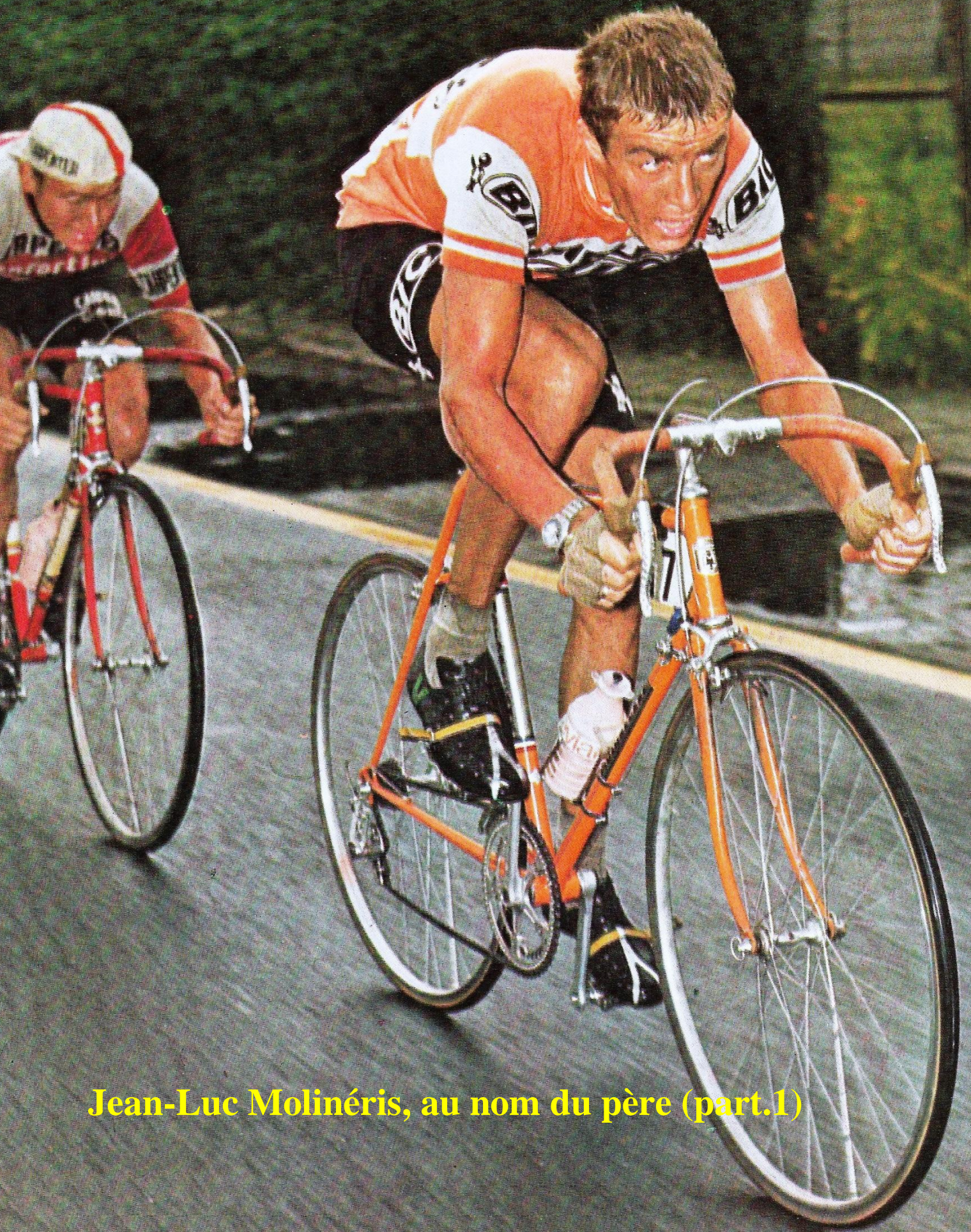


# COUPS DE PEDALES

**N° 198 (45) mai - juin 2020**



**Jean-Luc Molinéris, au nom du père (part.1)**

# EDITORIAL

Après plusieurs (très) longues semaines de confinement, nous sommes bien conscients que la parution de CDP est extrêmement attendue. En cette période de disette culturelle et sportive, quoi de plus normal pour le passionné qui sommeille en chacun d'entre nous de guetter le moindre signe d'un retour à une certaine normalité. Ce numéro symbolise donc en quelque sorte la fin des privations et annonce la saison cycliste qui reprend enfin ses droits dès le début du mois d'août, avec le Tour d'Occitanie.

A partir de là, nous allons vivre une période historique avec tous les Monuments du sport cycliste regroupés en seulement trois mois ! Ce sera à l'Italie, pays cruellement touché par le Covid-19, d'avoir l'honneur d'ouvrir le bal puisque les coureurs seront conviés à s'aligner sur les routes des Strade Bianche, de Milan-San Remo et du Tour de Lombardie ! Mais la densité du calendrier obligera ensuite à effectuer des choix. Il sera par exemple impossible de combiner classiques et *Giro*. Nos repères seront aussi bouleversés puisque les *Wallonnes* se dérouleront avant les *Flamandes* ! Et que dire d'un Tour de France se tenant au mois de septembre et ne correspondant plus du tout aux vacances estivales ?

Nous avons donc encore quelques semaines pour nous préparer à cette avalanche d'épreuves et sans doute le moment est-il opportun de nous questionner sur l'importance du cyclisme dans notre existence et sur le fait qu'il soit resté si populaire malgré quelques dérives, comme le dopage. Sans doute les raisons de son succès s'explique-t-il par la gratuité du spectacle offert, le plus souvent dans des décors grandioses, et par le contact immédiat avec les champions, que cela soit sur le bord des routes ou dans les coulisses. Malgré leur immense notoriété, ceux-ci sont en effet restés dans l'immense majorité des êtres abordables, qui s'attardent volontiers auprès des supporters en signant les traditionnels autographes. Cette proximité ne nous a-t-elle d'ailleurs pas tous fait rêver en tant qu'enfants ?

Mais le cyclisme reste également le sport le plus dur, le sport qui exige des qualités athlétiques hors normes et une résistance absolue à la souffrance, voire aux coups du destin. Une crevaison, un ennui mécanique, une chute, ... peuvent faire s'écrouler les chances de succès. Et cette glorieuse incertitude qui tient le champion jusqu'à la banderole d'arrivée est comparable à nos existences. Rien n'est jamais écrit ! Et il nous arrive, à nous aussi, de venir buter sur des obstacles imprévus et de devoir remonter la pente vaille que vaille. Ce parallélisme induit de notre part une meilleure compréhension de la vie de coureur...

Afin d'affiner votre analyse, nous avons choisi de vous présenter dans ce numéro un concentré de courage et de souffrance sous la forme d'un témoignage édifiant, celui d'Abelardo Pavesi, victorieux de Rome-Naples-Rome en 1905. Nous vous invitons ainsi à un véritable retour aux sources, à revivre une incroyable épopée longue de 460 kilomètres ! Quoi de mieux en effet qu'une épreuve des Temps héroïques pour se questionner sur l'essence même de notre sport favori et sur son évolution à travers les âges ? Vous n'allez vraiment pas être déçus... Bonne réflexion à tous et surtout, bonne fin de confinement !

Rudi Creeten.

## COMMENT NOUS CONTACTER ?

ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset@scarlet.be
CREETEN Rudy	rcreeten.cdp@teledisnet.be
DARGENTON Michel	michel.dargenton@orange.fr

## SOMMAIRE

JEAN-LUC MOLINERIS (1 <sup>ère</sup> partie)	3
ILS NOUS ONT QUITTES	24
IL Y A CENT ANS (MAI – JUIN 1920)	45
Robert PROTIN, le premier belge champion du monde (1)	80
ROME-NAPLES-ROME (1904-1905)	94
GP E3 (2001-2005)	104
LE COIN DU COLLECTIONNEUR	119
LES LECTEURS NOUS ECRIVENT	121

# Jean-Luc MOLINERIS

## Au nom du père...

Par Michel Dargenton

*Professionnel de 1971 à 1977, Jean-Luc Molineris est annoncé à ses débuts comme un grand espoir du cyclisme français. Mais celui-ci va vite se rendre compte qu'en cyclisme, il y a beaucoup d'appelés et peu d'élus. Et après avoir rivalisé avec les plus grands en début de carrière, il deviendra un équipier fidèle et dévoué. Voici, au fil de ses sept saisons à l'échelon supérieur, sa carrière détaillée.*

### SES DEBUTS

Poussé par son père Pierre, ancien coureur cycliste professionnel entre 1942 et 1955, Jean-Luc prend sa première licence à l'ES Cannes en 1965, club au sein duquel il va rester trois saisons et remporter son premier succès à Breil-sur-Roya. Mais c'est lors de l'année 1967 qu'il se fait connaître en remportant le Championnat de France des débutants à Marseille, appelé plus communément "Le Premier Pas Dunlop" : *"Avec mon père, nous avons reconnu les derniers kilomètres et nous nous étions aperçus qu'à la flamme rouge, il y avait un rétrécissement à cause de travaux. Mon père me dit alors : à cet endroit, il faut que tu sois au maximum en septième position. Le lendemain, alors que la course a été menée tambour battant et que les échappés ont été repris, j'ai suivi exactement ses conseils et à 400 mètres de la ligne, j'ai lancé mon sprint pour ne plus être remonté"*.

Né le 20 août 1950 à Grenoble 📍, il n'a donc pas encore 17 ans. Afin de pouvoir prendre part au championnat national, le Grassois a disputé une épreuve éliminatoire régionale dans laquelle il s'est classé second derrière Serge Gues : *"Celui-ci est resté 20 bornes dans ma roue, sans me relayer. N'ayant que deux sélectionnés pour la région Côte d'Azur, j'ai préféré assurer la sélection plutôt que le titre et la suite m'a donné raison"*.



Championnat de la Côte d'Azur 1967. Il termine 2<sup>ème</sup> derrière Serge Gues, mais l'essentiel est sa qualification pour le Championnat de France (archive JL Molineris)



Championnat de France des débutants 1967: Sur les quais du Vieux Port, Molineris s'impose nettement et fait pleurer son père de joie ! (archive JL Molineris)

## AMATEURS : DANS LE PREMIER PAS DUNLOP

# Molineris meilleur sprinter à Marseille

(De notre correspondant)

essayant à quelques reprises de surprendre l'adversaire.

MARSEILLE. — Décidément le nom de Molineris est prédestiné. Après Pierre, le père qui fut un excellent professionnel, il y a quelques années, le fils Jean-Luc vient de se mettre en vedette.

Sa victoire du « Dunlop national », acquise dans un style remarquable récompense les mérites d'un garçon doué qui, il y a deux mois, s'était fracturé une clavicule, et dont la volonté, l'enthousiasme, et précisions, la classe lui ont permis de prendre le meilleur sur ses 102 compagnons qui participaient, hier, au Championnat de France des débutants.

L'histoire de la course disputée sur 110 km d'un parcours accidenté dans l'arrière pays provençal est fort simple. Elle tient essentiellement au sprint massif disputé par 46 concurrents sur le quai du port de Marseille, l'arrivée étant jugée devant l'hôtel de ville et où la victoire devait sourire au plus audacieux.

Parti de très loin, le Grassois — il appartient au comité de la Côte d'Azur — ne laissait aucune chance à ses rivaux, l'Auvergnat Portejoie et le Poitevin Gérard Berthomet, relégués à plusieurs longueurs.

Auparavant, les deux Bretons, Le Borgne et Le Denmat, avaient tenté leur chance dès le 20<sup>e</sup> kilomètre. Profitant d'une certaine passivité du peloton, ils comptaient, à un moment, une avance de plus de deux minutes. Celle-ci fondait très vite sur le plateau de Reator, sous une poussée du Niçois Gués qui démontrait en la circonstance de solides qualités de grimpeur lors de l'ascension de la côte des Quatre-Termes, une des difficultés majeures du tracé.

Epuisés par l'utilisation de trop gros développements, les deux Bre-

tons capitulaient au 82<sup>e</sup> kilomètre.

Le sprint devenait inévitable malgré quelques tentatives de Le-maitre, Mouraut, Marchal vite réprimées.

Les Provençaux, dont on attendait beaucoup, sont demeurés dans l'anonymat, seul l'Aixoïis Reynaud

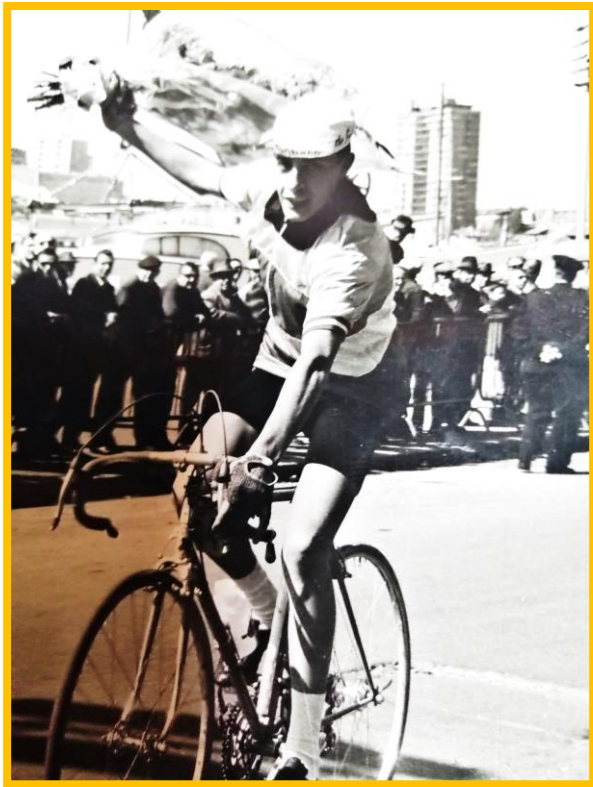
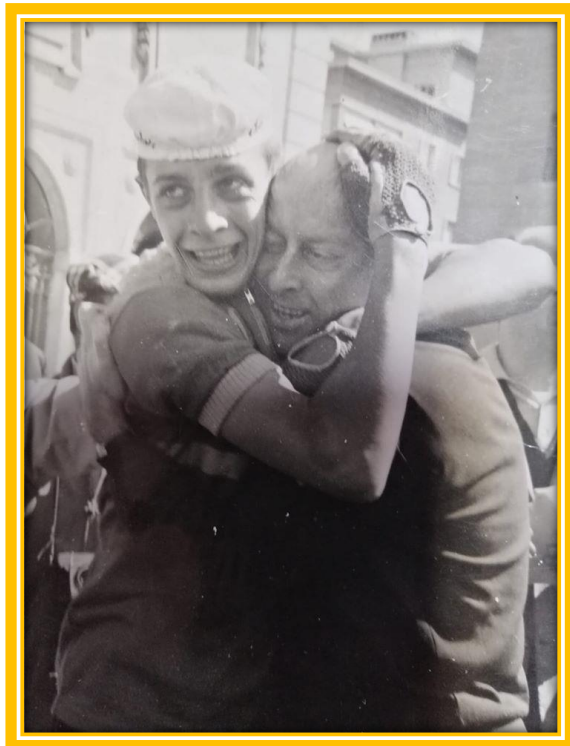
essayant à quelques reprises de surprendre l'adversaire.

Classement : 1. Jean-Luc Molineris (ES Cannes), les 110 km. en 3 h. 1' 30" (moy. 36 km 347) ; 2. Jacky Portejoie (Auvergne) ; 3. Gérard Berthomet (Poitou) ; 4. Michel Abgrail (Bretagne) ; 5. Jean Mamery (Champagne) ; 6. André Corbeau (Poitou) ; 7. tout le peloton dans le même temps que le vainqueur.



Championnat de France des débutants 1967: sur le podium il vient d'endosser le maillot tricolore et (ci-dessous) effectue son tour d'honneur. A gauche, Molineris père et fils partagent le même bonheur (archives JL Molineris)

Extrait du journal L'Equipe du 5 mai



s'impose notamment à la Ronde de Luc, puis au Souvenir Maiano à Antibes. Il est également 2<sup>ème</sup> du Souvenir Michel Ellena derrière Oddoart.



Second du Souvenir Michel Ellena (31 mars 1968)

En 1969, il est vainqueur de l'éliminatoire régionale du kilomètre Rustines, mais il laisse sa place au second, René Hingue, pour la finale: *"Sachant qu'à Paris je serais de toute façon battu par les spécialistes du sprint sur piste"*. Il gagne encore le championnat de la Côte d'Azur juniors et il participe au Championnat de France où il se classe 10<sup>ème</sup>. En septembre, le Grassois est ensuite vainqueur du GP des Parfums à Grasse.

Pour l'année de ses vingt ans en 1970, Jean-Luc Molineris ambitionne maintenant de passer professionnel car il s'est marié très jeune (en juillet 69) et a déjà une petite fille prénommée Shirley, en référence à la nageuse américaine Babashoff, qui est née le jour de la Saint-Sylvestre.

Après un début de saison prometteur, avec notamment une victoire à Rocheville (Normandie) en solitaire le premier week-end d'avril, il s'engage dans le Tour des Alpes de Provence (24 au 26 avril), couru en trois jours et quatre étapes.

*"Je gagne le contre-la-montre individuel la veille de l'arrivée et devient second du général derrière Guy Sibille. Le dernier jour, une échappée au long cours part et on prend énormément de retard. Croyant la partie perdue, le leader abandonne. Je fais alors rouler mon équipe et nous colmatons la brèche. Je lance enfin le sprint pour mon équipier Balbuena afin de le remercier et il l'emporte"*.

Molineris gagne ainsi le classement final, devançant de 9" Alain Escudier.

Sélectionné ensuite avec le "Club France" pour disputer le Tour du Limousin (29 avril au 3 mai), il doit finalement y renoncer en raison d'une maladie. Les courses se suivent cependant vite et voilà la Route de France (du 12 au 16 mai en sept étapes), qu'il dispute à nouveau pour le "Club France". Toujours enrhumé, il doit vite déchanter dans la courte étape du Puy-de-Dôme, ne se classant que 11<sup>o</sup> et concédant surtout

1'54" à Alain Escudier, vainqueur de l'étape. Incapable de défendre ses chances, il abandonne.

Quelques belles épreuves sont encore à disputer avant la fin de saison et, cette fois, en pleine possession de tous ses moyens, Jean-Luc va se distinguer. La première d'entre elle est Nice-Turin, disputé sur deux jours les 5 et 6 septembre, mais avec quatre étapes.

*"Je termine 2ème de la première demi étape derrière Perletto. Puis l'après midi, échappé à deux, je dois céder la victoire, perclus de crampes. Le lendemain je fais 2ème de l'exercice individuel, toujours derrière Perletto et l'après midi, je termine 13ème, ayant roulé un maximum pour distancer Beloli et je remporte le général"*.

Reste Paris-Vierzon (12 & 13 septembre en trois étapes), couplé avec le Prix de l'Avenir sur Vierzon-Thiers (14 & 15 septembre), en remplacement du Tour de l'Avenir, non disputé cette année-là. Une course très internationale puisque sont présents les Allemands, les Italiens et surtout les Hollandais avec à leur tête Fedor Den Hertog, mais aussi Tabak, Janbroers et Priem, qui raflent victoires sur victoires. Pour la circonstance, Jean-Luc est intégré dans l'équipe mixte de l'ACBB-C.C.Nice dirigée par Paul Wiegant et qui comprend notamment Régis Ovion et Guy Sibille.

Cette épreuve étant importante dans la carrière de l'Azuréen, nous vous en proposons un résumé plus approfondi...

### La 1<sup>ère</sup> étape (Arpajon - Graçay: 212 km)

Ils sont 99 coureurs à s'aligner pour un périple ahurissant de 212 kilomètres et disputé par un temps exécrable. Les Hollandais ne se soucient, ni du temps ni de la distance et font tout exploser dès les premiers kilomètres, si bien qu'après deux heures de bagarre, le camion-balai regorge d'abandons et il faut réquisitionner des voitures afin de récupérer tous ceux qui renoncent par la suite ! Alors en tête avec 1'30" environ d'avance, Den Hertog suit au sol une ancienne inscription de la course Paris-Valençay et se voit obligé de faire demi-tour. Après s'être sagement relevé, ce diable de Hollandais repart encore en fin d'étape avec Duchemin et Combes. Jusque-là discret, mais attentif, Molineris réagit à une contre-attaque lancée par Hézard à un peu plus de 10 kilomètres et raccroche la tête. Un petit groupe se reforme finalement mais Tabak a anticipé la jonction et fonce vers l'arrivée. Il est trop tard pour le reprendre et Molineris doit se contenter de gagner le sprint pour la seconde place, 4" derrière le Hollandais.

### 2<sup>ème</sup> étape (Graçay ctm individuel de 16 km/dimanche matin)

Sur un circuit comportant une rampe sévère mais courte 800 mètres après le départ, ainsi que d'autres petites montées sur des routes étroites et truffées de virages, Jean-Luc Molineris crée l'exploit en s'imposant devant Hézard (à 5"), Tabak (à 9") et surtout Den Hertog (à 17"). Déjà pointé en tête après 9 kilomètres (Tabak suit à 7"), il perd certes un peu de son avantage mais épingle cependant une belle victoire devant un quarteron de spécialistes de réputation mondiale ! Le voilà porteur du maillot blanc de leader !

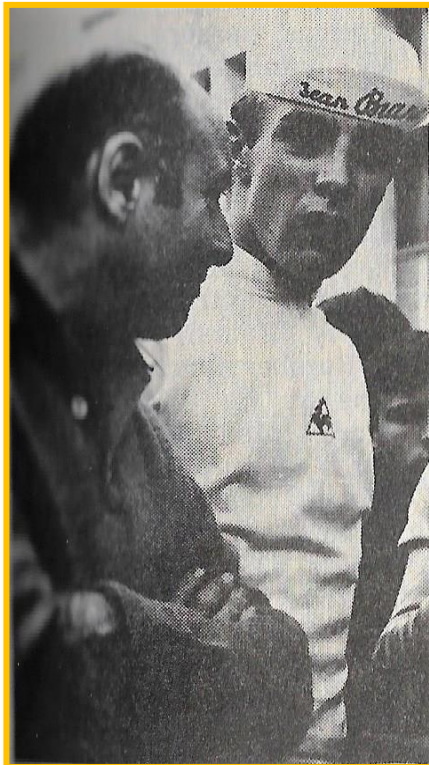
### 3<sup>ème</sup> étape (Graçay - Vierzon: 155 km/dimanche après-midi)

Sur des routes sinueuses et sous un ciel couvert, cette dernière étape est à nouveau très animée. Cinq garçons se sauvent après 40 kilomètres: les Français Blocher et Guitard, l'Italien Maffei, l'Allemand Schur et le Hollandais Schoor. L'écart

prend des proportions inquiétantes, atteignant les 6' peu avant la mi-course. Si bien que Schoor devient le leader virtuel. Heureusement le peloton se réveille et refait petit à petit son retard, d'autant que les Hollandais Den Hertog et Tabak multiplient les offensives malgré la présence de leur équipier devant. Finalement, Blocher, Maffei et Schur résistent et Molineris, bien calé au sein du peloton, sauve son maillot et remporte le classement final de Paris-Vierzon, devant Hézard, Tabak, Den Hertog et Duchemin.

*"Attaqué de toutes parts par les formations étrangères et l'équipe de France, je suis resté sans équipier dans la finale et j'ai pu préserver mon avantage au classement final sur Hézard grâce à un effort surhumain en fin de course".*

#### 4ème étape (Prix de l'Avenir / 191 km)



Molineris père et fils à l'arrivée de Paris-Vierzon  
(Photo: Cyclisme-Magazine)



Au matin de la 4<sup>e</sup> étape, il enfile le maillot jaune !  
(archive JL Molineris)

Le soleil est de retour et Jean-Luc enfile cette fois un maillot jaune symbolique devant l'hôtel de ville de Vierzon après le coup de midi. Encore une fois la course part sur les chapeaux de roues avec toujours les hollandais, prêt à tout faire péter. Pour Jean-Luc l'affaire est compliquée, trop même: *fatigué et ayant gagné Nice-Turin une semaine avant, j'abandonne la course, ne voulant pas entamer mon organisme si jeune. Au départ je ne devais pas faire cette étape, puisque déjà vainqueur de la première partie de l'épreuve, mais voulant absolument endosser le mythique maillot jaune avec les initiales HD comme au Tour de France, j'avais décidé de me présenter".*

Mais le jury de l'Eclair Méral ne s'y trompe pas: il est le 7<sup>ème</sup> lauréat (mensuel) de cette récompense et ce, à l'unanimité !

#### QUELQUES LIGNES DE SON PALMARES CHEZ LES JEUNES

**1965** (Cadet / Etoile Sportive Cannes)

**1° à Breil-sur-Roya (date inconnue)**

2° de la course Cadets du Grand Prix des Parfums à Grasse (19/09)

**1967** (Débutant / Etoile Sportive de Cannes)

**1° de la finale nationale du Premier Pas Dunlop (Champion de France Junior)**

2° du Prix d'ouverture de la Ronde du Carnaval à Draguignan (15/05)

3° du Souvenir Raymond Fauveau à Grasse 4° catés (1/05)

7° du Souvenir Michel Ellena au Cannet Rocheville (2/04)

8° du Souvenir Perugini à Antibes (16/04)

10° du Grand Prix Zeca di Seborga à Bordighera (5/03)

11° du Grand Prix du Comité des Fêtes à La Garde, 3°/4° catés (26/03)

**1968** (Amateur / Cyclo Club de Nice)

**1° Ronde de Luc (7/04)**

**1° du Souvenir Maiano à Antibes (19/05)**

2° du Souvenir Michel Ellena au Cannet Rocheville (28/03)

6° du GP Merceron à La Grave-de-Peille (28/4)

3° du Souvenir Raymond Fauveau à Grasse, 3°/4° catés (01/05)

5° de la Ronde des Grottes à Villecroze (16/06 = Championnat de la Côte d'Azur des Amateurs hors catégories)

**1969** (Amateur / Cyclo Club de Nice)

**1° du Grand Prix des Parfums à Grasse (14/09)**

10° du Championnat de France Amateur Junior à Rouen Les Essarts (4/07)

Participe aux Quatre Jours du Var (06/09.03 équipe du CC Nice - 16° de la première étape, 24° de la 3<sup>e</sup> étape)

**1970** (Amateur / Cyclo Club de Nice)

**1° à Rocheville (début avril)**

**1° du Tour des Alpes de Provence (24/26.04 + la 2<sup>e</sup> étapeB)**

**1° de Paris - Vierzon (12/13.09) + 2<sup>e</sup> étape-A CLM**

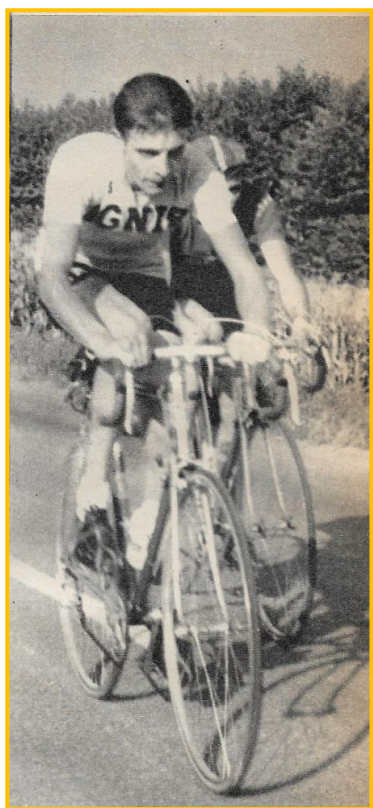
\*  
\* \*

Lorsqu'en fin de saison il est acquis que le Grassois veut devenir professionnel, celui-ci peut se targuer d'avoir plus de 40 succès depuis ses débuts. Mais il doit encore recevoir l'aval de la FFC (via l'INS). C'est que de morphologie assez longiligne, on pourrait lui demander de demeurer encore un an amateur afin de se fortifier musculairement<sup>②</sup>. Cette année-là, les candidats professionnels sont en effet soumis à un contrôle médical et les dossiers ensuite examinés par une commission technique, présidé par le directeur national Richard Marillier. *"Sans doute n'ai-je que 21 ans, mais je suis marié et père de famille. J'ai un besoin urgent de gagner ma vie et c'est dans la compétition cycliste que je veux tenter ma chance. Or, cette chance, c'est cette année que je dois la tenter. En 1972, année olympique, les passages chez les pros seront encore plus sévèrement réglementés, peut-être même totalement interdits"*.

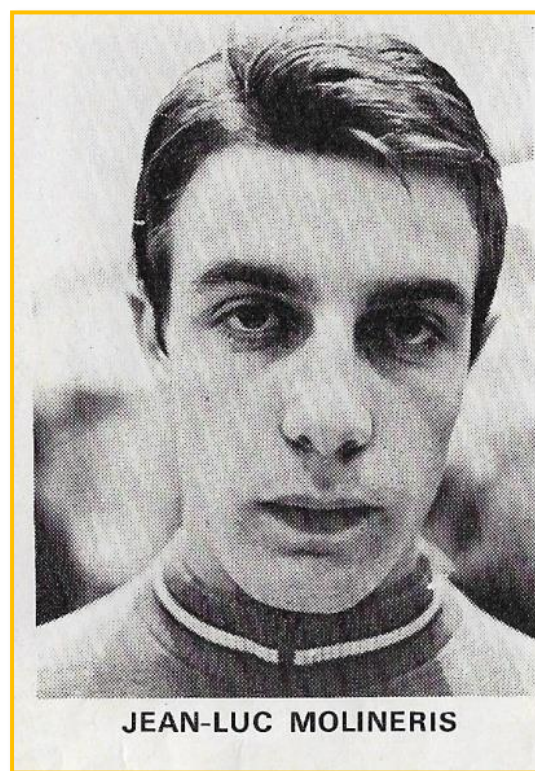
D'aucuns estiment qu'il est trop jeune. Son père s'en défend et explique: *"C'est pourtant moi qui l'encourage à tenter cette expérience qui servira de test. Jean-Luc aime le sport cycliste comme je l'ai aimé. Sa morphologie est celle d'un coureur doué y compris en montagne. Evidemment il a besoin de s'étoffer. Bref, je préfère que Jean-Luc fasse ses débuts dès cette année, surtout dans une équipe de jeunes, plutôt que de rester deux ans encore chez les amateurs où il serait d'ailleurs sans cesse remis en question, obligé de courir à gauche et à droite. Les courses pros seront sans doute plus dure, mais Stablinski saura lui préparer un programme dosé et en fonction de ses possibilités"*.

Dans un article intitulé "La longue marche du cyclisme français"<sup>③</sup>, Roger Bastide écrit: *"Ainsi ce jeune homme de 21 ans a déjà des problèmes d'adulte. L'obliger à rester amateur eut constitué, autant qu'un abus de pouvoir, un véritable non-sens, car il est déjà d'esprit professionnel. Peut-être certains membres de la commission technique se sont-ils charitablement inquiétés en le jugeant sur son apparence de frêle pur-sang, ne pesant que 65 kg pour une longue silhouette de 1m84. Son père n'avait-il pas été surnommé "Maigre Pierre" avec son allure de fakir mangeur de clous, ce qui ne l'empêcha d'être un coureur d'une énergie extraordinaire"*.

Jean-Luc Molineris recevra finalement le feu au vert et le voilà lancé dans le grand bain du professionnalisme.



Jean-Luc avec son maillot de club du Cyclo-Club de Nice, sponsorisé par la firme Ignis.



<sup>①</sup> Ayant fui le STO, son père est rentré dans la résistance du côté de Saint-Etienne (il transportait du courrier sur son vélo). Il a connu sa femme là-bas et après leur mariage se sont installés dans le petit village de Reaumont, à 30 km de Grenoble. Après la naissance de Jean-Luc, ils sont vite repartis habiter sur la Côte d'Azur. Après le divorce de ses parents, Jean-Luc a partagé sa vie entre Roquefort-les-Pins (pays Grassois) et Nice, distant d'environ 20 kilomètres.

<sup>②</sup> Miroir du Cyclisme n°136 (novembre 1970)

<sup>③</sup> Cyclisme-Magazine n°32 (19 février 1971)

1971



**GROUPE SPORTIF SONOLOR-LEJEUNE**

Premier rang : Serge LAPÉBIE, Barry HOBAN, Raymond RIOTTE, Daniel VAN RYCKEGHEM, Roland DEMEYER, Willy TEIRLINGCK, Yves HEZARD, Lucien VAN IMPE, Lucien AIMAR.  
Second rang : Jean-Luc MOLINERIS, Robert MINTKEWICZ, Walter RICCI, José CATIEAU, Jean STABLINSKI, Directeur Sportif, Bernard GUYOT, Daniel REBILLARD, Jean-Jacques SANQUER, Joël BERNARD.  
Absents : Gilbert BELLONE et Harrie JANSEN.

**sonolor**

182, Avenue Paul-Vaillant-Couturier - 93 - LA COURNEUVE  
R.C. Paris 56 B 983  
Tél. 833-04-64  
Imp. Chaufour, 94 - Vitry

Plus jeune néo-pro de la promotion 71 après Guy Santy, voilà donc Jean-Luc professionnel. Contacté par Jean Stablinski et sur les conseils de son père, celui-ci intègre l'équipe nordiste Sonolor, où il retrouve Yves Hézard, un de ses principaux

adversaires chez les amateurs. *"Mais je pose mes conditions: je veux faire mes courses en électron libre. Stablinski réplique amusé: Hézard m'a demandé la même chose !"* Le voilà aux côtés de solides gaillards tels Aimar, Bellone, Catieau,

Bernard Guyot, Hoban, Riotte, Van Ryckeghem et Van Impe ! La présentation du coureur dans Cyclisme-Magazine le définit comme un coureur peu bavard: *"Effectivement, j'étais très peu loquace à l'époque. J'étais là pour voir et apprendre. Je souriais peu aussi, mais j'étais tellement impressionné devant ces monuments du cyclisme"*.

C'est à Saint-Raphaël, le 6 février, qu'il côtoie pour la première fois les ténors du cyclisme et qui ont pour nom à cette occasion Poulidor, Aimar, Guimard et Dancelli, le vainqueur de cette épreuve. Durant celle-ci, Jean-Luc se montre un peu en partant en contre-attaque dans le col du Vinon (km 37) avec Bilsland se retrouve en tête de la course après avoir repris les échappés. Il va ensuite rentrer dans le rang pour finir tranquillement dans

le peloton, à 2'50" du vainqueur. Il enchaîne encore l'une ou l'autre épreuve avant de prendre le départ du GP de Bessèges (13 février). Cette nouvelle épreuve a la particularité d'avoir un parcours en étoile avec à chaque fois un passage dans la ville. La course prend son orientation définitive vers le centième kilomètre lorsque Joël Bernard se détache, suivi par Grelin, Botherel et son équipier Molineris. Bernard est repris dans la côte de Rochessadoule et un peu après, Molineris et Grelin lâchent leurs compagnons pour se jouer la victoire au sprint. L'Azuréen remporte sa première victoire à l'échelon supérieur, deux jours après Yves Hézard. Ainsi, après seulement quelques épreuves le grand Jean-Luc a déjà fait mouche !

*Extrait du journal L'Equipe du lundi 15 février*

## Après Hézard, Jean-Luc Molineris !

(De notre correspondant général R.-J. GEBELIN)

NIMES. — Ce Grand Prix de Bessèges, ouvert pour la première année aux professionnels, a connu samedi un succès réconfortant dans une région où le cyclisme connut dans le passé une vogue exceptionnelle.

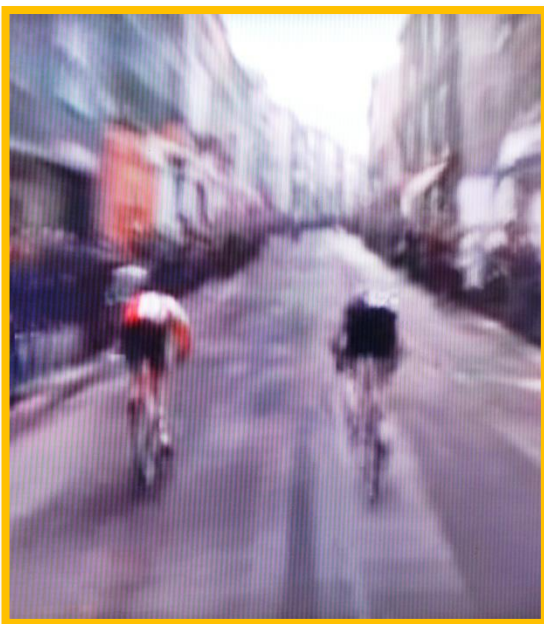
Seules deux formations s'étaient abstenues, tandis que les leaders engagés étaient au rendez-vous pour un parcours de 150 km, comportant quatre boucles, dans le haut Gard et la basse Ardèche.

Dès le départ, les coureurs manifestèrent une belle énergie et engagèrent la lutte avec décision. Riotte, après Mintkiewicz, lançait la première attaque valable et franchissait en tête le sommet du Grand Châtaignier. Au premier passage à Bessègues, Briend et De Meyer avaient une avance de près d'une minute et poursuivaient leur action. Au col de la République, ils avaient augmenté leur avance de 45".

Mais De Meyer était stoppé par une crevaison et le regroupement s'effectuait. Vers le centième kilomètre, Bernard s'enfuyait et était poursuivi par Molineris, Grelin et Botherel.

Dans le col de Trelys, à 20 km environ de l'arrivée, Bernard avait perdu une partie de son avance et, dans la côte de Rochessadoule, il était rejoint. Peu après, Molineris et Grelin parvenaient à lâcher leur compagnon de fugue et à résister à l'ultime assaut de leurs poursuivants qui terminaient très près.

Classement : 1. Jean-Luc Molineris (Sonolor-Lejeune), 150 km en 4 h 10' ; 2. Grelin ; 3. Hoban (G.-B.), à 15" ; 4. Botherel, à 30" ; 5. Bernard, à 45" ; 6. Daunat, à 1' ; 7. Guillaume ; 8. Vianen (Holl.) ; 9. Catleau ; 10. Guimard, à 2' ; puis le peloton avec les frères Ducreux, Jansen, Bellone, Riotte, Poulidor, Aimar, Gautier, etc.



Etoile de Bessèges: à gauche Jean-Luc déborde Grelin et va s'imposer. Ci-dessus: sur le podium

(photo d'après la vidéo:

<https://www.youtube.com/watch?v=WYO3aR-9pHc>. Une erreur apparaît dans cette vidéo: lors de l'incrustation c'est lui qui va gagner, c'est en fait Joël Bernard qui est filmé.

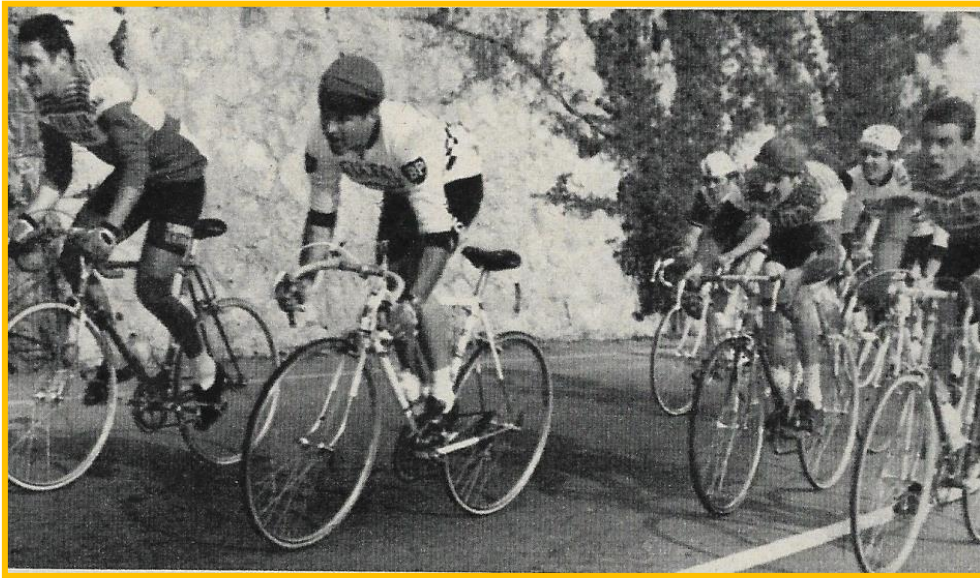
Regardez bien les dossards !)

Jean-Luc Molineris poursuit son apprentissage en participant au sélectif GP de Menton (19 février), où 198 concurrents se

présentent au départ ! C'est dans la montée de la Turbie qu'Alain Santy forge sa victoire, mais derrière, Molineris a

profité de la côte de Beausoleil pour partir en chasse avec Zilioli et occuper la troisième marche du podium. S'il dispute encore l'une ou l'autre épreuve azurée, il faut aussi savoir se donner des temps de récupération. C'est à Gênes-Nice qu'on le retrouve. Il figure encore dans le groupe de tête après la montée du Mont des Mules. Son équipier

Catieu qui provoque la décision finale, mais pris en tenaille par les Mercier-Fagor, il ne peut rien faire face à Vianen et Perin. Jean-Luc s'est quant à lui isolé avec quelques autres, qu'il règle au sprint pour la 8<sup>ème</sup> place, en prenant le meilleur sur Dancelli.



Gênes-Nice: dans le Mont des Mules, Jean-Luc (à l'extrême droite) aux côtés de Bellone et Delisle. A sa gauche: Joël Bernard  
(photo: Sport et son Poster)

La prochaine course est la Semaine Catalane (21 au 25 mars), en guise de préparation au Critérium National, qui se dispute trois jours après. La reprise est rude car lors de la seconde étape il termine bon dernier à près de 25' du vainqueur Zilioli. Mais peu importe, ce qui compte c'est d'enchaîner les kilomètres. Afin de se donner du temps de récupération, il abandonne lors de la dernière étape, qui se termine trois jours avant le National, tout comme ses équipiers et leaders Aimar, Van Impe, Riotte et Rebillard. Jean-Luc se rappelle: *"Lors d'une étape (ndlr: la 4<sup>b</sup>), ça roulait vite, très vite. Un mec était là devant et le peloton ne parvenait pas à lui reprendre le moindre mètre. Je demande alors: mais qui c'est ce gars qui roule aussi fort ? Ce jour-là, écauré, je me suis demandé ce que je faisais là !"* Ce mec, c'est le Danois Mortensen, une machine à rouler et qui va remporter cette courte étape de 100 kilomètres à 47,617 de moyenne ! Quant à la victoire finale elle reviendra à Poulidor.

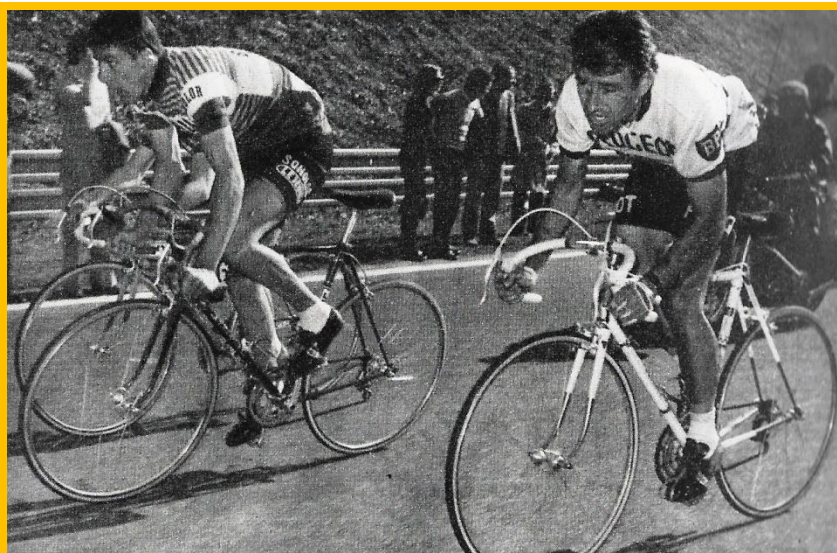
Mais la souffrance d'un jour peut permettre le jour de grâce d'un autre. En témoigne le déroulement du Critérium National (28 mars), disputé de Rouen à Evreux avec comme terminal le Circuit des Essarts à couvrir cinq fois et comprenant la côte du Nouveau-Monde. Même s'il ne va pas gagner, Jean-Luc en

sera une des figures marquantes. Après une course très animée avec de nombreuses attaques et contre-attaques, la sélection est impitoyable et au second passage de la côte, ils ne sont plus que 18 à pouvoir s'imposer. Au tour suivant, Molineris attaque franchement, accompagné de Guimard et Delisle. Le trio est revu au bas de la côte par Hézard, Poulidor, Jourden et Daniel Ducreux. *Poupou* attaque alors, Molineris lui emboîte le pas. Mais il ne peut résister à une autre banderille du Limousin, qui s'en va cueillir la victoire, malgré la réaction de Gilbert Bellone. Jean-Luc doit se contenter de la 8<sup>ème</sup> place, au sein d'un groupe qui a sprinté pour le deuxième accessit. Il a cependant vraiment fait forte impression.

Après l'arrivée, Bellone, admiratif, confiait d'ailleurs: *"Le meilleur c'était Molineris. Celui-là, c'est de la graine de champion. Evidemment, Poulidor a dominé sur la fin, mais le meilleur, intrinsèquement, c'était Jean-Luc. A 20 ans il faut le faire"*.

En tout cas, la Semaine Catalane constituait la préparation idéale car sur les dix premiers, neuf sortaient de l'épreuve espagnole.

A 20 ans, il faut ménager sa monture et il est temps de faire un break.



*Critérium National: dans la côte du Nouveau-Monde en duel avec Delisle (et Guimard, caché (photo Sport et son Poster)*



*Critérium National: Jean-Luc à l'attaque. Delisle réagit, marqué par Bellone. (photo Sport et son Poster)*

**Extrait d'un article dans Sport n° 9**  
**signé Jacques Augendre**

***Molineris de père en fils***

Dans le même ordre d'idées, la résistance qu'opposa le jeune Jean-Luc Molineris à Raymond Poulidor sur le circuit des Essarts à l'occasion du Critérium National nous a beaucoup plus éclairé sur ses possibilités foncières que sa place de premier acquise à l'issue du Grand Prix de Bessèges. Elle est révélatrice d'un coureur de tempérament, qui possède la qualité physique et la volonté de s'imposer. Molineris junior a de qui tenir — son père fut l'un des meilleurs routiers de sa génération — et l'on peut croire qu'il a été formé à bonne école.

— Il est des indices qui ne trompent pas, remarquait au soir du National certains coureurs chevronnés dont Gilbert Bellone et Lucien Aimar : Jean-Luc a l'étoffe d'un champion. Il peut s'affirmer à brève échéance.

**J.-L. MOLINERIS :**

*Ah ! Celui-là, attention : il a la classe avec un C majuscule et il est racé. Il n'est pas si fragile qu'on veut bien le dire. Il s'est vite adapté et a déjà donné un aperçu de son grand talent. Calme, assez décontracté, il pige vite en course. D'entrée, il m'a donné satisfaction. Il n'a pas vingt et un ans et sans vouloir m'avancer trop, je pense sincèrement qu'il peut gagner le Tour de France d'ici quatre ou cinq ans par exemple.*

Après une reprise en douceur à Paris-Camembert (13 avril), Jean-Luc dispute ses premières classiques à l'occasion de la Flèche Wallonne et de Liège-Bastogne-Liège. Surpris comme tout le reste du peloton par une échappée fleuve, il termine La Flèche en roue libre à la 56<sup>ème</sup> place, à plus de 23 minutes, en compagnie de son leader Aimar. Quant à la Doyenne, il ne verra pas Liège au retour, du moins à vélo: **"J'étais complètement gelé, frigorifié, claquant des dents. Je m'arrête pour abandonner et là, des gens ont probablement pitié de moi et me font monter dans leur voiture. La femme me déshabille complètement et me frictionne énergiquement avec une lotion pour me réchauffer ! J'étais un peu honteux de me retrouver dans le plus simple appareil, mais tellement heureux d'être réconforté. Un couple vraiment sympa qui va me ramener à Liège en voiture. Malheureusement je n'ai pas eu l'occasion revoir ces gens car j'aurais aimé les remercier"**.

Un abandon qui n'est pas bien grave. Jean-Luc est là pour apprendre, tout comme au Tour de Romandie (4 au 9 mai) auquel il prend part quelques jours plus tard.

Dans *Cyclisme-Magazine* n°35 du 26 mai, un article est consacré aux jeunes coureurs après le premier trimestre de course et chaque directeur sportif est invité à donner son avis sur ses différents poulains. Jean Stablinski ne tarit pas d'éloges sur son protégé (voir ci-dessus).

Prévu sur le Critérium du Dauphiné Libéré, Jean-Luc Molineris peaufine sa forme sur le Critérium des Grimpeurs (15 mai), où il se classe chaque fois dans les 10 premiers lors des deux épreuves, d'abord en ligne, où il ne cède que dans le dernier tour, et contre le chrono. A Paris-Bourges (17 mai): une attaque dessinée très tôt, et dans laquelle figure ses équipiers Ricci (qui gagnera), Hézard et Bernard, l'englué dans le peloton qui va prendre un quart d'heure dans la vue. Le Grenobloïd prend alors la sage décision de renoncer, d'autant que le lendemain démarre le Critérium du Dauphiné-Libéré (fusionné aux 6 Provinces-18 au 23.5). Mais l'histoire va tourner court car il abandonne dès la 4<sup>ème</sup> étape, estimant la course trop dure pour son âge.

Aux Boucles de la Seine (13 juin), Jean-Luc s'immisce dans une échappée de 18 coureurs au 70<sup>ème</sup> kilomètre d'une épreuve qui en compte 259. Il reste ainsi en tête durant plus de cent bornes avant qu'un regroupement partiel ne se produise. Cinq hommes provoquent une nouvelle offensive à environ 75 kilomètres du but et vont prendre 6' d'avance. Son équipier Catieau est dans le bon coup, mais il va se faire battre au sprint par le jeune Moneyron. Jean-Luc termine 15<sup>o</sup> dans un groupe avec Guimard, Riotte, Aimar et Poulidor notamment.

Le Niçois s'aligne ensuite sur le Tour de Corse renaissant (15 au 17 juin), en préparation au Championnat de France. L'équipe Sonolor a engagé la grosse équipe et notre homme est cité comme favori au même titre que ses équipiers Bellone, Aimar ou Hézard. **"Molineris a déjà fait son petit bout de chemin et il n'est pas un coureur qui ne soit convaincu de ses remarquables possibilités. On lui reconnaît toutes les qualités de base nécessaires à sa réussite; cette opinion étant émise par les gens les mieux placées pour le juger, il faudrait être sourd pour ne pas l'entendre et la retenir"** écrivait Michel Seassau dans L'Equipe à la veille de la course.

Mais dès la première demi-étape, les Sonolor se laissent surprendre par une attaque à 45 kilomètres de l'arrivée du futur

lauréat Christian Raymond, accompagné par Alain Santy et Jean-Claude Daunat. Ils terminent avec 1'56" d'avance. La 2<sup>ème</sup> étape permet aux hommes de Stablinski de rectifier quelque peu le tir. Molineris, Aimar et Sanquer intègrent une échappée à un peu plus de 75 kilomètres de Porto-Vecchio. A 25 kilomètres du but, Genet, Martellozzo, Raymond, Santy, Botherel, Palka, Sanquer et Molineris repartent à l'offensive mais voyant la tentative avorter, Sanquer insiste pour s'imposer en solitaire avec 30" d'avance et se replacer 3<sup>ème</sup> au général. Molineris finit 12<sup>ème</sup> dans le même groupe que le second, Botherel. Lors de la dernière étape, l'Azuréen lève le pied et finit 13<sup>ème</sup> au classement final, à plus de 18' d'Alain Santy.

Mais la préparation a été bonne à trois jours du Championnat national. Lucien Aimar analyse d'ailleurs ainsi les chances de Molineris: **"Si je devais choisir entre Hézard et Molineris, je pencherais pour Jean-Luc. Ce garçon est peut-être très jeune, mais il a le sang-froid d'un vieux routier qui a dix ans de carrière derrière lui. Il parle peu, observe beaucoup et conduit sa course en fonction des adversaires. Je serais tenté d'en faire mon favori s'il avait un peu plus d'expérience... Il n'empêche qu'il a beaucoup d'arguments pour lui. A commencer par un éventail de qualités qui lui permettent de défendre sa chance en toutes circonstances: il peut arriver seul comme il est capable de battre au sprint un petit groupe d'échappés. Jean-Luc serait assez ennuyé que l'on fasse de lui un favori au même titre que Guimard, Poulidor et Delisle. Mais lorsque nous évoquions le sujet avec lui, il ne sembla pas effrayé outre mesure"**. Et Jean-Luc d'ajouter: **"C'est évidemment mon premier Championnat et il serait bien étonnant que je réussisse d'entrée à décrocher le titre. Toutefois, j'avoue être assez confiant, à plus forte raison si nous avons la chaleur qui est ma meilleure alliée"**.

C'est à Gap que se dispute donc ce Championnat de France, où 17 tours de 15 km et des poussières sont à effectuer. Il fait chaud, très chaud même ce jour-là (20 juin). Dès le 3<sup>ème</sup> tour, Molineris intègre une échappée de 19 hommes, avant qu'un regroupement général ne se produise à 100 km du but. Après un solo de Martellozzo sur 50 bornes, celui-ci repart à 3 tours de la fin. Il passe avec 55" d'avance sur les premiers poursuivants, marqués de près par Molineris et Hézard. Ce dernier réagit à une attaque de Dumont à mi-circuit dans le dernier tour, dépasse le sociétaire de Peugeot à 400 mètres de la ligne et se détache pour remporter le titre à 22 ans et 8 mois. Jean-Luc termine quant à lui 6<sup>ème</sup> dans le même temps que Guimard (3<sup>ème</sup>), à 27" de son équipier vainqueur. Aimar s'est trompé mais... quelques semaines plus tard, Hézard sera déclassé pour contrôle anti-dopage positif !

Trop jeune évidemment pour participer au Tour de France, Jean-Luc a tout le loisir de préparer l'arrière-saison, d'autant qu'il a appris sa sélection pour le Championnat de Monde à Mendresio le 5 septembre. Celui-ci dispute quelques critères et le Prix de Meymac, où les sélectionnés étaient conviés à courir. Il s'isole un moment devant avec Genty avant de finir fort pour obtenir la 4<sup>ème</sup> place. Mais ces courses sont justes là pour maintenir le rythme de la compétition La Route Nivernaise (1 septembre) est la dernière avant l'épreuve arc-en-ciel. Afin de se situer, Molineris intègre la bonne échappée à la mi-course (km 120) pour terminer finalement 14<sup>o</sup> dans le même temps que Botherel, 3<sup>ème</sup> à 50" de Guimard et Labourdette, qui se sont isolés à 36 km de Cosnes-sur-Loire.



Route Nivernaise: Molineris dans la roue de Guimard  
(photo Cyclisme Magazine)

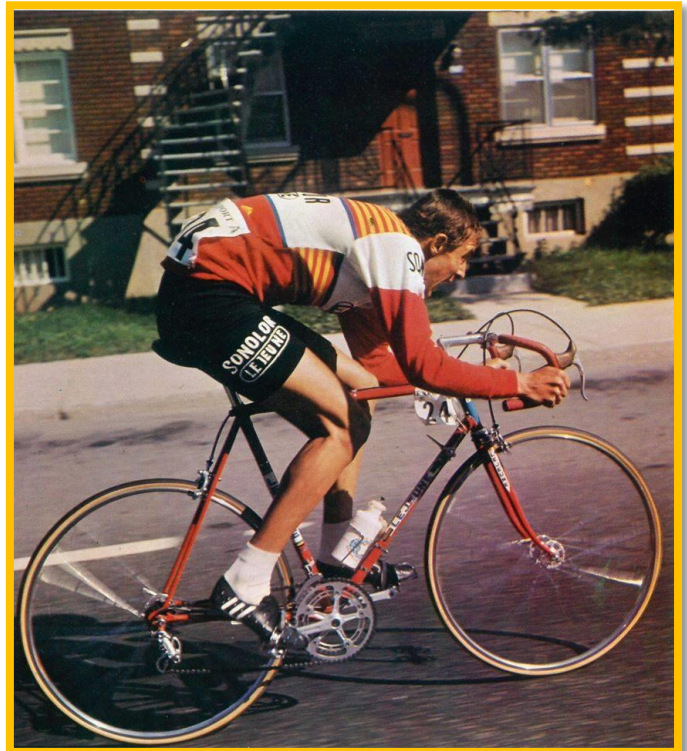
Vient le Championnat du Monde (5 septembre). Hormis Guimard (3<sup>ème</sup>) et dans une moindre mesure Thévenet et Genêt, qui a tenté de boucher les trous, la délégation française sera assez effacée. Jean-Luc a fait ce qu'il a pu et à eu le mérite de finir la course à une honorable 23<sup>ème</sup> place, à 7'20" de Merckx. **"J'étais dans un peloton qui suivait un petit groupe à une trentaine de mètres lorsque soudainement la foule s'est avancée, formant un obstacle impossible à franchir, si bien que nous sommes restés bloqué plusieurs minutes ! Pour nous la course était terminée"**.

Jean-Luc s'envole ensuite vers le Canada, où se dispute le tout nouveau Tour de La Nouvelle France (21 au 25 septembre). **"Je marchais fort là-bas, mais on se laisse bêtement surprendre dès la première étape par une échappée d'un groupe important de 14 coureurs qui s'est formée dès les premiers kilomètres. L'étape a été courue à un rythme infernal (plus de 47 km/h) et nous terminons à plus de 10'. Je me rebiffe le lendemain, dans une étape assez vallonnée, en prenant part à la bonne échappée qui va prendre 9' d'avance sur le peloton, mais ne peut jouer la victoire d'étape, terminant 14<sup>ème</sup> à 7" de Pijnen. Là encore, la vitesse a été vertigineuse puisque disputée à plus de 48 de moyenne ! Je vais encore animer la 4<sup>ème</sup> étape en m'échappant en solitaire durant trente bornes, contre le vent, puis je récidive le lendemain matin sur la route de Montréal à 12 bornes de l'arrivée, mais je suis repris à quelques kilomètres du but"**. Des offensives qui lui vaudront le titre du coureur le plus combatif sur l'ensemble de la course, qu'il termine à la 21<sup>ème</sup> place du classement final, à 10'41" du premier lauréat Guido

Reybrouck.

Profitant d'une condition percutante (selon Pierre Chany dans L'Equipe), le voilà au départ de Paris-Tours, connue aussi sous le nom de *Course des lévriers* en raison de ses nombreuses arrivées en sprint massif. Une épreuve qui n'est pas dans ses cordes. Il finit très loin, dans le dernier groupe (87<sup>ème</sup> à 9'40"). Jean Stablinski veut encore le voir à l'œuvre dans la course de côte A Travers Lausanne (10 octobre). Mais à vouloir trop bien faire, l'Azuréen se perd dans une attaque aussi désordonnée que prématurée et dont il ne se remettra pas. Celui-ci finit 21<sup>ème</sup> sur 24, à 1'15" d'Ocana, puis 18<sup>ème</sup> de l'exercice chronométré à 1'14" de l'Espagnol, double vainqueur.

La saison tire à sa fin, mais il reste encore l'Etoile des Espoirs à disputer (13 au 17 octobre), une toute nouvelle épreuve créée pour les jeunes et qui verra la victoire du... vétéran Poulidor, âgé de 35 ans ! La deuxième étape, qui arrive au sommet du Puy de Dôme, doit convenir à Jean-Luc, mais le mauvais temps et le froid ont raison de sa résistance et il termine 23<sup>ème</sup> à 3'10" de Thévenet. Sans surprise, Jean-Luc déclare: **"Je supporte mal la pluie et la froidure. J'ai toujours réalisé mes bonnes performances sous le soleil"**. C'est donc un aspect à améliorer pour les saisons à venir...



Tour de la Nouvelle-France (4<sup>o</sup> étape): Jean-Luc sera rejoint en vue du but

Après l'Etoile des Espoirs, Raymond Poulidor ne tarit cependant pas d'éloges sur à son sujet. Ainsi le Limousin affirme dans Cyclisme-Magazine n°42: **"Quel punch il possède celui-là ! C'est d'autant plus impressionnant que, comme beaucoup de ses camarades, Molineris devait avoir quelque peu "coupé" ces derniers jours. Il m'a paru aussi bon grimpeur que descendeur"**.

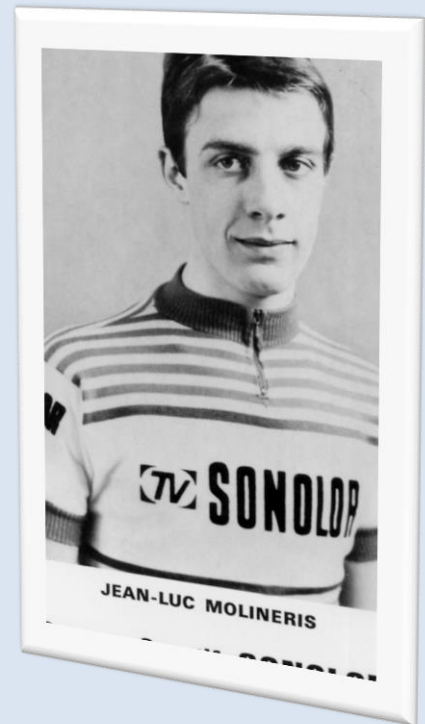
## SON PALMARES 1971

### 1 victoire

<u>1° Etoile de Bessèges</u>	<u>(13.2)</u>
17 <sup>ea</sup> GP de Saint-Raphaël	(6/2)
18° GP de Roquebrune-Cap-Martin	(11/2)
3° GP de Menton	(19/2)
6° Gênes-Nice	(7/3)
Ab SEMAINE CATALANE	(21-25/3) (108°/2 - 7°/4a - ab/5)
8° Critérium National	(28/3)
56° FLÈCHE WALLONNE	(22/4)
Ab. LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE	(25/4)
5° Critérium de Garancières-en-Beauce	(2/5)
53° TOUR DE ROMANDIE	(4-9/5) (81°/pr. - 9°/1a - 17°/1b - 8°/2 - 29 <sup>ea</sup> /3° - 15°/4 - 79°/5)
8° Critérium des Grimpeurs	(15/5): 8° en ligne/9°clm
Ab. Paris-Bourges	(17/5)
Ab. CRITERIUM DU DAUPHINE	(18-23/5) (4° /P clm Eq. - p/1°a - 45°/1°b - 9°/3 - ab/4)

3° Critérium de La Bastide d'Armagnac	(31/5)
15° Boucles de la Seine	(13/6)
13° TOUR DE CORSE	(15-17/6) (8°/1a - 11°/1b - 12°/2)
6° Championnat France	(20/6)
2° Elimatoire Critérium de Cannes	(23/7)
4° Prix de Meymac	(25/8)
17° Critérium de Montceau-les-Mines	(30/8)
14° Route Nivernaise à Cosne-sur-Loire	(1/9)
23° CHAMPIONNAT DU MONDE	(5/9)
21° Circuit de l'Aulne à Châteaulin	(7/9)
21° TOUR DE LA NOUVELLE-FRANCE	(21-25/9) (14°/2)
87° Paris-Tours	(2/10)
18° A Travers Lausanne	(10/10) (21° en ligne/18° clm)
12° ETOILE DES ESPOIRS	(13-17/10) (7°/1 - 23°/2 - 14° <sup>ea</sup> /3 - 7°/4 - 8°/5)

## 1972



Fort d'une première année d'apprentissage, Jean-Luc Molineris entame avec ambition sa seconde saison professionnelle. Mais on sait que c'est souvent la deuxième année la plus dure, celle où il faut confirmer tous les espoirs fondés. Comme la précédente, il commence bien sa saison, en s'imposant en solitaire sur le GP de Bessèges (10 février) ! Au lendemain de sa victoire, il confie au journaliste de L'Equipe, Michel

Thierry: *"J'ai moins couru que l'année dernière à pareille époque, mais je me sens plus fort, car résistant et mieux aguerri. A Bessèges, je n'ai pas souffert pour me détacher sur la fin, pourtant le parcours était très dur. J'ai confiance pour les deux courses d'Aix-en-Provence, mais surtout pour le GP beaucoup plus long".*

# Molinéris le récidiviste

## il gagne à Bessèges comme en 1971

NIMES (R.-J. Gébelin). — Trente-cinq concurrents se sont alignés hier après-midi au départ du deuxième Grand Prix international de Bessèges qui s'est disputé sur 160 km. Parmi les forfaités, citons Guyot, Bellone, Delisle, Jourden, etc. Par contre, au départ, Poulidor, Pigeon, Serge Lapébie et Molinéris, le vainqueur de 1971.

Treize coureurs s'enfuyaient au cours de la première boucle et conservaient leur avance au cours de la deuxième. Alors que ces treize coureurs abordaient la troisième et dernière boucle, Molinéris et Maingon s'échappaient dans la côte de Rochedassoule. Ils n'étaient plus rejoints. Molinéris, qui, avant le départ, nous avait confié qu'il n'était pas encore en condition pour affronter une telle distance, n'attendait pas le sprint et préférait se dégager à quelques kilomètres pour franchir seul la ligne d'arrivée.

Classement : 1. Jean-Luc Molinéris (Sonolor), les 160 km. en 4 h. 15' ; 2. Maingon, à 100 m. ; 3. Van Ryckegem, à 47" ; 4. Rivory ; 5. D. Ducreux, à 1' 20" ; 6. Lapébie ; 7. Delchambre ; 8. Guillaume ; 9. Pigeon ; 10. Besnard, à 2' 30". Poulidor, Almar et Thevenet dans le troisième groupe à quatre minutes du vainqueur.

Extrait de L'Equipe du 11 février



Collection Panini Sprint 72

A la question du journaliste sur ses ambitions 1972, il répond : **"Gagner le plus de courses possibles et un... peu d'argent. Je suis père de famille et j'ai des charges !"**.

Pensez-vous au Tour de France : **"Bien sûr, sans quoi, je ne serais pas coureur professionnel, mais j'attendrai encore un an"**. Son ambition est grande mais raisonnable vu son talent : **"Le maillot tricolore serait ma meilleure récompense"**.

Nous voici donc au GP d'Aix-en-Provence (15 février), disputé sous un beau soleil. Après 85 kilomètres, 29 hommes se retrouvent en tête. Jean-Luc figure parmi eux, accompagné de ses équipiers Caticau, Riotte et... du néo-pro Belge Bernard Delchambre, lequel se lance ensuite seul à la poursuite de Genty et Tschan, avant de les rejoindre à 20 km de l'arrivée et de battre finalement l'Allemand au sprint. Avec un homme devant, Jean-Luc n'a pas à travailler et termine tranquillement dans le groupe principal, à 1'17" du Belge.

Le GP de Nice (20 février), disputé par moment sous le déluge, permet à Jean-Luc de courir quasi chez lui. Il fait partie des attaquants du début de course, mais lorsque Verbeeck provoque la décision, personne ne va pouvoir lui résister. Le Brabançon l'emporte avec plus d'une minute d'avance, tandis que Jean-Luc termine dans un groupe à un peu plus de 2'. L'Azuréen en ressort avec des soucis aux intestins et se voit contraint de s'accorder un moment de récupération lors des dernières courses azuréennes avant Nice-Seillans (28 février), avancé d'une semaine. Mais celui-ci va y connaître divers problèmes. Il est en effet obligé de changer de vélo à une quarantaine de bornes du but, avant de subir une crevaillon quelques kilomètres plus loin. Sans l'aide d'Yves Hézar, il n'aurait probablement pas réintégré le groupe qui chassait derrière quatre échappés. Mais les efforts fournis vont l'amoiner et peser lourd dans les jambes, si bien qu'il termine dans un groupe à près de 4' de Verbeeck, dont c'est la 4<sup>ème</sup> victoire sur les courses d'avant-saison. Les choses sérieuses n'ont pas encore commencé, mais cela va être le cas avec ce mois de mars qui arrive.

Si Jean-Luc met le cap sur la Belgique c'est uniquement en tant que réserviste au Het Volk et au Circuit des Deux Flandres, plus connu sous le nom de Kuurne-Bruxelles-Kuurne. Son équipier Delchambre ayant dû renoncer suite à une chute la veille, le voilà au départ de cette dernière

épreuve. Rien de tel pour s'endurcir que de courir en Belgique, dans le vent. Et en ce jour du 5 mars, il n'en manque pas ! Il souffle avec violence provoquant de multiples bordures. Jusque-là, les échappées ont été condamnées et il ne reste plus que le Quaremont pour tenter de faire une sélection. C'est là que Jean-Luc entre en action. Réagissant à une attaque de son compatriote Alain Santy et Van Malderghem, il revient sur eux avec facilité. Au sommet, 25" les séparent du peloton, écart qui double bientôt. Mais les trois hommes baissent pavillon à 8 km du but et Jean-Luc doit se contenter d'une 38<sup>ème</sup> place. Le classement n'est pas le plus important. Il a fortement impressionné les suiveurs belges et juste avant Paris-Nice (9 au 16 mars), son moral est au zénith. Lors du prologue inaugural avec la montée de la côte de Dourdan, il se classe 20<sup>ème</sup> à 18" de Merckx, puis termine dans le peloton lors de la 1<sup>ère</sup> étape. Il est même à l'attaque lors du second jour, sur la route d'Autun, en compagnie de Christian Raymond et de Van Den Bossche, un homme du leader, qui ne mène évidemment pas. Et à deux, ils ne peuvent résister au retour de la meute. Tout se passe ensuite pour le mieux jusqu'à la 5<sup>ème</sup> étape où, victime d'une déchirure ligamentaire au genou gauche, il doit terminer l'étape à pied au sommet du Mont d'Or à Manosque. Puisqu'il lui est impossible de pousser sur la pédale avec une jambe meurtrie, Jean-Luc doit déclarer forfait le lendemain.

C'est le premier coup d'arrêt sérieux de sa carrière. Et durant 15 jours, c'est plus à se reposer qu'à s'entraîner que notre homme passe son temps alors que se profile le Critérium National, disputé cette fois à Belvès, en Dordogne. Au programme, un circuit très sélectif de 5 km 900 à parcourir 36 fois avec à la montée de la côte de la Brèche, longue de 1 km 600. Jean-Luc est cependant au départ. Après une échappe de 12 coureurs lancée dès le 10<sup>ème</sup> kilomètre et qui va durer 140 bornes, Poulidor entre en action et s'échappe avec son équipier Mourieux, Alain Santy et... Molinéris ! Nous sommes alors au 27<sup>ème</sup> tour. Pendant six rotations rien ne bouge. Jean-Luc contient une attaque de Santy à trois tours de l'arrivée, mais lorsque Poulidor place son uppercut le tour suivant, son adversaire attend la réaction de Jean-Luc, qui est "cuit". Poulidor ne sera pas revu et l'Azuréen parviendra tout de même à sauver sa place sur le podium ce qui, somme toute, constitue un miracle.

Prostré à l'intérieur d'un véhicule, avec son père appuyé sur la portière, Jean-Luc raconte à Michel Seassau de L'Equipe: "En arrivant ici, je ne me voyais pas beau. J'avais une petite chance de terminer, mais c'est tout. Et puis je me suis aperçu que, peu à peu, je me mettais dans l'allure et, lorsque

*je me suis retrouvé avec Poulidor, mes ambitions ont grandi. J'ai peut-être eu tort de me faire des illusions, je n'en suis que plus déçu car, pour l'instant, j'ai l'impression d'être passé très près du gros lot. Ce sont des occasions qu'on ne retrouve pas tous les jours".*



Le roi... de France et ses dauphins

Raymond Poulidor entouré de g. à dr. : Jean-Luc Molinérès, Jackie Mourroux et Alain Santy.

**L'ÉQUIPE**  
CYCLISME

## L'avenir de Jean-Luc Molinérès

En 1971 nous l'avions vu arriver très serein, pas spécialement inquiet, tout juste un peu curieux de savoir où il mettait ses pieds. Malgré sa jeunesse et son inévitable inexpérience, il semblait que Jean-Luc Molinérès soit intimement persuadé qu'il suffisait d'être appliqué et d'attendre que le temps travaille pour lui puisqu'il n'avait que vingt ans.

Un an après le jeune homme a pris de l'assurance. S'il est toujours résolu à ne pas brûler des étapes et à laisser encore passer l'année avant de s'attaquer aux tâches les plus rudes, genre Tour de France, on devine chez lui une certaine impatience, témoin cette réaction qu'il eut peu après l'arrivée du Critérium National. Dominé par Raymond Poulidor et Alain Santy, il ne voulait pas savoir pourquoi il avait dû capituler à une dizaine de kilomètres du but ; il ne retenait que les faits, oubliant qu'il était arrivé à Belves avec un entraînement insuffisant et qu'il ne pouvait espérer suivre jusqu'au bout deux hommes qui venaient d'aligner Paris-Nice et la Semaine Catalane, soit douze étapes en un peu plus de deux semaines.

Que dans ces conditions il soit parvenu à préserver une troisième place qui n'était pas volée, alors que cinq jours auparavant il ne savait même pas s'il pourrait prendre le départ, voilà qui aurait pu lui suffire. Au lieu de cela il avait le sentiment d'avoir manqué une belle occasion, ayant chassé de sa mémoire la tendinite qui

l'avait contraint à l'abandon dans Paris-Nice.

Cette réaction trahit le tempérament et l'ambition de Jean-Luc Molinérès et nous connaissons quelques-uns de ses compagnons de route qui ne s'y sont pas trompés, reconnaissant en lui l'un des leaders de la nouvelle génération.

### L'opinion de Sanquer

C'est son coéquipier Jean-Jacques Sanquer, par exemple, qui nous disait dimanche soir :

« Jean-Luc aurait pu se contenter comme tant d'autres d'attendre tranquillement dans le peloton les deux derniers tours pour aller chercher une place. Au lieu de cela, et malgré sa condition physique un peu juste, il a suivi Poulidor, Santy et Mourroux qui arrivaient d'Espagne et qui pouvaient prendre des initiatives. Il nous a donné une leçon et si nous avions été plus nombreux à accepter les risques, Poulidor aurait peut-être gagné, mais pas aussi facilement. »

Sanquer parlait ainsi parce qu'il avait lui-même participé à la principale échappée qui comprenait entre autres Pigeon, Christian Raymond, Genty, Riotte et Lapébie, tentative qui avait contraint l'équipe Gan-Mercier à demeurer vigilante et à intervenir plus souvent qu'elle ne l'aurait sans doute souhaité.

Quoi qu'il en soit, voici Jean-Luc Molinérès remis sur rails, ce qui n'empêche pas son père, qui fut lui aussi en son

temps un modèle d'énergie, de tenir des propos extrêmement réservés.

« Il est vrai que Jean-Luc m'étonne parfois, dit-il. Il a du tempérament, il a le sens de la course, mais je n'ai pas changé d'opinion depuis ses débuts chez les amateurs : il ne doit surtout pas précipiter le mouvement. Je crois qu'il est de ceux dont la maturité physique sera relativement tardive, des jeunes dont on doit mener la carrière avec précaution. Il ne s'agit pas de l'élever dans le coton, mais de respecter une progression raisonnable afin de lui laisser le temps de se faire une santé et une résistance indispensables au routier.

Jusqu'ici Stablinski l'a assez bien mené, il est son directeur sportif, je m'incline devant ses décisions. En deux occasions, toutefois, je n'étais pas d'accord avec lui : pour le « Dauphiné », en 1971, que Jean-Luc n'a pu terminer, et Paris-Nice cette année dont on connaît le dénouement pour lui. Ce sont des courses d'une semaine, mais elles sont très exigeantes et un jeune routier qui n'est pas mûr y risque l'accident.

Fort heureusement il n'est pas encore question du Tour ; c'est un placement pour l'avenir. Il y entrera aguerri et je l'espère avec une petite carte de visite qui lui permettra de réussir son entrée. »

Cette sagesse, on aimerait la retrouver chez tous ceux qui, à tous les échelons, ont la lourde responsabilité de conseiller les jeunes et de mener leur carrière. Ce

n'est pas toujours le cas, ce qui explique en partie une certaine gabegie dont le cyclisme français continue à souffrir en dépit des lueurs d'espoir entrevues à Belves. Une chose est certaine : Jean-Luc Molinérès sera avant peu l'égal d'Yves Hézard au sein de l'équipe Sonolor, car l'un et l'autre auront eu la chance d'être entourés de gens qui ne se bornent pas à considérer uniquement le résultat immédiat, mais s'efforcent de ménager l'avenir.

Michel SEASSAU.

### LE JUGEMENT DE POULIDOR

Avant eu le loisir d'observer Jean-Luc Molinérès, Raymond Poulidor était évidemment surpris de le retrouver en sa compagnie sachant que le jeune Niçois manquait de compétition.

« Avec Alain Santy il est actuellement l'un des meilleurs jeunes, dit l'ancien champion de France. Le Nordiste lui est supérieur pour l'instant et j'avoue qu'il m'impressionne. Je me souviens encore du récit qu'il nous a donné l'an passé, au cours de la dernière étape du Tour de Corse, dans un col où nous étions tous à pied ! Mais dans un autre genre, Molinérès s'imposera, j'en suis certain. Il n'y a qu'un point sur lequel je suis en désaccord avec l'opinion de la majorité : il a peut-être le style du grimpeur et pourtant il ne grimpe pas, j'entends ; pas au point de faire la décision dans les cols. Par contre, il peut devenir un bon rouleur, et je sais qu'il est assez rapide. Comme il progressera encore et qu'il est bien mené, il doit réussir. »

Trois jours après ce qu'on peut appeler un "exploit" le journal L'Equipe (mercredi 29 mars) consacrait un article à Jean-Luc :

Semblant bien reparti, Jean-Luc va avoir l'occasion de le démontrer lors des classiques qui se profilent. Mais avant, cap

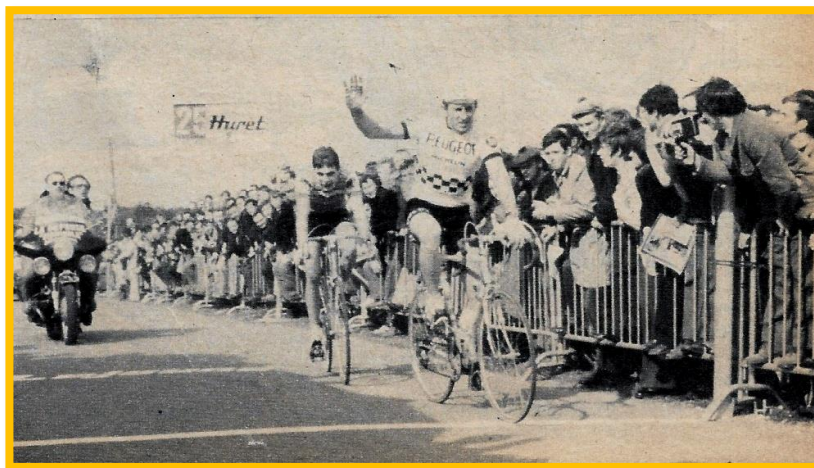
sur le Tour de Belgique (1 au 6 avril) afin de préparer au mieux ces courses. Après une première étape, rendue très dure par le

vent, la pluie et un départ ultra-rapide, Jean-Luc se retrouve déjà éjecté à plus de 4'. Avec le mauvais temps qui sévit sur la Belgique, la suite ne donne guère de satisfaction et il abandonne lors de la 5<sup>e</sup> étape, sur la route d'Ohain (Brabant Wallon).

S'ensuit un 'infernale' enchaînement puisqu'en 14 jours notre homme doit se farcir 5 classiques: le Tour des Flandres (le 9 avril), Gand-Wevelgem (le 12), Paris-Roubaix (le 16), Liège-Bastogne-Liège (le 20) et enfin la Flèche Wallonne (le 23) ! Un programme démentiel pour un jeune coureur de 22 ans. C'est dans l'anonymat qu'il va prêter cette quinzaine puisque Jean-Luc enchaîne les abandons au Ronde et aux deux épreuves ardennaises. Et à Gand-Wevelgem, une chute entrave ses ambitions. A la veille de la Flèche Wallonne,

Michel Seassau constate que Molineris plafonne à l'échelon international.

Le Trophée des Grimpeurs (30 avril), disputé à Saint-Brieuc, en remplacement du traditionnel Critérium des Grimpeurs, lui donne l'occasion de se relever. Certes, l'épreuve ne fait qu'un peu plus de cent kilomètres, mais il faut se farcir le difficile Circuit de l'Armel à 25 reprises. Quelques grands noms figurent sur la liste des partants, tels Thévenet, Guimard, Ocana ou Van Impe. Au terme d'une course animée, Molineris s'échappe avec Danguillaume à deux tours de la fin, mais au sprint en côte, Jean-Luc trouve plus fort que lui et doit se contenter de la seconde place.



*Trophée des Grimpeurs: échappé avec Danguillaume, Jean-Luc va devoir se contenter de la seconde place (photo: Miroir du Cyclisme)*

En prélude aux Quatre Jours de Dunkerque (qui en fait six avec le prologue), Jean-Luc dispute Paris-Bourges (6 mai) et termine dans le peloton à 1'30" du groupe de tête où son équipier Catieau est battu au sprint par le rapide Cyrille Guimard et Jean-Pierre Danguillaume. Entretemps, afin d'être plus au centre des courses, il s'est installé pour la saison cycliste à Cléré, dans le Cher, où il a pour compagnon d'entraînement Yves Hézard, dont il va être justement question lors des Quatre Jours de Dunkerque.

L'épreuve nordiste est toujours un rendez-vous important pour le groupe Sonolor, puisque issu de cette région. Les consignes de Stablinski sont simples: il faut faire la course, courir pour la gagner et y croire jusqu'au bout. Message reçu cinq sur cinq car dès la première étape, les hommes de la formation nordiste se montrent très attentifs, d'autant que les concurrents affrontent un vent changeant fréquemment de directions. Avec la pluie en plus, la course est dure. Mais à chaque échappée importante qui se dessine, au moins un homme de chez Sonolor se trouve présent et notamment Riotte et Mintkiewicz. Le vent devenu favorable et le soleil revenu, la course s'accélère. Au sommet de la côte d'Ault (km 197) c'est le Nordiste Catieau qui met le feu aux poudres. Cette attaque oblige les favoris à sortir de leur confort, ce dont profite Molineris pour porter ensuite un contre, ce qui a pour effet de couper le peloton en deux. Rejoint, Jean-Luc tente de nouveau sa chance à 8 kilomètres du but. Mais si c'est essai avorté encore, il va servir de rampe de lancement à son équipier Hézard qui, à 7 bornes de Mers-les-Bains, se propulse 50 à 100 mètres devant un peloton qui ne parviendra jamais à combler

ce faible écart. Hézard devient donc le premier leader et il va falloir renforcer sa position en prévision du contre la montre le troisième jour, où Ocana pourrait remettre les pendules à l'heure.

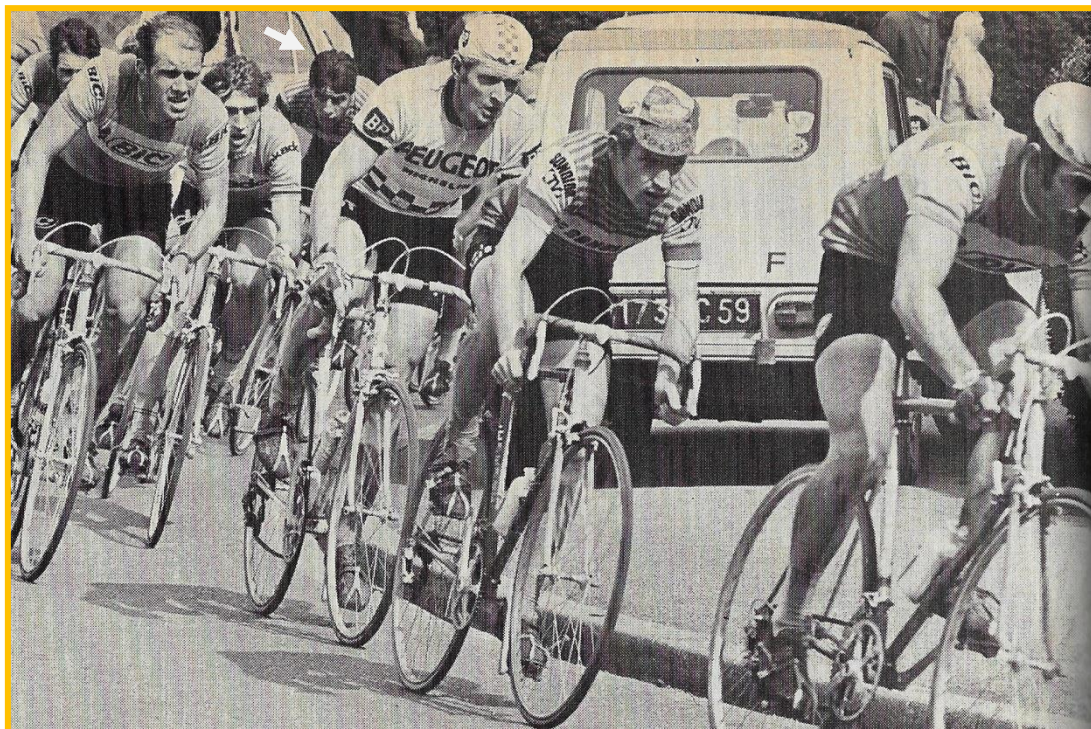
La seconde étape est très animée avec de nombreuses échappées. Mais au final, c'est un sprint massif qui la clôture à Saint-Quentin, où Van Ryckeghem, second, empêche Guimard de prendre de précieuses bonifications. Jean-Luc s'est quant à lui manifesté d'une autre manière. Non pas en attaquant, mais en restant constamment en queue de peloton et en n'apparaissant au premier plan que lors des derniers instants. Si bien que ses équipiers le baptisent "commissaire Bourrel", faisant allusion au feuilleton de l'époque "Les Cinq Dernières Minutes" ! Jean-Luc reçoit également les louanges de Stablinski: "**Bravo aux jeunes en forme, Molineris surtout. Tout le monde est prêt pour défendre Hézard dans une étape décisive et plutôt deux fois qu'une à Valenciennes**".

Dans cette troisième étape, les "Sonolor" montrent encore leur sens de la course en infiltrant dans toutes les échappées sérieuses. La dernière voit Mintkiewicz s'y est glissé avant de s'imposer devant son dernier compagnon d'échappée Rosiers, pourtant victime d'une chute à 14 bornes du but. Le Nordiste ravit du même coup le maillot rose à son leader Hézard, mais il sait pertinemment bien qu'il va le perdre dans le contre la montre de l'après-midi. Hézard reprend finalement le leadership grâce à sa seconde place. Le favori Ocana, déçoit et concède même en concédant 12" au Français. Jean-Luc est

cependant toujours dans le coup en terminant 7<sup>ème</sup> de l'étape à 59" du vainqueur Dirk Baert et en venant se positionner également à la 7<sup>ème</sup> place au général, 49" derrière son équipier et leader Hézard.

L'étape du lendemain est une nouvelle fois très nerveuse. Le mot d'ordre est de bloquer la course et d'empêcher toute échappée de prendre de l'ampleur. Les hommes de Stablinski

vont réussir, non sans mal. Toute l'équipe s'étant mise à plat ventre. Une cassure en fin de journée fait perdre quelques secondes à Jean-Luc Molineris. Mais il est là désormais pour défendre la place d'Hézard lors de l'étape très compliquée du Mont-Cassel et sa fameuse montée pavée, à gravir cinq fois. Malheureusement pour Jean-Luc, souffrant de l'estomac, celui-ci ne peut prêter mains fortes à son leader qui va se montrer très costaud et conserver jusqu'au bout le maillot rose.



*Quatre Jours de Dunkerque: Jean-Luc Molineris, en bonne compagnie, s'accroche aux roues de Grosskost, Mintkiewicz, Bracke, Rosiers et Berckmans (photo Cyclisme-Magazine)*



*4 Jours de Dunkerque: Molineris (à d), et Riotte (à g), tout heureux, comme leur directeur sportif Jean Stablinski, de la victoire d'Yves Hézard (photo Cyclisme-Magazine)*

Dans *Cyclisme-Magazine* n°48 paru le 18 mai, différents journalistes donnent leur point de vue à mi-saison et établissent un classement des routiers français. Si Alain Santy en ressort lauréat, Jean-Luc figure malgré tout dans cette hiérarchie. Voilà un florilège d'avis le concernant:

- Pour Michel Thierry (6<sup>ème</sup>): Molineris est 6<sup>ème</sup>, plus par les promesses qu'il suscite que par ses résultats, mais le jeune Niçois a été handicapé par une blessure au genou.

- Pour Robert Silva (7<sup>ème</sup>): Molineris a eu des éclairs de classe qu'il convient d'encourager

- Pour Michel Seassau (9<sup>ème</sup>): Molineris apparaît en bas de tableau pour ce qu'il représente d'espoir, une situation qui n'est peut-être que provisoire.

- Pour Georges Pagnoud (8<sup>ème</sup>): Il représente l'avenir, avec un grand A, si des programmes trop copieux n'affectent pas sa vitalité avant terme... tout en fixant à son avenir des limites plus lointaines surtout si des tâches astreignantes lui sont imposées. Sa campagne belge n'en constituait-elle pas une ? Heureusement qu'une troisième place à Belvès fait oublier une relative déception. Mais sa seconde place dans le Critérium des Grimpeurs à Henon annonce un redressement souhaitable.

- Pour Roger Bastide (8<sup>ème</sup>): Jean-Luc Molineris aurait fait un bond appréciable dans notre classement s'il avait été plus heureux dans Gand-Wevelgem, un jour où il se sentait inspiré, mais où il fut malheureusement stoppé par une chute. Il a connu, dans l'ensemble, des hautes et des bas dans le programme qu'il s'était fixé. Mais il a le punch et cela finira par payer. Peut-être a-t-il tendance à s'écouter un peu trop...

On constate donc que tout le monde croit encore en lui, mais qu'il est temps de concrétiser les espoirs. Quelques courses de moindres importances maintiennent sa condition avant d'aborder le Midi-Libre (15 au 18.6). Le jour de l'épreuve, Pierre Chany se montre cependant quelque peu critique dans *L'Equipe*, estimant ses performances en dents de scie. Cette course va-t-elle le remettre sur les bons rails ? Lors de la première étape, il se retrouve au combat, animant une échappée avec son équipier Catieau, Mourieux, Guy Santy, Campaner, Kerremans et Mendès. Il reste alors vingt kilomètres et leur avance se chiffre à 2'. Hélas, suite à une erreur du responsable technique lors du calcul des distances, il va s'avérer qu'il reste en réalité 40 bornes avant de voir les plages de Valras. Evidemment, ce n'est plus la même chanson, d'autant que disputée sous les orages, la course a été dure depuis le début. Les fuyards doivent rendre l'âme à 13 kilomètres du but. Il est clair que sans cette erreur les échappés se seraient disputés la victoire, ce qui laissait toutes les chances à Jean-Luc de s'imposer. Le lendemain, la course fait étape à Sète où l'arrivée est située au sommet du Mont Saint-Clair, une pente abrupte de 1700 mètres. Le peloton arrive groupé au pied et si Guimard (déjà victorieux la veille) étonne en s'imposant là-haut, Jean-Luc perd du terrain et termine à 36" en compagnie de Thévenet notamment. Enfin, la dernière étape le voit renoncer.

Le Championnat de France se profile à l'horizon; Disputée dans le Jura, la course est marquée par le sabotage des favoris

et la victoire de Berland, déjà victorieux en 1971 dans les mêmes circonstances. Pour Jean-Luc, ce championnat s'est terminé en calvaire. Lors du 17<sup>ème</sup> des 28 tours, il décide même de s'arrêter, complètement exténué. La tête entre les mains il ne peut cacher sa déception et confie à son père: "**à quoi bon continuer, je suis mort et la course est perdue**".

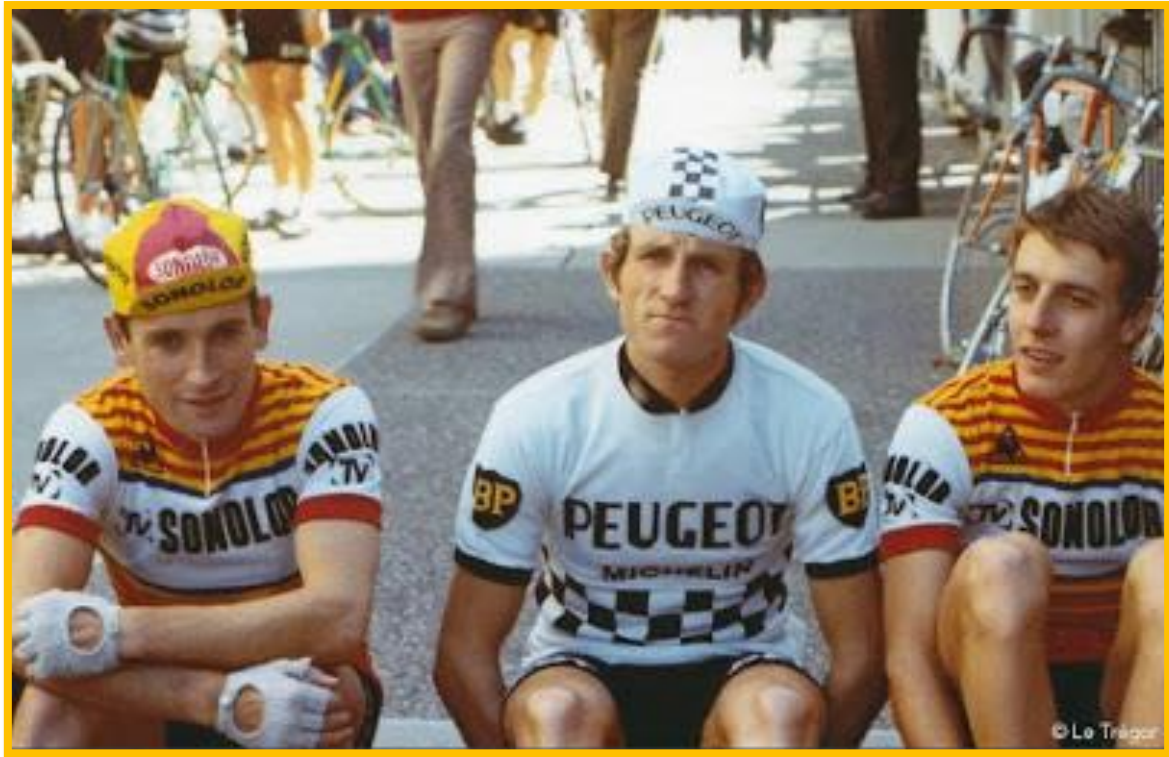
La caravane de juillet va bientôt s'ébranler, sans Jean-Luc, comme prévu. Il est temps pour lui de recharger les accus et de reprendre confiance pour le reste de la saison... Retenu pour l'épreuve de poursuite au Championnat mondial, Jean-Luc se désiste cependant, préférant préparer un autre Mondial, celui sur route qui a lieu début août et pour lequel il figure dans la pré-sélection. Mais en ne terminant que 20<sup>o</sup> de la Route Nivernaise (2 août) à près de 2' du vainqueur Mourieux, celui-ci est éjecté des dix pour Gap. Il se contente alors de divers critères pour maintenir sa condition avant de s'aligner sur le Tour du Nord (6 au 10 septembre). Jean-Luc Molineris se trouve dans la bonne échappée le premier jour, où 14 hommes prennent la poudre d'escampette dès le départ et finissent avec 1' d'avance, mais il ne peut faire mieux que 6<sup>ème</sup> au sprint. Hélas, il rate le bon coup le lendemain, où ses équipiers Catieau, Riotte et Teirlinck ont pris place, et termine dans le peloton à 2'22". Lot de consolation, c'est son camarade d'équipe Willy Teirlinck qui s'impose en surprenant ses rivaux à 400 mètres de la ligne. Jean-Luc maintient ensuite sa position au classement général, qu'il finit 12<sup>ème</sup>.

Quelques jours après, Molineris s'envole pour une épreuve où il s'est illustré l'année précédente: le Tour de la Nouvelle France au Canada (20 au 24 septembre). Mais dans la 1<sup>ère</sup> étape, au profil très accidenté et ressemblant à un Liège-Bastogne-Liège, Jean-Luc concède 2'50" et toute illusion de bien figurer au classement général. Il termine 15<sup>ème</sup> à 3'29" de Reybrouck, qui réitère son succès.

La fin de saison arrive. Quelques courses sont encore au programme, tels Paris-Tours et le Tour de Lombardie. S'il termine dans le peloton lors de la *classique des lévriers*, ce n'est pas le cas au Tour de Lombardie. Jean-Luc a déjà la tête tournée vers 1973. Pour preuve, engagé pour l'Etoile des Espoirs, il ne s'y présente finalement pas au dernier moment. Du changement est en effet dans l'air car, même s'il a encore un an de contrat chez Sonolor, il est en pourparlers avec l'équipe Flandria qui veut s'implanter en France et souhaite engager des coureurs de *l'hexagone* pour les placer sous la houlette de... son paternal Pierre ! Stablinski va se montrer bon joueur en autorisant Jean-Luc à le rejoindre.

En attendant, pour terminer la saison, celui-ci s'engage sur piste aux Six-Jours de Grenoble (30 octobre au 5 novembre) où il décroche la 9<sup>ème</sup> place avec son équipier de chez Sonolor, Daniel Rebillard.

Le bilan 1972 est donc au final assez maigre, car depuis le Critérium National, il n'a plus réussi grand-chose de valable. Ce transfert va-t-il relancer la carrière du grand Jean-Luc ?



*Botherel, JP Danguillaume et Jean-Luc à même le sol avant le départ d'une épreuve*

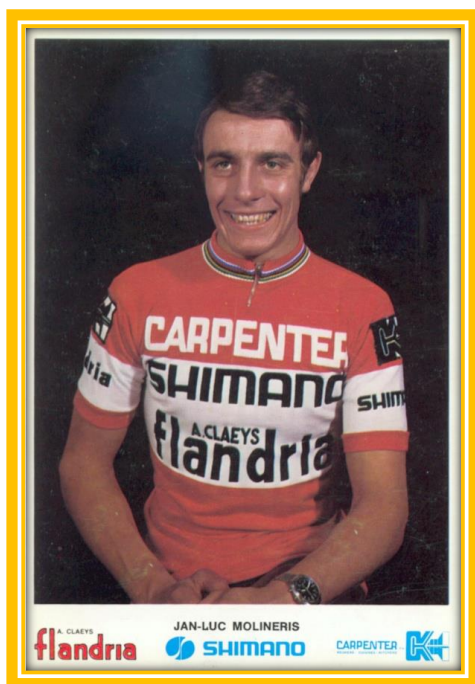
### PALMARES 1972

#### 1 victoire

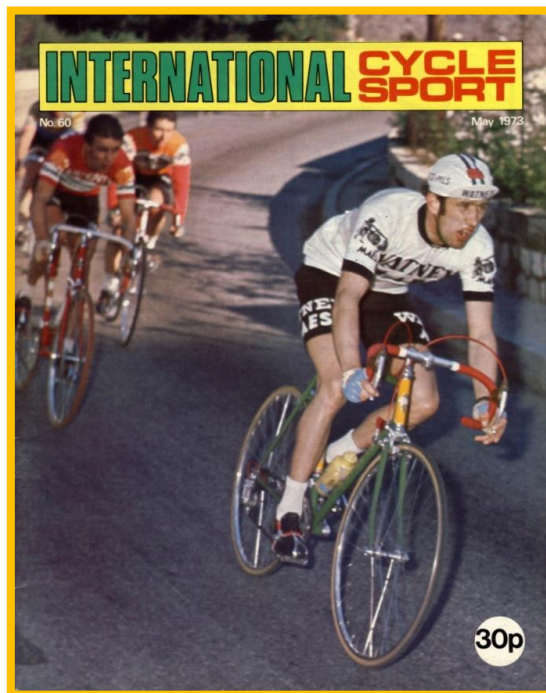
#### 1° Etoile de Bessèges (10.2)

16ea GP d'Aix-en-Provence	(15/2)
7° GP Nice	(20/2)
21° Nice-Seillans	(28/2)
Ab. PARIS-NICE (9-16/3)	
(20°/pr. - pel. e-a/1 - pel. ea/2 - 1pel. ea/3 - 67°/4 - 100°/5 - np/6)	
3° Critérium National	(26/3)
Ab. TOUR DES FLANDRES	(9/4)
109 GAND-WEVELGEM	(12/4)
40° PARIS-ROUBAIX	(16/4)
Ab. LIEGE-BASTOGNE-LIEGE	(20/4)
Ab. FLECHE WALLONNE	(23/4)
2° Trophée des Grimpeurs	(30/4)
13° Paris-Bourges	(6/5)
65° 4 JOURS DE DUNKERQUE (9 au 14/5):	
(4°/Pr. ctm éq. - 12°/1 - 7°/2 - 42°/4 - 7°/5 - 50°/6 - 73°/7 - 65°/8)	

16° Critérium de La Souterraine	(21/5)
6° Critérium de Saint-Just (Vitré) - 1°clm	(11/6)
Ab. MIDI-LIBRE	(15-18/6)
(35°/1 - 22°/2A - Ab/4)	
Ab. Championnat de France	(25/6)
10° GP Fourmies	(29-30/7)
(10°/1 - 12ea/2)	
7° Ronde de Seigneley	(31/7)
20° Route Nivernaise	(2/8)
7° Critérium de Château-Chinon	(7/8)
12° Critérium de Saussignac	(13/8)
14° Critérium de Bussièes	(21/8)
2° Elimatoire Critérium de Eckbolsheim	(27/8)
12° TOUR DU NORD	(6-10/10)
(6°/1 - 27°/2 - 32°/3 - 32°/5)	
2° Vitesse Critérium de Chambéry	(15.9)
15° TOUR DE LA NOUVELLE-FRANCE (20-24/9)	
(21°/1)	
69° PARIS-TOURS	(1/10)
Ab. TOUR DE LOMBARDIE	(7/10)
9° Six-Jours de Grenoble (30/10-5/11) (+ Rebillard)	



Paris-Nice approche et Jean-Luc effectue les derniers réglages au GP d'Aix-en-Provence (6 mars), où il termine dans le groupe pour la seconde place à 2' de Mortensen



Lors d'une épreuve azurienne, Jean-Luc dans la roue de Frans Verbeeck (photo couverture International Cycle Sport)

La Course au Soleil (11 au 17 mars) s'annonce donc sous les meilleurs auspices. Dans le difficile prologue de Ponthierry (considéré comme la 1<sup>ère</sup> étape), il laisse cependant échapper 53" à Merckx en se classant 32<sup>ème</sup>, ce qui fait beaucoup sur un parcours de 7,2 km, mais un problème mécanique l'a retardé. Lors de la seconde partie de la 2<sup>ème</sup> étape, Jean-Luc profite de l'assaut de Mortensen dans une descente à 20 km du but pour s'isoler avec le Danois, mais la tentative échoue. Les équipiers de Merckx se sont chargés de faire avorter l'initiative. Le lendemain, sur la route de Saint-Etienne, après que la course ait été en partie neutralisée en raison de la neige, il tente encore une échappée, puis ne rate pas le bon wagon qui s'est quelque peu détaché dans une descente à 10 bornes de l'arrivée.

Les conditions climatiques continuent à être hivernales et l'étape du lendemain, déjà rabotée à 96 km au lieu de 136, suite aux chutes de neige, est finalement disputée sur... 19 kilomètres ! Dix-neuf kilomètres qui vont être avalés à plus de 53 de moyenne. *"Alors que le peloton atteint la flamme rouge, j'attaque sèchement et surprend tout le monde. Je crois plus que jamais à la victoire lorsque surgit mon équipier sprinter Godefroot, qui vient me coiffer de quelques mètres avant la ligne. Je suis d'autant plus fâché que j'apprends ensuite que le champion de Belgique a profité d'une rétro-poussette de De Witte". Sans cette aide illicite je gagnais !"* Walter Godefroot se défend en signalant qu'il sentait le souffle des autres sprinters dans son dos. Le Flandrien a eu peur que l'équipe ne perde tout et qu'il a voulu assurer la victoire en passant son équipier français. Une excuse guère convaincante qui ne fait pas les affaires de Jean-Luc Molineris...

Voilà donc Molineris père et fils réunis dans l'équipe belge Carpenter-Shimano-Flandria Aux côtés de Walter Godefroot et du jeune Freddy Maertens, déjà prêt à tout casser, il retrouve une dizaine de compatriotes. Suivant les courses, l'effectif sera, suivant les courses, divisé en deux, avec d'un côté le clan belge, dirigé par Briek Schotte et de l'autre, les français avec aux commandes Pierre Molineris. Lequel est sûr de relancer la carrière de son fils: *"Je dois considérer mon fils comme un élément parmi les autres, même je le crois capable de réaliser de grandes choses très bientôt. Je crois Jean-Luc au seuil de sa première grande année de professionnel. L'an passé il manquait de maturité, il était encore un amateur chez les pros, avec ce que cela comporte de craintes, d'erreurs et de friabilité. Cette année il se révélera complètement. A l'inverse de ce qui c'était produit en 1972, Jean-Luc n'a pas voulu forcer les feux sur la Côte d'Azur, se réservant d'arriver en condition pour Paris-Nice et les premières classiques. Ensuite, nous prendrons une décision pour le Tour de France. Si sa participation se confirme, j'allégerai son programme jusqu'aux derniers jours de mai"*.

Pierre Molineris est on ne peut plus optimiste pour son fils, mais malheureusement, rien ne va aller comme souhaité... Comme prévu, Jean-Luc ne force pas lors des premières épreuves azuriennes et il atteint tout doucement une forme optimale. Le GP de Beausoleil (20 février) va lui donner l'occasion de se tester. Et il est le seul à pouvoir suivre Merckx en personne dans l'escalade de la "Tête de Chien" puis sur la Moyenne Corniche, où Marcello Bergamo recolle à leurs roues, tandis que Dancelli, dernier rescapé d'une échappée de 70 km, et Nogues font l'effort afin de boucher le trou. Malheureusement, en vue de l'arrivée, sur une route très sinueuse, Jean-Luc rate un virage en épingle et chute alors qu'il occupe une place privilégiée dans le sillage de Dancelli, qui finit par l'emporter. Le temps de se relancer, des coureurs sont déjà passés et il doit se contenter de la 15<sup>ème</sup> place. Le lendemain, lors du GP de Monaco, il émerge d'un groupe pour finir 5<sup>ème</sup> derrière les quatre échappés qui se sont dégagés dans le col d'Eze et que Roger De Vlaeminck a réglés au sprint.



*Godefroot sans pitié pour Jean-Luc: il le coiffe juste avant la ligne ! (photo Cyclisme-Magazine)*

Plus fébrile le lendemain, celui-ci perd 48" dans l'ascension du Mont d'Or à Manosque. Il a pris froid la veille et la dernière étape contre la montre sur les pentes du col d'Eze est presque un calvaire, concédant près de 3' sur les 9,6 km et termine Paris-Nice à la 22<sup>ème</sup> position. Mais il en ressort surtout avec un sérieux refroidissement. Et son état va encore sérieusement empirer... Dans le but de faire des économies (!), Jean-Luc se voit obligé de se rendre à Milan en camionnette pour disputer la *Primavera* avec quelques équipiers. Résultat: il prend encore froid lors du voyage et fiévreux, doit déclarer forfait ! Craignant une pneumonie, il va devoir rester alité trois bonnes semaines !

C'est au Tour d'Indre et Loire (26 au 29 avril) qu'il renoue avec la compétition. La poisse va encore lui coller à la peau lors de la 3<sup>e</sup> étape en direction de Tours, où il est pris dans une chute et se fracture le scaphoïde à la main gauche ! Voulant rattraper le temps perdu, il refuse pourtant qu'on le plâtre. Notre homme décide même de disputer les Quatre Jours de Dunkerque (8 au 13 mai) afin de garder le rythme de la compétition et surtout ne pas se retrouver à l'arrêt à moins de deux mois du départ du Tour de France. Mais la douleur est forte, trop forte, surtout sur les pavés. Malgré le recours à un anesthésique pour le soulager, il éprouve d'énormes difficultés à terminer les étapes et décide d'abandonner l'avant-dernier jour, évitant ainsi les secousses du Mont Cassel.

Jean-Luc Molineris est ensuite prévu pour le Tour de l'Oise qui démarre le 18 mai, mais contre toute attente, son équipe l'engage au dernier moment sur le Giro (18 mai au 9 juin) afin de compenser le forfait de Walter Godefroot, qui veut préparer Bordeaux-Paris. ***"Comme je ne suis pas encore guéri de ma fracture et que je suis aussi un peu court physiquement pour aborder trois semaines de course, je vais me contenter d'engranger les kilomètres, mais surtout éviter de frotter car j'ai encore du mal à freiner avec ma main fracturée, qui me fait également souffrir lorsque je dois tirer sur le guidon. Je continue malgré tout courageusement et au fil des étapes, je sens que ma condition s'améliore. J'en profite donc dans certaines étapes pour m'aventurer un peu plus vers la tête du peloton. Ainsi, lors de la 17<sup>ème</sup> étape, avant l'entrée dans les***

***Dolomites, le Giro fait halte à Vérone et les sprinters veulent profiter de l'avant-dernière occasion pour briller. La fin de l'étape est très sinueuse avec une bonne demi-douzaine de virages secs. La course est très tendue, ça frotte fort et arrive ce qui devait arriver: des chutes en cascades à chaque virage. Mais en tête du peloton, six kamikazes ont déjoué tous les pièges et foncent à tout-va vers la ligne d'arrivée, parmi lesquels les sprinters Van Linden, De Vlaeminck, Basso et Karstens qui ont pris tous les risques. C'est voir Vérone et mourir ! Van Linden s'impose devant Basso, mais jour de chance pour moi, j'ai évité toutes les embûches et voilà que je me retrouve juste derrière eux à une cinquantaine de mètres et me classe 7<sup>ème</sup>".*** La poisse le quitterait-il enfin ?

A peine rentré d'Italie, Jean-Luc dispute le Midi-Libre (14 au 17 juin). Il en a fait un objectif mais lors de la première journée, nouvelle tuile, il est envoyé au tapis par une voiture de la direction de course ! Fort heureusement, les blessures ne sont que superficielles. Sa main cassée est intacte. Rretardé, il a toutefois perdu toutes chances de bien figurer au classement général, où il se classe 17<sup>ème</sup>, à 7'16" du toujours jeune Raymond Poulidor.

Lors du Championnat de France, disputé le week-end suivant (24 juin), Jean-Luc est comme les autres surpris par une contre-attaque lancée à mi-course par Thévenet, qui finit seul les 80 derniers kilomètres. Personne ne le reverra en effet, en dépit de quelques contre-attaques. Jean-Luc a d'ailleurs lancé la sienne lors du 10<sup>ème</sup> des 18 tours. Il passe seul à 3'40" de la tête de la course et s'il rétrograde quelque peu ensuite, celui-ci figure dans un groupe derrière à 6'. Il remplit finalement son contrat en terminant 20<sup>ème</sup>.

S'il gardait encore un maigre espoir d'être au départ du Tour de France, il ne sera finalement pas retenu. Un mal pour un bien ? Le doute a cependant gagné son esprit. Il pense un moment reprendre un garage, lui le mécanicien. Son épouse Aline et son père le persuadent cependant de persévérer. Il se remet en question et reprend intensivement l'entraînement, s'astreignant à de longues sorties, entrecoupées de légères périodes de repos. Il réapparaît tout doucement dans les

courses, dispute l'un ou l'autre critérium avant de prendre part à des épreuves plus dures, comme la Route Nivernaise, où il remporte le sprint du peloton pour la 8<sup>ème</sup> place.

Après un honnête Tour du Nord (5 au 9 septembre) qu'il termine à la 9<sup>ème</sup> place, la saison tire à sa fin et même si il a toujours un accord avec Flandria pour la prochaine campagne, il lui faut retrouver un certain niveau et entamer l'année 1974 avec le moral. Paris-Bruxelles et Paris-Tours vont lui permettre de se remettre en selle. Dans la classique franco-belge dont c'est la renaissance, il est parmi les 27 qui ont suivi la brutale accélération de Merckx dans le Thiene Saint-Roch à Nivelles. Mais hélas, alors que la bataille bat son plein lors de la première ascension de la côte d'Alsemberg, un saut de chaîne le fait rétrograder définitivement.

A Paris-Tours, dans le vent et la pluie, le peloton est sérieusement réduit malgré le fait qu'aucune échappée ne se



↑  
*Paris-Tours: toute la détermination de Jean-Luc se lit sur son visage. Dans sa roue, Sibille et De Geest grimacent (photo Cyclisme-Magazine)*

soit développée durant les 180 premiers kilomètres. Lorsque se dresse la côte de Montoire, Jean-Luc Molineris sort de sa boîte et file à toute allure. Guy Sibille vient lui prêter main forte, mais De Geest, un homme du rapide Van Linden, a suivi le mouvement et ne relaye évidemment pas. Qu'importe, bien posé sur sa machine, Jean-Luc donne tout ce qu'il peut. Le peloton ne lui laissera cependant pas beaucoup de champ libre et il devra baisser pavillon. Malgré une route détrempée, il se mêle cependant au sprint final, remporté par Van Linden et prend une méritoire 15<sup>ème</sup> place.

Sur sa lancée, il s'est inscrit au GP des Nations qu'il a dans la tête depuis deux mois, mais il est dit que l'année 1973 sera maudite jusqu'au bout car une varicelle va l'arrêter net. Jean-Luc Molineris vient vraiment de vivre une saison malchanceuse à oublier au plus vite...

### SON PALMARES 1973

#### 0 victoire

- 15° Beausoleil (20/2)
- 5° GP Monaco (21/2)
- 22° Ronde d'Aix (24/2)
- 8° GP d'Aix-en-Provence (6/3)
- 22° PARIS-NICE (11-17/3)  
(33°/1 - 2°/4a - 4°/4 clm Eq. - 25°/5 - 8ea pel./6 - 9°ea pel./7a - 35°/7b)
- Ab. Tour d'Indre-et-Loire (26-29/4)  
(7° Procl. Clm Eq. - 24°ea/1 - 16°ea/2 - Ab/3°a)

### TOUR D'ITALIE (18/5-9/6)

60°

P	1	2	3
22*	119	104	77
6	7	8	9
62	49	119	113
12	13	14	15
102	27	70	102
18	19	20	CF
56	72	55	60

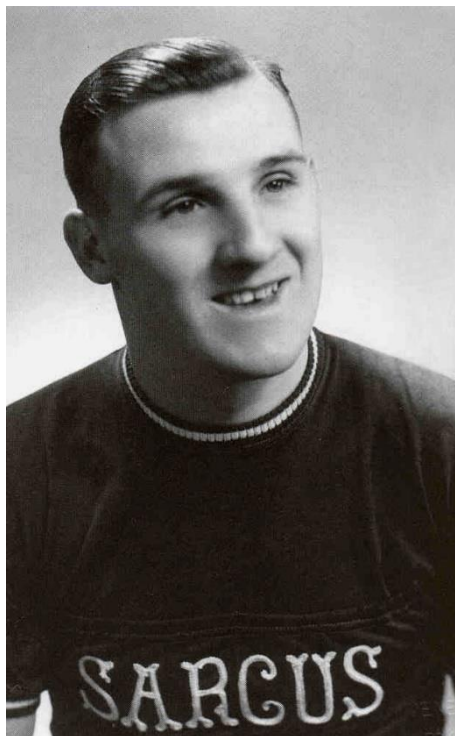
\* contre-la-montre par 2 (+ Dierickx)

- 17° MIDI-LIBRE (14-17/6)  
(16°/1a - 24°/4)
- 20° CHPT FRANCE (24/6)
- 12° Critérium d'Auxerre (21/7)
- 13° Critérium de Plogastel-St Germain (16/8)
- 8° Route Nivernaise (29/8)
- 9° Tour du Nord (5-9/9)  
(54°/1 - 6°/2 - 26°/4)
- 26° PARIS-BRUXELLES (26/9)
- 15° PARIS-TOURS (30/9)

*A suivre...*

# ILS NOUS ONT QUITTES

Roger DECOCK



Le 31 mai 2020, dans la nuit, le plus vieux vainqueur en vie du Ronde, Roger Decock s'est éteint à Tielt en Flandre Occidentale. Né le 20 avril 1927 à Izegem, il était souffrant depuis décembre 2019. Il racontait volontiers qu'il avait appris à apprécier la bicyclette en faisant de la contrebande avec le nord de la France pendant le second conflit mondial. Cette période difficile l'avait endurci, ce qui l'a sans nul doute aidé subséquemment lors de sa longue carrière cycliste. Il devient professionnel le 8 septembre 1949. Assez étonnamment, il participe au Trophée Baracchi couru le 6 novembre 1949, terminant dixième en compagnie du coureur de Petegem Marcel Deneve. Les deux compères participent à cette compétition sous la livrée de Ganna-Ursus alors qu'ils ne faisaient pas partie de ce team qui comprenait par ailleurs de nombreux Belges tels que Pino Cerami ou encore Ernest Sterckx. Les deux hommes se plaignirent du froid et de surcroît Decock cassa sa roue ! En 1950, il signe déjà deux "top" 10 dans les classiques : en l'occurrence : Gand-Wevelgem et Paris-Bruxelles. L'année suivant le voit remporter Paris-Côte d'Azur. Une épreuve printanière qui renaît après une interruption longue de quatre années. De grands noms figurent au départ : Robic, Bobet, Geminiani et Bartali ! C'est pourtant le jeune Flandrien qui va rafler la mise ! La

première étape conduit les concurrents de Paris à Nevers. Decock présent dans le groupe de tête depuis le km 165 finit troisième de l'étape après plus de deux cents km de course. Le lendemain, on se dirige vers St Etienne à une époque où le bassin minier est encore prospère. Bobet, malade lors de la première étape, se sent beaucoup mieux. Dès le km trois, il met le feu aux poudres avec l'aide de son acolyte Geminiani. Ils font littéralement "exploser le peloton". Les deux Français finiront l'étape comme ils l'ont commencé : en tête : 1<sup>er</sup> Bobet 2<sup>ème</sup> Geminiani mais Decock termine une nouvelle fois troisième, endosse le maillot jaune de leader offert par "Les Laines du Marin". Maillot qu'il ne quittera plus malgré "son extrême solitude". En effet, il participe à la "Course au Soleil" sous la bannière d'André Bertin. Ils ne sont que cinq au départ de "La Belle Epine" alors que les équipes au complet alignent huit coureurs. A St Etienne, il se retrouve toujours leader mais sans un seul équipier ! Blomme, Sercu, Ollivier et Declerck ont soit abandonné ou sont non-partant ! La troisième étape mènera les coureurs de St Etienne à Privas (Ardèche). Il faudra pour cela déneiger le Massif Central. L'étape très animée permettra à Geminiani et Pierre Barbotin de se replacer mais Decock possède toujours un intéressant avantage de trois minutes sur son second qui est désormais le "Grand Fusil". Le quatrième jour nous offre deux demi-étapes à se mettre "sous les roues". Les Peugeot Idée et Devreese dominent la première partie de la journée. Sans danger pour "Cokske", un de ses surnoms, puisque le classement général demeure inchangé à l'issue de la matinée en ce qui concerne les dix premiers. L'après-midi voit les "Stella" de Bobet lancer une grande attaque contre Decock. Les "Automoto" leur emboîtent le pas. Sur la route d'Aix-en-Provence, le Flandrien, désormais sans équipier roule intelligemment se contentant de marquer Barbotin et Malléjac. A la veille de l'arrivée, Decock compte toujours plus de quatre minutes de bonus par rapport à son second, Barbotin. Sur la route de la cité des Anges, un groupe amené par Teisseire se détache tôt dans la journée. Decock surveillant toujours Barbotin. Son maillot de leader va être sérieusement en danger car son retard sur les premiers prend une consistance désagréable. A tel point qu'il arrive à Nice avec 17' de retard. Teisseire pense avoir course gagnée mais dans la descente sur Nice, Bartali sauve la mise à Decock qui conserve finalement 12" d'avance sur le Breton d'adoption. Le Flandrien se venge ainsi d'une certaine manière d'Alcyon qui l'a licencié fin 1950. C'est Albert Sercu qui le sauve en le

faisant engager par Bertin. Sa victoire dans la course printanière lui vaudra une reconduction de son contrat ainsi qu'une sélection pour le Tour de France où il signe 3 top 10 à l'étape terminant à une très honorable 17<sup>ème</sup> place au final. On peut même indiquer que dans le CLM de la 22<sup>ème</sup> étape, Aix les Bains-Genève longue de 97 km, il n'est devancé que par un Koblet au sommet de sa forme. Il laisse derrière lui Fiorenzo Magni (4<sup>o</sup>), Stan Ockers (5<sup>o</sup>), Fausto Coppi (6<sup>o</sup>) et Gino Bartali (7<sup>o</sup>). Il a failli doubler Coppi parti trois minutes avant lui !

C'est en 1952 qu'il rentre dans l'histoire du cyclisme. Il remporte, lui le Flandrien, le Ronde. C'est un Tour des Flandres dantesque que les coureurs affrontent en 1952. Pluie, vent, grêle "agrémentent le parcours. Bobet veut l'emporter. A 50 bornes de l'arrivée, le Mur de Grammont fait office de "juge de Paix". 14 hommes dont Bobet, Decock, Van Steenberghe, Schotte, Wim Van Est ou encore Petrucci en font partie. Bobet réaffirme ses ambitions, fait le forcing obligeant Rik I à mettre pied à terre. Le Français s'isole et compte rapidement plus d'une minute d'avance, il a semble-t-il course gagnée mais à 10 km du terme, son détailleur rend l'âme. Du coup, Schotte et Decock se retrouvent en tête en compagnie de Petrucci. Les deux flamands attaquent l'Italien à tour de rôle, qui devra laisser la victoire à Decock. A 24 ans, l'avenir peut lui sembler radieux. Hélas même s'il obtient ultérieurement encore de belles victoires, des places d'honneur dans les classiques notamment, le meilleur est déjà derrière lui. Roger Decock était ce qu'on appelle communément "un bon client" pour la presse. Ainsi, il aimait à rappeler qu'il avait été un témoin privilégié de la chute de Van Est lors de son premier tour de France. " C'était dans la descente de l'Aubisque. Wim portait le maillot jaune obtenu la veille à Dax. Au sommet, nous avions été distancés. Le Hollandais s'est élancé comme un sauvage dans la descente. Mais très rapidement, il a raté son virage et s'est retrouvé 70 mètres plus bas. J'ai essayé de prévenir que le leader du Tour était en détresse mais personne ne prêtait attention à moi. Il a fallu que mon directeur sportif Sylvère Maes s'arrête à ma hauteur pour me demander ce que je faisais là ! Je lui donc signalé que Van Est se trouvait 70 mètres plus bas, qu'il avait besoin d'être secouru ! Maes m'a répondu que cela allait s'arranger et que je devais repartir. J'ai perdu de cette manière 25 minutes mais je trouve que secourir un être humain en difficulté est plus important. Le Batave racontait après coup que son cœur avait arrêté de battre lors de la chute mais pas sa montre Pontiac. Je me suis toujours posé la question de

savoir s'il n'avait pas été payé pour cette allégation".

En 1961, Petje Decock (surnommé ainsi car il avait fait la publicité des casquettes Derby Sport) arrêta une carrière débutée en 1943 sur les terrains de football de Menin que son père avait foulé avant lui. Petit, 1m 65, pesant 62 kg, il devint coureur cycliste sous l'influence de Félicien Vervaecke et surtout Lucien Vlaeminck. En 1948, il remporta déjà la Ronde chez les amateurs avant de briller en 1949 dans la catégorie des indés. Sa carrière terminée, il exploita à Tielt en compagnie de son épouse le réputé café "De Wildeman", café existant toujours. Il racontait volontiers qu'en 50 ans il n'avait jamais bu une bière ou fumé la moindre cigarette. Car sinon, il serait décédé depuis longtemps assurait-il. C'était son élixir de longue vie. Il réalisa finalement son dernier souhait car il est décédé entouré par les siens. C'était aussi le beau-père de Jackie Coene, pro au début des années 70 et le grand-père de Véronique Coene qui pratiqua également le sport cycliste avec succès. Elle lui consacra un livre. On retiendra de lui qu'il a remporté deux très belles courses et qu'il brilla surtout sur le sol natal en remportant par exemple le GP de l'Escaut en 1954 ou encore 3 étapes du Tour de Belgique cette même année.

(Willy Anseeuw)

Dans le n°129 de CDP (novembre-décembre 2008), un article lui a été consacré.

#### Son palmarès

##### 1943 : débutant

1 victoire

##### 1944 : junior

4 victoires

##### 1945 : junior

12 victoires

2° du Chpt de Flandre Occidentale

##### 1946 : junior

16 victoires

#### AMATEUR

##### 1947 : Menen Sportief

28 victoires

1° de Bruxelles-Ostende

2° du Championnat de Belgique

12° des 6 Jours de Suède

1° de 2 étapes

##### 1948 : Menen Sportief

18 victoires

1° du Tour des Flandres

2° de Gand-Ypres

25° du CHPT DU MONDE

#### INDEPENDANT

Passé indé le 1° septembre 1948

##### 1948 : ARLIGUIE

1° à Jabbeke

1° à Nazareth

##### 1° à Olsene

Abandon au Tour de Belgique

5° de la 1<sup>ère</sup> étape

##### 1949 : BURY-HURET

1° du Circuit des Régions Flamandes

1° à Silly (2x)

1° à Klerken

1° à Neufvilles

1° à Anzegem

**Champion de Flandre Occidentale**

1° à Everbeek

1° à Mouscron

1° à Helkijn

2° à Tiegem

2° à Bree

2° à Moignelée

2° à Zomergem

3° du Championnat de Belgique

3° à Booischot

3° à Merkem

4° du TOUR DES FLANDRES

4° de A Travers la Belgique

3° de la 2<sup>ème</sup> étape

4° à Dixmude

4° à Langemark

7° de BRUXELLES-LIEGE

8° de Bruxelles-Couvin

9° de Bruxelles-St Hubert

21° du Tour de Belgique

1° de la 4<sup>ème</sup> étape

*Avec les pros :*

7° de Paris-Valenciennes

37° du Tour de l'Ouest

5° de la 1<sup>ère</sup> étape

#### PROFESSIONNEL

Passé pro le 4 septembre 1949

##### 1949 : ARLIGUIE & GANNA-URSUS

1° à Desselgem

2° du Championnat des Flandres

4° à Blankenberge

5° à Izegem

7° à Halluin (F)

10° du Trofeo Baracchi (+ Deneve)



##### 1950 : ALCYON

**5 victoires**

1° du Circ. des 5 Collines à Mouscron

1° de Bruxelles-Izegem

1° à Nieuwerkene (Aalst)

1° à Wervik

1° à Aspelare

2° à Nokere

2° à Ingelmunster

2° à Ypres

2° à Courtrai

3° de Bruxelles-Moorslede

3° à Moorsele

3° à Emelgem

4° de Kuurne-Bruxelles-Kuurne

4° à Vichte

4° à Blankenberge

9° de GAND-WEVELGEM

9ea de PARIS-BRUXELLES

10° du Championnat des Flandres

15° du HET VOLK

17° du Tour des Pays-Bas

3° de la 4<sup>ème</sup> étape

5° de la 1<sup>ère</sup> étape

26° du Circuit des Régions Flamandes

33° de PARIS-ROUBAIX

Abandon 2<sup>e</sup> étape du DAUPHINE

##### 1951 : BERTIN

**5 victoires**

1° de PARIS-CÔTE D'AZUR

3° de la 1<sup>ère</sup> étape

3° de la 2<sup>ème</sup> étape

1° du Tour de la Flandre Occidentale

1° du Championnat des Flandres

1° à Lendeledé

1° du crit. d'Alost

2° à Emelgem

2° du crit. d'Eisden

3° à De Panne

3° du crit. de Namur

3° à Izegem

4° de GAND-WEVELGEM

4° à Roulers

4° à Wakken

5° du Championnat de Belgique

5° du crit. de Jemeppe s/Meuse

5° à Kortemark

5° du GP Kellen à Hautcharage (L)

7° de Kuurne-Bruxelles-Kuurne

8° du Tour d'Etten (NL)

9° du GP DES NATIONS CLM

10ea des 3 Villes Sœurs

12° de Bruxelles-Ingooigem

17° du TOUR DE FRANCE

2° de la 15<sup>ème</sup> étape

2° de la 22<sup>ème</sup> étape CLM

9° de la 10<sup>ème</sup> étape

17° de la FLECHE WALLONNE

18° du Circuit Escaut-Dendre-Lys

19° du TOUR DES FLANDRES

21° de PARIS-ROUBAIX

22ea de PARIS-TOURS

29° du HET VOLK

47° de PARIS-BRUXELLES

Champion de Flandre Occidentale des clubs (S.V. Menen)

## **1952 : BERTIN**

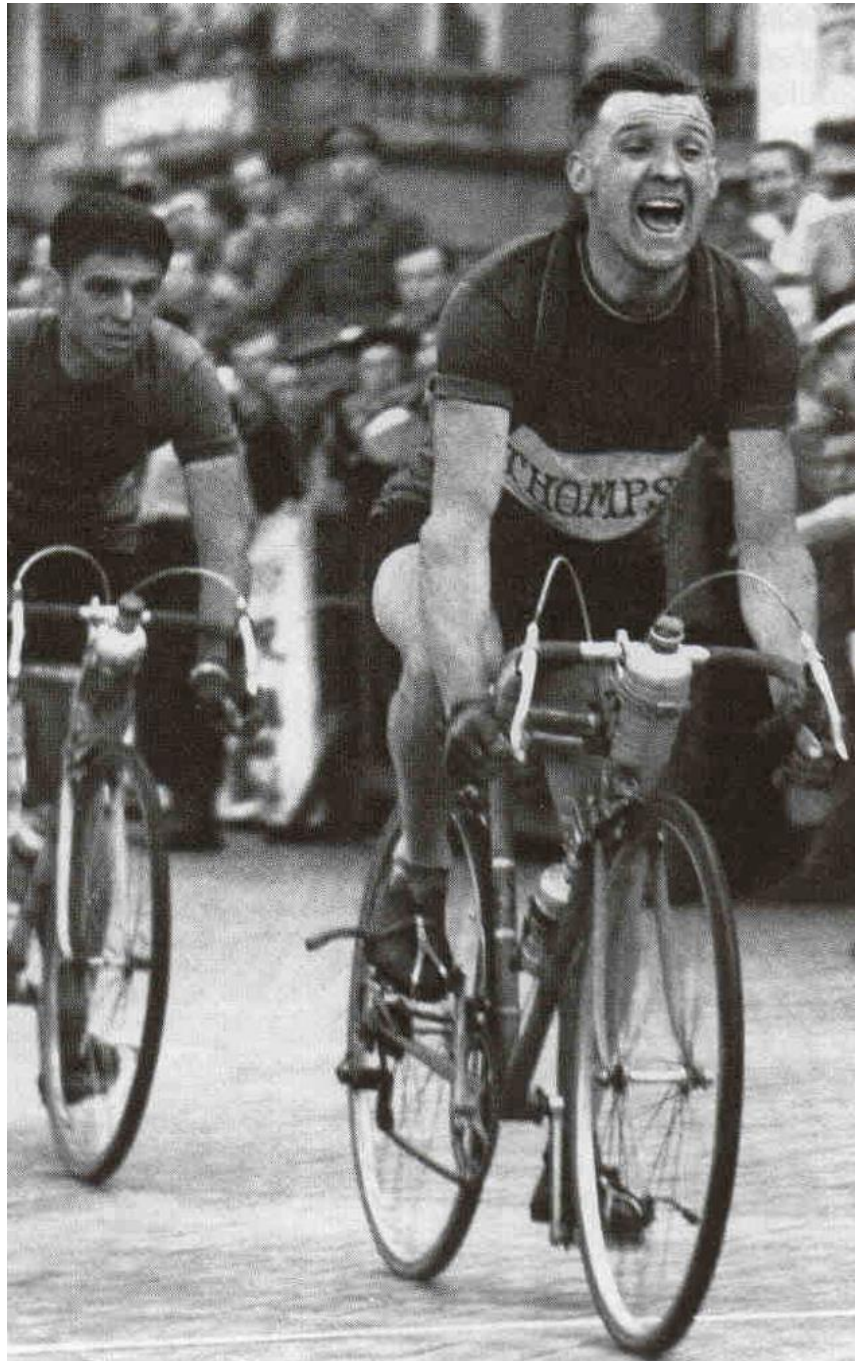
### **2 victoires**

- 1° du TOUR DES FLANDRES
- 1° du crit. de Leuven
- 2° de Bruxelles-Inbgoogem
- 2° du GP de Suisse CLM
- 3° du crit. de Bruxelles
- 4° de "A Travers la Belgique"
- 4° du Championnat des Flandres
- 4° du crit. de Herve
- 4° à Sijsele
- 5° du Circuit des 5 Collines
- 5° à Courtrai
- 5° à Zingem
- 6° de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 7° de la FLECHE WALLONNE
  - 5° du Week-end Ardennais
- 9° de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
- 12ea de PARIS-ROUBAIX
- 12ea de PARIS-TOURS
- 13° de la Flèche de Hesbaye à Niel
- 15ea du GP de l'Escaut
- 20° du Championnat des Flandres
- 22° du Tour de Belgique
- 36° du HET VOLK
- 38° du TOUR DE FRANCE
  - 2° de la 7<sup>ème</sup> étape CLM
  - 9° de la 22<sup>ème</sup> étape CLM
- 46° de PARIS-BRUXELLES
- Abandon 6° ét. de PARIS-COTE D'AZUR
  - 3° de la 3<sup>ème</sup> étape A
- 4° du Challenge Yellow

## **1953 : BERTIN**

### **1 victoire**

- 2° du Circuit des Ardennes Flamandes
- 2° de Bruxelles-Izegem
- 2° à Dixmude
- 2° à Wervik
- 2° à Houthulst
- 3° à Staden
- 3° à St Andries
- 3° à Merelbeke
- 3° à Zwevezele
- 4° du Tour du Maroc
  - 1° de la 1<sup>ère</sup> étape
  - 3° de la 2<sup>ème</sup> étape
- 4° à Poperinge
- 4° à Jabbeke
- 4° à Vichte
- 5° de Roubaix-Huy
- 5° à Temse
- 5° à Courtrai
- 6° de PARIS-ROUBAIX
- 6° du GP de Suisse CLM
- 6ea du GP de Clôture à Putte-Kapellen
- 9° de PARIS-COTE D'AZUR
  - 5° de la 3<sup>ème</sup> étape A
- 9° de GAND-WEVELGEM
- 10° du Circuit du Houtland
- 11° du TOUR DES FLANDRES
- 15ea aux Régions Flamandes
- 16ea du Championnat des Flandres
- 18ea du HET VOLK
- 23° à "Mandel-Lys-Escaut"
- 31° du Tour du Nord
  - 4° de la 1<sup>ère</sup> étape
- 54° de MILAN-SAN REMO
- Abandon 2° étape du Tour de Belgique
- 11° des Six Jours de Gand + A. Lambert



Bat Van Looy à l'arrivée de la 3<sup>ème</sup> étape du Tour de Belgique 1954

## **1954 : BERTIN-D'ALESSANDRO SERCU, THOMPSON**

### **11 victoires**

- 1° de Bruxelles-Izegem
- 1° du GP de l'Escaut
- 1° à Steenhuize-Wijnhuize
- 1° du crit. de Hanret
- 1° du crit. d'Alost
- 1° du GP de Renaix
- 1° à Zele
- 1° à Middelkerke
- 2° du Championnat de Belgique
- 2° du Circuit des XI Villes
- 2° du Circuit de la Flandre Orientale
- 2° de Bruxelles-Ingoogem
- 2° de Roubaix-Huy
- 2° à Nokere
- 2° à Ruislede
- 2° à Eede (NL)

- 3° à Ostende
- 3° à Vichte
- 3° à Sleidinge
- 4° du Circuit Escaut-Dendre-Lys
- 4° à Gistel
- 5° du crit. d'Ostende
- 5° à Izegem
- 7° de PARIS-TOURS
- 7° de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 8° de la FLECHE WALLONNE
  - 4° du Week-end Ardennais
- 8° de PARIS-BRUXELLES
- 9° du TOUR DES FLANDRES
- 9° des 3 Jours d'Anvers
  - 4° de la 1<sup>ère</sup> étape A
  - 6° de la 2<sup>ème</sup> étape
- 10° de PARIS-ROUBAIX
- 11ea des 3 Villes Sœurs
- 12° du Circuit des 5 Collines
- 16° de "Mandel-Lys-Escaut"

16<sup>ea</sup> de GAND-WEVELGEM  
 17<sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DU MONDE  
 24<sup>e</sup> du Tour de Belgique  
     **1<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape**  
     **1<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape**  
     1<sup>o</sup> par points  
 28<sup>e</sup> de PARIS-COTE D'AZUR  
 31<sup>ea</sup> du TOUR DE LOMBARDIE  
     5<sup>e</sup> du Challenge Desgrange-Colombo  
*Abandon des Six Jours de Gand*  
     + Van Daele

**1955 : VAN HAUWERT-MAES**  
**GIRARDENGO (Giro)**

**2 victoires**

**1<sup>e</sup> de Bruxelles-Ingooigem**  
**1<sup>e</sup> à Stene**  
 2<sup>e</sup> des Régions Flamandes  
 3<sup>e</sup> du Circuit de l'Ouest à Mons  
     4<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape  
     6<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
 3<sup>e</sup> du GP d'Oedelem  
 4<sup>e</sup> de PARIS-BRUXELLES  
 4<sup>e</sup> du GP de Poperinge  
 5<sup>e</sup> de Bruxelles-Izegem  
 6<sup>e</sup> du Tour du Brabant  
 6<sup>e</sup> de la Flèche Flamande à Kalken  
 7<sup>e</sup> du TOUR DES FLANDRES  
 7<sup>e</sup> de "A Travers la Belgique"  
     5<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
 9<sup>e</sup> du Championnat de Belgique  
 11<sup>e</sup> de la FLECHE WALLONNE  
 11<sup>e</sup> de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE  
     6<sup>e</sup> du Week-end Ardennais  
 11<sup>ea</sup> du Tour de Hesbaye  
 18<sup>ea</sup> des 3 Villes Sœurs  
 21<sup>ea</sup> du Tour du Limbourg  
 73<sup>e</sup> du GIRO  
     5<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
     10<sup>e</sup> de la 17<sup>ème</sup> étape  
 Np 3<sup>e</sup> étape A des 3 Jours d'Anvers

**1956 : FAEMA-GUERRA**

**3 victoires**

**1<sup>e</sup> à Bellegem**  
**1<sup>e</sup> à Roulers**  
**1<sup>e</sup> à Renaix**  
 2<sup>e</sup> des Régions Flamandes  
 2<sup>e</sup> à Kruishoutem  
 2<sup>e</sup> à Zwevegem  
 2<sup>e</sup> à Langemark  
 3<sup>e</sup> du Circuit de Flandre Orientale  
 3<sup>e</sup> à Courtrai  
 3<sup>e</sup> à Boom  
 4<sup>e</sup> du HET VOLK  
 4<sup>e</sup> du Circuit des Ardennes Flamandes  
 4<sup>e</sup> à Wervik  
 5<sup>e</sup> à Dixmude  
 5<sup>e</sup> à Mouscron  
 5<sup>e</sup> à Zele  
 6<sup>e</sup> du TOUR DE LOMBARDIE  
 6<sup>e</sup> des 3 Vallées Varésines  
 6<sup>e</sup> de la Flèche Anversoise  
 8<sup>e</sup> du GP de Clôture à Putte-Kapellen  
 11<sup>ea</sup> du TOUR DES FLANDRES  
 12<sup>ea</sup> de PARIS-ROUBAIX  
 12<sup>e</sup> du Circuit des 5 Collines  
 12<sup>e</sup> de Anvers-Herselt  
 13<sup>e</sup> de Kuurne-Bruxelles-Kuurne  
 13<sup>e</sup> de "Mandel-Lys-Escaut"  
 15<sup>e</sup> de GAND-WEVELGEM

15<sup>ea</sup> des 3 Villes Sœurs  
 19<sup>e</sup> de MILAN-SAN REMO  
 19<sup>e</sup> du Circuit de l'Ouest à Mons  
 22<sup>e</sup> du Tour du Latium  
 33<sup>e</sup> des 3 Jours d'Anvers  
 Np 4<sup>e</sup> étape du Tour de Belgique  
 Np 5<sup>e</sup> étape de PARIS-NICE

**1957 : FAEMA-GUERRA**

**3 victoires**

**1<sup>e</sup> à Wingene**  
**1<sup>e</sup> du GP de Clôture à Putte-Kapellen**  
 2<sup>e</sup> de Beernem-Heist/zee  
 2<sup>e</sup> à Destelbergen  
 4<sup>e</sup> des "3 Villes Sœurs"  
 4<sup>e</sup> à Oostrozebeke  
 5<sup>e</sup> du Tour de Hesbaye  
 5<sup>e</sup> de "Mandel-Lys-Escaut"  
 6<sup>e</sup> du Tour de Picardie  
     2<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape  
 7<sup>e</sup> du Circuit des 3 Provinces  
 9<sup>e</sup> de PARIS-BRUXELLES  
 11<sup>e</sup> du Circuit de la Flandre Orientale  
 12<sup>e</sup> du HET VOLK  
 13<sup>e</sup> du Tour des Pays-Bas  
     **1<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape**  
     3<sup>e</sup> de la 7<sup>ème</sup> étape  
 13<sup>e</sup> de Anvers-Herselt  
 13<sup>e</sup> de Tielt-Anvers-Tielt  
 14<sup>ea</sup> de Kuurne-Bruxelles-Kuurne  
 16<sup>ea</sup> de Bruxelles-Ingooigem  
 26<sup>e</sup> de Rome-Naples-Rome  
     4<sup>e</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape A  
 29<sup>e</sup> du Championnat de Belgique  
 30<sup>e</sup> du Championnat des Flandres  
 31<sup>e</sup> de GAND-WEVELGEM  
 38<sup>e</sup> des 3 Jours d'Anvers  
 71<sup>e</sup> de PARIS-TOURS  
 75<sup>e</sup> du TOUR DES FLANDRES  
 Abandon à BORDEAUX-PARIS

**1958 : FAEMA-GUERRA**

**1 victoire**

**1<sup>e</sup> à Houthulst**  
 2<sup>e</sup> à Lichtervelde  
 5<sup>e</sup> à Zwevegem  
 10<sup>e</sup> du Championnat de Belgique  
 10<sup>ea</sup> de MILAN-SAN REMO  
 14<sup>ea</sup> du Circuit du Houtland  
 17<sup>e</sup> de Bruxelles-Izegem  
 17<sup>ea</sup> du GP de Clôture à Putte-Kapellen  
 19<sup>e</sup> du GP Flandria  
 20<sup>e</sup> de la FLECHE WALLONNE  
 31<sup>e</sup> de PARIS-BRUXELLES  
 35<sup>e</sup> du HET VOLK  
 36<sup>e</sup> de Tielt-Anvers-Tielt  
 38<sup>e</sup> du Tour du Levant  
 38<sup>e</sup> du Championnat des Flandres  
 45<sup>e</sup> de GAND-WEVELGEM  
 58<sup>e</sup> du TOUR DES FLANDRES  
 Abandon 3<sup>e</sup> étape du Tour de Belgique  
 Np 4<sup>e</sup> étape de la VUELTA  
     10<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape

**1959 : FLANDRIA-MANN**

**1 victoire**

**1<sup>e</sup> du Circuit de la Flandre Orientale**  
 4<sup>e</sup> à St Andries  
 6<sup>e</sup> du Circuit du Limbourg  
 7<sup>e</sup> du Circuit des Ardennes Flamandes

7<sup>e</sup> du GP Flandria  
 9<sup>e</sup> du Championnat des Flandres  
 11<sup>e</sup> du Circuit des Régions Fruitières  
 13<sup>e</sup> du Circuit des 5 Collines  
 19<sup>ea</sup> de "Mandel-Lys-Escaut"  
 20<sup>e</sup> du Tour du Luxembourg  
 20<sup>e</sup> du Circuit du Houtland  
 27<sup>e</sup> de GAND-WEVELGEM  
 29<sup>e</sup> du TOUR DES FLANDRES  
 33<sup>e</sup> du Championnat de Belgique  
 101<sup>e</sup> de MILAN-SAN REMO  
 Abandon 11<sup>e</sup> ét. de PARIS-NICE-ROME  
 Ab. 3<sup>e</sup> étape des 4 J. DE DUNKERQUE

**1960 : Dr MANN**

**2 victoires**

**1<sup>e</sup> du Circuit de la Flandre Centrale**  
**1<sup>e</sup> à Wingene**  
 2<sup>e</sup> du Circuit de l'Ouest à Mons  
 2<sup>e</sup> à Roulers  
 3<sup>e</sup> à Sleidinge  
 4<sup>e</sup> à Handzame  
 5<sup>e</sup> de "Mandel-Lys-Escaut"  
 6<sup>e</sup> du Championnat des Flandres  
 6<sup>e</sup> du Circuit des Ardennes Flamandes  
 7<sup>e</sup> du Tour de la Flandre Orientale  
 13<sup>ea</sup> de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert  
 14<sup>e</sup> de Kuurne-Bruxelles-Kuurne  
 18<sup>ea</sup> de Tielt-Anvers-Tielt  
 19<sup>e</sup> des "3 Villes Sœurs"  
 20<sup>ea</sup> du Circuit des XI Villes  
 20<sup>ea</sup> de Bruxelles-Ingooigem  
 20<sup>ea</sup> du Circuit de Flandre Orientale  
 20<sup>ea</sup> du GP Flandria  
 21<sup>ea</sup> de "A Travers la Belgique"  
 25<sup>ea</sup> des Régions Flamandes  
 27<sup>e</sup> de la FLECHE WALLONNE  
 30<sup>e</sup> du Championnat de Belgique  
 61<sup>e</sup> du Tour de Belgique

**1961 : WIEL'S-FLANDRIA**

18<sup>ea</sup> du Circuit des 3 Provinces  
 23<sup>ea</sup> du Circuit du Houtland  
 24<sup>ea</sup> du HET VOLK  
 28<sup>e</sup> du Circuit des Ardennes Flamandes  
 29<sup>e</sup> du Tour des Flandres (individuels)  
 31<sup>ea</sup> de Kuurne-Bruxelles-Kuurne





Vainqueur du Ronde en 1952

## Gustaaf DE SMET



L'un des meilleurs spécialistes des kermesses dans les années 60, Gustaaf

De Smet, vient de décéder le 28 mai 2020 à Oostakker. Rapide au sprint, il remporta, dans sa carrière cycliste, environ 220 succès, dont 72 chez les professionnels.

Avant de devenir pro, il avait déjà signé 74 succès chez les amateurs et 12 chez les indépendants. On lui reprocha, pour sa carrière, d'y être resté trop longtemps. Fin de la saison 1960, il décide de franchir le Rubicon. Ne trouvant pas ses repères sur les courses hors de sa Flandre, il manqua d'ambition à l'étranger. Seuls les 4 Jours de Dunkerque de 1965, avec trois étapes, et le GP de Denain en 1963, voyaient Staaf De Smet lever les bras en vainqueur. Dans les classiques il se classe plusieurs fois dans les 10 premiers, comme à Paris-Tours (8<sup>e</sup> en 1961, 5<sup>e</sup> en 1962 et 1966, 3<sup>e</sup> en 1964 et 2<sup>e</sup> en 1965), à Paris-Roubaix (3<sup>e</sup> en 1966) au Tour des Flandres (8<sup>e</sup> en 1964 et 1965) et à Paris-Bruxelles (5<sup>e</sup> en 1965 et 1966). En 1956, il est du voyage avec la délégation belge aux Jeux Olympiques de Melbourne. Une seule participation à un grand tour, celui de France en 1965 où il se classe 2<sup>e</sup> de la 7<sup>e</sup> étape battu au sprint par Ward Sels, avant d'abandonner deux jours plus tard. En 1969, il prend sa retraite et devient directeur d'une firme de cigares.

Staf était né le 15 mai 1935 à Mariakerke, près de Gand.

### Son palmarès

#### AMATEUR

##### **1954 : Gentse VS**

16 victoires  
1<sup>e</sup> du Het Volk

##### **1955 : Gentse VS**

26 victoires  
1<sup>e</sup> à Goteborg (S)

##### **1956 : Gentse VS**

32 victoires  
1<sup>e</sup> du Het Volk  
1<sup>e</sup> de Gand-Wevelgem  
1<sup>e</sup> du TOUR DES FLANDRES

##### 24<sup>e</sup> aux JEUX OLYMPIQUES

7<sup>e</sup> du classement par équipes  
¼ finaliste aux J.O. de poursuite par équipes

#### INDEPENDANT

Passé Indé le 15 mars 1957

##### **1957 : DE VISSCHER SPORT & CARPANO-COPPI**

1<sup>e</sup> à Zomergem

**Champion de Flandre Orientale**

1<sup>e</sup> à Oedelm

1<sup>e</sup> à St Amandsberg

1<sup>e</sup> à St Katerina

2<sup>e</sup> à Bossuit

3<sup>e</sup> à Petegem

4<sup>e</sup> à Gits

4<sup>e</sup> à Moerbeke Waas (4.8)

4<sup>e</sup> à Eernegem  
4<sup>e</sup> à Veldegem  
5<sup>e</sup> à Tielrode  
5<sup>e</sup> à Moerbeke Waas (15.8)  
5<sup>e</sup> à Lovedegem  
5<sup>e</sup> à Heule  
9<sup>e</sup> du TOUR DES FLANDRES  
15<sup>e</sup> de Bruxelles-Remouchamps

Avec les pros :

2<sup>e</sup> de la Coupe Sels  
2<sup>e</sup> à Eeklo  
3<sup>e</sup> à Gooik  
4<sup>e</sup> du GP d'Oostwinkel  
22<sup>e</sup> de PARIS-TOURS

**1958 : GROENE LEEUW-LEOPOLD**

**1<sup>e</sup> à Gistel**  
**1<sup>e</sup> à St Michiels**  
**1<sup>e</sup> à Waasmont**  
**1<sup>e</sup> à Helchteren**  
**1<sup>e</sup> à Tielt**  
**1<sup>e</sup> à Torhout**  
**1<sup>e</sup> à Zedelgem**  
**1<sup>e</sup> du CLM**  
**1<sup>e</sup> du Trophée Het Volk (aux points)**  
2<sup>e</sup> à Le Bizet  
2<sup>e</sup> à St Amandsberg  
3<sup>e</sup> du HET VOLK  
3<sup>e</sup> à Waregem  
3<sup>e</sup> à Gits  
3<sup>e</sup> à Evergem  
4<sup>e</sup> du Circuit des Régions Flamandes  
4<sup>e</sup> à Denderhoutem  
4<sup>e</sup> à Deerlijk  
4<sup>e</sup> à Raversijde  
5<sup>e</sup> de GAND-WEVELGEM  
5<sup>e</sup> à Oedelem  
6<sup>e</sup> de Kuurne-Bruxelles-Kuurne  
6<sup>e</sup> du Circuit Dinantais  
9<sup>e</sup> du TOUR DES FLANDRES

Avec les pros :

2<sup>e</sup> à Courtrai  
4<sup>e</sup> du GP d'Oostwinkel

**1959 : GROENE LEEUW-SINALCO**

*militaire*

**1960 : GROENE LEEUW-SINALCO**

3<sup>e</sup> à Wachtebeke  
3<sup>e</sup> à Desselgem  
3<sup>e</sup> à Vurste  
4<sup>e</sup> du Championnat de Belgique  
5<sup>e</sup> à Astene

Avec les pros :

7<sup>e</sup> à Asper  
10<sup>e</sup> du Circuit des Ardennes Flamandes  
13<sup>e</sup> de Tielt-Anvers-Tielt

**PROFESSIONNEL**

*Passé Pro le 25 août 1960*

**1960 : GROENE LEEUW-SINALCO**

**1 victoire**

**1<sup>e</sup> de la Coupe Sels**  
3<sup>e</sup> à Gooik  
4<sup>e</sup> à Roulers  
5<sup>e</sup> à Brasschaat  
17<sup>e</sup> du GP de Clôture à Putte-Kapellen  
25<sup>e</sup> des Régions Flamandes

**1961 : GROENE LEEUW-SINALCO**

**2 victoires**

**1<sup>e</sup> du Circuit de la Belgique Centrale**

**1<sup>e</sup> à Koksijde**

2<sup>e</sup> du Circuit des 3 Provinces  
2<sup>e</sup> à Oedelem  
2<sup>e</sup> du GP d'Oostwinkel  
2<sup>e</sup> à Eeklo  
2<sup>e</sup> à Wingene  
3<sup>e</sup> du Circuit du Limbourg  
3<sup>e</sup> du GP de Schoonaarde  
3<sup>e</sup> du Championnat des Flandres  
3<sup>e</sup> à Molenstede  
3<sup>e</sup> du crit. de Zingem  
3<sup>e</sup> à Assebroek  
3<sup>e</sup> à Waarschoot  
3<sup>e</sup> à Ingelmunster  
4<sup>e</sup> du Tour des Flandres B  
4<sup>e</sup> à Zellik  
5<sup>e</sup> de Bruxelles-Bruxelles  
5<sup>e</sup> du GP de Zonnegem  
5<sup>e</sup> à Kruishoutem  
5<sup>e</sup> à Zeebrugge  
5<sup>e</sup> à Langemark  
5<sup>e</sup> à Oostrozebeke  
8<sup>e</sup> de PARIS-TOURS  
8<sup>e</sup> du Circuit des Ardennes Flamandes  
8<sup>e</sup> du GP DE L'ESCAUT  
9<sup>e</sup> de Bruxelles-Ravels  
9<sup>e</sup> de Tielt-Anvers-Tielt  
11<sup>e</sup> de "Mandel-Lys-Escaut"  
12<sup>e</sup> du Circuit du Houtland  
17<sup>e</sup> du Tour de la Flandre Orientale  
20<sup>e</sup> du Circuit de la Flandre Orientale  
20<sup>e</sup> du GP Flandria  
20<sup>e</sup> des 3 Villes Sœurs B  
21<sup>e</sup> de GAND-WEVELGEM  
22<sup>e</sup> de Kuurne-Bruxelles-Kuurne  
8<sup>e</sup> du Chpt de Belgique à l'américaine  
(avec De Mulder)

**1962 : WIEL'S-GROENE LEEUW**

**7 victoires**

**1<sup>e</sup> du Circuit des Boucles de la Lys**

**1<sup>e</sup> des 3 Villes Sœurs B**

**1<sup>e</sup> à Buggenhout**

**1<sup>e</sup> à Ninove**

**1<sup>e</sup> à Ingelmunster**

**1<sup>e</sup> à Zwevezele**

**1<sup>e</sup> à Oostrozebeke**

2<sup>e</sup> à Turnhout  
2<sup>e</sup> à Putte  
2<sup>e</sup> à Berchem  
2<sup>e</sup> à Zeebrugge  
2<sup>e</sup> à Wingene  
3<sup>e</sup> à Gentbrugge  
3<sup>e</sup> à du crit. d'Eine  
5<sup>e</sup> de PARIS-TOURS  
5<sup>e</sup> de "Mandel-Lys-Escaut"  
5<sup>e</sup> de Tielt-Anvers-Tielt  
5<sup>e</sup> du Tour du Nord  
4<sup>e</sup> de la 2<sup>e</sup>me étape  
6<sup>e</sup> de la 4<sup>e</sup>me étape

5<sup>e</sup> à Kontich  
6<sup>e</sup> du Tour de Picardie  
6<sup>e</sup> de la 1<sup>e</sup>re étape  
6<sup>e</sup> de la 2<sup>e</sup>me étape  
6<sup>e</sup> du Championnat des Flandres  
7<sup>e</sup> du GP DE L'ESCAUT  
10<sup>e</sup> de la Flèche Anversoise  
15<sup>e</sup> de la Coupe Sels

16<sup>e</sup> du Circuit de Flandre Centrale  
16<sup>e</sup> du Circuit du Brabant Occidental  
17<sup>e</sup> du Circuit des 3 Provinces  
22<sup>e</sup> du GP Flandria  
22<sup>e</sup> de la Flèche Côtière  
25<sup>e</sup> de Kuurne-Bruxelles-Kuurne

**1963 : WIEL'S-GROENE LEEUW**

**10 victoires**

**1<sup>e</sup> du GP de Denain**  
**1<sup>e</sup> du Circuit des Ardennes Flamandes**  
**1<sup>e</sup> à Kruishoutem**  
**1<sup>e</sup> à Deinze**  
**1<sup>e</sup> à Heusden (VI)**  
**1<sup>e</sup> à Langemark**  
**1<sup>e</sup> à Berlare**  
**1<sup>e</sup> à Boom**  
**1<sup>e</sup> à Putte**  
**1<sup>e</sup> à Terneuzen (NL)**  
2<sup>e</sup> des "3 Villes Sœurs"  
2<sup>e</sup> du GP de Buggenhout  
2<sup>e</sup> à Eeklo  
2<sup>e</sup> du crit. de Waregem  
2<sup>e</sup> du crit. de londerzeel  
2<sup>e</sup> à Nazareth  
2<sup>e</sup> à St Elooïs Vijve  
3<sup>e</sup> de la Flèche Brabançonne  
3<sup>e</sup> du Circuit de Flandre Centrale  
3<sup>e</sup> du Circuit du Houtland  
3<sup>e</sup> du GP d'Orchies  
3<sup>e</sup> à Schoonaarde  
3<sup>e</sup> à Aartrijke  
3<sup>e</sup> à Boechoute  
3<sup>e</sup> à Beervelde  
3<sup>e</sup> du crit. de Brasschaat  
3<sup>e</sup> du crit. de Gentbrugge  
3<sup>e</sup> à Zwevezele  
4<sup>e</sup> du Tour de la Flandre Orientale  
4<sup>e</sup> du Championnat des Flandres  
4<sup>e</sup> à Houthalen  
4<sup>e</sup> du GP de Gentbrugge  
4<sup>e</sup> à Melle  
4<sup>e</sup> à Oostakker  
4<sup>e</sup> du crit. de Lokeren  
5<sup>e</sup> du Circuit des Régions Flamandes  
5<sup>e</sup> du Circuit des Régions Frontalières  
5<sup>e</sup> à Helchteren  
5<sup>e</sup> à Ruddervoorde  
5<sup>e</sup> à Anzegem  
5<sup>e</sup> du GP d'Asper  
5<sup>e</sup> à Waasmunster  
5<sup>e</sup> à Roulers  
5<sup>e</sup> à Zele  
6<sup>e</sup> du Circuit "Escaut-Dendre-Lys"  
7<sup>e</sup> du GP de St Raphaël  
7<sup>e</sup> de Tielt-Anvers-Tielt  
8<sup>e</sup> du GP Dulieu à Forest  
9<sup>e</sup> de "Mandel-Lys-Escaut"  
9<sup>e</sup> du GP d'Isbergues  
11<sup>e</sup> du Circuit de Flandre Orientale  
13<sup>e</sup> du Circuit des 3 Provinces  
14<sup>e</sup> de PARIS-ROUBAIX  
16<sup>e</sup> du GP de la Bnque de Roulers  
26<sup>e</sup> de Harelbeke-Anvers-Harelbeke  
28<sup>e</sup> du HET VOLK  
31<sup>e</sup> du Championnat de Belgique  
37<sup>e</sup> de MILAN-SAN REMO  
37<sup>e</sup> de Bruxelles-Ingooigem  
Abandon au Tour du Nord  
5<sup>e</sup> de la 1<sup>e</sup>re étape  
Abandon 1<sup>e</sup> étape du Tour du Sud-Est

**1964 : WIEL'S-GROENE LEEUW**

**11 victoires**

1<sup>e</sup> du Circuit des Régions Flamandes  
 1<sup>e</sup> du Championnat des Flandres  
 1<sup>e</sup> à Kruishoutem  
 1<sup>e</sup> à Duffel  
 1<sup>e</sup> à Oostakker  
 1<sup>e</sup> à Courtrai  
 1<sup>e</sup> à Berlare  
 1<sup>e</sup> à Oudenaerde  
 1<sup>e</sup> du crit. d'Harelbeke  
 1<sup>e</sup> à Zwevezele  
 1<sup>e</sup> du GP de Clôture à Putte-Kapellen  
 2<sup>e</sup> de la Flèche Côtières à Heist  
 2<sup>e</sup> à De Panne  
 2<sup>e</sup> à Heusden (VI.)  
 2<sup>e</sup> à Landegem  
 2<sup>e</sup> à Ploudalmezeau (F)  
 3<sup>e</sup> de PARIS-TOURS  
 3<sup>e</sup> à Helchteren  
 3<sup>e</sup> du GP de Burst  
 3<sup>e</sup> à Erembodegem-Terjoden  
 3<sup>e</sup> à Hoogstraten  
 3<sup>e</sup> à Eine  
 3<sup>e</sup> du crit. de Leuven  
 3<sup>e</sup> à Nazareth  
 3<sup>e</sup> à Stekene  
 3<sup>e</sup> à Vannes (F)  
 4<sup>e</sup> de "A Travers la Belgique"  
 2<sup>e</sup> de la 3<sup>e</sup>me étape  
 4<sup>e</sup> de "Mandel-Lys-Escout"  
 4<sup>e</sup> à Koksijde  
 4<sup>e</sup> à Beervelde  
 4<sup>e</sup> à Lendelede  
 4<sup>e</sup> du crit. de Wechter  
 4<sup>e</sup> du crit. de Rijmenan  
 4<sup>e</sup> du crit. de Pommeroeul  
 4<sup>e</sup> du crit. de Lokeren  
 4<sup>e</sup> de Roubaix-Cassel-Roubaix  
 5<sup>e</sup> à Gavere  
 5<sup>e</sup> du GP d'Erembodegem  
 5<sup>e</sup> à Bavegem  
 5<sup>e</sup> à St Niklaas  
 5<sup>e</sup> à Waarschoot  
 5<sup>e</sup> à Vichte  
 6<sup>e</sup> de Kuurne-Bruxelles-Kuurne  
 7<sup>e</sup> du GP Flandria  
 8<sup>e</sup> du TOUR DES FLANDRES  
 8<sup>e</sup> du Tour de la Flandre Orientale  
 8<sup>e</sup> de la Flèche Flamande à Oudegem  
 8<sup>e</sup> du Circuit Polders-Campine  
 9<sup>e</sup> du Circuit de Flandre Centrale  
 9<sup>e</sup> de Tielt-Anvers-Tielt  
 10<sup>e</sup> de la Flèche des Polders  
 10<sup>e</sup> du Tour du Piémont  
 12<sup>e</sup> du Circuit des Ardennes Flamandes  
 16<sup>e</sup> du GP de Denain  
 21<sup>e</sup> du Circuit du Houtland  
 40<sup>e</sup> du Tour de Belgique  
 5<sup>e</sup> de la 2<sup>e</sup>me étape  
 5<sup>e</sup> de la 4<sup>e</sup>me étape  
 44<sup>e</sup> de la Flèche Brabançonne  
 Abandon 1<sup>e</sup> étape de Paris-Luxembourg  
 Abandon 4<sup>e</sup> étape du Tour du Nord  
 2<sup>e</sup> de la 3<sup>e</sup>me étape  
 3<sup>e</sup> de la 1<sup>e</sup>re étape

**1965 : WIEL'S-GROENE LEEUW**

**17 victoires**

1<sup>e</sup> des 4 JOURS DE DUNKERQUE  
 1<sup>e</sup> de la 1<sup>e</sup>re étape  
 1<sup>e</sup> de la 2<sup>e</sup>me étape  
 1<sup>e</sup> de la 5<sup>e</sup>me étape A  
 2<sup>e</sup> de la 4<sup>e</sup>me étape  
 4<sup>e</sup> de la 3<sup>e</sup>me étape  
 1<sup>e</sup> du GP de la Banque de Roulers  
 1<sup>e</sup> de la Flèche Flamande à Oudegem  
 1<sup>e</sup> à Meerhout  
 1<sup>e</sup> à Geel  
 1<sup>e</sup> à Drongen  
 1<sup>e</sup> du GP de Melle  
 1<sup>e</sup> à Eeklo  
 1<sup>e</sup> à Zele  
 1<sup>e</sup> à Zwevezele  
 1<sup>e</sup> du crit. de Liedekerke  
 1<sup>e</sup> du crit. de Zingem  
 1<sup>e</sup> du crit. d'Oostrozebeke  
 1<sup>e</sup> à Rousies (F)  
 2<sup>e</sup> de PARIS-TOURS  
 2<sup>e</sup> du Circuit des XI Villes  
 2<sup>e</sup> de la Coupe Sels  
 2<sup>e</sup> de Roubaix-Cassel-Roubaix  
 2<sup>e</sup> à Vrasene  
 2<sup>e</sup> à Waarschoot  
 2<sup>e</sup> à Landegem  
 2<sup>e</sup> à Kemzeke Waas  
 2<sup>e</sup> à OLV Waver  
 2<sup>e</sup> du crit. de London (GB)  
 3<sup>e</sup> de GAND-WEVELGEM  
 3<sup>e</sup> du Championnat des Flandres  
 3<sup>e</sup> à Nokere  
 3<sup>e</sup> à Deerlijk  
 3<sup>e</sup> du crit. d'Eeklo  
 3<sup>e</sup> à Brasschaat  
 3<sup>e</sup> à Nazareth  
 3<sup>e</sup> à Vichte  
 3<sup>e</sup> à Stekene  
 3<sup>e</sup> à Langemark  
 4<sup>e</sup> du Circuit de Flandre Centrale  
 4<sup>e</sup> à Beveren Waas  
 4<sup>e</sup> du GP de Vorst-Kempen  
 5<sup>e</sup> de PARIS-BRUXELLES  
 5<sup>e</sup> de "Mandel-Lys-Escout"  
 5<sup>e</sup> du GP de Burst  
 5<sup>e</sup> du crit. d'Alost  
 5<sup>e</sup> du crit. de Gentbrugge  
 8<sup>e</sup> du TOUR DES FLANDRES  
 9<sup>e</sup> de Kuurne-Bruxelles-Kuurne  
 9<sup>e</sup> du Tour de la Flandre Orientale  
 10<sup>e</sup> du Championnat de Belgique  
 10<sup>e</sup> de la Flèche Enghinoise  
 12<sup>e</sup> de Bruxelles-Ingooigem  
 13<sup>e</sup> du Circuit des Ardennes Flamandes  
 13<sup>e</sup> du Circuit de la Vallée de la Lys  
 14<sup>e</sup> du Tour du Nord  
 4<sup>e</sup> de la 3<sup>e</sup>me étape  
 5<sup>e</sup> de la 2<sup>e</sup>me étape A  
 14<sup>e</sup> du Circuit des Régions Flamandes  
 18<sup>e</sup> du Circuit des 3 Provinces à Aelgem  
 19<sup>e</sup> du GP de Clôture à Putte-Kapellen  
 27<sup>e</sup> du HET VOLK  
 Abandon 4<sup>e</sup> étape du Tour de Belgique  
 7<sup>e</sup> de la 3<sup>e</sup>me étape  
 Abandon 9<sup>e</sup> étape du TOUR DE FRANCE  
 2<sup>e</sup> de la 7<sup>e</sup>me étape  
 Champion de Flandre Orientale des clubs (Gentse VS)

**1966 : WIEL'S-GANCIA**

**5 victoires**

1<sup>e</sup> de Kuurne-Bruxelles-Kuurne  
 1<sup>e</sup> à St Marten's-Lierde  
 1<sup>e</sup> à Waarschoot  
 1<sup>e</sup> à Landegem  
 1<sup>e</sup> du crit. de St Gillis Waas  
 Champion de Flandre Orientale  
 2<sup>e</sup> du GP de la Banque de Roulers  
 2<sup>e</sup> de Tielt-Anvers-Tielt  
 2<sup>e</sup> à St Andries  
 2<sup>e</sup> à Kruishoutem  
 2<sup>e</sup> à Hoeselt  
 2<sup>e</sup> du crit. de Rumbeke  
 2<sup>e</sup> à Kemzeke Waas  
 2<sup>e</sup> à Zwevezele  
 2<sup>e</sup> du GP de Clôture à Putte-Kapellen  
 3<sup>e</sup> de PARIS-ROUBAIX  
 3<sup>e</sup> du Tour de la Flandre Orientale  
 3<sup>e</sup> du Championnat des Flandres  
 3<sup>e</sup> à Drongen  
 3<sup>e</sup> à Bavegem  
 3<sup>e</sup> à Kortemark  
 3<sup>e</sup> à Wetteren  
 3<sup>e</sup> à Nazareth  
 4<sup>e</sup> à Belesel Waas  
 4<sup>e</sup> à Temse  
 4<sup>e</sup> à Stekene Waas  
 4<sup>e</sup> du crit. d'Essen  
 5<sup>e</sup> de PARIS-BRUXELLES  
 5<sup>e</sup> de PARIS-TOURS  
 5<sup>e</sup> du circuit des Ardennes Flamandes  
 5<sup>e</sup> à Nederbrakel  
 5<sup>e</sup> à Eke  
 5<sup>e</sup> à Lichtervelde  
 7<sup>e</sup> du GP Flandria  
 8<sup>e</sup> du Championnat de Belgique  
 9<sup>e</sup> de "Mandel-Lys-Escout"  
 10<sup>e</sup> de la Flèche Anversoise  
 11<sup>e</sup> du Circuit du Westhoek à De Panne  
 11<sup>e</sup> du Circuit des 3 Provinces à Avelgem  
 13<sup>e</sup> du Circuit de la Flandre Centrale  
 14<sup>e</sup> du GP Cerami  
 33<sup>e</sup> du TOUR DES FLANDRES  
 40<sup>e</sup> des 4 JOURS DE DUNKERQUE  
 2<sup>e</sup> de la 1<sup>e</sup>re étape  
 5<sup>e</sup> de la 5<sup>e</sup>me étape b  
 Abandon au Tour du Nord  
 Abandon 3<sup>e</sup> étape du Tour d'Andalousie  
 Abandon 4<sup>e</sup> étape du Tour de Belgique  
 7<sup>e</sup> de la 3<sup>e</sup>me étape

**1967 : TIBETAN-GROENE LEEUW**

**15 victoires**

1<sup>e</sup> du Circuit des Ardennes Flamandes  
 1<sup>e</sup> du GP Flandria  
 1<sup>e</sup> à Ouwegem  
 1<sup>e</sup> à St Amndsberg  
 1<sup>e</sup> à Burst  
 1<sup>e</sup> du GP d'Erembodegem  
 1<sup>e</sup> à St Gillis Waas  
 1<sup>e</sup> à Handzame  
 1<sup>e</sup> à Sinaai Waas  
 1<sup>e</sup> à Mortsel  
 1<sup>e</sup> du GP de Mere  
 1<sup>e</sup> à Kortemark  
 1<sup>e</sup> à Wingene  
 1<sup>e</sup> à Baasrode  
 1<sup>e</sup> du crit. de Drongen  
 2<sup>e</sup> de Roubaix-Cassel-Roubaix

2° à Vrasene  
 2° à St Marten's-Lierde  
 2° à Beervelde  
 2° du crit. de Kalmthout  
 2° du crit. d'Essen  
 2° du crit. de Kalmthout  
 3° du Circuit des XI Villes  
 3° du Championnat des Flandres  
 3° à Wakken  
 3° à Zottegem  
 3° à Eke  
 4° à Oostakker  
 4° à Heusden (VI)  
 4° à Buggenhout  
 5° de "A Travers la Belgique"  
 5° à Laarne  
 5° à Kwaadmechelen  
 5° à Putte-Mechelen  
 7° du Circuit de la Flandre Centrale  
 7° du Circuit de la Flandre Orientale  
 8° de Kuurne-Bruxelles-Kuurne  
 8° de la Flèche des Polders  
 11° de GAND-WEVELGEM  
 11° de la Flèche Côtière à Heist  
 12° du Tour de la Flandre Orientale  
 13° du Circuit des Régions Flamandes  
 14° du Circuit du Brabant Central  
 15° de Harelbeke-Anvers-Harelbeke  
 15° de la Flèche Anversoise  
 16° du TOUR DES FLANDRES  
 25° de Tielt-Anvers-Tielt  
 31° de PARIS-ROUBAIX

33° des 4 JOURS DE DUNKERQUE  
 4° de la 5<sup>ème</sup> étape B  
 67° du HET VOLK  
 Abandon 3<sup>ème</sup> étape du Tour de Belgique

**1968 : PULL-NOVY**



**4 victoires**

**1° de Bruxelles-Bever**  
**1° du Circuit du Houtland**  
**1° à St Andries**  
**1° à Kortenaeken**  
 2° du GP de Wieze  
 2° du Tour de la Flandre Orientale  
 3° du GP de la Banque de Roulers  
 3° à Nederbrakel  
 4° à Stekene  
 4° à Zomergem  
 5° à Kruishoutem  
 5° à Heusden (VI)  
 6° du Circuit des XI Villes  
 6° du Circuit des Régions Fruitières  
 6° du Circuit du Tournaisis  
 7° de "A Travers la Belgique"  
 9° de Tielt-Anvers-Tielt  
 11° du Circuit des Ardennes Flamandes  
 12° de "Mandel-Lys-Escaut"  
 13° du Circuit de la Vallée de la Lys  
 15° des 4 JOURS DE DUNKERQUE  
 7° de la 5<sup>ème</sup> étape B  
 20° de la Flèche Côtière  
 21° du GP Flandria  
 23° de Kuurne-Bruxelles-Kuurne  
 28° du HET VOLK  
 107° de PARIS-TOURS  
 Abandon 1<sup>ère</sup> étape du Tour de Belgique



*Vainqueur facile au sprint de Kuurne-Bruxelles-Kuurne 1966*

## Cyriel HUYSKENS



Le Limbourgeois Cyriel Huyskens est décédé le jeudi 14 mai 2020 au home Salvator à Hasselt.

Son principal succès de sa carrière cycliste est le Tour de Belgique des indépendants remporté en 1959. Cela lui va ouvrir les portes du peloton professionnel plus facilement. Au Championnat de Belgique de la catégorie rose il échoue au pied du podium derrière Jan Palmans, Emile Daems et Henri Dewolf.

Chez les pros, le Limbourgeois ne va pas se faire une place et tomber dans l'anonymat. Il met déjà un terme à sa carrière lors de sa seconde saison à l'échelon supérieur, fin avril 1961.

Au début de sa carrière, chez les jeunes, il avait comme masseur et compagnon le papa de Valère Van Sweevelt qui l'accompagnait sur les courses. Pendant son service militaire en Allemagne, il est blessé gravement avec une fracture du bassin. Il avait été coincé contre un mur par un véhicule. La malchance le poursuit en 1956, le 24 juin, lorsqu'il chute dans la 1<sup>ère</sup> étape de l'Etoile de la Meuse et est victime d'une fracture ouverte du genou. Il était né le 8 février 1935 à St Lambrechts-Herk.

### Son palmarès

Débuts en 1951

**1952 : débutant**

3 victoires

### AMATEUR

Passe amateur le 25 août 1952

**1952 : Hasseltse Véloclub**

Champion du Limbourg des Clubs

**1953 : Hasseltse Véloclub**

4 victoires :

Groot-Gelmen, Jeuk (2x), Kapellen

+ 6 x 2<sup>ème</sup>

4<sup>e</sup> du Chpt du Limbourg des Clubs

16<sup>e</sup> du Tour du Limbourg

**1954 : Hasseltse Véloclub**

6 victoires :

Groot-Gelmen, Rapertingen, Alken,

Kuringen, Wellen, Hasselt

+ 6 x 2<sup>ème</sup> (34 x top 5)

9<sup>e</sup> du Tour du Limbourg

45<sup>e</sup> du Tour de Belgique

Abandon 4<sup>e</sup> ét. du Tour du Luxembourg

**1956 :**

*Reprend la compétition mi-avril*

2<sup>e</sup> du Tour du Limbourg

2<sup>e</sup> à Runkelen

3<sup>e</sup> à Waremmes

**1957 :**

2 victoires :

Wimmertingen & Rapertingen

2<sup>e</sup> du Tour du Limbourg

4 x 2<sup>ème</sup>

**1958 :**

6 victoires :

Nieuwerkerken (2x), Hasselt,

Herk-de-Stad, Donk, Brustem,

8<sup>e</sup> du Tour du Limbourg

2<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape

57<sup>e</sup> du Tour de Belgique

### INDEPENDANT

*Passé indépendant le 1<sup>er</sup> juillet 1958*

**1958 :**

4<sup>e</sup> de Bruxelles-Remouchamps

7<sup>e</sup> à Herk-de-Stad

Champion du Limbourg

19<sup>e</sup> du Championnat de Belgique

Avec les pros :

5<sup>e</sup> à Kortenaken

10<sup>e</sup> du GP d'Attenhoven

**1959 : FLANDRIA-MANN**

1<sup>e</sup> du TOUR DE BELGIQUE

1<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape

2<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape B

2<sup>e</sup> à Kortenaken

4<sup>e</sup> du Championnat de Belgique

4<sup>e</sup> à Astene

5<sup>e</sup> à Deerlijk

5<sup>e</sup> à Kapellen

6<sup>e</sup> de GAND-WEVELGEM

10<sup>e</sup> de Bruxelles-La Louvière-Bruxelles

Avec les pros :

2<sup>e</sup> de Brustem-Remouchamps-Brustem

3<sup>e</sup> du GP du 1<sup>er</sup> Mai à Hoboken

3<sup>e</sup> à Tessengerlo

4<sup>e</sup> du Circuit Dinantais

6<sup>e</sup> à Brasschaat

17<sup>ea</sup> du Tour du Limbourg

18<sup>e</sup> du Tour du Brabant

57<sup>e</sup> du DAUPHINE LIBERE

### PROFESSIONNEL

*Passé pro le 18 septembre 1959*

**1959 : FLANDRIA-Dr MANN**

7<sup>e</sup> du crit. de Tongres

10<sup>e</sup> à Tirlmont

18<sup>ea</sup> du Circuit des Régions Flamandes

**1960 : WIEL'S-FLANDRIA**

2<sup>e</sup> à Kumtich

5<sup>e</sup> du Tour de Hesbaye

8<sup>e</sup> du Circuit de l'Ouest à Mons

11<sup>e</sup> du GP de la Libération à Anvers

13<sup>e</sup> d'Anvers-Ougrée

13<sup>ea</sup> de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert

15<sup>e</sup> de Hoegaarden-Anvers-Hoegaarden

16<sup>e</sup> du Circuit des Régions Flamandes

17<sup>e</sup> de Brustem-Remouchamps-Brustem

17<sup>ea</sup> du Circuit du Limbourg

19<sup>e</sup> de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

20<sup>ea</sup> du GP Flandria

22<sup>e</sup> de la FLECHE WALLONNE

11<sup>ea</sup> du Week-end Ardennais

23<sup>e</sup> des "3 Villes Sœurs"

27<sup>e</sup> du Circuit des Régions Fruitières

28<sup>e</sup> du Tour d'Allemagne

59<sup>e</sup> du TOUR DES FLANDRES

Abandon 1<sup>e</sup> étape du MIDI LIBRE

**1961 : Dr MANN**

14<sup>e</sup> à Oedelem

14<sup>ea</sup> du Circuit des Régions Fruitières

19<sup>ea</sup> du Tour du Limbourg

20<sup>e</sup> de Bruxelles-Bruxelles

24<sup>ea</sup> d'Anvers-Ougrée

39<sup>e</sup> de GAND-WEVELGEM

## Omer VANDERVOORDEN



A 90 ans, décédait le 13 mai 2020, à Hamme, l'ancien professionnel belge Omer Vandervoorden.

C'est en 1947 qu'il dispute ses premières courses et l'année suivante il remporte 6 victoires. Le Waaslandien passe amateur en 1949, et malgré son service militaire, d'août 1949 au 27 juillet 1950, il enlève

quelques succès. L'année suivante, pas moins de 23 victoires tombent dans son escarcelle ce qui lui valut une sélection dans l'équipe belge pour les championnats du monde de Varèse. Sprint massif pour le titre entre 20 coureurs, il se classe 5<sup>ème</sup>.

Il décide de passer indépendant en 1952 et le 8 août il rejoint les rangs des professionnels.

Au Tour de Suisse 1953, il crée l'exploit lorsqu'il s'échappe à 14 km de l'arrivée de la 2<sup>ème</sup> étape Brugg-Rhein-Felden, résistant au retour de Hugo Koblet qui échoue à 38" du jeune Belge. Malheureusement il tombe, dès la saison suivante dans l'anonymat des pelotons. Omer Vandervoorden mettra fin à sa carrière à l'issue de la saison 1957.

#### Son palmarès

#### 1948 : débutant

6 victoires  
9<sup>o</sup> du Championnat de Belgique

#### AMATEUR

#### 1949 : WSC St Gillis Waas

6 victoires  
3<sup>o</sup> de Bruxelles-Wemmel  
7<sup>o</sup> du Het Volk

#### 1950: WSC St Gillis Waas

7 victoires  
2<sup>o</sup> du Circuit du Meetjesland  
7<sup>o</sup> du Circuit des Régions Flamandes

#### 1951 : WSC St Gillis Waas

23 victoires  
1<sup>o</sup> du Tour des Flandres à Bissegem  
1<sup>o</sup> du Trophée Het Volk à Oudenburg  
5<sup>o</sup> du CHAMPIONNAT DU MONDE  
8<sup>o</sup> du Tour de Belgique

#### INDEPENDANT

#### 1952 : PLUME VAINQUEUR

1<sup>o</sup> à Heist-op-den-Berg  
1<sup>o</sup> à Hoeselt  
2<sup>o</sup> à Merkem  
3<sup>o</sup> du Circuit des Régions Flamandes  
3<sup>o</sup> à Tielrode  
3<sup>o</sup> à Melsele  
4<sup>o</sup> à De Klinge  
4<sup>o</sup> à Sinaai  
4<sup>o</sup> à Zomergem  
4<sup>o</sup> du GP Omer Huyse à Ligne  
5<sup>o</sup> à Deerlijk

25<sup>o</sup> du Tour de Belgique

#### Avec les pros :

4<sup>o</sup> de Roubaix-Cassel-Roubaix

#### PROFESSIONNEL

Passé pro le 8 août 1952

#### 1952: PLUME VAINQUEUR

2<sup>o</sup> de la Coupe Sels  
3<sup>o</sup> à Heusden  
3<sup>o</sup> du crit. de Lokeren  
4<sup>o</sup> à Wichelen  
5<sup>o</sup> à Waarschoot  
5<sup>o</sup> à Zottegem

#### 1953: PLUME VAINQUEUR, OK & ALPA (Tour de Suisse)

#### **3 victoires**

1<sup>o</sup> à Willebroek  
1<sup>o</sup> à Melsele Waas  
2<sup>o</sup> à Lede  
2<sup>o</sup> à Westrozebeke  
4<sup>o</sup> à Eksaarde  
5<sup>o</sup> à Steken  
6<sup>o</sup> de Bruxelles-Izegem  
13<sup>o</sup> du Championnat des Flandres  
16<sup>o</sup> de Kuurne-Bruxelles-Kuurne  
16<sup>o</sup> des "3 Villes Soeurs"  
17<sup>o</sup> du Circuit des XI Villes  
18<sup>o</sup> du Tour du Luxembourg  
21<sup>o</sup> du Circuit de la Flandre Orientale  
24<sup>o</sup> du TOUR DE SUISSE  
1<sup>o</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
8<sup>o</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape



Sa victoire d'étape du Tour de Suisse

#### 1954 : PLUME VAINQUEUR

2<sup>o</sup> à Merelbeke  
2<sup>o</sup> à Zele  
3<sup>o</sup> à Eke  
3<sup>o</sup> à Buggenhout  
3<sup>o</sup> à Berlare  
5<sup>o</sup> à Eeklo  
7<sup>o</sup> du Circuit "Escaut-Dendre-Lys"  
8<sup>o</sup> du GP de Mere  
11<sup>o</sup> de Cras Avernas-Remouchamps et retour  
11<sup>o</sup> des "3 Villes Soeurs"  
15<sup>o</sup> du GP Printanier à Racour  
15<sup>o</sup> du Circuit Mandel-Lys-Escaut  
19<sup>o</sup> du Championnat des Flandres  
19<sup>o</sup> du Circuit des Régions Flamandes  
23<sup>o</sup> du Circuit du Port de Dunkerque  
29<sup>o</sup> du Tour de Belgique  
Abandon 4<sup>o</sup> étape du Tour du Luxembourg  
7<sup>o</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape A

#### 1955 : PLUME VAINQUEUR

4<sup>o</sup> de Tourcoing-Dunkerque-Tourcoing  
4<sup>o</sup> à Gullegem  
5<sup>o</sup> à Lokeren  
5<sup>o</sup> à Herenthout  
6<sup>o</sup> du crit. de Gand  
11<sup>o</sup> de Kuurne-Bruxelles-Kuurne  
19<sup>o</sup> du Circuit de la Flandre Orientale

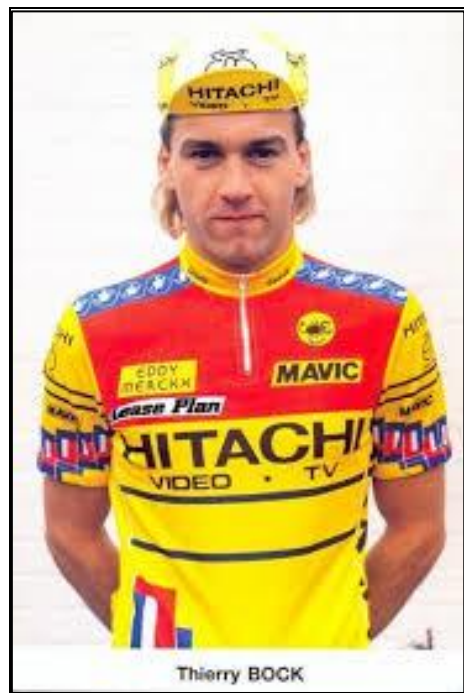
#### 1956 : PLUME VAINQUEUR

4<sup>o</sup> à Buggenhout  
11<sup>o</sup> du Circuit du Houtland  
14<sup>o</sup> du Circuit de la Flandre Centrale  
16<sup>o</sup> du Championnat des Flandres  
26<sup>o</sup> du Circuit des 3 Provinces à Avelgem  
28<sup>o</sup> de Gand-Wevelgem (individuels)  
29<sup>o</sup> du Tour de Hesbaye

#### 1957 : ELVE-PEUGEOT

2<sup>o</sup> du crit. de Gand  
5<sup>o</sup> de Hoeilaart-Diest-Hoeilaart  
7<sup>o</sup> du Circuit des XI Villes  
13<sup>o</sup> du Circuit de la Belgique Centrale  
15<sup>o</sup> du Circuit des Régions Flamandes  
16<sup>o</sup> du Tour des Flandres (individuels)  
19<sup>o</sup> de "A Travers la Belgique"  
20<sup>o</sup> d'Aalter-Bruxelles-Aalter  
21<sup>o</sup> du Tour du Limbourg  
26<sup>o</sup> du GP Rodenbach à Roulers

**Thierry BOCK**



Thierry BOCK

A seulement 53 ans, l'ancien professionnel liégeois Thierry BOCK est décédé le 10 mai 2020 à Liège. Il était né le 27 décembre 1966 à la clinique de Rocourt situé à quelques centaines de mètres du vélodrome.

Membre, à ses débuts, de la Roue Cherattoise, il remporte 16 succès chez les amateurs. Thierry passe professionnel en 1989 chez Hitachi, au service de Claudy Criquelion. Il suit le "Crique" chez Lotto où il remporte son seul succès, à l'échelon supérieur, la 6<sup>ème</sup> étape du Tour de Suisse 1990, Solothurn-Unterbach.

Après une longue échappée, il devance de 1'28" le peloton que Sean Kelly règle au sprint. En 1992 son contrat n'est pas renouvelé et prend définitivement sa retraite. Par après il a connu quelques ennuis avec la justice pour des délits mineurs.

#### Son palmarès

##### **1982 : débutant**

1 victoire

##### **1983 : débutant**

6 victoires

2<sup>o</sup> du Chpt Provincial Liégeois

##### **1984 : junior**

3 victoires

##### **1985 : junior**

7 victoires

#### **AMATEUR**

##### **1986 : Roue Cherattoise**

3 victoires

##### **1987 : Roue Cherattoise**

3 victoires

##### **1988 : Roue Cherattoise**

10 victoires

Champion provincial CLM

3<sup>o</sup> du GP Merckx clm

3<sup>o</sup> de Liège-Bastogne-Liège U23

5<sup>o</sup> de la Flèche Ardennaise

15<sup>o</sup> du Tour de Belgique

#### **PROFESSIONNEL**

##### **1989 : HITACHI**

6<sup>o</sup> à Heule

7<sup>o</sup> du GP Goffin à Huppaye

8<sup>o</sup> de la Nielse Pijl

9<sup>o</sup> du Circuit de Guecho (E)

10<sup>o</sup> de la Course de côte d'Urquiola (E)

11<sup>o</sup> du Circuit des Frontières

13<sup>o</sup> du Trophée des Grimpeurs (F)

15<sup>o</sup> du GP de la Libération (clm par équipes)

17<sup>o</sup> du GP de Purnode

22<sup>o</sup> du Tour de Burgos

30<sup>o</sup> de la Subida a Arrate

6<sup>o</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape

41<sup>o</sup> du GP de Wallonie

104<sup>o</sup> de PARIS-TOURS

137<sup>o</sup> de la CLASSICA SAN SEBASTIAN

Abandon 5<sup>ème</sup> ét. du Tour du Luxembourg

14<sup>o</sup> du Chpt de Belgique de Cyclo-cross

##### **1990 : LOTTO**

**1 victoire**

2<sup>o</sup> à Putte

3<sup>o</sup> du GP Goffin à Huppaye

13<sup>o</sup> du Trump Tour

3<sup>o</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape A

20<sup>o</sup> du Tour du Piémont



*6<sup>ème</sup> étape du Tour de Suisse 1990, le seul succès pro de Thierry Bock*

21<sup>o</sup> du Championnat des Flandres  
 25<sup>o</sup> du GP de Wallonie  
 25<sup>o</sup> du GP Samyn à Fayt-le-Franc  
 31<sup>o</sup> du Canadian Deiry Cycling (Can)  
 37<sup>o</sup> du Championnat de Belgique  
 40<sup>o</sup> de la Deutshce Weinstrasse (D)  
 45<sup>o</sup> du Tour de Floride & Porto-Rico  
 50<sup>o</sup> du Tour du Nord-Ouest de la Suisse  
 62<sup>o</sup> de PARIS-TOURS  
 69<sup>o</sup> du Tour de Galicie  
 Hdd 7<sup>o</sup> étape du TOUR DE SUISSE  
**1<sup>o</sup> de la 6<sup>ème</sup> étape**

##### **1991 : LOTTO**

6<sup>o</sup> à Aalter

17<sup>o</sup> de "Mandel-Lys-Escaut"

24<sup>o</sup> du GP d'Argovie

25<sup>o</sup> du GP du 1<sup>o</sup> Mai à Hoboken

25<sup>o</sup> du Tour d'Aragon

31<sup>o</sup> du GP Cerami

37<sup>o</sup> de Bruxelles-Ingooigem

83<sup>o</sup> du TOUR DE SUISSE

8<sup>o</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
 115<sup>o</sup> du Criterium International

#### **Giovanni BRAMUCCI**

L'ancien professionnel italien Giovanni Bramucci est décédé le 26 septembre 2019 à Civitavecchia où il était né le 15 novembre 1946.

Après avoir été sélectionné pour les Jeux Olympiques de Mexico, individuellement et par équipes sur le 100 km, il passe professionnel en 1969 dans la petite équipe Griss 2000. L'année suivante il rejoint Germanvox sans plus de succès et on le retrouve en 1971, comme individuel.



Abandon 18<sup>ème</sup> étape du GIRO  
 Abandon 17<sup>ème</sup> étape de la VUELTA  
 3<sup>e</sup> de la 11<sup>ème</sup> étape  
 7<sup>e</sup> de la 14<sup>ème</sup> étape  
 Abandon 7<sup>e</sup> étape B de PARIS-NICE

**1971 : Individuel**

**Henk STEEVENS**

L'ancien professionnel hollandais Henk Steevens, qui s'écrit bien avec deux E et non un seul comme trouvé souvent dans la presse, est décédé le 29 mai 2020 à Elsloo à l'âge de 89 ans.  
 Il passe professionnel en 1953 et d'emblée il participe au Tour de France qu'il ne termine pas. Malgré une sélection pour le championnat du monde de 1954, il ne va pas poursuivre plus longtemps sa carrière qui se termine déjà en 1955. Henk Steevens était le frère aîné de Harry, le vainqueur de l'Amstel Gold Race 1968. Il était né le 4 octobre 1931 à Geleen.

Son palmarès

**AMATEUR**

**1967 :**

1<sup>er</sup> de l'Epreuve Pré-Olympique  
 2<sup>e</sup> des 100 km par équipes  
 11<sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DU MONDE

**1968 :**

3<sup>e</sup> aux JEUX OLYMPIQUES 100 km  
 8<sup>e</sup> aux JEUX OLYMPIQUES sur route  
 10<sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DU MONDE  
 4<sup>e</sup> du GP INMJ (Mexico)

**PROFESSIONNEL**

**1969 : GRISS 2000**

6<sup>e</sup> du GP de Prato  
 11<sup>e</sup> du Tour de Romagne  
 14<sup>e</sup> de la Coppa Sabatini  
 15<sup>e</sup> de Rome-Tarquina  
 24<sup>e</sup> de la Coppa Placci  
 28<sup>e</sup> du GP Campagnolo  
 36<sup>e</sup> du Tour de Vénétie  
 41<sup>e</sup> du Tour d'Emilie  
 42<sup>e</sup> du Tour du Piémont  
 45<sup>e</sup> du Tour des Marches  
 64<sup>e</sup> de Milan-Turin  
 83<sup>e</sup> de la Coppa Bernocchi  
 92<sup>e</sup> de MILAN-SAN REMO  
 Abandon 22<sup>ème</sup> étape du GIRO  
 4<sup>e</sup> du Chpt d'Italie de poursuite  
 9<sup>e</sup> temps au CHPT DU MONDE de poursuite (éliminé)

**1970 : GERMANVOX**

4<sup>e</sup> du Tour de Campanei  
 5<sup>e</sup> du Trofeo Matteoti  
 17<sup>e</sup> de Sassari-Cagliari  
 23<sup>e</sup> du Tour de Sardaigne  
 30<sup>e</sup> du Tour de Toscane  
 33<sup>e</sup> du GP Mirandola  
 53<sup>e</sup> du GP de Montelupo  
 54<sup>e</sup> de la Coppa Placci  
 60<sup>e</sup> de MILAN-SAN REMO  
 76<sup>e</sup> de Milan-Turin



Son palmarès

Débuts en 1948

**AMATEUR**

**1950 : TWC Maastricht**

Champion des Pays-Bas des clubs  
 14<sup>e</sup> du Tour du Luxembourg

**1951 : TWC Maastricht**

1<sup>er</sup> de Liège-Celles  
 4<sup>e</sup> des Printanières liégeoises  
 5<sup>e</sup> du Championnat des Pays-Bas

**1953 : TWC Maastricht**

Champion du Limbourg hollandais  
 1<sup>er</sup> de Liège-Heuseux (B)  
 1<sup>er</sup> du GP Continental (D) 17.5  
 1<sup>er</sup> du GP d'Aachen (D) 18.5

4<sup>e</sup> du Tour des XII Cantons (L)

**PROFESSIONNEL**

*Passé pro fin juin*

**1953 : LOCOMOTIEF**

1<sup>er</sup> à Geleen  
 1<sup>er</sup> à Roosendaal  
 2<sup>e</sup> à Geleen (derrière moto)  
 3<sup>e</sup> à Mechelen (NL)  
 5<sup>e</sup> à Kerkrade  
 11<sup>e</sup> du Acht van Chaam  
 Hdd 6<sup>e</sup> étape du TOUR DE FRANCE

**1954 : Individuel & MAGGI**

3<sup>e</sup> à Nieuwenhagen  
 4<sup>e</sup> du Tour de Solingen (D)  
 5<sup>e</sup> à Maastricht  
 12<sup>e</sup> du Acht van Chaam  
 17<sup>e</sup> du Tour des Pays-Bas  
 5<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
 6<sup>e</sup> de la 6<sup>ème</sup> étape  
 20<sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DU MONDE  
 21<sup>e</sup> du Trophée des 3 Nations à Eisdén  
 35<sup>e</sup> de la FLECHE WALLONNE  
 Abandon 3<sup>e</sup> étape du Tour de Belgique  
 Np.3<sup>e</sup> étape de "A Travers la Belgique"  
 4<sup>e</sup> du Chpt des Pays-Bas des clubs (TWC Maastricht)

**1955 : Individuel & NESCAFE**

5<sup>e</sup> à Maastricht  
 16<sup>e</sup> de Cras Avernas-Remouchamps-Cras Avernas  
 24<sup>e</sup> du Tour des 4 Cantons suisses  
 42<sup>e</sup> du Tour des Pays-Bas  
 Hdd 3<sup>e</sup> étape du Tour du Sud-Est

**Jan ALING**



Le 9 mai dernier, à Eindhoven, décédait l'ancien professionnel hollandais Jan Aling des suites d'une maladie au cerveau. En 1967, un an après ses débuts, il devient champion des Pays-Bas chez les débutants.

Bon routier, Jan Aling remporte six victoires chez les professionnels, surtout des kermesses et des critériums.

Il était passé pro le 30 août 1974 après avoir remporté pas moins de 75 succès entre 1968 et 1974.

Il côtoya les professionnels durant 10 saisons portant, la plupart du temps, les maillots de petites équipes. Jan Aling parvint à tirer son épingle du jeu et réussit aussi de bons résultats lors de confrontations internationales.

Jan Aling était né le 14 juin 1949 à Bunne.

### Son palmarès

#### **1967 : débutant**

18 victoires  
Champion des Pays-Bas

#### **1968-1974 : amateur**

75 victoires

#### **1968**

1<sup>er</sup> du "Acht van Chaam"

#### **1969**

1<sup>er</sup> de l'Omloop der Kempen  
3<sup>e</sup> de l'Olympia Tour

#### **1970**

Champion des Pays-Bas Militaires  
1<sup>er</sup> de la 3<sup>e</sup> étape du Tour de Belgique

#### **1971**

2<sup>e</sup> de l'Olympia Tour  
21<sup>e</sup> du Tour of Britain  
1<sup>er</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape  
1<sup>er</sup> de la 12<sup>ème</sup> étape

#### **1972**

27<sup>e</sup> du Tour d'Ecosse  
52<sup>e</sup> du Tour of Britain  
1<sup>er</sup> de la 9<sup>ème</sup> étape A

#### **1973**

1<sup>er</sup> de l'Omloop der Kempen  
1<sup>er</sup> du Ronde van Overijssel

#### **1974**

22<sup>e</sup> du Tour of Britain  
1<sup>er</sup> de la 6<sup>ème</sup> étape

### PROFESSIONNEL

Passé pro le 30 août 1974

#### **1974 : KETTING-SHIMANO**

3<sup>e</sup> à Morsel (B)  
3<sup>e</sup> à Berlare (B)  
4<sup>e</sup> à Merelbeke (B)

#### **1975 : ALSAVER-JEUNET**

##### **& GAN-MERCIER (T. Hollande)**

2<sup>e</sup> à Aartrijke (B)  
2<sup>e</sup> à Maldegem (B)  
2<sup>e</sup> à Gouda  
3<sup>e</sup> du GP de St Tropez  
3<sup>e</sup> à Zomergem (B)  
3<sup>e</sup> à Geetbets (B)  
3<sup>e</sup> à Stekene (B)  
4<sup>e</sup> du GP d'Antibes  
4<sup>e</sup> du Circuit Polders-Campine  
4<sup>e</sup> à Stabroek (B)  
4<sup>e</sup> à Beveren Waas (B)  
4<sup>e</sup> à Waarschot (B)  
5<sup>e</sup> à Nimègue  
5<sup>e</sup> à Kruiningen  
5<sup>e</sup> à Hansweert

6<sup>e</sup> du "Acht van Chaam" B  
7<sup>e</sup> de la Flèche Halloise  
7<sup>e</sup> de Bruxelles-Ingooigem  
9<sup>e</sup> du Championnat des Pays-Bas  
13<sup>e</sup> du GP Samyn à Fayt-le-Franc  
15<sup>e</sup> du Tour Méditerranéen  
7<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape A  
24<sup>e</sup> du Tour des Pays-Bas  
29<sup>e</sup> du Circuit du Maaland  
Abandon 4<sup>e</sup> étape de PARIS-NICE  
4<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
3<sup>e</sup> du Chpt des Pays-Bas des clubs

#### **1976 : EBO-CINZIA**

##### **3 victoires**

1<sup>er</sup> du Ronde van Ysselmeer  
1<sup>er</sup> à Schijndel  
1<sup>er</sup> à Weert  
2<sup>e</sup> du Circuit du Maaland  
2<sup>e</sup> à Kloosterzande  
3<sup>e</sup> à Heist-op-den-Berg (B)  
4<sup>e</sup> à Stal-Koersel (B)  
4<sup>e</sup> à Zele (B)  
5<sup>e</sup> à Scheveningen  
5<sup>e</sup> à Helchteren (B)  
5<sup>e</sup> à Neeroeteren (B)  
5<sup>e</sup> à Ranst (B)  
5<sup>e</sup> à Gouda  
6<sup>e</sup> du Tour de Sardaigne  
4<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
6<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape B  
6<sup>e</sup> du "Acht van Chaam"  
7<sup>e</sup> de PARIS-TOURS  
7<sup>e</sup> du GP de Denain  
10<sup>e</sup> de Bruxelles-Bever  
16<sup>e</sup> du GP E5 à Heverlee (B)  
17<sup>e</sup> de PARIS-BRUXELLES  
20<sup>e</sup> de Sassari-Cagliari  
36<sup>e</sup> de MILAN-SAN REMO  
40<sup>e</sup> de la FLECHE WALLONNE  
Abandon 11<sup>e</sup> étape de la VUELTA  
5<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape  
Abandon 5<sup>e</sup> étape du Tour des Pays-Bas  
3<sup>e</sup> du Chpt des Pays-Bas des clubs

#### **1977 : EBO-SUPERIA**

2<sup>e</sup> à Alsmeer  
3<sup>e</sup> à Bredene (B)  
3<sup>e</sup> à 's Gravenpolder  
3<sup>e</sup> à Kruiningen  
4<sup>e</sup> à Ingelmunster (B)  
4<sup>e</sup> à Kloosterzande  
5<sup>e</sup> à Vlissingen  
7<sup>e</sup> du Tour de la Flandre Orientale  
8<sup>e</sup> du Circuit des 2 Flandres à Kuurne  
10<sup>e</sup> du Tour de Belgique  
5<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
11<sup>e</sup> du Tour des Pays-Bas  
7<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape  
13<sup>e</sup> du Circuit du Maaland  
14<sup>e</sup> du GP de Clôture à Putte-Kapellen  
18<sup>e</sup> du Tour Méditerranéen  
8<sup>e</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape  
19<sup>e</sup> du Championnat des Pays-Bas  
22<sup>e</sup> du "Acht van Chaam"  
26<sup>e</sup> de la Flèche Brabançonne  
27<sup>e</sup> du GP DE L'ESCAUT  
31<sup>e</sup> du HET VOLK  
32<sup>e</sup> de PARIS-BRUXELLES  
40<sup>e</sup> de l'AMSTEL GOLD RACE  
Éliminé 2<sup>e</sup> étape de PARIS-NICE

Champion des Pays-Bas des clubs

#### **1978: MARC-ZEEPCENTRALE**

##### **3 victoires**

1<sup>er</sup> du GP Verbeeck à Wilsele  
1<sup>er</sup> à Zwijnaarde (B)  
1<sup>er</sup> à Hengelo  
2<sup>e</sup> à Kruishoutem (B)  
3<sup>e</sup> à Kloosterzande  
3<sup>e</sup> à Vlissingen  
4<sup>e</sup> des 3 Jours de La Panne  
6<sup>e</sup> de Harelbeke-Poperinge-Harelbeke  
8<sup>e</sup> du Tour du Haut-Var  
8<sup>e</sup> du Circuit des 3 Provinces  
9<sup>e</sup> du Tour de Belgique  
5<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
11<sup>e</sup> du GP Cerami  
13<sup>e</sup> de la Flèche Brabançonne  
14<sup>e</sup> du Tour Méditerranéen  
5<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape A  
16<sup>e</sup> du HET VOLK  
17<sup>e</sup> du Circuit de la Vallée de la Lys  
20<sup>e</sup> de PARIS-ROUBAIX  
24<sup>e</sup> du Circuit des Ardennes Flamandes  
26<sup>e</sup> du GP Samyn à Fayt  
31<sup>e</sup> du TOUR DES FLANDRES  
44<sup>e</sup> du HENINGER TURM

#### **1979 : MARC ZEEP-SUPERIA**



2<sup>e</sup> à Kammerik  
2<sup>e</sup> à Schijndel  
2<sup>e</sup> à Baarlo  
3<sup>e</sup> à Bavel  
3<sup>e</sup> à Kloosterzande  
3<sup>e</sup> à Boskoop  
3<sup>e</sup> à Venhuizen  
3<sup>e</sup> à Leiden  
4<sup>e</sup> du Circuit des Régions Frontières  
4<sup>e</sup> à Bredene (B)  
4<sup>e</sup> à Ulvenhout  
5<sup>e</sup> 's Gravenpolder  
6<sup>e</sup> du Circuit du Hageland  
6<sup>e</sup> à Schaffouse (CH)  
7<sup>e</sup> du GP E3 à Harelbeke  
7<sup>e</sup> à Urdorf (CH)  
8<sup>e</sup> du GP du Canton de Zurich à Embrach  
9<sup>e</sup> des 3 Jours de La Panne

10<sup>e</sup> du Championnat des Pays-Bas  
 13<sup>e</sup> du Tour Méditerranéen  
     5<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape  
 13<sup>e</sup> du GP Samyn à Fayt  
 14<sup>e</sup> de l'Etoile de Bessèges  
 14<sup>e</sup> du Tour de l'Aude  
     3<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape B  
 17<sup>e</sup> de PARIS-ROUBAIX  
 18<sup>e</sup> de GAND-WEVELGEM  
 21<sup>e</sup> du TOUR DES FLANDRES  
 21<sup>e</sup> du Tour des Pays-Bas  
 28<sup>e</sup> du GP Scherens à Leuven  
 33<sup>e</sup> du HET VOLK  
 52<sup>e</sup> du GP du MIDI LIBRE  
     6<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape  
 70<sup>e</sup> du Tour de Belgique  
 95<sup>e</sup> de MILAN-SAN REMO  
     2<sup>e</sup> du Chpt des Pays-Bas des clubs

#### **1980 : HB ALARM SYSTEMEN**

2<sup>e</sup> du GP du Printemps à Hannut  
 2<sup>e</sup> à Harlingen  
 3<sup>e</sup> à Rotterdam  
 4<sup>e</sup> du GP Cerami  
 4<sup>e</sup> à Langedijk  
 5<sup>e</sup> à Galder  
 5<sup>e</sup> à Leende  
 5<sup>e</sup> à Alphen a/Rijn  
 5<sup>e</sup> à Leiden  
 5<sup>e</sup> à Eindhoven  
 13<sup>e</sup> des 3 Jours de La Panne  
 14<sup>e</sup> du GP de St Raphaël  
 17<sup>e</sup> du Circuit des 2 Flandres à Kuurne  
 17<sup>e</sup> du Tour des Pays-Bas  
 20<sup>e</sup> du GP Scherens à Leuven  
 22<sup>e</sup> du HET VOLK  
 23<sup>e</sup> du Championnat des Pays-Bas  
 28<sup>e</sup> de "A Travers la Belgique"  
 Abandon à PARIS-NICE  
 Abandon 8<sup>ème</sup> étape à la VUELTA  
     8<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
     9<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
 Abandon au Tour du Luxembourg  
     6<sup>e</sup> du Chpt des Pays-Bas des clubs



#### **1981 : B&S WEGENBOUW**

2<sup>e</sup> à Assen  
 2<sup>e</sup> à Kloosterzande

2<sup>e</sup> à Rijsbergen (derrière deryn)  
 3<sup>e</sup> à Nieuwkoop  
 4<sup>e</sup> à Stiphout  
 4<sup>e</sup> à Rijsbergen  
 5<sup>e</sup> à Bonheiden (B)  
 5<sup>e</sup> du Circuit du Hageland  
 6<sup>e</sup> du Ronde van Midden Zeeland  
 6<sup>e</sup> du GP du Printemps à Hannut  
 15<sup>e</sup> de la "Westkust"  
 17<sup>e</sup> du GP du 1<sup>er</sup> Mai à Hoboken  
 18<sup>e</sup> de la "Kustpijl"  
     3<sup>e</sup> du Chpt des Pays-Bas des clubs

#### **1982 : B&S-ELRO SNACKS**

5<sup>e</sup> à Ekeren (B)  
 5<sup>e</sup> à Stekene (B)  
 16<sup>e</sup> du Tour du Limbourg  
 16<sup>e</sup> du Circuit des Régions Frontières  
 24<sup>e</sup> de "A Travers la Belgique"  
 25<sup>e</sup> du Circuit du Waasland

#### **1983 : WINTERMANS FRUIT**

5<sup>e</sup> à Kruiningen  
 6<sup>e</sup> à Valkenswaard  
 11<sup>e</sup> de Harelbeke-Poperinge-Harelbeke

#### **1984 : WINTERMANS FRUIT**

17<sup>e</sup> à Made

## Fabrice PHILIPOT

Nous sommes le 16 avril 1989, à l'arrivée de Liège-Bastogne-Liège. Dans la descente de Chambralles (à 50 km du but), Delgado attaque. Il est pris en chasse par trois hommes; Kelly, Anderson et l'étonnant Philipot. Les 4 hommes vont résister jusqu'au bout au retour du peloton (5") et au sprint Kelly s'impose nettement devant Philipot.

Ce sera le résultat le plus probant de Fabrice Philipot qui vient de décéder le 17 juin dernier à Semur-en-Auxois.

Il passe professionnel en 1988 chez Toshiba. L'année suivante, après s'être classé 4<sup>ème</sup> du Dauphiné, il termine meilleur jeune du Tour de France en finissant 24<sup>ème</sup>. En 1990, alors sous le maillot Castorama, il est 13<sup>ème</sup> du Giro et est le Français le mieux classé (14<sup>e</sup>) sur la Grande Boucle. Avec ses belles performances, Miguel Indurain le veut à ses côtés, qu'il rejoint chez Banesto. Il termine sa carrière, à 29 ans, sous le maillot Chazal.

Fabrice Philipot était né le 24 septembre 1965 à Montbard.

#### Son palmarès

#### AMATEUR

#### **1986 :**

1<sup>e</sup> du Tour du Béarn  
 3<sup>e</sup> du Tour du Gevaudan  
     1<sup>e</sup> d'une étape

#### **1987 :**

1<sup>e</sup> du Tour du Val d'Aoste  
     1<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
 1<sup>e</sup> de Stuttgart-Strasbourg  
 1<sup>e</sup> de la 2<sup>e</sup> étape du Tour du Nivernais-Morvan  
 2<sup>e</sup> du Tour du Béarn  
     1<sup>e</sup> de la 3<sup>e</sup> étape  
 2<sup>e</sup> du GP de Vougy  
 2<sup>e</sup> du Circuit Berrichon  
 3<sup>e</sup> du Tour du Roussillon

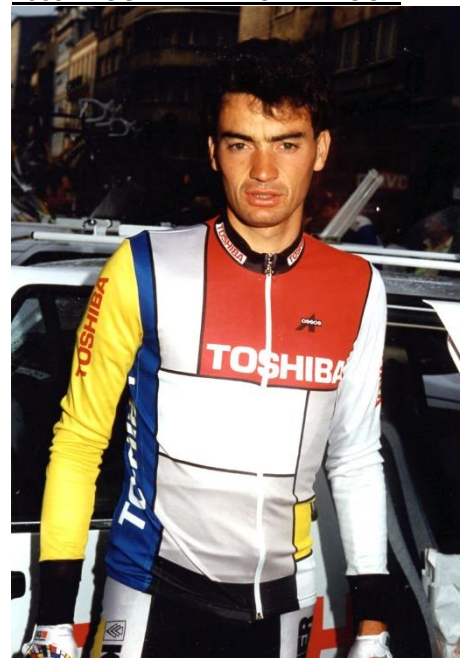
#### PROFESSIONNEL

#### **1988 : TOSHIBA-LOOK**

#### **2 victoires**

1<sup>e</sup> du Tour du Lyonnais  
     1<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape  
 2<sup>e</sup> du Trophée des Grimpeurs  
 4<sup>e</sup> du Tour du Vaucluse  
     2<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape  
     3<sup>e</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape  
     6<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape A  
     6<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape B  
 7<sup>e</sup> de la Ronde des Pyrénées  
 7<sup>e</sup> du Tour de Morvedre (E)  
 8<sup>e</sup> du GP de Mauléon  
 10<sup>e</sup> du Championnat de France  
 11<sup>e</sup> du Tour du Haut-Var  
 20<sup>e</sup> de PARIS-NICE  
 23<sup>e</sup> de la FLECHE WALLONNE  
 37<sup>e</sup> du GIRO  
     8<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape

#### **1989 : TOSHIBA-KARCHER-LOOK**



#### **1 victoire**

2<sup>e</sup> de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE  
 2<sup>e</sup> à Lisieux  
 4<sup>e</sup> du DAUPHINE LIBERE  
     2<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
     5<sup>e</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape  
 5<sup>e</sup> du GP de la Route Bleue à Roanne  
 8<sup>e</sup> du Tour Méditerranéen  
     4<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
 9<sup>e</sup> du Tour du Vaucluse  
     6<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape A  
 11<sup>e</sup> de la FLECHE WALLONNE

16° de PARIS-NICE  
24° du TOUR DE FRANCE  
9° de la 1<sup>ère</sup> étape

1° des jeunes  
24° du Critérium International  
32° du GP du Midi Libre

1° de la 6<sup>ème</sup> étape  
33° de MILAN-SAN REMO



L'arrivée de Liège-Bastogne-liège 1989, Philipot 2<sup>ème</sup> derrière Kelly

#### **1990 : CASTORAMA**

##### **3 victoires**

1° à Métabief  
1° à Monein  
1° à Dôle  
2° à Dijon  
3° à Briénon  
5° du Tour du Vaucluse  
2° de la 3<sup>ème</sup> étape A  
11° du TOUR DE ROMANDIE  
13° du Championnat de France  
13° du GIRO  
10° de la 11<sup>ème</sup> étape  
13° du Tour du Haut-Var  
14° du TOUR DE FRANCE  
18° de MILAN-SAN REMO  
33° de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

#### **1991 : BANESTO**

##### **2 victoires**

1° à Riom  
2° du Tour du Vaucluse  
1° de la 4<sup>ème</sup> étape  
2° de la 5<sup>ème</sup> étape  
10° du Championnat de France  
22° de TIRRENO-ADRIATICO  
23° de MILAN-SAN REMO  
24° du TOUR DE FRANCE  
24° de la VUELTA

#### **1992 : BANESTO**

3° du Challenge de Majorque  
3° du Trofeo Calvia  
23° du GIRO  
8° de la 17<sup>ème</sup> étape  
23° de la FLECHE WALLONNE  
50° de MILAN-SAN REMO  
Abandon 13° ét. du TOUR DE FRANCE  
Abandon 12° étape de la VUELTA

#### **1993 : BANESTO**

13° du Tour du Limousin  
19° du Championnat de France  
22° du Tour de l'Oise  
Abandon 6° étape du GIRO

#### **1994: CHAZAL-KONIG-MBK**

53° de la Semaine Catalane  
69° du HET VOLK  
83° du Tour de l'Oise  
Abandon 6° étape des 4 j. de Dunkerque  
Abandon 4° étape du Tour du Luxembourg  
Abandon 3° étape du GP du Midi libre

### **Alain BERNARD**

Alain Bernard avait tous les dons du routier sprinter complet, solide rouleur, passeur de bosses et doté d'une lourde et puissante pointe de vitesse. De 1970 à 1973 il a dominé le cyclisme régional, national, voire international certains jours. Membre du club France, il sera de toutes les galères, Tours de Yougoslavie, Pologne, Maroc, Course de la Paix, le Mondial de Mendrisio, gagné par Régis Ovion, des courses qui vous classent un coursier mais qui les usent aussi. Le malheur d'Alain, en passant professionnel, il semblait avoir perdu toute sa fraîcheur athlétique, les multiples facettes d'un talent brillantissime semblaient s'être volatilisées. Pratiquement invincible dans

le Sud-Ouest, il dominait régulièrement les Esclassan, Villemiane qu'il allait retrouver chez les pros. Dans la reine des catégories, il laissa l'impression de n'avoir jamais pu s'adapter au kilométrage beaucoup plus long que chez les amateurs. Il n'était plus aux arrivées, pourtant il persista, insista avec courage. Il ne fut hélas pas récompensé de son obstination à continuer à courir. A sa décharge, il passa pro dans une équipe, Jobo, pleine de bonne volonté mais qui se trouvait très éloignée d'un groupe de ce nom. Sa carrière à l'échelon supérieur ne sera qu'un pâle reflet de celle lumineuse chez les amateurs. Il s'est pourtant battu avec toute l'énergie de sa jeunesse, pour se trouver un destin à la hauteur de ses espoirs, mais une suite de manques et de douleurs aura le visage d'une carrière qui se termine. Alain aimait le vélo par-dessus tout, il le quitta avec beaucoup d'amertume.

Après le cyclisme il se rendra acquéreur d'un prospère portefeuille d'assurances, il fut également pendant ses dernières années d'activité, le dépositaire pour le sud-ouest des vêtements cyclistes Bernard Thévenet. Il était beau-frère avec Bernard Tomiet et Michel Fedrigo et l'oncle de Pierrick.

Alain était né le : 17 octobre 1947 à Arveyres, il est décédé le 1<sup>er</sup> juin 2020 en se rendant à l'hôpital de Marmande.

(Gérard Descoubès)



*Son palmarès*

**Débuts en 1963**

127 victoires dans les catégories des jeunes et amateurs

**1963 : SC Libourne**

1<sup>ère</sup> victoire, à Jarnac

**1964-1965 : SC Libourne**

**1966-1967 : CC Bordelais**

**1968 : CC Bordelais**

Champion d'Aquitaine des sociétés

2<sup>o</sup> du GP Lancy (CH)

**1969 : Girondins Bordeaux**

3<sup>o</sup> du Tour du Gard

4<sup>o</sup> du Tour des Combrailles

5<sup>o</sup> du Chpt de France Am. H.C.

**1970 : UC Bouscat**

Champion d'Aquitaine individuel

Champion d'Aquitaine des sociétés

1<sup>o</sup> du Tour du Sud-Ouest

1<sup>o</sup> de 2 étapes

1<sup>o</sup> à St Carné

2<sup>o</sup> de PARIS-TOURS

4<sup>o</sup> du Trophée Peugeot

**1971 : UC Bouscat**

1<sup>o</sup> du Tour du Sud-Ouest

1<sup>o</sup> de 2 étapes

1<sup>o</sup> du Trophée Peugeot

2<sup>o</sup> de Bordeaux-Saintes

4<sup>o</sup> du GP de ploubalay

6<sup>o</sup> du Tour du Maroc

1<sup>o</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape

1<sup>o</sup> de la 6<sup>ème</sup> étape

3<sup>o</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape

38<sup>o</sup> du CHAMPIONNAT DU MONDE

**1972 : UC Bouscat**

1<sup>o</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape du Tour du Béarn

Champion d'Aquitaine des sociétés

1<sup>o</sup> à St Junien

2<sup>o</sup> à Duras

3<sup>o</sup> du Trophée Peugeot à Bayonne

Abandon au TOUR DE L'AVENIR

3<sup>o</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape

**1973 : US Bouscat**

Champion d'Aquitaine individuel

Champion d'Aquitaine des sociétés

1<sup>o</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape du Tour d'Amurdan

18<sup>o</sup> du Greenall Whitley GP 2 days

40<sup>o</sup> de la COURSE DE LA PAIX

**PROFESSIONNEL**

**1974 : JOBO-LEJEUNE**

**AFCAS (Tour de l'Avenir)**

**1 victoire**

2<sup>o</sup> à Miramont-de-Guyenne

5<sup>o</sup> de Paris-Vimoutiers

6<sup>o</sup> de la Ronde de Seignelay

9<sup>o</sup> de Bessèges-Villeneuve

10<sup>o</sup> de Bessèges-Alès

10<sup>o</sup> du GP de Genève

14<sup>o</sup> du Circuit de l'Indre

18<sup>o</sup> du GP de Plumelec

19<sup>o</sup> du Tour de l'Aude

27<sup>o</sup> du Critérium National

30<sup>o</sup> du GP de Fourmies

Abandon 2<sup>o</sup> étape de PARIS-NICE

Abandon 3<sup>o</sup> étape des 4 J. de Dunkerque

Abandon 6<sup>o</sup> étape du TOUR DE L'AVENIR

**1<sup>o</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape**

8<sup>o</sup> de la Promotion Pernod

**1975 : U.N.C.P.**

2<sup>o</sup> à Rodez

2<sup>o</sup> à Lanne

3<sup>o</sup> à Mereville

4<sup>o</sup> à Commentry

6<sup>o</sup> à Sin-le-Noble

16<sup>o</sup> du GP d'Orchies

19<sup>o</sup> du GP de Fourmies

20<sup>o</sup> du Circuit des Régions Frontalières (B)

22<sup>o</sup> du Circuit du Brabant Central (B)

23<sup>o</sup> de la Route Nivernaise

37<sup>o</sup> du Tour du Limousin

Abandon 3<sup>o</sup> étape des 4 J. de Dunkerque

**1976 : LEJEUNE-BP**

8<sup>o</sup> à Niort

9<sup>o</sup> du Circuit du Tournais (B)

15<sup>o</sup> de Paris-Limoges

18<sup>o</sup> de Paris-Bourges

21<sup>o</sup> du GP d'Aix

26<sup>o</sup> du Tour de l'Oise

40<sup>o</sup> du Circuit de la Sarthe

42<sup>o</sup> du GP du Midi Libre

Abandon 3<sup>o</sup> étape des 4 J. de Dunkerque

Abandon 1<sup>o</sup> étape du Tour du Limousin

**1977 : F.F.C. & CYCLES BASTY**

4<sup>o</sup> à Beaulac-Bernos

6<sup>o</sup> de l'Etoile de Bessèges

5<sup>o</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape

8<sup>o</sup> de l'Etoile des Espoirs

4<sup>o</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape

5<sup>o</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape

12<sup>o</sup> du GP de Plouay

22<sup>o</sup> du Championnat de France

42<sup>o</sup> du Tour d'Indre-&-Loire

Abandon 4<sup>o</sup> étape du Tour du Limousin

Abandon 3<sup>o</sup> étape du Tour de l'Oise

**1978 : TEKA (avril à juin) et Individuel**

5<sup>o</sup> à Ambarès

6<sup>o</sup> des 3 Jours de Leganès

4<sup>o</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape

4<sup>o</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape

29<sup>o</sup> du Circuit du Brabant Central (B)

41<sup>o</sup> du Tour de l'Aude

56<sup>o</sup> du Tour d'Indre-&-Loire



**1979 : LES AMIS DU TOUR DE FRANCE**

38<sup>o</sup> du Circuit de la Sarthe

113<sup>o</sup> du GP d'AUTOMNE

*En 1980 il abandonne au Championnat de France de cyclo-cross qu'il court sous le maillot COLCHON*

**AMATEUR**

*Redescendu amateur en 1980*

**1980-1981 : US Bouscat**

**1982 : US Bouscat**

1<sup>o</sup> à Lardin (sa dernière victoire)

**Christian LEDUC**

Né le 9 novembre 1943 à Louey, dans les Hautes-Pyrénées, l'ancien professionnel Christian Leduc est décédé le 22 décembre 2019 à Québec, où il s'était installé.

Il s'est surtout illustré dans les courses régionales où il remporta une kyrielle d'épreuves. En 1965, il devient Champion d'Aquitaine chez les indépendants avant de rejoindre les rangs des professionnels deux ans plus tard sous le maillot Bic. Son résultat le plus probant est sa 3<sup>ème</sup> place lors de la 4<sup>ème</sup> étape de la Vuelta, battu au sprint par Michel Dancelli et Ramon Saez. Après un passage chez Frimatic en 1968, il décide de redescendre amateurs pour continuer à remporter bon nombre de courses régionales.

*Son palmarès*

**1962 :**

1<sup>o</sup> du GP Martini à Pau

## INDEPENDANT

### 1964 :

- 3° à Tarbes
- 7° de Bordeaux-Bayonne

### 1965 : MERCIER-BP

- Champion d'Aquitaine
- 1° du GP des Rasoirs Philips à Langon
- 2° à Figeac
- 3° de Bordeaux-Bayonne
- 35ea du Championnat de France

#### Avec les pros :

- 1° à St Aigulin
- 2° à St Céré
- 3° à Dax
- 3° à Vayrac
- 4° à Brioude
- 5° à Auch
- 5° à La Bastide d'Armagnac
- 6° à Gap
- 7° du GP d'Esperaza
- 70° du Tour de Picardie
- Abandon au GP du Midi Libre

## AMATEURS H.C.

### 1966 : MERCIER-BP

- 1° de Angoulême-La Richelle
- 1° de Paris-Eu
- 1° du GP Chrétien à Angers
- 1° aux Forges
- 3° de Bordeaux-Bayonne

#### Avec les pros :

- 1° à La Bastide d'Armagnac
- 2° du GP d'Esperaza
- 4° de Bordeaux-Saintes
- 4° à Bourcefranc
- 13° du GP d'Antibes
- 19° du GP de Cannes
- 24ea du GP d'Aix

## PROFESSIONNEL

### 1967 : BIC

- 3° de Paris-Vimoutiers
- 3° au Crusot
- 3° à Dax
- 5° de Bordeaux-Saintes
- 5° à Perros-Guirrec
- 8° de la Ronde de Brignolles
- 8° du Circuit de la Vienne
- 9° de la 1<sup>ère</sup> étape du Tour de Majorque
- 11° du GP de Plouay
- 13° du Tour du Morbihan
- 7° de la 1<sup>ère</sup> étape
- 14° du GP d'Aix
- 25° du GP de l'Amitié à Puteaux
- Hdd 14<sup>ème</sup> étape à la VUELTA
- 3° de la 4<sup>ème</sup> étape
- Abandon 1<sup>ère</sup> étape du Tour de l'Oise

### 1968 : FRIMATIC

- 3° au Creusot
- 5° à Issoire
- 15° du GP La Marseillaise
- 22° de la ronde de Seignelay
- Abandon 2<sup>ème</sup> étape a du Tour de Belgique

## AMATEUR H.C.

### 1969 : UC Tarbes

- 1° à Bourg-de-Visa
- Avec les pros :
- 3° à Champ s/Tarentaise
- 8° à Mont-de-Marsan

### 1970 : UC Tarbes

- 1° de la 2<sup>ème</sup> étape du Tour du Sud-Ouest
- 1° de 2 étapes du Tour des Landes
- Avec les pros :
- 5° à La Bastide d'Armagnac
- 7° à La Réole

L'ancien coureur Annécien Jacques Mermillod est décédé le 2 avril dernier à l'âge de 91 ans. Il était né le 13 janvier 1929 à Champagne, au Mont d'Or (69). C'est en 1946 qu'il fera ses débuts au Vélo Club de Vienne, avant de passer aux Brotteaux à Annemasse, puis à l'union Cycliste Annécienne.

Excellent grimpeur, il va se distinguer rapidement en remportant la finale régionale du Premier Pas Dunlop 1946, avant de se classer 2<sup>ème</sup> de la finale. Puis deux années de suite, en 1947 et 1948, il remporte le prix de la Boulange à Grenoble, le Circuit de la Plaine du Forez en 1950, le Trophée des Champions en 1951, le prix Campione et le Circuit du Plateau en 1952, la 3<sup>ème</sup> étape de la Route de France 1953, entre autres. Un total de 26 victoires importantes en compagnie souvent de Jean Forestier, Angelo Colinelli, ou Henry Anglade.

C'est avec une petite pointe de regret fin 1953 qu'il tournera la page vélo pour assurer la vie familiale.

### Une partie de son palmarès

#### 1946 :

- 1° de la finale régionale du Premier Pas Dunlop
- 2° de la finale du Premier Pas Dunlop

#### 1947 :

- 1° du Prix de la Boulange à Grenoble
- 3° du GP du Ronzy à Bourg-de-Thizy
- 5° du Circuit des Cols du Beaujolais

#### 1948 :

- 1° du Prix de la Boulange à Grenoble
- 4° du GP de la Tarentaise

#### 1950 : VC Brotteaux

- 1° du Circuit de la plaine du Forez
- 2° du GP Wolber
- 2° de la 3<sup>ème</sup> étape
- 4° de la 1<sup>ère</sup> étape
- 5° de la 2<sup>ème</sup> étape
- 3° du GP P. Chocque à Bourg-en-Bresse

#### Avec les pros :

- 11° du Tour du Sud-Est
- 4° de la 3<sup>ème</sup> étape A
- 6° de la 3<sup>ème</sup> étape B
- Abandon au Circuit des 6 Provinces
- 7° de la 3<sup>ème</sup> étape

#### 1951 : VC Brotteaux

- 1° à Hauteville-Lompnes
- 2° du GP Amora à Neuville-s/Saône
- 3° à St Sulpice
- 3° à Cavailon
- 5° du Critérium des Champions
- 1° de la 2<sup>ème</sup> étape

#### Avec les pros :

- 3° GP Grammont à Décines
- 5° Annemasse-Bellegarde-Annemasse
- 5° de la Poly Lyonnaise
- 5° du GP de la Quinzaine à Avignon
- 7° de Lyon-Grenoble-Lyon
- 19° du Circuit des 6 Provinces



Jacques MERMILLOD



### 1952 : Vienne Cycliste

- 1° du GP Campione à Bondy
- 1° du Circuit du Plateau
- 2° à Perreux

#### Avec les pros :

- 1° du GP Gonon à Lyon
- 1° du GP Menon à Grenoble
- 2° de Dijon-Lyon
- 2° à Annecy
- 7° du GP de Nice
- 12ea du GP d'Europe à Lyon
- Abandon 5° ét. du Circuit des 6 Provinces
- 5° de la 4<sup>ème</sup> étape B

### 1953 :

- 1° de la 3<sup>ème</sup> étape de la Route de France (abandon)
- 1° de la 2<sup>ème</sup> étape du Critérium des Champions
- 3° à Annecy

#### Avec les pros :

- 5° à Lamastre
- 22° de la Poly Lyonnaise

## Pierre DELAMESIERE



Pierre Delamesière qui résidait depuis sa naissance en Seine Saint Denis avait prévu tout dernièrement de se rapprocher de ses enfants dans la Bas-Rhin. Tout était programmé lorsque le confinement fut imposé. Avec beaucoup de réussite, il déménagea en toute hâte la veille de la date fatidique. Malheureusement, les tergiversations et les tracas ont certainement causé son hospitalisation au centre hospitalier de Sélestat (67) le mercredi 14 mai, victime d'un micro AVC qui devait l'emporter dans la nuit du samedi au dimanche 18 mai 2020. Il était âgé de 87 ans.

Pierre Delamesière qui s'était révélé en terminant second du GP de France (clm)

1953 derrière Albert Bouvet, avait débuté à l'U.S. Deuil-Groslay en 1951, avant de passer en toutes catégories au V.C.C.A en 1953. Plusieurs fois Champion de l'Ile de France de poursuite individuelle et par équipes,

Pierre optera pour son emploi professionnel, devenant ingénieur avec de longs séjours à l'étranger dont en U.R.S.S. Pierre Delamesière était né le 12 avril 1933.

## Gilbert RIBEYRE



Le 2 avril 2020, Gilbert Ribeyre, ancien professionnel chez Peugeot dans les années 50, est décédé dans un centre de soins, tout près de son domicile à Châtenay-Malabry (92). Spécialiste de la poursuite par équipe, Gilbert Ribeyre remporta en compagnie de ses camarades des Jeunesses Populaires Sportives (JPS) plusieurs titres de champions de l'Ile de France sur piste, mais aussi une coupe de France en omnium avec Pierre Brun, Claude Larcher et Marcel De Crescenzo en 1955. Né le 17 décembre 1932 dans le 5<sup>ème</sup> arrondissement de Paris, il était âgé de 87 ans.

#### Son palmarès

### 1953 :

- 2° du Tour de l'Ile de France
- 1° de la 3<sup>ème</sup> étape

### 1954 :

- 1° à Puteaux
- 2° du Tour de l'Ile de France
- 2° du Circuit de l'Ile-de-France
- 3° à Kassel (D)
- 3° du Circuit de Boulogne

10° du Tour d'Autriche

1° de la 3<sup>ème</sup> étape

1° de la 5<sup>ème</sup> étape

Champion de France de poursuite olympique

2° du Chpt d'Ile-de-France de poursuite

### 1955 :

1° de la Coupe de France Omnium par équipes

### 1956 :

- 2° de Paris-Briare
- 3° de Paris-Dieppe
- 3ea de Paris-Auxerre
- Abandon à la Course de la Paix

#### INDEPENDANT

### 1957 : ROYAL FABRIC

2° du GP du Valois

#### Avec les pros :

- 3° du GP de Denain
- 22ea de Paris-Vimoutiers

#### PROFESSIONNEL

### 1958 : PEUGEOT

Abandon au Critérium National

## Eusebio VELEZ



Professionnel durant les années 60, Eusebio Velez Mendizabal vient de décéder le 16 juin dernier Vittoria-Gasteiz à l'âge de 85 ans.

Dès 1958, avec son statut d'indépendant, il côtoie les professionnels. Deux ans plus tard il rejoint l'équipe Beasain-KAS. Ensuite il va faire partie de la fameuse équipe espagnole Kas. Il ne va la quitter que lors de ses deux dernières saisons de coureur, 1968 et 1969, pour rejoindre la concurrence, Fagor. En 1973 il retourne

chez Kas pour en devenir le directeur sportif, et ce jusque 1979.

Comme coureur Eusebio Velez va remporter plusieurs succès et son principal est le GP d'Eibar en 1966. Excellent grimpeur, sans pour autant dominer la montagne, il était d'une aide importante pour ses leaders dès que la route montait.

Deux fois il est monté sur le podium final de la Vuelta : 2<sup>ème</sup> en 1966 à seulement 41<sup>e</sup> de Francisco Gabica, et 3<sup>ème</sup> en 1968 derrière Felice Gimondi et José Perez Francès. Quelque peu déçu par son début de saison en 1967, qu'il met un terme à sa carrière sportive après le Tour de Suisse. Eusebio était né le 28 mars 1935 à Durana.

### Son palmarès

### INDEPENDIENTE

#### 1958 :

14<sup>e</sup> du GP de la Pentecôte à Bergara  
18<sup>e</sup> à Zarautz

#### 1959 : BEASAIN

2<sup>e</sup> à Legazpia  
6<sup>e</sup> de la Subida a Arrate  
13<sup>e</sup> du GP Primavera

#### 1960 : BEASAIN-A.S. KAS

4<sup>e</sup> du GP de Llodio  
5<sup>e</sup> du Circuit de Guecho  
7<sup>e</sup> du Tour de la Rioja  
13<sup>e</sup> du GP de Villafranca  
13<sup>e</sup> de la Vuelta al Baztan  
3<sup>e</sup> du Chpt d'Espagne des régions (clm par équipes - Vizcaye)

#### 1961 : KAS-ROYAL ASPORT

1<sup>e</sup> à Mondragon  
1<sup>e</sup> à Las Arnas  
3<sup>e</sup> à Zumarraga (2x)  
23<sup>e</sup> du TOUR DE L'AVENIR  
Avec lers pros :  
3<sup>e</sup> de la Subida al Naranco  
4<sup>e</sup> du GP de Llodio  
4<sup>e</sup> de la Subida a Arrate  
6<sup>e</sup> du GP Vasconavarro à Estella  
7<sup>e</sup> du GP de Villafranca  
11<sup>e</sup> du Tour du Levant  
12<sup>e</sup> du Trofeo S. Botella à Benfayo  
12<sup>e</sup> du Circuit des Cols Pyrénéens  
18<sup>e</sup> de la Subida a Urkiola  
21<sup>e</sup> de Madrid-Barcelone  
Abandon au Tour d'Andalousie  
Abandon 6<sup>e</sup> étape de la VUELTA  
Leader 2 étapes

#### 1962 : KAS

3<sup>e</sup> du Chpt d'Espagne des Indépendants  
9<sup>e</sup> du TOUR DE L'AVENIR  
5<sup>e</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape

#### Avec lers pros :

#### **1 victoire**

1<sup>e</sup> du GP de Bilbao  
2<sup>e</sup> du GP Primavera  
3<sup>e</sup> du Trofeo J. Galdeano à Estella  
4<sup>e</sup> de la Subida a Urkiola

4<sup>e</sup> de la Subida a La Reineta  
4<sup>e</sup> du prix Loinaz à Beasain  
4<sup>e</sup> à Astrabudua  
7<sup>e</sup> de la Subida a Arrate  
12<sup>e</sup> de la VUELTA  
2<sup>e</sup> de la 16<sup>ème</sup> étape  
2<sup>e</sup> de la 17<sup>ème</sup> étape  
3<sup>e</sup> de la 14<sup>ème</sup> étape  
4<sup>e</sup> de la 15<sup>ème</sup> étape  
8<sup>e</sup> de la 9<sup>ème</sup> étape  
8<sup>e</sup> de la 13<sup>ème</sup> étape  
14<sup>e</sup> du Circuit de Pampelune  
16<sup>e</sup> du GP d'Eibar  
4<sup>e</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape

### PROFESSIONNEL

#### 1962 : KAS

*Passé pro pour le Chpt du Monde*  
8<sup>e</sup> du Chpt d'Espagne de la montagne  
11<sup>e</sup> de Bayonne-Bilbao  
12<sup>e</sup> de la Subida a Naranco

7<sup>e</sup> du Chpt d'Espagne de la montagne  
7<sup>e</sup> de la Subida a La Reineta  
8<sup>e</sup> de la Subida a Arrate  
9<sup>e</sup> du GP de Villafranca  
10<sup>e</sup> du GP de Tafalla  
10<sup>e</sup> du Circuit de Pampelune  
12<sup>e</sup> du Trofeo La Calzada à Gijon  
15<sup>e</sup> du Trofeo Drink  
26<sup>e</sup> du GP de la Libération de Bilbao  
30<sup>e</sup> de PARIS-NICE  
Abandon 10<sup>e</sup> ét. du TOUR DE FRANCE

#### 1964 : KAS

#### **4 victoires**

1<sup>e</sup> du GP Primavera à Amorebieta  
1<sup>e</sup> du GP Astorga  
2<sup>e</sup> du GP Vasconavarra à Estella  
3<sup>e</sup> du Tour du Levant  
1<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape  
6<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
3<sup>e</sup> du Trofeo Masferrer  
3<sup>e</sup> de la Subida a Arrate



Vainqueur du GP Primavera

21<sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DU MONDE  
Abandon au Tour de Catalogne  
Champion d'Espagne des régions (clm par équipes - Vizcaye)

#### 1963 : KAS

#### **5 victoires**

1<sup>e</sup> du Circuit Montanès à Torrelavega  
1<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
6<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape B  
1<sup>e</sup> du GP Primavera à Amorebieta  
1<sup>e</sup> à Burgos  
1<sup>e</sup> à La Reigada  
2<sup>e</sup> du Trofeo General Yagüe  
2<sup>e</sup> de la Vuelta al Baztan  
5<sup>e</sup> du TOUR DE CATALOGNE  
5<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape B  
5<sup>e</sup> de la 7<sup>ème</sup> étape B  
5<sup>e</sup> du GP San Lorenzo à Huesca  
5<sup>e</sup> du Trofeo Nicolas Casaus à Lerida  
6<sup>e</sup> du Championnat d'Espagne  
7<sup>e</sup> de la VUELTA  
7<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape B  
9<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
10<sup>e</sup> de la 12<sup>ème</sup> étape B  
7<sup>e</sup> du GP d'Eibar  
7<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape

3<sup>e</sup> du Challenge Drink  
4<sup>e</sup> de la VUELTA  
1<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape B  
4<sup>e</sup> de la 15<sup>ème</sup> étape  
5<sup>e</sup> de la 11<sup>ème</sup> étape  
6<sup>e</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape  
10<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
4<sup>e</sup> de Milan-Turin  
4<sup>e</sup> de la Subida a Urkiola  
6<sup>e</sup> du GP d'Eibar  
6<sup>e</sup> du Tour de Los Puertos  
8<sup>e</sup> du DAUPHINE LIBERE  
4<sup>e</sup> de la 8<sup>ème</sup> étape  
8<sup>e</sup> du Trofeo Jaumendreu  
11<sup>e</sup> du Trofeo Drink à Barcelone  
12<sup>e</sup> du Trofeo Assalit  
12<sup>e</sup> de Barcelone-Andorre  
17<sup>e</sup> du GP de Tafalla  
17<sup>e</sup> du Tour du Piémont  
26<sup>e</sup> de MILAN-SAN REMO  
Abandon 9<sup>e</sup> étape du TOUR DE FRANCE  
Abandon 2<sup>e</sup> ét. du Tour de Catalogne

#### 1965 : KAS

#### **2 victoires**

1<sup>e</sup> du GP Vasconavarra à Estella  
2<sup>e</sup> du Circuit de Pampelune

3<sup>e</sup> du Circuit de Guecho  
 4<sup>e</sup> de la Subida a Urkiola  
 4<sup>e</sup> de la Subida a La Reineta  
 4<sup>e</sup> du GP de Llodio  
 6<sup>e</sup> du GP d'Eibar  
**1<sup>e</sup> de la 4<sup>e</sup>me étape**  
 6<sup>e</sup> du Trofeo Masferrer  
 9<sup>e</sup> du Trofeo La Calzada  
 10<sup>e</sup> de la Vuelta a Avila  
 10<sup>e</sup> du GP Zumaia  
 11<sup>e</sup> du Chpt d'Espagne de la montagne  
 6<sup>e</sup> du Championnat d'Espagne  
 13<sup>e</sup> du GP Primavera à Amorebieta  
 17<sup>e</sup> du Tour de Majorque  
 17<sup>e</sup> du GP Villafranca  
 21<sup>e</sup> du Championnat d'Espagne  
 21<sup>e</sup> du Trofeo Assalit  
 22<sup>e</sup> de Barcelone-Andorre  
 24<sup>e</sup> du Tour du Levant  
 28<sup>e</sup> du Trofeo Jaumendreu  
 Abandon 10<sup>e</sup> ét. du TOUR DE FRANCE  
 Abandon 5<sup>e</sup> étape de la VUELTA  
 3<sup>e</sup> de la 4<sup>e</sup>me étape A

**1966 : KAS**

**6 victoires**

**1<sup>e</sup> du GP d'Eibar**  
**1<sup>e</sup> de la 1<sup>e</sup>me étape B**  
 4<sup>e</sup> de la 3<sup>e</sup>me étape  
 5<sup>e</sup> de la 2<sup>e</sup>me étape  
**1<sup>e</sup> du GP Gonzalez à Pravia**  
**1<sup>e</sup> de la Subida a Urkiola**  
**1<sup>e</sup> de la Vuelta a La Reigada**  
 2<sup>e</sup> de la VUELTA  
 3<sup>e</sup> de la 15<sup>e</sup>me étape clm  
 7<sup>e</sup> de la 1<sup>e</sup>me étape B  
 8<sup>e</sup> de la 14<sup>e</sup>me étape  
 9<sup>e</sup> de la 7<sup>e</sup>me étape  
 9<sup>e</sup> de la 13<sup>e</sup>me étape  
 2<sup>e</sup> de la Subida a Arrate  
**1<sup>ea</sup> du clm**  
 8<sup>e</sup> en ligne  
 4<sup>e</sup> du Championnat d'Espagne  
 5<sup>e</sup> du Chpt d'Espagne de la montagne  
 5<sup>ea</sup> à Zumala  
 6<sup>e</sup> de Barcelone-Andorr  
 6<sup>e</sup> du GP Primavera à Amorebieta  
 6<sup>e</sup> du Trofeo Elola  
 6<sup>e</sup> du GP de San Salvador del Valle  
 7<sup>e</sup> du GP Drink  
 7<sup>e</sup> du Trofeo La Calzada  
 7<sup>e</sup> du Trofeo Sanchez Huergo  
 8<sup>e</sup> du Trofeo Blanco à Leganès  
 11<sup>e</sup> du Tour du Levant  
 2<sup>e</sup> de la 3<sup>e</sup>me étape B  
 11<sup>ea</sup> du Trofeo Masferrer  
 18<sup>e</sup> du Trofeo Assalit  
 22<sup>e</sup> du Challenge Drink  
 Abandon 11<sup>e</sup> ét. du TOUR DE FRANCE  
 Abandon au CHPT DU MONDE  
 Abandon 6<sup>e</sup> étape du DAUPHINE

**1967 : KAS**

4<sup>e</sup> du Championnat d'Espagne  
 4<sup>e</sup> du Chpt d'Espagne de la montagne  
 6<sup>e</sup> du Circuit de Pâques à Pampelune  
 9<sup>e</sup> du GP d'Eibar  
 9<sup>e</sup> du GP Primavera à Amorebieta  
 9<sup>e</sup> de la Subida a Arrate  
 10<sup>e</sup> du GIRO

7<sup>e</sup> de la 16<sup>e</sup>me étape clm  
 8<sup>e</sup> de la 12<sup>e</sup>me étape  
 10<sup>ea</sup> du Trofeo Masferrer  
 11<sup>ea</sup> de Barcelone-Andorre  
 17<sup>e</sup> de la VUELTA  
 2<sup>e</sup> de la 5<sup>e</sup>me étape B  
 5<sup>e</sup> de la 17<sup>e</sup>me étape  
 18<sup>e</sup> du TOUR DE CATALOGNE  
 19<sup>e</sup> du Trofeo Jaumendreu  
 21<sup>e</sup> du Trofeo Toirres-Serdan  
 30<sup>e</sup> du Tour du Levant

**1968 : FAGOR**

**2 victoires**

**1<sup>e</sup> du GP Primavera à Amorebieta**  
 3<sup>e</sup> de la VUELTA  
 4<sup>e</sup> de la 17<sup>e</sup>me étape  
 6<sup>e</sup> de la 14<sup>e</sup>me étape  
 3<sup>e</sup> de la Semaine Catalane  
 5<sup>e</sup> de la 3<sup>e</sup>me étape A clm  
 3<sup>e</sup> de la Subida a Arrate  
**1<sup>e</sup> en ligne**  
 3<sup>e</sup> du clm  
 7<sup>e</sup> du Championnat d'Espagne  
 11<sup>e</sup> du GIRO  
 9<sup>e</sup> de la 5<sup>e</sup>me étape  
 10<sup>e</sup> de la 9<sup>e</sup>me étape  
 10<sup>e</sup> de la 16<sup>e</sup>me étape clm  
 12<sup>e</sup> du GP Vizcaya  
 14<sup>e</sup> du Circuit de Pâques à Pampelune  
 15<sup>e</sup> du Tour du Levant  
 16<sup>e</sup> du Tour d'Andalousie  
 45<sup>e</sup> de MILAN-SAN REMO  
 Abandon 3<sup>e</sup> étape A du GP d'Eibar

**1969 : FAGOR**

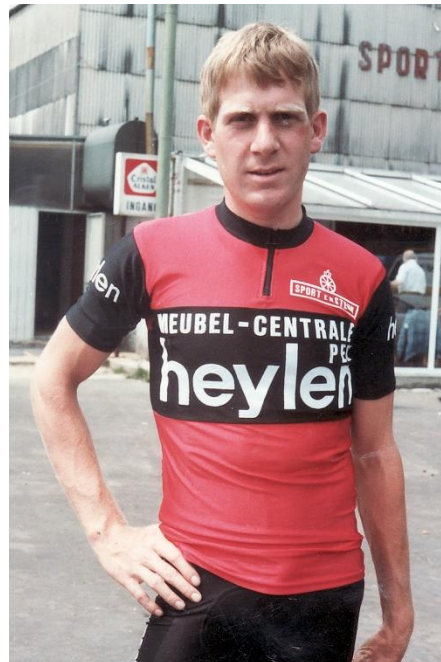
**1 victoire**

**1<sup>e</sup> d'Amorebieta-Urkiola /GP Armistad**  
 8<sup>ea</sup> du Championnat d'Espagne  
 9<sup>e</sup> de la VUELTA  
 4<sup>e</sup> de la 16<sup>e</sup>me étape  
 7<sup>e</sup> de la 17<sup>e</sup>me étape  
 9<sup>e</sup> de la 14<sup>e</sup>me étape B  
 10<sup>e</sup> du Tour du Pays Basque  
 10<sup>e</sup> de la Subida a Arrate  
 10<sup>e</sup> du Trophée de la Montagne à Arrate  
 22<sup>e</sup> de la Semaine Catalane  
 26<sup>e</sup> du Tour du Levant  
 29<sup>e</sup> du GP Primavera  
 Abandon au Tour de Majorque  
 Abandon 7<sup>e</sup> étape du TOUR DE SUISSE  
 5<sup>e</sup> de la 3<sup>e</sup>me étape B

\*\*\*\*\*

>>> On a été informé le 18 juin dernier du décès survenu la veille de **Ronny VAN SWEEVELT**, né à Hasselt le 3 août 1962). Il est décédé dans des circonstances tragiques, par suffocation alors qu'il mangeait une escalope. Ronny était le frère cadet, de 16 ans, de Valère Van Sweevelt, l'ancien vainqueur de Liège-Bastogne-Liège. En 1984, Ronny a été sélectionné pour la course sur route aux Jeux Olympiques de Los Angeles où il a abandonné comme les autres Belges. Ronny restera malheureusement dans les mémoires de beaucoup pour son passé de dopage, le fou avec sa BMW poursuivi par la police à Anvers, après quoi il a été

interné. Au cours des dernières années, il était de retour en liberté et semblait aller relativement mieux. C'est dommage que sa vie tapageuse se termine d'une manière si tragique. Il a accumulé les victoires chez les débutants, 16 (1978-1979) et 9 chez les juniors (1979—1981). Entre 1981 et 1998, chez les amateurs, pas moins de 101 épreuves figurent à son palmarès, dont des semi-classiques belges.



>>> **Eva MOTTET**, la fille de Charly Mottet, est décédée le mercredi 29 avril à l'âge de 25 ans.



Après avoir pratiqué l'athlétisme elle a suivi les traces de son papa en devenant cycliste. Espoir du cyclisme français, quelques mois après ses débuts, elle s'était classée 4<sup>e</sup>me du Championnat d'Europe 2012 contre la montre. Un mois plus tard, elle prenait la 6<sup>e</sup>me place des Mondiaux dans l'épreuve chronométrée

avant de lourdement chuter quelques jours après lors de la course en ligne. Elle est relevée avec une fracture du nez mais certaines séquelles se sont ensuite manifestées. Incapable de retrouver le niveau qui était le sien, Eva Mottet met un terme à sa carrière.

Elle s'est reconvertie en tant que praticienne en massage à Sallanches. Elle a collaboré à la revue "Le Déraileur". Eva était née le 3 juin 1994.

>>> **Jacques TRIGATTI** est décédé le 15 avril 2020 à Fontenay-le-Comte (Vendée) à l'âge de 85 ans. Il était né le 11 janvier 1935 à La Meilleray-Tillay (Vendée).

Issu d'une famille d'origine italienne, Jacques suivit très tôt la voie tracée par son père Marino, son oncle Gelindo et son frère aîné Gratien. Licencié à partir de 1952 au VC Bressuirais, puis au VC Pouzauges sous la direction sportive de son père et enfin à la SV Fontenay-le-Comte il s'illustra principalement sur les routes de Vendée et du Poitou.

Au cours de sa carrière, Jacques Trigatti s'imposa notamment au GP du Mont des Alouettes aux Herbiers 1953, au GP de la Vallée de la Sèvre 1955, au GP de Chantonay 1959. Il se qualifia en outre pour le Championnat de France des Sociétés 1952 avec l'équipe du VC Bressuirais composée de Gratien et Jacques Trigatti, Valentin Paquier, Michel Guilloteau et Georges Bourasseau.

\*\*\*\*\*

### POUR INFOS

*Nos amis Jean-Marie Letailleur, Philippe Huguenin et Jean-Pierre Vanbrabant nous signalent les décès d'anciens coureurs qui sont totalement passé inaperçu à ce moment-là.*

1) **Jean FAGE** (°29.08.1925 à Paris 2°), pro en 1950, décédé le 20.03.2018 à Vigneux-sur-Seine (91).

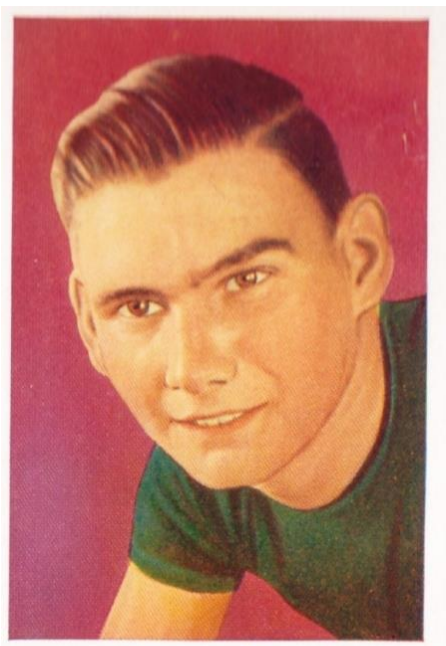
Débute à l'Etoile Cycliste de Villeneuve le Roi, puis passa à l'AC Ablon et au V.C.C.A en 1949 en toutes catégories, 3<sup>ème</sup> de Paris-Briare et 4<sup>ème</sup> de Paris-Tours 1949. Chez les pros : 10<sup>ème</sup> du GP du MIDI LIBRE, 23<sup>ème</sup> de Paris-Boulogne et 5<sup>ème</sup> en haut du Ventoux au Dauphiné (abandon) en 1950.

A la fin de sa carrière cycliste, il oeuvra au sein du Vélo Club de Savigny sur Orge (91) en compagnie d'Attilio Redolfi.



Jean FAGE

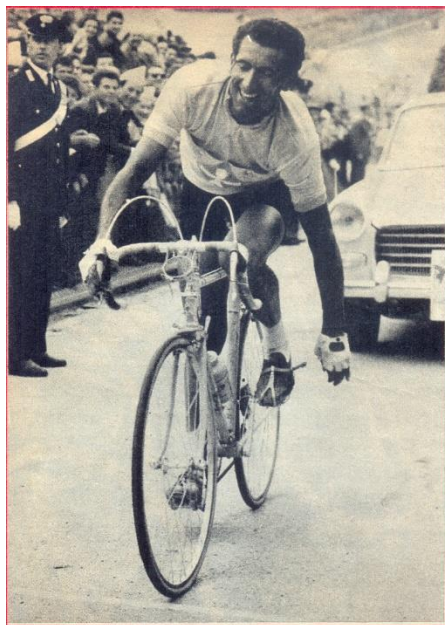
jac  
Photographe des Sports  
Paris



Léon Barbé

\*\*\*\*

Guy CRASSET avec la précieuse collaboration de MM Henri POURCELOT, Jean JANSSENS, Jean-Marie LETAILLEUR, Jean-Pierre ROPET, Pierrot PICQ ([www.memoire-du-cyclisme.eu](http://www.memoire-du-cyclisme.eu)), Bertrand BALUZE, Gérard DESCOUBES, Jos VANHAMEL, Jean-Pierre VAN BRABANT, Claude CHATELIER et Philippe RAFESTHAIN.



3) **Léon BARBE** (° 20.06.1928 à Pamel) est décédé le 22.01.2016 à Hamont.

Avant de passer professionnel le 7 juillet 1956, il a été vice-champion de Belgique de vitesse chez les indépendants en 1951 et en 1952. Il est resté chez les pros jusqu'en 1956. L'année précédente il monte sur le podium du Championnat de Belgique de demi-fond.

# IL Y A 100 ANS

## Mai - juin 1920

En ce printemps 1920, en Belgique, ce ne sont pas moins de 24 pistes qui organisent des réunions. Chaque semaine, les accros du vélo n'ont que l'embarras du choix pour admirer leurs champions.

Mais il faut croire que ce n'est pas encore suffisant. La finale de Paris-Bruxelles connaît une effervescence qui perturbe sérieusement le bon déroulement. Des amoureux de la "petite reine" dans les dizaines d'autos surchargées viennent suivre au plus près les péripéties des derniers kilomètres au mépris du danger et de la régularité de l'épreuve.

Un an et demi après la fin de la grande guerre, le cyclisme retrouve sa place tout en haut de la hiérarchie du sport.

### 1 mai

Vélodrome de  
Gentbrugge

#### Américaine (100 km)

1. DEBAETS César – BUYSSÉ Marcel
2. PERSYN Aloïs – VANLERBERGHE Henri
3. DEJAEGER Henri – DEBRUYNE René

Vélodrome de Mons-  
Crotteux (Liège)

#### Vitesse

#### 1. Jean LOUIS

2. RIELENS Piet
3. DOSSCHE Jules

#### Américaine (30 km)

1. DOSSCHE Jules – VANDEVELDE Pier
2. LOUIS Jean – DROGNE Jean-Baptiste
3. RIELENS Piet – SERET Laurent
4. SCHRIJVERS Henri – VAN DE HAEGEN Louis
5. DEVROYE Henri et Albert

### 2 mai

## PARIS-TOURS

#### Les 68 partants

1. TIBERGHEIN Hector (B)	33. JACQUINOT Robert	79. SCHILTZ Jean
2. DEMAN Paul (B)	35. LACQUEHAY Charles	81. BRUN-BERTHONNEAU Alfred
3. GIRARDENGO Costante (I)	36. LEJEUNE Emile	82. DOURY Octave
4. CHRISTOPHE Eugène	37. DEGY Gaston	83. KIENLEN Jean
5. THYS Philippe (B)	38. BELLENGER Romain	86. BRUN Léon
6. ROSSIUS Jean (B)	39. ANSEEUW Urbain (B)	89. PELISSIER Henri
7. BARTHELEMY Honoré	40. GODARD Marcel	
8. LAMBOT Firmin (B)	41. VERMANDEL René (B)	<u>Non partants</u>
10. PELISSIER Francis	42. DHERS Eugène	9. MICHIELS Alexis (B)
11. HEUSGHEM Louis (B)	44. BEZEC Victor	34. NOEL André
12. STEUX Alfred (B)	46. PENESS André	43. VANDEST Charles
13. SCIEUR Léon (B)	47. MARANZANO Adolfo (I)	45. LAUNOIS Raymond
14. VANDAELE Joseph (B)	48. CHEVALIER François	49. LAPERSONNE Marcel
15. COOMANS Jacques (B)	51. DE BRAUWER Jean (B)	50. VANDENHOVE Georges
16. MASSON Emile (B)	53. BELLONI Gaetano (I)	52. PELLETIER José
17. MOTTIAT Louis (B)	55. AZZINI Giuseppe (I)	54. GREMO Angelo (I)
18. DEFRAÏE Odile (B)	56. OLIVERI Giuseppe (I)	59. BUYSSÉ Marcel (B)
19. GAUTHY Dieudonné (B)	57. ALAVOINE Jean	62. VANLERBERGHE Henri (B)
20. DEJONGHE Albert (B)	58. LUGUET Louis	65. MERCIER Jean
21. VANDENHOVE René	60. BUYSSÉ Lucien (B)	67. JACQUARD René
22. MANTELET Charles	61. VAN HEVEL Jules (B)	68. AVRILLAUD Léon
23. MASSELIS Jules (B)	63. ENGEL Louis	71. LEMAIRE Ernest
24. DUBOC Paul	64. GODE Maurice	72. GEORGES Jean (B)
25. CAZALIS Lucien (CH)	66. TOUZARD Henri	73. COLLIN Eugène
26. GOETHALS Félix	69. HANLET Henri (B)	80. LABRIC Roger
27. HEUSGHEM Hector (B)	70. HERBETTE Pierre	84. NEMPON Jules
28. GERBAUD Robert	74. BRAILLY Alfred	85. GAUCHET Armand
29. JUSERET Charles (B)	75. HEUX Albert	87. MIGNOT Gaston
30. LEMEE Armand	76. LOISEL Julien	88. LIGONNIERE Alexandre
31. THYS Guillaume (B)	77. NORMAND Joseph	
32. CHASSOT René	78. ORY Henri	

« Les raisons de la victoire de ce brave Eugène Christophe réside dans la dureté même de la course. Pluie, vent debout, routes défoncées, rien n'a manqué à la fête. Paris-Tours fut de l'avis même de Christophe, une des épreuves les plus dures de sa carrière. Représentez-vous bien qu'il fut seul pendant toute la seconde moitié de la course (169 km) à "pousser" dans la tempête. Albert Dejonghe, qui fut le dernier à accompagner le "vieux gaulois" jusqu'à Vendôme, déclara : "Le vieux (35 ans) est vraiment merveilleux" »

Alphonse Steines (L'Echo des Sports)

1. CHRISTOPHE Eugène,	342 km en 13h.22'30" (25,570)
2. BARTHELEMY Honoré	à 18'02"
3. DE JONGHE Albert	(B)
4. JUSERET Charles	(B) 25'30"
5. ROSSIUS Jean	(B) 49'30"
6. MASSELIS Jules	(B)
7. BELLENGER Romain	1h19'30"
8. VERMANDEL René	(B)
9. VAN DAELE Joseph	(B)
10. STEUX Alfred	(B) 1h32'30"
11. HEUSGHEM Louis	(B)
12. NORMAND Joseph	1h37r30"
13. HERBETTE Pierre	5h17'30"
14. BRUN Léon	5h42'30"
15. KIENLEN Jean	5h44'30"
16. ORY Henri	7h37'30"
17. CHEVALIER François	
18. HEUX Albert	



Eugène CHRISTOPHE fleurit après son exploit (coll. S. Brard)

## AMSTERDAM – ROTTERDAM - AMSTERDAM

1. GROOTVELD Jorinus,	140 km / 5h.09'
2. KOREMANS C.	à 7'
3. ANSRIESEN A.	8'
4. VAN GENT H.A.	47'
5. HEUSDENS F.	1h10'
6. MAAGDENBERG H.A.	1h42'
7. BINGLEY W.	1h51'
8. NAVES W.	1h54'
9. STROOKMAN C.	2h05'
10. DE BRAAK W.	2h10'

## Helmond (NL)

1. VAN GRAFHORT E.J.,	75 km /
2. TIELEMANS M.	
3. VLEMMIX Gérard	
4. FRANSSSEN M.	

## CIRCUIT DEPARTEMENTAL à Lyon

1. GINEYS Antoine,	? km / 4h.14'
2. GENOUD	à 15'
3. GRIMEPIN	
4. AUDEMARCK	

5. CECHERELLI
6. MARECHAL
7. GRIFFOFALPA
8. CLAPOT
9. CHIPOT
10. BUISSON

FIGUET et MOLLAND, en tête de la course, ont perdu leur avantage suite à une erreur de parcours.

## CHAMPIONNAT DE PARIS

1. SOUCHARD Achille,	100 km / 3h.20'27"
2. DETREILLE Georges	
3. PELLETIER (C. Sportif de la Seine)	

4. GATIER Georges
5. BOCHER Maurice
6. TOZZI
7. MEUNIER
8. MEUROU
9. VIALET
10. GRAS

## Strasbourg

1. MULLER Joseph, 230 km / 7h.55'21" à 26' 28'29"
2. GRUBER Michel
3. MEYER Auguste
4. FISCHER Jules
5. SCHOETTEL Joseph
6. BLENCH Paul
7. BUECH Auguste
8. KIEFFER Armand

## CHAMPIONNAT DES CLUBS SUISSES

### Vélo Club Plainpalais

1. MARTINET Charles
2. PERRIERE
3. MARTINET G.
4. MARTINET F.
5. PORCHET

### Vélo Club de la Jonction

1. MONNARD
2. GRANDJEAN G.
3. BUACHE
4. ZUMBACH
5. LIAUDET

### Pédale des Eaux-Vives

1. BABEL
2. ROSSIER
3. FURRER
4. KRAUSS
5. GENEVIO

### Pignon Genevois

1. DREIER
2. BERNET
3. FROSSARD
4. KLAUCHE
5. DAGNEAU

### Pédale Carougeoise

1. DUPERRET
2. KLEIN
3. COLLE
4. MEYLAN
5. DIENER

### Vélo Club Aurore

1. ROCHAT
2. ZORLONI
3. WYSS
4. BAUDIT
5. TCHANZ

### Vélo Club Halien

1. DESBRIOLLES
2. CARLETTI
3. NETI
4. BONINO

## Vélodrome de Lize-Seraing

### Américaine (100 km)

1. PUTZEYS Etienne – SERET Laurent
2. LOUIS Jean – HAIDON Charles
3. VANDEVELDE Pier – DOSSCHE Jules
4. PAGNOUL Hubert – GOUPY Camille
5. HENROSSET Louis – DETHIER Victor

## Vélodrome de Verviers

### Américaine (100 km)

1. RIELENS Piet – SPIESSENS Alfons
2. DEBAETS César – PERSYN Aloïs
3. BAGUETTY Fernand – DUBOIS François
4. DEVROYE Henri – SCHRYVERS Henri
5. BLAISE André – LEJEUNE Laurent

## Vélodrome Bellevue à Liège

### Américaine pour indépendants (3 heures)

1. LACOUR Marcel – GHAYE Pierre
2. VERBIST – BOGMANS
3. YANS Paul – RAICK Louis
4. BLAISE Henri – DIERICK

## Vélodrome d'Hemixem

### Vitesse

1. DEGRAEVE Aloïs
2. MAMPAEYE Frans
3. VAN WETTER Joseph

### Américaine (50 km)

1. DEBELDER Albert – VERBECKT Joseph
2. DEGRAEVE Aloïs – VAN ACKEN Léon
3. VERHAEGEN Victor – COPPEZ Adolphe
4. VAN WETTER Jos – TYCK Frans
5. VERHOEVEN – BARENDSE Jan (NL)
6. MAMPAEYE Frans – BLOCK Charles

## Vélodrome de Vilvorde

### Américaine (80 km)

1. BUYSSE Marcel – VAN HECKE Alfons
2. VANLERBERGHE Henri – BINST Jean
3. BURGHRAEVE Henri – CLAERHOUT Arthur
4. VAN MOL Charles - WARGE Auguste
5. BUDTS Louis – STOCKELYNCK Henri –

## Vélodrome de Liedekerke

### Américaine (100 km)

1. STANDAERT frères (Alfons & Victor)
2. MATHYS Basiel – DESMEDT Albert
3. VAN ISTERDAEL Josef – TUYTTEN Julien

## Parc des Princes

### Demi-fond

#### - 1<sup>er</sup> manche – 25 km

1. CARMAN Clarence (USA)
2. WILEY George (USA)
3. BERTHET Marcel

#### - 2<sup>e</sup> manche – 25 km

1. LAVALADE Daniel
2. DIDIER Léon
3. BLEKEMOLEN Cor (NL)

#### Finale – 50 km

1. CARMAN Clarence (USA)
2. LAVALADE Daniel
3. WILEY George (USA)

## Vélodrome du Pont-Magnan à Nice

### GP DE NICE (vitesse)

1. BROUSSARD
2. LEGAGNEUR

### GP du Prince de Monaco (vitesse)

1. BERNARD
2. BALDIN Armand

## Vélodrome du Parc Chambrun à Nice

### GP du Parc

1. GANAY Gustave
2. TEISSEIRE
3. VILLEPONTOUX
4. FERRARA

### Américaine (1 heure)

1. TRUCCHI - TEISSEIRE
2. FERRARA – DAVICO
3. SPALI – BOTTIN
4. VILLEPONTOUX - GANAY

## Vélodrome de Bordeaux

### GP d'Ouverture (vitesse)

1. LAMAISON
2. LANUSSE
3. DUMERCQ F.

### Américaine (25 km)

1. MOREAU - CHADEAU
2. LANUSSE – DUBOURG
3. DUMERCQ frères
4. COSSE frères, Auguste & Oscar

### Vitesse

1. MORETTI Cesare (I)
2. LOUET Lucien
3. ELLEGAARD Thorvald (DK)

## Vélodrome de Toulouse

### GP d'Ouverture (demi-fond)

1. SERES Georges
2. LINART Victor (B)
3. DESPLANTEZ

## Vélodrome Treptow à Berlin

### GP DE LA REPUBLIQUE (demi-fond)

1. APPELHANS Willy
2. LEWANOW Emil
3. BAUER Fritz
4. SALDOW Karl

## Vélodrome de Cologne

### GP DU PRINTEMPS (demi-fond)

1. WITTIG Carl
2. WEISS Jean
3. KRUPKAT Franz
4. STELLBRINK Arthur

## Vélodrome de Leipzig

### GP de Mai (vitesse)

1. STABE Eugen
2. RUTT Walter
3. LORENZ Willy

4. AREND Willy
5. WAGNER

## Vélodrome Sempione à Milan

### 21 km

1. VAN BEVER Joseph (B)
2. VAN KEMPEN Piet (NL)
3. SIVOCCHI Alfredo
4. ANNONI Luigi

### Demi-fond

1. CAVEDINI Mario
2. BORDONI Carlo
3. GALETTI Carlo

### Vitesse

1. VERRI Francesco
2. VAN KEMPEN Piet (NL)
3. VAN BEVER Joseph (B)
4. BERGAMINI Mario

### Handicap

1. SANTAGOSTINO Mario
2. AZZINI Ernesto
3. VAY Angelo
4. CLERICI Amadeo

## Vélodrome de Zurich

### Poursuite à l'australienne

1. SUTER Max
2. ARNET Anton
3. SIEGER Anton

### Demi-fond

1. WEGMANN Henri
2. PATTHEY Lucien
3. HUMANN Kurt
4. ROSENLOCHER Kurt (D)

### Vitesse

1. KAUFMANN Ernest
2. LEENE Gérard (NL)
3. MAYER Otto (D)

### 10 km

1. SUTER Max
2. SIEGER Anton
3. ARNET Anton

## Vélodrome de Newark

### Vitesse

1. PIANI Orlando
2. STAEHLE John

### 1 Mile

1. SPENCER Arthur
2. GOULLET Alfred (AUS)
3. EATON Ray
4. KRAMER Frank
5. EGG Oscar (CH)

### 5 miles

1. GOULLET Alfred (AUS)
2. MAGIN Jake
3. KRAMER Frank
4. LANG Gus
5. EATON Ray

### Handicap

1. GOULLET Alfred (AUS)
2. SPENCER Arthur
3. EATON Ray
4. BEDELL Menuis
5. HANLEY Willy



Alfred Goulet

**4 mai**

### André MALDEROU

Champion de France de vitesse chez les indépendants en 1914, André Malderou se tue à Grisolles, lors d'un accident de side-car ce 4 mai.

Né le 29 avril 1889 à Toulouse, il connaît sa meilleure saison en 1914, lorsqu'il décroche, à Bayonne, le maillot de Champion de France de vitesse chez les indés. Il s'illustre l'année précédente lorsqu'il est battu par Etcheverry en finale du GP de Bordeaux.

Toujours en 1914, il se classe 3<sup>e</sup> du GP de l'UVF à Chollet et 2<sup>e</sup> de l'épreuve éliminatoire du GP de Paris pour indés

**7 mai**

### Jean-Charles SELS

Jean-Charles SELS, journaliste sportif réputé, a trouvé la mort, ainsi que son chauffeur, dans un accident d'automobile.

Il effectuait la reconnaissance du parcours de la course Milan-Anvers, créé dans le cadre des festivités liées à la tenue des Jeux olympiques à Anvers. Il était accompagné d'Alban Collignon, directeur du Vélo-Sport de Bruxelles de son épouse et de sa belle-sœur.

De haute taille, à la carrure d'athlète, à la barbe bien taillée, Sels était surnommé « Jésus-Christ ». Champion de Belgique en aviron, rédacteur au « Précurseur d'Anvers », il s'installa à Paris en 1904 pour collaborer avec « Vélo » « Les Sports », à « L'Echo des Sports », au « Journal », à « L'Auto », à « La Vie au Grand Air », à « L'Intransigeant » et au « Vélo Sport ».

Il a été aussi d'inventeur de la voiture-balai dans le tour de France.



**8 mai**

## Helmond Beker

1. VLEMMIX Gérard

## Vélodrome de Bologne

### INAUGURATION DU VELODROME

#### GP de l'Inauguration (vitesse)

1. VERRI Francesco
2. MOESKOPS Piet (NL)
3. VAN BEVER Jos (B)
4. MORI Palmiro

#### Handicap

1. VAN BEVER Jos (B)
2. DUPUY Marcel (F)
3. MORI Palmiro

#### Demi-fond

- |                        |       |
|------------------------|-------|
| 1. SNOECK Jan (NL)     | 3 pts |
| 2. GODIVIER Marcel (F) | 4 pts |
| 3. CAVEDINI Mario      | 5 pts |

**Du 2 au 9 mai**

## TOUR DE CORSE

### 1<sup>er</sup> étape : Ajaccio - L'Île-Rousse, 177 km

1. **PAOLI Napoléon**, en 8h09'00"
2. ALPINI Adrien à 21"
3. COLOMBANI Sylvestre 42'00"
4. CASABLANCA Paul 46'00"

### 2<sup>e</sup> étape : L'Île-Rousse - Bastia, 150 km

1. **ALPINI Adrien**, en 6h50'00"
2. PAOLI Napoléon à 2"
3. CASABLANCA Paul 1h05'00"
4. COLOMBANI Sylvestre 1h05'55"

### 3<sup>e</sup> étape : Bastia - Corte, 63 km

1. **PAOLI Napoléon**, en 2h30'00"
2. ALPINI Adrien à 1/2 roue
3. COLOMBANI Sylvestre 59'00"
4. CASABLANCA Paul

### 4<sup>e</sup> étape : Corte - Bonifacio, 147 km

1. **ALPINI Adrien**, en 5h30'00"
2. PAOLI Napoléon à 1/2 lg
3. COLOMBANI Sylvestre 1h27'00"
4. CASABLANCA Paul 1h53'00"

### 5<sup>e</sup> étape : Bonifacio - Ajaccio, 163 km

1. **PAOLI Napoléon**, en 6h38'00"
2. ALPINI Adrien à 19'00"
3. COLOMBANI Sylvestre 42'00"
4. CASABLANCA Paul

### CLASSEMENT FINAL

1. **PAOLI Napoléon**, en 29h.07'02"
2. ALPINI Adrien à 19'19"
3. COLOMBANI Sylvestre 4h56'00"
4. CASABLANCA Paul 5h25'00"

10 partants – 4 selon MdC

**9 mai**

## CHAMPIONNAT DE FRANCE

A Versailles

4 partants

1. **ALAVOINE Jean**, 100 km / 2h.48'35"
2. PELISSIER Henri à 40 mètres

### Abandons

LUGUET Louis  
BROCCO Maurice



Jean Alavoine champion de France en battant, au sprint, le tenant du titre, Henri Pélissier.



Les 4 participants du Championnat de France : Luguët, Pélissier, Alavoine et Brocco

## TOUR DU PIEMONTE

1. **GIRARDENGO Costante**,  
316 km / 11h.43' (26,938)

2. SIVOCCHI Alfredo
3. BELLONI Gaetano
4. TORRICELLI Leopoldo
5. BRUNERO Giovanni
6. FERRARI Parice \*
7. RUGGERI Ugo \*

8. SCHIERANO Domenico \*
9. GREMO Angelo
10. AIMO Bartolomeo
11. CALZOLERI Alfonso
12. AZZINI Giuseppe
13. GERBI Giovanni

à 7'20"

COUPS DE PÉDALES 198 (45)

14. CANEPARI Clemente 19'20"

\* Classement revu et officiel suite à la réclamation de Paride Ferrari et après avoir entendu Schierano, après délibération, le jury du Tour du Piémont.

Girardengo prend la tête du classement d'Italie après ce Tour du Piémont, 3<sup>ème</sup> épreuve de la course au titre.

## MILAN - TURIN

### Amateurs

1. TONELLI Carlo, 136 km / 4h.11'28"
  2. VANOLI Luigi à 3"
  3. MONTOBBIO Orazio 2'46"
  4. GAY Federico
  5. BESTETTI Pietro
  6. ARDUINO Camillo
  7. POIANI Mario
  8. VINEIS Angelo
  9. ABELLONIO Pietro
  10. ROCCI Giuseppe
- 44 classés



LA CORSA MILANO-TORINO PER DILETTANTI.  
Il vincitore Tonelli Carlo di Novi Ligure.

## CRITERIUM DU VAR

1. FOLIGLIATI Jean, 220 km / 7h.32'23"
2. BRETON Jules (Marseille) à 9'
3. BELLINI Ange (1<sup>er</sup> des 3<sup>es</sup> caté)
4. PELISSIER E
5. FAURE (1<sup>er</sup> des 4<sup>es</sup> caté)
6. ROUX
7. CAPRINO
8. GRASSI
9. LEGIER
10. VIANI
11. OLIVIER
12. TENS
13. GENTILOTTI
14. CONTE
15. GRASINI
16. BRUN
17. PELICTIA
18. TEISSEIRE
19. WACEK Paul
20. OLIPE

21. LONGO
22. CARASSAN
23. CAMAIL
24. FEROGGIO
25. FRANCESCHI
26. BECAZIEUX (le plus jeune des coureurs)
27. FREANI
28. GUÉRIN
29. ZACAGNO
30. MOURIES
31. CANAVEZZA
32. TRUC
33. BATISTE
34. LONG
35. THIERS
36. ROBIN
37. COÏA
38. GAZZAN
39. GALLORINO J.
40. ISNARD
41. GRIMAUD

87 partants

## Nice Championnat de demi-fond sur route (50 km)

1. FERRARA Henri,
2. MORENA Pierre
3. SPOLI
4. AMENC Noël
5. ABADA Théodore
6. RICCI
7. IPPERT Marius
8. LIBANO
9. BRUZZI

### Indépendants

1. GOLA,
2. NOAL
3. BERNARD

## CHAMPIONNAT DE SUISSE sur piste à Zurich (Oerlikon)

### VITESSE PROS

1. KAUFMANN Ernest
2. SUTER Heiri
3. SUTER Max

### DEMI-FOND (50 km)

1. SUTER Paul
  2. WEGMANN Henri
  3. PATHEY Lucien
- Abandon : MARITZ F.

### VITESSE amateurs

1. KOHLER Jakob
2. KORMANN M.
3. MERMILLOD Louis

Courses d'encadrement

### Demi-Fond (10 km)

1. SUTER Paul
2. WEGMANN Henri
3. PATHEY Lucien

### Addition de points (10 km)

1. KAUFMANN Ernest
2. SUTER Max
3. SUTER Heiri
4. ARNET Anton

## Vélodrome de Beyne-Heusay

### Vitesse

1. GAUTHY Dieudonné
2. KINDERMANS Léon
3. MAQUOI Guillaume
4. OTTO Emile

### 70 km

1. GAUTHY Dieudonné
2. DUBOIS François
3. BEVINGER Philippe (LUX)
4. MAQUOI Guillaume
5. HANLET Henri

### Elimination

1. GAUTHY Dieudonné
2. MAQUOI Guillaume
3. DUBOIS François

## Vélodrome de Lize à Seraing

### Vitesse

1. GOUPY Camille
2. HENROSSET Louis
3. PUTZEYS Etienne

### 40 km

1. HENROSSET Louis
2. DETHIER Victor
3. GOUPY Camille
4. ROSSIUS Jean
5. PAGNOUL Hubert
6. SERET Laurent

### Américaine (40 km)

1. GOUPY Camille – PAGNOUL Hubert
2. HENROSSET Louis – ROSSIUS Jean
3. VERMANDEL René – LAMBOT Firmin
4. PUTZEYS Etienne – SERET Laurent

## Vélodrome de La Louvière

### Américaine (80 km)

1. DEBAETS César – PERSYN Aloïs
2. MOERENHOUT Henri – VLASSCHAERT Alphonse
3. STANDAERT frères
4. AERTS Emile – HEUGHEM Louis
5. RIELENS Piet – FOUMOIS Gaston

### Vitesse

1. RIELENS Piet
2. DEBAETS César
3. AERTS Emile
4. PERSYN Aloïs

## Vélodrome de Harelbeke

### Américaine (100 km)

1. BUYSSE Marcel – VANLERBERGHE Henri
2. BURGHRAEVE Henri – VERBRAECKEN Louis à 1 tour
3. DEJAEGHER Henri – VANDENBROUCKE Julien à 3 tours
4. DICK René – MATTON Jules à 6 tours
5. BAETSELIER Jules – VAN BRUANE Prosper à 7 tours

## Vélodrome de Liedekerke

### Américaine (45 km)

1. VAN ISTERDAEL Jos – BEECKMAN Théo
2. WILLEMS Frederik – VAN DAELE Jos
3. MATTHYS Basiel – VAN NEVELE Emile
4. VAN BRANTEGHEM Arthur (seul)

### 15 km

1. VAN ISTERDAEL Jos
2. MATTHYS Basiel
3. VAN BRANTEGHEM Arthur
4. VAN NEVELE Emile
5. VAN DAELE Jos
6. BEECKMAN Théo

## Parc des Princes

### Prix Charles Brécy (demi-fond)

1. LAVALADE Daniel
2. VERKEYEN Charles (B)
3. DIDIER Léon
4. CARMAN Clarence (USA)

## Vélodrome du Bazacle à Toulouse

### Vitesse

1. MORETTI Cesare (I)
2. FOURNOUS Fernand
3. ELLEGAARD Thorvald (DK)
4. LEENE Gerard (NL)

### Américaine (30 km)

1. ELLEGAARD Thorvald (DK) - MASSA
2. FOURNOUS – GUYCHARD
3. LACROIX – LOUBENS
4. LAGARRIGUE - CARALP

## Vélodrome du Parc Bordelais

### Demi-fond

1. LINART Victor (B) 2 victoires
2. SERES Georges 1 victoire

### Américaine (25 km)

1. LAMAISON - CANTOU
2. LANUSSE - PIQUEMAL

## Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

### 30 km

1. MONCORGE Jean-Baptiste
2. VEILLAS
3. BILLARD Louis
4. BOISSELET
5. BOLLACHE

### Prix Badin (Vitesse)

1. GINEYS Antoine
2. MONCORGE Jean-Baptiste

## Vélodrome du Parc Chambrun à Nice

### Américaine (50 km)

1. TRUCCHI - TEISSEIRE
2. GANAY Gustave – MATHERON Marius
3. VILLEPONTOUX – BRAZZI

### Match Marseille – Nice (vitesse)

1. TEISSEIRE
2. GANAY Gustave
3. TRUCCHI
4. BROUSSARD

## Vélodrome du Pont-Magnan à Nice

### Brassard poursuite

1. NOVO Jean
2. GABBA Luigi

### Derby de Pont-Magnan

1. NOVO Jean
2. BOTTERO Laurent
3. BROCCARDO

## Vélodrome de Cholet

### GP DE CHOLET (vitesse)

1. DUCLAIR Lucien
2. PEYRODE Georges
3. DEVOISSOUX Jean-André  
BEYL Alfred

### Américaine

1. BEYL Alfred – TROUVE Gustave
2. DUCLAIR Lucien – DEVOISSOUX J.A.
3. PEYRODE Georges - HUBERT
4. LOUET – FUMARD
5. BILLY – LEROUX

### Tandems

1. DUCLAIR - DEVOISSOUX
2. PEYRODE - HUBERT
3. LEROUX frères
4. BEYL - TROUVE

## Vélodrome de Bourges

### Vitesse

1. MEURGER Charles
2. FOUGERON
3. CARAPAZZI

### Américaine (50 km)

1. MEURGER - ARDONCEAU
2. FOUGERON – DESCHAMPS
3. CARAPEZZI – LANTZ
4. DAURIAC - BRILLET

## Vélodrome de Troyes

### GP de vitesse

1. TEXIER Paul
2. GERMAIN DE LA FLECHE
3. LATRICHE Camille



Paul TEXIER (coll. B. Paris)

COUPS DE PEDALES 198 (45)

### Américaine (1 heure)

1. TEXIER - LATRICHE
2. GERMAIN - ROUSSEAU
3. CHARDON – LORRAIN
4. MILLET - DUPONT

### Prix du vélodrome (Vitesse)

1. BIDOT Marcel
2. COMPARINI
3. DUMONTIER

## Vélodrome Olympia à Berlin

### Demi-fond (40 km)

1. LEWANOW Emil
2. WEISS Jean
3. WITTIG Carl
4. SAWALL Walter
5. BAUER Fritz

### Prix du Record (demi-fond - 60 km)

1. WITTIG Carl
2. WEISS Jean
3. LEWANOW Emil
4. BAUER Fritz
5. SAWALL Walter

## Vélodrome Stadium à Amsterdam

### Match de vitesse

1. DIDIER Paul (F)
2. LOUIS Jean (B)
3. BAILEY William (GB)
4. DIDIER Louis

### Américaine (80 km)

1. VAN NEK Klaas – VAN BOXEL A.J.
2. WIERSMA Fritz – AANDERWIEL Piet
3. ENGELEN – STUY Willem
4. VAN METELEN – VAN DYCK

## Vélodrome Sempione à Milan

### Vitesse

1. BERGAMINI Mario
2. MESSORI Carlo
3. VAY Angelo
4. BOLZONI Galeazzo

### Match de Vitesse

1. VERRI Francesco
2. VAN KEMPEN Piet (NL)
3. DUPUY Marcel (F)

### Tandems

1. DUPUY (F) – VAN KEMPEN (NL)
2. VERRI – BERGAMINI
3. GARDELLIN Angelo – MINORETTI Franco

### Handicap stagers

1. BORDONI Carlo
2. SANTAGOSTINO Mario

## Vélodrome de Newark

### Match de vitesse

1. KRAMER Frank
2. GOULLET Alfred (AUS)

### Handicap

1. STAEHLE John
2. EATON Ray
3. Mc NAMARA Reggie (AUS)
4. HANLEY Willy

### Poursuite

1. KOPSKY Joe – PIERCEY Charles (AUS)
2. BEDELL frères

### 3 miles

1. EATON Ray
2. DEGG Oscar (CH)
3. HANLEY Willy
4. HILL Alfred
5. KELLER W. (AUS)
6. KRAMER Frank

**10 mai**

## Cerexhe-Heuseux

1. ROSSIUS Jean, 40 km / ?
2. HANLET Henri
3. PERSYN Aloïs
4. BLAISE André
5. LEJEUNE Laurent

## Vélodrome de Hanovre

### Prix d'Allemagne du Nord (demi-fond)

1. APPELHANS Willy
2. FRITSCHKE Ludwig
3. NETTELBECK Paul
4. EBERT Walter

**13 mai**

## Ronde van 't Geuldal à Gulpen (NL)

1. COOMANS Jacques (B),  
70 km / 2h.20'07"  
à 31"
2. MASSON Emile (B) 3'43"
3. JULEMONT Henri (B) Indé 5'17"
4. HANLET Jean (B) Indé 6'37"
5. WISLET Gérard (B) Indé 8'13"
6. DUDA A. 9'05"
7. VLEMMIX Gerard 11'39"
8. DE VRIES J. 12'18"
9. KEULDERS W. 12'29"
10. KOPP Léon (B) 16'24"
11. FRANSSSEN J. 17'40"
12. TELLEKAMP J.

## Circuit Milochau à Bordeaux

1. PIQUEMAL Rodolphe
2. CANTOU Albert
3. COSSE
4. CARRERE
5. DUMEZIL
6. DUCLE
7. GOUJON

## Nice : 1<sup>e</sup> course du GP JB Louvet

Course disputée sur une ligne droite à La Californie avec diverses séries et une finale (comme sur une piste)

1. FERRARA Henri,
2. DAVICO Pierre
3. SPALI

## Vélodrome de Verviers

### 15 km

1. RIELENS Piet
2. ROSSIUS Jean

### Américaine (75 km)

1. GAUTHY Dieudonné – ROSSIUS Jean
2. BAGUETTY Fernand – DUBOIS François
3. VERMANDEL René – MORENHOUT Henri
4. HENROSSET Louis – DEVROYE Henri
5. RIELENS Piet – SERET Laurent

## Vélodrome Bellevue à Liège

### Vitesse

1. OTTO Emile
2. BEYL Alfred (F)
3. PUTZEYS Etienne

### 30 km

1. HAIDON Charles
2. KREUTZ Maurice
3. LEJEUNE Laurent
4. BUDTS Lode
5. HANLET Henri

### Américaine (50 km)

1. BLAISE André – BEYL Alfred (F)
2. HANLET Henri – PUTZEYS Etienne
3. HAIDON Charles – LEMPEREUR Jean
4. OTTO Emile – KREUTZ Maurice

## Vélodrome de Vilvorde

### Américaine (100 km)

1. DOSSCHE Jules – VANDEVELDE Pier
2. VANLERBERGHE Henri – VAN HEVEL Jules
3. DEGRAEVE Aloïs – BINST Jean
4. VANDENHOECK Julien – PLAS Gérard
5. STANDAERT frères
6. COPPEZ Adolphe – VANDER BORGHT Louis

## Vélodrome de Hamme-Zogge

### Américaine (100 km)

1. VERBIST Guillaume – VAN RANST Jean
2. SPIESSENS Alfons – VAN EETVELDE Théo

## Parc des Princes

### Match de vitesse

1. LOUET Lucien
2. LEENE Gerard (NL)

### Prix James Moran (demi-fond – 60 km)

1. LAVALADE Daniel 50'22"  
à 560 m.
2. FOSSIER Henri 5 tours
3. WILEY Georges (USA) 9 tours
4. BLEKEMOLEN Cor (NL) 15 tours
5. JUBY André
6. JUBY André



Daniël LAVALADE (coll. B. Paris)

## Vélodrome de Bordeaux

### Demi-fond (1<sup>e</sup> manche)

1. LINART Victor (B)
  2. SERES Georges
  3. CARMAN Clarence (USA)
- Réunion interrompue par la pluie.

## Vélodrome du Parc Chambrun à Nice

### Tandems

1. FOURNET - PELLET
2. VEILLAS – GINEYS
3. VOLAND - BOISSELET

### Poursuite

1. FOURNET
2. GANAY
3. VOLAND

## Vélodrome Stadium à Amsterdam

### 50 km derrière tandems

1. WIERSMA Fritz
2. STRAAT Piet
3. VAN BOXEL A.J.

### Tandems

1. LOUIS Jean (B) – MORETTI Cesare (I)
2. DIDIER Louis – DIDIER Paul (F)
3. BONTEKOE – DUYN
4. VAN DE WIEL – AQUINA

## Vélodrome de Bologne

### Américaine (50 km)

1. GIRARDENGO – MORI Palmiro
2. DUPUY M. (F) – GODIVIER M. (F)
3. BELLONI G. – AZZINI Giuseppe
4. GARDELLIN Angelo – CORLAITA Ezio
5. BORDIN Lauro – CANEPARI Clemente
6. FERRARI Paride – CAVEDINI Mario

**14 mai**

## Vélodrome de Bordeaux

### Demi-fond

1. LINART Victor (B)
2. SERES Georges
3. CARMAN Clarence (USA)

**15 mai**

## Vélodrome de Gentbrugge

### Américaine (50 km)

- 1<sup>ea</sup> VAN HEVEL Jules – VANLERBERGHE Henri  
DEJAEGHE Henri – VERBRAECKEN Louis  
3. MARERTENS Arthur – DICK René

### Vitesse

1. DOSSCHE Jules
2. DEBAETS César
3. RIELENS Piet

**16 mai**

## TOUR DE LA PROVINCE DE MILAN

1. BELLONI Gaetano – AZZINI Giuseppe, 97,7 km / 2h.39'15" (36,810)
2. GIRARDENGO Costante – ANNONI Luigi à 2'09"
3. SIVOCCHI Alfredo – TORRICELLI Leopoldo à 4'30"
4. OLIVERI Giuseppe – GALETTI Carlo à 8'14"

## CIRCUIT DINANTAIS

### Indépendants

1. BENOIT Adelin, 200 km / 7h.51'
  2. SEILLIER Félix à 2 lg
  3. VERLEST Louis
  4. ROSART Nestor à 3'
  5. DEBUSSCHER Alfred 8'
  6. PELGRIMS Louis
  7. CASTERMAN André
  8. ENGLEBERT Raymond
  9. COLLIGNON Omer
  10. WYNANTS
  11. HANLET Jean
  12. DEPAUW Maurice
  13. MOSSLMANS Jean-Baptiste
- 46 partants

## Vélodrome de Mons-Crotteux (Liège)

### Américaine (3 heures)

1. PAGNOUL Hubert – GOUPY Camille
2. PUTZEYS Etienne – SERET Laurent
3. HENROSSET Louis – DETHIER Victor
4. BAGUETTY Fernand – BLAISE André

## Vélodrome de Mons

### Vitesse

1. MEURGER Charles (F)
2. RIELENS Piet
3. DEULLENS Guillaume
4. FRANCO Léon

### Américaine (80 km)

1. RIELENS - DEULLENS
2. VLASSCHAERT Alphonse – DURAY Henri
3. DESANTHOINE Florent – VAN LEDA François
4. MEURGER Charles (F) – MICHELET (F)

## Vélodrome de Deux-Acren

### Américaine

1. STANDAERT frères
2. VAN INGELGHEM Jean – VERHAEGEN Victor
3. KINDERMANS Léon – DROGNE Jean-Baptiste

## Vélodrome Garden City à Anvers

### Demi-fond (2 x 50 km)

1. LINART Victor 2 pts
2. VANDERSTUYFT Arthur 5 pts
3. CARMAN Clarence (USA) 7 pts
4. VERKEYEN Charles

## Vélodrome d'Hemixem

### Américaine (3 heures) – 119 km

1. BUYSSE Marcel – SPIESSENS Alfons
2. DEBELDER Albert – VERBRAECKE Louis
3. DOSSCHE Jules – VANDELDELDE Pier
4. DEGRAEVE Aloïs – VAN LAERE Philémon à 1 tour
5. DE VOS Léon – VAN AKEN Léon

## Vélodrome d'Ostende

### Américaine (3 heures)

1. VAN HEVEL Jules – VANLERBERGHE Henri
2. VAN ISTERDAEL Jos – TUYTTEN Julien
3. WILLEMS Frederik – VANDAELE Jos
4. GOVAERT Arsène – STOCKELYNCK Henri
5. VAN RENTERGHEM Jules – MATHYS Basiel

## Vélodrome de Leopoldsburg

### Américaine (75 km)

1. DEBAETS César – PERSYN Aloïs
2. VAN WETTER Jos – TYCK Frans

3. MECHANT Isidore -

## Vel d'Hiv de Paris

### Vitesse

1. KAUFMANN Ernest (CH)
2. DUPUY Marcel

### Critérium de Vitesse

1. LANUSSE Ch. (Bordeaux)
2. LOUET Jacques. (Tours)
3. BILLARD Louis (Lyon)

## Vélodrome de Tours

### Demi-fond

1. SERES Georges 2 victoires
2. DIDIER Léon 1 victoire

## Vélodrome du Pont-Magnan à Nice

### Vitesse

1. FIGUET Gabriel
2. BOLLACH

### Américaine

1. FIGUET Gabriel - BOLLACH
2. NOVO Jean – BOTTERO Laurent
3. FERRARA Henri – DAVICO Pierre

## Vélodrome du Parc Chambrun à Nice

### Vitesse

1. GINEYS Antoine
2. VEILLAS
3. GANAY Gustave

### GP de l'Ascension (demi-fond)

1. VOLAND Henri
  2. GANAY Gustave
- ### Américaine (30 km)
1. VOLAND - BOISSELET
  2. GINEYS – VEILLAS
  3. GRIMALDI - GUIGLARIS

## Vélodrome de Troyes

### Régionaux

1. BIDOT Jean
2. KAHN

### Vitesse

1. DEVOISSOUX Jean-André
2. MARTIN Henri
3. DUCLAIR Lucien
4. TROUVE Gustave

### Poursuite

1. PEYRODE Georges - FOUGERAT
2. DEVOISSOUX – DUCLAIR
3. MARTIN Henri - TROUVE

## Vélodrome de Dresde

### Vitesse

1. STABE Eugen
2. RUTT Walter
3. SCHRAGE Alfred
4. HEUER Max

## Vélodrome Treptow à Berlin

### ROUE D'OR (demi-fond – 1 heure)

1. WITTIG Carl 65,250 km
2. WEISS Jean
3. LEWANOW Emil
4. APPELHANS Willy

### Petite Roue d'Or (demi-fond – 50 km)

1. BAUER Fritz
2. STELLBRINK Arthur
3. PAWKE Otto
4. SAWALL Walter

## Vélodrome Stadium à Amsterdam

### Vitesse

1. BAILEY William (GB)
2. MORETTI Cesare (I)
3. LOUIS Jean (B)

### Demi-fond (80 km)

1. VAN BOXEL A.J.
2. STRAAT Piet
3. HOECK

## Vélodrome de Newark

### Match de vitesse

1. KRAMER Frank

2. GOULLET Alfred (AUS)

### 5 Miles

1. EATON Ray
2. KELLER W. (AUS)
3. GREENDA Alfred (AUS)
4. EGG Oscar (CH)
5. MAGIN Jake
6. GOULLET Alfred (AUS)

### Match par équipes

1. PIANI Orlando (I) – SPENCER Willie
2. Mc NAMARA Reggie (AUS) – KAISER Willy

### 2e Match de vitesse

1. SPENCER Arthur
2. EATON Ray

**16 & 17 mai**

## BORDEAUX-PARIS

### Les 18 partants

1. PELISSIER Henri
2. HEUSGHEM Louis (B)
3. DEJONGHE Albert (B)
4. THYS Philippe (B)
5. DEMAN Paul (B)
6. CHRISTOPHE Eugène
7. MOTTIAT Louis (B)
8. MASSELIS Jules (B)
9. DESVAGES Pierre
11. CHEVALIER François
12. RABOISSON Charles

13. ALIGNON Bertrand
14. DELABY Jean
15. ORY Henri
16. LABRIC Roger
17. PAULOIN Firmin
18. LAMBERT Pierre
19. BRUN Léon

### Forfait :

10. DAMIEN Henri

1. CHRISTOPHE Eugène, 591 km en 21h.33'15" (27,419)
2. HEUSGHEM Louis (B) à 19'24"
3. MOTTIAT Louis (B) 1h18'15"
4. RABOISSON Charles 6h27'00"
5. ORY Henri 10h27'00"
6. CHEVALIER François --
7. DESVAGES Pierre 10h57'00"

« Jusqu'à Châtelleraut, je n'ai fait qu'observer Pélissier et Thys. J'ai été inquiet entre Châtelleraut et Tours car je me doutais bien que mes deux terribles rivaux joueraient à leur va-tout. Quand j'ai vu la boue et la pluie, j'ai été rassuré. Après Tours, j'ai démarré puisque le temps ne s'améliorait pas et j'ai eu la satisfaction de voir Pélissier et Thys lâcher pied. Je n'ai eu ensuite qu'un seul accident sérieux : une crevaison avant Blois. Heureusement j'ai pu réparer assez vite de telle sorte que ni Mottiat, ni Pélissier n'ont pu me rejoindre. » Et Eugène Christophe de conclure « Je me suis ensuite attaché à marcher presque continuellement à une moyenne de 31 à 32 à l'heure. Ainsi, j'étais assez tranquille. »



Eugène Christophe derrière un de ses entraîneurs.

**PARIS-NANCY**

Les 18 partants

1. BARTHELEMY Honoré	Paris
2. BELLENGER Romain	Noisy-le-Sec
3. GERBAUD Robert	Bourg-la-Reine
4. LACQUEHAY Charles	Paris
5. LEMEE Armand	Paris
7. DAGALLIER Paul	Paris
8. TAVERA Alexis	St Leu
9. BOULEAUY Emile	Reims
10. RICH Lucien	Reims
11. MULLER Joseph	Strasbourg
12. VIGERON Ferdinand	Nancy
13. FUMAGALLI Guido	(I) Metz
15. JACQUINOT Robert	Paris
16. SCHILTZ Jean	Paris
17. GAUCHET Armand	Paris
18. KIENLEN Jean	Paris
19. ELLNER Louis	Villeneuve-St Georges
22. LEJEUNE Emile	Levallois-Perret

Non partants

6. LAMBERT André	Villemonble
14. DONNADIEU Alfred	Paris
20. DUBOIS Fernand	Paris
21. DUBOC Paul	Rouen

<b>1. BELLENGER Romain</b> , 340 km en 14h.12'25" (23,931)	
2. RICH Lucien	à 1 roue
3. BARTHELEMY Honoré	
4. LACQUEHAY Charles	
5. GERBAUD Robert	
6. FUMAGALLI Guido	1 <sup>e</sup> régional à 21'35"
7. JACQUINOT Robert	51'00"
8. MULLER Joseph	2h38'00"
9. BOULEAU Emile	2h59'00"
10. VIGERON Ferdinand	5h37'00"
11. TAVERA Alexis	5h39'00"



*Detreille & Souchard, les deux premiers de Paris-La Flèche*

**PARIS – LA FLECHE**

1. DETREILLE Georges,	8h.12'25"
2. SOUCHARD Achille	à 14'32"
3. HILARION Jean	15'15"
4. MINELLA	21'37"
5. GATIER Georges	26'56"
6. LUX	27'41"
7. MALLET	37'26"
8. BARBE	
9. DUPONT	42'40"
10. MAISERET	59'46"

79 partants – 44 classés

**Genève :  
Championnat de clubs**

Pédale St Gervais

1. BANI Auguste
2. STEINER Lucien
3. COSTA Laurent
5. LEC Freddy
6. DAGNEAU

Pédale des Eaux vives

1. BALAL H
2. PASCHE A.

3. ROTTIER Christian
4. MERMET Alexis

**Coupe Vanderhoeven**

Amateurs

1. GEORGE Henry, 72 km / 2h.09'25"
2. DEBUNNE Albert
3. WYNSDAU Henri
4. DEREPE
5. VERCRUYSSSE

## Vélodrome de Lize-Seraing

### Américaine (100 km)

1. PUTZEYS Etienne – GOUPY Camille
2. AERTS Emile – PAGNOUL Hubert
3. DERUYTER Charles – HENROSSET Louis
4. GAUTHY Dieudonné – BAGUETTY Fernand
5. BEECKMAN Thép – SERET Laurent

## Vélodrome de Beyne-Heusay

### 1° Poursuite

1. SPIESSENS Alfons – DUBOIS François
2. RIELENS Piet – DETHIER Victor

### 2° Poursuite

1. KREUTZ Maurice - LEMPEREUR Jean
2. HAIDON Charles – BEVINGER Philippe (Lux)

### 60 km

1. RIELENS Piet
2. DETHIER Victor & DUBOIS François
4. HAIDON Charles & BEVINGER Ph. (Lux)

## Vélodrome de La Louvière

### Américaine (3 heures) – 108,7 km

1. DEBAETS César – PERSYN Aloïs
2. BROCCO Maurice (F) – HEUSGHEM Louis
3. DESCAMPS Nestor – DEULLENS Guillaume
4. MAMPAEYE François – DESANTHOINE Florent
5. DURAY Henri – VLASSCHAERT Adolphe
6. BARENDSE Jan (NL) – REDIG Alfons
7. OTTO Emile – FOUMOIS Gaston
8. GILLOT Arthur – FRANCCQ Léon

## Vélodrome de Vilvorde

### Américaine (75 km)

1. MOERENHOUT Henri – PLAS Gérard
2. LAURENTROP Jean – JANSSENS Hyppolite
3. GEERS Jan – COPPEZ Adolphe
4. VERHOEVEN Jan – DE LAET Frans
5. VAN RENTERGHEM Julien – MATHYS Basiel

## Vélodrome de Liedekerke

### Américaine

1. TUYTTEN Julien – VAN ISTERDAEL Jos
2. VAN BEVER Jos – VERHAEGEN Victor
3. FIERENS Urbain – VAN DEN HOEK Julien
4. STANDAERT frères

## Vélodrome de Toulouse

### GP DE TOULOUSE (vitesse)

1. DUPUY Marcel
2. FOURNOUS Fernand
3. ETCHEVERRY

### Tandems

1. DUPUY - FOURNOUS
2. CARALP – LAGARRIGUE

### Handicap

1. FOURNOUS Fernand
2. CARALP

## Vélodrome de Bordeaux

### Match de demi-fond

1. FOSSIER Henri 2 victoires
2. VERKEYEN Charles (B) 1 victoire

## Vélodrome de Brest

### Américaine

1. BEYL Alfred – DUCLAIR Lucien
2. BERTHET Marcel – LATRICHE Camille
3. BILLARD Louis – FIGUET Gabriel
4. DARE - HUBERT

## Vélodrome de Bourges

### Américaine

1. NACY André et Camille
2. FOUGERON – DESCHAMPS
3. ARDONCEAU – LANTZ

## Vélodrome de Troyes

### GP DE LA PENTECOTE (vitesse)

1. MEURGER Charles
2. MILLET
3. CARAPEZZI (I)

## Vélodrome de Cologne

### GP DE LA PENTECOTE (demi-fond)

1. SALDOW Karl
2. BAUER Fritz
3. PAWKE Otto
4. NETTELBECK Paul

## Vélodrome d'Essen

### Demi-fond (1 heure)

1. WITTIG Carl
2. MÜLLER Christian
3. KRUPKAT Franz
4. PONGS Willy

## Vélodrome de Plauen

### GP de la Rose (demi-fond – 50 km)

1. EBERT Walter
2. WEISS Jean
3. WEGMANN Henri (CH)
4. THOMAS Paul

### GP du Lys (demi-fond – 50 km)

1. WEISS Jean
2. EBERT Walter
3. THOMAS Paul
4. WEGMANN Henri (CH)

## Vélodrome Stadium à Amsterdam

### Américaine (6 heures)

1. ERKELENS Cees – STRAAT Piet
2. DOSSCHE Jules – VANDELDE Pier (B)
3. DE BELDER Albert – VERBEKT Jos (B)
4. ROSSIUS Jean – JUSERET Charles (B)
5. LOUIS Jean (B) – GEORGET Léon (F)
6. NAKMAN-VOET

7. AQUINA Frans – AANDEWIEL Piet
8. WIERSMA Fritz – VAN METELEN
9. VERMEIRE – PRUIM
10. ENGELEN – STRUYF
11. BONTEKOE – DUYM
12. DE CRASTO – HOHLE

## Vélodrome de Newark

### 1 Mile

1. KRAMER Frank
2. SPENCER Willie

### Handicap

1. GOULLET Alfred (AUS)
2. SPENCER Arthur
3. EATON Ray
4. Mc NAMARA Reggie (AUS)

### 5 Miles

1. GOULLET Alfred (AUS)
2. Mc NAMARA Reggie (AUS)
3. GREYDA Alfred (AUS)
4. HANLEY Willy
5. SPENCER Willie

### Match sur 1 Mile

1. PIANI Orlando (I)
2. Mc BETH Alex

### Poursuite

1. EGG Oscar (CH)
2. GREYDA Alfred (AUS)

**23 & 24 mai**

## BREST – RENNES - BREST

### 1ère étape (250 km)

- |                   |         |
|-------------------|---------|
| 1. PELLETIER José | 10h.25' |
| 2. ENGEL Louis    | à 15'   |
| 3. LE GOFF        | 20'     |
| 4. BOSSENEC       | 33'     |
| 5. HERRION        | 1h07'   |
| 6. ASSE           | 1h21'   |
| 7. LAURENT        | 1h28'   |
| 8. MEURON         |         |
| 9. LE DOARE       |         |
| 10. QUEMENEUR     |         |
| 21 partants       |         |

### 2ème étape (250 km)

- |                   |         |
|-------------------|---------|
| 1. PELLETIER José | 10h.48' |
| 2. ENGEL Louis    |         |
| 3. SALOU          | à 1'    |
| 4. MEURON         | 11'     |
| 5. LE DOARE       | 11'30"  |
| 6. CLOAREC        | 20'     |
| 7. LE GOFF        | 22'     |
| 8. ASSE           | 1h00'   |
| 9. LAURENT        |         |
| 10. JACOB         |         |

### CLASSEMENT FINAL

- |                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| 1. PELLETIER José | 21h.13'           |
| 2. ENGEL Louis    | à 15'             |
| 3. LE GOFF        | 42'               |
| 4. SALOU          | 1h56'             |
| 5. MEURON         | 2h06'             |
| 6. LE DOARE       |                   |
| 7. CLOAREC        | 2h18'             |
| 8. ASSE           | 2h34'             |
| 9. QUEMENEUR      | temps non indiqué |
| 10. LAURENT       |                   |
| 11. JACOB         |                   |

**24 mai**

## Le Cateau

20.000 spectateurs

1. VOLBRECK
2. SAMYN
3. GOETHALS
4. LEONARD
5. DEMEYER
6. LEMAY Fernand
7. DENAMUR

## NICE – PUGET THENIERS - NICE

1. NOVO Jean, 130 km / 4h.46'27" (27,230)
2. GABBA Louis
3. DEVALLE Alfred
4. GRAS Louis
5. BERIO Zaza
6. BALDIN Armand
7. GROSSO Martin
8. ABADA Théodore
9. LOUC Jean
10. MORENA Pierre
11. GASTALDI François
12. RESEIN J.
13. GASTALDI Amédée
14. DONATO
15. BOTTINO
16. SARTI Arnaud
17. GROSSO Jean
18. GILLINO Victor
19. RIEU Henri
20. ZURRO Jean
21. ARNULF Charles
22. CHIAPELLO Jean
23. FOSSATO Joseph
24. RATTI
25. ROSSI Louis
26. MAZZUCCO Jean
27. TRIPOUL Alexis
28. TORINI François
29. LANTERI Paulin
30. BERNARD Jacques
31. VIALE Paul
32. BRIZZI Ange
33. GANORA Second
34. LAMBOGLIA Jean
35. DELFINO François
36. BENNI Antoine
37. ZANGARELLI Achille
38. ROSPIDE Jean
39. ROSSI Laurent
- 40.
41. ORENGO
42. DODDI
43. PEIRANI

à 2'  
3'

TESSARI  
Joseph  
Victor  
Henry

80 partants – 43 classés

François Giuglaris, arrivé 1er, sera déclassé plusieurs mois après la course pour être revenu, suite à une chute, dans le groupe de tête accroché à une voiture.

## Vélodrome Bellevue à Liège

50 km

1. HENROSSET Louis
2. BAGUETTY Fernand
3. KREUTZ Maurice
4. BEVINGER Philippe (Lux)
5. DERNIER Jean
6. ORY Jules
7. PUTZEYS Etienne
8. PAGNOUL Hubert

## Vélodrome Garden City à Anvers

Demi-fond

1. LINART Victor
2. LUYCKEN Louis
3. VERHAEGEN Victor
4. DIDIER Léon (F)

## Vélodrome de Hamme-Zogge

Américaine (100 km)

1. SPIESSENS Alfons – DEGRAEVE Aloïs
2. RIELENS Pierre – DEBAERE Alfons
3. FIERENS Urbain – VANDENBROECKE Julien
4. MORENHOUT Henri – VAN INGELGHEM Jean
5. DOSSCHE Jules – VANDEVELDE Pier

## Parc des Princes

GP DE LA PENTECOTE de vitesse

1. VAN BEVER Jos (B)
2. BAILEY William (GB)
3. KAUFMANN Ernest
4. DUPUY Marcel
5. LOUET Lucien
6. LEENE Gerard (NL)

Petit Prix de la Pentecôte de vitesse

1. SCHILLES Maurice
2. TROUVE Gustave
3. LORAIN

GP DE LA PENTECOTE de demi-fond

1. LINART Victor (B)
2. DIDIER Léon
3. SERES Georges
4. CARMAN Clarence (USA)

## Vélodrome d'Angoulême

GP d'ANGOULEME (vitesse)

1. DIDIER Paul
2. DEVOISSOUX Jean-André
3. TEXIER Paul

## Vélodrome du Pont-Magnan à Nice

Américaine (25 km)

1. PELISSIER Francis - FERRA
2. AMENC Noël – CONTE
3. BRAZZI Ahmed – GANAY Gustave
4. DEGY Gaston – GODARD
5. MATHERON Marius - LOISEL

## Vélodrome de Toulouse

GP de TOULOUSE (demi-fond)

1. FOSSIER Henri
2. SERES Georges

Tandems

1. MASSAL - ETCHEVERRY
2. LAGARRIGUE Jean - CARALP

## Vélodrome de Nancy

GP du Petit Journal

1. BARTHELEMY Honoré
2. RICH Lucien
3. JACQUINOT Robert
4. BELLENGER Romain
5. GERBAUD Robert

GP de l'Est Républicain

1. JACQUINOT Robert
2. GERBAUD Robert
3. BARTHELEMY Honoré

## Vélodrome de Brest

GP de BREST (vitesse)

- 1<sup>ea</sup> BILLARD Louis & DUCLAIR Lucien
3. BLANCHO

Consolation du GP

1. FIGUET Gabriel
2. LATRICHE Camille
3. FOURNET

Tandems

1. BILLARD Louis – FIGUET Gabriel
2. BEYL Alfred – DUCLAIRE Lucien
3. FOURNET - FILLET

Demi-fond

1. BERTHET Marcel
2. BEYL Alfred
3. JUBY André

## Vélodrome Olympia à Berlin

GP DU PRINTEMPS (demi-fond)

1. SAWALL Walter
2. APPELHANS Willy
3. ABERGER Erich
4. TECHMER Willy
5. LEWANOMW Emil

GP DU PRINTEMPS (vitesse)

1. LORENZ Willy
2. SENECKE Willy
3. AREND Willy
4. HAUSLER Fritz

## Vélodrome de Mayence

Vitesse

1. RUTT Walter
2. BETTINGER Julius
3. MEYER Otto
4. WAGNER

## Vélodrome de Copenhague

Prix du Jubilé (vitesse)

1. ELLEGAARD Thorvald
2. PEYRODE Georges (F)
3. GODIVIER Marcel (F)
4. CHARDON Jean (F)

Prix de la Pentecôte

1. VEILLET Georges (F)
2. MANTELET Charles (F)
3. PARISOT Léon (F)

**Handicap**

1. ELLEGAARD Thorvald
2. CHARDON Jean (F)
3. PEYRODE Georges (F)
4. NIELSEN

**Prix des 4 Nations**

1. PEYRODE Georges (F)
2. CHARDON Jean (F)
3. GODIVIER Marcel (F)

## Vélodrome Stadium à Amsterdam

**Match de vitesse**

1. DIDIER Louis
2. MORETTI Cesare (I)

**Tandems**

1. STRAAT Piet – LOUIS Jean (B)
2. BONTEKOE - VENUYN
3. DUYM – VAN METELEN

**50 km derrière tandems**

1. WIERSMA Fritz
2. GEORGET Léon (F)
3. JUSERET Charles (B)

## Vélodrome Oerlikon à Zurich

**Demi-fond**

1. SUTER Paul
2. WISSMANN Alfred (D)
3. STELLBRINK Arthur (D)

**Brassard**

1. SUTER Max
2. SPALINGER Franz

**30 km**

1. SUTER Max
2. SIEGER Anton
3. HEINGARTNER
4. SPALINGER Franz

**Handicap**

1. SIEGER Anton
2. SUTER Max
3. AUWETTER



Max SUTER (coll. B. Paris)

**25 mai**

## MADRID – EL ESCORIAL - MADRID

- |                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| 1. GARCIA Miguel,     | 116 km / 3h.43'25" |
| 2. GOMEZ Feliciano    | à 28"              |
| 3. TODA Francisco     | 17'58"             |
| 4. ALVAREZ Facundo    | 18'31"             |
| 5. DE LA OSA Gregorio | 20'25"             |
| 6. GUETIERREZ Antonio | 27'25"             |
| 7. ALCOCER Lorenzo    | 29'29"             |
| 8. COLAS Francisco    | 30'20"             |
| 9. LUCAS Pedro        | 32'40"             |
| 10. RODRIGUEZ José    | 47'28"             |
| 11. TORRES Luis       | 49'43"             |
| 12. LOPEZ Valentin    | 49'44"             |

## Vélodrome de Chemnitz

**GP DE CHEMNITZ (vitesse)**

1. RUTT Walter
2. OSTERMEIER Ernest
3. LORENZ Willy
4. AREND Willy
5. TADEWALD Willy
6. SCHRAGE Alfred

## Vélodrome de Boston

**Demi-fond (25 miles)**

1. MADONNA Vincent
2. EGG Oscar (CH)
3. CHAPMAN George

**Vitesse**

1. HILL Alfred \*
2. KELLER W (AUS)

\* : surnommé "L'homme à la dent de diamant"

## Vélodrome de Newark

**10 Miles**

1. EATON Ray
2. Mc NAMARA Reggie (AUS)
3. WALKER Cecil (AUS)
4. HANLEY Willy
5. MAGIN Jake

**Handicap**

1. GREYNDAL Alfred (AUS)
2. HANLEY Willy
3. Mc NAMARA Reggie (AUS)
4. WEBER Fred

**Poursuite**

1. WALKER Cecil (AUS) – ERSKINE W. (AUS)
2. SPENCER Willie – OSTERRITER Charles

**Match de vitesse**

1. KRAMER Frank
2. PIANI Orlando (I)

**26 mai**

## Vélodrome de Copenhague

**5 km**

1. PEYRODE Georges

2. GODIVIER Marcel (F)
3. CHARDON Jean (F)
4. ELLEGAARD Thorvald

**1° Handicap**

1. PETERSEN Ischiel
2. PEYRODE Georges (F)
3. CHARDON Jean (F)
4. ELLEGAARD Thorvald

**2° Handicap**

1. ELLEGAARD Thorvald
2. PEYRODE Georges (F)
3. PARISOT Léon

**Match Internationaux**

1. FRANCE  
VEILLET Gaston  
PARISOT Léon  
MANTELET Charles
2. DANEMARK

**27 mai**

## Vélodrome Sempione à Milan

**GP TOMASELLI de vitesse**

1. MORI Palmiro
2. MOESKOPS Piet (NL)
3. VAN KEMPEN Piet (NL)
4. MESSORI Carlo

**GP DE MILAN (demi-fond)**

1. CAVEDINI Mario
2. PATTHEY Lucien (CH)
3. HUMANN Kurt (CH)
4. BORDONI Carlo

**Course aux points**

1. MORISSETTI Guglielmo
2. CAPPI Ubaldo
3. CLERICI Amadeo
4. AZZINI

**10 km derrière tandems**

1. FERRARIO Arturo
2. MINORETTI Franco

**28 mai**

## Vélodrome Stadium à Amsterdam

**Brassard**

1. BAILEY William (GB)
2. LOUET Lucien (F)

**Demi-fond**

1. LINART Victor (B)
2. DIDIER Léon (F)
3. VAN BOXEL A.J.

**Du 23 au 30 mai**

**CIRCUIT DE PROVENCE**

25 partants

**1<sup>ère</sup> étape : MARSEILLE-NICE (253 km)**

- |                            |        |
|----------------------------|--------|
| 1. PELISSIER Francis       | 9h.49' |
| 2. FERRARA Henri           | à 1'   |
| 3. PAOLI Napoléon          |        |
| 4. GODARD Marcel           | 8'     |
| 5. AMENC Noël              | 16'    |
| 6. CENTO Charles           | 22'    |
| 7. BRAZZI Ahmed            | 36'    |
| 8. BALLASTER Francisco (E) |        |
| 9. BELTRAND                |        |
| 10. DEGY Gaston            |        |

**25 mai : 2<sup>ème</sup> étape : NICE - GAP (241 km)**

- |                      |            |
|----------------------|------------|
| 1. GODARD Marcel     | 15h.29'44" |
| 2. PELISSIER Francis |            |
| 3. DEGY Gaston       | 11'56"     |
| 4. FERRARA Henri     |            |
| 5. MATHERON Marius   | 1h31'46"   |
| 6. PAOLI Napoléon    |            |
| 7. AMENC Noël        |            |
| 8. BRAZZI Ahmed      |            |
| 9. CENTO Charles     |            |

10. LOISEL Julien

**27 mai : 3<sup>ème</sup> étape : GAP - LYON (255 km)**

- |                            |        |
|----------------------------|--------|
| 1. PELISSIER Francis       | 7h.49' |
| 2. FERRARA Henri           | à 24'  |
| 3. DEGY Gaston             |        |
| 4. GODARD Marcel           |        |
| 5. BALLASTER Francisco (E) | 44'    |
| 6. PAOLI Napoléon          |        |
| 7. BRAZZI Ahmed            |        |
| 8. CENTO Charles           |        |
| 9. MANZON                  |        |
| 10. DAVID                  |        |

**28 mai : 4<sup>ème</sup> étape : LYON - MONTPELLIER (332 km)**

- |                      |  |
|----------------------|--|
| 1. PELISSIER Francis |  |
| 2. DEGY Gaston       |  |
| 3. GODARD Marcel     |  |
| 4. FERRARA Henri     |  |
| 5. AMENC Noël        |  |
| 6. BELTRAND          |  |
| 7. PAOLI Napoléon    |  |
| 8. CENTO Charles     |  |
| 9. DAVID             |  |

**30 mai : 5<sup>ème</sup> étape : MONTPELLIER - MARSEILLE (250 km)**

- |                      |  |
|----------------------|--|
| 1. FERRARA Henri     |  |
| 2. PELISSIER Francis |  |

- |                  |  |
|------------------|--|
| 3. BELTRAND      |  |
| 4. CENTO Charles |  |
| 5. DEGY Gaston   |  |
| 6. PATTOIS       |  |
| 7. GODARD Marcel |  |
| 8. AMENC Noël    |  |
| 9. DAVID         |  |
| 10. SIGALLAS     |  |

**CLASSEMENT FINAL**

- |                      |        |
|----------------------|--------|
| 1. PELISSIER Francis | 7 pts  |
| 2. FERRARA Henri     | 13 pts |
| 3. GODARD Marcel     | 19 pts |
| 4. DEGY Gaston       | 28 pts |
| 5. PAOLI Napoléon    | 33 pts |
| 6. CENTO Charles     | 35 pts |
| 7. AMENC Noël        | 37 pts |
| 8. BELTRAND          | 40 pts |
| 9. SIGALLAS          | 60 pts |
| MANZON               | 60 pts |
| 11. DAVID            | 66 pts |
| PATTOIS              | --     |
| 13. ORDUNA José (E)  | 69 pts |
| 14. GUILLERMO        | 70 pts |
| 15. LAVRYS           | 80 pts |



**LE DEPART DU CIRCUIT DE LA « PROVENCE SPORTIVE » A MARSEILLE**

On reconnaît sur notre document : 1. Ganay ; 2. F. Pélicier ; 3. Godard ; 4. Corneau, directeur sportif de l'épreuve

**Du 23 au 30 mai**

## TOUR DE BELGIQUE

### LES 68 PARTANTS

- |                           |                          |                             |
|---------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| 1. LEROY Camille          | 40. BEECKMAN Théo        | 76. COOMANS Jacques         |
| 2. PETIT Gaston           | 41. DHONDT Jules         | 77. BRAECKEVELDT Léon       |
| 3. BETHS François         | 43. HUDSYN Pierre        | 78. VAN BRATEGHEM Arthur    |
| 4. MASSAUX Jean-Baptiste  | 44. HANLET Henri         | 79. GOVAERT Arsène          |
| 5. HENRY Louis            | 45. MASSON Emile         | 80. BURGRAEVE Henri         |
| 6. DESPONTIN Léon         | 46. KINDERMANS Léon      | 81. MECHANT Isidore         |
| 8. DEBRAUWER Jean         | 47. BAEYENS Augustin     | 82. MOTTIAT Louis           |
| 9. VAN AKEN Léon          | 48. BINST Jean           | 83. VERMEERSCH Georges      |
| 10. BUDTS Louis           | 49. VAN BRUANE Prosper   | 84. BOTTE Camille           |
| 11. DE POORTER Julien     | 50. LAMPAERT Maurice     |                             |
| 12. DE BRUYNE René        | 52. VAN BREE Charles     | <b><u>Non partants:</u></b> |
| 15. VAN NEVELE Camille    | 53. GAREY Gaston         | 7. WARGE Auguste            |
| 19. VANDECASTEELE Camille | 56. BAETSELIER Jules     | 13. RUTH Clément            |
| 20. VOETS Pierre          | 57. ALLARD Henri         | 14. D'HEERE Achille         |
| 21. ANSEEUW Urbain        | 58. JEANFILS Léopold     | 16. SELLIER Fernand         |
| 22. DEJONGHE Albert       | 59. DICK René            | 17. VERBEKT François        |
| 23. VERMANDEL René        | 60. VALCKENAERTS Louis   | 18. AMPHIARUS Sylvain       |
| 24. THYS Guillaume        | 61. OROLE Victor         | 26. SCHRYVERS Henri         |
| 25. BLAISE André          | 63. VAN DEST Charles (F) | 28. LEMAIRE Ernest          |
| 27. NEMPON Jules (F)      | 64. MATTON Jules         | 33. NYS Oscar               |
| 29. VAN MOL Charles       | 65. VANDENBERGHE Albéric | 39. VAN HEYLEWEGEN Henri    |
| 30. VAECK Albert          | 66. VINDEVOGEL Léon      | 42. DENAMUR Maurice (F)     |
| 31. VAN HECKE Alfons      | 67. SCIEUR Léon          | 51. VAN DAELE Joseph        |
| 32. CLAERHOUT Arthur      | 68. LAMBOT Firmin        | 54. POPPE Jérôme            |
| 34. DEVOS Léon            | 70. VAN LERBERGHE Henri  | 55. LA PERSONNE Marcel (F)  |
| 35. DEJAEGHER Henri       | 71. VAN HEVEL Jules      | 62. GAEREMYN Oscar          |
| 36. HELLEBAUT Hilaire     | 72. BUYASSE Lucien       | 69. STEUX Alfred            |
| 37. VERBRAECKE Louis      | 73. DEFRAEYE Odier       |                             |
| 38. HEUSGHEM Hector       | 74. ARVENT Théo          |                             |
|                           | 75. LEJEUNE Laurent      |                             |



*A Bruxelles, Camille Leroy, Louis Mottiat, Léon Despontin et Léon Van Aken attendent que le départ soit donné*

<b>1<sup>ère</sup> étape: ETTERBEEK-GAND</b> 300 km	<b>2<sup>ème</sup> étape: GAND-LIEGE</b> 291,8 km	<b>3<sup>ème</sup> étape: LIEGE-LUXEMBOURG</b> 284 km
1. <b>VAN HEVEL Jules</b> , en 11h.06'14"	1. <b>MOTTIAT Louis</b> , en 11h.57'03"	1. <b>VERMANDEL René</b> , en 11h.20'35"
2. VAN HECKE Alfons	2. DEJONGHE Albert	2. MOTTIAT Louis à 18'42"
3. MECHANT Isidore	3. MASSON Emile à 1'53"	3. BUYASSE Lucien
4. MOTTIAT Louis	4. DESPONTIN Léon 3'16"	4. DEVOS Léon
5. DEJONGHE Albert à 17"	5. COOMANS Jacques 4'02"	5. HEUSGHEM Hector 21'45"
6. MASSON Emile 27"	6. MECHANT Isidore 4'59"	6. COOMANS Jacques 28'15"
7. VAN BRAETEGHEM Arthur 2'06"	7. VERMANDEL René 9'08"	7. VAN MOL Charles
8. DEVOS Léon 13'40"	8. KINDERMANS Léon 17'11"	8. HELLEBAUT Hilaire
9. THYS Guillaume 17'13"	9. LEROY Camille 21'24"	9. DESPONTIN Léon
10. DESPONTIN Léon	10. VAN HEVEL Jules 24'13"	10. KINDERMANS Léon 31'43"
11. COOMANS Jacques 20'02"	11. HEUSGHEM Hector	11. MECHANT Isidore 35'46"
12. BUDTS Louis 21'13"	12. HELLEBAUT Hilaire 36'43"	12. DEJONGHE Albert
13. HEUSGHEM Hector 22'19"	13. VAN AKEN Léon 38'33"	13. MASSON Emile 48'50"
14. KINDERMANS Léon	14. VAN HECKE Alfons 52'29"	14. ARVENT Théo 1h33'17"
15. VAN LERBERGHE Henri	15. BEECKMAN Théo 1h07'22"	15. BEECKMAN Théo
16. BURGRAEVE Henri 32'54"	16. VAN LERBERGHE Henri 1h07'51"	16. BETHS Frans 2h16'25"
17. HELLEBAUT Hilaire	17. ARVENT Théo	17. HUDSYN Pierre 2h26'25"
18. BUYASSE Lucien	18. BUYASSE Lucien 1h24'17"	18. VERMEERSCH Georges 2h49'25"
19. DICK René 35'22"	19. HUDSYN Pierre 1h29'01"	19. VAN AKEN Léon 3h10'25"
20. ARVENT Théo 43'24"	20. BETHS François 1h57'53"	20. VAN BREE Charles 3h59'25"
41 classés	28 classés	21. LAMPAERT Maurice
41. BRAECKVELDT Léon 2h.39'46"	28. VAN MOL Charles 3h.21'57"	
<b>Abandons :</b> G. Petit, Debrauwer, De poorter, De Bruyne, Van Nevele, Vandecasteele, Voets, Anseeuw, Vaeck, Dejaegher, Verbraecke, Dhondt, Hanlet, Binst, P. Van Bruane, Garey, Allard, Jeanfils, Valckenaerts, Orole, J. Matton, Vindevogel, Scieur, Lambot, Govaert, Botte	<b>Non partants:</b> Nempon, Baeyens, A. Vandenberghe <b>Abandons:</b> Massaux, Henry, Budts, G. Thys, Blaise, Claerhout, Baetselier, Van Dest, Defraeye, Braeckveldt, Van Braeteghem	<b>Abandons :</b> Leroy, Van Hecke, Dick, Van Lerberghe, Van Hevel, Lejeune, Burgraeve
<b>Leader:</b> Louis MOTTIAT	<b>Leader:</b> Louis MOTTIAT	

Cette édition est bercée de bout en bout par un radieux soleil de printemps et... une poussière omniprésente. Soucieux de célébrer l'entrée sur leur territoire, les routiers flamands profitent de la caillouteuse région de Courtrai pour lancer la grande offensive dès la 1<sup>ère</sup> étape, au point qu'ils ne sont plus que... 4 dans la cité brugeoise à se jouer la victoire : Isidore Méchant, Alphonse Van Hecke, Louis Mottiat, seul Wallon à résister, et surtout le rapide Jules Van Hevel. Sur le vélodrome de Gentbrugge, personne ne peut empêcher ce dernier de décrocher son premier succès sur les routes du Tour. Au soir de cette journée, le moral de ses adversaires est en berne. Le champion de Belgique, déjà lauréat du Tour des Flandres, a vraiment laissé une belle impression d'aisance et de puissance...



Jules Van Hevel, vainqueur de la 1<sup>ère</sup> étape, porté en triomphe

Lors de la seconde manche, l'implacable chaleur transforme la traversée de la Campine en longue promenade champêtre, jusqu'à ce que Jacques Coomans lance les hostilités juste avant Visé. Le Liégeois, dont les dernières performances datent d'avant-guerre, ne cesse d'augmenter son avance. Las, une crevaison, à la sortie de Herve, vient mettre un terme à ses folles espérances. Sur le vélodrome de Belle-Vue, le nombreux public peut toutefois s'enthousiasmer en apercevant Luis Mottiat, d'autant qu'il ne laisse aucune chance au Flandrien Albert Dejonghe lors du sprint. Nouveau leader, « l'Homme de fer » démontre être parfaitement remis de sa récente 3<sup>e</sup> place à Bordeaux-Paris. En programmant 2 longues sorties initiales de 300 bornes, les organisateurs ne lui ont pourtant pas facilité la tâche. La majorité du peloton s'en est d'ailleurs rendu compte puisqu'ils ne sont déjà plus que 28 en course, sur 84 partants ! Il faut dire qu'en ce lendemain de conflit, la qualité du matériel est plus que médiocre et les incidents mécaniques contraignent nombre de concurrents à renoncer, tels Odier Defraeye, Firmin Lambot ou Léon Scieur.

Si l'étape reine, Liège-Luxembourg, tient toutes ses promesses, elle sonne le glas des ambitions de Van Hecke, Van Hevel, et Van Leerberghe qui renoncent tous. C'est la déroute complète des champions flamands ! Contre toute attente, René Vermandel, indépendant de valeur mais jusque-là très discret chez les professionnels, se montre le plus costaud et fait la décision à 50 bornes du but. Réputé pour s'accrocher aux roues de ses adversaires avant de les régler au sprint, « le Frisé » prouve qu'il peut changer de registre. Et c'est avec plus de 18 minutes d'avance que le jeune Bruxellois rejoint Luxembourg-ville devant... Louis Mottiat, l'autre grand bénéficiaire de la journée. Car « L'Homme de Fer » compte désormais une avance plus que confortable sur Albert De Jonghe. Et comme il lui est de loin supérieur dès que la route s'élève, son succès final ne fait déjà presque plus aucun doute...

<b>4<sup>ème</sup> étape: LUXEMBOURG-NAMUR</b> 245 km	<b>5<sup>ème</sup> étape: NAMUR-BRUXELLES</b> 275 km	<b>CLASSEMENT FINAL</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>VERMANDEL René</b>, en 9h.12'18"</li> <li>2. VAN MOL Charles à 7"</li> <li>3. MOTTIAT Louis</li> <li>4. COOMANS Jacques</li> <li>5. DESPONTIN Léon</li> <li>6. DEJONGHE Albert</li> <li>7. BEECKMAN Théo</li> <li>8. KINDERMANS Léon 25"</li> <li>9. VAN BREE Charles</li> <li>10. BETHS Frans</li> <li>11. MASSON Emile</li> <li>12. ARVENT Théo</li> <li>13. HEUSGHEM Hector 41"</li> <li>14. MECHANT Isidore 2'57"</li> <li>15. HELLEBAUT Hilaire 9'17"</li> <li>16. HUDSYN Pierre 11'27"</li> <li>17. VAN AKEN Léon 51'31"</li> <li>18. LAMPAERT Maurice 1h02'07"</li> <li>19. VERMEERSCH Georges 1h13'04"</li> <li>20. BUYSSE Lucien 2h47'42"</li> </ol> <p><i>Non partant</i> : L. Devos</p> <p><b>Leader</b>: Louis MOTTIAT</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>MOTTIAT Louis</b>, en 10h.25'</li> <li>2. VERMANDEL René à 2'20"</li> <li>3. HEUSGHEM Hector 2'54"</li> <li>4. COOMANS Jacques 2'55"</li> <li>5. BUYSSE Lucien 5'27"</li> <li>6. DESPONTIN Léon 5'29"</li> <li>7. KINDERMANS Léon 8'</li> <li>8. DEJONGHE Albert 8'12"</li> <li>9. HELLEBAUT Hilaire 8'55"</li> <li>10. BETHS Frans 9'27"</li> <li>11. MASSON Emile 11'36"</li> <li>12. MECHANT Isidore 11'37"</li> <li>13. VAN AKEN Léon 11'39"</li> <li>14. ARVENT Théo 16'14"</li> <li>15. VAN MOL Charles 19'22"</li> <li>16. BEECKMAN Théo 28'34"</li> <li>17. VAN BREE Charles 30'33"</li> <li>18. HUDSYN Pierre 1h01'44"</li> <li>19. VERMEERSCH Georges 1h09'41"</li> <li>20. LAMPAERT Maurice 1h26'</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>MOTTIAT Louis</b> en 54h19'59"</li> <li>2. DEJONGHE Albert à 27'33"</li> <li>3. DESPONTIN Léon 35'31"</li> <li>4. COOMANS Jacques 36'32"</li> <li>5. MECHANT Isidore 38'30"</li> <li>6. MASSON Emile 44'29"</li> <li>7. HEUSGHEM Hector 53'10"</li> <li>8. KINDERMANS Léon 1h00'56"</li> <li>9. HELLEBAUT Hilaire 1h38'15"</li> <li>10. VERMANDEL René 1h43'02"</li> <li>11. ARVENT Théo 3h20'28"</li> <li>12. BEECKMAN Théo 3h44'01"</li> <li>13. BUYSSE Lucien 4h51'13"</li> <li>14. VAN MOL Charles 5h37'15"</li> <li>15. BETHS Frans 5h46'11"</li> <li>16. VAN AKEN Léon 5h52'31"</li> <li>17. HUDSYN Pierre 5h55'13"</li> <li>18. VAN BREE Charles 8h20'17"</li> <li>19. VERMEERSCH Georges 10h18'06"</li> <li>20. LAMPAERT Maurice 11h30'13"</li> </ol>

La dernière partie du Tour est plus monotone. La 4<sup>ème</sup> manche voit en effet un petit peloton de 13 hommes se jouer la victoire sur la Citadelle de Namur. L'ascension ne fait toutefois aucune différence et la piste sablonneuse du Stade des Jeux donne l'occasion à... René Vermandel de s'imposer de nouveau ! Revenu à sa tactique habituelle, le Bruxellois a cette fois longtemps patienté dans la roue de Mottiat, qui va déraiper et tomber avec quelques autres concurrents, avant de placer son accélération. « Le frisé » confirme ainsi être la grande révélation de l'épreuve ! Désireux de communier avec le nouveau champion, le public envahit, juste après son passage, la ligne d'arrivée, provoquant des chutes et faussant la suite du classement. Les officiels se voient même obligés de transporter le contrôle d'arrivée à l'entrée du stade pour accueillir les lâchés !

Quant à l'ultime étape, son allure est longtemps restée semblable à celle d'un convoi funèbre, jusqu'à ce que le leader Louis Mottiat s'isole à la sortie d'Overijse et s'offre une dernière chevauchée triomphale. Débarrassé assez rapidement de Jules Van Hevel, « l'homme de fer » a donc couru en maître tacticien, gérant son effort sur les pavés flamands, avant de s'imposer dans les étapes escarpées, son domaine de prédilection. Seul l'espoir René Vermandel sera parvenu à lui voler par moment la vedette. Louis Mottiat a le grand mérite d'être revenu plus fort encore au sortir de la Grande guerre. Ce Tour de Belgique, qu'il est le premier à remporter à 2 reprises, consacre son retour au plus haut niveau.



*Lucien Buysse emmène le peloton dans la côte de la Sarthe, à Huy*

**30 mai**

## CHAMPIONNAT DE ZURICH

1. SUTER Heiri, 100 km / 3h.35'07"
2. ZORLONI Joseph à 1'03"
3. FRANCESCON Franz (I)
4. SUTER Max
5. MARTINET Charles (I) 2'48"
6. STRASSER Emile 4'01"
7. MARTINET Jean (I) 5'39"

16 partants – 16 classés

### Amateurs

1. EICHENBERGER Othmar, / 3h21'11"
2. WASMER Hans
3. LEHNER Otto

## GP DE HANOVRE

1. HUSCHKE Adolf, 314,5 km / 12h.03'
  2. HUSCHKE Richard
  3. GABRIEL Willy
  4. FRANCKE Wilhelm
  5. KOCH Paul
- 21 partants



Adolf HUSCHKE (coll. B. Paris)

## CIRCUIT DE MONACO

1. NOVO Jean, ? km / 1h.45'26"
2. GABBA Louis
3. GROSSO
4. BALDIN
5. DEVALLE
6. MANDINELLI
7. GORGERINO
8. MORENA Pierre
9. BOTTINO
10. URAGO François

## CIRCUIT PROVINCIAL LIEGEOIS

### Indépendants

1. JORDENS Albert, 200 km / 7h.11'30"
2. BENOIT Adelin

3. LENAERTS Victor
4. SELLIER Félix
5. DESTOMBES Léon
6. MARCHAND Joseph à 4'
7. LACOUR Marcel
8. THONON Camille
9. ROLAND Pierre
10. BLAISE Henri
11. CASTERMAN André
12. JAVAUX Benjamin
13. GHAYE Pierre
14. YANS Paul
15. WENDELS René
- .../...

## ROANNE – TARARE – ROANNE

1. NORMAND Joseph, ? km / 2h.44' à 9'
2. MURARD
3. DISON
4. DUPEROUX
5. GIRARD

## CRITERIUM OLYMPIQUE

1. SOUCHARD Achille, ? km / 3h.02'56"
2. GOBILLOT Marcel à 3'03"
3. DETREILLE Georges 3'55"
4. BOCHER Marc 4'00"
5. BEZAUD 14'49"

## MILAN – VARESE – MILAN

### Amateurs

1. BESTETTI Pietro, 160 km / 4h.52'
2. FERRARIO Ruggero
3. MODELAGO Giuseppe
4. GAY Federico
5. BIANCHI Ugo
6. BOJANO Ilario
7. COMINETTI Alfredo

## Vélodrome de Tours CHAMPIONNAT D'EUROPE de demi-fond

1. SERES Georges, 100 km / 1h.42'35"
2. MIQUEL Jules à 12 tours
3. VERKEYEN Karel (B) à 25 tours

## Parc des Princes CHAMPIONNAT DE FRANCE de Vitesse amateurs

1. BELLIVIER Henri
2. PERRINE Georges
3. PAILLARD Georges

## Vélodrome de Huy

### Match de vitesse

1. BAILEY William (GB)
2. VAN BEVER Jos
3. LOUET Lucien (F)

### Américaine (70 km)

1. VAN BEVER Jos – VAN INGELGHEM Jean
2. BAILEY William (GB) – PAGNOUL Hubert
3. PUTZEYS Etienne – POOT Fernand
4. ROSSIUS Jean – GAUTHY Dieudonné
5. LOUET Lucien – GERMAIN "le Nègre" (F)
6. STANDAERT frères
7. LEMPEREUR Jean – BEVINGER Philippe (Lux)

## Vélodrome Bellevue à Liège

### Vitesse

1. HENROSSET Louis
2. DETHIER Victor
3. HAIDON Charles

### Américaine (50 km)

1. HENROSSET Louis – DETHIER Victor
2. MAQUOI Guillaume – DUBOIS François
3. HAIDON Charles – BAGUETTY Fernand
4. BARENDSE Jan (NL) – DERNIER Jean

## Palais des Sports de Bruxelles

### Match de vitesse

1. LOUIS Jean
2. DIDIER Paul (F)

### Prix du Tour de Belgique

1. LOUIS Jean
2. VERBIST Guillaume
3. VANDERBORGHT Louis
4. VERKET Honoré
5. KINDERMANS Léon

## Vélodrome de Gentbrugge

### Américaine (100 km)

1. DEBAETS César – PERSYN Aloïs
2. VERBRAECKEN Louis – DEJAEGHER Henri
3. MAERTENS Ferdinand – DICK René
4. VERBECKT Joseph – DE BELDER Albert
5. VANDENBROECK Julien – PLAS Gerard
6. VAN RENTERGHEM Jules – MATTHYS Basiel
7. DE BRUYNE René – BATSELIER Jules

## Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

### Handicap

1. BILLARD Louis
2. FIGUET Gabriel
3. MONCORGE Jean-Baptiste
4. CASAS Vincent

### Eliminatoire pour le GP de Paris

1. BILLARD Louis
2. MONCORGE Jean-Baptiste
3. FOURNET

## Vélodrome de la Canourgue à La Seyne-sur-Mer

### Américaine (1 heure)

1. PELISSIER Francis - ROUX
2. BERTHON - CAPRINO
3. GRANEL - PARIS
4. CONTE - GRASSE

### Elimination

1. ROUX
2. CAPRINO
3. PELISSIER Francis
4. BERTHON

### Championnat du Var

1. BERTHON
2. CAPRINO
3. BERNARDI

## Vélodrome de LEIPZIG

### GP DE LEIPZIG de vitesse

1. RUTT Walter
2. STABE Eugen
3. LORENZ Willy
4. AREND Willy

### Souvenir Thadeuz Röbl (demi-fond)

1. APPELHANS Willy
2. LEWANOW Emil
3. WITTIG Carl
4. BAUER Fritz
5. SALDOW Karl

## Vélodrome de Magdebourg

### ROUE D'OR DE MAGDEBOURG (demi-fond)

1. KRUPKAT Franz
2. MULLER Christian
3. WEISS Jean
4. THOMAS Paul

## Vélodrome de Barcelone

### Américaine (24 HEURES) – 676 km

1<sup>ea</sup>

- JANER Jaime – GARGALLO Aureliano  
LLORENS Juan – NEFFATI Ali (TUN)
3. FOURNOUS Fernand (F) – “BOBE”
  4. LEONARD Edouard (F) – MENAGER Henri (F)

## Vélodrome de Newark

### Match de vitesse

1. SPENCER Arthur
2. KRAMER Frank

### Match de vitesse

1. PIANI Orlando (I)
2. GOULLET Alfred (AUS)

### 5 Miles

1. GOULLET Alfred (AUS)
2. Mc BEATH Alec (AUS)
3. EATON Ray
4. SPENCER Willie
5. GRENDA Alfred (AUS)

### Handicap

1. MADDEN Eddie
2. BELLO Tom
3. THOMAS Lloyd
4. OSTERRITER Charles

## Vélodrome Revere Beach à Boston

### Demi-fond (300 miles)

1. WILEY George
2. MADONNA Vincent



George WILEY

**31 mai**

## Vélodrome de Mons

### Match de vitesse

1. VAN BEVER Jos
2. BAILEY William (GB)
3. GERMAIN “le Nègre” (F)

### Américaine (2 heures) – 79,800 km

1. DEBAETS César – PERSYN Aloïs
2. VAN DAELE Josef – MOERENHOUT Henri
3. PAGNOUL Hubert – ROSSIUS Jean
4. STANDAERT frères
5. DURAY Henri – HEUSGHEM Louis
6. GILLOT Arthur – FRANCOQ Léon
7. DESANTHOINE Florent – RICHELET Emile

## Vélodrome de Newark

### Vitesse

1. SPENCER Arthur
2. MADDEN Eddie
3. PIANI Orlando (I)

### Consolation

1. EATON Ray
2. SPENCER Willie
3. GOULLET Alfred (AUS)
4. GRENDA Alfred (AUS)
5. KRAMER Frank

### 1 Mile

1. Mc NAMARA Reggie (AUS)
2. HANLEY Willy

### Handicap

1. GOULLET Alfred (AUS)
2. Mc NAMARA Reggie (AUS)
3. THOMAS Lloyd
4. ERSKINE W

## Vélodrome de Providence

### Demi-fond

1. CORRY Frank
2. LAWRENCE Percy
3. VANDERSTUYFT Léon (B)
4. MADONNA Vincent

**2 juin**

## Vélodrome de Newark

### Match de vitesse

1. SPENCER Arthur
2. KRAMER Frank

### ¼ Mile (épreuve du Championnat des Amériques)

1. SPENCER Arthur
2. MADDEN Eddie
3. EATON Ray
4. KRAMER Frank

### Handicap

1. MAGIN Jake
2. HANLEY Willy
3. SPENCER Willie
4. OSTERRITER Charles

### Match à 2

1. Mc NAMARA Reggie – GOULLET Alfred (AUS)
2. PIANI Orlando (I) – EGG Oscar (CH)

**3 juin**

## Vélodrome Sempione à Milan

### Tour de piste c/m

1. MORI Palmiro
2. MESSORI Carlo
3. VAN KEMPEN Piet (NL)
4. BERGAMINI Mario & GARDELLIN Angelo

### Américaine (44 km)

1. VAY Angelo – SIVOCCHI Alfredo
2. OLIVERI Giuseppe – AZZINI Giuseppe
3. BERGAMINI Mario – GIRARDENGO Cost.
4. VERRI Francesco – CAVDINI Mario
5. VAN KEMPEN Piet (NL) – PATTHEY Lucien (F)

### Course à l'australienne

1. ANNONI Luigi
2. GIRARDENGO Costante

## GIRO D'ITALIA

Les 49 partants

1. GIRARDENGO	Costante
2. CALZOLARI	Alfonso
3. SANTHIA	Giuseppe
4. SUTER Heiri (CH)	
6. CORLAITA	Ezio
7. CANEPARI	Clemente
8. ANNONI	Luigi
9. BELLONI	Gaetano
10. AZZINI	Giuseppe
11. GREMO	Angelo
12. AGOSTONI	Ugo
13. OLIVERI	Giuseppe
14. SIVOCCHI	Alfredo
15. TORICELLI	Leopoldo
16. BRUNERO	Giovanni
17. FERRARI	Paride
18. GALETTI	Carlo
19. BUYSSE Marcel (B)	
22. ALAVOINE Jean (F)	

Isolés

24. GERBI	Giuseppe
26. GRECCHI	Luigi
27. RONCON	Giovanni
28. BERTARELLI	Camillo
29. DI GENNARO	Francesco
30. BORDIN	Lauro
31. PETIVA	Emilio
32. DI BIASE	Nicolino
33. SOLITARIO	Damiano

35. MARCHI	Angelo
36. SALA	Enrico
37. BUELLI	Antonio
38. RUGGERI	Ugo
40. AYMO	Bartolomeo
41. COSTA	Costante
43. RIPAMONTI	Ugo
44. LOMBARDI	Goisue
46. GARINO	Maurizio
48. FATUTTO	Policarpo
49. BORTOLETTO	Lazzaro
50. GARATTI	Giovanni
51. ROSSIGNOLI	Giovanni
52. SPINELLI	Rinaldo
53. BERTOLINO	Dino
54. SCHIERANO	Domenico
55. SANNINI	Luigi
56. CERUTTI	Francesco
57. LOTTERI	Giuseppe
58. BOLZONI	Galeazzo
59. CAZZANIGA	Andrea

Les non-partants

5. SUTER Max (CH)	
20. VAN HEVEL Jules (B)	
21. DUBOC Paul (F)	
23. LUGUET Louis (F)	
25. TONANI	Alessandro
34. PRATESI	Ottavio
39. GALLORINI	Colombo
42. GIACHINO	Carlo

45. ROSSIGNOLI Carlo  
47. FEDELLI Roberto



La 8<sup>ème</sup> édition du Tour d'Italie s'annonce placé sous le signe de la rivalité Belloni-Girardengo. Mais dès l'étape initiale, la course est jouée. Dans la descente du Mont Ceneri, Girardengo endommage son vélo. Il poursuit sa route à petite allure jusqu'au moment où un cycliste lui donne une roue. Dans l'affaire, le champion d'Italie a perdu 20'. Il reste 160 km. Il s'attèle à la tâche. A l'arrivée son retard s'élève à 11'38"

Peu après le départ de la seconde étape, alors qu'il pleut à verse, une crevaison retarde Girardengo. Seul il rallie Gênes où, démoralisé, il abandonne. Toute l'équipe LEGNANO se retire peu après pour protester contre le jury qui n'a pas sanctionné un changement irrégulier de vélo entre Buysse et Belloni. Dans la forme de sa vie, Belloni gagne à Lucca et s'empare de la tête du classement général. Il la conserve jusqu'au terme de l'épreuve, à Milan.

### 17 mai

#### 1<sup>ère</sup> étape: Milan-Turin

1. OLIVERI Giuseppe	348 km / 12h.13'40"
2. GREMO Angelo	
3. BELLONI Gaetano	
4. AZZINI Giuseppe	à 11'22"
5. GIRARENGO Costante	11'40"
6. BRUNERO Giovanni	11'44"
7. CALZOLARI Ezio	11'54"
8. ALAVOINE Jean (F)	12'54"
9. TORRICELLI Leopoldo	27'20"
10. BUYSSE Marcel (B)	36'05"
11. CANEPARI Clemente	

12. SANTHIA Giuseppe	
13. FERRARI Paride	47'27"
14. AYMO Bartolomeo	48'25"
15. BORDIN Lauro	55'19"
16. SCHIERANO Domenico	1h01'20"
17. GERBI Giovanni	1h01'33"
18. PETIVA Emilio	1h13'20"
19. CERUTTI Francesco	1h27'12"
20. RONCON Giovanni	1h29'12"
.../...	
44. GRECCHI Luigi	4h29'48"

### 19 mai

#### 2<sup>ème</sup> étape: Turin-Lucca

1. BELLONI Gaetano	378 km / 14h21'56"
2. BRUNERO Giovanni	
3. FERRARI Paride	à 24"
4. GREMO Angelo	5'00"
5. AYMO Bartolomeo	9'43"
6. CANEPARI Clemente	19'44"
7. PETIVA Emilio	22'49"
8. SPINELLI Rinaldo	28'49"
9. ALAVOINE Jean (F)	52'25"
10. BUYSSE Marcel (B)	
11. AZZINI Giuseppe	55'17"
12. SALA Enrico	1h02'38"
13. GERBI Giovanni	
14. DI BIASE Nicolino	1h20'48"
15. SCHIERANO Domenico	
16. MARCHI Angelo	1h26'37"
17. LOMBARDI Goisué	1h52'43"
18. AGOSTONI Ugo	
19. TORRICELLI Leopoldo	
20. ROSSIGNOLI Giovanni	1h52'45"
.../...	
26. FATUTTO Policarpo	3h40'04"

#### Classement général

1. BELLONI	26h.35'36"
2. GREMO	à 5'00"

3. BRUNERO	11'42"
4. FERRARI	47'59"
5. CANEPARI	55'47"
6. AYMO	58'06"

### 21 mai

#### 3<sup>ème</sup> étape: Lucca-Rome

1. BELLONI Gaetano	386 km / 17h.14'50"
2. GREMO Angelo	
3. BRUNERO Giovanni	à 2"
4. TORRICELLI Leopoldo	50"
5. AGOSTONI Ugo	10'05"
6. FERRARI Paride	
7. SCHIERANO Domenico	13'43"
8. ALAVOINE Jean (F)	17'49"
9. ROSSIGNOLI Giovanni	44'26"
10. DI BIASE Nicolino	45'37"
11. BUYSSE Marcel (B)	54'36"
12. SALA Enrico	
13. PETIVA Emilio	1h02'41"
14. GERBI Giovanni	2h58'10"

#### Classement général

1. BELLONI	43h.50'26"
2. GREMO	à 5'00"
3. BRUNERO	11'42"
4. FERRARI	57'43"
5. ALAVOINE J. (F)	1h22'51"
6. BUYSSE M. (B)	2h22'28"

### 23 mai

#### 4<sup>ème</sup> étape: Rome-Chieti

1. ALAVOINE Jean (F)	234 km / 8h.46'55"
2. BUYSSE Marcel (B)	à 31'39"
3. BELLONI Gaetano	31'56"
4. BRUNERO Giovanni	
5. GREMO Angelo	31'58"
6. PETIVA Emilio	32'03"
7. AGOSTONI Ugo	32'09"
8. SALA Enrico	32'18"

9. DI BIASE Nicolino	32'28"	4. ALAVOINE J	(F)	45'34"	10. BUYASSE M	(B)	1h56'23"
10. TORRICELLI Leopoldo	42'31"	5. FERRARI		1h52'35"	<i>Classement général</i>		
11. SCHIERANO Domenico	53'01"	6. BUYASSE M.	(B)	2h16'27"	1. <b>BELLONI</b>		86h.45'21"
12. FERRARI Paride					2. GREMO		à 32'24"
13. ROSSIGNOLI Giovanni					3. ALAVOINE J	(F)	1h01'14"

*Classement général*

1. <b>BELLONI</b>	53h.09'17"
2. GREMO	à 5'03"
3. BRUNERO	11'44"
4. ALAVOINE J	(F) 50'54"
5. FERRARI	1h18'31"
6. BUYASSE M.	(B) 2h21'46"

**31 mai**

**5<sup>ème</sup> étape: Chieti – Macerata**

1. <b>TORRICELLI Leop.</b> , 231 km / 8h.54'15"
2. BUYASSE Marcel (B)
3. ALAVOINE Jean (F) déclassé
4. PETIVA Emilio à 1"
5. SCHIERANO Domenico 3"
6. GREMO Angelo 16"
7. BELLONI Gaetano 14'51"
8. BRUNERO Giovanni
9. DI BIASE Nicolino 14'53"
10. AGOSTONI Ugo 18'41"
11. ROSSIGNOLI Giovanni 32'47"
12. FERRARI Paride 39'24"
13. SALA Enrico

*Classement général*

1. <b>GREMO</b>	62h.03'52"
2. BELLONII	à 10'01"
3. BRUNERO	21'15"

**2 juin**

**6<sup>ème</sup> étape: Macerata - Bologna**

1. <b>ALAVOINE Jean (F)</b> , 282 km / 11h.36'35"
2. BELLONI Gaetano
3. BUYASSE Marcel (B)
4. GREMO Angelo à 3"
5. SCHIERANO Domenico
6. PETIVA Emilio
7. ROSSIGNOLI Giovanni 4"
8. SALA Enrico 35"
9. AGOSTONI Ugo 1'05"
10. DI BIASE Nicolino 25'29"

*Classement général*

1. <b>GREMO</b>	73h.45'30"
2. BELLONII	à 9'58"
3. ALAVOINE J (F)	45'31"
4. BUYASSE M. (B)	2h16'25"
5. SALA Enrico	2h32'21"
6. SCHIERANO Domenico	2h53'35"

**4 juin**

**7<sup>ème</sup> étape: Bologna - Trieste**

1. <b>BELLONI Gaetano</b> , 349 km / 12h.47'23"
2. AGOSTONI Ugo à 2'04"
3. ALAVOINE Jean (F) 25'41"
4. ROSSIGNOLI Giovanni
5. PETIVA Emilio 40'22"
6. GREMO Angelo 42'33"
7. SALA Enrico 45'27"
8. SCHIERANO Domenico 55'21"
9. DI BIASE Nicolino 1h00'24"

**6 juin**

**8<sup>ème</sup> étape: Trieste - Milan**

<b>1<sup>ea</sup> : AGOSTONI, ALAVOINE (F), BELLONI, BUYASSE (B), DI BIASE, GREMO, PETIVA, ROSSIGNOLI, et SALA</b>	421 km / 16h.04'42"
10. SCHIERANO Domenico	à 29'

**CLASSEMENT FINAL**

1. <b>BELLONI Gaetano</b>	102h.47'33"
2. GREMO Angelo	à 32'24"
3. ALAVOINE Jean (F)	1h01'14"
4. PETIVA Emilio	3h02'44"
5. SCHIERANO Domenico	3h36'20"
6. BUYASSE Marcel (B)	3h52'49"
7. AGOSTONI Ugo	4h17'35"
8. SALA Enrico	4h43'35"
9. ROSSIGNOLI Giovanni	5h54'47"
10. DI BIASE Nicolino	6h03'16"



Enfin la victoire de Belloni au Giro

**6 juin**

## LIEGE – BASTOGNE - LIEGE

### Les 28 partants

2. MAQUOI Guillaume  
5. LEROY Camille  
6. BUYSSE Lucien  
8. DEVOS Léon  
9. VAN HECK Alfons  
12. BEVINGER Philippe (LUX)  
13. VOETS Oscar  
15. COOMANS Jacques  
16. BUDTS Lode  
18. KOPP Léon  
20. DUBOIS François  
24. LEMPEREUR Jean  
25. LAMBOT Firmin  
26. LOUIS Henri  
27. JEANFILS Léopold  
28. VINDEVOGEL Léon  
29. SCIEUR Léon

30. DESPONTIN Léon  
31. THYS Guillaume  
32. CLAERHOUT Arthur  
33. KINDERMANS Léon  
38. DEVROYE Henri  
40. HAIDON Charles  
42. DETHIER Victor  
47. VAN BRANTEGHEM Arthur  
48. OROLE Victor  
49. BEECKMAN Théo  
50. HANLET Henri

### Non partants

1. BRAECKVELDT Léon  
3. VAN AKEN Léon  
4. HUDSYN Pierre  
7. MECHANT Isidore  
10. DEJONGHE Albert  
11. VAN DAELE Joseph

14. ANSEEUW Urbain  
17. DEPOORTER (Humbeké)  
19. VALCKENAERS Louis  
21. MELON Florent  
22. BOTTE Camille  
23. MOLLE Walmer  
34. HELLEBAUT Hilaire  
35. GOVAERTS Arsène  
36. DEJAEGHER Henri  
37. DE BRUYNE René  
39. POOT Fernand  
41. BETHS François  
43. LACOUR Marcel  
44. VAN BREE Charles  
45. THISSE Lucien  
46. ARVENT Théodore  
51. VANDECASTEELE Camille.

Parcours identiques aux précédents éditions sauf que l'arrivée émigre au vélodrome Belle-Vue situé rue St Laurent. A 8 heures, les 28 partants s'élancent de Streupas. Emile Masson, blessé, est le grand absent. Les coureurs restent ensemble jusqu'à Aywaille. La traditionnelle côte d'Awan à la sortie d'Aywaille amène les premières attaques. Une attaque de Lambot voit le peloton se scinder en deux et 20 coureurs forment le premier groupe.

A Bastogne, ils sont encore 13 en tête et Coomans signe le premier la feuille de contrôle à 11h30. Il est suivi de Scieur, Lambot, Devos et Buysse. Sur le chemin de retour, le groupe de tête se réduit encore pour ne plus compter que six hommes : Devos, le vainqueur de 1919, Lambot, Scieur, Coomans, Buysse et Despontin. Après la côte de My, ils sont toujours ensemble et à Comblain, à cause d'une erreur de parcours de ses 5 compagnons, Coomans en profite pour prendre le large. Mais il est vite ramené à la raison par un Devos rageur. Cette accélération est fatale pour Léon Despontin.

Dans la côte d'Esneux, la décision tombe sur une splendide attaque de Léon Scieur que seul Lucien Buysse peut contrer. L'écart augmente rapidement et la victoire se joue entre eux deux sur le vélodrome. Léon Scieur gagne facilement avec 5 longueurs d'avance sur le Flandrien.

(Extrait du HS4 de CDP)



Léon SCIEUR

<b>1. SCIEUR</b>	<b>Léon</b>	<b>245 km / 7h46'00"</b>
2. BUYSSE	Lucien	
3. COOMANS	Jacques	à 4'20"
4. DESPONTIN	Léon	6'00"
5. LAMBOT	Firmin	6'30"
6. DEVOS	Léon	7'00"
7. KINDERMANS	Léon	9'30"
8. DETHIER	Victor	14'30"
9. VAN BRANTEGHEM	Arthur	17'00"
10. BUDTS	Louis	17'15"
11. HAIDON	Charles	22'20"
12. DUBOIS	François	
13. HANLET	Henri	
14. BEECKMAN	Théophile	25'10"
15. MAQUOI	Guillaume	26'05"
16. VINDEVOGEL	Léon	26'25"
17. LEROY	Camille	32'
18. THYS	Guillaume	37'

Léon KINDERMANS, arrivé 7° a été mis hors course

## CHAMPIONNAT DES PAYS-BAS

1. WIERSMA Fritz, 120 km / 4h.18'45"	
2. IKKELAAR Piet (amateur) *	
3. DE VRIES Jan	à 5"
4. VLEMMIX Gerard	
5. GEBUIS Bas	35"
6. GROOTVELD Jorinus	
7. ANDRIESEN A.	2'
8. VAN GRAFHORST Evert	11'
9. OOMS Willem (amateur)	12'
10. VAN DE STEL Arie (amateur)	16'
11. VAN DIJK Teun	21'10"
12. DUDA A. (amateur)	
13. KLOPPENBURG Henk (Indé)	22'
14. MEESTERS Johan	
15. DE JONG N.J. (Indé)	
16. VAN DER WIEL C. (vétérans)	22'15"
17. BEUDEKER F. (débutant)	22'43"
18. JANSEN (vétérans)	22'44"
19. DRAAIER (débutant)	26'13"
20. RADSTOK (débutant)	36'21"
21. KERSHAVEN (débutant)	
22. HEUSDENS (débutant)	38'21"
23. TELLEKAMP (débutant)	
24. GRIENSVEN	
25. TEWES C.	41'15"
26. VLEGHAAR	
27. WIJNANDS	41'21"
28. DIRKS	1h04'38"
29. BUIS J. (3 <sup>e</sup> vétérans)	1h04'39"

36 partants

\* IKKELAAR champion amateur

## CIRCUIT DE LOS PUERTOS

1. PRIMOUILLER Enrique, 185 km / 8h01'25"	
2. VALENTIN Ramon	
3. GARCIA Miguel	
4. GOMEZ Feliciano	à 9"
5. TORRES Luis	à 19'48"
6. MANCHON José	35'34"
7. GOMEZ Pedro	37'13"
8. SIGUENZA Pedro	41'49"
9. MORAN Eufemio	46'11"
10. DE LA OSA Gregorio	1h03'05"
11. RODRIGUEZ José	1h07'57"
12. LOPEZ Valentin	1h08'01"
13. FUENTES Tomas	1h30'27"
14. SAGRARIO Federico	1h34'57"
15. TODA Francisco	1h52'59"
16. ALCOCCER Lorenzo	2h58'55"
17. ALVAREZ Faciendo	3h23'37"

20 partants – 17 classés

## La Chaux de Fonds

1. MARTINET Charles (I), 100 km / 3h17'28"	
2. DEMIERRE Marius	
3. PERRIERE Charles	à 3'32"
4. FRANCESCO Franz (I)	
5. WUILLEMIN Paul	
6. BOILLAT Paul	
7. MARTINET F (I)	
8. MARTINET Jean (I)	
9. AFTOLTER	

### Amateurs

1. DRESSLER Adolf, 100 km / 3h17'15"	
2. BABEL Hyppolite	

3. ANTENEN Charles	à 39"
4. FURRER Otto	
5. KRAUSS Louis	
6. GUILLOD Henri	
7. BOSSI Pierre	
8. COSTI Louis (F)	

## PARIS - REIMS

Interrégional pour toutes catégories

1. LACQUEHAY Charles, ? km / 5h.03'	
2. REBOUL Robert (1 <sup>o</sup> amateur)	à 3'
3. HILLARION Jean (2 <sup>e</sup> amateur)	
4. CATUDAL Ernest	
5. TREBIS Paul	
6. MOULET Fernand	
7. PELLETIER José	
8. LEMEE Armand	
9. ENGEL Louis	
10. VIALET Marcel	
11. PETOUILLE Raoul	
12. RICH Lucien	
13. LESEAUT Paul	
14. MINELLE Paul	
15. HABERT Henri	
16. BOULEAU Emile	
17. HOULETTE F	
18. BONNET Gustave	
19. PELTIER Henri	

## CIRCUIT CYCLISTE DU VELO NICOIS

1. FERRARA Henri, ? km / 5h.14'	
2. NOVO Jean	
3. PAOLI Napoléon	
4. AMENC Noël	
5. BROCCARDO Paul	
6. MORENA Pierre	
7. ALPINI Adrien	
8. BRANDINELLI	
9. GASTALDI	
10. ABADA Théodore	
11. GUIGLARIS François	
12. IPPERT Marius	
.../.	

## Circuit Brainois

Indépendants

1. SELLIER Félix	
2. BENOIT Adelin	à 50 m.
3. MARCHAND Joseph	
4. DEPAUW Maurice	
5. VERELST Louis	
6. ENGLEBERT Raymond	
7. WYNANTS	
8. CASTERMAN André	

## CIRCUIT DES LANDES GIRONDINES

1. CANTOU Albert	3h.40'
2. PIQUEMAL Adolphe	
3. CARRIERE	
4. DESBORDES	
5. POLARD (1 <sup>o</sup> débutant)	
6. FICHOT	

## MIDDLE WESTERN à Chicago

1. KOECKLER Ernest, 108, 7 km / 5h.33'41	
2. SAELENS Joseph (B)	
3. WITZKE Walter	à 8'31"
4. TEICHLER William	
5. ARENS Jules (B)	8'32"
6. SAELENS Carl (B)	
7. FELICIANI Narciso (I)	
8. VAN DE ZANDE Paul (B)	
9. COTTERELL Warren	23'49"
10. LOSCH Henry	

## Vélodrome de Tours CHAMPIONNAT D'EUROPE de vitesse

Tous Français sauf Ellegaard et Bailey

### 1<sup>ère</sup> série

1. SCHILLES Maurice	
2. ELLEGAARD Thorvald (DK)	

### 2<sup>ème</sup> série

1. DUPUY Marcel	
2. TROUVE Gustave	

### 3<sup>ème</sup> série

1. LOUET Lucien	
2. DIDIER Paul	

### 4<sup>ème</sup> série

1. BAILEY William (GB)	
2. MOREL Jean	

### 1<sup>er</sup> repêchage

1. ELLEGAARD Thorvald (DK)	
2. TROUVE Gustave	

### 2<sup>e</sup> repêchage

1. DIDIER Paul	
2. GUYOT	

### 1<sup>o</sup> demi-finale

1. BAILEY William (GB)	
2. DIDIER Paul	
3. ELLEGAARD Thorvald (DK)	

### 2<sup>e</sup> demi-finale

1. SCHILLES Maurice	
2. DUPUY Marcel	
3. LOUET Lucien	

### Repêchage

1. DUPUY Marcel	
2. ELLEGAARD Thorvald (DK)	
3. DIDIER Paul	
4. LOUET Lucien	

### FINALE

1. DUPUY Marcel	
2. BAILEY William (GB)	
3. SCHILLES Maurice	

### Tandems

1. ELLEGAARD (DK) – LOUET L.	
2. DIDIER P. - MOREL	
3. ROBERT – COQUAULT	
4. DUPUY - SCHILLES	

## Vélodrome Garden City à Anvers CHAMPIONNATS DE BELGIQUE

### DEMI-FOND

1. LINART Victor	56,400 km
2 <sup>ea</sup> VERKEYEN Karel	50,800 km
LUYCKEN Louis	50,800 km

- 4. WOUTERS Jules 50,010 km
- 5. VANDERSTUYFT Arthur 47,800 km
- 6. VERHAEGEN Victor 45 km

Arrêté par la pluie. Linart déclaré champion.

**VITESSE PROS**

- 1. VAN BEVER Jos 2 victoires
- 2. LOUIS Jean 1 victoire
- 3. DE GRAEVE Aloïs

1/2 finale

- DEULLENS Guillaume
- DEWOLF Maurice
- DOSSCHE Jules
- JANSSENS Hypolite
- OTTO Emile

- RIESENS Pierre
- Éliminés en séries :
- AERTS Emile
- BAGUETTY Fernand
- DESCAMPS Nestor
- DROGNE Jean-Baptiste
- DURAY Henri
- GEERS Jan
- GOUPY Camille fils
- HENROSSET Louis
- KINDERMANS Léon
- LAURENTROP Jean
- MAMPAEY René
- PAGNOUL Hubert
- PUTZEYS Etienne
- REDIG Alphonse

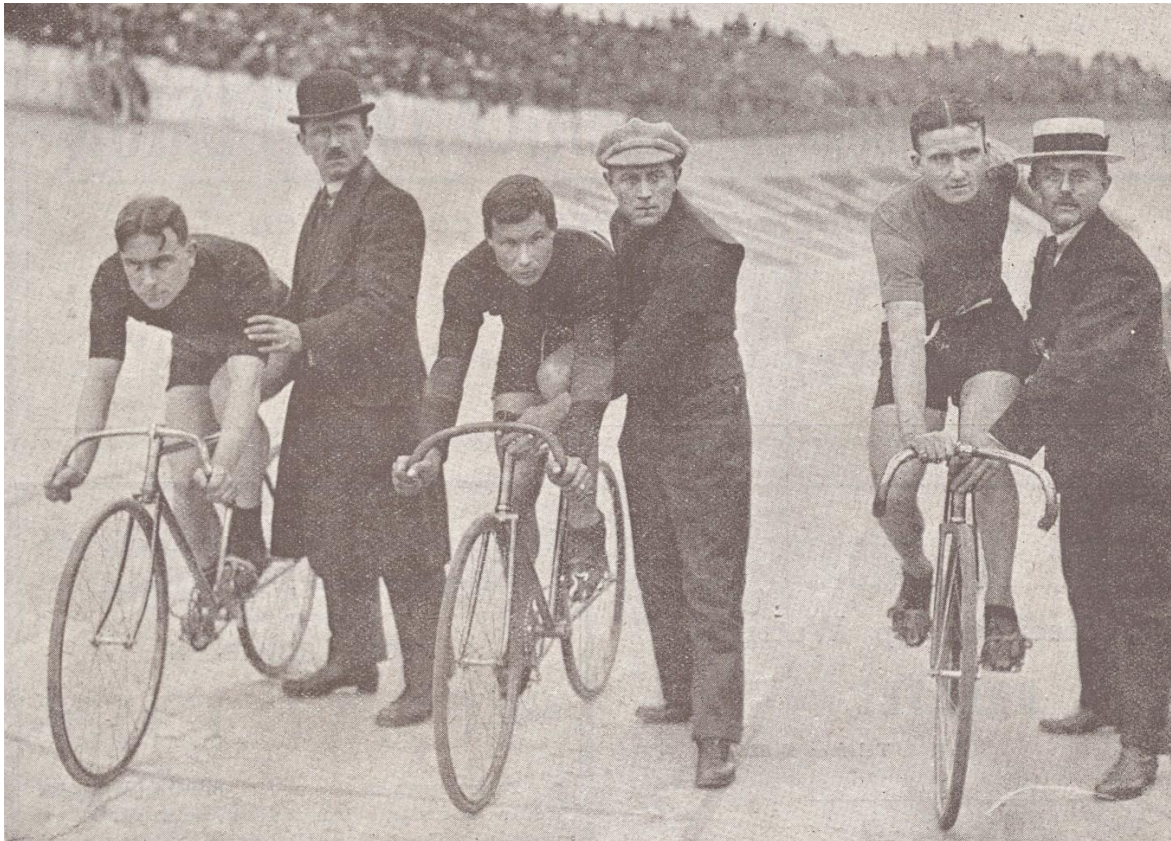
- VAN INGELGHEM Jean
- VAN LEDA François
- VANDENBOSCH Jan

**VITESSE INDEPENDANTS**

- 1. VERBIST Guillaume 3 pts
- 2. MAES Lode 6 pts
- 3. DE BAE Victor 9 pts

**VITESSE AMATEURS**

- 1. DAGHELINCKX Léonard 3 pts
- 2. GEORGE Henry 7 pts
- 3. WYNSDAU Henri 8 pts



Les finalistes du Championnat de Belgique de vitesse pro : Van Bever, De Graeve et Louis

**Parc des Princes  
CHAMPIONNAT DE  
FRANCE  
de demi-fond**

- 1. SERES Georges 100 km / 1h.25'54"
  - 2. DIDIER éon à 2 tours
  - 3. FOSSIER Henri 3 tours
  - 4. BROCCO Maurice 10 tours
  - 5. BERTHET Marcel 28 tours
- Abandons :
- LARRUE Fernand
  - MIQUEL Jules



**Vélodrome de Vilvorde**

- Américaine (3 heures)
- 1. MOERENHOUT Henri - VERMANDEL René
  - 2. PLAS Gerard - BINST Jean
  - 3. MAERTENS Arthur - DEJAEGHER Henri
  - 4. VERBERT Joseph - DE BELDER Albert
  - 5. BEYL Alfred (F) - MOTTIAT Louis

**Vélodrome de Liedekerke**

- Américaine (3 heures)
- 1. SPIESSENS Alfons - VERHAEGEN Victor
  - 2. TUYTTEN Julien - VAN ISTERDAEL Jos
  - 3. VANDEVELDE Pier - DEBAERE Alfons
  - 4. STANDAERT frères
  - 5. VANDAELE Josef - WILLEMS Frederik

## Vélodrome de Harelbeke

### Américaine (80 km)

1. DEBAETS César – PERSYN Aloïs
2. VAN HEVEL Jules – VANLERBERGHE Henri
3. BURGHRAEVE Henri – VERBRAECKE Louis

### Matchs poursuite

- A** 1. VANDENBROUCKE Julien – DICK René  
2. MATTON Achiel – SOENS Cyrille

- B** 1. BURGHRAEVE Henri – VERBRAECKE Louis

2. VAN RENTERGHEM Jules – MATTHYS Basiel

- C** 1. VAN HEVEL Jules – VANLERBERGHE Henri

2. DEBAETS César – PERSYN Aloïs

## Vélodrome de Bordeaux

### Américaine (100 km)

1. COSSE Auguste & Oscar
2. VERDEUN M. – THERRIEN R.
3. MOREAU L. – CHADEAU O.
4. LABORDE – DUBOURG
5. LUGUET – LANUSSE
6. GAILLARD – ROBACHE
7. BARDE – REGNOULT
8. SPEARS Bob (AUS) – GODIVIER Marcel
9. ORTH Hans – ORTH Ernest (USA)
10. BAYLAC frères

## Vélodrome de Bourges

### Poursuite

1. GEORGET Léon
2. AUGÉ

### Addition de points

1. GEORGET Léon
2. FOUGERON
3. AIGÉ
4. LANTZ
5. DAURIAC

### Américaine (20 km)

1. FOUGERON - HUBERT
2. LANTZ – AURIAC
3. MINOT - LEGROS

## Vélodrome de Troyes

### Vitesse

1. TEXIER Paul
2. GERMAIN "le Nègre"

## Vélodrome de Toulouse

### Demi-fond

1. JUBY André
2. SUBERVILLE

## Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

### Vitesse

1. MONCORGE Jean-Baptiste
2. BILLARD Louis
3. CASAS Vincent
4. FIGUET Gabriel

## Vélodrome de Strasbourg

### GP D'ALSACE (vitesse)

1. ROUSSEAU Alcide
2. LONGA
3. GOBLET
4. SCOETTEL J.

### GP DE STRASBOURG (vitesse)

1. ROUSSEAU Alcide
2. EHRET
3. GRUBER
4. LONGA

## Vélodrome de Dusseldorf

### GP DU RHIN (demi-fond)

1. BAUER Fritz
2. KRUPKAT Franz
3. ROSELLEN Jean
4. WITTIG Carl

## Vélodrome de Hanovre

### Prix du Rad-Welt de vitesse

1. RUTT Walter
2. AREND Willy
3. STABE Eugen
4. WAGNER
5. SCHRÖDER
6. HATESOHL

## Vélodrome de Lerida

### GP DE LERIDA de vitesse

1. FOURNOUS Fernand (F)
2. LLORENS Juan
3. LOPEZ

### Course à l'australienne

1. FOURNOUS Fernand (F) – LEONARD Edouard (F)
3. LLORENS Juan – LOPEZ

### 1 heure

1. FOURNOUS Fernand (F)
2. LLORENS Juan
3. LAGARRIGUE Jean (F)
4. LEONARD Edouard (F)

## Vélodrome Stadium à Amsterdam

### Demi-fond (80 km)

1. BLEKEMOLEN Cor
2. MÜLLER Christian (D)
3. NETTELBECK Paul (D)

## Vélodrome Sempione à Milan

### Handicap

1. MERJANI
2. MORISETTI Guglielmo
3. ASTORI Pierino

### Vitesse

**Palmiro MORI et Piet VAN KEMPEN vainqueurs d'une manche, avant l'interruption de la réunion suite l'affaissement de la piste sur une longueur de 5 mètres.**

## Vélodrome de Ravenne

### INAUGURATION DU VELODROME

### Américaine

1. GIRARDENGO Costante – CORLAITA Ezio
2. MALATESTA Guglielmo – SNOECK Jan (NL)
3. BULGARELLI Mauro – CAVANI Dante
4. PORTIOLI Tosco – VIOLANI

### Course à l'australienne

1. GIRARDENGO – CORLAITA – CALZOLARI
2. MALATESTA – VIOLANI - STEFANI

## Vélodrome de Newark

### CHAMPIONNAT DES USA 1/3 mile

1. SPENCER Arthur
2. EATON Ray
3. KRAMER Frank
4. Mc NAMARA Reggie (AUS)

### Poursuite

1. EGG Oscar (CH) rejoint. GOULLET Alfred (AUS)

### Elimination

1. GREENDA Alfred (AUS)
2. LANG Gus
3. MAGIN Jake
4. BEDELL John

### Handicap

1. LAWRENCE Percy
2. DROBACH Peter
3. BEDELL John
4. WALKER Cecil (AUS)

**7 juin**

## Vélodrome de Lize à Seraing

### Américaine (100 km)

1. PAGNOUL Hubert – PUTZEYS Etienne
2. GAUTHY Dieudonné ) ROSSIUS Jean
3. HENROSSET Louis – BEYL Alfred (F)
4. DETHIER Victor – BROCCO Maurice (F)
5. DOSSCHE Jules – VANDELDELDE Pier

## Vélodrome de Stekene

### Américaine (3 heures)

1. STANDAERT Alfons & Victor
2. SPIESSENS Alfons – RIELENS Pierre
3. VAN LAERE Philémon – DEWOLF Maurice
4. VAN HEVEL Jules – VANLERBERGHE Henri
5. DE BELDER Albert – VERBECKT Jos

## Vélodrome de Breslau

### GP DE BRESLAU de vitesse

1. LORENZ Willy
2. OSTERMEIER Ernst
3. TADEWALD Willy
4. SENNECKE Richard

## Vélodrome Stadium à Amsterdam

### Demi-fond (50 km)

1. MULLER Christian (D)
2. BLEKEMOLEN Cor

## Vélodrome de Providence

### Demi-fond (30 miles)

1. WILEY George
2. LAVALADE Daniel (F)
3. CHAPMAN George

**8 juin**

## Vélodrome de Philadelphie

### Vitesse

1. PIANI Orlando (I)
2. OSTERREITER Charles

### Demi-fond (40 miles)

1. COLOMBATTO Giorgio (I)
2. LAWRENCE Percy
3. LAVALADE Daniel (F)
4. CORRY Frank (AUS)

**9 juin**

## Vélodrome River Beach à Boston

### Demi-fond (30 miles)

1. MADONNA Vincent
2. LAVALADE Daniel (F)
3. CORRY Frank (AUS)

## Vélodrome de Newark

### Vitesse

1. PIANI Orlando (I)
2. KRAMER Frank
3. EATON Ray

### 10 miles derrière entraîneurs humains

1. EGG Oscar (CH)
2. Mc NAMARA Reggie (AUS)

### 5 Miles

1. BEDELL Menus
2. GREYDA Alfred (AUS)
3. GOULLET Alfred (AUS)
4. MAGIN Jake
5. SPENCER Willie

### Consolation du Championnat (vitesse)

1. KAISER Harry
2. GOULLET Alfred (AUS)
3. Mc NAMARA Reggie (AUS)
4. PIANI Orlando (I)

### 2 miles

1. GOULLET Alfred (AUS)
2. SPENCER Willie
3. Mc BEATH Alec (AUS)
4. EATON Ray
5. OSTERRITER Charles

### Handicap

1. THOMAS Lloyd
2. BEDELL John
3. BELLO Tom
4. LAWRENCE Percy

**10 juin**

## Vélodrome de Providence

### Vitesse

1. PIANI Orlando (I)
2. GREYDA Alfred (AUS)
3. CARMAN Clarence

### Demi-fond (30 miles)

1. CHAPMAN George
2. VANDERSTUYFT Léon (B)

**12 juin**

## Vélodrome de Philadelphie

### Demi-fond (1 heure)

1. CHAPMAN George
2. COLOMBATTO Giorgio (I)
3. LAWRENCE Percy
4. BEDELL Menus

## Vélodrome River Beach à Boston

### Demi-fond

1. WILEY George
2. CARMAN Clarence
3. EGG Oscar (CH)

### Vitesse

1. PIANI Orlando (I)
2. GREYDA Alfred (AUS)

**13 juin**

## PARIS - BRUXELLES

### Les 37 partants

- |                      |            |
|----------------------|------------|
| 1. MASSON Emile      | Bierset    |
| 2. PELISSIER Francis | (F)        |
| 3. PELISSIER Henri   | (F)        |
| 4. THYS Philippe     | Anderlecht |
| 5. BARTHELEMY Honoré | (F)        |
| 7. ROSSIUS Jean      | Retinne    |
| 8. LAMBOT Firmin     | Anvers     |
| 10. HEUSGHEM Louis   | Ransart    |
| 11. MOTTIAT Louis    | Bouffioulx |
| 13. SCIEUR Léon      | Florennes  |
| 14. VAN DAELE Joseph |            |
| 17. MASSELIS Jules   |            |
| 20. JUSERET Charles  |            |
| 21. JACQUINOT Robert | (F)        |
| 22. GERBAUD Robert   | (F)        |
| 24. LEMEE Armand     | (F)        |
| 26. CHASSOT René     | (F)        |
| 29. BELLENGER Romain | (F)        |

- |                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| 31. VERMANDEL René    | Bruxelles        |
| 32. GODARD Marcel     | (F)              |
| 34. LEJEUNE Emile     | (F)              |
| 36. GOETHALES Félix   | (F)              |
| 37. VANDENHOVE René   | (F)              |
| 38. CHRISTOPHE Eugène | (F)              |
| 39. BUDTS Louis       | Duffel           |
| 40. VAN MOL Charles   | Bruxelles        |
| 41. HUDSYN Pierre     | Koeckelberg      |
| 42. DELABY Jean       | (F)              |
| 44. LEMAIRE Ernest    | (F)              |
| 45. DESPONTIN Léon    | Marche-les-Dames |
| 46. LEROY Camille     | Namur            |
| 47. PETIT Gaston      | Bruxelles        |
| 49. OROLE Victor      | Louvain          |
| 50. VAN HECKE Alfons  | Kachtem          |
| 51. DEVOS Léon        | Ardoie           |
| 52. CLAERGOUT Arthur  | Bissegem         |
| 53. VINDEVOGEL Léon   | Ruisbroek        |

### Non partants

- |                        |            |
|------------------------|------------|
| 5. DEMAN Paul          | Outryve    |
| 9. TIBERGHEIN Hector   |            |
| 12. STEUX Alfred       | Dottignies |
| 15. COOMANS Jacques    | Herstal    |
| 16. DE JONGHE Albert   | Ostende    |
| 18. DEFRAVE Odile      | Rumbeke    |
| 19. GAUTHY Dieudonné   | Froidthier |
| 23. HEUSGHEM Hector    | Ransart    |
| 25. THYS Guillaume     | Anderlecht |
| 27. LACQUEHAY Charles  | (F)        |
| 28. DEGY Gaston        | (F)        |
| 30. ANSEEUW Urbain     | Lotenhulle |
| 33. DHERS Eugène       | (F)        |
| 35. PASSERIEU François | (F)        |
| 43. COLLIN Eugène      | (F)        |
| 48. JEANFILS Léopold   | Wanfercée  |

La ferveur populaire pour le cyclisme ne se dément pas à l'occasion de la course des deux capitales. A Reims, où a lieu le départ, 3000 spectateurs accueillent un peloton de 37 coureurs.

A la frontière, il y a un monde fou, A Namur, le contrôle, noir de monde, voit 11 hommes se ravitailler ensemble. A Wavre, la foule déborde. De nombreuses voitures s'immiscent sur le parcours. Elles sèment un invraisemblable désordre. Eugène Christophe constate « *Le Tour de France est dans 15 jours, j'aime mieux être battu aujourd'hui que de m'en aller bêtement au-devant d'un accident et de perdre ainsi toute chance de gagner la Grande Boucle.* »

C'est dans la côte à la sortie de Wavre que se joue la classique franco-belge. Barthélémy, Scieur et Henri Pélissier se fauillent dans la cohue des autos des suiveurs occasionnels. Puis Barthélémy et Scieur perdent leurs chances sur crevaison. Louis Mottiat revient en trombe et laisse sur place Pélissier. Les deux champions donnent tout ce qu'ils peuvent.

Dans "L'Auto" Charles Ravaud s'extasie « *Pour ma part, je vois Henri aussi rarement tenace, aussi valeureux, aussi volontaire. Son exploit peut compter parmi les plus beaux de sa carrière.* » Rageusement Mottiat pousse sur les pédales, se retourne continuellement, repart de plus belle chaque fois que son adversaire se rapproche pour, en définitive, effectuer la jonction. Il est 18 h13, quand les deux leaders, applaudis à tout rompre, entrent sur la piste, en bois, de 235 mètres du vélodrome de Schaerbeek, noir de monde. Henri Pélissier mène. Au dernier

tour, Louis Mottiat démarre et vient à la hauteur du Français qui résiste avant de céder, car Mottiat l'agrippe par le maillot et passe sans coup férir. C'est un beau chahut dans le vélodrome. On siffle Mottiat. On acclame Pélissier. Les juges déclassement le Wallon. Henri Pélissier fait son tour d'honneur salué par une vibrante "Marseillaise".

1. PELISSIER Henri (F), 412 km / 16h.15' (25,846)	
2. MOTTIAT Louis	
3. VERMANDEL René	à 4'35"
4. THYS Philippe	6'00"
5. VAN DALE Joseph	7'45"
6. GODARD Marcel	(F)
7. MASSELIS Jules	
8. LAMBOT Firmin	8'00"
9. CHRISTOPHE Eugène	(F) 14'00"
10. HEUSGHEM Louis	21'00"
11. SCIEUR Léon	
12. BARTHELEMY Honoré	(F) 22'15"
13. MASSON Emile	35'00"
14. ROSSIUS Jean	35'30"
15. JACQUINOT Robert	(F) 1h17'00"
16. VAN MOL Charles	1h35'00"
17. HUDSYN Pierre	3h39'00"

## TOUR DU NORD-OUEST DE LA SUISSE

1. SUTER Heiri, 100 km / 3h.25'44"
  2. GEHRIG Herman
  3. MARTINET Charles (I)
  4. DREIER Fernand
  5. PERRIERE Charles
  6. STRASSER Emil  
MARTINET Jean (I)
  8. LIENHARD Hans
  9. FASLER August
- 18 partants – 12 classés

### Amateurs

1. LÄUPPI Gustave, 100 km / 3h.10'44"
2. LEHNER Otto
3. KÄSER Ernst

## Barcelone (derrière moto)

1. BOVER Miguel, ? km / 2h.36'59"
2. JANER Jaime
3. ARMENGOL Salvador
4. BOIX A.

## Madrid

1. VALENTIN Ramon, 100 km / 3h.28'42"
2. MANCHON José à 9'13"
3. GUTIERREZ Antonio
4. MORAN Eufemio
5. ALVAREZ Facundo 9'23"
6. FUENTES Tomas 11'17"
7. DEL VAL Demetrio 11'55"
8. TORRES Luis 12'31"
9. TODA Francisco 15'04"
10. GOMEZ Pedro 18'46"
11. TORRES Benvenito
12. RODRIGUEZ José 22'03"
13. GUTIERREZ Emilio 40'33"
14. CARMONA Gumersindo 1h00'32"

15. VAREA Juan Antonio
16. RAMOS Dionisio



## PARIS - TOURS

### Amateurs

1. GRASSIN Robert, 248 km / 8h.47"
2. DETREILLE Georges
3. GATIER Georges à 11'
4. PETOUILLE Raoul 13'
5. HILARION Jean 15'

## CIRCUIT DU FOREZ

1. NORMAND Joseph,

2. GRANGE
3. GINEYS Antoine
4. COTTEZ
5. VOLLAND

## CHAMPIONNAT DEPARTEMENTAL Le Vigeon – Blagnac – Le Vigeon

1. PIQUEMAL Rodolphe, 100 km / 3h.26'53"
  2. CANTOU Albert
  3. COSSE Auguste
  4. CARRERE
  5. FICHOT
  6. POLARD
  7. COSSE Oscar
  8. DUOLE
  9. PERIER
  10. SOURBE
- 15 partants – 13 classés

## Vélodrome Bellevue à Liège

6000 spectateurs

### Américaine

1. VAN HEVEL Jules – VANLERBERGHE Henri
2. RIELENS Pierre – PUTZEYS Etienne
3. GAUTHY Dieudonné – BAGUETTY Fernand
4. DEBAETS César – PEZRSYN Aloïs
5. HENROSSET Louis – DETHIER Victor
6. GOUPY Camille – PAGNOUL Hubert

## Vélodrome de Verviers

### Américaine

1. COOMANS Jacques – DUBOIS François

2. HANLET Henri – HAIDON Charles
3. BALISE André et Henri
4. THYS Guillaume – VANDERBORGH  
Jean
5. GILLOT Arthur – NACHTERGAEL

## Vélodrome Garden City à Anvers

### Demi-fond

1. VERKEYEN Karel
2. LUYCKEN Louis
3. WOUTERS Jules
4. VERHAEGEN Victor

## Vélodrome de Herentals

### Américaine (100 km)

1. GEERS Jean – VERHOEVEN Jan
2. BINST Jean – PLAS Gerard
3. VAN WETTER Jos – TYCK Frans
4. FIERENS Urbain – VAN DEN HOECK  
Jules
5. BURGHRAEVE Henri – VANDEN  
BROECK

## Vélodrome de Léopoldsborg

### Américaine

1. COPPEZ Adolphe – VERHAEGEN Victor
2. MECHANT Isidore – DEBAERE Alfons
3. VAN RENTERGHEM Jules – MATHYS  
Basile
4. KREUTZ Maurice – BEVINER Philippe (L)
5. DE JONGHE Albert – MAERTENS Arthur
6. BETHS François – WARGE Auguste

## Parc des Princes

### Prix de la Tourelle

1. PEYRODE Georges
2. DUCLAIR Lucien
3. LATRICHE Camille



Georges PEYRODE (coll. B. Paris)

### Vitesse

1. DUPUY Marcel
2. SCHILLES Maurice
3. LOUET Lucien
4. SERGENT Pierre

### Demi-fond

1. GODIVIER Marcel
2. JUBY André
3. AERTS Emile (B)

## Vélodrome du Mans

### Vitesse

1. SPEARS Bob (AUS)
2. DEVOISSOUX Jean-André
3. COMPAIN

### Américaine (30km)

1. COMPAIN – VERBRAECKEN Louis (B)
2. GRELLEPOIX – DAVELA
3. BLANDEAU – DEPOINT
4. COIGNARD – GUILLET
5. LABARRE – DELVIPU
6. SPEARS Bob (AUS) - SPIQUE

## Vélodrome de Bourges

### Vitesse

1. ELLEGAARD Thorvald (DK)
2. NARCY Camille
3. NARCY André

### Américaine (30km)

1. ELLEGAARD Th. (DK) - AUGE
2. NARCY frères
3. ARDONCEAU – LANTZ
4. DESCHAMPS – MINIOT

### Handicap

1. LANTZ
2. ARDONECEAU
3. DESCHAMPS
4. NARCY André
5. NARCY Camille
6. ELLEGAARD Thorvald (DK)

## Vélodrome de Toulouse

### Demi-fond

1. LINART Victor (B)
2. FOSSIER Henri

### Américaine

1. CARALP – LAGARRIGUE Jean
2. MONTAIGU – MICHAEL
3. DUCOS - PLANTADE

## Vélodrome du Pont-Magnan à Nice

### Américaine (25 km)

1. JEANNERET - NICOLAÏ
2. BONHOMME – PELLEGRIN
3. BROCCARDO Paul – BOTTINO

### GRAND DERBY MORINI

1. NOVO Jean, 67,5 km / 1h.59'30" à 30"
2. PAOLI Napoléon
3. GARSON
4. URAGO
5. CHIARRY
6. ARNOUX
7. BRANDINELLI
8. GRIMALDI
9. DE ANGELIS Addo

## Vélodrome Olympia à Berlin

### GP D'ALLEMAGNE (demi-fond)

1. APPELHANS Willy
2. LEWANOW Emil

3. PAWKE Otto
4. HOFFMANN Fritz
5. SALDOW Karl

### Prix des Matadors (vitesse)

1. RUTT Walter
2. SENNECKE Richard
3. STABE Eugen
4. MÜNZNER Paul

## Vélodrome de Chemnitz

### GP DE SAXE (demi-fond)

1. THOMAS Paul
2. KRUPKAT Franz
3. TECHMER Willy
4. KUSCHKOW Oscar
5. WEISS Jean

## Vélodrome de Hanovre

### Prix Röbl (demi-fond – 50 km)

1. KRUSCHKOW Oskar
2. SCHENKEL Richard
3. FRITSCHE Ludwig
4. FESCHMER
5. ARNOLD

## Vélodrome Stadium à Amsterdam

### Demi-fond (10 + 20 + 50 km)

- |                          |       |
|--------------------------|-------|
| 1. BAUER Fritz (D)       | 5 pts |
| 2. BLEKEMOLEN Cor        | 6 pts |
| 3. STELLBRINK Arthur (D) | 7 pts |

## Vélodrome Sempione à Milan

### Vitesse

1. MESSORI Carlo
2. BERGAMINI Mario
3. GARDELLIN Angelo

### Brassard

1. GIRARDENGO Costante
2. VAY Angelo

### Demi-fond

1. BORDONI Carlo
2. CAVEDINI Mario

### Giro d'Italia sur piste

1. SIVOCCHI Alfredo
2. OLIVERI Giuseppe
3. ANNONI Luigi
4. BELLONI Gaetano
5. AZZINI Giuseppe
6. GREMO Angelo

## Vélodrome de Bologne

### Vitesse

1. DIDIER Paul (F)
2. MOESKOPS Peter (NL)
3. MORI Palmiro
4. STAFNI Alessio

### Demi-fond

1. BERTHET Marcel (F)
2. PATTHEY Lucien (CH)
3. SNOECK Jan (NL)

### Américaine (15 km)

1. DIDIER Paul (F) – GREMO Angelo
2. MORI Palmiro – CALZOLARI Alfonso
3. SNOCK Jan (NL) – CANEPARI Clemente
4. BERTHET Marcel (F) – STEFANI Alessio
5. MOESKOPS Piet (NL) – CORLAITA Ezio

## Vélodrome Oerlikon à Zucih

### Demi-fond (30 + 50 km)

1. SUTER Paul 2 pts
2. SERES Georges (F) 4 pts
3. BROCCO Maurice (F) 6 pts

### Vitesse

1. KAUFMANN Ernst
2. SUTER Heiri
3. SUTER Max
4. HEINGARTNER

### Brassard poursuite

1. SUTER Max
2. KAUFMANN Ernst

**15 juin**

## Vélodrome de Boom

### Américaine (100 km)

1. VAN BEVER Jos – DE JONGHE Albert
2. SPIESSENS Alfons – DEGRAEVE Aloïs
3. VAN ISTERDAEL Jos – VERBECKT Jos

**16 juin**

## Vélodrome Treptow à Berlin

### Demi-fond (100 km)

1. APPELHANS Willy
2. PAWKE Otto
3. SALDOW Karl
4. LEWANOW Emil

**17 juin**

## Vélodrome Stadium à Amsterdam

### Demi-fond

1. HUMAN Kurt (CH)
2. BLEKEMOLEN Cor
3. SAWALL Walter (D)

### Vitesse par équipes

1. NEDERLAND  
VAN NEK Klaas  
ENGELEN
2. ALLEMAGNE  
LORENZ Willy  
BADER Willy

## Vélodrome Sempione à Milan

### Vitesse

1. BERGAMINI Mario
2. VERRI Francesco

**20 juin**

3. GARDELLIN Angelo
4. MESSORI Carlo

### MATCH FRANCE-ITALIE

#### Vitesse

1. MORI Palmiro
2. SERGENT Pierre (F)

#### 10 km derrière tandems

1. GIRARDENGO Costante
2. BERTHET Marcel (F)

#### 10 km derrière petites motos

1. BELLONI Gaetano
2. ALAVOINE Jean (F)

#### 10 km

1. VAY Angelo
2. OLIVERI Giuseppe
3. FERRARIO Arturo

**19 juin**

## Vélodrome de Hemixem

### Américaine (30 km)

1. VAN BEVER Jos – DE BELDER Albert
2. VAN HEVEL Jules – VANLERBERGHE Henri
3. SPIESSENS Alfons – RIELENS Pierre
4. MOERENHOUT Henri – VERMANDEL René
5. DEGRAEVE Aloïs – VERBERKT Jos
6. STANDAERT frères

## CHAMPIONNAT DE BELGIQUE

### Les 38 partants

- |                      |                         |                       |
|----------------------|-------------------------|-----------------------|
| 1 ROSSIUS Jean       | 20 MASSELIS Jules       | 43 VANDERSTUYFT Léon  |
| 3 VANLERBERGHE Henri | 21 THYS Philippe        | 44 VANDERBORGHT Louis |
| 4 CLAERHOUT Arthur   | 22 VAN HECKE Alfons     |                       |
| 5 VAN HEVEL Jules    | 23 PERSYN Aloïs         |                       |
| 7 VERMANDEL René     | 24 DEBAETS César        |                       |
| 8 MASSON Emile       | 25 ANSEEuw Urbain       |                       |
| 9 GAUTHY Dieudonné   | 26 HEUSGHEM Hector      |                       |
| 10 MOERENHOUT Henri  | 27 DE BELDER Albert     |                       |
| 11 HEUSGHEM Louis    | 28 COPPEZ Adolphe       |                       |
| 12 LAMBOT Firmin     | 30 SELLIER Fernand      |                       |
| 13 DEJONGHE Albert   | 33 SAMSON Julien        |                       |
| 14 BUYASSE Lucien    | 35 DETHIER Victor       |                       |
| 15 VAN DAELE Josef   | 36 VANDENBERGHE Florent |                       |
| 16 MOTTIAT Louis     | 37 VANDENBERGHE Albéric |                       |
| 17 BUYASSE Léon      | 38 SCHRIJVERS Henri     |                       |
| 19 SCIEUR Léon       | 39 DEVROYE Henri        |                       |
|                      | 41 OROLE Victor         |                       |
|                      | 42 KINDERMANS Léon      |                       |

Disputé à La Hulpe, 35 circuits de 5 km

Sous une chaleur torride, sur un circuit fermé de 5 km, c'est un groupe de 11 hommes qui se dispute le titre de champion de Belgique. Jules Van Hevel, le vainqueur du Tour des Flandres et auteur d'un excellent Paris-Roubaix, s'impose facilement.

## LE CLASSEMENT

1. VAN HEVEL	Jules, les 175 km en 5h 55'42" (29,519)
2. MOTTIAT	Louis à 3 lg
3. VERMANDEL	René
4. THYS	Philippe
5. HEUSGHEM	Hector
6. CLAERHOUT	Arthur
7. SCIEUR	Léon
8. SELLIER	Fernand à 2"
9. ROSSIUS	Jean
10. MASSELIS	Jules à 3"
11. HEUSGHEM	Louis
12. VANLERBERGHE	Henri loin

(48 engagés – 38 partants – 12 classés)

Jules VAN HEVEL (coll. B. Paris)



## GP de MAGDEBURG

1. GOLLE Richard, 274,6 km / 9h.18'
  2. KOCH Paul
  3. HUSCHKE Richard
  4. GABRIEL Willy
  5. GEISDORF Walter
  6. SIEWERT Wilhelm
- 26 partants

## Championnat de Santander

1. OTERO Victorino, 100 km / 3h.40'
2. CASTANEDO José à 6'10"
3. PRIETO 22'03"
4. LAVIN 30'11"

## CHAMPIONNAT DU GRAND-DUCHE DU LUXEMBOURG

### Indépendants

1. RASQUI Joseph, 100 km / 3h.29'50"
2. WAGNER Nic
3. REINARD Jean-Pierre à 1'10"
4. WOLFF Michel 7'10"

4 partants

### Amateurs

1. LAMESCH Michel, 100 km / 3h.33'50"
2. DRAUT Charles à 10"
3. HENGEN Jean 12'10"

Abandon : REINARD Albert  
4 partants

## COPPA DEL RE

### Amateurs

1. GAY Federico, 150 km / 4h.56'58"
2. VINEIS Angelo
3. BESTETTI Pietro
4. MEDOLAGO Giuseppe
5. ABELLONIO Pietro
6. BIANCHI Ugo
7. ARDUINO Camillo
8. GILARDI Luigi
9. FERRARIO Arturo
10. GUIDI Angelo

## CIRCUIT DE PARIS

Course réservée aux juniors et aux amateurs licenciés depuis moins de 3 ans.  
A noté que le vainqueur, Jean Hilarion, était âgé de 28 ans et était déjà actif avant la grande guerre !

1. HILARION Jean, 197 km / 7h.05'11"
  2. DUPONTREUE Alexandre à 8'49"
  3. CANTELOUBE Fernand 15'49"
  4. MINELLA Paul 25'54"
  5. PICOT Alphonse à ?
  6. BRUNIER Jean
  7. RODIER Albert
  8. DELANGLE André
  9. COULON Joseph
  10. COLDEBOEUF Fernand
  11. ARCHELAIS Jean
  12. JACQUART René
  13. LEMOIGNE Pierre
  14. HUOT Marcel
  15. KRAEMER Maurice
  16. HAUNEL Albert
  17. DAVID Alfred
  18. PIRARD Robert
  19. FAILLU Emile
  20. MARTENS Robert
  21. PONCE Louis
  22. ROGER André
  23. KIENLEN Jean
  24. GARNIER Pierre
  25. MENAGER Fernand
  26. MICHAUD
  27. DAVOISON
  28. DEGAILLIER Paul
- 86 engagés - 63 partants

## Championnat de la Côte d'Azur

1. DAVICO Pierre, 100 km / 3h.05'04"
2. MORENA Pierre
3. DE ANGELIS Addo

## Circuit Dumézil à Libourne

1. CANTOU Albert 2h.20'25"
2. PIQUEMAL Rodolphe
3. LUGUET Edmond
4. CHAUVEAU

5. POLARD

## Vélodrome de Mons

### Américaine (100 km)

1. DURAY Henri – VLASSCHAERT Alphonse
2. STANDAERT frères
3. VAN BEVER Jos – KINDERMANS Léon
4. DOSSCHE Jules – VANDELDELDE Pier

## Vélodrome de Léopoldsborg

### Américaine (3 heures)

1. FIERENS Urbain – VANDENBROUCKE Julien
2. COOMANS Jacques – VERBECKT Jos
3. BEYL Alfred (F) – BAGUETTY Fernand

### Poursuite

1. VERBEKT Jos
2. DEBAERE Alfons

## Parc des Princes

### Prix de la progression

1. DUCLAIR Lucien
2. TROUVE Gustave
3. DANJOU Edmond
4. GUYOT
5. POLLEDRI

### Critérium des Comingmen

1. PEYRODE Georges
2. LATRICHE Camille
3. LOUET Lucien

### Vitesse

1. SPEARS Bob (AUS)
2. BAILEY William (GB)

### Demi-fond

1. FOSSIER Henri
2. MIQUEL Jules
3. AERTS Emile (B)

## Vélodrome de Bordeaux

### Demi-fond

1. LINART Victor (B)
2. GODIVIER Marcel

## Vélodrome de Hyères

### GP de Président de la République

1. TRUCHI Eugène
2. BOTTERO Laurent
3. LEGAGNEUR
4. TEISSERE

### GP d'HYERES (américaine)

1. TRUCHI Eugène – BOTTERO Laurent
2. BREZE – ROSELLI
3. PAOLI Napoléon – BOTTIN
4. DOMENGE - TROUBAT
5. BRAZZI - BELTRAND

## Vélodrome Treptow à Berlin

### Vitesse

1. STABE Eugen
2. RUTT Walter
3. AREND Willy
4. TADEWALD Willy
5. STOLZ Paul

### Demi-fond

1. THOMAS Paul
2. KRUPKAT Franz
3. LEWANOW Emil
4. WITTIG Carl

## Vélodrome Stadium à Amsterdam

### Vitesse

1. MOESKOPS Piet
2. VAN NEK Klaas
3. LORENZ Willy (D)
4. BADER Willy (D)

### Demi-fond (20 km)

1. BLEKEMOLEN Cor
2. STORM Koos
3. SAWALL Walter (D)
4. HUMANN Kurt (CH)

### Demi-fond (30 km)

1. SAWALL Walter (D)
2. BLEKEMOLEN Cor
3. STORM Koos

### Demi-fond (50 km)

1. VERMEER Teun
2. BLEKEMOLEN Cor
3. STORM Koos

## Vélodrome Sempione à Milan

### GP de L'U.V.I. (Vitesse)

1. DUPUY Marcel (F)
2. MESSORI Carlo
3. LEENE Gerard (NL)

### Demi-fond

1. BORDONI Carlo
2. GALETTI Carlo
3. CAVEDINI Mario

### 10 km derrière tandems

1. DERUYTER Charles (B)
2. VAY Angelo

### 11 km (pro-indés)

1. SIVOCCHI Alfredo
2. MORISSETTI Guglielmo
3. FERRARIO Arturo
4. CAPPI Ubaldo

## Vélodrome de Bologne

### Poursuite

1. BERTHET Marcel (F)
2. GIRARDENGO Costante

### Américaine (60 km)

1. GIRARDENGO Costante – CANEPARI Clemente
2. SCHILLES Maurice (F) – CALZOLARI Alfonso
3. AZZINI Giuseppe – BELLONI Gaetano
4. STEFANI Alessio – GEROGET Léon (F)

### Tandems

1. MORETTI Cesare – SCHILLES Maurice (F)

### Demi-fond

1. BERTHET Marcel (F)
2. PATTHEY Lucien (CH)

## Vélodrome Oerlikon à Zucih

### Handicap

1. SCHERER Fritz
2. SUTER Heiri
3. GEHRING Herman
4. ARNET Anton

### CHAMPIONNAT DE ZURICH (demi-fond)

1. SERES Georges (F)
2. SUTER Paul
3. BROCCO Maurice (F)

### Brassard

1. SUTER Max
2. ARNET Anton

### Demi-fond (50 km par équipes)

1. SUTER Paul - BURRI
2. SERES Georges – BROCCO Maurice (F)

### Elimination

1. SUTER Max
2. HEINGARTNER
3. SCHERER Fritz
4. ARNET Anton

**23 juin**

## Vélodrome de Newark

### Vitesse

1. SPENCER Arthur
2. KRAMER Frank
3. KAISER Harry

### Tandem

1. KRAMER Frank – EGG Oscar (CH)
2. LANG Gus – OSTERRITER Charles
3. GREENDA Alfred (AUS) – Mc NAMARA Reggie (AUS)
4. PIERCEY Charles (AUS) – THOMAS Lloyd

### 4 Miles

1. GOULLET Alfred (AUS)
2. EATON Ray
3. Mc NAMARA Reggie (AUS)
4. SPENCER Willie

## Vélodrome de Providence

### Demi-fond (25 miles)

1. CHAPMAN George
2. CORRY Frank (AUS)

3. CARMAN Clarence

## Vélodrome Revere-Beach à Boston

### Demi-fond (40 miles)

1. WILEY George – LAVALADE Daniel (F)
2. MADONNA Vincent – VANDERSTUYFT Léon (B)

**24 juin**

## Parc des Princes

### JUBILE Thorvald ELLEGAARD

### Prix du jubilé

1. OHRT frères (USA)
2. SPEARS Bob (AUS) – BEYL Alfred
3. POUCHOIS Julien – CHARDON Jean

**25 juin**

## Vélodrome Stadium à Amsterdam CHAMPIONNAT DES PAYS-BAS 30 km

1. AANDEWIEL Piet
2. ERKELENS Cees
3. STUY Willem

## Vélodrome de Providence

### Demi-fond

1. MADONNA Vincent
2. CARMAN Clarence

**26 juin**

## Vélodrome Lize à Seraing

### Américaine (80 km)

1. RIELENS Pierre – DETHIER Victor
2. DEBAETS César – PERSYN Aloïs
3. STANDAERT frères
4. PUTZEYS Etienne – NOEL Hubert
5. GAUTHY Dieudonné – GOUPY Camille
6. HAIDON Charles – ARVENT Théodore

### Poursuites

**A**

1. DEBAETS César – PERSYN Aloïs
2. GAUTHY Dieudonné - GOUPY

**B**

1. DETHIER Victor – PUTZEYS Etienne
2. STANDAERT frères

**C**

1. RIELENS Pierre – NOEL Hubert

## Vélodrome de Gentbrugge

### Américaine (50 km)

1. VAN BEVER Jos – VAN LAERE Philémon
2. VANDEVELDE Pier – DYCK René
3. BUYSSE Léon – DEPAUW Achille
4. VAN RENTERGHEM Jules – MATHYS Basile
5. MAERTNS Arthur – DEJONGHE Albert

### Vitesse

1. VAN BEVER Jos
2. DOSSCHE Jules

## Vélodrome de Brest

### Américaine (50 km)

1. BEYL Alfred – DUCLAIRE Lucien
2. BILLARD Louis – FIGUET Gabriel
3. ROUSSEAU Alcide – FOURNOUS Fernand
4. LATRICHE Camille – REQUIS Julien

### Internationale

1. ROUSSEAU Alcide
2. DUCLAIR Lucien
3. BILLARD Louis
4. FOURNOUS Fernand

## Vélodrome de Newark

### 5 Miles

1. EGG Oscar (CH)
2. Mc NAMARA Reggie (AUS)
3. SPENCER Willie

### Tandem

1. KRAMER Frank – PIANI Orlando (I)
2. MAGIN Jake – HANLEY Willy
3. GRENDA Alfred (AUS) – GOULLET Alfred (AUS)

### 2 Miles

1. GRENDA Alfred (AUS)
2. Mc BEATH Alex (AUS)
3. HANLEY Willy
4. DROBACH Peter

### Consolation du championnat

1. GOULLET Alfred (AUS)
2. WALKER Cecil (AUS)
3. KAISER Harry
4. MADDEN Eddie

## Vélodrome de Philadelphie

### Demi-fond (1 heure)

1. VANDERSTUYFT Léon (B)
2. BEDELL Menus
3. EGG Oscar (CH)

## Vélodrome Revere Beach à Boston

### Demi-fond (35 miles)

1. CARMAN Clarence
2. WILEY George
3. CHAPMAN George

**27 juin**

## 3<sup>e</sup> CHAMPIONNAT D'ALLEMAGNE DE L'OUEST

### Köln-Kleve-Köln

1. HUSCHKE Adolf, 232 km / 7h.30'08"
2. GEISDORF Walter
3. HUSCHKE Richard
4. SIEWERT Wilhelm à 52"
5. STEINGASS Jean 16'00"
6. GOLLE Richard
7. GABRIEL Willy
8. BÜTTNER Otto
9. MANTHEY Félix
10. ZANDER Emil
11. KOCH Paul
12. DUSCHINSKY Ernst (A)
13. BRAECKOW

23 partants

## CHAMPIONNAT DE SUISSE à Zofingen

1. SUTER Heiri, 100 km / 3h.04'28"
2. SUTER Max à 1 lg
3. WIEDMER Otto 8'52"
4. DREIER Fernand
5. STRASSER Emil
6. GEHRIG Herman
7. FASLER August
8. WUILLEMIN Paul
9. KLEIN Simon
10. WUILLAUME Achille
11. BRUNNER Walter



Heiri SUTER (coll. B. Paris)

### Amateurs

1. MASSONI Bruno, 100 km / 3h.08"
2. LEHNER
3. LAUPPI
4. COLLE

### Juniors

1. BRACK, 65 km

2. TRECHSEL
3. NOTTER Kasper

### Séniors

1. BUEHLER, 65 km
2. GEHRING
3. QUADRI

## GP DE L'ESCAUT

### Indépendants

1. LEENAERS Victor, 251 km / 8h42'22"
2. MOSSELMANS Jean-Baptiste à 2'07"
3. BERVOETS Jacques
4. CASTERMANS André
5. THEWIS Armand
6. DEPAUW Maurice
7. ENGLEBERT Raymond 29'38"
8. THYSMAN Edouard
9. DESTOMBES Léon
10. JORDENS Albert
11. PELGRIMS Henri
12. VERSCHUEREN Denis
13. HANLET Jean
14. VAN MIGRO François 35'08"
15. GOBEAUX
16. SERVAIS François-José
17. BELVAUX Jean
18. BUGNI Joseph
19. HUYGHE Ernest

### Amateurs

1. GEORGE Henry, 92 km / 2h51'58"
2. BALINCKX
3. WYNSDAU Henri
4. JANSSENS
5. FELIX

## Wignehies

1. DENAMUR Maurice, 100 km
2. WALMER
3. LEMAIRE
4. COURTOIS

## MARSEILLE - LYON

1. ENGEL Louis, 340 km / 13h.55' (24.431)
2. GINEYS Antoine à 7'
3. BELTRAND 18'
4. UTELLE Joseph 24'
5. CABRIT 29'
6. DAVID
7. BOUDAL 32'
8. CENTO Charles
9. VOLLAND Henri
10. ADAM
11. RICHELET Léopold
12. VETZEL
13. BACCI Luigi
14. BUISSON André
15. PERRIN

## Réau – Guignes Epreuve éliminatoire pour les J.O. (clm)

1. GOBILLOT Marcel, 150 km / 4h.40'30"
2. CANTELOUBE Fernand à 11'55"
3. HUOT Marcel 14'50"
4. MARTIN 23'09"
5. ALANCOURT Arsène 29'17"

## PARIS – NOGENT LE RETROU

1. DETREILLE Georges, ? km / 4h.34"<sup>00</sup> à 2'
2. HILARION Jean
3. LACQUEHAY Charles
4. SOUCHARD E.
5. LEMEY E.
6. GRASSIN Robert

## Championnat du Nord à Roubaix

1. DUJARDIN, 100 km / 3h.21'
2. LIBERT
3. GOETHALS
4. MOREELS

Coulon, arrivé 1<sup>er</sup>, fut disqualifié pour s'être fait entraîné par une motocyclette.

## GP de Joeuf

1. RICH Lucien
2. CORINI
3. VILLE Maurice

## Championnat d'Indre-et-Loire à Tours

1. GERARD, 100 km
2. BRUN
3. FARRANT

## Eastern Olympic Elimination à New-York

1. MIEMINSKY Arthur, 108,74 km / 5h26'40"
2. BLYTH George à 8'54"
3. LA ROSSA T. 12'42"
4. SIMON W. 13'21"
5. GAFFNEY Larrey 16'21"
6. DAHLEN Fritz 17'08"
7. KRUSKEL Af 21'01"
8. HEINRZE H.H. 30'55"
9. KRANZDORF Sol 32'54"
10. SPENCER F.W. 37'23"

## Vélodrome Stadium à Amsterdam CHAMPIONNAT DES PAYS-BAS

### VITESSE PROS

1. MOESKOPS Piet
2. VAN KEMPEN Piet
3. VAN NEK Klaas

### 50 Km derrière Tandems

1. VAN NEK Klaas
2. WIERSMA Fritz
3. STRAAT Piet

### DEMI-FOND PROS (50 km)

1. BLEKEMOLEN Cor
2. SNOCK Jan
3. VERMEER Teun

## Vélodrome de Huy

### Américaine (70 km)

1. DOSSCHE Jules – VANDEVELDE Pier
2. HENROSSET Louis – GOOR Yvan
3. BAGUETTY Fernand – BLAISE André
4. TROUVE Gustave (F) – LEROY Camille

### Vitesse

1. TROUVE Gustave (F)
2. HENROSSET Louis
3. BAGUETTY Fernand

## Vélodrome de Verviers

### Américaine (3 heures)

1. GAUTHY Dieudonné – DUBOIS François
2. RIELENS Pierre – HANLET Henri
3. MOERENHOUT Henri – VERMANDEL René
4. BROCCO Maurice (F) – BLAISE Henri
5. BEECKMAN Théo – VAN LEDA François

## Vélodrome de Vilvorde

### Américaine (3 heures)

1. VAN HEVEL Jules – VANLERBERGHE Henri
2. BUYSSE Léon – DEPAUW Achille
3. PAGNOUL Hubert – PUTZEYS Etienne
4. DE BELDER Albert – VERBEKT Jos
5. SPIESSENS Alfons – DEJAEGHER Henri
6. BINST Jean – PLAS Gérard

## Vélodrome de Stekene

### Américaine (60 km)

1. VAN BEVER Jos – MECHANT Isidore
2. DEWOLF Maurice – COPPEZ Adolphe
3. VAN LAERE Philémon – COCQUYT Aviel

## Vélodrome Garden City à Anvers

### Demi-fond

1. LINART Victor
2. SUTER Paul (CH)
3. VERKEYEN Karel

## Parc des Princes

### Poule internationale vitesse

1. SPEARS Bob (AUS)
2. OHRT Ernest (USA)
3. OHRT Hans (USA)
4. LOUET Lucien  
PEYRODE Georges
6. SERGENT Pierre

## Vélodrome de Troyes

### Demi-fond

1. SERES Georges
2. MIQUEL Jules

## Vélodrome de Bordeaux

### Match de Demi-fond

1. FOSSIER Henri 1 victoire
- AERTS Emile (B) 1 victoire

## Vélodrome du Mans

### GP du Jubilé (vitesse)

1. ELLEGAARD Thorvald (DK)
2. MEURGER Charles
3. COMPAIN

### Américaine

1. ELLEGAARD Thorvald (DK) – MEURGER Charles

## Vélodrome Olympia à Berlin

### GP D'ÉTÉ (demi-fond)

1. THOMAS Paul
2. BAUER Fritz
3. TECHMER Willy
4. ABERGER Erich
5. WEISS Jean

### Prix Fritz Ryser (demi-fond)

1. WEISS Jean
2. TECHMER Willy
3. THOMAS Paul
4. ABERGER Erich
5. BAUER Fritz

### Prix du Jubilé (vitesse)

1. AREND Willy
2. SENNECKE Willy
3. BETTINGER Julius
4. SCHWAB Oskar

## Vélodrome de Forst

### Vitesse

1. STABE Eugen
2. RUTT Walter
3. OSTERMEIER Ernst
4. BADER Willy

## Vélodrome de Dusseldorf

### GP DE DUSSELDORF (demi-fond)

1. APPELHANS Willy
2. SAWALL Walter
3. EBERT Walter
4. KUPKAT Franz

## Vélodrome de Magdebourg

### GP DE MAGDEBOURG (demi-fond)

1. PAWKE Otto
2. SALDOW Karl
3. MÜLLER Christian
4. ROSOLLEN Jean

## Vélodrome de Hanovre

### CHAMPIONNAT DE PRUSSE (demi-fond)

1. WITTIG Carl
2. LEWANOW Emil
3. HOFFMANN Fritz
4. NETTELBECK Paul
5. FRITSCHKE Ludwig

## Vélodrome Sempione à Milan

### Vitesse

1. DUPUY Marcel (F) – KAUFMANN Ernest (CH)

2. BERGAMINI Mario – MORI Palmiro

### Américaine

1. GIRARDENGO Costante – ANNONI Luigi

2. VAY Angelo – SIVOCCHI Alfredo

3. BERTHET Marcel (F) – DERUYTER Charles (B)

4. GARDELLIN Angelo – AGOSTONI Ugo

### Poursuite

1. ANNONI – GIRARDENGO - OLIVERI

2. BERTHET (F) – DERUYTER (B) – BUYASSE Marcel (B)

### Handicap

1. CAVEDINI Mario

2. CROCE Carlo

3. VAY Angelo

4. AGOSTONI Ugo

5. GALETTI Carlo

**30 juin**

## Vélodrome de Cologne

### GP DE COLOGNE (demi-fond)

1. APPELHANS Willy

2. MÜLLER Christian

3. LEWANOW Emil

4. STELLBRINK Arthur

### GP DE COLOGNE (Vitesse)

1. RUTT Walter

2. STABE Eugen

3. SCHRAGE Alfred

4. BADER Willy



*Les participants du Championnat de Belgique dans l'unique côte du parcours à escalader 35 fois . Adolphe Coppez ferme la marche.*

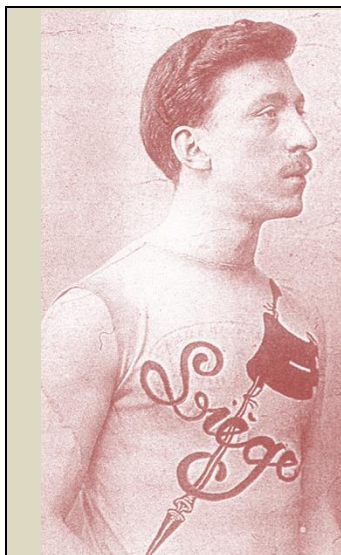
**Une étude de Jean-Paul DELCROIX et de Guy CRASSET, avec la précieuse collaboration de Gérard VERVAECKE**

# Robert PROTIN

## Premier Belge champion du monde cycliste

### Part. 1

## Sa carrière, le sprint liégeois fin du XIXème siècle, ses adversaires



*En 1890, la moto, l'auto et l'avion n'avaient pas encore fait leur apparition, les hommes les plus rapides sur la planète terre étaient les cyclistes et plus particulièrement les sprinters lorsqu'ils entrevoient le poteau d'arrivée.*

*Cinq ans plus tard, le Liégeois Robert PROTIN devient le premier coureur belge champion du monde.*

*C'est sa carrière que je vous propose de découvrir, mais aussi le sprint liégeois de la fin du XIXème siècle, ses principaux adversaires belges et étrangers, les vélodromes de ses exploits et 15 ans de palmarès pour la période de 1891 à 1905.*

*Jean-Pierre ROPET*

### Sa famille

Robert, Théodore, Constantin, « RTC » Protin voit le jour à Liège le samedi 10 novembre 1872. Son papa Edouard, Joseph, Protin (1824-1884), veuf en premières noces de Joséphine Picot, a épousé sa maman, Henriette, Joséphine, Germeau (Seraing 1841-Anvers 1911) en 1866. Il est un des fondateurs de la papeterie "Protin et Lambinon" en 1855.

De cette union naîtront deux autres enfants : Juliette et Marie.

Juliette, Joséphine, Félicie Protin (Liège 1868- Liège 1921), sa sœur aînée, épousera le Docteur Jean, Léopold, Edgard Snyers (Namur 1861- Liège 1933) en 1887. Juliette et Edgard sont membres de Liège Cyclist's Union. Edgard est l'auteur du "Guide pratique des soins à donner dans les accidents avant l'arrivée du médecin". C'est un résumé des conférences qu'il a données à l'Etoile Rouge Cycliste (section Liégeoise), le livre est édité à Liège par l'imprimerie Veuve Ed. Protin, en 1896.

Sa sœur cadette, Marie Léonie Clémentine Emma Protin dite Emma (Liège 1876-Wilrijk 1963), écrivaine, critique littéraire, peintre (Emmaël ou Emma Lambotte), amie et mécène du peintre James Ensor, épouse le Docteur Albin Charles Michel Henri Lambotte (Saint-Josse-ten-Noode 1866- Anvers 1955) en 1895. Albin est un chirurgien orthopédiste de renommée mondiale et un luthier reconnu. Un timbre de la poste belge lui a rendu hommage en 2017.

### Les débuts vélocipédistes de Robert PROTIN

Les parents de Robert Protin possèdent un commerce prospère de papeterie et une imprimerie. C'est dans le milieu de la petite bourgeoisie liégeoise qu'il passe une enfance heureuse, bien qu'orphelin de père à ses douze ans. Depuis son plus jeune âge il se passionne pour le vélocipède, cet objet qui incarne la modernité et donne un sentiment de liberté. Il roule longuement sur des tricycles et reçoit un bicycle de 120 centimètres de hauteur de roue avant, quelques semaines précédant son quinzième anniversaire. C'est sur le Boulevard de la Sauvenière<sup>1</sup> à Liège qu'il fait, en un temps record, son apprentissage de la vélocipédie, à une époque où les boulevards de la Cité Ardente<sup>2</sup> étaient vierges de toute circulation motorisée.

Le sport vélocipédique à Liège commence à se développer sous l'impulsion de la jeunesse dorée locale, l'achat d'une monture étant trop onéreuse pour la classe ouvrière. Des clubs commencent à se structurer, le "Liège Cyclist's Union"<sup>3</sup> né en 1884, ses fondateurs sont l'industriel Henry Pieper, l'ingénieur Léon Lhoest<sup>4</sup>, le professeur de l'Université de Liège Nicolas Lequarré, Alexy Dreye ; le "Safety Club Liégeois" en 1890 avec Léon Dernier, Jules Gausset ; le "Cyclist's Pesant Club Liégeois"<sup>5</sup> en 1891 avec Ernest Mativa, Charles Legrand, Charles Van Haer et Ernest Huysmans.

Des compétitions sont organisées, d'abord dans les parcs, puis sur route et enfin dans les vélodromes nouvellement construits.

Robert décide de rejoindre le plus ancien club liégeois, le "Liège Cyclist's Union", en 1888 et en devient le 42<sup>ème</sup> membre. Il s'entraîne avec les Lhoest, Sklin, Thiriart et les frères Nyst, sa progression rapide est impressionnante. Le jeune liégeois participe le 10 mai à

<sup>1</sup> Lieu d'arrivée pendant plusieurs années de Liège-Bastogne-Liège

<sup>2</sup> Surnom de Liège

<sup>3</sup> LCU

<sup>4</sup> 2<sup>ème</sup> de Liège-Bastogne-Liège 1892, double Champion de Belgique amateurs 1890

<sup>5</sup> Toujours en activité en 2020

sa première course à Liège au "Jardin d'Acclimatation" : une course de 600 mètres, par handicap pour les juniors. Robert part en dernière position, il remonte tous ses adversaires avec une grande aisance et s'impose de plusieurs longueurs d'avance. Peu après, c'est à Huy qu'il remporte les lauriers, il ne le sait pas encore, mais la route de la gloire sportive s'ouvre alors pour lui.

## **1889-1890**

Robert pratique le vélo de plus en plus, et reçoit sa première bicyclette avec bandage en caoutchouc plein. Il participe à quelques compétitions où il est remarqué fin 1889 aux Pays-Bas par Emile De Beukelaer, futur Président de l'Union Cycliste Internationale, mais surtout aux randonnées organisées par son club, dans l'Eifel (Allemagne), au meeting International de Charleville, en août 1890. A la fin de l'été, le 21 septembre, le "Liège Cyclist's Union" organise le Championnat de Belgique des 100 kilomètres sur route entre Bastogne et Houffalize. Les coureurs liégeois se sont rendus à Bastogne par la route, excepté Léon Lhoest qui avait peur de dégrader ses pneumatiques. La course, disputée sans les entraîneurs, est rendue pénible par la présence d'un vent particulièrement violent, Léon Lhoest, déjà en tête à la mi-course, devient champion de Belgique devant Dieudonné Sklin et Robert Protin. Troisième, il devance les expérimentés Philippe Thiriart et Georges Van Oolen, il n'a toujours que 17 ans ! Dans le courant du mois d'octobre, Robert remporte le championnat provincial liégeois, après avoir, au cours de la saison, terminé second à Micheroux et 6<sup>ème</sup> à Spa.

## **1891**

Un événement capital va influencer toute sa carrière, les membres du comité de LCU, sous la houlette d'Alexis Dreye, décident de construire un vélodrome à Liège. L'anneau et les infrastructures précaires sont terminés mi-mai.

Robert fait l'acquisition d'une nouvelle monture à pneumatiques et débute sa saison le 7 mars à Louvain où il remporte les 3 courses. Deux semaines plus tard, à Bruxelles, dans une course de 8.000 mètres, il défait le champion des Pays-Bas, né en Indonésie, Carel A. Koning. Distancé d'une vingtaine de mètres à l'entame du dernier tour à cause d'un glissement de sa chaussure sur la pédale, il refait son retard et déborde son adversaire au terme d'un ultime effort. Le dimanche 26 avril, il se rend à Aachen<sup>6</sup> pour une course de 34 kilomètres reliant la ville allemande à Maastricht (Pays-Bas), sur un parcours très accidenté. Robert termine troisième, devancé par l'Allemand de Rhydt<sup>7</sup> Filgenkamp et l'Amstellodamois Bruinier. L'inauguration du vélodrome de Cureghem<sup>8</sup> a lieu le 24 mai, Robert remporte le 10.000 mètres devant le Batave Carel A. Koning, Georges Van Oolen et Victor Stoth. Le Liégeois se déplace à Charleville, le 28 juin, il est le seul Belge à avoir effectué le déplacement dans les Ardennes françaises. Il devance les champenois Kneppert, Remond et Pecheux dans "l'Internationale bicycles" disputée sur 3.000 mètres. Lors du "Handicap International" sur 8.000 mètres, il part "scratch" mais est battu par le Rémois Renesson qui est parti 1'40" avant lui.

### **L'inauguration du nouveau vélodrome liégeois**

Le dimanche 12 juillet, plus de 3000 spectateurs, avec de nombreux étrangers, se sont déplacés pour l'inauguration, à 15 heures précises, du vélodrome liégeois de "La Boverie". Monsieur Emile De Beukelaer officie comme chronométrateur et l'ancien coureur, Lucien Hautvast, comme starter. Robert Protin bat le record belge du mile, en 3'04"2/5, lors de sa victoire dans la course scratch pour "safeties", il prend le meilleur sur Georges Van Oolen et Thiriart. Dans la course "8000 mètres safeties" « de passage au poteau », bien qu'il soit arrivé premier, il est devancé par le Gantois Georges Choisy qui est passé plus souvent le premier devant le poteau (d'arrivée). Pour marquer cette journée inaugurale, les organisateurs et les participants se sont retrouvés autour d'un banquet et les 4000 francs de la recette du jour sont versés aux inondés de l'Ouest.



### **Un été prolifique**

<sup>6</sup> Aix-la-Chapelle, en Allemagne, où est né Charlemagne

<sup>7</sup> Près de Mönchengladbach

<sup>8</sup> Dans l'agglomération bruxelloise, quartier situé à Anderlecht

La presse et les clubs cyclistes bruxellois organisent des courses dans le cadre des fêtes nationales, le jeudi 23 juillet. Robert court sous le patronyme « Devinez ». Il gagne facilement le GP du Roi, un handicap disputé sur 15 tours, 9000 mètres, et doté d'un objet d'art de 300 francs, devant Georges Van Oolen et Oscar Van Den Eynde, une course émaillée de plusieurs chutes. Dans la course "Scratch 3600 mètres", disputée par 13 concurrents, il met Thiriart et Beranger à plusieurs longueurs.

Le dimanche suivant, « Devinez » est à Namur, pour l'organisation cycliste du Vélo Club local, des courses de bicyclettes et de bicyclettes sont au programme. Robert sort vainqueur de la course bicyclettes 9520 mètres devant Van Oolen et Lambrecht puis il remporte le "1680 mètres bicyclettes" devant toujours Georges Van Oolen et le Namurois Spallaert.

Le 9 août, le Liégeois est dans la cité des diamantaires, à « la Pépinière » d'Anvers. Robert s'impose dans la course junior devant Thiriart et Van Oolen, il défait Carel A. Koning et Thiriart dans « l'Internationale » puis échoue à la 4<sup>ème</sup> place dans le handicap derrière le Hollandais Jan Willem Rademaker, Thiriart et Van Oolen. Robert bat, sur la piste anversoise, les records de Belgique des 3 miles (4827 mètres) en 8'38"1/5 et des 1800 mètres en 3'03"1/5. Nouveau déplacement le 16 août, à Courtrai pour les compétitions organisées par le Vélo Club Courtraisien. Il remporte la course scratch puis devance Georges Van Oolen et le Malinois Oscar Van Den Eynden dans le "Handicap 8000 mètres".

Direction Cologne, en Allemagne, le 6 septembre, pour le Championnat d'Europe disputé sur 10.000 mètres. Une course menée tambour battant et remportée par le double champion d'Allemagne, le Francfortois Alwin Vater, qui a parcouru les 2 derniers tours en tête, suivent Carl Hess, Cees Witteveen et Robert Protin, quatrième. Dans la course "Handicap 3000 mètres", le Liégeois est troisième, devancé par le Norvégien Wilhelm Henie<sup>9</sup>, champion de Scandinavie et le Parisien d'adoption Maurice Echalie.

Le 20 septembre Robert est inscrit à la course "Scratch 1609 mètres" à Scheveningen (Pays-Bas). Il remporte sa série devant les Bataves Cees Witteveen et Jan Willem Rademaker. En finale il se fait surprendre sur le fil par Witteveen.

C'est le 27 septembre au vélodrome de La Boverie à Liège qu'est disputé le Championnat de Belgique des 10.000 mètres organisés par le LCU. Robert remporte une course où personne ne voulait mener et ponctuée d'un superbe emballage, Georges Van Oolen et Lambert Thiriart complètent le podium, Van Tilt est quatrième. Protin récidive pour le titre provincial liégeois disputé sur 5000 mètres devant Léon Lhoest et Georges Van Oolen, Larroque et Thiriart ne sont pas classés. Enfin, il devance Gerbehaye, Van Oolen et Rademaker pour remporter le GP du Roi attribué au vainqueur du "5000 mètres Handicap International".

Six mille personnes se sont déplacées au Parc du Cinquantenaire pour les courses organisées par le Rapid Club Bruxellois le 4 octobre. Robert s'impose dans le "1500 mètres Handicap" devant Van Linthout et Louis Rasquinet. Dans la course scratch, il est second, devancé par Victor Sthot. La distribution des prix s'est effectuée au café Teniers, le local du club organisateur, en présence du Président de la LVB.

Léon Lhoest se met en piste au vélodrome de La Boverie à Liège pour tenter de battre le record belge des 10.000 mètres pour tricycles. Robert fait partie des entraîneurs avec Hautvast, Thiriart et Berckmans. Lhoest réussit sa tentative en 19'18"3/5. Robert tente de battre le record du KM avec succès en 1'39"1/5, le chronométrage était assuré par Dieudonné Sklin, en présence du secrétaire de la LVB, Albert Carroen.

Robert termine la saison avec 8 records de Belgique sur 11 attribués. Lors de sa séance du 1<sup>er</sup> décembre, le Liégeois est admis comme membre individuel de l'Union Vélocipédique de France<sup>10</sup>.



## 1892

Le 3 avril au Parc du Cinquantenaire de Bruxelles, a lieu une fête cycliste de bienfaisance au profit des victimes du coup de grisou survenu le 11 mars au puit numéro 3 du charbonnage d'Anderlues et qui a fait 160 morts. Les courses sont organisées par la LVB et l'Union de la Presse Périodique Belge. Robert est légèrement indisposé mais se met au service de l'organisation et officie dans le jury.

### Début de saison, la mise en jambe

C'est la réouverture du vélodrome de Liège La Boverie ce dimanche 24 avril pour des courses d'entraînements devant un nombreux public. Robert est inscrit dans la septième et dernière course, un 5000 mètres Scratch. Un sprint victorieux conclu au petit trot, il devance le Bruxellois Victor Stoth et Georges Van Oolen.

Le 29 mai, Robert assiste à la victoire de Léon Houa lors du premier Liège-Bastogne-Liège, il est convié avec le vainqueur et Lucien Hautvast, par Mr Anciaux, l'agent des vélos "Referee", à un banquet intime à Liège, au café Vénitien.

Après une pause de deux mois, le Liégeois reprend la compétition le dimanche 3 juillet sur son vélodrome de La Boverie. Les courses internationales, avancées d'une semaine pour ne pas concurrencer celles de Cologne, sont organisées par LCU sous la présidence du professeur de l'Université de Liège Nicolas Lequarré. Albert Carroen est le juge à l'arrivée et Lucien Hautvast le starter. Robert participe à la plus importante course du meeting, le Scratch Internationale 6000 mètres. Le train est d'emblée soutenu et les leaders changent continuellement. A deux tours de la fin, le Liégeois tente de surprendre ses adversaires mais il est vite repris. Alwin Vater lance le sprint à l'entrée du dernier virage et n'est pas remonté. Jan Willem Rademaker est second et le principautaire 3<sup>ème</sup>, tous roue dans roue, Vater remporte aussi la prime au poteau.

Robert Protin se déplace le 10 juillet au Championnat d'Europe "Grand Bi" disputé sur 10.000 mètres à Cologne. Il représente seul la Belgique face à 4 Allemands et 5 Hollandais. La course est âprement disputée et enlevée par Jan W. Rademaker devant Robert et le local Alwin Vater. Le résultat est alors annulé, la cloche aurait sonné un tour trop tôt ! Les Hollandais et le Liégeois refusent de

<sup>9</sup> Père de Sonja Henie, triple championne olympique de patinage artistique (1928, 1932 et 1936), puis actrice à Hollywood.

<sup>10</sup> Fondée le 6 février 1881 à Paris, elle est l'ancêtre de la Fédération Française de Cyclisme à qui elle donne naissance le 20 décembre 1940.

prendre le nouveau départ d'une course à 4 remportée par le Vater. Robert ne prend pas le départ des autres courses et rentre directement à Liège.

L'inauguration du nouveau vélodrome de Gand a lieu le 18 juillet. Robert participe à la course du "Handicap International 2200 mètres", il rate sa pédale au départ et bataille ferme pendant deux tours pour rejoindre le groupe. Au sprint il est devancé par Henri Raland, Rademaker et Heinrich Opel<sup>11</sup>. Dans le "Scratch du demi-mile", le Liégeois est second de la première manche remportée par Koning. En finale, il est 3<sup>ème</sup> derrière Rademaker et Carel A. Koning. Dans la course scratch sur 10.000 mètres, il termine second, battu seulement par Koning. Robert termine par une course de "Grand Bi" sur 4.000 mètres, il étonne tout le monde et prend une excellente deuxième place à quelques centimètres de Bultmann.

Le dimanche suivant, Robert se déplace à Scheveningen, au Pays-Bas. Il s'aligne dans la course scratch sur un mile, qu'il remporte devant Bultmann et Koning. Dans le "Handicap Grand Bi International", il est deuxième derrière Wolter à qui il rendait 250 mètres. Sa dernière course du meeting est le "3000 mètres Handicap International", Robert est encore second, cette fois devancé au sprint par Henri Raland.



## Le Championnat du Continent

---

<sup>11</sup> Heinrich, avec ses frères, ils sont les futurs constructeurs des automobiles OPEL  
COUPS DE PEDALES 198 (45)

Vendredi 5 août, les meilleurs coureurs amateurs, excepté les français, professionnels pour la plupart, sont reçus en soirée à Arnhem (Pays-Bas) par la Ligue hollandaise. Les 6 et 7 août, vont se disputer les courses et les championnats du continent européen. Le samedi, Robert est inscrit dans le "Handicap International 2000 mètres" pour Grand Bi, parti scratch, il l'emporte d'une demi roue sur Bultmann en battant le record en 3'17"2/5. "L'International Scratch 7000 mètres" pour bicyclettes est doté, pour le premier prix, de la Coupe de la ville d'Arnhem. Le Liégeois remporte sa manche qualificative et s'impose en finale devant Jan Willem Rademaker et l'Anglais Good.

Plus de 250 participants ponctuent la journée par un banquet puis une excursion en bateau sur le Rhin. Le lendemain en début d'après-midi, la pluie cesse de tomber et un nombreux public s'est déplacé pour assister aux compétitions. Robert termine quatrième du "Handicap International Grand Bi" disputé sur un mile. Parti scratch, il n'a pu rattraper les coureurs partis devant lui. Dans la compétition suivante, un "Handicap International demi-mile" pour bicyclettes, le Principautaire remporte sa série en améliorant le record en 1'08"4/5. En finale, il est devancé par Koenen parti 35 mètres devant lui, mais termine devant Rademaker et le Francfortois Verheyen. La dernière course du meeting batave est le championnat du continent sur 10.000 mètres sur bicyclettes. Protin et Rademaker remportent les deux manches qualificatives. La finale est de toute beauté, ponctuée par un magnifique « emballage ». Robert est champion d'Europe devant Carel A. Koning et Jan Willem Rademaker. Il a été le héros du week-end et acclamé comme tel, par les Hollandais et les nombreux étrangers présents, le dimanche soir lors de la remise des prix.

Le lundi, Robert s'est remis en piste à Arnhem afin d'établir plusieurs records, le 1/4 de mile (402,25 mètres) sur bicyclette, départ lancé, le 1/4 de mile bicycle départ lancé, le 1/4 de mile tricycle départ arrêté et le 1/4 de mile bi-tandem, avec Jan W. Rademaker, départ arrêté. Un géomètre a mesuré la piste et quatre chronométrateurs ont vérifié les temps.

Le retour, le mercredi 10 août en soirée à la gare des Guillemins de Liège, dans sa ville natale, est grandiose. Alexy DREYE, le secrétaire de LCU, a rameuté tous les clubs de la région, plus de deux cents cyclistes attendent leur champion et l'escortent jusqu'à l'Hôtel de ville. Une foule énorme scandait « Vive Protin, vive nous<sup>12</sup> Robert » et en l'absence du collègue échevinal en vacances à ce moment de l'année, c'est le professeur de l'Université et Président Honoraire de LCU, Nicolas Lequarré qui prononce le discours. Robert reçoit alors fleurs et cadeaux puis la réception se termine sous le champagne au local du Safety Club de Liège. Le lendemain, le Liégeois est convié à Bruxelles, pour une réception en son honneur organisée par "La Revue Vélocipédique Belge" et les cyclistes bruxellois.

### Un mois d'août fort chargé

L'Antwerp Bicycle Club organise, le 15 août à Anvers, des courses très intéressantes. Robert s'y est montré imbattable, il est vrai que la concurrence était légère. Dans le "Handicap 2800 mètres", il part scratch et termine 80 mètres devant les premiers poursuivants. Il partait de nouveau scratch dans la course 5000 mètres sur Grand Bi et s'impose de 25 mètres sur le second. Le Liégeois l'emporte aussi très facilement, avec 120 mètres d'avance, dans une 3<sup>ème</sup> course.

Le mercredi 18 août, il est au vélodrome de La Boverie pour aider Rasquinet à établir le record des 100 kilomètres sur piste. C'est la première tentative en Belgique, elle est arbitrée par MM Dreye, Bounameau, Delsaux, Dernier, Roskam et Hautvast. Constamment gêné par la chaleur, un vent assez fort et la piste en mauvais état, Rasquinet aidé par une dizaine de vélocipédistes, dont Robert, Léon Lhoest et Léon Houa le récent vainqueur de Liège-Bastogne-Liège, réalise la distance en 3h.33'7". Un temps assez supérieur à ceux obtenus en Angleterre et chez nos voisins français.

Le dimanche 28 août, la société du vélodrome gantois organise le Championnat de Belgique sur bicyclettes. Malgré le mauvais temps, les courses au programme n'ont pas manqué d'intérêt.

Quinze partants se présentent au départ du championnat belge disputé sur 10.000 mètres. Le petit peloton reste compact jusqu'au début du dernier tour de piste, moment choisi par Robert pour porter une attaque fatale à ses adversaires. Il est champion de Belgique avec 30 mètres d'avance sur Georges Van Oolen second, Léon Lhoest et Victor Stoth ex-aequo pour la troisième place. Triplé liégeois dans la course "Grand Bi 1 mile", Robert devance Lhoest et Van Oolen. Nouvelle victoire dans la course "Scratch 5000 mètres", devant Thiriart et Van Oolen. Il est troisième dans le handicap sur 1 mile, devancé par les coureurs du club local, Bonff et Van Diewort à qui il rendait 100 mètres.



### La fin de saison

Robert a réservé ses dernières courses de la saison au vélodrome liégeois de La Boverie le dimanche 25 septembre. Le temps est magnifique et le public est venu nombreux pour un programme de courses très alléchant. La régularité des épreuves est assurée par l'elvébiste Emile De Beukelaer, Albert Carroen le juge à l'arrivée et Lucien Hautvast avec le revolver du starter. Il y a peu d'engagement pour le Championnat de Belgique 10.000 mètres sur Grand Bi, avec seulement trois partants. A la cloche, Léon Lhoest est en tête et Robert le passe par l'extérieur. Protin et Lhoest, à sa droite, sprintent côte à côte dans la ligne droite opposée, Robert garde l'avantage et sort du dernier virage avec une bonne longueur d'avance qui est suffisante pour lui octroyer le titre national. Lhoest est second et V. Loce troisième. Le prix du "Scratch International 1000 mètres" est offert par le Roi des Belges. Robert produit son effort avant le dernier virage et l'emporte sur Léon Lhoest et Georges Van Oolen, Léon Houa tombe et entraîne dans sa chute Camille Jenatzy, le futur recordman de vitesse automobile avec la « Jamais Contente », Nyssen et Maurice Farman, futur constructeur d'avions et d'automobiles. Dans la course 1000 mètres "Scratch International" sur Grand Bi, au prix d'un bel effort, il prend la tête avant le dernier virage et s'impose assez facilement devant Lhoest et Van Oolen. Le Championnat de Liège se dispute entre des coureurs affiliés à un cercle liégeois et habitants Liège depuis au moins six mois.

<sup>12</sup> Nosse = notre



Deux des nombreux diplômes remportés par Robert Protin

Il est disputé sur 5000 mètres lors d'un scratch sur 30 tours. Léon Houa mène les 4 premiers tours, il est ensuite relayé par Maurice Farman. Houa attaque sèchement à deux tours de la fin. A l'annonce du dernier tour, Houa est toujours en tête, Robert accélère et le dépasse dans le dernier virage, Protin est champion, Houa second et Léon Lhoest complète le podium. Vainqueur du titre pour la troisième année consécutive, Robert Protin remporte définitivement la coupe d'une valeur de 250 francs. Les félicitations vont à Protin le grand vainqueur de la journée et à Liège Cyclist's Union pour sa parfaite organisation.

A l'issue de la saison, les abonnés de la « Revue Vélocipédique Belge » classent Robert Protin meilleur coureur sur piste en Belgique. Sur 687 votants, 646 le placent en première position.

### **Football Club Liège**

Le 1<sup>er</sup> septembre, avec ses amis de Liège Cyclist's Union, Robert fonde le « Liège Foot-Ball Club », un sport arrivé chez nous avec les nombreux anglais installés dans la région pour implanter et développer le bassin industriel liégeois. Le terrain de jeu était alors situé au centre de la piste du vélodrome de La Boverie, afin de rentabiliser l'infrastructure inutilisée en période hivernale. Membre fondateur de LCU, Léon Lhoest, quintuple champion de Belgique cycliste, sera le gardien de but de l'équipe liégeoise championne de Belgique de football en 1896.

## **1893**

### **Caporal de la Garde Civique**

Le début de saison de Robert est postposé, il effectue son service à la Garde Civique Belge. La Garde Civique est créée en 1830, peu après l'indépendance de la Belgique. La milice est organisée au niveau communal, elle est composée de citoyens entre 21 et 50 ans, principalement des jeunes célibataires et des veufs sans enfants, mais elle ne fait pas partie de l'armée. Sa mission est de « Maintenir l'obéissance aux lois, conserver ou rétablir l'ordre et la paix publique, assurer l'Indépendance de la Belgique et l'intégrité de son territoire ». Les premiers cyclistes prennent part aux manœuvres dès le mois d'avril 1893, ils appartenaient à la noblesse et à la petite bourgeoisie. Robert termine son service Civique comme caporal.



*La Garde Civique*

### **Un début de saison tardif**

Robert est blessé au genou et ne peut reprendre l'entraînement avant la fin du mois de juin.

La saison du Liégeois démarre le mardi 15 août à Bruxelles. C'est la journée de clôture des fêtes vélocipédiques organisées à l'occasion de la grande course cycliste sur route pour amateurs rejoignant les deux capitales, Paris et Bruxelles. La victoire est revenue, le dimanche 13 août, au maçon verviétois "ANDRE", André HENRY de son vrai patronyme. Robert est inscrit dans la course de la Coupe d'Or disputée sur 1 mile. Dans la troisième série réservée aux coureurs belges, il est devancé par Victor Stoth. La finale est dominée de nouveau par Stoth, devant Robert et Lucien Hautvast.

### **Arnhem, bis et ter**

Bien remis en selle, le Principautaire part à Arnhem (Pays-Bas) pour le meeting des championnats du continent. Le samedi 19 août, il remporte facilement la finale de la course du mile anglais devant Feith, et les Anglais Georges E. Osmond et R.G. Merry. Dans le championnat d'Europe du mile, la victoire revient au coureur local Jaap Eden, Robert a perdu sa pédale dans le dernier virage. Le lendemain, le Liégeois dispute la course la plus importante du weekend, le championnat d'Europe des 10 kilomètres. L'allure est très rapide, Protin et Eden, les deux favoris se surveillent mutuellement, jusqu'à perdre 200 mètres sur les autres participants. Sentant le danger, Eden se lance à la poursuite des leaders avec Robert dans sa roue, il effectue facilement la jonction. Au dernier tour, Eden lance le sprint dans la ligne droite opposée, la lutte est intense, l'emballage de Robert est étourdissant, il est Champion d'Europe, pour la seconde fois, devant Eden, Osmond et Carel A. Koning. Le public hollandais et tous ses adversaires l'ovationnent et à sa descente de machine, le portent en triomphe. Il reçoit une coupe en Argent et à titre définitif une grande coupe en Argent pour ses trois victoires à Arnhem. De retour à Liège, il est encore fêté comme il se doit.



*Départ de la Coupe d'Arnhem, le 15 août 1893. De g. à d. : Merry, Borrisowsky, Siep, Protin, Carlo d'Aïssa, Hautvast et Witteveen*



*Au départ du Championnat d'Europe des 10 km à Arnhem, Robert Protin, à gauche, surveille ses adversaires au moment du départ*

#### **Du championnat de Belgique aux championnats de France**

Le dimanche suivant, le 27 août, Protin est à Gand pour disputer le Championnat de Belgique des 10 kilomètres. En l'absence d'Hubert Houben parti courir à Francfort, la course n'est pas très rapide, et sans grande surprise, Robert est champion de Belgique, pour la troisième année consécutive, devant Alfred Duwaerts, le Jupillois Georges Cheveu et Jules Fischer.

Direction Lille, le 17 septembre au vélodrome de Lambersart où Robert est parti avec Lucien Hautvast pour y disputer les championnats de France amateurs internationaux organisés par l'Union Vélocipédique. A cette époque, beaucoup de championnats nationaux étaient disputés par des étrangers, l'Anglais Herbert-Obeldeston Duncan est champion de France à Agen en 1886. Le Liégeois remporte, sans réelle opposition, le titre français dans la course pour tricycles disputé sur 5000 mètres, il devance Hautvast. Il bisse pour le titre sur les 5000 mètres en bicyclette devant Hautvast et Joncquevez, des championnats de France amateurs boudés par ses allochtones.

## Match contre Cassignard

Dans la foulée de ses deux titres français, est conclu un match avec le crack des professionnels français, Georges Cassignard, multiple champion de son pays. Une demande est adressée à la LVB afin d'autoriser le liégeois de rencontrer un professionnel. L'autorisation est accordée pour autant que la rencontre soit disputée « pour l'honneur », le match est programmé à Lille la semaine suivante, puis postposé à Bruxelles le 30 septembre. Un courrier de Cassignard est envoyé à Robert le 25 septembre, le Français y détaille quelques propositions du déroulement de leur rencontre, la distance, l'utilisation d'entraîneurs, entres autres. En plus des salutations d'usage, il demande aussi une réponse rapide en retour, adressée à l'Hôtel de Monaco rue du Débarcadère à Paris.

Robert n'a encore jamais vu Cassignard et ne le verra jamais. La fortune accumulée par le jeune coureur français lui a permis d'acquérir des chevaux avec lesquels il effectue des sorties chaque matin. Le jeudi 28, Cassignard est désarçonné par le cheval et tombe violemment sur la tête. Il perd son sang en abondance et après avoir reçu les premiers soins, il est transporté sur une civière à l'hôpital parisien Beaujon. De nombreuses blessures, une fracture à la base du crâne et une hémorragie interne ont conduit Cassignard à son décès en début de soirée. Né à Bordeaux le 5 août 1873, il venait d'avoir vingt ans. Ses obsèques se déroulent le 1<sup>er</sup> octobre devant plus de 2000 personnes, il repose au cimetière d'Izon, dans le département de la Gironde, une chapelle surmonte son caveau.

Le 5 novembre, la Ligue Vélocipédique Belge, sous la pression des coureurs, crée deux catégories, celle des amateurs et celle des professionnels sous la dénomination « coureurs libres ». Hubert Houben sera le premier coureur professionnel de nationalité belge. Avec ses amis de Liège Cyclist's Union, De l'Assaulnière, Lequarré et Loppart, Robert est parti ce 23 novembre à Londres pour visiter le Stanley et le National Show, les plus importants des salons du cycle européens.

## 1894

Le 25 mars à Bruxelles, est présenté un nouveau tandem OPEL lors de l'Exposition Internationale du Sport Vélocipédique organisée pour le 25<sup>ème</sup> anniversaire de l'Union et Véloce Club de Bruxelles. L'ouverture de l'Exposition est faite par le Prince Albert accompagné de son aide camp, le Major Jongbluth. Le tandem a été réalisé d'après les données techniques de Lucien Hautvast et Robert Protin qui doivent le monter en piste.

### Une saison réduite et compliquée

Depuis le début du printemps, Robert est malade, il a une grippe persistante et ne peut s'entraîner. Un mois plus tard, alors qu'il se remet peu à peu, son médecin lui conseille d'aller à la campagne afin de retrouver rapidement une bonne santé. Dès son rétablissement, le Liégeois commence l'entraînement intensivement afin de reprendre la compétition. Pour ses débuts 1894, il choisit le Championnat de Belgique 10.000 mètres disputé le 15 juillet à Gand. Robert y prend facilement la mesure sur Lucien Hautvast, second, Vandekerkhove complète le podium devant René Fonteyn, sont non classés Michel Borisowsky, Georges Chevau et Georges Gaudy<sup>13</sup>, peintre et affichiste à qui l'on doit un grand nombre d'affiches pour les vélodromes, les marques de cycles et automobiles, il dessine aussi les illustrations pour le journal « le cycliste belge illustré ».

La Ligue Vélocipédique Belge décide l'organisation d'un championnat belge de vitesse « mixte » pour les amateurs et les professionnels. Il est programmé à Anvers le 5 août, au vélodrome Zurenborg, il sera disputé sur 10.000 mètres. La course démarre normalement, mais l'anversois Jules Bolle commet à plusieurs reprises des irrégularités dues sans doute à son inexpérience des championnats, beaucoup de maladresse et une grande nervosité. Par deux fois, dans le dernier tour, il se met en travers de la piste pour gêner principalement le Liégeois. Le sprint est finalement remporté d'une épaisseur de pneu par Hubert Houben devant Robert Protin, le Louvaniste René Fonteyn et Bolle. Le public siffle la victoire du professionnel Houben. Robert dépose une réclamation auprès d'Emile De BEukelaer, le juge à l'arrivée, qui consulte Raoul Claes, le Comte Fernand De Villegas et Jules Hansez, les trois commissaires. A l'unanimité, il est décidé d'annuler le résultat du championnat et de le reporter au mois de septembre. La course ne sera finalement jamais recourue. La rivalité exacerbée entre Houben, Protin et leurs supporters débute réellement ce 5 août.

### Une fin de saison sans problème

A Spa, les Grandes Fêtes Vélocipédiques sont organisées par le Cyclist's Union de Bruxelles sous le patronage de la ville d'eau. Le 9 septembre, Bruxelles-Spa est remporté par le Verviétois Armand Cardol et le lundi 10 septembre, des courses Internationales sont mises sur pied par Le Cercle des Etrangers au vélodrome de la Géronstère. Les amateurs et les « libres » sont au programme des différentes courses, Robert participe au GP du Roi qu'il remporte assez facilement devant Lucien Hautvast et le Herstalien Hoffmann. Le dimanche suivant, 16 septembre, le Liégeois court le GP Dubonnet à Bruxelles, il remporte les trois manches. Retour au vélodrome de Liège, à La Boverie, dans un meeting pour amateurs et les « libres » le 23 septembre. Podium liégeois dans la course des 3000 mètres, vainqueur Protin devant Thiriart et Rasquinet. Dans le "Handicap 2000 mètres" pour amateurs, parti scratch, Robert fait son retard de 45 mètres sur Gurascier, second et 55 mètres sur Rasquinet arrivé troisième. Le Principautaire s'impose aussi dans la dernière course du jour, le Championnat de Liège.

Protin clôture sa saison à Bastogne fin septembre, dans la première série du Handicap, il termine 3<sup>ème</sup> derrière Depage et Hoffmann. Dans le match contre Hubert Houben, il est battu lors de la finale. Robert remporte le 3000 mètres Scratch devant Gurascier, Rasquinet et Murray, Hautvast n'est pas classé, il a cassé sa chaîne.



<sup>13</sup> Georges GAUDY °1872-1940



Médaille reçue lors de sa victoire au Championnat de Liège du 23 septembre 1984.



**Quelques adversaires de Robert PROTIN**

COUPS DE PEDALES 198 (45)

## HAUTVAST Lucien



Né à Merkelbeek (Pays-Bas) le 8 décembre 1865 et décédé à Ixelles le 23 décembre 1923.

Professionnel en 1895.

Champion de Belgique des 10 kilomètres bicyclettes à Bruxelles en 1893. Vice-champion des 100 kilomètres sur piste à Bruxelles en 1893, des 10 kilomètres à Gand en 1894.

Né de père hollandais, il accompagne sa maman dans sa famille à Bombaye (Dalhem) lors de la séparation de ses parents et il effectue ses études au collège Saint-Hadelin de Visé.

La naturalisation Belge ordinaire lui est accordée lors de la session, du 1er mai 1888, de la chambre belge des représentants. Il est membre de Liège Cyclist's Union et commence la compétition en 1890. Il sillonne toute la Belgique afin d'assouvir sa passion pour la vélocipédie et il accumule les victoires sur route, d'abord, puis dans les vélodromes qui se créent un peu partout dans notre pays. Il s'est fait aussi une grande spécialité des courses pour tandems.

Après le vélo, il devient pilote automobile, avec succès, il participe au premier Grand Prix automobile des USA en 1908 et a couru pour les plus grandes marques automobiles du début du XXème siècle. Membre du Conseil d'Administration de l'Automobile Club de Belgique, il officie régulièrement comme chronométreur pour le cyclisme, l'automobile et l'aviation. Il a été tour à tour photographe à Liège, actif dans le commerce de cycles et ensuite dans la vente de pneumatiques à Bruxelles.



## HOUBEN Hubert

Né à Saint-Josse-ten-Noode le 8 novembre 1875 et décédé à Bruxelles le 6 septembre 1943.



Il débute la compétition en 1891 et passe professionnel en 1893 jusqu'en 1899. C'est le premier coureur cycliste professionnel en Belgique.

Houben est champion de Belgique des 100 kilomètres sur piste à Bruxelles en 1893.

Il remporte le championnat mixte à Anvers en 1894 qui sera annulé par le juge à l'arrivée et les commissaires, et ne sera jamais recouru. C'est un des meilleurs sprinters mondiaux, mais ne remportera aucun championnat ni Grand Prix importants. Sa victoire contre Arthur Zimmerman en 1894 l'a rendu très célèbre, il a battu en match pratiquement tous les cracks de son époque. Houben n'a jamais surmonté sportivement ses défaites en mai et juin 1895 contre Protin. Il prend sa retraite précocement, Hubert est agent des cycles PEUGEOT boulevard Bischoffsheim à Bruxelles jusque fin 1903 et devient ensuite gentlemen farmer à Thulin.

## HUET Emile



Né à Bruxelles le 29 avril 1874 et décédé à Bruxelles le 29 mars 1944.

Professionnel de 1894 à 1897

Champion de Belgique de vitesse à Bruxelles en 1894 et à Anvers en 1895 devant Protin. Il termine troisième du Championnat du Monde à Cologne en 1895, il remporte en 1896 le GP de Vienne (Autriche).

Il est venu dans la vélocipédie un peu par hasard, jeune étudiant en médecine, ses études lui ont procuré un excès de fatigue jusqu'à en devenir amnésique. Le médecin de famille lui interdit alors tout travail intellectuel, il lui prescrit de l'effort physique, dont la pratique de la bicyclette. A force d'ardeur et de sérieux, il devient un excellent coureur. Sa carrière sera brève. Sa santé revenue, il reprend et réussit des études en dentisterie. Chirurgien-dentiste de renommée internationale, il est le premier à reconnaître le bénéfice de l'augmentation de la vitesse des instruments rotatifs pour améliorer l'efficacité du fraisage et le confort du patient.

## RADEMACKER Jan Willem (NL)

Un des pionniers du sport cycliste aux Pays-Bas. Malgré d'excellents résultats, il n'a pas été professionnel.

Vainqueur de la course par Nations avec les Pays-Bas lors du meeting des championnats du Monde à Cologne en 1895. Vice-champion des Pays-Bas des 10 kilomètres amateurs en 1895. De 1891 à 1893, a disputé une multitude de finales en Belgique, Pays-Bas et Allemagne.

Fils d'un chocolatier de La Haye, il lui succède à la tête de l'entreprise, avec son frère, en 1902.



## ZIMMERMAN Arthur-Auguste (USA)

Né à Camden le 11 juin 1869 et décédé à Atlanta le 22 octobre 1936.

Surnoms : le Yankee volant, Zim



Champion du Monde amateur de vitesse et des 10 kilomètres à Chicago (Etats-Unis) en 1893, disputés dans le cadre de l'Exposition Universelle.

Champion des Etats-Unis en 1890, 1891, 1892 et en 1894.

Champion d'Angleterre du mile, des 5 miles et des 50 miles en 1892.

Vainqueur du Grand Prix de l'Union Vélocipédique de France au vélodrome de la Seine à Paris en 1894.

Très mince et grand, il mesure 1m80, Zim débute le sport vélocipédique sur un Grand-Bi. Boulimique, il remporte plus de 100 courses annuellement lors de ses premières années de compétitions. Bien qu'amateur, il gagne très bien sa vie et sera un des premiers coureurs à retirer un profit de sa jeune gloire, ce qui l'obligera à passer professionnel en 1894. Figure emblématique des vélos anglais RALEIGH, il débarque en Angleterre en 1892 et effectue une tournée à travers l'Europe de la vélocipédie, il est payé en or à chacune de ses apparitions sur les vélodromes. Il fait suite à l'appel des sirènes et se rend pour une tournée triomphale en Australie, à son retour sur le vieux continent, il est épuisé et sa réputation est mise à mal. Il n'aura jamais plus la même efficacité sur le vélo et le Yankee abandonne la compétition en 1905. Il prend ses quartiers dans le New Jersey, à Point Pleasant et il ouvre un hôtel à Freehold non loin de là. Il décède des suites d'une crise cardiaque à Atlanta en Géorgie, il avait 67 ans.

## EDEN Jacobus Johannes «Jaap» (NL)

Né à Groningen le 19 octobre 1873 et décédé à Haarlem le 2 février 1925.



Professionnel de 1896 à 1902.

Champion du Monde des 10 km amateurs à Anvers en 1893 et champion du monde amateur de vitesse à Cologne en 1895.

Champion d'Europe de vitesse en 1896, de vitesse amateur (du mile) en 1893, 1894 et 1895.

Champion de Hollande amateur en 1893, 1894 et 1895.

Champion des Pays-Bas sur route en 1893 et 1894.

Vainqueur des GP d'Amsterdam en 1896 et 1897, de Leipzig et Bruxelles Tervuren en 1897.

Champion du Monde de patinage de vitesse sur glace toutes épreuves en 1893, 1895 et 1896. Plusieurs rues et la première patinoire artificielle des Pays-Bas, à Amsterdam, portent son nom. Incapable de se reconverter, il vendra des chevaux, fait le commerce de vélos, ruiné en 1915, il doit vendre la plupart de ses trophées.

## La presse sportive en Belgique

Dans le dernier quart du XIX<sup>ème</sup> siècle, la presse sportive, et principalement vélocipédique, commence à se développer avec l'apparition des premières compétitions vélocipédiques. Les premiers journalistes, parfois aussi compétiteurs, par leur enthousiasme et leur dévouement à un sport naissant, ont largement contribué au développement de ce que l'on appellera plus tard, le sport cycliste. Que ce soit pour la promotion des compétitions, l'organisation de celles-ci, la proclamation des résultats, les reportages et portraits détaillés de ces nouveaux sportifs, il ne se passe plus un jour sans que l'on parle des compétitions et des nouveaux champions. Les journaux et revues vélocipédiques, souvent éphémères, fleurissent aux quatre coins de la Belgique. "La Vélocipédie Belge" est le premier à sortir des imprimeries belges en août 1881 pour s'arrêter un an plus tard, il est fondé par Emile Van Berendonck, le premier champion de Belgique en 1882 sous le pseudonyme "EOLE". Suivront : "Le Véloce Belge" de novembre 1882 à septembre 1884, un bimensuel qui coûtait 25 centimes le numéro ; "Le Cycliste Belge" de novembre 1884 à janvier 1888 ; "Le Vélo" fondé en janvier 1886, un mensuel pour 4 francs l'an ; "La Belgique Sportive" sorti en février 1887, devient l'organe officiel de la fédération en 1888 jusque la fusion des deux fédérations en avril 1889 ; "La Revue Vélocipédique Belge", l'organe de l'Union Vélocipédique Belge, sort en janvier 1889 et cesse en 1902 avant de réapparaître fin 1904 sous le titre "Le Sportsman" qui publie les avis de la Ligue Vélocipédique. Puis début 1907, la ligue belge édite son "Bulletin Officiel de la LVB" ; "Le Véloce", sort son premier numéro sur papier bleuté le 3 décembre 1893, il tient à garder son indépendance éditoriale vis-à-vis des fédérations...

Et à Liège me direz-vous ? "Le Guidon" sort son premier numéro en kiosque le mardi 25 septembre 1894, l'abonnement annuel coûte 2,50 francs, son fondateur et rédacteur en chef Jean Van Missiel signe ses article sous le pseudonyme de "Jean TRAINÉ", il est aussi administrateur du vélodrome de La Boverie et Président fondateur de la section locale de l'Etoile Rouge Cycliste. "Liège Sport", journal multisports, sort début 1896, mais ne passera pas les fêtes de fin d'année. "Le Sprint", fondé par trois membres de Liège Cycliste Union, est en quelque sorte le journal du club, sa première du 6 juillet 1896 propose une jolie photo publicitaire de Robert Protin sur sa « F.N. », le journal fusionne fin 1896 avec "Le Guidon" puis avec "Le Véloce" fin 1898. Malgré une courte existence, le journal était prisé des cyclistes. "Spa Cycliste", organe du club local est imprimé dans la ville thermale dès le 8 mai 1897, son cheval de bataille est le développement du cyclisme régional et l'amélioration des routes. "Verviers Sport", l'hebdomadaire illustré sort pour la première fois fin mai 1902 avec un portrait du regretté Charles Kerff.

Ne perdons pas de vue que la presse généraliste avait aussi ses rubriques sportives et vélocipédiques.



Fig. 148 Véloce Club Revue (20 avril 1893) — Fig. 149 Le Vélo — Fig. 150. Bulletin Officiel de Anvers Vélo (25 septembre 1895)  
Fig. 151. Cyclistes Amateurs Bruxellois (1<sup>er</sup> janvier 1886) — Fig. 152. Spa Cycliste (8 mai 1897) — Fig. 153. Le C. U. Biste (15 juin 1902) — Fig. 154. Le Véloce Sport Louvainiste (20 janvier 1899)

# L'histoire de Roma - Napoli - Roma ou ...

## La course du XX septembre

Christian Franquin et Michel Dargenton

### 3<sup>e</sup> édition - 1904

Édition pour Amateurs\*

#### LES 37 PARTANTS

ALBINI Pierino  
ALESSANDRINI Pantaleone (n°26)  
BAZZINI Ernesto  
BORGIANINI  
CAVEDINI Erminio  
COCOZZA Guido  
DE CECCO  
DE ROSSI Angelo  
FIDANI Giacomo  
FILONI  
FIORI Costantino  
FORTUNA Mario  
GALADINI Achille

GASPERINI Umberto ❶  
GASPERINI Virgilio  
GIORDANO Federico  
GRAMMEL Ferdinando  
GRASSI Emilio  
GRAZIOSI Umberto  
JACOBINI Alberto  
JACOROSI Alfredo  
LANZA Francesco  
LUPI Adelchi  
MANCINELLI Artemio  
MARINELLI Alberto  
MASSARI Lodovico

MASSIRONI Andrea  
MICCI Giuseppe  
MIGLIO  
MOLTINI Pompeo  
NESTI Aristide  
PETTINELLI  
PIACENTI Federico  
PINTO Alberto  
RISSONE Pietro  
SANSONI Enrico  
VIGANO (prénom initiale A ?)

#### NON-PARTANTS (5)

MICHELI (Manesrono)  
PINTO Gianni  
PRICCHIA Nicola

TAGLIARINI (TAGLIAVINI Giulio dit Taylor ?)  
VALAN Vittorio

❶ Dans son édition du 23 septembre, la Gazzetta dello Sport indique 36 concurrents, mais n'en cite que 35 (comme l'histoire de la course racontée par Marco Impiglia sur le site Internet de Federciclismo.it). Deux coureurs non référencés sont également cités dans le compte-rendu: Filoni et Massari (idem pour Il Messagero). Ce qui porte le total à 37 partants.

❶ Il y a bien deux Gasperini au départ, sans prénom. Mais les initiales apparaissent lors des contrôles (A et V). Marco Impiglia (référence ci-dessus) donne l'initiale U pour l'un deux et devrait être le A car, malgré nos recherches, nous n'avons jamais trouvé que Umberto et Virgilio.

\* Galadini dispute pourtant le championnat d'Italie professionnel sur piste début juin ?

### LA COURSE

• Après deux éditions, la course devient la "grande épreuve" du cyclisme romain, malgré du fait que la course est une fois encore réservée aux amateurs. Le parcours ne change pas, la distance est donc toujours de 460 km et doit être disputée en 30 heures maximales pour que les coureurs soient classés. 41 concurrents se sont inscrits et 36 vont prendre le départ le 19 septembre à 7 heures du matin, via la Porte Maggiore.

• Les informations sont très limitées et c'est seulement lorsque les coureurs arrivent à Naples que l'on apprend la situation de la course. Ils sont 13 en tête à venir signer le registre des passages à 18h15 (soit après 11h15' de course): Jacorossi, Cocozza, Fortuna, Piacenti, Galadini, Grammel, Mancinelli, Albin, Gasperini, Pinto, Fidani et Jacobini. A 7' suivent Gasperini V., Massirono et De Rossi, à 9' Grassi et Bazzini; puis à 26' Micci, Moltini, à 55' Marinelli et Sansoni, à 55' Lupi et Massari, à 57' Cavedini, à 1h03' Graziosi. En tout et pour tout, 27 concurrents vont être contrôlés à mi-course. On apprend aussi qu'Alessandrini a été victime d'un incident à Roccasecca (entre Ceprano et Cassino), ayant heurté un chariot garé sur la bas côté de la route, mais qu'heureusement il y a plus de peur que de mal et que cela n'empêche pas le coureur de continuer la course.

• La course reprend dans la remontée vers Rome et durant la nuit, 4 hommes parviennent à se détacher du lot: Galadini, Albin, Grammel et Piacenti. Ce n'est qu'au petit matin que

Galasini et Albin se débarrassent de leurs deux autres compagnons pour se disputer la victoire. Les membres du jury sont tous à leur poste et la foule est tellement dense qu'ils sont obligés de tendre un cordon de chaque côté de la chaussée pour tenir la foule en respect, qui grossit encore au fur et à mesure de l'approche des coureurs, qui sont précédés par de nombreux cyclistes et motocyclistes. L'attente est vive. Il est un peu plus de 7h12' du matin lorsque les voilà enfin ! Galadini et Albin se démènent au loin puis Galadini semble se détacher et franchit la ligne avec trois longueurs d'avance sur son adversaire. Moins de 3' après, Grammel, le vainqueur de la première édition, se classe 3<sup>ème</sup>, précédent Piacenti d'une minute. En tout, 14 coureurs vont parcourir les 460 kilomètres en moins de trente heures.

• Pour sa victoire, Galadini reçoit cent liras en or, une médaille en or, et une canne avec un pommeau en argent et nacre. Dans les jours suivants, Bianchi a hâte de révéler que le vainqueur a triomphé sur une de ses machines. En réalité, Galadini est parti sur une machine qui lui a été prêté par son ami Forcatura, vélo totalement commun, sans aucune préparation particulière, au vue des mauvaises routes empruntées durant les 460 km de la course. Cette machine a été exposée dans les vitrines du magasin de Giulio Stefanini, route nationale N39, et une foule nombreuse est venue admirer l'engin du vainqueur.

## LE CLASSEMENT

1. **GALADINI Achille (Forza e Coraggio)** 460 km / 23h12'04"  
m. 19,827
2. ALBINI Pierino (Velo Club Legnano) à 3"
3. GRAMMEL Ferdinando (Velopedistica Romana) 2'56"
4. PIACENTI Federico (Forza e Coraggio) 3'56"
5. FIORI Costantino (Forza e Coraggio) temps inconnu
6. COCOZZA Guido
7. JACOBINI Alfredo
8. FORTUNA Mario
9. BAZZINI Ernesto
10. GRASSI Emilio
11. MOLTINI Pompeo
12. RISSONE Pietro
13. SANSONI Enrico
14. MARINELLI Alberto

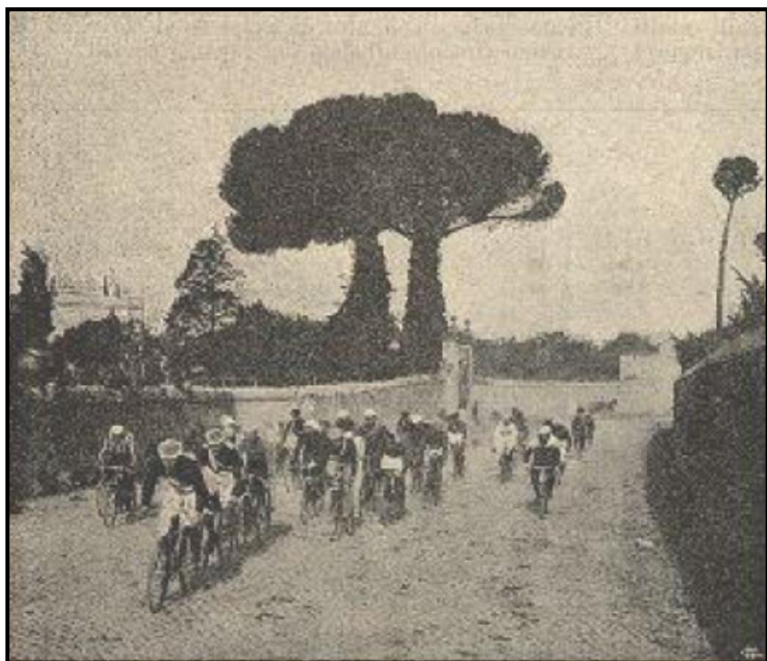
Tous les autres éliminés suivant le délai de 30 heures.

**(37 PARTANTS - 14 CLASSES)**

Sources: La Gazzetta dello Sport



*Les coureurs, peu avant le départ, avec parfois de drôle de tenue !  
(photo la Stampa Sportiva)*



*Le départ vient d'être donné et il faut déjà s'accrocher déjà afin de ne pas être lâchés ! (photo la Stampa Sportiva)*



*Achille Galadini, grand vainqueur de cette 3<sup>ème</sup> édition*



*De gauche à droite, Grammel, Albin, Fiori et Cocozza, respectivement classés 3<sup>ème</sup>, 2<sup>ème</sup>, 4<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> (La Stampa Sportiva)*

## LES 68 PARTANTS

1	JACOROSSI Alfredo	Forza e Coraggio (Roma)	36	RONCI Vezio	Club Postelegrafico (Roma)
2	PINTO Gianni	Sporting Club (S-M Capua Vetere)	37	CASTELLUCIO Raffaele	Sport Club Senese (Siena)
3	PIACENTI Federico	Forza e Coraggio (Roma)	39	GALETTI Carlo	Unione Sportiva Milanese (Milano)
4	FIDANI Giacinto	Forza e Coraggio (Roma)	40	GRAMMEL Ferdinando	Soc. Sportiva Milanese (Milano)
5	DE ROSSI Angelo	Forza e Coraggio (Roma)	41	BRONI Giuseppe	Forza e Coraggio (Roma)
6	ALESSANDRINI Pantaleone	Gran Sasso d'Italia (Teramo)	42	AYMAR Giovanni	Club Sportivo Torinese (Torino)
7	JACOBINI Alfredo	Forza e Coraggio (Roma)	43	CONTI Carlo	Unione Sportiva Milanese (Milano)
8	GERBI Giovanni	Circolo Velocipedisti (Alessandria)	44	PIERGENTILLI Temistocle	Forza e Coraggio (Roma)
9	VIRGAS Valentino	Velocipedistica Romana (Roma)	45	ANGELINI Camillo	Forza e Coraggio (Roma)
10	ADOLFI	Forza e Coraggio (Roma)	46	GAIONI Mario	Unione Sportiva Milanese (Milano)
11	VALAN Vittorio	Velocipedistica Romana (Roma)	47	MINIERI Giovanni	?
12	QUADRI Arturo	La Rotabile (Roma)	48	FALLANI Giuseppe	Forza e Coraggio (Roma)
13	GALADINI Achille	Forza e Coraggio (Roma)	49	ROSSI Giuseppe	Club Audace (Pavia)
14	PINTO Alberto	Forza e Coraggio (Roma)	50	ALBINI Pierino	Velo Club (Legnano)
15	CANTOLO Giovanni	Circolo Velocipedisti (Alessandria)	51	MATTEONI Guido	Club Sportivo (Firenze)
16	BRANZANTI Ettore	Circolo Ciclistico (Roma)	52	MORGANTI Goffredo	Club Sportivo (Firenze)
17	PAVESI Eberardo	Unione Sportiva (Milano)	53	COCOZZA Guido	Unione Sportiva Tiburtina (Roma)
18	MASSIRONI Andrea	Unione Sportiva (Milano)	54	NESTI Aristide	Unione Sportiva Tiburtina (Roma)
19	FIORI Costantino	Club Postelegrafico (Roma)	55	MAGAGNOLI Angelo	Velo Club Ligure (Genova)
21	FORNARI Fernando	Forza e Coraggio (Roma)	58	FIORAVANTI Alfredo	Circolo Ciclistico (Roma)
22	ROMAGNONI Michele	Veloce Club (Fiume)	59	ORSICINI Achille	Unione Sportiva Tiburtina (Roma)
23	FARAVELLI Francesco	Unione Sportiva (Milano)	60	ROSSI Mario	Forza e Coraggio (Roma)
24	BAIOCCO Amedeo	Unione Sportiva Tiburtina (Roma)	61	TOMARELLI Azeglio	Soc Sportiva La Veloce (Roma)
25	MODESTI Giulio	Unione Sportiva Tiburtina (Roma)	62	LANZA Francesco	Audace Club Sportio Roma
26	SPASIANO Carlo	Velocipedistica Romana (Roma)	63	MARINELLI Alberto	Audace Club Sportio Roma
27	MANCINELLI Artemio	Velocipedistica Romana (Roma)	64	MONACELLI Tito	Soc. Podistica Lazio (Roma)
28	MANCINELLI Oscar	Velocipedistica Romana (Roma)	66	RONZIO Umberto	La Veloce Roma
29	AZILEON (al. AZZALI Leone)	Velocipedistica Romana (Roma)	67	SANSONI Enrico	La Spiga (Roma)
30	AMBROSI Corzio	Velocipedistica Romana (Roma)	68	FORTUNA Mario	La Spiga (Roma)
31	FIORESI Giuseppe	Velocipedistica Romana (Roma)	69	VALLINI Enrico	Veloce Romana (Roma)
32	MONTANARI Mario	Velocipedistica Romana (Roma)	x	CIOFFI Luigi	(Napoli)
33	QUARANTA Pietro	Forza e Coraggio (Roma)	x	CUNIOLO Giovanni	(Alessandria)
34	BAZZINI Ernesto	Forza e Coraggio (Roma)	x	SOMBREMONT	?
35	MONTEFOSCIO Renato	Velocipedistica Romana (Roma)	x	ZOFFOLI Umberto	Forza e Coraggio (Roma)

### LES NON-PARTANTS (5)

20	DRADI Fedele	Ginnastica Virtus (Bologna)	57	MAZZONI Guido (Mazzani)	(Bologna)
38	PONZIO Giuseppe	La Torino (Torino)	65	ALBERTARIO Paolo	(Milano)
56	PARASINI Francesco	(Bologna)			

☛ Les 4 derniers coureurs inscrits n'étaient pas repris dans la liste de la Gazzetta dello Sport du 18 septembre. Leurs dossards sont donc de 70 à 73 mais nous en ignorons l'ordre exact (la GdS du 22 précise bien 73 inscrits). Il y a 67 partants annoncés, mais Sombremont (qui existe bien) apparaît dans les contrôles.

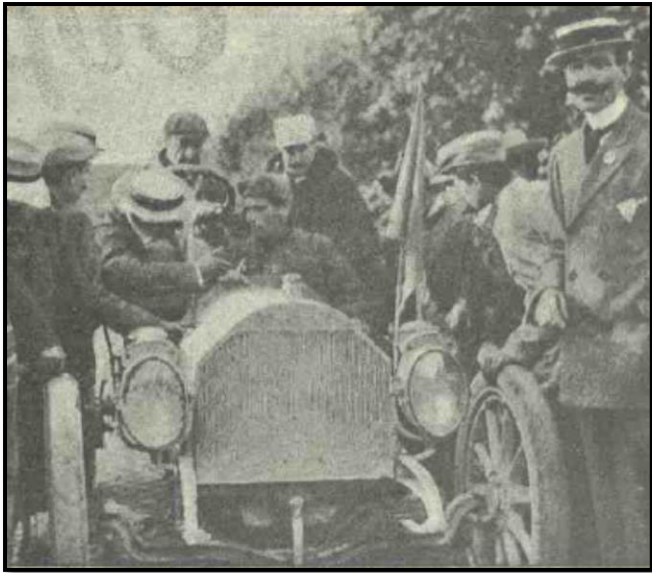
## LA COURSE

• Cette fois, les professionnels sont de la partie et au départ, de grands noms apparaissent: Gerbi, Galetti, Cuniolo, Pavesi. Le dernier vainqueur, Galadini, remet son titre en jeu, de même que Grammel, vainqueur en 1902. La liste des engagés gonfle également et pas moins de 73 coureurs se sont inscrits. Finalement, 68 vont s'élancer de la Via Casalini, cinq concurrents ayant renoncé, mais le cas de Dilda est différents puisque son train venant d'Ancona est arrivé avec une heure de retard !

• La course est cette fois suivie par trois automobiles et autant de motos; aussi le compte-rendu va être beaucoup plus complet que les années précédentes. Le départ est donné précisément à 8h05'25", le 19 septembre, sous un ciel couvert. Aussitôt, l'allure est très vive et déjà les favoris se découvrent en tête du peloton. Jacorossi, Fidani, Jacobini et Galadini se portent bientôt en tête, rejoints par Gerbi et Pavesi. Un petit groupe se constitue alors et attaque ensemble la montée de Colonna. Outre les hommes cités plus haut, il y a aussi Albin, Conti, Massironi, Favarelli et Fortuna. A Frosinone, le groupe a cependant perdu quelques éléments. Ainsi, à Ferentot, en raison de la poussière, Grammel n'aperçoit pas un chariot et heurte celui-ci, se blessant à la poitrine. Il continue jusqu'à Frosinone mais abandonne alors.

Fidani se retire, victime de douleurs intestinales et Oscar Mancinelli sur panne de machine.

• Les conditions de course sont très mauvaises, la pluie a fait une apparition mais ensuite la chaleur est suffocante et annonce des orages. Aux environs de Valmontone, sur des routes horribles, beaucoup de coureurs perdent pied suite au rythme endiablé imprimé par les plus forts et notamment Pavesi et Albin. Les premiers concurrents atteignent Cassino à 13h44, soit après environ 5h40 de course. Pavesi et Albin, suivi du seul Giuseppe Rossi, sont seuls en tête et devancent de 12' Gaioni, puis de 17' Jacobini, Virgas, Galetti, Modesti et Conti. Les autres sont beaucoup plus loin. Massironi transite à 37', Quadri, Cuniolo, Castelluccio, Coccozza et Zoffoli à 41'. Gerbi a disparu, comme Piacenti, Galadini, Fidani, Galetti, Mancinelli A., Fortuna et Cioffi. Il faut dire que le temps a été par instant exécrable, en raison d'un orage et que de la grêle s'est mêlée à la pluie. Et si on y ajoute les incidents mécaniques et les chutes, la course devient pour certains un véritable chemin de croix et peu vont réussir à effectuer tout le trajet et d'autres à le faire dans le délai imparti de 28 heures.



La voiture du directeur de la course, Signore Tomaselli.  
(photo Stampa Sportiva)

- La pluie redouble de plus belle mais le groupe de tête ne faiblit pas. Voilà Naples, il est 18h. Pavesi et Albini sont toujours côte à côte tandis que Rossi a disparu dans la nature. Les deux hommes de tête ont mis 9h54'35" pour parcourir la distance, battant le meilleur temps détenu jusqu'ici par le trio Jacorossi-Spadoni-Grammel en 1902 en 10h10. Avec 30 minutes de retard passe ensuite De Rossi, Conti, Jacobini et Modesti. Puis il faut attendre 20' de plus pour voir apparaître le dénommé Virgas. L'attente est longue ensuite. Gaioni apparaît enfin 1h30' après les premiers; puis après un délai supplémentaire de 20', un groupe arrive enfin dans la cité, composé de Quadri, Massironi, Cuniolo, Castelluccio, suivi à 10' enfin par Ronzio, Zoffoli, Faravelli, Baiocco, Azzali et Fiori. Ainsi, deux heures après Pavesi et Albini, seuls 16 concurrents sont passés à mi-course !
- La nuit est sombre, menaçante, puis un bref orage déverse sur les coureurs un violent déluge, les trempant de la tête aux pieds. Sans garde-boue, sans imperméables, sans lumière et sans

âme à l'horizon pour leur offrir toute forme de réconfort, les courageux coursiers progressent avec difficulté. Pourtant, voilà que Conti, Jacobini et Modesti recollent aux premiers ! A Itri, Albini perce et doit les laisser filer. Il fouille dans sa musette, à la recherche des chambres à air, parmi les œufs, le sucre, le chocolat, les gâteaux, totalement ramollis par la pluie et formant une pâte gluante qui s'est répandue partout. S'éclairant à la lueur d'une pâle bougie, Albini réussit tant bien que mal à réparer, mais il a perdu énormément de temps et ne reverra jamais la tête, malgré le fait que les quatre hommes de tête se sont arrêtés dans une taverne pour échanger leurs effets trempés pour du linge propre fournis par leur directeur sportif, qui suivent en voiture car, après une fugace accalmie, la pluie avait repris de plus belle.

- Le gravier et la boue ont rendu les chaussées épouvantablement pénibles et rester en équilibre sur sa machine devient un exercice délicat. Beaucoup de coureurs tombent, se remettent en selle et alternent marche à pied et pédalage ! Pavesi est d'ailleurs victime d'une chute, puis d'une crevaison après Itri. Le mord aux dents, il répare, remonte en machine et parvient à revenir sur Modesti et Jacobini. Mais où est donc passé Conti ? Suivant les instructions de son directeur sportif, il a filé tout droit plutôt que de prendre vers Terracina. Et le voilà rejeté loin, très loin...

- Bien avant Cisterna, Modesti et Pavesi ont lâché Jacobini, qui passe avec un bon quart d'heure de retard ! L'arrivée est maintenant distante d'une cinquantaine de bornes et voilà que Pavesi se détache irrésistiblement. La course est jouée et Pavesi se dirige en grand vainqueur vers Rome. L'arrivée se fait devant l'Osteria de Cessati Spiriti et la ligne droite d'arrivée est noire de monde. Plus de quatre milles personnes son présentent et Pavesi est accueilli en héros. Il grimpe au balcon de l'hôtel et salue une foule en délire qui crie Vive Pavesi ! Vive Rome ! Vive l'Union Sportive Milanaise ! Il faut attendre près d'un quart d'heure pour voir arriver Giulio Modesti, un jeune coureur de 17 ans ! Jacobini arrive troisième à 27'. Quant aux autres... les heures passent et au bout de plus de quatre heures d'attente, voilà le 4<sup>ème</sup> de la course, Albini, qui précède Quadri. La course a été une véritable hécatombe et seulement 11 coureurs parviennent au bout de cet effort surhumain dans le temps imparti de 30 heures.

### LE CLASSEMENT

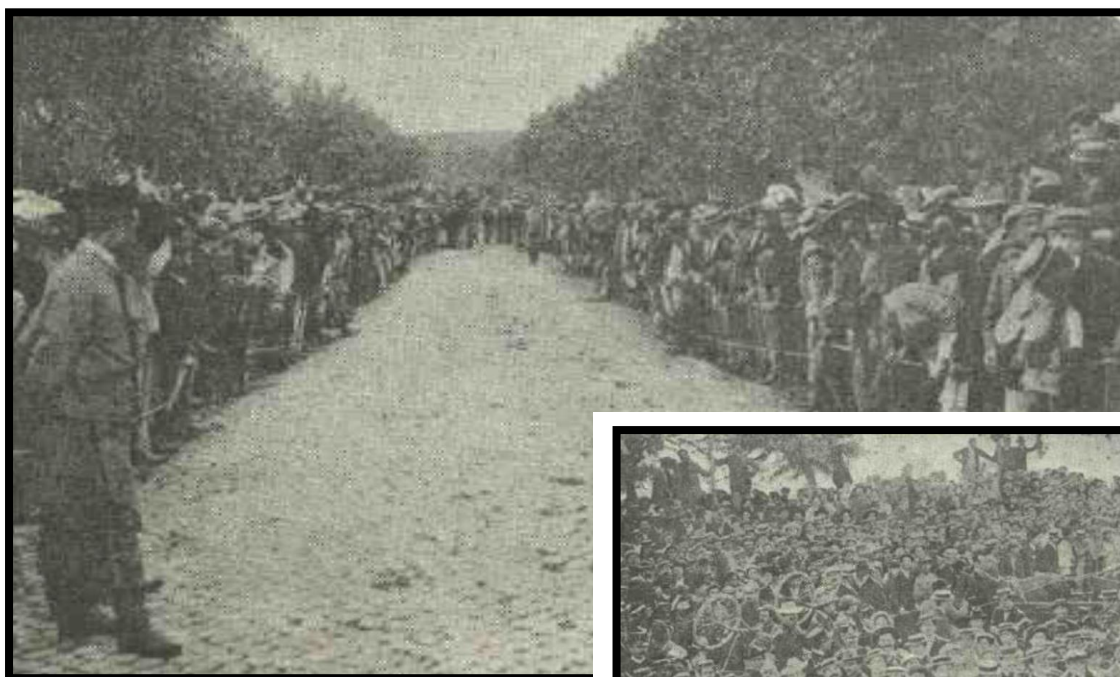
<b>1. PAVESI Eberardo</b>	<b>460 KM / 24h10'45"</b>
	<b>(M. 19,026 km/h)</b>
2. MODESTI Giulio	à 14'15"
3. JACOBINI Alfredo	27'00"
4. ALBINI Pierino	4h24'11"
5. QUADRI Arturo	-
6. FIORI Arturo	4h44'26"
7. VIRGAS Valentino	4h51'15"
8. RANZIO Umberto	4h55'50"
9. AZZALI Leone (AZZILEON)	-
10. FARAVELLI Francesco	-
11. CONTI Carlo	5h29'52"

#### **(68 PARTANTS - 11 CLASSES)**

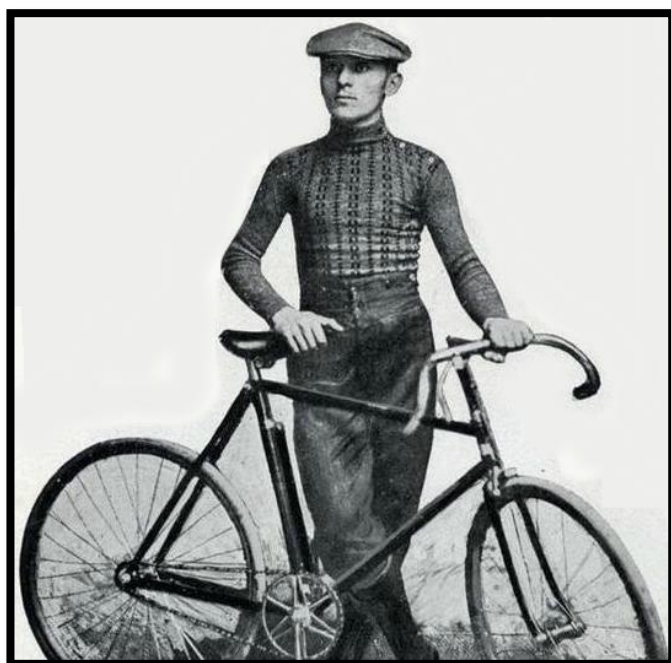
☛ Certains quotidiens indiquent que le temps imparti était de 28 heures. Or, il est bien indiqué dans la Gazzetta dello Sport du 22 septembre (p.1) que le chronométrateur annonce à 14h05'25" que les 30 heures de temps maximal imparti est terminé et que le jury déclare la fin de la course.



Pavesi sur le balcon, acclamé par la foule (photo Stampa Sportiva)



*La ligne d'arrivée et les abords sont noirs de monde  
(photos La Stampa Sportiva)*



*Eberardo Pavese*

IL VERO TRIONFO  
delle  
**Rudge-Whitworth**  
di COVENTRY

Nelle Corse in cui il Comitato ha il buon senso di proibire il cambio delle macchine e di permettere solo un **onesto servizio di automobili**, le macchine di **Marca Mondiale** non cedono il primato a nessuno.

**Nella Grande Corsa Ciclistica Nazionale  
XX SETTEMBRE  
Per la Coppa del Comune di Roma**  
ROMA-CASSINO-NAPOLI-TERRACINA-ROMA (Km. 460)  
arrivarono splendidamente

1° PAVESI Eberardo con bicicletto	Rudge-Whitworth
2° MODESTI Giulio	Kg. 8,500
	Gomme CLINCHER

Agenti Generali per l'Italia con Deposito:  
**VELADINI & DELLE PIANE** - MILANO, Via Vittor Pisani, 12-14.  
Rappresentante per Torino e Provincia: FRANCESCO OPESSI - TORINO, Via Gollo, 7  
Rappresentante per Roma e Provincia: VINCENZO GIULIANI - ROMA, Galleria Margherita

## L'incroyable épopée de Pavese

*Extrait du livre de Giovanni Brera "L'Avocatt in Bicicleta" (édité par la Gazzetta dello Sport en 1952 et réédité en 2011). Afin d'en garder toute la saveur, nous avons jugé essentiel de publier intégralement le chapitre concernant la course du XX septembre.*

Milan-Paris n'est plus qu'un souvenir et nous traversons les villages les plus perdus du pays. Le mois de septembre est doux. Nous profitons des festivités locales et des marchés pour nous exhiber. Perchés sur nos machines, nous époustouflons même les plus blasés. Après la course, nous rivalisons à nous empiffrer. Chaque sortie rend cependant Albini plus morose. (...) Gerbi et Cuniolo sont rentrés chez eux. L'été se meurt progressivement.

Nous recevons une invitation pour nous produire à Cava Manara (Pavie) d'un maire progressiste qui veut offrir à sa population un spectacle insolite. Finis les jeux de l'oie et les courses de sacs. Les festivités s'effectuent désormais sur deux roues ! Nous nous y rendons à une vingtaine avec entre autres les locaux Canepari, Rossignoli et Rossi.

La course se déroule sur un circuit tracé dans les rues du village. En réalité, il s'agit de routes ignobles limitées au déplacement agricole. A deux kilomètres de l'arrivée, surgit une charrette à foin qui traverse la route. Nous parvenons à l'éviter de justesse mais... pas l'agriculteur venant à notre rencontre à vélo. Le malheureux s'écrase littéralement dans nos roues et sa nuque heurte violemment une de nos manivelles. Du sang gicle de ses oreilles. Il est évanoui. Nous tentons de le secourir. Hélas, après quelques minutes d'agonie, le pauvre homme décède.

Jamais nous n'avons connu un tel drame et nous sommes tous consternés. Nous n'osons pas continuer et comme de parfaits coupables, nous décidons de fuir pour rentrer à Milan sur nos bécanes endommagées. Jamais nous n'avions pensé que nous pouvions mourir sur un vélo ! Je reste plusieurs jours dans la crainte de me faire arrêter. Je ne vais pas travailler et ne me rend donc pas au bureau. Je suis en vacances.

Un matin, alors que je lis à la porte de ma demeure, Albini m'interpelle. Celui-ci est accompagné de quatre ou cinq amis. Tous sont sur le départ pour se rendre à Rome. Et Albini me propose de les accompagner. Le triste épisode de Cava Manara est loin d'être oublié et il convient sans doute de changer d'air. Au départ de la capitale, se dispute la Course du 20 septembre, soit Rome-Naples-Rome. Les routes sont impossibles et les gens d'une autre planète. Quant à la victoire, elle revient toujours aux coureurs du Sud. Mais l'année précédente, Albini a tenté l'expérience et seul le local Galadini l'a devancé en raison de sa connaissance des lieux. Cette année sera très différente. Il en est certain !

Je me rends alors auprès de mon patron qui consulte un livre de comptes tout en fredonnant et lui explique l'opportunité qui s'offre à moi. « Allez-y », me répond-t-il. « Mais ne courez pas. Profitez-en plutôt pour prendre des vacances à Rome. Tu as de l'argent en poche ? Si c'est le cas, le temps ne manque pas pour le dépenser ».

« Alors, offre un verre et prépare-toi » me dit grossièrement un ami d'Albini. Je lui réponds avec étonnement : « Me préparer ? Et pourquoi ? ». J'ai un maillot vert à manches courtes, des nouvelles bretelles, une casquette en excellent état et une belle paire de pantalons « à la zouave ». Quant à mon vélo de la marque Rudge, il est tout à fait en ordre. Je suis donc prêt ! J'enroule deux pneus de rechange autour de mon cou et nous partons. Nous nous entraînons gaîment en nous dirigeant vers Vigentina.

A Pavie, nous rencontrons Rossi sur la Place du Château. Celui-ci vient de se réveiller et fanfaronne. Il joue à la lippa, un jeu populaire lombard. Albini cherche clairement des partenaires supplémentaires pour l'aider et l'invite à nous suivre. Je suppose que ce Rossi est du style chef de bande. Sa présence doit inciter d'autres compagnons à se lancer dans cette folle aventure. Quoi qu'il en soit, il n'hésite pas un seul instant. Celui-ci jette le bâton qu'il tient dans la main et court vers une cave pour en ressortir avec un vélo : « Je viens aussi ! Je suis à court d'entraînement, mais je vais travailler les jambes et le souffle durant le voyage ».

A Montebello, il fait sombre et les carabinieri nous arrêtent car aucun de nous ne possède de phare à sa monture. Albini leur communique un faux nom. Il donne le ton car chacun en invente un. On peut le faire tranquillement. Les passeports et autres cartes d'identité ne seront exigés que lorsque nous aurons exagéré avec ce subterfuge.

Nous dormons sous un porche à Bracco et nous filons à toute vitesse vers le Sud. A Pise, Albini a les narines dilatées comme un étalon en rut. « Je sais où est l'endroit » nous dit-il. Nous nous dirigeons prudemment vers l'Arno. Albini agit comme un guide. (...) Il se dirige vers une porte laissée entre-ouverte et entre sans frapper. Il y a beaucoup de filles assises en cercle mais... celles-ci cousent et ne semblent pas vendre leurs charmes.

« Oh mais qu'est-ce qu'ils veulent ? » entend-t-on crier subitement. Albini n'a pas le temps de se présenter qu'un petit homme fait irruption lui brandissant sous le nez, de façon menaçante, un fer à repasser. « Oh Sainte Mère » gémit-il tout à fait abasourdi. Mon compagnon s'écarte et nous repousse vers la sortie. En riant fort, celui-ci descend rapidement les escaliers tandis que le maître tailleur, furieux, nous hurle des insultes et autres insanités depuis le palier. Hilare, Albini nous déclare : « Après un tel événement, je peux rentrer chez moi sans la victoire. Et pourtant, je pensais vraiment me souvenir de l'endroit ».

Nous découvrons l'Italie à vélo. Et moi, je dois l'avouer, j'ai un peu honte. Notre belle bande n'est pas des plus recommandables. Vers Grosseto, tandis qu'un pauvre batelier transporte les derniers d'entre-nous, les premiers à traverser la rivière en profitent pour

dépouiller son potager et s'enfuient ensuite tout en se moquant de lui. (...) À Orbetello, nous décidons de prendre un bain dans le lac, mais nous nous enfonçons peu à peu dans la boue. Heureusement, nous avons le réflexe de faire une chaîne humaine et le plus prudent, resté sur la rive, finit par nous sauver. Autre charmante découverte : je suis le seul à avoir un peu d'argent. Je suis d'accord de partager mais trente malheureuses liras ne peuvent suffire pour nous tous

Nous arrivons à Rome comme des voleurs. Nous sommes trempés, souillés et terriblement affamés. La ville est plus fascinante encore que dans les livres qu'aucun de nous n'a d'ailleurs lus. Le pape vit ici, de même que le roi depuis quelques années maintenant. (...) C'est la fin de l'après-midi et la crainte de dormir en compagnie des moustiques nous oppresse. Heureusement, nous rencontrons Gaioni, choriste à la Scala. Reconnaître un Lombard dans cette ville est assez facile. Le dialecte qu'il utilise nous émeut tous. Celui-ci est gentil, se plie en quatre et nous offre de la bière.

« Vous voulez un conseil ? Commencez par faire des économies sur l'hébergement » nous dit-il. Mais nous lui rétorquons que nous sommes à deux jours de la course et qu'il est impensable de dormir par terre. « Ce n'est pas cela » rétorque Gaioni. « Mais permettez-moi de vous recommander un endroit hors des murs de la cité. Vous êtes mécanisé et il faut l'être pour aller à la campagne. A Valmonte, je connais une personne... ». Et nous finissons par nous entasser sous le toit d'une grange. Je m'inquiète alors : « Et pour les commandités ? ». « Comment ? » rugit le patron avec stupéfaction. « Ah, pour vos besoins ? c'est par là » et il ouvre une fenêtre donnant sur un passage. Le lendemain matin, nous nous dépêchons de rentrer à Rome. Gaioni nous attend sur la Place Esedra (Place de la République actuellement). Nous avons une faim immense, d'autant que les odeurs de restaurants nous envahissent.

"Vous savez ce que nous allons faire ?" dit Gaioni, "Rassemblons nos quelques pièces et allons rue Nationale. Le propriétaire du « Marineuse » est un féru de sport ». « Qu'est-ce que cet établissement ? » demande Albini qui recommence à avoir les narines dilatées. « Y a-t-il de belles filles ? ». Si celui-ci ne s'arrête pas, nous finirons par l'étouffer. En réalité, le « Marineuse » est un restaurant branché. Gaioni explique au propriétaire : « Ce sont les champions milanais venus pour gagner la Course du XX septembre. Donnez-leur un beau plat de fettuccine si vous ne voulez pas être considéré comme anti-sportif. Un coureur qui ne mange pas ne reviendra jamais chez vous ».

Le propriétaire comprend et commande une montagne de pâtes pour nous. Les clients, des gens élégants, sont étonnés de nous voir. Pour notre part, nous suçons littéralement les fettuccine. Tout le contraire de Gaioni qui joue au distingué. Lui, c'est évidemment un artiste ! Arrive alors un chanteur de rue avec sa guitare. Albini met alors Gaioni au défi en riant : « Allez, Caruso, fais entendre ta belle voix ». Mais celui-ci ne veut pas se faire remarquer. Albini insiste alors en enlevant le pain se trouvant dans une assiette : « Allez, si tu chantes, je fais la quête ». Beaucoup de clients ont entendu la conversation et éclatent de rire. « Ne crois pas que j'ai peur » s'emporte Gaioni. Celui-ci avale sa dernière bouchée avec hésitation, puis s'éclaircit la voix et dit au guitariste : « Allez-y. Vous connaissez cette chanson ? ».

Entendre chanter quand on est tenaillé par la faim, c'est comme avoir une grenouille vivante dans le ventre. Mais l'Art répond à ses propres lois et Gaioni atteint son objectif : les clients eux-mêmes invitent Albini, honteux, à commencer la quête. Il pleut des sous dans le béret que portait Rossi. Le patron nous autorise même à reprendre un second plat de pâtes. Une colline que nous engloutissons facilement. A partir de là, la parade est trouvée. Nous allons passer deux jours à Rome dans un long fou rire. Nous dormons à Trastevere (quartier branché connu pour ses brasseries locales) et obligeons Gaioni à chanter à tous les coins de rue. Albini fait la quête avec une telle grâce que le public se dépêche de payer la dîme pour ne pas devoir soutenir trop longtemps son regard.

Pendant ce temps, Rome se prépare pour le grand jour. Les quotidiens « Il Messagero » et « La Tribuna » présentent la Course du XX septembre, la merveilleuse classique Rome-Naples-Rome, comme l'épreuve de l'année. Par contre, les pronostics nous ignorent. Les journalistes locaux soulignent que « les Italiens du Nord ne savent pas courir sur nos routes. Ils n'ont jamais gagné et même cette année, nous ne pouvons pas penser que la suprématie de nos meilleurs coursiers va cesser ». Leurs meilleurs représentants sont tous des garçons commis de petite taille et costaud, avec des cheveux noirs jais et beaucoup d'ambition. L'un d'eux s'appelle Grammel et il a remporté « la Gran Fondo ». Je me souviens qu'il s'est retrouvé un jour entre les cornes d'un bœuf lors d'une course.

Nous sommes soixante à prendre le départ de la course. On nous fait vraiment sentir que nous sommes des étrangers, des gens d'un autre monde, qui plus est peu redoutables. Que nous nous appelions Gerbi ou Cuniolo, cela n'a aucune importance. L'Italie paraît beaucoup plus gigantesque à l'époque. Tout comme moi, Cuniolo dispose d'un vélo de la marque Rudge. Le représentant romain de la firme nous gratifie d'une assistance sous la forme d'un petit véhicule utilitaire de très modeste qualité. La veille, Valadini avait téléphoné au représentant romain pour nous faire la promesse d'un versement de cinq cents liras de la société Rudge et six cents liras de la firme de pneus Clincher en cas de victoire. Les prix offerts sont donc considérables.

Le parcours n'est pas identique dans les deux sens. A Naples, nous descendons en direction de Cassino ; à Rome, nous revenons par Terracina. Nous partons de la Place du Peuple pour nous rendre à Colonna et Frosinone. La route est mal pavée, un peu comme à l'époque de Romulus et Remus, avec beaucoup de poussière et de pierrailles. Notre voiture utilitaire n'avance pas, asphyxiée derrière le puissant véhicule mis à disposition par Bianchi et conduite par Gatti et Tommaselli.

Faisant confiance à notre voiture suiveuse de fortune, nous prenons le parti de ne porter aucune victuaille sur nous. Et nous le regrettons très vite amèrement. Sur les 460 bornes de course, celle-ci a dû n'en faire tout au plus que douze. Par chance, Albini, qui dispose d'un vélo Turkheimer, a reçu un peu d'argent de la firme. Il peut aussi profiter d'un pain, que nous partageons à mi-chemin. Cuniolo se retire quasi immédiatement. Comme la poussière secoue davantage la queue du peloton, nous prenons le parti de remonter. Mais nous le faisons avec un tel engagement que nous nous retrouvons bientôt seuls à l'avant de la course, Albini, Rossi et moi-même. Trois Lombards !

Souffrant d'un manque certain d'entraînement, Rossi ne peut plus nous suivre dans la traversée de Cassino. En réalité, alors que nous nous indignons de son imprudence en le voyant boire l'eau d'une fontaine, Albini est remonté en selle en disant : « Je m'en vais. Si vous avez de bonnes sensations, suivez-moi ». Nous ne sommes donc plus que deux au moment où le ciel commence à s'assombrir. Le véhicule Bianchi de Tommaselli est désormais loin, embourbé avec ses protégés. Le bruit des clochers nous accompagne avec fureur. Sur leur seuil, les agriculteurs prennent le repas du soir. Quand, affamés, nous nous arrêtons pour leur quêmander de quoi nous sustenter, ceux-ci nous donnent le fond de leur écuelle que nous engloutissons littéralement.

C'est cela toute l'Histoire de cette Course du XX septembre... Nous nous retrouvons seuls perdus au milieu de la campagne. Seuls à venir à la rencontre de quelques rares personnes étranglées par le paludisme, seuls à rencontrer les bœufs noirs assis sur le bord des chemins, seuls à imaginer la présence de loups hurlant et dévorant au loin leurs morceaux de viande, seuls à ressentir la faim tenaillant notre organisme à l'image de miséreux, seuls à souffrir de nos jambes endolories par la multiplication des efforts.

Ce n'est qu'à Naples que nous entendons enfin le bruit des applaudissements. Les gens savent là-bas la raison de notre présence : il y a une course cycliste ! Lors du ravitaillement, nous sommes toutefois contraints de nous reposer sur un banc. « Sois attentif ! » murmure Albini à mon oreille. « Il ne manquerait plus qu'ils volent nos vélos ». Mais au contraire, les Napolitains nous massent et d'autres nous offrent pendant ce temps des cuisses de poulet. Ceux-ci nous gavent de mets si excellents que nous pensions nous trouver au paradis.

Nous repartons repus, mais n'ayant aucune idée précise de la route à prendre. « Montez droit devant » nous disent des spectateurs. « Toujours tout droit, vous ne pouvez pas vous tromper ». « Et si, au contraire, il s'agissait de la route menant à la Sicile ? » bougonne Albini. Nous nous arrêtons pour demander notre chemin à de multiples reprises : « En haut, en haut ! » nous répond-t-on invariablement. Une angoisse lancinante nous envahit alors. Des nuages effrayants flottent dans le ciel.

Obscurité... Vent... Frissons... Coups de foudre réguliers... Grondements du tonnerre... C'est dans ces moments-là que nous souhaiterions crier, perdre la raison, étrangler quelqu'un, ... juste pour nous sentir exister. Ce sont des moments susceptibles de faire rentrer chez eux jusqu'aux voleurs, mais pas les coureurs ! (...) Que soit damné le jour où j'ai rencontré Albini ! Que soient damnés le temps, le cyclisme et cette course ! Mon père a l'habitude de me reprocher ma passion du vélo et pour la première fois de ma vie, je lui donne peut-être raison.

Toutes ces pensées me traversent alors l'esprit. Une dernière rafale de vent m'aveugle. Le tonnerre retentit, laissant paraître une lumière à travers les arbres obscurs bordant la route. Une pluie glacée nous cingle de côté. « Allez, allez ! » m'encourage Albini. « Si on se met à flâner ici, nous sommes foutus. Le terrain que nous traversons est fait d'argile. Nous risquons de nous retrouver embourbés ». Je lui réponds : « Ecoute Albini. Quelle que soit l'issue de la course, mettons-nous d'accord. Si nous savons que la prime de victoire sera partagée, nous collaborerons mieux ». Je n'ai pas peur de lui. Je peux le jurer devant dieu. Je veux juste que les choses soient claires. Mais Albini fait mine de ne pas comprendre : « on n'a pas le temps, on n'a pas le temps » dit-il en tentant de s'éloigner.

Sous la pluie, nous ressemblons à deux fantômes souillés et trempés, de surcroît armés de mauvaises intentions : moi pour avoir été vraiment offensé et pour m'être abaissé à faire cette proposition, lui pour assouvir sa soif de victoire et son avidité. Et voici que retentit un grand gémissement de colère... « Arrête-toi » dit Albini d'un ton suppliant. « Arrête-toi. Je viens de crever ». A ce moment-là, j'ai envie de l'insulter : « Espèce de lâche, tu voudrais maintenant que je sois ton associé ». Mais je me tais parce que je ne connais pas la route et que je n'y vois rien. Il est préférable de poursuivre à deux.

Albini fouille dans sa musette en quête d'une chambre à air mais il s'aperçoit que celle-ci s'est amalgamée avec des restes de nourriture. Impossible de la gonfler maintenant. Celui-ci pleure de rage. Je suggère de mettre un peu de foin sur le pneu. (...) Pendant que nous réparons, nous entendons au loin le bruit d'une voiture et finissons par apercevoir des lueurs de phares dans le déluge. C'est la Bianchi de Tommaselli qui suit Jacobini, le grand favori de la presse romaine. Je dis à Albini avec une certaine maladresse : « Vu que tu n'as pas accepté ma proposition... ». Mais vu que celui-ci ne trouve alors pas mieux que de me maudire, je le quitte sans aucun état d'âme.

Je saute dans la roue de Jacobini. « Il y en a d'autres devant ? » me demande-t-il avec des frissons dans la voix. « Et qui es-tu ? » crie Tommaselli de la voiture. Devant mes réponses, Jacobini implore pour s'arrêter quelque peu, sans faire mystère de son état de fatigue. « Pour sûr, c'est le bon moment » dit Gatti dans un éclat de rire. Je leur suggère de m'arrêter aussi à condition qu'ils me donnent à manger. « Mais certainement » me dit Jacobini. « Un sabayon te conviendrait-il ? Nous en avons un très chaud dans un thermos ». A Itri, nous nous installons sous un portail. La pluie diluvienne est toujours présente, mais elle est maintenant accompagnée de rafales glaçantes. Ils m'offrent un verre de sabayon. « Merci, après vous » dis-je avec le plus de tact possible. « Il a peur que nous l'empoisonnions » rugit Tommaselli dans un haussement d'épaules.

Affamé, Jacobini engloutit sa nourriture. Gatti lui enlève son maillot et l'aide à en endosser un autre bien sec. Je demande à un jeune homme présent de me passer le sien, même s'il est déchiré. En échange, je lui donnerai celui que je porte, mouillé mais quasi neuf. Celui-ci accepte mais en s'approchant de moi, il me chuchote de partir sans attendre. Conti, autre coureur de la Bianchi, vient d'arriver et Tommaselli lui a ordonné de continuer seul, pendant que Jacobini continue à me faire perdre du temps. Pourtant peu coutumier de tels actes, je jure en remontant sur mon vélo : « Bande de sales tricheurs ! ». Arrive alors Modesti, un Romain qui roule lui aussi sur une monture Rudge. S'étant bien restauré, Jacobini s'accroche à nos roues.

Je décide de le décrocher de suite. Et ce n'est pas très difficile. Epuisé, celui-ci ne peut me suivre. Au contraire de Modesti qui se montre un compagnon de route bien utile. Avec lui, on peut s'entraider en cas de crevaison. Nous parvenons à Terracina. De loin, nous pouvons apercevoir le feu rouge signalant la zone de contrôle et de signature. Trop pressé, je ne vois par contre pas le trottoir et chute sous la table du jury, heureusement sans mal. Le registre de contrôle est encore vierge. Incrédule, je demande : « Conti n'est pas passé ? ». « Personne n'est encore venu » me répond-t-on. « Même pas la voiture Bianchi ? ». Et alors que je fais part de mon étonnement à Modesti, un des jurys fait l'hypothèse que Conti se soit trompé de parcours, ce qui expliquerait le bruit de voiture entendu au loin. Celle-ci est sans doute à sa recherche. « Dans cette direction, ils peuvent prendre un bain de mer » dit un autre jury, impassible. Quoi qu'il en soit, je ne perds pas de temps et repars.

Le vent marin s'arrête et la lune se lève. La « fettuccia » (longue route droite en direction de Terracina) bordée de tous ses arbres ressemble à un long tunnel fantomatique rayé d'ombres. Ma monture est comparable à un vélo de soldat d'infanterie. Les rayons du soleil de la Campanie deviennent chauds. J'ai bientôt l'impression de rouler sur des pneus de forme carrée. J'hallucine... Je me mets à confondre les ombres des arbres avec les troncs de ceux qui ont été abattus par la tempête. Je finis par m'écrouler par terre, à bout de souffle, haletant. Chaque partie de mon être est une douleur. Mais la rage qui m'habite est par contre un excellent vecteur d'énergie.

A Cisterna, je retrouve les nuages, les éclairs, le vent et la pluie. L'aube est livide, comme incertaine. Du café au lait nous est bientôt offert. Mais je ne fais confiance à personne, même pas à Modesti. Je ne laisse pas mon vélo hors de la taverne. Un jeune m'apporte alors un bol et me dit : « Tu veux un conseil, Pavesi ? ». Je le reconnais. C'est un des deux frères Mancinelli, celui qui est coureur cycliste et peintre. « Tu ferais mieux de poursuivre seul. Modesti ne pourra te suivre si tu files. Il est d'ici et a beaucoup d'amis. Ils pourraient te jouer un tour ». Je n'attends pas plus longtemps. Modesti prend ma roue et médite en silence. Il ne me propose pas de trouver un arrangement. Nous sommes roue en roue et sans doute pense-t-il ainsi m'énervé.

Dans la montée de Velletri balayée par la pluie, Modesti avance péniblement et je finis par le lâcher. Je l'entends crier « Et Pavesi ! ». Mais je ne me retourne pas. L'exaltation que me procure l'idée de l'emporter me fait oublier que j'ai les mains cassées, les poignets endoloris et les yeux brûlés. Il pleut. J'enroule les quatre coins de mon mouchoir et je m'en couvre la tête. Les derniers kilomètres s'apparentent à un délicieux calvaire. Je ne sens plus les pédales. Et là, sainte mère, j'aperçois... Rome !

Si j'arrivais Milan à une heure aussi matinale, je ne pourrais l'apercevoir que couleur anthracite à travers la légère brume du début de l'automne. Au contraire, Rome est imprégnée d'une couleur rose sur ses collines et d'un ton violet dans la plaine. Et la coupole de la Basilique Saint-Pierre constitue un trône d'or sur lequel je pense être digne de m'asseoir. Essayez de gagner une course de 460 kilomètres, en territoire inconnu, après 24 heures de pédalage et l'exaltation sera de nature à vous faire penser (et même dire) bien d'autres bêtises.

Je regarde avec un sourire hébété le représentant de la firme Rudge qui m'attend avec impatience et nervosité sur la Via Cessati Spiriti. « Sois béni ! Sois béni ! » me crie-t-il en me montrant des victuailles : des salamis, des fromages, des tresses de pain frais et des grappes de raisins dorés. (...) A l'auberge, un bac d'eau tiède m'attend. J'y plonge en soufflant comme un phoque et une douce chaleur m'envahit. La fatigue elle-même fait partie de cet instant de félicité et de l'amère indifférence que je traverse, ce qui constitue sans doute le premier stade du bonheur accompli. Dans le bac d'eau, les restes d'Eberardo Pavesi ne sont que les conséquences de la Course du XX septembre. L'essentiel est ailleurs. Pas dans les primes, mais bien dans la surprise de mon père aussi bourru qu'heureux, dans l'émotion de ma mère, dans le soutien de mes amis de la Porta Romana. Et ne me parlez pas de Rome Antique, ne me parlez pas de héros.

Modesti arrive 20 minutes plus tard en agitant péniblement la tête. Je suis à moitié nu et on me sèche déjà hors du bain fumant. « Les vêtements ! Les vêtements ! » crie le représentant de la marque Rudge. Mes vêtements ? Je les regarde misérablement entassés sur le sol, avec la même résignation et le même dégoût que lorsqu'on observe un ver solitaire qui vient d'être expulsé. Le petit mouchoir noué aux quatre coins, le maillot vert foncé, délavé et rempli de boue, les bretelles trempées, les culottes semblables à des fragments de tourbe, ainsi que les chaussures déformées et noires de boue. Tout est là !

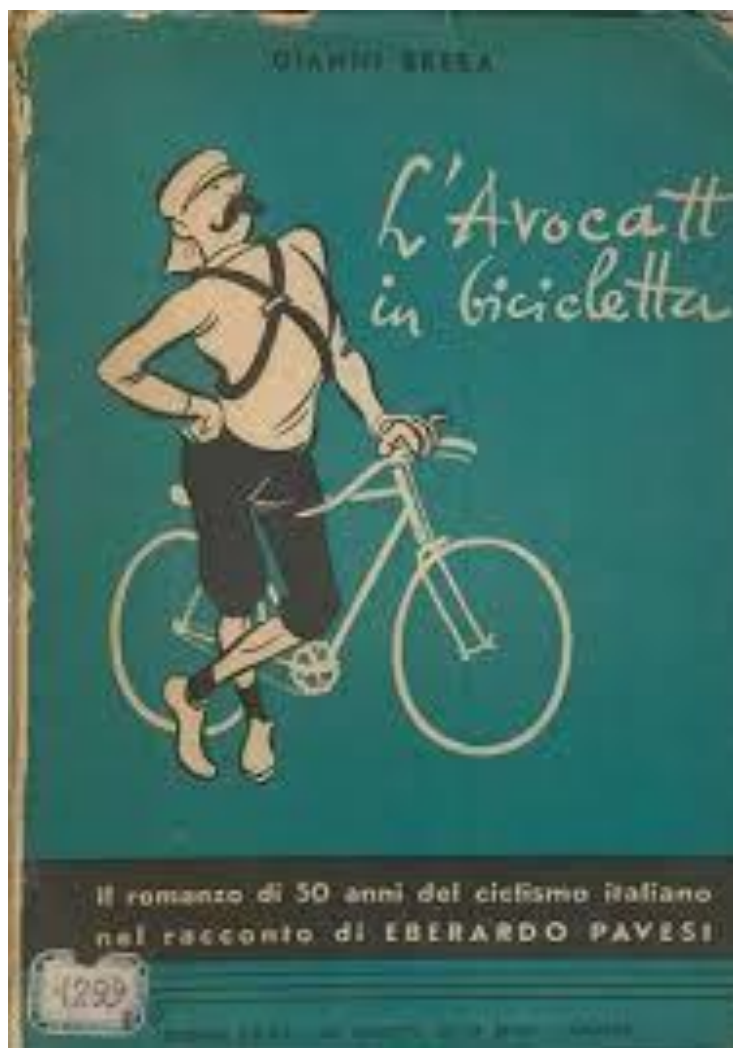
Le représentant de la marque Rudge s'agite, semblant quelque peu perdu : « Donnez-moi un drap » crie-t-il. On lui apporte rapidement. Il m'enveloppe avec celui-ci, un peu contre ma volonté mais je le laisse faire. On m'installe dans l'ineffable véhicule utilitaire et c'est parti. Un autographe, quelques secousses... Et nous nous éloignons vers le centre-ville sous un tonnerre d'applaudissements. J'ai l'impression de découvrir le jeune général romain Sylla sur son char. Et nous conquérons la cité éternelle.

Nous montons ensuite les escaliers des grands magasins (des frères Bocconi) et les gens s'arrêtent pour me regarder étrangement. « Il a gagné ! Il a gagné ! » crie le représentant. « Je l'emmène se rhabiller. Il a tout usé durant la course. C'est Pavesi, le champion de la marque Rudge Whitworth ». Quelques applaudissements lui répondent. Et moi, je suis nu comme un ver, simplement couvert par un drap de petit format. On me fait plus élégant que je ne l'ai jamais été. Je reviens alors les pieds sur terre. (...) « Et maintenant, je vais te coucher dans mon lit » dit le représentant. Son épouse est superbe. Je n'oublierai jamais ses yeux, sa voix et ses cheveux noirs. Celle-ci représente pour moi, simplement, la fée du sommeil.

Je suis réveillé (...) par la présence d'Albini, qui a terminé quatrième et vient demander un prêt. Lui, Rossi et Massironi sont désargentés et ils doivent rentrer chez eux. Je demande 100 lires d'acompte à mes hôtes. Le représentant, tout juste rentré du magasin où il expose mon vélo victorieux, n'a aucun mal à avancer cette somme pourtant considérable. Comme électrisé, Albini sort de la maison alors en exhibant la somme obtenue, comme s'il s'agissait une carte aux trésors. Après avoir fait la tournée des grands ducs, mes compagnons ne remonteront que trois jours plus tard vers le Nord avec seulement trente lires sur eux. Ils trouveront un cargo à Civitavecchia acceptant de les déposer à Gênes pour 10 lires par personne avec une assiette de soupe à midi et au soir. Sous un beau temps, le voyage durera trois jours au cours desquelles ils aideront les marins.

Je repars en train. J'emporte avec moi une statue de Morot (d'une valeur de 2000 lires) acquise par le roi lors d'une exposition, une assiette en argent mettant en scène l'arrivée à Naples, des médailles d'or du roi et de différents ministères, 500 lires offertes par la société Rudge et 600 lires de la firme de pneus Clincher. Je suis très bien entouré et mon père, qui a lu avec satisfaction dix lignes du « Corriere » entièrement dédié au XX Septembre, me conseille de ne pas gaspiller les primes gagnées dans des futilités. (...) Je réponds qu'avec cet argent, j'aurai de quoi vivre en attendant d'autres victoires. Mais que je pouvais aussi arrêter de courir si tel était son souhait. « Tu veux devenir coureur professionnel ? » me demande-t-il stupéfait. Je lui réponds en disant que je pourrais y gagner ma vie. Dès que mon employeur m'aura trouvé un remplaçant, je quitterai le bureau, la machine à écrire américaine et les demi-manches. Et ce fut chose faite en novembre 1905. Il est donc normal que je me souvienne de cette date.

**Traduction et adaptation Rudi Creeten.**



Le livre original

## 2001 (44° éd. 31/3)



### HARELBEKE 31 MAART 2001

## 44e E3 PRIJS HARELBEKE

ELITE MET CONTRACT UCI 1.1

209 KM



### DEELNEMERSLIJST - LISTE DES PARTANTS

#### FASSA BORTOLO

**FAS** **ALBERTO VOLPI**  
 1 BALDATO Fabio  
 2 GIORDANI Leonardo  
 3 GUSTOV Volodimir  
 4 KIRCHEN Kim  
 5 LODA Nicola  
 6 MAZZANTI Luca  
 7 PETITO Roberto  
 8 TOSATTO Matteo

#### LAMPRE - DAIKIN

**LAM** **PIETRO ALGERI**  
 11 BELOHVOSCIKS Raivis  
 12 DIERCKXSENS Ludo  
 13 BERTOGLIATI Rubens  
 14 PICCOLI Mariano  
 15 SCIANDRI Maximilian  
 16 SERPELLINI Marco  
 17 VERSTREPEN Johan

#### MAPEI - QUICK STEP

**MAP** **ERIC VANDERAERDEN**  
 21 FORNACIARI Paolo  
 22 ROGERS Michael  
 23 BETTINI Paolo  
 24 BRAMATI Davide  
 25 LEYSEN Bart  
 26 NARDELLO Daniele

#### TACCONI SPORT - VINI CALDIROLA

**TAC** **VITTORIO ALGERI**  
 31 FERRARI Diego  
 32 BALDUCCI Gabriele  
 33 BORTOLAMI Gianluca  
 34 HAUPTMAN Andrei  
 35 KLEMENCIC Zoran  
 37 GEROSA Mauro  
 38 BOSSONI Paolo

#### ALESSIO

**ALS** **BRUNO CENGHIALLTA**  
 41 CASAGRANDA Stefano  
 42 CASAROTTO Davide  
 43 VALOTI Paolo  
 44 FERRARA Raffaele  
 45 HVASTIJA Martin  
 46 NIKACEVIC Alexander  
 47 VINALE Alberto  
 48 ZANDARIN Flavio

#### ALEXIA ALLUMINIO

**ALA** **GIOVANNI FIDANZA**  
 51 BATTISTEL Giacomo  
 52 BATTISTON Marco  
 53 BROGNARA Andrea  
 54 GALLI Daniele  
 55 MANZONI Mario  
 56 SERRI Eddy  
 58 SERINA Corrado

#### DOMO - FARM FRITES

**DFF** **MARC SERGEANT**  
 61 CASSANI Enrico  
 62 KNAVEN Servais  
 63 MILESI Marco  
 64 MUSEEUW Johan  
 65 PEETERS Wilfried  
 66 VAN HEESWIJK Max  
 67 VAINSTEINS Romans  
 68 VERECKE Karel

#### LOTTO - ADECCO

**LOT** **JOS BRAECKEVELT**  
 71 DE CLERCQ Hans  
 72 DE WAELE Fabian  
 73 EECKHOUT Nico  
 74 MARICHAL Thierry  
 75 MIKHAILOV Guennadi  
 76 TCHMIL Andrei  
 77 VAN DYCK Hendrik  
 78 VAN HYFTE Paul

#### COLLSTROP - PALMANS

**COS** **HILAIRE VANDERSCHUEREN**  
 81 DE CLERCQ Eric  
 82 BAEYENS Dannv  
 83 DE MEESTER Hans  
 84 HAMMOND Roger  
 85 OMLOOP Geert  
 86 DE TILLOUX Christophe  
 87 TROUVE Kristof  
 88 VIRBICKAS Donatas

#### FLANDERS - PREFETEX

**FLA** **FRANS ASSEZ**  
 91 SALERMO Marek  
 92 CUPPENS Tiarco  
 93 SELIN Christian  
 94 LENAERS Tim  
 95 MATTHYS Chris  
 96 PELUSI Seth  
 97 ROODHOOFTHOF Christoph  
 98 SHAPLEY Bryce

#### LANDBOUWKREDIET - COLNAGO

**LAN** **GERARD BUELENS**  
 101 BURKE Paulv  
 102 Mc CAULEY Gordon  
 103 CUYLITS Gunther  
 104 DE WAELE Bert  
 105 LOUDER Jeff  
 106 MIFUNE Masahiko  
 107 TCHERVIKOV Andrei

#### VILLE DE CHARLEROI - NEW SYSTEMS

**VDC** **DIDIER PAINDAVEINE**  
 111 BARBIER Grégoire  
 112 GREMELPOINT Geoffrev  
 113 CORVERS Frank  
 114 DE SMET Andv  
 115 HEIREWEGH Bart  
 116 INDEKEU Nico  
 117 LANDRIE Jurgen  
 118 HEGREBERG Morten

#### VLAANDEREN - T INTERIM

**VLA** **JEAN PIERRE HENDRICKX**  
 121 DE SCHOENMAECKER Stiin  
 122 DEMEYERE Geoffrev  
 123 VERSTRAETEN Jan  
 124 GUNS Jurgen  
 125 SCHOONACKER Jehudi  
 126 STREMERSCHE Tom  
 127 VANLANDSHOOT James  
 128 VIDTS Andy

#### CSC - WORLD ONLINE

**CSW** **ALEX PEDERSEN**  
 131 BEECKMAN Koen  
 132 HOFFMAN Tristan  
 133 JEUNE Raphael  
 134 JALABERT Nicolas  
 135 RASMUSSEN Jacob Moe  
 136 NIELSEN Michael Steen  
 137 PIZIKS Arvis  
 138 SORENSEN Rolf

#### TEAM COAST

**COA** **WOLFGRAM LINDNER**  
 141 ADAMSSON Stefan  
 142 GIEBELMANN Michael  
 143 HENRIX Sascha  
 144 HOJ Frank  
 145 MICHAELSEN Lars  
 146 SCHWEDA Raphael  
 147 RUND Thorsten  
 148 VON KLEINSORGEN Christoph

#### TEAM DEUTSCHE TELEKOM

**TEL** **RUDY PEVENAGE**  
 151 ALDAG Rolf  
 152 GRABSCH Ralf  
 153 HONDO Danilo  
 154 BARTKO Robert  
 155 KLIER Andreas  
 156 SCHAFFRATH Jan  
 157 SCHRECK Stephan  
 158 WESEMANN Steffen

#### GEROLSTEINER

**GST** **CHRISTIAN HENN**  
 161 WEIGOLD Steffen  
 162 PESCHEL Uwe  
 163 RICH Michael  
 164 RUSKYS Saulius  
 165 SAUERBORN Andreas  
 166 SCHOLZ Ronnv  
 167 VAN KESSEL Miquel  
 168 WROLICH Peter

#### COFIDIS

**COF** **BERNARD QUILFEN**  
 171 FARAZIJN Peter  
 172 FLAMMANG Tom  
 173 GAUMONT Philippe  
 174 MATTAN Nico  
 175 PEERS Chris  
 176 PLANCKAERT Jo  
 177 SILOVS Juris  
 178 LAMOUR Claude

#### AG2R PREVOYANCE

**A2R** **LAURENT BIONDI**  
 181 AUS Lauri  
 182 BALCIUNAS Linas  
 183 CAPELLE Ludovic  
 184 DELRIEU David  
 185 ESTADIEU Laurent  
 186 GRUX Alexandre  
 187 KIRSIPUU Jaan  
 188 MANDOJA Innar

#### LA FRANCAISE DES JEUX

**FDJ** **YVAN MADIOT**  
 191 D'HONT Patrick  
 192 DURAND Jacky  
 193 FRITSCH Nicolas  
 194 GUESDON Frédéric  
 195 LEDANOIS Yvon  
 198 PERQUE Franck

#### RABOBANK

**RAB** **THEO DE ROOY**  
 201 DE JONGH Steven  
 202 DEN BAKKER Maarten  
 203 LOWIK Gerben  
 204 NIJS Sven  
 205 PRONK Matthé  
 206 VIERHOUTEN Aart  
 207 VENEBERG Thorwald  
 208 ZBERG Marcus

#### BANKGIROLOTERIJ-BATAVUS

**BBT** **JOHAN CAPIOT**  
 211 DE NEEF Steven  
 212 DESMET Tom  
 213 SWEET Corev  
 214 VAN DER VEN Remco  
 215 VAN DIJK Stefan  
 216 VAN STEEN Martin  
 217 VAN VELZEN Jan  
 218 KEMNA Rudi

#### MERCURY - VIATEL

**MCY** **ALAIN GALLOPIN**  
 221 KOERTS Jans  
 222 GUIDI Fabrizio  
 223 SAYERS Mike  
 224 VAN BON Leon  
 225 VAN BONDT Geert  
 226 VAN PETEGEM Peter  
 227 VANSEVENANT Wim  
 228 STOIANOV Plamen

#### US POSTAL SERVICE

**USP** **JOHAN BRUYNEEL**  
 231 BARTHE Stéphane  
 232 CRUZ Antonio  
 233 EKIMOV Viatceslav  
 234 JOACHIM Benoît  
 235 LEIPHEIMER Levv  
 236 VASSEUR Cédric  
 237 VANDELDELDE Christian

#### TEAM FAKTA

**FAK** **KIM ANDERSEN**  
 241 SUNDERLAND Scott  
 242 VESTOL Bjornar  
 243 PETERSEN Joroen Bo  
 244 HANSEN Jimmv  
 245 SKELDE Michael  
 246 ANDRESEN Allan Bo  
 248 NIELSEN Jakob Gram

**LANO**

C A R P E T S

E3 PRIJS  
ELITERENNERS MET CONTRACT  
INTERN. WEDSTRIJD CAT. 1.1  
WEGWIJZER

**LANO**

C A R P E T S

HARELBEKE	0	11.45
Marktplein, Gentsestraat, Gentsesteenweg, Vliegende Start, lichten R (ringlaan N36)	2	11.48
DEERLIJK	5	11.53
Sint-Lodewijk	8	11.57
ZWEVEGEM		
Otegem	14	12.06
ANZEGEM		
Tiegem	18	12.12
AVELGEM		
Kerkhove	20	12.15
WORTEGEM-PETEGEM		
Elsegem		
Petegem a/d Schelde		
OUDENAARDE		
Bevere		
Ooike	30	12.30
KRUISSHOUTEM		
Wannegem-Lede		
Kruishoutem	38	12.43
HUISE	42	12.48
OUWEGEM		
Zingem	46	12.54
OUDENAARDE		
Eine	48	12.57
Nederename	50	13.04
Ename	52	13.03
Volkegem	55	13.06
HOREBEKE		
Sint-Maria-Horebeke	58	13.09
ZWALM		
St-Bmasius-Zwalm	61	13.12
Roborst	64	13.15
ZOTTEGEM		
Velzeke Ruddershove	65	13.16
OOSTERZELE		
Balegem	69	13.24
ZOTTEGEM	70	13.25
Hillegem	72	13.29
HERZELE	74	13.32
Borsbeke	75	13.33
ERPE-MERE		
Burst	78	13.38
Aaigem	80	13.41
HAALTERT		
Heldergem	83	13.45
NINOVE		
Nederhasselt		
Aspelare		
Voorde	88	13.53
Smeerebbe-Vloerzegem	91	13.57
GERAARDSBERGEN		
Idogem		
Schendelbeke	95	14.03
Geraardsbergen	98	14.08
Zarlardingse	103	14.15
<b>BEVOORRADING - RAVITAILLEMENT</b>		
BRAKEL		
Parike	105	14.18
Everbeek	108	14.23
FLOBECQ	111	14.27
La Houppe		

<b>TOP LA HOUPPE</b>		
1 <sup>re</sup> helling	117	14.36
MAARKEDAL		
Schorisse	121	14.42
HOREBEKE		
St-Mariahorebeke		
<b>BERG STENE</b>		
2 <sup>de</sup> helling	125	
MAARKEDAL		
Maarke-Kerkem	129	14.54
<b>BOIGNEBERG</b>		
3 <sup>de</sup> helling	130	
<b>EIKENBERG</b>		
4 <sup>de</sup> helling	134	15.02
Etikhove	138	15.08
<b>STATIONSBERG</b>		
5 <sup>de</sup> helling	139	15.09
MAARKEDAL		
Nukerke	143	15.15
<b>TAAIENBERG</b>		
6 <sup>de</sup> helling	144	
<b>BERG TEN HOUTE</b>		
7 <sup>de</sup> helling	147	15.21
Schorisse		
Etikhove	153	15.30
<b>KLUISBERGEN</b>		
Zuizeke		
<b>KAPELBERG</b>		
8 <sup>ste</sup> helling	157	
<b>PATERSBERG</b>		
9 <sup>de</sup> helling	161	
<b>KWAREMONT</b>		
10 <sup>de</sup> helling	166	
<b>MONT DE L'ENCLUS</b>		
Russignies		
Amougies	170	15.56
Orroir		
<b>KLUISBERG</b>		
11 <sup>de</sup> helling	178	
KLUISBERGEN	179	16.09
AVELGEM	182	16.14
Waarmaarde		
Kerkhove	185	16.18
ANZEGEM		
Kaster	188	16.23
<b>TIEGEMBERG</b>		
12 <sup>de</sup> helling	193	16.30
Ingoogiem	195	16.33
Anzegem		
VICHTE	199	16.39
DEERLIJK	205	16.42
HARELBEKE	207	16.45
<b>AANKOMST</b>		
	209	16.50

• Deux forfaits importants au départ: ceux de Van Petegem (bronchite) et Bartoli (douleurs intestinales), tandis que Museeuw, qui éprouve des difficultés à revenir à son meilleur niveau, s'aligne diminué (diarrhées et fièvre). Cinq hommes lancent la course avant d'aborder la zone des monts: les Belges Thierry Marichal -véritable locomotive de l'échappée- et Koen Beeckman, le Russe Andrei Tcherniakov, le Lithuanien Saulius Ruskys et le Bulgare Plamen Stoyanov, lequel sera lâché dès la 2<sup>ème</sup> difficulté du jour, le Berg Stene (km 125). Les quatre autres abordent l'Eikenberg avec un avantage de 1'50" alors qu'il reste 75 kilomètres avant l'arrivée.

• L'enchaînement des difficultés et diverses offensives égrenent le peloton, finalement réduit à 17 unités après le passage du Berg ten Houte (km 147): Tchmil et Hans De Clercq (Lotto), Wesemann et Klier (Telekom), Mattan, Peers et Farazijn (Cofidis), Nardello (Mapei), Hvastija et Casarotto (Alessio), Vainsteins (Domo), Hoffman (CSC), Den Bakker et Vierhouten (Rabobank), Tom Desmet (Bankgiroloterij), Balducci et son surprenant équipier Hauptman (Tacconi). Un petit groupe d'une dizaine d'unités va pouvoir encore effectuer la jonction, avec notamment Planckaert, Knaven, Tosatto, Zberg et Piziks, mais

ce n'est que temporaire car très vite neuf hommes repartent à l'offensive à 50 km du but: Tchmil, Wesemann, Hvastija, Balducci, Hoffman, Knaven, Hauptman, Vierhouten et Peers. Un seul homme parvient encore à rentrer: Jo Planckaert, lequel a profité du talus du Patersberg pour effacer en partie les 20" de retard et effectuer un peu plus loin la jonction.

• L'enchaînement avec le Vieux Quaremont fait mal, Vierhouten et Knaven sont les premiers à céder dès les premières rampes. Wesemann effectue alors le forcing et s'isole en compagnie de Tchmil et Hvastija, mais reste à portée de leurs anciens compagnons qui, au terme d'un mano à mano d'une dizaine de bornes, parviennent à recoller au trio à 29 kilomètres de l'arrivée.

• Le Tiegemberg (à 16 km du but), ultime bosse du jour, va faire la décision. Sur une puissante et longue accélération, le belgo-russe décroche tout le monde de sa roue et se porte très vite cent mètres devant. Marqué par les efforts précédents, ses adversaires n'ont plus la force de réagir et c'est finalement avec plus d'une minute d'avance que Tchmil franchit la ligne en vainqueur, Wesemann et Hvastija complète le podium en s'extrayant du groupe dans les ultimes hectomètres.



Andrei Tchmil fou de joie au moment de franchir la ligne.

### LE CLASSEMENT

1	<b>TCHMIL Andrei</b>	<b>200 KM / 5h08'49"</b>
2	WESEMANN Steffen (D)	1'05"
3	HVASTIJA Martin (CH)	
4	PLANCKAERT Jo	1'11"
5	HOFFMAN Tristan (NL)	
6	BALDUCCI Gabriele (I)	
7	HAUPTMAN Andrej (SLO)	
8	PEERS Chris	1'16"
9	CASAROTTO Davide (I)	2'35"
10	ZBERG Markus (CH)	
11	VIERHOUTEN Aart (NL)	

12	SERPellini Marco (I)	
13	MATTAN Nico	
14	VAINSTEINS Romans (LET)	
15	NARDELLO Daniele (I)	3'05"
16	DE CLERCQ Hans	4'40"
17	DESMET Tom	4'52"
18	KNAVEN Servais (NL)	5'05"
19	GAUMONT Philippe (F)	
20	GEROSA Mauro (I)	
21	PIZIKS Arvis (LET)	
22	VINALE Alberto (I)	

23	MARICHAL Thierry	
24	TOSATTO Matteo (I)	
25	FARAZIJN Peter	
26	DEN BAKKER Maarten (NL)	
27	KLIER Andreas (D)	
28	TCHERNIAKOV Andrei (RUS)	
29	TROUVE Kristof	8'05"
30	BEECKMAN Koen	13'45"
<i>(183 PARTANTS - 85 ARRIVANTS - 30 CLASSES)</i>		

55 coureurs ont été classés hors-délai, parmi lesquels: MUSELW-VANBONDY-VANDYCK-HECK-DUT-SUNDERLAND-DIERCKXSENS-SORENSEN-VANBON-VANHEESWIJK-BALDATO

Source: Résultat homologué (1-25) + Het Nieuwsblad et divers





ZATERDAG 30 MAART 2002

## 45e E3 PRIJS HARELBEKE

ELITERENNERS UCI CAT. 1.1

209 Km

WIELERCLUB HAND IN HAND HARELBEKE

### Liste des partants - Deelnemerslijst

#### LOTTO - ADECCO

- 1 VAN PETEGEM Peter
- 2 EECKHOUT Nico
- 3 GARDEYN Gorik
- 4 VIERHOUTEN Aart
- 5 DE CLERCQ Hans
- 6 VAN DIJCK Stefan
- 7 VAN SPEYBROECK Wesle
- 8 MARICHAL Thierry

#### ALESSIO

- 42 CASAGRANDA Stefano
- 43 CASAROTTO Davide
- 44 HVASTIJA Martin
- 45 MORENI Cristian
- 46 NIKACEVIC Aleksandar
- 47 PIERI Dario
- 48 VINALE Alberto

#### TEAM TELEKOM

- 81 ALDAG Rolf
- 82 SCHRECK Stephan
- 83 GRABSCH Ralf
- 84 HONDO Danilo
- 85 HUNDERTMARCK Kai
- 86 KLIER Andreas
- 88 WESEMANN Steffen

#### COFIDIS

- 121 FARAZIJN Peter
- 122 FLAMMANG Tom
- 123 GAUMONT Philippe
- 124 MATTAN Nico
- 125 PEERS Chris
- 126 PLANCKAERT Jo
- 127 SASSONE Robert
- 128 TOMBAK Janek

#### BONJOUR

- 161 DERAME Pascal
- 162 ENGOULVENT Jimmy
- 163 JOLY Sébastien
- 164 MAGNIEN Emmanuel
- 166 RENIER Franck
- 168 VOECKLER Thomas

#### PALMANS - COLLSTROP

- 201 DE CLERCQ Eric
- 202 BRACKE Tony
- 203 HAMMOND Roger
- 204 LEYSEN Bart
- 205 OMLLOOP Geert
- 206 VAN DYCK Hendrik
- 207 TROUVE Kristof
- 208 DAELMAN Danny

#### BANKGIROLOTERIJ - BATAVUS

- 241 SWEET Corey
- 242 AL Thijs
- 243 SCHMITZ Bram
- 244 VAN DER VEN Remco
- 245 HIEMSTRA Bert
- 246 LÖWIK Gerben
- 247 REINERINK Rik
- 248 VAN DER KOOY Vincent

#### DOMO - FARM FRITES

- 11 MILESI Marco
- 12 CRETSKENS Wilfried
- 13 HOSTE Leif
- 14 KNAVEN Servais
- 15 KOERTS Jans
- 16 MUSEEUW Johan
- 17 RODRIGUEZ Fred
- 18 VAN HEESWIJK Max

#### TACCONI SPORT - EMMEGI

- 51 BORTOLAMI Gianluca
- 52 BALDUCCI Gabriele
- 53 HAUPTMAN Andrej
- 54 MINALI Nicola
- 56 GEROSA Mauro
- 57 RADAELLI Mauro
- 58 BOSSONI Paolo

#### TEAM COAST

- 91 ADAMSSON Stefan
- 93 HOJ Frank
- 94 MICHAELSEN Lars
- 95 SCHWEDA Raphael
- 96 KORFF André
- 97 VON KLEINSORGEN Christ

#### AG2R PREVOYANCE

- 131 CAPELLE Ludovic
- 132 ESTADIEU Laurent
- 133 KASPUTIS Arturas
- 134 PORTAL Nicolas
- 135 FLICKINGER Andy
- 136 INAUDI Nicolas
- 137 TRASTOUR Olivier
- 138 MANDOJA Innar

#### ITERA

- 171 MARKOV Alexei
- 172 GRITSOUN Edouard
- 173 SMYSLOV Denis
- 174 KARPETS Vladimir
- 175 BRUTT Pavel
- 176 KLIMOV Serguei
- 177 SIVTSOV Konstantin
- 178 SEROV Alexander

#### LANDBOUWKREDIET - COLNAGO

- 211 SORENSEN Rolf
- 212 VAN HAECKE Michel
- 213 VAN LANDEGHEM Kurt
- 214 LOUDER Jeff
- 215 VAN MALDERGHEM Steve
- 216 MEIRHAEGHE Filip
- 217 LIEVENS Erik
- 218 WEYNANTS Nico

#### WIESENHOF

- 251 GIEBELMANN Michael
- 252 POITSCHKE Enrico
- 253 APPLER Marco
- 254 SCHOLZ Timo
- 255 MÜLLER Martin
- 256 LOEW Holger
- 257 SCHULZE Andre

#### MAPEI - QUICK STEP

- 21 BETTINI Paolo
- 22 HERRILLO MUNOZ Pedro
- 23 BODROGI Laszlo
- 24 FORNACIARI Paolo
- 25 STEELS Tom
- 26 HUNTER Robert
- 28 DE WAELE Fabian

#### INDEX - ALEXIA

- 61 ANDRIOTTO Dario
- 62 GALLI Daniele
- 63 MANZONI Mario
- 64 SALOMONE Antonio
- 65 SERRI Eddy
- 66 BATTISTON Marco
- 67 SERINA Corrado
- 68 ZINETTI Mauro

#### RABOBANK

- 101 ZBERG Marcus
- 102 BOVEN Jan
- 103 DE JONGH Steven
- 104 TRAKSEL Bobbie
- 105 DUIJN Marcel
- 106 PRONK Matthé
- 107 BOERMAN Coen
- 108 WAUTERS Marc

#### BIGMAT.AUBER 93

- 141 AUGER Guillaume
- 142 AUGER Ludovic
- 143 HUNT Jeremy
- 144 GOUVENOU Thierry
- 145 LEVECOT Benjamin
- 146 LAMOULLER Loïc
- 147 SIVAKOV Alexei
- 148 LIBOREAU Nicolas

#### RDM - FLANDERS

- 181 SALERMO Marek
- 182 ENGELS Marco
- 183 LANDRIE Jurgen
- 184 MCCAULEY Gordon
- 185 TONGE Chris
- 186 VANSTRAELEN Stijn
- 187 ROODHOOFTHOF Christoph
- 188 SCHEIRLIJNCKX Bert

#### MARLUX - VILLE DE CHARLEROI

- 221 INGBEY Kristoffer
- 222 MASSCHELEIN Thierry
- 223 DESMET Tom
- 224 CAPPELLE Andy
- 226 MATTHYS Chris

#### LAMPRE - DAIKIN

- 31 DIERCKXSENS Ludo
- 32 BERTOGLIATI Rubens
- 33 PAGLIARINI MENDONCA L
- 34 BELOHVOSCIKS Raivis
- 35 SERPELLINI Marco
- 36 CORTINOVIS Alessandro
- 37 SPRUCH Zbigniew
- 38 VERSTREPEN Johan

#### TEAM COLPACK - ASTRO

- 71 NODERA Hidenori
- 72 CARRARA Matteo
- 73 COLLEONI Michele
- 74 GIORDANI Leonardo
- 75 LUNGHINI Denis
- 76 MATEOS PEREZ Rafael
- 77 NURITDINOV Rafael
- 78 SMIRNOV Vladimir

#### CSC TISCALI

- 111 VAN BONDT Geert
- 112 NIELSEN Bjarke
- 113 HOFFMAN Tristan
- 114 VAN HYFTE Paul
- 116 JEUNE Raphael
- 117 MADSEN Jimmi
- 118 PIZIKS Arvis

#### LA FRANCAISE DES JEUX

- 151 CASPER Jimmy
- 152 BODO Thomas
- 153 DURAND Jacky
- 154 GUESDON Frédéric
- 155 WILSON Matthew
- 156 MENGIN Christophe
- 157 PENCOLE Franck
- 158 PERQUE Franck

#### VLAANDEREN - T INTERIM

- 191 DEMEYERE Geoffrey
- 192 DEVOLDER Stijn
- 193 GUNS Jurgen
- 194 SCHOONACKER Jehudi
- 195 VERBAKEL Ruud
- 196 VAN HUFFEL Wim
- 197 VANLANDSCHOOT James
- 198 VIDTS Andy

#### TEAM FAKTA

- 231 ANDRESEN Allan Bo
- 232 LJUNGQVIST Marcus
- 233 ARVESEN Kurt-Asle
- 234 BACKSTEDT Magnus
- 236 JOHANSEN Allan
- 236 L'HOIR Manu
- 237 SKELDE Michael
- 238 LOCHOWSKI Roberto

191 partants annoncés mais 195 dans la liste ci-dessus. Nous ignorons les forfaits de dernière minute.



- Même trajet qu'en 2001. Le temps est sec, frais et peu ensoleillé. Dès les premiers kilomètres, quatre hommes partent à l'aventure: le Belge Tony Bracke, le Lithuanien Arturas Kasputis, le Slovène Andrej Hauptman et le Danois Allan Bo Andresen. Ils atteignent les premières difficultés avec un avantage de plus de six minutes sur un peloton qui commence doucement à réagir. La Stationsberg (km 139) est déjà de trop pour Andresen, tandis que Mattan anticipe le dur Taaienberg en s'isolant quelques centaines de mètres devant le peloton. Dans cette côte, Museeuw envoie la première salve et provoque une sélection de six hommes, lesquels reprennent Mattan, puis Andresen: outre Museeuw, il y a Van Petegem, le surprenant Américain Rodriguez, Eeckhout, Bettini et enfin Wesemann.
- La transition sans côte et sans pavés de douze kilomètres qui suit est mise à profit par un groupe d'une quarantaine d'hommes pour recoller. Hunter dépasse alors tout le monde et file, suivi du Hollandais Van Dijk, de l'Italien Zinetti et du Belge Wauters. Les écarts restent cependant minces.

Eeckhout effectue alors le bond mais cela annonce un nouveau regroupement avant d'aborder la partie la plus dure de l'épreuve avec l'enchaînement Patersberg-Vieux Quaremont.

- Le Patersberg, avec ses passages à plus de 20% dans sa dernière partie, donne l'occasion à Van Petegem, impressionnant d'aisance, de se tester. Museeuw et Farazijn se détache légèrement un peu avant le pied du Vieux-Quaremont, où Wesemann effectue alors le même forçage que l'année précédente et provoque l'éclatement le groupe. Au moment de faire l'inventaire tout en haut, ils ne sont plus que dix ensemble: Museeuw et Rodriguez (Domo), Farazijn, Planckaert et Peers (Cofidis), Wesemann (Telekom), Van Petegem (Lotto), Bettini (Mapei), Hvastija et Pieri (Alessio). Malgré le fait que le groupe derrière soit à portée de fusil, plus personne ne parvient cette fois à revenir.
- L'échappée initiale de Kasputis, Bracke et Hauptman rend les armes à 27 kilomètres du but. Jusque-là le plus souvent en serre-file, Pieri amorce une première accélération en compagnie de Museeuw à 25 km d'Harelbeke. Mais lors du tronçon pavé de la Varentstraat, et après que Van Petegem ait une nouvelle fois fait montre de sa force, l'Italien repart seul cette fois. Son avantage oscille un moment entre 10" et 15" sur le groupe qui s'est reconstitué après le secteur pavés. Suite aux accélérations de Bettini et Van Petegem lors de l'ultime montée du jour, le Tiegemberg, les poursuivants se rapprochent à cinquante mètres de Pieri, mais le sommet atteint, ceux-ci coupent leurs efforts et permet à l'Italien de creuser à nouveau un petit écart. De l'arrière surgit alors Planckaert, à 15 km du but, qui recolle en deux temps trois mouvements sur Pieri. Personne ne les reverra car la rivalité et la protection de leurs équipiers condamnent la poursuite.
- Au sprint, Planckaert est le plus rapide, mais le stress lui joue souvent des tours. Pieri le teste à la flamme rouge et si Planckaert revient, il est en bout de course. Et lorsque l'Italien lance le sprint il n'est plus capable de le remonter ! Les autres sprintent pour la troisième place, favorable à Museeuw face à Bettini.



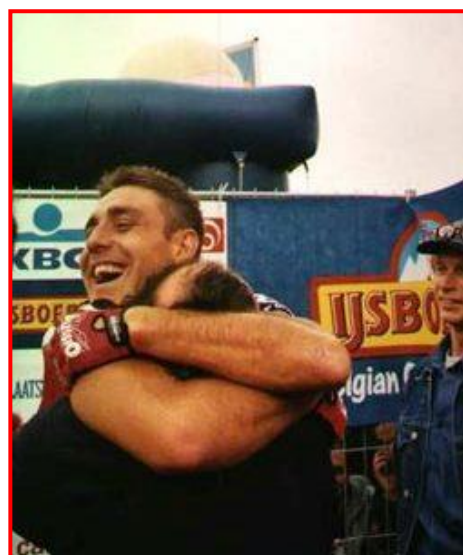
Dario Pieri fou de joie à l'arrivée et après (page suivante)

## LECLASSEMENT

1	PIERI Dario (I)	209 KM / 4h45'00"
2	PLANCKAERT Jo	-
3	MUSEEUW Johan	27"
4	BETTINI Paolo (I)	-
5	VAN PETEGEM Peter	28"
6	FARAZIJN Peter	-
7	HVASTIJA Martin (SLO)	39"
8	WESEMANN Steffen (D)	-
9	RODRIGUEZ Fred (USA)	-
10	PEERS Chris	-
11	HAUPTMAN Andrej (SLO)	1'27"
12	KASPUTIS Arturas (LIT)	-
13	HUNTER Robert (AFS)	1'41"
14	EECKHOUT Nico	-
15	VAN DIJCK Hendrik	-
16	MORENI Cristian (I)	-
17	BODROGI Laszlo (H)	1'50"
18	WILSON Matthew (AUS)	-
19	BORTOLAMI Gianluca (I)	-
20	HONDO Danilo (D)	-
21	VINALE Andrea (I)	-
22	ZBERG Markus (CH)	-
23	GARDEYN Gorik	-
24	ZANETTI Mauro (I)	-
25	MICHAELSEN Lars (DK)	-
26	VAN HYFTE Paul	-
27	TROUVE Kristof	-
28	GEROSA Mauro (I)	-
29	VAN DIJCK Stefan (NL)	-
30	GAUMONT Philippe (F)	-
31	GUESDON Frédéric (F)	-
32	VANHAECKE Michel	-
33	SCHWEDA Raphaël (D)	-
34	SMIRNOV Vladimir (LIT)	-
35	VIERHOUTEN Aart (NL)	-
36	HOFFMAN Tristan (NL)	-
37	HORILLO Pedro (E)	-
38	MENGIN Christophe (F)	-
39	SCHRECK Stephan (D)	-
40	DE WAELE Fabian	-
41	BOERMAN Coen (NL)	-
42	KLIJER Andreas (D)	-
43	BRACKE Tony	-
44	SØRENSEN Rolf (DK)	-
45	WAUTERS Marc	-

46	VAN HEESWIJK Max (NL)	2'20"
47	LJUNGGVIST Marcus (S)	5'39"
48	GIORDANI Leonardo (I)	-
49	HÖJ Frank (DAN)	-
50	MATEOS PEREZ Rafael (E)	-
51	SCHEIRLINCX Bert	-
52	MATTAN Nico	-
53	PRONK Matthé (NL)	11'21"
54	DESMET Tom	-
55	MATTHIJS Kris	-
56	KNAVEN Servais (NL)	-
57	AL Thijs (NL)	-
58	VANSTRAELEN Stijn	-
59	VAN HUFFEL Wim	-
60	CRETSKENS Wilfried	-
61	LANDRIE Jurgen	-
62	NIKACEVIC Alexander (YOU)	-
63	CASAGRANDA Stefano (I)	-
64	JOLY Sébastien (F)	-
65	FORNACIARI Paolo (I)	-
66	RADAELLI Mauro (I)	-
67	MAGNIEN Emmanuel (F)	-
68	VOECKLER Thomas (F)	-
69	ENGELS Marco (NL)	-
70	SALERNO Marek (FIN)	-
71	CORTINOVIS Alessandro (I)	-
72	LEYSEN Bart	-
73	HAMMOND Roger (GB)	-
74	OMLOOP Geert	-
75	BOSSONI Paolo (I)	-
76	MINALI Nicola (I)	-
77	DE JONGH Steven (NL)	-
78	DIERCKXSENS Ludo	-
79	LÖWIK Gerben (NL)	-
80	DUIJN Marcel (NL)	-
81	VAN MALDERGHEM Steven	-
82	HOSTE Leif	-
83	BOVEN Jan (NL)	-
84	ALDAG Rolf (D)	-
85	LOUDER Jeff (USA)	-
86	SKELDE Michael (DK)	-
87	STEELS Tom	-
88	DE CLERCQ Hans	-
89	SERPELLINI Marco (I)	-
90	SPRUCH Zbigniew (POL)	-

91	ARVESEN Kurt-Asle (N)	-
92	JOHANSEN Allan (DAN)	-
93	GRASCH Ralf (D)	-
94	VERSTREPEN Johan	-
95	LIEVENS Erik	-
96	KORFF André (D)	-
97	BERTOGLIATI Rubens (CH)	-
98	GIEBELMANN Michael (D)	-
99	BODO Thomas (F)	-
100	FLICKINGER Andy (F)	-
101	CAPELLE Ludovic	-
102	CASPER Jimmy (F)	-
103	DEMEYERE Geoffrey	-
104	DEVOLDER Stijn	-
105	FLAMMANG Tom (LUX)	-
106	SERINA Corrado (I)	-
107	CARRARA Matteo (I)	-
108	SERRI Eddy (I)	-
109	SASSONE Robert (F)	-
110	PERQUE Franck (F)	-
III	HUNDERTMARK Kai (D)	-
<i>(191 PARTANTS - III CLASSES)</i>		
Sources: homologation (1-25) + divers		





## ZATERDAG 29 MAART 2003 E3 PRIJS VLAANDEREN

UCI CAT. 1.1

209 Km

WIELERCLUB HAND IN HAND HARELBEKE

### Deelnemerslijst - Liste des partants

**SAE SAECO MACCHINE PER CAFFÈ - I**

Dir. Sp.: G. BONTEMPI

- 1 PIERI Dario
- 2 BONOMI Giosuè
- 4 FORNACIARI Paolo
- 5 LUDEWIG Jörg
- 7 PEPOLI Cristian
- 8 ZANINI Stefano

Dir. Sp.: J. BRAECKEVELD

- 11 BELOHVOSCIKS Raivis
- 12 CAPPELLE Andy
- 13 DE NEEF Steven
- 14 DEKKERS Johan
- 15 RUSKYS Saulius
- 17 TESSIER Jean-Michel
- 18 D'HONDT Patrick

**BCT BANKGIROLOTERIJ CYCLING TE**

Dir. Sp.: J. CAPIOT

- 21 BLIJLEVENS Jeroen
- 22 KEMNA Rudi
- 23 KOERTS Jans
- 24 VAN DER KOOIJ Vincent
- 25 LOWIK Gerben
- 26 PRONK Matthé
- 27 SCHMITZ Bram
- 28 VAN DER VEN Remco

**DNC DE NARDI - COLPACK**

Dir. Sp.: A. BEVILACQUA

- 31 CARRARA Matteo
- 33 FADRNY Ondrej
- 34 GOBBI Michele
- 35 HONCHAR Serhiy
- 36 NURITDINOV Rafael
- 37 ROSSI Andrea

**PAL PALMANS GOLLSTROP**

Dir. Sp.: H. VANDERSCHUEREN

- 41 DAELMAN Danny
- 42 VAN HAECKE Michel
- 43 HAMMOND Roger
- 44 OMLLOOP Geert
- 45 ROESEMES Bert
- 46 DE SMET Andy
- 47 DE WAELE Fabian
- 48 VAN DYCK Hendrik

**RAB RABOBANK**

Dir. Sp.: T. DE ROOY

- 51 BOVEN Jan
- 52 BOOGERD Michael
- 53 FREIRE GOMEZ Oscar
- 54 HUNTER Robert
- 55 DE JONGH Steven
- 56 HAYMAN Mathew
- 57 NIJS Sven
- 58 WAUTERS Marc

**A2R AG2R PREVOYANCE**

Dir. Sp.: L. BIONDI

- 61 AUS Lauri
- 62 BERGES Stéphane
- ~~63~~ FLICKINGER Andy
- 64 AGNOLUTTO Christophe
- 65 KIRSIPUU Jaan
- 66 LAIDOUN Julien
- ~~67~~ PÛTSEP Erki
- 68 SCANLON Mark

**FLA FLANDERS - ITEAMNOVA**

Dir. Sp.: F. VAN HAESBROUCKE

- 71 ASSEZ Ronny
- 72 DELIENS Youri
- 73 GUYTON Scott
- ~~74~~ GREMELPONT Geoffrey
- 75 MCKENZIE David
- 76 SCHEIRLINCKX Bert
- 77 SCHEIRLINCKX Staf
- 78 LANDRIE Jurgen

**SID SIDERMEC**

Dir. Sp.: V. ALGERI

- 81 BORTOLAMI Gianluca
- 82 SIRONI Gianluca
- 83 VAINSTEINS Romans
- 84 RODRIGUEZ Fred
- 85 GEROSA Mauro
- 86 MILESI Marco
- 87 RADAELLI Mauro
- 88 APOLLONIO Massimo

**COF COFIDIS, LE CREDIT PAR TELEPI**

Dir. Sp.: A. DELOEIL

- 91 COYOT Arnaud
- 92 FLAMMANG Tom
- 93 GAUMONT Philippe
- 94 HAYLES Robert
- 95 MATTAN Nico
- 96 PEERS Chris
- 97 PLANCKAERT Jo
- 98 ROULSTON Hayden

**LOT LOTTO - DOMO**

Dir. Sp.: M. SERGEANT

- 101 VAN PETEGEM Peter
- 102 VANSEVENANT Wim
- 103 ECKHOUT Nico
- 104 HOSTE Leif
- 105 VAN IMPE Kevin
- 106 VAN BON Leon
- 107 VAN DIJCK Stefan
- 108 VIERHOUTEN Aart

**LAN LANDBOUWKREDIET - COLNAGC**

Dir. Sp.: G. BULENS

- 111 CAPELLE Ludovic
- 112 STEELS Tom
- 113 VAN SPEYBROECK Wesle
- 114 STREEL Marc
- 115 WEYNANTS Nico
- 117 VAN LANDEGHEM Kurt
- 118 BRACKE Tony

**CSC TEAM CSC**

Dir. Sp.: S. YEATES

- 121 VAN BOND T Geert
- 122 DEAN Julian
- 123 HOFFMAN Tristan
- 124 VAN HYFTE Paul
- 125 JALABERT Nicolas
- 127 MICHAELSEN Lars
- 128 PIZIKS Arvis

**VLA VLAANDEREN - T INTERIM**

Dir. Sp.: JP HEYNDERRICKX

- 131 DE SPIEGELAERE Bart
- 132 DEMEYERE Geoffrey
- 133 DEVOLDER Stijn
- 134 SCHOONACKER Jehudi
- 135 MEYS David
- 136 VANLANDSCHOOT James
- 137 VERBAKEL Ruud
- 138 VERSTRAETEN Jan

**FDJ FDJEUX.COM**

Dir. Sp.: M. GAYANT

- 142 DEREPPAS David
- 143 EISEL Bernhard
- 144 GUESDON Frédéric
- 145 MENGIN Christophe
- 146 WILSON Matthew

**ALS ALESSIO**

Dir. Sp.: D. MARIUZZO

- 151 BALDATO Fabio
- 152 BROGNARA Andrea
- 153 CASAGRANDA Stefano
- 154 CASAROTTO Davide
- 155 CASSANI Enrico
- 156 MARZOLI Ruggero
- 158 VINALE Alberto

**USP US POSTAL SERVICE PRESENTEI**

Dir. Sp.: D. DEMOL

- 161 CRUZ Antonio
- 163 VAN HEESWIJK Max
- 164 KLUCK Damon
- 165 JOACHIM Benoit
- 166 MIKHAILOV Guennadi
- 167 PADRNOS Pavel
- 168 WHITE Matthew

**QSD QUICK STEP - DAVITAMON**

Dir. Sp.: W. PEETERS

- 171 BETTINI Paolo
- 172 BOONEN Tom
- 173 BRAMATI Davide
- 174 CRETSKENS Wilfried
- 175 KNAVEN Servais
- 176 MUSEEUW Johan
- 177 KASHECHKIN Andrey
- 178 VANDENBROUCKE Frank

**FAK TEAM FAKTA**

Dir. Sp.: K. ANDERSEN

- 181 ANDRESEN Allan Bo
- 182 BAK Lars Ytting
- 183 BACKSTEDT Magnus
- 184 HOJ Frank
- 185 JOHANSEN Allan
- 186 RIEBENBAUER Werner
- 187 RASMUSSEN Jacob Moe
- 188 SUNDERLAND Scott

**C.A CREDIT AGRICOLE**

Dir. Sp.: S. BEUCHERIE

- 191 LE MEVEL Christophe
- ~~192~~ HINAULT Sébastien
- 193 JEGOU Lilian
- 194 JENNER Christopher
- 195 CHARPENTEAU Yohann
- 196 TOURNIER Yan
- 197 O'GRADY Stuart
- 198 SWEET Corey

**CCC CCC POLSAT**

Dir. Sp.: J. CHOJNACKI

- 201 WEISSHAUPT Marc
- 202 BONDARIEW Bogdan
- 203 KOHUT Seweryn
- 204 KOHUT Slawomir
- 206 SZAFRANSKI Krzysztof
- 207 WOJTAS Arkadiusz
- 208 ZAREBSKI Jaroslaw

**TEL TEAM TELEKOM**

Dir. Sp.: M. KUMMER

- 211 ALDAG Rolf
- 212 KESSLER Matthias
- 213 HUNDERTMARCK Kai
- 214 KLIER Andreas
- 215 KOPP David
- 216 SCHAFFRATH Jan
- 217 WESEMANN Steffen

**FAS FASSA BORTOLO**

Dir. Sp.: A. VOLPI

- 221 BARTOLI Michele
- 222 IVANOV Serguei
- 223 KIRCHEN Kim
- 225 PETITTO Roberto
- 227 TOSATTO Matteo

NB: Les 4 dossards barrés (63-67-74-192) sont les coureurs forfaits le jour de la course. Soit donc bien 167 partants.



• Toujours le 6ème itinéraire que les deux années précédentes. Le soleil est timide mais les conditions sont bonnes. En raison du rythme soutenu (90 kilomètres seront parcourus durant les deux premières heures de course), aucune échappée n'arrive à se développer jusqu'à l'approche des difficultés. Un petit relâchement du peloton permet alors à trois hommes d'ouvrir la route: l'Australien O'Grady, le Néo-Zélandais Julian Dean et le Batave Matthé Pronk. Ils s'octroient jusqu'à deux minutes d'avance avant

que Dean ne soit victime d'une crevaison à 69 km du but.

• Le Taaienberg (à 65 km du but) est le moment choisi pour sonner la charge derrière, sous l'impulsion des Quick-Step et de Johan Museeuw, lequel malgré un genou douloureux, fait voler le peloton en éclats. Ce fait de course réduit le peloton à une quarantaine d'unités, qui fond sur le duo de tête à une petite soixantaine de bornes d'Harelbeke. Dario Pieri tente alors de forcer la décision dans le Vieux-Quaremont (à 43 bornes du but), mais contrairement à l'année dernière, on ne le laisse pas partir.

• Ayant la main mise sur la course, on voit mal les Quick Step laisser filer une échappée sans un de leur membre. Pourtant, dans l'ultime secteur pavé de la Varentstraat à Kaster (km 188), trois hommes se dégagent: Stijn Devolder, Steffen Wesemann et Steven De Jongh. Derrière, le peloton tergiverse, les favoris se marquent à la culotte et laissent les leaders prendre 30" au moment de franchir l'ultime bosse, le Tiegemberg, à 16 bornes d'Harelbeke. A partir de ce moment, les routes ne sont pas favorables aux échappés, mais leur bonne entente permet au trio de maintenir l'écart. Le danger devient plus menaçant lorsqu'un autre trio se lance à sa poursuite, composé de Belohvosciks, Cassani et Guesdon. Mais cet effort est un rien trop tardif et les hommes de tête vont en pouvoir découdre au sprint pour la victoire. Plus rapide, le Hollandais Steven De Jongh bat nettement Wesemann et le jeune Devolder, révélation de l'épreuve.



## LECLASSEMENT

1	DE JONGH Steven (NL)	209 KM / 4h33'00"
2	WESEMANN Steffen (D)	-
3	DEVOLDER Stijn	-
4	BELOHDVOSCIKS Raivis (LET)	4"
5	GUESDON Frédéric (F)	-
6	CASSANI Enrico (I)	-
7	KIRSIPUU Jan (EST)	26"
8	KOERTS Jans (NL)	-
9	PLANCKAERT Jo	-
10	VAN HEESWIJK Max (NL)	-
11	PIERI Dario (I)	-
12	BODNEN Tom	-
13	VAN DIJK Stefan (NL)	-
14	HOFFMAN Tristan (NL)	-
15	KESSLER Matthias (D)	-
16	HAMMOND Roger (GB)	-
17	LÖWIK Gerben (NL)	-
18	GAUMONT Philippe (F)	-
19	BORTOLAMI Gianluca (I)	-
20	BALDATO Fabio (I)	-
21	ZANINI Stefano (I)	-
22	WÓJTAS Arkadiusz (POL)	-
23	FREIRE Oscar (E)	-
24	KIRCHEN Kim (LUX)	-
25	DEREPAS David (F)	-
26	SCHEIRLINCKX Bert	-
27	MATTAN Nico	-
28	VAN PETEGEM Peter	-

29	IVANOV Serguei (RUS)	-
30	SCHEIRLINCKX Staf	-
31	O'GRADY Stuart (AUS)	-
32	CARRARA Matteo (I)	-
33	KLIER Andreas (D)	-
34	HÖJ Frank (DK)	-
35	EISEL Bernhard (AUT)	-
36	HAYMAN Mathew (AUS)	-
37	BODGERD Michael (NL)	-
38	MILESI Marco (I)	-
39	ALDAG Rolf (D)	-
40	NIJS Sven	-
41	HUNDEMARK Kai (D)	-
42	HONCHAR Serhiy (UKR)	-
43	FORNACCIARI Paolo (I)	-
44	VIERHOUTEN Aart (NL)	-
45	PEERS Chris	-
46	BOVEN Jan (NL)	-
47	VANDEBROUCKE Frank	-
48	NURITDINOV Rafael (OUZ)	-
49	VAINSTEINS Romans (LET)	-
50	MUSEEUW Johan	-
51	WAUTERS Marc	-
52	VANSEVENANT Wim	32"
53	BARTOLI Michele (I)	-
54	FADRNY Ondrej (TCH)	3'42"
55	GOBBI Michele (I)	3'51"
56	CAPPELLE Andy	11'00"

57	VANLANDSCHOOT James	-
58	MARZOLI Ruggero (I)	-
59	AGNOLUTTO Christophe (F)	-
60	VAN IMPE Kevin	-
61	JENNER Christopher (F)	-
62	CASAGRANDA Stefano (I)	-
63	OMLOOP Wim	-
64	DEKKERS Johan	-
65	BAK Lars Ytting (DK)	-
66	KOPP David (D)	-
67	APOLLONIO Massimo (I)	-
68	WILSON Matthew (AUS)	-
69	RUSKYS Saulius (LIT)	-
70	BONDI Giosuè (I)	-
71	KNAVEN Servais (NL)	-
72	HOSTE Leif	-
73	PRDNK Matthé (NL)	-
74	SCHMITZ Bram (NL)	-
75	JALABERT Nicolas (F)	-
76	SCHAFFRATH Jan (D)	-
77	BRAMATI Davide (I)	-
78	KASHECHKIN Andrey (KAZ)	-
167 PARTANTS - 78 CLASSES		
Source: Het Nieuwsblad-Sportwereld		



HARELBEKE 27 MAART 2004

## E3 PRIJS VLAANDEREN



ELITE UCI Cat.1.1

204 Km

HAND IN HAND HARELBEKE

### Deelnemerslijst - Liste des partants

<b>RAB RABOBANK</b> Dir. Sp.: <u>FRANS MAASEN</u> 1 DE JONGH STEVEN 2 BOOGERD MICHAEL 3 FREIRE GOMEZ OSCAR 4 HUNTER ROBERT 5 BOVEN JAN 6 HAYMAN MATHEW 7 SENTJENS ROY 8 WAUTERS MARC	<b>CHO CHOCOLADE JACQUES WINCOR</b> Dir. Sp.: <u>WALTER PLANCKAERT</u> 11 BRUYLANDTS DAVE 12 BELOHVOSCIKS RAIMIS 13 KOERTS JANS 14 LÖWIK GERBEN 15 VAN DE WALLE JURGEN 16 PEERS CHRIS 17 VERHEYEN GEERT 18 VAN VELZEN JAN	<b>BGL BANKGIROLOTERIJ</b> Dir. Sp.: <u>JELLE NIJDAM</u> 21 BAK LARS YTTING 22 JOHANSEN ALLAN 23 VAN DER VEN REMCO 24 SMINK JULIEN 25 VAN DULMEN FRANK 26 PETERSEN JORGEN BO 27 VAN DER WAL EELKE 28 ANDRESEN ALLAN BO	<b>DEN DE NARDI</b> Dir. Sp.: <u>GIANLUIGI STANGA</u> 31 HONCHAR SERHIY 32 GRIGOLI ENRICO 33 LORENZETTO MIRCO 34 NURITDINOV RAFAEL 35 CADAMURO SIMONE 36 JURCO MATEJ 37 MIORIN DEVIS 38 RIZZI ANTONIO
<b>MBP MR BOOKMAKER.COM-PALMANS</b> Dir. Sp.: <u>HILAIRE VAN DER SCHUEREN</u> 41 DE SMET ANDY 42 HAMMOND ROGER 43 HUNT JEREMY 44 OMLOOP GEERT 45 PLANCKAERT JO 46 ROODHOOFD CHRISTOPH 47 TROUVE KRISTOF 48 VAN HAECKE MICHEL	<b>SAE SAECO MACCHINE PER CAFFÈ</b> Dir. Sp.: <u>FLAVIO MIOZZO</u> 51 BALDUCCI GABRIELE 52 BONOMI GIOSUÈ 54 COMMESSO SALVATORE 55 FORNACIARI PAOLO 56 GAVAZZI NICOLA 57 LUDEWIG JÖRG 58 PIERI DARIO	<b>A2R AG2R PREVOYANCE</b> Dir. Sp.: <u>LAURENT BIONDI</u> 61 KIRSIPUU JAAAN 62 BERGES STÉPHANE 63 AGNOLUTTO CHRISTOPHE 64 FLICKINGER ANDY 65 LAIDOUN JULIEN 67 PÛTSEP ERKI	<b>ALB ALESSIO - BIANCHI</b> Dir. Sp.: <u>DARIO MARIUZZO</u> 71 BACKSTEDT MAGNUS 72 BALDATO FABIO 73 FURLAN ANGELO 74 LJUNGQVIST MARCUS 76 SKELDE MICHAEL 77 SUNDERLAND SCOTT
<b>LAM LAMPRE</b> Dir. Sp.: <u>FABRIZIO BONTEMPI</u> 81 BORTOLAMI GIANLUCA 82 BOSSONI PAOLO 83 MARZOLI SAMUELE 84 CORTINOVIS ALESSANDRO 85 BALLAN ALESSANDRO 86 HAUPTMAN ANDREJ 87 PAGLIARINI MENDONCA LUCIA 88 VAINSTEINS ROMANS	<b>COF COFIDIS, LE CREDIT PAR TELEPH</b> Dir. Sp.: <u>ALAIN DELOEUIL</u> 91 CASPER JIMMY 92 COYOT ARNAUD 93 ENGOULVENT JIMMY 94 FARAZIJN PETER 95 O'GRADY STUART 96 ROULSTON HAYDEN 97 SCHEIRLINCKX STAF 98 TOMBAK JANEK	<b>LOT LOTTO - DOMO</b> Dir. Sp.: <u>MARC SERGEANT</u> 101 VAN PETEGEM PETER 102 MCEWEN ROBBIE 103 EECKHOUT NICO 104 HOSTE LEIF 105 DE CLERCQ HANS 106 VAN BON LEON 107 GARDEYN GORIK 108 VIERHOUTEN AART	<b>LAN LANDBOUWKREDIET - COLNAGO</b> Dir. Sp.: <u>WILLY GEUKENS</u> 111 DIERCKXSSENS LUDO 112 VERSTREPEN JOHAN 113 VAN BONDT GEERT 114 BRACKE TONY 115 METLUSHENKO YURI 116 VAITKUS TOMAS 117 CAPELLE LUDOVIC 118 STREEL MARC
<b>CSC TEAM CSC</b> Dir. Sp.: <u>ALAIN GALLOPIN</u> 121 GUIDI FABRIZIO 122 SANDSTOD MICHAEL 123 HOFFMAN TRISTAN 124 BARTOLI MICHELE 125 SCIANDRI MAXIMILIAN 127 MICHAELSEN LARS 128 HOJ FRANK	<b>VLA VLAANDEREN - T INTERIM</b> Dir. Sp.: <u>JEAN PIERRE HEYNDERICKX</u> 131 DEMEYERE GEOFFREY 132 VAN MECHELEN WOUTER 133 DE SPIEGELAERE BART 134 SCHOONACKER JEHUDI 135 VAN HUFFEL WIM 136 VAN HYFTE PAUL 137 VAN SPEYBROECK WESLEY	<b>FDJ FDJEUX.COM</b> Dir. Sp.: <u>MARTIAL GAYANT</u> 141 BICHOT FREDDY 142 MOUREY FRANCIS 143 DEREPAS DAVID 144 EISEL BERNHARD 145 GUESDON FRÉDÉRIC 146 MENGIN CHRISTOPHE 147 RENSCHAW MARK 148 WILSON MATTHEW	<b>BLB BRIOCHES LA BOULANGERE</b> Dir. Sp.: <u>THIERRY BRICAUD</u> 151 BELOKI DORRONSORO GORK 152 CHAVANEL SÉBASTIEN 153 GESLIN ANTHONY 154 NAULLEAU ALEXANDRE 155 MARTIAS RONY 156 RENIER FRANCK 157 ROUS DIDIER 158 VOECKLER THOMAS
<b>USP US POSTAL SERVICE PRESENTEE</b> Dir. Sp.: <u>DIRK DEMOL</u> 161 CRUZ ANTONIO 162 HESJEDAL RYDER 163 VAN HEESWIJK MAX 164 DEVOLDER STIJN 165 JOACHIM BENOÏT 166 MIKHAILOV GUENNADI 167 PADRNOS PAVEL	<b>QSD QUICK STEP - DAVITAMON</b> Dir. Sp.: <u>WILFRIED PEETERS</u> 171 BETTINI PAOLO 172 BOONEN TOM 173 BRAMATI DAVIDE 174 CRETSKENS WILFRIED 175 KNAVEN SERVAIS 176 MUSEEUW JOHAN 177 HULSMANS KEVIN 178 ZANINI STEFANO	<b>REB RELAX - BODYSOL</b> Dir. Sp.: <u>HERMAN FRISON</u> 181 DE VOCHT WIM 182 DOCKX BART 183 MATTAN NICO 184 ROESEMS BERT 185 FLORENCIO CABRE XAVIER 186 VAN HECKE PREBEN 187 VANLANDSCHOOT JAMES 188 VAN SUMMEREN JOHAN	<b>C.A CREDIT AGRICOLE</b> Dir. Sp.: <u>SERGE BEUCHERIE</u> 191 HERVE CÉDRIC 192 HINAULT SÉBASTIEN 193 JEGOU LILIAN 194 AUGE STÉPHANE 195 DEAN JULIAN 196 LEQUATRE GEOFFROY 197 KAGGESTAD MADS 198 MURAVYEV DMITRIY
<b>A&amp;S ACQUA &amp; SAPONE - CAFFE MOKA</b> Dir. Sp.: <u>ENRICO PAOLINI</u> 201 ASTOLFI CLAUDIO 202 D'ANDREA ALESSANDRO 203 CARDELLINI LORENZO 204 DONATI ALESSANDRO 205 KOBZARENKO VALERY 206 PALUMBO GIUSEPPE 207 RODRIGUEZ FRED 208 TRAMPUSCH GERHARD	<b>MOB T-MOBILE TEAM</b> Dir. Sp.: <u>MARIO KUMMER</u> 211 ALDAG ROLF 212 AERTS MARIO 213 IVANOV SERGUEI 214 KLIER ANDREAS 215 NARDELLO DANIELE 216 SCHAFFRATH JAN 217 WESEMANN STEFFEN 218 SCHRECK STEPHAN	<b>DVE DOMINA VACANZE</b> Dir. Sp.: <u>ANTONIO SALUTINI</u> 221 AUG ANDRUS 222 CLINGER DAVID 223 BAZHENOV ALEXANDRE 224 FISCHER MURILO 225 MARINANGELI SERGIO 227 MORI MASSIMILIANO 228 NAUDUZS ANDRIS	

**Forfaits:** 54. Bucciero Antonio (Ita/Saeco), 66. Mondory Lloyd (Fra/Ag2r), 68. Scanlon Mark (Irl/Ag2r), 75. Rastelli Ellis (Ita/Alessio), 78. Tafi Andrea (Ita/Alessio), 126. Madsen Jimmi (Dan/CSC), 138. Willems Frederik (Vlaanderen), 168. Hincapie George (Usa/US Postal), 226. Galetti Alessio (Ita/Domina Vacanze).

COUPS DE PEDALES 198 (45)



• Le soleil est présent et le vent est faible, qui annonce une belle journée printanière. Suite à l'évitement du Mont de l'Enclus, pour cause de travaux, le kilométrage ne dépasse pas les 200 bornes. Ils sont 175 au départ et ce beau temps donne d'entrée des idées d'évasion à 12 hommes: Boven, Van Velzen, Bergès, Trouve, Casper, Ludwig, Vierhouten, Cretskens, Eisel, Mengin, Schreck et Dockx. Mais à douze, c'est trop pour le peloton, qui condamne cette échappée. Mais lorsque Eeckhout et Streel prennent la poudre d'escampette au 56<sup>ème</sup> kilomètre, il n'y a cette fois aucun danger et le peloton laisse filer. De toute façon, cette échappée mourra de sa belle mort d'autant que Streel doit laisser filer son compagnon, lequel sera repris au moment d'aborder le Berg Sten (km 123). C'est dès lors un peloton groupé qui serpente à travers la campagne flamande et qui s'accorde un peu de répit avant les choses sérieuses.

• L'Eikenberg (km 132) permet à Bruylandts puis à Hammond d'allumer les premières mèches, mais cela n'a d'autre effet que d'effiloche le peloton. Après que Hulsmans, pour le compte de la Quick-Step, ait durci le rythme dans le Stationsberg (km 137), il s'ensuit alors une salve de petites attaques, lancées notamment par O'Grady, Klier ou encore Aerts, mais ils ne prennent généralement que quelques mètres d'avance. Tandis que Boonen doit changer de vélo, Devolder, Vainsteins, Vierhouten, Baldato et Wauters parviennent à creuser un petit écart avant d'aborder le Kapelberg (km 155). Cinq autres coureurs les prennent en chasse: Vanhaecke, McEwen, Peers, Bettini et Hoste. Malgré la présence de Bettini, les Quick Step veillent au grain et sous l'impulsion de Boonen, déjà revenu en tête du peloton, le regroupement s'effectue derrière les 5 hommes de tête après le Patersberg (km 159), où Museeuw prend le relai de son jeune équipier et file un moment seul derrière l'échappée. Mais il est repris au moment d'aborder le Vieux-Quaremont, souvent le centre névralgique de la course.

• Dans ce mont, tandis que Devolder et Vainsteins s'isolent, suivis à quelques secondes de Peers et Hoste, qui recollent au sommet, neuf hommes émergent derrière: Klier, Boonen, Museeuw, Bruylandts, Boogerd, Van Petegem, Löwik, Wesemann. La jonction avec les anciens membres de l'échappée et les leaders (hormis McEwen, lâché) s'effectue au sommet, ce qui donne 16 hommes en tête. Le peloton n'est cependant pas loin et après un gros travail de Roesems et Mattan, c'est un regroupement général d'une cinquantaine d'hommes qui s'effectue à 27 bornes du but.

• Devolder est insatiable. Il repart dès la côte de Trieu (Knokteberg) avec Mattan. De l'arrière surgit alors Bruylandts et Boogerd, qui plantent les deux hommes de tête. Devolder est tenace et il parvient encore à revenir après le sommet. Rien n'est cependant fait car le peloton reste aux aguets, avec un écart oscillant entre 15" et 30". Boonen est victime d'une crevaison dans le secteur pavé de la Varenstraat et s'il parvient à rentrer dans le Tiegemberg, douze hommes sont entretemps partis en contre-attaque avec notamment: Mattan, Van Petegem, Kirsipuu, Löwik, Bartoli, Ivanov, Peers, Van Bon, Vandewalle et Museeuw.

• La course est tendue et les écarts restent faibles. Les trois leaders livrent alors un combat de toute beauté semble pouvoir résister à la meute (regroupée) car ils possèdent toujours 12" à 5 bornes d'Harelbeke. Mais alors que le dernier kilomètre est atteint, le peloton se rapproche soudainement très vite et reprend les trois hommes à... 300 mètres environ de la ligne ! Museeuw se campe alors en équipier modèle et lance le sprint pour Boonen. Lequel déboule sur la gauche de la route et s'impose en force, sans jamais avoir été inquiété par Kirsipuu et Naudusz, qui prennent place sur le podium. Pour le jeune belge, c'est (enfin) la consécration. Il remporte là sa première semi-classique, en attendant d'autres grandes victoires...



Le podium



Rageur, Tom Boonen franchit la ligne et concrétise tous les espoirs placés en lui depuis sa prestation dans Paris-Roubaix 2002

### LE CLASSEMENT

1	BODNEN Tom	195 KM / 4h31'00"
2	KIRSIPUU Jaan (EST)	-
3	NAUDOUZS Andris (LET)	-
4	DE JONGH Steven (NL)	-
5	LJUNQVIST Marcus (S)	-
6	BALDUCCI Gabriele (I)	-
7	KLIER Andreas (D)	-
8	HAMMOND Roger (GB)	-
9	VAN BON Leon (NL)	-
10	BALDATO Fabio (I)	-
11	BRUYLANDTS Dave	-
12	VAINSTEINS Romans (LET)	-
13	FREIRE Oscar (E)	-
14	MC EWEN Robbie (AUS)	-
15	SENTJESN Roy (NL)	-
16	ZANINI Stefano (I)	-
17	VANLANDSCHODT James	-
18	DEVOLDER Stijn	-
19	WESEMANN Steffen (D)	-
20	IVANOV Serguei (RUS)	-
21	BODGERS Michael (NL)	-
22	LUDEWIG Jörg (D)	-
23	HERVE Cédric (F)	-
24	MATTAN Nico	-
25	BORTOLAMI Gianluca (I)	-
26	TRAMPUSCH Gerhard (A)	-
27	SCHRECK Stephan (D)	-
28	VERHEYEN Geert	-

29	ALDAG Rolf (D)	-
30	VAN HUFFEL Wim	-
31	HOFFMAN Tristan (NL)	-
32	HONCHAR Serhiy (UKR)	-
33	SCHAFFRATH Jan (D)	-
34	PEERS Chris	-
35	VAN PETEGEM Peter	-
36	ENGULVENT Jimmy (F)	-
37	BARTOLI Michele (I)	-
38	NARDELLO Daniele (I)	22"
39	MUSEEUW Johan	-
40	HOSTE Leif	-
41	VAN HEESWIJK Max (NL)	-
42	HULSMANS Kevin	36"
43	SCIANDRI Maximilian (GB)	-
44	LÖWIK Gerben (NL)	-
45	WALTERS Marc	-
46	DE CLERCK Hans	-
47	VIERHOUTEN Aart (NL)	1'42"
48	BETTINI Paolo (I)	2'06"
49	O'GRADY Stuart (AUS)	3'45"
50	GUIDI Fabrizio (I)	-
51	JURCO Matej (SLO)	6'25"
52	MENGIN Christoph (F)	6'46"
53	MICHAELSEN Lars (DK)	-
54	JOACHIM Benoît (LUX)	-
55	WILSON Matthew (AUS)	-
56	GESLIN Anthony (F)	-

57	CRUZ Antonio (USA)	-
58	CRESTSKENS Wilfried	-
59	CORTINOVIS Alessandro (I)	-
60	MORI Massimiliano (I)	-
61	MARINANGELI Sergio (I)	-
62	HUNTER Robert (AFS)	-
63	FORNACIARI Paolo (I)	-
64	BOSSONI Paolo (I)	-
65	PIERI Dario (I)	-
66	GUESDON Frédéric (F)	-
67	SKELDE Michael (DK)	-
68	JOHANSEN Allan (DK)	-
69	BALLAN Alessandro (I)	-
70	DE SMET Andy	-
71	DIERCKXSENS Ludo	-
72	AERTS Mario	-
73	SUNDERLAND Scott (AUS)	-
74	BACKSTEDT Magnus (S)	-
75	RODRIGUEZ Fred (USA)	-
76	DEAN Julian (NZL)	-
77	GARDEYN Gorik	-
78	VANHAECKE Michel	-

(175 PARTANTS - 78 CLASSES)

Source: la Dernière Heure - Les Sports

## HARELBEKE 26 MAART 2005 48e E3 PRIJS VLAANDEREN



MEN ELITE UCI T.H.C. <sup>23-188</sup> 200Km WIELERCLUB HAND IN HAND

### Deelnemerslijst - Liste des partants

**QSD QUICKSTEP - INNERGETIC**

 Dir. Sp.: PEETERS WILFRIED

- 1 BOONEN TOM
- 2 BRAMATI DAVIDE
- 3 CRETSKENS WILFRIED
- 4 HULSMANS KEVIN
- 5 KNAVEN SERVAIS
- 6 TRENTI GUIDO
- 7 TANKINK BRAM
- 8 ZANINI STEFANO

**DVL DAVITAMON-LOTTO**

 Dir. Sp.: FRISON HERMAN

- 11 DE VOCHT WIM
- 12 MATTAN NICO
- 13 STEELS TOM
- 14 VAN BON LEON
- 15 VAN PETEGEM PETER
- 16 VANSEVENANT WIM
- 17 VIERHOUTEN AART
- 18 VOGELS HENK

**RAB RABOBANK**

 Dir. Sp.: MAASSEN FRANS

- 21 DEKKER ERIK
- 22 DE JONGH STEVEN
- 23 FREIRE GOMEZ OSCAR
- 24 HAYMAN MATHEW
- 25 LOWIK GERBEN
- 26 SENTJENS ROY
- 27 VASTARANTA JUKKA
- 28 WAUTERS MARC

**CSC TEAM CSC**

 Dir. Sp.: SUNDERLAND SCOTT

- 31 BAK LARS YTTING
- 32 BRESCHER MATTI
- 33 BRUUN ERIKSEN THOMAS
- 34 GUSEV VLADIMIR
- 35 JOHANSEN ALLAN
- 36 MICHAELSEN LARS
- 37 PIIL JAKOB
- 38 ROBERTS LUKE

**TMC T-MOBILE TEAM**

 Dir. Sp.: KUMMER MARIO

- 41 ALDAG ROLF
- 42 IVANOV SERGUEI
- 43 KLIER ANDREAS
- 44 KORFF ANDRE
- 45 BAUMANN ERIC
- 46 SCHMITZ BRAM
- 47 CILING BASTIAAN
- 48 WESEMANN STEFFEN

**DSC DISCOVERY CHANNEL PRO CYCL**

 Dir. Sp.: DEMOL DIRK

- 51 BEPPU FUMIYUKI
- 52 HESJEDAL RYDER
- 53 DEVOLDER STIJN
- 54 HAMMOND ROGER
- 55 HOSTE LEIF
- 56 JOACHIM BENOIT
- 57 ROULSTON HAYDEN
- 58 VAN HEESWIJK MAX

**BTL BOUYGUES TELECOM**

 Dir. Sp.: ARNOULD DOMINIQUE

- 61 CHARTEAU ANTHONY
- 62 CHAVANEL SEBASTIEN
- 63 LEFEVRE LAURENT
- 64 GESLIN ANTHONY
- 65 KERN CHRISTOPHE
- 66 YUS KEREJETA UNAI
- 67 RENIER FRANCK
- 68 VOECKLER THOMAS

**C.A CREDIT AGRICOLE**

 Dir. Sp.: BEUCHERIE SERGE

- 71 DEAN JULIAN
- 72 HINAULT SEBASTIEN
- 73 HUSHOVD THOR
- 74 KAGGESTAD MADS
- 75 KIRSIPIUU JAAN
- 76 LEQUATRE GEOFFROY
- 77 PATOUR KILIAN
- 78 PORTAL SEBASTIEN

**FDJ FRANÇAISE DES JEUX**

 Dir. Sp.: GAYANT MARTIAL

- 81 AUGER LUDOVIC
- 82 COOKE BADEN
- 83 DETILLOUX CHRISTOPHE
- 84 EISEL BERNHARD
- 85 GUESDON FRÉDÉRIC
- 86 MENGIN CHRISTOPHE
- 87 VEIKKANEN JUSSI
- 88 WILSON MATTHEW

**COF COFIDIS, LE CREDIT PAR TELEPH**

 Dir. Sp.: DELOEUIL ALAIN

- 91 CASPER JIMMY
- 92 COYOT ARNAUD
- 93 ENGOUVENT JIMMY
- 94 FARAZIJN PETER
- 95 KOERTS JANS
- 96 MARICHAL THIERRY
- 97 O'GRADY STUART
- 98 SCHEIRLINCKX STAF

**DOM DOMINA VACANZE**

 Dir. Sp.: STANGA GIANLUIGI

- 101 CADAMURO SIMONE
- 102 CORTINOVIS ALESSANDRO
- 103 FURLAN ANGELO
- 104 JURCO MATEJ
- 105 NURITDINOV RAFAEL
- 106 LUDEWIG JORG
- 107 RIGOTTO ELIA
- 108 LORENZETTO MIRCO

**LAN LANDBOUWKREDIET - COLNAGO**

 Dir. Sp.: VAN COILLIE CLAUDE

- 111 CAPELLE LUDOVIC
- 112 CRIQUIELION MATHIEU
- 113 DE WAELE BERT
- 114 DIERCKXSENS LUDO
- 115 D'HOLLANDER GLENN
- 116 VAN DE WALLE JURGEN
- 117 VANLANDSCHOOT JAMES
- 118 VERHEYEN GEERT

**JAC CHOCOLADE JACQUES - T INTERI**

 Dir. Sp.: PLANCKAERT WALTER

- 121 BARBE KOEN
- 122 CAETHOVEN STEVEN
- 123 EECKHOUT NICO
- 124 GHYLLEBERT PIETER
- 125 STUBBE TOM
- 126 VAN DER LINDEN WESLEY
- 127 VAN IMPE KEVIN
- 128 VAN SPEYBROECK WESLEY

**MRB MRBOOKMAKER - SPORTS TECH**

 Dir. Sp.: VANDERSCHUEREN HILAIRE

- 131 BOUCHER DAVID
- 132 VAN DIJK STEFAN
- 133 HUNT JEREMY
- 134 OMLOOP GEERT
- 135 PLANCKAERT FRANCESCO
- 136 PRONK MATTHE
- 137 CASTRESANA DEL VAL ANGEL
- 138 TROUVE KRISTOF

**ZVZ ED' SYSTEM - ZVVZ**

 Dir. Sp.: TRESOHLAVY JAN

- 141 BRONIS ROMAN
- 142 KADLEC MICHAL
- 143 KLAUS MARCEL
- 144 VRANA KAMIL
- 145 PACHE XAVIER
- 146 PRECECHTEL MICHAL
- 147 SOUKUP JOSEF
- 148 VANA JINDRICH

**A2R AG2R PREVOYANCE**

 Dir. Sp.: KASPUTIS ARTURAS

- 151 GERRANS SIMON
- 152 MANGEL LAURENT
- 153 MONDORY LLOYD
- 154 PORTAL NICOLAS
- 155 PUTSEP ERKI
- 157 VAITKUS TOMAS

**WIE TEAM WIESENHOF**

 Dir. Sp.: SCHIFFNER MICHAEL

- 161 GRABSCH RALF
- 162 GREIPEL ANDRE
- 163 MUSIOL DANIEL
- 164 SIEDLER SEBASTIAN
- 165 OBST RENE
- 166 SCHRODER BJORN
- 167 KOPP DAVID
- 168 WACKERNAGEL LARS

**TBL TEAM BARLOWORLD - VALSIR**

 Dir. Sp.: ANDERSEN CHRISTIAN

- 171 EFIMKIM VLADIMIR
- 172 ADAMSSON STEFAN
- 174 LONGO BORGHINI PAOLO
- 175 SALOMONE ANTONIO
- 176 SOUTHAM TOM
- 177 SULLIVAN SEAN
- 178 TOMI GIULIO

**ASA ACQUA & SAPONE - ADRIA MOBIL**

 Dir. Sp.: MIOZZO FLAVIO

- 181 BUCCIERO ANTONIO
- 182 MARZOLI RUGGERO
- 183 ZRIMSEK JURE
- 184 BALDUCCI GABRIELE
- 185 BERTOLINI DENIS
- 186 D'ANDREA ALESSANDRO
- 187 DONATI ALESSANDRO
- 188 KOBZARENKO VALERY

**SHM SHIMANO-MEMORY CORP**

 Dir. Sp.: HOEKSTRA PIET

- 191 BOS MARCO
- 192 DOI YUKIHIRO
- 193 KANO TOMOYA
- 194 KEMNA RUDI
- 195 REINERINK RIK
- 196 SCHUMACHER STEFAN
- 197 VAN DER WAL EELKE
- 198 TEN DAM LAURENS

**ATI INTEL - ACTION**

 Dir. Sp.: KOSMALA PIOTR

- 201 BODNAR LUKASZ
- 202 BONDARIEW BOGDAN
- 203 CHMIELEWSKI PIOTR
- 204 KRAFT DENNIS
- 205 KRZYWY KRZYSZTOF
- 206 LEWANDOWSKI MARCIN
- 207 WADECKI ADAM
- 208 RUTKIEWICZ MAREK

**RAG R.A.G.T. SEMENCES**

 Dir. Sp.: DUEZ PASCAL

- 211 DULAC NICOLAS
- 212 DION RENAUD
- 213 HERRINE XAVIER
- 214 ISTA KEVIN
- 215 KAISEN OLIVIER
- 216 LE BOULANGER YOANN
- 217 MINARD SEBASTIEN
- 218 MARTIN LUDOVIC

**JAR JARTAZI-REVOR**

 Dir. Sp.: BRAECKEVELT JOZEF

- 221 KOSTYUK DENIS
- 222 BLANCHY MICHAEL
- 223 DUQUE LEONARDO
- 224 MEUL ROBBY
- 225 RONSSE PETER
- 226 RUDENKO MAXIME
- 227 VILCINSKAS RAYMONDAS
- 228 KAUPAS VYLAUTAS

**FLA FLANDERS**

 Dir. Sp.: ASSEZ FRANS

- 231 CORNELISSEN BJORN
- 232 DE SPIEGELAERE BART
- 233 GALLAGHER STEPHEN
- 234 GERMER GREGG
- 235 MASSCHELEIN THIERRY
- 236 DE MUNSTER GREGORY
- 237 POELVOORDE RONNY
- 238 SCHEIRLINCKX BERT

Forfaits: 23. Freire Oscar (Esp/Rabobank), 156. Usov Alexandre (Bie/Ag2R), 173. Cavallari Stefano (Ita/Barloworld), 188. Kobzarenko Valery (Ukr/Aqua & Sapone/affaire de dopage), soit bien 187 partants. Une autre liste parue sur le Web laisse vacante le 52. (Hesjedal Ryder). Forfait non confirmé cependant.

- Depuis de nombreuses années, on sait que le GP E3 est une sorte de mini Tour des Flandres, mais qu'il fait surtout office de répétition générale. Cela s'est vérifié au terme de cette 48<sup>ème</sup> édition, où les favoris, à huit jours du "Ronde", se sont montrés à leur avantage. Un favori absent cependant: Oscar Freire, contraint de déclarer forfait suite à une blessure à la selle. Mais il s'imposera le lendemain à la Flèche Brabançonne !

- Après de multiples attaques au cours de la partie initiale de la course, onze hommes s'échappent au 100<sup>ème</sup> kilomètre: Hulsmans, Vierhouten, Wauters, Johansen, Baumann, Giling, Lequatre, Mengin, O'Grady, Stubbe et Siedler. De l'arrière reviennent encore Dekker (que Wauters a attendu) et Roulston à La Houpe (km 117). Le peloton n'est cependant pas loin et l'écart maximal qu'il va autoriser est de 1'35" à 75 kilomètres du but. L'Eikenberg (km 134) est avalé à bloc par le peloton, emmené par les Lotto, et six hommes s'extraient de celui-ci: Klier, Boonen, Van Petegem, Mattan, Van Bon et le surprenant Allemand Kopp, de la petite équipe Wiesenhof.

- Ce groupe fond littéralement sur les échappés et effectue la jonction au moment où un passage à niveau se ferme à Etikhove, au pied de la côte pavée de la Stationsberg. Fort heureusement, l'arrêt est court et les 19 hommes regroupés en tête repartent avant que le gros de la troupe n'ait pu recoller. Frustré, Dekker repart directement avec Vierhouten et Mengin. Un moment fragmenté, le groupe se recompose, mais perd cependant Lequatre sur chute. Le peloton n'a cependant pas abdiqué et au moment de la jonction au pied du Taaienbergh (km 143), Klier accélère devant, provoque la réaction de Boonen, tandis que van Petegem, en troisième position, laisse étonnamment le trou se faire. Au sommet, les deux leaders ont

creusé un écart de 12", puis se stabilise un long moment entre 30" et 35". C'est le moment que choisit Devolder pour contre-attaquer, mais une crevaison plus loin le fait rentrer dans le rang (il connaîtra encore deux autres crevaisons).

- Alors que l'écart est monté à 1', malgré la chasse des Lotto, les Rabobank entrent en scène. Décidément très fort, Erik Dekker profite du Patersberg (km 159) pour relancer la chasse et se rapprocher à 42" du duo de tête, en compagnie de Van Petegem, lequel peut compter sur Van Bon et Mattan, Wesemann, Kopp et Guesdon. Le Vieux-Quaremont permet au groupe de se rapprocher à 17" grâce à un forcing soutenu de Van Petegem dans sa partie la plus dure, fatale à Van Bon et Guesdon, mais une fois atteint le long faux-plat, il relâche son effort et l'écart repart alors à la hausse, pour atteindre les 25" au sommet.

- On assiste alors à un bras de fer de toute beauté. Au sortir du mauvais tronçon pavé de la Varentstraat, le groupe s'est rapproché à 12" et la jonction semble inéluctable. Mais une fois encore, Boone -véritable moteur de l'échappée- et Klier ne renoncent pas et l'écart remonte à 20" au sommet du Tiegemberg, dernière difficulté à 16 bornes du but. Les cinq poursuivants butent littéralement malgré un itinéraire qui emprunte maintenant des routes nationales plus larges et souvent rectilignes.

- Tout le monde est à bloc. La finale est haletante, vent dans le dos, mais les poursuivants n'ont plus la force de revenir. C'est gagné pour les deux hommes de tête. Il reste maintenant à se départager au sprint. Mais Boonen, calé dans la roue de l'Allemand, est trop fort. Il déboule aux 150 mètres et met plusieurs longueurs à son valeureux compagnon, tandis que Van Petegem, dans un dernier sursaut, vient prendre la troisième place.



Tom Boonen et Andreas Klier (qui évalue l'écart), n'ont jamais relâché leurs efforts, qui seront récompensés

## LE CLASSEMENT

1	BOONEN Tom	200 KM / 4h42'54"
2	KLIER Andreas (D)	-
3	VAN PETEGEM Peter	13"
4	KOPP David (D)	17"
5	MATTAN Nico	-
6	WESEMANN Steffen (D)	22"
7	DEKKER Erik (NL)	33"
8	HUNT Jeremy (GB)	2'50"
9	BAUMANN Eric (D)	-
10	MICHAELSEN Lars (DK)	-
11	O'GRADY Stuart (AUS)	-
12	VIERHOUTEN Aart (NL)	-
13	DE JONGH Steven (NL)	-
14	SCHUMACHER Stefan (D)	-
15	VAITKUS Tomas (LIT)	-
16	EISEL Bernhard (A)	-
17	GESLIN Anthony (F)	-

18	PRECECHTEL Michal (TCH)	-
19	IVANOV Serguei (RUS)	-
20	MENGIN Christophe (F)	-
21	DETILLOUX Christophe	-
22	HAYMAN Mathew (AUS)	-
23	BARBE Koen	-
24	LONGO BORGHINI Paolo (I)	-
25	HAMMOND Roger (GB)	-
26	YUS KEREJETA Unai (E)	-
27	GUESDON Frédéric (F)	-
28	CRETSKENS Wilfried	-
29	SCHERILINCKX Bert	-
30	SENTJENS Roy (NL)	-
31	TANKINK Bram (NL)	-
32	HOSTE Frank	-
33	SCHERILINCKX Staf	-
34	D'HOLLANDER Glenn	-

35	DE WAELE Fabian	-
36	ROULSTON Hayden (NZL)	-
37	TRENTI Guido (I)	-
38	FARAZIJN Peter	-
39	DEVOLDER Stijn	-
40	WAUTERS Marc	-
41	HULSMANS Kevin	-
42	JDACHIM Benoît (LUX)	-
43	VOECKLER Thomas (A)	-
44	ALDAG Rolf (D)	-
45	SULLIVAN Sean (AUS)	-
46	CASTRESANA DEL VAL Angel (P)	3'29"

(187 PARTANTS - 46 CLASSES)

Source: La Dernière-Heure - Les Sports



*Epoustouflant Boonen ! IL s'impose au terme d'une bataille haletante qui aura duré 57 kilomètres !*



Van Petegem, Mattan, Kopp, Dekker, accompagnés de Wesemann, chassent vainement



Le podium du GP E3. Dans huit jours, ce sera le même et dans le même ordre au Tour des Flandres !



# Le Coin du Collectionneur

## Les chromos Flandria-de Clerck (1967 à 1969)

Aux débuts des années 1950, Aimé et Rémi Claeys, les deux fils de Louis Claeys, fondateur de la marque de bicyclettes belge Flandria sont associés. En 1957, les deux frères, en désaccord, décident de rompre leur collaboration. Aimé conserve la marque Flandria, Rémi choisit pour sa part de fonder sa propre marque qu'il dénomme Superia. En 1957 et 1958, Flandria fait son apparition dans le peloton en tant que sponsor individuel de coureurs. A partir de 1959, et jusqu'en 1979, la marque flamandaise va marquer l'histoire du cyclisme en remportant à plusieurs reprises la Coupe du Monde inter marques. Dans cet article, nous aborderons la thématique des chromos Flandria-de Clerck. En 1967, le constructeur belge s'associe à "de Clerck", producteur de peintures dont le siège principal se situe à Heule dans la province de Flandre Occidentale. La firme de Clerck a de nombreuses succursales, en France (Roubaix et Aubervilliers), en Suisse (Bâle) et en Tunisie (Tunis). Afin de promouvoir leurs produits, les services publicitaires ont édités des chromos de leurs coureurs, disponibles chez les vendeurs Flandria et les magasins de peinture vendant les produits de Clerck. Les chromos sont en noir et blanc de format 5,5 x 9,5 cm. Le recto montre la photo du coureur avec son nom et une petite publicité pour Flandria et de Clerck. Le verso comprend une publicité plus détaillée pour les deux entreprises.

### I. Année 1967



Willy BOCKLANT  
Emiel COPPENS  
Marin CREELLE  
Herman DECAN  
Luc DELAFORTRIE  
André DEMARTELEIRE  
Kilian DE NEEF  
Armand DESMET  
Romain FURNIERE  
Walter GODEFROOT  
Tony HOUBRECHTS

Jerome KEGELS  
René MAERTENS  
André MESSELIS  
Jean MONTEYNE  
Marcel ONGENAE  
André PLANCKAERT  
RASSON Francis  
Norbert SEEUWS  
Edward SELS  
Patrick SERCU  
Georges SMISSAERT

Paul SOMERS  
N. VANCAUWENBERGHE  
VANCLOOSTER Noël  
Freddy VANDENBERGHE  
VANDEN BERGHE Freddy  
VAN DEN NESTE Leopold  
Vic VAN SCHIL  
VRANCKEN Herman  
Alberic SCHOTTE

Il y a 32 chromos émis pour cette année 1967, avec 2 pour le DS Albéric Schotte et pour Freddy Vandenberghe (on a interverti nom & prénom)

### II. Année 1968

L'alliance Flandria-de Clerck est reconduite en 1968 et 1969. La publication des chromos se poursuit. Certains chromos sont distribués en 1968 et 1969 avec les mêmes clichés et la même conception qu'en 1967 seul le format change mesurant 7 x 12 cm. 62 chromos ont été répertoriés dans ce format.

Roger BLOCKX  
 Emile BODART  
 Gilbert CAPIAU  
 Emiel COPPENS  
 Albert CORNET  
 Michel COULON  
 Paul CRAPEZ  
 Gerard DAVID  
 Wilfried DAVID  
 Marc DE BLOCK  
 Jaak DEBOEVERE  
 Herman DECAN  
 Kamiel DEDECKERE  
 André DELAERE  
 Romain DELOOF  
 André DEMARTELEIRE  
 Eric DEMUNSTER  
 Noël DEPAUW  
 Eric DE VLAEMINCK  
 Roger DE VLAEMINCK  
 Julien DE WINTER

Willy DONNIE  
 Noël FORE  
 Romain FURNIERE  
 Eric GEIRLANT  
 Graeme GILMORE  
 Walter GODEFROOT  
 Jean Marie GOREZ  
 André GOSELIN  
 Sylvère HELLEBUYCK  
 Daniël HOLST  
 Tony HOUBRECHTS  
 Hubert HUTSEBAUT  
 Bernard JAROLEWSKI  
 Jerome KEGELS  
 Eric LEMAN  
 Willy MAES  
 Pol MAHIEU  
 Jean MONTEYNE  
 Pieter NASSEN  
 François RASSON  
 Ronny SCHOEP

Norbert SEEUWS  
 Georges SMISSAERT  
 Jean Marie SOHIER  
 Berno THOMA  
 Leon THOMAS  
 Eddy VAN AUDENAARDE  
 Noël VAN CLOOSTER  
 Guido VANDAMME  
 Albert VANDEMOORTELE  
 Armand VAN DEN BEMPT  
 Freddy VANDENBERGHE  
 Ronny VANDEVIJVER  
 Ludo VANDROMME  
 André VAN ESPEN  
 Charles VANHOUTTE  
 Alfons VAN PARIJS  
 Herman VRANCKEN  
 André ZWAENEPOEL  
 Brik SCHOTTE  
 Alberic SCHOTTE

Eric LEMAN



verf - peintures de CLERCK Heule - Belgium  
 fietsen - bromfietsen F L A N D R I A cycles - vélomoteurs

Christian CALLENS



verf - peintures de CLERCK Heule - Belgium  
 fietsen - bromfietsen F L A N D R I A cycles - vélomoteurs

Gerard DAVID



verf - peintures de CLERCK Heule - Belgium  
 fietsen - bromfietsen F L A N D R I A cycles - vélomoteurs

Marc DE BLOCK



verf - peintures de CLERCK Heule - Belgium  
 fietsen - bromfietsen F L A N D R I A cycles - vélomoteurs

Eric GEIRLANT



verf - peintures de CLERCK Heule - Belgium  
 fietsen - bromfietsen F L A N D R I A cycles - vélomoteurs

Albert CORNET



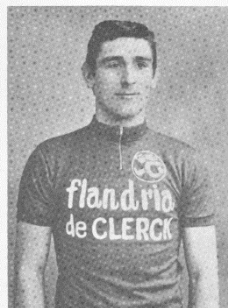
verf - peintures de CLERCK Heule - Belgium  
 fietsen - bromfietsen F L A N D R I A cycles - vélomoteurs

Julien DE WINTER



verf - peintures de CLERCK Heule - Belgium  
 fietsen - bromfietsen F L A N D R I A cycles - vélomoteurs

Romain DELOOF



verf - peintures de CLERCK Heule - Belgium  
 fietsen - bromfietsen F L A N D R I A cycles - vélomoteurs

Bernard JAROLEWSKI



verf - peintures de CLERCK Heule - Belgium  
 fietsen - bromfietsen F L A N D R I A cycles - vélomoteurs

André VAN ESPEN



verf - peintures de CLERCK Heule - Belgium  
 fietsen - bromfietsen F L A N D R I A cycles - vélomoteurs

### III. Année 1969

En 1969, quelques jours avant l'ouverture de la saison cycliste, un deuxième co-sponsor vient renforcer l'équipe sous le nom de KRÜGER, une brasserie dont le siège est situé à Eeklo (ville natale des frères De Vlaeminck, Noël Fore et Romain Deloof). Fondée au lendemain de la 1<sup>ère</sup> guerre mondiale, en 1919, l'entreprise a été reprise en 1978 par Piedbœuf et a ensuite fusionné successivement avec Interbrew, InBev et à partir de 2008 avec Anheuser-Busch InBev. La brasserie de la Stationsstraat a été fermée en 1992 pour devenir un centre de distribution en 1993-1994. Elle fut finalement démantelée en 1999. Le Krügercentrum, un centre commercial

a été édifié sur le terrain disponible. L'ancienne enseigne de la brasserie orne désormais l'allée du parking. Soucis, les chromos sont déjà imprimés ! Même les maillots des coureurs doivent être adaptés pour les premières courses en brodant un petit coupon KRÜGER en tissus sur la poitrine ! Finalement, on distribue des chromos au format 7,5 x 10 cm avec les nouveaux maillots. Le recto montre le coureur avec son nom, le verso la publicité des sponsors Flandria, de Clerck et Krüger, 22 chromos connus sont distribués



Wilfried DAVID



Noël DE PAUW



Noël VAN CLOOSTER



Jaak DEBOEVERE



Roger DE VLAEMINCK



Eric DE VLAEMINCK



Tony HOUBRECHTS



Jean MONTEYNE



Jaak DEBOEVERF



Michel COULON

Emile BODART  
Michel COULON  
Wilfried DAVID  
Marc DE BLOCK  
Jaak DEBOEVERE  
Noël DE PAUW  
Eric DE VLAEMINCK  
Roger DE VLAEMINCK

Willy DONNIE  
Romain FURNIERE  
Graeme GILMORE  
Walter GODEFROOT  
Jean Marie GOREZ  
Tony HOUBRECHTS  
Eric LEMAN  
Pol MAHIEU

Jean MONTEYNE  
Pieter NASSEN  
Berno THOMA  
Noël VAN CLOOSTER  
Ronny VANDEVIJVER  
Ludo VANDROMME

Willy ANSEEUW & Hans VANDEPUT

Vu le nombre important de pages, la rubrique « La Cyclisme danois (14) » reviendra dans le prochain numéro.

La rédac de CDP



# Les lecteurs nous écrivent

## AVIS DE RECHERCHES

REPONSE A UNE QUESTION POSEE DANS LE N°197 (page 103)

>>> De CDP

Qui sont ces coureurs? Réponse de Daniel SCHAMPS et Jean-Paul VANBRABANT



David ZABRISKIE



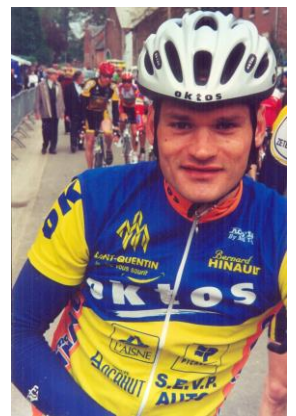
Mauro BANFI



Pauly BURKE



Sébastien MEDAN



Arturas TRUMPAUSKAS



Michele REZZANI



Wilfried CRETSKENS



Deux miniatures des mains de Rudy PLOMB