ha i suoi vertici a Cassino (a sud) e Porto S. Giorgio (a nord) e che attraversa 3 regioni (rispetto al passato manca il Molise) oltre a presentare la lieta novità di Montecassino, asperità peraltro non impossibile. Un tracciato nel quale Saronni e De Vlaeminck andranno inevitabilmente a caccia di abbuoni (ovviamente confermati) e di sprint. Qualsiasi vincitore diverso da questi tre favoriti sarebbe visto come una grande sorpresa.



## PARTENTI / LES PARTANTS (146)

### GIS GELATI

- 1 SARONNI Giuseppe
- 2 BEVILACQUA Leonardo
- 3 CERUTI Roberto
- 4 CERVATO Silvano
- 5 FRACCARO Simone
- 6 GIORGINI Giuliano
- 7 LANDONI Gabriele
- 8 LUALDI Valerio
- 9 MIOZZO Flavio
- 10 PANIZZA Wladimiro
- 11 PASSUELLO Giuseppe Walter
- 12 SARONNI Antonio
- 13 ZUANEL Gianluigi
- 14 FUCHS Josef (CH)

### BIANCHI - PIAGGIO

- 15 BARONCHELLI Gianbattista
- 16 BARONCHELLI Gaetano
- 17 DONADELLO Aldo
- 18 MACCALI Salvatore
- 19 POZZI Alessandro
- 20 SEGERSALL Alf (S)
- 21 VANOTTI Ennio

### SPLENDOR - ADMIRAL

- 22 DE MUYNCK Johan (B)
- 23 POLLENTIER Michel (B)
- 24 BEYSSENS Herman (B)
- 25 BORGUET Joseph (B)
- 26 CRIQUIELION Claude (B)
- 27 DE WILDE Etienne (B)
- 28 ONGHENA Ronan (B)
- 29 VAN CALSTER Guido (B)
- 30 JESSON Paul (NZL)
- 31 KELLY Sean (IRL)

### INOXPAN - PENTOLE POSATE

- 32 BATTAGLIN Giovanni
- 33 BERTO Nazzareno
- 34 BRACCHI Luciano
- 35 CHINETTI Alfredo
- 36 FORESTI Gianfranco
- 37 LEALI Bruno
- 38
- 39 MARCUSSEN Jørgen (DK)
- 40 MORO Luigino
- 41 PUGLIESE Pasquale
- 42 SCHUITEN Roy (NL)
- 43 SGALBAZZI Amilcare
- 44 SIGUROTTO Giampaolo

### FAMCUCINE - FAM

- 45 VANDI Alfio
- 46 BETTONI Osvaldo
- 47 CIPOLLINI Cesare
- 48 COLOMBO Annunzio
- 49 D'ALONZO Antonio
- 50
- 51 FATATO Giuseppe

- 52 PARECCHINI Aldo
- 53 ROSSI Graziano
- 54 SANTONI Glauco
- 55 SALVIETTI Graziano
- 56 TOSONI Angelo

### REYNOLDS ALUMINIO

- 57 ACHA Miguel (E)
- 58 LAGUIA José Luis (E)
- 59 LOPEZ IZCUE Javier (E)
- 60 GRECIANO Anastasio (E)
- 61 LOPEZ DEL ALAMO Angel (E)
- 62 SEGURA Jesus (E)
- 63 FRANK Gert (DK)
- 64 IZA Vicente (E)
- 65 ARNAUD Dominique (F)
- 66 OCANA Juan Martin (E)

### HOONVED - BOTTECCHIA

- 67 BECCIA Mario
- 68 BORGOGNONI Luciano
- 69 CAZZOLATO Giuliano
- 70 CRESPI Alvaro
- 71
- 72 FAVERO Fiorenzo
- 73 FRACCARO Mario
- 74 LORO Luciano
- 75 MANTOVANI Giovanni
- 76 MORANDI Dante
- 77
- 78 SANTIMARIA Sergio
- 79 SORLINI Roberto

### SAN GIACOMO - BENOTTO

- 80 ANDRETTA Tranquillo
- 81 BORTOLOTTO Claudio
- 82 BERTACCO Tullio
- 83 CONTI Franco
- 84 MAINI Orlando
- 85 MASI Francesco
- 86 VISENTINI Roberto

### SANSON - CAMPAGNOLO

- 87 MOSER Francesco
- 88 BARONE Carmelo
- 89 BRAUN Gregor (D)
- 90 DE WITTE Ronald (B)
- 91 EDWARDS Phil (GB)
- 92 FOSSATO Sante
- 93
- 94 MASCIARELLI Palmiro
- 95 MAZZANTINI Leonardo
- 96 OSLER Marcello
- 97 POLINI Walter
- 98

### VERMEER THIJS - MINI FLAT

- 99 BOGAERT Jan (B)
- 100 GOVAERTS Willy (B)
- 101 JAQUES Eric (B)

- 102 VERSTRAETEN Eddy (B)
- 103 SCHURGERS Ludo (B)
- 104 BLOCKX Gérard (B)
- 105 PLANCKAERT Walter (B)
- 106 PLANCKAERT Willy (B)
- 107 SCHOONJANS Walter (B)
- 108 VICINO Bruno

### KONDOR - RENNRÄDER

- 109 BETZ Heinz (D)
- 110 BETZ Werner (D)
- 111 HINDELANG Hans (D)
- 112 TINCHELLA Daniele
- 113 KRAFT Jürgen (D)
- 114 SINGER Willy (D)
- 115 DONATI Luciano
- 116 SAVARY René (CH)
- 117 KELLER Fridolin (CH)
- 118 SCHEUNEMANN Bert (NL)

### MAGNIFLEX - OLMO

- 119 JOHANSSON Bernt (S)
- 120 GAVAZZI Pierino
- 121 AMADORI Marino
- 122 CASIRAGHI Giancarlo
- 123 DUSI Walter
- 124
- 125 D'ARCANGELO Stefano
- 126 NATALE Leonardo
- 127 NORIS Mario
- 128 PALEARI Ignazio
- 129 ROSOLA Paolo
- 130 MAGRINI Riccardo

### BOULE D'OR - STUDIO CASA

- 131 DE VLAEMINCK Roger (B)
- 132 DE WOLF Alfons (B)
- 133 DE CNIFF Roger (B)
- 134 VAN HOUWELINGEN Adri (NL)
- 135 VAN HOUWELINGEN Jan (NL)
- 136 VAN VLIERBERGHE Frans (B)
- 137 DE MEYER Ronan (B)
- 138 DE BEULE Etienne (B)
- 139 VAN KATWIJK Fons (NL)
- 140 FRIJNS Ludo (B)

### INSTALLUX - BOSTON ???

- 141 VERMEULEN Benny (B)
- 142 SCHEERS Willy (B)
- 143 GODDE Peter (NL)
- 144 DE KEYSER Paul (B)
- 145 DE KEYSER Willy (B)
- 146 DEVITS Jozef (B)
- 147 VERFAILLIE Jan (B)
- 148 JAGSCH Erich (D)

### Les forfaits:

INOXPAN: 38. LORA Armando, FAMCUCINE: 50. DONADIO Corrado, HOONVED: 71. DE CARO Vincenzo, 77. MORETTI Umberto Enrico, SANSON: 93. MARCHETTI Renato, 98. ROTA Attilio, MAGNIFLEX: 124. GUADRINI Enrico

**8 marzo, Prologo: CERENOVA COSTANTICA**  
**(cronometro individuale / 7,2 KM)**

Ⓢ Sur un tracé roulant mais ponctué de nombreuses courbes et balayé par un vent violent souvent contraire à la progression des coureurs, ce sont les meilleurs rouleurs du moment qui s'imposent. Et un immense Moser domine tous ses adversaires, y compris son puissant coéquipier Braun, favori de la veille. De Vlaeminck résiste tant bien que mal, tandis que Saronni, qui reconnaît ne pas être encore au sommet de sa condition, concède déjà 19 secondes de retard, disant peut-être adieu à ses ambitions de victoire dans cette édition. Ce prologue met également en lumière Visentini, confirme Baronchelli et voit un Battaglin très nettement éloigné de ses meilleures performances. Moser et Braun, qui creusent un écart profond sur leurs rivaux, semblent déjà maîtres de la situation. Mais ce n'est encore que le premier jour de course.

① Su un tracciato scorrevole ma caratterizzato da numerose curve e sotto un forte vento spesso contrario alla marcia dei corridori, emergono i più forti passisti in circolazione ed un grandissimo Moser supera tutti, compreso il suo possente compagno Braun, favorito della vigilia. De Vlaeminck si difende a stento mentre Saronni, che si dichiara ancora non al meglio della condizione, patisce 19" di distacco, dando forse già l'addio alle speranze di primeggiare in questa edizione. Un prologo che mette in luce Visentini, conferma Baronchelli e travolge un Battaglin nettamente lontano dalle sue migliori performances. Moser e Braun, che scavano un solco profondo a danno degli avversari, sembrano già padroni della situazione ma è solo il primo giorno di gara.



*Francesco Moser le plus rapide*

**CLASSEMENT DE L'ETAPE / ORDINE D'ARRIVO**

**1. Francesco MOSER 7,2 km in 8'54" media 48,514 km/h**

2. Braun a 2", 3. Schuiten a 15", 4. De Vlaeminck e Marcussen a 17", 6. Visentini a 18", 7. G. Saronni e G.B. Baronchelli a 19", 9. Morandi a 21", 10. S. Fraccaro a 27", 11. Segersall e Frank a 28", 13. De Wolf a 29", 14. Barone e M. Fraccaro a 31", 16. Osler, Borgognoni e Masciarelli a 32", 19. Bogaert, Jesson e Verstraeten a 33", 22. Amadori e Leali a 34", 24. Bettoni, Magrini, Johansson e Vanotti a 36", 28. Schoonjans a 37", 29. De Wilde a 38", 30. De Witte, Bertacco e Wil. Planckaert a 39", 33. Maccali e J. Van Houwelingen a 40", 35. Fuchs, Salvietti, Kelly e Van Calster a 41", 39. Santimaria, Panizza, Bortolotto, Mantovani e Scheunemann a 42", 44. Landoni a 43", 45. De Cnijf, Andreetta e Vandi a 44", 48. Van Katwijk, Godde, De Muynck e Onghena a 45", 52. Rosola, Van Vlierberge, Masi, Arnaud e Noris a 46", 57. Favero, Gavazzi, Lualdi e Acha a 47", 61. Vermeulen e Criquelion a 48", 63. Keller, Pollentier, Beccia, Donadello a 49", 67. Frijns, Edwards, Cipollini e Giorgini a 50", 71. Conti e Pozzi a 51", 73. Loro, A. Van Houwelingen, Battaglin e Blockx a 52", 77. Mazzantini, Oceanae Zuanel a 53", 80. Hindelang e H. Betz a 54", 82. Sgalbazzi, Savary, Moro, Segura e Govaerts a 55", 87. Passuello e Verfaille a 56", 89. D'Arcangelo, Berto e Polini a 57", 92. Schurgers, De Meyer e Chinetti a 58", 95. Fossato a 59", 96. Laguia, Paleari e Ceruti a 1'00", 99. Vicino, Wa. Planckaert, Pugliese e A. Saronni a 1'01", 103. Lopez Iza a 1'02", 104. Parecchini, Natale e Casiraghi a 1'03", 107. Scheers e De Beule a 1'04", 109. Santoni a 1'05", 110. Tinchella. Devits e Lopez Del Alamo a 1'06", 113. Dusi a 1'07", 114. Rossi, G. Baronchelli e Foresti a 1'08", 117. P. De Keyser e Jagsch a 1'09", 119. W. De Keyser, Bevilacqua e W. Betz a 1'11", 122. Jacques e Cazzolato a 1'12", 124. Maini a 1'14", 125. D'Alonzo, Tosoni e Crespi a 1'15", 128. Sigurotti a 1'17", 129. Bracchi a 1'18", 130. Donati, Kraft e Fatato a 1'19", 133. Lopez Izcue a 1'20", 134. Cervato a 1'21", 135. Greciano a 1'22", 136. Colombo e Borguet a 1'29", 138. Singer a 1'32", 139. Miozzo a 1'35", 140. Beyssens a 1'38", 141. Sorlini a 2'26"

## 9 marzo, 1° tappa: CERENOVA COSTANTICA – MONTECASSINO (205 KM)

Ⓣ Sur la Via Appia, Colombo s'élance dans l'indifférence générale. Il creuse un écart atteignant 5'43'' et n'est repris qu'au-delà de Frosinone, après 124 kilomètres d'échappée. En Ciociaria, le peloton reste compact, avec l'équipe Boule d'Or qui impose un rythme élevé. À la traversée de Cassino, une chute écarte de la lutte Battaglin et Beccia. Dans la montée finale, pourtant loin d'être irrésistible, le groupe se disloque rapidement. Saronni tombe à son tour et doit partir en poursuite, revenant toutefois sans trop de difficulté sur les premiers. Les attaques se succèdent alors. Bortolotto, Gibi Baronchelli, Vandi, Santoni, Conti, Panizza et Lualdi tentent leur chance. Même Braun se montre en tête du petit groupe des meilleurs, réduit à une vingtaine d'unités. Moser se défend bien, tandis que Saronni paie les efforts de sa poursuite. Dans le dernier virage, Segersall lance son attaque. Moser se retrouve enfermé, tandis que De Vlaeminck prend la roue du Suédois et le déborde avec brio dans les cinquante derniers mètres pour s'imposer nettement. Moser termine troisième et commence à envisager plus sérieusement la possibilité de remporter cette édition.

① Sulla Via Appia parte Colombo tra il disinteresse generale: guadagna fino a 5'43'' ed è raggiunto appena passata Frosinone, dopo 124 km di fuga. Gruppo compatto in Ciociaria, con la "Boule d'Or" a tenere alto il ritmo. Nell'attraversamento di Cassino una caduta toglie dalla lotta Battaglin e Beccia. Sulla salita finale, non irresistibile, gruppo subito sfilacciato, con Saronni che cade ed è costretto a rincorrere, rientrando agevolmente sui primi. Scattano a ripetizione in diversi (Bortolotto, G.B. Baronchelli, Vandi, Santoni, Conti, Panizza, Lualdi) e perfino Braun si fa vedere in testa al plotoncino dei migliori dove rimangono in una ventina. Moser si difende bene, Saronni è stanco per il forzato inseguimento ed all'ultima curva scatta Segersall. Moser rimane chiuso mentre De Vlaeminck prende la scia dello svedese e lo supera brillantemente negli ultimi 50 metri, vincendo nettamente. Moser è terzo ed inizia a pensare più seriamente di poter conquistare questa edizione.

### CLASSEMENT DE L'ETAPE / ORDINE D'ARRIVO

#### 1. Roger DE VLAEMINCK 205 km in 5h29'15'' media (abb. 6'') 37,358 km/h

2. Segersall (abb. 3''), 3. Moser (abb. 1''), 4. Bortolotto, 5. Saronni, 6. Panizza, 7. G.B. Baronchelli, 8. Vandi, 9. Loro, 10. De Wolf, 11. Pollentier, 12. Santoni, 13. Morandi, 14. Lualdi, 15. Braun, 16. Conti, 17. Visentini, 18. Criquelion, 19. Johansson, 20. De Witte, 21. Bertacco, 22. De Muynck a 24'', 23. Schuiten a 29'', 24. S. Fraccaro, 25. Gavazzi, 26. Masciarelli, 27. Maccali, 28. Ceruti, 29. De Witte a 49'', 30. Mazzantini a 1'28'', 31. Cipollini, 32. Frank a 1'50'', 33. Keller, 34. Jagsch a 1'55'', 35. Magrini, 36. Leali, 37. Marcussen, 38. Maini, 39. Osler, 40. Parecchini, 41. Masi, 42. Casiraghi, 43. Jesson, 44. A. Van Houwelingen, 45. Lopez Izcue, 46. Zuanel, 47. Bevilacqua, 48. Iza, 49. Landoni, 50. Barone, 51. Verstraeten, 52. Devits, 53. Onghena, 54. Passuello, 55. Tosoni, 56. G. Baronchelli, 57. Donadello, 58. Pozzi, 59. Wa. Planckaert a 2'25'', 60. Vermeulen a 2'38'', 61. Dusi a 2'40'', 62. Battaglin, 63. Vanotti, 64. Beccia, 65. Cervato, 66. D'Alonzo, 67. D'Arcangelo, 68. Edwards a 2'55'', 69. Cazzolato, 70. Arnaud a 3'05'', 71. Verfaille, 72. Lopez Del Alamo, 73. Borguet, 74. Giorgini, 75. Beyssens, 76. Donati, 77. Van Calster a 3'25'', 78. Andreetta a 3'36'', 79. Greciano, 80. Scheunemann, 81. Kelly a 3'47'', 82. Mantovani a 4'04'', 83. Godde, 84. Santimaria, 85. Borgognoni, 86. Vicino, 87. Salvietti, 88. Scheers, 89. Van Vlierberghe, 90. Natale, 91. Tinchella, 92. Rosola, 93. Rossi, 94. P. De Keyser, 95. Laguia, 96. Crespi, 97. Amadori, 98. Palcari, 99. J. Van Houwelingen, 100. Govaerts, 101. De Meyer, 102. Bogaert, 103. A. Saronni, 104. Ocaña Lopez, 105. D'Alonzo, 106. De Beule, 107. Jacques, 108. Wi. Planckaert, 109. De Cnijf, 110. W. De Keyser a 4'34'', 111. Bettoni a 5'05'', 112. Polini a 6'15'', 113. Chinetti, 114. Acha, 115. Bracchi, 116. H. Betz, 117. W. Betz, 118. Frijns, 119. Pugliese, 120. Miozzo, 121. Sgalbazzi, 122. Fossato, 123. Schurgers, 124. Van Katwijk, 125. Fatato, 126. Fuchs, 127. Noris, 128. Hindelang a 5'42'', 129. Sorlini a 7'47'', 130. Favero a 8'08'', 131. Moro a 10'30'', 132. Blockx, 133. Kraft, 134. Schoonjans, 135. Singer a 11'17'', 136. Sigurotti a 12'00'', 137. M. Fraccaro a 12'04'', 138. Savary a 12'10'', 139. Foresti a 13'49'', 140. Berto, 141. Segura a 17'55''

TV Ferentino: 1. Colombo (abb. 2''), 2. Polini (abb. 1'')

**CG:** 1. Moser in 5h38'08'', 2. Braun a 3'', 3. De Vlaeminck a 12'', 4. Visentini a 19'', 5. G. Saronni a 20'', 6. G.B. Baronchelli a 20'', 7. Morandi a 22'', 8. Segersall a 26'', 9. De Wolf a 30'', 10. Johansson a 37''



*Roger De Vlaeminck s'impose largement devant Segersall et les autres membres du groupe*

## 10 marzo, 2° tappa: CASSINO – SUBIACO (168 KM)



Ⓢ L'équipe Gis démarre sur un rythme effréné et le peloton se morcelle rapidement en plusieurs groupes. Au sprint volant d'Isola Liri, Braun surprend Saronni. Le Hollandais Godde tente ensuite sa chance. Un petit groupe se forme avec Visentini et De Wolf, mais l'initiative est vite neutralisée. Salvietti attaque à son tour, avant d'être repris après Fuggi. Dans le Passo Sella, Gibi Baronchelli et Visentini passent à l'offensive, mais un Panizza très énergique met fin à leur tentative. Son accélération étire le peloton et permet à Saronni de remporter le sprint pour la bonification au sommet devant Moser. Un peloton fourni se reforme, avec la formation Gis toujours aux avant-postes. Dans l'ascension vers Cervara, Panizza hausse de nouveau l'allure. Plusieurs coureurs cèdent, parmi lesquels Braun, Visentini et De Muynck. Moser tient bon aux côtés de Saronni et parvient même à le surprendre au sprint pour la bonification au sommet. Une trentaine de coureurs restent alors en tête. Dans le sprint final, Moser lance son effort de trop loin. De Vlaeminck, resté prudemment à l'abri durant toute l'étape, le déborde nettement dans les derniers mètres, tandis qu'un Saronni émoussé ne prend que la sixième place. Avec Braun désormais hors du classement, Moser peut véritablement viser la victoire finale.

① La "Gis" parte a spron battuto, il gruppo si spezza in più tronconi. Ma al traguardo volante di Isola Liri Braun sorprende Saronni. Allunga Godde, si forma un gruppetto con Visentini e De Wolf, presto ripresi. Parte Salvietti, raggiunto dopo Fuggi. Sul Passo Sella ci provano G.B. Baronchelli e Visentini, stoppati da un energico Panizza la cui azione sfilaccia il gruppo e permette a Saronni di guadagnare lo sprint per l'abbuono in vetta davanti a Moser. Si riforma un folto plotone, con la "Gis" sempre in prima fila. Salendo verso Cervara è ancora Panizza a forzare il ritmo. Cedono in molti tra cui Braun, Visentini e De Muynck. Moser resiste bene al fianco di Saronni e riesce a sorprenderlo nello sprint per l'abbuono in vetta. Al comando rimangono in una trentina. Nello sprint Moser parte troppo lungo e De Vlaeminck, sempre al coperto per tutta la tappa, lo supera nettamente negli ultimi metri, con uno spento Saronni solo sesto. Uscito di classifica Braun, Moser può veramente puntare al successo finale.



*De Vlaeminck de nouveau vainqueur, cette fois face au leader de la course, Francesco Moser*

## CLASSEMENT DE L'ETAPE / ORDINE D'ARRIVO

### **1. Roger DE VLAEMINCK 168 km in 4h25'36" (abb. 6") media 37,951 km/h**

2. Moser (abb. 3"), 3. Gavazzi (abb. 1"), 4. Kelly, 5. De Wolf, 6. G. Saronni, 7. Morandi, 8. Conti, 9. Criquiellion, 10. Ceruti, 11. Amadori, 12. Johansson, 13. Casiraghi, 14. Pollentier, 15. Santoni, 16. Loro, 17. Battaglin, 18. Bortolotto, 19. G.B. Baronchelli, 20. Panizza, 21. Pozzi, 22. Segersall, 23. Lualdi, 24. Leali, 25. Vanotti, 26. Vandt, 27. Mazzantini, 28. Barone, 29. Van Calster a 2'27", 30. Visentini, 31. Bertacco, 32. Wi. Planckaert a 6'06", 33. Cervato, 34. De Muynck, 35. Santimaria, 36. Passuello, 37. De Wilde, 38. Maccali, 39. Van Katwijk, 40. Borgognoni, 41. Frank, 42. Greciano, 43. Marcussen, 44. Fuchs, 45. Crespi, 46. Braun, 47. S. Fraccaro, 48. Zuanel, 49. De Witte, 50. Berto, 51. Favero a 7'20", 52. Maini, 53. Wa. Planckaert, 54. Pavecchini, 55. Beccia, 56. Van Vlierberghe, 57. Onghena, 58. Andretta, 59. Natale, 60. G. Baronchelli, 61. Landoni, 62. Laguia, 63. Masi, 64. Donadello, 65. Lopez Izcue a 8'58", 66. Godde a 12'03", 67. Verstraeten, 68. Jacques a 15'03", 69. Fatato, 70. Govaerts, 71. Vicino, 72. Devits, 73. Colombo, 74. Verfaillie, 75. De Cnijf, 76. Iza, 77. Osler, 78. De Meyer, 79. Vermeulen, 80. M. Fraccaro, 81. Schuiten, 82. A. Van Houwelingen, 83. Cazzolato, 84. Salvietti, 85. Arnaud, 86. P. De Keiser, 87. Paleari, 88. Tosoni, 89. Sgalbazzi, 90. Beyssens, 91. Bogaert, 92. Borguet, 93. Jagsch, 94. Jesson, 95. W. De Keiser, 96. A. Saronni, 97. Cipollini, 98. D'Alonzo, 99. Edwards, 100. Scheers a 17'22", 101. Acha, 102. Miozzo, 103. Chinetti, 104. Bracchi, 105. Hindelang, 106. Segura, 107. Frijns, 108. De Beule, 109. Bevilacqua, 110. Lopez Del Alamo, 111. Rossi, 112. D'Arcangelo, 113. Tinchella, 114. Masciarelli, 115. Keller, 116. Polini, 117. Mantovani, 118. Moro a 20'41", 119. Ocaña Lopez, 120. Schurgers, 121. Donati, 122. Singer, 123. Rosola, 124. Sorlini, 125. Giorgini, 126. Schoonjans, 127. Pugliese, 128. H. Betz, 129. Blockx, 130. Dusi

\* Hors délai/Fuori Tempo Massimo: W. Betz, Sigurotti, Kraft, J. Van Houwelingen, Fossato, Magrini, Savary  
Abandons/Ritirati: Noris, Foresti, Scheunemann, Bettoni

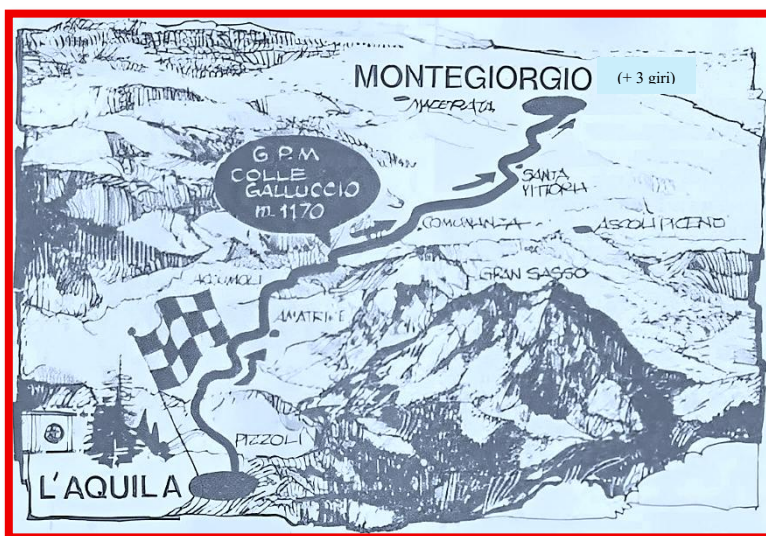
GPM Passo Sella: 1. Saronni (4 pts/abb. 2"), 2. Moser (2 pts/abb. 1"), 3. Baronchelli GB (1 pt)

GPM Cervara: 1. Moser (4 pts/abb. 2"), 2. Saronni (2 pts/abb. 1"), 3. Vandt (1 pt)

TV Isola Liri: 1. Braun (abb. 2"), 2. Saronni (abb. 1")

**CG:** 1. Moser in 10h03'38", 2. De Vlaeminck a 12", 3. G. Saronni a 22", 4. G.B. Baronchelli a 26", 5. Morandi a 28", 6. Segersall a 32", 7. De Wolf a 36", 8. Johansson a 43", 9. Bortolotto a 49", 10. Panizza a 49"

## **11 marzo, 3° tappa: L'AQUILA – MONTEGIORGIO (192,7 KM)**



Ⓔ Après à peine 6 kilomètres de course, une échappée de quatre coureurs se forme : Arnaud, Giorgini, Lopez Del Alamo et Devits. Le peloton reste tranquille et l'avantage atteint un maximum de 8'16". Dans le Colle Galluccio, avec de la neige sur les bords de la route, Arnaud se retrouve seul en tête, tandis que le peloton réduit progressivement l'écart. Le fuyard est finalement repris à 14 kilomètres de l'arrivée, après une échappée longue de 172 kilomètres. Les attaques se multiplient lors du dernier tour du circuit final, mais une trentaine de coureurs restent en tête. Gibi Baronchelli tente d'abord sa chance, suivi par Johansson, Visentini et Vandt. Dans le dernier kilomètre, Simone Fraccaro passe à l'offensive, puis De Wolf. Moser contre l'attaque et relance sur la ligne droite finale, mais il est débordé par Saronni qui s'adjuge ainsi sa première victoire de la saison, tandis qu'un De Vlaeminck alourdi par l'effort ne termine que sixième. Le coup de théâtre survient toutefois après l'arrivée. Le Jury inflige deux minutes de pénalité à De Vlaeminck pour un changement irrégulier de bicyclette. En effet, à une vingtaine de kilomètres de l'arrivée, le Flandrien a remplacé son vélo en plein milieu du peloton, au lieu de se laisser décrocher à l'arrière du groupe comme l'exige le règlement. Les polémiques ne tardent pas à éclater. Les deux as italiens apparaissent clairement favorisés par cette décision et semblent prêts à se livrer un nouveau duel.

① Dopo appena 6 km fuga a quattro: Arnaud, Giorgini, Lopez Del Alamo e Devits. Gruppo tranquillo, vantaggio massimo 8'16". Sul Colle Galluccio (neve ai bordi della strada) rimane da solo in testa Arnaud, col plotone che recupera lentamente. Il fuggitivo è raggiunto a 14 km dal traguardo, dopo una fuga di ben 172 km. Scatti a ripetizione nell'ultimo giro del circuito finale, in testa rimangono una trentina di uomini. Ci prova G.B. Baronchelli, poi Johansson, Visentini, Vandi. All'ultimo km tenta S. Fraccaro, quindi De Wolf, contratto da Moser che rilancia l'azione sul rettilineo finale, ma è scavalcato da Saronni che coglie così la prima vittoria stagionale, con l'appesantito De Vlaeminck solo sesto. Ma il colpo di scena si verifica dopo il traguardo: la Giuria infligge due minuti di penalizzazione allo stesso De Vlaeminck per irregolare cambio di bicicletta. In sostanza il fiammingo, ad una ventina di km dall'arrivo, ha sostituito il mezzo in gruppo e non, come vuole appunto il regolamento, lasciandosi sfilare alla fine del plotone. Polemiche a non finire, con i due assi italiani indubbiamente favoriti da questo evento e pronti all'ennesimo duello.

### CLASSEMENT DE L'ETAPE / ORDINE D'ARRIVO

**1. Giuseppe SARONNI 192,7 km in 5h05'16" (abb. 6") media 37,875 km/h**

2. Moser (abb. 3"), 3. Gavazzi (abb. 1"), 4. Kelly, 5. Van Calster, 6. G.B. Baronchelli, 7. Pollentier, 8. Segersall, 9. Ceruti, 10. Loro, 11. Morandi, 12. Panizza, 13. Criquelion, 14. Lualdi, 15. Casiraghi, 16. Conti, 17. De Wolf, 18. Bortolotto, 19. Visentini, 20. Johansson, 21. Vandi, 22. Vanotti, 23. Leali, 24. Beccia, 25. S. Fraccaro, 26. Barone, 27. Pozzi, 28. Mazzantini, 29. Battaglin, 30. Fuchs, 31. Bertacco, 32. Braun a 1'10", 33. Santoni a 1'12", 34. Amadori a 1'44", 35. Borgogoni a 2'00", 36. De Witte, 37. Maini, 38. D'Alonzo, 39. De Vlaeminck, 40. Greciano a 2'04", 41. Masi, 42. De Wilde, 43. Wi. Planckaert, 44. Schuiten, 45. Cervato, 46. Maccali, 47. Marcussen, 48. De Muynck, 49. Passuello, 50. Tosoni a 2'56", 51. Natale a 3'24", 52. Masciarelli, 53. Beyssens, 54. Zuanel, 55. Donati, 56. D'Arcangelo, 57. Polini a 5'29", 58. Donadello a 6'37", 59. Borguet, 60. Iza Navarte, 61. Bevilacqua, 62. Verstraeten a 7'54", 63. Arnaud, 64. Cazzolato a 8'49", 65. Devits, 66. Santimaria a 11'10", 67. Vermeulen a 12'07", 68. A. Van Houwelingen, 69. Godde, 70. Van Katwijk, 71. Andreetta, 72. Vicino, 73. Jacques, 74. Bracchi, 75. Parecchini, 76. Salvietti, 77. Onghena, 78. Scheers, 79. De Meyer, 80. Van Vlierberghe, 81. Govaerts, 82. Lopez Izcue, 83. Fatato, 84. De Cnijf, 85. Crespi, 86. Ferfaille, 87. P. De Keyser, 88. Rossi, 89. Sgalbazzi, 90. Paleari, 91. Cipollini, 92. Berto, 93. Segura, 94. Jesson, 95. Landoni, 96. Miozzo, 97. Bogaert, 98. Jagsch, 99. Chinetti, 100. Lopez Del Alamo, 101. De Beule, 102. Giorgini, 103. Wa. Planckaert, 104. G. Baronchelli, 105. Frank, 106. Acha, 107. Colombo, 108. A. Saronni, 109. Ocanaa 12'46", 110. Dusi a 15'34", 111. Hindelang a 17'15", 112. Osler, 113. Frijns, 114. Tinchella, 115. Blockx, 116. Edwards, 117. Favero, 118. W. De Keyser a 22'46", 119. Sorlini a 20'24", 120. M. Fraccaro, 121. Rosola, 122. Moro, 123. Pugliese, 124. Mantovani, 125. Keller a 24'51", 126. H. Betz, 127. Schurgers a 28'03"

\* n.b.: De Vlaeminck, 6e sur la ligne d'arrivée, est pénalisé de 2'00" pour changement irrégulier de bicyclette. W. De Keyser, 116e, est pénalisé de 15" pour avoir pris un élan derrière un véhicule motorisé.

De Vlaeminck, 6° sul traguardo, penalizzato di 2'00" per irregolare cambio di bicicletta; W. De Keyser, 116° sul traguardo, penalizzato di 15" per slancio da mezzo motorizzato

Abandons/Ritirati: Lagua, Schoonjans, Singer

GPM Colle Galluccio: 1. Arnaud (4 pts/abb. 2"), 2. Giorgini (2 pts/abb. 1"), 3. Del Alamo (1 pt)

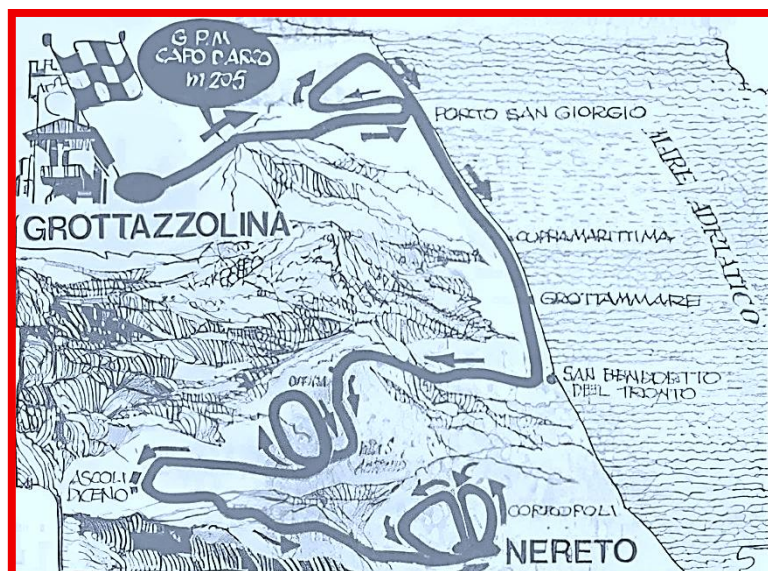
TV Montefalco: 1. Arnaud (abb. 2"), 2. Giorgini (abb. 1")

**CG:** 1. Moser in 15h08'51", 2. G. Saronni a 19", 3. G.B. Baronchelli a 29", 4. Morandi a 31", 5. Segersall a 35", 6. De Wolf a 39", 7. Johansson a 46", 8. Panizza a 52", 9. Bortolotto a 52", 10. Vandi a 54"



*Giuseppe Saronni s'impose enfin et très nettement face à son "ennemi" Francesco Moser*

## 12 marzo, 4° tappa: GROTTAZZOLINA – NERETO (223,4 KM)



⑥ Rien à signaler jusqu'au sommet de Capodarco où Saronni précède Moser. Sur la route bordant le littoral, Verstraeten et Moro s'échappent dans l'indifférence générale et portent leur avantage jusqu'à 12 minutes à Maltignano. L'équipe Boule d'or prend alors la poursuite en main et l'écart du peloton diminue rapidement. Après le premier passage à Nereto, Verstraeten se retrouve seul en tête et son aventure s'achève après une centaine de kilomètres d'échappée. Aucune action notable ne se produit sur le circuit final jusqu'à cinq kilomètres de l'arrivée, lorsque Simone Fraccaro attaque, aussitôt suivi par Segersall. Le Suédois, bien placé au classement, ne passe pas inaperçu et le peloton, fort d'une cinquantaine d'unités, réagit vigoureusement. À peine les deux hommes repris à environ trois bornes de l'arrivée, Criquelion contre-attaque. Seul Bortolotto parvient à le rejoindre et relance aussitôt l'offensive. Le peloton concède une centaine de mètres, écart qui se réduit progressivement jusqu'à la ligne droite finale, légèrement montante. Alors que la jonction semble imminente, Criquelion lance le sprint, déborde facilement Bortolotto et s'impose nettement devant un Gavazzi très vif qu'on le reverra à San Remo. Les grands favoris, à court d'énergie, sont piégés. On attend désormais le nouveau duel entre Moser et Saronni lors du contre-la-montre final, mais ce dernier déclare ouvertement ne pas vouloir s'y employer pleinement afin de ne pas compromettre sa préparation pour la *Primavera*.

① Niente da segnalare fino al GPM di Capodarco dove Saronni precede Moser. Sulla litoranea fuga di Verstraeten e Moro tra il disinteresse generale, con vantaggio che a Maltignano tocca addirittura i 12 minuti. La "Boule d'Or" si incarica dell'andatura ed il ritardo del gruppo cala rapidamente. Dopo il primo passaggio da Nereto rimane solo in testa Verstraeten e la sua avventura termina dopo un centinaio di km di fuga. Nessuna azione di rilievo sul circuito finale finché ai meno 5 ci prova S. Fraccaro sulle cui tracce si pone Segersall. Lo svedese, ben posizionato in classifica, non passa inosservato ed il gruppo, composto da una cinquantina di unità, reagisce violentemente. Appena ripresi i due, a circa 3 km dall'arrivo, se ne va in contropiede Criquelion, agganciato solo da Bortolotto che rilancia a fondo l'azione. Il gruppo perde un centinaio di metri, ridotti progressivamente fin sul rettilineo finale, in leggera salita. Quando sta per avvenire il ricongiungimento, Criquelion lancia lo sprint, supera agevolmente Bortolotto e vince nettamente davanti ad un pimpante Gavazzi (lo rivedremo a Sanremo). Beffati i grandi favoriti, a corto di energie. Si attende l'ennesimo duello tra Moser e Saronni nella crono finale ma il secondo dichiara apertamente di non volersi impegnare, per non compromettere la "Sanremo".



*Encore une victoire très nette, avec cette fois Claude Criquelion*

## CLASSEMENT DE L'ETAPE / ORDINE D'ARRIVO

**1. Claude CRIQUIELION 223,4 km in 5h45'00" (abb. 6") media 38,852 km/h**

2. Gavazzi (abb. 3"), 3. Bortolotto (abb. 1"), 4. De Vlaeminck, 5. Moser, 6. Morandi, 7. De Wilde, 8. G.B. Baronchelli, 9. Kelly, 10. De Wolf, 11. Mazzantini, 12. Jagsch, 13. Ceruti, 14. Wil. Planckaert, 15. Vandt, 16. Borgognoni, 17. Lualdi, 18. Vanotti, 19. Maccali, 20. Van Calster, 21. Panizza, 22. Tosoni, 23. Loro, 24. Conti, 25. Beccia, 26. Segersall, 27. G. Saronni, 28. Pollentier, 29. Passuello, 30. Visentini, 31. Braun, 32. Johansson, 33. Colombo, 34. Casiraghi, 35. Battaglin, 36. Leali, 37. Amadori, 38. Pozzi, 39. Barone, 40. S. Fraccaro, 41. Berto a 1'06", 42. Maini, 43. Santoni, 44. Giorgini a 1'15", 45. Osler a 1'28", 46. Donadello, 47. Sgalbazzi, 48. Fatato, 49. Cipollini, 50. Verfaille, 51. G. Baronchelli, 52. Fuchs, 53. Schuiten, 54. A. Van Houwelingen, 55. Greciano, 56. Parecchini, 57. Beyssens, 58. Bevilacqua, 59. Iza Navarte, 60. Landoni, 61. D'Alonzo, 62. D'Arcangelo, 63. De Muynck, 64. Wa. Planckaert, 65. Andreetta, 66. Masciarelli, 67. Edwards, 68. Bogaert a 2'58", 69. Salvietti a 3'27", 70. Zuanel, 71. Mantovani, 72. Natale, 73. Borguet, 74. Onghena, 75. Paleari, 76. Donati, 77. Bertacco, 78. Miozzo, 79. Rossi, 80. Masi, 81. Cazzolato, 82. Pugliese, 83. Van Katwijk, 84. Marcussen, 85. Jesson, 86. De Witte, 87. Cervato, 88. Santimaria, 89. Polini, 90. Devits, 91. Bracchi, 92. Frank, 93. Dusi, 94. Ocaña Lopez, 95. De Cnijf a 8'30", 96. Van Vlierberghe, 97. De Meyer, 98. Moro, 99. Verstraeten, 100. A. Saronni a 10'25", 101. Segura, 102. Sorlini a 15'04", 103. P. De Keyser, 104. Govaerts, 105. Crespi, 106. Hindelang a 19'52", 107. Vicino, 108. Rosola, 109. Jacques, 110. Scheers, 111. Schurgers, 112. Tinchella, 113. Blockx, 114. De Beule, 115. Arnaud, 116. Chinetti, 117. Frijns, 118. Lopez Del Alamo, 119. Acha, 120. Lopez Izcue, 121. Vermeulen, 122. W. De Keyser, 123. Godde a 29'17"

Non partant/Non partito: Favero

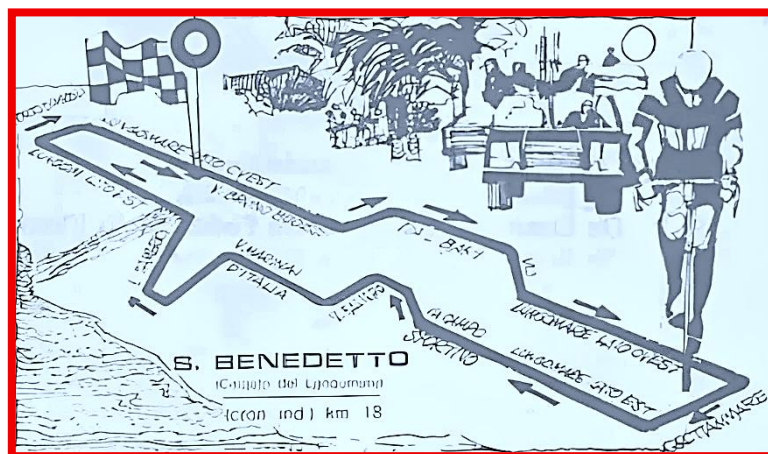
Abandons/Ritirati: M. Fraccaro, H. Betz, Keller

GPM Capo d'Arco: 1. Saronni (4 pts/abb. 2"), 2. Moser (2 pts/abb. 1"), 3. Baronchelli GB (1 pt)

TV Appignano: 1. Moro (abb. 2"), 2. Verstraeten (abb. 1")

**CG:** 1. Moser in 20h53'50", 2. G. Saronni a 18", 3. G.B. Baronchelli a 30", 4. Morandi a 32", 5. Segersall a 36", 6. De Wolf a 40", 7. Johansson a 47", 8. Bortolotto a 52", 9. Panizza e Criquelion a 53"

### **13 marzo, 5° tappa: S. BENEDETTO DEL TRONTO (cronometro individuale / 18 KM)**



ⓔ C'est un triomphe pour l'équipe Sanson : le spécialiste Braun s'impose devant Moser, qui remporte nettement le classement général grâce à une conduite de course peut-être même supérieure aux attentes. Moser triomphe avec mérite et sans discussion. Il n'est d'ailleurs jamais allé au-delà de la cinquième place dans les arrivées d'étapes. Favorisé par un parcours certes peu sélectif, par les deux épreuves chronométrées et par la spectaculaire pénalisation infligée à De Vlaeminck, il livre néanmoins une démonstration de force en contraignant Saronni à la reddition. Ce dernier, sans doute pas au sommet de sa forme, ménage ses efforts lors de l'ultime étape et termine sixième du classement général.

Le classement final récompense aussi la régularité de De Wolf et du surprenant Morandi, tandis que Baronchelli et Pollentier décrochent une nouvelle place d'honneur sur ces routes. Pour Saronni, l'économie d'efforts en vue de Milan-San Remo ne servira guère... Il y sera battu au sprint par Gavazzi, un autre coureur issu de cette édition qui confirme, une fois de plus, le niveau technique très élevé atteint par l'épreuve.

ⓑ Trionfo "Sanson": primo lo specialista Braun davanti a Moser che si aggiudica nettamente la classifica finale, dall'alto di una condotta di gara al di sopra forse perfino delle migliori aspettative. Moser trionfa meritatamente, in maniera indiscutibile, dopo non essere mai andato negli ordini d'arrivo parziali al di là del quinto posto. Favorito da un percorso certamente non durissimo

e dalle due prove contro il tempo nonchè dalla clamorosa penalizzazione inflitta a De Vlaeminck, Moser dà comunque una grande dimostrazione di forza, costringendo alla resa un Saronni forse non al massimo e che risparmia energie nell'atto conclusivo, finendo addirittura sesto della generale. Una classifica finale che premia la regolarità di De Wolf e del sorprendente Morandi, con Baronchelli e Pollentier a cogliere l'ennesimo piazzamento su queste strade. A Saronni servirà a poco aver risparmiato energie in vista della "Sanremo" dove sarà battuto in volata da Gavazzi, un altro reduce da questa edizione che conferma una volta di più l'alto livello tecnico raggiunto dalla manifestazione.

### CLASSEMENT DE L'ETAPE / ORDINE D'ARRIVO

#### **1. Gregor BRAUN 18 km in 23'34" media 45,828 km/h**

2. Moser a 4", 3. Schuiten a 12", 4. De Wolf a 23", 5. Marcussen a 32", 6. Morandi a 37", 7. Segersall a 41", 8. De Vlaeminck a 42", 9. Visentini a 48", 10. Pollentier e G.B. Baronchelli a 50", 12. Johansson a 53", 13. Saronni a 1'05", 14. Leali a 1'13", 15. Hindelang a 1'27", 16. Frank e Lualdi a 1'29", 18. Bogaert a 1'30", 19. Barone a 1'32", 20. De Wilde a 1'35", 21. Bortolotto a 1'38", 22. Vandi a 1'48", 23. Conti a 1'51", 24. Criquelion a 1'54", 25. Borgognoni e Maccali a 1'59", 27. S. Fraccaro a 2'00", 28. Panizza a 2'02", 29. Vanotti a 2'04", 30. A. Van Houwelingen a 2'08", 31. Jesson a 2'13", 32. Gavazzi a 2'16", 33. Fuchs e Cerruti a 2'19", 35. Bertacco a 2'20", 36. De Muynck a 2'21", 37. Segura a 2'22", 38. Rossi a 2'29", 39. Casiraghi a 2'30", 40. Blockx a 2'32", 41. Salvietti e Sorlini a 2'33", 43. Van Calster a 2'35", 44. Pozzi a 2'37", 45. Scheers e Govaerts a 2'38", 47. Loro a 2'41", 48. Godde e Donadello a 2'47", 50. Mazzantini a 2'50", 51. Natale a 2'52", 52. G. Baronchelli a 3'00", 53. Jagsch, Chinetti e Jacques a 3'04", 56. Berto a 3'12", 57. Passuello a 3'13", 58. Beccia e Santoni a 3'20", 60. Cipollini a 3'28", 61. Devits a 3'29", 62. Zuanel a 3'30", 63. Frijns a 3'34", 64. Vermeulen e A. Saronni a 3'35", 66. Beysens e Arnaud a 3'38", 68. Moro a 3'39", 69. Lopez Del Alamo a 3'48", 70. Tosoni a 3'52", 71. Acha a 3'57", 72. D'Alonzo a 3'58", 73. Vicino a 4'01", 74. Donati a 4'02", 75. Maini, Borguet e Santimaria a 4'03", 78. Onghena a 4'07", 79. Battaglin a 4'11", 80. Van Vlierberghe a 4'13", 81. Greciano a 4'15", 82. Bevilacqua e Crespi a 4'16", 84. Cervato, Bracchi e Landoni a 4'19", 87. Tinchella a 4'22", 88. Sgalbazzi a 4'23", 89. Verstraeten e Parecchini a 4'25", 91. Osler a 4'32", 92. D'Arcangelo a 4'35", 93. Mantovani a 4'36", 94. Amadori a 4'37", 95. Giorgini a 4'38", 96. Polini a 4'41", 97. Pugliese a 4'44", 98. Andretta a 4'46", 99. Masi a 4'52", 100. Iza a 5'03", 101. Paleari a 5'08", 102. Verfaille a 5'12", 103. De Meyer a 5'19", 104. Rosola a 5'28", 105. Lopez Izcue e Kelly a 5'33", 107. De Beule a 5'36", 108. W. De Keyser a 5'37", 109. Cazzolato a 5'38", 110. Edwards a 5'41", 111. Wil. Planckaert a 5'51", 112. Colombo a 5'58", 113. De Cnijf a 5'59", 114. Ocanaa 7'40"

\* n.b.: P. De Keyser, 114° a 6'29", disqualifié pour avoir coupé le parcours /P. De Keyser, 114° sul traguardo a 6'29", squalificato per taglio di percorso

Hors délai/Fuori Tempo Massimo: Wal. Planckaert e Dusi

Non partants/Non partiti: Miozzo, De Witte, Masciarelli, Schurgers, Van Katwijk, Fatato



*Francesco Moser vainqueur pour la première fois de la Course des Deux Mers*

## CLASSIFICA FINALE / CLASSEMENT FINAL

### 1 MOSER Francesco

**814,3 km / 21h17'28" (m. 38,246)**

2 DE WOLF Alfons (B)	59"	58 PARECCHINI Aldo	28'25"
3 MORANDI Dante	1'05"	59 ONGHENA Ronan (B)	28'48"
4 SEGERSALL Alf (S)	1'13"	60 SANTIMARIA Sergio	29'39"
5 BARONCHELLI Gianbattista	1'16"	61 D'ARCANGELO Stefano	30'33"
6 SARONNI Giuseppe	1'19"	62 IZA Vicente (E)	31'15"
7 JOHANSSON Bernt (S)	1'36"	63 BEVILACQUA Leonardo	32'56"
8 POLLENTIER Michel (B)	1'46"	64 JAGSCH Erich (D)	33'23"
9 LUALDI Valerio	2'23"	65 VAN HOUWELINGEN Adri (NL)	33'38"
10 BORTOLOTTO Claudio	2'26"	66 BORGUET Joseph (B)	33'49"
11 VANDI Alfio	2'39"	67 DEVITS Jozef (B)	33'54"
12 CRIQUIELION Claude (B)	2'43"	68 CIPOLLINI Cesare	34'31"
13 CONTI Franco	2'49"	69 JESSON Paul (NZL)	35'25"
14 LEALI Bruno	2'49"	70 VERSTRAETEN Eddy (B)	35'26"
15 PANIZZA Wladimiro	2'51"	71 DONATI Luciano	36'05"
16 DE VLAEMINCK Roger (B)	2'54"	72 BOGAERT Jan (B)	36'22"
17 GAVAZZI Pierino	3'24"	73ea VAN VLIERBERGHE François (B)	37'07"
18 VISENTINI Roberto	3'30"	73ea POLINI Walter	37'07"
19 LORO Luciano	3'30"	75 CAZZOLATO Giuliano	37'11"
20 CERUTI Roberto	4'04"	76 BERTO Nazzareno	37'24"
21 BARONE Carmelo	4'05"	77 VERFAILLIE Jan (B)	37'58"
22 MAZZANTINI Leonardo	5'18"	78 SALVIETTI Graziano	38'02"
23 VANOTTI Ennio	5'27"	79 COLOMBO Annunzio	38'46"
24 POZZI Alessandro	5'30"	80 SGALBAZZI Amilcare	40'18"
25 CASIRAGHI Giancarlo	5'35"	81 ROSSI Graziano	40'44"
26 SANTONI Glauco	6'48"	82 OSLER Marcello	40'52"
27 BRAUN Gregor (D)	7'23"	83 PALEARI Ignazio	40'56"
28 BATTAGLIN Giovanni	7'50"	84 GIORGINI Giuliano	42'41"
29 BERTACCO Tullio	9'00"	85 CRESPI Alvaro	42'59"
30 FRACCARO Simone	9'09"	86 EDWARDS Phil (GB)	43'19"
31 VAN CALSTER Guido (B)	9'15"	87 BRACCHI Luciano	44'55"
32 KELLY Sean (IRL)	9'38"	88 SARONNI Antonio	46'22"
33 AMADORI Marino	11'06"	89 DE MEYER Ronan (B)	46'27"
34 DE WILDE Etienne (B)	11'19"	90 DE CNIJF Roger (B)	46'38"
35 MACCALI Salvatore	11'34"	91 ACHA Miguel (E)	48'20"
36 DE MUYNCK Johan (B)	12'35"	92 OCANA Juan Martin (E)	49'38"
37 BECCIA Mario	14'16"	93 LOPEZ IZCUE Javier (E)	49'52"
38 PASSUELLO Giuseppe Walter	14'21"	94ea ARNAUD Dominique (F)	50'21"
39 MARCUSSEN Jörgen (DK)	14'28"	94ea GOVAERTS Willy (B)	50'21"
40 BORGOGNONI Luciano	14'48"	96 MANTOVANI Giovanni	50'42"
41 FUCHS Josef (CH)	16'56"	97 VERMEULEN Benny (B)	54'00"
42 PLANCKAERT Willy (B)	18'51"	98 DE KEYSER Willy (B)	54'26"
43 GRECIANO Anastasio (E)	18'58"	99 FRIJNS Ludo (B)	55'15"
44 ZUANEL Gianluigi	19'22"	100 JACQUES Eric (B)	55'29"
45 SCHUITEN Roy (NL)	19'38"	101 VICINO Bruno	56'15"
46 ANDREETTA Tranquillo	20'01"	102 PUGLIESE Pasquale	56'39"
47 CERVATO Silvano	20'04"	103 SCHEERS Willy (B)	57'14"
48 MASI Francesco	20'31"	104 LOPEZ DEL ALAMO Angel (E)	57'27"
49 DONADELLO Aldo	21'03"	105 CHINETTI Alfredo	58'35"
50 NATALE Leonardo	22'17"	106 DE BEULE Etienne (B)	1h00'12"
51 TOSONI Angelo	25'08"	107 GODDE Peter (NL)	1h01'10"
52 FRANK Gert (DK)	25'34"	108 SEGURA Jesus (E)	1h01'13"
53 D'ALONZO Antonio	26'21"	109 MORO Luigino	1h02'13"
54 BARONCHELLI Gaetano	27'05"	110 HINDELANG Hans (D)	1h03'49"
55 MAINI Orlando	27'52"	111 TINCHELLA Daniele	1h04'08"
56 LANDONI Gabriele	27'59"	112 SORLINI Roberto	1h09'02"
57 BEYSSENS Herman (B)	28'23"	113 ROSOLA Paolo	1h11'22"
		114 BLOCKX Gérard (B)	1h11'51"

### MONTAGNA/MONTAGNE

1 SARONNI Giuseppe	10 pts
2 MOSER Francesco	9 pts
3ea ARNAUD Dominique (F)	4 pts
3ea DE VLAEMINCK Roger (B)	4 pts
5 BARONCHELLI Gianbattista	2 pts
6 GIORGINI Giuliano	2 pts
7 SEGURA Jesus (E)	2 pts
8 VANDI Alfio	1 pt

### ETAPES VOLANTES/TRAGUARDI VOLANTI

1ea MORO Luigino	4 pts
1ea ARNAUD Dominique (F)	4 pts
1ea BRAUN Gregor (D)	4 pts
1ea COLOMBO Annunzio	4 pts

### EQUIPES\*

1 GIS GELATI	64 pts
2 SANSON - CAMPAGNOLO	56 pts
3 BIANCHI PIAGGIO	50 pts

\* Classement de l'avant-dernière étape. Il est possible que la dernière étape clm ne rentrait pas en compte

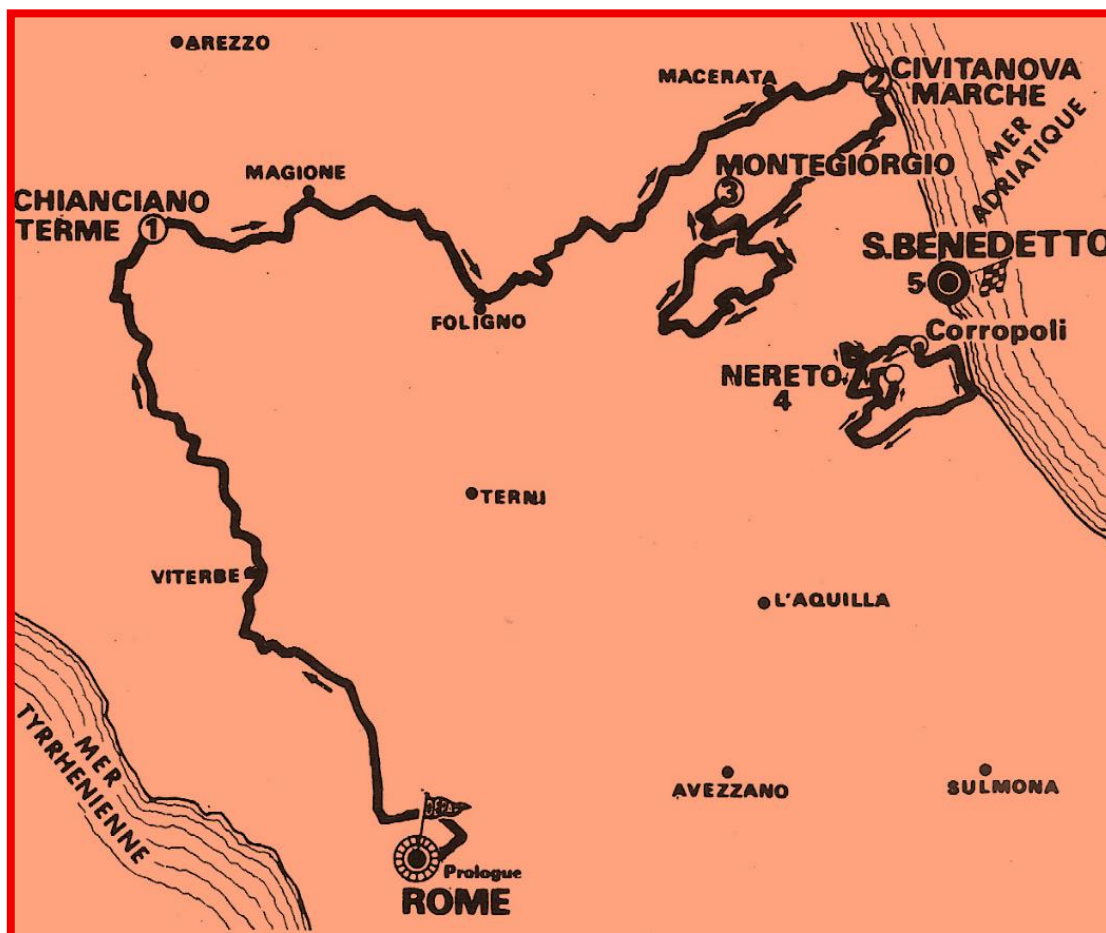
# 1981

16ème édition (14 au 19 marzo)

Ⓢ La course est organisée une semaine plus tard dans le calendrier international. Le parcours présente plusieurs nouveautés intéressantes : le Molise disparaît, tandis qu'un prestigieux prologue est organisé en plein centre de Rome, avec une arrivée au Colisée ! Pour la première fois, l'épreuve traverse la Toscane et l'Ombrie avant de retrouver les traditionnelles étapes vallonnées des Marches, sur un tracé qui s'étend de la capitale au sud à Morrovalle au nord. Le contre-la-montre reste toutefois très présent et aucun véritable final en montée n'est prévu. La dernière épreuve chronométrée, exigeant un effort considérable à seulement deux jours de Milan-San Remo, ne rencontre guère l'adhésion des directeurs sportifs et des coureurs, à l'exception peut-être de Moser en quête d'un possible doublé.

Au départ figure une forte représentation étrangère qui, pour la première fois dans l'histoire, dépasse numériquement les Italiens avec 87 coureurs issus de 11 nations, soit 53 % du total. Mais la grande attraction reste la présence du champion du monde Hinault, bien décidé à s'illustrer, tout comme la puissante formation néerlandaise emmenée par Zoetemelk et Knetemann. Pas moins de 18 équipes participent à l'épreuve — dont trois espagnoles. Si Saronni déclare ouvertement vouloir se préserver en vue de **San Remo**, plusieurs noms prestigieux semblent capables de jouer un rôle majeur : Raas, Battaglin, Visentini, Thurau ou encore Braun. Un plateau relevé pour une nouvelle édition de haut niveau, dont l'épicentre, à la veille du départ, se situe à l'hippodrome romain de Capannelle qui célèbre à cette occasion son centenaire.

Ⓢ Corsa spostata di una settimana in avanti sul calendario internazionale. Novità interessanti nel percorso: abbandonato il Molise, ecco un prestigioso prologo nel pieno centro di Roma (con arrivo addirittura al Colosseo). Poi, per la prima volta, si passa in Toscana ed Umbria prima delle consuete tappe sui saliscendi marchigiani in un tracciato che trova i suoi vertici proprio nella Capitale (a sud) e a Morrovalle (a nord). Ancora però predomina il cronometro e manca un impegnativo arrivo in salita: l'ultima prova contro il tempo, che richiede un grande sforzo fisico a soli due giorni dalla "Sanremo", non trova molti favori né tra i tecnici né tra gli stessi corridori, a parte un Moser in odore di bis. Al via una grande rappresentanza straniera che per la prima volta nella storia supera in quantità la schiera italiana: ben 87 corridori di 11 nazioni, il 53% del totale. Ma su tutti spicca l'iridato Hinault che sembra ben intenzionato al pari dello squadrone olandese capitano da Zoetemelk e Knetemann. Ben 18 le squadre partecipanti (di cui 3 spagnole!) e se Saronni dichiara apertamente di volersi risparmiare in vista della "Sanremo", sono diversi i nomi di spicco potenzialmente in grado di ben figurare: Raas, Battaglin, Visentini, Thurau, Braun. Un cast ricco per un'altra edizione di alto livello che alla vigilia trova il suo centro nevralgico nell'Ippodromo delle Capannelle il quale festeggia così il suo Centenario.



## **PARTENTI / LES PARTANTS (164)**

### **FAMCUCINE - CAMPAGNOLO**

- 1 MOSER Francesco
- 2 BARONE Carmelo
- 3 BRAUN Gregor (D)
- 4 CATTANEO Marco
- 5 MASCIRELLI Palmiro
- 6 MAZZANTINI Leonardo
- 7 MINETTI Alberto
- 8 MORANDI Dante
- 9 SANTONI Glauco
- 10 TORELLI Claudio

### **TI-RALEIGH - CREDA**

- 11 ZOETEMELK Joop (NL)
- 12 RAAS Jan (NL)
- 13 VAN DEN HOEK Aad (NL)
- 14 LUBBERDING Henk (NL)
- 15 PRIEM Cees (NL)
- 16 PEETERS Ludo (B)
- 17 HOSTE Frank (B)
- 18 VAN VLIET Leo (NL)
- 19 OOSTERBOSCH Bert (NL)
- 20 KNETEMANN Gerrie (NL)

### **CILO - AUFINA**

- 21 AMRHEIN Guido (CH)
- 22 BOLLE Thierry (CH)
- 23 BREU Beat (CH)
- 24 DEMIERRE Serge (CH)
- 25 FUCHS Josef (CH)
- 26 GISIGER Daniel (CH)
- 27 SCHMUTZ Gody (CH)
- 28 MUTTER Stefan (CH)
- 29 SUTTER Ueli (CH)
- 30 WEHRLI Joseph (CH)

### **MAGNIFLEX - OLMO**

- 31 GAVAZZI Pierino
- 32 AMADORI Marino
- 33 CASIRAGHI Giancarlo
- 34 LANZONI Giuseppe
- 35 MASI Francesco
- 36 NATALE Leonardo
- 37 NORIS Mario
- 38 ROSOLA Paolo
- 39 RENOSTO Giovanni
- 40 BAZZICHI Ettore

### **HOONVED - BOTTECCHIA**

- 41 ZAPPI Flavio
- 42 ALIVERTI Fiorenzo
- 43 BEVILACQUA Antonio
- 44 BOMBINI Emanuele
- 45 BORGOGNONI Luciano
- 46 FARACA Giuseppe
- 47 MANTOVANI Giovanni
- 48 MORO Giovanni
- 49
- 50 RUI Luciano

### **SAFIR - GALLI - LUDO**

- 51 WUYCKENS René (B)
- 52 VANDENBRANDE Henri (B)
- 53 SCHEPMANS Benny (B)
- 54 VAN GEEL Marc (B)
- 55 DIERICKX Oscar (B)
- 56 PEETERS Willem (B)
- 57 VANDENBRANDE Jean-Philippe (B)
- 58
- 59 DIERICKX André (B)

- 60 VAN SPRINGEL Herman (B)

### **SELLA SAN MARCO**

- 61 VANDI Alfio
- 62 CIPOLLINI Cesare
- 63 CLIVATI Walter
- 64 D'ALONZO Antonio
- 65 DONADIO Corrado
- 66 MAESTRELLI Enrico
- 67 MIOZZO Flavio
- 68 SAVINI Claudio
- 69 SANTIMARIA Sergio
- 70 CONTI Franco

### **INOXPRAN**

- 71 BATTAGLIN Giovanni
- 72 BERTO Nazzareno
- 73 BONTEMPI Guido
- 74 BAUSAGER Per (DK)
- 75 CHINETTI Alfredo
- 76 LEALI Bruno
- 77 LORO Luciano
- 78 SGALBAZZI Amilcare
- 79 MARCUSSEN Jorgen (DK)
- 80 BIATTA Giuliano

### **BOSTON - MAVIC**

- 81 VAN IMPE Lucien (B)
- 82 NEVENS Jan (B)
- 83 HUNT Derek (GB)
- 84 DE SMET Willy (B)
- 85 GOOSSENS Marc (B)
- 86
- 87 JONKERS Jan (NL)
- 88 DE CNIJF Roger (B)
- 89
- 90 DE KEYSER Paul (B)

### **RENAULT - GITANE**

- 91 HINAULT Bernard (F)
- 92 ARBES Hubert (F)
- 93 BECAAS Bernard (F)
- 94 BERTIN Yvon (F)
- 95 BONNET Patrick (F)
- 96 BOYER Jonathan (USA)
- 97 DIDIER Lucien (LUX)
- 98 LE GUILLOUX Maurice (F)
- 99 RODRIGUEZ Jean-François (F)
- 100 VILLEMIANE Pierre-Raymond (F)

### **SAMMONTANA - BENOTTO**

- 101 VISENTINI Roberto
- 102 ARGENTIN Moreno
- 103 BERTACCO Tullio
- 104 MACCALI Salvatore
- 105 BINCOLETTO Pierangelo
- 106 CORTI Claudio
- 107 GIACOMINI Gianni
- 108 GRADI Raniero
- 109 MOUNT George (USA)
- 110 POZZI Alessandro

### **KOTTER - KONDOR**

- 111 THURAU Dietrich (D)
- 112 FOSSATO Sante
- 113 KEHL Peter (D)
- 114 JAKST Han Peter (D)
- 115 LOOS Ludo (B)
- 116 SCHRÖPFER Stefan (D)
- 117 SCHUITEN Roy (NL)

- 118 THURN Klaus (D)
- 119 WEBER Rudi (D)
- 120 TINCHELLA Daniele

### **SANTINI - SELLE ITALIA**

- 121 BECCIA Mario
- 122 BORTOLOTTI Claudio
- 123 MARTINELLI Giuseppe
- 124 ANDRETTA Tranquillo
- 125 ANTONINI Alessio
- 126 CERVATO Silvano
- 127 FAVERO Fiorenzo
- 128 MAGRINI Riccardo
- 129 RABOTTINI Luciano
- 130 LORENZI Luciano

### **WICKES - SPLENDOR**

- 131 DE MUYNCK Johan (B)
- 132 NILSSON Sven Ake (S)
- 133 CRIQUELION Claude (B)
- 134 VAN CALSTER Guido (B)
- 135 DE WILDE Etienne (B)
- 136 PLANCKAERT Walter (B)
- 137 BROERS Johnny (NL)
- 138 PLANCKAERT Eddy (B)
- 139 COLMAN Rudy (B)
- 140 KELLY Sean (IRL)

### **GIS GELATI**

- 141 SARONNI Giuseppe
- 142 BEVILACQUA Leonardo
- 143 CERUTI Roberto
- 144 FRACCARO Simone
- 145 LANDONI Gabriele
- 146 LUALDI Valerio
- 147 PANIZZA Wladimiro
- 148 PASSUELLO Giuseppe Walter
- 149 PIOVANI Maurizio
- 150 ZUANEL Gian Luigi

### **KELME - GIOS**

- 151 FERNANDEZ Juan (E)
- 152 BELDA Vicente (E)
- 153 LADRON DE GUEVARA Rafael (E)
- 154 SUAREZ CUEVA Jesus (E)
- 155 FORTIA Jorge (E)
- 156 MURGA Manuel (E)

### **ZOR - HELIOS**

- 157 LASA Miguel Maria (E)
- 158 CHOZAS Eduardo (E)
- 159 ARROYO Angel (E)
- 160 MUNOZ Pedro (E)
- 161
- 162 JUAREZ Isidro (E)
- 163
- 164 LOPEZ CERRON Jose (E)

### **REYNOLDS - GALLI**

- 165 LAGUIA Jose Luis (E)
- 166 OTIN Luis Vicente (E)
- 167 GRECIANO Anastasio (E)
- 168 LOPEZ IZCUE Javier (E)
- 169 QUINTANILLA Juan Jose (E)
- 170 ZUNIGA Ricardo (E)

### **Les forfaits:**

HOONVED: 49. PATELLARO Benedetto, SAFIR: 58. VAN HOLEN Ronny (B), BOSTON: 86. HEIRWEG Dirk (B), 89. VERMEULEN Benny (B), ZOR: 161. DE LA FUENTE Jose Tomas (E), 163. RUPEREZ Faustino (E)

**14 marzo, prologo: ROMA**  
**(cronometro individuale / 4,3 KM)**

PERCORSO/PARCOURS: Piazza del Popolo – Piazza Colonna – Piazza Venezia – Arco Costantino – Colosseo

Ⓢ Décor majestueux pour la superbe prestation de Moser, qui s'impose nettement sur un parcours où les pavés mettent en valeur la puissance brute des rouleurs. Il devance le grand spécialiste Knetemann et un Hinault qui ne semble pas dédaigner la confrontation. Maestrelli crée la surprise, Saronni se défend correctement, tandis que Braun ne se montre pas vraiment. Thureau apparaît en difficulté, Visentini déçoit (bien que retardé par une crevaison) et Battaglin semble déjà presque hors du coup pour le classement général. Cette édition débute comme s'était achevée la précédente : un Moser étincelant domine l'épreuve et se projette vers un doublé qui ne paraît pas impossible.

Ⓢ Scenario maestoso per una superba prestazione di Moser che vince nettamente su un tracciato dove i sanpietrini esaltano la potenza bruta dei passisti, battendo il grande specialista Knetemann ed un Hinault che non sembra disdegnare la contesa. Sorprende Maestrelli, si difende Saronni, non emerge Braun, in difficoltà Thureau, male Visentini (attardato da una foratura) e Battaglin che quasi escono già di classifica. Questa edizione inizia come era finita la precedente: uno strepitoso Moser osserva tutti dall'alto e si lancia verso un bis che non pare impossibile.

**CLASSEMENT DE L'ETAPE / ORDINE D'ARRIVO**

**1. Francesco MOSER 4,3 km in 5'20" media 48,375 km/h**  
2. Knetemann a 4", 3. Hinault a 6", 4. Maestrelli, Mutter e Saronni a 9"; 7. Braun a 10", 8. Oosterbosch a 13", 9. Leali, Raas e Hoste a 14"; 12. Schuiten e Morandi a 15", 14. Borgognoni a 16", 15. Bontempi, Hunt, Fraccaro, Argentin, Marcussen e Gradi a 17"; 21. Gisiger a 19", 22. Chinetti e L. Peeters a 20", 24. Bertacco, Cattaneo, Vandì, Bonnet, Broers, Priem e Torelli a 21"; 31. Fuchs a 22", 32. Le Guilloux, Barone e Lubberding a 23", 35. Thureau, Amadori, Van Geel e Van Springel a 24"; 39. Biatta a 25", 40. Bincoletto, Noris, Nilsson, Sutter, Van Vliet e Van den Hoek a 26"; 46. A. Dierickx, Minetti, Fernandez, Panizza, Giacomini, De Cnijf, Wehrli e Lopez Cerron a 27"; 54. Aliverti, Beccia, Rosola, Bolle e Bertin a 28"; 59. Masi, Demierre, Santimaria e Van Impe a 29"; 63. Mantovani, Faraca, Gavazzi, Criquelion, Schmutz e Miozzo a 30"; 69. Bortolotto, De Wilde, Renosto, Jakst, Lasa, Favero, Cipollini, Didier e Lorenzi a 31"; 78. Natale, Casiraghi, Sgalbazzi, Mount e Jonkers a 32"; 83. Maccali e Zuanel a 33", 85. Muñoz Machin Rodriguez, Fortia, Zoetemelk, Piovani, Magrini, Rabottini, D'Alonzo, Goossens, De Keyser e Fossato a 34"; 95. Masciarelli, Moro, Bombini, Passuello, Berto, Breu e Savini a 35"; 102. Loro, Conti e Rodriguez a 36"; 105. Landoni, Schepmans, Juarez, Schropfer, Kehl e Donadio a 37", 111. Chozas, Arroyo e Corti a 38", 114. Visentini, Lanzoni, Antonini W. Planckaert e O. Dierickx a 39", 119. Boyer e Bausager a 40", 121. E. Planckaert a 41", 122. Laguia, Mazzantini, Cervato, Pozzi, Masciarelli, Colman, Van Calster, Quintanilla e Weber a 42"; 131. Belda, Bazzichi, Arbes e Wuyckens a 43"; 135. Santoni, De Muynck e Amrhein a 44"; 138. Suarez Cueva e W. Peeters a 45", 140. Murga, Andreetta e Loos a 46"; 143. Becaas a 47", 144. Battaglin, A. Bevilacqua e Ceruti a 48", 147. Nevens, Clivati e Tinchella a 49, 150. Zuniga e Ladron de Guevara a 50", 152. J.P. Vandenbrande, Otin, H. Vandenbrande e Rui a 51", 156. Zappi a 52", 157. L. Bevilacqua a 53", 158. Kelly a 56", 159. Lopez Izcue e Lualdi a 59", 161. De Smet a 1'01", 162. Thurn a 1'03", 163. Greciano a 1'12", 164. Villemiane a 1'22"



*Francesco Moser en plein effort devant le Colisée*

## 15 marzo, 1° tappa: ROMA – CHIANCIANO TERME (205 KM)



ⓔ Le départ est beaucoup trop tranquille. La course ne s'anime réellement qu'aux abords de Montefiascone, où est placé le sprint intermédiaire. Beccia et Amadori attaquent alors dans l'indifférence générale, au point qu'après seulement 4 kilomètres d'échappée leur avantage atteint déjà 4 minutes. L'écart grimpe même bientôt à 10 minutes. Tout le monde attend la réaction de la formation Fancucine de Moser, qui pourtant ne bouge pas. C'est finalement l'équipe Renault qui prend les choses en main mais au pied de l'ascension de Radicofani, les deux fuyards disposent encore de 6 minutes d'avance. Dans la montée, Beccia cède tandis qu'Amadori poursuit seul son effort, malgré un vent sensible souvent contraire. Le peloton, d'où ont disparu Knetemann et Zoetemelk nettement distancés, tergiverse trop longtemps. La formation Renault finit par se relever, l'équipe Fancucine ne s'engage pas et le groupe Gis reste aux abonnés absents. Amadori bénéficie ainsi d'un véritable boulevard. Après près de 100 kilomètres d'échappée, il décroche sa première victoire chez les professionnels avec 2 minutes d'avance et endosse le maillot jaune-rouge. Saronni règle le sprint du peloton pour la deuxième place et empêche la bonification correspondante. Amadori est donc un leader inattendu donc, qui ne semble toutefois pas inquiéter outre mesure les favoris, même si son avance mérite d'être prise au sérieux.

Ⓛ Avvio fin troppo tranquillo. La corsa si ravviva solo verso Montefiascone dove è previsto il traguardo volante. Scattano Beccia ed Amadori, tra il disinteresse generale al punto che dopo appena 4 km di fuga il vantaggio dei due oscilla su 4'. Dopo 30 km tocca addirittura i 10': tutti aspettano la "Fancucine" di Moser che però non si muove. Ci pensa allora la "Renault" ma i due fuggitivi all'inizio dell'ascesa di Radicofani vantano ancora 6' di margine. In salita Beccia cede e Amadori insiste, nonostante un sensibile vento a tratti contrario. Il gruppo (dal quale mancano gli attesi Knetemann e Zoetemelk che hanno ceduto di schianto) tergiversa troppo, la "Renault" si rialza, la "Fancucine" non si impegna, la "Gis" latita. In sostanza Amadori ha via libera e, dopo una fuga di quasi 100 km, coglie la sua prima vittoria da professionista con 2' di vantaggio, vestendosi di giallo-rosso. Saronni brucia tutti nella volata per il secondo posto, intascando il relativo abbuono. Dunque un leader inatteso che però probabilmente ai grandi, per il momento, non dà troppo fastidio anche se il suo margine non è da sottovalutare.

### CLASSEMENT DE L'ETAPE / ORDINE D'ARRIVO

**1. Marino AMADORI 205 km in 5h03'09" (abb. 6") media 40,573**

2. Saronni a 1'55" (abb. 3"), 3. Argentin (abb. 1"), 4. Moser, 5. Mantovani, 6. De Wilde, 7. Martinelli, 8. Laguia, 9. Chinetti, 10. Vandi, 11. Bincoletto, 12. Bombini, 13. Suarez Cueva, 14. Raas, 15. Nevens, 16. Mutter, 17. Leali, 18. Minetti, 19. Cervato, 20. Mazzantini, 21. Braun, 22. Natale, 23. Conti, 24. Maestrelli, 25. Bortolotto, 26. Panizza, 27. Hinault, 28. Fuchs, 29. A. Dierickx, 30. Didier, 31. Torelli, 32. Moro, 33. Nilsson, 34. Loro, 35. Casiraghi, 36. Colman, 37. Le Guilloux, 38. Thurau, 39. Visentini, 40. Kelly, 41. Gradi, 42. Belda, 43. Fraccaro, 44. Lubberding, 45. Zuniga, 46. Santoni, 47. Renosto, 48. Hunt, 49. Landoni, 50. Sgalbazzi, 51. Pozzi, 52. Aliverti, 53. Muñoz Machin Rodriguez, 54. Mount a 2'29", 55. Noris, 56. Fortia, 57. Barone, 58. Chozas, 59. Masi, 60. Masciarelli, 61. Fernandez a 2'47", 62. Ladron de Guevara, 63. Boyer, 64. J.P. Vandenbrande, 65. Favero, 66. Beccia a 3'00", 67. Passuello a 3'18", 68. Piovani, 69. Maccali, 70. Broers, 71. Demierre, 72. Gavazzi a 3'33", 73. Bazzichi, 74. Faraca, 75. Lanzoni, 76. Van Calster, 77. Clivati a 4'04", 78. Borgognoni, 79. L. Peeters, 80. Jakst, 81. Antonini, 82. Rabottini, 83. Hoste, 84. Berto, 85. Cattaneo, 86. A. Bevilacqua, 87. Lasa, 88. Criquelion, 89. Bausager, 90. Arroyo, 91. Breu, 92. Sutter, 93. Ceruti, 94. Magrini, 95. Bonnet, 96. Savini a 4'34", 97. De Smet a 5'46", 98. Knetemann a 7'40", 99. L. Bevilacqua, 100. Bertacco, 101. Thurn a 9'04", 102. Bolle, 103. Schepmans, 104. Goossens, 105. Gisiger, 106. Quintanilla, 107. Rosola, 108. Giacomini, 109. Corti, 110. H. Vandenbrande, 111. Bertin, 112. Otin, 113. Schuiten, 114. W. Planckaert, 115. W. Peeters, 116. E. Planckaert, 117. Morandi, 118. Arbes, 119. Lopez Cerron, 120. Jonkers, 121. Bontempi, 122. Zoetemelk, 123. Van Vliet, 124. Priem, 125. Kehl, 126. Greciano, 127. O. Dierickx, 128. Becaas, 129. De Cnijf, 130. Schropfer, 131. De Muynck, 132. Cipollini, 133. Santimaria, 134. Lopez Izcue, 135. Rui, 136. Rodriguez, 137. Wehrli, 138. Battaglin, 139. Donadio, 140. Biatta, 141. Miozzo, 142. D'Alonzo, 143. Schmutz, 144. Van den Hoek, 145. Marcussen, 146. Oosterbosch, 147. Van Geel, 148. Villemiane, 149. Andreetta, 150. Juarez, 151. Murga, 152. Amrhein a 12'15", 153. Zappi, 154. Tinchella, 155. Lorenzi a 14'23", 156. Wuyckens, 157. De Keyser, 158. Van Impe, 159. Van Springel, 160. Loos a 18'06", 161. Lualdi, 162. Fossato, 163. Weber, 164. Zuanel a 21'00"

GPM Radicofani: 1. Amadori (4 pts/abb. 2"), 2. Beccia (2 pts/abb. 1"), 3. Laguia (1 pt)

TV Montefiascone: 1. Beccia (abb. 2"), 2. Amadori (abb. 1")

**CG:** 1. Amadori in 5h08'44", 2. Moser a 1'40", 3. Saronni a 1'46", 4. Hinault a 1'46", 5. Mutter a 1'49", 6. Maestrelli a 1'49", 7. Braun a 1'50", 8. Raas a 1'54", 9. Leali a 1'54", 10. Argentin a 1'56"



*Marino Amadori victorieux après une longue échappée*

**16 marzo, 2° tappa: CHIANCIANO TERME - CIVITANOVA MARCHE (222 KM)**



Ⓢ Desmet s'échappe dès le départ et atteint un avantage maximal de 5'11". Mais dans l'ascension de Valico di Colfiorito, sous l'impulsion d'un Panizza et d'un Fernandez Martin très actifs, il perd rapidement du terrain et est bientôt repris. Le peloton reste compact au ravitaillement de Tolentino. Van Geel et Moro provoquent ensuite une nouvelle offensive en emmenant un petit groupe où figurent également Braun et Leali. La course s'anime brusquement, le peloton se scinde et Amadori est contraint de se défendre pour rester avec les premiers, ce qu'il parvient à faire de justesse. En tête, environ soixante-dix coureurs mènent la danse. La lutte est intense dans la courte montée de Serravalle. Moser lance son équipier Minetti afin de priver ses adversaires des bonifications, mais Saronni réagit avec autorité et passe en tête au sommet. Moser est toutefois dans sa roue et relance immédiatement l'action, invitant son rival à collaborer, ce que celui-ci accepte. Les deux hommes, qui avaient pris quelques mètres d'avance dans l'élan, insistent tandis que Mantovani tente en vain de les rejoindre. L'action de Moser et Saronni, parfaitement coordonnée est remarquable, d'autant qu'elle est favorisée par un vent sensible. Dans le peloton, tous attendent Hinault, qui se décide trop tard. Les deux échappés prennent près d'une minute d'avance et se disputent la victoire au sprint, où Saronni l'emporte d'une demi-longueur sous les acclamations du public. Amadori conserve le maillot de leader, mais ses chances de remporter cette édition semblent désormais nettement compromises.

① Desmet subito in fuga, con 5'11" di massimo vantaggio. Sul Valico di Colfiorito però, con Panizza e Fernandez molto attivi, perde rapidamente terreno e viene presto riassorbito. Gruppo compatto al rifornimento di Tolentino. Van Geel e Moro portano via un gruppetto (tra i presenti anche Braun e Leali), nasce la bagarre, il plotone si spezza e Amadori è costretto a difendersi, riuscendo a stento a rimanere coi primi. In testa una settantina di corridori. Grande lotta sullo strappo di Serravalle: Moser lancia il gregario Minetti, con l'intento di togliere gli abbuoni agli avversari, ma Saronni replica perentoriamente e transita primo in vetta. Moser però è alla sua ruota e rilancia l'azione, incitando il rivale che accetta l'invito. I due, che avevano guadagnato qualche metro sullo slancio, insistono mentre Mantovani cerca inutilmente di accodarsi. L'azione di Moser e Saronni, pienamente affiatati, è brillantissima, favorita pure da un sensibile vento a favore. In gruppo tutti aspettano Hinault, che si muove troppo tardi. I due fuggitivi guadagnano quasi un minuto e si giocano la vittoria in volata dove Saronni prevale di mezza bicicletta tra l'entusiasmo generale. Amadori rimane leader ma le sue chances di vincere questa edizione sembrano notevolmente diminuite.

## CLASSEMENT DE L'ETAPE / ORDINE D'ARRIVO

**1. Giuseppe SARONNI 222 km in 5h19'38" (abb. 6") media 41,672 km/h**

2. Moser (abb. 3"), 3. Raas a 53" (abb. 1"), 4. Bontempi, 5. Mantovani, 6. Van Calster, 7. Fernandez, 8. Gavazzi, 9. Mutter, 10. Bincoletto, 11. Landoni, 12. De Wilde, 13. Suarez Cueva, 14. J.P. Vandenbrande, 15. Renosto, 16. Torelli, 17. Maestrelli, 18. Cervato, 19. Barone, 20. Gradi, 21. Braun, 22. Santoni, 23. Kelly, 24. A. Bevilacqua, 25. Vandt, 26. Chozas, 27. Broers, 28. Chinetti, 29. Rabottini, 30. Mazzantini, 31. Hinault, 32. Fuchs, 33. Didier, 34. Lagua, 35. Le Guilloux, 36. Masciarelli, 37. Bombini, 38. Amadori, 39. Lubberding, 40. E. Planckaert, 41. Natale, 42. Belda, 43. Conti, 44. Oosterbosch, 45. A. Dierickx, 46. Fraccaro, 47. Casiraghi, 48. Borgognoni, 49. Favero, 50. Aliverti, 51. Minetti, 52. Beccia, 53. Nilsson, 54. Thurau, 55. Panizza, 56. Piovani, 57. Bortolotto, 58. Loro, 59. Leali, 60. Visentini, 61. Zoetemelk, 62. Andreetta, 63. Mount, 64. Sgalbazzi, 65. Criquelion, 66. Battaglin, 67. Ceruti, 68. Pozzi a 4", 69. Argentin a 1'32", 70. Moro, 71. Ladron de Guevara, 72. Nevens a 1'53", 73. Schepmans a 2'04", 74. Goossens, 75. Antonini, 76. Bonnet, 77. Jakst, 78. Martinelli, 79. Bertin, 80. Fortia, 81. Becaas, 82. Arbes, 83. Hunt, 84. Kehl, 85. Rodriguez, 86. Gisiger, 87. Maccali, 88. Knetemann, 89. Zuanel, 90. Bertacco, 91. Jonkers, 92. Clivati, 93. Hoste, 94. Bolle, 95. Schuiten, 96. Wehrli, 97. Demierre, 98. Van Vliet, 99. W. Peeters, 100. Morandi, 101. Van Geel, 102. L. Peeters, 103. Van Springel, 104. Boyer, 105. Lasa, 106. Sutter, 107. Muñoz Machin Rodriguez, 108. Bausager, 109. Schmutz, 110. Breu, 111. Magrini, 112. De Muynck, 113. Cattaneo, 114. Berto, 115. Savini, 116. Biatta, 117. Masi, 118. Cipollini, 119. Passuello, 120. Giacomini a 6'33", 121. Murga a 7'06", 122. Santimaria a 8'59", 123. Noris, 124. Tinchella, 125. Amrhein, 126. Rosola, 127. Priem, 128. Fossato, 129. W. Planckaert, 130. Van den Hoek, 131. Colman, 132. H. Vandenbrande, 133. Lorenzi, 134. Donadio, 135. Rui, 136. Lanzoni, 137. Miozzo, 138. Schropfer, 139. Zuniga, 140. Bazzichi, 141. Quintanilla, 142. D'Alonzo, 143. Marcussen, 144. Faraca, 145. Villemiane, 146. Lopez Cerron a 11'54", 147. Corti, 148. Arroyo, 149. De Keyser a 13'26", 150. L. Bevilacqua, 151. Otin, 152. Weber, 153. Loos, 154. Zappi, 155. Lopez Izcue, 156. Juarez a 18'34", 157. O. Dierickx, 158. Desmet a 20'51", 159. Thurn, 160. De Cnijf, 161. Wuyckens, 162. Lualdi, 163. Greciano

Non partant/Non partito: Van Impe

GPM Valico di Colfiorito: 1. Fernandez (4 pts/abb. 2"), 2. Lagua (2 pts/abb. 1"), 3. Maestrelli (1 pt)

TV Morrovalle: 1. Saronni (abb. 2"), 2. Moser (abb. 1")

**CG:** 1. Amadori in 10h29'15", 2. Moser a 43", 3. Saronni a 45", 4. Hinault a 1'46", 5. Mutter e Maestrelli a 1'49", 7. Braun a 1'50", 8. Raas e Leali a 1'54", 10. Gradi e Fraccaro a 1'57"



*Giuseppe Saronni plus rapide que Moser*

## 17 marzo, 3° tappa: CIVITANOVA MARCHE – MONTEGIORGIO (183,7 KM)

Ⓣ Début d'étape très calme. Dans l'ascension vers Montegiberto, Hinault tente même une offensive, mais Moser et Saronni prennent aussitôt sa roue. Le groupe se disloque un instant, puis les favoris se relèvent et l'attaque avorte. Un petit groupe se forme ensuite sous l'impulsion de Bombini, avec notamment Chinetti et Renosto. Le peloton leur laisse un peu de liberté, sans toutefois exagérer : l'écart maximal atteint 1'33". Ils sont repris à l'entrée du circuit final (3 tours). Belda Vicedo se montre alors à l'avant, puis cinq coureurs passent à l'attaque : Beccia, Conti, Sgalbazzi, Piovani et Argentin. Ils prennent une trentaine de secondes d'avance mais dans le dernier tour, la formation Famcucine prend les choses en main. À trois kilomètres de l'arrivée, Moser contre-attaque avec détermination, immédiatement suivi par Saronni qui ne quitte pas sa roue. Le peloton s'étire, les cinq échappés sont repris en un instant et une douzaine d'hommes seulement restent en tête. Moser insiste, mais Saronni le marque de près et le déborde nettement à 200 mètres de la ligne, s'imposant une nouvelle fois. Il devance le surprenant Laguia Martinez, tandis que Moser termine troisième. Amadori concède une vingtaine de secondes et voit sa situation se compliquer davantage. La lutte pour la victoire finale semble désormais se réduire à Moser et Saronni. Mais ce dernier déclare ouvertement ne pas vouloir disputer à fond le contre-la-montre final afin de ne pas se fatiguer en vue de la *Primavera*. Moser semble ainsi se diriger vers un nouveau succès.

① Prime fasi tranquille. Salendo verso Montegiberto ci prova addirittura Hinault, ma subito Moser e Saronni gli prendono la ruota. Il gruppo si sfilaccia, poi i grandi si rialzano e tutto sfuma. Parte quindi un gruppetto guidato da Bombini: con lui tra gli altri Chinetti e Renosto. Il gruppo lascia via libera ma non troppo: 1'33" il vantaggio massimo. Ripresi all'ingresso del circuito finale (3 giri). Si fa vedere Belda, poi attaccano in 5: Beccia, Conti, Sgalbazzi, Piovani ed Argentin. Conquistano una trentina di secondi, ma nell'ultima tornata la "Famcucine" prende in mano la situazione ed ai meno3 contrattacca deciso Moser, subito seguito da Saronni che non molla la sua scia. La fila si allunga, i cinque sono saltati in un lampo, in testa rimangono in una dozzina. Moser insiste ma Saronni lo tallona e lo supera nettamente ai 200 metri, tagliando di nuovo per primo il traguardo davanti al sorprendente Laguia. Moser è comunque terzo mentre Amadori perde una ventina di secondi e tutto per lui si complica ulteriormente. La questione per la vittoria finale sembra ormai ridotta a Moser e Saronni che però dichiara apertamente di non voler disputare la crono conclusiva per non affaticarsi in vista della "Sanremo". Moser si avvia al bis.

### CLASSEMENT DE L'ETAPE / ORDINE D'ARRIVO

**1. Giuseppe SARONNI 183,7 km in 4h47'48" (abb. 6"), media 38,297 km/h**

2. Laguia (abb. 3"), 3. Moser (abb. 1"), 4. Van Calster, 5. Suarez Cueva, 6. Mutter, 7. Vandt, 8. Fuchs, 9. Conti, 10. Nilsson, 11. Sgalbazzi, 12. Muñoz Machin Rodriguez, 13. Belda, 14. Beccia, 15. L. Peeters a 23", 16. Nevens, 17. Criquelion, 18. Pozzi, 19. Bortolotto, 20. Mazzantini, 21. Cervato, 22. Lubberding, 23. Amadori, 24. A. Bevilacqua, 25. Gradi, 26. Loro, 27. Gavazzi, 28. Natale, 29. A. Dierickx, 30. Fraccaro, 31. Didier, 32. Passuello, 33. De Wilde, 34. Rabottini, 35. Le Guilloux, 36. Casiraghi, 37. Visentini, 38. Panizza, 39. Hinault, 40. Leali, 41. Wehrli, 42. Masi, 43. Faraca, 44. Fernandez, 45. J.P. Vandenbrande a 1'00", 46. Clivati, 47. Masciarelli a 1'34", 48. Ladron de Guevara, 49. Andreetta, 50. Argentin a 1'41", 51. Thurau a 2'22", 52. Breu a 3'07", 53. Piovani, 54. Becaas a 3'48", 55. Martinelli, 56. Miozzo, 57. Torelli, 58. Van Springel, 59. Gisiger, 60. Chinetti, 61. Landoni, 62. Knetemann, 63. Hoste, 64. Cattaneo, 65. Sutter, 66. Colman, 67. Minetti, 68. Chozas, 69. Van Vliet, 70. Kehl, 71. Moro, 72. Zoetemelk, 73. Antonini, 74. Barone, 75. Braun, 76. Oosterbosch, 77. Broers, 78. Lasa, 79. Bombini, 80. Battaglin, 81. Marcussen, 82. Bausager, 83. Santoni, 84. Villemiane, 85. Favero, 86. Bonnet, 87. E. Planckaert, 88. Schmutz, 89. Lanzoni, 90. Ceruti, 91. Mantovani, 92. Biatta, 93. Fraccaro, 94. Bincoletto a 8'12", 95. Demierre a 8'48", 96. Mount, 97. Lorenzi, 98. Maestrelli a 10'52", 99. Borgognoni a 12'37", 100. Zuniga, 101. Greciano, 102. Rodriguez, 103. Amrhein, 104. Arbes, 105. Fortia, 106. Aliverti, 107. Jakst, 108. Bertin, 109. Renosto, 110. Bertacco, 111. Rui, 112. Maccali, 113. Bontempi, 114. Kelly, 115. Zuanel, 116. Savini, 117. D'Alonzo, 118. Arroyo, 119. O. Dierickx, 120. L. Bevilacqua, 121. Magrini a 17'49", 122. Bolle, 123. Goossens, 124. Hunt a 18'39", 125. Jonkers, 126. Murga, 127. W. Peeters a 18'44", 128. Schepmans a 20'28", 129. Otin, 130. H. Vandenbrande, 131. Giacomini a 24'13", 132. Juarez, 133. Van Geel a 24'43", 134. Rosola a 25'03", 135. Santimaria, 136. Tinchella, 137. Fossato, 138. Lopez Izcue, 139. Raas, 140. Berto, 141. Schropfer, 142. Schuiten, 143. Noris, 144. Weber, 145. Donadio, 146. Van den Hoek, 147. Thurn a 25'26", 148. Quintanilla a 25'37", 149. Priem a 26'51", 150. Loos, 151. De Smet, 152. De Keyser, 153. Bazzichi, 154. Lopez Cerron

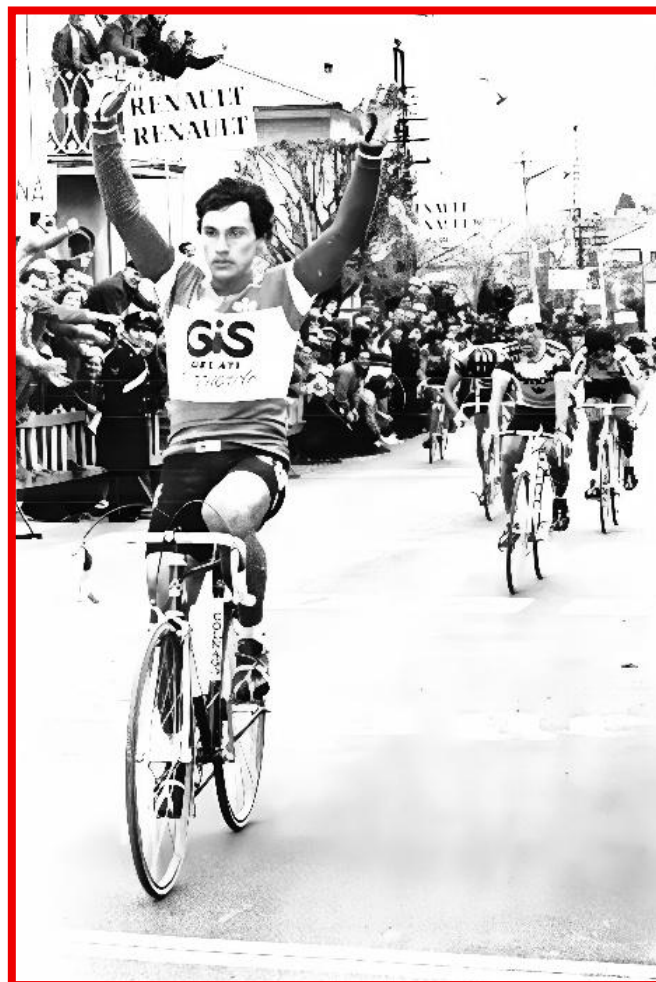
Non partant/Non partito: Corti

Abandons/Ritirati: Wuyckens, Wal. Planckaert, Zappi, Morandi, De Cnijf, Cipollini, Boyer, De Muynck

GPM Montefalcone: 1. Greciano (4 pts/abb. 2"), 2. Chinetti (2 pts/abb. 1"), 3. x

TV Grottazzolina: 1. Chinetti (abb. 2"), 2. Renosto (abb. 1")

**CG:** 1. Amadori in 15h17'26", 2. Saronni a 16", 3. Moser a 19", 4. Mutter a 1'26", 5. Vandt a 1'38", 6. Fuchs a 1'39", 7. Nilsson a 1'43", 8. Hinault a 1'46", 9. Sgalbazzi a 1'49", 10. Conti a 1'53"



*Giuseppe Saronni à nouveau vainqueur*

**18 marzo, 4° tappa: CORROPOLI – NERETO (202 KM)**



© Il fait froid et peu après le départ, la pluie commence à tomber. Le mauvais temps semble stimuler les Néerlandais Raas, Knetemann et Oosterbosch qui attaquent à plusieurs reprises, sans véritable résultat. Le tournant intervient dans

la descente de Controguerra : Maestrelli accélère et le peloton se scinde en deux groupes. À l'avant, une quarantaine de coureurs parmi lesquels Moser (sans équipiers) et Amadori, mais sans Saronni ni Hinault. Les hommes de tête, où figurent aussi Panizza, Mutter et Fuchs, insistent et l'écart augmente rapidement sous la pluie et le vent. Au kilomètre 118, près de San Martino, Saronni abandonne afin de préserver ses forces pour Milan-San Remo. Cela lui servira pourtant peu puisque trois jours plus tard, c'est De Wolf qui s'imposera sur la Via Roma. Dans l'ascension vers Civitella, Laguaia Martinez attaque. Maestrelli se lance à sa poursuite et après le sommet, il se retrouve seul en tête avec environ une minute d'avance. Tandis que Moser reste attentiste, le néo-professionnel Gradi contre-attaque et rejoint Maestrelli à cinq kilomètres de l'arrivée avant de le lâcher pour s'imposer à la surprise générale. Cet exploit restera l'unique victoire de sa carrière. Les premiers poursuivants accusent une quarantaine de secondes de retard et Moser aborde désormais le contre-la-montre avec tous les faveurs du pronostic. Le groupe de Hinault arrive hors délais avec 33 minutes de retard, tandis que pas moins de 81 coureurs ont abandonné. Il ne reste donc plus que 34 hommes en course. Tirreno-Adriatico ne méritait sans doute pas un tel affront, même si la programmation du contre-la-montre deux jours avant Milan-San Remo n'incite guère à gaspiller de précieuses forces.

① Fa freddo e poco dopo la partenza inizia a piovere. Il maltempo sembra solleticare gli olandesi (Rass, Knetemann, Oosterbosch) che attaccano a più riprese senza costrutto. La svolta nella discesa di Controguerra: allunga Maestrelli ed il gruppo si spezza in due tronconi. Davanti una quarantina di uomini tra cui Moser (senza gregari) e Amadori ma non Saronni né Hinault. I primi (tra cui altri nomi noti sono Panizza, Mutter e Fuchs) insistono ed il divario aumenta rapidamente sotto pioggia e vento. Al km 118, nei pressi di S. Martino, Saronni si ritira, preferendo preservare energie per la "Sanremo": gli servirà a poco dato che in Via Roma tre giorni dopo primeggerà De Wolf. Salendo verso Civitella allunga Laguna sulle cui tracce si pone Maestrelli che dopo il GPM si isola al comando con un vantaggio intorno al minuto. Con Moser tranquillo, contrattacca il neo-pro Gradi che ai meno5 agguanta Maestrelli, per poi lasciarlo e andare a vincere tra la sorpresa generale. Rimarrà questo l'unico successo della sua carriera. I primi inseguitori accusano una quarantina di secondi e Moser si prepara alla crono con tutti i favori del pronostico. Il gruppo di Hinault giunge fuori tempo massimo (a 33') mentre hanno abbandonato ben 81 corridori. Sono rimasti in gara solo 34 uomini: la Tirreno-Adriatico non meritava un simile affronto anche se la collocazione della crono a due giorni dalla "Sanremo" certamente non invoglia a sprecare energie preziose.

### **CLASSEMENT DE L'ETAPE / ORDINE D'ARRIVO**

**1. Raniero GRADI 202 km in 5h18'27" (abb. 6") media 38,061 km/h**  
 2. Van Vliet a 44" (abb. 3"), 3. Van Calster (abb. 1"), 4. Fuchs, 5. Bertin, 6. Jonkers, 7. Panizza, 8. Renosto, 9. Leali, 10. Bincoletto, 11. Mutter, 12. Moser, 13. Bortolotto, 14. Vandi, 15. Amadori, 16. Colman, 17. Le Guilloux, 18. Lubberding, 19. Maestrelli, 20. Broers, 21. Kelly a 1'56", 22. Suarez Cueva a 3'25", 23. Rui a 3'52", 24. Schepmans a 4'21", 25. Gavazzi a 6'28", 26. Demierre, 27. Chozas, 28. Favero, 29. Pozzi, 30. Schuiten, 31. Rabottini, 32. Piovani, 33. Arroyo a 9'00", 34. Laguna

Hors Délai/Fuori Tempo Massimo: Lorenzi, Didier, Knetemann, Priem, Tinchella, Antonini, Van den Hoek, Jakst, Nilsson, Weber, Schropfer, Schmutz, Hoste, Cattaneo, Bausager, L. Peeters, Santimaria, A. Bevilacqua, Kehl, Bertacco, Clivati, Amrhein, Sgalbazzi, Minetti, Zoetemelk, Fernandez, Belda, Rodriguez, Quintanilla, J.P. Vandenbrande, Sutter, Breu, Wehrli, Criquelion, Oosterbosch, Van Geel, Hinault, Bolle, Biatta

Abandons/Ritirati: Saronni, Conti, Muñoz, Beccia, Nevens, Mazzantini, Cervato, Loro, Natale, Fraccaro, Passuello, De Wilde, Casiraghi, Visentini, Masi, Faraca, Masciarelli, Ladron de Guevara, Andreetta, Argentin, Thurau, Becaas, Martinelli, Miozzo, Torelli, Van Springel, Gisiger, Chinetti, Landoni, Moro, Barone, Braun, Lasa, Bombini, Battaglin, Marcussen, Santoni, Villemiane, Bonnet, E. Planckaert, Lanzoni, Ceruti, Mantovani, Lualdi, Mount, Borgognoni, Zuniga, Greciano, Arbes, Fortia, Aliverti, Maccali, Bontempi, Zuanel, Savini, D'Alonzo, O. Dierickx, L. Bevilacqua, Magrini, Goossens, Hunt, Murga, W. Peeters, Otin, H. Vandenbrande, Giacomini, Juarez, Rosola, Fossato, Lopez Izcue, Raas, Berto, Noris, Donadio, Thurn, Loos, De Smet, De Keyser, Bazzichi, Lopez Cerron, A. Dierickx

GPM Civitella del Tronto: 1. Laguna (4 pts/abb. 2"), 2. Maestrelli (2 pts/abb. 1"), 3. Moser (1 pt)  
 TV Appignano: 1. Suarez Cueva (abb. 2"), 2. Rui (abb. 1")

**CG:** 1. Amadori in 20h36'37", 2. Moser a 19", 3. Gradi a 1'07", 4. Mutter a 1'26", 5. Vandi a 1'38", 6. Fuchs a 1'39", 7. Leali a 1'54", 8. Lubberding a 2'03", 9. Le Guilloux a 2'03", 10. Panizza a 2'07"



***Raniero Gradi remporte la plus belle victoire de sa carrière***

### **19 marzo, 5° tappa: S. BENEDETTO DEL TRONTO** **(cronometro individuale / 18 KM)**

Ⓔ Lors de cette journée marquée par un vent sensible et gênant venu de la mer, la victoire d'étape revient au spécialiste Schuiten, tandis que Moser s'adjuge le classement général. Le Trentin ne rencontre guère de difficulté à combler les 19 secondes de retard qui le séparaient d'Amadori et conclut ainsi une semaine au cours de laquelle il a montré une excellente condition. Moser a été en effet capable de rivaliser à armes égales avec son grand rival Saronni et de réussir un beau doublé, même si cette édition apparaît finalement « amputée » en raison des nombreux abandons.

Beaucoup de favoris de la veille étant absents lors de l'ultime rendez-vous, de nouveaux noms ont émergé, profitant de l'occasion avec détermination et audace. Le néo-professionnel Gradi crée la surprise. Excellent rouleur, il se classe deuxième du contre-la-montre et du classement général final, dépassant Amadori sans doute à court d'énergie. À lire le classement final, cette édition apparaît peut-être d'un niveau un peu moindre, plusieurs grands noms ayant couru en économisant leurs forces. Une situation

qui se reproduira parfois par la suite et qui tient surtout à la proximité du contre-la-montre final, trop long, avec Milan-San Remo. Les organisateurs en tireront la leçon et modifieront rapidement certains éléments afin d'éviter de nouveaux abandons massifs. Quoi qu'il en soit, Moser a gagné avec mérite et a su honorer la course jusqu'au bout. Beaucoup d'autres, en revanche, ne l'ont pas fait.

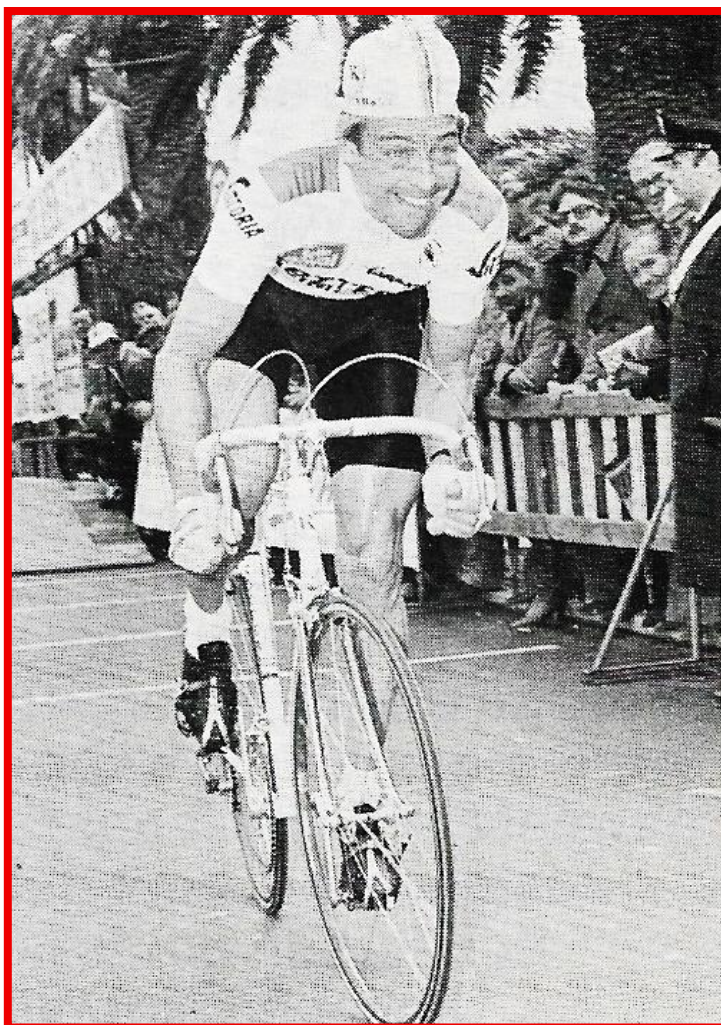
① In una giornata caratterizzata da un sensibile e fastidioso vento proveniente dal mare, allo specialista Schuiten la tappa, a Moser la classifica finale. Il trentino non fa troppa fatica a recuperare i 19" di ritardo da Amadori ed a coronare una settimana in cui s'è comunque dimostrato in grande condizione, capace di rivaleggiare ad armi pari col rivale Saronni e cogliere un bel bis, pur se in un'edizione alla fine "dimezzata" dati gli innumerevoli ritiri. Assenti all'ultima recita molti grandi favoriti della vigilia, sono emersi nomi nuovi che hanno saputo cogliere l'attimo, con grinta e spavalderia. Sorprende il neo-pro Gradi, ottimo passista, secondo nella crono e nella generale dove scavalca il valido Amadori, giunto probabilmente a corto di energie alla recita finale. Un'edizione, almeno a leggere la classifica finale, forse in tono minore e nella quale troppi nomi famosi hanno corso al risparmio: evento che talora si riproporrà nel futuro e principalmente causato dalla vicinanza della crono conclusiva, fin troppo lunga, alla Milano-Sanremo. Gli organizzatori impararono la lezione e cambieranno presto qualcosa, cercando di evitare ulteriori ritiri di massa. Moser ha vinto meritatamente ed ha saputo onorare la corsa fino alla fine, molti altri no.

### CLASSEMENT DE L'ETAPE / ORDINE D'ARRIVO

**1. Roy SCHUITEN 18 km in 23'24" media 46,154 km/h**

2. Gradi a 5", 3. Moser a 18", 4. Mutter a 23", 5. Le Guilloux a 40", 6. Jonkers a 45", 7. Leali e Lubberding a 49", 9. Bortolotto a 50", 10. Maestrelli a 59", 11. Demierre a 1'10", 12. Vandi a 1'17", 13. Favero a 1'20", 14. Amadori a 1'35", 15. Bincoletto a 1'36", 16. Fuchs a 1'41", 17. Suarez Cueva a 1'53", 18. Schepmans a 1'54", 19. Bertin a 1'55", 20. Piovani e Van Vliet a 1'57", 22. Rabottini a 2'04", 23. Van Calster a 2'08", 24. Broers a 2'11", 25. Arroyo a 2'20", 26. Panizza a 2'27", 27. Rui a 2'45", 28. Chozas a 2'52", 29. Laguia a 3'20", 30. Pozzi a 3'21", 31. Gavazzi a 3'37", 32. Kelly a 4'12", 33. Colman 5'28"

Abandon/Ritirato: Renosto



*Dernier du classement général, Roy Schuiten s'impose de peu devant le surprenant Gradi*

## CLASSIFICA FINALE / CLASSEMENT FINAL

<b>1 MOSER Francesco</b>	<b>835 KM / 21h00'38" (m. 39,739)</b>
2 GRADI Raniero	35"
3 AMADORI Marino	58"
4 MUTTER Stefan (CH)	1'12"
5 LEALI Bruno	2'06"
6 LE GUILLOUX Maurice (F)	2'06"
7 LUBBERDING Henk (NL)	2'15"
8 VANDI Alfio	2'18"
9 BORTOLOTTI Claudio	2'24"
10 FUCHS Josef (CH)	2'43"
11 PANIZZA Wladimiro	3'57"
12 VAN CALSTER Guido (B)	4'07"
13 SUAREZ CUEVA Jesus (E)	5'27"
14 BROERS Johnny (NL)	8'23"
15 BINCOLETTI Pierangelo	10'54"
16 POZZI Alessandro	10'54"
17 RABOTTINI Luciano	11'34"
18 GAVAZZI Pierino	12'32"
19 MAESTRELLI Enrico	12'39"
20 LAGUIA Jose Luis (E)	12'52"
21 FAVERO Fiorenzo	12'55"
22 PIOVANI Maurizio	13'25"
23 CHOZAS Eduardo (E)	14'16"
24 VAN VLIET Leo (NL)	15'08"
25 KELLY Sean (IRL)	17'37"
26 COLMAN Rudy (B)	18'44"
27 DEMIERRE Serge (CH)	19'35"
28 BERTIN Yvon (F)	24'00"
29 JONKERS Jan (NL)	28'56"
30 RUI Luciano	35'03"
31 SCHEPMANS Benny (B)	35'36"
32 ARROYO Angel (E)	37'41"
33 SCHUITEN Roy (NL)	39'22"



*Francesco Moser habillé du maillot de leader de la course après le prologue. Il ne le récupèrera que le dernier jour*

<u>GPM</u>		<u>TRAGUARDI VOLANTI</u>		<u>EQUIPES (aux points)</u>	
1 LAGUIA Jose Luis (E)	7 pts	1 SUAREZ CUEVA Jesus (E)	4 pts	1 FAMCUCINE-CAMPAGNOLO	65 pts
2 GRECIANO Anastasio (E)	4 pts	2 CHINETTI Alfredo	4 pts	2 GIS GELATI	61 pts
3 FERNANDEZ Juan (E)	4 pts	3 BECCIA Mario	4 pts	3 TI-RALEIGH	46 pts
4 MAESTRELLI Enrico	3 pts	4 SARONNI Giuseppe	4 pts	4 SAMMONTANA - BENOTTO	45 pts
5 CHINETTI Alfredo	2 pts			5 CILO - AUFINA	36 pts
6 BECCIA Mario	1 pt			6 MAGNIFLEX - OLMO	32 pts
7 MOSER Francesco	1 pt				

### Rectifications:

Au classement final de l'édition 1979, il faut lire 81° LORA Armando (et non Loro Luciano, déjà classé 23°)

# Les Championnats du Monde sur piste

Une étude de Michel Dargenton et Alain Zgajnar

1900

## Paris (FRA / 12-15 et 19 août) (Vélodrome du Parc des Princes)

Organisés en pleine exposition universelle, les Championnats du Monde se disputent sur le vélodrome du Parc des Princes, situé à Boulogne-sur-Seine. Inauguré le 16 juillet 1897, la piste développe 666,66 mètres au tour et la surface est en ciment.

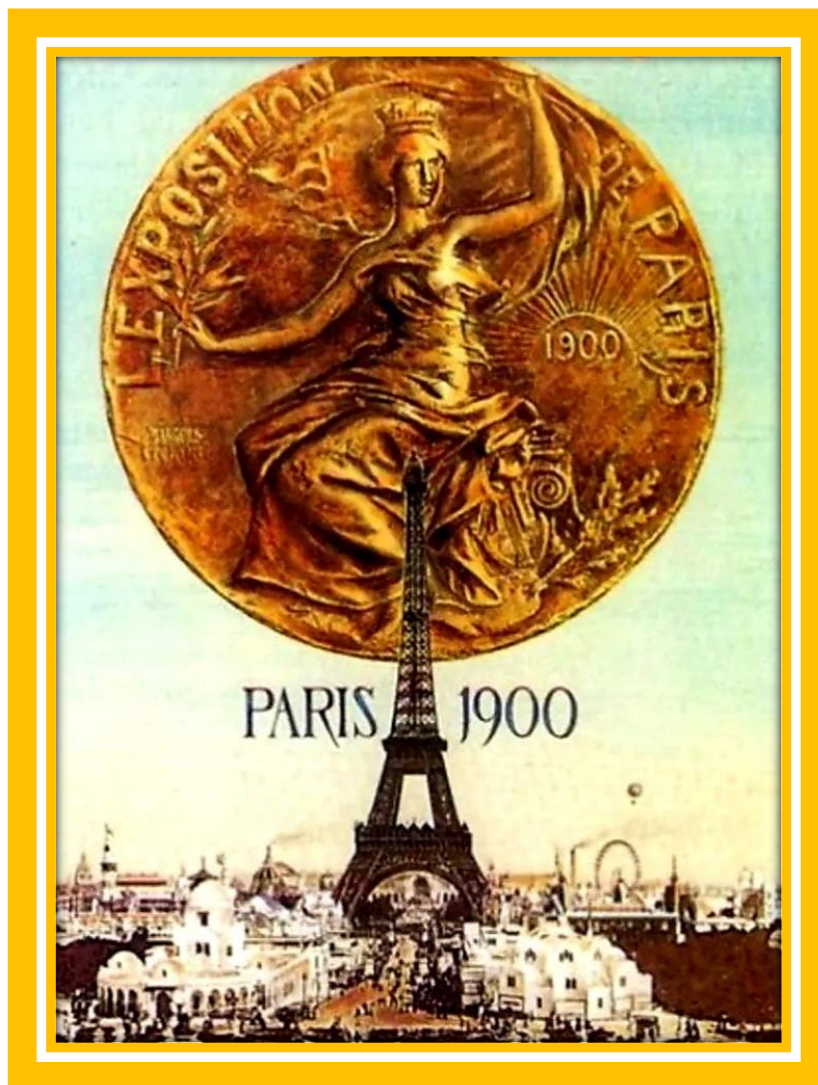
Jusqu'à là disputés sous l'égide de la International Cyclist Association, c'est cette fois sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale que vont se dérouler ces championnats.

En avril 1900, de profondes tensions opposent en effet les dirigeants britanniques de l'ICA aux autres fédérations, notamment sur l'amateurisme et la représentation des nations. Le congrès du 14 avril, tenu au café Cardinal à Paris, dégénère en affrontement politique, révélant l'impasse entre les deux camps. Malgré un vote qui réduit l'influence britannique, Henry Sturmey parvient à conserver son poste de secrétaire, ce qui provoque la colère des délégations continentales. Dans la soirée, six fédérations démissionnent de l'ICA et annoncent la création d'une nouvelle organisation internationale. Ce sont la France, Union Vélocipédique Française et USFSA -l'Union des Sociétés Françaises de Sports Athlétiques-, la Ligue Vélocipédique Belge, La National Cyclist Association - USA-, l'Union Vélocipédique Italienne et l'Union Cycliste Suisse, rapidement rejointes par d'autres fédérations. L'Union Cycliste Internationale (UCI) naît ainsi en 1900, et l'Angleterre finit par la rejoindre en 1903, scellant la disparition définitive de l'ICA.

Quinze nations sont ainsi représentées à ces premiers championnats du 20<sup>e</sup> siècle, dont pour la première fois, l'Espagne, l'Argentine et le Brésil.

A noter enfin l'instauration des séries de repêchages pour les épreuves de vitesse.





*L'exposition de Paris accueille non seulement les Championnats du Monde, mais aussi les Jeux Olympiques*

## PROFESSIONNELS

12 août

### VITESSE (2000 m.)

#### Les partants par pays (30)

• **ALLEMAGNE (1)**

- AREND Willy

• **ARGENTINE (1)**

- CERVERA Manuel

• **BELGIQUE (4)**

- DEPAGE Philémon  
- DELEU Arthur  
- PROTIN Robert  
- VAN DEN BORN Charles

• **BRESIL (1)**

- OLIVEIRA Antonio

• **ETATS-UNIS (4)**

- BANKER Georg August  
- COOPER Thomas William "Tom"

- MAC FARLAND Floyd Alfred

- VANONI Charles Albert

• **FRANCE (10)**

- BALAJAT Etienne  
- BOUROTTE Cyprien Paul  
- COLLOMB Joseph  
- GENTEL Lucien  
- GROGNET Lucien  
- JACQUELIN Edmond  
- LOUVET Jean-Baptiste  
- MASSON Paul "NOSSAM"  
- "ROBUR"  
- RUINARD Paul

• **GRANDE-BRETAGNE (2)**

- GREEN John "Jack"  
- JENKINS Sydney Arthur William "Syd"

• **HOLLANDE (1)**

- MEYERS Harrie

• **ITALIE (1)**

- TOMMASELLI Gian Ferdinando

• **NOUVELLE-ZELANDE (1)**

- SUTHERLAND George

• **RUSSIE (1)**

- BOUTILKINE Alexei Stepanovich

• **SUISSE (3)**

- GOUGOLTZ Jean  
- HENNEBERG Henri Benjamin  
- ROSENTHAL Alexandre

## LES SERIES

Le premier qualifié pour les demi-finales, les autres vont en repêchages

<i>1ère série (4 partants)</i>		
1	VAN DEN BORN Charles (BEL)	2'26"6
2	BALAJAT Etienne (FRA)	A 1 Igr ½
3	SUTHERLAND George (NZL)	
4	VANONI Charles (USA)	
<i>2ème série (3 partants)</i>		
1	LOUVET Jean-Baptiste (FRA)	3'07"2
2	PROTIN Robert (BEL)	à 1 roue
3	BOUROTTE Paul (FRA)	
<i>3ème série (4 partants)</i>		
1	MEYERS Harrie (HOL)	2'10"4
2	OLIVEIRA Antonio (BRE)	à 1 Igr
Ab	"ROBUR" (FRA)	
Ab	DEPAGE Philémon (BEL)	
<i>4ème série (4 partants)</i>		
1	MASSON Paul "NOSSAM" (FRA)	3'35"0
2	TOMMASELLI Gian Ferdinando (ITA)	à ½ Igr
3	HENNEBERG Henri (SUI)	
4	GENTEL Lucien (FRA)	

<i>5ème série (4 partants)</i>		
1	AREND Willy (ALL)	2'38"2
2	GREEN Jack (GBR)	à 2 Igrs
3	BANKER Georg (USA)	
4	GROGNET Lucien (FRA)	
<i>6ème série (4 partants)</i>		
1	RUINARD Paul (FRA)	3'08"0
2	JENKINS Sydney (GBR)	à 2 Igrs
3	MAC FARLAND Floyd (USA)	
4	COLLOMB Joseph (FRA)	
<i>7ème série (4 partants)</i>		
1	JACQUELIN Edmond (FRA)	2'10"0
2	DELEU Arthur (BEL)	
3	CERVERA Manuel (ARG)	
4	ROSENTHAL Alexandre (SUI)	
<i>8ème étape (3 partants)</i>		
1	COOPER Tom (USA)	1'53"2
2	BOUTILKINE Alexei (RUS)	à 5 Igrs
3	GOUGLOTZ Jean (SUI)	

15 août

## LES REPÊCHAGES

Le vainqueur de la finale des repêchages qualifié pour les demi-finales

<i>1ère série (3 partants)</i>		
1	TOMMASELLI Gian Ferdinando (ITA)	3'02"8
2	BALAJAT Etienne (FRA)	à 5
3	BOUTILKINE Alexei (RUS)	
<i>2ème série (3 partants)</i>		
1	PROTIN Robert (BEL)	2'54"0
2	OLIVEIRA Antonio (BRE)	à 1 Igr
3	GROGNET Lucien (FRA)	
<i>3ème série (4 partants)</i>		
1	DELEU Arthur (BEL)	3'08"6
2	JENKINS Sydney (GBR)	
3	COLLOMB Joseph (FRA)	

4	MC FARLAND Floyd (USA)	
<i>4ème série (4 partants)</i>		
1	GREEN Jack (GBR)	3'10"4
2	BOUROTTE Paul (FRA)	à 1 Igr
3	HENNEBERG Henri (SUI)	
4	SUTHERLAND George (NZL)	
<i>FINALE</i>		
1	PROTIN Robert (BEL)	3'39"8
2	GREEN Jack (GBR)	à 1 roue
3	TOMMASELLI Gian Ferdinando (ITA)	
4	DELEU Arthur (BEL)	

## LES DEMI-FINALES

<i>1ère demi-finale</i>		
1	AREND Willy (ALL)	5'33"0
2	VAN DEN BORN Charles (BEL)	à ½ Igr
3	COOPER Tom (USA)	
<i>2ème demi-finale</i>		
1	MEYERS Harrie (HOL)	3'38"4

2	LOUVET Jean-Baptiste (FRA)	
3	MASSON Paul "NOSSAM" (FRA)	
<i>3ème demi-finale</i>		
1	JACQUELIN Edmond (FRA)	?
2	PROTIN Robert (BEL)	
3	RUINARD Paul (FRA)	

## FINALE

1	JACQUELIN Edmond (FRA)	2'02"6
2	MEYERS Harrie (HOL)	à 4 Igrs
3	AREND Willy (ALL)	à 5 Igrs ½

Journal des Sports du 16 août

Arend active le train aux 350 m. et dans le dernier virage les coureurs paraissent dans leur action. Soudain Jacquelin se courbe sur son guidon et démarre si puissamment qu'il passe ses concurrents comme une flèche. En vain, Meyers se lance à sa poursuite, le jour grandit entre lui et le Hollandais et c'est avec trois

longueurs d'avance qu'il passe le poteau. Arend est 3<sup>e</sup> à deux longueurs de Meyers. La foule envahit la piste, qui fourmille maintenant. On porte Jacquelin en triomphe et jamais le coureur français ne se vit si fanatiquement applaudi.



Jacquelin, 1<sup>er</sup>.

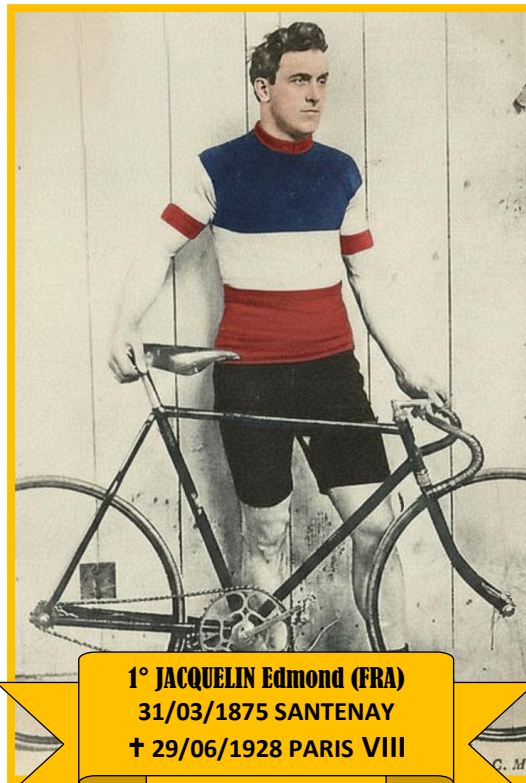
Meyers, 2<sup>e</sup>.

Arend, 3<sup>e</sup>.

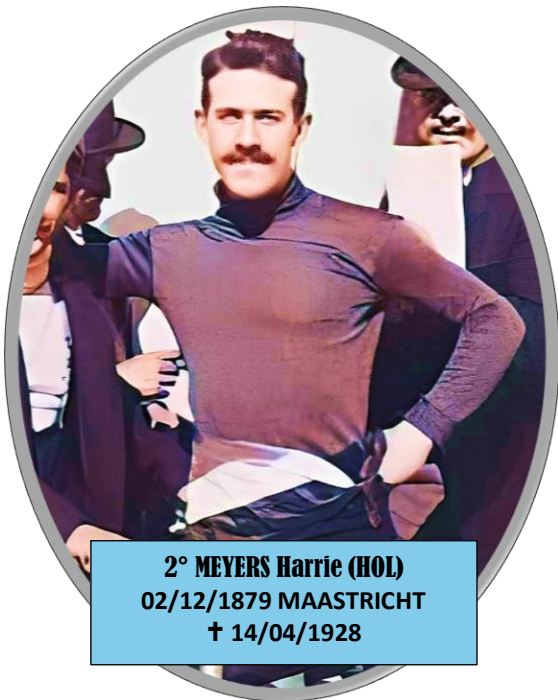
Les trois concurrents de la finale du championnat de vitesse (professionnels).



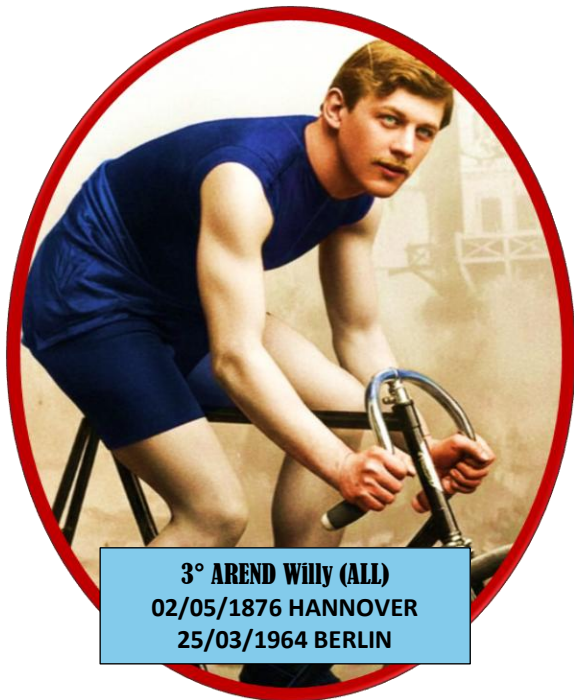
L'arrivée du championnat de vitesse (professionnels). Jacquelin gagne brillamment devant Meyers et Arend dans l'ordre.



**1° JACQUELIN Edmond (FRA)**  
31/03/1875 SANTENAY  
† 29/06/1928 PARIS VIII



**2° MEYERS Harrie (HOL)**  
02/12/1879 MAASTRICHT  
† 14/04/1928



**3° AREND Willy (ALL)**  
02/05/1876 HANNOVER  
25/03/1964 BERLIN

## FOND (100 KM / derrière entraîneurs)

19 août

1	HURET Constant(FRA)	1h49'26"
2	TAYLOR Edouard (FRA)	à 1 tour ¾
3	BOUHOURS Emile (FRA)	à 8 tours
4	BOR Paul (FRA)	à 11 tours
AB	ROBL Thaddeus (ALL)	~ 20 km (tombé)
AB	CHASE Arthur Adelbert (GBR)	30° km (tombé)



*Le départ est imminent pour les six coureurs qui disputent la course au titre. De gauche à droite, Robl, Bor, Bouhours, Taylor, Huret et Chase*



*Bouhours (en tête) et Taylor à la lutte pour la seconde place, qui reviendra à Taylor*

LE DÉPART

Walters et Boyv ne se présentent pas, Taylor démarre superbement au coup de pistolet et rejoint le premier ses entraîneurs: Bor le suit à 40 m. Au deuxième tour, Huret vient attaquer Bor qui a rejoint Taylor et accomplit le grand voyage sur le flanc de Taylor. Au 4<sup>e</sup> tour, Bonhours passe en tête, le tandem de Taylor refusant le service.

Huret suit Bouhours à quatre longueurs. Taylor ferme la marche un moment pour passer Bor. A ce moment, Robl attaque Chase et lui prend la troisième place, puis il ravit la deuxième à Huret. La course promet des émotions. Taylor rejoint Chase et le lâche aussitôt.

BOR DOUBLÉ

Bor est doublé par Bouhours, puis par Robl et Huret aux 10 kil., couverts par Bouhours en 10 m. 21 s. 4/5.

Une jolie lutte a lieu entre Huret et Robl, c'est Huret qui prend l'avantage. L'ex-boulangier est vraiment extraordinaire.

TAYLOR EN TÊTE. — CHUTE DE ROBL

Tout à coup le tandem de Bouhours ralentit; avant que le Normand ait été secouru. Huret, puis Robl, puis Taylor le passent. Au moment où Huret attaque Bouhours pour lui prendre un tour, il perd contact d'avec ses entraîneurs, et Taylor en profite pour le rejoindre et prendre irrésistiblement la tête, d'autant que Robl, par suite d'une crevaison de pneu, fait une chute malheureuse qui l'oblige à abandonner. Cet abandon enlève beaucoup d'intérêt à la lutte.

Les 20 kilomètres sont couverts par Taylor en 20 m. 36 s. 3/5.

BOUHOURS EN TÊTE. — CHUTE DE CHASE

Bouhours attaque bientôt Taylor et réussit à lui ravir la première place. Sera-ce pour longtemps? Taylor reste sur sa roue. Il le passe même, puis rétrograde. Au cours de cette lutte, Chase tombe sans se faire de mal. C'est Bouhours qui est en tête aux 30 kil. couverts en 31 m. 10 s. 3/5. Bouhours et Taylor continuent à se passer et repasser courtoisement comme s'ils voulaient s'entraider à tour de rôle. Mais ce jeu cesse par suite des caprices inopportuns des tandems du dernier. Bouhours prend alors une avance considérable; Huret s'adjudge la deuxième place.

TAYLOR DOUBLÉ

Taylor, malchanceux, perd un tour durant qu'il change et recharge de tandems. Constant Huret le double également. Les 10 kil. sont faits en 41 m. 54 s.

HURET EN TÊTE. — BOUHOURS SANS ENTRAÎNEURS

Bouhours subit la guigne générale. Il est abandonné par son équipe, ce qui permet à Huret de tâter de nouveau du commandement. Maintenant il file superbement, plongeant dans une agréable stupéfaction ceux qui le croyaient incapable d'une si vive allure. Ne menace-t-il pas les derrières du Normand? Celui-ci se « rebiffe » et ne fait qu'un avec

ses entraîneurs. Il couvre les 50 kil. en 52 m. 53 s. 3/5.

Ça y est? Huret rejoint Bonhours et l'oublie aussitôt. Bouhours change encore de tandem et Taylor en profite pour se doubler et prendre ainsi la deuxième place juste au moment où éclate le coup de pistolet annonçant la fin de l'heure. Huret couvre dans les 60 minutes 56 kil. 867 m.

BOUHOURS DÉFAILLE

Bouhours vogue seul maintenant, pris de points de côté. Huret lui prend un deuxième tour et Taylor le double. Les 60 kilomètres sont faits par Huret en 1 h. 3 m. 15 s. 2/5.

La défaillance de Bouhours s'accuse de plus en plus. Bor est capable de lui prendre la troisième place.

TAYLOR SE DÉDOUBLE

Une clameur! Taylor n'a pas dit son dernier mot. Il profite de ce que Huret ralentit un peu pour lui donner la chasse et se doubler. Il n'a plus maintenant que trois quarts de tour de retard. Est-ce une illusion? Huret marche moins aisément, Taylor en profite pour le rejoindre, se doubler, et le menacer sérieusement.

NOUVEL ACCIDENT

Mais hélas! un accident vient tranquilliser Huret. Le tandem de Taylor fait une chute magistrale dans le grand virage. Taylor sauve la chute miraculeusement. Huret le double et lui prend encore 200 mètres.

Pourtant la lutte n'est pas finie, il reste encore 30 kil., à couvrir et Taylor repart de plus belle derrière une équipe de secours.

Les 70 kil. sont faits en 1 h. 14 m. 45 s.

Chaque tour rapproche Taylor de Huret.

Les 80 kil. sont faits en 1 h. 25 m. 30 s. 3/5.

A ce moment Taylor se double sur Constant Huret. Celui-ci se défend du mieux qu'il peut. Un tandem plus vite vient à son secours.

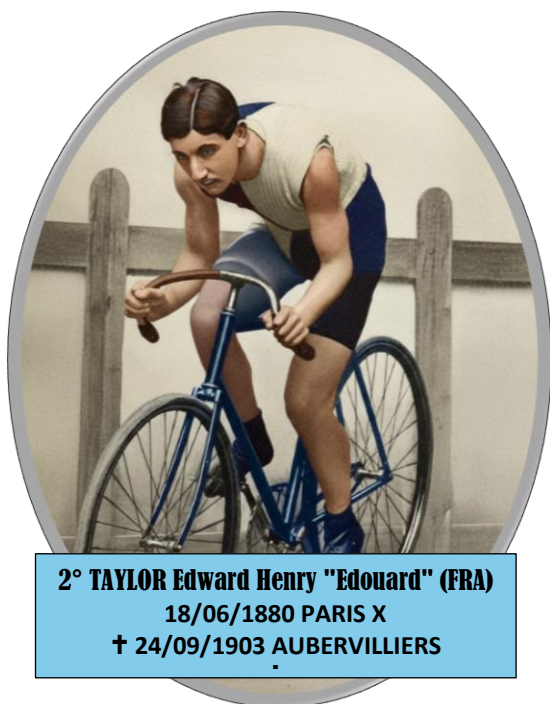
INOPPORTUNE DÉFAILLANCE

Alors que la partie semble extraordinairement compromise pour Huret, Taylor est pris d'une faiblesse subite et décolle de ses entraîneurs, Huret peut se reposer, la victoire lui sourit encore une fois. A moins d'une saute de la guigne, le titre de champion ne peut lui échapper. Il couvre les 90 kil. en 1 h. 36 m. 3/5.

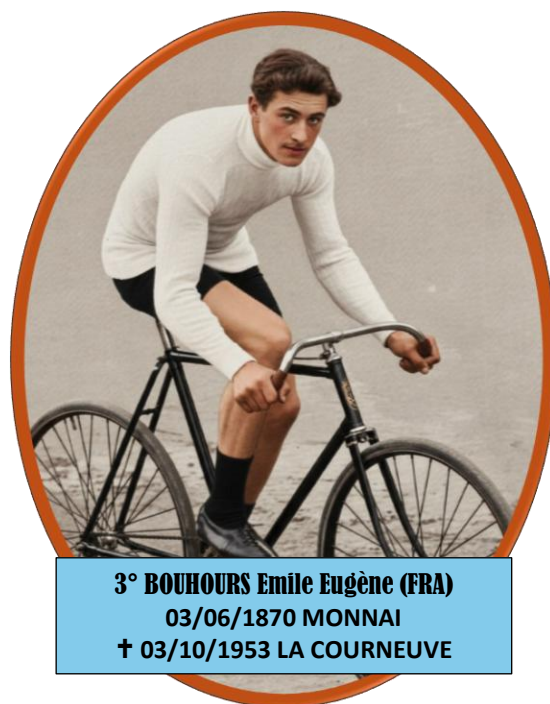
La fin est sans intérêt. Il n'y a plus lutte, Huret achève la course sans s'employer, couvrant les 100 kil. en 1 h. 49 m. 26 s.



**1° HURET Constant (FRA)**  
26/01/1870 RESSONS LE LONG  
† 18/09/1951 PARIS XIV



**2° TAYLOR Edward Henry "Edouard" (FRA)**  
18/06/1880 PARIS X  
† 24/09/1903 AUBERVILLIERS



**3° BOUHOURS Emile Eugène (FRA)**  
03/06/1870 MONNAI  
† 03/10/1953 LA COURNEUVE

## AMATEURS

12 août

### VITESSE (2000 m.)

#### Les partants par pays (41)

**• AUTRICHE (1)**

- VEJTRUBA Rudolf

**• BELGIQUE (2)**

- NAUTS Didier "NAUTS-DIDIER" ❶  
- OTTERBEIN Georges

**• ESPAGNE (1)**

- SANZ Y MARTINEZ Fernando

**• ETATS-UNIS (1)**

- LAKE John Henry

**• FRANCE (33)**

- AUGOYAT Georges  
- BARAIS Maurice  
- BARBIER Henri  
- BEAUGRAND Eugène  
- BEAUQUESNE Félix

- BERNAUD Elie  
- BISSAT Albert  
- BOYER L.  
- CHARBONNIER Henri  
- COINDRE André  
- COISY Octave  
- D'ARISTE Paul  
- DEHORTER Edmond  
- DEMMLER Auguste  
- DENANCE Ferdinand  
- DUBOIS Emile  
- ERNEST Edouard  
- FERLET Antony  
- FORESTIER  
- GREGOIRE Henri  
- LECOEUR Louis  
- LEGRAIN Paul  
- LORiot José  
- MAGNY Gaston

- MAISONNAVE Jean  
- PICHARD  
- ROSSO Paul  
- STEITS Edouard  
- TAILLANDIER Albert  
- THOUVENOT Paul  
- VADBLED Emile  
- VASSEROT Ferdinand  
- WICK Edouard

**• ITALIE (2)**

- BRUSONI Ernesto "Enrico"  
- CASTAGNERI Sebastiano "Spartaco"

**• NORVEGE (1)**

- HENIE Wilhelm Hans

❶ Souvent renseigné comme français, Nauts était et est toujours resté belge malgré le fait d'habiter en France et qu'il ait représenté la France en certaines occasions. Certains sites (même de généalogies) le renseignent sous le prénom d'Alphonse (Didier-Nauts). Or, l'extrait de son état civil à sa naissance renseigne Desiderius, francisé en Didier. C'est sous ce prénom qu'il est inscrit sur son acte de mariage

### LES SERIES (2 tours)

Le premier qualifié pour les demi-finales

<i>1ère série (4 partants)</i>		
1	THOUVENOT Paul (FRA)	4'23"4
2	TAILLANDIER Albert (FRA)	à 1 lgr
3	DEHORTER Edmond (FRA)	
4	COISY Octave (FRA)	
<i>2ème série (4 partants)</i>		
1	LORiot José (FRA)	5'02"0
2	STEITZ M. (FRA)	
3	DEMMLER Auguste (FRA)	
4	GREGOIRE Henri (FRA)	
<i>3ème série (3 partants)</i>		
1	VEJTRUBA Rudolf (AUT)	2'35"6
2	BARBIER Henri (FRA)	
3	CHARBONNIER Henri (FRA)	
<i>4ème série (5 partants)</i>		
1	LAKE John (USA)	2'49"2
2	LEGRAIN Paul (FRA)	
3	WICK Edouard (FRA)	
4	BERNAUD Elie (FRA)	
5	FERLET Antony (FRA)	
<i>5ème série (4 partants)</i>		
1	SANZ Y MARTINEZ Fernando (ESP)	2'04"4
2	BISSAT Albert (FRA)	à 3 lgrs
3	DENANCE Ferdinand (FRA)	
4	VADBLED Emile (FRA)	

<i>6ème série (4 partants)</i>		
1	BRUSONI Ernesto "Enrico" (ITA)	2'22"0
2	BEAUGRAND Eugène (FRA)	
3	BOYER L. (FRA)	
4	D'ARISTE Paul (FRA)	
<i>7ème série (4 partants)</i>		
1	NAUTS Didier (BEL)	2'05"0
2	COINDRE André (FRA)	à 2 lgrs
3	MAGNY Gaston (FRA)	
4	AUGOYAT Georges (FRA)	
<i>8ème étape (4 partants)</i>		
1	VASSEROT Ferdinand (FRA)	2'51"2
2	ROSSO Paul (FRA)	
3	PICHARD (FRA)	
4	BARAIS Maurice (FRA)	
<i>9ème série (5 partants)</i>		
1	SPARTACO "CASTAGNERI Sebastiano" (ITA)	2'09"4
2	HENIE Wilhelm Hans (NOR)	
3	FORESTIER (FRA)	
4	BEAUQUESNE Félix (FRA)	
5	LECOEUR Louis (FRA)	
<i>10ème série (4 partants)</i>		
1	OTTERBEIN Georges (BEL)	
2	MAISONNAVE Jean (FRA)	
3	ERNEST Edouard (FRA)	
4	DUBOIS Emile (FRA)	

## LES REPÊCHAGES

Les 2 premiers qualifiés pour les demi-finales (malheureusement la presse de l'époque n'a pas donné les détails). Une quinzaine de concurrents ont participé, mais non cités.

1 <sup>ère</sup> série	
1	WICK Edouard (FRA)
2 <sup>ème</sup> série	
1	LEGRAIN Paul (FRA)

3 <sup>ème</sup> série	
1	TAILLANDIER Albert (FRA)
4 <sup>ème</sup> série	
1	COINDRE André (FRA)

FINALE	
1	TAILLANDIER Albert (FRA)
2	LEGRAIN Paul (FRA)
3	COINDRE André (FRA)

15 août

## LES DEMI-FINALES (2000 mètres)

Le premier qualifié pour la finale

1 <sup>ère</sup> demi-finale (4 partants)		
1	NAUTS Didier (BEL)	3'1"2
2	VEJTRUBA Rudolf (AUT)	à 1 lgr ½
3	OTTERBEIN Georges (BEL)	
4	THOUVENOT Paul (FRA)	
2 <sup>ème</sup> demi-finale (4 partants)		
1	LAKE John (USA)	2'52"0
2	TAILLANDIER Albert (FRA)	

3	SPARTACO "CASTAGNERI" Sebastiano (ITA)	
4	SANZY MARTINEZ Fernando (ESP)	
3 <sup>ème</sup> demi-finale (4 partants)		
1	VASSEROT Ferdinand (FRA)	2'36"0
2	BRUSONI Ernesto "Enrico"	à ¼ roue
3	LEGRAIN Paul (FRA)	
4	LORiot José (FRA)	

## FINALE

1	NAUTS Didier (BEL)	5'06"6
2	LAKE John Henry (USA)	à 1 lgr
3	VASSEROT Ferdinand (FRA)	à 2 lgrs

### Le Journal des Sports du 15 août

Finale : 1. Didier-Nauts, 2. Lake, 3. Vasserot. Lake part aux 300 m., mais Didier-Nauts répond aussitôt et non seulement résiste à l'Américain, mais le décale au poteau et gagne par une longueur et demie; Vasserot finit sur la roue de Lake. Cette victoire est acclamée d'enthousiasme.



*Le Belge Nauts s'impose sans discussion dans la finale des amateurs*



**1° NAUTS "Desiderius" Didier (BEL)**  
21/05/1877 ANTWERPEN  
† 25/12/1954 LE PORT MARLY



**2° LAKE John Henry (USA)**  
27/07/1877 PORT RICHMOND  
† 24/03/1954 HUDSON



**3° VASSEROT Ferdinand (FRA)**  
02/03/1881 PARIS XVIII  
† 07/02/1963 LIZY SUR OURCQ

15 août

**FOND (100 KM / derrière entraîneurs)**

1	BASTIEN Eugène (FRA)	2'05"36
2	HENIE Wilhelm Hans (NOR)	à 2 tours
3	HILDEBRAND Lloyd "Louis" (GBR)	à 3 tours ½
AB	BARBIER Henri (FRA)	
AB	LAKE John (USA)	3 <sup>ème</sup> tour
AB	PONSCARME Fernand (FRA)	10 <sup>ème</sup> km
AB	HOJGAARD D. (DAN)	

Le Vélo du 16 août

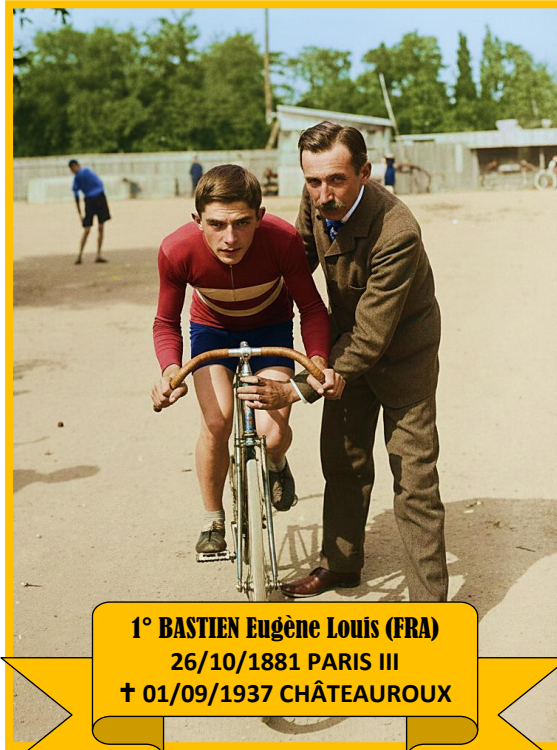
**LES 100 KILOMÈTRES AMATEURS**

1. Bastien, en 2 h. 5 m. 36 s.; 2. Hennie, à 3 tours 1/2; 3<sup>e</sup> Hildebrand, à 5 tours. Barbier, Lake, Ponscarme, Barais et Hoigaard ont abandonné. Le meilleur du lot Bastien prend dès le début une forte avance. Lake, sans entraîneurs abandonne au 3<sup>e</sup> tour, Ponscarme est bientôt sans entraîneurs. Bastien crève au 8<sup>e</sup> tour et change de machine, ce qui lui fait perdre une grande partie de son avance. Hennie lui donne la chasse, mais Bastien repart à toute allure et graduellement reprend son avance. Vers le 10<sup>e</sup> kil. Barbier change de machine, puis abandonne. Bastien couvre les 10 kil. en 41 m. 34 s. 4/5. Vers le 15<sup>e</sup> kil. Bastien a doublé tous ses concurrents sauf Hennie. Bastien fait les 20 kil. en 22 m. 55 s. A ce moment il rejoint Hennie et le double pour la première fois.

Les 30 kil. sont couverts en 34 m. 25 s. 3/5. Hennie se trouve sans entraîneurs, il n'en continue pas moins à pousser comme un sourd. Bastien couvre les 40 kil. en 46 m. 26 s.

35. Les 50 kil., en 58 m. 57 s. Dans l'heure, 50 kil. 916 m. Un peu après l'heure, Bastien prend un 3<sup>e</sup> tour à Hennie. Les 60 kil. sont faits par Bastien, en 1 h. 11 m. 14 s. 3/5. Tout à coup, Hennie démarre rageusement et passe Bastien et Hildebrand qui sont décollés et perdent aussitôt un demi-tour. Bastien change de machine au tour suivant. De ce fait, Hennie se dédouble d'un tour. Les 70 kil. sont faits en 1 h. 25 m. 3 s. 2/5. Hoigaard abandonne au 75<sup>e</sup> kilomètre. Hennie a une visible défaillance. Ponscarme est maintenant superbe d'allure et se débrouille régulièrement. Les 80 kil. sont couverts en 1 h. 38 m. 29 s. Hennie et Hildebrand sont vidés. Bastien, couvre les 90 kil. en 1 h. 53 m. 47 s. Ponscarme est maintenant troisième, mais il abandonne presque au même moment, renonçant à ce classement. Bastien, se trouve justement seul, ce qui donne du courage à Hennie. Dans les 2 heures Bastien, a couvert 25 kil. 850. La victoire ne pouvait dès lors lui échapper et il termine sur son avance.





**1° BASTIEN Eugène Louis (FRA)**  
26/10/1881 PARIS III  
† 01/09/1937 CHÂTEAUXROUX



**2° HENIE Wilhelm Hans (NOR)**  
07/09/1872 KRISTIANA  
† 09/05/1937 OSLO
















**3° HILDEBRAND "Lloyd" Louis (GBR)**  
25/12/1870 TOTTENHAM  
† 01/04/1924 LEVALLOIS-PERRET

Photos et états civils connus d'autres participants aux championnats\*


\* Ne sont pas repris ici les coureurs ayant déjà fait l'objet d'une parution, ni les coureurs qui feront des podiums les années suivantes. Toutes informations complémentaires sont évidemment les bienvenues.

**VITESSE PROFESSIONNELS**

<p>• <b>DELEU Arthur Henri Jules (BEL)</b> 27/10/1873 IEPER † ?</p> 	<p>• <b>VAN DEN BORN Charles Louis (BEL)</b> 11/07/1874 LIÈGE † 16/02/1958 ST- GERMAIN EN LAYE (FRA)</p> 	<p>• <b>OLIVEIRA Antonio (BRE)</b> ? † ?</p> 
<p>• <b>BOUROTTE Cyprien Paul (FRA)</b> 04/01/1876 RHEGES † 05/08/1935 GAGNY</p> 	<p>• <b>GROGNET Lucien Victor (FRA)</b> 28/07/1879 SANNOIS † 04/04/1921 PARIS XVII</p> 	<p>• <b>COLLOMB Joseph (FRA)</b> 07/02/1867 BELMONT † 24/02/1908 LYON</p> 
<p>• <b>LOUVET Jean Baptiste (FRA)</b> 01/02/1879 BERTRY † 16/04/1953 ST-LAURENT SUR MER</p> 	<p>• <b>RUINARD Paul Hilaire "RUINART" (FRA)</b> 28/10/1876 PARIS V † 31/05/1959 BOISSY ST-LEGER</p> 	<p>• <b>TOMMASELLI "Gian Ferdinando" (ITA) (Giovanni Battista Luigi de son vrai prénom)</b> 29/04/1876 SALO † 15/07/1944 ELVINO</p> 

<p>• <b>SUTHERLAND George (NZL)</b> 31/10/1876 GOODWOOD † 21/04/1952 AUCKLAND</p> 	<p>• <b>BOUTILKINE Alexei Stepanovich (RUS)</b></p> 	<p>• <b>COOPER Thomas William "Tom" (USA)</b> 01/12/1872 GROSSE POINTE (MI) † 20/11/1906 NEW YORK CITY</p> 
<p>• <b>MC FARLAND Floyd Alfred (USA)</b> 09/07/1876 SAN JOSE † 17/04/1915 NEWARK</p> 	<p>• <b>CERVERA Manuel (ARG)</b> 12/02/1881 MONTEVIDEO (URU) † 03/05/1955 TEMPERLEY (ARG)</p> <p>• <b>BALAJAT Etienne Charles (FRA)</b> 13/10/1878 MARSEILLE † 21/03/1934 MARSEILLE</p> <p>• <b>GENTEL Lucien Pierre (FRA)</b> 28/01/1877 SAINT BARAING (Jura) † 26/10/1918 SAINT CLOUD</p> <p>• <b>"ROBUR"</b> Serait BONNARDI A. ?</p>	<p>• <b>ROSENTHAL Alexandre (SUI)</b> Courrait aussi sous le pseudonyme de <b>HEIMBERT Marc</b> 22/06/1879 à GENEVE † 03/01/1933 à LONGJUMEAU (FRA)</p> <p>• <b>GREEN John « Jack » (GBR)</b> Voir 1894</p> <p>• <b>JENKINS Sydney Arthur « Syd » (GBR)</b> Voir 1898</p>

## DEMI-FOND PROFESSIONNELS

<p>• <b>BOR Paul Louis (FRA)</b> 16/04/1877 PARIS IX † 27/03/1921 PARIS I</p> 	<p>• <b>CHASE Arthur Adelbert (GBR)</b> Voir 1897</p>
---	---

## VITESSE AMATEURS

• **VEJTRUBA Rudolf (AUT)**

27/03/1883 PRAGUE

† 05/05/1951



• **SANZ Y MARTÍNEZ DE ARIZALA**

**Fernando Maria « Fernand » (ESP)**

28/02/1881 MADRID

† 08/01/1925 PAU



• **DEHORTER Edmond Albert (FRA)**

04/02/1877 LONDRES (GBR)

† 06/12/1965 LOUVECIENNES

C'est l'un des premiers radio-reporters de sport (1921- ).

Le voici ci-dessous lors des J.O. de Paris en 1924



• **LEGRAIN Paul (FRA)**

29/05/1880 PARIS II

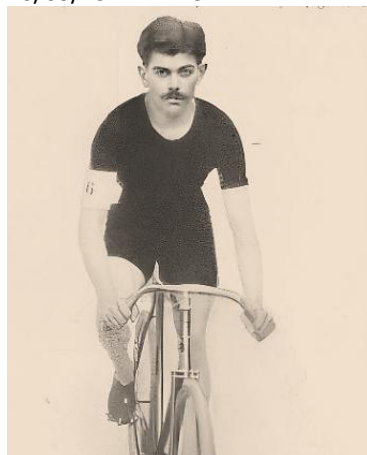
† 30/09/1956 CHAVILLE



• **THOUVENOT Paul Emile (FRA)**

05/07/1873 EPINAL

† 20/03/1944 PARIS XI



• **VASSEROT Ferdinand (FRA)**

02/03/1881 PARIS XVIII

† 07/02/1963 LIZY SUR OURCQ



• **BRUSONI "Enrico" (ITA)**

Ernesto Mario de son vrai prénom

10/12/1878 AREZZO

† 26/11/1949 BERGAMO



• **CASTAGNERI Sebastiano dit**

**"SPARTACO" (ITA)**

ALESSANDRIA

† ?



<p>Aussi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>HOJGAARD D. (DAN)</u></b> COPENHAGUE † ?</li> <li>• <b><u>AUGOYAT Georges (FRA)</u></b> <b><u>Né AUGOYARD</u></b> 31/01/1882 PARIS XVIII † 22/03/1963 FONTAINEBLEAU</li> <li>• <b><u>BARAIS Maurice (FRA)</u></b> 05/09/1881 PARIS III † 09 jan 1937 LE HAVRE</li> <li>• <b><u>BARBIER Henri Jules (FRA)</u></b> 10/04/1878 PARIS IX † 02 mai 1917 VILLEJUIF</li> <li>• <b><u>BEAUQUESNE Félix Marie (FRA)</u></b> 24/10/1876 METZ † 25/10/1957 PARIS IX</li> <li>• <b><u>BERNAUD Elie Eugène (FRA)</u></b> 03/06/1880 BOULOGNE SUR SEINE † 30/12/1940 PARIS VII</li> <li>• <b><u>BISSAT Albert (FRA)</u></b> 26/10/1974 PARIS XV † 18/03/1933 PARIS XVI</li> <li>• <b><u>COINDRE André Georges (FRA)</u></b> 31/01/1879 LEVALLOIS PERRET † 5 sept 1953 DEAUVILLE</li> <li>• <b><u>COISY Octave Adolphe (FRA)</u></b> 19/02/1880 SAINT OUEN † 18/07/1947 LYON</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>D'ARISTE Paul Augustin (FRA)</u></b> 08/07/1877 PARIS I † 31/01/1956 SAINT SEVER</li> <li>• <b><u>DEMMLER Auguste Charles (FRA)</u></b> 17/03/1879 BOURG LA REINE † 21/09/1905 BOURG LA REINE Une rue porte son nom à Bourg-la-Reine</li> <li>• <b><u>DENANCE Ferdinand Auguste (FRA)</u></b> 24/06/1882 GAGNY † 22/12/1904 PARIS XX</li> <li>• <b><u>ERNEST Edouard Joseph (FRA)</u></b> 03/02/1878 PARIS XIII † 27/05/1964 MONTFERMEIL</li> <li>• <b><u>FERLET Antony Eugène (FRA)</u></b> 14/10/1875 PARIS XI † 22/12/1962 MONTJOIE-EN-COUSERANS</li> <li>• <b><u>LECOEUR Louis Amédée (FRA)</u></b> 01/02/1881 AILLANT SUR THOLON † 10/03/1960 JOIGNY</li> <li>• <b><u>LORiot José (FRA)</u></b> 25/01/1881 PARIS XIII † 16/09/1965 BORDEAUX</li> <li>• <b><u>MAGNY Gaston Louis (FRA)</u></b> 15/10/1878 COLOMBES † 07/05/1921 ASNIERES SUR SEINE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>MAISONNAVE Jean Léon (FRA)</u></b> 14/10/1882 SAINT MAURICE † 20/11/1913 MENTON</li> <li>• <b><u>STEITZ Edouard Victor (FRA)</u></b> <b><u>STEITS à l'état civil</u></b> 20/10/1879 PARIS XII † 22/06/1944 SAINT-MARCELIN-DE-CRAY</li> <li>• <b><u>TERRAIL Lucien Jean (FRA)</u></b> 04/12/1867 PARIS IX † 30/01/1954 PARIS XIV</li> <li>• <b><u>VADBLED Emile Léopold (FRA)</u></b> 21/04/1876 VILLERS ECALLES † ?</li> <li>• <b><u>WICK Edouard Auguste (FRA)</u></b> 20/05/1878 PARIS X † 15/10/1947 PARIS XI</li> <li>• <b><u>ROSSO Paul Joseph (ITA)</u></b> 01/07/1880 CUNEO (Ita) † ? Sera naturalisé Français le 26/10/1901</li> </ul> <p><b><u>ETATS CIVILS NON CONNUS</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BEAUGRAND Eugène (FRA)</li> <li>• CHARBONNIER Henri (FRA)</li> <li>• GREGOIRE Henri (FRA)</li> <li>• DUBOIS Emile (FRA)</li> <li>• BOYER L. (FRA)</li> <li>• PICHARD (FRA)</li> <li>• FORESTIER (FRA)</li> </ul>
---	--	--

### DEMI-FOND AMATEURS

- **PONSCARME Fernand (FRA)** (voir 1896)

Ces Championnats du Monde de Paris 1900 sont l'occasion de publier un correctif à une information parue en page 14 du numéro 177 de notre revue (11/12/ 2016).

A l'époque nous écrivions que Léon PONSCARME était mort le 24 novembre 1916 à Verdun. Aujourd'hui cette information fait consensus sur Internet, mais il s'avère qu'elle est erronée, le malheureux poilu étant un homonyme.

Léon PONSCARME fait partie d'une fratrie nombreuse, dont trois éléments furent cyclistes:

• **PONSCARME Fernand Stanislas: 06/02/1876 PARIS VI - † 11/05/1935 MEUDON**  
Actif de 1894 à 1900, il fût le premier champion du monde français en 1896 au Danemark.  
Il devint médecin.

• **PONSCARME Léon Joseph: 01/11/1877 VANVES - † 26/10/1963 GOUX (32)**  
Actif de 1897 à 1900, il participa aux JO de Paris de 1900.  
Il exerça la profession de chimiste.  
Tous deux furent pistards licenciés à l'Association Vélocipédique Internationale (AVI), souvent vu ensemble en compétition, notamment en tandem en début de carrière, ils restèrent amateurs.

Une petite décennie plus tard apparut le 3<sup>e</sup> frère.

• **PONSCARME Charles Hubert: 08/09/1888 MALAKOFF - † 17/09/1961 PARIS XIII**

Actif de 1909 à 1912, il courut comme routier professionnel. Entre autres, il abandonna aux Tour de France 1909 et 12.

Il fut ingénieur mécanicien et aussi inspecteur sur les champs de courses.

Leur père François Joseph Hubert PONSCARME (1827-1903) professeur à l'Ecole des Beaux-Arts, était sculpteur graveur de médailles et obtint un Grand Prix de Rome dans chacune de ces disciplines. Une rue du 13<sup>e</sup> arrondissement de Paris porte son nom.

Il faut remonter à Jean PONSCARME (1724-1784) pour trouver un ancêtre commun aux coureurs et au combattant de Verdun.

### Sources consultées:

- *Le Sport Cycliste International – les Championnats du Monde* (Daniel Gousseau/1907)
- *Le Vélo* (quotidien français)
- *Journal des Sports* (quotidien français)
- *La Vie au Grand Air* (hebdomadaire français)

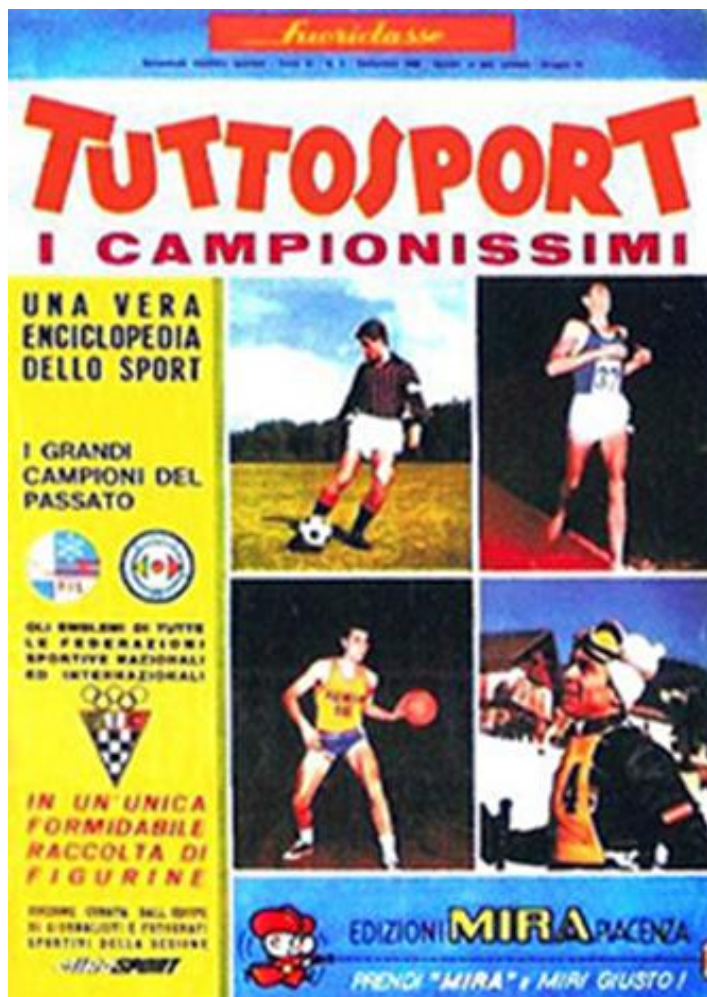
- *Bulletin Officiel de l'UVF n°59 du 10 août 1900*
- Site internet <https://olimpedia.org>
- Site internet de l'UCI: [1900 : l'ICA est morte, vive l'UCI!](#)
- Site Gallica, collection Jules Beau : <https://gallica.bnf.fr>



# Le Coin du Collectionneur

Willy ANSEEUW

## TUTTOSPORT I CAMPIONISSIMI (éditions "Mira" 1968)



En 1968, les éditions Mira dont le siège était situé à Piacenza (chef-lieu de la province de Piacenza en Emilie-Romagne) ont publié en collaboration avec le journal Tuttosport (le siège se trouve à Turin) un album intitulé "I campionissimi"

Contrairement aux collections uniquement dédiées au football ou au cyclisme, le livret couvre de nombreuses disciplines. Vingt au total (aviation, alpinisme, athlétisme, automobile, base-ball, football, cyclisme, gymnastique, hockey, hippisme, motocyclisme, natation, basket-ball, volley-ball, boxe, rugby, ski, sport nautique, tennis et tir) Le cyclisme débute à la page 27 et se termine à la page 36. En voici le détail.

### A. Page 27 (251/259) ....

Deux tableaux agrémentent cette introduction : une comparaison entre cinq champions (Binda, Coppi, Bartali, Bobet, Van Looy, Anquetil) + palmarès des championnats du monde.

**Ciclismo**

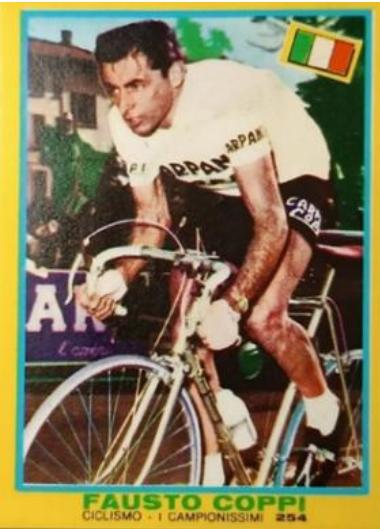
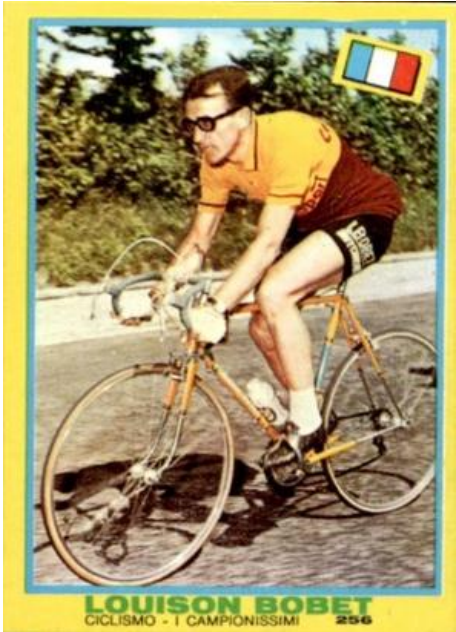
LA SELEZIONE HA PARTITO PER IL SUO VIAGGIO IN ITALIA...  
 In una gara solitaria, per la prima volta, il ciclista di...  
 ...  
 ...

**COMPAGNIE**  
 A COMPAGNIE  
 ...  
 ...

**CAMPIONI DEL MONDO ED STRANIERI**

Anno	Straniero	2° straniero	Anno	Straniero	2° straniero
1897	ANDRA (DE)	Garaberg	1917	Kulzer (DE)	Magin
1898	Bonson (DE)	Wolff	1922	Morot (FR O)	Wolff
1899	Bonson (DE)	Franc	1923	COPPI (IT)	Dorville
1900	ANDRA (DE)	Quarta	1924	Balot (FR)	Schuer
1901	ANDRA (DE)	La Singer	1925	Dorville (DE)	Schuer
1902	ANDRA (DE)	Quarta	1926	Van Zwamwegen (DE)	Van Loo
1903	ANDRA (DE)	Quarta	1927	Van Zwamwegen (DE)	Bobet
1904	ANDRA (DE)	Quarta	1928	Van Zwamwegen (DE)	Schuer
1905	ANDRA (DE)	Quarta	1929	Van Zwamwegen (DE)	Schuer
1906	ANDRA (DE)	Quarta	1930	Van Zwamwegen (DE)	Schuer
1907	ANDRA (DE)	Quarta	1931	Van Zwamwegen (DE)	Schuer
1908	ANDRA (DE)	Quarta	1932	Van Zwamwegen (DE)	Schuer
1909	ANDRA (DE)	Quarta	1933	Van Zwamwegen (DE)	Schuer
1910	ANDRA (DE)	Quarta	1934	Van Zwamwegen (DE)	Schuer
1911	ANDRA (DE)	Quarta	1935	Van Zwamwegen (DE)	Schuer
1912	ANDRA (DE)	Quarta	1936	Van Zwamwegen (DE)	Schuer
1913	ANDRA (DE)	Quarta	1937	Van Zwamwegen (DE)	Schuer
1914	ANDRA (DE)	Quarta	1938	Van Zwamwegen (DE)	Schuer
1915	ANDRA (DE)	Quarta	1939	Van Zwamwegen (DE)	Schuer
1916	ANDRA (DE)	Quarta	1940	Van Zwamwegen (DE)	Schuer
1941	ANDRA (DE)	Quarta	1941	ANDRA (DE)	Quarta
1942	ANDRA (DE)	Quarta	1942	ANDRA (DE)	Quarta
1943	ANDRA (DE)	Quarta	1943	ANDRA (DE)	Quarta
1944	ANDRA (DE)	Quarta	1944	ANDRA (DE)	Quarta
1945	ANDRA (DE)	Quarta	1945	ANDRA (DE)	Quarta
1946	ANDRA (DE)	Quarta	1946	ANDRA (DE)	Quarta
1947	ANDRA (DE)	Quarta	1947	ANDRA (DE)	Quarta
1948	ANDRA (DE)	Quarta	1948	ANDRA (DE)	Quarta
1949	ANDRA (DE)	Quarta	1949	ANDRA (DE)	Quarta
1950	ANDRA (DE)	Quarta	1950	ANDRA (DE)	Quarta

- 251 F.C.I.
- 252 U.C.I.
- 253 Alfredo Binda
- 254 Coppi
- 255 Bartali
- 256 Louison Bobet
- 257 Anquetil
- 258 Van Looy
- 259 Adorni



**LE RACCOLTE MIRA**  
**TUTTOSPORT**  
**I CAMPIONISSIMI**

I più grandi atleti di ogni tempo nella più completa raccolta di foto a colori completata da eccezionali scudetti autoadesivi

**LO STUPENDO ALBUM A COLORI**

per le vostre figurine con un esauriente panorama di interessanti dati e notizie è in vendita presso le edicole e cartolerie al **PREZZO RIDOTTO DI L. 20** chi non lo trovasse lo può richiedere

**in OMAGGIO**  
 Edizioni Mira-Piacenza  
**PRENDI "MIRA" A MIRA GIUSTO!**

**B. Page 28 (260/270) ... Palmarès Giro + Milan - San Remo + Giro di Lombardia**

- 260 Cost. Girardengo
- 261 Bottecchia
- 262 Learco Guerra
- 263 Mario Ricci + L. Petrucci
- 264 Astrua + Diego Ronchini
- 265 Fiorenzo Magni
- 266 Pascale Fornara
- 267 Nencini
- 268 Defilippis
- 269 Ercole Baldini
- 270 Arnaldo Pambianco

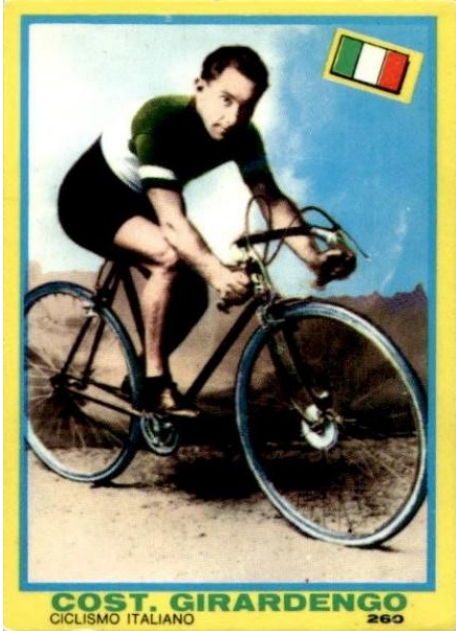
**GIRO D'ITALIA**

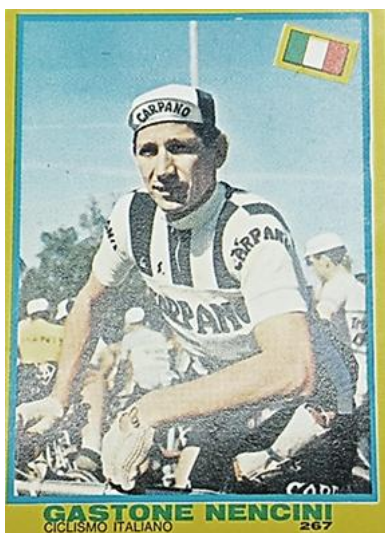
**CICLISMO ITALIANO**

...  
 ...  
 ...

**LE SCUDETTE ITALIANE NEL**

...  
 ...  
 ...



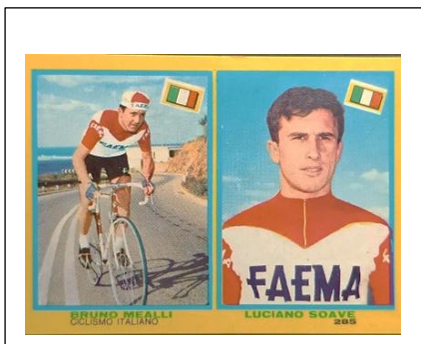
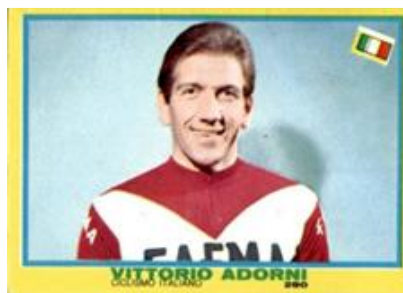


**C. Page 29 (271/279) ... Piste (Italie) + Cyclo - Cross + Palmarès : sprint & poursuite & demi-fond + cyclo-cross**



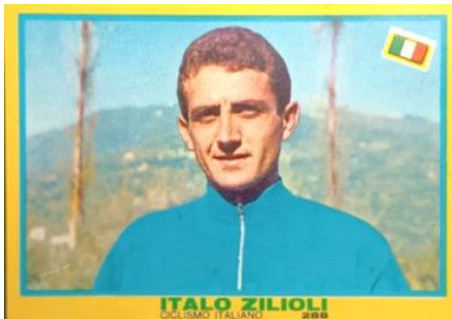
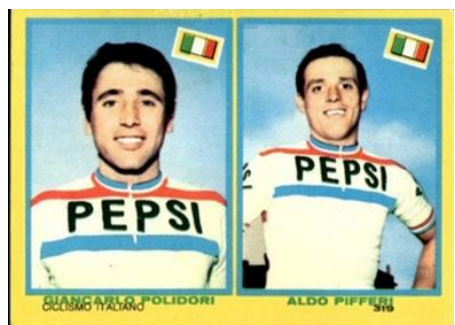
- 271 Fernando Terruzzi
- 272 Antonio Maspes
- 273 Guido Messina
- 274 Leandro Faggin
- 275 Sante Gaiardoni
- 276 Giuseppe Beghetto
- 277 Verzini - Gonzato
- 278 Renato Longo
- 279 De Vlaeminck + Severini





Bruno Mealli + Luciano Soave

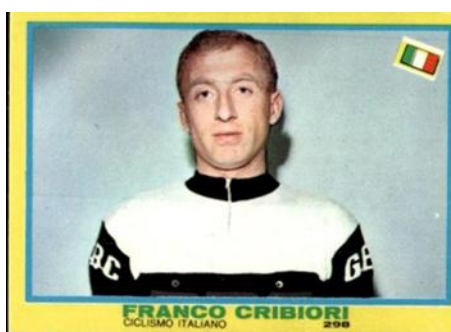
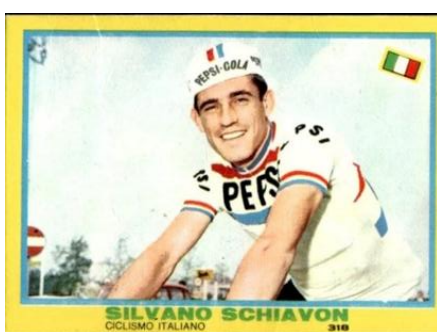
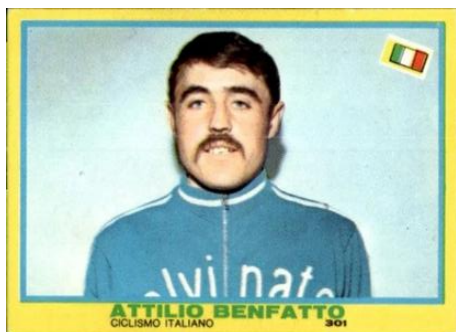
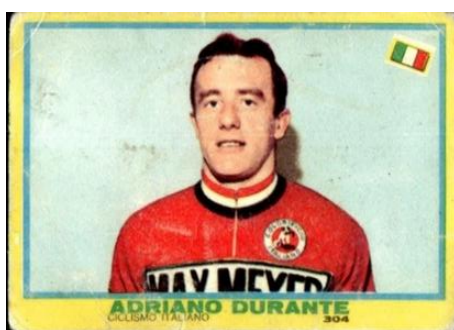
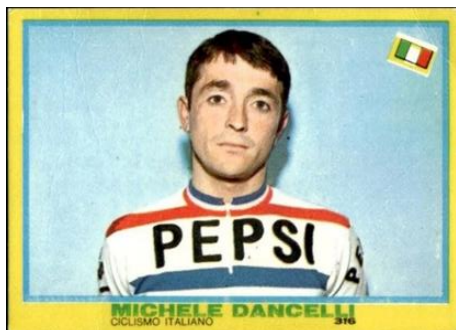
- 280 Vittorio Adorni
- 281 FAEMA
- 282 Luciano Armani
- 283 De Rosso + Farisato
- 284 Casalini + Scandelli
- 285 Mealli + Soave
- 286 Franco Bitossi
- 287 FILOTEX
- 288 Italo Zilioli
- 289 Andreoli + U. Colombo
- 290 Favero + Mugnaini
- 291 Passuello + Vicentini



- 292 Vito Taccone
- 293 GERMANVOX
- 294 Ole Ritter
- 295 Bocci + Carminati
- 296 V. Mantovani + Franchini
- 297 Milioli + Vittiglio
- 298 Franco Cribiori
- 299 G.B.C
- 300 Pettenella + Rancati
- 301 Attilio Benfatto

- 302 KELVINATOR
- 303 Lievore + Mario Zanin
- 304 Durante
- 305 MAX MEYER
- 306 Claudio Michelotto
- 307 Ballini + Cucchiatti
- 308 Galbo + Gualazzini
- 309 Sgarbozza + Zancanaro
- 310 Gianni Motta
- 311 MOLTENI

- 312 Franco Balmamion
- 313 Fezzardi + Basso
- 314 Anni + Bodrero
- 315 Tossello + Fornoni
- 316 Dancelli
- 317 PEPSI COLA
- 318 Silvano Schiavon
- 319 Polidori + Pifferi
- 320 Battistini + Massignan
- 321 Aldo Moser + Baldan



322 Felice Gimondi  
323 SALVARANI

324 Dino Zandegu  
325 Carletto + Chiappano

326 Dalla Bona + De Pra  
327 Guerra + Poggiali



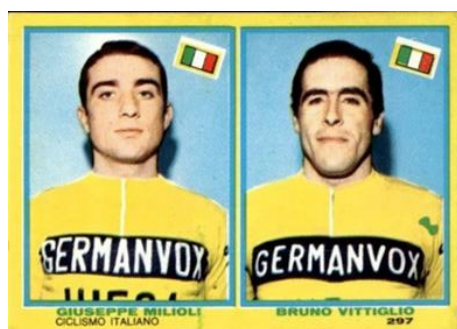
Tosello + Fornoni



Dalla Bona + De Pra



Sgarbozza + Zancanaro



Milioli + Vittiglio



Guerra + Poggiali

**E. Cyclisme Français... Page 34 (328/336)**

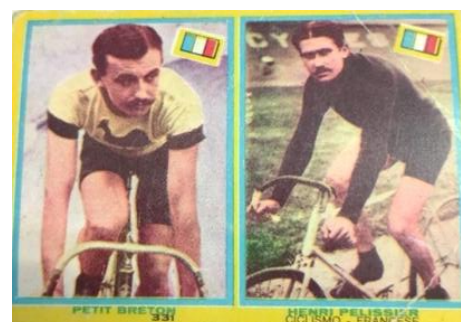
- 328 Roger Riviere
- 329 Raymond Poulidor
- 330 Bernard Guyot
- 331 Petit Breton + Henri Pelissier
- 332 Robic + Geminiani
- 333 Stablinski + Dédé Darrigade
- 334 Aimar + Pigeon
- 335 Trentin + Morelon
- 336 Michel Rousseau



**Stablinski + Dédé Darrigade**

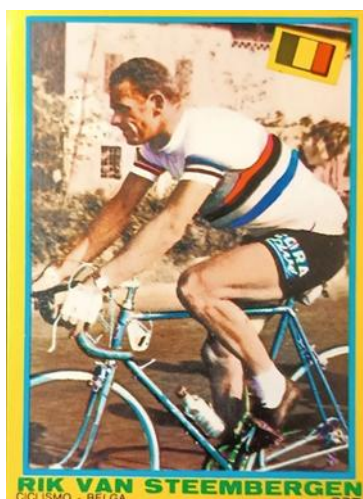


**Robic + Geminiani**



**Petit Breton + Henri Pelissier**

**F. Cyclisme Belge + Espagnol ...Page 35 (337/348)**

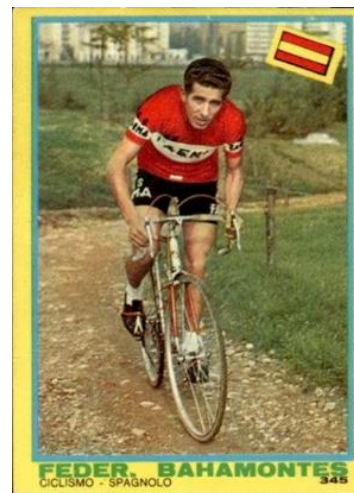
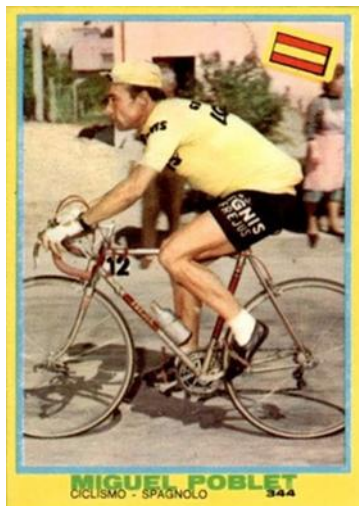


**Belgique**

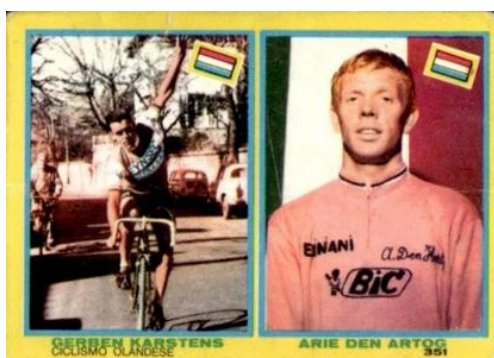
- 337 Van Steenbergen
- 338 Ferdinand Bracke
- 339 Godefroot
- 340 Eddy Merckx
- 341 Reybrouck + Sels
- 342 W. Planckaert + Vanspringel
- 343 Jef Scherens + Patrick Sercu

## Espagne

- 344 Poblet
- 345 Bahamontes
- 346 J. Perez Frances + J. Jimenez
- 347 G. Timoner
- 348 Mariano Diaz + JM Errandonea



## G. Hollande + Suisse + Allemagne + Grande - Bretagne + Luxembourg ... Page 36 (349/359)



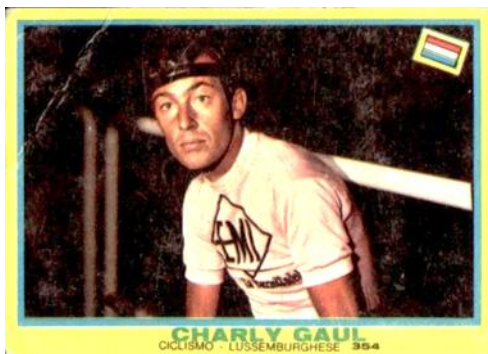
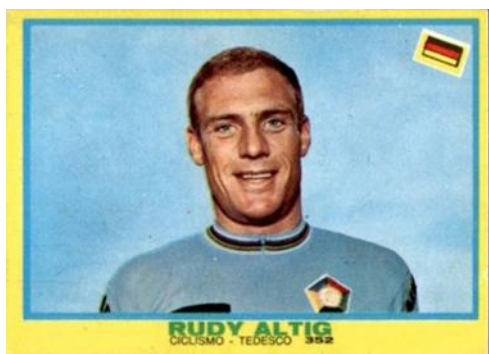
A Gauche, c'est Jo De Roo



A Gauche, c'est Gerben Karstens + Piet Van Est

## Hollande

- 349 Karstens + W. Van Est
- 350 Jan Jansen
- 351 De Roo + Den Hartog



## Allemagne

- 352 Rudi Altig
- 353 Junkermann + Wolfsohl

## Luxembourg

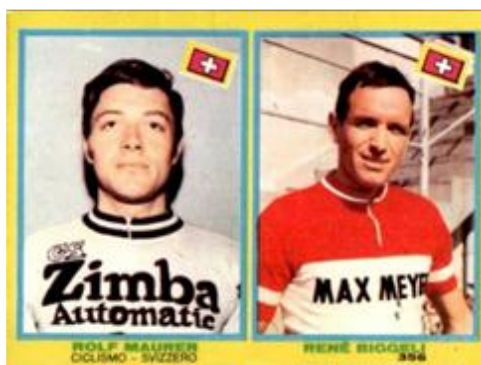
- 354 Charly Gaul

## Suisse

- 355 Ferdi Kubler
- 356 Maurer + Binggeli
- 357 Hugo Koblet

## Grande - Bretagne

- 358 Reg Harris
- 359 Tom Simpson

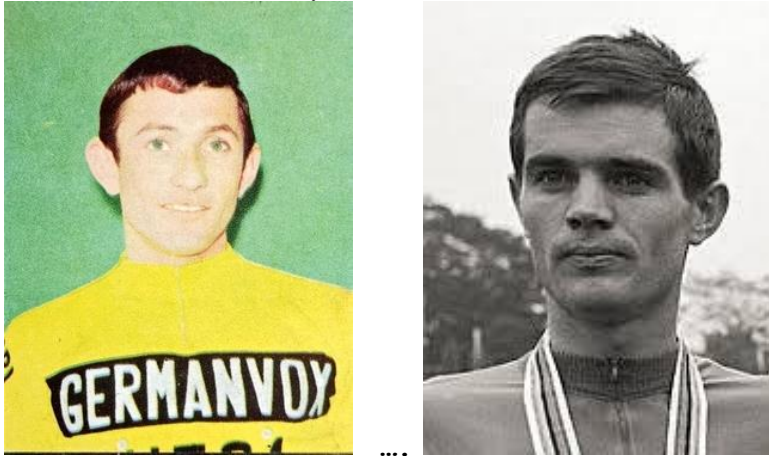


Rolf Maurer

René Binggeli

A noter:

Chromo n° 296 : les photos ont été inversées



A gauche, c'est Primo Franchini et non Cencio Mantovani (à droite)

Chromo n° 349 : à gauche Gerben Karstens (et non De Roo)

Chromo n° 251 : à gauche Jo De Roo (et non Gerben Karstens)

*Très bel album qui est valorisé par son caractère multi disciplinaires. Il est par ailleurs fort rare d'où un prix prohibitif. C'est indéniablement un plus dans une collection.*

*Les chromos mesurent 4,7 x 6,5 cm, un texte explicatif reprend date et lieu de naissance. Quelques lignes évoquent le palmarès du coureur.*

**ANSEEUW WILLY**



*Mads Pedersen toujours aux avant-poste en 2026 (photo Patrick Verhoest)*



## Les lecteurs nous écrivent

>> **De Philippe LECOINTE**

Dans le précédent numéro notre ami Philippe LECOINTE nous demandait « Avez-vous l'intention de mettre en ligne les compositions d'équipes ? Depuis la "fin" de mémoire du cyclisme aucune site n'est réellement fiable. »

**CDP :** Notre intention n'est pas de détailler les équipes, vu que nous présentons, sur le site coupsdepedaes.be le peloton complet d'une année. Puis suivra une autre et ainsi de suite.

---

>> **De Patrice BEAULIEU**

*Ce petit message pour vous féliciter , toi et ton équipe ,pour le document concernant les coureurs professionnels hollandais de 1973.*

*C'est tout simplement exceptionnel de pouvoir lister (avec photo et palmarès 1973) tous les pros hollandais et surtout les individuels assez nombreux à cette époque aux Pays-Bas.*

*On attend avec impatience les Espagnols (et les 2 ou 3 colombiens) et les scandinaves.*

**CDP :** D'ici quelques jours, si ce n'est déjà fait, l'année 1973 sera terminée avec ces 2 dernier fichiers.

---

## ANNONCES

>> **Henk JANSSEN** [henk18@ziggo.nl](mailto:henk18@ziggo.nl)

Je veux vendre ma collection de MIROIR DU CYCLISME, comprenant les nrs. 74 - 414 (340 revues) , reliées en 22 tomes bleues avec dorures, années de 1966 a 1988.

> Ainsi que des livres en bon état, pages propres, pas d'usure importante.

**Le prix est ouvert à une proposition raisonnable.**

Henk Janssen, de Meerssen (près de Maestricht)

Tél. : 0031.42075730

---

>>> **Jean-Luc BERTRAND** [clazsh@gmail.com](mailto:clazsh@gmail.com)

Nous déménageons bientôt de notre maison pour rejoindre un appartement

Malheureusement, faute de places, je suis dans l'obligation de me séparer de divers livres et magazines qu'il me sera impossible de conserver en voici une liste non exhaustive.

- Année du Cyclisme de 1981 à 2003

- Hors-séries de Coups de Pédales Paris-Roubaix, Bordeaux-Paris, Tour de Lombardie, Gand-Wevelgem, Critérium national, Tour des Flandres

+ diverses éditions : Les classiques du 20<sup>ème</sup> siècle, 75 ans de championnats du monde, Plouay 1931-2008, Le Grand Prix de Fourmies

L'ensemble de ces livres est quasiment neuf !

+ nombreux magazines des années 1980 au début des années 2000

Votre offre serait mienne ou pourrait même être gratuite s'il s'agissait de constituer une collection à destination d'un public averti (bibliothèque, musée....)

>>> **Jean-Claude KNOCKAERT** [jeanclaude.knockaert@skynet.be](mailto:jeanclaude.knockaert@skynet.be)

Qui est ce coureur ?



>>> **De l'équipe de CDP**

Qui sont ces deux coureurs, photo prise lors de la kermesse de Lokeren en 1963 ?

