

COUPS DE PEDALES

N° 174 (21) mai - juin 2016



Rudi ALTIG

Le "panzer" a perdu sa dernière bataille

EDITORIAL

Une fois n'est pas coutume, nous commencerons cet éditorial par rendre un hommage à un champion hors norme qui n'a aucun rapport avec le monde de la *Petite Reine*. Le 3 juin passé, Mohamed Ali nous quittait en effet à Scottdale, près de Phoenix (Arizona), à l'âge de 74 ans. Triple champion du monde des poids lourds, *The Greatest* était sans contestation le plus grand boxeur de l'Histoire. Hélas, comme chacun le sait, celui-ci luttait depuis 32 ans contre la maladie de Parkinson. Ces derniers jours, les articles relatant l'incroyable existence de ce magnifique athlète, volontiers provocateur, ont rempli nos quotidiens.

Et en décortiquant ceux-ci, nous sommes retombés sur une photographie, celle glorifiant la poignée de main entre l'Américain et Eddy Merckx, venu le saluer à l'aéroport de Zaventem (Bruxelles) le 31 mai 1979 sur l'initiative du groupe Fiat. Mohamed Ali effectuait alors une tournée d'adieu très lucrative dans dix pays d'Europe et devait rester trois jours en Belgique. Soyons clairs, cette rencontre entre les deux monstres sacrés, un fraîchement retraité et l'autre au crépuscule de sa carrière, restera de l'ordre de l'anecdotique. Le cyclisme restant alors un sport complètement méconnu aux Etats-Unis, *The Greatest* ne connaissait manifestement pas le roi Eddy. Et ce dernier se contentera des salutations d'usage.

Nous sommes alors à la fin des années 70 pour lesquelles nombre d'entre nous gardent encore une grande nostalgie. A cette époque, l'apparition des nouvelles technologies de l'information restant encore à des années-lumière, les frasques des athlètes n'étaient donc pas continuellement dévoilées sur la toile. Les journalistes sportifs respectaient une certaine déontologie et tentaient d'éviter l'abîme du sensationnalisme. Bref, les champions parvenaient à préserver leur part de mystère, ce qui permettait d'offrir à leurs admirateurs une image (quasi) exemplaire.

Car quel aurait été le sentiment général si les fans avaient appris que malgré la présence de sa compagne Veronica Porche, Mohamed Ali avait exigé la compagnie de deux jeunes femmes noires (taille minimum : 1,79 m) pour égayer son séjour en Belgique ? Dans le même ordre d'idée, on peut considérer qu'actuellement, Fausto Coppi, Jacques Anquetil, ou Freddy Maertens tiendraient davantage le haut de l'affiche par leur vie privée jugée dissolue que par leurs exploits sportifs.

Les temps ont changé. L'hypermédiatisation s'est installée, pour le meilleur et pour le pire. On ne pardonne plus rien aux champions qui doivent dès lors présenter un profil lisse et consensuel. Et gare à ceux qui ne l'auraient pas compris. Car, en y réfléchissant bien, cette vampirisation de l'image n'a-t-elle pas aussi grandement contribué à briser la carrière et l'existence de Marco Pantani ou de Frank Vandenbroucke ? Des champions aussi talentueux que fragiles qui n'ont pas eu les épaules assez larges pour résister au déchaînement médiatique...

Rudi Creeten.

COMMENT NOUS CONTACTER ?

ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset@scarlet.be
CREETEN Rudy	rcreeten.cdp@teledisnet.be
DARGENTON Michel	michel.dargenton@orange.fr

SOMMAIRE

RUDI ALTIG	3
ILS NOUS ONT QUITTES	20
CIRCUITO DEL NORTE	34
JACQUES VIVIER	43
IL Y A CENT ANS (MAI-JUIN 1916)	49
LE CYCLISME PROFESSIONNEL AUTRICHIEN (3)	59
PARIS-ROUBAIX FSGT	70
LE COIN DU COLLECTIONNEUR	77
LES MORTS EN COURSE (2)	81
LES LECTEURS NOUS ECRIVENT	83

RUDI ALTIG

Le "panzer" a perdu sa dernière bataille

Willy Anseeuw et Guy Crasset

L'athlète allemand, né le 18 mars 1937 à Mannheim, est décédé le 11 juin 2016 à Remagen, après avoir lutté de longues années contre la maladie. Il avait 79 ans. Sa ville natale : Mannheim est une ville industrielle du land du Bade-Wurtemberg, dans le Sud-ouest de l'Allemagne ; la R.F.A. à l'époque. C'est aussi un berceau du cyclisme ! Le 12 juin 1817, Karl Drais parcourt les 14,4 km de Mannheim au relais de poste de Schwetzingen à l'aide d'une draisienne, l'ancêtre de notre chère bicyclette. Rudi Altig pour sa part va marcher sur les traces de son frère Willi, son aîné.

Il débute sur la piste

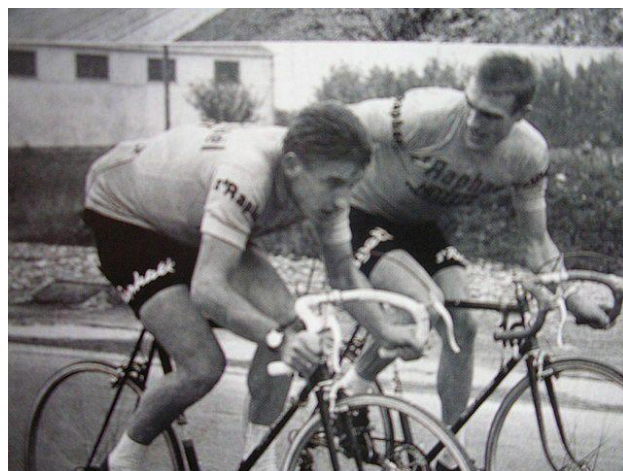
Fin des années cinquante le cyclisme allemand sur route reprend quelque peu sa place sur le plan international qu'elle avait perdue après la seconde guerre mondiale. La vedette de l'époque de l'autre côté du Rhin est Hans Junkermann, solide mais peu charismatique. C'est sur piste que Rudi Altig va d'abord s'illustrer. C'est là qu'il y a de l'argent à gagner ! Il ne le cache pas déclarant d'ailleurs « *Je courais sur piste parce que je pouvais y gagner de l'argent. Si je n'avais pas pu gagner d'argent sur piste, je n'aurais pas été courir des Six jours aux quatre coins du monde. Aujourd'hui, les coureurs sont mieux payés, et ils n'ont pas besoin de se défoncer sur route et sur piste. De notre temps, nous faisons tout ce que nous pouvions pour gagner de l'argent.* ». A partir de 1956 il va truster pendant trois ans les titres de champion d'Allemagne de poursuite, de vitesse et d'américaine (en compagnie de son frère Willi). Il devient champion du monde de poursuite en 1959 chez les amateurs avant de signer un doublé chez les pros.



En 1960, il passe professionnel chez Rapha-Gitane. Durant ses deux premières années, son activité principale demeure à ses yeux ; la piste. L'Allemagne relève la tête et dans les six-jours l'argent ne manque pas. Son équipier de référence n'est pas un inconnu, il s'agit de l'autre "vedette" allemande : Junkermann.

Geminiani en fait un routier

En 1962, Rapha-Gitane a fait place à Saint-Raphaël-Helyett. Une rencontre va métamorphoser le coureur. En effet, Raphaël Geminiani fait ses débuts de directeur sportif. Le Français va convaincre le jeune allemand de son avenir sur route. Altig accepte car il sait que la réussite sur route lui offrira de meilleurs contrats sur piste. De fait, il remporte la Vuelta et le maillot vert du Tour de France. En fin de saison, il ajoute le Trophée Baracchi à son palmarès. Trophée remporté en compagnie de "Maître" Jacques. Une première saison réussie mais non dépourvue d'embûches ! La cohabitation avec le Normand s'avère des plus houleuses ! Au début de l'année 1962, Anquetil s'était fixé deux rendez-vous ; la Vuelta et le Tour. En Espagne : Saint-Raphaël domine l'épreuve de la tête et des jambes. Le team remporte douze des dix-sept étapes mais entre Bayonne et San Sébastien, l'Allemand domine son leader dans le contre la montre. Il s'empare du maillot de leader. Dans la foulée, il remporte l'épreuve espagnole. Anquetil abandonne: furieux et malade (?), déclarant comme dans "La Guerre des Boutons", "...Si j'aurais su, je ne serais pas venu". Le Français dénonce clairement ce qu'il considère être une trahison.



L'Allemand est néanmoins sélectionné pour le Tour. Il se met en évidence en remportant trois étapes, brisant les rêves de gloire de Rik Van Looy. Même victorieux, Anquetil demeure circonspect par rapport à Rudi Altig. Il lui reproche de penser un peu trop à lui et pas assez à l'équipe. Altig lui

répondra qu'il n'est pas un rival pour lui. Il a signé trois ans chez Saint-Raphaël et veut continuer avec Geminiani qu'il apprécie beaucoup. Le premier novembre, il humilie involontairement Anquetil. La paire s'impose dans le Baracchi (pour Anquetil, il s'agit de la septième tentative) mais le Normand, à l'agonie est littéralement remorqué par son équipier. Altig effectuera d'ailleurs son tour d'honneur seul, car arrivant au stade où se termine la course, le Français a percuté un poteau. Anquetil est évacué, les yeux fixes, le crâne ouvert. Le duo remporte tout de même la course pour neuf secondes. Altig déclarera : *« Jacques n'était pas content, tout ça ne lui plaisait pas du tout, mais je voulais qu'on gagne. Alors je l'ai pris par la selle, je l'ai pris par le short, et hop! »*. En 1963, fatigué (?), il chute tant au Tour des Flandres que lors de Paris-Roubaix. Il ne défendra d'ailleurs pas son maillot vert dans la Grande Boucle, sa santé est défaillante.



Il remporte un premier monument en 1964.

L'année suivante, il remporte la victoire importante en ligne : le Ronde. C'est une revanche par rapport à 1963 car il était en passe de l'emporter avant qu'il ne chute. En 1964, peu avant le Valkenberg, il profite du fait que les groupes belges se neutralisent pour porter l'estocade. Durant 50 kilomètres, il résiste à ses poursuivants malgré un vent défavorable. Il relègue Van Looy, De Roo, Sels, Jan Janssen et tout le peloton à plus de quatre minutes ! Il entre dans la cour "des Grands". Il revient au Tour de France et remporte une nouvelle étape tout en portant une nouvelle fois le maillot jaune.

En 1965, il quitte Saint-Raphaël, où il a parfaitement respecté son contrat, et rejoint les rangs d'une autre équipe française : Margnat-Paloma. Son transfert est en réalité une conséquence du vécu du team, de sa rivalité avec son leader. Chez Saint-Raphaël, il n'était plus vraiment en odeur de sainteté : Geminiani le trouvant finalement..."Trop personnel, n'entendant rien aux subtilités de la course (sic).



Dans un premier temps, il sera très proche d'un accord avec Mercier BP mais son manager Daniel Dousset ne pouvait tolérer que son poulain collabore avec Poulidor dont le manager était Roger Piel. Chez Margnat on a satisfait à ses demandes, un salaire équivalent à celui perçu chez Saint-Raphaël, et l'engagement de Junkermann et de son frère Willi. Il débute bien sous ses nouvelles couleurs en brillant lors de Paris-Nice. La suite est moins favorable car il doit déclarer forfait au Tour, victime d'un accident lors de la Vuelta. En revanche, il ressuscite lors du championnat du monde couru sur le circuit de Lasarte à San Sébastien. Après une cinquantaine de kilomètres, quinze hommes s'isolent en tête de course. De ce groupe, deux coureurs vont émerger : Tom Simpson et Rudi. La cause semble entendue, Altig, plus rapide, est le prochain champion du monde sur route. Et pourtant, il termine finalement à trois longueurs de l'Anglais. Le Britannique lance le sprint et décroche immédiatement l'Allemand, qui, couché sur sa bicyclette, ne lui reprendra plus le moindre centimètre ! Le nouveau champion du monde provoquera quelques temps après la polémique en déclarant dans le journal "The People" : *"Le coureur qui en paie un autre, ne l'achète pas pour qu'il perde mais paie simplement la garantie de sa propre victoire."* Parlait-il précisément d'une course ? Le mystère demeurera à jamais. A propos de ce championnat du monde, il déclara plus clairement ceci : *« Je ne pouvais pas accepter qu'Altig puisse me battre. Pendant le dernier tour de circuit, nous nous mîmes d'accord. Nous avons tous deux travaillé dur dans notre petite échappée, et dès lors, nous méritons tous deux les mêmes chances de victoire. Nous décidâmes de nous séparer à la flamme rouge et de courir côte à côte. Altig était plutôt content de cette décision, parce que je suis convaincu qu'il pensait pouvoir me battre. Nous nous disputâmes ainsi la victoire en gentlemen sur le dernier kilomètre. J'étais content qu'Altig ait accepté ma proposition, qui était la plus juste. Je l'ai toujours considéré comme un grand coureur, et sa performance ce jour-là m'a conforté dans cette opinion. »*



Surprise au mondial 1965, Tom Simpson plus rapide que Rudi Altig

Au revoir la France

Fin 1965, Margnat se retire du monde des courses. Pour Rudi, cela va signifier la fin de sa période française. Il aura passé cinq dans l'hexagone tout en réussissant parfaitement la transition de la piste vers la route. Sa période italienne débute car il s'engage avec la Molteni. Un peu contraint et forcé car les grosses firmes ne se bousculent pas au portillon pour l'engager, il doit d'ailleurs accepter des émoluments moindres par rapport à ses prétentions habituelles. Une deuxième vie attend donc Altig qui veut gagner de belles courses afin de conserver son statut de chef de ville en hiver. Il se montre dès Paris Nice et termine même troisième de la Flèche Wallonne. Course remportée par le champion d'Italie, son équipier Dancelli. Il aborde son premier Giro et remporte une première victoire à Rocca di Cambio à l'issue de la septième étape. Il double la mise à Cesenatico. Son bilan est respectable : deux victoires d'étapes, plusieurs places d'honneur et une deuxième place au classement par points. De plus Molteni remporte le classement inter-équipes. Il retrouve les routes du Tour, frappant d'emblée un grand coup en remportant la première étape, puis à Revel avant de remporter le dernier contre la montre. Désigné comme le coureur le plus combattif de ce Tour, il rafle "Les étoiles Mercédès" dont le premier prix est une Mercedes (Mannheim est le berceau de la firme). Mais le meilleur reste à venir. Le championnat du monde se dispute cette année-là sur ses terres, sur le circuit du Nürburgring. La presse présente la course comme un duel Nord-Sud. Le nord basé sur l'axe Altig & Jan Janssen face au Sud, la France & l'Italie. A deux tours de la fin, la cause semble être entendue. Rudi est largué, malade et prit de vomissements. En tête sept hommes : trois Français ; Poulidor, Anquetil et Stablinski, deux Belges

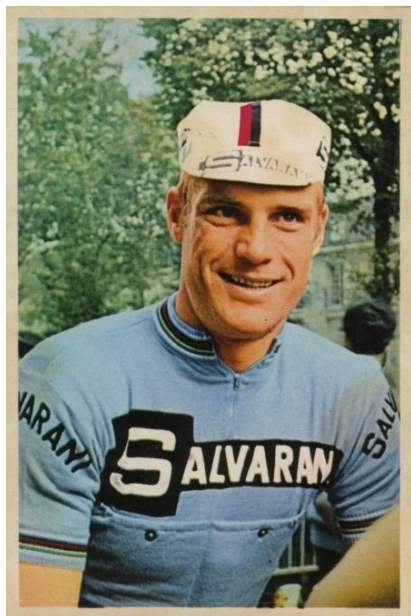
Merckx et Van Den Bossche, deux Italiens ; Motta et Zilioli. Un homme va lui sauver la mise, Lucien Aimar (!) qui, effectuant un travail considérable, ramène l'Allemand sur la tête de course. A cinq cents mètres de l'arrivée, comme un bolide, le colosse de Mannheim surgit et enlève le maillot irisé.



Un Allemand champion du monde en Allemagne, sa saison d'hiver sera plantureuse ! Après la course, il remerciera publiquement le vainqueur du Tour de France. Il aurait pu inclure Motta à ses remerciements car lorsqu'il plaça son attaque, l'Italien fut le plus prompt à réagir. Le transalpin coupa cependant son effort préférant la victoire d'un "équipier" à celle de Jacques Anquetil qui était le plus fort. Nouvelle polémique à l'issue de l'épreuve : les trois

premiers refusent de se soumettre au contrôle anti-dopage. Ils désavouent le laxisme avec lequel les contrôles sont menés, mais aussi ce qu'ils considèrent comme des bornages dans la façon dont ils se préparent. Les trois coureurs sont disqualifiés et suspendus, mais dix jours plus tard, l'UCI confirme le résultat. L'année suivante, Rudi Altig fera honneur à son maillot de champion du monde remportant deux étapes du Giro et en se montrant dans les classiques.

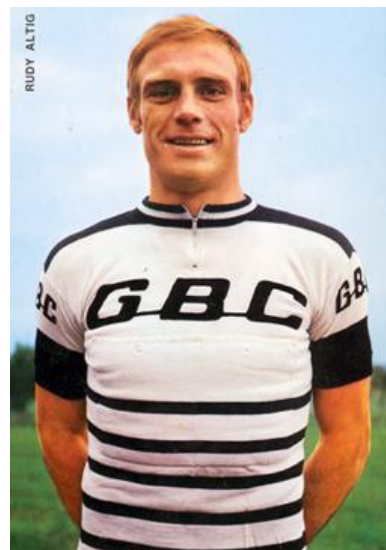
Un deuxième monument



En 1968, il rejoint la Salvarani, aux côtés de Gimondi. Sous ses nouvelles couleurs, il enlève sa dernière grande victoire même s'il remportera encore des succès probants par la suite. Il conquiert la "Primavera", une course jamais remportée par un Allemand. A une trentaine de kilomètres de l'arrivée, dans la descente du Capo Berta, Sels attaque, entraînant dans son sillage Durante, Altig, Poulidor, Ballini, Maurer et Grosskost. Le peloton, dans un premier temps laisse faire. Sa réaction arrivera trop tardivement. Le Poggio ne change rien à la physionomie de la course. A la flamme rouge, Sels discute avec son équipier Grosskost. Altig, pas le plus fort mais le plus malin, démarre sous leur

nez et n'est pas remonté par Grosskost qui a plus que probablement voulu jouer sa propre carte. Durant l'été 1969, l'Allemand retourne une dernière fois sur les routes du Tour, il en remporte le prologue au nez et à la barbe d'Eddy Merckx, étant ainsi le premier à devenir le leader dans les trois grands tours.

Sa fin de carrière



Rudi Altig termine sa carrière chez GBC. En 1970, il empoche encore une dizaine de belles victoires, dont le Henninger Turm, avant de se consacrer plus à la piste. Par après il embrassera la carrière de directeur sportif de manière épisodique. Chez C & A en 1979, Puch en 1980 et 1981 ou encore chez Commodore en 1987. Il fut également sélectionneur national pendant cinq ans avant de se tourner vers les médias et devenir commentateur pour la télévision. En 2013, on pouvait encore apercevoir Rudi à la TV. Très aminci, zen, âgé de plus de 75 ans mais toujours en forme. Il anime en compagnie de Jeannie Longo l'émission "Les rivages de la mer du Nord à vélo". Sillonnant à bicyclette les plages et les routes qui longent la Mer du Nord, la Grande-Bretagne, les pays Scandinaves. Etonnant ! Un grand de la route nous a quittés mais n'oublions pas le redoutable et talentueux pistard. Ce serait faire injure au grand poursuiveur qu'il fut.



L'aide entre collègues

Sa carrière en photos

SES DÉBUTS SUR LA PISTE



Chez les amateurs

1956 :

2^e du Championnat d'Allemagne à l'américaine (avec son frère Willi)

1957 :

Champion d'Allemagne de vitesse (*photo ci-dessus à gauche*)

Champion d'Allemagne de poursuite par équipes (RRC Endspurt Mannheim)

Champion d'Allemagne à l'américaine (avec son frère Willi)

1959 :

CHAMPION DU MONDE de poursuite (*photo à droite : sur le podium à côté du 3^{ème}, Willy Trepp*)

- Il bat en série le Finlandais Honkanen, puis l'Est-allemand Köhler en quart de finale, le Suisse Trepp en demie et rejoint l'Italien Mario Valotto en finale.

Champion d'Allemagne de poursuite en 1959

Champion d'Allemagne de poursuite par équipes (RRC Endspurt Mannheim)

Champion d'Allemagne à l'américaine (avec son frère Willi)

Record du monde 5 km sur piste couverte en 6'10"2 (13.11)

Record du monde 1 km sur piste couverte en 1'09"6 (13.11)

Chez les professionnels

1960 :

CHAMPION DU MONDE de poursuite

- Il bat Baldini en série, rejoint le Danois Petersen en quart, bat Faggin en demie et le Suisse Trepp en finale.

Champion d'Allemagne de poursuite (*en rejoignant son frère en finale*)

3^e du Championnat d'Allemagne de vitesse

1961 :

CHAMPION DU MONDE de poursuite

- Il bat Post en série, rejoint Messina en quart, retrouve Post et le bat en demie puis de nouveau Trepp en finale.

Champion d'Allemagne de poursuite (*en battant Edi Gieseler en finale*)

2^e du Championnat d'Allemagne de vitesse (*battu par Gunther Ziegler en finale*)

1962 :

Record du monde des 5 km piste couverte en 6'07"6 (23.12)



Les 3 premiers de la poursuite pro de 1960 durant leur tour d'honneur : Baldini, Altig et Trepp.

SES CHAMPIONNATS DU MONDE ET D'ALLEMAGNE SUR ROUTE

	CHAMPIONNAT DU MONDE	CHAMPIONNAT D'ALLEMAGNE
1960	--	Abandon
1961	--	--
1962	Abandon	2°
1963	Abandon	9°
1964	18°	CHAMPION D'ALLEMAGNE
1965	2°	13°
1966	CHAMPION DU MONDE	16°
1967	14°	11°
1968	12°	9°
1969	41°	Abandon
1970	15°	CHAMPION D'ALLEMAGNE





Deux podiums en deux ans aux Championnats du monde

SES CLASSEMENTS DANS LES CLASSIQUES

1961 :

24^e de MILAN-SAN REMO
32^e de PARIS-ROUBAIX
54^e de PARIS-BRUXELLES

1963 :

11^e du TOUR DE FLANDRES



Rudi chute à Wetteren lors de sa première participation au Ronde

1964 :

VAINQUEUR DU TOUR DES FLANDRES

6^e de la FLECHE WALLONNE

11^e de PARIS-ROUBAIX

37^e du HENNINGER TURM

Hors course à MILAN-SANREMO (Arrivé 4e, mis hors course pour changement de roue avec son équipier Novak)



Tour des Flandres : plus rien n'arrêtera Rudi.

1965 :

7^e du HENNINGER TURM
12^e de PARIS-ROUBAIX
19^e de PARIS-TOURS
29^e de MILAN-SAN REMO

1966 :

3^e de la FLECHE WALLONNE (*avait été déclassé pour absence au contrôle, puis reclassé*)
6^e de PARIS-ROUBAIX
18^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
34^e du TOUR DES FLANDRES
49^e de MILAN-SAN REMO

1967 :

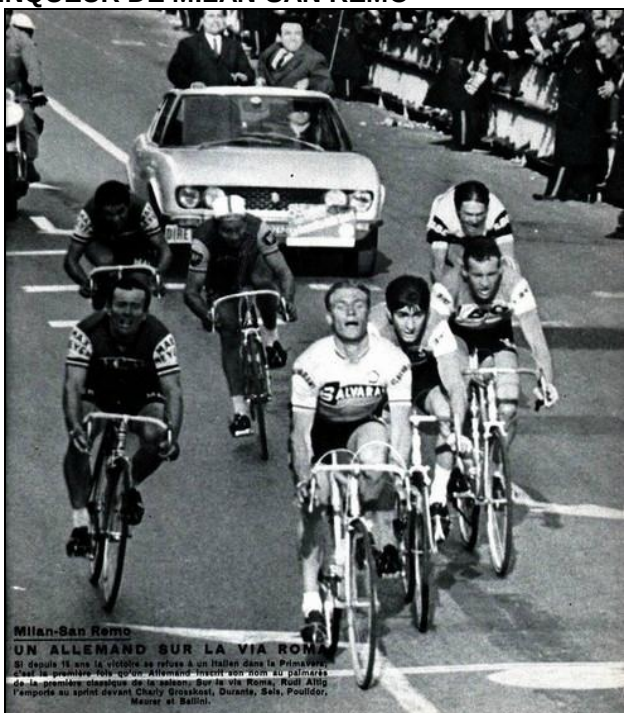
3^e de PARIS-ROUBAIX
19^e du HENNINGER TURM
71^e du TOUR DES FLANDRES



Le sprint de Roubaix

1968 :

VAINQUEUR DE MILAN-SAN REMO



3^e du TOUR DES FLANDRES
38^e de la FLECHE WALLONNE
57^e de PARIS-TOURS

1969 :

14^e de PARIS-ROUBAIX
26^e de la FLECHE WALLONNE

1970 :

VAINQUEUR DU HENNINGER TURM
37^e de MILAN-SAN REMO



Son dernier succès important: le Henninger Turm en 1970

SES GRANDS TOURS

1962 :

VAINQUEUR DE LA VUELTA

1^e de la 2^{ème} étape (Barcelone-Tortona)
4^e de la 4^{ème} étape
1^e de la 7^{ème} étape (Murcia-Almeria)
3^e de la 8^{ème} étape
4^e de la 11^{ème} étape
5^e de la 12^{ème} étape
5^e de la 14^{ème} étape
1^e de la 15^{ème} étape (Bayonne-San Sebastian)
4^e de la 16^{ème} étape
Leader durant 7 étapes
1^e du classement par points

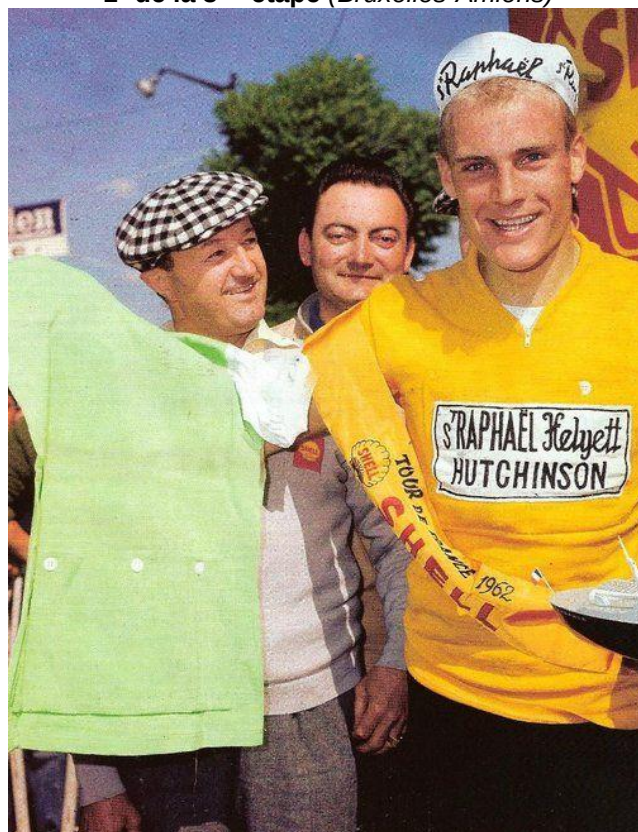


Premier "grand tour" : déjà la victoire finale

31^e du TOUR DE FRANCE

1^e de la 1^{ère} étape (Nancy-Spa)

1^e de la 3^{ème} étape (Bruxelles-Amiens)



Le jaune et le vert en début de Tour

6^e de la 4^{ème} étape
10^e de la 5^{ème} étape
3^e de la 8^{ème} étape B
3^e de la 10^{ème} étape
2^e de la 14^{ème} étape

2^e de la 15^{ème} étape
10^e de la 16^{ème} étape
1^e de la 17^{ème} étape (Aix-Antibes)
Maillot jaune durant 4 étapes
1^e du classement par points

1964 :

15^e du TOUR DE FRANCE

5^e de la 1^{ère} étape
5^e de la 2^{ème} étape
3^e de la 3^{ème} étape A
1^e de la 4^{ème} étape (Forest-Metz)
2^e de la 5^{ème} étape
2^e de la 10^{ème} étape A
3^e de la 10^{ème} étape B
8^e de la 11^{ème} étape
5^e de la 13^{ème} étape
3^e de la 17^{ème} étape
6^e de la 19^{ème} étape
4^e de la 22^{ème} étape A
2^e de la 22^{ème} étape B
Maillot jaune durant 3 étapes
3^e du classement par points



Maillot vert, il va endosser le maillot jaune à l'issue de cette 5^{ème} étape, battu au sprint par Willy Derboven

1965 :

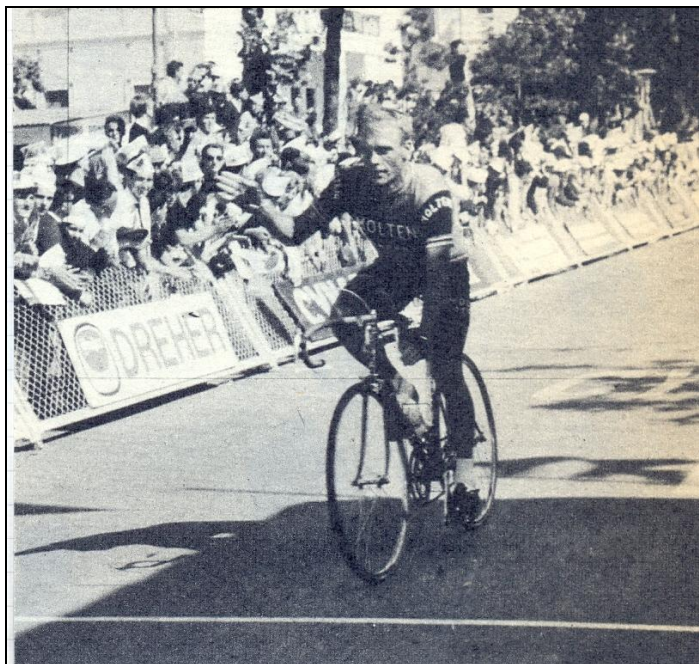
Non partant 5^{ème} étape de la VUELTA (chute la veille, fracture du fémur)

3^e de la 1^{ère} étape
6^e de la 2^{ème} étape
1^e de la 3^{ème} étape (Lugo-Gijon)

1966 :

13^e du GIRO

5^e de la 1^{ère} étape
2^e de la 6^{ème} étape
1^e de la 7^{ème} étape (Rome-Rocca di Cambio)
10^e de la 9^{ème} étape
1^e de la 11^{ème} étape (Gilulianova-Cesenatico)
3^e de la 13^{ème} étape
3^e de la 14^{ème} étape
4^e de la 17^{ème} étape
8^e de la 22^{ème} étape
2^e du classement par points



Vainqueur de la 11^{ème} étape du Giro

12^e du TOUR DE FRANCE

1^e de la 1^{ère} étape (Nancy-Charleville)

4^e de la 7^{ème} étape

2^e de la 11^{ème} étape

1^e de la 12^{ème} étape (Luchon-Revel)

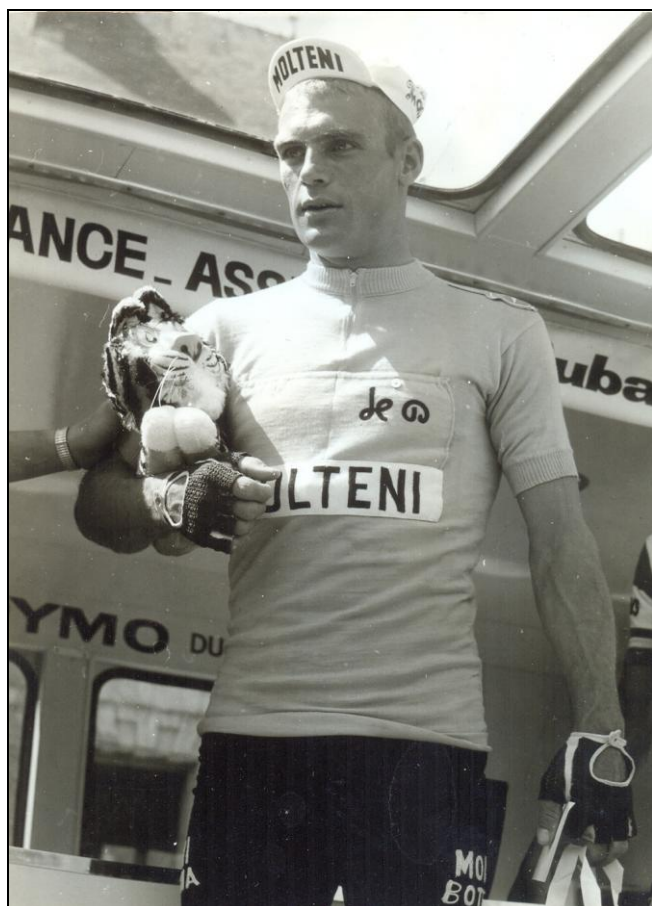
3^e de la 14^{ème} étape B

1^e de la 22^{ème} étape B (Rambouillet-Paris clm)

Maillot jaune durant 9 étapes

1^e de la Combativité

7^e du classement par points



Lauréat de la 12^{ème} étape du Tour



Maillot jaune au Tour, à gauche-, son frère Willy

1967 :

Abandon 20^e étape du GIRO

3^e de la 2^{ème} étape

9^e de la 4^{ème} étape

1^e de la 6^{ème} étape (Palerme-Palerme)

5^e de la 10^{ème} étape

1^e de la 11^{ème} étape (Potenza-Salerno)

2^e de la 16^{ème} étape

2^e de la 18^{ème} étape



Victorieux de la 6^{ème} d'étape à Palerme au Giro 1967...



...et de la 11^{ème} étape à Salerno

1968 :

18^e de la VUELTA

2^e de la 1^{ère} étape A

2^e de la 1^{ère} étape B

8^e de la 2^{ème} étape

4^e de la 3^{ème} étape A

1^e de la 3^{ème} étape B (Montjuich)

1^e de la 5^{ème} étape (Salou-Vinaroz)

4^e de la 9^{ème} étape

2^e de la 10^{ème} étape

9^e de la 11^{ème} étape

5^e de la 17^{ème} étape

2^e du classement par points



Vainqueur à Vinaroz

Abandon 21^e étape du GIRO

4^e de la 4^{ème} étape

2^e de la 13^{ème} étape

6^e de la 16^{ème} étape

1969 :

9^e du GIRO

10^e de la 13^{ème} étape

3^e de la 14^{ème} étape

6^e de la 15^{ème} étape

4^e de la 16^{ème} étape

7^e de la 18^{ème} étape B

8^e de la 19^{ème} étape

3^e de la 22^{ème} étape

Abandon 18^e étape du TOUR DE FRANCE

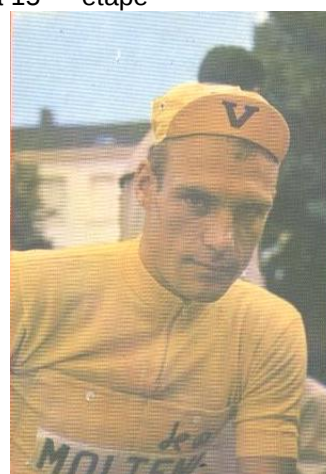
1^e du prologue (A Roubaix)

2^e de la 5^{ème} étape

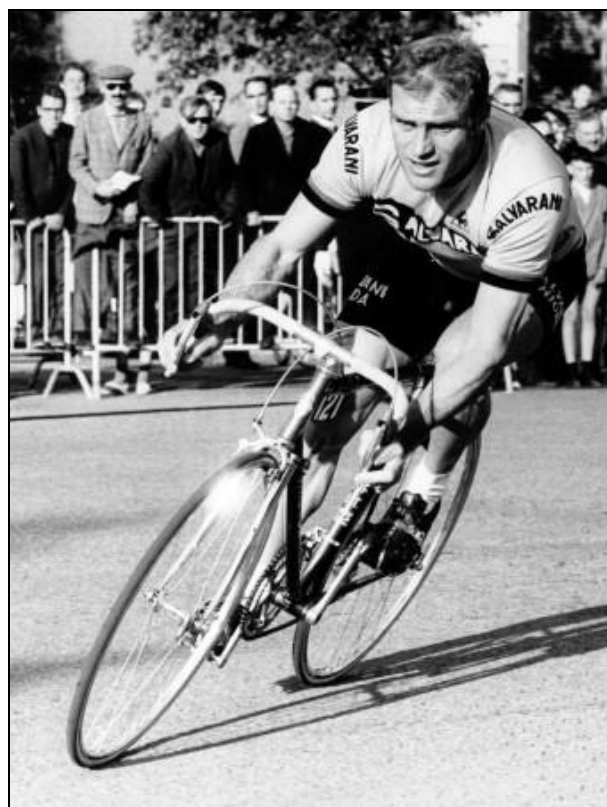
3^e de la 6^{ème} étape

2^e de la 8^{ème} étape A

4^e de la 15^{ème} étape



Maillot jaune durant 2 étapes



En action dans le prologue de Roubaix

1970 :

45^e du GIRO

8^e de la 2^{ème} étape

8^e de la 16^{ème} étape

14^e du TOUR DE SUISSE

1^e du prologue (Morat)

3^e de la 1^{ère} étape

Leader durant 3 étapes

LES AUTRES COURSES A ETAPES

1960 :

22^e du Tour d'Allemagne

1^e de la 7^{ème} étape

2^e de la 3^{ème} étape

2^e de la 5^{ème} étape

1961 :

6^e du Tour d'Allemagne

3^e de la 3^{ème} étape B

3^e de la 4^{ème} étape

34^e de PARIS-NICE

2^e de la 6^{ème} étape B

3^e de la 4^{ème} étape

3^e du classement par points

1962 :

Abandon 5^e étape du Tour d'Allemagne

1^e de la 2^{ème} étape

1^e de la 3^{ème} étape

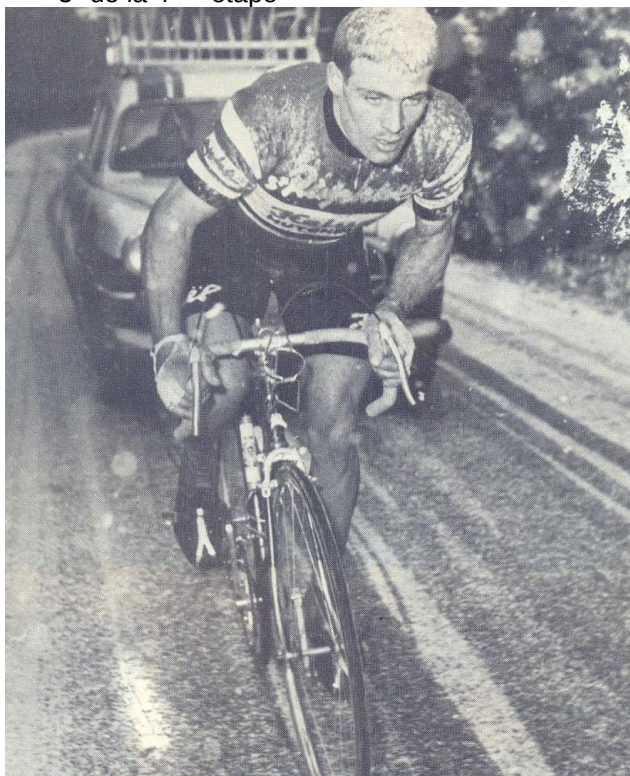
3^e de la 1^{ère} étape

Leader 3 étapes

Non partant 8^e étape de PARIS-NICE (*chute la veille*)

1^e de la 6^{ème} étape

3^e de la 4^{ème} étape



Rudi lors de la 5^{ème} étape A de Paris-Nice, sous la neige

1963 :

1^e de PARIS-LUXEMBOURG

1^e de la 1^{ère} étape



2^e de PARIS-NICE

1^e de la 2^{ème} étape

1^e de la 5^{ème} étape

2^e de la 1^{ère} étape

2^e de la 6^{ème} étape A

3^e de la 4^{ème} étape

3^e de la 8^{ème} étape

Leader 6 étapes

2^e du classement par points

1964 :

1^e du TOUR D'ANDALOUSIE

1^e de la 3^{ème} étape B

1^e de la 4^{ème} étape

2^e de la 7^{ème} étape

3^e de la 1^{ère} étape

Leader 4 étapes

8^e du Tour de Belgique

1^e de la 2^{ème} étape

2^e de la 3^{ème} étape B



1^e de la 2^{ème} étape, à Châtelet, devant son équipier Jo De Roo

24^e de Paris-Luxembourg
 Abandon 9^e étape de PARIS-NICE
 2^e de la 2^{ème} étape
 2^e de la 6^{ème} étape B
 2^e de la 7^{ème} étape
1^e de la 8^{ème} étape B

Abandon 1^e étape des 4 Jours de Dunkerque
 Abandon 8^e étape du DAUPHINE LIBERE
 2^e de la 4^{ème} étape A

1965 :

2^e de PARIS-NICE
1^e de la 1^{ère} étape
1^e de la 4^{ème} étape
1^e de la 6^{ème} étape B
 2^e de la 6^{ème} étape A
Leader 2 étapes
 1^e du classement par points
 2^e du GPM
 31^e du Circuit du Provençal
1^e de la 1^{ère} étape
1^e de la 2^{ème} étape
Leader 2 étapes
 2^e du classement par points



Lauréat de la 1^{ère} étape du Circuit du Provençal

37^e de Paris-Luxembourg
 Abandon 3^e étape du Tour d'Andalousie

1966 :

6^e de PARIS-NICE
1^e de la 3^{ème} étape
 2^e de la 6^{ème} étape A
 Non partant 2^e étape de Paris-Luxembourg

1967 :

5^e de Paris-Luxembourg
 3^e de la 1^{ère} étape
 Abandon 3^e étape du Tour de Belgique

1968 :

3^e de TIRRENO-ADRIATICO
1^e de la 2^{ème} étape
 3^e de la 1^{ère} étape
 21^e de Paris-Luxembourg

1969 :

16^e de la Semaine Catalane
 2^e de la 1^{ère} étape
 44^e de Paris-Luxembourg
 Non partant 5^e étape B de TIRRENO-ADRIATICO

1970 :

3^e du Tour de Majorque
 2^e de la 1^{ère} étape
1^e de la 4^{ème} étape
 4^e du TOUR DE ROMANDIE
 Non partant 7^e étape B de PARIS-NICE
1^e de la 5^{ème} étape
 Abandon 4^e étape de Paris-Luxembourg
1^e de la 3^{ème} étape

SES VICTOIRES DANS LES "VILLES A VILLES"

1962 :

GP de Cannes
 Man'x Trophy

1963 :

Gênes-Nice

1964 :

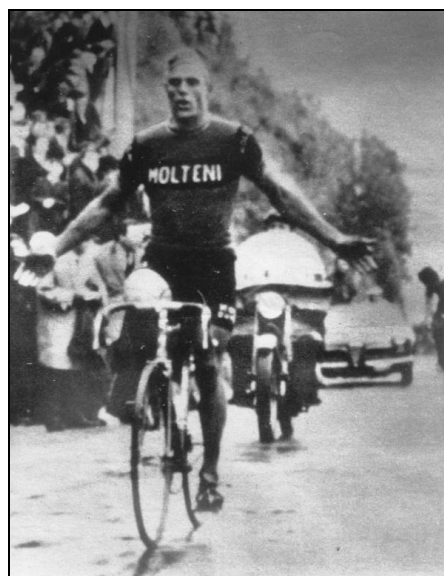
GP de l'Union à Dortmund

1966 :

Tour du Piémont
 Tour de Toscane



Tour du Piémont



Tour de Toscane

1967 :

Milan-Vignola

1970 :

Sassari-Cagliari

SES "CONTRE LA MONTRE"

1960 :

1^e à Alger (avec Roger Rivière)

4^e au Mont Faron

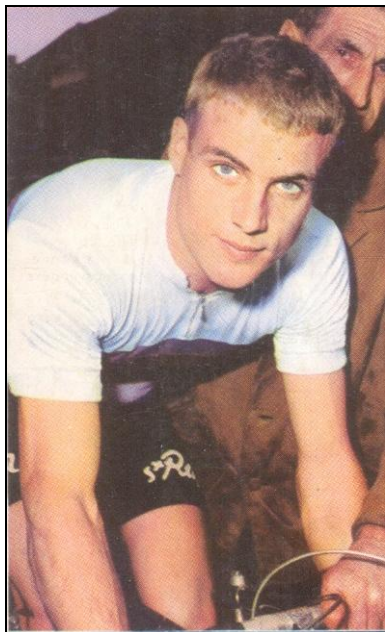
10^e du GP de Forlì

1961 :

1^e du clm par équipes de Paris-Nice

1^e du chrono du crit. de Caen

7^e du GP de Brasschaat



Rudy au départ du GP de Brasschaat

1962 :

1^e du clm par équipes de la VUELTA

1^e du clm (15^e étape) de la VUELTA

1^e du Trofeo Baracchi (avec Anquetil)

2^e du clm par équipes de PARIS-NICE (2 x)

3^e du clm par équipes au TOUR DE FRANCE

3^e de la 8^{ème} étape B du TOUR DE FRANCE

4^e du GP Parisien (clm par équipes)

11^e de la 5^{ème} étape A de PARIS-NICE

12^e de la 20^{ème} étape du TOUR DE FRANCE

25^e de la 13^{ème} étape du TOUR DE FRANCE

1963 :

2^e de la 6^{ème} étape A de PARIS-NICE

4^e du clm par équipes de PARIS-NICE

1964 :

1^e du GP Parisien (clm par équipes)

1^e de la 8^{ème} étape B du DAUPHINE

2^e de la 22^{ème} étape B du TOUR DE FRANCE

2^e de la 4^{ème} étape A du DAUPHINE

2^e de la 3^{ème} étape B du Tour de Belgique

3^e du GP de Lugano

3^e du Trofeo Baracchi (avec Tom Simpson)

3^e de la 10^{ème} étape B du TOUR DE FRANCE

3^e de la 17^{ème} étape du TOUR DE FRANCE

3^e du clm par équipes de PARIS-NICE

8^e du clm par équipes du TOUR DE FRANCE

1965 :

2^e du GP DES NATIONS

2^e de la 6^{ème} étape A de PARIS-NICE

4^e du GP Parisien (clm par équipes)

5^e du clm par équipes de PARIS-NICE

9^e de la 4^{ème} étape A de la VUELTA

1966 :

1^e de la 22^{ème} étape B du TOUR DE FRANCE

3^e de la 14^{ème} étape B du TOUR DE FRANCE

5^e de la 6^{ème} étape B de PARIS-NICE

8^e du clm par équipes du TOUR DE FRANCE

1967 :

1^e de la Cronostaffetta (clm par équipes)

1^e de la 1^{ère} épreuve

2^e de la 16^{ème} étape du GIRO

4^e du TROFEO BARACCHI (avec Gimondi)

1968 :

2^e du GP de Baden-Baden (avec Anquetil)

2^e de la 2^{ème} étape B de la VUELTA

3^e du GP de Lugano

5^e de la 17^{ème} étape de la VUELTA

6^e de la 16^{ème} étape du GIRO

1969 :

1^e du GP de Lugano

1^e du prologue du Tour de France

2^e du GP de Baden-Baden (avec Adorni)

2^e de la 8^{ème} étape A du TOUR DE FRANCE

4^e de la 15^{ème} étape du TOUR DE FRANCE

6^e de la 15^{ème} étape du GIRO

12^e de la 4^{ème} étape du GIRO

1970 :

1^e du GP de Diessenhoffen

1^e du prologue du Tour de Suisse

34^e de la 9^{ème} étape du GIRO

SES VICTOIRES DANS LES CRITÉRIUMS

1960 :

1^e à Narbonne (31.1)

1^e à Narbonne (7.2)

1^e à Lodève (14.2)

1^e à Plonéour-Lanvern (9.5)

1^e à Caen (21.6)

1^e à Nantua (15.8)

1^e à Gourin (21.8)

1^e à Issoire (11.9)

1961 :

1^e de la Ronde d'Aix (13.2)

1^e à Trédion (16.4)

1962 :

1^e à Lorient (31.3)

1^e à Chef-Boutonne (31.5)

1^e de la Ronde de Montélimar (17.8)

1^e à Vayrac (19.8)

1^e du Critérium des As (8.9)

1963 :

1^e à La Bastide d'Armagnac (2.6)

1964 :

1^e à Vichy (1.8)

1965 :

1^e à Bussières (24.8)

1^e à Cavailon (13.9)

1966 :

1^e à Wangen (D) (18.6)



1^e à Limoges (20.7)
 1^e à Bain de Bretagne (24.7)
 1^e du Bol d'Or des Monédières (4.8)
 1^e de la Ronde de Montélimar (16.8)
 1^e à Riom (17.9)



Le temps des critériums : Simpson, Anquetil, Rudi et Merckx

1967 :

1^e à Baden-Baden (D) (29.4)

1969 :

1^e de la Ronde de Seignelay (28.7)

1^e à Maël-Pestivien (12.8)

1^e à Sallanches (13.8)

1^e à Felletin (17.8)

1^e à Mende (25.8)

1970 :

1^e à Grobbendonk (5.8)

NOMBRE DE VICTOIRES SUR ROUTE

1960	10	RAPHA-GITANE
1961	3	RAPHA & ST RAPHAEL
1962	18	ST RAPHAEL-HELYETT
1963	6	ST RAPHAEL-GITANE
1964	11	ST RAPHAEL-GITANE
1965	8	MARGNAT-PALOMA
1966	14	MOLTENI
1967	6	MOLTENI
1968	4	SALVARANI
1969	7	SALVARANI
1970	9	GBC-ZIMBA
1971	0	GBC-ZIMBA & LOOZA

SES RÉSULTATS DANS LES VÉLODROMES D'HIVER

1960 :

5^e du Championnat d'Allemagne à l'américaine (avec Willi)

1961 :

Champion d'Allemagne à l'américaine (avec Jüнкermann)

3^e du Championnat d'Europe à l'américaine (avec Jüнкermann)

9^e du Championnat d'Europe d'Omnium

1962 :

CHAMPION D'EUROPE d'Omnium

Champion d'Allemagne à l'américaine (avec Jüнкermann)

1^e du Trophée des Routiers à Bruxelles



Vainqueur du trophée des Routiers au Palais des sports de Bruxelles

1964 :

Champion d'Allemagne à l'américaine (avec Jüнкermann)

1965 :

CHAMPION D'EUROPE à l'américaine (avec Jüнкermann)

3^e du Championnat d'Europe à l'américaine (avec Kemper)

1966 :

CHAMPION D'EUROPE d'Omnium

1^e du GP de la Noël à Dortmund (omnium)

1968 :

5^e du Championnat d'Europe à l'américaine (avec Renz)

1969 :

5^e du Championnat d'Europe à l'américaine (avec Renz)

SES 78 SIX JOURS (23 victoires)



1962 à Berlin, 1^{ère} victoire, avec Junkermann

1960	KOLN	Ab.	Rik VAN STEENBERGEN
	DORTMUND	5°	Lucien GILLEN
	FRANCFORT	3°	Klaus BUGDAHL
1961	KOLN	6°	Hans JUNKERMANN
	ESSEN	2°	Hans JUNKERMANN
	NEW YORK	3°	Lucien GILLEN
	BERLIN 2	4°	Hans JUNKERMANN
	DORTMUND	4°	Hans JUNKERMANN
	FRANCFORT	4°	Hans JUNKERMANN
	BRUXELLES	5°	Reginald ARNOLD
1962	KOLN	Ab.	Hans JUNKERMANN
	ESSEN	2°	Hans JUNKERMANN
	BERLIN	1°	Hans JUNKERMANN
	DORTMUND	2°	Hans JUNKERMANN
	ZURICH	2°	Sigi RENZ
	MUNSTER	1°	Hans JUNKERMANN
1963	KOLN	2°	Hans JUNKERMANN
	ESSEN	1°	Hans JUNKERMANN
	ANVERS	Ab.	JUNKERMANN - RENZ
1964	ESSEN	1°	Hans JUNKERMANN
	BERLIN 2	Ab.	Hans JUNKERMANN
	DORTMUND	1°	Fritz PFENNINGER
	FRANCFORT	1°	Hans JUNKERMANN
	MUNSTER	5°	Fritz GALLATI
1965	KOLN	1°	Sigi RENZ
	BREME	2°	Rolf ROGGENDORF
	BERLIN	4°	Hans JUNKERMANN
	ESSEN	2°	Hans JUNKERMANN
	BERLIN 2	1°	Dieter KEMPER
	DORTMUND	2°	Dieter KEMPER
	FRANCFORT	1°	Dieter KEMPER
	MUNSTER	5°	Lothar CLAESGES
	ZURICH	3°	Dieter KEMPER
1966	KOLN	1°	Dieter KEMPER
	BREME	1°	Dieter KEMPER
	MILAN	10°	Michele DANCELLI
	ESSEN	3°	Dieter KEMPER
	BERLIN 2	1°	Sigi RENZ
	DORTMUND	1°	Sigi RENZ
	FRANCFORT	Ab.	Sigi RENZ
	GAND	3°	Sigi RENZ
	ZURICH	1°	Sigi RENZ
	MUNSTER	Ab.	Sigi RENZ
1967	KOLN	2°	Sigi RENZ
	BREME	Ab.	Sigi RENZ
	BERLIN 2	Ab.	Sigi RENZ
	FRANCFORT	2°	Sigi RENZ
	ZURICH	4°	Sigi RENZ
	AMSTERDAM	Ab.	Peter POST
1968	KOLN	1°	Sigi RENZ
	BREME	1°	Sigi RENZ
	MILAN	2°	Felice GIMONDI
	FRANCFORT	1°	Patrick SERCU
	DORTMUND	1°	Patrick SERCU

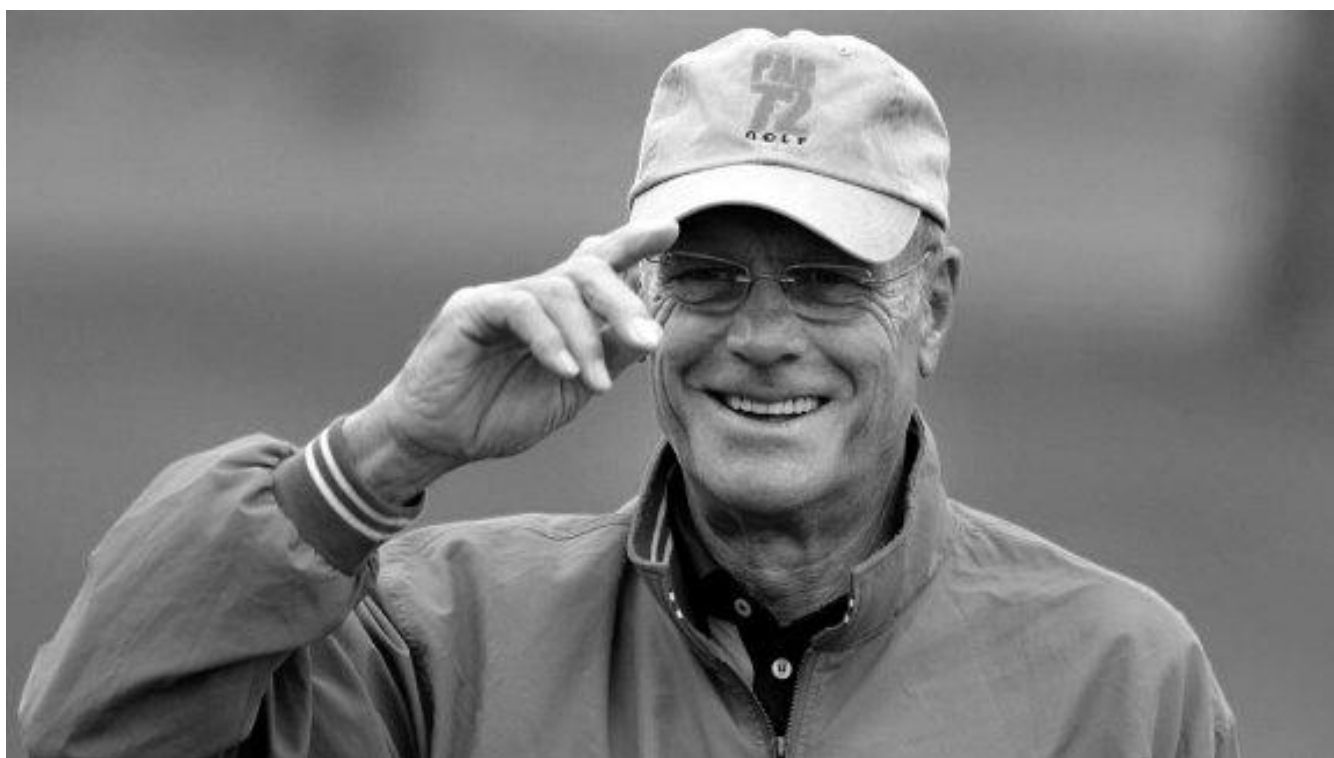
	MUNSTER	1°	Klaus BUGDAHL
	AMSTERDAM	4°	Sigi RENZ
1969	KOLN	3°	Sigi RENZ
	MILAN	7°	Dino ZANDEGU
	DORTMUND	3°	Sigi RENZ
	FRANCFORT	3°	Sigi RENZ
	GAND	1°	Sigi RENZ
	CHARLEROI	3°	Ferdinand BRACKE
1970	KOLN	3°	Eddy MERCKX
	LONDRES	5°	Hugh PORTER
	BERLIN	Ab	Peter POST
	DORTMUND	1°	Albert FRITZ
	FRANCFORT	3°	Albert FRITZ
	GAND	4°	Eric DE VLAEMINCK
	MUNSTER	2°	Albert FRITZ
	ZURICH	2°	Albert FRITZ & Louis PFENNINGER
1971	KOLN	1°	Albert FRITZ
	BREME	1°	Albert FRITZ
	GRENOBLE	2°	Albert FRITZ
	MILAN	6°	Louis PFENNINGER
	BERLIN	Ab	Albert FRITZ
	DORTMUND	2°	Albert FRITZ
	FRANCFORT	4°	Albert FRITZ
	MUNSTER	Ab	Albert FRITZ



7 victoires dans les Six Jours avec Sigi Renz



A Charleroi, 3^{ème} avec Ferdinand Bracke



ILS NOUS ONT QUITTES

David CANADA



L'ancien coureur professionnel espagnol, David Cañada Garcia est décédé le 28 mai alors qu'il participait à la "Marche Cyclotouriste Towcar Puertos de Ribargorza", dans la province d'Aragon. Cette randonnée regroupait près de 2000 participants sur un parcours vallonné autour de Huesca. D'après les organisateurs de l'épreuve et le gouvernement d'Aragon, Cañada aurait percuté un autre cycliste et serait tombé sur la tête en percutant la chaussée. La violence du coup serait la cause du décès.

Après avoir été stagiaire chez Once en 1995, il y est engagé comme professionnel l'année suivante. Jusqu'en 2009 il évolue pour les équipes Once (5 ans), Mapei, Quick Step, Saunier Duval et Fuji-Servetto. Son succès le plus marquant reste le Tour de Catalogne en 2006.

Ses premiers succès il les remporte en 2000 avec le Tour de Murcie et deux étapes et la 4^{ème} étape et le classement final du Circuit de la Sarthe.

David Canada avait mis à terme à sa carrière à la suite d'un cancer. Il s'en était bien remis. Mais le destin en a décidé autrement.

Il était né le 11 mars 1975 à Saragosse.

Son palmarès

1994 : U23

- 1^{er} du Mémorial L. Munoz à Sabinanigo
- 1^{er} de la Vuelta a Salamanca
- 1^{er} de la 3^{ème} étape

1995 : U23

- 1^{er} du Trofeo Primavera
- 1^{er} de la 3^{ème} ét. de la Vuelta a Salamanca
- 1^{er} à Alfajarin
- 9^{ème} de la Vuelta a Espana

Stagiaire : ONCE

1996 : ONCE

- 8^{ème} du GP Guillaume Tell
- 8^{ème} de la 5^{ème} étape
- 15^{ème} de la Subida a Naranco
- 17^{ème} du Tour de l'Avenir
- 8^{ème} de la 9^{ème} étape
- 8^{ème} de la 11^{ème} étape
- 25^{ème} du Tour de la Rioja
- 31^{ème} de la Course de Côte d'Urkiola
- 36^{ème} du Tour des Asturies
- 40^{ème} du Circuit de Getxo
- 41^{ème} du Tour de Los Puertos
- 63^{ème} de la Clasica a Alcobendas

1997 : ONCE

- 2^{ème} de la Vuelta Valles Mineros
- 3^{ème} de la 1^{ère} étape
- 3^{ème} de la Volta d'Alentejo
- 3^{ème} de la 5^{ème} étape
- 5^{ème} du Tour de la Rioja
- 5^{ème} de la 3^{ème} étape
- 6^{ème} du Tour de Castille
- 8^{ème} de la 2^{ème} étape
- 13^{ème} de la Bicicleta Vasca
- 5^{ème} de la 4^{ème} étape B
- 14^{ème} du Tour de l'Avenir
- 6^{ème} du prologue
- 18^{ème} du Tour des Asturies
- 24^{ème} du Circuit de la Sarthe
- 22^{ème} de la Course de Côte d'Urkiola
- 30^{ème} du GP de Villafranca
- 32^{ème} du TOUR DE CATALOGNE
- 33^{ème} du Trofeo Navarra
- 39^{ème} de la Classica Almeria
- 40^{ème} du Tour d'Aragon
- 41^{ème} de la Classica Zabinanigo

1998 : ONCE

- 6^{ème} du Tour de Castille
- 8^{ème} de la 2^{ème} étape
- 19^{ème} du Tour d'Aragon
- 24^{ème} du Tour des Asturies
- 27^{ème} du Circuit de la Sarthe
- 29^{ème} du Tour de la Rioja
- 33^{ème} de la FLECHE WALLONNE
- 50^{ème} du TOUR DE SUISSE
- 55^{ème} du Critérium International

1999 : ONCE

- 5^{ème} du GP de Villafranca

- 6^{ème} à Brisbane (Aus)
- 13^{ème} du Tour de Pologne
- 34^{ème} du Tour d'Aragon
- 46^{ème} du Tour Down Under
- 52^{ème} du GP Portugal Telecom
- 59^{ème} de la Classica de SAN SEBASTIAN
- 63^{ème} du TOUR DE ROMANDIE
- 75^{ème} du Tour d'Andalousie
- 84^{ème} du Championnat de Zurich
- 89^{ème} du GIRO
- 99^{ème} du TOUR DE SUISSE

2000 : ONCE

- 1^{er} du Tour de Murcie
- 1^{er} de la 4^{ème} étape
- 1^{er} de la 5^{ème} étape (clm)
- 1^{er} du Circuit de la Sarthe
- 1^{er} de la 4^{ème} étape (clm)
- 5^{ème} du Tour de la Rioja
- 7^{ème} de la 2^{ème} étape
- 5^{ème} du Championnat d'Espagne CLM
- 6^{ème} de la Classica SAN SEBASTIAN
- 7^{ème} du Tour de Majorque
- 9^{ème} de la Semaine Catalane
- 10^{ème} de la Clasica de Alcobendas
- 11^{ème} du Tour d'Andalousie
- 13^{ème} du Tour de l'Avenir
- 2^{ème} de la 2^{ème} étape
- 18^{ème} du Tour d'Aragon
- 18^{ème} de la Course de Côte d'Urkiola
- 20^{ème} de la Classica Zabinanigo
- 21^{ème} du Tour des Asturies
- 22^{ème} du Mémorial Galera
- 25^{ème} du Championnat d'Espagne
- 33^{ème} du TOUR DE FRANCE
- 5^{ème} de la 1^{ère} étape CLM
- 4^{ème} jeune
- 38^{ème} du Tour de Burgos
- 42^{ème} du Championnat de Zurich
- Abandon 7^{ème} étape du Tour de Catalogne
- Leader deux étapes

2001 : MAPEI-QUICK STEP

- 13^{ème} du Tour de Castille y Leon
- 17^{ème} du Tour d'Aragon
- 19^{ème} de la Classica Zabinanigo
- 23^{ème} de la Subida al Naranco
- 25^{ème} du GP de Villafranca
- 29^{ème} du Tour de Burgos
- 31^{ème} du GP M. Indurain
- 47^{ème} du Tour du Pays Basque
- 60^{ème} du Tour d'Andalousie
- 78^{ème} du Trofeo Luis Puig
- 88^{ème} de PARIS-NICE
- Np 21^{ème} étape de la VUELTA
- Abandon 1^{er} ét. du TOUR DE ROMANDIE

2002 : MAPEI-QUICK STEP

- 4^{ème} du Tour de Hollande
- 8^{ème} de la 6^{ème} étape
- 6^{ème} du Tour du Langkawi
- 5^{ème} de la 1^{ère} étape clm
- 8^{ème} de la 9^{ème} étape
- 8^{ème} du Tour de Valence

5^e de la 5^{ème} étape
 12^e du GP de Camaiore
 16^e du Tour de Belgique
 2^e du prologue
 21^e de la Classica SAN SEBASTIAN
 23^e du Championnat d'Espagne CLM
 24^e du Tour de la Région Wallonne
 28^e du GP de Zurich
 34^e du Tour d'Aragon
 34^e du Tour du Pays Basque
 35^e du TOUR DE CATALOGNE
 50^e de la VUELTA
 78^e du TOUR DE ROMANDIE
 Abandon 2^e étape de Tirreno-Adriatico

2003 : QUICK STEP-DAVITAMON

3^e du Tour du Luxembourg
 2^e de la 4^{ème} étape
 3^e de la 5^{ème} étape
 7^e du Tour de Toscane
 8^e du Tour Down Under
 8^e de la 5^{ème} étape
 17^e de la Route Adélie
 19^e du HENNINGER TURM
 24^e du Tour de Valence
 25^e du DAUPHINE LIBERE
 9^e de la 4^{ème} étape
 26^e du GP de Larciano
 27^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 30^e du Championnat de Zurich
 31^e de l'AMSTEL GOLD RACE
 32^e de la FLECHE WALLONNE
 33^e de la Japan Cup
 40^e du GP de Rennes
 43^e de la Classica SAN SEBASTIAN
 53^e de la VUELTA
 56^e du TOUR DE FRANCE
 4^e de la 18^{ème} étape
 70^e du Critérium International
 7^e de la 3^{ème} étape clm
 Abandon 7^e étape de PARIS-NICE

2004 : SAUNIER DUVAL

3^e du crit. de la ACP
 7^e du Tour de Murcie
 10^e du TOUR DE SUISSE
 5^e de la 1^{ère} étape
 13^e du Championnat d'Espagne clm
 15^e du Critérium International
 2^e du GPM
 17^e de l'Escalade de Montjuich
 18^e du GIRO
 40^e de la Course de Côte d'Urkiola
 47^e de la VUELTA
 55^e du GP M. Indurain
 60^e du Championnat d'Espagne
 66^e du Tour de Valence
 79^e de Milan-Turin
 84^e du Tour du Piémont
 127^e de la Classica SAN SEBASTIAN
 Abandon 3^e ét. du Tour du Pays Basque
 Abandon 5^e étape du tour du Qatar

2005 : SAUNIER DUVAL

3^e du Tour de Köln
 7^e du Tour d'Andalousie
 12^e du Championnat d'Espagne
 14^e du Tour de Murcie
 20^e du DAUPHINE LIBERE
 22^e du Tour de Georgie
 23^e du Trofeo Calvia

23^e du Trofeo Soller
 39^e du GP Primavera
 42^e du Critérium International
 43^e du Tour du Pays Basque
 51^e du TOUR DES FLANDRES
 63^e du TOUR DE FRANCE
 Abandon 19^e étape de la VUELTA

2006 : SAUNIER DUVAL

1^e du TOUR DE CATALOGNE
 4^e de la 5^{ème} étape
 4^e de l'Escalade de Montjuich
 3^e de l'épreuve en ligne
 4^e du clm
 17^e du TOUR DE SUISSE
 27^e du Tour du Piémont
 48^e du TOUR DE LOMBARDIE
 88^e de la VUELTA
 Abandon 14^e ét. du TOUR DE FRANCE



Sa victoire finale au Tour de Catalogne

2007 : SAUNIER DUVAL

3^e du Tour de Georgie
 2^e de la 3^{ème} étape
 4^e du Tour du Missouri
 13^e à Eindhoven (clm par équipes)
 18^e du GP de Chiasso
 19^e de Milan-Turin
 22^e du Championnat d'Espagne clm
 23^e du Championnat d'Espagne
 28^e du GP d'Apertura à Lugano
 40^e de la Course de Côte d'Urkiola
 42^e du TOUR DE ROMANDIE
 51^e du GP M. Indurain
 59^e du GIRO
 69^e du Tour du Qatar
 88^e de la Settimana Coppi-Bartali
 101^e du GP de l'Ouest à Plouay
 103^e du TOUR DE FRANCE
 103^e de l'Eneco Tour

2008 : SAUNIER DUVAL puis SCOTT-AMERICAN BEEF

10^e du Tour de Turquie
 5^e de la 4^{ème} étape
 15^e du GP de Lugano
 17^e du Tour de San Luis
 17^e du Tour de Pologne
 18^e du Tour de Burgos
 23^e du Tour de Californie
 23^e du Tour d'Allemagne
 28^e de la VATTENFALL CYCLASSIC
 45^e du Tour de Castille
 58^e du GIRO
 61^e du GP de l'Ouest à Plouay
 Np 2^e étape du TOUR DE SUISSE
 Abandon 4^e étape du Tour de San Luis

2009 : FUJI-SERVETTO

N'a pas couru



Alfons VANDENBRANDE



Le 23 avril dernier, l'ancien professionnel anversois Alfons Vandenbrande, est décédé à la clinique "Hartziekenhuis" de Lier où il était soigné pour des problèmes au cœur.

Né le 15 février 1928 à Kessel, où il était toujours domicilié, Alfons Vandenbrande passe professionnel le 13 août 1952, après s'être illustré chez les indépendants où il décroche la médaille de bronze au championnat de Belgique de 1951 et se

classe 5^{ème} du Tour de Belgique l'année suivante.

Malgré un manque de sprint, il a réussi de très bons résultats dans les classiques, comme à Liège-Bastogne-Liège (9^e en 1954 et 4^e en 1958), à la Flèche Wallonne (2^e en 1955) au Tour des Flandres (3^e en 1954), à Milan-San Remo (7^e en 1958) et à Paris-Bruxelles (9^e en 1954 et 7^e en 1956). Parmi ses 7 victoires conquises chez les professionnels, on relève le Circuit des Régions Flamandes en 1954 et la première partie de la 2^{ème} étape du Tour de Belgique 1957, ses deux principaux succès. Sélectionné au Tour de France 1954, il doit abandonner sur chute lors de la 8^{ème} étape.

Pratiquement toute sa carrière, il l'a disputée sous le maillot Libertas, le fabricant de cycle anversois.

Nous avons l'occasion de le rencontrer régulièrement à la bourse des collectionneurs de Herentals. Alfons aimait reparler de sa carrière cycliste avec des connaisseurs.

Son palmarès

1947 : amateur

- 1^e à Rotselaar
- 3^e du Championnat de Belgique

1948 : amateur

- 1^e de Bruxelles-Vorsen
- 1^e à Landen
- 3^e de Gand-Ypres (Kattekoers)
- 5^e du Tour de Belgique
 - 1^e de la 6^{ème} étape
 - 3^e de la 3^{ème} étape
 - 3^e de la 5^{ème} étape

INDEPENDANT

1949 :

Peu roulé, militaire

1950 : BURY

- 1^e du GP du Printemps à Hannut
- 1^e à Kessel
- 2^e à Langemark
- 2^e à Jabbeke
- 2^e à St Katelijne Waver (12.9)
- 3^e de Bierset-Namur-Bierset
- 3^e de Bruxelles-Wevelgem
- 3^e du GP de la Libération à Anvers
- 3^e à St Katelijne Waver (10.9)
- 4^e du Circuit Disonnais
- 4^e à Drieslinter
- 4^e à Silly
- 5^e de Liège-Charleroi-Liège
- 5^e à Zomergem
- 5^e à Asse-Teheyden
- 5^e à Heist-op-den-Berg
- 5^e à Ichtegem
- 5^e à Aigem
- 8^e de la Ronde Wallonne à Remicourt

- 8^e du Tour de Belgique
- 11^e de l'Omnium de la Route
- 13^e de Bruxelles-Liège

Avec les pros :

- 9^e de la Coupe Sels

1951 : BURY

- 2^e à Schulen
- 3^e du Championnat de Belgique
- 3^e à Malderen
- 4^e à Maldegem
- 4^e à Lembeek
- 5^e à Tessengerlo
- 5^e à Halen
- 5^e à Haacht
- 5^e à Tongres
- 5^e à Rummen
- 5^e à Brussegem
- 5^e à Lichen
- 7^e du Circuit des Régions Wallonnes
- 18^e du Tour de Belgique
- 19^e de Bruxelles-Liège

1952 : LIBERTAS

- 2^e de Bierset-Namur-Bierset
- 2^e du Championnat du Hainaut
- 2^e de la Flèche Halloise
- 2^e à Brusegem
- 3^e du Circuit Disonnais
- 3^e à Deerlijk
- 3^e à Mortsel
- 3^e à Wasmuel
- 4^e du TOUR DES FLANDRES
- 5^e du Tour de Belgique
 - 2^e de la 4^{ème} étape
 - 2^e de la 7^{ème} étape
- 5^e de Bergilers-Dinant-Bergilers
- 5^e de Jeneffe-Durbuy-Jeneffe
- 5^e à Meerhout
- 6^e de Louvain-Haillot
- 7^e de Oneux-Theux
- 8^e de Bruxelles-Liège
- 10^e du Circuit des Régions Flamandes
- 12^e du Circuit de la Meuse à Liège
- 15^e du GP du Printemps à Hannut
- 21^e du Championnat de Belgique
- 2^e du Classement du Maillot Rose

PROFESSIONNEL

Passé pro le 13 août 1952

1952 : LIBERTAS

- 2^e à Aarschot
- 4^e à Kortenaeken
- 5^e à Jeuk
- 9^e de la Coupe Sels
- 10^e du TOUR DE CATALOGNE
 - 3^e de la 1^{ère} étape B
 - 3^e de la 3^{ème} étape
- 25^e du Circuit des 3 Villes Sœurs

1953 : LIBERTAS, MERCIER-BP

& ALPA

- 1^e du Circuit de la Belgique Centrale
- 2^e du Circuit de l'Ouest à Mons

- 2^e de Roubaix-Huy
- 2^e de la Flèche de Hesbaye à Niel
- 3^e de Bruxelles-Herk-de-Stad
- 3^e à Hamme
- 4^e de Bruxelles-Couvin
- 4^e de la Coupe Sels
- 4^e à Beringen
- 5^e du Circuit des XI Villes à Bruges
- 5^e à Tremelo
- 5^e à Attenhoven
- 5^e à Beveren Waas
- 5^e à Borgerhout
- 5^e à Rijkevorsel
- 6^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
- 7^e du GP d'Eibar
 - 8^e de la 3^{ème} étape
- 7^e du Circuit des Régions Flamandes
- 8^e du HET VOLK
- 12^e du Circuit du Brabant Central
- 13^e du GP DE L'ESCAUT
- 15^e de la FLECHE WALLONNE
- 16^e du Circuit des 3 Villes Sœurs
- 20^e de PARIS-BRUXELLES
- 20^e du GP du Brabant Wallon
- 21^e du TOUR DE SUISSE
 - 5^e de la 1^{ère} étape
- 26^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- Abandon 2^e étape du Tour de Belgique
- Abandon 5^e étape du Tour de Catalogne

1954 : LIBERTAS-HURET

- 1^e du Circuit des Régions Flamandes
- 1^e à Bellegem
- 2^e du Circuit de la Belgique Centrale
- 2^e à Retie
- 2^e à Heist-op-den-Berg
- 2^e à Petegem
- 3^e du TOUR DES FLANDRES
- 3^e à Nijlen
- 4^e du Trophée des 3 Nations à Eisden
- 4^e à Itegem
- 4^e à Zele
- 6^e du GP de Malines
- 7^e du GP Rodenbach à Roulers
- 7^e du GP de Kessel
- 9^e de PARIS-BRUXELLES
- 9^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 9^e du Tour de Belgique
 - 3^e de la 4^{ème} étape
- 11^e de la FLECHE WALLONNE
 - 6^e du Week-end Ardennais
- 11^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
- 14^e des 3 Jours d'Anvers
 - 5^e de la 3^{ème} étape B
- 16^e de GAND-WEVELGEM
- 17^e du Circuit de la Flandre Orientale
- 19^e du Championnat de Belgique
- 19^e du Circuit des 5 Collines
- 19^e de Bruxelles-Bost
- 21^e du Tour de Hesbaye
- 69^e de PARIS-ROUBAIX
- Abandon 8^e étape du TOUR DE FRANCE
- Champion de Belgique Interclubs (Lierse)



L'équipe belge du Tour 1954 : (de g. à d. :) Brankart – Close – De Bruyne – M. De Mulder - Derijcke – René De Smet – Hendriks - Ockers – Vandenbrande et Van Genechten.

1955 : LIBERTAS-HURET & GIRARDENGO-ELDORADO

1^{er} à Lokeren
 2^e de la FLECHE WALLONNE
 3^e de "A Travers la Belgique"
 2^e de la 3^{ème} étape
 3^e à Ruisbroek-Sauvegarde
 4^e à Deurne-Zuid
 4^e à Mechelen
 4^e à Herenthout
 4^e à Boortmeerbeek
 5^e du Tour du Brabant
 7^e du Circuit de la Gette à Drieslinter
 7^e du GP de Geel
 8^e du Tour de Hesbaye
 8^e du GP de Kessel
 9^e du Circuit des Régions Flamandes
 9^e de Bruxelles-Bost
 10^e du Championnat de Belgique
 11^e du Tour de Belgique
 12^e du Circuit de la Belgique Centrale
 15^e du TOUR DES FLANDRES
 29^e des 3 Jours d'Anvers
 31^e d'Anvers-Genk
 67^e de MILAN-SAN REMO

1956 : LIBERTAS-HURET

1^{er} du GP de Kessel
 3^e à Wilrijk
 4^e du Tour de Belgique
 2^e de la 3^{ème} étape A
 4^e de Bruxelles-Couvin
 4^e d'Anvers-Liège-Anvers
 4^e à Tessenderlo
 5^e du Circuit des XI Villes à Bruges

5^e du Circuit du Houtland
 5^e à Ruisbroek
 5^e à Schilde (derr. derny)
 6^e du Circuit Polders-Campine
 7^e de PARIS-BRUXELLES
 7^e du Tour de Picardie
 5^e de la 2^{ème} étape
 9^e du Circuit de la Belgique Centrale
 10^e de GAND-WEVELGEM
 10^e du Circuit des 5 Collines
 10^e de "A Travers la Belgique"
 10^e du Trophée des 3 Nations
 4^e de la 2^{ème} étape
 11^e du TOUR DES FLANDRES
 12^e du Tour de l'Ariège
 3^e de la 2^{ème} étape
 12^e de PARIS-ROUBAIX
 14^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 15^e du GP DE L'ESCAUT
 20^e du GP Rodenbach à Roulers
 Abandon 3^e étape B des 3 Jours d'Anvers

1957 : LIBERTAS-HURET

3^e à Heist-op-den-Berg
 5^e du Circuit du Limbourg à Hasselt
 6^e du GP de Berchem
 7^e du Tour de Belgique
 1^{er} de la 2^{ème} étape A
 4^e de la 1^{ère} étape
 8^e de Bruxelles-Ingooigem
 10^e de PARIS-BRUXELLES
 10^e du Circuit des Régions Flamandes
 11^e du Circuit des XI Villes à Bruges
 15^e de la Flèche Campinoise à Schilde

17^e de Cras Avernas-Remouchamps et retour
 21^e du TOUR DES FLANDRES
 23^e du Circuit de la Belgique Centrale
 31^e de PARIS-ROUBAIX
 34^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 Abandon 2^e étape du Tour de Picardie

1958 : LIBERTAS-MANN

1^{er} à Haacht
 4^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 4^e de "A Travers la Belgique"
 6^e de la 1^{ère} étape
 4^e du GP de la Libération à Anvers
 5^e des 3 Jours d'Anvers
 6^e de la 1^{ère} étape B
 5^e à Zwijndrecht
 5^e du crit. d'Aarschot
 6^e du Circuit de la Belgique Centrale
 7^e de MILAN-SAN REMO
 7^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 11^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 8^e de la 1^{ère} étape
 11^e du Circuit de la Flandre orientale
 12^e du TOUR DES FLANDRES
 12^e du GP Stan Ockers
 14^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
 15^e de la Coupe Sels
 16^e du Championnat de Belgique
 22^e de PARIS-TOURS
 25^e de PARIS-BRUXELLES
 25^e de GAND-WEVELGEM
 Abandon 6^e étape du DAUPHINE
 36^e du GP Marvan

1959 : FLANDRIA-MANN

4^e du Circuit de la Belgique Centrale
4^e du Circuit des Régions Flamandes
5^e du GP de Haaltert
5^e à Kraainem
5^e à Belsele Waas
6^e du GP de Kessel
6^e du GP de Hoogstraten
9^e du Circuit des Régions Flamandes
11^e du Championnat de Belgique
11^e du Circuit de la Flandre orientale
14^e du Circuit Dinantais
16^e du GP DE L'ESCAUT
19^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
19^e de "Mandel-Lys-Escaut"
20^e du GP Fichtel & Sachs à Kassel
27^e du Circuit des 5 Collines
30^e du HET VOLK
37^e de la FLECHE WALLONNE
47^e du GP Stan Ockers
68^e de PARIS-BRUXELLES
Abandon 8^e ét. de PARIS-NICE-ROME
Abandon aux 4 J. DE DUNKERQUE

1960 : LIBERTAS-EURA DRINKS

3^e à Baasrode
3^e à Grimde
5^e à Tessenderlo
5^e à Oostrozebeke
6^e à Emelgem
7^e du Tour de Hesbaye
8^e du Circuit des Régions Flamandes
11^e du GP Collard à Mons
12^e d'Anvers-Ougrée
13^e du GP de la Banque de Roulers
13^e du Circuit de la Belgique Centrale
14^e de GAND-WEVELGEM
16^e de "Mandel-Lys-Escaut"
19^e du GP DE L'ESCAUT
20^e du Circuit de la Flandre Orientale
21^e de "A Travers la Belgique"
25^e de la Coupe Sels
26^e du GP de La Libération à Anvers
31^e du TOUR DES FLANDRES
34^e du Tour de Belgique
38^e de PARIS-BRUXELLES
56^e de PARIS-ROUBAIX
56^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE

1961 : WIEL'S-FLANDRIA

2^e à Oostakker
3^e du GP de Kontich
5^e du GP de Kessel
5^e à Kapellen
6^e à Bellegem
7^e de Bruxelles-Bruxelles
9^e du Circuit des Régions Flamandes
12^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
12^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
14^e du GP du Raisin à Overijse
15^e de la Flèche Brabançonne
19^e de GAND-WEVELGEM
19^e du GP DE L'ESCAUT
22^e du Tour de l'Oise
24^e du Circuit de la Belgique Centrale
24^e du HET VOLK
26^e du Tour des Flandres (individuels)
28^e du Circuit du Brabant Occidental
Abandon 1^e étape du Tour de Belgique

Léo PROOST

Nous sommes le 7 août 1963, au départ de la finale du championnat du monde de demi-fond qui a lieu sur le vélodrome de Rocourt, dans la banlieue liégeoise. Les pistards belges ont accumulé les médailles. Les amateurs Patrick Sercu, Jan Walschaerts et Romain De Loof ont trustés les titres successivement en vitesse, poursuite et demi-fond. Quant au pro Jos De Bakker il monte sur la 3^{ème} marche du podium en vitesse.

Dans cette finale derrière motos, on retrouve trois Belges : Proost, Depaepe et Impanis. Le déroulement de la finale confirmera vite que le tenant du titre et principal favori, l'Espagnol Timoner, n'est pas à son meilleur niveau. En début de course celui-ci se trouve intercalé entre les deux Belges, Proost et Depaepe. Lorsqu'un peu après le tiers de course, Proost attaque les deux coureurs de tête, Marsell et Koch, Timoner suit dans son sillage suivi de Depaepe. Proost n'a réussi à prendre la tête qu'après une lutte acharnée pendant trois tours avec l'ex-champion du monde Marsell. Proost a la réputation de préférer un déroulement de course à très haute vitesse mais sans efforts brusques et violents. Et contrairement aux attentes, c'est l'Espagnol qui doit lâcher le rouleau lors d'une attaque de Depaepe. La suite de la finale enchantera le public belge. Depaepe protège en deuxième position son compatriote contre les attaques de Varnajo et Marsell, permettant Léo Proost de rouler à vitesse constante. Il ne sera plus vraiment menacé, même si Depaepe essaie encore une attaque sans grande conviction pendant les trois derniers tours quand les autres concurrents étaient déjà irrévocablement battus. (extrait de CDP 169)

Quatre ans plus tard Léo Proost retrouvera le maillot arc-en-ciel sur la piste d'Amsterdam avant de renouveler son titre l'année suivante à Rome.

Au début de sa carrière, l'Anversois était un routier anonyme des pelotons des kermesses. Il participa régulièrement au championnat de Belgique de poursuite, sans y briller réellement, sauf en 1960 lorsqu'il est battu par Petrus Oellibrandt en finale. Tout comme dans les "américaines" et les Six Jours. Il remporte, toutefois le championnat de Belgique à l'américaine en janvier 1956 avec Clément Leemans. C'est en 1960 qu'il tente sa chance dans le demi-fond. Il va être sélectionné pour les championnats du monde de 1960, étant éliminé dans les repêchages. A partir de son titre mondial que son statut de pistard va complètement changer. Le 10 juin 1973 il met un terme définitivement à sa carrière.

Né le 1^{er} novembre 1933 à Oud-Turnhout, il est décédé le 24 mai 2016 à Turnhout.

Son palmarès

SUR ROUTE

1956 :

Il passe Indépendant le 3 septembre
Avec les Pros :
16^e à Arendonk

PROFESSIONNEL

1957 : LIBERTAS

9^e du crit. de Gand
16^e du Tour du Limbourg
19^e du Circuit de la Gette à Drieslinter
20^e du Tour de la Belgique Centrale

1958 : LIBERTAS-Dr MANN

3^e du "Acht van Chaam"
6^e du crit. de St Lenaerts
8^e du GP de Grobbendonk
25^e de Cras Avernans-Remouchamps et retour
29^e du Circuit "Polders-Campine"
Abandon 1^e étape B du Tour de Belgique

1959 : LIBERTAS-EURA DRINKS

7^e à Beverlo
8^e à Molenstede

1960 : LIBERTAS

6^e à Arendonk (derr. deryn)

1961 : LIBERTAS

8^e du crit. de Bree (derr. deryn)
14^e du Circuit "Polders-Campine"
22^e de Bruxelles-Ravels

1962 : LIBERTAS

6^e du crit. de Geel (derr. deryn)
8^e du crit. de Bree (derr. deryn)

1963 : LIBERTAS

12^e du crit. de St Lenaerts (derr. deryn)

1964 : LIBERTAS

1^e à Cesenatico (I)

1965 : MANN

1966 : MANN-GRUNDIG

1967 : MANN-GRUNDIG

1968 : MANN-GRUNDIG

14^e du crit. de Tongres

1969 : MANN-GRUNDIG

1970 : MANN-GRUNDIG

1971 : Individuel

1972 : HERTEKAMP

1973 : GOLDOR-HERCKA

Stop le 10 juin

SUR PISTE

POURSUITE

	CHPT DE BELGIQUE	CHPT DU MONDE
Amat.		
1955	3° (hiver)	--
1956	3°	--
PRO		
1957	¼ finale (5°)	--
1958	¼ finale (7°)	--
1959	3°	10° temps
1960	2°	--
1961	1° (hiver)	
«	Éliminé (10°)	--
1962	3°	--

1963 :

4° du Chpt d'Europe

Brassard anversois de la poursuite :

bat Karel Clerckx, Adri Biemans, Marcel Delattre, Freddy Ruegg, Freddy Eugen.
battu par Albert Covens

DEMI-FOND



LEO PROOST

Wereldkampioen 1963-1967-1968
Kampioen van Europa 1964-1965
Kemp. van België 1963-64-65-66-67
Kampioen van België Deryn 1967

S.G.

MANN

GRUNDIG

	CHPT DE BELGIQUE	CHPT DU MONDE
PRO		
1960	3°	Éliminé
«	3° (hiver)	
1961	3°	Éliminé
1962	5°	--
«	4° (hiver)	
1963	CHAMPION	CHAMPION
1964	CHAMPION	2°
1965	CHAMPION	6°
«	1° (hiver)	
1966	CHAMPION	3°
1967	CHAMPION	CHAMPION
1968	CHAMPION	CHAMPION
1969	2°	4°
1970	2°	5°
1971	--	Abandon/finale
1972	--	Abandon/finale
1973	abandon	--

1960 :

1° du Gala Gerrit Schulte à Anvers

4° du GP d'Anvers

1961 :

2ea du GP linart à Anvers

1962 :

1° à Paris (2x)

1° à Amsterdam

3° du GP de Zurich

1963 :

6 victoires en été

1° du GP E. Metze à Dortmund

1° à Dortmund

2° du GP d'Amsterdam

4° du GP d'Anvers

6° de la Roue d'Or de Nürnberg

1964 :

Champion d'Europe

1° du Critérium Mondial des stayers

1° du GP d'Amsterdam

2° du GP de Bordeaux

1965 :

Champion d'Europe

1° de la Roue d'Or de Nürnberg

1° du GP d'Anvers

2° du GP d'Amsterdam

2° du GP de Zurich

4° du GP de Palma

1966 :

1° du GP d'Amsterdam

1° de la Roue d'Or de Berlin

1967 :

1° du Championnat d'Allemagne

1° du GP de Zurich

2° du GP d'Amsterdam

2° de la Roue d'Or de Francfort

4° du Championnat d'Europe

4° de la Roue d'Or de Berlin

8° de la Roue d'Or de Vincennes

1968 :

1° du Championnat d'Allemagne

5° du GP de Dortmund

1969 :

1° du GP Ronsse à Anvers

1° du GP d'Amsterdam

1° à Francfort

1° à Amsterdam

1° à Charleroi

3° du GP de Berlin

7° du GP de Paris

1970 :

1° du GP d'Amsterdam

1° à Utrecht (2x)

1° à Vincennes (+ Verschueren)

2° du GP d'Amsterdam

3° du GP Ronsse à Anvers

1971 :

6° du GP Ronsse à Anvers

AMERICAINE

	CHPT DE BELGIQUE
Amat.	
1956	1° (+ C. Leemans)
PRO	
1960	3° (+ J. Verachtert)
1961	--
1962	11ea (+ J. Verachtert)
1963	11° (+ T. Verschueren)
1964	--
1965	12° (+ J. De Bakker)
--	
1967	Abandon
1968	6° (+ T. Verschueren)

1960 :

7° du Chpt d'Europe (+ J. Verachtert)

1965 :

6° du Chpt d'Europe (+ T. Verschueren)

DERRIERE DERNYS

	CHPT DE BELGIQUE
PRO	
1961	3°
61-62	6°
1963	2°
1964	3°
1965	5°
1966	Abandon
66-67	CHAMPION
1968	3°
1969	3°
1970	3°
1971	2°
1972	--

1962 :

2° du GP de Roubaix

1963 :

4° du Championnat d'Europe

1964 :

4° du Championnat d'Europe

1965 :

Non qualifié au Championnat d'Europe

1966 :

2° du Championnat d'Europe

1968 :

2° du Championnat d'Europe

3° du Critérium des As à Charleroi

1969 :

3° du Championnat d'Europe

3° du GP Ockers

1970 :

5° du Championnat d'Europe

1971 :

5° du Championnat d'Europe

5° du GP d'Amsterdam

1972 :

11° du GP Ockers

Ses 24 Six-Jours

1957	ANVERS	Ab.	"Kemper" JANSSENS - Jos DE BAKKER
	BRUXELLES	Ab.	Richard VAN GENECHTEN
1958	ANVERS	4°	Ludo VAN DER ELST - Jos DE BAKKER
	BRUXELLES	Ab.	August PEETERS
1959	ANVERS	5°	Jean BRANKART - Jos DE BAKKER
	NEW YORK	Ab.	Jos DE BAKKER
	ANVERS	3°	August PEETERS
	BRUXELLES	7°	Emile DAEMS
1960	ANVERS	2°	Rik VAN STEENBERGEN - SEVEREYNS
1962	ANVERS	7°	Jean RAYNAL - Jos DE BAKKER
1963	ANVERS	1°	Rik VAN STEENBERGEN –Palle LYKKE
	BRUXELLES	Ab.	Théo VERSCHUEREN
1964	ANVERS	2°	Rik VAN STEENBERGEN - Palle LYKKE
	MILAN	10°	Lucien DE MUNSTER
1965	ANVERS	7°	Jos VERACHTERT - Jos DE BAKKER
	MONTREAL	Ab.	
1966	ANVERS	3°	Jos VERACHTERT - Ron BAENSCH
1967	ANVERS	3°	Emile SEVEREYNS - Tom SIMPSON
1968	ANVERS	4°	Dieter KEMPER – Horst OLDENBURG
	ZURICH	Ab	Bill LAWRIE
1969	LONDRES	Ab	Norbert SEEUWS
	ANVERS	2°	Léo DUYNDAAM – Fritz PFENNINGER
1970	ANVERS	Ab	Albert FRITZ – Emile SEVEREYNS
1971	ANVERS	Ab	Roger LOYSCH – Cees STAM
1972	ANVERS	11°	Georges CLAES – Jos VAN OLMEN



Aux côtés de Lykke et de Van Steenberghe, vainqueur des Six Jours d'Anvers

Valentin PETRY



L'ancien champion d'Allemagne de demi-fond, Valentin Petry est décédé dans la nuit du 25 mai dernier d'une longue maladie à l'âge de 88 ans à Flörsheim. Dans les années 51 il a été un des meilleurs cyclistes allemands aussi bien sur la route que sur la piste. Né le 5 mai 1928 à Hochheim-am-Main Valentin passe professionnel en 1951, et resta actif jusqu'en 1962. Après s'être illustré sur la route, remportant cinq succès dont le championnat d'Allemagne en 1956 il se dirige vers le demi-fond dès 1954. Il décroche le titre national derrière moto en 1955 et en 1957, avec Otto Faltin son entraîneur. Seulement, à deux occasions, il atteint la finale du championnat du monde derrière moto : 4^{ème} en 1957 et 7^{ème} en 1961, année de sa dernière participation aux joutes mondiales. Deux autres maillots de champion d'Allemagne figurent aussi dans son palmarès, en américaine en 1957 (avec Scholl) et en 1958 (avec Bugdhal). En outre, Valentin Petry a couru 36 épreuves de six jours, enlevant celle de Cologne en 1959 avec Bugdhal. Après sa carrière, il est resté fidèle à son club le RSG Wiesbaden, participant activement à la formation des jeunes. Son fils, Franck Petry, a été champion nationale avec le RSG Wiesbaden, devenant plus tard entraîneur de la fédération du land de Hesse.

Son palmarès

SUR ROUTE

1948 : amateur

Champion d'Allemagne ctm par équipes

PROFESSIONNEL

1951: BAUER

4^e du GP des Selles d'Or Mertens
5^e du Tour de Francfort
7^e du Tour de Cologne
13^e du GP de la Weinstrasse
14^e du Tour du Luxembourg

1952 : BAUER

1^e du Tour du Taunushöhen
1^e du GP Dunlop à Francfort
2^e du GP Bismarck Werke
6^e à Amstenrade (NL)
7^e du GP Hoffmann Werke à Dortmund
8^e du Championnat d'Allemagne
10^e du GP Continental à Hanovre
14^{ea} du Tour du Limbourg (B)
23^e du TOUR DE ROMANDIE
30^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
37^{ea} du TOUR DES FLANDRES
Abandon au TOUR D'ALLEMAGNE
Abandon 2^e ét. du Tour de Hollande
Abandon 4^e ét. A du Tour du Luxembourg
2^e de la 1^{ère} étape A

1953 : BAUER

2^e du GP Veith à Bielefeld
4^e à Voerendaal (NL)
5^e du GP des Selles d'Or Mertens
7^e du HET VOLK
7^e du Championnat d'Allemagne
9^e du Circuit du Limbourg (B)
10^e du Rund um die Pfalz
12^{ea} du GP Printanier à Racour (B)
17^e des 3 Jours d'Allemagne
21^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
21^{ea} du GP Veith à Freiburg
21^e du CHAMPIONNAT DE ZURICH
90^e de MILAN-SAN REMO
Abandon 2^e ét. du Tour du Luxembourg

1954 : BAUER

17^e du Championnat d'Allemagne
Abandon 2^e ét. de "A Travers la Belgique"
21^e de la 1^{ère} étape

1955 : BAUER

3^e du GP Durex à Krefeld
6^e du Quer Durch die Lüneburger Heide
8^e du GP Continental à Hanovre
10^e du TOUR D'ALLEMAGNE
1^e de la 4^{ème} étape
4^e de la 8^{ème} étape
10^e du CHAMPIONNAT DE ZURICH
13^e du GP Veith à Brême
21^e du Tour de Hollande
3^e de la 2^{ème} étape
6^e du Classement de la BDR
Abandon au Chpt d'Allemagne de cyclo-cross
1 victoire en cyclo-cross

1956 : BAUER

Champion d'Allemagne
1^e du Tour de Francfort

4^e du GP Veith
4^e à Hagen
5^e du Trophée des 3 Nations (B)
11^e de la 2^{ème} étape
7^e du GP Bismarck
10^e du Tour du Luxembourg
8^e de la 1^{ère} étape B
10^e du GP Bali
5^e de la 2^{ème} étape
8^e de la 1^{ère} étape
16^e du CHAMPIONNAT DE ZURICH
5^e du Classement de la BDR

1957 : BAUER & RUBERG (août)

1958 : BAUER & TORPEDO

6^e du GP Africola à Köln
14^e à Aachen

1959 : BAUER & TORPEDO

10^e à Dixmude (B)
25^e du Tour de Picardie
19^e de la 1^{ère} étape
26^{ea} du GP de la Banque de Roulers (B)
36^e du CHAMPIONNAT DE ZURICH

1960 : BAUER & TORPEDO

9^e du GP Torpedo à Munich

1961 : RUBERG

1962 : RUBERG-KETTE

SUR PISTE

DEMI-FOND

	CHPT D'ALLEMAGNE	CHPT DU MONDE
PRO		
1954	7 ^o	--
1955	CHAMPION	éliminé
1956	2 ^o	--
1957	CHAMPION	4 ^o
1958	Abandon	Éliminé
1959	3 ^o	--
1960	Abandon	--
1961	4 ^o	7 ^o
1962	--	--

1952 :

3^e du Championnat d'Allemagne à l'américaine (+ Weimer)

1953 :

4^e du Championnat d'Allemagne de poursuite

1954 :

1^e des 1001 Tours de Munsters (+ Schurmann)
9^e du Championnat d'Europe à l'américaine (+ Schuurmann)

Demi-fond :

4^e de la Roue d'Or de Francfort (demi-fond)

1955 :

5^e du Championnat d'Allemagne à l'américaine (+ Schuurmann)

2 victoires en demi-fond

1956 :

3^e du Championnat d'Allemagne à l'américaine (+ Schuurmann)

Demi-fond :

2^e de la Roue d'Or de Francfort

1957 :

Champion d'Allemagne à l'américaine (avec Scholl)

Demi-fond :

Champion d'Allemagne Hiver

Champion du Sud de l'Allemagne

1^e du GP de Francfort

1^e du GP d'Allemagne

1^e du GP Erich Metze

3^e de la Roue d'Or de Francfort

3^e du GP de Berlin

4^e du GP du Hesse

+ 7 autres victoires

1958 :

Champion d'Allemagne à l'américaine (avec Bugdahl)

Demi-fond :

2^e du GP de Francfort

2^e du GP de Dortmund

2^e de la Roue d'Or de Berlin

2^e du Chpt International Hiver à Bruxelles

3^e du GP d'Europe

1959 :

11^e du Championnat d'Europe à l'américaine (+ Reinecke)

Demi-fond :

11^e du Championnat d'Europe

1960 :

8^e du Championnat d'Allemagne à l'américaine (+ Marsell)

Demi-fond :

1^e de la Roue d'Or de Nürnberg

2^e de la Roue d'Or de Francfort

2^e du GP de Düren

3^e du Championnat d'Allemagne Hiver

4^e de la Roue d'Or de Bâle

5^e du GP de Dortmund

1961 :

Demi-fond :

4^e du GP de Dortmund

+ 4 victoires

1962 :

Demi-fond :

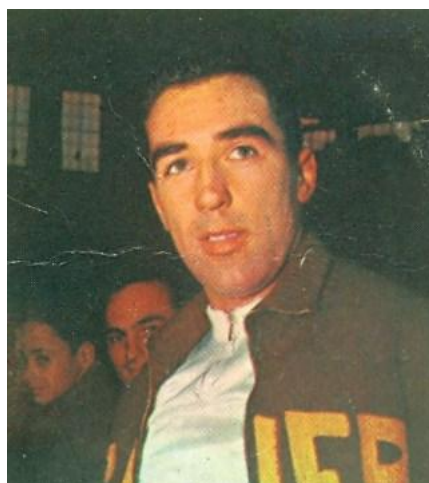
4^e à Essen (19.2)

2^e à Dortmund (1.4)

Ses 36 Six Jours

1952	Dortmund 2	11°	W. Holthöfer
	Francfort	Ab.	W. Holthöfer
	Hanovre	9°	W. Holthöfer
	Berlin 2	Ab.	W. Holthöfer
1953	Hanovre	6°	W. Holthöfer
	Francfort	Ab.	H. Muller
1954	Berlin	Ab.	W. Schurmann

	Munich	3°	W. Schurmann
	Francfort	7°	E. Carrara
	Munster	4°	W. Schurmann
1955	Berlin	5°	W. Schurmann
	Dortmund	Ab.	W. Schurmann
	Francfort	7°	W. Schurmann
	Munster	2°	W. Schurmann
	Copenhague	4°	W. Schurmann
1956	Anvers	Ab.	Schurmann-Van Geneugden
	Berlin	Ab.	W. Schurmann
	Francfort	Ab.	W. Schurmann
	Dortmund	10°	W. Schurmann
	Munster	3°	W. Schurmann
	Copenhague	6°	H. Scholl
1957	Berlin	7°	H. Scholl
1958	Berlin	7°	K.H. Marsell
	Francfort	2°	K. Bugdahl
	Dortmund	Ab.	K. Bugdahl
	Munster	2°	K. Bugdahl
	Copenhague	5°	K. Bugdahl
1959	Koln	1°	K. Bugdahl
	Berlin	7°	G. Ziegler
	Francfort	Ab.	G. Ziegler
1960	Koln	Ab.	E. Gieseler
	Essen	10°	H. Scholl
	Dortmund	Ab.	J. Plantaz
	Francfort	Ab.	E. Severeys
1961	Dortmund	Ab.	H. Oldenburg
	Francfort	Ab.	H. Oldenburg



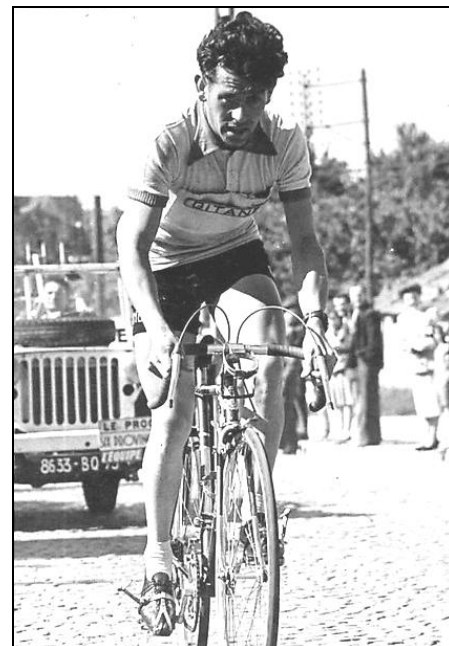
Norbert ESNAULT

Norbert Esnault, qui vient de décéder le 21 avril dernier, à Redon, est passé professionnel en 1953. Il doit sa sélection, dans l'équipe de l'ouest au Tour de France de cette même année grâce à son bon comportement au Circuit des 6 Provinces et surtout au Dauphiné Libéré dont il remporte l'étape courue contre la

montre par équipes. Il rejoint Paris à la 71^{ème} position.

Par après il n'eut plus l'occasion de participer à la grande Boucle et il redevient un coureur régional en 1957. Dans son pays, la Bretagne, il accumule les victoires jusqu'en 1960. Après sa carrière, il s'établit comme carrossier automobile, fait l'acquisition d'un bar dans le centre de Châteaubriant, "Au Vieux Château", avant de se retirer à Beslé-sur-Vilaine.

Norbert Esnault était le 6 juin 1928 à Armaille. Il a été un des créateurs du club cyclo de Chateaubriant en 1965.



Son palmarès

INDEPENDANT

1951 : STELLA

1^e de St Nazaire-Nantes-St Nazaire

3^e à Vitré

5^e de "Loire-Océan"

5^e de Nantes-Les Sables d'Olonne

5^e du GP de Tours

6^e de Nantes-Angers-Nantes

10^e du GP de Plouay

1952 : GITANE

1^e de Nantes-Les Sables d'Olonne

1^e de la 10^e étape B de la Route de France

4^e à Kergoat

5^e de Nantes-Angers-Nantes

8^e du GP de Plouay

17^e du Circuit de l'Indre

PROFESSIONNEL

1953 : GITANE

1^e à Mesidon

3^e de Nantes-Angers-Nantes

3^e à La Haye-Pesnel

4^e du Circuit du Cher

5^e du Circuit des 2 Sèvres

4^e de la 2^{ème} étape

6^e du Circuit de la Vallée de la Loire
 6^e du GP de Nantes
 7^e du Circuit du Morbihan
 11^e du Circuit des 6 Provinces
 2^e de la 8^{ème} étape
 4^e de la 2^{ème} étape
 4^e de la 5^{ème} étape
 18^e du Tour de la Manche
 20^e de la Polymultipliée
 27^e de PARIS-COTE D'AZUR
 27^e du Circuit de l'Aulne
 71^e du TOUR DE FRANCE
 Abandon 5^e étape du DAUPHINE

1954 : GITANE

2^e de Paris-Bourges
 2^e à Querrien
 2^e à Trégouez
 3^e du Circuit du Finistère
 4^e à Hennebont
 4^e à La Bourboule
 4^e à Plougoulm
 5^e à Quemeneven
 5^e à St Thurin
 6^e du GP de Plouay
 6^e du Circuit du Morbihan
 7^e du Circuit de l'Aulne
 15^e du Tour de la Manche
 6^e de la 1^{ère} étape
 20^e du Circuit des Boucles de la Seine
 20^e du Circuit du Cher
 33^e du Tour de l'Ouest
 3^e de la 7^{ème} étape
 6^e de la 3^{ème} étape
 41^e du DAUPHINE LIBERE
 5^e de la 8^{ème} étape
 49^e de PARIS-TOURS

1955 : GITANE & ROBIC- HUTCHINSON

1^e du Circuit de la Vallée de la Loire
 2^e à Plovez-du-Faou
 3^e à Brigeuil-le-Chantres
 3^e à Pleyben
 5^e à Guengat
 5^e à Lanveur
 8^e du Circuit du Cher
 9^e de Paris-Limoges
 45^e du Critérium National
 54^e du Circuit du Morbihan
 65^e de Gènes-Nice
 Abandon au Tour de Champagne
 7^e de la 4^{ème} étape

1956 : GITANE

1^e à Carantec
 1^e à Plumeliau
 4^e du Circuit de l'Aven à Rosporden
 4^e à Châteaulin
 9^e du Circuit du Finistère
 9^e du GP de Nantes
 12^e du Circuit des Boucles de la Seine
 19^e du GP DES NATIONS (clm)
 58^e du DAUPHINE LIBERE
 3^e de la 4^{ème} étape
 Abandon 9^e étape du Tour de l'Ouest

1957 : ARROW

1^e à Lorient
 2^e à Lechiagat
 2^e à St Thégonnec

3^e à Locminé
 3^e à Hennebont
 5^e de Paris-Bourges
 5^e à Scaer
 11^e du Circuit de l'Aulne
 13^e de l'Etoile du Léon
 20^e du GP de Plouay
 24^e du Circuit des Boucles de la Seine
 Abandon 2^e ét. du Tour de Champagne
 Abandon 6^e étape du Tour de Normandie
 Abandon 8^e étape du Tour de l'Ouest
 2^e de la 3^{ème} étape

INDEPENDANT

1958 : THEILLET-COUPRY

Avec les pros :

2^e à Pleyben
 2^e à Guisgriff
 3^e à Pledran
 4^e à Querrien
 5^e à Plumeliau
 10^e du GP de Nantes
 12^e du GP de Plouay
 21^e du Circuit du Finistère
 23^e du Tour du Luxembourg
 2^e du GPM

1959 :

Avec les pros :

2^e à Hennebont
 6^e du GP de Nantes

1960 :

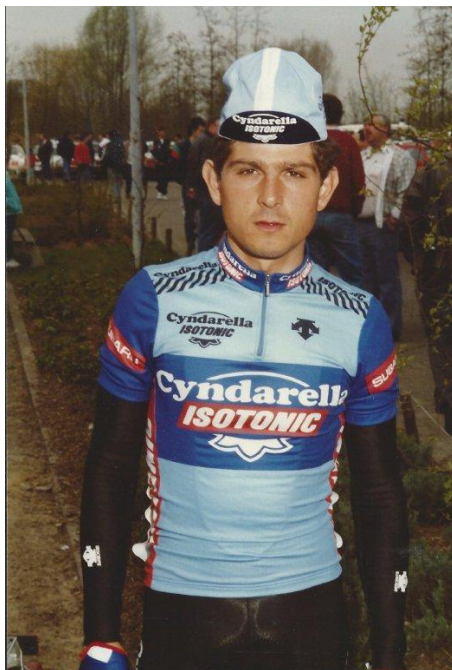
Avec les pros :

14^e à Maël-Pestivien

1961 :

1^e de la 2^e étape du GP Economique

Omar PEDRETTI



Suite à une maladie, l'un des plus brillants coureurs tessinois des années 80, Omar Pedretti est décédé le 3 mai 2016 à Lugano.

Il a débuté dans le cyclisme au prestigieux club de Lugano s'imposant d'emblée chez les jeunes. Passé au VC Mendrisio, il remporte son principal succès chez les amateurs, le Giro de 6 Comuni devant un autre coureur du Tessin, Marcello Vitali. En 1988, Omar Pedretti passe professionnel chez Cyndarella. Jusqu'en 1992, sa dernière saison chez les pros, le coureur de Viganello ne remportera pas le moindre succès.

Il était né le 4 décembre 1963 à Pregassona.

Son palmarès

AMATEUR

1983 :

Avec les pros :

4^e à Locarno

1986 :

1^e du Giro de 6 Comuni
 7^e de Monte Carlo-Alassio

1987 :

1^e à Obergösgen
 1^e de la 3^e étape du Giro della Valsesia
 3^e à Gippingen

PROFESSIONNEL

1988 : CYNDARELLA-ISOTONIC

3^e du GP de la commune de Meyrin
 3^e de la 6^e étape du GP Tell
 4^e de la 1^{ère} étape
 5^e du Tour du Lemental
 5^e de la Cronostaffetta (par éq.)
 6^e de l'épreuve en ligne
 6^e du GP de Brissago
 7^e du Tour de Romagne
 13^e du Championnat des 3 Nations
 12^e suisse
 13^e du GP du Canton d'Argovie
 14^e du Tour de Vénétie
 19^e du Tour des Apennins
 19^e du Tour du Latium
 23^e du Trofeo Matteotti
 41^e du GP de Camaiore
 61^e des 3 Jours de La Panne
 66^e du TOUR DE SUISSE
 6^e de la 4^{ème} étape

1989 : FRANK-TOYO

2^e du Tour du Lemental
 8^e du Schellenberg Rundfahrt
 10^e du GP d'Apertura à Lugano
 11^e de la Coppa Sabatini
 12^e du GP du Canton d'Argovie
 50^e du GP de Meyrin
 58^e du TOUR DE SUISSE
 8^e de la 3^{ème} étape

1990 : FRANK-TOYO

4^e du Giro des 6 Comuni
 7^e du Tour de Romagne
 13^e du Tour du Lemental

14^e du Tour de l'Etna
 15^e du Tour des Pouilles
 7^e de la 3^{ème} étape
 15^e du Tour du Latium
 17^e de la Coppa Sabatini
 20^e du Tour d'Emilie
 22^e du GP du Canton de Zurich
 26^e du GP d'Apertura à Lugano
 30^e du GP du Canton d'Argovie
 31^e du Tour du Nord Ouest
 37^e du Tour de Belgique
 49^e du HENINGER TURM
 60^e de la FLECHE WALLONNE
 80^e du TOUR DE ROMANDIE
 146^e des 3 Jours de La Panne
 Abandon 9^e étape du TOUR DE SUISSE

1991 : CLARION-MASSINVEST

10^e du Schynberg Rundfahrt
 12^e du clm de Birsfelden avec Mutter
 20^e du GP d'Apertura à Lugano

1992 : CLARION & ITAS-RIDER

Rien VAN GRINSVEN



Passé Indépendant après sa victoire à la Flèche du Sud de 1956, Rien Van Grinsven, participe au Dauphiné Libéré qu'il termine à la 65^{ème} place, après s'y être classé 4^{ème} de la 3^{ème} étape. Il décide, l'année suivant de passer professionnel et ne parvient pas à réussir à sortir de l'anonymat des pelotons. En 1958, on ne le revoit plus au départ des courses.

Né le 3 janvier 1931 à Eindhoven Rien Van Grinsven y est décédé le 24 mars 2016.

Son palmarès

1953 : amateur

1^e à Sas-van-Gent

13^e de la Flèche du Sud
 1^e de la 4^{ème} étape A

1955 : amateur

5^e de l'Olympia Tour
 3^e de la 3^{ème} étape A
 7^e de la Flèche du Sud

1956 : amateur

1^e de la Flèche du Sud
 2^e de la 2^{ème} étape
 2^e de la 4^{ème} étape
 1^e à Born

INDEPENDANT

Passé indé fin mai

1956 : EROBA & MAGGI

1^e à Hengstjik
 2^e à Blerick

Avec les pros :

4^e du Tour du Limbourg hollandais
 14^e à Rummen (B)
 18^e du Tour des Pays Bas
 65^e du DAUPHINE LIBERE
 4^e de la 3^{ème} étape
 9^e de la 7^{ème} étape B

PROFESSIONNEL

1957 : EROBA

14^e à Rotterdam
 15^e du Circuit des Régions Fruitières
 21^e du Tour du Limbourg (B)
 27^e du GP de Koersel (B)

Jean RONSMANS

Né le 6 août 1947 à Ixelles, le Bruxellois Jean Ronsmans est décédé le 15 avril dernier à Bruxelles.

Il débute dans le sport en pratiquant le football au célèbre club du Daring. Après une excellente carrière chez les jeunes, il passe professionnel le 7 juillet 1969 chez Goldor. Sa victoire la plus probante est la 4^{ème} étape de la Vuelta de 1970 où il se classe 14 fois dans les 10 premiers et échoue à quelques points de Guido Reybrouck au classement de la régularité. L'année suivante il signe chez Bic, et sans parvenir à s'illustrer, il ne termine pas la saison chez les Français. Il trouve refuge, en 1972, en Angleterre, chez Holdsworth, avant de retourner chez Goldor et pour terminer ses deux dernières saisons comme individuels. Quelques années après sa carrière, on a retrouvé Jean Ronsmans dans les épreuves de vétérans.

Son palmarès

1967 : amateur : Evere KS

1^e du Tour de Dortmund

1968 : amateur : Evere KS

9 victoires
 12^e de la Flèche du Sud
 1^e de la 2^{ème} étape

1^e de la 5^{ème} étape

1969 : amateur : Evere KS

7 victoires
 41^e de la COURSE DE LA PAIX
 2^e de la 1^{ère} étape
 2^e de la 8^{ème} étape B
 2^e du Chpt de Belgique derrière deryn

PROFESSIONNEL

1969 : GOLDOR-HERTEKAMP

Passé pro le 7 juillet
 3^e du GP d'Argovie
 11^e du GP de l'Union à Dortmund
 13^e du GP Flandria
 21^e du GP d'Isbergues
 42^e de PARIS-TOURS
 48^e du Tour du Nord
 3^e de la 5^{ème} étape
 5^e de la 4^{ème} étape

1970 : HERTEKAMP-MAGNIFLEX

3^e à Ohain
 5^e de Harelbeke-Poperinge-Harelbeke
 5^e à Heusden
 11^e du Circuit de Bruxelles
 11^e de la Flèche de Leeuwe St Pierre
 11^e du Circuit des Régions frontalières
 18^e du Tour de Toscane
 31^e du HET VOLK
 54^e de la VUELTA

1^e de la 4^{ème} étape

2^e de la 1^{ère} étape
 2^e de la 5^{ème} étape
 2^e de la 6^{ème} étape
 2^e de la 7^{ème} étape
 3^e de la 8^{ème} étape B
 3^e de la 15^{ème} étape
 4^e de la 14^{ème} étape
 5^e de la 16^{ème} étape
 5^e de la 18^{ème} étape
 5^e de la 19^{ème} étape A
 7^e de la 11^{ème} étape
 8^e de la 8^{ème} étape A
 9^e de la 10^{ème} étape
 2^e du classement par points

82^e du GIRO

5^e de la 4^{ème} étape
 7^e de la 5^{ème} étape
 7^e de la 8^{ème} étape
 7^e de la 13^{ème} étape
 7^e de la 15^{ème} étape
 9^e de la 16^{ème} étape

5^e des Six Jours de Bruxelles (+ Kindt)

1971: BIC

1^e à Machelen
 2^e à Wezembeek
 2^e à Buggenhout
 3^e du GP de l'E5 à Heverlee
 3^e à Lommel
 3^e à Bornem
 3^e à Herzele
 5^e à Sirault
 6^e du GP de St Tropez
 6^e du Circuit du Brabant Central
 7^e de la Ronde d'Aix
 12^e du Tour d'Indre-et-Loire
 5^e de la 3^{ème} étape
 15^e de Bruxelles-Bever

16^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
 20^e du Circuit du Hageland
 26^e du TOUR DES FLANDRES
 26^e du Circuit des Régions frontalières
 27^e de la Flèche Rebecquoise
 29^e de la Flèche de Leeuwe St Pierre
 41^e du Tour de Belgique
 89^e de GAND-WEVELGEM
 Non partant 4^e étape de PARIS-NICE

1972 : HOLDSWORTH

3^e à Houtem
 3^e à St Denijs
 4^e à Herzele
 5^e du GP Cerami
 5^e à Woensdrecht (NL)
 5^e à Valkenswaard (NL)
 6^e à Sirault
 13^e de la Flèche de Leeuwe St Pierre
 16^e de Bruxelles-Bever
 17^e du GP du Printemps à Hannut
 17^e du Circuit du Brabant Occidental
 23^e du GP de l'E5 à Heverlee
 23^e du Circuit des Ardennes Flamandes
 30^e de Templeuve-Baisieux
 Éliminé 3^e étape du TOUR DE SUISSE

1973 : GOLDOR-HERCKA

8^e du GP de l'E5 à Heverlee
 9^e à Galder (NL)
 10^e du Tour du Limbourg

1974 : Individuel

1975 : Individuel

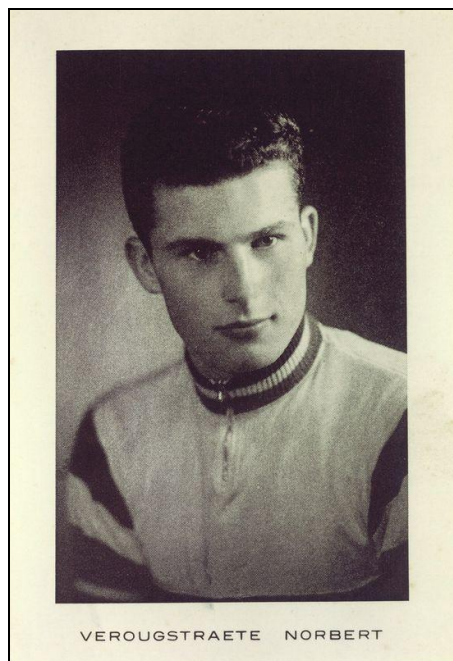
Reprend une licence le 29 avril



Norbert VEROUGSTRAETE

C'est comme amateur que Norbert Verougstraete, s'est illustré. En 1956, sa meilleure année, il devient vice-champion du monde à Copenhague échouant au sprint derrière le rapide hollandais Frans

Mahn. Il est dès lors sélectionné pour les Jeux olympiques de Melbourne, terminant à une anonyme 23^{ème} place à 5'30" du champion, Ercole Baldini. Norbert Verougstraete rejoint, le 13 mars 1957, la catégorie des indépendants, où il continue à s'illustrer. Il remporte d'emblée la classique Bruxelles-Liège et une étape du Tour du Sud-Est, dont il se classe finalement 3^{ème}. Curieusement, il va disparaître petit à petit des comptes-rendus des courses. Il ne passera pas professionnel et en 1959, le Courtraisien met un terme à sa carrière cycliste, qui s'annonçait, pourtant, sous de bons auspices. Né le 16 décembre 1934 à Courtrai, Norbert Verougstraete est décédé le 17 février 2016.



Son palmarès

AMATEUR

1953 : SV Deerlijk

2^e de Marke-Tournai-Marke

1954 : SV Deerlijk

1^e à Melingen (CH)
 2^e du Man'x Trophy
 5^e de Gand-Wevelgem

1955 : SV Deerlijk

militaire

1956 : SV Deerlijk

1^e de Bruxelles-Gorseme
 1^e de Courtrai-Harchies
 1^e de Gent-Rekkem
 1^e à Waregem
 1^e à Ardoioie
 1^e à Knesselare
 1^e à Herseaux
 2^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 2^e de Marke-Ypres-Marke
 2^e de Gent-Wervik
 3^e du Championnat de Belgique
 5^e du Tour des Flandres
 5^e du GP Pirelli à Milan

6^e du Man'x Trophy
 10^e du Tour de Berlin
 23^e aux JEUX OLYMPIQUES
 7^e par équipes

Champion de Flandre Occidentale des Clubs

1957 : SV Deerlijk

5^e de Gand-Ypres

INDEPENDANT

1957: GROENE LEEUW

Passé indépendant le 19 mars

1^e de BRUXELLES-LIEGE

1^e à Oedelem

1^e à St Symphorien

1^e à Mater

2^e du Tour de Hesbaye

2^e à Veldegem

3^e à Bossuit

3^e à Zomergem

3^e à Koekelare

4^e à Melsele

4^e à Zele

5^e à Haaltert

6^e de GAND-WEVELGEM

14^e de Bruxelles-Remouchamps

18^e du Championnat de Belgique

Avec les pros

2^e à Vichte

3^e du Tour du Sud-Est

1^e de la 8^{ème} étape A

5^e de la 6^{ème} étape

6^e de la 8^{ème} étape B

3^e par points

4^e à Dixmude

4^e à Lichtervelde

6^e à Boulogne s/Mer (F)

19^e de la Coupe Sels

34^e de PARIS-TOURS

1958 : GROENE LEEUW

--

1959 :

--

Henri GULDEMONT

L'ancien professionnel liégeois Henri Guldémont est décédé à son domicile de Vaux-sous-Chèvremont, le 11 juin dernier, à l'âge de 86 ans.

Il ne parvient pas à confirmer tout le bien que l'on pensait de lui lorsqu'il était indépendant. Il avait montré de réelles possibilités de grimpeur au Tour de Grande-Bretagne. Henri Guldémont passe professionnel en 1955 chez Gitane, qui l'avait déjà incorporé dans son équipe comme indé l'année précédente. Il prend le départ du Tour de l'Ouest, où il se brise la main lors de la 2^{ème} étape. Fin mai 1957, quelques jours après le critérium de Huy, il décide d'arrêter la compétition, quelque peu déçu par ses performances.

Après sa carrière sportive, commerçant, il sillonnait tous les marchés dans la région liégeoise.

Henri Guldémont était né le 1^{er} décembre 1930 à Liège.



Son palmarès

AMATEUR

1950 : Pesant

- 1^{er} à Fraiture
- 7^{ème} de Paris-Dolhain

1952 : Pesant

- 4^{ème} de Romsée-Stavelot-Romsée

1953 : Pesant

- 3^{ème} de Liège-Bergilers
- 3^{ème} de Liège-Marche-liège

INDEPENDANT

Passé Indé le 23 mai 1953

1953 : LIBELLULA

- 2^{ème} de Mons-Mettet
- 3^{ème} du TOUR DE BELGIQUE
- 3^{ème} du GP de Hesbaye à Hannut
- 7^{ème} du Tour of Britain
- 1^{er} de la 2^{ème} étape B (clm)
- 1^{er} de la 6^{ème} étape
- 4^{ème} de la 2^{ème} étape A

- 14^{ème} du Championnat du Hainaut
- 15^{ème} du Circuit de la Meuse à Liège
- 18^{ème} de BRUXELLES-LIEGE
- 24^{ème} de Liège-Charleroi-Liège
- 25^{ème} de Bruxelles-Jupille

1954 : GITANE

- 1^{er} de Bruxelles-Paliseul
- 1^{er} à Meux
- 2^{ème} du Circuit Disonnais
- 2^{ème} de l'Omnium de la Route à Yvoir
- 1^{er} de la 2^{ème} épreuve
- 2^{ème} de la 1^{ère} épreuve
- 4^{ème} du Circuit Dinantais
- 5^{ème} de Jambes-Warêt la Chaussée
- 5^{ème} à Riemst
- 13^{ème} de Liège-Charleroi-Liège

Avec les Pros :

- 11^{ème} du Tour de la Manche
- 18^{ème} du Tour du Calvados
- 30^{ème} du Tour of Britain
- 2^{ème} de la 13^{ème} étape
- 8^{ème} de la 8^{ème} étape
- 1^{er} du GPM
- Abandon 2^{ème} étape du Tour de l'Ouest

1955 : GITANE

- 7^{ème} à Saive
- 8^{ème} de Bruxelles-Paliseul

Avec les pros :

- 14^{ème} du Tour du Calvados

PROFESSIONNEL

Passé Pro le 30 avril 1955

1955 : GITANE

- 4^{ème} du Tour of Britain
- 1^{er} de la 6^{ème} étape
- 4^{ème} de la 2^{ème} étape
- 4^{ème} de la 13^{ème} étape B
- 5^{ème} du GPM
- 30^{ème} du Circuit du Limbourg
- 44^{ème} de la FLECHE WALLONNE
- Abandon 1^{ère} étape du Tour de Belgique

1956 : ELVE-PEUGEOT

- 3^{ème} à Houthalen
- 14^{ème} de Cras Avernas-Remouchamps-Cras-Avernas
- 18^{ème} du Circuit des Régions Fruitières
- 18^{ème} de Roubaix-Huy
- 23^{ème} du Tour de Belgique
- 56^{ème} du DAUPHINE LIBERE
- 6^{ème} de la 3^{ème} étape

1957 : ELVE-MARVAN

- 12^{ème} du crit. de Huy
- 21^{ème} du Tour du Limbourg
- 23^{ème} de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- Abandon 1^{ère} étape du Tour de Belgique

Lucien FLOHIMONT

Le premier vainqueur du Triptyque Ardennais, Lucien Flohimont, est décédé le 24 mai dernier à son domicile, de Remouchamps, à l'âge de 81 ans, une semaine après la 50^{ème} édition du T.A. dont il assistait à son passage devant son domicile.

Dans la deuxième partie des années 50, il était l'un des meilleurs routiers amateurs liégeois. Il est sélectionné pour les championnats du monde de poursuite après son bon comportement dans le championnat de Belgique. En série il est défait par le Français Marcel Delattre qui atteindra les demi-finales.

Lucien Flohimont passe indépendant en 1960, mais n'est pas attiré par le professionnalisme, malgré une belle 18^{ème} place au Tour du Luxembourg. Il met un terme à sa carrière en avril 1961.

Fervent supporter, avec son frère Roger, de Jean-Michel Thimister (beau-père de Christophe Brandt), on a pu le croiser durant plus de 30 ans sur les bords des circuits.

Lucien était né le 1^{er} juin 1934 à Aywaille.

Son palmarès

AMATEUR

1953 : Pesant

- 5^{ème} du GP Masson à Bierset

1955 : Pesant

- 1^{er} à Embourg
- 8^{ème} de Romsée-Stavelot-Romsée

1956 : Pesant

- 1^{er} de Liège-Remouchamps
- 1^{er} à Cornesse
- 1^{er} à Ninane
- 1^{er} à Namêche (clm)
- 2^{ème} du Championnat provincial liégeois
- 3^{ème} de l'Etoile de la Meuse
- 1^{er} de la 7^{ème} étape

- 3^{ème} de Huy-Dolhain-Huy

- 4^{ème} de Liège-Havelange

- 5^{ème} de Liège-Avernas

- 6^{ème} de Liège-Marche-Liège

- 11^{ème} du Tour des XII Cantons (Lux)

- 4^{ème} de la 1^{ère} étape

1957 : Pesant

- 1^{er} à Pepinster
- 1^{er} à Bastogne
- 1^{er} à Houffalize
- 3^{ème} du Championnat provincial liégeois
- 4^{ème} de Liège-Trognée
- 4^{ème} de Liège-Avernas
- 20^{ème} du Tour des XII Cantons (Lux)

1958 : Pesant

- 1^{er} à Avennes
- 1^{er} à Juslenville (clm)
- 1^{er} à Soumagne
- 1^{er} à Thimister
- 2^{ème} du GP Alexis Heusy à Dolhain
- 2^{ème} de Liège-Remouchamps
- 3^{ème} du Week-end Spadois
- 3^{ème} du GP Kellen (L)
- 5^{ème} de Liège-Avernas
- Champion provincial des Clubs

3^{ème} du Chpt de Belgique de poursuite

1959 : Pesant

- 1^{er} du Triptyque Ardennais
- 1^{er} de la 2^{ème} étape
- 1^{er} de la 3^{ème} étape
- 1^{er} de Liège-Remouchamps
- 1^{er} à Hannut
- 1^{er} de la 3^{ème} ét. du Tour du Luxembourg
- 2^{ème} de Bruxelles-Nandrin
- 4^{ème} du GP de L'Equipe
- 5^{ème} de Paris-Dreux
- 5^{ème} du GP du Printemps à Hannut
- 8^{ème} du Circuit des Régions Flamandes
- 10^{ème} du CLM de La Chaux-de-Fonds (+ B. Gillard)
- 11^{ème} du Tour de Namur
- 2^{ème} de la 3^{ème} étape
- 15^{ème} de Paris-Evreux
- 4^{ème} du Chpt de Belgique de poursuite
- 22^{ème} temps du CHPT DU MONDE de poursuite

1960 : Pesant

3^e du Circuit Disonnais
4^e de la Flèche du Sud
4^e de la 2^{ème} étape
15^e du GP H. Clement (L)

INDEPENDANT

Passé Indé le 8 juin 1960

1960 : PEUGEOT-BP

19^e de BRUXELLES-LIEGE
Abandon 2^e étape du Tour de Belgique
Avec les pros :
18^e du Tour du Luxembourg
9^{ea} de la 1^{ère} étape
24^e du crit. de Herve
26^e du crit. de Hannut
8^e temps au Chpt de Belgique de poursuite

1961 : PELFORTH-SAUVAGE

20^e de Bruxelles-Nandrin
31^e de Bruxelles-Bruxelles

Florent SENTUCQ



Le cyclisme aquitain était en émoi depuis l'accident dont avait été victime Florent Sentucq le lundi 25 avril dernier au Circuit Boussaquin. Ce jour-là, tandis qu'il empruntait à pleine vitesse la descente de Boussac-Bourg, l'Aquitain avait brusquement perdu le contrôle de son vélo. Et c'est de plein fouet qu'il était allé frapper du visage l'angle d'un mur. Le choc, d'une effrayante violence, avait aussitôt suscité les inquiétudes les plus vives. Les coureurs eux-mêmes avaient choisi de s'arrêter, secoués, afin de faciliter l'intervention des secours, jusqu'à ce que le coureur soit évacué par hélicoptère vers le CHU de Limoges. Depuis, plongé dans le coma, Florent Sentucq se battait contre la fatalité. Il souffrait de plusieurs fractures, d'un poumon perforé, mais surtout d'un sévère œdème cérébral. Le scanner avait bien confirmé un choc violent, et les médecins

restaient dans l'impossibilité d'évaluer les séquelles neurologiques qui en découleraient. L'élite français a rendu son dernier souffle le 4 mai. Agé de 39 ans, Florent Sentucq était une figure incontournable du cyclisme aquitain. Né à Lesparre-Médoc, en Gironde, il vivait à Barsac avec sa compagne et leur petite fille de trois ans et demi. En dehors du vélo, sa passion de toujours, Florent Sentucq était policier au sein de l'état-major de la direction zonale des CRS Sud-Ouest. Il avait rejoint l'APOGE Cycliste cette saison en qualité de capitaine de route, après deux saisons en DN3 au CC Périgieux Dordogne. (Vélo101.com)

Gijs VERDICK

Le coureur cycliste hollandais Gijs Verdick est décédé le 9 mai à Zwolle. Agé de 21 ans, il avait été victime de deux arrêts cardiaques la semaine précédente et était depuis dans un état critique après avoir été placé dans un coma artificiel. Verdick participait à la Carpathian Couriers Race en Pologne quand il a connu un premier arrêt dans la nuit de lundi à mardi. Hospitalisé, il avait de nouveau fallu le ranimer. Le dimanche suivant, il avait été rapatrié de Pologne à Zwolle aux Pays-Bas. Il était né le 23 juin 1994 à Laren.

Son palmarès

2012 : junior

30^e du Tour d'Autriche
68^e de Liège-La Gleize
75^e des 3 Jours d'Axel (NL)
94^e du GP Rübiland (CH)

2013 U23

4^e à Hierden
23^e du Tour de Duren

2014 : U23

1^e à Hengelo
22^e du Arden Challenge
25^e de "Drielandenloop"
34^e du Tour du Limbourg (NL)
73^e du Chpt des Pays-Bas
Avec les pros:
63^e du Tour de Drenthe
97^e du Ronde van Overijssel

2015 : U23

1^e à Hengelo
2^e à Elden
3^e à Didam
3^e à Goor
3^e à Kerspelen
15^e du Chpt des Pays Bas
Avec les pros:
16^e du Tour d'Egypte
57^e de l'Olympia Tours
93^e du Ronde van Overijssel

145^e du Ronde van Midden-Nederland

2016: U23 / CYCLINGTEAM Jo PIELS

44^e du Profronde van Noord-Holland
65^e du Tour de Drenthe
66^e de Liège-Bastogne-Liège U23
106^e du Dorpenomloop Rucphen
Non partant 4^e ét. du Tour des Carpathes



>>> Paul MEES, ancien indépendant limbourgeois, est décédé le 20 mai dernier à Sint-Truiden où était né le 28 mars 1930. Il habitait à Wilderen. De 1954 (le 24 avril) à 1957 il a été coureur indépendant, mais il ne va jamais franchir la dernière marche pour devenir professionnel, surtout à cause d'un manque de résultats. En 1954 il se classe 10^{ème} du critérium de St Truiden et 18^{ème} du Championnat du Limbourg à Riemst et l'année suivante il est classé 12^{ea} à Zepperen. Ce seront ses seuls résultats en 24 courses disputées chez les indés.

>>> Le papa de Sébastien Rosseler, Hubert, est décédé ce 4 mai dernier. Tous les cyclistes liégeois sont de tout cœur avec Sébastien. Son papa était très connu. Nous savions à quel point sa passion du vélo fut importante dans le choix de la carrière de son fils, et de la part qu'il a prise dans la formation et la carrière de Sébastien. Nous savons enfin le long combat qu'il a mené contre la maladie depuis plus d'un lustre.

Guy CRASSET avec la précieuse collaboration de MM Jean-Marie LETAILLER, Gérard DESCOUBES, Pierrot PICQ (www.memoire-du-cyclisme.eu), Jean JANSSENS, Jean-Pierre ROPET, Jean-Pierre VAN BRABANT, Patrice BEAULIEU, Peter ROHRACKER et Giuliano FRANZOSI.

CIRCUITO DEL NORTE

Christian Franquin & Michel Dargenton

1^{ère} édition : 1939

Du 20 au 27 août

La création

La sanglante guerre civile espagnole (600 000 morts, dont 300 000 dans les combats, 100 000 par exécution, et 200 000 victimes de la maladie ou des bombardements) vient de s'achever le 1^{er} Avril 1939. Le pays doit se reconstruire et effacer les traces de ce conflit fratricide.

Aussitôt la paix rétablie, le Circuit du Nord, est créé à l'initiative du journal Hierro (situé à Bilbao) de la phalange espagnole traditionnelle et du J. O N-S de Bilbao (Juntas de Ofensiva Nacional-Sindicalista de Bilbao, mouvement fasciste).

Les organisateurs de cette course à étapes revendiquent la filiation de leur récente création avec le Tour du Pays Basque.

Le 23 Juillet, l'UVE (Union Velocipeda Espanola) en congrès, arrête le calendrier des courses pour 1939, qui vont reprendre, en Espagne, et de ce fait avalise le Circuit du Nord.

Le 6 Août, le journal "Hierro" publie le règlement et le parcours, qui s'établit comme suit :

7 étapes prévues dans un premier temps du 27 août au 2 septembre, puis finalement arrêtées du 20 au 27/08/1939, avec un jour de repos le 26 :

1 Bilbao-Santander, 126 km.

Bilbao, Santurce, Onton, Ciervana, Castro Urdiales, Liendo, Laredo (58 km), Colindres, La Cantina, Beranga, Cuesta Jesus del Monte (78 km), Cebosa, El Astillero (118 km)

2 Santander-Burgos, 166 km.

Santander, Torrelavega (29 km), Ontaneda (44 km), Entrambasestas (56 km), Luena, Puerto de Escudo (69 km), Cabanas de Virtus, Soncillo, Valdenoceda (92 km), Sotopalacio (151 km), Burgos

3 Burgos-Logroño, 119 km

Burgos, Villafranca (34 km), Belorado (36 km), Santo Domingo de la Calzada (57 km), Najera (68 km), et Navarreta (88 km).

4 Logroño-Vitoria/Gasteiz, 94 km

Logrono, Cenicero, Briones, Haro, Miranda, Arminon, Zambrana,

5 Vitoria/Gasteiz-Pamplona, 116 km.

Vitoria, Agurain, Olazti, Etxarri, Puerto de Lizarraga, Estella, Puente la Reina, Puerto del Perdon.

6 Pamplona-San Sebastian/Donostia, 124 km.

Pamplona, Irutzu, Lekunberri, Alto de Betelu (ou Puerto de Aspirotz), Arribe, Apallo, Tolosa, Villabona, Andoain, Oyartzun, Irun, Renteria, San Sebastian

7 San Sebastian/Donostia-Bilbao, 187 km.

San Sebastian, Deba (51 km), Ondarroa (103 km), Lekeitio (115 km), Gernica (138 km), Bermeo (152 km), Puerto de Sollube, Mungia (162 km)

Distance totale de 932 km.

Ainsi, la course se rendra dans des régions portant encore les stigmates de la guerre qui vient de s'achever : Guernica la ville martyre, Bilbao, San-Sebastian, Santander, Logrono, Pamplona et Laredo, théâtres de combats acharnés entre les Nationalistes et les Républicains (essentiellement des basques).

Notons, la présence d'un grand Prix de Montagne avec les cols suivants : Collado del Escudo, Puerto de Lizarraga, Puerto de Betelu (ou Puerto de Aspirotz), et Alto de Sollube.

Les primes accordées sont importantes :

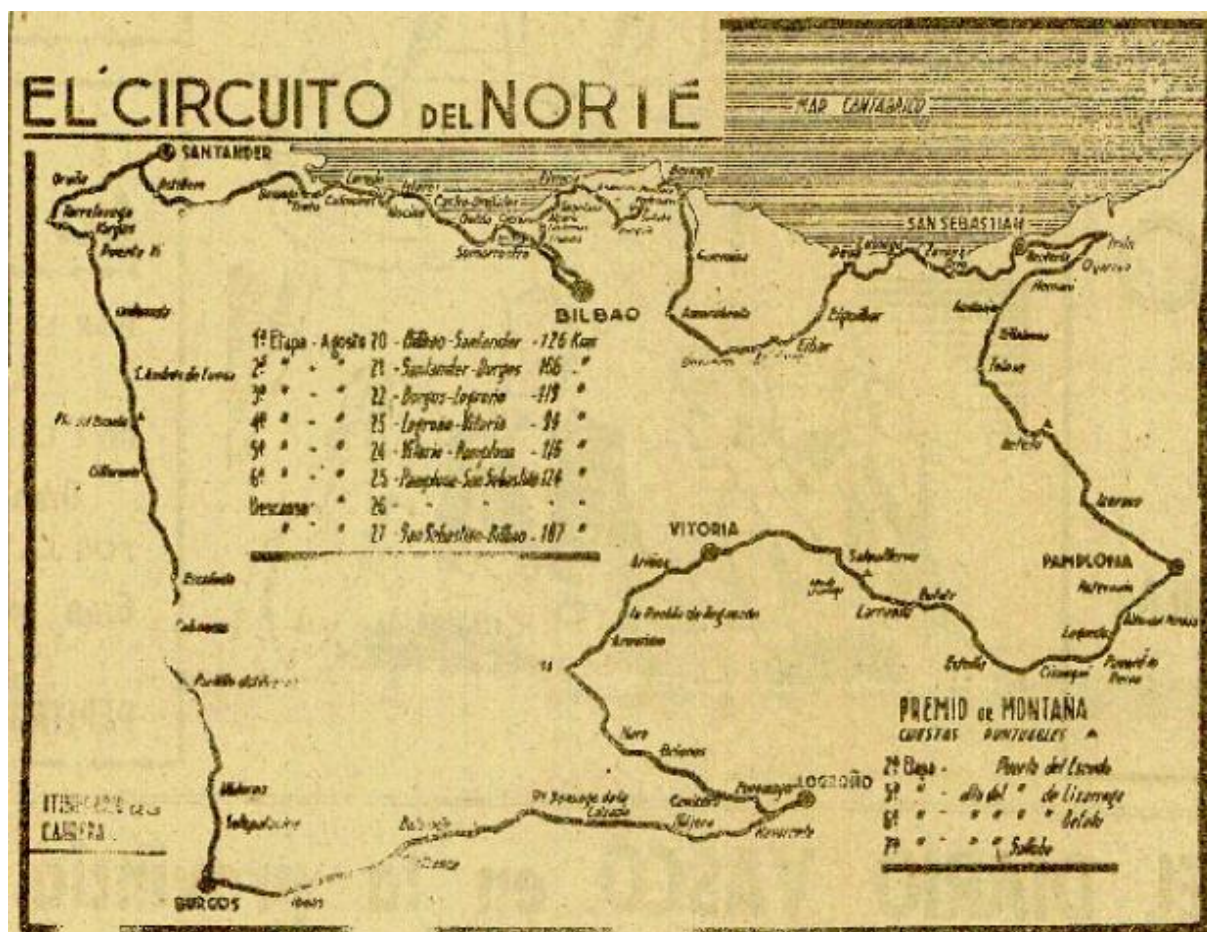
4000, 3000, 2000, 1500, 1000, 900, pesetas aux 6 premiers du classement général,

200, 150, 100, 75 pour les premiers de chaque étape,

1000 pesetas au total pour le classement du Grand prix de la Montagne.

La liste des inscrits est uniquement nationale et classée par équipes régionales, même si les coureurs porteront les maillots de leur marque respective. Il n'y a aucun étranger, les Portugais sont sur le Tour du Portugal (du 3 au 20 août), les Français et les Italiens préparent le championnat du monde (qui devrait avoir lieu début septembre), et les autres coureurs honorent des engagements contractés avant que le Circuit du Nord ne soit créé.

Enfin, n'oublions pas que la guerre est sur le point d'être déclarée, ce qui sera fait le 2 septembre avec l'invasion de la Pologne par l'Allemagne.



LES 48 PARTANTS

EQUIPE SANTANDERINO

1. TRUEBA Fermín
2. HERBOSO Zacarias

EQUIPE VIZCAINO

6. EZQUERRA Federico
7. GOENAGA Francisco
8. ESCAURIAZA José Félix
9. MORADILLO José Maria
10. MEAZA Juan
11. GORRIZ Santiago

EQUIPE GUIPUZCOANO

14. ARISTRAIN José
15. TORRES Enrique

EQUIPE CATALAN

16. CANARDO Mariano
17. MATEU Juan
18. OLMOS Joaquin
19. SANCHO Antonio Andrès
21. BOTANCH José
22. SALARICH Juan

23. AGUILAR Ramon
24. GRAS José
25. SARRADELL Gumersindo
26. CASAMADA José
27. CABRAL Pablo

EQUIPE VALENCIANO

29. VALERO Miguel
30. NAVARRO Juan
31. CUBELLS José
33. ESCURIET Antonio

EQUIPE GALLEGO

34. RODRIGUEZ Delio

EQUIPE MADRILENO

38. IRADIER Jesús
39. DE CASTRO Bernardo
41. MARTIN Antonio
42. PEREZ Domingo

DIVERS

43. MURCIA Fernando (Catalan)
44. MICO Miguel (Catalan)

48. ALBERT José (Catalan)
50. RUIZ José (Catalan)
52. ECHEGARAY Agustin (SC. Bilbaina)
53. RUIZ Ignacio (SC. Bilbaina)
54. BAUTISTA VALLEJO Juan (Fortuna San Sebastian)

55. AZCOITIA Felipe (SC. Bilbaina)

56. LAHOZ José (Zaragoza)

EQUIPE ANDALUCIA

71. RODRIGUEZ Antonio
72. PARADES Francisco
73. PARRA Juan
74. CRU Francisco

DIVERS

- xx. MOLINA Salvador
76. VAREA Francisco
- xx. SANCHEZ José Maria
- xx. MARTINEZ Félix
- xx. BLANCO Andrès

LES 19 FORAITS

EQUIPE SANTANDERINO

3. TRUEBA Manuel.
4. GANDARA José.
5. ARESTI Francisco

EQUIPE GUIPUZCOANO

12. UGARTEBURU Juan Antonio.
13. IGARTUA Roman

EQUIPE CATALAN

20. IZQUIERDO Manuel

EQUIPE VALENCIANO

28. CHAFER Diego, RODRIGUEZ Enrique

EQUIPE GALLEGO

35. DE CUNHA Joaquin

EQUIPE MADRILESO

40. DEMETRIO Vicente

DIVERS

45. RUIZ Angel (Santanderino), 46. RODRIGUEZ José (Santanderino), 47. FLAQUER Bartolomeo (Mallorca), 49. PEREZ Esteban (Catalan), 51. MARTIN Antonio (SC. Bilbaina), 75. PEREZ Domingo, 77. LOPEZ José Andrès, 78. MOLLAT Santos, 79. BUENO Manuel.

NB: certains dossards restent inconnus, la liste des engagés parue dans El Diario Vasco ne les mentionnant pas. Dans ce même journal (du 25 août), est donné la liste des coureurs encore en course, mais de nombreux dossards varient de ceux des engagés ! Et certains coureurs encore en course, ne figurent pas dans cette liste. Le prénom de Herboso (n°2) prête à confusion. Selon les engagés on trouve Zacarias et selon d'autres sources Carmelo.

1° ETAPE

BILBAO - SANTANDER

126 KM

Devant une foule compacte, Le départ est donné par le Maire, Senior Oriol, à 9h35 aux 48 coursiers. La course est neutralisée jusqu'à Basurto. Après le départ réel, le début de course se fait à allure soutenue, et le peloton initial se disloque. Le premier incident survient à Santurce, quand Goenaga chute lourdement, s'occasionnant une vilaine blessure à l'avant-bras droit. Le Biscayen, cependant, n'abandonne pas et continue avec courage.

Après Onton, à la faveur de la côte de Ciervana, Antonio Andrés Sancho, Murcia et Gras se sont portés en tête avec 1'15" d'avance. Fermin Trueba, Ezquerria et Mariano Canardo réagissent et bouchent le trou, pour finalement composer un groupe de 9 hommes dans la montée de La Cantina. La pluie a fait son apparition et sous le déluge et tout le monde est extrêmement prudent dans la descente sur Laredo. Andrés Sancho chute cependant, mais sans conséquence. A partir de là, plusieurs pelotons se sont formés, le premier comprend Trueba, Valero, Antonio Martin, Canardo, Sancho, Bernardo de Castro, Escuriet, Ezquerria et Delio Rodríguez.

Francesco Goenaga qui souffre, le visage expressif, envisage d'abandonner. Il s'accroche et continue finalement.

Les deux pelotons de tête se recomposent, mais à 48 km de l'arrivée, se présente la difficile côte de Jesus del Monte, qui devrait être décisive pour la victoire à Santander.

Trueba, Ezquerria, Canardo et Bernardo de Castro sont en tête du groupe jusqu'à

Cebosa, où le miraculé Goenaga et Joaquim Olmos reviennent. Les 6 hommes marchent à un bon train, et personne ne reviendra sur eux. Au sprint, Trueba règle tout le monde, battant dans l'ordre Olmos et Goenaga.

Le classement de l'étape

1. TRUEBA Fermin	3h42'04"
2. OLMOS Joaquin	
3. GOENAGA Francisco	
4. CANARDO Mariano	
5. EZQUERRA Federico	
6. DE CASTRO Bernardo	à 16"
7. MARTIN Antonio	3'36"
8. SANCHEZ Antonio Andrés	
9. ESCURIET Antonio	
10. RODRIGUEZ Delio	
11. VALERO Miguel	4'22"
12. SALARICH Juan	10'05"
13. HERBOSO Zacarias	
14. LAHOZ Fermin	
15. MOLINA Salvador	
16. IRADIER Jesus	
17. BAUTISTA VALLEJO Juan	
18. GRAS José	
19. MATEU Juan	
20. CASAMADA José	
21. ARISTRAIN José	
22. NAVARRO Juan	
23. PAREDES Francisco	
24. MURCIA Fernando	
25. VAREA Francisco	
26. RUIZ José	
27. MEAZA Juan	
28. ESCAURIAZA José Félix	
29. AGUILAR Ramon	
30. MICO Miguel	
31. CRU Francisco	
32. ECHEGARAY Agustin	
33. CABRAL Pablo	
34. SARRADELL Gumersindo	
35. CUBELLS José	

36. PEREZ Domingo	
37. RODRIGUEZ Antonio	
38. PARRA Juan	
39. SANCHEZ José Maria	
40. GORRIZ Santiago	
41. RUIZ Ignatio	
42. BOTANCH José	
43. MARTINEZ Félix	
44. BLANCO Andrés	46'01"
45. TORRES Enrique *	51'01"

Les abandons :

ALBERT José, AZCOITIA Felipe et MORADILLO José-Maria

* Dans l'attente de preuves (il aurait effectué une partie du parcours accroché à un camion !), Enrique Torrès est autorisé à continuer la course et est crédité d'un temps supérieur de 5' au dernier coureur classé (soit 4-33-05).



Fermin TRUEBA



Le moment du départ

2° ETAPE

SANTANDER - BURGOS

166 KM

Quarante-quatre hommes prennent le départ, Goenaga, qui se ressent de sa chute de la veille, a décidé de ne pas repartir. Et le cas de Torrès n'a toujours pas été réglé.

L'étape est intéressante du début jusqu'à la fin, mais c'est lors de la célèbre montée Del Escudo (1011 m d'altitude, 16 km à 5%), que les choses sérieuses commencent.

Au pied du col, Pablo Cabrol, Botanch, Gras et Cruz posent les premières banderilles.

Immédiatement, les favoris réagissent, pour finalement voir un groupe de 11 hommes se détacher, comprenant Trueba, Ezquerria, Lahoz, Sancho, Escuriet, Canardo, Vallejo, Jeres, Botanch, Delio Rodríguez, et Herboso.

Escuriet file alors seul, sans que personne ne réagisse, Si bien qu'à Luena, son avance atteint près de 9 minutes !

C'est alors, que Trueba se dresse sur ses pédales au plus fort de la pente, pour revenir sur la tête. Chose qui est faite avant le sommet ! Sur sa lancée, Trueba laisse Escuriet sur place et passe premier à la banderole ! Viennent ensuite Ezquerria, Lahoz, Sancho et Escuriet et Canardo.

La descente est favorable à Trueba, qui en entrant dans la province de Burgos (Cabananas de Virtus) possède 4 minutes d'avance sur le premier peloton.

Canardo et Ezquerria qui chassent, produisent un bel effort et au prix d'une chasse de près d'une heure, reprennent Trueba.

Sur les contreforts sud des monts cantabriques et les premiers vallons de la Sierra de la Testa, les 3 échappés qui roulent à grande vitesse augmentent régulièrement leur avance sur leurs poursuivants.

Les 3 fuyards ne seront pas repris. A l'approche de l'arrivée chacun à son tour essaie de s'échapper, sans effet, et à Burgos, Canardo règle au sprint ses compagnons d'échappée.

Derrière, Sancho est quatrième à plus de 5 mn, puis arrive Olmos qui accuse presque 7 mn. Le trio de tête a fait de gros écarts.

Au général, Trueba est leader, mais Ezquerria et Canardo sont dans le même temps. A partir du quatrième, le trou est fait.

Le classement de l'étape

1. CANARDO Mariano	5h42'11"
2. EZQUERRA Federico	
3. TRUEBA Fermin	
4. SANCHO Antonio Andrés	à 5'09"
5. OLMOS Joaquin	6'52"
6. BOTANCH José	6'54"
7. RODRIGUEZ Delio	
8. LAHOZ José	15'24"
9. ESCURIET Antonio	19'26"
10. HERBOSO Zacarias	
11. MARTIN Antonio	20'07"
12. BAUTISTA VALLEJO Juan	
13. CASAMADA José	
14. SALARICH Juan	27'13"
15. CABRAL Pablo	
16. MATEU Juan	28'14"
17. MURCIA Fernando	32'23"
18. ESCAURIAZA José Félix	
19. PEREZ Domingo	
20. MEAZA Juan	
21. NAVARRO Juan	

22. TORRES Enrique	
23. MOLINA Eduardo	
24. IRADIER Jesus	32'38"
25. MICO Miguel	
26. VAREA Francisco	33'40"
27. ARISTRAIN José	
28. RUIZ José	36'54"
29. ECHEGARAY Agustin	
30. SARRADELL Gumerindo	
31. RODRIGUEZ Antonio	
32. PAREDES Francisco	
33. GORRIZ Santiago	
34. CUBELLS José	
35. CRU Francisco	
36. VALERO Miguel	
37. RUIZ Ignacio	
38. PARRA Juan	
39. GRAS José	
40. MARTINEZ Félix	

NB: dans ce classement il manque BLANCO Antonio et AGUILAR Ramon, que l'on retrouvera dans les étapes suivantes.

Abandons:

GOENAGA Francisco, DE CASTRO Bernardo, SANCHEZ José-Maria

Classement Général

1. CANARDO Mariano	9h24'15"
2. EZQUERRA Federico	--
3. CANARDO Mariano	--
4. OLMOS Joaquin	6'52"
5. SANCHO Antonio Andrés	8'46"
6. RODRIGUEZ Delio	10'30"
7. ESCURIET Antonio	23'02"
8. MARTIN Antonio	23'43"
9. LAHOZ José	27'49"
10. HERBOSO Zacarias	31'25"
...	
42. MARTINEZ Félix	1h47'56"



Mariano CANARDO

COUPS DE PEDALES 174 (21)

3° ETAPE

BURGOS - LOGRONO

119 KM

A 9 heures du matin, le départ est donné aux 40 rescapés, sur l'avenue du Général Mola.

Gorritz s'est retiré pour indisposition, et Torres a été mis hors-course pour les irrégularités commises dans la 2ème étape.

La matinée est triste, et un épais brouillard enveloppe Burgos et les Montes de Oca. Entre le Puerto de la Pedraja et Villafranca Montes de Oca, le froid est intense et il y a toujours du brouillard. Ces mauvaises conditions météorologiques inhibent quelque peu les velléités des coureurs. Quelques crevaisons sont à noter, et réparer dans de pareilles circonstances, avec les doigts gourds relève de l'exploit.

Mais plus loin, le brouillard disparaît et la course se déroule sous un beau soleil, avec une chaleur supportable.

A Belorado, le peloton s'est scindé en 3 groupes, sous l'impulsion de Canardo qui durcit la course. Canardo est dans celui de tête, alors que le leader Trueba est plus loin et qui va perdre énormément de temps !

L'étape continue à allure rapide, et à partir de Santo Domingo de la Calzada (57 km), Canardo met à profit les raidillons du parcours pour réduire le groupe. En fin d'étape, Canardo s'isole

avec Olmos, qu'il devance au sprint. Ezquerria a perdu plus de six minutes et le leader Trueba lui, plus de neuf !

Au général, Canardo devient leader incontestable, et ses adversaires sont repoussés à plus de 6 minutes.

Le classement de l'étape

1. CANARDO Mariano	3h26'10"
2. OLMOS Joaquin	
3. VALERO Miguel	à 5"
4. CASAMADA José	
5. SANCHO Antonio Andrès	9"
6. ESCURIET Antonio	31"
7. SALARICH Juan	40"
8. LAHOZ José	45"
9. BOTANCH José	55"
10. BAUTISTA VALLEJO Juan	3'56"
11. MOLINA Eduardo	
12. AGUILAR Ramon	
13. MICO Miguel	6'05"
14. EZQUERRA Federico	
15. MURCIA Fernando	8'49"
16. TRUEBA Fermin	8'54"
17. HERBOSO Zacarias	9'32"
18. IRADIER Jésus	
19. VAREA Francisco	
20. RODRIGUEZ Delio	10'06"
21. GRAS José	
22. PAREDES Francisco	10'19"
23. MEAZA Juan	14'18"
24. NAVARRO Juan	
25. MARTIN Antonio	

26. RODRIGUEZ Antonio	
27. CUBELLS José	
28. CRU Francisco	
29. ARISTRAIN José	
30. ECHEGARAY Agustin	
31. SARRADELL Gumersindo	
32. MATEU Juan	
33. PARRA Juan	
34. RUIZ José	
35. PEREZ Domingo	
36. ESCAURIAZA José Félix	
37. CABRAL Pablo	
38. MARTINEZ Félix	
39. RUIZ Ignacio	
40. BLANCO Antonio	31'16"

Classement Général

1. CANARDO Mariano	12h50'25"
2. EZQUERRA Federico	à 6'19"
3. OLMOS Joaquin	6'52"
4. SANCHO Antonio Andrès	8'54"
5. TRUEBA Fermin	9'32"
6. RODRIGUEZ Delio	20'36"
7. ESCURIET Antonio	23'33"
8. LAHOZ José	28'34"
9. MARTIN Antonio	37'58"
10. SALERICH Juan	38'30"
....	
40 CRUZ Francisco	2h23'56"

Abandons :

TORRES Fernando (exclu),
GORRIZ Santiago (Non partant)

4° ETAPE

LOGRONO - VITORIA/GASTEIZ

94 KM

C'est un peloton de 39 rescapés qui prend le départ de cette courte étape.

Trueba, revanchard par rapport à sa piètre prestation de la veille, porte une attaque 5 km après le départ, accompagné de Delio Rodriguez.

Les autres coureurs ne prennent pas très au sérieux cette échappée, dans la mesure où cette étape est plate et sans aucune difficulté.

Les 2 fuyards, alliant leurs efforts, augmentent leur avance, mais c'est Trueba qui est le plus en verve, et à Briones (37 km) ils ont 2'47" d'avance.

Toutefois, derrière la poursuite s'organise et l'avance des 2 échappés diminue. A Haro, les poursuivants sont sur les talons des 2 hommes de tête.

Le peloton s'est fractionné, et une quinzaine d'hommes sont en tête, avec Canardo, Olmos, Ezquerria.

A Miranda de Ebro, les échappés sont repris, mais le peloton s'étire en une longue file, juste pour le contrôle, avec signature.

Canardo essaie à plusieurs reprises de s'extirper du groupe, en vain.

A Vitoria, où une foule nombreuse accueille les coureurs, le peloton, réduit à quinze unités, se dirige vers la ligne d'arrivée, en présence du maire, senior Santa Olalla, du gouverneur militaire et de nombreux notables.

Une fois passé le pont de chemin de fer Nord, la ligne d'arrivée est à 500 mètres. Dans l'emballage final, Ezquerria est le plus rapide, et règle au sprint Trueba et Canardo.

Un deuxième groupe arrive avec un retard conséquent de 4'55.

Au général c'est le statu quo, Canardo est toujours un leader confortablement installé.

Le classement de l'étape

1. EZQUERRA Federico	2h.44'19"
2. TRUEBA Fermin	
3. CANARDO Mariano	
4ea OLMOS Joaquin	
LAHOZ José	
RODRIGUEZ Delio	
CASAMADA José	
BOTANCH José	
VALERO Miguel	
HERBOSO Zacarias	
RUIZ Ignacio	
IRADIER Jésus	
MARTIN Antonio	
ESCURIET Antonio	
SALARICH Juan	
16ea SANCHO Antonio Andrès	à 4'55"
MURCIA Fernando	
MATEU Juan	
MOLINA Eduardo	
ECHEGARAY Agustin	
NAVARRO Juan	
VAREA Francisco	
ARISTRAIN José	
PAREDES Francisco	
RODRIGUEZ Antonio	
MEAZA Juan	
CRU Francisco	

AGUILAR Ramon	
CABRAL Pablo	
30. SARRADELL Gumersindo	5'20"❶
31. BAUTISTA VALLEJO Juan	14'21"
32. PEREZ Domoingo	24'18"
33. PARRA Juan	
34. GRAS José	25'23"
35. MARTINEZ Félix	
36. CUBELLS José	29'56"
37. RUIZ José	31'21"

Abandons:

BLANCO Antonio, ESCAURIAZA José Félix, MICO Miguel

❶: Sarradell a été oublié dans ces deux classements, alors qu'on le retrouve dans les étapes suivantes. D'après les calculs de ses temps, nous l'avons réintégré aux places qu'ils devraient occuper.



Federico ESQUERRA

Classement général

1. CANARDO Mariano	15h34'44"
2. EZQUERRA Federico	à 6'19"
3. OLMOS Joaquin	6'52"
4. TRUEBA Fermin	9'32"
5. SANCHO Antonio Andrès	13'49"
6. RODRIGUEZ Delio	20'36"
7. ESCURIET Antonio	23'33"
8. LAHOZ José	28'34"
9. MARTIN Antonio	37'58"
10. SALERICH Juan	--
...	
37. MARTINEZ Félix	2h42'48"

5° ETAPE

VITORIA/GASTEIZ - PAMPLONA

116 KM

Cette 5^{ème} étape devrait permettre de clarifier le classement. Le terrain offert, avec deux cols, dont le Puerto de Lizarraga (1050 m, 9,3 km à 5,4%), qui attribue des points pour le GPM, devrait y contribuer.

Trente-sept hommes prennent le départ de Vitoria, à 9 heures du matin, et rien de particulier n'est à signaler avant les hauteurs du Puerto de Lizarraga, où Trueba, Ezquerra et Canardo se sont détachés irrésistiblement.

Dans la descente sur Estella, la situation ne change pas et dans le Puerto de Perdon, le trio de tête conserve son avance, car derrière le groupe progresse à la même cadence que le trio de tête.

A Pamplona, Trueba s'impose devant ses deux compagnons d'échappée. Le groupe de poursuivants accuse un retard de 4 minutes, avec Delio Rodriguez, Martin, Salarich, Escuriet.

Au général, Canardo repousse Olmos et Rodriguez qui pointent à plus de 10 mn.

Le classement de l'étape

1. TRUEBA Fermin	4h11'33"
2. CANARDO Mariano	
3. EZQUERRA Federico	
4. RODRIGUEZ Delio	à 4'04"
5. MARTIN Antonio	
6. BOTANCH José	
7. SALARICH Juan	
8. ESCURIET Antonio	
9. VALERO Miguel	4'10"
10. OLMOS Joaquin	8'02"
11. CABRAL Pablo	
12. MURCIA Fernando	11'57"
13. MEAZA Juan	
14. RUIZ José	
15. NAVARRO Juan	
16. LAHOZ José	
17. SANCHO Antonio Andrès	
18. BAUTISTA VALLEJO Juan	14'54"
19. MOLINA Eduardo	15'17"
20. HERBOSO Zacarias	15'39"
21. SARRADELL Gumersindo	
22. MATEU Juan	
23. ARISTRAIN José	

24. CASAMADA Iosé	
25. GRAS José	17'04"
26. AGUILAR Ramon	19'20"
27. RODRIGUEZ Antonio	23'57"
28. PAREDES Francisco	
29. VAREA Francisco	
30. IRADIER Jésus	
31. ECHEGARAY Agustin	
32. PEREZ Domingo	31'12"
33. CUBELLS José	34'22"
34. CRU Francisco	40'14"
35. PARRA Juan	
36. MARTINEZ Félix	40'54"
37. RUIZ Ignacio	41'29"

Classement Général

1. CANARDO Mariano	19h46'17"
2. EZQUERRA Federico	à 6'19"
3. TRUEBA Fermin	9'23"
4. OLMOS Jaquin	14'54"
5. RODRIGUEZ Delio	24'40"
6. SANCHO Antonio Andrès	25'46"
7. ESCURIET Antonio	27'37"
8. LAHOZ José	40'31"
9. SALARICH Juan	1h16'02"
10. MARTIN Antonio	1h42'02"
...	
37. MARTINEZ Félix	3h23'42"

6° ETAPE
PAMPLONA - SAN SEBASTIAN/DONOSTIA
124 KM

L'étape a semblé ennuyeuse. Le peloton, formé par la totalité des coureurs, ne s'est pas défait un seul instant. Il n'y a pas eu une tentative de fuite, ni les crevaisons qui obligent les coureurs à des poursuites intéressantes.

En résumé, une étape tranquille, les coureurs anticipant la journée de repos à San-Sebastian.

A Irurzun, toutefois, Trueba place une banderille, mais sans conséquence, car les équipiers de Ezquerria et de Canardo sont vigilants.

Au sommet de l'Alto de Betelu, Canardo est en tête devant Trueba qui, par ce fait, ne peut plus être rejoint pour le classement de la montagne.

Escuriel, à son tour essaie de secouer le peloton, qui s'étire, mais en entrant dans la province de Guipuzcoa, le rythme se ralentit, les hommes se ressentent de la chaleur étouffante qui règne.

Les hommes arrivent à Irun à 12h45, et l'attribution de 2 primes, gagnées par Canardo et Sancho, anime quelque peu la course.

Le train s'accélère un peu à l'approche de l'arrivée, mais c'est un peloton groupé qui se dispute la victoire. Au sprint, Canardo se montre le meilleur, devançant Trueba d'une roue.

Mais sur l'aire d'arrivée, s'est produite une pagaille terrible, provoquée par les gens qui envahissent la piste, et il n'a pas été possible de donner un classement complet. Après des délibérations laborieuses, un classement est proposé.

Le classement de l'étape

1. CANARDO Mariano	3h52'26"
2. TRUEBA Fermin	
3. MARTIN Antonio	
4. RODRIGUEZ Delio	
5. EZQUERRA Federico	
6. OLMOS Joaquin	
7ea BOTANCH José	
MEAZA Juan	
ESCURIET Antonio	
SANCHO Antonio Andrès	
LAHOZ José	
RUIZ José	
CABRAL Pablo	
SALARICH Juan	
ECHEGARAY Agustin	
BAUTISTA VALLEJO Juan	
IRADIER Jésus	
VAREA Francisco	
VALERO Miguel	

GRAS José	
PEREZ Domingo	
CASAMADA José	
23ea MURCIA Fernando	à 1'28"❶
NAVARRO Juan	
SARRADELL Gumerindo	
26. MOLINA Eduardo	1'37"
27. MATEU Juan	1'58"
28ea HERBOSO Zacarias	6'44"
RODRIGUEZ Antonio	
PARRAS Juan	
CRUZ Francisco	
AGUILAR Ramon	
PAREDES Francisco	
ARISTRAIN José	
35. CUBELLAS José	8'51"
36. MARTINEZ Félix	10'05"
37. RUIZ Ignacio	12'04"

❶ Les coureurs classés de la 23^e place ex-aequo à la 27^e l'ont été selon le calcul de leur temps au classement général après l'étape, ceux-ci ayant été omis dans le classement paru dans le Diario Vasco.

Classement Général

1. CANARDO Mariano	23h38'43"
2. EZQUERRA Federico	à 6'19"
3. TRUEBA Fermin	9'23"
4. OLMOS Jaquin	14'54"
5. RODRIGUEZ Delio	24'40"
6. SANCHO Antonio Andrès	25'46"
7. ESCURIET Antonio	27'37"
8. LAHOZ José	40'31"
9. SALARICH Juan	1h16'02"
10. MARTIN Antonio	1h42'02"
...	
37. MARTINEZ Félix	3h53'47"



La victoire de Mariano Canardo devant le petit Trueba et Martin



Canardo portant le maillot "azul" de leader

7° ETAPE

SAN SEBASTIAN/DONOSTIA - BILBAO

187 KM

Cette étape, la plus longue de ce Circuito del Norte, ne présente que le col de Sollube (4,2 km à 9,3%) comme principale difficulté. C'est d'ailleurs dans cette montée et dans la descente qui suit, que va se décider le sort de la course.

Trueba passe en tête au sommet, suivi d'Ezquerria, et à 50 m Canardo, qui revient. Les 3 leaders font la descente avant que Antonio Martin, José Botanch, Miguel Valero, Juan Bautista Vallejo et Antonio Andrés Sancho ne les rejoignent.

Les 8 hommes de tête passent à Mungia, et ne seront pas repris.

Vers 16h15, les leaders entrent à Bilbao, qui portent encore les stigmates du conflit qui vient de s'achever. Ainsi, tous les ponts ont été détruits en juin 1937, comme le pont transbordeur de Biscaye enjambant le fleuve Nervion, dont le tablier a été détruit.

Toutefois, le pont du Généralissime Franco, nouvel ouvrage, a été ouvert provisoirement au public, quelques jours avant son inauguration officielle.

Comme dans toutes les villes traversées, la foule est nombreuse, les Espagnols sevrés de compétition sportive pendant 3 longues années, sont heureux de retrouver leurs champions.

Le parcours en ville est paré d'une multitude de drapeaux espagnols.

Dans les tribunes officielles, parmi les personnes invitées, il y a le gouverneur militaire, le maire et le premier adjoint au maire du conseil municipal de Bilbao

Les 8 hommes de tête se dirigent vers la ligne d'arrivée, établie Avenue José Antonio.

Au sprint, le leader Canardo l'emporte, battant Ezquerria d'une roue, et Trueba.

Mariano Canardo gagne ce premier Circuit du Nord, durant lequel il n'a jamais été vraiment inquiété, construisant sa victoire lors de la troisième étape, où il a été l'auteur d'une belle échappée en solitaire.

Delio Rodriguez a été décevant, seuls Trueba et Ezquerria ont tenté de s'opposer à Canardo.

Trueba remporte le Grand Prix de la Montagne.

Le classement de l'étape

1. CANARDO Mariano	5h55'34"
2. EZQUERRA Federico	
3. TRUEBA Fermin	
4. MARTIN Antonio	
5. BOTANCH José	
6. VALERO Miguel	à 5"
7. BAUTISTA VALLEJO Juan	
8. SANCHO Antonio Andrés	
9. SALARICH Juan	1'11"
10. ESCURIET Antonio	2'25"
11. ARISTRAIN José	2'36"
12. CASAMADA José	2'40"
13. OLMOS Joaquin	3'27"
14. MOLINA Salvador	7'48"
15. MURCIA Fernando	
16. MEAZA Juan	
17. PEREZ Domingo	8'12"
18. AGUILAR Ramon	
19. HERBOSO Zacarias	10'48"
20. CRUZ Francisco	
21. ECHEGARAY Agustin	12'15"
22. CABRAL GRAELLS Pablo	16'58"
23. RODRIGUEZ Delio	
24. IRADIER Jésus	19'46"
25. RODRIGUEZ Antonio	23'06"
26. VAREA Francisco	23'21"
27. NAVARRO Juan	
28. LAHOZ José	23'26"
29. SARADELL Gumersindo	25'04"
30. MATEU Juan	28'25"
31. MARTINEZ Félix	54'06"

Abandons:

GRAS José, PAREDES Francisco, CUBELLS José, PARRA Juan, RUIZ José et RUIZ Ignacio.

CLASSEMENT FINAL

1. CANARDO Mariano	29-34-17	
2. EZQUERRA Federico	29-40-36	à 6-19
3. TRUEBA Fermin	29-48-49	9-32
4. OLMOS Joaquin	29-52-38	18-21
5. SANCHO Antonio Andrés	30-00-08	25-51
6. ESCURIET Antonio	30-04-09	29-52
7. RODRIGUEZ Delio	30-15-45	41-28
8. MARTIN Antonio	30-16-19	42-02
9. SALARICH Juan	30-17-28	43-11
10. BOTANCH José	30-31-29	57-12
11. CASAMADA José	30-31-36	57-19
12. VALERO Miguel	30-37-46	1-03-29
13. LAHOZ José	30-38-12	1-03-55
14. BAUTISTA VALLEJO Juan	30-38-49	1-04-32
15. HERBOSO Zacarias	30-56-55	1-12-38
16. MOLINA Salvador	30-53-07	1-18-50

17. MURCIA Fernando	30-57-38	1-23-21
18. AGUILAR Ramon	31-04-09	1-29-52
19. MEAZA Juan	31-05-55	1-31-38
20. ARISTRAIN José	31-11-01	1-36-44
21. IRADIER Jesus	31-18-26	1-44-09
22. NAVARRO Juan	31-23-11	1-48-54
23. CABROLIS Pablo	31-27-16	1-52-59
24. MATEU Juan	31-29-55	1-55-38
25. VAREA Francisco	31-31-45	1-57-28
26. ECHEGARAY Agustin	31-35-44	2-01-27
27. SARRADELL Gumersindo	31-47-50	2-13-33
28. CRU Francisco	32-06-34	2-32-17
29. PEREZ Domingo	32-07-08	2-32-51
30. RODRIGUEZ Antonio	32-08-18	2-34-01
31. MARTINEZ Félix	34-21-40	4-47-23

Classement du GP de la Montagne**Catégorie inférieure**

1. RODRIGUEZ Delio
2. MARTIN Antonio
3. BOTANCH José
4. VALERO Miguel
5. LAHOZ José
6. BAUTISTA VALLEJO Juan
7. HERBOSO Zacarias
8. MURCIA Fernando
9. AGUILAR Ramon
10. MEAZA Juan

	Escudo	Lizarraga	Betelu	Sollube	Total
1. Fermin TRUEBA	5	5	4	5	19
2. Federico EZQUERRA	4	4		4	12
3. Mariano CANARDO	-	3	5	3	11
4. Antonio ESCURIET	1		3	2	6
5. José LAHOZ	3				3
5. Juan Bautista VALLEJO			2	1	3
7. Delio RODRIGUEZ		2			2
7. Antonio Andrés SANCHO	2				2
9. Miguel VALERO.			1		1

COUPS DE PEDALES 174 (21)



Les deux premiers du classement, Canardo et Ezquerra, fleuris après la course



Aristrain et Bautista Vallejo, les deux coureurs de l'équipe de Guipuzcoa.

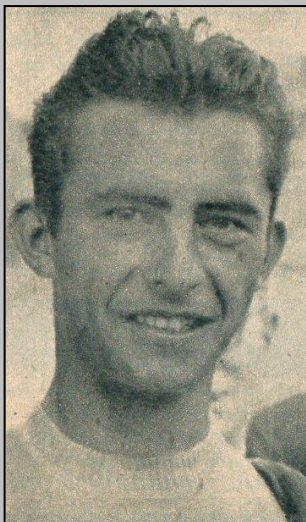


Félix Martinez, lanterne rouge de ce Circuit Del Norte

Jacques VIVIER

Une courte carrière faite de quelques succès d'envergure

Arsène MAULAVE



Né en Dordogne, dans la même région que l'ancien double champion de France Valentin Huot, Jacques Vivier ne se montra vraiment compétitif que l'espace de quelques saisons. Mais celles-ci furent suffisantes pour que le Périgourdin sorte de l'anonymat en devenant lauréat de deux étapes du Tour de France et premier vainqueur de la Route de France, considéré comme la «petite» Grande Boucle pour les coureurs âgés de moins de 25 ans.

Un départ sur les chapeaux de roues

Jacques Vivier naît le 9 octobre 1930 à Mareuil-sur-Belle, village au nom poétique connu pour son château et sa participation à la résistance lors de la Deuxième Guerre mondiale. Le Périgourdin attend l'âge de 19 ans pour se décider à tenter sa chance dans le cyclisme. Sachant pertinemment bien que ses parents désapprouveraient un tel choix, celui-ci prend le départ de sa première course en cachette, affublé d'une simple chemise afin de ne pas éveiller les soupçons. Ressemblant davantage à Maurice Garin qu'à Louison Bobet, il termine tout de même second.

Sur les conseils de Duteil, un coureur régional qui a su déceler sa classe, Jacques Vivier prend une première licence au Club Athlétique Ribéracois et remporte avec facilité les sept premières courses auxquelles il prend part ! Pour sa première saison complète, celui-ci décroche même le titre convoité de champion du Limousin (la Dordogne est alors regroupé avec le comité du Limousin) aux dépens d'André Bernard, futur vainqueur de la Route de France en 1952. Passant de quatrième à la première catégorie en l'espace de quelques semaines, il totalise 41 succès.

Ce bel athlète de 1 mètre 77 pour 75 kilos a indéniablement des prédispositions. Dégageant une impression de force tranquille, Jacques Vivier est alors un garçon aussi simple que souriant, qui ne tarde pas à s'attirer la sympathie du public. Le Périgourdin est toutefois appelé au service militaire en octobre. Mais grâce à la bienveillance de ses chefs, dont le commandant Perrier qui est son officier des sports à Bordeaux, Jacques Vivier peut poursuivre sa courte carrière, si bien entamée, sans encombre.

Tout en étant sous les drapeaux, il remporte encore 21 victoires dans l'année, dont le championnat de Dordogne

et le Tour du Cantal, en pulvérisant le record de l'épreuve devant son équipier Michel Brun. Avec ce dernier et Marius Duteil qui portent les mêmes couleurs du groupe Royal-Fabric, notre homme forme un trio extrêmement redouté qui domine quasi sans partage les épreuves disputées dans le Limousin. Mais Jacques Vivier sait aussi briller en dehors des courses régionales puisqu'il devient champion de France militaire sur route, tout en échouant dans la finale de l'épreuve de poursuite sur piste.

En cette plantureuse saison 1951, le jeune Français signe incontestablement sa plus belle victoire sur la Route de France, épreuve qui vient d'être créée pour devenir l'examen de passage obligé pour tout coureur français désireux d'entamer une carrière professionnelle. Jacques Vivier s'y montre un routier complet, sprintant, roulant et grim pant mieux encore. Vainqueur de la seconde manche Auxerre-Dijon, celui-ci se classe encore second de la 4^e étape, ce qui lui permet d'endosser le maillot de leader qu'il ne cèdera plus. Au total, notre homme sera parvenu à défendre sa position durant onze étapes pour terminer vainqueur final avec plus de neuf minutes d'avance sur le second Marcel Bon, et plus de dix sur le troisième René Volet, un bon routier normand lauréat du Maillot des As l'année suivante. Après une victoire aussi écrasante, la majorité des journalistes le considèrent alors comme un authentique espoir pour les courses par étapes. Force est de reconnaître qu'il ne justifiera pas tout à fait les espoirs placés en lui...

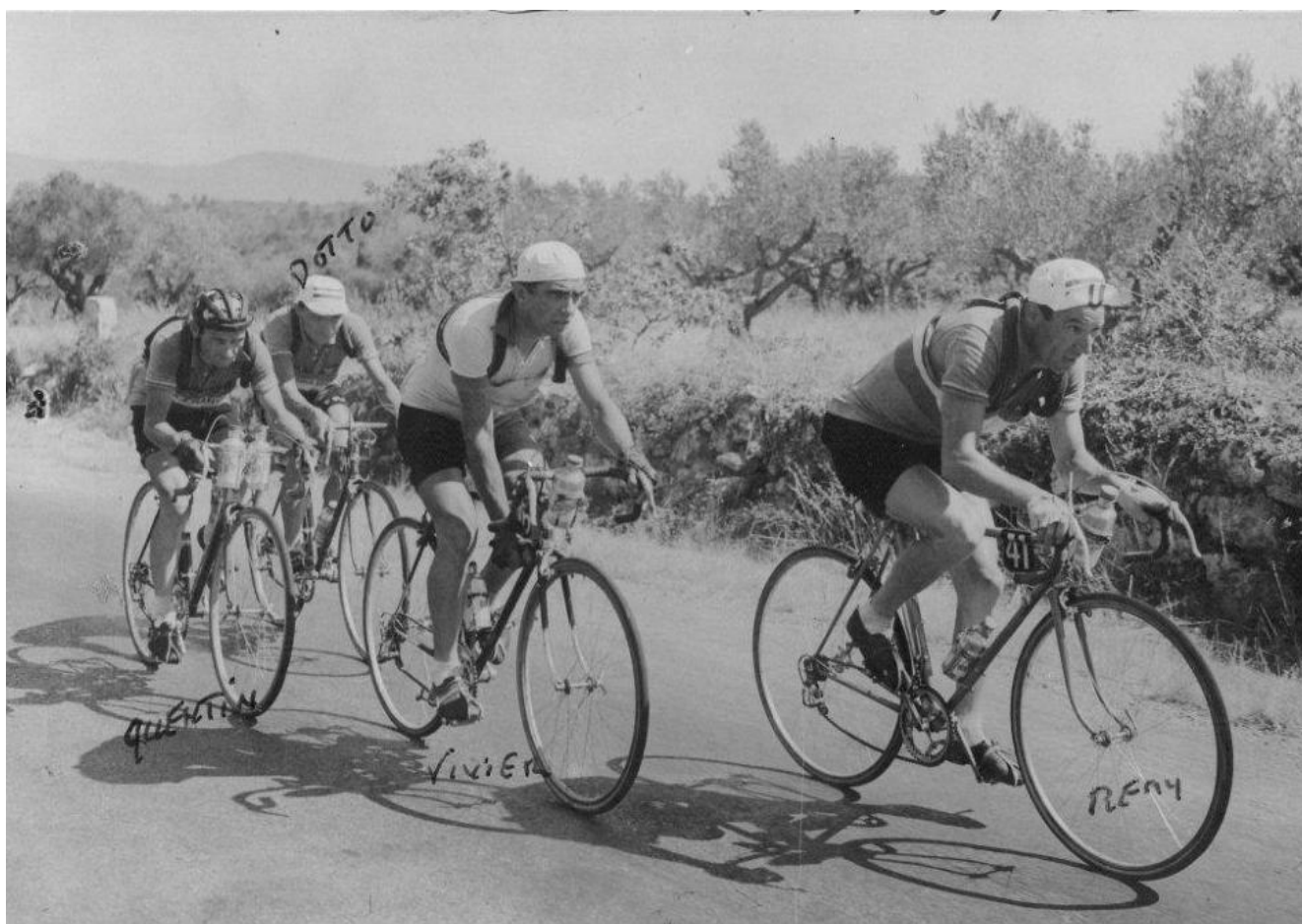
Une entrée en matière réussie

Après des prestations aussi prometteuses, Jacques Vivier reçoit des offres de différentes grandes maisons de cycles, mais celui-ci préfère rester fidèle à la marque Royal-Fabric. Pour sa première saison comme professionnel en 1952, il se montre de suite dans l'allure lors de Paris-Côte d'Azur dominé par Louison Bobet qui s'impose devant Donato Zampini et Raymond Impanis. Tout en s'adjugeant le Challenge du meilleur grimpeur au nez et à la barbe du « Boulanger de Saint-Méen », le Périgourdin s'adjuge une prometteuse 15^{ème} place finale. Jacques Vivier s'impose ensuite au Grand Prix du Courrier de l'Ouest, épreuve disputée sur deux jours. Echouant sans gros retard à la 9^e place lors de la première manche Thouars-Niort, il réalise ensuite l'exploit de dominer René Berton, ancien lauréat du Grand Prix des Nations, sur son terrain de prédilection. Bien qu'arrêté à deux reprises en raison d'ennuis mécaniques, l'espoir

de Mareuil-sur-Belle devance tout de même le rouleur girondin de 7 secondes qui s'avèrent suffisantes pour décrocher un premier... double succès professionnel. Peu de temps après, il ajoute à son palmarès le Grand Prix Malaury à Tarbes, où il prend le dessus au sprint sur le champion de France Louis Caput.

Une première *Grande Boucle* victorieuse

Les bons résultats enregistrés depuis le début de campagne font amplement oublier le manque d'expérience du jeune Périgourdin qui se retrouve appelé à prendre part au Tour de France dans l'équipe Ouest-Sud-Ouest aux côtés de René Berton, Guy Lapébie, Jean Le Guilly, Jean Malléjac, André Dufraisse et Tino Sabadini, entre autres. Et notre homme va avoir les ressources pour transformer ce coup d'essai en un véritable coup de maître !



4^{ème} étape du Tour de France : Quentin, Dotto, Vivier et Remy vont se disputer la victoire

Ayant échoué à la 4^{ème} place lors de la 13^{ème} étape, Monaco-Aix-en-Provence, où s'il était échappé avec le vainqueur Raoul Rémy, Jean Dotto, et Maurice Quentin, Jacques Vivier démontre posséder encore pas mal de ressources trois jours plus tard. Le Périgourdin ne trouvera en effet que le seul André Rosseel pour le priver du succès, après s'être isolé au sein d'un groupe d'une douzaine de coureurs dans les derniers kilomètres. N'étant pas un vrai grimpeur et désireux de préserver ses dernières forces, celui-ci reste ensuite sciemment quelque peu en retrait dans la traversée des Pyrénées.

En réalité, Jacques Vivier ambitionne de briller devant ses supporters à Limoges, au terme de la 20^e étape. Et le régional du jour parvient à se glisser dans la bonne échappée composée de 7 hommes. Connaissant parfaitement la finale, l'espoir français profite d'une côte dont le sommet culmine à 1500 mètres de l'arrivée pour s'isoler et l'emporter avec 6 secondes d'avance sur Wim Van Est et ses compatriotes Decaux et Renaud. Sa première participation au Tour est donc plus que concluante. Beaucoup commencent alors à voir en lui un futur membre de l'équipe tricolore.



20^{ème} étape : Van Est emmène les échappés



Fausto Coppi et Jacques Vivier pendant leur tour d'honneur à Limoges

Une deuxième victoire d'étape au Tour de France

En 1953, alors qu'il quitte le club de Ribérac pour intégrer le Cyclo Racing Club Limousin, Jacques Vivier est auteur d'une seconde saison chez les professionnels assez décevante. Après un essai infructueux au Giro, il doit abandonner sans gloire le Tour de France au cours de la 13^e étape, entre Albi et Béziers, soit le lendemain du succès décroché par son équipier de l'équipe Sud-Ouest, André Darrigade.

Notre homme comprendra rapidement être un athlète assez irrégulier, souffrant d'ennuis de santé qui gênent sa progression. La suite de sa saison est toutefois meilleure. Celui-ci décroche des épreuves régionales à Ribérac, Oradour-sur-Vayres, Châteauneuf et Fursac, ainsi que le Prix des Quatre chemins à Périgueux. Jacques Vivier termine aussi excellent second du Bol d'Or des Monédières, derrière le grand Fausto Coppi. Le Français avait eu le mérite de lancer la bagarre à 50 kilomètres de l'arrivée, mais sans parvenir par la suite à s'accrocher aux basques du *Campionissimo*, auteur d'un authentique récital dans le col de Lestards.

En 1954, Jacques Vivier est engagé par le groupe Gitane-Hutchinson dirigé par Raymond Louviot. Après un début de saison satisfaisant qui le voit notamment terminer le Critérium National au cœur du peloton principal, le Périgourdin se montre plus performant encore sur les routes du Critérium du Dauphiné-Libéré, achevé à la 11^e place, et se retrouve de nouveau sélectionné pour le Tour

dans l'équipe régionale du Sud-Ouest de Paul Maye. Parmi ses équipiers, on trouve son concitoyen Valentin Huot, le grimpeur Lily Bergaud, le Limousin Marcel Guitard, et René Privat.

Et Jacques Vivier va attendre moins longtemps qu'en 1952 pour triompher. Dans la 7^e étape Brest-Vannes, disputée le mercredi 14 juillet d'un bout à l'autre sous une pluie battante à plus de 39 km/h, il est l'instigateur de l'échappée décisive déclenchée après la mi-course avec Dominique Forlini et François Mahé. Le trio profite de la mansuétude du peloton pour conserver plus de 8 minutes d'avance à l'arrivée, où tout le monde s'attend à une victoire du puissant et rapide Forlini. Or, c'est tout le contraire qui se produit.

A 50 bornes du but, le Parisien ne peut cacher quelques signes de lassitude et il demande à ses compagnons de l'attendre, promettant en échange de ne pas participer au sprint. Dominique Forlini tient parole, laissant la voie libre à Jacques Vivier. Après avoir pourtant dérapé dans un virage et roulé quelques mètres sur la pelouse du vélodrome de Vannes, il prend, de peu, le meilleur sur le régional François Mahé. Chauvin, le public breton réservera une réelle bronca au vainqueur du jour, coupable d'avoir battu un des siens sur ses propres terres.



Sa victoire d'étape à Vannes le 14 juillet 1954 devant François Mahé

Après avoir terminé la *Grande Boucle* à la 40^{ème} place, Jacques Vivier continue à se distinguer dans les différents grands prix régionaux qui le voient gagner à Felletin (La Creuse) devant Roger Buchonnet et Max Cohen, à Argentat, Le GP Dony à Limoges devant Valentin Huot, ainsi qu'à Eymoutiers.

Une carrière trop vite achevée

En 1955, alors qu'il reste fidèle au groupe Gitane, Jacques Vivier revient au Club Athlétique Ribéracois. Celui-ci prend part pour la première fois au Tour d'Espagne. Après s'être honorablement comporté, comme en témoignent quelques accessits (6^{ème} de la 11^{ème} étape), il doit renoncer le dernier jour, victime de... la cuisine ibérique. Qu'à cela ne tienne, le Périgourdin améliore ensuite sa condition au Tour des Provinces du Sud-Est, avant de prendre part au Tour de France.

D'emblée, Jacques Vivier montre son bon état de forme en se classant 7^e de la seconde étape à Roubaix, mais il est ensuite terrassé par une crise. Il décide toutefois de poursuivre avec l'énergie du désespoir durant deux nouvelles journées où il vit un véritable calvaire. La mort dans l'âme, le Français doit toutefois renoncer pour subir une opération. Convalescent, il ne peut dès lors se montrer très compétitif jusqu'à la fin de saison.

En 1956, le Périgourdin fait son retour dans l'équipe Royal-Fabric, dont il défendra les couleurs pour ses deux dernières campagnes professionnelles. Jacques Vivier ne trouve hélas plus la bonne carburation. Hormis des 3^e places au Tour de l'Ariège et au Tour de Corrèze, il ne se montre plus guère à l'avant des pelotons. Sa dernière participation au Tour de France avec la formation Sud-Ouest est un véritable fiasco puisqu'il renonce dès le troisième jour de course. Par la suite, il se contente d'une activité plus régionale, en disputant les critériums et différents grands prix.

Jacques Vivier renonce au cyclisme professionnel fin 1957. Il n'est alors âgé que de 27 ans. Ayant repris une licence d'indépendant la saison suivante, celui-ci remporte encore quatre succès régionaux, avant de pendre définitivement sa bicyclette au clou. Amoureux de la nature, il se reconvertit comme exploitant forestier. En 1965, il reçoit la médaille de la Jeunesse et des Sports des mains du Commandant Perrier, celui-là même qui

avait été son officier à l'armée. A ce jour, Jacques Vivier reste le seul coureur de la Dordogne à avoir réussi l'exploit de gagner deux étapes dans le Tour de France.

*Reportage d'Arsène Maulavé
Adaptation de Rudi Creeten*



Son palmarès

1949 :

7 victoires

INDEPENDANT

1950 : ROCHET

Champion du Limousin

Avec les pros :

1^{er} à Payzac

1^{er} à Pompadour

1^{er} à Thiviers

3^e du GP du "Populaire du Centre"

1951 : ROYAL FABRIC

19 victoires dont :

Champion de France militaires

1^{er} de la Route de France

1^{er} de la 2^{ème} étape

2^e de la 4^{ème} étape

Champion de Dordogne

2^e du Chpt de France militaires de poursuite

Avec les pros :

1^{er} du Circuit du Cantal

1^{er} à Beaulieu

3^e du crit. de Brive

6^e de Bordeaux-Charentes

8^e du critérium de Beauze à Aubusson

PROFESSIONNEL

1952 : ROYAL FABRIC

1^{er} du GP du Courrier de l'Ouest

1^{er} de la 2^{ème} étape

1^{er} du GP Malaury à Tarbes

1^{er} à Périgueux

2^e à Montluçon

6^e du Circuit Pyrénéen

15^e de PARIS-COTE D'AZUR

3^e de la 6^{ème} étape

4^e de la 5^{ème} étape

5^e de la 3^{ème} étape A

1^{er} du GPM

49^e du TOUR DE FRANCE

1^{er} de la 20^{ème} étape

2^e de la 16^{ème} étape

4^e de la 13^{ème} étape

1953 : ROYAL FABRIC

1^{er} à Châteauneuf-sur-Charente

1^{er} à Fursac

1^{er} à Quatre-Chemins (Périgueux)

1^{er} à Ribérac

1^{er} à Oradour-sur-Vayres

1^{er} de la 1^{ère} étape de Cap Breton-Hosségour

2^e de la 4^{ème} étape

2^e du Bol d'Or des Monédières

6^e du GP Barouillet à Angoulême

6^e de Paris-Limoges

8^e du Tour de Corrèze

10^{ea} du GP Catox
 16^e du Trophée Européen de la Montagne à Arrate
 Abandon 3^e étape de PARIS-COTE D'AZUR
 Abandon 19^e étape du GIRO
 Abandon 12^e étape du TOUR DE FRANCE

1954 : GITANE

1^e du GP Dony à Limoges
 1^e du Critérium du Centre à Limoges
 1^e à Agentat
 1^e à Eymoutiers
 1^e à Felletin
 1^e à Guéret
 1^e à Montbron
 7^{ea} du GP Pneumatique
 11^e du DAUPHINE LIBERE
 2^e de la 7^{ème} étape
 13^{ea} du GP Catox
 21^e du Critérium National
 40^e du TOUR DE FRANCE
 1^e de la 7^{ème} étape
 57^e de PARIS-ROUBAIX
 Abandon 2^e étape du GP du Midi Libre
 Non partant 4^e étape de PARIS-COTE D'AZUR

1955 : GITANE

4^e à Pompadour
 5^e à Paulhac
 8^{ea} du Circuit du Cher
 14^e du Tour du Sud-Est
 6^e de la 6^{ème} étape

26^e de Bordeaux-Saintes
 33^e de Paris-Vimoutiers
 36^e de Paris-Limoges
 47^e du Critérium National
 59^e du Circuit du Morbihan
 Abandon 15^{ème} étape de la VUELTA
 6^e de la 11^{ème} étape
 9^e de la 6^{ème} étape
 10^e de la 5^{ème} étape
 Abandon 5^e étape du TOUR DE FRANCE
 7^e de la 2^{ème} étape
 Éliminé 5^e étape du Tour de l'Ouest

1956 : ROYAL FABRIC

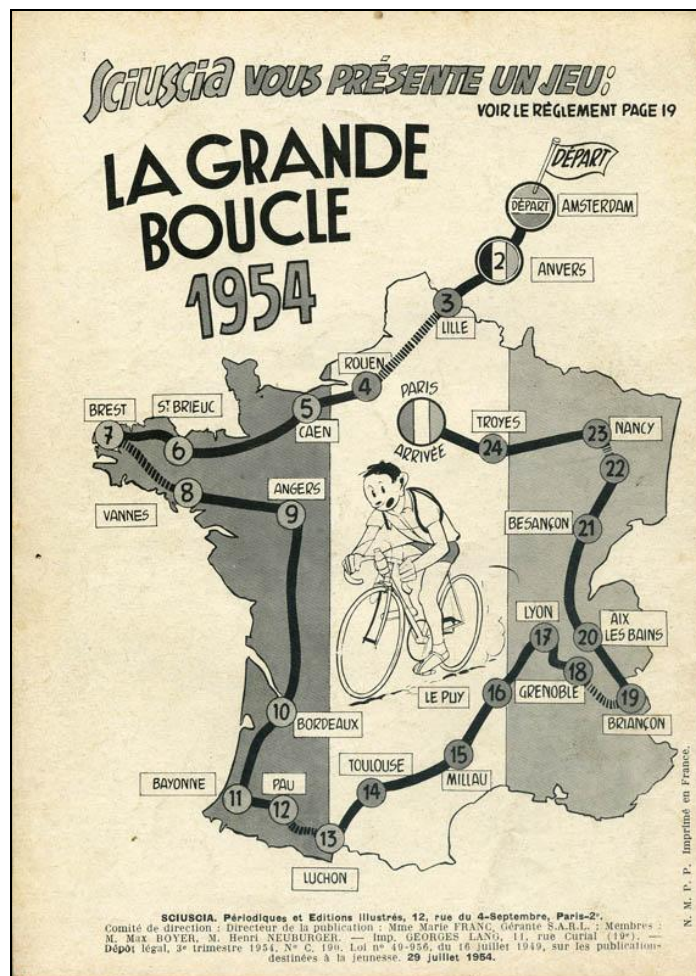
1^e à Piégut-Pluviers
 2^e à Ontron
 2^e à Limoges
 3^e du Tour de l'Ariège
 3^e de la 3^{ème} étape A
 4^e à Eymoutiers
 6^e du Tour de Corrèze
 Abandon 3^e étape du TOUR DE FRANCE

1957 : ROYAL FABRIC

2^e à Bellac
 2^e à Bessereix

1958 : Indépendant

4 victoires



IL Y A 100 ANS

Mai - juin 1916

Préparation militaire

"Pourquoi après tout, ne pas recommencer à faire des courses cyclistes, puisque les théâtres et les cinémas avaient rouvert leurs portes ?

Le samedi ou le dimanche, notre grande distraction était d'aller en bande jusqu'à Etampes où se trouvait installé un champ d'aviation belge, avec l'ancien champion sprinter Van den Born, Thys, Juseret, Deruyter etc... Ces joyeuses randonnées ne faisaient qu'augmenter notre désir de courir.

Bref un beau jour on décide de refaire des courses cyclistes ! Ce fut une période assez curieuse. L'UVF n'était pas fermée et son président, Léon Breton, en compagnie d'une secrétaire, l'active mademoiselle Hélène, s'occupait des affaires courantes. Plus tard, le capitaine Degraïne, qui avait perdu un bras au fort de Vaux et à qui le brave Francis Pélissier avait, on peu le dire, sauvé la vie en le ramenant dans les lignes, vint nous apporter une aide précieuse pour l'organisation des épreuves. Pour ma part, je fus un moment secrétaire de l'UVF ce qui, évidemment, ne manque pas d'un certain piquant !

Tout se déroulait sous le signe de la vie militaire. Les courses étaient des épreuves de « préparation militaire » ; les différentes catégories étaient supprimées et l'UVF ne pouvait décerner qu'une unique licence militaire, si bien qu'amateurs, indépendants et professionnels se trouvaient tous logés à la même enseigne ; les soldats devaient présenter leur titre de permission avec, inscrite en encre rouge, la mention « autorisé à courir à vélo », enfin, la tenue de course était interdite et on ne pouvait pas se présenter au départ des épreuves autrement qu'avec un patalon serré à la cheville ou un treillis boutonné sur le mollet"

Paul Ruinart



AU DÉPART d'une course cycliste de « préparation militaire », pendant la guerre. On reconnaît, à gauche, Paul Ruinart et, assis à l'avant de la voiture, le capitaine Degraïne.

Victor HAVARD

Dans notre précédent numéro, nous avons omis de signaler la mort, le 8 avril 1916, à l'hôpital de Vadelaincourt de Jules Victor Havard. Soldat au 74^{ème} Régiment d'Infanterie il est mort des suites de ses blessures, après une agonie de cinq jours. Sa disparition n'a été signalée que le 22 août. L'ancien indépendant était né le 19 septembre 1895 à Corneilles (Eure).

1 mai

Philippe Pétain, qui avait été nommé commandant des armées du Centre, laisse la direction de la bataille de Verdun au général Robert Nivelle.

Vélodrome de Bergame

Victoires d'Alfredo SIVOCCHI, d'Angelo VAY et de Carlo BORDONI.

5 mai

Emile BONNISSANT

Parti le 3 août 1914, Emile Bonnisant, un des meilleurs cyclistes de Normandie n'a jamais quitté le front. Sous-lieutenant au 2^{ème} Régiment d'Infanterie il a trouvé la mort devant l'ennemi lors de la bataille de la Marne, à Binville. Il venait d'enlever une tranchée allemande prise avec sa compagnie lors d'un coup de main pour lequel il s'était proposé comme volontaire. Emile Bonnisant était né à Biéville, le 21 novembre 1891.

7 mai

CHAMPIONNAT DE SUISSE de Côte

Bienne-Pierre-Pertuis (15 km)

PROS

1. GRANDJEAN Arnold, 14,5 km / 34'30"
2. RHEINWALD Henri

3. DUBACH Ernst à 30"
4. CHOPARD Robert
5. GRANDJEAN Jean 1'01"

Amateurs

1. GRANDJEAN Ali, 14,5 km / 34'55"
2. AUBRY Paul à 4"
3. BERINGER
4. SUTER Max
5. GALLI Pierre à 5"
6. SUTER Henri
7. BOSSI 6"
8. FRANSCESCON E 35"
9. FISCHER Hermann 36"
10. ANTENEN Charles 37"

Vétérans

1. GOLAZ Auguste

5° PARIS-MELUN-PARIS

1. HENNEQUIN Gaston, 50 km en 1h.37'25"
2. NEFFATI Ali (TUN) à 100 m.
3. FORTIER Maurice à 2'03"
4. TESTOURD Edouard
5. TREBIS Paul
6. GRELLET Maurice
7. GAISNE Félix
8. MICHEL Eugène
9. BARBE André
10. GADOT Raymond

Le vainqueur, Hennequin, est amputé d'un bras.

Ali Neffati a terminé sur un vélo d'emprunt après avoir cassé une manivelle.

Championnat de l'UV Paris

1. TIMBERT Marcel
2. RENAUD Charles à 5'
3. JEAN V.
4. BLIN R.
5. DODU A.

STOCKHOLM-BÄLSTA-STOCKHOLM

Amateurs 1

1. PERSSON A.W., ? km en 3h.13'30"
2. MOREN Henrik à 10"

Amateurs 2

1. EKSTROM Arthur, ? km en 3h.18'25"
2. EKLUND Carl à 13'01"
3. OLANDER G.R. 13'38"

Vélodrome de Scheveningen

Vitesse pros

1. MOESKOPS Piet
2. DE CRASTO Jan
3. DIDIER Louis

Vitesse amateurs

1. VAN KEMPEN Piet

2. VAN METELEN Frans
3. PEETERS Maurice

Demi-fond pros

3 manches : 15, 20 et 30 km

1. HOEKS

2. TIMMERMAN Antoon
3. VAN GENT Jan

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Américaine (50 km)

1. BOISSELET - CARRE

2. DUCA - DURAND
3. MOREL - BLAIZE

Vitesse

1. BOISSELET

2. CARRE
3. DURAND

Vélodrome de Newark

Pour sa rentrée Frank KRAMER s'est imposé dans l'épreuve du Mile. Par contre, dans le handicap, l'Australien Robert SPEARS l'a devancé.

Le Suisse Oscar EGG a remporté la course des 2 Miles

Vélodrome Sempione à Milan

Vitesse pros

1. SIVOCCHI Alfredo
2. FERRARIO Arturo
3. MORISSETTI Guglielmo
4. POLLEDRI Amedeo

Tandems pros

1. SIVOCCHI A. - FERRARIO A.
2. POLLEDRI A. - MORISSETTI G.
3. PARINI - FERRARI

Elimination

1. SIVOCCHI Alfredo
2. BORDIN Carlo

Vitesse amateurs

1. PIRALLA

2. MERGIANI

Handicap amateurs

1. PIRALLA

2. ALIPIRANDI Ugo

13 mai

Karl A. LIMBERG

Pistard américain, qui a été professionnel entre 1904 et 1907, Karl LIMBERG est décédé ce 13 mai à Brooklyn. Il était né en juillet 1883 à Iowa City. Ce sont les

seuls renseignements que nous avons pu récolter.
Nous avons trouvé une place de 6 aux Six Jours de Boston de 1907 en compagnie de Jack Sherwood.

14 mai

LANCY-CHANCY-LANCY

L'Union Cycliste Suisse organise la première épreuve pour professionnels de 2^e catégorie, et ce sur des routes détrempees.

25 km

1. **DREIER Fernand** et **MORINI Celodino**
3. JOYE Nicolas
4. KLEIN Simon
5. MARTINETTO Carlo

GP DE HANNOVRE

7^e Coupe Hindenburg

Professionnels

1. **TARTSCH Robert**, 174 km en 5h.35'
2. DUSCHINSKY Ernst
3. WENDT Kurt à 46'

7 partants

Militaires

1. **ABERGER Erich**, 174 km en 5h.35'
2. KRUPKAT Franz à 7'
3. GEISLER Franz 10'
4. DÜWEL Max 25'
5. ZARGES Max
6. WIENER Josef 35'
7. HÜBNER Alfons 37'

Amateurs

1. **LEMBERG Erich**, 174 km en 5h.52'
2. KUGEL Paul à 5'
3. WITTMER Ewald 19'

MADRID-ESCORIAL-GUADARAMA-MADRID

1. **MANCHON José**, 100 km / 3h.17'45"
2. VALENTIN Ramon
3. ANTON Guillermo
4. GARCIA Miguel
5. FERNANDEZ Damian à 9'17"
6. SEGURA José
7. FUENTES Tomas
8. MARTIN Ricardo
9. FUERTES Faustino
10. VILLADA Lazaro
11. ANDREU Rafaël
12. MAYORGA Joaquin
13. MARTIN Timoteo
14. SERRANO Ernesto
15. SANCERNI Antonio
16. SIGUENZA Pedro
17. CAMPA Aureliano
18. MARTIN Saturnino
19. ELIAS Daniel

20. GARCIA Ricardo
21. BENITO Luis
22. VENDRELL Balomero
23. SAINZ DE AJA Jacinto

27 partants

CIRCUIT BRIANTEO à Monza

Organisation par la Gazzetta dello Sport d'une nouvelle course dont le règlement prévoyait 3 catégories de coureurs. Devant le nombre d'engagements (205), les organisateurs ont décidé de mettre sur pied 2 épreuves. La première, ce 14 mai, est ouverte aux 3^{èmes} catégories (177 débutants)

1. **MEDOLAGO Giuseppe**, 81,5 km en 2h.38'20"
2. RANZINI Giuseppe
3. GRIFFINI Siro
4. PIROVANO Giuseppe
5. BEOLCHI Virgilio
6. FRASCHINI A.



Giuseppe Medolago

12° PRAGUE-MOCHOW-PRAGUE

1. **SALA**, 40 km en 1h.12'42"
2. RYS à 1'03"
3. PROHASKA
4. PROOTA

Brevet militaire à Champigny

1. **MAYER Paul**, 50 km en 1h.34'
2. LEMEE Armand
3. CHOURY Lucien
4. HAUTIN G.
5. REZE Clotaire

STOCKHOLM-UPPSALA-STOCKHOLM

1. **EKSTROM Arthur** ? km en 5h.25'15"
2. EKLUND Carl à 32'07"

Parc des Princes

Organisation de la FAS (France Athlétique et Sportive) au bénéfice de l'œuvre de préparation militaire de l'UVF.

4000 spectateurs

Américaine "Petits Six Jours"

Une heure

1. **BETHERY - DAMMERT**
2. FORTIER - HENNEQUIN
3. NEFFATI Ali - CARAPEZZI Egisto
4. GUILLEMIN - GRASSIN Robert
5. JOHAY - PUECH

Elimination

1. **HENNEQUIN Gaston**
2. GUILLEMIN
3. BARDIN

Handicap

1. **RAYNAL**
2. TESTARD
3. JOHAY

Vélodrome Treptow à Berlin

Roue d'Or de Friedenau (100 km)

1. **BAUER Fritz**
2. JAMKE Gustav
3. STELLBRINK Arthur
4. PAWKE Otto

Vitesse

1. **STABE Eugen**
2. LORENZ Willi
3. KRAHNER Ernst
4. BEHRENDT Walter

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

20 km

1. **ROUSSEAU**
2. CASAS
3. BERTRAND
4. SEYDOUX
5. CIOCCA

Demi fond

1. **GUIRAUD**
2. LAVALADE Daniel

Poursuite sur 10 km

1. **ROUSSEAU**
2. FORTUNET, rejoint

15 mai

L'armée austro-hongroise perce les premières lignes de défense italiennes dans le Trentin

19 mai

Georges BOILLOT



L'ancien pilote automobile, le sous-lieutenant pilote Georges BOILLOT, a trouvé la mort dans un combat aérien près de Vadelaincourt, où son corps a été déposé à l'hôpital.

Il jouissait d'une grande popularité suite à ses deux succès, en 1912 et 1913, dans le GP de l'Automobile Club de France.

Avant de devenir pilote professionnel en 1908, Georges Boillot, né le 3 août 1884 à Valentigney, gagna une soixantaine d'épreuves chez les amateurs. Il était, à cette époque, licencié au célèbre Vélo Club Levallois (VCL).

En 1907, il termine, entre autres, 2^e de Paris-Epernay et 3^e de Paris-Dieppe.

21 mai

CIRCUIT BRIANTEO

1^e catégorie

1. SIVOCCHI Alfredo 148 km / 5h16'40" (28,044)

2. BORDIN Lauro
3. MAGNANI Primo
4. BENAGLIA Telesforo

2^e catégorie

1. ALIPRANDI Ugo
2. TONANI Alessandro
3. FERRARIO Ruggero
4. MEDOLAGO Giuseppe
5. GRIFFINI Siro

Girardengo et Vay, régulièrement engagés, n'ont pu obtenir de permission pour participer à cette 2^{ème} journée. Belloni a abandonné à mi-parcours. Course décevante des professionnels dont la moyenne horaire est inférieure à celle des jeunes, le dimanche précédent (30,950)

Madrid

1. MANCHON José, 47 km / 1h28'16"
2. GARCIA Miguel
3. VALENTIN Ramon
4. MARTIN Ricardo
5. FUERTES Faustino
6. ANTON Guillermo
7. ANDREU Rafael
8. SEGURA José
9. ALVAREZ Facundo

Championnat d'Aragon à Saragosse

1. GARGALLO Aureliano
100 km en 4h.17'45"
2. GAVIN Juan
3. BURINO Tomas
4. JAVIENE José

LA CORNAGLIANO-VOIRAZZE et retour

Amateurs

1. SOLARI Alberto

SUISSE : Championnats des clubs

Pédale de St Gervais

1. RHEINWALD Henri
2. LEQUATRE Marcel
3. MARTINETTO Carlo
4. KLEIN Simon
5. MANI

Vélo Club Italien

1. TSCHANZ Albert
2. VALENTINI P.
3. MARCHI A.
4. KUNG J.
5. MOERI

PARIS-DREUX

28 partants

1. DOUARIN F. 90 km en 3h11'
2. LACQUEHAY Charles
3. IPPIA Louis
4. CHOURY Lucien
5. MAYER Paul
6. HAUTIN G.
7. LEMEE Armand
8. DOVE
9. HUET

10. MUSSIDON

GENTILLY-VERSAILLES

1. VILLERET Raymond ? km en 1h07'
2. RICHARD à 3'
3. MASSON
4. KERMANN
5. ROBIN

Brevet militaire à Lyon

1. SEYDOUX, 100 km
2. HUMBERT à 10'
3. VANDREUNE 15'

STOCKHOLM-SÖDERTÄLJE-STOCKHOLM

1. EKSTROM Arthur, ? km / 2h.13'18"
2. LUNDBERGER M à 16"
3. SCHMIDT C. 1'02"
4. SÄFSTRÖM Carl 1'07"
5. OLANDER G.R. 4'41"

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

20 km

1. DRUA
2. MOREL
3. BLAIZE A.

Match

1. BOISSELET
2. CARRE
3. DRUA

10 km en relais

1. BOISSELET - CARRE
2. DRUA - DURAND
3. MOREL - BLANDEAU

Elimination

1. BLAIZE A.
2. QUENIN
3. de SAINT-JEAN

Vélodrome de Dijon

Réunion d'ouverture

Vitesse

1. ROUSSEAU
2. FORTUNE

10 km

1. ROUSSEAU
2. FORTUNE
3. BETEMPS

Derrière motocyclettes

1. BETEMPS
2. CLEMENAT

Vélodrome Treptow à Berlin

Vitesse

1. LORENZ Willi
2. RUTT Walter
3. STABE Eugen

Vélodrome de Scheveningen

Vitesse

1. MOESKOPS Piet
2. VAN NEK Klaas
3. SCHILLING Guus

Tandems

1. MOESKOPS - TULLEKENS
2. DIDIER - DE CRASTO
3. SCHILLING - DENZLER

Demi-fond pros

1. VAN GENT Jan
2. HOEKS

Vélodrome Amby de Maastricht

Vitesse

1. STORM Koos
2. VAN DUYN Willem
3. DE VRIES Jan
4. STUY Willem

Américaine (30 km)

1. STORM - VAN DUYN
2. DE VRIES - SAVELBERG
3. VAN DER DUIM frères

22 mai

Reprise partielle et momentanée par les troupes du Général Mangin du fort de Douaumont.

24 mai

Les troupes du Congo belge entre dans Kigali, au Ruanda. Ils ont contourné les troupes coloniales allemandes pour les attaquer de flanc.

28 mai

Brevet de l'Union Cycliste Suisse

Neuchâtel-Les Verrières-Neuchâtel

1. GRANDJEAN Arnold, 100 km

2. GRANDJEAN Jules
3. GRANDJEAN Ali
4. SUTER
5. BOSSI
6. GALLI
7. TISSOT

Championnat du Social Cultural Deportiva à Madrid

1. LEBLANC Oscar, 50 km / 1h38'21"
2. ANTON Guillermo
3. GARCIA Miguel
4. MARTIN Ricardo
5. ANDREU Rafael
6. VILLADA Lazaro
7. FUERTES Faustino
8. VALENTIN Ramon
9. SEGURA José
10. FERNANDEZ Damian
11. MANCHON José
12. FUENTES Tomas
13. ALVAREZ Facundo
14. SERRANO Ernesto
15. MAYORGA Joaquin

Badalona

1. TRESSERAS Eduardo, 50 km / 1h39'04"
2. JANE J. à 2'02"
3. BIOTE José 11'20"
4. ROURE R. 11'21"
5. SOUM 16'38"

AFFORI - CAMERLATA - AFFORI

2^e catégorie

1. TONANI Alessandro
2. ZOPPIS Guido
3. ALIPRANDI Ugo
4. FERRARIO Ruggero

PARIS-LIMOURS-PARIS

1. TREBIS Paul, 50 km en 1h.41'51"
2. GRELLET Marcel à 1'20"
3. ANDRAULT René
4. DOUARIN Félix
5. SAMSON Edgard
6. REZE Clotaire
7. LEMEE Armand
8. HAUTIN G.

MONTGERON-MELUN-MONTGERON

1. FORTIER Maurice
2. HENNEQUIN Gaston
3. BETHERY
4. JOUANNEAU Marcel
5. HUET

Préparation militaire à Bordeaux

1. RIVIERE, 50 km en 1h.40'45"
2. LALANNE
3. MOREAU

Traiskirchen (A)

1. PERESSON Franz, 20 km en 38'29"
2. LUTTENBERGER Valentin
3. PUHRER Konrad
4. STERN Rudolf
5. TOPFER Artur
6. KOKOLL Josef

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Américaine

1. SEYDOUX - CASAS
2. LAVALADE - CHRIST
3. BERTRAND - CHALBOS

Handicap

1. FOUSSY
2. PONCET
3. CREMIER

GP du Printemps de vitesse

1. CASAS
2. LAVALADE Daniel
3. SEYDOUX
4. BERTRAND

Vélodrome Treptow à Berlin

Demi-fond (1 heure)

1. LEWANOW Emil
2. JANKE Gustav
3. BAUER Fritz

Vélodrome de Newark

2/3 Mile

1. KRAMER Frank
2. SPEARS Robbert (AUS)

5 Miles

1. KRAMER Frank

Handicap

1. GOULLET Alfred (AUS)
2. ROOT Eddie
3. WALKER Gordon
4. CORRY Frank (AUS)

Vitesse

1. SPENCER Arthur
2. OHRT Hans

Brassard 1 mile

1. CAVANAGH Frank
2. DUPUY Marcel (F)

31 mai

Bataille navale entre les flottes allemandes et britanniques au large du Jutland, en mer du nord. Plus de 250 navires participent à ce plus grand combat naval de cette guerre.

1 juin

PARIS – MAGNY-en-VEXIN

1. FORTIER Maurice, 50 km en 1h.41'33"
2. MAYER Paul
3. RENAUD Charles
4. GRELLET Marcel
5. JOUANNEAU Marcel
6. CHOURY Lucien
7. GRASSIN Robert
8. ANDREAULT René
9. ROBERT Albert
10. JONDEAU Germain

Stenvslob (DK)

Amateurs A

1. FRISCH Christian, 50 km en 1h.23'08" à 36"
2. JOHANSEN Christian
3. PETERSEN Frederic 1'53"
4. MALMGREN Holger 2'02"
5. NIELSEN Villiam 3'39"

Amateurs B

1. NIELSEN Niels, 50 km en 1h.25'43" à 15"
2. JENSEN Holger
3. ANDERSEN Emil 26"

3 juin

Les Alliés proclament l'état de siège à Salonique à la suite de la prise du fort de Rupel par les troupes germano-bulgares.

4 juin

Offensive russe du général Broussilov contre les forces allemandes de Mackensen.

SCHWECHAT-FISCHAMEND (A)

1. PUHRER Konrad 27 km en 46'35"

2. PERESSON Franz
3. TÖPFER Artur à 1"
4. LUTTENBREGER Valentin 1'12"
5. WALZHOFFER Robert 2'12"
6. WILSZHKE Franz
7. STERN Rudolf
8. SMOLINK Franz
9. KOKOLL Josef
10. GRILL Johan

Brevet des 100 km de l'UVF

Champigny-Nangis-Champigny

1. GRELLET Marcel, en 3h.24'
2. IPPIA Louis
3. GUILLEMIN à 7'

Brevet militaire au Mans

1. CESARINI R., 50 km en 1h.47'59"
2. CALOUS M.
3. VANNIER G. à 2'33"

AFFORI – CAMERLATA - AFFORI

2^e catégorie

1. ALIPRANDI Ugo
2. TONANI Alessandro
3. VANNINI Tulio
4. PIROVANO Giuseppe
5. MELDOLAGO Giuseppe

Parc des Princes

1 heure

1. CHOCQUE Marius, 38,150 km
2. PUECH
3. SEIGNEUR
4. BANDIN
5. MOREAU

Prix du printemps

1. JOHAY
2. FORTIER Maurice
3. MASSON
4. CLAISY
5. POLLEDRI Jeune

Vitesse

1. PUECH
2. FORTIER Maurice
3. DAMMERT
4. MASSON
5. PERRINE

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Américaine (5 heures)

1. BOISSELET – CASAS, 209,556 km
2. JULLIEN – CURTEL
3. TREBIS Paul – HUET
4. ALIBERT - HENRICI
5. MOREL - QUENIN

Vélodrome de Grammont à Tours

Vitesse

1. ELLEGAARD Throwald (DK)
2. DEPAUW Achiel (B)
3. SERGENT Pierre
4. LAPIZE Octave

Américaine (30 km)

1. SERGENT Pierre – LAPIZE Octave
 2. DEPAUW Achiel (B) – NOUEL
 3. LOUET Lucien – FERDINAND
- Auguste
4. ELLEGAARD Th. (DK) – BERTHET Marcel

Vélodrome du Parc à Dijon

Course à l'australienne

1. FORTUNE-AURIOT-DONNE
2. BERNARD-COUTERET-DEBORDE

Américaine

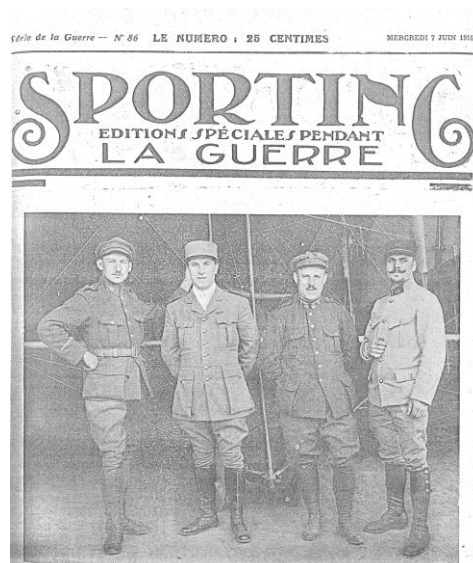
1. ROUSSEAU - BETEMPS
2. FORTUNE – CLEMENT
3. BERNARD – COUTERET

Vélodrome de Leipzig

GP du Printemps (demi-fond)

1. JANKE Gustav, 75 km
2. GUNTHER Peter
3. BAUER Fritz
4. SCHIPKE Albert

7 juin



Sur la couverture de "Sporting" du 7 juin on peut voir Tiberghien, Parisot, Defraye et Niedergang qui se sont rencontrés à l'arrière du front.

Offensive allemande à Verdun. Chute du fort de Vaux puis de Thiaumont, Fleury-devant-Douaumont.

Lucien RAULT

Décès à l'hôpital de Bar-le-Duc de Lucien RAULT. Il est mort des suites de ses blessures occasionnées par une bombe lancée d'un avion alors qu'il était effectuaient des opérations de ravitaillement.

Soldat au 119^{ème} régiment d'infanterie, Lucien Rault a été plusieurs fois Champion de Normandie de vitesse. Il était né le 24 novembre 1899 à Vieux-Manoir (Seine-inférieure).

9 juin

Pietro Paolo SPERANZA



Ancien participant du Tour de Lombardie, en 1912, le caporal du 2^{ème} Régiment des Bersaglieri, Pietro Paolo Speranza a trouvé la mort, des suites de ses blessures, lors de la bataille d'Asiago. Il était né le 29 juin 1892 à Pieve Porto Morone en Lombardie. Il allait avoir 24 ans.

Au Tour de Lombardie de 1909, il y avait... 355 partants, avec 293 coureurs à l'arrivée. Pietro Paolo Speranza prenait une belle 64^{ème} place, alors qu'il n'avait que 17 ans.

Son palmarès

1909 : amateur

10^e du Tour de la Province de Pavie
64^e du TOUR DE LOMBARDIE

1912 : amateur

3^e de Milan-Pontedecimo
8^e de la Coppa del Re

11 juin

Madrid

1. **LEBLANC Oscar**, 50 km / 1h34'43"
2. VILLADA Lazaro à 5"
3. SERRANO Ernesto 6"
4. ANTON Guillermo 7"
5. ANDREU Rafael 2'06"
6. GUTIEREZ Antonio
7. MAYORGA Joaquin 3'15"
8. CAMPA Aureliano 13'46"
9. GARCIA Ricardo 13'47"
10. ALVAREZ Facundo 14'17"

PARIS – TROUVILLE

1. **SAMYN Hubert**, 186 km en 7h.7'20"
2. NEFFATI Ali (TUN)
3. VERKEYN Charles (B)
4. PIERRE Raymond
5. MICHEL Eugène
6. TIMBERT Marcel
7. FLAHAUT Albert
8. PERSONNIC Robert
9. SENEAL Louis
10. DAVE André

Arrivés respectivement 3^e et 4^e, Charles Lacquehay et Armand Lemée sont déclassés pour s'être abrités derrière une auto.

Circuit de Vaujours

1. **JONDEAU Germain**,
2. DESMONNET
3. CHATELAIN Gaston

Mollet (E)

1. **CORRTJER Antonio**, 50 km / 1h.41'05"
2. CULELL Juan à 20"
3. MIRO Juan 2'29"

4. PONT José 2'31"
5. SOLANAS Juan 4'05"

Marseille

GP d'Honneur de la Fédération cycliste indépendante du Midi

1. **CURTEL Joseph**, 90 km en 3h.14'
2. JULLIEN Gabriel
3. NIVE
4. HENRICI
5. BORELLA

Mémorial Josef Meschar

1. **GFÖRER Eduard**, 27 km / 47'54"
 2. REISCH Karl
 3. SCHOLZ Léopold à 33"
 4. WEIDINGER Heinrich 53"
- 11 partants

Vélodrome de Groningen

Inauguration de la nouvelle piste

Vitesse pros

1. **VAN NEK**
2. BOGAERTS
3. WOLRING H.

Vitesse amateurs

1. **VAN KEMPEN Piet**
2. VAN MEETELLEN Frans
3. VAN DER VLUGT

20 km amateurs

1. **VAN KEMPEN Piet**
2. WALDNER G.H.

10 km Indés

1. **BONTEKOE Gerrit**
2. SCHMITZ

Vélodrome Sempione à Milan

Vitesse pros

1. **POLLEDRI Amedeo**
2. PIRALLA ??
3. SIVOCCHI Alfredo

Handicap pros

1. **PARINI**
2. CANEPARI Clemente

Demi-fond

1. **GALETTI Carlo**
2. MORISETTI Guglielmo
3. ROLANDO Ernesto

CRITERIUM DU "LYON REPUBLICAIN"

Le Critérium du "Lyon Républicain" peut être rangé parmi les plus belles classiques départementales. Disputé de 1904 à 1914, non organisé en 1915, il reprend son cours le dimanche de Pentecôte, muni d'une licence de préparation militaire. L'épreuve est réservée aux amateurs et aux indépendants.

Le Club Athlétique de la société Générale a engagé ses meilleurs éléments : Ippia, Grellet, Mayer, Huet. La marque de cycles Clément décide d'équiper Mantelet, Coste, Noël, Juseret et De Ruyter avec le concours de la maison Dunlop. Deruyter, a demandé une licence d'indé pour pouvoir participer à cette course.

Cinq vélos de piste ou route lyonnais, un revolver (!), un chronomètre, une paire de roues avec pneus collés, 40 boyaux, montre-bracelet, bobine pour moto, lanterne, selle, montre, complet cycliste, etc... constituent la liste des prix.

Soixante-quatre engagés, 59 partants, le règlement prévoyait un arrêt fixe neutralisé de 2 heures pour permettre aux concurrents de se restaurer à Romans.

Un groupe de 9 hommes termine ensemble cette première course sur route d'importance depuis le début des hostilités. La victoire revient au belge Charles Deruyter, mécanicien à l'école d'aviation militaire belge d'Etampes. Il bat d'une demi-longueur Mantelet (réformé) et son compatriote Juseret.

Le classement

- | | |
|---------------------------|----------------|
| 1. DERUYTER Charles (B) * | 9. COLLIN |
| 2. MANTELET Charles | 10. GUIRAUD |
| 3. JUSERET Charles (B) | 11. BRIDOUX |
| 4. SEYDOUX | 12. BERTRAND |
| 5. IPPIA | 13. FORTUNÉ |
| 6. FIGUET Gabriel | 14. DRUZ |
| 7. NOEL André | 15. MAYER Paul |
| 8. GRELLET Marcel | 16. GENOUX |

* Pour les organisateurs, la distance à parcourir était de 170 km, ce qui donne avec le temps du vainqueur une moyenne horaire de 23 km à l'heure. Moyenne extrêmement faible pour des coureurs de bonne valeur.

Plusieurs coureurs avaient munis leur vélo de compteur électrique qui allait afficher 220 km. Des automobiles, ayant suivis le Critérium, dépassèrent le kilométrage officiel. Pour 220 km, la moyenne se situe à 29,797 km ce qui paraît plus logique.

L'hebdomadaire "Le Sporting" signale l'existence d'irrégularités. A Romans, Mantelet termine dans les premiers sur un vélo ordinaire emprunté à un cycliste. Il avait voulu rouler à plat et avait brisé sa roue. Or le changement de bicyclette était interdit *"Chose plus curieuse encore, son vélo le suivit à Romans on ne sait comment. Et là, pendant les deux heures de la neutralisation, il a pu changer de roue."*

Sporting poursuit *"A la sortie de Romans, 3 coureurs parisiens profitent de ce que les voitures officielles ne les suivent pas pour s'accrocher à une auto dans les nombreuses côtes jusqu'à Beaupaire. L'auto coupable est une Turcat-Méry, superbe voiture jaune qui contenait 4 personnes. Elle portait un fanion Dunlop. Ce fut le commissaire Péguet qui surprit les coureurs accrochés à la voiture... Il serait naïf de croire que les coureurs si bien remorqués n'auraient pas reçu de soins... Au reste, cette affaire n'est un secret pour personne dans les milieux cyclistes, on sait très bien que l'UVF a reçu un rapport du commissaire Péguet..."*

Nous n'avons pas trouvé trace de la suite de cette affaire.

Appartenant aussi à ce régiment basé à Etampes, Philippe Thys, le vainqueur des deux derniers Tour de France, n'a pas été en mesure de participer à ce Critérium. Lors d'une sortie d'entraînement, il s'est fracturé la clavicule.

12 juin

13 juin

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Américaine (40 km)

1. FORTIER - BARDIN, en 1h.1'33"
2. BOISSELET - CARRE
3. GRANGER - CORDERO
4. TREBIS - HUET

GP de l'Express

1. RHEINWALD Henri (CH)
2. BOISSELET
3. FORTIER Maurice

Albert RITZENTHALER

Né le 5 mars 1889 à Colmar, en Alsace alors annexée à l'empire allemand, Albert RITZENTHALER fut professionnel de 1908 à 1914. Spécialiste de la vitesse et de l'américaine, il se distingua essentiellement dans sa région natale (Strasbourg, Mulhouse, Colmar) et aussi en Suisse.

Albert Ritzenthaler trouva la mort à Koszalin, en Pologne, lors de la chute de son avion qu'il pilotait pour la première fois.

Son palmarès

1911 :

- 1^{er} du GP de Mulhouse de vitesse

1914 :

- 1^{er} en tandem à Strasbourg (+ Dupuy)
- 3 victoires à Strasbourg (vitesse)
- 1^{er} d'une américaine à Kaiserlautern (+ Böschlin)
- 1^{er} à Mayence (handicap)
- 2^{es} du GP de Pâques à Strasbourg
- 1x2^{es} en tandem à Strasbourg (+ Dupuy)
- 2^{es} du GP de Kaiserlautern
- 2^{es} à Francfort (vitesse)
- 2^{es} à Mayence (vitesse)
- 2^{es} d'une américaine à Mayence (+ Pawke)

3^e d'une américaine à Strasbourg
(+ Schöttel)



STOCKHOLM- STRÄNGNÄS- STOCKHOLM

Amateurs 1

1. MOREN Henrik, ? km en 6h.43'11"

Amateurs 2

1. EKSTROM Arthur, ? km en 6h.48'12"
2. SÄFSRÖM Carl
3. EKLUND Carl

Kristiana Velicipedklub (N)

1. HENRIKSEN Paul, 50 km / 1h32'34"
2. BYE Josef à 1'35"
3. JOHNSEN Birger 3'33"
4. LARSEN Wilhelm 12'49"

18 juin

CHAMPIONNAT DE SUISSE

Parcours autour du Lac Lemman

Professionnels

1. PERRIERE Marcel,
100 km en 3h.32'28"
2. GRANDJEAN Arnold à 13'39"
3. RHEINWALD Henri 13'46"
4. BLUM Wilhelm 20'15"
5. DUMONT Charles 20'22"
6. GRANDJEAN Jules 24'18"
7. KLEIN Simon ?
9 partants

Amateurs

1. KAUFMANN Ernst,
100 km en 3h.40'32"
2. COLLE Henri
3. BERENGER R.

Vétérans

1. GOLAZ Auguste, 63 km en 3h23'56"

Brevet de 100 km de la Société des Courses

1. MAYER Paul, 100 km en 3h.26'48"
2. TREBIS Paul à 1'10"
3. JOUANNEAU Marcel
4. HUET M.
5. CHOURY Lucien
6. GRELLET Marcel
7. NEFFATI Ali (TUN)
8. ANDREAULT René
9. SOUPPEAU R.
10. VERKEYEN Charles (B)

VÄTTERN RUNT

1. MOREN Henrik,
360 km en 10h.23'48"
2. GABRIELSSON G.
3. ANDERSSON G.

EKILSTUNA (S)

1. ERIKSSON N., ? km en 8h.58'19"
2. LARSSON Gustaf à 2'02"
3. BJURBERG E. 15'09"

Vélodrome Amby à Maastricht

Vitesse amateurs

1. VAN KEMPEN Piet
2. VAN ENGELN
3. STOUT

Elimination

1. SAVELBERG
2. PACKBIER
3. DE VRIES Jan

Handicap

1. DE VRIES Jan
2. DEUTZ
3. KESSELS

Vélodrome de Scheveningen

Vitesse Indés

1. STORM Koos
2. LEENE Gérard
3. VAN ECK John

Tandems pros

1. VAN DER TUYN - DIDIER Louis
2. STORM - VAN DER TUYN
3. LEENE G. - HENDRIKS

Demi-fond (70 km en 3 manches)

1. VANDERSTUYFT Léon (B)
2. VAN GENT Jan

3. BLEKEMOLEN Cor

Vélodrome de Berg-op-Zoom

Vitesse Pros

1. MOESKOPS Peter
2. VAN BOXEL A.J.
3. TULLEKEN Jan

Demi-fond (60 km en 3 manches)

1. HOEKS
2. TIMMERMANS Antoon
3. DICKENTMANN Piet

Vélodrome Treptow à Berlin

Demi-fond (100 km)

1. JANKE Gustav
2. BAUER Fritz
3. LEWANOW Emil

Vitesse

1. RUTT Walter
2. ABRAHAM Erich
3. LORENZ Willi

Championnat de Catalogne

Villafranca de Panadès

1. ESTEVE Isidro, 122 km en 4h.38'41"
2. MAGDALENA José à 2"
3. CRESPO Antonio 1'54"
4. BARTRINA Antonio 1'55"
5. GARGALLO Aureliano 2'44"
6. NOLLA Emilio 6'28"
7. BAQUES Juan 6'32"
8. MARTINEZ Juan 10'34"
9. BAIXERAS Manuel 11'02"
10. GUINOVART Salvador 20'41"
11. RUBIO Joaquin 21'34"
12. BIOTE José 28'28"
13. FERRANDO Ramon 34'24"
14. TUSQUETS Pedro 51'18"

19 juin

Emmanuel FILLON

Sous-lieutenant au 359^e Régiment d'Infanterie, Emmanuel FILLON, a trouvé la mort devant l'ennemi lors de la bataille de Verdun, dans la côte 321.

Né en Algérie, à Philippeville le 19 janvier 1886, il s'était établi à Marseille, où il fut un excellent routier et pistard.

21 juin

*A Verdun les Allemands atteignent les
abords de Froideterre*

22 juin

Le Premier ministre grec Zaimis ordonne la démobilisation de l'armée à la suite de dissensions avec les Alliés.

25 juin

Madrid

1. LEBLANC Oscar, 75 km / 2h38'05"
2. MANCHON José à 7"
3. GARCIA Ricardo 10"
4. ANTON Guillermo 35"
5. FUENTAS Tomas 6'27"
6. SERRANO Ernesto 8'07"
7. ANDREU Rafael
8. GUTIEREZ Antonio 16'52"
9. MARTIN
10. SANTOS

PARIS – EVREUX

1. IPPIA Louis, 96 km en 3h.9'
2. CHOURY Lucien
3. JOUANNEAU Marcel à 4'
4. JACOBS
5. ANDREAULT René
6. SOUPPEAU
7. DAFFANTE

St GERMAIN-ROLLEBOISE-St GERMAIN

1. RENAULT Charles, 80 km en 2h.42'20"
2. JEAN Victor
3. MASNIER Pierre
4. SIFFER Eugène
5. BUARD Georges

GÖTEBORG-STOCKHOLM-GÖTEBORG

Amateurs 1

1. MOREN Henrik, ? km en 23h.11'25"
2. SKOLD Gunnar à 1h.7'59"

Amateurs 2

1. EKSTROM Arthur, ? km / 23h.40'32"
2. LARSSON Gustaf à 52'14"
3. FALK V. 2h.56'45"
3. KARLSSON E. 2h.56'49"

RÖDE VEIRMÖLLEKRO-LYNGBY

Amateurs A

1. MALGREM Holger,

- 150 km en 5h.04'02"
2. PETERSEN Frederic à 3'59"
 3. FRISCH Christian 7'19"
 4. WULF Sylvester 19'59"
 5. BILGREN E. 28'43"

Amateurs B

1. ANDERSEN Emil, 150 km en 5h.33'58"
2. POULSEN Jens à 4'01"
3. MADSEN Eimar 6'37"
4. NIELSEN Henrik 8'38"
5. LARSEN Arthur 12'50"

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

GP du Brassard (vitesse)

1. LAVALADE Daniel
2. CASAS
3. FIGUET Gabriel
4. SEYDOUX

Poursuite

1. SEYDOUX - CASAS
2. LAVALADE – FIGUET rejoints après 22 tours

Vélodrome du Mans

40 km (2 manches)

1. COMPAIN
2. LIBERT
3. COUDRIN

Handicap

1. BLONDEAU
2. CONDRIEN
3. LIBERT

Parc des Princes

Prix d'Été (vitesse)

1. MASSON
2. CLAISY
3. GUYOT

Handicap

1. BADENAS
2. GUYOT
3. PUECH

ROUE D'OR (100 km derrière vélo)

1. NEFFATI Ali (TUN), en 2h.25'4"
2. CHOCQUE Marius à 2 tours
3. BETHERY à 8 tours
4. CHRISTOPHE Eugène à 9 tours
5. VANDENHOVE tombé

Les deux derniers n'ont pu terminer la course suite à l'envahissement de la piste par le public

Vélodrome Sempione à Milan

Handicap pros

1. BERTARELLI Camillo & MORISSETTI Guglielmo

Tandems pros

1. SIVOCCHI Alfredo – BOLZONI Galeazzo

Course à l'australienne amateurs

1. BELLONI Gaetano

Match des stayers

1. BORDONI Carlo

2. GALETTI Carlo

Match du brassard

1. SIVOCCHI Alfredo
2. GIRARDENGO Costante

Vélodrome Treptow à Berlin

Vitesse

1. RUTT Walter
2. STABE Eugen
3. LEWANOW Emil
4. LORENZ Willi

28 juin

Vélodrome de Newark

Championnat des Amériques du mile

1. SPEARS Robert (AUS)
2. KRAMER Frank
3. Mc NAMARA Reggie (AUS)

Handicap sur 2 miles

1. DUPUY Marcel (F)
2. BEDELL John
3. Mc NAMARA Reggie (AUS)

5 miles derrière tandems

1. GOULLET Alfred (AUS)
2. EGG Oscar (CH)

29 juin

Coppa Conde de Lavern

1. MARTINEZ José, 58 km en 2h.14'
2. GUINOVART Salvador à 1'10"
3. CRESPO Antonio 2'20"
4. MAGDALENA José 3'30"
5. ROIG N. 14'10"
6. MARTI José 15'00"
7. BIOTE José 15'15"
8. GURQUI
9. PALACIOS
10. BOSCH

30 juin

Les Français reprennent, aux allemands, l'ouvrage de Thiaumont à midi et le reperdent à 16 heures.

LE CYCLISME PROFESSIONNEL AUTRICHIEN (3)

Les années 20

Après la première guerre mondiale, l'Empire Austro-hongrois a vécu. Le sport reprend son droit. Dès 1919, le championnat d'Autriche, toujours pour les amateurs est organisé. On retrouve les mêmes routiers qu'avant et pendant le conflit mondial.

Quant au cyclisme professionnel autrichien il est pratiquement inexistant. Toutefois, entre 1924 et 1926, les épreuves pour amateurs voient la participation, séparée, des professionnels. Un classement leur est propre. Le premier championnat d'Autriche pour les professionnels est organisé en 1926. C'est le jeune Max BULLA qui décroche le titre. Nous reparlerons de lui lors de notre évocation des années 30.

De 1921 à 1928, les meetings étaient légions à Vienne, on en a noté pas moins d'une vingtaine durant ces années. Les meilleurs pistards allemands y venaient en découdre avec les Autrichiens.

1920

Amateurs:

CHAMPIONNAT D'AUTRICHE

(12.9)

1. KÖTTL Paul, 100 km en 3h.21'23"
2. TÖPFER Artur
3. KOKOLL Josef à 1'12"

VIENNE-GRAZ-VIENNE

(25.7)

1. TÖPFER Artur, 390 km en 16h.32'32"
2. KOKOLL Josef
3. KÖTTL Paul à 13'00"

TOUR DE VIENNE

(5.9)

1. TÖPFER Artur, 180 km en 8h.40'24"
2. ZENKAY Hans à 16'23"
3. KÖTTL Paul 55'42"

TOUR DE VIENNE

(19.6)

1. TÖPFER Artur 6h.17'08"
2. ZENKAY Hans à 1'09"
3. ESCHMULLER Rudolf

VIENNE-GRAZ-VIENNE

(17.7)

1. TÖPFER Artur, 390 km en 15h.09'39"
2. KÖTTL Paul
3. PAVLIJA Josef (H) à 20'27"

4. KALETA Hans

24'53"

RUND UM DEN WIENERWALD

22 juillet

1. GFÖHRER Eduard, 130 km en 4h.29'30"
2. MARTIN Max (CS) à 3'54"
3. KOKOLL Josef 5'24"
4. KALETA Hermann 7'10"

1922

Amateurs:

CHAMPIONNAT D'AUTRICHE

(27.8)

1. CAP Otto, 100 km en 3h.09'43"
2. CAP Max à 1'54"
3. SCHREIBENBFLUG Hans 26'45"

TOUR DE VIENNE

(28.5)

1. KOMENDA Anton 170 km 6h.34'52"
2. CAP Otto
3. BULLA Hans

1921

GP DE COBENZL

31 juillet

1. KOKOLL Josef, 180 km en 5h.55'
2. RÜDLER Rudolf à 2"
3. GFÖHRER Eduard 8"
4. KALETA Franz 1'02"
5. EISCHELMÜLLER Rudolf
6. HILDEBRANDT Aloïs
7. MARTIN Max (CS)

1924

Amateurs:

CHAMPIONNAT D'AUTRICHE

(21.09)

1. CAP Otto 100 km en 3h.17'53"
2. KOKOLL Josef à 3"
3. KOBALSSA Josef

TOUR DE VIENNE

(21.6)

1. KÖTTL Paul ? km 7h.44'36"
2. KOBALSSA Josef à 1'55"
3. SZEMSKY Ernst 2'50"

1923

Hans HOLLY MEMORIAL

15 juillet

1. KOKOLL Josef, 114 km en 3h.03'31"
2. KALETA Franz à 1'53"
3. MARTIN Max (CS) 1'54"

Amateurs:

CHAMPIONNAT D'AUTRICHE

(18.9)

1. TÖPFER Artur, 100 km en 3h.29'
2. KÖTTL Paul à 14"
3. ZENKAY Hans



1925

TOUR DE VIENNE

19 avril

1. NEUHOLD Fritz, 188 km en 6h.46'48"
2. KALETA Franz à 19'23"
3. ZENKAY Hans 38'20"
4. DAETWYLLER Alfred (CH) 44'12"

Hans HOLLY MEMORIAL

24 mai

1. NEUHOLD Fritz, 114 km en 3h.00'55"
2. KALETA Franz à 6'04"
3. ZENKAY Hans
4. OBERST Johann 10'31"

9 partants – 4 classés

VIENNE-MELK-VIENNE

31 mai

1. NEUHOLD Fritz, 145 km en 5h.05'29"
2. KALETA Hermann à 53'49"
3. OBERST Johann 1h12'14"

4 partants – 3 classés

1926

CHAMPIONNAT DU NIEDEROSSTEREICH de la montagne

17 avril

1. BULLA Max, 18 km en 29'44"
2. KALETA Franz à 38"
3. KOKOLL Josef 39"
4. SWOBODA Josef 1'36"
5. DÄTTWYLER Alfred (CH) 3'05"

2. BULLA Max à 10'27"
3. ZENKAY Hans 28'04"
4. NEUHOLD Fritz 52'07"
5. SWOBODA Josef 59'01"

7 partants – 5 classés

TOUR DE VIENNE

25 avril

1. BULLA Max, 188,6 km en 6h.32'54"
2. KALETA Franz à 52'46"
3. OBERST Johann
4. SWOBODA Josef
5. ZENKAY Hans
6. KALETA Hans
7. KALETA Hermann
8. KRAZTEK Franz

Jubilé du RC Mar à Vienne

9 mai

1. BULLA Max, 100 km en 3h.15'46"
2. KALETA Franz à 10'01"
3. KALETA Herman
4. SWOBODA Josef 13'45"
5. NEUHOLD Fritz 21'54"
6. LINDOSFKY Karl 30'59"
7. WILTZCHE Franz 44'15"
8. HAMACHER Heinz 54'04"

9 partants – 8 classés
Abandon: KOKOLL Joseph

VIENNE-LINZ

24 mai

1. KALETA Hermann, 172 km en 7h.42'10"

COUPS DE PEDALES 174 (21)

JUBILÉ LINDOFSKY à VIENNE

4 juillet

1. BULLA Max, 162 km en 5h.30'13"
2. NEUHOLD Fritz
3. KALETA Franz à 25'01"
4. SWOBODA Josef
5. ZENKAY Hans

VIENNE-PRAGUE

11 juillet

1. NEUHOLD Fritz, 349 km en 14h.33'10"
2. BULLA Max à 10'56"
3. SWOBODA Josef 1h.00'00"
4. KALETA Franz 1h.20'05"
5. ZENKAY Hans

LUEGMAYER MÉMORIAL à Vienne

18 juillet

1. BULLA Max, 200 km en 6h.16'04"
2. NEUHOLD Fritz à 19'24"
3. ZENKAY Hans 33'42"
4. KALETA Franz 52'47"
5. LINDOFSKY Karl 1h.17'12"

CHAMPIONNAT D'AUTRICHE

29 août à Vienne

- | | |
|-------------------|----------------------|
| 1. BULLA Max, | 300 km en 10h.39'30" |
| 2. NEUHOLD Fritz | à 15'50" |
| 3. KALETA Franz | 16'47" |
| 4. SWOBODA Josef | 50'21" |
| 5. ZENKAY Hans | 1h.01'58" |
| 6. LINDOFKY Karl | |
| 7. HAMACHER Heinz | 1h.12'30" |

8 partants – 7 classés
Abandon: KOKOLL Joseph

Amateurs:

CHAMPIONNAT D'AUTRICHE

(25.7)

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. BÖSCH Ferdinand, | 100 km en 3h.16'13" |
| 2. HAUG Alfred | |

3. WINKLER Tobias

TOUR DE VIENNE

(25.4)

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. KOBLASSA Josef, | 188,6 km 6h.53'52" |
| 2. BAUER Franz | à 5'47" |
| 3. BALLARBINI Julius | 9'29" |



Championnat d'Autriche de Vitesse 1926, de g. à d. : Wiltzche (1°), Kaleta (2°), Sapletan (3°) et Swoboda (4°)

1927

TOUR DE VIENNE

10 avril

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1. CAP Otto, | 188 km en 6h.48'04" |
| 2. CAP Walter | |
| 3. KALETA Franz | à 49'36" |
| 4. RICHTER Karl | 58'17" |

GP Heinrich DEGEN à Vienne

15 mai

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. CAP Otto, | 143 km en 4h.18'21" |
| 2. CAP Walter | à 7'29" |
| 3. ORTNER Franz | 21'28" |
| 4. RICHTER Karl | 33'48" |
| 5. FÜHRER Eduard | 38'58" |

Jubilé du RC Mentor à Vienne

22 mai

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1. CAP Walter, | 162 km en 5h.16'54" |
| 2. CAP Otto | |
| 3. ORTNER Franz | à 3'19" |
| 4. RICHTER Karl | 24'48" |

5. FÜHRER Eduard 32'17"

LUEGMAYER MÉMORIAL à Vienne

10 juillet

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. BULLA Max, | 200 km en 6h.18'27" |
| 2. CAP Otto | à 9'08" |
| 3. CAP Walter | 11'37" |
| 4. RICHTER Karl | 30'53" |
| 5. FÜHRER Eduard | 51'12" |

CHAMPIONNAT D'AUTRICHE de la Montagne

9 octobre

- | | |
|-----------------|----------|
| 1. CAP Otto | en 8'28" |
| 2. ORTNER Franz | |
| 3. CAP Walter | |
| 4. KALETA Franz | |

Amateurs:

CHAMPIONNAT D'AUTRICHE

(3.7)

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. BÖSCH Ferdinand, | 100 km en 3h.20'01" |
|---------------------|---------------------|

- | |
|--------------------|
| 2. CHYTIL Anton |
| 3. OTTITSCH Rudolf |

TOUR DE VIENNE

(10.4)

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. HAUG Adolf, | 188 km 7h.26'19" |
| 2. ROTTELESKI Johann | à 3" |
| 3. ORTNER Franz | 5" |

1928

RUND UM DIE HOHE BAND

6 mai

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. ORTNER Franz, | 143 km en 4h.35'03" |
| 2. SWOBODA Josef | |
| 3. ROTTELESKI Johann | |
| 4. BINKOFKY Stephan | |
| 5. GLABEL Josef | |

TOUR DE VIENNE

10 juin

1. GLABEL Josef, 180 km en 6h.17'28"
2. SWOBODA Josef à 14'
3. ORTNER Franz
4. KRAZTEK Franz
5. ZIMKOFKY Stephan

7 partants – 5 classés

Amateurs:

CHAMPIONNAT D'AUTRICHE

(9.9)

1. SMIRZ Félix, 100 km en 3h.25'15"
2. WEISSMAYER Josef à 1'06"
3. FABIANEK J 3'46"



Epreuve sur la piste de Graz dans les années 20

1929

Amateurs:

CHAMPIONNAT D'AUTRICHE

(11.8)

1. WEISMAYER Josef,

100 km en 3h.16'45"

2. SMIRZ Félix
3. BÖSCH Ferdinand à 3'25"

LES PROFESSIONNELS AUTRICHIENS

Léopold BITTNER

Pistard, pro de 1927 à 1929

1925 : amateur

Champion d'Autriche de vitesse

1926 : amateur

2^e du Championnat d'Autriche de vitesse

PROFESSIONNEL

1927 :

2 victoires en demi-fond

Otto CAP

Professionnel de 1927 à 1931. Frère de Walter

1920 : amateur

7^e de Vienne-Graz-Vienne

17^e de Vienne-Semmering-Vienne

1921 : amateur

3^e du Championnat d'Autriche de la montagne

3^e du Championnat de Vienne de la montagne

4^e de Vienne-Semmering-Vienne

7^e de Vienne-Graz-Vienne

9^e du Tour de Vienne

1922 : amateur

Champion d'Autriche



Les frères CAP en compagnie de Max BULLA

Champion d'Autriche de la montagne

1^e du Championnat du Niederösterreich de la montagne

1^e du Championnat de Semmering de la montagne

2^e du Tour de Vienne

1924 : amateur

Champion d'Autriche

1^e du GP Hellas à Vienne

2^e du Rund um Wienerwald

2^e du Hans Holly Memorial

2^e du Championnat de Vienne de la montagne

3^e du Rund um den Semmering

3^e de Vienne-Znaïm-Vienne

4^e de Vienne-Semmering-Vienne

4^e du Championnat d'Autriche de la montagne

1925 : amateur

- 1^e de Vienne-Melk-Vienne
- 2^e du Tour de Vienne
- 2^e du Championnat du Niederösterreich de la montagne
- 2^e du Luegmayer Mémorial
- 3^e du Hans Holly Memorial
- 4^e du Championnat d'Autriche
- 4^e du Championnat d'Autriche de la montagne
- 4^e du Championnat du Niederösterreich
- 5^e de Vienne-Semmering-Vienne

1926 : amateur

- 16^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

PROFESSIONNEL

1927 : OPEL

- 1^e du Tour de Vienne
- 1^e de Bratislava-Vienne-Bratislava
- Champion d'Autriche de la montagne
- 1^e du GP H. Degen à Vienne
- 2^e du Jubilé RC Mentor à Vienne
- 2^e du Mémorial Luegmayer à Vienne
- 3^e de Vienne-Budapest
- 14^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
- 1 victoire sur piste

1928 :

- 7^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
- 9^e du Rund durch Schwaben
- 10^e du Rund um die Hainleite
- 19^e du Championnat d'Allemagne (par points)

1929 :

- Forfait au CHAMPIONNAT DU MONDE

1930 : MIFA

- Abandon au TOUR D'ALLEMAGNE
- 1^{er} de la 7^{ème} étape

1931 : MIFA

- 15^e à Mere (B)

Walter CAP

Frère d'Otto, professionnel de 1927 à 1933.

1923 : amateur

- 4^e de Vienne-Linz

1924 : amateur

- 3^e du Championnat du Niederösterreich de la montagne
- 5^e du Tour de Vienne
- 6^e de Vienne-Semmering-Vienne
- 7^e de Vienne-Znaïm-Vienne
- 7^e du Rund um Wienerwald

1925 : amateur

- 3^e de Vienne-Melk-Vienne
- 3^e du Luegmayer Mémorial
- 3^e de Vienne-Semmering-Vienne
- 4^e du Championnat du Niederösterreich de la montagne
- 7^e du Championnat d'Autriche

PROFESSIONNEL

1927 : OPEL

- 1^e de Vienne-Budapest
- 1^e du Jubilé RC Mentor à Vienne
- 2^e de Bratislava-Vienne-Bratislava
- 2^e du Tour de Vienne
- 2^e du GP H. Degen à Vienne
- 3^e du Mémorial Luegmayer à Vienne
- 3^e du Championnat de Vienne de la montagne
- 11^e du Rund um Württemberg (D)

- 13^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1928 :

- 5^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
- 10^e du Rund durch Schwaben

1929 :

- Forfait au CHAMPIONNAT DU MONDE
- 1^e à Hamborn (D) en demi-fond

1930 :

- 1^e à Forst (D) deux fois, en demi-fond
- 1^e à Braunschweig (demi-fond)
- Éliminé en séries du CHPT DU MONDE de demi-fond



Walter Cap

Alfred DAETWYLLER

Suisse ou Autrichien ?

Professionnel de 1922 à 1929

1922:

- 1 victoire sur piste

1924:

- 3 victoires sur piste
- 3^e de la Roue d'Or de Vienne en demi-fond
- 4^e du GP de l'Industrie de Vienne en demi-fond
- ¼ finaliste du Championnat d'Autriche de vitesse

1925:

- 4^e du Tour de Vienne
- 1 victoire sur piste

1926:

- 5^e du Championnat du Niederösterreich de la montagne
- 4^e du Championnat d'Autriche de demi-fond

1927 :

- 1 victoire en demi-fond

Rudolf ESCHELMULLER

Professionnel de 1921 à 1923

1919: amateur

3^e de Vienne-Graz-Vienne

1921: amateur

3^e du Tour de Vienne

PROFESSIONNEL

1921 :

Passé pro fin juin

5^e du GP de Cobenzl

7^e des 24 heures de Vienne avec Franz Kaleta



Eduard FÜHRER

Professionnel en 1927

1927:

4^e de Bratislava-Vienne-Bratislava

5^e du GP Heinrich Degen à Vienne

5^e du Jubilé RC Mentor à Vienne

5^e du Mémorial Luegmayer à Vienne

Eduard GFÖHRER

Professionnel de 1921 à 1924

1911 : amateur

3^e du Championnat d'Autriche

1916 : amateur

1^e du Mémorial Josef Meschar

2^e du Championnat de Vienne de la montagne

1919 : amateur

3^e du Championnat d'Autriche

1920 : amateur

2^e du Circuit Gugging

7^e de Vienne-Semmering-Vienne

1921 : amateur

6^e du Tour de Vienne

PROFESSIONNEL

1921:

Passé pro fin juin

3^e du GP de Cobenzl

5 victoires sur piste dont 1 en demi-fond

1922:

2 victoires sur piste dont 1 en demi-fond

1923:

1^e du Rund um den Wienerwald

3^e du Championnat d'Autriche des 25 km

Josef GLABEL

Professionnel en 1928

1928:

1^e du Tour de Vienne

5^e du Rund um die Hohe Band

Willy GRAF

Pistard, professionnel en 1926 & 1927

Heinz HAMACHER

Professionnel de 1925 à 1927

1926:

7^e du Championnat d'Autriche

8^e du Jubilé du RC Mar à Vienne

Aloïs HILDEBRANDT

Professionnel de 1921 à 1923

1921:

6^e du GP de Cobenzl

1 victoire sur piste

5^e des 24 heures de Vienne (avec Max Martin)

Franz KALETA

Né le 8 février 1897 à Vienne, décédé le 2 janvier 1983 à Vienne.

Frère de Hans et Hermann

Professionnel de 1921 à 1928

1920 : amateur

2^e de Vienne-Semmering-Vienne

4^e du Helden Mémorial

4^e du Circuit Gugging

PROFESSIONNEL

1921 :

4^e du GP de Cobenzl

11 victoires sur piste dont 3 américaines avec Josef Kokoll

2^e du Championnat de Vienne des 10 km

7^e des 24 heures de Vienne avec Eschelmüller

1922 :

2 victoires sur piste

1923 :

2^e du Hans Holly Mémorial

9 victoires sur piste dont 6 en demi-fond
2^e du Championnat d'Autriche de vitesse

1924 :

13 victoires sur piste
1^e de la Roue d'or de Vienne en demi-fond
2^e du Championnat du Niederösterreich des 50 km
3^e du Championnat d'Autriche de vitesse
3^e du GP de l'Industrie de Vienne en demi-fond
4^e du GP de l'Été à Vienne en demi-fond

1925 :

2^e du Tour de Vienne
2^e du Hans Holly Mémorial
16 victoires sur piste dont 6 en demi-fond
Champion d'Autriche de demi-fond
1^e du GP Gerger en demi-fond
2^e du Championnat d'Autriche de vitesse

1926: TRIUMPH RAD

2^e du Championnat du Niederösterreich de la montagne
2^e du Tour de Vienne
2^e du Jubilé du RC Mar à Vienne
3^e du Championnat d'Autriche
3^e du GP Lindofsky à Vienne
4^e de Vienne-Prague
4^e du Luegmayer Mémorial à Vienne
11 victoires sur piste dont 5 en demi-fond
Champion d'Autriche de demi-fond
2^e du GP d'Été de vitesse

1927 :

3^e du Tour de Vienne
4^e du Championnat d'Autriche de la montagne
9 victoires sur piste en demi-fond
Champion d'Autriche de demi-fond

1928 :

Champion d'Autriche de demi-fond

Hans KALETA

Né le 2 décembre 1904 à Vienne, décédé le 21 août 1976 à Vienne.

Professionnel de 1921 à 1928

1921 : amateur

Champion de Vienne des 10 km sur piste

PROFESSIONNEL

1921 :

Passé pro fin juin
1 victoire sur piste

1922 :

2 victoires sur piste

1923 :

4^e du Hans Holly Mémorial
3 victoires sur piste

1924 :

10 victoires sur piste
1^e à Budapest (américaine avec Zenkay)
4^e du Championnat d'Autriche de vitesse

1925 :

4 victoires sur piste
3^e du Championnat d'Autriche de vitesse

1926 :

6^e du Tour de Vienne
9 victoires sur piste dont 3 en demi-fond
2^e du Championnat d'Autriche de vitesse

1927 :

2 victoires sur piste

Hermann KALETA

Né le 26 décembre 1899 à Vienne, décédé le 19 novembre 1976 à Vienne.

Professionnel de 1925 à 1928



1920 : amateur

1^e du Circuit Gugging
4^e du Championnat de Niederösterreich de la montagne
5^e du Championnat d'Autriche

1921 : amateur

2^e du Championnat de Niederösterreich de la montagne
4^e du Tour de Vienne

PROFESSIONNEL

1921 :

Passé pro fin juin
10 victoires sur piste dont 5 en demi-fond
4^e du Championnat de Vienne des 10 km
7^e des 24 heures de Vienne avec Paul Köttl

1922 :

5 victoires sur piste

1923 :

4^e du Rund um den Wienerwald
14 victoires sur piste dont 3 en demi-fond
Champion d'Autriche des 25 km
3^e du Championnat d'Autriche de vitesse

1924 :

16 victoires sur piste dont 11 en demi-fond
1^e du Championnat du Niederösterreich des 50 km
1^e du GP de l'Industrie de Vienne en demi-fond
1^e du GP de l'Été à Vienne en demi-fond
2^e du Championnat d'Autriche de vitesse
2^e de la Roue d'or de Vienne en demi-fond
Hors course aux 6 Jours de Breslau (+ Max Martin)

1925 :

- 2^e de Vienne-Melk-Vienne
- 3 victoires sur piste
- 3^e du GP de l'Été à Vienne en vitesse
- 4^e du Championnat d'Autriche de vitesse

1926 :

- 1^e de Vienne-Linz
- 3^e du Jubilé RC Mar à Vienne
- 7^e du Tour de Vienne
- 9 victoires sur piste

1927 :

- 1 victoire sur piste
- 4^e du Championnat d'Autriche de vitesse

Johann KALETA

Frère de Franz, Hans et Hermann Kaleta
Professionnel en 1922 et en 1923

1922 :

- 2 victoires sur piste

1923 :

- 1 victoire sur piste

Josef KOKOLL

Né en 1894 à Vienne, professionnel en 1921 après avoir été 4 fois champion d'Autriche chez les amateurs.
Après sa carrière il est devenu fabricant de cycles à Vienne.

1912 : amateur

- 7^e du Championnat d'Autriche de la montagne

1913 : amateur

- 1^e du Championnat de l'O.R.B.
- 1^e à Rossatz
- 2^e de Linz-Vienne (amateur B)
- 3^e du Championnat du Niederösterreich
- 3^e du Championnat des Clubs Viennois
- 4^e du Championnat d'Autriche de la montagne
- 4^e du Rund um den Wienerwald
- 5^e de Vienne-Semmering-Vienne
- 9^e de Vienne-Graz-Vienne
- 9^e de Vienne-Brünn-Vienne

1914 : amateur

- 1^e du Rund um den Wienerwald
- 2^e du Tour de Vienne
- 2^e de Linz-Vienne
- 3^e du Championnat du Niederösterreich

1916 : amateur

- Champion d'Autriche
- 1^e du Championnat de Vienne
- 1^e du Championnat de la montagne de Vienne
- 1^e de Inzersdorf-Günselsdorf
- 2^e du Championnat du Niederösterreich
- 9^e de Schwechat-Fischamend

1917 : amateur

- Champion d'Autriche
- 2^e du Championnat du Niederösterreich

1918 : amateur

- Champion d'Autriche

1919 : amateur

- Champion d'Autriche
- 2^e de Vienne-Graz-Vienne

1920 : amateur

- 1^e du Tour de Munich (D)
- Champion du Niederösterreich de la montagne
- 1^e de Vienne-Semmering-Vienne
- 1^e du Hans Holly Mémorial
- 1^e du Helden Mémorial

- 1^e du Championnat de Vienne de la montagne

- 2^e de Vienne-Graz-Vienne

- 3^e du Championnat d'Autriche

- Champion d'Autriche de vitesse



PROFESSIONNEL

1921 :

- 1^e du GP de Cobenzl

- 27 victoires sur piste dont 3 américaines (avec Franz Kaleta)

- 1^e du Championnat de Vienne des 10 km

- 3^e des 24 heures de Vienne avec E. Duschinsky

1922 :

- 4 victoires sur piste

1923 :

- 1^e du Hans Holly Mémorial

- 3^e du Rund um den Wienerwald

- Champion du RC Mamer

- 9 victoires sur piste

Redescendu amateur

1924 : amateur

- 1^e du Rund um den Semmering

- 2^e du Championnat d'Autriche

- 4^e de Vienne-Znaïm-Vienne

PROFESSIONNEL

1925 :

- 4 victoires sur piste

1926 :

- 3^e du Championnat du Niederösterreich de la montagne

- Abandon au Championnat d'Autriche

- 3 victoires sur piste

- 3^e du GP de l'Été en vitesse

Franz KRAZTEK

Professionnel de 1926 à 1929

1926 :

8^e du Tour de Vienne
3 victoires sur piste

1927 :

1 victoire sur piste
3^e du Championnat d'Autriche de vitesse

1928 :

4^e du Tour de Vienne
Éliminé en séries au CHAMPIONNAT DU MONDE de Vitesse

Karl LINDOFISKY

Professionnel de 1922 à 1928

1913 : amateur

14^e de Vienne-Presburg

1914 : amateur

2^e à Ried
18^e du Rund um den Wienerwald

1921 : amateur

5^e du Championnat de Vienne de la montagne
2^e du Championnat de Vienne des 10 km sur piste

PROFESSIONNEL

1923 :

1 victoire sur piste
2^e du Championnat d'Autriche des 25 km

1924 :

8 victoires sur piste
4^e de la Roue d'Or de Vienne en demi-fond
1/4 finaliste du Championnat d'Autriche de vitesse

1925 :

2 victoires en demi-fond
2^e du GP Gerger de demi-fond
4^e du Championnat d'Autriche de demi-fond

1926:

5^e du Luegmayer Mémorial à Vienne
6^e du Championnat d'Autriche
6^e du Jubilé du RC Mar à Vienne
2 victoires sur piste
2^e du Championnat d'Autriche de demi-fond

1927 :

3^e de Bratislava-Vienne-Bratislava

1928 :

1 victoire en demi-fond

Fritz NEUHOLD

Débuts en 1914, passé professionnel en 1924.

1920 : amateur

3^e du Circuit Gugging
9^e de Vienne-Semmering-Vienne

1922 : amateur

1^e du Hans Holly Mémorial
2^e du Championnat du Niederösterreich de la montagne
2^e de Vienne-Linz-Vienne

1923 : amateur

1^e de Vienne-Semmering-Vienne

1^e du Hans Holly Mémorial

2^e du Championnat d'Autriche

2^e du Championnat du Niederösterreich de la montagne

2^e du Championnat du Niederösterreich

2^e du Rund um den Wienerwald

3^e de Vienne-Znaïm-Vienne

6^e de Graz-Vienne

1924 : amateur

1^e à Linz



PROFESSIONNEL

1924 :

Passé pro début juin
3 victoires sur piste
2^e du GP de l'Industrie de Vienne en demi-fond
2^e du GP de l'Été à Vienne en demi-fond
1/4 finaliste du Championnat d'Autriche de vitesse

1925 :

1^e du Tour de Vienne
1^e du Hans Holly Mémorial
1^e de Vienne-Melk-Vienne
2 victoires sur piste dont 1 en demi-fond
2^e du Championnat d'Autriche de demi-fond

1926:

1^e de Vienne-Prague
2^e du Championnat d'Autriche
2^e du Luegmayer Mémorial
2^e du GP Lindofsky à Vienne
4^e de Vienne-Linz
5^e du Jubilé du RC Mar à Vienne
1 victoire sur piste
5^e du Championnat d'Autriche de demi-fond

1927 :

4 victoires en demi-fond
1^e du GP de Vienne de demi-fond

Johann OBERST

Professionnel de 1925 à 1927

1925 :

3^e de Vienne-Melk-Vienne
4^e du Hans Holly Mémorial
4 victoires sur piste dont 2 en demi-fond
3^e du Championnat d'Autriche de demi-fond

1926 :

3^e du Tour de Vienne

1927 :

1 victoire sur piste

Franz ORTNER

Professionnel de 1927 à 1929

1926 : amateur

2^e du Championnat d'Autriche 25 km sur piste

PROFESSIONNEL**1927 :**

2^e du Championnat d'Autriche de la montagne
3^e du GP H. Degen à Vienne
3^e du Jubilé RC Mentor à Vienne
6 victoires sur piste
3^e du Championnat d'Autriche de demi-fond

1928 :

1^e du Rund um die Hohe Band
3^e du Tour de Vienne
2 victoires sur piste
Éliminé en séries au CHAMPIONNAT DU MONDE de Vitesse

Ernst REISCHL

Professionnel de 1926 à 1929

1926 :

1 victoire sur piste (demi-fond)
3^e du Championnat d'Autriche de demi-fond

Karl REISCHL

Professionnel de 1927 à 1929

1916 : amateur

2^e du Mémorial Josef Meschar
3^e du championnat de Vienne de la montagne
4^e du Championnat de Vienne

1925 : amateur

2^e du Championnat d'Autriche de vitesse

PROFESSIONNEL**1927 :**

3 victoires sur piste
2^e du Championnat d'Autriche de vitesse
4^e du GP de Vienne de vitesse

1928 :

1 victoire sur piste

Karl RICHTER

Professionnel en 1927

1927 :

4^e du Tour de Vienne
4^e du GP Heinrich Degen à Vienne
4^e du Jubilé du RC Mentor à Vienne
4^e du Mémorial Luegmayer à Vienne

Johann ROTTELESKI

Professionnel en 1928

1927 : amateur

2^e du Tour de Vienne

PROFESSIONNEL**1928 :**

3^e du Rund um die Hohe Band

Redescendu amateur en 1929

Rudolf RÜDLER

Professionnel en 1921 et 1922

1921 :

Passé pro fin juin
2^e du GP de Cobenzl
4 victoires sur piste

Raimund SAPLETAN

Pistard, professionnel de 1925 à 1928

1925 :

1 victoire sur piste

1926 :

5 victoires sur piste
3^e du Championnat d'Autriche de vitesse
4^e du GP de l'Été à Vienne en vitesse

1927 :

3 victoires sur piste

Anton SOLAR

Professionnel de 1922 à 1924

1922:

1 victoire sur piste

1923:

3 victoires sur piste

1924:

3 victoires sur piste
¼ finaliste du Championnat d'Autriche de vitesse

Franz WILTZCHKE

Professionnel de 1922 à 1929

1922 :

2 victoires sur piste

1923 :

5 victoires sur piste
Champion d'Autriche de vitesse

1924 :

8 victoires sur piste
Champion d'Autriche de vitesse

1925 :

11 victoires sur piste
Champion d'Autriche de vitesse

1926 :

7^e du Jubilé du RC Mar à Vienne
6 victoires sur piste
Champion d'Autriche de vitesse

1927 :

4 victoires sur piste
Champion d'Autriche de vitesse
2^e du GP de Vienne de vitesse

1928 :

Éliminé en séries au CHAMPIONNAT DU MONDE de Vitesse

**Hans ZENKAY**

Professionnel de 1923 à 1927

1913 : amateur

14^e de Vienne-Semmering-Vienne

1920 : amateur

2^e du Tour de Vienne
3^e du Championnat de Vienne de la montagne
4^e du Championnat d'Autriche
6^e du Championnat d'Autriche de la montagne

1921 : amateur

2^e de Vienne-Semmering-Vienne
2^e du Hans Holly Mémorial
3^e du Championnat d'Autriche
3^e de Graz-Vienne
3^e du Championnat de Niederösterreich de la montagne

PROFESSIONNEL**1923 :**

4 victoires sur piste

1924 :

5 victoires sur piste
1^e à Budapest (américaine avec Hans Kaleta)
3^e du GP de l'Industrie de Vienne en demi-fond

1925 :

3^e du Tour de Vienne
3^e du Hans Holly Mémorial
2 victoires sur piste

1926 :

3^e de Vienne-Linz
3^e du Luegmayer Mémorial à Vienne
4^e du Championnat d'Autriche
5^e du Tour de Vienne
5^e du GP Lindofsky à Vienne
5^e de Vienne-Prague

Stefan ZIMKOFKY

Professionnel en 1928

1928 :

4^e du Rund um die Hohe Band
5^e du Tour de Vienne

Redescendu amateur en 1929

1929 : amateur

2^e de Vienne-Semmering-Vienne
3^e de Vienne-Amstettein-Vienne
3^e du Championnat du Niederösterreich

1930 : amateur

1^e du Championnat du Niederösterreich
1^e du Championnat du Niederösterreich de la montagne
1^e du Jubilé du Reubauer Radlerklub

LE CYCLISME D'UNE AUTRE EPOQUE

PARIS – ROUBAIX F.S.G.T.

Alain LEGRAND

Le Paris-Roubaix F.S.G.T. 1935 est, pour ses organisateurs, **le seul vrai Paris-Roubaix**. Ceux du Paris-Roubaix classique, la « pascale » du journal l'Auto, ont effet déplacé leur lieu d'arrivée sur l'hippodrome du Croisé-Laroche à Marcq-en-Baroeul.

Frustration à la municipalité de Roubaix, fureur devant les motifs évidemment commerciaux de la décision d'Henri Desgrange. A tel point que Jean-Baptiste Lebas, maire de Roubaix, s'oppose à ce que la course de l'Auto continue à s'appeler Paris-Roubaix. Il fait acter son refus par un huissier et menace de traîner Henri Desgrange devant la justice si celui-ci ne cède pas.

Par réaction, en décembre 1934, la municipalité de Roubaix décide l'organisation d'un Paris-Roubaix travailliste sous l'égide de la fédération U.S.S.G.T. Il y a à l'époque deux fédérations travaillistes, cette U.S.S.G.T. (proche de la S.F.I.O.) et la F.S.T. (proche du P.C.F.) qui, dans un esprit pré-front populaire, vont fusionner à la Noël 1934 pour donner naissance à la F.S.G.T.

Le 14 avril 1935 la jeune F.S.G.T. sera donc l'organisatrice d'un Paris-Roubaix qui deviendra le plus beau fleuron de son activité cycliste. La municipalité de Roubaix est la cheville ouvrière de l'événement placé sous le patronage des journaux « Le Populaire » (organe de la S.F.I.O.) et « Sport » (organe de la F.S.G.T.).

La veille du départ on compte 195 engagés venant de 10 départements français et de Belgique. Ils sont tous licenciés à la F.S.G.T. et concourent dans un esprit sensiblement différent de celui des autres fédérations comme le dépeint un journaliste du « Populaire » : « Pas de professionnels du cycle mais des travailleurs aimant et pratiquant la petite reine durant leurs loisirs. Le lundi, après l'épreuve dominicale, ils rentrent le vélo et reprennent le chemin de l'atelier ou du bureau, de l'usine ou du champ ». Parmi les inscrits, on a la surprise de noter « le père » Bouhours, vainqueur du Paris-Roubaix 1905, qui à 63 ans veut tenter de figurer en bonne place. Mais il ne prendra finalement pas le départ.



1935

14 avril

Dès Breteuil des hommes, qui vont marquer la course, sont en tête dans un groupe de six : Decru, Castelain et Marcellak.

Au contrôle de ravitaillement d'Amiens huit coureurs passent détachés : Marcellak, Duponchelle, Tamone, Decru, Castelain, Lefait, Wybon et Cottens. Au sommet de la côte de Doullens, Decru passe en tête, gagnant le vélo offert en prime, devant Marcellak. Sur la route qui mène à Arras, on ne retrouve plus que six hommes devant : Marcellak, Decru, Wybon, Castelain, Lefait et Tamone. Celui-ci est lâché à la

sortie d'Arras. Marcellak tente sa chance dans Sallaumines mais est victime de sa combativité. Castelain et Lefait sont un moment seuls en tête mais Decru et Wybon rentrent. A 15 km du but Decru et Wybon lâchent leurs deux compagnons et sur le boulevard Delory à Roubaix Decru devance Wybon de plusieurs longueurs.

1. DECRU Alphonse	(USO Lens)	les 255 km en 8h.19'10"
2. WYBON Théo	(SO Rx)	à 3 lg.
3. CASTELAIN Alfred	(SO Armentières)	à 3'
4. LEFAIT Georges	(USO Lens)	à 5'
5. MARCELLAK César	(USO Lens)	
6. DUPONCHELLE Edouard	(P. Lys)	à 6'30"
7. ROTA	(VC Piscop)	à 10'10"
8. COTTENS Henri	(USO Lens)	
9. POUESSEL Robert	(CS Croissant 5 ^{ème})	
10. OWCZARZAK	(USO Lens)	
11. AUGROS Léon	(USO du Sud)	
12. FORFAIT Eugène	(ES Villeparisis)	
13. VAN CAMP Henry ou J.	(USO Lens)	
14. FLAHAUT	(CS Croissant 5 ^{ème})	
15. MIGNOT	(Maisons-Alfort)	
16. MICHELA Carlo	(AR Aubry)	
17. POLASZEK Jean	(USO Lens)	
18. MAZE Ant. ou R.	(JSO Massy)	
19. HOLVOET Albert	(SO Rx)	
20. DEFORGE Eugène	(USO Lens)	
21. SAVOYE Gérard	(USO Lens)	
22. WITTEK Antoine	(USO Lens)	
23. TELLIER	(EST Ivry)	
24. POTTIER	(Lille)	
25. DEMARQUE Albert	(Lille)	
26. LIPARI Tulio	(Draveil)	
27. DESCAMPS Joseph	(SO Rx)	
28. LEMARCHAND Roger	(Autrain)	
29. MORTOLA	(Paris)	
30. QUAIA C.	(VC Viroflay)	
31. MAZURIER	(Lille)	
32. HONORE Michel	(La Madeleine)	
33. PENET Charles	(PO Hellemmes)	
34. BUCHWALD Stefan	(USO Lens)	
35. FURMARIE	(SO Rx)	
36. BALEINE Jean	(Paris)	
37. PICCOLI	(VC Viroflay)	
38. MORGANE Augustin	(AR Aubry)	
39. RAY	(ES Villeparisis)	
40. VOET Désiré	(P. Lys)	
41. BOSSUT		
42. COULOT Armand	(PO Hellemmes)	
43. THIBOUT André	(St Denis)	
44. COPENOLLE Joseph	(USO Lens)	
45. MASSELOT Philippe	(PO Hellemmes)	
46. RIEU Roger	(US Vigneux)	
47. BLOUET		
48. ROSA	(ES Villeparisis)	
49. NICOLLET Emile	(Anthony)	
50. CHARTIER	(Bezons)	
51. DAVIDIAN Boglos	(Maisons-Alfort)	
52. CARMET	(Bondy)	
53. LANNEL Léon	(UV Moulinoise)	
54. CHIARI Victor	(EST Ivry)	
55. FLEURIOT	(Paris)	
etc...		

195 engagés - 150 partants. - ? classés

1936

5 avril

L'arrivée de la course a lieu sur le nouveau vélodrome de Roubaix inauguré ce 5 avril. Le départ est donné à St Denis. Les primes augmentent, distribuées non seulement aux plus vaillants mais aussi aux plus malchanceux.

L'organisation affirme le double caractère de la course : sportif et propagande.

Plus de 200 engagés avec un bon contingent de coureurs belges envoyés par la fédération socialiste belge. Mais « pas un seul pensionnaire des écuries de courses cyclistes, pas un salarié des grandes maisons de cycles » se plaît à rappeler « le Populaire ».

La course s'avère particulièrement meurtrière sous un vent et une pluie déchaînés. Les 100 premiers km furent un martyre pour les coureurs et on nota de très nombreux abandons.

La bataille s'engage aux environs de Breteuil avec Theerlynck qui s'échappe seul, rejoint par Verschuere. Theerlynck crève à St Sauflieu et Verschuere continue seul. Il a 2'05" d'avance à Amiens avant de se faire reprendre avant Beauval.

Decru passe en tête la côte de Doullens précédant Adams et Marcellak. Camberlain et Musiala sont pointés à 30" et Verschuere à 50".

Marcellak est également victime d'une crevaison et à Arras Decru et Adams ont 3'20" d'avance sur leurs poursuivants. Puis c'est au tour d'Adams de percer et à Lens Decru passe seul dans sa ville, 3'10" avant Adams.

Decru tient en solitaire jusqu'au vélodrome malgré des rayons cassés sur sa roue arrière. Adams arrive plus de 4' plus tard.

1. DECRU Alphonse	(USO Lens)	les 267 km en 9h.28'03"
2. ADAMS Albert	(B)	à 4'34"
3. VERSCHUERE Michel	(SO Rx)	à 6'34"
4. COLLIN Camille	(B)	
5. VAN POUCKE Georges	(CC Sallaumines)	
6. STORME Julien	(SO Armentières)	
7. DERAEDT Achille	(P.ys)	
8. CLOUIN Roger	(USO Aubervilliers)	
9. THEERLYNCK Léon	(SO Armentières)	
10. MUSIALA Vincent	(A.M.Denain)	
11. ROGGE MANS Henri	(CS Croissant 5 ^{ème})	
12. GUERRA Virgilio	(USO Juvisy)	
13. VANDECASTER André	(PO Rx)	
14. HUART Emile	(P. Lys)	
15. VIGNERON Edmond	(P. Lys)	
16. CLEMPOEL Arthur	(B)	
17. COFFIN Jules	(ES Villeparisis)	
18. LIPARI Tulio	(US Vigneux)	
19. MITERNIQUE Augustin	(USO Lens)	
20. LECLUYSE Georges	(PO Rx)	
21. SANCTORUM Georges	(PO Rx)	
22. DUPONT Florimond	(B)	
23. LEFAIT Georges	(USO Lens)	
24. MORGANE Augustin	(AR Aubry)	
25. SINDERA Major	(USO Lens)	
26. LAMBERT Marcel	(USO Lens)	
27. COLL Gérard	(PO Hellemmes)	
28. DELCOURT Emile	(P. Lys)	
29. REISEN Charles	(B)	

2 mai

Un succès d'autant plus populaire et espéré cette année que la course a lieu le week-end du 1ier mai. Le départ est donné désormais à Clichy.

La course par équipes n'est pas délaissée au profit du classement individuel. Parmi les coupes décernées, la coupe de la ville de Roubaix pour le club ayant les 4 coureurs les mieux classés, la coupe du « Populaire » pour le club ayant le plus grand nombre d'arrivés par rapport au nombre de partants...

Sassier s'enfuit à Creil et est rejoint par Loffi, Baujard et Pouessel. Les 4 leaders passent à Clermont avec 1'30" d'avance, avant d'être repris à St Just.

A Amiens Joniaux passe en tête avec Desvarennens, Baujard, Sassier et Horckmans dans sa roue. Huit hommes se sauvent après le ravitaillement : Reisen, Tacq, Van Slembrouck, Horckmans, Millecamps, Huyben, Polaszek et Joniaux. A Talmas un groupe emmené par Vanderdonckt rentre.

Vanderdonckt passe la côte de Doullens en tête et emmène un groupe de 11 hommes vers Arras. Polaszek démarre à Beaumetz-les-Loges et se fait reprendre à la sortie d'Arras.

Onze hommes restent en tête : Frall, Polaszek, Huyben, Dubois, Majorczyk, Duponchelle, Vanderdonckt, Adams, Decru, Pattyn et Horckmans.

A Sallaumines Adams et Vanderdonckt démarrent et s'entendent bien. L'écart grandit et ils atteignent le vélodrome où Vanderdonckt se montre le plus rapide.

1. VANDERDONCKT André	(P. Lyssoise)	en 8h.40'
2. ADAMS Albert	(B)	
3. DECRU Alphonse	(USO Lens)	à 2'30"
4. HUYBEN	(PO Nord-Est)	
5. DUBOIS Edmond	(PO Hellemmes)	
6. MAJORCZYK Albert	(USO Lens)	à 3'
7. DUPONCHELLE Edouard	(PO Lys)	à 6'
8. HORCKMANS Armand	(USO Lens)	à 6'09"
9. PATTYN André ?	(VCV Franco-belge)	
10. POLASZEK Jean	(USO Lens)	
11. THYS Omer	(B)	
12. MARTIN Georges	(EP Pré St Gervais)	
13. THAIN Robert	(USO Lens)	
14. TACQ Omer	(B)	
15. MUSIALA Vincent	(SCO Denain)	
16. QUAIA C.	(VC Viroflay)	
17. REISEN Charles	(B)	
18. HECQUET Eugène	(Bijou Sport)	
19. BOURDON	(CSO Douchy)	
20. GABRIELLI Virginio	(ESO Villeneuve St Georges)	
21. DESVARENNES Auguste	(AC 11è)	
22. CUISINIER Léon	(PO Hellemmes)	
23. PAWLISIAK Alexandre	(PO Hellemmes)	
24. CASTELAIN César	(Fontenay-aux-Roses)	
25. FRALL	(ESO Villeneuve St G.)	
26. PARSYS François	(PO Rx)	
27. HOLVOET Albert .	(P. Lys)	
28. MILLECAMPES Philogène	(PO Rx)	
29. GRET Jean	(EP Pré St Gervais)	
30. COULOT Armand	(PO Hellemmes)	
31. DAVOINE Albert	(SO Rosendaël)	
32. VANDERDONCKT Fernand	(SO Rx)	
33. NELC	(JC Troyes)	
34. LEIDANDEWSKI	(USO Lens)	
35. MASSELOT Philippe	(PO Hellemmes)	
36. COLIN André	(EP Pré St Gervais)	
37. BALOUX Marcel	(PO Nord-Est)	

38. BALEINE Jean	(CS 17è)
39. LOFFI	(EP Pré St Gervais)
40. DECLERCQ V.	(US Sèvres)
41. LESMOULIN Jean	(JSO Puteaux)
42. VAN CLOOSTER André	(PO Rx)
43. MAERTENS	(SO Rx)
44. ZAMBELLI Pierre	(PO Nord-Est)
45. LEFEVRE Raymond	(EP Pré St Gervais)
46. RAGOT	(PO Nord-Est)
47. TREVISAN Henri	(US Sèvres)
48. CLOAREC M.	(US Sèvres)
49. LEMARCHAND Roger	(Fontenelles)
50. CABORDERIE Marceau	(JSO Puteaux)
51. POUESSEL Robert	(CS Croissant 5è)
52. PETIT René	(CS Belleville)
53. BERTHOD	(PO Nord-Est)
54. DUPONCHELLE Edouard	(P. Lys)
55. CALLEWAERT Jules	(VC Vét.FB)
56. BRIDEL Sperat	(CSA Vilette)
57. GERAUX Eugène	(CSA Vilette)
58. BUISINE	(USO Aulnay)
59. VROMAN	(VC Tg)
60. COUADIER	(VC Asnières)
61. DEUDON Roger	(CSO Laonnois)
62. JUDAS	(PO Nord-Est)
63. GRET Jacques	(EP Pré St Gervais)
64. BLAVIER	(B)
65. VAYE	(VC Tg)
66. JONIAUX	(B)
67. CASTELAIN César	(Fontenay aux Roses)

232 engagés, 223 partants



8 mai

Départ donné à Clichy par Léo Lagrange le populaire sous-secrétaire d'état aux sports et à l'organisation des loisirs. Pour la première fois la course est radiodiffusée sur Radio PTT Nord.

Descamps, qui a démarré à la sortie de Creil, est en tête à Clermont d'un groupe comprenant Fuzat, Blairer, Martin, Dony, Gourant, Davoine.

Au ravito d'Amiens, Thain et Demuer précèdent Decru de quelques mètres et un premier groupe d'une minute.

Decru passe en tête au sommet de Doullens devant Demuer, à 10", Codron et Lagrou à 30".

A Arras où Decru tombe, neuf hommes sont en tête. Personne ne veut mener et 10 coureurs recollent ainsi que Decru.

Quatre coureurs s'enfuient à Hénin-Liétard : Codron, Verschuere, Masselis et Parsys. Masselis démarre à Carvin et garde 300 mètres d'avance pendant près de 10 km. Mais Codron et Verschuere reviennent sur lui à Faches-Thumesnil. Verschuere va crever dans la traversée d'Ascq et sur le vélodrome Masselis triomphe de Codron de plus de 3 longueurs.

1. MASSELIS Géry	(B)	les 260 km en 8h.20'10"
2. CODRON Victor	(PO Rx)	
3. DEFFET Joseph	(PO Hellemmes)	à 1'30"
4. DUBOIS Edmond	(PO Hellemmes)	
5. REISEN Charles	(B)	
6. KEMPLAIRE Fernand	(B)	
7. VERSCHUERE Joseph	(SO Rx)	
8. FIAT Joseph	(USO Lens)	
9. DEUDON Henri	(VC St Amand)	
10. DEMUER Léonard	(PO Rx)	
11. GAUDRY Alfred	(P.Haspres)	
12. DUPONCHELLE Edouard	(P. Lys)	
13. LAMBERT Marcel	(USO Lens)	
14. DAVOINE Albert	(CSO Rosendael)	
15. GOUVOY Michel	(PO Rx)	
16. LAGROU André	(PO Rx)	
17. PARSYS François	(P. Lys)	
18. POUESSEL Robert	(CPC Paris)	
19. THAIN Robert	(USO Lens)	
20. BEGHIN Robert	(ES Bolivar)	
21. BIEDEMAN Johan	(B)	
22. COTTENS Hervé	(USO Billy)	
23. GAUTHIER René	(CS Belleville)	
24. DEHECQ Eugène	(VC St Amand)	
25. CORFMAT René	(JSO Liévin)	
26. DEPRER André	(PO Rx)	
27. FUZAT Maurice	(P. Drancy)	
28. BARA Arthur	(PO Sailly)	
29. WYBON Léon	(VC Vét.FB)	
30. HUBATZ Georges	(CSO Laon)	
31. DUMONT Denis	(CS Belleville)	
32. GOURANT Emile	(ES Corbeil)	
33. LARGEAU Jacques	(CSP Fontenay aux Roses)	
34. VADOUSKY Stanislas	(VC Asnières)	
35. VAN SLEMBROUCK R.	(PO Rx)	
36. STELLA Pierre	(RSCO Montreuil)	
37. MALMOUSKI Jean	(RSCO Montreuil)	
38. DOUBEL Achille	(VC St Amand)	
39. DUPONT Gilbert	(P. Lys)	
40. DEUDON Roger	(VC St Amand)	
41. VERMOTTE Jérôme*	(CSO Rosendael)	
42. CLAVEL Henri	(ES Corbeil)	
43. HECQUETTE Lucien	(VC Asnières)	
44. BAUJARD Marcel	(AC 11è Paris)	

45. MONTIGNY Henri	(P. Amiens)
46. FERRERA Marques	(ES Bolivar)
47. GAUDIN Emile	(ES 15è Paris)
48. OVERFELD Joseph	(PO Rx)
49. LECLUYSE Georges	(PO Rx)
50. DEPONS Joseph	(USO Lens)
51. CABORDERIE Marceau	(JSS)
52. LEDUC Lucien	(USO 18è Paris)
53. DESVARENNES Auguste	(AC 11è Paris)
54. CONARD Jules	(ESP Villeneuve St Georges)
55. DONY Maurice	(ESP Villeneuve St Georges)
56. DUBOIS Albert	(CO Phalempin)

*parfois nommé VERNOTE

200 engagés et 155 partants.

1939

7 mai

Les prix attribués sont en hausse d'année en année et tous les coureurs terminant la course auront une prime.

Une explication de la diminution du nombre des engagés bien dans l'esprit du temps : l'éditorialiste du « Populaire » y voit l'effet du « sabotage » de la semaine des 40 heures. En conséquence de nombreux coureurs régionaux n'ont pu disposer du samedi pour arriver à temps au départ...

L'échappée déjà décisive a lieu à la sortie de Breteuil. Huit coureurs sortent du peloton : Boone, Waelkens, Polite, Delannoy, Vanackère, Durnez, Montigny et De Kimpe. On note six équipiers du S.O. Roubaix. A Amiens ils comptent 1'20" d'avance sur 11 poursuivants.

Sont successivement lâchés : Polite, Vanackère, Montigny, Delannoy. A Doullens Boone précède Waelkens au sommet de la côte. Les poursuivants sont à plus de 2' et un peloton de 38 unités est pointé à 4'15".

A Arras les leaders précèdent Decoopman de 1'55" et un groupe, où l'on note Dubois, de 2'10". Après Hénin-Liétard, Dubois, Decoopman, Pouessel et Codron rejoignent les leaders.

Codron tente vainement de partir seul et à Seclin Bednar et Wittek sont en tête. Après Wattignies le groupe se scinde et les 4 leaders parviendront ensemble au vélodrome où Durnez emmène le sprint. Boone déborde ses concurrents et gagne malgré le retour de Dubois.

1. BOONE Achille	(B)	les 260 km en 8h.18'
2. DUBOIS Edmond	(P. Lys)	
3. WAELEKENS Georges	(SO Rx)	
4. DURNIZ Georges	(VC Vét.FB)	
5. WITTEK Antoine	(USO Lens)	à 1'30"
6. DEKIMPE Lucien	(SO Rx)	
7. POUESSEL Robert	(CP Croissant 5è)	
8. CODRON Victor	(PO Rx)	
9. BEDNAR Ladislav	(H)	
10. DECOOPMAN Henri	(ESO Loison/Lens)	
11. DUPONCHELLE Edouard	(P. Lys)	
12. GAUDRY Alfred	(CC Haussy)	
13. MASURE Justin	(VC St Amand)	
14. VAN DER HAUWAERT Louis	(B)	
15. FIAT Joseph	(USO Lens)	
16. FRERE Maurice	(PO Rx)	
17. HUBATZ Georges	(CSO Laon)	
18. MILLECAMPES Philogène	(PO Rx)	
19. CORFMAT René	(JSO Liévin)	
20. WYBON Léon	(VC Vét.FB)	
21. PARSYS François	(P. Lys)	
22. WILLECOMME Gérard	(SO Rx)	

23. GALLOO Gérard	(SO Rx)
24. VANDAELE Albert	(PO Rx)
25. LENNE Louis	(CC Trith)
26. CLAES Auguste	(VC St Amand)
27. MASSE Roger	(CSO Laon)
28. HORCKMANS Armand	(USO Lens)
29. VERMOTTE Jérôme	(CSO Rosendael)
30. PINCHON Francis	(Sartrouville)
31. DAVOINE Albert	(CSO Rosendael)
32. DEPREZ Louis	(USO Lens)
33. VAN FLETEREN	(VC Vét FB)
34. VANACKERE Albert	(PO Rx)
35. BUCHWALD Stefan	(USO Lens)
36. SOUCHARD André	(P.Drancy)
37. LAVIGNE René	(USM Lille)
38. JUSTUS Frédéric	(P. Lys)
39. VIDONI Virgilio	(CSO Laon)
40. PARAIN Gabriel	(CSA Puteaux)
41. BEGUIN Robert	(ES Bolivar)
42. PATTE Fernand	(VC St Amand)
43. RUOTTE Robert	(Club Caisse le Travail Paris)
44. GOLLINO Robert	(USO Lens)
45. LELONG Roger	(Métro Sport Paris)
46. DEVIMY Ernest	(CC Haussy)
47. VASSEUR Augustin	(ESO Loison/Lens)
48. OVERFELD Joseph	(PO Rx)
49. TOMASZEWSKI François	(USM Lille)
50. MERTENS Rémy	(SO Armentières)
51. LEDUC Maurice	(AC 11è Paris)
52. TRIDON	(CAO Villejuif)

122 engagés et 115 partants.

Parmi les forfaits de dernière heure, le vainqueur de l'an dernier Masselis blessé.

1946

11 août

Reprise de la course sous le patronage du « Populaire » et de « Nord-Matin » avec la participation de la municipalité de Roubaix.

Elle est ouverte aux licenciés de la F.S.G.T. toutes catégories sauf débutants. Parmi les partants, Marcellak engagé de dernière heure peut prétendre à la victoire.

Première échappée de 5 hommes : Waterschot, Codron, Demonte, Tahon et Roy à Lamorlaye. Ils sont rejoints à Creil par Chupin et Ramoulux et l'échappée est reprise avant Clermont.

Au ravitaillement d'Amiens, Vandenaabeele emmène Corallini, Valdisolo et Cuisinier. Après un regroupement, Waterschot, Corallini, Komor et Chupin s'enfuient après Amiens et Komor passe en tête la côte de Doullens où Chupin est lâché.

Les 3 Parisiens comptent jusque 2' d'avance puis sont rejoints à la sortie de Lens par Roy, Deprez, Marcellak, Valdisolo, Delille et Joly.

Delille et Joly tentent de nombreuses fois de partir mais en vain. Corallini perd le contact à Wattignies, Joly s'enfuit à Ascq et est repris à Forest.

Sur le vélodrome, Marcellak se montre irrésistible en précédant de 2 longueurs son second.

1. MARCELLAK César

(USO Lens)
les 238 km en 6h.39'55"

2. VALDISOLO Marcel (CM Presse) à 2 long.
3. DEPREZ Louis (USO Lens)
4. ROY Fernand (US Créteil)
5. WATERSCHOT Marcel (UST)
6. KOMOR Raymond (VC Gargan)
7. JOLY Charles (CSM Presse)

8. DELILLE Jean-Baptiste	(VC St Amand)	
9. CORALLINI Paul	(VC Montreuil)	à 3'30"
10. RAMOULUX Georges	(AS Drancy)	à 4'55"
11. SOUFFLET André	(EC Lille)	
12. CODRON Victor	(PO Rx)	
13. THEERLYNCK Alfred	(EC Armentières)	
14. MORISI Pierre	(ES Vitry)	
15. DAVOINE Albert	(EC Lille)	
16. HEYDENS Albert	(P. Lys)	t.m.t.
17. DELCHAMBRE Aloïs	(SO Armentières)	
18. FRANZIL Dante	(SO St Denis)	
19. COLLIOT Raymond	(USFB)	
20. WITTEK Antoine	(USO Lens)	
21. DEWISPELAERE Jules	(EC Lille)	
22. LEMEY Marcel	(PO Rx)	
23. CUISINIER Léon	(EC Lille)	
24. TAHON Etienne	(PO Rx)	
25. DURNEZ Georges	(VCV Rx)	
26. DEMONTE Mario	(ACBB)	
27. CHARPENTIER Marcel	(P. Levallois)	
28. REDOLFI Attilio	(Avia-Club)	
29. CHUPIN Roger	(Avia-Club)	
30. SCHOON Roger	(ST Croix)	
31. CAZAL Jean	(JSO Alfortville)	
32. FRERE Maurice	(PO Rx)	
33. CAMBIER Fernand	(EC Lille)	
34. YZORCHE André	(ACBB)	
35. MAUCLAIR Joseph	(CO Clichy)	
36. LAMBLIN Charles	(PO Rx)	
37. COULOT Armand	(EC Lille)	
38. CALLEWAERT Henri	(VCV Rx)	
etc...		



César MARCELLAK

1947

18 mai

Cent et trois engagés et 80 partants pour « un affrontement du cyclisme ouvrier de Paris et du Nord » déclare « Nord-Matin »

A Lamorlaye, Rigaut et 5 hommes précèdent, de 300 mètres, un peloton de 14 coureurs.

Aux environs de Creil, c'est au tour de Rigaut, Grand, Dom, Blondel et Romano de se détacher. Ils compteront jusque 2'

d'avance. A Amiens le peloton, qui chasse vigoureusement, s'est rapproché et dans la côte de Doullens Waterschoot, Illitch, Renoncé et Wittek se lancent à la poursuite des hommes de tête qui ne sont plus que 3, Rigaut, Romano et Dom.

La jonction se fait et à Arras 17 hommes passent groupés. A Lens, avant l'entrée sur « l'enfer des pavés », Illitch et Lebon sont pointés avec 40" d'avance sur Pétain et 1'30" sur un peloton de 12 hommes. Ils ne seront repris qu'à la sortie de Seclin où on compte 16 hommes en tête.

Lamblin s'enfuit avant Lesquin. Il est repris puis dépassé par Renoncé et Wittek. Les deux hommes filent vers le vélodrome où Renoncé, déjà vainqueur de Paris-Lens, se montre supérieur. « Craignant d'être battu au sprint, j'ai dû endormir Wittek et ne partir qu'au tout dernier moment. Ma chaîne avait sauté dans les derniers km et je roulais avec un seul pignon de 18 dents » déclare le vainqueur.

« Le Populaire » discute le succès du vainqueur : « Renoncé, ancien pro, possède le métier à fond. Il dit être venu à la F.S.G.T. pour jouer un rôle d'éducateur. Pourquoi ne sacrifierait-il pas quelques courses pour, à bord d'une voiture, jouer le rôle de conseiller et de directeur technique ? »

1. RENONCE Robert	(VCSN)	les 238 km en 6h.39'21"
2. WITTEK Antoine	(PO - USO Lens)	à 2 lg
3. LAMBLIN Charles	(PO Rx)	à 24"
4. VANDERDONCKT Jean	(ST Croix)	
5. DOM Henri	(USM Feignies)	
6. COLPAERT Henri	(EC Lille)	
7. GILBERT Gaston	(VC St Amand)	
8. LEBON Léon	(B)	à 2'44"
9. DELAHAYE Dominique	(Stade de l'Est)	
10. FRERE Maurice	(PO Rx)	
11. VERHOEST Roger	(EC Lille)	
12. GARNIER Eugène	(Stade de l'Est)	à 5'11"
13. WATERSCHOT Marcel	(CSMP Maisons-Alfort).	
14. ILLICH Roger	(CSM 20è)	à 8'14"
15. DECRU Alphonse	(USO Lens)	à 8'44"
16. RIGAUT Joseph	(CCO Loos-en-Goh.)	à 11'44"
17. HEYDENS Albert	(B)	
18. CAZAL Jean	(JSO Alfortville)	
19. DEWISPELAERE Jules	(EC Lille)	
20. GOUVERNEUR Raymond	(USO Aulnoye)	
21. LEJEUNE Jean	(PO Arras)	

22. GARCIA Michel
23. CABROLIER Hubert
24. ROMANO Pierre
25. PAUWELS Roger
26. DEBURE Maxime
27. SOUFFLET André
etc...

(EC Buttes-Chaumont)
(EC Buttes-Chaumont)
(AS Pierrefitte)
(ST Croix)
(AS Pierrefitte)
(EC Lille)



Robert RENONCE

1948

30 mai



Renard chez les Nordistes et Garnier chez les Parisiens sont donnés favoris par « Nord-Matin ». A noter que Decru, le vainqueur des deux premières éditions, porte le dossard n°1. Le Belge Léon Lebon, accompagné par Wattel puis par Varotti, déclenche les deux premières échappées. A Creil six hommes dont Lebon et Gouverneur sont en tête. Puis c'est au tour de Romano et Riégert se détachent du peloton.

A Ailly-sur-Noye, Riegert, Lebon, Romano, Gouverneur, Vandekendelaere, et Wattel passent avec 3'30" d'avance sur un peloton de 35 coureurs.

A Amiens ils sont toujours en tête avec 50" d'avance sur Renard et Fazano, partis en contre attaque. Renard passe la côte de Doullens seul en tête.

Avant Dainville, Lebon s'enfuit avec Riégert et ils ont 400 mètres d'avance sur 16 hommes à Arras.

Gouverneur et Vandekendelaere se lancent à leur poursuite et seulement Gouverneur fait la jonction à Sallaumines.

Après Wattignies, chez les poursuivants, Renard se relève. Waterschot, Garcia et Garnier se rapprochent des leaders.

Lebon crève à Lesquin et Riégert perd contact. Gouverneur reste seul et réussit à garder son avance jusqu'au vélodrome.

1. GOUVERNEUR Raymond	(USO Aulnoye)	
	les 238 km en 7h.14'20"	
2. WATERSCHOT Marcel	(CSM PM)	à 1'00"
3. GARNIER Eugène	(Stade de l'Est)	à 1'50"
4. GARCIA Michel	(Pyrénées Sport)	
5. DEGRAEVE Maurice	(PO Rx)	
6. COLPAERT Henri	(EC Lille)	
7. FAZANO Urbain	(ES Vitry)	
8. TRINEL Albert	(CS Beuvry)	
9. VAN DE CASTELLE Robert	(SO Rx)	
10. LEMAY Marcel	(VCP Rx)	
11. RIEGERT Charles	(CSM 20è)	
12. HERBULOT Maurice	(ES Vitry)	
13. CUISINIER Léon	(EC Lille)	
14. LEBON Léon	(B)	
15. LEJEUNE Jean	(USO Lens)	
16. RENARD Jules	(P. Lys)	
17. DECRU Alphonse	(USO Lens)	
18. GODER André	(CS Poissy Ford)	
19. SLEGERS Frans	(B)	
20. DUTILLY Albert	(ECC Armentières)	
21. VANDEKENDELAERE Gérard	(VCP Rx)	
22. PORTEMAN Roger	(ECC Armentières)	
23. OLLIVIER Roger	(AS Pierrefitte) *	
24. MORIZOT Victor	(AS Pierrefitte)	
25. VERCROYSSSE Albert	(USO Avion)	
26. LOSSIGNOL Jules	(PO Rx)	
27. LEMARCHAND Roger	(VCSNCAN Paris)	
28. VAN HEULE Gilbert	(VCP Rx)	
29. BONOMO Bruno	(CCO Loos-en-Gohelle)	
30. CAZAL Jean	(Métallo SC Paris)	
31. DECOMBLE Oscar	(AC Cambrai)	
32. LANGEDOCK Georges	(VCP Rx)	
33. CAMBIER Fernand	(EC Lille)	
34. DELRUE Raymond	(P. Lys)	
35. HEYDENS André	(B)	
36. HOCHARD Edmond	(EC Lille)	
37. VAN MOL Auguste	(PO Rx)	
38. MOREL Ferdinand	(VCP Rx)	
39. DAVOINE Albert	(EC Lille)	
40. LOPEZ Théophile	(AC Cambrai)	
41. DESVARENNES Auguste	(AC 11è)	
42. LENNE Fernand	(CC Billy)	
43. HUBIN Léon	(PO Rx)	
44. LAVIGNE Marcel	(Bleus de France)	
45. PARSIS François	(P. Lys)	
46. POUSSE Raymond	(ES 18è)	

47 BAUDOUX	(CO Billancourt)
48 MARREC Alcide	(CSO Aubervilliers)
49 LEQUETTE Léonce	(USO Avion)

* « le Populaire » donne 23è PEGORARO Jean (USO Avion) et décale les autres classés d'un rang.

158 engagés dont 80 ch'timis.

1949

29 mai

Nouveau duel Paris / Nord prévu. Les Parisiens paraissent supérieurs. Certains comme Herbulot viennent de participer à la Course de la Paix.

Dès St Denis (4^{ème} km), Cuisinier et Lemahieu attaquent. Ils prennent jusque 2'20" d'avance. Rejoints par 5 autres coureurs, tous Parisiens, avant Creil, ils résistent jusque Breteuil.

A St Sauflieu, Vercruysse et Lemay s'enfuient. A Amiens, ils précèdent Rol. Watel, Géraux et Riégert de 400 m. Vercruysse passe au sommet de la côte de Doullens devant Lemay. Riégert et Rol. Watel suivent à 55" puis un groupe de 12 hommes à 2'15".

A Arras les leaders gardent 2'20" d'avance mais la côte de Ste Catherine est fatale à Vercruysse qui se relève.

Onze hommes ont entamé la chasse et Lemay est repris à l'entrée de Lens.

Riégert démarre à la sortie de Lens et le peloton de tête se scinde en deux. Lemay, Six, Castelain, Alix, Prax, Herbulot et Géraux accompagnent Riégert. Lemay, victime de son dérailleur, perd le contact et à Wattignies, sept hommes s'isolent. A Forest, Lemay revient avec Brouillard et Grand.

C'est à Hem que Prax, Herbulot et Alix font la décision.

Sur le vélodrome, Alix, le plus mal placé à l'entrée de la ligne droite, remonte et remporte le sprint.

Belle victoire pour un jeune routier de 18 ans !

1. ALIX Jacques	(US Métro)	
	les 246 km en 7h.11'	
2. PRAX Jacques	(US Lionceaux)	
3. HERBULOT Maurice	(ES Vitry)	
4. BROUILLARD Gilbert	(PO Rx)	à 1'12"
5. GRAND Pierre	(Stade de l'Est)	
6. LEMAY Marcel	(VCP Rx)	
7. GERAUX Eugène	(CM Aubervilliers)	
8. SIX Léon	(ST Croix)	
9. RIEGERT Charles	(CSM 20è)	
10. CASTELAIN César	(VC Robinson)	à 3'43"
11. VERCROYSSSE Albert	(USO Avion)	
12. HUBERT Agénor	(CC Billy)	
13. WATEL Robert	(ES Stains)	
14. LAMBLIN Charles	(VCP Rx)	
15. GOUGEON Edouard	(ES Nanterre)	
16. BLANC Roger	(CC Le Cateau)	
17. PINGEON Roger	(K.S.)	
18. BISSIRIER Georges	(Lavalette Sport)	
19. CABROLIER Hubert	(CS Presse)	
20. LAURENT André	(US Métro)	
21. CUISINIER Léon	(EC Lille)	
22. HENRY André	(US Métro)	
23. CHESNEAU André	(CSM Clamart)	
24. LANGEDOCK Georges	(VCP Rx)	
25. LOPEZ Théophile	(P)	
etc...		

166 engagés.



Le Coin du Collectionneur

BERGAS ET BEST ! DES EDITEURS NEBULEUX

Additifs de la présentation de cette édition de chromos parue dans le n°172.

2^{ème} série : Uitgave/Editeur BEST, rue Rotterdamstraat 80 Antwerpen/Anvers tel. (03) 333250
(avec bandes jaunes & sans bandes jaunes)

Ajouter à cette série



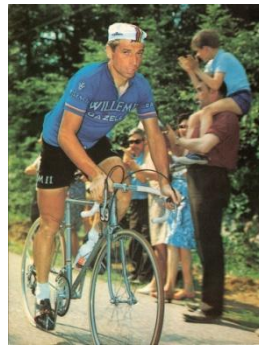
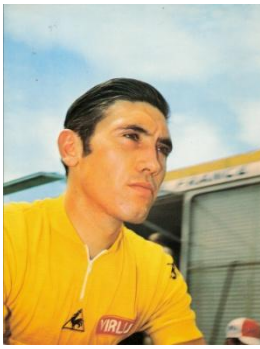
Il existe de plus des CP grand format dont le lettrage est différent dans le sens où il est plus grand et qu'il figure au dos du cliché.



Tour de France 1969



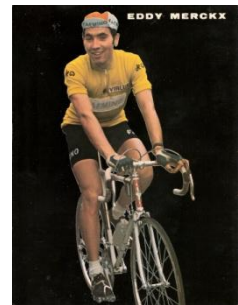
L'équipe Faema est reçue chez le Roi Baudouin 1^{er}



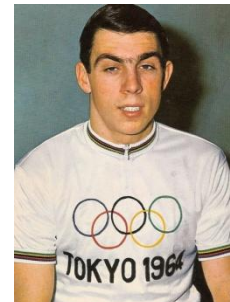
TOUR 1969 : Eddy Merckx en jaune, Rik Van Looy lors de son étape victorieuse et Roger De Vlaeminck

3^{ème} série : 'Uitg. S. BEST ROTTERDAMSTRAAT 80 - ANTWERPEN

Existent aussi en grand format



Pour ces CP, au verso, il est mentionné : Uitgave BEST, Rotterdamstraat 80, Antwerpen, tel.(03)333250



Les trois premières en grand format, les deux autres format CP

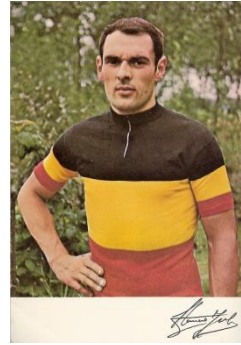
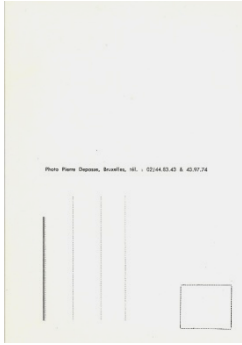
4^{ème} série : 'BERGAS Industrias Graficas Deposito Legal B 20 4-2 XII'

Existerait avec un maillot arc-en-ciel sur fond jaune

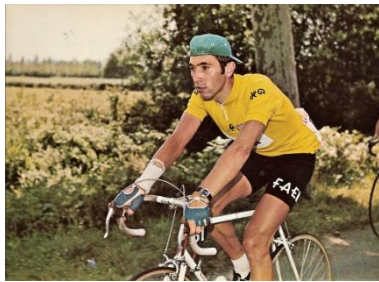


Suppléments

I. Les clichés "Pierre Depasse"



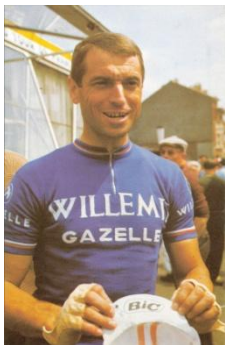
Particularités !



Le cliché mesure 20,5 x 15 xcm. Au dos, figure la mention : Pierre Depasse, Bruxelles, tél. : 02/44.83.43 & 43.97.74

Pierre Depasse avait un magasin à Bruxelles, situé chaussée d'Alseberg. Il a également réalisé des clichés publicitaires pour Ijsboerke

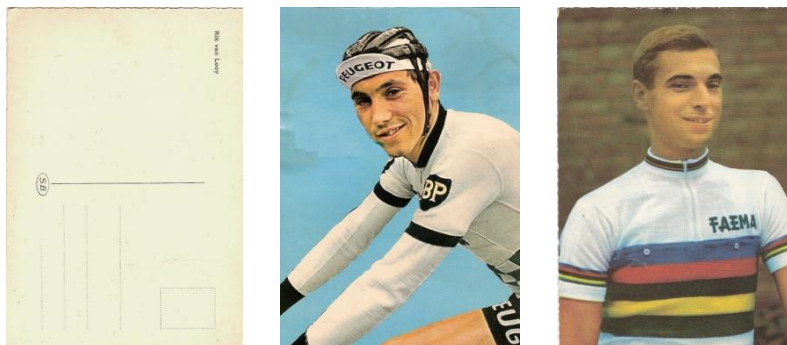
II. Les clichés suivants ont un dos blanc et leurs dimensions varient : 22x14/21,3x14/21,9x13,8



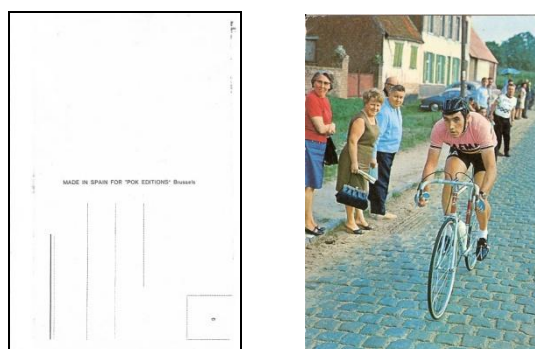
III. **S.** BEST Rotterdamstraat 80, Antwerpen Tel. 333250 (un **S** s'ajoute au dos)



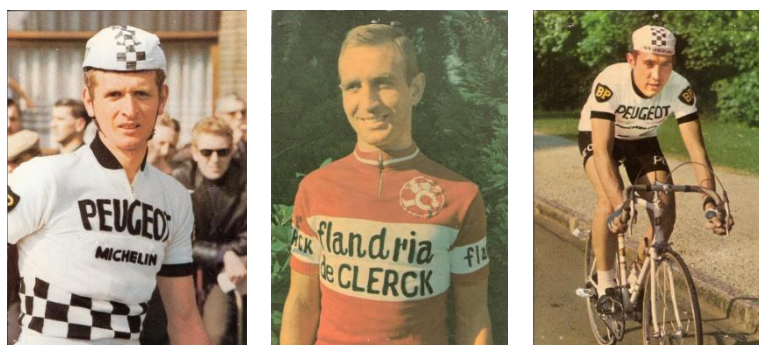
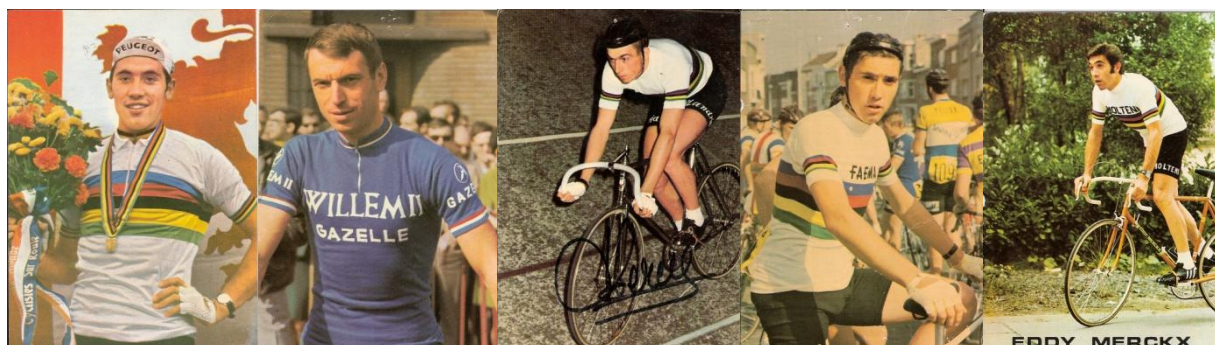
IV. Au dos, un ovale contient les lettres SB



V. Les "MADE IN SPAIN FOR 'POK EDITIONS' Brussels"



La photo est identique au "Bergas" (voir 4^{ème} série) mais le verso est différent.



Ces trois photos mentionnent également : DIA DE WINTER

Willy ANSEEUW avec l'aide de Jan DE SMET

MORTS EN COURSE (suite)

Nous n'avions aucun doute sur la grande passion qui habite chacun des lecteurs de CDP. Nous savons maintenant que celle-ci est doublée par une rigueur historique indéniable. En effet, alors que le pauvre Stig Boeckx passait tout près de rejoindre la trop longue liste des malheureux professionnels dits « morts en course » après avoir été pris dans une chute provoquée par deux motos de signaleurs au Tour de Belgique, quelques abonnés retrouvaient la trace de trois anciens coureurs professionnels ayant laissé leur vie sur une piste cimentée ou au hasard d'un virage macadamisé. Soucieux de leur rendre aussi hommage, nous avons donc décidé de publier une suite à notre étude parue dans le dernier numéro.

Rudi Creeten

1894

Le premier coureur cycliste, mort des suites d'une chute en compétition semble bien être Pierre Froget (° 14.01.1873 à Cottances).

Le mercredi 15 août 1894, sur le vélodrome de Vichy, Pierre Froget dispute l'internationale de tandems, associé à son équipier habituel, le champion de France Géo Lambrecht. Le duo tombe dans un virage. Froget est projeté par-dessus la barrière du vélodrome en haut du virage. Il se retrouve en contre bas, d'une hauteur de 5 à 6 mètres.. Si Lambrecht se relève indemne, Pierre Froget est transporté à l'hôpital, victime d'une fracture à la base du crâne. Il meurt le 21 août sans avoir repris connaissance.

Pierre Forget ne manquait pas de qualités et une belle carrière s'ouvrait à lui. Le dimanche 12 août, trois jours avant son terrible accident, toujours sur le vélodrome de Vichy, il s'était classé second de l'Internationale derrière Louis Cottreau, mais devançant Paul Medinger. Il se classe, également le même jour, 2^{ème} en tandem avec Géo Lambrecht et deuxième ex-aequo avec Paul Medinger dans le tour de piste.



1927

Le 10 avril, Nicolas Frantz II, (° 5.01.1904 à Mamer) participe à sa seconde épreuve comme professionnel à Pfaffenthal, un des 24 quartiers de Luxembourg-ville situé dans la vallée de l'Alzette. Celui qui n'aspire qu'à rouler dans le sillage de son prestigieux cousin, né tout comme lui à Mamer et sur le point de décrocher deux Tour de France, est toutefois victime d'une chute, avant d'être percuté par une des voitures suiveuses. Seulement âgé de 23 ans, le jeune Luxembourgeois succombera des suites d'une hémorragie interne.



1932

Le 26 juillet, Edmond Caus (° 28.11.1909 à Gand) décède après avoir chuté lourdement deux jours plus tôt sur la nouvelle piste gantoise de Langerbrugge, à l'occasion d'une des nombreuses épreuves de charité organisées par la paroisse locale. Se plaignant de douleurs à la tête, le Flandrien était cependant loin d'imaginer que cette sortie sur le nouveau vélodrome construit dans sa ville natale pour promouvoir les loisirs sportifs des employés de la Centrale Electrique de Flandre serait pour lui la dernière. Passé professionnel la saison précédente, Edmond Caus n'était âgé que de 22 ans.

1954

Le 27 mars, William Monticelli (° 17.06.1926 à Chaville) est victime d'une vilaine chute sur le vélodrome mouillé de Guéméné-Penfao (Loire-Atlantique). Trépané à l'hôpital Saint-Jacques de Nantes, il meurt deux jours plus tard durant le transfert vers son domicile de Saint-Denis. Né à Chaville (Hauts-de-Seine) de parents immigrés italiens, le malheureux avait reçu la nationalité française le 13 juillet 1937. Passé professionnel en 1951, il s'était tourné vers la piste mais ses prestations en tant que six-dayman demeuraient très modestes (4^e à St Etienne en 1952 et 10^e à Paris en 1951 et en 1952)





Les lecteurs nous écrivent

>>> Ce message pour vous dire que je me suis régalé à la lecture des articles sur Paul Depaepe et Guillermo Timoner. Si cela peut intéresser Paul Depaepe, je suis en contact régulièrement avec Jean Raynal (Jean Raynal m'assure qu'ils étaient amis).

Vous trouverez ci-joint le lien de l'article où je parle notamment du Tour d'Autriche auquel Depaepe a participé <http://stayer-fr.blog4ever.net/jean-raynal-le-stayer-touche-a-tout-champion-et-globe-trotter>

Dans la suite, je parlerai aussi de ce fameux championnat du Monde 1961 J'ai vu que Paul Depaepe confirme dans votre article ce que m'a raconté Raynal sur les tristes événements qui ont émaillé cette édition.

Bien cordialement et encore merci pour votre travail

(Patrice POLICE)

>>> Je viens de jeter un oeil, super surtout le dossier sur les décès de coureurs en courses. Et merci pour les mots gentils.

(Jean-Luc MICHEL)

>>> Bien reçu le dernier CdP.

Comme d'habitude, il est intéressant. Il m'a même encore plu davantage avec l'étude consacré aux malheureuses victimes de notre beau sport. Un thème qui me trottait dans l'esprit, et pour lequel j'avais déjà quelques notes éparpillées. Je suis donc comblé. D'autant que comme toujours, il est accompagné de documents photographiques exceptionnels.

Chapeau aussi pour l'évocation de l'actualité d'il y a 100 ans. La mise en relation des résultats avec la situation politico-militaire est géniale.

Un seul regret : ne pas pouvoir disposer de tout ça en bon papier glacé comme autrefois ...

Félicitations à tous. Continuez à nous épater.

(Philippe TRAUWAERT)

Formidable ce dernier CDP (le 173) avec ses 108 pages et tout particulièrement le remarquable et saisissant dossier "Morts en course".

Bravo et grand merci pour tout cela à toute l'équipe.

Avec mes meilleures salutations.

(René RAVALLEC)

Le dernier Coups de Pédales est remarquable (comme d'habitude) et j'ai beaucoup apprécié notamment l'historique des coureurs décédés en course et le reportage sur Martin Van den Bossche.

(Jean-Marie COUTOUX)

J'ai apprécié l'article sur les décès en course. J'ai appris des choses grâce à la précision des détails et je tiens aussi à souligner la richesse de l'illustration.

Il serait peut-être intéressant de penser à un dossier sur les champions morts à l'entraînement et, aussi, aux pace-mackers, compagnons d'infortune des stayers.

(Jean-Paul DELCROIX)

AVIS DE RECHERCHES

♦ Giampiero PETRUCCI

Je suis un ancien collaborateur du "Coups de Pédales" (avec Mr. Degauquier) et j'ai écrit quelques livres sur l'histoire du cyclisme italien. Je prépare un ouvrage pour le centenaire (1919-2019) de Fausto Coppi.

Je recherche **PHOTOS INÉDITES** de Fausto Coppi dans les courses en France et en Belgique, spécialement "Circuit du Trocadero" (12.09.1946), Championnat Mondial de Poursuite (Parc des Princes - Paris, 30.07.1947), le GP Louyet à La Louvière (31.08.1949), le critérium des Sables d'Olonne (11.08.1951), le critérium de Hautmont (26.08.1951), celui de Brasschaat (11.09.1951), de Besançon (30.09.1951), d'Auch (17.09.1952) et de Firminy (07.06.1953), le GP Van Couthem à Houdeng-Aimeris (05.09.1955), le critérium de Namur (18.08.1956), le GP Vespa à Versailles (29.06.1958) et toutes les épreuves sur piste.

Je recherche, aussi, la photo (le "scanne" en format jpg), de la couverture (seulement la couverture) du n° 17 de "Coups de Pédales", de Fausto Coppi en maillot de la Vuelta a Espana 1959.

Merci pour votre aide et votre collaboration.

Giampiero Petrucci, Via Prato 47 - 55049 Viareggio LU

tél. ++393295488447

email: giampieropetrucci@gmail.com

♦ Alain LEGRAND et la rédaction de CDP

Le pistard amiénois Raymond TURBEAU s'est tué sur la piste de Vincennes au début des années 30. Il y a une carte postale qui a été vendue à l'époque au profit de sa veuve et relate l'accident. Nous n'avons pas la date précise de son décès. Il aurait été professionnel.

On sollicite les lecteurs pour avoir de plus amples informations.

Souhaite compléter collection de l'hebdomadaire **SPORTS OUEST**, paru dans l'ouest de la France entre le 6 mars 1947 (n° 1) et avril 1950 (n° 162). Possibilité d'échanges dans ce même titre ou différents autres titres portant sur le sport.

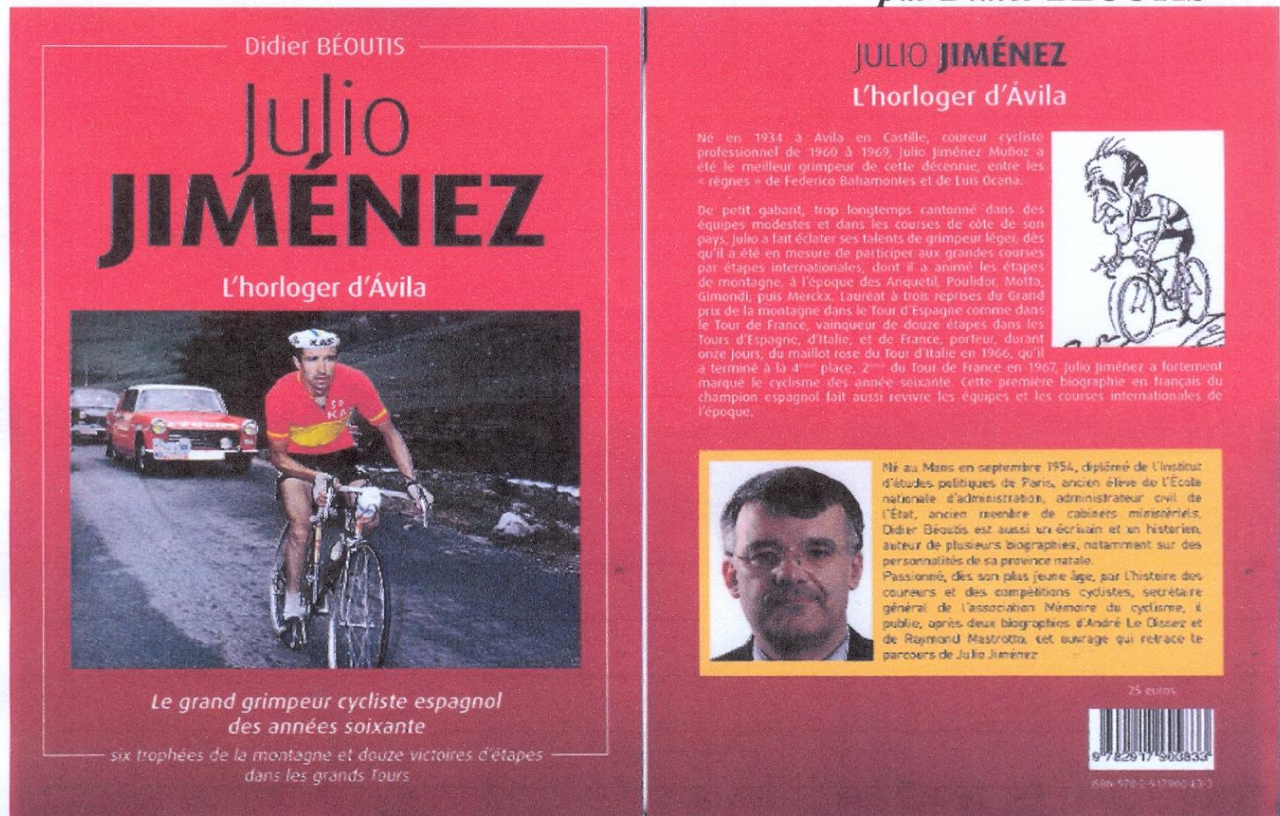
ravallec@orange.fr tél : 0297631312



VIENT DE PARAÎTRE (JUIN 2016)

JULIO JIMÉNEZ, L'HORLOGER D'ÁVILA

par Didier BÉOUTIS



Né en 1934 à Ávila, en Castille, coureur cycliste professionnel de 1960 à 1969, Julio Jiménez, « l'horloger d'Ávila » -son premier métier- a été le meilleur grimpeur de cette décennie, entre les « règnes » de Federico Bahamontes et de Luis Ocaña.

De petit gabarit, trop longtemps cantonné dans les courses de côte de son pays, Julio a fait éclater ses talents de grimpeur dès qu'il a été en mesure de participer aux grands Tours, dont il animé les étapes de montagne. Lauréat à trois reprises du Trophée de la montagne dans le Tour d'Espagne comme dans le Tour de France, vainqueur de douze étapes dans les grands Tours, porteur, pendant onze jours, du maillot rose du Tour d'Italie 1966 qu'il a terminé à la 4^{ème} place, Julio Jiménez a fortement marqué le cyclisme à l'époque des Anquetil -dont il fut le coéquipier pendant trois ans-, Poulidor, Gimondi, Motta, puis Merckx. Le vainqueur de la mémorable étape du Puy-de-Dôme du Tour 1964, qui vit s'affronter Anquetil et Poulidor, c'était lui ! En 1967, deuxième du Tour de France, il ne fut devancé que par Roger Pingeon, lui-même soutenu par Raymond Poulidor et une très forte équipe de France. S'étant retiré des compétitions en 1969, Julio a géré un bar-dancing dans les remparts d'Ávila, tout en participant à des rallyes automobiles et en commentant les courses cyclistes sur les ondes espagnoles.

Rédigé par Didier Béoutis, déjà auteur d'ouvrages sur André Le Dissez et Raymond Mastrotto, cette première biographie en français de l'horloger d'Ávila, préfacée par Jacques Augendre et Serge Laget, deux historiens incontestés du cyclisme, fait revivre un des « grands » du cyclisme des années soixante.

Format 21,5 x 14 cm ; 232 pages – nombreuses illustrations originales et en couleurs
En vente, en librairie (25 €) ; par commande (27 € pour la France, 30 € pour les autres pays)
avec dédicace sur demande, en remplissant le bulletin ci-dessous :

BULLETIN DE COMMANDE

Nom : Prénom : Adresse électronique :
Adresse :
vous prie de lui adresser ... exemplaire(s) de « Julio Jiménez, l'horloger d'Ávila », au prix de 27 € port compris (52 € les deux), 30 € pour l'étranger – chèques à l'ordre de « Cercle Alexis de Tocqueville »
À adresser S.V.P. à « Cercle Alexis de Tocqueville », 40, avenue d'Italie – 75013 Paris
Pour tout contact, écrire à : didierbeoutis@yahoo.fr – 06.37.30.41.08

IPNS