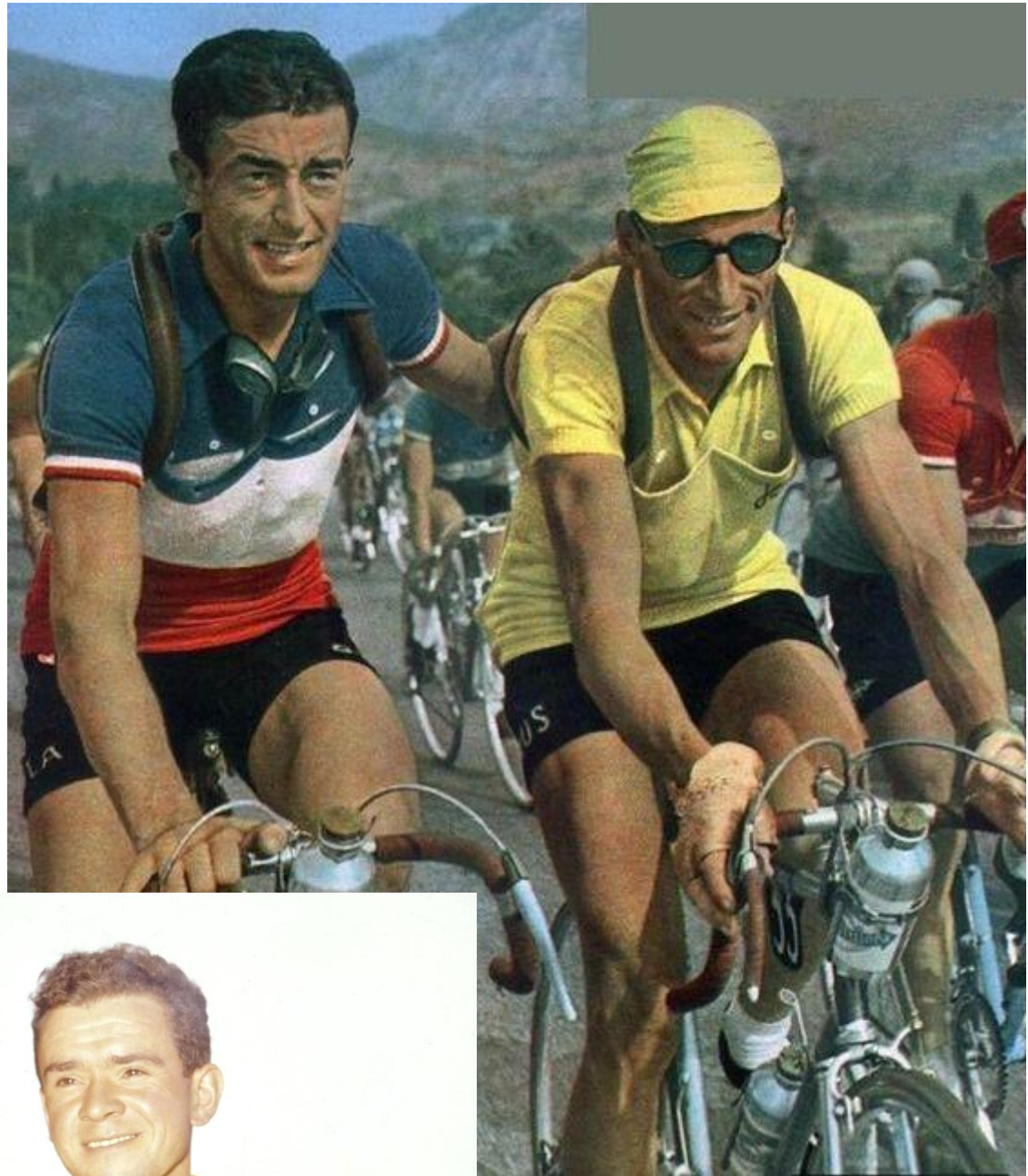


COUPS DE PEDALES

N° 178 (25) janvier - février 2017



**Le Maillot Jaune
en deuil**

Chers Amis abonnés,

Du numéro 154 (entièrement gratuit en tant qu'offre de lancement) au n°160, du n°161 au n°166, du n°167 au n°172 et du n° 173 au n° 178, vous avez donc pu lire pas moins de 25 numéros parus en moins de quatre ans !

Avec ce numéro, prend fin la quatrième année de parution de CDP nouvelle formule.

Nous vous proposons maintenant de vous (ré)abonner afin de vivre avec nous une nouvelle année, comprenant toujours 6 numéros. La majorité a été avertie par un mail envoyé début janvier.

Dates prévues de parution

N°179 : vers le 20 avril 2017

N°180 : vers le 20 juin 2017

N°181 : vers le 20 août 2017

N°182 : vers le 20 octobre 2017

N°183 : vers le 20 décembre 2017

N°184 : vers le 20 février 2018

Vous pouvez donc dès maintenant effectuer un versement de 25 euros, ce qui vous permettra le téléchargement en ligne de ces 6 nouveaux numéros. Pour le paiement, trois possibilités s'offrent toujours à vous :

Le virement bancaire international

Voici les informations nécessaires :

Nom : *Coups de Pédales.eu*

Banque : PNB Paribas Fortis

IBAN (International Bank Account Number) : BE21 0016 9899 4103

BIC (Bank Identifier Code) : GEBABEBB

Le chèque bancaire envoyé par la poste

Celui-ci doit être exclusivement adressé à Michel Dargenton Petite Rue 1, 55600 Thonne-la-Long (France)

Le don en main propre

Lors de la Bourse Internationale de Cyclisme de Wanze du 20 février prochain (de 8 h 30 à 13 h 00), à communiquer à Guy Crasset, ou d'une autre bourse.

Important : Dans tous les cas, veuillez bien indiquer le nom et le prénom de la personne pour laquelle l'abonnement est pris, rappeler son courriel, et bien signaler les numéros de début et de fin de cet abonnement.

Dès votre cotisation reçue, nous vous préviendrons par mail de votre (ré)abonnement à *Coups de Pédales.eu* et nous vous fournirons les codes d'accès aux pages réservées aux adhérents.

Pour de plus amples informations, vous pouvez contacter Guy Crasset sur le courriel suivant : guy.crasset@scarlet.be

Merci pour votre confiance !

Toute l'équipe de *Coups de Pédales.eu*

COMMENT NOUS CONTACTER ?

ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset@scarlet.be
CREETEN Rudy	rcreeten.cdp@teledisnet.be
DARGENTON Michel	michel.dargenton@orange.fr

SOMMAIRE

FERDI KUBLER	3
ROGER WALKOWIAK	18
ILS NOUS ONT QUITTES	25
IL Y A CENT ANS (JANVIER-FEVRIER 1917)	38
LEO STERCKX	44
GP DE BILBAO 1943	56
TOUR DE SUISSE 1986	64
LE CYCLISME PROFESSIONNEL AUTRICHIEN	76
LE COIN DU COLLECTIONNEUR	87
LIVRES SERVICE	93
LES LECTEURS NOUS ECRIVENT	94

Ferdi KÜBLER

Un coureur pas comme les autres

Claude Degauquier et Guy Crasset

L'un des derniers monstres sacrés de l'époque dorée de l'immédiat d'après-guerre s'en est allé à l'âge respectable de 96 ans. Ferdinand Kübler, né le 24 juillet 1919 à Marthalen, près de Zurich, fut un champion atypique. Après une enfance miséreuse suivant la première guerre mondiale, il embrasse la carrière cycliste "*Je suis devenu coureur parce que j'étais pauvre*" disait-il. Dès 1942, il se fait connaître dans son pays en enlevant un confidentiel Tour de Suisse. Le 2^{ème} conflit mondial l'empêche de s'illustrer sur le plan international. Il doit attendre 1947 pour se faire un nom lorsqu'il remporte la première étape du Tour de France et en endossant le premier maillot jaune de la reprise. Il enlève encore la 5^{ème} étape avant de se retirer repus, le lendemain. Sa notoriété il la doit aussi à ses duels pathétiques face à l'autre idole helvète : Hugo Koblet. "*Notre rivalité nous incita à nous surpasser. Sans lui, je n'aurais jamais atteint certains sommets.*



Peu importe qui de nous fut le plus grand", disait Kübler.

"L'Aigle d'Adliswil" ainsi surnommé à cause de son faciès caractéristique devient une star internationale, surtout grâce à son sens aiguisé de l'attaque, brillant sur tous les terrains ; grimpeur, rouleur, sprinter, habile sur piste et même en cyclo-cross. "*Le contre-la-montre, le sprint, la montagne... je savais tout faire*", répétait Ferdi Kübler,

Il connaît la consécration suprême en gagnant le Tour de France. Il est vrai qu'il bénéficie du retrait massif des Italiens Magni et Bartali pour une histoire banale de menaces au sommet du col d'Aspin. Bien aidé par son ami Stan Ockers, il piège les tricolores Bobet et Geminiani et devient le premier suisse à ramener le paletot jaune dans la confédération. *J'ai gagné le Tour de France parce que j'en ai rêvé, parce que je savais qu'après je ne serais plus jamais pauvre*", avait déclaré Ferdi au magazine L'Equipe.

Dans les classiques ardennaises, il trouve un terrain propice à ses qualités et son double doublé, 1951-1952. En plus le zurichois se montre le meilleur au championnat du monde à Varèse, en 1951. Il devient une idole nationale et ce d'autant que l'étoile de Hugo Koblet pâlit fort vite.

Le palmarès de "Ferdi national" est éloquent : 3 Tour de Suisse, 5 titres nationaux sur route, Bordeaux-Paris, le Tour de Romandie et une kyrielle de succès partiels dans pratiquement toutes les épreuves par étapes qu'il a disputé, des places d'honneur dans les grands tours et un maillot vert à l'issue de la Grande Boucle de 1954. Il fit parler de lui dans son dernier Tour de France, celui de 1955. A Raphaël Geminiani, lui conseillant la prudence avant d'attaquer le Ventoux, "*un col pas comme les autres*" selon la formule de l'Auvergnat, Kübler répondit en appuyant plus fort encore sur les pédales: "*Ferdi, non plus, pas coureur comme les autres.*" La défaillance n'en fut que plus spectaculaire.

Après sa carrière cycliste achevée en 1957, Ferdi, remarié avec une hôtesse de l'air de 30 ans plus jeune, devient un "self made man". Quasi un ambassadeur de son beau pays, étant partout et gonflant tout autant son compte en banque ! Belle génération que fut la sienne avec Coppi, Bartali, Magni, Bobet, Koblet, Ockers, Van Steenbergen et bien d'autres. De cette époque il ne reste plus que Geminiani, Gauthier et Decock, les plus performants.

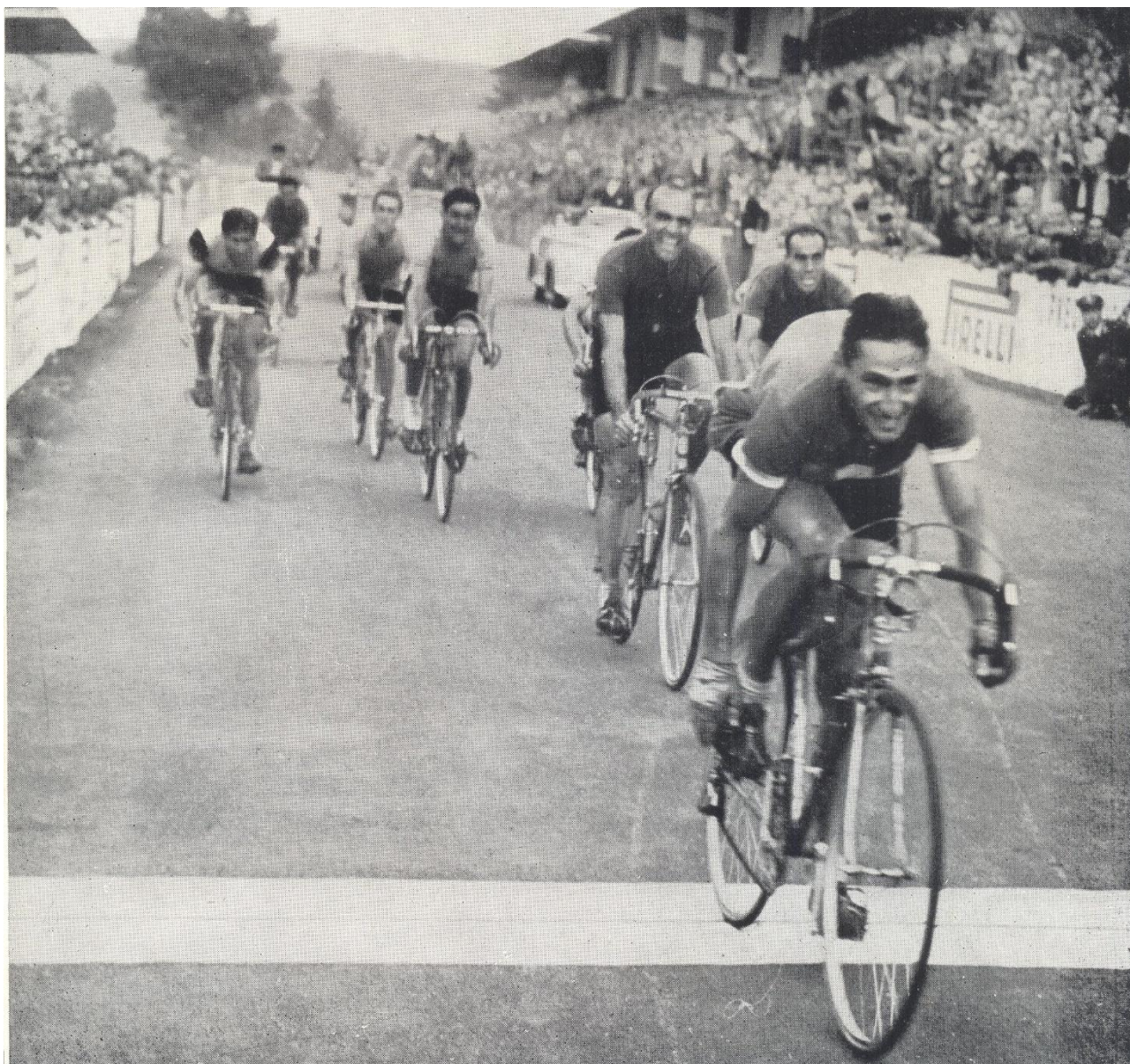
Le "fou pédalant" s'est éteint le jeudi 29 décembre dernier dans l'après-midi a précisé sa femme Christina Kübler au magazine "Schweizer Illustrierte". "*Ferdi s'est endormi paisiblement, avec un sourire sur son visage*", a-t-elle expliqué. Après avoir passé Noël à la maison en famille, Ferdi, qui avait souffert de nombreux problèmes de santé ces derniers temps, a été admis dans un hôpital zurichois à la suite d'un sévère refroidissement.

L'homme au rictus s'est éteint avec un sourire et nul doute qu'il est allé bien vite rejoindre son compagnon de route KOBLET quelque part, en contrée paisible entre Agen et le Ventoux, avec désormais Roger Walkowiak pour prendre la relève.

Sa carrière

SES CHAMPIONNATS DU MONDE ET DE SUISSE SUR ROUTE

	CHAMPIONNAT DU MONDE	CHAMPIONNAT DE SUISSE
1940	--	Abandon
1941	--	Abandon
1942	--	6°
1943	--	19°
1944	--	Abandon (chute)
1945	--	4°
1946	--	Abandon
1947	Abandon	15°
1948	7°	CHAMPION
1949	2°	CHAMPION
1950	3°	CHAMPION
1951	CHAMPION DU MONDE	CHAMPION
1952	10ea	4°
1953	7°	4°
1954	Abandon	CHAMPION
1955	14°	Abandon
1956	--	--
1957	--	--



Champion du monde à Varèse en 1951

SES CLASSEMENTS DANS LES CLASSIQUES

1948 :

54^e de PARIS-ROUBAIX
32^e de PARIS-BRUXELLES
22^{ea} du TOUR DE LOMBARDIE

1949 :

17^e de MILAN-SAN REMO
2^e du TOUR DE LOMBARDIE

1950 :

9^{ea} de MILAN-SAN REMO
35^e de PARIS-ROUBAIX
5^e du TOUR DE LOMBARDIE

1951 :

20^e de MILAN-SAN REMO
10^e de PARIS-ROUBAIX
1^e de la FLECHE WALLONNE
1^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
1^e du Week-end Ardennais
22^{ea} de PARIS-TOURS
11^e du TOUR DE LOMBARDIE (*puis déclassé*)

1952 :

37^{ea} de MILAN-SAN REMO
4^e de PARIS-ROUBAIX
14^e de PARIS-BRUXELLES
1^e de la FLECHE WALLONNE
1^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

1^e du Week-end Ardennais

12^{ea} de PARIS-TOURS
10^e du TOUR DE LOMBARDIE

1953 :

10^e de MILAN-SAN REMO
2^e de la FLECHE WALLONNE
14^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

1^e du Week-end Ardennais

1^e de BORDEAUX-PARIS
2^e de PARIS-TOURS

1954 :

13^{ea} de MILAN-SAN REMO
2^e de GAND-WEVELGEM
20^e du TOUR DES FLANDRES
4^e de PARIS-ROUBAIX
3^e de PARIS-BRUXELLES
2^e de la FLECHE WALLONNE
3^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
1^e du Week-end Ardennais
55^e de PARIS-TOURS

1955 :

72^e de MILAN-SAN REMO
5^e de GAND-WEVELGEM
20^e de PARIS-BRUXELLES

1956 :

28^e de PARIS-ROUBAIX



FLECHE WALLONNE 1951, Bartali ne peut rien contre lui au sprint.



LIEGE-BASTOGNE-LIEGE 1951, devant Derycke



FLECHE WALLONNE 1952, plus rapide qu'Ockers et Impanis

COUPS DE PEDALES 178 (25)



LIEGE-BASTOGNE-LIEGE 1952, échappé avec Robic et Van Kerkhove.



BORDEAUX-PARIS 1953 au sprint devant Wim Van Est

SES GRANDS TOURS

1947 :

Abandon 6^{ème} étape du TOUR DE FRANCE

1^{er} de la 1^{ère} étape (Paris-Lille)

2^e de la 4^{ème} étape

1^{er} de la 5^{ème} étape (Strasbourg-Besançon)

Maillot jaune 1 étape

1949 :

Abandon 18^{ème} étape du TOUR DE FRANCE

9^e de la 2^{ème} étape

6^e de la 3^{ème} étape

1^{er} de la 5^{ème} étape (Rouen-St Malo)

3^e de la 6^{ème} étape

2^e de la 7^{ème} étape

6^e de la 10^{ème} étape

4^e de la 12^{ème} étape

8^e de la 13^{ème} étape

9^e de la 14^{ème} étape

1950 :

4^e du GIRO

9^e de la 6^{ème} étape

7^e de la 8^{ème} étape

3^e de la 9^{ème} étape

7^e de la 13^{ème} étape

3^e de la 16^{ème} étape

1^{er} du TOUR DE FRANCE

8^e de la 1^{ère} étape

4^e de la 2^{ème} étape

1^e de la 6^{ème} étape (*Dinard-St Brieuc*)
6^e de la 10^{ème} étape
4^e de la 13^{ème} étape
1^e de la 16^{ème} étape (*Menton-Nice*)
2^e de la 18^{ème} étape
2^e de la 19^{ème} étape
1^e de la 20^{ème} étape (*St Etienne-Lyon*) CLM
4^e du GPM

1951 :

3^e du GIRO
10^e de la 1^{ère} étape
4^e de la 6^{ème} étape
4^e de la 8^{ème} étape
5^e de la 12^{ème} étape
2^e de la 15^{ème} étape
6^e de la 17^{ème} étape
2^e de la 18^{ème} étape
2^e de la 19^{ème} étape

1952 :

3^e du GIRO
3^e de la 4^{ème} étape
4^e de la 5^{ème} étape
2^e de la 10^{ème} étape
4^e de la 11^{ème} étape
8^e de la 13^{ème} étape
4^e de la 14^{ème} étape
6^e de la 18^{ème} étape

6^e de la 19^{ème} étape

1953 :

Abandon 1^{ère} étape du GIRO

1954 :

2^e du TOUR DE FRANCE
2^e de la 2^{ème} étape
6^e de la 3^{ème} étape
1^e de la 5^{ème} étape (*Caen-St Brieuc*)
3^e de la 6^{ème} étape
4^e de la 7^{ème} étape
3^e de la 11^{ème} étape
9^e de la 12^{ème} étape
10^e de la 13^{ème} étape
1^e de la 14^{ème} étape (*Toulouse-Millau*)
5^e de la 15^{ème} étape
8^e de la 16^{ème} étape
2^e de la 18^{ème} étape
4^e de la 19^{ème} étape
7^e de la 20^{ème} étape
2^e de la 21^{ème} étape A (CLM)
1^e du classement par points

1955 :

Non partant 12^{ème} étape du TOUR DE FRANCE
2^e de la 6^{ème} étape
2^e de la 8^{ème} étape



Paris-Lille 1947, sa première victoire d'étape au Tour de France



Ferdi, vainqueur, et Louison Bobet, 3^{ème} du Tour de France 1950



Avec Carlo Clerici



Au départ du Giro 1951



Giro 1953 : les Suisses Schär, Koblet et Kubler, qui va abandonner durant la 1^{ère} étape



Maillot vert du Tour 1954

LES AUTRES COURSES A ETAPES

1941 :

- 3^e du TOUR DE SUISSE
- 1^e de la 2^eme étape A (Lausanne-Berne)
- 3^e de la 1^{ere} étape
- 4^e de la 2^eme étape B



Ferdi se ravitaille lors de son premier Tour de Suisse

1942 :

- 1^e du TOUR DE SUISSE
- 1^e de la 2^eme étape (Winterthur-Bellinzona)
- 8^e de la 3^eme étape

1947 :

- 3^e du TOUR DE ROMANDIE
- 6^e de la 2^eme étape
- 3^e de la 3^eme étape
- 4^e du TOUR DE SUISSE
- 2^e de la 1^{ere} étape A
- 8^e de la 1^{ere} étape C
- 5^e de la 2^eme étape
- 1^e de la 3^eme étape (Bellinzona-Sion)
- 3^e de la 5^eme étape B



Kubler fêté comme premier suisse au Tour de Suisse 1947

1948 :

- 1^e du TOUR DE ROMANDIE
- 1^e de la 1^{ere} étape (Genève-Aigle)
- 6^e de la 2^eme étape
- 1^e de la 3^eme étape (Montana-Porrentruy)
- 5^e de la 4^eme étape
- 1^e du TOUR DE SUISSE
- 1^e de la 1^{ere} étape A (Zurich-Olten)
- 2^e de la 2^eme étape
- 1^e de la 3^eme étape B (Morges-Thun)
- 2^e de la 4^eme étape
- 2^e de la 5^eme étape
- 1^e de la 6^eme étape (Lugano-Arosa)
- 1^e de la 7^eme étape B (Flawil-Zurich)



Robic n'a rien pu faire contre Ferdi au Tour de Suisse 1948

1949 :

- 2^e du TOUR DE ROMANDIE
- 2^e de la 2^{ème} étape
- 6^e de la 3^{ème} étape

1950 :

- 2^e du TOUR DE ROMANDIE
- 5^e de la 1^{ère} étape
- 5^e de la 2^{ème} étape
- 1^e de la 5^{ème} étape (Vallorbe-Genève)**
- 5^e du TOUR DE SUISSE
- 5^e de la 1^{ère} étape
- 3^e de la 2^{ème} étape
- 2^e de la 4^{ème} étape A
- 2^e de la 4^{ème} étape B
- 7^e de la 5^{ème} étape
- 2^e de la 7^{ème} étape
- 5^e de la 8^{ème} étape
- 1^e du GPM

1951 :

- 1^e de ROME-NAPLES-ROME**
- 1^e de la 1^{ère} étape (Rome-Caserta)
- 1^e de la 2^{ème} étape C (Naples-Naples)
- 3^e de la 3^{ème} étape A
- 1^e de la 3^{ème} étape B (Latina-Rome)
- 1^e du TOUR DE ROMANDIE**
- 1^e de la 1^{ère} étape A (Fribourg-Vevey)
- 1^e de la 1^{ère} étape B (Vevey- Fully)
- 1^e de la 2^{ème} étape (Fully-Genève)
- 4^e de la 3^{ème} étape
- 1^e de la 4^{ème} étape (Porrentruy-Fribourg)
- 1^e du GPM
- 1^e du TOUR DE SUISSE**
- 1^e de la 2^{ème} étape A (Aarau-Bâle)
- 2^e de la 2^{ème} étape B
- 1^e de la 4^{ème} étape A (Berne-Gstaad)
- 2^e de la 5^{ème} étape
- 2^e de la 6^{ème} étape
- 2^e de la 7^{ème} étape
- 1^e du GPM



En 1951, comme en 1948, vainqueur des 2 épreuves par étapes suisses

1952 :

- 6^e de ROME-NAPLES-ROME
- 4^e de la 1^{ère} étape A
- 3^e de la 3^{ème} étape B
- 2^e de la 4^{ème} étape A
- 7^e de la 4^{ème} étape B
- 2^e du TOUR DE SUISSE
- 6^e de la 1^{ère} étape
- 2^e de la 2^{ème} étape
- 2^e de la 3^{ème} étape
- 8^e de la 4^{ème} étape
- 3^e de la 5^{ème} étape
- 1^e de la 6^{ème} étape (Crans-Locarno)**
- 2^e de la 7^{ème} étape
- 3^e de la 8^{ème} étape
- 1^e du GPM
- Abandon 1^{ère} étape de PARIS-COTE D'AZUR
- Abandon 1^{ère} étape du GP de la Méditerranée

1953 :

- 8^e de ROME-NAPLES-ROME
 - 6^e de la 1^{ère} étape C
 - 5^e de la 5^{ème} étape A
- 7^e du TOUR DE ROMANDIE
 - 2^e de la 1^{ère} étape
 - 6^e de la 2^{ème} étape
 - 1^e de la 3^{ème} étape B (Lausanne-Morat)**
 - 3^e de la 3^{ème} étape A (CLM)
 - 9^e de la 4^{ème} étape
- 7^e du TOUR DU LUXEMBOURG
 - 1^e de la 1^{ère} étape (Luxembourg-Differdange)**
 - 2^e de la 2^{ème} étape
 - 2^e de la 4^{ème} étape A (CLM)
 - 3^e de la 4^{ème} étape B
- 31^e du TOUR DE L'OUEST
 - 2^e de la 6^{ème} étape
 - 1^e de la 8^{ème} étape (Lorient-Quimper)**

1954 :

- 15^e du TOUR DE ROMANDIE
 - 9^e de la 2^{ème} étape
 - 2^e de la 3^{ème} étape A (CLM)
 - 9^e de la 3^{ème} étape B
 - 3^e de la 4^{ème} étape

1955 :

- 19^e des 3 Jours d'Anvers
 - 2^e de la 3^{ème} étape B (CLM)
- 13^e du TOUR DE ROMANDIE
 - 3^e de la 1^{ère} étape
 - 2^e de la 3^{ème} étape B (CLM)
 - 9^e de la 4^{ème} étape
- 4^e du TOUR DE SUISSE
 - 6^e de la 2^{ème} étape
 - 4^e de la 3^{ème} étape
 - 7^e de la 4^{ème} étape
 - 1^e de la 5^{ème} étape (Sion-Locarno)**
 - 3^e de la 7^{ème} étape
 - 3^e de la 8^{ème} étape

SES VICTOIRES DANS LES "VILLES A VILLES"**1941 :**

- GP de Siggenthal
- GP de Turgi

1943 :

- Championnat de Zurich
- Tour du Nord-Ouest

1948 :

- Tour des 4 Cantons
- Tour du Nord-Ouest

1950 :

- GP de Prato
- Tour du Tessin

1951 :

- Tour du Tessin
- Tour de la Suisse Centrale
- Tour d'Altdorf

1952 :

- Tour du Lac Lemman
- Tour du Tessin

1954 :

- Tour du Tessin

1956 :

- Milan-Turin

SES RESULTATS DANS LES COURSES DE CÔTE**1940 :**

- 1^e de "A Travers Lausanne"
- 2^e du Championnat de Suisse de la Montagne

1941 :

- Champion de Suisse de la Montagne
- 1^e de "A Travers Lausanne"
- 1^e de la course de côte de Monte Generoso

1942 :

- Champion de Suisse de la Montagne

1944 :

- 1^e de "A Travers Lausanne"

1945 :

- 1^e de "A Travers Lausanne"

1949 :

- 7^e de "A Travers Lausanne"

1950 :

- 1^e de la course de côte de l'Aspin

1952 :

- 2^e de la course de côte de Sierre-Montana
- 24^e au Mont Faron

SES "CONTRE LA MONTRE"**1941 :**

- 3^e du GP des NATIONS ZNO

1942 :

- 7^e du GP des NATIONS ZNO

1945 :

- 6^e du GP des NATIONS

1948 :

- 1^e du GP de la Suisse
- 2^e du GP des NATIONS

1949 :

- 1^e du GP de la Suisse

1950 :

- 1^e du GP de Lugano
- 4^e du Trofeo Baracchi avec Conte

1951 :
 2^e du GP de Suisse
 2^e du Trofeo Baracchi avec Bartali
 3^e du GP de Lugano

1952 :
 4^e du GP de Lugano
 2^e du Trofeo Baracchi avec Graf
 6^e du GP DES NATIONS

1953 :
 3^e du GP de Lugano



En compagnie du jeune Jacques Anquetil

1954 :
 2^e du GP de Suisse
 4^e du Trofeo Baracchi avec Koblet
 5^e du GP Martini à Genève
 6^e du GP de Lugano

1955 :
 8^e du GP Martini à Genève
 13^e du GP de Suisse

SES VICTOIRES DANS LES CRITÉRIUMS

1940 :
 Nyon (22.9)

1945 :
 Genève

1948 :
 Zurzach (4.7)
 Vallorbe (21.7)
 Luxembourg (2.9)

1949 :
 Lyss (3.4)
 Bertrix (B) (23.8)
 Alsemberg (B) (28.8)
 La Chaux-de-Fonds (25.9)

1950 :
 Lengnau (30.4)

Nyon (27.8)
 Strasbourg (F) (9.9)
 Tarbes (F) (30.9)

1951 :
 Genève (omnium routier) (28.6)
 Morat (omnium de nuit) (30.6)
 Oftringen (1.7)

1952 :
 St Gall (3.5)
 Brugg (22.6)
 Oftringen (6.7)
 Neuhausen (26.7)
 Bâle (31.8)
 Winterthur (14.9)

1953 :
 Bienne (16.8)
 Bâle (4.9)
 Winterthur (12.9)

1954 :
 Bâle (derrière dernys) (1.5)
 Issoire (F) (27.5)
 Grand'Combe (F) (30.5)
 St Gall (12.6)

1955 :
 Balsthal (22.5)
 Sion (14.8)

1956 :
 Decize (F) (12.8)
 Sion (30.9)

1957 :
 Besançon (F) (31.8)
 Sion (29.9)



2 fois vainqueur du critérium de Nyon ; ici en 1940

NOMBRE DE VICTOIRES SUR ROUTE

1940	2	CILO
1941	6	P. EGLI RAD
1942	4	P. EGLI RAD
1943	2	P. EGLI RAD
1944	1	P. EGLI RAD
1945	1	CILO
1946	0	CILO
1947	3	CILO
1948	13	TEBAG
1949	9	TEBAG & BARTALI
1950	14	TEBAG & FREJUS
1951	23	TEBAG & FREJUS
1952	11	TEBAG, FIORELLI & LA PERLE
1953	7	TEBAG, FIORELLI, GUERRA-URSUS & LA PERLE
1954	8	TEBAG & FIORELLI
1955	3	TEBAG & FIORELLI
1956	3	TEBAG & CARPANO-COPPI
1957	2	TEBAG

SES AUTRES RESULTATS

1938 : junior

- 1^e du Tour du Lac Lemman
- 1^e du critérium de Glarus
- 1^e du GP de Bär

1939 : amateur

- 1^e du Tour du Lac Lemman
- 1^e du GP du Locle
- 1^e du Circuit de Bâle
- 1^e du Circuit de Lugano-Paradiso
- 1^e du crit. de Solothurn

1941 :

- 2^e du GP du Jubilé à Genève
- 3^e du Circuit des 3 Lacs
- 3^e du Tour du Nord-Ouest
- 6^e du Championnat de Zurich

1942 :

- 4^e du Championnat de Zurich

1945 :

- 2^e du Tour du Nord-Ouest
- 6^e du Tour du Lac Lemman
- 9^e du Championnat de Zurich

1946 :

- 5^e du Championnat de Zurich

1947 :

- 3^e du Championnat de Zurich
- 9^e du Tour des 4 Cantons

1948 :

- 2^e du Schlossberg Rundfahrt à Lenzburg
- 8^e du Tour des 4 Cantons
- 9^e de Zurich-Lausanne

1949 :

- 6^e du Championnat de Zurich

1950 :

- 2^e du Championnat de Zurich
- 10^e de Milan-Turin
- 10^e de Milan-Vincenza
- 10^e du Critérium des As

1951 :

- 6^e de Neufchâtel-Genève
- 8^e du Circuit du Stausee

1952 :

- 8^e du Critérium des As

1953 :

- 3^e du Critérium des As
- 8^e du GP de Fribourg
- 10^e du Circuit du Trégor

1954 :

- 2^e du Tour du Nord-Ouest
- 2^e de Lucerne-Engelberg
- 9^e du Critérium des As

1955 :

- 8^e du GP du Locle
- 10^e du Critérium des As

1956 :

- 2^e du Tour des 4 Cantons
- 11^e du GP du Locle
- 36^e du Tour de Campanie



SES RÉSULTATS SUR LES VÉLODROMES



Champion de Suisse de poursuite en 1941

1940 :

Champion de Suisse de poursuite

1941 :

Champion de Suisse de poursuite

Record suisse de l'heure avec 43,616 km

Record suisse des 10 km en 13'30"3

Record suisse des 20 km en 27'25"

1^{er} d'une américaine à Zurich avec Egli (2.2)

1^{er} d'un omnium à Zurich (23.3)

1^{er} d'une poursuite à Oerlikon (10.8)

1^{er} d'une américaine à Zurich avec Egli (28.12)

1942 :

1^{er} avec Coppi d'un omnium au Vigorelli de Milan (26.4)

Bat Breuskin en poursuite à Nice (1.7)

1^{er} d'une individuelle à Oerlikon (3.8)

1^{er} d'une individuelle à Oerlikon (7.8)

¼ finale du Championnat de Suisse de poursuite

(battu par Hardegger)

1943 :

Champion de Suisse de la poursuite

1^{er} du Ruban Bleu

1^{er} d'une américaine à Zurich avec Egli (28.2)

1946 :

3^{er} d'une américaine à Zurich + Van Steenberg (30.3)

4^{er} du Critérium d'Europe à l'américaine (+ Koblet)

1947 :

1^{er} d'un omnium à Zurich avec Knecht (2.2)

1^{er} d'une poursuite à St Etienne avec Pedersen (6.4)

1^{er} d'une individuelle à Ostende (21.7)

1^{er} d'un omnium à Zurich avec Plattner (1.11)

5^{er} des 24 heures de Zurich avec De Kuyscher (13.4)

1948 :

1^{er} d'un omnium à Oerlikon (25.4)

1949 :

1^{er} d'un omnium à Ostende avec Kint (6.6)

1950 :

4^{er} du Critérium d'Europe à l'américaine (+ Bruylandt)

1951 :

1 victoire en américaine avec Von Büren

1953 :

1 victoire en omnium

1954 :

5^{er} du Critérium d'Europe à l'américaine (+ Plattner)

1957 :

Champion de Suisse Hiver derrière deryn

SES 10 SIX JOURS

1947	PARIS	2°	Hans KNECHT
1949	BRUXELLES	5°	Albert BRUYLANDT
1950	BRUXELLES	7°	Albert BRUYLANDT
1951	HANOVRE 2	3°	Harry SAAGER
1952	ANVERS	9°	Armin VON BUREN
1953	PARIS	Ab.	Oskar PLATTNER
	ALGER	2°	Jeng GOLDSCHMIT
	BERLIN	3°	Oskar PLATTNER
	BRUXELLES	Ab.	Oskar PLATTNER
1956	ZURICH	5°	Hugo KOBLET

SES RÉSULTATS DANS LES CYCLO-CROSS

1940 :
3^e du Championnat de Suisse

1945 :
Champion de Suisse



SES RECOMPENSES

1941 :
Coureur suisse de l'année

1943 :
Coureur suisse de l'année

1945 :
Coureur suisse de l'année

1948 :
Coureur suisse de l'année

1950 :
Vainqueur du DESGRANGE-COLOMBO
Coureur suisse de l'année
1^e du Trophée Edmond Gentil avec Hugo Koblet
1^e du Challenge de Régularité de "Belgique Sports"

1951 :
Vainqueur du DESGRANGE-COLOMBO

1952 :
Vainqueur du DESGRANGE-COLOMBO

1953 :
5^e du DESGRANGE-COLOMBO

1954 :
Vainqueur du DESGRANGE-COLOMBO



Ferdi décédé, c'est Roger Walkowiak qui devient le plus ancien vainqueur du Tour encore en vie

Roger WALKOWIAK

Il laisse sa place à Bahamontès

Claude Degauquier et Guy Crasset

Roger Walkowiak, le champion introverti, ne sera pas resté longtemps le plus ancien vainqueur du Tour de France en vie.



En effet il est décédé le 7 février 2017 à Vichy à moins de deux mois après Ferdi Kubler. Coureur régional assez modeste, le citoyen de Montluçon avait néanmoins prouvé ses qualités d'homme de tour, régulier et résistant en se classant 2^{ème} du Tour de l'Ouest en 1952 et de Paris-Côte d'Azur l'année suivante, de nouveau sur le podium du Tour de l'Ouest, 3^{ème} en 1954. Mais c'est surtout au Dauphiné Libéré de 1955, quand il n'est devancé que par le grand Louison Bobet. Versé dans l'équipe régionale du Nord-Est-Centre comme en 1953 et en 1955, il est au départ de son 4^{ème} Tour de France en 1956. Roger avait fait preuve de sa forme en ayant enlevé une étape à la Vuelta, au printemps. Ce Tour fou a vu les vedettes annoncées, les Gaul, Ockers, Brankart, Nencini, se saborder se souciant peu, ou trop tardivement, des échappées fleuves quotidiennes. Habilement "Walko" comme l'appelait affectueusement Léon Zitrone, s'est glissé dans plusieurs d'entre elles pour posséder avant les Alpes un viatique appréciable et suffisant lorsque Gaul et Ockers sonnent la charge ! Trop tard !

Transcendé, le poulain de Sauveur Ducazeaux n'eut plus que le Lorrain Gilbert Bauvin, membre de l'équipe de France, et son équipier de marque en dehors de la Grande Boucle, à surveiller. Sa victoire surprenante à plus d'un égard fut, en définitive, loin d'être usurpée !

Par après le poids de la notoriété ne lui a pas convenu et il réendossa sa livrée d'équipier. Il met un terme à sa carrière professionnelle en

1960, quelque peu diminué, souffrant d'amibes intestinales. Il reprend la compétition en 1962, comme indépendant, mais une chute au Tour de Corrèze, en mai, lui occasionnant une fracture du crâne, le décide à mettre à terme à sa carrière. Il devint, comme sous second du Tour 56, Gilbert Bauvin, propriétaire d'une station-service.

Son nom est resté accolé à une expression : un "Tour à la Walko" ; un Tour non contrôlé par les favoris.

Il était né le 2 mars 1927 à Montluçon.

Sa carrière

1944 :

Débuts le 2 avril

8^e de l'éliminatoire d'Auvergne du Premier Pas Dunlop

1945 :

1^e à Budelière

2^e à Huriel

3^e à Commentry

3^e du prix L. Daniel à Montluçon

4^e du Circuit des Deux Ponts à Culan

4^e à Voussac

5^e à Saint-Priest-en-Murat

6^e à Chazenaïs

6^e à Clermont-Ferrand

1946 :

1^e à Neuvy-sur-Barangeon

1^e du prix de Banzat à Montluçon

1^e du prix de St Jean à Montluçon

2^e à Monestier

3^e à Clermont-Ferrand

4^e à Voussac

4^e à Budelière

7^e à Moulins

7^e à Viplaix

8^e à Bel Air

8^e à Hurel

9^e du Circuit du Daru à Montluçon

Avec les pros :

3^e du Circuit des Deux Ponts à Culan

4^e à Le Brethon

1947 :

Avec les pros :

3^e du GP des Commerçants de Ville-Gozet

4^e du GP de Ville-Gozet à Montluçon

Saison interrompue par le service militaire

1948 :

5^e du prix des Tilloux à Commentry

5^e à Pavillon

6^e du prix St Jean à Montluçon

10^e à Dessertines

Fracture de la clavicule en août

1949 : RIVA SPORT

Champion d'Auvergne

1^e à Saint-Pourçain s/Sioule

1^e à Viplaix

1^e à Felletin

1^e du prix des Tilloux à Commentry

2^e à Saint-Priest-en-Murat

2^e du prix des Guineberts à Montluçon

2^e de l'Éliminatoire du GP Wolber à Bourges

2^e à Bourgneuf

3^e du prix Gobard à Commentry

4^e du critérium du Printemps à Commentry

4^e du prix du 14 juillet à Commentry

- 4^e à Arnac
- 4^e à Riom
- 4^e à Buxières-les-Mines
- 5^e du prix du 1^o mai à Commeny
- 5^e à Doyet
- 6^e du prix des Darcins à Cusset
- 6^e à Meaulnes
- 8^e du prix L. Daniel à Montluçon
- 8^e du GP du Journal du Centre à Nevers
- 9^e du Circuit du Daru à Montluçon
- 9^e à Chamalières
- 34^e du Championnat de France des Indés

Avec les pros :

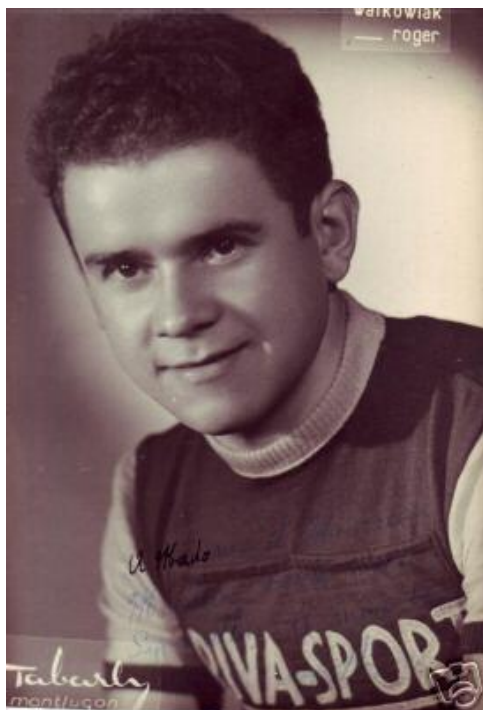
- 1^e du GP des Commerçants de Ville-Gozet
- 1^e à Jarnages
- 3^e du Circuit des Deux Ponts à Montluçon
- 4^e du Circuit des Deux Ponts à Culan
- 4^e du prix des Fours-à-Chaux à Montluçon
- 6^e du GP de Ville Gozet à Montluçon
- 7^e du Circuit de Commeny

PROFESSIONNEL

Passé pro en fin septembre 1949

1949 : RIVA SPORT

- 2^e du prix des Foires d'Orval à St Amand-Montrond
- 4^e à Gipy
- 7^e du prix des Commerçants à Moulins



1950 : RIVA SPORT

- 1^e à St-Germain-des-Fossés
- 2^e à Cébazat
- 2^e à Huriel
- 3^e à Bêtête
- 4^e à Arnac
- 4^{ea} du critérium d'Aubusson
- 5^e du prix Paul Guignard à Ainay-le-Château
- 6^e du "Huit Creusois"
- 6^e à Guèret
- 7^e du Circuit des Deux Ponts à Culan
- 7^e à Ribérac
- 8^e à Evaux-les-Bains
- 8^e à Chirassimont
- 11^e du GP du Textile et de la Bonneterie à Roanne
- 14^e à Sury-le-Comtal
- 34^e à Paris-St Etienne

1951 : GITANE

- 1^e du prix de Ville-Gozet à Montluçon
- 1^e du prix de la Rose de Mai à Argent-s/Sauldre
- 1^e du prix Paul Guignard à Ainay-le-Château
- 2^e à Evaux-les-Bains
- 2^e du prix F. Martinet à Moulins
- 3^e du Tour de Dordogne
- 3^e de la 1^{ère} étape
- 3^e à Bourges
- 3^e à Préveranges
- 4^e à Bourbon-Lancy
- 4^e à Bugeat
- 4^e à Commeny
- 7^e à Brigueil-le-Chantre
- 8^e du GP d'Etigny à Pau
- 9^e à Boussac
- 9^{ea} du GP d'Esperaza
- 10^{ea} du GP Pneumatique
- 11^e du GP de Rouen
- 13^e du Circuit des 6 Provinces
- 2^e de la 2^{ème} étape
- 10^e de la 3^{ème} étape
- 4^e de la 4^{ème} étape
- 2^e de la 5^{ème} étape B
- 1^e du GPM

22^e de Paris-Vimoutiers

26^e de Paris-Montceau-les-Mines

57^e du TOUR DE FRANCE

- 13^e de la 13^{ème} étape
- 34^e de la 20^{ème} étape
- 21^e de la 22^{ème} étape CLM
- 9^e de la 23^{ème} étape



Ouest - Sud-Ouest



Vainqueur du GPM aux "6 Provinces" 1951

1952 : PEUGEOT-DUNLOP

- 1^e du GP de la Ville-Gozet à Montluçon
- 1^e du Challenge Paquin à Châlon

- 1^e du prix de la St Privat à Beaulon
- 1^e du prix du Commerce et de l'Industrie à Macon
- 1^e du prix de la St Jean à Montluçon
- 1^e du prix de la Ville à Moulins
- 1^e du prix Jean Darson à Moulins
- 2^e du TOUR DE L'OUEST
 - 1^e de la 6^{ème} étape
 - 7^e de la 7^{ème} étape
 - 10^e de la 3^{ème} étape
- 2^e du Circuit des Deux Ponts à Culan
- 2^e du prix de la Suze Aurillac
- 2^e du critérium d'Aurillac
- 2^e à Brioude
- 2^e à Montceau-les-Mines
- 2^e à St Vallier
- 3^e du GP de Vals-les-Bains
- 3^e du Circuit des Deux Ponts à Montluçon
- 3^e du GP des Commerçants de la Ville-Gozet à Montluçon
- 3^e à Marmignolles
- 3^e à Montluçon
- 4^e du prix du Commerce et de l'Industrie à Commentry
- 4^e à Felletin
- 5^e à Cluny
- 5^e à Lurcy-Levy
- 6^e du Circuit des 6 Provinces
 - 6^e de la 1^{ère} étape
 - 9^e de la 2^{ème} étape
- 6^e du Tour de la Haute-Savoie
- 6^e à Châtelguyon
- 6^e à Evaux
- 6^e du prix Peugeot à Moulins
- 6^e à St Amand
- 7^e de la Poly Lyonnaise
- 7^e du prix de la Butte à Commentry
- 7^e à Orval
- 8^e à Charost
- 9^e du prix Moreau à Moulins
- 10^e du Circuit du Cher
- 25^e du Tour du Sud-Est
 - 5^e de la 6^{ème} étape B
- 26^e du Tour du Doubs
- 64^e du CRITERIUM NATIONAL

1953 : PEUGEOT-DUNLOP & PSCHITT (Paris-Côte d'Azur)

- 1^e du prix des Fours à Chaux à Montluçon
- 1^e à St Amand-Montrond
- 1^e à St Vallier
- 1^e à Rougnat
- 2^e de PARIS-CÔTE D'AZUR
 - 4^e de la 2^{ème} étape
 - 3^e de la 3^{ème} étape A
 - 3^e de la 3^{ème} étape B
 - 4^e de la 4^{ème} étape
- 3^e à Quillan
- 3^e à Treignac
- 4^e des BOUCLES DE LA SEINE
- 4^e du prix de Ville-Gozet à Montluçon
- 4^e à Bugeat
- 7^e du prix des Commerçants de Ville-Gozet à Montluçon
- 7^e à Brioude
- 8^e de MILAN-SAN REMO
- 8^e du prix Daru à Montluçon
- 8^e à La Bourboule
- 8^e à Jarnages
- 9^e du GP Pneumatique
- 10^e du GP Catox
- 10^e à Tarascon s/Ariège
- 11^e de la Polymultipliée
- 11^e à Boussac
- 12^e à Macon
- 12^e du Circuit de l'Ouest à Mons (B)
- 13^e à Préveranges

- 23^e du GP de France à Monthléry
- 35^e de Paris-Bourges

48^e du TOUR DE FRANCE

- 8^e de la 5^{ème} étape
- 5^e de la 8^{ème} étape
- 31^e de la 9^{ème} étape
- 37^e de la 10^{ème} étape
- 48^e de la 11^{ème} étape
- 7^e de la 12^{ème} étape



Nord – Est - Centre

- 55^e du CRITERIUM NATIONAL
- Abandon 2^e étape du Tour de Picardie

1954 : PEUGEOT-DUNLOP

- 1^e à Gouzon
- 1^e du prix A. Dubranle à Guéret
- 1^e à Lurcy-Levy
- 1^e du prix des Tartasses à Montluçon
- 1^e du prix des Commerçants de ville-Gozet à Montluçon
- 1^e du prix de Saint Jean à Montluçon
- 1^e du prix Daru à Montluçon
- 1^e à St Hilaire-des-Places
- 1^e à Préveranges
- 1^e à Treignac
- 2^e à Avion
- 2^e du GP Thermal à Bourbon-Lancy
- 2^e à Bussière-Poitevine
- 2^e du prix L. Daniel à Montluçon
- 2^e du prix des Fours à Chaux à Montluçon
- 2^e du prix de la Libération à Montluçon
- 2^e du prix du cours Fénélon à Périgueux
- 2^e à Soumans
- 3^e du TOUR DE L'OUEST
 - 9^e de la 2^{ème} étape
 - 5^e de la 4^{ème} étape
- 3^e à Chauffailles
- 3^e du GP Remi Bernard à Remiremont
- 3^e à St Sulpice-le-Guéretois
- 4^e à Guéret (26.6)
- 4^e à Peyrat-la-Nonière
- 4^e à Sardent
- 4^e à Felletin
- 5^e à Montagnac-St Hyppolyte
- 6^e du prix de Ville-Gozet à Montluçon
- 7^e de Lyon-Montluçon-Lyon
- 7^e à Brigueil-le-Chantre
- 7^e à Brioude
- 7^e à Paulhac
- 7^e du prix des Foires d'Orval à St Amand-Montrond
- 7^e du GP Pneumatique
- 8^e à Thizy
- 8^e à St Just-sur-Loire
- 9^e du GP de Nantes
- 9^e à Aubusson
- 10^e à Commentry
- Abandon 8^{ème} étape du TOUR DU MAROC
 - 5^e de la 1^{ère} étape

1955 : GITANE

- 1^e du prix des Commerçants à Guéret
- 1^e du critérium de Bourbon-Lancy

- 1^e à Sardent
- 1^e du Circuit des Boulevards à Montluçon
- 1^e du GP du Commerce et de l'Industrie à Commentry
- 1^e du prix des Grattons à Châteaumeillant
- 1^e du Circuit des 2 Ponts à Culan
- 1^e du GP Daru à Dessertines (Montluçon)
- 2^e du DAUPHINE LIBERE
 - 3^e de la 2^{ème} étape
 - 8^e de la 3^{ème} étape
 - 5^e de la 5^{ème} étape
 - 4^e de la 6^{ème} étape B
 - 8^e de la 7^{ème} étape
- 2^e à Riom
- 3^e à Préveranges
- 3^e du critérium de Commentry
- 3^e à Lapalisse
- 4^e à St Pierre-le-Moutier
- 4^e du GP de la Trinité à Guéret
- 4^e à Belvès
- 4^e à Morterolles
- 4^e à Quillan
- 4^e à Vieilleville
- 6^e du Circuit des 2 Ponts à Montluçon
- 6^e à Paulhac
- 7^e à St Vallier
- 8^e du Circuit du Cher
- 10^e du Tour de Picardie
 - 11^e de la 2^{ème} étape
- 10^e à Sazeray
- 11^e du GP Pneumatique
- 15^e du Circuit des Fours à Chaux à Montluçon
- 26^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 33^e du Circuit du Morbihan
- 42^e de la FLECHE WALLONNE

- Abandon 11^{ème} étape du TOUR DE FRANCE
 - 7^e de la 7^{ème} étape
 - 29^e de la 8^{ème} étape
 - 9^e de la 9^{ème} étape



Nord – Est - Centre

1956 : ST RAPHAEL-GEMINIANI

1^e du TOUR DE FRANCE



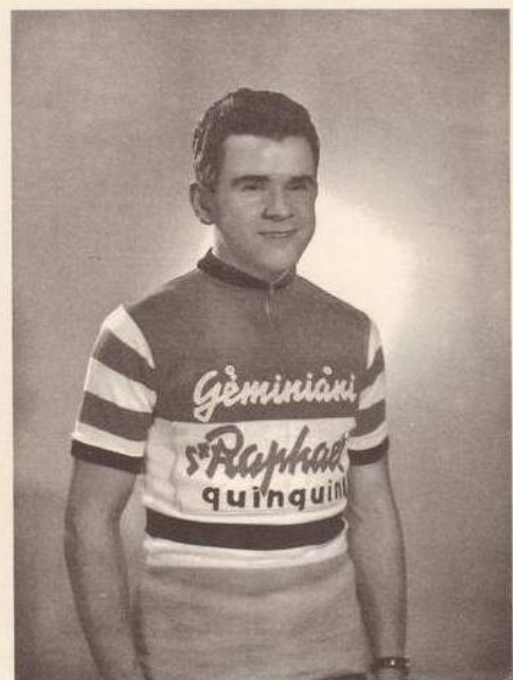
Nord – Est - Centre

- 1^e du prix de la St Jean à Bourgneuf
- 3^e du Circuit du Cher
- 3^e du Circuit de la ½ lune à Pontivy

- 5^e de Gènes- Nice
- 5^e à St Pierre-le-Moutier
- 7^e à Moulins-Engilbert
- 8^e de la Ronde de l'Est
 - 6^e de la 3^{ème} étape
- 8^e du Circuit de la St Jean à La Couronne
- 13^e du Circuit des Deux Ponts à Montluçon
- 29^e de PARIS-NICE
- 42^e du DAUPHINE LIBERE
 - 5^e de la 6^{ème} étape
 - 10^e de la 7^{ème} étape A
- Abandon 16^{ème} étape de la VUELTA
 - 1^e de la 3^{ème} étape B

Critérium d'après Tour

19 ^e à Amiens	(30.07)
14 ^e à Woluwe (B)	(31.07)
10 ^e à Huy (B)	(1.08)
5 ^e à Namur (derrière vespa)	(2.08)
2 ^e à Bourbon-Lancy	(14.08)
10 ^e à Bellegarde	(15.08)
8 ^e du Critérium des As	(1.09)
12 ^e du GP d'Europe à Lyon	(8.09)
7 ^e de la Roue d'Or de Daumesnil	(16.09) avec Cieleška
4 ^e à Abidjan	(2.12)



ROGER WALKOWIAK

EQUIPE GEMINIANI

S'RAPHAEL
quinquina

1957 : PEUGEOT-BP

- 1^e à La Chatre
- 4^e du Circuit du Port d'Alger
- 7^e du critérium de Barcelone
- 9^e à Chalon-sur-Saône
- 10^e à Moulins
- 14^e à Nantua
- 15^e de la VUELTA
 - 2^e de la 5^{ème} étape
 - 1^e de la 8^{ème} étape
- 18^e du Circuit du Cher
- 18^e du Circuit de la Tarentaise à Briançon
- 21^e du Tour du Limbourg
- 27^e du DAUPHINE LIBERE
 - 5^e de la 7^{ème} étape

28^{ea} du Tour de Picardie
 44^{ea} de GAND-WEVELGEM
 74^{ea} de MILAN-SAN REMO
 Abandon 6^{ème} étape de PARIS-NICE

Abandon 18^{ème} étape du TOUR DE FRANCE

21^e de la 2^{ème} étape
 1^e de la 3^{ème} étape A (clm par équipes)
 14^e de la 3^{ème} étape B
 22^e de la 4^{ème} étape
 17^e de la 5^{ème} étape
 46^e de la 8^{ème} étape
 45^e de la 9^{ème} étape
 27^e de la 11^{ème} étape
 17^e de la 17^{ème} étape



1958 : PEUGEOT-BP

1^e du Circuit de la ½ Lune à Pontivy
 2^e des Boucles du Bas-Limousin
 3^e du Tour du Sud-Est
 4^e de la 5^{ème} étape
 3^e du GP Sigrand à Nice
 5^e du GP de Nice
 8^e du GP de Monaco
 8^{ea} du Circuit de l'Indre
 10^e du GP Stan Ockers
 10^e à Macon
 11^e du GP de St Raphaël

12^e du Tour de Picardie
 13^e de la 1^{ère} étape
 12^{ea} du GP de Fréjus
 16^e du CRITERIUM NATIONAL
 18^e de PARIS-NICE
 21^{ea} des BOUCLES DE LA SEINE
 35^e du Tour de l'Oise

75^e du TOUR DE FRANCE

47^e de la 14^{ème} étape
 39^e de la 20^{ème} étape
 15^e de la 21^{ème} étape



Abandon à BORDEAUX-PARIS

1959 : PEUGEOT-BP

1^e au Creusot
 2^e à Lavaleix-les-Mines
 2^e à Excideuil
 3^e à Eymoutiers
 4^e à Aubusson
 5^e à St Pierre-le-Moutier
 6^e à Soursac
 9^e à Meymac
 9^e à Evaux-les-Bains
 10^e du Circuit de la Vienne
 12^e à Nérès-les-Bains
 13^e à Ambert
 13^e à Bourgneuf
 21^e à Mauriac
 43^e du TOUR DE L'OUEST

Fracture de la clavicule suite à une chute à l'entraînement fin avril

1960 : ST RAPHAEL-GITANE

1^e du prix de la Ville à Guéret
 3^e du Tour de l'Aude
 7^e de la 1^{ère} étape A
 5^e de la 1^{ère} étape B
 4^e du Circuit d'Auvergne (GP Philips)
 5^e du Tour de l'Ariège
 5^e de la 2^{ème} étape
 6^e du Trophée Stan Ockers – GP Peugeot
 9^e à Villeneuve-sur-Lot
 10^e du Circuit Boussaquin
 11^e du Tour du Vaucluse
 14^e de Bordeaux-Saintes
 Abandon 5^e étape du GP d'Eibar
 Non partant 7^{ème} étape du DAUPHINE LIBERE
 4^e de la 2^{ème} étape
 7^e de la 3^{ème} étape

Pas couru en 1961

Redescendu indépendant en 1962

1962 : MERCIER-BP

3^e à Bellerive
 4^e à Bourbon-l'Archambaud
 5^e du prix Fours à Chaux à Moitluçon
 6^e à Buzancais
 10^e à Aubière

SON TOUR DE FRANCE VICTORIEUX

ETAPE	SA PLACE	ECART AVEC LE VAINQUEUR	ECART AVEC LE MAILLOT JAUNE	PLACE AU CLASSEMENT GENERAL	ECART	NOUVEAU MAILLOT JAUNE
1) Reims-Liège	50°	7'28"		50°	7'28"	A. Darrigade
2) Liège-Lille	56°	2'45"	+ 1'56"	43°	9'22"	A. Darrigade
3) Lille-Rouen	85°	15'06"	0	46°	17'33"	G. Desmet
4a) c/m à Rouen	31°	1'40"	+ 42"	44°	18'15"	G. Desmet
4b) Rouen-Caen	8°	1'42"	- 14'11"	20°	9'55"	A. Darrigade
5) Caen-St Malo	8°	--	- 3'27"	9°	7'18"	A. Darrigade
6) St Malo-Lorient	15°	--	0	5°	7'18"	A. Darrigade
7) Lorient-Angers	19°	--	- 18'46"	1°	- 1'22"	Walkowiak
8) Angers-La Rochelle	50°	7'11"	-	1°	- 1'22"	Walkowiak
9) La Rochelle-Bordeaux	33°	1'07"	-	1°	- 1'22"	Walkowiak
10) Bordeaux-Bayonne	93°	14'11"	-	7°	9'04"	G. Voorting
11) Bayonne-Pau	8°	--	- 4'15"	7°	7'21"	A. Darrigade
12) Pau-Luchon	21°	7'39"	- 6'38"	7°	5'40"	J. Adriaensens
13) Luchon-Toulouse	41°	--	0	5°	5'40"	J. Adriaensens
14) Toulouse-Montpellier	69°	17'25"	0	7°	5'40"	J. Adriaensens
15) Montpellier-Aix	27°	14"	- 8'32"	5°	4'27"	W. Wagtmans
16) Aix-Gap	33°	7'47"	0	5°	4'27"	W. Wagtmans
17) Gap-Turin	5°	-	0	2°	4'27"	W. Wagtmans
18) Turin-Grenoble	5°	7'29"	- 8'09"	1°	- 3'56"	Walkowiak
19) Grenoble-St Etienne	6°	3'44"	-	1°	- 3'26"	Walkowiak
20) St Etienne-Lyon CLM	24°	4'48"	-	1°	- 1'25"	Walkowiak
21) Lyon-Montluçon	15°	8'08"	-	1°	- 1'25"	Walkowiak
22) Montluçon-Paris	53°	2'34"	-	1°	- 1'25"	Walkowiak





L'équipe de France au départ de la Grande Boucle de 1957



ILS NOUS ONT QUITTES

Jean BOGAERTS



Agé de 20 ans, le Brabançon Jean Bogaerts effectue une entrée en fanfare parmi les professionnels en 1945 lorsqu'il remporte la première édition du Circuit du Het Volk. Ces duels, au sprint, avec Rik Van Steenberghe tenaient en haleine les spectateurs comme au Championnat de Belgique quelques mois plus tard, Rik 1 décrochant le titre, alors que Jean Bogaerts l'accompagnait sur le podium à la 3^{ème} marche. Il faillit remporter Paris-Bruelles en 1948 devancé par Lode Poels et Albert Sercu. Ces deux coureurs en sont venus aux mains, après l'arrivée. Sercu accusant Poels de l'avoir gêné. Une grave chute effectuée la même année au Tour des Flandres le handicapa jusqu'à la fin de sa carrière. Il remporta, tout de même, en 1951, le Tour des Pays-Bas et de nouveau le Het Volk. Lui considéré comme un coureur de kermesses il s'est classé 2^{ème} de Liège-Bastogne-Liège en 1950 derrière Prosper Depredomme. Né le 19 janvier 1925 à Koningslo, près de Vilvorde, Jean Bogaerts est décédé le 28 janvier dernier à Schaerbeek.

Son palmarès

Débuts en août 1942

1 victoire

1943 :

20 victoires en débutants
Passé junior le 30 août
9 victoires

1944 : junior

6 victoires dont
Tour du Limbourg
Tour du Brabant
Tour de la Flandre orientale
2^e du Circuit des Régions Flamandes
3^e de l'Etoile des Amateurs

Passé Pro B le 1^{er} juin

PROFESSIONNEL

1945 : ALCYON

1^e du HET VOLK
1^e à Heist-op-den-Berg
2^e à Outer
2^e à Hoegaarde
Champion du Brabant
3^e du Championnat de Belgique
3^e de Bruxelles-Bruges
3^e à Marcinelle
3^e à Laeken
3^e à Lebbeke
3^e à Lokeren
4^e de Bruxelles-St Trond
4^e à Mariakerke
5^e de Bruges-Gand-Bruges
5^e à Vilvorde
6^e du Circuit de Belgique
12^e du Circuit de la Capitale
25^e de la FLECHE WALLONNE
Abandon 1^{er} étape du Tour de Belgique
24^e du *Chpt de Belgique de cyclo-cross*

1946 : ALCYON

2^e à Heist-op-den-Berg
3^e du Circuit de la Campine
5^e du Circuit de l'Amblève
5^e à Neder-over-Hembeek
5^e à Dendermonde
17^e de Bruxelles-Spa
18^e du HET VOLK
Abandon 8^e étape B du Tour de Belgique
2^e de la 8^{ème} étape A

1947 : TITAN

9^e à Malines
Effectue son service militaire

1948 : GARIN-WOLBER & CIL

1^e du GP de Bruxelles
Champion du Brabant
2^e à Grimbergen
3^e de PARIS-BRUXELLES
3^e à Leuven
5^e de "A Travers la Belgique"
7^e de GAND-WEVELGEM
7^e de housse-Berg

8^e du Circuit des 4 Cantons Suisses
21^e de Paris-Nantes
26^e de la VUELTA (*dernier*)
3^e de la 15^{ème} étape
3^e de la 18^{ème} étape
6^e de la 2^{ème} étape
6^e de la 7^{ème} étape
Abandon 5^e étape du Tour de Belgique

1949 : GARIN

3^e de Bruxelles-St Trond
4^e du Circuit des Régions Flamandes
14^e du Tour du Limbourg
19^e du Tour des Pays-Bas
6^e de la 1^{ère} étape
68^e de PARIS-BRUXELLES
Abandon 6^e étape du DAUPHINE
Abandon 2^e étape du Tour de Belgique

1950 : RUCHE

1^e du Tour du Limbourg
2^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
3^e de Bruxelles-Zonhoven
3^e à Wilrijk
4^e de PARIS-TOURS
5^e à Leuven
5^e du crit. de Pétange (L)
8^e du Tour de Lorraine
2^e de la 1^{ère} étape
9^e de PARIS-BRUXELLES
12^e de Bruxelles-Moorslede
13^e du Tour de Belgique
1^e de la 1^{ère} étape
3^e de la 5^{ème} étape
21^e de GAND-WEVELGEM
21^e de Hoellaart-Diest-Hoellaart
25^e des Régions Flamandes
28^e des "3 Villes Sœurs"
37^e de Bruxelles-Mondorf
47^e de PARIS-ROUBAIX
Champion du Brabant Interclubs
(Cureghem)
Abandon aux 6 jours de Bruxelles
(+ A. Sercu)

1951 : RUCHE & STARNORD

1^e du HET VOLK
1^e du Tour des Pays-Bas
2^e de la 2^{ème} étape
3^e de la 4^{ème} étape
1^e à Vilvorde
3^e du Circuit de la Flandre orientale
4^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
4^e du Circuit des Ardennes Flamandes
4^e à Hertogenbosch (NL)
7^e du Tour du Limbourg
8^e de Bruxelles-Couvin
10^e des "3 Villes Sœurs"
14^e de PARIS-BRUXELLES
43^e de PARIS-ROUBAIX
48^e du Tour de Belgique
7^e des 6 jours de Bruxelles
(+ R. Janssens)

1952 : PEUGEOT-DUNLOP

2^e à Oosterhout (NL)
2^e à Handzame
5^e à Malines
5^e à Denderleeuw
6^e du Circuit des Ardennes Flamandes
13^e du Circuit des Régions Flamandes
14^e du Tour du Limbourg
15^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
21^e du Tour de Belgique
6^e de la 2^eme étape
21^e du Tour des Pays-Bas
3^e de la 4^eme étape B
5^e de la 5^eme étape
6^e de la 1^{ère} étape
28^e de PARIS-BRUXELLES
35^e de Milan-Turin
*Champion de Belgique Interclubs
(Cureghem)*

1953 : GRIFFON, METEORE, PEUGEOT & APPOLINARIS

1^e à Malines
2^e du GP du Brabant Wallon
2^e à Londerzeel
3^e de Bruxelles-Bost
3^e à Machelen
4^e à St Gillis Waas
5^e de la Flèche de Hesbaye à Niel
6^e à Vilvorde
8^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
9^e du Tour de Hesbaye
13^e de Hoeilaart-Diest-Hoeilaart
14^e du Tour du Limbourg
14^e de Bruxelles-Ingooigem
33^e du Circuit des Ardennes Flamandes
92^e de PARIS-ROUBAIX
Abandon 2^e étape du Tour de Belgique

1954 : PEUGEOT

1^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
2^e à Hal
2^e à Hoegaarden
4^e du crit. de Wareme
14^e du Circuit de la Gette
16^e du HET VOLK
19^e des Régions Flamandes
22^e du Tour de Hesbaye
26^e du Tour du Limbourg
28^e de Hoeilaart-Diest-Hoeilaart
30^e du Tour du Brabant
31^e de Bruxelles-Couvin
Np. 3^e étape de PARIS-COTE D'AZUR
Abandon 1^e étape du Tour de Belgique
*Champion du Brabant Interclubs
(Cureghem)*

1955 : TEBAG & L'AVENIR

2^e à Denderhoutem
6^e de Roubaix-Hoegaarden
6^e à Vilvorde
8^e de Hoeilaart-Diest-Hoeilaart
29^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
41^e de PARIS-BRUXELLES
Abandon 4^e étape du Tour de Belgique

Arsène RIJCKAERT



En 1943 et en 1944 Arsène Rijckaert a accumulé les victoires tant sur route que sur piste chez les juniors. Directement après la guerre, en 1945, il passe indépendant, décroche le titre de champion de Belgique de vitesse. Il ne reste qu'un mois dans la catégorie "rose" avant de passer professionnel. Lui aussi se cantonna dans les "kermesses" qui étaient légions dans ces années. Arsène Rijckaert, ne pas confondre avec son homonyme Marcel Rijckaert, remporta 8 victoires. Mais c'est sur piste qui va se faire une place, remportant, entre autres, les Six Jours de Gand avec Bruneel en 1953.

Né le 20 juin 1924 à Ertvelde où il est décédé le 9 janvier.

Son palmarès

1943 : junior

15 victoires

1944 : junior

20 victoires
+ 13 victoires sur psite

1945 : amateur

7 victoires

INDEPENDANT

1945 :

Passé indé le 18 mai

Champion de Belgique de vitesse

PROFESSIONNEL

1945 : Individuel

Passé pro le 11 juin

6^e à Erembodegem
6^e à Kluizen

6^e à Waarschot
6^e à Adegem
14^e du Circuit de la Flandre centrale

1946 : Individuel

1^e à Zwijnaerde
1^e à Eeklo
3^e à Ophasselt
4^e à Strijpen
4^e à Deinze
12^e du Circuit de la Campine
25^e du HET VOLK
4^e du Chpt de Belgique de poursuite

1947 : Individuel

1^e à Bredene
2^e à Meulebeke
2^e à Eksaarde

1948 : Individuel

3^e du GP du Nord à Ertvelde
5^e du crit. d'Assenede

1949 : MERCIER

2^e à Melle
3^e à Waarschot
3^e à Aartrijke
4^e du crit. de Gand (derr. motos)
5^e du Circuit de la Flandre Orientale
5^e à Zomergem
8^e du Circuit "Mandel-Lys-Escaut"
¼ finale du Chpt de Belgique de poursuite

1950 : DE WALSCHE SPORT

1^e du Circ. des Ardennes Flamandes
2^e du Championnat des Flandres
3^e à Stekene
3^e à Maldegem
4^e du Circuit de la Flandre orientale
5^e de PARIS-BRUXELLES
5^e à Scheldewindeke
5^e à St Michiels-Bruges
20^e de Bruxelles-Moorslede

1951 :

1^e à Moorsele
2^e à St Niklaas
2^e à Nieuwerkerken
2^e à eke
3^e à Sas van Gent (NL)
4^e à Oosteklo
5^e à Malines
5^e à Deerlijk
5^e à Eeklo
9^e du Circuit de la Flandre orientale
20^e du Circuit "Mandel-Lys-Escaut"
25^e du Circuit de la Belgique Centrale
31^e du Circuit des Ardennes Flamandes
Éliminé en séries du Chpt de Belgique de poursuite

1952 :

1^e du Circuit de la Flandre Orientale
1^e du Championnat des Flandres
1^e du crit. de Lokeren
1^e à Turnhout
1^e à Hamme
3^e à Ertvelde
3^e à Eke
3^e à Maldegem

3° à Stekene
 4° à Eede (NL)
 5° à Willebroek
 Abandon 2° étape du Tour de Belgique

1953 :

3° à Sleidinge
 3° à Deinze
 3° du crit. de Lokeren
 4° du crit. d'Alst
 4° du crit. de Gand
 4° du crit. de Zingem
 4° à Kruishoutem
 4° à Gentbrugge
 5° à Houtem-Vilvorde
 5° à Ertvelde
 5° à Kortemark

1954 :

3° du crit. de Wetteren (derr. derny)
 6° à St Andries-Bruges
 ¼ finale du Chpt de Belgique de poursuite

1955 : DOSSCHE SPORT-TITAN

2° du crit. d'Oostkamp
 3° à Bracquegnies
 4° à Kachtem
 5° à Denderhoutem
 5° à Zele
 3° du Critérium d'Europe à l'américaine (+ De Beuckelaere)
 5° du Chpt de Belgique à l'américaine (+ Vandeveld)
 Éliminé en série du Chpt de Belgique de vitesse

1956 :

6° à Sleidinge
 7° à Malines
 17ea du Championnat des Flandres
 3° du Chpt de Belgique de vitesse

1957 :

9° du crit. de Turnhout
 14° du Circuit de la Flandre Orientale

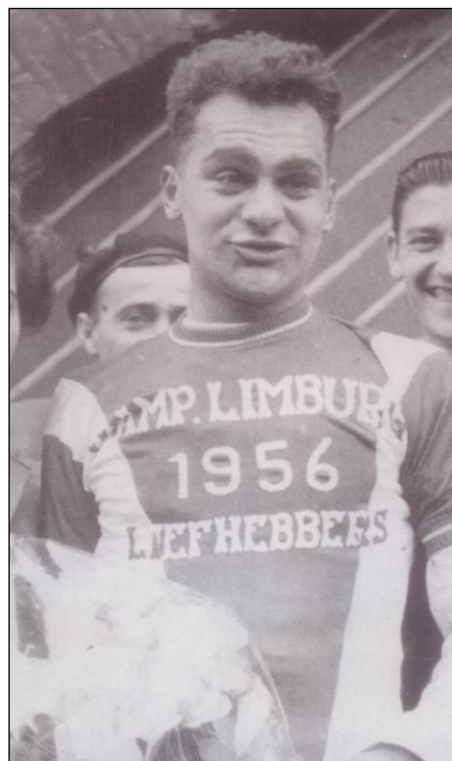
1958 :

Ses 31 Six Jours

1947	GAND	6°	Adriaenssens
1948	GAND	9°	Maelbrancke
1949	GAND	7°	M. Rijckaert
1950	GAND	9°	R. De Corte
	ANVERS	10°	R. De Corte
	BRUXELLES	10°	R. De Corte
1951	ANVERS	9°	R. De Corte
	GAND	Ab.	A. Lambert
	BRUXELLES	8°	E. Vandeveld
1952	GAND	8°	Van Steenbergem
	ANVERS	7°	De Beuckelaere
	BRUXELLES	6°	E. Gosselin
1953	GAND	1°	A. Bruneel
	ANVERS	9°	L. Gillen
	FRANCFORT	Ab.	A. Bruneel
1954	GAND	5°	R. De Corte

	ANVERS	8°	R. De Corte
	ZURICH	8°	H. Müller
	BRUXELLES	10°	E. Vandeveld
1955	ZURICH	10°	C. Clerici
	GAND	6°	R. Arnold
	ANVERS	8°	R. De Corte
	GAND 2	8°	P. Depaepe
1956	ANVERS	2°	Van Steenbergem-Severeyns
	PARIS	2°	L. Acou-L. Van Daele
	ZURICH	10°	R. Graf
	GAND	6°	W. Lauwers
	BRUXELLES	2°	W. Lauwers
1957	ANVERS	Ab.	F. Pfenninger-De Beuckelaere
	ZURICH	6°	O. Von Büren
	DORTMUND	Ab.	H. Tüller

Roger VANDERSMISSEN



Le 7 février, à Tongres, décédait l'ancien professionnel limbourgeois, Roger Vandersmissen quatre jours après avoir fêté son 85^{ème} anniversaire. Contrairement à ce que l'on peut lire partout, il est né le 3 février 1932 à Hasselt, et non en 1933. Son père, batelier, quand il est revenu, c'est trompé d'un an lors de la déclaration du petit Roger. Plusieurs années après, Roger a voulu faire rectifier cette erreur, il devait payer, ce qu'il a refusé. Officiellement sur sa carte d'identité, 1933 est resté.

Le Limbourgeois débute la compétition en juin 1945, dans les sous-débutants. Entre 1948 et 1951, il est débutant avant de passer amateur en août 1951, jusqu'en juin 1958. Il devient indépendant puis professionnel en 1961.

Son principal succès est le titre de champion provincial du Limbourg en 1956.

Son palmarès

AMATEUR

1951 :

2 victoires

1952 :

2 victoires

1953 :

8 victoires
 1° de Liège-Remicourt

1954 :

4 victoires

1955 :

4 victoires

1956 :

3 victoires
 Champion provincial du Limbourg

1957 :

8 victoires

1958 :

4 victoires

INDEPENDANT

1958 :

Passé indé le 21 juin
 3° à Waregem
 Avec les pros :
 8° du crit. de Hasselt

1959 : FLANDRIA-MANN

3° à Impe
 6° du TOUR DES FLANDRES
 8° du HET VOLK

Avec les pros :

7ea à Beverlo
 11ea du Circuit des Mines à Heusden
 15° du GP de St Lievens-Esse
 20° d'Anvers-Hoegaarden

1960 : WIEL'S-FLANDRIA

4° à St Trond
 4° à Kapellen
 8° de la Ronde Meuse-Ardenne
 9° de Bruxelles-Bruxelles
 9° de Bruxelles-Nandrin
 9° du Circuit Dinantais

Avec les pros :

2° à Machelen
 4° de Cras Avernas-Remouchamps-Cras Avernas
 6° du GP de Hoepertingen
 14° de Brustem-Remouchamps-Brustem
 17ea du Circuit du Limbourg à Hasselt
 23ea du Tour du Limbourg

PROFESSIONNEL

1961 : Individuel

4° du GP de Meulebeke

4^e à Geetbets
 5^e à Wavre
 5^e à Lanaken
 9^e de Hoegaarden-Anvers-Hoegaarden
 10^e du Tour du Brabant
 11^e du Circuit du Brabant Occidental
 12^e de Cras Avernas-Remouchamps-Cras Avernas
 20^e du Circuit de la Belgique Centrale
 23^e du Tour de Hesbaye
 25^e des 3 Villes Sœurs (individuels)
 28^e du Tour de la Flandre Orientale
 34^e du Tour des Flandres (individuels)

1962 : Individuel

8^e du Circuit du Brabant Wallon
 14^e de Hoegaarden-Anvers-Hoegaarden
 14^{ea} du Tour du Limbourg
 17^e du Circuit "Demer-Dyle"
 19^e du Tour de Hesbaye
 25^e du Circuit du Hageland
 27^e de Cras Avernas-Remouchamps-Cras Avernas
 29^e des 3 Villes Sœurs (individuels)
 31^e de Bruxelles-Nandrin

1963 : Individuel

22^e à Huldenberg
 23^e du crit. de Visé

Léopold ROSSEEL

Né le 31 mai 1934 à Meulebeke, en Flandre Occidentale, Léopold Rosseel a remporté de nombreuses victoires chez les amateurs. Après s'être illustré chez les indépendants, il passe professionnel en 1958. Comme la plupart des coureurs flamandais de l'époque, il se cantonne surtout dans les "kermesses" à partir de 1960. Jusqu'en 1963, il en enlève 10 en plus de Aalter-Bruxelles-Aalter en 1958 et le GP Flandria en 1961, deux épreuves dites "en ligne".

Il est décédé le 28 janvier dernier à la clinique St Jozef à Izegem.



Son palmarès

1955 : amateur

17 victoires

1956 : amateur

4 victoires

INDEPENDANT

1956 :

Passé Indé le 7 juin

1^e à **Rollegem-Kapelle**
 2^e de "Mandel-Lys-Escout"
 2^e à Wielsbeke
 2^e à Bavikhove
 2^e à Zwijnaerde
 3^e à Knokke-Zwevegem
 3^e à Zele
 3^e à Meulebeke
 4^e à Zomergem
 4^e à Anzegem
 4^e à Mariakerke
 4^e à Nieuwerkerke
 5^e à Oudenaerde
 6^e du GP Collard à Mons

Avec les pros :

2^e à Ruislede
 2^e à Roulers
 3^e à Koksijde
 4^e à De Panne
 5^e à Le Bizet

1957 : MEERSMAN SPORT & BERTIN

1^e de **Bruxelles-La Louvière-Bruxelles**
 1^e de **Braine l'Alleud-Tubize**
 1^e à **Knokke-Zwevegem**
 2^e de "Mandel-Lys-Escout"
 2^e du Circuit des Régions Flamandes
 2^e à Zarren
 3^e de Bruxelles-Remouchamps
 3^e à Zedelgem
 3^e du classement final du "Maillot Rose"
 4^e à Heule
 5^e du HET VOLK
 5^e de Ypres-Wevelgem
 6^e de Charleroi-Liège
 6^e du GP Collard à Mons
 14^e de Bruxelles-Liège

Avec les pros :

1^e à **Boom**
 2^e à St Andries
 3^e à Langemark
 4^e du crit. A de Beernem
 5^e à Ruislede
 6^e du GP de Waregem
 Abandon 3^e étape du DAUPHINE

PROFESSIONNEL

1958 : ELVE-PEUGEOT

& ELVE-MARVAN

1^e de **Aalter-Bruxelles-Aalter**
 1^e à **Roulers**
 1^e à **Aaigem**
 1^e du **GP de Haaltert**
 2^e du Circuit des 3 Provinces à Avelgem
 2^e à Nederbrakel
 2^e à Bavikhove
 2^e du crit. A de Beernem
 3^e à Renaix

4^e à Nokere
 4^e à deinze
 4^e à Izenberge
 4^e à Eke
 4^e à Langemark
 5^e à Soignies
 5^e à Lendeledede
 5^e à Oostrozebeke
 6^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
 6^e de Bruxelles-Izegem
 9^e du Circuit Escaut-Dendre-Lys
 9^{ea} du Championnat des Flandres
 12^e du Circuit des Régions Flamandes
 14^{ea} de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 15^{ea} du Circuit de la Flandre Centrale
 17^e du Tour de Picardie
 19^e de "A Travers la Belgique"
 25^{ea} de GAND-WEVELGEM
 27^{ea} du Circuit des XI Villes
 30^e de "Mandel-Lys-Escout"
 32^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 33^e du GP Stan Ockers
 44^e du HET VOLK
 Abandon 2^e étape du Tour de Belgique
 Np.2^e étape B du Circuit de l'Ouest
 6^e de la 2^{ème} étape A

1959 : BERTIN-MILREMO

1^e à **Nederboelare**
 1^e à **Langemark**
 2^e du Circuit de la Flandre Centrale
 3^e du GP de la Banque de Roulers
 3^e à Handzame
 3^e à Aartrijke
 4^e du Circuit des Ardennes Flamandes
 4^e du Circuit du Houtland
 4^e à Lendeledede
 4^e à Aalter
 4^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
 5^e à Anzegem
 5^e à Zingem
 5^e à Zonnebeke
 5^e à Wingene
 5^e à Meulebeke
 5^e à Lichtervelde
 6^e de "A Travers la Belgique"
 3^e de la 2^{ème} étape
 6^e du Circuit des 5 Collines
 7^e de PARI-BRUXELLES
 8^e de la FLECHE WALLONNE
 10^e du Tour de Picardie
 11^e du Tour de Champagne
 11^e du Circuit des XI Villes
 12^e du Championnat de Belgique
 13^e du Circuit des Régions Flamandes
 13^{ea} de Hoeilaart-Diest-Hoeilaart
 14^e du GP Flandria
 14^e du Championnat des Flandres
 16^e de PARIS-TOURS
 17^e de Tielt-Anvers-Tielt
 19^{ea} de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 19^{ea} de "Mandel-Lys-Escout"
 25^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 4^e de la 3^{ème} étape
 27^e de Bruxelles-Ingooigem
 54^e du Tour de l'Ouest
 5^e de la 1^{ère} étape

1960 : WIEL'S-FLANDRIA

1^e du **Circuit du Sud-Ouest de la Flandre à Ingelmunster**

2^e du Circuit de la Flandre Centrale
 2^e à Wervik
 3^e de Hoeilaart-Diest-Hoeilaart
 3^e de Tielt-Anvers-Tielt
 3^e à Oedelem
 3^e à Nokere
 3^e à Izenberge
 3^e à Roulers
 3^e du Desselgem
 4^e du Tour de Flandre Orientale à Evergem
 4^e à Anzegem
 4^e à Bavikhove
 4^e à Sleidinge
 5^e du Circuit des Ardennes Flamandes
 5^e à Gistel
 5^e à Moorsele
 5^e à Zonnebeke
 6^e du Circuit du Houtland
 7^e de BORDEAUX-PARIS
 10^e du Circuit des Régions Flamandes
 11^e du Circuit des XI Villes
 12^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
 14^e du GP de la Banque de Roulers
 14^e du Circuit Escaut-Dendre-Lys
 14^e du GP d'Isbergues
 18^e de "A Travers la Belgique"
 21^e de PARIS-BRUXELLES
 22^e des "3 villes Sœurs"
 24^e du TOUR DES FLANDRES
 24^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 29^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 39^e du Tour de Belgique
 2^e de la 1^{ère} étape
 42^e de la FLECHE WALLONNE
 45^e du TOUR DE SUISSE
 5^e de la 1^{ère} étape
 7^e de la 7^{ème} étape
 51^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE

1961 : WIEL'S-FLANDRIA

1^e du GP Flandria
1^e à Petegem
 2^e du GP de Borgloon
 2^e à Jemeppe-s/Sambre
 3^e à Anzegem
 3^e à Poperinge
 3^e à Wervik
 4^e à Aartrijke
 4^e à Zele
 4^e à Lendeledé
 4^e à Lessines
 4^e du crit. de Renaix
 5^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
 5^e à Bierbeek
 5^e à Westrozebeke
 5^e à Harelbeke
 5^e à Boom
 6^e du Circuit des 3 Provinces à Avelgem
 6^e du Tour de la Flandre orientale
 6^e du GP de Buggenhout
 8^e de Tielt-Anvers-Tielt
 9^e du Tour du Nord
 9^e de Roubaix-Cassel-Roubaix
 10^e du Circuit de la Flandre Orientale
 10^e de "Mandel-Lys-Escaut"
 11^e du Circuit du Sud Oust de la Flandre
 15^e du Circuit des XI Villes
 17^e du GP d'Isbergues
 18^e de "A Travers la Belgique"
 21^e du Championnat des Flandres

22^e du GP du Brabant Wallon
 23^e du Championnat de Belgique
 24^e de Braine l'Alleud-Bohan
 29^e de Bohan-Tubize
 31^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 41^e du GP de la Banque de Roulers

1962 : BERTIN-PORTER

1^e du Circuit de la Flandre du SO
1^e à Temse
 2^e du GP Flandria
 3^e à Bavikhove
 4^e de Bruxelles-Meulebeke
 4^e du Circuit de la Flandre orientale
 5^e du Circuit du Houtland
 5^e à St Andries
 5^e à Lessines
 5^e à Assebroek
 9^e du Circuit des Ardennes Flamandes
 10^e du Circuit du Port de Dunkerque
 14^e du HET VOLK
 36^e du Tour de Belgique

1963 : RUBERG

3^e à Haacht
 3^e à Houthulst
 3^e de la 2^{ème} étape de "A Travers la Belgique"
 4^e à Izenberg
 4^e du crit. A de Beernem
 5^e à Beervelde
 5^e à Harelbeke
 6^e du Circuit de la Vallée de la Lys à Bavikhove
 6^e du Circuit de la Flandre du SO
 7^e du Circuit du Houtland
 8^e du tour de la Flandre Orientale
 8^e de Bruxelles-Ingoigem
 9^e du Circuit des Régions Linières à Heule
 9^e du Tour de Dortmund
 9^e du Circuit du Millénaire à Luxembourg
 10^e du Circuit des XI Villes
 13^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
 14^e du Circuit Escaut-Dendre-Lys
 15^e du Circuit des Régions Frontalières
 20^e du GP de la Banque de Roulers
 28^e de la Flèche Anversoise
 44^e du Tour du Luxembourg
 54^e du HET VOLK
 65^e de la VUELTA
 3^e de la 12^{ème} étape A
 8^e de la 2^{ème} étape
 9^e de la 13^{ème} étape

1964 : Individuel

Licencié, mais n'a pas couru

Guillaume VAN TONGERLOO

Guillaume Van Tongerlo reste le seul Belge à avoir remporté une épreuve de l'ancienne Coupe du Monde en territoire espagnol. Il a participé aux quatre plus importants événements du calendrier amateur : les championnats du Monde sur route et sur piste, les Jeux

Olympiques et la Course de la Paix. Il a terminé dans les 10 premiers d'une Vuelta et d'un Giro après avoir porté le maillot rose). Il a été durant 3 saisons un des lieutenants préférés de Rik Van Looy, alors au sommet de son art. Tous ces titres de gloire, sa modestie naturelle lui interdit de s'en vanter, voire de les mentionner. Le terme modestie semble d'ailleurs un euphémisme tant il minimisait et banalisait les grands moments d'une carrière dont il ne semblait avoir oublié aucun détail. C'est par ces phrases que débutait l'article paru sur Guillaume Van Tongerlo dans le n° 40 de Coups de Pédales il y a juste... 23 ans.

Après une belle carrière chez les amateurs, il reste un peu plus d'un an dans l'anti chambre de l'élite. Toujours indé, en 1958, il remporte deux kermesses au nez et à la barbe des pros. Et en 1959, c'est le grand saut, et ce au sein de l'équipe Mercier. Progressivement il trouve le rythme, montant sur le podium de Bordeaux-Paris. Toujours sous le maillot violette il remporte 3 kermesses. Il est contacté par Rik Van Looy, et accepte d'être à son service dès 1961. Il accumule les performances comme à Liège-Bastogne-Liège (5^{ème}) et au Giro (8^{ème}). L'année suivante, année de son premier Tour de France, il remporte cette épreuve espagnole dont on parlait plus haut : Bayonne-Bilbao. Guillaume Van Tongerlo suit l'Empereur chez GBC et termine 10^{ème} de la Vuelta. Leur chemin vont se séparer, Rik Van looy défendant les couleurs d'un nouveau sponsor : Solo et Guillaume retourne chez Flandria, Il se retrouve encore au Tour de France tout comme l'année suivante. Par après, il se fait plutôt rare sur le plan international, sous les couleurs Roméo-Smiths (1966) et de Goldor, en 1967, sa dernière saison.



Parallèlement à la route, "John" Van Tongerloo sévissait également sur la piste, participant à 8 épreuves de six jours, dont 7 fois à Anvers et aux divers championnats de Belgique, à l'américaine et derrière dernys, entre autres.

L'article terminait par cette remarque de l'Anversois : « Si c'était à refaire, je ne changerais rien ; Je suis très satisfait de ma carrière. J'ai fait un choix, courir au service des meilleurs, et je ne le regrette pas. Il vaut mieux être un bon coéquipier qu'un coureur de kermesses. La satisfaction du devoir accompli m'a toujours plus attiré que le plaisir d'un succès personnel. »

Guillaume Van Tongerlo, né le 29 décembre 1933 à Meerle, est décédé le 19 janvier 2017 à son domicile de Hoogstraten.

Vous trouverez son palmarès dans le CDP n°40 en page 27.

René DE CLERCQ



Albert Van Damme (1°) et René De Clercq (2°) à Grotenberge

Le papa de Mario De Clercq, trois fois champion du monde, René est décédé le 31 décembre peu avant minuit d'un accident vasculaire cérébral.

Cyclo-crossman, il avait suivi les traces de son frère aîné, Roger triple champion de Belgique dans les labourés en 1960, 1962 et 1964, décédé en 2014.

René avait été sacré champion du monde chez les amateurs en 1969, à Magstadt en Allemagne. Il a aussi été médaille de

bronze chez les pros en 1971 à Appeldoorn, aux Pays-Bas.

Il remporte son premier succès dans les sous-bois le 5 décembre 1964, à Munte. Après il devint l'un des meilleurs cyclo-crossman belge, devenant champion du monde en devançant le favori, Roger De Vlaeminck, qui une semaine plus tard enlève sa première course chez les professionnels, le Het Volk.

René De Clercq passe à l'échelon supérieur en 1971, et n'a plus eu droit qu'à une seule sélection pour les mondiaux où il monte sur le podium.

Il termine sa carrière en Espagne, sous les couleurs de Kas, où il enlève son dernier succès, à Llodio le 1° janvier 1975.

Il était né le 16 mars 1945 à Compiègne.

Son palmarès

	Victoires	Chpt de Belgique	CHPT DU MONDE
Amateur			
1964	1	24°	--
1965	2	Ab.	--
1966	13	5°	--
1967	14	3°	17°
1968	13	7°	20°
1969	7	4°	1°
1970	10	--	4°
PRO			
1971	3	3°	3°
1972	4	6°	--
1973	7	6°	--
1974	4	5°	--
1975	1	--	--



1969 : amateur

Champion de Flandre Orientale

1970 : HERTEKAMP

Passe pro le 30 septembre

1971 : HERTEKAMP

1972 : FLANDRIA-BEAULIEU

1973 : NOVY

1974 : KAS

1975 : KAS

Sur route :

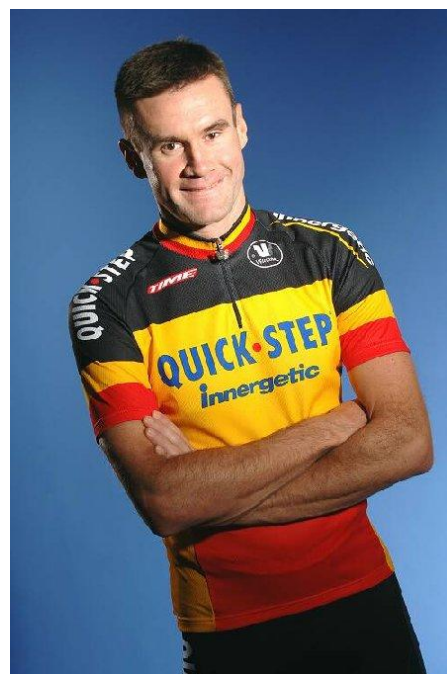
20ea à Lokeren

24ea à Moorsele

1976 : AUTOPARK TUM

Reprend une licence le 21 septembre

Serge BAGUET



L'ancien champion de Belgique Serge Baguet est décédé le jeudi 9 février à l'âge de 47 ans, des suites d'un cancer du côlon. C'est lors d'une banale opération de l'appendice que les docteurs ont décelé une tumeur. Il s'est éteint à Letterhoutem.

Coureur professionnel entre 1991 et 2007 au sein des équipes Lotto et Quick Step Serge Baguet avait mis une première fois terme à sa carrière en 1996 et avait travaillé pendant trois ans comme coureur avec son beau-père. Continuant à pratiquer le vélo, il s'est pris au jeu avec des amis, et en 2000 il retrouve sa place dans les pelotons professionnels, retournant chez Lotto.

Un an après son retour, Serge Baguet remporta la 17^{ème} étape du Tour de France Brive la Gaillarde-Montluçon, battant au sprint le Danois Jacob Piil et

l'italien Massimiliano Lelli. Toujours cette même année, il enlève la traditionnelle Course du Raisin à Overijse, se classez 3^{ème} de l'Amstel Gold Race, 5^{ème} de la Clasica de San Sebastian et 4^{ème} du GP de Plouay. Le Flandrien, d'une discrétion et d'une gentillesse désarmantes, a disputé cinq fois le Tour de France en les terminant tous. Vainqueur de deux étapes du Tour d'Andalousie en 2005, il est sacré quatre mois plus tard champion de Belgique à St Hubert, à l'âge de 35 ans. Il battait, au sprint, de peu Kevin Van Impe. En 2007 il met un terme définitif à sa carrière.

Soin papa, Roger, équipier de Van Looy, a été professionnel entre 1962 et 1967. Serge Baguet était né le 18 août 1969 à Opbrakel.

Son palmarès

1984 : débutant

1 victoire

1985 : débutant

13 victoires

1986 : débutant

21 victoires

2^o du Championnat de Belgique

1986 : junior

1 victoire

1987 : junior

13 victoires

1988 : junior

5 victoires

Champion de Flandre Orientale

AMATEUR

1988 :

4 victoires

2^o du chpt de Belgique des militaires

1989 :

8 victoires

1^o de Bruxelles-Opwijk

Champion de Flandre Orientale

4^o du Circuit Franco-Belge

1990 :

9 victoires

1^o du Triptyque Ardennais

1^o des 4 étapes

2^o de Seraing-Aix-Seraing

4^o du GP Libération

7^o du Giro delle Regione

Stagiaire chez LOTTO-SUPERCLUB

84^o du TOUR DE LOMBARDIE

PROFESSIONNEL

1991 : LOTTO-SUPERCLUB

1^o du Tour du Nord-Ouest Suisse

1^o du Ostbelgienrundfahrt à La Calamine

2^o du GP de Villafranca

3^o à Wielsbeke

10^o du HENNINGER TURM

14^o du Tour of Britain

2^o de la 5^{ème} étape

17^o de la Wincanton Classic

37^o du TOUR DE SUISSE

38^o du Championnat de Belgique

46^o du TOUR DE LOMBARDIE

47^o du GP des Amériques

84^o de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

88^o du Championnat de Zurich

1992 : LOTTO

2^o du GP de Plouay

2^o du GP de Chôlet

3^o du Tour du Limousin

1^o de la 2^{ème} étape

3^o de la 1^{ère} étape

5^o à Bazel-Kruibeke

7^o de la Flèche Brabançonne

8^o du GP de Rennes

11^o de Paris-Vimoutiers

11^o du GP de Wallonie

15^o du Tour de Galice

19^o de la Semaine Catalane

45^o du DAUPHINE LIBERE

78^o du Championnat de Zurich

1993 : LOTTO-CALOI

1^o à Wingene

2^o du crit. d'Alost

4^o du Championnat de Belgique

5^o à Geraardsbergen

5^o à Buggenhout

6^o du GP Primavera à Amorebieta

7^o de la Flèche Brabançonne

10^o de la FLECHE WALLONNE

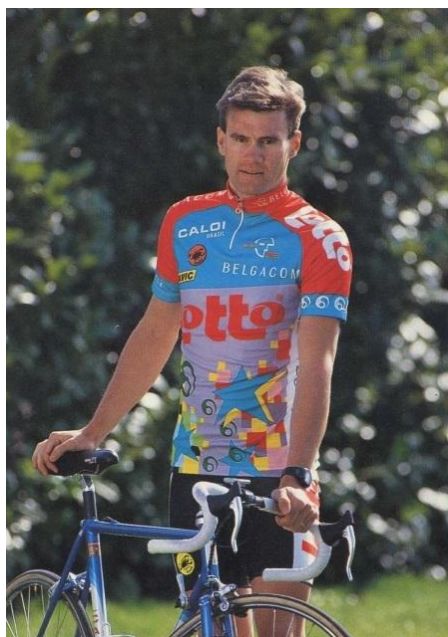
14^o du Tour of Britain

1^o de la 2^{ème} étape

15^o du GP Van Steenberghe

75^o de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

110^o du TOUR DE FRANCE



1994 : LOTTO-CALOI

1^o de la Clasica Sabinanigo

1^o à Melle

1^o à Geraardsbergen

7^o du Ostbelgienrundfahrt

8^o de la Flèche Brabançonne

9^o du GP de Llodio

16^o du Tour du Pays Basque

16^o du GP Ouest-France à Plouay

23^o de la Kustpijl

27^o de la Subida a Urkiola

28^o de "A Travers la Belgique"

30^o du GP de Villafranca

36^o de la Ruta del Sol

2^o de la 5^{ème} étape A

36^o du GP Scherens

37^o du TOUR DE CATALOGNE

40^o du GP de Wallonie

41^o du Trofeo de Liguiglia

46^o du Tour du Limousin

47^o du Trofeo Masferrer

59^o du Championnat de Belgique

77^o du Championnat de Zurich

78^o de Paris-Bourges

102^o du HET VOLK

106^o du Tour de Burgos

135^o de PARIS-TOURS

Np.8^o étape B de PARIS-NICE

Abandon 4^o étape du DAUPHINE

Abandon 5^o étape de la Bicicleta Vasca

1995 : LOTTO-ISOGLASS

10^o de Veenendaal-Veenendaal

12^o du GP de Rennes

24^o des 4 JOURS DE DUNKERQUE

31^o du GP d'Almeria

33^o du GP de Chôlet

34^o du Tour de Burgos

43^o du Tour de Murcie

53^o de la Hofbrau Cup

58^o du DAUPHINE LIBERE

58^o du GP Primavera à Amorebieta

63^o du Critérium International

69^o du GP d'Argovie

72^o du Championnat de Belgique

83^o du GP DU MIDI LIBRE

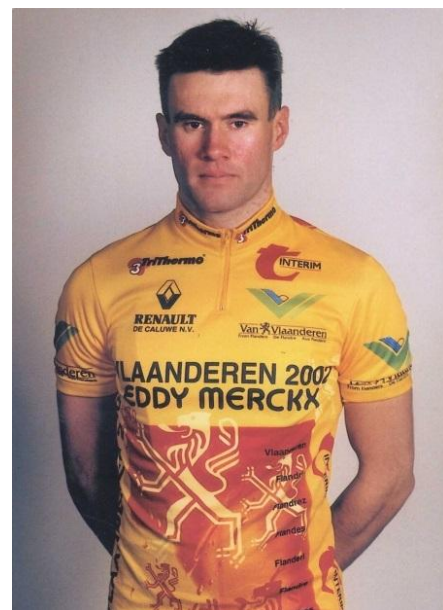
84^o de "A Travers la Belgique"

86^o de la Leeds Classic

122^o du Tour du Pays Basque

Abandon 3^o étape de la route du Sud

1996 : VLANDEREN 2002



14^o de la flèche Hesbignonne

17^o du Circuit des Ardennes Flamandes

19^o de "A Travers la Belgique"

24^o de la Kustpijl

27^o du GP Cerami

32^o du GP de Chôlet

77^e du TOUR DES FLANDRES
 82^e du Tour Méditerranéen
 91^e de la FLECHE WALLONNE
 98^e des 3 Jours de La Panne
 Np.7^e étape Dupont Tour

Pas couru de 1997 à 1999

2000 : LOTTO-ADECCO

1^e à Geraardsbergen
 3^e à Zottegem
 6^e de la Coppa Bernocchi
 9^e du GP Bodson à Pérot
 10^e du GP Ouest-France à Plouay
 11^e de Milan-Vignola
 12^e de Paris-Vimoutiers
 13^e du GP d'Isbergues
 15^e de la Coppa Sabatini
 17^e du GP de Wallonie
 23^e du Championnat de Zurich
 24^e de la FLECHE WALLONNE
 24^e du GP d'Argovie
 26^e du Tour de Murcie
 26^e du Critérium International
 31^e du Tour de Pologne
 3^e de la 5^{ème} étape
 41^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 43^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 50^e du Tour de Burgos
 51^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 56^e du Tour du Luxembourg
 57^e du TOUR DU PAYS BASQUE
 73^e du TOUR DE SUISSE
 84^e de PARIS-TOURS
 120^e du TOUR DE FRANCE
 156^e de la Clasica de San Sebastian

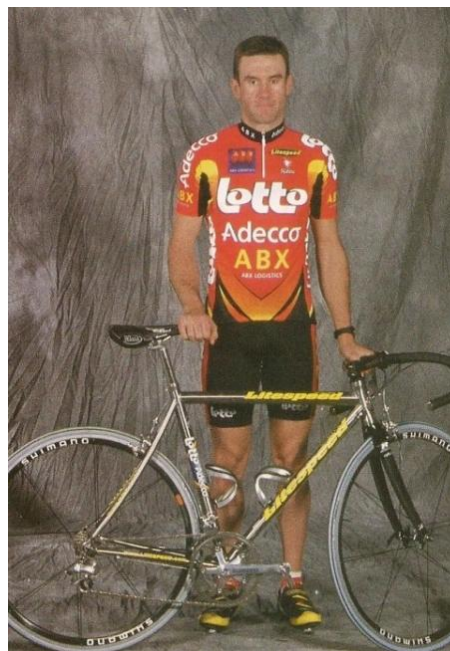
2001 : LOTTO-ADECCO

1^e de la Course du Raisin à Overijse
1^e du crit. d'Alost
 2^e de la Coppa Sabatini
 3^e de l'AMSTEL GOLD RACE
 3^e à Lisieux
 4^e du GP de Wallonie
 4^e du Championnat de Belgique
 4^e du GP Ouest-France à Plouay
 5^e de la Clasica de San Sebastian
 5^e du GP de Cholet
 5^e à Heerlen (NL)
 5^e à Zwolle (NL)
 6^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 8^e de la Luk Cup à Bühl
 9^e du Tour du Haut-Var
 9^e du Tour de Pologne
 2^e de la 7^{ème} étape
 3^e de la 5^{ème} étape
 10^e de la Nokere Koerse
 11^e du Trofeo de Laigueglia
 18^e de PARIS-BRUXELLES
 20^e du GP M. Indurain
 20^e de la HEW CLASSIC
 22^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 30^e de la Route du Sud
 32^e de PARIS-NICE
 32^e du Tour d'Allemagne
 33^e du Critérium International
 42^e du Tour Méditerranéen
 45^e de PARIS-TOURS
 49^e du Giro di Lucca
 50^e du Tour de Picardie
 57^e du DAUPHINE LIBERE

72^e du TOUR DU PAYS BASQUE
 85^e du TOUR DE FRANCE
1^e de la 17^{ème} étape
 9^e de la 3^{ème} étape
 Abandon au CHPT DU MONDE

2002 : LOTTO-ADECCO

1^e du crit. Geraardsbergen
 2^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 2^e à Geraardsbergen
 3^e du Trofeo de Laigueglia
 3^e du GP Cerami
 5^e du GP de Zottegem
 5^e du GP di Prato
 6^e du GP de Cholet
 6^e de la Flèche Brabançonne
 8^e du GP Ouest-France à Plouay
 8^e du GP Scherens
 9^e de la Coppa Sabatini
 12^e du Tour du Haut-Var
 12^e de Milan-Vignola
 13^e du championnat de Belgique
 31^e du Giro di Lucca
 4^e de la 3^{ème} étape
 39^e du TOUR DES FLANDRES
 55^e de l'AMSTEL GOLD RACE
 66^e du DAUPHINE LIBERE
 72^e du Tour Méditerranéen
 73^e du Tour de Burgos
 97^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 105^e du TOUR DE FRANCE
 109^e de la Clasica de San Sebastian
 110^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 11^e de la Coupe du Monde



2003 : LOTTO-DOMO

5^e du crit. d'Alost
 9^e de la Flèche Brabançonne
 9^e du championnat de Belgique
 13^e du GP de Zottegem
 14^e du GP d'Argovie
 15^e du GP d'Isbergues
 20^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 20^e du Circuit Franco-Belge
 21^e du GP de Wallonie
 23^e du Tour de Hessen
 3^e de la 5^{ème} étape

5^e de la 2^{ème} étape
 32^e de l'Etoile de Bessèges
 36^e du TOUR DES FLANDRES
 45^e de TIRRENO ADRIATICO
 47^e du TOUR DE SUISSE
 50^e de PARIS-TOURS
 54^e de "Dwaars door Vlaanderen"
 58^e du HET VOLK
 65^e du Tour d'Allemagne
 70^e du Tour du Haut-Var
 73^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 75^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 77^e de la FLECHE WALLONNE
 81^e de l'AMSTEL GOLD RACE
 85^e de la Clasica de San Sebastian
 86^e du TOUR DE FRANCE
 7^e de la 10^{ème} étape

2004 : LOTTO-DOMO

2^e du GP Ouest-France à Plouay
 10^e du GP de Zottegem
 11^e du Trofeo Luis Puig
 12^e du HENNINGER TURM
 12^e du Tour de Belgique
 14^e du Tour d'Aragon
 18^e du GP Cerami
 20^e du Championnat de Zurich
 20^e du GP de Wallonie
 22^e du Tour de l'Ain
 4^e de la 2^{ème} étape
 5^e de la 4^{ème} étape
 23^e de la FLECHE WALLONNE
 24^e de la Flèche Brabançonne
 26^e de la Ruta del Sol
 32^e du Circuit Franco-Belge
 33^e de "Dwaars door Vlaanderen"
 37^e de l'Etoile de Bessèges
 43^e du Tour de la Région Wallonne
 45^e du Tour d'Allemagne
 46^e de la Clasica de San Sebastian
 51^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 53^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 54^e des 3 Jours de La Panne
 68^e du GP d'Isbergues
 88^e du TOUR DES FLANDRES
 89^e du GP de Fourmies

2005 : DAVITAMON-LOTTO

Champion de Belgique
1^e à St Niklaas (d. deryn)
1^e à Wetteren
 2^e du crit. de Wolvertem (d. deryn)
 2^e du crit. de Herentals
 2^e du crit. de Tessenderlo
 3^e du crit. d'Alost
 6^e du CLM par équipes à Eindhoven
 8^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 12^e de Bruxelles-Ingoigem
 12^e du tour du Benelux
 16^e du Tour d'Andalousie
 1^e de la 2^{ème} étape
 1^e de la 3^{ème} étape
 1^e du classement aux points
 19^e du HENNINGER TURM
 32^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 58^e de la Coupe Sels
 60^e du DAUPHINE LIBERE
 69^e du TOUR DE CATALOGNE
 8^e de la 3^{ème} étape
 83^e de la FLECHE WALLONNE

Abandon 5^e étape de l'Etoile de Bessèges

5^e de la 1^{ère} étape

Abandon 4^e étape de la Settimana Intern.

Abandon 4^e étape du Tour de Pologne

Np.5^e étape de Tirreno-Adriatico

2006 : QUICK STEP-INNERGETIC

3^e du crit. de Calais

11^e de la Flèche Brabançonne

15^e du Tour de la Région Wallonne

4^e de la 4^{ème} étape

6^e de la 5^{ème} étape

20^e du Mémorial Van Steenberghe

32^e de la Ruta del Sol

41^e du Tour de l'Ain

42^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

46^e du GP de Wallonie

48^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne

48^e du Tour de Rijke (NL)

49^e de Bruxelles-Ingooigem

59^e de TIRRENO-ADRIATICO

60^e du TOUR DES FLANDRES

73^e de l'AMSTEL GOLD RACE

73^e du GP d'Isbergues

82^e de l'Eneco Tour

83^e de PARIS-BRUXELLES

85^e de la FLECHE WALLONNE

93^e du GP Ouest-France à Plouay

104^e du giro di Lucca

Abandon 17^e étape du GIRO

Abandon 5^e étape du Ster Elektrotoer

Abandon au CHPT DU MONDE

2007 : QUICK STEP-INNERGETIC

1^e du crit. de Boom (d. dery)

23^e du Trofeo Soler

26^e du Tour d'Andalousie

41^e des 3 Daagse van West-Vlaanderen

51^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE

54^e du GP DE L'ESCAUT

118^e de TIRRENO-ADRIATICO

174^e du Trofeo Mallorca

Abandon 3^e étape du Tour de Picardie

Fernand DECANALI

Le Marseillais Fernand Decanali, athlète parfaitement équilibré, semblait, au début, destiné à faire sensation sur les pistes d'athlétisme. Mais il se laissa se diriger vers le cyclisme. Il se hissa parmi l'élite des amateurs français et devient champion olympique de poursuite par équipes en 1948 à Londres. L'année suivante, il passe professionnel, uniquement pour le plaisir, car il continuait des études de musicien.

Après avoir arrêté le sport cycliste, Fernand Decanali poursuit sa carrière d'artiste et devint un virtuose du piano. Il a enseigné dans plusieurs conservatoires dans la région marseillaise.

Né le 7 août 1925 à Marseille, il y ait décédé le 9 janvier dernier.

Son palmarès

Débuts en 1943

1946 : FSGT

Champion de France de poursuite

1947 : amateur

1^e de Paris-Ezy

2^e de Paris-Londres

4^e de Paris-Rouen

1948 : amateur

Champion olympique en poursuite par équipes



PROFESSIONNEL

1949 : LA PERLE

1^e à Riom

1950 : LA PERLE

2^e du GP de Guelma

1^e de la 5^{ème} étape

2^e de la 4^{ème} étape

2^e à Toulon

6^e de la Ronde des Fleurs à Ollioules

8^e du GP Courrier Picard

17^e du GP Catox

50^e du GP de Cannes

101^e du Critérium National

Abandon au Tour du Sud-Est

2^e de la 5^{ème} étape

3^e de la 3^{ème} étape B

1951 : TENDIL

1^e à Riom

3^e à Charlieu

4^e du GP du Comptoir du Tissus

4^e à Marseille

5^e du Tour de la Dordogne

5^e de la 1^{ère} étape

5^e à Puy-Ste-Reperade

6^e du Derby d'Auriol

9^e du Tour du Vaucluse

10^e du Tour du Sud-Est

4^e de la 4^{ème} étape

10^e du GP Pneumatique

10^e du Circuit du Mont Ventoux

14^e du GP de Nice

16^e du GP de Constantine & des Zibans

33^e du GP Catox

El. 2^e étape de PARIS-COTE D'AZUR

1952 : TENDIL

3^e de la ronde du Carnaval à Aix

5^e à Dié

7^e à La Bedoule

Daniel SALMON



Daniel Salmon vient de nous quitter. D'origine bretonne, il était né le 3 décembre 1940 à Vaires-sur-Mer (76). Il débute en 1956 à la FSGT dont il fut le champion national junior. Passé à la FFC il est licencié au VC 12^{ème} avec lequel il fut Champion de France et à l'EV Saint-Maur. Il passe ensuite professionnel chez Kamomé-Dilecta et chez Frimatic-De Gribaldy-Wolber. Reclassé amateur hors catégorie en 1969, il cesse de courir fin 1972.

Il vivait alors depuis plusieurs années dans les Côtes d'Armor, à Plouha d'où sa famille était originaire et ouvrit un magasin de cycles. Daniel Salmon est l'inventeur des cadres plongeants utilisés pour la première fois par l'équipe de France amateur lors du contre-la-montre au Championnat du Monde de 1981, une équipe où figuraient Laurent Fignon et Marc Gomez. Dans son atelier de Plouha, Daniel Salmon, inventeur-né, mit aussi au point, bien avant le développement du VTT, les fourches télescopiques et les garde-boues. Il avait développé tout un réseau de ventes par correspondance au plan mondial.

Il est décédé le 1^{er} février 2017 chez lui à Plouha.

(Georges Cadiou)

Son palmarès

AMATEUR

1961 :

3^e de la 1^{ère} étape du Tour du Morbihan
3^e du clm à Plouay
16^e du GP de France clm
21^e de Paris-Rouen
Champion de France de poursuite par équipes
1^e de l'épreuve de poursuite des Jeux de l'Amitié à Abidjan
3^e du Chpt de France de poursuite

1962 :

Champion de France de poursuite
Champion de France de poursuite militaires

1963 :

1^e de la 1^{ère} étape du GP de L'Economique
2^e du Chpt de France CLM par équipes
Champion d'Île-de-France de poursuite

1964 :

20^e de Paris-Vimoutiers
2^e du Chpt de France CLM par équipes
3^e du CHPT du MONDE de demi-fond
3^e du Chpt de France de demi-fond

INDEPENDANT

1965 : FORD-GITANE

1^e à Boulogne
2^e du Chpt de l'Île-de-France
2^e à St Germain
3^e du Circuit des Régions Flamandes
10^e du Tour de l'Anjou
3^e de la 4^{ème} étape B
Lauréat du Mérite Veldor
Avec les pros :
3^e du Tour de l'Oise
3^e de la 1^{ère} étape
5^e de St Aygulf-Rocheville
5^e à Callac
14^e de Paris-Vimoutiers
Abandon 3^e étape du Tour du Morbihan

PROFESSIONNEL

1966 : KAMOMÉ-DILECTA

4^e du GP Gérard Saint à Argentan
4^e à Rousies
5^e à Brigueil-le-Chantre
8^e de la Ronde de Monaco
9^e des Boucles de la Seine
14^e des Boucles Pertuisiennes
3^e de la 2^{ème} étape A
18^e de Bordeaux-Saintes
39^e du Tour de l'Oise
51^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
54^e de PARIS-ROUBAIX
61^e de GAND-WEVELGEM
81^e de PARIS-TOURS
Abandon au Tour du Nord
Abandon 2^e étape du GP DU MIDI LIBRE
Abandon 4^e étape du GP d'Eibar
Hdd 1^e étape du Critérium National

2^e du Chpt de France de demi-fond
Éliminé en séries au CHPT DU MONDE de demi-fond

1967 : KAMOMÉ-DILECTA

12^e des Boucles Pertuisiennes
14^e de Bordeaux-Saintes
18^e du Circuit des Régions Flamandes
30^e du Tour de l'Oise
49^e du Championnat de Zurich
53^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
Abandon à BORDEAUX-PARIS
Abandon 3^e étape de Paris-Luxembourg
Abandon 4^e étape du Tour du Morbihan
2^e du Chpt de France de demi-fond
9^e du Chpt de France de l'Omnium
Éliminé en séries au CHPT DU MONDE de demi-fond (abandon en repêchage)

1968 : FRIMATIC-de GRIBALDY

2^e du Chpt de France de demi-fond
Éliminé en séries au CHPT DU MONDE de demi-fond (abandon en repêchage)

1969 : individuel

1^e de la Roue d'Or
3^e du Chpt de France de demi-fond

1970 : Amateur H.C.

Avec les pros :
5^e à Ploudalmezeau
11^e de la Roue d'Or

Giovanni CORRIERI



Un des derniers équipiers encore en vie de Gino Bartali, Giovanni Corrieri, vient de décéder le 20 janvier dernier à Prato à 2 semaines de ses 96 ans. Durant 7 saisons, le Sicilien a été aux côtés du campionissimo entre 1948 et 1954, lors de tous ses succès comme le Tour de France de 1948, le Tour de Romandie 1949, Milan-San Remo 1950

et ses étapes du Tour de France d'après-guerre.

Pour sa part Giovanni Corrieri a remporté pas moins de 31 succès chez les pros, dont 3 étapes au Tour de France et 8 étapes au Giro. Ce sont surtout ses qualités comme "grégori" qui ont fait sa réputation. Après le retrait de Gino Bartali en 1954, il ne s'est pratiquement plus mis en exergue, remportant seulement une étape au Giro.

Durant la saison de 1956, il a mis un terme à sa carrière sportive. Il était né le 7 février 1920 à Messina, en Sicile.

Son palmarès

1941 :

1^e à Palerme
1^e de la Coppa Meo à Messina
2^e du Trofeo Moschini
2^e de la Coppa Citta di Avezzano
4^e du Giro delle Marche
9^e de Turin-Piacenza
9^e du Trofeo Novara à Sergno
21^e du Championnat d'Italie
(déclassé de la 4^{ème} place)
34^e de MILAN-SAN REMO

1942 : GLORIA & VISCONTEA

Pas couru en 1943 et 1944

1945 : AS ROMA

1^e du Giro della Provincia di Calabria
1^e d'une étape
1^e de la Coppa Innocenti à Bottegone
6^e du Tour de Vénétie
20^e du Circuit des 4 Provinces

1946 : VISCONTEA

1^e de la Coppa Aurora
1^e de la Coppa Cinque Comuni
1^e de la Coppa Magazzini Toledo
1^e de la Coppa Puggelli à Prato
1^e à Castel del Piano
2^e de la Coppa Vighenzi
2^e de la Coppa Caduti à Montemurio
3^e de la Coppa Donati à Larciano
4^e de la Coppa Nieri
8^e des 3 Vallées Varésines
Abandon 10^e étape du GIRO
3^e de la 6^{ème} étape A
10^e de la 9^{ème} étape

1947 : VISCONTEA

5^e à Bollate
11^e du GIRO
1^e de la 12^{ème} étape
5^e de la 14^{ème} étape
4^e de la 17^{ème} étape
8^e de la 9^{ème} étape
8^e de la 10^{ème} étape
8^e de la 13^{ème} étape
8^e de la 16^{ème} étape
8^e de la 18^{ème} étape
9^e de la 5^{ème} étape A

25^e du Tour de Romagne
55^e du Championnat d'Italie
Ab. 10^e étape du TOUR DE FRANCE

1948 : LEGNANO

2^e à Portomaggiore
 2^e à Lucca
 3^e de Sassari-Cagliari
 5^e du Championnat de Zurich
 12^e des 3 Vallées Varésines
 29^e du TOUR DE FRANCE
 1^e de la 18^{ème} étape
 1^e de la 21^{ème} étape
 6^e de la 5^{ème} étape
 39^e du Tour de Campanie
 43^e du Championnat d'Italie
 Abandon 17^e étape du GIRO
 3^e de la 8^{ème} étape
 8^e de la 12^{ème} étape
 9^e de la 9^{ème} étape

1949 : BARTALI

1^e à Imola
 3^e du GP de Prato
 6^e de Sassari-Cagliari
 11^e du Tour du Piémont
 23^e du TOUR DE ROMANDIE
 7^e de la 1^{ère} étape B
 31^e du Tour de Romagne
 32^e du GIRO
 1^e de la 10^{ème} étape
 1^e de la 19^{ème} étape
 2^e de la 18^{ème} étape (CLM)
 5^e de la 1^{ère} étape
 9^e de la 2^{ème} étape
 46^e du Championnat d'Italie
 52^e du TOUR DE FRANCE
 3^e de la 21^{ème} étape
 8^e de la 7^{ème} étape
 10^e de la 15^{ème} étape

**1950 : BARTALI**

1^e à Niort (F)
 2^e à Cantu
 2^e à Cremona
 2^e à Pescara
 2^e à Verone
 3^e à Borgomareo
 3^e à Bra
 4^e à Firenze
 4^e à Macerata
 4^e à Treviglio
 5^e à Bourg-en-Bresse (F)
 9^e de Rome-Naples-Rome
 10^e du GP d'Europe à Lyon
 67^e du GIRO
 4^e de la 18^{ème} étape
 6^e de la 1^{ère} étape
 9^e de la 15^{ème} étape
 74^e de MILAN-SAN REMO
 Abandon au Trofeo Baracchi (+ Bartali)
 Np.15^e étape du TOUR DE FRANCE
 1^e de la 5^{ème} étape

1951 : BARTALI

3^e de Firenze-Rome
 3^e du crit. de Jemeppe s/Meuse (B)
 7^e du GP del Lavoro à Belmonte Piceno
 10^e du Tour d'Allemagne
 1^e de la 8^{ème} étape
 7^e de la 5^{ème} étape
 7^e de la 10^{ème} étape A
 7^e de la 14^{ème} étape
 10^e de la 10^{ème} étape B
 10^e de la 13^{ème} étape B
 17^e de Rome-Naples-Rome
 19^e du GP de Prato
 20^e de Sassari-Cagliari
 27^e de MILAN-SAN REMO
 28^e de la FLECHE WALLONNE
 59^e du GIRO
 1^e de la 9^{ème} étape
 6^e de la 20^{ème} étape
 9^e de la 15^{ème} étape
 10^e de la 11^{ème} étape
 Ab. 5^e étape de PARIS-COTE D'AZUR
 5^e de la 3^{ème} étape

1952 : BARTALI

1^e de Sassari-Cagliari
 2^e à Merano
 3^e du Tour du Lac Lemano
 5^e à Seregno
 7^e du Trofeo Baracchi (+ Bartali)
 8^e de Milan-Turin
 9^e de Rome-Naples-Rome
 7^e de la 1^{ère} étape A
 15^e du GP de la Méditerranée
 1^e de la 9^{ème} étape
 2^e de la 3^{ème} étape
 2^e de la 6^{ème} étape A
 15^e du GP de Belmonte-Piceno
 16^e de MILAN-SAN REMO
 17^e du GIRO
 3^e de la 8^{ème} étape

3^e de la 18^{ème} étape
 5^e de la 10^{ème} étape
 22^e du Tour de Toscane
 45^e du TOUR DE FRANCE
 2^e de la 15^{ème} étape
 4^e de la 3^{ème} étape
 4^e de la 22^{ème} étape
 8^e de la 13^{ème} étape
 63^e de la Coppa Bernocchi

1953 : BARTALI

1^e à Casale
 1^e à Portomaggiore
 2^e à Sassari
 3^e de Sassari-Cagliari
 5^e du GP Ignis à Varese
 14^e de Milan-Turin
 24^e du Tour d'Emilie
 37^e du Tour de Campanie
 41^e de MILAN-SAN REMO
 56^e du TOUR DE FRANCE
 8^e de la 19^{ème} étape
 Abandon 20^e étape du GIRO
 1^e de la 7^{ème} étape A
 3^e de la 12^{ème} étape
 8^e de la 2^{ème} étape
 Ab. 4^e étape du TOUR DE ROMANDIE
 3^e de la 3^{ème} étape B
 4^e de la 1^{ère} étape
 Ab. 5^e étape B de Rome-Naples-Rome
 2^e de la 2^{ème} étape A
 6^e de la 1^{ère} étape A

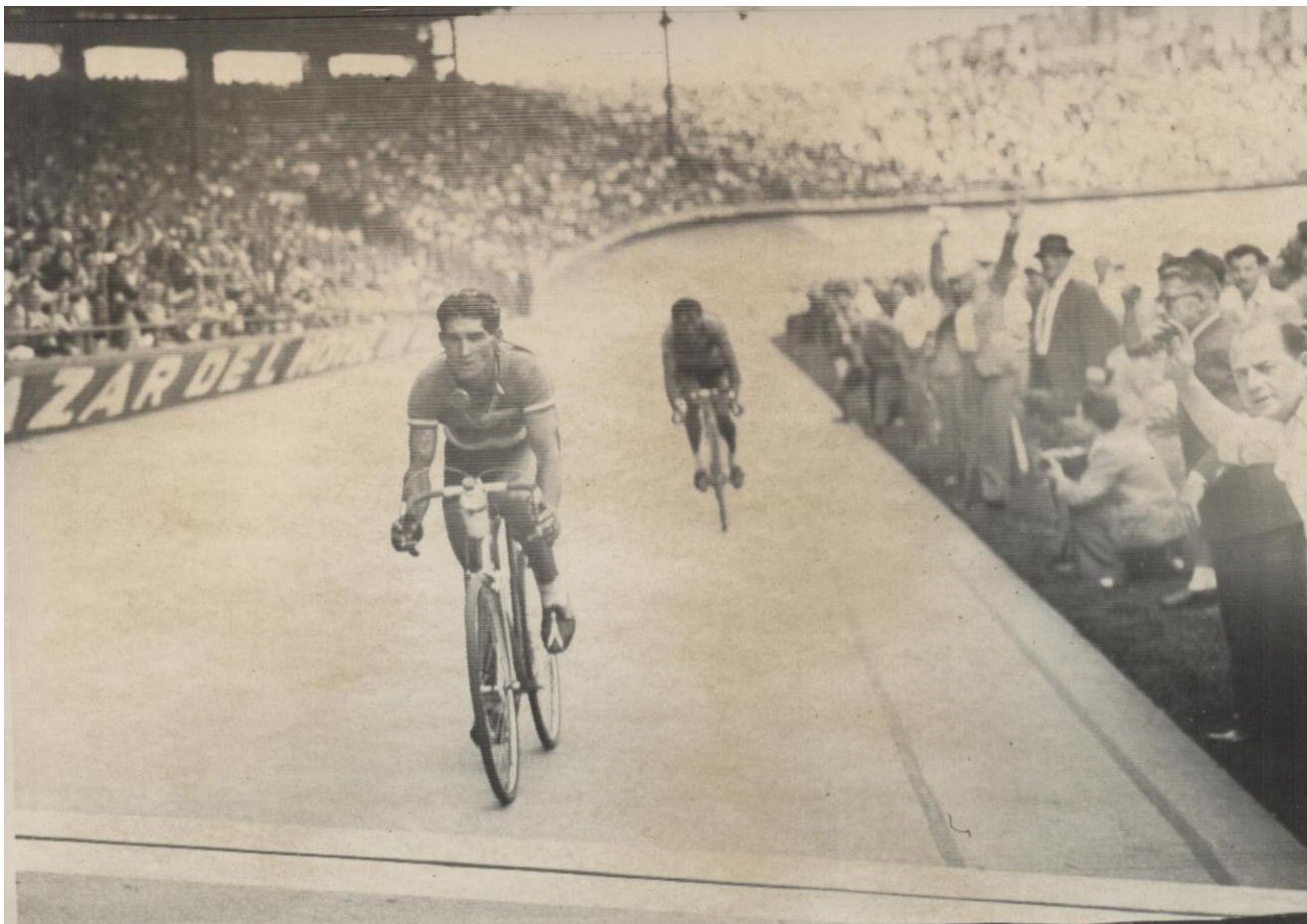
1954 : BARTALI

5^e à Locarno (CH)
 6^e du crit. de Charleroi (B)
 7^e du crit. de Verviers (B)
 20^e de Milan-Turin
 25^e de Sassari-Cagliari
 33^e du GIRO
 1^e de la 9^{ème} étape
 3^e de la 17^{ème} étape
 4^e de la 5^{ème} étape
 46^e du Tour de Campanie
 83^e de MILAN-SAN REMO
 Abandon au Critérium des As

1955 : ARBOS

4^e à Collegno
 6^e à Cuneo
 17^e de MILAN-SAN REMO
 22^e du Tour de Campanie
 28^e de Sassari-Cagliari
 45^e du Tour de Romagne
 77^e du GIRO
 1^e de la 7^{ème} étape
 2^e de la 16^{ème} étape
 6^e de la 21^{ème} étape
 Np. 3^e étape de PARIS-NICE

1956 : COPPI



Vainqueur de la dernière étape du Tour 1948

Dmytro GRABOVSKY

Dmytro Grabovskyy est mort, à Arad (Israël), la nuit du 22 au 23 janvier d'un arrêt cardiaque. Il était âgé de 31 ans. Dans les années 2000, l'Ukrainien avait été l'un des meilleurs coureurs mondiaux chez les jeunes. En 2003, il termine 2^{ème} du Championnat du Monde Juniors du contre-la-montre. Deux ans plus tard, à Madrid (Espagne), il remporte le Championnat du Monde des Espoirs. Il avait alors devancé l'Australien William Walker et le Russe Evgeny Popov. Trois jours plus tôt, il avait terminé 2^{ème} du contre-la-montre, battu, comme en 2003, par le Russe Mikhail Ignatiev. Il compte également à son palmarès deux titres de Champion d'Europe du contre-la-montre Espoirs et le Tour des Régions Italiennes. Recruté en 2007 par Quick Step-Innergetic, Dmytro Grabovskyy aura été très discret chez les professionnels. Non-conservé par l'équipe belge, il avait rejoint ISD-Neri. L'Ukrainien passera trois saisons au sein de cette formation. Le coureur, alors élite sans contrat, prend en 2013 la nationalité israélienne. Il devient cette année-là Champion d'Israël en ligne et du contre-la-montre. Il était né le 30 septembre 1985 à Simferopol.

Son palmarès

2002 : junior

Champion d'Europe de poursuite par équipes

2003 : junior

2^e du CHPT DU MONDE c/m
Champion d'Europe du scratch
3^e du CHPT DU MONDE de la course aux points

2004 : U23

Champion d'Europe de poursuite par équipes

2005 : U23

CHAMPION DU MONDE sur route
Champion d'Europe CLM
2^e du CHPT DU MONDE CLM
10^e du Chpt d'Europe sur route
2^e du Chpt d'Europe de poursuite par équipes

2006 : Finauto D'Etoffe

Champion d'Europe CLM U23
1^e du Giro delle Regioni
1^e de la 2^{ème} étape
1^e de la 3^{ème} étape
1^e de la 5^{ème} étape B c/m
1^e à Castello Brianza
1^e du Trofeo Citta di san Vincenzo
1^e du Trofeo L'Eco del Chisone
1^e de Firenze-Modena
1^e à indicatore
2^e du GIRO U26
1^e de la 2^{ème} étape

2^e de la 1^{ère} étape CLM
2^e de la 3^{ème} étape
15^e du CHPT DU MONDE CLM U23
20^e du CHPT DU MONDE U23
Stagiaire : **QUICK STEP-INNERGETIC**

PROFESSIONNEL



2007 : QUICK STEP-INNERGETIC
3^e du Championnat d'Ukraine CLM
6^e du c/m par équipes à Eindhoven

7^e du Championnat d'Ukraine
 17^e de Firenze-Pistoia CLM
 25^e du CHPT DU MONDE CLM
 34^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 36^e du Tour de l'Ain
 3^e de la 2^eme étape
 63^e du Tour d'Autriche
 4^e de la 7^eme étape CLM
 67^e de l'Eneco Tour
 97^e du DAUPHINE LIBERE
 Abandon 4^e étape du Tour de Picardie
 Abandon 7^e étape du Tour de Pologne
 Abandon au CHPT DU MONDE

2008 : QUICK STEP

5^e de Firenze-Pistoia CLM
 6^e du Championnat d'Ukraine CLM
 7^e du Championnat d'Ukraine
 23^e des 3 Jours de La Panne
 26^e du Chrono des Nations aux Herbiers
 28^e de la Flèche Brabançonne
 33^e des 3 daagse van West-Vlaanderen
 38^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 39^e de la Nokere Koerse
 59^e du Tour de rijke (NL)
 64^e du Tour d'Autriche
 67^e du Tour Down Under
 79^e du Tour de Pologne
 88^e du DAUPHINE LIBERE
 89^e du GP Samyn
 116^e du TOUR DE CATALOGNE
 Abandon 4^e étape du Tour de Californie
 Abandon 4^e étape du Tour du Trentin

2009 : ISD-Neri

2^e du Championnat d'Ukraine CLM
 11^e du Tour de Toscane
 21^e du Tour de Sardaigne
 33^e du Tour de la Province de Grosseto
 40^e du Trofeo de Laigneglia
 53^e de la Course de Solidarnosoz
 58^e du CHPT DU MONDE CLM
 67^e du GIRO
 5^e de la 18^eme étape
 93^e du Tour du Trentin
 106^e du GP Costa degli Etruschi
 Np. 7^e étape du Tour de Pologne
 Abandon 4^e étape du Tour de Turquie

2010 : ISD-Neri

11^e du Tour de Turquie
 23^e du Tour du Langkawi
 3^e de la 3^eme étape
 63^e du Tour du Portugal
 100^e de TIRRENO-ADRIATICO
 1^e du GPM
 130^e de MILAN-SAN REMO
 Abandon 5^e étape de la Settimana Coppi-Bartali

2011 : ISD-LAMPRE

Pas roulé en 2012

2013 : élite 2

1^e de l'Apple Race (ISR)
 1^e de la 1^{ère} étape A
 1^e de la 1^{ère} étape B
 1^e de la 2^eme étape
 1^e des Jeux de Maccabi CLM
 2^e des Jeux de Maccabi sur route

2014 : élite 2

1^e de la course d'ouverture en Israël
 1^e de l'Apple Race (ISR)
 1^e de la 1^{ère} étape
 1^e de la 3^eme étape
 2^e de la 4^eme étape
 1^e à North Arrow (ISR)

2015 : élite 2

Champion d'Israël CLM
 5^e du Chpt d'Israël sur route

>>> Décédé le 17 janvier 2017 à l'âge de 80 ans, de **Yves CHABRIER** qui fut un des très bons indépendants du Limousin des années 60. Bon grimpeur et endurant, il gagna une soixantaine de courses sous le maillot Peugeot. Il fut un des membres de l'équipe de France amateurs mais ne franchit pas le Rubicon, contrairement à ses copains de l'époque Raymond Poulidor et Hubert Fraiseix, sous la bannière Mercier. Il devient, après sa carrière sportive, secrétaire de mairie et mandataire avant d'être maire de la commune de St Bonnet-Briance, en Haute-Vienne. Raymond Poulidor, dans son dernier ouvrage "CHAMPION" lui rendait un bel hommage en expliquant que lors du Bol d'Or des Monédières de 1959, il avait gagné le grand prix de la Montagne parce que Chabrier, bon calculateur, était parti avant le sommet, résistant au peloton et empêchant les points. Ainsi il permettait ainsi à "poupou" de remporter le prix devant Bahamontes.

Yves Chabrier était né le 27 mars 1936.
 (Bertrand Baluze)

>>> **Alain Sébastien BORDES**, brillant coureur des années 2000, a été retrouvé mort dans sa chambre d'hôtel à Poitiers le 18 décembre dernier. Il était né le 23 octobre 1974.

Le temps qui passait n'effaçait rien, sa jeunesse qui fuyait, le poids d'une époque qui avait cisailé ses rêves de grandeur dans le cyclisme, avaient fragilisé l'homme. Aujourd'hui que reste-t-il ? Cette présence de l'absence et des mots qui ouvrent sur un vide sans jamais le combler. Tout ça pour des fragments de gloire qui nous laissent une mémoire douloureuse. Dès ses premières apparitions dans le Sud-Ouest, il allait faire parler la poudre sur les pentes les plus rudes, pour commencer il s'imposait dans le cyclo-cross de Nieul les Saintes en 1994, puis il décrochait sur route les bouquets à Treignac et à Mussidan. Spécialiste des courses difficiles, ses victoires ont toutes été acquises en Charente-Limousin dans des épreuves hors normes celles qui vous classent un coursier : Eymoutiers-La Tricherie et Montbron en 1999, Saint-Laurent-sur-Gorre en 2000 et 2001, Douzillac, Puy-

l'Evêque, Autry-le-Châtel, La Rochefoucauld, Augignac, La-Foux-d'Allos en 2000, à nouveau à Augignac en 2001, Les Boucles du Tarn à Mazamet, le Bol d'Or international de Rochechouart, les Boucles de la Vienne en 2001, le Tour du Lot-et-Garonne à Beauville, Cénac et Saint-Julien en 2002. Tombé dans l'œil du cyclone et rattrapé par la patrouille, il va stopper sa carrière pendant 5 ans, pour revenir au premier plan en 2009 et aussitôt renouer avec la victoire à Beaussac, Montguyon...

Devenu agent immobilier il avait réussi sa reconversion, sa passion du cyclisme l'avait poussé à reprendre une licence en UFOLEP et à devenir un dirigeant plein d'idées au sein du Cycle Poitevin où il était très apprécié pour sa grande gentillesse. Alors que tous pensaient, qu'il avait retrouvé sa sérénité, Madame la vie est venue sournoisement lui présenter, pour solde de tout compte une vieille facture, qu'il a payé cash.

(Gérard Descoubès)

Dans le N° 176 de Coups de Pédales était annoncé le décès de Maurice LAVIGNE, ancien coureur cycliste professionnel originaire de Diard (Ille-et-Vilaine)

Cette annonce m'avait surpris car aucun avis d'obsèques n'avait été publié dans Ouest-France concernant Maurice LAVIGNE, que j'ai déjà eu l'occasion de rencontrer.

J'ai donc mené mon enquête et le résultat est le suivant:

Maurice LAVIGNE est vivant et réside actuellement à la Maison de retraite de Dinard.(35)

Cette annonce est parue également dans le n° de janvier de Vélo Star.

Bien cordialement

(Patrice Beaulieu)

Guy CRASSET avec la précieuse collaboration de MM Georges CADIOU, Gérard DESCUBES, Pierrot PICQ (www.memoire-du-cyclisme.eu), Jean JANSSENS, Patrice BEAULIEU, Bertrand BALUZE et Jean-Pierre VAN BRABANT.

IL Y A 100 ANS

Janvier - février 1917

Dès le début de la guerre, l'UVF décidait de refuser une licence à tout cycliste réformé pour d'autres courses qu'une blessure militaire. Elle considérait qu'un cycliste réformé, du fait qu'il prend part à une course, est parfaitement capable de servir encore son pays, par exemple, comme cycliste militaire.

Le 10 janvier 1917, la commission sportive de la fédération examine le cas de deux coureurs réformés. Elle décide de faire bénéficier Georges Sérès d'une mesure de clémence eu égard à sa bonne volonté. Plutôt que de repartir en Amérique, il est resté en France à la disposition de l'autorité militaire. Le stayer va recourir le 28 janvier 1917.

Marcel Dupuy, quant à lui, subit les foudres de la « vieille bique ». Il est disqualifié à vie ! Malgré un refus de licence, il est passé outre pour retourner aux states « bien qu'il eut pu contacter un engagement spécial dans l'armée française, comme l'ont fait d'autres coureurs, comme Henri Pélissier, et rendre ainsi à son pays et à la défense nationale des services qu'aucun Français ne doit refuser lorsque la patrie est en danger... Il sera fait part de cette décision à toutes les fédérations affiliées à l'UCI, ainsi qu'au ministère de la guerre »

La fédération hollandaise refuse d'avaliser la condamnation de Dupuy, qualifiée de politique. Elle précise « la question "Amour et Patrie" est un sentiment discutable. C'est un beau prétexte pour faire marcher les masses à la frontière et pour les laisser tuer pour des intérêts économiques qui ne les intéressent pas du tout. Ce sentiment "Amour de la patrie" a vécu. Il est temps maintenant d'avoir "l'Amour de l'Humanité" et d'oublier un amour qui ne sème que la haine entre les peuples dont l'un n'est pas meilleur que l'autre »

La réponse de Léon Breton, président de l'UVF, ne tarde pas. Il rappelle la teneur des règlements de l'UCI dont le président, Emile De Beukelaer, se trouve en pays envahi. Et, par rapport à la digression sur l'amour de la patrie, il soutient que "l'allusion est transparente. Cette assimilation, ce parallélisme, cette classification du même degré moral des Français et des boches prouvent que vous êtes un inconscient, qui subit naïvement la grossière propagande de la presse reptilienne ou un stipendié de nos ennemis ou digne de figurer parmi les violateurs de la Belgique, les incendiaires de Louvain, les assassins de Miss Cavel et les torpilleurs des sept vaisseaux hollandais envoyés au fond de la mer, en violation de la parole donnée. Choisissez ! »

Sous le titre « Un beau koko ! » Henri Desgrange signe un éditorial dans son journal, il traite Mr Adrian, président de la fédération de NWU, de rustre, hurluberlu, pauvre bougre et de "Jean Foutre".

Il admet, par ailleurs, que l'UVF s'est engagée dans une voie dangereuse « Elle se substitue à l'autorité militaire, qu'elle est plus patriote que les conseils de révision et qu'elle s'embarque sur un terrain éloigné du sport »

De retour en France, le 28 février, Marcel Dupuy se rend à plusieurs reprises au siège de l'UVF. Ayant contracté un engagement spécial, le vainqueur des Six Jours de New York, finit par obtenir une licence de préparation militaire. Sa rentrée est prévue le 22 avril au Parc des Princes.

Pour ne pas perdre complètement la face, l'UVF remet pour l'après-guerre l'examen définitif du cas Marcel Dupuy, réformé pour trois doigts lui manquant au pied gauche

1^o janvier

La guerre en est à son 882^{ème} jour. Les dépenses militaires et civiles de la France s'élèvent chaque jour à 138 millions d'anciens francs français.

2 janvier

Léon FLAMENG

Le sergent pilote Léon Flameng s'est tué ce 2 janvier dans la chute de son avion à Eve (Oise).

Né le 30 avril 1877 à Paris, il connaît son heure de gloire lors des premiers Jeux olympiques modernes, à Athènes en 1896. Il remportait la médaille d'or des

100 km sur piste, il terminait 2^{ème} des 10 km et 3^{ème} des 10 km et 5^{ème} en vitesse.

Il ne s'est pas imposé chez les professionnels qu'il avait rejoints en 1898. Il était né le 30 avril 1877 à Paris.



7 janvier

Vel d'Hiv de Paris

GP du Nouvel An (demi-fond / 50 km)

1. DIDIER Léon, en 42'32"
2. CONTENET Henri à 175 m.
3. SUTER Paul (CH) 250 m.
4. FOSSIER Henri 20 tours

Vitesse

1. CARAPEZZI Anteo (I)
2. DESCHAMPS
3. VANDENHOVE
4. SIMEONIE

Critérium des trios en poursuite

1. BEYL-SIMEONIE-JUSERET
2. VANDENHOVE-BAUMLER-CLAISY

8 janvier

Jean GOUGOLTZ

Le pistard Jean Gougoltz est décédé à Paris des suites d'une congestion pulmonaire. Né le 26 mars 1875 à Cannes, de parents suisses, il était devenu professionnel en 1895, et ce jusqu'en 1908.

Champion éclectique, le sympathique Jean Gougoltz excella dans toutes les disciplines de la piste. Découvert par Louis Cottureau à Cannes, il trouve rapidement sa notoriété. A 20 ans et quoique de nationalité suisse il s'empare du titre de Champion de France de vitesse. Les championnats, à l'époque, étaient ouverts aux étrangers.

Barré en vitesse pure par le trio Jacquelin, Bourrillon, Morin, la « locomotive cannoise » se rabat sur les GP en province et en Italie. Il s'y comporte fort bien en remportant une huitaine de succès. En 1898, aux USA, avec Dominique Lamberjack, il constitue un tandem irrésistible. Courant en maillots et culottes rouges les Américains les surnomment "The Red Demons".

A la demande de Robert Coquelle, Jean Gougoltz retourne aux states, en 1900, pour s'aligner dans les six jours de New-York. Associé à César Simar, dit "La pipelette", il ne passe pas loin de la victoire finale. A trois autres reprises, le suisse prendra part à ce "six days", avec en 1904, Lucien Petit-Breton comme partenaire.

L'inscription du 2^{ème} Paris-Brest-Paris u calendrier de la saison 1901 le décide à donner la priorité à la route. Pendant deux mois, il avale des kilomètres. . Henri Desgrange en fait son second favori pour Paris-Roubaix. Jean Gougoltz est le dernier concurrent à résister à Lucien Lesna.

Sans le concours d'une grand marque de cycles, le Cannois se rend compte n'avoir aucune chance dans des épreuves d'envergure comme Bordeaux-Paris et Paris-Brest-Paris. Dans ces deux courses il abandonne rapidement.

Il termine sa carrière sur piste. Champion de Suisse de vitesse en 1900, il le sera encore, mais en demi-fond en 1905.

Travailleur acharné, mais buveur de vin, de whisky et fumeur de pipe pendant les repas, Jean Gougoltz, selon Charles Ravaud, était un « brave type, pas fier pour deux sous, pas cabotin du tout. » Après sa carrière il devint chauffeur de maître ;

Son palmarès

1895 :
1^{er} à Cannes (17.3)

1^{er} à Monaco (31.3)
1^{er} à Aix-en-Provence (14.4)
2^{er} du GP d'ANGERS de vitesse
1^{er} à Angers (26.5)
1^{er} au vélodrome Buffalo (30.5)
1^{er} à Dijon (25.6)
1^{er} au vélodrome La Seine (7.7)
1^{er} du Match franco-anglais au vélod. de La Seine avec Jacquelin (28.7)
Record du monde du Km lancé 1'15"3/5
Record du monde du Mile lancé 2'04"4/5 (1.8)

CHAMPION DE FRANCE de vitesse (15.8)

3^{er} du GP d'Anvers de vitesse
1^{er} au vélodrome La Seine (15.9)
1^{er} au vélodrome La Seine (22.9)
Éliminé en séries du GP DE PARIS (6.10)

1896 :
1^{er} à Nice (12.2)
1^{er} à Dijon (26.4)
1^{er} du GP D'ANGERS (vitesse)(14.5)
1^{er} à Dijon (14.6)
1^{er} à Liège (B) (21.6)
Éliminé en séries du GP DE PARIS (5.7)

2^{er} du GP de Florence (vitesse)
2^{er} du GP d'Alessandria (vitesse)
1^{er} à Arnhem (NL) (30.8)
1^{er} à Paris (La Seine) (13.9)
1^{er} du Match franco-anglais au vélod. La Seine avec Jacquelin (20.9)
1^{er} à Paris (La Seine) (18.10)

1897 :
1^{er} à Toulouse (23.5)
1^{er} du GP D'ANGERS (vitesse)(27.5)
1^{er} à Dijon (30.5)
2^{er} du GP de Reims (vitesse)
2^{er} de la finale des repêchages du GP DE PARIS (9.7)

1898 :
1^{er} à New-York en tandem avec Lamberjack (15.5)
1^{er} à Buffalo en tandem avec Lamberjack (22.5)
1^{er} à Bordeaux (Quinconces) (26.6)
2^{er} de la finale des repêchages du GP DE PARIS (28.7)
1^{er} du GP de l'U.V.ITALIENNE

1899 :
1^{er} à Lille (30.4)
3^{er} de la 2^{ème} ½ finale des repêchages du GP DE PARIS (24.6)
2^{er} du GP d'Angers en tandem (+ Parlyby)
3^{er} du GP des Finances en tandem (+ Parlyby)

1900 :
CHAMPION DE SUISSE de vitesse (6.5)
1^{er} du GP de CHOLET vitesse (20.5)
1^{er} à Cholet (tandem)
3^{er} du GP d'Angers de vitesse (24.5)
1^{er} du GP DE NANCY (vitesse)(14.7)

Éliminé en séries au CHAMPIONNAT DU MONDE de vitesse (12.8)
3^{er} des SIX JOURS DE NEW-YORK (avec Simaer)



1901 :
1^{er} du GP D'AMIENS (vitesse) (16.5)
1^{er} du GP de SAUMUR (vitesse) (27.5)
1^{er} du GP de CHOLET (vitesse) (2.6)
1^{er} à Montluçon (7.7)
1^{er} à Nancy (14.7)
1^{er} au Parc des Princes (15.8)
1^{er} du GP Médinger au PdP (27.10)
Abandon aux 6 Jours de NEW YORK
Sur route
18^{ème} de PARIS-ROUBAIX
Abandon à BORDEAUX-PARIS
Abandon à PARIS-BREST-PARIS

1902 :
2^{er} du GP d'Angers de vitesse (11.5)
1^{er} au vélodrome Buffalo (1.6)
6^{ème} du BOL D'OR (14.7)
1^{er} au vélodrome Buffalo (14.9)
Record du monde 200 km derrière moto
4^{ème} des SIX JOURS DE BOSTON (+ Simaer)
4^{ème} des SIX JOURS DE PHILADELPHIE (+ Wilson)

1903 :
2^{er} du GP de Cologne de vitesse
1^{er} au Parc des Princes (14.7)
1^{er} à Tours (13.9)
1^{er} des 8 Jours au vélodrome Buffalo
10^{ème} des SIX JOURS DE NEW YORK (+ Floyd Krebs)

1904 :
1^{er} du GP du Conseil Général à Vincennes (derrière motos) (28.6)
1^{er} à Amsterdam (10.7)
6^{ème} des 6 JOURS DE NEW YORK (+ Petit-Breton)

1905 :

1° au Parc des Princes	(24.4)
1° à Roubaix	(21.5)
1° au vélodrome Buffalo	(28.5)
CHAMPION DE SUISSE en demi-fond	
6° des "Cent Miles" (demi-fond)	
1° au Parc des Princes	(13.8)

1906 :

1° à Nice	(4.2)
1° au vélodrome Buffalo	(21.6)
1° à Manchester (5 miles)	(14.7)
1° à Manchester (poursuite)	(14.7)

1908 :

5° du BOL D'OR	(6.9)
----------------	-------

3. DESCHAMPS

Handicap

1. RECULE
2. RENAUD Charles
3. DESCHAMPS
4. SIMEONIE

Elimination

1. VERKEYEN Charles (B)
2. SAUX
3. DUGAU

31 janvier*Début de la guerre sous-marine totale.***3 février***Rupture des relations diplomatiques entre les USA et l'Allemagne.***4 février****9 janvier***Troubles en Russie pour protester contre les pénuries et les misères de guerre.***10 janvier***Décès de William Frederik Cody, dit Buffalo Bill***11 janvier***Empêché en 1915, l'Auto obtient le feu vert pour organiser deux courses sur route le 22 avril, Tours-Paris et, à la Pentecôte, Le Mans-Paris.***14 janvier****Vel d'Hiv de Paris****Match à deux derrière motos***Victoire de Bobby WALTHOUR par 2 manches à 1 pour Henri CONTENET.***Tour de Paris (34 km par addition de points)**

1. ALAVOINE Jean,	32 pts
2. DERUYTER Charles (B)	32
3. GODIVIER Marcel	11
4. PELISSIER Henri	10
5. VANDENHOVE	9
6. NEFFATI Ali (TUN)	4
7. LOISEL Julien	4
8. TRIBOUILLARD	1

Prix de Sydney (australienne)

1. COURTADE
2. JOHAY

15 janvier*Le coureur suisse Lucien POTHEY est suspendu un an. Depuis juillet 1916, il a couru avec la licence de Jonas BORDIN et sous le nom de ce coureur.***19 janvier****Anton FEICHTINGER**

Anton Feichtinger était l'un de pionniers du Club cycliste viennois « R.C. Sturmvogel », champion du club des juniors en 1899. Il fut l'un des meilleurs amateurs tant sur la route et sur piste. Avec Heinrich Glavasd, il forma un couple en tandem accumulant les succès. Il excella également comme joueur de cycloball. Anton Feichtinger est mort à Vienne après une longue maladie le 19 janvier 1917.

*Installation officielle, à Bruxelles, du Conseil des Flandres, dominé par les séparatistes gantois Jeune Flandre. Ils exigent l'autodétermination dans le nord de la Belgique et optent pour le pangermanisme.**A Paris, la température est descendue à -15°. Tandis qu'à Berlin, la consommation du charbon est réglementée.***21 janvier***Parti des lignes belges, de Dixmude, l'as belge de l'aviation, Edmond Thieffry survole Bruxelles, capitale occupée depuis 1914, et y lance 4 drapeaux pour soutenir le moral de la population.***Vel d'Hiv de Paris***Journée franco-belge***Prix Albert 1° (scratch)**

1. VANDENHOVE
2. DESCHAMPS
3. JOHAY

Prix de Dixmude (scratch)

1. JUSERET Charles (B)
2. VAN LERBERGHE Henri (B)
3. VERKEYN Charles (B)
4. HERMANS (B)

Match Franco-belge de vitesse

1. VANDENHOVE
2. JUSERET Charles (B)
3. VAN LERBERGHE Henri (B)
4. DESCHAMPS

Match Franco-belge de poursuite

1. PELISSIER H. - TRIBOUILLARD
2. PLATTEAU - VAN LERBERGHE (B)

- Prix de l'Yser (1 h. derrière entraîneurs humains)**
1. SERES Georges
 2. DERUYTER Charles (B) à 10 tours
 3. GODIVIER Marcel 19 tours

Classement de la journée

- | | |
|-------------|--------|
| 1. FRANCE | 12 pts |
| 2. BELGIQUE | 17 pts |

28 janvier**Vel d'Hiv de Paris****Vitesse**

1. MEURGER Charles
2. ELLEGAARD Thorwald (DK)
3. BEYL Alfred

Demi-fond

1. SERES Georges
2. WALTHOUR Bobby (USA)

Prix du Petit Duc (vitesse)

1. DUCLAIR
2. JOHAY
3. VANDENHOVE

9 février

Pierre ROUSSET

Décès, à Bordeaux, de Pierre ROUSSET, figure du monde cycliste. Né le 29 février 1836 à Saint-Ismier (Isère), c'est dans le courant du mois d'août 1882, à l'âge de 46 ans, qu'il roula pour la première fois. Ayant adopté le tricycle, il mit, à son actif, plusieurs records sur route : le 3 août 1884, le record de France des 24 heures (317 km), les 4 et 5 octobre 1884, de nouveau le record de France des 24 heures sur route (339,2 km), record qu'il améliora encore, les 26 et 27 juin 1885 avec 342,9 km, battant au passage le record du monde des 200 km en 13h.10'. Les 21 et 22 juin 1888 il battait le record du monde des 500 km en 36h.45' et enfin sur piste, à l'âge de 60 ans, le record mondial des 24 heures avec entraîneurs, les 5 et 6 septembre 1896 avec 516,796 km.

Président du Véloce Club de Bordeaux, Pierre Rousset prit part à toutes les éditions de Bordeaux-Paris de 1891 à 1898, terminant 14^{ème} en 1891, 30^{ème} en 1892, 25^{ème} en 1893, 41^{ème} en 1894 et 10^{ème} routier en 1895. Il abandonne en 1896 et en 1898. Il est également de la partie lors des 2 premières éditions de Paris-Brest-Paris (43^{ème} en 1891 et 72^{ème} en 1901).

En 1886, celui qu'on appelait affectueusement "le père Rousset" dirigea un peloton de vélocipédistes, invités pour la première fois, à des manœuvres militaires.

11 février

Vel d'Hiv de Paris

Annulation de la réunion suite à une panne du système de chauffage. Depuis une quinzaine de jour il fait -10° et il manque de charbon dans certains arrondissements.

14 février

Camille CHAMPEY

Camille CHAMPEY, sapeur au 5^{ème} Régiment du Génie, est mort dans

l'ambulance 9/14 à Rarécour, dans la Meuse. Il n'a pas survécu à ses blessures encourues devant l'ennemi.

Né le 24 août 1889 à Saint-Pierre-des-Corps, il termina deux fois Paris-Tours, 15^{ème} en 1908 et 30^{ème} en 1909. Cette même année il devait déclarer forfait en dernière minute pour Bordeaux-Paris et termina 9^{ème} d'une course de 6 heures au vélodrome de Tours.

15 février

Les députés français votent l'attribution d'une indemnité d'un franc, par jour, pour les soldats des tranchées.

16 février

Albert DUPOUX

On lit dans L'Auto « les bruits les plus fâcheux circulent sur le sort d'Albert DUPOUX, l'excellent amateur, membre du CASG. Mme Dupoux, sa femme, serait sans nouvelles de lui depuis plusieurs semaines et un camarade du brave champion cycliste amateur aurait assuré l'avoir vu tomber au champ d'honneur, face à l'ennemi, pour ne plus se relever. Nous espérons que cette information est sans consistance ».

Hélas ! Albert Dupoux avait bien été tué, deux mois auparavant, exactement le 16 décembre à Bezonvaux (Meuse). Il était né le 24 mai 1890 dans le 12^{ème} arrondissement de Paris.

En 1914, on le voyait, régulièrement sur les pistes parisiennes, se classant, entre autres, 3^e du prix de l'UVF au Parc des Princes le 13 avril.

18 février

Vel d'Hiv de Paris

100' (américaine)

1. T. ELLEGAARD (DK) – H. CONTENET, 67,250 km
2. G. SERES – WALTHOUR B. (USA)
3. O. EGG (CH) – J. ALAVOINE
4. VANDENHOVE – P. SUTER (CH)
5. MASSON – LEONARD
6. SIMEONIE – GRASSIN
7. DESCHAMPS – Ali NEFFATI (TUN)
8. C. DERUYTER (B) – A. BEYL

9. JOHAY – RAYNAL
10. MICHOT – LORAIN
11. LARGILLIER - COURTADE à 2 tours
12. CHOCQUE – A. STEUX (B) à 3 tours
13. CLAISY – VUGE

21 février

En trois semaines, 134 bateaux alliés et non belligérants sont coulés par les Allemands, forts de près de 150 sous-marins.

Vel d'Hiv de Paris

Coupe des Alliés (addition de points)

1. VANDENHOVE 30 pts
2. NEFFATI Ali (TUN) 25 pts
3. JUSERET Charles (B) 15 pts
4. VERKEYEN Charles (B) 14 pts
5. GUILLEMIN 6 pts
6. LORAIN 5 pts
7. BAUMLER 4 pts
8. CHOCQUE 4 pts
9. LARGILLIER 3 pts
10. CHERET 2 pts
11. VUGE 1 pt
12. DELOFFRE 0 pt

Match des 4 nations (demi-fond)

1. WALTHOUR Bob (USA)
2. PARENT Georges à 9 tours

Non partants :

COLOMBATTO (I) et Paul SUTER (CH), victimes d'une chute.

Prix des Etats-Unis (vitesse)

1. DESCHAMPS
2. JOHAY
3. GUILLEMIN

Handicap du Mile

1. VUGE
2. VERKEYEN (B)
3. CHERET

24 février

Victoire alliée dans la Somme, sur l'Ancre. Les Allemands battent en retraite devant les Britanniques.

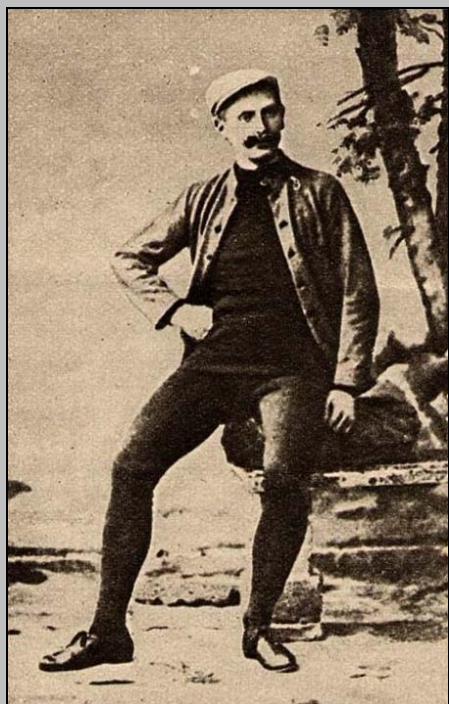
27 février

JIEL-LAVAL

Décès, à Bordeaux, des suites d'une grave opération, de Joseph Louis Laval, dit JIEL-LAVAL. Exerçant le métier de commerçant dans la capitale de la Gironde, Jiel-Laval fut un coureur régional

dans l'avant dernière décennie du XIX^e siècle. L'année 1891 lui apporta une certaine renommée. Il termina 4^{ème} et premier Français derrière quatre Anglais de Bordeaux-Paris, puis second du retentissant Paris-Brest-Paris derrière Charles Terront, le plus grand champion de l'époque.

Animateur du Véloce Club Bordelais (chronométrateur, capitaine de route) Jiel-Laval se trouve à l'initiative de la création de Bordeaux-Paris. A la fin des années 1890, on le recense parmi les membres fondateurs de l'Automobile Club de Bordeaux puis de l'Aéro-Club bordelais. Jiel-Laval était né le 26 octobre 1855 à Saint-Junien (Haute-Vienne)



Son palmarès

1881 :
25.05 La Réole 2^e sur 1690 m
1^e sur 2700 m

1882 :
Ne court pas (blessé)

1883 :
26.07 Castelnau 1^e sur 2500 m
4^e de l'handicap
12.08 Rochefort 3^e / 4^{ème} course
15.09 Bordeaux 4^e de l'internationale tricycle
23.09 Bergerac 2x 3^{ème} dans les 2 internationales
24.09 Damazan 1^{er}
30.09 Toulouse 3^e / 5^{ème} course
18.11 Bordeaux 3^e et 4^e

1884 :
17.02 Bordeaux 2^e en tricycle
15.04 Cahors 2^e de l'internat.
25.05 Angers ab. Grand Fond

2.06 Pauillac 2x 3^e
23.06 Agen 3^e & 4^e (tricycle)
29.06 Castillones 2^e course rég.
30.06 Castillones 3^e sur 1 heure
7.07 Blaye 2^e handicap (tric.)
3^e Internat. (tric.)
13.07 Pau 2^e rég. (bicycle)
21.09 Rochefort 1^e / 2^{ème} course
1x 2^e & 2x 3^e
.10 Biarritz 2 victoires

1885

16.03 Mont-de-Marsan 2^e / consolation
19.04 Bordeaux 4^e / bicycle
26.04 Rochefort 3x 2^e
7.05 Périgueux 4^e / 1^{ère} course
2^e / tricycle
4^e / internationale
4.06 Bordeaux 4^e / handicap
4^e / rég. Tricycles
21.06 Pauillac 1^e / tricycles
1^e / bicycles
28.06 Bergerac 4^e rég. Bicycles
5.07 Angers 2x 4^e
26.07 Etauliers 2^e / régionale
2.08 Saint-Loubes 4^e / 1^{ère} course
2^e / 2^{ème} course
1^e / 3^{ème} course
3.08 Rauzan 2 victoires
13.09 Arcachon 3^e / intern. tricyc.
2^e / 5^{ème} course
14.09 Barbezieux 3^e / rég. tricycl.
15.11 Bordeaux 2^e du Championnat de fond 100 km du VC Bordelais

1886

23.05 Bordeaux 2x 4^e / handicap
3.06 Angers 4^e / intern. tricycle
6.06 Angers 6^e sur 1 heure
27.06 Agen 5^e / intern. tricycle
4.07 Agen 1^e en tricycle
.07 Mont-de-Marsan 1^e régi. Tricycle
.08 Bordeaux 1x 1^e & 1x 3^e
.09 Pons 1^e rég. tricycles

1887 :

Aucune activité

1888 :

.05 Angers 8^e des 4 heures
8.07 Saintes 3^e / intern. tricy.
15.07 Rochefort 1^e / 1^{ère} course
7.10 Bordeaux 4^e du Championnat de fond 100 km du VC Bordelais
9.10 : Record du monde 50 km sur route en tricycle tandem avec Etienne Girard en 2h.4'10" (*temps exécrable et un passage à niveau fermé*)
21.10 : Record du monde des 12 heures sur route (bicyclette)
1.11 : Echec dans sa tentative de reprendre le record des 12 heures

1889 :

12.05 Cognac 2x 1^e
2.06 Angers 6^e des 4 heures
.06 Périgueux 1^e / tricycle

5.07 : Record du monde 50 km bicycle sur route en 1h.47'25"
31.07 Bordeaux 1^e du Championnat du VC Bordelais
1.09 Longchamps (Paris) 9^e du CHAMP. DE FRANCE fond 100 km
13.10 Bordeaux : Record de France des 150 km sur piste
1.12 Bordeaux "Match des Douze"
3^e / 1^{ère} manche
2^e / 3^{ème} manche

1890 :

.06 Angers 3^e des 4 heures
28.09 Bordeaux : Record de France tricycle 100 km sur route (3h.57')
19.10 Bordeaux : Record de France bicyclette des 12 h. sur route (247,415 k)

1891 :

23 & 24.05 5^e de BORDEAUX-PARIS
23.08 : Record du monde 100 km sur route bicyclette (3h.39'30"
6 au 9.09 2^e de PARIS-BREST-PARIS

1892 :

20.10 : Record de France sur route des 12 heures sur bicyclettes

28 février

Franz SCHNEEWEISS



Franz Schneeweiss était né le 26 juin 1877 à Vienne. Adolescent, il travaillait dans l'atelier de son père, qui l'a soutenu dans ses ambitions sportives. En 1896, il se faisait connaître en battant l'ancien champion Léopold Francon. L'année suivante, il remportait le prestigieux GP de Vienne le Championnat d'Autriche sur courte et longue distance et le Championnat de la montagne à Semmering. En Allemagne, il rivalise

avec Paul Albert., le champion du monde de la vitesse. En 1898, Schneeweiss participe aux Championnats du monde à Vienne, année où il est de nouveau Champion autrichien, en tandem avec Momy Kleemann. En 1899, il remporte un nouveau titre national, celui de la vitesse et termine 2^{ème} du Championnat de la montagne. En 1900, il clôture sa carrière

pour des raisons médicales. Il était à l'époque l'un des coureurs autrichiens les plus performants avec pas moins de 85 victoires. Malgré une déficience dans la vue Franz Schneeweiss est appelé en 1915. Il est décédé pendant son service militaire après une courte maladie le 28 février 1917 à Vienne.

Franz Schneeweiss n'est pas mentionné dans le « Verlustliste » de la K.U.K. Kriegsministerium, bien qu'il soit militaire au moment de son décès.

Corrections dans les mois de septembre et octobre 1916 parus dans le n° 176

Page 36 : - 2 septembre

Adrien TURON est décédé à **LIHONS** et non Lihors

Page 38 : - 6 septembre

François POCH a abandonné à Bordeaux-Paris en **1900** (et pas 1910).

Il était soldat de 2^{ème} classe au **386^{ème}** R.I (et non 366^{ème})

Il était né le 12 janvier 1880 à Leucate, dans **l'Aude**, et pas dans l'Allier.

Page 39 : - 11 septembre

Pierre RACLIN est mort à **LIHONS** dans l'Aisne, et non Libous

Page 41 : - 18 septembre

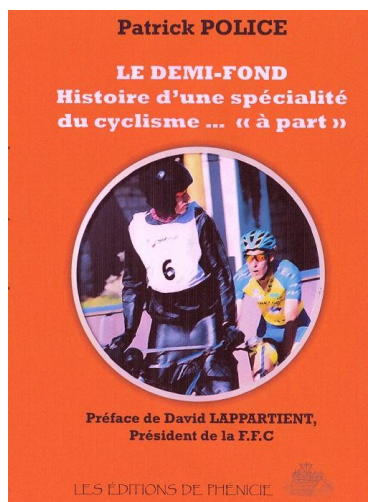
Eugène CREPON est né le **9 mai** 1884 (source Mémoire des Hommes) et pas le 8 mai.

Page 46 : - 25 octobre

Marcel CHANUT était caporal au **151^{ème}** R.I. (pas 191^o). Il était né dans le **12^{ème}** arrondissement de Paris (et non le 3^{ème}) (source Mémoire des Hommes)

(Marc HOLDERBEKE)

Une étude de Jean-Paul DELCROIX et de Guy CRASSET, avec la précieuse collaboration de Gérard VERVAECKE et de Marc HOLDERBEKE de « <http://nl.renners-in-de-grote-oorlog.wikia.com> »



EDITION SPECIALE

stayer-fr.blog4ever.net

Ce blog traite de l'actualité et de l'histoire des courses cyclistes derrière deryn et de demi-fond. Il est également le site des livres sur l'histoire du cyclisme sur l'autodrome de Montlhéry et de l'histoire du demi-fond

Léo STERCKX

La courte carrière d'un médaillé olympique

Willy A NSEEUW



Leo Sterckx est né le 16 juillet 1936 à Hulshout, une petite bourgade située non loin d'Anvers. A l'époque, la région portuaire représente un des centres névralgiques du monde diamantaire. Il n'est donc pas étonnant que son géniteur cumule une activité de tailleur de diamants avec un emploi saisonnier dans l'industrie sucrière. Quant à sa maman, elle s'occupe exclusivement du petit Léo et de sa sœur aînée. Devenu adulte, l'Anversois suit naturellement l'exemple paternel, embrassant les mêmes professions. Ses débuts dans le monde de la Petite Reine sont assez classiques. Dans l'Europe d'après-guerre, les jouets sont considérés comme un luxe et les loisirs se résument le plus souvent au vélo et au ballon rond. La suite est tout aussi banale : une bicyclette récupérée chez un ami, des courses entre adolescents, un champion (Jef Scherens) entrevu lors d'un des nombreux meetings organisés au vélodrome d'Anvers. La voie de Léo Sterckx est alors toute tracée.

De la route, vous êtes très rapidement passé à la piste.

En effet, j'ai suivi mon ami Louis Van Roosbroeck (le père de Gustaaf) pour prendre part à l'épreuve de vitesse de la Course de la Médaille en février 1959. Je me rappelle de l'épreuve de demi-fond remportée par Dolf Verschueren. En poursuite, j'ai aussi pu assister à la victoire de Peter Post sur Jean Brankart. Pour ma part, je me suis impressionné moi-même lors des éliminatoires alors que je ne disposais que d'une vieille bécane non adaptée à la piste. Et en finale, je réussis l'exploit de m'imposer devant mon ami ! Tout s'est alors enchaîné très rapidement. Sur le vélodrome de Rocourt à Liège, je fais sensation en prenant la mesure de Robert Lelangue, qui fait figure de véritable épouvantail, mais aussi de Jean Désiré Govaerts et Gilbert De Rieck, pour devenir champion de Belgique de vitesse des amateurs. Ensuite, je remporte des meetings de vitesse sur cette même piste de Rocourt, mais aussi à Vincennes et même à Prague. Lors du Mondial disputé à Amsterdam, le champion en titre Valentino Gasparella me coupe, par contre, la route de la finale. Et André Gruchet, celle du podium. C'est d'ailleurs la seule fois qu'il me dominera ! Quand j'y repense, à l'époque, c'était toute une aventure. Il fallait louer une cabine, au prix exorbitant de cinq cents francs belges. Et de l'argent que je n'en possédais pas ! Imaginez... J'avais débuté sur route en 1956 et trois ans plus tard, moi qui n'avais jamais quitté Hulshout, je deviens champion de Belgique de vitesse et quatrième du championnat du monde. Ma vie bascule alors. Je suis par exemple invité à me produire au Danemark en compagnie de Jos De Bakker. Ne parlant que le flamand de



Finale de la Médaille à Anvers (1959) : victoire de Léo Sterckx devant Louis Van Roosbroeck.

mon patelin, je ne comprenais personne. Enfin, nous avons bien gagné notre vie en... pariant sur le résultat des courses, par l'intermédiaire d'une personne qui misait pour nous. Le tour était joué ! L'année suivante, je suis resté amateur car je voulais tenter ma chance aux Jeux Olympiques. De toute façon, jamais je n'ai pu réellement vivre du cyclisme ! Pendant toute ma carrière sportive, j'ai continué à travailler comme tailleur de diamant. Ce qui signifie aussi que lorsque j'allais courir, je n'étais quasiment plus payé. Heureusement, mon épouse exerçait le même métier que moi.

Cette situation ne devait pas faciliter votre préparation et vos entraînements.

C'est le moins que l'on puisse dire. En réalité, je m'entraînais seul de mon côté. Je commençais par dix sprints de cinquante mètres, puis je faisais une pause de dix minutes. Ensuite, je poursuivais avec des séries de cinq sprints de cent mètres, suivi de cinq sprints de deux cents mètres. Un camarade venait alors me rejoindre avec un vélomoteur et je me lançais dans des sprints de cinq cents mètres. Souvent, on montait jusqu'à septante km/h. et je le dépassais !

En 1960, vous réussissez l'exploit d'être un des quatre athlètes belges (avec Roger Moens en athlétisme, Willy Vanden Berghen en cyclisme sur route et André Nélis en voile) à quitter les Jeux Olympiques avec une médaille autour du cou.

A Rome, je n'ai pas participé à la cérémonie d'ouverture. Ma décision peut paraître bizarre mais cela ne m'intéressait pas. Et puis, je préférais soulager mes jambes en vue des futures joutes. Je n'ai pas plus été voir concourir les autres athlètes. Dans ma tête, je suis présent dans l'unique but de devenir champion olympique. Mais je découvre tout de même. Petit paysan de Hulshout, je me retrouve pour la première fois confronté au luxe et à l'élégance italienne. Vous parlez d'un changement ! En 2008, à l'occasion d'un reportage de la V.R.T. (télévision néerlandophone de Belgique), je suis retourné à Rome sur le terrain de mes exploits. Quelle misère ! Tout était à l'abandon, en ruines. Depuis, on y a construit des buildings. De quoi faire réfléchir les gouvernements avant de se lancer dans l'organisation de grandes manifestations. Revenons en 1960. Avant la compétition, je me rappelle aussi avoir eu quelques soucis en ouvrant une bouteille de Coca. Et me suis bêtement entaillé le pied. Toute la presse évoquait déjà une grave blessure ! Il n'en était évidemment rien et je me suis d'ailleurs qualifié assez facilement pour la demi-finale contre Valentino Gasparella. Dans mon esprit, il s'agit d'une finale avant la lettre. Double champion du monde, le Vénitien est naturellement considéré comme le favori du tournoi. Et pourtant, je l'élimine en trois manches. Ce résultat me comble puisque j'ai déjà la certitude de revenir avec une médaille d'argent au minimum. Ces trois manches ont vraiment été d'un haut niveau car le temps pour les derniers deux cent mètres flirtait avec les onze secondes. Un temps de record mondial !

Vous échouez pourtant dans votre quête de la médaille d'or

Sante Gaiardoni pensait retrouver son compatriote en finale mais quand il a appris que j'avais éliminé Valentino Gasparella, il a déclaré ne pas gagner au change puisque j'avais été capable de dominer le double champion du monde. Pour ma part, je connaissais déjà bien mon adversaire. Alors que j'étais plutôt longiligne et élégant, il présentait le style d'un bouledogue. Mais il n'empêche. Celui-ci m'avait battu en finale du Grand Prix de Paris et lors de la finale du championnat du monde. J'étais donc prévenu de la difficulté du défi. Devant 20 000 spectateurs, je suis d'ailleurs dominé lors de la manche initiale. Il ne me reste donc plus que la seconde pour défendre mes chances. Sante Gaiardoni doit mener le premier tour. Il le fait calmement et me semble très sûr de lui. Alors, dans la ligne opposée, je me dresse sur les pédales. Etant un sprinter long et puissant, j'espère ainsi le décrocher. Mais, il ne se laisse pas surprendre. Il m'attaque dans le dernier virage et me dépose irrésistiblement. J'ai peut-être mal couru tactiquement mais cinquante après, je dois reconnaître qu'il était le plus fort. Et puis, n'a-t-il pas été champion du monde, tant chez les amateurs que chez les professionnels ? Après la course, le Transalpin m'offre tout de même un bel hommage en reconnaissant que lorsque j'ai démarré, il a dû réagir immédiatement pour ne pas être battu. A cet instant, je suis forcément déçu, mais mon adversaire était très fort, je le répète. Et puis, le sprint italien dominait la discipline à l'époque avec les redoutables Antonio Maspes, Valentino Gasparella, Sergio Bianchetto, Giuseppe Beghetto, Enzo Sacchi et Sante Gaiardoni. Jan Derksen et Oscar Plattner étant plutôt vieillissants, Valère Frennet, Jos De Bakker, et moi-même étions parfois les seuls à pouvoir rivaliser avec cette génération dorée ! Après, est arrivé Patrick Sercu...



Podium des Jeux Olympiques de Rome en 1960 : Léo Sterckx (2^e), Sante Gaiardoni (1^{er}) et Valentino Gasparella (3^e)

Lorsque vous évoquez Sante Gaiardoni, on sent chez vous beaucoup de respect.

Nous sommes devenus de véritables amis. C'est par exemple grâce à lui que j'ai pu courir mes uniques Six Jours, ceux de Buenos Aires. Je conserve d'ailleurs une belle anecdote à ce sujet. Je faisais équipe avec le frère de Rudi Altig, Willi. Quand nous avons fait nos bagages pour revenir en Europe, il a malicieusement caché dans ma valise des photos où je figurais en galantes compagnies. Ces clichés avaient été réalisés lors d'une réception officielle mais cela, ma femme l'ignorait ! Vous imaginez la suite... Pour revenir à Sante Gaiardoni, celui-ci a bien failli me faire engager par l'équipe de pistards Termozeta Dei en 1964, avec à la clé un contrat mirobolant de 20 000 francs belges par mois. Mais cela ne s'est finalement pas concrétisé et j'ai alors dû accepter la modeste proposition de Florent Van Vaerenbergh, qui pouvait ne m'offrir que 1500 euros par mois. Notez que celui-ci ne m'a finalement jamais rien versé. Lorsque j'ai revu Sante Gaiardoni à l'occasion du reportage de la V.R.T., nous sommes tombés dans les bras l'un de l'autre. En riant, il m'a assuré que si nous devons recourir la finale, il n'essaierait plus de me lâcher et qu'avec son embonpoint, je le battrais de toute façon.

Mais n'éprouvez-vous plus aucun regret de ne pas avoir décroché l'or à Rome ?

A l'époque, j'aurais préféré être champion mondial. Mais je réalise maintenant qu'il y a beaucoup plus de champions du monde que de médaillés olympiques. En Belgique, je suis à ce jour le seul qui peut se vanter d'avoir obtenu une médaille olympique en vitesse. De nombreux coureurs m'ont été supérieurs, mais je demeure unique ! Alors aujourd'hui, je suis donc très fier de ma médaille. Grâce à cet exploit, je suis d'ailleurs régulièrement convié à des commémorations. Gaston Roelants, champion olympique à Tokyo en 1964 sur 3000 mètres steeple, m'a d'ailleurs encore téléphoné récemment pour me faire part d'une invitation.



Léo Sterckx est fêté dans son village natal de Hulshout.

Mais revenons maintenant aux championnats du monde, et plus particulièrement à votre première participation.

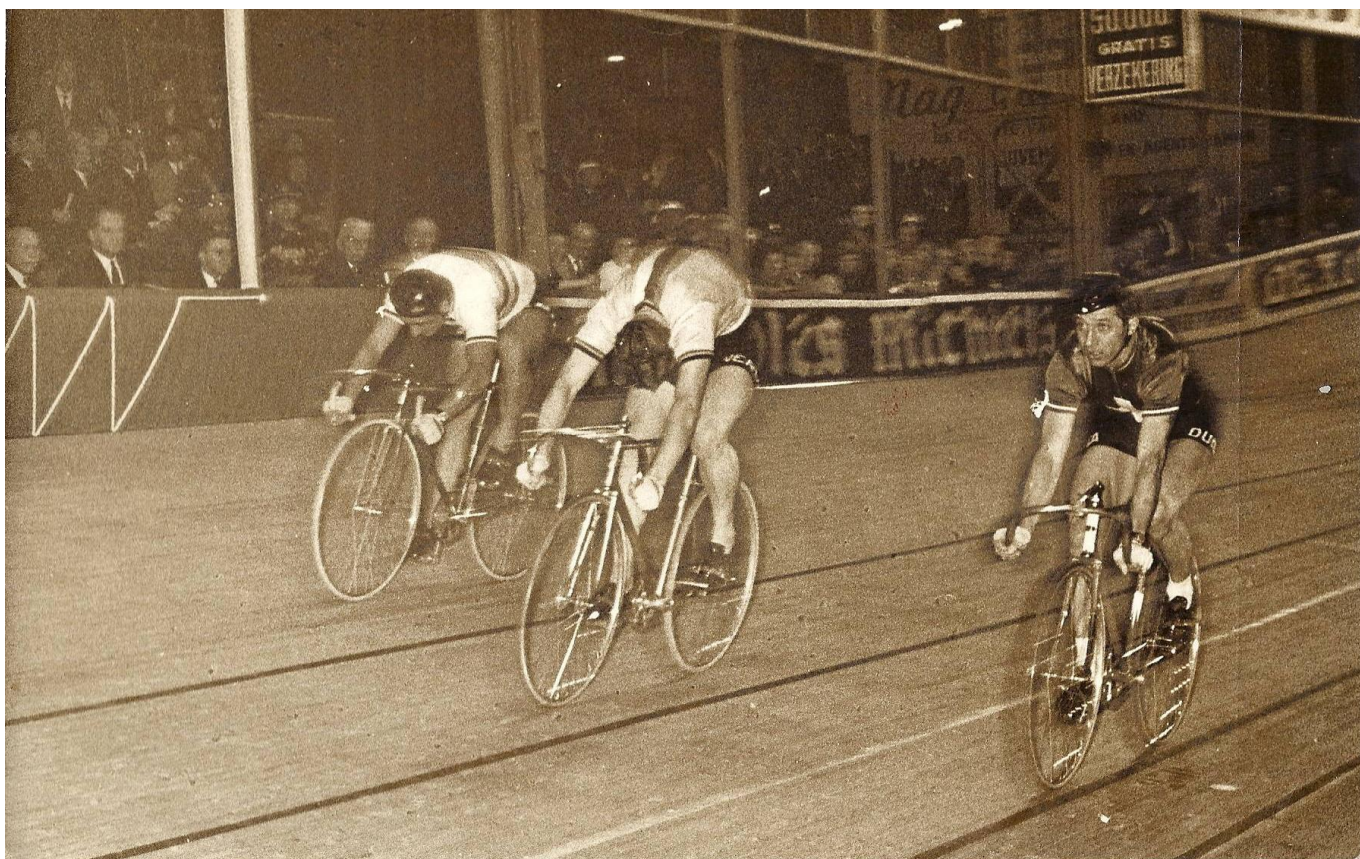
Comme dit précédemment, en 1959, je viens de nulle part et je me retrouve au Mondial d'Amsterdam. Je n'ai que vingt-trois ans et en série, je suis paralysé par le trac. A un tel point que j'en aurai oublié mon casque ou mon vélo. Je commets l'erreur d'attaquer d'entrée et... termine bon dernier. Heureusement par la suite, je me suis repris. Mon entourage ne cessait de me répéter : "tu es plus fort que vite, alors pars en tête. C'est ta seule chance". J'ai suivi le conseil lors des repêchages, en accélérant aux trois cent derniers mètres pour résister assez facilement. Par contre, Robert Lelangue est passé à la trappe. J'opte pour la même tactique gagnante en huitième de finale et m'impose devant André Gruchet et Mees Gerritsen. Opposé au coriace Suisse Kurt Rechsteiner au tour suivant, cela a été fort serré. Dans la première manche, fidèle à ma tactique, je pars aux trois cents mètres et ne m'impose qu'après confirmation de la photo-finish. La seconde manche voit l'Helvétte se retrouver en tête dans le dernier virage, mais je suis parvenu à le remonter in extremis. Je dois reconnaître que Kurt Rechsteiner fut un adversaire difficile mais celui-ci était plus âgé que moi et donc, plus expérimenté. Pour ma part, je grandissais au fur et à mesure que le tournoi avançait. En demi-finale, je me retrouve face à Valentino Gasparella, le champion en titre. Bizarrement, le stress a disparu. Dans la première manche, je passe une nouvelle fois en tête aux trois cents mètres et prends cinq longueurs d'avance mais, à l'entrée du dernier virage, le Transalpin revient dans mon sillage. Tout le monde me voit battu mais je place alors une ultime accélération. Je suis le premier à remporter une manche face au champion en titre ! Dans la seconde manche, je tente de reproduire le même schéma de course, mais Valentino Gasparella se montre cette fois très attentif et il l'emporte d'une longueur. Lors de la « belle », l'Italien mène de bout en bout et j'échoue à une demi-longueur. Pour la troisième place, je retrouve André Gruchet et gagne la première manche en utilisant ma tactique favorite. Dans la deuxième, je pense qu'il réalise la meilleure performance de sa carrière, en couvrant les deux cents derniers mètres en onze secondes et neuf centièmes. Un temps remarquable. Le Français a ensuite finement joué lors de la « belle » en faisant en sorte de retarder le plus possible le sprint. Je l'ai attaqué à la sortie du dernier virage, mais sans pouvoir le remonter. Comme néophyte, je pouvais être satisfait de ce premier contact avec un monde que je ne connaissais absolument pas quelques mois auparavant. On s'intéressait désormais à ma personne, même si parfois négativement. Ainsi, l'ancien champion national de vitesse Oscar Daemers trouvait que j'étais puissant mais que je n'avais pas le coup de reins des vrais sprinters. Tout le contraire de Jean Van Buggenhout qui disait vouloir faire de moi un crack de l'omnium. Il n'a jamais tenu parole !

Votre seconde participation au championnat du monde est encore meilleure.

C'est vrai qu'en 1960, je suis vraiment en grande forme. Finalement, avant la dernière joute, seul Giuseppe Beghetto est parvenu à me battre lors des huitièmes de finale, ce qui m'a contraint de passer par les repêchages. Mais par la suite, je n'ai plus vraiment été inquiété. En finale, lors de la première manche, Sante Gaiardoni part en tête mais je choisis directement de le dépasser. Dans la ligne opposée, il attaque avec une force inouïe, au point que je dois lui concéder deux longueurs. Je tente de revenir, mais en vain. Imaginez... Sante Gaiardoni égale ainsi le record de vitesse établi la veille par Antonio Maspes ! Il a roulé à plus de soixante-quatre kilomètres à l'heure et je suis tout de même parvenu à lui reprendre une longueur et demie ! Dans la deuxième manche, l'Italien passe à nouveau à l'attaque dans la ligne opposée. Je réagis directement mais son deuxième démarrage ne me laisse aucune chance. A ce moment, la presse belge est élogieuse et n'hésite pas à faire de moi une réelle promesse pour le sprint mondial ! Et c'est vrai qu'aucun Belge n'est alors monté sur le podium de vitesse chez les amateurs depuis Alphonse Didier-Nauts en... 1900 ! Je ne le savais pas encore mais je venais de vivre mes deux plus beaux championnats du monde ! En 1961, pour ma première participation chez les professionnels, je n'ai pas de chance car je me retrouve directement dans la série de Michel Rousseau et du Suisse Armin Von Büren. Je dois avouer avoir très mal roulé. Je me suis laissé manœuvrer, me retrouvant en dernière position sans avoir le punch pour réagir, et termine dernier. Au cours des repêchages, je mène mais avant d'entamer le dernier virage, je monte trop haut et offre un véritable boulevard à Guglielmo Pesenti ! Ce n'est pas une excuse mais il faut quand même souligner que depuis le début de l'année, je n'avais obtenu que sept contrats. Comment acquérir de l'expérience et progresser dans de telles conditions ?

Quelle est votre plus beau succès ?

Incontestablement le Grand Prix du Roi à Bruxelles en 1962, en présence de la princesse Paola et du prince Albert. Ce jour-là, le vélodrome n'est pas rempli mais je crée la surprise. En série, je prends la mesure d'Oscar Plattner et Jan Derksen, qui comptent quand même quatre titres mondiaux à eux deux ! Lors de la demi-finale, je domine à nouveau le batave. La finale m'oppose au favori Antonio Maspes et une nouvelle fois à Oscar Plattner. Le Suisse met le feu aux poudres en démarrant. Concentré, je ne me laisse pas surprendre et saute dans sa roue. Antonio Maspes m'emboîte le pas. Je redémarre. Tout le monde pense que je fais le jeu du Transalpin mais je résiste en signant le meilleur temps de la soirée, en onze secondes et deux centièmes sur les deux cents derniers mètres. Le vélodrome est debout. Quelle ovation ! En montant à la tribune, je suis tellement émotionné que j'en oublie d'enlever mes gants. Paola et Paola me félicitent, mais la princesse s'est surtout entretenue en italien avec son compatriote. Elle lui a même fait la bise ! Le lendemain, la presse a pu titrer : « Paola embrasse Maspes mais Sterckx gagne ». Ce jour-là, Derksen est venu me trouver après la course et m'a rendu le plus beau des hommages en me disant : « Ce que tu as fait ce soir, il faut être un grand sprinter pour pouvoir le réaliser ».



La finale du Grand Prix du Roi à Bruxelles en 1962. Léo Sterckx se montre supérieur au champion du monde Antonio Maspes et à Oscar Plattner



Léo Sterckx victorieux lors du Grand Prix du Roi à Bruxelles en 1962



Avec Jos Des Bakker, au vélodrome de Rocourt en 1962

En 1966, l'aventure professionnelle se termine pourtant déjà.

Comme je l'ai déjà précisé, je n'ai jamais pu vivre de ma passion. J'aurais dû pouvoir me diversifier en disputant des Six Jours, des omniums, ... Mais Rik Van Steenbergen ne tenait pas à ce que je participe à ces réunions. Je n'aurai pas nécessairement remporté la victoire finale mais j'aurai raflé pas mal de primes grâce à mon sprint. Mais à Anvers, le directeur Théo Balemans ne jurait que par le local Jos De Bakker. Alors, il ne restait plus beaucoup de piste à explorer pour un coureur comme moi. En 1965, lors d'une compétition sur route dans les environs de Geel (province d'Anvers), je heurte un véhicule. La revalidation est lourde et pénible. Suite à cet accident, je ne peux participer au championnat du monde qui se dispute pour la première fois de son histoire en Espagne. J'ai encore droit à une ultime séance de rattrapage en 1966. Mais éliminé en repêchages par un Japonais inconnu, je comprends qu'il est temps pour moi de raccrocher.

Heureusement, vous n'avez jamais arrêté votre emploi de diamantaire.

C'est vrai. Et j'ai continué jusqu'en 1970. Dans la décennie qui suit, le secteur a délocalisé sa production vers la Corée. Vu le coût de la main-d'œuvre en Asie, c'était inéluctable. J'ai ensuite exercé divers métiers : fabricant de châssis en aluminium, employé dans une blanchisserie ou encore chauffeur de bus. En 1987, le monde du vélo m'a offert une seconde chance. Pendant une petite quinzaine d'années, j'ai donc œuvré comme mécanicien pour des équipes hollandaises : Kwantum, Superconfex, PDM, Buckler, Novell et WordPerfect notamment. En 1999, alors que j'officialisais encore pour le groupe Rabobank, je suis victime d'un infarctus. Très bien soigné par le docteur Luc Janssens, qui n'est autre que le fils de Marcel Janssens, deuxième du Tour de France 1957, je me rends alors compte qu'il est grand temps

de me reposer. De cette période, je garde un excellent souvenir de Jan Raas et Joop Zoetemelk. C'est beaucoup moins le cas de Théo De Rooy ou d'Adri Van Houwelingen. Mais mon plus beau souvenir date de 1990. Sélectionneur national, Eddy Merckx cherche alors un mécanicien pour le championnat du monde d'Utsunomiya. J'ai sauté sur l'occasion. Dans la sélection, il y avait beaucoup de routiers du groupe Lotto. Pour ma part, je ne devais m'occuper que de quelques coureurs dont Rudy Dhaenens et Dirk De Wolf, qui termineront premier et deuxième ! Imaginez mon bonheur ! Je les encadrais déjà toute l'année chez PDM !

Aujourd'hui octogénaire, Léo Sterckx est légitimement fier de cette médaille d'argent qui trône dans son salon. Il laissera le souvenir d'un coureur qui a incarné le renouveau du sprint belge pendant deux ans, avant l'arrivée de Patrick Sercu. Un sprinteur qui réussirait peut être mieux aujourd'hui vu la puissance qu'il développait. Comme beaucoup d'autres, l'Anversois a eu la malchance de débiter sa carrière professionnelle alors que le cyclisme sur piste déclinait déjà dangereusement. La télévision se démocratisait, il ne fallait plus se déplacer au vélodrome pour visualiser ses idoles...

Son palmarès

Débuts sur route en 1956

Débuts sur piste en 1959

AMATEUR

1959 :

Vainqueur de la Médaille à Anvers (6.2)

Champion de Belgique de vitesse

4^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

7^{ème} série éliminatoires : 4^e, battu par Karl Barton (GB), Lothar Stäber (DDR) et Martin Mc Kay (IRL)

6^{ème} série repêchage : bat Philippe Surrugue et Albert Meier

1/8 de finale : bat André Gruchet et Melis Gerritsen

¼ de finale : bat Lloyd Binch (GB)

½ finale : battu par Valentino Gasparella

Finale pour la 3^{ème} place : battu (2-1) par André Gruchet

1^e du GP de Rocourt (26.7)

1^e à Vincennes (6.9)

1^e à Prague (13.9)

2^e à Manchester (11.7)

2^e à Bruxelles (31.10)

2^e à Bruxelles (6.11)

1960 :

Champion de Belgique de vitesse

1^e à Herne Hill (15.4)

1^e à Manchester (16.4)

1^e à Vincennes (29.5) avec Lambrechts

1^e à Copenhague (12.7) + l'omnium par équipes

2^e du GP DE PARIS

2^e du GP de Manchester

2^e à Amsterdam (15.9)

2^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

3^{ème} série éliminatoires : bat Lothar Stäber (DDR) et Willy Bechmann (DK)

1/8 de finale : battu par Giuseppe Beghetto, 3^e : Vladimir Leonov (URSS)

1^e tour des repêchages : bat Marinus Paul et Kurt Rechsteiner

Finale des repêchages : bat August Rieke (D)

¼ de finale : bat Karl Barton

½ finale : bat David Handley (GB)

FINALE : battu (2-0) par Sante Gaiardoni



2^e aux JEUX OLYMPIQUES

3^{ème} série éliminatoires : bat Anesio Argenton (BRA)

1/8 finale : bat Aad De Graaf et Mario Vanegas (COL)

¼ de finale : bat Lloyd Binch

½ finale : bat Valentino Gasparella

FINALE : battu (2-0) par Sante Gaiardoni

PROFESSIONNEL

Passé professionnel le 29 septembre 1960

1960 :

3^e à Anvers (23.9)

4^e du GP Scherens à Anvers (1.10)

5^e du GP d'Anvers (3.12)

4^e à Gand (11.12)

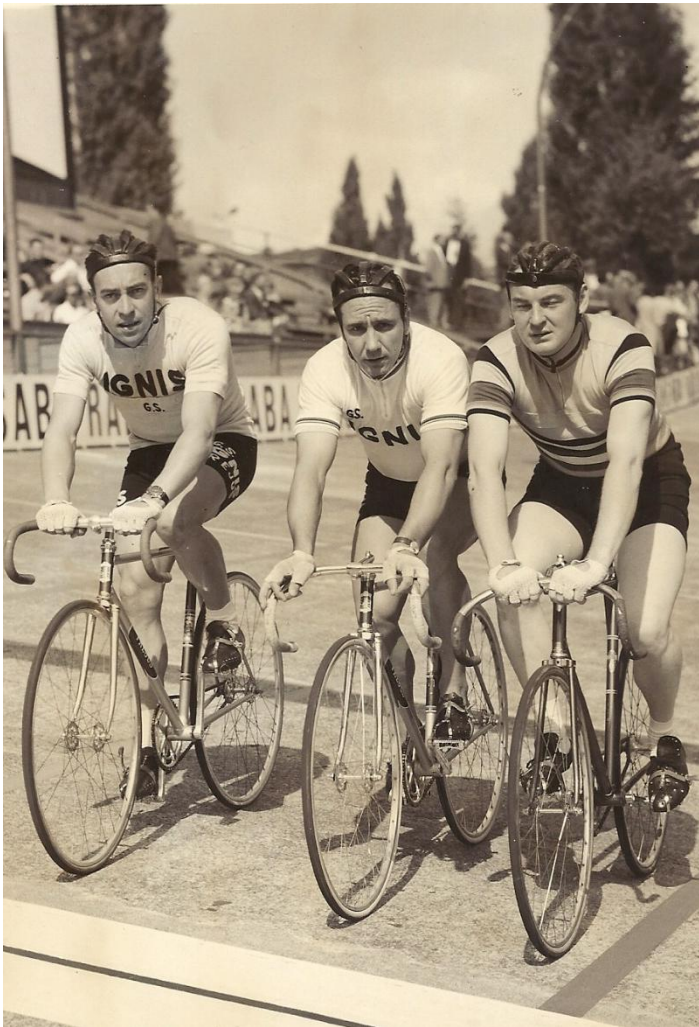
1961 : Individuel

2^e du Championnat de Belgique

Éliminé en séries du CHAMPIONNAT DU MONDE

5^{ème} série éliminatoires : battu par Michel Rousseau et Armin Von Büren

1^e série des repêchages : battu par Guglielmo Pesenti. 3^e : Seiichi Nishiji (JPN)



En compagnie d'Albert Bouvet et Antonio Maspes à l'échauffement

1 ^e à Anvers (par équipes)	(6.1)
1 ^e à Bruxelles (Omnium par équipes)	(7.1)
2 ^e à Lille (avec de Bakker)	(16.1)
3 ^e à Paris	(26.3)
3 ^e à Roubaix	(9.4)
4 ^e à Bruxelles	(11.5)
Éliminé en série du GP DE PARIS	(28.5)
5 ^e du GP d'Amsterdam	(20.6)
1 ^e à Zurich (par équipes)	(29.6)
5 ^e à Anvers	(30.9)
5 ^e du GP D'ANVERS	(2.12)
5 ^e du GP de BRUXELLES	(3.12)

Sur route :

27^e à Nieuwkerken Waas



Léo et le Malinois Jan Lambrechts

1962 : VEDETTE-VERVEER

Éliminé au CHAMPIONNAT DU MONDE

4^{ème} série éliminatoires : battu par Oskar Plattner (3^e : Katsuaki Matsumoto (JPN))

1^{er} tour des repêchages : bat Jaap Captein et Jens Sörensen

2^{er} tour des repêchages : bat Eico Takahara (JPN)

Finale des repêchages : 1^{er} puis déclassé pour irrégularités (qualifié : Fritz Pfenninger)

Forfait au Championnat de Belgique

4^e du GP de PARIS (13.5)

1^{er} à Rocourt (17.6)

6^e du GP d'AMSTERDAM (22.6)

1^{er} à Rocourt (+ De Bakker) (8.7)

1^{er} à Rocourt (16.7)

3^e à Amsterdam (10.8)

1^{er} du GP de Rocourt (11.8)

2^e à Anvers (6.10)

1^{er} du GP DU ROI à Bruxelles (6.11)

1^{er} à Anvers (15.12)

2^e à Zurich (21.12)

1963 : SOLO-TERROT

2^e du Championnat de Belgique

4^{ème} du CHAMPIONNAT DU MONDE

9^{ème} série éliminatoires : bat Roger Gaignard

¼ de finale : bat Oskar Plattner

½ finale : battu par Antonio Maspes

Finale pour la 3^{ème} place : battu (2-1) par Jos de Bakker



Léo domine largement Plattner en ¼ de finale du Championnat du monde 1963



1964 : RENO-M. KINT
Champion de Belgique

4^{ème} du CHAMPIONNAT DU MONDE

4^{ème} série éliminatoires : bat Werner Potzernheim et Marinus Paul

¼ de finale : bat Giuseppe Beghetto

½ finale : battu par Ron Baensch

Finale pour la 3^{ème} place : battu (2-0) par Jos de Bakker

2^e à Berlin (15.2)

1^{ea} avec Frennet à Ostende (30.3)

2^e à Paris (5.4)

1^e à Berlin (19.4)

¼ finaliste du GP DE PARIS (7.6)

4^e à Zurich (2.7)

1^e à Zurich (en tandem avec De Bakker)

1^e à Ostende (24.7)

2^e à Zurich (16.8)

4^e à Berlin (omnium) (19.9)

3^e Anvers (13.12)

5^e du GP de la Noël à Dortmund (26.12)

Sur route :

20^e du crit. d'Overijse (20.8)

1965 : GOLDOR

2^{ea} du Championnat de Belgique

7^e du GP du Roi à Bruxelles (10.1)

3^e du GP D'ANVERS (18.1)

3^e de l'omnium des sprinters à Bruxelles (24.1)

5^e du Championnat de Belgique Omnium (13.2)

3^e à Bruxelles (21.2)

5 ^e du Chpt de Belgique d'omnium	(5.1)
2 ^e du GP D'ANVERS	(12.1)
2 ^e du GP Scherens à Anvers	(2.2)
1^e à Bruxelles	(2.3)
1^e du GP de la LVB à Bruxelles	(10.3)
1^e à Paris	(14.4)
4 ^e du GP de Pâques à Milan	(15.4)
2 ^e à Dortmund	(28.4)
1^e à Paris	(19.5)
3 ^e à Ordrup (omnium + Eugen)	(5.6)
5 ^e du GP DE PARIS	(23.6)
7 ^e du GP D'AMSTERDAM	(28.6)
1^e à Rocourt	(7.7)
3 ^e à Zurich	(27.7)
4 ^e à Amsterdam	(4.8)
1^e à Ordrup	(19.8)
6 ^e du Challenge Victor Godet	(1.9)
7 ^e du GP DE BALE	(9.11)
5 ^e du GP DE ZURICH	(17.11)
3 ^e du GP DU ROI à Bruxelles	(19.11)
3 ^e du GP D'ANVERS	(30.11)
3 ^e à Berlin	(14.12)
5 ^e du GP de la Noël à Dortmund	(26.12)

2 ^e du GP de Roubaix	(11.4)
2 ^e à Rocourt	(3.5)
1^e à Milan omnium avec Sercu	(11.5)
2 ^e à Bruxelles	(22.5)
5 ^e du GP DE PARIS	(23.5)
4 ^e à Rocourt	(4.6)
4 ^e du GP D'ANVERS	(11.12)
<u>Sur route :</u>	
4 ^e du crit. de Harelbeke	(27.3)

1966 : GOLDOR

3^e du Championnat de Belgique (abandon)

Éliminé en séries au CHAMPIONNAT DU MONDE
 5^{ème} série éliminatoires : battu par Fritz Pfenninger (3^e : Hans-Peter Kanters
 1^e tour des repêchages : battu par Seiki Hiramata (JPN)

3 ^e à Rocourt	(17.7)
3 ^e à Ostende	(28.7)



Léo Sterckx en conversation avec le jeune Patrick Sercu



Le podium du « Champion of Champions » disputé à Londres en 1960 : Lloyd Binch (3^e), Léo Sterckx (1^{er}) et Dave Handley (2^e)



GP AYUNTAMIENTO DE BILBAO

Par Christian Franquin et Michel Dargenton

1^{ème} édition : 1943

Du 26 au 29 août

En janvier 1943, le circuit du Nord, organisé par le journal Hierro est bien inscrit au calendrier officiel publié par l'UVE (Union Velocipeda Espanola), et prévue du 22 au 29 août.

Mais début août, suite à des difficultés diverses, le journal Hierro renonce et suspend cette épreuve.

En remplacement, et en catastrophe, le monde du cyclisme basque relève le défi, et une nouvelle épreuve est organisée et prise en charge par la Sociedad Ciclista Bilbaina et par le Comité Régional Basque, faisant partie de l'UVE.

Cette nouvelle épreuve est mise sur pied en une semaine. Elle est officiellement annoncée le 15 août et portera le nom de « Gran Premio Del Ayuntamiento de Bilbao » et sera disputée en 5 étapes, au cours desquels on retrouvera les difficultés suivantes : La Barrerilla (1^e étape), Sollube (2^e), Avellaneda (3^e) et Santo Domingo (5^e). Afin de faciliter les problèmes de logistiques et d'organisation, l'épreuve rayonne autour de Bilbao, les départs et arrivées se faisant dans la capitale de la Province de Biscaye.

Parmi les partants, L'Union Deportivo de Sans présente une grosse équipe (Sancho, Martin Antonio, Carretero, Ezquerria, Mancisidor et Bejarrano. Et celle du Club Football de Barcelone annonce Berrendero, Delio Rodriguez, Fermin Trueba et Chafer.

Les pronostics se portent sur les coureurs appartenant aux 2 grosses écuries au départ, l'UD Sans, et le C. F. de Barcelone. Sont souvent cités:

Ezquerria, vainqueur à Santander,

- *Fermin Trueba qui vient de remporter Subida a Santo Domingo (14 mars) et le circuit Castilla-Leon-Asturias (du 21 au 30 mai),*
- *Julian Berrendero vainqueur du Trofeo Masferrer (le 9 mai) et du G. P. de Vizcaya (15 août) est devenu champion d'Espagne le 29 juin,*
- *Delio Rodriguez vainqueur du Gran Premio de la Victoria (du 28 mars au 1^{er} avril) et de Madrid-Valence (25 juillet),*
- *Mais aussi le jeune prodigue Mancisidor vainqueur de la course Cinturon de Bilbao (18 juin) et de Subida a Arrate (5 mai), et qui, rappelons-nous, a mené la vie dure à Ezquerria l'année dernière au Circuito del Norte.*

Voici les étapes proposées:

Étapes du 26 au 29 août 1943

- 1) Bilbao-Bilbao 161 km
- 2) Bilbao-Bilbao 159 km
- 3) Bilbao-Bilbao 127 km
- 4) Circuit à Bilbao 30 km (clm individuel)
- 5) Bilbao-Bilbao 60 km

Total de 537 km

Le total des primes attribuées est de 20 000 pesetas.

LES 39 PARTANTS

1	SANCHO Antonio	Andrès	U.D. Sans	25	ZABALLA José Luis	Vizcaino	Indépendant
2	MARTIN Antonio		U.D. Sans	26	VIDAURRETA Félix	Navarro	Indépendant
3	CARRETERO Vicente		U.D. Sans	27	DESTRIEUX Antonio	C.F. Barcelona	
4	EZQUERRA Federico		U.D. Sans	28	MIRO Agustin	C.F. Barcelona	
5	MANCISIDOR Martin		U.D. Sans	30	EXPOSITO Francisco	Guipuzcoano	Indépendant
6	BEJERANO Isidro		U.D. Sans	31	ECHEGARAY Agustin	S.C. Bilbaino	
7	CASAS Miguel		U.D. Sans	32	PINTOR Angel	S.C. Bilbaino	
9	BERRENDERO Julian		C.F. Barcelona	34	PEREZ Fausto	Vizcaino	Indépendant
10	RODRIGUEZ Delio		C.F. Barcelona	35	ORTUOSTE José Ramon	Vizcaino	Indépendant
11	TRUEBA Fermin		C.F. Barcelona	36	GARCIA Fernando	Vizcaino	Indépendant
13	ELYS Cipriano		Valenciano	37	GUTIERREZ José	Vizcaino	Indépendant
14	LAHOZ José		Aragonès	38	GOENAGA Francisco	Vizcaino	
15	FEITO Julian		Madrileno	39	LARRINAGA Pedro	Logrones	
16	DERMIT Jesus		S.C. Vizcaino	40	URREA Roque	Madrileno	
17	DERMIT Maximo		S.C. Vizcaino	41	CARRION Miguel	Murciano	
18	AGUIRREZABAL Cipriano		S.C. Vizcaino	42	TORRES Domingo	Madrileno	
19	LANGARICA Dalmacio		S.C. Vizcaino	43	CAMPOS Félix	Aragonès	
20	MORALES Julio		S.C. Vizcaino	44	GANDARA José	Santanderino	
21	GOLZARRI German		S.C. Vizcaino	45	TELLECHEA Juan	Navarro	
24	LANDA José Antonio		S.C. Bilbaino				

Les forfaits:

8	RADUA José		U.D. Sans
12	CHAFER Diego		C.F. Barcelona
22	MELIA José Maria		Pena Escuriet
23	CHAQUET José		Pena Escuriet
29	JUARISTI Lucio	Guipuzcoano	Indépendant
33	LASUEN Juan Cruz	S.C. Bilbaino	

1° ETAPE

BILBAO - BILBAO

161 KM

Parcours: Bilbao (0), Basauri, Alto de Miraflores, Llodio (32), Orduna 40), Alto de Unza/La Barrerilla (49/GPM), Izarra (57), Vitoria (62), Villareal (97), Ochandiano (103), Alto de Barazar, Lemona (120) Erleches (137), Asua (154), Alto de Enécuri, Bilbao (161)

Sur les 45 inscrits, 39 hommes sont au départ, donné à 8h15, en présence du général Uzquiano, président de l'UVE. Les premiers kilomètres sont neutralisés jusqu'à la station de Achuri.

La montée sur Miraflores se fait à grand train, le madrilène Feito chute, casse sa machine et c'est déjà le premier abandon !

Les coureurs sont maintenant dans la vallée du Rio Nervion, passent à Llodio, Amurrio, Orduna, qui annonce le pied du col de la Barrerilla,

Sur les premières rampes, Trueba, Mancisidor et Berrendero et Mancisidor font exploser le peloton et passent dans cet ordre au sommet, avant de se faire reprendre par une dizaine d'hommes avant Izarra.

A 500 mètres du peloton suivent Elys, Delio Rodriguez, Carretero, Goenaga, Miro, Carrion et les deux Dermit.

L'absence de Delio Rodriguez n'a échappé à personne, et tout le monde se donne pour rejeter Delio le plus loin possible. D'autant que maintenant les coureurs doivent lutter contre un vent violent. Aussi Delio Rodriguez perd inexorablement du temps. De plus, à 60 kilomètres de l'arrivée il crève, et éccœuré jette sa bicyclette sur le bas-côté, avant de se ressaisir. Comble de malchance, il chute en prenant un bidon, que lui a passé un des nombreux coureurs qu'il reprend. Et au final l'addition sera lourde (plus de 9').

Malgré les cols de Barazar et d'Enécuri, plus rien ne se passe devant et le groupe de 14 coureurs se dirige vers l'arrivée, disputée sur l'avenue du Généralissime, où Antonio Destrieux s'impose nettement, devant Lahoz et Aguirrezabal.



Destrieux

La victoire de Destrieux

LE CLASSEMENT

1	DESTRIEUX Antonio	5:01:28		21	ORTUOSTE José Ramon	5:10:49	9:21
2	LAHOZ José	5:01:28	0	22	URREA Roque	5:10:49	9:21
3	AGUIRREZABAL Cipriano	5:01:28	0	23	EXPOSITO Francisco	5:10:49	9:21
4	BERRENDERO Julian	5:01:28	0	24	CARRION Miguel	5:11:37	10:09
5	MANCISIDOR Martin	5:01:28	0	25	MIRO Agustin	5:18:27	16:59
6	MARTIN Antonio	5:01:28	0	26	TORRES Domingo	5:31:31	30:03
7	GUTIERREZ José	5:01:28	0	27	GOENAGA Francisco	5:31:31	30:03
8	TRUEBA Fermin	5:01:28	0	28	PINTOR Angel	5:38:05	36:47
9	LANGARICA Dalmacio	5:01:28	0	29	GARCIA Fernando	5:42:03	40:35
10	EZQUERRA Federico	5:01:28	0	30	PEREZ Fausto	5:42:03	40:35
11	GANDARA José	5:01:28	0	31	CAMPOS Félix	5:42:03	40:35
12	VIDAURRETA Félix	5:01:28	0	32	LANDA José Antonio	5:42:03	40:35
13	BEJERANO Isidro	5:01:35	0	AB	CASAS Miguel		
14	SANCHO Antonio Andrés	5:01:35	0	AB	FEITO Julian		
15	GOLZARRI German	5:03:34	2:06	AB	ZABALLA José Luis		
16	RODRIGUEZ Delio	5:10:49	9:21	AB	MORALES Julio		
17	DERMIT Maximo	5:10:49	9:21	AB	ECHEGARAY Agustin		
18	DERMIT Jesus	5:10:49	9:21	AB	TELLECHEA Juan		
19	CARRETERO Vicente	5:10:49	9:21	AB	LARRINAGA Pedro		
20	ELYS Cipriano	5:10:49	9:21				

2° ETAPE

BILBAO - BILBAO

159 KM

Parcours: Bilbao, Amorebieta, Durango, Elcerio, Olacuenta, Marquina, Ondarroa (62), Lequeitio, Ereno, Giernica, Pedernales, Mundaca, Bermeo, Alto de Sollube (GPM), Munguia, Derio, Asua, Enécuri, Bilbao.

Dès le départ, Vidaurreta et M. Dermit prennent le large, et passent seuls à Amorebieta avec 1'40" d'avance.

Dans le peloton, les favoris ne prennent pas au sérieux cette échappée, si bien que Aguirrezabal, Goenaga, Langarica et Ortuozque s'échappent à leur tour, bientôt imités par Miro, J. Dermit, et Elys.

A Elorio, après une heure de course, le pointage donne: 1^{er} Vidaurreta et M. Dermit; A 45", Goenaga, Langarica, Aguirrezabal et Ortuozque; A 1'58", Elys, Miro et J. Dermit; et à 5'15" le peloton, qui ne réagit toujours pas.

A Ondarroa (62 km), contrôle de firme, est atteint après 2 heures et 8 minutes de course. Les 2 hommes de tête ont été repris par Langarica, Aguirrezabal et Ortuozque, les 5 hommes ont 4'30 d'avance sur Miro et J. Dermit, 7'50" sur Goenaga, qui a crevé, et 8'20" sur le peloton.

Les coureurs progressent dans un merveilleux paysage, par Lequeito, Guernica, Mundala et Bermeo, apercevant la mer au travers des feuillages des opulentes forêts.

Les hommes de tête atteignent l'Alto de Sollube, où ne restent plus qu'en tête M. Dermit, Aguirrezabal, Langarica. Huit minutes derrière arrive le peloton, qui a repris les intercalés.

COUPS DE PEDALES 178 (25)

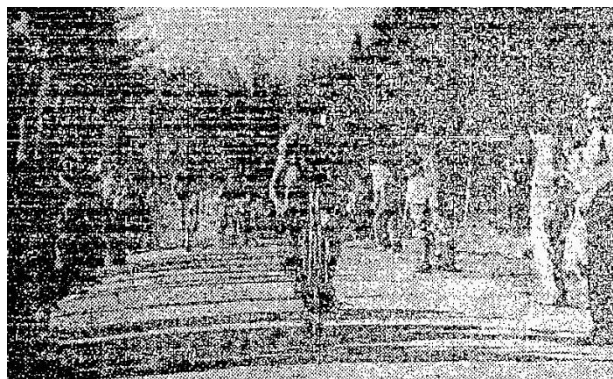
Le classement au sommet de Sollube donne 1^{er} Aguirrezabal, 2^{ème} Langarica, 3^{ème} M. Dermit.

Dans le peloton, les gros bras en décousent enfin, avec une attaque de Trueba, aussitôt contré par Mancisidor. Les 2 hommes restent coude à coude pendant 5 kilomètres, et passent le col ensemble, suivis à 15" par Ezquerra, Berrendero et Gandara. Bejarano est à 25", Delio Rodriguez et Lahoz à 45", Exposito est à 1'40", puis plus loin Gutierrez et Destrieux à 2'05". Dans la descente, les favoris se regroupent cependant, tandis que Sancho et Destrieux crèvent.

Les 3 hommes de tête entrent dans Bilbao et Aguirrezabal se montre le plus véloce, faisant coup double puisqu'il endosse le maillot de leader, dans le même temps que Langarica.

Derrière, Trueba, sur incident technique, doit changer de machine. Ezquerra et Mancisidor en profitent par l'attaquer furieusement.

Derrière, Delio Rodriguez règle le groupe des poursuivants, pointé à 2'56", tandis que Trueba lâche 1'27" sur les favoris.



Aguirrezabal premier au sommet de l'Alto de Sollube



Aguirrezabal

LE CLASSEMENT

1	AGUIRREZABAL Cipriano	5:03:34		17	LAHOZ José	5:11:30	7:56
2	LANGARICA Dalmacio	5:03:34	0	18	VIDAURRETA Félix	5:11:30	7:56
3	DERMIT Maximo	5:03:34	0	19	CARRETERO Vicente	5:11:30	7:56
4	RODRIGUEZ Delio	5:06:30	2:56	20	DERMIT Jesus	5:11:30	7:56
5	BERRENDERO Julian	5:06:30	2:56	21	ELYS Cipriano	5:11:30	7:56
6	EZQUERRA Federico	5:06:30	2:56	22	GOLZARRI German	5:18:12	14:38
7	MANCISIDOR Martin	5:06:30	2:56	23	MIRO Agustin	5:23:52	20:18
8	GANDARA José	5:06:30	2:56	24	GARCIA Fernando	5:26:28	22:54
9	ORTUOSTE José Ramon	5:07:24	3:50	25	PINTOR Angel	5:29:16	25:42
10	TRUEBA Fermin	5:07:57	4:23	26	LANDA José Antonio	5:29:16	25:42
11	EXPOSITO Francisco	5:11:30	7:56	27	URREA Roque	5:29:16	25:42
12	MARTIN Antonio	5:11:30	7:56	28	GOENAGA Francisco	5:29:16	25:42
13	GUTIERREZ José	5:11:30	7:56	29	PEREZ Fausto	5:37:26	33:52
14	DESTRIEUX Antonio	5:11:30	7:56	30	CARRION Miguel	5:48:03	44:29
15	SANCHO Antonio Andrés	5:11:30	7:56	31	TORRES Domingo	5:48:03	44:29
16	BEJERANO Isidro	5:11:30	7:56	NP	CAMPOS Félix		

CLASSEMENT GENERAL

1	AGUIRREZABAL Cipriano	10:05:02	
2	LANGARICA Dalmacio	10:05:02	0
3	BERRENDERO Julian	10:07:58	2:56
4	MANCISIDOR Martin	10:07:58	2:56
5	EZQUERRA Federico	10:07:58	2:56
6	GANDARA José	10:07:58	2:56
7	TRUEBA Fermin	10:09:25	4:23
8	DESTRIEUX Antonio	10:12:58	7:56
9	MARTIN Antonio	10:12:58	7:56
10	LAHOZ José	10:12:58	7:56

3° ETAPE**BILBAO - BILBAO****127 KM**

Parcours: Bilbao (0), Baracaldo (8), Somorrostro (22), Sopuerta (31), Alto de Avellaneda (34/GPM), Balmaseda (40), Guenes (49), Sodupe, Bilbao (70), Alto de Enésuri-Asua (77), Alto de Umbe (84), Sanatorio de Gorliz (km 97), Sopelana (105), Las Arenas (114), Bilbao (127)

Une étape divisée en deux, puisque l'après-midi, les coureurs devront s'affronter dans l'effort individuel. Aussi le départ de cette étape en ligne est donné à 9 heures.

La course est neutralisée les premiers kilomètres, jusqu'à Basurto, où est donné le départ officiel.

C'est entre deux murailles humaines que les coureurs parcourent les premiers kilomètres. Après une première action de Carretero et Delio Rodriguez, Cypriano Elys s'échappe, et prend rapidement 200 mètres. A San Julian, le fugitif possède 1'23" d'avance sur le peloton. A Sopuerta (km 31), patrie de Francisco Cepeda, une crevaison de Ezquerria donne l'occasion à Berrendero, Delio Rodriguez, Destrieux et Gandara de déclencher les hostilités. Attendu par Sancho, Martin et Carretero, Ezquerria se lance à la poursuite de ses adversaires. La bataille fait rage, et devant Elys est toujours seul et transite à Balmaseda (km 40) avec 2'50" d'avance sur le groupe de chasse, duquel Ezquerria est encore distant de 1'20".

Elys toujours seul en tête, passe premier au sommet de Sodupe avec 2 minutes d'avance. Au passage de l'usine de la Papeterie Espagnole, à Arrigorriaga, Ezquerria parvient enfin à effectuer la jonction.

A Bilbao (km 70), l'avance du fuyard est de 2'30, mais bientôt le groupe de chasse, sous l'impulsion de Sancho, Martin et Carretero résorbe petit à petit son retard. Pour Elys, c'est le chant du cygne, d'autant qu'une crevaison vient sceller un peu plus vite son sort.

Elgorza, Las Arenas, Hornos, Elorrieta sont passés à grande vitesse et c'est au sprint que va se disputer la victoire d'étape. Et Delio Rodriguez ne laisse pas passer l'occasion et s'impose brillamment devant Berrendero. Finalement, le grand perdant est Langarica, qui perd plus de 3 minutes. Quant au pauvre Elys, auteur d'une fugue de 100 km, il arrive avec un débours de plus de 25 minutes !

Au classement général, Aguirrezabal conserve son maillot, précédant les principaux favoris de toujours 2'56".

Cette étape a fait des dégâts et seuls 22 coureurs restent en course après les éliminations de six concurrents. Quant à Ortuoste il a été mis hors course pour s'être fait entraîné dans l'étape de la veille !

LE CLASSEMENT

1	RODRIGUEZ Delio	3:45:25	
2	BERRENDERO Julian	3:45:25	0
3	AGUIRREZABAL Cipriano	3:45:25	0
4	DESTRIEUX Antonio	3:45:25	0
5	TRUEBA Fermin	3:45:25	0
6	MANCISIDOR Martin	3:45:25	0
7	EZQUERRA Federico	3:45:25	0
8	GUTIERREZ José	3:45:25	0
9	BEJERANO Isidro	3:45:25	0
10	GANDARA José	3:45:25	0
11	DERMIT Maximo	3:48:34	3:09
12	LANGARICA Dalmacio	3:48:34	3:09
13	LAHOZ José	3:48:56	3:31
14	EXPOSITO Francisco	3:51:05	5:40
15	CARRETERO Vicente	3:51:25	6:00
16	MIRO Agustin	3:51:25	6:00
17	ELYS Cipriano	3:51:25	6:00
18	DERMIT Jesus	3:51:25	6:00
19	VIDAURRETA Félix	3:51:25	6:00
20	SANCHO Antonio Andrès	3:51:25	6:00
21	MARTIN Antonio	3:51:25	6:00
22	GOLZARRI German	4:10:45	25:20
NP	TORRES Domingo		
NP	ORTUOSTE José Ramon		
AB	URREA Roque		
HD	PINTOR Angel		
HD	PEREZ Fausto		
HD	GOENAGA Francisco		
HD	CARRION Miguel		
HD	LANDA José Antonio		
HD	GARCIA Fernando		



Delio Rodriguez

CLASSEMENT GENERAL

1	AGUIRREZABAL Cipriano	13:50:27	
2	BERRENDERO Julian	13:53:23	2:56
3	MANCISIDOR Martin	13:53:23	2:56
4	EZQUERRA Federico	13:53:23	2:56
5	GANDARA José	13:53:23	2:56
6	LANGARICA Dalmacio	13:53:36	3:09
7	TRUEBA Fermin	13:54:50	4:23
8	DESTRIEUX Antonio	13:58:23	7:56
9	GUTIERREZ José	13:28:23	7:56
10	BEJERANO Isidro	13:58:30	8:03

4° ETAPE

**CIRCUITO A BILBAO
30 KM CLM INDIVIDUEL**

Parcours (5 tours) :Bilbao, Deusto, Ibarrecolanda, Elorrieta, Ibarrecolanda, Deusto, Bilbao

Porté par les encouragements d'une foule de 50000 personnes, entièrement acquise à sa cause, Martin Mancisidor est survolté. Mais il devra se battre jusqu'au bout pour résister à l'opiniâtre Julian Berrendero, qui n'a pas l'intention de se laisser devancer par un gamin d'à peine 19 ans !

Aussi le mano à mano est splendide, les deux hommes se maintenant dans un mouchoir de poche, mais toujours à l'avantage de Mancisidor. Finalement, pour 4" Mancisidor s'impose. La foule exulte, de voir son champion triompher.

Pour les autres coureurs l'addition est salée, Ezquerra est à 2'31, Langarica à plus de 3', seul Sancho limite la casse en déboursant 1'09.

Au général Mancisidor devient leader, avec les mêmes 4" sur Berrendero . Quant au leader, Aguirrezabal, sixième de l'étape, il ne cède son maillot que pour huit petites secondes. Ezquerra étant rejeté à 2'301", seuls les trois premiers du général restent en lice pour la victoire finale. La dernière étape promet !

LE CLASSEMENT

1	MANCISIDOR Martin	00:43:45
2	BERRENDERO Julian	00:43:49
3	SANCHO Antonio Andrés	00:44:54
4	CARRETERO Vicente	00:45:34
5	EZQUERRA Federico	00:46:16
6	AGUIRREZABAL Cipriano	00:46:49
7	LANGARICA Dalmacio	00:46:54
8	LAHOZ José	00:47:10
9	BEJERANO Isidro	00:47:13
10	MARTIN Antonio	00:47:17
11	GUTIERREZ José	00:47:20
12	DERMIT Maximo	00:47:28
13	DESTRIEUX Antonio	00:47:46
14	RODRIGUEZ Delio	00:47:55
15	DERMIT Jesus	00:47:56
16	ELYS Cipriano	00:48:01
17	VIDAURRETA Félix	00:48:34
18	TRUEBA Fermin	00:49:20
19	EXPOSITO Francisco	00:49:20
20	MIRO Agustin	00:50:20
21	GOLZARRI German	00:50:49
22	GANDARA José	00:51:12

4	EZQUERRA Federico	14:39:39	02:31
5	LANGARICA Dalmacio	14:40:30	03:22
6	TRUEBA Fermin	14:44:10	07:02
7	GANDARA José	14:44:35	07:27
8	GUTIERREZ José	14:45:43	08:35
9	BEJERANO Isidro	14:45:43	08:35
10	DESTRIEUX Antonio	14:46:09	09:01

NB: VIDAURRETA Félix (17°) et MIRO Agustin (20°) ensuite pénalisé de 30" pour infraction

CLASSEMENT GENERAL

1	MANCISIDOR Martin	14:37:08	
2	BERRENDERO Julian	14:37:12	00:04
3	AGUIRREZABAL Cipriano	14:37:16	00:08

5° ETAPE

BILBAO - BILBAO

60 KM

Parcours (3 tours): Bilbao (0), Carretera del Cristo-Begona (2-22-42), Alto de Santo Domingo (5-25-45), Derio (8-28-48), Asua (13-33-53), Alto de Enécuri (16-36-56), Bilbao (20--40-60)

Une dernière étape très courte, comme les années précédentes au Circuito del Norte, mais où tout doit se jouer, avec le coutumier'Alto San Domingo comme juge de paix, à gravir trois fois.

Rien à signaler jusqu'à Cristo. Les premières escarmouches se produisent à la basilique de Begona, quand Carretero se détache, et prend 100 mètres. Trueba sprinte, revient sur Carretero et le dépasse. Aussitôt Gutierrez et Bejarano réagissent et reviennent sur Trueba. Les 3 hommes passent Herradura et se dirigent vers l'Alto de Santo Domingo.

Le 1^{er} passage à Santo Domingo, donne : 1^{er} Trueba, suivi de Gutierrez et Bejarano.

A Asua, le trio est toujours devant, suivi par un groupe de 10 hommes, où Mancisidor est vigilant et surveille Berrendero et Aguirrezabal. Bejarano casse alors son dérailleur et doit laisser filer ses deux compagnons, qui comptent 2' d'avance au sommet de l'Alto de Enécuri.

Les hommes de tête attaquent le deuxième tour, et le 2^{ème} passage à Santo Domingo donne :

1^{er} Trueba, 2^{ème} Gutierrez, puis à 55'' Lahoz, Berrendero et Mancisidor, et à 100 mètres derrière, un autre peloton. A 2' vient un autre groupe de 14 hommes.

Le duo de tête termine son deuxième tour, après 1h12mn de course.

Le troisième passage à Santo Domingo voit 1^{er} Trueba et Gutierrez, puis le groupe de chasse, duquel on attend toujours la bagarre entre les trois premiers du classement général. Mais la physionomie de la course ne changera plus jusqu'à l'arrivée, où Trueba remporte son étape en devançant son compagnon d'échappé Gutierrez.

Le jeune Mancisidor remporte donc brillamment cette première édition du GP de Bilbao, devançant des coureurs expérimentés comme Berrendero et Ezquerria.



Trueba dans l'une des trois ascensions de Santo Domingo

LE CLASSEMENT

1	TRUEBA Fermin	1:49:54	
2	GUTIERREZ José	1:49:54	0
3	RODRIGUEZ Delio	1:52:13	2:19
4	EXPOSITO Francisco	1:52:13	2:19
5	DESTRIEUX Antonio	1:52:13	2:19
6	LAHOZ José	1:52:13	2:19
7	BERRENDERO Julian	1:52:13	2:19
8	EZQUERRA Federico	1:52:13	2:19
9	MANCISIDOR Martin	1:52:13	2:19
10	AGUIRREZABAL Cipriano	1:52:13	2:19
11	DERMIT Maximo	1:53:13	2:19
12	GANDARA José	1:53:13	2:19
13	LANGARICA Dalmacio	1:53:13	2:19
14	CARRETERO Vicente	1:53:41	3:47
15	SANCHO Antonio Andrés	1:54:56	5:02
16	VIDAURRETA Félix	1:54:56	5:02
17	DERMIT Jesus	1:59:08	9:14
18	GOLZARRI German	1:59:08	9:14
19	MIRO Agustin	2:01:05	11:11
20	BEJERANO Isidro	2:02:27	12:33
21	MARTIN Antonio	2:02:27	12:33
AB	ELYS Cipriano		



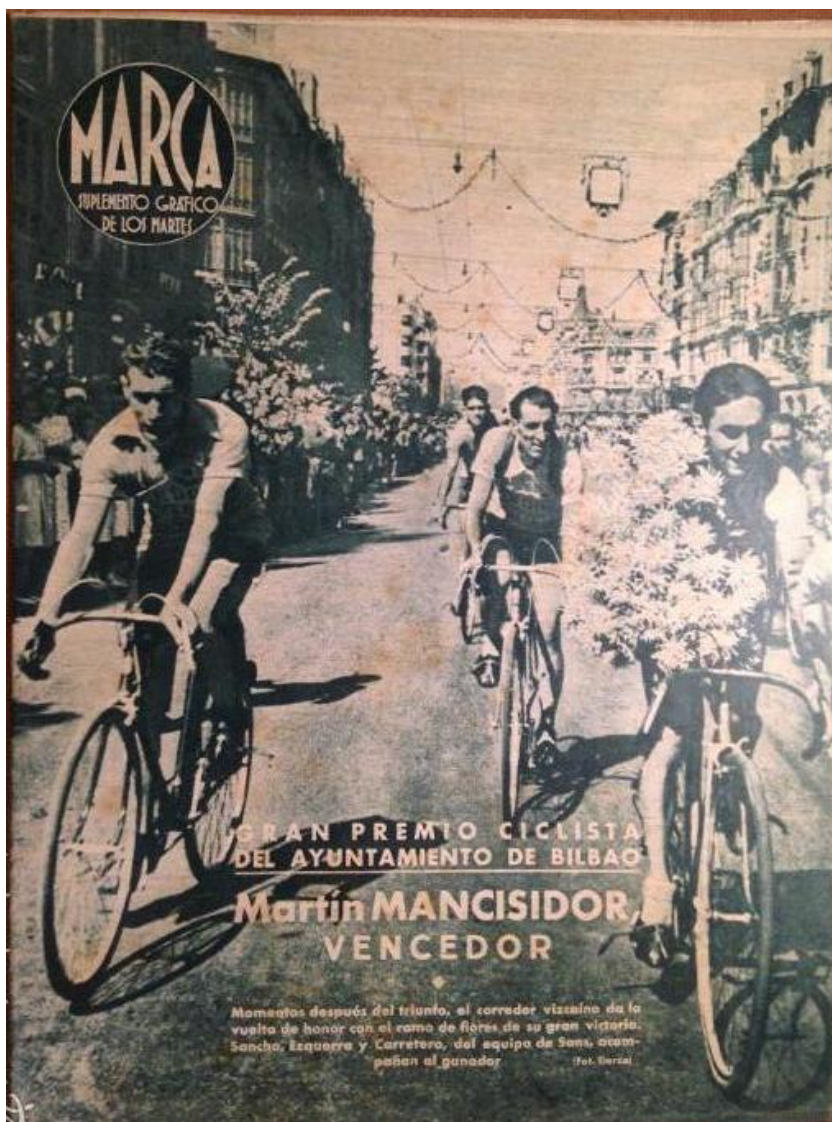
NB: DERMIT Maximo, GANDARA José et LANGARICA Dalmacio ensuite pénalisé d'une minute pour diverses rétropoussettes dans l'ascension de l'Alto Santo Domingo

CLASEMENT FINAL

1	MANCISIDOR Martin	16:29:21	
2	BERRENDERO Julian	16:29:25	4
3	AGUIRREZABAL Cipriano	16:29:29	8
4	EZQUERRA Federico	16:31:52	2:31
5	LANGARICA Dalmacio	16:33:43	4:22
6	TRUEBA Fermin	16:34:04	4:43
7	GUTIERREZ José	16:35:37	6:16
8	GANDARA José	16:37:48	8:27
9	DESTRIEUX Antonio	16:38:22	9:01
10	LAHOZ José	16:41:17	11:56
11	RODRIGUEZ Delio	16:42:52	13:31
12	DERMIT Maximo	16:43:38	14:17
13	SANCHO Antonio Andrés	16:44:20	14:59
14	VIDAURRETA Félix	16:47:53	18:32
15	BEJERANO Isidro	16:48:10	18:49
16	CARRETERO Vicente	16:52:59	23:38
17	MARTIN Antonio	16:54:07	24:46
18	EXPOSITO Francisco	16:54:57	25:36
19	DERMIT Jesus	17:00:48	31:27
20	GOLZARRI German	17:22:48	53:27
21	MIRO Agustin	17:25:09	55:48

CLASEMENT DES INDEPENDANTS

- 1 AGUIRREZABAL Cipriano
- 2 LANGARICA Dalmacio
- 3 GANDARA José
- 4 LAHOZ José
- 5 DERMIT Maximo
- 6 VIDAURRETA Félix
- 7 EXPOSITO Francisco
- 8 GOLZARRI German



HISTOIRE DU TOUR DE SUISSE 1986

Michel DARGENTON et Guy CRASSET

La Suisse est un pays montagneux, c'est bien connu. Mais jamais le Tour de Suisse n'a eu une telle dénivellation que cette année pour cette cinquantième édition. Sepp Vögeli, qui est à la tête de l'épreuve depuis 20 ans, a voulu marquer le coup. Un peu trop quand même selon les journalistes locaux !

Qu'à cela ne tienne, et allécher sans doute par l'abondance des prix et primes (350.000 francs suisses), ce qui en fait la course la plus richement dotée au monde, l'organisateur a pu réunir un plateau de choix avec Hinault, Lemond, Kelly, Delgado, Millar, Hampsten. Autant de favoris, auxquels il faut y ajouter les nationaux Breu, Rüttimann et Zimmermann. Quant au dernier vainqueur, Phil Anderson, souffrant de rhumatisme à la colonne vertébrale et pour lequel on a même craint un arrêt de carrière, il est à court de compétition et ne pourra donc pas rivaliser avec les autres favoris. Stephen Roche est dans le même cas. Il est en reprise après des douleurs à un genou.

La course devrait se jouer sur trois étapes: la 5^e étape, disputée comme de coutume contre-la-montre en côte sur les pentes du Sustenpass, la 6^e par-delà les cols du Grimsel du Sustenpass et la 7^e via le San Bernardino, l'Albula et la Flüela.

Une fois encore, les sprinters n'auront pas beaucoup d'occasions d'en débattre, avec seulement la 1^o et la dernière étape qui doivent leur convenir. Pour le reste...

On notera encore le forfait de l'équipe Hitachi, ce qui a donné l'occasion aux organisateurs de former une deuxième équipe suisse mixte.

Du 10 au 20 juin

Les 133 partants

PANASONIC

1. ANDERSON Phil	(AUS)
2. LUBBERDING Henk	(NL)
3. NULENS Guy	(B)
4. LAMMERTINK Jos	(NL)
5. BREUKINK Eric	(NL)
6. VAN LANCKER Eric	(B)
7. DE ROOY Théo	(NL)
8. WINNEN Peter	(NL)
9. MILLAR Robezrt	(GB)

LA VIE CLAIRE

11. RÜTTIMANN Nico	
12. WINTERBERG Guido	
13. HÄFLIGER Othmar	
14. BAUER Steve	(CAN)
15. HAMPSTEEN Andrew	(USA)
16. LEMOND Greg	(USA)
17. HINAULT Bernard	(F)
18. BERARD Charly	(F)
19. SALOMON Eric	(F)

KAS

21. MÜLLER Jorg	
22. JOHO Stefan	
23. ACHERMANN Alfred	
24. KELLY Sean	(IRL)
25. VICHOT Frédéric	(F)
26. LECLERCQ Jean-Claude	(F)
27. GARDE Jean-Claude	(F)
28. GARDE Dominique	(F)
29. RICHARD Pascal	

CILO-AUFINA

31. SCHMUTZ Godi	
32. BRUGGMANN Jörg	
33. GIANETTI Mauro	
34. GREZET Jean-Mary	
35. GISIGER Daniel	
36. VON ALLMEN Alain	
37. GAVILLET Bernard	
38. CATTANEO Rocco	
39. DEMIERRE Serge	

DROMEDARIO

41. FERRARI Luigi	(I)
42. VANDELLI Claudio	(I)

43. COLAGE Stefano	(I)
44. POCHINI Enrico	(I)
45. FRANCESCHINI Marco	(I)
46. SANTI Claudio	(I)
47. TERRENI Fausto	(I)
48. FARACA Giuseppe	(I)
49. SCHÖNENBERGER Léo	(I)

CARRERA

51. BREU Beat	
52. ZIMMERMANN Urs	
53. MÄCHLER Erich	
54. BERGAMO Marco	(I)
56. PERINI Giancarlo	(I)
57. ROSSIGNOLI Francesco	(I)
58. GHIROTTI Massimo	(I)
59. CHIAPPUCCI Claudio	(I)
60. ROCHE Stephen	(IRL)

KWANTUM

61. DUCROT Maarten	(NL)
62. HANEGRAAF Jacques	(NL)
63. VAN DER POEL Adri	(NL)
64. POELS Twan	(NL)
65. SOLLEVELD Gerrit	(NL)
66. KERSTEN Emiel	(NL)
67. PEETERS Ludo	(B)
68. DAAMS Hans	(NL)
69. MANDERS Henri	(NL)

SKALA

71. KUIPER Hennie	(NL)
72. VERHOEVEN Nico	(NL)
73. VAN POPPEL Jean-Paul	(NL)
74. VAN HOUWELINGEN Adri	(NL)
75. HABETS Jan	(NL)
76. VAN DER POEL Jacques	(NL)
77. VAN MEER Jac	(NL)
78. DE WOLF Alfons	(B)
79. JAKOBS Gert	(NL)

PDM

81. DELGADO Pedro	(E)
82. MUTTER Stefan	
83. KNETEMANN Gerrie	(NL)
84. ROOKS Steven	(NL)
85. VELDSCHOLTEN Gerard	(NL)
86. LANGERIJNS Hans	(NL)

87. VAN BINDSBERGEN Frits	(NL)
88. SIEMONS Jan	(NL)
89. STEVENHAGEN Peeter	(NL)

EQUIPE MIXTE

91. SEIZ Hubert	
92. WYDER Daniel	
93. LEDERMANN Hans	
94. ROMINGER Toni	
95. MASSARD André	
96. MAIER Harald	(A)
97. MATT Rik	(D)
98. GÖLZ Rolf	(D)
99. HERMANN Sigmund	(LIE)

LOTTO-MERCKX

101. Mc KENZIE Eric	(NZL)
102. HAGHEDOOREN Paul	(B)
103. LIECKENS Jef	(B)
104. SERGEANT Marc	(B)
105. VAN HOLEN Ronny	(B)
106. DERNIES Michel	(B)
107. NEVENS Jan	(B)
108. SEGERS Noël	(B)
109. VAN OYEN Franky	(B)

SAMMONTANA

111. MARTINELLO Silvio	(I)
112. BERTACCO Tullio	(I)
114. ROSOLA Paolo	(I)
115. PAGANESSI Alessandro	(I)
116. VOLPI Alberto	(I)
117. RENOSTO Giovanni	(I)
118. PIVA Valerio	(I)
119. BRYKT Stefan	(S)

ECOFILAM

121. WILSON Michaël	(AUS)
122. FERRETTI Antonio	
123. CHIOCIOLO Franco	(I)
124. AMADORI Mario	(I)
125. PIERSANTI Filippo	(I)
126. MAINI Orlando	(I)
127. ROSSI Maurizio	(I)
128. RANDI Romano	(I)
129. GAGGIOLI Roberto	(I)

EQUIPE FEDERALE

- 131. ZWEIFEL Albert
- 132. LIENHARD Erwin
- 133. RUSSENBERGER Marcel
- 134. BAUMGARTNER Walter
- 135. SCHRANER Viktor
- 136. FREI Guido

- 137. EHRENSPERGER Kurt
- 138. DILL BUNDI Robert
- 139. GÜTMANN Mike

ATALA-CAMPAGNOLO

- 141. FREULER Urs
- 142. GAVAZZI Pierino (I)

- 143. BUGNO Gianni (I)
- 144. CALCATERRA Giuseppe (I)
- 145. MORANDI Dante (I)
- 146. PASSUELLO Walteer (I)
- 147. NORRIS Mario (I)
- 149. CAVALLARO Salvatore (I)

TOUR de SUISSE

10./11.-20. Juni/Juin 1986

Patronat

NATIONAL VERSICHERUNG

OFFIZIELLER NACHRICHTENDIENST
SERVICE D'INFORMATION OFFICIEL DE

Möbel Pfister

Organisation TdS

Dienstag	10. Juni	Prolog	Einzelzeitfahren	8,0 km
mardi	11. Juni	Winterthur	Prologue	Course Individuelle c.l.m.
1. Et. Mittwoch	12. Juni	Winterthur	177,8 km	
2. Et. Donnerstag	13. Juni	Liestal	163,5 km	
3. Et. Freitag	14. Juni	Murten	217,5 km	
4. Et. Samstag	15. Juni	Innertkirchen	246,5 km	
5. Et. Sonntag	16. Juni	Susten	24,0 km	Bergzeitfahren
		Steingletscher	Course Individuelle de montagne c.l.m.	
6. Et. Montag	17. Juni	Visp	213,0 km	
7. Et. Dienstag	18. Juni	Bellinzona	142,0 km	
8. Et. Mittwoch	19. Juni	Klosters	226,5 km	
9. Et. Donnerstag	20. Juni	Dornbirn/Bödeli	189,0 km	
10. Et. Freitag	21. Juni	Zürich	160,0 km	
Totaldistanz / Distance totale 1767,6 km				

Winterthur
Tour-de-Suisse-Prolog

Einzelzeitfahren
Course individuelle contre la montre
Dienstag, 10. Juni 1986
Mardi 10 juin 1986
Start 1. Fahrer: 16.30 Uhr
Départ du 1er coureur: 16.30 heures

CHALLENGE GAN PRESTIGE PERNOD

50. Tour de Suisse
Offizielles Programm 50. Tour de Suisse
Programme officiel 10.-20. Juni 1986

Patronat:

NATIONAL VERSICHERUNG

Motoren Saco

Möbel Pfister

WAADT VERSICHERUNG

Ovomatine

LONGINES

VOLVO

ADIA

SCHWEIZER ILLUSTRIRTE

ofa

Over Food Werbe AG

Budget

Coca-Cola

**Prologue à Winterthur
8 km CLM**

Un prologue à l'allure de course de côte, puisqu'une montée particulièrement rude de trois kilomètres figurait au menu des coureurs. Ce qui a eu pour effet de déjà provoquer des écarts.

Et les hommes de Paul Köchli de l'équipe "La Vie Claire", ont frappé fort d'entrée puisque c'est trois d'entre eux qui se sont classés aux trois premières places ! Sous un soleil estival c'est l'Américain Andrew Hampsten qui s'est montré le plus rapide, devant de 2" son compatriote Greg Lemond et de 8" Niki Rüttimann.

Un vrai festival de la formation française puisque Hinault s'est classé 7° (à 14"),

Bauer 8° (à 17") et Bérard 9° (à 17"); Seuls Wilson (4° à 12"), Gerrie Kntemann (5° à 12") et Daniel Wyder (8° à 16") parvenant à s'insérer entre eux !

Le classement

- 1. Andrew HAMPSTEEN (USA)**
en 11'06" (43,191)
- 2. G. LEMOND (USA) à 1"
 - 3. N. RÜTTIMANN 7"
 - 4. M. WILSON (AUS) 12"
 - 5. G. KNETEMANN (NL) 13"
 - 6. S. BAUER (CAN) 14"
 - 7. B. HINAULT (F) 15"
 - 8. C. BERARD (F) 17"
 - 9. F. CHIOCCIOLI (I) 17"
 - 10. H. MAIER (A) 17"
 - 12. B. SCHÖNENBERGER 19"
 - 13. JM GREZET 19"
 - ...

**1^{ère} étape
Winterthur - Winterthur
(177,5 km)**

Le soleil de la veille a disparu et c'est sous la pluie que les 133 concurrents vont devoir se farcir les 4 tours de circuit de 44,4 km) autour de Winterthur, avec comme seule difficulté la côte de Unterschlatt et celle de Geretswill, toutes deux répertoriées en 3^{ème} catégorie. Deux côtes aucunement insurmontables pour les sprinters.

Malgré le mauvais temps, quatre hommes tentent l'aventure. D'abord le duo le Breulink-Sergeant (au 50^o km) rejoint ensuite par un autre duo: Gert Jakobs et Giovanni Renosto. Ces hommes ne compteront pas plus de trois minutes d'avance, avant que Breukink ne tente sa chance seul. Mais il ne fera guère illusion et sera repris à une quinzaine de kilomètres du but, les hommes de "La Vie Claire" se chargeant de le ramener à la raison. Et on a pu ainsi voir Bernard Hinault travailler, ce qui sous-entend qu'il est davantage là pour rouler pour ses équipiers et faire des efforts avant le Tour de France, que pour gagner la course !

La fin d'étape est animée et sept hommes, (De Rooy, Grezet, Lemond, Chioccioli, Winnen, Leclercq et Bruggmann) se projettent quelques centaines de mètres devant le peloton à dix kilomètres de l'arrivée. On croit alors

que les sprinters vont être surpris, mais à 600 mètres de la ligne, Freuler jaillit telle une fusée du peloton, joue au kamikaze en passant par-dessus un îlot directionnel et vient coiffer Bruggmann juste avant la ligne.

Le classement

1. **Urs FREULER** en 4h13'46" (42,840)
2. J. BRUGGMANN
3. G. LEMOND (USA)
4. T. DE ROOY (NL)
5. F. CHIOCCIOLI (I)
6. P. WINNEN (NL)
7. JC LECLERCQ (F)
8. JM GREZET
9. H. MANDERS (NL)
10. P. STEVENHAGEN (NL)
11. S. MUTTER
12. S. MARTINELLI (I)
13. J. LIECKENS (B)
14. S. HERMANN (LIE)
15. S. KELLY (IRL)

Hors des délais :

F. Van Bindsbergen (NL)

Abandon : G. Faraca (I)



Freuler le plus rapide

Classement général

1. **Andy HAMPSTEEN (USA)** 4h24'52"
2. G. LEMOND (USA) à 2"
3. N. RÜTTIMANN 8"
4. M. WILSON (AUS) 13"
5. U. ZIMMERMANN --
6. S. BAUER (CAN) 14"

**2^{ème} étape
Winterthur - Liestal
(163 km)**



Gerrie Knetemann remporte la 2^{ème} étape

La course quitte la région zurichoïse et se dirige dans le canton de Bâle après un périple de 163,5 km au profil assez accidenté. Cinq GPM (tous de 3^e catégorie) sont à franchir, avec 3x le Windentalhöhe lors du circuit final (15 km), dont le dernier sommet se situe à 14 kilomètres de l'arrivée.

Révélation de l'année dernière, Guido Winterberg surprend son monde en attaquant en solitaire dès le 13^{ème} kilomètre. Equipier des leaders de la course, il permet ainsi à ceux-ci de passer tranquillement le début de la course dans les roues. Son offensive va durer 80 kilomètres avant de rentrer dans le rang et de finir l'étape à 9'30" !

Il faut attendre l'entrée des circuits locaux pour que la course s'anime enfin à nouveau. Elle est l'œuvre d'un autre Suisse, Stephan Joho, qui file seul à 46 km du but. Le peloton, et les troupes de Hinault, ne lui laisse cependant jamais beaucoup d'avance, tout au plus 1'. Et c'est en toute logique qu'il rentre dans le rang à l'entame du dernier tour.

Les côtes successives ont un tant soit peu écrémé le peloton et les principales têtes à tomber sont, comme prévu, les principaux sprinteurs, ainsi que Roche et Anderson, qui vont perdre près de 8' ! Ils restent 61 coureurs dans le peloton principal, duquel Kelly semble le mieux armé pour l'emporter. Mais il se laisse surprendre dans le dernier virage par Gerrie Knetemann, qui s'impose contre toute attente deux bonnes longueurs devant l'Irlandais !

Le classement

1. Gerrie KNETEMANN (NL)

	en 4h07'43" (39,601)
2. S. KELLY	(IRL)
3. G. CALCATERRA	(I)
4. N. VERHOEVEN	(NL)
5. G. LEMOND	(USA)
6. J. BRUGGMANN	
7. M. SERGEANT	(B)
8. P. GAVAZZI	(I)
9. S. MUTTER	
10. F. CHIOCCIOLI	(I)
11. M. WILSON	(AUS)
12. S. CAVALLARO	(I)
13. A. ZWEIFEL	
14. M. DERNIES	(B)
15. J. MÜLLER	

Hors des délais :

G. Jakobs (NL), R. Gaggioli (I)

Abandons :

C. Santi (I), J. Hanegraaf (NL), H. Ledermann

Classement général

1. Andy HAMPSTEEN (USA)

2. G. LEMOND	(USA)	8h32'35"	7. M. SERGEANT	(B)
3. N. RÜTTIMANN		à 2"	8. P. ANDERSON	(AUS)
4. M. WILSON	(AUS)	8"	9. G. CALCATERRA	(I)
5. U. ZIMMERMANN		13"	10. S. KELLY	(IRL)
6. S. BAUER	(CAN)	--	11. S. COLAGE	(I)
		14"	12. H. DAAMS	(NL)
			13. S. MUTTER	
			14. JP VAN POPPEL	(NL)
			15. A. ACHERMANN	

3^{ème} étape Liestal - Morat (217,5 km)

Dessinée dans le Jura, cette troisième étape est très vallonnée. Elle franchira quelques petits cols avant de rejoindre les rives du lac de Neuchâtel, filer vers Mora et effectuer le tour du lac après un périple de 217,5 km.

Mais de course il n'y en aura quasi pas en ce vendredi 13, en raison d'un fait majeur intervenu à Porrentruy, après 57 km de course. Tandis que 22 hommes se sont détachés à l'initiative de Serge Demierre et comprenant notamment Lemond et Rüttimann, une voiture s'est engagé sur la route à contre sens après le passage des échappés. La collision est inévitable et une dizaine de coureurs gisent au sol, fort heureusement sans réelles grosses blessures. Mais on a frôlé le drame. Les plus touchés sont Chiappucci (fracture de la clavicule, coupures aux jambes et contusions multiples), Perini (traumatisme crânien et déchirure au cuir chevelu), et Maini (nez cassé).

Cette chute a bien évidemment provoqué une vive émotion dans le peloton, qui n'a pas voulu repartir. Mais il y avait des échappés à l'avant, qui à ce moment comptaient un peu plus d'une minute d'avance. Il a fallu les arrêter et la course a été neutralisée au sommet des Rangiers. De là, les échappés sont repartis avec leur avance mais dans ce contexte particulier, ils se sont laisser rejoindre.

Dès ce moment, les coureurs ont décidé de rester groupés jusqu'à l'arrivée et de ne disputer vraiment que les derniers kilomètres. Cette grève a fait le jeu des sprinters et Paolo Rosola se montre le plus rapide et s'impose devant Lemond et Lammertink.

Le classement

1. Paolo ROSOLA (I)

	en 5h26'05" (39,192)
2. G. LEMOND	(USA)
3. J. LAMMERTINK	(NL)
4. S. JOHO	
5. J. BRÜGGMANN	
6. J. LIECKENS	(B)

Non partant :

C. Vandelli (I)

Abandons :

G. Perini (I), C. Chiappucci (I), T. Bertacco (I), O. Maini (I)



Rosola

Classement général

1. Andy HAMPSTEEN (USA)

	13h58'40"
2. G. LEMOND	(USA) à 2"
3. N. RÜTTIMANN	8"
4. M. WILSON	(AUS) 13"
5. U. ZIMMERMANN	--
6. S. BAUER	(CAN) 14"

4^{ème} étape Morat - Innertkirchen (256 km)

L'étape la plus longue avec 246 km au menu et deux cols majeurs avec celui des Mosses et du Pillon. Mais ceux-ci sont trop éloignés de l'arrivée (121 km pour ce dernier) que pour y devoir jouer un rôle. Il reste alors le petit col du Brünig (3^e cat. et 6 km d'ascension), situé à 11,5 km du but, pour faire la différence. Mais cette étape, mal placée en raison du contre-la-montre en col du Susten le lendemain, risque de décevoir. Un non-partant remarqué: celui de Stephen Roche. Mais après ses ennuis à

un genou et qui était en reprise, ce n'était pas non plus une énorme surprise. Malgré la longueur de l'étape, deux courageux partent à l'aventure après 26 kilomètres de course: Les Hollandais Henk Lubberding et Maarten Ducrot. Et comme le peloton se désintéresse totalement de cette initiative (pour la raison dite plus haut), les deux compères vont prendre jusqu'à ¼ d'heure d'avance Aux Moulins (km 90,5), au pied du col des Mosses ! Un avantage qu'il conserve en grande partie jusqu'à 70 kilomètres de l'arrivée et l'on a pu croire alors qu'ils allaient se jouer la victoire d'étape.

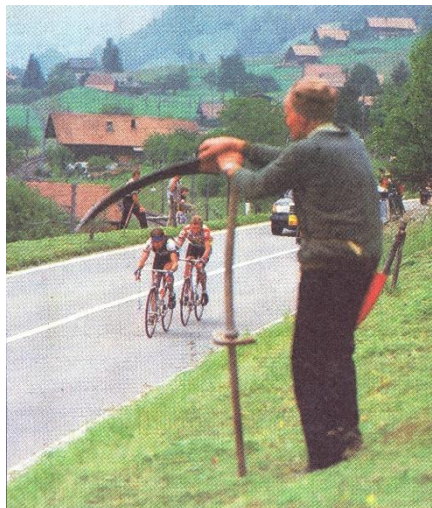
- 6. G. BUGNO (I)
- 7. JC LECLERCQ (F)
- 8. H. MAIER (A)
- 9. S. BRYKT (S)
- 10. A. VOLPI (I)
- 11. E. POCHINI (I)
- 12. B. GAVILLET (USA)
- 13. G. LEMOND (USA)
- 14. L. SCHÖNENBERGER (USA)
- 15. A. PAGANESSI (I)

Non partant :

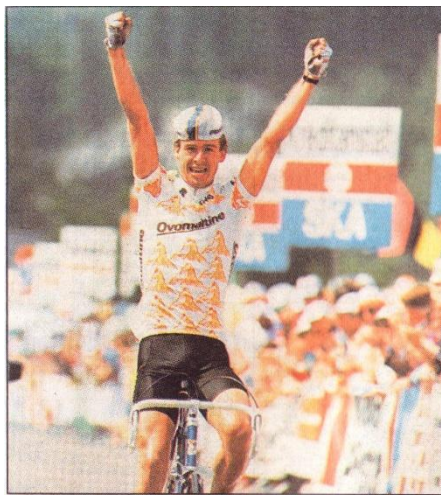
S. Roche (IRL)

Abandons :

S. Bauer (CAN), F. Terreni (I), F. Van Oyen (B), G. Renosto (I)



Lubberding et Ducrot durant leur longue échappée



La journée des Hollandais, Breukink vainqueur de la 4ème étape

lumière le champion de France Jean-Claude Leclercq. Auteur d'un départ ultra-rapide, le Français creuse des écarts considérables dans la première moitié de l'étape, reléguant Zimmermann de 53", Millar de 59", Hampsten de 1'20", Lemond de 1'22" et Rüttimann de 2'06" ! Dans la seconde partie, Hampsten refait une grande partie de son retard, mais concède cependant 32" à l'arrivée. Millar, qui regrettait le manque de pourcentage du col, limite la casse à 54". Derrière les écarts sont plus conséquents, puisque Delgado perd 1'23", Zimmermann 1'39", Lemond 1'51" et Rüttimann plus de 2'30". Quant à Hinault et Kelly, il concède 3'40" et 3'59". Pourtant spécialiste de cet effort, Breu n'est plus que l'ombre de lui-même en cédant 4'38" !

La victoire de Jean-Claude Leclercq n'est pas une surprise à proprement parlé car le Français affectionne ce genre de course. Une semaine avant le Tour de Suisse, il avait d'ailleurs remporté la course de côte de Grabs-Voralp devant Breu, Zimmermann et Rüttimann. En attendant, Leclercq faisait coup double puisqu'il s'empare également du maillot de leader. Mais il ne possède que 7" d'avance sur Hampsten, qui devient non seulement le leader absolu de l'équipe "La Vie Claire", mais aussi le super favori de la course. Mais Millar (1'), Delgado (1'19"), Lemond (1'28") et Zimmermann (1'41") n'ont peut-être pas dit leur dernier mot.

Classement général

1. Andy HAMPSTEEN (USA)

- 2. G. LEMOND (USA) 20h34'15" à 2"
- 3. E. BREUKINK (NL) 5"
- 4. N. RÜTTIMANN 8"
- 5. M. WILSON (AUS) --
- 6. F. CHIOCCIOLI (I) 18"

Le classement

1. Jean-Claude LECLERCQ (F)

- en 51'57" (27,715)
- 2. A. HAMPSTEEN (USA) à 32"
- 3. R. MILLAR (GB) 53"
- 4. P. DELGADO (E) 1'22"
- 5. U. ZIMMERMANN 1'39"
- 6. G. LEMOND (USA) 1'51"
- 7. P. RICHARD 2'07"
- 8. JM GREZET 2'34"
- 9. N. RÜTTIMANN 2'37"
- 10. J. MÜLLER 2'52"
- 11. E. BREUKINK (NL) 2'56"
- 12. M. WILSON (AUS) 3'06"
- 13. P. WINNEN (NL) 3'06"
- 14. H. MAIER (A) 3'27"
- 15. E. VAN LANCKER (B) 3'34"

Mais c'était sans compter sur la réaction du peloton, et de Bernard Hinault en particulier, qui se met à dicter le rythme pendant de très longs kilomètres. L'écart alors se met à fondre comme neige au soleil, si bien que les deux hommes sont "revus" au pied du Brünig, à 11 km du but.

Par toutes ces actions, le peloton a cependant fondu et il ne reste plus en présence qu'une trentaine de coureurs, avec les favoris, mais desquels Bernard Hinault a disparu, s'étant relevé après son travail titanesque !

A quelques kilomètres de l'arrivée, Erik Breukink (leader du classement de la montagne) attaque sèchement et s'en va cueillir la victoire devant Delgado (à 9") et de 15" le groupe des rescapés, que Chioccioli règle devant Kelly, lequel a encore laissé passer sa chance.

Le classement

1. Eric BREUKINK (NL)

- en 6h35'20" (38,854)
- 2. P. DELGADO (E) à 9"
- 3. F. CHIOCCIOLI (I) 15"
- 4. S. KELLY (IRL)
- 5. M. NORIS (I)

**5^{ème} étape
Innertkirchen
(24 km) CLM**

Avec cette étape contre-la-montre en côte, on rentre de plein pied dans la montagne. Le Susten (libéré juste à temps de la neige !) ne présente de forts pourcentages (5 à 6%) que dans sa partie initiale, puis au milieu durant trois kilomètres et enfin dans les cinq derniers kilomètres. Un exercice assez particulier dans ces pentes irrégulières où il faudra adopter les bons régimes tout au long de ces 24 kilomètres.

Vingt-quatre kilomètres et 1240 mètres de dénivellation qui vont mettre en

Hors des délais

U. Freuler, A. Massard, L. Ferrari (I)

Classement général

1. Jean-Claude LECLERCQ (F)

- 21h26'37"
- 2. A. HAMPSTEEN (USA) à 7"
- 3. R. MILLAR (GB) 1'00"
- 4. P. DELGADO (E) 1'19"
- 5. G. LEMOND (USA) 1'28"

**6^{ème} étape
Innertkirchen - Visp
(222 km)**

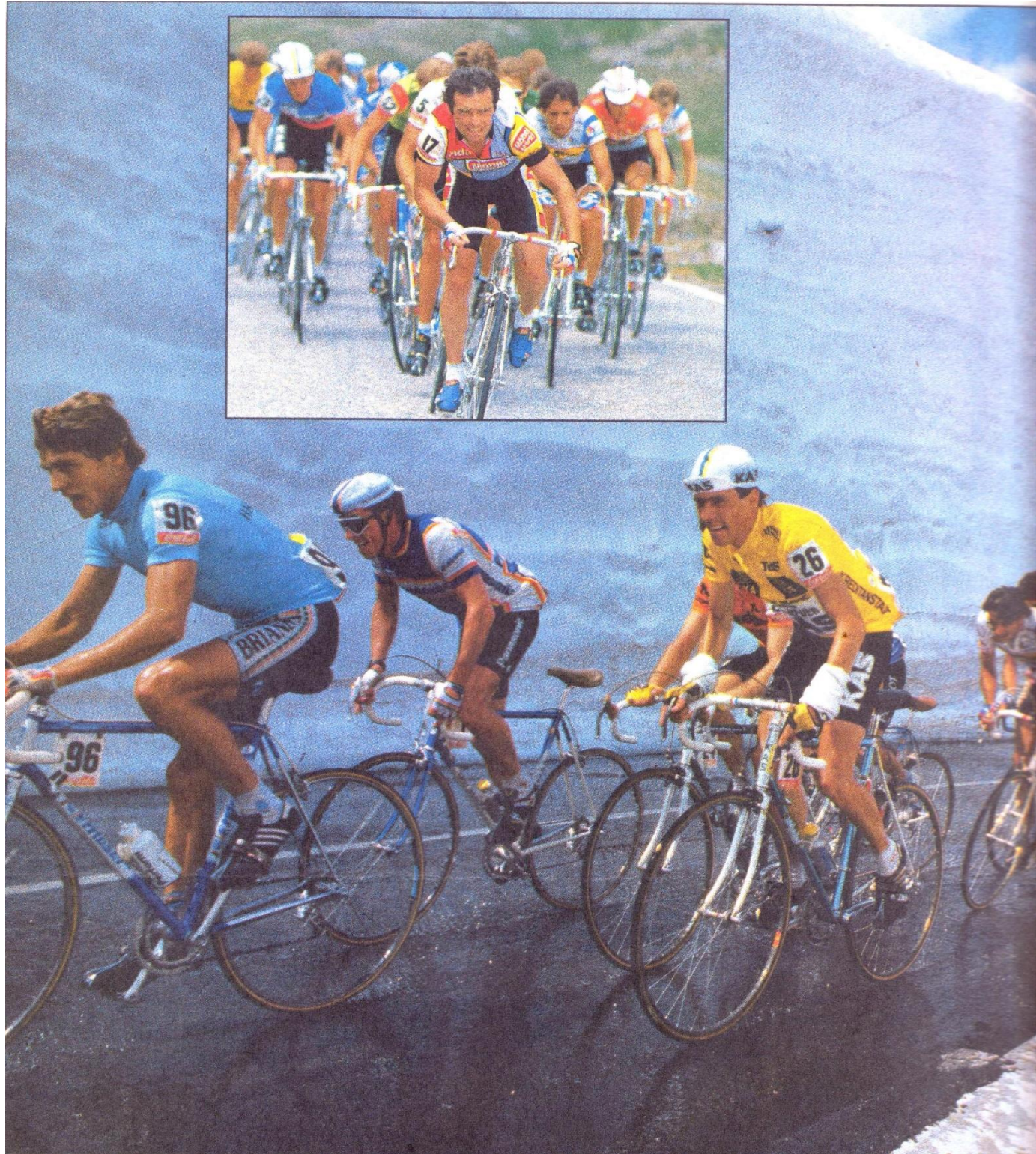
La première étape de montagne alpestre avec le Grimsel (2164 m/1^o cat.) d'entrée de jeu, puis la montée de Crans-Montana (2^o cat/km 80), la côte de Rumeling et

dont le sommet n'est situé qu'à 12 kilomètres de Viège (Visp en allemand), dans le Valais. Tout ceci sur 213 kilomètres jamais tout à fait plat.

Pratiquement dès le départ, l'Allemand Rolf Gölz s'en va jouer les éclaireurs, accompagné de Jean-Claude Garde, équipier du leader. Au sommet du Grimsel, les deux hommes possèdent plus de 4' d'avance sur l'avant-garde du peloton, dans lequel Jean-Claude Leclercq ne semble pas au mieux. Le

effort dans la descente, surpris par une cassure.

Si plus rien d'important ne se passe durant de longs kilomètres dans la vallée (Gölz et Garde étant repris après 120 km d'échappée), tout s'accélère lorsque les coureurs attaquent la montée de Crans-Montana. Fidèle à ses habitudes depuis le départ du Tour, Bernard Hinault imprime alors un rythme effréné qui asphyxie bons nombres de concurrents, dont Jean-Claude Leclercq. Lequel ne



celle de Underbäch-Mauracker (2^o cat), leader doit même effectuer un premier peut répondre à une violente attaque de

Jean-Claude leclercq va perdre son maillot jaune sous les coups de boutoir de Bernard Hinault.

Greg Lemond, qui emmène avec lui son équipier Hampsten, Zimmermann, Millar, Chioccioli et Delgado. Lesquels reprennent Joho et De Rooy, rescapés d'une offensive déclenchée à Brigue (km 130). Pour le leader de la course, s'en est fini et il va sombrer, comme tant d'autres, pour finir l'étape à plus de 11' ! Un groupe tente cependant de limiter les dégâts, comprenant notamment Müller, Rüttimann, Winnen et Breu, mais une chute de Müller envoie aussi au tapis Rüttimann, lequel devait monter dans l'ambulance, victime d'une fracture de la malléole.

Devant l'allure ne diminue pas et Lemond attaque dans la montée sur Rumeling (à 37 km de l'arrivée), qui a le don d'éjecter Joho, De Rooy et surtout Delgado ! Les autres restent à portée de fusil de l'Américain qui, face au vent contraire qui souffle dans la plaine, doit laisser revenir ses poursuivants. Urs Zimmermann tente de profiter de la dernière montée de la journée, l'Unterbäch, pour s'en aller seul, mais en vain.

Aussi, les cinq hommes de tête vont se disputer la victoire à Viège, où Franco Chioccioli, le moins actif de tous dans l'échappée, gagne au sprint devant Lemond et Millar.

Au classement général, Andy Hampton redevient leader, précédant Millar de 53", Lemond de 1'21", Zimmermann de 1'34". Les seuls quatre à rester en course pour la victoire finale.

Le classement

1. Franco CHIOCCIOLI (I)

		en 6h19'54" (35,061)
2. G. LEMOND	(USA)	
3. R. MILLAR	(GB)	
4. U. ZIMMERMANN		
5. A. HAMPSTEEN	(USA)	
6. S. BRYKT	(S)	à 4'14"
7. T. DE ROOY	(NL)	
8. S. JOHO		6'32"
9. P. DELGADO	(E)	10'21"
10. B. HINAULT	(F)	11'15"
11. P. ANDERSON	(AUS)	
12. J. MÜLLER		
13. E. POCHINI	(I)	
14. A. ZWEIFEL		
15. G. SCHMUTZ		

Non partants :

H. Seiz, P. Rosola (I), M. Amadori (I)

Abandons :

N. Rüttimann, P. Richard, M. Gianetti, L. Schönenberger, G. Solleveld (NL), H. Daams (NL), J. Van der Poel (NL), J. Van Houwelingen (NL), R. Matt (D), N. Segers (B), V. Schräner, H. Demierre, D. Morandi (I), R. Dill-Bundi,

Classement général

1. Andy HAMPSTEEN (USA)

		27h46'38"
2. R. MILLAR	(GB)	à 53"
3. G. LEMOND	(USA)	1'21"
4. U. ZIMMERMANN		1'34"
5. F. CHIOCCIOLI	(I)	3'34"
6. S. BRYKT	(S)	10'38"

7^{ème} étape Visp - Bellinzona (142 km)

Après deux étapes difficiles, cette septième étape s'apparente à une course de transition avant d'attaquer les deux dernières étapes qui pourraient s'avérer décisives pour la victoire finale. Ainsi, malgré le Nufenen, le toit du Tour avec ses 2480 mètres d'altitude, on voit mal les favoris s'attaquer dans ce col alors que le sommet est situé à plus de 80 kilomètres de l'arrivée et que le reste de l'étape s'effectue quasiment tout en descente !

Aussi, il n'est pas étonnant que les baroudeurs en profitent. C'est ainsi que dès la quarantième kilomètre, Erich Maechler s'en va la fleur au fusil et atteint le sommet du Nufenen avec plus de 3' d'avance sur Breukink, qui conforte ainsi son maillot de la montagne, et l'avant-garde du peloton, duquel Jean-Claude Leclercq avait attaqué, mais suivi immédiatement de Zimmermann et Lemond, n'avait pas insisté, d'autant que son chef de file Sean Kelly était venu lui dire de se calmer !

La chevauchée solitaire de Maechler va durer 75 kilomètres avant de se faire rejoindre à 27 kilomètres de l'arrivée par un groupe, parti à Ambri (km 90,5) composé de Nulens, Lubberding, Delgado, Calcaterra, Wyder, Cattaneo et Dominique Garde. Huit hommes qui vont se disputer la victoire au sprint. Un sprint qui s'avère houleux car, à cent mètres de la ligne, Calcaterra coupe la trajectoire de Lubberding et s'en va quérir la victoire devant Nulens et le Hollandais, qui lève le bras de protestation en passant la ligne. Après délibération du jury, la manœuvre de l'Italien est jugée irrégulière et la victoire revient au Belge Guy Nulens, équipier de Lubberding !

Le classement

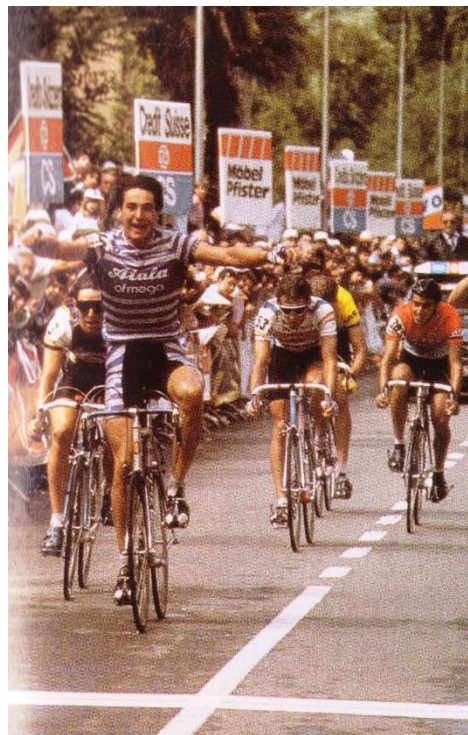
1. Guy NULENS (B)

		en 3h57'19" (35,810)
2. H. LUBBERDING	(NL)	
3. D. WYDER		
4. E. MÄCHLER		
5. R. CATTANEO		

6. D. GARDE	(F)	
7. P. DELGADO	(E)	
8. G. CALCATERRA	(I)	
9. S. KELLY	(IRL)	à 1'21"
10. J. BRUGGMANN		

Abandons :

S. Colage (I), N. Verhoeven (NL)



Rosola va être déclassé

Classement général

1. Andy HAMPSTEEN (USA)

		31h45'18"
2. R. MILLAR	(GB)	à 53"
3. G. LEMOND	(USA)	1'21"
4. U. ZIMMERMANN		1'34"
5. F. CHIOCCIOLI	(I)	3'34"
6. P. DELGADO	(E)	10'12"

8^{ème} étape Bellinzona - Klosters (226,5 km)

La grande étape alpestre que tout le monde attend, avec trois cols de plus de 2000 mètres à escalader: le San Bernardino (2065 m.), l'Albula (2312 m.) et le Flüela (2383 m.), ce dernier étant situé à 28,5 kilomètres de l'arrivée à Klosters.

Et l'étape démarre immédiatement avec une échappée quasi dès le départ de 15 coureurs sous l'instigation de Erhensperger et Hermann: outre les deux précités il y a aussi entre autre Winterberg, Anderson, Schmutz, Joho, Grezet, Bruggmann, Lubberding, Van Lancker et Piersanti.

A fur et à mesure des cols, la sélection s'opère. De neuf au sommet du San Bernardino, ils ne sont plus que sept au bas de la descente, après les chutes de Ehrensperger et Grezet; puis quatre après l'Albula: Winterberg, Anderson, Schmutz et Joho.

Derrière on attend la grosse bagarre, mais elle ne viendra pas, chacun restant sur ses positions. Seul Zimmermann a tenté à deux reprises de secouer le cocotier, mais voyant ses efforts annihilés avec facilité par Hampsten et Lemond, il préfère ensuite s'abstenir.

C'est donc devant que la course se joue. Dans le Flüela, Anderson est le premier à poser une banderille, mais si Schmutz et Joho courbent l'échine après six heures d'efforts, Winterberg lui, contre l'Australien et s'envole vers une victoire indiscutable, Anderson finissant à près de 3'30" devant Schmutz.

Une étape pour rien donc pour le classement général, mais une étape marquée par de nombreux abandons, dont plusieurs en raison de chute, tels Haefliger, Achermann, Martinello et Mutter. Ce dernier ayant percuté une dame âgée qui traversait la route, mais au final heureusement sans lésions graves, ni pour le coureur, ni pour la vieille dame. Quant à Grezet et Ehrensperger, ils ont effectué une cabriole de 5 mètres sans que personne ne s'en aperçoive immédiatement ! Grezet racontant après l'arrivée avoir eu son salut grâce à un sapin qui lui a évité de tomber dix ou quinze mètres plus bas !

Le classement

1. Guido WINTERBERG

	en 6h47'10" (33,376)
2. P. ANDERSON (AUS)	à 3'25"
3. G. SCHMUTZ	3'27"
4. S. JOHO	5'22"
5. D. GARDE (F)	7'05"
6. G. LEMOND (USA)	7'12"
7. F. CHIOCCIOLI (I)	
8. JC LECLERCQ (F)	
9. J. MÜLLER	
10. U. ZIMMERMANN	
11. A. HAMPSTEEN (USA)	
12. S. ROOKS (NL)	
13. P. WINNEN (NL)	
14. R. MILLAR (GB)	
15. S. BRYKT (S)	

Non partants :

G. Bugno (I), G. Calcaterra (I), M. Rossi (I),

Abandons :

O. Häfliger, C. Bérard (F), A. Achermann, E. Kersten (NL), L. Peeters (B), JP Van Poppel (NL), S. Mutter, R. Gölz (D), H. langerijs (NL), J. Lieckens (B), M. Dernies (B), S. martinello (I), A. Paganessi (I) K. Ehrensperger

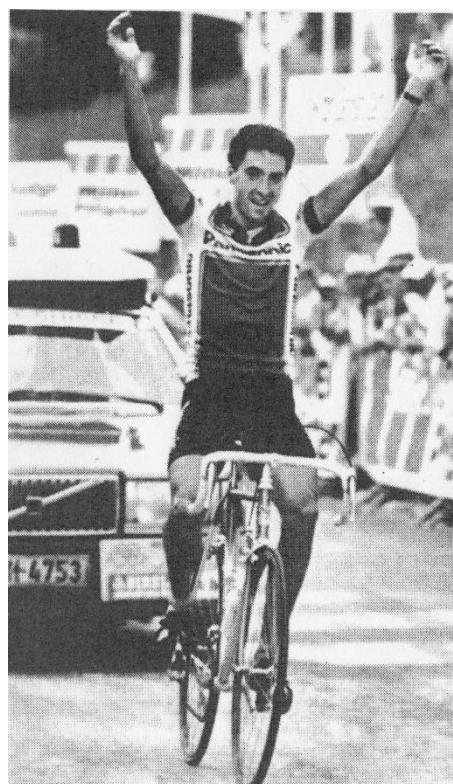
Classement général

1. Andy HAMPSTEEN (USA)

	38h39'40"
2. R. MILLAR (GB)	à 53"
3. G. LEMOND (USA)	1'21"
4. U. ZIMMERMANN	1'34"
5. F. CHIOCCIOLI (I)	3'34"
6. P. DELGADO (E)	10'12"

leur poursuite et parvient à combler l'énorme trou !

Dès lors, les hommes formant ce groupe, se contentent d'un rôle passif, si bien que le peloton se rapproche sensiblement d'eux au moment d'aborder la montée finale. C'est alors qu'Erik Van Lancker se dresse sur les pédales, rejoint son équipier Breukink, dernier rescapé de l'échappée qui aura durée 160 kilomètres, avant de s'en aller cueillir, sous l'orage, la victoire au sommet. Delgado finit second à 30", suivi par Wilson (à 51"). Quant aux favoris, ils finissent tous ensemble à 3'18" du vainqueur. Finalement, c'est Delgado qui fait la bonne affaire, en remontant 6° du classement général, mais à 7'34" d'Hampsten, dont l'équipe a bien maîtrisé cette dernière étape de montagne.



Eric Van Lancker en solitaire



9^{ème} étape Klosters – Dornbrin-Bodele (195 km)

La dernière occasion pour les suivants de Hampsten de retourner la situation avec cette seule arrivée au sommet, à la station de ski de Bodele-Dornbirn, dans le Voralberg autrichien. Un col de neuf kilomètres (à 6% de moyenne), classé en 2° catégorie et qui culmine à 1146 mètres d'altitude.

Mais comme la veille, l'étape, du moins pour les favoris, va se montrer décevante. Comme la veille également, une échappée prend forme dès le début de la course, avec notamment Erik Breukink, le leader incontesté du GP de la Montagne, et Erich Maechler. Ces hommes comptent jusqu'à huit minutes d'avance au ravitaillement de Sammelplatz, moment que choisit Jean-Claude Leclercq pour se lancer seul à

Le classement

1. Eric VAN LANCKER (B)

	en 5h17'36" (36,838)
2. P. DELGADO (E)	à 30"
3. M. WILSON (AUS)	51"
4. P. WINNEN (NL)	55"
5. S. BRYKT (S)	58"
6. B. BREU	
7. J. MÜLLER	
8. G. SCHMUTZ	
9. D. GARDE (F)	1'30"
10. M. NORIS (I)	1'47"
11. F. PIERSANTI (I)	1'50"
12. T. ROMINGER	2'03"
13. M. GIROTTTO (I)	2'47"
14. E. BREUKINK (NL)	2'58"

15. H. MAIER (A) 3'08"

Non partant : T. Poels (NL)
Abandon : A. Volpi (I)

Classement général

1. Andy HAMPSTEEN (USA)

- | | | |
|------------------|-------|-----------|
| | | 44h00'24" |
| 2. R. MILLAR | (GB) | à 53" |
| 3. G. LEMOND | (USA) | 1'21" |
| 4. U. ZIMMERMANN | | 1'34" |
| 5. F. CHIOCCIOLI | (I) | 3'34" |
| 6. P. DELGADO | (E) | 7'34" |

**10^{ème} étape
Dornbrin - Zurich
(170 km)**

Une dernière étape qui, comme attendu, ne vas pas bouleverser le classement général. Et comme les deux jours précédents, une échappée qui part et que personne ne veut vraiment aller rechercher. D'autant que les principaux sprinters sont rentrés à la maison. Ainsi donc, après 37 kilomètres de course, sous un soleil chaud, huit hommes s'échappent, en deux temps. D'abord cinq avec Manders, Steevenhagen, De Rooy, Ghirotto et Cavallaro. Puis trois ensuite: Bruggmann, Lienhard et Noris. Très vite l'écart grimpe, si bien qu'au 100^{ème} kilomètre, ils comptent dix minutes d'avance. Il est dès lors clair que cette échappée va aller au bout. Les Italiens Noris et Ghirotto profitent de l'ascension du Hulftegg à 40 kilomètres de l'arrivée, pour lâcher leurs compagnons, et malgré la bonne collaboration de leurs poursuivants que

De Rooy, Steevenhagen et Bruggmann, le plus rapide de tous, ils vont résister et pouvoir se disputer la victoire au sprint sur la piste d'Oerlikon. Un sprint toujours particulier sur une piste et le grand Massimo Ghirotto s'impose sur le fil, remportant ainsi sa première grande victoire depuis qu'il est passé professionnel il y a 4 ans. Quant au peloton, il a terminé tranquillement à près de 14' du vainqueur. Mais un absent dans ce peloton: Sean Kelly. Victime d'une chute après 30 km, dans la descente du premier col, l'Oberegg, l'Irlandais a glissé et heurté un muret. Conduit à l'hôpital, on lui a posé 15 points de sutures à la jambe gauche et autres points au-dessus de l'œil. Un incident qui va le contraindre à déclarer forfait pour le Tour de France tout proche.



Pour quelques millimètres la victoire revient à Massimo Ghirotto

Le classement

1. Massimo GHIROTTI (I)

	en 4h09'52" (40,821)	
2. M. NORIS (I)		
3. J. BRUGGMANN (I)	à 45"	
4. S. CAVALLARO (I)		
5. T. DE ROOY (NL)		
6. P. STEVENHAGEN (NL)		
7. E. LIENHARD (NL)	6'28"	
8. H. MANDERS (NL)		
9. T. ROMINGER (I)	12'45"	
10. S. JOHO (I)	13'29"	
11. G. FREI (I)		
12. D. WYDER (I)	13'52"	
13. E. Mc KENZIE (NZL)	13'56"	
14. F. ROSSIGNOLI (I)		
15. R. VAN HOLEN (B)		

Abandon :

S. Kelly (IRL) – chute

Le classement final

1. HAMPSTEEN Andrew (USA)

	1801 km en 48h.24'12" (37,208)
2. MILLAR Robert (GB)	à 53"
3. LEMOND Greg (USA)	1'21"
4. ZIMMERMANN Urs (I)	1'34"
5. CHIOCCIOLI Franco (I)	3'34"
6. DELGADO Pedro (E)	7'34"
7. BRYKT Stefan (S)	8'28"
8. SCHMUTZ Godi (F)	9'25"
9. LECLERCQ Jean-Claude (F)	11'18"
10. MÜLLER Jorg (NL)	12'00"
11. WINNEN Peter (NL)	12'27"
12. BREU Beat (NL)	13'46"
13. GARDE Dominique (F)	14'16"
14. GAVILLET Bernard (NL)	13'46"
15. STEVENHAGEN Peter (NL)	16'23"
16. MAIER Harald (A)	16'53"
17. ROOKS Steven (NL)	17'48"
18. VELDSCHOLTEN Gerard (NL)	18'17"
19. DE WOLF Alfons (B)	20'12"
20. GREZET Jean-Mary (NL)	21'18"
21. BREUKINK Eric (NL)	21'47"
22. CATTANEO Rocco (I)	22'31"
23. POCHINI Enrico (I)	23'17"
24. VAN LANCKER Eric (B)	25'18"
25. NORIS Mario (I)	25'56"
26. ANDERSON Phil (AUS)	27'59"
27. LUBBERDING Henk (NL)	30'10"
28. ZWEIFEL Albert	--
29. HINAULT Bernard (F)	30'37"
30. NULENS Guy (B)	35'55"

31. ROMINGER Tony (I)	34'53"
32. GHIROTTI Massimo (I)	35'47"
33. GÜTMANN Mike (I)	36'17"
34. PIERSANTI Filippo (I)	36'43"
35. GARDE Jean-Claude (F)	37'52"
36. WILSON Michaël (AUS)	39'10"
37. KUIPER Hennie (NL)	41'36"
38. JOHO Stefan (NL)	41'44"
39. DE ROOY Théo (NL)	43'07"
40. WINTERBERG Guido (NL)	43'39"
41. VAN MEER Jac (NL)	44'47"
42. NEVENS Jan (B)	46'11"
43. MÄCHLER Erich (I)	47'18"
44. FRANCESCHINI Marco (I)	47'42"
45. GISIGER Daniel (I)	50'27"
46. PIVA Valerio (I)	51'32"
47. CAVALLARO alvatore (I)	56'37"
48. FERRETTI Antonio (I)	56'42"
49. BRÜGGMANN Jurg (NL)	56'54"
50. HABETS Jan (NL)	58'18"
51. SALOMON Eric (F)	1h03'42"
52. VICHOT Frédéric (F)	1h05'40"
53. RANDI Romano (I)	1h06'59"
54. GAVAZZI Pierino (I)	1h10'15"
55. SERGEANT Marc (B)	1h10'37"
56. DUCROT Maarten (NL)	1h11'48"
57. HAGHEDOOREN Paul (B)	1h12'58"
58. LIENHARD Erwin (I)	1h12'35"
59. PASSUELLO Walter (I)	1h14'17"
60. WYDER Daniel (NL)	1h18'42"
61. MANDERS Henri (NL)	1h22'41"
62. ROSSIGNOLI Francesco (I)	1h24'54"
63. KNETEMANN Gerrie (NL)	1h26'17"
64. RUSSENBERGER Marcel (NL)	1h26'40"
65. VAN DER POEL Adrie (NL)	1h28'11"
66. BERGAMO Marco (I)	1h34'11"
67. SIEMONS Jan (NL)	1h40'50"
68. HERMANN Sigmund (LIE)	1h46'08"
69. FREI Guido (NL)	1h48'53"
70. LAMMERTINK Jos (NL)	1h51'31"
71. VAN HOLEN Ronny (B)	1h51'47"
72. MC KENZIE Eric (Nzl)	1h52'06"
73. VON ALLMEN Alain (I)	1h54'33"
74. BAUMGARTNER Walter (I)	2h12'18"

GPM

1. BREUKINK Eric	79 pts
2. MILLAR Robert (GB)	45
3. WINTERBERG Guido	37
4. SCHMUTZ Godi	28
5. ANDERSON Phil (AUS)	25

Le classement aux points

1. LEMOND Greg (USA)	152 p
2. CHIOCCIOLI Franco (I)	120
3. DELGADO Pedro (E)	116
4. BRÜGGMANN Jorg	104
5. LECLERCQ J. Claude (F)	98

Combiné

1. LEMOND Greg (USA)	30 pts
2. BREUKINK Eric (NL)	17
3. CHIOCCIOLI Franco (I)	13

Gold Sprint

1. LUBBERDING Henk (NL)	18 pts
2. MANDERS Henri (NL)	9
3. DE ROOY Théo (NL)	9
4. NULENS Guy (B)	9
5. DUCROT Maarten (NL)	9

Spurt - Preis

1. JOHO Stefan	18 pts
2. BREUKINK Eric (NL)	10
3. DE ROOY Théo (NL)	8

Look sprint

1. WINTERBERG Guido	9 pts
2. BRÜGGMAN Jurg	6
3. MÄCHLER Erich	4

Le classement par équipes

1. PANASONIC	144h34'59"
2. LA VIE CLAIRE	à 13'26"
3. KAS	29'45"
4. CILO-AUFINA	30'23"
5. PDM	33'26"

Schweizer leaderpreis

1. BRUGGMANN Jurg	6 pts
2. ZIMMERMANN Urs	4
3. JOHO Stefan	3

Berg en Tal-preis

1. WINTERBERG Guido	29 pts
2. BREUKINK Eric (NL)	23
3. MÄCHLER Erich	15

Epilogue

Ainsi donc, sans avoir jamais été vraiment attaqué, le jeune Américain (24 ans) Andrew Hampsten remporte ce 50^{ème} Tour de Suisse devant Robert Millar (27 ans) et son compatriote Greg Lemond (25 ans dans quelques jours).

C'est la première victoire d'un Américain dans un grand tour en Europe. Un air de jeunesse a donc soufflé sur cette épreuve helvétique. Une épreuve qui a une nouvelle fois déçu en fin de Tour cependant car, à force de trop vouloir la durcir, l'organisateur Sepp Vögeli voit sa course se bloquer, les favoris du Tour de France ne voulant pas se mettre trop dans le rouge avant la grande échéance.

Cependant, dans un peu plus d'un mois, le Tour de France verra quatre coureurs du Tour de Suisse aux quatre premières place, avec dans l'ordre, Lemond, Hinault, Zimmermann et Hampsten. Alors oui, le Tour de Suisse est un très bon terrain d'entraînement.



Le podium final



Andy Hampsteen a résisté à tous ses adversaires



Par équipes : Panasonic

Avec ce 50^{ème} Tour de Suisse s'achève ici pour nous, la narration de cette belle épreuve. Nous préférons en effet repartir vers une autre course ancienne ou disparue, en ligne ou par étapes. Dans le prochain numéro nous commencerons l'historique de la course en ligne (et par étapes) A Travers la Belgique, devenue il y a quelques années A Travers la Flandre. Mais, afin d'avoir une documentation des plus complètes, nous demandons votre contribution. Si vous possédez des photos, des listes de partants, des programmes, nous vous serions reconnaissants de votre aide. Merci de me contacter.

Michel Dargenton

LE CYCLISME PROFESSIONNEL AUTRICHIEN (7)

Les années 55-59

En l'absence des épreuves pour professionnels en Autriche, les quelques coureurs pros autrichiens vont bien s'exporter. Ils font faire parler d'eux tant sur le Tour de France que dans les autres courses de niveau internationale. A la grande surprise des connaisseurs, Néo-pro, Adolf Christian va décrocher une 3^{ème} place et ainsi monter sur le podium du Tour de France aux côtés de Jacques Anquetil et de Marcel Janssens. Toutefois il va rentrer quelque peu dans le rang, ne parvenant plus réussir un tel exploit. En 1962, il décide de continuer la compétition cycliste, mais en tant qu'amateur. D'autres pros vont épisodiquement s'illustrer sans parvenir à une telle aura.

A noter la belle victoire d'Alfred Kain au GP d'Isbergues en 1955 sous les couleurs des cycles Bertin.

La performance de Christian dans la Grande Boucle ne va pas faire changer d'avis les responsables de la fédération autrichienne, celle de faire revenir les professionnels sur le territoire de l'Autriche.

1955

Les 3 pros autrichiens de 1955

KAIN Alfred
SCHNEIDER Kurt

BERTIN-HURET
BERTIN-HURET & IMHOLZ

URBANCIC Kurt

TERROT & PLUME SPORT



Tour de France 1955 l'arrivée à Albi, 2. Darrigade, 3. Gay, 4. Schneider



Alfred KAIN, vainqueur du GP d'Isbergues, en compagnie de son compatriote Kurt Schneider

1956



Schneider a participé au Tour de Colombie !

Un seul pro autrichien en 1956

KAIN Alfred

BERTIN

1957

Un seul pro autrichien en 1957

CHRISTIAN Adolf

CARPANO-COPPI

1958

Les 4 pros autrichiens de 1958

CHRISTIAN Adolf
DURLACHER Richard
MARESCH Rudolf

CARPANO
Passé pro en décembre
URAGO & CARPANO

SIMIC Edwin
THALER Wilfried

Passé pro en novembre
Individuel



Christian et Maresch avec Max Bulla la veille du Championnat du monde

1959

Les 4 pros autrichiens de 1959

CHRISTIAN Adolf
DURLACHER Richard

IGNIS
MAGNAT-COUPRY
& UNDERBERG

SIMIC Edwin
THALER Wilfried

OPEL KANDL
Individuel



Tour de France 1959 : Christian en échappée avec Gismondi

LE PALMARES DES PROFESSIONNELS AUTRICHIENS DES ANNEES 55-59

Adolf CHRISTIAN

° 3 juin 1934 à Vienne
+ 8 juillet 1999 à Vienne

Son palmarès

AMATEUR

1953 :

2^e du Championnat d'Autriche
3^e du Tour d'Autriche
2^e de la 5^{ème} étape
3^e de la 4^{ème} étape
8^e de Vienne-Gresten-Vienne
2^e de la 1^{ère} étape
11^{ea} du CHAMPIONNAT DU MONDE

1954 :

1^e du Tour d'Autriche
1^e de la 4^{ème} étape
2^e de la 2^{ème} étape
Champion d'Autriche
1^e de Vienne-Gresten-Vienne
1^e de la 1^{ère} étape
2^e de la 2^{ème} étape
1^e de Vienne-Graz-Vienne
2^e de la 1^{ère} étape
2^e de la 2^{ème} étape
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1955 :

1^e de Vienne-Budapest-Vienne
1^e de la 2^{ème} étape
1^e du Tour du Vorarlberg
1^e de la 1^{ère} étape
Champion d'Autriche (clm par équipes)
2^e du Tour d'Autriche
1^e de la 4^{ème} étape
1^e de la 5^{ème} étape
5^e du Championnat d'Autriche
6^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
7^e de Vienne-Gresten-Vienne
1^e de la 1^{ère} étape

1956 :

Champion d'Autriche
1^e de Vienne-Gresten-Vienne
3^e de la 1^{ère} étape
1^e du Tour de Graz
1^e de la 1^{ère} étape
1^e du crit. de Graz
1^e à Wöllersdorf
3^e du GP Pirelli
3^e du Tour du Burgenland
3^e de Budapest-Vienne-Budapest
3^e de la 1^{ère} étape
4^e du TOUR D'EUROPE
2^e de la 2^{ème} étape
4^e de la 1^{ère} étape
4^e de la 10^{ème} étape
7^e du Tour d'Autriche
2^e de la 4^{ème} étape
2^e de la 7^{ème} étape
3^e de la 5^{ème} étape A
15^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

PROFESSIONNEL

1957 : CARPANO-COPPI

2^e à Winterthur
3^e du TOUR DE FRANCE
10^e de la 2^{ème} étape
7^e de la 3^{ème} étape B
8^e de la 6^{ème} étape
4^e de la 11^{ème} étape
5^e de la 14^{ème} étape
9^e de la 16^{ème} étape A
8^e de la 16^{ème} étape B
7^e de la 17^{ème} étape
10^e de la 18^{ème} étape
3^e du classement par points



3^e à Bâle
5^e du Tour de la Suisse Centrale
5^e du Tour du Tessin
5^e à Altdorf
6^e du Circuit des 4 Cantons Suisses
8^{ea} du GP de Monaco
10^e du TOUR DE SUISSE
6^e de la 7^{ème} étape
10^{ea} du CHAMPIONNAT DE ZURICH
13^{ea} de la Coppa Bernocchi
14^{ea} de MILAN-TURIN
16^{ea} de Sassari-Cagliari
17^{ea} de GAND-WEVELGEM
18^e de Rome-Naples-Rome
2^e de la 6^{ème} étape A
21^e du Tour du Piémont
35^e du Tour d'Emilie

38° du CHAMPIONNAT DU MONDE
 74ea de MILAN-SAN REMO
 82° de PARIS-TOURS
 84° du TOUR DES FLANDRES

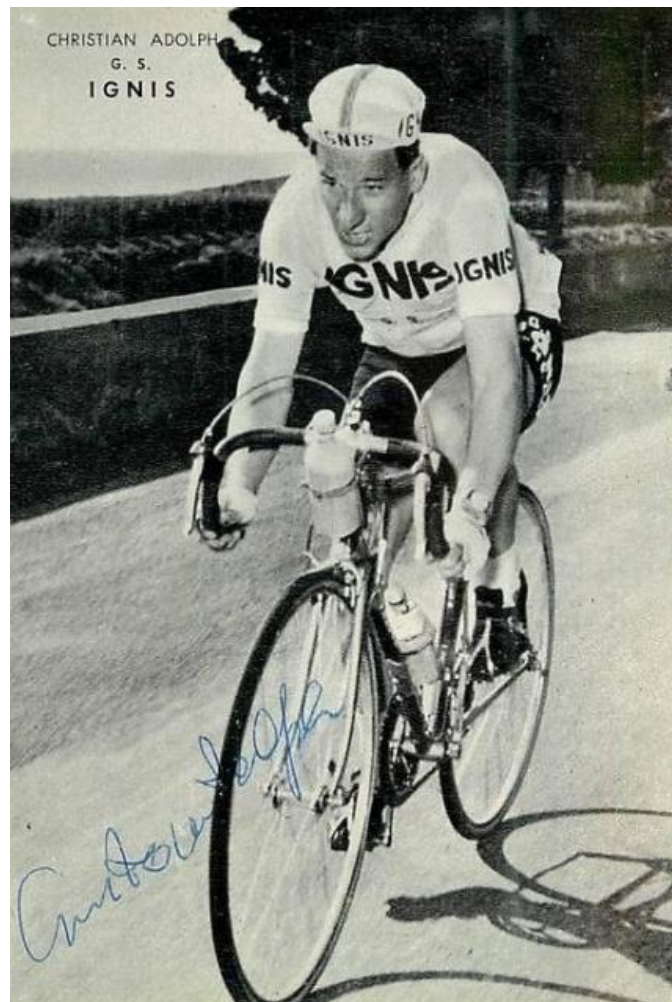
1958 : CARPANO



3° crit. de Wevelgem (derr. derny)
 4° à Copenhague
 5° de Rome-Naples-Rome
 3° de la 4^{ème} étape
 6° du Circuit des 4 Cantons Suisses
 10° du GP du Locle
 10ea de MILAN-SAN REMO
 10ea du Tour de Toscane
 11° du Tour du Tessin
 14° du TOUR DE SUISSE
 7° de la 4^{ème} étape
 7° de la 8^{ème} étape
 15ea de Milan-Turin
 16° de Nice-Gènes
 18° du GP des Ardennes à Vresse
 26° du TOUR DE FRANCE
 13° de la 9^{ème} étape
 27° du GP Sigrand à Nice
 95° de PARIS-TOURS
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1959 : IGNIS

5° à Locarno
 7° du Circuit des 4 Cantons Suisses
 8° du GP de Prato
 20° de Rome-Naples-Rome
 3° de la 8^{ème} étape A
 23° de PARIS-NICE-ROME
 35ea de MILAN-SAN REMO
 38° du CHAMPIONNAT DU MONDE
 41° du TOUR DE FRANCE
 6° de la 18^{ème} étape
 68° du GIRO



1960 : IGNIS

12° du Tour de Vénétie
 12ea du Circuit des 4 Cantons Suisses
 13° du GP du Locle
 14ea du Tour de Romagne
 29° du Tour de Campanie
 39° du Tour de Calabre
 45° de Gènes-Rome
 59° de PARIS-ROUBAIX
 111° de Milan-Turin
 119° de MILAN-SAN REMO
 Abandon 12^{ème} étape de la VUELTA
 9° de la 3^{ème} étape
 8° de la 4^{ème} étape
 Abandon 13^{ème} étape du TOUR DE FRANCE
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1961 : CYNAR-MITTELHOZER & BLUNA

3° du GP du Locle
 4° à Roulers
 7° du CHAMPIONNAT DE ZURICH
 8° du Tour du Nord-Ouest
 10° de Berne-Genève
 11ea du Circuit des 4 Cantons Suisses
 20° du TOUR DE SUISSE
 25° du Tour d'Allemagne
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

Redescendu amateur en 1962

1962 :

1° du Tour de Hongrie
 1° de la 6^{ème} étape
 2° de la 3^{ème} étape
 3° de la 5^{ème} étape A
 2° du Tour d'Autriche
 1° de la 3^{ème} étape
 3° de la 1^{ère} étape

- 2^e du Tour du St Laurent
- 1^e de la 1^{ère} étape A
- 1^e de la 4^{ème} étape A
- 5^e du Championnat d'Autriche de la Montagne
- 5^e du Tour de la Basse-Autriche
- 5^e de Vienne-Gresten-Vienne
- 49^e de la COURSE DE LA PAIX
- Champion d'Autriche de poursuite par équipes*

1963 :

- 1^e du Tour de la Basse-Autriche
- 2^e de la 1^{ère} étape
- 7^e de Vienne-Gresten-Vienne
- Abandon au Tour d'Autriche

Richard DURLACHER

° 6 juin 1932 à Stubenberg



Son palmarès

AMATEUR

1952 :

- 19^e du Tour d'Autriche

1953 :

- 4^e de Vienne-Gresten-Vienne
- 7^e du Tour d'Autriche
- 11^{ea} du CHAMPIONNAT DU MONDE

1954 :

- 8^e du Tour d'Autriche

1955 :

- 1^e de Vienne-Gresten-Vienne
- 1^e de la 1^{ère} étape
- 7^e du Tour d'Autriche
- 1^e de la 6^{ème} étape
- 3^e de la 4^{ème} étape
- 28^e du GP du Rocher de Monaco

1956 :

- 1^e du Circuit du Burgenland
- 1^e de Graz-Semmering-Graz
- Champion d'Autriche clm par équipes
- 2^e du Championnat d'Autriche
- 2^e du GP Leoben
- 2^e de Boncourt-Binningen (clm)
- 3^e de A Travers le Burgenland
- 4^e du Tour d'Autriche
- 3^e de la 3^{ème} étape
- 5^e du Tour de Yougoslavie
- 3^e de la 2^{ème} étape A
- 6^e du GP de la Solitude à Stuttgart
- 16^e du TOUR D'EUROPE
- 2^e de la 7^{ème} étape
- 3^e de la 5^{ème} étape
- 3^e de la 9^{ème} étape B
- 42^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1957 :

- Champion d'Autriche
- 1^e de la 5^{ème} étape du tour de Yougoslavie
- 2^e de la 1^{ère} étape
- 2^e de la 4^{ème} étape
- 2^e du Tour d'Autriche
- 2^e de la 7^{ème} étape A
- 3^e de la 2^{ème} étape
- 3^e de la 3^{ème} étape
- 3^e de la 5^{ème} étape
- 1^e du GPM
- 2^e de Vienne-Eisenstadt-Vienne
- 8^e du Tour de Namur
- 4^e de la 3^{ème} étape
- Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1958 :

- 1^e du Tour d'Autriche
- 1^e de la 6^{ème} étape A
- 2^e de la 2^{ème} étape
- 3^e de la 3^{ème} étape
- 2^e du GPM
- 1^e du Tour of Britain
- 2^e de la 4^{ème} étape
- 3^e de la 5^{ème} étape A
- 1^e du GPM
- 1^e du Johan Puch Rennen
- 1^e de Vienne-Krems-Vienne
- Champion d'Autriche clm par équipes
- 2^e de Vienne-Gresten-Vienne
- 1^e de la 2^{ème} étape
- 2^e du GP de la Solitude à Stuttgart
- 5^e de Boncourt-Binningen (clm)
- Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

PROFESSIONNEL

1958 :

Passe Pro en décembre

1959 : MARGNAT-COUPRY & UNDERBERG

- 3^e du Circuit des Ardennes Flamandes
- 12^e de Bruxelles-Bruxelles
- 14^{ea} du GP du 1^o Mai à Hoboken

17^e du GP Rei à Francfort
 28^e du Tour des 4 Cantons Suisses
 34^e du GP du Midi Libre
 35^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 50^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 53^e du DAUPHINE LIBERE
 7^e de la 7^{ème} étape A
 Abandon 10^e étape du TOUR DE FRANCE
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
Record du Monde des 12 heures

Alfred KAIN

° 14 décembre 1927 à Vienne
 + 7 décembre 2010 à Vienne



PROFESSIONNEL

1951 : STURM RAD

2^e du crit. de Vienne (Rathausen)
 3^e de Vienne-Waidhofen
 3^e à Semmering
 3^e du crit. de Semmering
 4^e de Vienne-Kapfenberg
 5^e du crit. de Vienne
 7^e à Gossau (CH)
 8^e de Vienne-Graz-Vienne
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
Éliminé en séries du CHPT DU MONDE de vitesse

1952 : STURM RAD

Champion d'Autriche
 1^e du Tour du Burgenland
 1^e de la 2^{ème} étape
 2^e de la 4^{ème} étape
 1^e de la Wienerwaldrennen
 1^e de Böschberg-Sophienalp
 3^e de Vienne-Aspang-Vienne

3^e du Durch Burgenland
 4^e à Gossau (CH)
 5^e de Vienne-Laa-Vienne
 8^e de Vienne-Graz-Vienne
 Forfait au Championnat du Monde
 4^e des 6 Jours de Vienne (+ Pohnetal)

1953 : SCHLEGEL

4^e du GP Continental à Hannovre
 15^e du GP de la Selle d'Or Mertens à Bielefeld
 30^e de Bruxelles-Bost
 31^e de Bruxelles-Couvin
 42^e du Circuit des 4 Cantons
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
 Abandon 8^e étape du TOUR DE SUISSE
 4^e de la 4^{ème} étape

1954 : BERTIN-D'ALESSANDRO

7^e à Denderleeuw (B)
 15^e du Tour du Lac Lemane
 19^e du Circuit de la Gette à Drieslinter
 32^e de Bruxelles-Couvin
 33^e de CHAMPIONNAT DE ZURICH
 Abandon 14^e étape du TOUR DE FRANCE
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
 Abandon 1^e étape du Tour de Belgique

1955 : BERTIN

1^e du GP d'Isbergues
 1^e du crit. de Beernem
 3^e de Anvers-Genk
 3^e du GP Continental à Hanovre
 3^e à Arendonk
 4^e du Circuit du Houtland
 5^e à Ostende
 8^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 8^e du GP du 1^o Mai à Hoboken
 8^e du GP Durex à Krefeld
 9^e du Circuit des 3 Provinces
 19^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
 Abandon à la VUELTA
 Abandon au Tour du Luxembourg
 Abandon 7^e étape du TOUR DE FRANCE
 14^e de la 5^{ème} étape

1956 : BERTIN

1^e à Bousies (F)
 9^e à Aniche (F)
 12^e de Tourcoing-Dunkerque-Tourcoing

Rudolf MARESCH

° 25 novembre 1934 à Vienne

1953 : Junior

Champion d'Autriche

AMATEUR

1953 :

Champion d'Autriche de la Montagne
 Abandon au Tour d'Autriche

1954 :

1^e de Vienne-Eisenstadt
 Abandon au Tour d'Autriche
 10^e temps au CHAMPIONNAT DU MONDE de poursuite

1955 :

4^e de Bâle-Boncourt (clm)
 Champion d'Autriche de Poursuite
 14^e temps au CHAMPIONNAT DU MONDE de poursuite

1956 :

3^e du Championnat de Vienne
 Abandon aux JEUX OLYMPIQUES
 Abandon au Tour d'Autriche
Champion d'Autriche de Poursuite
 14^e temps au CHAMPIONNAT DU MONDE de poursuite
 Éliminé en séries de la poursuite par équipes aux J.O.

1957 :

1^e de Vienne-Eisenstadt-Vienne
 7^e de Vienne-Gresten-Vienne

**PROFESSIONNEL****1958 : CARPANO & URAGO**

7^e du GP de Nice
 7^e de la course de côte du Mont Agel
 16^e du GP de Monaco
 30^e de Rome-Naples-Rome
 56^e de PARIS-NICE
 Hors des délais 2^e étape du TOUR DE FRANCE
 101^e de la 1^{ère} étape
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
 14^e temps au CHAMPIONNAT DU MONDE de poursuite

Kurt SCHNEIDER

° 24 mars 1921 à Vienne

1949 :

1^e du Rathauskriterium à Vienne
 1^e du Critérium Schumayerplatz à Vienne
 1^e du Laaber Rundkurs
 1^e du crit. d'Eisenstadt
 1^e du crit. de Semmering
 2^e du Chpt d'Autriche clm par équipes

1950

2^e de Vienne-Semmering-Vienne
 2^e du crit. de Vienne
 3^e du Tour d'Autriche
 2^e de la 6^{ème} étape
 3^e de la 2^{ème} étape
 4^e de la 3^{ème} étape

5^e de la 7^{ème} étape

3^e du GPM

Abandon au CHPT DU MONDE

PROFESSIONNEL**1951: ISIS RAD**

1^e de Vienne-Gmund-Vienne
 1^e de la 1^{ère} étape
 1^e de la 2^{ème} étape
 1^e à Semmering (16.9)
 1^e du crit. de Semmering (17.9)
 3^e du Tour de Vienne
 4^e du Championnat d'Autriche
 4^e de Vienne-Waidhofen
 5^e de Vienne-Graz-Vienne
 26^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1952 : STURM RAD & CINELLI

1^e de Vienne-Berg-Vienne
 1^e de Vienne-Laa-Vienne
 2^e de Bregenz-Vienne
 1^e de la 2^{ème} étape A
 2^e de la 2^{ème} étape B
 2^e du Championnat d'Autriche
 2^e de Nördische Nieder-Osterreich
 3^e de Vienne-Eisenstadt-Vienne
 3^e de Vienne-Maissau-Vienne
 3^e de Böschberg-Sophienalp
 3^e de Vienne-Semmerling-Vienne
 4^e du Tour du Burgenland
 4^e de Vienne-Melk-Vienne
 4^e de Vienne-Aspang-Vienne
 4^e du Durch Burgenland
 5^e de Vienne-Graz-Vienne
 6^e du GP Rabeneick à Dortmund
 6^e du GP du Mans (F)
 8^e de Wienerwaldrenns
 8^e à Vayrac (F)
 10^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 21^e de Paris-St Etienne
 25^e du TOUR D'ALLEMAGNE
 6^e de la 6^{ème} étape
 9^e de la 12^{ème} étape
 1^e du GPM
 1^e des 6 Jours de Vienne (+ E. Leoni)

1953 : METROPOLE & SCHLEGEL

4^e à Londerzeel
 4^e à Steenberg (NL)
 4^e de la 4^e étape du Tour des Asturies
 6^e du GP du Brabant Wallon à Baisy-Thy
 8^e de la Ronde de Monaco
 11^e de Bruxelles-Izegem
 14^e du Tour du Limbourg
 18^e de Rome-Naples-Rome
 19^e du TOUR DE SUISSE
 9^e de la 5^{ème} étape
 21^e de Anvers-Liège-Anvers
 32^e de la FLECHE WALLONNE
 43^e du DAUPHINE
 9^e de la 7^{ème} étape
 96^e de PARIS-ROUBAIX
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1954 : BERTIN-D'ALESSANDRO

3^e de Anvers-Genk
 6^e du crit. d'Aarschot
 6^e à Rotterdam (NL)
 7^e à Zwevezele
 8^e à Waregem
 10^e du Circuit des Ardennes Flamandes
 10^e du Circuit des 4 Cantons Suisses
 16^e du « Acht van Chaam »

19^e du GP de Cannes
 21^e du Circuit des 3 Provinces
 21^e du Circuit de la Gette à Drieslinter
 23^e du GP de Monaco
 26^e du Circuit Mandel-Lys-Escout
 28^e de Bruxelles-Bost
 32^e du Tour du Maroc
 4^e de la 6^{ème} étape
 42^e du Tour des Asturies
 7^e de la 5^{ème} étape
 43^e de Gènes-Nice
 63^e de la FLECHE WALLONNE
 68^e du TOUR DE FRANCE
 8^e de la 21^{ème} étape A
 15^e de la 15^{ème} étape
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
 Abandon 4^e étape de PARIS-COTE D'AZUR



1955 : BERTIN & IMHOLZ

2^e à Ede (NL)
 5^e à Londerzeel
 5^e à St Michiels-lez-Bruges
 6^e du crit. de Waremme
 10^e de Tourcoing-Dunkerque-Tourcoing
 11^e du Circuit du Houtland
 11^{ea} de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 11^{ea} du GP d'Isbergues
 14^e de Anvers-Genk
 17^e du Circuit de la Flandre Centrale
 24^e du Circuit Mandel-Lys-Escout
 41^e du TOUR DE SUISSE
 50^e du TOUR DE FRANCE
 4^e de la 13^{ème} étape
 9^e de la 22^{ème} étape
 10^e de la 1^{ère} étape
 15^e de la 6^{ème} étape
 11^e de la 10^{ème} étape
 11^e de la 19^{ème} étape

15^e de la 6^{ème} étape
 60^e de la VUELTA
 3^e de la 5^{ème} étape
 Abandon au Tour du Luxembourg

Redescendu amateur en 1956

1956 :

1^e à Stroben
 Abandon à la COURSE DE LA PAIX
 Abandon au Tour d'Autriche
 Participe au Tour de Colombie
Champion d'Autriche de vitesse
Champion d'Autriche de poursuite par équipes

1957 :

Participe au Tour de Colombie
 5^e des 6 Jours de Buenos Aires (+ Linthout)

1958 :

67^e de la COURSE DE LA PAIX

Edwin SIMIC

° 21 mars 1934 à Vienne

AMATEUR

1954:

22^e du Tour d'Autriche

1955:

Champion d'Autriche clm par équipes
 22^e du Tour d'Autriche
 1^e de la 7^{ème} étape
Champion d'Autriche des 25 km sur la piste

1956:

1^e du Championnat de Vienne de la Montagne
 Abandon à la COURSE DE LA PAIX
 2^e du Chpt d'Autriche de poursuite

1957:

9^e de Vienne-Gresten-Vienne
Record du Monde des 10 km (piste couverte)
Record du Monde des 20 km (piste couverte)
Record du Monde de l'heure (piste couverte)

1958:

19^e du Tour d'Autriche
 Abandon à la COURSE DE LA PAIX
Champion d'Autriche tandem (+ Schein)
 2^e du Chpt d'Autriche de poursuite
 2^e du Chpt d'Autriche des 25 km
 3^e du Chpt d'Autriche de vitesse
 19^e temps au CHPT DU MONDE de poursuite

PROFESSIONNEL

1958 :

Passe pro en novembre
 1^e d'un omnium à Vienne avec De Bakker (22.11)
 6^e du Ruban Bleu à Zurich

1959: OPEL KANDL

19^e à Schönenwerd (CH)
 40^e du Circuit des 4 Cantons Suisses
 6^e du GP des Nations à Zurich (demi-fond)
 12^e du Championnat d'Europe de demi-fond
 Eliminé en série au CHPT DU MONDE de demi-fond

1960:

2^e à Rocourt en demi-fond (12.6)
11^e du GP de Zurich de demi-fond

Redescendu amateur en 1962

1962:

Champion d'Autriche de poursuite
2^e du Championnat d'Autriche de vitesse



Wilfried THALER

Son palmarès dans le prochain n° de CDP

Kurt URBANCIC

° 2 mars 1929 à Vienne

PROFESSIONNEL

1952: CAPO RAD & STURM RAD

1^e du Tour de Vienne
2^e de Vienne-Laa-Vienne
2^e de Vienne-Aspang-Vienne
2^e de Boschberg-Sophenalp
3^e du Tour du Burgenland
4^e du Championnat d'Autriche
4^e de Vienne-Eisenstadt
4^e de Vienne-Maissau-Vienne
4^e du Wienerwaldrennen
4^e du Nördische Nieder-Osterreich
4^e de Vienne-Semmering-Vienne

5^e de Vienne-Melk-Vienne
8^e de Bregenz-Vienne
3^e de la 2^{ème} étape
9^e à Bielefeld (D)
Abandon au Tour d'Allemagne

1953 : SCHLEGEL

5^e à Altdorf (CH)
16^e du GP Continental à Hanovre
20^e du GP de la Selle d'Or Mertens à Bielefeld
40^e du Tour des 4 Cantons suisses
41^e du Championnat de Zurich
44^e du TOUR DE SUISSE
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1954 : FERU

6^e du GP de Fribourg (D)
9^e de Bruxelles-Izegem
27^e d'Anvers-Herselt
Abandon 5^{ème} étape du TOUR DE FRANCE
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
Abandon au TOUR DE SUISSE
Éliminé 1^e étape du Tour de Belgique

1955 : TERROT & PLUME SPORT

12^e à Meerhout (B)
Abandon 2^e étape du Tour de Belgique





Le Coin du Collectionneur

ISILAC

A. Rik Van Looy

1. ISILAC, melk (le lettrage est blanc)



1.1. Champion du monde, mention G.D. FAEMA sur le cuissard, casquette & lunette de soleil.

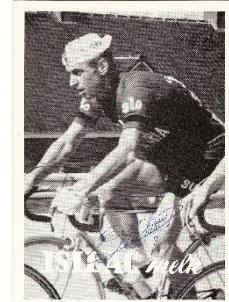


1.2. Champion du monde, main sur le guidon (seul le guidon est visible). Mention FAEMA sur le maillot. Un texte **RIK VAN LOOY WERELDKAMPION** figure au bas de la photo.

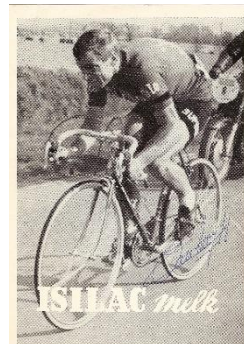
1.3. Solo, en action (avec casquette), un coureur Ford est visible à sa droite.



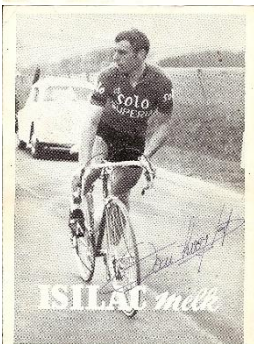
1.4. Solo, en action (casquette posée vers l'arrière).



1.5. Solo, en action & bouquets de fleurs.



1.6. Solo, en action (sans casquette). Moto visible en arrière-plan.



1.7. Solo, en action (debout sur les pédales). Véhicule VW visible en arrière-plan.

2. ISILAC, melk (le lettrage est noir)



2.1. Champion du monde (mains posé sur le vélo). Mention FAEMA sur le maillot. Un texte **RIK VAN LOOY WERELDKAMPIOEN** figure au bas de la photo.



2.2. Champion du monde (buste). Mention FAEMA sur le maillot. Un texte **RIK VAN LOOY WERELDKAMPIOEN** figure au bas de la photo.

2.3. Champion du monde (sur le vélo). Mention FAEMA sur le maillot. Un texte **RIK VAN LOOY WERELDKAMPIOEN** figure au bas de la photo.

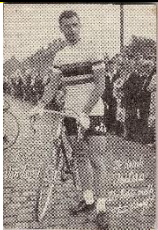


2.4. GBC-Libertas & Ward Sels. Côte à côte (vélo à la main). Un texte **RIK VAN LOOY et WARD SELS** figure au bas de la photo.



2.5. GBC-Libertas Rik Van Looy & Ward Sels

3) "Ik drink Isilac De beste melk" (= Je bois Isilac ; Le meilleur lait) + signature & lettrage blanc)



3.1. Champion du monde (vélo à la main, revêtement pavé).

3.2. Champion de Belgique (tête + épaules).

3.3. Faema. Debout sur les pédales lors d'une ascension.

4) RIK VAN LOOY drinkt dagelijks zijn portie smakelijke ISILAC-MELK (= RIK VAN LOOY boit journallement son agréable ration de lait ISILAC)



4. 1. Rik (en civil) attablé consomme un verre de lait. Deux bouteilles de lait sur la table. Des "verso" différents (3) existent très probablement.

5) RIK VAN LOOY dankt zijn blakende gezondheid aan de smakelijke ISILAC-MELK

= (Rik attribue son excellente santé au délicieux ISILAC-MELK).

5.1. En civil (avec un veston).

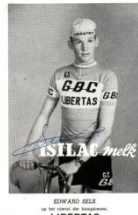


B. Ward Sels

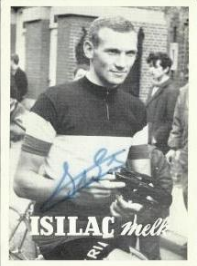
1. ISILAC, melk (le lettrage est blanc)



1.1. GBC-Libertas (assis sur le vélo). Un texte **WARD SELS** figure au bas de la photo.



1.2. GBC-Libertas (vélo à la main). Un texte **WARD SELS op het rijwiel der kampioenen LIBERTAS** (= WS sur le vélo des champions Libertas) figure au bas de la photo.



1.3. Champion de Belgique (casque à la main).

C. Edgard Sorgeloos

1. ISILAC, melk (le lettrage est noir)

1.1. FAEMA. (assis sur le vélo). Un texte **Edgard Sorgeloos** figure au bas de la photo.



D. Leo Sterckx

1. ISILAC, melk (le lettrage est blanc)

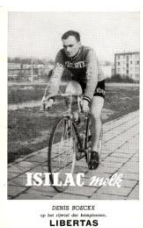


1.1. Champion de Belgique sur piste (un bouquet à la main).

E. Série Libertas 1962

1. ISILAC, melk (le lettrage est blanc)

Série 1962 Libertas. (en action). Un texte **... Nom du coureur + op het rijwiel der kampioenen LIBERTAS** figure au bas de la photo.



1. Boeckx Denis



2. Van Dael Roger



3. Devos Ferdinand



4. Goossens Ludo

Manque5. Van Immerseel Frans



6. Mertens Theo



7. Peeters Herman



8. De Prins Florent



9. Smits Albert



10. Van Sweefelt Samuel



11. Thys Louis



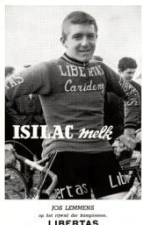
12. Van De Vloedt Roger



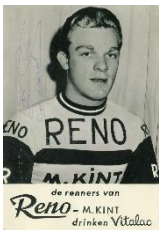
13. Van De Weyer Achiel

1.14. Lemmens Jos 1962 (appuyé contre le vélo) + Maillot Libertas - Carideng.

Du n°1 à 14, le texte est identique.



F. Série Reno - Kint 1964



Adams Bernard



Verachten Wilfrieda



Verschueren Emiel



Verbiest Yvan



Vekemans Willy



Vanneste Antoine



Van Den Eynde Willy



Van Den Bosch Lodewick



Van de Laer Julien



Van Damme Daniel



Van de Walle Frans (2)



Van Damme Albert



Frères Van Damme





Van Damme Albert



Sterckx Léo



Seghers Roger



Reynders Yvonne (2)



Omloop Henri. (2)



Matheussen Joseph (2)



Theyssens Herman (*)



Lambrechts Walter(*)



Kumps Pierre



Jacobs Renaat



Huysmans René



Goossens Ludo



Geirland André



Depauw Noël



Cleiren Liliane



On signale comme nom *Leyssens*, je suppose qu'il s'agit de Hermann *Theyssens*.

On désigne *Lembrechts* mais sans prénom, je pense qu'il s'agit de *Walter*.

Appendice



Je joins ces deux clichés (qui ont une origine commune). Il est actuellement impossible de certifier si ces photos sont authentiques ou modifiées via un système "photoshop" » ».

Willy ANSEEUW, avec la précieuse collaboration de Jan Desmet et Patrick Feyaerts)

LIVRES SERVICE



Disponible chez **COUPS DE PEDALES**

Il est impossible de commander VELO et VELO BIS séparément!

POUR LA BELGIQUE :

VELO 2017 + BIS: 30,00 euros, frais d'envoi inclus

EN EUROPE :

VELO 2017 + BIS: 34 euros, frais d'envoi inclus

HORS EUROPE :

VELO 2017+ BIS: 36 euros, frais d'envoi inclus

IMPORTANT :

- Lors de votre commande, veuillez mentionner le nombre exact et le(s) titre(s) correct(s) ainsi que l'année de parution.
- Si vous souhaitez une facture, veuillez nous communiquer votre numéro de TVA.
- Désormais, vous pouvez également commander en ligne via le nouveau [site Web](#) ou en effectuant un virement bancaire sur le nouveau numéro de compte BE39 6451 0470 9919 au nom de **VÉLO**, Nijverheidsstraat 6, 2570 Duffel, Belgique.



1969, c'est l'âge d'or du vélo. L'âge d'or tout court. Ou bien est-ce déjà la fin ?

Elle est finie la belle histoire avait chanté Pétula Clark. C'est ce qui arrive ce 19 février 1969 sur la Côte d'Azur avec la disparition soudaine, à 24 ans, du coureur cycliste Jean-Pierre Ducasse.

Disparition synonyme de dépeuplement pour le narrateur, le gamin fans de son « JP », son champion rencontré à l'automne 63, à l'heure des promesses, sur les hauteurs d'Arcueil.

Ma jeunesse fout l'camp regrettait François Hardy, comme la jeunesse de Ducasse et de son fidèle supporter, comme la candeur de cette glorieuse décennie révélée à travers le prisme du vélo.

“Les champions sont faits pour être aimés, les moins champions sont faits pour être aimés davantage.

C'est bien une tranche de France populaire que ce livre nous propose vue à travers le beau maillot amarillo du jeune Jean-Pierre Ducasse au sombre et vaillant destin.”

160 pages dont 16 pages photos, 17 €

Pour dédicaces ou présentation, contact auteur :

philippelorette@gmail.com 06 61 59 91 87

www.lepasdoiseau.fr



Les lecteurs nous écrivent

>>> **Grand merci à vous de la transmission du dernier numéro de CDP et de m'avoir aussi généreusement ouvert vos colonnes en publiant l'aperçu biographique consacré à mon aïeul et aux choix forts qui ont été les siens, offrant ainsi une fenêtre à l'engagement de tous ceux qui ont contribué à rendre vivable les régions sinistrées par la guerre.**

(Serge MRONCZ)

J'ai lu avec plaisir votre article sur Maurizio Vandelli, j'ai vu quelques fautes dans le nom des courses amateur d'Italie et le manque des plusieurs victoires, je vous envoie quelques rectifications, en espérant qu'elles feront plaisir.

(Osvaldo BARBETTA)

MAURIZIO VANDELLI

1984 :

Coppa Fiera a Mercatale Valdarno (pas Mercitale) idem en 1985
6^e étape Settimana del Lazio (pas Settima) idem en 1985

1985

Coppa Comune di Collecchio (pas Comuni)

1995

Vainqueur 4^e étape Sei Giorni del Sole (Calabrie)

1996

Vainqueur 3^e étape Tour du Val d'Aoste
Vainqueur du prologue di Tour de la Province de Cosenza
Vainqueur 3^e étape du Tour de la Province de Cosenza
Vainqueur 1^e étape du Tour d'Abruzzo
Vainqueur 4^e étape di Tour de l'Ombrie

1997

Vainqueur de la 4^e étape du Tour de Frioul (Giro del Friuli)
1^o à Monte Urano
Trofeo Morucci à San Martino al Cimino (idem 1998)
1^e Giro del Cigno a Casacalenda (pas Cino)
3^e Canneto sull'Oglio (pas Cannetto)

1999

Selon la source Almanacco del ciclismo 2000 (année 1999) de Lamberto Righi il a gagné en Autriche, à :
Innsbruck
Ramsau
Bruch
Unterweissenbach
Saint Polten
Eisenstadt
Bregen

2000

Selon la source Gruppo Compatto de Rovati-Rubbi-Petrucci-Tonazzi a gagné en Autriche
GP Flachauer
GP Braunau
GP Flirsch
GP Trunau
GP Saint Florian
GP Graffenbach
GP Neudorf
Altentour (course de cote)

ANNONCE

Bourse d'échange sur le cyclisme et le football **à EEKLO**

Samedi 13 mai 2017

Lieu : Stedelijke sporthal, B.L. Pussemierstraat, 157 9900 Eeklo (300 m. de la gare)

Ouverture au public : de 9.00 heures à 13 heures 00

Entrée : 2 €

Prix des tables : 5 €

Accueil des exposants : à partir de 8 heures.

Réservation des tables : Info : Mark VAN HAMME, Belgerhoeke, 9 à 9900 Eeklo

Téléphone : 0494-87.26.62 e-mail : markvanhamme@hotmail.com