

COUPS DE PEDALES

N° 181 (28) juillet - août 2017



Il y a 50 ans disparaissait Tom SIMPSON

EDITORIAL

Nous débiterons cet éditorial en nous rappelant l'importance symbolique de certaines dates et plus particulièrement de celles choisies pour représenter l'étendard des fêtes nationales. Ces dates qui servent à commémorer un événement historique, politique ou culturel lié à l'essence même d'une nation et qui transcendent, l'espace d'une journée, l'identité patriotique.

Attardons-nous maintenant sur le cas de la France, dont les députés de la IIIe République naissante cherchaient en 1880 à fixer un jour pour centraliser les festivités nationales. Après bien des palabres, le choix se portera sur le 14 juillet, une date doublement représentative puisqu'elle rappelle la prise de la Bastille en 1789, mais aussi la Fête de la Fédération en 1790. Depuis, défilés militaires, feux d'artifices et bals populaires rythment d'autant plus l'existence de tout habitant de l'Hexagone que ce jour est férié.

Mais les députés républicains n'avaient évidemment pas prévu la création du Tour de France 23 ans plus tard, un événement sportif exceptionnel qui va permettre à de jeunes compatriotes de sublimer plus encore la fête grâce à leurs exploits. Depuis la fin du second conflit mondial, ils sont d'ailleurs pas moins de 16 à être rentrés au Panthéon des anciens vainqueurs d'étapes courues le 14 juillet : Emile Idée, Jean Robic, Jacques Vivier, Jean Bourles, Jacques Anquetil, Roger Pingeon, André Deslile, Bernard Thévenet, Bernard Labourdette, Mariano Martinez, Vincent Barteau, Laurent Jalabert, Laurent Brochard, Richard Virenque, David Moncoutié et désormais Warren Barguil !

Encensé par la presse, un tel succès revêt une importance fondamentale dans la carrière de tout coureur français puisqu'il lui offre non seulement la reconnaissance unanime d'une nation, mais aussi une certaine immortalité dans l'imagerie populaire. Pensez... Celui que la France affuble maintenant du surnom de *Wawa* pourra vivre pendant des décennies encore avec ce titre de « lauréat du 14 juillet ». Son nom est dorénavant associé à cet exploit !

Et pourtant, le 14 juillet n'a pas toujours été le théâtre de grandes envolées cyclistes, autrefois anéanties par le nationalisme exacerbé qui aveuglaient les grandes nations européennes. Durant les deux conflits mondiaux avec l'Allemagne, la France ne pourra alors plus offrir à ses jeunes générations des routes comme théâtre de leurs exploits, mais bien des champs de bataille pour y sacrifier leur destinée.

C'est pourquoi CDP a voulu rendre hommage à un magnifique athlète pour lequel le 14 juillet ne fut pas synonyme de gloire médiatique, mais bien de trépas glacial. En effet, il y a maintenant tout juste un siècle disparaissait l'ancien lauréat du Tour Octave Lapize alors qu'il guerroyait à 4000 mètres d'altitude au-dessus du bois de Mort-Mare, en Meurthe-et-Moselle. *Le Frisé* n'a malheureusement pas eu la même chance que Warren Barguil, celle d'un jeune sportif insouciant et vivant pleinement l'amour de son métier dans une Europe apaisée. C'est heureux... Personne ne demandera jamais au talentueux Breton de mourir pour la France, mais bien de la faire rêver ! Il est bon de ne pas l'oublier, même (et surtout) au moment des grandes commémorations nationales...

COMMENT NOUS CONTACTER ?

ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset@scarlet.be
CREETEN Rudy	rcreeten.cdp@teledisnet.be
DARGENTON Michel	michel.dargenton@orange.fr

Rudi Creeten.

SOMMAIRE

IL Y A 50 ANS, DISPARAISAIT TOM SIMPSON	3
IL Y A CENT ANS (JUILLET-AOÛT 1917)	9
OCTAVE LAPIZE	23
ILS NOUS ONT QUITTES	40
A TRAVERS LA BELGIQUE (1945-1950)	50
GP AYUNTAMENTO DE BILBAO 1952	69
LE CYCLISME PROFESSIONNEL AUTRICHIEN (10)	76
LE COIN DU COLLECTIONNEUR	99

Un douloureux anniversaire...

Il y a 50 ans, disparaissait Tom Simpson

Willy ANSSEUW



Tom Simpson décède sur les pentes du Mont Ventoux lors de la 13^e étape du Tour de France 1967, Marseille-Carpentras, que d'aucuns ont surnommée « l'étape de la soif ». Comment un tel drame a-t-il été possible ? La fatigue, la chaleur asphyxiante (35 à 40°), l'effort, la déshydratation et la prise combinée d'alcool et d'amphétamines provoquent le malaise fatal du champion britannique.

Nous avons d'abord retrouvé un témoin de premier ordre dont les dires sont accablants pour l'entourage du coureur ! Il s'agit du Brugeois Fernand Tuytens, modeste coureur professionnel de 1954 à 1964 et qui officiait en tant que mécanicien pour le compte de l'équipe nationale belge.

Mais nous avons aussi rencontré Joanne, la plus jeune fille de Tom Simpson, lors de la Bourse de cyclisme de Gand en août 2016. Nous vous livrons donc le fruit de ces entretiens qui s'avèrent être très édifiants...

Le témoignage de Fernand Tuytens

« Tout le monde savait que l'Anglais avait pris le départ avec comme unique objectif de décrocher enfin la victoire finale. Vous savez, c'était vraiment une personnalité hors-norme. Ce 13 juillet, il fait alors partie du groupe de tête mais doit assez vite lâcher prise. Il y a deux voitures dans son sillage : celle de l'équipe britannique et la nôtre, suivant Jos Huysmans et conduite par Guillaume Driessens. Tom essaye de prendre la roue de notre leader, mais en vain... Nous le voyons littéralement zigzaguer sur le bitume surchauffé. Il va de droite à gauche et de gauche à droite, avant de s'écrouler une première fois. Son mécanicien Harry Hall saute directement de son véhicule et le remet en selle. En vain... Tom Simpson se dirige vers le milieu de la route avant de s'affaler à nouveau ! On tente une nouvelle fois de le faire repartir mais il a alors obliqué tout à fait vers la gauche ! Entouré par deux ou trois personnes, le malheureux s'est ensuite effondré du côté droit, sur un petit talus. Voyant la scène, je sors de la voiture en trombe, repousse sans ménagement Harry Hall ¹ et lui adresse un cri de rage : « Tom ! Maintenant, c'est fini ! ». Son visage est à peine reconnaissable. Ses yeux sortent littéralement de leurs orbites. Sur ordre de Frans Cools et Guillaume Driessens, je dois quitter la scène au moment où le bouche à bouche est tenté. La course continue alors qu'un drame se déroule en son sein. Nous n'apprenons le décès qu'à notre retour à l'hôtel. Maintenant, je reste persuadé que ce champion ne serait pas mort si on ne l'avait pas forcé à se remettre en selle. Cette pensée me révolte toujours !

Soyons clairs... Tom Simpson avait bu du cognac et consommé des amphétamines (du Tonédrone). Ses poches en contenaient d'ailleurs encore. Je les ai vues ! Plus tard, on m'a demandé pourquoi je ne les avais pas fait disparaître. Mais pensez... Si quelqu'un m'avait surpris, on aurait pu conclure exactement le contraire et me considérer comme coupable de malveillance ! La police française a ouvert une enquête. Les membres de l'équipe britannique et de la nôtre ont été interrogés. Nos véhicules feront même l'objet d'une fouille intégrale. Guillaume Driessens avait tellement peur d'être impliqué qu'il s'est débarrassé de ses propres médicaments... »

¹ Harry Hall, le mécanicien britannique a déclaré en 1992 : Tom Simpson zigzagait sur l'asphalte surchauffé. Lorsqu'il s'est affalé pour la première fois, j'ai desserré les courroies de ses cale-pied et lui ai dit : « c'est terminé pour toi Tom ». Mais, il m'a répondu : « Non Harry, je dois continuer ! Resserre mes courroies ! ». Je me suis exécuté avant qu'il ne tombe à nouveau. Que pouvais-je faire ? Tom était le Boss ! Personne dans l'équipe n'avait quelque chose à lui dire.

Le rapport d'autopsie conclura que la mort a été provoquée par un collapsus cardiaque imputable à un syndrome d'épuisement. Les conditions atmosphériques défavorables, le surmenage, l'usage de médicaments et d'alcool contribuant à l'issue fatale. L'expertise précisera aussi que la dose d'amphétamine absorbée n'a pu à elle seule déterminer sa mort.





Le témoignage de Joanne Simpson

Avez-vous des souvenirs de cette dramatique journée ?

« Au moment du drame, j'ai quatre ans et suis en vacances en Corse, accompagné de ma maman (Helen Sherburn) et ma sœur Jane, plus âgée d'un an. Mes grands-parents maternels nous accompagnent aussi. C'est donc sur la plage que nous apprenons la terrible nouvelle via un transistor. Maman est immédiatement partie avec son papa pour l'hôpital d'Avignon. Ma sœur et moi sommes tout simplement restées avec ma grand-mère. Maman n'est d'ailleurs venue nous rechercher que deux mois plus tard pour rentrer en Belgique. A l'époque, nous habitons sur la Vijverstraat, à Mariakerke. Souffrant énormément, maman ne pourra échapper à l'hospitalisation. Pour notre part, nous serons incroyablement préservées. Il est vrai que nous étions habituées à ce que papa s'absente pendant de longues périodes. En tant qu'enfant, on ne se pose pas vraiment beaucoup de questions. D'ailleurs, pour dire vrai, on n'évoquera vraiment jamais sa disparition à la maison. »

Quand commencez-vous à comprendre ?

« Deux ans plus tard, je réalise seulement lorsque maman nous annonce qu'elle va épouser Barry Hoban. Notez que naïvement, je lui ai demandé ce qu'elle ferait au retour de papa ! Vous savez, maman et moi étions très proches. Je pense

qu'inconsciemment, je ne voulais pas que quelqu'un s'immisce entre nous. J'étais donc sur la défensive. Plus tard, je me suis excusée auprès de Barry. Celui-ci s'est vraiment démené pour nous. Il a été parfait ! »

Suite à ce drame, de nombreux organes de presse n'ont pas hésité à écorner la mémoire de votre père, en le limitant un simple sportif mort de dopage.

« Cela me traumatise toujours énormément ! Souvent, je passe des heures assise sur les escaliers du monument édifié en 1969 à sa mémoire. Je profite du panorama et de sa présence. Je me surprends à lui dire qu'il a choisi un bel endroit pour nous quitter. Car pour moi, il n'est pas enterré à Haworth (petite cité du Yorkshire où les sœurs Brontë ont écrit l'essentiel de leurs romans) mais bien au Ventoux ! C'est là que je ressens le mieux sa présence. Ce lieu m'inspire vraiment ! Hélas, je suis souvent dérangé par des commentaires totalement déplacés. »

Que voulez-vous dire ?

« Un jour, j'ai par exemple entendu deux Hollandais qui criaient : « regarde, c'est ici que ce dopé, cet alcoolique est mort ». A ces moments-là, mon cœur se brise ! Vous savez, malgré toutes mes recherches, personne n'a jamais pu me montrer le rapport officiel d'autopsie ! Ces personnes ont-elles pu l'avoir pour déclarer de telles niaiseries ? C'est vrai qu'on a trouvé de l'alcool dans son corps, mais il y a une explication très simple. En 1967, les coureurs recevaient deux bidons d'eau dans la matinée et deux l'après-midi. La voiture suiveuse ne pouvait plus les ravitailler ensuite. Les coureurs cherchaient bien entendu à apaiser leur soif. Tout était bon : une fontaine, un cours d'eau et même les terrasses de cafés.² Les porteurs d'eau se précipitaient dans les établissements afin d'y rafler ce qu'il trouvait : coca-cola, bières, orangina ou tout autre liquide. Lors de cette journée fatale, c'est Colin Lewis qui était de service au sein de l'équipe. Lorsqu'il a rejoint le peloton, le Gallois n'avait manifestement plus qu'une bouteille de Cognac à offrir. »

² «Ce qui fait le plus mal, c'est que ce garçon n'aurait pas dû mourir. Il aurait pour cela fallu autoriser le ravitaillement des coureurs. Jusqu'alors, les leaders se faisaient donner de l'eau ou autre boisson par leurs équipiers qui s'arrêtaient faire des provisions dans les bars. Ou alors on prenait les bouteilles tendues par les spectateurs – ce qu'a fait Simpson, en buvant de l'alcool. Le règlement a autorisé le ravitaillement depuis les voitures de directeurs sportifs seulement en 1968, après la mort de Simpson ». (Gianni Mura - journaliste et écrivain italien).

Comment pouvez-vous en être aussi certaine ?

« Je tiens cette histoire de Colin Lewis lui-même. Des années après la disparition de papa, celui-ci m'a raconté que ce jour-là, il faisait effroyablement chaud. Souffrant de la soif, mon père ne va pas hésiter à boire une ou deux gorgées de cette bouteille d'alcool avant de s'en débarrasser. Il y avait donc très certainement des traces alcaloïdes dans son sang.

De là à le transformer en alcoolique ou esclave de la drogue, il y a de la marge. Ne pensez pas que je sois naïve. Qui ne se dopait pas dans les années soixante ? Mon père a été le bouc émissaire, la victime expiatoire. C'est un martyr... »

Quelles ont été vos rapports avec le Mont Ventoux ?

« Cette montagne a été longtemps pour ma sœur et moi un endroit éludé. Maman ne voulait ni s'y confronter, ni nous confronter inutilement avec l'endroit où papa avait trouvé la mort. Très jeune, je sais m'y être rendue une fois en sa compagnie mais je n'en garde aucun souvenir. C'est en 1994 que nous y sommes retournées pour la première fois réellement. »

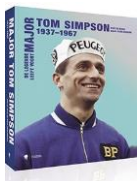
Trois ans après, vous escaladez le Mont en vélo. Pourquoi ?

« C'est la faute du chanteur Helmut Lotti ! Il nous a raconté qu'il projetait d'escalader le Ventoux avec son épouse. J'ai directement pensé : « si elle peut le faire, je peux le faire également ! ». Ma décision est alors prise et durant l'été 1997, je gravis le Mont à vélo. Exactement trente ans après le décès de papa ! J'ai ainsi terminé ce qu'il n'avait pas réussi à faire ! Cette première escalade a été extraordinairement rapide. Je ne suis pas spécialement croyante ou superstitieuse mais ce jour-là, j'ai véritablement ressenti sa présence. C'est comme si il m'avait poussée vers le sommet. Depuis, je viens tous les 5 ans pour lui rendre hommage, normalement le 13 juillet, le jour anniversaire de sa mort. En 2012, j'ai même grimpé dans une même journée le Mont Ventoux par les trois versants et obtenu le diplôme des "Cinglés". Mais pour moi, c'était surtout une manière de rendre hommage au grand champion qu'il fut. J'étais fatiguée mais fière d'avoir réalisé cet exploit ! »

Qu'est-ce qui est prévu pour cette année 2017?

« Un livre, fruit de la collaboration de maman, Barry, ma sœur et moi-même, sortira au début de l'été.³ Il y aura aussi deux « Tom Simpson Memorials ». Le premier avec Merckx et Poulidor.⁴ Le second en famille avec les amis et mon club « De Lootse Flandriennes ». Bref, tous ceux qui ont aimé mon père et qui ne l'ont pas oublié seront présents. »

Cinquante années après, la disparition de Tom Simpson demeure un drame. C'était incontestablement un grand champion et un formidable baroudeur, mais certainement pas un vainqueur potentiel du Tour de France. Très professionnel, l'Anglais n'a jamais caché qu'il faisait du sport pour l'argent. Celui-ci a multiplié les compétitions dans le but de rembourser sa somptueuse maison achetée à Gand en Belgique et sa résidence secondaire en Corse. Lors de ce Tour qui lui fut fatal, il s'était blessé à la jambe en chutant dans les Alpes. Exténué et déprimé à l'idée de devoir abandonner, il éprouvait des difficultés à s'alimenter depuis quelques étapes. Toutes les conditions étaient donc réunies pour une fin tragique...



³ Major Simpson 1937 – 1967 : “de legende leeft voort” (Wim De Bock, Mark Van Lombeek). Le livre est disponible depuis le 22 mai 2017

⁴ Cette année, Eddy Merckx fêtait son 72e anniversaire en juin, mais cela ne l'a pas empêché de donner le départ de l'épreuve à 6 heures du matin. Egalement de la partie, Raymond Poulidor avait emmené avec lui son gendre Adrie Van der Poel, mais aussi ses petits-fils Mathieu et David. C'est un peloton de 150 coureurs qui a fini par déposer un oeillet à la stèle dédiée à Tom Simpson. En compagnie de Luc Reynard, le maire de Bedoin, Eddy Merckx, Raymond Poulidor et Barry Hoban se sont également rendus sur la dite stèle pour commémorer le cinquantenaire du décès.





Tom, son frère Harry et sa maman Alice à Haworth dans les années 50.



Le cortège funèbre à l'approche du cimetière de Haworth

IL Y A 100 ANS

Juillet - août 1917

Juillet. Flandres. Pour couvrir Calais, base logistique des forces britanniques, les armées françaises et britanniques repoussent les Allemands, qui utiliseront l'ypérite. Après une bataille terrible dans la boue des Flandres, 245.000 soldats alliés et 200.000 soldats allemands tombent au champ d'honneur.

Et début août commence la seconde bataille de l'Yser, appelée bataille de Passendael, dont des milliers de soldats anglais, canadiens et australiens trouveront la mort.

Alors qu'en début juillet on annonce la disparition du vélodrome du Karreveld, situé à Molenbeek, un autre ancien vainqueur du Tour de France, 1911, Octave Lapize trouve la mort lors d'un combat aérien, le 14 juillet.

1 juillet

MILAN – LA SPEZIA

250 km (pros et amateurs)

1. GREMO Angelo, en 8h.48' (28,408)
2. BELLONI Gaetano
3. SIVOCCHI Alfredo
4. TORRICELLI Leopoldo à 4'
5. GIRARDENGO Costante 9'
6. FERRARIO Arturo 17'
7. LUCOTTI Luigi 22'
8. POID Roméo (1^e amateur) 25'
9. CORTESIA Ezio
10. BERTARELLI Camillo
11. COSTA Costante
12. NUTI Luigi
13. BESTETTI Pietro
14. VERZELLETTI Mario
15. PETRI Gino
16. BILLI Luigi
17. CUPPI Luigi
18. BASSI Giovanni
19. TORQUATO Vigo
20. CASATI Pietro

22 partants – 20 classés

MILAN – PAVIE - MILAN

1. CAVALOTTI Andrea
2. ARIENTI Giuseppe
3. RESTELLI
4. DE CARLI Cesare

Coppa Galli à Turin

1. MIRABELLI

2° Circuit Morini à Nice

1. BOTTERO Laurent, en 2h.23'
2. SEASSAU à 11'
3. MACCARI A. 11'05"

4. SANTONI 12'
5. AQUILOZZI F.
6. MARIA Pierre 12'01"
7. SEREN 12'05"
8. GRAILLE E.
9. CIPPRA
10. AIME J.
11. JERÔME
12. PUGGINI
13. MAFFEI
14. VIAL Paul
15. FERRETTI
16. DUBOIS Auguste
17. ZINGUARELLI A.
18. ROGER

32 partants

Bottero bat de 5' le temps de Ferrara, vainqueur en 1913.

Course sur route de l'USCLR à Lyon

1. BILLARD, en 4h.02'32"
2. COLLIN
3. FIGUET
4. GUIRAUD
5. DUCCA
6. TARANGER
7. FORTUNET

Critérium des Ancêtres à St Germain

Anciens professionnels

1. DUMESNIL (41 ans)
2. RUINART Paul (41 ans) à 2'
3. MULLER Rodolphe (41 ans) 6'
4. GARIN Maurice (45 ans) 10'
5. MERCIER Alfred (43 ans) 12'

Anciens amateurs

1. MAIRE A. (41 ans)
2. BEGAT (45 ans)
3. MISOCPAIN (42 ans) 1'
4. FAUCONNIER (44 ans) 7'
5. LESPRIER (50 ans)

Championnat d'Andalousie

1. FOLGADO Miguel, 60 km en 2h.20'
 2. CARBALLO
 3. VILLALVA
 4. ALCOBA
 5. CELEDINO à 15"
 6. GUTIERREZ
 7. HEPBURG
- 9 partants

Championnat de Lerida

1. FONTANET Jaime, 101 km en 3h.43'45"
2. ROIG José à 10'22"
3. MARTINEZ José 12'25"
4. MODOL José 57'08"
5. GUIU Mariano 1h27'59"
6. BAQUEDANO Joaquim 1h33'13"
7. BELLART Tomas

VIENNE – ACHAU - VIENNE

1. PERESSON Franz – TOPFER Artur
2. WALZHOFFER Robert – GFOREER à 1'
3. PUHRER Konrad – SCHLAGINTWEIT Franz 2'25"
4. GOBOLY Alexander – SCHEMMERL August 5'03"
5. KOKOLL Josef – ZENKAY Hans 5'27"

Vel d'Hiv de Paris

Prix de Madison Square (scratch)

1. VAN VANDENHOVE René
2. SIMEONIE (I)
3. JOHAY
4. LORAIN

Handicap

1. BADENAS
2. VANDENHOVE René
3. ROHRBACH
4. FORLINI
5. RAYMOND

ROUE D'OR (demi-fond 100 km)

1. COLOMBATTO
2. DIDIER Léon
3. WALTHOUR Bob (USA)
4. ELLENA
5. SERES Georges

Vélodrome du Mans

Course régionale

1. COMPAIN
2. BLONDEAU
3. BRISEDOUX

Addition de points

- | | |
|---------------------------|--------|
| 1. DUPUY Marcel | 18 pts |
| 2. ELEGAARD Thorwald (DK) | 11 |
| 3. CARAPEZZI | 5 |
| 4. COMPAIN | 2 |

GP DU MANS de vitesse

- | | |
|---------------------------|-------|
| 1. ELEGAARD Thorwald (DK) | 4 pts |
| 2. DUPUY Marcel | 5 pts |
| 3. COMPAIN | 9 pts |

Vélodrome des Abattoirs à Firminy

Match poursuite

1. CORDERO
2. HIVERT
3. LACOSTE
4. VRAY

Vitesse

1. CORDONNIER
2. REY
3. CORDERO

Américaine (20 km)

1. REY - LACOSTE
2. CORDERO - VRAY
3. CORDONNIER - GRAILLARD

Vélodrome de Marseille

Vitesse

1. LASSALLE
2. BRUN
3. GAFFAREL
4. PEIROTTI

Demi-fond (20 km)

1. PEIROTTI
2. BIENVENU
3. GAFFAREL
4. GUERIN
5. BADET

Vélodrome de Bourges

Vitesse

1. ROYERE
2. TROUVE
3. MENAGER
4. DELOFFRE

Tandems

1. DELOFFRE - MENAGER
2. LEBAS - TROUVE
3. RAVAUD - ROZERE

Vélodrome de Bergen-op-Zoom

24 heures

(réduites à 20 h.30 à cause de la pluie)

1. BLEKEMOLEN Cor - VAN NEK

Klaas

2. WOUTERS Jules (B) - SPIESSENS Alfons (B)
3. VAN DE WIEL Joris - VAN DEN BOGAERT
4. VOET - VAN DYCK
5. WIERSMA Fritz - STORM
6. ERKELENS - ENGELLEN à 1 tour
7. LAMYN - STRAAT
8. AQUINA - NANKMAN à 3 tiurs

Vélodrome Treptow à Berlin

Vitesse

1. RUTT Walter
2. LORENZ Willi
3. HOFFMANN Fritz
4. SCHRAGE Albert

Demi-fond (50 km)

1. LEWANOW Emil
2. BAUER Fritz
3. KRUPKAT Franz
4. PRZYREMBEL Hugo

Vélodrome de Groningen

10 km derrière tandems (amateurs)

1. SNOECK
2. WILLY

Vitesse indépendants

1. DIDIER
2. VAN ECK
3. WOLDRING

Tandems indépendants

1. BONTEKOE - VAN DUYN
2. GROED - VAN DAM

8 juillet

CHAMPIONNAT DES PAYS-BAS

Amersfoort-Deventer-Enschede-Hengelo-Delden-Goor-Zutphen-Apeldoorn-Voorthuizen

225 km (toutes catégories)

1. VANDER WIEL Jorinus, en 7h.23'
2. RUTTEN Frans (am.) à 6'
3. VAN GRAFHORST Evert (am)

4. WOUTERS D. (am.)
5. JANSE W.J. (am.)
6. BORREBACH J. (déb.)
7. BOSCH VAN DRAKESTEIN Jhr (am)
8. VAN DEN ENDEN A.W. (am)
9. HOEKS Frans
10. FRANKEN K. (am)
11. STEDEHOUDER J. (am)
12. DE VRIES J. (Indé)
13. VAN DER WIEL C. (vét.)
14. NIEUWENHUYNS H. (am)

36 partants

GENEVE - PRANGINS - GENEVE

50 km

1^{ère} épreuve

1. PERRIERE Charles, en 1h.28'
2. DUCRETTET Léon
3. DUCRETTET Pierre
4. COLLE
5. RENAUD
6. BAUD
7. PIRONETTI
8. DECHAMBOUX
9. MOLINO
10. ROTH

2^{ème} épreuve

1. MARTINETTI, en 1h.33'
2. PIOTTON
3. DOUGOUD
4. ROSSLI
5. GRANDJEAN
6. MOREL
7. GRENIER

3^{ème} épreuve

1. BUSSIEN H., en 1h.27'03
2. MICHEL R & SUVIER

Course des orphelins de guerre à Milan

Milan-Varese-Como-Milan

1. EGG Oscar (CH), 152 km en 4h.45'
2. LUCOTTI Luigi
3. GIRARDENGO Costante
4. FERRARIO Arturo à 5'
5. BESTETTI Pietro (1° amateur)

Vel d'Hiv de Paris

Handicap du ¼ de mile

1. VAN VANDENHOVE René
2. MAURIN
3. SIMEONIE (I)
4. DUBOUCHET
5. GROSLIMOND (CH)

Demi-fond (10 + 15 km)

1. LAVALADE Daniel
2. VANDERSTUYFT Léon (B)

Vitesse

1. DUPUY Marcel
2. POUCHOIS Julien

10 + 20 km derrière entraîneurs

humains

1. GODIVIER Marcel
2. BELLONI Gaetano (I)

Brassard de 500 mètres

1. TRANTE 32"4/5

(Le détenteur du brassard a droit à une rente de 5 F par jour. Prime de 20 F au coureur ayant réussi le meilleur temps de la journée.)

Prix des fleurs

1. VAN VANDENHOVE René
2. PAILLARD
3. JOHAY
4. MANIEZ

Vélodrome de Tours

Vitesse

1. ELLEGAARD Thorwald (DK)
2. PERCHICOT André
3. TROUVE

Demi-fond

1. LARUE
2. VERKEYN Karel (B)
3. DIONNET

Handicap

1. BOURNAC
2. ELLEGAARD Thorwald (DK)

Tandems

1. BOURNAC - PERCHICOT
2. JOSEPH Jean - LAURENT

Vélodrome Treptow à Berlin

Vitesse

1. RUTT Walter
2. LORENZ Willi
3. HAHN
4. RUDEL Carl

Vélodrome de Dusseldorf

GP DE DUSSELDORF (demi-fond)

1. SCHIPKE Albert
2. KRUPKAT Franz
3. GUNTHER Peter
4. ESSER Jakob

Vélodrome de Rome

Américaine et Australienne

1. GARDELLIN Angelo - TURRI

11 juillet

Dans une lettre ouverte au Roi Albert 1^e, les soldats flamands unilingues se plaignent de la discrimination dont ils sont victimes au front.

14 juillet

Vel d'Hiv de Paris

Prix des abonnés

1. POLLEDRI Jeune (I)
2. LEBAS
3. REQUIS

Prix de la classe 19

1. COUDERT
2. ROHRBACH
3. COLIN
4. FAUCHEUX

Handicap du ½ mile

1. SIMEONIE (I)
2. MARTIN H.
3. FORLINI
4. PERRINE
5. COUDERT
6. TROUVE

Prix des étrangers

1. POLLEDRI Jeune (I)
2. CARAPEZZI (I)
3. MATTER
4. FRANCHI (I)
5. MADONI (I)

Prix de la victoire

1. MARTIN H.
2. TROUVE
3. CLAISY

GP du 14 juillet

- | | |
|------------------------|--------|
| 1. BELLONI Gaetano (I) | 97 pts |
| 2. VANDENHOVE René | 54 pts |
| 3. CHASSOT | 34 pts |
| 4. CARAPEZZI (I) | 25 pts |
| 5. PAILLARD | 24 pts |
| 6. DESCHAMPS | 23 pts |
| 7. REQUIS | 21 pts |
| 8. MANIEZ | 20 pts |
| 9. MASSELIS Jules (B) | 15 pts |
| 10. LOISEL | 13 pts |
| 11. ALAVOINE Jean | 13 pts |
| 12. DELOFFRE | 9 pts |
| 13. LEBAS | 6 pts |
| 14. HUMBERT | 4 pts |
| 15. CLAISY | 2 pts |

Tentative de record des 5 km derrière moto. Le jeune Suisse PASCHE est victime d'une chute et frappe violemment contre la balustrade. Il s'en tirera sans trop de séquelles.

Vélodrome de Dijon

Vitesse

1. ROUSSEAU
2. SEYDOUX

Demi-fond (50 tours)

1. LAVALADE Daniel
2. BETEMPS

Américaine (100 km)

1. ROUSSEAU - BETEMPS
2. SEYDOUX - LAVALADE
3. JACQUET - PERRIN

4. JUY - CONTENET

Vélodrome de Toulouse

GP D'ETE (Vitesse)

1. PERCHICOT André
2. ELLEGAARD Thorwald (D)
3. FOURNOUS

Handicap

1. BOURNAC
2. PERCHICOT André

Tandems

1. ELLEGAARD - BOURNAC
2. CARALP - RUMEAU
3. DESPLANTEZ - DAVID
4. PERCHICOT - PETIT

Octave LAPIZE



Réformé du service militaire pour cause de surdité, Octave LAPIZE aurait pu passer la guerre à l'arrière. Au lieu de cela, dès le 14 août 1914, il s'engage. Il est vers  au service automobile de l'état-major du général Foch. Il y ronge son frein. Le frisé demande à Alphonse Steines, journaliste et dirigeant de l'UC Paris, d'effectuer les démarches nécessaires pour son transfert dans l'aviation. Le 10 septembre 1915, il est affecté au centre d'aviation d'Avord. Titulaire, depuis 1910, d'un brevet de pilote, "Tatave" devient moniteur puis part à Toul pour intégrer l'escadrille n 90. Le 28 juin 1917 il abat un avion allemand.

Ce 14 juillet, Octave Lapize décolle au petit matin. Bientôt il livre combat à deux biplans ennemis. Il tire 280 cartouches sans atteindre ses cibles. Par contre ses adversaires ne le ratent pas. Une balle en plein cœur tue le vainqueur du Tour

1910. La mort de Lapize suscite une vive émotion dans les milieux sportifs et au-delà.

(Voir pages suivantes pour connaître sa carrière au détail)



Jakob ESSER



Sur la piste du vélodrome de Dusseldorf, Jakob ESSER se tue au 70^{ème} tour de l'épreuve de demi-fond.

Né le 23 septembre 1893 à Cologne, Jakob Esser passe professionnel à l'âge de 18 ans, en 1911. Du 19 au 26 novembre de la même année, il se classe 3^{ème} des 8 jours de Mayence, associé à August Kraft. Puis viennent d'autres résultats honorables dans les Six-jours.

Devenu stayer, son palmarès compte deux places d'honneur, en 1913, à Bruxelles, les 30 mars et 6 avril. En 1914 il remporte 8 victoires dont le GP de la Pentecôte, le 31 mai à Francfort et le 5 juillet dans le GP du commerce et de l'Industrie de Francfort.

En 1915, il s'impose dans le Championnat d'Essen et deux ans plus tard, il termine 4^{ème} du GP de Dusseldorf une semaine avant de perdre la vie.

Son palmarès

1911 :

- 1^{er} de Koblenz-Emmerich (amateur)
- 3^e des 8 Jours de Mayence (+ Kraft)
- 5^e des 6 Jours de Francfort (+ Jean Esser)

1912 :

- 5^e des 6 Jours de Bruxelles (+ Jean Esser)

1913 : demi-fond

- 3^e du GP de Thuringen à Erfurt
- 3^e à Bruxelles (30.3)
- 3^e de la Roue d'Or de Bruxelles (6.4)
- 5^e du GP d'Automne à Breslau
- Éliminé en séries au CHPT DU MONDE de demi-fond

1914 : demi-fond

- 8 victoires
- 1^{er} du GP du Commerce de l'Industrie à Francfort
- 2^e du Prix Colonia à Koln
- 2^e d'une américaine à Mayence (+ Leis)

1915 : demi-fond

- 1^{er} du Championnat d'Essen
- 2^e du GP de Hanovre sur route

1917 : demi-fond

- 4^e du GP de Dusseldorf (8.7)

15 juillet

PARIS - BOURGES

Disputé sous la canicule, Paris-Bourges se caractérise par un nombre élevé de crevaisons. Tous ses pneus ayant rendu l'âme, Honoré Barthélémy doit acheter un boyau pour continuer sa route et termine, à près de 50', du vainqueur.

A Bourges, Charles Juseret devance facilement son camarade de fugue et du Vélo Club Levallois, André Noël, dont le pneu arrière se dégonfle.

1. **JUSERET Charles (B)**,
221 km en 8h.11' (27,006)
2. NOEL André
3. PLATTEAU Eugène (B) à 22'00"

4. LEMEE Armand 31'00"
 5. BARTHELEMY Honoré 49'42"
 6. GAGNEBAIN Marcel 50'43"
 7. CORNET A. 1h04'20"
 8. ASSE Robert 2h05'00"
 9. MOUYEN E. 2h07'00"
 10. DELARAGEAZ Alfred 2h20'00"
- 21 partants – 10 classés

D'origine belge, ses parents viennent du Luxembourg belge, Charles JUSERET, né à Paris, a effectué toute sa carrière sportive en France ;

André NOEL est une révélation des coureurs de la période de guerre. Dans Tours-Paris il avait pris la 2^{ème} place.

Le 3^{ème} de ce Paris-Bourges, le Belge Eugène PLATTEAU (son véritable nom est PLATTEUW), 30 ans, fréquente les pelotons professionnels depuis une dizaine d'années.

Critérium d'Estate à Bologne

1. NERI, 100 km en 4h.02'
2. CUPPI
3. GRANDINI

Vel d'Hiv de Paris

Prix de Washington (tandems)

1. TROUVE – CARAPEZZI (I)
2. VANDENHOVE - DESCHAMPS
3. MARTIN H. – SIMEONIE (I)
4. CLAISY -.PERRINE

Demi-fond (10, 20 & 30 km)

- | | |
|-----------------------|--------|
| 1. VERKEYEN Karel (B) | 4 pts |
| 2. DIDIER Léon | 8 pts |
| 3. SUTER Paul (CH) | 8 pts |
| 4. COLOMBATTO (I) | 12 pts |
| 5. VANDERSTUYFT (B) | 13 pts |

Handicap

1. MARGARON
2. PAILLARD
3. TROUVE
4. DESCHAMPS
5. FAUCHEUX

Brassard des 500 m.

PAILLARD conserve le brassard.

Vélodrome de Dijon

Vitesse

1. ROUSSEAU
2. SEYDOUX

Demi-fond (2 manches)

1. LAVALADE Daniel
2. BETEMPS

Américaine (100 km)

1. ROUSSEAU - BETEMPS
2. SEYDOUX – LAVALADE
3. JUY – CONTENET

Vélodrome de Toulouse

Prix Morin (poursuite)

1. Equipe ELLEGAARD
2. Equipe PERCHICOT

50 km

1. PERCHICOT André
2. FOURNOUS
3. CARALP

Vélodrome Sempione à Milan

Brassard du Sport illustrato

GIRARDENGO rejoint BOLZONI au 18^{ème} tour et conserve le brassard.

Demi-fond

1. BORDONI Carlo
2. WALTHOUR Bobby (USA)
3. GALETTI Carlo

Addition de points

1. FERRARIO Arturo
2. BORDIN Carlo
3. PIRALLA
4. LUCOTTI Luigi

Derrière tandems

1. NEFFATI Ali (TUN)
2. SIVOCCHI Alfredo

Vélodrome Treptow à Berlin

GP D'ETE (demi-fond)

1. BAUER Fritz
2. PAWKE Otto
3. THOMAS Paul

18 juillet

Vélodrome Sempione à Milan

Oscar EGG bat le record du monde des 500 m en 32"4/5.

Ce record était détenu par DUFAUX depuis le 7 juin 1898 (à Genève) en 33"3/5.

Galeazzo BOLZONI échoue dans sa tentative de battre le record italien de l'heure.

22 juillet

Championnat de l'Ile-de-France

1. PLATTEAU Eugène (B),

- 100 km en 3h.44'35"
2. BARTHELEMY Honoré
 3. CAZALIS (CH) à 21"
 4. THONDOUX
 5. MERCIER
 6. DERRIEN
 7. TIPHAINE

TOUR DES 3 PROVINCES

1. CERRUTTI Francesco
2. GAMBA Oreste
3. CALDARRA Attilio

Parc des Princes

GP de l'Anniversaire (vitesse)

1. DUPUY Marcel
2. ELLEGAARD Thorwald (DK)
3. PERCHICOT André

Prix de l'époque (tandems)

1. ELLEGAARD (DK) – MARTIN H.
2. PERCHICOT – BOURNAC
3. SIMEONIE - DESCHAMPS

Prix des 20 ans (demi-fond)

1. BETEMPS 3 pts
2. CHASSOT 3 pts
3. ELLENA 7 pts
- N.cl. VALLOTON

Brassard des 500 m.

PAILLARD conserve le brassard.

Finale de la course aux primes

1. SIMEONIE (I)
2. JOHAY
3. HUMBERT

Vélodrome de Hannovre

GP DE HANNOVRE (demi-fond)

1. KRUPKAT Franz
2. SCHIPKE Albert
3. PAWKE Otto
4. SALDOW Karl

Vélodrome Sempione à Milan

GP DE MILAN (Demi-fond)

1. WALTHOUR Bobby (USA)
2. BORDONI Carlo
3. EGG Oscar (CH)

Prix Lapize (25 km)

1. BELLONI Gaetano 21 pts
2. SIVOCCHI Alfredo 19 pts
3. LUCOTTI Luigi 9 pts
4. BOLZONI Galeazzo 6 pts

Vélodrome de Naples

Vitesse

1. MAISTO Gennaro

Handicap

1. MAISTO Gennaro

La Popolarissima

1. DE SANTIS Vincenzo

Jeunes

1. BELLUCCI Umberto

Auguste BOEHLI

Né le 18 juillet 1893 à Genève, de parents français, Auguste BOEHLI, a été un bon routier amateur suisse. A cause de la guerre, il n'a pas eu l'occasion de passer professionnel.

A la déclaration de guerre, il s'est porté volontaire. Sergent mitrailleur au 146^{ème} Régiment d'Infanterie, il est tombé devant l'ennemi à la ferme Michel, à Pont-à-Musson.

Son palmarès

1911 :

4^e de Berne-Genève

1912 :

2^e du Chpt de la Pédale St Gervais
9^e de Berne-Genève

1914 :

Champion de Suisse sur route
1^e du GP d'Ouverture (clm) à Genève
2^e du Championnat de l'UV Genévoise (sur piste)

25 juillet

VENDRELL-TARRAGONA-VENDRELL

1. CORRETJER Antonio,

80 km en 3h.14'20"

2. ROIG José à 4'30"
3. MAGDALENA José 10'47"
4. TRESSERRAS Eduardo
5. FRANQUEZA José 12'20"
6. MASSAGUE José 13'17"
7. MARTINEZ Juan 18'38"
8. FUSTE Juan 21'20"
9. BEYA Tomas 31'20"
10. MARTI José
11. BAIXERAS Manuel 36'45"
12. TERRADA Domingo 41'00"
13. JANE Jaime 46'40"
14. PARELLADA Manuel
15. BAQUES Juan 58'40"

28 juillet

Paul STEINBACH

Albert Paul STEINBACH, sous-lieutenant au 9^{ème} Régiment de hussards, a trouvé la mort à la suite de la chute d'un nouvel avion qu'il essayait, à Hondschoot dans le nord.

Coureur amateur, en 1905 il remporte les 5 km sur la piste municipale, il devient par la suite commissaire aux courses à l'UVF, officiant, entre autres sur le Tour de France.

Le 2 août 1914, il est mobilisé comme adjudant au 9^{ème} régiment de hussards. Il était né le 3 mai 1885 à Langres, en Haute-Marne.

Vélodrome Sempione à Milan

Oscar EGG bat le record du monde du KM départ lancé sans entraîneurs en 1'08"4/5.

L'ancien record : Orlando PIANI en 1'09"4/5 depuis octobre 1914.

29 juillet

Brevet militaire des 100 km

195 engagés – 121 partants

1. GATIER Georges, 100 km en 3h.21'30"
2. MULLER Rémy à 30"
3. BEAUDOIN A. 2'30"

MONTGERON-MELUN-MONTGERON

354 engagés – 290 partants

1. MARCEL R., 50 km en 1h.32'
2. DARNEY
3. SPHON

GRAN CARRERA NACIONAL à Santander

1. ANTON Guillermo, 100 km en 3h.26'50"
2. BARCENAS Valeriano à 11'01"
3. FERNANDEZ Damian 12'30"
4. MENCHACA Alfredo 15'20"
5. ALVAREZ Francisco 21'35"
6. SIGUENZA Pedro 21'36"
7. MAZA Antonio 23'10"

8. PEON M. 24'30"
9. GONZALEZ Leoncio 26'05"

Championnat du Niederosterreich

1. PERESSON Franz, 50 km en 1h.41'10"
2. KOKOLL Josef
3. TOPFER Artur à 1"
4. GFORER Eduard
5. PUHRER Konrad
6. BARTKE Aloïs

Vel d'Hiv de Paris

Prix des abonnés

1. BADENAS
2. MARGARON
3. BEIGNET
4. SAUVAGET

Handicap

1. POLLEDRI jeune (I)
2. BADENAS
3. DESCHAMPS
4. SIMEONIE (I)
5. VEILLET

Critérium de la ½ heure

1. DESCHAMPS 40 pts
2. MENAGER 35 pts
3. CARAPEZZI (I) 34 pts
4. PAILLARD 30 pts
5. LEBAS 27 pts
6. CHENET 27 pts
7. JOHAY 25 pts
8. HUMBERT 19 pts
9. PLATTEAU Eugène (B) 15 pts
10. MANTELET 10 pts

Brassard des 500 m.

PAILLARD conserve le brassard.

La palme d'Argent (1 h. demi-fond)

1. LAVALADE Daniel
2. SERES Georges à 2,5 tours
3. PARENT 7 tours
4. LARUE 18 tours

Vélodrome de Bourges

Vitesse

1. ELLEGAARD Thorwald (DK) 4 pts
2. MARTIN 8 pts
3. TROUVE 8 pts

Prix Lapize (1 h. sans entraîneurs)

1. ARDONNEAU
2. DUBROULE
3. PAIN
4. DURIEZ

Régionale

1. ROYERE
2. DURIEZ
3. ARDONNEAU
4. RAVAUD

Vélodrome de Lyon

Vitesse

1. BOISSELET
2. DESRIVES
3. FORTUNET

Handicap

1. BILLARD
2. CIOCCA
3. FIGUET

50 km

1. CARRE, en 1h.35'
2. BERGER
3. FIGUET
4. DESRIVES
5. FORTUNET
6. BILLARD

Vélodrome de Hannovre

GP DE HANNOVRE (Vitesse)

1. LORENZ Willy
2. STAE Eugen
3. SCHRAGE Alfred
4. BREHMER Fritz

Vélodrome Treptow à Berlin

Américaine

1. KRUPKAT - LEWANOW
2. PAWKE - PRZYREMBEL
3. BAUER - KUSCHKOW

Vélodrome Sempione à Milan

Handicap

1. EGG Oscar (Ch)
Chute de SIVOCCHI

1° août

Le pape Benoît XV lance un appel pour la paix et propose sa médiation

4 août

VUELTA A ALAVA

1^{ère} étape : Vittoria-Logrono

1. LAZARO Guillermo

2^{ème} étape : Logrono-Vittoria

1. LAZARO Guillermo

1. LAZARO Guillermo
2. MINGUEZA Teofilio
3. MATEO Santos
4. SAEZ Heli
5. RETANA Francisco
6. URBINA Bernardo

5 août

COPA MOMBEIO à Sabadell

1. MAGDALENA José,
70 km en 2h.23' à 2'02"
2. VALLVE Esteban
3. CORRETJER Antonio 12'00"
4. MARTINEZ Juan 16'00"
5. NOLLA Emilio 16'30"
6. PENA Narciso 17'00"
7. CASANOVAS Eudadio 17'30"
8. SOLANAS Juan 17'30"
9. MOSCARDO Aniceto 17'40"
10. JANER Jaime 18'00"
11. SEGUI Juan 19'00"
12. BEYA Tomas 20'20"
13. CRUZ José 22'25"
14. CRUZ Gabriel 30'00"
15. BAIXERAS Manuel 35'00"
16. TRESSERRAS Eduardo 35'10"
17. NAVARRO Antonio 1h01'00"
18. GRANE Juan 1h02'00"

VERSAILLES – RAMBOUILLET - VERSAILLES

1. BARTHELEMY Honoré,
65 km en 2h. à 3'
2. GREILLET Marcel
3. REZE Clotaire 4'
4. COUILLON P.
5. CHERET F.
6. MOUISEL
7. HEUTGEN
8. PERSONNIC
9. CALLEY
10. GOBILLOT Marcel

CHAMPIONNAT D'EMILIE

Amateurs

1. CUPPI Luigi, 90 km en 2h.35'
2. CANDINI Antonio
3. ZUCCHINI Mario

Monza

Amateurs

1. PAVONI Enrico, 73 km en 2h.18'
2. FERRARIO Ruggero
3. CAVALOTTI Andrea

ROMA - FIUMICINO

Amateurs

1. LAZZARETTI Romolo

NAPLES - SOCCAVO

Amateurs

1. BREGLIA

RUND UM DEN WIENERWALD

1. TOPFER Artur,
108 km en 4h.51'42"
2. KOKOLL Josef
3. PERESSON Franz à 16'29"
4. PUHRER Konrad 17'55"
5. ZENKAY Hans 45'34"
6. MEZERA Rudolf
7. WUTTE Alois 46'18"
8. MANN Johann 1h24'54"
9. PAUL Hans
10. ZASCHKE Karl
19 partants

CHAMPIONNAT DES USA de vitesse

Champion d'Amérique de vitesse depuis 15 ans, Frank KRAMER cède son titre à Arthur SPENCER, de Toronto. Le nouveau champion d'Amérique n'a que 20 ans. Il est professionnel depuis... 3 ans.

Vel d'Hiv de Paris

Prix des Tilleuls

1. DESCHAMPS
2. LORAIN
3. SIMEONIE (I)
4. TROUVE
5. PERRINE
6. PAILLARD

Demi-fond

1. DARRAGON Louis
2. WALTHOUR Bobby (USA)

Tandems

1. DELOFFRE – MENAGER H.
2. DESCHAMPS – SIMEONIE (I)
3. BADENAS _ MICHOT

GP National (1 h. avec entraîneurs humains)

1. PELISSIER Henri
2. DERUYTER Charles (B)
3. VANDENHOVE René
4. CORNET A.

Vélodrome de Dijon

Handicap

1. FORTUNET
2. PERRIN
3. VISIER

Demi-fond

1. SERES Georges
2. BETEMPS

Prix de l'Avenir (40 km)

1. ROUSSEAU,
2. FORTUNET
3. KAM
4. VISIER
5. JUY

1h.3'

Alfons LANDUYT

Sur le chemin pour retourner à son unité, il a été, ce 5 août, tué par une grenade allemande à Oudekapelle. Il est décédé de ses blessures ce même jour à l'hôpital militaire de Hoogstade, le jour où naissait sa fille Germaine.

Le 7 juillet 1916, il se mariait avec Elisa Trooster.

Guillaume Alphonse Landuyt était né le 4 avril 1893 à Niel. En 1913, il remporte la kermesse d'Aartselaar et l'année suivante il se classe 16^e du GP de l'Escaut.



10 août

François LAFOURCADE

Sous-officier pilote au 13^{ème} groupe d'aviation, François LAFOURCADE, de retour d'un service de surveillance, en sa qualité de garde-côte, est victime, au moment d'atterrir à Eu, d'un incident. Son appareil capote entraînant l'explosion des bombes attachées à son avion.

Né le 8 novembre 1881 à Lahontan, François Lafourcade fut un bon coureur de second plan. Son principal fait d'armes remonte au 21 juillet 1910, lors

de l'étape Luchon-Bayonne du Tour de France. Pour la première fois les cols des Pyrénées figurent au programme de la Grande Boucle. Dans l'Auto, Charles Ravaut le qualifie de héros puisqu'il occupait la tête de la course après l'escalade de Peyresourde, Aspin, Tourmalet, Soulor et Aubisque. Rattrapé dans la vallée, il se classe 5^{ème} de cette étape de légende, en compagnie de Faber (3^e) et Trousselier (4^e) à 10' du vainqueur Lapize et Albini, second. Dans le tour de France, Lafourcade termine 13^{ème} en 1907, 141^{ème} en 1910 et 28^{ème} en 1912, abandonnant en 1908, 1909 et 1911. Il s'illustre également sur Bordeaux-Paris finissant cinq fois dans les 10 premiers. Sur le Bol d'Or, il se classe cinq fois sur le podium. En novembre 1912, l'UVF le disqualifie à vie après une enquête très sérieuse. On l'accuse, la veille de l'arrivée du Tour, d'avoir détérioré le cadre du vélo de Pratesi leader de la catégorie des "isolés".

En 1913, François Lafourcade prend une licence à la société des Courses, organisme dissident de l'UVF. Il gagne, en août de la même année, Paris-Bordeaux. La saison suivante il épingle Paris-Châtelleraut à son palmarès.



A notre humble avis, le nom de Lafourcade ne devrait plus subsister dans le classement final du Tour 1912, tout comme celui de Pratesi, également sanctionné dans l'affaire dit du "cadre scié".

Par ailleurs, dans la "Fabuleuse Histoire du Tour de France", Pierre Chany affirme que Lafourcade fut radié à vie suite à l'empoisonnement de Duboc en 1911.

C'est faux. Personne n'a été condamné par l'UVF dans cette triste affaire. Et Lafourcade, en 1912, était au départ de l'épreuve chère à Henri Desgrange.

Son palmarès

1906 :
Abandon 1^{ère} ét. du TOUR DE FRANCE

1907 : MONTABRO
3^e du Bol d'Or
13^e du TOUR DE FRANCE
11^e de la 12^{ème} étape

1908 : ALCYON-DUNLOP
3^e du Bol d'Or
9^e de BORDEAUX-PARIS
12^e de Paris-Lille
17^e de PARIS-BRUXELLES
18^e de PARIS-ROUBAIX
Abandon 4^e ét. du TOUR DE FRANCE
19^e de la 2^{ème} étape
19^e de la 3^{ème} étape

1909 : BIGUET-DUNLOP
3^e du Bol d'Or
6^e de BORDEAUX-PARIS
33^e de PARIS-ROUBAIX
Abandon 9^e ét. du TOUR DE FRANCE
13^e de la 7^{ème} étape

1910 : PANNETON-LEMAN
2^e du Bol d'Or
5^e de BORDEAUX-PARIS
9^e de Paris-Calais
14^e du TOUR DE FRANCE
5^e de la 10^{ème} étape
8^e de la 2^{ème} étape
8^e de la 3^{ème} étape
3^{ème} isolé
18^e de Paris-Menin

**1911 : AUTOMOTO-PERSAN
& MONTEIL-RUSSIAN-AMERICA**
4^e de BORDEAUX-PARIS
8^e de PARIS-BREST-PARIS
9^e du Championnat de France
13^e de PARIS-TOURS
23^e de Paris-Le Mans
Abandon 7^e ét. du TOUR DE FRANCE
9^e de la 5^{ème} étape

1912 : CELER-CONTINENTAL
2^e du Bol d'Or
10^e de BORDEAUX-PARIS
29^e du TOUR DE FRANCE
12^e de la 10^{ème} étape
4^{ème} isolé
38^e de PARIS-ROUBAIX

Société des Courses

1913 :
1^e de Paris-Bordeaux

1914 :
1^e de Paris-Chatelleraut
2^e de Paris-Lyon
3^e de Paris-Nancy

4^e de Lyon-Grenoble-Lyon
6^e de Marseille-Lyon

Raymond MIRIGAY

Courant sous les couleurs du L.S.C., Raymond Mirigay participa, en 1916, aux principales épreuves sur route et, notamment, à Paris-Lisieux, Paris-Dreux, Paris-Trouville, a été tué devant l'ennemi le 10 août à Fayet, dans l'Aisne. Soldat de 1^{ère} classe au 116^{ème} Régiment d'Infanterie, il allait avoir 23 ans. Il était né le 6 août 1896 dans le 11^{ème} arrondissement de Paris.

12 août

CHAMPIONNAT D'AUTRICHE

1. KOKOLL Josef,
100 km en 3h.24'31"
 2. PUHRER Konrad à 4"
 3. PERESSON Franz
 4. TOPFER Artur
 5. WALZHOFFER Rudolf 10'01"
 6. BARTKE Aloïs 10'11"
- 8 partants

CHAMPIGNY – COUBERT - CHAMPIGNY

1. LEMEE Armand
2. GREILLET Marcel
3. LOBEAU Henri (B)
4. SCHULLION
5. PAITRAULT
6. SOUPPEAU René

Popolarissima de Florence

1. CUPPI Luigi

CHAMPIONNAT DE HOLLANDE sur piste

Au vélodrome de Bergen-op-Zoom

Vitesse amateurs

1. VAN METELEN Frans
2. PEETERS Maurice
3. BOSCH VAN DRANKESTEIN Jhr

Vitesse indépendants

1. VAN ECK John
2. ENGELEN E.A.

3. BONTEKOE Gerrit
Vitesse professionnels

1. MOESKOPS Piet
2. STRAAT Piet
3. VAN BOXEL A.J.

30 km amateurs

1. BOSCH VAN DRAKESTEIN Jhr

30 km professionnels

1. LEENE Gerard
2. VAN DER WIEL Rinus
3. MOESKOPS Piet

35 partants

Vel d'Hiv de Paris

Handicap

1. PERRINE
2. LORAIN
3. SIMEONIE (I)
4. POLLEDRI jeune (I)

Match à 2

1. GODIVIER Marcel
2. BROCCO Marcel

Demi-fond

- | | |
|-------------------|-------|
| 1. DIDIER Léon | 5 pts |
| 2. SERES Georges | 6 pts |
| 3. DARRAGON Louis | 7 pts |

Les commissaires estimant qu'il y a eu entente entre Sérès et didier contre Darragon, adressent à l'UVF une demande de mise hors course des fautifs.

Brassard des 500 m.

ROUSSEAU détrône PAILLARD.

Vélodrome de Bourges

Prix Emile Friol (Vitesse)

1. DEPAUW (B)
2. ROYERE
3. MENAGER H.

Prix Hourlier-Comès (américaine))

1. MENAGER - LEMAY
2. ROUYERE - BALBY
3. NIGAULT - VILLEROT

Vélodrome de

St Chamond

Vitesse

1. ELLEGAARD Thorwald (DK)
2. GRANGE
3. CORDONNIER

Handicap

1. GRANGE
2. CORDERO
3. VRAY

Américaine (1 heure)

1. ELLEGAARD (DK) - CORDERO
2. GRANGE - CORDONNIER
3. GAILLARD - RIPAZ
4. GENAUD - VRAY

Vitesse

1. VRAY
2. GAILLARD
3. HIVERT

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

80 km

- | | |
|--------------|-------|
| 1. BOISSELET | 4 pts |
| 2. BILLARD | 6 pts |
| 3. CARRE | |
| 4. GUIRAND | |

Vélodrome de Toulouse

Vitesse

1. PERCHICOT André
2. DUPUY Marcel

Américaine

1. DESPLANTEZ - DUPUY
2. BOURNAC - PERCHICOT
3. GUICHARD - HABBAY

Championnat régional

1. CARALP
2. DESPLANTEZ
3. HABBAY

Vélodrome de Dusseldorf

ROUE D'OR DU RHIN (demi-fond)

1. SCHIPKE Albert
2. BAUER Fritz
3. GUNTHER Peter
4. KRUPKAT Franz

Vélodrome de Halle

GP DE HALLE (vitesse)

1. RUTT Walter
2. LORENZ Willy
3. HAHN Max
4. SAWALL Walter

Vélodrome Sempione à Milan

Demi-fond (10 km + 15 km)

1. EGG Oscar (CH)
2. SUTER Paul (CH)
3. BORDONI Carlo

Prix Emile Friol (vitesse)

1. OLIVERI Giuseppe
2. SIVOCCHI Alfredo
3. LUCOTTI Luigi

Tandems

1. SIVOCCHI - FERRARIO Arturo
2. OLIVERI - MORISETTI
3. GIRARDENGO - BELLONI
4. SANTAGOSTINO - LUCOTTI

Brassard de sport Illustrato

Costante GIRARDENGO bat BELLONI après 21 tours couverts en 11'32" 1/5

Lucien SARAZIN

Sergent au 123^{ème} escadron du 2^{ème} groupe d'aviation, le Dijonais Lucien Sarazin a trouvé la mort lors d'un combat aérien au-dessus de Schweighausen, en Alsace. Il était né le 5 janvier 1895 à Dijon. Coureur amateur, il avait débuté la compétition avant la première guerre mondiale.

15 août

PARIS - TROUVILLE

Les 180 engagés

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. Henri PELISSIEER | Paris |
| 2. Henri LABONNE | Dompierre |
| 3. Clovis DURAND | Paris |
| 4. Maurice MISCOPAIN | Paris |
| 5. Marcel MISCOPAIN | Paris |
| 6. Joseph COIN | Citry |
| 7. Robert DERRIEN | Gentilly |
| 8. Charles CRUPELANDT | Roubaix |
| 9. Georges PERRIN | Saumur |
| 10. Georges ULM | Paris |

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 11. Pierre VAIVRANT | Paris |
| 12. Marcel LECROULANT | Paris |
| 13. Marcel GODIVIER | Paris |
| 14. Louis VIMOUX | Menton-Couture |
| 15. Gaston MINET | Paris |
| 16. Charles MABON | Paris |
| 17. Paul BOUTILLIER | Neuilly |
| 18. Alfred MERCIER | Puteaux |
| 19. Georges GATIER | Thiais |
| 20. André MERY | Saint-Maur |
| 21. Marcel BATTENBERGER | Puteaux |
| 22. René CALLEY | Alfortville |
| 23. Henri ESGRIME | St Martin-du-Touche |

24. Alexandre FLAMENT		Paris	94. Henri MENAGER		Commercy
25. Jean CARNET		Paris	95. Gervais VERCHAN		Onnaing
26. Louis CHEHET		Paris	96. Giovanni LAUPOUCHI		Colombes
27. Raoul MEUNIER		Paris	97. José ORDUNA	(E)	
28. André BARBE		Grand-Montrouge	98. René VAYERE		Paris
29. Rémy MULLER		Issy-les-Moulineau	99. Marcel MOREAU		Boulogne s/Seine
30. Louis JEHAN		Argenteuil	100. René SOUPPEAU		Paris
31. Alexandre DUMONT		Malakoff	101. Edmond GALLET		Cambrai
32. Alfred DELARAGEAZ	(CH)		102. Henri LECLERE		Paris
33. Maurice MARTIN		Paris	103. Louis MERCIER		Lusset
34. Henri LOBEAU	(B)		104. Ali NEFFATI	(TUN)	
35. Paul TIPHAINE		Paris	105. Marius CHOCQUE		Viroflay
36. Eugène PLATTEAU	(B)		106. Ahmed BERKAIN	(ALG)	
37. Etienne MARIUS		Paris	107. Maurice ROCHER		Puteaux
38. Robert DUVAL		Puteaux	108. Jules ULDRY	(CH)	
39. Henri LACHASSAIGNE		Suresnes	109. Georges MARIE		Paris
40. Paul AUFRAY		Paris	110. Lucien ARNOLD		Paris
41. Emile MARY		Château-Thierry	111. Louis LE GALL		Calais
42. Arthur RECHAUX		Saint-Maur	112. Georges LE COZ		Guingamp
43. Armand LEMEE		Paris	113. Julien REQUIS		Paris
44. Honoré BARTHELEMY		Paris	114. Lucien GRENOULT		Billancourt
45. Camille BOUILLOT		Paris	115. Raoul DELACHAPELLE		Levallois-Perret
46. Lucien PECKERT		Paris	116. Jules GOTRA		Celle
47. Jean COUDER		Paris	117. André CASANOVA		Paris
48. René CHASSOT		Enghien-les-Bains	118. Jean VEDRENNE		Paris
49. Marcel GAGNEBIN	(CH)		119. Pierre TREMBLAY		Bezons
50. Louis PESATO	(I)		120. Roland VANCON		Fains
51. René SAVINA		Ploaré	121. Charles SAMUEL	(RO)	
52. Charles JUSERET	(B)		122. Jean BRAGUE		Ivry s/Seine
53. Charles MANTELET		Dammartin	123. Louis MICHY		Paris
54. René VANDENHOVE		Paris	124. Louis PICHON		Clichy
55. André NOEL		Paris	125. Georges LE ROUX		La Varenne
56. Félix GAISNE		Paris	126. Pierre GRANCHER		Vernon
57. Lucien CAZALIS	(CH)		127. Désiré HUMBERT		Paris
58. Clotaire REZE		Paris	128. Raymond JOSSAUME		Billancourt
59. René DELAY		Montreuil-sous-Bois	129. Emile PINOT		Pantin
60. Fernand MALLET		Saint-Lô	130. Marcel VICTOR		Saint-Ouen
61. Elie MAUYEN	(B)		131. René WILHELM		Aubervilliers
62. Jules NEMPON		Calais	132. Henri BULLOT		Levallois-Perret
63. René JACQUART		Bourges	133. Ernest PREAT	(B)	
64. Ledoux RIEULLE		Tourcoing	134. André AUMONT		Chatoux
65. Robert MARTENS		Chantilly	135. Emile SIMONNET		Suresnes
66. André PERESS		Charleville	136. Georges FILLAU		St Flour
67. René BERGERY		Paris	137. Maxime BOURDIN		Neuilly s/Seine
68. François LEBRUN		St-Jouin s/Mer	138. Charles FOLLET		Clichy
69. Marcel GRELLET		Reims	139. Emile HELOIN		Enghien-les-Bains
70. Marcel GOBILLOT		Paris	140. A. STEVENS	(B)	
71. Gabriel GIRAUD		Paris	141. Eugène BOUILLIER		Domblans
72. Honorat JUCHET		Montreuil s/Seine	142. Joseph AMOSSO		Paris
73. Jean BARTHELEMY		Neuilly	143. Michel SLIWKA	(RUS)	
74. Marius FISCHER		Paris	144. Paul CAMUS		Clichy
75. Edgar MAIRE	(B)		145. Etienne PROST		Puteaux
76. Félix DOUARIN		Paris	146. Albert CAILLET		Eaubonne
77. Edouard SERIN		Paris	147. Denis MIQUEL		Paris
78. Marcel DERENNE		Paris	148. Robert ASSE		Vannes
79. Robert PERSONNE		Paris	149. Roger PAGEGIE		Orléans
80. Fernand FOREST		Coubert	150. René FROMONT	(B)	
81. Emile DRUZ		Lyon	151. Jean VERBOVEN	(B)	
82. Eugène FRIES		Puteaux	152. Pierre HERVIER		St Gérard-le-Puy
83. Roméo PHILIPPE		Colombes	153. Louis BORDAS		Paris
84. Jules MASSELIS	(B)		154. Jean HALAIS		Bagneux
85. Charles VERKEYEN	(B)		155. Charles CONNET		Orléans
86. René JACQUART		Bourges	156. Louis MAHE		Clichy
87. Albert MARINEAU		Villejuif	157. Victor GENDROT		Le Mans
88. Rémi JACOBS		Courbevoie	158. Henri ROCHE		Brioude
89. Georges BUARD		Paris	159. Marcel PETIT		Bailleul-la-Vallée
90. Marcel MAGNIEZ		Calais	160. Pierre BELLARAT		Clichy
91. Maurice BERTHIER		Pré-St Gervais	161. Pierre CAILLON		Neuilly-Plaisance
92. Arsène PLAIN		St Servan	162. Raymond CELLIER		Paris
93. TRIBOUILLARD		Montreuil-Bellet	163. Henri DREVET		Saint-Ouen

164. Henri ROCHE	Paris
165. Lucien GIRARDIN	Clichy
166. Marius LAPIERRE	Paris
167. Marcel LAVILLE	Levallois-Perret
168. Joseph BRANDY	Chaillac
169. Henri HAPPE	Paris
170. Paul THONDOUX	Paris
171. Clotaire THUILLIER	Brié
172. Emile DALFANTE	Paris
173. DUBOUCHET (CH)	
174. Jules DELOFFRE	Le Cateau
175. Georges METIVIER	Paris
176. André NAVEAUX	Paris
177. Charles DERUYTER (B)	
178. J. LAVERAN	Plaisance-du-Fouch
179. Léonce THOREY	Coquelles
180. Alfred STEUX (B)	

L'important peloton qui s'élance revêt un caractère hétérogène. A côté de champions reconnus comme Henri Pélissier, Marcel Godivier ou Jules Masselis, nous trouvons une masse d'amateurs inexpérimentés. Aussi ne faut-il pas s'étonner qu'après 20 minutes de course, le peloton de tête ne comprend qu'une vingtaine d'hommes.

Henri Pélissier, le brillant dauphin de Philippe Thys dans le tour de 1914, met le paquet dans chaque côte, souvent avec le concours de Charles Deruyter. Sur le plat, l'allure retombe ce qui permet aux lâchés de revenir, ainsi que les malchanceux. René Chassot, victime de trois crevaisons, Honoré Barthélémy une crevaison et Charles Deruyter retardé par un saut de chaîne, reprennent leur place dans le groupe de 9 hommes qui se disputent la victoire. Henri Pélissier, l'homme fort de la journée, gagne en toute logique, devant le « matelot », Marcel Godivier, vainqueur du Mont Saint-Michel-Paris et Charles Deruyter le lauréat de Tours-Paris.

Disputé le jour de l'Assomption Paris-Trouville a connu un succès populaire indiscutable. A Evreux (100^e km), la foule accueille les concurrents. Tout le long de la traversée de Chauffour s'échelonnent de nombreux soldats belges, blessés ou convalescents qui acclament leurs compatriotes. A Epone, après 5 heures de route, un imposant peloton de suiveurs à bicyclette suit les coureurs. A Garches, c'est la foule et à Saint-Cloud, c'est la cohue.

Le classement

1. PELISSIER Henri,	200 km en 6h.23'29" (31,292)
2. GODIVIER Marcel	
3. DERUYTER Charles (B)	
4. MANTELET Charles	
5. JUSERET Charles (B)	
6. CHASSOT René	
7. MASSELIS Jules (B)	
8. NOEL André	
9. BARTHELEMY Honoré	
10. SOUPPEAU René	à 4'10"
11. VANDENHOVE René	13'46"
12. LEMEE Armand	15'18"
13. NEMPON Jules	26'04"
14. ROMEO Philippe	27'01"
15. GREILLET Marcel	30'35"
16. MARY Etienne	
17. REZE Clotaire	
18. GATIER Georges	
19. MERY André	
20. VERKEYEN Charles (B)	31'47"
21. PERSONNIC Robert	
22. HAPPE Henri	à ?
23. DOUARIN Félix	
24. PLATTE Eugène	
25. MENAGER Henri	

26. MANGER	
27. REQUIS Julien	
28. SAVINA René	
29. JACQUART René	
30. FROMONT René (B)	
31. FRIES Eugène	
32. GOBILLOT Marcel	
33. LEBRUN François	
34. MULLER Rémy	
35. JACOBS Rémi	
36. BATTENBERGER Marcel	
37. THOREY Léonce	
38. DRUZ Emile	
39. GIROIT	
40. LECLERE Henri	
41. ASSE Robert	
42. MISCOPAIN Maurice	
43. VANCON Roland	
44. TREMBLAY Pierre	
45. MISCOPAIN Marcel	
46. MALLET Fernand	
47. PESATO Louis (I)	
48. PROST Etienne	
49. DERENNE Marcel	
50. ROCHER Maurice	
51. LOBEAU Henri (B)	
52. MEURISSE Edgard	
53. ARNOLD Lucien	
54. BERTHIER Maurice	
55. JEHAN Louis	
56. FOLLET Charles	
57. MERCIER Louis	
58. WILHELM René	
59. DELARAGEAZ Alfred (CH)	
60. GOTRA Jules	
61. RECHAUX Arthur	
62. PLAIN Arsène	
63. BORDAS Louis	
64. BERKAIN Ahmed (ALG)	
65. VERBOVEN Jean (B)	
66. MAHON Charles	
67. DELAY René	
68. VICTOR Marcel	
69. HUMBERT Désiré	
70. ULM Georges	
71. GRENU Lucien	
72. PETIT Marcel	
73. MOREAU Marcel	
74. MARTIN Maurice	
75. LEROUX Georges	
76. LANFRANCHI (I)	
77. BRANDY Joseph	
78. FOREST Fernand	
79. DALFANTE Emile	
80. LEVERAN J.	
81. COIN Joseph	
82. THONDOUX Paul	
83. VERCHAIN Georges	
84. CHEHET Louis	
85. DREVET Henri	
86. BENGERY René	
87. BOUDRIN Maxime	
88. HALAIS Jean	
89. ULDRY Jules	
90. MICHY Louis	
91. PINOT Emile	
92. SERIN Edouard	
93. CELLIER Raymond	
94. NAVEAUX René	à 4h.49'31"

BALE-STEIN-BALE

1. FRANCESCON F.,
50 km en 1h.30'17"
2. SUTER Heirich
3. BALTENSBERGER Adolf
4. SUTER Max

Parc des Princes

GP de l'Assomption (vitesse)

1. ELLEGAARD Thorwald (DK)
2. POUCHOIS Julien
3. DUPUY Marcel

Handicap (tandems)

1. DUPUY - DARRAGON
2. ELLEGAARD (DK) – MARTIN H.
3. DESCHAMPS – SIMEONIE (I)

Match à 2

1. ROUSSEAU
2. BEYL Alfred

Finale de la course aux primes

1. LORAIN
2. SIMEONIE (I)

17 août

Les troupes allemandes occupent Langemark.

Emile BEGUET

Emile BEGUET, sous délégué sportif de l'UVF et capitaine Audax français est mort des suites de ses blessures causées par des éclats d'obus au ventre. Parti le premier jour de la mobilisation comme brancardier au 46^{ème} R.I., il fait toute la retraite de Charleroi jusqu'à Vauquois. Il est cité pour sa belle conduite dans la relève et le transport des blessés à Mussey. Au bout de 11 mois il est atteint de fièvre typhoïde. Revenu au dépôt de Fontainebleau, en décembre 1915, il repart 4 jours après pour le 246^{ème} où il redevient brancardier. Il avait été blessé deux fois auparavant. Il est mort dans l'ambulance à Guyencourt. Emile Beguet était né le 23 août 1880 à Beaugency (Loiret). Comme coureur, en 1911, il termine 9^{ème} de Champigny-Melun-Champigny

18 août

Début de la 11^{ème} bataille de l'Isonzo, en Italie.

Vélodrome Sempione à Milan

Costante GIRARDENGO bat le record de l'heure italien que détenait Gaetano BELLONI depuis le 18 septembre 1914 avec 40,905, km.

Le futur campionissimo a couvert 41,032 km.

19 août

CHATELLERAULT - TOURS

1. TOURNAY
2. BUSSEREAU
3. JOSEPH Jean

LYON – LES ECHARMEAUX

1. GENOUX
2. COLLIN
3. ANDRES Marcel
4. AUBIGNAT

à 7'

CHAMPIONNAT DE SUISSE DE LA MONTAGNE

A La Chaux-de-Fonds

Open

1. GUYOT Charles, 14 km en 33'23"
2. MARTINET Charles (I)
3. WEFERLI Conrad
4. SPALINGER Franz (am)
5. SUTER Max (am) à 11"
6. RUCKSTUHL Albert (am)
7. AMMANN Werner (am) 12"
8. COLLE Henri (am) 13"
9. DUBACH Ernst (vét.) 1'07"
10. GALLI Pierre (am) 1'21"
11. AUBRY Paul (am) 1'26"
12. SUTER Gottfried 1'27"
13. BUSER Wilhelm (am) 1'32"
14. QUELOZ Joseph (am) 1'47"
15. GRAMM Ernst (am)
16. BELLIN Auguste (am) 2'52"
17. BOSSI Frédéric (am) 2'57"
18. DAETWYLLER Alfred (am) 3'02"
19. AMMANN Ernst (am) 3'19"
20. LAURI Ernest (am) 3'27"
21. WASMER Jean (am) 3'47"
22. SCHAUB Fritz (am) 4'05"
23. KESTENHOZ R. (am) 4'17"
24. MARING Emile (Vét) 4'38"
25. GEHRIG H. (am) 4'57"

26. JEANNIN Paul (am)
27. SCHAFFNER Emile (am)
28. GALLI Adolphe (am)
29. ZORLONI Joseph (I) 5'07"
30. FRANZESCONI F. (am) 5'08"
31. SCHAFFNER Ernst (am) 5'22"
32. HATMANN Henri (am) 5'57"
33. FURRER G. (Vét) 6'38"
34. JÄGGI Paul (am) 7'12"
35. TREIER G. (am) 7'13"
36. REZZONICO Jean (am) 7'38"
37. HOLLIGER Jules (Vét) 8'17"
38. TRUSEL Emile (am) 9'52"

38 partants

LEGNANO – BRINZIO - LEGNANO

1. POÏD Roméo
2. FERRARIO Ruggero
3. POIANI
4. ROVEDA
5. POZZI
6. MOSCA
7. CAVALOTTI
8. TOMASINI
9. BORELLINI

à 6'

GP DU ROI à Turin

1. SCHIERANO Dominico
2. CERUTTI O.
3. RUGGERI Ugo
4. LIVINO G.
5. MORONO M.
6. FOSSATI G.
7. MIRABELLI L.
8. BERTI M.

200 km en 7h.40'

Modena

1. CUPPI Luigi
2. MANICARDI
3. BIANCHEDI
4. MASETTI
5. CARRANA

Championnat de Ligurie

1. REBORA Candido

100 km de la Pédale de St Gervais

1. LEQUATRE Marcel, en 3h.03'22"
2. MANNI Gaston
3. MARTINETTI
4. AMMANN
5. GENESIO
6. STEINER
7. WORFELI

100 km du Vélo club Italien

1. **MAFFEO** Ricardo en 2h.57'09"
2. ZORLONI Josef
3. COSTA

Parc des Princes

Prix d'août

1. **VEILLET**
2. POLLEDRI jeune (i)
3. THUAU

Grande poursuite

1. Equipe 1

LEMAY-THUAU-PAIN-MATTER-GASSER

2. Equipe 2

LEBRAS-POLLEDRI jeune-COUCLER-COLLIN-FORLINI

Brassard des 500 m.

ROUSSEAU reste détenteur

Grand Handicap en demi-fond (50 km)

1. **COLOMBATTO** (I)
2. SERES Georges
3. GERMAIN DE LA FLECHE
4. CHASSOT
5. CONTENET
6. WALTHOUR Bob (USA) (chute)

Vélodrome de Tours

Course Internationale

1. **DEPAUW** (B)
2. CARAPEZZI (i)
3. LOUET

Vitesse

1. **ELLEGAARD** Thorwald (DK) 4 pts
2. MARTIN H. 6 pts
3. TROUVE 8 pts

Américaine

1. **ELLEGAARD - CARAPEZZI**
2. DEPAUW - NOUEL
3. TROUVE - VILLEROT

Vélodrome Sempione à Milan

Handicap (amateurs)

1. **BERGAMINI**
2. BATTAGLIA
3. CAVALOTTI
4. MINORETTI

Vitesse pros

1. **OLIVERI** Giuseppe 6 pts
2. SIVOCCHI Alfredo 8 pts
3. GARDELLIN Angelo 8 pts
4. POLLEDRI Amedeo

Tandems

1. **OLIVERI - LUCOTTI**
2. SIVOCCHI - FERRARIO
3. POLLEDRI - GARDELLIN

Brassard de sport Illustrato

Costante GIRARDENGO rejoint PAVESI après 3,245 km

Poursuite par équipes

1. PIEMONTE

(GIRARDENGO - GREMO - LUCOTTI)

2. LOMBARDIE

(SIVOCCHI - A. FERRARIO - PAVESI)

Demi-fond (25 km)

1. **SUTER** Paul (CH)
2. EGG Oscar (CH)
3. BORDONI Carlo

Vélodrome Treptow à Berlin

Demi-fond

1. **KRUPKAT** Franz
2. BAUER Fritz
3. PAWKE Otto
4. LEWANOW Emil

21 août

Les Français et les Britanniques exigent de l'Allemagne une promesse de restauration de la souveraineté de la Belgique avant toute discussion.

22 août

Erich BAUMLER

Ce 22 août, le stayer allemand, Erich BAUMLER était victime d'une chute lors d'une épreuve sur la piste de Berlin. Il était âgé de 21 ans et disputait sa première course depuis le début de la guerre. Mobilisé dans les premiers mois de la guerre, Erich Baumler était conducteur dans une division de l'aéronautique de réserve à Döberitz.

23 août

Paul KAISER

Paul Kaiser, né à Breslau, a été une des meilleurs coureurs de Silésie avec Dörschlag et Ernst. Soldat, il a trouvé la mort au front en France ;

26 août

BERNE - GENEVE

1. GUYOT Charles,

164 km en 5h.05'29"
à 1"

2. LEQUATRE Marcel
3. MAFFEO Riccardo (I)
4. MARTINET Charles (I)
5. DUMONT Charles
6. COLLE Henri (am)
7. ZORLINI Joseph (I)
8. PERRIERE Charles (am)
9. MANNI Gaston (am)
10. MARTINET Jean (am) m.t
11. COSTA (am)
12. GENOSIO (am)
13. WEGMANN (am)
14. STEINER
15. GALLI A.
16. SUTTER G.
17. QUELOZ
18. MARING
19. BOSSI
20. SUTER Heiri (am)

25 partants

Championnat de Catalogne

1. MAGDALENA José,

105 km en 3h.53'06"

2. MARTINEZ Juan à 3'57"
3. JANER Jaime 6'58"
4. FONTANET Jaime 7'26"
5. CASANOVAS Eudalo 9'29"
6. TRESSERRAS Eudardo 18'54"
7. LLOPIS Marcello 33'58"
8. MOSCARDO Aniceto 35'02"
9. BORRAS Otilio 1h06'54"

4^e CHAMPIONNAT DE SCANDINAVIE

Tour du Malären

1. FRISCH Kristian (DK),

306 km en 10h.30'18"

2. WESTENBERG Erik (S)
3. MEYLAND SMITH O (DK) à 19"
4. PETERSEN Frederik (DK) 38'00"
5. MLMGREN Holger (DK)
6. LUNDKVIST Leander (S)
7. PERSSON Algot (S)
8. LINDHOLM Gunnar (S)

CHAMPIONNAT D'AUTRICHE DE LA MONTAGNE

1. KOKOLL Josef, 10 km en 30'27"

2. PERESSON Franz
3. WUTTE Alois

- | | |
|---------------------|-------|
| 4. ZENKAY Hans | à 1" |
| 5. DEGEN Hans | 59" |
| 6. SCHEMMERL August | 1'42" |
| 7. MANN Johann | 1'45" |

ROMA - TRIESTE

Amateurs

1. LAZZARETTI Romolo

Parc des Princes

Prix des Peupliers

1. SIMEONIE (I)
2. POLLEDRI Jeune (I)
3. BADENAS
4. LORAIN
5. TROUVE
6. FAUCHEUX

Consolation

1. PERRINE
2. DESCHAMPS
3. MATTER

Finale de la course aux primes

1. LORAIN & VANDENHOVE
3. PAILLARD
4. PERRINE

Brassard des 500 m.

DESCHAMPS succède à ROUSSEAU

Coute d'Été (demi-fond)

1. VALLOTON
2. CHERET
3. BIERE

Américaine

- | | |
|-------------------------|--------|
| 1. ELLEGAARD – DERUYTER | 8 pts |
| 2. BEYL – LARRUE | 11 pts |
| 3. LEMAY – LEBAS | 13 pts |

- | | |
|--------------------------|--------|
| 4. DELOFFRE – MENAGER H. | 14 pts |
| 5. JOHAY – PLATTEAU (B) | 14 pts |
| 6. DUPUY – GODIVIER | 16 pts |

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Vitesse

1. BERTRAND
2. BOISSELET
3. CARRE

Australienne

1. CARRE
2. FIGUET
3. GUIRAUD

50 km

1. GUIRAUD, en 1h.25'43"

à 150 m

2. FIGUET
3. CARRE
4. BOISSELET
5. DESRIVES
6. CIOCCA

Vélodrome de St Chamond

Vitesse

1. CORDONNIER
2. RITOU
3. GOULLARD

Records des 5 km (7'32") et des 10 km (14'05"2/5) derrière moto par CORDERO

Vélodrome Sempione à Milan

Addition de points

1. EGG Oscar (CH)
2. BELLONI Gaetano
3. SIVOCCHI Alfredo

43 pts

Vitesse

1. OLIVERI Giuseppe
2. POLLEDRI Amedeo

Vélodrome Treptow à Berlin

Américaine (1 h.)

1. SAWALL - DAHNKE
2. LOREZNZ – HIEPEL
3. RUTT – NIESCHALKE
4. ABRAHAM - BORCKARDT

Vélodrome de Chemnitz

GP de Chemnitz (Demi-fond)

1. KRUPKAT Franz
2. SCHIPKE Alfbert
3. JANKE Gustav
4. RUDEL Carl



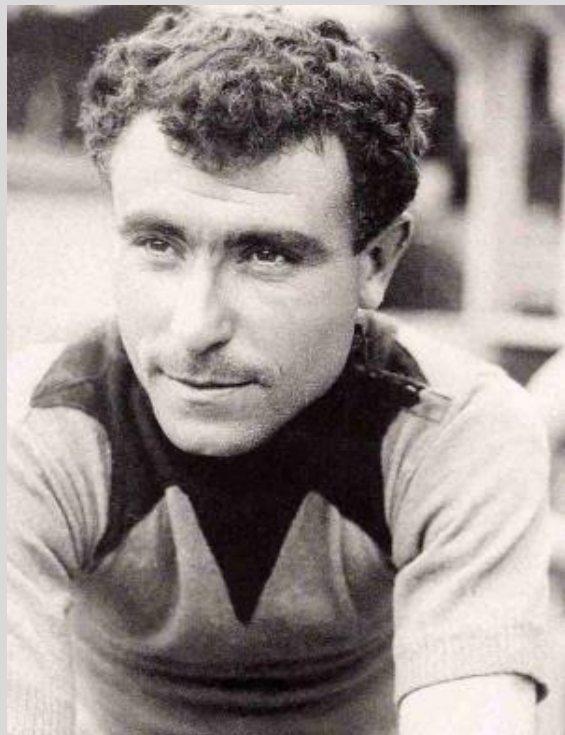
1917 – Det berømte Fotografi, der omstødte den første Dommerkendelse i Nordisk Mesterskab og gjorde Danskeren Chr. Frisch til fortjent Nordisk Mester.

Une étude de Jean-Paul DELCROIX et de Guy CRASSET, avec la précieuse collaboration de Gérard VERVAECKE et de Marc HOLDERBEKE de « <http://nl.renners-in-de-grote-oorlog.wikia.com> »

Octave LAPIZE

Le meilleur coureur de son époque

Jean-Paul DELCROIX



Octave Lapize est né le 24 octobre 1887 à Montrouge, près de Paris. Dès ses 14 ans, il rejoint son père à la brasserie paternel. C'est durant le printemps 1905, qu'il prend une affiliation à l'Union Sportive du X^e arrondissement. Il participe à des brevets de distance sur 50, 100 et 150 km. Le jeune Lapize va se faire connaître, alors qu'il est toujours amateur, en devenant champion de France de cross cyclopédestre devant les pros.

De 1909 à 1914, il va être considéré comme le plus grand coureur des années 10. Le "frisé", va réussir le triplé au Championnat de France sur route (1911, 1912 et 1913), dans Paris-Roubaix (1909, 1910 et 1911) et dans Paris-Bruxelles (1910, 1911 et 1912). Le Tour de France en 1910 et Paris-Tours en 1911 vont également tomber dans son escarcelle.

Il se défendait avec succès sur la piste, remportant les six jours de Bruxelles en 1912 et pratiquement toutes ses épreuves derrière tandems, détenant le record de l'heure avec 50 km 925.

A côté de sa vélocité, il a montré des qualités de grimpeur. En 1910, dans le Tour de France, il a battu François Faber dans les Pyrénées, le précédant de 4 points, seulement, à Paris.

Il trouva la mort en héros, le 14 juillet 1917, étant touché par

une balle lors d'un combat aérien. Son décès connut une émotion énorme en France

Ses contemporains ne tarissaient pas d'éloges sur lui. Selon Cyrille Van Hauwaert « C'était le plus complet de tous. Il avait pour lui toutes les qualités. Il fut pour moi un bien redoutable rival. » Pour Maurice Brocco : « Octave Lapize est le plus grand champion que la France ait connu ». Henri Pélissier ajoute « Ce fut un phénomène en son temps » Et Firmin Lambot n'est pas moins élogieux « Je considère Lapize comme ayant été le meilleur coureur de tous les temps. Ce n'était pas un sujet normal, c'était la foudre personnifiée ! »

Après la disparition de Lapize, Henri Desgrange a écrit « La réputation laissée par Lapize chez nous est considérable. Sa qualité était presque exceptionnelle. Si sa volonté sportive avait été à la hauteur de ses moyens musculaires, il aurait disposé de tous ses rivaux facilement » Quant à Alphonse Steinès il comparait Lapize à Henri Pélissier « C'est la même souplesse féline, la même légèreté dans le coup de pédale, le même jugement, la même volonté, la même énergie et aussi le même tempérament raisonneur. »

Le nouveau René Pottier

Chez les amateurs, sociétaire de l'Union des cyclistes de Paris, Octave Lapize fait montre d'un brio et d'un éclectisme qui se confirmeront chez les pros. Il est champion de France de cyclo-cross en 1907, où Eugène Christophe termine 4^{ème}, champion de France sur route quelques mois plus tard, médaille de bronze aux Jeux olympiques de Londres, sur 100 km sur piste, gêné lors de l'emballage final.

Bon routier ! il rencontre en Maurice Brocco un redoutable adversaire, des experts n'hésitent pas à le comparer au regretté René Pottier.

En 1908, tout en continuant d'évoluer sur la route, il cherche sa voie. Il tâte du demi-fond, discipline en vogue, où il y a beaucoup d'argent à gagner. Une chute amène "le bougnat" à se retirer du championnat de France. Le 19 septembre il bat le record du monde de l'heure derrière grosses motos. Le 11 octobre, il passe professionnel. Et, pour ses premiers pas chez les rémunérés, il est devancé par des cracks trop expérimentés pour lui, le dominant. Il perd ses illusions. Il connaît une autre déception lorsqu'il s'agit de trouver un contrat pour la saison routière 1909. Il n'est même pas approché

par la maison Alcyon⁵ qui peut compter sur du solide (Alavoine, Faber, Garrigou, Trousselier, Van Hauwaert). C'est chez Biguet, un petit constructeur parisien du Boulevard Pereire, qu'il trouve refuge.



Ses débuts pros le 11 octobre 1908 contre Contenet et Walthour

Son premier Paris-Roubaix victorieux

Dans L'Auto du 13 avril 1909, Octave Lapize se confiait au journaliste Charles Ravaut, lui détaillant sa journée du 11 avril.

« Après m'être très sérieusement préparé, je me suis présenté au contrôle de Chatou, parfaitement confiant en mes moyens et ne craignant, sans toutefois avoir la conviction de gagner, car je connaissais de longue date mes concurrents, qu'une chute ou des crevaisons multiples.

Par mesure de précaution, et sachant pertinemment ne pouvoir être lâché jusqu'à Beauvais, j'avais demandé à Mr Biguet, mon constructeur, de ne pas me donner d'entraîneurs du tout.

Les événements m'ont démontré que j'avais eu raison. Je ne suis pas tombé en route. Je n'ai pas été en difficulté jusqu'à Beauvais. A ce moment, nous étions encore huit ensembles et déjà j'escomptais la victoire lorsque, soudain, une maudite crevaison m'obligea à abandonner mes camarades.

Je fis un sérieux effort pour rejoindre la tête, enfin j'y parvins, ainsi d'ailleurs que beaucoup d'autres qui avaient été éprouvés avant moi : Trousselier, Garrigou, entre autres.

A Breteuil, nous étions en nombre imposant, un groupe nombreux s'était reformé. J'ouvris l'œil... et le bon ! Je ne collai pas trop près. Je fis attention au moindre obstacle. Est-ce cette précaution constante qui me fit aborder la côte de Doullens en parfait état ? Je ne le sais. Toujours est-il que, quelque peu lâché au sommet par deux terribles Belges Van Hauwaert et Masselis et par Trousselier, je revins sur eux assez facilement sur le plat, en compagnie de Passrieu.

Des défections s'étaient produites dans la côte : Léonard, Charpiot, Alavoine. Je remarquais, avec satisfaction, que nous n'étions plus que 5 en tête de course et que dès lors une belle place d'honneur m'était réservée à Roubaix... à moins d'incident bien inattendu.

A Arras j'eus quelque peine à me faufiler au contrôle : on eut dit qu'on s'ingéniait à me barrer la route. Je dus faire plus de 25 mètres à pied, en courant, pour avoir le porte-plume. Pendant ce temps Van Hauwaert, Masselis, Passerieu et Trousselier se sauvaient comme des zèbres, et c'est assez difficilement que je pus reprendre contact.

A la sortie de la ville, Passerieu "vire sur la carrosserie" et abandonne. Plus que 4 ! A Pont-à-Marcq, c'est Van Hauwaert qui crève et que nous lâchons. Enfin nous ne sommes plus Trousselier, Masselis et moi, lorsque nous débouchons sur le ciment du Parc Barbieux à Roubaix. Je ne vous expliquerai pas l'emballage final pour la raison bien simple que je ne sais exactement comment il s'est produit. J'ai poussé de toutes mes forces, animé par un irrésistible désir de vaincre. Je ne

⁵ L'autre grande maison de cycles, Peugeot, a décidé de se détourner des professionnels pour jouer à fond, à partir de 1909, la carte des indépendants, catégorie nouvellement créée.

me suis relevé que le poteau franchi. De combien ai-je gagné ? Je m'en moque. J'ai gagné Paris-Roubaix ! J'en suis heureux pour Mr Biguet qui avait mis à ma disposition une impeccable machine et pour moi qui ai gagné mes galons de grand routier. »

Cette victoire sensationnelle d'un néo-pro n'est pas bien accueillie dans le milieu cycliste. L'intrusion d'un jeune de 21 ans dans le cercle fermé des ténors dérange. On reproche à Lapize d'avoir eu beaucoup de chance. Louis Trousselier, que tout le monde voyait vainqueur, eu égard à son finish a vu son guidon se desserrer avant d'entrer sur le vélodrome. Ensuite il effectua une embardée sur la pelouse au cours de l'emballage. Sans ces péripéties, "Trou-Trou" aurait-il gagné ? nul ne le sait, ce qui est sûr, c'est que le vainqueur du Tour de 1905 reconnaît avoir été impressionné par le déboulé de son adversaire ;



A Chatou, le départ de Paris-Roubaix 1909

Au fil de l'accumulation de ses succès, "Le créole" suscita la jalousie dans le peloton. On lui reprochait de ne jamais crever ! On disait qu'il avait le pot de vernis et il hérita du surnom peu flatteur de "Ripolin".

Octave Lapize estimait *« qu'il avait trois sortes de gars dans les pelotons : il y a les chasseurs, les prudents et les prévoyants. Les premiers foncent tête baissée, sans regarder autre chose que leur pneu avant. Les seconds regardent surtout les roues arrières pour ne pas les toucher, et moi j'évite ceci et cela. Cela ce sont les trous dans le fond desquels il y a du silex, moins mes roues vont au fond des trous, moins j'ai de chance de changer de boyaux ! »*

Lapize était aussi très méticuleux pour ses vélos. Il en avait toujours une demi-douzaine mis au point. Il avait toute sa confiance envers son mécanicien, un certain Frisch. Ses vélos de route avaient tel poids, tel gabarit, et il ne fallait pas s'en écarter de 100 grammes ou de 5 millimètres ;

Le roi des classiques

Octave Lapize affiche un palmarès impressionnant. En l'espace de 5 saisons, 1909 à 1913, le champion de La Française a raflé la moitié des grandes courses auxquelles il a pris part. Un routier absolument extraordinaire ! Trois victoires consécutives dans Paris-Roubaix, trois championnats de France consécutifs, un quadruplé ⁶ dans Paris-Bruxelles, un Paris-Tours ⁷ mais, athlétiquement, il a bien franchi deux fois en vainqueur, la ligne d'arrivée au vélodrome de Grammont à Tours ;

⁶ Paris-Bruxelles 1910. Octave Lapize bat au sprint ses cinq compagnons d'échappée, Van Hauwaert, Masselis, Garrigou, Cruchon et Blaise. Mais il laisse la victoire, sur le tapis vert, à Maurice Brocco qui a porté réclamation, les 6 échappés n'ayant pas respecté une neutralisation à Gembloux.

⁷ Paris-Tours 1909 : les 14 premiers coureurs sont mis hors course suite à une erreur de parcours à Angerville. A cet endroit, l'affiche de direction est décollée et les échappés prennent une mauvaise route.

Les épreuves de longue haleine lui conviennent moins. Trois participations çà Bordeaux-Paris pour autant d'abandons, une seconde place, tout à fait honorable, dans Paris-Brest-Paris.

Comment expliquer cette domination ? A propos de Lapize, on pense au titre du célèbre ouvrage d'Henri Desgrange « *La Tête et les Jambes.* » Doté d'une classe naturelle exceptionnelle, très résistant, courageux, volontaire avec une pointe de vitesse redoutable, Lapize était un fin tacticien, habile et malin.



Il va remporter, au sprint, son second Paris-Roubaix



2^{ème} de Paris-Brest-Paris 1911

Trois Paris-Roubaix...

Après son succès à la "pascale" dès ses débuts professionnels, il va réussir une formidable trilogie. L'année suivante de son premier succès, il mène lui-même l'offensive dans la côte de Doullens. Il est accompagné de Van Hauwaert, le vainqueur de 1908, et Eugène Christophe. Edouard Léonard devant laisser filer ses compagnons peu avant de rentrer sur le vélodrome de Roubaix. Au sprint il ne laissa aucune chance à ses deux derniers adversaires. La puissance de Cyrille Van Hauwaert ne fut pas suffisante pour s'opposer au talent de Lapize en 1911. A Arras, Alphonse Charpiot accompagnait les deux grands Le "frisée" laissa sur place des deux opposants à 15 km de Roubaix. La petite merveille française roula si vite que Charpiot atteignit Roubaix avec près de 4' de retard et Van Hauwaert à 4'50"

Octave Lapize signa une autre trilogie grandiose au Championnat de France. Il endossa le maillot tricolore en s'imposant au sprint en 1911 et en 1912 et en solitaire en 1913.



Trois fois Champion de France sur route

.... et trois Paris-Bruxelles

Octave Lapize remporta également trois Paris-Bruxelles d'affilée. Il se montra intraitable au sprint en 1911, François Faber fut battu de... 20 cm. Les autres avaient pour noms Charles Crupelandt, Louis Heusghem, Eugène Dhers, Albert Dupont, Henri Devroye, Jules Masselis et Gustave Garrigou. L'année suivante ils se présentent à 11 pour la victoire. Même verdict avec Lapize se montrant le plus véloce que Luguët, Egg, Tiberghien, Christophe, Marcel Buysse, Salmon, Verschoore, Van Daele, Van Hauwaert et Masselis. Au Bois de la Cambre, en 1913, les Belges Van Hauwaert, Paul Deman et Achille Depauw et le Roubaisien Crupelandt ne purent rien faire contre "Tatave". Ce triplé aurait pu être un quadruplé si en 1910 il n'avait pas été rétrogradé. Il avait franchi la ligne d'arrivée le premier. Il s'imposa au sprint devant Van Hauwaert, Masselis, Garrigou, Cruchon et Blaise. Mais le jury appliqua le règlement à la lettre. Lapize, Van Hauwaert, Masselis, Garrigou, Cruchon, Blaise et Paul, arrivé à 3', ont été rétrogradés d'une place pour ne pas avoir respecté la neutralisation à Gembloux. Brocco arrivé 8^e est déclaré vainqueur.

Ses débuts dans la Grande Boucle

Octave Lapize débute dans le Tour de France dès sa première année professionnelle. Nous l'avons déjà dit, son équipe, les Cycles Biguet, souffre de la comparaison avec la toute puissante Alcyon. Les Français Octave Lapize, Frédéric Saillot et Charles Cruchon, le Belge Odile Defraye et le Suisse François Leclerc forment l'équipe Biguet-Dunlop au départ ; Monsieur Biguet a l'habitude de suivre ses coureurs, en compagnie de sa femme. Cette année-là, deux places leur sont réservées dans la Lancia de l'équipe Legnano. Pendant le jour de repos qui suit chaque étape, madame Biguet achète des provisions, fait la "popote", la lessive pendant que son mari s'occupe de ses cinq poulains sur le plan sportif. Considéré comme le véritable outsider du Tour, le "frisé" justifie d'entrée les espoirs placés en lui. A Roubaix, il fait partie du groupe des six échappés. Et Mr Biguet d'espérer le voir rééditer son sprint victorieux du 11 avril. Mais cette fois, Van Hauwaert et Faber se montrent les plus forts.

Dans la seconde étape, Roubaix-Metz (398 km !), par un temps abominable, sur des routes glissantes, boueuses, dangereuses, François Faber décide de faire le ménage. Sous des averses continues, un seul coureur, Lapize est capable de l'accompagner. Une crevaillon du Français sépare le duo de tête. Dans une forme extraordinaire Faber continue sa course en tête, pour un contre la montre de près de... 255 km ! Lapize prend la seconde place, à 33', ayant lui aussi accompli, en solitaire les deux tiers de l'étape dans la douleur. En cours de route, du sable projeté par la roue arrière, s'est introduit entre la selle et l'assiette du coureur, forment comme une étoile émeri, usant le fond de culotte de Lapize et s'attaquant ensuite à la peau, mettant les chairs à vif.

Confiant, on lui a administré des piqures à la cocaïne, Lapize part de Metz pour aller à Belfort (259 km). Un froid intense occasionne l'abandon de 28 concurrents. Lapize s'accroche car les blessures à peine cicatrisées se rouvrent. Souffrant aussi du froid, il a grand peine de se présenter à Nancy. L'envie de mettre fin à son calvaire trotte dans sa tête. Au contrôle, avec Louis Trousselier, il se met en quête d'acheter un pantalon et une veste. Sans forcer, Lapize boucle l'étape à la 53^{ème} place, à 9 h.39' du vainqueur, l'inaccessible Faber.

A l'entrée d'Annecy, dans la 4^{ème} étape, un chien provoque sa chute. Sa fourche est faussée. Il abandonne. Souffrant toujours de ses blessures, Lapize est navré de ce qui lui arrive.

On ne verra plus la famille Biguet sur le tour. Aucun de ses hommes ne rejoignant Paris. Il va céder Lapize à Alcyon, arrêter son investissement dans le cyclisme et rester à la maison avec son épouse dévouée.

Comment j'ai gagné le Tour.

Octave Lapize, l'année suivante, s'aligne au départ de la Grande Boucle avec la ferme intention de damer le pion à son désormais équipier, l'irrésistible triomphateur de 1909, François Faber. Les deux hommes se livrent un duel "au couteau". Sa volonté, jamais prise en défaut, permet au Français de vaincre le Luxembourgeois.

Toujours dans L'Auto, du vendredi 2 août 1910, Octave donnait ses impressions sur le Tour de France qu'il venait de remporter.

1^{ère} étape : Paris-Roubaix

« Me voici sur la ligne de départ avec 109 autres camarades sur le pont de la Jatte. J'allais très bien et je tournais les jambes avec facilité. Cela marchait trop bien et cela ne devait pas durer. A Persan-Beaumont, mon pneu rendait l'âme. Je répare et repars pour rejoindre assez rapidement le peloton. Et la valse continue sans autre incident jusqu'à Amiens, où Charpiot s'échappe. Crupelandt, le roubaisien, colle au basque de Charpiot, et pour ma part je réagis directement. Nous nous retrouvons à trois en tête. Et les kilomètres s'ajoutent aux kilomètres et Charpiot se dépense sans compter, quand une catastrophe se produit. Nous croisons un troupeau de vaches. Nous nous fauflions comme nous pouvons. J'accroche Charpiot et nous tombons tous les deux. Je rejoins Crupelandt qui n'avait pas demandé son reste, mais la poisse est là et je subis une seconde crevaillon. Crupelandt est loin, mais j'ai mon vieil ami Van Hauwaert à mes côtés, et, comme nous nous regardons en chiens de faïence depuis Paris-Bruxelles, je pense que nous allons nous amuser au sprint. Je termine 3^{ème} et c'est un bon commencement, et, si j'ai toujours la secrète pensée que le Tour est bien trop dur pour moi. »

2^{ème} étape : Roubaix-Metz

« Je fais toute l'étape sans grande conviction. Faber, un peu en difficulté, revient sur nous pour nous laisser sur place. Ce ne sera pas encore aujourd'hui, me suis-je dit, que je remporterai la palme. Garrigou nous fausse compagnie peu après

et j'ai encore à mes côtés mon inséparable Van Hauwaert. Cette fois-ci je me montre le meilleur pour terminer une nouvelle fois 3^{ème}. »

3^{ème} étape Metz-Belfort

« Dans cette étape ma superbe et roulante Alcyon marche épatamment. Mes Dunlop ronronnent agréablement sur le sol mouillé. Au pied du Ballon, nous décollons Georget, Faber, Van Hauwaert, et enfin Petit-Breton, Cornet, Garrigou et Lafourcade. Et bientôt sur un dernier coup de collier, me voilà seul en tête. Tout à coup surgit un bolide. C'est Emile Georget. Il me passe comme une flèche. Dans la descente vers Giromagny, il est déjà loin. Je passe aussi à mon tour devant le monument élevé par L'Auto à la mémoire de celui qui fut notre maître à tous : René Pottier.

Comble de malchance, je passe sur une bouteille et mon pneu me lâche. Fa-ber, Garrigou, Cornet et Van Hauwaert me dépassent. A Metz je ne peux que terminer 6^{ème}. »

4^{ème} étape Metz-Lyon

« Quand je pense que nous nous sommes respectivement classés 20 et 21^{ème}, Van Hauwaert et moi, et ce, uniquement pour ne pas nous céder l'un à l'autre. J'ai manqué de courage dans cette 4^{ème} étape. »

5^{ème} étape : Lyon-Grenoble

« Au moment d'aborder le Col de Porte, je n'avais plus comme adversaire que le farouche "Lion des Flandres" Cyrille Van Hauwaert. C'est là que nous jouâmes notre va-tout. Cyrille ne mit pas une fois pied à terre pour grimper la terrible rampe ; en ce qui me concerne, j'alternai avec la bicyclette et la course à pied. Mais finalement je pris le meilleur et j'allais arriver bon premier au sommet du col, lorsque Crupelandt me donnant une seconde représentation de la piède que Georget m'avait joué la veille dans le Ballon d'Alsace. Du coup mes souffrances devinrent plu vives en présence de ce plagiat du Roubaisien, mais j'étais devant Van Hauwaert. Et comme je voulais le battre à tout prix, je repris ma course. Dans la descente, je me lançai à la poursuite de Crupelandt. Soudainement un "hop" vigoureux me fait sursauter. Je vois passer sous le nez : Van Hauwaert. Alors je me mets à rager de tout mon cœur. Je ne regagne pas grand-chose sur mon rival, lorsque, dans un virage, le pauvre Lion des Flandres est victime d'une crevaision. Il est battu. Je continue à descendre en trombe et, un peu avant la Tronche, je rejoins Crupelandt en détresse, lui aussi à cause de sa roue arrière qui flotte.

La fortune me sourit ! Et je gagne l'étape, à la grande joie de mon président, le patriarche Alphonse Steinès. »

6^{ème} étape : Grenoble-Nice

« Après mon arrivée à Grenoble, j'avais la ferme intention de ne pas aller plus loin. Mais Baugé et Steinès m'incitèrent à continuer mon calvaire. Et ma foi, j'eus raison de persévérer. En effet je marchai à la perfection dans cette étape, et j'eusse pu triompher peut-être sans quelques incidents de route inévitables qui me reléguèrent, malgré ma bonne volonté, au 8^{ème} rang ; »

7^{ème} étape : Nice-Nîmes

« Je n'avais pas encore fini avec la malchance. Tout marcha bien jusqu'à Arles et, à ce moment Faber et moi nous nous sauvâmes. Malheureusement je fus obligé de laisser partir seul mon rival, un silex malencontreux ayant jugé utile de perforer mon pneu. C'est encore une chance pour moi que d'avoir pu prendre la 3^{ème} place, au sprint, derrière Paulmier. »

8^{ème} étape : Nîmes-Perpignan

« Comme les autres camarades, je me suis laissé flouer dans cette étape par Maitron, Paulmier et Ménager. S'il me fut permis de rejoindre Ménager, qui disparut par la suite, je ne peux que féliciter Paulmier et Maitron de leur beau succès qu'une fois arrivé à Perpignan, où je battis une fois de plus, Van Hauwaert.

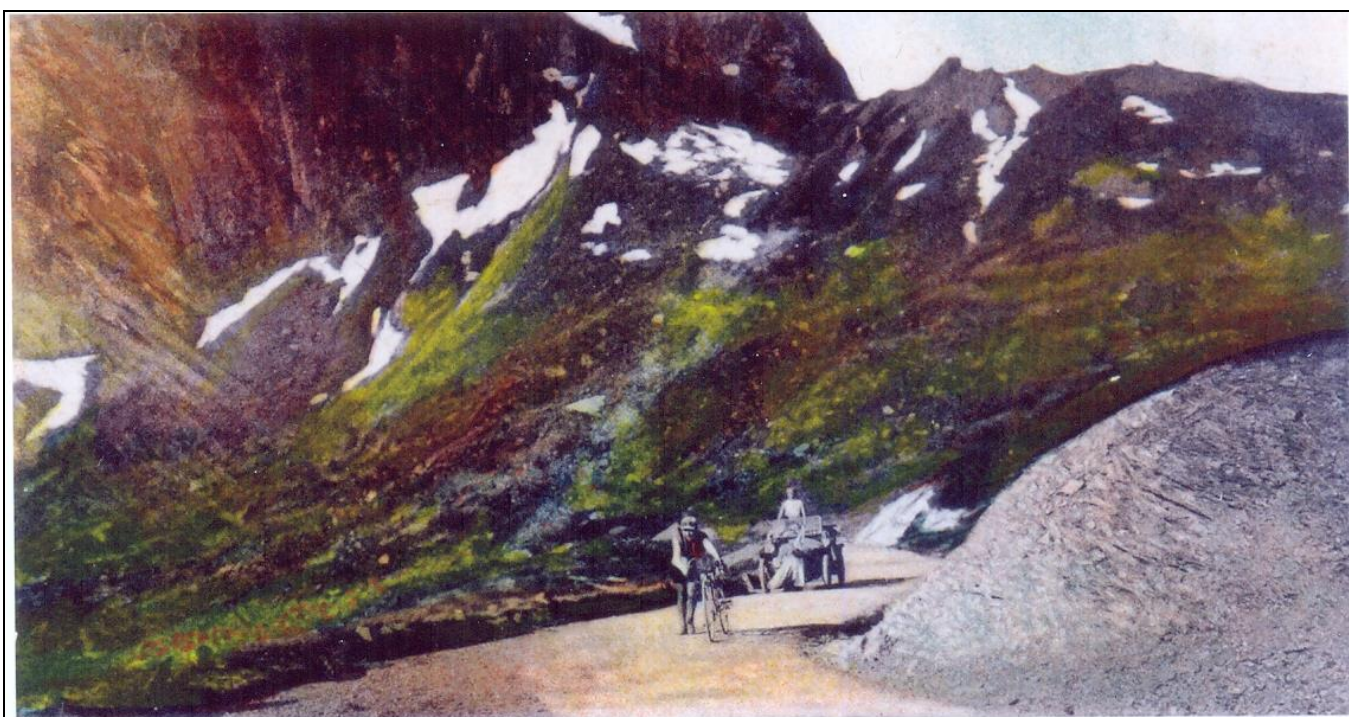
Un bonheur n'arrivant jamais seul, je passai second au classement général. Garrigou ayant été éprouvé par la malchance, et, d'un coup, il perdait 25 points. Je n'étais plus qu'à 15 points de Faber qui avait connu, lui aussi, la guigne. Les Pyrénées approchaient. Le courage me revint avec la confiance et je crus comprendre à ce moment que je pouvais encore espérer inscrire mon nom au palmarès du Tour. »

9^{ème} et 10^{ème} étapes : Perpignan-Luchon et Luchon-Bayonne

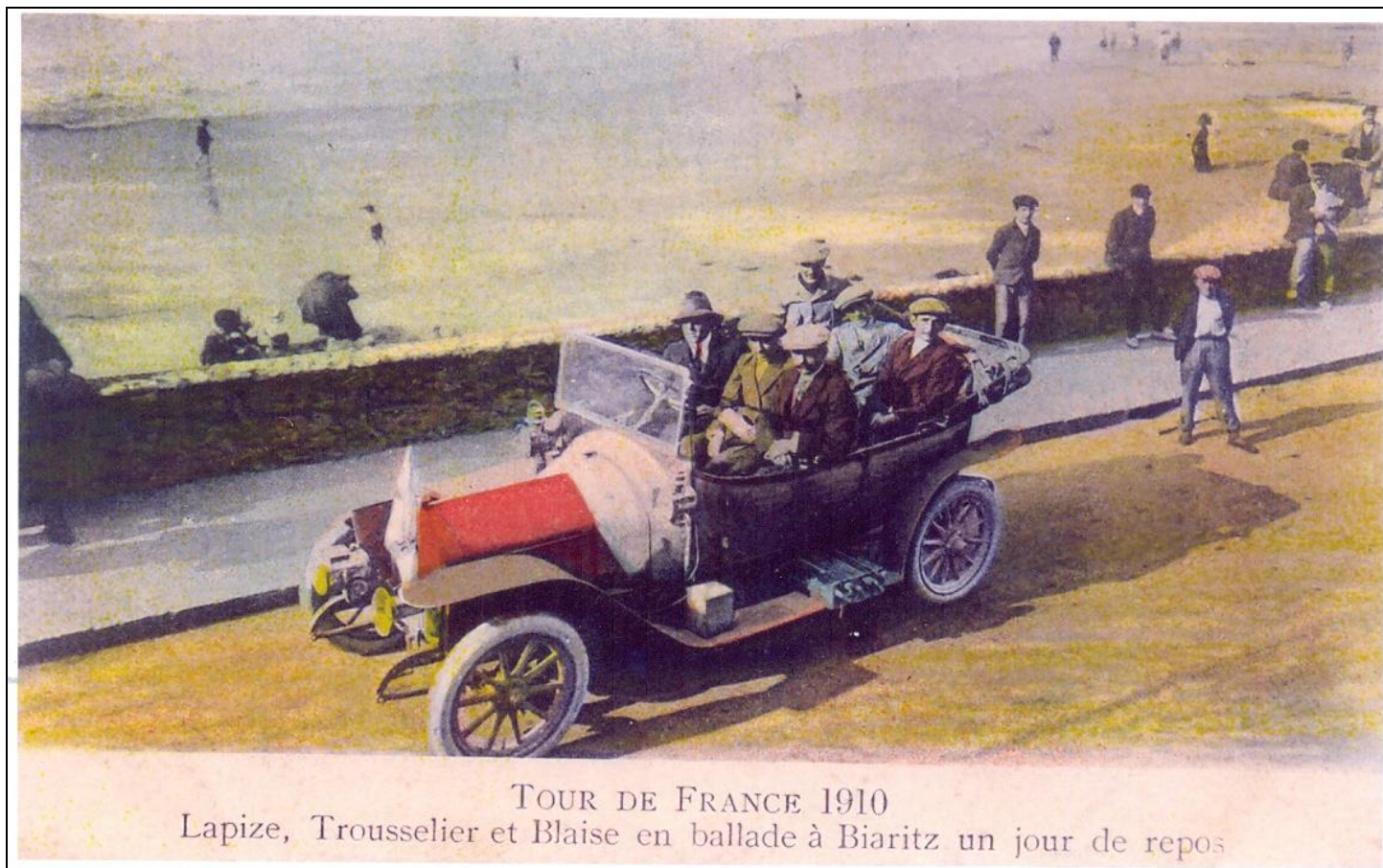
« J'ai gagné les deux étapes pyrénéennes. Je n'en tire aucun orgueil. Georget, Garrigou, Faber, Albini et Lafourcade ont été plus malheureux que moi et ils étaient aussi bien qualifiés que moi pour triompher. Dans des étapes pareilles, il faut plus que la volonté, il faut une endurance exceptionnelle, et en songeant à ce que j'ai souffert dans l'Aubisque, quand Lafourcade me passa, je me demande encore s'il est bien vrai que j'ai franchi à 23 à l'heure Luchon-Bayonne. Et s'il est bien vrai que 45 coureurs ont pu toucher le terminus de l'étape dans les délais réglementaires. S'il m'avait fallu, quant à moi, recommencer le lendemain une pareille épreuve, j'aurai immédiatement repris le train pour Paris.



TOUR DE FRANCE 1910
Lapize montant le Tourmalet à pied (Pyrénées)



TOUR DE FRANCE 1910
Lapize montant à pied le Tourmalet (2235 mètres d'altitude)



De la 11^{ème} à la 15^{ème} étape

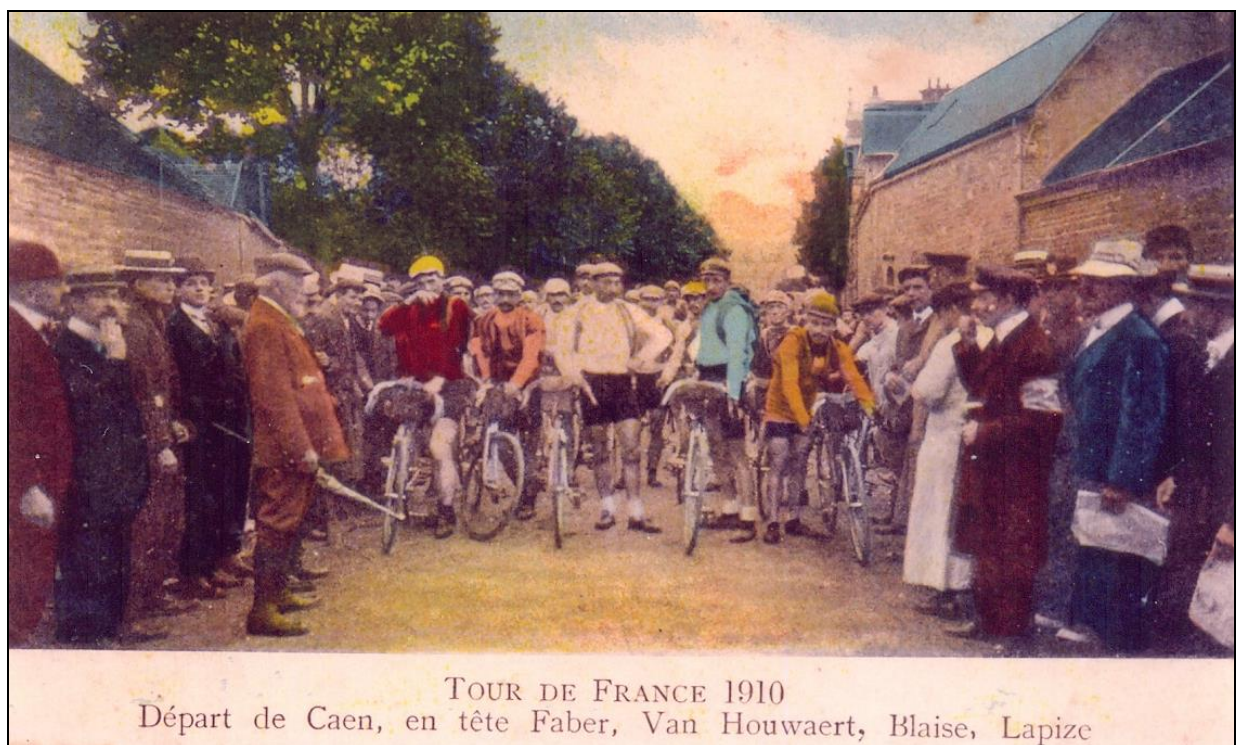
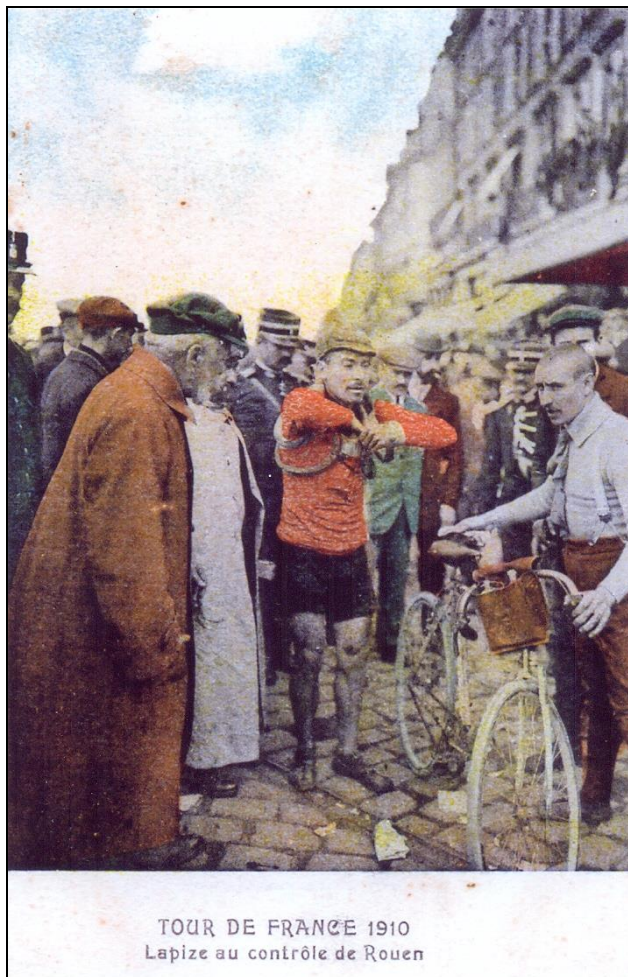
« Je vais être très court, car à partir de Bayonne, j'ai joué dans la course un rôle trop important pour que, sainement et modestement, je ne puisse juger moi-même.

Handicapé dans Bayonne-Bordeaux par les clous, Faber le fut encore plus que moi, et je lui repris encore 3 points.

Dans Bordeaux-Nantes, une chute de mon rival luxembourgeois m'amena, au classement général, à un point de lui, ce qui eut le don de le démoraliser quelque peu. A l'issue de l'étape suivante, Nantes-Brest, je réussis à le dépasser au classement général. J'augmentai mon avance dans Brest-Caen, malgré toute sa qualité et tout son courage.

Enfin, malgré une dernière étape assez malheureuse, j'eus encore la chance de conserver 4 points sur le vainqueur de 1909.

J'ai gagné le Tour de France, et vous voyez comme je l'ai couru, je n'en tire aucune vanité. J'ai gagné parce que j'ai été plus heureux au cours des dernières étapes que François Faber qui me vaut largement. Nous étions dans ce Tour 1910 une bonne dizaine prétendants ayant les mêmes chances de gagner. Et si nous n'avons pas tous terminé sur la même ligne, c'est uniquement parce que le hasard joue un rôle intéressant dans le sport de la route ».





Octave vainqueur final du Tour de France

Ses autres Tour de France

Au terme de la 3^{ème} étape du Tour 1911, Lapize est 7^{ème} du général avec 21 points de retard sur Faber. Sa situation n'est pas désespérée, L'année précédente il était encore plus loin au même stade de la course.

Démoralisé par la malchance qui le poursuit depuis le départ, se sentant en mauvaise condition, très fatigué par ses courses trop nombreuses, il préfère rester au contrôle de Morez-du-Jura. Il ne veut rien entendre à toutes les supplications de ses proches.

Après la première moitié du Tour 1912, Odile Defraye précède Lapize de 3, Christophe de 5 et Garrigou de 24 points. Le 17 juillet, les coureurs sont abasourdis à la lecture de l'article d'Henri Desgrange dans L'Auto. Lapize a abandonné de façon inexplicable, dans le Portet d'Aspet. Pour le patron du Tour c'est parce que Lapize a senti en Defraye un rival supérieur à lui. Et il juge faux les bruits qui circulent à propos des aides reçues par les adversaires de Lapize par des hommes d'autres équipes, alors que Lapize se serait trouvé réduit, pour se défendre, à ses seules ressources. Il met plutôt l'accent sur la faiblesse de la Française.

En 1913, c'est durant la 3^{ème} étape, qu'il abandonne, sans gloire, à la suite d'une crevaison. Il se plaint de la position de ses adversaires lors d'un ennui technique qu'il est victime.

Pour la quatrième année consécutive, il renonce lors de la douzième étape. Le décès de sa mère provoque son retrait. Le dimanche 12 juillet, il a gagné à Marseille une étape longue de 370 km. C'est là sa dernière victoire sur route. Un monstrueux conflit va bouleverser le vieux continent.

Paris-Tours ne lui a souri qu'une fois et pourtant...

Octave Lapize n'a remporté qu'une fois Paris-Tours. Mais cette victoire fut sans doute la plus impressionnante de sa carrière. Le "frisé" avait concédé du retard à la suite d'une crevaison. Ses adversaires n'hésitèrent pas à profiter de l'aubaine. Une lutte épique s'en suivit. Durant 150 km, Octave Lapize se lança dans une poursuite solitaire. Il parvint à rejoindre les quatre hommes de tête à l'entrée même de la piste de Tours. Il s'imposa au sprint précédant Cyrille Van Hauwaert, Emile Georget, Alphonse Charpiot et Omer Verschoore. C'était en 1911.

Déjà en 1909, Lapize avait franchi en premier la ligne d'arrivée à Tours. Mais pour erreur de parcours il a été déclassé ainsi que Constant Ménager (2°), Georges Tribouillard (3°), Emile Engel (4°), Marcel Godivier (6°), Charles Charron (8°),

Cyr Aubert (9°), Eugène Christophe (10°), Maurice Loit (12°), Arthur Mouton (13°), Julien Gabory (16°), Albert Dupont (Bel-17°), Pierre Turlant (21°) et Auguste Denizot (22°). Ils avaient parcourus 4 km de... trop.

En 1912, Paris-Tours fut disputé dans des conditions atmosphériques épouvantables. Le Wallon Louis Heusghem se trouvait au commandement lorsque des trompes d'eau s'abattirent sur la course et masquèrent la vue des participants. Lapize ignorait que Heusghem se trouvait en tête. Il l'apprit lors de son arrivée sur le vélodrome de Tours. Il s'était arrêté durant le dernier tour de piste.

Lapize semblait pouvoir remporter une deuxième victoire en 1913. Il était quasi imbattable au sprint, et se trouvait en bonne position dans la dernière ligne droite. Mais la moitié du peloton, fort d'une trentaine de coureurs, chuta. Blessé Octave Lapize ne franchit pas la ligne d'arrivée.



Le départ du championnat de France 1912 vient d'être donné à Versailles

Un choix assuré

Sans la guerre, on peut penser que Lapize aurait, après ses échecs dans les classiques en 1914, relevé le gant. Sans doute son palmarès se serait étoffé dans les courses d'un jour. Sur la piste, il se serait, plus que jamais, produit.

Alors qu'il bénéficiait, à La Française, d'un contrat avantageux, Lapize tirait aussi largement profit de ses productions sur piste. Si on prend sa dernière saison complète, 1913, il ressort que son activité cycliste se répartissait entre deux tiers de prestations sur piste pour un tiers seulement de jours de course sur route.

A propos de revenus, il convient d'ajouter ceux procurés par ses occupations commerciales. Depuis début 1911, Lapize possédait un magasin de cycles dans la capitale.

Alphonse Steinès⁸, son président de club, se reprocha toute sa vie d'avoir accédé à la demande de Lapize qui désirait servir dans la 5^{ème} arme. Sans ses démarches, le champion serait resté dans les services automobiles, loin du front.

Mais, comme le précise Charles Ravaut, Lapize n'aimait pas jouer les utilités. Et il aurait déclaré « *Partir sur les avions de chasse, c'est une question d'amour-propre. Ou ce sera la croix de bois ou ce sera la légion d'honneur* »

Le 14 juillet 1917, Octave Lapize achevait sa trop courte existence en véritable héros.

⁸ Alphonse Steinès (25.08.1873 – 22.01.1950), Président de l'Union des Cyclistes de Paris de 1897 à 1974, journaliste d'origine luxembourgeoise, naturalisé français, entra au "VELO" de Giffard et Rousseau avant de rejoindre "L'AUTO". C'est lui qui réussit à convaincre Desgrange d'introduire les Pyrénées dans le Tour.



2^{ème} des Six jours de Paris avec Victor Dupré



Octave Lapize, le pistard



Imbattable derrière tandem

Son palmarès

AMATEUR

1906

5.08 **1° du GP de Villiers-sur-Marne** (1^{ère} victoire)

1907

17.03 Champion de France de cyclo-cross au Mont Valérien

24.03 17^e du brevet des 50 km de l'UVF

7.04 3^e du cyclo-cross interclubs (U.C. Paris)

14.04 11^e du brevet des 100 km de l'UVF

19.05 19^e de PARIS-CAEN

2.06 9^e de Paris-Meaux-Paris

9.06 **1° de Paris-Chartres (prix Georges Ducom)**

23.06 2^e de PARIS-ROUEN (2 crevaisons)

30.06 **1° du Prix Valor à Brie-Comte-Robert**

14.07 Abandon à PARIS-DIJON

21.07 4^e de PARIS-REIMS

28.07 7^e du Championnat de Paris

4 au 11.08

Non classé au TOUR DE BELGIQUE

2^e de la 1^{ère} étape Bruxelles-Verviers

Abandon 2^{ème} étape Verviers-St Trond

1° de la 3^{ème} étape St Trond-Anvers

6^e de la 4^{ème} étape Anvers-Blankenberge

Abandon 5^{ème} étape Blankenberge-La Louvière

4^e de la 6^{ème} étape La Louvière-Bruxelles

15.08 Abandon à Paris-Dieppe

1.09 Abandon à Paris-Louviers

8.09 **CHAMPION DE FRANCE sur route à Nancy**

15.09 8^e du GP Municipal sur route (crevaison)

22.09 3^e de Paris-Graillon-Paris

? 3^e de St Germain – Vernon – St Germain

? **1° à Cère-de-Brie**

1908

8.03 2^e de la Coupe Valdor, *puis déclassé pour erreur de parcours*

22.03 11^e du petit brevet de l'UVF

29.03 4^e de l'éliminatoire parisienne du Critérium du Printemps

5.04 2^e du cyclo-cross interclubs à Malabry

12.04 12^e du Brevet des 100 km de l'UVF

19.04 Abandon à Paris-Sens (crevaison)

26.04 2^e de PARIS-AMIENS

3.05 2^e du Championnat de Paris (50 km)

10.05 2^e de Paris-Château Thierry (GP Porcher)

17.05 **1° des Challenges nationaux**

31.05 Abandon au Chpt de France de demi-fond (chute)

5.07 **1° de la 2^e série du GP Valor**

16.07 4^e de la 2^{ème} série des 100 km sur piste aux J.O.

18.07 3^e de la finale des 100 km sur piste aux J.O.

26.07 2^e du Championnat de Paris des 100 km

2.08 **1° de PARIS-AUXERRE**

15.08 2^e de PARIS-DIEPPE

23.08 2^e de PARIS-ABBEVILLE

30.08 13^e du CHAMPIONNAT DE FRANCE sur route (crevaison)

6.08 **1° du Bol d'Or des amateurs (6 heures)**

13.09 2^e de St Germain-Bonnières-St Germain

19.09 Bat le record du Monde de l'heure derrière grosse moto au Parc des Princes (82,758 km)

27.09 Abandon au GP Municipal de la route (chute)

5.10 3^e du prix Raoul Baudet (challenge de côte)
1^e par équipes avec l'UC Paris

PROFESSIONNEL

11.10 3^e en demi-fond à Buffalo

17.10 4^e des 100 km (demi-fond) au Parc des Princes

25.12 2^e du prix Shorland (80 km – demi-fond) au vel d'Hiv

1909

10.01 3^e du Prix du Comte d'Oyley (demi-fond/40 km) Vel d'hiv
21.03 3^e du Championnat de France de cyclo-cross
(pédale cassée)
28.03 **1^e du Petit Brevet de 50 km de l'UVF à Versailles**
2.04 **1^e de la 4^e série de l'élimination de la Roue d'Or**
(demi-fond) au vélodrome de Buffalo
4.04 Abandon à la Coupe Valdor (le matin)
4.04 3^e de la 1^{ère} série de la Roue d'Or (demi-fond)
11.04 **1^e de PARIS-ROUBIX**
18.04 **1^e en demi-fond (80 km) au vélodrome de Buffalo**
25.04 2^e du GP de Buffalo (100 km derrière tandems humains)
9.05 4^e du CHAMPIONNAT DE FRANCE sur route
16.05 bat Van Hauwaert en poursuite au vélodrome de Menin
20.05 **1^e des 50 km derrière tandems** à Roubaix
5.06 **1^e des 6 heures au vélodrome de Linthout (B)**
20.06 Abandon à PARIS-BRUXELLES
27.06 Abandon aux 12 heures de Buffalo
TOUR DE FRANCE
5.07 3^e de la 1^{ère} étape Paris-Roubaix
7.07 2^e de la 2^{ème} étape Roubaix-Metz
9.07 53^e de la 3^{ème} étape Metz-Belfort
11.07 47^e de la 4^{ème} étape Belfort-Lyon
13.07 Abandon 5^{ème} étape Lyon-Grenoble
8.08 7^e des 8 heures au vélodrome du Karreveld (B)
22.08 100 km (derrière tandems humains) au vélodrome Buffalo
course interrompue par la pluie
24.08 **1^e des 100 km derrière tandems à Buffalo**
12.09 **1^e de MILAN-VARESE** (après déclassement de Ganna)
26.09 1^e de PARIS-TOURS (ensuite déclassé pour erreur de
parcours)
24.10 2^e des 2 heures au vélodrome de Menin
7.11 4^e du TOUR DE LOMBARDIE
26.12 **1^e de PARIS-DREUX**

1910

30.01 2^e des 100 km au vélodrome de Marseille
27.03 **1^e de PARIS-ROUBAIX**
3.04 Abandon à MILAN-SAN REMO
10.04 2^e des 100 km au vélodrome de Charleroi (B)
17.04 2^e des 100 km derrière tandems humains au vél d'Hiv
(chute)
1.05 2^e de PARIS-BRUXELLES (déclassé de la 1^{ère} place)
8.05 Abandon au CHAMPIONNAT DE France sur route
22.05 **1^e des 3 heures de Buffalo derrière entraîneurs humains**
29.05 5^e des 2 heures au vélodrome de Moorslede (B)
16.06 **1^e des 100 km derrière tandems à Buffalo**
29.06 4^e du Championnat des Flandres sur piste (100 km) à
Torhout
TOUR DE FRANCE
3.07 3^e de la 1^{ère} étape Paris-Roubaix
5.07 3^e de la 2^{ème} étape Roubaix – Metz
7.07 5^e de la 3^{ème} étape Metz-Belfort
9.07 21^e de la 4^{ème} étape Belfort-Lyon
11.07 **1^e de la 5^{ème} étape Lyon-Grenoble**
13.07 8^e de la 6^{ème} étape Grenoble-Nice
15.07 3^e de la 7^{ème} étape Nice-Nîmes
17.07 3^e de la 8^{ème} étape Nîmes-Perpignan
19.07 **1^e de la 9^{ème} étape Perpignan-Luchon**
21.07 **1^e de la 10^{ème} étape Luchon-Bayonne**
23.07 7^e de la 11^{ème} étape Bayonne-Bordeaux
25.07 4^e de la 12^{ème} étape Bordeaux-Nantes
27.07 5^e de la 13^{ème} étape Nantes-Brest
29.07 **1^e de la 14^{ème} étape Brest-Caen**
31.07 6^e de la 15^{ème} étape Caen-Paris
1^e du TOUR DE FRANCE

7.08 **1^e des 100 km sur le vélodrome de Roubaix**
14-15.08 2^e des 24 heures du Karreveld avec Marcel Berthet
21.08 **1^e des 100 km sur le vélodrome de Liège**
28.08 **1^e des 100 km au vélodrome de Verviers (B)**
11.09 2^e des 100 km derrière tandems humains à Buffalo
18.09 4^e des 3 heures au vélodrome de Harelbeke (B)
2.10 2^e des 100 km au vélodrome de Menin (B)
9.10 **1^e des 50 km derrière tandems à Buffalo**
15.10 **1^e d'un match de poursuite** au vélodrome de
La Louvière (avec Brocco et Charlier)
17.10 2^e du prix Bordeaux-Paris au vélodrome de Buffalo
6.11 Abandon au TOUR DE LOMBARDIE
20.11 3^e du prix Lartigue 50 km derrière tandems humains
au Vel d'hiv
19.12 2^e du prix Cottereau 50 km en demi-fond au Vel d'hiv
25.12 battu par Brocco au brassard poursuite au Vel d'hiv

1911

22.01 12^e des 6 heures au Vel d'hiv (avec Marcel Dupuy)
19.03 rejoint E. Georget, en poursuite, au vélodrome de Tours
2.04 **1^e de PARIS-TOURS**
9.04 2^e des 100 km derrière tandems humains à Buffalo
16.04 **1^e de PARIS-ROUBAIX**
20.04 3^e des 50 km derrière tandems humains à Lille
30.04 **CHAMPION DE FRANCE** sur route
7.05 **1^e des 100 km au vélodrome de Genève**
13-14.05 Abandon à BORDEAUX-PARIS
21.05 2^e des 100 km au vélodrome de Mariakerke (B)
25.05 2^e des 100 km au vélodrome de Charleroi (B)
28.05 4^e des 100 km au vélodrome d'Evergem (B)
1.06 **1^e à Buffalo 1 h. derrière entraîneurs humains**
11.06 **1^e de PARIS-BRUXELLES**
18.06 **1 des 50 km au vélodrome de Rouen**
TOUR DE FRANCE
2.07 11^e de la 1^{ère} étape Paris-Dunkerque
4.07 6^e de la 2^{ème} étape Dunkerque-Longwy
6.07 10^e de la 3^{ème} étape Longwy-Belfor
8.07 Abandon 4^{ème} étape
30.07 5^e des 3 heures au vélodrome de Jemeppe s/Meuse (B)
3.08 **1^e des 50 km derrière tandems à Buffalo**
6.08 2^e des 80 km au vélodrome de Mariakerke (B)
2^e de la poursuite par équipes
11.08 **1^e des 75 km au vélodrome de Liège**
13.08 **1^e des 60 km derrière tandems à Charleroi**
15.08 5^e des 3 heures au vélodrome de Charleroi (B)
25-27.08 2^e de PARIS-BREST-PARIS
3.09 **1^e des 100 km au vélodrome d'Anderlues (B)**
4.09 3^e du GP de Louvain (80 km au vélodrome)
10.09 **1^e de Paris-Bruxelles sur la piste du Karreveld (B)**
17.09 2^e des 100 km sur le vélodrome de Liège
1^e de la poursuite par équipes (+ Dethier & Reul)
8.10 **1^e au vélodrome de Roubaix (der. tandems)**
29.10 **1^e des 60 km au vélodrome de Charleroi (B)**
Rejoint Jan Stol en poursuite
5.11 Abandon au TOUR DE LOMBARDIE (chute)
11-16.12 9^e des Six Jours de New-York (+ Van Hauwaert)

1912

28.01 **1^e de l'américaine (6 h.) au Vel d'hiv (+ E. Georget)**
18.02 **1^e du prix Farman au Vel d'hiv**
25.02 battu par M. Berthet au brassard-poursuite au Vel d'hiv
17.03 ? au vélodrome de Tours
24.03 Abandon à PARIS-TOURS
7.04 4^e de PARIS-ROUBAIX
8.04 7^e des 50 kms au vélodrome de Chénée (B)
1^e de la poursuite avec Brocco, Poot et Lasson
1^e des 100 km derr. entraîneurs humains à Buffalo
14.04 **CHAMPION DE FRANCE** sur route
21.04 **CHAMPION DE FRANCE** sur route
28.04 **1^e des 100 km sur piste à Charleroi (B)**
1.05 **1^e des 80 km sur piste à Verviers**

5.05 5^e des 30 kms au vélodrome de Lyon-Grenas (crev.)
 12.05 3^e des 50 kms au vélodrome de Dijon
 19.05 **1^e de l'heure au vélodrome d'Arras**
 26-27.5 Abandon à BORDEAUX-PARIS
 2.06 **1^e du Circuit de Touraine à Tours**
 9.06 **1^e de PARIS-BRUXELLES**
 16.06 **1^e des 100 km du vélodrome de Brest**
 23.06 2^e des 3 heures au vélodrome de Genève
 24.06 2^e de l'américaine de 100 km au vélodrome de Gosselies (B) avec J. Pouchois
TOUR DE FRANCE
 30.06 9^e de la 1^{ère} étape Paris-Dunkerque
 2.07 9^e de la 2^{ème} étape Dunkerque-Longwy
 4.07 4^e de la 3^{ème} étape Longwy-Belfort
 6.07 4^e de la 4^{ème} étape Belfort-Chamonix
 8.07 2^e de la 5^{ème} étape Chamonix-Grenoble
 10.07 **1^e de la 6^{ème} étape Grenoble-Nice**
 12.07 4^e de la 7^{ème} étape Nice-Marseille
 14.07 3^e de la 8^{ème} étape Marseille-Perpignan
 16.07 Abandon 9^{ème} étape
 1.08 2^e des 3 heures de Buffalo (américaine + J. Pouchois)
 5.08 2^e des 100 km de Nantes (américaine + J. Pouchois)
 11.08 **1^e des 4 heures de Charleroi (américaine + Perraud)**
 15.08 3^e des 100 km au vélodrome de Hautmont
 18.08 **1^e des 4 heures au vélodrome de La Louvière (B)**
 22.08 **1^e des 100 km derrière tandems à Buffalo**
 25.08 **1^e des 100 km au Parc des Sports de Roubaix**
 5.09 **1^e des 100 km au Vél d'hiv (américaine + Pouchois)**
 8.09 **1^e du GP de Bordeaux de demi-fond (25 km)**
 15.09 4^e des 3 heures du vélodrome de Zurenberg à Anvers
 22.09 3^e des 3 heures à la Plaine des Manœuvres de Tournai
 29.09 **1^e des 51 km derrière tandems Buffalo**
 Bat le record de l'heure derrière tandems (50,390 km)
 6.10 2^e des 3 heures au vélodrome Olympia à Berlin
 13.10 3^e des 3 heures au vélodrome de Charleroi
 17.10 **1^e des 50 km à Buffalo avec Védrine**
 27.10 3^e des 100 km au vélodrome de Charleroi
 11.11 2^e du "Petit Tour de France" (20 km) au Vel d'hiv
 15.12 **bat Georges Serès (2-1) en demi-fond au Vel d'hiv**
 20-26.12 **1^e des 6 JOURS DE BRUXELLES (+ Vandenberghe)**



Le 29.9, match contre Berthet



Octave Lapize avant le départ de Paris-Tours 1912

1913

5.01 **1^e des 6 heures (américaine) au Vel d'hiv (+ Dupré)**
 12.01 battu par Root au Vel d'hiv au grand match international
 4^e du scratch
 13-19.1 2^e des SIX JOURS DE PARIS (+ Dupré)
 23.03 Abandon à PARIS-ROUBAIX
 24.03 **1^e des 100 km au vélodrome de Charleroi**
 30.03 Abandon à MILAN-SAN REMO (crevaisin)
 6.04 Abandon à PARIS-TOIURS (chute)
 13.04 **1^e derrière tandem (1 heure) à Buffalo**
 20.04 Abandon à PARIS-MENIN
 11.05 3^e des 3 heures au vélodrome de Charleroi
 17-18.5 Abandon à BORDEAUX-PARIS
 25.05 2^e de l'américaine de 50 km au Zurenberg (+ Ellegaard)
 Rejoint par Van Hauwaert en poursuite
 26.05 3^e de l'américaine de Gand (2 heures) avec Vandeveld
 1.06 **CHAMPION DE FRANCE sur route**
 8.06 **1^e de PARIS-BRUXELLES**
 14.06 non placé des 80 km au vélodrome de Liège
 15.06 5^e de l'américaine de 5 heures au Karreveld (+ Mottiat)
 16.06 **1^e de l'Australienne avec l'équipe des routiers au Parc des Princes**
 19.06 2^e de l'américaine de 100 km à Buffalo (+ Perchicot)
 22.06 **1^e des 100 km derrière tandems à Buffalo**
TOUR DE FRANCE
 29.06 14^e de la 1^{ère} étape Paris-Le Havre
 1.07 5^e de la 2^{ème} étape Le Havre-Cherbourg
 3.07 Abandon 3^e étape Cherbourg-Brest (crevaisin)
 31.07 2^e de l'américaine de 6 heures (+ Brocco) à Buffalo
 24.08 2^e des 3 heures au vélodrome de Mons
 30.08 3^e des 100 km au vélodrome de St Niklaas Waas (B)
 14.09 5^e des 40 km au vélodrome de Charleroi
 16.09 3^e de la course pour routiers au Vel d'hiv

- 21.09 2^e de l'américaine de 100 km à Reims (+ Oliveri)
 28.09 battu par Louis Luguet au vélodrome de Bordeaux
 12.10 **bat Frank Henry à Buffalo derrière tandems (1 h.)**
 19.10 **1^e de l'américaine de 80 km (+ Oliveri) à Tours**
 2^e de la Coupe des routiers
 26.10 **1^e des 60 km derr. tandems au Vel d'hiv de Bruxelles**
 2.11 **1^e de l'américaine de 3 heures (+ Oliveri) à Tours**
 23.11 14^e de l'américaine des 6 heures (+ Oliveri) au Vel d'hiv de Bruxelles
 30.11 2^e des 24 heures au Vel d'hiv (avec Oliveri)



Avec Oliveri aux 24 heures du Vel d'hiv

1914

- 4.01 2^e du prix Farman derrière tandem au Vel d'hiv (2x 2^{ème})
 12-18.01 7^e des SIX JOURS de PARIS (avec Giuseppe Oliveri)
 25.01 2^e sur 5 km et 2^e en poursuite avec l'équipe française (Grand match Franco-américain) au Vel d'hiv.
 1.02 **1^e du Prix des étrangers au Vel d'hiv de Bruxelles**
 1^e du critérium International
 2-8.02 2^e des SIX JOURS DE BRUXELLES (+ Jules Miquel)
 11.02 **1^e du GP de la Mutuelle, américaine de 20 km (+ Oliveri) au Vel d'hiv**
 1.03 battu par Frank Kramer 2-1 au Vel d'hiv
 14.03 3^e de l'américaine 100 km (+ Miquel) au Vel d'hiv de Bruxelles
 1.04 **1^e de l'américaine de 100 km (+ Miquel) au Vel d'hiv**
 12.04 Abandon à PARIS-ROUBAIX
 13.04 5^e des 100 km au vélodrome de Chénée (B)
 19.04 Abandon à PARIS-TOURS
 2.05 2^e des 100 km au Karreveld, à Bruxelles
 10.05 4^e du CHAMPIONNAT DE FRANCE sur route
 21.05 2^e de l'américaine 100 km (+ L. Comès) à Bordeaux
 24.05 2^e de l'américaine 100 km (+ L. Comès) à Toulouse
 7.06 Abandon à PARIS-BRUXELLES
 8.06 5^e de l'américaine 3 heures (+ Otto) à Mons-Liège

- 14.06 5^e des 20 km à Berlin (vélodrome Olympia)
 18.06 **1^e des 100 km à Buffalo**
 21.06 2^e sur 1 heure au vélodrome de Zurich

TOUR DE FRANCE

- 28.06 9^e de la 1^{ère} étape Paris-Le Havre
 30.06 13^e de la 2^{ème} étape Le Havre-Cherbourg
 2.07 5^{ea} de la 3^{ème} étape Cherbourg-Brest
 4.07 4^{ea} de la 4^{ème} étape Brest – La Rochelle
 6.07 7^e de la 5^{ème} étape La Rochelle-Bayonne
 8.07 21^e de la 6^{ème} étape Bayonne-Luchon
 10.07 25^e de la 7^{ème} étape Luchon-Perpignan
 12.07 **1^e de la 8^{ème} étape Perpignan-Marseille**
 14.07 11^e de la 9^{ème} étape Marseille-Nice
 16.07 Abandon 10^{ème} étape Nice-Grenoble
 30.07 3^e de l'américaine de 100 km (+ Berthet) à Buffalo

1915

Pas couru

1916

- 4.06 **1^e de l'américaine de 30 km (+ Sergent) à Tours**
 4^e de la vitesse
 23.07 3^e des 50 km derrière entraîneurs humains au Parc des Princes
 17.12 2^e du GP de la Revanche du Tour de France (1 heure derrière entraîneurs humains) au Vel d'hiv.

1917

- 6.05 Non partant à PARIS-TOURS (*permission refusée*)

Tableau de ses victoires

	SUR ROUTE	SUR PISTE	TOTAL
1906	1	--	1
1907	5	--	5
1908	3	1	4
1909	4	5	9
1910	6	7	13
1911	4	12	16
1912	4	18	22
1913	2	9	11
1914	1	6	6
--			
1916	--	1	1

ILS NOUS ONT QUITTES

Réginald ARNOLD



Quand, en 1947, Réginald Arnold débarque en Angleterre pour y faire carrière comme coureur cycliste, personne ne pouvait se douter, et le sympathique australien encore moins, que cela allait lui réussir. Il ne tarde pas, avec son compatriote Alfred Strom, de franchir le Channel pour s'établir à Gand. La première fois que l'on a vu ce duo en Belgique, est le 22 décembre 1946, où il se classe 13^{ème} d'une américaine de 100 km à Bruxelles à 5 tours des vainqueurs, Acou-Bruylandt. La paire australienne devint une équipe redoutable dans les six-jours, où ils étaient engagés au début par souci d'exotisme. A la fin de l'année 1953, il retourne un an en Australie et y remporte plusieurs épreuves sur route. Il revient en Europe, et c'est avec l'Italien Fernando Terruzzi, qu'il continue à écumer les épreuves sur piste. Ils remportèrent, en autres, le Championnat d'Europe à l'américaine en 1957. C'est en 1963 qu'il met un terme à sa carrière.

Voici ce que Réginald Arnold confia à notre ami Pierrot Picq qui a eu la joie de le rencontrer en juin 2004.

"Quand j'ai commencé la première fois les courses de 6 jours, Strom et moi avons eu beaucoup de "batailles" avec Rigoni-Terruzzi. Intéressant, Terruzzi et moi avions le même âge tandis que nos associés respectifs étaient tous les deux plus vieux de 8 ans. Aux 6 jours de New

York en 1949, Ferdinando et moi avons décidé que, quand nos équipiers respectifs se sont retirés, de reformer une nouvelle équipe. Nous referons équipe, Ferdinando et moi en 1956. Nous avons eu du succès immédiatement : 3ème dans notre première course à Zürich, 3ème encore à Dortmund, 3ème à Francfort et 1er aux 6 jours de Gand, ce qui était le début de beaucoup de victoires ensemble. En 1957 nous avons gagné le Championnat Européen de Madison, le titre officieux de Champion du Monde. Avec Ferdinando Terruzzi, j'ai trouvé un associé parfait. Nous avons rarement discuté de la tactique à employer car nous étions tous les deux sur la même longueur d'onde et avons connu toutes les subtilités de la course. Étant sprinter, il était très rapidement en pleine puissance à l'intérieur du peloton, et j'étais toujours prêt en attendant le changement d'équipier. Parfois, nous pouvions changer rapidement et d'autres fois, nous pouvions prendre jusqu'à 20 minutes. J'ai souvent pensé que nous pouvions presque toujours gagner tous les deux et que nous avons fait souvent plaisir aux spectateurs. Ferdinando Terruzzi n'était pas seulement mon meilleur associé mais également mon meilleur ami. A ce jour, nous restons en contact à chaque Noël. Lui d'Italie et moi d'Australie".

Né le 9 octobre 1924 à Murwillumbach, Réginald Arnold est décédé le 23 juillet 2017 à Nerang.

Son palmarès

Débuts en 1941

SUR PISTE

1946 :
2^e du Championnat d'Australie de vitesse

1947 :
3 victoires en omnium
4 victoires à l'américaine
1 victoire dans une élimination
1 victoire dans une individuelle
9^e temps au CHPT DU MONDE de poursuite

1948 :
1 victoire à l'américaine
1 victoire en omnium

1949 :
2 victoires en omnium
2 victoires à l'américaine
2 victoires dans une individuelle

1 victoire dans une élimination
3^e du Chpt d'Europe à l'américaine (+ Strom)
9^e temps au CHPT DU MONDE de poursuite

1950 :
5^e du Chpt d'Europe à l'américaine (+ Strom)
¼ de finaliste au CHPT DU MONDE de poursuite

1952 :
2^e du Chpt d'Europe à l'américaine (+ Strom)

1953 :
8^e du Chpt d'Europe à l'américaine (+ Strom)

1954 :
1^e de l'International Madison Couri à Melbourne (+ Lindsay Arnold)
3^e du Critérium d'Europe de l'Omnium

1955 :
3^e du crit. d'Europe à l'américaine (+ Patterson)
6^e du Chpt d'Europe à l'américaine (+ Moockridge)

1957 :
Champion d'Europe à l'américaine (+ Terruzzi)
1^e du GP du Salon (+ Terruzzi)
3 victoires à l'américaine

1958 :
12^e du Chpt d'Europe à l'américaine (+ Terruzzi)
3 victoires à l'américaine
2 victoires en omnium

1959 :
7^e du Chpt d'Europe à l'américaine (+ Tressider)

1960 :
5^e du Championnat d'Europe d'omnium
6^e du Chpt d'Europe à l'américaine (+ Terruzzi)

1962 :
4^e du Chpt d'Europe à l'américaine (+ Bucher)
6^e du Championnat d'Europe d'omnium

1963 :
3^e du Chpt d'Europe à l'américaine (+ Severeys)
Abandon au Championnat d'Europe derrière dernys

102 Six jours disputés – 16 victoires

1947	GAND	9°	Guy LAPEBIE
	BRUXELLES	Ab.	Alfred STROM
1948	ANVERS	Ab.	Alfred STROM
	GAND	8°	Alfred STROM
	PARIS	5°	Alfred STROM
1949	GAND	3°	Alfred STROM
	ANVERS	7°	Alfred STROM
	PARIS	4°	Alfred STROM
	NEW YORK 2	1°	Alfred STROM
	BERLIN	2°	Alfred STROM
1950	GAND	Ab.	Alfred STROM
	ANVERS	Ab.	Kamiel DEKUYSSCHER
	BERLIN 1	1°	Alfred STROM
	PARIS	4°	Alfred STROM
	MUNICH 1	2°	Alfred STROM
	MUNICH 2	2°	Ludwig HÖRMANN
	BERLIN 2	1°	Alfred STROM
1951	ANVERS	1°	Alfred STROM
	GAND	3°	Alfred STROM
	PARIS	Ab.	Alfred STROM
	MUNICH	3°	Alfred STROM
	LONDRES	2°	Alfred STROM
	HANOVRE 2	Ab.	Alfred STROM
	BERLIN 2	2°	Alfred STROM
1952	GAND	5°	Alfred STROM
	ANVERS	1°	Alfred STROM
	PARIS	3°	Alfred STROM
	LONDRES	1°	Alfred STROM
	MUNICH	Ab.	Alfred STROM
	MUNSTER	3°	Alfred STROM
	BERLIN 2	Ab.	Alfred STROM
1953	GAND	2°	Alfred STROM
	PARIS	8°	Alfred STROM
1955	ZURICH	Ab.	Sidney PATTERSON
	GAND	6°	Arsène RIJCKAERT
	ANVERS	6°	Sidney PATTERSON
	PARIS	1°	Sidney PATTERSON - Russel MOOCKRIDGE
	GAND 2	3°	Fred DE BRUYNE
	MUNSTER	Ab.	Werner HOLTHOFER
	COPENHAGUE	5°	Alfred STROM
1956	COPENHAGUE	5°	Alfred STROM
	ANVERS	1°	Jean ROTH-Stan OCKERS
	ZURICH	3°	Ferdinando TERRUZZI
	BERLIN	5°	Klaus BUGDAHL
	FRANCFORT	3°	Ferdinando TERRUZZI
	DORTMUND	3°	Ferdinando TERRUZZI
	AARHUS 2	Ab.	Ferdinando TERRUZZI
	GAND	1°	Ferdinando TERRUZZI
	COPENHAGUE 2	2°	Ferdinando TERRUZZI
1957	ANVERS	1°	Ferdinando TERRUZZI-Willy LAUWERS
	BERLIN	2°	Ferdinando TERRUZZI
	DORTMUND	1°	Ferdinando TERRUZZI

	PARIS	8°	NIELSEN-FORESTIER
	GAND	2°	Ferdinando TERRUZZI
	BRUXELLES	4°	Ferdinando TERRUZZI
	COPENHAGUE	2°	Ferdinando TERRUZZI
1958	ANVERS	1°	VAN STEENBERGEN-Emiel SEVEREYNS
	ZURICH	3°	Ferdinando TERRUZZI
	BERLIN	5°	Jorge BATIZ
	FRANCFORT	6°	John TRESSIDER
	DORTMUND	2°	Horst HOLZMANN
	BRUXELLES	2°	Fred DE BRUYNE
	GAND	1°	Rik VAN LOOY
	COPENHAGUE	4°	Evan KLAMER
1959	ANVERS	2°	Ferdinando TERRUZZI-Paul DE PAEPE
	ZURICH	2°	Walter BUCHER
	BERLIN	4°	Lull GILLEN
	DORTMUND	5°	Horst HOLZMANN
	BRUXELLES	5°	Fred DE BRUYNE
	GAND	3°	Michel VAN AERDE
	ZURICH 2	1°	Walter BUCHER
	COPENHAGUE	3°	Ferdinando TERRUZZI
1960	ESSEN	3°	Ferdinando TERRUZZI
	ANVERS	4°	Ferdinando TERRUZZI-Frans AERENHOUTS
	BERLIN	5°	Sidney PATTERSON
	DORTMUND	3°	Sidney PATTERSON
	FRANCFORT	4°	Sidney PATTERSON
	GAND	3°	José DENOYETTE
	ZURICH	3°	Ferdinando TERRUZZI
	COPENHAGUE	Ab.	Sidney PATTERSON
1961	ESSEN	1°	Ferdinando TERRUZZI
	MILAN	1°	Ferdinando TERRUZZI
	ANVERS	5°	Sydney PATTERSON-Frans AERENHOUTS
	BERLIN 2	Ab.	Dieter PUSCHEL
	DORTMUND	6°	Walter BUCHER
	FRANCFORT	7°	José DENOYETTE
	BRUXELLES	5°	Rudi ALTIG
	GAND	4°	Michel VAN AERDE
	ZURICH	4°	Walter BUCHER
1962	KOLN	4°	Ferdinando TERRUZZI
	BERLIN	Ab.	Horst OLDENBURG
	MILAN	2°	Ferdinando TERRUZZI
	ESSEN	5°	Ferdinando TERRUZZI
	ANVERS	3°	Klaus BUGDAHL-Fritz PFENNINGER
	BERLIN 2	Ab.	John TRESSIDER
	DORTMUND	4°	Palle LYKKE
	FRANCFORT	3°	Peter POST
	BRUXELLES	4°	Jean STABLINSKI
	ZURICH	4°	Peter POST
1963	KOLN	5°	Emile SEVEREYNS
	MILAN	4°	Palle LYKKE
	ANVERS	2°	Peter POST-Willy VANNITSEN



Six jours de Gand 1957



Six jours d'Anvers 1961

SUR ROUTE

1946 : MALVERN STAR

2^e de la 1^{ère} étape de Brighton-Glasgow

1947 :

2^e du crit. de Courtrai
25^e du crit. de Gentbrugge

1949 :

2^e à De Panne
7^e à Zandvoort (NL)

1950 :

3^e du crit. de Gand (derr. deryn)

1951 : TERROT

8^e du crit. de Gand (derr. deryn)
8^e du crit. de Helmond (derr. deryn)

1952 : RALEIGH

3^e du crit. de Wevelgem
3^e à Hoensbroek (NL)
4^e à Hamme
7^e à Sas-van-Gent (NL)

1953 : MALVERN STAR

1^e de Sydney-Goulburn
1^e du GP de Sydney
2^e du Tour of West
1^e de la 5^{ème} étape
5^e de la 1^{ère} étape
3^e du Tour of Victoria
1^e de la 6^{ème} étape
2^e de la 2^{ème} étape
4^e du NSW Championship

1954 : MALVERN STAR

1^e du Mercury Tour
2^e de Sydney-Melbourne
1^e de la 3^{ème} étape
2^e de la 2^{ème} étape
2^e de la 5^{ème} étape
2^e de la 7^{ème} étape
3^e de la 4^{ème} étape
4^e de la 1^{ère} étape
6^e de la 6^{ème} étape
3^e du NSW Championship
3^e du South Advister Tour
4^e du Tour of Victoria
1^e de la 7^{ème} étape B
1^e de la 8^{ème} étape
8^e de Melbourne-Warnambool

1955 : RUDGE-WHITWORTH

13^e du crit. d'Oostkamp
20^e à Kortemark
26^e du crit. de Gand

1956 : RUDGE-WHITWORTH

2^e à Daumesnil (derr. vespa)
3^e du crit. de St Lenaerts (derr. deryn)
6^e du crit. de Berlare (derr. deryn)
12^e du crit. de Hanret
Abandon 1^e étape du Circuit de l'Ouest à Mons

1957 : CRESCENT & CARPANO-COPPI

6^e du crit. de Daumesnil (F)
6^e du crit. d'Audenaerde (derr. deryn)
8^e à St Jansteen (derr. deryn)

1958 : VAN EENAEME-COPPI

5^e du crit. de Wevelgem (derr. deryn)
5^e du crit. de Gand (derr. deryn)
11^e de la Roue d'Or de Daumesnil
(+ Terruzzi)
12^e du crit. de Hemiksem (d. deryn)
13^e du crit. de Maldegem
13^e du crit. d'Anvers (derr. deryn)

1959 : PLUME VAINQUEUR

3^e à Ypres
9^e du crit. d'Anvers (derr. deryn)
17^e du crit. de Dendermonde (d. deryn)
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1960 :

3^e à Wingene

1961 : IGNIS & TUDOR-LALOU

5^e à Oedelem
7^e à Dortmund
14^e du crit. d'Anvers

14^e du crit. de Zingem

15^e à Beervelde

Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

Abandon au HET VOLK

1962 : IGNIS

10^e à Ingelmunster
46^e du Championnat des Flandres

1963 : IGNIS

Lindsay ARNOLD

Le 6 février, Réginald Arnold, voyait disparaître son frère Lindsay. Né le 2 février 1923, il venait d'avoir 94 ans.

Contrairement à son illustre frère, Lindsay ne franchit jamais les océans pour venir tenter sa chance sur le continent européen. Il préféra s'illustrer sur les routes australiennes en réussissant quelques performances de choix. En 1950 il est 2^{ème} du NSW Championship individuellement et champion par équipes en 1948, 1949 et en 1950 avec le club d'Ashfield. Lors du retour de Réginald en Australie, il devient son partenaire sur piste, comme à l'International Madison Race à Melbourne en 1954.

C'est son fils, Marcus, qui a consacré un livre à la carrière de Réginald sous le nom "Six Day Man".



Les frères Réginald et Lindsay Arnold

William "Bill" ARNOLD

Un troisième Arnold est décédé en cette année 2017. Il s'agit de Bill Arnold, qui n'avait aucun lien de parenté avec les deux précédents. Né en 1927, Bill Arnold n'a jamais quitté son île, s'illustrant sur les principales épreuves australiennes. En 1949 il remporte le Tour of Gippsland et l'année suivante il se classe 3^{ème} du

Midlands Tour et du Championnat de l'état de Victoria.
En 1954 il termine 5^e de Sydney-Melbourne, où il se classe 5^{ème} de la 6^{ème} étape et 6^{ème} du Tour of Victoria (9^{ème} en 1959).
Il a défendu les couleurs des cycles Healing.

Keith REYNOLDS

Le 26 juillet 2017 décédait l'ancien six-dayman australien Keith Reynolds. Il a disputé 19 épreuves de six jours, toutes en Australie, il en remporte 3, dont les six jours de Melbourne dès sa première participation.
Né en 1930, il était âgé de 87 ans.



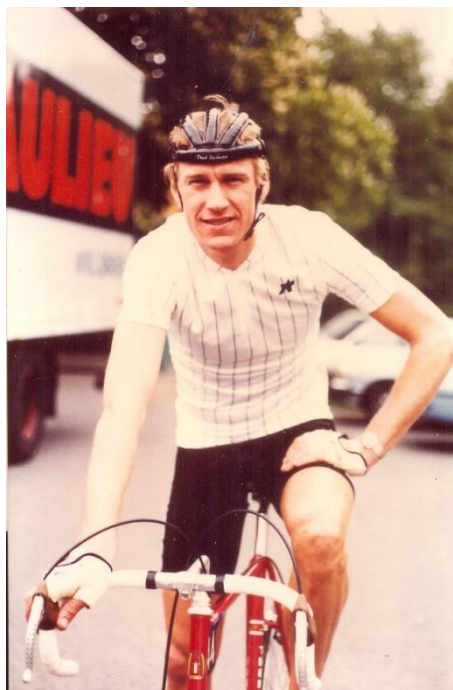
Ses 19 Six jours

1959	MELBOURNE	1°	Sidney PATTERSON
1960	MELBOURNE	10°	Anthony MARCHANT
	ADELAÏDE	6°	Nino SOLARI
1961	LAUNCESTON	3°	John YOUNG
	MELBOURNE	5°	Giuseppe CHIESA
	MARYBOROUGH	3°	John PERRY
	SYDNEY	5°	SUTHERLAND
	NEWCASTLE	3°	MURRAY-JOHNS
	ADELAÏDE	1°	Colin SHAW
1962	LAUNCESTON	4°	John TRESSIDER
	PERTH	4°	John TRESSIDER
	MELBOURNE	3°	John TRESSIDER
	TOWNSVILLE	4°	Ernest CORNEY
	SYDNEY	1°	Allan Mc LENNAN-E. CORNEY
	NEWCASTLE	3°	E. CORNEY

	ADELAÏDE	5°	Colin SHAW
1963	PERTH	10°	John O'SULLIVAN
	LAUNCESTON	3°	Ron MURRAY
	MELBOURNE	6°	Oskar PLATTNER

David BROTHERTON

Le 19 mai 2017 à Melbourne, décédait, à la suite d'une pénible et longue maladie, l'ancien pro australien David Brotherton. C'est en 1984 qu'il passe professionnel après avoir réalisé quelques bons résultats en Angleterre... sept années auparavant.
Mais lors de son retour en Europe, en 1985, il passa inaperçu, sauf auprès des collectionneurs à la recherche de coureurs exotiques.
David Brotherton était né le 11 septembre 1956 à Melbourne.



Son palmarès

1977 : amateur

4^e de Folkestone-Londres
3^e du Chpt de GB à l'américaine (+ S. Mann)

PROFESSIONNEL

1984 : MAINLINE-CALLI-MERCKX

1985 : MAINLINE-CALLI puis PEUGEOT

1^e à Creswick
5^e de la 17^{ème} étape du Sun Tour
3^e du Chpt d'Australie du keirin

1986 : PEUGEOT

1987 : Individuel

Emile BAFFERT

Emile Baffert, qui vient de décéder le 22 juillet dernier, à Grenoble, a débuté dans le cyclisme en 1941. Cinq ans plus tard il passe professionnel. D'emblée il enlève son premier succès, le Circuit de l'Ain. D'autres succès, surtout régionaux, suivront. Mais c'est à Paris-Roubaix qu'il réalise sa meilleure performance, en terminant à une magnifique 5^{ème} place en 1953.

Derrière le trio de tête, Germain Derijcke, Donato Piazza et Wout Wagtmans, il est précédé, au sprint, par Louison Bobet du groupe de poursuivants échouant à 33".
Au Tour de France, sur trois participations, il a fait partie de l'équipe des bleus en 1950, l'année où il enlève la dernière étape, à Paris. En 1958, Emile Baffert met un terme à sa carrière.
Il était né le 26 août 1924 à Grenoble.



Emile BAFFERT
SUIV Cycles "LA PERLE"
Vainqueur de la dernière étape du Tour de France 1950

Son palmarès

1944 :

Champion de l'Isère de cyclo-cross

1945 :

Champion de l'Isère sur route
16^e de la Coupe Vergeat
Champion du Dauphiné de vitesse
Champion de l'Isère de vitesse

1946 : RAY-DUNLOP

1^e du Circuit de l'Ain
2^e du Circuit de Savoie

3^e à Lagnieu
 4^e à Annecy
 4^e à Valence
 6^e de la Coupe des Alpes
 8^e du GP du Vercors
 9^e du GP de l'Armistice à Aix-les-Bains
 20^e de la Ronde France
 24^e de Monaco-Paris
 3^e de la 5^{ème} étape
 39^e de Paris-Reims
 Abandon 2^e ét. du Circuit des 6 Provinces

1947 : FOLLIS-DUNLOP

1^e à Nantua
 2^e à Charlieu
 4^e à Surry-le-Comptal
 5^e d'Annemasse-Bellegarde-Annemasse
 12^e du DAUPHINE LIBERE
 1^e de la 3^{ème} étape B
 6^e de la 1^{ère} étape
 14^e du GP DES NATIONS CLM
 Abandon 5^e ét. du Circuit des 6 Provinces

1948 : FOLLIS-DUNLOP

3^e à Aix-les-Bains
 7^e du Tour de Haute-Savoie
 39^e du Circuit des 6 Provinces
 42^e du DAUPHINE LIBERE
 46^e du Critérium National
 61^e de MILAN-SAN REMO

1949 : MERCIER

1^e à Commeny
 1^e à Charlieu
 1^e du Circuit des Bords de l'Ain
 2^e du Circuit de Salon
 2^e à Paray-le-Monial
 2^e à Sanvignes
 2^e à St Marcellin
 2^e à Veauché
 3^e à Manosque
 3^e à Pionsat
 4^e du GP Piot à Grenoble
 4^e du GP d'Europe à Lyon
 4^e du GP du Textile à Roanne
 5^e de Bourg-Genève-Bourg
 5^e à Chirassimont
 6^e du Tour de Lorraine
 7^e du Circuit du Cantal
 7^e du GP d'Esperaza
 12^e du Tour de la Haute-Savoie
 23^e du GP Pneumatique
 24^e de Paris-Montceau
 33^e du Tour de l'Ouest
 43^e du DAUPHINE LIBERE

1950 : MERVIL

1^e du Tour de la Haute-Savoie
 1^e à Gap
 2^e du GP de la Tarentaise à Grenoble
 2^e à Troyes
 3^e du "Premier Elan Parisien"
 4^e du Tour du Limbourg (B)
 4^e du GP Caton
 7^e des Boucles de la Seine
 9^e de PARIS-BRUXELLES
 10^e de la Ronde du Carnaval à Aix
 12^e de PARIS-TOURS
 13^e du GP de la Croix Rouge à Daumesnil

14^e du Circuit des Vins de Gironde
 1^e de la 3^{ème} étape
 15^e du Critérium National
 17^e de Paris-Montceau
 25^e du Championnat de France
 48^e du TOUR DE FRANCE
 1^e de la 22^{ème} étape
 2^e de la 21^{ème} étape
 8^e de la 14^{ème} étape
 10^e de la 9^{ème} étape
 Abandon 4^e étape du DAUPHINE LIBERE
 Abandon au Circuit des 6 Provinces
Champion du Dauphiné de cyclo-cross
 16^e du Chpt de France de cyclo-cross

1951 : LA PERLE

2^e à Grenoble
 2^e à Péage du Roussillon
 4^e du Circuit des 2 ponts à Montceau
 6^e du GP Caton
 9^e du GP d'Esperaza
 12^e de Paris-Vimoutiers
 12^e de Paris-St Amand
 16^e de PARIS-ROUBAIX
 21^e de Paris-Valenciennes
 26^e du "Huit Creusois"
 28^e des Boucles de la Seine
 56^e de PARIS-BRUXELLES
 64^e du TOUR DE FRANCE
 6^e de 24^{ème} étape
 Abandon au Tour d'Afrique du Nord
 3^e de la 7^{ème} étape
 4^e de la 10^{ème} étape
Champion du Dauphiné de cyclo-cross

1952 : MERCIER & SPEICHER

1^e du GP de la Foire de Romans
 1^e à Nantua
 1^e à Grenoble
 1^e à Aubusson
 1^e à Dié
 1^e à Grand-Bourg
 1^e à Firminy
 2^e à Macau
 2^e à Lapalisse
 3^e à Blanzay
 4^e du Tour des 4 Cantons suisses
 4^e du Circuit du Mont Blanc
 4^e à Besançon
 8^e du GP de Montsauche
 9^e de PARIS-TOURS
 9^e du Tour d'Afrique du Nord
 1^e de la 2^{ème} étape
 2^e de la 7^{ème} étape
 2^e de la 11^{ème} étape
 7^e de la 3^{ème} étape
 9^e au Mont Doré
 11^e du GP d'Europe à Lyon
 19^e de Paris-Limoges
 32^e de Paris-Clermont
 33^e du Tour du Sud-Est
 2^e de la 5^{ème} étape
 55^e de PARIS-ROUBAIX
 Abandon 7^e étape du DAUPHINE

1953 : MERCIER & SPEICHER

1^e à Aubenas
 2^e du GP de la Tarentaise
 2^e à Briançon

2^e à Pleurtuit
 3^e à Issoire
 4^e du GP Caton
 4^e à Ussel
 5^e de PARIS-ROUBAIX
 6^e de la ronde du Carnaval à Aix
 6^e du GP de Vals-les-Bains
 6^e de Paris-Limoges
 9^e de Paris-Clermont
 15^e du Critérium National
 18^e de PARIS-BRUXELLES
 20^e du Tour de Dordogne
 36^e du GP de France à Monthléry
 Abandon 2^e étape du Tour de Picardie
 Abandon 6^{ème} ét. du TOUR DE FRANCE
 Non partant 10^e étape B du Tour d'Algérie
 6^e de la 1^{ère} étape
 6^e de la 3^{ème} étape
 6^e de la 4^{ème} étape

1954 : ROCHET

2^e à Lapalisse
 3^e du crit. du Mont Blanc à Sallanches
 5^e à Vienne
 5^e à Montélimar
 7^e du GP Danguillaume à Monthléry
 11^e du Tour de Picardie
 4^e de la 1^{ère} étape
 13^e du GP Caton
 16^e du Critérium National
 25^e du GP de L'Echo d'Oran
 29^e de PARIS-COTE D'AZUR
 7^e de la 3^{ème} étape
 32^e de PARIS-BRUXELLES
 56^e de PARIS-ROUBAIX
 Abandon 2^e étape du Tour de l'Ouest

1955 : LIBERIA

1^e du Circuit Drôme-Ardèche
 1^e du Tour du Canton de Genève
 1^e à Riom
 2^e du Circuit de la Tarentaise
 5^e du Tour du Lac Lemman
 5^e du critérium du Bassin à Roanne
 13^e du Circuit Boussquin
 32^e du GP de Cannes

INDEPENDANT

1956 : LIBERIA

1^e à Annemasse (18.3)
 1^e à Cléon-d'Andran
 3^e à Charlieu
 4^e à Romans
 9^e du Circuit des 2 Ponts à Montceau
 11^e d'Annemasse-Bellegarde-Annemasse

1957 : VC Annemasse

5^e du GP de Pâques à Aix-les-Bains
 7^e à Annemasse

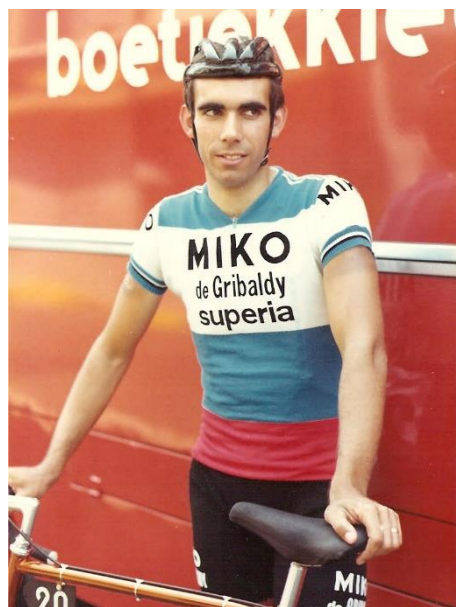
1958 : VC Annemasse

3^e du GP de Pâques à Aix-les-Bains
 4^e du crit. de Vienne (F)
 25^e de la course de côte du Bettex

René WUYCKENS

René Wuyckens, ancien professionnel de 1976 à 1982, est décédé le 22 juillet dernier à son domicile de Kessel-Lo à la suite d'une longue et pénible maladie. C'est lui, qui en 1978, terminait lanterne rouge de la Vuelta. Dépourvu de sprint, chez les professionnels il ne remporte qu'un seul succès, le critérium de Trèves (Trier), en Allemagne, devant Alex Van Linden et Herman Van Springel. Après sa carrière sportive, il était pendant des années motard pour les courses cyclistes chez la VRT. Il était né le 3 septembre 1953 à Louvain.

Son père et lui aussi ex-pro (1950-1952) Gustaaf Wuyckens est toujours en vie.



Son palmarès

1973 : amateur

2 victoires

1974 : amateur

3 victoires

1975 : amateur

2 victoires

3^e de Romsée-Stavelot-Romsée

1976 : amateur

3 victoires

5^e du Het Volk

PROFESSIONNEL

Passé pro le 8 juin 1976

1976 : MIKO-de GRIBALDY-SUPERIA

6^e du GP Verbeeck à Wilsele
24^e du GP de Villance-Maissin
29^e du GP Scherens
32^e du GP d'Argovie
34^e du GP DE L'ESCAUT
47^e du GP du Midi Libre

1977 : FRISOL-THIRION

3^e du GP du Printemps à Hannut

3^e à St Gillis Waas
7^e de Bruxelles-Ingooigem
13^e du Tour du Limbourg
14^e de la Flèche Halloise
15^e du GP de Denain
15^e du Circuit du Brabant Occidental
19^e du Circuit "Escaut-Durme"
20^e du GP d'Argovie
22^e du Circuit du Hageland
23^e du Circuit de la "Westkust"
24^e du Circuit des 3 Provinces
33^e du Tour du Pays Basque
4^e de la 2^{ème} étape
42^e de PARIS-BRUXELLES
53^e du GP de Fourmies
60^e de la Semaine Catalane

1978 : SAFIR-BEYERS

2^e à Petegem
6^e du Circuit Polders-Campine
7^e du GP de Niel
9^e du GP Verbeeck à Wilsele
19^e du Circuit du Hageland
21^e de la Flèche Halloise
24^e du Circuit du Brabant Central
28^e du GP Collard à Mons
28^e du GP Scherens
34^e du Tour de Belgique
34^e du Tour du Limbourg
64^e de la VUELTA
Abandon au TOUR DE SUISSE

1979 : SAFIR-ST LOUIS-LUDO

2^e à Desselgem
3^e à Heusden
20^e du Circuit des Ardennes Flamandes
28^e du GP Samyn à Fayt
33^e des 3 Jours de La Panne
35^e du Tour du Limbourg
61^e du Tour de Belgique
62^e du Tour Méditerranéen

1980 : SAFIR-LUDO

1^e du crit. de Trier (D)
15^e à Nussbaumen (D)
23^e du GP du Printemps à Hannut

1981 : SAFIR-LUDO

19^e des 3 Jours de La Panne
Abandon 3^e ét. de TIRRENO-ADRIATICO

1982 : Individuel

Pieter VAN DER PLAETSEN

Professionnel en 1958 et 1959, Pieter Van der Plaetsen, vient de décéder le 25 juillet dernier à son domicile de Deurle où il était né le 21 novembre 1932. C'est sur piste, chez les amateurs, qu'il fait parler de lui, lorsqu'il monte dur le podium du premier championnat de Belgique d'Omnium pour les "purs". A l'issue de 4 séries éliminatoires, ils se retrouvent à 4 pour se disputer le titre. C'est le champion de Belgique de poursuite, Julien Van Oostende qui l'emporte devant Willy Lauwers, Pieter

Van der Plaetsen et Charles de Gier. Un mois plus tard, il décroche la médaille d'argent lors de la course à l'américaine qui connaissait, également, sa première édition. Avec comme équipier un certain Sumont, ils sont devancés par Willy Lauwers et Guillaume Tobback. Sur la 3^{ème} marche du podium on trouve la paire Julien Van Oostende et Jos De Bakker.

Chez les professionnels, Pieter Van der Plaetsen, connu son principal fait d'arme au Tour de Belgique. A l'issue des 5 étapes, il termine à 15^e de son équipier, Armande Desmet. Malgré ce résultat encourageant, et sa victoire d'étape au Tour de l'Ouest, il ne va pas poursuivre l'aventure et mettre un terme à sa carrière à la fin de cette saison-là.



Son palmarès

AMATEUR

1952 :

¼ finale du Chpt de Belgique de poursuite

1955 :

5 victoires

3^e du GP Essex

5^e du Circuit des Provinces

1^e de la 1^{ère} étape

1^e de la 4^{ème} étape

2^e du Chpt de Belgique à l'américaine

3^e du Chpt de Belgique d'Omnium

INDEPENDANT

Passé Indé le 6 août 1955

1956 : PLUME VAINQUEUR

1^e à Laarne

2^e à Forest

3^e à Zwijnaerde

4^e de Knokke-Zwevegem
 4^e à Haaltert
 5^e à St Symphorien
 6^e de Bruxelles-Bruxelles
 11^e du Championnat de Belgique
Avec les pros :
 1^e à Gistel

1957 :

1^e à Zarren
 1^e à Quenast
 1^e à Deurle
 2^e à Eernegem
 5^e à Gistel (clm)
 6^e de la Ronde Meuse-Ardenne à Liège
 9^e de Charleroi-Liège
 13^e du Circuit des Régions Flamandes
Avec les pros :
 8^e à Denderhoutem

PROFESSIONNEL

1958 : GROENE LEEUW-LEOPOLD

1^e à Mouscron
 2^e du GP de Zellik
 2^e du GP de St Lieven Esse
 2^e à Oostwinkel
 2^e à St Niklaas
 2^e à Strijpen
 2^e à Eeklo
 3^e du GP d'Attenhoven
 3^e à Vichte
 4^e à Overijse
 9^{ea} d'Anvers-Ougrée
 9^{ea} du Tour des Flandres (individuels)
 10^{ez} du GP Marvan
 10^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
 11^e du Circuit de la Flandre Centrale
 11^e du Trophée des 3 Nations à Eisdén
 14^{ea} de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 14^{ea} du Tour du Limbourg
 36^e du Circuit des XI Villes
 41^e du HET VOLK
 Champion de Flandre Orientale clubs
 (VC Deinze)

1959 : GROENE LEEUW-SAS-SINALCO

2^e du Tour de Belgique
 7^e de la 2^{ème} étape
 2^e du GP de Melle
 2^e à Deurle
 3^e du Circuit des 3 Provinces
 3^e du Circuit de la Flandre Orientale
 3^e du crit. de Hanret
 3^e à St Gillis (Dendermonde)
 3^e du crit. de Dendermonde (21.7)
 3^e à Anzegem
 4^e du Circuit des 5 Mines à Heusden
 4^e du crit. de Dendermonde (28.8)
 4^e à Zonnebeke
 4^e à Puurs
 16^e du Tour de Champagne
 6^e de la 1^{ère} étape
 16^e du Championnat de Belgique
 16^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 18^{ea} des Régions Flamandes
 23^e de Bruxelles-Ingoigem
 24^e du Circuit Escaut-Dendre-Lys
 26^e de la FLECHE WALLONNE
 27^e d'Anvers-Ougrée

29^e de Paris-Valenciennes
 41^e du Tour de l'Ouest
 1^e de la 8^{ème} étape
 3^e de la 7^{ème} étape
 5^e de la 9^{ème} étape
 43^e du Circuit du Limbourg
 53^e du HET VOLK

Julian AGUIREZABAL

L'ancien professionnel espagnol (1945-1954) Julián Aguirrezabal est décédé le 21 juin dernier à l'âge de 91 ans. Frère de Cipriano Agirrezabal, lui aussi ancien pro, Julian s'est mis en évidence aussi bien sur route qu'en cyclo-cross. Vainqueur de nombreuses épreuves du calendrier basque, dont la Subida a Arrate, en 1953, a également remporté le circuit de Torrelavega en 1951. Il a été champion de cyclo-cross de l'Espagne en 1952, a remporté le Critérium international de Oñati-Gipuzkoa (1951) et a participé à plusieurs championnats du monde dans les labourés, avec comme meilleur résultat une septième place en 1953.



Son palmarès

1945: 3^e & 4^e catégories

1^e à Soquerta
 1^e à Zeanuri
 1^e à San Salvador del Valle
 1^e à Lemoa
 1^e du Circuit de Bermeo
 1^e à Lurreta
 2^e du Circuit de Ugarte
 2^e du Circuit de Berriz
 2^e du Circuit del Rompeolas à Santurtzi
 2^e à Iaredo
 2^e à Ariatza
 2^e à Eskoriatza

3^e du Circuit de Basauri
 3^e à Extebarri
 3^e à Vitoria
 3^e du G.P San Firmin Chiquito à Pampelune
 4^e de la course de côte d'Estibaliz
 5^e du Circuit de Deutso
 6^{ea} du Circuit de Guecho
 10^e du Tour de Santana

1946: 3^e & 4^e catégories

1^e à Amorebieta
 1^e à Markina
 1^e à Santurtzi
 1^e à Larrauri
 1^e à Ispaster
 1^e à Begona
 1^e du G.P Gernika
 1^e du G.P de san Salvador del Valle
 1^e du Circuit de Galdakao
 2^e du Circuit de Basauri
 2^e à Astrabudua
 2^e du "Dos Caminos" à Basauri
 2^{ea} du Circuit de Guecho
 3^e du Tour du Guipuzkoa
 3^e de la 1^{ère} étape
 3^e du Trofeo Inclan à Burgos
 3^e à Guriezo
 4^e du G.P d'Amorebieta
 4^e du Tour de Castille
 3^e de la 2^{ème} étape
 3^e de la 3^{ème} étape
 5^e de la course de côte d'Arrate
 5^e de la course de côte d'Arantzazu
 5^e du G.P Vizcaya
 6^e du Circuit Sardinero
 9^e du Circuit de Pampelune
 9^e du Chpt d'Espagne de la Montagne
 7^e du Chpt d'Espagne de cyclo-cross

1947: 3^e & 4^e catégories

1^e à Beasain
 3^e du Circuit Durango
 3^e du G.P San Juan à Bilbao I
 4^e du Chpt de Guipuzkoa
 4^e du Tour d'Alava
 4^e de la c. de côte de Santo Domingo
 4^e de la c. de côte d'Arantzazu
 5^e du G.P San Juan à Bilbao II
 5^e du G.P San Juan à Bilbao III
 7^e à Irun
 8^e du Circuit de Pampelune
 8^e de la course de côte d'Arrate
 23^e du Tour de Catalogne
 Abandon au G.P Marca
 3^e du Chpt d'Espagne de cyclo-cross

1948: Aspirante 5^e

2^e du Circuit del Sardinero
 3^{ea} de la Vuelta al Valle de Leniz
 4^e du G.P de la Liberation à Bilbao
 4^e de la c. de côte de Santo Domingo
 4^e de la course de côte d'Arantzazu
 5^e du Chpt de Navarre
 6^e de la course de côte d'Arrate
 6^e à Irun
 10^e du G.P San Juan à Bilbao
 12^e du Chpt d'Espagne de la Montagne
 Abandon à la VUELTA
 1^e du Trofeo Inclan (puis déclassé)

1949: Independiente

- 1^e à Durango
- 2^e du Chpt de Guipuzkoa
- 2^e à Alegria de Oria
- 2^e à Hendaye (F)
- 2^e à Altassu
- 3^e à Galdakao
- 3^e du Circuit Estella-Igusquiza
- 4^e du Circuit de Guecho
- 4^e du G.P de la Cruz à Galdakao
- 5^e du G.P San Juan à Bilbao
- 6^e de la course de côte d'Arrate
- 6^e du G.P Gernika
- 9^e du Circuit de Pampelune
- 10^e de la course de côte de Arantzazu

1950:

- 2^e du Tour de Los Puertos
- 2^e du Chpt de Guipuzkoa
- 2^e du Circuit Estella-Igusquiza
- 2^e du Circuit de Sollube
- 2^e à Beasain
- 3^e de Bordeaux-Dax (F)
- 3^e à Bergara
- 4^e G.P Licor à Hendaye (F)
- 5^e à Eibar
- 6^e du Chpt d'Espagne de la Montagne
- 8^e du Circuit de Pampelune
- 9^e de la course de côte d'Arantzazu
- 9^e à Vitoria
- 11^e du G.P de la Liberation à Bilbao
- 12^e de la course de côte d'Arrate
- 17^e du G.P Durango **
- Abandon à la VUELTA
- 5^e du Chpt d'Espagne de cyclo-cross

1951: CC AMPURDANES

- 1^e à Zarauz
- 1^e à Vitoria
- 1^e du Circuit de Torrelavega
- 1^e à Elorrio
- + 4 victoires avec les indépendientes
- 2^e de la course de côte d'Arantzazu
- 2^e de la course de côte d'Arrate
- 2^e du Circuit Estella-Igusquiza
- 2^e à Burgos
- 3^e du Circuit de Guecho
- 3^e à Eibar
- 4^e du Chpt d'Espagne des Régions
- 7^e du Circuit de Pampelune
- 8^e du Tour de Castille
- 3^e de la 7^{ème} étape
- Abandon 4^e ét. B du Tour de Catalogne

1952: Aspirante 2°

Champion de Navarre de la Montagne

- 2^e du Chpt Vasconavaro de la Montagne
- 3^e du Circuit de Pampelune
- 3^e du Tour de Los Puertos
- 4^e de la course de côte d'Arrate
- 4^e à Durango
- 5^e à Lazkao
- 8^e de la course de cpite d'Arantzazu
- 11^e du G.P Mujika
- Abandon 1^e étape du GP d'Eibar
- Champion d'Espagne de cyclo-cross
- 12^e du CHPT DU MONDE de cyclo-cross

1953: Aspirante 2°

- 1^e de la course de côte d'Arrate
- 3^e de la course de côte d'Arantzazu
- 12^e du Circuit de Pampelune
- 7^e du CHPT DU MONDE de cyclo-cross

1954: Aspirante 2°

1964 : Vétérans

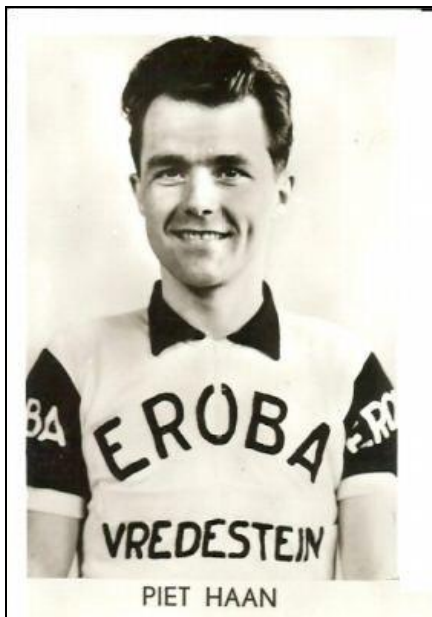
- 2^e du Championnat d'Espagne

Piet HAAN

Né le 19 novembre 1930 à Mechelen, près de Maastricht, l'ancien professionnel hollandais, Piet Haan, est décédé ce 22 juillet à Heerlen.

Au début de sa carrière, Piet Haan était vraiment une belle promesse et son style séduisait la plupart des spécialistes. Il semblait bâti pour devenir un bon coureur.

Il décida d'aller gagner sa vie dans les courses à l'étranger, mais ce fut un échec. Pourtant il avait battu les meilleurs indés belges à Gand-Wevelgem en 1953. Mais ce succès n'eut pas de réelles suites, sauf peut-être au Tour des Pays-Bas. Le Limbourgeois résista aux meilleurs hollandais du moment, Wagtmans, Van Est, Voorting, Schulte,... Sur les conseils de celui-ci, Piet Haan se dirigea vers la piste, sans plus de succès. Ne possédant pas le "feu sacré" qui l'eût incité à poursuivre et il ne réussit pas la carrière que certains lui avaient prédit.



Son palmarès

1950 : TWC Maastricht

- 1^e du GP Fischer
- 5^e du Tour du Luxembourg

1952 : TWC Maastricht

- 3^e de Paris-Dolhain

INDEPENDANT

1953 :

- 1^e de GAND-WEVELGEM
- 1^e à Deerlijk
- 1^e du Circuit des Ardennes
- Avec les pros :
- 4^e à Etten

PROFESSIONNEL

Passé pro mi-avril 1953

1953 : GARIN

- 1^e à Bierbeek (B)
- 1^e à Mechelen (NL)
- 2^e à Maldegem (B)
- 2^e à Esloo
- 2^e à Kerkrade
- 2^e à Voerendaal
- 2^e à Roosendaal
- 2^e à Eede
- 3^e à Geleen
- 4^e à Houtem-Vilvorde (B)
- 4^e à Geleen (derr. d'erny)
- 5^e du GP Printanier à Racour (B)
- 5^e à St Andries (B)
- 5^e à Brasschaat (B)
- 5^e du CHAMPIONNAT DE ZURICH
- 10^e du Championnat des Pays-Bas
- 22^e du Circuit de la Belgique Centrale
- 23^e de la FLECHE WALLONNE
- Abandon 4^e ét. B du Tour du Luxembourg
- 3^e de la 3^{ème} étape A
- 9^e des 6 Jours de Bruxelles (+ Strom)

1954 : LOCOMOTIEF & NESCAFE

- 1^e à Nieuwenhagen
- 1^e à Mechelen (NL)
- 5^e du Tour des Pays-Bas
- 3^e de la 5^{ème} étape b
- 5^e de la 7^{ème} étape
- 5^e à Burgdorf (CH)
- 5^e à Bienne (CH)
- 7^e du crit. de Bruxelles
- 15^e du Circuit du Demer à Diepenbeek
- 24^e du Tour des 4 Cantons suisses
- 41^e des 3 Jours d'Anvers
- Abandon 1^e étape du GP d'Eibar

1955 : LOCOMOTIEF, ALPA & REMINGTON

- 1^e du Tour des Pays-Bas
- 1^e de la 4^{ème} étape A
- 6^e de la 2^{ème} étape
- 6^e de la 6^{ème} étape
- 4^e du Tour des 4 Cantons suisses
- 4^e du "Acht van Chaam"
- 4^e à Maastricht
- 4^e à Hertogenbosch
- 5^e du Circuit des Régions Fruitières
- 5^e à Zandvoort
- 8^e des 3 Jours d'Anvers
- 20^e du Circuit du Limbourg belge
- 22^e du Trophée des 3 Nations à Eindhoven
- 23^e du Critérium des Nations à Rome
- Abandon au CHPT DU MONDE
- Abandon 9^e étape du TOUR DE FRANCE

Abandon au Tour du Luxembourg
 6^e de la 1^{ère} étape a
 Abandon 5^e étape du TOUR DE SUISSE
 4^e des 6 Jours de Paris
 (+ Wagtmans & Van Est)
 7^e des 6 Jours de Bruxelles (+ Plantaz)
 8^e des 6 Jours de Dortmund (+ Plantaz)
 10^e des 6 Jours d'Anvers (+ Plantaz)

1956 : LOCOMOTIEF & REMINGTON

3^e du crit. de Gand (derr. scooters)
 4^e à Temse (B)
 19^e du Tour du Limbourg belge
 21^e du Tour des Pays-Bas
 5^e de la 7^{ème} étape
 7^e des 6 Jours de Paris
 (+ Plantaz & Derksen)
 7^e des 6 Jours d'Anvers
 (+ Plantaz & W. Lauwers)

1957 : EROBA

2^e à Tongres (B)
 3^e à Nuth
 10^e du Championnat des Pays-Bas
 18^e d'Anvers-Genk
 19^e du "Acht van Chaam"
 30^e du Circuit du Limbourg belge
 44^e de GAND-WEVELGEM
 71^e de PARIS-ROUBAIX
 Abandon 4^e étape du Tour de Belgique
 2^e du Chpt des Pays-Bas des clubs
 (TWC Maastricht)

1958 : EROBA

6^e à Waarschot (B)
 Abandon 2^e étape du Tour de Belgique
 Abandon 3^e étape du Tour du Luxembourg

1959 : EROBA

17^e du Tour du Limbourg (B)
 20^e du Circuit des Régions Fruitières
 22^e à Meerhout

Rui SEVILHA



Rui Sevilha Sousa Silva, de son vrai nom complet, est décédé le 25 juin 2017. Ancien coureur de Boavista, il a remporté l'étape Castro Marim-Evora au Tour du Portugal de 1986, son succès le plus probant de sa carrière pro qui n'a duré que deux saisons. Dès 1988, il devient masseur, physiothérapeute dans différentes équipes Boavista. Ensuite il a émigré en Suisse. Né le 11 juin 1964 à Granda, il venait d'avoir 53 ans.

Son palmarès

1982 : junior

4^e du Championnat du Portugal

AMATEUR

1983 : BOAVISTA

3^e de la Volta ao Concelho Santiago do Cacem
 1^e de la 1^{ère} étape

1984 : BOAVISTA

Champion du Portugal Teams (sén. B)
 2^e du Trofeo J. Pinto à Porto

1985 : BOAVISTA

2^e du Trofeo Zeferino

PROFESSIONNEL

1986 : BOAVISTA

1^e du prix Jovipol à Braga
 2^e du prix "Jodicar-Nomovel"
 2^e de la 1^{ère} étape du GP Rota da Luz
 5^e du Trofeo Zeferino
 9^e de Lisbonne-Terrugen
 13^e du prix "Nuno & Gradeço"
 55^e de Porto-Lisbonne
 58^e du Tour du Portugal
 1^e de la 10^{ème} étape
 Abandon 4^e ét. du GP Jornal de Noticias

1987 : BOAVISTA

7^e du Trofeo Zeferino
 10^e du prix Jovipol à Braga
 Abandon 4^e ét. du GP Jornal de Noticias

Gert CLAES

Gert Claes, un coureur limbourgeois élite sans contrat, est décédé le 29 juillet dernier à l'hôpital de Louvain. Il a succombé des suites de ses blessures encourues lors d'une chute effectuée un mois auparavant dans l'épreuve de Tienen. Il allait avoir 50 ans. Né le 17 décembre 1967, il passa amateur en 1986.

Entre 1988 et 2014, il enlève un grand nombre de succès dans des épreuves régionales, 79 au total, parvenant à tirer son épingle du jeu, surtout depuis dix

ans, contre des coureurs qui avaient l'âge de ses fils.



(photo Getaco)

Son palmarès

AMATEUR

1988 :

3 victoires

1989 :

3 victoires

1990 :

4 victoires

2^e de la 2^{ème} étape du Tour de Liège

1991 :

10 victoires

10^e du Tour du Limbourg

2^e de la 1^{ère} étape

3^e de la 3^{ème} étape

1992 :

5 victoires

10^e du Tour du Limbourg

2^e de la 3^{ème} étape B

1993 :

11 victoires

4^e du Championnat du Limbourg

13^e du Tour du Limbourg

3^e de la 4^{ème} étape

1994 :

12 victoires

9^e du Tour du Limbourg

2^e de la 2^{ème} étape

2^e de la 4^{ème} étape

1995 :

7 victoires

Champion du Limbourg

1996 :

5 victoires

Champion du Limbourg

1998 :

1 victoire

8^e du Tour d'Anvers

2^e de la 3^{ème} étape

3^e de la 2^{ème} étape

1999 :

3 victoires
11^e du Tour d'Anvers

2000 :

3 victoires
1^e du Mémorial Ph. Vanconingsloo

2001 :

1 victoire

2002 :

4 victoires

Avec les pros :

18^e à Tienen

2003 :

4 victoires
Champion du Limbourg
15^e du Tour d'Anvers

2010 :

1 victoire

2012 :

1 victoire

2014 :

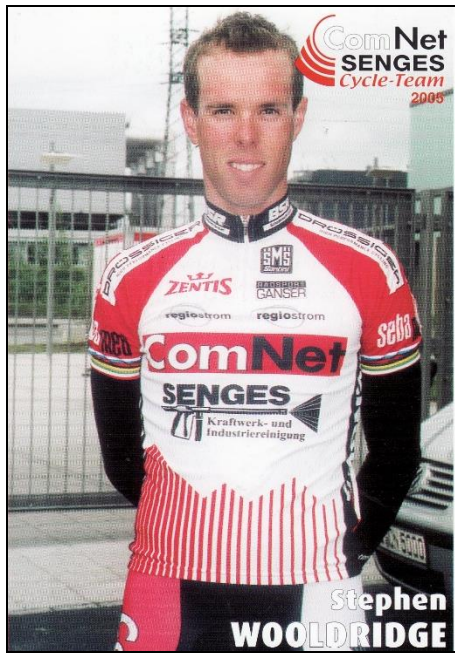
1 victoire

Stephen WOOLDRIDGE

Professionnel entre 2004 et 2007, l'Australien Stephen Wooldridge s'est donné la mort dans son domicile le 14 août dernier. Il avait 39 ans.

Après avoir été champion d'Australie à l'américaine avec Mark Renshaw en 2001, il devient trois fois champion du monde avec l'équipe australienne dans la poursuite olympique.

Stephen Wooldridge était né le 17 octobre 1977 à Sydney.



(photo Getaco)

Son palmarès

1997 : Elite 2

Champion d'Australie de poursuite Olymp.
2^e du Chpt d'Australie du scratch

1998 : Elite 2

2^e du Chpt d'Australie de poursuite Olymp.

1999 : Elite 2

2^e du Chpt d'Australie de poursuite Olymp.

2000 : Elite 2

Champion d'Australie de poursuite Olymp.
1^e de Canberra-Goulburn

2001 : élite 2

Champion d'Australie à l'américaine (+ Renshaw)
15^e temps au CHPT DU MONDE de poursuite par équipes
18^e tps au CHPT DU MONDE de poursuite

2002 : élite 2

CHAMPION DU MONDE de poursuite Olympique
2^e du Chpt d'Australie de poursuite

2003 : élite 2

CHAMPION DU MONDE de poursuite Olympique (pas couru la finale)
1^e de la poursuite par équipes aux Jeux du Commonwealth

2004 : TEAM COMNET-SENGES

CHAMPION DU MONDE de poursuite Olympique
A couru le 1^e tour de la poursuite par équipes aux J.O.
1^e à Maroubra

2005 : TEAM COMNET-SENGES

2^e du Chpt d'Australie de poursuite
2^e du Chpt d'Australie de poursuite Olymp
3^e du CHPT DU MONDE de poursuite Olympique
1^e à Sydney
9^e du Rund um die Köln
30^e de la New Zealand Classic
7^e de la 1^{ère} étape
7^e de la 3^{ème} étape
48^e du GP de Herning (DK)
105^e du Sun Tour
Abandon 1^e étape des Boucles de la Mayenne
Abandon 2^e étape de la Flèche du Sud

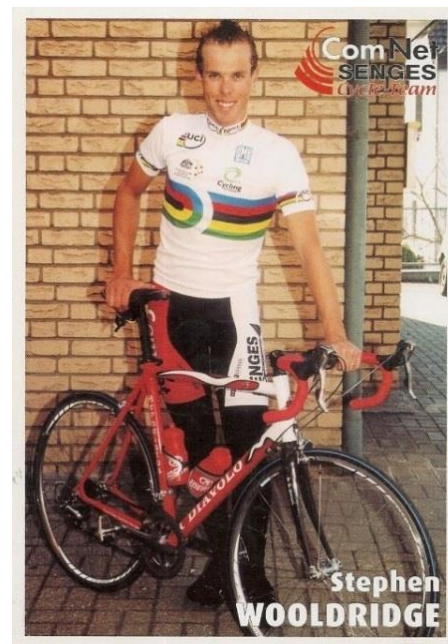
2006 : SOUTH AUSTRALIA.COM

CHAMPION DU MONDE de poursuite Olympique
2^e aux Jeux du Commonwealth de poursuite olympique
38^e de la New Zealand Classic
7^e de la 1^{ère} étape
7^e de la 2^{ème} étape
Abandon 1^e étape du Tour de Hokkaido

9^e du prologue

2007 : SOUTH AUSTRALIA.COM

1^e de la 5^{ème} étape du Tour du Siam



>>> La photo illustrant le décès de Giovanni GARAU, (CDP 180, page 38) n'est pas celle de Garau, mais bien celle d'Oreste MAGNI.

Voici Giovanni GARAU :



(Franco ROVATI)

Guy CRASSET avec la précieuse collaboration de MM Hans VANDEPUT, Jos VAN HAMEL, Pierrot PICQ (www.memoire-du-cyclisme.eu), Jean JANSSENS, Patrice BEAULIEU et Jean-Pierre VAN BRABANT.

A TRAVERS LA BELGIQUE



2

Par Michel Dargenton

1951 (28 & 29/4)

1° ETAPE : WAREGEM - EISDEN (246 KM)

Comme l'année précédente, la première étape trouvera son point de chute à Eisden, dans le Limbourg minier. Sous la pluie ce sont 93 coureurs qui prennent le départ. Le début de course reste monotone. Les coureurs préférant rester grouper. C'est Michel Mahieu qui met le feu aux poudres, rejoint assez rapidement par "Kwik" Van Kerkhoven. Mais ils seront vite mis à la raison. A cause du froid et de la pluie, le peloton perd de nombreux coureurs. A l'approche de Malines, Raymond Impanis attaque en compagnie du Limbourgeois Marcel Hendrikkx. A Beringen, ils possèdent 5' d'avance sur leurs premiers poursuivants. Leur retard, à l'arrivée, va dépasser les 7'. Raymond Impanis ne laisse aucune chance à son compagnon d'échappée, la 3^{ème} place revenant à Karel De Baere. Seulement 20 coureurs vont terminer cette première partie.

1	IMPANIS Raymond	246 km / 6.24.00"
2	HENDRIKX Marcel	-
3	DE BAERE Karel	à 7'30"
4	ROSSEEL André	-
5	DRIESEN Marcel	-
6	SCHOTTE Briek	-
7	DESMET Roger	8'00"
8	LOYAERTS Frans	-
9	WAMBEKE Basile	-
10	VERMEERSCH Georges	9'15"
11	BLOMME Maurice	9'50"
12	VAN DORMAEL Karel	10'20"
13	STERCKX Ernest	11'15"
14	MAHIEU Michel	14'00"
15	VAN STEENKISTE Aloïs	14'10"
16	DEHOUSSE Lambert	14'30"
17	LOWIE Valère	18'10"
18	VANDESTEENE Gérard	18'45"
19	VERHAERT Joseph	19'32"
20	DHAENENS Omer	1h00'00"

93 PARTANTS (95 d'après HBVL) - 20 CLASSES

Sources: Résultat homologué (1-20), Gazet van Antwerpen



Marcel HENDRIKX (ici en tête) ne pourra rien faire au sprint contre Impanis (photo Sport Club)



Derrière le duo Impanis-Hendrikkx, la chasse est menée par Maurice Blomme, Schotte et Verhaert.

2° ETAPE: EISDEN - WAREGEM (246 KM)

Ils sont 64 à partir, mais parmi les 20 coureurs arrivés hier, Blomme, Sterckx et Lambert Dehousse ne prennent pas le départ. Par contre, Van Ende et Ockers viennent s'ajouter.

Même si le temps est plus clément que la veille, le froid est toujours là et diverses grosses averses viendront s'inviter sur la course. Mis à part quelques escarmouches sans grande importance, Guillaume Hendrickx, d'abord accompagné de Van Kerckhove et Smets, anime la course jusqu'à Ninove (km 171), remplacé ensuite par un trio composé de Wambeke, Van Dormael et Georges Vermeersch. Ce dernier se retrouve ensuite seul et résiste jusqu'à Parike, où un regroupement complet a lieu.

Les deux grands protagonistes de la veille, que sont Impanis et Hendrikkx, crèvent quasi simultanément, mais parviennent à réintégrer le peloton après 8 km de chasse. Durant cette phase, Rondelé s'est isolé en tête avant d'être rejoint et dépassé par Rosseel et De Mulder, tandis que Masson a disparu de la course sur bris de cadre.

De Mulder craque assez rapidement et seul, Rosseel ne peut résister au retour d'un groupe réduit à 18 unités, puis à 5 suite à une cassure dans le final et qui vont se disputer la victoire au sprint, qui revient à André Malbrancke, devant Desplenter et le surprenant Wallyn.

Au classement final, Impanis s'impose aux places face à Hendrikkx

1 MAELBRANCKE André	12 JANSSEN Jef (NL)	-	24 DEROUS Roger	4'00"
246 km / 6h45'00	13 MOLLIN Maurice	-	25 VAN DIJCK Ward	5'15"
2 DESPLENTER Georges	14 DE GRAVELEYN Léopold	-	26 VERFAILLIE André	-
3 WALLYN Michel	15 DESMET Roger	-	27 DEQUESNE Roger (F)	-
4 DECLERCK André	16 JANSSENS Julien	-	28 VANDENBROECK Martin 2	-
5 ROSSEEL André	17 DE MULDER Marcel	-	29 VANDEWALLE Valère	-
6 RIJCKAERT Marcel	18 BREUER Jean	-	30 DRIESEN Marcel	-
7 IMPANIS Raymond	19 VERMEERSCH Georges	-	31 DECORTE Roger	-
8 OCKERS Stan	20 RONDELE Florent	2'15"	32 POMMELAERE Noé	-
9 DE BAERE Karel	21 DECRAENE Joseph	-	33 MATHIEU Florent	-
10 WAMBEKE Basile	22 VAN ROOSBROECK Eugène	2'45"	34 CALLENS Norbert	-
11 HENDRIKKX Marcel	23 VAN ENDE Ward	3'05"		

96 INSCRITS - 64 PARTANTS - 34 CLASSES

Sources: Résultat homologué (1-30), GVA et Les Sports

"Les Sports" donnait 12° Janssens Kemper et 29° Ollivier Valère (idem Gva)

CLASSEMENT FINAL

1 IMPANIS Raymond	13.09.15	(8 pts)
2 HENDRIKKX Marcel	-	(13 pts)
3 ROSSEEL André	13.16.30	
4 DE BAERE Karel	13.16.45	
5 WAMBEKE Basile	13.17.15	(19 pts)
6 DESMET Roger	-	(22 pts)
7 VERMEERSCH Georges	13.18.30	
8 DRIESEN Marcel	13.23.30	

(8 CLASSES) classement final non homologué

Sources: GVA et Les Sports (1-8)

☛ selon la GVA: Driesen (8°) en 13.28.17, mais si on reprend les temps indiqués dans la presse, on arrive à 13h21'45" !



Le tableau final: A gauche Desplenter (2^{ème} de la 2^{ème} étape), au centre Maelbrancke (vainqueur de la 2^{ème} étape), Et à droite Raymond Impanis (vainqueur final)

1952 (19 & 20/4)

DE DEELNEMERS			
1. Anthonis L. K. v. België	40. Evens R.	82. Pauwels K.	125. Verschueren C.
2. Schotte d'ris ex-wereldkampioen.	41. Fischer K.	83. Pauwels J.	126. Verschueren P.
3. De Sissel R.	42. Furnière G.	84. Van Impe A.	127. Verschueren P.
4. Mahieu M.	43. Gielen Fr.	85. Loyvaerts P.	128. Viskens Fr.
5. Ardyna J.	44. Gyselsinck R.	86. Pieters A.	129. Wambke B.
6. Bogaerts J.	45. Harry Marcel	87. Caupain G.	130. Wauters A.
7. Bauwens R.	46. Heynen G.	88. Rombauts J.	131. Wouters L.
8. Boumon M.	47. Huvaere J.	89. Rieckaert M.	132. Verpoorten B.
9. Braeckveldt	48. Haxelmans G.	90. Renier J.	133. VdMeeraschaut
10. Buyi G.	49. Hendrickx G.	91. Remue M.	134. V.Kerrebrouck
11. Buysse L.	50. Hendrickx M.	92. Rondelê F.	135. Gans A. (N)
12. Buysse M.	51. Hermie M.	93. V.d. Broec	136. Vermeersch A.
13. Bylle A.	52. Houel O.	94. Maelbranck	137. De Hoog H.
14. Claes G.	53. Jacobs E.	95. Desplenter	138. Talleu D.
15. Claes R.	54. Jacobs V.	96. Salambier S.	139. Diederich (L)
16. De Baere K.	55. Janssens J.	97. Schaeken P.	140. Kemp W. (L)
17. De Cock R. (o. voorb.)	56. Janssens Fl.	98. Segers F.	141. Goedert J. (L)
18. De Corte R.	57. Janssens K.	99. Serin Rik	142. Goutier E.
19. De Bruyne R.	58. Jonckheere R.	100. Slegers G.	143. Engels Jan
20. Daeckyn L.	59. Joris L.	101. Slegers Fr.	144. Schepens Ach.
21. Derin A.	60. Jore M.	102. Smet H.	145. Walschot R.
22. Defevere C.	61. Lambert A.	103. Sneyders V.	146. Vinken H. (N)
23. Degraevlyn	62. Leenen F.	104. Sogelons E.	147. Delfrez Alb
24. De Hertog A.	63. Leeno L.	105. Storms J.	148. Couvreur H.
25. De Jaeger J.	64. Labaere W.	106. Strobants M.	149. Terryen K.
26. Deman L.	65. Levens K.	107. Sterckx Fr.	150. Hoofkens J.
27. De Mulder M.	66. Lewie V.	108. Sterckx Noet	151. Halsen (A)
28. De Nave M.	67. Mathys L.	109. Van Arondt	152. Jobé G.
29. Deoortier J.	68. Mekelre V.	110. Van Brabant	153. Geus Jaak
30. Deoortier L.	69. Mommerency	111. Van de Walle	154. Vanderveken
31. De Prycker F.	70. Mouvaert O.	112. Van Dormael	155. Bintsor (D)
32. Derous R.	71. Moersman M.	113. Van Dycke J.	156. Borgmans (N)
33. De Ruyke G.	72. Mertens Jos	114. Van Ende W.	157. Van As P. (N)
34. De Ruyke L.	73. Mertens René	115. Van Mirle G.	158. Heynen G.
35. Deschacht M.	74. Michiels L. (o. voorb.)	116. Van Staeyen	159. Maelbrancke
36. De Wachter G.	75. Minne M.	117. V. Steenkiste	160. De Groot (N)
37. Dhaenens O.	76. Molin M.	118. V. Kerckhove	161. Vermotte G.
38. Dierckens M.	77. Lambeire G.	119. V. Remoortel	162. Janbricks (N)
39. Driesen M.	78. Nolf R.	120. V. Roosbroeck	163. Janssens J. (N)
40. Eliaerts L.	79. Noet M.	121. Verannumen R.	164. Laelercq Gh.
	80. Rosseel A.	122. Verfaillie A.	165. V.d. Stockt R.
	81. Ollivier V. (o. voorb.)	123. Verhaert J.	166. Harry M.
		124. Vermaelen F.	167. Maes C.

1° ETAPE : WAREGEM - EISDEN (224 KM)

1e RIT, 19 APRIL: Waregem-Eisden		
	Km.	Uur
WAREGEM	0	12.15
Oudemarda (over Edelare)	16	12.40
Geraardsbergen (niet over de Muur)	41	13.15
Edingen	58	13.48
Kasteelbrakel	78	14.17
Waterlo	89	14.34
Tervuren	104	14.56
Leuven	122	15.24
Tienen	141	15.52
St-Truiden	158	16.19
Hasselt	183	16.58
Genk	196	17.18
EISDEN	219	17.55
Kleine omloop	221	18.03

Au pied de la tour de Waregem, 145 coureurs sont au départ de cette première étape qui trouvera toujours son apothéose à Eisden. A peine le peloton a-t-il quitté Waregem que 4 coureurs s'isolent : Ernest Sterckx, Germain Derijcke, Valère Ollivier et le jeune espoir Lode Wouters. A Kruishoutem leur avance est de 35" pour monter à 1'05" à Audenaerde. Dans la montée du Parikeberg, l'avance des leaders est descendue à 35". Tout se regroupe après Tubize, et le peloton comprend encore 125 coureurs. A Tirlemont, Schotte doit abandonner à la suite du bris de son vélo. Derijcke passe dans la ville du sucre avec 500 mètres d'avance. Un peu plus loin, il rentre dans un café pour assouvir sa soif. Tout est regroupé et il faut attendre Hasselt (km 183) pour voir Ollivier et Rosseel tenter leur chance. Sans succès ! C'est sur le circuit local que, sous l'impulsion de Van Steenkiste, 10 coureurs vont prendre une légère avance. Ils garderont 15" sur le peloton et le jeune limbourgeois Lode Wouters va se montrer le plus rapide devant Maelbrancke, De Baere, Derycke et le champion de Belgique Lode Anthonis.

LE CLASSEMENT

1 WOUTERS Lode 224 km / 5.37.00"	10 VAN ROOSBROECK Eugène	-	19 BUYL Gérard	-
2 MAELBRANCKE André	11 DEMAN Lucien	-	20ea CLAES Georges	-
3 DE BAERE Karel	12 OLLIVIER Valère	à 15"	20ea CLOSE Alex	-
4 DERYCKE Germain	13 LABAERE Willem	-	20ea COUVREUR Hilaire	-
5 ANTHONIS Louis	14 STERCKX Frans	-	20ea DE GRAVELEYN Léopold	-
6 ROSSEEL André	15 DECORTE Roger	-	20ea DE HOOG Henk (NL)	-
7 VOORTING Gerrit (NL)	16 VAN KERCKHOVE Henri	-	20ea DEPOORTER Jules	-
8 VAN STEENKISTE Alois	17 HENDRIKX Marcel	-	20ea DESMET Roger	-
9 DECOCK Roger	18 VAN STAYEN Jozef	-	20ea DIEDERICH Bim (LUX)	-

20ea	GEUS Jacques	-	20ea	SLEGERS Frans	-	20ea	VISKENS Frans	-
20ea	GOEDERT Johnny (LUX)	-	20ea	SMET Hector	-	20ea	WALSCHOT René	-
20ea	HOEFKENS Jozef	-	20ea	SPEECKAERT Gustaaf	-	56	DRIESEN Marcel	4'00"
20ea	JANSSEN Jef (NL)	-	20ea	STROOBANTS Maurice	-	57	VAN ELDEREN Anton (NL)	-
20ea	LAMBRICHS Jan (NL)	-	20ea	TAILLIEU Daniel	-	58	MOLLIN Maurice	-
20ea	LOYAERTS Frans	-	20ea	TERRYIN Charles	-	59	GYSELINCK Roger	-
20ea	MATHIEU Florent	-	20ea	VAN AS Piet (NL)	-	60	VERMEERSCH Georges	-
20ea	MERTENS René	-	20ea	VAN BREENEN Hein (NL)	-	61	KEMP Richard	-
20ea	PAUWELS Camille	-	20ea	VAN ENDE Ward	-	62	VERPOORTEN Jean-Baptiste	-
20ea	PAUWELS Jan	-	20ea	VAN REMOORTELE Roger	-	63	VERSCHUEREN Constant	-
20ea	RENIER Jérôme	-	20ea	VANDERSTOCKT Robert	-	64	NEYT Maurice	7'00"
20ea	RONDELE Florent	-	20ea	VANDERVEKEN Emile	-	65	VAN AVONDT Raymond	-
20ea	SCHAEKEN Léopold	-	20ea	VERMOTE Gilbert	-	66	JOYE Maurice	-

167 INSCRITS - 145 PARTANTS - 65 CLASSES

Sources: résultat homologué (1-20ea) + Les Sports (1-66)

A l'origine 65 dans Les Sports, mais 1 coureur supplémentaire (Hector Smet) dans les ex-aequo à l'homologation. Egalement, Jan Bogaert figurait dans le classement du journal (17^{ème}, les suivants reculant d'une place), mais a disparu au résultat homologué.



Lode Wouters fleuri après sa victoire, entouré de ses supporters les plus fidèles

2^o ETAPE: EISDEN - WAREGEM (237 KM)

1 ^{er} RIT, 20 April: Eisden-Waregem		
	Km.	Temps
EISDEN	0	10.45
Mechelen-van-Maan	0	10.51
Gink	31	11.19
Hasselt	34	11.37
Diest	56	12.14
Aarschoot	73	12.42
Heist-op-den-Berg	88	13.05
Mechelen	105	13.33
Willebroek	116	13.49
Dendermonde	137	14.22
Aalst (langa Vijfhuizen)	150	14.41
Oombergen (Voo)	167	15.08
Nederwalm	178	15.28
Zingen	182	15.31
Beveren	192	15.42
Kruishoutem	199	15.54
WAREGEM	207	16.06

Quatre hommes se sauvent dès le départ: l'Italien Lambertini, Roger Peiremans, Frans Gielen et Henri Smets. Ce dernier disparaît sur ennui mécanique à Hasselt (km 34), laissant ses anciens compagnons se débattre à l'avant avec un maigre viatique de 2', avant de rentrer dans le rang au virage de Heist (km 83). Entretemps, à Rillaar, une grosse chute à envoyé au tapis une bonne vingtaine d'hommes. Ce qui a pour conséquence de faire fondre le peloton, qui se réduit encore une cinquantaine d'unités après le passage de Zingem, où la route en très mauvais état a provoqué de nombreuses crevaisons. Un groupe qui perdra encore pas mal d'unités dans le tournis des circuits locaux (30 km en tout). Au terme d'une étape sans grand intérêt, trente coureurs, les seuls rescapés de la course, se présentent ensemble pour l'emballage final, duquel émerge André Maelbrancke. Attaquant de loin, il résiste avec l'énergie du désespoir en jetant son vélo sur la ligne et s'impose sur le fil face à Valère Ollivier. Grâce à sa victoire, Maelbrancke s'impose au classement général des deux étapes, Lode Wouters, vainqueur la veille, ne se classant que 4^o.

LE CLASSEMENT

1	MALBRANCKE André	8	HENDRIKX Marcel	14ea	ELAERTS Louis
	237 km / 6h35'00"	9ea	SCHOTTE Briek	14ea	GEUS Jacques
2	OLLIVIER Valère	9ea	TAILLIEU Daniel	14ea	LERNO Lievin
3	STERCKX Ernest	11	DECOCK Roger	14ea	MOMMERENCY Arthur
4	WOUTERS Lode	12	CERAMI Pino (I)	14ea	ROSSEEL André
5	LAMBERT Albert	13	DE GRAVELEYN Léopold	14ea	STORMS Jan
6	RIJCKAERT Marcel	14ea	ANTHONIS Louis	14ea	VAN ENDE Ward
7	DE BAERE Karel	14ea	DERYCKE Germain	14ea	VAN KERKHOVE Henri

14ea VERMEERSCH Georges
14ea WAMBEKE Basile
14ea WAUTERS Albert

- 27 VAN ROOSBROECK Eugène
- 28 CLOSE Alex
- 29 LEENEN Frans

30 MATHYS Lucien

124 PARTANTS - 30 CLASSES

Sources: résultat homologué (1-30) + Les Sports

CLASSEMENT FINAL

1	MAELBRANCKE André	12h13'00	(3 pts)
2	WOUTERS Lode	-	(5 pts)
3	DE BAERE Karel	-	(10 pts)
4	DECOCK Roger	-	(11 pts)
5	DERYCKE Germain	-	(23 pts)
6	ANTHONIS Louis	-	(24 pts)
7	ROSSEEL André	-	(26 pts)
8	VAN ROOSBROECK Eugène	-	(37 pts)

9	OLLIVIER Valère	15"	(14 pts)
10	HENDRIKX Marcel	-	(25 pts)
11	TAILLIEU Daniel	-	(29 pts)
12	VAN KERKHOVE Henri	-	(30 pts)
13	DE GRAVELEYN Léopold	-	(33 pts)
14	GEUS Jacques	-	(34 pts)
15	VAN ENDE Ward	-	(34 pts)
16	CLOSE Alex	-	(48 pts)

16 CLASSES

☛ **CLASSEMENT FINAL NON HOMOLOGUE**



La formule de « A Travers la Belgique » n'est pas à l'abri des critiques. Il est illogique que des routiers abandonnant la lutte le premier jour puissent encore prendre le départ le lendemain. L'édition 52 de l'épreuve a cependant couronné des hommes méritants dont la valeur est indiscutable. La victoire finale est revenue à l'ancien champion de Belgique André Maelbrancke dont le sprint, le deuxième jour à Waeregem, fut irrésistible. Voici l'arrivée de la première étape à Eindhoven. Louis Wauters triomphe devant Maelbrancke (à droite), Karel De Baere et Germain Derycke. On reconnaît aussi André Rosseel qui termine septième.



Maelbrancke ne s'est pas contenté de sprinter. Il a fait consciencieusement son travail tout au long des deux journées. Le voici menant énergiquement le peloton devant Lambertini, Driessen et Lambert.

Deux sprints fameux couronnent Maelbrancke



Et voici, vingt-quatre heures plus tard, le sprint décisif. Maelbrancke (à l'extrême gauche) bat Valère Ollivier, Nest Sterckx et Louis Wauters (à l'extrême droite). Aux côtés de Wauters, luttent Rijckaert et Hendrickx.



Deux ténors conduisent le bal : Valère Ollivier et Alberic Schotte. En cinquième position, le vainqueur du Tour des Flandres, Roger Decock. Schotte n'a guère été favorisé par la chance dans cette épreuve animée d'un bout à l'autre.

Le reportage photo de Sport-Club (n°258/22 avril 1952)

1953 (18 & 19/4)

De ingeschreven renners

- | | | |
|-----------------------------------|----------------------|----------------------|
| 1. Schotte Brik
ex-wereldkamp. | 60. Rott'ers E. | 119. Petry (Fr.) |
| 2. De Smet R. | 61. Rosseel A. | 120. Bourgeois J. |
| 3. Blomme M. | 62. Sorgeloos E. | 121. V. d. Brande A. |
| 4. Cleenewerck A. | 63. Smet H. | 122. Joye M. |
| 5. Vuylsteke M. | 64. Stroobants M. | 123. Verfaillie A. |
| 6. Ollivier V. | 65. V. d. Broeck M. | 124. Demeulenaere |
| 7. Van Dycke J. | 66. V. Brabant N. | 125. De Valck J. |
| 8. De Baere K. | 67. V. Remoortel R. | 126. Dessen W. |
| 9. Degraeveleyn P. | 68. V. d. Voorde O. | 127. De Mulder M. |
| 10. Van Kerckhove R. | 69. Vercammen R. | 128. Jackson (E.) |
| 11. Sterckx N. | 70. Vermeersch G. | 129. Ricketts (E.) |
| 12. Borgmans K. | 71. Wouters K. | 130. Reeves (E.) |
| 13. Denijs Rik | 72. Dierckens (L.) | 131. Anthonis L. |
| 14. Labaere W. | 73. Bintz R. (L.) | 132. Guns A. (N.) |
| 15. Rok Thys (N.) | 74. Schneider (O.) | 133. Van As P. (N.) |
| 16. De Valck J. | 75. Boumon M. | 134. De Beule R. |
| 17. Walschot R. | 76. Buyst L. | 135. Geers W. |
| 18. Storms J. | 77. Mollin M. | 136. Van Steenkiste |
| 20. De Keyzer A. | 78. Buyl G. | 137. Thoma E. |
| 21. De Smet G. | 79. De Smedt R. | 138. Maes C. (Fr.) |
| 22. Dhaene J. | 80. Driessen M. | 139. Glelen Fr. |
| 23. Gyselinck R. | 81. Meeuwis R. | 140. Nolf R. |
| 24. Lerno L. | 82. Theuns J. | 141. Rijckaert M. |
| 25. Mathys L. | 83. Kwantens (N.) | 142. Huwel O. |
| 26. Mertens R. | 84. Lambrichts (N.) | 143. Vermotte G. |
| 27. Remue M. | 85. Smits H. (N.) | 144. Geus J. |
| 28. Adriaenssens J. | 86. Van Sambeek (N.) | 145. Adriaenssens J. |
| 29. Daeneynt L. | 87. Bakker C. (N.) | 146. Deneve M. |
| 30. De Smedt W. | 88. Evers P. (N.) | 147. Wambeke B. |
| 31. Verhoeven M. | 89. Suykerbuyck (N.) | 148. Claes G. |
| 32. Zagers J. | 90. Wagtmans (N.) | 148. Tjtgat H. |
| 33. Loyaerts Fr. | 91. Smet H. | 150. Ladenius J. |
| 34. Peeters W. | 92. Depoorter J. | 151. V. Breenen (N.) |
| 35. Siroyt Fr. | 93. Pauwels J. | 152. Witeveen (N.) |
| 36. V. d. Velde J. | 94. V. d. Broeck M. | 153. Vermeersch G. |
| 37. Bogaerts J. | 95. Dhaenens O. | 154. Cerin Rik |
| 38. Faanhof (N.) | 96. Lowie V. | 155. Bylle R. |
| 39. Jochums Rik | 97. V. d. Perre S. | 156. Sneyders V. |
| 40. Schaeken P. | 98. Pansar J. | 157. V. Dormael K. |
| 41. Vonken L. | 99. Joly V. (Fr.) | 158. V. Roosbroeck |
| 42. Baeyens A. | 100. Delathouwer L. | 159. Close A. |
| 43. Dewolf G. | 101. Vercammen B. | 160. Cerami P. |
| 44. Plas J. | 102. Lambrichts (N.) | 161. Jomiaux L. |
| 45. Jonckheere R. | 103. Janssen (N.) | |
| 46. Meersman M. | 104. Vonken (N.) | |
| 47. Buysse M. | 105. Gellissen (N.) | |
| 48. Braeckveldt O. | 106. Schweitzer J. | |
| 49. Deman L. | 107. Noltén (N.) | |
| 50. De Rijk Ist | 108. Degraeveleyn P. | |
| 51. De Wachter G. | 109. Sterckx Fr. | |
| 52. Elaerts L. | 110. Van Geel Fr. | |
| 53. Furnière G. | 111. Verhaert J. | |
| 54. Hazelmans St. | 112. Speeckaert St. | |
| 55. Hendrickx M. | 113. Lefevre J. | |
| 56. Leysen K. | 114. Gybels L. | |
| 57. Neyt M. | 115. Lamelre G. | |
| 58. Pauwels K. | 116. Deprez L. (Fr.) | |
| 59. Rondelez Fl. | 117. Pascal J. | |
| | 118. Schepens A. | |

1° ETAPE : WAREGEM - EISDEN (230 KM)

ZATERDAG 18 APRIL		
Eerste rit		
WAREGEM—EISDEN 230 KM.		
	Km.	Uur
Waregem	0	11.45
Oudenaarde	16	12.10
Ninove	50	13.04
Asse	69	13.33
Vilvoorde	95	14.14
Leuven	122	14.54
Tienen	140	15.20
St. Truiden	160	15.50
Borgloon	171	16.09
Groot-Loon	174	
Bommershoven	175	16.15
Piringer	179	
Tongeren	180	16.23
(St. Truidenstr., Markt, Maastrichterstr., Statie- laan, Statieplein, Maas- en Maastrichterstr.)		
Berg (Limburg)	183	
Mal	185	16.31
Sluizen	187	
Glasfen	189	16.38
Boirs	191	
Rukkelingen -Geer	193	16.43
Bitsingen	194	
Houtain-St. Siméon	196	16.48
Haccourt	200	16.55
Eben-Emaal	203	17.00
Zichen-Zussen-Bolder	207	17.07
Riemst	210	
Elsden	230	17.45
Nog een kleine toer en aankomst Pauwengraaf Eindsprint over 250 m. vlakke brede en rechte Mjn.		

Pour la première fois, A Travers la Belgique va connaître trois étapes, dont un chrono le dernier jour. Au départ, il y a 115 partants qui vont se disputer la victoire à Eisdén, sous une journée printanière. Incident, sans conséquence, à Audenaerde, avec le passage à niveau fermé. A Ternat quatre coureurs s'étaient légèrement détachés mais à Sint Truiden tout était regroupé. Nouvelle situation à la sortie de la zone des monts avec 17 coureurs qui rejoignent Eisdén ensemble. Les premiers poursuivants ne reverront jamais les leaders et on assiste à une première : la victoire d'un étranger, le Hollandais Wout Wagtmans qui remporte le bouquet avec une longueur sur Jan De Valck.

LE CLASSEMENT

1 WAGTMANS Wout (NL)	29 MOLLIN Maurice	-	58 WITTEVEEN Cor (NL)	-
230 km / 6h47'00"	30 BUYL Gérard	-	59 VERMEERSCH Georges	-
2 DE VALCK Jean	31ea VERMOTTE Gilbert	-	60 SCHEPENS Julien	6'18"
3 OCKERS Stan	31ea PERTRY Gilbert (F)	-	61 VAN DYCKE Julien	-
4 SCHOTTE Briek	31ea DE KEYZER Antoine	-	62 VERWIJMEREN	11'12"
5 ROSSEEL André	31ea HAXELMANS Gustaaf	-	63 OREEL René	-
6 HENDRIKX Marcel	31ea MERTENS René	-	64 WOUTERS Joseph	-
7 VAN KERKHOVE Henri	31ea GEERTS Willy	-	65 VERMEERSCH Gentiel	-
8 VOORTING Adriaan (NL)	31ea ADRIAENSENS Jan	-	66 PLAS Joseph	-
9 BORGMANS Karel	31ea VAN STEENKISTE Aloïs	-	67 DELATHOUWER Edmond	-
10 CLEENEWERK Arthur	31ea MATTHYS Lucien	-	68 ZAGERS Johannès	-
11 DE MULDER Marcel	31ea PEETERS Gerrit (NL)	-	69 VAN REMOORTELT Roger	16'17"
12 WAMBEKE Basile	31ea VAN ROOSBROECK Eugene	-	70 VAN AS Piet (NL)	-
13 ROKS Thijs (NL)	31ea SCHAEKEN Léopold	-	71 PAUWELS Jan	-
14 VANDERVOORDEN Omer	43 RONDELE Florent	4'24"	72 THEUNS Joseph	-
15 LEFEVRE Joseph	44 GYSELINCK Roger	-	73 DIERCKENS Marcel	-
16 VUYLSTEKE Michel	45 PASCAL Julien	4'48"	74 DEGRAEVELEYN Léopold	-
17 BRAEKEVELT Omer	46 BLOMME Maurice	-	75 DE SMEDT Edouard	-
18 GIELEN Frans	47 DAENEKYNT Léon	-	76 DEMEULENAERE Andréas	-
19 LAMBRICHS Jan (NL)	48 VAN BRABANT Lionel	-	77 BUYST Léo	-
20 JOYE Maurice	49 TAILDEMAN Paul	-	78 MEEUWIS René	-
21 VAN BRENNEN Hein (NL)	50 JOCHUMS Roger	-	79 BINTZ Robert (LUX)	-
22 JACKSON Leonard (GB)	51 VERFAILLIE André	-	80 DESMET Roger	17'32"
23 RIJCKAERT Marcel	52 DAELMAN René	-	81 DESMET 1 Gilbert	-
24 DE WACHTER Gaston	53 SUYKERBUYCK Adri (NL)	-	82 ARDIJNS Julien	23'00"
25 WALSCHOT René	54 FAANHOF Henk (NL)	-	83 FURNIERE Georges	-
26 LOYAERTS Frans	55 VAN EST Wim (NL)	-	84 BOGAERTS Jean	28'00"
27 OLLIVIER Valère	56 JONCKHEERE Raphaël	-	85 VAN SAMBEEK Frans (NL)	-
28 BRUSSELMANS Louis	57 LAMEIRE Gabriel	-	86 VERHAERT Jos	-

161 INSCRITS - 115 PARTANTS - 87 CLASSES

Sources: Résultat homologué (1-30), HBVL (1-86), qui ne donne pas Blomme (46°), Daenekenyt remontant à cette place GVA donne 46° Blomme. Il manquerait donc un arrivant.

2° ETAPE A: EISDEN - WAREGEM (204 KM)

2de RIT : EISDEN-WAREGEM met 30.000 frank prijzen !

Wegwijzer :
Elsden (vertrek) 0 Km, 9,00 u.; Hasselt, 34 Km, 9,54 u.; Herk-de-Stad 47 Km, 10,16 u.; Scherpenheuvel, 62 Km, 10,39 u.; Aarschot, 73 Km, 10,57 u.; Heist-op-den-Berg, 88 Km, 11,20 u.; Mechelen, 105 Km, 11,47 u.; Willebroek, 116 Km, 12,04 u.; Breendonk (bevoorrading) 117 Km, 12,06 u.; Dendermonde, 137 Km, 12,17 u.; Aalst, 150 Km, 12,56 u.; Zingem, 182 Km, 13,43 u.; WAREGEM (nog een kleine ronde en dan aankomst) 204 Km, 14,12 u.

Des 87 arrivants de la veille, seuls Ockers et Neyt ne repartent pas, le premier devant partir pour l'Italie et l'autre souffrant de sciatique. Partis dès le 30^{ème} kilomètre, Jan Zagers et Jan Bogaerts animent la course durant de nombreux kilomètres. Profitant du vent favorable, les deux hommes s'octroient jusqu'à 5' d'avance à Alost (km 150), malgré diverses contre-attaques. Une vive réaction se déclenche alors en plusieurs vagues et finalement une vingtaine d'hommes forment le premier escadron de chasse, dans lequel on retrouve le vainqueur de la veille, Wout Wagtmans, mais aussi De Valck, Voorting, Van Kerkhove, Hendrixx, De Mulder et Lefèvre, tous de la bonne échappée de la veille.

Ce groupe fond sur les leaders, avant que Zagers ne soit victime d'une crevaison laissant le seul Bogaerts en tête. Pendant ce temps, Wagtmans est sorti du groupe et chasse un fantôme car Bogaerts, assoiffé, s'est arrêté dans un estaminet pour se désaltérer (!), si bien que Wagtmans l'a dépassé sans le savoir !

Réalisant un véritable exploit, Wagtmans résiste seul à la poursuite du groupe et triomphe avec 1'11" d'avance sur Van Est, lequel s'est détaché lors du circuit local, et 1'22" sur le reste du groupe au sein duquel on retrouve Schotte, qui avait réussi à faire le bond.

Au classement général, Wagtmans consolide sa place de leader, avec 1'24" d'avance sur ses plus proches adversaires, desquels Van Est ne figure pas, ayant été victime d'une double crevaison la veille qui l'a rejeté loin.

LE CLASSEMENT

1 WAGTMANS Wout (NL)		17 RIJCKAERT Marcel	-	34 DE SMEDT Edouard	8'13"
204 km / 5h14'00"		18 VERMOTE Gilbert	-	35 ADRIAENSENS Jan	-
2 VAN EST Wim (NL)	1'11"	19 BINTZ Robert (LUX)	-	36 PLAS Joseph	9'41"
3 STROOBANTS Maurice	1'22"	20 VAN BREENEN Hein (NL)	-	37 BRAEKEVELT Omer	10'06"
4 RONDELE Florent	-	21 CLEENEWERK Arthur	-	38 BUYST Léo	11'20"
5 VOORTING Adriaan	-	22 JONCKHEERE Raphaël	4'40"	39 JACKSON Leonard (GB)	15'00"
6 DE MULDER Marcel	-	23 OLLIVIER Valère	5'02"	40 LAMBRICHS Jan (NL)	-
7 MERTENS René	-	24 WALSCHOT René	-	41 WITTEVEEN Cor (NL)	-
8 HENDRIXX Marcel	-	25 ROSSEEL André	-	42 VERMEERSCH Georges	-
9 JOCHUMS Henri	-	26 MATHYS Lucien	-	43 VANDERVOORDEN Omer	22'00"
10 DE VALCK Jean	-	27 GIELEN Frans	5'04"	44 SUYKERBUYCK Adri (NL)	-
11 LEFEVRE Joseph	-	28 VAN REMOORTEL Roger	5'31"	45 ROKS Thijs (NL)	-
12 SCHOTTE Briek	-	29 LOYAERTS Frans	6'04"	46 DESMET Gilbert	25'00"
13 DE KEYZER Antoine	-	30 TAILDEMAN Paul	-	47 JOLY Victor	31'00"
14 SCHEPENS André	-	31 WAMBEKE Basile	6'58"	48 DE GRAVELEYN Léopold	-
15 BUYL Gérard	2'30"	32 VAN KERKHOVE Henri	6'03"	49 PETERS Gerrit (NL)	-
16 MOLLIN Maurice	-	33 JOYE Maurice	-		

NP : OCKERS Stan et NEYT Maurice

85 PARTANTS - 49 CLASSES

Sources: Résultat homologué (1-30) + Les Sports (1-49)

CLASSEMENT GENERAL

1 WAGTMANS Wout (NL)	12.01.00
2 VOORTING Adriaan (NL)	12.02.24
3 DE VALCK Jean	-
4 HENDRICKX Marcel	-
5 SCHOTTE Briek	-
6 DE MULDER Marcel	-
7 LEFEVRE Joseph	-
8 MERTENS René	12.03.10
9 DE KEYSER Antoine	-
10 CLEENEWERK Arthur	12.03.34

2° ETAPE B: WAREGEM (28,9 KM CLM)

Wegwijzer : Waregem (Markt),
Deerlijk, Vichte, Ingooigem, Tiegem
(Berg), Anzegem, Waregem (28 km).

Après une étape de 204 kilomètres le matin, les rescapés doivent se farcir un contre la montre de 28.9 km l'après-midi ! Dure la vie de coureur à cette époque ! Avec son numéro du matin Wout Wagtmans semble hors de portée de ses adversaires. Et pourtant ! Sur un parcours assez dur, avec la côte de Vossenhol et un vent contraire, Wagtmans va complètement s'écrouler. "Après 10 km déjà il n'est plus qu'un pantin désarticulé écrit Hector Mahau dans Les Sports". Et de fait puisque le brave hollandais ne franchira même pas la ligne d'arrivée ! Un vainqueur de perdu, deux de retrouver... Wim Van Est survole ce contre-la-montre puisque son second concède 2'50" à l'arrivée. Mais ce second, Briek Schotte, est en fait le vainqueur final de ce "A Travers la Belgique".

LE CLASSEMENT

1	VAN EST Wim (NL)	28,9 KM / 43.54"		24	BUYL Gérard	50'32"	6'38"
2	SCHOTTE Briek	46'44"	2'50"	25	MATHYS Lucien	50'58"	7'04"
3	CLEENEWERK Arthur	47'12"	3'18"	26	WALSCHOT René	51'41"	7'47"
4	VOORTING Adriaan (NL)	47'14"	3'20"	27	MOLLIN Maurice	51'54"	8'00"
5	MERTENS René	47'16"	3'22"	28	VERMEERSCH Georges	52'04"	8'10"
6ea	DE MULDER Marcel	47'27"	3'33"				
6ea	DE KEYZER Antoine	47'27"	3'33"	AB	WAGTMANS Wout (NL)		
6ea	RONDELE Florent	47'27"	3'33"	AB	SCHEPENS André		
9	ROSSEEL André	48'03"	4'09"	NP	BUYST Léo		
10	HENDRIKX Marcel	48'13"	4'19"	NP	SUYKERBUYCK Adri (NL)		
11	LAMBRICHS Jan (NL)	48'17"	4'23"	NP	DE SMEDT Edouard		
12	JONCKHEERE Raphaël	48'23"	4'29"	NP	ROKS Thijs (NL)		
13	GIELEN Frans	49'06"	5'12"	NP	VANDERVOORDEN Omer		
14	DE VALCK Jean	49'20"	5'26"	NP	VAN REMOORTELT Roger		
15	JOCHUMS Henri	49'26"	5'32"	NP	PLAS Joseph		
16	TAILDEMAN Paul	49'29"	5'35"	NP	WITTEVEEN Cor (NL)		
17	BINTZ Robert (LUX)	49'37"	5'43"	NP	JACKSON Leonard (GB)		
18	BRAEKEVELT Omer	49'44"	5'50"	NP	JOYE Maurice		
19	VAN BREENEN Hein (NL)	49'45"	5'51"	NP	ADRIAENSENS Jan		
20	VERMOTE Gilbert	49'51"	5'57"	NP	VAN KERKHOVE Henri		
21	LEFEVRE Joseph	50'00"	6'06"	NP	STROOBANTS Maurice		
22	RIJCKAERT Marcel	50'03"	6'09"	NP	LOYAERTS Frans		
23	WAMBEKE Basile	50'05"	6'11"	NP	OLLIVIER Valère		

30 PARTANTS - 28 CLASSES

Sources: résultat homologué (1-28) + Les Sports (1-28)

CLASSEMENT FINAL

1	SCHOTTE Briek	12.49'08"	
2	VOORTING Adriaan (NL)	12.49'38"	30"
3	DE MULDER Marcel	12.49'50"	42"
4	MERTENS René	12.50'25"	1'17"
5	DE KEYZER Antoine	12.50'36"	1'28"
6	HENDRIKX Marcel	12.50'38"	1'30"
7	CLEENEWERK Arthur	12.50'46"	1'38"
8	VAN EST Wim (NL)	12.50'52"	1'44"
9	DE VALCK Jean	12.51'44"	2'36"
10	LEFEVRE Joseph	12.52'24"	3'16"
11	VAN BREENEN Hein (NL)	12.54'00"	4'52"
12	ROSSEEL André	12.54'05"	4'57"
13	VERMOTE Gilbert	12.54'11"	5'03"
14	RONDELE Florent	12.54'14"	5'06"
15	RIJCKAERT Marcel	12.54'23"	5'15"
16	BUYL Gérard	12.54'52"	5'44"
17	GIELEN Frans	12.55'51"	6'43"
18	MOLLIN Maurice	12.56'14"	7'06"
19	JOCHUMS Henri	12.56'38"	7'30"
20	MATHYS Lucien	12.57'46"	8'38"
21	WAMBEKE Basile	12.58'03"	8'55"
22	WALSCHOT René	12.58'29"	9'21"
23	JONCKHEERE Raphaël	12.58'51"	9'43"
24	BRAEKEVELT Omer	13.00'50"	11'42"
25	TAILDEMAN Paul	13.01'21"	12'13"
26	LAMBRICHS Jan (NL)	13.04'58"	15'50"
27	BINTZ Robert (LUX)	13.09'28"	20'20"
28	VERMEERSCH Georges	13.13'02"	23'54"



Schotte après son triomphe au classement final. A ses côtés: Wim Van Est, vainqueur contre-la-montre et déjà rhabillé !
(photo Sport-Club)



A Eisdén, Wout Wagtmans, très frais, a mené le sprint de très loin et triomphe avec une bonne longueur d'avance sur le jeune De Valck (caché), Ockers, Schotte, Rosseel (caché) et Hendrickx.

Wagtmans lève les bras en franchissant encore victorieusement la ligne d'arrivée de la deuxième étape de « A Travers la Belgique ». Mais une crevaison dans le circuit contre la montre, qui vit la victoire de Van Est, lui fera perdre le bénéfice de ses valeureux efforts.



A TRAVERS LA BELGIQUE

Wagtmans gagne deux fois mais... Schotte triomphe!



Brik Schotte, vainqueur final de l'épreuve, semble avoir retrouvé un coup de pédale autoritaire. A la veille de Paris—Bruxelles où il compte déjà deux succès... Schotte mène ici devant Stan Ockers le peloton des fuyards.



Dans la côte de Houtain, Van Steenkiste, Wambeke, Ockers (qui cache Mathys) mènent le train. Blomme et Verfaillie lâchent prise. Blomme rétrogradera très loin.

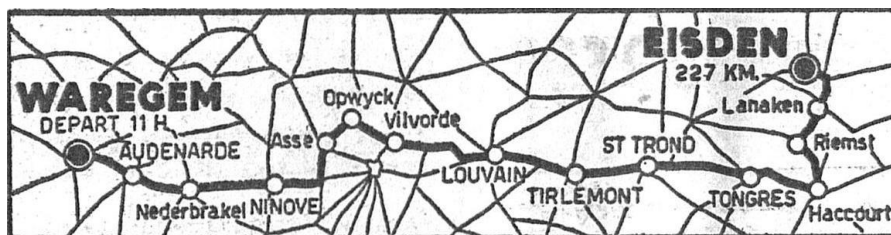
Reportage photographique de Sport-Club (n°313 du 21 avril 1953)

1954 (18 & 19/4)

Les engagés et leur dossard

1. Albéric Schotte, vainqueur 1953	49. Lerno Lievein	98. Dekkers H. (H)	147. Taillieu Daniel
2. Adriaenssens J.	50. Loyaerts F.	99. Degraevelin P.	148. Lambert Albert
3. Adriaenssens R.	51. Maes Cyriel	100. Van Assche P.	149. Wambeke Baz.
4. Bauwens Edg.	52. Maes Frans	101. Taildeman Pol	150. De Baere Karel
5. Bekaert Marc.	53. Maelfait Noël	102. Mathijs Lucien	151. Ardijns Julien
6. Blancke Maur.	54. Marien Jos	103. Barbé Léon	152. V. d. Brande J.
7. Blockx Ferd.	55. Meersman M.	104. Bauwens Ars.	153. Rijckaert Marc.
8. Blomme André	56. Meeuwis René	105. Braeckveldt O.	154. Suyckerbuyck (H)
9. Bogaerts J.	57. Mommerency A.	106. Bruylandt Alb.	155. Bral Firmin
10. Borgmans Ch.	58. Pauwels Jan	107. Decin Albert	156. Van Dijke J.
11. Buyl Gérard	59. Peeters Ed.	108. Defour Robert	157. De Smedt W.
12. Buysse Marcel	60. Wauters Jos	109. Demeersman St.	158. Wijckstandt R.
13. Buyst Leo	61. Plas Jos	110. De Smet René	159. Verhaert Jos.
14. Cacier Georges	62. Neyt Maurice	111. Diercken M. (L)	160. Geus J.
15. Ceulemans J.	63. Ollivier Valère	112. Jansens Marc.	161. V. Caeneghem J.
16. Close Alex	64. Mertens René	113. Lameire Gab.	162. Meyvaert Oct.
17. Cox Jean-P.	65. Schaeken Pol	114. Lefèvre Jos	163. Stom F. (Aus.)
18. Daeneynt L.	66. Schepens André	115. Moons Aloys	164. Marien Désiré
19. De Clerck And.	67. Schmitz J. (L)	116. Op 't Eynde G.	165. Hubleau Geo
20. De Craene Jef	68. Siroyt Frans	117. Pieters André	166. Güns F. (H)
21. De Hertog Al.	69. Sneyers Ch.	118. Reeves B. (GB)	167. Huybrechts Luc.
22. De Keyser Ant.	70. Sorgeloos Edg.	119. Ricketts D. (GB)	168. De Wachter G.
23. Delathouwer L.	71. Speeckaert Staf	120. Rondel Flor.	169. Vercammen B.
24. Deloor Aloys	72. Tembuyser Luc	121. Siew Florent	170. Mertens Jos.
25. Demeulenaere	73. Theuns Jos	122. Smets Henri	171. Ceunen Rik
26. Demulder Marc	74. Thoma Maniel	123. Stroobants M.	172. Sneyders Vital
27. Denil Albert	75. V. d. Voorden O.	124. Terriijn Ch.	173. Harry Marcel
28. Denys Rik	76. V. d. Broeck M.	125. V. Houtteghem	174. Biets Maurits
29. Depoorter Jules	77. V. d. Steene G.	126. Victor Lucien	175. Reitz Fr. (All.)
30. De Rijke Ger.	78. Van Geffen St.	127. Bintz R. (L)	176. Schwarzenberg
31. De Rijke Isl	79. V. Genechten R.	128. Gaul Ch. (L)	177. Serin Rik (All.)
32. De Schrijver F.	80. Van Heghe Ed.	129. Kemp W. (L)	178. V. Dormael K.
33. Desmet Gilbert	81. V. Kerckhove R.	130. Kirchen J. (L)	179. Leenen Frans
34. De Smet Roger	82. V. Remoortel R.	131. Huewl Omer	180. V. d. Vonder F.
35. De Smedt Ray	83. Van Staeyen J.	132. Maelbrancke A.	181. Anthonis L.
36. De Wolf Gilb.	84. Verfaillie And.	133. Michiels L.	182. Heynen Gérard
37. Dhaene Julien	85. Vergauwen H.	134. V. Brabant L.	183. Sterckx Frans
38. Elaerts Louis	86. Verkaemer GH	135. Van Geel Karel	184. Briesen Léop.
39. Gielen Frans	87. Vermeersch G.	136. De Cock Roger	185. Gijbels L.
40. Gijssels Rog.	88. Vermeersch Geo	137. Vlaeyen A.	186. Kempeneers R.
41. Hardiquet Geo	89. Vonken Lode	138. Verhoeven M.	187. Proot Urbain
42. Hendrickx Jos	90. Zagers Jan	139. Wijns Jos	188. Jochums Rik
43. Hendrickx M.	91. Nolten Jan (H)	140. Plovie Julien	189. Saureborn (All.)
44. Hendrickx G.	92. Janssens J. (H)	141. De Feyter Jos	190. Petry (All.)
45. Heyvaert E.	93. Lambrechts (H)	142. V. d. Branden	191. Baeyens Arm.
46. Janssens Kemp.	94. Haan Piet (H)	143. Pascal Julien	192. Hardy Léonard
47. Jonckheere Raf	95. Paas Theo (H)	144. Inghels Roger	
48. Joye Maurits	96. Steyens H. (H)	145. V. Sambeek (H)	
	97. Gelissen H. (H)	146. Brusselmans L.	

1° ETAPE : WAREGEM - EISDEN (227 KM)



WAREGEM	0	11.30
Audenarde	12	11.49
Nederbrakel	28	12.15
Ninove	46	12.43
Asse	64	13.13
Opwyck	71	13.25
Vilvorde	91	13.50
Cortenbergh (Rav.)	104	14.12
Louvain	117	14.32
Tirlemont	135	15.00
Saint-Trond	156	15.34
Tongres	177	16.08
Haccourt	207	16.41
Riemst	217	16.57
Lanaken	217	17.11
EISDEN (1 circuit)	227	17.30

Le dimanche de Pâques 144 coureurs quittent Waregem pour Eindhoven. Quatre coureurs, Van Looy, Gijssels, Plas et Bauwens s'isolent en tête et c'est Roger Gijssels qui passe en tête l'Edelareberg. Cette échappée se termine à cause d'un passage à niveau fermé à Ternat, malgré la neutralisation. Il faut attendre le km 100, avant le ravitaillement de Kortenberg, pour voir une nouvelle offensive, de 7 coureurs : Storme, Hendrikx, Van Kerckhove, Buyst, Sorgeloos, Wambek et Derijcke. Leur avance n'est jamais été au-delà de la minute. Tout se regroupe et 80 coureurs forment le peloton à Tongres (Km 177). C'est sur le circuit local, à moins de 10 km de l'arrivée que s'extraient 12 coureurs qui vont se disputer la victoire. C'est le plus combattif, Germain Derijcke qui va se montrer le plus rapide et devancer Marcel Rijckaert et le local Frans Gielen.

LE CLASSEMENT

1 DERYCKE Germain 227 km /6h04'00"	20ea COX Jean-Pierre	-	55 VERMEERSCH Gentiel	-
2 RIJCKAERT Marcel	20ea DE HERTOEG Aloïs	-	56 MAES François	3'30"
3 GIELEN Frans	20ea DE KEYSER Antoine	-	57 CASIER Georges	-
4 PIETERS André	20ea DELOOR Aloïs	-	58 STROM Alfred (AUS)	-
5 ZAGERS Jan	20ea HENDRICKX Joseph	-	59 SCHWARTZENBERG Hubert (D)	-
6 VAN DYCKE Julien	20ea JOYE Maurice	-	60 HARDIQUEST Georges	-
7 JOCHUMS Henri	20ea LEFEVRE Joseph	-	61 WOUTERS Jozef	-
8 PEETERS Ward	20ea MOMMERENCY Arthur	-	62 DESMET (lequel ?)	-
9 CERAMI Pino (I)	20ea NEYT Maurice	-	63 VERFAILLIE André	-
10 SCHOTTE Briek	20ea PASCAL Julien	-	64 VANDERVOORDEN Omer	-
11 VAN LOOY Rik	20ea PEIREMANS Roger	-	65 HUYBERECHTS Lucien	-
12 SNEYERS Karel	20ea PETRY Valentin (D)	-	66 HUBLEAU Eugène	-
13 HENDRIKX Marcel	20ea REITZ Franz (D)	-	67 VAN KERKHOVE Henri	10'00"
14 KEMPENEERS Henri	20ea SCHEPENS André	-	68 VANASSCHE Paul	-
15 BLOMME André	20ea SORGLOOS Edgard	-	69 BIETS Maurice	-
16 DE FEYTER Joseph	20ea VAN DEN BRANDE Julien	-	70 BUYSSSE Marcel	-
17 DESMET Roger	20ea VAN GEEL Karel	-	71 MAES Cyriel	-
18 VANDENBRANDE Alfons	20ea VAN GENECHTEN Richard	-	72 STEEVENS Henk (NL)	-
19 RONDELE Florent	20ea VANDENBROECK Martin 2	-	73 HENDRIKS Willem	14'00"
20ea ADRIAENSENS René	20ea VERHAERT Joseph	-	74 VAN CANEGHEM Romain	-
20ea BAUWENS Arsène	20ea VICTOR Lucien	-	75 LOYAERTS Frans	-
20ea BAUWENS Edgard	20ea WAMBEKE Basile	-	76 VERCAMMEN Robert	-
20ea BORGMANS Karel	20ea WYNS Jos	-	77 SIROYT Frans	-
20ea BRAEKEVELT Omer	51 X	?	78 VAN LEYN ?	15'00"
20ea BRAL Firmin	52 JONCKHEERE Raphaël	30"	79 MEERSMAN Maurice	-
20ea CEULEMANS John	53 ADRIAENSENS Jan	2'10"	80 DEMEULENAERE Andréas	-
20ea CLOSE Alex	54 BECKAERT Marcel	-		

144 PARTANTS - 80 CLASSES (?)

Sources: Résultat homologué (1-50), Gazet van Antwerpen (1-80)

La Gva donne les 20ea jusqu'à la 51^{ème} place. Qui alors 51^{èmes} : Plovie, Plas ou Vermeersch Gentiel, 3 coureurs cités dans les 20ea par Gva, mais non repris à l'homologation dans les 20ème ex-aequo.

Il manque la place de René Mertens, non repris dans les classements et qui devrait, d'après les calculs des étapes suivantes, être crédité d'un temps de 6.18'50" lors de la 1^{ère} étape.



Le vainqueur fleuri

2° ETAPE A: EISDEN - WAREGEM (204)

Maandag : Eisden-Waregem		
Eisden	0	9.20
Hasselt	34	10.14
Herk-de-Stad	47	10.36
Diest	56	10.49
Scherpenheuvel	62	10.59
Aarschot	73	11.17
Helst-o-d-Berg	88	11.40
Mechelen	105	12.07
Willebroek	116	12.34
Breendonk	117	12.26
Dendermonde	137	12.58
Aalst	150	13.16
Zingem	182	14.03
Waregem	204	14.32

Les formalités de départ ont été signées par les 86 coureurs qui vont retourner à Waregem. Un temps gris et un fort vent vont accompagner les partants. A Aarschot (km 73), on trouve 13 coureurs au commandement. Mais le peloton est vigilant et à Alost (km 150) tout est regroupé. La sélection s'opère par l'arrière, où l'on note de très nombreux coureurs lâchés. C'est encore sous l'impulsion de Germain Derijcke que 21 hommes forment le premier groupe. De ce peloton, quatre hommes s'échappent : Derijcke, Schotte, Rondelé et René Mertens. Plus personne ne les reverront, malgré la contre-attaque de Van Kerkhove qui va échouer à 30". Au sprint Rondelé se montre le plus rapide devant Schotte, Mertens et Derijcke qui conserve son leadership au classement général avant le chrono.

LE CLASSEMENT

1 RONDELE Florent	204 km / 5h31'10"	13 VAN DYCKE Julien	-	25 SNEYERS Karel	14'50"
2 SCHOTTE Briek	-	14 LEENEN Frans	4'35"	26 DESCHACHT Gérard	14'52"
3 MERTENS René	-	15 DESMET Roger	-	27 STEEVENS Henk (NL)	17'15"
4 DERYCKE Germain	-	16 GIELEN Frans	5'15"	28 VERKAEMER Gilbert	18'10"
5 VAN KERKHOVE Henri	à 50"	17 DE KEYSER Antoine	10'30"	29 BRAL Firmin	21'10"
6 JOCHUMS Henri	1'15"	18 BRAEKEVELT Omer	10'40"	30 ARDIJNS Julien	25'10"
7 CERAMI Pino (I)	-	19 ADRIAENSENS Jan	-	31 VANDERVOORDEN Omer	25'32"
8 ADRIAENSENS René	-	20 BLOMME André	11'05"	32 NEYT Maurice	-
9 THEUNS Jos	1'40"	21 DELOOR Aloïs	11'10"	33 HUBLEAU Eugène	-
10 JONCKHEERE Raphaël	2'35"	22 VAN CANEGHEM Romain	11'34"	34 WYNS Jos	-
11 JOYE Maurice	-	23 DEMEULENAERE Andréas	11'35"	35 VERCAMMEN Robert	-
12 PIETERS André	2'55"	24 VERFAILLIE André	14'10"	36 CEULEMANS John	-

86 PARTANTS (94 GvA) - 36 CLASSES:

Sources: Résultat homologué (1-30), GVA (1-36)

CLASSEMENT GENERAL

1 DERYCKE Germain	11.35'10" (5 pts)
2 SCHOTTE Briek	11.35'10" (12 pts)
3 RONDELE Florent	11.35'30" (20 pts)
4 JOCHUMS Henri	11.36'25" (13 pts)
5 CERAMI Pino (I)	11.36'25" (16 pts)
6 ADRIAENSENS René	11.36'45" (28 pts)
7 PIETERS André	11.38'05" (16 pts)
8 VAN DYCKE Julien	11.38'05" (19 pts)
9 JOYE Maurice	11.38'15" (31 pts)
10 DESMET Roger	11.40'05" (32 pts)

2° ETAPE B: WAREGEM (32 KM CLM)

Seuls les 23 coureurs classés au général sont repris pour le chrono, ~~chronomètre~~ qui passe par Vichte, Anzegem et Tiegem avant de revenir à Waregem. Le leader, Germain Derijcke dominer son sujet, laissant son plus proche rival, Briek Schotte, à 34". Quant aux autres concurrents, ils sont à plus de 2'30.

LE CLASSEMENT

1	DERYCKE Germain	32 km / 53'23	9	DESMET Roger	58'46	5'23"	17	MERTENS René	1'00'45	7'22"	
2	SCHOTTE Briek	53'57	34"	10	BLOMME André	59'08	5'45"	18	JOYE Maurice	1'01'13	7'50"
3	RONDELE Florent	56'00	2'37"	11	BRAEKEVELT Omer	59'26	6'03"	19	WYNS Jos	1'01'23	8'00"
4	THEUNS Jos	56'20	2'57"	12	CERAMI Pino (1)	59'48	6'25"	20	JOCHUMS Henri	1'01'25	8'02"
5	GIELEN Frans	56'47	3'24"	13	ADRIAENSENS René	1'00'04	6'41"	21	JONCKHEERE Raphaël	1'01'43	8'20"
6	VAN KERKHOVE Henri	57'19	3'56"	14	PIETERS André	1'00'10	6'47"	22	DEMEULENAERE Andréas	1'02'35	9'12"
7	DELOOR Aloïs	57'41	4'18"	15	SNEYERS Karel	1'00'10	6'47"	AB	NEYT Maurice		
8	DE KEYSER Antoine	58'38	5'15"	16	BRAL Firmin	1'00'41	7'18"				

23 PARTANTS - 22 CLASSES

Sources: Résultat homologué (1-22) + Gazet van Antwerpen

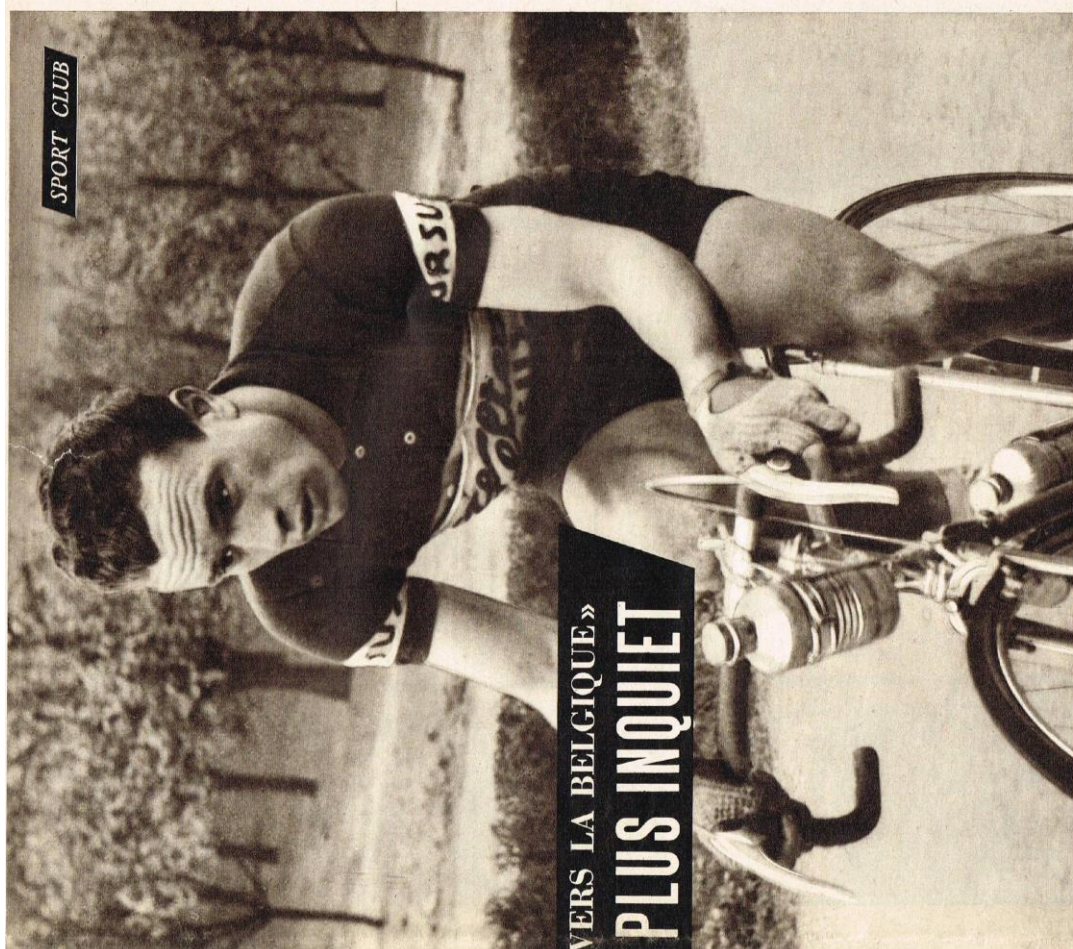
CLASSEMENT FINAL

1 DERYCKE Germain	12h28'23"
2 SCHOTTE Briek	à 34"
3 RONDELE Florent	2'57"
4 CERAMI Pino	7'50"
5 ADRIAENSENS René	8'26"
6 GIELEN Frans	8'49"
7 JOCHUMS Henri	9'27"
8 PIETERS André	9'52"
9 JOYE Maurice	10'50"
10 DESMET Roger	11'08"
11 JONCKHEERE Raphaël	11'30"

12 VAN KERKHOVE Henri	14'46"
13 DELOOR Aloïs	15'58"
14 DE KEYSER Antoine	16'15"
15 BLOMME André	17'20"
16 BRAEKEVELT Omer	17'23"
17 THEUNS Jos	19'47"
18 SNEYERS Karel	21'08"
19 MERTENS René	22'22"
20 BRAL Firmin	29'08"
21 WYNS Jos	34'02"
22 DEMEULENAERE Andréas	38'12"

22 CLASSES

Sources: Résultat homologué (1-22) + Gazet van Antwerpen



VERS LA BELGIQUE» PLUS INQUIET

L'an passé, à cette date, le palmarès de Germain Derycke était déjà solide. Il avait remporté le Tour de France et obtenu le titre de champion du monde de contre-la-montre. Il était aussi inquiet quant à sa forme. Mais Paris-Roubaix l'a remis en confiance. Derycke peut être totalement rassuré.

« À Travers la Belgique » en deux étapes : Waregem-Elden et Elden-Waregem fut le jour où Derycke a retrouvé sa force. Il a rem-

porté, grâce à une série de puissants démarrages, la deuxième étape et il s'adjuge aussi la course contre la montre.

Dans le contre-la-montre et dimanche au classement général, Erik Schotte aussi retrouve la grande forme. Dimanche prochain, dans Paris-Bruxelles, le « vieux » Erik ne passera pas inaperçu.

Florent Rondelle et Fim Cerami également se comportent avec brio. Notre photo montre le vainqueur Germain Derycke en pleine action.

19



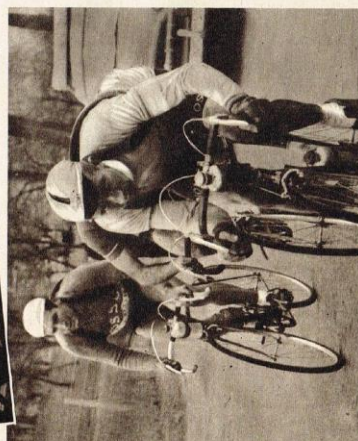
À Wolverthem, sept hommes dirigent les opérations : Storme, M. Hendricks, Van Kerckhove, Buyst, Wambcke, Sorgeloos et Germain Derycke. Ce n'est pas la bonne échappée mais Derycke, qui ne laisse rien au hasard, est présent !

VAINQUEUR autoritaire de «A TRAVERS LA BELGIQUE» GERMAIN DERYCKE N'EST

Rik Van Looy (de dos), Plas, qui rit, et Bauwens (caché) sont arrêtés par un passage à niveau fermé à Ternut. Les leaders vont pouvoir repartir avant le peloton car la course a été neutralisée.



Marcel Hendricks mène devant Buyst et Wambcke le groupe des échappés qui n'est jamais plus d'une minute et demie d'arrêter.



André Blomme, Wambcke (caché) et René Adriaenssens poursuivent Germain Derycke, échappé dans la première journée de « A Travers la Belgique ». Ils le rejoindront mais capituleront peu après.

18

LES ENGAGÉS

1. Schotte Brik
2. De Smet R.
3. Rosseel A.
4. De Corte R.
5. Planckaert J.
6. X.
7. De Valck J.
8. Noyelle A.
9. De Cock R.
10. Wagtmans (H)
11. V. d. Brande F.
12. Buyl G.
13. Pauwels J.
14. Borgmans K.
15. Schneider (A)
16. Kain A. (Aut.)
17. Urbancic (A.)
18. V. d. Casteele O.
19. Amelynck Et.
20. De Smedt G.
21. Wouters J.
22. Verfaillie A.
23. De Ceuninck R.
24. Zagers J.
25. Dhondt M.
26. Meersman M.
27. Van Dycke J.
28. Tuytens F.
29. Vermeersch G.
30. Mertens R.
31. Dierckens (L.)
32. Laroye J.
33. Wambeke B.
35. Meeuwis R.
36. Lowie R.
37. Vermeersch G.
38. Van Brabant N.
39. Van Assche P.
40. Blomme M.
41. Bral F.
42. Theune J.
43. Hendrickx J.
44. Devolder R.
45. V. d. Stockt R.
46. Pieters A.
47. Jonckheere R.
48. Devos B.
49. Mommerency A.
50. V. d. Vonder F.

51. Plas Jos. 12
52. Depoorter J. 12
53. Delathouwer L. 12
54. Bauwens A. 12
55. Jochums R. 12
56. Vermeiren F. 12
57. Borremans P. 13
58. V. d. Branden J. 13
59. Heyvaert N. 13
60. De Boer (H.) 13
61. Adriaenssens R. 13
62. Bekaert M. 13
63. Nolf R. 13
64. Wyckstandt R. 13
65. De Smet R. 13
66. Sorgeloos Edg. 13
67. Siroyt F. 14
68. Marien J. 14
69. Janssens F. 14
70. Devogel G. 14
71. Defour R. 14
72. Goddard M. 14
73. Van Heghe M. 14
74. V. d. Voorden O. 14
75. Denil A.
76. Maes Fr.
77. Verbelen G.
78. Mathijs L.
79. Schepens A.
80. V. d. Steene G.
81. X.
82. De Clercq R.
83. Blomme A.
84. De Wael E. (H)
85. Mollin M.
86. V. d. Elst L.
87. Ceulemans J.
88. De Wachter G.
89. Lefèvre J.
90. Daems Fr.
91. Rondelè Fl.
92. Steuw G.
93. Hendrickx M.
94. V. Geneugden
95. Anthonis L.
96. Taideman P.
97. Mertens R.
98. Geers W.
99. Van Daele L.
100. Close Alex

101. De Bruyne Fr.
102. Neefs Aug.
103. Peeters W.
104. Lowie P.
105. Borcy J.
106. Flechet Guill.
107. Sneyers K.
108. Biets M.
109. Kelchtermans
110. Severijns Em.
111. Deloor A.
112. Driesen M.
113. De Keyser A.
114. Decraeye G.
115. Schaeken P.
116. Demulder M.
117. Vliegen J.
118. Vannitsen W.
119. V. Houtteghem
120. Joye M.
121. Storms J.
122. Wijns J.
123. Debeukelaer J.
124. De Munster L.
125. De Munster B.
126. V. d. Wiele G.
127. De Hertog A.
128. Ryckaert M.
129. Van Geel C.
130. Pascal J.
131. Schoubben J.
132. Parmentier J.
133. Vuylsteke M.
134. Cox J. P.
135. Gillen F.
136. Grondelaers R.
137. Van Kerckhove
138. Van Steenkiste
139. Vermotte G.
140. Delporte J.
141. Voncken L.
142. Kempeneers H.
143. Neyt M.
144. Maelfait M.
145. Maelbrancke A.
146. V. Vaerenberg
147. Cleenewerck A.

Ajouts:

149 Van Steenbrugge C.
150 Couvreur H.
151 Ockers S.

Forfaits connus:

2 Desmet R.
10 Wagtmans Wout (HOL)
12 Buyl Gérard
16 Kain Alfred (AUT)
17 Urbancic (AUT)
25 Dhondt Marcel
28 Tuytens Fernand
31 Dierckens Marcel
42 Theuns Jos
52 Depoorter Jules
54 Bauwens Arsène
60 De Boer (HOL)
72 Goddaert Marcel
84 De Wael Eddy (HOL)
92 Sieuw Gabriel
111 Deloor Aloïs
129 Van Geel Carolus
143 Neyt Maurice
146 Van Vaerenbergh Gustaaf
147 Cleenewerk Arthur

Les Sports donnent cette liste de forfaits, mais il manque alors des coureurs si le nombre de 119 partants, donné par les journaux, est juste. Sinon cela donnerait 128 partants (147 inscrits + 3 - 3 x (6 - 81-148) = 128)

1° ETAPE : WAREGEM - EISDEN (250 KM)

	km.	h.
WAREGEM	0	11.30
Anzegem	7	11.41
Kaster	10	11.45
Kerkhove	12	11.48
Berchem	13	11.50
Kwaremont	16	11.55
Renaix	22	12.01
Eliezelles	28	12.09
Flobecq	31	21.14
Ogy	36	12.20
Lessines	39	12.25
Braine-le-Comte	71	13.16
Nivelles	88	13.45
Houtain-le-Val	93	13.53
Marbais	102	14.06
Sombreffe	107	14.14
Tongrinne	111	14.20
St. Servais	128	14.47
Namur	131	14.52
<i>Ravitaillement boul. Clauchy.</i>		
Jambes	134	14.57
Andenne	150	15.23
Huy	165	15.46
Ampsins	169	15.54
Amay	171	15.56
Horion - Hozémont	183	16.16
Herstappe	195	16.33
Lauw	196	16.35
Rutten	198	16.38
Koninksem	200	16.41
Tongres	203	16.46
Berg	206	16.51
Genoelselderen	208	16.54
Millen	209	16.56
Herderen	211	16.59
Riemst	213	17.02
Vroenhoven	215	17.05
Veldwezelt	218	17.10
Lanaken	225	17.21
Neerharen	227	17.24
Rekem	229	17.27
Opgrimbie	231	17.30
Mechelen-sur-Meuse	233	17.33
Vucht	235	17.36
Eisden	236	17.38
Plus un circuit	238,5	17.43

238,5 km annoncé mais 250 dans les classements publiés

119 coureurs au départ, soit une bonne vingtaine d'absent, mais avec en plus Van Steenbrugge, Couvreur et Ockers, venus s'inscrire en dernière minute. Dès la sortie de Waregem une échappée prend forme avec Alex Close et Etienne Amelinjck, puis qui reçoivent ensuite le renfort, en deux temps, de Sneyers, André et Maurice Blomme, Parmentier et Wyckstand (au pied du Kwaremont, km 15) et ensuite celui de Gielen, Georges Vermeersch, Nolf, Delporte et Grondelaers après Flobecq (km 31). Amelinjck (qui s'est relevé) et Sneyers (crevaillon) ayant disparu, ce sont donc 10 hommes qui se retrouvent à l'avant, bientôt nanti de 4' d'avance à Soignies. Intervient alors une série d'incidents sous la forme de passage à niveau fermé et d'un arrêt du peloton en raison de dynamitage dans une carrière pour faire exploser la roche ! Tout ceci cumulé donne un avantage de 9'50" aux hommes de tête, qui ont perdu Delporte dans le Mur d'Amay, avant qu'un passage à niveau fermé à Noville ne vienne à nouveau perturber la course, pour les leaders cette fois, qui perdent 4'15" ! Afin de régulariser ces divers avatars, le délégué de la LVB relâche le peloton après seulement 2'.

Dès cet instant, l'écart va fondre comme neige au soleil, si bien qu'à 30 bornes du but, le viatique des leaders n'est plus que de 1'30" ! Averti du retour du peloton, ceux-ci relancent l'allure, mais en vue de la banderole d'arrivée, Mathys, Huyvaert, Delathouwer et Zagers, sortis du peloton, tombent sur leur paletot. Sauf un, Alex Close, qui a pris les devants et qui termine avec 5 mètres d'avance. Cinq mètres après une échappée de 233 kilomètres !

LE CLASSEMENT

1	CLOSE Alex	250 km / 7h06'00"	29ea	DE NIL Albert	-	29ea	VANN HEGHE Edmond	-
2	ZAGERS Jan	-	29ea	DE VALCK Jean	-	29ea	VERMEERSCH Gentiel	-
3	GIELEN Frans	-	29ea	DECLERCQ Roger	-	29ea	VERMOTTE Gilbert	-
4	BLOMME André	-	29ea	DECOCK Roger	-	29ea	VLIENEN Jean	-
5	HEYVAERT Ernest	-	29ea	DECRAEYE Georges	-	29ea	VUYLSTEKE Michel	-
6	MATHYS Lucien	-	29ea	DELIN Jan	-	29ea	WAMBEKE Basile	-
7	WYCKSTAND Roger	-	29ea	DEMUNSTER Lucien	-	29ea	WOUTERS Joseph	-
8	PARMENTIER Joseph	-	29ea	DESMET Gilbert 1	-	29ea	WYNS Jos	-
9	BLOMME Maurice	-	29ea	DESMET René	-	79	X ①	-
10	NOLF Robert	-	29ea	DEVOLDERE Roger	-	80	X ②	-
11	VERMEERSCH Georges	-	29ea	DEVOS Boudewijn	-	81	DEMUNSTER Buddy	30"
12	GRONDELAERS Robert	-	29ea	DRIESEN Marcel	-	82	DEVOGEL Gérard	-
13	DELATHOUWER Léon	à 10"	29ea	GEERS Willy	-	83	KELCHTERMANS Louis	1'30"
14	VAN KERKHOVE Henri	13"	29ea	JANSSENS René "Flander"	-	84	RONDELE Florent	-
15	HENDRIKX Marcel	15"	29ea	JOCHUMS Henri	-	85	LEFEVRE Joseph	-
16	RIJCKAERT Marcel	-	29ea	JONCKHEERE Raphaël	-	86	VAN STEENBRUGGHE Calixte	2'00"
17	MERTENS René	-	29ea	JOYE Maurice	-	87	BIETS Maurice	-
18	PIETERS André	-	29ea	LOWIE Remi	-	88	LOWIE Petrus	-
19	VAN GENEUGDEN Martin	-	29ea	MALFAIT Noël	-	89	SCHNEIDER Kurt (A)	5'00"
20	SORGELLOOS Edgard	-	29ea	MEERSMAN Maurice	-	90	HENDRICKX Joseph	-
21	VANDENBRANDE Alfons	-	29ea	MOMMERENCY Arthur	-	91	DE KEYSER Antoine	-
22	VANDERVOORDEN Omer	-	29ea	OCKERS Stan	-	92	DELPORTE Jules	16'00"
23	NOYELLE André	-	29ea	PEETERS Ward	-	93	BORGMAANS Karel	-
24	ROSSEEL André	-	29ea	PLANCKAERT Joseph	-	94	PAUWELS Jan	-
25	VANNITSEN Willy	-	29ea	PLAS Joseph	-	95	BORCY Jean	-
26	STORMS Jan	-	29ea	SCHOTTE Briek	-	96	PASCAL Julien	-
27	VERMEIREN Frans	-	29ea	SCHOUBBEN Jacques	-	97	AMELIJNCK Etienne	-
28	SCHAEKEN Léopold	-	29ea	SEVEREYNS Emile	-	HDD	LAROYE Jan	repêché
29ea	BRAL Firmin	-	29ea	SIROYT Frans	-	HDD	ADRIAENSSENS René	repêché
29ea	CERAMI Pino (1)	-	29ea	VAN DAELE Léon	-	HDD	DE WACHTER Gaston	repêché
29ea	COUVREUR Hilaire	-	29ea	VANDECASTEELE Odile	-	HDD	VERFAILLIE André	repêché
29ea	COX Jean-Pierre	-	29ea	VANDENBRANDE Julien	-	HDD	MALBRANCKE André	repêché
29ea	DE BEUCKELAER Jos	-	29ea	VANDERSTOCKT Robert	-			
29ea	DE BRUYNE Alfred	-	29ea	VANDEVONDER Frans	-			
29ea	DE MULDER Marcel	-	29ea	VANHOUTTEGEM Marcel	-			

119 PARTANTS - 99 CLASSES Sources: résultat homologué (1-29ea) + Les Sports (1-97), GVA et HBVL.

① et ② Les journaux donnent en plus dans les 29ea: VAN STEENKISTE Aloïs et DEFOUR Robert, non repris au classement homologué. Faut-il les classer 79° et 80° et avec quel temps ?



L'échappée du jour emmenée par (de g.à d.): Maurice Blomme
Alex Close, Georges Vermeersch et Robert Nolf (photo GVA)

Alex Close après sa victoire (photo HBVL)

2° ETAPE A: EISDEN - WAREGEM (204 KM)

	km.	h.	
EISDEN	0	8.50	99 partants, les hors-délais de la veille étant autorisés à repartir. Par contre, Ockers, Vannitsen et De Valck ne s'alignent pas.
As	12	9.10	A peine le départ donné, 12 hommes profitent du fort vent de dos pour prendre la poudre d'escampette (Borgmans, Lowie, Denil, Van Kerkhove, Siroyt, Devoghel, Schneider, Nolf, Vanderstockt, Driesen, J. Schoubben et Fred De Bruyne), rejoints ensuite par 17 autres à hauteur d'Hasselt (km 34) avec notamment Briek Schotte, Zagers et Couvreur. Des leaders qui perdent tour à tour en cours de route Heyvaert et Lowie (crevaison) et Vanderstockt (mal aux genoux). A Aerschot (km 75), une contre-attaque se rapproche à 40" alors que le peloton a éclaté et est éparpillé sur la route. Il n'y a bientôt plus trace d'Alex Close qui, comme tant d'autres vont rejoindre les deux énormes camions balais frété par l'organisation !
Genk	21	9.30	A Heist (km 88), Borgmans, Sorgeloos et Jos Hendrickx s'isolent en tête avant de voir revenir De Bruyne, Van Kerckhove et De Wachter. Sorgeloos se relève ensuite et les 5 leaders creusent un écart qui grimpe à 3'20" à Alost (km 150). Les écarts diminuent quelque peu en fin de course alors que De Wachter est éliminé en tête sur crevaison à l'entrée même de Waregem.
Hasselt	34	9.35	Au sprint, De Bruyne se montre le plus rapide devant Van Kerkhove, Borgmans et Hendrickx. Au classement général, Van Kerkhove devient le nouveau leader devant De Bruyne à 2" et Mathys à 1'42", lequel s'était dégagé du peloton en fin de course avec Vuylsteke, avant de le lâcher.
Kermt	40	9.54	
Spalbeek	42		
Berbroek	44	10.01	
Schulen	46		
Bonheiden	47	10.06	
Herk-la-ville	56	10.19	
Diest	62	10.29	
Scherpenheuvel	68	10.39	
Rillaar	73	10.47	
Aerschot	88	11.10	
Heist-op-den-Berg	93		
Putte-lez-Malines	94		
Bonheiden	97	11.24	
Wavre N.-D.	98		
Rijmenam	103		
Wavre St-Catherine	105	11.37	
Malines (Ravit.)	114	11.51	
Blaasveld	116	11.55	
Willebroeck	117	12.04	
Breendonck (Fort)	124	12.07	
Lippeio	128	12.13	
St Amands	130		
Baasrode	137	12.28	
Termonde	139	12.34	
Appels	141		
Oudegem	145		
Gijzegem	148		
Hoofstade	150	12.48	
Alost	153		
Erpe	156	12.55	
Mere (station)	159	12.59	
Burst	163	13.05	
Herzele	165		
Hillegem	167	13.11	
Oombergen (Vos)	168		
Elene	169	13.14	
Balegem	171		
Velzeke	175	13.27	
Munkzwalm	178		
Nederzwalm	182	13.33	
Zingem	185		
Huise	186	13.39	
Ouwegem	192		
Kruishoutem	200	13.50	
Waregem	204	14.02	
Un circuit arrivée (Place du Marché)			

LE CLASSEMENT

1 DE BRUYNE Alfred	204 km/5h26'00"	15ea GEERS Willy	-	29 VERMEERSCH Georges	4'30"
2 VAN KERKHOVE Henri	-	15ea MERTENS René	-	30 PASCAL Julien	5'30"
3 BORGMANS Karel	-	15ea BLOMME André	-	31 JOCHUMS Henri	5'40"
4 HENDRICKX Joseph	-	15ea DRIESSEN Marcel	-	32 SIROYT Frans	6'56"
5 DE WACHTER Gaston	55"	15ea LOWIE Remi	-	33 SCHNEIDER Kurt (A)	8'00"
6 MATHYS Lucien	1'50"	15ea VANDENBRANDE Alfons	-	34 WAMBEKE Basile	18'00"
7 VUYLSTEKE Michel	2'25"	15ea GIELEN Frans	-	35 DE NIL Albert	21'00"
8 JANSSENS René "Flander"	2'30"	15ea STORMS Jan	-	36 PIETERS André	-
9 HENDRIKX Marcel	2'35"	15ea COUVREUR Hilaire	-	37 NOLF Robert	-
10 PLANCKAERT Joseph	-	15ea DESMET René	-	38 DEMUNSTER Buddy	-
11 ROSSEEL André	-	15ea DE MULDER Marcel	-	39 DEVOS Boudewijn	-
12 SCHOUBBEN Jacques	-	15ea SCHOTTE Briek	-	NP OCKERS Stan	-
13 PLAS Joseph	-	15ea DECOCK Roger	-	NP VANNITSEN Willy	-
14 DECRAEYE Georges	-	15ea MALFAIT Noël	-	NP DE VALCK Jean	-

99 PARTANTS - 39 CLASSES

Sources: résultat homologué (1-30) + les Sports (1-39)

CLASSEMENT GENERAL

1 VAN KERKHOVE Henri	12.32.13"	10 VANDENBRANDE Alfons	-	19 COUVREUR Hilaire	-
2 DE BRUYNE Alfred	2"	11 MERTENS René	-	20 DESMET René	-
3 MATHYS Lucien	1'42"	12 PLANCKAERT Joseph	-	21 SCHOTTE Briek	-
4 GIELEN Frans	2'22"	13 SCHOUBBEN Jacques	-	22 DE MULDER Marcel	-
5 BLOMME André	-	14 STORMS Jan	-	23 DRIESEN Marcel	-
6 VUYLSTEKE Michel	2'27"	15 PLAS Joseph	-	24 DECOCK Roger	-
7 JANSSENS René "Flander"	2'32"	16 DECRAEYE Georges	-	25 MALFAIT Noël	-
8 HENDRIKX Marcel	2'37"	17 GEERS Willy	-		
9 ROSSEEL André	-	18 LOWIE Remi	-		



Frans Gielen emmène les leaders, au nombre de 29.

2° ETAPE B: WAREGEM (41 KM CLM)

Après deux étapes très usantes, place au contre-la-montre final après une étape le matin de 204 kilomètres ! Autant dire que les efforts consentis vont se payer cash. Et jusque-là assez discret, Briek Schotte va survoler cet exercice en solitaire. Pourtant pointé à 2'37" au classement général, le Flandrien s'impose nettement. Sur les petites routes sinueuses qu'il connaît par cœur et dans le vent violent de face, il repousse son suivant Alfons Vandenbrande de 1'26", Mertens de 1'28", mais surtout Fred De Bruyne de 3'45" et le leader Van Kerkhove de 5'10". C'est plus qu'il n'en fallait pour s'imposer au classement final, devançant De Bruyne de 1'10" et Vandenbrande de 1'26".

LE CLASSEMENT

1 SCHOTTE Briek	41 km / 1h04'16"			17 BLOMME André	1h12'41"	8'25"
2 VANDENBRANDE Alfons	1h05'42"	1'26"		18 DECRAEYE Georges	1h13'20"	9'04"
3 MERTENS René	1h05'44"	1'28"		19 GEERS Willy	1h14'40"	10'26"
4 ROSSEEL André	1h06'52"	2'36"		20 VUYLSTEKE Michel	1h15'22"	11'06"
5 DECOCK Roger	1h07'06"	2'50"		21 MALFAIT Noël	1h27'10"	22'54"
6 DE BRUYNE Alfred	1h08'01"	3'45"				
7 GIELEN Frans	1h08'49"	4'33"		AB DRIESEN Marcel		
8 JANSSENS René "Flander"	1h09'15"	4'59"		NP SCHOUBBEN Jacques		
9 VAN KERKHOVE Henri	1h09'26"	5'10"		NP COUVREUR Hilaire		
10 PLAS Joseph	1h10'19"	6'03"		NP DE MULDER Marcel		
11 HENDRICKX Marcel	1h10'33"	6'17"		NP VERMEERSCH Georges		
12 STORMS Jan	1h10'53"	6'37"		NP HENDRICKX Joseph		
13 LOWIE Remi	1h11'02"	6'46"		NP JOCHUMS Henri		
14 PLANCKAERT Joseph	1h11'19"	7'03"		NP SIROYT Frans		
15 DESMET René	1h11'21"	7'05"		NP BORGMANS Karel		
16 MATHYS Lucien	1h11'31"	7'15"				

30 SELECTIONNES - 22 PARTANTS - 21 CLASSES

Seuls les 30 premiers du classement général autorisés à disputer l'épreuve contre-la-montre
Sources: résultat homologué (1-21) + Les Sports (1-21)

CLASSEMENT FINAL

1	SCHOTTE Briek	13h39'06"
2	DE BRUYNE Alfred	1'10"
3	VANDENBRANDE Alfons	1'26"
4	MERTENS René	1'28"
5	VAN KERKHOVE Henri	2'33"
6	ROSSEEL André	2'36"
7	DECOCK Roger	2'50"
8	GIELEN Frans	4'18"
9	JANSSENS René "Flander"	4'54"
10	PLAS Joseph	6'03"
11	HENDRIKX Marcel	6'17"
12	STORMS Jan	6'37"
13	LOWIE Remi	6'46"
14	PLANCKAERT Joseph	7'03"
15	DESMET René	7'05"
16	BLOMME André	8'10"
17	MATHYS Lucien	8'15"
18	DECRAEYE Georges	9'04"
19	GEERS Willy	10'24"
20	VUYLSTEKE Michel	10'56"
21	MALFAIT Noël	21'54"

21 CLASSES

Sources: résultat homologué (1-21) + les Sports et GVA (1-21)

A suivre...

AVIS DE RECHERCHES

>>> *Pierre-Yves LE BORGNE*

.Je recherche les 13 victoires de Freddy MAERTENS en 1967.

GP AYUNTAMIENTO DE BILBAO

Par Christian Franquin et Michel Dargenton

3^{ème} édition : 1952

Du 29 au 31 août

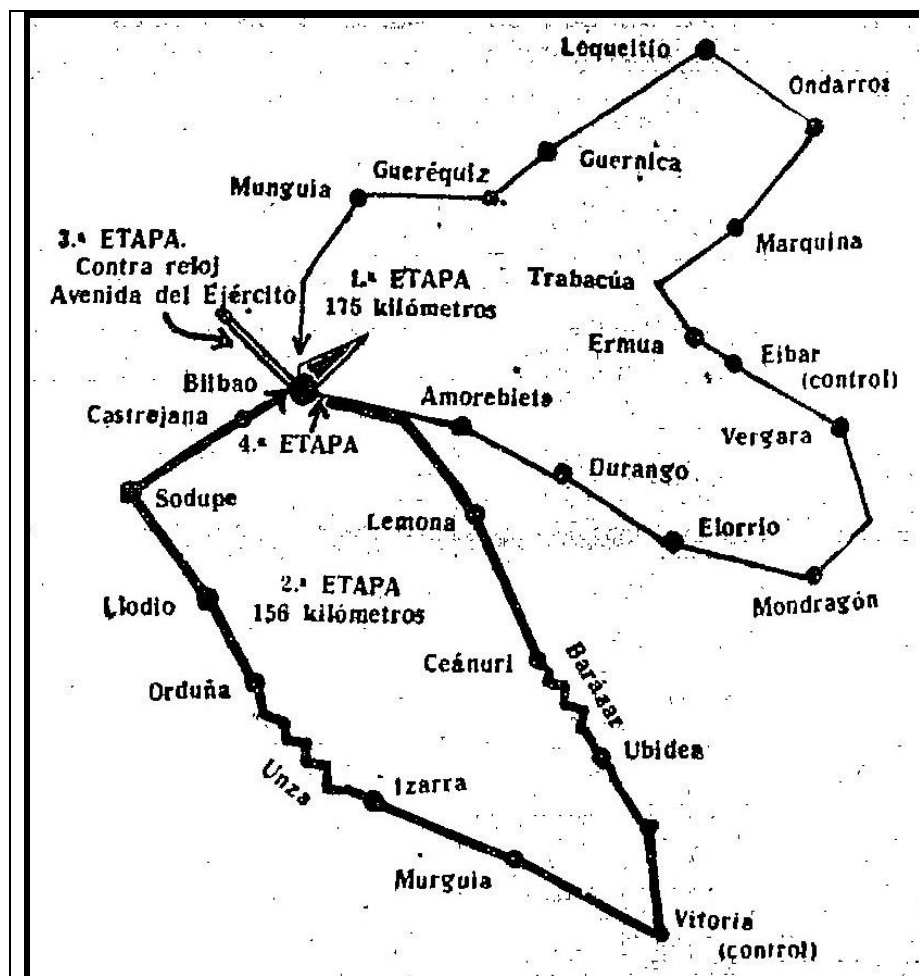
Cette course qui renaît, rayonne comme en 1943 autour de Bilbao, les départs et arrivées se faisant dans la capitale de la Province de Viscaye, facilitant en cela les problèmes de logistiques et d'organisation.

Toutefois, le Gran Premio de Bilbao n'a plus la renommée qu'il avait dans les années précédentes, et la proximité du Tour de Catalogne (organisé du 7 au 14 septembre par El Mundo Deportivo) est très préjudiciable à ce 3^{ème} GP, que ce soit au niveau des inscriptions ou des sponsors qui privilégient le Tour de Catalogne (comme Pirelli, Orbea, Cinzano), car plus médiatique, plus richement doté, donc plus attractif, et bénéficiant de plus de retombées dans les journaux.

Le GP de Bilbao ne fait plus recette et est donc délaissé. C'est la dure loi des organisateurs d'épreuves sportives, au grand dam de la Sociedad Ciclista Bilbaina, organisatrice de l'épreuve.

Quant à la participation, s'il y aura plus de 100 coureurs au départ du 32^{ème} Tour de Catalogne, avec une forte présence internationale (belges, français, suisses et italiens), c'est un effectif squelettique de 35 coureurs qui prendra le départ le 28 août de Bilbao, sans étranger.

Qui pour succéder à José Gandara, le dernier vainqueur en 1943 ? Les pronostics ne sont pas unanimes, Elguezabal, qui vient de remporter le Circuit Sardinero le 26 août, est cité, comme Poblet (arrivé le jour même par avion, accompagné de Espin), Gual, Lahoz, mais aussi Trobat, Champion d'Espagne sur route le 3 août.



III Gran Premio Bilbao

Premios clasificación general

	Ptas.
1.	6.000
2.	5.000
3.	3.000
4.	2.000
5.	1.000
6.	800
7.	600
8.	500
9.	400
10.	300
11.	200
12.	100
Suman:	19.900

LES 35 PARTANTS

2 POBLET Miguel
3 SERRA José
4 ELGEZABAL Oscar
5 LORONO Jesus
6 LANDA José Antonio
7 SAN EMETERIO Julio
8 CRUZ Adolfo
9 BARRUTIA Cosme
10 MORALES Carmelo
11 MORALES Jesus
12 ONAEDERRA Tomas
13 JARQUE Salvador

15 MORAN Andrès
16 ALBERDI Felipe
17 TROBAT Andrès
18 ESPIN Juan
19 GUAL Miguel
20 ALOMAR Jaime
21 CAPO Bernardo
22 FERNANDEZ José
24 CRUZ GANZARAIN Juan
26 ARBELAIZ Ponciano
27 EXPOSITO Francisco
30 GUEMEZ Vicente

33 MONTERO Luciano
35 AIZPURU Manuel
39 BLANCO Senén
40 LAHOZ José
41 ESCOLANO José
42 GALDEANO Jesus
43 VIDAURRETA Hortensio
45 GARCIA Victorio
46 BRUNA Angel
47 BARQUIN Manuel
51 FERRAZ NUNEZ Antonio

LES FORFAITS (14)

14 BERRENDERO José
23 MICHELENA Francisco
25 MACHAIN Pedro
28 MICHELENA José
29 MICHELENA Agustin

31 RODRIGUEZ IGLESIAS Luis
32 ALONSO Angel
36 MERINO Vicente
37 SANCHEZ Faustino
38 SANCHEZ Oscar

44 LEON Honorio
48 PINO Candido
49 LAJO BLANCO Rufino
50 BLANCO VAZQUEZ Sixto

☛ n° 1 et 34 non attribués

1° ETAPE

BILBAO - BILBAO

175 KM

ITINERARIO Y HORARIO PROBABLE

Bilbao, 0 k., 14 horas (por Miraflores).
E. Gallo, 11 k., 14.20.
Durango, 30 k., 14.59.
Elorrio, 40 k., 15.20.
Mondragón, 52 k., 15.49.
Vergara, 62 k., 15.57.
Eibar, 79 k., 16.15 (control de firma).
Marquina, 92 k., 16.38.
Ondarroa, 102 k., 16.58.
Lekeitio, 115 k., 17.20.
Guernica, 132 k., 17.59.
Mungia, 155 k., 18.29.
Bilbao, 175 k., 19.20.
META de salida y llegada: Frente al Ayuntamiento.
El control de EIBAR es solamente de firma. No hay control de aprovisionamiento.

Le départ est donné à 14 heures, sous le soleil, à un peloton de 35 coureurs seulement. Oscar Elgezabal, dont le vélo est fissuré, doit son salut à un spectateur qui lui prête son vélo afin de pouvoir s'aligner, avec l'autorisation du jury des commissaires. La réparation faite, il retrouvera son vélo avant Durango. Jusque-là, la course se déroule sans rien à signaler jusqu'à Abadiano (km 34), où Poblet, après une première attaque, se détache en compagnie du Mallorquin Alomar et du Castillan Jarque et passent au sommet de l'Alto de Campanzar (467 m) avec 2'30" d'avance sur l'avant-garde du peloton. Un peloton duquel sortent Escolano; Senén Blanco et Cruz avant Vergara. A Eibar (km 79), ces trois hommes se sont rapprochés à 1'45". Derrière c'est le néant; ainsi Trobat et Vidaurreta naviguent à 6'30", précédant de peu le reste du peloton. Mais Trobat ne baisse pas les bras pour autant. Seul depuis l'abandon de Vidaurreta, qui a crevé quatre fois, le champion d'Espagne entame une poursuite courageuse et revient à moins de 1'30" des poursuivants à Ondarroa (km 102), qui eux sont à 1'53" du trio Poblet-Alomar-Jarque.

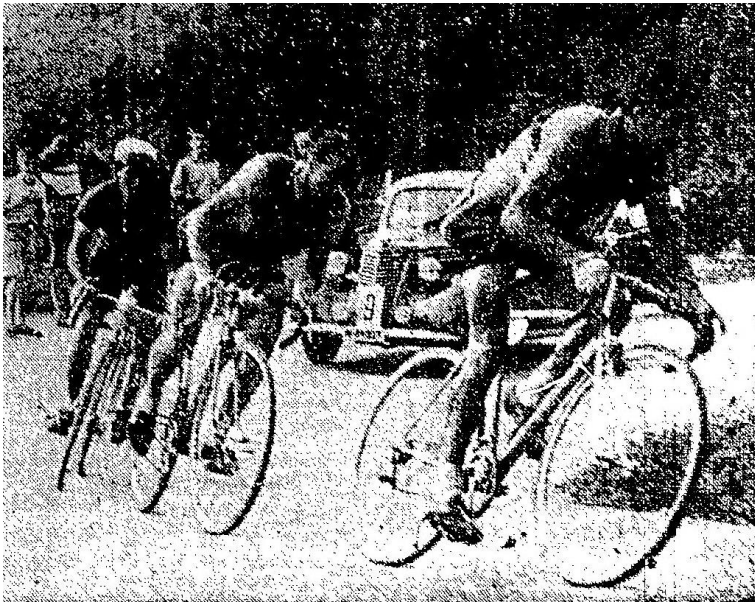
Dans la descente "infernale" de Muruetagana (km 127), Poblet et Cruz percent au mauvais moment, et sont dépassés par les trois poursuivants, qui rejoignent Alomar, resté seul en tête, et également par Trobat, qui chasse toujours désespérément et qui s'est rapproché à 1'05" à Mugica (km 135).

Le groupe de tête se compose donc maintenant de Escolano, Alomar, Jarque et Blanco, mais Alomar est à son tour victime d'une crevaison, ne laissant plus que 3 hommes en tête et qui vont se disputer la victoire. Mais dans l'Enecuri, Escolano porte une première estocade fatale à Jarque, et dans les rues de Bilbao, il se défait de Blanco pour s'imposer en solitaire et endosser le maillot "amarillo" de leader. Trobat termine 4^{ème} à 58". Derrière, c'est le vide et neuf coureurs, pour des raisons diverses, vont abandonner, ne laissant déjà plus que 26 coureurs en lice.

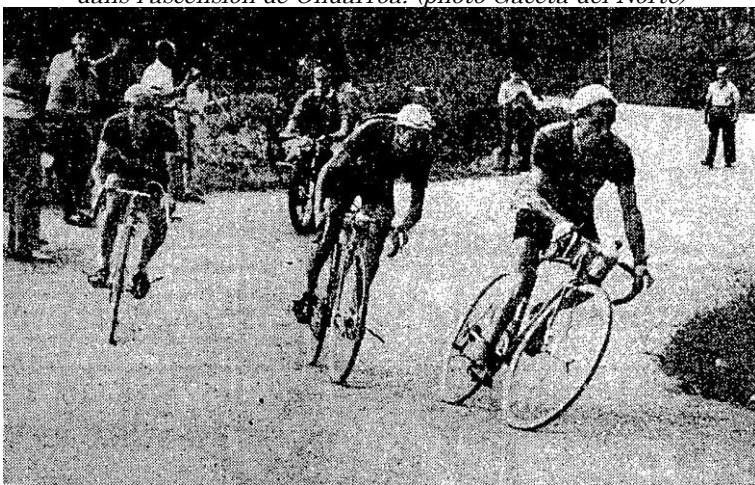
LE CLASSEMENT

1	ESCOLANO José	5-45-57	
2	BLANCO Senén	5-46-05	8"
3	JARQUE Salvador	5-46-30	33"
4	TROBAT Andrès	5-46-55	58"
5	CRUZ Adolfo	5-48-50	3'53"
6	POBLET Miguel	5-53-40	7'43"
7	GUAL Miguel	5-43-40	7'43"
8	ELGEZABAL Oscar	5-43-48	7'51"
9	SAN EMETERIO Julio	5-53-48	7'51"
10	GARCIA Victorio	5-53-48	7'51"
11	EXPOSITO Francisco	5-53-53	7'56"
12	ALOMAR Jaime	5-53-53	7'56"
13	SERRA José	5-53-53	7'56"
14	ALBERDI Felipe	5-56-20	10'23"
15	MORALES Jesus	5-58-15	12'18"
16	LANDA José Antonio	5-58-15	12'18"
17	CAPO Bernardo	5-59-10	13'13"
18	ARBELAIZ Ponciano	5-59-40	13'43"

19	LORONO Jesus	6-00-00	14'03"
20	BARRUTIA Cosme	6-00-39	14'42"
21	FERNANDEZ José	6-04-55	18'58"
22	MORALES Carmelo	6-09-25	23'28"
23	LAHOZ José	6-09-25	23'28"
24	BRUNA Angel	6-11-25	25'28"
25	GUEMEZ Vicente	6-17-10	31'13"
26	BARQUIN Manuel	6-27-10	41'13"
AB	ONAEDEIRA Tomas		
AB	MORAN Andrès		
AB	CRUZ GANZARAIN Juan		
AB	MONTERO Luciano		
AB	VIDAURRETA Hortensio		
AB	ESPIN Juan		
AB	FERRAZ NUNEZ Antonio		
AB	GALDEANO Jesus		
AB	AIZPURU Manuel		



Alomar, Poblet et Jarque, qui ont longtemps animé cette étape, dans l'ascension de Ondarroa. (photo Gaceta del Norte)



Les trois poursuivants (Cruz devant Blanco et Escolano) dans la même ascension (photo Gaceta del Norte)



2° ETAPE
BILBAO - BILBAO
153 KM

**ITINERARIO Y HORARIO
PROBABLE**

Bilbao (Salida por Miraflores),
14,30; El Gallo, 11 kms., 14,50; Cea-
nuri, 31 kms., 15,28; Ubidea, 43 kms.,
15,52; Villarreal, 50 kms., 16,06; Vi-
toria, 65 kms., 16,31; Murguia, 83
kms., 17,08; Orduña, 105 kms., 17,45;
Llodio, 125 kms., 18,22; Sodupa, 137
kms., 18,45; Bilbao, 153 kms., 19,39.

Dès les premiers kilomètres, Lahoz et Fernandez prennent la poudre d'escampette et bien vite s'octroient 4'15" d'avance sur un peloton compact et qui se désintéresse des deux échappés. Si bien que l'écart grimpe à 6'50" au moment de passer au contrôle de Vitoria (km 65), malgré une contre-attaque amorcée par Victorio Garcia dans l'Alto de Barazar.

A partir de là, le terrain devient plus difficile avec notamment une forte de côte de 2 km après la ville, suivi de l'Alto de Yurdin-Murguia et l'Alto de Unza. C'est là que se dessine enfin la réaction tant attendue avec une attaque de Serra, Arbelaiz, Cruz, J. Moralès et surtout Senén Blanco. Le leader Escolano ne peut suivre le mouvement et va concéder plus de 4'.

Serra disparaissant sur crevaisson, les cinq hommes restant filent à la poursuite du duo Lahoz-Fernandez, qu'ils rejoignent à Llodio (km 125). Fernandez ne sera pas récompensé de ses efforts en raison d'une crevaisson à la sortie de la ville. Lahoz lui parvient à rester avec les hommes de tête et malgré tous ses efforts, c'est lui qui se montre le plus rapide à l'arrivée ! Blanco devient le nouveau leader et seul Jarque semble encore en mesure de venir lui contester cette place.

LE CLASSEMENT

1	LAHOZ José	5-07-12
2	MORALES Jesus	5-07-12
3	CRUZ Adolfo	5-07-12
4	BLANCO Senén	5-07-12
5	ARBELAIZ Ponciano	5-07-12
6	JARQUE Salvador	5-07-12
7	SERRA José	5-09-19 2'07"
8	FERNANDEZ José	5-09-19
9	POBLET Miguel	5-11-39 4'27"
10ea	ELGEZABAL Oscar	5-11-39
10ea	LORONO Jesus	5-11-39
10ea	MORALES Carmelo	5-11-39
10ea	ALBERDI Felipe	5-11-39

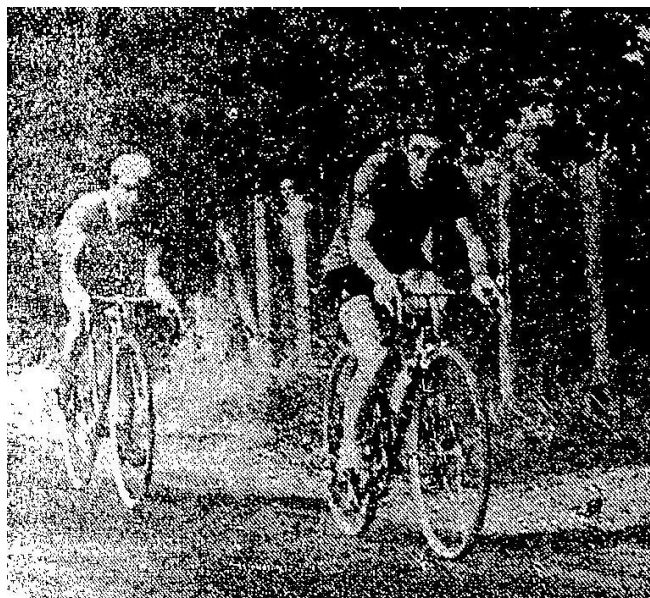
10ea	TROBAT Andrès	5-11-39
10ea	GUAL Miguel	5-11-39
10ea	ALOMAR Jaime	5-11-39
10ea	CAPO Bernardo	5-11-39
10ea	EXPOSITO Francisco	5-11-39
10ea	ESCOLANO José	5-11-39
10ea	GARCIA Victorio	5-11-39
10ea	BRUNA Angel	5-11-39
DSQ	GUEMEZ Vicente	
DSQ	BARQUIN Manuel	
AB	LANDA José Antonio	
AB	BARRUTIA Cosme	
AB	SAN EMETERIO Julio	

LE CLASSEMENT GENERAL

1	BLANCO Senén	10-53-17
2	JARQUE Salvador	10-53-42 25"
3	CRUZ Adolfo	10-56-02 2'45"
4	ESCOLANO José	10-57-36 4'19"
5	TROBAT Andrès	10-58-34 5'17"
6	SERRA José	11-03-12 9'55"
7	POBLET Miguel	11-05-19 12'02"
8	GUAL Miguel	11-05-19 12'02"
9	ELGEZABAL Oscar	11-05-27 12'10"
10	GARCIA Victorio	11-05-27 12'10"
11	MORALES Jesus	11-05-27 12'10"



*José Lahoz après sa victoire
(photo Gaceta del Norte)*



*Fernandez et Lahoz lors de leur longue escapade
(photo Gaceta del Norte)*



*Derrière le duo Lahoz-Fernandez, voici les contre-attaquants
emmenés par Arbelaiz, Jarque, Moralès, Blanco et Serra
(photo Gaceta del Norte)*

3° ETAPE

BILBAO - BILBAO

30 KM CLM INDIVIDUEL

SERA contra el reloj, en la Avenida del Ejército, comenzando a las 15.30.
Distancia: 30 kms. Salidas por separado, pudiendo muy bien ser cada dos minutos (última salida, comenzando a las 15.30, a las 16.22), con tiempo más que suficiente para terminar de día.

Dans ce circuit urbain dans Bilbao à parcourir 6 fois, Miguel Gual réalise le meilleur temps, devançant Alomar de 6'' et Lorono de 17''. Mais la principale information est la prise de pouvoir de Jarque face à Blanco. Sans faire un grand contre la montre, Jarque (seulement 12^{ème} à 2'13'' du vainqueur) effectue le parcours 57'' en moins que Senén Blanco, lequel ne laisse que deux coureurs derrière lui au classement de l'étape ! Comme Jarque n'avait que 25'' de retard au général, il ravit le maillot "amarillo" à Blanco, qui se retrouve donc à 32''.

Même si Blanco a été à la peine dans un exercice qui, chiffre en main, est loin d'être sa tasse de thé, rien n'est cependant donc fait avant la dernière étape par delà le Santo Domingo.

LE CLASSEMENT

1	GUAL Miguel	50-00	
2	ALOMAR Jaime	50-06	6''
3	LORONO Jesus	50-17	17''
4	ELGEZABAL Oscar	51-00	1'00''
5	POBLET Miguel	51-06	1'06''
6	ESCOLANO José	51-30	1'30''
7	TROBAT Andrès	51-36	1'36''
8	CAPO Bernardo	51-47	1'47''
9	EXPOSITO Francisco	51-49	1'49''
10	GARCIA Victorio	52-01	2'01''
11	ALBERDI Felipe	52-11	2'11''
12	JARQUE Salvador	52-13	2'13''
13	FERNANDEZ José	52-19	2'19''
14	ARBELAIZ Ponciano	52-25	2'25''
15	SERRA José	52-36	2'36''
16	MORALES Carmelo	52-50	2'50''

17	CRUZ Adolfo	53-06	3'06''
18	MORALES Jesus	53-07	3'07''
19	BLANCO Senén	53-10	3'10''
20	BRUNA Angel	53-57	3'57''
21	LAHOZ José	55-05	5'05''

LE CLASSEMENT GENERAL

1	JARQUE Salvador	11-45-55	
2	BLANCO Senén	11-46-27	32''
3	ESCOLANO José	11-49-06	3'11''
4	CRUZ Adolfo	11-49-08	3'13''
5	TROBAT Andrès	11-50-10	4'15''
6	GUAL Miguel	11-55-19	9'24''
7	ALOMAR Jaime	11-55-38	9'43''
8	SERRA José	11-55-48	9'53''
9	POBLET Miguel	11-56-25	10'35''
10	ELGEZABAL Oscar	11-56-27	10'37''



Le futur vainqueur Miguel Gual au départ (photo Gaceta del Norte)

4° ETAPE

BILBAO - BILBAO

59,4 KM

Parcours: Bilbao, Begona, Alto Santo Domingo, Derio, Asua, Enecuri, Campo Volantin, Bilbao, soit de 19 km 800 à parcourir trois fois pour un total de 59 km 400.

Dès le départ, la bataille s'engage, avec notamment un Miguel Poblet très combatif. Mais c'est Lorono qui prend les devants à la courbe de Herradura. Un instant accompagné de Carmelo Moralès, Lorono se retrouve bientôt seul avant de voir revenir Alomar, Carmelo Moralès et surtout Senén Blanco, qui est parvenu à semer Jarque. Au premier passage sur la ligne, ces quatre hommes ont 15" d'avance sur un groupe emmené par Poblet. Jarque est un peu plus loin, victime d'une crevaison et qui va vivre une journée très difficile.

Lors de la seconde ascension du Santo Domingo, Lorono repart au combat et s'isole encore et cette fois pour de bon.

Au sommet, il devance Blanco de 20", suivi à 15" par ses anciens compagnons, qui vont cependant tous se regrouper. Bien aidé par Carmelo Moralès, Senén Blanco enfonce le clou face à Jarque et file vers la victoire finale. Rien ne change durant la troisième et dernière boucle et Lorono s'impose méritoirement, ayant le temps de profiter des derniers hectomètres pour montrer sa joie. Derrière un petit regroupement a eu lieu et Gual empoche la seconde place devant Trobat. Senén Blanco termine dernier de ce groupe mais pour lui l'important est la victoire finale. Quant au pauvre Jarque, c'est dernier qu'il termine cette étape, ayant tout perdu et finissant à près de neuf minutes !

Au classement final, Blanco devance Antonio Cruz de 2'41", Trobat de 3'43" et Jarque, finalement 4^{ème}, de 7'44".

LE CLASSEMENT

1	LORONO Jesus	1-39-31	
2	GUAL Miguel	1-40-08	37"
3	TROBAT Andrès	1-40-08	
4	GARCIA Victorio	1-40-08	
5	MORALES Carmelo	1-40-08	
6	EXPOSITO Francisco	1-40-08	
7	FERNANDEZ José	1-40-08	
8	CRUZ Adolfo	1-40-08	
9	ALOMAR Jaime	1-40-08	
10	BLANCO Senén	1-40-08	
11	ELGEZABAL Oscar	1-44-27	4'19"
12	BRUNA Angel	1-44-27	
13	MORALES Jesus	1-46-19	6'48"
14	ALBERDI Felipe	1-46-19	
15	POBLET Miguel	1-47-15	7'44"
16	LAHOZ José	1-47-15	
17	ESCOLANO José	1-47-15	
18	CAPO Bernardo	1-47-29	7'58"
19	SERRA José	1-48-20	8'49"
20	JARQUE Salvador	1-48-24	8'53"
AB	ARBELAIZ Ponciano		



Lors de la seconde ascension du Santo Domingo, Lorono lâche ses compagnons d'échappés (photo Gaceta del Norte)

LE CLASSEMENT FINAL

1	BLANCO Senén	13-26-35	
2	CRUZ Adolfo	13-29-16	2'41"
3	TROBAT Andrès	13-30-18	3'43"
4	JARQUE Salvador	13-34-19	7'44"
5	GUAL Miguel	13-35-27	8'52"
6	ALOMAR Jaime	13-35-46	9'11"
7	ESCOLANO José	13-36-21	9'46"
8	EXPOSITO Francisco	13-37-29	10'54"
9	GARCIA Victorio	13-37-36	11'01"
10	ELGEZABAL Oscar	13-40-54	14'19"
11	LORONO Jesus	13-41-27	14'52"
12	POBLET Miguel	13-43-40	17'05"
13	SERRA José	13-44-08	17'33"
14	MORALES Jesus	13-44-53	18'18"
15	ALBERDI Felipe	13-46-29	19'54"
16	FERNANDEZ José	13-46-41	20'06"
17	CAPO Bernardo	13-50-05	23'30"
18	MORALES Carmelo	13-54-02	27'27"
19	LAHOZ José	13-58-57	22'22"
20	BRUNA Angel	14-01-28	34'53"



L'arrivée victorieuse Jesus Lorono (photo Gaceta del Norte)

PRIMER MEMORIAL SENÉN BLANCO
MARCHA CICLISTA POPULAR
3-JUNIO-2012 • GARRAFE DE TORIO

Senén Blanco

HORA: 10.30h. | **DISTANCIA:** 18 KM. | **SALIDA Y LLEGADA:** PLAZA SENÉN BLANCO (Casa Cuartel de Garrafe).
Participantes: máximo 250 personas. Antes de la salida se entregarán los dorsales y la camiseta conmemorativa.
Inscripción gratuita hasta el día 29 de mayo o hasta finalizar el cupo de participantes.
Las inscripciones deberán formalizarse en:
Ayuntamiento de Garrafe de Torío. Telf.: 987 576 000 – info@aytogarrafedetorio.es
Club Deportivo Ribera del Torío. Telf.: 634 079 188 – www.cdriberadeltorio.com
Al finalizar la marcha, tendrá lugar el acto de homenaje a Senén Blanco.

USO OBLIGATORIO DEL CASCO.

RECORRIDO DE LA MARCHA

Patrocinador: Ayuntamiento de Torío
Organiza: Club Deportivo Ribera del Torío
Colaboran: Ayuntamiento de León, Cruz Roja, DGT, Ayuntamiento de Torío



Senén Blanco le lauréat final
(photo Gaceta del Norte)

En 2012 a eu lieu le premier Mémorial Senén Blanco.

A l'occasion de cette manifestation, une place sera dédiée à son nom dans sa ville natale.

Senén Blanco Díez (Garrafe de Torío, 15-01-1923 – León, 25-03-2011)

LE CYCLISME PROFESSIONNEL AUTRICHIEN (10)

Les années 80

Avec Harald Maier, Gerhard Zadrobilek et Helmut Wechselberger, le cyclisme professionnel autrichien va connaître un renouveau. Au début de cette décennie sont organisés des épreuves open, comme la course de côte de Kitzbühl et le GP Europa à Innsbruck.

Deux coureurs vont marquer les esprits, Harald Maier et Gerhard Zadrobilek. C'est ainsi qu'en 1984, ils vont tous les deux terminer dans le top 7 au Tour de Suisse avec le podium pour Zadrobilek. Ils vont être rejoints chez les pros, en octobre 1987, par Helmut Wechselberger, âgé déjà de 34 ans, fort de ses 13 titres nationaux et ses deux Tour d'Autriche. Il va, en 1988, devenir le lauréat du Tour de Suisse, succédant au palmarès à son illustre compatriote, Max Bulla ;

Une firme autrichienne, PUCH, devient sponsor d'une équipe professionnelle suisse. En 1988, l'équipe Malvor-Botecchia, s'inscrit à l'UCI, sous licence autrichienne. Suivant le règlement, il doit y avoir un minimum de coureur de la même nationalité. C'est ainsi que l'on voit apparaître des coureurs autrichiens, déclarés pro, sans courir, comme les frères Martin et Reinhard Popp et Rudolf Lauscha, qui avaient arrêtés la compétition depuis plusieurs saisons.

En 1987, cerise sur le gâteau pour l'Autriche, l'organisation, pour la première fois, sur route, des championnats du monde, à Villach. A noter la médaille de bronze remportée par l'équipe nationale autrichienne aux 100 km contre le chrono.

Ces championnats vont donner un regain d'intérêt pour les professionnels autrichiens. Plusieurs des épreuves pour amateurs, seront ouvertes aux pros dès 1988.

1980

Les 3 pros autrichiens de 1980

DÖGL Franz
JAGSCH Erich

RAULER & LADA
BOSTON

SCHÖNBACHER Gerhard

MARC-IWC-VRD
puis individuel (début août)

Course de côte de KITZBÜHL

15 août

1. **BARONCHELLI Gianbattista (I)**, 7,5 km en 30'41" (14,996)
2. ORTLEP Mathias (D) (amateur) à 1'46"
3. JAGSCH Erich 2'01"

CLM

1. **BARONCHELLI Gianbattista (I)**, 2,5 km en 10'04"59 (14,886)
2. WOOTLI Bernhard (CH) (amateur) à 13"
3. SCHÖLLENBERGER Anton (amateur) 17"

1981

Les 2 pros autrichiens de 1981

JAGSCH Erich

TRAITEUR XAVEER puis
CR (début avril)

SCHÖNBACHER Gerhard

PUCH-WOLBER

Course de côte de KITZBÜHL

15 août

1. **BREU Beat (CH)**, 7,5 km en 29'45" (15,126)
2. WECHSTELBERGER Helmut (amateur) à 21"
3. EGGER Heinrich (amateur) 1'12"
4. MITTEREGGER Rudi (amateur) 1'30"
5. WOOTLI Bernhard (CH) (amateur) 1'51"

CLM

1. **BREU Beat (CH)**, 2,5 km en 9'40" (15,517)
 2. DE MUYNCK Johan (B) à 8"
 3. WECHSTELBERGER Helmut (amateur) 20"
 4. WOOTLI Bernhard (CH) (amateur) 23"
 5. MITTEREGGER Rudi (amateur) à 37"
 6. **BARONCHELLI Gianbattista (I)** 1'08"
 -/..
 8. CONTINI Silvano (I)
 11. JAGSCH Erich
- 5 pros au départ

1982

Les 4 pros autrichiens de 1982

JAGSCH Erich
MAIER Harald

XAVEER COFFEE-VINER
PUCH-EOROTEX

SCHÖNBACHER Gerhard
ZADROBILEK Gerhard

PUCH-EOROTEX
PUCH-EOROTEX

GP EUROPA à Innsbruck

9 mai



Hennie KUIPER, vainqueur en solitaire

1. **KUIPER Hennie (NL)**, 178 km en 4h45'42" (37,382)
2. THALER Klaus Peter (D) à 1'17"
3. SUMMERMATTER Marcel (CH)
4. WECHSELBERGER Helmut (amateur)
5. LIENHART Hans (amateur) 1'52"
6. TRAXLER Johan (amateur) 1'54"
7. RUTTIMANN Niki (CH) (amateur) 2'52"
8. DA SILVA Accacio (P) 3'47"
9. SPINDLER Herbert (amateur) 5'07"
10. AICHHOLZER Martin (amateur) 9'12"
11. MAJNARIC Christian (amateur)
12. KLAUSNER Serafin (amateur)
13. HERMANN Sigmund (LIE)
14. JAGSCH Erich
15. DENK Erich (amateur)
16. LACKNER Werner (amateur)

LAABER RUNDKURST

12 juin

1. **ZADROBILEK Gerhard**, 126 km en 3.13'47" (39,012)
2. MUCKENHUBER Peter (amateur)
3. ZELLHOFER Kurt (amateur) à 1'11"

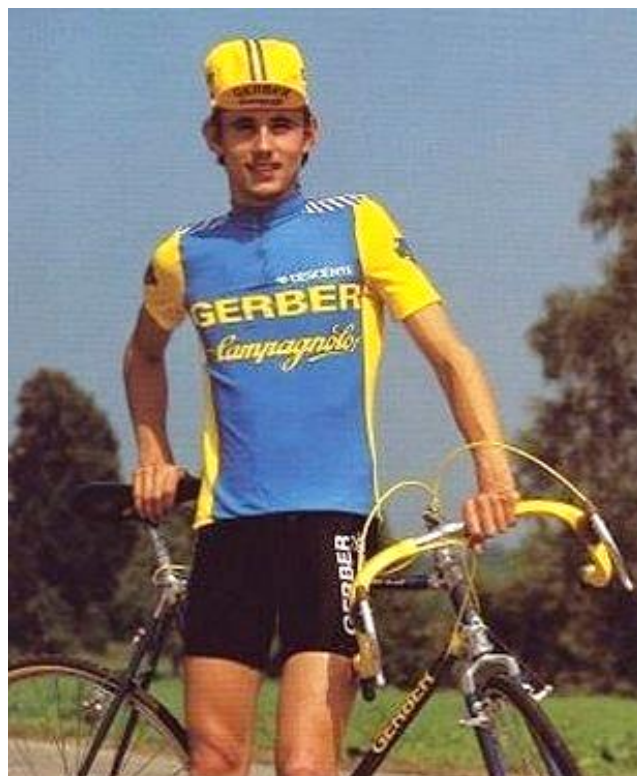
Course de côte de KITZBÜHL

15 août

1. **BREU Beat (CH)** 7,5 km en 29'34" (15,219)
2. MITTEREGGER Rudi (amateur) à 1'19"
3. WECHSELBERGER Helmut (amateur) 1'37"

CLM

1. **WOODTLI Bernhard (CH)** (amateur) 2,5 km en 9'40" (15,517)
2. BREU Beat (CH) à 11"
3. WECHSELBERGER Helmut (amateur) 37"



Bernhard WOODTLI, le seul à rivaliser avec Beat breu à Kitzbühl

1983

Les 3 pros autrichiens de 1983

MAIER Harald
SCHÖNBACHER Gerhard

EOROTEX-MAGNIFLEX
PUCH

ZADROBILEK Gerhard

EOROTEX-MAGNIFLEX

GP EUROPA à Innsbruck

9 mai

1. **VAN DER POEL Adri (NL)**, 178 km en 4h37'22" (38,505)
2. MOSER Francesco (I)
3. WECHSELBERGER Helmut (amateur) à 35"
4. BRAUN Gregor (D) 1'50"
5. TRINKLER Richard (CH) (amateur)
6. HERMANN Sigmund (LIE)
7. SCHIPPER Jos (NL)
8. MARCUSSEN Jorgen (DK)
9. THALMANN Julius (CH) 1'58"
10. DE WOLF Alfons (B) 2'03"
11. MITTEREGGER Rudi (amateur) 2'27"
12. LEALI Bruno (I) 4'14"
13. REDSTED Ole (DK) (amateur) 4'18"
14. POLLENTIER Michel (B) 4'26"
15. KOBÄ Jan (CS) (amateur) 4'38"
16. BORMANS Rudi (B) 4'46"
17. BOCK Toni (CH) (amateur) 4'55"
18. DALGAL Walter (I) 4'56"
19. DIERICKX Marc (B)
20. LAMMER Peter (amateur)
21. BAUSAGER Per (DK) 5'31"
22. PFEFFER Karl (D) (amateur) 8'02"
23. ZAUNER Gerhard (amateur) 10'53"
24. POZZI Alessandro (I)
25. FRACCARO Simone (I) 11'00"
26. HUBER Norbert (amateur)
27. BONTEMPI Guido (I)
28. POPP Reinhard (amateur) 15'17"
29. JAGSCH Erich (amateur)
30. AICHHOLZER Martin (amateur)
31. FJORD Kjel (DK) (amateur)
32. SALVIETTI Graziano (I)
33. LEUTGER Gerhard (amateur) 15'30"
34. JENSEN Torkyld (DK) (amateur) 23'36"
35. FRANZ Klaus (amateur) 23'46"
36. HUTTER Robert (amateur) 23'49"
37. GEBALA Konrad (amateur) 31'13"
38. EBENBICHLER Peter (amateur)



Adri van der Poel succède à son compatriote Hennie Kuiper au GP Europa

Critérium de Vienne

27 mai

1. **VANDERAERDEN Eric (B)**,
2. VAN DER POEL Adri (NL)
3. MUCKENHUBER Peter (amateur)
4. SPILAUER Franz (amateur)
5. RINKLIN Henry (D)

Course de côte de KITZBÜHL

15 août

1. **BREU Beat (CH)** 7,5 km en 29'01" (15,508)
2. WOODTLI Bernhard (CH) (amateur) à 40"
3. EGGER (amateur) 1'40"
4. RÜTTIMANN Niki (CH) (amateur) 2'07"
5. MAIER Harald 2'31"
6. DA SILVA Accacio (P) 2'44"

CLM

1. **RÜTTIMANN Niki (CH)** (amateur) 2,5 km en 9'03" (16,574)
2. WOODTLI Bernhard (CH) (amateur) à 35"
3. BREU Beat 1'04"

1984

Les 3 pros autrichiens de 1984

MAIER Harald
SCHÖNBACHER Gerhard

EUROP DECOR-BOULE D'OR
PUCH

ZADROBILEK Gerhard

ATALA-CAMPAGNOLO

GP EUROPA à Innsbruck

5 mai

1. **CRIQUELION Claudy (B)**, 178 km en 4h29'12" (39,673)
2. MAIER Harald
3. SPINDLER? Herbert (amateur) à 3'27"
4. ROGIERS Rudy (B)
5. WECHSELBERGER Helmut (amateur)
6. ROCHE Stephen (IRL) 3'30"
7. SCHIPPER Jos (NL)
8. ZADROBILEK Gerhard 5'02"
9. FONDRIEST Maurizio (I) (amateur)
10. SHERWEN Paul (GB) 5'24"
11. TRAXLER Johann (amateur)
12. LIENHART Johan (amateur)
13. WAYENBERG Dirk (B)
14. NIEUWDORP Hennie (NL)
15. DOIRSCHLAG Ekkehard (amateur)
16. BLUMEL Harald (amateur) 5'52"
17. LEX Hans (D) (amateur)
18. DIERICKX Marc (B)
19. NEVELS Léon (NL)
20. MARCUSSEN Jorgen (DK)
21. HOSTE Frank (B) 6'58"
22. HAHN Andreas (amateur)
23. VANDENHAUTE Ferdi (B)
24. BLUMEL Andreas (amateur)
25. JAGSCH Erich (amateur)
26. WEINMEYER Sylvester (amateur)
27. POTZ Manfred (amateur)
28. PENDER Manfred (amateur)
29. LAMMER Peter (amateur)
30. BENKO Julius (amateur)
31. KONINGSHOFER Roland (amateur)
32. WISIAK Harald (amateur)
33. VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)
34. WALTENBERGER Reinhard (amateur)
35. WITMITZ Sam (amateur)
36. HUBERT Norbert (amateur)
37. KLAUSHOFER Franz (amateur)
38. POPP Paul (amateur)

39. PASSUELLO Walter (I)
40. ERICSSON Lars (S) (amateur)
41. PFLEGER Alois (amateur)
42. MUCKENHUBER Peter (amateur) 7'49"
43. JENSEN Torkyld (DK) (amateur) 8'44"
44. PFEFFER Karl (D) (amateur) 8'48"
45. VAN KATWIJK Alfons (NL) 9'50"
46. TOTSCHNIG Hans-Jorg (amateur) 13'04"
47. INAMA Lorenzo (I) (amateur) 19'39"
48. FRANZ Klaus (amateur) 19'44"
49. LYNGE René (DK) (amateur)
50. TAK Ad (NL)
51. WEGMANN Enrico (I) (amateur)

Course de côte de KITZBÜHL

15 août

1. **BREU Beat (CH)** 10 km en 39'43"
2. WOODTLI Bernhard (CH) à 2"
3. ZADROBILEK Gerhard 7"
4. CAMRDA Karel (CS) (amateur) 21"
5. WECHSELBERGER Helmut (amateur) 52"
6. KNAUER Hans (D) (amateur) 1'19"
7. KUNSCHNER Wolfgang (D) (amateur) 1'21"
8. HÖLTSCHL Gerard (amateur) 1'37"
9. SIEDL Herbert (amateur) 2'02"
10. HOLZMANN Jozef (D) (amateur) 2'03"

Beat BREU vainqueur de la montée contre la montre, Bernhard WOODTLI de la montée en ligne.

Crit. de Graz

25 juillet

1. **MAIER Harald**, 70 km en 1h.50' (38,181)
2. DE WOLF Alfons (B)
3. FREULER Urs (CH)
4. SPILAUER Franz (amateur)
5. ZADROBILEK Gerhard

1985

Les 3 pros autrichiens de 1985

MAIER Harald
SCHÖNBACHER Gerhard

GIS-TRENTINO
PUCH

ZADROBILEK Gerhard

ATALA-CAMPAGNOLO

GP EUROPA à Innsbruck

28 avril

1. **KUIPER Hennie (NL)**, 178 km en 4h34'42" (38,879)
2. HOSTE Frank (B) à 1'40"

3. MAIER Harald
4. ZADROBILEK Gerhard
5. LIENHART Hans (amateur)
6. BECCIA Mario (I)
7. PEVENAGE Rudy (B)
8. ZOETEMELK Joop (NL)
9. WAYENBERG Dirk (B) 3'45"

COUPS DE PEDALES 181 (28)

10. TRAXL Mario	(amateur)	
11. VAN VLIET Teun	(NL)	
12. DALGAL Walter	(I)	
13. FONDRIEST Maurizio	(I)	
14. WECHSELBERGER Helmut	(amateur)	
15. BONTEMPI Guido	(I)	
16. HUBERT Norbert	(amateur)	
17. LEUTGEB Gerhard	(amateur)	3'58"
18. BENIGNI Carlo	(I) (amateur)	
19. PFLEGER Alois	(amateur)	8'12"
20. HEINE Gotz	(D)	9'59"
21. HAHN Andreas	(amateur)	
22. CALOVI Roberto	(I)	
23. AKAM David	(GB)	
24. GHIBAUDO Piero	(I)	
25. HERMANN Sigmund	(LIE)	12'11"
26. LAMMER Peter	(amateur)	
27. SEIDL Herbert	(amateur)	
28. AICHHOLZER Martin	(amateur)	33'07"
29. DITTRICH Peter	(amateur)	52'23"
30. LORENZ Anton	(amateur)	

Crit. de Graz

23 juillet

1. MAIER Harald,
2. DA SILVA Accacio (P)
3. WECHSELBERGER Helmut (amateur)

Course de côte de KITZBÜHL

15 août

1. BREU Beat (CH), 10 km en 39'06"
2. WOODTLI Bernhard (CH) à 1'07"
3. CORTI Claudio (I) 1'38"
4. WECHSELBERGER Helmut (amateur) 1'51"
5. KUTTEL Arno (CH) (amateur) 2'07"
6. MAIER Harald 2'33"

Beat BREU vainqueur des deux épreuves

1986

Les 2 pros autrichiens de 1986

MAIER Harald

SUPERMERCATI-BRIANZOLI

ZADROBILEK Gerhard

SUPERMERCATI-BRIANZOLI

GP EUROPA à Innsbruck

3 mai



Gerhard ZADROBILEK

1. ZADROBILEK Gerhard, 178 km en 4h30'27" (39,490)
2. CRIQUIELION Claudy (B)
3. WOHLFAHRTER Arno (amateur) à 1'13"
4. SIMON Pascal (F)
5. HAINZ Albert (amateur)
6. ZOETEMELK Joop (NL)
7. MAIER Harald 3'41"
8. WECHSELBERGER Helmut (amateur)
9. DELAURIER Philippe (F)
10. KUIPER Hennie (NL)
11. HOSTE Frank (B) 4'34"
12. PENSEC Ronan (F)
13. KONINGSHOFER Roland (amateur)
14. KORNELSON Manfred (amateur)
15. LIENHART Hans (amateur)
16. LAMMER Peter (amateur)
17. BLÜMEL Harald (amateur)
18. MICH Roberto (I) (amateur)
19. PFLEGER Alois (amateur)
20. ZELLHOFER Kurt (amateur)
21. POPP Helmut (amateur)
22. BECCIA Mario (I)
23. WIJNANTS Jan (B)
24. BENIGNI Carlo (I) (amateur)
25. CORTI Claudio (I)
26. TAKENS Gerrie (NL)
27. SCHOIBL Franz (amateur) 18'21"
28. HERMANN Sigmund (LIE) 19'21"
29. KARGL Heinz (D) (amateur)
30. LORENZ Anton (amateur)
31. SINZINGER Alois (amateur)
32. MUSKOVITS Gunter (amateur)
33. LANDERER Gernot (amateur)
34. TREICHL Peter (amateur)
35. SCHROPFER Stefan (D)
36. NEUMAYER Hans (D)
37. SEIDL Thomas (D) (amateur)
38. PURNER Armin (amateur)

39. KLAUSNER Serafin	(amateur)
40. CLAVADETSCHER Andreas (LIE)	(amateur)
41. BAUER Bernhard	(D) (amateur)
42. MULLER Josef	(amateur)
43. MUCKENHUBER Peter	(amateur)
44. SPIESS Carl	(D) (amateur)
45. KRÖLL Gerhard	(amateur)
46. HOLZMANN Jozef	(D)
47. ZAUNER Gerhard	(amateur)
48. AICHHOLZER Martin	(amateur)
49. HERBERT Josef	(amateur)

Crit. de Graz

24 juin

1. FREULER Urs (CH), 70 km en 1h.40'55"	
2. DA SILVA Accacio	(P)
3. MAIER Harald	
4. HERMANN Sigmund	(LIE)
5. LIENHART Hans	(amateur)
6. KONINGSHOFER Roland	(amateur)
7. ZOETEMELK Joop	(NL)
8. LECHNER Christian	(amateur)
9. LIENHART Josef	(amateur)
10. CLEMENT Christian	(amateur)

Crit. de Feldkirchen

3 août

1. FREULER Urs (CH), 122 km en 2h.55'58"	
2. BLÜMEL Andy	(amateur)
3. HERMAN Roman	(LIE)
4. KUIPER Hennie	(NL)
5. HERMAN Sigmund	(LIE)
6. HÖFER Wolfgang	(amateur)
7. ZADROBILEK Gerhard	
8. BLÜMEL Harry	(amateur)
9. SCHÖNENBERGER Léo	(CH)
10. TRAXLER Johan	(amateur)

Course de côte de KITZBÜHL

15 août

1. BREU Beat (CH), 10 km en 38'26"			
2. MAIER Harald			à 2'13"
3. SCHÄFER Alex	(D)	(amateur)	3'03"
4. LANZ Daniel	(CH)	(amateur)	3'20"
5. PAVLIC Yure	(YU)	(amateur)	3'33"
6. NOVAK Martin	(CS)	(amateur)	4'14"
7. HOLZMANN Jozef	(D)		4'25"
8. GLIVAR Srecko	(YU)	(amateur)	4'29"
9. EGGER Heinrich		(amateur)	5'27"
10. SÖDER Alfred		(amateur)	5'35"

Beat BREU vainqueur des deux épreuves

1987

Les 5 pros autrichiens de 1987

MAIER Harald	PAINI-BOTTECCHIA-SIDI
POPP Paul	PAINI-BOTTECCHIA-SIDI
SCHÖNBACHER Gerhard	Individuel & ATOMIC

WECHSELBERGER Helmut	PAINI-BOTTECCHIA-SIDI
ZADROBILEK Gerhard	(Passé pro en octobre) SUPERMERCATI-BRIANZOLI

Stockerau (open)

5 avril

1. LIENHART Johann, (amateur) 154 km en 3h.52'51"	
2. POPP Paul	
3. TRAXL Mario	(amateur) à 2'17"

GP EUROPA à Innsbruck

24 avril

1. MOSER Francesco (I), 178 km en 4h.27'18"	(39,955)
2. BEVILACQUA Antonio (I)	à 1'17"
3. POPP Paul	2'06"
4. SCHMIED Kurt	(amateur)
5. KONINGSHOFER Roland	(amateur)
6. LIENHART Hans	(amateur) 4'26"
7. LAMMER Peter	(amateur)
8. ZADROBILEK Gerhard	
9. SPINDLER Herbert	(amateur)
10. WOHLFAHRTER Arno	(amateur)
11. CORTI Claudio (I)	
12. HAINZ Albert	(amateur)
13. POSEKANY Gerhard	(amateur)

14. LORO Luciano	(I)
15. KUIPER Hennie	(NL)
16. PFLEGER Alois	(amateur)
17. FEREBAUER Ladislav	(CS) (amateur)
18. HÖFER Wolfgang	(amateur)
19. LEX Hans	(D) (amateur)
20. WECHSELBERGER Helmut	(amateur)
21. HOSTE Frank	(B)
22. HERMANN Sigmund	(LIE) 5'56"
23. VANDENBERGHE Jean-Marc	(B)
24. BADICHLER Michaël	(D) (amateur)
25. MUCKENHUBER Peter	(amateur)
26. DELEYE Philippe	(B)
27. DENIFL Ernst	(amateur)
28. KLAUSNER Serafin	(amateur)
29. PURNER Armin	(amateur)
30. DORSCHLAGG Ekkerhard	(amateur)
31. CAMRDA Pavel	(CS) (amateur)
32. RASSINGER Bernhard	(amateur)
33. ALGERI Vittorio	(I)
34. THURAU Didi	(D)
35. COCQUYT Patrick	(B)
36. KASTENHUBER Alexander	(D) (amateur) 13'02"
37. GUGGENBERGER Gunther	(amateur)
38. HECHENBERGER Heinrich	(amateur)
39. BRUYNDONCKX Raoul	(B)

40. KORNELSON Manfred	(amateur)	
41. GERSTBAUER Bernhard	(amateur)	
42. FROHLICH Heinz	(amateur)	
43. BAMBULA Stanislav	(CS) (amateur)	
44. SINZINGER Aloïs	(amateur)	18'57"
45. LANDERER Gernot	(amateur)	
46. PLUNDER Axel	(D) (amateur)	
47. MENEWEGER Herbert	(amateur)	20'18"
48. KRÖLL Gerhard	(amateur)	
49. SCHOIBEL Franz	(amateur)	
50. HERBERT Josef	(amateur)	
51. LANGL Andreas	(amateur)	
52. POCK Toni	(CH) (amateur)	22'43"

Course de côte du SCHLOSSBERG

5 juin

1. DA SILVA Accacio (P)	2,2 km en 6'09"	
2. KREUZIGER Roman	(CS) (amateur)	à 5"
3. KOBÄ Jan	(CS)	17"
4. BENIGNI Carlo	(I) (amateur)	
5. FORT Radek	(CS) (amateur)	18"
6. VACEK Karel	(CS) (amateur)	23"
7. FUCHS Fabian	(CH)	29"
8. STYKS Ludek	(CS) (amateur)	30"
9. LAMMER Peter	(amateur)	33"
10. ACHERMANN Alfred	(CH)	42"

Crit. de GRAZ

26 juillet

1. ARGENTIN Moreno (I)	70 km en 1h.51'	34 pts
2. POPP Paul		16 pts

3. JOHO Stefan	(CH)	16 pts
4. HAINZ Albert	(amateur)	10 pts
5. MUCKENHUBER Peter	(amateur)	8 pts

Diex (open)

2 août

1. MAIER Harald,	70,8 km en 1h.49'54"	
2. LAMMER Peter	(amateur)	à 3"
3. HAUER Dietmar	(amateur)	8"

Crit. de SANKT POLTEN

3 octobre

1. POPP Paul,	65 km en 1h.36'24"	42 pts
2. HOSTE Frank	(B)	37 pts
3. HERMANN Sigmund	(LIE)	27 pts
4. PEETERS Ludo	(B)	23 pts
5. ACHERMANN Alfred	(CH)	10 pts
6. x		
7. CLAVADETSCHER Andreas	(LIE) (amateur)	

Crit. de KREMS

4 octobre

1. ZADROBILEK Gerhard,	60 km en 1h.26'46"	44 pts
2. RASSINGER Bernhard	(amateur)	43
3. CLAVADETSCHER Andreas	(LIE) (amateur)	26
4. HERMANN Sigmund	(LIE)	18
5. MAYERHOFER Peter	(amateur)	16

1988

Les 9 pros autrichiens de 1988

LAUSCHA Rudolf	MALVOR-BOTTECCHIA (N'a pas couru)
MAIER Harald	GIS-ECOFAM
POPP Martin	MALVOR-BOTTECCHIA (N'a pas couru)
POPP Paul	MALVOR-BOTTECCHIA
POPP Reinhard	MALVOR-BOTTECCHIA

RASSINGER Bernhard	(N'a pas couru) MALVOR-BOTTECCHIA & ELK (occasionnellement)
WECHSELBERGER Helmut	MALVOR-BOTTECCHIA
WOHLFARTER Arno	MALVOR-BOTTECCHIA
ZADROBILEK Gerhard	WEINMMANN-LA SUISSE

VIENNE - EISENSTADT – VIENNE (open)

20 mars

1. RASSINGER Bernhard,	95 km en 2h.18'17"	
2. LAUSCHA Willi	(amateur)	
3. WISIAK Harald	(amateur)	

GP EUROPA à Innsbruck

24 avril

1. WECHSELBERGER Helmut	178 km en 4h.32'05" (39,140)	
2. SIMON Pascal	(F)	à 14"
3. BARONCHELLI Gianbattista	(I)	
4. LIENHART Johan	(amateur)	
5. LAMMER Peter	(amateur)	2'02"

6. BLÜMEL Andreas	(amateur)	2'40"
7. BLÜMEL Harald	(amateur)	
8. RÖTTLER Uli	(D) (amateur)	
9. LIETTI Marco	(I)	
10. PFLEGER Aloïs	(amateur)	
11. TRAXLE Mario	(amateur)	5'04"
12. HOFER Wolfgang	(amateur)	
13. HAINZ Albert	(amateur)	
14. BEVILACQUA Antonio	(I)	
15. POSEKANY Gerhard	(amateur)	5'08"
16. POPP Paul		8'28"
17. HOSOTTE Patrick	(F)	
18. HOLZMANN Jozef	(D)	
19. KRÖLL Gerhard	(amateur)	
20. KONINGSHOFER Roland	(amateur)	
21. LANGL Andreas	(amateur)	
22. WABEL Beat	(CH)	
23. NEUMESTER Horst	(amateur)	
24. WISIAK Harald	(amateur)	
25. HERMANN Peter	(LIE) (amateur)	

COUPS DE PEDALES 181 (28)

26. MENEWEGER Herbert	(amateur)	
27. PINGGERA Markus	(amateur)	
28. BENZ Thomas	(CH) (amateur)	
29. IRNSDORFER Andreas	(amateur)	
30. HOSOTTE Jean-Paul	(F)	
31. KOSTEL Norbert	(amateur)	
32. WINTER Uwe	(D) (amateur)	12'08"
33. PURNER Armin	(amateur)	15'46"
34. LAUSCHA Willi	(amateur)	
35. TYCHTL Thomas	(amateur)	
36. MUSKOVITS Gunter	(amateur)	
37. ZIERMANN Christoph	(amateur)	
38. LORENZ Anton	(amateur)	
39. HAIM Christoph	(amateur)	
40. EBERLE Gerhard	(amateur)	
41. KASTENHUBER Alexander	(amateur)	
42. HAUER Dietmar	(amateur)	
43. RINDLER Johann	(amateur)	
44. KONECZNY Thomas	(amateur)	
45. BAUR Wolfram	(D) (amateur)	
46. FISER Jiri	(CS) (amateur)	
47. WITKOWSKI Slavomir	(amateur)	
48. HRUBY Radovan	(CS) (amateur)	
49. KLAUSNER Serafin	(amateur)	
50. SCHMID Richard	(amateur)	
51. AIGNER Walter	(amateur)	
52. KORNELSON Manfred	(amateur)	
53. CAMRDA Karel	(CS) (amateur)	
54. SPIESS Carl	(D) (amateur)	



Helmut WECHSELBERGER

GRAZ - MARIA LANKOWITZ

1^{er} mai

1. **ROBIC Jure (YU)** (amateur), 90 km en 2h.14'45"
2. MAIER Harald
3. TAUBENSCHUSS Hansjorg (amateur) à 1"

Course de côte du SCHLOSSBERG à Graz

10 juin

1. **MAIER Harald**, 2,2 km en 5'20"
2. LAMMER Peter (amateur) à 2"
3. LAUSCHA Willi (amateur) 13"
4. BENIGNI Peter (amateur) 16"
5. HÖFER Wolfgang (amateur) 17"
6. ZADROBILEK Gerhard 22"
7. PFLEGER Aloïs (amateur) 24"
8. STREIT Gerhard (amateur) 25"
9. GULTENBRUNNER (amateur) 26"
10. SCHMIDT Frank (D) (amateur) 27"

ALLERHEILIGEN à Graz (open)

11 juin

1. **LAMMER Peter (amateur)**, 177 km en 4h.16'07"
2. PFLEGER Aloïs (amateur) à 1"
3. KUIPER Hennie (NL) 4"
4. KÖSTEL Norbert (amateur) 19"
5. VERELST Danny (B) (amateur) 24"
6. WISIAK Harald (amateur) 35"
7. STREIT Gerhard (amateur) 36"
8. MERTENS Marc (B) 3'14"
9. FINK Hermann (amateur)
10. ZADROBILEK Gerhard 3'16"
11. MAIER Harald 3'24"

Pachern (open)

12 juin

1. **BLÜMEL Andy (amateur)**, 124 km en 2h.52'56"
2. FINK Hermann (amateur)
3. BLÜMEL Harald (amateur)
4. BAL Kurt (B) (amateur)
5. LIENHART Johan (amateur)
6. MAIER Harald à 46"
7. BOCIC (amateur)
8. MUSKOVITS Gunter (amateur)
9. KOSTEL Norbert (amateur)
10. WISIAK Harald (amateur)
11. x
12. ZADROBILEK Gerhard

RUND UM KLÖCH (open)

9 juillet

1. **FINK Hermann (amateur)**, 88 km en 2h.18'30"
2. MAIER Harald à 5"
3. PFLEGER Aloïs (amateur) 19"

Crit. de Graz

26 juillet

1. **DA SILVA Accacio (P)**, 70 km en 1h.50'21"
2. ZADROBILEK Gerhard
3. MAIER Harald
4. JURCO Milan (CS) (amateur)
5. BLÜMEL Harald (CH) (amateur)
6. ACHERMANN Alfred (CH) (amateur)
7. PFLEGER Aloïs (amateur)
8. WECHSELBERGER Helmut
9. KONINGSHOFER Roland (amateur)
10. POPP Paul

Course de côte de KITZBÜHL

15 août

1. **BREU Beat (CH)**, 10 km en 30'21"
2. CAMRDA Karel (CS) (amateur) à 1"
3. SCHÄFER Axel (D) (amateur) 43"
4. SPIESS Carl (D) (amateur) 44"
5. HÖLTSCHL Gerhard (amateur) 1'14"
6. KRÖTLE Gerhard (amateur) 1'24"
7. SEIDL Herbert (amateur) 1'25"
8. SODER Alfred (D) (amateur) 1'50"
9. ZEMKE Jens (D) (amateur)
10. HOHENEGGER Georg (amateur)

KIKA KLASSIC à Sankt-Polten

11 septembre

1. **WAHLQVIST Lars (S)**, 250 km en 6h.30'47" (38,384)
2. FREGONESE Gian Paolo (I)
3. ICHIKAWA Masatoshi (JPN)

4. LIETTI Marco (I) à 12"
5. CORTI Claudio (I)
6. GIANETTI Mauro (CH)
7. VANDELLI Maurizio (I)
8. GONZALES Raffaele (MEX) 31"
9. ZADROBILEK Gerhard 3'30"
10. VAN AERT Jos (NL)
11. PETITO Giuseppe (I) 3'34"
12. POPP Paul
13. VITALI Marco (I)
14. WIJNANTS Jan (B)
15. VANOTTI Ennio (I)
16. CHIOCCIOLI Franco (I)
17. VOLPI Alberto (I)
18. MONTEDORI Giancarlo (I)
19. ANDERSON Phil (AUS)
20. BOMBINI Emanuele (I)
21. ARGENTIN Moreno (I)
22. GIOIA Danilo (I)
23. FARESIN Gianni (I)
24. WECHSELBERGER Helmut
25. RICHARD Pascal (CH)
26. CASSANI Davide (I)
27. GIOVANNETTI Marco (I)
28. BOL Patrick (NL) 6'42"
29. HABETS Jan (NL)
30. SIMONS Jan (NL)
31. PIZZOL Daniele (I)

Crit. de Vienne (Hogburg)

23 octobre

1. **POPP Paul**, 52 km en 1h.03'51"
2. HÖFER Wolfgang (amateur)
3. KONINGSHOFER Roland (amateur)
4. TRAXL Mario (amateur)
5. CLEMENT Christian (amateur)

1989

Les 5 pros autrichiens de 1989

POPP Paul
RASSINGER Bernhard

CAJA RURAL puis PATERNINA
ELK, STUTTGART (*mi-juin*),
HERMANN & PEGASUS-MAYA
(*occasionnellement*)

WECHSELBERGER Helmut
WOHLFARTER Arno
ZADROBILEK Gerhard

CAJA RURAL puis PATERNINA
GEWISS-BIANCHI
7-ELEVEN

Sankt Polten (open)

9 avril

1. **HAINZ Albert (am.)** 120 km en 2h.52'57" à 9"
2. RASSINGER Bernhard
3. TAUBENSCHAUSS Hans Jörg (am.)

Tulin (open)

16 avril

1. **TRAXL Mario (am.)** 145 km en 3h.18'30"
2. RASSINGER Bernhard
3. TAUBENSCHAUSS Hans Jörg (am.)
4. PURNER Armin (am.)
5. DUMERNIT Marcel (am.)

Weis (open)

23 avril

1. **TRAXL Mario (am.)** 147 km en 3h.37'46"
2. RASSINGER Bernhard
3. LIENHART Johann (am.) à 14"
4. LECHNER Christian (am.)
5. KATZENSTEINER Hermann (am.)

GP CARRERA à Maria Schmolin

19 mai

1. **LAMMER Peter (am.)** 202 km en 5h.34'05" (36,278)

COUPS DE PEDALES 181 (28)

- | | | |
|--------------------|----------------|-------|
| 2. GAVAZZI Pierino | (I) | à 25" |
| 3. CHIURATO Andrea | (I) | 4'28" |
| 4. BONCA Valter | (Yu) (amateur) | |
| 5. HOLZMANN Josef | (D) | |

Gimskirchen (open)

23 juin

- | | | |
|------------------------|-------|--------|
| 1. KÖNINGSHOFER Roland | (am.) | 48 pts |
| 2. RASSINGER Bernhard | | |
| 3. BAUER Ronald | (am.) | |

Schärding (open)

30 juin

- | | | |
|---|-------|--------|
| 1. RASSINGER Bernhard, 50 km en 1h.22'14" | | 35 pts |
| 2. IRNSDORFER Andreas | (am.) | 26 pts |
| 3. LANGL Andreas | (am.) | 26 pts |

Stattersdorf (open)

13 août

- | | | |
|-------------------|-------|--------|
| 1. POPP Paul, | | 39 pts |
| 2. BLÜMEL Andreas | (am.) | 29 pts |
| 3. MARCHEL Heinz | (am.) | 27 pts |

Course de côte de KITZBÜHL

15 août

- | | | |
|------------------------------------|----------------|---------|
| 1. BREU Beat (CH), 10 km en 29'11" | | |
| 2. CAMRDA Karel | (CS) (amateur) | à 1'07" |
| 3. SCHÄFER Axel | (D) (amateur) | 1'55" |
| 4. HÖTSCHL Gerhard | (amateur) | 2'44" |
| 5. SODER Alfred | (amateur) | 3'00" |
| 6. STREIT Gerhard | (amateur) | 3'29" |
| 7. MATTERSBERGER Ullrich | (amateur) | 3'33" |
| 8. DORSCHLAGG Ekkehard | (amateur) | 3'49" |
| 9. BRANDL Andreas | (D) (amateur) | 3'54" |
| 10. VEZRSCHL Christian | (D) (amateur) | 4'09" |

KIKA KLASSIC à Sankt-Polten

10 septembre

- | | |
|---|-------|
| 1. KELLY Sean (IRL), 218 km en 5h.32'50" (39,270) | |
| 2. BUGNO Gianni | (I) |
| 3. BOMBINI Emanuele | (I) |
| 4. DURST Thomas | (D) |
| 5. VAN AERT Jos | (NL) |
| 6. BONTEMPI Fabrizio | (I) |
| 7. GIANETTI Mauro | (CH) |
| 8. LECLERCQ Jean-Claude | (F) |
| 9. GHIROTTI Massimo | (I) |
| 10. KIEFEL Ron | (USA) |
| 11. DE WOLD Dirk | (B) |
| 12. GRÖNE Bernd | (D) |
| 13. HAMPSTEEN Andy | (USA) |
| 14. KAJZER Dariusz | (D) |

- | | |
|---------------------|-------|
| 15. ARNTZ Marcel | (NL) |
| 16. ROBEET Patrick | (B) |
| 17. DELION Gilles | (F) |
| 18. LUBBERDING Henk | (NL) |
| 19. BISHOP Andy | (USA) |
| 20. RICHARD Pascal | (CH) |
| 21. x | |
| 22. CASSANI Davide | (I) |



Kelly le plus rapide à Sankt Polten



LE PALMARES DES PROFESSIONNELS AUTRICHIENS DES ANNEES 80

Rudolf LAUSCHA

° 21.03.1956



Son palmarès

AMATEUR

1976 :
40^e du TOUR D'AUTRICHE

1977 : Arbö-E Werk
Champion d'Autriche de vitesse
Champion d'Autriche de poursuite par équipes
3^e du Championnat d'Autriche du KM

1978 : Arbö-Vöslauer
Champion d'Autriche de poursuite par équipes
2^e du Championnat d'Autriche à l'américaine (+ L. Karner)

1979 :
1^e à Vienne
3^e du Championnat d'Autriche à l'américaine (+ W. Lauscha)
46^e du TOUR D'AUTRICHE

1980 :
Champion d'Autriche à l'américaine (+ L. Karner)

PROFESSIONNEL

1988 : MALVOR-BOTTECCHIA
N'a pas couru

Harald MAIER

° 17.11.1960 à Schladming



Son palmarès

1978 : junior
2^e du Championnat d'Autriche sur route

AMATEUR

1979 :
1^e du Niederösterreich Rundfahrt (+ Wecheselberger)
2^e du Championnat d'Autriche de la montagne

1980 : A. Puch-Knittelfeld
Champion d'Autriche de la montagne
Champion d'Autriche des 100 km par équipes
1^e à Pernitz
1^e à Vienne (Höhenstrasse)
3^e du Tour de la Basse-Autriche
9^e du TOUR D'AUTRICHE
3^e de la 5^{ème} étape

1981 : Asko Puch-Knittelfeld
Champion d'Autriche de la montagne
Champion d'Autriche des 100 km par équipes
1^e de la 9^{ème} étape du Tour de Rhénanie
2^e du Championnat d'Autriche sur route
3^e du TOUR D'AUTRICHE
1^e de la 4^{ème} étape B
2^e de la 7^{ème} étape
1^e du GPM
3^e du Burgenlandrundfahrt
1^e de la 2^{ème} étape
3^e du GP Mödling
32^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

PROFESSIONNEL

1982 : PUCH-EOROTEX

6^e de la course de côte de Malters-Schwarzenberg
4^e du clm
10^e du GP de Meyrin
11^e du crit. de Morges (CH)
13^e de la course de côte de Grabs-Voralp
20^e à Erembodegem (B)
34^e de la Ruta del Sol
1^e du GPM
35^e du Tour des 3 Provinces (E)
51^e du Critérium International
59^e de la VUELTA
9^e de la 7^{ème} étape
78^e du TOUR DE FRANCE
Abandon 6^e étape de PARIS-NICE
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1983 : EOROTEX

3^e du Tour du Camp Morvedre (E)
3^e à Anderlues (B)
4^e du GP Cerami
5^e de la course de côte de Kitzbühl
8^e du Tour de Valence
13^e du HENNINGER TURM
14^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
18^e de Paris-Bourges
21^e du TOUR DE SUISSE
6^e de la 3^{ème} étape
2^e du GPM
23^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
1^e du GPM
32^e de l'AMSTEL GOLD RACE
30^e du GIRO
8^e de la 5^{ème} étape
10^e de la 2^{ème} étape
10^e de la 16^{ème} étape B
3^e du classement des jeunes
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1984 : EUROP DECOR

1^e du crit. de Graz
2^e du GP Europa à Innsbruck
7^e du TOUR DE SUISSE
2^e de la 1^{ère} étape
7^e de la 3^{ème} étape
8^e de la 4^{ème} étape
8^e de la 5^{ème} étape
2^e du combiné
7^e du Tour d'Aragon
2^e de la 3^{ème} étape
6^e de la 2^{ème} étape B clm
24^e du GP d'Argovie
45^e de l'AMSTEL GOLD RACE
Abandon 4^{ème} étape du TOUR DE ROMANDIE

1985 : GIS

1^e du Tour du Trentin
1^e de la 1^{ère} étape
2^e de la 2^{ème} étape
4^e de la 3^{ème} étape
1^e de la course de côte de Chur-Arosa
1^e du crit. de Graz
2^e de la 4^{ème} étape A du Tour de Sicile
3^e du GP Europa à Innsbruck
6^e de la course de côte de Kitzbühl
5^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
7^e du GP de Prato
10^e du Tour des Pouilles
3^e de la 3^{ème} étape

11^e du Tour du Frioule
13^e du Tour des Apennins
18^e de la Ruta d'Oro
20^e de la Coppa Agostoni
29^e de la coppa Bernocchi
54^e du Tour du Piémont
Abandon 19^{ème} étape du GIRO
Abandon 2^e étape de TIRRENO-ADRIATICO

1986 : SUPERMERCATI BRIANZOLI

1^e du GP de Prato
2^e de la course de côte de Kitzbühl
3^e du Tour du Luxembourg
3^e de la 1^{ère} étape
4^e de la 3^{ème} étape A
7^e de la 3^{ème} étape B clm
3^e du Tour du Frioule
3^e du crit. de Graz
5^e du Trofeo Matteotti
7^e du GP Europa à Innsbruck
8^e de TIRRENO-ADRIATICO
10^e du Tour des Pouilles
15^e du Championnat de Zurich
15^e du Tour de l'Etna
16^e du TOUR DE SUISSE
8^e de la 4^{ème} étape
20^e de la Coppa Placci
37^e du Tour du Piémont
43^e des 3 Vallées Varésines
45^e du Tour de l'Ombrie
57^e du Trofeo Pantalica
81^e de MILAN-SAN REMO
86^e de la Semaine Sicilienne
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE



Sa victoire au GP de Prato

1987 : PAINI-BOTTECCHIA-PAINI

1^e à Diex (A)
60^e du TOUR DE ROMANDIE
Abandon 15^{ème} étape du GIRO
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1988 : GIS-ECOFLAM

1^e de la course de côte du Schlossberg
2^e du Rund um Klösch
2^e de Graz-Maria Lankowitz
3^e du crit. de Graz
6^e du GP de Prato
6^e à Prachen
11^e de l'Allerheiligen à Graz
20^e du Tour de Campanie
25^e du Tour du Frioule

Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
Abandon 9^e étape du TOUR DE SUISSE
6^e de la 2^{ème} étape

Redescendu amateur en 1990

1990 : Arbö-biovital

Champion d'Autriche de la montagne
1^e du Freundschaftstour
1^e de la 1^{ère} étape
1^e de Linz-Ceske Budejovice
1^e de la 1^{ère} étape
1^e à Semmering
1^e du Rund um den Südtirolperlatz
1^e de la 4^{ème} étape du Tour de la Styrie
2^e de Hard-Vorderwald-Hard
3^e de la 13^{ème} étape du Tour du Mexique
3^e de la Schuh Cup
3^e du championnat d'Autriche CLM par équipes
4^e du championnat d'Autriche CLM
4^e de la course de côte de Dornbirn
8^e du championnat d'Autriche amateurs
9^e du Championnat d'Autriche (open)
12^e de la Kika Klassic (open)
14^e du TOUR D'AUTRICHE
1^e de la 6^{ème} étape
2^e de la 4^{ème} étape
3^e de la 1^{ère} étape
1^e du GPM
1^e aux points

Repasé pro en 1991

PROFESSIONNEL

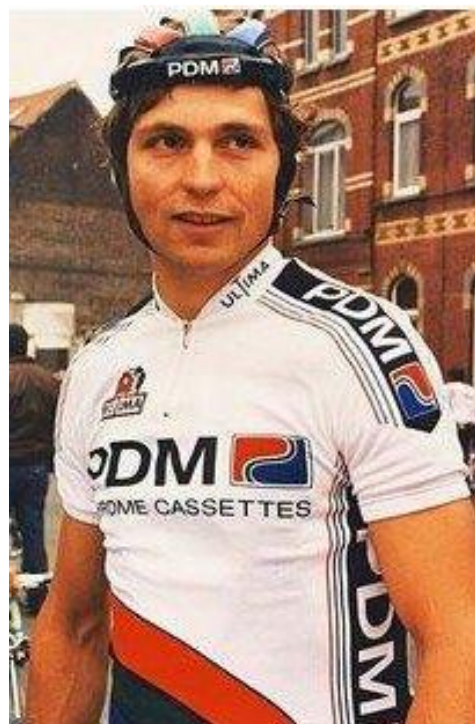
1991 : PDM

2^e à Wuustwezel (B)
2^e de Strassengel-Judendorf
4^e du GP Carrera à Maria Schmolin
2^e du Championnat d'Autriche
4^e du crit. de Graz
6^e du Tour des Vallées Minières
1^e de la 4^{ème} étape
10^e du Tour de Galicie
5^e de la 5^{ème} étape
10^e à Geraardsbergen (B)
12^e du GP d'Isbergues
12^e à Terafene (B)
16^e du Tour du Piémont
20^e du Tour du Latium
22^e du Championnat de Zurich
22^e de la Subida a Arrate
6^e de la 3^{ème} étape
23^e à Anderlecht (B)
23^e du Mémorial Thyssen à Strombeek (B)
26^e du TOUR DE LOMBARDIE
26^e de la WINCANTON CLASSIC
27^e de la Course du Raisin à Overijse (B)
30^e du GP DES AMERIQUES
30^e à Oosteklo (B)
46^e de la CLASSICA DE SAN SEBASTIAN
49^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
56^e du TOUR DU PAYS BASQUE
56^e du Tour Méditerranéen
103^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

1992 : PDM

Champion d'Autriche
14^e du Trofeo Luis Puig
14^e du Tour d'Aragon
4^e de la 5^{ème} étape
20^e du TOUR DE CATALOGNE

9^e de la 3^{ème} étape
22^e de la WINCANTON CLASSIC
25^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
27^e du TOUR DE SUISSE
42^e de la VUELTA
6^e de la 10^{ème} étape
10^e de la 6^{ème} étape
50^e du TOUR DE FRANCE
5^e de la 1^{ère} étape
74^e du GP DES AMERIQUES à Montréal
Abandon 5^{ème} étape du Tour of Britain



1993 : LOTUS-FESTINA

6^e du Tour d'Emilie
8^e du Eskimo Bergisel GP à Innsbruck
10^e du Trofeo Masferrer
10^e du TOUR DE CATALOGNE
8^e de la 6^{ème} étape
1^e des "sprints especiales"
11^e du TOUR DE SUISSE
14^e du Tour du Portugal
3^e de la 5^{ème} étape
4^e de la 13^{ème} étape
6^e de la 4^{ème} étape
16^e du Tour des Asturies
19^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
39^e de la Coppa Placci
42^e du Trofeo Luis Puig
73^e du Championnat de Zurich

1994 : LOTUS-FESTINA

11^e de Paris-Vimoutiers
20^e du Tour de l'Oise
20^e du Tour du Haut-Var
29^e de la FLECHE WALLONNE
33^e du GP de Cholet
42^e de PARIS-NICE
10^e de la 8^{ème} étape A
51^e du Tour d'Aragon
87^e du HET VOLK
Stop fin juin

Martin POPP

° 10.06.1966 à Vienne

PROFESSIONNEL

1988 : MALVOR-BOTTECCHIA

N'a pas couru

1991 : VARTA

N'a pas couru

Paul POPP

° 17.05.1963 à Vienne



Son palmarès

1979 : junior

Champion d'Autriche sur route
Champion d'Autriche CLM à 2 (+ Hofrichter)
1^e de la 1^{ère} étape du Dusika Tour
2^e du Championnat d'Autriche CLM
Champion d'Autriche de poursuite par équipes amateurs
3^e du Championnat d'Autriche du Km

1980 : junior

Champion d'Autriche de poursuite
3^e du Championnat d'Autriche du Km

1981 : junior

1^e du Dusika Tour
1^e de la 1^{ère} étape
1^e de la 4^{ème} étape

AMATEUR

1981 : Oamtc Tyrolia

2^e du Championnat d'Autriche de poursuite
Champion d'Autriche de poursuite par équipes
18^e temps du CHPT DU MONDE de poursuite par équipes

1982 :

1^e de la 3^{ème} étape de Vienne-Gresten-Vienne
1^e de la 1^{ère} étape de l'International Innvierter Rundfahrt
2^e du GP Merkur
2^e à Vienne (Allerheiligenplatz)
Champion d'Autriche de l'Omnium
2^e du Championnat d'Autriche de poursuite
3^e du Championnat d'Autriche derrière dernys

1983 :

1^e à Vienne (Allerheiligenplatz)
3^e du crit. de Vienne
Champion d'Autriche du km
Champion d'Autriche de poursuite par équipes
Champion d'Autriche d'Omnium
2^e du Championnat d'Autriche de vitesse
2^e du Championnat d'Autriche de poursuite
2^e du Championnat d'Autriche à l'américaine (+ T. Belle)

1984 : Asko-Puch-Knittelfeld

1^e de la Klepp Cup (classement de l'année)
Champion d'Autriche CLM
Champion d'Autriche 100 km par équipes
1^e de Vienne-Eisenstadt-Vienne
1^e à Vienne (22.5)
1^e à Vienne (27.6)
1^e à Vienne (26.9)
1^e à Neustadt
1^e à Neudörfel
1^e à Salzkammergut
1^e à Mödling
2^e à Ansfelden
2^e à Vienne (Allerheiligenplatz)
2^e à Wels
2^e à Spittal
3^e du Championnat d'Autriche CLM à 2 (+ Lienhard)
3^e à Stockerau
3^e à Vienne (Rathaus)
22^e du TOUR D'AUTRICHE
1^e de la 1^{ère} étape
1^e de la 8^{ème} étape
2^e de la 9^{ème} étape
38^e du GP Europa à Innsbruck
Champion d'Autriche du KM
Champion d'Autriche de poursuite par équipes
Champion d'Autriche à l'américaine (+ R. Koningshofer)
Champion d'Autriche de l'Omnium
2^e du Championnat d'Autriche de la poursuite
3^e du Championnat d'Autriche derrière dernys
21^e du KM aux Jeux Olympiques
Éliminé en série de la course aux points aux J.O.

1985 : Asko-Puch Knittelfeld

Champion d'Autriche 100 km par équipes
1^e de Vienne-Eisenstadt-Vienne
1^e à Donauinsel
1^e du Tour du Burgenland
1^e de Arbö-Askö Wien Strassencup (classement de l'année)
2^e de la Klepp Cup (classement de l'année)
2^e du Tour de la Basse-Autriche
1^e de la 1^{ère} étape
1^e de la 5^{ème} étape
2^e à Stockerau
2^e à Braunau

2^e à Neunkirchen
 2^e à Vienne (8.9)
 2^e à Güssing
 3^e du Championnat d'Autriche CLM
 3^e du Championnat d'Autriche CLM à 2 (+ Lienhart)
 4^e de l'Inviertel Rundfahrt
 4^e à Ansfelden
 10^e du CHPT DU MONDE des 100 km clm par équipes
 Abandon au TOUR D'AUTRICHE
 1^e du prologue
 Champion d'Autriche du KM
 Champion d'Autriche de l'Omnium
 Champion d'Autriche à l'américaine (+ R. Koningshofer)
 3^e du Championnat d'Autriche de la poursuite

1986 : Asko-Puch Knittelfeld

1^e de la Klepp Cup (classement de l'année)
 Champion d'Autriche sur route
 Champion d'Autriche CLM à 2 (+ Lienhart)
 1^e du Tour de la Basse-Autriche
 1^e de la 2^{ème} étape
 1^e de la 3^{ème} étape
 1^e à Salzburg
 1^e à Stockerau
 1^e à Vienne (Rathaus)
 1^e à Währing
 1^e à Waidhoven
 1^e à Purgstall
 1^e à Wolkersdorf
 1^e de la 1^{ère} étape du Tour de l'Autriche Orientale
 2^e de Vienne-Einstadt-Vienne
 2^e à Weiz
 3^e du Championnat d'Autriche 100 km clm par équipes
 3^e à Vienne (6.4)
 5^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 5^e du Championnat d'Autriche CLM
 14^e du CHAMPIONNAT DU MONDE des 100 km clm
 59^e du TOUR D'AUTRICHE
 2^e du prologue
 Champion d'Autriche de l'Omnium
 2^e du Championnat d'Autriche du KM
 2^e du Championnat d'Autriche de poursuite
 3^e du Championnat d'Autriche de poursuite par équipes

PROFESSIONNEL

1987 : PAINI-BOTTECCHIA-PAINI

1^e à Sankt-Polten
 2^e à Vittorio Veneto
 2^e à Stockerau
 2^e du crit ; de Graz
 3^e du GP Europa à Innsbruck
 5^e du GP de Conegliano-Veneto
 7^e de MILAN-SAN REMO
 9^e à Paterno
 12^e du crit. de Elgg (CH)
 16^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 16^e du GP Cerami
 18^e du Tour du Frioule
 18^e de Firenze-Pistoia CLM
 22^e du Tour de l'Etna
 25^e du Trofeo de Laigueglia
 67^e du GP de Prato
 88^e du TOUR DES FLANDRES
 101^e du GIRO
 3^e de la 14^{ème} étape
 6^e de la 2^{ème} étape
 9^e de la 8^{ème} étape
 10^e de la 1^{ère} étape
 Abandon 3^e étape du TOUR DE SUISSE

1988 : MALVOR-BOTTECCHIA

1^e du crit. de Vienne (Holburg)
 2^e à Uster (CH)
 10^e du crit. de Graz
 11^e du Trofeo de Laigueglia
 12^e de la course de côte de Kitzbühl
 12^e de la Kika Klassic à Sankt Polten
 14^e du Tour de l'Etna
 14^e de Milan-Vignola
 16^e du GP Europa à Innsbruck
 16^e du GP de Vérone
 21^e du Tour des Pouilles
 25^e du Schellenberg rundfahrt
 27^e de la Coppa Bernocchi
 97^e de MILAN-SAN REMO
 115^e du GIRO
 4^e de la 21^{ème} étape A
 5^e de la 17^{ème} étape
 10^e de la 20^{ème} étape
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
 Non partant 6^e étape B de PARIS-NICE
 Abandon 10^{ème} étape du TOUR DE SUISSE

1989 : CAJA RURAL-PATERNINA

1^e à Stattersdorf
 6^e du crit. de Winterthur
 7^e du GP de Baden-Baden (clm+Wechselberger)
 9^e du GP de l'UC Bessèges
 19^e du GP de Cholet
 20^e de la Schwabenbrau Cup
 4^e du prologue
 4^e de la 3^{ème} étape
 26^e du Trofeo Castilla y Leon
 27^e du GP de Bessèges
 4^e de la 1^{ère} étape
 106^e du Tour de Murcie
 117^e du GIRO
 4^e de la 15^{ème} étape A
 Abandon à l'Etoile de Bessèges
 Abandon 10^{ème} étape du TOUR DE SUISSE
 5^e de la 3^{ème} étape

1990 : VARTA

1^e à Ansfeld
 2^e à Güssing
 3^e du GP de Denain
 5^e de "A Travers le Morbihan"
 9^e du GP de Rennes
 18^e du Tour de Calabre
 20^e à Geraardsbergen (B)
 31^e du GP Carrera à Maria Schmolin
 2^e du Championnat d'Autriche
 Abandon 4^{ème} étape du Tour de l'Oise
 Abandon 4^{ème} étape du GP du Midi Libre

1991 : VARTA

1^e à Ansfeld
 1^e de la 3^{ème} étape du GP Guillaume Tell
 6^e de la 6^{ème} étape
 7^e de la 4^{ème} étape
 2^e du crit. de Linz
 3^e de la 7^{ème} étape de la Milk Race
 6^e de la 8^{ème} étape
 4^e du crit. de Schaan (LIE)
 8^e à Deentergem (B)
 9^e du GP Carrera à Maria Schmolin
 3^e du Championnat d'Autriche
 10^e à Oosteklo (B)
 25^e du GP de Knokke (B)
 26^e du GP de Wallonie
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
 Abandon 2^{ème} étape aux 3 Jours de La Panne

Abandon 9^{ème} étape du TOUR DE SUISSE
12^e des 3 jours de Vienne (+ Wyder)



1992 : VARTA

- 1^e à Ansfeld
- 9^e du GP Hypobank à Stattersdorf
- 11^e de la Hofbrau Cup
 - 2^e de la 4^{ème} étape
 - 4^e de la 3^{ème} étape B
- 13^e du Championnat d'Autriche
- 15^e du Tour de Suède
- 135^e des 3 Jours de La Panne

1993 : VARTA

- 1^e à Vorchdorf
- 1^e à Neustadt
- 1^e à Pottendorf
- 2^e à Gleisdorf
- 2^e à Pernitz
- 2^e à SWtrassenengel
- 3^e de Vienne-Eisenstadt-Vienne
- 7^e de la 4^{ème} étape du GP Guillaume Tell
- 9^e de Paris-Vimoutiers
- 18^e du Eskimo Bergisel GP à Innsbruck
- 41^e du Tour de Suède
 - 9^e de la 7^{ème} étape
- 55^e du Tour du Vaucluse
- Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1994 : ELK HAUS-VARTA

- 1^e à Pernitz
- 3^e de la 1^{ère} étape du Rosenheimer Radsport Trilogie
- 4^e du championnat d'Autriche CLM open
- 13^e à Ruddervoorde (B)
- 108^e du TOUR DE SUISSE
 - 16^e de la 3^{ème} étape

Reinhard POPP

° 24.09.1960 à Vienne



Son palmarès

1978 : junior

- Champion d'Autriche de poursuite
- Champion d'Autriche de poursuite par équipes

AMATEUR

1979 :

- 3^e à Wolkersdorf
- Champion d'Autriche de poursuite par équipes
- Champion d'Autriche à l'américaine (+ R. Natter)
- 3^e du Championnat d'Autriche de vitesse

1980 :

- 2^e du Championnat d'Autriche de poursuite par équipes
- 3^e du Championnat d'Autriche de vitesse

1981 : Oamtc Tyrolia

- 2^e de Vienne-Eisenstadt-Vienne
- 3^e du Championnat d'Autriche des 100 km par équipes
- Champion d'Autriche de poursuite par équipes
- 18^e temps du CHPT DU MONDE de poursuite par équipes
- 55^e du TOUR D'AUTRICHE

1982 :

- 1^e de la 3^{ème} étape de l'International Innvierter Rundfahrt
- Champion d'Autriche de poursuite par équipes
- 3^e du Championnat d'Autriche à l'américaine (+ Majnaric)
- 60^e du TOUR D'AUTRICHE

1983 :

- 1^e de Vienne-Gresten-Vienne
- 3^e de Vienne-Eisenstadt-Vienne
- 3^e à Raglitz
- 3^e à Mollram
- 39^e du TOUR D'AUTRICHE

1^e des sprints

Open :

28^e du GP Europa à Innsbruck

PROFESSIONNEL

1988 : MALVOR-BOTTECCHIA

N'a pas couru

1991 : VARTA

N'a pas couru

Bernhard RASSINGER

° 30.08.1963 à Sankt Polten



Son palmarès

1981 : junior

3^e du Tour de la Haute-Autriche

Champion d'Autriche de poursuite

AMATEUR

1983 :

3^e à Oberneukirchen

Abandon au TOUR D'AUTRICHE

1^e de la 3^{ème} étape

1984 : Union RC

Champion d'Autriche CLM à 2 (+ Wechselberger)

4^e du Championnat d'Autriche CLM

4^e du Championnat d'Autriche 100 km par équipes

2^e du Championnat d'Autriche d'Omnium

44^e du TOUR D'AUTRICHE

1985 : U-Landlubber

Champion d'Autriche sur route

Champion d'Autriche clm à 2 (+ Wechselberger)

1^e de l'Inviertel Rundfahrt

1^e à Kufstein

2^e du Tour du Vorarlberg

3^e à Villach

3^e à Spittal

Champion d'Autriche de la poursuite

Champion d'Autriche de la poursuite par équipes

2^e du Championnat d'Autriche du km

3^e du Championnat d'Autriche d'Omnium

1986 : Urc Trailer California

Champion d'Autriche 100 km par équipes

2^e du Championnat d'Autriche clm à 2 (+ Wechselberger)

2^e de Plainfeld-Thalgau CLM

2^e à Neunkirchen

2^e à Kärnten

2^e à Wolkersdorf

3^e à Salzburg

5^e du Tour de la Basse-Autriche

67^e du TOUR D'AUTRICHE

1^e de la 10^{ème} étape

3^e du Championnat d'Autriche de poursuite

1987 : Urc Trailer Look

Champion d'Autriche clm à 2 (+ Wechselberger)

Champion d'Autriche des 100 km CLM par équipes

1^e du Tour du Burgenland

1^e à Berndorf

2^e à Grossebersdorf

3^e du Erlauftaler Radsportage

3^e du Windhaager Radsportage

53^e du TOUR D'AUTRICHE

2^e de la 5^{ème} étape

4^e du Championnat d'Autriche de poursuite

Open :

2^e du crit. de krams

32^e du GP Europa à Innsbruck

PROFESSIONNEL

1988 : MALVOR-BOTTECCHIA & ELK

1^e de Vienne-Eisenstadt-Vienne

Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

Abandon 8^{ème} étape du TOUR DE SUISSE

Abandon au Tour du Luxembourg

1989 : ELK, STUTTGART (mi-juin), HERMANN & PEGASUS-MAYA

1^e à Schäring

2^e à Sankt Polten

2^e à Tulin

2^e à Weis

2^e à Gimskirchen

1990 : VARTA

3^e à Korneuburg

122^e du Tour de l'Oise

Abandon 4^{ème} étape du GP du Midi Libre

1991 : VARTA

Abandon 1^{ère} étape aux 3 Jours de La Panne

Non partant au CHAMPIONNAT DU MONDE

1992 : VARTA

1993 : VARTA

66^e du Tour du Vaucluse

79^e du Tour de Suède

Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

2^e du Championnat d'Autriche de poursuite

1994 : ELK HAUS-VARTA

Helmut WECHSELBERGER

° 12.02.1953 à Innsbruck

Son palmarès



AMATEUR

1980 :

- 1^e du Tour de la Basse-Autriche
- 3^e du Championnat d'Autriche sur route
- 16^e du Tour d'AUTRICHE

1981 : Union Repro Fuchs

- 1^e de la Klepp Cup (classement de l'année)
- 2^e du Championnat d'Autriche de la montagne
- 2^e du Championnat d'Autriche des 100 km par équipes
- 2^e du Championnat d'Autriche CLM par 2 (+ Muckenhuber)
- 2^e du GP Mödling
- 2³ à Pitten
- 2^e de la course de côte de Kitzbühl (en ligne)
- 3^e de la course de côte de Kitzbühl (CLM)
- 5^e de l'International Sparkasse Tour
 - 1^e de la 1^{ère} étape
- 12^e du GP Europa à Innsbruck
- 85^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
- Abandon au TOUR D'AUTRICHE

1982 : Union Repro Fuchs

- Champion d'Autriche de la montagne
- Champion d'Autriche CLM
- 1^e du TOUR D'AUTRICHE
 - 1^e de la 10^{ème} étape
 - 2^e de la 3^{ème} étape

- 2^e de la 6^{ème} étape
- 2^e de la 7^{ème} étape clm
- 1^e du GPM

- 1^e de Vienne-Gresten-Vienne
 - 1^e de la 1^{ère} étape
- 1^e du Tour de la Basse-Autriche
 - 1^e de la 2^{ème} étape
 - 1^e de la 5^{ème} étape
 - 1^e de la 7^{ème} étape
- 1^e de la Klepp Cup (classement de l'année)
- 2^e à Stockerau

35^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

Open :

- 3^e de la course de côte de Kitzbühl (en ligne)
- 3^e de la course de côte de Kitzbühl (CLM)
- 4^e du GP Europa à Innsbruck
- 7^e du GP DES NATIONS CLM

1983 :

- 1^e de la Klepp Cup (classement de l'année)
- Champion d'Autriche CLM
- 1^e de Gross-Ebersdorf
- 1^e à Hungerburg
- 1^e à Vöcklamarkt
- 1^e à Hard
- 2^e du TOUR D'Autriche
 - 1^e de la 8^{ème} étape
 - 1^e de la 9^{ème} étape
- 2^e à Purgstall
- 4^e du Tour de la Basse-Autriche
 - 1^e de la 3^{ème} étape
- 12^e du CHAMPIONNAT DU MONDE des 100 Km par équipes
- Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

Open :

- 3^e du GP Europa à Innsbruck

1984 : Union RC

- Champion d'Autriche sur route
- Champion d'Autriche de la montagne
- Champion d'Autriche CLM à 2 (+ Rassinger)
- 1^e de l'International Sparkassen Tour
 - 1^e de la 4^{ème} étape
 - 1^e de la 5^{ème} étape
- 1^e du Tour du Vorarlberg
- 1^e à Spittal
- 1^e à Aflenz
- 2^e de la Klepp Cup (classement de l'année)
- 2^e de Vienne-Eisenstadt-Vienne
- 2^e à Hohenems
- 3^e à Ansfelden
- 3^e à Neunkirchen
- 4^e du Championnat d'Autriche 100 km par équipes
- 11^e des 100 km par équipes aux Jeux Olympiques
- 14^e aux JEUX OLYMPIQUES
- Abandon au TOUR D'AUTRICHE
 - 3^e de la 7^{ème} étape

Open :

- 5^e du GP Europa à Innsbruck
- 5^e de la course de côte de Kitzbühl
- 8^e du GP DES NATIONS CLM

1985 :

- 1^e de la Klepp Cup (classement de l'année)
- Champion d'Autriche CLM
- Champion d'Autriche clm à 2 (+ Rassinger)
- 1^e du Tour de la Basse-Autriche
 - 1^e de la 2^{ème} étape
- 1^e du Sparkassen-Tour
 - 1^e de la 2^{ème} étape
- 1^e de Wörther-See-Rennen
- 1^e à Obir

1^e du Tour du Vorarlberg
 2^e de Vienne-Lassnitzhöhe
 2^e à Purgstall
 3^e de Vienne-Eisenstadt-Vienne
 3^e de l'Emanuel Strassenpreis
 5^e du TOUR D'AUTRICHE
 1^e de la 6^{ème} étape
 2^e de la 7^{ème} étape
 5^e de l'Inviertel Rundfahrt
 10^e du CHPT DU MONDE des 100 km clm par équipes
 27^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

Open :

3^e du crit. de Graz
 4^e de la course de côte de Kitzbühl
 11^e du GP DES NATIONS CLM
 14^e du GP Europa à Innsbruck

1986 : Urc Trailer California

Champion d'Autriche CLM
 Champion d'Autriche 100 km par équipes
 1^e du TOUR D'AUTRICHE
 1^e de la 5^{ème} étape
 3^e de la 2^{ème} étape
 3^e de la 6^{ème} étape
 3^e de la 7^{ème} étape
 1^e du Tour de l'Autriche Orientale
 1^e de la 2^{ème} étape
 1^e de Plainfeld-Thalgau CLM
 1^e à Zirl
 1^e à Grossebersdorf
 2^e de la Klepp Cup (classement de l'année)
 2^e du Championnat d'Autriche clm à 2 (+ Rassinger)
 3^e du Championnat d'Autriche de la montagne
 4^e de Vienne-Gresten-Vienne
 1^e de la 2^{ème} étape
 5^e du Championnat d'Autriche sur route

Open :

8^e du GP Europa à Innsbruck

1987 : Urc Trailer Look

1^e de la Klepp Cup (classement de l'année)
 Champion d'Autriche de la montagne
 Champion d'Autriche CLM à 2 (+ Rassinger)
 Champion d'Autriche des 100 km CLM par équipes
 1^e du Tour de l'Autriche Orientale
 1^e de la 3^{ème} étape
 1^e du Korneuburger Frühjahrspreis
 1^e du Dr Schweizer Gedenkrennen
 1^e à Grossebersdorf
 1^e du Lochau-Pfänderspitze
 1^e à Grossraming (20.9)
 2^e du Championnat d'Autriche sur route
 2^e du Championnat d'Autriche CLM
 2^e du TOUR D'AUTRICHE
 1^e de la 8^{ème} étape
 2^e de la 3^{ème} étape
 3^e du CHAMPIONNAT DU MONDE des 100 km par équipes
 3^e du Vorderwald Rundfahrt
 61^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

Open :

1^e de la course de côte d'Arosa
 20^e du GP Europa à Innsbruck

PROFESSIONNEL

Passé pro en octobre

1987 : PAINI-BOTTECCHIA-PAINI

1^e de Firenze-Pistoia CLM
 9^e du Tour du Piémont
 19^e du TOUR DE LOMBARDIE
 22^e du Tour d'Emilie
 34^e de Milan-Turin

1988 : MALVOR-BOTTECCHIA

1^e du TOUR DE SUISSE

2^e de la 3^{ème} étape
 2^e de la 6^{ème} étape clm

1^e du GP Europa à Innsbruck

3^e du Tour du Trentin
 2^e de la 2^{ème} étape
 4^e de la 1^{ère} étape
 4^e du Tour de Toscane
 5^e du Trofeo Baracchi (+ Kuum)
 8^e du crit. de Graz

10^e du GP DES NATIONS CLM

11^e de la course de côte de Kitzbühl

15^e du Schellenberg rundfahrt

23^e du GIRO

24^e de la Coppa Agostoni

24^e de la Kika Klassic à Sanbkt-Polten

32^e des 3 Vallées Varésines

35^e du GP 'Argovie

43^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

65^e de PARIS-NICE

96^e de MILAN-SAN REMO

1989 : CAJA RURAL-PATERNINA

4^e de la Subida a Urkiola

7^e du GP de Baden-Baden (clm + P. Popp)

12^e du Tour du Pays Basque

17^e du Tour de la Communauté de Valence

9^e de la 5^{ème} étape B (clm)

23^e du TOUR DE SUISSE

7^e de la 5^{ème} étape B (clm)

25^e de Milan-Turin

37^e de la VUELTA

10^e de la 20^{ème} étape

38^e du Tour d'Andalousie

42^e du TOUR DE FRANCE

7^e de la 21^{ème} étape (clm)

42^e du TOUR DE LOMBARDIE

45^e du Critérium International

47^e de la Vuelta al Camp de Morvedre

59^e de la FLECHE WALLONNE

65^e de la Classica de San Sebastian

71^e de MILAN-SAN REMO

101^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

Arno WOHLFARTER

° 27.11.1964 à Mödeling

Son palmarès

1981 : junior

Champion d'Autriche CLM

1982 : junior

Champion d'Autriche sur route

Champion d'Autriche CLM

AMATEUR

1984 :

2^e à Wels

1985 :

1^e à Wels

1^e à Villach

3^e de Vienne-Lassnitzhöhe

3^e à Mattsee

24^e du TOUR D'AUTRICHE

1986 :

1^e à Weis
2^e du Tour du Kärntner
1^e de la 5^{ème} étape
2^e à Grossebersdorf
2^e à Klagenfurt
3^e du Championnat d'Autriche sur route
3^e du Championnat d'Autriche CLM
3^e du Championnat d'Autriche clm à 2 (+ Traxl)
3^e de Plainfeld-Thalgau CLM
3^e du Tour du Voralberg
3^e de la Klepp Cup (classement de l'année)
5^e du Championnat du Monde universitaire
16^e du TOUR D'AUTRICHE
69^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1987 : Askö-Puch

Champion d'Autriche sur route
1^e du Steiermark Konsum-Preis
1^e de la 4^{ème} étape du Tour de l'Autriche Orientale
1^e de la 4^{ème} étape du Tour du Steiermark
2^e du Championnat d'Autriche 100 km par équipes
2^e à Ansfelden
2^e du Dr Schweizer Gedenkrennen
3^e du CHAMPIONNAT DU MONDE des 100 km par équipes
3^e du Championnat d'Autriche clm à 2 (+ Lienhart)
3^e de Wolfsberg-Klagenfurt-Wolfsberg
3^e de la Klepp Cup (classement de l'année)
6^e du TOUR D'AUTRICHE
3^e de la 1^{ère} étape
8^e du Tour de la Basse-Autriche
1^e de la 4^{ème} étape

Open :

10^e du GP Europa à Innsbruck



PROFESSIONNEL

1988 : MALVOR-BOTTECCHIA

17^e de la Trofeo Pantalica
21^e du GP de Prato
25^e du Tour de Toscane
30^e du Tour du Trentin
99^e du GIRO
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
Non partant 6^e étape B de PARIS-NICE

1989 : GEWISS-BIANCHI

27^e de Milan-Vignola
60^e du TOUR DE ROMANDIE
64^e du HENNINGER TURM
Abandon au Critérium International
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1990 : VARTA

1^e du GP Carrera à Maria Schmolin
Champion d'Autriche
1^e à Güssing
11^e du Tour des Pouilles
22^e de "A Travers le Morbihan"
25^e du Circuit des Ardennes Flamandes
86^e du Tour de l'Oise
Abandon 4^{ème} étape du GP du Midi Libre

1991 : SELLE ITALIA-VETTA

34^e du GP de Larciano
Abandon 4^{ème} étape du GIRO
Abandon 4^{ème} étape du TOUR DE SUISSE

1992 : VARTA

1^e du GP Hypobank à Stattersdorf
2^e du Rund um Aflenz
3^e à Mödling
3^e de la 1^{ère} étape A du Trofeo Joaquim Agostinho
10^e à Ansfelden
92^e du HET VOLK
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
Abandon 3^e étape des 3 Jours de La Panne
Abandon 3^e étape du Tour du Limousin

Redescendu amateur en 1993

1993 :

8^e de Vienne-Rabenstein-Gresten-Vienne
36^e du TOUR D'AUTRICHE

1994 :

Abandon au TOUR D'AUTRICHE

Gerhard ZADROBILEK

° 23.06.1961 à Breitenfurt

Son palmarès

1979 : junior

2^e du Championnat d'Autriche CLM à 2 (+ Reinhart)
10^e du CHAMPIONNAT DU MONDE des 70 km par équipes
2^e du Championnat d'Autriche de l'individuelle sur piste

1980 : junior

2^e du Championnat d'Autriche de poursuite par équipes

AMATEUR

1981 :

1^e du TOUR D'AUTRICHE
1^e de la 3^{ème} étape

2^e de la 2^{ème} étape
 1^e de la 5^{ème} étape du GP Guillaume Tell
 2^e à Pitten
 3^e du Championnat d'Autriche CLM



PROFESSIONNEL

1982 : PUCH-EOROTEX

1^e du Laaber Rundkurs
 4^e de la course de côte de Grabs-Voralp
 4^e du clm
 6^e du crit. de Morges (CH)
 17^e du crit. de Schaan (Lie)
 18^{ea} du GP de Meyrin
 26^e de BLOIS-CHAVILLE
 37^e du Tour d'Allemagne
 6^e de la 5^{ème} étape B (clm)
 42^e de GAND-WEVELGEM
 46^e de la Ruta del Sol
 57^e du Critérium National
 69^e de la VUELTA
 Abandon 6^{ème} étape du TOUR DE SUISSE
 2^e de la 4^{ème} étape A
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1983 : EOROTEX

1^e du Tour du Canton de Genève
 5^e du Tour du Leimental à Oberwil
 7^e à Morges (CH)
 13^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 14^e de Paris-Bourges
 14^e de la Route du Berry
 23^e du Tour du Camp Morvedre (E)
 32^{ea} de l'AMSTEL GOLD RACE
 33^e du TOUR DE SUISSE
 44^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 4^e de la 3^{ème} étape
 62^e du GIRO

2^e de la 15^{ème} étape
 72^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

1984 : ATALA

1^e de la course de côte de Chur-Arosa
 3^e du TOUR DE SUISSE
 6^e de la 1^{ère} étape
 6^e de la 4^{ème} étape
 2^e de la 6^{ème} étape
 3^e de la course de côte de Kitzbühl
 5^e de Cronostaffetta (clm par équipes)
 5^e du crit. de Graz
 7^e du Tour d'Etna
 8^e du GP Europa à Innsbruck
 9^e du Tour du Kaistenberg
 11^e de la Coppa Placci
 12^e de TIRRENO-ADRIATICO
 4^e de la 1^{ère} étape
 13^e du Tour du Trentin
 5^e de la 1^{ère} étape
 16^e des 3 Vallées Varésines
 19^e du Tour de Campanie
 25^e du Tour de Calabre
 27^e du Trofeo Matteotti
 31^e du GP de Camaione
 44^e de PARIS-BRUXELLES
 77^e du GIRO
 5^e de la 17^{ème} étape
 9^e de la 16^{ème} étape
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE



1985 : ATALA

2^e de la 2^{ème} étape de TIRRENO-ADRIATICO
 3^e du Tour du Trentin
 3^e de la 1^{ère} étape

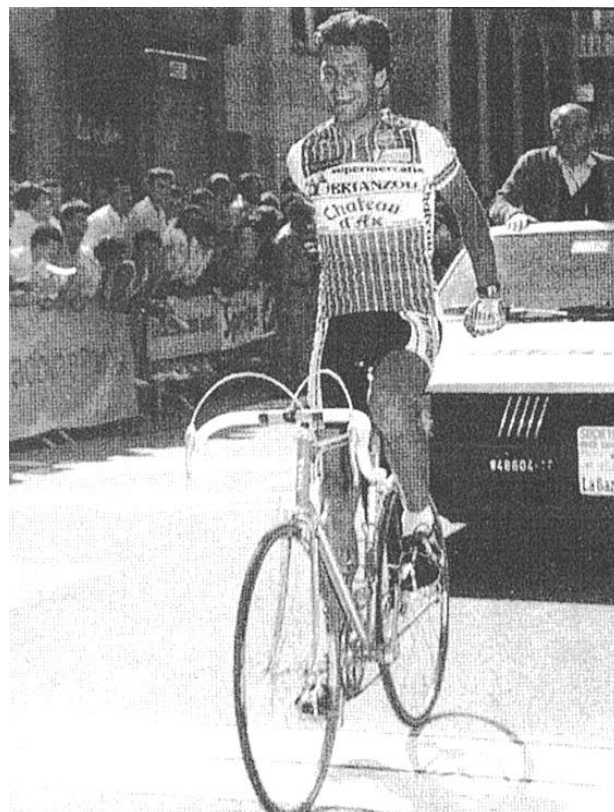
4^e du GP Europa à Innsbruck
 9^e de Nice-Alassio
 11^e du Tour des Apennins
 18^e du GIRO
 4^e de la 3^{ème} étape
 20^e du Tour de l'Etna
 30^e de la Coppa Sabatini
 30^e de la coppa Bernochi
 31^e du HENNINGER TURM
 33^e du Tour du Latium
 34^e du Tour de Toscane
 40^e du Tour de l'Ombrie
 46^e de la Coppa Placci
 53^e du Tour du Piémont
 61^e du Championnat de Zurich
 119^e de MILAN-SAN REMO
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1986 : SUPERMERCATI BRIANZOLI

1^e du GP Europa à Innsbruck
 7^e du crit. de Feldkirchen
 17^e de la Semaine Sicilienne
 22^e du Tour de Calabre
 25^e du Tour de Romagne
 30^e du Tour de Campanie
 30^e du Tour de l'Etna
 31^e de Parme-Vignola
 37^e de la Coppa Agostoni
 39^e de la Coppa Bernocchi
 43^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 45^e du GP de Camaiore
 46^e de la Coppa Placci
 47^e du Tour des Apennins
 47^e des 3 Vallées Varésines
 51^e de l'AMSTEL GOLD RACE
 52^e du Tour du Piémont
 55^e du Trofeo Pantalica
 55^e du GIRO
 4^e de la 15^{ème} étape

1987 : SUPERMERCATI BRIANZOLI

1^e du Tour de Vénétie
 1^e du crit. de Krems (A)
 5^e du crit. de Schaan (LIE)
 8^e du GP Eurpa à Innsbruck
 9^e de la course de côte de Chur-Arosa
 14^e du TOUR DE FRANCE
 29^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 37^e de l'AMSTEL GOLD RACE
 45^e du Tour de Toscane
 57^e du TOUR DES FLANDRES
 62^e de GAND-WEVELGEM
 67^e des 3 Jours de La Panne
 Abandon 19^{ème} étape du GIRO
 8^e de la 11^{ème} étape



Son succès au Tour de Vénétie

1988 : WEINMANN-LA SUISSE

2^e du crit. de Graz
 6^e de la course de côte du Schlossberg
 9^e du GP des Amériques à Montréal
 9^e de la Kika Klassic à Sankt Polten
 10^e de l'Allerheilgen à Graz
 12^e à, Pachern
 21^e du TOUR DE FRANCE
 5^e de la 11^{ème} étape
 35^e de la Clasica de San Sebastian
 41^e du TOUR DE SUISSE
 48^e de PARIS-ROUBAIX
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1989 : 7 ELEVEN

1^e de la Classica de San Sebastian
 5^e de la Schwabenbrau Cup
 5^e de la 2^{ème} étape
 10^e de la course de côte de Montjuich
 15^e du Championnat de Zurich
 25^e de la WINCANTON CLASSIC
 26^e de Milan-Turin
 29^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 41^e du TOUR DE ROMANDIE
 47^e de l'AMSTEL GOLD RACE
 60^e du TOUR DE FRANCE
 60^e du Tour du Pays Basque
 63^e du GIRO
 64^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 142^e de PARIS-TOURS
 Abandon au Critérium International

1990 : PDM

5^e du crit. de Graz
 11^e à Moorseele (B)
 38^e de la WINCANTON CLASSIC
 50^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 56^e de la CLASSICA DE SAN SEBASTIAN

58^e du Championnat de Zurich
 59^e du TOUR DE SUISSE
 80^e de la FLECHE WALLONNE
 84^e de la VUELTA
 89^e du TOUR DU PAYS BASQUE
 104^e de TIRRENO-ADRIATICO
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
 Éliminé 3^e étape du DAUPHINE
 2^e de l'omnium sur piste à Vienne (14.10) + Doyle

Passé au MOUNTAIN BIKE

1991 :

2^e de la World Cup (classement final)
 2^e à Kaprun (World Cup)
 3^e à Berlin (World Cup)

1992 :

1^e à Kirchzarten (D) (World Cup)
 2^e du CHAMPIONNAT D'EUROPE
 3^e au Mont-Ste Anne (World Cup)
 3^e au Mont Snow (World Cup)
 4^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1993 :

1^e à Bromont (World Cup)
 4^e au Mont-Ste Anne (World Cup)
 7^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1994 :

Champion d'Autriche
 5^e à Lenzerheide-Valbella (World Cup)



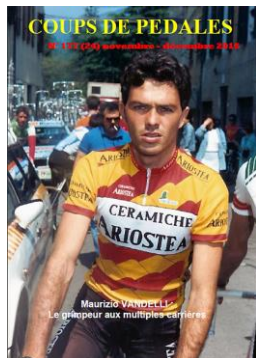
1989 : victoire de Zadrobilek à San Sebastian, première victoire autrichienne dans une classique de Coupe du Monde



Le Coin du Collectionneur

GLOSSAIRE N° 177 à 180

Suite du n°180 de CDP



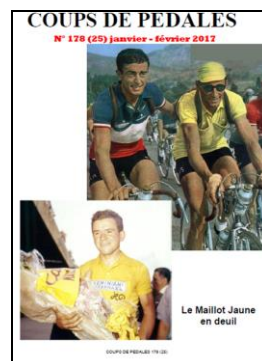
Numéro 177 (24) novembre - décembre 2016

Pas de rubrique Le coin du Collectionneur

N° 178 (25) Janvier - Février 2017 Isilac

Dans ce numéro est présentée la série "Isilac".

On retrouve comme sujets principaux : Van Looy, l'équipe Libertas 1962 et l'équipe Reno - Kint 1964. Sels, Sorgeloos et Sterckx figurent aussi dans la collection.



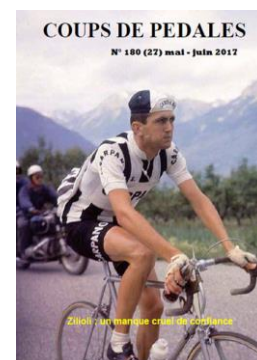
N° 179 (26) Mars - Avril 2017.....

Hans VANDEPUT complète la série des RENO-KINT avec 8 cartes additionnelles (CDP 178) et BEST "HET IS KOERS" (CDP 176) avec 4 cartes postales supplémentaires.

N° 180 (27) Mai - Juin 2017.... Glossaire du Coin...

GLOSSAIRE N° 154 à 176 glossaire du « Coin des Collectionneurs ». Il regroupe les publications des numéros 153 à 176. Les précédents ont été publiés dans.....

- a) le numéro 103 (il concernait les numéros de 1 à 100)
- b) le numéro 124 (il concernait les numéros de 101 à 105)
- c) le numéro 125 (il concernait les numéros de 106 à 120)
- d) le numéro 164 (il concernait les numéros de 121 à 153)



L'ALBUM PANINI DU 100^{ème} GIRO D'ITALIA



En ce mois de mai 2017, les éditions PANINI ont mis "les petits plats dans les grands" afin de nous concocter un superbe album en hommage au centième Giro d'Italia (en collaboration avec la "Gazzetta dello Sport"). La réalisation du recueil est d'excellente facture. Il n'existe qu'en version unilingue italienne. Qu'importe le flacon pourvu qu'on ait l'ivresse. Andrea Monti, directeur de la Gazzetta, en signe l'éditorial.

Structure de l'album

A. Les maillots de leaders

Pages 2/3 : en marge du palmarès du Giro, on découvre les maillots portés par les futurs vainqueurs des classements. Maillot rose, maillot azurri (montagne), ciclamino (points) et bianco (meilleur jeune).

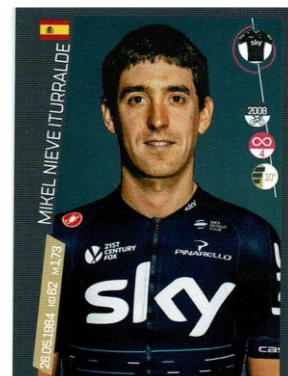
B. Le parcours & les Giris en chiffre

Pages 4/7 : Le parcours s'affiche avec comme compléments quelques infos sympathiques : le recordman des participations (Panizza), l'année qui a vu terminer le moins de participants (1914 avec 8 coureurs) ou encore le coureur ayant figuré le plus souvent sur le podium (Gimondi).

C.1. Les équipes



22 équipes au départ : pour chaque équipe, il y a la photo du team & son maillot + 14 chromos représentant les participants. On ne retrouve donc pas les protagonistes des classiques ; Gilbert, Sagan ou encore Van Avermaet. Pas plus que les futurs "vedettes" du tour de France ; Froome, Demarre, Kittel ou encore Contador. Les chromos mesurent : 76 x 54 x mm, ils sont d'une grande qualité.



C.2. Particularités

1. Astana : Le malheureux Scarponi figure dans l'album. Il ne sera pas remplacé, Astana prenant le départ à seulement huit coureurs.
2. Bahrain Merida : manquent Gaparotto, Pibarnik et Siutsou
3. Bardiani-CSF : manque Vincenzo Albanese
4. Orica-Scott : manque Alexander Edmondson
5. Quick-Step Floors : manque Iljo Keisse
6. Katusha-Alpecin : manque le Russe Mamykin Matvey
7. Sky : manque le Biélorusse Vasil Kyrienka
8. UAE Team Emirates : manque Edward Ravasi
9. Wilier Triestina-Selle Italia : manquent l'Italien Gisuseppe Fonzi et l'Albanais Eugert Zhupa

D. Giro 2017.

Pages 52/53 : 12 figurines ornent ces deux pages. Elles illustrent le déroulement du dernier Giro. Elles sont numérotées de G1 à G12. A l'origine, on pouvait les obtenir avec les éditions des 27 mai et 10 juin de la Gazzetta. Elles ont donc été imprimées après l'album. On ne les retrouve donc pas dans les boîtes de départ mais on peut les commander à part.

E. Evolution du maillot rose

En six figurines, l'historique du Maglia Rosa est brièvement retracé.

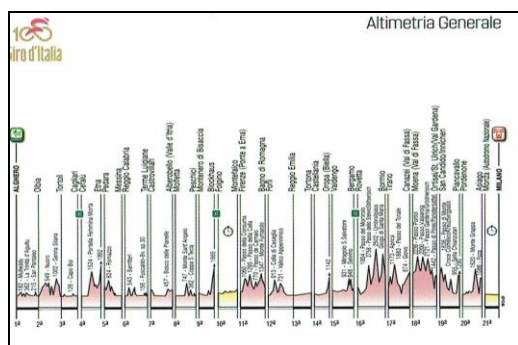
- a) 1937 : le maillot est en laine.
- b) 1954 : introduction du logo de la Gazzetta dello sport.
- c) 1957 : le col en pointes disparaît ainsi que les boutons qui le fermaient
- d) 1984 : la texture en laine du maillot s'affine.
- e) 1992 : le maillot synthétique fait son apparition.
- f) 2009 : 100ième anniversaire du Giro, col tricolore (création Dolce & Gabbana)

F. L'histoire du Giro via la "Une " de la Gazzetta.

Pages 56 à 61 : en treize "une", de 1927 (Binda) à 2013 (Nibali), on redécouvre les vainqueurs historiques de l'épreuve.



G. Compléments



A) 22 cartes cartonnées figurent dans la collection, elles représentent le tracé (recto) et le profil (verso) des étapes. Une boîte cartonnée existe afin de les protéger.

B) 8 autocollants s'ajoutent également à l'ensemble. Ils évoquent symboliquement le Giro, il n'y a pas d'emplacements prévus. Au dos, il est mentionné Extra 1 etc....



La boîte cartonnée



H. Comment se le procurer ?

Via l'internet : **Panini > Boutique en ligne > Collection complète**

ANSEEUW WILLY (merci à Massimo Felicani, pour l'aide apportée)