

COUPS DE PEDALES

N° 212 (59) Septembre - octobre 2022



Antoine Houbrechts, dans l'ombre de Gimondi

EDITORIAL

L'inéluctable cours de la vie pousse chaque année de nombreux coureurs à une retraite forcée. Mais dans ce registre, cet automne est d'autant plus à marquer d'une pierre blanche qu'il voit plusieurs champions d'exception se retirer définitivement : Philippe Gilbert (40 ans), Vincenzo Nibali (38 ans), Alejandro Valverde (42 ans) et... Davide Rebellin (51 ans) ! A eux seuls, ces quatre campionissimi auront décroché un Tour de France, deux Tours d'Italie, deux Tours d'Espagne, quarante-trois succès partiels sur ces épreuves, un Milan-San Remo, un Tour des Flandres, un Paris-Roubaix, neuf Flèches Wallonnes, six Liège-Bastogne-Liège, cinq Amstel Gold Race, quatre Clásica San Sebastian, quatre Tours de Lombardie, deux Paris-Tours, un Paris-Nice, trois Tirreno-Adriatico, deux Dauphiné Libéré, sept championnats nationaux et deux championnats mondiaux en ligne !

Profitant des progrès de la médecine, des entraînements, de la nutrition et de l'accompagnement, ces athlètes adulés ont pu demeurer compétitifs jusqu'à des âges canoniques. Mais ceux-ci vont maintenant se retrouver confrontés au vide, accentué par un certain repli médiatique. Ceux-ci devront donc apprendre à affronter les traumatismes de la retraite, à dompter les élans nostalgiques et à parler de leurs exploits sportifs au passé. L'Histoire nous le prouve... Les champions ne réussissent pas automatiquement leur reconversion et doivent parfois essuyer de nombreux revers avant d'enfin renaître (ou non...) de leurs cendres. Rappelez-vous des cas de Freddy Maertens, d'Eddy Planckaert, de Johan Van der Velde, d'Aïtor Gonzalez ou de Jan Ullrich, pour n'en citer que quelques-uns.

Ne se sentant pas prêt à endosser un tel rôle, Philippe Gilbert vient de refuser l'offre de manager général que le team Lotto lui offrait. Le Liégeois se laisse le temps de la réflexion... C'est également le cas de Davide Rebellin et d'Alejandro Valverde qui n'ont pas encore vraiment communiqué officiellement sur le sujet. Par contre, Vincenzo Nibali s'est déjà choisi un nouveau défi pour 2023 puisqu'il deviendra ambassadeur et conseiller technique d'une nouvelle formation professionnelle suisse dont le sponsor principal, Q36.5, commercialise des vêtements et accessoires de cyclisme. Nul doute que les vingt-trois coureurs prévus, parmi lesquels Matteo Badilatti, Gianluca Brambilla, Filippo Conca, Mark Donovan, Damien Howson et Matteo Moschetti, ne peuvent que se réjouir de pouvoir compter sur les précieux conseils du *Requin de Messine*.

Mais quoi qu'il en soit, nous souhaitons que chacun de ces jeunes retraités réussisse son projet de vie et ne connaisse jamais une déchéance telle que vécue par Tony Houbrechts dont nous retraçons la carrière dans ce numéro. Complètement ruiné et fragilisé après la faillite de son commerce d'antiquités, l'ancien lieutenant de Felice Gimondi s'est en effet laissé aveugler au point de se retrouver mêlé à un sinistre trafic d'amphétamines, ce qui finira par le conduire tout droit en prison. A méditer incontestablement...

Rudi CREETEN

COMMENT NOUS CONTACTER ?

ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset@scarlet.be
CREETEN Rudy	rudi.creeten@gmail.com
DARGENTON Michel	michel.dargenton@orange.fr

SOMMAIRE

ANTOINE HOUBRECHTS	3
IL Y A CENT ANS (septembre-octobre 1922)	12
ILS NOUS ONT QUITTES	45
HISTOIRE DU CYCLISME SUISSE	65
ROME-NAPLES-ROME (1952)	74
TOUR D'INDRE-&-LOIRE 1979	86
LE COIN DES COLLECTIONNEURS	96
LES LECTEURS NOUS ECRIVENT	99
LIVRES SERVICE	103

Antoine Houbrechts

Dans l'ombre de Felice Gimondi



Principalement doué pour les courses par étapes, Tony Houbrechts fait assez rapidement un choix lucide. Il opte pour une carrière entière de lieutenant dévoué. Se sachant régulier, endurant et très résistant, le Limbourgeois comprend en effet vite qu'il ne peut pour autant être décisif pour jouer la gagne dans un grand Tour. C'est donc au service exclusif de Felice Gimondi qu'il passera ses sept plus belles années (sur quatorze de professionnalisme au total) et s'inscrira dans la grande lignée des grands lieutenants belges à l'image de Désiré Keteleer, Edgard Sorgeloos, Vic Van Schil, Jos Huysmans, ...
Antoine est né dans le Limbourg, à Tongres, le 6 septembre 1943.

Au début des années soixante, c'est un amateur prometteur même s'il brille principalement dans sa province natale du Limbourg. En 1964, il y enlève le Tour local devant Herman Van Springel et brille également lors du Tour de Liège dont il enlève l'étape qui se termine à Visé. En 1965, il passe indépendant sous les couleurs du groupe Flandria-Roméo après avoir remporté plusieurs courses dans les rangs des amateurs. Plus tard dans la saison, Tony Houbrechts excelle au Tour du Portugal en remportant une manche, ainsi qu'en accrochant les premiers accessits à... treize reprises ! Son exceptionnelle régularité lui vaut de terminer second du classement par points, devancé par son équipier Romain Van Wynsberghe. Mais le Portugal est décidément un pays très inspirant pour notre Limbourgeois qui finira par s'imposer dans cette épreuve deux ans plus tard en devançant huit autochtones.

Tony Houbrechts fait immédiatement preuve d'une grande régularité dans les épreuves par étapes. Participant à cinq reprises au Tour de France, il se classe quatre fois dans les vingt premiers avec, en point d'orgue, une belle huitième place en 1970. Son bilan est aussi satisfaisant au Giro. En huit participations, il figure six fois dans les vingt premiers, avec... une nouvelle huitième place, en 1971 cette fois. Enfin, si le Limbourgeois n'est indéniablement pas un vainqueur dans l'âme, il remporte tout de même de belles épreuves comme le Tour d'Andalousie (1968) ou Tirreno-Adriatico (1970).

Vous étiez taillé pour les épreuves par étapes de courte durée.

C'est vrai... Si vous analysez mon palmarès, je marque même les esprits puisque j'attends toujours un successeur belge au Portugal. Et seuls Roger De Vlaeminck et Greg Van Avermaet m'accompagnent sur la liste des vainqueurs nationaux à Tirreno-Adriatico ! En 1970, je devance dans l'ordre Italo Zilioli, Felice Gimondi, Vittorio Adorni et Franco Bitossi. Soit le gratin du cyclisme italien ! Mais le déclic est venu pour moi un an auparavant, lors du Tour de Romandie. Les meilleurs coureurs transalpins du moment sont alors au départ : Adorni, Gimondi, Motta, Dancelli et Bitossi. Au cours du premier tronçon de la seconde manche entre Genève et Ovronnaz, nous profitons du ravitaillement pour partir à sept avec mon équipier Wilfried David et les Italiens Armani, Casalini, Fezzardi, Carletto et Colombo. Au sommet de la montée finale, seuls Colombo et Carletto parviennent à me devancer. Le lendemain, sous le déluge, après que le Français André Wilhelm ait animé le début de course, le champion du monde Adorni l'emporte à Fribourg mais je m'accroche et reste troisième au général. Je performe ensuite lors du contre-la-montre à La Chaux-de-Fonds en prenant la troisième place et me retrouve au classement à une seconde du vainqueur du jour Adorni. Une place que je perds le dernier jour suite aux bonifications que Gimondi s'octroie. Je n'avais peut-être pas remporté la victoire mais je m'étais fait remarquer, gagnant l'estime du champion bergamasque qui déclara après coup que je savais ce que rouler à vélo signifiait !



Sa première victoire chez les pros: à Helchteren en 1965

Visiblement épaté par votre performance, Felice Gimondi finit par vous recruter.

Quand je fais sa connaissance, il a déjà tout gagné : la Grande Boucle, le Giro et de nombreuses classiques. Mais Eddy Merckx est arrivé sur son chemin ! Cela lui a posé quelques problèmes et l'idée lui est venue de recruter un ou deux Belges pour l'épauler plus efficacement encore. Il a donc attiré Godefroot et moi. Le Flandrien ne restera qu'une saison. Il n'était pas vraiment venu pour l'aider mais plutôt comme deuxième leader. Quoi qu'il en soit, Felice Gimondi était vraiment enthousiaste à l'idée que je le rejoigne et je ne pense pas l'avoir jamais déçu. Plus tard, il dira de moi que j'avais été son meilleur assistant, le plus fort mais aussi le plus malin, et que j'étais le genre de coureur dont il avait eu vraiment besoin !

Ce transfert en Italie constitue un véritable bouleversement dans votre existence.

Un séisme, vous voulez dire ! Un changement de cap à 180 degrés tout simplement. En Belgique, il faut dire qu'il y a alors pléthore de champions. Je ne suis qu'un outsider parmi d'autres qui n'a gagné que le Tour du Portugal et la Ruta del Sol. En Italie, je profite d'un tout autre statut. Je deviens le lieutenant d'un des plus grands champions de tous les temps. En quittant la formation Flandria, je découvre donc un autre monde. Le groupe de Briek Schotte était une très belle équipe mais Salvarani, c'est simplement la toute grande classe ! Je me souviens d'avoir reçu un télégramme afin de finaliser mon contrat. Walter Godefroot et moi-même devons nous rendre immédiatement à l'aéroport où un avion nous attend. A l'atterrissage, une Jaguar patiente enfin pour nous amener à destination. Pour les deux Flamands que nous sommes, vous imaginez ce que ce luxe représente. La différence entre ces deux mondes est vraiment énorme. Tout est multiplié par cinquante dans la Botte. Et je vais en récolter très rapidement les fruits.

En mars 1970, vous remportez directement Tirreno-Adriatico.

Ce n'est que la cinquième édition de l'épreuve mais les Italiens la considèrent déjà comme un rendez-vous incontournable. Les noms de Zandegu et Bitossi figurent au palmarès... Cette année-là, la course est rendue difficile par le mauvais temps qui sévit. On est encore en plein hiver. Dès le premier jour, dans la traversée du Latium, je me mets en évidence en terminant second derrière Marcello Bergamo. Deux de mes compatriotes, Vekemans et Sercu, remportent ensuite chacun une étape. Mais la course se joue lors du premier court tronçon de l'ultime étape disputé autour de San Benedetto del Tronto, dans les Marches. Je termine encore deuxième, derrière Tosello cette fois. Mais je m'empare de la tunique de leader. Rien n'est pour autant encore acquis puisque Italo Zilioli me talonne de deux secondes et qu'il reste un contre-la-montre de 18 bornes au programme. Si mon leader Felice Gimondi se montre le meilleur, je termine deuxième et relègue mon principal opposant de 28 secondes. La presse transalpine ne cache pas son étonnement ! Comment un gregario étranger peut-il remporter une course qui n'a encore jamais échappé à un des siens ? Pour sa défense, Felice Gimondi s'est prétendu hors forme et malade. Mais le Bergamasque n'avait-il pas remporté l'exercice chronométré ? Enfin... Celui-ci soulignera quand même que j'avais été bon. Plus dommageable est le peu d'impact qu'a eu cette performance au pays. Et ne parlons même pas de la presse française. Pratiquement pas un mot dans ses magazines ! Mais qu'importe... Je vivais un rêve éveillé en me retrouvant sur la plus haute marche du podium aux côtés de l'homme avec lequel j'allais vivre mes plus belles saisons professionnelles.



2^{ème} du clm final et sur le podium final de Tirreno-Adriatico aux côtés de Gimondi, vainqueur de la dernière étape



Vainqueur de la 6^e étape du Tour de Sardaigne 1970



Vainqueur du Tour de Wallonie à Ougrée, toujours en 1970.

Vous lui témoignez beaucoup d'admiration...

Pendant de longues années, nous avons été très proches. Là où roulait Felice, je roulais. Chaque course, chaque critérium. J'étais aussi son chauffeur. Mais c'était vraiment un homme d'une grande bonté. Il n'était pas ingrat et a pris

soin de mes intérêts à sa manière. Nous partagions la même chambre lors de nos déplacements. Au lendemain de mon succès à Tirreno, mon salaire a été multiplié par deux sans que je n'aie rien demandé. En Belgique, j'étais devenu en quelque sorte un apatride. Les coureurs néerlandophones avaient l'habitude de rester entre eux sur leur terroir. Ils me voyaient désormais comme le Belge au service d'un Italien.

Vous avez été séparé en 1973.

Après le décès accidentel d'un de ses patrons, Salvarani a stoppé son investissement. Je me suis alors recasé au sein de la formation allemande Rokado pour y remporter le GP de l'Union à Dortmund devant Teirlinck et Merckx. Inutile de vous dire qu'il s'agissait d'une des épreuves les plus importantes pour notre sponsor ! A la fin de la saison, Felice Gimondi décroche pour sa part le titre de champion du monde. Il devient ainsi une véritable star en Italie. Son statut lui permet d'exiger ce qu'il veut dans son équipe Bianchi. Et en définitif, il n'émettra qu'un souhait : celui que je revienne à ses côtés. Mon contrat a directement été racheté.

En vous plaçant exclusivement au service du Bergamasque, n'avez-vous pas galvaudé vos chances de remporter d'autres belles épreuves ?

L'attribution des rôles est très claire chez Bianchi. Chacun sacrifie ses propres chances pour celle du leader. Je n'ai jamais regretté mon choix. En tant que professionnel, j'aspire alors simplement à gagner le plus possible d'argent afin de mettre ma famille à l'abri. Dans mon rôle, je suis aussi certain de satisfaire mes employeurs. J'aurais pu gagner des courses importantes, comme le Tour de Romandie en 1969 mais Adorni m'a offert une belle somme pour... l'aider à l'emporter. De telles alliances arrivent encore dans le cyclisme moderne. Rappelez-vous de Liège-Bastogne-Liège 2010, avec la finale entre Vinokourov et Kolobnev.

Le respect de la hiérarchie au sein du team Bianchi ne souffrait manifestement d'aucun écart.

Vous avez tout à fait raison. En témoigne le Giro 1971 où je me suis entièrement sacrifié en faveur de Felice Gimondi alors qu'il était malade. Pourtant, au classement final, je termine 8^e à seulement deux minutes de lui... Je pense que je pouvais espérer beaucoup mieux mais en Italie, le leader est intouchable, qu'elles que soient les circonstances. Et au niveau des classiques, mes compatriotes ne me laissaient guère l'occasion de m'exprimer. Même la RLVB ne me sélectionnait pas sous prétexte que j'aurais pu rouler pour Felice. Mais je ne peux évidemment pas lui en vouloir.



Tour de France 1975 : à côté du futur vainqueur final, Thévenet

Votre dévotion envers votre leader dépassait même de loin le milieu du cyclisme.

Vous évoquez sans doute « l'affaire » du Giro 1976. Gimondi reçoit en effet une lettre anonyme lui réclamant beaucoup d'argent sous peine de représailles sur son épouse. Celui-ci ne peut bien évidemment pas divulguer la teneur du message... Mais il sait que je n'ai pas froid aux yeux et me fait totale confiance. Au milieu de la nuit, j'effectue donc un aller-retour pour les mettre à l'abri, avant de prendre le départ le lendemain matin comme si de rien n'était. Le coupable ne sera arrêté que la veille de l'arrivée.

Votre reconversion a été pour le moins cauchemardesque...

Walter Godefroot pensait que j'étais un malin qui allait réussir brillamment dans les affaires. De fait, après deux dernières pignes en tant qu'individuel, j'ouvre un magasin d'antiquités qui fonctionne longtemps très bien jusqu'au jour où... mon comptable réussit à détourner la quasi l'entièreté de ma fortune, soit l'équivalent de 300 000 euros. Jusque-là, personne n'avait réussi à me rouler. Et encore moins durant ma carrière cycliste. Je n'avais plus rien, si ce n'est des dettes ! Je me suis donc mis à accepter n'importe quoi et me suis laissé entraîner par des personnes mal intentionnées. Celles-ci savaient que je connaissais parfaitement chaque recoin de la région et cherchaient un endroit tranquille pour produire des amphétamines. Je recevais 1000 euros par semaine pour uniquement trouver l'endroit idéal. Au départ, je pensais qu'il s'agissait d'un trafic d'alcool clandestin mais lorsque j'ai fini par être payé en amphétamines, je suis passé du rôle de figurant au premier plan. J'écoulais les produits illicites tout en ignorant que... mon téléphone était sur écoute depuis des mois ! En 2007, je me suis retrouvé en prison pendant deux mois. Deux ans plus tard, j'écope de deux cents heures de travaux d'intérêt général assortis d'une lourde amende alors que le procureur avait requis une peine de deux ans et demi de prison ferme. Depuis, j'ai totalement rompu avec le milieu de la drogue et accompli ma peine dans une ferme du côté de Kortesseem, dans le Limbourg toujours. Ensuite, j'ai travaillé très durement dans le bâtiment pour payer mes dettes. Aujourd'hui, je ne dois plus rien à personne. Toute cette triste histoire fait désormais partie du passé.

Willy ANSEEUW



Photo prise en 2018

Son palmarès

1961 : débutant

1^e à Jehay, entre autres

AMATEUR

1962: der Motten Tongeren

1^e du GP Nangeroni à Pétange (L)
1^e à Tongres
2^e des 2 jours de Dison
2^e de la 2^{ème} épreuve
3^e de la 1^{ère} épreuve
2^e à Rocourt
2^e à Seraing
3^e d'Ougrée-Aywaille-Ougrée
3^e de St Georges-Bierwart-St Georges
5^e de Liège-Celles
8^e du Tour du Limbourg
39^e du Tour de Belgique

1963: der Motten Tongeren

3^e à Munsterbilzen
3^e à Nieuwkerken

1964: der Motten Tongeren

1^e du Tour du Limbourg
1^e de la 2^{ème} étape A
1^e de Namur-Clermont
1^e de Romsée-Stavelot-Romsée
1^e de Jambes-Aisemont
1^e au Nurburgring (D)
1^e à Rosmeer
1^e à Vreeren
1^e à Vinalmont
1^e à Luchtbal (Anvers)
1^e à Zolder (clm par équipes)
3^e du Championnat du Limbourg
13^e du Tour de Liège
1^e de la 2^{ème} étape A
2^e de la 2^{ème} étape B (clm)

1965: der Motten Tongeren

1^e du Circuit des Régions Flamandes
1^e à Tongres
2^e du GP Victor Bodson à Laeken
3^e de Liège-Celles
3^e de la Flèche Brabançonne

INDEPENDANT

Passé indépendant le 6 avril 1965

1965 : FLANDRIA-ROMEO

1^e à Rode-Ste Genèse
2^e à Laarne
3^e de la Ronde des Flandres
2^e de la 4^{ème} étape A
5^e de la 2^{ème} étape
3^e à Merdorp
4^e du TOUR DES FLANDRES
4^e à Belsele-Puivelde
5^e à Oordegem
6^e du Championnat de Belgique
8^e du GP du Printemps à Hannut
11^e du Championnat du Hainaut à Celles
15^e de BRUXELLES-LIEGE

Avec les pros :

3 victoires

1^e à Helchteren
1^e à Machelen
2^e à Erpe
4^e du Tour du Portugal
1^e de la 6^{ème} étape
3^e de la 15^{ème} étape

4^e de la 13^{ème} étape
5^e de la 5^{ème} étape A
5^e de la 5^{ème} étape B
5^e de la 8^{ème} étape
5^e de la 9^{ème} étape
5^e de la 16^{ème} étape
7^e de la 11^{ème} étape
7^e de la 17^{ème} étape
2^e par points
7^e de la Course du Raisin à Overijse
8^e du GP d'Isbergues
9^e du GP de Fourmies
26^e du Tour de Picardie
27^e de la Ronde d'Auvergne
31^e du Tour du Nord

PROFESSIONNEL

1966 : MANN-GRUNDIG

2 victoires

1^e à Huldeburg
1^e à Assent
2^e du GP de Belgique (clm)
2^e à Wavre
2^e Nieuwkerken (Limb.)
3^e de Ciney-Vielsalm
4^e à Hoepertingen
5^e de la Course du Raisin
5^e à Lommel
5^e du crit. de St Lenaers
6^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
9^e du Circuit du Hagerland
10^e du GP DE L'ESCAUT
10^e du GP de Hollande
11^e du Circuit du Limbourg
17^e du GP Dulieu à Forest
28^e du Het Volk (individuels)
30^e du Circuit de Hesbaye à Walshoutem
31^e de Bruxelles-Verviers
32^e du Circuit du Pays de Waas
35^e de Bruxelles-Bruxelles
44^e de la FLECHE WALLONNE
47^e du Tour du Limbourg
52^e du GIRO
9^e de la 18^{ème} étape
75^e du Circuit des Régions Fruitières

1967 : FLANDRIA-DE CLERCK

5 victoires

1^e du Tour du Portugal
1^e de la 2^{ème} étape B
1^e de la 5^{ème} étape A (clm)
2^e de la 15^{ème} étape
5^e de la 4^{ème} étape A
6^e de la 2^{ème} étape
6^e de la 5^{ème} étape B
7^e de la 4^{ème} étape B
7^e de la 6^{ème} étape A
1^e à Beveren Waas
1^e à Roulers
2^e du crit. national de Roulers
2^e du crit. de Brasschaat
2^e à Deerlijk
2^e à Barlin (F)
3^e de Tielt-Anvers-Tielt
3^e à Beringen
3^e à Heist-op-den-Berg
4^e du Circuit des Régions Flamandes
4^e du Tour de Wallonie à Ougrée
4^e du GP de Belgique (clm)
4^e du crit. de Hasselt
5^e à Melle

5^e à Houtem
5^e à Péruwelz
10^e du GP DES NATIONS (clm)
11^e de la Flèche Brabançonne
12^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
12^e du Circuit des Régions Fruitières
12^e du Circuit des Régions Linières
16^e de Partis-Luxembourg
16^e du GP de Fourmies
18^e du GP Cerami
20^e du Circuit du Pays de Waas
22^e de la Flèche Hesbignonne
22^e du GP DE L'ESCAUT
25^e du HENNINGER TURM
26^e du Circuit du Maasland à Kotem
29^e du Championnat de Belgique
39^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
40^e du Tour de Belgique
43^e de la FLECHE WALLONNE
86^e de PARIS-TOURS

1968 : FLANDRIA-DE CLERCK

2 victoires

1^e du Tour d'Andalousie
2^e de la 2^{ème} étape
2^e de la 6^{ème} étape
3^e de la 1^{ère} étape
2^e du GPM
1^e du Circuit des Régions Linières
2^e de la Ronde d'Auvergne
2^e du crit. de Tongres
3^e à Rode-Ste Genèse
3^e à Zwevezele
5^e du Tour de Belgique
8^e de la 1^{ère} étape
6^e du TOUR DE SUISSE
3^e de la 7^{ème} étape
4^e de la 5^{ème} étape
5^e de la 8^{ème} étape (clm)
6^e de la Flèche Hesbignonne
7^e du Tour de Wallonie à Ougrée
7^e du Circuit du Maasland à Kotem
8^e de PARIS-NICE
4^e de la 4^{ème} étape B
5^e de la 7^{ème} étape
10^e du GP d'Orchies
11^e du GP DE L'ESCAUT
12^e du TOUR DE LOMBARDIE
12^e du "Tréfle à 4 Feuilles" à Tournai
12^e du GP d'Isbergues
13^e du GP Flandria à Coïmbra (P)
3^e de la 3^{ème} étape A
14^e du Circuit de la Belgique Centrale
15^e du Tour de l'Oise
16^e du TOUR DE FRANCE
5^e de la 2^{ème} étape
5^e de la 18^{ème} étape
10^e de la 13^{ème} étape
17^e de la FLECHE WALLONNE
17^e du Tour du Condroz
18^e du TOUR DE ROMANDIE
19^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
22^e du Circuit du Brabant Occidental
23^e du HET VOLK
27^e de Paris-Luxembourg
4^e de la 4^{ème} étape
29^e du Championnat de Belgique
29^e du Tour du Limbourg
53^e de MILAN-SAN REMO
54^e de PARIS-TOURS
56^e de GAND-WEVELGEM
71^e du TOUR DES FLANDRES

1969 : FLANDRIA-DE CLERCK

1 victoire

1^e du Circuit des Raisins à Overijse
2^e du Tour de Wallonie à Ougrée
2^e de la Polymultipliée
3^e du TOUR DE ROMANDIE
3^e de la 1^{ère} étape
3^e de la 3^{ème} étape B
6^e de la 4^{ème} étape
4^e du Tour d'Andaloursie
3^e de la 1^{ère} étape
3^e de la 3^{ème} étape
3^e de la 6^{ème} étape
3^e de la 7^{ème} étape
4^e de la 2^{ème} étape
6^e de la 5^{ème} étape
1^e par points
2^e du GPM
2^e du combiné
4^e à Harelbeke
4^e à Viane
5^e de GAND-WEVELGEM
5^e du Circuit des Régions Flamandes
5^e du crit. de Poperinge
6^e du GP DE L'ESCAUT
7^e du GP Cerami
10^e du TOUR DE LOMBARDIE
11^e de la FLECHE WALLONNE
11^e du Circuit de la Belgique Centrale
11^e du GP de Fourmies
13^e du CIRCUIT DES 6 PROVINCES
9^e de la 1^{ère} étape B
13^e du GP d'Argovie
14^e du HET VOLK
17^e de la Flèche Brabançonne
17^e de la Coppa Agostini
20^e du TOUR DE SUISSE
9^e de la 8^{ème} étape
21^e du TOUR DES FLANDRES
22^e du Championnat des Flandres
23^e du HENNINGER TURM
23^e du Tour de la Flandre Occidentale
23^e du Circuit des Régions Linières
24^e du Tour du Limbourg
25^e de PARIS-NICE
25^e de la Flèche de St Pieters Leeuw
30^e du Tour de Belgique
5^e de la 1^{ère} étape
37^e du Championnat de Belgique
40^e de MILAN-SAN REMO

1970 : SALVARANI

4 victoires

1^e du Tour de Wallonie à Ougrée
1^e de TIRRENO-ADRIATICO
2^e de la 1^{ère} étape
2^e de la 5^{ème} étape A
2^e de la 5^{ème} étape B (clm)
1^e à Zomergem
2^e du GP de Meeuwen
2^e à Oradour s/Glane (F)
3^e à Tirlemont
4^e à Koersel
5^e de la Flèche Rebecquoise
6^e à Cotignola (I)
7^e du Tour de Sardaigne
1^e de la 6^{ème} étape
5^e de la 1^{ère} étape
8^e du TOUR DE FRANCE
3^e de la 7^{ème} étape A
4^e de la 12^{ème} étape
5^e de la 18^{ème} étape
5^e de la 20^{ème} étape B (clm)

7^e de la 14^{ème} étape
9^e de la 23^{ème} étape (clm)
8^e de la Ronde de Camors (F)
9^e du GP d'Aix
11^e du Tour de Belgique
11^e de la course du Raisin à Overijse
15^e du TOUR DE LOMBARDIE
15^e du Tour de Calabre
16^e du Championnat de Belgique
18^e de Gènes-Nice
19^e du TOUR DES FLANDRES
19^e du CHAMPIONNAT DE ZURICH
20^e du GIRO
8^e de la 3^{ème} étape
20^e du Tour du Condroz
21^e de la Coppa Sabatini
25^e de PARIS-ROUBAIX
27^e de Sassari-Cagliari
31^e du HENNINGER TURM
37^e de la Coppa Agostini
44^e du Trofeo de Laigueglia
51^e de la Coppa Placci
139^e de MILAN-SAN REMO

1971 : SALVARANI

1 victoire

1^e du Tour de l'Ombrie
2^e du GP Cerami
2^e du Tour de Toscane
2^e de la Cronostaffetta (par équipes)
3^e de la 3^{ème} épreuve
3^e à Nederbrakel
3^e à Houtem
3^e à Ulvenhout (NL)
3^e à Monsummano (I)
4^e du TOUR DE LOMBARDIE
4^e du TOUR DE CATALOGNE
2^e de la 5^{ème} étape B (clm)
5^e de la 5^{ème} étape A
4^e des 3 Vallées Varésines
5^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
5^e du Tour de Flandre Occidentale
6^e du GP de Forli (clm)
6^e de la Coppa Agostoni
8^e du TOUR DES FLANDRES
8^e du GIRO
1^e de la 4^{ème} série du prologue
2^e de la 5^{ème} étape
8^e de la 4^{ème} étape
9^e de la 10^{ème} étape
8^e du GP du Printemps à Hannut
10^e du Tour de Romagne
12^e du Trofeo de Laigueglia
13^e du Circuit du Pays de Waas
13^e de Liège-Tongrinne
17^e du Tour des Apennins
17^e du Tour d'Emilie
19^e du Tour de Sardaigne
7^e de la 5^{ème} étape
19^e de TIRRENO-ADRIATICO
20^e du Circuit des Régions Fruitières
22^e du Tour de Vénétie
23^e de Milan-Vignola
25^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
29^e du TOUR DE ROMANDIE
36^e de MILAN-SAN REMO
42^e de GAND-WEVELGEM

1972 : SALVARANI

3 victoires

1^e de la Coppa Sabatini
1^e à Nokere
2^e du Tour de Sardaigne
1^e de la 3^{ème} étape

5^e de la 4^{ème} étape
2^e du crit. d'Aalst-bij-St Truiden
3^e à Malderen
4^e de GAND-WEVELGEM
4^e du GP de Monaco
4^e à Gellik
5^e du TOUR DE LOMBARDIE
5^e à Bain-de-Bretagne
5^e à Oradour-s/Glane
6^e du Circuit du Maasland à Kotem
7^e du Tour d'Emilie
7^e du GP du Printemps à Hannut
8^e de la Ronde de Seignelay (F)
9^e du Championnat de Belgique
9^e du TOUR DE CATALOGNE
2^e de la 5^{ème} étape A
5^e de la 4^{ème} étape
10^e de TIRRENO-ADRIATICO
10^e de Milan-Turin
13^e du TOUR DE FRANCE
7^e de la 9^{ème} étape
8^e de la 14^{ème} étape A
15^e du GIRO
5^e de la 20^{ème} étape
6^e de la 4^{ème} étape B
10^e de la 17^{ème} étape
10^e de la 19^{ème} étape B (clm)
16^e du GP Cemab à Mirandola
19^e du Tour de Romagne
20^e du Trofeo de Laigueglia
22^e du TOUR DE ROMANDIE
5^e de la 1^{ère} étape
24^e de Sassari-Cagliari
27^e du Tour de Calabre
29^e du Tour de Vénétie
36^e du Tour de Toscane
40^e de MILAN-SAN REMO
45^e du TOUR DES FLANDRES
126^e de PARIS-TOURS

1973 : ROKADO

2 victoires

1^e du GP de l'Union à Dortmund
2^e du Tour de Majorque
1^e de la 1^{ère} étape B
2^e à Rummen
3^e du Circuit du Hageland à Betekom
3^e du GP Regio à Oberwil (CH)
3^e de la Flèche Hesbignonne
3^e de la Course du Raisin à Overijse
3^e à Helmond (NL)
4^e du CHAMPIONNAT DE ZURICH
4^e du Circuit de Grammont
7^e du Tour de Sardaigne
7^e du Tour de Belgique
3^e de la 5^{ème} étape b (clm)
7^e du GP de la Magne à Ayeneux
8^e du GP Scherens à Louvain
10^e du Championnat de Belgique
11^e du Circuit de la Belgique Centrale
12^e de PARIS-NICE
4^e de la 2^{ème} étape B
4^e de la 7^{ème} étape A
12^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
13^e de la FLECHE WALLONNE
15^e du Tour du Limbourg
16^e de l'AMSTEL GOLD RACE
16^e du GP du Printemps à Hannut
16^e du TOUR DE FRANCE
6^e de la 14^{ème} étape
16^e de PARIS-BRUXELLES
18^e du Tour d'Andalousie
20^e du HET VOLK
20^e du TOUR DE SUISSE

22^e du GP de l'E3
 22^e du GP de Fourmies
 23^e de Liège-Tongrinne
 31^e de la Semaine Catalane
 36^e du HENNINGER TURM
 37^e de MILAN-SAN REMO
 Vice-champion du Limbourg à Lommel

1974 : BIANCHI

1 victoire

1^e à Houtem
 3^e du Circuit des Régions Fruitières
 3^e à Gistel
 3^e à Lommel
 4^e des 3 Vallées Varésines
 4^e de la Course des Raisins à Overijse
 6^e du Tour des Pouilles
 5^e de la 3^{ème} étape
 6^e du GP de Forlì (clm)
 6^e du Tour de Vénétie
 10^e au Montecampione
 10^e du Tour d'Emilie
 12^e du Tour de l'Ombrie
 12^e de la Coppa Agostoni
 13^e du GIRO
 6^e de la 16^{ème} étape
 7^e de la 21^{ème} étape
 15^e du GP de Prato
 15^e du GP du Printemps à Hannut
 18^e du Tour des Apennins
 21^e du Trofeo Matteotti
 25^e du Tour du Piémont
 26^e du Trofeo de Laigueglia
 31^e du Championnat de Belgique
 32^e du Clásico Polímeros Colombianos
 34^e du Tour de Sardaigne
 37^e du GP de Camaiore
 43^e du Tour de Toscane

1975 : BIANCHI

2^e à Wilrijk
 2^e à Wellen
 3^e du GP Verbeek à Wilsele
 3^e à Lommel
 3^e à Kamerik (NL)
 4^e du Tour de Sardaigne
 5^e à Boxmeer (NL)
 5^e du crit. de Woluwé
 6^e de la Semaine Catalane
 8^e de la 3^{ème} étape B
 6^e à Beringen
 Champion du Limbourg
 7^e du Trofeo de Laigueglia
 7^e du GP de Fayt
 9^e du TOUR DE LOMBARDIE
 10^e du Championnat de Belgique
 11^e de la Coppa Agostoni
 12^e du Tour des Pouilles
 14^e de TIRRENO-ADRIATICO
 15^e du Tour d'Emilie
 15^e du GP Cerami
 17^e de HENNINGER TURM
 18^e de Milan-Vignola
 20^e de la Coppa Placci
 22^e de la Flèche Brabançonne
 24^e du TOUR DE FRANCE
 24^e du Circuit du Maasland à Kotem
 25^e du GIRO
 44^e de MILAN-SAN REMO

1976 : BIANCHI

1 victoire

1^e à Nieuwerkerken-Waas
 2^e du Tour de l'Ombrie
 2^e du GP de Villance-Maissin
 2^e du Circuit des Frontières à Templeuve
 2^e à Monte san Pietrangelì
 2^e à Wemeldinge (NL)
 3^e de PARIS-BRUXELLES
 3^e à Bellegem
 3^e à Neeroeteren
 4^e à Wavre
 6^e du Trofeo de Laigueglia
 11^e du TOUR DE LOMBARDIE
 12^e de TIRRENO-ADRIATICO
 13^e de la Flèche Brabançonne
 14^e du TOUR DE ROMANDIE
 6^e du prologue avec A. Van Linden
 14^e du Giro delle Marche
 15^e du GIRO
 15^e de la Coppa Agostoni
 15^e du GP Verbeek à Wilsele
 16^e du Circuit Polders-Campine
 17^e du Tour d'Emilie
 19^e du HENNINGER TURM
 20^e du Tour de Sardaigne
 20^e de la Coppa Sabatini
 22^e du GP de Camaiore
 24^e du Tour de Calabre
 26^e du Circuit du Tournaisis
 27^e de Sassari-Cagliari
 27^e du Tour des Pouilles
 54^e de MILAN-SAN REMO
 60^e du Trofeo de Pantalica
 84^e de Milan-Turin

1977 : BIANCHI

1 victoire

1^e à Stal-Koersel
 6^e à Heusden
 12^e du Tour des Pouilles
 12^e du GP du Printemps à Hannut
 13^e du Championnat de Belgique
 14^e du TOUR DE ROMANDIE
 24^e de la Flèche Rebecquoise
 28^e du GP Cerami
 29^e du GIRO
 30^e du Circuit du Maasland à Kotem
 32^e du HENNINGER TURM
 51^e du Tour des Apennins
 60^e de MILAN-SAN REMO
 66^e de TIRRENO-ADRIATICO

1978 : MINIFLAT-BOULE D'OR

4 victoires

1^e à Strijpen
 1^e à Rummen
 1^e à Tienen
 3^e à Geraardsbergen
 5^e à Terafene
 5^e à Beveren Waas
 5^e à Aalst-bij-St Truiden
 6^e du Circuit de Wallonie à Stockay
 7^e du Circuit du Tournaisis à Templeuve
 7^e du Circuit du Brabant Central
 8^e du TOUR DE CATALOGNE
 1^e de la 4^{ème} étape
 4^e de la 7^{ème} étape B
 6^e de la 6^{ème} étape
 8^e du Tour du Limbourg
 9^e du Tour de la Flandre Orientale à Evergem
 12^e de Bruxelles-Ingooigem
 15^e du GP Verbeek à Wilsele

16^e du GP Certami
 19^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 23^e du Tour de Belgique
 23^e du Championnat de Belgique
 24^e du GP Samyn à Fayt-le-Franc
 26^e du Circuit du Hageland
 28^e du Circuit de la Vallée de la Lys
 31^e du Tour de Sardaigne
 Abandon aux 3 Jours de La Panne

1979 : SAFIR-ST LOUIS-LUDO

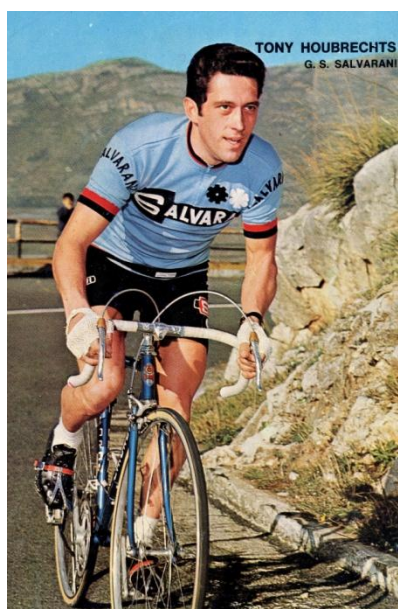
2^e du Circuit du Brabant Central
 2^e à Diest
 3^e à Nokere
 4^e à Ninove
 4^e à Koersel
 5^e du GP de l'E5 à Heverlee
 10^e du CHAMPIONNAT DE ZURICH
 17^e du HENNINGER TURM
 19^e de la Flèche Brabançonne
 21^e du Tour du Limbourg
 21^e du GP de l'E3
 21^e du GP Cerami
 21^e du Championnat des Flandres
 25^e du Tour Méditerranéen
 29^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 29^e du Circuit du Hageland
 30^e du TOUR DE SUISSE
 30^e de la Flèche Hesbignonne
 34^e du Tour de Belgique
 36^e de PARIS-BRUXELLES
 38^e du Tour d'Allemagne
 44^e de PARIS-NICE
 53^e du Championnat de Belgique
 67^e des 3 Jours de La Panne

1980 : Individuel

2^e à Lommel
 3^e à Stal-Koersel
 4^e à Zele
 4^e à Ottignies
 4^e à Geetbets
 4^e à Beringen
 5^e à Wavre
 5^e à Malderen
 6^e à Koersel
 7^e du GP de Furnaux
 7^e à Kapellen
 7^e à Waasmunster
 9^e à Vilvorde
 13^e de la Flèche Hesbignonne

1981 : MAVO

Reprend une licence le 13 mars



IL Y A 100 ANS

Septembre - octobre 1922

Héros malheureux des grandes boucles 1913 et 1919, Eugène Christophe jouit d'une popularité immense, en France, entretenue par un nouveau bris de sa fourche dans l'édition 1922 de l'épreuve de L'Auto.

Sollicité de toutes parts, il donne des conférences sur sa carrière en ne négligeant pas, sans doute, de distiller des conseils aux jeunes licenciés. Faute de télévision et de radio, nous n'avons pas trace du contenu exact de ces interventions de « Cri-cri ».

Sa voix ne nous ait pourtant pas inconnue. Sur Radio-Luxembourg, dans les années 60, Guy Kédia avait organisé un dimanche après-midi, une sorte de traversée de Paris par le vieux gaulois toujours alerte sur sa bicyclette. Le vieux champion fêtait son anniversaire et je l'entends encore évoquer son parcours. Une voix que j'ai retrouvée ensuite dans une cassette consacrée au Tour.

Il doit certainement exister des enregistrements très anciens des cracks du vélo. Et cela vaut aussi pour les images qui permettraient, par exemple, la reconstitution complète de chaque (ou presque) Tour. Comment dénicher et exploiter tout cela ? That is the question !

1^{er} septembre

Geraardsbergen

Indépendants

1. MERTENS Alfons
2. PARMENTIER Léon
3. DEGUITTE
4. DUERINCKX
5. DHONDT

à 2'

Vélodrome de Providence

Demi-fond (100 km)

1. CHAPMAN George
2. CARMAN Clarence
3. VERKEYEN Charles (B)

4. MADONNA Vincent
5. LINART Victor (B)

Vitesse

1. SPENCER Willie
2. PIANI Orlando (I)
3. SERGENT Pierre (F)
4. CAVANAGH George

4 p
5 p
7 p
8 p

2 septembre

BENDIGO - MELBOURNE

Entre parenthèses les « handicaps », en réalité l'avantage en temps au départ par rapport aux favoris (scratch riders) qui partent en dernier. Entre crochets le classement au temps pour autant qu'il peut être établi.

1. BEASLEY Jack (scr) 95 miles / 5h02'26"
2. BAINBRIDGE Ernie (6') 5:08'26"[4]
3. STEVENS L.C. (scr) 5:03'25"[2]
4. KING F.J. (4') 5:07'26"[3]
5. OPPERMAN Hubert (4') 5:11'45"[5]
6. EDWARDS VC (6') 5:14'05"[6]
7. DECURE J.E. (18') 5:28'40 [12]
8. DAVIES P. (26') 5:40'02"[15]
9. JOHNSON R. (13') 5:27'04"[10]
10. BAGOT Jazck C (4') 5:18'06"[8]
11. BROWN V (scr) 5:14'08"[7]
12. WARWICK V.S. (10') 5:25'50"[9]
13. CAHILL W.C. (22') 5:39'30"[14]
14. LYNCH L. (24') 5:44'45"[19]
15. BUCK H.J. (4') 5:27'14"[11]
16. O'FARRELL T. (12') 5:35'14"[13]
17. WILLOUGHBY L. (22') 5:48'20"[20]
18. ELLIOTT B. (20') 5:50'10"
19. DAVIES R.H. (22') 5:53'58"
20. SMITH L.R. (8') 5:41'10"[16]
21. BUCK C.P. (11') 5:44'10"[18]
22. GOVE F.R. (8') 5:42'45"[17]
23. G. GRAHAM (24') 6:01'10"
24. A. HALE (20') 5:57'12"
25. C. YOUNG (30') 6:07'30"
26. H. WOOD (30') 6:08'25"
27. G. EMBLETON (26') 6:06'12"
28. J. ABBS (12') 5:52'13"
29. H. WYBOON (22') 6:02'45"
30. H. STEMMER (18') 5:58'46"

31. H.B. SALTER (15') 5:58'47"
32. F. H. HAMBLET (20) 6:06'46"
33. R.C. WINDLEY (10') 5:50'55"
34. C. JONES (8') 5:51'45"
35. S. SNELL (14') 5:58'30"
36. G. WELLS (6') 5:50'31"
37. W. G. ROSE (24') 6:08'32"
38. L. ANDERSON (20') 6:04'33"
39. Fred KEEFE (T) (8') 5:54'51"
40. L. T. STEVENS (20') 6:06'02"
41. E. FEATHERSTONE (20') 6:06'06"
42. O. CLANCY (18') 6:04'09"
43. T. WATTS (22') 6:14'25"
44. W. G. FOSTER (18') 6:07'01"
45. C. BAXTER (24') 6:13'02"
46. H. A. WARDLEY (22') 6:11'45"
47. T. PHILLIPS (12') 6:05'45"
48. J. D. KERR (22') 6:17'25"
49. T. CAREY (10') 6:05'26"
50. W. WODDINGTON (24') 6:24'54"
51. W. RENNIE (11') 6:11'55"
52. C. SHILLITO (4') 6:04'56"
53. G. SHEPHERD (20') 6:22'40"
54. F. GRAHAM (6') 6:00'43"
55. J. LACY (30') 6:33'46"
56. P. WILLS (14') 6:17'47"
57. W. SUGAR (28') 6:31'48"
58. N. HISHION (10') 6:15'50"
59. H. N. MAXWELL (20') 6:25'50"
60. G. W. BELL (4') 6:12'05"
61. L. H. BELL (15') 6:23'06"
62. F. KENNEDY (20') 6:30'30"
63. R. SUTHERLAND (18') 6:27'50"
64. F. ANDERSON (18') 6:20'51"
65. K. GRAY (18') 6:35'00"
66. W. ANDERSON (20') 6:37'01"
67. E. J. GREGORY (28') 6:45'02"
68. A. E. JACKSON (28') 6:49'00"
69. J. CONNELLY (16') 6:38'00"

70. N. RIDDELL (6') 6:20'00"
71. G. COSTELLO (28') 6:52'00"
72. P. BARNBELL (18') 6:43'00"
73. A. P. TAYLOR (28') 6:54'00"
74. T. HESKETH (20') 6:53'00"
75. C. T. RYAN (24') 6:54'00"

113 partants – 75 classés

Vélodrome de Prague

Demi-fond (1 heure)

1. WEISS Jean (D) 85,585 km
2. KUSCHKOW Oskar (D)
3. KRUPKAT Franz (D)
4. LEWANOW Emil (D)

Vélodrome de Revere Beach

Demi-fond (100 km)

1. CHAPMAN George
2. LINART Victor (B)
3. CORRY Frank (AUS)
4. MIQUEL Jules (F)
5. CARMAN Clarence
6. MADONNA Vincent

Vélodrome de New York

Américaine (2 heures)

1. GOULLET Alfred – McBEATH Alec (AUS)
2. GRENDAL Alfred – McNAMARA Reggie (AUS)
3. WALTHOUR Bobby jr – JAEGER Charles

4. SPENCER Willie – KAESER Harry
 5. WALKER Cecil – PAPWORTH Cliff (AUS)
Demi-fond (20 miles)

1. KEENAN Frank
 2. COLOMBATTO Giorgio (I)
 3. MARKEY Vincent

4. ANDERSEN Henry Brask (DK)
 5. APPELHANS Willi (D)

3 septembre

1° CIRCUIT DU MILLÉNAIRE à Gembloux

1. MOTTIAT Louis 176 km / 7h.05'
 2. SELLIER Félix à ¼ roue
 3. SCIEUR Léon 15 m.
 4. VAN DAELE Jopzef 4'00"
 5. MASSON Emile 8'00"
 6. DESMEDT Albert
 7. DEJONGHE Albert
 8. SELLIER Fernand à ?
 9. GOUPY Camille
 24 partants

Roulers

1. DEBAETS Gaston (Indé) 75 km / ?
 2. VANDENBERGHE Florent
 3. DEBAETS Gérard (Indé)
 4. MAERTENS Florent (Indé)
 5. MARTIN Hector (Indé)
 6. BUYSSE Lucien
 7. TAILLIEU Odier
 8. MARTIN Léon (Indé)

RUND UM BRESLAU

1. HUSCHKE Adolf 215 km / 7h.24'
 2. ABERGER Erich à 2 lg
 3. GOLLE Richard
 4. FRANKE Wilhelm
 5. DOBRACK Albert
 6. KOCH Paul
 7. MANTHEY Félix
 8. KOHL Paul 2'30"
 9. NAGEL Gustav
 10. HUSCHKE Richard
 11. NÖRENBERG Arthur 5'10"

Amateurs

1. NICKEL Otto 215 km / 7h.06'30"
 2. BISCHOFF à 1 ½ lg
 3. GUTTMANN 30"
 4. KLINKE 10'30"
 5. GIESMANN 11'40"
 122 partants

PARIS - NANCY

1. PELISSIER Henri 350 km / 13h.32'
 2. PELISSIER Francis à 1 lg
 3. REBOUL Robert 37'
 4. SCIELS Lucien (B) (1° amateur) 42'
 5. RICH Lucien 49'
 6. VERTEMATI Louis (I)
 7. ARCHELAIS Jean 55'
 8. HUDSYN Pierre (B) 1h12'
 9. TOUSSAINT Adrien 1h43'
 10. PELTIER André 1h46'
 11. LASCHETTE Victor 2h17'
 12. GUYOT Fernand 2h25'
 13. GREGOIRE Roger 2h34'
 14. BARTHEL Henri 2h37'
 15. LOPEZ André 3h07'
 16. GILLES Alexandre 3h22'
 17. MARCHAL Raymond 4h52'
 18. DERYBEL Pierre (B) 5h12'
 19. NOTH Julien 5h32'
 37 partants – 19 classés

7° TOURS – ANGERS - TOURS

1. HILLARION Jean 240 km / 8h.22'10"
 2. MOULET Fernand à 1'20"
 3. PETOUILLE Raoul 5'07"
 4. ALANCOURT Arsène 6'22"
 5. MESLARD Didier 7'08"
 6. FAURANT Corneille 34'57"
 7. GERARD René
 8. PELLETIER José
 9. BRUN Léon 49'00"
 10. DRON (Châteauroux)
 11. TESSIER Victor
 23 partants – 11 classés

CIRCUIT DE L'HERAULT

1. GODARD Marcel 240 km / 10h.10'
 2. GERBAUD Robert
 3. TEQUI Simon
 4. FONTAN Victor à 15'
 5. CHAUVIERES 20'
 6. COLAS
 7. SANCHEZ Valga 44'30"
 8. NAVARRE Jean 45'
 9. COLAS Joseph 53'
 10. GAUBERT Jean 1h07'
 11. ESTRUY Gaston 1h20'
 12. AUBERT Maurice 1h21'
 13. CALMEN Hubert 1h22'
 14. TURINI Tourquoite 1h33'
 15. DESCHANEL Paul 1h34'
 16. LACROIX Gaston 1h35'
 17. LAVESQUE Pierre 1h50'
 18. DULAC Camille 2h00'
 19. BLASCO François 2h15'
 etc....
 37 partants

TOUR DU PIEMONTE

1. GREMO Angelo 314 km / 13h.02'58"
 2. AIMO Bartolomeo à 20"
 3. GIRARDENGO Costante 1'03"
 4. ENRICI Giuseppe (1° pro-junior) 3'19"
 5. AZZINI Giuseppe 4'25"
 6. BRUNERO Giovanni 4'44"
 7. GAY Federico 6'25"
 8. LINARI Pietro 12'59"
 9. SIVOCCHI Alfredo
 10. BELLONI Gaetano 22'02"
 11. BESTETTI Pierino 25'02"
 12. PETIVA Emilio 29'02"
 13. GILARDI Luigi 32'02"
 14. SCHIERANO Domenico 35'02"
 15. ARDUINO Camillo 57'02"
 16. CERUTTI Francesco 1h08'02"
 17. TECCHIO Antonio 1h09'02"
 18. ALLASIA Domenico 1h22'02"
 19. MUSSO Annibale 1h52'02"
 34 partants – 19 arrivés

GP FABER

Pros, Indés, amateurs, juniors

1. FRANTZ Nicolas (Indé) 240 km / 8h38'05"
 2. MOTTARD Alfred (B) Indé à ½ lg
 3. DEWAELE Maurice (B) Indé
 4. CARELS Gaston (B) Indé
 5. BUDTS Lode (B) PRO à 1'

6. MORBACH Jean-Pierre amateur 2'
 7. GUILLON Alphonse amateur
 8. KRIER Charles Indé
 9. JORDENS Albert (B) PRO
 10. CLAUSSE Marcel (B) Indé
 11. BROSTEAUX Georges (B) Indé
 12. DECORTE Raymond (B) Indé
 13. COPPEZ Adolphe (B) PRO
 14. VAN DAM Jos (B) Indé
 15. HECK Franz PRO
 16. DELHAYE (B) Indé
 17. DEPAUW Maurice (B) Indé
 18. ENGEL Nicolas amateur
 19. PADOVAN amateur
 20. SCHILTZ Georges junior
 21. STEICHEN junior
 22. LASCHETTE Victor Indé
 23. KLEIN junior
 24. LIBERT Joseph (B) Indé
 25. MELCHIOR junior
 26. NOIRFALISE J. (B) amateur

Braives

Indépendants

1. GERARD Aubin 75 km / 2h.40'
 2. ZAUNS Jean à 1 lg
 3. BOLLY Arthur
 4. MOTTARD Ernest
 5. ROSIER Didier
 6. CONARD Jules (chute)
 12 partants

BRUXELLES - CINEY

Amateurs

1. VANDENBOSCH Jean ? km / 6h.07'50"
 2. VAN DORSELAER Charles à 36 m.
 3. THORY Emile
 4. DESCHRYVER
 5. JUNGBLUTH Marcel
 6. PARFONDY 2'05"
 7. VAN LANGENDONCK Edmond 2'30"
 8. VERHEYLEWEGHEN Henri
 9. DEWILDE Léonard
 10. SAIVE Fernand 11'10"
 64 partants – 36 classés

3° Circuit du Cyclo Club à Nice

1. GROSSO Jean 190 km / 7h.00'
 2. FERRARA Henri à 5'
 3. TATTI Edouard 6'
 4. PAOLI Napoléon 15'
 5. UGHETTO Joseph 18'
 6. SEASSEAU Honoré 21'
 7. AMENC Noël
 8. LUIGI Emmanuele
 9. TOMATIS Antoine à ?
 10. GANORA Second
 48 partants – 24 classés

6° CIRCUIT DES FLANDRES

Hazebrouck

1. PLACE René
 2. REBRY Gaston (B)
 3. DELTOMBE Georges

4. DE KELZES
5. CARDOT Emile
6. CARDOT Antony

CHAMPIONNAT DE FRANCE des amateurs

A Ormesson

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. SOUCHARD Achille | 100 km / 4h.14" |
| 2. REROLLE Gabriel | à 20 m |
| 3. BEFFARAT Paul | |
| 4. REZE Clotaire | |
| 5. JOSSE | 35" |
| 6. ROCHARD Pétrus | 41" |
- 12 partants - 6 classés

Deux pelotons se formèrent, celui de Souchard se trompa une fois de route, celui de Lacolle deux fois. Ce dernier peloton ne fut pas classé (Source : Le Matin). Il était composé de Lacolle, Canteloube, Gobillot, Colas, Minella et Sarding.

3° POITIERS – SAUMUR - POITIERS

Amateurs

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. METAYER Aristide | 180 km / 6h.36'30" |
| 2. JACQUET Roland | à ½ roue |
| 3. BOUCQ C. | |
| 4. AUDEBERT Prosper | |
| 5. JEAN-JOSEPH | |
| 6. TRANCHANT | |
| 7. MARTIN Alcide | |
| 8. MICHELIN Gaston | |
- 14 classés

CHAMPIONNAT DU DANEMARK des amateurs

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. MANSSON Albert | 190 km / 6h.45'15" |
| 2. PETERSEN Hans | à 5'00" |
| 3. RASMUSSEN Johannes | 5'33" |
| 4. JOHANSEN Sven Aage | 20'44" |
| 5. HOLM Jens | 29'33" |
| 6. NIELSEN Einer | 33'12" |

Vélodrome de Verviers

Vitesse

- | | |
|-------------------|-----|
| 1. JEAN LOUIS | 4 p |
| 2. DEGRAEVE Aloïs | 5 p |
| 3. PLAS Gérard | 9 p |

Individuelle (10 km)

1. GEORGET Léon (F)
2. VOLBRECHT Julien
3. PLAS Léopold
4. POLIS Georges (Indé)

Elimination

1. STOCKELYNCK Henri
2. PLAS Léopold
3. POLIS Georges (Indé)
4. VOLBRECHT Julien
5. LEMAIRE Georges (Indé)

Américaine (75 km)

1. DEGRAEVE Aloïs – LEMAIRE Georges (indé)
2. JEAN LOUIS – VERBERKT Josef
3. GEORGET Léon (F) – VLASSCHAERT Alphonse
4. PLAS Gérard & Léopold
5. VOLBRECHT Julien – STOCFELYNCK Henri

6. ROSSIUS Jean – POLIS Georges (Indé)

Vélodrome Bellevue à Liège

Vitesse

- | | |
|-------------------|------|
| 1. DEWOLF Maurice | 5 p |
| 2. GERLACHE Louis | 7 p |
| 3. VAN BEVER Jos | 8 p |
| 4. DURAY Henri | 10 p |

Poursuites

1. LACOUR Marcel – SERET Laurent
 2. PAGNOUL Hubert – PUTZEYS Etienne
- rejoins après 16 tours
1. VERMANDEL René – JUSERET Charles – BUYASSE Léon



Lucien Michard devient champion de France de vitesse chez les amateurs

2. VAN HEVEL Jules qui reste seul en piste rejoint. Debaets a crevé au 1^e tour et Hubert Noël abandonne au 5^e tour.

Américaine (75 km)

1. VAN HEVEL Jules – DEBAETS César
2. DEWOLF Maurice – BUYASSE Léon à 1 tour
3. VERMANDEL René – JUSERET Charles
4. PAGNOUL Hubert – DURAY Henri à 2 t.
5. VAN BEVER Jods – PUTZEYS Etienne
6. LACOUR Marcel – SERET Laurent
7. NOEL Hubert – GERLACHE Louis

Vélodrome de Leopoldsborg

Américaine (100 km)

1. VAN RUYSEVELDT John – VERBIEST André
2. THYSMAN Eduard – VAN LAERE Philémon
3. DEPAUW Achille – VANDENBRANDEN
4. TUYTTEN Julien – VERMANDEL Achiel
5. COOMANS Jacques – LUITES Léon à 1 t
6. HAIDON Charles – JEANFILS Joseph

Piste Municipale de Vincennes CHAMPIONNAT DE FRANCE de vitesse amateurs

1. MICHARD Lucien
2. BELLIVIER Henri
3. MOREL L
4. CUGNOT Jean (vainqueur du repêchage des ½ finales)

- LEFEVRE (2^e du repêchage des ½ finales)
 FAUCHEUX Lucien (3^e du repêchage)
 PAILLARD Georges (1/2 finaliste)
 CHOURY Lucien (1/2 finaliste)
 THOMANN (1/2 finaliste)
 ROYERE (1/2 finaliste)
 LOCHE (1/2 finaliste)

Vélodrome d'Avignon

Poursuite

1. ALAVOINE – CHRISTOPHE - BARTHELEMY
 2. THYS – LAMBOT – CURTEL
- ### GP d'AVIGNON (Individuelle)
1. ALAVOINE Jean
 2. CURTEL Joseph

Vélodrome de Belfort

Vitesse

- | | |
|------------------------|-----|
| 1. DIDIER Paul | 4 p |
| 2. MARCOT André | 6 p |
| 3. SCHILLES Maurice | 7 p |
| 4. BAILEY William (GB) | 7 p |

Américaine

1. SCHILLES Maurice – KAMM Georges
2. DIDIER Paul – CHELZER
3. BAILEY William (GB) – BOHIN
4. MARCOT André – PAIN

Vélodrome de Bordeaux

GP DE BORDEAUX de Vitesse

- | | |
|------------------------|-----|
| 1. MOESKOPS Peter (NL) | 5 p |
| 2. Zea POULAIN Gabriel | 6 p |
| KAUFMANN Ernst (CH) | 6 p |
| 4. SPEARS Bob (AUS) | 7 p |

Vélodrome de Bourges

Poursuite

1. DERUYTER Charles (B)
 2. REYMOND Henri (CH) rejoint
- ### Addition de points
1. DERUYTER Charles (B)
 2. LANTZ
 3. GENNESTE

Américaine (40 km)

1. DERUYTER Charles (B) - LANTZ
2. GENNESTE – FULON
3. REYMOND Henri (CH) – FOUGERON

Vélodrome du Creusot

Vitesse

1. NARCY Camille
2. REGNIER
3. BILLARD Louis

Poursuite

1. BEYL Alfred
2. NARCY Camille rejoint au 10^e tour

Américaine (70 km)

1. BEYL Alfred – BILLARD Louis
2. REGNIER – LORODENS
3. NARCY frères

Vélodrome de Limoges

Américaine (100 km)

1. VEILLET Gaston – ROHRBACH Emile
2. BERTRAND – VANDENHOVE René
3. SIMEONIE – WALTER
4. ROY – DESVILLE
5. BERTHET Marcel – GODIVIER Marcel

Vélodrome de Rouen

Elimination

1. PENNERATH
2. MASSICOT
3. LUCAS
4. CAZALIS Lucien (CH)

Course à l'australienne

1. EGG Oscar (CH)
2. VANEL
3. CHEVALIER
4. TIBERGHEIN Hector (B)

Demi-fond (3 x 10 km)

1. PELLETIER 2 v
2. DEGY Gaston 1 v

Vélodrome d'Erfurt

ROUE D'OR D'ERFURT (demi-fond)

1. BRUMMERT Gustav 1 + 1
2. EBERT Walter 2 + 2
3. VERMEER Teun (NL) 4 + 3
4. PRZYREMBEL Hugo 3 + 4

Petite Roue d'Or d'Erfurt (demi-fond)

1. ERSTLING Wilhelm
2. LENGERSDORF Gasper
3. NAUJOKAT Franz
4. TECHMER Willi

Vélodrome de Leipzig

Demi-fond (100 km)

1. WITTIG Carl
2. JUNGHANS Richard
3. BAUER Fritz
4. LEWANOW Emil

Vitesse

1. KIRBACH Kurt
2. SCHMÜCKER George
3. HERBST Franz
4. KIRSTEN

Handicap

1. KIRBACH Kurt
2. HEUER
3. BERGER
4. HERBST Franz
5. SCHMÜCKER George

Vélodrome d'Amsterdam

Demi-fond (2 x 40 km)

1. ROSELLEN Jean (D) 2 p
2. STORM Koos 4 p
3. BLEKEMOLEN Cor 6 p
4. WEGMAN Heinrich (CH) 8 p

Course de primes

1. STRAAT Piet
2. OOMS Willem
3. BAKKER Cor
4. BEKKERING Jan
5. ERKELENS Cees

Américaine (30 km)

1. AANDEWIEL Piet – BAKKER Cor

2. IKELAAR Piet – VAN DEN BOOM A
3. STRAAT Piet – ERKELENS Cees
4. DE VRENG Frans – HÖHLE Jan

Vélodrome de Rijswijk à Den Haag

Demi-fond (100 km)

1. VANDERSTUYFT Léon (B)
2. DICKTENMANN Piet à 700 m
3. GANAY Gustave (F) 3.200 m
4. LAVALADE Daniel (F) 7.050 m
5. SUTER Paul (CH) 14.340 m

Tandems (3 manches)

1. BONTEKOE Gerrit – VAN DUYN Willem 5 p
2. TULLEKEN Jan – DIDIER Louis 6 p
3. SCHULZ P – NEINAS E (D) 7 p

Tandems (6 km)

1. TULLEKEN Jan – DIDIER Louis
2. SCHULZ P – NEINAS E (D) 7 p
3. BONTEKOE Gerrit – VAN DUYN Willem

Vélodrome de Newark

Mile

1. GRENDAR Alfred (AUS)
2. SPENCER Willie
3. GOULLET Alfred (AUS)
4. BELLO Tom

Tandems

1. YOUNG Antony – OSTERRITER Charles
2. HILL Fred – LANDS Dave
3. LANG Gus – VERRAES Alfons (B)
4. McNAMARA Reggie (AUS) – HANLEY William

Vitesse

1. SPENCER Willie 5 p
2. PIANI Orlando (I) 6 p
3. EATON Ray 7 p

10 Miles

1. GOULLET Alfred (AUS)
2. McBEATH Alec (AUS)
3. CLARK Jazck (AUS)
4. McNAMARA Reggie (AUS)
5. HILL Fred

4 septembre

Waasmunster

1. VANDEVELDE Pier 100 km / ?
2. MECHANT Isidore
3. MERCKX Dorsan
4. VOLBRECHT Julien
5. DEJAEGHER Henri
6. HELLEBAUT Hilaire
7. VAN BREE Charles
8. VAN HECKE Alfons
9. VAN EETVELDE Théo
10. STOCKELINCK Henri
11. VANDENBERGHE Florent
12. THYSMAN Edward
- 16 partants

Kumtich

Indépendants

1. VERSCHUEREN Denis 120 km / ?
2. DEBAETS G à 1 lg
3. VERDYCK Auguste
4. VAN MIGRO Frans
5. PAPEN Désiré
6. WALRAEVENS François à 45"

Vélodrome Ordrup à Copenhague

Handicap (1000 m)

1. JENSEN Ferdinand
2. PALMQVIST Einar
3. GJEDVED Emanuel
4. MAGNUSSEN Niels
5. FRISCH Christian

Demi-fond (20 km)

1. ROSSBERG Niels
2. JENSEN Hans Viggo
3. FRISCH Christian
4. JENSEN Ferdinand

Vélodrome de Blerick

Vitesse

1. VAN KEMPEN Piet
2. VAN NEK Klaas
3. VAN BOXEL Jo

Américaine (50 km)

1. VAN KEMPEN Piet – VAN DEN BOGAERD Antoon
2. VAN NEK Klaas – NANKMAN Herman
3. VAN BOXEL Jo – AQUINA Frans

5 septembre

GP DE BRASSCHAAT

37 partants

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. LACOUR Marcel | 175 km / 5h.39' |
| 2. VERMANDEL René | à ½ roue |
| 3. FREDERICKX Henri | |
| 4. MOERENHOUT Henri | |
| 5. MERCKX Dorsan | |
| 6. MORTIER Benjamin | |
| 7. RIELENS Pierre | |
| 8. DEJAEGHER Henri | |
| 9. SCIEUR Léon | |
| 10. BOUW Jozef | |
| 11. GOUPY Camille | |
| 12. SPIESSENS Alfons | |
| 13. STANDAERT Victor | |
| 14. LAMBOT Firmin | |
| 15. GOETHALS Félix | à 100 m |
| 16. BINST Jean | 150 m. |
| 17. VAN AKEN Léon | 350 m. |

Vélodrome de Lize à Seraing

Américaine (100 km)

1. WYNDAU frères
2. NOEL Hubert – SELLIER Félix
3. PUTZEYS Etienne – HEUSGHEM Hector
4. BROCCO Maurice (f) – LENAERS Victor
5. PAGNOUL Hubert – ROSSIUS Jean

Vélodrome de Chemnitz

ROUE D'OR DE CHEMNITZ (demi-fond – 100 km)

1. BAUER Fritz

2. WITTIG Carl
3. JUNGHANNNS Richard
4. WEISS Jean
5. SALDOW Carl

Vélodrome de Varsovie

Individuelle pour les coureurs étrangers

1. ELLEGAARD Thorvald (DK)
2. DUPUY Marcel (F)
3. OHRT Ernest (USA)
4. NEFATTI Ali (TUN)
5. MESSORI Carlo (I)

Individuelle (10 km)

1. NEFATTI Ali (TUN)
2. DUPUY Marcel (F)

Vitesse

1ère série:

1. DUPUY Marcel (F)
2. ELLEGAARD Thorvald (DK)
3. SCZYMCZYK Franciszek

2ème série

1. OHRT Ernest (USA)
2. STANKIEWICZ Tomasz
3. LANGE

3ème série

1. MESSORI Carlo (I)
2. JANOCZINSKI

La suite a été interrompue par la pluie.

Vélodrome de Worcester

Demi-fond (1 heure)

1. CORRY Frank (AUS)
2. VERKEYEN Charles (B)
3. CHAPMAN George
4. MIQUEL Jules (F)

Vélodrome de Philadelphie

Vitesse

- | | |
|----------------------|-----|
| 1. PIANI Orlando (I) | 2 v |
| 2. SPENCER Willie | 0 v |

Demi-fond

- | | |
|--------------------|-----|
| 1. CARMAN Clarence | 2 v |
| 2. MADONNA Vincent | 0 v |



Le sprint final, Lacour triomphe de Vermandel, Frederickx, Moerenhout, etc.

6 septembre

Vélodrome de New York

Demi-fond (25 miles)

1. CHAPMAN George
2. COLOMBATTO Giorgio (I)
3. CARMAN Clarence
4. APPELHANS Willy (D)

5. ANDERSEN Henry Brask (DK)
6. MADONNA Vincent

7 septembre

CHAMPIONNAT DE BELGIQUE Interclubs

Bruxelles-Louvain-Bruxelles (46 km)

1. HEYST SPORTIF 1h13'09"
 - DILS Georges Indé
 - VAN DAELE Jozef PRO
 - VERSCHUEREN Denis Indé
 - PAPEN Désiré Indé
 - BOSMANS Joseph indé
 - WYNS Théo débutant
2. ANTWERP B.C. à 33"
 - DAGHELINCK Léonard Amateur
 - HOEVENAERS Henri Amateur
 - BOUW Joseph PRO
 - LAMBOT Firmin PRO
 - COPPEZ Adolphe PRO ab.
 - VERHOEVEN Jan PRO ab.
3. « DE SCHELDE » ANTWERPEN à 59"
 - MERTENS Alfons Indé
 - PARMENTIER Léon Indé
 - HEYBOERS Pierre Indé
 - GEERTS Jan PRO
 - VAN RUYSEVELDT John PRO
 - VERBERKT Joseph PRO ab.
4. PESANT CLUB LIEGEOIS à 1'59"
 - LACOUR Marcel PRO
 - PUTZEYS Etienne PRO
 - SMETS Dieudonné Indé
 - ROSSIUS Jean PRO
 - LUITES Léon Indé
 - COOMANS Jacques PRO ab.
5. HOLLOGNE CYCLISTE à 2'15"
 - HAIDON Charles PRO
 - MASSON Emile PRO
 - GOUPY Camille PRO

- MAQUOI Guillaume PRO
- SERET Laurent PRO ab.
- JORDENS Albert PRO ab.
6. SELLE SERESIENNE à 2'39"
 - RONDAS Léon débutant
 - MACHIELS Achille débutant
 - THOMMEN Jules Indé
 - DAMS Ferdinand Indé
 - NOEL Hubert PRO
 - BRAEMS Ferdinand débutant
7. "GELUK IN'T RYDEN" GAND à 2'42"
 - DEWAELE Maurice Indé
 - DECORTE Raymond Indé
 - HELLEBAUT Hilaire PRO
 - VAN HYFTE Maurice débutant
 - DICK Edouard PRO
 - CARELS Gaston Indé ab.
8. VELO CLUB GEMBLOUTOIS à 3'12"
 - SELLIER Félix PRO
 - HARDY Emile Indé
 - VERVOTTE Edgard Indé
 - DUCHENE Georges débutant
 - GIGOT Jean débutant
 - VIGNERON Jules Amateur
9. ERNEGEM SPORTIF à 3'16"
 - VOLBRECHT Julien PRO
 - VAN SLEMBROUCK Gustave Indé
 - DE JONGHE Albert PRO
 - STOCKELINCK Henri PRO
 - TUYTTEN Julien PRO ab.
10. CUREGHEM SPORTIF à 3'24"
 - MOERENHOUT Henri PRO
 - VAN DOORSELAER Charles Am. PRO
 - VERMANDEL René PRO
 - PRUIM Henri Indé
 - RAVAIAU Amateur
 - VAN KERCKHOVEN Florent Amateur

11. SPORTING CLUB BRUXELLES 3'50"
12. "DE JONGE WIELRIJDE" MALINES 4'09"
13. BRUXELLES SPORTIF 5'08"
14. S.C. DENDERSTREEK NINOVE 5'12"
15. ETOILE SPORTIVE GOSSELIES 5'22"
16. PEDAALRIJDEURS BORGERHOUT 5'25"
17. LAEKEN SPORTIF 7'34"
18. ETTERBEEK SPORTIF 9'02"
19. UNION CYCLISTE SCHAEERBEEK 9'17"
20. LA ROUE SPORTIVE SCHAEERBEEK 9'26"
21. LES JOYEUX CYCLISTES DU FAUBOURG D'HAVRE MONS 11'31"
22. LA PEDALE DES VETERANS BRUXELLOIS 12'33"

Vélodrome de Prague

Vitesse

1. LORENZ Willi (D)
2. TADEWALD Willi (D)
3. RUDEL Carl (D)

Demi-fond

1. LEWANOW Emil (D)
2. WEISS Jean (D)
3. SAWALL Walter (D)

Vélodrome de Providence

Demi-fond (1 heure)

1. CHAPMAN George
2. VERKEYEN Charles (B)
3. CARMAN Clarence
4. MADONNA Vincent

8 septembre

Kumtich

1. VOLBRECHT Julien 130 km / 4h.20'



2. GOUPY Camille à 5'
3. BUYSSE Cyrille à 8'
4. TUYTTEN Julien

5. VAN LAERE Philémon 13'
 6. COPPEZ Adolphe 18'
- 10 partants – 6 classés

COPPA PORDENONE

1. GORDINI Michele 138 km / ?
2. MOLON Luigi
3. TONANI Alessandro
4. BESTETTI Pierino
5. BOTTECCHIA Ottavio
6. REVINO ?
7. BASSI Giovanni
8. TRENTAROSSO Giovanni
9. ZANAGA Adriano
10. COMINETTI Alfredo
11. GALETTI Carlo
12. MALIVERNI

Vélodrome de Leipzig

Vitesse

1. KIRBACH Kurt
2. SCHMÜCKER George
3. HERBST Franz
4. KIRSTEN

Vélodrome de Lodz

GP Union (demi-fond)

1. VERMEER Teun (NL)
2. PAWKE Otto (D)
3. MÜLLER P
4. GUBLER (CH)

Vélodrome Sempione à Milan

Brassard poursuite

1. BRUNERO Giovanni (détenteur du brassard)
2. AIMO Bartolomeo, rejoint après 5,735 km

Poursuite (5 km)

1. GIORGETTI – GIRARDENGO – BOLZONI – CARLI – SIVOCCHI – AGOSTINI – GAY
2. BERGAMINI – LINARI – AZZINI – ANNONI – FERRARIO – ARDUINO – GREMO

Américaine (51 km)

1. GIORGETTI Franco – SIVOCCHI Alfredo
2. ARDUINO Camillo – CARLI Arnaldo
3. GIRARDENGO Costante – BELLONI Gaetano
4. GREMO Angelo – GAY Federico
5. LINARI Pietro – AIMO Bartolomeo
6. AGOSTINI Ugo – ANNONI Luigi
- BERGAMINI Mario & Luciano

Vélodrome de New York

Vitesse

1. OHRT Hans 2 v
2. SERGENT Pierre (F) 0 v

Demi-fond (1 heure)

1. CHAPMAN George
2. GAFFNEY Larrey
3. VERKEYEN Charles (B)
4. CARMAN Clarence
5. COLOMBATTO Giorgio (I)
6. MADONNA Vincent

9 septembre

Vélodrome de New York

Américaine (2 heures)

1. GRENDA Alfred (AUS) – HILL Fred
2. McNAMARA Reggie – WALKER Cecil (AUS)
3. GOULLET Alfied (AUS) – WALTHOUR Bobby jr

4. McBEATH Alec – PAPWORTH Cliff (AUS)
5. PIANI Orlando (I) – EATON Ray
6. SPENCER Willie – MADDEN Eddie

Demi-fond (20 miles)

1. MARKEY Vincent
2. COLOMBATTO Giorgio (I)
3. MITTEN North
4. APPELHANS Willi (D)

5. ANDERSEN Henry Brask (DK) (chute)

Demi-fond (35 miles)

1. VERKEYEN Charles (B)
2. CORY Frank (AUS)
3. CARMAN Clarence
4. MADONNA Vincent

10 septembre

ZITTAU - LEIPZIG

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. ABERGER Erich | 241 km / 8h.16' |
| 2. HUSCHKE Adolf | à ½ lg |
| 3. HUSCHKE Richard | |
| 4. FRANKE Wilhelm | |
| 5. NÖRENBERG Arthur | |
| 6. MANTHEY Félix | 3'00" |
| 7. DOBBRACK Albert | |
| 8. KOCH Paul | 3'25" |
| 9. HAVEMANN Willy | |
| 10. NAGEL Gustav | 4'10" |
| 11. BÜTTNER Otto | 5'10" |
| 12. RIEMANN Erich | 7'11" |
| 13. NITZE Otto | 7'25" |
| 14. ARNHOLD Paul | |
| 15. SIEWERT Wilhelm | 11'10" |
| 16. BRENNE Fritz | 15'48" |
| 17. ANDERS | 22'10" |
| 18. SCHENKEL Richard | 39'39" |

CIRCUIT DE CHARENTE

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. HILLARION Jean | 220 km / 7h.20' |
| 2. GERBAUD Robert | |
| 3. GODARD Marcel | |
| 4. REY | |
| 5. ALANCOURT Arsène | |

Circuit de Seraing

Indépendants

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. CARELS Gaston | 140 km / 5h.21' |
| 2. DEWAELE Maurice | à 11' |
| 3. MONDELAERS Charles | |
| 4. DEPAUW Maurice | |
| 5. BOLLY Albert | |
| 6. PAEPEN Désiré | |
| 7. KRIER Charles (Lux) | |
| 8. CONARD Jules | |
| 9. BROSTEAUX Georges | |
| 10. MOTTARD Ernest | |

Championnat des Flandres à Gits

Indépendants

- | | |
|--------------------------|------------|
| 1. DOSSCHE Aimé | 160 km / ? |
| 2. DEBAETS Gaston | à 1 lg |
| 3. MARTIN Hector | |
| 4. TAILLIEU Odier | |
| 5. GAEREMYN Oscar | |
| 6. MARTIN Léon | |
| 7. DEJONGHE Henri | |
| 8. MAES Remi | |
| 9. BUELENS Jean | |
| 10. VANDENBERGHE Albéric | |

MARSEILLE - NICE

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. TRAMIER Paul | 214 km / 7h.35' |
| 2. BROCCARDO Paul | à ½ roue |
| 3. SEASSEAU Honoré | 4' |
| 4. BINDA Alfredo (I) | |
| 5. FERRARA Henriu | à ? |
| 6. AMENC Noël | |
| 7. ABRIEU Joseph | |
| 8. CALLIZANO Henri | |
| 9. PAOLI Napoléon | |
| 10. UGHETTO Joseph | |
| 11. ROGGIERI Louis | |
| 12. GAIDO Michel | |
| 13. GANNORA Second | |
| 14. URAGO Joseph | |
| 15. BONSOIR Marcel | |
| 16. GOURRIOU Paul | |
| 17. TOMATIS Antonin | |
| 18. TAMBURINI M | |
| 19. AGNEL Louis | |
| 20. ABADA Théodore | |
| 21. TRILLES Gaby | |
| 22. MIGLIARINI Joseph | |
| 23. BAÏOLI Paul | |
| 24. TATTI Edouard | |
| 25. GORZERINO Constant | |
| 26. VACCAREZZA Ignace | |
| 27. BERTRAND Jean | |
| 28. CASSINI Joseph | |
| 29. BALDIN Armand | |
| 30. MANNES Marius | |
| 31. BARDANA Louis | |
| 32. GANTEAUME E. | |
| 33. FERRARA Pierre | |
| 34. MORENA Pierre | |
| 35. CARBONE Edouard | |
| 36. LUIGI Emmanuel | |
| 37. TEISSEIRE Edouard | |
| 38. CAPRIANI Adrien | |
| 39. MENGARELLI Pierre | |
| 40. DELL'AMICO Jean | |
| 41. GUINIERI Romuald | |
| 42. SPAGNOU François | |
| 43. PERONA Louis | |
| 44. BELCHIO | |
| 45. MAFFET Théodore | |
| 46. DANIEL Antonin | |
| 47. OLIVIER Albert | |
| 48. ZACCAGNE Louis | |
| 49. ANNESI Dominique | |
| 50. DEVRIEUX Paul | |
| 51. ESTRUY Gaston | |
| 52. VILLARD Auguste | |
| 53. OLIPE Augustin | |
| 54. LACROIX Henri | |
| 55. BEDRIOT Ange | |
| 56. GONSO Louis | |
| 57. GHIGLION Charles | |
| 58. POGGI Dominique | |
| 59. ASSANDRI | |
| 60. JOLY Jean | |
| 61. TISOT Roger | |

62. RIBET Emile
 63. FERRARIS Auguste
 64. GUILLACHE Auguste
 65. ROUVBIER Marius
 66. GUILIANETTI D.
 67. CREPIN Henri
 68. CAMAIL
 69. FRANCALLET G
 70. BUSTICCO
 71. FABRE Joseph
 72. SCIARINO Jean
 73. GAUDON François
- 138 inscrits – 111 partants – 73 classés

CIRCUIT DES MONTS DU ROANNAIS

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. HUOT Marcel | 100 km / 3h.03' |
| 2. CORDERO Jean (I) | |
| 3. GHISTE Lucien | |
| 4. FAURE Benoît | |
| 5. HIVERT Joannès | |
| 6. MANNI Gaston (CH) | |
| 7. ORIOL | |
| 8. VILLE Maurice | |
| 9. LONGONI | |
| 10. PASCALON | |
| 11. KLEBER | |
| 12. SOUCHARD Achille | |
| 13. PELTIER André | |
| 14. TRAVADEN | |
| 15. FIGUET | |

GP DES FLANDRES à Armentières

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. SAMYN Julien (B) | 160 km / 6h.37' |
| 2. HOULINES | |
| 3. GAERMINCK Médard | |
| 4. COULON | |
| 5. SCHEPENS Gustave (B) | |
| 6. FLORIN | |

4° Helmond Beker

- | | |
|-----------------------------|------------|
| 1. VAN MELIS Johan | 100 km / ? |
| 2. MAAS Herman | |
| 3. WOUTERS Rik | |
| 4. VAN DEN BROECK Frans (B) | |
| 5. FRANSSEN Joep | |
- Amateurs**
1. VAN DIJK Joris
 2. VAN LIESHOUT J

COPPA GINORI à Sesto Fiorentino

Pro-juniors & Amateurs

1. LINARI Pietro 203 km / 7h.39'15"
2. TONANI Alessandro à 10 m.
3. PRATESI Ottavio
4. TRENTAROSSO Giovanni 5'00"
5. COMINETTI Alfredo
6. BESTETTI Gino 10'00"
7. MARCHI Angelo
8. CHIUSANO Giorgio
9. CHIACCHERI Nello (amateur)
10. BALESTRIERI Gino 14'30"
11. ROMAGNOLI Rodolfo 16'00"
12. GALETTI Carlo
13. LUCIANI (amateur)
14. MESSERI Guido (amateur)
15. LANDUCCI (amateur)
16. ERBA
17. GARDINI (amateur)
18. LUGLI Italiano
19. MATTEOLI (amateur)
20. BARDUCCI Alfredo (amateur)

CHAMPIONNAT DE FRANCE des amateurs-juniors

Rambouillet

1. LEDUCQ André 100 km / 3h15'42"
 2. WAMBST Georges à 54"
 3. HAMEL René
 4. BONNEY Maurice 5'09"
 5. ROBERT François
 6. DUCOS Jean
 7. VANDERASPAILLE Louis
 8. RADENNE Marcel
 9. BUISINE Paul
 10. SAUSIN Henri
 11. BOTIN
 12. BIANCHI Raymond
 13. CINEAU Georges
 14. BIDOT Jean
 15. EXBRAYAT Camille
 16. CERCIAT Roger
- 26 qualifiés – 23 partants - 16 classés

2. DURAY Henri – PAGNOUL Hubert à 1 t.
3. VERMANDEL René – GERLACHE Louis
4. MOTTIAT Louis – HANLET Henri
5. JAVAUX Benjamin – LEROY Camille

Vélodrome de Leopoldsborg

Américaine (3 heures)

1. FREDERICKX Henri – EYCKMANS Louis
2. DEGRAEVE Aloïs – JUSERET Charles à 1 t.
3. DEWOLF Maurice – STOCKELYNCK Henri
4. VAN HEVEL Jules – DEBAETS César
5. VAN BEVER Jos – VANDEVELDE Pier 2 t.

Vel d'Hiv de Paris

Cette réunion, quelque peu modifiée, devait avoir lieu au Parc des princes. A cause de la pluie elle a été déplacée au veld 'hiv.

Prix Leander (demi-fond) 2 x 20 km + finale

1. SUTER Paul (CH)
2. GANAY Gustave à 200 m
3. LAVALADE Daniel 1 tour
4. LARRUE Fernand 10 tours

Non qualifiés pour la finale:

FOSSIER Henry
AERTS Emile (B)

Vitesse

1. MICHAUD Lucien 2 v
2. LOUET Lucien 0 v

Handicap (1/2 mile)

1. LOUET Lucien
2. MICHAUD Lucien
3. CAUDAL
4. FOUGERAT

Course de primes

1. LORAIN Gustave
2. SIMEONI
3. HORDER Harris (AUS)
4. COSTET

2. TEXIER Paul
3. MOURAND Raymond
4. DENAUVILLE
5. DEVOISSOUX Jean-André
6. PAILLARD Georges

Vélodrome de Belfort

Américaine (3 heures)

1. SCIEUR Léon – MASSON Emile (B)
2. DESPONTIN Léon (B) – PAREL Charles (CH)
3. SURY – PAIN

Vélodrome de Brest

Demi-fond (3 manches)

1. CATUDAL Ernest
2. JUBY André
3. MASSICOT

Vélodrome de Lorient

Américaine (100 km)

1. ROHRBACH Emile
2. NEDELEC
3. VEILLET Gaston

Américaine (100 km)

1. ROHRBACH Emile – VEILLET Gaston
2. NEDELEC – JANCOUR
3. VERBRAECKEN Louis – HENDRICKX (B)
4. MENAGER – PENNERATH

Vélodrome de Lyon

Américaine (100 miles)

1. VINCENT – CECCHERELLI Guglielmo
2. ALAVOINE Jean – BARTHELEMY Honoré
3. TIBERGHEIN Hector (B) – DEGY Gaston

Vélodrome de Rochefort

Américaine (100 km)

1. NARCY André & Camille
2. LAURENT – REGNIER
3. BOUCHET – MASSIRIL

Vélodrome de Reims

Individuelle (60 km)

1. ROSSIUS Jean (B)
2. SELLIER Félix (B)
3. JACQUINOT Robert

Poursuite

PELISSIER frères – BELLENGER – MOULET
-JACQUINOT ont rejoint
THYS – LAMBOT – ROSSIUS – LENAERS –
H. HEUSGHEM

Vélodrome de Rouen

Derrière tandem à pétrole

1. GEORGET Léon 2 p
2. BERTHET Marcel 4 p

Vélodrome de St Omer

Vitesse

1. MEURGER Charles
2. CHARDON Jean
3. DUPRE Victor

Poursuite

1. DUPRE - CHARDON
2. MEURGER – LEONCE rejoins



André Leducq champion de France

COPPA BERNOCCHI

Amateurs

1. FERRARIO Libero
2. DOSSENA Serafino
3. RATTONE Pierino

Vélodrome d'Arlon

Américaine (100 km)

1. NOEL Hubert – PUTZEYS Etienne

Piste Municipale de Vincennes

Vitesse

1. SCHILLES Maurice 5 p
2. LEENEN Gérard (NL) 6 p
3. BAILEY William (GB) 9 p

Vélodrome d'Angers

GP D'ANGERS (vitesse)

1. POULAIN Gabriel



Charles Meurger

Vélodrome de Saumur

Individuelle « Petit Tour de France »

- | | |
|----------------------|----------|
| 1. REROLLE Gabriel | |
| 2. CHRISTOPHE Eugène | |
| 3. JACQUET | à 1 tour |
| 4. LACOLLE Roger | |
| 5. VOISIN | |
| 6. AUDEBERT | 4 tours |

Vélodrome Olympia à Berlin

Prix Kudela (vitesse)

1. STABE Eugen
2. RUTT Walter
3. AREND Willi
4. LORENZ Willi
5. PACKEBUSCH Herman

Tandems

1. STABE Eugen – RUTT Walter
2. AMORT - LINSNER
3. TETZLAFF Arthur – SCHRÖDER Richard
4. SENNECKE Willi – TIETZ Otto
5. KRUGER – MEYER

Scratch

1. SENNECKE Willi
2. SCHRÖDER
3. TIETZ Otto
4. DÄHNE
5. FREIWALD

Demi-fond (20 km)

1. EBERT Walter
2. HOFFMANN Eric
3. SCHREFELD Fritz
4. ERSTLING Wilhelm
5. STURM

6. JENSEN Hans (DK)

Demi-fond (50 km)

1. EBERT Walter
2. ERSTLING Wilhelm
3. SCHREFELD Fritz
4. JENSEN Hans (DK)
5. HOFFMANN Eric
6. STURM

Vélodrome de Breslau

COUPE D'OR (demi-fond – 100 km)

1. THOMAS Paul
2. LEWANOW Emil
3. WEISS Jean
4. SALDOW Carl

Demi-fond (2 manches)

- | | |
|--------------------|-------|
| 1. FEJA | 1 + 3 |
| 2. BRUMMERT Gustav | 2 + 2 |
| 3. NEUMANN | 5 + 1 |
| 4. MEIER | 3 + 5 |
| 5. BRUMMER | 4 + 4 |

Vélodrome de Nürnberg

COUPE D'OR (demi-fond)

1. WEGMANN Heinrich (CH)
2. JUNGHANN Richard
3. BAUER Fritz
4. KRUPKAT Franz
5. HAHN Max

Vélodrome d'Amsterdam

Demi-fond (3 manches)

- | | |
|----------------------|-----|
| 1. ROSELLEN Jean (D) | 6 p |
| 2. STORM Koos | 7 p |
| 3. WITTIG Carl (D) | 8 p |
| 4. SAWALL Walter (D) | 9 p |

2 km derrière tandems

1. IKELAAR Piet
2. VAN DER WIEL Jorinus
3. NANKMAN Hermann

Vélodrome de Rijswijk

Demi-fond (3 manches)

- | | |
|--------------------------|------|
| 1. BLEKEMOLEN Cor | 6 p |
| 2. VANDERSTUYFT Léon (B) | 7 p |
| 3. MULLER Chjristian (D) | 8 p |
| 4. GUIGNARD Paul (F) | 12 p |
| 5. VAN DER STEL Arie | 12 p |

Vitesse par nations

1. Hollande
 - BONTEKOE Gerrit
 - VAN DUYN Willem
 - DIDIER Louis
 - TULLEKEN Jan
2. Allemagne
 - SCHULZ
 - NEINAS
 - HIEPEL Albert
 - KENDELbacher Max

Vélodrome de Tilburg

Demi-fond (3 manches)

- | | |
|----------------------------|------|
| 1. SNOEK Jan | 5 p |
| 2. SCHLEBAUM John | 6 p |
| 3. DICKENTMANN Piet | 7 p |
| 4. VANDERSTUYFT Arthur (B) | 13 p |
| 5. PAYMANS | 14 p |

Jan MAAS échoue dans sa tentative contre le record du monde de l'heure détenu par Oscar Egg. Mais il établit le record hollandais avec 41,098 km.

Vélodrome de Vicenza

Elimination

1. GIRARDENGO Costante
2. BELLONI Gaetano
3. AIMO Bartolomeo
4. GAY Federico
5. AGOSTINI Ugo

Poursuite

1. GIRARDENGO – BELLONI – GREMO – GAY
2. BRUNERO – SIVOCCHI – AGOSTINI – B. AIMO

Course de primes

1. FERRARIO Arturo
2. SIVOCCHI Alfredo
3. GREMO Angelo

Vélodrome de Turin

Tandems

1. BERGAMINI Luciano – PETIVA Emilio
2. ZORNO – SINCHETTO Luigi
3. BOSCO – SCHIERANO Domenico

GP DE TURIN (demi-fond)

- | | |
|--------------------------|------|
| 1. VAY Angelo | 2 p |
| 2. BORDONI Carlo | 4 p |
| 3. STELLBRINK Arthur (D) | 6 p |
| 4. TORRICELLI Leopoldo | 8 p |
| 5. FERRARIO Ruggero | 10 p |

Vélodrome de Lausanne

Match Suisse-Etrangers

1. MORETTI Cesare (I)
 - 2ea EGG Oscar
 - RHEINWALD Henri
 - PYTHOUD
5. FOURNET (F)
6. GINEYS (F)

1. SUISSE

2. ETRANGERS

Américaine (50 km)

1. EGG Oscar – DEMIERRE Marius
2. MORETTI Cesare (I) – GUILLOD Henri
3. PITHOUD – GUYOT
4. FOURNET – GINEYS (F)

Oscar EGG bat le record du monde des 2 km en 2'39"1/5

11 septembre

GP André Blaise à Soumagne

Indépendants

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. GERARD Aubin | 120 km / 4h.25' |
| 2. BOLLY Albert | à 1 lg |
| 3. BAUWENS Henri | |
| 4. MOTTARD Ernest | |

- | | |
|-----------------------------|--------|
| 5. DAMS Ferdinand | |
| 6. LEGA Clément | |
| 7. BUGNY Joseph | à 50 m |
| 8. DENOOZ Henri | |
| 9. HENDRICKX Jules | |
| 10. BEVINGER Philippe (Lux) | 2' |

CIRCUIT DU CENTRE

A Châteauroux

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. PETOUILLE Raoul | 260 km / 9h.02' |
| 2. PELLETIER José | |
| 3. MESLARD Didier | |
| 4. FAURANT Corneille | |
| 5. GERARD | |
| 6. BRUN Léon | |
| 7. DRON | |
| 8. CHOLET | |
| 9. PENASSON Maurice | |
| 10. GOURU | |

GP DE THIZY

1. SOUCHARD Achille
2. BACHELLERIE Pierre
3. VOLLAND Henri

Vélodrome de Moustier s/Sambre

Américaine (100 km)

1. DURAY Henri – VERELST Louis (Indé)
2. VERMANDEL René – MOERENHOUT Henri
3. SELLIER Félix – VERBIEST André
4. VAN HEVEL Julkes – MARCHAND Joseph
à 1 tour
5. STOCKELYNCK Henri – SELLIER Fernand
à 4 tours
6. VAN INGELGHM Jan – BARENDSE Jan
(NL) à 7 tours

Vélodrome d'Agen

GP D'AGEN (vitesse)

1. OTTO Emile (B)
2. FOURNOUS Fernand
3. GENIES
4. SUBERVILLE

Tandems

1. FOURNOUS – GENIES
2. LAGARRIGUE – SUBERVILLE
3. OTTO Emile (B) – HEDSPATH Woody (USA)

Américaine (60 km)

1. FOURNOUS – GENIES
2. LAGARRIGUE – SUBERVILLE
3. OTTO Emile (B) – BERNES
4. SERS – THEVENET
5. HEDSPATH Woody (USA) – DUMOULIN

Vélodrome de Newark

Américaine (100 km)

1. GOULLET Alfred (AUS) – McBEATH Alec (AUS)
2. McNAMARA Reggie – WALKER Cecil (AUS)
3. PIANI Orlando (I) – GREENDA Alfred (AUS)
4. HORAN Harry – WEBER Fred

5. MADDEN Eddie – EATON Ray
6. DROBACH Peter – CLARK Jack (AUS)

Vélodrome de New Bedford

Demi-fond (handicap)

1. KEENAN Frank
2. MARKEY Vincent
3. GAFFNEY Larrey

Vélodrome de Worcester

Demi-fond (50 km)

1. CHAPMAN George
2. CORRY Frank (AUS)
3. VERKEYEN Charles (B)
4. MIQUEL Jules (F)
5. CARMAN Clarence
6. MADONNA Vincent

13 septembre

Hoegaarden

Indépendants

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. VERSCHUEREN Denis | 100 km / 3h.13' |
| 2. CARELS Gaston | à 10 m |
| 3. DEWAELE Maurice | 1' |
| 4. DOSSCHE Aimé | 2' |
| 5. DECORTE Raymond | 5' |
| 6. FERKET | |
| 7. HEYBOERS | |
| 8. COECK | |
| 9. VERHAERT | |
| 10. VERDYCK | |

COUPE D'OR (demi-fond)

1. THOMAS Paul
2. LEWANOW Emil
3. WEISS Jean
4. SALDOW Carl

Vélodrome de New York

Vitesse

1. PIANI Orlando (I) 2 v
2. GOULLET Alfred (AUS) 0 v

Handicap (2/3 miles)

1. WEBER Fred
2. BELLO Tom
3. JAEGER Charles
4. McBEATH Alec (AUS)

Elimination

1. WALKER Cecil (AUS)
2. McBEATH Alec (AUS)
3. PAPWORTH Cliff (AUS)
4. LANG Gus

10 miles

1. GOULLET Alfred (AUS)
2. WALKER Cecil (AUS)
3. McNAMARA Reggie (AUS)
4. MADDEN Eddie

Demi-fond (handicap sur 25 miles)

- | | |
|------------------------------|----------|
| 1. CHAPMAN George | scratch |
| 2. CORRY Frank (AUS) | 1/3 mile |
| 3. MADONNA Vincent | scratch |
| 4. APPELHANS Willi (D) | 1 mile |
| 5. CARFMAN Clarence | scratch |
| 6. ANDERSEN Henry Brask (DK) | 2/3 mile |

Vélodrome de Breslau

14 septembre

CHAMPIONNAT DES FLANDRES à Koolskamp

1. VAN HECKE Alfons 75 km / 2h.29'
2. VANDENBERGHE Florent à 1 roue

3. VOLBRECHT Julien
4. DEJAEGHER Henri
5. DEVOS Léon
6. VAN LAERE Philémon
7. SEYNAEVE Alfons
8. MORTIER Benjamin

à 20 m.
5'31"
5'38"

A cause du mauvais temps, la distance a été diminuée de 25 km.
16 partants



L'arrivée du Championnat des Flandres et son vainqueur, Alfons Van Hecke

16 septembre

CRITERIUM DES AS

1. VERMANDEL René (B) 100 km / 2h.19'14"
(42,116)
à 1 lg

2. ALAVOINE Jean
3. BELLENGER Romain
4. DERUYTER Charles (B)
5. THYS Philippe (B)
6. AERTS Emile (B)
7. GRASSIN Robert
8. EGG Oscar (CH)
9. DETREILLE Georges
10. PELISSIER Henri
11. BRUNIER Jean
12. PELISSIER Francis
13. BROCCO Maurice
14. LACQUEHAY Charles
15. JACQUINOT Robert
16. GODIVIER Marcel
17. REBOUL Robert
18. HUOT Marcel

Les entraîneurs de Vermandel :
ALANCOURT Arsène
DEJONGHE Albert
MASSON Emile
SELLIER Félix
HEUSGHEM Hector
ANSEEUW Urbain
THOLLEMBEEK Emile
JUSERET Charles
MOERENHOUT Henri
DUEZ

"NORH ROAD" 24 h. sans entraîneurs

Amateurs

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. SELBACH Maurice | 402 miles |
| 2. VIEL V.J. | 395 miles |
| 3. ROSSITER Jack | 378,5 miles |
| 4. DILLEY J.B. | 376,25 miles |
| 5. POTTER A.B. | 374 miles |

- | | |
|-----------------|--------------|
| 6. SCHULER F.J. | 369,25 miles |
| 7. THOMAS J. | 367,5 miles |
| 8. WILSON B.E. | 367,25 miles |
| 9. NEWELL E | 365,5 miles |
| 10. DRAISEY M | 363,25 miles |

Vélodrome de Chemnitz

Demi-fond (3 manches)

1. BAUER Fritz
2. JUNGHANNIS Richard

Vélodrome d'Amsterdam

Demi-fond (2 x 40 km)

1. ROSELLEN Jean (D)
2. SCHLEBAUM John
3. BLEKEMOLEN Cor
4. STORM Koos
5. WEISS Jean (D)
6. SAWALL Walter (D)

Vélodrome de Prague

Vitesse

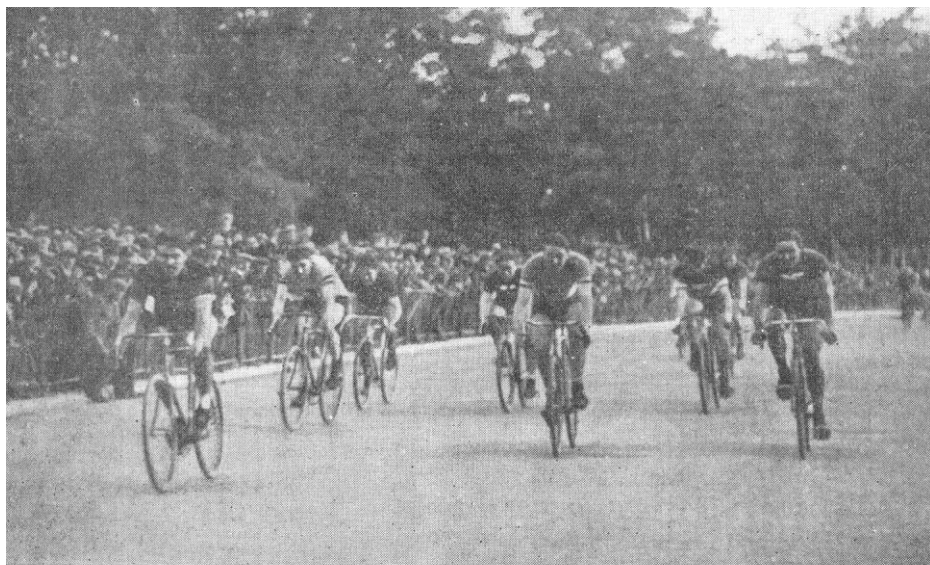
1. LORENZ Willy
2. TADEWALD Willi
3. AREND Willi

Mile

1. LORENZ Willy
2. AREND Willi
3. SENNECKE Willi

Demi-fond

1. LEWANOW Emil
2. NETTELBECK Paul
3. RUDEL Carl
4. PRODA
5. KRUPKAT Franz



Vermandel le plus rapide au Critérium des As

17 septembre



Im Hintergrund E. Aberger, Havemann, R. Huschke (3.), davor Oskar (5.) und Otto Tietz, Fischer-Köln, A. Nörenberg, E. Zander, Manthey (4.). Im Vordergrund links A. Dobbrack (6.), Chefredakteur Budzinski, O. Michael und der Sieger R. Schenkel, rechts Gaufahrer Eichner und Adelt.

18^e RUND UM BERLIN

1. SCHENKEL Richard	255,4 km / 8h.20'51"
2. HUSCHKE Adolf	
3. HUSCHKE Richard	
4. MANTHEY Félix	
5. TIETZ Oskar	
6. DOBBRACK Albert	à 9'09"
7. FRANKE Wilhelm	
8. NÖRENBERG Arthur	
9. BÜTTNER Otto	18'38"
10. ARNHOLD Paul	22'09"
11. RIEMANN Erich	35'09"
12. NITZE Otto	40'29"
13. FISCHER	
14. JACOBI	



Richard Schenkel (coll. B. Paris)

Amateurs

1. KROLL Paul	255,4 km / 8h.43'03"
2. METTELS W.	
3. KORSCH H.	
4. KOHL Max	à 2'57"
5. RAHN W.	
6. KLUCKE	
7. SCHWEMMLER	4'07"
8. BRANOWSKI P.	
9. GODE F.	6'17"
10. OFFERMANN	7'47"

CIRCUIT DE L'INDRE & LOIRE

1. HILLARION Jean	200 km / 7h.21"
2. FAURANT Corneille	
3. BRUN Léon	
4. LUX René	
5. MENON Auguste	
6. DUPIC Auguste	

GP D'OYONNAX

1. PELLETIER José	120 km / 4h.10'
2. MAFFEO Riccardo (CH)	
3. MANNI Gaston (CH)	
4. HUOT Marcel	
5. LONGONI Charles	
6. ROCHAT Walter (CH)	
7. MARTINET Jean (I)	
8. MARTINET Charles (i)	
9. PETIT	
10. BOZZO	

Finale du Trophée des Provinces Wonder à St Etienne

1. REROLLE Gabriel	182 km / 6h.19'10"
2. WALRAEVENS Frans (B)	à 2 lg
3. NORMAND Joseph	
4. LEDUCQ André	
5. FONTAN Victor	
6. ROBERT	
7. AMENC Noël	
8. TEQUI Simon	
9. GOBILLOT Marcel	
10. DENION	

GP de Montreuil

1. SCHEPENS Gustave (B)	160 km / 5h.47"
2. SAMYN Julien (B)	à 2'00"
3. LEMAIRE Jules	15'45"
4. "PETIT BERCKOIS"	33'25"
5. COULON Joseph	1h05'00"

COPPA MILAN - MODENE

Pro-juniors & amateurs

1. MOLON Luigi	218 km / 8h.08'
2. ZANAGA Adriano	
3. MAINETTI Luigi (amateur)	
4. NANNINI Walter	
5. ARDUINO Camillo	
6. TRENTAROSS I Giovanni	
7. MANICARDI Fortunato (amateur)	
8. LUGLI Italiano	
9. COMINETTI Alfredo	
10. TONANI Alessandro	

Jemelle

Indépendants

1. LUITES Léon	110 km / ?
2. MONDELAERS Charles	
3. GERARD Aubin	
4. BROSTEAUX Georges	
5. SMETS Dieudonné	
6. DAMS Ferdinand	

FINALE DES CHAMPIONNATS DU MONDE au Parc de Vincennes

Les championnats du monde de vitesse et de demi-fond pour professionnels avaient été interrompus par la pluie le 5 août dernier. Impossible de reprendre le lendemain, l'UCI a décidé de confier les finales à l'UVF.

CHAMPIONNAT DU MONDE DE VITESSE

DEMI-FINALES

1^{ère} demi-finale :

1. Piet MOESKOPS	(NL)	200 m / 12"4
2. Cesare MORETTI	(I)	à 2 lg
3. Albert DEBUNNE	(B)	relevé

2^{ème} demi-finale :

1. Robert SPEARS	(AUS)	200 m / 13"
2. Gabriel POULAIN	(F)	à 1 lg
3. Jos VAN BEVER	(B)	relevé

3^{ème} demi-finale :

1. Aloïs DEGRAEVE	(B)	200 m / 13"
2. William BAILMEY	(GB)	à ½ roue
3. Ernst KAUFMANN	(CH)	

FINALE :

1. Piet MOESKOPS	(NL)	200 m / 13"3
2. Robert SPEARS	(AUS)	à ½ lg
3. Aloïs DEGRAEVE	(B)	

Degraeve mène devant Moeskops et Spears. Pas de changement jusqu'aux 200 mètres où Degraeve part à fond. Moeskops se dégage à 100 m et remonte irrésistiblement Degraeve. Spears est gêné en voulant s'abriter du vent.

CHAMPIONNAT DU MONDE DE DEMI-FOND

FINALE (100 km)

1. VANDERSTUYFT Léon (B)	1h.25'46"1
2. SUTER Paul (CH)	1h.26'06"2
3. GANAY Gustave (F)	1h.26'32"2

Vanderstuyft prend immédiatement la tête devant Ganay et Suter. Celui-ci s'empara rapidement de la seconde place et commence à se rapprocher du Belge, quand il dut, au 20^{ème} tour, changer de moto. Ganay en profite pour s'emparer de la 2^{ème} place. Et à son tour le Français vient menacer le leader. Malheureusement une panne de moto lui fait perdre un tour. Peu après Ganay changea d'entraîneur.

Léon Vanderstuyft, à ce moment, un tour d'avance sur Suter et presque 2 tours sur Ganay. Ce dernier ne tarde pas à remonter Suter pour arriver à hauteur du leader. Léon Vanderstuyft résista à de nombreux assauts de Ganay qui finit par décoller légèrement. Ce qui permet à Suter de repasser à la seconde place. Dans un bel effort, le champion suisse attaque Vanderstuyft et le passé 10 tours avant la fin. Mais peu après, le Suisse est victime d'une défaillance et le Belge triomphe de 400 mètres.

Autres épreuves

Scratch (666 m)

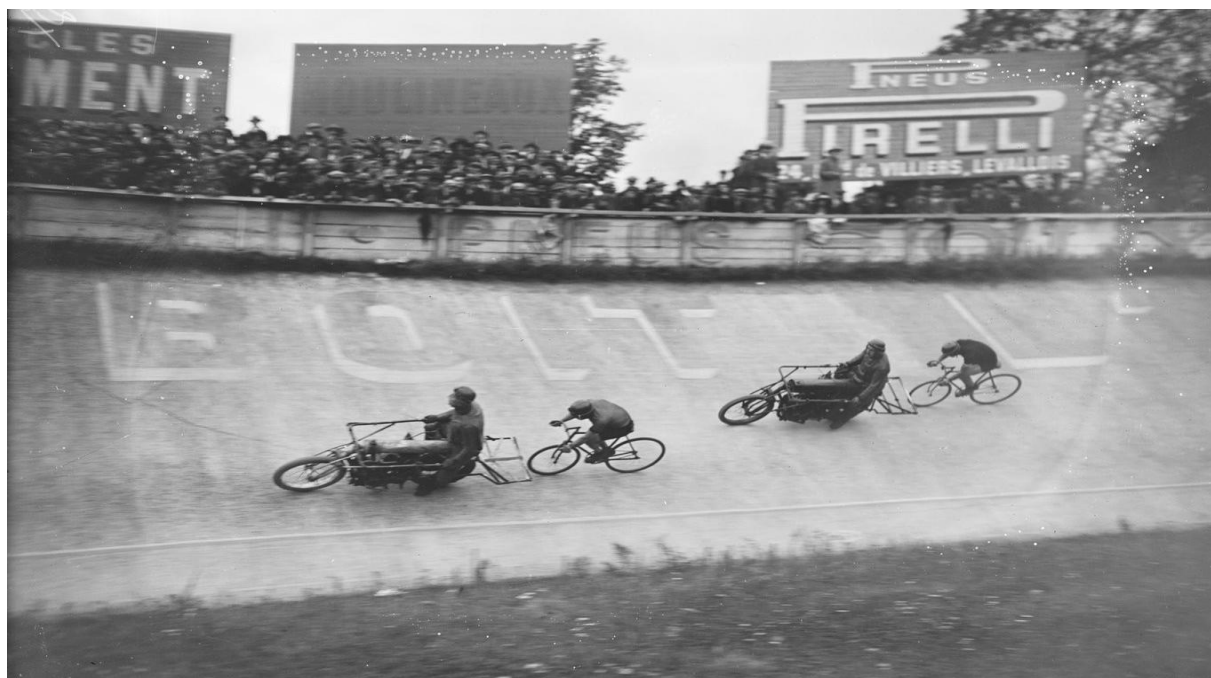
1. POULAIN Gabriel
2. KAUFMANN Ernst (CH)
3. MORETTI Cesare (I)
4. LEENE Gerard (NL)
5. DEGRAEVE Aloïs (B)
6. BAILEY William (GB)

Handicap (1/2 mile)

1. MORETTI Cesare (I)	
2. LEENE Gerard (NL)	à 2 lg
3. BAILEY William (GB)	
4. SPEARS Robert (AUS)	
5. VAN BEVER Jos (B)	
6. DEBUNNE Albert (B)	
7. POULAIN Gabriel	



Le départ du Championnat du monde de vitesse : Moeskops, Degraeve et Spears



Léon Vanderstuyft en tête devant Suter

Vélodrome Buffalo à Paris

Inauguration du nouveau vélodrome

CRITERIUM DE PARIS

1. BARTHELEMY Honoré 100 km / 2h.38'39"
2. THYS Philippe (B)
3. SUTER Heiri (CH)
4. MOERENHOUT Henri (B)
5. NEFFATI Ali (TUN)
6. JACQUINOT Robert
7. VERMANDEL René (B)
- GERBAUD Robert
9. PELISSIER Henri
10. MASSON Emile
- CHRISTOPHE Eugène

Course de primes

1. WAILLIEZ Henri
2. COSTET
3. SIMEONI
4. JUBY André

Prix d'Ouverture (Vitesse)

1. DEVOISSOUX Jean-André

2. COSTET
3. VAY
4. ROUSSEAU

Vélodrome d'Aix-en-Provence

Match Raynaud-Rossius

- | | |
|---------------------|-----|
| 1. ROSSUIS Jean (B) | 2 v |
| 2. REYNAUD | 1 v |

Vélodrome de Belfort

Américaine

1. MARCOT - PAIN
2. BROCCO Maurice – GERMAIN Achille

Vélodrome de Bordeaux

Vitesse

1. LANUSSE
2. FORGEAU
3. LOCHE

GP de BORDEAUX (derrière tandems à pétrole)

1. PARISOT Léon
 2. GODIVIER Marcel
- Non qualifiés:
- DUMERCQ E.
BEYLAC Marcel

Vélodrome de Cholet

Vitesse

1. ROHRBACH Emile
2. PAILLARD Georges
3. TEXIER Paul

Vélodrome de Lambesc

Vitesse

1. SCHILLES Maurice
2. PELISSIER
3. JULIEN Gabriel

Course de primes

1. SCHILLES Maurice
2. LIBERT
3. JULIEN Gabriel

Vélodrome de Limoges

Demi-fond (3 manches)

- | | |
|---------------------|-----|
| 1. LAVALADE Daniel | 5 p |
| 2. WYNDAU Henry (B) | 6 p |
| 3. LARRUE Fernand | 7 p |

Vélodrome de Monceau-les-Mines

Américaine (100 km)

1. NARCY André & Camille
2. DUCLAIR Lucien – ROUSSEAU Achille
3. LOUET Jacques & Lucien

Vélodrome de Nice

Américaine (100 km)

1. BROCCARDO Paul – ALTARI
2. OLIVERI Giuseppe – BULGARELLI (I)
3. DUCERISIER – CURTEL Joseph
4. BORIDA – NAGEL Jim (AUS) à 2 t.

Vélodrome de Tours

GP DU CONSEIL MUNICIPAL (Vitesse)

1. PEYRODE Georges
2. OTTO Emile (B)
3. MOURAND Raymond

Course de primes

1. AUGER
2. PEYRODE Georges à 1 tour
3. OTTO Emile (B) 2 tours

Vélodrome Olympia à Berlin

GP D'EUROPE (demi-fond – 100 km)

- | | |
|--------------------------|-----------|
| 1. WITTIG Carl | 1h.24'10" |
| 2. WEGMANN Heinrich (CH) | à 4.700 m |
| 3. LEWANOW Emil | 13.310 m |
| 4. SALDOW Carl | 17.200 m |
| 5. BAUER Fritz | 29.000 m |

Course de primes

1. TETZLAFF Arthur
2. BÖGEL
3. PETRI Otto
4. PAWKE Otto
5. KRÜGER
6. LINSNER

Vélodrome de Brandenburg

COUPE D'OR (Demi-fond – 4 manches)

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. ERSTLING Wilhelm | 3 + 3 + 1 + 1 |
| 2. PICKARDT | 1 + 2 + 4 + 2 |
| 3. HOFFMANN | 2 + 1 + 2 + 4 |
| 4. ADAM | 4 + 4 + 3 + 3 |

Vélodrome de Forst

Vitesse

1. STABE Eugen
2. AREND Willi
3. MÜNZNER Paul
4. SENNECKE Willi

Demi-fond

1. BRUMMERT Gustav
2. SCHREFELD Fritz
3. STURM

Vélodrome Sempione à Milan

Vitesse

1. BERGAMINI Mario 3 p
2. MORI Palmiro 7 p
3. RUTT Walter (D) 8 p

Individuelle (15 km)

1. GIORGETTI Franco
2. SARDINI
3. FERRARIO Arturo
4. SIVOCCHI Alfredo

Tandems

1. AZZINI Giuseppe – BOLZONI Galeazzo
2. RUTT Walter (D) – JENSEN Hans (DK)
3. MINORETTI Franco – CARLI Arnaldo
4. SIVOCCHI Alfredo – FERRARIO Arturo

Vélodrome de Florence

Poursuite

1. GIRARDENGO
2. BELLONI battu de 25 m après 9'15"

Elimination

1. LINARI Pietro
2. AGAZZI Mario
3. DREIFUS

Américaine (60 km)

1. BELLONI Gaetano – MAGGI
2. LINARI Pietro – CORLAITA Ezio à 1 tour
3. GIRARDENGO – CALZOLARI Alfonso
4. AGAZZI Mario - DREIFUS

Vélodrome de Luxembourg

Vitesse

1. ENGEL Nic
2. FRANTZ Nicolas
3. JAVAUX Benjamin (B)
4. THEISSEN

Américaine (arrêtée après 3^e sprint à cause de la pluie)

1. NOEL Hubert (B) – FRANTZ Nicolas
2. SCIEUR Léon (B) – GUILLON Alphonse
3. JAVAUX Benjamin (B) – MATTON Jules (B)

Vélodrome de New York

Vitesse

1. WALTHOUR Bobby jr 2 v
2. MADDEN Eddie 1 v

Vitesse

1. SPENCER Arthur 2 v
2. EATON Ray 0 v

Demi-fond (100 km par équipes)

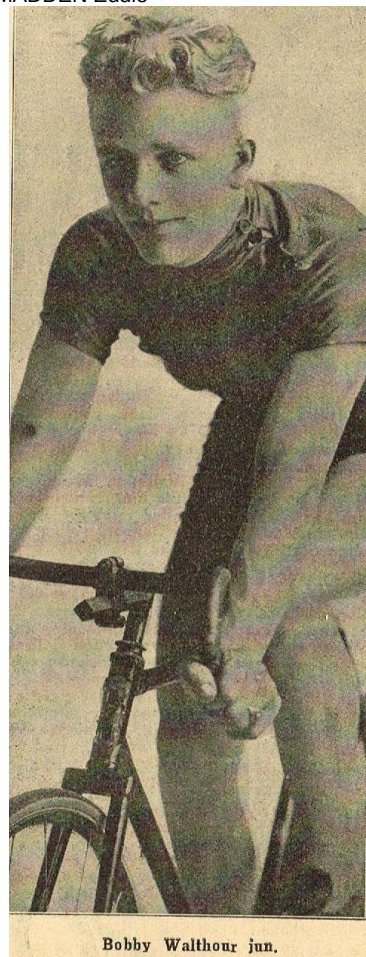
1. CARMAN Clarence - MIQUEL Jules (F)
2. CORRY Frank (AUS) – MADONNA Vincent
3. CHAPMAN George – GAFFNEY Larrey
4. LINART Victor – VERKEYEN Charles (B)

Handicap (1 mile)

1. WALKER Cecil (AUS)
2. HILL Fred
3. CLARK Jack (AUS)
4. HANLEY William

5 miles

1. WALKER Cecil (AUS)
2. HILL Fred
3. GREENDA Alfred (AUS)
4. MADDEN Eddie



Bobby Walthour jun.

18 septembre

Vélodrome d'Angoulême

Américaine (100 km)

1. ALAVOINE Jean – DEGY Gaston
2. PAREL Charles (CH) – JOUSSEAUME à 1 tour
3. FABRY – JEANNIN

4. TIBERGHEIN Hector (B) – DESPONTIN Léon (B)
5. AUBRY Marie – BIOT

Vélodrome de New Bedford

Demi-fond (40 miles par équipes)

1. CHAPMAN George - CARMAN Clarence – NURES Manuel
2. LINART Victor (B) – MIQUEL Jules (F) – VERKEYEN Charles (B)

Demi-fond (15 miles)

1. MADONNA Vincent
2. CORRY Frank (AUS)
3. KEENAN Frank

19 septembre

GRAND CIRCUIT D'AUTOMNE à St Servais Championnat provincial namurois

1. SCIEUR Léon 130 km / 4h.17'
Champion provincial
2. SELLIER Félix à 7'
3. DESPONTIN Léon 10'
4. MARCHAND Joseph
5. THYSMAN Edouard
6. HENRI Louis

18 partants – 6 classés

André ZONNEQUIN

Ce 19 septembre, dans le 8^{ème} arrondissement de Paris, décédait le routier français André ZONNEQUIN. Il était né le 21 octobre 1896 à Petit-Fort-Philippe, à côté de Gravelines. Cette année, il prend part au Tour de France où il abandonne lors de la deuxième étape, Le Havre-Cherbourg,

après avoir terminé 85^{ème} de l'étape initiale, Paris-Le Havre. Il finit 78^{ème}, et dernier, de Paris-Tours. André Zonnequin est parmi les 148 partants de Paris-Roubaix, qu'il ne termine pas. Il participe aussi, sans plus de succès, à Bordeaux-Paris et à Paris-Bruxelles.

20 septembre

17° ROME – NAPLES – ROME

1. GIRARDENGO Costante 340 km / 14h.55'
à ½ lg
2. GAY Federico
3. PETIVA Emilio
4. LAZZARETTI Romolo 45"
5. LINARI Pietro 2'00"
6. GREMO Angelo 18'18"
7. BESTETTI Pierino
8. COMINETTI Alfredo
9. BOTTECCHIA Ottavio
10. BALLESTRIERI Gino
11. GARINO Cesare
12. BRUNERO Giovanni
13. AIMO Bartolomeo
14. GILARDI Luigi
15. BIANCHEDI Nicola
16. TATTA Gioacchino

➤ Après examen des feuilles émargées

des partants, des feuilles de contrôle de Sora et Terracina et de la feuille d'arrivée signée, Brunero et Aimo (arrivés 6° et 8°) sont rétrogradés aux 12° et 13° places pour ne pas voir effectué les deux tours de piste réglementaires à l'arrivée.

25 partants – 16 classés

Vélodrome de Turin

GP DE TURIN (vitesse)

1. KAUFMANN Ernst (CH)
2. SPEARS Robert (AUS)
3. MORETTI Cesare

½ finalistes:

BAILEY William (GB)
TROUVE Gustave (F)
BERGAMINI Mario
DI LAZZARO Ottorino

RUTT Walter (D)
TURRI Francesco

Vélodrome de Prague

Vitesse

1. LORENZ Willi (D)
2. AREND Willi (D)
3. TADEWALD Kurt (D)

Demi-fond (20 km)

1. KRUPKAT Franz (D)
2. THOMAS Paul (D)
3. SAWALL Walter (D)
4. BAUER Fritz (D)
5. LEWANOW Emil (D)

Demi-fond (50 km)

1. LEWANOW Emil (D)
2. SAWALL WXalter (D)
3. THOMAS Paul (D)

21 septembre

Vélodrome d'Amsterdam

Handicap(800 m)

1. HÖHLE Jan
2. BEKKERING Jan
3. ANSPACH Jo
4. NANKMAN Herman

Elimination

1. KOLLES Piet
2. KOSSEN Piet
3. STRAAT Piet
4. BEETS Piet

Course de primes

1. ANSPACH Jo
2. AANDEWIEL Piet

3. IKELAAR Piet
4. BAKKER Cor

Demi-fond (3 manches)

- | | |
|-------------------|------|
| 1. SCHLEBAUM John | 3 p |
| 2. SNOEK Jan | 8 p |
| 3. BLEKEMOLEN Cor | 9 p |
| 4. STORM Koos | 10 p |

22 septembre

Fiestas San Mateo

1. GARCIA Miguel
2. OTERO Victorino

3. DEL VAL Demetrio
4. GARCIA Faustino
5. HEVIA Jesús
6. CASTRO José
7. CUESTA Jesús

8. DIEGO Isidro
9. DIEGO Manuel

23 septembre

12° CYCLE TRADERS RR Sale-Melbourne

Entre parenthèses les « handicaps », en réalité l'avantage en temps au départ par rapport aux favoris (scratch riders) qui partent en dernier.

Entre crochet le classement au temps pour autant qu'il peut être établi.

- | | | |
|-----------------|-------|---------------------|
| 1. DE CURE J.E. | (18') | 90 miles / 4h36'23" |
| 2. CAHILL H.C. | (24') | 4:42'23" |
| 3. R.JOHNSON | (16') | 4:34'24" |
| 4. J.A.TEBBS | (16') | 4:34'25" |
| 5. R.F.MORICE | (30') | 4:48'26" |

- | | | |
|-------------------|-------|--------------|
| 6. C.E.W.YOUNG | (35') | 4:53'27" |
| 7. G.SHEPHERD | (24') | 4:42'28" |
| 8. A.E.BELPERROUD | (32') | 4:53'29" |
| 9. F.R.GOVE | (12') | 4:33'29" |
| 10. V.S.WARWICK | (12') | 4:33'30" |
| 11. C.JONES | (14') | 4:35'31" |
| 12. H.J.BUCK | (8') | 4:29'32" [5] |
| 13. V.C. EDWARDS | (8') | 4:31'13" [6] |

14. W.MALONEY	(30')	4:53'14"
15. Hubert OPPERMAN	(5')	4:28'15"[2]
16. C.M.SHILLITO	(5')	4:29'15"[3]
17. Ernie BAMBRIDGE	(5')	4:29'16"[4]
18. L.T.STEVENS	(22')	4:46'17"
19. W.STEVENS	(16')	4:40'18"
20. E.T.KEEFE (T)	(8')	4:34'19"
21. Jack BEASLEY	(scr.)	4:24'55" [1]
22. W.RENNIE	(16')	4:41'35"
23. T.J. CAREY	(14')	4:39'36"
24. R.H.DAVIS	(25')	
25. H.J.PATTERSON	(14')	
26. Vic.BROWNE	(Scr.)	4:31'46"[7]
27. H.CLANEY	(22')	
28. Don KIRKHAM	(Scr)	
29. B.N.ELLIOTT	(26')	
30. C.V.BUCK	(14')	
31. A.TAMME	(16')	
32. T.PHILLIPS	(16')	
33. G.C. SHORTER	(20')	
34. J.WATTS	(35')	
35. S.G.SNELL	(15')	
36. W.G. ROSE	(30')	
37. K.SMITH	(18')	
38. G.L.CHAPMAN	(30')	
39. P.WALLS	(35')	
40. W.J. MILLS	(35')	
41. J.C. BAGOT	(5')	
42. J.L. DUNSTAN	(22')	
43. L. ANDERSON	(24')	
44. A.J.DIXON	(12')	
45. W.C. THOMPSON	(22')	
46. H.F. BRESTAW	(20')	
47. F.W.FREEESTONE	(28')	
48. G.NEWSTEAD	(6')	
49. W.WADSWORTH	(40')	
50. E.J.GREGORY	(30')	
51. R.C.LINDSAY	(18')	
52. B.J.OGLE	(14')	
53. K.Mc RAE	(24')	
54. A.R.COLLINS	(18')	
55. L.WILLOUGBY	(26')	
56. A.R.SQUIRES	(32')	
57. H.A.WARDLEY	(28')	
58. P.L.GRAY	(24')	
59. H.STEMMER	(22')	
60. J.O'FARRELL	(5')	

61. F.KENNEDY	(24')
62. W.W.?GILLER	(20')
63. W.F.ANDERSON	(25')
64. G.C.BELL	(8')
65. A.H.BELL	(26')
66. G.A.WELLS	(10')
67. W.E.WEBB	(22')
68. A.S.LEARY	(14')
69. L.LLOYD	(35')
104 partants	

TIMARU – CHRISTCHURCH (NZL)

1. W. MACKIE	(40')	6:22'24"
2. G. McKENZIE	(40')	6:23'20"
3. H.F. PREBLES	(30')	6:19'12"
4. F. FERON	(36')	
5. C. BELL	(35')	
6. H. ARNST	(42')	
7. S. H. McNALLY	(33')	
8. S. H. WHITTAKER	(32')	
9. C. WOODHOUSE	(34')	
10. J. A.E. SIMMONS	(49')	
11. Phil O'SHEA	(scr)	5:54'23" [1]
12. Peter HILL	(20')	6:14'34" [2]
13. D. WRIGHT	(22')	
14. J. WELSH	(29')	
15. W. MARSH	(27')	
16. G. W. PREBBLE	(22')	
17. D. WELSH	(27')	6:21'32" !!
18. T. GREIG	(26')	
19. M.P.LEATHEM / A. C. Lange	(42')	6:37'09"
20. A. HILL	(44')	
21. L. R. MOORE	(39')	
22. M. G. RIORDAN	(24')	
23. S. G. SMITH	(35')	
24. A. SUTTON	(17')	
25. A. MORWOOD	(49')	
26. C. E. JONES	(44')	
27. J. REDMOND	(36')	
28. E. G. FULLER	(20')	
29. J. F. STODDART	(44')	
30. A. BONIS	(29')	
31. F. SHALDERS	(scr)	

32. J. COULTER	(17')
33. W. H. JARY	(37')
34. W.J. FULLER	(30')
35. S. COX	(39')
36. J.F. McAVEY	(38')
37. G. WYLIE	(34')
38. W. CHARLES	(37')

Vélodrome Sempione à Milan

GP DE MILAN (Vitesse)

1. SPEARS Robert (AUS)	5 p
2. KAUFMANN Ernst	5 p
3. BERGAMINI Mario	8 p
4. MORETTI Cesare	1 ^e des 2èmes
5. MORI Palmiro	2 ^e des 2èmes
6. VERRI Francesco	3 ^e des 2èmes
7. DEGRAEVE Aloïs (B)	1 ^e des 3èmes
8. RUTT Walter (D)	2 ^e des 3èmes
9. BAILEY William (GB)	3 ^e des 3èmes

Vélodrome de Lodz

Américaine (6 heures)

1. STABE Eugen – PAWKE Otto (D)
2. PETER Oskar – SCHREFELD Fritz (D)
3. TECHMER Willi (D) – VERMEER Teun (NL)
4. HÄUSLER Fritz – TETZLAFF Arthur (D)
5. MÜNZNER Paul – AMORT (D)

Vélodrome de New York

Américaine (100 km)

1. GOULLET Alfred (AUS) – PIANI Orlando (I)
2. WALKER Cecil – McBEATH Alec (AUS)
3ea GRENDA Alfred – McNAMARA Reggie (AUS)
WALTHOUR Bobby jr – JAEGER Charles
5. HANLEY William – MADDEN Eddie

24 septembre

CHAMPIONNAT DE FRANCE

Disputé contre la montre à Versailles

1. BRUNIER Jean	100 km / 3h.01'53"
2. GODARD Marcel	à 1'39"
3. ALAVOINE Jean	1'59"
4. BELLENGER Romain	4'30"
5. LACQUEHAY Charles	5'19"
6. GRASSIN Robert	5'29"
7. PELISSIER Henri	7'29"
8. CHRISTOPHE Eugène	14'24"

Abandon: PELISSIER Francis (malade)
9 qualifiés – 9 partants – 8 classés

Jean Brunier ➡



4° CIRCUIT DE CHAMPAGNE

1. JACQUINOT Robert	282 km / 9h.58'20"
2. MOULET Fernand	à 10'30"
3. DESPONTIN Léon (B)	18'50"
4. VAN DAELE Jozef (B)	19'30"
5. BARTHELEMY Honoré	24'04"
6. SELLIER Félix (B)	36'10"
7. CORINI Pierre (I)	36'50"
8. SAMYN Julien (B)	
9. VERTEMATTI Luigi (I)	37'30"
10. PELLETIER José	41'40"
11. VERMEULEN Omer (B)	48'00"
12. SCHEPENS Gustave (B)	54'40"
13. FLAHAUT Albert	1h00'40"
14. PROTIN Maurice (B)	1h05'40"
15. COLLEU Marcel	
16. NEUHARD Ernest	1h15'40"
17. DEVISE Maurice	1h20'40"
18. VANWIERST André	
19. FAUDET Georges	1h24'40"
20. XAVIER Arthur	1h25'40"
21. HIE Octave	1h34'40"
22. CHAUVET Paul	2h02'40"
23. PELTIER André	
24. JACQUAET René	2h12'40"
25. LECHENEAUT Henri	2h19'40"

26. GUENOT Maurice	2h24'40"
27. SENITEN Maurice	2h34'40"
28. DORME	
29. GILLES Alexandre	2h56'40"
30. BOUTET Roger	3h02'40"
31. TOUSSAINT Adrien	
32. FRAIZE Maurice	
33. CHOLET Louis	
34. NOTTINGER (déclassé de la 24ème place)	
35. VINCEY (déclassé de la 25ème place)	

PARIS – LA FLECHE

Pros et amateurs

1. HILLARION Jean	250 km / 9h.41'37"
2. REYMOND Henri (CH)	à 2 lg
3. GATIER Georges (1° amateur)	23"
4. LUX René (2° amateur)	
5. MARONNIER René (3° amateur)	10'23"
6. HABERT Georges	19'23"
7. MAGNE Antonin (amateur)	
8. ARCHELAIS Jean	
9. AUDEBERT Jean (amateur)	29'23"
10. GUEDOU Roger (amateur)	31'23"
11. AUBRY Marie	42'23"
12. PAREL Charles (CH)	56'23"
13. GUERIN Lucien (amateur)	
14. MAURICE André (amateur)	1h27'23"
15. OGIER Georges (amateur)	1h29'23"
16. TERNISIEN Georges (amateur)	1h32'00"

2° CIRCUIT DE L'ALLIER

A VICHY

1. PETOUILLE Raoul	225 km / 8h.30'
2. DHERS Eugène	à 1 lg
3. MANNI Gaston (CH)	
4. GERBAUD Robert	1'40"
5. NORMAND Josephj	12'00"
6. MAFFEO Ricardo (CH)	24'00"
7. MESLARD Didier	
8. CORDERO Jean (I)	
9. HIVERT Joannès	
10. CABRIANO Albini (I)	28'00"
11. REBY Albert	30'00"
12. BOURACHOT	
13. BIGUET Gaston	1h00'00"
14. JOYEROT	
15. SERVAJEAN Claude	
16. BIGUET P.	
17. BUSSEMEY	
18. RENARD	

18 classés

GP DU RHIN à Bonn

1. ARNHOLD Paul	324 km / 11h.27'
2. SCHENKEL Richard	à 1'30"
3. HAVEMANN Willi	2'00"
4. KREUDER August	8'00"
5. NITZE Otto	
6. MICHAEL Oskar	
7. BÜTTNER Otto	30'30"
8. TEUWEN Carl (Hambourg)	57'30"

21 partants – 8 classés

Amateurs

1. NIESSEN Théo	324 km / 11h.15'30"
2. MUNSTER Jean	à 19'30"
3. GUGAU Otto	53'30"
4. GÜNDER Josef	1h16'30"
5. FINZEL Hermann	1h27'30"

4° MUNICH - ZURICH

1. SUTER Heiri	330 km / 11h.59'39"
2. MANTHEY Félix (D)	à 2'10"
3. GUYOT Charles	2'11"
4. GRAF Adolf	2'12"

5. ABERGER Erich (D)	2'15"
6. NOTTER Kastor	2'19"
7. HUSCHKE Richard (D)	2'20"
8. KOHL Paul (D)	4'20"
9. FRANKE Wilhelm (D)	6'40"
10. BRANDL Sebastian (D)	6'41"
11. DRESSLER Adolf	8'20"
12. HUSCHKE Adolf (D)	10'20"
13. SUTER Max	25'42"
14. GEHRIG Hermann	42'11"
15. FRANCESCO Franz (I)	42'12"
16. BRENNE Fritz (D)	49'35"
17. SCHERER Fritz	56'55"
18. HOFER Ernst	59'48"
19. ZEDI Friederich	à ?
20. BRUNNER Walter	
21. ARNET Anton	
22. WEHRLI Hermann	
23. LINS Hermann	
24. HOFMANN Hannes	
25. KASPAR Max	

37 partants – 25 arrivés

2'15"	23. BOHIOGAS Ignacio	11'09"
2'19"	24. MARSAL Juan	11'38"
2'20"	25. SANT Pedro	14'06"
4'20"	26. RIBA Casimiro	15'21"
6'40"	27. MURCIA José	18'14"
6'41"	28. FLIX Constantino	19'41"
8'20"	29. CORTADA José	20'17"
10'20"	30. RIUS Andrés	20'42"
25'42"	31. ARTIS Joaquin	22'28"
42'11"	32. SOLER Juan	22'43"
42'12"	33. ASENSIO Rafael	23'33"
49'35"	34. SOLER José	23'57"
56'55"	35. MELA Antonio	24'11"
59'48"	36. MARISTANY Gerardo	24'41"
à ?	37. ROCA José	25'20"
	38. VILA Wilfredo	26'20"
	39. TORRES Nicanor	27'21"
	40. PAREJA Alfredo	31'28"
	41. GIL Pedro	33'40"
	42. BONE Bertran	47'07"
	43. PRATS Agustin	52'56"
	44. PLANELL Francisco	56'55"
	45. DOMENECH José	58'52"



Heiri Suter pénètre seul en tête sur le vélodrome de Zurich

Carrera de "El Mundo Deportivo"

1. ESPANOL Juan	? km / 2h.09'49"
2. SANT José	à 3"
3. BULLO Bartolomé	6"
4. GUITART Juan	42"
5. PRAT José	52"
6. FARRAS Manuel	1'49"
7. CABRERA Manuel	
8. NOGUERAS Rafaël	3'29"
9. CANTI Jaime	3'38"
10. CABRE J.M.	6'51"
11. VERGARA Ramon	
12. VIURA Juan	8'32"
13. BORRAS José	8'39"
14. ESTEVE Juan	8'41"
15. GUITART Pedro	8'44"
16. TAULER Pedro	9'37"
17. CERVELLO Gabriel	9'40"
18. LLACUNA Julio	9'56"
19. GOMEZ Julian	10'40"
20. LLAURADO Juan	
21. FERRE José	10'41"
22. SALA Antonio	10'42"

46. SUBIRANA Francisco	1h18'52"
------------------------	----------

BRUXELLES - VIVEGNIS

Indépendants

1. FRANTZ Nicolas (Lux)	115 km / 3h.55'
2. BOLLY Albert	à 1 roue
3. MONDELAERS Charles	
4. DUVIVIER Noël	
5. LEGA Clément	
6. HELEVEN Toussaint	
7. HENDRICKX Jules	
8. DAMS Ferdinand	1'18"
9. CONARD Jules	
10. BUELENS Jean	

12 partants

Couillet

Indépendants

1. LANDSHEER Jérôme	125 km / ?
2. DEPAS	
3. COLON Christophe	
4. BACQUET	
5. JACOBS	

Vélodrome de Hologne (Marche)

Américaine (100 km)

1. MOTTIAT Louis – BOUDOUX Norbert (indé)
2. HAIDON Charles – JEANFILS Joseph
3. PUTZEYS Etienne (seul) à 2 tours

Vélodrome de Leopoldsborg

Américaine (50 km)

1. FREDERICKX Henri – CORNELIS Fernand
2. SELLIER Fernand – VAN LAERE Philémon
3. THYS Philippe – HUYGEN Ernest
4. VERSCHUEREN Pol – VOET Oscar
5. LAMBOT Firmin – VAN RUYSEVELDT John

Individuelle (20 km)

1. FREDERICKX Henri
2. VAN LAERE Philémon
3. THYS Philippe
4. VAN RUYSEVELDT John

Parc des Princes

GP D'AUTEUIL (vitesse)

1. ROHRBACH Emile
2. OTTO Emile (B)
3. DEVOISSOUX Jean-André

½ finalistes

ROUSSEAU Alcide
BESSON
WAILLIEZ Henri
LORAIN Gustave

Éliminés en séries

PERRINE
RAYNAL
HORDER Harris (AUS)
TOUSSAINT
JACQUELIN Lucien
DUBOIS
MORILLON
TREBIS
JOUANNOT
PETERS

GP D'AUTEUIL (Demi-fond)

1. SUTER Paul (CH) 80 km / 1h5'44'''
2. AERTS Emile (B) à 1 tour
3. GANAY Gustave 2 tours
4. VANDERSTUYFT Léon (B) 3 tours
5. LAVALADE Daniel 6 tours
6. CATUDAL Ernest 11 tours

Course de primes

1. JOUANNOT
2. PENNINCQ
3. HORDER Harris (AUS)

Scratch (2 miles)

1. WAILLIEZ Henri
2. BESSON
3. TROUVE Gustave
4. PERRINE

Vélodrome du Creusot

Demi-fond (3 manches)

1. BEYL Alfred 5 p
2. BILLARD Louis 6 p
3. NARCY (A ou C) 7 p

Vélodrome du Mans

Derrière tandems à pétrole

1. PARISOT Georges 2 v
2. GEORGET Léon 1 v

Vélodrome de Nice

Américaine (100 km)

1. AZZINI Giuseppe – LINARI Pietro (i)
2. RIELENS Pierre (B) – BONKAIN Eugène (B)
3. NAGEL Jim (AUIS) – BINDA Alfredo (I)
4. TEISSEIRE – ALTARI
5. DAVICO Pierre – PAOLI Napoléon

Vélodrome d'Orléans

Derrière tandems à pétrole

1. JUBY André 3 v
2. BOUHOURS Roger 0 v

Vélodrome de Reims

Derrière tandems

1. BROCCO Maurice 2 v
2. DERUYTER Charles 1 v

Vélodrome de Tours

Américaine (3 heures)

1. GODIVIER Marcel – PEYRODE Georges
2. LOUET Jacques – CHARDON Jean
3. MEURGER Charles – LE BIHAN

Vélodrome Treptow à Berlin

GP DE L'INDUSTRIE (demi-fond – 75 km)

1. WITTIG Carl
2. WEISS Jean
3. KRUPKAT Franz
4. LEWANOW Emil

Course aux points

1. HAHN Max
2. HIEPEL Albert
3. HENSCH
4. KENDELbacher Max

Handicap

1. KENDELbacher Max
2. HAHN Max
3. WEBER
4. BÖGEL

Vélodrome de Leipzig

Demi-fond (85 km)

1. BAUER Fritz
2. JUNGHANNIS Richard
3. EBERT Walter

Vélodrome de Budapest

Vitesse

1. AREND Willi (D)
2. UBARECZKY
3. HERRLICH Otto (D)
4. GRIMM Janos (amateur)

Demi-fond (3 manches)

1. SCHRÖTER (D)

2. TOTH
3. BALLA
4. GRÖGER

Vélodrome d'Este

Poursuite (10 km)

1. GIRARDENGO Costante
2. BRUNERO Giovanni, rejoint

Vitesse

1. MORI Palmiro
2. STEFANI Alessio
3. GARDELLIN Angelo

Américaine

1. BRUNERO Giovanni – MORI Palmiro
2. GIRARDENGO – RIZZETTO Armido
3. GARDELLIN Angelo – MORANDO ?

Vélodrome de Lodz

Vitesse

1. STABE Eugen (D)
2. PETER Oskar (D)
3. MÜNZNER Paul (D)
4. HÄUSLER Fritz (D)

Demi-fond (30 km)

1. PAWKE Otto (D)
2. SCHREFELD Fritz (D)
3. VERMEER Teun (NL)
4. MÜLLER P

Vélodrome de Genève

Demi-fond (3 manches)

1. VALENTINI Dino (I) 3 p
2. GUIGNARD Paul (F) 6 p
3. HOFFMANN Fritz (D) 9 p

Vélodrome de Lausanne

Américaine (6 heures)

1. DUCLAIR Lucien – MONCORGE Jean-Baptiste (F)
2. REYMONECQ – CURTEL Joseph (F)
3. BASSI Giovanni – DIMORETTI (I)
4. SEYDOUX Ferréol & Rodolphe
5. GUYNOT – GUYOT
6. FOURNET – GINEYS (F)
7. NEFFATI Ali (TUN) - WUILLEMIN Paul
8. COULON – DEMIERRE Marius
9. GRANDJEAN frères

Vélodrome de Prague

Vitesse

1. LORENZ Willy (D)
2. AREND Willi (D)
3. RUDEL Carl (D)
4. SCHWAB Oskar (CH)
5. SENNECKE Willi (D)
6. KALETA

Tandems

1. SENNECKE Willi – RUDEL Carl (D)
2. TADEWALD Willi (D) – HRUBY Josef
3. JENSKE (D) – MARTIN Max

Demi-fond (30 + 50 km)

1. THOMAS Paul (D) 3 p
2. BAUER Fritz (D) 5 p
3. LEWANOW Emi (D) 6 p
4. STELLBRINK Arthur (D) 7 p
5. SAWALL Walter (D) 9 p

25 septembre

CIRCUIT DE LA MEUSE à Engis

1. MOTTIAT Louis
 2. JORDENS Albert
 3. MARCHAND Joseph
 4. GOUPY Camille
 5. LEROY Camille
 6. MASSON Emile
 7. THONON Camille
 8. COOMANS Jacques
 9. PUTZEYS Etienne
 10. HAIDON Charles
- 13 partants – 10 classés

125 km / 4h.17'
à 1 roue

Ernegem

1. MORTIER Benjamin
2. DEJAEGER Henri

? km / 2h30'
à 1 lg

3. SEYNAEVE Alfons
4. VANDEVELDE Pier
5. BOGAERT Achiel
6. LOGGHE Remi

2'
6'

3. KIRBACH Kurt - KIRSTEN
4. KRAHNER Ernst – PETRI Otto

GP DE L'AUTOMNE (demi-fond)

1. BAUER Fritz
2. JUNGHANNS Richard
3. EBERT Walter
4. SAWALL Walter
5. WEGMANN Heinrich (CHJ)
6. THOMAS Paul

Deurne

Indépendants

1. MAES Lode
2. DEWAELE Maurice
3. VERSCHUEREN Denis
4. OROLE Victor
5. BAELEN

125 km / 3h46'

Vélodrome de Rijswijk

GP D'AUTOMNE (demi-fond)

1. STORM Koos
2. ROSELLEN Jean (D)
3. BLEKEMOLEN Cor
4. DICKENTMANN Piet

à 5 m

Vélodrome de Leipzig

Prix Huber-Seidl

1. HERBST Franz- SCHMÜCKER George
2. HEUER - BERGER

26 septembre

Fosses-la-Ville

Indépendants

1. DEPAUW Maurice
2. VERELST Louis
3. ENGLEBERT Raymond
4. BROSTEAUX Georges

3. ENGEL Nic (amateur)
4. PESCH Louis (amateur)
5. SCHILTZ Georges (amateur)
6. BEYENS Jules (B)

1. BRUMMERT Gustav
2. SALDOW Carl
3. KUSCHKOW Oscar
4. ESSER Jean

Circuit de Dommeldange

Indés & amateurs

1. CLAUSSE Marcel (B)
2. MOTTARD Alfred (B)

200 km / 7h.12'

Vitesse

1. SCHÜRMANN Clemens
2. MAGNUSSEN Niels (DK)
3. SCHRÖDER Richard
4. BOHN Louis (CH)

Demi-fond (3 manches)

Vélodrome d'Erfurt

Vélodrome de Turin

Américaine (60 km)

1. GIORGETTI Franco – AIMO Bartolomeo
2. CAVALOTTI Vittorio – FERRARI Paride
3. CERUTTI Francesco – SCHIERANO Domenico
4. GIRARDENGO Costante – GREMO Angelo

27 septembre

Vélodrome d'Eindhoven

Américaine (30 km)

1. DAHMEN (D) – DE VRIES Jan
2. VERHEGGEN Jan – JANSSEN J.J.
3. VAN DEN BUSSCHE Victor – ETVELDE

1. GOULLET Alfred (AUS) – PIANI Orlando (I)
2. SPENCER Arthur & Willie

5 miles

1. HILL Fred
2. GREYDA Alfred (AUS)
3. GOULLET Alfred (AUS)
4. WALKER Cecil (AUS)

Handicap (2/3 mile)

1. GRIMM Willie (néo-pro)
2. THOMAS Lloyd
3. WALKER Cecil (AUS)

4. YOUNG Anthony

Demi-fond (2 manches)

1. MADONNA Vincent
2. CARMAN Clarence

2 v
0 v

Demi-fond (15 miles)

1. GAFFNEY Larrey
2. ANDERSEN Henry Brask (DK)
3. MARKEY Vincent
4. PATTI Félix (néo-pro)

Vélodrome de New york

Vitesse à 2

28 septembre

Vélodrome de Cologne

Vitesse

1. VAN BOXEL Jo (NL)

2. LORENZ Willi
3. WEISS Jean

2. ROSELLEN Jean
3. BAUER Fritz

4. BLEKEMOLEN Cor (NL)

30 septembre

DUNLOP RR Launceston - Hobart

- | | | | | |
|------------------|-------|----------|-------------------|-------|
| 1. L. GARDINER | (28') | 6:31" | 5. C. CRUMP | (18') |
| 2. Vic BROWN (V) | (scr) | 6:05'10" | 6. Fred KEEFE | (14') |
| 3. H. SCOLES | (34') | 6:42'00" | 7. J.P. O'FARRELL | (V) |
| 4. R. STAMFORD | (10') | 6:23'30" | 8. J. CARR | (30') |

9. W. JOHNSON (22')
 10. T. ELLIOTT (28')
 11. H. WESTBROOK (16')

1ère série éliminatoire (50 km)

1. PARISOT Léon

2. CATUDAL Ernest

3. BOUHOURS Roger

4. GANAY Gustave

à 1 tour

10 tours

abandon

4. VANDERSTUYFT Arthur (B)

loin

3ème série éliminatoire (50 km)

1. FOSSIER Henry

2. AERTS Emile (B)

3. HUYBRECHTS Frans (B)

4. STORM Koos (NL)

à 2 tours

8 tours

abandon (panne)

Vélodrome Buffalo à Paris

ROUE D'OR DE BUFFALO

2ème série éliminatoire (50 km)

1. LAVALADE Daniel

2. GUIGNARD Paul

3. COLOMBATTO Giorgio (I)

à 4 tours

7 tours

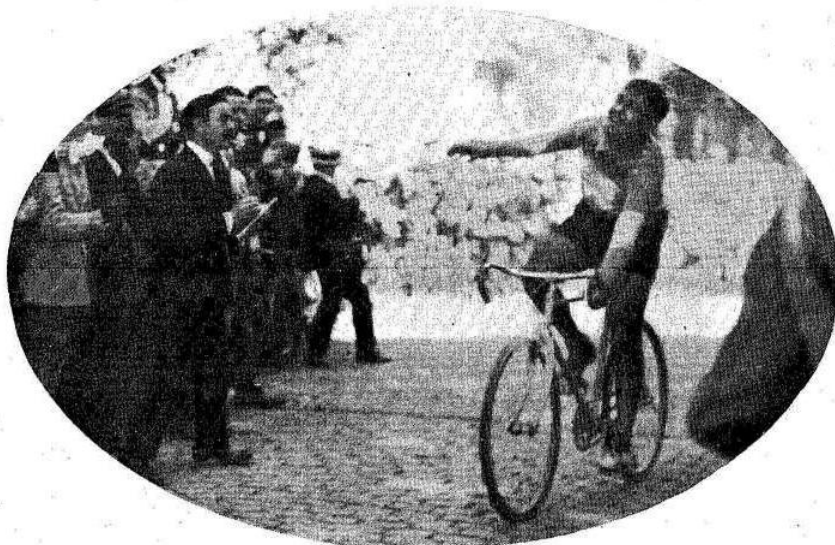
1° octobre

CHAMPIONNAT D'ESPAGNE

Girone - Barcelone

1. SAURA José	100 km / 3h.23'45"
2. SANS José Maria	à 1"
3. GARCIA Miguel	
4. MONTEYS Teodoro	
5. ALEGRE Manuel	2"
6. TRESSERAS Francisco	1'06"
7. CABRERA Manuel	
8. FARRAS Manuel	5'15"
9. OTERO Victorino	7'48"
10. SOLANAS Juan	8'57"
11. ARIMON Miguel	9'36"
12. SANT José	10'19"
13. JARDI Joaquin	
14. GUITART Juan	12'24"
15. CANTI Jaime	16'36"
16. RIUS Andrès	à ?
17. NOGUERAS Rafael	
18. SANT Pedro	
19. CRUZ Gabriel	
20. BULLO Bartolomeo	
21. MARTINEZ Juan	
22. RUIZ Isaías	
23. ESPANOL Julian	
24. BOVER Miguel sr	
25. BUHIGAS Ignacio	
26. CARPI Juan	
27. MARIN José	
28. MELA Antonio	
29. RUIZ Manuel	
30. PUCHADES Vicente	
31. VILA Wilfredo	

Campeonato Ciclista Español de la Carretera



Después de pisar la meta el valiente Saura, no puede disimular su justo regocijo de haber triunfado tan admirablemente de sus leales adversarios

Abandons :

PRATS José

MEZQUITA Pascual

SANCHEZ Gustavo

PRAT Agustin

CASAS Arturo

BERLIN - HANOVRE

1. ABERGER Erich	297 km / 9h.50'
2. HUSCHKE Richard	à ½ lg
3. MANTHEY Félix	
4. KOHL Paul	
5. NAGEL Gustav	
6. HUSCHKE Adolf	1'30"
7. TIETZ Otto	3'00"
8. FISCHER	
9. SIEWERT Wilhelm	5'00"
10. BÜTTNER Otto	9'25"
11. MICHAEL Oskar	
12. KREUDER A.	
13. FRANKE Wilhelm	
14. HAVEMANN Willy	
15. NITZE Otto	

DEAUVILLE - DEAUVILLE

1. AMIARD Pierre	132 km / 4h.23'30"
2. LEVEILLE Eugène	à 1 lg

3. DURAND Marcel

5'40"

4. LAINE Maurice

5. HERVE Constant

6. TOURET Marius

7. BEHUE Emile

8. PLAQUEVENT Pierre

9. MONVILLE Marius

5'50"

10'50"

11'30"

10. TESTE Georges

GP des Entreprises Somerville à Calais

1. GAERMINCK Médard

120 km / 4h.04'

2. SAMYN Julien (B)	à 2'00"
3. VERMEULEN Omer (B)	3'15"
4. DECROIX Marcel	9'24"
5. VANDENBOSSCHE Léon (B)	11'00"
6. NEMPON Jules	11'05"
7. CLAERHOUT Arthur (B)	16'15"
8. LEMAIRE Jules	17'00"
9. COUBELLE Jules	
10. LECOUSTRE Henri	18'00"

GP de Rouergue

1. PELLETIER José	168 km / 7h.11'
2. COMBES	à 1'
3. BOULOC	
4. VERRACHI	
5. LAVESQUE	

GENOVA - VENTIMIGLIA

Pro-juniors & amateurs

1. TONANI Alessandro	150 km / 5h.47'03"
2. CHIUSANO Giorgio	à 2 lg
3. GARINO Cesare	
4. BESTETTI Pierino	
5. CORTESIA Ezio	
6. SASSAN Onoriano (amateur)	
7. BASSI Giovanni	
8. CAVASSA Angelo (amateur)	
9ea peloton	
72 partants	

TOUR DU CANTON DE GENEVE

1. GUILLOD Henri	100 km / 3h.08'
2. ROCHAT Wladimir	
3. COULON A	
4. MANNI Gaston	
5. KRAUSS Louis	
6. MARTINET Jean (I)	
7. GUIGNET (amateur)	
8. AMBRO Ernest	
9. TEULET A (amateur)	
10. RENAUD G (amateur)	
11. BAUDIT (F) (amateur)	
12. DAGOSTINO J (amateur)	
13. STEINER E (amateur)	
14. LEROUX M (amateur)	

CHAMPIONNAT SUISSE DE LA MONTAGNE

Bienne-Pierre Pertuis

1. MARTINET Charles (I)	15 km / 41'54"
2. SPALINGER Franz	à 1,4"
3. DRESSLER Adolf	1,6"
4. GUYOT Charles	
5. VUILLE Henri	
6. HOFER Ernst	
7. COLLE Henri	
8. LÄUPPI Gustave	
9. DRESSLER Albert	
10. WEHRLI Hermann	
11. NOTTER Kastor	
12. AMMANN Werner	

Amateurs

1. EICHENBERGER Othmar	15 km / 32'41"
2. WYSS Ernest	à 1"
3. ECKERT Eugen	à 2"
4. SCHNEIDER Kaspar	
5. NOTTER Johann	
6. SIEGRIST Ernst	
7. ANTENEN Georges	
8. GRÄSER H.	

9. SALAMONI Armand
10. SALAMONI Mario

Frasnes-lez-Gosselies

Indépendants

1. VAN HOORELBEKE Joseph	100 km / 3h.31'
2. GAEREMYN Oscar	à 40"
3. MARTIN Hector	8'00"
4. LANDSHEER Jérôme	9'20"
5. TAILLIEU Odille	11'00"
6. MARTIN Léon	22'00"
7. ROELENS Robert	
8. CLAUSSE Marcel	
9. DECROOZ Cyrille	

COPPA DEL RE

Amateurs

1. PIEMONTESE Domenico	150 km / 5h.16'
2. VINEIS Angelo	à 5 lg
3. GILARDI Angelo	
4. TERRENI Azeglio	
5. NEPOTE Vincenzo	
6. DE MICHIEL Benvenuto	2'
7. BALLA Giovanni	10'
8. BORELLO P'rimo	12'
9. TOSO Carlo	
10. GERVASIO Carlo	
...	

Challenge National de l'UVF

Juniors

1. LEDUCQ André	50 km / 1h.40'10"
2. BONNET	
3. WAMBST Georges	

Clubs

1. V.C. LEVALLOIS
2. CLUB ATHLETIQUE S.C.

Séniors

1. SOUCHARD Achille	50 km / 1h.39'38"
2ea CURTEL Joseph	à 2'08"
ALLIBERT	

Clubs

1. A.V.C. MARSEILLE
2. BORDEAUX A.C.

Vel d'Hiv de Paris

Réunion prévue au Parc des Princes, déplacée au Vel d'Hiv à cause de la pluie.

Demi-fond (40 km par handicap)

1. SUTER Paul (CH)	scratch
2. WYNSDAU Henry (B)	à 3 tours
3. JUBY André	16 tours
4. LARRUE Fernand	arrêté

Individuelle (40 km)

1. ALA VOINE Jean
2. VERMANDEL René (B)
3. PELISSIER Henri
4. DEGY Gaston
5. JACQUINOT Robert
6. LACQUEHAY Charles
7. BELLENGER Romain
8. SCIEUR Léon (B)
9. BARTHELEMY Honoré
10. ROSSIUS Jean (B)
11. SELLIER Félix (B)
12. TIBERGHEIN Hector (B)
13. MASSON Emile (B)
14. LAMBOT Firmin (B)
15. CHRISTOPHE Eugène
à 1 toure

Classement par nations

1. FRANCE	101 p
-----------	-------

2. BELGIQUE	49 p
-------------	------

Vélodrome Buffalo à Paris

Scratch (finale)

1. HORDER Harris (AUS)
2. ROHRBACH Emile
3. CHARDON Jean
4. AVRILLON

ROUE D'OR de BUFFALO (demi-fond)

1er repêchage (20 km)

1. STORM Koos (NL)	
2. CATUDAL Ernest	à 480 m
3. GANAY Gustave	750 m
4. VANDERSTUYFT Arthur (B)	abandon

La pluie empêche la 2^e série de repêchage et la finale d'avoir lieu. Elles seront disputées le samedi 7 octobre prochain..

Vélodrome de Brest

GP de Clôture (vitesse)

1. WAILLIEZ Henri
2. DUCLAIR Lucien
3. THIBAUT

Vélodrome de Limoges

GP DU CONSEIL MUNICIPAL (vitesse)

1. SCHILLES Maurice	5 p
2. VAN BEVER Jos (B)	7 p
3. LEENE Gerard (NL)	8 p

Américaine (30 km)

1. VAN BEVER Jos (B) – FAVRE
2. SCHILLES Maurice – DENEUVILLE
3. LAGARRIGE – CRANEC

Vélodrome de Nancy

Américaine (6 heures)

1. BEYL Alfred - BILLARD Louis
2. ROUSSEAU – MONCORGE
3. MENAGER – REGNIER

Vélodrome de Nice

Derrière entraîneurs humains

1. RIELENS Pierre (B)	3 p
2. BROCCARDO Paul	6 p
3. OLIVERI Giuseppe (I)	9 p

Individuelle (10 km)

1. ALTARI
2. FERRARA Henri
3. NOVO Jean
4. BOTTERO
5. URAGO
Américaine (50 km)
1. FIGHIERA – CAPELANI
2. BROCCARDO Jean – NICOLAÏ
3. TOMATIS – VERAN

Vélodrome de Roanne

Vitesse

1. POULAIN Gabriel
2. BERGAMINI Mario (I)
3. MORETTI Cesare (I)
4. BAILEY William (GB)
Américaine (60 km)
1. BAILEY William (GB) – DERUYTER Charles (B)
2. NARCY frères
3. MORETTI Cesare (I) – NORMAND Joseph

Vélodrome de Rouen

Vitesse

1. DUPUY Marcel
2ea MEURGER Charles
LOUET

Américaine (40 km)

1. MEURGER – LUCAS
2. DUPUY – COUVEIGNE
3. LOUET – LEVAC

Vélodrome Olympia à Berlin

Petit Prix D'AUTOMNE (vitesse)

1. SCHRÖDER Richard
2. SCHREFELD Fritz
3. TECHMER Willi
4. SENNECKE Willi

GP D'AUTOMNE (vitesse)

1. LORENZ Willi
2. HOFFMANN Fritz
3. STABE Eugen
4. PETER Oskar

Demi-fond (30 km)

1. LEWANOW Emil
2. KUSCHKOW Oskar
3. BAUER Fritz
4. HAHN Max
5. SAWALL Walter

Demi-fond (50 km)

1. SAWALL Walter
2. LEWANOW Emil
3. BAUER Fritz
4. HAHN Max
5. KUSCHKOW Oskar

Course de primes

1. HAUSLER Fritz
2. HOFFMANN Fritz
3. SCHREFELD Fritz
4. SENNECKE Willi
5. BEHREND Walter

Vélodrome de Chemnitz

4 p

Demi-fond (2 heures)

1. WEISS Jean
2. WITTIG Carl
3. THOMAS Paul
4. EBERT Walter
5. JUNGHANNES Richard

Vélodrome de Budapest

Vitesse

1. AREND Willi (D)
2. UBERCZKY
3. TADEWALD Willi (D)
4. GRIMM Janos (amateur)

Demi-fond (20 + 30 km)

1. BRUMMERT Gustav (D)
2. TOTH
3. BARTOS

Abandons :
SCHRÖTER (D) & BALLA

CHAMPIONNAT DU LUXEMBOURG de Vitesse

Vélodrome Bel-Air à Luxembourg

Indépendants

1. THEISEN Franz
2. FRANTZ Nicolas
3. MORBACH Jermyp

Amateurs

1. ENGEL Nicolas
2. GUILLON Alphonse
3. MARTIN Joseph

Juniors

1. ENGEL Jemyp
2. KLEIN Nico
3. MEYLENDER

Individuelle (80 km)

1. DUCRETTET Pierre
2. RHEINWALD Henri
3. KLAUCKE Edmond
4. WIEDMER Otto
5. MAFFEO Riccardo (I)
6. LEDOUX

Vélodrome de Zurich

Vitesse

1. KAUFMANN Ernst
2. SUTER Heiri
3. EGG Oscar

Individuelle (20 km)

1. EGG Oscar
2. SUTER Heiri
3. GEHRIG Herman

GP DE ZURICH (Demi-fond - 60 km)

1. ROSELLEN Jean (D)
2. WEGMANN Heinrich
3. GRAF Adolf
4. VALENTINI Dino (I)

Vélodrome de New york

Vitesse

1. SERGENT Pierre (F) 2 v
2. CAVANAGH George 0 v

Handicap (25 miles) demi-fond

1. KEENAN Frank
2. ANDERSEN Henry Brask (DK)
3. CORRY Frank (AUS)
4. GAFFNEY Larrey
5. MARKEY Vincent

Demi-fond (25 miles)

1. MADONNA Vincent
2. CARMAN Clarence
3. CHAPMAN George
4. WILEY George

2 octobre

3 VILLES SŒURS (Gand-Bruges-Malines)

Professionnels & Indépendants

1. STANDAERT Victor 232 km / 8h.17'
2. DEWAELE Maurice (Indé) à ½ roue
3. BUYASSE Marcel
4ea CARELS Gaston (Indé)
THYSMAN Edward
6. MORTIER Benjamin
7ea VAN DAM Joseph (Indé)
MARTIN Hector (Indé)
VANDENBERGHE Florent
VAN DAELE Jozef
DEJAEGHER Henri
HELLEBAUT Hilaire
FRANTZ Nicolas (Lux) (Indé)
MATTON Jules
BUYASSE Cyrille
DEBAETS Gérard (Indé)
DEBAETS Gaston (Indé)
THOLLEMBEEK Emile
VERSCHUEREN Denis (Indé)
VERMEERBERGEN August (Indé)
STANDAERT Alfons
DOSSCHE Aimé
HUYGEN Ernest (Indé)
VAN MIGRO Frans (Indé)
25. VAN HEVEL Jules
26. SANDERS (Indé)
27. VOET Oscar
28. VERKET Honoré (Indé)

à ?

29. LEROY Camille
30. DECORTE Raymond (Indé)

31. VAN SLEMBROUCK Gustave
32. OMEYE Cyriel (Indé)



VICTOR STANDAERT, l'heureux vainqueur, aux côtés de son constructeur, l'ancien champion, Cyrille Van Hauwaert.

Les 24 pros partaient 3'05" après les 30 indépendants

2. « GERMAN » AMSTERDAM à 56"
3. PEDAAALRIJDEERS 10'56"

Warnant-Dreye

Indépendants

1. BOLLY Albert 96 km / 3h.19"
 2. SMETS Dieudonné à 3'20"
 3. MONDELAERS Charles
 4. GERARD Aubin 4'01"
 5. CONARD Jules
 6. HELEVEN Toussaint 6'00"
 7. LEGA Clément 6'50"
- 13 partants – 7 classés

Championnat des Pays-Bas Interclubs

1. SPARTA DEN HAAG 130 km / 4h.00'57"
- LEDDY Frans
- KUYS Antonius
- VREESWYK Gerard
- DE VRIES H.

Vélodrome Sempione à Milan

Brassard poursuite

1. ANNONI Luigi
2. BELLONI Gaetano, rejoint après 4 km

Poursuite

1. SPEARS – GIRARDENGO – AZZINI – CROCI – AGOSTINI – ROBOTTI – AIMO
2. DEGRAEVE – GIORGETTI – SIVOCCHI – FERRARIO – ARDUINO – GREMO – BRUNERO à 10 m.

Individuelle (1 heure)

1. GIRARDENGO Costante 47,272 km
2. SIVOCCHI Alfredo
3. GIORGETTI Franco
4. FERRARIO Arturo
5. ARDUINO Camillo

Vélodrome de Ferrara

Vitesse

1. SPEARS Robert (AUS)
2. STEFANI Alessio
3. RUTT Walter (D)
- MESSORI Carlo

Course de primes

1. CANDINI Antonio
2. SPEARS Robert (AUS)
3. STEFANI Alessio
4. MORETTI Cesare
5. RUTT Walter (D)
6. BARUFFELDI Giuseppe
7. ROBOTTI Michele

Vélodrome de Newark

Américaine 100 km

1. GOULLET Alfred (AUS) – PIANI Orlando (I)
2. WALKER Cecil (AUS) – HILL Fred
3. McNAMARA Reggie – McBEATH Alec (AUS)
4. MADDEN Eddie – HANLEY William
5. WALTHOUR Bobby jr – JAEGER Charles
6. LAWRENCE Percy – THOMAS Lloyd

5 octobre

Championnat du Denderstreek à Hekelgem

1. DE JAEGER Henri 50 km / 1h.30'41"

2. STANDAERT Alfons à 4'44"
3. MERCKX Dorsan
4. MATTON Jules
5. VANLERBERGHE Henri
6. VOLBRECHT Julien
7. MECHANT Isidore 6'19"
8. THYSMAN Edward
9. BUYASSE Cyrille
10. HELLEBAUT Hilaire
11. VAN EETVELDE Théo
12. MAERTENS Fernand
13. BEECKMAN Théo
14. STANDAERT Victor 8'19"
15. TUYTTEN Julien

6 & 7 octobre

GIRO DEL SANNIO e IRPINIA

1^e étape: Benevento - Avellino

1. GREMO Angelo 240 km / 10h.02'05"
2. BOTTECCHIA Ottavio à 7'50"
3. GORDINI Michele 19'18"
4. LUGLI Italiano 25'21"
5. PRATESI Ottavio 25'23"
6. ROMAGNOLI Rodolfo 31'45"
7. LAZZARETTI Romolo 37'49"
8. BALESTRIERI Luigi 37'53"

9. BIANCHEDI Nicola
10. DE LUCA Umberto
11. ROMANO Umberto

2^e étape: Avellino - Naples

1. GREMO Angelo 240 km / en 9h.16'30"
2. BOTTECCHIA Ottavio
3. GORDINI Michele à 15'56"
4. ROMAGNOLI Rodolfo 18'49"
5. PRATESI Ottavio 19'22"
6. LUGLI Italiano 35'49"
7. BIANCHEDI Nicola 45'31"
8. LAZZARETTI Romolo 55'28"

CLASSEMENT FINAL

1. GREMO Angelo 480 km / 19h.18'35"
2. BOTTECCHIA Ottavio à 7'50"
3. GORDINI Michele 35'14"
4. PRATESI Ottavio 44'43"
5. ROMAGNOLI Rodolfo 50'34"
6. LUGLI Italiano 1h01'10"
7. BIANCHEDI Nicola 1h25'26"
8. LAZZARETTI Romolo 1h33'17"

29 partants – 8 classés

7 octobre

Montjuich

1. ALLEGRE Manuel 75 km / 2h.46"
2. MONTEYS Teodoro à 1 lg
3. CABRERA Manuel
4. VERGARA Ramon à 8'00"
5. SANCHEZ Gustavo 11'10"
6. LLAURADO Juan 13'00"
7. ESTEVE Juan 26'00"
8. DOMENECH José 27'00"
9. TUDURI Narcisio 28'00"
10. MELA Antonio (amateur) 29'00"
11. MIRA Luis 29'30"
12. GRAVISACO Lorenzo 31'00"
13. RIUS Andrès 32'00"
14. TOUS Antonio 35'00"
15. GONZALEZ Lorenzo 39'00"

16. TORRES Nicanor 49'00"

Vélodrome Buffalo à Paris

Course de primes

1. GRENIER
2. SIMEONI
3. GERMAIN Achille

ROUE D'OR de BUFFALO (demi-fond)

2^e repêchage (20 km)

1. AERTS Emile (B) à 300 m
2. GUIGNARD Paul 2 tours
3. COLOMBATTO Giorgio (I)
4. HUYBRECHTS Frans (B)

ROUE D'OR de BUFFALO (demi-fond)

FINALE (1 heure)

1. AERTS Emile (B) 67,380 km
2. LAVALADE Daniel à 200 m
3. PARISOT Léon 450 m

Handicap (600 m)

1. COUDER
2. ROHRBACH Emile
3. LATRICHE Camille
4. DEVOISSOUX Jean-André

Scratch

1. AANDEWIEL Piet (NL)
2. VAN BOXTEL Jo (NL)
3. ANSPACH Jo (NL)

Tandems

1. AANDEWIEL Piet – TACKER (NL)
2. BARENDSE Jan – GEERTS (NL)

Vélodrome de New York

Américaine 100 km

1. GOULLET Alfred (AUS) – PIANI Orlando (I)

2. GREINDA Alfred (AUS) – HILL Fred
 3. McBEATH Alec (AUS) – EATON Ray
 4. WALTHOUR Bobby jr – JAEGER Charles

5. WALKER Cecil (AUS) – SPENCER Willie

8 octobre**1° GP WOLBER**

Paris-Soissons

Cette épreuve est réservée aux coureurs ayant réussi à se classer dans les 3 premiers des grandes classiques belges, françaises, italiennes ou suisses.

LES 35 PARTANTS

1. THYS Philippe (B)
2. BELLENGER Romain
3. JACQUINOT Robert
4. ALAVOINE Jean
5. DHERS Eugène
6. MOTTIAT Louis (B)
7. MASSON Emile (B)
8. VERMANDEL René (B)
9. SELLIER Félix (B)
10. SCIEUR Léon (B)
11. ROSSIUS Jean (B)
12. GRASSIN Robert
14. BARTHELEMY Honoré
15. DEJONGHE Albert (B)
16. HEUSGHEM Hector (B)
17. PELISSIER Henri
18. PELISSIER Francis
19. BRUNIER Jean
20. DETREILLE Georges
21. VAN HECKE Alfons (B)
23. SOUCHARD Achille
24. LAMBOT Firmin (B)
25. REBOUL Robert
26. GODARD Marcel
27. HUOT Marcel
28. SERET Laurent (B)
29. LENAERS Victor (B)
30. GIRARDENGO Costante (I)
32. GUYOT Charles (CH)
33. VAN HEVEL Jules (B)
34. SUTER Heiri (CH)
35. HILLARION Jean

Non partants:

13. CHRISTOPHE Eugène (retenu par ses affaires au salon)
 22. DEVOS Léon (B) (malade)
 31. GAY Federico (I) (tombé à l'entraînement)

CLASSEMENT

1. SUTER Heiri (CH) 242 km / 9h.31'33"
 2. SELLIER Félix (B)
 3. HILLARION Jean
 - GIRARDENGO Costante (I)
 - GODARD Marcel
 - SCIEUR Léon (B)
 - DEJONGHE Albert (B)
 - MOTTIAT Louis (B)
 - BRUNIER Jean
 10. PELISSIER Henri
 11. DETREILLE Georges tous m.t.
- Arrivés, mais non classés:
- ALAVOINE Jean
 - ROSSIUS Jean (B)
 - BELLENGER Romain
 - GUYOT Charles (CH)

Jumet

1. THOLLEMBEEK Emile 150 km / 4h.19'
2. MORTIER Benjamin à 2'04"
3. DESPONTIN Léon 2'10"
4. LEROY Camille ½ tour
5. VAN NEVELE Emile

6. BRAECKEVELDT Léon

7. VAN DAELE Jozef

22 partants

2 tours

4. ANSEEUW Urbain – VAN RENTERGHEM Jules

COPPA CAVACCHIOCCHI à Prato

1. BESTETTI Pietro 220 km / 8h.19'
2. CHIUSANO Giorgio à ½ lg
3. ERMINI Romolo (amateur)
4. CANDINI Antonio
5. COMINETTI Alfredo
6. INNOCENTI Bartolomeo (amateur)
7. BUONVICINI (amateur)
8. MASSARO Otello (amateur)
9. TEOBALDELLI Emilio (amateur)

Palais des Sports de Bruxelles**GP d'Ouverture (vitesse)**

1. VAN BEVER Jos
2. JEAN LOUIS
3. DEBUNNE Albert
4. LEENE Gérard (NL)
5. DHOSCHÉ Jules
6. PEYRODE Georges (F)
7. VAN INGELGHEM Jan
8. STANDAERT Victor
9. VANDERBORGHT L

Poursuites

- Louis BILLARD bat Wynsdau et Erkelens
 Théo WYNSDAU bat Billard et Erkelens
 Cees ERKELENS bat Billard et Wynsdau

Critérium des 10 km

1. VAN INGELGHEM Jan
2. DURAY Henri
3. MORENHOUT Henri
4. VERBIEST Guillaume
5. VERHAEGEN Victor

Américaine (25 km)

1. DHOSCHÉ Jules – STOCKELYNCK Henri
2. VAN BEVER Jos – DEBUNNE Albert
3. JEAN LOUIS – WYNSDAU Théo
4. DURAY Henri – VERBIEST Guillaume
5. VERHAEGEN Victor – VAN MOL Charles
6. BEYL Alfred – BILLARD Louis (F)
7. VAN INGELGHEM Jan + MOERENHOUT Henri
8. LEENE Gerard – ERKELENS Cees (NL)
9. VANDENBOSSCHE Emile – MICHIELS Alexis
10. MERCKX Dorsan – VOLBRECHT Julien
11. PEYRODE Georges (F) – STANDAERT Victor

Vélodrome de Hamme-Zogge**Vitesse**

1. DEWOLF Maurice
2. BUYASSE Léon
3. ROELS Frans (Indé)

Américaine (75 km)

1. ROELS Frans (Indé) – BUYASSE Léon
2. THYSMANN Eduard – VAN LAERE Philémon à 1 tour
3. MECHANT Isidore (seul)

Piste de Buffalo à Paris**GP DE L'UVF (vitesse)**

1. SPEARS Robert (AUS)
2. MORETTI Cesare (I)
3. MOESKOPS Peter (NL)
4. BAILEY William (GB)

Demi-finalistes

- DUCLAIR Lucien
 SCHILLES Maurice
 ROHRBACH Emile
 DE CRASTO Jan (NL)
 CHARDON Jean
 VAN BOXTEL Jo (NL)

GP DE L'UVF (vitesse amateurs)

1. PEETERS Maurice (NL)
2. BELLIVIER Henri
3. GUYOT
4. MAZAIRAC Antoine (NL)

Demi-fond

1. SUTER Paul (CH) 1 + 1
2. STORM Koos (NL) 3 + 2
3. PARISOT Léon 2 + 3

Tandems

1. GERMAIN Achille – DEVOISSOUX Jean-André

2. SCODER – COSTET
3. LOUET Jacques & Lucien

Course de consolation

1. BARON Lucien
2. JOUANNEAU
3. AVRILLON

Course de primes

1. GERMAIN Achille
2. WAILLIEZ Henri
3. SIMEONI

Derrière tandems (2 manches)

1. VAN NEK Klaas (NL)
2. EGG Oscar (CH)
3. BERTHET Marcel

Parc des Princes**Vitesse**

1. POULAIN Gabriel 2 v
2. MICHARD Lucien 0 v

Individuelle (2 x 10 km)

1. LATRICHE Camille
2. MASSICOT
3. PENNINCQ
4. MENAGER
5. MONCORGE

Course de consolation

1. WALTER
2. PAREL Charles (CH)
3. SECQ
4. PELLET
5. TREBIS

GP DE BOULOGNE (demi-fond – 100 km)

1. LAVALADE Daniel
2. AERTS Emile (B) à 250 m
3. GUIGNARD Paul 260 m
4. GANAY Gustave 4 tours
5. WYNSDAU Théo (B)
6. LINART Victor (B) 5 tours
7. LARRUE Fernand 6 tours
8. VANDERSTUYFT Léon (B) 7 tours
9. JUBY André 9 tours

Vélodrome de Bourges

Américaine

1. NARCY frères
2. VANDENHOVE René – LANTZ
3. DETRILLON – FUSCH

Vélodrome de Lorient

Vitesse

- | | |
|----------------------------|-----|
| 1. GUYOT Pierre | 3 p |
| 2. ELLEGAARD Thorvald (DK) | 7 p |
| 3. OHRT Ernest (USA) | 8 p |

Vélodrome de Nice

Américaine (3 heures)

Course arrêtée à cause de l'orage. A ce moment le classement était le suivant:

1. LINARI Pietro – ZANAGA Adriano (I)
2. MARCILLAC Gabriel – LEDUCQ André
3. RIELENS Pierre (B) – BINDA Alfredo (I)
4. BROCCARDO Paul – FERRARA Henri
5. OLIVERI Giuseppe (I) – BOTERO

Vélodrome Treptow à Berlin

Vitesse

1. HAHN Max
2. HAUSLER Fritz
3. SCHREFELD Fritz
4. BEHRENDT Walter

Demi-fond (3 manches)

1. LEWANOW Emil
2. SALDOW Carl
3. KRUPKAT Franz
4. SAWAL Walter

Vélodrome de Breslau

Demi-fond (2 heures)

1. ROSELLEN Jean
 2. THOMAS Paul
 3. WEGMANN Heinrich (CH)
 4. FEJAS
- Ab. : BAUER Fritz

Vélodrome de Cologne

Vitesse par équipes

1. MÜNZNER Paul – TECHMER Willi
2. PAWKE Otto – AMORT
3. STEINGASS Jean – FRANZ
4. DAHMEN – FISCHER
5. MAGNUSSEN Niels (DK) – MÜNZNER M.
6. KENDELBACHER Max – ABRAHAM Erich

Vélodrome de Saarbrücken

Demi-fond (50 km)

1. WITTIG Carl
2. WEISS Jean
3. KUSCHKOW Oskar
4. HOFFMANN Fritz

Vélodrome d'Eindhoven

Américaine (60 km)

1. FREDERICKX Henri (B) – VLEMMIX Gerrit
2. BUYSE Marcel – DEJAEGER Henri à 1 t.
3. BUYSE Cyriel (B) – VAN DEN BROECK Frans

Vélodrome de Budapest

Vitesse

1. SCHRAGE Alfred (D)
2. AREND Willi (D)
3. TADEWALD Willi (D)
4. UBERECZKY

Demi-fond (25 km)

1. BRUMMERT Gustav (D)
2. SCHRÖTER (D)
3. BARTOS
4. BALLA
5. TOTH

Vélodrome de Turin

Brassard poursuite

1. ANNONI Luigi
2. ARDUINO Camillo battu après 13'

Course à l'australienne

1. AZZINI Giuseppe – PETIVA Emilio
2. BRUNERO Giovanni – AIMO Bartolomeo
3. GAY Federtico – BOLZONI Galeazzo
4. BELLONI Gaetano – CARLI Arnaldo

Individuelle (40 km)

1. SARTINI Antonio
2. BRUNERO Giovanni
3. CAVALOTTI Vittorio
4. ARDUINO Camillo

Vélodrome de Lausanne

Vitesse

- | | |
|------------------------|-----|
| 1. KAUFMANN Ernst | 4 p |
| 2. VERRI Francesco (I) | 5 p |
| 3. GUILLOD Henri | 9 p |

Addition de points (15 km)

1. KAUFMANN Ernst
2. GUIGNET
3. DUCRETET

9 octobre

Couthuin

Indépendants

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. SMETS Dieudonné | 60 km / ? |
| 2. GERARD Aubin | à 4' |
| 3. CONARD Jules | |
| 4. MONDELAERS Charles | |
| 5. LEGA Clément | |
| 6. ROSIER Désiré | |
- 12 partants

Vélodrome de Rijswijk

Demi-fond (2 x 50 km)

1. BLEKEMOLEN Cor
2. VERKEYEN Karel (B)
3. DICKENTMANN Piet
4. SCHLEBAUM John
5. SNOEK Jan

Vélodrome de New York

Vitesse par équipes de 2

1. WALTHOUR Bobby jr – JAEGER Charles 3 v
2. SPENCER Arthur – BECKMAN Anthony 1 v

Poursuite

1. SPENCER Arthur – BECKMAN Anthony
 2. WALTHOUR Bobby jr – JAEGER Charles
- rejoins après 4 miles et 300 yards

Demi-fond par équipes (arrêté après 24 miles)

1. CORRY Frank (AUS) – MADONNA Vincent
2. CARMAN Clarence – GAFFNEY Larrey
3. WILEY Georges – KEENAN Frank

10 octobre

Vélodrome de Bologne

GP DE BOLOGNE (vitesse)

1. SPEARS Robert (AUS)
2. BERRGAMINI Mario
3. RUTT Walter (D)
4. STEFANI Alessio

Individuelle (20 km)

1. STEFANI Alessio
2. RUTT Walter (D)
3. GARDELLIN Angelo
4. CANDINI Antonio

Vélodrome de Newark

Américaine (100 km)

1. PIANI Orlando (I) – GRENDAL Alfred (AUS)
2. WALKER Cecil – McNAMARA Reggie (AUS)
3. McBEATH Alec (AUS) – EATON Ray
4. HANLEY William – KELLER Willie
5. MADDEN Eddie – HILL Fred

11 octobre

Championnat du Limbourg à Leopoldsburg

Indépendants

- | | |
|----------------------|------------|
| 1. OROLE Guillaume | 100 km / ? |
| 2. VERSCHUEREN Denis | à 1 roue |

- MORTELMANS Auguste
- DEBAETS Gaston
- HUYGHEN
- VAN MEERBERGEN
- WALRAEVENS François
- VERSCHOORE
- MONDELAERS Charles
- DEBAETS Gérard

Vélodrome de New York

Vitesse par équipes de 2

- PIANI Orlando (I) – GOULLET Alfred (AUS) 9 p
- SPENCER Arthur & Willie 13 p

12 octobre

Vélodrome de New York

Demi-fond (1 heure)

- MADONNA Vincent
- CHAPMAN George
- WILEY George
- CORRY Frank (AUS)

12 & 13 octobre

GP ROCCAPIEMONTE à Naples

1^e étape: Naples - Campobasso

- | | |
|-------------------------|------|
| 1. GREMO Angelo | |
| 2. PRATESI Ottavio | |
| 3. GORDINI Michele | à 2' |
| 4. GERMONI Marzio | 7' |
| 5. GIACCO Ciro | |
| 6. ROMANO Umberto | |
| 7. DE GENNARO Francesco | 8' |
| 8. CIARROCCHI Domenico | 15' |

- TIPALDI Armando 20'
- 2^e étape : Campobasso – Palma Campania

- | | |
|------------------------|---------|
| 1. GREMO Angelo | |
| 2. PRATESI Ottavio | à 1'00" |
| 3. DI GENNARO | 10'45" |
| 4. GERMONI | |
| 5. GORDINI Michele | 23'10" |
| 6. GIACCO Ciro | |
| 7. CIARROCCHI Domenico | |
| 8. ROMANO Umberto | |
| 9. TIPALDI Armando | |

CLASSEMENT FINAL

- | | |
|-------------------------|------|
| 1. GREMO Angelo | 2 p |
| 2. PRATESI Ottavio | 4 p |
| 3. GERMONI Marzio | 8 p |
| 4. GORDINI Michele | 8 p |
| 5. DI GENNARO Francesco | 10 p |
| 6. GIACCO Ciro | 11 p |
| 7. ROMANO Umberto | 14 p |
| 8. CIARROCCHI domenico | 15 p |
| 9. TIPALDI Armando | 18 p |
- 20 partants – 9 classés

14 octobre

GP RE D'ITALIA & GP LYGIE

La Spezia-Pontremoli-La Spezia
Pro-juniors & amateurs

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| 1. PETRI Gino (amateur) | 150 km / 5h.31' |
| 2. FERRARIO Libero (amateur) | |
| 3. ROMAGNOLI Rodolfo | |
| 4. CORTESIA Ezio | |
| 5. TRENTAROSSO Giovanni | |
| 6. BRIANO Giacomo (amateur) | |
| 7. BESTETTI Pietro | |
| 8. MESSERI Guido (amateur) | |
| 9. CAVASSA Angelo (amateur) | |
| 10. BASSI Giovanni | |
| 11. CENCI (amateur) | |
| 12. UGAGLIA Luigi (amateur) | |
| 13. NIBETTI (amateur) | |

WARRNAMBOOL - MELBOURNE

- | | | |
|---------------------|-------|---------------|
| 1. HILL Peter (N-Z) | (32') | 9:20'45" [15] |
| 2. R.J. ARNOLD | (38') | 9:26'47" [18] |
| 3. W.G. ROSE | (58') | 9:47'10" |
| 4. A.E. BELLPERROUD | (62') | 9:54'14" |
| 5. D. WRIGHT (N-Z) | (28') | 9:17'12" [11] |
| 6. W. RENNIE | (26') | 9:15'13" [9] |
| 7. A.V. PENGELLY | (66') | 9:53'26" |
| 8. W.J. JOHNSON | (56') | 9:39'35" [26] |
| 9. O. HOFFMAN | (34') | 9:24'41" [17] |
| 10. P. OSBORNE | (38') | 9:28'02" [21] |
| 11. W.J. MILLS | (64') | 9:54'09" |
| 12. T.W. O'BRIEN | (50') | 9:40'25" |
| 13. A. KELLY | (32') | 9:23'27" [16] |
| 14. W.A. KING | (66') | 9:58'12" |
| 15. J.H. DUNDAS | (40') | 9:31'05" [22] |

- | | | | | | |
|----------------------|---------|---------------|----------------------|-------|-----------|
| 16. T.P. O'FARREL | (18') | 9:12'20" [6] | 56. S.RAINEY | (26') | 10:12'17" |
| 17. C.JONES | (22') | 9:16'22" [10] | 57. V.F.TREADWELL | (48') | 10:34'30" |
| 18. V.CLANEY | (38') | 9:32'35" [23] | 58. F.H.HAMBLETT | (58') | 10:51'30" |
| 19. T.J. CLAREY | (20') | 9:18'45" [12] | 59. G.H.NORTHMORE | (46') | 10:40'40" |
| 20. Hubert OPPERMAN | (6') | 9:05'00" [4] | 60. C.A.PEARSON | (46') | 10:41'12" |
| 21. Ernie BAINBRIDGE | (6') | 9:05'01" [5] | 61. A.R.M.FATXHEM | (26') | 10:31'00" |
| 22. P.O'SHEA (N-Z) | (scr.) | 8:59'08" [1] | 62. G.E.LESSING | (36') | 10:41'21" |
| 23. DonKIRKHAM | (scr.) | 9:01'01" [2] | 63. L.WILLOUGHY | (50') | 0:55'03" |
| 24. L.C.STEVENS | (scr.) | 9:01'05" [3] | 64. B.H.WOODHOUSE | (28') | 10:31'30" |
| 25. V.S. WARWICK | (18') | 9:19'30" [13] | 65. E.R.NEILSON | (24') | 10:29'55" |
| 26. J.E. DREW | (46') | 9:47'50" | 66. A.R. COLLINS | (30') | 10:40'25" |
| 27. G.W. BELL | (12') | 9:14'26" [8] | 67. E.H. SIMPSON | (42') | 10:53'55" |
| 28. T.REYNOLDS | (9') | 9:14'15" [7] | 68. F.W. FREESTONE | (54') | 11:07'40" |
| 29. G.SLATER | (20') | 9:27'14" [20] | 69. T.W.VANDER SLUYS | (12') | 10:26'09" |
| 30. C.T. HENDY | (52') | 9:59'17" | 70. H.L. BURTON | (46') | 11:00'12" |
| 31. C.V.BUCK | (22') | 9:19'45" [14] | 71. E. BARRIE | (28') | 10:42'40" |
| 32. Jack BEASLEY | (scr.) | 9:08'30" [6] | 72. W.F.SEEGAR | (44') | 11:03'12" |
| 33. F. KENNEDY | (42') | 9:52'05" | 73. P. WELLS | (50') | 11:11'12" |
| 34. J.FRECKLETON | (28') | 9:43'50" | 74. G.T.HUGHES | (26') | 10:48'43" |
| 35. V.C. EDWARDS | (9') | 9:27'10" [19] | 75. H.E. STARLING | (46') | 11:08'45" |
| 36. W.GLASSON | (26') | 9:44'12" | 76. G. NEWSTEAD | (50') | 11:20'25" |
| 37. R.JOHNSON | (26') | 9:49'01" | 77. E.C.FISHER | (40') | 11:10'35" |
| 38. A.TAMME | (26') | 9:52'30" | 78. J.C.LEACY | (70') | 11:40'45" |
| 39. J.S. DAVIS | (40') | 10:06'42" | 79. F.E.LESSING | (28') | 10:58'50" |
| 40. V.RONTLEY | (15') | 9:42'26" | 80. H. SUNDGRON | (50') | 11:21'02" |
| 41. R.STAMFORD | (12') | 9:39'27" [24] | 81. G. SQUIRES | (64') | 11:36'01" |
| 42. H.BUCK | (12') | 9:39'31" [25] | 82. J.E. DE CURE | (20') | 10:56'22" |
| 43. W.S.STEVENS | (26') | 9:53'50" | 83. J.P.O'FARRELL | (6') | 10:42'23" |
| 44. C.G. CRUMP | ((22')) | 9:50'00" | 84. H.C. CAHILL | (42') | 11:18'24" |
| 45. B.N.ELLIOTT | (50') | 10:18'30" | 85. J.A. TEBBS | (26') | 11:02'24" |
| 46. J.A. MARKBY | (52') | 10:23'45" | 86. H.STEMMER | (38') | 11:14'25" |
| 47. A.J. HOWARD | (44') | 10:17'58" | 87. W.WORDSWORTH | (66') | 11:42'39" |
| 48. R.C. LINDSAY | (30') | 10:06'30" | 88. F.D. JONES | (40') | 11:16'40" |
| 49. F.T. KEEFE | (15') | 9:54'01" | 89. A.J.CAREY | (52') | 11:28'47" |
| 50. J.C. BAGOT | (9') | 9:48'01" | 90. C.G.SHERBER | (34') | 11:10'48" |
| 51. W.C.THOMPSON | (38') | 10:18'45" | 91. G.C. WINDUSS | (37') | 11:17'05" |
| 52. E.J.GREGORY | (58') | 10:39'10" | 92. A. SCOBIE | (30') | 11:15'43" |
| 53. K.McRAE | (42') | 10:27'20" | 93. J.A.STAMFORD | (38') | 11:28'15" |
| 54. B.J.OGLE | (20') | 10:05'41" | 94. G.W.WITTINGHAM | (46') | 11:36'16" |
| 55. Vic BROWNE | (Scr) | 9:45'42" | 95. C.E.SHERBER | (50') | 11:40'25" |

96. F.P. ANDERSON	(32')	11:22'29"
97. A.F.BROWN	(62')	11:52'55"
98. F.R. CROCKETT	(46')	11:36'56"
99. S. TRESIDER	(44')	11:35'31"
100. E.H.RODGERS	(18')	11:18'30"
101. R.G.HUMPHREYS	(46)	11:46'50"
102. W.MALONEY	(58')	11:59'10"
103. L.L POST	(9')	11:10'25"

ROUND MOUNT EGMONT (NZL)

1. L. R. MOORE	(40')	104m/5:11'30" [1]
2. A. E. EPPING	(40')	5:17"
3. J. G. ALLAN	(27')	5:14'02"
4. J. GROSS	(28')	5:15'03"
5. A. BONIS'	(25')	5:13'15"[2]
6. H S. HERBERT	(40')	5:30'00"

7. A. J. COLEMAN	(25')	5:17'00"
8. H. L. MOLES	(37')	5:30'21"
9. G. WYLIE	(28')	5:24'27"
10. J. WELSH	(25')	5:22'48"
11. A. CHRISTIANSEN	(30')	5:29' 55"
12. D. GEORGE	(30')	5:33'10"
13. D. FITZHERBERT	(40')	5: 43'12"
14. W. MACKIE	(22')	5:25'31"
15. W. WELSH	(22')	5: 25'31"
16. J. COULTER	(16')	5:19'33"

4. LATRICHE Camille	
Derrière tandems à pétrole	
1. PARISOT Léon	1 + 1
2. ROSS Ken (AUS)	3 + 2
3. GEORGET Léon	2 + 4
4. GODIVIER Marcel	4 + 3

Vélodrome de Prague

Vitesse

1. LORENZ Willi (D)
2. AREND Willi (D)
3. SCHRAGE Alfred (D)

Demi-fond (30 km)

1. LEWANOW Emil (D)
2. KRUPKAT Franz (D)
3. VANDERSTUYFT Arthur (B)

Piste de Buffalo à Paris

Handicap (600 m)

1. ROUSSEAU Alcide
2. ROHRBACH Emile
3. SIMEONI

14 & 15 octobre

CIRCUIT DU FINISTERE

1^{er} étape: Brest – Quimper 260 km

1. HILLARION Jean	en 10h.22'
2. PETOUILLE Raoul	à 3 lg
3. HUOT Marcel	7'
4. AUBRY Marie	9'
5. ASSE Robert	25'
6. LE BRETON Auguste	33'
7. BOSSER Jean	34'
8. RICHARD Félix	40'
9. LE REUN Nicolas	?
10. RIVOAL Désiré	2h35'

2^e étape : Quimper - Brest, 260 km

1. PETOUILLE Raoul	en 9h.54'
2. HUOT Marcel	à 2'
3. AUBRY Marie	18'
4. SALOU François	26'
5. RICHARD Félix	
6. LE BRETON Auguste	
7. PETIT Jean	33'
8. ASSE Robert	1h30'
9. RIVOAL Désiré	2h08'
10. BOSSER Jean	

CLASSEMENT FINAL :

1. PETOUILLE Raoul	en 20h.16'
2. HUOT Marcel	à 9'
3. AUBRY Marie	37'
4. LE BRETON Auguste	56'
5. RICHARD Félix	1h06'
6. SALOU François	1h27'
7. ASSE Robert	2h14'
8. BOSSER Jean	2h42'
9. PETIT Jean	3h30'
10. RIVOAL Désiré	4h43'
19 partants – 10 classés	

15 octobre

MILAN - MODENE

1. BASSI Giovanni	283 km / 10h.01'
2. AGOSTONI Ugo	à ½ lg
3. TONANI Alessandro	
4. ZEANAGA Adriano	
5. GILARDI Luigi	
6. BESTETTI Pietro	
7. PETIVA Emilio	
8. TRENTAROSSO Giovanni	
9. ROMAGNOLI Rodolfo	
10ea TECCHIO Antonio	
BELLERA Carlo	
CANDINI Antonio	
RUFFONI Giuseppe	
DI PIETRO Pasquale	
TERRENI Azeglio	
FERRARI Paride	
COMINETTI Alfredo	
NANNINI Walter	
FASOLI Pietro	
BALESTRIERI Gino	
GUINDANI Giuseppe	
LUGLI Italiano	
MELLERA Carlo	
24. NAVA Saverio	15'
25. CANEPARI Clemente	
26. SINCHETTO Lorenzo	17'
27. CAZZANAGA Andrea	
29 partants	

3^o BRUXELLES - LUXEMBOURG

Indépendants

1. DEWAELE Maurice (B)	258 km / 10h.22'
2. MORETLMANS August (B)	à ½ lg
3. FRANTZ Nicolas	
4. VERSCHUEREN Denis (B)	
5. DOSSCHE Aimé (B)	
6. CARELS Gaston (B)	
7. MOTTARD Alfred (B)	10'
8. MONDELAERS Charles (B)	
9. DECORTE Raymond (B)	11'
10. ENGLEBERT Raymond (B)	17'
11. BROSTEAUX Georges (B)	
12. SANDERS Léon (B)	
13. KRIER Charles	17'30"
14. WALRAVENS François (B)	26'00"
15. GAEREMYNCK Médard (B)	
16. BUELENS Jacques (B)	36'00"

19 partants – 16 classés



Nicolas Frantz et Maurice De Waele au départ

Circuit d'Amay

Indépendants

1. LEGA Clément	75 km / 2h.35'
2. CONARD Jules	à 1'30"
3. RONDAS Léon	
4. HELEVEN Toussaint	4'00"
5. ADAM Lambert	7'00"
6. WIRTZ Paul	9'00"
7. DE CROOS Cyrille	1 tour

Challenge Sigrand à Tours

1. VOISIN Louis	156 km / 5h.42'
2. MENON Auguste	à 6'
3. MICHELIN Gaston	9'
4. LABAYE	14'
5. LAINE Marcel	
6. DEUX Maurice	
7. BRUN Léon	
8. DUPIC Jacques	
9. PENASSON Maurice	
10. MONTFORT Léopold	
11. MORY Laurent	

Palais des Sports de Bruxelles

TROPHEE DES ROUTIERS

1. VERMANDEL René	
2. THYS Philippe	
3. BRUNIER Jean (F)	
4. PELISSIER Henri (F)	
5. MOTTIAT Louis	
6. SELLIER Félix	
7. THOLLEMBEEK Emile	
8. SCIEUR Léon	
9. VANDENBERGHE Florent	
10. LAMBOT Hector	
HEUSGHEM Hector	
VAN HECKE Alfons	
VAN DAELE Jos	
14. BEECKMAN Théo	à 1 tour

Vélodrome d'Hiver de Gand

Inauguration du nouveau vélodrome couvert

Vitesse

1. VAN KEMPEN Piet (NL)	4 p
2. DEGRAEVE Aloïs	6 p
3. DHOSSCHE Jules	8 p

Poursuite

- 1. BUYSSE Léon – STOCKELYNCK Henri	
2. PERSYN Aloïs (Pier Vandeveld a "crevé")	
- 1. WYNDAU frères & STANDAERT frères	
2. VAN HEVEL Jules – DEBAETS César	

Elimination

1. BUYSSE Marcel	
2. VAN LAERE Philémon	
3. VAN RENTERGHEM Jan	

Américaine (2 heures)

1. PERSYN Aloïs – VANDEVELDE Pier	
2. JEAN LOUIS – DEJAEGHER Henri	à 1 t.
3. WYNDAU frères	
4. VAN HEVEL Jules – DEBAETS César	
5. VAN KEMPEN Piet (NL) – STOCKELYNCK Henri	à 2 tours
6. DHOSSCHE Jules – BUYSSE Léon	
7. DEGRAEVE Aloïs – BUYSSE Marcel	
8. DEWOLF Maurice – HELLEBAUT Hilaire	
9. HAIDON Charles – DURAY Henri	
10ea STANDAERT frères	
VOLBRECHT Julien – MERCKX Dorsan	

VAN RENTERGHEM Jan – VAN LAERE
Philémon
13. DHONDT – MAERTENS à 5 tours

Vélodrome de Hologne (Marche)

Individuelle (10 km)

1. VAN INGELGHEM Jan	
2. MASSON Emile	

Américaine (75 km)

1. MASSON Emile – BOUDOUX Norbert (Indé)	
2. MARCHAND Joseph – BOUDOUX Aimé (Indé)	
3ea COOMANS Jacques – GERLACHE Louis WENDELS René – JEANFILS Joseph	
5. VAN INGELGHEM Jan – LEROY Camille	à 2 tours

Parc des Princes

Réunion de clôture

Américaine (100 km)

1. SPEARS Robert (AUS) – GODIVIER Marcel	
2. EGG Oscar (CH) – BERTHET Marcel	
3. RIELENS Pierre – FREDERICKX Henri (B)	
4. VANDENHOVE René – BERTAUD	
5. DERUYTER Charles (B) – VAN NEK Klaas (NL)	
6. VEILLET Gaston – ROHRBACH Emile	
7. VAN BEVER Jos – DEBUNNE Albert (B)	
8. BEYL Alfred – BILLARD Louis	
9. JOUET Jacques & Lucien	
10. NOEL Hubert – PUTZEYS Etienne (B)	
11. PEYRODE Georges – TEXIER Paul	
12. ROSS Ken (AUS) – BARON Lucien	
13. BAKKER Cor – BARENDSE Jan (NL)	
14. CHARDON Jean – MONCORGE Jean-B	
15. PAGNOUL Hubert – LACOUR Marcel (B)	à 1 tour

1. OTTO Emile (B)
2. DUCLAIR Lucien
3. DEVOISSOUX Jean-André

Course de primes

1. WAILLIEZ Henri
2. SIMEONI
3. COUDER

Vélodrome de Bourges

Américaine (65 km)

1. ALAVOINE Jean - LANTZ
2. AUPETIT – DESDIENS
3. FUCHS – MINOT
4. GODARD – AUGER

Vélodrome de Limoges

Demi-fond (3 manches)

1. CATUDAL Ernest	1 + 2 + 1
2. GANAY Gustave	2 + 1 + 2
3. JUBY André	3 + 3 + 3

Vélodrome de Monceau-les-Mines

Derrière tandems à pétrole

1. PARISOT Léon
2. GEORGET Léon

Vélodrome de Nice

Vitesse

1. LINARI Pietro (I)
2. TESSIER
3. TRUCHINI

Américaine (75 km)

1. LINARI Pietro – AZZINI Giuseppe (I)
2. TESSIER – TRUCHINI
3. FERRARA Henri – BROCCARDO Paul
4. NAGEL Jim (AUS) – BINDA Alfredo (I)



Spears-Godivier, vainqueurs au Parc des Princes

Piste de Buffalo à Paris

Demi-fond (100 km)

1. VANDERSTUYFT Léon (B)	
2. AERTS Emile (B)	à 7 tours
3. SUTER Paul (CH)	9 tours
4. LAVALADE Daniel	
5. STORM Koos (NL)	11 tours
6. BLEKEMOLEN Cor (NL)	32 tours

Scratch

Vélodrome de Tours

Vitesse

1. MICHARD Lucien	2 v
2. SCHILLES Maurice	1 v

Handicap

1. SCHILLES Maurice
2. ARDOUIN
3. MICHARD Lucien

Vélodrome Olympia à Berlin

CHAMPIONNAT DE BERLIN (demi-fond)

1. BAUER Fritz 75,830 km
2. WITTIG Carl 67,770 km
3. SALDOW Carl 60,270 km

Abandon : SAWAL Walter

Demi-fond (20 km)

1. WITTIG Carl à 220 m
2. BAUER Fritz 810 m
3. SAWAL Walter 930 m
4. SALDOW Carl

Derrière tandems (40 km)

1. STABE Eugen
2. OHRT Ernest (USA)
3. RUTT Walter

Vélodrome de Dresde

Demi-fond (1 heure)

1. ROSELLEN Jean 82,190 km
2. THOMAS Paul
3. JUNGHANNIS Richard
4. WEGMANN Heinrich (CH)
5. WEISS Jean
6. SCHRÖTER

Vélodrome de Nürnberg

Champion de Bavière de vitesse

1. SCHMÜCKER George
2. HERBST Franz
3. SPECHT
4. BACHHUBER

Champion de Bavière de demi-fond

1. STURM
2. TAG
3. MÜLLER Emil
4. BAUMLER Adam

Vélodrome Sempione à Milan

Italie – France

Vitesse

1. BELLONI Gaetano
2. JACQUINOT Robert (F)
3. BELLENGER Romain (F)
4. GIRARDENGO Costante

Poursuite

1. BELLONI Gaetano – GIRARDENGO Costante rejoignent, après 11'50"
2. JACQUINOT Robert – BELLENGER Romain (F)

15 km derrière tandems

1. GIRARDENGO Costante
2. BELLENGER Romain (F)
3. JACQUINOT Robert (F)
4. BELLONI Gaetano

ITALIE

2. FRANCE

Vélodrome de Turin

Vitesse

1. MORETTI Cesare
2. BERGAMINI Mario
3. VERRI Francesco
5. MORI Palmiro

CHAMPIONNAT D'ITALIE de DEMI-FOND

1^{ère} série : (25 km)

1. COLOMBATTO Giorgio
2. VAY Angelo
3. TORRICELLI Leopoldo
4. DE MICHIEL Antonio

2^e série : (25 km)

1. VALENTINI Dino
2. BORDONI Carlo
3. CONTI Giuseppe
4. PIEROTTI
5. FERRARI Paride

FINALE : (50 km)

1. COLOMBATTO Giorgio 44'11"
2. VALENTINI Dino 45'30"
3. TORRICELLI Leopoldo
4. VAY Angelo abandon

Vélodrome de Barcelone

24 HEURES

L'épreuve a dû être arrêtée à la huitième heure à cause de la pluie.

A ce moment trois équipes étaient en tête :

BOVER – TRESSERAS
DUPUY – Ali NEFFATI
REGNIER - LLORENT

Vélodrome de Prague

CHAMPIONNAT DE

TCHÉCOSLOVAQUIE DES 50 Kms pros

1. MARTIN Max 50 km / 1h.25'33"
2. HRUBY Josef
3. HRIBAL
4. KIMLA Karel

Vitesse

1. LORENZ Willi (D)
2. AREND Willi (D)
3. TADEWALD Willi (B)

Vélodrome de New York

Américaine (100 km)

1. THOMAS Floyd – LAWRENCE Percy
2. GREYDA Alfred (AUS) – PIANI Orlando (I) à 1 tour
3. HANLEY William – MADDEN Eddie
4. McNAMARA Reggie (AUS) – EATON Ray
5. McBEATH Alec – WALKER Cecil (AUS)
6. HILL Fred – PAPWORTH Cliff (AUS)
7. YOUNG Anthony – KAISER Harry

Oscar REMY



15 jours après les festivités du 40^{ème} anniversaire de sa création, la LVB perd son président Oscar Rémy.

Né le 4 avril 1877 à Liège, en 1903, le 15 novembre, il succède à Mr Sarton comme président du Pesant Club Liégeois, Directeur d'usine, il était président de la LVB depuis 20 ans.

Oscar Rémy souffrait, depuis quelques temps d'une maladie de cœur. Il était apparu assez faible lors des manifestations du 40^{ème} anniversaire de la LVB. Il n'a pas survécu à une angine de poitrine, et c'est dans son lit qu'il a eu son dernier soupir. Il laisse une veuve et deux fils, dont un est rédacteur au journal « La Meuse ».

Une rue à Liège, portera son nom.

16 octobre

GP De Pooter à Lier

1. BUYSSE Lucien 140 km / 4h.22'30"
2. HELLEBAUT Hilaire à 3 lg
3. VAN DAELE Jozef 7'30"

4. MORTIER Benjamin
5. DEJAEGHER Henri
6. VAN EETVELDE Théo
7. THEYSMAN Edward
8. MECHANT Isidore
9. BUYSSE Cyrille

10. VOET Oscar
11. VAN BREE Charles

17 octobre

Vélodrome de Prague

Demi-fond (100 km en 3 manches)

1. KRUPKAT Franz (D) 1 + 3 + 1
2. RUDEL Carl (D) 2 + 2 + 2
3. LEWANOW Emil (D) 3 + 1 + 3
4. PRODA
5. VERMEER Teun (NL)
6. BRUNNER

21 octobre

Critérium des As à Genève

1. GIRARDENGO Costante (I)	100 km / 3h10'01"
2. BARTHELEMY Honoré (F)	à 2'24"
3. ROCHAT Wladimir	8'49"
4. GUYOT Charles	11'11"
5. GUILLIOD Henri	13'54"
6. RHEINWALD Henri	
7. COLLE Henri	15'09"
8. NOTTER Kastor	17'34"
9. MARTINET Charles (I)	18'59"
10. WIEDMER Otto	19'44"

Palais des Sports de Bruxelles

Match poursuite franco-belge

1. VERMANDEL – THYS – DERUYTER – JUSERET
2. BEYL – BILLARD – BROCCO – ALAVOINE
battus de 75 mètres sur les 7,9 km en 10'

Vitesse

1. JEAN LOUIS
2. PAGNOUL Hubert
3. VERBIEST Guillaume
4. DURAY Henri
5. PUTZEYS Etienne

Américaine (100 km)

1. VERMANDEL René – THYS Philippe
2. FREDERICKX Henri – STOCKELYNCK Henri à 1 tour

3. STANDAERT Victor & Alfons
4. VAN INGELGHEM Jan – MOERENHOUT Henri
5. PUTZEYS Etienne – NOEL Hubert
6. VERHAEGEN Victor – VAN BOXEM Jules
7ea à 2 tours
DERUYTER Charles – JUSERET Charles
BROCCO Maurice – ALAVOINE Jean (F)
BEYL Alfred – BLILLARD Louis (F)
JEAN-LOUIS – RIELENS Pierre
TUYTTEN Fernand – VOLBRECHT Julien,
PAGNOUL Hubert – LACOUR Marcel
DURAY Henri – HAIDON Charles
VERBIEST Guillaume – VAN MOL Charles

22 octobre

CIRCUIT DES CORBIERES ET DU MINERVOIS

Lezignan

1. GAUBAN Marcel	188 km / 7h.22"
2. MASSAL Joseph	à 1 roue
3. TEQUI Simon	
4. BONSOIR Marcel	
5. MAUREL Marcel	
6. DULAC Camille	
7. TARRES Louis	
8. GAUBERT Jean	19'
9. ESPALIEN	21'
10. CARDONA Salvador (E)	23'
15 arrivés	

GP de l'UC 20^e à Lyon

1. HUOT Marcel	110 km / 4h.16'45"
2. LONGONI Charles (I)	
3. BACHELLERIE Pierre	
4. FONTAINE	
5. BIDAULT	

Championnat Piemontese

1. BRUNERO Giovanni	154 km / 5h.48"
2. GREMO Angelo	à 6'
3. AIMO Bartolomeo	
4. GAY Federico	
5. PETIVA Emilio	
6. CERUTTI Francesco	
7. MARTINETTO Secondo (amateur)	

CRITERIUM DU SPORTING

Amateurs

1. LEDUCQ André	96 km / 2h.46'27"
2. WAMBST Georges	à 1 roue
3. PELISSIER Charles	5'
4. NEUHARD Ernest	
5. BIANCHI	
6. COLAS	
7. DEGUAY	
8. MAGNE Antonin	
9. PELTIER	

10. LEPORT Sadi

Vélodrome de Moustier s/Sambre

Poursuites

1- Léon DESPONTIN rejoint Joseph MARCHAND après 4'
2- Hector HEUSGHEM rejoint Firmin LAMBOT après 3'

Individuelle (75 km)

1. MOTTIAT Louis
2. SELLIER Félix
3. THYS Philippe
4. MARCHAND Joseph
5ea DESPONTIN Léon
LAMBOT Firmin

Vélodrome de Stekene

Américaine (100 km)

1. BUYSSÉ Léon – ROELS Frans (Indé)
2. MAES Lode (Indé) – VAN EETVELDE Théo
3. VAN BOXEL Jo – ERKELENS Cees (NL)
4. VOLBRECHT Julien – MERCKX Dorsan
5. DURAY Henri – VAN LAERE Philémon

Vélodrome de Tongres

Américaine (100 km)

1. BUYSSÉ Marcel – JEANFILS Joseph
2. MASSON Emile – ROSSIUS Jean
3. HAIDON Charles – MAQUOI Guillaume
4. LENAERS Victor – FREDERICKX Henri

Vel d'Hiv de Paris

GP d'Ouverture (vitesse)

1. LEENE Gerard (NL)
2. TEXIER Paul
3. DUPUY Marcel

GP d'Ouverture (demi-fond)

1. GANAY Gustave 1 + 2 + 3
2ea LINART Victor 4 + 1 + 2
SUTER Paul (CH) 3 + 3 + 1
4. LAVALADE Daniel 2 + 4 + 4

Course de primes

1. GERMAIN Achille
2. SIMEONI

3. DUBOIS

Individuelle (3,5 km)

1. LARRUE Fernand
2. DEVOISSOUX Jean-André
3. WAILLIEZ Henri
4. CHARDON Jean
5. DUPUY Marcel

Tandems

1. GERMAIN - DEVOISSOUX
2. ROUSSEAU – MACHICOT
3. CHARDON – LORRAIN

Vélodrome Buffalo à Paris

GP de Buffalo (vitesse)

1. SPEARS Robert (AUS)
2. SCHILLES Maurice
3. LOUET Lucien
4. DEGRAEVE Aloïs (B)
5. KAUFMANN Ernst (CH)
6. VAN BEVER Jos (B)
7. BAILEY William (GB)
8. DUCLAIR Lucien
9. MOESKOPS Peter (NL)

Course de primes

1. ANSPACH Jo (NL)
2. DEBUNNE Albert (B)
3. BAKKER Cor (NL)

Prix René Pottier (vitesse et derr. tandems)

1. VAN KEMPEN Piet (NL)
2. EGG Oscar (CH) et VAN NEK Klass (NL)
tombés dans la 2^{ème} manche

Demi-fond (30 km)

1. PARISDOT Léon
2. FOSSIER Henri
3. VAN RUYSEVELDT John (B)

Vélodrome d'Angers

GP du Conseil Municipal (vitesse)

1. POULAIN Gabriel
2. MOURAND Raymond
3. HALPIN Gerard (AUS)
4. PEYRODE Georges

Handicap

1. POULAIN Gabriel
2. DENEUVILLE
3. CORBIER

Vélodrome de Nice

FERRARA Henri – BROCCARDO Paul

2. WEISS Jean
3. KRUPKAT Franz
4. JUNGHANNIS Richard
5. EBERT Walter
6. LEWANOW Emil

Américaine (3 heures)

1. AZZINI Giuseppe – SIVOCCHI Alfredo (I)
2. WYNDAU frères (B)
3. BELLENGER Romain – JACQUINOT Robert

Vélodrome de Leipzig

Demi-fond (2 heures)

1. ROSELLEN Jean

24 octobre

GP DE DUFFEL

Indépendants

1. VERSCHUEREN Denis 110 km / 3h.37' à 7'
2. MERTENS Alfons
3. DHOSSCHE Aimé
4. MAES Lode
5. MAES Albert

6. VANDEVONDEL
7. VAN KRAENENBROECK
8. HUYGEN
9. VERRAERT
10. VAN MEERBERGEN

Vélodrome de Leipzig

Demi-fond (2 heures)

1. ROSELLEN Jean
2. WEISS Jean
3. KRUPKAT Franz
4. JUNGHANNIS Richard
5. EBERT Walter
6. LEWANOW Emil

25 octobre

Le Conseil d'Administration de la LVB a approuvé à l'unanimité le rapport présenté par la Commission d'Arbitrage concernant la réclamation déposée contre le classement de la COUPE SELS 2021. Après avoir pris connaissance des dossiers qui lui ont été transmis par la Commission Sportive, il déclassé Edmond Van HEYNEGHEM de sa seconde place. Celui-ci avait fait une fausse déclaration sur sa domiciliation à Schelle. Il déclarait qu'il n'était pas domicilié à Houdeng—Goegnies, déclaration contredite par le bourgmestre de cette commune hennuyère, qui prouvait qu'il possédait une carte d'identité à Houdeng depuis le 10 décembre 1920. Il ne pouvait, dès lors, défendre le club de Hoboken. Seuls des

coureurs domiciliés en province d'Anvers ne pouvaient courir pour un club anversoïse. Le club d'Hoboken avait également fait courir, également, le Flandrien Marcel Buysse sous ses couleurs. Il a été décidé, aussi, de déclassé le club de Hoboken, au profit de l'Antwerp BC. Voici le classement officiel de la COUPE SELS 1921.

1. VERMANDEL René 173 km / 6h.14'30"
2. MAES Edouard
3. BUDTS Louis
4. LEURENTROP Jan
5. COPPEZ Adolphe
6. THOLLEMBEEK Emile
7. NYSSSEN Guillaume
8. VAN MIGRO Frans
9. CAERS Jozef
10. NYSSSEN Marcel

11. MECHANT Isidoor à 25"
12. VOET Oscar
13. MATTON Jules 50"
14. VERHAERT Emiel 1'00"
15. DE POORTER Julien 1'30"
16. VERBIEST Jozef 2'00"
17. DEBUNNE Albert 3'30"
18. HUYBOERS Pierre
19. LINTERMANS Fernand 4'30"
20. VANDENBERGHE René 7'30"

Classement Interclubs

1. ANTWERP B.C. 39 p (2+3+4+26)
2. V.C. HOBKEN 53 p (5+8+11+29)
3. CUREGHEM Sportief 62 p (1+17+20+24)
4. V.C. OLYMPIA (NL) 115 p
5. De Vrome Reniers BOOM 131 p

28 octobre

Palais des Sports de Bruxelles

Demi-fond (3 manches)

1. GANAY Gustave (F) 1 + 2 + 1
2. SUTER Paul (CH) 2 + 1 + 2

3. JUSERET Charles 3 + 3 + 3

Vitesse

1. DEBUNNE Albert 2 v
2. MICHAUD Lucien (F) 1 v

Elimination

1. THOLLEMBEEK Emile
2. MOERENHOUT Henri

Individuelle (10 km)

1. OROLE Guillaume (Indé)

2. DURAY Henri
3. VERHAEGEN Victor
4. WALRAEVENS François (Indé)
5. VAN INGELGHEM Jan
6. VERBIEST Guillaume

29 octobre

GP des Régions Dévastées à Staden

Indépendants

1. TAILLIEU Odiel 125 km / ? à 1'
2. DOSSCHE Aimé
3. MAES Lode
4. MARTIN Hector
5. MAERTENS Florent
6. VAN SLEMBROUCK Gustave
7. ROELENIS Robert
8. OMEYE Cyrille
9. VERSCHOORE
10. MARTIN Léon
11. BUYSSE Jules

Championnat de Guipuzcoa

San Sebastian – Tolosa Sebastian

1. RUIZ Isaías 50 km / 1h.36'48"
2. ECENARO Esteban à 29"
3. GARMENDIA Manuel 1'51"
4. UGARRIZA Manuel 4'10"
5. SORRONDEGUI Antonio 4'55"
6. ALON Dioscoro 4'57"
7. FERNANDEZ José 6'32"
8. JAUREGUI Lucas 7'37"
9. ARANDIA Santiago 7'42"
10. AYASTUY Benito 14'48"

Vel d'Hiv de Paris

Scratch (finale)

1. WAILLIEZ Henri
2. LARRURE Fernand
3. DEVOISSOUX Jean-André

Derrière tandems (2 manches)

1. EGG Oscar (CH) 1 + 2
2. AERTS Emile (B) 3 + 1
3. DERUYTER Charles (B) 2 + 3

Vitesse

1. POULAIN Gabriel 2 v
2. MOESKOPS Peter (NL) 1 v

Demi-fond (40 km)

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. FOSSIER Henry | |
| 2. GRASSIN Robert | à 5 tours |
| 3. WYNNSDAU Henry (B) | 7 tours |

Course de primes

1. HORDER Horace (AUS)
2. GERMAIN Achille
3. AVRILLON

Vélodrome de Lausanne

Demi-fond (10+20+30 km)

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. VALENTINI Dino (I) | 1 + 1 + 1 |
| 2. GRAF Adolf | 2 + 2 + 2 |

- | | |
|---------------------|-----------|
| 3. WEGMANN Heinrich | 3 + 3 + 3 |
|---------------------|-----------|

Poursuite

1. GUYOT – PITHOUD - REYMOND
2. DEMIERE – GUIGNET – WUILLEMIN

Vélodrome de Chicago

Vitesse par équipes

- | | |
|---|-----|
| 1. MADDEN Eddie – HILL Fred | 2 v |
| 2. SPIESSENS Alfons (B) – EYCKMANS Lode (B) | 0 v |

Vitesse

- | | |
|-------------------------|-----|
| 1. GOULLET Alfred (AUS) | 3 p |
| 2. PIANI Orlando (I) | 6 p |

- | | |
|-------------------------|-----|
| 3. GREINDA Alfred (AUS) | 7 p |
|-------------------------|-----|

- | | |
|----------------------|-----|
| 4. WALTHOUR Bobby jr | 8 p |
|----------------------|-----|

10 miles

1. HILL Fred
2. KOPSKY Joe
3. HANLEY William
4. THOMAS Lloyd

Handicap (1/2 mile)

1. VERRAES Alfons (B)
2. GRIMM Willie
3. GASTMAN Sammy
4. OLIVERI Giuseppe (I)

30 octobre

Vélodrome d'Hiver de Gand

Débuts des premiers six jours de Gand

Ils se termineront le 4 novembre

Vélodrome de Chicago

Débuts des 2èmes Six Jours de Chicago en 1922. Ils se termineront le 4 novembre

Du 30 octobre au 2 novembre

CIRCUIT DU SUD (Maroc)

Amateurs

1^{er} étape: Marrakech – Safi

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. SOUCHARD Achille | 155 km / 6h.40' |
| 2. MARCILLAC Gabriel | à 3 lg |

2^e étape: Safi - Mazagan

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. SOUCHARD Achille | 155 km / 6h.58' |
| 2. MARCILLAC Gabriel | à 5 lg |
| 3. ALFANO | à ? |
| 4. BOUCHAÏB | |

- | |
|------------|
| 5. BAILLET |
| 6. BENAZZA |

3^e étape: Mazagan – Berechid - Casablanca

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. SOUCHARD Achille | ? km / 6h.16'10" |
| 2. MARCILLAC Gabriel | à 1 lg |
| 3. ALFANO | 3' |
| 4. BOUCHAÏB | |
| 5. HEBRARD | |

CLASSEMENT FINAL :

- | | |
|----------------------|------------|
| 1. SOUCHARD Achille | 18h.03'40" |
| 2. MARCILLAC Gabriel | m.t. |

- | | |
|-------------|----------|
| 3. ALFANO | à 28'31" |
| 4. BOUCHAÏB | 1h04'04" |
| 5. LIVOTTI | 1h41'56" |
| 6. HEBRARD | à ? |

- | |
|--------------------------|
| 7. BOUAZZA |
| 8. BAILLET |
| 9. BEAUCOTE |
| 10. BRABOT |
| 11. BEN HADJ |
| 12. BELLOULI |
| 22 partants – 12 classés |

SOUCHARD GAGNE LE CIRCUIT CYCLISTE DU MAROC



LES 22 COUREURS RANGÉS AU DEPART. SOUCHARD (X) ET, A SA DROITE, MARCILLAC



SOUCHARD, MARCILLAC ET CABA ONT LACHÉ LEURS RIVAUX



SOUCHARD SE RAVITAILLE AU CONTROLE DE CHIADMA



PEU APRÈS LE DÉPART DE LA 3^e ÉTAPE, NON LOIN DE MAZAGAN



SOUCHARD, 1^{er}, ET MARCILLAC, 2^e DU CLASSEMENT GÉNÉRAL

Une étude de Guy CRASSET et Michel DARGENTON, avec la précieuse collaboration de Gérard VERVAECKE

ILS NOUS ONT QUITTES

Gerben KARSTENS



Gerben Karstens, né le 14 janvier 1942 à Voorburg, est décédé le 8 octobre 2022 à Dongen des suites d'un problème vasculaire cérébral. On se souvient de lui autant pour ses blagues que pour ses exploits sur le vélo. Un clown, certes mais avec du talent. En 1964 il faisait partie du quatuor cycliste néerlandais devenu champion olympique des 100 kilomètres contre la montre. Ce succès annonçait un nouvel essor du cyclisme aux Pays-Bas. Ils obtiennent pour leur nation la première médaille d'or depuis les J.O. de 1948.

C'est sur cette victoire que le quotidien "Het Parool" ouvre l'actualité du mercredi 14 octobre 1964. Sous une pluie battante, les favoris et champions du monde italiens Andreoli, Dalla Bona, Guerra et Manza eussent été battus de 24 secondes. *« Les héros avaient pour nom : Karstens-Zoet-Dolman-Pieterse. Anton Geesink, le judoka avait également obtenu l'or. »*

Trois des quatre sont morts depuis. Bart Zoet est décédé au printemps 1992 à l'âge de 49 ans d'un arrêt cardiaque, Eef Dolman à 47 ans, un an plus tard de la maladie de Parkinson. A la fin de sa vie, il avait perdu la mémoire. Jan Pieterse vit retiré à Oude Tonge, à mi-chemin entre Rotterdam et Bréda. Gerben vient de nous quitter. Il a été un patineur de haut niveau tout comme Jaap Eden au début du cyclisme. Il a participé avec Ard Schenk, futur médaillé olympique de la discipline à de nombreuses compétitions de patinage de vitesse mais, à 17 ans, il opte pour la "Petite Reine".

Gerben Karstens était dans l'esprit de son paternel "un mauvais garçon". Son père le voyait ; non pas comme un sportif à succès mais comme une attraction foraine. *« Je lui ai offert une fois un vélo », a déclaré le notaire à un journaliste, « je n'aurais jamais dû faire ça ».*

« Cet humour, cette mise en perspective, c'était vraiment ça mon père », disait Gerben lors d'une interview vieille de plusieurs années. « Je suis né à Voorburg, grandissant à Leiderdorp. J'étais un garçon des polders. Quand j'allais patiner, je n'avais pas le droit de rouler le dimanche, mais plus tard je l'ai fait. Les paysans avaient le droit d'aller à l'église en voiture, mais nous devions marcher ! Trois kilomètres à partir de la maison. Mes parents étaient protestants. En tant que débutant, je n'ai donc jamais gagné le dimanche. Je suis d'abord allé à l'école d'agriculture de Woerden, puis à Hellendoorn. Là, j'ai eu envie de faire du vélo. Je me souviens encore du "Ronde van Overijssel". Je participe sans ambition réelle ! Sans dossard. Ça devait être en 1958. L'année suivante je suis devenu débutant, puis amateur en 1961. Comme j'étais un excellent patineur, faire du vélo constituait un entraînement physique. C'était amusant, un peu de compétition et de plaisir, mais j'ai immédiatement gagné beaucoup de courses. Chez les débutants, je roulais toujours en tête. Pas par bêtise, non juste pour m'endurcir. Quand je suis devenu amateur, même attitude : pas de pleurnicherie, roulez. C'est comme cela que tu deviens coureur. C'est ainsi que j'ai mené toute ma carrière. »

Son premier résultat probant : il gagne le sprint du peloton lors du Championnat du Monde de Renaix. Il se classe 5^{ème} derrière Vicentini, Bazire, Bölke et Huysmans. Puis ce sera la médaille d'or conquise à Tokyo. Il n'a été sélectionné pour l'équipe olympique qu'à la dernière minute.

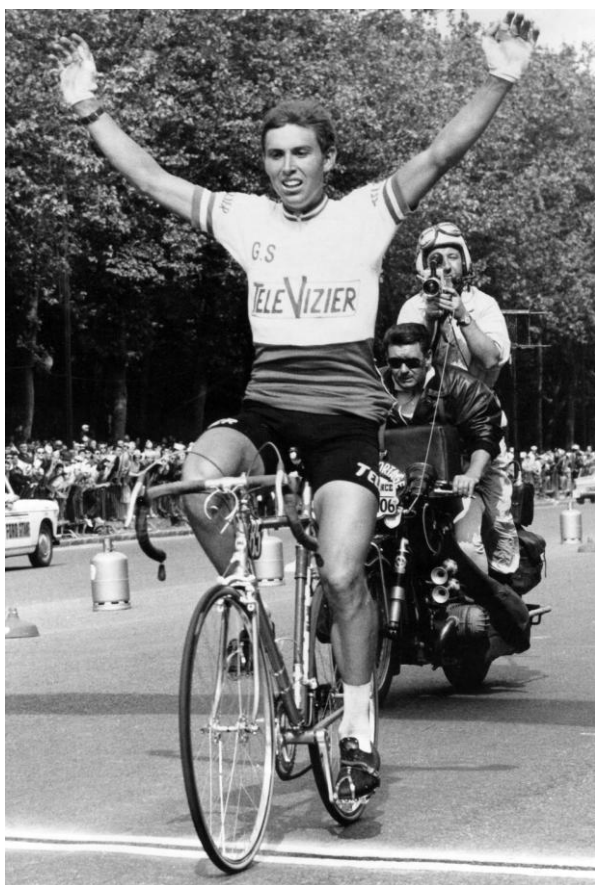
« Les championnats du monde se déroulaient à Sallanches cette année-là. Les 100 km par équipe à Albertville. L'Italie a gagné et les Pays-Bas, avec Bart Zoet, André van Middelkoop, Eef Dolman et Jan Pieterse, est classée 12^{ème}, concédant pratiquement dix minutes aux Transalpins ! Aux Jeux je remplace Van Middelkoop. Problème ! Zoet ne roulait pas en équipe, lorsqu'il prenait le relais, il reléguait immédiatement les autres à trois longueurs. Je pense donc que Joop Middelink m'a emmené pour garder Bart sous



contrôle. J'ai dit à Bart ".... Tu roules comme un fou, c'est une course par équipes. Ce ne sont pas des concurrents. Il a compris, finalement, nous avions une équipe bien huilée. Je ne me souviens pas beaucoup de Tokyo même. Nous étions logés à Hachioji, un village, à quarante kilomètres au sud de Tokyo. Les Jeux se déroulaient plus loin. Je termine 27^{ième} de l'épreuve individuelle, un sprint massif. »

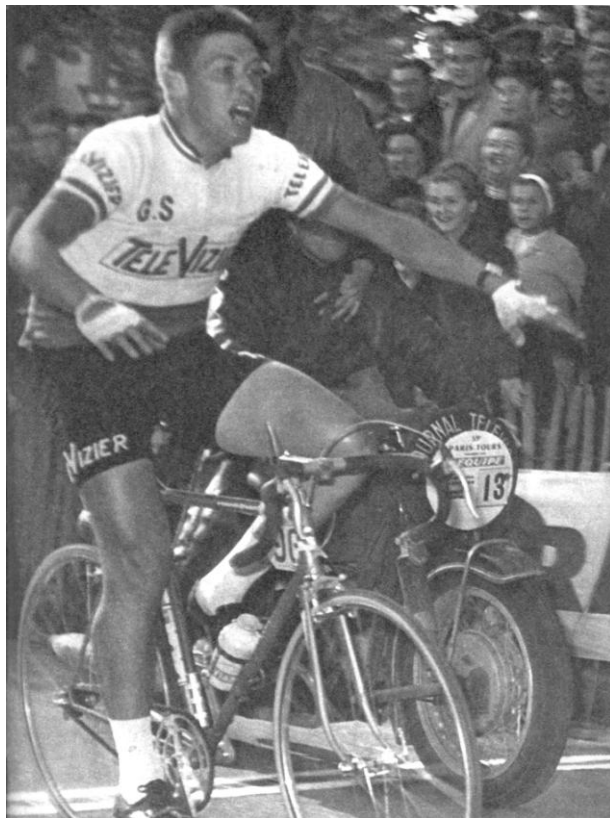
Avant de devenir champion olympique, il avait remporté la dernière étape du Tour de l'Avenir 1964 : Orléans-Paris, se classant 10^{ième} du général et premier Batave. Lucien Aimar termine 3^{ième} de ce sprint massif. En cas de victoire, le Français aurait remporté ce tour grâce à la minute de bonification !

Fin avril 1965, Karstens passe pro à l'âge de 23 ans au sein de l'équipe Televizier. D'emblée, Pellenaars le sélectionne pour la Grande Boucle qui part d'Allemagne pour la première fois de son histoire. Gerben apparaît dans le Top 10 lors de la 5^{ième} étape, St Brieuc-Chateaulin. Cinq "Televizier" terminent dans le Top 10 ! Quatre fois encore, il figure dans les dix premiers avant de remporter en solitaire la 21^{ème} étape Auxerre-Versailles. Il se classe 59^{ème} au classement final à Paris. Mais c'est en automne, qu'il fait la une des journaux en remportant Paris-Tours, classique fort prisée à cette époque. Ce 10 octobre 1965, il a été décidé d'interdire le dérailleur ! Mais, il faut préciser que ce n'était pas un pignon fixe mais une roue libre à trois vitesses qui se changeait manuellement. A Versailles, il fait beau mais un vent du nord souffle très fort. Lors de la première heure de course plus de 46 km sont parcourus. Aimar et Monty principalement, animent la course pendant 130 km mais c'est le nouveau champion du monde, Tom Simpson, qui attaque à 15 km de l'arrivée. Anquetil et ses "Ford" vont le ramener à la raison. Un sprint massif semble désormais inévitable. Il reste à ce moment-là 57 coureurs en lice pour la victoire. Mais c'est sans compter sur ce diable de Karstens. C'est un pur sprinteur lorsqu'à 4 km du finish, il se dégage, conservant une centaine de mètres d'avance sur la meute lancée à sa poursuite. N'a-t-il pas eu confiance en son sprint ?



Sa première victoire d'étape au Tour de France, en 1965 à Versailles.

« Début octobre, je suis revenu d'Espagne où s'étaient déroulés les championnats du monde. Le 3, j'ai encore remporté une course, à Boom, avant de me préparer pour Paris-Tours. Dans les courses qui ont précédé la classique, j'ai roulé sans dérailleur. Souvent avec Jo De Roo. Nous nous sommes entraînés à changer de développements le plus rapidement possible. Comme quand, on se ravitaille en Formule 1. J'ai opté pour un développement de 53 devant et de 14 à 16 dents à l'arrière. Pendant la course, j'ai surtout employé le 53 x 16, puis le 15 dans la finale. Nous avons changé de développements lors de la traversée de la vallée de Chevreuse. Toute l'équipe en une fois, comme cela, nous pouvions rapidement recoller au peloton. Je suis parti à la poursuite de Simpson avec Staaf Desmet et Bölke que j'ai déposé sans coup férir ! C'est parce que j'ai craint de ne pas avoir opté pour le bon braquet que j'ai tout risqué à 4 kilomètres de l'arrivée. Comme cela pas de problèmes ! Plus de sprint ; la victoire où l'écroulement. Cela correspondait totalement à ma vision des choses. »



Jeune pro il remporte Paris-Tours au nez et à la barbe de tous les sprinters.

Durant les saisons 66-67, il va s'illustrer principalement dans deux courses par étapes : la Vuelta et le Tour de France, devenant également champion national. Lors de la Vuelta de 1966, il s'adjuge trois étapes, ce qui lui permet de figurer au second rang du classement par points à cinq points de son équipier Van der Vleuten. Au Tour, il égale son score de la Vuelta : trois étapes, dont le clm par équipes et une seconde place aux points devancé par Willy Planckaert. Dans le Tournaisis, bonne journée pour les Televizier : ils remportent le clm par équipes avant que Gerben ne remporte l'étape Tournai- Dunkerque l'après-midi. Etape dans laquelle Gerben et Jozef Boons s'isolent à 18 km du but. On assiste à une lutte indécise jusqu'au bout, match dont Karstens sort vainqueur. Il récidive lors de la 9^{ème} étape Bordeaux-Bayonne. Son équipier Henk Nijdam attaque à la sortie de Peyrehorade. Il porte son avance jusqu'à 2', mais est rattrapé dans les faubourgs de Bayonne. Une fois encore, rien ni personne n'empêche un nouveau sprint que remporte Gerben devant le gratin des sprinters : Willy Planckaert, Jan Janssen, Rik Van Looy et Edward Sels.

« A Dunkerque, ce fut le plus long sprint de ma vie. J'ai même été élu comme le plus combattif du jour. A Bordeaux, il n'y a pas eu besoin de la photo finish. Mais pour moi, mon plus beau succès, cette année-là, c'est mon titre de champion national. Ce jour-là, j'étais fort, très fort ! Mon équipier, Kees Haast a longtemps caracolé en tête mais à quatre tours de l'arrivée, j'ai attaqué, lâchant Peter Post, Arie Den Hartog et Wim Schepers. J'étais irrésistible. Je rejoins Kees mais je ne veux pas le lâcher. J'avais la réputation d'être "le chien fou de la meute " mais j'étais toujours vigilant. Ma plus grande force était que si je voulais gagner une course, je gagnais. Si j'étais le favori évident, je faisais en sorte qu'ils pensent " ce Karst est épuisé." C'est comme ça que je suis devenu champion des Pays-Bas. Quand Cees Haast a eu trois minutes d'avance. Post me dit : 'Gerben, ça ne marchera pas. Ce Haast est un bon coureur. Je lui ai dit : 'Qu'est-ce que cela peut me faire, c'est un de mes coéquipiers.' Mais dans ma tête, je savais que je pouvais l'emporter. Trois jours plus tôt, j'avais gagné l'Acht van Chaam en ayant effectué un raid de 80 kilomètres en solitaire.

En 1967, il obtient des Top 10 dans les classiques printanières avant de confirmer sa Vuelta de 1966. Il remporte cette fois quatre étapes, terminant à nouveau deuxième du classement par points devancé uniquement par Jan Janssen. Au Tour de France, disputé comme on le sait par équipes nationales, l'ancienne gloire Wout Wagtmans dirige le team. Gerben n'augmentera pas son capital victoire alors qu'il termine plus de dix fois dans le Top 10.

" Un tour pourri, Simpson décède, on parle plus de doping que de compétition sportive et Jan Janssen se permet de critiquer ses équipiers dans la presse ! J'aurais certainement pu remporter au moins une étape. A Angers, je fini 7^{ème} du prologue. A Saint -Malo, Walter Godefroot attaque dès l'entrée du stade, je finis à 2". Je termine la saison en roue libre car j'avais des projets pour la piste prenant part aux Six-jours d'Anvers et d'Amsterdam"

Cette fin de saison est marquée par la décision de Televizier de renoncer au parrainage d'une équipe cycliste. Trois raisons motivent leur arrêt. Le doping fait la une des rédactions sportives, les sélections effectuées par la KWNU ne leur conviennent, le Tour se décline une nouvelle fois via la formule des équipes nationales. Désormais, il ne reste plus à Karstens à trouver une nouvelle équipe. Deux firmes françaises lui font les yeux doux : Bic et Peugeot. Alors que la firme chère à Marcel Bich semble tenir la corde, Gerben signe pour Peugeot emmenant avec lui Nijdam et Van der Vleuten. Il est vrai que la firme de Sochaux cherche un coureur de classiques pour succéder à Eddy Merckx. Il sera le leader de la formation pour le printemps 1968.

Mais des années difficiles s'annoncent, avec quelques succès de moindres importances. Il ne participera au Tour de 1969, ne terminant même pas dans les 15 premiers du classement par points. Il gagne le Tour de Lombardie de la même année. Dancelli, Motta et Huysmans animent la course. Motta est le dernier à rendre les armes à dix kilomètres du terme. Huit coureurs se disputent la victoire à Côme et le Hollandais l'emporte devant Vanspringel. Il sera déclassé car son contrôle anti-dopage est positif. En 1970, il échoue à la deuxième place de Milan-San Remo qui couronne Michele Dancelli.

Comment expliquer ce manque criant de résultats d'envergure ? En 1968, il est fort perturbé par les remous que provoquent les débats

autour du doping. L'année subséquente, son état de santé semble ne pas être au top car il souffrirait de "problèmes cérébraux, ! Parle-t-on de problèmes psychologiques ou neurologiques ? En tout état de cause, un psychiatre le fait entrer en clinique afin de procéder à des évaluations. La presse hollandaise se déchaîne et titre 'Karstens est interné chez les fous » ». Il est certain que Gerben a énormément souffert pendant cette période, dormant peu, ses prestations en souffrent évidemment beaucoup.

Pendant 10 ans, Gerben va encore régaler le monde du vélo de ses exploits tant cyclistes que clownesque. En 1971, retour au pays et retrouvaille avec Kees Pellenaars. Sous les couleurs de Goudsmit – Hoff, il signe selon ses dires, une de ses meilleures saisons. Il renoue avec ses bonnes habitudes en s'alignant tant sur la Vuelta que sur le Tour. En terre Ibérique, il remporte une étape tout en terminant 4^{ème} du classement par points. Au Tour de France, même performance mais 3^{ème} du maillot vert et 7^{ème} des points chauds. Sa victoire d'étape, il la remporte sur la cendrée de la piste de Fribourg devant De Vlaeminck, Godefroot et Guimard. Intelligemment, il entre le premier sur la piste résiste pendant 650 mètres au retour de Roger. Ce qui est intéressant, ce sont ses classements dans les classiques où il figure 3 fois sur le podium : Amstel Gold Race, Gand-Wevelgem et Paris-Tours. Malgré tout l'entente entre le coureur et son directeur sportif n'est pas optimale !

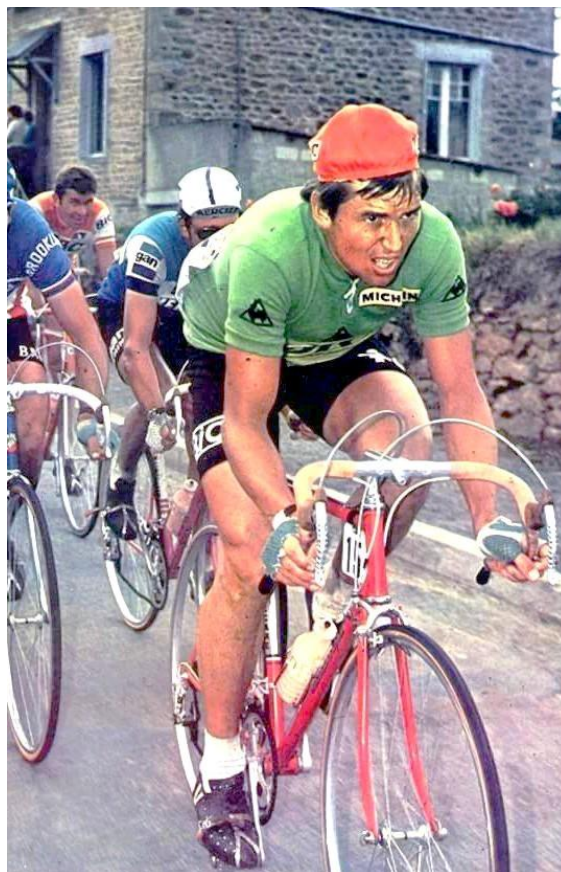
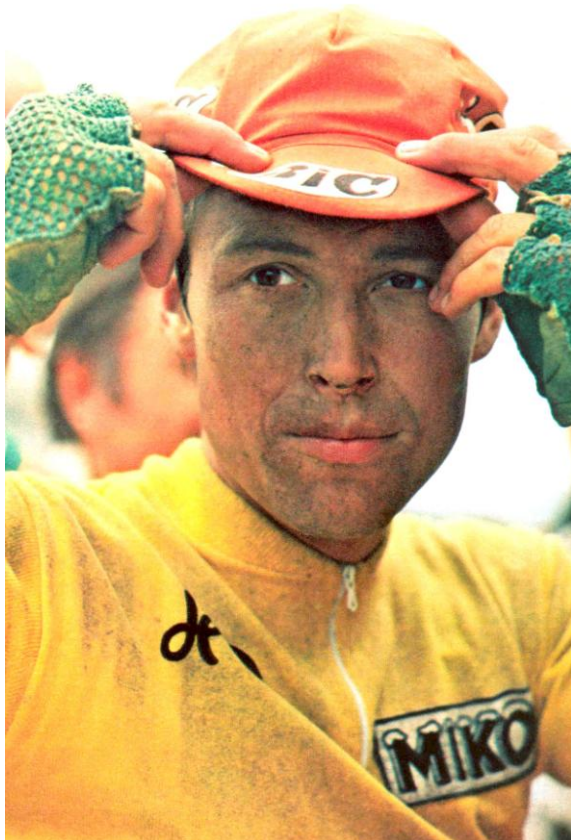
« Avec Pellenaars on gagnait bien sa vie mais comme directeur sportif, il n'était pas impressionnant ! Rien n'était jamais bon, après la course, il criait, personne n'avait effectué son travail à ses yeux ! Il n'avait pas évolué, ne comprenant pas que désormais les coureurs réfléchissaient. Quand, nous gagnions, il se projetait au-devant de la scène comme si c'était lui qui l'avait emporté ! Une grande g... Oui " ! Quand, j'ai été déclassé en Lombardie, il voulait que j'affirme avoir fourni l'urine d'un soigneur ! Un "enfoiré" de première ! »

En 1972, il signe chez Rokado, une firme allemande ambitieuse, pléthorique. Plus de trente coureurs figurent dans le listing avec de grands noms : Aimar, Graczyk , Wolfshohl. Sa première année chez les Allemands est assez quelconque : un bon Tour de Suisse mais un Tour de France modeste. L'année suivante, il découvre le Giro et y brille d'emblée. Une dizaine de "Top 10" et une victoire d'étape à Milan devant : Basso, Sercu, Van Linden et De Vlaeminck. Il y a de la qualité dans cette victoire. En Espagne, il remporte 4 étapes.



Sa seule victoire d'étape au Giro, la 5^{ème} en 1973

En 1974 et 1975, Gerben retrouve l'hexagone via Bic et Gitane. Il fait désormais figure d'ancien avec 32 printemps au compteur. Chez Bic, il brille comme d'habitude sur la Vuelta. Une victoire à Bilbao, plusieurs "Top 10" et une cinquième place aux points. Le Tour lui réussit moins, pas de victoire partielle même s'il termine 4^{ème} aux points et 2^{ème} des points chauds.



Gerben a porté le maillot jaune et le maillot vert au Tour de France de 1974

Avec Gitane, il fait bonne figure lors des classiques printanières après avoir été présent et victorieux lors des Six-jours de Rotterdam. Au Tour, il est encore présent une dizaine de fois dans le "Top 10" mais sans remporter de victoires. Rik Van Linden a remplacé Serco dans le rôle de "l'empêcheur de tourner en rond". Ses cinq dernières années pros, il va les passer sur le sol natal, trois ans chez Raleigh et deux chez De Vleeschmeesters – Gazelle, un sponsor individuel.

En 1976, lors de sa première année sous la houlette de Post, il renoue avec ses bonnes vieilles habitudes en doublant Vuelta et Tour. En Espagne, il ajoute une dernière victoire à son total. Au Tour, ce sont deux victoires qui s'ajoutent à son capital. Ce seront aussi les dernières. A Bordeaux, il enlève une étape divisée en trois ! Une étape tumultueuse si l'on en croit Freddy Maertens ; le maillot vert « A l'entrée du dernier tour du circuit du Lac, Gerben Karstens et Jan Raas se sont détachés. J'ai senti le danger et me suis lancé à leur poursuite. Raas s'est laissé décoller lorsqu'il m'a aperçu dans la ligne opposée. Il a commencé par freiner juste devant moi. Je suis parvenu à éviter la chute. Après quoi, il m'a agrippé le maillot, m'a balancé, et serré à deux reprises contre les spectateurs. Imaginez ma colère à l'arrivée ! »

Gerben remporte la dernière étape sur les Champs Elysées. L'équipe Flandria a pourtant bien travaillé pour annihiler toutes les offensives, Maertens ne réussit à gagner sa 9^{ème} étape. La faute aux Ti-Raleigh qui rééditent le coup de Bordeaux. Parfaitement couvert par Raas, Gerben Karstens s'échappe avant la ligne résistant au retour désespéré du maillot vert. Karstens remporte à 34 ans, sa 6^{ème} et dernière victoire sur le Tour.

« En 1975, j'aurais déjà pu l'emporter aux Champs. J'étais dans la roue de Marc Demeyer. Prêt à en découdre mais il s'est soudainement arrêté. Walter Godefroot et Robert Mintkiewicz m'ont dépassé et je termine 3^{ème} derrière eux. Dommage car c'était la première fois que le Tour se terminait sur la plus belle avenue du monde. En 1976 Maertens voulait à tout prix gagner le sprint. Une victoire sur les Champs-Elysées aurait fait de lui l'unique détenteur du record de victoires partielles lors d'une même édition, avec neuf victoires d'étape. L'équipe Flandria a tout fait pour garder le peloton compact afin qu'il puisse remporter le sprint. J'étais derrière ses coéquipiers, prêt à bondir. L'Italien Bertoglio a joué les trouble-fêtes en attaquant dans les deux derniers kilomètres. Dans le dernier virage, je me suis projeté vers l'avant. J'étais comme une fusée. Bertoglio repris, les Flandria étaient piégés ! C'est la plus belle victoire de ma carrière ».



Il était toujours prêt à faire rire la galerie. Ici avec son complice Eddy Peelman.

Les deux dernières années, il roule principalement sur piste pour De Vleeschmeesters, une entreprise qui comptera jusqu'à 400 boucheries. Il était prévu que la firme s'investisse davantage mais dans les années suivantes, son nom apparaîtra plus souvent dans les affaires judiciaires que dans le peloton !

« J'ai eu un contact avec la firme Borsumij-sport où travaillait déjà Rinus Wagtmans. Une firme spécialisée dans les articles attenants au sport. Je me présente donc chez le directeur qui me demande " Qu'est-ce que tu sais vraiment faire ?". Ma réponse a fusé. Je suis certain que je peux me défendre comme vendeur. "Voyons comment tu me vends quelque chose alors," J'ai pris une chaise, avant de faire un poirier sur son bureau ! J'ai été embauché. Ne me demandez pas pourquoi j'ai fait ça. Cela m'est venu à l'esprit. Des vélos, j'en ai vendu des milliers même si j'ai encore exercé d'autres jobs. J'ai notamment géré un golf. Mais je dois remercier ma femme qui m'a donné deux beaux enfants. Elle m'a soutenu dans mon travail et m'a permis de vivre mon hobby : la navigation. J'ai navigué sur toutes les mers du monde avant de revendre mon bateau. Il y a un temps pour tout. »

Alors qu'il a été épargné par les accidents durant sa carrière de cycliste, Karstens est victime d'un accident de la route, se retrouvant dans un fossé le long de l'autoroute A27.

« Je n'avais rien remarqué et je n'ai repris mes esprits que lorsque j'étais dans l'eau avec ma voiture. Je n'avais rien, hein ? Incroyable. Qu'est-il arrivé ? Mon cœur s'était soudainement arrêté, me coupant du monde pendant un moment. J'ai maintenant un stimulateur cardiaque. Cela ne m'arrivera plus jamais. »

En quinze ans, "De Karst" a remporté 6 étapes du Tour, porté le maillot jaune pendant deux jours, enlevé 14 étapes de la Vuelta et 1 au Giro. Il a été champion olympique, champion national, a brillé sur piste et a remporté plus de cent succès sur route. Ce n'est pas à la portée de tout le monde. C'était un très bon sprinter mais il avait en plus cette capacité de s'extraire d'un peloton lancé à toute allure et de résister avant de l'emporter. Personnellement, il y a un chiffre qui nous impressionne : il a figuré pratiquement 170 fois dans les dix premiers des étapes des trois tours principaux ! Un clown peut-être mais avec beaucoup de talent...

(Willy ANSEEUW)

Son palmarès

1960 : débutant

Champion du Zuid-Holland
2^e du Trofee Van Erp

AMATEUR

1961 :

1^e à Brême (D)
3^e du Championnat du Zuid-Holland

1962 :

1^e du Tour du Limbourg
Champion des Pays-Bas militaires
2^e du Ch
4^e du Championnat du Zuid-Holland
3^e de l'Omloup der Kempen
4^e du Championnat des Pays-Bas
12^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
34^e de l'Olympia Tour

1963 :

1^e de la 2^e étape du Ronde van Ijsselmeer
2^e de la 1^{ère} étape
3^e de l'Omloup der Kempen
3^e du Tour de la Frise
3^e du Ronde van Drenthe
4^e de l'Olympia Tour
4^e du GP Faber
1^e de la 2^{ème} étape B
5^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
6^e du Tour d'Autriche
2^e de la 1^{ère} étape
2^e de la 5^{ème} étape
2^e de la 8^{ème} étape

1964 :

CHAMPION OLYMPIQUE 100 km
1^e du Ronde van Noord-Holland
1^e du Ronde van Overijssel
1^e à Lommel (B)
1^e à Ougrée (B)
1^e à St Truiden (B)

1^e à Den Haag
1^e à Liederdorp
2^e du Tour de la Frise
2^e de la 3^e étape du Ronde van Ijsselmeer
3^e du Tour de Belgique
1^e de la 3^{ème} étape
3^e de la 4^{ème} étape
3^e du Circuit de Baronie
10^e du TOUR DE L'AVENIR
1^e de la 13^{ème} étape
24^e de l'Olympia Tour
27^e aux JEUX OLYMPIQUES
47^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
Champion des Pays-Bas 50 km sur piste

INDEPENDANT

1965 : TELEVIZIER

7^e à Heusden

CHAMPIONNATS	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
MONDE	45°	Ab.	15°	--	9°	--	49°	Ab.	37°	15°	Ab.	22°	--	--
PAYS-BAS	19°	1°	5°	Ab.	3°	Ab.	3°	Ab.	3°	Ab.	16°	15°	9°	14°
CLASSIQUES														
MILAN-SAN REMO	--	38°	9°	11°		2°	18°	13°			17°			
TOUR DES FLANDRES	31°	37°	10°	27°		22°	63°	34°		7°	6°			
PARIS-ROUBAIX	31°	10°	11°			9°	26°	13°			10°			
FLECHE WALLONNE						16°	8°				11°			
LIEGE-BASTOGNE-LGE							11°	21°			16°			
PARIS - BRUXELLES		47°								9°		10°		
PARIS – TOURS	1°		91°	12°	21°		3°	51°		décl			15°	
TOUR DE LOMBARDIE	2°	11°			Décl.									
HET VOLK	--	33°				29°	19°				38°	26°		
GAND-WEVELGEM	--	13°	33°				3°	41°			4°			
AMSTEL GOLD RACE	--		24°	123°			2°	8°						
GRANDS TOURS	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
TOUR DE FRANCE	57°	46°	30°	--	65°	--	63°	60°	--	61°	50°	84°	53°	HC17
GIRO	--	--	--	--	--	--	--	--	23°	--	--	--	--	--
VUELTA	--	21°	51°	--	--	--	39°	--	Ab15b	48°	--	Np19b	--	--
COURSES A ETAPES														
TOUR DE SUISSE	--	--	14°	--	--	--	15°	38°	--	--				
TOUR DE BELGIQUE	55°	--	--	40°	--	7°	15°	Np5b	--	--	12°	--	Ab.5	Ab.5
TOUR DU LUXEMBOURG	24°	--	--	--	29°	NP4b	--	--	--	22°	43°	35°		3°
TOUR DES PAYS-BAS	43°	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5°	19°	12°	
3 JOURS DE LA PANNE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--			29°

PARIS – NICE	--	--	--	39°	--	15°	Ab7b	Np7b	--	45°	Np7b	Np7b	--	--
TOUR MEDITERRANEEN										4°				
DAUPHINE LIBERE	--	26°	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61°
4 J. DE DUNKERQUE	--	--	--	--	5°	Ab.	--	--	--	--	27°	--	39°	44°
GP DU MIDI LIBRE	--	--	--	--	54°	44°								
TOUR INDRE & LOIRE														56°
TOUR DE L'OISE	--	--	--	--	31°									
TOUR DU NORD	--	--	--	20°										
TOUR DE PICARDIE	65°	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PARIS-LUXEMBOURG	18°	16°	11°	--	Ab.2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOUR D'ANDALOUSIE	--	--	--	--	--	--	--					3°		
SEMAINE CATALANE										Ab.5				
TOUR DE SARDAIGNE	--	--	4°	22°	--	--	--	11°						
COURSES BELGES	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
ANVERS – OUGREE	30°													
BRUXELLES –VERVIERS			5°											
BUXELLES-MEULEBEKE	--	10°	11°	--	--	10°								
CIRC BELGIQUE CENTR.														9°
CIRC. ARDENNES FLAM.									21°					
CIRC. DES 3 PROVINCES				27°										
CIRC. DU WAASLAND						21°			1°					6°
CIRC. FLANDRE DU S.O.			16°											
CIRC. FLANDRE CENTR.							5°							
CIRC. REGIONS FLAM.	--	3°	17°											
CIRC. ESCAUT-DURME											18ea			
CIRC. VALLEE SENNE											3°			
CIRCUIT DES XI VILLES								39°	6°					
CIRCUIT DU MAASLAND						28°			11°6					
FLECH. BRABANCONNE							7°		21°					
FLECHE HALLOISE													11°	
FLECHE DES POLDERS					9°	26°		1°						
FLECHE LEEUWEN									9°					
FLECHE REBECQUOISE									4°					
GP CERAMI						16°		15°						
GP DE CLOTURE	8°	29°					3°							
GP DU 1° MAI	38°													
GP E3 à Harelbeke			7°	6°						6°	5°			
GP E5 à Heverlee									11°					
GP SAMYN à Fayt											9°			
HOEILAERT – DIEST – H.			3°											
KUSTPIJL à Knokke				37°						5°				
KUURNE-BRX.-KUURNE														13°
POLDERS-CAMPINE									7°					
COURSE DU RAISIN			21°											
TOUR FLANDRE OCCID.						9°								
TOUR FLANDRE ORIENT														17°
COURSES HOLLAND.														
ACHT VAN CHAAM	2°	1°	11ea		2°				2°					
COURSES FRANCAISES	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
GP DE MENTON						11°		4°						
NICE - SEILLANS										1°		31°		
GP DE MONACO										11°				
GP D'AIX										3°				
GP MERCIER										13°				
GP DE FOURMIES				1°						4°				5°
GP D'ORCHIES					3°									
GP D'ISBERGUES				12ea	19°									
PARIS-VIMOUTIERS		8°												
CIRCUIT DE L'AULNE		13°								4°				
CRITERIUM DES AS	--	1°							1°	3°		3°		-
COURSES ITALIENNES														
MILAN – TURIN		36°												
TROFEO LAIGUEGLIA						7°								
SASSARI – CAGLIARI								11°						
COPPA AGOSTONI		5°			4°									

COURSES ALLEMANDES														
HENNINGER TURM	31°	5°						8°						
GP UNION à Dortmund								3°						
COURSES SUISSES														
CHAMPIONNAT ZURICH								27°						
C.L.M.	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
GP DES NATIONS	--	9°	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GP DE LUGANO	--	5°	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TROFEO BARACCHI	7° + Nijdam	3° + Zoet	--	--	4° + Pijnen									
INTERCLUBS														
CHPT DES PAYS-BAS		1°	1°	1°	1°									

ETAPES

1965 :

TOUR DE BELGIQUE	7°/4
GP DE HOLLANDE	1°/1 , 7°/5
TOUR DU LUXEMBOURG	4°/2b, 3°/4
TOUR DE FRANCE	10°/5a, 10°/7, 9°/8, 6°/13, 5°/19, 8°/20, 1°/21 ,
PARIS – LUXEMBOURG	5°/2, 4°/4,
TOUR DE PICARDIE	1°/2 ,

1966 :

VUELTA	5°/1a, 9°/1b, 4°/2b, 8°/3, 6°/4, 2°/6, 6°/8, 5°/10a, 4°/10b, 2°/11, 1°/12 , 2° par points
DAUPHINE LIBERE	4°/2a, 1°/6 , 8°/7a,
TOUR DE FRANCE	8°/1, 1°/3b , 4°/4, 5°/5, 9°/6, 6°/7, 2°/8, 1°/9 , 9°/12, 10°/13, 5ea/14b (clm), 5°/20, 8°/21, 2°/22a, 5°/22b, 2°/points
PARIS - LUXEMBOURG	1°/2

1967 :

TOUR DE SARDAIGNE	3°/1, 10°/6,
VUELTA	8°/1a, 8°/1b, 4°/4, 9°/5, 1°/7, 6°/9, 5°/10a, 1°/10b , 10°/12, 3°/15a, 1°/17 , 1°/18 . 2°/points
TOUR DE SUISSE	9°/3, 1°/4 , 5°/5, 8°/7a, 9°/7b (clm),
TOUR DE FRANCE	7°/1a, 2°/1b, 3°/4, 8°/6, 10°/10, 8°/11, 6°/12, 5°/14, 5°/17, 8°/22a,
PARIS – LUXEMBOURG	6°/1, 4°/2,

1968 :

TOUR DE SARDAIGNE	7°/4, 5°/5a,
PARIS – NICE	9°/3.
TOUR DU NORD	3°/3, 5°/4, 7°/5.

1969 :

4 JOURS DE DUNKERQUE	9°/2, 4°/5, 1°/6a ,
TOUR DU LUXEMBOURG	9°/1
GP DU MIDI LIBRE	2°/2a
TOUR DE FRANCE	10°/8b, 7°/13, 8°/14, 9°/18, 3°/22a,

1970 :

PARIS – NICE	8°/1, 7°/3, 6°/5, 9°/8
TOUR DE BELGIQUE	8°/1a, 9°/1b, 1°/4 ,
GP DU MIDI LIBRE	5°/3b.

1971 :

TOUR DE BELGIQUE	3°/4a,
VUELTA	8°/1, 10°/4, 6°/5, 4°/6, 6°/8, 3°/10, 1°/11a , 10°/11b (clm), 3°/13, 7°/14, 5°/17b (clm)
TOUR DU LUXEMBOURG	5°/7a
TOUR DE SUISSE	3°/1, 4°/2, 4°/4, 7°/5, 1°/6 , 2°/8a, 3° par points
TOUR DE FRANCE	4°/1a, 1°/1b , 5°/1c, 6°/4, 2°/6a, 9°/6b, 2°/7, 10°/17, 3° par points,

1972 :

TOUR DE SARDAIGNE	3°/1, 3°/2a, 3°/2b, 1°/4 , 3°/5,
PARIS – NICE	3°/prologue, 2°/1, 4°/2, 2°/7a,
TOUR DE SUISSE	2°/2a, 5°/6, 4°/7, 1°/8a ,
TOUR DE FRANCE	3°/1, 9°/2, 5°/5a, 7°/16, 4°/19, 5°/20b, 7°/rush

1973 :

VUELTA	2°/1, 1°/2 , 4°/3, 1°/5 , 3°/6a, 1°/7 , 5°/8, 4°/9a, 2°/9b, 5°/10, 10°/11, 1°/12 , 3°/14, 7°/15a, leader 2 jours
GIRO	2°/prologue + Van Lionden, 2°/1, 7°/2, 1°/5 , 6°/7, 4°/9, 8°/14, 4°/17, 7°/20,

1974 :

TOUR MEDITERRANEEN	9°/1, 5°/2, 3°/3,
PARIS – NICE	5°/1, 5°/2, 9°/3, 4°/4, 9°/6b
SEMAINE CATALANE	2°/2, 1°/3 , 1°/4a ,
VUELTA	5°/prologue, 4°/1, 4°/3, 3°/4, 7°/8, 3°/11, 4°/12, 8°/15, 1°/16 , 2°/19a, 5° par points
TOUR DU LUXEMBOURG	2°/1, 8°/2, 7°/4,
TOUR DE FRANCE	6°/prologue, 4°/1, 4°/2, 4°/3, 2°/4, 5°/6a, 3°/8b, 10°/12, 5°/13, 5°/19a, 5°/20, 4° par points, 2° rush, Maillot jaune 2 étapes

1975 :

PARIS – NICE 2°/2, 5°/3, 6°/4, 9°/6b
TOUR DE BELGIQUE 9°/prologue, 3°/3, 7°/4
4 JOURS DE DUNKERQUE 7°/1, 5°/2, 9°/3b, 7°/4, 4°/5.
TOUR DU LUXEMBOURG 1°/4,
TOUR DE FRANCE 7°/prologue, 10°/2, 9°/5, 5°/8, 5°/9a, 3°/12, 4°/19, 3°/20, 2°/21, 3°/22, 6° par points.
TOUR DES PAYS-BAS 4°/prologue, 10°/1, 3°/3, 10°/4, 7°/5,

1976 :

TOUR D'ANDALOUSIE 1°/prologue, 1°/1, 1°/2a, 1°/2b, 2°/3, 5°/4, 2°/5, 2°/6, 7°/7a, 4°/7b,
PARIS – NICE 4°/1, 6°/2, 5°/3, 8°/4, 3°/7a
VUELTA 5°/5, 4°/9, 2°/11, 1°/12, 6°/13, 5°/14, 8°/19a,
TOUR DU LUXEMBOURG 6°/1,
TOUR DE FRANCE 4°/1, 10°/2, 2°/11, 9°/13, 3°/16, 2°/18a, 1°/18c, 7°/21, 1°/22b, 5° par points, 1° au Col d'Aspin
TOUR DES PAYS-BAS 6°/1, 3°/3, 3°/5a,

1977 :

4 JOURS DE DUNKERQUE 5°/5a.
TOUR DE FRANCE 2°/5a, 4°/7a, 7°/9, 6°/10, 4°/11, 6°/13a, 8°/13b, 3°/19, 2°/22b,
TOUR DES PAYS-BAS 1°/1, 5°/2,

1978 :

4 JOURS DE DUNKERQUE 8°/2a, 9°/4.
TOUR DU LUXEMBOURG 8°/1, 3°/2, 4°/3, 7°/4b.
DAUPHINE LIBRE 2°/2a, 2°/2b, 4°/7a,
TOUR DE FRANCE 5°/1a, 2°/5, 5°/12b, 8°/13b, 3°/19, 2°/22b,

PROFESSIONNEL

Passé pro en avril 1965

1965 : TELEVIZIER

9 victoires

1° à Rijen
1° à Essen (B)
1° du crit. de Beveren (B)
1° à St Amands (B)
1° à Boom (B)
2° à Bonheiden (B)
2° à Dinterlood
2° à Kortenhoef
2° du crit. de Libramont (B)
3° du GP Parisien (clm par équipes)
3° à Maartheze
4° à Roosendaal
5° à Zundert
3° du Chpt des Pays-Bas de poursuite



1° à Bergame (I)

2° du crit. de La Panne (B)
2° du crit. de Hal (B)
2° à Eeklo (B)
2° à Landegem (B)
2° à Stekene (B)
2° du GP Kellen à Dippach (L)
2° à Veghel
2° à Ulvenhout
3° à Heist-op-den-Berg
4° du crit. d'Auvelais (B)
4° du crit. de Mol (B)
4° du crit. de Heultje-Westerlo (B)
4° à Viane (B)
4° à Oldenzaal
4° à Helmond
5° à Zwevegem (d. deryn)
5° du crit. de Lokeren
5° à Made
6° du crit. de Drongen (B)
7° à St Cloud (F)
9° du Chpt d'Europe à l'américaine + De Roo

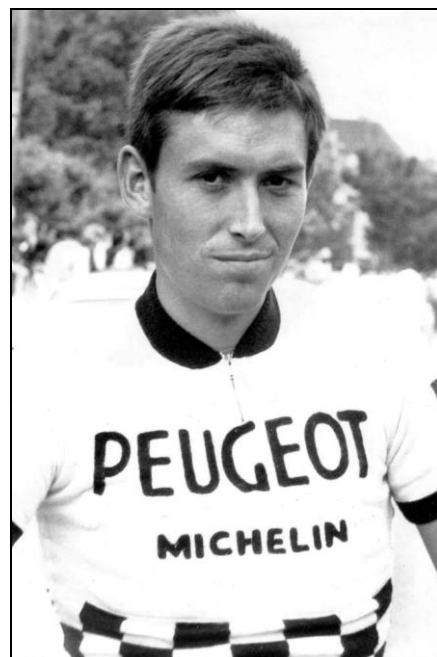


3° à Roermond (d. deryn) + Zoet
4° à Nieuwerkerken (B)
4° à Eede
5° du crit. de Tessenderlo (B)
5° à Goirle
6° à Lommel (B)
8° du GP Salvarani à Uccle (B)

1968 : PEUGEOT-BP

4 victoires

1° à Belsele Waas (B)
1° à Hansweert
1° à Ulvenhout
2° à Putte-Mechelen (B)
2° à Hamme (B)
3° à Erembodegem-Terjoden (B)
4° à Stabroek (B)
4° à St Gillis Waas (B)
4° du GP de Herenthout (B)
4° à Arendonk (B)
5° à Anvers
5° du crit. de Zandhoven (B)
5° à Rummen (B)
5° à Ekeren (B)
6° à St Cloud (F)



1966 : TELEVIZIER

14 victoires

1° à Bonheiden (B)
1° du crit. de Denderleeuw (B)
1° à Stein
1° à Goirle (d. derynys)
1° à Ede

1967 : TELEVIZIER

6 victoires

1° à Hamme s/Durme (B)
1° à St Cloud (F)

1969 : PEUGEOT-BP

5 victoires

- 1° du GP de Rijkvorsel (B)
- 1° à Putte-Mechelen (B)
- 1° à Langemarkj (B)
- 1° à Gap (F)
- 2° à Ingelmonster (B)
- 3° à Arendonk (B)
- 3° à Oradour s/Glane (F)
- 3° à Charlieu (F)
- 3° à Leiden
- 4° à Stabroek (B)
- 4° à Merlsele (B)
- 4° à Berlare (B)
- 4° à Buggenhout (B)
- 5° du crit. de Namur (B)
- 5° à Kortenhoeft
- 6° du crit. de Brasschaat (B)

1970: PEUGEOT-BP

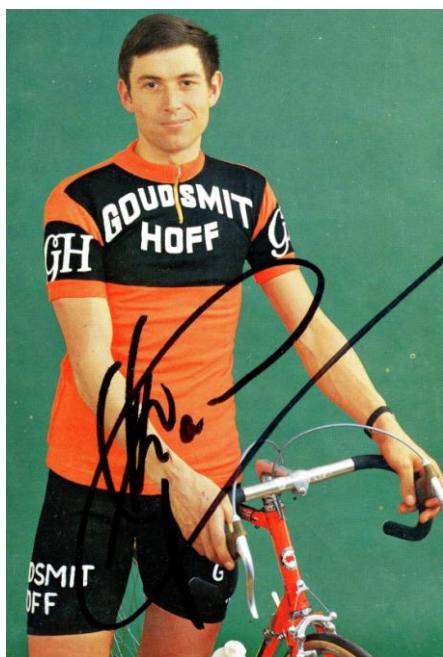
1 victoire

- 3° à Ploërdut (F)
- 5° du "Trèfle à 4 Feuilles" à Tournai

1971 : GOUDSMIT-HOFF

10 victoires

- 1° à Booischot (B)
- 1° à Heusden (B)
- 1° à Koersel (B)
- 1° à Born
- 1° à Le Quillio (F)
- 1° à Brette-les-Pins (F)
- 1° à Hendrik-ido-Amlbacht
- 2° à Callac (F)
- 2° à Quillan (F)
- 2° à Saussignac (F)
- 2° à Waasmunster (B)
- 3° à Commentry (F)
- 3° à Château-Chinon (F)
- 4° à Anvers
- 4° à Den Hoorn
- 4° de la Roue d'Or à Daumesnil (F)
- 6° à Knokke (B)
- 6° à Rijen
- 6° à Rijkvorsel (B)
- 6° à Zele (B)
- 7° du GP de Plouay (F)
- 7° à Bain-de-Bretagne (F)
- 7° à Plumeliau (F)
- 8° à Maurs (F)



1972 : ROKADO

6 victoires

- 1° à Plessala (F)
- 1° à Pleaux (F)
- 1° à Ulestraten

- 2° à Ambert (F)
- 3° à Simpelveld
- 4° à Zele (B)
- 5° à Grave
- 5° à Le Quillio (F)
- 6° à Aalter (B)
- 6° à Born
- 8° à Callac (F)



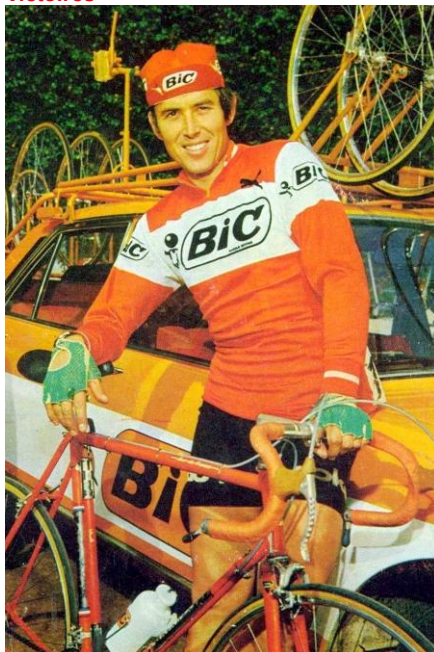
1973 : HA-RO puis ROKADO

8 victoires

- 1° à Zwijndrecht (B)
- 2° à Tessenderlo (B)
- 2° à Schijnen
- 3° à Malines (B)
- 3° à Tirlemont (B)
- 3° à Zele (B)
- 3° à Kortenhoeft
- 4° à Boom (B)
- 4° à Drogenbos (B)
- 4° à St Niklaas (B)
- 4° à Obbicht
- 5° à Made
- 5° à Ulvenhout
- 6° du crit. d'Alost (B)
- 6° à Rijkvorsel (B)

1974 : BIC

6 victoires



1° à St Amandsberg (B)

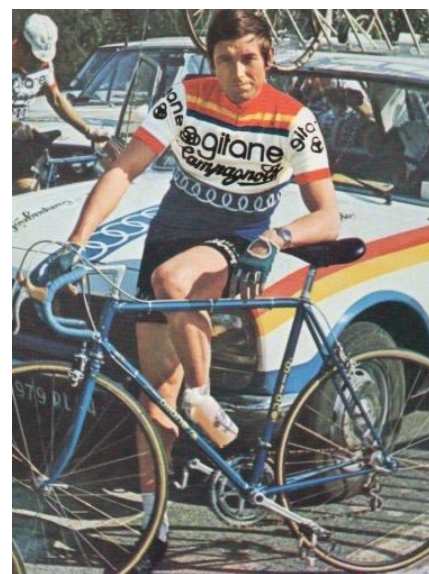
1° à Stekene (B)

- 2° à Belsele Waas (B)
- 2° à Callacv (F)
- 2° à Cuyk
- 2° à Leiden
- 3° à Auzances (F)
- 3° à Concarneau (F)
- 3° à Noordewijk (B)
- 3° à Valkenburg
- 3° à Zundert
- 4° à Château-Chinon (F)
- 4° à Hansweert
- 5° à Baasrtode (B)
- 5° à Essen (B)
- 5° au Creusot (F)
- 5° à Maldegem (B)
- 6° à Dongen
- 6° à Heesch
- 6° à Nimègue
- 6° à Zomergem (B)
- 9° à Ploërdut (F)

1975 : GITANE-CAMPAGNOLO

3 victoires

- 1° à Dongen
- 1° à Kamerik
- 2° à Ridderkerk (d. dernys)
- 4° du GP de Buggenhout (B)
- 4° à Nieuwmoer (B)
- 4° à Tisselt (B)
- 5° du GP de Momignies (B)
- 5° à Zwijndrecht (B)
- 7° à Waasmunster (B)



1976 : TI-RALEIGH

11 victoires

- 1° à Emmen
- 1° à Oradour s/ Glane (F)
- 1° à Saussignac (F)
- 1° à Pijnacker
- 2° à Aurillac (F)
- 3° à Auzances (F)
- 3° à Maurs (F)
- 3° à Dongen
- 3° à Ridderkerk
- 3° à Zomergem (B)
- 4° à Kamerik
- 5° à Echt
- 5° à Woerden



1977 : TI-RALEIGH

3 victoires

- 1° à Petegem (B)
- 1° à Dordrecht
- 2° à Leiden
- 2° à Simpelveld
- 2° à St Katelijne Waver (B)
- 3° à Retie (B)
- 3° à Leende
- 4° à Dongen
- 4° à Nieuwerkerken Waas (B)
- 4° à Valkenburg
- 5° à Kortenhoeft
- 6° à Hengelo
- 6° à Ridderkerk



1978 : TI-RALEIGH

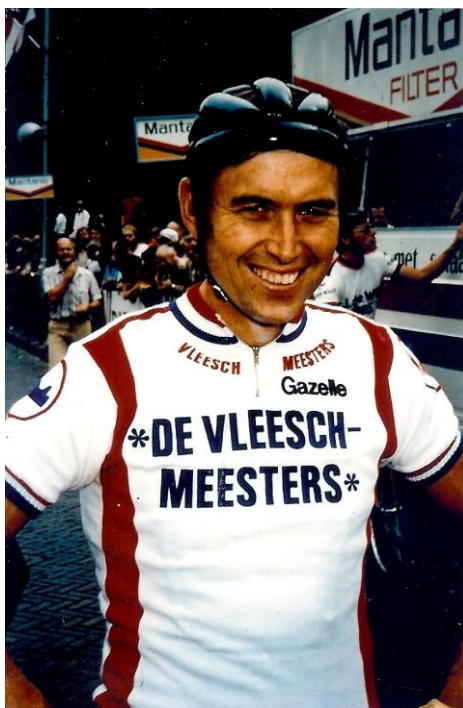
2 victoires

- 1° à Maarheze
- 1° à Leiden
- 2° aux Herbiers (F)
- 2° à Oostduinkerke (B)
- 3° à Ottignies (B)
- 3° à Wateringen
- 4° à Linne
- 4° à Made
- 4° à Valkenburg
- 4° à Woerden
- 4° à Zele (B)
- 5° à Dongen
- 5° à Echt
- 5° à Kortenhoeft
- 5° à Maasbracht



1979 : DE VLEESCHMEESTERS

- 3° à Zevenbergen (d. dernys)
- 12° à Hemiksem (B)
- 27ea du Circuit du Maasland



1980 : DE VLEESCHMEESTERS

- 11° à Galder

SES 72 SIX-JOURS

1966

- 7° à Anvers (De Roo-Zoet)

1967

- 4° à Anvers (Kemper-Oldenburg)
- 7° à Amsterdam (Severeysn)

1970

- 8° à Brême (Spahn)

1971

- 6° à Munster (L. Pfenninger)
- 8° à Grenoble 2 (Moneyron)
- 8° à Rotterdam (Seeuws)
- Abandon à Anvers
- Abandon à Bruxelles
- Abandon à Grenoble 1

Abandon à Groningue

1972

- 2° à Londres (Duyndam)
- 4° à Gand (Stam)
- 4° à Rotterdam (Peffgen)
- 5° à Dortmund (Stam)
- 6° à Berlin (Verschuere)
- 7° à Brême (Puschel)
- 7° à Grenoble (Danguillaume)
- 7° à Zurich (Koel-Stam)

Abandon à Anvers

1973

1° à Londres (Duyndam)

- 3° à Grenoble (Gimondi)
- 6° à Anvers (Van Leeuwen-Van Midden)
- 8° à Gand (Peelman)
- 9° à Dortmund (Stam)
- 10° à Rotterdam (Bracke)

1974

- 3° à Anvers (Duyndam)
- 5° à Grenoble (Duyndam)
- 5° à Rotterdam (Hempel)
- 6° à Brême (De Wit)
- 6° à Dortmund (Peffgen)
- 6° à Munich (Godefrout)

Abandon à Berlin

1975

1° à Rotterdam (Duyndam)

- 6° à Brême (Duyndam)
- 6° à Grenoble (Demeyer)
- 8° à Anvers (Duyndam)

Abandon à Munich

1976

- 3° à Rotterdam (Duyndam)
- 4° à Maastricht (Hempel)
- 9° à Grenoble (Fritz)

Abandon à Brême

1977

- 2° à Maastricht (Pijnen)
- 6° à Francfort (Haritz)
- 9° à Herning (Gowland)
- 10° à Munich (Kemper)

Abandon à Berlin

Abandon à Brême

1978

- 3° à Maastricht (Clark)
- 3° à Rotterdam (Schuiten)
- 4° à Anvers (Van Linden)
- 5° à Berlin (Venix)
- 5° à Grenoble (Haritz)
- 7° à Copenhague (Schuiten)
- 8° à Herning (Venix)
- 9° à Munich (Schuiten)

1979

- 2° à Londres (Pijnen)
- 2° à Montréal (Venix)
- 4° à Gand (Debosscher)
- 4° à Groningue (Venix)
- 5° à Anvers (Demeyer-De Witte)
- 6° à Copenhague (Debosscher)
- 8° à Hanovre (Venix)
- 8° à Herning (Marcussen)
- 8° à Maastricht (Venix)
- 8° à Milan (Savary)
- 8° à Rotterdam (Schuiten)

1980

- 2° à Montréal (Venix)
- 5° à Anvers (Debosscher-Van Roosbroeck)
- 11° à Hanovre (Venix)
- 12° à Milan (Venix)
- Abandon à Rotterdam

Cees LUTE

INDEPENDANT

1961 : LOCOMOTIEF

- 1^e de Dwaars door Gendringen
- 1^e à Alblasserdam
- 1^e à Best
- 1^e à Boxtel
- 1^e à Heemskerk
- 1^e à Riddekerk
- 1^e à Schagen
- 1^e à Ulvenhout
- 2^e du Ronde van Midden-Nederland
- 5^e à Beverwijk
- 5^e à Surhuisterveen
- 11^e de l'Olympia Tour
 - 1^e de la 5^{ème} étape
 - 1^e de la 6^{ème} étape
 - 2^e de la 4^{ème} étape

Avec les pros :

- 3^e à Kruiningen
- 4^e du Circuit du Port de Dunkerque
- 6^e à Dinterlood
- 7^e à Made
- 8^e à Ossendrecht
- 9^e du Championnat des Pays-Bas
 - 15^e à Beek (1^e épreuve)
 - 7^e à Zandvoot (2^e épreuve)
- 14^e du "Acht van Chaam"

1962 : LOCOMOTIEF

- 1^e de l'Omloop der Kempen
- 1^e à Bergum
- 3^e de l'Omloop van de Baronie
- 6^e du Tour de DDR
 - 4^e de la 9^{ème} étape

Avec les pros :

- 2^e à Ossendrecht
- 3^e à Schiedam
- 4^e à Heemskerk
- 4^e à Helmond
- 4^e à Wezep

PROFESSIONNEL

1963 : CABALLERO

- 6^e à Houthalen (B)
- 18^e à Helmond
- 38^e des Boucles de la Lys à Wevelgem

1964 : ST RAPHAEL-GITANE-DUNLOP

6 victoires

- 1^e du Tour de Picardie
 - 2^e de la 2^{ème} étape
- 1^e des XI Villes (individuels)
- 1^e du GP Parisien (clm par équipes)
- 1^e à Kruiningen
- 1^e à Ulvenhout
- 2^e des Boucles de la Lys à Wevelgem
- 3^e à Kortenhoeft
- 3^e à Elsloo
- 4^e à Dinterlood
- 5^e du Tour du Luxembourg
 - 2^e de la 1^{ère} étape
- 5^e à Oldenzaal
- 12^e de la FLECHE WALLONNE
- 13^e du Acht van Chaam
- 29^e du Tour du Nord
- 37^e de PARIS-TOURS
- 41^e du GIRO
 - 1^e de la 9^{ème} étape
 - 8^e de la 15^{ème} étape
- 43^e du Tour de Belgique
- 56^e de PARIS-BROUBAIX

1965 : FORD-FRANCE

3 victoires

- 1^e du "Acht van Chaam"
 - 1^e à Korrtenhoeft
 - 2^e à Kwaadmechelen (B)
 - 2^e à Simpelveld
 - 2^e à Goirle
 - 3^e à Dinterlood
 - 3^e à Ossendrecht
 - 3^e à Oosterhout
 - 4^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 - 1^e de la 4^{ème} étape
 - 4^e du crit. de Tessenderlo (B)
 - 4^e à Made
 - 4^e à Ulvenhout
 - 8^e du Tour de l'Hérault
 - 10^e de PARIS-BRUXELLES
 - 10^e du Tour des Pays-Bas
 - 2^e de la 5^{ème} étape
 - 6^e de la 1^{ère} étape
 - 3^e par points
 - 12^e du Tour du Luxembourg
 - 4^e de la 3^{ème} étape
 - 15^e de PARIS-ROUBAIX
 - 15^e du GP d'Isbergues
 - 16^e du HENNINGER TURM
 - 17^e du Championnat des Pays-Bas
 - 20^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 - 22^e de PARIS-NICE
 - 6^e de la 8^{ème} étape
 - 27^e du GP de Fourmies
 - 34^e du Tour de Belgique
 - 45^e du Tour de Sardaigne
 - 46^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 - 56^e de PARIS-TOURS
 - 67^e du TOUR DE FRANCE
 - 2^e de la 4^{ème} étape
 - 2^e de la 13^{ème} étape
- Abandon 6^e étape du DAUPHINE LIBERE

1966 : FORD

- 2^e à Bleijerheide
- 3^e à eindhoven
- 3^e à Bocholtz
- 5^e à Buggenhout (B)
- 5^e à Elsloo
- 8^e du Championnat des Pays-Bas
- 16^e de l'AMSTEL GOLD RACE
- 21^e du GP d'Orchies
- 43^e de GAND-WEVELGEM
- Abandon 1^e ét. des 4 J. DE DUNKERQUE
- Abandon 1^e étape du DAUPHINE LIBERE
- Hdd 3^e étape du GP du MIDI LIBRE
- Abandon 4^e étape du Tour de Belgique

1967 : ROMEO-SMITH'S

1 victoire

- 2^e de l'AMSTEL GOLD RACE
- 2^e à Ulvenhout
- 2^e à Lemmer
- 4^e à Oldenzaal
- 5^e à Dinterlood
- 6^e à soignies (B)
- 6^e à Heusden (B)
- 6^e à Yerseke
- 8^e du "Acht van Chaam"
- 21^e du Circuit des Régions Fruitières
- 36^e de Harelbeke-Poperinge-Harelbeke
- 53^e du Tour de Sardaigne
 - 1^e de la 4^{ème} étape
- 60^e de PARIS-NICE
- 94^e de MILAN-SAN REMO
- Abandon 20^{ème} étape du GIRO
- Abandon 5^{ème} étape de la VUELTA



Né le 10 mars 1941 à Castricum, Cornélis "Cees" Lute est décédé le 9 octobre dernier à Alkmaar.

Comme ses compatriotes, Jo De Haan, Jo De Roo, Bas Maliepaard, Bertus Geldermans, et autre Arie Den Hartog, il a couru au service de Jacques Anquetil. Excellent rouleur, il remporte, avec ses équipiers de la St Raphaël, le GP Parisien en 1964, épreuve renommée des années 60, disputée contre la montre par équipes. En 1965 et en 1966, il suit son leader chez Ford-France. Il contribua au 5^{ème} succès de "Maître Jacques" au Tour de France. Cees Lute a pu défendre ses propres chances, comme au Tour de Picardie 1964, lors de la 9^{ème} étape du Giro 1964 et de la 4^{ème} étape des 4 Jours de Dunkerque de 1965. En 1967, il rejoint Roméo-Smith's et réussit son résultat le plus probant, à l'Amstel Gold Race. Il échoue au sprint devancé par le seul Arie Den Hartog. Sa carrière se terminera durant le mois de mai 1968.

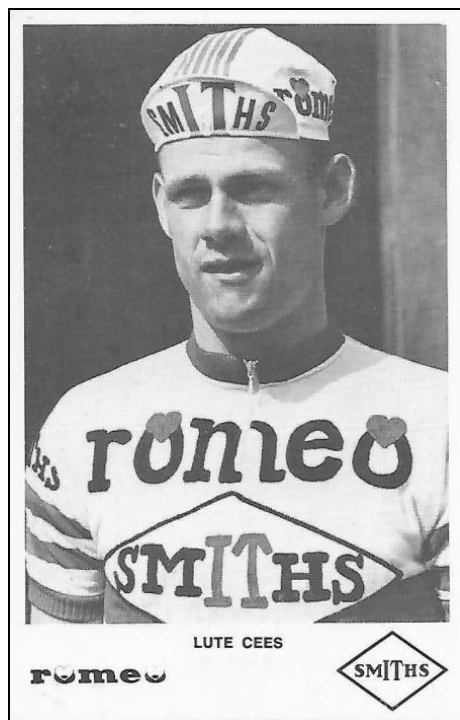
AMATEUR

1959:

- 4 victoires
- 1^e du Ronde van Oud-Vossemeer
- 1^e de Dwaars door Gendringen

1960:

- 1^e du Ronde van Oud-Vossemeer
- 1^e de Dwaars door Gendringen
- 1^e de l'Omloop der Kempen
- 1^e à Dinterlood
- 2^e du Ronde van Midden-Zeeland
- 7^e de l'Olympia Tour
 - 1^e de la 5^{ème} étape
 - 3^e de la 2^{ème} étape
- 18^e de la COURSE DE LA PAIX
 - 2^e de la 7^{ème} étape



1968 : PEYCOM

14^e de Paris-Vimoutiers

23ea à Neerbeek

Stop en mai

Brian ROBINSON

Brian Robinson, qui vient de décéder le 26 octobre 2022, était né le 3 novembre 1930 à Mirfield dans le Yorkshire. C'est son petit-fils, l'ancien cyclo-crossman Jake Womersley qui a annoncé sa mort via les réseaux sociaux. Brian Robinson est attiré par les courses cyclistes dès l'âge de 13 ans. Son premier club est l'Huddersfield Road Club. C'est en 1950, qu'il commence à faire parler de lui, puis en 1952 devenant champion de Grande-Bretagne de la montagne. La même année il est sélectionné pour les Jeux Olympiques d'Helsinki qu'il termine 27^{ème}. Son frère aîné Desmond qui finit 26^{ème} ne passera pas professionnel, préférant rejoindre l'entreprise familiale de menuiserie.

Brian passe pro en 1954 dans l'équipe "Hercules". La 1^{ère} équipe professionnelle britannique. L'histoire raconte que c'est Derek Buttle qui a convaincu la firme de s'investir. Elle sera dissoute à la fin de la saison 1955, année qui voit Brian disputer son premier tour de France. Avec Tony Hoar, lanterne rouge, ils seront les premiers anglais à rejoindre Paris.

Voici ce qu'il déclarait :

« En 1954, j'ai reçu des offres des deux meilleures équipes professionnelles britanniques, BSA et Hercules. Je choisis Hercules parce qu'ils m'ont offert le double d'argent. D'après ce que j'ai cru comprendre, le journaliste cycliste Jock Wadley, le patron d'Hercules et Ron White, qui était journaliste sportif au Daily Express, "ont bu quelques verres" au soir des

championnats du monde de 1954. Quoi qu'il en soit, les trois ont décidé qu'il était temps qu'une équipe britannique participe au Tour de France. Hercules nous a emmenés en France le 18 janvier 1955 pour nous entraîner et courir comme les continentaux afin de nous préparer correctement pour le Tour de France. La firme espérait qu'en faisant participer ses coureurs à un programme européen de grandes courses, les résultats suivraient. Mais certains d'entre-nous ont eu le mal du pays et n'aimaient pas courir dans toute l'Europe. Moi, j'ai adoré, j'étais comme "un poisson dans l'eau, la course, le style de vie professionnel à plein temps étaient une aventure pour moi, quelque chose que j'appréciais. C'était comme si vous étiez vraiment au paradis. Nous avons séjourné dans des bungalows dans un complexe aux Issambres dans le sud de la France. D'autres coureurs étaient là. Louison Bobet était à côté, son frère Jean était en face. Nous avions un cuisinier qui faisait les courses préparant tous nos repas donc on s'occupait bien de nous. Notre salaire était viré sur notre compte en banque, c'était le paradis du vélo. Lors de ce Tour 55, Je pense que j'ai tenu bon en montagne, mais beaucoup de gars étaient meilleurs sur le plat. Je ne me souviens pas d'avoir passé une très mauvaise journée, mais pas assez de bonnes. J'ai dû marquer les esprits car j'ai obtenu 30 contrats pour des critères d'après Tour, 30 contrats à faire en 40 jours. Le seul problème était que je n'avais pas de voiture. J'ai parcouru l'Europe en train, à vélo, en bus, le sac sur le dos.

Parfois certains coureurs m'ont offert une place dans leurs voitures, d'autres m'ont même hébergé chez eux. Puis parce que je n'avais nulle part où habiter depuis le début du Tour de France, quand les critères se sont arrêtés en septembre, je suis revenu dans le Yorkshire. J'étais maçon, donc j'ai entrepris des travaux pendant l'hiver, mais j'ai décidé de rentrer en France. Raymond Louviot, un ancien coureur qui voulait devenir directeur sportif, avait constitué un groupe de gars qui couraient pour n'importe quelle équipe dans n'importe quelle course, ce qui était autorisé à l'époque. Il voulait que je les rejoigne, alors j'ai accepté. Bernard Pusey, qui avait fait partie de l'équipe du Tour de 1955, voulait lui aussi tenter sa chance. J'ai participé aussi à des championnats du monde avec lui. Nous avons loué un petit bungalow près de St Raphael, mais quand nous sommes arrivés, tout était recouvert d'un mètre de neige. Cela a duré plus d'un mois alors qu'il n'avait pas neigé depuis 30 ans. Nous ne pouvions pas nous entraîner, tout ce que nous faisons était de marcher le long de la plage en ramassant du bois à brûler pour nous chauffer. Nous n'avions pas de rentrée d'argent, un seul contrat pour courir en Algérie à la fin du mois. Nous n'avons pas terminé la course par manque d'entraînement. Nous



sommes rentrés en France avec juste assez d'argent pour régler nos factures et revenir ici dans le Yorkshire. »

En 1956, Brian trouve assez facilement de l'embauche car il a terminé 4^{ième} de la Flèche Wallonne et 8^{ième} de Paris-Nice lors de la saison précédente. Il rejoint la formation française Saint-Raphael-Geminiani au sein de laquelle il effectuera toute sa carrière, même si elle porte parfois un nom différent. Il signe deux "top dix" dans des épreuves par étapes : 8^{ième} de la Vuelta, 9^{ième} du Tour de Suisse avant de terminer 14^{ième} du Tour de France auquel il participe dans l'équipe Luxembourg-mixte tout en étant le seul Britannique au départ. En 1957 il triomphe à Nice et brille dans Milan-San Remo. Il monte sur le podium terminant troisième dans un groupe de six coureurs, seuls Poblet et De Bruyne le devançant. Ce n'est désormais plus un simple figurant.

« Lors de ce Milan -San Remo de 1957, je livre une super course. La meilleure de ma carrière dans les épreuves d'un jour qui ne me convenaient pas particulièrement. Je savais désormais comment fonctionnait le cyclisme professionnel. Raymond Louviot, devenu directeur sportif de St Raphaël, m'a dit de m'occuper de l'Espagnol Miguel Poblet si je le pouvais. Poblet ne faisait pas partie intégrante de notre équipe, mais Louviot le cajolait car occasionnellement, il portait la livrée de St Raphaël. Il savait que le Catalan s'était entraîné spécifiquement pour ce Milan-San Remo. Mon coéquipier Nicolas Barone s'est échappé sur la fin, mais il a été rattrapé après le Capo Berta, donc j'ai attaqué. Poblet a réagi, il était à quelques longueurs derrière moi, il n'y avait pas grand monde avec lui. Il m'a crié de ralentir, je l'ai fait. Peut-être que si cela s'était produit plus tard dans la course, je continue, mais il y avait beaucoup de routes plates après le Capo Berta donc je n'aurais pas tenu le coup. Je me suis retrouvé en compagnie de Poblet, Fred De Bruyne, le vainqueur de 1956, et deux autres Belges ; Schepens et Planckaert et mon équipier Barone, un Parisien d'origine. Au sprint, Poblet s'est calé dans la roue de De Bruyne qui est passé devant moi. De toute façon, ils étaient tous les deux meilleurs finisseurs que moi, donc ils m'auraient battu, peu importe la manière de mener mon sprint. Troisième était un bon résultat pour moi, donc j'étais content. Louviot était également heureux, Poblet de même parce qu'il m'a invité à passer une semaine de vacances dans sa villa en Espagne. Bref, tout le monde était satisfait ! »

C'est de bon augure pour l'année suivante ! Grande première, Brian est le premier anglais à remporter une étape du Tour de France en gagnant la 7^{ème} étape reliant Saint-Brieuc à Brest, après déclassement de Padovan pour tirage de maillot sur l'Anglais. L'année suivante, malade lors de la 14^{ème} étape arrivant à Clermont-Ferrand, il finit hors délai accompagné de son



Brian lors de son long périple pour s'octroyer la victoire d'étape du Tour en 1959

coéquipier Seamus Elliott mais il est repêché grâce à un point du règlement qui précise que faisant partie des dix premiers au classement général lors du départ de l'étape, il demeure en course. Une semaine plus tard, il gagne la 20^{ème} étape, entre Annecy et Chalon-sur-Saône en solitaire avec vingt minutes d'avance sur le peloton. Cette victoire en solitaire aura pour conséquence de mettre Jean Robic hors des délais. Celui-ci aura cette déclaration « J'ai été éliminé par un éliminé ! ». En 1960, il est une nouvelle fois champion Britannique de la montagne avant de remporter en 1961 ce qui est sa plus belle victoire, le Critérium du Dauphiné Libéré. Au sein d'une puissante équipe St Raphaël-Geminiani avec Mastrotto et Wolfshohl, entre autres, il remporte le contre la montre par équipes à Romans avant de s'imposer le lendemain à Villefranche-sur-Saône devenant leader. Il triomphe devant son équipier Mastrotto qui lui concède plus de six minutes !

Voilà ce qu'il racontait lorsqu'il évoquait son Dauphiné victorieux

« 1961 a été une bonne année pour moi, mais c'était aussi ma dernière bonne année, ma carrière se terminait. C'était à l'époque où le Tour se déroulait par équipes nationales. La course dauphinoise représentait une course de sélection importante pour les Français. Dans mon esprit, cette course est la quatrième course par étapes du calendrier. Dans l'ordre hiérarchique, elle n'est devancée que par les trois Grands Tours. L'édition de l'année

de ma victoire s'est étalée sur sept jours avec huit étapes. Cela aurait été trop avant le Tour. Dans le Dauphiné, on gravissait beaucoup de grands cols comme dans le Tour. L'une des choses que vous regrettez une fois votre carrière professionnelle terminée, c'est de ne pas garder de trace précise de toutes ces choses.

Le jeune Rolf Wolfshohl, mon équipier, portait le maillot de leader, mon rôle était donc de le protéger à tout prix. Dans la troisième étape vers Villefranche-sur-Saône, deux Peugeot, Lach et Valdois se sont détachés, je suis parti avec eux et le peloton a laissé filer. Mon directeur sportif m'a dit que je ne devais pas gêner les deux autres mais que je ne devais pas collaborer non plus. Je gagne l'étape et devient leader à mon tour. Je n'ai plus été inquiet même si mon coéquipier Mastrotto a attaqué au pied du Revard pour essayer d'obtenir une victoire d'étape. Comme je le disais, le Dauphiné était une course de sélection pour le Tour et Mastrotto espérait être sélectionné dans l'équipe de France, mais il a été rejoint et battu par François Mahé, qui cherchait également une sélection. Mastrotto était un peu un bulldozer. Nous savions ce qu'il faisait, mais il n'a pas gagné l'étape, donc son attitude n'a pas été très appréciée chez nous ! Il a cependant obtenu sa place sur le Tour avant de gagner le Dauphiné l'année suivante. L'équipe était assez cosmopolite, nous avions un Belge, un Hollandais et un Allemand mais ils ont tous bien travaillé pour moi. C'était la première fois que j'avais une équipe qui œuvrait pour moi, bien sûr,

ils voulaient tous gagner de l'argent ! Ce n'était pas comme aujourd'hui où vous pouvez vivre de votre salaire. A mon époque les revenus principaux provenaient des prix remportés en course. En 1963 Peugeot-BP m'a contacté pour faire partie de leur équipe, mais à ce moment-là, nous avions des enfants. Ma femme et moi voulions retourner dans le Yorkshire pour les élever. C'est là que nous voulions qu'ils grandissent.

Sa dernière année sera mièvre. Il lance ensuite sa propre entreprise de construction. En 2014, il a contribué à l'organisation du départ du Tour de France au Yorkshire avec Barry Hoban. Il est le père de la cycliste Louise Robinson, spécialiste de cyclo-cross. Elle a notamment été vice-championne du monde de cyclo-cross en 2000.

(Willy Anseeuw)

Son palmarès

1950 : Huddersfield Road Club

3^e du Man'x Trophy
3^e du Chpt de Grande-Bretagne de la montagne

5^e du Chpt de Grande-Bretagne NCU

1951 : Huddersfield Road Club

1^e de Dublin-Galway-Dublin
1^e de la 1^{ère} étape
3^e du Chpt de Grande-Bretagne de la montagne

1952 : BSA

Champion de GB de la montagne
2^e de Leicester Rutland RR
4^e du Chpt de Grande-Bretagne NCU
5^e du Man'x Trophy
1^e du GPM
27^e aux JEUX OLYMPIQUES
11^e par équipes
40^e de la Route de France
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

INDEPENDANT

1953 : ELLIS BRIGGS

2^e du Tour of Chilterns
1^e du GPM
2^e à Wilsden
4^e du Chpt de Grande-Bretagne NCU
4^e du Tour of Britain
4^e de la 5^{ème} étape
5^e du Tour d'Irlande
3^e de la 1^{ère} étape

1954 : ELLIS BRIGGS & HERCULES

2^e du Tour of Britain
2^e de la 3^{ème} étape
3^e de la 4^{ème} étape
4^e de la 8^{ème} étape
5^e de la 1^{ère} étape
2^e du GPM
3^e du Tour of the Pennines
3^e de la Langsett RR
4^e du South Staff GP à Wolverhampton
11^e de la Spring Classic
Abandon 9^e étape du Tour d'Europe
1^e de la 6^{ème} étape

PROFESSIONNEL

1955 : HERCULES

1 victoire

1^e du Tour of the Pennines
4^e de la FLECHE WALLONNE
4^e du Tour du Calvados
6^e de la 1^{ère} étape
4^e de la Spring Classic
5^e du Championnat de Grande-Bretagne
5^e à Moulins-Engilbert
6^e à Abbeville
7^e du GP des Œuvres sociales à Daumesnil
8^e de PARIS-NICE
10^e du GP du "Havre Libre"
13^e du GP d'Europe à Lyon
21^e de Gènes-Nice
23^e du Tour du Sud-Est
7^e de la 3^{ème} étape
24^e du GP de Cannes
29^e du TOUR DE FRANCE
15^e de la 17^{ème} étape
34^e du Circuit du Morbihan
60^e de MILAN-SAN REMO
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1956 : ST RAPHAEL, CILO-ST RAPAHIEL & URAGO

2^e à Sazeray
2^e à Cluny
4^e à Bellegarde
4^e à Cazes-Mondenard
4^e à Bâle (CH)
5^e du GP Martini (clm)
5^e à Château-Chinon
8^e de la VUELTA
8^e de la 14^{ème} étape
10^e de la 3^{ème} étape
7^e par points
9^e du TOUR DE SUISSE
7^e de la 3^{ème} étape
7^e de la 7^{ème} étape
7^e de la 8^{ème} étape
9^e du Critérium des As
12^e de Paris-Vimoutiers
14^e du TOUR DE FRANCE
3^e de la 1^{ère} étape
6^e de la 17^{ème} étape
7^e de la 8^{ème} étape
7^e de la 18^{ème} étape
30^e de "L'Echo d'Oran"
59^e de MILAN-SAN REMO
NP au CHPT DU MONDE

1957 : ST RAPHAEL-GEMINIANI

3 victoires

1^e du GP NICE
1^e du GP de la Forteresse de Luxemb.
1^e de la 4^e épreuve
2^e du crit. de Barcelone
3^e de MILAN-SAN REMO
3^e à St Denis-de-L'Hôtel
3^e à Langon
3^e à Mâcon
3^e à Taulé
4^e du Tour du Luxembourg
2^e de la 2^{ème} étape B
2^e de la 4^{ème} étape
3^e de la 1^{ère} étape
4^e de la 3^{ème} étape
4^e du Tour de Picardie
4^e de la 2^{ème} étape
4^e du Tour de l'Ouest

3^e de la 4^{ème} étape
7^e du GP de Soierie à Charlieu
8^e de PARIS-NICE
2^e de la 4^{ème} étape
3^e de la 5^{ème} étape B
8^e du GP de Monaco
10^e de BORDEAUX-PARIS
15^e du HET VOLK
15^e de la FLECHE WALLONNE
16^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
28^e de GAND-WEVELGEM
29^e de Gènes-Nice
47^e des 3 Jours d'Anvers
Abandon 5^e étape du TOUR DE FRANCE
Abandon aux 3 Jours de Valence d'Agen



Vainqueur du GP de Nice

1958 : ST RAPHAEL-GEMINIANI

2 victoires

2^e à Royan
3^e aux Essarts (Rouen)
4^e à Nantes
4^e à Villareal (E)
5^e de BORDEAUX-PARIS
5^e du Tour du Sud-Est
1^e de la 5^{ème} étape
2^e de la 2^{ème} étape
8^e de la 1^{ère} étape
5^e du crit. de Copenhague
5^e au Mont Faron
5^e à Monceau-les-Mines
5^e à Thonon-les-Bains
6^e du crit. de Guecho II (E)
6^e à Ambert
6^e à Aurillac
11^e de Manche-Océan (clm)
12^e du HET VOLK
12^e du GP de Fréjus
13^e du Tour du Luxembourg
3^e de la 2^{ème} étape (clm)
13^e du GP de Nice
15^e du Circuit de l'Aulne
17^e du GP du Midi Librte
19^e de PARIS-NICE
2^e de la 7^{ème} étape
1^e du GPM
23^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
25^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE

35^e de PARIS-ROUBAIX
 62^e du GP Stan Ockers
 Abandon 20^e étape du TOUR DE FRANCE
1^e de la 7^{ème} étape
 6^e de la 13^{ème} étape
 6^e de la 17^{ème} étape

1959 : ST RAPHAEL-GEMINIANI

1 victoire

2^e à St Macaire
 3^e du Man'x Trophy
 4^e à Belfort
 5^e du GP d'Alger (clm par équipes)
 6^e du GP d'Aix-Thermal
 6^e à Cluny
 11^e de Marseille-Nice
 19^e du TOUR DE FRANCE
1^e de la 20^{ème} étape
 4^e de la 13^{ème} étape
 6^e de la 2^{ème} étape
 6^e de la 7^{ème} étape
 7^e de la 18^{ème} étape
 10^e de la 12^{ème} étape
 Abandon 17^e étape de la VUELTA
 8^e de la 15^{ème} étape
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1960 : RAPHA-GITANE

3 victoires

Champion de GB de la montagne
 5^e à Narbonne
 6^e du Tour de l'Aude
1^e de la 2^{ème} étape
 6^e à Deurne (B) derrière dernys
 7^e du GP du Midi Libre
1^e de la 3^{ème} étape
 2^e de la 2^{ème} étape
 7^e de la Roue d'Or à Daumesnil avec Tom Simpson
 10^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 10^e du Man'x Trophy
 11^e de Nice-Gènes
 11^e au Mont Faron (clm)
 12^e du circuit du Trégor à Plougasnou
 13^e de la Ronde de Monaco
 14^e du Circuit des Cols Pyrénéens
 14^e du GP du Locle
 17^e du GP Sigrand à Nice
 26^e du TOUR DE FRANCE
 10^e de la 14^{ème} étape
 37^e du GP de L'Echo d'Oran
 54^e de Gênes-Rome
 Abandon au Tour du Sud-Est

1961 : RAPHA-GITANE

3 victoires

1^e du DAUPHINE LIBERE
1^e de la 3^{ème} étape
 7^e de la 6^{ème} étape
 2^e du Circuit des Monts d'Auvergne
1^e de la 2^{ème} étape
 3^e à Moulins
 3^e à Annemasse
 6^e à Quincie-en-Beaujolais
 6^e à Limoges
 8^e du GP du Midi Libre
 8^e de la 3^{ème} étape
 9^e du GP de Forli (clm)
 11^e du Man'x Trophy
 12^e du Circuit de l'Aulne
 19^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 3^e de la 4^{ème} étape
 30^e du Tour de Champagne
 36^e de la FLECHE WALLONNE

53^e du TOUR DE FRANCE
 8^e de la 10^{ème} étape
 9^e de la 3^{ème} étape
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
 Abandon 5^e étape du GP d'Eibar

1962 : ST RAPHAEL-HELYETT

10^e de la Poly Bretonne
 15^e du Trophée Peugeot
 26^e du GP du Midi Libre
 30^e du Tour du Sud-Est
 58^e du Tour du Nord
 Abandon 5^e étape du DAUPHINE LIBERE
 Abandon 5^e étape du Tour d'Allemagne
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

Wies VAN DONGEN



Wies Van Dongen, qui vient de décéder le 25 mai 2022, était le plus vieux professionnel hollandais encore en vie. Selon lui, il aurait mieux valu qu'il reste amateur, gagnant plus d'argent qu'en étant domestique chez les pros. Chez les amateurs, il est devenu champion national en 1954 et remporté quelques classiques comme le Ronde van IJsselmeer et Tiel-Amsterdam. Il a été remarqué par Kees Pellenaars, qui lui a proposé un contrat pour son équipe Locomotief. Au vu de ses qualités Van Dongen a été sélectionné pour le Tour de France en 1955. Dans la première partie de l'étape initiale, il a dû attendre son leader, Jan Nolten, et a perdu un temps précieux. L'après-midi, un contre-la-montre par équipes, a été remportée par l'équipe néerlandaise. Il est au départ de son deuxième Tour de France, en 1956. Pellenaars l'a choisi plutôt que Wim van Est et cela a causé du mauvais sang parmi de nombreux habitants de Sint Willebrord. Ils sont venus au domicile du chef d'équipe pour obtenir des explications. Pellenaars en

a eu vent et n'a pas eu peur des concitoyens de Van Est colériques. Van Dongen a été confirmé dans la sélection de ce Tour, mais dû abandonner à cause du décès de son père.

Après deux ans comme cycliste professionnel, il se marie en 1957, ouvre un café en Belgique et voit sa carrière décliner. Il ne participait à des compétitions que pour un pari. Il aimait la vie de châtelain et de retour à Breda, Van Dongen ouvrit un café sur la Haagdijk. Le café portait son nom jusqu'à ce qu'il brûle complètement au milieu des années 60. Il a ensuite été rouvert par lui sous le nom de Café Flamingo. Il n'a jamais dit adieu au vélo. Il avait un grand amour pour l'"Acht van Chaam", qu'il a également remporté en tant qu'amateur. Il a suivi de près les réalisations de son fils Wies Jr., lorsqu'il a suivi ses traces en tant que professionnel entre 1980 et 1985.

Wies van Dongen était le 30 juillet 1931 à Breda où il est décédé.

Son palmarès

AMATEUR

1952 :

1^e du "Acht van Chaam"
 1^e à Goes

1953 :

2^e du "Acht van Chaam"
 4^e à Zandvoort (avec les pros)

1954 :

Champion des Pays-Bas
 1^e du Ronde van IJsselmeer
 1^e de Tiel-Amsterdam
 1^e à Den Helder
 3^e du Tour de Berlin
 4^e du Ronde van West-Vlaanderen
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

PROFESSIONNEL

1955 : LOCOMOTIEF, ALPA & MAGGI

2^e à Amsterdam (Bos-en-Lommer)
 3^e à Drachten (derrière dernys)
 3^e à Hengstdijk
 6^e à Zundert
 10^e du Tour des Pays-Bas
 2^e de la 2^{ème} étape
 2^e de la 4^{ème} étape B
 11^e du Championnat des Pays-Bas
 20^e du Trophée des 3 Nations
 25^e du Circuit Mandel-Lys-Escout
 31^e des 3 Jours d'Anvers
 7^e de la 3^{ème} étape B
 45^e de Sassari-Cagliari
 Abandon 2^e étape du Tour de Belgique
 Abandon 5^e étape du TOUR DE SUISSE
 Abandon 9^e étape du TOUR DE FRANCE
 8^e de la 6^{ème} étape
 Éliminé 2^e étape du Tour du Luxembourg

1956 : LOCOMOTIEF & MAGGI

1 victoire

1^e à St Lenaerts (B)
 2^e de Bruxelles-Bost
 2^e à Overpelt (B)
 3^e à Raamsdonksveer
 3^e à Woerden
 60^e du Tour de Belgique

Abandon 7^e étape du TOUR DE SUISSE
Abandon 8^e étape du Tour des Pays-Bas
3^e de la 6^{ème} étape
NP 11^e étape du TOUR DE FRANCE

1957 : LOCOMOTIEF-VREDESTEIN

10^e à Assen
11^e à Axel

1958 : LOCOMOTIEF-VREDESTEIN

5^ea à Tongres (B)
14^e à Waarschot (B)
14^ea de la Flèche Flamande à Kalken
29^e du Tour des Pays-Bas

1959 : LIBERTAS-EURA DRINKS

4^e à Oostburg
15^e à Aardenburg

1960 : Individuel & WBR-SINALCO

14^e à Made

Eugène BECKERS



Né le 28 juin 1940 à Schaasberg, à côté de Maastricht, l'ancien professionnel hollandais, Eugène Beckers est décédé le 22 juillet 2022.

Après quelques résultats probants chez les amateurs, chez les indépendants et au contact des pros, il franchit le Rubicon en avril 1965. Avec sa 29^{ème} place au Tour de Suisse, il laissait entrevoir des belles promesses. Mais, à part son bon classement dans la première édition de l'Amstel Gold Race, le Limbourgeois n'allait pas confirmer. Il met un terme à sa carrière professionnelle durant la saison 1967. Régulièrement Eugène Beckers participait au Championnat des Pays-Bas de cyclo-cross.

Son palmarès

AMATEUR

1959 : TWC Maastricht

1^e de Romsée-Stavelot-Romsée

1961 : TWC Maastricht

7^e de l'Olympia Tour
1^e de la 2^{ème} étape A
6^e de la 3^{ème} étape

1962 : TWC Maastricht

Champion du Limbourg
1^e de la 3^{ème} étape B du Tryptique Ardennais

INDEPENDANT

1963 : LOCOMOTIEF

4^e du Championnat du Hainaut à Tournai
8^e du GP du Printemps à Hannut
Abandon à la COURSE DE LA PAIX

Avec les pros :

10^e à Kolscheid (D)
13^e du Tour de Dortmund
12^e du Championnat des Pays-Bas de cyclo-cross

1964: ACIFIT

6^e à Schakkebroek (B)

Avec les pros :

13^e du GP Veith-Pirelli au Nurburgring (D)
15^e du GP Pepsi-Cola à Schwalbach (D)
28^e du Tour du Nord
30^e du Tour de Cologne
2^e du Championnat des Pays-Bas des Clubs (TWC Maastricht)

PROFESSIONNEL

Passé pro en avril 65

1965: CABALLERO & TORPEDO & SUNKIST (T. Pays-Bas)

2^e à Donk (B)
29^e du TOUR DE SUISSE
34^e du Tour des Flandres (individuels)
41^e du Circuit des Régions Fruitières
65^e du Tour des Pays-Bas
Abandon 5^e étape A des 4 JOURS DE DUNKERQUE
Champion des Pays-Bas des clubs (TWC Maastricht)

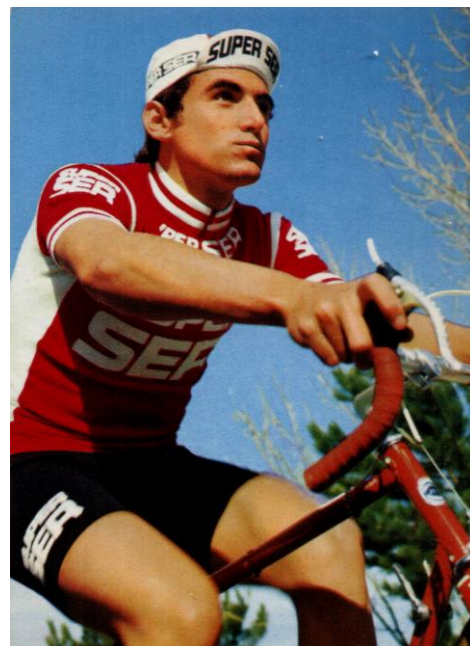
1966 : VRP-UTRECHT

2^e du Circuit Polders-Campine à Kalmthout
3^e à Breendonk (B)
8^e à Brasschaat (B)
13^e du Championnat des Pays-Bas
15^ea à Rotheux-Rimière (B)
26^e de Templeuve-Baisieux
27^e de l'AMSTEL GOLD RACE
12^e du Championnat des Pays-Bas de cyclo-cross

1967 : Individuel

16^e à Rijen

Antonio VALLORI



L'ancien professionnel espagnol, Antonio Mateu Vallori, est décédé en ce début de mois de novembre, le 6, à l'âge de 73 ans. Né le 21 janvier 1949 à Caimari, dans les Iles Baléares, il est passé professionnel en 1974 chez La Casera. Dès ses débuts avec l'élite, il enlève la 2^{ème} étape et le classement final du Tour de Cantabrie. Il est sélectionné pour le Tour de France qu'il abandonne durant la 11^{ème} journée.

Lors de sa dernière saison, 1976, il remporte la 11^{ème} étape de la Vuelta, Cambrils-Barcelone, en solitaire avec 4'43" d'avance sur son second, Gerben Karstens et plus encore sur les autres poursuivants. Au classement final il est 28^{ème}, juste devant Herman Vanspringel.

Voici ce que l'on a pu lire sur sa victoire au Tour d'Espagne : « Sur l'étape qui a atteint Montjuich, Toni Vallori a offert à son équipe Novostil-Transmallorca sa première victoire dans la Vuelta après avoir fait une longue échappée malgré un problème à un passage à niveau. Il le trouva abaissé, mais Carrasco, son directeur, l'encouragea à le franchir. Des kilomètres plus tard, le directeur de course, Luis Bergareche, le fit s'arrêter trois minutes, le temps que le peloton s'arrête en attendant la voie ouverte. Quand il a repris le cours d'étape Vallori avait une idée préconçue. Il avait tout prévu et il avait rempli ses poches de nourriture pour ne pas avoir à ralentir au moment de prendre sa musette au ravitaillement pour repartir vers la ligne d'arrivée, un endroit qu'il connaissait déjà depuis qu'il a participé dans sa jeunesse à la montée à Montjuich Vallori venait de l'équipe Super Ser où il ne pouvait pas concourir autant qu'il l'aurait souhaité en raison d'une bronche C'est ce qui l'a laissé sur la touche pendant une grande partie de la saison. »

Entre 1986 et 2001, il est président la fédération de Baléares de cyclisme.

Son palmarès

AMATEUR

1969 :

1^e de la 3^e étape du Cinturon International de Mallorca

1971 :

1^e de la Vuelta a Sedavi
4^e de la Vuelta a Lerida

1973 :

1^e de la Vuelta al Ampurdan
1^e de la 2^e étape du Cinturon International de Mallorca
2^e de la Vuelta a Navarra
1^e de la 4^{ème} étape
11^e du Championnat d'Espagne
23^e du TOUR DE L'AVENIR
3^e de la 11^{ème} étape
4^e de la 10^{ème} étape
7^e par points

PROFESSIONNEL

1974 : LA CASERA

2 victoires

1^e du Tour de Cantabrie
1^e de la 2^{ème} étape
2^e des 3 Jours de Leganès
3^e de la 2^{ème} étape A
3^e du Trofeo Elola
5^e du Tour de Majorque
4^e du prologue
5^e de la 1^{ère} étape B
9^e du GP de Caboalles
10^e du GP Primavera
10^e du GP Cuprosan
12^e du Tour du Pays Basque
8^e de la 4^{ème} étape A
8^e de la 5^{ème} étape
12^e de la VUELTA
8^e de la 10^{ème} étape B
9^e de la 10^{ème} étape A (clm)
14^e du Championnat d'Espagne
19^e du TOUR DE CATALOGNE
7^e de la 1^{ère} étape
20^e du Tour d'Andalousie
9^e de la 6^{ème} étape
31^e du DAUPHINE LIBERE
47^e du TOUR DE SUISSE
Abandon 11^e étape du TOUR DE FRANCE

1975 : SUPER SER

6^e du GP de Navarre
7^e du GP de Monaco
9^e du GP de la Ferias à Segovie
13^e du Tour d'Aragon
2^e de la 2^{ème} étape
3^e de la 1^{ère} étape
5^e de la 4^{ème} étape
13^e du Championnat d'Espagne
17^e du Tour des Asturies
24^e du Tour des Vallées Minières
3^e de la 3^{ème} étape B
25^e de TIRRENO-ADRIATICO
34^e du Tour du Pays Basque
Abandon 7^e étape du DAUPHINE

1976 : NOVOSTIL-TANSMALLORCA

1 victoire

4^e du Tour d'Aragon

2^e de la 3^{ème} étape
3^e de la 1^{ère} étape
5^e de la 4^{ème} étape
8^e de la 5^{ème} étape B (clm)
9^e du Tour d'Andalousie
3^e de la 6^{ème} étape
13^e de la Semaine Catalane
15^e du Tour du Levant
28^e de la VUELTA
1^e de la 11^{ème} étape

René OSTERTAG

L'excellent indépendant français René Ostertag est décédé le 17 octobre dernier à l'âge de 96 ans. Le Bisontin découvre la compétition cycliste durant la deuxième guerre mondiale. En 1946 il devient détenteur d'une licence d'indépendant. Très vite il va accumuler les succès pour en comptabiliser près de 350 à la fin de sa carrière. Mais aussi 450 deuxièmes places... Ça fait quand même près de huit cents fois dans les deux premiers », rappelait-il encore début 2020 au moment de la sortie d'un livre retraçant sa vie et l'histoire de sa famille.

Jamais passé professionnel, René Ostertag gagné sa vie en tant que cycliste "indépendant" durant une vingtaine d'années durant lesquelles il affronta les plus grands champions de l'époque. Il était né le 4 mai 1926 dans le 14^{ème} arrondissement de Paris.



Son palmarès

1946 : UC Besançon

1^e à Besançon
1^e à Ornans-le-Comtois
1^e à Villersexel
1^e à Audincourt
2^e à Beaune
2^e à Lure

3^e de Vesoul-Epinal-Vesoul
3^e à Dijon
3^e de Genève-Sion-Genève
5^e de Besançon-Dijon-Besançon
7^e du championnat de Franche-Comté

1947 : UC Besançon

Champion de Franche-Comté

1^e de Dijon-Besançon-Dijon

1^e à Ornans-le-Comtois (2 x)

1^e du GP des Commerçants de Besançon

1^e à Salins

1^e à Champagnole

2^e de Vesoul-Epinal-Vesoul

1^e de la 1^{ère} étape

3^e de la 2^{ème} étape

3^e à Pierre-de-Bresse

4^e du Tour de Haute-Saône

5^e de Belfort-Mulhouse-Belfort

8^e du GP de la Libération à Beaune

18^e du Championnat de France amateurs

1948 : TERROT

1^e de Vesoul-Epinal-Vesoul

1^e de la 2^{ème} étape

1^e du GP du Comtois à Besançon

1^e du GP du Commerce et de l'Industrie

Salinois

1^e de Besançon-Montbéliard-Besançon

1^e du GP des villes de Gray & Arc-lès-

Gray

1^e à Charquemont

1^e à Jussey

1^e à Sancey

1^e à Sennecy-le-Grand

1^e à Langres

1^e à Saulon-la-Rue

2^e de Nancy-Strasbourg

2^e du Tour de la Haute-Saône

2^e du GP de la Libération à Beaune

2^e du GP Herbillon à Dijon

2^e du GP Peugeot à Valentigney

Avec les pros :

4^e du Tour du Doubs

6^e du Tour de Lorraine

3^e de la 1^{ère} étape

8^e de la Polymultipliée

Abandon au Circuit des 6 Provinces

2^e de la 2^{ème} étape

1949 : TERROT

1^e de Nancy-Strasbourg

1^e à Ornans

1^e à St Amour

1^e à Vesoul

1^e à Besançon

1^e à Chalindrey

3^e du Critérium du Printemps à Belfort

3^e de Belfort-Besançon-Belfort

3^e de Paris-Troyes

4^e du Tour de la Haute-Saône

Avec les pros :

36^e du Chpt de France de cyclo-cross

1950 : TERROT

1^e à St Claude

1^e à Ornans

5^e de Belfort-Mulhouse-Belfort

Avec les pros :

2^e du GP Captivante à Dijon

9^e du Circuit Vosges-Franche Comté

4^e de la 2^{ème} étape

1951 : MAGNAT DEBON

- 1^e du Circuit du Jura
- 1^e du GP du Printemps à Colmar
- 1^e à Dôle
- 1^e à Morteau
- 1^e à St Amour
- 2^e à Audincourt
- 2^e à Belfort
- 3^e à St Vallier

Avec les pros :

- 7^e du Circuit des Vosges-Franche Comté
- 2^e de la 3^{ème} étape
- 5^e de la 1^{ère} étape

1952 : MAGNAT DEBON

- 1^e du Circuit du Jura
- 1^e du Circuit des villes d'Eaux de l'Est
- 1^e d'une étape
- 1^e de Besançon-Dôle-Besançon
- 1^{er} à Besançon
- 1^e à Troyes
- 1^e à Châteaurenaud-Louhans
- 1^e à Manziat
- 1^e à St Clément-lès-Mâcon
- 1^e à Gray
- 2^e de Dijon-Auxonne-Dijon
- 2^e du Critérium du Jura
- 1^e d'une étape
- 2^e à Bourg
- 2^e à Saulieu
- 3^e à St Amour
- 4^e du Critérium du Ballon d'Alsace
- 8^e du GP du "Haut Marnais Républicain"
- 2 du Chpt de Franche-Comté de cyclo-cross

Avec les pros :

- 6^e de crit. de Besançon
- 10^e du GP du Locle

1953 : MAGNAT DEBON

- 1^e du Circuit du Jura
- 1^e de Dijon-Auxonne-Dijon
- 1^e du Tour de la Haute-Saône
- 1^e à Vesoul
- 1^e à Jussey
- 1^e du GP Letondor à Besançon
- 1^e à Lons-le-Saunier
- 1^e à Morez
- 1^e à Dôle
- 1^e à Mervans
- 1^e du Circuit des Deux Ponts à Gray
- 2^e à Champagnole
- 2^e à St Lye

1954 : TERROT

- 1^e à Lons-le-Saunier
- 1^e à Touillon
- 1^e à Mervans
- 1^e à Replonges
- 2^e à Aix-en-Othe
- 2^e à Savigny-en-Revermont
- 2^e à Ste Claude
- 2^e du GP du Commerce à Dôle
- 3^e de la 1^{ère} étape du Tour de Tunisie
- 3^e à Dôle
- 6^e du Critérium du Printemps à Belfort

Avec les pros :

- 2^e de Nancy-Dijon

1955 : TERROT

- 1^e à Bagé-la-Ville
- 1^e à St Vallier-du-Rhône
- 1^e à Replonges
- 1^e à St Amour

1^e du GP de la Ville d'Auxonne

- 3^e à Buis-les-Baronnies
- 3^e à Privas
- 4^e à St Agrève
- 5^e du GP de l'Ain
- 8^e du Critérium du Printemps à Belfort
- 12^e du GP du Cuir de France à Dijon
- Champion de Franche-Comté de cyclo-cross

1956 : PEUGEOT

Champion de Franche-Comté

- 1^e à Montceau-les-Mines
- 1^e du GP Schneider à Dijon
- 1^e du GP du Cuir de France à Dijon
- 1^e du Challenge du Souvenir à Dijon
- 1^e à Saint-Amour
- 1^e à St Clément-lès-Mâcon
- 1^e à Venarey-les-Laumes
- 1^e à Châlon s/Saône
- 1^e à Replonges
- 1^e à Buxy
- 1^e à St Vallier
- 1^e à Beaune
- 1^e à Autun
- 2^e du Circuit des Villes d'Eau de l'Est
- 1^e d'une étape
- 3^e à Montbéliard
- 3^e à Vonnas
- 3^e à Dôle
- 3^e du GP d'Auxonne
- 4^e du Circuit des Ardennes
- 1^e de la 3^{ème} étape
- 4^e de la 1^{ère} étape
- 4^e à Manziat
- 6^e du Tour du Doubs
- 9^e du Championnat de France Indés

Avec les pros :

- 2^e du GP de Montsauche
- 3^e du Tour de Champagne
- 1^e de la 2^{ème} étape
- 2^e de la 1^{ère} étape

1957 : PEUGEOT-BP

Champion de Franche-Comté

- 1^e du GP de Commercey
- 1^e de la 2^{ème} étape
- 1^e au Creusot
- 1^e à Saint-Amour
- 1^e à Corre
- 1^e à Vonnas
- 1^e à Cuiseaux
- 1^e à Paray-le-Monial
- 1^e à Autun
- 1^e du GP de Saulieu
- 2^e du Circuit des Villes d'Eau de l'Est
- 1^e de la 1^{ère} étape
- 2^e de la 2^{ème} étape
- 2^e à Oyonnax
- 2^e à Charolles
- 3^e du Challenge du Souvenir à Dijon
- 3^e du GP d'Auxonne
- 3^e à Châlon-s/Saône
- 3^e à St Vallier
- 3^e à Moyenmoutier
- 4^e du Tour du Haut-Rhin
- 4^e de la 1^{ère} étape
- 4^e de la 2^{ème} étape A
- 5^e de la 2^{ème} étape B
- 4^e du Tour de la Haute-Marne
- 10^e du Tour du Cher

Avec les pros :

- 3^e du GP de Boussac
- 4^e de la 2^{ème} étape

- 5^e de la 1^{ère} étape
- 4^e du Circuit des Ardennes
- 1^e de la 3^{ème} étape
- 4^e de la 1^{ère} étape
- 4^e à Mâcon
- 6^e de Poitiers-Saumur-Poitiers

1958 : PEUGEOT-BP

- 1^e du Circuit des mines
- 1^e de la 1^{ère} étape
- 1^e à Metz
- 1^e à Arnay-le-Duc
- 1^e du GP Peugeot à Valentigney
- 1^e à Dijon
- 1^e à Coulmier-le-Sec
- 1^e à St Bonnet-de-Joux
- 1^e de la 1^{ère} étape du GP Boussac
- 1^e à Châlon s/Saône
- 1^e à Tournus
- 2^e du GP Schneider à Dijon
- 2^e de la 2^{ème} étape
- 2^e du Championnat de France-Comté
- 2^e de Dijon-Auxonne-Dijon
- 2^e du Critérium du Printemps à Belfort
- 2^e du GP Schneider à Dijon
- 2^e à Bourg-en-Bresse
- 2^e à Vitteaux
- 3^e à Autun
- 4^e du GP du Journal "L'Alsace"
- 4^e du Circuit des Villes d'Eau de l'Est
- 2^e de la 1^{ère} étape
- 5^e du GP de Geugnon
- 6^e du Circuit du Jura
- 11^e du Circuit de Franche-Comté
- 1^{er} de la 2^{ème} étape

Avec les pros :

- 2^e du Circuit des Ardennes
- 2^e de la 4^{ème} étape
- 7^e de la 2^{ème} étape
- 7^e de la 3^{ème} étape
- 13^e à La Trimouille
- 19^e du GP du Locle

1959 : LA CAPTIVANTE

- 1^e du Circuit des Villes d'Eau de l'Est
- 1^e de la 1^{ère} étape
- 1^e de la 2^{ème} étape
- 1^e à Autry-le-Châtel
- 1^e à St Broingt-les-Moines
- 1^e à Bourbon-Lancy
- 1^e à La Roche-en-Brenil
- 1^e à Savigny-en-Revermont
- 1^e à Vitteaux
- 1^e à Cuiseaux
- 1^e à Auxonne
- 1^e à Vitteaux
- 1^e à St Claude
- 1^e du d'une ét. du Circuit des Ardennes
- 2^e du GP du Journal L'Alsace
- 2^e du Championnat der Franche-Comté
- 2^e à Autun
- 2^e à Buxy
- 2^e à Paray-le-Monial
- 10^e du Circuit des Mines

Avec les pros :

- 1^e à Blanzay
- 1^e à Charolles
- 1^e à Sanvignes-les-Mines
- 2^e à St Vallier
- 5^e du Circuit des 2 Ponts à Montceau

1960 : VC Luron

Champion de Franche-Comté

1^e du GP des Dernières Nouvelles d'Alsace

1^e du Circuit des Villes d'Eau de l'Est
1^e du Circuit de Bresse à Polliat
1^e à Roissiat
1^e à Viollay
1^e à Varennes-St Sauveur
1^e à St Broingt-les-Moines
1^e du GP du Commerce de Dôle
1^e à Romanèches-Thorin
1^e à Couches-les-Mines
1^e à Charolles
1^e à Moirans-en-Montagne
1^e à St Julien/Suran
1^e à Pierre-en-Bresse
1^e du GP Philipps à Jussey
1^e d'une étape

2^e à Autun
2^e à Pouillonay
2^e à Châlon s/Saône
2^e à Romaney
3^e à Gueugnon
3^e à Marcigny
3^e à Dijon
3^e du GP de Gueugnon
4^e du Challenge du Souvenir à Dijon
5^e du Critérium de Franche-Comté
1^e d'une étape

Avec les pros :

5^e à Blanzay
6^e à St Vallier

1961 : VC Luron & ASPTT Metz

1^e du Critérium de Franche-Comté
1^e d'une étape
1^e de Dijon-Montmuzard
1^e du Circuit des Villes d'Eau de l'Est
1^e à Savigny-en-Revermont
1^e à Ciry-le-Noble

2^e du Circuit des Mines
1^e de la 1^{ère} étape

2^e du Critérium du Printemps à Belfort
2^e du Championnat de France-Comté
2^e à Lons-le-Saunier
2^e à Pouillonay
2^e à St Amour
2^e à Montceau-les-Mines
2^e à St Amour
3^e à Autun
3^e à St Broingt-les-Moines
5^e du GP P Chocque à Bourg-en-Bresse
4^e de la 2^{ème} étape

Avec les pros :

2^e à Blanzay

1962 : QUINOLEINE

1^e du Critérium de Franche-Comté
1^e d'une étape
1^e à Jussey
1^e à Dijon
1^e à Charolles
1^e à Montceau-les-Mines
1^e à Mainzat
2^e du Championnat de Franche-Comté
2^e à La Serre
2^e à Cuiseaux
2^e à Couches-les-Mines
2^e à St Broingt-les-Moines
3^e à St Laurent-sur-Gorre
3^e à Lons-le-Saunier
3^e à Poligny
3^e à Meuzac
3^e à St Yriex-la-Perche
4^e à Blanzay
5^e du GP de Gueugnon
22^e du Championnat de France Indés
24^e du Circuit des Mines
Avec les pros :

6^e du GP de la Libération à Beaune

1963 : VC Luron

1^e du Prix du Lait à Besançon
1^e à Lons-le-Saunier
1^e à St Broingt-les-Moines
1^e à Ornans
2^e à Grand-Bourg
2^e à Meuzac
2^e à Jussey
2^e du GP de Beaune
2^e à Dijon
3^e à Besançon
9^e du Tour de la Haute-Saône
2^e de la 2^{ème} étape B

Avec les pros :

3^e à St Vallier
5^e à Sanvignes

1965 :

7^e du Championnat de Franche-Comté

Dans le prochain numéro de CDP, nous évoquerons le souvenir de Henry Anglade qui vient de décéder ce 10 novembre dans un hôpital près de Lyon.

Rubrique de Guy CRASSET

Avec la précieuse collaboration de Henri POURCELOT, Pierrot PICQ (memoire-du-cyclisme.eu), Patrice BEAULIEU et Pierre PASSOT.



Tour de France 1966 à Dinkerque: Gerben Karstens résiste au retour du peloton après une longue échappée en compagnie de Jos Boons (2^e) et remporte, ainsi, sa 2^{ème} victoire d'étape au Tour



1886

Route

GENEVE - COPPET - GENEVE (4 juillet)

Organisée par le Bicycle-Club de Genève

1. LE ROYER Eugène	26 km / 59'00"
2. MATISSEN	1h06'30"
3. HIRCHY Alphonse	1h17'00"
Ab: CREPEL Ernest	
ZEHNDER Albert	
(5 partants)	

Le Sport Vélocipédique n°285 du 9 juillet

Dès le début de la Course notre champion Le Royer prend la tête et mène la course d'un bout à l'autre, suivi du groupe des quatre autres coureurs ; à 500 mètres Zehnder après avoir fait une chute sans gravité abandonna la course par suite d'une avarie survenue à sa machine. Jusqu'au haut de Versoix, l'ordre resta le même. A cet endroit Crépel voulant faire un effort pour se séparer du groupe dont il aurait eu parfaitement raison, croyons-nous, fit une chute malheureuse qui le mit dans la complète impossibilité de continuer la course. La lutte pour la seconde place restait circonscrite entre Hirschy et Matissen. Ce premier malheureusement fit deux chutes très graves et a fait preuve à cette occasion d'une grande énergie en continuant la course malgré les fortes blessures qu'il s'était faites à plusieurs parties du corps. La seconde place, dès lors, était assurée à Matissen qui a très bien marché malgré que ce fut la première fois qu'il se mettait en ligne. Voici l'ordre d'arrivée et le temps mis par chaque coureur.

1, M. Le Royer, 59 m.; 2, M. Matissen, 1 h. 6 m. 1/2; 3, M. Hirschy, 1 h. 17 m.

Il faut attribuer la grande quantité de chutes à l'état déplorable de la route de Genève à Versoix. La vitesse obtenue malgré cela témoigne de la façon la plus catégorique de la valeur des coureurs qui y ont pris part.

TOUR DU LAC LEMAN (3 octobre)

Organisée par le Bicycle-Club de Genève

1. PARENT Eugène	180 km / 8h 40'30"
2. BRUEL Paul	8h 43'
3. MÜLLER Hans	8h 58'
4. MAURER Julien	9h 23'
5. CARREL Justin	9h 51'
6. HOFFMANN J.-A.	9h 57'
7. LANG C (G).	10h 13'
8. BOREL Léon (tricycle)	10h 22'
(8 partants, 8 classés)	

Véloce-Sport n°35 du 14 octobre

Le championnat annuel du Tour du Lac (180 kilomètres) a été couru dimanche dernier 3 octobre, à 6 heures du matin.

M. Ed. Bruel, président du V.-C. G., donnait le « start » à huit coureurs, devant l'octroi du quai des Eaux-Vives. C'étaient : MM. L. Borel, montant un tricycle Psycho; Paul Bruel, montant un bicycle Sanspareil; J. Carrel, montant un bicycle Sanspareil; Hoffmann, montant un bicycle Premier D. H. F; G. Lang, montant un bicycle British Challenge; J. Maurer, montant un bicycle Appollon; H. Müller, montant un bicycle Appollon; Eug. Parent, montant une bicyclette Premier Safety.

A 6 heures 5 minutes, les huit coureurs se mettaient en selle, et se perdaient bientôt dans la brume du matin. Un premier groupe, formé de MM. Bruel, Müller et Parent, prit de suite la tête de la colonne, et mena le train à une assez forte allure. Thonon (33 kil.) était atteint en 1 h. 27 m. A Evian (42 kil.), où le premier contrôle était établi, les coureurs ont été pointés une première fois vers 8 heures.

Jusqu'au Bouveret, le premier groupe ne se sépare pas, puis MM. Bruel et Müller prirent la tête et perdirent M. Parent de vue, pour arriver au deuxième contrôle à Villeneuve (82 kil.) avec une forte avance sur tous les autres. Le pointage à Villeneuve était fait par M. Lambert, vice-président du V.-C. G. :

MM. Bruel, à 9 h. 40 m.; Müller, à 9 h. 40 m.; Parent, à 9 h. 50 m.; Maurer, à 10 h. 2 m.; Lang, à 10 h. 2; Hoffman, à 10 h. 8; Carrel, à 10 h. 30 m.; Borel, à 10 h. 35 m.

Après un arrêt d'environ 10 minutes, les deux premiers repartirent et filèrent d'une traite jusqu'à Ouchy où Parent les rattrapa.

Le 3^e contrôle fait à la Croix-d'Ouchy par MM. C. Masi et Ch. Bruel constata le passage, dans l'ordre suivant :

MM. Bruel, Müller, Parent, à 11 h. 45 m.; Maurer, à 11 h. 53 m.; Lang, Hoffmann, à 12 h. 23 m.; Carrel, à 12 h. 37 m.; Borel, à 12 h. 48 m.

Nouvel arrêt d'environ un quart d'heure pour un diner lestement expédié. A midi précis, le premier groupe se remit en selle et, jusque près de Nyon, marcha serré à une allure excessivement forcée, jusqu'à ce que Bruel et Müller prissent de nouveau une avance sur Parent. Après Nyon, Müller ne put suivre les emballages de Bruel qui, dès ce moment, tint seul la tête jusqu'à Coppet où sa victoire semblait certaine, quand Parent apparut tout à coup à ses côtés et prit bientôt la tête par un emballage continu, que les nombreux amateurs venus à sa rencontre ne purent pas soutenir.

Il arrivait au but à 2 h. 45 m. 30 s., ayant ainsi couvert la distance, dans le temps sans précédent de 8 h. 40 m. 30 s. Bruel arrivait 2 m. 1/2 après

lui, et un quart d'heure plus tard on voyait apparaître Muller. Comme on le voit, la lutte a été des plus chaudes à partir d'Ouchy, car Parent a couvert les 60 kilomètres qui séparent Ouchy de Genève en 2 h. 45 m. 30 s.

Le record du championnat appartenait à M. Paul Bruel, qui avait mis 8 h. 54 m. en 1883. Il a donc été battu de 13 m. 30 s., par M. Parent qui, en gagnant le titre de champion et la médaille, a mis à l'actif du Vélo-Club de Genève une des plus belles performances que nous connaissions. Il a, en outre, surpris bon nombre d'amateurs qui doutaient encore que la bicyclette pût battre le bicycle ordinaire. Du reste, il est arrivé au but en parfaite forme et comparativement peu fatigué, puisqu'il a encore fait le même soir le trajet de Belrive et retour, 15 kil.

M. Paul Bruel est arrivé beau second, n'ayant que 2 m. 1/2 de retard sur le vainqueur et battant sa vitesse de 1883 par 11 minutes. L'avance qu'il avait prise sur ses concurrents lui avait donné trop de confiance sur l'issue de la lutte, et l'effet produit par la réapparition de M. Parent à ses côtés, alors qu'il le croyait bien arriéré, a été passablement démoralisant.

Piste

CHAMPIONNAT DE SUISSE S.V.B.

Non disputé

VEVEY (promenade du Lac) (25 juillet)

Vélo-Club de Vevey

Tandems:

1. BRUEL Paul - PARENT Eugène 3.500m / 8'55"

Tricycles:

1ère série

1. CREPEL Ernest 3.500m / 9'04"
2. POIRIER Georges (F) 10'10"

2ème série:

1. PARENT Eugène 3.500m / 8'34"½
2. ELZEAR Aristide (F) 9'08"½

Bicycles:

1. CHANDOS G. (F/Nice) 7.000m / 14'55" ½
 2. BRUEL Paul 14'56"
 3. MASI Louis 15'50"
- Ab. ANDRE Henri

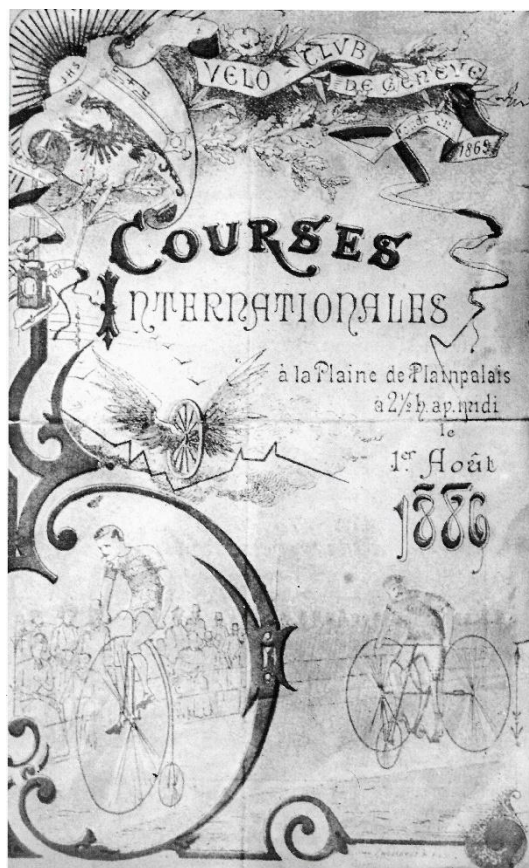
Bicycles-Juniors:

1. MASI Louis 3.500m / 7'43"½
2. DAVIS Robert (I) 7'47"
3. CORBAZ Edouard 7'53"
4. RECORDON Jules 8'02"½

Bicycles de sûreté:

1. BRUEL Paul 3.500m / 7'56"
2. ALAINE J. (dit Cadet) 8'10"
3. ROSSIAUD André 8'20"
4. ELZEAR Aristide 8'30"

GENEVE (Plaine de Planpalaïs) (1 août)



Tandems-Tricycles:

1. BRUEL Paul - PARENT Eugène 3.500m / 7'06"
 2. MOTTAZ Théodore - PFAEFFLI E. (Genève) 7'24"
- Ab: BRUEL Charles - MAILLART (Genève)

Tricycles:

1. PARENT Eugène 3.500m / 7'06"
2. AICHELE Albert 7'42"
3. MOTTAZ Théodore 7'53"
4. BOREL Léon 8'15"

Bicycles de sûreté:

1. BRUEL Paul 3.500m / 6'56" ½
2. ANDRE Henri 7'14"
3. DUBS Hans 7'40"
4. MOTTAZ Théodore 7'42"

5. BASTARD Charles
6. MOUTHON Etienne

Abandon:

PARENT Eugène

Bicycles:

1. AICHELE Albert 6.000m / 12'02"¾
 2. BRUEL Paul 12'03"½
 3. CHANDOS G. (F) 12'04"½
 4. MASI Louis 12'11"½
 5. ANDRE Henri 12'12"½
- (5 partants)

Bicycles-juniors:

1. DAVIS Robert (I) 3.500m / 6'57"
2. DUBS Hans 6'58"¾
3. HIRSCHY Alphonse 6'59"½
4. PERRENOUD Ed. 7'03"

Route**1^{er} CHAMPIONNAT DE L'UVSR¹ DE TRICYCLES
(Moudon - Avenches - Moudon / 26 juin)**

① Union Vélocipédique Suisse Romande

1. ZEHNDER Albert	68 km / 2h45'26"
2. CREPEL Ernest	2h45'27"
3. HIRCHY Alphonse	3h02'12"
Ab. LE ROYER Eugène	

(5 inscrits - 4 partants - 3 classés)

Vélocé-Sport n°20 du 30 juin**Championnat de l'Union vélocipédique
suisse romande.**

Dimanche 26 juin, a été couru le premier championnat de tricycles de l'U. V. S. R. de Moudon-Avenches et retour, soit une distance de 68 kilomètres.

Bonne route sur environ 50 kilomètres du parcours; moins bonne sur le reste. Cinq villages et la ville de Payerne à traverser. La route est coupée par quatre passages à niveau, soit huit pour l'aller et le retour.

Le jury était composé de MM. Émile Crépel, président; de Auguste Humbert, secrétaire de l'U. V. S. R., et de John Cuénod, président d'honneur du Vélo-Club de Vevey.

Cinq coureurs inscrits, quatre partants; ce sont :
MM. Eugène Le Royer, montant un Rudge (30 kil.);
Alphonse Hirschy — — — —
Albert Zehender — — — —
Ernest Crépel, montant un Quadrant (30 kil.).

Le signal du départ est donné à sept heures dix minutes. Crépel mène le train; le virage est atteint à huit heures trente minutes quarante secondes, les quatre coureurs ensemble. Zehender prend la tête jusqu'à Payerne, soit huit kilomètres environ, où Crépel la reprend jusqu'à l'arrivée. A la montée de Payerne (43 kil.), Le Royer, pris d'une indisposition, est forcé d'abandonner la course. A Encens (62 kil.), Hirschy prend le contour trop large et heurte une voiture; il perd là un bon quart d'heure pour réparer sa machine. A un kilomètre de l'arrivée, la vitesse devient vertigineuse; les deux coureurs se passent plusieurs fois. A cent mètres, Zehender tenant le milieu de la route, Crépel le passe par un vigoureux emballage; mais pour cela il est obligé de tenir le bas-côté de la route. A quatre ou cinq mètres du poteau, sa roue touche le bord du trottoir: il est précipité avec sa machine en bas d'un talus de deux mètres, et arrive au but sur la tête.

**VERSOIX - CELIGNY - VERSOIX
(7 juillet)****Course handicap**

1. PELAZ Charles	4 m. / 50'30"
2. LANG Charles	3 m. / 50'20"
3. BRUEL Paul	scratch / 47'24"
4. BARDET Albert	3 m. / 52'15"
5. CHATEL T.	6 m. / 56'33"
6. CARREL Justin	1 m. / 53'07"
7. BRUEL Charles	3 m. / 56'45"

Vélocé-Sport n°22 du 14 juillet

Le Vélo-Club de Genève a fait courir, jeudi 7 juillet, son premier handicap sur route. Le parcours était exactement de 20 kilomètres, de Versoix à 2 kil. de Celigny et retour. La route était en certains endroits fort poussiéreuse et extrêmement cahoteuse.

Malgré ces désagréments, les vitesses obtenues ont été fort belles, surtout si l'on considère que la plupart des coureurs se mettaient en ligne pour la première fois.

L'arrivée a eu lieu dans l'ordre suivant :

- 1^{er} Ch. PELAZ (bicyclette), 4 m., en 50 m. 30 s.
- 2^e Ch. Laug (bicycle), 3 m., en 50 m. 20 s.
- 3^e Paul Bruel (bicyclette), scratch, 47 m. 21 s.
- 4^e Alb. Bardet (bicyclette), 3 m., en 52 m. 15 s.
- 5^e T. Châtel (bicyclette), 6 m., en 56 m. 33 s.
- 6^e J. Carrel (bicycle), 1 m., en 53 m. 7 s.
- 7^e Ch. Bruel (bicyclette), 3 m., en 56 m. 45 s.

M. Louis Masi, candidat au V. C. G., a accompli le parcours en 45 m. 45 s.; mais n'a pas eu droit au prix, la course étant réservée aux membres actifs du Club.

**VEVEY - BELLEVUE - VEEVEY
(3 octobre)**

1. HIRSCHY Alphonse	150 km / 7h32'
2. LE ROYER Eugène	-
3. CREPEL Ernest	-
4. VOUGA Paul	à 40'
5. BERNARD Emilien	à 55'

(11 partants - 5 classés)

Les autres ont abandonné (notamment Zehender et Perrenoud) ou sont arrivés trop tard pour être classés

La Feuille d'Avis de Vevey donne 7h32'30" pour les premiers

Les 11 partants: HIRSCHY Alphonse; VOUGA Paul; LE ROYER Eugène; CREPEL Ernest; BERNARD (tous de Genève); MÜLLER Hans et ROULET (Bienne); VIRST et STRAEHL (Vevey), ZEHNDER Albert et PERRENOUD Ed.

Gazette de Lausanne du 4 octobre

MM. Hirschy, Le Royer et Crépel, arrivés ensemble et premiers à Vevey, ont été proclamés champions *ex æquo* de l'U. V. S. R. Une barrière fermée à l'un des passages à niveau entre Ouchy et Vevey, a retenu Crépel qui était premier et a permis aux deux suivants de le rejoindre. Les trois champions ont reçu une médaille d'argent. Quoique le règlement stipule que, pour obtenir la médaille, la distance de 150 kilomètres doit être franchie en moins de huit heures, le jury, pour divers motifs, a accordé une médaille de bronze aux deux suivants, MM. Vouga et Bernard.

Deux coureurs ont, paraît-il, abandonné la course.

A partir de 2 heures, une foule énorme attendait à Vevey l'arrivée des vélocipédistes ; à 2 h. 45 des sentinelles placées près du Grand-Hôtel avertissent de l'arrivée des premiers et bientôt apparaissent trois coureurs marchant de front ; l'on reconnaît les couleurs de MM. Crépel, Hirschy et Le Royer du B.-C. de Genève. Ces trois coureurs arrivent après un magnifique emballage *ex æquo* à 2 h. 47 1/2 m., ce qui fait qu'ils ont parcouru 150 kil. en 7 h. 32 m., qui est une vitesse excellente, surtout si l'on pense que deux coureurs sur les trois ont fait six courses la veille et plusieurs chutes.

MM. Le Royer et Hirschy sont arrivés dans un état très satisfaisant. M. Crépel seul souffrait d'une chute et non de la fatigue. Si les trois coureurs ont pris un fiacre pour se rendre à l'hôtel, ce n'était pas qu'ils ne pussent plus se traîner, mais bien pour se soustraire à la foule qui les environnait et pour ne pas traverser la ville couverts de poussière.

A 3 h. 27 m. arrive un quatrième coureur, encore un Genevois, M. Vouga, membre du B.-C.-G. De vifs applaudissements saluent ce jeune coureur, qui en est à sa première course, mais qui promet pour l'avenir. Enfin à 3 h. 42 m. arrive M. Bernard du V.-C. de Carouge. Les autres coureurs ont abandonné la course ou sont arrivés beaucoup trop tard pour être classés.

TOUR DU LAC LEMAN (9 octobre)

Vélo-Club de Genève

1. MASI Louis	8h 29'00"
2. BRUEL Paul	8h 32'23"
3. MAURER Julien	8h 37'42"
4. CORBAZ Edouard	8h 38'22"
5. THESMAR Edouard	9h 18'31"
6. MÜLLER Hans	9h 44'38"
7. CARREL Justin	10h 42'
8. LEUTHOLD Louis	10h 55'
Ab: MOTTAZ Théodore (9 partants, 8 classés)	



Louis Masi

Championnat du V. C. de Genève.

Cette importante épreuve annuelle a été courue dimanche 9 courant, sur le parcours habituel, tour du lac de Genève, soit environ 175 kilomètres.

A sept heures du matin, M. Ed. Bruel, président du V. C. G., donnait le départ à l'octroi des Eaux-Vives, aux neuf coureurs suivants : MM. Maurer, Louis Masi, P. Bruel, Ed. Corbaz, E. Thesmar, H. Müller, Louthold, Carrel et Mottaz.

L'issue de la lutte était fort douteuse, et les opinions étaient très partagées au sujet du futur champion ; on s'accordait cependant à prévoir qu'il ne serait pas possible de battre le record de huit heures quarante, établi l'an dernier par M. Parent, vu l'état exécrable dans lequel se trouvent actuellement les routes sur la côte de Savoie.

Dès le départ, un premier groupe formé de MM. Bruel, Masi et Maurer, en bicyclette, et Corbaz en bicycle, prit aussitôt la tête et ne fut jamais rejoint par les autres coureurs. Les trois bicyclettes atteignirent le premier contrôle, à Villeneuve, à dix heures trente-huit, ayant accompli cette première étape, sans mettre pied à terre, en trois heures trente-huit minutes. M. Corbaz arriva sept minutes et M. Thesmar dix minutes plus tard.

Après s'être arrêtés quinze minutes pour prendre quelques rafraîchissements, les coureurs repartirent dans le même ordre, qui ne fut pas modifié jusqu'au deuxième contrôle, établi à la Croix-d'Ouchy, où MM. Bruel, Masi et Maurer arrivèrent à midi trente minutes. Après une légère collation, le même groupe, augmenté de M. Corbaz, se remit courageusement en route, et la lutte devint de plus en plus vive. MM. Masi et Bruel, par un emballage effréné, parvinrent à distancer M. Maurer, et cherchèrent ensuite à se séparer l'un de l'autre. Entre Morges et Rolle, M. Masi réussit à prendre sur son redoutable concurrent une avance d'environ 300 mètres, qu'il conserva jusqu'au delà de Nyon, où M. Bruel, pris d'une ardeur nouvelle, le rejoignit et le distança, en peu de temps, de plus de 500 mètres.

L'issue de la lutte semblait alors décidée en sa faveur, lorsque après Coppet, tourmenté par la faim, il dut s'arrêter quelques minutes pour se restaurer. Ce léger retard permit à M. Masi de reprendre la tête, et, dès ce moment, il maintint courageusement sa position. Il arriva bientôt au but, aux applaudissements de nombreux spectateurs, ayant accompli le parcours complet en huit heures vingt-neuf minutes. Trois minutes après, Bruel arrivait, en bonne forme, dans le temps très méritoire de huit heures trente-deux minutes et trois secondes. M. Maurer, chaque année en progrès, passait au but cinq minutes plus tard, serré de près par M. Corbaz.

Ces quatre coureurs ont donc battu le record d'une façon inespérée, et le Vélo-Club a le droit d'être fier de ce résultat magnifique, étant donné l'état actuel de la route et les difficultés résultant de la traversée de vingt-deux villes ou villages plus ou moins pavés, et de sept passages à niveau.

M. Masi a couvert la dernière étape de 60 kilomètres (Ouchy-Genève) dans le temps remarquable de deux heures quarante-deux minutes.

M. Corbaz, quoique montant un bicycle, a cependant battu lui aussi, le record de 1886 ; il a droit à des éloges pour cette vaillante performance.

Piste

CHAMPIONNAT DE SUISSE

Non disputé

BÂLE (Parc Laugen Erlen)

11 septembre

Bicycles (Juniors)

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. SENGLET Arnold | 3100 m. / 6'24" |
| 2. BENNMANN A. | 6'26" |
| 3. GANSER F. | 6'27" |
| 4. KELLER | 6'27"8 |

Bicycles (Séniors):

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. MASI Louis | 9.300m / 19'05" |
| 2. KAPP Adolf | 19'14" |
| 3. KESSLER | 20'10" |

Bicycles de sûreté:

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. BRUEL Paul | 6.200m / 12'57" |
| 2. KAPP Emil | 13'13" |
| 3. MASI Louis | 13'36" |
| 4. LE ROYER Eugène | 13'37" |

Bicycles (uniquement VC Bâle)

- | | |
|-------------------|----------------|
| 1. KAPP Emil | 6200 m. 13'09" |
| 2. SENGLET Arnold | 13'10" |
| 3ea GANSER F. | 14'05" |
| FISCHER | |

VEVEY (promenade du rivage)

(2 octobre)

Tricycles (réservée à l'UVSR)

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. LE ROYER Eugène | 3.500 m/8'26" |
| 2. ZEHNDER Albert | 8'41" |
| 3. CREPEL Ernest | 8'50" |
| (3 partants) | |

Bicycles (Juniors/Réservé UVSR)

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. JONES Oliver | 5.000 m / 11'01" |
| 2. RECORDON Jules | 11'03" |
| 3. CUENOD Marcel | 11'04" |
| 4. MÜLLER Hans | 11'07" |
| 5. VOUGA Paul | |

Bicycles (réservé au VC Vevey)

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. CUENOD Marcel | 3.500 m. / 7'06" |
| 2. HUNZIKER Jules | 7'21" |
| 3. WALTHER Gustave | 7'26" |
| 3. ROSSIAUD André | 10'46" |
| 4. ZEHNDER Albert | 10'50" |

Bicycles de sûreté - Internationale

- | | |
|-----------------------------------|------------------|
| 1. AICHELE Albert | 5.000 m / 10'41" |
| 2. BOUTHILLIER DE BEAUMONT Edgard | 10'46" |
| 3. ROSSIAUD André | 10'47" |
| 4. ZEHNDER Albert | 10'50" |

Bicycles - Internationale

- | | |
|-----------------------------------|-------------------|
| 1. AICHELE Albert | 10.000 m / 21'18" |
| 2. BOUTHILLIER DE BEAUMONT Edgard | 21'54" |
| 3. LE ROYER Eugène | 22'10" |
| 4. CREPEL Ernest | 23'00" |
| Ab. CHANDOS G. | |

Tandems (international)

- | | |
|---------------------------------|-----------------|
| 1. LE ROYER Eugène - MATTHIESEN | 3.500 m / 8'42" |
|---------------------------------|-----------------|
- Seule équipe partante sur les trois inscrites. Mais une autre source indique:
- | | |
|-----------------------------------|-------|
| 1. CREPEL Ernest - ZEHNDER Albert | 8'42" |
| Ab. Tandem lausannois | |

1888

Route

2^{ème} CHAMPIONNAT DE L'UVSR DE TRICYCLES (Avenches - Moudon - Avenches/10 juin)

- | | |
|--------------------------|------------------|
| 1. HIRSCHY Albert | 68 km / 2h51'10" |
| 2. TEYNIE Jean | 2h51'19" |
| 3. ZEHNDER Albert | 3h00'37" |
| 4. WICKY Edouard | 3h10'15" |
| 5. HÜRST Edouard | 3h28'00" |
| Ab. LEROYER Eugène | |
| (6 partants - 5 classés) | |

Feuille d'Avis de Lausanne du 12 juin

— Dimanche a été couru à Moudon le championnat annuel des tricycles organisé par l'Union vélocipédique de la Suisse romande. Le parcours de Moudon à Avenches et retour est de 68 kilomètres. La route est parsemée de rampes plus ou moins longues et rudes et coupée par plusieurs villages, par la ville de Payerne et par quatre passages à niveau.

Une pluie abondante avait formé une boue assez épaisse et collante.

M. Teynié, du V. C. de Lausanne, a mené le train tout le temps de la course. Ce n'est qu'au poteau d'arrivée que M. Hirschy, par un furieux emballage, réussit à lui gagner quelques mètres. Avec un peu d'entraînement, M. Teynié sera un terrible concurrent pour l'année prochaine.

M. Wicky, également du V. C. de Lausanne, a très bien marché; pour son premier championnat, il s'en est tiré avec honneur, car il avait affaire à des coureurs de premier ordre ayant affronté plusieurs championnats.

TOUR DES TROIS LACS (Bienne / 19 août)

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1ea. TURLER César | 160 km / 8h12' |
| 1ea. LANDRY Charles | |
| 3. GRANDJEAN Eugène | 8h27' |
| 4. KOHLER G. | - |
| 5. STUBER H. | 8h31' |
| 6. STÄHLI R. | 8h37' |
| 7. RÄBER Fritz | 8h48' |
| 8. RENFER R. | - |
| 9. RÄZ Alex | - |
| 10. WIDMER August | 8h52' |
| 11. STUCKI G. | 9h08' |
| 12. HÄNGGI U. | 9h18' |
| 13. STUDER J. | 9h19' |
| 14. BURRI G. | 9h28' |
| 15. LIENHARD H. | 9h30' |
| 16. HUNZIKER G. | 9h36' |
| 17. SCHEURET | 10h11' |
| 18. ZIMMERMANN | 10h45' |

BIENNE (Championnat Jurassien - 9 septembre)

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. BEGUIN Gaston | 160 km / 8h01' |
| 2. GYGI Fritz | 9h08' |
| 3. GLATTARD Charles | - |

- | | |
|-------------------|-------|
| 4. STUBER Jean | 9h18' |
| 5. LANDRY Charles | 9h23' |
| 6. HÜRST Edouard | 9h34' |
| (28 partants) | |

Le Bien Public du 15 septembre

Berne. — Les courses vélocipédiques qui ont eu lieu dimanche, à Bienne, ont pleinement réussi; 28 coureurs se sont présentés au départ, qui a été sonné à 5 heures juste. Si l'on tient compte de l'état des routes, en bonne partie defectueuses par suite du mauvais temps des jours précédents, ainsi que d'un vent contraire assez fort d'Yverdon à Neuchâtel, on ne peut qu'admirer la vitesse obtenue par M. Gaston Béguin, membre du vélo-club de Bienne, qui a été proclamé champion et qui a parcouru ses 160 kilomètres en huit heures une minute; encore après avoir perdu plus d'une demi-heure pour remplacer sa machine qui a été détériorée. Un pareil résultat n'a pas encore été atteint dans les championnats précédents autour des lacs jurassiens.

CHAMPIONNAT DE L'UVSR (Vevey - Bellevue - Vevey) (24 septembre)

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| 1. GRANDJEAN Eugène | 150 km / 6h 57'30" |
| 2. TEYNIÉ Jean | 7h 13'30" |
| 3. BUSSY Emile | 7h 30'30" |
| 4. BEGUIN Gaston | 7h 40'00" |
| 5. FÖTISCH | 7h 41'00" |
| 6. STRAEHL | 7h 49'00" |
| (10 partants - 6 classés) | |

Piste

2° CHAMPIONNAT DE SUISSE DE GRAND BI S.V.B INTERLAKEN (Kurpark - 22 juillet)

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. KAPP Adolf | 8.575m / 18'00" |
| 2. RÄBER Fritz | 18'10" |
| 3. TÜRLE (Bienne) | 18'19" |
| 4. MÜLLER Jakob | 19'55" |
| 5. MÜLLER Hans | 19'57" |
| 6. HÜRST Edouard | 19'58" |
| 7. FANKHAUSER | 20'00" |
| (7 partants) | |

Concours international (hors championnat):

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. MÜLLER Jakob | 5145 m / 10'30" |
| 2. KAPP Emil | 10'37" |
| 3. HÜRST Edouard | 10'40" |
| 4. GONCET Chr. | 10'45" |

VEVEY (23 septembre)

VEVEY

Dimanche 23 septembre 1888, dès 1^{re} heure après-midi, 7195

Grandes courses vélocipédiques internationales

POUR LES DÉTAILS, VOIR LES AFFICHES

VILLE DE VEVEY

Dimanche 23 et lundi 24 septembre 1888.

GRANDES COURSES INTERNATIONALES DE VÉLOCIPÈDES

Sous les patronages de la Société de développement de Vevey et environs, et de l'Union vélocipédique suisse romande.

DIMANCHE 23 SEPTEMBRE

1^{re} Course (bicycles), toutes machines admises, réservée aux membres du Vélo-Club de Vevey, 3,500 m. — 1^{er} Prix, médaille argent; 2^e, médaille bronze.

2^e Course (tric.), réservée aux membres de l'U. V. S. R., 3,500 m.

(Les prix pour cette course étant fournis par l'U. V. S. R., leurs nombre et nature seront fixés ultérieurement; le V.-C. de Vevey offre, comme don et en compensation des finances d'entrée, un prix en nature de 75 fr.)

3^e Course, Internationale (bicycles de sûreté), 5,000 m. — 1^{er} Prix, montre argent chronographe (valeur 120 fr.); 2^e, médaille argent; 3^e et 4^e, médaille de bronze.

4^e Course, Internationale (tandems ou sociables), 3,500 m. — 1^{er} Prix, 2 médailles argent; 2^e, 2 médailles bronze.

5^e Course (bicycles), toutes machines admises, pour jeunes gens âgés de moins de 14 ans, 2,000 m. — 1^{er} Prix, médaille bronze; 2^e, lanterne; 3^e, timbre double.

6^e Course (bicycles), toutes machines admises, réservée aux membres de l'U. V. S. R., juniors seulement, 5,000 m. (Les prix pour cette course étant fournis par l'U. V. S. R., leurs nombre et nature seront fixés ultérieurement; le V.-C. de Vevey offre, comme don et en compensation des finances d'entrée, un prix en nature de 75 fr.)

7^e Course, Internationale (tricycles), 5,000 m. — 1^{er} Prix, montre argent chronographe (valeur 120 fr.); 2^e, 1 médaille argent; 3^e et 4^e, médaille bronze.

8^e Course, Internationale (Concours d'adresse, monocycles admis). — 1^{er} Prix, un objet d'art ou 100 fr.; 2^e, médaille argent.

N. B. — Le premier prix ne sera délivré qu'en cas de présence de 2 monocycles concourant; en cas de présence d'un seul monocycle, il sera réduit de moitié.

9^e Course, Grande Internationale (bicycles), toutes machines admises, 10,000 m. — 1^{er} Prix, objet d'art ou 150 fr.; 2^e, objet d'art ou 100 fr.; 3^e, objet d'art ou 50 fr.

LUNDI 24 SEPTEMBRE

Six heures et demie. Championnat (bi) de l'U. V. S. R., de Vevey (pont en ciment) à Bellevue et retour, soit 150 kil.

Tricycles:

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. LE ROYER Eugène | 3.500 m / 7'17" |
| 2. MARBOUX Pierre | 7'43" |
| (2 partants) | |

Tricycles - Course Internationale

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. COTTEREAU Louis (F) | 5.000 m / 11'40" |
| 2. LE ROYER Eugène | 5.000 m / 12'40" |
| (2 partants) | |

Tandems:

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. LA MOLLE - BOPOIL | 3.500 m / 8'20" |
| (seule équipe partante) | |

Bicycles de sûreté - Course Internationale

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. COTTEREAU Louis (F) | 5.000 m / 9'33" |
| 2. NICODEMI Charles (S) | 9'55" |
| 3. DESPLAND Percival | 10'05" |
| 4. CORBAZ John | 10'25" |
| 5. LE ROYER Eugène | |
| (7 partants) | |

Bicycles - Course Internationale

- | | |
|------------------------|-------------------|
| 1. COTTEREAU Louis (F) | 10'000 m / 19'20" |
| 2. DESPLAND Percival | 20'30" |
| 3. GRANDJEAN Eugène | 21'40" |
| 4. WICKY Edouard | |
| (10 partants) | |

Bicycles

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. DESPLAND Percival | 5.000 m / 10'00" |
| 2. WEHNER Gustave | 11'08" |
| 3. GRANDJEAN Eugène | |
| 4. BUSSY Emile | |
| 5. QUINCHE Alfred | |
| (15 partants) | |

Route**3^{ème} CHAMPIONNAT DE TRICYCLES DE L'UVSR
(Avenches - Moudon - Avenches / 2 juin)**

1. HIRSCHY Alphonse	68 km / 2h 38'10"
2. WICKY Edouard	2h 38'12"
3. BUSSY Emile	2h 38'18"
4. GRANDDJEAN Eugène	2h 39'20"
5. ANDRE Henri	2h 42'10"
6. TEYNIÉ Jean	2h 46'40"
Ab: SCHAUB A. ZEHNDER Albert	

Feuille d'Avis de Lausanne du 5 juin

— Dimanche a été couru à Avenches le championnat annuel des tricycles organisé par l'Union vélocipédique Suisse romande.

Le parcours d'Avenches à Moudon et retour est de 68 kilom.; la route est parsemée de rampes plus ou moins longues et rudes et coupée par plusieurs villages, par la ville de Payerne et par quatre passages à niveau. Un temps splendide et un bon état de route favorisaient les coureurs.

Le jury se composait de MM. Ch. Forney du V. C. de Lausanne, E. Crombac du B. C. de Genève, L. Laffely du V. C. de Morges, J. Recordon du V. C. de Ste-Croix, et Fœtisch du V. C. de Vevey.

MM. Wenger et Dubois du V. C. de Lausanne étaient au virage.

Huit coureurs se sont présentés au poteau, MM. E. Bussy, du V. C. de Lausanne, Edouard Wicky, du V. C. de Lausanne, E. Grandjean, du V. C. de Bienne, A. Schaub, du V. C. de Bienne, Hirschy, du B. C. de Genève, H. André, du B. C. de Genève, J. Teynié, du V. C. de Lausanne, et A. Zehnder, du B. C. de Genève.

Le signal du départ fut donné à 7 h. 35 et les coureurs se présentèrent au virage dans l'ordre suivant :

Teynié 9 h. 1 m. 2 s. — Bussy 9 h. 1 m. 3 s. — Grandjean 9 h. 1 m. 4 s. — Hirschy 9 h. 1 m. 5 s. — André 9 h. 1 m. 6 s. — Wicky 9 h. 1 m. 7 s. — Schaub 9 h. 20 m. 16 s. (Ce dernier abandonna la course un peu après Lucens.)

Le huitième coureur Zehnder n'a pas paru au virage.

M. Teynié a mené le train tout le temps de l'aller et au retour jusqu'à Henniez. De là, Wicky a passé en tête et n'a été devancé par Hirschy qu'à quelques mètres du poteau et de 2 secondes seulement, Bussy arrivant 6 secondes après Wicky.

**GENEVE - NYON - GENEVE
(24 juin)**

Organisé par le VC des Eaux-Vives

1. CORBAZ John	45 km / 1h43'
2. CORBAZ Benjamin	-
3. ROSSIAUD F.	1h50'
4. ROSSIAUD André	1h54'

**MORGES - SAINT-PREX - MORGES
(24 juin)**

Organisé par le VC Lausanne

1. DESPLAND Percival	10 km / 19'02"
2. BUSSY Emile	19'03"
3. WICKY Edouard	19'04"
4. MARGERITH	19'42"
5. JIEL	19'45"
6. GASTON	19'51"
(7 partants)	

**BELLEVUE - ROLLE - BELLEVUE
(7 juillet)**

Organisé par le BC Genève

1. ANDRE Henri	54 km / 2h 07'20"
2. CHAMPION Théo	2h 16'10"
3. RENAUD Auguste	2h 23'05"
4. GROBET Marc	2h 30'00"

**BELLEVUE - PREVERENGES - BELLEVUE
(4 août)**

Organisé par le VC Carouge

1. DUCRET Arthur	90 km / 4h 18'40"
2. MALAVALLON Emile	4h 19'00"
3. PERRIER C.	4h 46'20"
4. CABRIT C.	5h 13'00"

**MORGES - NYON - MORGES
(25 août)**

Organisé par le VC Lausanne

1. WICKY Edouard	52 km / 1h50'30"
2. GUIGNARD Louis-F.	1h59'30"
3. PIGUET	2h02'00"
4ea. BUSSY Emile	2h12'30"
JIEL	
(5 partants)	

**CHAMPIONNAT DE L'UVSR
(Vevey - Bellevue - Vevey)
(29 septembre)**

Malgré la pluie torrentielle des jours précédents, qui a, du reste, accompagné les coureurs jusqu'à Bellevue et l'état pitoyable de la route assez accidentée, le « temps » de l'an dernier a été battu de 3 minutes environ. M. Wicky, un tout jeune homme de dix-huit à dix-neuf ans, fait partie, ainsi que les trois premiers arrivés, du Vélo-Club de Lausanne.

1. WICKY Edouard	150 km / 6h 54'00"
2. GUIGNARD Louis	7h 49'30"
3. BUSSY Emile	7h 52'30"
4. GRANDJEAN Eugène	8h 12'00"
5. BOVARD Louis	8h 36'30"
6. FONJALLAZ	-
(6 partants - 6 classés)	

Piste**CHAMPIONNAT DE SUISSE**

Non organisé

Route**CHAMPIONNAT DE L'UVSR DE TRICYCLES**
(Morges - Coppet - Morges / 1 juin)

1. WICKY Edouard	68 km / 2h 54'00"
2. GUIGNARD Louis	3h 25'00"
3. REYMOND A.	3h 55'00"
(5 partants - 3 classés)	

BELLEVUE - CELIGNY - BELLEVUE
(8 et 15 juin)

Organisé par le VC Eaux-Vives (8/6) et Bicycle-Club Genève (15/6)

8 juin:

1. ROSSIAUD F.	25 km / 55'22"
2. VUAGNAT M.	55'27"
3. SUTER Louis	55'48"
4. DEMAUREX	
5. GÜRR Louis	

15 juin:

1. BOZINO Arnold	25 km / 53'40"
2. CHAMPION Théo	53'45"
3. DUVOISIN Jacques	54'30"
4. RENAUD Auguste	54'31"
5. LANG Charles	59'00"
6. ROHRER	1h06'00"

BELLEVUE - PREVERENGES - BELLEVUE
(27 juillet)

Sport Vélocipédique Genève

1. RENAUD Auguste	90 km / 4h 02'00"
2. DUCRET Arthur	4h 23'20"
3. VAN LEISEN Louis	4h 30'31"
4. HESS H.	4h 50'00"
5. HOFFER J.	4h 58'43"
6. CANDEVEAU C.	
7. MOUTON N.	

TOUR DU LAC DE BIENNE /BIEL
(La Neuveville / 3 août)

1. WICKY Edouard	40 km / 1h27'00"
2. LESNA Lucien (F)	1h28'25"
3. BEURET Victor	1h33'15"
4. BEGUIN Gaston	1h35'08"
5. GUIGNARD Louis	1h35'16"
6. PERRENOUD Paul	1h35'21"
7. JONES Oliver	1h35'32"
8. MAIROT Léon	1h38'51"
9. PFENNINGER Charles	1h39'30"
10. KELLER Ed.	1h39'42"
11. MAIROT Alphonse	1h39'37"
12. GRANDJEAN Eugène	1h42'00"
...	
16. KRANKENHAGEN	1h44'44"
17. STREIFF Henri	1h45'02"
19. SCHAEDELI Edouard	1h45'30"
22. JEANMONOD Charles	1h46'51"
xx. JUILLERAT Arthur	1h57'15"
(67 partants)	

CHAMPIONNAT DE BICYCLES DE L'UVSR
(Vevey - Bellevue - Vevey)
(29 septembre)

1. LESNA Lucien (F)	150 km / 6h 09'30"
2. PIGUET (dit Dutoc) Francis ou Alphonse ?	-
3. WICKY Edouard	6h 45'00"
4. BEURRET Victor	6h 45'05"
5. BUDRY Emile	6h 54'00"
6. JEANMONOD Charles	7h 30'00"
7. BOVARD Louis	8h 07'30"
8. KELLER Ed. (Bienne)	8h 26'00"
(14 partants)	

Piste**3° CHAMPIONNATS DE SUISSE S.V.B.**
(Thoune/Thun / 26 au 28 juillet)GRAND-BI/BICYCLE

1. KAPP Adolf	8.000 m / 15'42" $\frac{1}{2}$
2. BROSI (Bâle)	16'34" $\frac{2}{5}$
3. INDERMÜHLE (Berne)	16'46" $\frac{2}{5}$
4. MÜLLER (Amriswil)	
5. BRÜNGGER (Winterthur)	
6. FANKHAUSER (Langnau)	
7. TSCHUMI (Berne)	
(13 partants)	



Les coureurs en pleine action

BICYCLETTE

1. WICKY Edouard	8.000 m / 14'50" $\frac{3}{5}$
2. BEGUIN Gaston	15'38"
3. RÄBER Fritz	16'30"
4. BERTSCHINGER Karl	16'39"
5. KARL Fritz	17'19" $\frac{1}{5}$
6. BÄR (Zurich)	17'27"
7. KÖNIG Alfred	17'39"
8. HOSTETTLER (Berne)	17'48" $\frac{4}{5}$
(18 partants)	

Bicyclette - International (hors championnat):

1. WICKY Edouard	6.000 m / 10'57" $\frac{1}{5}$
2. LESNA Lucien (F)	11'17" $\frac{2}{5}$
3. BEURRET Victor	11'21" $\frac{2}{5}$

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 4. KAPP Adolf | 11'44"2/5 |
| 5. BEGUIN Gaston | 11'59"2/5 |
| 6. RÄBER Fritz | 12'24"1/5 |
| 7. KAPP Emil | 12'28"1/5 |
| 8. BERTSCHINGER Karl | 12'29"2/5 |
| 9. FRITZ Karl | 12'46"2/5 |
| 10. MÜLLER (Amriswil) | 12'46"4/5 |
| (18 partants) | |

VEVEY
(28 septembre)

Bicycles (toutes machines):

- | | |
|---------------------------|------------------|
| 1. WICKY Edouard | 7.000 m / 14'30" |
| 2. ZÜRCHER E. | 15'38" |
| Ab: BEGUIN Gaston (chute) | |

Tricycles - Course Internationale

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. JEANNIN Henri (F) | 5.000 m / 12'37" |
| 2. JULLIARD L. (F) | 12'42" |

Bicycles - Course Internationale

- | | |
|-----------------------------------|-------------------|
| 1. JEANNIN Henri (F) | 10.000 m / 19'30" |
| 2. PIGUET (dit Dutoc) | 20'30" |
| 3. JULLIARD L. (F) | 21'43" |
| 4. COUTURIER Henri | 24'44" |
| 5. BOUTHILLIER DE BEAUMONT Edgard | en ? |
| 6. JEANMONOD Charles | |
| 7. WICKY Edouard | 25'30" |
| 8. LESNA Lucien (F) | |
| 9. BEURRET Victor | |
| 10. GUERBER (F) | |

Les meilleures machines sont toujours celles de la
RUDGE CYCLE C^{ie} COVENTRY

Réparations soignées
G A R A N T I E



Bicyclettes Rudge n° 2, cadre diamant Fr. 375
BICYCLETES N° 3 FR 300

C'est sur nos bicyclettes que notre agent **E. WICKY, route du Tunnel 10, Lau-**
sanne, a gagné la grande course internationale et le championnat suisse qui se sont courus à
Thoune dimanche et lundi passés. 21970

Edouard Wicky mis en avant par les cycles Rudge

L'histoire de Roma - Napoli - Roma ou ...
**"IL GRAN PREMIO CICLOMOTORISTICO
DELLE NAZIONI"**

Michel Dargentou

3^e édition - 1952 (17 au 20 avril)



La "Une" du numéro spécial du journal organisateur "Il Tempo"

Fort de deux années d'expériences, les organisateurs décident que cette fois tous les concurrents bénéficieront du même modèle de motos (et non plus des scooters), à savoir des Gilera 150cc. La formule, elle, ne change pas car hormis la seconde journée, les trois autres étapes sont divisées en deux secteurs.

Le lot des coureurs invités est une nouvelle fois de grande qualité et aux côtés de Jean Robic et Ferdi Kubler (les lauréats de 1950 et 51), il faut citer Rik Van Steenbergen, récent vainqueur de Paris-Roubaix, Stan Ockers et Wim Van Est. Ce dernier, vainqueur de Bordeaux-Paris en 1950 (et second en 51), a l'expérience de l'entraînement motorisé, même si ici ce n'est pas le même effort. Quant aux italiens, les grands noms se côtoient avec Bartali, Minardi, Magni, Martini et Bevilacqua notamment. Par contre, Fausto Coppi, qui a préféré le Tour de Romandie, et Loretto Petrucci, récent lauréat de Milan-San Remo, qui souffre encore d'une chute récente, seront absents. Ce dernier est remplacé par Marcello Ciolli. Enfin, Nedo Logli est lui aussi absent, s'étant blessé quelques jours plus tôt au Vigorelli.

N°	Coureur	Cycle	Entraîneur
2	KUBLER Ferdi (CH)	FIORELLI	Latini Armando
4	CROCI-TORTI Emilio (CH)	FIORELLI	Greganti Otello
6	VAN STEENBERGEN Rik (B)	GIRARDENGO	Milani Albino
8	OCKERS Stan (B)	GIRARDENGO	Liberati Libero
10	BARTALI Gino	BARTALI	Masetti Umberto
12	CORRIERI Giovanni	BARTALI	Bruttini Aroldo
14	BRESCI Giulio	BARTALI	Millefiorini Enzo
16	SOLDANI Renzo	LEGNANO	Bruttini Adriano
18	MINARDI Giuseppe	LEGNANO	Frigerio Ercole
20	VAN EST Wim (NL)	BOTTECCHIA	Milani Alfredo
22	ROBIC Jean (F)	BOTTECCHIA	Gentili Mario
24	CONTE Oreste	BOTTECCHIA	Villa Ettore
26	ROMA Giovanni	BOTTECCHIA	Marcelli Luigi
28	MAGNI Fiorenzo	GANNA	Pelizzari Bruno
30	BARONI Mario	GANNA	Cozzani Bruno
32	FRANCHI Franco	GANNA	Tomassino Dino
34	FERRARI Alfo	FREJUS	Merlo Carlo
36	PEDRONI Silvio	FREJUS	Lucchesi Aldo
38	MORESCO Rinaldo	ARBOS	Macchi B.
40	PONTISSO Bruno	ARBOS	De Angelis Filippo
42	BEVILACQUA Antonio	BENOTTO	Faroppa Enzo
44	DE SANTI Guido	BENOTTO	Nocchi Giuseppe
46	CIOLLI Marcello	FREJUS	Ferretti
48	BERTOCCHI Elio	GUERRA	De Paolis Gilberto
50	ZANAZZI Renzo	GANNA	Masserini Massimo
52	BARONTI Ivo	LEGNANO	Monetti Arrigo
54	CASOLA Luigi	ATALA	Perrego Vittorio
56	MAGGINI Luciano	ATALA	Milano Italo
58	ASTRUA Giancarlo	ATALA	Bertoni Franco
60	PADOVAN Arrigo	ATALA	Federici Luigi
62	MARTINI Alfredo	WELTER	Merlo Ernesto
64	FONDELLI Ugo	WELTER	Luisetto Dino

1° ETAPE A: ROMA - FROSINONE (92,3 km en ligne)

Cette étape initiale non motorisée se caractérise par le calme plat qui règne quasi durant toute la journée, seul le GP de la Montagne et l'étape volante mettant un soupçon d'animation. Ainsi Ciolli prend un peu de champ pour passer premier au sommet du Monte Compatri (km 20), où il devance Astrua de 25" sur Astrua et 35" sur le peloton, emmené par Maggini. Puis Fondelli s'impose à Colleferro (km 54) devant Corrieri et Maggini. Rien d'autre n'est à signaler, si bien que trente coureurs sur les 32 au départ se disputent la victoire sur la petite piste municipale, dont les virages avaient été goudronnés le matin même ! Seuls manquent à l'appel Bevilacqua et Croci-Torti, qui ont crevé aux portes du stade.

Le premier à lancer les hostilités est Van Est, qui tient toujours la tête au milieu de la ligne opposée. De quelques coups de pédales puissants, Van Steenbergen revient sur l'Italien mais à l'entrée de la courbe, le Belge hésite. Positionné à l'extérieur, Maggini en profite pour plonger à la corde et, risquant la chute, entame en tête la dernière ligne droite pour s'imposer de deux longueurs devant Conte, Van Steenbergen devant se contenter de la troisième place.



Maggini s'impose sans problème devant Conte et Van Steenbergen (photo Istituto Luce)

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1	MAGGINI Luciano	92,3 km/2h35'23" (m. 35,642)
2	CONTE Oreste	-
3	VAN STEENBERGEN Rik (B)	-
4	VAN EST Wim (NL)	-
5	ZANAZZI Renzo	-
6	CIOLLI Marcello	-
7	CORRIERI Giovanni	-
8ea	ASTRUA Giancarlo	-
8ea	BARONI Mario	-
8ea	BARONTI Ivo	-
8ea	BARTALI Gino	-
8ea	BERTOCCHI Elio	-
8ea	BRESCI Giulio	-
8ea	CASOLA Luigi	-
8ea	DE SANTI Guido	-
8ea	FERRARI Alfio	-
8ea	FONDELLI Ugo	-

8ea	FRANCHI Franco	-
8ea	KUBLER Ferdi (CH)	-
8ea	MAGNI Fiorenzo	-
8ea	MARTINI Alfredo	-
8ea	MINARDI Giuseppe	-
8ea	MORESCO Rinaldo	-
8ea	OCKERS Stan (B)	-
8ea	PADOVAN Arrigo	-
8ea	PEDRONI Silvio	-
8ea	PONTISSO Bruno	-
8ea	ROBIC Jean (F)	-
8ea	ROMA Giovanni	-
8ea	SOLDANI Renzo	-
30	BEVILACQUA Antonio	35"
31	CROCI-TORTI Emilio (CH)	35"

1° ETAPE B: FROSINONE - CASERTA (123,6 km)

Après deux heures de repos, consacrées également aux repas des coureurs et des suiveurs, les coureurs prennent la direction de Caserta, avec d'abord 78,8 km en ligne et 44,8 km derrière motos. Cette seconde partie est attendue de tous avec anxiété car déjà la course pourrait se jouer là. Aussi, la première partie n'est autre qu'une promenade de santé, entrecoupée seulement par l'étape volante de Cassino (km 53,5) et tombée dans l'escarcelle de Corrieri. Après une brève neutralisation afin de permettre aux coureurs de mettre leur casque, De Santi prend la poudre d'escampette et arrive à la prise des motos à Bivio Presenzano avec un avantage de 2'10" sur Astrua, Bresci et Roma et 2'40" sur les gros bras. Dès la prise des entraîneurs, Robic entre en scène et, turbinant à plus de 60 de moyenne avec son pédalier de 55 dents, le Français se débarrasse de tout le monde, dépasse tout ceux qui sont devant lui, avale De Santi, qui va complètement s'écrouler, pour s'imposer avec 1'05" sur Magni et 2'21" sur Ockers, auteur d'une belle remontée. Kubler est relégué à 2'29", Van Steenbergen à 2'40" et Bartali à 3'14". Les écarts sont déjà très importants et seul Magni semble déjà le seul à pouvoir contester la victoire finale du français.

A noter la chute de Fondelli et de son entraîneur Dino Luisetto. Si le coureur a pu repartir, Luisetto fut conduit à l'hôpital. Touché à plusieurs endroits il souffrait notamment d'une fracture de la clavicule et d'une suspicion de fracture du crâne.



Retrouvant son entraîneur de 1950, Mario Gentili, Robic retrouve aussi ses jambes. Le voici au cours de son festival sur la route de Caserta (photo Lo Sport Illustrato) et après avoir endossé le maillot jaune et rouge de leader (photo Istituto Luce)

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1	ROBIC Jean (F)	126,6 km/2h59'35" (m. 42,298)
2	MAGNI Fiorenzo	1'05"
3	OCKERS Stan (B)	2'21"
4	KUBLER Ferdi (CH)	2'29"
5	VAN STEENBERGEN Rik (B)	2'40"
6	BARTALI Gino	3'14"
7	CASOLA Luigi	3'55"
8	DE SANTI Guido	4'00"
9	ZANAZZI Renzo	4'13"
10	VAN EST Wim (NL)	-
11	MARTINI Alfredo	4'16"
12	CORRIERI Giovanni	4'28"
13	BEVILACQUA Antonio	-
14	CONTE Oreste	4'44"
15	SOLDANI Renzo	5'50"
16	MINARDI Giuseppe	5'22"
17	FERRARI Alfo	5'29"
18	ASTRUA Giancarlo	5'40"
19	MAGGINI Luciano	5'46"
20	PONTISSO Bruno	5'55"
21	BRESCI Giulio	6'40"
22	CIOLLI Marcello	7'26"
23	PEDRONI Silvio	8'11"
24	ROMA Giovanni	8'15"
25	CROCI-TORTI Emilio (CH)	8'23"
26	MORESCO Rinaldo	8'30"
27	BARONTI Ivo	8'37"
28	PADOVAN Arrigo	8'47"
29	FRANCHI Franco	9'00"
30	BERTOCCHI Elio	9'31"
31	BARONI Mario	10'37"
32	FONDELLI Ugo	13'05"

CLASSEMENT GENERAL

1	ROBIC Jean (F)	5h34'58"
2	MAGNI Fiorenzo	1'05"
3	OCKERS Stan (B)	2'21"
4	KUBLER Ferdi (CH)	2'29"
5	VAN STEENBERGEN Rik (B)	2'40"
6	BARTALI Gino	3'14"
7	CASOLA Luigi	3'55"
8	DE SANTI Guido	4'00"
9	ZANAZZI Renzo	4'13"
10	VAN EST Wim (NL)	4'13"
11	MARTINI Alfredo	4'16"
12	CORRIERI Giovanni	4'28"
13	CONTE Oreste	4'44"
14	BEVILACQUA Antonio	5'03"
15	SOLDANI Renzo	5'20"
16	MINARDI Giuseppe	5'22"
17	FERRARI Alfo	5'29"
18	ASTRUA Giancarlo	5'40"
19	MAGGINI Luciano	5'46"
20	PONTISSO Bruno	5'55"
21	BRESCI Giulio	6'40"
22	CIOLLI Marcello	7'26"
23	PEDRONI Silvio	8'11"
24	ROMA Giovanni	8'15"
25	MORESCO Rinaldo	8'30"
26	BARONTI Ivo	8'37"
27	PADOVAN Arrigo	8'47"
28	CROCI-TORTI Emilio (CH)	8'58"
29	FRANCHI Franco	9'00"
30	BERTOCCHI Elio	9'31"
31	BARONI Mario	10'37"
32	FONDELLI Ugo	13'05"

2° ETAPE: CASERTA - SALERNO (135,7 km)

Cette seconde étape est la seule qui est en étape unique et qui est également totalement disputée sans les motos. Si l'étape est en dent de scie, la principale difficulté du jour est la montée de Dentecane (la dent du chien), située un peu après la mi-course (km 78,4) et qui culmine à 420 mètres d'altitude. L'ascension n'est pas très longue, environ trois kilomètres, mais elle très pentue, avec des passages à près de 12%.

Peu après le départ, Giovanni Roma s'enfuit, rejoint un peu plus loin par ses compatriotes Ciolli, Baroni, Astrua et Bevilacqua. A Benevento (km 50), où se dispute l'étape volante, remportée par Astrua, les leaders, grâce aux puissants relais de Bevilacqua, possèdent 3'50" d'avance sur les favoris et cet écart grandit encore pour atteindre allègrement les cinq minutes, ce qui fait de Bevilacqua le leader virtuel.

Se dresse alors bientôt sous les pédales des coureurs la montée de Dentecane (km 78,4). Le groupe de tête se désagrège dans les forts pourcentages et Astrua se retrouve seul devant, suivi de Ciolli et Baroni, tandis que Bevilacqua, tel un métronome, s'efforce de perdre le moins de temps possible avant de refaire son retour sur la tête. Mais derrière la course est lancée dans cette montée et à un kilomètre et demi du sommet, Bartali s'isole seul en poursuite, pris en chasse par Robic, Ockers, Magni, De Santi, Corrieri et Van Est, tandis que Van Steenbergen et Kubler, qui a des objectifs plus lointains et qui n'insiste pas outre-mesure, doivent laisser filer. A une trentaine de kilomètres du but, à Avellino (km 100), Bartali s'est rapproché à 1'45" des trois leaders (Ciolli, Astrua et Bevilacqua) et possède 40" d'avance sur ses plus proches poursuivants que sont Magni, Robic, Ockers, De Santi et Baroni (qui avait attendu son leader Magni), tandis que Van Est et Corrieri ont été attardés par une chute. Mais si Bartali fait la jonction avec les hommes de tête, les chasseurs ne sont rapprochés eux aussi et les deux groupes se soudent quelques bornes plus loin.

Alors que la course s'approche de Salerno, Bevilacqua repart de plus belle à 8 km du but et se présente à l'entrée de la piste avec 31" d'avance sur ses anciens compagnons. La victoire est dans la poche mais c'est à ce moment que le champion du monde de poursuite commet une grosse bétise. Croyant l'arrivée immédiate, il s'arrête dès la ligne franchie alors qu'un tour de piste est encore à effectuer ! Une aubaine pour ses poursuivants que Bartali règle au sprint et s'adjuge ainsi contre toute attente le gain de l'étape !



Gino Bartali franchit la ligne en seconde position mais finalement déclaré vainqueur après la bétise de Bevilacqua. Conscient de la tristesse de son rival, Bartali lève la main pour s'excuser de gagner. Au fond, on reconnaît Ockers (photo: Istituto Luce)



"Tonio" Bevilacqua exprime ses regrets après sa grossière erreur
(photo: Lo Sport illustrato)

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1	BARTALI Gino	135,7 km/3h51'01" (m.35,244)
2	OCKERS Stan (B)	-
3	BARONI Mario	-
4	ASTRUA Giancarlo	-
5	CIOLLI Marcello	-
6	DE SANTI Guido	-
7	MAGNI Fiorenzo	-
8	ROBIC Jean (F)	-
9	BEVILACQUA Antonio	3h50'30" ❶
10	CORRIERI Giovanni	2'32"
11	VAN EST Wim (NL)	-
12	VAN STEENBERGEN Rik (B)	5'28"
13	CASOLA Luigi	7'31"
14	BARONTI Ivo	-
15	SOLDANI Renzo	-
16	ROMA Giovanni	-
17	BRESCI Giulio	-
18	MARTINI Alfredo	-
19	FERRARI Alfo	-
20	FRANCHI Franco	-
21	KUBLER Ferdi (CH)	-
22	PADOVAN Arrigo	-
23	MINARDI Giuseppe	-
24	MAGGINI Luciano	11'45"
25	CROCI-TORTI Emilio (CH)	14'50"
26	CONTE Oreste	-
27	PONTISSO Bruno	-
28	BERTOCCHI Elio	-
29	PADOVAN Arrigo	-
30	FONDELLI Ugo	-
31	ZANAZZI Renzo	-
Ab	MORESCO Rinaldo	-

❶ Les temps étant pris à l'entrée de la piste, les écarts ont été enregistré par rapport à Bevilacqua

CLASSEMENT GENERAL

1	ROBIC Jean (F)	9'25'59"
2	MAGNI Fiorenzo	1'05"
3	OCKERS Stan (B)	2'21"
4	BARTALI Gino	3'14"
5	DE SANTI Guido	4'00"
6	BEVILACQUA Antonio	4'42"
7	ASTRUA Giancarlo	5'40"
8	VAN EST Wim (NL)	6'14"
9	CORRIERI Giovanni	6'29"
10	CIOLLI Marcello	7'26"
11	VAN STEENBERGEN Rik (B)	7'37"
12	KUBLER Ferdi (CH)	9'29"
13	BARONI Mario	9'37"
14	CASOLA Luigi	9'55"
15	MARTINI Alfredo	10'16"
16	SOLDANI Renzo	11'20"
17	MINARDI Giuseppe	11'23"
18	FERRARI Alfo	11'29"
19	BRESCI Giulio	12'40"
20	PEDRONI Silvio	15'11"
21	ROMA Giovanni	15'15"
22	BARONTI Ivo	15'37"
23	FRANCHI Franco	16'00"
24	MAGGINI Luciano	17'02"
25	ZANAZZI Renzo	18'32"
26	CONTE Oreste	19'03"
27	PONTISSO Bruno	21'14"
28	PADOVAN Arrigo	23'06"
29	CROCI-TORTI Emilio (CH)	23'17"
30	BERTOCCHI Elio	24'10"
31	FONDELLI Ugo	27'24"

3° ETAPE A: SALERNO - NAPOLI (56 km)

Cette courte demi-étape en ligne, si elle s'est terminée par un sprint massif, a cependant été animée, en raison notamment des nombreux sprints volants. Dès le départ officiel, donné à 15 heures un peu après Salerno, De Santi est le premier à mettre le feu aux poudres dans le seul petit dénivelé de la journée. Les réactions se suivent en cascade et l'on retrouve même en instant en tête Robic avec son équipier Roma et Casola. Les autres favoris réagissent évidemment et tout se regroupe. La course, qui se déroule maintenant et jusqu'à l'arrivée sur un profil absolument plat, est rapide et la moyenne dépasse les 40 à l'heure. Le sprint volant de Pompei, remporté par Maggini, a le don d'étirer le groupe et Pedroni et Corrieri en profite pour s'enfuir juste au début de l'autoroute qui mène à Naples. Van Steenbergen et Bevilacqua sont les premiers à revenir, imité ensuite par Casola, mais la présence du belge fait capoter l'affaire, les autres se sachant condamnés au sprint. A une quinzaine de kilomètres de Naples, après une tentative vite avortée de Kubler, Padovan file et se projette 150 mètres devant le peloton. Le peloton a cependant le dernier mot et le coureur de l'Atala est repris à l'ultime kilomètre.

Le sprint attendu est inévitable. Kubler pénètre le premier sur la piste d'Arenaccia, suivi d'Astrua, Casola et Conte. Le Suisse reste aux commandes jusqu'au dernier virage mais lorsque le sprint s'élance vraiment il ne peut lutter. Van Steenbergen déboule alors et s'impose nettement face à Ferrari.



Van Steenbergen le plus rapide sur la piste d'Arenaccia de Naples (photo Isituto Luce)

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1	VAN STEENBERGEN Rik (B)	56 km/1h23'08" (m. 40,417)
2	FERRARI Alfo	-
3	CONTE Oreste	-
4	BEVILACQUA Antonio	-
5	MAGGINI Luciano	-
6	OCKERS Stan (B)	-
7	MARTINI Alfredo	-
8ea	ASTRUA Giancarlo	-
8ea	BARONI Mario	-
8ea	BARONTI Ivo	-
8ea	BARTALI Gino	-
8ea	BERTOCCHI Elio	-
8ea	BRESCI Giulio	-
8ea	CASOLA Luigi	-
8ea	CIOLLI Marcello	-
8ea	CORRIERI Giovanni	-
8ea	CROCI-TORTI Emilio (CH)	-
8ea	DE SANTI Guido	-
8ea	FONDELLI Ugo	-
8ea	FRANCHI Franco	-
8ea	KUBLER Ferdi (CH)	-

8ea	MAGNI Fiorenzo	-
8ea	MINARDI Giuseppe	-
8ea	PADOVAN Arrigo	-
8ea	PEDRONI Silvio	-
8ea	PONTISSO Bruno	-
8ea	ROBIC Jean (F)	-
8ea	ROMA Giovanni	-
8ea	SOLDANI Renzo	-
8ea	VAN EST Wim (NL)	-
8ea	ZANAZZI Renzo	-

CLASSEMENT GENERAL

1	ROBIC Jean (F)	10'49'07"
2	MAGNI Fiorenzo	1'05"
3	OCKERS Stan (B)	2'21"
4	BARTALI Gino	3'14"
5	DE SANTI Guido	4'00"
6	BEVILACQUA Antonio	4'42"
7	ASTRUA Giancarlo	5'40"
8	VAN EST Wim (NL)	6'14"
9	CORRIERI Giovanni	6'29"
10	CIOLLI Marcello	7'26"

3° ETAPE B: NAPOLI (piste d'Arenaccia - 6 km)

L'écho des applaudissements adressés à Van Steenberg ne sont pas encore éteints que déjà, dix minutes plus tard, les huit manches du deuxième secteur de l'étape doivent commencer, alors que les derniers à s'élancer auront une heure et demie pour se reposer ! L'épreuve consiste à couvrir un total de dix tours derrière motos sur la piste d'Arenaccia, longue donc de 600 mètres. Les coureurs - quatre à la fois à l'exception de la première manche où trois ont couru - sont situés aux quatre points cardinaux de la piste et doivent se pourchasser.

Les premiers à s'élancer sont les trois derniers du classement et ainsi de suite. C'est évidemment la dernière série qui est très attendue puisqu'elle met aux prises les quatre premiers du classement général, à savoir Robic, Magni, Ockers et Bartali.

Jusque-là, c'est Kubler qui détient le meilleur temps en 6'19". Mais Robic va écraser ce temps. Ramassé et presque caché derrière son entraîneur Gentili, le Français effectue une véritable démonstration et améliore le temps de Kubler de 14", effectuant les 6 kilomètres en 6'05", soit quasi à la moyenne de 60 à l'heure (59,178 exactement) ! Magni est encore une fois le meilleur adversaire de Robic et ne concède que 8". Ockers en débourse 15" et Bartali 19".

Le Français renforce alors sa position de leader et devance maintenant Magni de 1'13", Ockers de 2'36" et Bartali de 3'33".



*Jean Robic en action sur la piste de Arenaccia, sur laquelle il va renforcer sa position de leader
(photo Sport Illustrato)*

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1	ROBIC Jean (F)	6 km/6'05"	17	PADOVAN Arrigo	6'50"
2	MAGNI Fiorenzo	6'13"	18	ROMA Giovanni	6'51"
3	KUBLER Ferdi (CH)	6'19"	19	MARTINI Alfredo	6'54"
4	OCKERS Stan (B)	6'20"	20	MINARDI Giuseppe	6'55"
5ea	BARTALI Gino	6'24"	21ea	BERTOCCHI Elio	6'56"
5ea	VAN STEENBERGEN Rik (B)	6'24"	21ea	CONTE Oreste	6'56"
5ea	VAN EST Wim (NL)	6'24"	23ea	PONTISSO Bruno	6'57"
8	CORRIERI Giovanni	6'25"	23ea	CIOLLI Marcello	6'57"
9ea	CASOLA Luigi	6'28"	25	BARONTI Ivo	6'58"
9ea	DE SANTI Guido	6'28"	26	PEDRONI Silvio	7'04"
11	SOLDANI Renzo	6'37"	27ea	BRESCI Giulio	7'09"
12	ASTRUA Giancarlo	6'40"	27ea	BARONI Mario	7'09"
13	BEVILACQUA Antonio	6'41"	29	CROCI-TORTI Emilio (CH)	7'11"
14	ZANAZZI Renzo	6'44"	30	FRANCHI Franco	7'27"
15	FERRARI Alfo	6'48"	31	FONDELLI Ugo	7'48"
16	MAGGINI Luciano	6'49"			

CLASSEMENT GENERAL

1	ROBIC Jean (F)	10h55'12"
2	MAGNI Fiorenzo	1'13"
3	OCKERS Stan (B)	2'36"
4	BARTALI Gino	3'33"
5	DE SANTI Guido	4'23"
6	BEVILACQUA Antonio	5'18"
7	ASTRUA Giancarlo	6'15"
8	VAN EST Wim (NL)	6'33"
9	CORRIERI Giovanni	6'49"
10	VAN STEENBERGEN Rik (B)	7'56"
11	CIOLLI Marcello	8'18"
12	KUBLER Ferdi (CH)	9'43"
13	CASOLA Luigi	11'18"
14	BARONI Mario	11'41"
15	MARTINI Alfredo	12'05"
16	SOLDANI Renzo	12'52"
17	FERRARI Alfo	13'12"

18	MINARDI Giuseppe	13'13"
19	BRESCI Giulio	14'44"
20	ROMA Giovanni	16'01"
21	PEDRONI Silvio	16'10"
22	BARONI Mario	16'30"
23	FRANCHI Franco	17'12"
24	MAGGINI Luciano	17'46"
25	ZANAZZI Renzo	19'11"
26	CONTE Oreste	19'54"
27	PONTISSO Bruno	21'06"
28	PADOVAN Arrigo	23'51"
29	CROCI-TORTI Emilio (CH)	24'23"
30	BERTOCCHI Elio	25'01"
31	FONDELLI Ugo	29'07"

4° ETAPE A: NAPOLI - LATINA (174 KM)

Cette première demi-étape, disputée en matinée est divisée en deux parties, l'une en ligne sur 131 kilomètres et la seconde derrière moto sur les 43 kilomètres restants. C'est dans cette dernière partie que la course doit se jouer car, jusqu'à l'approche de Terracina, où les motos doivent entrer en scène, il ne s'est rien passé du tout. Mais à 7 kilomètres de là, subitement, Robic descend de vélo, se précipite vers le fossé le plus proche et satisfait un besoin urgent. Un fait qui ne passe pas inaperçu des adversaires du Français qui, subitement accélère le rythme, Ockers et Magni en tête. Conscient de son erreur, Robic repart au plus vite mais le mal est fait et il atteint Terracina avec 58" de retard sur le groupe.

Kubler est parti en tête mais un homme est déchaîné derrière, le petit anversois Stan Ockers, qui déborde Kubler dans la finale pour prendre les commandes de la course pour ne plus la quitter, reléguant le suisse à 35", mais surtout Magni à 1'07". Le leader Robic lui, n continue à avoir des déboires car sa moto connaît des problèmes de carburation. Le temps de faire appel à l'entraîneur de réserve, de reprendre sa cadence avant de retrouver son entraîneur attiré, le retard s'est accumulé et le débours est sévère à l'arrivée: 2'54" sur Ockers, mais surtout 1'07" sur Magni, qui devient le nouveau leader de la course. Un leader qui n'a pas encore la victoire en poche car Ockers n'est pointé qu'à 16 petites secondes et même Robic n'est finalement qu'à 34".



Stan Ockers a le temps de savourer sa victoire (photo Istituto Luce)

CLASSEMENT DE L'ETAPE

1	OCKERS Stan (B)	174 km/4h39'50" (m.37,308)
2	KUBLER Ferdi (CH)	35"
3	MAGNI Fiorenzo	1'07"
4	DE SANTI Guido	1'33"
5	VAN STEENBERGEN Rik (B)	2'38"
6	BARTALI Gino	2'45"
7	ROBIC Jean (F)	2'54"
8	BARONI Mario	3'30"
9	ASTRUA Giancarlo	3'32"
10	CORRIERI Giovanni	3'47"
11	VAN EST Wim (NL)	3'51"
12	SOLDANI Renzo	4'22"
13	ZANAZZI Renzo	4'42"
14	MINARDI Giuseppe	4'54"
15	CASOLA Luigi	5'00"
16	PADOVAN Arrigo	5'09"
17	FERRARI Alfo	5'33"
18	FRANCHI Franco	5'53"
19	BARONTI Ivo	6'04"
20	PEDRONI Silvio	6'15"
21	MAGGINI Luciano	7'11"
22	PONTISSO Bruno	7'11"
23	ROMA Giovanni	7'24"
24	BRESCI Giulio	8'02"

25	BERTOCCHI Elio	8'08"
26	BEVILACQUA Antonio	8'15"
27	MARTINI Alfredo	8'20"
28	CIOLLI Marcello	8'24"
29	CROCI-TORTI Emilio (H)	8'32"
30	CONTE Oreste	9'07"
31	FONDELLI Ugo	10'20"

CLASSEMENT GENERAL

1	MAGNI Fiorenzo	15h37'22"
2	OCKERS Stan (B)	16"
3	ROBIC Jean (F)	34"
4	DE SANTI Guido	3'36"
5	BARTALI Gino	3'58"
6	ASTRUA Giancarlo	7'27"
7	KUBLER Ferdi (CH)	7'58"
8	VAN EST Wim (NL)	8'04"
9	VAN STEENBERGEN Rik (B)	8'14"
10	CORRIERI Giovanni	8'16"

4° ETAPE B: LATINA - ROMA (128 KM)

Il est 14h45 lorsqu'à nouveau les coureurs reprennent la route de Rome pour la dernière fraction de la course et qui va décider du classement final. Les concurrents doivent d'abord parcourir 88 kilomètres en ligne avant de prendre le sillage des motos en arrivant sur le circuit de Caracalla, long de deux kilomètres et qu'il faudra couvrir vingt fois. Rien n'est à signaler jusqu'à la montée de Rocca di Papa où se dispute la prime du GP de la montagne. On assiste alors à un duel de prestige entre Bartali et Kubler et "Il Vecchio" s'impose devant le Suisse tandis qu'Astrua, grâce à sa troisième place, s'adjuge le challenge.

Baronti profite de la descente pour s'isoler au commandement mais lorsque les coureurs approchent du circuit final et de la prise des entraîneurs, son avantage n'est plus que d'une centaine de mètres. Astrua est le prompt à se mettre en action et reste en tête durant le premier tour, avant que Robic ne le dépasse et ne s'isole seul au commandement. Mettant à profit ses aptitudes derrière motos, le Français compte un moment 13 et 16" sur Ockers et Magni et semble se diriger vers la victoire. Le combat est magnifique entre les trois hommes, qui se jouent la victoire finale. Les positions cependant se resserrent au cours du 12^{ème} tour. Et voilà Ockers qui revient sur "Biquet" avec Magni à leurs trousses et qui, aussi, se rapproche. Au 15^{ème} tour, Robic cède. Alors qu'il reste deux tours, Magni revient sur Ockers et le dépasse avant de l'emporter avec quinze mètres d'avance. Magni, Ockers et Robic étaient bien les trois plus forts de la course et c'est dans cet ordre que ces hommes se classent au classement général et où un Italien, enfin, s'impose.



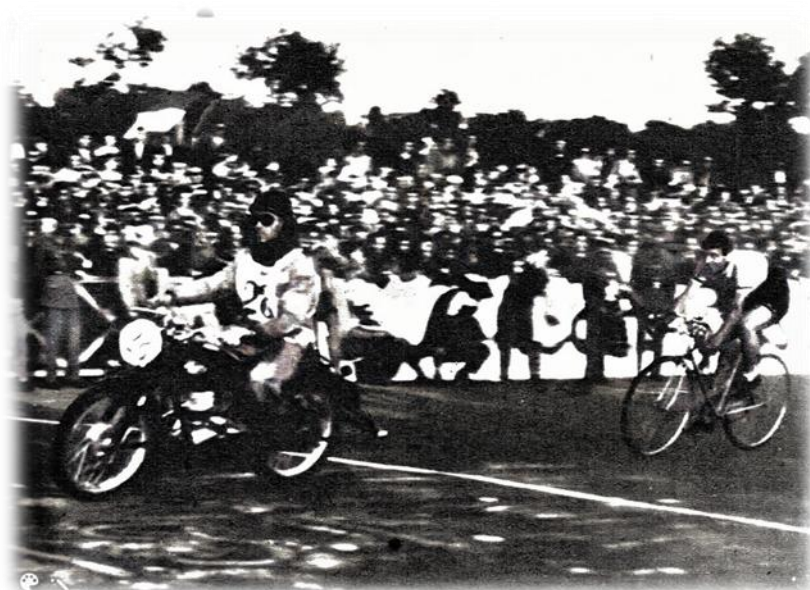
Duel de prestige au sommet de la côte de Rocca di Papa, où Bartali met un point d'honneur à battre Kubler (photo: Lo Sport Illustrato)



*Tandis que Merlo (n°34) cherche du regard son coureur Ferrari, Astrua (58), au centre de la route, est le plus rapide à se mettre en route derrière sa moto, suivi de Martini (62).
(Photo "colorisé": Calcio & Ciclismo Illustrato)*



Collant parfaitement au rouleau de la Gilera, voici Fiorenzo Magni en plein effort sur le circuit de Caracalla, qui va le mener vers la victoire (photo ci-dessus: Calcio & Ciclismo Illustrato/photo du bas: Lo Sport Illustrato)



CLASSEMENT DE L'ETAPE

1 MAGNI Fiorenzo	128 km/3h22'55" (m. 37,848)
2 OCKERS Stan (B)	2"
3 ROBIC Jean (F)	38"
4 BARTALI Gino	1'00"
5 ASTRUA Giancarlo	1'20"
6 VAN EST Wim (NL)	1'26"
7 KUBLER Ferdi (CH)	1'31"
8 CORRIERI Giovanni	2'36"
9 FERRARI Alfo	2'52"
10 SOLDANI Renzo	3'04"
11 DE SANTI Guido	3'28"
12 CONTE Oreste	3'58"
13 MINARDI Giuseppe	4'09"
14 MARTINI Alfredo	4'18"
15 BEVILACQUA Antonio	5'05"
16 ROMA Giovanni	5'11"
17 CASOLA Luigi	6'35"

18 BARONI Mario	6'38"
19 MAGGINI Luciano	7'35"
20 ZANAZZI Renzo	7'40"
21 VAN STEENBERGEN Rik (B)	7'55"
ab MORESCO Rinaldo	
Ab BARONTI Ivo	
Ab PONTISSO Bruno	
Ab BERTOCCHI Elio	
Ab FRANCHI Franco	
Ab PADOVAN Arrigo	
Ab CROCI-TORTI Emilio (CH)	
Ab PEDRONI Silvio	
Ab CIOLLI Marcello	
Ab BRESCI Giulio	

CLASSEMENT FINAL

1 MAGNI Fiorenzo	723 km/19h00'17" (m. 38,043)
2 OCKERS Stan (B)	18"
3 ROBIC Jean (F)	1'12"
4 BARTALI Gino	4'58"
5 DE SANTI Guido	7'04"
6 ASTRUA Giancarlo	8'47"
7 KUBLER Ferdi (CH)	9'29"
8 VAN EST Wim (NL)	9'30"
9 CORRIERI Giovanni	10'52"
10 VAN STEENBERGEN Rik (B)	16'07"
11 BEVILACQUA Antonio	16'18"
12 SOLDANI Renzo	17'58"
13 FERRARI Alfo	19'17"
14 BARONI Mario	19'29"
15 MINARDI Giuseppe	19'56"
16 CASOLA Luigi	20'33"
17 MARTINI Alfredo	22'23"
18 ROMA Giovanni	26'16"
19 ZANAZZI Renzo	29'13"
20 MAGGINI Luciano	29'42"
21 CONTE Oreste	30'39"



*Fiorenzo Magni, lauréat de cette 3^{ème} édition
(photo: Calcio & Ciclismo Illustrato)*

GP DE LA MONTAGNE

Trois côtes entraient en ligne de compte:
Monte Compatri (1^{ère} étape A)
Dentecane (2^{ème} étape)
Rocca di Papa (4^{ème} étape B):

1. ASTRUA Giancarlo	(2+3+1)	6
2. CIOLLI Marcello	(3+2+0)	5
3. BARTALI Gino	(0+0+3)	3
4. KUBLER Ferdi	(0+0+2)	2
5ea BARONI Ivo	(0+1+0)	1
5ea MAGGINI Luciano	(1+0+0)	1

☛ Les coureurs ayant abandonné figurent malgré tout au classement final.

CLASSEMENT DES ETAPES VOLANTES (7 au total)

1. CORRIERI Giovanni	9
2. BEVILACQUA Antonio	7
3ea. ASTRUA Giancarlo	5
3ea. CASOLA Luigi	5
5ea. BARONI Ivo	3
5ea. CIOLLI Marcello	3
5ea. FONDELLI	3

☛ Les coureurs ayant abandonné figurent malgré tout au classement final.

GP "URSUS GOMMA"

Total de tous les secteurs motorisés

1. MAGNI Fiorenzo	128 km / 2h11'52"
(m. 58,241)	
2. OCKERS Stan	1'08"
3. ROBIC Jean	1'12"
4. KUBLER Ferdi	2'29"
5. BARTALI Gino	4'48"

Sources principales des classements: le journal organisateur *Il Tempo* et la *Gazzetta dello Sport*

TOUR D'INDRE-ET-LOIRE 1979

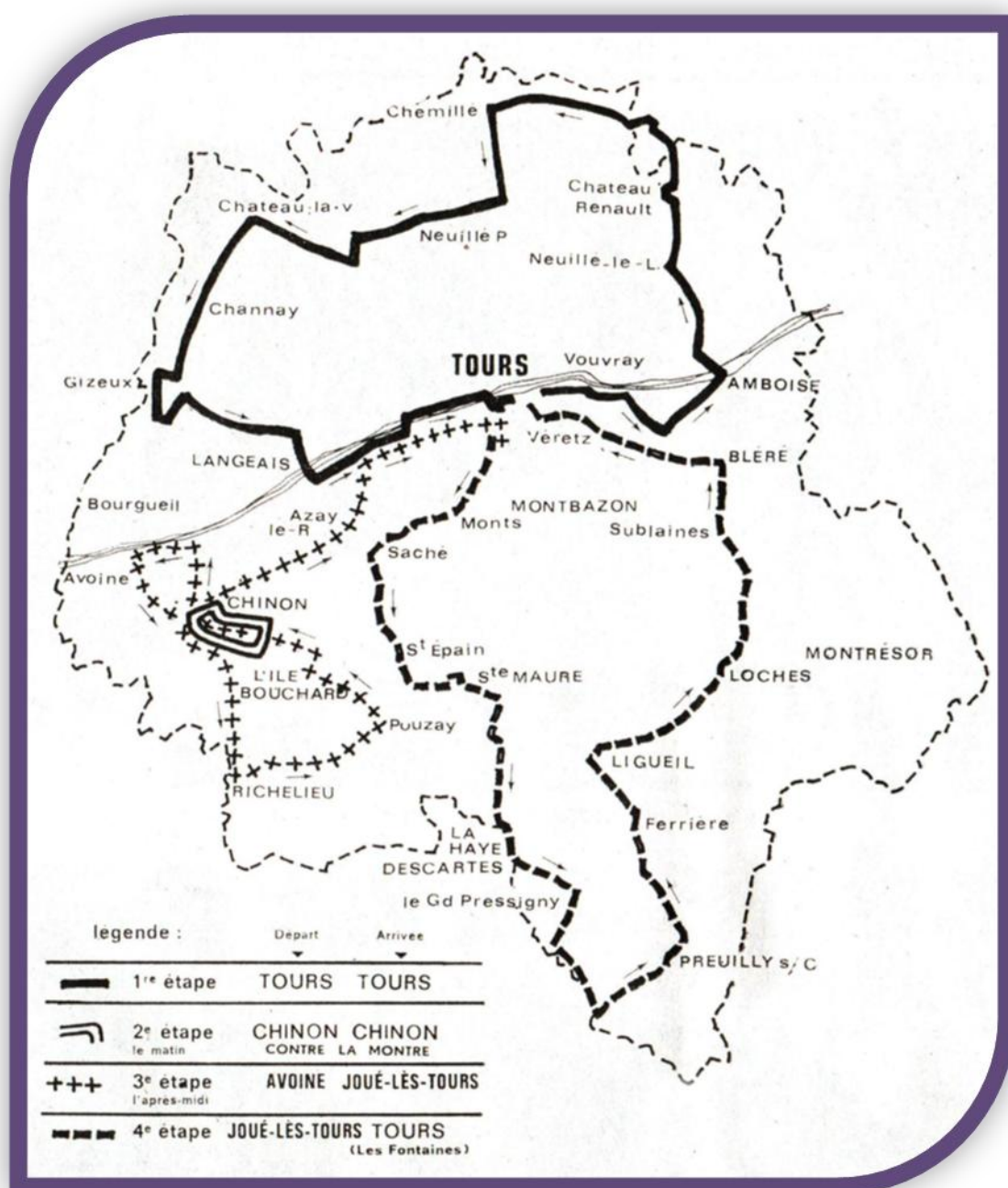
9^{ème} édition – 25 au 28 avril

Circuit de la Ville de Tours

Grand Prix de l'A.V.T. – Vêtements DUBOIS

Ce neuvième Tour d'Indre-et-Loire, disputé sur trois jours plus un prologue, propose à nouveau des contre-la-montres individuels. D'abord le prologue ne servira plus seulement à désigner les porteurs des maillots de leader. Il se courra individuellement et comptera pour le classement général. Retour aussi à la demi-étape contre-la-montre, le deuxième jour, comme en 1976. Retour aussi aux huit équipes de dix coureurs, au lieu de neuf équipes en 1978. Ça, les organisateurs ne le prennent pas comme une bonne nouvelle. L'avant-veille du départ, l'équipe Marc-Superia a annoncé son forfait par télégramme : Van Springel est souffrant, Van Den Haute a chuté dans Paris-Roubaix, Moerman est sous le coup d'une suspension et la plupart des autres membres de l'équipe sont touchés par une épidémie de conjonctivite. Max Chicoïne, le directeur de la course n'a pas apprécié. Il est parti à la pêche aux équipes en Belgique : Safir et Daf Trucks ont décliné, seul Frans Verbeek, directeur sportif des Mini-Flat était intéressé. Il a bien trouvé mécanos et soigneurs, mais pas de coureur.

Max Chicoïne se console avec la présence d'une solide équipe Ti-Raleigh et celles de Bernard Thévenet et Freddy Maertens.



LA LISTE DES 77 PARTANTS

TI - RALEIGH - MC GREGOR

D.S: Jules De Wever

- 1 SUTTER Ueli (CH)
- 2 WELLENS Paul (B)
- 3 MUTTER Stefan (CH)
- 4 OOSTERBOSCH Bert (NL)
- 5 VAN DER VELDE Johan (NL)
- 6 LUBBERDING Henk (NL)
- 7 PRONK Bert (NL)
- 8 THALER Klaus-Peter (D)
- 9 VAN KATWIJK Piet (NL)
- 10 VAN VLIET Leo (NL)

MIKO - MERCIER - VIVAGEL

D.S: Maurice Quentin

- 41 BLASER Gilles (CH)
- 42 DELOLME Michel
- 44 HOBAN Barry (GB)
- 45 LEBAUD Didier
- 46 NILSSON Sven Ake (S)
- 47 PERIN Serge
- 48 ZWEIFEL Albert (CH)

LES AMIS DU TOUR DE FRANCE

D.S: Jean-Pierre Loth

- 71 BUDET Alain
- 72 BUSOLINI Patrick
- 73 CAMPANER Francis
- 74 BERNARD Alain
- 75 HOSOTTE Jean-Paul
- 76 HOSOTTE Patrick
- 77 SIMONNOT Gérard
- 78 TALBOURDET Georges
- 79 TOSO Jean
- 80 GUERINEL Jean-Michel

PEUGEOT - ESSO - MICHELIN

DS: Robert Naye

- 11 BRUN Frédéric
- 12 BOURREAU Bernard
- 13 JONES Graham (G-B)
- 14 SIMON Pascal
- 15 VAN HEERDEN Alan (Z-A)
- 16 BRAUN Gregor (D)
- 17 DELEPINE Régis
- 18 LEGEAY Roger
- 19 THEVENET Bernard
- 20 VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)

CARLOS - GALLI - G.B.C - CASTELLI

D.S: Roger Swerts

- 51 BARTLEY Shane (Aus)
- 52 BAERT Dirk (B)
- 53 BEON Patrick
- 54 DANIEL Yves
- 55 CLAUSEN Finn (DK)
- 56 PLET Eugène
- 57 OSMONT Jacques
- 58 VAN DER FLAES Urbain (B)
- 59 THOMAS Willem (B)
- 50 CAETHOVEN Frans (B)

FIAT - FRANCE

D.S: Raphaël Geminiani

- 81 BEUCHERIE Serge
- 82 BOURRIER Didier
- 83 BOUTEILLE Jean-Pierre
- 84 DUREL Philippe
- 85 BALBUENA Miguel (E)
- 86 MESLET Alain
- 87 STABLINSKI Jacques
- 88 VAN VLASLAER Didier
- 89 SHERWEN Paul (G-B)
- 90 TESNIERE Philippe

LA REDOUTE

DS: Pierre Everaert

- 21 BAZZO Pierre
- 22 JOURDAN Christian
- 23 MARTINEZ Mariano
- 24 MICHEL Jean-Marie
- 25 MUSELET Christian
- 26 PESCHEUX Jean-François
- 27 PIPART Jean-Philippe
- 28 POIRIER Christian
- 29 ROSIERS Roger (B)
- 30 VALLET Bernard

FLANDRIA - CA VA SEUL - SUNAIR

D.S: Jean de Gribaldy

- 61 BITTINGER René
- 62 MICHAUD Jacques
- 63 VIGNERON Alain
- 64 THEVENARD Patrice
- 65 BONNET Patrick
- 66 CEULEMANS Daniel
- 67 LEMAN Luc (B)
- 68 MAERTENS Freddy (B)
- 69 DE ROO Alain (B)
- 70 DEVOS Patrick (B)

Prologue, contre-la-montre individuel (1,270 km)

Le circuit des Halles et ses 635 mètres de développement, ceinturé par une foule énorme, est encore choisi. Comme toujours la composition des équipes réserve des surprises pas toujours bonnes. Chez Miko-Mercier, le Suisse Daniel Gisiger a fait savoir qu'il était malade, trop tard pour qu'il soit remplacé. Déjà Miko-Mercier, engagé sur le front de la Vuelta, n'avait pu réunir que huit coureurs, dont les cyclo-crossmen suisses Albert Zweifel et Gilles Blaser, venus faire une pige. L'équipe partira donc à sept. Joaquim Agostinho, prévu au programme, mais qui s'est fait voler des vaches dans sa propriété au Portugal, a rejoint son pays en toute hâte. Il est remplacé chez Flandria par Luc Leman. Autres remplacements de dernière minute chez Carlos, celui du Belge Luc Roelandt par l'Australien Shane Bratley, arrivé trois jours plus tôt d'Australie en Belgique et chez Fiat, celui de Loïc Gautier par Miguel Balbuena.

La presse locale désignait Henk Lubberding comme favori de ce prologue. Elle ne s'est pas trompée, le Hollandais l'emporte. On note la bonne performance de Freddy Maertens, classé excellent quatrième.

Classement de l'étape

1.	LUBBERDING Henk (NL)	1'53"06	40.	ROSIERS Roger (B)	-
2.	BRAUN Gregor (D)	3"	41.	BARTLEY Shane (Aus)	-
3.	VAN KATWIJK Piet (NL)	4"	42.	BOUTEILLE Jean-Pierre	-
4.	MAERTENS Freddy (B)	-	43.	HOSOTTE Patrick	-
5.	VAN VLIET Leo (NL)	6"	44.	THEVENARD Patrice	-
6.	BAERT Dirk (B)	8"	45.	PESCHEUX Jean-François	-
7.	VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)	-	46.	BAZZO Pierre	18"
8.	BITTINGER René	-	47.	THOMAS Willem (B)	-
9.	BONNET Patrick	-	48.	DELEPINE Régis	-
10.	TESNIERE Philippe	9"	49.	BOURREAU Bernard	-
11.	THALER Klaus-Peter (D)	10"	50.	BEUCHERIE Serge	-
12.	SIMMONOT Gérard	-	51.	CAETHOVEN Frans (B)	19"
13.	DUREL Philippe	-	52.	DELOLME Michel	-
14.	PRONK Bert (NL)	-	53.	DE ROO Alain (B)	-
15.	LEGEAY Roger	11"	54.	VAN DER VELDE Johan (NL)	-
16.	MESLET Alain	12"	55.	CLAUSEN Finn (Dan)	-
17.	NILSSON Sven Ake (S)	-	56.	BALBUENA Miguel (E)	-
18.	PERIN Serge	13"	57.	BLASER Gilles (CH)	-
19.	MUTTER Stefan (CH)	-	58.	JOURDAN Christian	-
20.	OOSTERBOSCH Bert (NL)	-	59.	BRUN Frédéric	-
21.	SIMON Pascal	-	60.	DANIEL Yves	-
22.	VAN HEERDEN Alan (Z-A)	-	61.	HOSOTTE Jean-Paul	-
23.	ZWEIFEL Albert (CH)	-	62.	BUSOLINI Patrick	20"
24.	VAN VLASLAER Didier	-	63.	BUDET Alain	-
25.	SHERWEN Paul (G-B)	-	64.	MICHAUD Jacques	-
26.	CEULEMANS Daniel	14"	65.	VIGNERON Alain	21"
27.	MUSELET Christian	-	66.	GUERINEL Jean-Michel	-
28.	MARTINEZ Mariano	-	67.	DEVOS Patrick (B)	-
29.	BOURRIER Didier	-	68.	TOSO Jean	22"
30.	LEBAUD Didier	-	69.	VAN DER FLAES Urbain (B)	23"
31.	OSMONT Jacques	"	70.	BEON Patrick	25"
32.	THEVENET Bernard	15"	71.	MICHEL Jean-Marie	26"
33.	WELLENS Paul (B)	"	72.	TALBOURDET Georges	27"
34.	POIRIER Christian	"	73.	SUTTER Ueli (CH)	-
35.	LEMAN Luc (B)	"	74.	CAMPANER Francis	28"
36.	STABLINSKI Jacques	"	75.	HOBAN Barry (GB)	34"
37.	VALLET Bernard	16"	76.	PLET Eugène	38"
38.	BERNARD Alain	"	77.	PIPART Jean-Philippe	2'33"
39.	JONES Graham (G-B)	17"			



Henk Lubberding premier leader

1e étape : Saint-Pierre-des-Corps - Tours (204 km)

La pluie qui tombait en abondance aura marqué cette première étape. Les 77 coureurs au départ ont fait preuve de combativité, la course fut spectaculaire malgré le mauvais temps persistant.

Christian Poirier, Bernard Bourreau, Francis Campaner et Didier Van Vlaslaer lancent la première offensive, dès le km 6, accompagnés par Bert Oosterbosch qui protège son leader, Henk Lubberding. L'avance des cinq culmine à 2' 47" à Authon (km 57). Le regroupement s'opère à Chemillé-sur-Dême (km 80). C'est un peu plus loin, à Beaumont-la-Ronce (km 90), que le sculptural Gregor Braun entre en action. L'accélération de l'Allemand sème la panique dans le peloton étiré sur plusieurs centaines de mètres. Lubberding a réagi, épaulé par trois de ses équipiers, Van der Velde, Van Katwijk et Wellens. La bataille fait rage mais tout rentre dans l'ordre à Neuillé-Pont-Pierre (km 98).

Jusqu'à Tours on assiste à une cascade de tentatives. Elles sont souvent l'œuvre de Christian Poirier et de Paul Sherwen. Sous la pluie, les crevaisons sont nombreuses, Talbourdet en détient le record avec cinq perçures. On se dirige vers un sprint massif quand Alain De Roo réussit à s'enfuir à deux kilomètres du but. Sous le déluge, De Roo conserve une dizaine de mètres d'avance sur un peloton perturbé par la chute de Piet Van Katwijk et Gérard Simmonot. « C'est Freddy Maertens qui m'a conseillé d'attaquer. Lui avait cassé une cale et pensait qu'il lui serait difficile de sprinter. Nous nous connaissons bien, nous habitons à 500 mètres l'un de l'autre, à Gand » expliquait le vainqueur qui ne détrône cependant pas Henk Lubberding de sa position de leader.

Classement de l'étape

1.	DE ROO Alain (B)	5h00'57" (-10")	16.	VAN HEERDEN Alan (Z-A)	-
2.	VAN VLIET Leo (NL)	5h00'48" (-5")	17.	PIPART Jean-Philippe	-
3.	PESCHEUX Jean-François	5h00'48"	18.	MAERTENS Freddy (B)	-
4.	THALER Klaus-Peter (D)	-	19.	HOBAN Barry (GB)	-
5.	BAERT Dirk (B)	-	20.	VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)	-
6.	BRAUN Gregor (D)	-	21.	PERIN Serge	-
7.	TESNIERE Philippe	-	22.	BOURREAU Bernard	-
8.	BONNET Patrick	-	23.	LEGEAY Roger	-
9.	DELEPINE Régis	-	24.	POIRIER Christian	-
10.	LUBBERDING Henk (NL)	-	25.	GUERINEL Jean-Michel	-
11.	MARTINEZ Mariano	-	26.	Peloton sauf:	
12.	SHERWEN Paul (G-B)	-	74.	VAN VLASLAER Didier	3'42"
13.	VAN DER FLAES Urbain (B)	-	75.	BUDET Alain	7'43"
14.	DUREL Philippe	-	Ab	CLAUSEN Finn (Dan)	
15.	CAETHOVEN Frans (B)	-	HC	DANIEL Yves	

Classement général

1.	LUBBERDING Henk (NL)	5h02'51"
2.	VAN VLIET Leo (NL)	1"
3.	BRAUN Gregor (D)	3"
4.	MAERTENS Freddy (B)	4"
5.	VAN KATWIJK Piet (NL)	"
6.	BAERT Dirk (B)	8"
7.	BONNET Patrick	"
8.	VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)	"
9.	DE ROO Alain (B)	"
10.	TESNIERE Philippe	9"

La victoire d'Alain De Roo



2^e étape A : Beaumont-en-Véron (19 km c-l-m)

Des inondations sévissent dans la vallée de la Vienne. Le parcours du contre-la-montre prévu initialement à Chinon est en partie sous les eaux. Les organisateurs se replient à la hâte sur la commune proche de Beaumont-en-Véron où un nouvel itinéraire, de 19 km celui-là, est tracé.

Sur un parcours sinueux et très exposé au vent qui ne l'avantage pas spécialement, Gregor Braun, enroulant un braquet de 55 x 13, allait donner toute la mesure de son talent. Le champion du monde de poursuite domine Bert Oosterbosch et Henk Lubberding et enfle le maillot de leader. Les Raleigh qui figurent à trois avec Lubberding, Oosterbosch et Van Vliet, dans les cinq premiers du classement général sont en embuscade. Gregor Braun et ses Peugeot devront se tenir sur leur garde face aux Hollandais tout au long des deux étapes restantes.

Classement de l'étape

1.	BRAUN Gregor (D)	26'06"	39.	LEMAN Luc (B)	2'22"
2.	OOSTERBOSCH Bert (NL)	17"	40.	HOBAN Barry (GB)	-
3.	LUBBERDING Henk (NL)	19"	41.	PLET Eugène	2'25"
4.	VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)	24"	42.	POIRIER Christian	2'26"
5.	VAN VLIET Leo (NL)	44"	43.	THALER Klaus-Peter (D)	2'27"
6.	VALLET Bernard	1'03"	44.	LEBAUD Didier	2'31"
7.	MUTTER Stefan (CH)	1'10"	45.	DE ROO Alain (B)	-
8.	BAERT Dirk (B)	1'14"	46.	TESNIERE Philippe	2'32"
9.	JONES Graham (G-B)	1'17"	47.	GUERINEL Jean-Michel	2'33"
10.	PESCHEUX Jean-François	1'30"	48.	BARTLEY Shane (Aus)	2'35"
11.	MICHEL Jean-Marie	1'33"	49.	BEUCHERIE Serge	2'39"
12.	BALBUENA Miguel (E)	1'40"	50.	PERIN Serge	-
13.	BONNET Patrick	-	51.	DELOLME Michel	2'45"
14.	BRUN Frédéric	1'42"	52.	ZWEIFEL Albert (CH)	2'46"
15.	MARTINEZ Mariano	1'43"	53.	THOMAS Willem (B)	-
16.	BOURREAU Bernard	1'44"	54.	TOSO Jean	2'48"
17.	MICHAUD Jacques	-	55.	DEVOS Patrick (B)	2'49"
18.	NILSSON Sven Ake (S)	-	56.	BLASER Gilles (CH)	2'53"
19.	MAERTENS Freddy (B)	1'45"	57.	BOURRIER Didier	2'56"
20.	VIGNERON Alain	1'51"	58.	STABLINSKI Jacques	3'07"
21.	BAZZO Pierre	1'52"	59.	CEULEMANS Daniel	3'08"
22.	MESLET Alain	1'58"	60.	DELEPINE Régis	3'10"
23.	VAN DER VELDE Johan (NL)	2'00"	61.	CAMPANER Francis	3'13"
24.	JOURDAN Christian	2'02"	62.	SIMMONOT Gérard	3'14"
25.	THEVENET Bernard	2'03"	63.	BUDET Alain	3'16"
26.	VAN HEERDEN Alan (Z-A)	2'04"	64.	SUTTER Ueli (CH)	3'21"
27.	LEGEAY Roger	2'06"	65.	VAN VLASLAER Didier	3'23"
28.	SIMON Pascal	2'07"	66.	DUREL Philippe	3'28"
29.	BITTINGER René	-	67.	OSMONT Jacques	-
31.	HOSOTTE Patrick	2'09"	68.	BOUTEILLE Jean-Pierre	3'30"
32.	THEVENARD Patrice	-	69.	PIPART Jean-Philippe	3'31"
33.	PRONK Bert (NL)	2'12"	70.	BERNARD Alain	4'09"
34.	ROSIERS Roger (B)	2'14"	71.	TALBOURDET Georges	4'21"
35.	VAN KATWIJK Piet (NL)	2'16"	72.	CAETHOVEN Frans (B)	4'39"
36.	MUSELET Christian	2'17"	73.	BUSOLINI Patrick	4'55"
37.	HOSOTTE Jean-Paul	-	74.	WELLENS Paul (B)	5'07"
38.	BEON Patrick	2'20"	75.	VAN DER FLAES Urbain (B)	5'39"

Classement général

1.	BRAUN Gregor (D)	5h29'00"
2.	OOSTERBOSCH Bert (NL)	16"
3.	LUBBERDING Henk (NL)	27"
4.	VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)	29"
5.	VAN VLIET Leo (NL)	42"
6.	VALLET Bernard	1'16"
7.	BAERT Dirk (B)	1'19"
8.	MUTTER Stefan (CH)	1'20"
9.	JONES Graham (G-B)	1'31"
10.	PESCHEUX Jean-François	1'44"

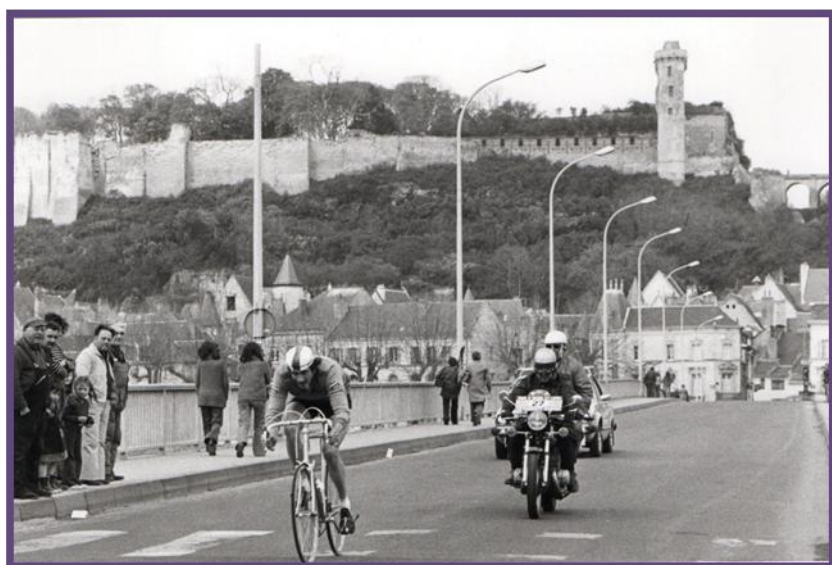


Le colosse Gregor Braun en action dans le contre-la-montre qui va lui permettre d'endosser le maillot de leader

2^e étape B : Chinon - Joué-lès-Tours (155 km)

Les Peugeot ne quittent pas la tête du peloton, s'attendant à être attaqués de toutes parts par les hommes de Jules De Wever. Mais c'est d'abord Jean-Marie Michel qui se montre le plus actif. Parti au km 23, devant la centrale nucléaire d'Avoine, le Girondin, malgré le vent contraire, se lance dans un raid au long cours. Il devient même leader virtuel, mais la terrible côte des Hucherolles (km 100) met le fuyard en difficulté. Jean-Marie Michel est rattrapé 7 km plus loin à la sortie de Chinon, après 84 km parcourus en solitaire. A partir de cet instant, le rythme du peloton s'accélère. Les attaques fusent de toutes parts. Celles des Ti-Raleigh, Sutter, puis Oosterbosch, font très mal. Le Hollandais est rejoint à l'entrée de Joué-lès-Tours après un gros travail des Peugeot et de Jean-Luc Vandenbroucke en particulier.

Le peloton temporise sur le circuit final de 4 km à couvrir deux fois. Imitant l'action de son équipier De Roo, la veille, René Bittinger gicle à 1,5 km de l'arrivée. Le peloton, surpris, tarde à réagir et le Français de la Flandria l'emporte. Il en est le premier étonné : « *Je n'avais pas le moral aujourd'hui, je trainais ma misère, je parlais d'abandonner. Et puis allez savoir pourquoi, à 1,5 km de l'arrivée, j'ai senti la tête du peloton faiblir. Alors j'ai tenté ma chance et voilà* » raconte l'Alsacien. Bien sûr, rien ne change au classement général.



Jean-Marie Michel est encore en tête à Chinon, mais bientôt le peloton va lui tomber sur le dos.



*Tout le monde est à l'ouvrage derrière Van der Velde dans la côte de Hucherolles à Chinon.
Dans sa roue, Vandenbroucke contrôle pour son leader Gregor Braun*



René Bittinger a joué un bon tour aux sprints du peloton à Joué-les-Tours !

Classement de l'étape

1.	BITTINGER René	4h01'03" (-10")	18.	TESNIERE Philippe	"
2.	VAN KATWIJK Piet (NL)	4h01'04" (-5")	19.	VAN DER VELDE Johan (NL)	"
3.	VAN VLIET Leo (NL)	4h01'04"	20.	BAZZO Pierre	"
4.	PESCHEUX Jean-François	"	21.	peloton, sauf:	
5.	VALLET Bernard	"	62.	BERNARD Alain	24"
6.	BONNET Patrick	"	63.	TALBOURDET Georges	"
7.	THALER Klaus-Peter (D)	"	64.	VAN DER FLAES Urbain (B)	"
8.	HOSOTTE Patrick	"	65.	VAN VLASLAER Didier	"
9.	HOBAN Barry (GB)	"	66.	DE ROO Alain (B)	"
10.	PERIN Serge	"	67.	BEON Patrick	"
11.	VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)	"	68.	VAN HEERDEN Alan (Z-A)	"
12.	NILSSON Sven Ake (S)	"	69.	BRUN Frédéric	31"
13.	CAMPANER Francis	"	70.	WELLENS Paul (B)	2'04"
14.	MUSELET Christian	"	71.	MICHEL Jean-Marie	5'04"
15.	BARTLEY Shane (Aus)	"	72.	SUTTER Ueli (CH)	5'59"
16.	TOSO Jean	"	73.	VIGNERON Alain	10'02"
17.	LEGEAY Roger	"	74.	DEVOS Patrick (B)	"
			Ab	STABLINSKI Jacques	

Classement général

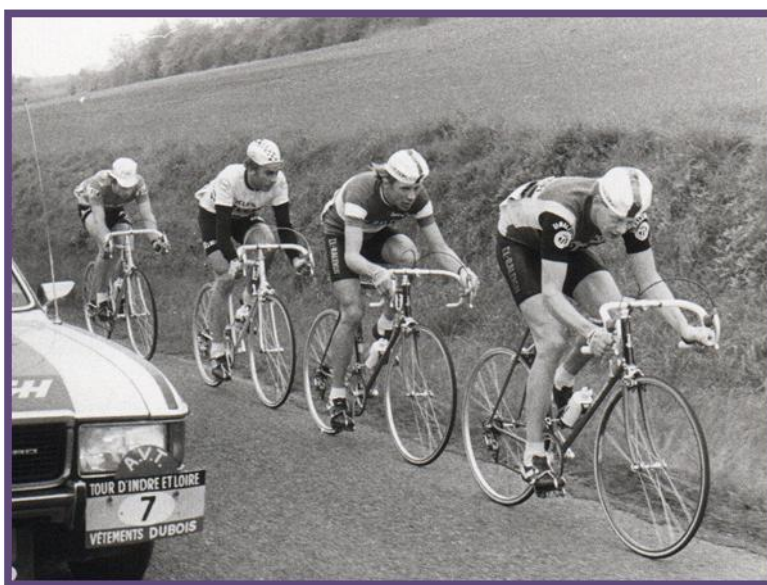
1.	BRAUN Gregor (D)	9h30'04"
2.	OOSTERBOSCH Bert (NL)	16"
3.	LUBBERDING Henk (NL)	27"
4.	VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)	29"
5.	VAN VLIET Leo (NL)	42"
6.	VALLET Bernard	1'16"
7.	BAERT Dirk (B)	1'19"
8.	MUTTER Stefan (CH)	1'20"
9.	JONES Graham (G-B)	1'31"
10.	PESCHEUX Jean-François	1'44"

3^e étape : Joué-lès-Tours - Tours (199 km)

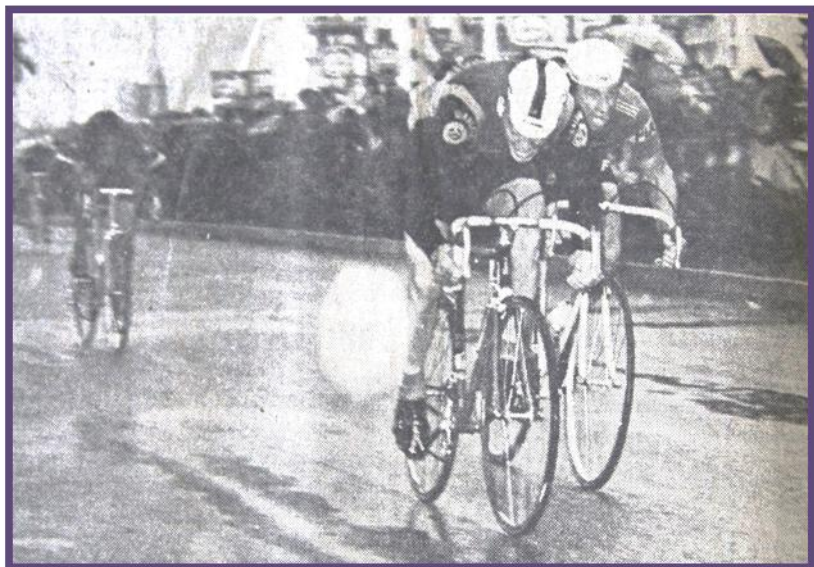
On s'attendait à ce que les TI-Raleigh secouent le cocotier, ils l'ont fait et ce, du 1^e au 199^e kilomètre de cette étape fraîche et pluvieuse. Bert Oosterbosch se montrait d'abord le plus entreprenant, lançant plusieurs offensives dans la première heure de course. Henk Lubberding vint lui prêter main forte, suivi comme son ombre par Jean-Luc Vandenbroucke et par Philippe Tesnière qui vise le classement des points chauds. Tous les quatre prennent le large, mais leur avance ne dépassait jamais, ou de très peu, le stade de la minute. Il est vrai qu'en tête du peloton les Peugeot s'activent, aidés parfois par Christian Poirier, le porteur du maillot blanc du combiné. Bien en ligne sur sa machine, Lubberding effectue un véritable festival, imprime un rythme fou à la course, au point de mettre son ami Oosterbosch en difficulté. Visiblement très fort le Hollandais a sans doute commis l'erreur de lancer son offensive trop tôt. Au 138^e km il comprend l'inutilité de ses immenses efforts et décide de se relever.

A peine Lubberding repris, son équipier, Stefan Mutter part à son tour. A Loches (km 150), le Suisse compte 1'08" d'avance. C'est le seul moment où Gregor Braun commence à se faire du souci, le fuyard ne possédant que 1'20" de retard au classement général. Et au milieu de ses équipiers le leader met la main à la pâte pour combler l'écart. Mutter est rejoint au km 180, après 42 km passés en solitaire. Leo Van Vliet, encore un Raleigh, jaillit à son tour aux approches de Tours mais Gregor Braun fait bonne garde.

Une quarantaine de coureurs se ruent vers la ligne d'arrivée, sprint remporté par Piet Van Katwijk. C'est une consolation pour les TI-Raleigh qui auront vraiment tout tenté pour déboulonner ce colosse qu'est Gregor Braun, vainqueur logique de ce Tour d'Indre-et-Loire devant Lubberding, deuxième comme en 1978. Les Raleigh ont échoué avec les honneurs. Le rythme infernal qu'ils ont imprimé à cette dernière étape aura provoqué le lâchage et l'abandon de 27 coureurs, soit plus d'un tiers de l'effectif.



L'échappée royale de Oosterbosch, Lubberding et Vandenbroucke, accompagnés du modeste Tesnière



Seul Paul Sherwen a tenté de contester la victoire de Piet Van Katwijk. Les autres sont très largement battus

Classement de l'étape

1.	VAN KATWIJK Piet (NL)	4h39'53 (-10")	38.	BEON Patrick	"
2.	SHERWEN Paul (G-B)	4h39'53 (-5")	39.	LEGEAY Roger	"
3.	HOSOTTE Patrick	4h39'53"	40.	MESLET Alain	"
4.	MICHAUD Jacques	-	41.	TESNIERE Philippe	26"
5.	BONNET Patrick	-	42.	POIRIER Christian	2'00"
6.	SIMMONOT Gérard	-	43.	BLASER Gilles (CH)	2'08"
7.	THALER Klaus-Peter (D)	-	44.	HOSOTTE Jean-Paul	-
8.	HOBAN Barry (GB)	-	45.	CAETHOVEN Frans (B)	-
9.	OSMONT Jacques	-	46.	PLET Eugène	-
10.	PESCHEUX Jean-François	-	Ab	SUTTER Ueli (CH)	
11.	BAERT Dirk (B)	-	Ab	WELLENS Paul (B)	
12.	VAN HEERDEN Alan (Z-A)	-	Ab	BRUN Frédéric	
13.	PERIN Serge	-	Ab	DELEPINE Régis	
14.	VAN VLASLAER Didier	-	Ab	THEVENET Bernard	
15.	DUREL Philippe	-	Ab	JOURDAN Christian	
16.	VAN VLIET Leo (NL)	-	Ab	MICHEL Jean-Marie	
17.	ZWEIFEL Albert (CH)	-	Ab	PIPART Jean-Philippe	
18.	BRAUN Gregor (D)	-	Ab	DELOLME Michel	
19.	ROSIERES Roger (B)	-	Ab	LEBAUD Didier	
20.	BAZZO Pierre	-	Ab	BARTLEY Shane (Aus)	
21.	JONES Graham (G-B)	-	Ab	VAN DER FLAES Urbain (B)	
22.	BALBUENA Miguel (E)	-	Ab	THOMAS Willem (B)	
23.	MARTINEZ Mariano	-	Ab	VIGNERON Alain	
24.	VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)	-	Ab	THEVENARD Patrice	
25.	MUTTER Stefan (CH)	-	Ab	CEULEMANS Daniel	
26.	SIMON Pascal	-	Ab	LEMAN Luc (B)	
27.	LUBBERDING Henk (NL)	-	Ab	MAERTENS Freddy (B)	
28.	OOSTERBOSCH Bert (NL)	-	Ab	DE ROO Alain (B)	
29.	BITTINGER René	-	Ab	DEVOS Patrick (B)	
30.	BEUCHERIE Serge	-	Ab	BUDET Alain	
31.	NILSSON Sven Ake (S)	-	Ab	BUSOLINI Patrick	
32.	GUERINEL Jean-Michel	-	Ab	BERNARD Alain	
33.	VALLET Bernard	-	Ab	TALBOURDET Georges	
34.	PRONK Bert (NL)	-	Ab	TOSO Jean	
35.	VAN DER VELDE Johan (NL)	-	Ab	BOURRIER Didier	
36.	CAMPANER Francis	-	Ab	BOUTEILLE Jean-Pierre	
37.	MUSELET Christian	-			

CLASSEMENT FINAL

1. BRAUN Gregor (D)	14h09'56"	24. PRONK Bert (NL)	2'19"
2. LUBBERDING Henk (NL)	16"	25. HOSOTTE Patrick	2'23"
3. OOSTERBOSCH Bert (NL)	27"	26. ROSIERS Roger (B)	2'28"
4. VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)	31"	27. MUSELET Christian	2'28"
5. VAN VLIET Leo (NL)	42"	28. THALER Klaus-Peter (D)	2'34"
6. VALLET Bernard	1'16"	29. VAN HEERDEN Alan (Z-A)	2'37"
7. BAERT Dirk (B)	1'19"	30. PERIN Serge	2'49"
8. MUTTER Stefan (CH)	1'20"	31. GUERINEL Jean-Michel	2'51"
9. JONES Graham (G-B)	1'21"	32. HOBAN Barry (GB)	2'53"
10. PESCHEUX Jean-François	1'24"	33. BEUCHERIE Serge	2'54"
11. BONNET Patrick	1'45"	34. ZWEIFEL Albert (CH)	2'56"
12. NILSSON Sven Ake (S)	1'53"	35. TESNIERE Philippe	3'04"
13. MARTINEZ Mariano	1'54"	36. BEON Patrick	3'05"
14. BALBUENA Miguel (E)	1'56"	37. SIMMONOT Gérard	3'21"
15. BITTINGER René	2'01"	38. DUREL Philippe	3'35"
16. MICHAUD Jacques	-	39. CAMPANER Francis	3'38"
17. VAN KATWIJK Piet (NL)	2'02"	40. OSMONT Jacques	3'39"
18. BAZZO Pierre	2'07"	41. POIRIER Christian	4'39"
19. MESLET Alain	-	42. HOSOTTE Jean-Paul	5'09"
20. LEGEAY Roger	2'14"	43. BLASER Gilles (CH)	5'45"
21. VAN DER VELDE Johan (NL)	2'16"	44. PLET Eugène	6'47"
22. SIMON Pascal	2'17"	45. VAN VLASLAER Didier	7'39"
23. SHERWEN Paul (G-B)	2'19"	46. CAETHOVEN Frans (B)	7'42"

Classement par Points		Classement des Grimpeurs		Classement par Equipes	
1. VAN VLIET Leo (NL)	43	1. VAN DER VELDE Johan (NL)	27	1. Ti-Raleigh-Mc Gregor	42h25'00"
2. PESCHEUX Jean-François	40	2. VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)	27	2. Peugeot	42h25'41"
3. VAN KATWIJK Piet (NL)	37	3. POIRIER Christian	22	3. La Redoute	42h28'06"
4. BONNET Patrick	33	4. TESNIERE Philippe	18	4. Flandria	42h28'47"
5. THALER Klaus-Peter (D)	31	5. OOSTERBOSCH Bert (NL)	14	5. Fiat	42h29'47"
6. BRAUN Gregor (D)	30			6. Carlos	42h29'59"
7. BAERT Dirk (B)	26			7. Mercier	42h30'37"
8. HOSOTTE Patrick	23			8. Les Amis du Tour	42h30'59"
9. SHERWEN Paul (G-B)	21				
10. VALLET Bernard	21				

Classement des Points Chauds		Classement du Combiné	
1. TESNIERE Philippe	29	1. POIRIER Christian	
2. VAN VLASLAER Didier	21	2. BOURREAU Bernard	
3. MUTTER Stefan (CH)	12	3. OOSTERBOSCH Bert (NL)	
4. POIRIER Christian	10	4. TESNIERE Philippe	
5. OOSTERBOSCH Bert (NL)	9	5. MUTTER Stefan (CH)	



Gregor Braun, le vainqueur



Le Coin du Collectionneur

Les vignettes BONBONS LORIENT

Les Bonbons Lorient ont édité avant-guerre des chromos sur divers thèmes : le cinéma (de nombreuses séries), l'exposition universelle de Paris (1937) et une (?) série "cyclisme". En réalité, ce sont les établissements Ungemach situé à Strasbourg qui sont à l'origine de ces publications. Le fondateur de l'entreprise Pierre Ungemach crée une épicerie de produits coloniaux en 1812. En 1868, Léon Ungemach hérite à la mort de son père Hypolyte Ungemach, de l'épicerie et la transforme en épicerie en gros. Il fait construire de nouveaux bâtiments, dans lesquels il installe une conserverie en 1888. Dans les années 1960, les établissements Ungemach étaient classés parmi les quinze premières sociétés de l'industrie française de la conserve. Un des départements portait le nom de "Confiserie et chocolaterie" ; Bonbons et chocolat Lorient. La société fermera ces portes au début des années 1980.

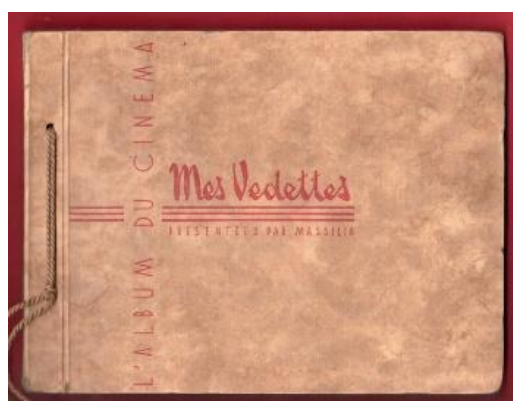
Collection Cinema



Lorient Cinéma Stars (1930) Gaby Morlay

Lorient Cinéma Stars (1930) Laurel and Hardy

L'entreprise "Massilia" a offert des albums servant à collecter ces vignettes, j'ignore s'il en existe pour le cyclisme



a) Données "techniques"



Au recto figure le nom de famille (parfois le prénom) au verso, le n° de la figurine dans la série. Elles sont numérotées de 61 à 80, mesurent 45 x 65 x mm Le support est un carton souple de qualité..

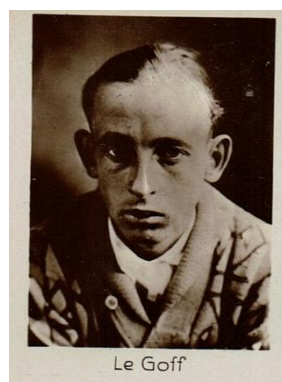
b) Liste des 20 vignettes

61. Le Goff (Eugène)	Individuel	16 ^{ème} (France)
62. Alf Büchi (Alfred)	Suisse	20 ^{ème} (Frère d'Albert Büchi)
63. Rinaldi (Gaspard)	Individuel	15 ^{ème} (France / 7 ^{ème} GP Montagne)
64. A Magne (Antonin)	France	8 ^{ème} (2 ^{ème} GP Montagne)
65. Archambaud (Maurice)	France	5 ^{ème}
66. Jean Aerts	Belgique	9 ^{ème}
67. Stoepel (Kurt)	Allemagne/Autriche	10 ^{ème} Allemagne
68. Le Grevès (René)	France	19 ^{ème}
69. Speicher (Georges)	France	Vainqueur
70. Martano (Giuseppe)	Individuel	3 ^{ème} Italie (<i>sans les bonifications, aurait été le vainqueur du Tour</i>)
71. Le Calvez (Léon)	France	17 ^{ème}
72. Trueba (Vicente)	Individuel	6 ^{ème} Espagne (vainqueur du GPM)
73. Fayolle (Fernand)	Individuel	11 ^{ème} France
74. Level (Léon)	Individuel	7 ^{ème} France
75. Geyer (Ludwig)	Allemagne/Autriche	12 ^{ème} Allemagne
76. Lemaire (Georges)	Belgique	4 ^{ème}
77. Albert Büchi	Suisse	13 ^{ème}
78. Rebry (Gaston)	Belgique	14 ^{ème}
79. Guerra (Learco)	Italie	2 ^{ème}
80. Schepers (Alfons)	Belgique	18 ^{ème}

NB : certaines sources donnent un classement du GPM différent

1. V. Trueba; 2. L. Hardiquet; 3. A. Schepers; 4. F. Cornez ; 5. G. Rinaldi

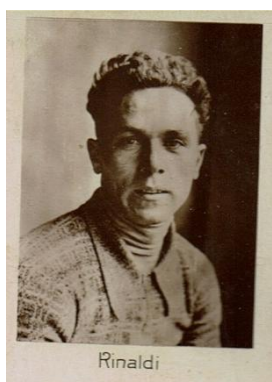
Ce qui est peu crédible car L.Hardiquet, par exemple a été éliminé lors de la 8^{ième} étape !



61



62



63



64



Archambaud

65



Jean Aerts

66



Stoepele

67



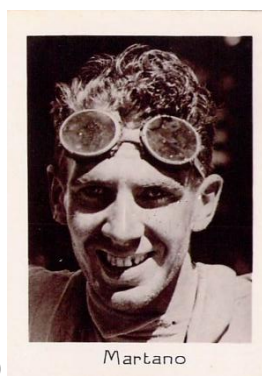
Le Greves

68



Speicher

69



Martano

70



Le Calvez

71



Trueba

72



Fayolle

73



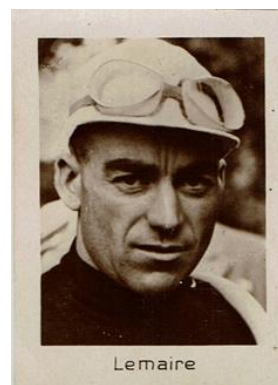
Level

74



Geyer

75



Lemaire

76



Albert Buchi

77



Rebry

78



Guerra

79



Schepers

80

Willy ANSEEuw avec la collaboration d'Henri POURCELOT



Les lecteurs nous écrivent

>>> de **Thierry DELFOSSE**

J'ai découvert par hasard, au cimetière Farciennes, la tombe de Jean-Baptiste BLAVIER, frère de Marcel qui remporta une étape du Tour de Suisse 1960, et fils de Camille, pro en 1934-1935. D'après le site du Cyclisme, Jean-Baptiste fut professionnel également d'août 1963 à 1966, avec moins de réussite que son frère. Je n'ai trouvé à son palmarès pendant sa période pro que des places d'honneur dans des épreuves de cyclo-cross.

Jean-Baptiste était né à Farciennes le 17.02.1936 et est décédé à Montigny-le-Tilleul le 19.07.2020.

Merci pour votre persévérance dans l'élaboration des n° de Coups de pédales. J'attends avec impatience la prochaine bourse de Wanze dont nous avons été privés ces dernières années.(NDLR : le samedi 18 février 2023)

- C'est un décès dont nous n'avons pas eu connaissance. Voici son palmarès !

Débutant le 29 mai 1953

AMATEUR

- 1955 : 4 victoires
- 1956 : 2 victoires
- 1957 : 4 victoires
- 1958 : 8 victoires
 - 65^e de la COURSE DE LA PAIX
- 1959 : 1^e de la 2^e étape du Tour de Yougoslavie
 - 3^e du Circuit Dinantais
 - 4^e du Tour du Limbourg
- 1960 : 7^e du Tour de Namur (1^e de la 1^{ère} étape)
- 1961 : Champion du Hainaut Interclubs (CS W-B)
 - 5^e du Chpt de Belgique Interclubs (CS W-B)
- 1962 : 8 victoires
 - 2^e du Tour de Namur (1^e de 2 étapes)
- 1963 : 7 victoires
 - 20^e de la Ronde d'Artois
 - Champion du Hainaut de cyclo-cross
 - 32^e du Championnat de Belgique de cyclo-cross

INDEPENDANT

Passé indé le 26 juillet 1963

1963 :

- 9^e à Lummen
- 14^e à Leupegem

Avec les pros :

- 15^e à Huldenberg
- 32^e de Bruxelles-Alsemberg

PROFESSIONNEL

Passé pro le 23 août 1963

1963 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

- 10^e à Geraardsbergen
- 20^e à Zellik

1964 : PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

- 8^e à Zele
- 19^e à Ninove
- 23^e du Circuit du Brabant Occidental
- 24^e du Circuit de la Basse-Sambre à Auvelais
- 29^e de Bruxelles-Nandrin
- Champion du Hainaut de cyclo-cross

1965 : Individuel & DOSSCHE SPORT

- 31^e du GP de Zonhoven
- 32^e du Circuit des Boucles de la Lys à Wevelgem
- Champion du Hainaut de cyclo-cross
- 17^e du Championnat de Belgique de cyclo-cross



1966 : Individuel

- Champion du Hainaut de cyclo-cross

En 1967, il prend une licence Amateur-Corporatif
Champion du Hainaut de cyclo-cross

>>> de Jean-Pierre DROULANS

Bonjour Guy,

J'ai relevé un oubli dans le CDP 211 : je suis depuis toujours le palmarès de Felix Sellier car j'ai connu son frère Fernand qui tenait un magasin de cycles dans le centre de Spy où mon épouse a acheté un vélo.

Tour de France 1922 : 15ème et dernière étape Dunkerque-Paris : pas de trace de Félix dans le classement de l'étape alors qu'il termine 3ème du Tour et reprend 1'38" le dernier jour au vainqueur Firmin Lambot.

L'erreur est humaine et mon seul but est de signaler celle-ci et non pas de critiquer le formidable travail accompli pour nous permettre de revivre les exploits des coureurs du temps jadis

Merci pour cela et continuez ainsi, vous êtes formidables !

Effectivement, Hector HEUSGHEM apparaît deux fois dans le classement de la dernière étape du Tour de France 1922.

Merci Jean-Pierre de nous avoir prévenu de cette coquille.

>>> de Willy ANSEEUW

Après vérification auprès de l'administration communale, il faut écrire **VANSRINGEL** en un mot.

>>> de Rudy PLOMB

Ci-contre la photo de la statue d'André Darrigade érigée à Narrosse en 2018 (près de Dax). Nous y sommes passé au pied ces 18 et 24 septembre pour nous rendre (et revenir) du Gravel Raid organisé par Marc Menu au départ d'Oloron-Sainte-Marie.

>>> d'Yvon BOUILLY

Souvenirs d'un nouveau retraité

En retraite depuis le 1^{er} septembre 2022, je suis revenu en Bretagne, ma terre natale (fille aînée du cyclisme) après 28 années à exercer le métier de bibliothécaire en région parisienne. Des cyclistes célèbres reposaient dans les cimetières voisins des Hauts-de-Seine (92) et je me jurais d'en garder des souvenirs photographiques. Les années défilaient quand enfin au printemps dernier, je me décidais de les rentrer dans la carte mémoire de mon Canon Powershot. Voici pour Coups de Pédales, les tombes d'André Leducq (cimetière parisien de Bagneux), Charles Pélissier (Cimetière de Montrouge) et Eugène Christophe (cimetière de Malakoff).

Une quatrième sépulture, celle de Georges Speicher à Bois-L'Evêque, près de Rouen (76) complète mes archives en vue d'une biographie future.

4 As du Tour de France d'avant 1940. 3 Tours de France, 50 victoires d'étapes, le premier maillot jaune





Tombe d'André Leducq



Tombe de Charles Pélissier



Tombe d'Eugène Christophe



Tombe de Georges Spreicher

AVIS DE RECHERCHE

>>> Rédaction de **COUPS DE PEDALES** rudi.creeten@gmail.com

Chers abonnés,

Nous recherchons des négatifs toutes époques, mais avec priorité sur les années avant 1978, représentant des coureurs professionnels afin d'augmenter encore notre base de données.

Nous nous disons qu'il est bien dommage que des négatifs croupissent au fond des caves sans leur donner une chance de seconde vie.

Une fois ces négatifs retravaillés, nous vous les renverrons bien évidemment dans les meilleurs délais avec une version numérique des photos choisies.

Nous sommes certains que certaines d'entre elles pourraient venir agrémenter nos articles.

En cas d'intérêt, merci de contacter Rudi Creeten sur le courriel suivant : rudi.creeten@gmail.com

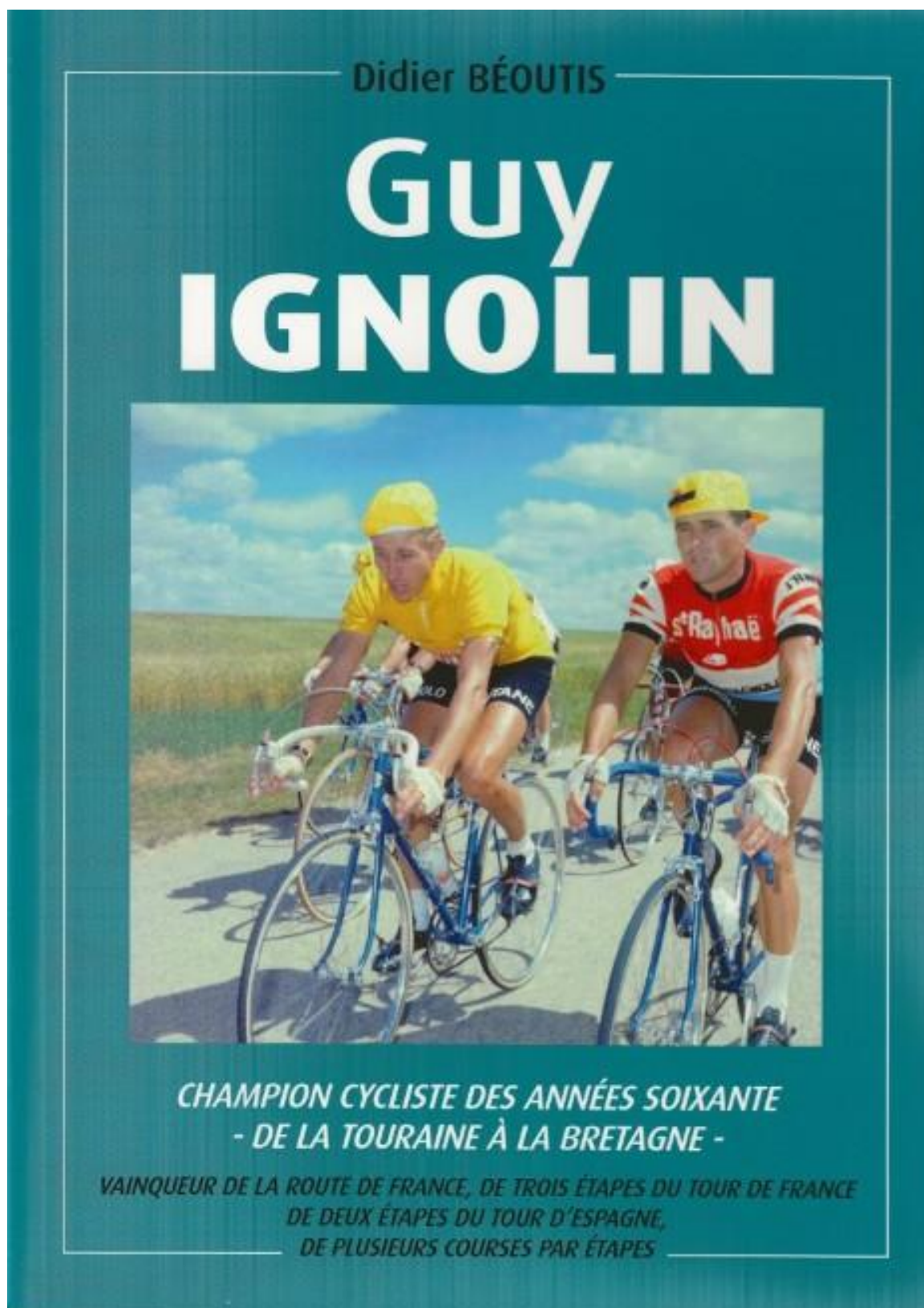
>>> **Bertrand BALUZE**

Recherche toujours le livre en flamand sur Frans Verbeeck "FRANS VERBEECK, kampioen van de wilskracht" de Danny DESAIR.

Ainsi que le numéro 15 de FEVRIER 1962 du MIROIR du CYCLISME avec Jean Jourden en couverture.

LIVRES SERVICE

Vient de paraître en octobre 2022



Né en 1936 à Vernou-sur Brenne (Indre-et-Loire), fils de petits agriculteurs, Guy Ignolin se fait connaître par ses qualités d'attaquant et de sprinter, dans les courses d'amateurs en Touraine. Il passe professionnel en 1959, après avoir remporté la Route de France, où il a montré des qualités de grimpeur et de tacticien. Installé, depuis son mariage dans le Trégor, Ignolin sera, durant ses neuf années de professionnel, notamment équipier de Jacques Anquetil -qu'il aidera à remporter le Tour d'Espagne, le Tour d'Italie et le Tour de France- puis de Raymond Poulidor, tout en se construisant un palmarès intéressant, remportant trois étapes dans le Tour de France, deux dans le Tour d'Espagne et plusieurs courses par étapes.

Reconverti avec succès dans le commerce dans le Trégor, conseiller municipal de Perros-Guirec, Guy Ignolin sera aussi conducteur de presse dans le Tour de France et les courses bretonnes, fondateur de clubs cyclistes à Lannion et à Perros-Guirec, créateur de la cyclo sportive locale qui porte son nom. Le nom de Guy Ignolin, décédé en 2011, a été donné à deux voies de son village natal, à Vernou-sur-Brenne, et de sa commune d'adoption, Perros-Guirec.

Rédigée par Didier Béoutis, cette biographie, préfacée par les historiens du cyclisme Jacques Augendre et Serge Laget, par Erven Léon, maire de Perros-Guirec et Pascale Devallée, maire de Vernou, fait revivre un champion cycliste des années soixante, et l'ambiance des pelotons à cette grande époque du cyclisme.

Format 24 x 17 cm ; 152 pages – nombreuses illustrations originales et en couleurs
En vente, en librairie ou par commande : 25 € pour la France, 30 € pour les autres pays
avec dédicace sur demande, en remplissant le bulletin ci-dessous :

BULLETIN DE COMMANDE

Nom : Prénom :
Adresse : Adresse électronique :

vous prie de lui adresser ... exemplaire(s) de « *Guy Ignolin, champion cycliste des années soixante* », avec (ou non) dédicace ; au prix de 25 € port compris (47 € les deux), 29 € pour l'étranger – chèques à l'ordre de Didier Béoutis - ou mandat Caisse d'épargne Île-de-France (national n° 17515 90000 04616917080 11 ; international n° IBAN : FR76 1751 5900 0004 6169 1708 011). À adresser S.V.P. à Didier Béoutis, 40, avenue d'Italie – 75013 Paris.

Pour tout contact, écrire à : didierbeoutis@yahoo.fr – 06.37.30.41.08

IPNS



Guy Ignolin va remporter la 11^{ème} étape du Tour de France 1963.