

COUPS DE PEDALES

N° 233 (80) janvier - février 2026



Vuelta 1962
Rudi Altig, son premier grand succès pro

EDITORIAL

Le début de saison de Mathieu Van der Poel a quelque chose d'irréel. De ses chevauchées hivernales dans les labourés à son retour directement triomphal sur les routes du Circuit Het Nieuwsblad, tout semble couler de source, comme une évidence. Le champion batave gagne sans donner l'impression de forcer, porté par une science instinctive de la course, une force incroyable et une complète maîtrise de sa machine.

Mais ne nous y trompons pas... Mathieu Van der Poel est un paradoxe vivant. Celui-ci appartient à la modernité la plus absolue (celle des vélos profilés, des performances millimétrées et des calendriers optimisés) tout en évoquant clairement une autre époque. Celle où les champions forgeaient leur condition dans le froid des sous-bois, dans la boue des champs labourés ou dans les vélodromes glacés de l'hiver. Pour eux, la piste et le cyclo-cross n'étaient pas des disciplines annexes, mais les fondations mêmes de la saison routière.

On pense à ces champions complets, à ces hommes capables de tout gagner parce qu'ils avaient tout appris lors de leur périple hivernal. En 1962, Rudi Altig, immense pistard devenu routier d'exception, remportait la Vuelta après avoir dominé les Six Jours et affûté sa puissance sur le bois des vélodromes. Sa victoire n'était pas le fruit d'une spécialisation, mais celui d'une formation totale, presque artisanale, où la course était d'abord une affaire de sensations. Nous allons y revenir amplement dans ce numéro.

C'est précisément cette filiation que prolonge aujourd'hui Mathieu Van der Poel. Dans ses accélérations soudaines, dans sa manière de choisir le moment juste sans hésitation, il y a quelque chose de profondément ancien. Le petit-fils de Raymond Poulidor ne court pas seulement avec ses jambes, mais avec son instinct. Celui-ci ne calcule pas, il ressent !

À l'heure où le cyclisme semble parfois prisonnier de ses propres certitudes scientifiques, le Néerlandais apporte un souffle inattendu. Il rappelle que le vélo reste un sport de liberté, d'intuition et de panache. Son exemple est précieux, surtout pour les jeunes générations : il prouve qu'on peut être un champion moderne sans renier l'héritage des anciens. Plus qu'un simple vainqueur, il est un passeur de Mémoire. À travers lui, le cyclisme retrouve en effet une grande part de son âme. Et dans la lumière de ses victoires, c'est tout le passé de la Petite Reine qui redevient présent.

Rudi CREETEN

COMMENT NOUS CONTACTER ?

ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset1@hotmail.com
CREETEN Rudy	rudi.creeten@gmail.com
DARGENTON Michel	michel.dargentton@orange.fr

SOMMAIRE

LA VUELTA 1962	3
L'HISTOIRE DU CYCLISME SUISSE (1911)	22
TIRRENO-ADRIATICO (1976-1977)	45
CHAMPIONNAT DU MONDE 1899	68
ILS NOUS ONT QUITTES	85
LE COIN DU COLLECTIONNEUR	97
CYCLISME INTERNATIONAL	101
LES LECTEURS NOUS ECRIVENT	111

VUELTA 1962

Du 27 avril au 13 mai

Avec la 17^{ème} édition de la Vuelta se termine la saga des Groene Leeuw au Tour d'Espagne. Saga commencée avec succès en 1960. Ils reviendront en 1965 plus dans l'anonymat, malgré deux top 20 : Frans Verbeek (15^e) et Eddy Pauwels (18^e). Revenons à l'édition de 1962 !



Les équipes en présence...

FAEMA

1. BERNARDEZ José
2. BOTELLA Salvador
3. COLMENAREJO José Martin
4. GOMEZ DEL MORAL Antonio
5. HERRERO BERRENDERO José
6. JIMENEZ Julio
7. MAS Gabriel
8. MAYORAL Luis
9. ROSA Salvador
10. GOMEZ DEL MORAL José



La branche espagnole compte quelques coureurs de qualité : Botella, Antonio Gomez Del Moral et un Julio Jimenez qui se révélera les saisons suivantes. Ajoutons Colmenarejo qui terminera 3^{ème} l'année suivante. Leur maillot ne comportera que la mention Faema (avec GD pour l'appartenance espagnole). Deux anciens vainqueurs ; Suarez et Soler ont déserté, séduits par les propositions des pâtes Ghigi.

ST RAPHAEL-HELYETT

11. ALTIG Rudi (D)
12. ANQUETIL Jacques (F)
13. ANNAERT Jean-Claude (F)
14. QUEHEILLE Marcel (F)
15. GRACZYK Jean (F)
16. ELLIOTT Seamus (IRL)
17. JANSSENS Marcel (B)
18. STABLINSKI Jean (F)
19. STOLKER Michel (NL)
20. GELDERMANS Albertus (NL)



Première participation à la Vuelta de Jacques Anquetil alors que sa carrière atteint son apogée. Il a déjà remporté deux Tour de France et un Giro, ce qu'aucun Français n'est parvenu à faire avant lui. Son objectif s'affiche explicitement : être le premier coureur de l'histoire à remporter les trois grands tours. L'équipe est d'une qualité exceptionnelle avec Altig, Graczyk Stablinski pour ne citer que les "étoiles". La suite des événements confortera largement cette présentation



Au départ, Altig et Anquetil regardent encore dans la même direction

PORTUGAL

- 21. CORVO Jorge (P)
- 22. DA SILVA Mario (P)
- 23. SIMOES Manuel (P)
- 24. DO ROSARIO Ilidio (P)
- 25. PEIXOTO ALVES João (P)
- 26. VALADA Francisco (P)
- 27. CORREIA Agostino (P)
- 21. MENDES Laurentino (P)
- 29. DOS SANTOS João (P)
- 30. TENAZINHA Vitor (P)

L'équipe semble ne pas être de très grande qualité, seul Jorge Corvo en est à sa seconde participation. Il sera, avec Valada, lanterne rouge, à terminer l'épreuve.

WIEL'S-GROENE LEEUW

- 31. BAGUET Roger (B)
- 32. BOSTOEN Marcel (B)
- 33. PUSCHEL Dieter (D)
- 34. GEKIERE Julien (B)
- 35. DENIJS Daniel (B)
- 36. MESSELIS André (B)
- 37. PAUWELS Eddy (B)
- 38. SWEECK Alfons (B)
- 39. SEYNAEVE Marcel (B)
- 40. VAN MEENEN René (B)



Groene Leeuw est bien présente après leurs performances dans les éditions de 1960 et 1961. De Kimpe n'aligne cependant qu'une équipe B vu que la Grande Boucle revient aux équipes de marques. Il réserve Fans De Mulder, Willy Vannitsen et Hans Junkermann pour l'épreuve française. De Mulder aurait voulu s'aligner au départ de l'épreuve espagnole mais il n'en a pas reçu le feu vert car on compte sur lui pour Paris-Bruxelles et les "Ardennaises". Le leader pour l'épreuve espagnole sera Eddy Pauwels.



ITALIE

- 41. DEFILIPPIS Nino (I)
- 42. MINETTO Ernersto (I)
- 43. BRAGA Sergio (I)
- 44. SARTORE Giuseppe (I)
- 45. CIACCI Catulo (I)
- 46. CHIODINI Pietro (I)
- 47. BONO Ernesto (I)
- 48. BERNARDELLE Giuliano (I)
- 49. GRIONI Giacomo (I)
- 50. SARAZIN Gaetano (I)

Un seul leader : Nino Defilippis, 19 grands tours (trois abandons) mais il ne terminera pas cette Vuelta ne remportant qu'une seule étape (sa deuxième après 1956).

PAYS-BAS

- 51. VAN DER STEEN Antoon (NL)
- 52. WESTDORP Jan (NL)
- 53. VAN DER HORST Piet (NL)
- 54. KNOOPS Frits (NL)
- 55. COEHORST Leonardus (NL)
- 56. STEUTEN Alfons (NL)
- 57. TUBEE Tom (NL)
- 58. VAN AMSTERDAM Cees (NL)
- 59. STEVENS Frans (NL)
- 60. LEGRAND Jan (NL)

On peut faire au sujet du team hollandais, la même constatation que pour le team portugais, peu de coureurs termineront, Jan Westdorp qui a déjà terminé le Tour, en 1961, Frits Knoops et Leo Coehorst.

KAS-KASKOL

- 61. BARRUTIA Antonio
- 62. GABICA Francisco
- 63. AZPURU Benigno
- 64. MORALES Carmelo
- 65. PACHECO Miguel
- 66. MARTIN PINERA Manuel
- 67. CAMPILLO Juan
- 67. SEGU José
- 69. HERNANDEZ Rogelio
- 69. URRESTARAZU José
- 70. NICOLAU Jorge



Une belle équipe avec Barrutia, Gabica, Pacheco, Segú et Velez. Segú, deuxième en 1959, semble le plus expérimenté.

FERRYS

- 71. PEREZ FRANCES José
- 72. ITURAT Vicente
- 73. BERTRAN Antonio
- 74. SAN EMETERIO Julio
- 75. CRUZ Emilio
- 76. COMPANY Gabriel
- 77. MENENDEZ Juan-Manuel
- 78. DIAZ Ventura
- 79. ESCOLA Juan
- 80. HERNANDEZ Rogelio



Encore une belle équipe avec José Perez Frances qui terminera deuxième et qui a déjà signé deux "top dix" dans les grands tours.

LICOR 43

- 81. JIMENEZ QUILEZ Antonio
- 82. LORONO Jesus
- 83. MANZANEQUE Fernando
- 84. MARIGIL René
- 85. GUARDIOLA Angel
- 86. PENALVER Luis
- 87. REY Raul
- 88. LUQUE Vicente
- 89. MARTIN Esteban
- 90. RODRIGUEZ Angel



La composition est un peu moins rutilante que pour les autres équipes du pays mais Licor peut compter sur Manzaneque, Marigil et Lorono qui semble être en fin de parcours.



1^{ère} étape
Montjuich - Montjuich
(90 km)

Cette première étape se déroule entièrement à Barcelone, 90 km à parcourir sur le circuit de Montjuich qui est un circuit difficile. Malgré plusieurs attaques, c'est dans l'avant-dernier tour que Barrutia, Elliott, Marcel Janssens et Bertran se dégagent. Seuls Barrutia et Elliott résistent au retour du peloton. L'étape se termine par un sprint entre les deux leaders, sprint remporté par Barrutia devant Elliott qui échoue à quelques centimètres de l'Espagnol.



Barrutia le premier vainqueur

1. BARRUTIA Antonio		2h.14'40"
2. ELLIOTT Seamus	(IRL)	(-1' de bonification)
3. GRACZYK Jean	(F)	(-30" de bonif.)
4. DEFILIPPIS Nino	(I)	à 6"
5. JANSSENS Marcel	(B)	
6. BERTRAN Antonio		
7e à 80 coureurs		
87. ESCOLA Juan		37"
88. STEVENS Frans	(NL)	2'15"
89. TUBEE Tom	(NL)	10'37"
90. LEGRAND Jan	(NL)	12'57"

Le classement général

1. BARRUTIA Antonio		2h.13'40"
2. ELLIOTT Seamus	(IRL)	à 30"
3. GRACZYK Jean	(F)	1'06"
4. DEFILIPPIS Nino	(I)	--
5. JANSSENS Marcel	(B)	--
.../...		
90. LEGRAND Jan	(NL)	13'57"

2^{ème} étape
Barcelone - Tortosa
(185 km)

Dès le début de la 2^e étape, six coureurs de l'équipe St Raphaël passent à l'attaque : Stablinski, Altig, Elliott, Stolker, Annaert et Anquetil. Sixt Espagnols, Gabica, Pacheco, Iturat, Perez Frances, Colmenarejo et Herrero Berrendero, le Hollandais Steuten et le Belge Gekièr parviennent à se joindre à eux. Le tempo imposé par les six St Raphaël est appuyé. Cinq contre attaquants tentent de revenir, mais en vain. Sur le vélodrome de Tortosa, Altig gagne l'étape, 10'20" devant le groupe de chasse et près d'un quart d'heure avant le peloton. Seul bémol pour les Français, Queheille, malade arrive hors délais.



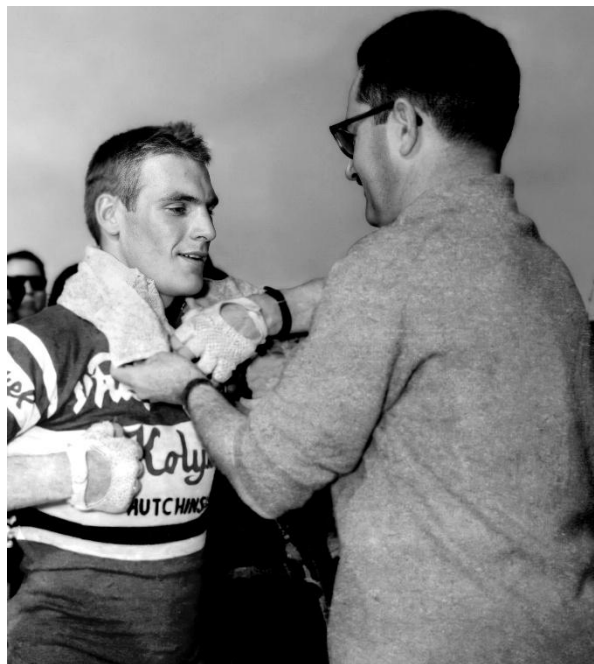
Rudi Altig facile vainqueur sur le vélodrome de Tortosa

Hors des délais : M. Queheille (F) – J. Legrand (NL)

Abandons : C. Van Amsterdam (NL) – G. Gironi (I)

Le classement général

1. ALTIG Rudi	(D)	7h.07'09"
2. ELLIOTT Seamus	(IRL)	à 24"
3. ITURAT Vicente		30"
4. PEREZ FRANCES José		1'00"
5. ANQUETIL Jacques	(F)	--
6. GABICA Francisco		--
.../...		
13. GEKIERE Julien	(B)	1'32"



1. ALTIG Rudi	(D)	4h.53'25"
		(-1' de bonification)
2. ITURAT Vicente		(30" de bonification)
3. PEREZ FRANCES José		
4. ANQUETIL Jacques	(F)	
5. GABICA Francisco		
6. COLMENAREJO José Martin		
7. ELLIOTT Seamus	(IRL)	
8. PACHECO Miguel		
9. STOLKER Michel	(NL)	
10. STABLINSKI Jean	(F)	
11. HERRERO BERRENDERO José		
12. ANNAERT Jean-Claude	(F)	à 19"
13. GEKIERE Julien	(B)	32"
14. SARTORE Giuseppe	(I)	10'20"
15. PAUWELS Eddy	(B)	
16. MARIGIL René		
17. DE ROSARIO Inidio	(P)	
18. LUQUE Vicente		
19. MANZANEQUE Fernando		
20. DEFILIPPIS Nino	(I)	
.../...		
34. SEYNAEVE Maurice	(B)	14'36"
39. DENIJS Daniel	(B)	
41. SWEECK Alfons	(B)	
45. MESSELIS André	(B)	
48. BOSTOEN Marcel	(B)	
60. PUSCHEL Dieter	(D)	
61. BAGUET Roger	(B)	
78. VAN MEENEN René	(B)	
86. TUBEE Tom	(NL)	26'42"
(86 arrivés)		

3^{ème} étape Tortosa - Valence (186 km)

Nino Defilippis remporte à Valence son unique victoire sur cette Vuelta. Victoire obtenue d'une manière surprenante car une véritable tempête s'est abattue sur Valence, les alentours du vélodrome sont un cloaque innommable. Defilippis et Stablinski sont en tête du peloton mais tombent en pénétrant sur la piste en bois inondée du stade Estadio Vallejo. Les photos montrent des concurrents pataugeant dans un marais digne d'un cyclo-cross. Barrutia qui suivait fait de même et seul Pauwels reste debout, tous les autres coureurs ont mis pied à terre. Le Belge passe la ligne en premier pour apprendre que c'est Defilippis qui est déclaré vainqueur de l'étape, les organisateurs décidant d'établir le classement à l'entrée du vélodrome. Mais les coureurs n'ont pas pu être prévenus ! Finalement, et avec l'accord de Stablinski qui était 2^{ème} à l'entrée, Pauwels se voit offrir la 2^{ème} place. Assez original ! Altig conserve le maillot de leader.



L'arrivée improvisée avant de pénétrer dans le vélodrome

1. DEFILIPPIS Nino	(I)	4h.51'53"
2. PAUWELS Eddy	(B)	(-1' de bonification)
3. STABLINSKI Jean	(F)	(30" de bonif.)
4. BARRUTIA Antonio		
5. ROSA Salvador		
6. DENIJS Daniel	(B)	à 17"
7. KNOOPS Frits	(NL)	
8. GEKIERE Julien	(B)	
9. CIACCI Catulo	(I)	22"
10. BOTELLA Salvador		
11. ALTIG Rudfi	(D)	
12. SARAZIN Gaetano	(I)	
13ea. 64 coureurs		
.../...		
85. BRAGA Sergio	(I)	3'02"
(85 arrivés)		

Hors des délais : T. Tubee (NL)

Le classement général

1. ALTIG Rudi	(D)	11h.52'24"
2. ELLIOTT Seamus	(IRL)	à 24"
3. ITURAT Vicente		30"
4. STABLINSKI Jean	(F)	48"
5. PEREZ FRANCES José		1'00"
6. ANQUETIL Jacques	(F)	--
7. GABICA Francisco		--



Nino Defilippis déclaré vainqueur



**4^{ème} étape
Valence - Benidorm
(141 km)**



Elliott dans la roue de Martin Pinera, sauf à l'arrivée

Longue échappée, de plus de 100 km, de Manuel Martin Pinera et de Seamus Elliott qui reste dans sa roue sans le relayer, protégeant Altig le leader. A l'arrivée, l'Irlandais ajuste l'Espagnol et devient, par la même occasion, premier du classement général. Martin Pinera étant particulièrement malheureux car c'était la deuxième fois qu'il était devancé par son compagnon d'échappée. En 1961, la même mésaventure lui était arrivée lors de la 13^{ème} étape arrivant à Santander où son compatriote Moreno l'avait privé d'une victoire.

1. ELLIOTT Seamus	(IRL)	3h.15'06"
		(-1' de bonification)
2. MARTIN PINERA Manuel		(30" de bonif.)
3. DEFILIPPIS Mino	(I)	à 2'16"
4. ALTIG Rudi	(D)	
5. CIACCI Catullo	(I)	
6. PEREZ FRANCES José		
7. SEGU José		
8. GEKIERE Julien	(B)	
9. BOSTOEN Marcel	(B)	
10. LUQUE Vincent		
11. VAN DER STEEN Antoon	(NL)	
12. MAS Gabriel		
13. SWEECK Alfons	(B)	
14. VAN MEENEN René	(B)	
15. STOLKER Michel	(NL)	
16. GABICA Francisco		
17. BAGUET Roger	(B)	
18. SARAZIN Gaetano	(I)	
19. PUSCHEL Dieter	(D)	
20. DENIJS Daniel	(B)	
21. SEYNAEVE Marcel	(B)	
.../...		
33. MESSELIS André	(B)	

41. PAUWELS Eddy
85. CORREIA Agostino

(B)
(P)

tous m.t.

Le classement général

1. ELLIOTT Seamus	(IRL)	15h.13'54"
2. ALTIG Rudi	(D)	à 2'52"
3. ITURAT Vicente		3'22"
4. STABLINSKI Jean	(F)	3'40"
5. PEREZ FRANCES José		4'40"
6. GABICA Francisco		--
7. COLMENAREJO Martin		--
8. ANQUETIL Jacques	(F)	--
.../...		
13. GEKIERE Julien	(B)	5'07"



Seamus Elliott, 3^{ème} maillot amarillo de cette Vuelta

5^{ème} étape Clim par équipes à Benidorm (21 km)

Initialement, l'étape devait se dérouler sur la distance de 23 kilomètres mais Langarica et Ruiz firent signalèrent à l'organisateur, Luis Bergareche, qu'une partie du parcours était impraticable. Ce chrono par équipes se disputera sur un parcours de 10,5 km, à parcourir deux fois. Pour éviter une confusion complète, il se disputera en trois séries de trois équipes qui partaient avec un intervalle de 5 minutes. St Raphaël remporte sa série de trois devant Ferrys et Kas. Wiel's-Groene Leeuw gagne la sienne devant Faema et Licor, alors que les Italiens domine facilement sa série contre les Pays- Bas et le Portugal. Autre "souci", Anquetil semble blessé au bras droit et à l'épaule droite. Abandonnera ou n'abandonnera pas ? Finalement, il sera bien au poste. Le temps est calculé sur l'addition des temps des 3 premiers de l'équipe. Ce qui donnera un écart de 2'27" devant Ferrys à l'arrivée. Pour le classement général, les temps individuels des coureurs seront pris en compte.

Seamus Elliott reste leader.



Marcel Janssens emmène ses équipiers de la St Raphaël vers la victoire

1. ST RAPHAEL-HELYETT	(F)	1h.17'45"
2. FERRYS		à 2'27"
3. KAS		2'51"
4. WIEL'S-GROENE LEEUW	(B)	3'03"
5. FAEMA		3'21"
6. LICOR 43		4'56"
7. ITALIE	(I)	5'24"
8. PAYS-BAS	(NL)	7'03"
9. PORTUGAL	(P)	7'36"

Le classement général

1. ELLIOTT Seamus	(IRL)	15h.39'49"
2. ALTIG Rudi	(D)	à 2'42"
3. ANQUETIL Jacques	(F)	3'52"
4. STOLKER Michel	(NL)	4'02"
5. STABLINSKI Jean	(F)	4'20"
6. ITURAT Vicente		4'27"
7. ANNAERT Jean-Claude	(F)	--
.../...		
13. GEKIERE Julien	(B)	5'20"
14. PAUWELS Eddy	(B)	14'21"

6. BOSTOEN Marcel	(B)	
7. VAN DER STEEN Antoon	(NL)	
8. KNOOPS Frits	(NL)	
9. GEKIERE Julien	(B)	à 37"
10. MORALES Carmelo		
11. CHIODINI Pietro	(I)	
12. ALTIG Rudi	(D)	
13. ITURAT Vicente		
14. PEREZ FRANCES José		
15. SEYNAEVE Marcel	(B)	
16. BAGUET Roger	(B)	
17. PUSCHEL Dieter	(D)	
18. SAN EMETERIO Julio		
19. WESTDORP Jan	(NL)	
20. DENIJS Daniel	(B)	
.../...		
25. PAUWELS Eddy	(B)	
42. SWEECK Alfons	(B)	
53. VAN MEENEN René	(B)	
81. SIMOES Manuel	(P)	11'42"

(81 arrivés)

Abandons :

I. Do Rosario (P) – A. Correia (P) – J. Peixoto Alves (P)
A. Steuten (NL)

6^{ème} étape Benidorm - Cartagène (152 km)

Il a fait très chaud, l'étape est très animée par de multiples tentatives d'échappée mais la décision tomba dans les 20 derniers km. L'échappée décisive, déclenchée par Bostoën, Stablinski et Bertran, a belle allure, avec, entre autres, Graczyk, Defilippis les plus rapides. A cinq cents mètres de la ligne blanche, Stab place un démarrage tranchant qui aurait pu être décisif si Defilippis n'avait jeté ses dernières forces dans la bataille. "Popov" n'avait plus qu'à conclure.

Quant à Elliott il reste au sommet du classement général.



1. GRACZYK Jean	(F)	4h.03'33"
		(-1' de bonification)
2. DEFILIPPIS Nino	(I)	(30" de bonif.)
3. STABLINSKI Jean	(F)	
4. BERTRAN Antonio		
5. CIACCI Catulo	(I)	

Le classement général

1. ELLIOTT Seamus	(IRL)	19h.43'59"
2. ALTIG Rudi	(D)	à 2'42"
3. STABLINSKI Jean	(F)	3'43"
4. ANQUETIL Jacques	(F)	3'52"
5. STOLKER Michel	(NL)	4'02"
6. ITURAT Vicente		4'11"
7. ANNAERT Jean-Claude	(F)	--

7^{ème} étape Murcia - Almeria (231 km)

L'échappée va une nouvelle fois au bout et ce sont Altig et Annaert qui seront les bénéficiaires. Les Groene Leeuw Seynaeve et Sweeck font partie des échappés. Sous un soleil accablant Altig remporte son 2^{ème} succès et reprend le maillot de leader. Bilan positif pour les St Raphaël avec 5 victoires en 7 étapes. Au fil des jours, la liberté accordée à Rudi Altig lui permet de se constituer un certain capital temps. Au soir de cette 7^{ème} étape, il possède 4'51" de bonus sur son leader, Anquetil. Une rivalité s'installe insidieusement entre les deux hommes. Les faits les plus marquants, de ce début de Vuelta, sont l'état déplorable des routes. Jos Van Landeghem (Gazet van Antwerpen) les compare aux routes des Tours de France d'avant 14. Au classement général, on trouve 6 St Raphaël aux 6 premières places.

1. ALTIG Rudi	(D)	6h.38'20"
		(-1' de bonification)
		(30" de bonif.)
2. ROSA Salvador		
3. BONO Ernesto	(I)	
4. ANNAERT Jean-Claude	(F)	
5. CHIODINI Pietro	(I)	
6. MANZANEQUE Fernando		
7. SEYNAEVE Marcel	(B)	
8. COMPANY Gabriel		
9. STOLKER Michel	(NL)	

10. SWEECK Alfons	(B)	
11. GEKIERE Julien	(B)	à 2'51"
12. SEGU José		
13. PEREZ FRANCES José		
14. CIACCI Catullo	(I)	
15. ITURAT Vicente		
16. GOMEZ DEL MORAL Antonio		
17. SARAZIN Gaetano	(I)	
18. ELLIOTT Seamus	(IRL)	
19. VAN DER STEEN Antoon	(NL)	
20. VAN MEENEN René	(B)	
.../...		
23. BOSTOEN Marcel	(B)	
24. PUSCHEL Dieter	(D)	
26. BAGUET Roger	(B)	
33. MESSELIS André	(B)	
45. PAUWELS Eddy	(B)	
61. DENIJS Daniel	(B)	
76. VALADA Francisco	(P)	22'17"
(76 arrivés)		

Hors des délais : L. Penalver

Abandons :

G. Mas – V. Tenazinha (P) – C. Morales – V. Luque

Le classement général

1. ALTIG Rudi	(D)	26h.24'11"
2. ELLIOTT Seamus	(IRL)	à 59"

3. STOLKER Michel	(NL)	2'10"
4. ANNAERT Jean-Claude	(F)	2'19"
5. STABLINSKI Jean	(F)	4'22"
6. ANQUETIL Jacques	(F)	4'52"
.../...		
13. GEKIERE Julien	(B)	6'19"
16. PAUWELS Eddy	(B)	15'49"

8^{ème} étape Almeria - Malaga (231 km)

Sur la route de Malaga, on rejoue le remake de la quatrième étape. On remplace Barrutia et Elliott par Marigil et Annaert. Le Français remporte l'étape et échoue à une seconde d'Altig au général. Les St Raphaël occupe toujours les six premières places au général ! Pour l'anecdote, signalons qu'Eddy Pauwels, affirmait qu'il fallait attendre les montagnes pour assister aux affrontements décisifs. Réfutant ainsi les avis selon lesquels la Vuelta était d'ores et déjà terminée. Ce qui fit dire à Maître Jacques « *Pauwels est tombé sur sa tête ! S'il pense remporter la Vuelta, il oublie qu'au Giro, j'ai dompté et les Italiens et Rik Van Looy.* ».



Comme lors de la 4^{ème} étape, un St Raphaël dans la roue de son compagnon d'échappée. Ici Marigil emmène Annaert sur la route de Malaga

1. ANNAERT Jean-Claude	(F)	6h.18'02"	5. SEGU José	
		(-1' de bonification)	6. GEKIERE Julien	(B)
2. MARIGIL René		(30" de bonif.)	7. ITURAT Vicente	
3. ALTIG Rudi	(D)	à 1'18"	8. BAGUET Roger	(B)
4. GRACZYK Jean	(F)		9. CIACCI Catullo	(I)

10. ELLIOTT Seamus	(IRL)	
11. DEFILIPPIS Nino	(I)	
12. PUISCHEL Dieter	(D)	
13. SARTORE Giuseppe	(I)	
14. WESTDORP Jan	(NL)	
15. VAN DER STEEN Antoon	(NL)	
16. BARRUTIA Antonio		
17. BERNARDELLE Giuliano	(I)	
18. JANSSENS Marcel	(B)	
19. SAN EMETERIO Julio		
20. PEREZ FRANCES José		
21. SWEECK Alfons	(B)	
.../...		
24. PAUWELS Eddy	(B)	
31. VAN MEENEN René	(B)	
37. MESSELIS André	(B)	
53. BOSTOEN Marcel	(B)	
60. SEYNAEVE Marcel	(B)	
75. DENIJS Daniel	(B)	18'34"
76. STEVENS Frans	(NL)	
(76 arrivés)		

Le classement général

1. ALTIG Rudi	(D)	32h.43'31"
2. ANNAERT Jean-Claude	(F)	à 1"
3. ELLIOTT Seamus	(IRL)	59"
4. STOLKER Michel	(NL)	2'10"
5. STABLINSKI Jean	(F)	4'22"
6. ANQUETIL Jacques	(F)	4'52"

15. GABICA Francisco		
16. BERNARDEZ José		
17. BRAGA Sergio	(I)	
18. CORVO Jorge	(P)	
19. MAYORAL Luis		
20. ANQUETIL Jacques	(F)	
.../...		
43. SWEECK Alfons	(B)	18'22"
44. MESSELIS André	(B)	18'25"
56. BOSTOEN Marcel	(B)	
67. VAN MEENEN René	(B)	20'14"
71. VAN DER HORST Piet	(NL)	29'57"
(71 arrivés)		

Abandons:

D. Denijs (B) – J. Gekiere (B) – P. Chiodini (I) – JM Menendez –
F. Stevens (NL)

Le classement général

1. ELLIOTT Seamus	(IRL)	38h.26'39"
2. ALTIG Rudi	(D)	à 22"
3. STOLKER Michel	(NL)	2'02"
4. STABLINSKI Jean	(F)	3'01"
5. ANQUETIL Jacques	(F)	4'43"
6. PEREZ FRANCES José		5'32"
.../...		

9^{ème} étape Malaga - Cordoue (193 km)

La rivalité entre Altig et Anquetil éclate au grand jour entre Malaga et Cordoue. Une échappée, qui comprend Anquetil, se forme alors que Rudi Altig se trouve relégué à l'arrière dans un autre groupe, à 1'18". Le Normand fait le forcing mais Altig finit par revenir grâce à l'aide des coureurs... belges. La discorde est désormais la compagne de route d'Altig et d'Anquetil qui s'évitent au sein de l'équipe. Elliott finit 4^{ème} de l'étape et endosse le maillot de leader pour 22". L'Allemand a été pénalisé de 30" pour avoir accepté une orange d'un mécano lors d'un ravitaillement hors zone. C'est la première étape qui confronta le peloton avec la montagne, en l'occurrence, le Puerto del Leon. Il fut fatal à deux Wiel's-Groene Leeuw : Denijs et Gekiere. Un groupe d'une trentaine de coureurs se forma dans la descente. Six coureurs vont lutter pour la victoire. Marcel Seynaeve aurait pu l'emporter mais Antonio Gomez del Moral le balança contre un muret lors du sprint final, sans faire réagir le jury !

1. GOMEZ DEL MORAL Antonio		5h.42'05"
	(-1' de bonification)	
2. SEYNAEVE Marcel	(B)	(30" de bonif.) à 2"
3. DEFILIPPIS Nino	(I)	3"
4. ELLIOTT Seamus	(IRL)	
5. MANZANEQUE Fernando		6"
6. URRESTARAZU José		8"
7. KARMANY Antonio		15"
8. VELEZ Eusebio		53"
9. BAGUET Roger	(B)	55"
10. ALTIG Rudi	(D)	
11. PUSCHEL Dieter	(D)	
12. PAUWELS Eddy	(B)	
13. PEREZ FRANCES José		
14. JIMLENEZ QUILLES Antonio		

10^{ème} étape Valdepenas - Madrid (200 km)

Neuf coureurs font la différence et parmi eux trois St Raphaël : Marcel Janssens, Jacques Stablinski et Albertus Geldermans. A 10 kms du but le hollandais se débarrasse de ses compagnons d'échappée apportant à son équipe une 7^{ème} victoire en 10 étapes. Perez Frances, premier espagnol au général, paraît calquer sa course sur celle de Jacques Anquetil. Il semble penser que c'est la meilleure façon de finir en tête des Espagnols. Nouvelle seconde place pour les Groene Leeuw avec André Messelis qui se montre le plus rapide des anciens compagnons d'échappée du batave.
Pas de changement au classement général.

1. GELDERMANS Albertus	(NL)	5h.11'28"
		(-1' de bonification)
2. MESSELIS André	(B)	(30" de bonif.) à 29"
3. JANSSENS Marcel	(B)	
4. SARTORE Giuseppe	(I)	
5. STABLINSKI Jean	(F)	
6. REY Raul		
7. HERNANDEZ Rogelio		
8. COLMENAREJO Martin		
9. KNOOPS Frits	(NL)	
10. ITURAT Vicente		1'29"
11. ALTIG Rudi	(D)	
12. SEGU José		
13. BARRUTIA Antonio		
14. HERRERO BERRENDERO José		
15. ANQUETIL Jacques	(F)	
16. BERTRAN Antonio		
17. GUARDIOLA Angel		
18. DEFILIPPIS Nino	(I)	
19. BAGUET Roger	(B)	
20. COEHORST Léo	(NL)	
21. PAUWELS Eddy	(B)	



.../...					(-1' de bonification) (30" de bonif.)
24. SWEECK Alfons	(B)			2. GRACZYK Jean	(F)
34. BOSTOEN Marcel	(B)			3. PEREZ FRANCES José	
35. PUSCHEL Dieter	(D)			4. ALTIG Rudi	(D)
49. SEYNAEVE Marcel	(B)			5. SEYNAEVE Marcel	(B)
66. VAN MEENEN René	(B)	3'16"		6. GABICA Francisco	
68. MENDES Laurentino	(P)	5'30"		7. PAUWELS Eddy	(B)
(68 arrivés)				8. BAGUET Roger	(B)

Abandons :

A. Van der Steen (NL) – P. Van der Horst (NL) – V. Diaz

Le classement général

1. ELLIOTT Seamus	(IRL)	43h.39'36"	13. GELDERMANS Albertus	(NL)
2. ALTIG Rudi	(D)	à 22"	14. ANQUETIL Jacques	(F)
3. STOLKER Michel	(NL)	2'02"	15. STOLKER Michel	(NL)
4. STABLINSKI Jean	(F)	3'01"	16. MANZANEQUE Fernando	
5. ANQUETIL Jacques	(F)	4'43"	17. MAYORAL Luis	
6. COLMENAREJO Martin		4'50"	18. BOSTOEN Marcel	(B)

.../...

11^{ème} étape
Madrid - Valladolid
(189 km)

Nouvelle promenade de santé pour les St Raphaël. L'équipier de service est Jean Stablinski qui étonnamment bat 26 concurrents au sprint dont Graczyk et Altig. Les

12. ESCOLA Juan			20. BERTRAN Antonio	
13. GELDERMANS Albertus	(NL)		21. CRUZ Emilio	
14. ANQUETIL Jacques	(F)		22. VAN MEENEN René	(B)
15. STOLKER Michel	(NL)		23. JANSSENS Marcel	(B)
16. MANZANEQUE Fernando			24. BOTELLA Salvador	
17. MAYORAL Luis			25. SWEECK Alfons	(B)
18. BOSTOEN Marcel	(B)		.../...	
19. PACHECO Miguel			61. PUSCHEL Dieter	(D)
20. BERTRAN Antonio			64. MINETTO Ernesto	(I)
21. CRUZ Emilio			(64 arrivés)	

Jean Stablinski, avec Jean Graczyk dans sa roue, va remporter la 11^{ème} étape

coureurs espagnols demeurent plutôt amorphes où trop faibles par rapport à l'armada français. La course avait démarré au pied du mythique stade Bernabeu devant affronter un vent très violent tout au long des 198 km. Baguet fut le dernier attaquant à 3 km du finish mais il ne put résister au retour d'une partie du peloton. Ses équipiers de Wiel's Seynaeve et Pauwels prennent les 5^{ème} et 7^{ème} places.

Abandons :

L. Mendes (P) – J. Dos Santos (P) – C. Ciacci (I) – J. San Emeterio

Le classement général

1. STABLINSKI Jean	(F)	4h.54'51"	1. ELLIOTT Seamus	(IRL)	48h.34'27"
			2. ALTIG Rudi	(D)	à 22"
			3. STABLINSKI Jean	(F)	2'01"
			4. STOLKER Michel	(NL)	2'02"
			5. ANQUETIL Jacques	(F)	4'43"
			6. COLMENAREJO Martin		4'50"

.../...		
12. PAUWELS Eddy	(B)	15'42"
14. SEYNAEVE Marcel	(B)	16'36"
19. BAGUET Roger	(B)	20'50"

6. COLMENAREJO Martin		4'50"
.../...		
12. PAUWELS Eddy	(B)	15'42"
14. SEYNAEVE Marcel	(B)	16'36"
19. BAGUET Roger	(B)	20'50"

12^{ème} étape
Valladolid – Logrono
(189 km)

Quatre hommes Manuel Martin-Pinera, Jan Westdorp, René Van Meenen et Ernesto Bono vont au bout de leur offensive. En l'absence d'un St Raphaël dans l'échappée, c'est Bono, un "ancien espoir du cyclisme italien" qui se montre le plus rapide devant le "Wiel's-Groene Leeuw" Van Meenen. Le peloton finissant à 1'23.

« Je me sentais bien, c'est Pinera qui était en tête à l'entrée du boulevard où était située l'arrivée. Un long et large boulevard, l'idéal ! Aux 200 m, l'Espagnol menait toujours, j'étais calé dans sa roue. Bono a attaqué à droite de la route, j'ai directement réagi mais j'ai échoué dans ma tentative de le remonter, échouant à hauteur de sa roue avant. Pinera a causé ma perte car aux deux cents mètres, il a fait un écart, quittant sa ligne, c'est alors que Bono en a profité pour surgir de derrière ! Ma chance de remporter une deuxième étape dans une Vuelta était à oublier car les Pyrénées se profilaient à l'horizon » expliquait Van Meenen aux journalistes.

1. BONO Ernesto	(I)	6h.17'50"
		(-1' de bonification)
2. VAN MEENEN René	(B)	(30" de bonif.)
3. WESTDORP Jan	(NL)	
4. MARTIN PINERA Manuel		
5. ALTIG Rudi	(D)	à 1'23"
6. SEGU José		
7. BAGHUET Roger	(B)	
8. PEREZ FRANCES José		
9. SEYNAEVE Marcel	(B)	
10. BARRUTIA Antonio		
11. GRACZYK Jean	(F)	
12. JANSSENS Marcel	(B)	
13. CORVO Jorge	(P)	
14. SARAZIN Gaetano	(I)	
15. ITURAT Vicente		
16. ROSA Salvador		
17. GABICA Francisco		
18. SARTORE Giuseppe	(I)	
19. BOSTOEN Marcel	(B)	
20. ELLIOTT Seamus	(IRL)	
.../...		
23. MESSELIS André	(B)	
24. PAUWELS Eddy	(B)	
35. PUSCHEL Dieter	(D)	
42. SWEECK Alfons	(B)	
62. JIMENEZ Julio		7'39"
(62 arrivés)		

Abandons : J. Gomez del Moral – E. Minetto (I)

Le classement général

1. ELLIOTT Seamus	(IRL)	54h.53'40"
2. ALTIG Rudi	(D)	à 22"
3. STABLINSKI Jean	(F)	2'01"
4. STOLKER Michel	(NL)	2'02"
5. ANQUETIL Jacques	(F)	4'43"

13^{ème} étape
Logrono - Pampelune
(190 km)

Un "Wiel's-Groene Leeuw" va animer l'étape. Au km 108, Eddy Pauwels attaque, Bertran lui emboîte "le pas". Les deux coureurs luttent vaillamment pendant plus de 50 km mais finalement un changement de direction les confronta au "Mistral". Un fort vent défavorable eut raison de leur volonté d'aller au bout. A 20 km du but, une échappée de huit coureurs concrétise finalement ses efforts. En font partie, Velez, Bertran, Iturat, Pauwels, Westdorp et trois "St Raphaël" Annaert, Geldermans et Graczyk. Le combat semble inégal dans la mesure où le Berrichon Graczyk en fait partie. St Raphaël écrase la course et ce n'est que normal car avec les Faema, ce sont les deux principales équipes de cette Vuelta. La logique est respectée et Graczyk signe une deuxième victoire d'étape, en solitaire car Popov, avec l'aide d'Annaert et de Geldermans relègue se compagnons de fugue à 17".



Graczyk devant Iturat, Westdorp et Annaert

1. GRACYK Jean	(F)	5h.45'14"
		(-1' de bonification)
2. ANNAERT Jean-Claude	(F)	(30" de bonif.) à 17"
3. ITURAT Vicente		
4. GELDERMANS Albertus	(NL)	
5. WESTDORP Jan	(NL)	
6. BERTRAN Antonio		
7. PAUWELS Eddy	(B)	18"
8. VELEZ Eusebio		
9. PEREZ FRANCES José		2'17"
10. BAGUET Roger	(B)	
11. SEGU José		
12. ALTIG Rudi	(D)	
13. SARAZIN Gaetano	(I)	
14. SEYNAEVE Marcel	(B)	
15. GABICA Francisco		
16. MANZANEQUE Fernando		

17. VAN MEENEN René	(B)	
18. MESSELIS André	(B)	
19. VALADA Francisco	(P)	
20. ELLIOTT Seamus	(IRL)	
.../...		
23. SWEECK Alfons	(B)	
31. PUSCHEL Dieter	(D)	
50. BOSTOEN Marcel	(B)	6'52"
61. COEHORST Léo	(NL)	16.10"
(61 arrivés)		

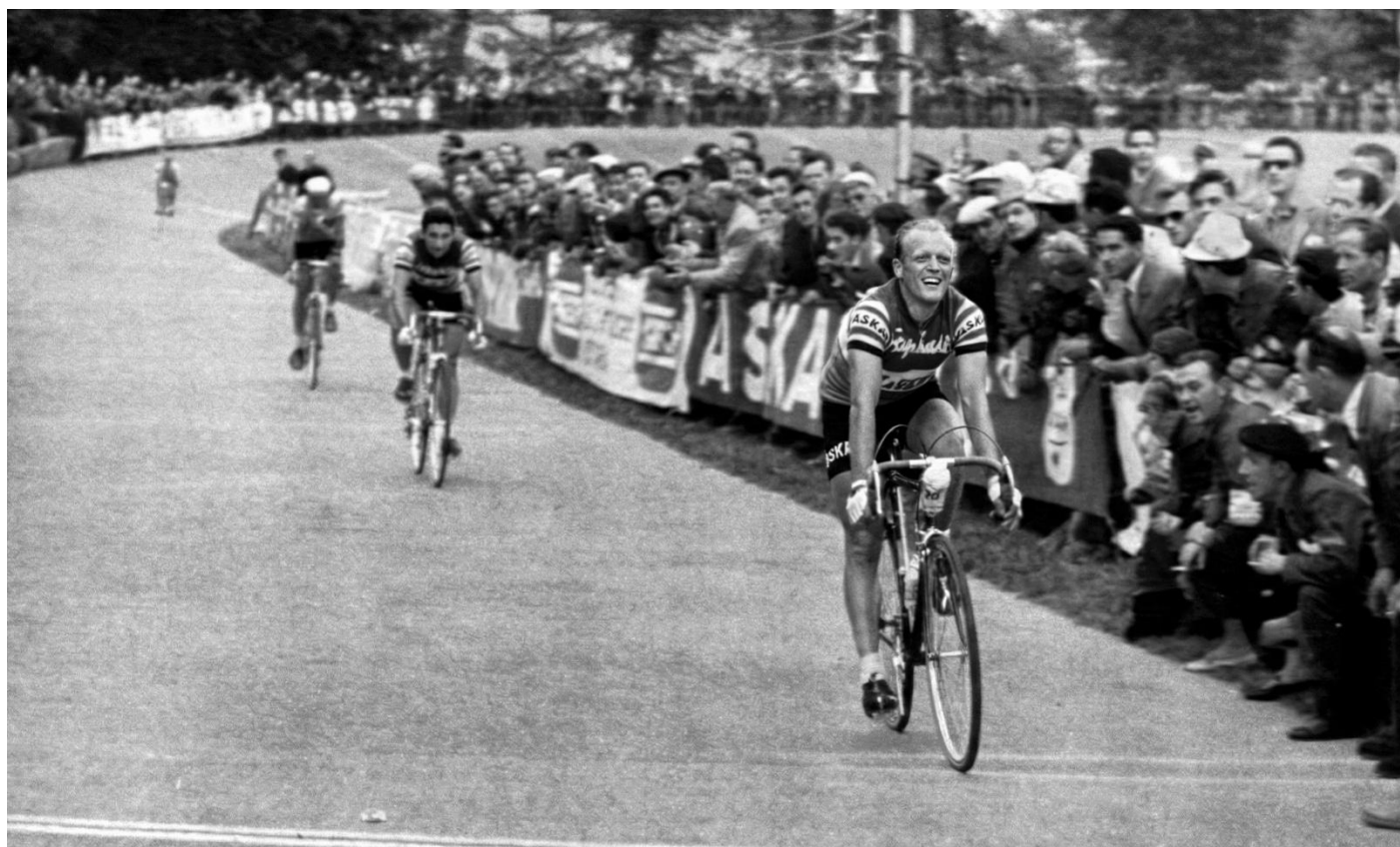
Abandon : G. Sartore (I)

Le classement général

1. ELLIOTT Seamus	(IRL)	60h.41'11"
2. ALTIG Rudi	(D)	à 22"
3. STABLINSKI Jean	(F)	2'01"
4. STOLKER Michel	(NL)	2'02"
5. ANQUETIL Jacques	(F)	4'43"
6. COLMENAREJO Martin		4'50"
.../...		
12. PAUWELS Eddy	(B)	15'42"
14. SEYNAEVE Marcel	(B)	16'36"
19. BAGUET Roger	(B)	20'50"

14^{ème} étape Pampelune – Bayonne (F) (148 km)

Malgré leur domination, l'ambiance est délétère chez St Raphaël. Altig et Anquetil ne sont certainement pas sur la même longueur d'onde. De plus l'équipe reproche à l'Allemand de ne penser qu'à son maillot vert et de ne pas faire sa part de travail. Il a ainsi collaboré avec les Espagnols qui chassaient derrière l'échappée où figuraient Graczyk et Annaert. Ces deux derniers terminent, comme la veille, dans cet ordre devant Velez à Bayonne et Guardiola, 1'26 avant le peloton réglé par Altig. Cette étape est marquée par une chute du 6^{ième} du général Colmenarejo qui doit abandonner. Segú fut le principal animateur de cette étape, pas étonnant dans la mesure où il vise le classement des "Metas Volante". Ce fut surtout l'étape des crevaisons car le revêtement des routes espagnoles était dans un état digne du Moyen-Age !



Sur les terres françaises, Graczyk remporte sa 3^{ème} étape

1. GRACYK Jean	(F)	4h.05'02"	9. COEHORST Léo	(NL)
		(-1' de bonification)	10. SEYNAEVE Marcel	(B)
2. ANNAERT Jean-Claude	(F)	(30" de bonif.)	11. BAGUET Roger	(B)
3. VELEZ Eusébio			12. PAUWELS Eddy	(B)
4. GUARDIOLA Angel		à 2"	13. WESTDORP Jan	(NL)
5. ALTIG Rudi	(D)	1'26"	14. PUSCHEL Dieter	(D)
6. ITURAT Vicente			15. ELLIOTT Seamus	(IRL)
7. JANSSENS Marcel	(B)		16. SARAZIN Gaetano	(I)
8. SEGU José			17. BARRUTIA Antonio	

18. PEREZ FRANCES José		
19. ESCOLA Juan		
20. SIMOES Manuel	(P)	
.../...		
23. MESSELIS André	(B)	
50. SWEECK Alfons	(B)	1'40"
51. VAN MEENEN René	(B)	8'55"
53. BOSTOEN Marcel	(B)	
60. URRESTERAZU José		14'00"
(60 arrivés)		

Abandon : M. Colmenarejo

Le classement général

1. ELLIOTT Seamus	(IRL)	64h.47'39"
2. ALTIG Rudi	(D)	à 22"
3. STABLINSKI Jean	(F)	2'01"
4. STOLKER Michel	(NL)	2'02"
5. ANQUETIL Jacques	(F)	4'43"
6. PEREZ FRANCES José		5'32"
.../...		
10. PAUWELS Eddy	(B)	13'43"

11. MANZANEQUE Fernando		7'00"
12. SWEECK Alfons	(B)	7'28"
13. SEYNAEVE Marcel	(B)	7'43"
14. BARRUTIA Antonio		7'58"
15. CRUZ Emilio		8'50"
16. SILVA Mario	(P)	9'08"
17. DEFILIPPIS Nino	(I)	9'14"
18. STOLKER Michel	(NL)	9'23"
19. ANNAERT Jean-Claude	(F)	9'59"
20. NICOLAU Jorge		10'06"
.../...		
28. PUSCHEL Dieter	(D)	12'14"
39. MESSELIS André	(B)	14'09"
46. BAGUET Roger	(B)	16'12"
56. BOSTOEN Marcel	(B)	20'36"
57. VAN MEENEN René	(B)	21'35"
60. ITURAT Vicente		27'26"
(60 classés)		

Le classement général

1. ALTIG Rudi	(D)	67h.04'08"
2. ANQUETIL Jacques	(F)	à 4'52"
3. PEREZ FRANCES José		7'14"
4. ELLIOTT Seamus	(IRL)	7'17"
5. PACHECO Miguel		10'21"
6. GABICA Francisco		10'31"
.../...		

15^{ème} étape Bayonne (F) – San Sebastian (82 km clm)

Au départ de l'étape contre-la-montre, 82 km entre Bayonne et San Sebastian, par le col d'Ibardin (2^o catégorie), Jacques Anquetil se voit déjà revêtu de jaune. Mais le champion français compte plus de quatre minutes de retard sur Altig. L'Allemand confirmera tout au long de sa carrière, qu'il est un rouleur de grand talent. Anquetil prend la tête de la course en réalisant son parcours en 2h17'08" devant Perez Frances pointé à 1'04". Quand arrive Altig, les observateurs ne peuvent constater que le leader a parcouru la distance en 2h17'07", soit une seconde de mieux que le Normand, et cela en dépit d'un incident de parcours. Au classement général, Altig prend la tête du général.

Il est important de préciser qu'Anquetil, malade, n'était certainement pas en possession de ses moyens. Au départ, le Normand pensait reprendre trois minutes à Altig à condition qu'il ne pleuve pas ! Et il a plu, un vent violent rendra les trajectoires périlleuses à certains moments. Altig déclarera qu'il n'a jamais penser remporter l'étape mais voulait tout simplement défendre son maillot vert. Il semble par ailleurs qu'en vue de l'arrivée, Anquetil ait lever le pied ne pensant n'avoir plus qu'un tour à effectuer alors qu'il en restait deux !

Au niveau Groene Leeuw, Eddy Pauwels, 9^{ème}, termine le premier d'entre eux et Sweeck réussit le 12^{ème} temps qui confirme qu'il possède de réelles possibilités.

1. ALTIG Rudi	(D)	2h.17'07"
		(-1' de bonification)
2. ANQUETIL Jacques	(F)	(30" de bonif.) à 1"
3. PEREZ FRANCES José		1'04"
4. VELEZ Eusebio		3'41"
5. PACHECO Miguel		4'03"
6. GELDERMANS Albertus	(NL)	4'06"
7. GABICA Francisco		4'13"
8. LORONO Jésus		4'22"
9. PAUWELS Eddy	(B)	6'06"
10. ELLIOTT Seamus	(IRL)	6'39"



Rudi Altig en puissance dans ce clm victorieux

16^{ème} étape San Sebastian - Vittoria (177 km)

En principe, le résultat final semble encore incertain dans la mesure où les deux dernières étapes sont plutôt montagneuses et que l'on n'a que peu de points de repères au sujet des capacités de Rudi Altig dans les cols. Mais cette étape n'apporte guère d'éclaircissements dans

la mesure où Graczyk, Manzaneque et Velez rejoignent ensemble Vitoria et qu'Altig domine le reste du peloton. La seule info est qu'Anquetil semble très éprouvé. L'étape avait été animée principalement par Segú et Karmany, ces deux coureurs luttant pour le GP de la montagne. Alphonse Sweeney se montra également combattif mais sans réel succès. Au sprint Graczyk remonta Velez dans les derniers mètres et enlever par la même occasion son 4^{ème} succès d'étape dans cette Vuelta. Avant de jouer la victoire, Velez avait proposé 1000 pesetas à Graczyk pour le laisser gagner.

1. GRACYK Jean	(F)	5h.38'59"
2. VELEZ Eusébio		(-1' de bonification)
3. MANANEQUE Fernando		(30" de bonif.) à 1"
4. ALTIG Rudi	(D)	1'27"
5. SEGU José		
6. SEYNAEVE Marcel	(B)	
7. GABICA Francisco		
8. SWEECK Alfons	(B)	
9. NICOLAU Jorge		
10. ELLIOTT Seamus	(IRL)	
11. PEREZ FRANCES José		
12. SARAZIN Gaetano	(I)	
13. PAUWELS Eddy	(B)	
14. MAYORAL Luis		
15. WESTDORP Jan	(NL)	
16. PUSCHEL Dieter	(D)	
17. BERTRAN Antonio		
18. JIMENEZ QUILLES Antonio		
19. GELDERMANS Albertus	(NL)	
20. CRUZ Emilio		
.../...		
29. BAGUET Roger	(B)	
49. MESSELIS André	(B)	
52. VAN MEENEN René	(B)	
54. REY Raul		
(54 arrivés)		

Abandons :

M. Bostoen (B) – J. Bernardez – S. Botella – G. Bernardelle (I)
J. Escola – A. Rodriguez

Le classement général

1. ALTIG Rudi	(D)	72h.45'34"
2. ANQUETIL Jacques	(F)	à 4'52"
3. PEREZ FRANCES José		7'14"
4. ELLIOTT Seamus	(IRL)	7'17"
5. PACHECO Miguel		10'21"
6. GABICA Francisco		10'31"
.../...		

CLASSEMENT FINAL		
1. ALTIG Rudi	(D)	78h.35'27"
2. PEREZ FRANCES José		à 7'14"
3. ELLIOTT Seamus	(IRL)	7'17"
4. PACHECO Miguel		10'21"
5. GABICA Francisco		10'31"
6. STABINSKI Jean	(F)	17'07"
7. STOLKER Michel	(NL)	17'57"
8. MANZANEQUE Fernando		18'13"
9. PAUWELS Eddy	(B)	19'55"
10. GELDERMANS Albertus	(NL)	20'23"

17^{ème} étape Vittoria -Bilbao (171 km)

L'ultime journée comporte cinq ascensions dont le traditionnel Sollube. La rumeur de la veille se révèle fondée, Anquetil, fiévreux, ne prend pas le départ. Le docteur Salinas, médecin officiel de la course, confirme que le Français souffre d'une affection gastrique. Peu glorieusement, le champion quitte la course.

De son côté, le délégué national aux sports, José-Antonio Elola, tance vertement les directeurs sportifs espagnols pour leurs résultats décevants.

Après 24 km, Segú démarre et sous une pluie battante, réaliser un remarquable exploit. Il va franchir en tête les 5 cols programmés et atteindre l'arrivée avec plus d'une minute d'avance sur son compatriote Velez.

L'organisateur attendait beaucoup de ces deux dernières étapes mais la course demeure ce que les coureurs en font. Les Espagnols semblant très heureux de leur classement final, classement qu'il n'espérait peut-être pas au départ ?

1. SEGU José		5h.46'33"
2. VELEZ Eusébio		(-1' de bonification)
3. DA SILVA Mario	(P)	(30" de bonif.) à 1'02"
4. PUSCHEL Dieter	(D)	
5. MARTIN Esteban		1'41"
6. SEYNAEVE Marcel	(B)	2'48"
7. PAUWELS Eddy	(B)	
8. BARRUTIA Antonio		
9. ELLIOTT Seamus	(IRL)	3'20"
10. PEREZ FRANCES José		
11. BAGUET Roger	(B)	
12. ALTIG Rudi	(D)	
13. GABICA Francisco		
14. NICOLAU Jorge		
15. MARIGIL René		
16. JIMENEZ QUILLES Antonio		
17. BERTRAN Antonio		
18. MANZANEQUE Fernando		
19. CORVO Jorge	(P)	
20. GELDERMANS Albertus	(NL)	
.../...		
31. SWEECK Alfons	(B)	7'19"
48. MARTIN PINERA Manuel		24'10"
(48 arrivés)		

Non partant : J. Anquetil (F)

Abandons :

R. Van Meenen (B) – A. Messelis (B) – N. Defilippis (I) – R. Rey
M. Simoes (P)

11. VELEZ Eusebio		22'10"
12. SEYNAEVE Marcel	(B)	24'25"
13. LORONO Jesus		32'49"
14. ANNAERT Jean-Claude	(F)	35'19"
15. BAGUET Roger	(B)	37'40"
16. MARIGIL René		37'47"
17. PUSCHEL Dieter	(D)	38'45"
18. GOMEZ DEL MORAL Antonio		39'51"
19. MAYORAL Luis		41'17"
20. ROSA Salvador		42'57"
21. KARMAN Antonio		43'05"

22. SEGU José		44'24"
23. DA SILVA Mario	(P)	45'48"
24. BERTRAN Antonio		46'48"
25. GRACZYK Jean	(F)	47'48"
26. SWEECK Alfons	(B)	47'58"
27. JIMENEZ QUILLES Antonio		48'56"
28. CRUZ Emilio		49'10"
29. CORVO Jorge	(P)	52'27"
30. BRAGA Sergio	(I)	57'06"
31. URRESTARAZU José		1h01'06"
32. JANSSENS Marcel	(B)	1h02'04"
33. WESTDORP Jan	(NL)	1h02'14"
34. BARRUTIA Antono		1h03'23"
35. SARAZIN Gaetano	(I)	1h07'58"
36. BONO Ernesto	(I)	1h08'40"
37. KNOOPS Frits	(NL)	1h09'33"
38. NICOLAU Jorge		1h13'51"
39. HERNANDEZ Rogelio		1h21'40"
40. ITURAT Vicente		1h22'57"
41. HERRERO BERRENDERO José		1h26'05"
42. COEHORST Léo	(NL)	1h27'35"
43. MARTIN Esteban		1h27'45"
44. GUARDIOLA Angel		1h30'05"
45. COMPANY Gabriel		1h35'47"
46. JIMENEZ Julio		1h37'55"
47. MARTIN PINERA Manuel		1h47'19"
48. VALADA Francisco	(P)	1h49'02"

1. ALTIG Rudi	(D)	143,5 p
2. ELLIOTT Seamus	(IRL)	256 p
3. PEREZ FRANCES José		281 p

GPM

1. KARMANY Antonio	57 p
2. SEGU José	44 p
3. JIMENEZ Julio	42 p
4. MARTIN Esteban	31 p
5. MANZANEQUE Fernando	24 p

ETAPES VOLANTES

1. SEGU José	25 p
2. ITURAT Vicente	13 p
3. ESCOLA Juan	7 p

INTEREQUIPES

1. ST RAPHAEL-HELYETT	235h.23'18"
2. KAS	236h.09'47"
3. WIEL'S-GROENE LEEUW	236h.15'34"
4. FAEMA	236h.51'48"
5. FERRYS	236h.53'37"
6. LICOR 43	236h.56'40"
7. ITALIE	238h.05'06"
8. PORTUGAL	238h.25'38"
9. PAYS-BAS	239h.19'56"

CLASSEMENT AUX POINTS



QUELQUES DECLARATIONS D'APRES COURSE

- **Anquetil** fait part de son amertume : *« Altig a effectué un gros travail. A Malaga, il m'avait demandé de lui laisser prendre une place d'honneur ? Tout le monde sait ce qui est advenu. Si je l'avais voulu, toute l'équipe se retirait avec moi et Altig restait seul. »* En revanche, le Normand encense plutôt Marcel Janssens : *« C'est un équipier modèle, toujours au service de l'équipe et d'une humeur égale quelques que soient les circonstances. Son classement au général ne reflète pas la qualité des services rendus à l'équipe. C'est pour cela que je le veux dans l'équipe du Tour. »*. On sait ce qu'il en est advenu, pas de Marcel Janssens repris pour la Grande boucle.

- Altig

« Geldermans a été fantastique pour moi. Il a abattu un travail phénoménal. Toujours à mes côtés avec un mot d'encouragement, une petite poussette pour me soulager. Je n'oublierai jamais ce qu'il a fait et si je peux lui renvoyer un jour "l'ascenseur" je n'hésiterai pas une seconde ! Geldermans ! Ganz gross (un très grand). »

- Graczyk

Le Berrichon a remporté quatre étapes et en attribue une large part à Gémiani. *« Gem a créé une bonne ambiance dans l'équipe, toujours souriant, pas comme Louviot qui passait son temps à crier et critiquer. Gem lui règle les problèmes avec un mot gentil et un sourire. Avec lui, on va encore faire de grands choses ! »*

- Pauwels

Le Flamand s'est plaint amèrement du peu de montagnes prévues au programme. Trop rare(s), trop facile(s) ! Il cite en exemple le Puerto de Lizarusti. *« Ce n'étaient pas des montagnes mais bien "des viaducs". On débutait à peine une ascension qu'elle se terminait déjà ! »*



Geldermans entièrement au service d'Altig

Bien de l'eau a coulé sous les ponts, maintes Vuelta ont été disputées. Cette Vuelta 1962 fait un peu penser à Renaix 63. Beheynt a-t-il trahi Van Looy ? Altig a-t-il trahi Anquetil ? Anquetil a-t-il abandonné furieux par rapport à Altig ou était-il tout simplement malade. Avec le recul, en 1962, Altig est encore un diamant brut, il n'a jamais couru de grands tours. On peut donc le croire lorsqu'il a déclaré qu'il pensait être dominé par son leader dans un CLM de 80 km. On lui a laissé tout loisir pour engranger des points pour le maillot vert, dans la foulée, il a engrangé les secondes, les minutes de bonus. Anquetil n'était certainement pas à 100%, il avait beaucoup plu, beaucoup de vent, Anquetil était relativement fragile au niveau des bronches, donc.... La question demeure : maladie ou trahison, les deux peut-être ont amené le Normand à jeter l'éponge.

Willy Anseeuw et Guy Crasset avec la collaboration de Patrick Feyaerts



L'HISTOIRE DU CYCLISME SUISSE



Une série de Michel Dargenton, en collaboration avec Erik Garin

1911

ROUTE

CHAMPIONNATS DE SUISSE

Deux championnats distincts (SRB et UCS)

• SRB/UVS (Birsfelden/28 mai)

Parcours: BIRSFELDEN – RHEINFELDEN – STEIN – LAUFENBURG – FELSENEAU ET RETOUR

PROFESSIONNELS

1. CHOPARD Robert	100 km / 2h55'02"
2. CHOPARD Emile	2h55'50"
3. WERFELI Konrad	3h07'43"
4. "PULVER"	3h17'08"
5. DÄTWYLER Alfred	3h53'30"
6. WALTER Alexandre	3h57'48"
Ab. DUMONT Charles	
Np. SUTER Franz	
Np. SUTER Paul	

(9 INSCRITS - 7 PARTANTS - 6 CLASSES)

AMATEURS (15' après les pros)

1. RIEDER Hans	3h11'06"
2. FISCHER Otto	-
3. FISCHER Hermann	-
4. FASLER August	-
5. FISCHER Werner	3h11'20"
6. KERN Albert	3h11'35"
7. RYF Ernst	3h11'55"
8. SCHMID Fritz	-
9. ROLLI Hans	-
10. STUDER Hans	3h13'18"
11. AMMANN Ernst	3h13'48"
12. ZEUGIN Hermann	3h16'31"
13. KOCH Karl	3h16'59"
14. PROBST Eduard	3h18'05"
15. WUILLAUME Achille	3h19'21"
16. WINZELER Jacob	3h19'24"
17. HEBIGER Arnold	3h19'27"
18. WEBER Jean	3h19'32"
19. CLERC Alfred	3h21'30"
20. SCHÜTTEL Gottlieb	3h22'50"
21. HUFSCHMID Hans	3h23'45"
22. JAUSSE Robert	3h24'10"
23. MÜLLER Heinrich	3h25'57"
24. MUNDT Gustav	3h28'24"
25. HÄSELI Adolf	3h31'03"
26. WALLISER Ernst	3h31'06"
27. STÄHELI Ernst	3h32'05"
28. ZELLER Ernst	3h37'37"
29. WALLISER Erwin	3h42'09"

(49 PARTANTS - 29 CLASSES)



• UCS (Genève / 28 mai)*

* Ce sont les derniers championnats UCS

Parcours: GENEVE – PREVERENGES – GENEVE

PROFESSIONNELS

1. PERRIERE Marcel	100 km / 3h05'27"
2. RHEINWALD Henri	-
3. WIEDMER Otto	-
4. BUDRY Marius	-
5. LAESER Georges	-
6. SPICHER Antoine	-
7. LEQUATRE Marcel	-
8. KLEIN Simon	-

(8 PARTANTS – 8 CLASSES)

A Yaller, à Allaman, Lequatre et Laeser firent une chute et perdirent trois minutes; après de vigoureux efforts, ils réussirent à rejoindre le groupe de tête à Nyon; mais, fatigué par la chasse, Lequatre ne fut pas dans la plénitude de ses moyens au sprint final. La victoire de Perrière était en quelque sorte attendue.

AMATEURS (14' avant les pros)

1. GRANDJEAN Arnold	100 km / 3h11'00"
2. JACQUEMOUD Raymond	
3. JACQUIER Louis	
4. ROSSET Albert	
5. CHIESA Angelo	
6. LECRAZ Henri	
7. BOEHLI Auguste	
8. COCHET Louis	
9. FARON Victor	
10. CAGNA Pierre	
11. WUILLEMIN Paul	
12. JOYE Nicolas	
13. HABERJAHN Gaston	
14. PIFFERINI Alfred	
15. DEMIERRE Marius	
16. OGHIERI Auguste	
17. LEQUATRE Charles	
18. DENIER Robert	
Ab. BÜHLER Josef	
LE ROYER Charles	

(41 INSCRITS – 20 PARTANTS – 16 CLASSES)

CHAMPIONNAT DE LA SUISSE MÉRIDIIONALE

(Lugano / 17 avril)

Reporté du 2 avril en raison des chutes de neige

1. AVANZINI Pietro	100 km / 3h42'11"
2. RONCHETTI Florindo	3h46'16"
3. MORESI Florindo	-
4. MAMBRETTI Ettore	3h53'40"
5. RONCHETTI Antonio	3h59'14"
6. PROSERPIO Ercole	4h00'51"
7. NICORA Carletto	4h03'55"
8. COGHI Saulle	4h28'00"
9. VALLE Serafino	sans temps

(17 PARTANTS – 9 CLASSES)

PRANGINS – GENEVE

(30 avril)

1. WIEDMER Otto	50 km / 1h25'20"
2. GRIOT François	1h26'37"
3. RHEINWALD Henri	1h27'31"
4. JOYE Nicolas	1h27'38"
5. SCARAMUZZA Battista	1h27'40"
6. PANOSSETTI Jules	
7. LAVOREL John	
8. PIFFERINI Alfred	
9. BASSETTI Charles	
10. BOEHLI Auguste	
11. COCHET Louis	
12. SESIA Laurent	
13. MOZATTI	
14. WUILLEUMIER	
15. BONDANINI Louis	

CHAMPIONNAT DE LA SUISSE OCCIDENTALE

(Bienne / 30 avril)

Parcours: Bienne (Biel) – Anet – Saint Blaise – La Neuveville – Bienne (Biel)

PROFESSIONNELS

1. SUTER Paul	108 km / 4h02'53"
2. DUBACH Ernst	4h09'35"
3. DUMONT Charles	4h18'38"
4. CHOPARD Robert	-
5. TSCHUMPERLY Aimé	-
6. CHOPARD Emile	4h25'57"
7. GRABER Theophil	5h03'47"
8. HOCHULI Emil	5h10'00"

(12 PARTANTS – 8 CLASSES)

AMATEURS

1. FISCHER Otto	108 km / 4h16'09"
2. FISCHER Werner	-
3. RIEDER Hans	-
4. FISCHER Hermann	-
5. SCHMID Fritz	4h16'12"
6. JOSSI Arnold	-
7. STAHEL Fritz	4h24'05"

8. SCHAFFNER Karl	-
9. CLERC Alfred	4h25'15"
10. FASLER August	4h27'08"
11. BLUM Wilhelm	-
12. HUNZIKER Emil	4'34'00"
13. WEBER Jean	-
14. AUBRY Paul	4h35'14"
15. AUWETTER Emil	4h39'30"
16. WUNDERLIN Eugen	-
17. CHINETTI Mario	-
18. PELOZZI Giovanni	4h46'21"
19. HUMMEL Michel	4h46'36"
20. SCHOLL Johann	4h46'57"
21. MIRA Giovanni	-
22. CERESI Piero	-
23. BÄRTSCHIGER Eduard	4h54'07"
24. FISCHER Heinrich	4h56'38"
25. MIRA Carlo	5h00'18"
26. MARIAUX Robert	5h01'24"
27. JAK Fritz	5h13'00"
28. HUNZIKER Fritz	5h18'00"

(43 PARTANTS – 28 CLASSES)

Le Championnat de la Suisse Occidentale

organisé par l'Union cycliste de Bienne
sous les auspices
de l'Union Vélocipédique Suisse.

L'Union Vélocipédique Suisse a augmenté encore son activité cette année. Après le Championnat de la Suisse du Sud voici celui de la Suisse de l'Ouest. Cette épreuve organisée par Union cycliste de Bienne a remporté un magnifique succès ce qui prouve que l'U. V. S. a l'oreille des sportsmen suisses. La veille de la course, le temps fut exécrable et les routes, le lendemain, furent naturellement de véritables fondières.

Dumont disait lui-même n'en avoir pas rencontré de pareilles pendant tout le „Tour de France“. Néanmoins lorsque le départ est donné à 5 heures du matin, le temps s'est amélioré. Le starter ne compte pas moins de 12 professionnels, parmi lesquels Suter, Chopard, Dumont, Werfeli, Dubach, etc. et 42 amateurs. C'est un beau lot, on en conviendra.

L'itinéraire est le suivant: Bienne—Anet—St-Blaise— Bienne (2 fois).

Les côtes des environs d'Anet se font sentir et le groupe de tête des professionnels est bientôt réduit à la demi-douzaine. A mi-course, les positions sont les suivantes: R. Chopard, Dubach, P. Suter, Dumont, C. Chopard et Tschumperly. Werfeli fut victime d'un accident de chaîne. Auwetter et Dätwyler abandonnèrent.

A ce moment arrive le peloton de tête des amateurs, comportant 20 coureurs.

Arrivés à St-Blaise pour la deuxième fois, les coureurs de tête qui sont toujours encore ensemble, voient tout à coup Suter faire son effort et filer à toute vitesse sans demander permission.

A l'arrivée, le public est très nombreux. Peu après 9 heures le signaleur annonce à son de trompette que le premier coureur est en vue. En effet Paul Suter apparaît bientôt et avec une mine réjouie il passe le premier le poteau. Il est très frais et aurait certainement pu fournir une course beaucoup plus longue.

De St-Blaise à Bienne soient environ 25 kilomètres, il a réussi à prendre 7 minutes à ses adversaires.

Le second est le Biennois Ernest Dubach qui ne compte pas moins de 30 printemps.

9 minutes plus tard arrive le trio Dumont, R. Chopard et Tschumperly.

A peine ceux-ci sont-ils arrivés que les amateurs de tête sont annoncés. Le peloton de tête est composé des 3 frères Fischer de Granges et de Rieder de Bâle. La victoire reste à Fischer Otto après un bel emballage. Rappelons que Fischer remporta l'an dernier le circuit suisse (amateurs).

Aucune réclamation ne parvient au jury et à midi on pouvait passer à la distribution des récompenses à l'occasion de laquelle M. Wichmann prononça un discours très écouté.



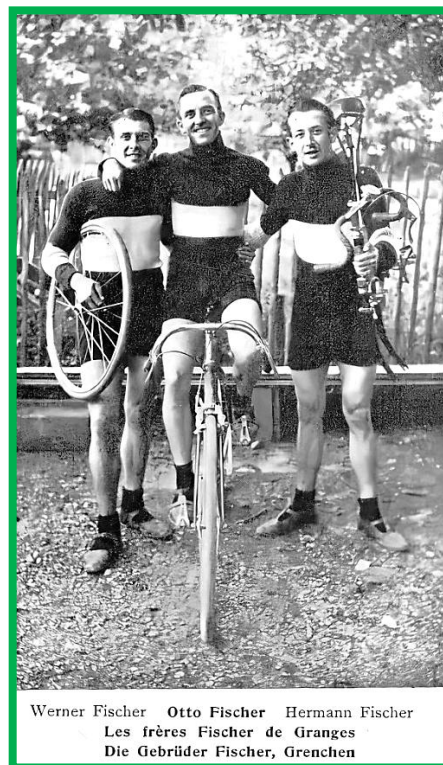
Westschweizerische Meisterschaft in Biel.
Die Ankunft des Siegers: Paul Suter.

CHAMPIONNAT DU CANTON DE SOLO- THURN/SOLEURE (Derendingen / 7 mai)

Parcours: Derendingern – Kirchberg – Hindelbank – Schönbühl – Fraubrunnen – Biberist et retour

1. FISCHER Otto	100 km / 3h04'03"
2. FASLER August	-
3. FISCHER Hermann	-
4. FISCHER Werner	-
5. RIEBER Hans	-
6. AUBRY Paul	-
7. JOSSI Arnold	3h06'51"
8. TERESI Pierre	3h09'30"
9. SCHAFFNER Karl	-
10. SÄGESSER Gottlieb	-
11. MEISTER Jakob	-
12. WEBER Jean	3h09'33"
13. BERINGER Robert	3h14'05"
14. RUF Ernst	3h17'41"
15. MIRA Giovanni	3h18'02"
16. PELOZZI Giovanni	-
17. SCHOLL Johann	3h18'04"
18. MALNATI Emil	3h18'06"
19. MEIER Heinrich	3h20'03"
20. BERNASCONI Peter	3h23'33"
21. BERTSCHINGER Eduard	3h23'36"
22. ACKERMANN Albert	3h25'19"
23. MIRA Carlo	3h24'22"
24. AMMANN Albert	3h25'19"
25. REIS Karl	3h25'21"
26. REIS Konrad	-
27. SPINATO Giovanni	-
28. RIESER Gottfried	3h25'53"
29. LEU Ernst	3h26'39"
30. KOHLER Otto	-
31. CHINETTI Mario	3h29'07"
32. STUDER Robert	3h30'53"
33. FIECHER Heinrich	3h31'53"
34. EGGENSCHWYLER Albert	3h33'11"
35. BLOCHER Karl	3h34'25"
36. WEBERMANN Albert	-
37. GERBER Fritz	3h36'10"
38. WEILENMANN Alfred	3h36'16"
39. SÄGESSER Johann	3h38'53"
40. MARIAUX Robert	3h39'43"
41. WEILENMANN Gottfried	3h41'47"
42. PLÜSS Hermann	3h48'51"
43. BEGUELIN Robert	3h49'05"
44. RÜEFLI Eduard	3h49'12"
45. LÜSCHER Otto (vétérane)	3h54'25"
46. WEBER Eduard	4h01'44"
47. BUSER Wilhelm	4h05'45"
48. SCHEIDEGGER Ernst	4h15'15"
49. KÖNIG Fritz	4h27'00"
50. BLÖSCH Walter	4h30'00"
51. SCHENFER Otto	4h35'00"
52. JAUSSE Robert	4h40'00"
53. SIEGENTHALER Fr.	4h57'00"

(65 PARTANTS – 53 CLASSES)



PETIT BREVET DE L'UCS (Fleurier / 7 mai)

Fleurier – La Brévine – Fleurier

PROFESSIONNELS

1. WIEDMER Otto (pro)	50 km / 1h48'44"
2. JOYE Nicolas	
3. MAFFEO Riccardo (I)	
4. DESBIOLLES Louis	

(14 PARTANTS)

AMATEURS (en même temps que les pros)

1. GRANDJEAN Arnold	50 km / 1h48'44"
2. HABERJAHN Gaston	
3. BERGER Edouard	
4. OGHIERI Auguste	
5. MARENDAZ Jean	
6. ANTENEN Charles	

EMMENBÜCKE (LUCERNE) (14 mai)

AMATEURS

1. BERNASCONI Peter	120 km / 4h10'
2. HINZIKER Emil	-
3. WUILLAUME Achille	-
4. MIRA Giovanni	-
5. AUBRY Paul	-
6. TAMBORELLI C.	-
7. PELOZZI Giovanni	-
8. BUSER Wilhelm	-
9. CAPRA Domenico	4h15'
10. HUMMEL Michel	4h16'
11. SÄGESSER Gottlieb	
12. BONFANTI M.	
13. WUNDERLIN Eugen	
14. EICHENBERGER Werner	
15. BERINGER Robert	

(91 INSCRITS – 84 PARTANTS – 64 CLASSES)

CIRCUIT DU VEDEGGIO

(Lugano - 4 juin)

1. BRUGHERA Colombo	100 km / 3h20'07"
2. COGHI Saulle	-
3. TURBA Carlo	à 3'55"
4. TURATI Tazio	7'
5. REGAZZONI Nino	
6. NICORA Carletto	
7. SERIEUX Henri	
8. VALLE Serafino	
9. DIGNON Henri	
10. MORESI Florido	
11. MARTINENGHI Ricardo	

CHAMPIONNAT DU NORD DE LA SUISSE

(Winterthur - Romanshorn - Winterthur /
18 juin)

PROFESSIONNELS

1. CHOPARD Robert	100 km / 3h26'24"
2. TSCHUMPERLY Aimé	-
3. CHYTILL Leo	-
4. DUBACH Ernst	-
5. DUMONT Charles	-
6. WERFELI Konrad	-
7. AUWETTER Fritz	3h26'32"
8. WALTER Alexandre	3h31'08"
9. DÄTWYLER Alfred	3h34'16"
10. PULVER	3h38'12"
11. WETZEL Heinrich	-

AMATEURS

1. FISCHER Otto	3h23'22"
2. FASLER August	-
3. RIEDER Hans	-
4. FISCHER Werner	-
5. STAHEL Fritz	-
6. HUNZIKER Hermann	-
7. KERN Albert-	-
8. FISCHER Hermann	-
9. MÜLLER Jean	-
10. BUSER Wilhelm	3h24'44"
11. ZÄCH Stefan	3h25'05"
12. BARTHOLDI Oscar	3h33'48"

TOUR DU LAC DE NEUCHÂTEL

(18 juin)

PROFESSIONNELS

1. RHEINWALD Henri	104 km / 3h26'00"
2. PERRIERE Marcel	-
3. WIEDMER Otto	
4. GUYOT Charles	
5. SEISIA Laurent	

AMATEURS

1. HABERJAHN Gaston	104 km / 3h11'00"
2. GRANDJEAN Arnold	3h11'30"
3. JOYE Nicolas	
4. DELMARCO Gustave	
5. CAGNA Pierre	
6. WUILLEMIN Paul	
7. RIGO Jean	
8. LEQUATRE Charles	
9. POROLLI Antoine	
10. COLLA Pierre	

CIRCUIT VAUDOIS

(Lausanne / 2 juillet)

PROFESSIONNELS

1. LEQUATRE Marcel	85 km / ?
2. PERRIERE Marcel	
3. RHEINWALD Henri	

AMATEURS

1. GRANDJEAN Arnold	85 km / ?
2. HABERJAHN Gaston	
3. POROLLI Antoine	
4. JACQUIER Louis	

SOLEURE/SOLOTHURN

(2 juillet)

1. FISCHER Werner	160 km / 5h02'50"
2. WUNDERLIN Eugen	5h04'40"
3. SÄGESSER Gottlieb	5h10'14"
4. AUBRY Paul	-
5. STUBER Robert	5h10'17"
6. KÜNZI Rudolf	5h10'20"
7. SCHMID Fritz	-
8. RÜFLI Eduard	5h17'
9. CLERC Alfred	5h19'
10. BUSER Wilhelm	5h20'
11. FISCHER Hermann	5h24'
12. KOHLER Otto	-
13. DE GIULIO Elidio	-
14. HUSSCHMID A. (Binningen)	5h25'
15. MERIAUX R.	5h29'
16. SCHWARZ Hans	5h36'
17. WEYERMANN Albert	5h42'
18. MIRA Carlo	5h48'
19. SCALA Eligio	-
20. BELOZZI Ricardo	-
21. ACKERMANN J. (Madretsch)	5h57'
22. BÄRTSCHIGER Eduard	-
23. FRIGORI Charles	-
24. BERLE L.	6h00'
25. MESETTI Massi	6h04'
26. GEISSBÜHLER Paul	6h08'
27. BALADINI Giacomo	6h11'
28. MEIER Heinrich	6h22'

(28 CLASSES)

COPPA POLITI

(Lugano / 2 juillet)

Lugano - Bellinzona - Locarno et retour

AMATEURS

1. RIPAMONTI Umberto (I)	100 km / 3h41'05"
2. SABBAINI Ottorino (I)	-
3. BERTONI Dante (I)	-
4. BIANCHI Tranquillo (I)	-
5. GHIRINGHELLI Romolo (I)	-
6. RONCHINI Antonio	3h43'00"
7. PISCH Achillo (I)	
8. MERLO Alberto (I)	
9. CARDANI Luigi (I)	
10. MAMBRETTI Ettore	
Rentrés dans le temps maximum de 5 heures:	
RIVOLTA	
TURBA Carlo	
NOVARESI	
CERRI	
COGHI Saulle	
CATENAZZI	
CAPRA	

VALLE Serafino
MAZZOLENI
MAURI
DIGNON Henri
HURLE
ROLANDI
LEPORI
ARNABOLDI

(40 PARTANTS - 25 CLASSES)

CHAMPIONNAT DE LA SUISSE ORIENTALE
(Frauenfeld / 9 juillet)

Parcours: Frauenfeld – Weinfelden – Amriswil – Romanshorn – Utzwil – Altnau et retour

PROFESSIONNELS

1. CHOPARD Robert	100 km / 3h06'00"
2. AUWETTER Fritz	-
3. CHYTILL Leo	-
4. HÖNES Heinrich	-
5. WERFELI Konrad	-
6. STUDER Johann	-
7. CHOPARD Emile	-
8. AUWETTER Emil	3h08'08"
9. WETZEL Heinrich	3h08'18"
10. DÄTWYLER Alfred	3h19'00"
11. DI MAJO Umberto	3h19'58"
12. WALTER Alexandre	3h20'28"
13. MAYER Jean	-
14. BENAGLIO Jakob	-

(15 PARTANTS)

AMATEURS

1. COCCHI Alfredo	100 km / 3h04'00"
2. HUNZIKER Emil	-

3. MEISTER Jakob	-
4. STAHEL Fritz	-
5. RAAS Albert	-
6. BERTSCHINGER Fritz	-
7. AMMANN Ernst	-
8. BÖHM Karl	-
9. BARTHOLDI Oscar	3h05'24"
10. HUMBEL Karl	-
11. FAVERO Tomaso	-
12. BODENMANN Emile	3h05'50"
13. WELTI Julius	3h05'56"
14. ZÄCH Adolf	3h07'21"
15. WEISS Adolf	3h07'40"
16. EICHENBERGER Werner	-
17. WEILENMANN Heinrich	3h10'33"
18. HAUSHEER Robert	-
19. LEU Ernst	3h14'16"
20. EHRHARD K. (Zurich)	3h20'29"
21. MONTELLBETTI E. (St-Gall)	3h23'06"
22. RUCKSTUHL Julius	3h25'48"
23. PRATISOLI Dagobert	3h26'15"
24. WÜGER August	3h29'06"
25. LEMMENMEIER A. (Toss)	3h33'38"
26. LARGHI K. (Zurich)	3h35'25"
27. KERN Albert	3h40'41"
28. STRUPLER Ernst	3h40'52"

(43 PARTANTS - 28 CLASSES)

CHAMPIONNAT NEUCHÂTELOIS
(Fleurier - Coffrane / 23 juillet)

1. GRANDJEAN Arnold	50 km / 1h32'12"
2. GRANDJEAN Jules	1h33'45"
3. REICHEN Jean	1h35'12"
4. ANTENEN Charles	1h35'13"
5. MARENDAZ Jean	1h35'15"
6. GIANOLI Joseph	1h36'08"

CHAMPIONNAT DE LA S.R.B. / U.V.S
(Zurich / 30 juillet)

PROFESSIONNELS

1. HÖNES Heinrich	100 km / 3h12'20"
2. TSCHUMPERLY Aimé	-
3. FISCHER Werner	-
4. CHOPARD Robert	-
5. AUWETTER Fritz	-
6. CHYTILL Leo	-
7. DI MAJO Umberto	-
8. CHOPARD Emile	3h12'33"
9. WERFELI Konrad	3h15'53"
10. KOHLER Erwin	3h18'30"
11. MAYER Jean	3h53'35"

(13 PARTANTS - 11 CLASSES)

Rad-Sport – Le Vélosport du 11 août

Le dimanche 30 juillet fut disputé le championnat de l'Union Vélocipédique Suisse et, disons dès l'abord, qu'il remporta un succès complet. Il n'y eut en effet pas moins de 13 professionnels et 85 amateurs qui vinrent se ranger sous les ordres du starter M. Frei.

L'itinéraire était le suivant: Zurich (place Bellevue — point de départ), Schwamendingen, Dübendorf, Hegnau, Volketswil, Fehraltorf, Illnau, Kemptal, Töss, Winterthour,

Henggart, Andelfingen, Henggart, Pfungen, Rorbas, Kreuzstrasse, Glattfelden, Weiach, Kaiserstuhl, Weiach, Stadel, Neerach, Rümmlang, Seebach — soit 100 km.

L'endroit fut très bien choisi pour l'arrivée, au sommet d'une côte à 20 minutes de Seebach.

C'est grâce à cette côte que le groupe de tête s'échelonna et que ceux qui avaient encore quelque chose dans le ventre purent prendre le meilleur. Du reste, ainsi que nous l'avons dit dans un précédent numéro, l'itinéraire dans son ensemble présentait avec ses 9 côtes importantes des difficultés que les professionnels de même que les amateurs surmontèrent avec brio.

L'organisation de l'épreuve en fut confiée à l'Union Vélocipédique de la Ville de Zurich.

La planche des prix fut du reste très belle et en vous en donnant un aperçu, vous comprendrez facilement avec quel acharnement les concurrents cherchaient à se bien placer.

Du côté des professionnels, nous voyons les prix suivants: frs. 100, 70, 40, 25, 15, 10 et 10 avec, en plus, des grandes et petites médailles de vermeil et d'argent et des diplômes. Du côté des amateurs, de forts jolis prix en naturels tels que gobelet de l'Union, montre de l'Union, bague en or, médailles et un grand nombre d'objets de tous genres.

Avec une planche de prix si bien garnie, il n'est pas étonnant de voir une liste d'inscription fort bien garnie aussi. Du reste, toutes les courses, patronnées par l'U. V. S., sont bien dotées et rares sont les coureurs qui ne remportent un souvenir à la maison. En sus de ces prix, il fut décerné au tiers des partants des couronnes dans la proportion de un tiers en lauriers et deux tiers en chêne. De plus, tout coureur prenant le départ et terminant la course en 3 heures 40 min. au maximum avait droit à un diplôme.

Les concurrents étaient convoqués pour 3 heures 45 min., mais bien avant ce moment de nombreux groupes de coureurs et de spectateurs se promenaient sur la place Bellevue discutant des chances de chacun.

La plupart voyait en Rob. Chopard le vainqueur de l'épreuve, car si l'on pensait à Hönes qui est un excellent sprinter, on doutait qu'il pût gagner une course aussi fertile en côtes.

A 4 heures précises, ainsi qu'il était annoncé au programme, le starter M. Hermann Frei donne le départ aux professionnels au nombre de 13. A ce moment, il fait encore noir. La première auto s'élance à la poursuite de nos rois de la route, ayant de plus à bord M. Wilke, le directeur de la piste berlinoise.

Seize minutes plus tard, c'est au tour des amateurs au nombre de 85 de prendre l'envolée. Le jour commence légèrement à paraître et c'est un joli coup d'œil que ce remous vivant de jeunes gens partant à la conquête de nouveaux lauriers.

Un petit incident. L'U. V. S. désirant que ses coureurs n'offrent plus, comme ce fut souvent le cas, lors de courses, des modèles de deminu a créé un règlement nouveau interdisant aux coureurs de prendre le départ en petites culottes et chaussettes. Ils doivent dorénavant être vêtus de bas longs et de culottes couvrant les genoux à défaut de quoi ils ne pourront partir.

Dès le départ, les coureurs ont une côte à gravir, mais qu'est-ce pour eux. Seulement quelques amateurs, on peut réellement leur donner ce nom, furent décollés.

Peu avant l'arrivée, le groupe de tête se composait de 8 unités, mais la dernière côte en amena la dislocation. Cette arrivée fut très belle. Le temps étant beau, les numéros furent très visibles et la tâche des juges en fut simplifiée.



S. R. B.-Meisterschaft 1911. Der Endkampf der Professionals.



Heinrich Hönes, Sieger in der S. R. B.-Meisterschaft 1911.

Phot. F. Weber, Zürich

AMATEURS (16' après les pros)

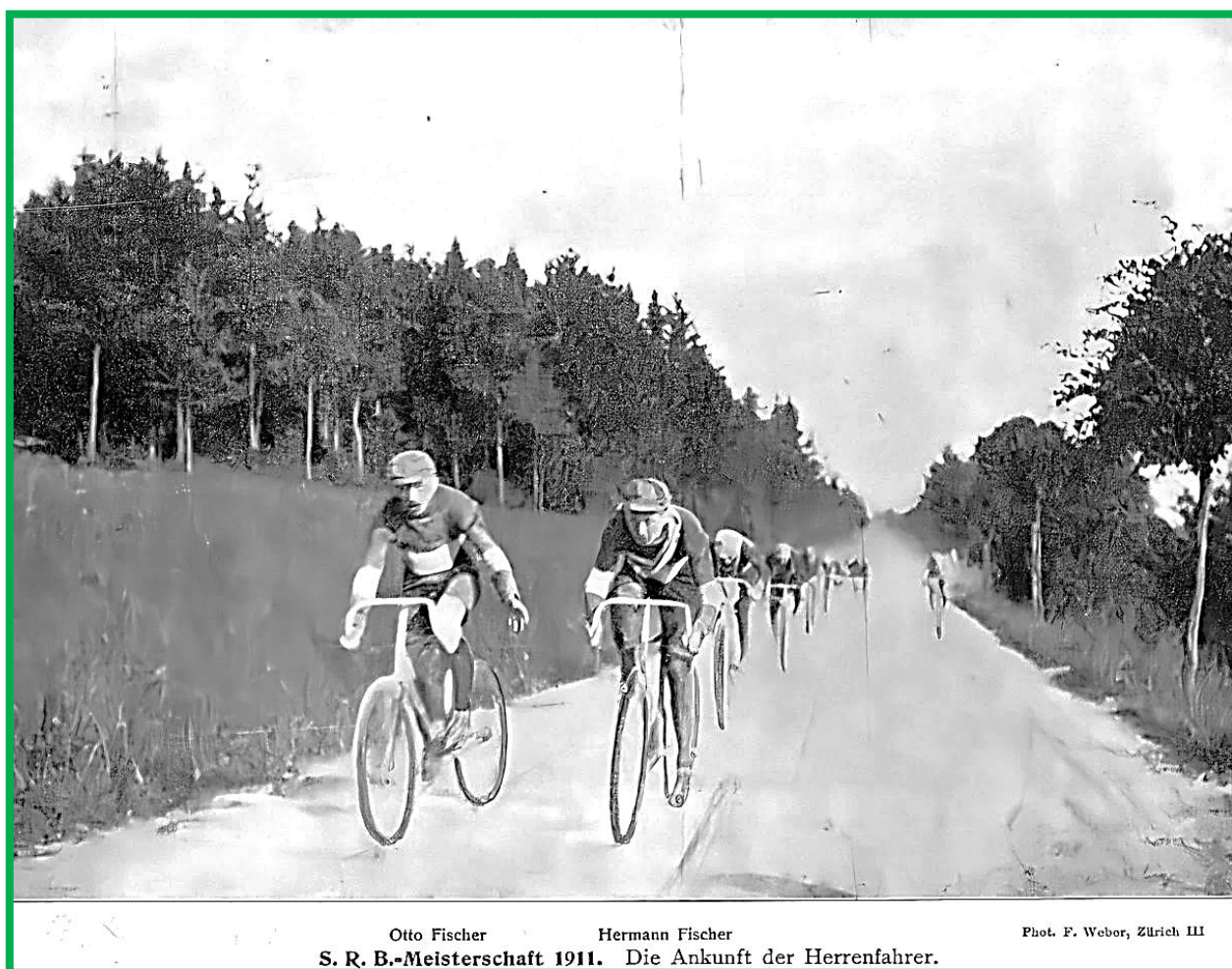
1. FISCHER Otto	3h16'46"
2. FISCHER Hermann	-
3. FASLER August	-
4. BODENMANN Emil	-
5. ANGHILIERI Francesco	-
6. WÄCKERLIN Jacques	-
7. STETTER Hans	-
8. BUSER Wilhelm	-
9. KÜNZLI Rudolf	3h17'13"
10. AUBRY Paul	-
11. AMMANN Ernst	3h17'35"
12. FAVERO Tomaso	-
13. KERN Albert	-
14. MEISTER Jakob	3h17'53"
15. SCHAFFNER Karl	-
16. HUMMEL Michel	-
17. RIEDER Hans	-
18. CAPERO Johann	3h20'52"
19. KNOBEL Hermann	3h21'25"
20. WEILENMANN Albert	3h22'33"
21. KAUFMANN Ernst	3h24'22"
22. HÄUPTLI Hermann	-
23. HAUSHEER Robert	-
24. KÄGI Jakob	3h27'41"
25. REBHOLZ Viktor	-
26. ERB (Franz ?)	3h29'00"
27. BERTSCHINGER (Zurich)	3h29'28"
28. MIRA (Giovanni ou Carlo)	-
29. TONELLO Federico	-
30. QUADRI (Domenico ou Benanzio))	3h29'29"
31. HUNKELER Josef	-
32. STÄHELIN Josef	3h29'53"
33. ERHARDT Karl	3h30'11"
34. GUT Gottlieb	3h34'33"
35. ZEUGIN Hermann	3h35'53"

36. JEKER (Kreuzlingen)	3h35'56"
37. GRUBER August	3h39'23"
38. MOTTES Carlo	3h43'15"
39. SCHILDKNECHT F. (Zurich)	3h44'01"
40. EKERT (Zurich)	3h45'43"
41. BLOCHER (Zurich)	3h47'44"

(85 PARTANTS 41 CLASSES)

Du côté des amateurs, la course fut très disputée aussi. Les temps par contre, et, exceptionnellement, ne furent pas aussi bons que ceux des professionnels. Le groupe de tête fut tout le long du parcours très nombreux et peu avant l'arrivée, 20 coureurs se tenaient de près. Malheureusement au moment où le peloton débouche dans la ligne d'arrivée, un accrochage a lieu. Les premiers seuls en sortent indemnes tandis que plusieurs autres ont à en souffrir. Résultat: un certain nombre de jantes brisées et un gracieux sourire du mécanicien qui les changera.

Pendant ce temps, le soleil monte à l'horizon aussi dès que le temps maximum est atteint, chacun cherche à gagner au plus vite le jardin ombragé du restaurant „Tivoli“ à Zurich IV où doit avoir lieu la distribution des prix.



Otto Fischer Hermann Fischer
S. R. B.-Meisterschaft 1911. Die Ankunft der Herrenfahrer.

Phot. F. Weber, Zürich III

29° TOUR DU LAC LEMAN (Genève - 30 juillet)

PROFESSIONNELS

1. PERRIERE Marcel	168 km / 5h15'50"
2. BUDRY Marius	-
3. LEQUATRE Marcel	5h30'16"
4. GRIOT François	-
5. LAESER Georges	-
6. DUMONT Charles	5h35'46"
7. SESIA Laurent (I)	5h40'40"
8. KLEIN Simon	5h48'20"
9. PERUCCA Jean	6h04'02"
10. ANTONIOLI Ferdinando (I)	6h06'05"
11. DUTERTRE	-
12. JOYE Jean	-

(19 PARTANTS - 12 CLASSES)

La Suisse du 31 juillet

Le vingt-neuvième championnat du Tour du lac disputé hier matin a eu son succès habituel.

L'organisation, assurée par l'Union vélocipédique genevoise, était en tous points parfaite.

Les vainqueurs furent — tout comme l'an dernier — Marcel Perrière, sur Condor-Hutchinson, pour les professionnels, et Arnold Grandjean, de Travers, pour les amateurs.

Sur 66 inscrits, 59 coureurs prirent le départ et 27 seulement terminèrent le parcours dans les délais fixés. Cette faible moyenne de « rentrants » est due surtout à la chaleur qui a déprimé plusieurs des concurrents, et aux nombreuses crevaisons survenues dans la région du fond du lac surtout.

La course des professionnels est simple à raconter: sur la plus grande partie du parcours, le train fut mené par le « Tour de France » Dumont, et quinze hommes formaient encore le groupe de tête à Villeneuve; survinrent les crevaisons qui retardèrent Cochet, Dubois, Klein, Perucca et Seurot.

A Ouchy, sur un démarrage de Perrière, le champion suisse réussit à ne conserver avec lui que Budry, Lequatre et Wiedmer. Ces deux derniers virent ensuite leur pneu rendre l'âme et perdirent toute chance de victoire.

Au sprint final, sur le quai du Léman, où se trouvaient plusieurs milliers de spectateurs, Perrière battait aisément le Veveysan.

AMATEURS (30' après les pros)

1. GRANDJEAN Arnold	168 km / 5h40'43"
2. FERRERO Maurice	-
3. WUILLEMIN Paul	-
4. CHIESA Angelo (I)	-
5. CHAPPUIS Henri	-
6. GRISONI Joseph	-
7. DEMIERRE Marius	-
8. ROSSET Albert	5h59'15"
9. MEYER Albert	6h04'42"
10. MORANDI David	-
11. PARACHINI (I)	-
12. PETTINAROLI (I)	-

13. MOZZANINI Ernesto (I)
14. FORTIS Joseph (I)
15. LOCATELLI (I)

(41 PARTANTS - 15 CLASSES)

Sept hommes se présentèrent ensemble pour le sprint final, où Arnold Grandjean, parti en tête, s'adjugeait une très nette victoire.

AARAU (6 août)

AMATEURS

1. RIEDER Jean	100 km / 3h11'15"
2. AUBRY Paul	-
3. KERN Albert	-
4. SÄGESSER Gottlieb	-
5. LEU (Ernst ou Jakob)	-
6. BUSER Wilhelm	-

(75 PARTANTS)

GRAND-PRIX ALCYON (Bienne - Genève / 20 août)

1. JOYE Nicolas	159 km / 5h21'25"
2. COCHET Louis	-
3. ANTONIOLI Ferdinando (I)	5h21'27"
4. BUDRY Marius	-
5. MARCHI Alphonse	-
6. BRIGNOLO Joseph	-
7. KLEIN Simon	-
8. MEYER	-
9. MAGNIN	6h48'00"

Temps limite: 7 heures

GRAND BREVET DE L'U.C.S. (La Chaux-de-Fonds / 27 août)

Parcours: La Chaux-de-Fonds - Fleurier et retour

1. PERRIERE Marcel	100 km / 3h01'
2. GRANDJEAN Jules	-
3. DUMONT Charles	3h03'
4. ZIMMERLI Gaston	-
5. MARENDAZ Jean	-
6. VUTHIER Charles	-
Ab. BOEHLI Auguste	-
GRANDJEAN Jules	-

COURSE CANTONALE VALAISANNE (Martigny / 3 septembre)

Parcours: Martigny - Sion et retour

1. REMONDA Facifique	56 km / 1h050'05"
2. ROCHE Paul	-
3. TRIVIERIO Pierre	-
4. ANDRISIO Louis	-
5. CHAPPUIS Henri	1h51'00"
6. GAY Denis	1h51'12"
7. ABBET Amédée	1h51'35"

1° ZURICH - MUNICH

(24 septembre)

Organisé par l'Union Cycliste Allemande et l'Union Vélocipédique Suisse

Course Zurich - Munich

(330 kilomètres)

organisée par l'Union Cycliste Allemande et l'Union Vélocipédique Suisse, le 24 septembre 1911.

Suscriptions. Cette course est ouverte aux membres de l'Union Cycliste Allemande et de l'Union Vélocipédique Suisse munis d'une licence pour 1911 permettant de courir pour des prix en espèces.

Le règlement de courses de l'U. C. A. est en vigueur.

Finance d'inscription. Celle-ci est de 10 Mark ou 12.50 frs. Elle doit être adressée au Bureau Central de l'U. V. S. à Zurich, Weinbergstrasse 3, en même temps que la demande d'inscription etc., accompagnée du numéro de la licence.

Les demandes d'inscription non accompagnées de la finance, ne seront pas prises en considération.

Prix. Mark 200, 150, 100, 80, 60, 50, 45, 40, 35, 30, 25, 25, 20, 20, 20, 20.

De plus, une médaille d'or au premier, une grande médaille d'argent au second et une petite médaille en même métal au troisième.

Start. Le départ sera donné par n'importe quel temps le 24 septembre à 2 heures précises du matin, sur la place Bellevue à Zurich.

Les coureurs doivent se rencontrer sur cette place 30 minutes avant le départ.

La disposition des coureurs au départ se fera dans l'ordre des inscriptions.

Le départ est donné à tous les coureurs en même temps.

Itinéraire. Zurich, Winterthour, Schaffhouse, Ramsen, Ludwigshafen, Friedrichshafen, Tettnang, Wangen, Leutkirch, Memmingen, Buchloe, Landsberg, Munchen (330 kilomètres). (Le Comité se réserve le droit d'apporter des changements dans l'itinéraire.)

Contrôles. Tous les coureurs doivent signer de leurs noms et numéros les feuilles ad hoc aux contrôles principaux de Ludwigshafen et de Memmingen.

Aux contrôles secondaires de Schaffhouse, Friedrichshafen et Landsberg, les coureurs devront remettre les fiches qui leur seront distribuées au départ.

But. La borne kilométrique 11 de la route, allant de Landsberg à Munich. Ici les coureurs doivent certifier par leur signature qu'ils

ont bien couvert la distance entière selon les règlements.

Cycles. Ne sont admis que les cycles à une place et à pédale, munis de frein et de grelot et pendant la nuit d'une lanterne allumée.

Tous les cycles doivent être soumis à la Commission sportive le samedi 23 septembre à Zurich dès 6 heures du soir à l'Hôtel de la Couronne à Zurich III près du pont sur la Sihl, pour les opérations du plombage. Auront seuls droit aux prix, les coureurs arrivant à Munich avec des plombs intacts.

Costume. Les coureurs ne peuvent porter qu'un costume de route (culottes, maillot fermé, bas et casquette). Les costumes dits de course et les chaussettes sont interdits.

Conditions. Chaque participant court à ses risques et périls et est seul responsable dans le cas d'inobservation des règlements de police ou d'accident dont il serait la cause. Les organisateurs déclinent absolument toute responsabilité dans de tels cas. Les pertes de temps dues aux formalités douanières ne sont pas comptées.

Les changements de machines, les entraîneurs, les suiveurs à bicyclette, motocyclettes ou automobiles sont interdits et entraînent la disqualification du coureur. Aux contrôles, il sera pourvu aussi bien que possible au ravitaillement. Celui-ci se fait aux frais des coureurs.

Les coureurs sont autorisés à l'intérieur des contrôles à se faire soigner par des tierces personnes ou de se faire aider par elles pour les réparations.

Chaque coureur recevra une semaine après la clôture de la liste des engagements un programme avec la liste des inscrits, un croquis exact de l'itinéraire, l'indication des contrôles et la composition des comités zurichois et munichois et le nom du juge à l'arrivée.

Pour la commission sportive de l'U. V. S.:
W. Wichmann, Président.

Starliste:

1. Stähelin Josef, Bülflingen.
2. Ritter Arno, Reichenbach i. B.
3. Gall Eduard, Augsburg.
4. Chytil Leon, Arbon.
5. Wiffenmeyer Albert, Laufen (Bern).
6. Schenkel Richard, Leipzig.
7. Hunziker Emil, Zürich.
8. Studer Johann, Schlatt (Thurgau).
9. Dubach Ernst, Biel.
10. Di Mayo Humbert, Winterthur.
11. Hartmann Hans, Schwabach.
12. Hartmann Thomas, Schwabach.
13. Wittig Karl, Groß-Lichterfelde.
14. Mottes Carlo, Zürich.
15. Niehof Karl, Hannover.
16. Donath Willy, Friedenau-Berlin.
17. Werfeli Konrad, Aarau.
18. Huber Michael, Augsburg.
19. Schreiner Fritz, München.
20. Suter Paul, Zürich.
21. Suter Franz, Zürich.
22. Reutter Josef, Mottischief-Postendorf.
23. Ehinger Emil, Aalen.
24. Brütisch Otto, Ransfen.
25. Zander Karl, Berlin.
26. Schönweiss Gustav, Stein b. Nürnberg.
27. Dörschlag Siegfried, Breslau.
28. Großkopf Georg, Nürnberg.
29. Moß Kurt, Leipzig.
30. Haller Albert, Hannover-Linden.
31. Böhm Peter, Rühlshelm (Pfalz).
32. Straßer Peter, München.
33. Zeeh Wilhelm, Altona.
34. Franke Otto, Leipzig.
35. Meck J., Düsseldorf.
36. Schulten H. A., Gronau (Westfalen).
37. Eickhoff, Düsseldorf.
38. Schallwig Fritz, Berlin.
39. Marx Willi, Berlin.
40. Hübner Josef, Dresden.
41. Tartsch Robert, Schweinfurt.
42. Weise Richard, Berlin.
43. Gruber Michael, Straßburg-Neudorf.
44. Tschümperli A., Reichweiler (Elsass).
45. Rosenbahn Herm., Leipzig.
46. Ludwig Hans, Effenheim (Bayern).
47. Fischer Hermann, Grenchen.
48. Höppner, Lutzenwalde.
49. Braun, Nürnberg.
50. Aberger, Berlin.
51. Wiencziers Otto, Schweinfurt a. M.

LE CLASSEMENT

1. SUTER Paul	325 km / 12h02'50"
2. WITTIG Karl (D)	12h02'52"
3. HARTMANN Hans (D)	12h16'50"
4. SCHENKEL Richard (D)	12h16'51"
5. STRASSER Peter (D)	12h23'37"
6. GROSSKOPF Georg (D)	12h31'08"
7. HÜBNER Josef (D)	12h32'57"
8. GALL Eduard (D)	12h37'47"
9. HALLER Albert (D)	12h47'46"
10. SCHÖNWEISS Gustav (D)	12h49'20"
11. WEISE Richard (D)	12h49'22"
12. WERFELI Konrad	12h49'40"
13. FRANKE Otto (D)	12h54'54"
14. MECK Jakob (D)	12h54'55"
15. HARTMANN Thomas (D)	12h54'57"
16. ABERGER Erich (D)	13h01'18"

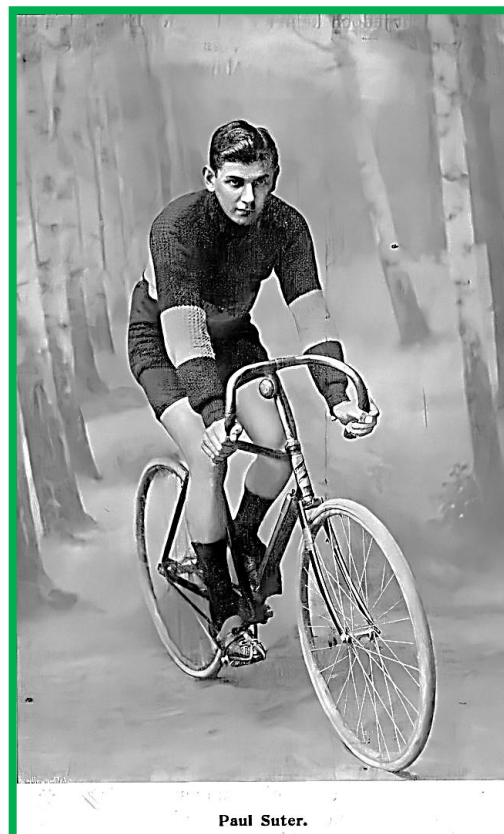
17. RITTER Arno (D)	13h01'19"
18. FISCHER Werner ❶	-
19. ROSENHAHN Hans (D)	13h20'07"
20. HUNZIKER Emil	13h47'00"
21. BRAUN August (D)	14h12'58"
HD. NIEHOF Karl (D)	15h07'00"
AB. BRUTSCH Otto (D)	
CHYTILL Leo	
DI MAJO Umberto	
DUBACH Ernst	
DONATH Willy (D)	
EICKHOLL Albert (D)	
HOPPNER Willy (D)	
KLOSS Kurt (D)	
LUDWIG Hans (D)	
MARX Willi (D)	
MOTTES Carlo	
REUTTER Josef (D) ❷	
SCHALLWIG Fritz (D)	
SCHULTEN H.A. (D)	

STÄHELIN Josef
 ZANDER Karl (D)
 NP. BÖHM Peter (D)
 DÖRSCHLAG Siegfried (D)
 EHINGER Emil (D)
 GRUBER Michael (D)
 HUBER Michael (D)
 SCHREINER Fritz (D)
 STUDER Johann
 SUTER Franz
 TARTSCH Robert (D)
 TSCHUMPERLY Aimé
 WIENCZIERIS Otto (D)
 WISSENMEYER Albert
 ZEEH Wilhelm (D)

(51 INSCRITS - 38 PARTANTS - 21 CLASSES)

❶ Werner Fischer au classement et dans la présentation, mais Hermann (n°47) dans la liste des engagés !

❷ Annoncé parmi les forfaits, Reutter est pourtant signalé dans le compte-rendu



Paul Suter.



Avant le départ, Eduard Gall (3), Josef Stähelin (1) et Arno Ritter (2) posent fièrement



Paul Suter franchit en vainqueur la ligne d'arrivée. Il devance de quelques mètres Carl Wittig

Première course Allemande-Suisse Zurich-Munich, 325 km

Dimanche le 24 septembre.

La première rencontre des matadors de la route, Allemands et Suisses, s'est terminée par la victoire d'un Suisse.

Cette nouvelle fut vite répandue dans les milieux sportifs de notre pays et accueillie avec d'autant plus d'enthousiasme que le nombre de nos ressortissants participant à la course était très faible comparé à celui des coureurs allemands. Le zurichois Paul Suter a gagné à l'emballage cette première course internationale.

Le succès de la course paraissait bien compromis le samedi après-midi, grâce à une pluie persistante qui tombait depuis plus de 24 heures. Cependant le soir le temps se remit, la pluie cessa de tomber et c'est par un temps froid que le départ fut donné à 2 heures du matin. Les routes sont alors bien détrempées, mais elles deviennent ensuite meilleures et c'est sous un beau soleil que les concurrents arrivent au terme de leur étape.

L'Union cycliste allemande fut représentée à Zurich par Messieurs Aug. Kelling d'Augsbourg (du Gau 11) et Joseph Moest de Munich (du Gau 12).

Avant le départ ces Messieurs durent tenir encore séance avec la Commission sportive Suisse au sujet d'une question de licence, car les coureurs Hans Ludwig, Schenkel, Marx et Arno Ritter ne pouvaient présenter les leurs.

D'accord avec le président de la Commission sportive qu'on avait avisé par téléphone, on laisse prendre le départ aux 4 coureurs susnommés à la condition qu'ils déclarent sur leur parole d'honneur et par écrit qu'ils sont en possession d'une licence valable et que, dans le cas contraire, ils s'engagent à renoncer à toute espèce de prix.

En dernier lieu de nouvelles inscriptions furent reçues, celles de Rosenhahn (Leipzig), Hans Ludwig (Sossenheim), Werner Fischer (Granges près Soleure, Suisse), Hoepfner (Luckenwald), Braun (Nuremberg), Aberger (Berlin) et Wienziens (Schweinfurt). L'intérêt de la course fut fortement augmenté par la participation de Ludwig. Une partie des inscrits ne prit pas le départ, découragés probablement par le mauvais temps. Parmi ceux-ci relevons les noms des coureurs suisses suivants: Wissenmeyer (de Laufen), Studer (de Schlatt), François Suter (de Zurich) et Tschumperli (de Reichweiler).

A l'Hôtel de la Couronne, chez l'ami Weilenmann ou l'on procédait au plombage des machines et où un grand nombre de coureurs logea, l'animation fut très grande, jusqu'au moment du départ et malgré l'heure matinale, plus de mille personnes s'étaient rendues au start sur la place Bellevue.

Dans les cafés et sur la place, les chances de chacun étaient fortement discutées et l'on voyait dans toutes les mains notre confrère la "Rad-Welt", qui avait publié un numéro contenant un article illustré

très documenté sur cette première course Zurich-Munich.

A 2 heures précises le directeur de la "Hardau", M. Moosmann donne le départ et les coureurs se lancent dans l'obscurité où ils disparaissent bientôt. L'automobile officielle prend les devants et jusqu'à la brasserie "Tivoli" à Zurich-Oberstrass aucun coureur ne doit la devancer. Cette mesure de prudence est dictée par le mauvais état de la rue, où l'on opère d'effrayantes fouilles pour les services industriels.

La seule automobile officielle est une confortable Opel, conduite par le représentant de la marque, Monsieur Leemann, dont il n'est pas nécessaire de vanter les grandes qualités, car chacun les connaît déjà.

A bord les deux délégués susnommés de l'Union cycliste allemande, Monsieur Schleuss, président de la Commission zurichoise, Monsieur le Dr Gubler de Bâle et Monsieur Bierbaum, rédacteur à la "Nouvelle Gazette de Zurich".

A partir de la brasserie Tivoli, le long de la montée qui aboutit au plateau de Winterthour, une chasse échevelée commence et occasionne les premiers lachés.

Notre auto laisse passer les concurrents, pour les rejoindre par un chemin détourné.

Les premiers lachés sont Dubach, Donath, Strehelin et Brutsch, donc 3 Suisses et 1 Allemand. Peu avant eux se trouvent Weise et Strasser qui ont perdu environ 400 mètres, mais qui rejoindront la colonne jusqu'à Tagelschwanden (11 km). Après ce village, Reutler est laché et nous ne le verrons plus.

A la forte descente en virage avant Kempal (20 km), la colonne est déjà fort allongée. C'est un étrange tableau, de voir toutes ces lumières briller dans l'obscurité et rappelant un cortège aux flambeaux.

Comme les coureurs de queue ralentissent, Dubach parvient à rejoindre Ritter. Devant eux et également lachés, nous reconnaissons Merk et Strasser. Fischer descend, c'est la première panne de pneumatique. Devant Fischer, Kloss, Merk, Gall, Weise, Hartmann et Marx, forment à Töss un groupe compact, auquel Dubach et Ritter ont réussi de recoller. Tous les autres coureurs forment le groupe de tête avec environ 300 mètres d'avance.

A Winterthour (25 km) tout le monde est de nouveau ensemble et Werfeli mène le train du groupe de tête, comprenant alors 24 unités.

Près d'Ohringen de suite après un passage sous voie la route était dans un état lamentable. D'énormes tas de macadam occupaient le milieu de la chaussée comme si l'on avait eu l'intention de barrer la route sur une étendue assez longue. De nombreux postes de contrôleurs armés de lanternes avaient été établis et grâce à eux, un seul coureur, Schallwig, tomba, mais put cependant plus tard rejoindre le groupe de tête.

Par la suite, il eut encore des pannes qui le mirent hors course avant d'avoir atteint le 100^{ème} kilomètre. Plusieurs communes suisses comme, par exemple, Andelfingen, ont eu une excellente idée donc tous les participants doivent leur être reconnaissants, celle d'avoir prolongé pendant toute la nuit l'éclairage public.

A Andelfingen surion ce fut très nécessaire, car la route venait d'être rechargée et attendait l'action bienfaisante du rouleau compresseur. Sur le pont bien éclairé d'Andelfingen (37,5 km), Zander descend de machine.

Sa roue libre est devenue défectueuse grâce à la boue qui y a pénétré et tout pleurant ce coureur qui a connu cette année la guigne noire, se voit contraint d'abandonner après avoir tout essayé pour remettre sa machine en état.

Peu après, Ludwig retourne aussi dans la direction du pont, il est tombé et s'est foulé un poignet. Nous nous lançons à la poursuite du groupe de tête et rattrapons d'abord Fischer qui après son accident ne peut revenir seul sur ceux qui le précèdent. Nous rejoignons ensuite Haller et Kloss. Au contrôle volant de Feuerthalen (51,5 km) qui est marqué par trois lanternes, 21 coureurs passent ensemble, menés par Schallwig. Les coureurs se bornent à laisser tomber leurs numéros de contrôle au lieu de les remettre. Près de Gailingen (70 km) nous quittons pour la première fois le territoire Suisse. Le village tout entier est éclairé, "a giorno" et l'auto officielle est saluée par l'allumage de raquettes. Ici déjà la course se décide en grande partie le long de la pénible montée qui traverse le village.

Eickhoff part tout à coup à fond; Suter part de derrière, dépasse quelques adversaires et vient coler à la roue d'Eickhoff pour ensuite mener à tour de rôle le train avec Werfeli, Hubner et Wittig qui

ont également collé et de cette manière ce nouveau groupe de tête augmente graduellement la distance que le sépare de la meute qui le poursuit.

Dans la descente suivante, Eickhoff fait connaissance avec une pierre milliaire et tord sa manivelle. Il peut cependant encore suivre la course jusqu'à Friedrichshafen.

Près de Ramsen (75 km, deuxième passage de frontière) se trouve la partie la plus dangereuse du parcours. La route descend très fortement et forme une dizaine de virages très raides et très inclinés au milieu de la forêt.

Environ 30 lanternes indiquent les lacets de la route, de telle sorte qu'aucun accident ne se produisit.

Le service de sûreté qui fut organisé par les sections suisses jusqu'à Friedrichshafen fut reconnu comme merveilleux par les représentants de l'Union cycliste allemande.

Monsieur Schleuss, à qui revient en première ligne l'honneur d'une préparation impeccable de la course, a créé une innovation, celle de coller simplement une feuille de papier rouge sur le verre des lanternes à acétylène des contrôleurs. De cette manière les coureurs ne sont pas éblouis et il n'y a pas à craindre que les cyclistes prennent d'autres lanternes pour celles du service de contrôle.

Jusqu'à Rielasingen, d'où nous ne quittons plus le territoire allemand, le groupe de tête a réussi à prendre 3 minutes d'avance. Les hauteurs de Hohentwiel commencent à apparaître dans la pénombre, c'est le jour qui commence à se lever au bord du lac de Constance.

Le deuxième groupe fait des efforts désespérés pour rejoindre le peloton de tête, mais sans y parvenir. Il a encore la malchance de trouver les portes fermées au passage à niveau de Kreuzbühl (82,5 km). Meck soulève la barrière, mais le gardien furieux vient au devant des coureurs, le baton levé. Juste à ce moment arrive un train. Comme la barrière a été refermée, précipitamment Marx tombe et brise sa jante. C'est alors que notre voiture le rejoint et nous le prenons à bord jusqu'à la station de chemin de fer de Stahringen.

A cet endroit Schoenweiss a une panne de pneumatique, peu après c'est au tour de Chytil et 500 mètres plus loin Hunziker les imite. Un peu avant Espasingen (90 km) nous rencontrons le troisième Suisse en détresse; c'est Dubach qui répare déjà pour la deuxième fois.

Ici, à part quelques rares exceptions, l'ère des mauvaises routes est terminée; c'est bien le moment, car jusque là sur bien des kilomètres il était pour ainsi dire impossible de rouler. Un touriste aurait certainement souvent mis pied à terre.

Au contrôle principale de Ludwigshafen (97,5 km) les premiers ont malgré tous leurs efforts 25 minutes de retard sur la table de marche prévue. Quatre coureurs signent la feuille de contrôle à 5 heures 40 minutes, ce sont: Suter, Werfeli, Hubner et Wittig; 7 minutes plus tard arrivent Strasser, Hoepfner, Gall et Franke, suivis à 2 minutes de Hartmann, Grosskopf, Aberger, Rosenhahn, Meck et Schenkel qui eux-mêmes précèdent de 2 minutes Hunziker et Dubach. Il est 5 heures 51 minutes.

A 5 heures 52 min. Schoenweiss signe à son tour et à 5 h. 55 m. Haller, Weise et Fischer.

Nous nous remettons de nouveau à la poursuite des concurrents et rejoignons Thomas Hartmann précédé de peu de Gall, Hans Hartmann, Grosskopf, Aberger et Schenkel qui forment alors un deuxième groupe.

A Hegnau (125 km) nous atteignons enfin le groupe de tête au moment où Werfeli perd du terrain à une montée et demande une pompe. Le groupe de tête passe à 7 heures 7 minutes au contrôle volant de Friedrichshafen (141,5 km). Werfeli arrive à 7 heures 15 minutes et attend l'arrivée du second groupe dont nous avons parlé plus haut et qui a 5 minutes de retard sur lui. Au contrôle, une bouteille destinée à Suter est enlevée par Hubner au passage et tout le groupe de tête se la partage chrétiennement. Une minute plus tard arrivent encore Fischer, Schoenweiss, Weise et Hunziker que Eickhoff suit dans la roue pour abandonner cependant. De suite après Friedrichshafen, Hunziker a son troisième accident de pneumatique. Nous atteignons ensuite près de Tettnang (151 km) Fischer, Weise, Haller et Schoenweiss, avant Neukirch, Gall qui a un accident de pneumatique et Franke. Deux kilomètres plus loin nous rencontrons Grosskopf qui est en train de réparer. Ici Rosenhahn, Gall, Werfeli, Strasser et Aberger se débarrassent de Meck et partent à fond, chacun menant à son tour et cherchant à rejoindre le peloton de tête. Hartmann et Schenkel forment un groupe intermédiaire qui lui aussi livre une chasse échevelée au groupe de tête.

A Goppertsweilen (164 km), c'est à notre auto d'avoir malheureusement un panne de pneumatiques. La réparation dure une demi heure, et une fois terminé, nous remontons toute la course.

Nous trouvons d'abord Hunziker qui boit de l'eau à une fontaine. Cinquante mètres plus loin Aberger qui répare. Après Waltershofen (174 km) nous passons Fischer et Franke, à Gebratshofen (188 km) nous devançons Thomas Hartmann, Haller, Weise et Schoenweiss, avant Leutkirch (194,5 km) nous apercevons Werfeli qui a crevé pour la troisième fois et peu après Meck et Grosskopf.

Peu après Leutkirch nous doublons Gall qui est seul et a eu une nouvelle panne, et 600 mètres plus loin Strasser qui lors même qu'il est seul marche d'un train d'enfer.

Avant Aichstetten nous voyons Schoenweiss seul et de suite après le deuxième groupe qui ne comprend plus alors que trois hommes et auquel appartient aussi Hubner que le peloton de tête a lâché. Le parcours depuis Friedrichshafen jusqu'à Landsberg, exception faite pour le contrôle principal de Memmingen, n'était pour ainsi dire pas surveillé et l'on peut dire que c'est un véritable miracle que le groupe de tête ait pu trouver son chemin sans se tromper. Monsieur Kieling avait envoyé 70 fanions, mais les contrôleurs, probablement à cause du mauvais temps, n'étaient pas venus occuper leurs postes. Depuis Landsberg, la surveillance de la route fut de nouveau parfaite.

Au contrôle principale de Memmingen (220 km) Suter et Wittig arrivent ensemble à 10 heures 8 minutes. Aucun des deux ne mange. Suter était même si pressé qu'il but dans la cuvette destinée au lavage des mains. Heureusement qu'il fut le premier.

A 10 heures 25 arrivait Schenkel, Hartmann et Hubner. A 10 heures 28, Strasser signe et se joint aux précédents qui partent à ce moment.

A 10 heures 30 passent Gall et Grosskopf qui avait rejoint Meck et Werfeli.

Les habitants de Memmingen prirent un grand intérêt à cette course et des cyclistes conduisirent les coureurs à travers la ville et les accompagnèrent hors de ville aussi longtemps qu'ils le purent.

Où êtes-vous donc restés avec votre auto? Vous êtes-vous trompés de route nous demande Suter en souriant. Il est très frais lors même qu'il a mené le train presque continuellement. Wittig descend presque toutes les côtes en roue libre et ne veut pas lâcher Suter qu'il suit comme son ombre.

Au contrôle volant de Landsberg, Wittig et Suter, contre toute attente, font la montée vertigineuse sans descendre de machine.

Des cyclistes et des autos nous suivent et nous avons toutes les peines du monde, à empêcher que le groupe de tête ne soit noyé au milieu d'une troupe de „pédards“. Wittig ne cesse de boire à chaque instant. Cependant ni l'un ni l'autre ne cherche à prendre l'avantage. 500 mètres avant le poteau d'arrivée on a hissé un drapeau vert.

Les deux coureurs restent ensemble jusqu'à 300 mètres. Suter prend à ce moment la tête et part à fond. Wittig le suit pendant 100 mètres environ, mais se relève et passe la ligne d'arrivée en roue libre, tandis que Suter à terminée avec 3 longueurs d'avance au milieu d'un public qui l'acclame. C'est sans contredit la plus belle victoire que Suter ait remporté jusqu'à présent.

Cette victoire est du reste bien méritée, car le temps de 12 heures 2 minutes 50 secondes qui représente une moyenne de marche de 27 kilomètres à l'heure, est bon, surtout si l'on tient compte du très mauvais état des routes au commencement et des nombreuses côtes à vaincre.

Les Suisses qui ont eu 8 partants en ont vu 4 atteindre le but dans le délai maximum accordé. Ce sont: Suter, premier; Werfeli, douzième; Fischer 18^{me}, et Hunziker, 20^{me}.

Du côté allemand 17 coureurs rentrèrent à temps.

Le tableau de marche, établi par Monsieur Schleuss, fut dépassé d'une heure entière, mais si le temps avait été beau et les routes meilleures, la différence n'aurait guère été que d'une demi heure. Pour la première fois les 200 derniers mètres furent chronométrés. En voici les résultats: Suter 22 sec., Hans Hartmann 20 sec. %, Strasser 19 sec. %, Grosskopf 20 sec. %, Hubner 24 sec., Gall 20 sec. %, Haller 19 sec. %.

Le meilleur temps fut donc établi par Strasser. A l'arrivée, malgré la grande fête annuelle d'Octobre, une foule nombreuse s'était rassemblée. (Ajoutons qu'il y avait 11,5 km de Munich à l'arrivée à Pasing.)

Le temps était très beau, la soif très forte aussi, l'aubergiste qui se trouvait près du but fit-il d'excellentes affaires.

BERNE - GENEVE (24 septembre)

PROFESSIONNELS

1. PERRIERE Marcel	164 km / 5h34'10"
2. WIEDMER Otto	-
3. GRANDJEAN Arnold	-
4. CHRISTOPHE Eugène (F)	5h35'25"
5. LEQUATRE Marcel	5h53'49"
6. JOYE Nicolas	
7. JACQUEMOUD Raymond	
8. COCHET Louis	
9. HENNINGER Eugène	

AMATEURS (18' après les pros)

1. WUILLEMIN Paul	164 km / 6h13'24"
2. LE ROYER Charles	-
3. MASSAROTTI	6h13'50"
4. BOEHLY Auguste	6h14'40"
5. PIFFERINI Alfred	6h14'50"
6. CAGNA Pierre	6h14'55"
7. BONDANINI Louis	
8. FERRERO Maurice	
9. KELLER Francis	
10. MORANDI David	
11. GRISONI Joseph	

La course Berne-Genève

Cette quatrième course Berne-Genève a été un succès de plus pour l'Union cycliste suisse, notre grande fédération nationale.

En dépit du mauvais temps de ces jours derniers, il n'y eut que très peu d'abstentions et dans les deux catégories — professionnels et amateurs — la lutte fut palpitante de bout en bout.

Sur tout le parcours l'organisation était parfaite, grâce surtout au dévouement des membres des clubs affiliés qui assurèrent le service d'ordre.

Il y avait foule à Fribourg, à Payerne, à Moudon, à Lausanne, à Nyon et surtout dans la traversée de notre ville où des milliers de spectateurs ont fait à nos vaillants routiers de méritées ovations.

Au point de vue sportif, les honneurs de l'épreuve sont revenus à Marcel Perrière, sur Condor-Hutchinson, pour les professionnels, battant au sprint final Wiedmer et Arnold Grandjean.

Chez les amateurs, la victoire est restée au Lausannois Willemin, devant Charles Le Royer et Massarotti.

* * *

Le départ des professionnels a été donné au Lindenhof à Berne, par M. Ed. Paisant, président de l'U. C. S., à 10 h. 07' du matin.

Jusqu'à Fribourg, le groupe restait compact; mais, dès ce moment, une complète dislocation se produisit: tour à tour, Dumont, Jules Grandjean, Jacquemoud, Lequatre, furent lâchés.

Sur 25 kilomètres, le groupe de tête ne se composait plus que de Perrière, Arnold Grandjean, et Antoniolli; à Moudon (contrôle fixe) le Parisien Christophe, Wiedmer et Joye avaient réussi à reprendre contact.

Joye et Antoniolli furent lâchés dans la fameuse côte qui mène au Chalet-à-Gobet; dans la grande descente sur Lausanne, Christophe subit le même sort, et c'est en triomphateurs que Perrière, Wiedmer et Grandjean terminèrent la randonnée, pour pénétrer ensemble sur la piste du vélodrome de la Jonction où ils firent le kilomètre final.

Perrière, emmené par Wiedmer, remonta ce dernier dans la ligne droite et le classement s'établit comme suit:

Les amateurs étaient partis de Berne à 10 heures 25, et, dès le début, leur allure fut moins vive que celle des professionnels.

Une dizaine d'hommes restèrent longtemps au commandement; après Payerne, Le Royer réussissait à s'échapper, mais une crevaillon annihilait bientôt son brillant effort.

Après Moudon, ce fut au tour de Willemin de lâcher le groupe qui lui donna la chasse jusqu'à Chalet-à-Gobet.

Dès ce moment, les leaders se réservèrent jusqu'à la fin, et ils arrivèrent au nombre de sept à Genève.

Ce fut une débâcle complète pour le kilomètre final; et, tandis que son plus dangereux concurrent, Le Royer, perdait du terrain à changer de machine, le petit Willemin de Lausanne réussissait à prendre une cinquantaine de mètres d'avance que le Genevois ne put pas combler complètement.

CHALLENGE AUDAX

(Genève - Prévêrenges - Genève / 1^{er} octobre)

1. PERRIERE Marcel	100 km / 3h18'
2. CHRISTOPHE Eugène (F)	-
3. WIEDMER Otto	-
4. WUILLEMIN Paul (1 ^{er} amateur)	-
5. BOEHLI Auguste	-
6. KELLER Francis	-
7. PIFFERINI Alfred	-
8. RANABOLDO Joseph	-
9. BRIGNOLO Joseph	-
10. LE ROYER Charles	-
11. LECRAZ Henri	-
12. PANOSSETTI Jules	à 16'
13. BUSSIEN Charles	-

14. MAGATTI	-
15. PATRUCCIO	à 1h37'00"

(26 ou 27 PARTANTS)

GRANDA COPPA DEL RAGNO (Lugano / 1^{er} octobre)

1. GATTI Ernesto	85 km / 3h08'00"
2. PROSERPIO Ercole	3h13'00"
3. MAMBRETTI Ettore	3h13'30"
4. TURATI Fazio	3h14'00"
5. TURBA Carlo	3h23'00"
6. BRUGHERA Colombo	-
7. RONCHETTI Antonio	3h29'00"
8. DIGNON Henri (alias NEGRATO)	-
9. URIO Angelo	3h32'30"
10. PERUCCHI Ezio	3h36'00"

COPPA DI MONTE GENEROSO (Mendrisio - Bellinzona - Mendrisio / 29 octobre)

Amateurs et libre à tous

1. AVANZINI Pietro	100 km / ?
2. GATTI Enrico	à 1'30"
3. RONCHETTI Antoinio	à 28'00"
4. TURBA Carlo	-
5. MAZZOLENI Salvatore	-
6. VILLA Felice	-
7. DE PAOLI Giovanni	-

(14 PARTANTS)

PISTE

CHAMPIONNATS DE SUISSE

S.R.B. (ZURICH - HARDAU /21 mai)

• VITESSE PROFESSIONNELS

Séries (1.000 m)

Les 2 premiers qualifiés pour la finale

1^{ère} série

1. TSCHUMPERLY Aimé	à ¾ lgr
2. AUWETTER Fritz	
3. GRABER Theodor	
4. DUMONT Charles	

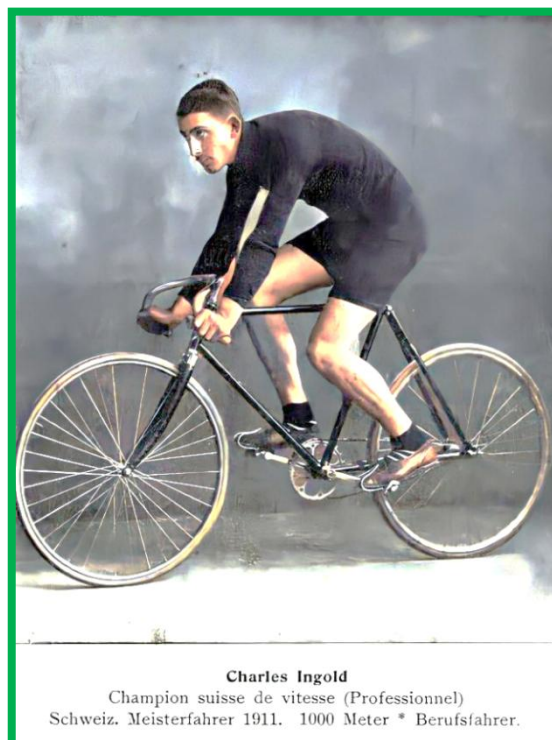
2^{ème} série

1. INGOLD Emil	à 20 cm
2. CHOPARD Robert	
3. WALTER Alexandre	
4. STALDER Ferdinand	
5. "PULVER"	
6. JEFFI Joseph	

FINALE (1.000 m)

1. INGOLD Emil	à ¼ roue
2. TSCHUMPERLY Aimé	
3. AUWETTER Fritz	
4. CHOPARD Robert	

C'est bien Emil Ingold qui est champion 1911 et pas Charles comme indiqué par erreur en dessous de cette photo !



Charles Ingold
Champion suisse de vitesse (Professionnel)
Schweiz, Meisterfahrer 1911. 1000 Meter * Berufsfahrer.



• VITESSE AMATEURS

Séries (1.000 m)

Le premier qualifié pour la finale

1^{ère} série

- | | |
|--------------------|----------|
| 1. STAHEL Fritz | |
| 2. ROLLI Hans | à ¼ roue |
| 3. LEU Jakob | |
| 4. QUADRI Domenico | |
| 5. BRÜTSCH Otto | |

2^{ème} série

- | | |
|--------------------|---------|
| 1. STUDER Johann | |
| 2. MEISTER Jakob | à ½ lgr |
| 3. LEU Ernst | |
| 4. WUNDERLIN Eugen | |
| 5. REALI Josef | |
| 6. SCHAFFNER Karl | |

3^{ème} série

1. BOTTINELLI Elvezio
2. HUNZIKER Emil
3. LEUMANN Jakob
4. MÜLLER Heinrich
5. EGLI August
6. BARTOLDI Oskar

à 5 lgrs

Repêchage (1^{er} qualifié pour la finale)

1. MEISTER Jakob
2. ROLLI Hans
3. HUNZIKER Emil

FINALE (1.000 m)

1. STUDER Johann

2. BOTTINELLI Elvezio
3. MEISTER Jakob
4. STAHEL Fritz

à ½ roue

U.C.S. (Genève - Jonction / 28 mai)

Ce sont les derniers championnats de l'Union Cycliste Suisse

PROFESSIONNELS

Séries

Les vainqueurs qualifiés pour la finale

1^{ère} série

1. RHEINWALD Henri
2. PERRIERE Marcel
3. BUDRY Marius

2^{ème} série

1. DÖRFLINGER Emil
2. KLEIN Simon
3. LAESER Georges

Repêchage (1^{er} qualifié pour la finale)

1. PERRIERE Marcel
2. KLEIN Simon
3. BUDRY Marius

FINALE

1. DÖRFLINGER Emil
2. RHEINWALD Henri
3. PERRIERE Marcel

AMATEURS

Séries

Les vainqueurs qualifiés pour la finale

1^{ère} série

1. DESBIOLLES Auguste
2. JACQUEMOUD Raymond

2^{ème} série

1. BÜHLER Josef
2. MEYER

3^{ème} série

1. MATRINGE Emile
2. LE ROYER Charles

Repêchage

1. LE ROYER Charles
2. JACQUEMOUD Raymond

FINALE

1. MATRINGE Emile

2. LE ROYER Charles

❶ DESBIOLLES Auguste a été déchu de son titre, plusieurs mois plus tard, car il avait déclaré une fausse nationalité. Il était en réalité Français

GENEVE (Vélodrome de la Jonction)

7 mai

Vitesse - Amateurs (1.200 m)

1. BASSETTI Charles
2. VIANO
3. PANOSSETTI Jules

Les 3 séries remportées par les 3 finalistes

Prix des abonnés - Pros (2.000 m)

1. RHEINWALD Henri
2. WIEDMER Otto
3. GEOFFROY Francis

100 km (sans entraîneurs)

- | | |
|--------------------------|-----------|
| 1. LAPIZE Octave (F) | 2h47'59"6 |
| 2. GARRIGOU Gustave (F) | à 2 t. |
| 3. TROUSSELIER Louis (F) | à 3 t. |
| 4. LAESER Georges | - |
| 5. GRIOT François | - |
| 6. BUDRY Marius | |
| 7. PERUCCA Jean | |

(16 partants)

28 mai

En marge des chpts de Suisse de l'UCS

Handicap - Amateurs (1.200 m)

1. DESBIOLLES Auguste (F) (0)
2. PANOSSETTI Jules (20)
3. LE ROYER Henri
4. VOLLAND Henri (60)

Handicap - Pros (900 m)

1. DÖRFLINGER Emil (0)
2. PERRIERE Marcel (30)
3. KLEIN Simon (90)
4. GRIOT François (40)
5. RHEINWALD (Henri)

10 km sans entraîneurs

- | | |
|---------------------------|---------|
| 1. DESBIOLLES Auguste (F) | 16'14"8 |
| 2. BONDANINI Louis | |
| 3. LE ROYER Charles | |
| 4. PIFFERINI Alfred | |

25 km sans entraîneurs

- | | |
|-------------------------|---------|
| 1. RHEINWALD Henri | 47'39"4 |
| 2. LAESER Georges | |
| 3. BUDRY Marius | |
| 4. GRIOT François | |
| 5. DUBOIS Henri | |
| 6. GEOFFROY Francis (F) | |

11 juin

Elimination - Amateurs

1. PANOSSETTI Jules
2. JOYE Nicolas
3. COCHET Louis
4. BONDANINI Louis

Vitesse - Pros (Prix des Abonnés / 1.200 m)

1. PERRIERE Marcel
2. WIEDMER Otto
3. MAFFEO Riccardo
4. GEOFFROY Francis (F)

Les 2 séries remportées par Perrière et Wiedmer

Vitesse - match à 4 (3 manches)

- | | |
|------------------------------------|-------|
| 1. MORETTI Cesare (I) (2+2+1) | 5 pts |
| 2. ELLEGAARD Thorwald (DK) (1+3+2) | 6 pts |

- | | |
|-------------------------------|--------|
| 3. DÖRFLINGER Emil (3+1+3) | 7 pts |
| 4. WILMOTS Hubert (B) (4+4+4) | 12 pts |

Demi-fond derrière motos (3 courses)

10 km

- | | |
|------------------------------|--------|
| 1. RUDOLPHE Julien (F/Paris) | |
| 2. MANERA Albert (I) | à 3 t. |

15 km

- | | |
|------------------------|--------|
| 1. MANERA Albert (I) | 15'00" |
| 2. RUDOLPHE Julien (F) | à 5 t. |

5 km

- | | |
|------------------------|----------|
| 1. MANERA Albert (I) | |
| 2. RUDOLPHE Julien (F) | à 100 m. |

Poursuite par équipes

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. PERRIERE Marcel – GRIOT François – KLEIN Simon – LEHMANN Rody | |
| 2. WIEDMER Otto – LAESER Georges – MAFFEO Riccardo – DUBOIS Henri | (Rejoint au 13ème tour) |

26 juin

En remplacement de la course de 4 heures, annulée en raison du mauvais temps

50 km

- | | |
|--------------------------|------------------|
| 1. PERRIERE Marcel | 50 km / 1h20'56" |
| 2. GEORGET Emile (F) | à 10 cm |
| 3. WIEDMER Otto | |
| 4. MAFFEO Ricardo | |
| 5. JACQUEMOUD Raymond | |
| 6. DUBOIS Henri | |
| 7. COCHET Louis | |
| Ab. LEQUATRE Marcel | |
| GRIOT François | |
| PERUCCA Jean | |
| MORISSETTI Guglielmo (I) | |
| DSQ. KLEIN Simon | |
| SESIA Laurent | |
| (13 partants) | |

9 juillet

Scratch - Amateurs (1.200 m)

1. DESBIOLLES Auguste
2. PANOSSETTI Jules
3. JOYE Nicolas
4. JACQUEMOUD Raymond

Les 2 séries remportées par Desbiolles et Jacquemoud

Vitesse - Prix des abonnés (2.000 m)

1. MORISSETTI Guglielmo (I)
2. PERRIERE Marcel
3. WIEDMER Otto
4. MAFFEO Ricardo
5. GEOFFROY Francis

Championnat de l'U.V.G. (pros et amateurs)

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. JOYE Nicolas | 50 km / 1h29' |
| 2. PERRIERE Marcel | à 1 t. |
| 3. BONDANINI Louis | |
| 4. KLEIN Simon | à 2 t. |

Demi-fond derrière motos avec handicap (40 km)

- | | |
|--------------------------|---------|
| 1. MANERA Albert (I) (0) | 39'52"6 |
| 2. GRIOT François (4') | à 5 t. |
| 3. WIEDMER Otto (4') | à 6 t. |

27 août

100 km (sans entraîneurs)

- | | |
|-----------------|---|
| 1. WIEDMER Otto | ? |
| 2. JOYE Nicolas | |

3. GRIOT Francis
4. PERRIERE Marcel
5. LEQUATRE Marcel
5. WIRTH Emile (F)
- Ab. YVON (F/Dijon)
- DUMONT Charles
- RHEINWALD Charles
- LAESER Georges
- KLEIN Simon
- ANTONIOLI Ferdinand
- COCHET Louis
- DUTERTRE
- JACQUEMOUD Raymond
- DSQ. COTTREL René (F)
- MORISSETTI Guglielmo (I)
- BUDRY Marius

6 septembre

100 km derrière entraîneurs Match entre Wirth et Lequatre

- | | |
|--------------------|----------|
| 1. WIRTH Emile (F) | 2h27'33" |
| 2. LEQUATRE Marcel | à 1 lgr |

10 septembre

GP DE GENEVE DE VITESSE

Séries

- 1) 1. POUCHOIS Julien (F) – 2. COTTREL René (F) – 3. GRIOT François
- 2) 1. MORISSETTI Guglielmo (I) – MANERA Albert (I) – 3. KLEIN Simon
- 3) 1. STEFANI (I) – 2. WIRTH Emile (F) – WIEDMER Otto
- 4) 1. MICHAUD (FRA/Limoges) – 2. DESBIOLLES Auguste – 3. MAFFEO Ricardo

Repêchage

1. KLEIN Simon – 2. MAFFEO Ricardo – 3. LAESER Charles

Demi-finales

- 1) 1. POUCHOIS Julien (F) – 2. WIRTH Emile (F) – 3. MANERA Albert (I)
- 2) 1. MORISSETTI Guglielmo (I) – MICHAUD (F/Limoges) – 3. KLEIN Simon
- 3) 1. STEFANI (I) – 2. COTTREL René (F) – 3. DESBIOLLES Auguste

FINALE (3 manches)

1ère manche

1. POUCHOIS Julien (F)
2. STEFANI (I)
3. MORISSETTI Guglielmo (I)

2ème manche

1. POUCHOIS Julien (F)
2. MORISSETTI Guglielmo (I)
3. STEFANI (I)

3ème manche

1. MORISSETTI Guglielmo (I)
2. POUCHOIS Julien (F)
3. STEFANI

CLASSEMENT FINAL

- | | |
|-----------------------------|-------|
| 1. POUCHOIS Julien (F) | 4 pts |
| 2. MORISSETTI Guglielmo (I) | 6 pts |
| 3. STEFANI (I) | 8 pts |

10 km sans entraîneurs (amateurs)

1. BONDANINI Louis
2. MATRINGE Emile
3. BRIGNOLO
4. BUSSIEN

Demi-fond (match Wirth-Manera sur 10 km/2 manches)

- | | |
|----------------------|-------|
| 1. WIRTH Emile (F) | (1+1) |
| 2. MANERA Albert (I) | (2+2) |

Course pour les non classés du GP de Genève (4 km)

1. MICHAUD (F/Limoges)
2. COTTREL René (F)
3. DESBIOLLES Auguste
4. WIEDMER Otto
5. MAFFEO Ricardo

Course aux points - Nationale

1. WIEDMER Otto
2. DESBIOLLES Auguste
3. GRIOT François
4. GEOFFROY (cadet)

24 septembre

Course d'attente de Berne – Genève

Prix des abonnés – Pros

1. DESBIOLLES Auguste
2. MANERA Albert (I)
3. GRIOT François

Demi-fond (match Manera – Griot en 2 manches)

1ère manche

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. MANERA Albert (I) | |
| 2. GRIOT François | à 500 m |

2ème manche

- | | |
|----------------------|--------|
| 1. MANERA Albert (I) | |
| 2. GRIOT François | à 3 t. |

1 octobre

Vitesse - Amateurs (1.200 m)

1. MATRINGE Emile
2. PANOSSETTI Jules
3. BŒUF

Match-poursuite franco-italien

Vitesse par 2

- 1) 1. POUCHOIS Julien (F) – 2. MORISSETTI Guglielmo (I)
- 2) 1. MORETTI Cesare (I) – 2. DUPRE Victor (F)
- 3) 1. DUPRE Victor (F) – 2. MORISSETTI Guglielmo (I)
- 4) 1. MORETTI Cesare (I) – 2. POUCHOIS Julien (F)

Vitesse (par 4)

1. MORETTI Cesare (I)
2. DUPRE Victor (F)
3. POUCHOIS Julien (F)
4. MORISSETTI Guglielmo (I)

Course-poursuite à 4

1. DUPRE Victor (F) – 2. MORISSETTI Guglielmo (I)
rejoint après 19 t.

Abandons de Moretti et Pouchois

Classement final

- | | |
|-----------|--------|
| 1. FRANCE | 12 pts |
| 2. ITALIE | 13 pts |

Internationale – Pros (5 km)

1. COTTREL René (F)
2. MANERA Albert (I)
3. DESBIOLLES Auguste

Demi-fond derrières motos (2 manches)

1ère manche

1. MANERA Albert (I)
2. GRIOT François
3. LAESER Georges

2ème manche

1. MANERA Albert (I)
2. GRIOT François
3. LAESER Georges

8 octobre

COURSE DE 12 HEURES

Course interrompue après 2h37' en raison de la pluie

Les positions étaient alors les suivantes

- | | |
|--------------------------|-----------|
| 1. WIEDMER Otto | 98 km 400 |
| 2. CHRISTOPHE Eugène (F) | 98 km 050 |
| 3. LEQUATRE Marcel | 97 km 650 |
| 4. GRANDJEAN Arnold | - |

5. ANTONIOLI Ferdinand	-
6. COTTREL René (F)	97 km 000
7. PERUCCA Jean (I)	89 km 200
Ab. PERRIERE Marcel	
YVON (F)	

12 HEURES (reprise après l'interruption du 8 octobre)

1. COTTREL René (F)	437 km 600
2. WIEDMER Otto	437 km 100
3. GRANDJEAN Arnold	428 km 450
4. ANTONIOLI Ferdinand	415 km 450
5. PERUCCA Jean	305 km 500

(5 partants)

15 octobre

ZURICH (vélodrome de la Hardau)

17 avril

GP DE PÂQUES (derrière grosses motos/3 manches)

10 km

1. JANKE Gustav (D)	9'26"6
2. HUMANN Kurt (D)	9'50"2

3. DI MAJO Umberto (I)	10'14"6
4. PORTMANN Karl	

20 km

1. JANKE Gustav (D)	19'04"4
2. HUMANN Kurt (D)	19'27"0
3. PORTMANN Karl	à 1.500 m
4. DI MAJO Umberto (I)	à 3.300 m

30 km

1. JANKE Gustav (D)	29'29"2
2. PORTMANN Karl	5 ¾ t
3. DI MAJO Umberto (I)	8 ½ t.
4. HUMANN Kurt (D)	à 9 t.

Vitesse – Pros (1.200 m)

1. HÖNES Heinrich	
2. MUTTERER Ludwig	à 3 lgrs
3. JEISSY Josef	

4. CHOPARD Robert

Les 3 séries remportées par Chopard R., Hönes et Jeissy

Le repêchage par Mutterer

Vitesse – Amateurs (1.200 m)

1. AUWETTER Emil	
2. MEISTER Oskar	à 1 lgr
3. OLBermann Jakob	
4. BURGER Jean	
5. LANDES Johann	

Les 4 séries remportées par Meister, Landes, Burger et Auwetter

Le repêchage par Olbermann

Course de primes – Pros (4.000 m)

1. HÖNES Heinrich
2. WALTER Alexandre
3. AUWETTER Fritz
4. CHOPARD Robert
5. JEISSY Josef

Les primes gagnées par Giesin (1), Hönes (1), Walter (3), Werfeli (1), Meister (1), Auwetter (1), Chopard (1)



3. Olbermann 1. Auwetter 2. Meister 5. Landes
4. Burger (hinter Meister)

Eröffnungsrennen auf der Hardau.

Auwetter junior schlägt Meister und Olbermann im Endlauf.

23 avril

GP Uetliberg (derrière grosses motos / 3 manches de 20 km)

1. BÖSCHLIN Jean (D) 57'25"2
2. JANKE Gustav (D) 59'02"4
3. HUMANN Kurt (D) 1h01'57"0
4. DI MAJO Umberto (I)

Les 3 manches remportées par Janke, Böschlin et Böschlin

Vitesse - Pros (1.200 m)

1. RITZENTHALER Albert (D)
2. ROHMER Eugen (D) à ½ lgr

3. JEISSY Josef
4. AUWETTER Fritz

*Les 3 séries remportées par Auwetter, Ritzenthaler et Rohmer
Le repêchage gagné par Jeissy*

Elimination - Pros

1. RITZENTHALER Albert (D)
2. CHOPARD Robert
3. ROHMER Eugen (D)
4. AUWETTER Fritz

Les 2 séries remportées par Ritzenthaler et Rohmer

Consolation (n'ayant pas eu de prix le 17 avril)

1. WERFELI Konrad 1.200 m /
2. STALDER Ferdinand à 1 lgr
3. GRABER Theodor
4. GIESIN Franz

21 mai

En marge des championnats de Suisse SRB

Course derrière grosses motos (3 courses)

10 km

1. JANKE Gustav (D) 9'08"
2. BÖSCHLIN Jean (D) à ¾ t.
3. HALL Tommy (GBR)
4. MAUSS Willy (D)

20 km

1. JANKE Gustav 18'05"
2. BÖSCHLIN Jean (D) à 1 t.
3. HALL Tommy (GBR) à 2 ¾ t.
4. MAUSS Willy à 6 ½ t.

30 km (GP du Printemps)

1. JANKE Gustav (D) 28'00"6
2. BÖSCHLIN Jean (D) à 4 ¾ t.
3. HALL Tommy (GBR) à 5 ½ t.
4. MAUSS Willy (D) à 15 t.

Course de primes - Pros (4.000 m)

1. TSCHUMPERLY Aimé
2. MUTTERER Ludwig à 2 lgr
3. INGOLD Emil
4. WALTER Alexandre
5. AUWETTER Fritz

Les primes remportées par Walter (3), Chopard (1), Tschumperly (2), Mutterer (1), Auwetter (1) et Stalder (1)

28 mai

Vitesse - Pros

1. RITZENTHALER Albert (D)
2. TSCHUMPERLY Aimé 1 ½ lgr
3. WALTER Alexandre
4. MUTTERER Ludwig

*Les 3 séries remportées par Ritzenthaler, Mutterer et Walter
Le repêchage gagné par Tschumperly*

GP du Hard (20 km derrière grosses motos)

1. JANKE Gustav (D) 18'17"2
2. BÖSCHLIN Jean (D) 18'34"2
3. HALL Tommy (GBR) à 4 ½ t.
4. MAUSS Willy (D) à 5 ¾ t.

Der Züriku (40 km derrière grosses motos)

1. HALL Tommy (GB) 38'24"6
2. JANKE Gustav (D) à 750 m.
3. BÖSCHLIN Jean (D) à 4 ½ t.
4. MAUSS Willy (D) 8 ½ t.

Vitesse - Amateurs

1. OLBERMANN Jakob
2. GREPPI Arnold à 1 ½ lgr.
3. LEU Ernst

*Les 3 séries remportées par Olbermann, Bottinelli et Greppi
Le repêchage gagné par Leu*

Elimination - Pros (4 km)

1. RITZENTHALER Albert (D) 5'38"
2. STALDER Ferdinand à 10 lgrs
3. MUTTERER Ludwig
4. WALTER Alexandre

18 juin

Prix de Hardau (10 km derrière grosses motos/manche 1)

1. OTT Emil 9'47"4
2. WEGMANN Henri 9'53"0
3. SCHENKEL Richard à 3 t.

Elimination

1. OLBERMANN Jakob
2. ZIEGLER (ALL/Strasbourg)
3. REALI Josef

Vitesse - Pros (1.200 m)

En raison de la pluie, seules les 2 premières séries ont pu être disputées.

Elles sont revenues à Ritzenthaler et Meyer O.

La suite des courses est reportée au 20 juin

20 juin

Suite des courses du 18 juin

Vitesse - Pros

1. RITZENTHALER Albert (D)
2. PASTORE (Strasbourg) à 1 lgr
3. AUWETTER Fritz

Prix de Limmat (30 km derrière grosses motos)

1. JANKE Gustav (D) 28'12"2
2. BÖSCHLIN Jean (D) à 300 m.
3. PORTMANN Willy à 8 t.

Prix de Limmat (2^{ème} manche/20 km au lieu de 30 en raison de la nuit qui tombe)

1. BÖSCHLIN Jean (D)
2. PORTMANN Willy
3. JANKE Gustav (D)

Prix de Hardau (10 km derrière grosses motos/manche 2)

1. WEGMANN Henri 10'14"4
2. OTT Emil à 200 m.
3. SCHENKEL Richard à 2 t.

Classement final des deux manches de 10 km)

1. WEGMANN Henri 20'07"4
2. OTT Emil 20'20"0
3. SCHENKEL Richard

Course par équipe de 2 coureurs (départ lancé)

1. RITZENTHALER Albert - AUWETTER Fritz 400 m / 28"4
2. PASTORI (I) - GRABER Theodor 30"2
3. MUTTERER Ludwig - STALDER Ferdinand 30'00"

25 juin

GP D'ETE (2 manches de 30 et 20 km)

1. BOESCHLIN Jean (D)
 2. HUMANN Kurt
- 3 ou 4. PORTMANN Willy (D) ou JANKE Gustav (D)

Les 2 manches remportées par Boeschlin (la 2ème manche raccourcie de 50 à 30 km en raison de la pluie)

Petit prix d'été derrière grosses motos (pros B)

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. WEGMANN Heinrich | 10 km / 9'37"4 |
| 2. OTT Emil | 9'39"0 |
| 3. KRAFT August (D) | 10'21"4 |
| 4. SCHENKEL Richard (D) | à 600 m. |

Course de fond derrière grosses motos (Pros A)

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. HUMANN Kurt (D) | 20 km / 19'33" |
| 2. PORTMANN Willy | à 1.800 m |
| 3. MATHEIS Karl (D) | 2.560 m |
| 4. LEBON Henri (B) | 4.800 m |

GP Du Zürichberg derrière grosses motos

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. HUMANN Kurt (D) | 30 km / 29'09"4 |
| 2. MATHEIS Karl (D) | à 7 tours |
| 3. LEBON Henri (B) | |
| Ab. PORTMANN Willy | |

Vitesse Pros

- | | |
|------------------------|-----------|
| 1. RITZENTHALER Albert | 1.200 m / |
| 2. HÖNES Heinrich | 1 ½ lgr |
| 3. SIEGER Jakob | |
| 4. PASTORI (I /Turin) | |

6 août

Prix du Gothard (10 km derrière grosses motos/2 manches)

- | | |
|---------------------|---------|
| 1. KRAFT August (D) | 20'24"8 |
| 2. OTT Emil | 21'06"2 |
| 3. WETZEL Heinrich | |
- Les 2 manches remportées par Kraft

Vitesse – Pros (1.200 m)

- | | |
|----------------------------|------------|
| 1. RITZENTHALER Albert (D) | |
| 2. HÖNES Heinrich | à 2 ½ lgrs |
| 3. JEISSY Josef | |
| 4. ROHMER Eugen (D) | |
- Les 3 séries remportées par Ritzenthaler, Hones et Rohmer
Le repêchage gagné par Jeissy

20 km derrière grosses motos

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. HUMANN Kurt (D) | 19'33" |
| 2. PORTMANN Willy | à 1.800 m. |
| 3. MATHIS Karl (D) | à 2.500 m. |
| 4. LEBON Henri (B) | à 12 t. |

Match pour la qualification aux Chpts du Monde – Amateurs (800 m.)

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. BOTTINELLI Elvezio (qualifié) | |
| 2. MEISTER Jakob | |
| 3. FISCHER Otto | |
| 4. LEU (Ernst ou Jakob) | |
| 5. RIEDER Hans | |

Handicap – Pros (1.600 m)

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. RITZENTHALER Albert (D) (0) | |
| 2. AUWETTER Fritz (100) | |
| 3. SIEGER Jakob (30) | |
| 4. WALTER Alexandre (50) | |

Prix de Zürichberg (30 km derrière grosses motos)

- | | |
|--|------------|
| 1. HUMANN Kurt | 29'09"4 |
| 2. MATHIS Karl (ALL/Strasbourg) ² | à 2.300 m. |
| 3. LEBON Henri (B) | loin |
| Ab. PORTMANN Karl | |

Vitesse – Consolation (1.200 m)

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. MUTTERER Ludwig | |
| 2. STUDER Johann | à 1 lgr |
| 3. STALDER Ferdinand | |

Poursuite (par équipes)

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. HÖNES Heinrich – SIEGER Jakob | |
|----------------------------------|--|

- | | |
|---|--|
| 2. WALTER Alexandre – STUDER Johann rejoint au 10ème tour | |
|---|--|

3 septembre

GP de Zurich (derrière grosses motos/2 manches de 20 et 50 km)

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. HALL Tommy (GB) | 70 km / 1h13'13"8 |
| 2. HUMANN Kurt | 1h13'44" |
| 3. VANDERSTUYFT Arthur (B) | 1h13'58" |
- Les 2 manches remportées par Hall

Vitesse – Pros (1.200 m)

- | | |
|----------------------------|---------|
| 1. RITZENTHALER Albert (D) | |
| 2. HÖNES Heinrich | à ½ lgr |
| 3. VINZELBERG Erich (D) | |
| 4. SIEGER Jakob | |
- Les 3 séries remportées par Hones, Ritzenthaler et Vinzelberg
Le repêchage gagné par Sieger

Handicap - Pros (1.200 m)

- | | |
|--------------------------|---------|
| 1. STUDER Johan (150) | |
| 2. AUWETTER Fritz (150) | à 1 lgr |
| 3. MUTTERER Ludwig (100) | |
| 4. GRABER Theodor (200) | |

Course de primes - Pros (4 km)

- | | |
|----------------------------|----------|
| 1. RITZENTHALER Albert (D) | |
| 2. SIEGER Jakob | à 2 lgrs |
| 3. HÖNES Heinrich | |
| 4. MUTTERER Ludwig | |

Les primes remportées par Jessy (1), Ingold (2), Ritzenthaler (1), Auwetter (1), Vinzelberg (1), Schönaauer (1), Walter (2)

Poursuite par équipes

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. HÖNES Heinrich (seul) | |
| 2. JEISSY Josef – MUTTERER Ludwig | |
- Vinzelberg, équipier de Hones a crevé dès le premier tour. Hones a continué seul et à rattraper ses deux adversaires !

10 septembre

Vitesse – Pros (match Ritzenthaler – Vinzelberg en 3 manches)

- | | | |
|----------------------------|---------|-------|
| 1. RITZENTHALER Albert (D) | (1+1+2) | 4 pts |
| 2. VINZELBERG Erich | (2+2+1) | 5 pts |

Couronne d'Argent de Zurich (30 km derrière grosses motos)

- | | |
|----------------------------|----------|
| 1. HUMANN Kurt (D) | 29'05"2 |
| 2. HALL Tommy (GB) | à 5 ¾ t. |
| 3. VANDERSTUYFT Arthur (B) | à 8 ½ t. |
| 4. BÖSCHLIN Jean (D) | à 9 ½ t. |

Poursuite sur 5' (Ritzenthaler contre Vinzelberg)

- | | |
|----------------------------|----------|
| 1. RITZENTHALER Arthur (D) | |
| 2. VINZELBERG Erich (D) | à 100 m. |

Championnat de Zurich (derrière grosses motos)

- | | |
|----------------------------|----------|
| 1. BÖSCHLIN Jean (D) | 37'37"4 |
| 2. HUMANN Kurt (D) | à 3 ¼ t. |
| 3. HALL Tommy (GB) | 7 ½ t. |
| 4. VANDERSTUYFT Arthur (B) | à 9 ½ t. |

➤ C'est la dernière course de Humann en Suisse, qui part 2 ans au service militaire en Allemagne (il habitait Zurich)

22 octobre

Vitesse – Pros (1.200 m)

- | | |
|----------------------------|----------|
| 1. RITZENTHALER Arthur (D) | |
| 2. VINZELBERG Erich (D) | à 2 lgrs |
| 3. SIEGER Jakob | |
| 4. WALTER Alexandre | |
- Les 2 séries remportées par Ritzenthaler et Vinzelberg

Prix de l'Albis (10 km derrière grosses motos)

- | | |
|-------------------------|----------|
| 1. WALTHOUR Bobby (USA) | 9'08"2 |
| 2. BÖESCHLIN Jean (D) | à 50 m. |
| 3. JANKE Gustav (D) | à 2 ¼ t. |

Poursuite par équipes

1. SUTER Paul – HUBNER Josef (D) 5'06"2
 2. SIEGER – WALTER Alexandre – WERFELI Konrad
 3. RITZENTHALER Albert (D) – VINZELBERG Erich (D)
- ☛ Le Vélo-Sport inverse les 2° et 3° !

Roue d'Or (1 heure derrière grosses motos)

1. JANKE Gustav (D) 63 km 677
2. BÖSCHLIN Jean (D) 60 km 100
3. WALTHOUR Bobby (USA) 60 km 095

22 octobre

Prix du Sihlwald (30 km derrière grosses motos)

Course arrêtée après moins de 23 km en raison de la pluie

1. BÖSCHLIN Jean 22 km 860
2. JANKE Gustav (D) 21 km 268
3. WALTHOUR Bobby (USA) 21 km 168
4. RYSER Fritz 19 km 632

Les autres courses n'ont pu avoir lieu et sont reportées à la quinzaine

5 novembre

Vitesse – Pros (1.200 m)

1. RITZENTHALER Albert (D)
 2. SIEGER Jakob à 1 lgr
 3. WALTER Alexandre
 4. VINZELBERG Erich (D)
- Les 2 séries remportées par Ritzenthaler et Vinzelberg

Course d'Adieu (20 km derrière grosses motos)

1. WALTHOUR Bobby (USA) 17'59"8
2. JANKE Gustav (D) à 80 m.
3. BÖSCHLIN Jean (D) à 350 m.
4. RYSER Fritz à 6 t.

Course de primes – Pros (4.000 m)

1. RITZENTHALER Albert (D)

2. SIEGER Jakob à 2 lgrs

3. AUWETTER Fritz

4. VINZELBERG Erich (D)

Les primes gagnées par Ritzenthaler (3), Werfeli (1), Walter (3), Auwetter (1), Sieger (1)

Poursuite par équipes

1. RITZENTHALER Albert (D) – VINZELBERG Erich (D)
2. AUWETTER Fritz – HUNZIKER Fritz rejoint après 5'36"4

GP d'Automne (30 km derrière grosses motos)

1. JANKE Gustav (D) 28'09"
2. WALTHOUR Bobby (USA) à 150 m.
3. BÖSCHLIN Jean (D) à 5 ¾ t.
4. RYSER Fritz



Une des dernières images du vélodrome de la Hardau. Dans le GP d'Automne, Janke attaque Walthour

C'étaient les dernières courses au vélodrome de la Hardau avant sa démolition

LAUSANNE (Quai d'Ouchy)

Vitesse

PROFESSIONNELS

1. LEQUATRE Marcel
2. BUDRY Marius
3. MARCHISIO Denis
4. ANTONIOLI Ferdinando

AMATEURS

1. WEYNETH Edmond
2. HABERJAHN Gaston
3. DENIER Robert
4. CHEVALLEY Paul
5. REALINI Albert

LES SUISSES AU TOUR DE FRANCE

Pas de coureurs suisses au départ

LES SUISSES DANS LES CLASSIQUES

Milan – San Remo : aucun suisse classé

Paris-Roubaix : SUTER Paul (14°)

Tour de Lombardie : PERRIERE Marcel (27°), SUTER Paul (28°) – ANTONIOLI Ferdinand (32°) – Non classé : EGG Oscar

Paris-Tours : SUTER Franz (31°) - SUTER Paul (33°)

LES SUISSES AUX CHAMPIONNATS DU MONDE SUR PISTE

Vitesse professionnels : DÖRFLINGER Emil: 3^{ème} de la 3[°] série, éliminé en repêchage des séries (chute)

Vitesse amateurs : DESBIOLLES Auguste: 3^{ème} de la 4[°] série, 1^{er} du repêchage, 3^{ème} de la 3[°] demi-finale et éliminé

† NECROLOGIE

Décès le 14 octobre de Hans SCHMID (coureur puis aviateur)

Le Wettingenois s'est tué dans la chute de son monoplane Sommer lors de son deuxième vol.
Hans Schmid était né à Ebnet le 5 décembre 1879 et décédé à Berne le 14 octobre 1911



Hans Schmid †
mit der Züricher Armbinde.



† L'aviateur Hans Schmid. — † Hans Schmid als Aviatiker.



Die Sieger im Hamburger Sechstages-Rennen:
Franz und Paul Suter, Gränichen
auf «CONDOR»-Rad.

Les frères Franz et Paul Suter, premiers vainqueurs suisses d'une "six-jours", à Hambourg (Allemagne). Ils ont devancé les Allemands Fritz Stellbrink - Willy Marx de 8 tours et Fritz Althof-Rudolf Rüdiger de 26 tours. Ce sera d'ailleurs la seule six-jours disputée à Hambourg.

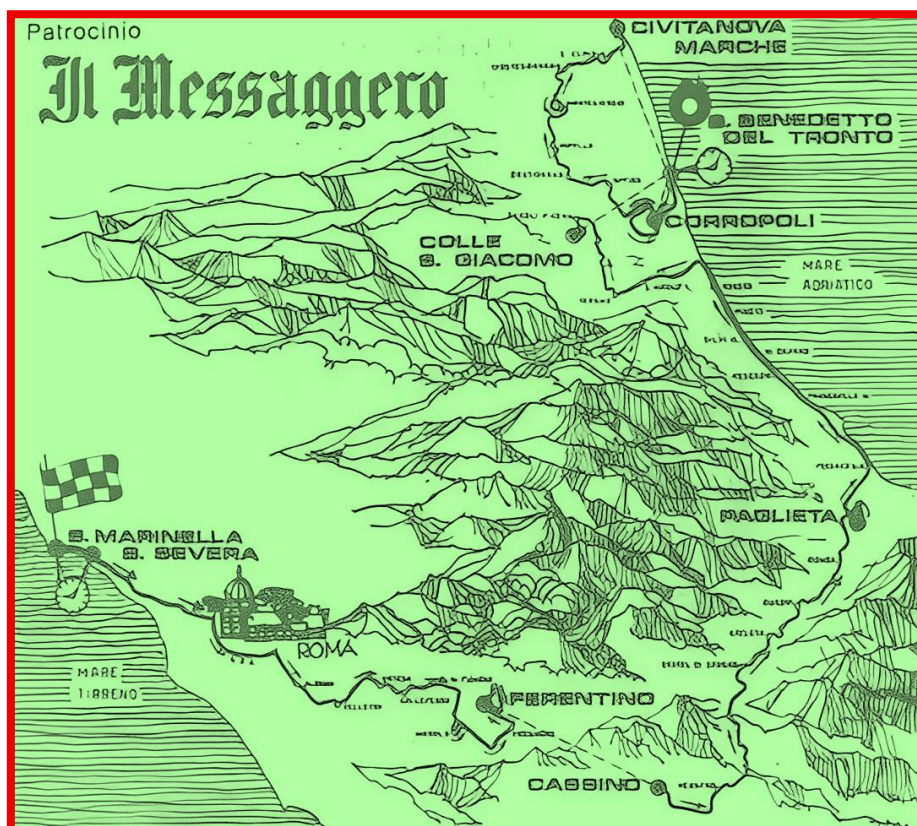
Tutta la Tirreno - Adriatico

1978

13ème édition (11 au 16 marzo)

⑥ Il y a encore des changements, et non des moindres : un jour de course supplémentaire (de 5 à 6), le retour des bonifications (toutefois limitées), une augmentation des kilomètres contre-la-montre avec un prologue dont peu (Moser excepté) voient la nécessité et une seule arrivée exigeante en montée, au sommet du col San Giacomo, dit « La montagne d'Ascoli ». Un parcours qui ne modifie pas les régions traversées, avec les points extrêmes du parcours toujours fixés à Taverna (au Sud) et à Civitanova Marche (au Nord), mais qui, cette fois, favorise excessivement les spécialistes du chrono. Pour différentes raisons, les favoris sont Moser, grâce aux 26 bornes de contre-la-montre au programme, et De Vlaeminck, ne serait-ce que parce qu'il a remporté les six dernières éditions. De plus, les deux hommes sont devenus équipiers. La curiosité est donc grande de voir comment ils géreront leurs rôles respectifs en course. On attend une confirmation éclatante de Saronni, littéralement révéla la saison passée, et Maertens est désigné comme un adversaire dangereux pour tous, même si l'arrivée au Col San Giacomo pourrait s'avérer trop difficile pour lui. Pollentier, Battaglin, Baronchelli et Panizza sont des noms à ne pas sous-estimer, surtout pour un bon classement, tandis que parmi les 37 étrangers au départ (seulement 25 % du total), un autre nom intéressant est celui de Knudsen, par ailleurs en grande forme, comme en témoigne sa victoire à Laigueglia.

① Ancora cambiamenti, e non di poco conto: un giorno in più di corsa (da 5 a 6), reintrodotti gli abbuoni (comunque limitati), aumentati i km a cronometro con un prologo di cui pochi (Moser a parte) vedono la necessità, un solo arrivo impegnativo in salita (il confermato Colle S. Giacomo, "la montagna di Ascoli"). Un tracciato che non cambia le regioni attraversate, con vertici di nuovo a Taverna (a sud) e Civitanova Marche (a nord), ma che stavolta strizza troppo l'occhio ai cronomen. I favoriti sono due, per motivi diversi: Moser, grazie ai 26 km a cronometro previsti, e De Vlaeminck, se non altro perché ha vinto le ultime sei edizioni. Tra l'altro i due sono diventati compagni di squadra e c'è molta curiosità per vedere come gestiranno i loro rispettivi ruoli in corsa. Si attende una grande conferma da Saronni, letteralmente esploso la scorsa stagione e si indica in Maertens un cliente pericoloso per tutti anche se l'arrivo a Colle S. Giacomo potrebbe rivelarsi per lui troppo ostico. Pollentier, Battaglin, Baronchelli, Panizza sono nomi da non sottovalutare, soprattutto per un bel piazzamento, mentre tra i 37 stranieri al via (solo il 25% del totale) un altro nome interessante sembra quello di Knudsen, tra l'altro in grande forma (primo a Laigueglia).



PARTENTI / LES PARTANTS (146)

SANSON

- 1 DE VLAEMINCK Roger (B)
- 2 MOSER Francesco
- 3 BECCIA Mario
- 4
- 5 BOSSANT Ronny (B)
- 6 DE GEEST Willy (B)
- 7 DE WITTE Ronald (B)
- 8 EDWARDS Phil (GB)
- 9 FABBRI Fabrizio
- 10 FRACCARO Simone
- 11 MARCHETTI Renato
- 12 MASCIARELLI Palmiro
- 13 ROTA Attilio
- 14 SORLINI Roberto
- 15 VANDER SLAGMOLEN Herman (B)

FLANDRIA

- 16 MAERTENS Freddy (B)
- 17 POLLENTIER Michel (B)
- 18 DEMEYER Marc (B)
- 19 VAN VLIERBERGHE Albert (B)
- 20 VERSCHUERE Pol (B)
- 21 VERSCHAEVE Roger (B)
- 22 MALFAIT Lieven (B)
- 23 MEERNHOUT Marc (B)
- 24 MYNGHEER Wim (B)
- 25 BEYSSENS Herman (B)

FIGRELLA - CITRÖEN

- 28 BARONE Carmelo
- 29 BATTAGLIN Giovanni
- 30 CARDELLI Alessandro
- 31 DONADELLO Aldo
- 32 FUCHS Josef (CH)
- 34 MAGRINI Riccardo
- 36 PALEARI Ignazio
- 36 ROSSIGNOLI Luciano
- 37 SEFTON Clyde (AUS)
- 38 SIMONETTI Mauro

BIANCHI - FAEMA

- 41 GIMONDI Felice
- 42 CAVALCANTI Giovanni
- 43
- 44 DE MUYNCK Johan (B)
- 45 KNUDSEN Knud (N)
- 46 LUALDI Valerio
- 47 MACCALI Salvatore
- 48 PARSANI Serge
- 49 ROSSI Tullio
- 50 SANTAMBROGIO Giacinto
- 51 SANTONI Glauco
- 52 SINGER Willy (D)
- 54 VAN LINDEN Rik (B)

ZONCA - SANTINI

- 55 BELLINI Giancarlo
- 56 COLOMBO Annunzio
- 57 CONTI Franco
- 58 CORTI Claudio
- 59 GAVAZZI Pierino

- 60 GUADRINI Enrico
- 61 MAZZANTINI Leonardo
- 62 PASSUELLO Giuseppe Walter
- 63 POGGIALI Roberto
- 64 SPINELLI Piero
- 65 SUTTER Ueli (CH)
- 66 TORELLI Claudio
- 67 VANOTTI Ennio
- 68 WOLFER Bruno (CH)

MAGNIFLEX - TORPADO

- 69 VANDI Alfio
- 70 CIPOLLINI Cesare
- 71 CREPALDI Ottavio
- 72 DA ROS Vito
- 73 FABBRI Jean-Claude
- 74 FATATO Giuseppe
- 75
- 76
- 77 GIALDINI Ruggero
- 78 LORA Armando
- 79 MARTINELLI Giuseppe
- 80 PERLETTO Giuseppe
- 81 ROSSI Graziano
- 82 TARTONI Giancarlo

SCIC

- 83 BARONCHELLI Gian Battista
- 84
- 85 BETTONI Osvaldo
- 86 CAVERZASI Arnaldo
- 87 CONATI Luciano
- 88 GUALAZZINI Ercole
- 89 LORI Gino
- 90 PAOLINI Enrico
- 91 POLINI Walter
- 92 RICCOMI Walter
- 93 SARONNI Giuseppe
- 94 SCHUITEN Roy (NL)
- 95 SGALBAZZI Amilcare

VIBOR

- 96 BERTINI Maurizio
- 97 BOIFAVA Davide
- 98 BORGOGNONI Luciano
- 99 DONADIO Corrado
- 100 FORESTI Gianfranco
- 101 LAGHI Renato
- 102 MIOZZO Flavio
- 103 MUGNAINI Gabriele
- 104 PANIZZA Wladimiro
- 105 ROCCHIA Remo
- 106
- 107 VISENTINI Roberto

SELLA ROYAL

- 108 BERTOGLIO Fausto
- 109 ANTONINI Alessio
- 110 BONINI Antonio
- 111
- 112 CHINETTI Alfredo
- 113 DONATI Luciano

- 114 JAKST Hans Peter (D)
- 115
- 116 OLIVETTO Luca
- 117 OSLER Marcello
- 118
- 119 PIZZINI Leone
- 120 PUGLIESE Pasquale
- 121 VICINO Bruno
- 122 ZONI Carlo

GIS

- 123 BITOSSI Franco
- 124
- 125 BEVILACQUA Leonardo
- 126 BIDDLE Bruce (NZL)
- 127 CERVATO Silvano
- 128 D'ALONZO Antonio
- 129 DI FEDERICO Lucio
- 130 FALORNI Piero
- 131 LANDONI Gabriele
- 132 SANTERONI Walter
- 133 VELTRO Giuseppe

INTERCONTINENTALE

- 137 ALGERI Vittorio
- 138 AMADORI Marino
- 139 BETTONI Alessandro
- 140 CASIRAGHI Giancarlo
- 141 D'ARCANGELO Stefano
- 142 DUSI Walter
- 143 FAVERO Fiorenzo
- 144
- 145
- 146 NORIS Mario
- 147
- 148 VERCELLI Celestino

MECAP

- 149 CERUTI Roberto
- 150 CRESPI Alvaro
- 151 DE CARO Vincenzo
- 152 FRACCARO Mario
- 153 LORO Luciano
- 154 PORRINI Dino
- 155 RODELLA Giuseppe
- 156 SANTIMARIA Sergio
- 157 TOSONI Angelo
- 158 ZANONI Bruno

C & A

- 172 DE SCHOENMAECKER Jozef (B)
- 173 BRUYERE Joseph (B)
- 174 VAN IMPE Lucien (B)
- 175 LAURENS Marcel (B)
- 176 VAN DER HELST Etienne (B)
- 177 PLANCKAERT Willy (B)
- 178 LOOS Ludo (B)
- 179 VAN CALSTER Guido (B)
- 180 MARTIN Jacques (B)
- 181 DE BEULE Etienne (B)

Les forfaits:

SANSON: 4. BORTOLOTTI Claudio, BIANCHI-FAEMA: 43. CONTINI Silvano, MAGNIFLEX: 75. FONTANELLI Sigfrido, 76. FRANCONI Wilmo, SCIC: BARONCHELLI Gaetano, VIBOR: 106. SALUTINI Antonio, SELLE ROYAL: 111. CAIUMI Alberto, 115. ?, 118. PARECCHINI Aldo, GIS: 124. BASSO Marino, INTERCONTINENTALE: 144. MANENTI Ettore, 145. NATALE Leonardo, 147. ROSOLA Paolo

11 marzo, Prologo: SANTA MARINELLA - SANTA SEVERA (8 KM CLM)

⑤ Le tracé est entièrement plat, avec un seul pont. Un fort vent de nord-ouest, favorable à la progression des coureurs, permet des vitesses très élevées, avoisinant même les 55 km/heure de moyenne. Le départ réserve une surprise : l'archi-favori Moser est devancé d'une seconde (six dixièmes pour être précis) par un Saronni exceptionnel, qui commence ainsi à instaurer une rivalité de fer avec le Trentin. Ce dernier accepte la défaite à contrecœur, polémiquant vivement contre la voiture de la RAI qui aurait favorisé Saronni, seul coureur suivi par les caméras, en lui offrant une sorte d'aspiration. Moser sort donc battu de ce prologue, tout comme De Vlaeminck qui, revenant d'une grippe, concède dix secondes. Knudsen fait encore moins bien (12 secondes de débours), tout comme Maertens (à 17 secondes), ce qui semble rendre la suite de la course plus incertaine et plus attrayante. Saronni endosse le maillot jaune et rouge et peut déjà commencer à envisager la victoire finale.

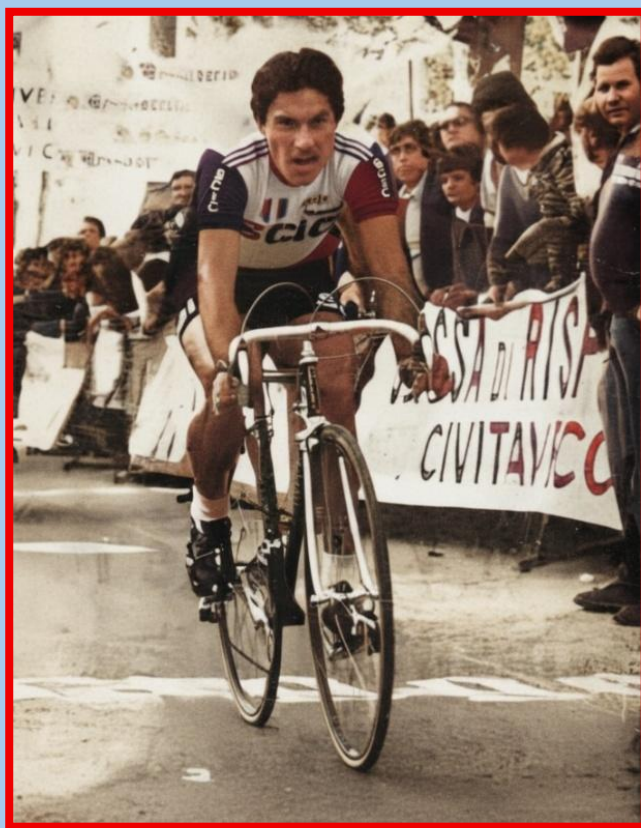
① Prologo totalmente pianeggiante, con un solo cavalcavia. Un forte vento di maestrale, favorevole alla marcia dei corridori, consente velocità altissime, addirittura intorno ai 55 di media. Si inizia con una sorpresa: il favoritissimo Moser è superato per un secondo (6/10 per la precisione) da un eccezionale Saronni che inizia ad instaurare col trentino una ferrea rivalità. Moser accetta a malincuore la sconfitta, polemizzando aspramente con l'auto della RAI che avrebbe favorito Saronni, unico ad essere seguito dalle telecamere, fornendogli una sorta di scia. La "Sanson" esce battuta dal prologo, anche con De Vlaeminck il quale, reduce dall'influenza, perde 10". Fanno peggio Knudsen (a 12") e Maertens (a 17"), per una prova che sembra rendere più incerto ed avvincente il prosieguo della corsa. Saronni indossa la maglia giallo-rossa e fa un pensierino alla vittoria finale.

ORDINE D'ARRIVO / CLASSEMENT DE L'ETAPE

1. Giuseppe SARONNI 8 km in 8'43" media 55,066 km/h

2. Moser a 1", 3. Schuiten a 5", 4. De Vlaeminck a 10", 5. Knudsen e Fuchs a 12", 7. S. Fraccaro a 13", 8. Porrini e Maertens a 17", 10. Bruyere a 20", 11. Pollentier a 23", 12. Torelli e De Muynck a 24", 14. Chinetti a 25", 15. Borgognoni e Battaglin a 26", 17. Van der Helst a 27", 18. Bertini, Wolfer, Bertoglio e Boifava a 28", 22. Van Linden a 29", 23. Visentini, Santeroni e Barone a 30", 26. M. Fraccaro e Poggiali a 31", 28. Falorni a 32", 29. Ceruti, G. B. Baronchelli, Gimondi, Algeri, Panizza a 33", 34. Bellini, Antonini, Gualazzini a 34", 37. Laurens e Sutter a 35", 39. De Caro, Polini, De Geest, Beccia a 36", 43. Demeyer, Riccomi, Bossant, Masciarelli a 37", 47. Dusi a 38", 48. Cipollini a 40", 49. Jakst, Casiraghi, Miozzo, Myngheer a 41", 53. Bitossi, Di Federico, T. Rossi a 42", 56. Verschuere e Da Ros a 43", 58. Mazzantini, Vandt, Van Impe, Favero, Martinelli, Gialdini a 44", 64. De Schoenmaecker e Oliveto a 45", 66. Bonini a 47", 67. Martin a 48", 68. Rocchia a 50", 69. Cervato a 51", 70. Beyssens, Santimaria, Singer, De Beule a 52", 74. Paleari a 53", 75. Corti e F. Conti a 54", 77. Gavazzi e Sefton a 55", 79. Loos e Parsani a 56", 81. Fatato e Biddle a 57", 83. Donadio, Veltro, Rodella, Cardelli, Osler, G. Rossi a 58", 89. Paolini a 59", 90. Crespi, Amadori, Malfait, Sgalbazzi, Vicino a 1'00", 95. Donadello a 1'01", 96. Caverzasi, Zanoni, Tosoni, Cavalcanti, Passuello a 1'03", 101. Van Vlierberghe, J.C. Fabbri, De Witte a 1'04", 104. Planckaert, Loro, Vercelli a 1'06", 107. Magrini a 1'07", 108. Rossignoli e D'Arcangelo a 1'08", 110. Verschaeve e F. Fabbri a 1'10", 112. Noris e Maccali a 1'11", 114. Laghi e Santoni a 1'12", 116. Meernhout, Edwards, Perletto a 1'13", 119. Colombo e Vanotti a 1'14", 121. Tartoni e Bevilacqua a 1'15", 123. Sorlini e A. Bettoni a 1'16", 125. Simonetti e Santambrogio a 1'17", 127. Crepaldi e Lualdi a 1'18", 129. Van der Slagmolen a 1'20", 130. Pugliese a 1'22", 131. Pizzini e Rota a 1'23", 133.

Foresti a 1'24", 134. D'Alonzo a 1'25", 135. Conati a 1'27", 136. Spinelli e Marchetti a 1'31", 138. Mugnaini e Landoni a 1'32", 140. Lora a 1'36", 141. Guadrini a 1'38", 142. Donati a 1'39", 143. Zoni a 1'51", 144. O. Bettoni a 1'59", 145. Lori a 3'55", 146. Van Calster a 4'18"



Giuseppe Saronni premier leader

12 marzo, 1° tappa: SANTA MARINELLA – FERENTINO (198 KM)



Vittorio Algeri offre à la petite équipe Intercontinentale une victoire inespérée

Ⓔ Echappée initiale de Zanoni qui s'en va à Palo, creuse un avantage maximal de 14 minutes, passe en tête au sommet du « mur » de Morolo et n'est repris qu'aux abords de Frosinone. Une aventure en solitaire de pas moins de 147 kilomètres ! Sur la rampe de Morolo, Moser a entre-temps devancé Saronni pour la bonification, rétablissant l'égalité au classement général. Les deux hommes restent même ensemble et, durant quelques kilomètres, tentent de s'échapper, mais Moser s'agace de l'attitude passive de son adversaire et l'initiative avorte. Sur le Monte Fumone, les leaders se neutralisent. Barone, Panizza et Sutter essaient timidement, mais c'est Wolfer qui passe en tête au sommet, devant un Baronchelli retrouvé. Un groupe se reforme dans la descente, comptant 80 coureurs aux avant-postes. En remontant vers Ferentino, la file s'étire, ponctuée de quelques accélérations inutiles. Dans le dernier kilomètre, tandis que Saronni et Moser continuent de se surveiller, Battaglin attaque sans toutefois faire la différence. À 600 mètres de l'arrivée, Algeri contre et se détache d'une cinquantaine de mètres. Il insiste et résiste jusqu'à la ligne. Saronni se classe deuxième et rétablit l'écart avec Moser, conservant le maillot jaune et rouge.

Ⓘ Fuga iniziale di Zanoni, che parte a Palo, guadagna un vantaggio massimo di 14', transita primo sul "muro" di Morolo ed è raggiunto solo verso Frosinone: avventura solitaria di ben 147 km. Sullo strappo di Morolo intanto Moser ha bruciato Saronni per l'abbuono, pareggiando i conti nella generale. I due addirittura rimangono insieme e per qualche km tentano di andarsene, ma Moser si spazientisce per la condotta passiva dell'avversario e tutto sfuma. Sul Monte Fumone i grandi si controllano: tentano timidamente Barone, Panizza, Sutter ma è Wolfer primo in vetta davanti ad un ritrovato Baronchelli. Il gruppo si riforma numeroso in discesa, 80 al comando. Risalendo verso Ferentino la fila si allunga, qualche scatto inutile. All'ultimo km, mentre Saronni e Moser continuano a sorvegliarsi, parte Battaglin che però non fa il vuoto. Ai 600 metri allunga in contropiede Algeri che guadagna 50 metri, insiste e resiste fin sul traguardo. Saronni è secondo e ristabilisce la distanza con Moser, mantenendo la maglia giallo-rossa.

ORDINE D'ARRIVO / CLASSEMENT DE L'ETAPE

1. Vittorio ALGERI 198 km in 5h30'16" (abb. 4") media 35,971 km/h

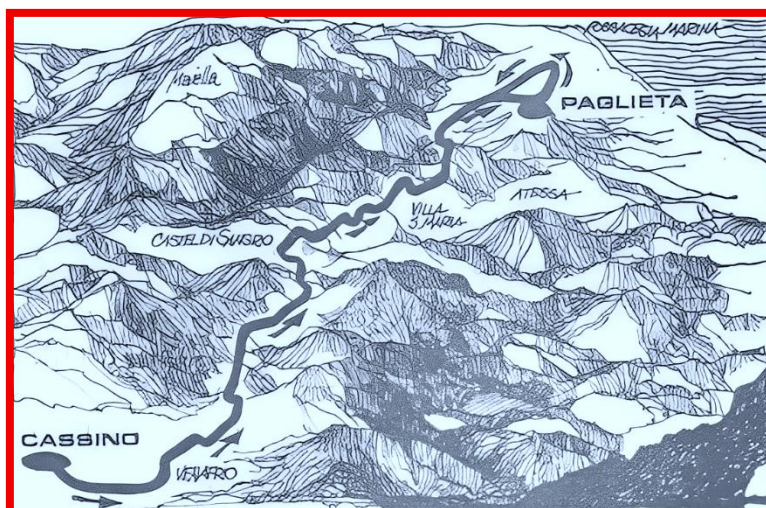
2. Saronni a 1" (abb. 2"), 3. Moser (abb. 1"), 4. De Vlaeminck, 5. Martinelli, 6. Wolfer, 7. Van Calster, 8. Gavazzi, 9. Di Federico, 10. De Muynck, 11. Knudsen, 12. Battaglin, 13. Barone, 14. Maertens, 15. Panizza, 16. Pollentier, 17. Crepaldi, 18. M. Fraccaro, 19. Tosoni, 20. Maccali, 21. Riccomi, 22. Casiraghi, 23. Mazzantini, 24. Antonini, 25. Fuchs, 26. D'Arcangelo, 27. Chinetti, 28. Loro, 29. Conti, 30. Rodella, 31. Lualdi, 32. Bitossi, 33. Gialdini, 34. Torelli, 35. Bruyere, 36. Verschuere, 37. Bevilacqua, 38. Corti, 39. Poggiali, 40. Schuiten, 41. Passuello, 42. Beccia, 43. Baronchelli, 44. Donadello, 45. Visentini, 46. Ceruti, 47. Vandì, 48. Bertoglio, 49. Da Ros, 50. Gimondi, 51. De Geest, 52. S. Fraccaro, 53. Borgognoni, 54. Boifava, 55. Pizzini, 56. Fatato, 57. Favero, 58. Planckaert, 59. Colombo, 60. Rocchia, 61. Parsani, 62. Sutter, 63. Bellini, 64. Santoni, 65. Amadori, 66. D'Alonzo, 67. De Witte, 68. Perletto, 69. Biddle, 70. Loos, 71. De Schoenmaecker, 72. Cavalcanti, 73. Laghi, 74. Rota, 75. Lora, 76. Donati, 77. Caverzasi a 51", 78. Vanotti a 58", 79. Olivetto a 1'17", 80. Sefton a 1'19", 81. Landoni a 5'47", 82. Noris, 83. Zoni, 84. Masciarelli, 85. Pugliese, 86. Cervato, 87. Donadio, 88. Sgalbazzi, 89. Rossignoli a 7'55", 90. Marchetti, 91. Paolini, 92. Bertini, 93. Miozzo, 94. Jakst, 95. T. Rossi, 96. Van Impe, 97. Crespi, 98. De Caro, 99. Santeroni a 8'29", 100. Falorni a 9'43", 101. Conati a 11'12", 102. Vicino a 14'29", 103. Spinelli, 104. Beyssens, 105. Tartoni, 106. Singer, 107. Meernhout, 108. Van Linden, 109. Osler, 110. Santimaria, 111. Bossant, 112. Van der Slagmolen, 113. Martin, 114. O. Bettoni, 115. Bonini, 116. Verschaeve, 117. De Beule, 118. Myngheer, 119. Malfait, 120. Santambrogio, 121. Paleari, 122. Foresti, 123. Van Vlierberghe, 124. Sorlini, 125. Veltro, 126. Magrini, 127. Cardelli, 128. Simonetti, 129. Zanoni, 130. G. Rossi, 131. Bettoni, 132. Van der Helst, 133. Gualazzini, 134. Edwards, 135. F. Fabbri, 136. Lori, 137. Polini, 138. Mugnaini, 139. Guadrini, 140. J.C. Fabbri, 141. Cipollini, 142. Vercelli, 143. Porrini, 144. Laurens, 145. Demeyer, 146. Dusi

GPM Monte Fumone: 1. Wolfer (4 pts/abb. 2"), 2. Baronchelli (2 pts/abb. 1")

TV Morolo: 1. Zanoni (abb. 2"), 2. Moser (abb. 1")

CG: 1. Saronni in 5h38'58", 2. Moser a 1", 3. Schuiten a 7", 4. De Vlaeminck a 12", 5. Knudsen e Fuchs a 14", 7. S. Fraccaro a 15", 8. Maertens a 19", 9. Bruyere a 22", 10. Pollentier a 25"

13 marzo, 2° tappa: CASSINO – PAGLIETA (200 KM)



⑤ La première partie de la course est marquée par l'échappée solitaire de Poggiali, qui attaque au départ et reste en tête jusqu'au premier passage sur la ligne. Il est repris au bout d'une fugue de 157 bornes, après avoir compté un avantage maximal de 9'16". Derrière, avec la formation Scic en contrôle aux premières positions, de vives escarmouches opposent Moser et Saronni, désormais rivaux à part entière et qui se surveillent étroitement. Au sprint intermédiaire de Bomba, Saronni s'impose et empoche une nouvelle seconde de bonification. C'est encore le leader qui domine au GPM de Paglieta, au terme d'un sprint laissant sans réaction son rival et De Vlaeminck, tous deux débordés à quelques mètres de la ligne. Le peloton demeure globalement compact jusqu'à la dernière ascension, où Wolfer attaque, aussitôt rejoint par Bitossi, auxquels Visentini et Riccomi tentent en vain de rester accrochés. Derrière, l'excès de surveillance profite aux attaquants et à 700 mètres de la ligne, Bitossi accélère franchement tandis que Barone sort du groupe. Le « vieux » Bitossi (37 ans bien sonnés) résiste jusqu'au bout et cueille, bras levés, le dernier succès marquant de sa grande carrière. Troisième, Saronni glane une seconde de bonification supplémentaire. Moser et De Vlaeminck sont une nouvelle fois battus.

① La prima parte di gara vive sulla fuga solitaria di Poggiali che scatta subito dopo il via e rimane in testa fino al primo passaggio dal traguardo: ripreso dopo 157 km ed un vantaggio massimo di 9'16". Dietro, con la "Scic" a presidiare le prime posizioni, grandi scaramucce tra Moser e Saronni, ormai rivali a tutto tondo, che si controllano passo passo: al traguardo volante di Bomba è Saronni a prevalere, guadagnando un altro secondo d'abbuono. Ed è ancora Saronni a primeggiare sul GPM di Paglieta, con una volata che lascia annichilito il rivale e De Vlaeminck (che ha cercato di agevolare il compagno), superati entrambi in tromba a pochi metri dalla linea. Il gruppo rimane sostanzialmente compatto fino all'ultima ascesa dove parte Wolfer cui si accoda Bitossi al quale tentano inutilmente di rimanere agganciati Visentini e Riccomi. Dietro ci si sorveglia troppo ed ai 700 metri Bitossi allunga deciso mentre Barone esce dal gruppo. Il "vecchio" Bitossi (37 anni

suonati) resiste bene e coglie a braccia alzate l'ultimo successo importante della sua grande carriera. Saronni, terzo, guadagna un altro secondo di abbuono, con Moser e De Vlaeminck ancora battuti.



A près de 38 ans, Franco Bitossi remporte ici sa dernière victoire de sa carrière

ORDINE D'ARRIVO / CLASSEMENT DE L'ETAPE

1. Franco BITOSSI 200 km in 5h15'23" (abb. 4") media 38,048 km/h

2. Barone a 7" (abb. 4"), 3. Saronni a 9" (abb. 1"), 4. Martinelli, 5. De Vlaeminck, 6. Van Calster, 7. Gavazzi, 8. Moser, 9. Chinetti, 10. De Muynck, 11. Porrini, 12. Panizza, 13. Maccali, 14. Maertens, 15. Fuchs, 16. Planckaert, 17. Knudsen, 18. Bevilacqua, 19. Lualdi, 20. Baronchelli, 21. Pizzini, 22. Bruyere, 23. Battaglin, 24. Casiraghi, 25. Conti, 26. D'Arcangelo, 27. Vandi, 28. Borgognoni, 29. Olivetto, 30. Riccomi, 31. Pollentieri, 32. Bertoglio, 33. Visentini, 34. Antonini, 35. Algeri, 36. Schuiten, 37. Verschueren, 38. Loos, 39. Rodella, 40. Crepaldi, 41. Loro, 42. Magrini, 43. Ceruti, 44. Corti, 45. Beccia, 46. Sutter, 47. Pugliese, 48. Rossignoli, 49. Mazzantini, 50. Di Federico, 51. Osler, 52. S. Fraccaro, 53. Vanotti, 54. De Geest, 55. Noris, 56. De Caro, 57. Santoni, 58. Donadello, 59. Tosoni, 60. Jakst, 61. D'Alonzo, 62. Paleari, 63. Gialdini, 64. Santimaria, 65. Marchetti, 66. Zoni, 67. Favero, 68. Masciarelli, 69. Sefton, 70. Boifava, 71. Cavalcanti, 72. Amadori, 73. Torelli, 74. Rocchia, 75. Gimondi, 76. Parsani, 77. Bertini, 78. Donati, 79. Biddle, 80. Laghi, 81. Passuello, 82. Da Ros, 83. Bellini, 84. Paolini, 85. Santambrogio, 86. Fatato, 87. De Schoenmaecker, 88. M. Fraccaro, 89. De Witte, 90. Conati, 91. Demeyer, 92. Wolfer, 93. Miozzo, 94. Bonini, 95. Van Impe a 44", 96. Myngheer, 97. Crespi, 98. Donadio, 99. Van der Helst, 100. Dusi, 101. J.C. Fabbri, 102. Tartoni a 1'03", 103. Landoni a 1'09", 104. Van Vlierberghe, 105. F. Fabbri a 1'20", 106. Rota, 107. Beyssens, 108. Malfait, 109. Singer, 110. Cervato, 111. Bossant, 112. Lora, 113. Caverzasi, 114. Van Linden, 115. Polini, 116. Zanoni, 117. Cipollini, 118. Laurens, 119. Van der Slagmolen, 120. Foresti, 121. Verschaeve, 122. Perletto a 2'40", 123. O. Bettoni a 6'44", 124. Vicino a 7'31", 125. A. Bettoni, 126. Poggiali, 127. Simonetti, 128. Colombo, 129. De Beule, 130. Santeroni, 131. Vercelli, 132. Gualazzini, 133. Martin a 9'01", 134. Sorlini a 10'14", 135. Spinelli, 136. T. Rossi, 137. Guadrini, 138. Sgalbazzi, 139. Edwards, 140. Veltro, 141. Meernhout a 10'31", 142. G. Rossi, 143. Lori, 144. Falorni, 145. Cardelli a 13'25"

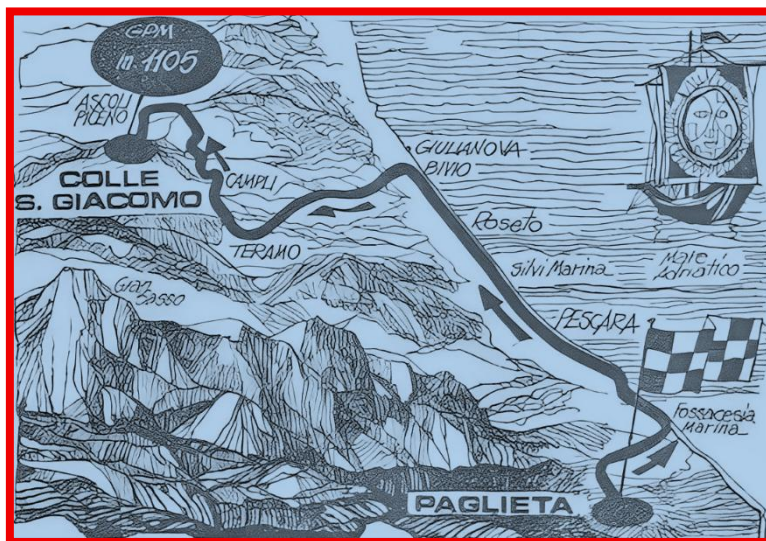
Abandon/Ritirato: Mugnaini

GPM Paglieta: 1. Saronni (4 pts/abb. 2"), 2. Moser (2 pts/abb. 1"), 3. De Vlaeminck (1 pt)

TV Bomba: 1. Poggiali (abb. 2"), 2. Saronni (abb. 1")

CG: 1. Saronni in 10h54'26", 2. Moser a 4", 3. Schuiten a 11", 4. De Vlaeminck a 16", 5. Knudsen e Fuchs a 18", 7. S. Fraccaro a 19", 8. Maertens a 23", 9. Bruyere a 26", 10. Pollentier a 29"

14 marzo, 3° tappa: PAGLIETA - COLLE S. GIACOMO (174 KM)



Ⓔ La formation Flandria secoue d'emblée le peloton, mais sans résultat. Après Pescara, Schuiten et Simone Fraccaro s'échappent. Ce n'est pas un hasard puisqu'ils sont les équipiers respectifs de Saronni et Moser. Leur avance maximale atteint 6'16" à San Nicolò. Ils sont repris peu avant Ascoli. Dès le début de la montée finale longue de 17 kilomètres, Pollentier attaque, mais il est rapidement rattrapé. Panizza et De Muynck tentent à leur tour, talonnés par Loos, Santeroni, Battaglin et Wolfer. Le groupe s'étire et temporise jusqu'au panneau des 6 kilomètres, moment où Saronni lance une série d'accéléérations. Moser réplique coup pour coup, tandis que beaucoup (dont Maertens) cèdent nettement. Saronni insiste jusqu'à ce que Moser finisse par se retrouver lâché à son tour. Seul Knudsen parvient à tenir la roue du leader et il revient en tête avec lui, tandis que derrière, Fuchs recolle aux principaux poursuivants. Moser et De Vlaeminck sont en difficulté. Saronni temporise, Knudsen n'insiste pas, et dans le dernier kilomètre, Fuchs rentre sur le duo avant d'attaquer à 600 mètres. Saronni n'a plus l'énergie pour répondre et le Suisse file vers la victoire. Le leader ne réagit que dans les 200 derniers mètres et parvient à conserver le maillot jaune et rouge pour cinq secondes. Saronni fut grand, mais peut-être trop généreux : le dénouement reste ouvert et Knudsen dispose de l'atout du contre-la-montre.

① La "Flandria" scuote subito il gruppo ma senza esito. Dopo Pescara se ne vanno Schuiten e S. Fraccaro, non a caso gregari di Saronni e Moser. Vantaggio massimo 6'16" a S. Nicolò. Ripresi poco prima di Ascoli. Appena inizia la salita finale (lunga 17 km), parte Pollentier, presto riassorbito. Ci provano Panizza e De Muynck, tallonati da Loos, Santeroni, Battaglin e Wolfer. Il gruppo si allunga e temporeggia fino ai meno 6 quando Saronni inizia a scattare a ripetizione. Moser ribatte colpo su colpo mentre molti (tra cui Maertens) cedono di schianto. Saronni replica finché anche Moser si arrende. Solo Knudsen riesce a resistere nella scia del leader e con lui si riporta in testa dove intanto sono rimasti Panizza e Loos. I distacchi tra i primi sono limitati e Saronni riparte con Knudsen mentre dietro Fuchs si riporta sui primi inseguitori. Moser e De Vlaeminck arrancano. Saronni rallenta, Knudsen non insiste e sui due all'ultimo km rientra Fuchs che poi scatta ai 600 metri. Saronni non ha energie per replicare e lo svizzero si invola verso il traguardo. Saronni reagisce solo negli ultimi 200 metri e riesce a conservare la maglia giallo-rossa per 5". Moser e De Vlaeminck di nuovo nettamente sconfitti. Grande Saronni ma forse troppo generoso, il finale rimane in bilico e Knudsen ha dalla sua la cronometro.

ORDINE D'ARRIVO / CLASSEMENT DE L'ETAPE

1. Josef FUCHS 174 km in 4h14'05" (abb. 4") media 41,081 km/h

2. Saronni a 11" (abb. 2"), 3. Knudsen a 14" (abb. 1"), 4. Loos a 15", 5. Panizza a 18", 6. De Muynck a 36", 7. Chinetti, 8. Wolfer a 43", 9. Bertoglio, 10. Battaglin, 11. Gialdini a 55", 12. G.B. Baronchelli a 59", 13. Rocchia, 14. Vanotti, 15. Moser, 16. Pollentier, 17. Antonini, 18. Perletto, 19. Conti, 20. Bitossi, 21. De Vlaeminck, 22. Lualdi a 1'15", 23. Crepaldi a 1'21", 24. Maccali, 25. Loro, 26. Beccia, 27. Pizzini, 28. Caisraghi, 29. D'Arcangelo, 30. Maertens, 31. Barone, 32. Rossignoli, 33. Ricconi, 34. Biddle a 1'50", 35. F. Fabbri, 36. De Witte, 37. Bellini, 38. Donadello a 2'16", 39. Van Impe a 2'24", 40. Borgognoni, 41. Algeri, 42. Sutter a 2'33", 43. Santoni, 44. De Caro, 45. Mazzantini, 46. Passuello a 2'44", 47. Ceruti, 48. Pugliese a 2'50", 49. Corti a 2'57", 50. Vandi a 3'04", 51. Torelli a 3'16", 52. De Schoenmaecker, 53. Fatato, 54. De Geest, 55. Marchetti, 56. Olivetto, 57. Bevilacqua, 58. Schuiten, 59. Bonini, 60. Di Federico, 61. Conati a 3'28", 62. S. Fraccaro a 4'13", 63. Visentini a 4'26", 64. Gimondi, 65. Rota, 66. Da Ros, 67. Sefton, 68. Rodella, 69. Van Calster a 4'58", 70. Zoni a 5'40", 71. Malfait, 72. Van der Slagmolen, 73. Landoni, 74. Poggiali, 75. Guadrini, 76. Masciarelli, 77. Magrini, 78. Polini, 79. Favero, 80. Cavalcanti, 81. Gavazzi, 82. Miozzo, 83. Singer, 84. Bruyere, 85. Tosoni, 86. Colombo, 87. Santeroni a 6'34", 88. Vicino a 7'25", 89. Demeyer, 90. Santambrogio, 91. Verschuere, 92. Beyssens, 93. Van Linden, 94. Bertini, 95. Cervato, 96. Parsani, 97. Paleari, 98. O. Bettoni, 99. Laghi, 100. Tartoni, 101. G. Rossi, 102. Caverzasi, 103. Paolini, 104. Boifava, 105. Martinelli, 106. Lora, 107. Falorni, 108. J.C. Fabbri, 109. Jakst, 110. Laurens, 111. Spinelli, 112. Van der Helst a 8'30", 113. D'Alonzo, 114. Martin a 9'27", 115. Osler a 10'40", 116. Santimaria, 117. Crespi, 118. Foresti, 119. Planckaert, 120. Verschaeve, 121. T. Rossi, 122. Donadio, 123. Edwards, 124. Noris, 125. Meernhout, 126. Vercelli, 127. Amadori, 128. M. Fraccaro, 129. Dusi, 130. Donati, 131. Cipollini a 11'10", 132. Sorlini a 12'30", 133. Porrini, 134. A. Bettoni, 135. Zanoni, 136. Veltro, 137. Simonetti, 138. De Beule, 139. Gualazzini a 13'01", 140. Bossant, 141. Lori a 13'37", 142. Myngheer a 19'43"

Abandons/Ritirati: Van Vlierberghe, Cardelli, Sgalbazzi

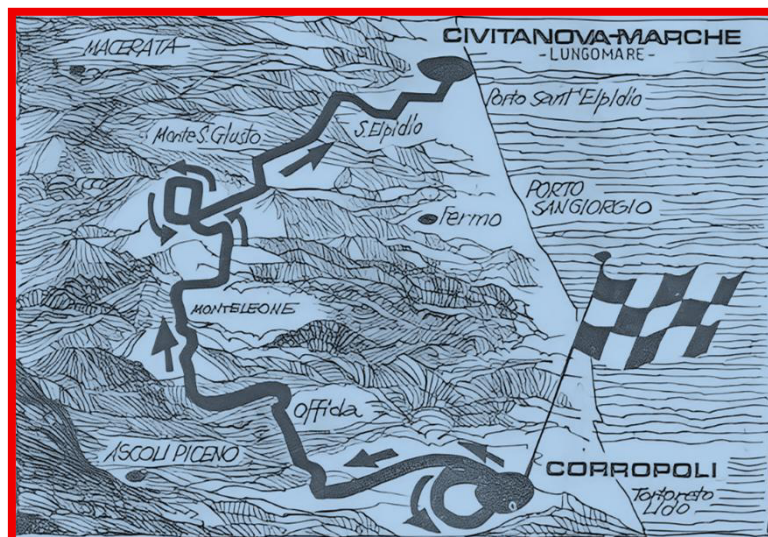
TV Teramo: 1. S. Fraccaro (abb. 2"), 2. Schuiten (abb. 1")

CG: 1. Saronni in 15h08'40", 2. Fuchs a 5", 3. Knudsen a 22", 4. Panizza a 48", 5. Moser a 54", 6. De Muynck a 57", 7. Chinetti a 58", 8. De Vlaeminck, Battaglin e Wolfer a 1'06"



L'arrivée victorieuse du Suisse Josef Fuchs

14 marzo, 4^o tappa: CORROPOLI - CIVITANOVA MARCHE (193 KM)



Ⓔ Les offensives se succèdent d'emblée. D'abord Crepaldi, puis Vanotti qui s'échappe à Offida, creuse jusqu'à 2'18" d'avance et n'est repris qu'aux environs de Montottone. Entre-temps, Saronni est passé deuxième devant Moser au GPM de Montelparo, s'adjugeant la bonification. Une fois Vanotti repris, place au sprint intermédiaire de Grottazzolina : Saronni s'impose de nouveau et empoche un autre lot de secondes. En remontant vers Montegiorgio, une échappée intéressante se forme avec une douzaine d'hommes, parmi lesquels Pollentier, Bitossi, De Muynck et Panizza. Baronchelli se joint à eux pour contrôler. Le rythme imposé par les hommes de tête est soutenu et le retard du peloton atteint 2'04". L'équipe Scic est contrainte à une poursuite effrénée qui aboutit aux abords de Montegranaro. La course ne connaît aucun répit : Biddle, Marchetti et le généreux Panizza repartent à l'attaque. Une nouvelle fois, le groupe Scic bouche l'écart et le groupe se réduit à 60 unités. L'entrée dans Civitanova laisse penser à un sprint massif, mais à 5 bornes de l'arrivée, Da Ros attaque, rejoint par Ceruti et Masciarelli, qui ne prend pas un relais. Le peloton temporise, les équipiers du leader sont émoussés et les trois hommes comptent une centaine de mètres. La lutte est serrée. Les échappés résistent de justesse et Masciarelli, le plus frais du trio, coiffe ses compagnons de fuite pour décrocher sa première victoire chez les professionnels. Saronni se classe quatrième, dans la roue des premiers. Cette fois, il lui a manqué une vingtaine de mètres. Lors du contre-la-montre, il devra se défendre, mais il semble en pleine forme et prêt pour un succès retentissant.

① Subito scatti. Prima Crepaldi poi Vanotti che parte a Offida, guadagna fino a 2'18" ed è raggiunto verso Montottone. Intanto Saronni è transitato secondo, davanti a Moser, al GPM di Montelparo, conquistando l'abbuono. Ripreso Vanotti, è volata per il traguardo volante di Grottazzolina: domina di nuovo Saronni, altro bottino di secondi. Salendo verso Montegiorgio parte una fuga interessante: una dozzina di uomini tra cui Pollentier, Bitossi, De Muynck e Panizza. Baronchelli si accoda per controllare, ma il ritmo dei primi è frenetico ed il ritardo del gruppo tocca i 2'04". La "Scic" è costretta ad un forsennato

inseguimento, coronato nei pressi di Montegranaro. Non c'è tregua: ripartono Biddle, Marchetti ed il generoso Panizza. Ancora la "Scic" a chiudere il buco, gruppo ridotto a 60 unità. Si entra a Civitanova pensando allo sprint, ma ai 5 km scatta Da Ros cui si accodano Ceruti e Masciarelli (che non tira un metro). Il gruppo temporeggia, la "Scic" è stanca ed i tre guadagnano un centinaio di metri. Lotta serrata, i battistrada resistono per pochi metri e Masciarelli, il più fresco dei tre, beffa i compagni di fuga per la sua prima vittoria da professionista. Saronni è quarto, nella scia dei primi. Stavolta gli sono mancati 20 metri: nella crono dovrà difendersi ma sembra in piena forma e pronto al successo clamoroso.



Palmiro Masciarelli (25 ans) ouvre son compteur chez les pros

ORDINE D'ARRIVO / CLASSEMENT DE L'ETAPE

1. Palmiro MASCIARELLI 193 km in 4h53'28" (abb, 4") media 39,459 km/h

2. Ceruti, 3. Da Ros, 4. Saronni, 5. Martinelli, 6. Osler, 7. Paleari, 8. Porrini, 9. Van Calster, 10. Gavazzi, 11. Chinetti, 12. De Vlaeminck, 13. Bitossi, 14. Wolfer, 15. Tosoni, 16. Moser, 17. Antonini, 18. Conti, 19. Rossignoli, 20. Knudsen, 21. Mazzantini, 22. Colombo, 23. Bertini, 24. Crepaldi, 25. Barone, 26. Martin, 27. Casiraghi, 28. Passuello, 29. Fatato, 30. S. Fraccaro, 31. Magrini, 32. Panizza, 33. Fuchs, 34. Baronchelli, 35. Zanoni, 36. Cervato, 37. Donadello, 38. F. Fabbri, 39. Battaglin, 40. Rocchia, 41. Laghi, 42. De Muynck, 43. Riccomi, 44. Pollentier, 45. Gialdini, 46. Loro, 47. Caverzasi, 48. Sutter, 49. Beyssens, 50. Cavalcanti, 51. Zoni, 52. Paolini, 53. Bertoglio, 54. Visentini, 55. De Witte, 56. Beccia, 57. Biddle, 58. Edwards, 59. Maertens a 26", 60. Rota a 37", 61. Corti, 62. Marchetti a 52", 63. Algeri, 64. Olivetto, 65. Bevilacqua, 66. O. Bettoni, 67. Amadori, 68. Maccali a 1'52", 69. Lualdi, 70. Landoni, 71. De Caro, 72. Verschaeve a 5'02", 73. Verschuere, 74. Conati, 75. Santoni, 76. Sefton, 77. Vandi, 78. D'Arcangelo, 79. J.C. Fabbri a 7'14", 80. Vanotti a 7'29", 81. Dusi, 82. Sorlini a 20'28", 83. Parsani, 84. Falorni, 85. Malfait, 86. A. Bettoni, 87. Vicino, 88. Bossant, 89. Tartoni, 90. Van Linden, 91. Gimondi, 92. Demeyer, 93. Borgognoni, 94. M. Fraccaro, 95. Van der Slagmolen, 96. Santimaria, 97. Guadrini, 98. Spinelli, 99. Jakst, 100. De Geest, 101. Cipollini, 102. Poggiali, 103. Miozzo, 104. Myngher, 105. Santambrogio, 106. Singer, 107. Bonini, 108. Schuiten, 109. Foresti, 110. Boifava, 111. D'Alonzo, 112. Pizzini, 113. De Schoenmaecker, 114. Crespi, 115. T. Rossi, 116. G. Rossi, 117. Favero, 118. Noris, 119. Donati, 120. Laurens, 121. Pugliese, 122. Mazzantini, 123. Polini, 124. Lora

Non partant/Non partito: Bruyere

Abandons/Ritirati: Donadio, Meernhout, Simonetti, Bellini, Torelli, Perletto, Di Federico, Santeroni, Veltro, Vercelli, Rodella, Van der Helst, Planckaert, De Beule, Van Impe, Loos, Lori

GPM Montelparo: 1. Vanotti (4 pts/abb. 2"), 2. Saronni (2 pts/abb. 1"), 3. Moser (1 pt)

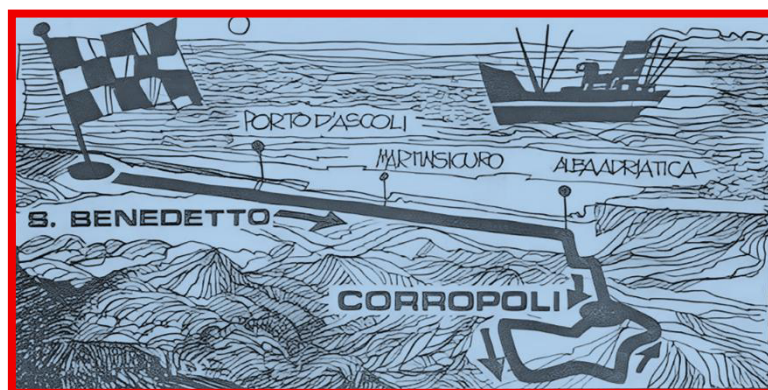
GPM Montegiorgio: 1. Pollentier (4 pts/abb. 2"), 2. Panizza (2 pts/abb. 1"), 3. Baronchelli (1 pt)

TV Grottazzolina: 1. Saronni (abb. 2"), 2. Wolfer (abb. 1")

TV Monte S. Pietrangeli: 1. Marchetti (abb. 2"), 2. Biddle (abb. 1")

CG: 1. Saronni in 20h02'05", 2. Fuchs a 8", 3. Knudsen a 25", 4. Moser a 57", 5. De Muynck e Panizza a 1'00", 7. Chinetti a 1'01", 8. Wolfer a 1'08", 9. De Vlaeminck e Battaglin a 1'09"

15 marzo, 5° tappa/1^{ère} semitappa: S. BENEDETTO DEL T. – CORROPOLI (73 KM)



⑤ Au programme, trois tours de circuit autour de Corropoli. Panizza tente sa chance à plusieurs reprises, sans succès. L'initiative la plus consistante est le fait d'un trio (Beccia, Rossignoli, Osler) qui prend 39 secondes avant d'être repris par le peloton emmené par la formation Scic et les équipes de sprinteurs. Impossible d'échapper à l'emballage final, où De Vlaeminck lance le sprint le premier mais se fait nettement débordé par un excellent Van Linden. À la surprise générale, Chinetti enlève la bonification devant Saronni, seulement quatrième. Tout se jouera alors sur le contre-la-montre final, avec une seule certitude à l'arrivée : De Vlaeminck ne remportera pas cette édition. Le « Gitan » a en effet choisi de ne pas prendre le départ de l'ultime effort.

① Tre giri di un circuito intorno a Corropoli. Panizza ci prova inutilmente più volte, ma il tentativo più consistente è ad opera di un terzetto (Beccia, Rossignoli, Osler) che guadagna 39" prima di essere riassorbito dal gruppo guidato dalla "Scic" e dalle squadre dei velocisti. Non si sfugge allo sprint dove De Vlaeminck si lancia per primo ma è nettamente saltato da un ottimo Van Linden. A sorpresa Chinetti soffia l'abbuono a Saronni, solo quarto. Tutto è demandato alla crono finale dove si arriva con un'unica certezza: De Vlaeminck non vincerà questa edizione (il "gitano" infatti decide di non schierarsi al via dell'ultima fatica).

ORDINE D'ARRIVO / CLASSEMENT DE L'ETAPE

1. Rik VAN LINDEN 73 km in 1h43'17" (abb. 4") media 42,407 km/h

2. De Vlaeminck (abb. 2"), 3. Chinetti (abb. 1"), 4. Saronni, 5. Gavazzi, 6. Martinelli, 7. Moser, 8. Wolfer, 9. Bitossi, 10. Rossignoli, 11. Lualdi, 12. Dusi, 13. Antonini, 14. Paleari, 15. Knudsen, 16. Panizza, 17. Van der Slagmolen, 18. De Caro, 19. Barone, 20. Vicino, 21. Fuchs, 22. Schuiten, 23. Lora, 24. Zanoni, 25. Porrini, 26. Conti, 27. Colombo, 28. Laghi, 29. Beccia, 30. Zoni, 31. Pollentier, 32. Donadello, 33. Loro, 34. Crepaldi, 35. Vandì, 36. A. Bettoni, 37. Gialdini, 38. Bossant, 39. Bevilacqua, 40. Demeyer, 41. p.m.: De Geest, De Witte, Edwards, F. Fabbri, S. Fraccaro, Marchetti, Masciarelli, Rota, Sorlini, Maertens, Verschuere, Verschaeve, Malfait, Myngheer, Beyssens, Battaglin, Magrini, Sefton, Gimondi, Cavalcanti, De Muynck, Maccali, Parsani, T. Rossi, Santambrogio, Santoni, Singer, Corti, Guadrini, Mazzantini, Passuello, Poggiali, Spinelli, Sutter, Vanotti, Cipollini, Da Ros, J.C. Fabbri, Fatato, G. Rossi, Tartoni, Baronchelli, O. Bettoni, Caverzasi, Conati, Gualazzini, Paolini, Polini, Riccomi, Bertini, Boifava, Borgognoni, Foresti, Miozzo, Rocchia, Visentini, Bertoglio, Bonini, Jakst, Olivetto, Osler, Pizzini, Pugliese, Biddle, Cervato, D'Alonzo, Falorni, Algeri, Amadori, Casiraghi, D'Arcangelo, Favero, Noris, Ceruti, Crespi, M. Fraccaro, Santimaria, Tosoni, De Schoenmaecker, Laurens, Van Calster, Martin; 123. Landoni a 2'01"

Non partant/Non partito: Donati

CG: 1. Saronni in 21h45'22", 2. Fuchs a 8", 3. Knudsen a 25", 4. Moser a 57", 5. Chinetti, Panizza e De Muynck a 1'00", 8. De Vlaeminck a 1'07", 9. Wolfer a 1'08", 10. Battaglin a 1'09"



Rik Van Linden plus rapide que Roger De Vlaeminck

15 marzo, 2° tappa, 2^{ème} semitappa: S. BENEDETTO DEL TRONTO (18 KM cronometro individuale)

⑤ Knudsen s'impose, devançant Moser de six petits dixièmes de seconde, mais le véritable vainqueur est surtout un Saronni phénoménal qui, en six jours de course, n'a jamais fait moins bien qu'une quatrième place à l'arrivée. Une démonstration éclatante de classe pour le jeune coureur du groupe Scic, âgé de vingt ans, qui s'installe définitivement au firmament du cyclisme international et instaure avec Moser une rivalité appelée à marquer toutes les courses italiennes et au-delà. Lors du contre-la-montre final, après avoir bataillé et gaspillé de l'énergie chaque jour, Saronni se défend remarquablement face à un excellent Knudsen, finalement très solide deuxième du classement général. Moser monte sur la troisième marche du podium et ne sort nullement amoindri de l'épreuve, malgré des difficultés persistantes en montagne, ce qui n'est pas une nouveauté. Cette édition fut à nouveau d'un très haut niveau et a le grand mérite de propulser au sommet une nouvelle étoile. Mais De Vlaeminck, jamais réellement en lice pour la victoire finale et lié par son alliance avec Moser, battra ce même Saronni (peut-être trop généreux) deux jours plus tard à San Remo, où la surprise Antonini prendra la troisième place. Un nouveau podium entièrement composé de coureurs révélés à Tirreno-Adriatico, désormais d'un niveau équivalent à celui de Paris-Nice.

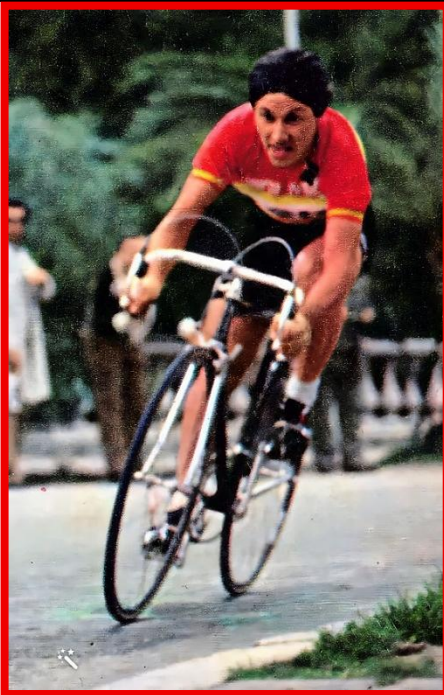
① Vince Knudsen, beffando Moser per 6/10, ma soprattutto vince un fenomenale Saronni che nei sei giorni di gara non va mai oltre il quarto posto al traguardo. Una grande dimostrazione di classe per il ventenne della "Scic" che si lancia definitivamente nel firmamento ciclistico internazionale ed instaura con Moser una rivalità tale da condizionare ogni corsa italiana (e non solo). Nella crono conclusiva, dopo aver battagliato e sprecato energie ogni giorno, Saronni si difende ottimamente da un grande Knudsen, alla fine ottimo secondo della generale. Sul gradino più basso del podio sale Moser che non esce certo ridimensionato, pur patendo troppo in salita (ma non è una novità). Un'edizione nuovamente di alto livello tecnico e che ha il grandissimo merito di lanciare ai vertici una nuova stella mentre De Vlaeminck, mai in lizza per il successo finale e stretto nell'alleanza con Moser, due giorni dopo supererà lo stesso Saronni (fin troppo generoso) a Sanremo dove terzo sarà la sorpresa Antonini. Un altro podio sanremese interamente costituito da corridori usciti dalla Tirreno-Adriatico che ormai è allo stesso livello tecnico della Parigi-Nizza.

ORDINE D'ARRIVO / CLASSEMENT DE L'ETAPE

1. Knut KNUDSEN 18 km in 23'11" media 46,584 km/h

2. Moser a 1", 3. Schuiten a 11", 4. Saronni a 13", 5. Pollentier a 19", 6. Da Ros a 34", 7. Visentini a 50", 8. S. Fraccaro a 51", 9. Fuchs a 57", 10. Chinetti a 58", 11. Bertoglio a 1'04", 12. Porrini a 1'07", 13. Panizza a 1'16", 14. Gimondi a 1'28", 15. Biddle a 1'29", 16. De Muynck a 1'31", 17. Bonini a 1'34", 18. Baronchelli a 1'37", 19. Maertens a 1'39", 20. Wolfer e M. Fraccaro a 1'44", 22. Casiraghi a 1'46", 23. Jakst a 1'48", 24. Algeri a 1'49", 25. Lualdi a 1'51", 26. Demeyer a 1'54", 27. Borgognoni a 1'55", 28. Barone e Ceruti a 1'56", 30. Boifava e Tartoni a 1'58", 32. Passuello a 2'01", 33. Crepaldi a 2'03", 34. Beyssens a 2'05", 35. Cipollini a 2'07", 36. Rocchia a 2'08", 37. Antonini a 2'10", 38. Gialdini a 2'11", 39. Laghi a 2'13", 40. Bitossi e Favero a 2'15", 42. Conti a 2'16", 43. Battaglin a 2'19", 44. Maccali a 2'21", 45. Bossant a 2'22", 46. Loro e G. Rossi a 2'24", 48. Dusi a 2'27", 49. Bevilacqua e De Caro a 2'29", 51. Cavalcanti a 2'33", 52. Verschuere e Osler a 2'34", 54. Donadello, Rossignoli e Crespi a 2'35", 57. Pugliese a 2'39", 58. Masciarelli a 2'46", 59. Noris a 2'49", 60. Santoni a 2'51", 61. Mazzantini e Santambrogio a 2'53", 63. Riccomi a 2'55", 64. Vanotti e J.C. Fabbri a 2'56", 66. Fatato a 3'02", 67. Amadori a 3'07", 68. De Schoenmaecker e Myngheer a 3'09", 70. Parsani a 3'13", 71. D'Alonzo a 3'16", 72. Sutter a 3'19", 73. Van Calster e Verschaeve a 3'20", 75. Vicino a 3'21", 76. D'Arcangelo e Gavazzi a 3'25", 78. Poggiali e De Geest a 3'27", 80. Malfait a 3'33", 81. Palar, Singer e Zoni a 3'36", 84. Falorni a 3'37", 85. Van der Slagmolen a 3'38", 86. Lora a 3'39", 87. Olivetto a 3'41", 88. Martin a 3'44", 89. Van Linden a 3'47", 90. Santimaria a 3'48", 91. F. Fabbri a 3'52", 92. Tosoni e Sorlini a 3'55", 94. Foresti a 3'59", 95. O. Bettoni a 4'01", 96. A. Bettoni a 4'08", 97. Guadrini a 4'21", 98. Beccia a 4'22", 99. Laurens a 4'27", 100. Cervato e Magrini a 4'28", 102. Bertini a 4'33", 103. Zaroni a 4'35", 104. Pizzini a 4'36", 105. Marchetti a 4'39", 106. Miozzo a 4'40", 107. Colombo a 4'55", 108. Sefton a 4'56", 109. Conati e T. Rossi a 4'57", 111. Polini a 5'10", 112. Landoni a 5'21", 113. Edwards a 5'46"

Non partants/Non partiti: De Vlaeminck, Martinelli, Vandi, De Witte, Gualazzini, Paolini, Rota, Corti, Spinelli, Caverzasi



*4ème de l'étape, Giuseppe Saronni ne concède que 13" à Knudsen.
C'est plus qu'assez pour s'imposer au classement final*

CLASSIFICA FINALE / CLASSEMENT FINAL

1 SARONNI Giuseppe	864 km / 22h08'46"	57 CERVATO Silvano	19'45"
	(m. 39,013)	58 BERTINI Maurizio	20'11"
2 KNUDSEN Knud (N)	12"	59 FABBRI Fabrizio	21'18"
3 MOSER Francesco	45"	60 LANDONI Gabriele	22'59"
4 FUCHS Josef (CH)	52"	61 SCHUITEN Roy (NL)	23'46"
5 POLLENTIER Michel (B)	1'26"	62 BORGOGNONI Luciano	25'00"
6 CHINETTI Alfredo	1'45"	63 PALEARI Ignazio	25'09"
7 BERTOGLIO Fausto	2'02"	64 MAGRINI Riccardo	25'30"
8 PANIZZA Wladimiro	2'03"	65 BEYSSENS Herman (B)	25'48"
9 DE MUYNCK Johan (B)	2'18"	66 CONATI Luciano	25'52"
10 WOLFER Bruno (CH)	2'39"	67 GIMONDI Felice	26'42"
11 BARONCHELLI Gian Battista	2'55"	68 DE SCHOENMAECKER Jozef (B)	27'25"
12 BATTAGLIN Giovanni	3'15"	69 DE GEEST Willy (B)	27'34"
13 BARONE Carmelo	3'30"	70 PIZZINI Leone	27'35"
14 BITOSSO Franco	-	71 PORRINI Dino	28'09"
15 ANTONINI Alessio	-	72 OSLER Marcello	28'27"
16 MAERTENS Freddy (B)	-	73 FAVERO Fiorenzo	28'54"
17 CASIRAGHI Giancarlo	3'35"	74 BOIFAVA Davide	30'06"
18 GIALDINI Ruggero	3'37"	75 PARSANI Serge	31'49"
19 ROCCHIA Remo	3'44"	76 PUGLIESE Pasquale	32'52"
20 CONTI Franco	3'56"	77 FRACCARO Mario	33'10"
21 BIDDLE Bruce (NZL)	4'02"	78 D'ALONZO Antonio	33'26"
22 CREPALDI Ottavio	4'29"	79 FABBRI Jean-Claude	33'29"
23 LORO Luciano	4'38"	80 ZANONI Bruno	33'57"
24 RICCOMI Walter	4'40"	81 LORO Luciano	34'23"
25 CERUTI Roberto	4'58"	82 BETTONI Osvaldo	35'07"
26 FRACCARO Simone	5'02"	83 DUSI Walter	36'04"
27 ALGERI Vittorio	5'20"	84 VERSCHAEVE Roger (B)	36'53"
28 DA ROS Vito	5'28"	85 MARTIN Jacques (B)	37'06"
29 VISENTINI Roberto	5'33"	86 POGGIALI Roberto	37'13"
30 PASSUELLO Giuseppe Walter	5'35"	87 JAKST Hans Peter (D)	38'07"
31 DONADELLO Aldo	5'39"	88 MIOZZO Flavio	39'14"
32 MAZZANTINI Leonardo	5'57"	89 BONINI Antonio	39'20"
33 LUALDI Valerio	6'03"	90 NORIS Mario	39'41"
34 BECCIA Mario	6'06"	91 EDWARDS Phil (GB)	41'53"
35 SUTTER Ueli (CH)	6'14"	92 CRESPI Alvaro	43'03"
36 MACCALI Salvatore	6'32"	93 DEMEYER Marc (B)	44'39"
37 FATATO Giuseppe	7'02"	94 SINGER Willy (D)	46'02"
38 BEVILACQUA Leonardo	7'39"	95 MALFAIT Lieven (B)	46'07"
39 CAVALCANTI Giovanni	9'03"	96 TARTONI Giancarlo	46'15"
40 OLIVETTO Luca	9'37"	97 SANTAMBROGIO Giacinto	46'18"
41 GAVAZZI Pierino	9'47"	98 VANDER SLAGMOLEN Herman (B)	46'57"
42 TOSONI Angelo	10'25"	99 POLINI Walter	47'45"
43 LAGHI Renato	10'37"	100 VAN LINDEN Rik (B)	47'56"
44 D'ARCANGELO Stefano	10'33"	101 LAURENS Marcel (B)	49'46"
45 SANTONI Glauco	11'25"	102 SANTIMARIA Sergio	50'03"
46 VAN CALSTER Guido (B)	12'23"	103 CIPOLLINI Cesare	50'16"
47 ROSSIGNOLI Luciano	12'49"	104 FALORNI Piero	51'53"
48 VANOTTI Ennio	13'20"	105 BOSSANT Ronny (B)	52'11"
49 MASCIARELLI Palmiro	13'32"	106 FORESTI Gianfranco	52'32"
50 DE CARO Vincenzo	15'15"	107 VICINO Bruno	53'51"
51 AMADORI Marino	15'26"	108 ROSSI Tullio	54'37"
52 VERSCHUERE Pol (B)	15'31"	109 ROSSI Graziano	55'52"
53 SEFTON Clyde (AUS)	16'24"	110 GUADRINI Enrico	57'37"
54 ZONI Carlo	16'40"	111 MYNGHEER Wim (B)	58'51"
55 MARCHETTI Renato	18'01"	112 BETTONI Alessandro	59'59"
56 COLOMBO Annunzio	18'58"	113 SORLINI Roberto	1h02'29"

MONTAGNA/MONTAGNE

1 SARONNI Giuseppe	8 pts
2ea WOLFER Bruno (CH)	4 pts
2ea FUCHS Josef (CH)	4 pts
2ea VANOTTI Ennio	4 pts
2ea POLLENTIER Michel (B)	4 pts
6ea MOSER Francesco	3 pts
6ea BARONCHELLI Gian Battista	3 pts
8 PANIZZA Wladimiro	2pts
9ea DE VLAEMINCK Roger (B)	1 pt
9ea KNUDSEN Knud (N)	1 pt

ETAPES VOLANTES / TRAGUARDI VOLANTI

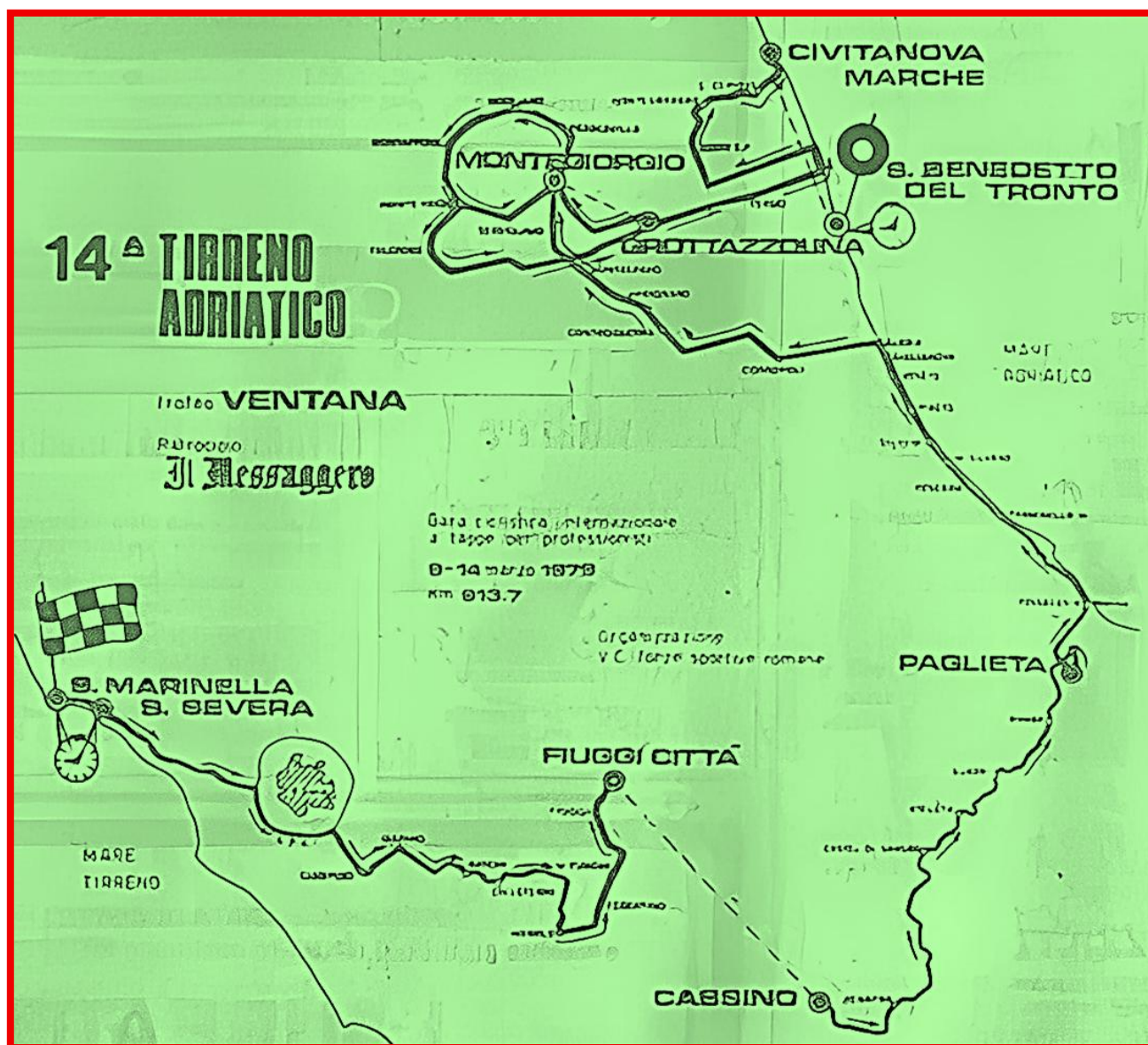
1 SARONNI Giuseppe	7 pts
2ea POGGIALI Roberto	4 pts
2ea ZANONI Bruno	4 pts
2ea FRACCARO Simone	4 pts
2ea MARCHETTI Renato	4 pts
6ea MOSER Francesco	2 pts
6ea SCHUITEN Roy (NL)	2 pts
6ea WOLFER Bruno (CH)	2 pts
6ea ROSSIGNOLI Luciano	2 pts
6ea BIDDLE Bruce (NZL)	2 pts
11ea DE VLAEMINCK Roger (B)	1 pt
11ea ANTONINI Alessio	1 pt

1979

14ème édition (9 au 14 marzo)

Ⓔ Au départ, quatre favoris évidents et bien connus : Saronni, Moser, Knudsen et De Vlaeminck. Le parcours étant adouci, sans véritable arrivée en côte, mais comprenant 26 kilomètres de contre-la-montre, Moser et Knudsen (récent vainqueur du Tour du Trentin) se frottent les mains, tandis que Saronni et De Vlaeminck miseront évidemment sur les bonifications, plus que jamais déterminantes. Le pronostic reste incertain, ouvert à de nombreuses issues, avec plusieurs outsiders capables de faire sauter la banque s'ils savent saisir la bonne occasion. Pollentier, Visentini, Johansson, Battaglin et Panizza semblent en effet disposer de quelques atouts. Le tracé traverse les habituelles quatre régions et conserve ses points extrêmes à Taverna (au Sud) et Civitanova Marche (au Nord). Les seules nouveautés sont le retour à Fiuggi et l'arrivée à Montegiorgio qui devraient stimuler les attaquants. Ils sont 42 étrangers au départ (30 % du peloton), parmi lesquels figure aussi Sean Kelly, encore méconnu et premier Irlandais engagé dans l'histoire de l'épreuve qui s'avère à nouveau prestigieuse et sur le papier, très équilibrée.

① Quattro scontati favoriti ben noti: Saronni, Moser, Knudsen e De Vlaeminck. Su un percorso addolcito e senza un vero arrivo in salita, con 26 km a cronometro, Moser e Knudsen (recente vincitore in Trentino) gongolano mentre Saronni e De Vlaeminck punteranno ovviamente agli abbuoni, più che confermati. Pronostico incerto, aperto a molte soluzioni e con diversi outsiders in grado di far saltare in banco se capaci di sfruttare la giusta occasione: Pollentier, Visentini, Johansson, Battaglin, Panizza sembrano avere qualche chance. Il tracciato attraversa le solite 4 regioni e mantiene i vertici a Taverna (a sud) e Civitanova Marche (a nord): le uniche novità sono il ritorno a Fiuggi e l'arrivo a Montegiorgio che certo stimola gli scattisti. 42 gli stranieri al via (30% del totale), tra cui pure l'ancora poco noto Kelly (primo irlandese presente nella storia), per un'edizione di nuovo prestigiosa e sulla carta equilibrata.



PARTENTI / LES PARTANTS (141)

SCIC

- 1 SARONNI Giuseppe
- 2 BETTONI Osvaldo
- 3 CAVERZASI Arnaldo
- 4 CHINETTI Alfredo
- 5 CONATI Luciano
- 6 CREPALDI Ottavio
- 7 LANDONI Gabriele
- 8 LORA Armando
- 9 PAOLINI Enrico
- 10 RICCOMI Walter
- 11 SARONNI Antonio
- 12 FUCHS Josef (CH)
- 13 SCHUITEN Roy (NL)

SANSON - LUXOR TV

- 14 MOSER Francesco
- 15 ANDREETTA Tranquillo
- 16 BORTOLOTTI Claudio
- 17 FABBRI Fabrizio
- 18 FOSSATO Sante
- 19 FRACCARO Simone
- 20 MARCHETTI Renato
- 21 MASCIARELLI Palmiro
- 22 OSLER Marcello
- 23 PANIZZA Wladimiro
- 24 ROTA Attilio
- 25 DE WITTE Ronald (B)
- 26 EDWARDS Phil (GB)

BIANCHI - FAEMA

- 27 KNUDSEN Knud (NOR)
- 28 DE MUYNCK Johan (B)
- 29 CAVALCANTI Giovanni
- 30 CONTINI Silvano
- 31 LUALDI Valerio
- 32 LODER Eric (CH)
- 33 MACCALI Salvatore
- 34 PARSANI Serge
- 35 PARECCHINI Aldo
- 36 POZZI Alessandro
- 37 SANTONI Glauco
- 38 VAN LINDEN Rik (B)
- 39 VAN LINDEN Alex (B)

C.B.M. FAST - GAGGIA

- 40 VISENTINI Roberto
- 41 BERTACCO Tullio
- 42 BERTINI Maurizio
- 43 BORGOGNONI Luciano
- 44 COLOMBO Annunzio
- 45 DAL PIAN Alfonso
- 46 DONADIO Corrado
- 47 LAGHI Renato
- 48 ROCCHIA Remo
- 49
- 50 ZANONI Bruno

MECAP - HOONVED

- 51 BECCIA Mario
- 52 CAZZOLATO Giuliano
- 53
- 54 FRACCARO Mario
- 55 LORO Luciano
- 56 MORANDI Dante
- 57 MORETTI Umberto
- 58 PORRINI Dino
- 59 ROSSIGNOLI Luciano
- 60 SANTIMARIA Sergio
- 61 SORLINI Roberto
- 62 BIDDLE Bruce (NZL)
- 63 DE CARO Vincenzo

SAPA - ASSICURAZIONI

- 64 ALGERI Vittorio
- 65 ALGERI Pietro
- 66 AMADORI Marino
- 67 BETTONI Alessandro
- 68 CASIRAGHI Giancarlo
- 69 D'ARCANGELO Stefano
- 70 DUSI Walter
- 71 FAVERO Fiorenzo
- 72 GEROSA Sergio (CH)
- 73 NATALE Leonardo
- 74 NORIS Mario
- 75 ROSOLA Paolo

GIS GELATI

- 76 DE VLAEMINCK Roger (B)
- 77 BARONE Carmelo
- 78 BEVILACQUA Leonardo
- 79 BOSSANT Ronny (B)
- 80 CERVATO Silvano
- 81 D'ALONZO Antonio
- 82 DE GEEST Willy (B)
- 83 DE MEYER Ronan (B)
- 84 FALORNI Piero
- 85 GIORGINI Giuliano
- 86 MIOZZO Flavio
- 87 PASSUELLO Giuseppe Walter
- 88 ZUANEL Gianluigi

MAGNIFLEX - FAMCUCINE

- 89 BARONCHELLI Gianbattista
- 90 BARONCHELLI Gaetano
- 91 CERUTI Roberto
- 92 FABBRI Jean-Claude
- 93 JOHANSSON Bernt (S)
- 94 MARCUSSEN Jörgen (DK)
- 95 PALEARI Ignazio
- 96 POLINI Walter
- 97 SGALBAZZI Amilcare
- 98 TARTONI Giancarlo
- 99 TIGLI Gino

- 100 VANDI Alfio
- 101 ROSSI Graziano

INOXPAN - PENTOLE POSATE

- 102 BATTAGLIN Giovanni
- 103 BERTO Nazzareno
- 104 BRACCHI Luciano
- 105 FORESTI Gianfranco
- 106 LEALI Bruno
- 107 MAGRINI Riccardo
- 108 MANTOVANI Giovanni
- 109 MORO Luigino
- 110 PUGLIESE Pasquale
- 111
- 112 SIGUROTTI Giampaolo
- 113 VANZO Dorino

SPLENDOR - EURO SOAP

- 114 POLLENTIER Michel (B)
- 115 KELLY Sean (IRL)
- 116 VERSCHAEVE Roger (B)
- 117 DUMONT Christian (B)
- 118 VANMARCKE Ronny (B)
- 119 LOOS Ludo (B)
- 120 BEYSSENS Herman (B)
- 121 DESAEVER Alain (B)
- 122 MYNGHEER Wim (B)
- 123 SONNET Pierre (B)

LANO - BOULE D'OR

- 124 DE WOLF Alfons (B)
- 125 DE CNIJF Roger (B)
- 126 MAESSEN Willy (NL)
- 127 VAN VLIJBERGHE Frans (B)
- 128 VAN HOUWELINGEN Adri (NL)
- 129 VAN HOUWELINGEN Jan (NL)
- 130
- 131 VERSTRAETE Patrick (B)
- 132 BAL Cees (NL)

CARLOS - GALLI

- 134 BAERT Dirk (B)
- 135 BEON Patrick (F)
- 136 OSMONT Jacques (F)
- 137 PLET Eugène (F)
- 138 LUYTEN Louis (B)
- 139 GILBERT Dirk (B)
- 140 VAN GILS René (B)
- 141 AMELOOT Danny (B)

SAN GIACOMO - MOBILIFICIO

- 144 CONTI Franco
- 145 MASI Francesco
- 146 MAINI Orlando
- 147 CIPOLLINI Cesare
- 148 FATATO Giuseppe

Les forfaits:

CBM FAST: 49. TOSONI Angelo – MECAP: 43. CRESPI Alvaro – INOXPAN: 111. SANTAMBROGIO Giacinto – BOULE D'OR: 130. VAN VLIJBERGHE François

9 marzo, Prologo: SANTA MARINELLA - SANTA SEVERA

(8 KM cronometro individuale)

Ⓔ Sur le même tracé que l'année précédente, Moser prend une belle revanche en devançant Saronni d'une seule seconde, ce dernier étant parti trop fort avant de marquer le pas dans la seconde moitié de l'effort. Knudsen et De Vlaeminck ne terminent pas loin, si bien que la lutte entre les quatre favoris annoncés reste indécise et très serrée. Pollentier se montre également à son avantage, tandis que Visentini déçoit. Baronchelli, Battaglin et Johansson concèdent une trentaine de secondes et, avec elles, sans doute une bonne part de leurs espoirs de succès final. Le prologue confirme dans l'ensemble les pronostics pour une édition de très haut niveau.

① Sull'identico tracciato dell'anno precedente, bella rivincita di Moser che supera Saronni (partito troppo forte ed in calo nella seconda metà di gara) per un solo secondo. Knudsen e De Vlaeminck non giungono lontano e dunque la lotta tra i 4 favoriti della vigilia rimane incerta e serrata. Bene anche Pollentier, delude Visentini mentre Baronchelli, Battaglin e Johansson perdono una trentina di secondi e, con essi, forse molte speranze di successo finale. Un prologo che in sostanza conferma i pronostici per un'edizione di livello assoluto.

ORDINE D'ARRIVO / CLASSEMENT DE L'ETAPE

1. Francesco MOSER 8 km in 9'06" media kmh 52,747

2. G. Saronni e Schuiten a 1", 4. Knudsen a 3", 5. De Vlaeminck a 7", 6. Pollentier a 13", 7. J. Van Houwelingen a 17", 8. S. Fraccaro a 21", 9. G.B. Baronchelli e Visentini a 29", 11. M. Fraccaro, V. Algeri e Morandi a 30", 14. Johansson a 31", 15. Baert e Battaglin a 32", 17. De Wolf e Marcussen a 34", 19. Beon a 35", 20. Borgognoni a 37", 21. Leali, P. Algeri, Magrini e Beccia a 40", 25. Kelly, Conti e Contini a 41", 28. Lualdi a 42", 29. Barone a 43", 30. De Cnijf a 44", 31. Chinetti a 46", 32. Berto, Bertacco e A. Van Houwelingen a 47", 35. De Muynck a 48", 36. Andreetta e Bortolotto a 50", 38. Parsani, Favero e Polini a 51", 41. De Witte a 52", 42. Fossato e Maccali a 53", 43. Masciarelli e Noris a 55", 46. Casiraghi, Gilbert, Crepaldi, Dusi, Panizza, Cazzolato e Dumont a 56", 53. Cipollini e Osmont a 58", 55. Maessen e Fuchs a 59", 57. Cavalcanti, D'Alonzo e Masi a 1'00", 60. Loder e Verstraete a 1'01", 62. Vandt a 1'02", 63. Loos, Plet, Dal Pian, A. Bettoni, Bossant, Marchetti a 1'03", 69. Colombo e Porrini a 1'04", 71. Caverzasi a 1'05", 72. Santimaria, Donadio, Tigli a 1'06", 75. Laghi, Rossignoli, Vanmarcke, Van Vlierberge e Desaeveer a 1'07", 80. Loro, Mantovani, D'Arcangelo e Moro a 1'08", 84. De Geest e Beyssens a 1'09", 86. Bevilacqua, Landoni e Baal a 1'10", 89. Verschuere, Luyten e Sorlini a 1'11", 92. Osler e Zanoni a 1'12", 94. De Meyer, Pugliese e Parecchini a 1'13", 97. Rosola, Bertini e Miozzo a 1'14", 100. Bracchi, O. Bettoni, Giorgini, Tartoni, Ricconi e Conati a 1'15", 106. G. Baronchelli, Vanzo e Edwards a 1'16", 109. Cervato, Ameloot e Myngheer a 1'17", 112. Amadori e Gerosa a 1'18", 114. Pozzi e R. Van Linden a 1'19", 116. Palarci e G. Rossi a 1'20", 118. J. C. Fabbri e Sonnet a 1'22", 120. Ceruti e F. Fabbri a 1'23", 122. Sgalbazzi, Foresti e A. Van Linden a 1'25", 125. Lora e Zuanel a 1'26", 127. Van Gils e Passuello a 1'27", 129. Sigurotti a 1'29", 130. Rota a 1'30", 131. Moretti a 1'31", 132. De Caro e Paolini a 1'33", 134. Natale e Santoni a 1'34", 136. A. Saronni a 1'37", 137. Rocchia a 1'38", 138. Fatato a 1'39", 139. Maini a 1'41", 140. Biddle a 1'49", 141. Falorni a 1'51"

10 marzo, 1° tappa: SANTA MARINELLA – FIUGGI (197,5 KM)

Ⓔ Le peloton compact adopte une allure touristique jusqu'à Morolo. Dans le « mur » survient la bagarre attendue pour l'obtention de la bonification : Saronni règle Moser et rétablit l'égalité au classement général. Leur action est si tranchante qu'ils ne sont plus qu'une douzaine en tête, tous les meilleurs. Le peloton concède 48 secondes et seul Contini parvient à rentrer au prix d'une poursuite coûteuse. Sur le Fumone, tandis que Moser et Saronni se neutralisent, Baronchelli attaque et seul Panizza (incité par Moser lui-même) prend sa roue. Personne ne réagit et, malgré la passivité exaspérante de Panizza, l'avance des deux fuyards grimpe jusqu'à la minute. Rien ne change sur le circuit final et l'arrière ne mène pas une chasse acharnée. Saronni est isolé, Moser se trouve bridé par une tactique favorable à Panizza, les autres temporisent. Au sprint, Panizza, qui n'a pas mené un mètre, domine facilement un généreux Baronchelli, lequel a choisi un braquet trop grand pour l'emballage final. Mais il se console avec la très méritée tunique de leader. Tout devient encore plus incertain et sujet à discussion, mais la victoire finale semble désormais l'affaire d'une dizaine d'hommes.

① Andatura turistica e gruppo compatto fino a Morolo. Sul "muro" gran bagarre per la conquista dell'abbuono: Saronni brucia Moser e pareggia i conti nella generale. L'azione dei due è talmente perentoria che al comando rimangono in una dozzina, tutti i migliori. Il gruppo accusa 48" e solo Contini riesce a rientrare grazie ad un dispendioso inseguimento. Sul Fumone, con Moser e Saronni intenti a sorvegliarsi, parte Baronchelli e solo Panizza (istigato dallo stesso Moser) lo segue. Nessuno reagisce e, nonostante la passività esacerbata di Panizza, il margine dei due fuggitivi sale fino al minuto. Niente cambia sul circuito finale e dietro non si rincorre al massimo: Saronni è senza compagni, Moser è bloccato dalla tattica a favore di Panizza, gli altri temporeggiano. In volata Panizza, che non ha tirato un metro, ha facilmente ragione di un generoso Baronchelli che sbaglia pure rapporto (troppo duro) nello sprint e si consola con la meritatissima maglia di leader. Tutto ancor più incerto e in discussione, ma il successo finale (dopo solo due tappe) sembra una questione ridotta ad una sola decina di uomini.

ORDINE D'ARRIVO / CLASSEMENT DE L'ETAPE

1. Wladimiro PANIZZA 197,5 km in 5h45'47" (abb. 6") media 34,270 km/h

2. G.B. Baronchelli (abb. 3"), 3. Beccia a 44" (abb. 1"), 4. Battaglin, 5. Conti a 49", 6. Lualdi a 50", 7. De Vlaeminck a 51", 8. Saronni, 9. Knudsen, 10. Pollentier, 11. Moser, 12. Vand, 13. Contini a 1'05", 14. Dusi a 1'34", 15. Maccali a 3'23", 16. Magrini, 17. De Wolf, 18. M. Fraccaro, 19. Barone, 20. Sgalbazzi, 21. Kelly, 22. Myngheer, 23. Schuiten, 24. Casiraghi, 25. Caverzasi, 26. De Witte, 27. Conati, 28. Fuchs, 29. Bortolotto, 30. Visentini, 31. Borgognoni, 32. Donadio, 33. Zanoni, 34. De Caro, 35. V. Algeri, 36. Noris, 37. Bevilacqua, 38. Miozzo, 39. Johansson, 40. Loro, 41. Pozzi, 42. Ceruti, 43. Parecchini, 44. D'Arcangelo, 45. Amadori, 46. Ricconi, 47. Cavalcanti, 48. De Cnijf, 49. Favero, 50. Santimaria, 51. Lora, 52. Beyssens, 53. Santoni, 54. Landoni, 55. De Muynck, 56. Passuello, 57. Crepaldi, 58. Masi, 59. Chinetti, 60. A. Saronni a 5'02", 61. S. Fraccaro a 6'00", 62. Van Gils a 7'38", 63. Osler a 8'43", 64. Marchetti, 65. Fatato, 66. Tigli, 67. Cervato, 68. Sonnet, 69. A. Bettoni, 70. Dal Pian, 71. Giorgini, 72. Morandi, 73. J.C. Fabbri, 74. Laghi, 75. Leali, 76. Cazzolato, 77. Rossignoli, 78. Masciarelli, 79. Bal, 80. Tartoni, 81. A. Van Linden, 82. A. Van Houwelingen, 83. Maessen, 84. Plet, 85. G. Baronchelli, 86. Loder, 87. Beon, 88. P. Algeri, 89. Andreetta, 90. Parsani, 91. Rota, 92. Rocchia, 93. F. Fabbri, 94. Edwards, 95. Loos, 96. Polini, 97. Zuanel, 98. Marcussen, 99. D'Alonzo, 100. Porrini, 101. Moro, 102. Colombo, 103. Paleari a 11'07", 104. Verstraete, 105. De Geest, 106. Vanzo, 107. Bertini, 108. De Meyer, 109. Cipollini, 110. J. Van Houwelingen, 111. Rosola a 12'35", 112. R. Van Linden, 113. Maini, 114. Van Vlierberge, 115. Bossant, 116. Mantovani, 117. Falorni, 118. Bertacco, 119. Fossato, 120. Natale, 121. Verschaeve, 122. Berto, 123. Vanmarcke a 16'42", 124. Luyten, 125. Gilbert, 126. Baert, 127. Paolini, 128. Desaeve, 129. Sorlini a 16'53", 130. Bracchi, 131. Dumont, 132. Biddle a 19'27", 133. Foresti, 134. Pugliese, 135. Moretti a 26'53", 136. Rossi, 137. Ameloot a 27'37"

Non partants/Non partito: O. Bettoni

Abandons/Ritirati: Gerosa e Sigurotti

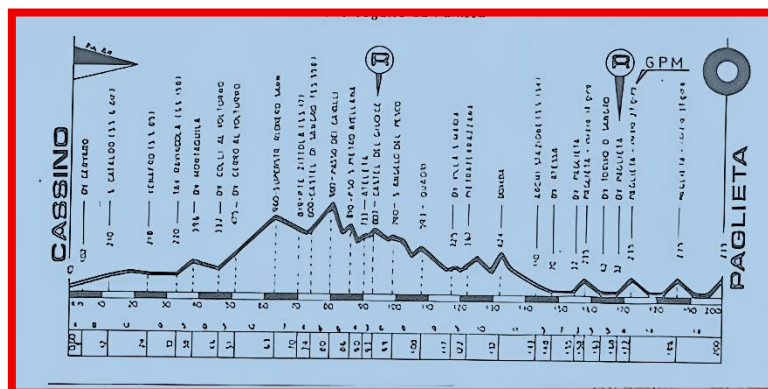
Mis hors-course pour abri délibéré derrière voiture/Espulso per traino: Osmont

GPM Monte Fumone: 1. Baronchelli (4 pts/abb. 2"), 2. Panizza (2 pts/abb. 1"), 3. Battaglin (1 pt)

TV Morolo: 1. G. Saronni (abb. 2"), 2. Moser (abb. 1")

CG: 1. G.B. Baronchelli in 5h55'17", 2. Panizza a 25", 3. Saronni a 26", 4. Moser a 26", 5. Knudsen a 30", 6. De Vlaeminck a 34", 7. Pollentier a 40", 8. Battaglin a 52", 9. Beccia a 59", 10. Conti a 1'06"

11 marzo, 2° tappa: CASSINO - PAGLIETA (200 KM)



Ⓔ Rien à signaler pendant une centaine de kilomètres, hormis une accélération de Saronni en direction de Rionero, rapidement maîtrisée grâce à l'intervention personnelle de Baronchelli. Au sprint intermédiaire de Bomba, en légère montée, Saronni se retrouve enfermé et Moser en profite pour empocher la bonification devant un De Vlaeminck très en jambes. Il n'y a pas d'autre fait marquant jusqu'à l'entrée sur le circuit final. Au deuxième passage à Paglieta, le GPM est en jeu, avec les bonifications correspondantes, et la lutte est féroce : Contini attaque, prend une douzaine de secondes et franchit le sommet en tête. Dans son sillage, Saronni, cette fois, ne laisse aucune chance à ses rivaux. Tout le monde se regroupe au début du dernier tour. En remontant vers l'arrivée, à moins de deux kilomètres, tandis que Moser et Saronni n'ont fait que se relayer en attaques et en poursuites, Beccia place un contre décisif, flanqué de Vittorio Algeri. Les deux hommes gagnent une centaine de mètres tandis que derrière, les rivalités éclatent de nouveau. La file s'étire, l'avance des hommes de tête se réduit mais à 200 mètres de la ligne, Algeri lance le sprint et résiste de justesse (il faut recourir à la photo-finish !) au retour de Beccia et du peloton, crédités du même temps. Saronni termine troisième et rétablit une nouvelle fois l'égalité avec Moser. Baronchelli conserve toutefois le maillot de leader, même si le contre-la-montre final s'annonce pour lui comme un véritable cauchemar.

Ⓙ Tutto tranquillo per un centinaio di km tranne un allungo di Saronni verso Rionero, presto controllato con l'intervento di Baronchelli in persona. Al traguardo volante di Bomba, in leggera salita, Saronni rimane intruppato e Moser ne approfitta, intascando l'abbuono davanti ad un pimpante De Vlaeminck. Niente da segnalare fino all'ingresso nel circuito finale. Al secondo

passaggio da Paglieta è in palio il GPM con relativi abbuoni ed è lotta furibonda: Contini ci prova, guadagna una dozzina di secondi e transita per primo in vetta. Alle sue spalle Saronni stavolta non lascia scampo a nessuno. Tutti insieme all'inizio del giro conclusivo. Risalendo verso il traguardo, ai meno 2, mentre Moser e Saronni non hanno fatto altro che scattare ed inseguirsi, in contropiede allunga Beccia e V. Algeri è lesto a prendergli la ruota. I due guadagnano un centinaio di metri e dietro ancora esplodono le rivalità. La fila si allunga, il vantaggio dei battistrada si riduce ma ai 200 metri Algeri lancia lo sprint e resiste di misura (ci vuole il fotofinish) al ritorno di Beccia e del gruppo, cronometrato con lo stesso tempo. Saronni è terzo e pareggia nuovamente i conti con Moser. Ma Baronchelli rimane leader anche se la crono finale rappresenta per lui un vero incubo.

ORDINE D'ARRIVO / CLASSEMENT DE L'ETAPE

1. Vittorio ALGERI 200 km in 5h19'03" (abb. 6") media 37,611 km/h

2. Beccia (abb. 3"), 3. G. Saronni (abb. 1"), 4. De Vlaeminck, 5. Moser, 6. Dusi, 7. G.B. Baronchelli, 8. Pollentier, 9. Kelly, 10. Knudsen, 11. Battaglin, 12. Conti, 13. Panizza, 14. De Wolf, 15. De Cnijf, 16. Lualdi, 17. M. Fraccaro, 18. Morandi, 19. D'Arcangelo, 20. Pozzi, 21. Vandi, 22. Bortolotto, 23. Noris, 24. Maccali, 25. Favero, 26. D'Alonzo a 19", 27. Visentini, 28. Loro, 29. Sgalbazzi, 30. Borgognoni, 31. Giorgini, 32. Casiraghi, 33. Donadio, 34. Lora, 35. De Witte, 36. Amadori, 37. Magrini, 38. Schuiten, 39. Contini, 40. Osler, 41. Bracchi, 42. Crepaldi, 43. Ricconi a 35", 44. S. Fraccaro, 45. Chinetti, 46. Barone, 47. Bevilacqua a 41", 48. Parecchini, 49. Bal, 50. Marchetti, 51. Masi, 52. Van Gils, 53. Maessen, 54. Tigli, 55. Santoni, 56. Masciarelli, 57. Miozzo, 58. Passuello, 59. Beon a 53", 60. Loos, 61. Rossignoli a 1'00", 62. De Caro, 63. De Muynck, 64. Leali, 65. Santimaria 1'09", 66. Fatato, 67. Rocchia a 1'13", 68. Dal Pian, 69. Conati, 70. Bertacco, 71. Verstraete, 72. Rota, 73. Parsani, 74. Polini, 75. Loder, 76. Laghi, 77. Andreetta, 78. Plet, 79. P. Algeri, 80. Zaroni, 81. Myngeer a 1'36", 82. Falorni a 1'40", 83. Natale a 1'44", 84. Zuanel a 1'50", 85. Caverzasi, 86. Fuchs, 87. Landoni, 88. Bertini a 1'59", 89. Cavalcanti, 90. Ceruti, 91. Colombo, 92. Beyssens a 2'07", 93. De Meyer, 94. Sonnet a 2'19", 95. Vanmarcke a 3'45", 96. Paleari a 4'15", 97. A. Van Houwelingen, 98. Cervato, 99. Paolini, 100. Edwards, 101. Vanzo, 102. A. Saronni, 103. Marcussen, 104. Berto, 105. R. Van Linden a 4'50", 106. A. Van Linden, 107. Tartoni, 108. Cipollini, 109. Van Vlierberge, 110. Bossant, 111. J. Van Houwelingen, 112. J.C. Fabbri, 113. Rosola, 114. Verschaeve, 115. Desaeve, 116. Bettoni, 117. Porrini, 118. Cazzolato, 119. F. Fabbri, 120. Mantovani, 121. Pugliese, 122. Luiten, 123. Moro a 6'09", 124. G. Baronchelli a 6'46", 125. Sorlini a 7'03", 126. Baert, 127. Gilbert, 128. Foresti, 129. Maini, 130. De Geest, 131. Fossato, 132. Biddle a 18'50", 133. Rossi, 134. Ameloot a 23'30"

Non partant/Non partito: Dumont

Abandons/Ritirati: Johansson e Moretti

GPM Paglieta: 1. Contini (4 pts/abb. 2"), 2. G. Saronni (2 pts/abb. 1"), 3. Moser (1 pt)

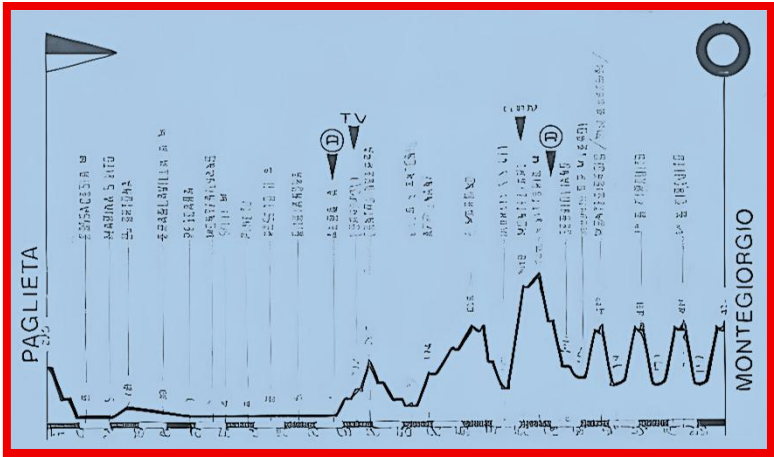
TV Bomba: 1. Moser (abb. 2"), 2. De Vlaeminck (abb. 1")

CG: 1. Baronchelli in 11h14'20", 2. G. Saronni a 24", 3. Moser a 24", 4. Panizza a 25", 5. Knudsen a 30", 6. De Vlaeminck a 33", 7. Pollentier a 40", 8. Battaglin a 52", 9. Beccia a 56", 10. Conti a 1'06"



Vittorio Algeri s'impose sur le fil face à Beccia

12 marzo, 3° tappa: PAGLIETA – MONTEGIORGIO (229,7 KM)



© Masciarelli et Bevilacqua partent dès le départ et, sur les routes de leur région, se taillent une avance de 4'11" avant de rentrer dans le rang. Sur la littoral, six hommes prennent ensuite le large : Sgalbazzi, Lora, Bertacco, Bossant, Ceruti et Cipollini. Ils passent à Corropoli avec 2'42" d'avance. Un autre contre se forme, dans lequel s'infiltre Lualdi, obligeant Baronchelli à boucher le trou en personne, au prix du sacrifice de ses équipiers. Le peloton est groupé à San Martino, mais se disloque en montant vers Montelparo, où De Vlaeminck devance Saronni et Moser pour la bonification. L'attaque du Flandrien a littéralement pulvérisé le groupe, laissant Baronchelli sans équipiers. Battaglin en profite. Tandis que Saronni et Moser se neutralisent une nouvelle fois, il attaque sur le raidillon de Santa Vittoria. Sept hommes restent alors à l'avant : Conti, Pozzi, Fuchs, De Wolf, Barone, Loro et Simone Fraccaro, qui finit par céder. Derrière, on lève le pied et l'avance des échappés, avec un Battaglin déchaîné, grimpe jusqu'à 2'08". Dans le dernier tour du circuit final, avec une arrivée en légère montée, Moser et Saronni se réveillent enfin, disloquent le groupe des poursuivants et réduisent l'écart. Mais c'est trop tard ! Sous la flamme rouge, Pozzi tente sa chance. Aussitôt repris, Fuchs contre-attaque et s'impose. Battaglin endosse le maillot jaune et rouge de leader, bouleversant les plans de Moser et Saronni. Knudsen résiste difficilement. De Vlaeminck, Baronchelli et Pollentier ont concédé des secondes probablement décisives. Cette étape fut très sélective, avec des écarts abyssaux dès la vingtième place.

① Via subito Masciarelli e Bevilacqua che sulle strade di casa guadagnano 4'11" prima di rientrare nei ranghi. Sulla litoranea partono poi in 6 (Sgalbazzi, Lora, Bertacco, Bossant, Ceruti e Cipollini) che transitano da Corropoli con 2'42" di margine. Contrattacca un altro gruppetto cui si infila Lualdi e Baronchelli è costretto a chiudere il buco, sacrificando i suoi uomini. Gruppo compatto a S. Martino ma sfilacciato salendo verso Montelparo dove De Vlaeminck beffa Saronni e Moser per l'abbuono. L'azione del fiammingo ha letteralmente sbriciolato il gruppo, con Baronchelli rimasto senza gregari. Ne approfitta Battaglin

che, con Saronni e Moser di nuovo intenti a sorvegliarsi, attacca sullo strappo di S. Vittoria. Con lui rimangono in 7: Conti, Pozzi, Fuchs, De Wolf, Barone, Loro e S. Fraccaro che poi cede. Dietro tirano i remi in barca ed il margine dei fuggitivi, con un Battaglin scatenato, raggiunge i 2'08". Nell'ultima tornata del circuito finale (con arrivo in leggera salita) si svegliano Moser e Saronni che frantumano il gruppetto degli inseguitori e riducono il divario. Troppo tardi. All'ultimo km ci prova Pozzi. Appena ripreso, parte in contropiede Fuchs e va a vincere mentre Battaglin si veste di giallo-rosso, scambussolando i piani di Moser e Saronni. Knudsen resiste a fatica; De Vlaeminck, Baronchelli e Pollentier perdono secondi probabilmente decisivi. Tappa molto selettiva, con distacchi abissali sin dal ventesimo posto.



Le Suisse Josef Fuchs s'impose légèrement détaché

ORDINE D'ARRIVO / CLASSEMENT DE L'ETAPE

1. Josef FUCHS 229,7 km in 6h14'25" (abb. 6") media 36,809 km/h

2. De Wolf a 2" (abb. 3"), 3. Conti a 4" (abb. 1"), 4. Battaglin, 5. Pozzi, 6. Barone a 9", 7. Loro a 29", 8. G. Saronni a 1'28", 9. Moser, 10. Knudsen a 1'31", 11. Dusi a 1'35", 12. Panizza, 13. Pollentier a 2'00", 14. Kelly a 2'01", 15. Lualdi, 16. De Vlaeminck, 17. Beccia, 18. G.B. Baronchelli, 19. Visentini a 2'21", 20. Bortolotto a 3'03", 21. S. Fraccaro a 7'19", 22. De Muynck a 8'56", 23. V. Algeri a 10'30", 24. Rossignoli, 25. Maccali, 26. Conati, 27. Laghi a 18'10", 28. Rocchia, 29. Morandi, 30. Marchetti, 31. Lora, 32. Vanmarcke, 33. Bevilacqua, 34. Cipollini, 35. Luyten, 36. Parecchini, 37. D'Arcangelo, 38. Borgognoni, 39. Bertacco, 40. Bal, 41. De Geest, 42. Casiraghi, 43. Santimaria, 44. Van Gils, 45. De Cnijf, 46. Paolini, 47. De Caro, 48. Caverzasi, 49. Osler, 50. Beyssens, 51. Crepaldi, 52. Leali, 53. Schuiten, 54. Parsani, 55. Zanoni, 56. Plet, 57. Miozzo, 58. Dal Pian, 59. Fatato, 60. Sonnet, 61. Masciarelli, 62. Ricconi, 63. De Witte, 64. Colomno, 65. Landoni, 66. R. Van Linden, 67. Giorgini, 68. Verstraete, 69. Bertini, 70. Beon, 71. Cavalcanti, 72. Cervato, 73. De Meyer, 74. F. Fabbri, 75. Masi, 76. Santoni, 77. Andretta, 78. Sgalbazzi, 79. Vand, 80. Donadio, 81. A. Van Linden, 82. Loos, 83. Maessen, 84. Amadori, 85. Favero, 86. D'Alonzo, 87. A. Saronni, 88. Myngher, 89. Ceruti, 90. Loder, 91. Noris, 92. Berto, 93. Chinetti, 94. Rosola, 95. Pugliese, 96. M. Fraccaro, 97. Zuanel, 98. Marcussen, 99. Falorni, 100. Vanzo, 101. Bettoni, 102. Edwards, 103. Rota, 104. Natale, 105. Contini, 106. Polini, 107. Porrini, 108. Passuello, 109. Magrini, 110. Sorlini a 23'40", 111. Tartoni, 112. Maini, 113. Gilbert, 114. Baert, 115. Bossant, 116. Tigli, 117. Paleari, 118. J.C. Fabbri, 119. Fossato, 120. Rossi, 121. Van Vlierberge, 122. Verschaeve, 123. J. Van Houwelingen, 124. A. Van Houwelingen, 125. G. Baronchelli, 126. Moro, 127. P. Algeri, 128. Mantovani, 129. Cazzolato, 130. Foresti

* Hors-délai/Fuori Tempo Massimo: Ameloot

Abandons/Ritirati: Biddle e Bracchi

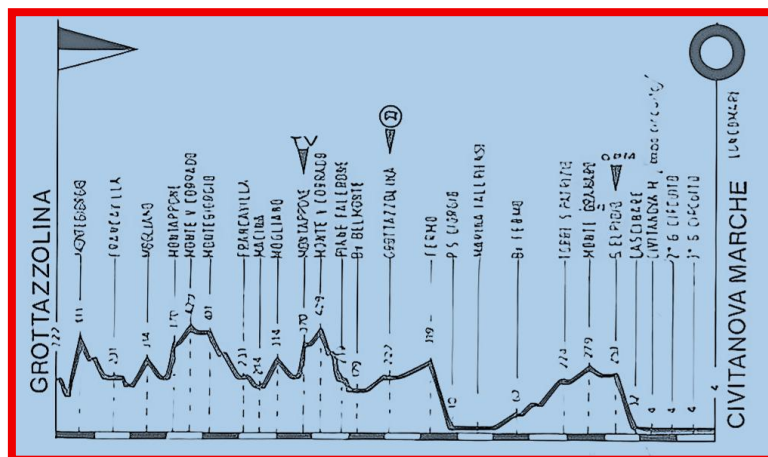
Mis hors-course pour abri délibéré derrière voiture/Espulso per traino: Desaever

GPM Montelparo: 1. De Vlaeminck (4 pts/abb. 2"), 2. Saronni (2 pts/abb. 1"), 3. Moser (1 pt)

TV Corropoli: 1. Ceruti (abb. 2"), 2. Sgalbazzi (abb. 1")

CG: 1. Battaglin in 17h29'41", 2. Conti a 13", 3. G. Saronni a 55", 4. Moser a 56", 5. Panizza a 1'04", 6. Knudsen a 1'05", 7. G.B. Baronchelli a 1'05", 8. De Vlaeminck a 1'36", 9. Pollentier a 1'44", 10. Beccia a 2'01"

13 marzo, 4° tappa: GROTTAZZOLINA - CIVITANOVA MARCHE (179,5 KM)



Ⓔ Le départ est tonitruant. Saronni attaque d'entrée et le peloton éclate. Moser est surpris et contraint d'effectuer la poursuite. Une fois revenu, le Trentin accélère à son tour et se ménage 27 secondes d'avance avant de se relever. En contre, vers Mogliano, partent G.B. Baronchelli, accompagné de son coéquipier Polini, ainsi que Bertacco, Antonio Saronni et Osler, ce dernier cédant peu après. Personne ne réagit dans le peloton et l'échappée porte son avance jusqu'à 3'19". Finalement, les équipes Scic, Sanson et Inoxpran s'organisent et neutralisent la tentative à Porto San Giorgio. Bal et Contini attaquent ensuite ; ce dernier se retrouve seul dans la montée vers Montegranaro, mais il est repris avant le GPM où, à la surprise générale, Conti passe en tête devant Loro, tandis que les grands favoris se neutralisent. Une cinquantaine de coureurs abordent le circuit final (3 tours) en tête. Plusieurs tentatives se succèdent (notamment celles de Beccia et Vand), mais sans succès. On se dirige vers un sprint, avec la formation Scic en première ligne. Schuiten et Caverzasi lancent parfaitement Saronni qui s'impose nettement face à des sprinteurs de premier plan comme Van Linden et De Vlaeminck. Celui-ci se pose ainsi en principal rival d'un Battaglin peu serein, malgré son confortable avantage, à la veille du contre-la-montre final.

① Avvio scoppiettante: parte subito Saronni, gruppo spezzato, Moser sorpreso e costretto ad inseguire. Rientrato, il trentino scatta e guadagna 27", poi si rialza. In contropiede, verso Mogliano, va via G.B. Baronchelli, col compagno Polini, Bertacco, A. Saronni ed Osler che cede poco dopo. Nessuno muove un dito in gruppo e la fuga guadagna fino a 3'19". Finalmente "Scic", "Sanson" ed "Inoxpran" si organizzano ed il tentativo è annullato a Porto S. Giorgio. Attaccano quindi Bal e Contini che rimane da solo salendo verso Montegranaro, ma è raggiunto prima del GPM dove a sorpresa svetta Conti su Loro, coi grandi a sorvegliarsi. Una cinquantina di uomini in testa all'ingresso del circuito finale (3 giri). Ci provano in diversi (tra cui Beccia e Vandi), ma è volata, con la "Scic" in prima fila. Schuiten e Caverzasi tirano lo sprint a Saronni che batte nettamente fior di velocisti come Van Linden e De Vlaeminck, candidandosi a primo avversario di un Battaglin poco sereno, nonostante il cospicuo vantaggio, in vista della crono conclusiva.

ORDINE D'ARRIVO / CLASSEMENT DE L'ETAPE

1. Giuseppe SARONNI 179,5 km in 4h54'40" (abb. 6") media 37,059 km/h

2. R. Van Linden (abb. 3"), 3. De Vlaeminck (abb. 1"), 4. Favero, 5. Moser, 6. Dusi, 7. De Wolf, 8. Kelly, 9. Morandi, 10. Borgognoni, 11. Maccali, 12. Barone, 13. V. Algeri, 14. Chinetti, 15. Vandi, 16. Knudsen, 17. Rossignoli, 18. De Caro, 19. Sgalbazzi, 20. Contini, 21. Maini, 22. M. Fraccaro, 23. Colombo, 24. Visentini, 25. Beccia, 26. Zanoni, 27. Marchetti, 28. Bortolotto, 29. Battaglin, 30. Fuchs, 31. Lualdi, 32. Casiraghi, 33. Conti, 34. S. Fraccaro, 35. Pozzi, 36. Panizza, 37. Miozzo, 38. Amadori, 39. G.B. Baronchelli, 40. Pollentier, 41. De Witte, 42. Schuiten, 43. Crepaldi, 44. Conati, 45. Caverzasi, 46. Ricconi, 47. Laghi, 48. Loro, 49. De Muynck, 50. Maessen, 51. Loos, 52. Loder, 53. Passuello a 6'24", 54. Masciarelli, 55. D'Arcangelo, 56. D'Alonzo, 57. Lora a 7'25", 58. De Meyer, 59. Bettoni, 60. Vanmarcke, 61. Bertini, 62. De Geest, 63. Donadio, 64. A. Van Houwelingen, 65. Bal, 66. Giorgini, 67. Plet, 68. Beon, 69. Baert a 11'15", 70. Verschaeve, 71. Sonnet, 72. Rosola, 73. De Cnijf, 74. Tigli, 75. Verstraete, 76. Edwards, 77. Van Vlierberge, 78. Dal Pian, 79. Parsani, 80. Bevilacqua, 81. Myngher, 82. Zuanel, 83. Falorni, 84. F. Fabbri, 85. J.C. Fabbri, 86. Natale, 87. Fossato, 88. A. Van Linden, 89. Pugliese, 90. Osler, 91. Paolini, 92. Cervato, 93. Bertacco, 94. Noris, 95. Leali, 96. Fatato, 97. Ceruti, 98. Rocchia, 99. Polini, 100. G. Baronchelli, 101. Rota, 102. Cazzolato, 103. Landoni, 104. Beyssens, 105. Andreetta, 106. Masi, 107. J. Van Houwelingen, 108. Santimaria, 109. Marcussen, 110. A. Saronni, 111. Paleari, 112. P. Algeri, 113. Berto, 114. Magrini, 115. Foresti a 16'18", 116. Vanzo, 117. Moro, 118. Porrini, 119. Parecchini a 20'08", 120. Santoni, 121. Luyten

Abandons/Ritirati: Cavalcanti, Sorlini, Bossant, Tartoni, Rossi, Mantovani, Gilbert, Van Gils, Cipollini

GPM S. Elpidio: 1. Conti (4 pts/abb. 2"), 2. Loro (2 pts/abb. 1"), 3. Visentini (1 pt)

TV Montappone: 1. 1. Polini (abb. 2"), 2. A. Saronni (abb. 1")

CG: 1. Battaglin in 22h24'21", 2. Conti a 11", 3. G. Saronni a 49", 4. Moser a 56", 5. Panizza a 1'04", 6. Knudsen a 1'05", 7. G.B. Baronchelli a 1'05", 8. De Vlaeminck a 1'35", 9. Pollentier a 1'44", 10. Beccia a 2'01"

14 marzo, 5° tappa, 1ère semitappa: S. BENEDETTO DEL TRONTO (81 KM)

⑥ Le peloton est constamment groupé sur un parcours lisse comme un billard. Un sprint est donc annoncé au terme des neuf circuits de neuf kilomètres. La nervosité monte dans le final, avec de nombreuses embardées et coups de frein. À un kilomètre et demi de l'arrivée survient une chute impliquant cinq à six coureurs : Moro est le plus gravement touché, avec une clavicule fracturée. Dans la ligne droite finale, Saronni cherche la roue de De Vlaeminck, mais se retrouve clairement gêné par Morandi. Les deux hommes entrent en contact. Saronni agrippe son adversaire par le maillot, Morandi réplique par un coup de poing, qui n'atteint pas sa cible. Une nouvelle chute est évitée de justesse tandis que De Vlaeminck s'envole et devance Van Linden. Saronni est furieux, ce qui donne lieu à une véritable scène de western au-delà de la ligne d'arrivée. Le jeune champion se jette en effet sur Morandi. Les deux protagonistes sont séparés avec difficulté et se verront rétrogradés par le jury. L'essentiel reste toutefois la bonification échappée à Saronni, un épisode qui pèsera lourdement, et de manière décisive, sur l'issue finale de l'épreuve.

① Gruppo sempre compatto su un percorso liscio come un biliardo e scontata volata. Era quindi previsto uno sprint finale al termine dei nove giri da nove chilometri. Molto nervosismo nel finale, con sbandate e codate. Ad un km e mezzo dal traguardo si verifica una caduta nella quale rimangono coinvolti 5-6 corridori: ha la peggio Moro (clavicola fratturata). Sul rettilineo finale Saronni cerca la ruota di De Vlaeminck, ma è visibilmente ostacolato da Morandi. I due entrano in contatto, Saronni prende per la maglia l'avversario che reagisce con un pugno (non a segno). Un'altra caduta viene evitata per un pelo mentre De Vlaeminck vola e supera Van Linden. Saronni finisce rialzato ed imbestialito, con scene da far west oltre la linea, scagliandosi verso Morandi: i due contendenti vengono separati a fatica e verranno retrocessi dalla Giuria. Ciò che conta è l'abbuono sfuggito a Saronni, evento che peserà in maniera decisiva sull'esito finale della manifestazione.

ORDINE D'ARRIVO / CLASSEMENT DE L'ETAPE

1. Roger DE VLAEMINCK 81 km in 1h51'38" (abb. 6") media 43,536 km/h

2. R. Van Linden (abb. 3"), 3. Borgognoni (abb. 1"), 4. De Wolf, 5. Bettoni, 6. Kelly, 7. Paleari, 8. Porrini, 9. Vestraete, 10. Barone, 11. De Caro, 12. Sonnet, 13. Moser, 14. Maccali, 15. Donadio, 16. Chinetti, 17. Rosola, 18. Zuanel, 19. De Cnijf, 20. Tigli, 21. Dusi, 22. Amadori, 23. Parecchini, 24. Van Vlierberge, 25. Colombo, 26. Baert, 27. Giorgini, 28. Bertini, 29. Favero, 30. Vandi, 31. V. Algeri, 32. Berto, 33. Lora, 34. Knudsen, 35. De Meyer, 36. Fuchs, 37. Visentini, 38. Beccia, 39. Contini, 40. S. Fraccaro, 41. Bevilacqua, 42. Vanzo, 43. Edwards, 44. Battaglin, 45. Conti, 46. Loder, 47. Noris, 48. Bortolotto, 49. Lualdi, 50. Pozzi, 51. Rossignoli, 52. Casiraghi, 53. Masi, 54. Foresti, 55. Magrini, 56. G. Baronchelli, 57. G.B. Baronchelli, 58. Dal Pian, 59. Landoni, 60. Crepaldi, 61. Leali, 62. Paolini, 63. Verschaeve, 64. p.m.: G. Saronni e Morandi, 66. p.m.: Caverzasi, Conati, A. Saronni, Schuiten, Andreetta, Fossato, Masciarelli, Panizza, Rota, De Muynck, Parsani, Santoni, A. Van Linden, Bertacco, Laghi, Rocchia, Zanoni, Cazzolato, Loro, M. Fraccaro, Santimaria, P. Algeri, D' Arcangelo, Cervato, D'Alonzo, Miozzo, Passuelo, Ceruti, J.C. Fabbri, Marcussen, Polini, Sgalbazzi, Pugliese, Pollentier, Vanmarcke, Loos, Beyssens, Myngheer, Maessen, A. Van Houwelingen, J. Van Houwelingen, Bal, Beon, Plet, Luyten, Maini, Fatato, F. Fabbri; 114. Falorni a 38", 115. Riccomi, 116. De Geest a 1'02", 117. Osler, 118. Marchetti

Non partant/Non partito: Natale

Abandons/Ritirati: Moro e De Witte

CG: 1. Battaglin in 24h15'59", 2. Conti a 11", 3. G. Saronni a 49", 4. Moser a 56", 5. Panizza a 1'04", 6. Knudsen a 1'05", 7. G.B. Baronchelli a 1'05", 8. De Vlaeminck a 1'29", 9. Pollentier a 1'44", 10. Beccia a 2'01"



Roger De Vlaeminck gagne son étape au détriment de Rik Van Linden, Borgognoni et De Wolf

14 marzo, 5° tappa, 2ème semitappa: S. BENEDETTO DEL TRONTO (18 KM cronometro individuale)

Ⓔ Le final fut haletant et tout s'est joué au jeu des secondes. Ce n'est ni la première fois ni la dernière. Si la grande performance de Knudsen, qui s'est intelligemment économisé tout au long de la semaine, était attendue, la défaillance de Moser, jamais réellement dans le rythme, fait sensation. Tandis que la défaite de Saronni au classement final pour une seule seconde suscite une amertume partagée, bien au-delà de l'intéressé. Cet écart infime ne tient pas tant à une prestation médiocre au contre-la-montre qu'à une conduite de course quotidienne éreintante, marquée par une recherche constante des bonifications au prix d'un gaspillage d'énergie payé cash lors de l'ultime exercice, et plus particulièrement dans la seconde moitié de l'effort. Après 10 kilomètres de course, le retard de Saronni n'était encore que de 6 secondes. Mais il ne faut surtout pas oublier le sprint de San Benedetto. C'est bien là que Saronni a réellement perdu cette édition. Avoir nettement dominé Moser sans remporter l'épreuve, et cela pour une seconde seulement, ne peut que nourrir les regrets de toute la formation Scic. Mais il faut rendre hommage à un Knudsen étincelant, qui a su gérer parfaitement son effort et livrer, une fois encore, une grande prestation contre-la-montre. Son succès est totalement légitime et mérité. Il s'agit de celui d'un champion confirmé qui a, une fois de plus, joué le rôle classique du troisième homme profitant des querelles des deux autres. Il ne faut d'ailleurs pas oublier que le Norvégien avait déjà accumulé trois deuxième places dans cette épreuve, manifestement taillée pour ses qualités. Finalement troisième, Battaglin paie un

exercice chronométré proche du naufrage, tandis que De Vlaeminck, malgré quelques éclairs de sa classe habituelle, doit se contenter de la sixième place. Ces mêmes protagonistes se retrouveront trois jours plus tard à San Remo où le « Gitan » mystifiera de nouveau au sprint Saronni. Knudsen prendra la troisième place et Moser la quatrième. Un scénario qui confirme ainsi que la Tirreno–Adriatico constitue un tremplin idéal vers la « Classicissima » du printemps.

① Finale-thrilling sul filo dei secondi: non è la prima volta e non sarà l'ultima. Se la grande prova di Knudsen, saggiamente risparmiatosi per tutta la settimana, era attesa, fa scalpore la debacle di Moser (mai in palla) e suscita amarezza, non solo al diretto interessato, la sconfitta di Saronni nella classifica finale per un solo secondo di scarto. Distacco minimo, figlio non tanto di una scadente prestazione contro il tempo quanto di una condotta di gara quotidiana estenuante, alla costante ricerca di abbuoni che è costata un dispendio di energie pagato amaramente proprio nell'atto conclusivo ed in particolare nella seconda metà di gara: dopo 10 km il ritardo di Saronni era di soli 6". Senza dimenticare il "fattaccio" dello sprint di S. Benedetto: lì Saronni ha veramente perso questa edizione. Aver battuto nettamente Moser e non aver vinto questa manifestazione, per di più per un secondo, può solo far rammaricare l'intera "Scic". Lode comunque ad uno strepitoso Knudsen che ha saputo gestirsi al meglio ed offrire la consueta grande performance contro il tempo: un successo totalmente legittimo e meritato, da campione affermato che, una volta di più, ha recitato il ruolo del classico terzo che gode tra i due litiganti. Non si deve dimenticare inoltre che il norvegese aveva già colto tre secondi posti in questa prova, evidentemente adatta alle sue caratteristiche. Battaglin, alla fine sul gradino più basso del podio, paga un cronometro ai limiti del disastro mentre De Vlaeminck, pur con momenti conditi dalla solita classe, chiude soltanto sesto. Questi stessi protagonisti si ritroveranno tre giorni dopo a Sanremo dove allo sprint il "gitano" beffierà di nuovo Saronni, con Knudsen terzo e Moser quarto, confermando la Tirreno-Adriatico ideale trampolino di lancio per la "classicissima di Primavera".

ORDINE D'ARRIVO / CLASSEMENT DE L'ETAPE

1. Knut KNUDSEN 18 km in 23'29" media 45,991 km/h

2. Schuiten a 13", 3. De Wolf a 16", 4. Saronni a 17", 5. J. Van Houwelingen a 30", 6. Marcussen a 32", 7. Moser a 45", 8. De Vlaeminck e Pollentier a 46", 10. Morandi a 51", 11. S. Fraccaro a 55", 12. Visentini a 57", 13. Zuanel a 1'14", 14. Borgognoni a 1'20", 15. Baert a 1'21", 16. Porrini a 1'26", 17. Conti a 1'28", 18. Battaglin a 1'30", 19. Dusi a 1'31", 20. G.B. Baronchelli a 1'32", 21. Leali a 1'39", 22. Beccia a 1'47", 23. Lualdi a 1'49", 24. Panizza a 1'50", 25. Maessen a 2'01", 26. Maccali a 2'02", 27. Parsani a 2'03", 28. Laghi a 2'04", 29. Bertacco a 2'05", 30. Contini a 2'13", 31. Masciarelli a 2'19", 32. Myngheer e Verschaeve a 2'22", 34. Giorgini a 2'24", 35. V. Algeri a 2'25", 36. Magrini a 2'26", 37. Vanmarcke a 2'28", 38. Barone a 2'33", 39. Vandì a 2'40", 40. Fuchs a 2'41", 41. De Muynck a 2'44", 42. Pozzi a 2'45", 43. Crepaldi a 2'47", 44. Loro a 2'51", 45. Tigli a 2'52", 46. Marchetti a 2'53", 47. Bortolotto a 2'55", 48. Verstraete a 2'57", 49. De Cnijf a 2'59", 50. Rossignoli a 3'00", 51. R. Van Linden a 3'03", 52. Luyten a 3'04", 53. Paolini a 3'07", 54. Kelly a 3'12", 55. Casiraghi a 3'16", 56. Zanoni, Bevilacqua e Pugliese a 3'22", 59. Conati a 3'23", 60. Donadio a 3'24", 61. Sgalbazzi a 3'27", 62. Masi e A. Van Linden a 3'28", 64. Dal Pian a 3'33", 65. Amadori a 3'37", 66. De Meyer a 3'39", 67. Loos a 3'40", 68. D'Alonzo e Lora a 3'44", 70. Beyssens a 3'45", 71. Ceruti a 3'49", 72. Rocchia e Passuello a 5'53", 74. Falorni a 5'55", 75. Vanzo a 4'00", 76. Parecchini a 4'02", 77. Colombo, Paleari e Van Vlierberge a 4'04", 80. Chinetti a 4'05", 81. D'Arcangelo a 4'06", 82. Santimaria a 4'08", 83. Miozzo a 4'11", 84. A. Saronni a 4'12", 85. De Caro a 4'16", 86. Favero e A. Van Houwelingen a 4'26", 88. F. Fabbri a 4'27", 89. Polini, Santoni e Fossato a 4'29", 92. Rota a 4'33", 93. Ricconi e De Geest a 4'35", 95. Foresti a 4'41", 96. Cazzolato a 4'42", 97. Cervato a 4'44", 98. Andreetta a 4'45", 99. M. Fraccaro e Bal a 4'52", 101. G. Baronchelli a 5'00", 102. Loder a 5'01", 103. Fatato a 5'05", 104. Maini a 5'09", 105. Noris a 5'13", 106. Caverzasi e Bertini a 5'17", 108. J.C. Fabbri a 5'19", 109. Bettoni a 5'24", 110. Sonnet a 5'28", 111. Landoni a 5'49", 112. Plet a 5'52", 113. Rosola a 6'04", 114. Edwards a 7'46"

Non partants/Non partiti: Osler, Beon, Berto, P. Algeri



Knud Knudsen vainqueur pour la troisième année consécutive du contre-la-montre, mais cette fois la victoire finale est au bout !

CLASSIFICA FINALE / CLASSEMENT FINALE

1	KNUDSEN Knud (N)	913,7 KM / 24h40'33" (m. 37,028)	58	MASI Francesco	35'32"
2	SARONNI Giuseppe	1"	59	BEVILACQUA Leonardo	35'36"
3	BATTAGLIN Giovanni	25"	60	MYNGHEER Wim (B)	35'38"
4	CONTI Franco	34"	61	D'ALONZO Antonio	35'56"
5	MOSER Francesco	36"	62	NORIS Mario	36'21"
6	DE VLAEMINCK Roger (B)	1'10"	63	SANTIMARIA Sergio	36'46"
7	POLLENTIER Michel (B)	1'25"	64	BEYSSENS Herman (B)	37'24"
8	BARONCHELLI Gianbattista	1'32"	65	VAN LINDEN Rik (B)	37'26"
9	DE WOLF Alfons (B)	1'47"	66	CERUTI Roberto	37'22"
10	PANIZZA Wladimiro	1'49"	67	BAL Cees (NL)	38'36"
11	BECCIA Mario	2'43"	68	LEALI Bruno	39'02"
12	LUALDI Valerio	2'57"	69	LANDONI Gabriele	39'12"
13	DUSI Walter	3'11"	70	PARSANI Serge	39'50"
14	POZZI Alessandro	4'56"	71	PLET Eugène (F)	40'01"
15	BARONE Carmelo	4'58"	72	ZUANEL Gianluigi	40'13"
16	VISENTINI Roberto	5'04"	73	MARCUSSEN Jörgen (DK)	41'04"
17	LORO Luciano	5'44"	74	DE MEYER Ronan (B)	41'16"
18	FUCHS Josef (CH)	6'22"	75	DAL PIAN Alfonso	41'32"
19	KELLY Sean (IRL)	6'52"	76	SARONNI Antonio	42'05"
20	BORTOLOTTI Claudio	7'48"	77	POLINI Walter	42'14"
21	FRACCARO Simone	12'35"	78	ROCCHIA Remo	42'27"
22	ALGERI Vittorio	14'17"	79	ANDREETTA Tranquillo	42'31"
23	DE MUYNCK Johan (B)	14'26"	80	BERTINI Maurizio	42'47"
24	MACCALI Salvatore	14'42"	81	ROTA Attilio	42'59"
25	CONATI Luciano	17'19"	82	BETTONI Alessandro	43'10"
26	SCHUITEN Roy (NL)	19'22"	83	VERSTRAETE Patrick (B)	43'18"
27	CONTINI Silvano	20'01"	84	VERSCHAEVE Roger (B)	43'28"
28	VANDI Alfio	20'18"	85	FATATO Giuseppe	43'36"
29	BORGOGNONI Luciano	21'23"	86	BERTACCO Tullio	43'40"
30	ROSSIGNOLI Luciano	21'55"	87	SANTONI Glauco	44'48"
31	CREPALDI Ottavio	23'10"	88	SONNET Pierre (B)	44'52"
32	CASIRAGHI Giancarlo	23'39"	89	VANMARCKE Ronny (B)	45'02"
33	SGALBAZZI Amilcare	24'17"	90	PARECCHINI Aldo	45'12"
34	AMADORI Marino	24'22"	91	VAN LINDEN Alex (B)	45'26"
35	FRACCARO Mario	24'30"	92	TIGLI Gino	45'52"
36	CHINETTI Alfredo	24'34"	93	CERVATO Silvano	45'59"
37	FAVERO Fiorenzo	24'44"	94	FABBRI Fabrizio	46'23"
38	ZANONI Bruno	24'55"	95	VAN HOUWELINGEN Adri (NL)	46'51"
39	MIOZZO Flavio	25'14"	96	FALORNI Piero	47'39"
40	MORANDI Dante	25'49"	97	PORRINI Dino	48'06"
41	DE CARO Vincenzo	25'57"	98	EDWARDS Phil (GB)	49'00"
42	RICCOMI Walter	26'11"	99	PAOLINI Enrico	50'40"
43	CAVERZASI Arnaldo	27'20"	100	MAINI Orlando	50'43"
44	MAESSEN Willy (NL)	28'09"	101	DE GEEST Willy (B)	51'06"
45	LAGHI Renato	28'52"	102	CAZZOLATO Giuliano	51'42"
46	LOOS Ludo (B)	30'04"	103	VANZO Dorino	52'41"
47	MARCHETTI Renato	30'07"	104	FABBRI Jean-Clauder	52'44"
48	D'ARCANGELO Stefano	30'46"	105	PALEARI Ignazio	53'26"
49	DONADIO Corrado	31'22"	106	BARONCHELLI Gaetano	54'15"
50	PASSUELLO Giuseppe Walter	31'33"	107	VAN VLIERBERGHE Frans (B)	55'16"
51	COLOMBO Annunzio	31'35"	108	PUGLIESE Pasquale	55'52"
52	LODER Eric (CH)	31'43"	109	BAERT Dirk (B)	59'08"
53	LORO Luciano	32'02"	110	VAN HOUWELINGEN Jan (NL)	59'14"
54	MAGRINI Riccardo	33'48"	111	FOSSATO Sante	1h00'28"
55	DE CNIJF Roger (B)	34'06"	112	ROSOLA Paolo	1h01'39"
56	MASCIARELLI Palmiro	34'47"	113	LUYTEN Louis (B)	1h09'40"
57	GIORGINI Giuliano	34'51"	114	FORESTI Gianfranco	1h11'29"

GPM

1ea	CONTI Franco	4 pts
1ea	DE VLAEMINCK Roger (B)	4 pts
1ea	SARONNI Giuseppe	4 pts
1ea	BARONCHELLI Gianbattista	4 pts
1ea	CONTINI Silvano	4 pts
6ea	LORO Luciano	2 pts
6ea	MOSER Francesco	2 pts
6ea	PANIZZA Wladimiro	2 pts
6ea	VISENTINI Roberto	1 pt
9ea	BATTAGLIN Giovanni	1 pt

TRAGUARDI VOLANTI/ETAPES VOLANTES

1	MOSER Francesco	6 pts
2ea	POLINI Walter	4 pts
2ea	CERUTI Roberto	4 pts
2ea	SARONNI Giuseppe	4 pts
6ea	SARONNI Antonio	2 pts
6ea	SGALBAZZI Amilcare	2 pts
6ea	DE VLAEMINCK Roger (B)	2 pts
9ea	BARONCHELLI Gianbattista	1 pt
9ea	BERTACCO Tullio	1 pt
9ea	BECCIA Mario	1 pt
9ea	PALEARI Ignazio	1 pt

Les Championnats du Monde sur piste

Une étude de Michel Dargenton et Alain Zgajnar

1899

MONTREAL (CND) / 9 au 11 août)
(Vélodrome du Quenn's Park Verdun)



La piste du Queen's Parck

Le Carnaval Universel (dit World's Meet), comme appelé dans la presse canadienne, se déroule sur la piste du Queen's Park à Verdun, dont la construction, récente, remonte à 1898.

Les spécificités de la piste sont celles-ci : • 1/3 de mille (soit donc 536 mètres) • 22 pieds de large aux endroits les plus étroits (6m70) • 28 pieds et quelques pouces de large aux détours (8m50) • 7 pieds d'inclinaison (un peu plus de 2 mètres). Nouveauté de l'époque: le vélodrome était éclairé par des lumières électriques.

Cette rencontre mondiale ne va cependant pas attirer les coureurs de l'Europe (hormis trois Français, deux Anglais et un Ecossais). Il faut dire que la joute mondiale ne rapporte pas un kopek aux coureurs (au contraire des épreuves entourant les titres mondiaux) et dès lors, les coureurs gagnaient mieux à courir sur leur continent, que de faire ce long voyage (à leur propre frais ?)

Il est à noter qu'en ouverture du meeting le congrès confirma la League of American Wheelmen (L.A.W.) comme fédération représentative des Etats-Unis au détriment de la National Cycling Association (N.C.A.) une nouvelle entité créée par des coureurs professionnels ayant à sa tête Eddy Bald et Tom Cooper.

En ce qui concerne les compétitions, la grande nouveauté fut l'apparition en demi-fond d'engins motorisés en place des nombreuses quintu-, quadri- ou autres tri-plettes et tandems d'entraîneurs. Il faut dire que les querelles des années précédentes dans la répartition de ces derniers avaient été du plus mauvais effet. Il est toutefois dommage que tous les concurrents n'aient pas été logés à la même enseigne.

TEMPERATURE	
Baromètre à 10 heures	758.5
Thermomètre à 10 heures	18.5
Thermomètre à 1 heure	19.5
Thermomètre à 4 heures	18.5
Thermomètre à 7 heures	17.5
Thermomètre à 10 heures	16.5
Thermomètre à 1 heure	15.5
Thermomètre à 4 heures	14.5
Thermomètre à 7 heures	13.5
Thermomètre à 10 heures	12.5

La Patrie

PRODIGES POUR LES FAUVES VINSE KATTEK ROGERS	
Prodiges pour les fauves	100
Vinse Kattek Rogers	100
Prodiges pour les fauves	100
Vinse Kattek Rogers	100

31^e ANNÉE - N^o 63-5142 PAGES

MONTREAL SAMEDI 3 AOUT 1929

LE NEMBO. EN CENTIN

CARNAVAL Universel DU CYCLISME (WORLD'S MEET)

PROGRAMME DE LA SEMAINE

SEIZELISLOT

MONTREAL 10 AOUT

SEIZELISLOT

MONTREAL 10 AOUT

PROGRAMME DES COURSES

AL STARRS RACER KEN

AL STARRS RACER KEN

AL STARRS RACER KEN

PROGRAMME DES COURSES

AL STARRS RACER KEN

AL STARRS RACER KEN

AL STARRS RACER KEN

2 HAVAIL 100FAIRE

2 HAVAIL 100FAIRE

2 HAVAIL 100FAIRE

2 HAVAIL 100FAIRE

2 HAVAIL 100FAIRE

2 HAVAIL 100FAIRE

LE WORLD'S MEET

U.H. DANDURAND
CHAMPION DU QUÉBEC MARC ET
PROFESSEUR DE COURSE CYCLISTE

CALSON

DEBOUTURE

ASTOR JAMALUX

ANON M. LUD

GIO RIGOLE

BOURILLON

LE COMITÉ DE LA PRESSE

LE CLUB HOUSE

LE PRESIDENT

ED. SHEPPARD

LE BOARD OF CONTROL QUI A ORGANISÉ LES COURSES DU WORLD'S MEET

BOISVERT

STATION

TON BUTLER

JOHN DRIET

FRED LOSEHEAD

LE BICYCLETTE DE VERMEIL VALEUR \$2 000. QUI DÉBUTERA AU VAINQUEUR DE LA COURSE DE 5 KILOMÈTRES.

CONTRADICTION DE QUÉBEC PARK

LES INSCRIPTIONS

ONE MILE, PROFESSIONAL—CHAMPIONSHIP.

Nat Butler, Cambridge, Mass.
 Eugene W. Cooney, Burlington, Vt.
 Harley Davidson, Toronto.
 Tom Butler, Cambridge, Mass.
 R. O. Blaney, Brantford, Ont.
 Frank Butler, Cambridge, Mass.
 H. Carman, Morrisburg, Ont.
 Hugh McLean, Chelsea, Mass.
 Major Taylor, Worcester, Mass.
 Jas. J. Casey, Worcester, Mass.
 Sam R. Murray, Indianapolis.
 Watson Coleman, Boston.
 T. P. McCarthy, Toronto.
 W. C. Kunkel, St. Clairsville, O.
 Barney Oldfield, Toledo, O.
 Chas. A. Church, Philadelphia.
 Angus McLeod, Toronto.
 Alf. Booke, Toronto.
 Roy Miller, Hamilton.
 Jas. B. Bowler, Chicago.
 Chas. L. McCarthy, St. Louis.
 Chas. Porter, Detroit.
 Ed. Llewellyn, Chicago.
 Victor Echburg, Worcester, Mass.
 Jas. Urquhart, Boston.

100 KILOMETRES—PROFESSIONAL—CHAMPIONSHIP.

Frank Butler, Cambridge, Mass.
 Harley Davidson, Toronto.
 C. P. Boisvert, Montagnards.
 E. N. Cousens, Manchester, N.H.
 F. W. Johnson, Olympia B.C.
 Louis Schillinger, Syracuse A.C.
 Fred. Ernst, Y.M.C.A., Rochester.
 Fred. T. Hoopes, Des Moines, Ia.

ONE-MILE AMATEUR CHAMPIONSHIP.

Nat McDougall, Milwaukee A.C.
 Fred. Mumford, Amherst, N.S.
 Harry E. Dickerman, Waterbury, Conn.
 W. H. Fearing, jr., N.Y.A.C., New York.
 H. W. Link, Highland A.C., Syracuse, N.Y.
 Lester Wilson, Press Cyclers, Pittsburg, Pa.
 R. W. Merrill, Woodlawn C.C., Chicago.
 Ed. N. Cousens, Manchester, N.H.
 Louis Schillinger, Syracuse A.C.
 Fred. T. Hoopes, Des Moines, Iowa.
 A. J. Cherry, Catford C.C., London, Eng.
 John Caldwell, Glasgow N.C.C., Scotland.
 A. E. George, Capetown, S.A.
 A. Taillondier, Ass., Vol., Am., France.
 T. Summersgill, Leeds A.C., England.
 Ben Boodson, Sydney B.C., New South Wales.
 A. Sherritt, Brantford.
 T. D. Higley, Blenheim.
 T. W. Barnes, Hamilton.
 J. Shortt, R.C.B.C., Toronto.
 C. Boisvert, Montagnards.
 G. Pow, Montreal.
 C. Coleman, Fredericton, N.B.
 W. H. Merritt, St. John, N.B.
 G. T. Barrett, St. John, N.B.
 George Eccles, Milwaukee, Wis.
 E. V. Holway, Chicago.
 C. H. Drury, Winchenden, Mass.
 Claude Hamilton, Lowell, Mass.
 R. F. Ludwig, Chicopee.
 J. Seon Button, Schenectady, N.Y.
 F. G. Hood, Detroit, Mich.
 F. A. Joseph, Detroit, Mich.
 W. C. Roeder, Chicago.
 W. H. Stephenson, Detroit.
 Joe Szparawoski, Waterbury, Conn.
 Carter V. Brown, Chicago University.
 E. W. Peabody, Woodlawn C.C., Chicago.
 Tom Grady, Glen's Falls, N.Y.
 J. P. Ingraham, Chelsea C.C., Linfield, Mass.
 George W. Riddle, Winnipeg.
 A. Martineau, M.A.A.A.
 R. E. Axton, Brantford, Ont.
 James T. Moran, Chelsea C.C., Chelsea, Mass.
 Charles R. Leander, Congress C.C., Chicago.
 W. Vannels, Toronto.
 F. S. Ourish, Dorchester Wheelmen, Dorchester, Mass.
 James Drury, M.A.A.A.
 W. A. Ladue, Newburg Wheelmen, Cold-spring, N.Y.
 J. F. Broderick, Waterbury, Conn.
 A. R. Freeman, Versailles, Conn.

100 KILOMETRES, AMATEUR.

Ralph E. Axton, Brantford, Ont.
 R. W. Riddle, Winnipeg.
 John A. Nelson, Chicago C.C.
 A. J. Cherry, Catford C.C., London, Eng.
 T. Summersgill, Leeds A.C., England.
 F. S. Ourish, Dorchester W., Dorchester, Mass.
 James Drury, M.A.A.A.
 Simes Schillinger, Syracuse A.C.
 John Caldwell, Glasgow N.C.C., Scotland.
 A. E. George, Cape Town, S.A.
 Ben. Goodson, Sydney, B.C., N.S.W.
 H. W. Link, Syracuse, N.Y.

En comparant ces listes avec les résultats, on peut constater qu'il y eut de nombreux forfaits et quelques retardataires (dont un titré chez les 100 km pros, Gibson en l'occurrence !).

PROFESSIONNELS

10 août

VITESSE (1 mile/1609 mètres)

Les partants par pays (21):

• CANADA (3):

- DAVIDSON Harlan Payton "Harley"
- MC CARTHY Thomas Britliffe Jr.
- MC LEAN Hugh Alex

• ETATS-UNIS (17)

- BLANEY Robert Oscar
- BOWLER James Bernard "Jason"
- BUTLER Frank Allen

- BUTLER Nathaniel "Nat"
- BUTLER Thomas Stanley "Tom"
- CARMAN Herman Frederick
- CASEY James J. "Jimmy"
- CHURCH Charles Alexandre
- COLEMAN Watson
- COLGAN John T.
- COONEY Eugene William
- GIBSON Harry Arnold "Baby"

- MC CARTHY Charles R.

- MC LEOD Angus James
- MURRAY Samuel Robert
- TAYLOR Marshall Walter "Major"
- WOODWARD Jeremiah Divid "Jerry"

• FRANCE (1)

- COURBE D'OUTRELOON Gaston Victor

LES SERIES

Le premier de chaque série qualifié pour la finale

1ère série (3 partants)		
1	BUTLER Tom (USA)	2'42"4
2	WOODWARD Jerry (USA)	
3	MC LEAN Hugh Alex (CDN)	
2ème série (3 partants)		
1	TAYLOR Major (USA)	2'42"6
2	MC CARTHY Thomas (CDN)	
3	CONNEY Eugene William (USA)	
3ème série (4 partants)		
1	BUTLER Nat (USA)	2'36"6
2	MC CARTHY Charles R. (USA)	
3	BLANEY Robert Oscar (USA)	
4	MURRAY Samuel Robert (USA)	

4ème série (5 partants)		
1	MC LEOD Angus James (USA)	2'34"4
2	BOWLER Jason (USA)	
3	COLEMAN Watson (USA)	
4	BUTLER Frank Allen (USA)	
5	CARMAN Herman Frederick (USA)	
5ème série (6 partants)		
1	COURBE D'OUTRELOON Gaston (FRA)	2'36"8
2	DAVIDSON Harley (CDN)	
3	GIBSON Harry Arnold (USA)	
4	CASEY James (USA)	
5	CHURCH Charles Alexander (USA)	
6	COLGAN John T. (USA) dsq	

LA FINALE

1	TAYLOR Major (USA)	3'03"0
2	BUTLER Tom (USA)	
3	COURBE D'OUTRELOON Gaston (FRA)	
4	BUTLER Nat (USA)	
5	MC LEOD Angus James (USA)	

Autobiographie Major Taylor (p.88-89) "version originale et traduction"

"In the final of the one-mile world's professional championship race Nat Butler took the lead at the start, Major Taylor dropping into last position. The pace was slow. On the back stretch of the second lap there was some pretty maneuvering for positions and when it was all over Taylor had gotten the position he was jockeying for —second place on the pole with Nat Butler leading. The others were well bunched behind them. McLeod went to the front with a great rush and attempted to make a runaway of it but the others were not to be denied. They rounded the turn into the home stretch, McLeod still leading; but half way down the home stretch Taylor had the race well in hand and there was a great fight on between Nat Butler, Taylor, D'Outreion and McLeod. They finished in that order.

"Major Taylor was too much for his associates and landed the world's championship by a wheel's length. He was cheered and cheered by an enthusiastic crowd of 18,000 people who loyally greeted the new world's champion, Major Taylor, U. S. A."

"Lors de la finale du championnat du monde professionnel du mile, Nat Butler prit la tête dès le départ, Major Taylor se retrouvant en dernière position. Le rythme était lent. Dans la ligne droite opposée du deuxième tour, il y eut de belles manœuvres pour gagner des positions et, au final, Taylor obtint la deuxième place qu'il convoitait, en pole position, avec Nat Butler en tête. Les autres étaient regroupés derrière eux. McLeod prit la tête avec une accélération fulgurante et tenta de creuser l'écart, mais les autres ne se laissèrent pas faire. Ils abordèrent le virage menant à la ligne droite finale, McLeod toujours en tête; mais à mi-chemin de cette ligne droite, Taylor prit l'avantage. La course était largement maîtrisée et une lutte acharnée s'engageait entre Nat Butler, Taylor, D'Outreion et McLeod. Ils franchirent la ligne d'arrivée dans cet ordre.

"Major Taylor était trop fort pour ses adversaires et remporta le championnat du monde d'une courte tête. Il fut acclamé par une foule

enthousiaste de 18 000 personnes qui accueillirent avec ferveur le nouveau champion du monde, Major Taylor, des États-Unis".

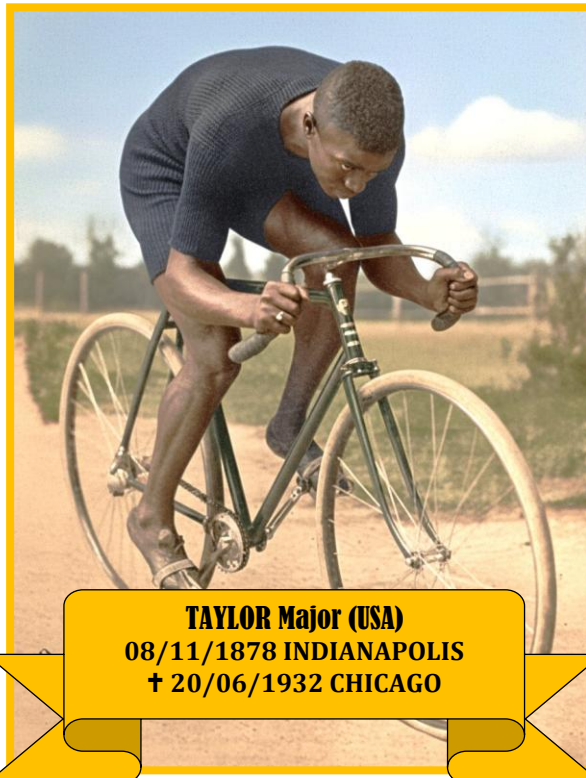
La Patrie 11 août

Cette épreuve fut très lente, personne n'ayant de tendance à faire l'entraînement; au dernier tour cependant, les coureurs se mirent à l'ouvrage avant même d'arriver au dernier virage. De l'entrée de la ligne droite à la ligne d'arrivée, la lutte se réduisit à un duel entre Tom Butler et le nègre, dans lequel Taylor l'emporta par quelques pouces seulement.

Les juges hésitèrent et se consultèrent longtemps avant de rendre leur décision, tant il sembla leur en coûter de donner le titre de champion au nègre, mais les spectateurs étaient évidemment décidés de ne pas voir Taylor se faire voler comme la voile, et ils crièrent tellement que les juges se décidèrent finalement à le déclarer vainqueur.

La Presse du 11 août

Tom Butler prit la première place au début, dans l'épreuve finale, et Major Taylor le suivit de près. Nat Butler était une longueur en avant de McLeod, qui précédait Courbe. Les coureurs suivirent en procession au premier tour. Au deuxième, Nat Butler et Courbe passèrent en avant, et Taylor les suivit. Personne encore ne voulait faire d'effort, mais chacun cherchait à se placer le plus commodément, et l'allure était loin d'être rapide. Pendant un demi-tour, les coureurs se disputèrent aussi la place qu'ils préféraient, quand Taylor se courut tout à coup sur sa machine, le corps roulé en boule, et s'élança. Tom Butler le suivit de près. La vitesse devint prodigieuse, au dernier tour. En vue de la ligne d'arrivée, le coureur nègre se courba davantage et termina la course d'une façon sensationnelle. Butler courait à son côté, et il parut même à quelques-uns que Butler avait franchi la ligne d'arrivée avant Taylor. Les juges ont toutefois déclaré le nègre vainqueur.



TAYLOR Major (USA)
08/11/1878 INDIANAPOLIS
† 20/06/1932 CHICAGO



2° BUTLER Tom (USA)
20/12/1877 HALIFAX
† 18/08/1942 BOSTON



3° COURBE D'OUTRELON Gaston Victor (FRA)
25/10/1874 TOURCOING
† 13/02/1922 LAMBERSART

12 août

100 KM (avec entraîneurs humains et mécaniques)

5 partants

1	GIBSON Harry Arnold (USA)	2h15'12"2
2	MAC LEAN Hugh Alex (CDN)	2h23'04"2
3	BOAKE Alfred George (CDN)	
4	STARBRUCK Joseph Frank (USA)	
5	COLGAN John J. (USA)	



Harry Gibson derrière son tandem à pétrole dite "la machine infernale" ! C'était le seul concurrent à pouvoir bénéficier de ce système d'entraînement et donc très avantage par rapport à ses adversaires

La Presse du 14 août

La course de 100 kilomètres a vivement intéressé les amateurs de vitesse. Harry Gibson, le petit coureur professionnel de Cincinnati, semblait attaché à la machine infernale qui l'entraînait. Il n'a pu cependant abaisser aucun record. Boake et McLean, le premier de Toronto, et le second de Chelsea, Mass., ont combattu vigoureusement pour le deuxième prix. McLean a été obligé de changer sa bicyclette deux fois. Il a d'abord fait une chute assez sérieuse au commencement de la course, mais il est monté sur une nouvelle machine et a continué. Starbuck, l'un des champions, n'a pas fait preuve d'une grande activité.

La Presse du 14 août

La course de 100 kilomètres pour professionnels fut gagnée par Gibson qui, bien que ne distançant pas ses adversaires d'autant que Nelson, l'avant-veille, eut une victoire relativement facile vu qu'il était entraîné par la "machine infernale." McLean était second et Boak troisième, Starbuck très loin en-arrière. Sans un accident à la machine de Boak, celui-ci serait arrivé deuxième. Les deux tiers de l'assistance demeurèrent à leurs sièges jusqu'à 7 heures pour voir la fin de la longue course.

Le record des professionnels pour 100 kilomètres n'a pas été même approché. Il est détenu par Edouard Taylore, de France, et est de 1.59.-58 1-5.



1° GIBSON Harry Arnold "Baby" (USA)
28/07/1880 CINCINNATI
+ 26/12/1957 SAN FRANCISCO



2° MAC LEAN Hugh Alex (USA)
08/06/1877 ANTIGONISH NOVA SCOTIA
† 09/09/1909 REVERE BEACH



3° BOAKE Alfred George (CDN)
06/10/1876 TORONTO
† 19/06/1937 ONTARIO

AMATEURS

9 août

VITESSE (1 mile/1609 mètres)

Les partants par pays (31):

• ANGLETERRE (3)

- CHERRY Albert John
- SUMMERSGILL Thomas
- GEORGE Arthur Edward

• AUSTRALIE (1)

- GOODSON Benjamin "Ben"

• CANADA (10)

- AXTON Ralph Edward
- BOISVERT Curtis P.
- DRURY James
- MAC DOUGALL Nathan "Nat"
- MOORE Franklin Alfred "Frank"

- MUMFORD Frederick Orval "Fred"

- POW George Arthur
- RIDDELL George William "Bud"
- SHERRITT Alfred Wesley
- VENNELS William John "Bill"

• ECOSSE (1)

- CALDOW John

• ETATS-UNIS (14)

- BROWN Carter Van Vleck
- COUSINS Edward Newton
- FEARING William Henry Jr.
- HOOPES Frederick Thomas

- INGRAHAM James Frederick

- LADUE William Arthur
- LEANDER George R.
- LINK Harry Wallace
- MERRILL Robert Wilbur
- MORAN James Francis
- NELSON John
- PEABODY Earl William
- SCHILLINGER Louis H.
- WILSON Lester

• FRANCE (2)

- KLINGELHOEFER Adolphe Christiano
- TAILLANDIER Albert Philippe

LES SERIES

Le premier de chaque série qualifié pour les demi-finales

1^{ère} série (5 partants)		
1	BOISVERT Curtis P. (CDN)	2'43"4
2	CHERRY Albert John (ANG)	
3	VENNELS William (CDN)	
4	MAC DOUGALL Nathan (CDN)	
5	MUMFORD Fred (CDN)	
2^{ème} série (3 partants)		
1	SUMMERSGILL Thomas (ANG)	3'59"4
2	INGRAHAM James Frederick (USA)	
3	AXTON Ralph Edward (CDN)	
3^{ème} série (5 partants)		

1	SHERRITT Alfred Wesley (CDN)	2'29"4
2	FEARING William Henry jr. (USA)	
3	LEANDER George R. (USA)	
4	GEORGE Arthur Edward (GBR)	
5	PAW George Arthur (CDN)	
4^{ème} série (1 partant)		
1	GOODSON Ben (AUS)	2'16"6
	Seul partant	
5^{ème} série (4 partants)		
1	TAILLANDIER Albert Philippe (FRA)	2'42"0
2	LADUE William Arthur (USA)	

3	DRURY James (CDN)	
4	MOORE Franklin Alfred (CDN)	
6ème série (4 partants)		
1	PEABODY Earl William (USA)	2'29"2
2	WILSON Lester (USA)	
3	LINK Harry Wallace (USA)	
4	COUSINS Edward Newton (USA)	
7ème série (3 partants)		
1	HOOPES Frederick Thomas (USA)	2'17"6
2	MORAN James Francis (USA)	

3	SCHILLINGER Louis H. (USA)	
8ème série (3 partants)		
1	RIDDLE George William "Bud" (CDN)	3'32"4
2	BROWN Carter Van Vleck (USA)	
3	KLINGELHOEFER Adolphe (FRA)	
9ème série (3 partants)		
1	CALDOW John (ECO)	2'43"8
2	MERRILL Robert Wilbur (USA)	
3	NELSON John (USA)	

DEMI-FINALES

Le premier de chaque série qualifié pour la finale

1ère demi-finale (3 partants)	
1	SUMMERSGILL Thomas (ANG) 3'34"2
2	BOISVERT Curtis P. (CDN)
3	SCHERRITT Alfred Wesley (CDN)
2ème demi-finale (3 partants)	
1	PEABODY Earl William (USA) 3'07"2
2	GOODSON Ben (AUS)
3	TAILLANDIER Albert Philippe (FRA)
3ème demi-finale (3 partants)	
1	CALDOW John (ECO) 4'25"8
2	RIDDLE George William "Bud" (CDN)
3	HOOPES Frederick Thomas (USA)

LA FINALE

1	SUMMERSGILL Thomas (ANG)	5'43"4
2	PEABODY Earl William (USA)	à 1 lg
3	CALDOW John (ECO)	à 2 lgrs

La Presse du 10 août

L'épreuve finale dans laquelle le titre de champion du monde était en jeu, vit se répéter toutes ces tactiques connues aux coureurs. Peabody venait en tête des coureurs, suivi de Summersgill, Caldow était troisième. Il n'y eut aucun changement jusqu'au dernier virage.

Enfin, alors que Peabody s'apprêtait à franchir la ligne d'arrivée, Summersgill le rejoignit et le dépassa. Caldow arriva troisième. Le temps officiel de la course fut de 5'43"4. Le vainqueur fut Summersgill, Peabody fut deuxième et Caldow troisième.

Le classement de la course fut le suivant : 1er Summersgill, 2e Peabody, 3e Caldow.

Le Vélo du 11 août

Train ridiculement lent durant les deux tiers du parcours ; Peabody est obligé de prendre la tête et doit encore démarrer le premier, en raison d'une feinte de Caldow. A l'entrée de la ligne droite les trois hommes sont pourtant de front, mais l'Anglais prend vite le meilleur et bat Peabody d'une longueur ; le troisième au même intervalle.



1° SUMMERSGILL Thomas (ANG)
 17/111872 KIRKSTALL
 † 25/06/1959



2° PEABODY Earl William (USA)
 09/02/1874 CHICAGO
 † 03/02/1948 SAINT LOUIS



CALDOW John (ECO)
 29/10/1873 GLASGOW
 † 16/01/1944

10 août

100 KM (avec entraîneurs mécaniques*)

5 partants

1	NELSON John (USA)	2h04'13"2
2	GOODSON Ben (AUS)	à 4 miles
3	RIDDLE Georg William "Bud" (CDN)	à 7 miles
AB	WILSON Lester (USA)	
AB	OURISH Frank S. (USA)	

La Presse du 11 août

Douze coureurs devaient prendre part à cette course, mais cinq seulement y prirent part. Nelson établit là une série de records qui resteront probablement pendant longtemps.

Le coureur de Chicago a franchi la distance de 62 milles et 375 verges en deux heures, quatre minutes et une fraction.

A ce moment, Nelson avait une avance de quatre milles sur l'Australien Ben Goodson, qui était lui-même trois milles en avant de Riddle, du Manitoba.

Nelson, après son cinquième mille, se montra supérieur à Jimmy Michael, même lorsque ce dernier était à son apogée, et si le vent n'avait pas soufflé avec une telle violence sur la piste, il est probable que de plus nombreux records auraient été brisés.

C'était la première fois que l'on voyait à Montréal une machine infernale prendre part à une course comme entraîneur, et les quatre mille personnes présentes en furent fort émerveillées. On a pu se convaincre de la grande supériorité du cycle moteur sur toutes les autres machines servant à entraîner et nul doute que le cycle moteur est venu ici pour rester, et qu'il sera désormais d'un emploi ordinaire dans toutes les courses qui auront lieu.

Nelson aurait probablement triomphé de ses adversaires sans cette machine, mais elle lui a servi à établir de nouveaux records. Le coureur de Chicago avait certainement hier le meilleur assortiment d'entraîneurs que l'on puisse désirer. En effet, outre son cycle moteur et pour le remplacer pendant qu'on le rechargeait, il avait trois équipes sur des tandems et une triplète.

Le cycle moteur était conduit par George R. Leander et Charles Warde. Ses autres entraîneurs étaient Dunbar, Davidson et Rooke ; les frères McLean et Moran et Ingraham. On ne se servit de ces derniers qu'une seule fois, à la fin du 35e mille.

Nelson commença à prendre de l'avance sur ses concurrents au moment du départ, mais à la fin du deuxième mille, Goodson avait pris la première place. Il fut toutefois incapable de la garder et dans le troisième mille, il fut dépassé par Nelson. Cela démontra bien que l'Australien n'était pas un homme habitué à suivre les entraîneurs, et il désappointa nombre de ses admirateurs. Au lieu de courir tout près de ses entraîneurs et de s'en servir de joucliers contre le vent, il les suivait à distance. Deux fois Goodson tenta de s'attacher à la machine infernale, mais à chaque fois, Warde, qui avait la haute main sur le moteur, augmenta de vitesse et Goodson retomba en arrière.

L'Australien ne put arriver, à plusieurs reprises suivre ses tandems. La même chose arriva à Riddle au douzième mille alors qu'il avait suivi Nelson pendant douze tours.

La manière de courir de Nelson était admirable, et le spectacle était de toute beauté. Courbé sur sa machine, tenant facilement les poignées du guidon, et ses jambes fonctionnant avec une régularité superbe, ses mouvements étaient ceux d'une pièce de mécanique parfaite. La machine infernale tournait en ouragan autour de la piste. C'était un éblouissement, un vertige. La machine tourbillonnait pour ainsi dire, et toujours Nelson la suivait dans une rotation vertigineuse. La machine infernale soufflait bruyamment et faisait retentir l'air de son halètement continu. On aurait cru qu'elle se fatiguerait avant Nelson, tellement celui-ci pédalait avec régularité et énergie. Au premier tour du quatrième mille, Nelson gagna un tour sur Riddle et Goodson. Il continua d'avancer avec la même vitesse, et à 40 milles, il était deux milles en avant de Goodson, qui, à ce moment, avait un avantage de près de trois milles sur Riddle. Ourish et Wilson s'étaient retirés peu après le dixième mille. Leur machine infernale ne pouvant pas fonctionner comme celle de Nelson. Nelson continua de courir de la même allure jusqu'au 62e mille, alors que par un bel élan, il franchit la ligne d'arrivée au milieu des applaudissements frénétiques de la foule, quatre longueurs en avant de ses adversaires.



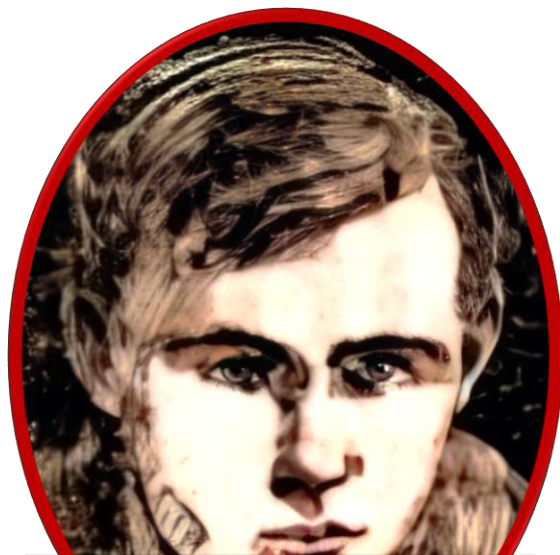
Le vainqueur John Nelson derrière ses entraîneurs sur un engin mécanique à pétrole et dont Il était le seul bénéficiaire



1° NELSON John -né NILSSON- (USA)
29/12/1877 TOMELILLA (SUE)
† 09/09/1901 NEW YORK (USA)



2° GOODSON Benjamin "Ben" (AUS)
 21/07/1878 SHERWOOD
 † 27/06/1941 SYDNEY



3° RIDDLE George William "Bud" (CDN)
 22/07/1877 GRIMSBY
 † 10/11/1957 VANCOUVER

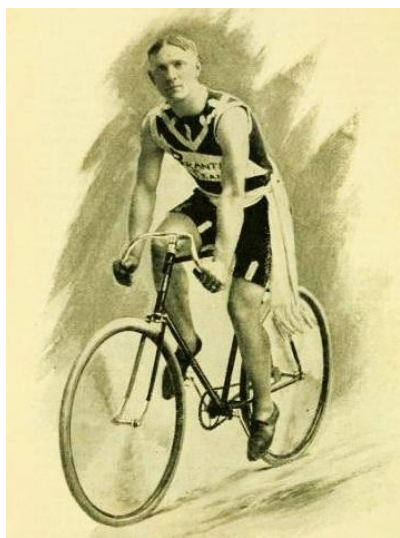
*Les états civils connus d'autres participants aux championnats**

* Ne sont pas repris ici les coureurs ayant déjà fait l'objet d'une parution, ni les coureurs qui feront des podiums les années suivantes. Toutes informations complémentaires sont évidemment les bienvenues.

VITESSE PROFESSIONNELS

CANADA

• DAVIDSON Harlan Payton "Harley"
 1874 SAINT PAUL
 † 10/03/1946 SAINT PAUL



• MAC CARTHY Thomas Britliffe Jr.
 26/09/1873 STRATFORD
 † ?

ETATS-UNIS

• BLANEY Robert Oscar
 27/01/1872 WINDHAM
 20/10/1937 NIAGARA FALLS

• BOWLER James Bernard "Jason"
 05/02/1875 CHICAGO
 † 18/07/1957 CHICAGO



• BUTLER Frank Allen
 12/04/1880 HALIFAX
 † 07/07/1961



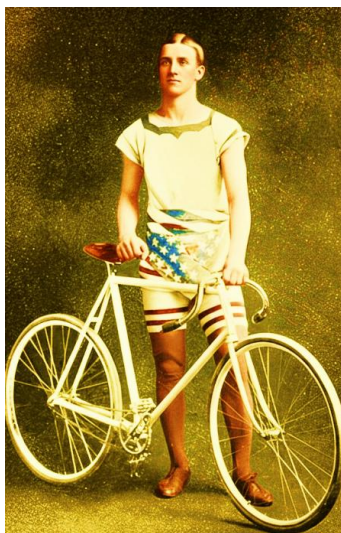
• BUTLER Nathaniel "Nat"
06/01/1870 HALIFAX
† 24/05/1943 REVERE BEACH



• CARMAN Herman Frederick
09/06/1873 MORRISBURG
† 18/12/1938 NEW YORK CITY

• CASEY James J. "Jimmy"
19/02/1877 WORCESTER
† 25/11/1929 SPENCER

• CHURCH Charles Alexander
11/02/1876 PENNSYLVANIA
† 31/10/1937 WILMINGTON



• COLEMAN Watson
04/02/1871 ALTONA
† 20/03/1960 BOSTON

• COLGAN John J.
09/10/1877 TRENTON
† 27/03/1911 NEW BRUNSWICK

• COONEY Eugene William
10/07/1873 NEW YORK CITY
† 10/1873 BURLINGTON

• MAC CARTHY Charles R.
22/05/1878 MINNESOTA
† ?

• MAC LEOD Angus James
17/10/1872 PARKILL ONTARIO
† 14/03/1940 DETROIT



• MURRAY Samuel Robert
1875 MILL TOWNSHIP TUSCARAWAS
† 18/03/1943 MILWAUKEE

• WOODWARD Jeremiah David
"Jerry"
23/10/1878 DETROIT
† 01/1963 SAN JUAN (PORTO RICO)

100 KM PROFESSIONNELS

• STARBUCK Joseph Frank (USA)
1869 IOWA
† 05/04/1927 PHILADELPHIA



VITESSE AMATEURS

ANGLETERRE

- GEORGE Arthur Edward
17/06/1875 FORDINGTON
† 08/09/1951 BINGLEY



CANADA

- AXTON Ralph Edward
09/08/1877 ONTARIO
† 06/1967 BRANTFORD
- BOISVERT Curtis P.
28/04/1879 MONTREAL
† ?



- DRURY James
02/04/1878 MONTREAL
† 01/08/1942 MONTREAL



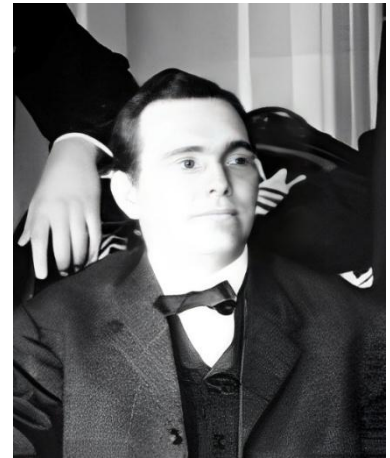
- MAC DOUGALL Nathan Allen "Nat"
06/09/1879 HALTON ONTARIO
† 02/09/1954 MULTNOMAH
- MOORE Franklin Alfred « Frank »
28/03/1879 TORONTO
† 29/05/1947 TORONTO
- MUMFORD Frederick Orval "Fred"
02/12/1880 NEW BRUNSWICK
† 07/01/1945 HALIFAX
- POW George Arthur (CDN)
17/09/1878 QUÉBEC
† 25/05/1955 CALGARY
- VENNELS William John "Bill"
13/12/1879 BEXLEYHEATH
† 11/10/1960 WINNIPEG

ETATS-UNIS

- BROWN Carter Van Vleck
29/08/1879 WAVERLY
† 06/09/1901 CHICAGO



- COUSINS Edward Newton
21/03/1876 LAWRENCE (MA)
† 08/10/1951 MANCHESTER (NH)



- FEARING William Henry Jr
21/10/1875 NEW YORK CITY
† 19/04/1934 NEW YORK CITY



- HOOPES Frederick Thomas
05/04/1877 DES MOINES
† 12/03/1909 DES MOINES

- INGRAHAM James Frederick
24/05/1876 PEABODY
† 08/09/1954 PEABODY



• **LADUE William Arthur**
21/09/1873 COLD SPRING
† 24/08/1944 COLD SPRING (NY)



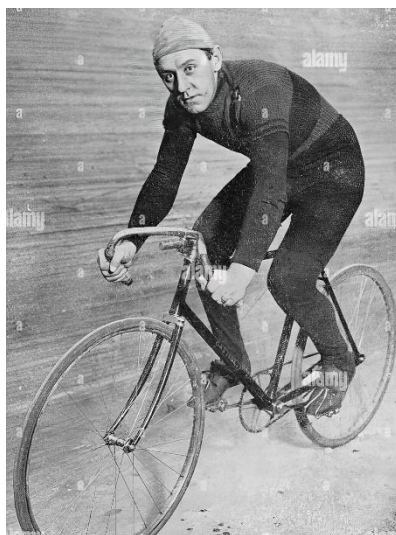
• **LEANDER George R**
12/05/1883 CHICAGO
† 23/08/1904 PARIS VIII (FRA)



• **LINK Harry Wallace**
13/10/1877 SYRACUSE
† 18/10/1924 SYRACUSE

• **MERRILL Robert Wilbur**
02/05/1878 ROCK ISLAND
† 28/01/1940 SAN FRANCISCO

• **MORAN James Francis**
20/04/1880 CHELSEA (MA)
† 26/10/1951 CAMBRIDGE (MA)



• **SCHILLINGER Louis Heinrich**
08/06/1877 SYRACUSE (NY)
† 22/09/1963 LORETTO REDT

• **WILSON Lester**
11/12/1879 PITTSBURGH
† 03/02/1920 PITTSBURGH

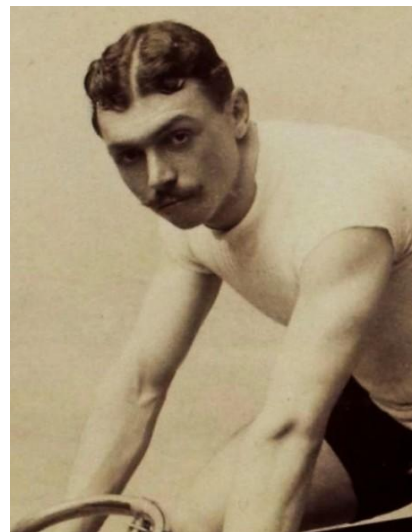
FRANCE

100 KILOMETRES AMATEURS

• **KLINGELHOEFER Adolphe Christiano**
02/05/1880 PARIS XVI
† 19/12/1956 COURBEVOIE



• **TAILLANDIER Albert Philippe**
08/02/1879 PARIS X
† 27/07/1945 AUZANCES



ETATS-UNIS

• **OURISH Frank S**
04/03/1875 BOSTON
† 11/01/1907 DORCHESTER

Sources consultées:

- La Patrie (quotidien canadien)
- La Presse (quotidien canadien)
- Le Samedi (hebdomadaire canadien)
- Le Vélo (journal français)
- The Wheel and Cycling (magazine américain)
- Autobiography Major Taylor

- Site internet <https://olimpedia.org>
- Herald (journal canadien en anglais)

ILS NOUS ONT QUITTES

Frans VERHAEGEN



L'ancien professionnel anversois, entre 1970 et 1979, Frans "Suske" Verhaegen est décédé, à Grobbendonk, le 8 février dernier à l'âge de 78 ans. Il était né le 22 janvier 1948 à Pulle.

Frans suivit les traces de son frère aîné, August, professionnel entre 1963 et 1967, dans la compétition cycliste. Chez les jeunes, manquant de vélocité aux arrivées, il parvient, tout de même à remporter des succès. C'est à la suite de ses excellents résultats chez les amateurs en 1970 qu'il signe un contrat professionnel en août chez Bic. Malgré deux succès, il n'est pas conservé dans l'équipe française et trouve refuge chez Hertekamp avant de passer chez Ijsboerke durant 3 saisons. Frans Verhaegen continuera à défendre des équipes belges. Après 17 succès à l'échelon supérieur, sa carrière prendra fin en 1979. Le cyclisme restera toujours sa passion, s'occupant à garder le souvenir. "Suske" sera un lien entre tous les anciens cyclistes professionnels anversois organisant leurs réunions annuelles

Son palmarès

AMATEUR

1967 : Lierse BC

2 victoires

1969 : Lierse BC

2 victoires

1^{er} de Heusden-Gentbrugge

4^{ème} du Circuit du Hainaut

6^{ème} de la "Kattekoers"

50^{ème} de la COURSE DE LA PAIX

51^{ème} du Tour de Belgique

5^{ème} de la 8^{ème} étape B

Champion provincial d'Anvers des clubs

1970 : Lierse BC

8 victoires

1^{er} du Het Volk

1^{er} de Courtrai-Galmaarden

2^{ème} de Bruxelles-Opwijk

3^{ème} de la "Kattekoers"

7^{ème} du Tour du Limbourg

2^{ème} de la 1^{ère} étape B (clm)

53^{ème} du Tour de Belgique

2^{ème} de la 1^{ère} étape A

2^{ème} de la 8^{ème} étape B

Champion de Belgique des clubs

Champion provincial d'Anvers des clubs

PROFESSIONNEL

Passé pro le 7 août 1970

1970 : BIC

5^{ème} à Lokeren

Abandon au Tour du Nord



1971 : BIC

2 victoires.

1^{er} du GP de Valence (E)

1^{er} à Kapellen-Glabbeek

2^{ème} à St Martens-Lierde

2^{ème} à Duffel

2^{ème} à Borgerhout

2^{ème} à Tirlemont

3^{ème} du GP de Denain

4^{ème} de la Coupe Sels

9^{ème} du Circuit de Flandre Centrale

10^{ème} du Tour du Brabant

12^{ème} du CHAMPIONNAT DE ZURICH

14^{ème} du GP de la Banque de Roulers

15^{ème} de Bruxelles-Merchtem

19^{ème} de la Flèche Brabançonne

22^{ème} du GP de l'E5 à Heverlee

22^{ème} du Championnat des Flandres

26^{ème} du GP DE L'ESCAUT

30^{ème} du Circuit des Régions Fruitières

33^{ème} du Tour de l'Oise

42^{ème} des 4 Jours de Dunkerque

57^{ème} du Tour du Levant

Abandon au Tour d'Andalousie

4^{ème} du prologue

2^{ème} de la 2^{ème} étape

1972 : HERTEKAMP

2 victoires.

1^{er} à Humbeek

1^{er} à Deinze

2^{ème} à Borgerhout

2^{ème} à Maldegem

3^{ème} de la Coupe Sels

3^{ème} à Meise-Evergem

3^{ème} à Grobbendonk

3^{ème} à De Pinte

3^{ème} à Heist-op-den-Berg

5^{ème} du GP de l'E5 à Heverlee

5^{ème} du Circuit Mandel-Lys-Escout

5^{ème} du Circuit du Maasland à Kotem

5^{ème} à Koksijde

9^{ème} du Circuit de Flandre Centrale

10^{ème} du GP du 1^{er} Mai à Hoboken

12^{ème} du GP DE L'ESCAUT

17^{ème} du Circuit de Flandre Orientale

20^{ème} du Circuit de la Vallée de la Lys

21^{ème} du Tour du Limbourg

24^{ème} du GP de l'E3 à Harelbeke

34^{ème} du Tour de Belgique

39^{ème} du HET VOLK

52^{ème} du TOUR DES FLANDRES

61^{ème} de GAND-WEVELGEM

Champion de Belgique des clubs

Champion Provincial d'Anvers des clubs

S.G - HERTEKAMP
VERHAEGEN Fr.



1973 : IJSBOERKE-BERTIN

4 victoires.

- 1^{er} à Stabroek
- 1^{er} à Kruishoutem
- 1^{er} à Grobbendonk
- 1^{er} à Melsele
- 2^e du Tour du Limbourg
- 2^e du Circuit du Maasland à Kotem
- 2^e de la Flèche de St Pieters Leeuw
- 2^e à Bornem
- 3^e à Beveren
- 3^e à Putte
- 3^e à Nazareth
- 4^e du Circuit de la Belgique Centrale
- 5^e du GP Cerami
- 5^e de Bruxelles-Meulebeke
- 5^e à Ekeren
- 6^e du GP de Denain
- 8^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
- 8^e du GP de Fayt-le-Franc
- 9^e de "A Travers la Belgique"
- 9^e du GP du Printemps à Hannut
- 9^e du Tour du Condroz à Nandrin
- 14^e du GP Scherens à Louvain
- 17^e des 4 Jours de Dunkerque
- 19^e du Tour de Belgique
- 8^e de la 2^{ème} étape
- 22^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
- 24^e de Bruxelles-Ingooigem
- 38^e du GP de la Banque de Roulers
- 34^e de PARIS-BRUXELLES
- 43^e du GP DE L'ESCAUT
- 2^e du Chpt de Belgique des clubs

1974 : IJSBOERKE-COLNER

3 victoires

- 1^{er} du Circuit de la Belgique Centrale
- 1^{er} du Circuit du Maasland à Kotem
- 1^{er} à Stabroek
- 2^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
- 2^e du Circuit du Hageland à Betekom
- 2^e à Kruishoutem
- 2^e à Wuustwezel
- 3^e à Lommel
- 3^e à Herenthout
- 3^e à Diest
- 4^e du Circuit des Régions Frontières
- 4^e du GP Collard à Hyon
- 4^e à Maria-Aalter
- 4^e à Duffel
- 5^e à Eine
- 5^e à Mortsel
- 5^e à Oostkamp
- 5^e à Boezinge
- 5^e à Bredene
- 7^e de Harelbeke-Poperinge-Harelbeke
- 8^e du GP de Denain
- 8^e du GP d'Argovie à Gippingen
- 8^e du Circuit de la Vallée de la Lys
- 9^e du Circuit des Régions Fruitières
- 9^e de Bruxelles-Ingooigem
- 10^e du GP du Printemps à Hannut
- 10^e du Circuit Escaut-Durme à Hamme
- 12^e du Circuit du Waasland à Kemzeke
- 15^e du Ronde van Gelderland
- 21^e du GP DE L'ESCAUT
- 23^e du Ronde van Midden-Zeeland
- 24^e du Circuit des XI Villes à Bruges
- 28^e du GP Samyn à Fayt-le-Franc
- 31^e de la Coupe Sels
- 4^e de TOURS-PARIS
- 41^e du Tour de Pologne

47^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne

1975 : IJSBOERKE-COLNER

2 victoires

- 1^{er} de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
- 1^{er} du GP de Momignies
- 2^e à Willebroek
- 2^e à Nieuwmoer
- 2^e à Dongen (NL)
- 3^e à Booischot
- 3^e à Ruddervoorde
- 3^e à Vrasene
- 3^e à Maldegem
- 3^e à Zwevezele
- 4^e de Bruxelles-Bever
- 5^e de "A Travers la Belgique"
- 5^e de la Flèche Rebecquoise
- 5^e à Essen
- 5^e à Oostkamp
- 6^e du GP du Printemps à Hannut
- 6^e du Circuit du Brabant Central
- 6^e à Nederename
- 6^e à Ninove
- 7^e du Circuit de la Belgique Centrale
- 8^e de "Mandel-Lys-Escaut"
- 8^e du Circuit du Hageland
- 8^e du Circuit du Maasland à Kotem
- 9^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
- 10^e de la Flèche de Liedekerke
- 10^e du Circuit du Brabant Occidental
- 10^e du Circuit de Wallonie à Stockay
- 11^e du GP Samyn à Fayt-le-Franc
- 11^e du GP de l'E3 à Harelbeke
- 11^e de la Course des Raisins à Overijse
- 15^e du GP de Denain
- 15^e du Circuit du Houtland
- 20^e du GP Scherens à Louvain
- 26^e du Circuit des 3 Provinces à Avelgem
- 30^e du circuit de Flandre Orientale
- 43^e du TOUR DES FLANDRES
- 44^e du HET VOLK

1976 : FLANDRIA-VELDA

2 victoires

- 1^{er} de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
- 1^{er} à Sleidinge
- 2^e à Neeroeteren
- 2^e à Booischot
- 2^e à Rummen
- 3^e à St Niklaas
- 3^e à Melle
- 4^e à Niel
- 4^e à St Martens-Lierde
- 4^e à Dentergem
- 5^e du GP de Spa
- 5^e Circuit Polders-Campine à Kalmathout
- 7^e du HET VOLK
- 8^e de la Kustpijl à Knokke
- 12^e du Circuit des Ardennes Flamandes
- 12^e du GP du Printemps à Hannut
- 13^e de "A Travers la Belgique"
- 13^e du Circuit de Flandre Orientale
- 13^e du Championnat des Flandres
- 14^e du GP de l'E3 à Harelbeke
- 15^e du GP Scherens à Louvain
- 24^e de la Coupe Sels
- 32^e de GAND-WEVELGEM
- 34^e du Tour de Belgique
- 35^e des 4 Jours de Dunkerque
- Abandon 10^e étape du TOUR DE FRANCE
- Abandon au Tour de Luxembourg

1977 : ZEEPCENTRALE-CARPENTER

1 victoire

- 1^{er} du Championnat des Flandres
- 2^e à Niel
- 3^e de "Mandel-Lys-Escaut"
- 3^e de la 2^{ème} épreuve
- 3^e à Lommel
- 3^e à Nieuwmoer
- 3^e à Desselgem
- 3^e du crit. de Herentals
- 4^e du Circuit des Ardennes Flamandes
- 4^e du Circuit Polders-Campine
- 4^e à Nokere
- 5^e du Tour de Flandre Orientale
- 6^e du "Trèfle à 4 Feuilles" à Tournai
- 7^e du Tour d'Aragon
- 5^e de la 2^{ème} étape
- 7^e de la Coupe Sels
- 8^e de "A Travers la Belgique"
- 10^e du GP Scherens à Louvain
- 10^e du Circuit du Hageland à Betekom
- 11^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
- 14^e du GP de l'E3 à Harelbeke
- 17^e des 3 Jours de La Panne
- 23^e du Tour de l'Oise
- 6^e de la 3^{ème} étape
- 26^e du Circuit de Flandre Orientale
- 27^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
- 28^e de PARIS-BRUXELLES
- 31^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
- 32^e du GP DE L'ESCAUT
- Abandon 5^e étape du Tour de Belgique



1978 : MARC ZEEPCENTRALE-SUPERIA

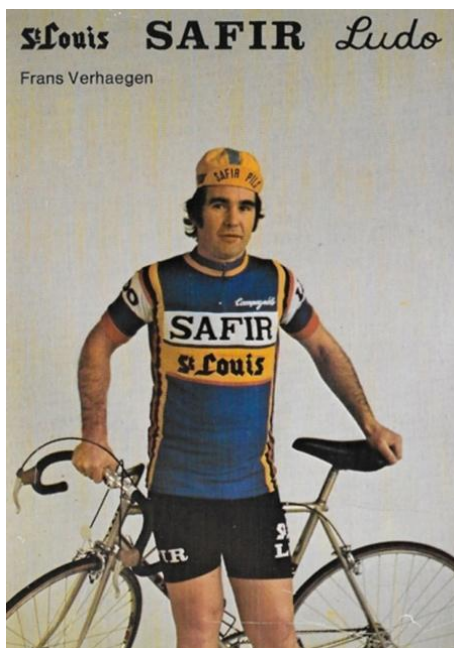
- 2^e du Circuit de la Belgique Centrale
- 2^e du Circuit du Tournaisis à Templeuve
- 3^e à Zele
- 4^e du Circuit du Maasland à Kotem
- 4^e à Willebroek
- 5^e du GP Cerami
- 5^e de la Kustpijl à Knokke
- 5^e à Roulers
- 5^e à Mortsel
- 8^e du GP de Denain
- 8^e du GP de Peymeinade (F)
- 11^e du GP du Printemps à Hannut

11^e du Circuit du Houtland
 13^e du Championnat des Flandres
 14^e du Circuit du Waasland
 14^e du Circuit des 3 Provinces
 39^e du Tour du Limbourg

1979 : SAFIR-ST LOUIS-LUDO

1 victoire

1^e à Humbeek
 5^e à Aalst (St Truiden)
 5^e à Vrasene
 9^e du GP de l'E5 à Heverlee
 9^e du Championnat des Flandres
 13^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
 16^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 16^e des 3 Jours de La Panne
 17^e du GP Cerami
 18^e de la Flèche Halloise
 19^e du GP Samyn à Fayt-le-Franc
 28^e du Circuit des 3 Provinces à Avelgem
 33^e du GP DE L'ESCAUT
 35^e du GP de l'E3 à Harelbeke
 39^e de PARIS-ROUBAIX



1973 : à Grobbendonk devant Willy Scheers (à dr.)



1974 : Circuit de la Belgique Centrale

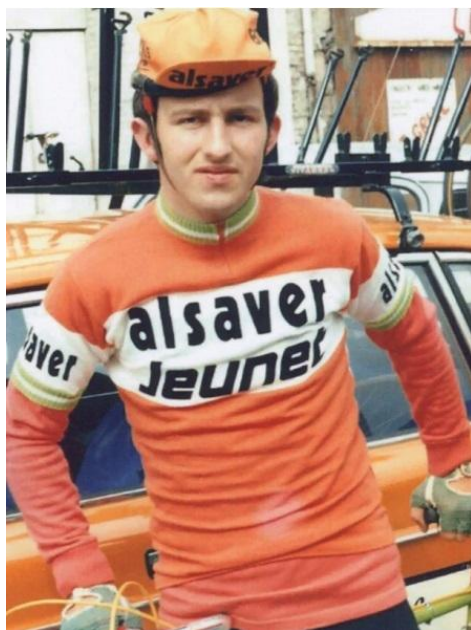


1977 : Championnat des Flandres



Suske dans son musée

François VAN VLIERBERGHE



Le frère d'Albert Van Vlierberghe, François, est décédé le 13 février dernier. Né le 28 mars 1954 à Belsele, il allait avoir 72 ans. Lui aussi a été guidé par son frère, aîné de 12 ans, vers le cyclisme. C'est en 1975 qu'il le rejoint chez les professionnels, au sein de l'équipe Alsaver. Pendant six saisons il sera aux côtés de son frère, mais moins rapide au sprint, il roulera dans son ombre. Dès sa première saison comme pro François termine le Tour de France à la 75^{ème} place. Il retrouvera la Grande Boucle 7 ans plus tard, en 1982. Il atteindra, de nouveau Paris, avec une anonyme 108^{ème} place. Son principal succès est sa victoire

lors de la 12^{ème} étape de la Vuelta de 1979, Pampelune-Logrono, où il se défait de son compagnon d'échappée l'Espagnol Antonio Menendez.

Son palmarès

AMATEUR

1973 :

6 victoires
6^{ème} du Championnat de Belgique militaire

1974 :

6 victoires
2^{ème} de Gand-Wervik

PROFESSIONNEL

1975 : ALSAVER-JEUNET

2^{ème} à Baasrode
3^{ème} à Merelbeke
4^{ème} du Circuit du Brabant Central
4^{ème} à Stekene
Champion de Flandre Orientale
4^{ème} à Ninove
5^{ème} du GP de Kessel
6^{ème} du Circuit Escaut-Durme à Hamme
10^{ème} de Harelbeke-Poperinge-Harelbeke
12^{ème} du GP de l'E5 à Heverlee
14^{ème} du Circuit des 3 Provinces à Avelgem
15^{ème} du GP Union-Bier à Dortmund
15^{ème} du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
16^{ème} du GP d'Argovie à Gippingen
22^{ème} de l'AMSTEL GOLD RACE
25^{ème} du HET VOLK
28^{ème} du Circuit de Flandre Orientale
50^{ème} du GP de L'ESCAUT
53^{ème} du Tour de l'Oise
62^{ème} du Tour d'Indre-et-Loire
75^{ème} du TOUR DE FRANCE
Abandon au GP du Midi Libre

1976 : FLANDRIA-VELDA

2 victoires

1^{er} à Belsele
2^{ème} du GP de Clôture à Putte-Kapellen

3^{ème} à Ninove
3^{ème} à Petegem
4^{ème} de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
4^{ème} de la Kustpijl à Knokke
4^{ème} à St Niklaas
5^{ème} à St Kwintens-Lennik
5^{ème} à Wingene
6^{ème} à De Pinte
6^{ème} à Zele
9^{ème} du Tour de Corse
9^{ème} du Tour du Condroz
10^{ème} du Tour de Luxembourg
14^{ème} du GP Scherens à Louvain
15^{ème} de la Flèche de St Pieters Leeuw
20^{ème} de "Mandel-Lys-Escaut"
6^{ème} de la 2^{ème} étape
30^{ème} du Tour d'Indre-et-Loire
65^{ème} de PARIS-NICE
Abandon 4^{ème} ét. des 4 Jours de Dunkerque
1^{er} de la 2^{ème} étape A

1977 : FLANDRIA-VELDA-LATINA

4 victoires

1^{er} du Circuit du Brabant Central
1^{er} à Oostkamp
1^{er} à Deinze
1^{er} à Kortrijk
2^{ème} du GP de Merchtem
2^{ème} à Ruislede
3^{ème} du GP Samyn à Fayt-le-Franc
3^{ème} du GP de Denain
3^{ème} de la Flèche Halloise
3^{ème} du GP des Carrières à Lessines
6^{ème} de Watrelos-Meulebeke
6^{ème} à Malderen
10^{ème} de la Kustpijl à Knokke
16^{ème} du GP de l'E3 à Harelbeke
18^{ème} du GP Cerami
18^{ème} du GP Scherens à Louvain
26^{ème} du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
37^{ème} du Tour d'Andalousie
4^{ème} de la 5^{ème} étape
Abandon 2^{ème} étape du Tour de l'Oise
NP 6^{ème} étape du GP du Midi Libre

1978 : CARLOS-GALLI

2 victoires

1^{er} de la Flèche Hesbignonne
1^{er} à Erembodegem-Terjoden
2^e à Oostkamp
2^e à Oostduinkerke
3^e à Oostrozebeke
4^e à Nieuwmoer
4^e à De Pinte
5^e à Deinze
7^e de London-Holyhead
8^e de la Flèche de St Pieters Leeuw
8^e du "Trèfle à 4 Feuilles" à Tournai
12^e de la Flèche Halloise
13^e du GP de Wallonie
20^e du Circuit des 3 Provinces à Avelgem
24^e du tour d'Indre-et-Loire
33^e du Tour of Britain
35^e de PARIS-ROUBAIX
43^e du TOUR DES FLANDRES
107^e de MILAN-SAN REMO
Abandon 5^e étape du Tour de Belgique
2^e de la 4^{ème} étape



1979 : LANO-BOULE D'OR

3 victoires

1^{er} à Zwijnaerde
1^{er} à De Haan
3^e du GP Scherens à Louvain
3^e à Kortemark
4^e du GP du Printemps à Hannut
5^e à St Gillis Waas
6^e à Malderen
17^e de London-Bradford
29^e du Circuit de Flandre Orientale
73^e de la VUELTA
1^{er} de la 12^{ème} étape
154^e de MILAN-SAN REMO

1980 : BOULE D'OR-CASA-COLNAGO

2^e à Humbeek
2^e à Dentergem
2^e à Kortemark
2^e à Viane
4^e à De Pinte
5^e à Haasdonk
5^e à Ruisbroek

14^e de GAND-WEVELGEM
27^e du HET VOLK
40^e du Championnat de Belgique
53^e du GP de Fourmies
54^e du Tour de Sardaigne
72^e du Tour d'Allemagne
73^e de TIRRENO-ADRIATICO
Hors des délais 2^e étape du GIRO
Abandon 5^e étape du Tour de Belgique

1981 : BOULE D'OR-COLNAGO

2 victoires

1^{er} à Mechelen
1^{er} à Waasmunster
2^e à Tisselt
2^e à De Pinte
2^e à Zwijnaerde
2^e à Merelbeke
3^e à Zele
4^e à Bellegem
4^e à Essen
7^e du Circuit des Régions Fruitières
18^e du Tour du Tarn
26^e du GP DE L'ESCAUT
28^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
34^e du Tour de Belgique
36^e du TOUR DE CATALOGNE
10^e de la 7^{ème} étape
55^e du Tour d'Andalousie
67^e du Tour d'Allemagne
73^e de PARIS-NICE

1982 : BOULE D'OR-SUNAIR



1 victoire

1^{er} à Belsele
3^e à Merelbeke
3^e à Aalter
6^e à Olsene
7^e de la Kustpijl à Knokke
10^e du GP du Printemps à Hannut
10^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
19^e du circuit du Hageland
20^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
22^e du Circuit du Waasland
22^e du Championnat des Flandres
28^e du Championnat de Belgique

56^e du Tour d'Andalousie
83^e du Tour de l'Aude
84^e du GP du Midi Libre
108^e du TOUR DE FRANCE

1983 : BOULE D'OR-COLNAGO

2^e à Bellegem
2^e du Circuit Escaut-Durme à Hamme
3^e à Ternat
9^e du GP du Printemps à Hannut
18^e du Championnat des Flandres
10^e du Tour du Limbourg
63^e du GP DE L'ESCAUT
84^e de PARIS-NICE

1984 : DRIES VERANDALUX-GIOS

2 victoires

1^{er} à Humbeek
1^{er} à Stekene
2^e du Circuit Escaut-Durme à Hamme
6^e de la Flèche Hesbignonne
21^e du Championnat des Flandres
61^e du Tour des Pays-Bas

1985 : MASTA

1 victoire

1^{er} à St Niklaas
3^e à Overmere
3^e à Malderen
4^e à Moorsele
5^e à Houthulst
6^e à Heusden
8^e du Circuit des Régions Linières
8^e à Vrasene
21^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
25^e du Circuit du Westkust

1986 : Individuel puis

ROBLAND (15 mars)

4^e à Belsele
8^e à Deinze
24^e de Binche-Tournai-Binche

1987 : ROBLAND-ISOGLASS

Reprend sa licence pro le 25 mars

5^e à Kortrijk
27^e du Championnat des Flandres
36^e du Championnat de Belgique



Marcel BUYS



Né le 21 mars 1931 à Anvers, Marcel Buys est décédé, à l'âge de 95 ans, à la clinique de Nieuwkerken-Waas, le 5 février dernier. Passé professionnel le 12 août 1955, on s'attendait à voir une belle carrière se dessiner, lorsqu'en 1957, il se met en vedette dans le dantesque Liège-Bastogne-Liège où il prend une magnifique 3^{ème} place derrière les deux vainqueurs, classés ex-aequo, Germain Derijcke et Frans Schoubben. Malheureusement la suite de sa carrière fut plus discrète, Marcel ne remportant que trois succès, dont le Circuit des 3 Provinces à Avelgem en 1958, jusqu'en 1962, année de sa dernière saison chez les professionnels.

INDEPENDANT

Passé indé le 18 août 1954

1954 :

- 5^e à Kuishoutem
- 9^e du Circuit des Régions Flamandes

1955 : LIBERTAS

1^e à Zomergem

Champion de Flandre Orientale

1^e à Puurs

- 4^e à Hoboken
- 5^e de Louvain-Hoeselt
- 5^e à Burst
- 5^e à Nieuwkerken

PROFESSIONNEL

Passé pro le 19 août 1955

1955 : LIBERTAS

- 4^e du crit. de Lokeren
- 10^e à Hamme

28^e de la Coupe Sels

1956 : LIBERTAS-HURET

- 6^e de "Mandel-Lys-Escout"
- 6^e à Ostende
- 6^e à Heusden (VI.)
- 6^e à Stekene
- 6^e à Hamme
- 7^e du Circuit des Régions Flamandes
- 8^e d'Aalter-Bruxelles-Aalter
- 11^e du Circuit du Houtland
- 12^e du Circuit des XI Villes à Bruges
- 20^e du GP Rodenbach à Roulers
- 21^e d'Anvers-Herselt
- 24^e du Tour des Flandres (individuels)
- 25^e du HET VOLK
- 46^e du Tour de Belgique

1957 : LIBERTAS

1 victoire

- 1^e à St Niklaas
- 2^e du GP de St Laureins
- 3^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 5^e du Championnat de Belgique
- 5^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
- 5^e du GP de Merchtem
- 5^e du crit. de Dendermonde
- 5^e du crit. de Lokeren
- 9^e de la Flèche Flamande
- 10^e du Tour de Luxembourg
- 12^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
- 13^e du Circuit des 3 Provinces
- 14^e du GP de la Libération à Anvers
- 15^e d'Aalter-Bruxelles-Aalter
- 15^e du Circuit des Régions Flamandes
- 16^e de Bruxelles-Bruxelles
- 19^e de "A Travers la Belgique"
- 19^e de la Coupe Sels
- 35^e du Circuit "Escout-Dendre-Lys"
- 49^e des 3 Jours d'Anvers

1958 : LIBERTAS-Dr MANN

2 victoires

- 1^e du Circuit des 3 Provinces
- 1^e à Nieuwkerken Waas
- 3^e de Bruxelles-Bruxelles
- 3^e du GP de Dentergem
- 3^e à Stekene
- 6^e du Circuit des XI Villes à Bruges
- 6^e de la Flèche Flamande
- 7^e d'Aalter-Bruxelles-Aalter
- 11^e de Tielt-Anvers-Tielt
- 12^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
- 14^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
- 4^e de la 1^{ère} étape
- 14^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
- 16^e des "3 Villes Sœurs"
- 20^e du Circuit des Régions Flamandes
- 25^e du Championnat de Belgique
- 27^e du Tour de Luxembourg
- Abandon 7^e étape A du DAUPHINE

1959 : LIBERTAS-EUA DRINKS

- 2^e à St Niklaas Waas
- 5^e à Waasmunster
- 6^e du Circuit "Escout-Dendre-Lys"
- 12^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
- 12^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
- 13^e du Circuit des 3 Provinces
- 17^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
- 17^e du Circuit de Flandre Orientale
- 17^e de "Mandel-Lys-Escout"

- 18^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
- 18^e du GP DE L'ESCAUT
- 19^e du HET VOLK
- 20^e du Tour de Belgique
- 2^e de la 4^{ème} étape
- 20^e du Circuit des 5 Collines
- 20^e de Tielt-Anvers-Tielt
- 25^e du GP de la Banque de Roulers
- 27^e du Circuit de Belgique Centrale
- 33^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 35^e du TOUR DES FLANDRES
- 51^e de GAND-WEVELGEM
- 42^e de PARIS-BRUXELLES

1960 : LIBERTAS-EURA DRINKS

- 2^e du GP DE L'ESCAUT
- 3^e du Circuit des 3 Provinces
- 5^e à Ninove
- 6^e à St Niklaas
- 7^e du GP d'Averbode
- 11^e du GP Collard à Mons
- 12^e du Championnat de Belgique
- 12^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
- 12^e du Circuit des Ardennes Flamandes
- 13^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
- 14^e de Bruxelles-Bruxelles
- 16^e du Circuit "Escout-Dendre-Lys"
- 20^e des 4 Jours de Dunkerque
- 20^e du GP de la Banque de Roulers
- 20^e du Circuit des XI Villes à Bruges
- 21^e de "A Travers la Belgique"
- 22^e du Tour du Limbourg
- 24^e de la FLECHE WALLONNE
- 24^e de "Mandel-Lys-Escout"
- 35^e du Tour des Flandres (individuels)

1961 : Individuel

Reprend sa licence pro le 16 avril

- 7^e du crit. de Lokeren
- 8^e à Wilrijk
- 9^e du Circuit Polders-Campine
- 14^e de Tielt-Anvers-Tielt
- 19^e du GP DE L'ESCAUT
- 25^e du Circuit de la Belgique Centrale
- 29^e des "3 Villes Sœurs" (individuels)
- 46^e de la Coupe Sels

1962 : Individuel

- 9^e à Asper
- 13^e du GP de Kessel
- 20^e du Circuit Polders-Campine
- 24^e des "3 Villes Sœurs" (individuels)
- 29^e du Circuit de Flandre Orientale

Giorgio MENINI

Né le 9 janvier 1937 à Minerbe (Vérone), l'ancien professionnel italien Giorgio Menini est décédé dans la matinée du 21 février à son domicile.

Giorgio, qui avait porté le maillot de la San Pellegrino, d'Ignis et de l'équipe néerlandaise Caballero avant de revenir à la San Pellegrino, était un grand ami de Gino Bartali et de Renato Giusti. Voici ce qu'a déclaré celui-ci lorsqu'il apprit le décès de son ami : « *Nous nous étions connus quand*

nous avons 14 ans parce que nous habitions à Minerbe. Giorgio avait été le protagoniste de nombreuses courses amateurs. Lorsqu'il a arrêté de courir, il a travaillé dans l'entreprise familiale de menuiserie, mais il a été malade au cours des dix dernières années. Il avait fondé une famille merveilleuse et, après le décès de sa femme, il s'était exclusivement occupé de son fils unique. Je me souviens aussi que nous avons couru ensemble en tant qu'aspirants à Veronella en 1955, où j'arrivai premier au sprint et lui deuxième. Je me souviens qu'il avait couru avec San Pellegrino et Ignis et également aux côtés d'Ercole Baldini. C'était une personne appréciée de tous et d'une bonté extrême, et je suis vraiment très peiné de sa disparition ».



Son palmarès

1958 : SAN PELLEGRINO

1 victoire

- 1^{er} de la 3^{ème} étape du Tour des 2 Mers
- 7^{ème} du GP Asborno à Rho
- 8^{ème} du TOUR DE SUISSE
- 3^{ème} de la 5^{ème} étape
- 16^{ème} du Tour du Piémont
- 16^{ème} de la Coppa Bernocchi
- 21^{ème} du Trofeo Fenaroli
- 22^{ème} du GP Ceramisti à Ponzano Magra
- 27^{ème} du Tour des Apennins
- 43^{ème} du GIRO
- 50^{ème} du Tour de Campanie
- 53^{ème} du Tour de Calabre
- 85^{ème} du Tour de Toscane
- 140^{ème} de MILAN-SAN REMO

1959 : IGNIS

- 21^{ème} du Tour du Piémont
- 29^{ème} des 3 Vallées Varésines
- 54^{ème} de la Coppa Bernocchi
- 81^{ème} de Milan-Turin



1960 : CABALLERO

Forfait au Tour des Pays-Bas

1961 : SAN PELLEGRINO

- 33^{ème} du Tour de Campanie
- 36^{ème} du GP de Querrata
- 39^{ème} du Tour de Calabre
- 44^{ème} de Milan-Vignola
- 105^{ème} de PARIS-ROUBAIX
- Abandon 5^{ème} étape des 4 J. de DUNKERQUE
- NP 13^{ème} étape du GIRO

1962 : Individuel

--

Wim KELLENNERS



L'ancien professionnel hollandais Wim Kelleners est décédé le 15 janvier 2026 à Roermond dans le Limbourg hollandais. Né le 9 mai 1950 à Heerlen, il allait avoir 76 ans. Après s'être quelque peu illustré chez les amateurs avec 22 victoires, Wim Kelleners passe professionnel en 1972 chez Rokado. Malheureusement n'ayant pas parvenu à tirer son épingle du jeu, il est laissé sur le carreau par le sponsor allemand. Par après il poursuit sa carrière dans des petites équipes hollandaises. Deux succès, seulement, dans son escarcelle, en 1974, et en 1977, après un passage d'un an chez les amateurs, il met un terme définitif à sa carrière à l'échelon supérieur.

Son palmarès

AMATEUR

1969 :

4 victoires

3^{ème} du GP Kayser à Dommeldange

1970 :

9 victoires

4^{ème} du Tour de la Province de Luxembourg

1971 :

9 victoires

1^{er} du Henninger Turm

1^{er} de 2 étapes du Tour de Yougoslavie

2^{ème} du Tour du Loir-et-Cher

2^{ème} du Championnat des Pays-Bas

Abandon au Tour de l'Avenir

PROFESSIONNEL

1972 : ROKADO

2^{ème} à Obbicht

3^{ème} à Simpleveld

4^{ème} à Born

4^{ème} à Sittard

5^{ème} à Rotterdam (Feyenoord)

8^{ème} de Köln-Schuld-Frechen

15^{ème} du Championnat des Pays-Bas

23^{ème} du HET VOLK

27^{ème} du Tour du Nord

Abandon 5^{ème} étape A du Tour de Belgique

2^{ème} de la 4^{ème} étape

Abandon 5^{ème} étape B du TOUR DE CATALOGNE

1973 : CANADA DRY-GAZELLE

2^{ème} à Galder

2^{ème} à Geleen

2^{ème} à Reuver

3^{ème} de "Mandel-Lys-Escaut"

3^{ème} à Maarheze

4^{ème} à Kamerik

5^{ème} du Championnat des Pays-Bas

7^{ème} de la Flèche Flamande

11^{ème} du GP Scherens à Louvain

12^{ème} du Circuit des Ardennes Flamandes

13^{ème} de la Course du Raisin à Overijse

24^{ème} du Tour du Levant

24^{ème} de Liège-Tongrinne

40^{ème} du Tour de l'Oise

50^{ème} du DAUPHINE LIBERE

2^{ème} de la 6^{ème} étape A

Abandon 9^{ème} étape du TOUR DE FRANCE

Abandon 2^e ét. des 4 Jours de Dunkerque
Hdd 2^e étape du GP du Midi Libre

1974 : ROBOT-GAZELLE

14^e à Galder
21^e de la Flèche Brabançonne
23^e du Circuit du Sud de la Campine
Puis TIM OIL (1^{er} avril)
1^{er} à Tessenderlo
1^{er} à Boblingen (D)
2^e à Steenwijk
4^e à Obbicht
4^e à Sittard
7^e du GP du Printemps à Hannut
7^e de la Course du Raisin à Overijse
11^e du GP de la Magne à Ayeneux
13^e du Circuit du Brabant Central
14^e du Championnat des Pays-Bas
19^e du Tour de Luxembourg
19^e du Circuit du Hageland à Betekom
29^e de l'AMSTEL GOLD RACE
54^e du Ronde van Gelderland

1975 : ALSAVER-JEUNET

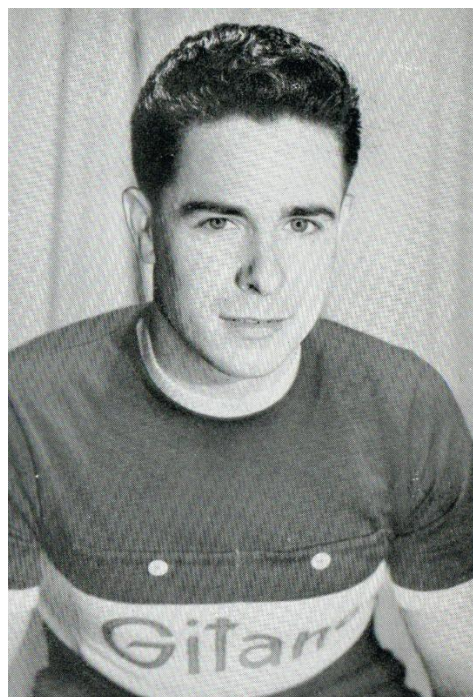
4^e à Galder
21^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
Arrêt le 31 mai

Redescendu amateur en 1976

1977 : DE ONDERNEMING-BENCO

4^e à Galder
5^e à Linne
6^e à Simpelveld
23^e du Championnat des Pays-Bas
Abandon 2^e étape du Tour de l'Oise

Maurice NAULEAU



Maurice Nauleau est décédé à Poitiers, sa ville d'adoption, le 15 décembre 2025 à l'âge

de 95 ans. Vendéen, il était né à Bourgsous-La Roche-sur-Yon, le 2 juin 1930. Maurice Nauleau s'est révélé au plus haut niveau en 1954 quand, licencié indépendant, il remportait face aux professionnels, la dernière étape, Nantua-Lyon, du Circuit des Six Provinces, épreuve remportée par Charly Gaul. Grâce à cette performance le Vendéen gagnait sa sélection pour le Tour de France 1954 dans l'équipe de l'Ouest. Mais Maurice Nauleau déclina l'offre de Léon Le Calvez le patron de la formation bretonne. Il ne souhaitait pas faire carrière chez les pros, catégorie à laquelle il aurait été obligé d'adhérer pour participer au Tour de France. Il se destinait à une situation moins aléatoire d'enseignant dans le secteur technique. Le début de l'été 1954 correspondait d'ailleurs à une période de stages et d'examens destinés à valider le futur métier de Maurice Nauleau, métier qu'il exerça jusqu'à la retraite à Poitiers.

Maurice Nauleau a néanmoins poursuivi une fructueuse carrière de coureur régional, en duo quelques années durant avec son ami, vendéen comme lui, Max Bléneau. Maurice Nauleau a mis fin à sa carrière de coureur cycliste sur un dernier succès à Champagné-Mouton, le 17 septembre 1962. (Serge Brard)

Son palmarès

Débuts en non-licencié en 1949

1950 : VC Yonnais

4 victoires.
1^{er} du Critérium des espoirs vendéens

1951 : Rivoli Sportif

Militaire

1952 : VC Yonnais – Gitane

Militaire jusqu'en avril

INDEPENDANT

1952 : GITANE

3 victoires
Champion de Vendée
15^e du Championnat de France Indés

1953 : GITANE

5 victoires
1^{er} à Cholet
1^{er} à Angers
1^{er} aux Sables d'Olonne
2^e du GP de l'Équipe et du VC 19e
2^e à La Trimouille
2^e du Circuit de l'Evre
Abandon à la Route de France
2^e de la 3^{ème} étape

Avec les pros

1^{er} de la 2^e ét. du GP de Lorient-Melville
2^e du Circuit de la Vallée de la Loire.
3^e à Elliant.
5^e à Pont-l'Abbé.
5^e du Critérium des Monts d'Arée
5^e à Brigueil-le-Chantre
11^e du GP de Nantes
14^e du Circuit de l'Aulne
15^e du Tour de l'Orne
Abandon 5^e étape du DAUPHINE

1954 : GITANE

4 victoires
5^e du Circuit du Bocage Vendéen
1^{er} de la 2^{ème} étape

Avec les pros

7 victoires

1^{er} de Bordeaux-Saintes
1^{er} à La Roche-Maurice
1^{er} à Bannalec
1^{er} à Rosporden
1^{er} à Elliant
1^{er} à Inguiniel
2^e de Nantes-Les Sables-d'Olonne
2^e du GP de Nantes
2^e à Cléder
2^e à Guéret
3^e du Circuit de l'Aulne à Châteaulin
3^e à Saint-Christophe-de-Chalais
3^e à Lanriec
3^e à Lanveur
3^e à Trégourez
4^e de La Rochelle-Angoulême
5^e du Tour du Loiret
7^e du Tour de la Manche
7^e de la 3^{ème} étape
12^e du GP de Plouay
14^e du Tour de l'Ouest
4^e de la 8^{ème} étape
5^e de la 2^{ème} étape
20^e du Circuit des 6 Provinces
1^{er} de la 7^{ème} étape
6^e de la 1^{ère} étape

1955 : GITANE

7 victoires
Champion d'Atlantique-Anjou des sociétés
(avec le VC Yonnais)
1^{er} du Circuit du Bocage Vendéen
1^{er} de la 1^{ère} étape
1^{er} du Circuit des Plages Vendéennes
1^{er} d'1 étape

Avec les pros

1 victoire

1^{er} à Bubry
4^e à Rosporden
42^e du Tour de l'Ouest

1956 : GITANE

3 victoires
Avec les pros
1 victoire
1^{er} à Bannalec
4^e de Poitiers-Saumur-Poitiers
35^e du Tour de l'Ouest
7^e de la 9^{ème} étape

1957 : ROYAL FABRIC

4 victoires
Avec les pros
2^e à Querrien.
11^e du Circuit de la Vienne

1958 : ROYAL FABRIC

4 victoires
1^{er} à St Philbert-de-Tregunc
2^e du Prix de la Ville de Tours
Avec les pros
1 victoire
1^{er} du Prix du Quartier St-Martin à Périgueux
2^e du GP de Nantes
3^e de Poitiers-Saumur-Poitiers

1959 : PEUGEOT

1 victoire

Avec les pros5^e à Guéret.**1960 : VC Montaigne**

5 victoires

1961 : VC Montaigne

1 victoire

1962 : VC Montaigne

3 victoires

Dernière course et dernière victoire à Champagné-Mouton, le 17 septembre 1962.

Le principal succès de Maurice Nauleau, la 7^{ème} étape du Circuit des 6 Provinces 1954

Berkhard EBERT



BURKHARD EBERT

National-Sieger-Straße - Dreifacher Deutscher Meisterschaftsmeister 1960/1961/1962

L'un des meilleurs routiers allemands des années 60-70, Berkhard Ebert est décédé le 4 octobre 2025 à Lenggries (Bavière), à l'âge de 83 ans. Il n'a jamais voulu passer professionnel, malgré l'intérêt que lui portait certaines équipes. Ebert avait la possibilité de voyager avec son statut d'amateur. A deux occasions il a participé aux Jeux Olympiques, ceux de Tokyo, en 1964, et ceux de Mexico, en 1968.

Entre 1961 et 1971 il a été membre de l'équipe allemande des 100 km contre la montre. Avec Gombert, Leitner et Löschke, il échoue au pied du podium des mondiaux de 1967.

Berkhard Ebert était né le 4 juillet 1942 à Berlin.

Son palmarès

1961:

5^e du Championnat d'Allemagne
46^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1962 :

3^e des 4 Jours de Berlin
2^e de la 1^{ère} étape
2^e de la 3^{ème} étape
6^e du GP Parisien (110 km clm par éq.)
12^e du CHPT DU MONDE des 100 km clm
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
Abandon au TOUR DE L'AVENIR

1963 : RV Luisenstadt Berlin

1^e de la 2^e étape B des 4 Jours de Berlin
2^e du Circuit des Mines (F)
1^e de la 3^{ème} étape B
3^e du Chpt d'Allemagne clm par équipes

1964 : RV Luisenstadt Berlin

1^e du Tour de Düren
Champion d'Allemagne des 100 km clm
3^e du Championnat d'Allemagne
5^e de l'épreuve de préparation à Erfurt
5^e des 100 km par équipes à Birr (CH)
11^e du CHPT DU MONDE des 100 km clm
14^e des 100 km clm aux JEUX OLYMPIQUES
29^e aux JEUX OLYMPIQUES

1965 : RV Luisenstadt Berlin

Champion d'Allemagne des 100 km clm
1^e du "Quer durch die Lüneburger"
1^e du Tour de Cologne
1^e du Tour de la Sarre
1^e du Tour de Berlin
1^e à Herpersdorf
1^e à Velbert
1^e à Giessen
2^e du Tour d'Allemagne
1^e de la 6^{ème} étape A
1^e de la 9^{ème} étape
3^e de la 1^{ère} étape
2^e du Tour de Francfort
8^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1966 : RV Luisenstadt Berlin

- 1^{er} des 4 Jours de Berlin
 - 1^{er} de la 1^{ère} étape
 - 1^{er} de la 4^{ème} étape
- 1^{er} à Hildesheim
- 2^e à Munich
- 3^e à Schweinfurt

1967 : RV Luisenstadt Berlin

- 1^{er} des 4 Jours de Berlin
 - 1^{er} de la 1^{ère} étape
- 1^{er} du Tour de Berlin
- 1^{er} de Skagen-Copenhague
- 1^{er} du Rund um den Elm
- 1^{er} de la 1^{ère} étape du Tour de Rhénanie
- 1^{er} de la 6^e étape B du Circuit des Mines
- 1^{er} à Berlin
- 1^{er} à Dortmund
- Champion d'Allemagne des 100 km c/m
- 2^e du GP de Wiesbaden
- 4^e du CHPT DU MONDE des 100 km c/m
- 4^e du Tour de Düren
- 5^e de l'Epreuve pré-olympique 100 km c/m
- 25^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
- 44^e de la COURSE DE LA PAIX
 - 2^e de la 6^{ème} étape
 - 2^e de la 9^{ème} étape
 - 2^e de la 14^{ème} étape

1968 : RV Luisenstadt Berlin

- Champion d'Allemagne
- 1^{er} du Tour de Cologne
- 1^{er} du Championnat de Berlin
- 1^{er} à Herpersdorf
- 1^{er} de la Deutschland Pokal 100 km c/m
- 1^{er} de la 7^e étape du Tour de Rhénanie
 - 1^{er} de la 9^{ème} étape
- 1^{er} à Orebro (S)
- 2^e des 100 km c/m de Verviers (par éq.)
- 2^e des 4 Jours de Berlin
 - 1^{er} de la 3^{ème} étape
 - 1^{er} de la 4^{ème} étape
 - 3^e de la 1^{ère} étape B
- 2^e du GP Continental à Hanovre
- 3^e à Enschede-Münster
- 4^e du GP Neuen Press à Francfort
- 8^e des 100 km c/m aux JEUX OLYMPIQUES
- 12^e aux JEUX OLYMPIQUES
- 1^{er} du classement Radsport

1969 : RV Luisenstadt Berlin

- 1^{er} des 4 Jours de Berlin
 - 1^{er} de la 1^{ère} étape
 - 1^{er} de la 2^{ème} étape B
- 1^{er} à Munich
- 1^{er} du Mémorial Sachs à Schweinfurt
- 7^e du Circuit des Mines
 - 1^{er} de la 1^{ère} étape B

1970 : RV Luisenstadt Berlin

- 1^{er} du Tour de Düren
- 1^{er} 'Enschede-Münster
- 3^e des 100 km c/m de St Moritz (par éq.)
- 3^e à Dortmund
- 4^e des 4 Jours de Berlin
 - 1^{er} de la 2^{ème} étape A (c/m)
- 8^e du Championnat d'Allemagne
- 8^e du Tour d'Algérie I
- 6^e des 100 km c/m de Verviers (par éq.)
- 10^e du CHPT DU MONDE des 100 km c/m

1971 : RV Luisenstadt Berlin

- 1^{er} des 4 Jours de Berlin
 - 1^{er} de la 2^{ème} étape B
- 1^{er} du Mémorial Eric Möller à Hanovre
- 1^{er} à Herpersdorf
- 2^e du Chpt d'Allemagne des 100 km c/m
- 2^e de la Deutschland Pokal 100 km c/m
- 3^e des 100 km c/m de Berlin (par éq.)
- 3^e du Tour de Berlin
- 5^e des 100 km c/m de St Moritz (par éq.)
- 5^e de Köln-Schuld-Köln
- 12^e du CHPT DU MONDE des 100 km c/m

1972 : RV Luisenstadt Berlin

- 1^{er} d'Enschede-Münster
- 1^{er} à Belheim
- 2^e du Tour de Berlin
- 2^e du GP Essen-Gruga
- 3^e du Tour de la Sarre
- 3^e à Augsburg
- 4^e du Henninger Turm

Josef VOLF



Né le 11 janvier 1939 à Brno, l'ancien routier tchécoslovaque Josef Volf est décédé le 18 septembre 2025. Membre du club militaire, le Dukla Prague depuis ses débuts en 1953, il s'est illustré autant sur route que sur piste entre 1958 et 1967.

Josef Volf, capitaine de l'équipe nationale, a représenté la Tchécoslovaquie aux Jeux Olympiques de Rome en 1960 en poursuite par équipes. Il a, aussi, participé à la Course de la Paix en 1963 et 1964. Il a été décoré de la médaille « Maître des sports ». Il connaissait la gloire, la fortune et une famille aimante. Pourtant, à cette époque, il ressentait un manque : la liberté. Il décida d'émigrer avec toute sa famille en 1966 en Suède. Il intègre l'équipe nationale suédoise pendant deux ans avant de prendre sa retraite.

Voici ce qu'il déclarait dans un article, en 2019, sur les raisons et la manière de sa fuite du communisme.

« Le cyclisme surpassait toutes mes autres activités, mes études, mon travail. En fait, c'est grâce à lui que j'ai survécu aux terribles bouleversements de la société. J'avais le sentiment qu'après 1948, les communistes avaient décidé de créer un homme nouveau. Cela a suscité en moi de l'aversion, du dégoût et du rejet. Je comprenais que la vie qu'ils voulaient nous imposer était totalement incompatible avec mes aspirations. Ce n'était pas ainsi que j'imaginai la vie. La vie m'appartient, je l'ai reçue de mes parents. J'ai fait de mon mieux, mais les communistes ont toujours cherché à s'immiscer dans ma vie. »

« Je n'avais même pas seize ans quand, après avoir terminé mon apprentissage, j'ai intégré l'usine de mécanique de précision de Brno comme opérateur de machine. Je m'entraînais toute la journée et dormais donc de nuit. Mes camarades m'accusaient de perturber la construction du socialisme. Je ne m'étais pas encore rebellé, mais cela me paraissait injuste.

Alors je leur ai expliqué que je m'entraînais toute la journée et que j'avais besoin de dormir la nuit, que je n'avais que seize ans et que je ne pouvais pas travailler de nuit. Un des membres de la commission a pris ma défense et a déclaré qu'un garçon de seize ans ne devrait vraiment pas travailler de nuit. Ils m'ont muté à l'atelier de réparation de machines. »

« J'ai rejoint le club militaire de Dukla et remporté plusieurs compétitions internationales. En 1960, je suis allé aux Jeux olympiques de Rome. Ce dont je me souviens le plus, c'est que nous buvions du Coca-Cola sans cesse, du matin au soir, au sens propre comme au figuré. J'utilise ce mot terrible car le mot « boire » était tabou.

Dans notre pays, c'était une boisson interdite, symbole du pire que le monde capitaliste puisse engendrer. Et il y en avait des quantités astronomiques, grâce aux sponsors présents. Alors, nous en emportons à la caserne et nous en buvions sans arrêt.

Je prenais de plus en plus conscience du monde dans lequel je vivais. Par exemple, nous manquions de pièces détachées pour vélos et d'équipement de qualité. Le cyclisme est un sport où la technique compte autant que la performance. Ceux qui n'avaient pas de matériel de qualité étaient désavantagés, même s'ils étaient plus performants. Curieusement, nous nous débrouillions tous tant bien que mal. »

« Nous cherchions constamment à acheter des devises étrangères. Mais il y avait très peu de choses disponibles. Il a donc fallu trouver comment faire passer clandestinement de l'argent à travers la frontière, le vendre et obtenir des devises. Du coup, tout le monde faisait du commerce entre les pays socialistes. En Bulgarie, nous avons même croisé des gens en maillots du Dukla sur le marché. C'est comme ça que nous avons découvert que quelques années auparavant, il y avait des supporters du Dukla là-

bas et qu'ils vendaient absolument tout, y compris des maillots. Par exemple, j'ai acheté des jeux de cartes, et je les ai revendus en Roumanie, où ils étaient très recherchés. J'avais beaucoup d'argent, mais comme c'était de l'argent roumain, ça ne me servait à rien. Et tout ça m'énervait de plus en plus. »

Jose Volf a eu l'opportunité de s'échapper « Pour continuer à courir, j'ai été affecté à l'unité de Pardubice comme soldat professionnel. J'ai eu des conflits avec le commandant et j'ai refusé d'adhérer au parti communiste. Je croyais encore que les choses allaient changer, que la propagation du communisme dans le monde allait s'arrêter. Mais rien n'a changé. Je me suis rendu compte qu'une vie similaire attendait mon fils : qu'il devrait servir dans l'armée, prêter serment à un pays socialiste. À cette époque, le risque de guerre était très élevé et j'avais peur pour l'avenir de mon fils.

Ma femme, Radka, avait une tante à Berlin-Ouest. En 1966, elle a obtenu la permission de lui rendre visite avec notre fils, à son invitation. Au même moment, je devais me rendre en Suède pour courir. À cette époque, il était impensable que les communistes autorisent les deux conjoints à se rendre simultanément dans des pays occidentaux, surtout avec un enfant.

Mais personne n'a remarqué que nous avions l'autorisation de partir en même temps. Nous avons donc décidé d'en profiter. Nous nous sommes dit que nous n'aurions plus jamais l'occasion de sortir ensemble. J'ai hésité, la responsabilité reposait sur mes épaules. Je ne savais pas si je serais capable de subvenir aux besoins de ma famille, si je pourrais y arriver en faisant du vélo dans ces nouvelles conditions. J'avais beaucoup de doutes. »

La fuite.

« Le départ fut compliqué par le fait que nous ne pouvions rien emporter, car, contrairement au plan initial, mes collègues et moi n'avions qu'une seule voiture. Il faisait chaud ; Radka n'avait qu'un sac avec quelques vêtements d'été et un autre avec des couches pour Petr. J'avais un sac avec mon équipement de course, des crèmes de massage, un carnet d'entraînement et un vélo. Rien de plus ! »

« Mais nous avons quand même décidé de le faire. Nous ne pouvions révéler nos projets à personne. Cela aurait mis en danger nos parents, nos frères et sœurs, nos amis. »

« Radka a quitté Brno avec Petr le soir même, en train express pour Berlin. Le lendemain matin, j'ai pris la route pour la Suède, où se déroulaient les courses. Nous avions prévu de nous retrouver à Berlin. Mais nous étions en retard et n'y sommes pas arrivés. Radka est restée dans la capitale allemande.

J'ai participé à des courses dans différentes villes de Suède et Radka et moi communiquions par téléphone et par télégrammes. C'était très stressant et, finalement, j'ai eu

l'impression que notre plan était voué à l'échec. Que beaucoup de circonstances défavorables s'étaient produites et que rien ne jouait en notre faveur. C'était ma peur qui était en cause, cette idée que les communistes nous avaient inculquée depuis l'enfance : « Si vous me quittez, vous périrez. » Nous avons tous subi un lavage de cerveau, moi y compris. »

« Deux jours avant notre retour de Suède, je me suis promis de revenir. J'ai acheté des cadeaux, dépensé sans compter. Nous étions à Trelleborg, en attente du ferry. J'ai appelé la conseillère municipale à Berlin. Sa tante a décroché et m'a dit que si on ne fuyait pas maintenant, on ne le ferait jamais. Alors, planté devant le combiné de téléphone, j'ai pris ma décision en quelques secondes.

Mes équipiers s'amusaient au pub d'à côté. Il me fallait mon passeport, mais il était enfermé dans la voiture. À l'époque, le chef d'expédition faisait toujours récupérer les passeports de tous les participants pour éviter les évasions. J'ai donc prétendu avoir oublié l'appareil photo et je lui ai emprunté les clés. Mon passeport était là. J'ai aussi préparé un sac avec mes affaires, que j'ai glissé sous la voiture. J'ai rendu les clés et récupéré le sac. »

« Dans trois heures, le ferry pour l'Allemagne de l'Est devait partir. Dans quatre heures, le bateau pour l'Allemagne de l'Ouest devait, lui aussi. Il fallait me cacher quelque part pendant ce temps. Le port était visible de partout. J'ai donc décidé de me cacher en ville.

Mes équipiers ne comprenaient pas pourquoi je n'étais pas revenu. Ils pensaient qu'il m'était arrivé quelque chose, ils me cherchaient. Je m'en doutais, alors je suis entré chez un coiffeur. Assis là, je les voyais, dans le miroir, à travers la vitrine, marcher sur le trottoir. Ils me cherchaient vraiment.

Ils ont parcouru toutes les rues de Trelleborg, fouillant chaque magasin. Mais ils n'ont pas pensé à aller chez le coiffeur. Il me fallait encore une heure et demie à attendre. Alors je suis allé au cinéma. En sortant, je les ai aperçus. Le chef de l'expédition avait déjà constaté la disparition de mon passeport dans la voiture, alors il leur avait dit de fouiller les maisons et les cours.

Je suis sorti du cinéma dans la foule qui allait se disperser et je savais que je devais disparaître à nouveau. Je suis rentré dans une église. Je me suis assis sur un banc. Le silence était total. »

« Ce n'est que bien plus tard que j'ai appris que les hommes n'avaient pas réussi à me retrouver pensant que j'avais fugué en laissant Radka à la maison avec notre enfant. Mais deux hommes attendaient l'équipe à la frontière tchécoslovaque ; ils savaient déjà qu'ils revenaient sans Volf et ils ont indiqué que ma femme se trouvait à Berlin-Ouest. »

« Je suis allé en Allemagne de l'Ouest pour demander l'asile. J'ai dû me rendre en Bavière, dans un centre d'accueil, où j'ai rencontré Radka quelques semaines plus tard. Nous avons suivi les démarches ensemble et obtenu le statut de réfugié politique. Nous

attendions de partir pour le Canada. Mais par hasard, j'ai croisé l'ancien coureur Ladislav Fouček à la gare. Je lui ai tout raconté et il m'a convaincu de partir en Suède, où il travaillait comme entraîneur. Et voilà comment je vis en Suède depuis cinquante ans. J'ai tout recommencé à zéro. Un tel événement vous remet en question socialement. Et on réalise alors si on a les capacités ou non. J'ai continué la compétition pendant deux ans. J'ai fait partie de l'équipe nationale suédoise, j'ai même participé à des courses contre des coureurs de Dukla. Ensuite, j'ai travaillé en usine et j'ai obtenu mon diplôme universitaire en sciences sociales. »

Il a enseigné l'ingénierie dans un lycée, puis il a intégré l'administration suédoise de l'immigration. Josef était chargé d'aider les réfugiés accueillis par la Suède.

Il n'a jamais regretté sa décision de fuir en Suède.

Radka et lui ont eu trois enfants, sept petits-enfants et deux arrière-petits-enfants. Quand on lui demandait ce qui est essentiel, il disait aux enfants « Écoutez vos parents, suivez votre conscience. Soyez modestes, persévérants, mais fixez-vous un objectif et poursuivez-le. Et alors, tout finira par s'arranger. »

Son palmarès

1959 : Dukla Brno

Champion de Tchécoslovaquie de poursuite par équipes

2^e du Chpt de Tchécoslovaquie de poursuite

1960 : Dukla Pardubice

Champion de Tchécoslovaquie de poursuite

13^e temps au CHPT DU MONDE de poursuite

¼ finale de la poursuite par équipes aux JEUX OLYMPIQUES

1961 : Dukla Pardubice

Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

Champion de Tchécoslovaquie de poursuite par équipes

2^e du Chpt de Tchécoslovaquie de poursuite

3^e du Chpt de Tchécoslovaquie du km

9^e temps au CHPT DU MONDE de poursuite

1962 : Dukla Brno

2^e de Prague-Kalin-Prague

3^e de la 3^e étape du Tour de Bulgarie

4^e du Tour de Prague

4^e de Brno-Trebova-Brno

9^e du CHPT DU MONDE des 100 km clm

Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

Champion de Tchécoslovaquie de poursuite par équipes

2^e du Chpt de Tchécoslovaquie de poursuite

18^e temps au CHPT DU MONDE de poursuite

1963 : Dukla Brno

Champion de Tchécoslovaquie 100 km clm

1^e d'Ostrava-Olomouc-Ostrava
 1^e de la 2^{ème} étape de la Course de l'Amitié
 2^e de Prague-Karlovy Vary-Prague
 5^e de Kosice-Tatry-Kosice
 52^e de la COURSE DE LA PAIX
 4^e de la 9^{ème} étape

1964 : Dukla Brno

Champion de Tchécoslovaquie 100 km clm
 2^e à Brunswick (D)
 2^e de la 1^{ère} étape du Tour de Slovaquie
 3^e de la 3^{ème} étape
 2^e à Vitava
 4^e du GP de Pravda
 46^e de la COURSE DE LA PAIX
 5^e de la 14^{ème} étape
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
 Abandon au TOUR DE L'AVENIR

1965 : Dukla Brno

Champion de Tchécoslovaquie 100 km clm
 4^e du Tour de Belgique
 3^e de la 6^{ème} étape
 5^e de la 1^{ère} étape
 12^e du CHPT DU MONDE des 100 km clm
 76^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1966 : Dukla Brno

2^e du Chjpt de Tchécoslovaquie 100 km clm
 3^e à Trollhättan (S)

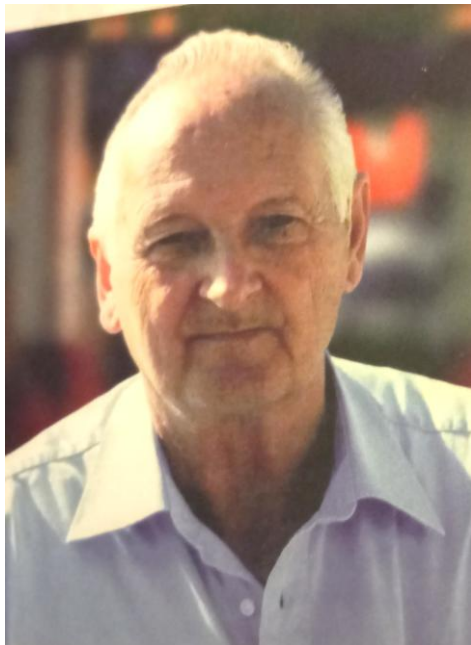
1967 :

2^e de la 3^{ème} étape des 6 Jours de Suède

>>> Notre ancien collaborateur **Jean JANSSENS** est décédé le 8 décembre 2025 au centre médical "Azorg Campus" à Alost, à l'âge de 86 ans. Il était né le 27 mars 1939 à Ninove. Nous étions étonnés de ne plus le voir aux différentes bourses, dont celle de Wanze, depuis 3 ans. C'était la maladie qui l'empêchait de se retrouver parmi nous. C'est un collectionneur français, Bernard Aubet, qui s'est déplacé chez lui. Son épouse Marie-Louise, qui accompagnait

Jean sur toutes les bourses, qui lui a annoncé la triste nouvelle.

Jean, grand collectionneur des faire-part de décès, me tenait au courant de tous les décès survenus dans le monde du cyclisme. Nous adressons nos plus vives condoléances à Marie-Louise, à sa famille et à tous ses proches.



>>> **Thierry CAZENEUVE**, l'ancien directeur du Critérium du Dauphiné Libéré, est décédé le 17 janvier dernier à l'âge de 76 ans. Journaliste, à la base, au Dauphiné Libéré, il a gravi les échelons et s'est retrouvé à la tête du Critérium. Il a été également président de la Ligue Nationale de Cyclisme entre 2003 et 2007. Sous sa plume est sorti plusieurs livres sur le Tour et sur le Dauphiné.

>>> **Keizo KOBAYASHI**, le plus célèbre historien du cyclisme, est décédé le 14 décembre 2025 à l'hôpital de Clamart. Il était né le 20 janvier 1949 à Gummaken, à

100 km de Tokyo. Il aurait eut 77 ans.. Le Japonais était connu pour ses publications en tant qu'historien du cycle, particulièrement sur la période 1817-1870, et aussi pour son enthousiasme à recréer les événements autour de la célébration des 150 ans du vélo. Keizo s'était installé en France, avec son épouse, depuis 1974.



Rubrique de Guy CRASSET.

Avec la précieuse collaboration d'Henri POURCELOT, Pierrot PICQ (memoire-du-cyclisme.org), Serge BRARD, Eddy MANGELEER et Hans VANDEPUT.



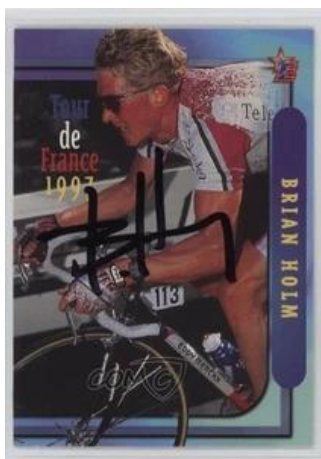
Le Coin du Collectionneur

Willy ANSEEUW

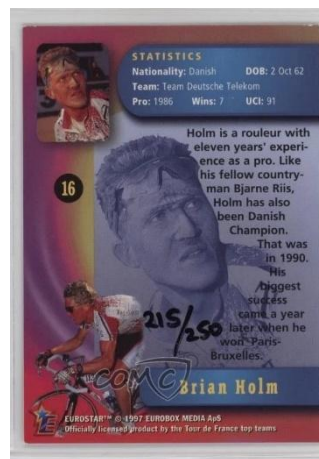
EUROSTAR Tour de France 1997



Pochette

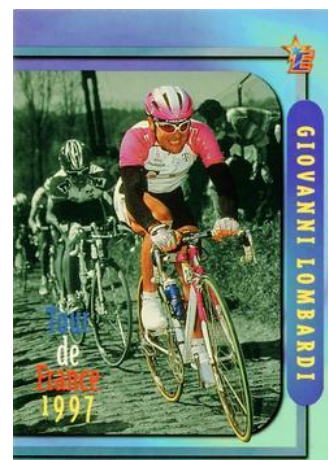
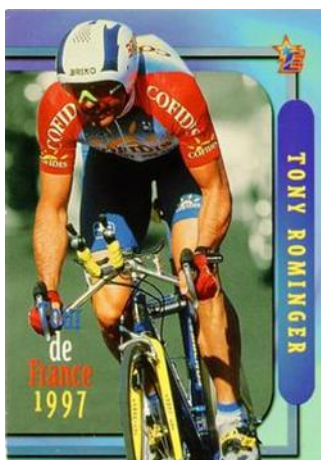
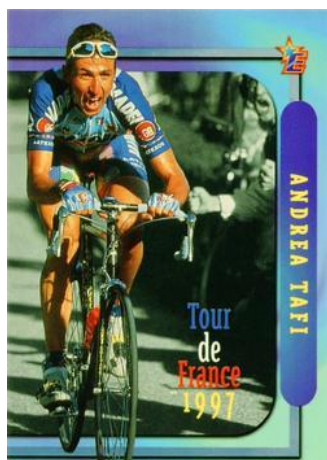


Recto



Verso

Eurostar Tour de France 1997 fut produit par FUTURA pour une entreprise danoise Eurobox Media APS. La collection de base est constituée de 125 cartes auquel s'ajoute un set supplémentaire de 24 cartes. Le set de base est composé de 123 cartes plus deux "checklist". Le verso montre une photo du coureur en action, le verso des détails (nationalité, date de naissance entre autres) et une courte biographie. La langue employée est l'Anglais. Les cartes "spécifiques" sont divisées en trois groupes : "Massive Attack" (9 cartes, MA1 - MA9), "XTreme Highlights met en scène quelques moments historiques (8 cartes, XH1 - XH8) et "All-Time Legends" qui affichent 7 figures légendaires du Tour de France (7 cartes, ATL1 - ATL7). Les sachets contenaient 9 cartes, les cartes "Massive Attack" étaient en principe disponibles une fois tous les six paquets ; "X-treme Highlights" une fois tous les 12 paquets et les "All-time legends" une fois tous les 35 sachets. Il existe une carte exceptionnellement rare qui consiste en une carte avec autographe ! Elle était signée par Brian Holm.



1. Bjarne Riis
2. Alex Zulle
3. Laurent Jalabert
4. Tony Rominger
5. Richard Virenque
6. Andrew Tschmil
7. Stefano Zanini
8. Andrea Tafi
9. Wilfried Peeters
10. Gianni Bugno
11. Pavel Tonkov
12. Giorgio Furlan
13. Massimiliano Lelli
14. Ivan Gotti
15. Giuseppe Calcaterra
16. Brian Holm
17. Christian Henn
18. Rolf Aldag
19. Giovanni Lombardi
20. Georg Totschnig
21. Jan Ullrich
22. Luca Scinto
23. Roberto Pistore
24. Fabiano Fontanelli
25. Michele Bartoli
26. Didier Rous
27. Neil Stephens
28. Laurent Brochard
29. Pascal Herve
30. Laurent Dufaux
31. Daisuke Imanaka

32. Mirko Gualdi
33. Rossano Brasi
34. Alexandre Gontschenkov
35. Massimo Strazzer
36. Christophe Capelle
37. Laurent Desbiens
38. Bobby Julich
39. Cyril Saugrain
40. Maurizio Fondriest
41. Tony Rominger
42. Maximilian Sciandri
43. Andrea Peron
44. Mauro Gianetti
45. Davide Rebellin
46. Marco Fincato
47. Yvon Ledanois
48. Scott Sunderland
49. Gerard Rue
50. Eros Poli
51. Jesper Skibby
52. Laurent Roux
53. Maarten den Bakker
54. Aitor Garmendia
55. Herminio Diaz Zabala
56. Melchior Mauri
57. Alex Zulle
58. Leon van Bon
59. Michael Blauzen
60. Erik Dekker
61. Michael Boogerd
62. Patrick Jonker

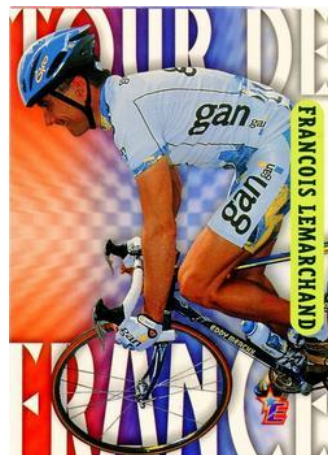
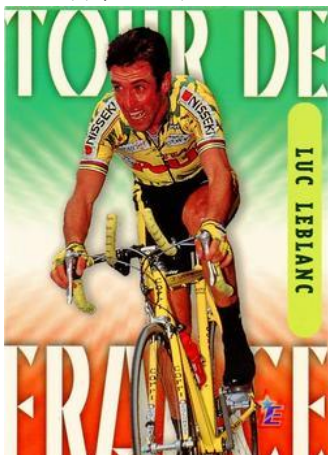
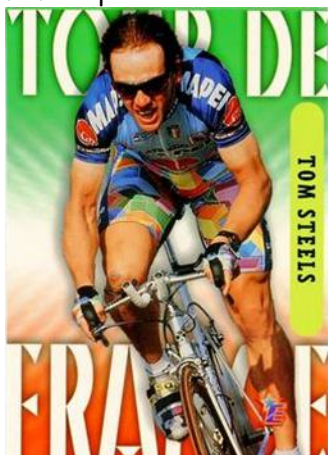
63. Peter Luttenberger
64. Marco Saligari
65. Arturas Kasputis
66. Rolf Jaermann
67. Alberto Elli
68. Pascal Chanteur
69. Pascal Richard
70. Nicola Minali
71. Armin Meier
72. Francesco Frattini
73. Gabriele Colombo
74. Bruno Cenghialta
75. Jose Maria Jimenez
76. Ramon Gonzalez Arrieta
77. Orlando Rodrigues
78. Armand de las Cuevas
79. Vicente Aparicio
80. Marino Alonso
81. Abraham Olano
82. Marc Wauters
83. Andrei Teteriouk
84. Thomas Fleischer
85. Andrew Tschmil
86. Laurent Madouas
87. Felice Puttini
88. Marco Lietti
89. Mauro Bettin
90. Stefano Colage

TEAM FLAGS (= TOUR DE FRANCE)

91. Tom Steels
92. Bo Hamburger
93. Udo Bolts
94. Michele Copolillo
95. Gianluca Bortolami
96. Luc Leblanc
97. Dimitri Konyshev
98. Stephane Heulot

99. Andrea Ferrigato
100. Francois Lemarchand
101. Laurent Jalabert
102. Francesco Casagrande
103. Johan Bruyneel
104. Leonardo Piepoli
105. Eugeni Berzin
106. Manuel Fernandez Ginez

107. Djamolidine Abdoujaparov
108. Jacky Durand

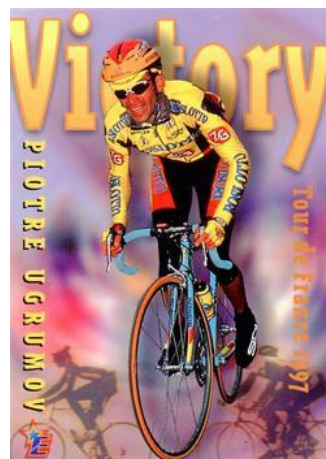
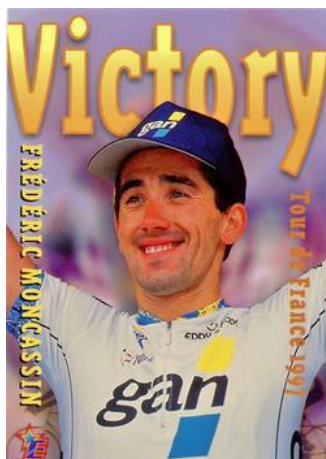
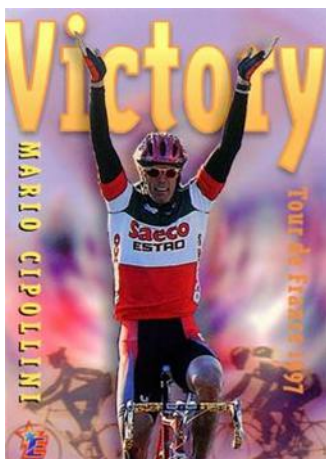


VICTORY

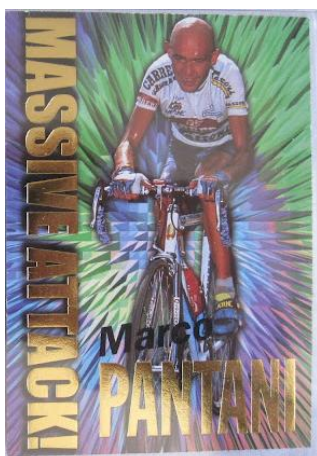
109. Mario Cipollini
110. Bjarne Riis
111. Erik Zabel
112. Bart Voskamp
113. Rolf Sorensen

114. Serguei Outschakov
115. Frederic Moncassin
116. Jeroen Blijlevens
117. Chris Boardman
118. Eddy Seigneur
119. Erik Breukink
120. Giovanni Fidanza

121. Piotre Ugrumov
122. Fabio Baldato
123. Richard Virenque
124. Checklist no.1
125. Checklist no.2

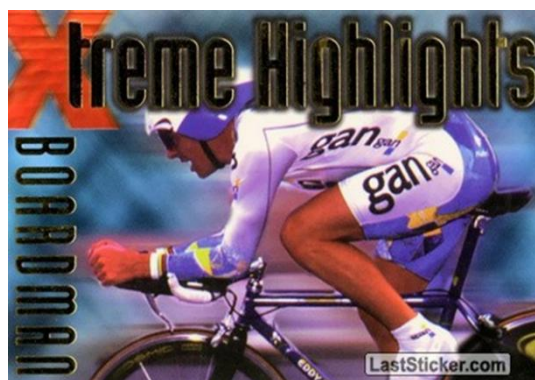


MASSIVE ATTACK



MA1. Claudio Chiappucci 1992
MA2. Thierry Marie 1991
MA3. Richard Virenque 1995
MA4. Eros Poli 1994
MA5. Marco Pantani 1995
MA6. Johan Bruyneel 1993
MA7. Alex Zulle 1995
MA8. Greg LeMond 1986
MA9. Bjarne Riis 1996

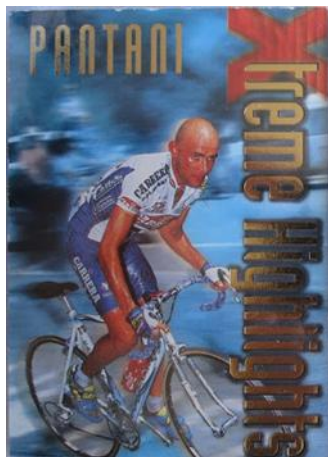
EXTREME HIGHLIGHTS



XH4



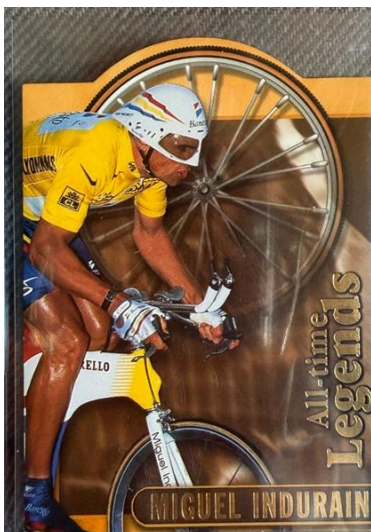
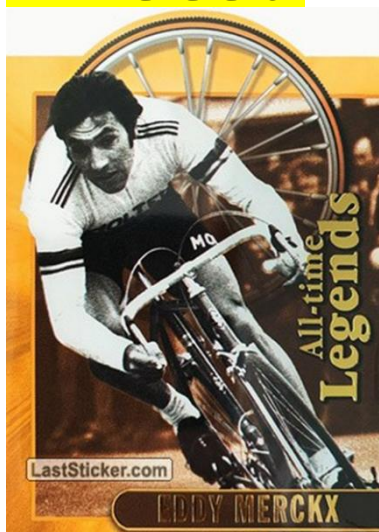
XH7



XH3

- XH1. Eugeni Berzin + Bjarne Riis 1995
- XH2. Laurent Jalabert + Wilfried Nelissen 1994
- XH3. Marco Pantani 1994
- XH4. Chris Boardman 1994
- XH5. Tony Rominger 1993
- XH6. Greg LeMond 1986
- XH7. Djamolidine Abdoujaparov 1991

ALL TIME LEGENDS



- ATL1. Miguel Indurain
- ATL2. Bernard Hinault
- ATL3. Eddy Merckx
- ATL4. Jacques Anquetil
- ATL5. Gerardus Joseph Zoetemelk
- ATL6. Lucien van Impe
- ATL7. Greg LeMond

Willy ANSEEuw

CYCLISME INTERNATIONAL

Par Gaël Grain

CORRECTIONS :

Mr. Patrice Beaulieu nous signale que deux numéros HS ont été oubliés dans la parution du numéro précédent: à savoir deux hors-série consacrés au Tour de France féminin.

Voici les deux numéros en question:



Dans la liste des Hors-série, il manquait le HS N°2 de janvier-février 2003 "spécial saison 2002"

COUVERTURE DE TOUS LES NUMEROS (2ème partie)



N° 103 (mai 1994)	N° 104 (juin 1994)	N° 105 (juillet 1994)
N° 106 (août 1994)	N° 107 (septembre 1994)	N° 108 (octobre 1994)
N° 109 (novembre-décembre 1994)	N° 110 (janvier-février 1995)	N° 111 (mars 1995)
N° 112 (avril 1995)	N° 113 (mai 1995)	N° 114 (juin 1995)

N° 115 (juillet 1995)	N° 116 (août 1995)	N° 117 (septembre 1995)
N° 118 (octobre 1995)	N° 119 (novembre 1995)	N° 120 (décem. 1995 – janvier 1996)
N° 121 (février 1996)	N° 122 (mars 1996)	N° 123 (avril 1996)
N° 124 (mai 1996)	N° 125 (juin 1996)	N° 126 (juillet 1996)















ANNONCE

JEAN-LUC BERTRAND clazsh@gmail.com

Nous déménageons bientôt de notre maison pour rejoindre un appartement. Malheureusement, faute de places, je suis dans l'obligation de me séparer de divers livres et magazines qu'il me sera impossible de conserver. En voici une liste non exhaustive.

- Année du Cyclisme de 1981 à 2003
- Hors-séries de Coups de Pédales Paris-Roubaix, Bordeaux-Paris, Tour de Lombardie, Gand-Wevelgem, Critérium national, Tour des Flandres
- + diverses éditions : Les classiques du 20^{ème} siècle, 75 ans de championnats du monde, Plouay 1931-2008, Le Grand Prix de Fourmies

L'ensemble de ces livres est quasiment neuf !

+ nombreux magazines des années 1980 au début des années 2000

Votre offre serait mienne ou pourrait même être gratuite s'il s'agissait de constituer une collection à destination d'un public averti (bibliothèque, musée....)



Les lecteurs nous écrivent

>> De Philippe LECOINTE

« Je vous félicite pour l'évolution importante du site internet de Coups de Pédales, avec énormément de nouveautés. Le magazine étant aussi toujours excellent.

J'attends avec impatience les évolutions évoquées dans le dernier numéro de CdP.

Avez l'intention de mettre en ligne les compositions d'équipes ? Depuis la "fin" de mémoire du cyclisme aucune site n'est réellement fiable.

>> De Claude CHATELIER

« Dans le cadre de la rubrique « Le Coin du Collectionneur » consacrée à l'Album Fher de la Vuelta 1961, Willy Anseeuw s'arrête sur Joseph Auré terminant 19^e du classement final de cette Vuelta. »



Joseph AURE a toujours conservé le statut d'indépendant. La seule raison qui aurait pu l'inciter à passer professionnel réside dans sa désignation comme remplaçant dans l'équipe de l'Ouest du Tour de France mais la titularisation ne vint pas faute de désistement ou de sélection d'un autre coureur breton pressenti dans l'équipe de France. S'il ne compte aucune victoire pro à son palmarès, et pour cause, il réalise toutefois en 1960 quelques résultats intéressants avec les professionnels : 2^{ème} du Tour du Var, 10^{ème} du Tour du Sud-Est, 12^{ème} du Circuit de l'Indre, 13^{ème} de Paris-Nice et 15^{ème} de Nice-Gênes. Avec les indés, il termine 3^{ème} du Tour du Morbihan.

Sa carrière connut un coup d'arrêt à l'été 1960 suite à une insolation survenue sur le parcours du Championnat d'Anjou sur route des sociétés à Quelaines (Mayenne) qui lui valut une semaine d'hôpital et trente-six heures de coma.

Pour sa dernière année de compétition en 1961, après une 13^{ème} place dans le Tour du Var remporté par Robert Cazala, il participe à la Course de la Paix avec l'équipe de France (51^{ème}).