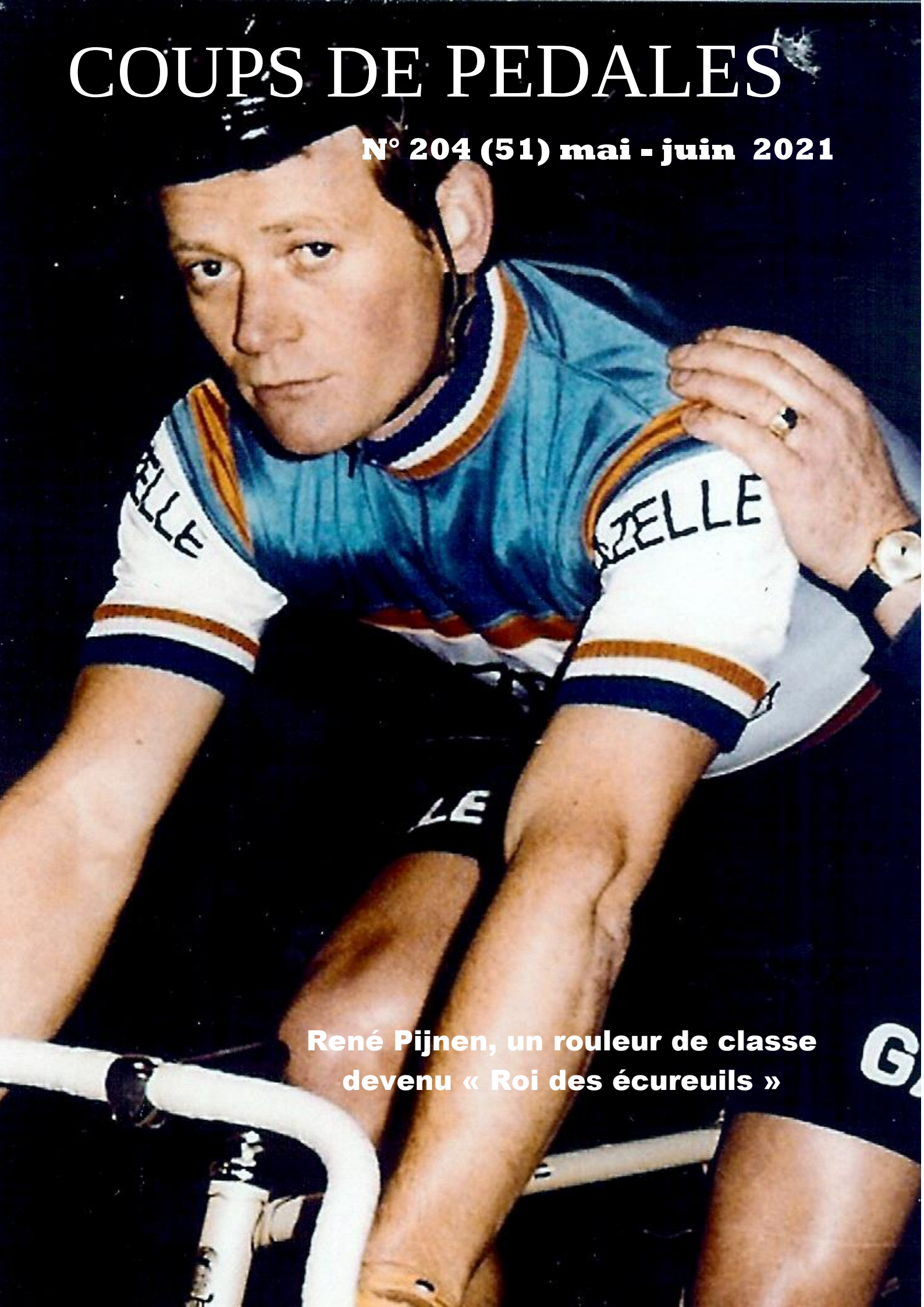


COUPS DE PEDALES

N° 204 (51) mai - juin 2021



**René Pijnen, un rouleur de classe
devenu « Roi des écureuils »**

EDITORIAL

La vaccination luttant efficacement contre la croissance du COVID-19, nous assistons à un déconfinement progressif. Chacun d'entre nous retrouve donc ses activités, ses contacts sociaux et ses obligations. Et il n'en va pas autrement pour les membres de l'équipe rédactionnelle de CDP qui vous livre un nouveau numéro pour le moins tardif. Ceci explique cela... Mais après de longs mois de privation, nous ne trouverons sans doute personne pour nous en faire le reproche.

Ce retour à une certaine normalité survient au moment où le Tour de France occupe tous les esprits. Les magnifiques vues de la *Grande Boucle* offertes par France-Télévision s'imposent en véritables trompe-l'œil, comme s'il ne s'était jamais rien passé. Les routes sont en effet toujours inondées par la ferveur d'un large public, les champions n'ont pas perdu de leur superbe (bien au contraire !) et les décors traversés raisonnent toujours de la même majestuosité. Le Tour reprend donc ses droits et son enviable position de grande messe estivale. Il n'y a finalement que le soleil pour boudier la fête !

La *Grande Boucle* étant à nouveau au centre de toutes les attentions, nous avons choisi pour notre part de prendre le contre-pied et de vous proposer le portrait d'un champion n'ayant guère d'atome crochu avec celle-ci au point d'inclure dans ses contrats une clause imposant à ses dirigeants de ne pouvoir l'obliger à y participer. L'exemple de René Pijnen, un des meilleurs six-dayman de tous les temps, est là aussi pour nous prouver que la richesse du cyclisme réside en sa grande diversité. Pour autant nous apprécions le grand rendez-vous de juillet, pour autant nous nous opposons aussi à ce que le grand barnum médiatique qui l'entoure vienne étouffer la multiformité de la *Petite Reine*. Et plus encore à un moment où la crise pandémique s'essouffle et offre un miroir grossissant à toute manifestation susceptible de constituer un dérivatif après de longs mois d'abstinence récréative...

Rudi Creeten.

COMMENT NOUS CONTACTER ?

ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset@scarlet.be
CREETEN Rudy	rudi.creeten@gmail.com
DARGENTON Michel	michel.dargenton@orange.fr

SOMMAIRE

RENE PIJNEN	3
IL Y A CENT ANS (mai - juin 1921)	17
LE TOUR D'INDRE-ET-LOIRE 1971	56
LA FLECHE BRABANCONNE (1971-1975)	64
ROME-NAPLES-ROME (1920-1921)	74
ILS NOUS ONT QUITTES	79
LE COIN DU COLLECTIONNEUR	87
LIVRES SERVICE	91

René PIJNEN

Un rouleur de classe devenu « Roi des écureuils »



Marinus Augustinus Josephus dit « René » Pijnen est né le 3 septembre 1946 à Woensdrecht, un village de la province du Brabant-Septentrional hollandais, au nord d'Anvers tout proche. Le Batave commence sa carrière chez les débutants et brille rapidement en remportant pratiquement la moitié des épreuves auxquelles il participe. Mais celui-ci prend une plus grande ampleur encore en 1967 lorsqu'il s'impose aux 6 Jours d'Anvers espoir avec le champion mondial de poursuite Gert Bongers devant la paire française composée d'Alain Van Lancker et de Jacky Mourioux. Le Hollandais monte également sur le podium du championnat du monde sur route à Heerlen, n'étant devancé que par Graham Webb et Claude Guyot. Mais René Pijnen trouve la consécration l'année suivante en devenant champion olympique du contre-la-montre par équipes à Mexico en compagnie de Jan Krekels, Joop Zoetemelk et Fedor den Hertog ! Les redoutables frères Pettersson échouent à pratiquement deux minutes. Nanti d'un tel palmarès, le Batave se voit donc ouvrir une voie royale pour rejoindre les rangs des professionnels en 1969.



Champion olympiques des 100 km avec Zoetemelk, Den Hertog et Krekels (de g. à d.) ; Au centre, leur coach Joop Middelink

Débuts chez les professionnels en 1969

René Pijnen est désormais membre du team Willem II-Gazelle, l'équipe phare de son pays où il peut côtoyer d'illustres équipiers comme Evert Dolman, Henk Nijdam, Rini Wagtmans, le futur champion du monde Harm Ottenbros, mais aussi Henri De Wolf, Peter Post et Rik Van Looy qui se trouvent au crépuscule de leur éblouissante carrière. Le Hollandais ne se laisse toutefois pas impressionner et se montre directement compétitif comme en témoignent ses performances au Tour du Luxembourg dont il décroche trois succès partiels. Son directeur sportif Ton Vissers n'hésite donc pas à le lancer sur les routes du Tour de France...

René Pijnen s'y montre directement très en jambes. Dès la 4^e étape entre Charleville et Nancy, il joue un rôle appréciable dans le dernier succès d'envergure de Rik Van Looy. Présent au sein du groupe de poursuite, celui-ci annihile en effet toutes les tentatives de contre-attaque, usant au passage d'artifices peu recommandables comme le tirage de maillot. Une attitude provoquant la colère du bouillonnant José Perez Frances qui le balance dans le fossé d'un puissant coup de pied dans le guidon ! Un geste déplacé lui valant une pénalité de cinq minutes. Mais pour notre homme, l'essentiel est



Après son succès dans la 2ème étape du Tour du Luxembourg 1969

ailleurs : il s'est montré digne de la confiance octroyée par *l'Empereur d'Herentals* ! René Pijnen ne va toutefois pas tenir la distance... L'homme du plat-pays se retire en effet deux jours plus tard dans une étape comprenant l'ascension finale du Ballon d'Alsace.

En fin de saison, René Pijnen réapparaît toutefois de belle manière. Il remporte le classement final du Tour du Nord, la course de clôture belge Putte-Kapellen et signe, avec Gerben Karstens, une réelle performance en terminant quatrième du Trophée Baracchi à Bergame. Cette première saison au plus haut niveau est donc assez encourageante et les suiveurs attendent la confirmation de ce pédaleur de charme en 1970. Défendant toujours les intérêts du fabricant de cigares de Valkenswaard Willem II, le Batave brille directement sur la piste en décrochant les 6 Jours d'Anvers avec les expérimentés Klaus Bugdahl et Peter Post. Son programme comprend ensuite la participation à la *Vuelta* et à la *Grande Boucle*. En terre d'Espagne, une chute à... vingt mètres de la ligne lors du prologue de Cadix le prive du succès. Il n'est devancé que de quatre dixièmes de secondes par le favori Luis Ocana. Mais dès le lendemain à Jerez de la Frontera, il remet les pendules à l'heure et devient leader grâce à un meilleur positionnement à l'arrivée. Durant de longues journées, René Pijnen a ensuite l'honneur de porter le maillot amarillo jusqu'à ce que l'ascension du terrible Montserrat, lors de la 9^e étape Barcelone-Igualada, le fasse logiquement rétrograder. Il achève l'épreuve à une très honorable vingtième place tout en terminant cinquième du classement par points remporté par Guido Reybrouck.

René Pijnen passe par contre à côté de son Tour de France. Second

du contre-la-montre par équipes de Lisieux avec ses compagnons de Willem II lors du quatrième jour de course, celui-ci est ensuite victime d'une chute lors de la 8^e étape entre Ciney et Felsberg et arrive hors délais. En fin de saison, le Hollandais refait heureusement parler de lui et termine brillant second de Paris-Tours, à distance tout de même de l'inattendu lauréat Jürgen Tschan.



Au départ des 6 jours d'Anvers 1970, aux côtés de Peter Post et de Klaus Bugdahl, sa première victoire dans les six jours.



Maillot amarillo à la Vuelta 1973

En 1971, sous les couleurs françaises de Bic

L'arrêt du sponsor Willem II lui offre l'opportunité de rejoindre en 1971 le célèbre groupe Bic dont les responsables consentent d'inclure dans son contrat l'exclusion de toute participation au Tour de France ! René Pijnen ne veut absolument plus en entendre parler...

Par contre, le Batave accepte de bon cœur de prendre à nouveau part au Tour d'Espagne qui constitue même un de ses objectifs majeurs. Et celui-ci ne va pas se loucher ! Ainsi, il prend directement sa revanche lors du court prologue disputé dans les rues d'Almeria en dominant José Antonio Gonzalez Linares et Luis Ocana. Il conserve ensuite le maillot amarillo trois jours durant avant de se faire déposséder par Domingo Perurena à Benicassim. Mais le Hollandais n'est pas encore rassasié et il fait coup double le lendemain en triomphant à Salou devant Jean-Pierre Paranteau et Eduardo Castello ! Il retrouve donc le maillot amarillo pour trois nouvelles journées avant de le céder à Agustin Tames dans les rues de Pampelune. Notre homme entend toutefois terminer en beauté et canalise toute son énergie dans l'optique de briller lors du contre-la-montre final disputé à Madrid. Sur un circuit court convenant parfaitement à ses caractéristiques, René Pijnen est fidèle au rendez-vous ! Seul José Antonio Gonzalez Linares lui offre une vraie opposition mais il échoue finalement pour une seconde. Le vainqueur final Ferdinand Bracke termine quant à lui quatrième avec un débours de quinze secondes.

Ces trois succès d'étapes en terre ibérique et une nouvelle victoire lors du prologue de Fuengirola l'année suivante ne poussent pourtant pas René Pijnen à persévérer sur la route.



Lors du "Acht van Chaam" de 1973 devant Joop Zoetemelk.

La piste au lieu de la route

Le Hollandais va en effet progressivement choisir de privilégier la saison hivernale et de se tourner vers les lucratives courses de 6 Jours qui le fascinent. Et son ancien équipier Peter Post, devenu manager de la formation Ti-Raleigh à laquelle il reste fidèle de 1974 à 1977, ne trouve vraiment rien à y redire. Bien au contraire... Notre homme demeurera ensuite encore plusieurs saisons sur les anneaux, sponsorisé en tant que coureur individuel par les cycles Gazelle. Vu le programme qu'il s'est choisi, il n'a pas besoin d'autre encadrement...

En dix-neuf ans de carrière, René Pijnen participe à 233 courses de Six jours, avec 80 partenaires différents, et s'y impose à 72 reprises, ce qui le classe au troisième rang des vainqueurs les plus prolifiques, juste derrière Patrick Sercu et Danny Clarck. Six titres de champion d'Europe à l'américaine ornent également son exceptionnel palmarès. Cette prouesse est d'autant plus remarquable que ce « Roi des écureuils » n'a jamais pu compter sur un équipier fixe après la rupture avec Léo Duyndam en 1973. Beaucoup de ses succès sont d'ailleurs acquis avec des champions qui excellent surtout sur la route comme Fons De Wolf, Roger De Vlaeminck, Gerrie Knetemann, Francesco Moser, Jan Raas ou Giuseppe Saronni. Mais il est désormais temps de revenir avec lui sur les points forts de sa remarquable carrière...



Sous les couleurs Ti-Raleigh de 1974 à 1977. Ici aux côtés de Pronk, Bracke, Schuiten et Thureau, en 1975.

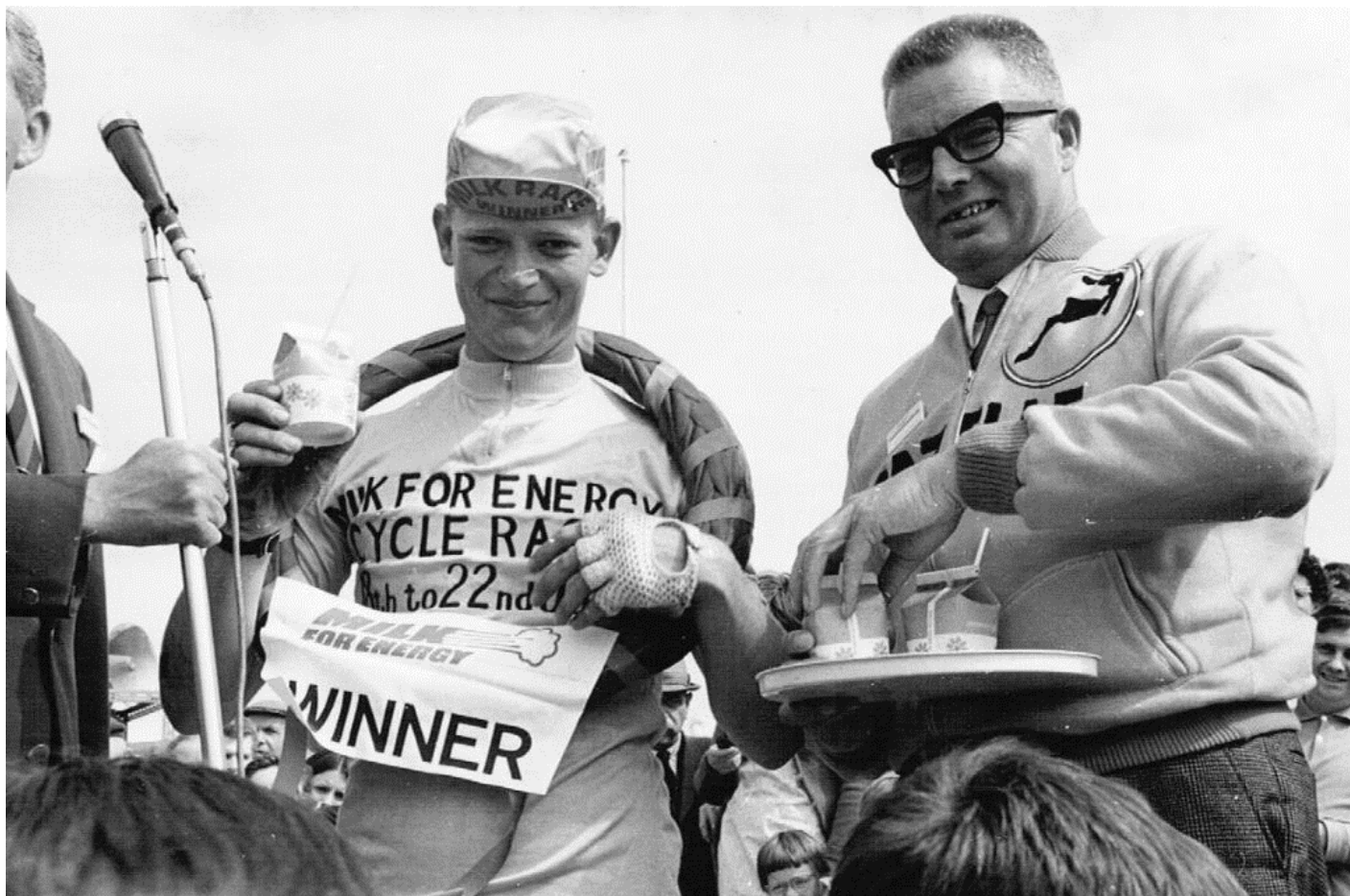
Comment êtes-vous venu au cyclisme ?

En réalité, mon paternel aurait déjà bien voulu faire du vélo mais mon grand-père s'y est opposé. Le cyclisme et le sport en général sont alors perçus comme de simples dérivatifs, bien loin du monde du travail. Tout jeune, je l'accompagne naturellement dans sa passion et assiste à des compétitions au Palais des Sports d'Anvers, non loin de notre domicile. Gerrit Schulte est mon idole. L'avantage avec la piste est que vous ne perdez rien du spectacle. Aux côtés de mon père, je profite donc de chaque instant. Au retour, nous prenons l'habitude de déguster du poulet dans une gargote près du stade. Et dans la voiture, nous échangeons nos impressions. Le bonheur ! J'ai déjà alors l'intime conviction que je deviendrai coureur cycliste professionnel !

Mon père soutient bien évidemment ma démarche, au contraire de maman qui craint pour mon avenir. Mais attention, mes parents possédant une ferme, il faut impérativement combiner entraînement et tâches agricoles. Ce qui n'est pas rien car nous ne sommes pas mécanisés. Tout se fait pratiquement à la main. J'y forge mon corps et mon mental. Le travail agricole exige en effet beaucoup de volonté et une vraie discipline de vie. Le vent et la pluie m'endurcissent. Comme tout le monde, je débute donc avec un vélo ordinaire, me limitant le plus souvent aux environs de mon village. Vers l'âge de quinze ans, je décroche une épreuve régionale, le Tour de Hoogerheide, devant des garçons bien plus expérimentés. Dans l'euphorie, je sollicite une licence pour évoluer dans la catégorie des débutants. Je remporte 38 courses en une saison, résultat d'un entraînement de forçat. Débordant d'ambition, je veux me hisser au sommet de la pyramide !

Ce que vous réussissez lors des Jeux Olympiques de Mexico.

C'est en effet le point d'orgue de ma carrière amateur. L'année précédente, j'avais déjà raté de peu le titre mondial sur mes terres.



Lauréat final du Tour d'Ecosse 1967



Médaillé de bronze à Heerlen en 1967, avec Claude Guyot et Graham Webb sur le podium

Roggebrood, une excellente formation sponsorisée par une boulangerie industrielle de Ruremonde. C'est moins le cas

Mais en 1968 au Mexique, nous alignons une équipe exceptionnelle avec Joop Zoetemelk, Fedor den Hertog et Jan Krekels ! En réalité, il s'agit de la formation championne nationale de la discipline, à l'exception de Leen De Groot qui a laissé sa place à ce dernier. Notre coach est Joop Middellink, un homme aussi expérimenté qu'autoritaire. Celui-ci ne jure que par la discipline et a comme objectif de devenir le seul maître spirituel de ses athlètes. A Mexico, il m'attribue le leadership de l'équipe. Dans la voiture suiveuse, armé d'un mégaphone, Joop Middellink éructe littéralement ses instructions et il a vite fait de nous calmer après un départ jugé trop rapide. Mais comment ne pas écouter un homme ayant permis à Evert Dolman, Gerben Karstens, Jan Pieterse et Bart Zoet de l'emporter quatre ans auparavant lors des Jeux de Tokyo ? De toute manière, il a vu juste puisque nous finirons par écraser les frères Pettersson, rois de la spécialité. Sur le podium, je me souviens être très fier de porter la médaille d'or même si j'éprouve alors des difficultés à comprendre la réelle portée d'un tel exploit. Une drôle d'impression m'envahit. Je me sens différent, comme si cette victoire me faisait rentrer dans une autre dimension. Avec le recul, j'apprécie évidemment encore plus ce succès en raison de son impact médiatique. Le contre-la-montre par équipes est une discipline extrêmement exigeante et je ne conçois d'ailleurs pas qu'elle ne figure plus au programme des courses olympiques. Et dire que de nouvelles disciplines de moindre valeur ont dans le même temps été ajoutées. C'est à ne rien y comprendre.

Avec mes compagnons, nous avons bien sûr célébré cette victoire comme il se doit, avant d'être invités à de très nombreuses réceptions qui vont nous unir encore davantage. Fédor Den Hertog est, hélas, aujourd'hui décédé, mais je rencontre encore quelques fois Jan Krekels, qui était déjà mon équipier chez Ovis-

pour Joop Zoetemelk, qui habite en France, que je revois avec plaisir les rares fois qu'il revient au pays.

Vous passez professionnel l'année suivante.

A mon retour de Mexico, les propositions de contrat ne manquent pas. Ton Vissers se déplace personnellement dans la maison familiale et finit par persuader mon père après d'âpres négociations. Je n'en crois alors pas mes yeux... En commençant dans le monde professionnel chez Willem II, je gagne beaucoup plus d'argent qu'en travaillant toute une vie à la ferme ! Mais si mon nouveau coach se montre directement un homme affable et assez altruiste, il ne s'intéresse guère à l'encadrement de ses jeunes pousses. Avec le recul, j'avoue également avoir commis une erreur en ne faisant pas spécifier dans mon contrat qu'il était exclu que je prenne part au Tour de France.

Je ne suis alors pas assez mûr pour une telle aventure et mes deux participations se soldent d'ailleurs par autant d'abandons. Se basant sur mes résultats à la Vuelta, les journalistes attendent visiblement beaucoup mieux de moi et se montrent déçus. Mais je ne peux à l'époque faire mieux. Au départ, je grimpe plutôt pas mal mais préférant développer mes qualités de pistard, je perds ensuite mon efficience en montagne. Après les deux campagnes initiales, je prends la direction de la France et du prestigieux groupe Bic. Impressionné par mes qualités de rouleur, le directeur sportif Maurice De Muer est à ce point content de m'attirer dans son groupe qu'il accepte que je fasse ajouter la fameuse clause à mon contrat m'autorisant à ne plus participer à la *Grande Boucle*.

Dès votre accession chez les professionnels, vous prenez part aux épreuves de 6 Jours qui finiront par vous éloigner de la route.

Je suis directement plongé dans le grand bain en prenant part aux 6 Jours d'Anvers 1969 associé à Klaus Bugdahl et à Jan Janssen, maillot jaune en titre. Comprenant que je suis aussi compétitif que lui, l'expérimenté allemand m'accepte directement. Nous finissons à une honorable quatrième place, avec quatorze tours de retard sur les lauréats Peter Post, Patrick Sercu et Rik Van Looy. On roule alors toute la journée, dès dix heures du matin pour terminer avec un dernier sprint à cinq heures du matin, et on dort à côté de la piste entre les brûlants tuyaux de chauffage. Comme débutant, je dispose d'un contrat de 4000 florins (environ 1800 euros) auxquels s'ajoutent les primes mais je dois payer de ma poche le soigneur, le mécanicien, les garçons de course, ainsi que le manager. Lors des premières années, il m'arrive parfois de devoir téléphoner le dernier jour à mon paternel afin qu'il m'apporte de l'argent pour pouvoir rémunérer tout le monde ! Un an après, je décroche mon premier succès sur cette même piste d'Anvers, associé à Klaus Bugdahl et Peter Post. Ce dernier se montre initialement assez sceptique quant à mes aptitudes mais je suis extrêmement bien préparé et j'ai vite fait de le rassurer. Suivant les conseils de l'ancien champion mondial sur route Karel Kaers, je prends l'habitude de monter aux balustrades et de rouler à vive allure. D'après lui, ce positionnement est idéal et permet de se détendre les jambes, mais il contraint aussi à parcourir une plus longue distance. Je cherche donc constamment à hausser le rythme en vue d'épuiser l'adversité. Au début, mes deux expérimentés compagnons ne me cachent pas trouver cette tactique assez naïve. Ceux-ci ont sans doute peur que je m'épuise inutilement. Mais me montrant à la hauteur, ils finissent par m'adopter...

Une grande partie de votre carrière est inexorablement liée à la présence de Peter Post. Parlez-nous de lui...

Quand j'arrive sur le circuit des 6 jours, mon compatriote en est un des « parrains », au même titre que Klaus Bugdahl ou Louis Pfenninger. Ceux-ci dominent leur univers de manière implacable et s'arrangent pour décrocher les plus grosses primes avant de se les partager. Peter Post se montre particulièrement filou et il lui arrive même de conclure des accords sans même m'en parler alors que nous faisons équipe ensemble ! Mais je retiens aussi qu'il pouvait être un magnifique guide, n'étant jamais avare de judicieux conseils. Pour le reste, il faut bien avouer que Peter se trouve alors en fin de carrière et qu'il n'a plus guère les moyens de s'opposer à la génération montante. Celui-ci comprend vite que Léo Duyndam ou moi-même constituons une réelle menace et que ses contrats risquent d'être revus à la baisse. Ne cherchant que son propre profit, il cherche à embobiner ses adversaires dans toutes sortes de combines. Et lors de partages de prix offerts en nature, Peter s'arrange toujours pour se retrouver au premier rang.



En 1974, Je le retrouve comme patron du groupe Ti-Raleigh qui devient une équipe de premier plan. Dans cette nouvelle fonction, il ne peut plus me jouer le moindre mauvais tour. Nous échangeons beaucoup sur des sujets aussi variés que le sport ou le monde des affaires. Peter Post reste obnubilé par l'argent. Il n'en a jamais assez ! C'est chez lui une idée fixe ! Mon compatriote aurait sans doute aimé faire partie des personnages les plus fortunés. Sa cupidité a d'ailleurs fini par lui coûter énormément d'argent car il a beaucoup joué et perdu dans des transactions boursières. Je possède aussi un compte en banque confortable et des biens immobiliers mais quelle est l'utilité d'étaler ses biens au grand jour ? Mes investissements en bourse ont été plus raisonnables et ma réussite finira par le rendre jaloux. Nous sommes cependant toujours restés en contact, jusqu'à qu'il soit fauché par un cancer particulièrement pénible. J'ai assisté à ses funérailles. Je pense d'ailleurs encore régulièrement à lui mais de

façon positive en me centrant avant tout sur ses qualités de grand manager d'équipe par exemple.

Revenons à votre carrière de six-dayman qui va durer près de vingt ans...

Je ne peux cacher mon amour de la piste. Je m'y sens comme un poisson dans l'eau. D'abord, les épreuves qui y sont organisées correspondent parfaitement à mes caractéristiques de rouleur, particulièrement l'américaine et les courses derrière dernys. Mes performances me valent d'être bien rémunérés et les organisateurs savent que, quel que soit l'équipier imposé, le duo que je formerai avec lui se montrera compétitif. Pour vous donner une idée, j'ai pris part aux 6 Jours de Rotterdam à dix-sept reprises, avec dix partenaires aussi particuliers que Gunther Haritz ou Eric Vanderaerden. Et finalement, je parviens à remporter cette épreuve à dix reprises avec cinq équipiers différents dont Léo Duyndam (trois fois) et Danny Clarck (trois fois). De surcroît, il se passe toujours quelque chose dans les vélodromes. Sur route, vous pouvez parfois rouler deux cents bornes dans un ennui total. Cela n'arrive jamais sur les anneaux ! Vous êtes constamment en action, sur le qui-vive.

Enfin, la piste m'apporte énormément d'émotion. Je pense particulièrement aux 6 Jours de Milan qui restent mes préférés et que j'ai remporté à cinq reprises associé à Francesco Moser ou Giuseppe Saronni. Ce n'est certes pas l'épreuve la plus compliquée du circuit mais l'ambiance qui y règne est indescriptible, surtout lorsque Francesco Moser passe à l'offensive. Mais mon souvenir le plus marquant date de 1983 et correspond aux adieux de Patrick Sercu à Rotterdam. Au départ, je fais équipe avec Gregor Braun et Patrick est associé à Maurizio Bidinost. Mais nos équipiers nous abandonnent bientôt et nous nous retrouvons ensemble. Comptant deux tours de retard et moins de point que la paire Jan Raas et Gert Frank, nous n'imaginons plus pouvoir revendiquer la victoire mais nous parvenons tout de même à redresser la situation pour finir par l'emporter avec un tour d'avance ! Pendant les vingt dernières minutes de l'épreuve, l'ambiance est à son paroxysme. Le public est debout sur les tribunes et scandent nos noms. Un véritable délire que je n'oublierai jamais ! Le regretté Patrick est d'ailleurs resté par la suite un ami sur lequel je pouvais compter.

Le monde des 6 Jours est malheureusement aujourd'hui fort délaissé, réduit à peau de chagrin. C'est dommage car il s'agit d'une excellente école de vie. Il faut en effet une très bonne condition physique, du talent et un solide mental pour vivre près d'une semaine dans un milieu clos, coupé du monde, sans pouvoir visiter ou s'adonner aux spécialités culinaires locales. De surcroît, la compétition terminée, il ne reste qu'à boucler sa valise pour reprendre directement la route ou l'avion en vue de la course suivante. Certains coureurs ne supportent pas de telles contraintes. Ce qui n'était pas mon cas puisque je m'alignais invariablement à toutes les épreuves du calendrier.



Vous avez évoqué votre faculté à rouler avec des partenaires différents mais au début de votre carrière, vous n'aviez qu'un équipier attitré...

C'est vrai... Il s'agit de Léo Duyndam, un athlète exceptionnel doté de beaucoup de classe. De surcroît, il possédait un look terrible de jeune premier. Bref, il avait tout pour plaire. Au départ, Léo est un athlète fiable et réellement compétitif. Malgré un certain manque d'expérience, notre duo atteint très vite le niveau mondial, luttant d'égal à égal avec les meilleurs. Lors d'une de nos premières associations, à l'occasion de la « Nuit de Francfort », nous volons littéralement, au point de rejoindre Peter Post et Patrick Sercu lors d'une poursuite par relais. Vous pouvez imaginer l'incrédulité du public face à une telle humiliation alors que nous sommes pratiquement inconnus sur le circuit ! Peter Post aura d'ailleurs du mal à nous pardonner cet affront.

Avec Léo Duyndam, nous remportons pas moins de sept épreuves de 6 Jours mais avec le temps, il est devenu difficile de cohabiter ensemble tant nous sommes différents. Duyndam dispose vraiment d'une haute image de lui-même et n'entend jamais se remettre en question. Imprévisible, il lui arrive de m'abandonner à mon sort sans la moindre explication. Prendre la décision de le quitter m'a rasséréiné. De toute manière, sa condition physique commençait à sérieusement décliner. L'annonce de son suicide en 1990 ne m'a guère étonné tant il était fondamentalement instable.

Après dix-neuf ans de carrière, vous finissez par prendre votre retraite sportive en 1987.

En réalité, c'est contraint et forcé que je dois effectuer ce choix. Initialement, je pense alors faire une dernière tournée

d'adieu en me produisant dans les différents vélodromes européens pour consacrer mes vingt années de carrière. Mais un jour, en revenant de l'entraînement, je ressens une violente douleur dorsale. Et le lendemain, alors que je suis au téléphone, la même insupportable souffrance envahit mon corps au point de me faire basculer de ma chaise. Seul à mon domicile, j'ai heureusement la force d'appeler les secours. Je me retrouve en salle d'opération car mon aorte abdominale est sur le point de se rompre. Par trois fois, mon cœur s'arrête mais le service médical réussit vaille que vaille à me tenir en vie... Mon excellente condition physique me sauve ! Ma retraite sportive ne se passe donc pas comme imaginé. Je la commence par une longue convalescence qui me fait perdre dix kilos. Mais je finis par me relever et me lance dans plusieurs activités qui m'ouvrent à une nouvelle existence.

En plus de la gestion du centre de fitness tenu par mon épouse et de la ferme familiale, je décide en effet d'acheter un hôtel baptisé « De Schelde » (L'Escaut) à Bergen-op-Zoom, dans ma région natale. Ce bâtiment délabré n'attirant plus guère de client, je dois me retrousser les manches pour lui faire retrouver son lustre d'antan, avec succès. Mon expérience des hôtels m'a beaucoup aidé. Mais j'ai pu aussi m'adonner à mon hobby préféré, le billard, au point de m'être mis à la compétition. L'envie de gagner me hante toujours. Perdre m'empêche même de dormir. Pour le reste, je m'intéresse encore beaucoup au cyclisme mais uniquement à la télévision car être invité sur place ne m'intéresse pas. Et je me réjouis bien évidemment quand mon voisin Mathieu Van der Poel lutte pour la victoire. Enfin, je me délecte de la belle évolution de mes deux enfants : Reno qui est un scientifique et Luana qui étudie pour devenir manager dans le secteur de l'horeca que je connais si bien.

Anseeuw Willy et Rudi Creten

Son palmarès

Débuts en 1963

1963: débutant

2 victoires (254 courses disputées)

1964 : débutant

38 victoires, dont 9 en Belgique (72 courses)

4^e du Championnat des Pays-Bas

AMATEUR

1965

17 victoires (70 courses)

1^e du "Acht van Chaam"

1966:

6 victoires (45 courses)

4 mois d'inactivité (malade)

1^e du Ronde van Brabant

1^e de la 1^{ère} étape

4^e des 6 jours d'Amsterdam

1967 :

26 victoires

1^e à Merchtem (B)

1^e à Bredene (B)

1^e à Londerzeel (B)

1^e à Vlijtingen (B)

1^e à Grote Spouwen (B)

1^e à Hoevenen (B)

1^e du Tour d'Ecosse

1^e de la 1^{ère} étape

1^e de la 3^{ème} étape

2^e du Tour du Luxembourg belge

1^e de la 3^{ème} étape

2^e à Esch s/Alzette

3^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

3^e du Tour du Mexique

1^e de la 2^{ème} étape

3^e du Ronde van Friesland

3^e du Ronde van Overijssel

4^e du Tour de Namur

1^e de la 2^{ème} étape

9^e de la Flèche du Sud

1^e de la 1^{ère} étape

1^e de la 4^{ème} étape

9^e du Chpt des Pays-Bas

1^e des 6 Jours d'Anvers + Bongers

1968 :

7 victoires

CHAMPION OLYMPIQUE des 100 km clm par équipes

1^{er} du Ronde van Friesland

1^e à Doel (B)

1^e à Willebroek (B)

1^e des 100 km de Hoofddorp clm par équipes

2^e du Championnat des Pays-Bas

2^e des 100 km de Gelsenkirchen (clm par équipes)

5^e aux JEUX OLYMPIQUES

8^e du Tour de Belgique

1^e de la 7^{ème} étape A

1^e de la 7^{ème} étape B (clm)

2^e de la 6^{ème} étape

2^e de la 8^{ème} étape

2^e du classement par points

PROFESSIONNEL

1969 : WILLEM II-GAZELLE

4 victoires

1^{er} du Tour du Nord

4^e de la 4^{ème} étape

1^{er} du GP de Clôture à Putte-Kapellen

2^e à Kalmthout (B)

2^e à Ekeren (B)

2^e à Roosendaal

4^e du Trofeo Baracchi (+ Karstens)

4^e à Hansweert

4^e à Made

4^e à Honselersdijk

4^e à Beekhuizen

5^e de Paris-Luxembourg

6^e de la 1^{ère} étape

5^e du crit. d'Essen (B)

6^e de MILAN-SAN REMO

6^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE

2^e de la 3^{ème} étape A

6^e de la 1^{ère} étape

6^e de la 3^{ème} étape B

6^e à Varsenare (B)

6^e à Sittard

10^e du GP Willem II à Valkenswaard

11^e du Tour du Luxembourg

1^{er} de la 2^{ème} étape

1^{er} de la 4^{ème} étape A

3^e de la 4^{ème} étape B

11^e du GP d'Orchies

20^e du Championnat des Pays-Bas

21^e de PARIS-NICE

22^e de PARIS-TOURS

26^e du TOUR DES FLANDRES

27^e de GAND-WEVELGEM

40^e du HET VOLK

Abandon 6^e étape du TOUR DE FRANCE

9^e de la 4^{ème} étape

10^e de 1^{ère} étape A

Hors course au CHAMPIONNAT DU MONDE

(ravitaillement non autorisé)

1970 : WILLEM II-GAZELLE

2 victoires

1^{er} à Rijen

1^{er} à St Willebrord

2^e de PARIS-TOURS

2^e à Roulers (B)

2^e à Hansweert

2^e à Ulestraten

2^e à Kortenhoeft

3^e du Tour du Luxembourg

2^e de la 1^{ère} étape

3^e de la 4^{ème} étape (clm)

3^e de la 1^{ère} étape A de la Semaine Catalane

4^e de la 1^{ère} étape B

4^e à Ulvenhout

5^e du crit. de St Lenaerts (B)

5^e à Putte (B)

6^e du Circuit du Waasland

6^e à Temse (B)

9^e de la Flèche de Leeuw-St Pierre

10^e du Tour d'Andalousie

3^e de la 2^{ème} étape

20^e de la VUELTA

2^e du prologue

2^e de la 19^{ème} étape A

3^e de la 2^{ème} étape

3^e de la 6^{ème} étape

3^e de la 8^{ème} étape B

5^e de la 3^{ème} étape

5^e de la 11^{ème} étape

7^e de la 4^{ème} étape

7^e de la 13^{ème} étape

9^e de la 1^{ère} étape

9^e de la 14^{ème} étape

10^e de la 10^{ème} étape

22^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

30^e de Paris-Luxembourg

3^e de la 1^{ère} étape

Abandon 6^e étape de PARIS-NICE

6^e de la 1^{ère} étape

Abandon 2^e étape du GP du Midi Libre

NP 7^e étape A du TOUR DE CATALOGNE

3^e de la 1^{ère} étape A

5^e de la 3^{ème} étape

1971 : BIC

6 victoires

1^{er} à Ossendrecht

2^e à St Jansteen

4^e à Born

5^e à Arnhem

5^e à Den Hoorn

5^e du GP Willem II à Valkenswaard

6^e à Malmö (S)

8^e du Championnat des Pays-Bas

8^e du Tour de la Nouvelle-France

1^{er} de la 2^{ème} étape

19^e du GP du Midi Libre

1^{er} de la 4^{ème} étape

28^e de la VUELTA

1^{er} du prologue

1^{er} de la 5^{ème} étape

1^{er} de la 17^{ème} étape B clm
 3^{er} de la 11^{ème} étape B clm
 7^{er} de la 7^{ème} étape
 8^{er} de la 8^{ème} étape
 29^{er} du CHAMPIONNAT DU MONDE
 30^{er} de GAND-WEVELGEM
 42^{er} de PARIS-TOURS
 49^{er} de PARIS-NICE
 5^{er} de la 4^{ème} étape
 Abandon 3^{er} étape du Tour de Belgique
 2^{er} de la 1^{ère} étape
 3^{er} de la 2^{ème} étape
 Abandon 3^{er} étape A du Tour du Luxembourg
 2^{er} de la 1^{ère} étape
 Abandon 6^{er} étape au DAUPHINE LIBERE

1972 : BIC

5 victoires

1^{er} du GP de Fourmies
 1^{er} de la 1^{ère} étape
 1^{er} à Hamme (B)
 2^{er} à OLV Waver (B)
 2^{er} à Oostburg (derrière deryn)
 3^{er} à Ossendrecht
 4^{er} à Made
 4^{er} à Woensdrecht
 6^{er} à Ulvenhout
 15^{ea} du GP d'Orchies
 21^{er} du Tour du Nord
 1^{er} de la 4^{ème} étape
 5^{er} de la 3^{ème} étape
 Abandon 5^{er} étape à la VUELTA
 1^{er} du prologue
 6^{er} de la 4^{ème} étape
 NP 5^{er} étape A du Tour de Belgique
 6^{er} de la 2^{ème} étape



Vainqueur du GP de Fourmies

1973 : BIC

1 victoire

2^{er} du GP de St Tropez
 3^{er} du Tour de Belgique
 2^{er} de la 5^{ème} étape B
 5^{er} de la 2^{ème} étape
 3^{er} à Olen (B)
 3^{er} du GP Willem II à Valkenswaard
 4^{er} à Made

4^{er} à Beringen (B)
 5^{er} des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 1^{er} du prologue
 3^{er} de la 3^{ème} étape
 5^{er} de la 5^{ème} étape B
 5^{er} à Kamerik
 10^{er} de BORDEAUX-PARIS
 13^{er} du Critérium des As (à Breda)
 18^{er} du GP DES NATIONS CLM
 18^{ea} de PARIS-TOURS
 28^{er} du Tour de l'Oise
 54^{er} de PARIS-BRUXELLES
 Abandon 6^{er} étape de PARIS-NICE
 Abandon au Tour du Nord
 7^{er} de la 1^{ère} étape

1974 : TI-RALEIGH

2 victoires

1^{er} du GP de Blackpool (GB)
 1^{er} à Nottingham (GB) (clm + Tabak)
 2^{er} du GP d'Antibes
 3^{er} de "A Travers la Belgique"
 5^{er} du TOUR DE BELGIQUE
 5^{er} de la 5^{ème} étape B
 5^{er} du GP de Montauroux (F)
 5^{er} à Blackpool (GB)
 6^{er} du GP de Cannes
 6^{er} à Nokere (B)
 6^{er} à Obbicht
 7^{er} du Championnat des Pays-Bas
 7^{er} du GP de Monaco
 8^{er} de Forest-Meulebeke (derrière deryn)
 8^{er} à Morecambe (GB)
 9^{er} du Ronde van Midden-Zeeland
 10^{er} de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 12^{er} du GP du Canton d'Argovie
 13^{er} du GP de l'E3 à Harelbeke
 14^{er} du HET VOLK
 17^{er} du GP DE L'ESCAUT
 25^{er} de l'AMSTEL GOLD RACE
 26^{er} du TOUR DES FLANDRES
 26^{er} du HENNINGER TURM
 28^{er} des Boucles de la Lys
 32^{er} du Ronde van Gelderland
 34^{er} de GAND-WEVELGEM
 45^{er} du TOUR DE SUISSE
 6^{er} du prologue
 6^{er} de la 9^{ème} étape B

1975 : TI-RALEIGH

2 victoires

1^{er} à Dordrecht (d. derynys)
 1^{er} à Ridderkerk (d. derynys)
 3^{er} de Wattrelos-Meulebeke (d. derynys)
 6^{er} des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 4^{er} de la 3^{ème} étape B
 4^{er} de la 4^{ème} étape
 5^{er} de la 1^{ère} étape
 8^{er} de TOURS-VERSAILLES
 11^{er} du Circuit de la Flandre Orientale
 12^{er} du Tour d'Indre-&-Loire
 3^{er} de la 3^{ème} étape
 14^{er} du Tour de l'Oise
 6^{er} de la 3^{ème} étape
 24^{er} du GP de l'E5
 36^{er} de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 57^{er} de la FLECHE WALLONNE
 1^{er} à St Marten's Lierde (puis déclassé)

1976 : TI-RALEIGH

2 victoires

1^{er} à Ossendrecht
 1^{er} à Leende (d. derynys)
 2^{er} à Mill (d. derynys)
 2^{er} à Ridderkerk (d. derynys)
 3^{er} à Haarlem
 5^{er} à Boxmeer
 5^{er} à Schijndel
 13^{er} du Ronde van IJsselmeer
 26^{er} du TOUR DE SUISSE

1977 : TI-RALEIGH

1 victoire

1^{er} à Steenwijk (d. deryn)
 2^{er} à Schiedam

1978 : GAZELLE

2^{er} à Leicester (GB)

1979 : GAZELLE

1 victoire

1^{er} à Zvenbergen (d. derynys)

1980 : GAZELLE

1981 : GAZELLE

1 victoire

1^{er} à Enter (d. derynys)
 2^{er} à Geleen (d. derynys)
 3^{er} à Rotterdam (d. derynys)
 4^{er} à Ekeren (B)
 12^{er} à Roulers (B)



1982 : GAZELLE

2^{er} à Rotterdam (d. derynys)
 7^{er} à Bazel (B)
 8^{er} à Deinze (B)

1983 : GAZELLE

6^{er} à Rotterdam (d. derynys)

1984 : GAZELLE

1 victoire

1^{er} à Goes (d. derynys)
 2^{er} à Helden-Panningen (d. derynys)
 2^{er} à Rotterdam (d. derynys) (2 x)
 2^{er} à Leiden (d. derynys)
 5^{er} à Noordwijk

1985 : GAZELLE

1 victoire

1^{er} à Leiden (d. derynys)

1986 : GAZELLE

2^{er} à Alphen a/Rijn (d. derynys)
 3^{er} à Groot-Amers (d. derynys)
 3^{er} à Leiden (d. derynys)
 3^{er} à Noordwijk-aan-zee (d. derynys)

1987 : GAZELLE

1 victoire

1^{er} à Simpelveld (d. derynys)
 3^{er} à Lekkerkerk (d. derynys)

SUR PISTE

CHAMPIONNAT DU MONDE

	POURSUITE	DEMI-FOND
1973	2°	--
1974	3°	--
1975	¼ finale	--
1976	--	8°

CHAMPIONNAT D'EUROPE

	AMERICAINE	OMNIUM	DERRIERE DERNY	DEMI-FOND
1970-71	2° + P. POST	--	--	--
1971-72	5° + L. DUYNDAAM	3°	--	--
1972-73	2° + K. BALK	4°	--	--
1973-74	CHAMPION + L. DUYNDAAM	--	2°	--
1974-75	CHAMPION + P. SERCU	--	--	--
1975-76	--	--	6°	3°
1976-77	CHAMPION + G. HARITZ	7°	5°	Abandon
1977-78	2° + G. FRANK	--	CHAMPION	--
1978-79	--	--	2°	--
1979-80	2° + F. MOSER	Abandon	--	--
1980-81	CHAMPION + M. VAARTEN	--	--	--
1981-82	5° + K. SVENDSEN	--	3°	--
1982-83	CHAMPION + P. SERCU	--	--	--
1983-84	--	--	--	--
1984-85	4° + R. ELSHOF	--	3°	--
1985-86	CHAMPION + G. FRANK	--	--	--
1986-87	3° + G. FRANK	--	--	--

CHAMPIONNAT DES PAYS-BAS

	FOND (50 km)	AMERICAINE	POURSUITE	DEMI-FOND	OMNIUM
1969	CHAMPION	--	--	--	--
1970	10°	--	--	--	--
1971	--	--	--	--	--
1972	--	CHAMPION + Duyndam	--	--	--
1973	CHAMPION	--	CHAMPION	--	--
1974	5°	--	2°	--	--
1975	--	--	2°	--	4° (chpt officiels)
1976	13°	--	--	2°	--
1977	2°	--	--	--	--



Champion des Pays-Bas de poursuite en 1973 et 2^{ème} l'année suivante

1969:

1 ^e à Anvers (omnium par équipes)	4.1
4 ^e à Anvers (Omnium)	19.1
9 ^e du GP Ockers (derrière deryn)	25.1
2 ^{ea} à Gand Omnium + Ottenbros	5.10

1970 :

3 ^e à Anvers (omnium par équipes)	30.3
5 ^e du GP Tom Simpson (d. deryns)	13.12
1 ^e à Anvers (omnium + Loevesijn)	27.12

1971:

6 ^e du GP Stol (omnium) à Rotterdam	26.3
3 ^e à Rotterdam (omnium)	2.4
1 ^e des 6h. de francfort + Duyndam	19.11
2 ^e du GP de Noël à Gand (omnium + Duyndam)	25.12
4 ^e du GP de Noël à Gand (américaine + Duyndam)	25.12
1 ^e à Anvers (omnium) + Duyndam	26.12

1972:

2 ^e du GP de Noël à Gand (omnium + Duyndam)	25.12
3 ^e du GP de Noël à Gand (américaine + Duyndam)	25.12

1973:

1 ^e à Gand (omnium + Duyndam)	27.1
1 ^e à Anvers (omnium)	4.2
1 ^e à Oudenbosch (individuelle)	22.4
Bat Bracke à Amsterdam en poursuit	3.9
1 ^e du GP de Noël à Gand (américaine + Duyndam)	25.12
3 ^e du GP de Noël à Gand (omnium + Duyndam)	25.12

1975 :

1 ^e à Sloten (américaine) + Haritz	4.9
1 ^e de la Nuit de Cologne + Haritz	29-30.11
2 ^e à Copenhague (américaine) + Haritz	18.12
2 ^e à Copenhague (d. deryns)	18.12
3 ^e du GP de Noël à Gand (omnium + Schuiten)	25.12

1976 :

1 ^e à Utrecht (demi-fond)	25.6
1 ^e à Oudenbosch (demi-fond)	27.6
1 ^e à Sloten (américaine) + Haritz	19.8
3 ^e à Alkmaar (demi-fond)	25.9
4 ^e à Dortmund (demi-fond)	26.9
2 ^e des 100 km de Copenhague + Haritz	24.11
2 ^e à Anvers (omnium par équipes)	12.12
3 ^e du GP de Noël à Gand (omnium) + Haritz	25.12

1977 :

2 ^e des 6 h. de Copenhague + Frank	30.9
3 ^e des 6h. de Cologne + W. Schulze	12.11
2 ^e à Vienne (omnium) + R. Hermann	6.12
1 ^e du GP de Noël à Gand + P. Sercu	25.12
2 ^e à Anvers (omnium par éq.)	26.12

1978 :

2 ^e à Anvers (omnium) + Raas	22.1
1 ^e à Lavington (AUS) américaine + L. Venn	4.3
1 ^e à Oudenbosch (omnium) + Clark	22.7
5 ^e à Utrecht (demi-fond)	4.8
1 ^e à Trexlertown (USA) + P. Sercu	2.9
1 ^e des 6 h. de Copenhague + Frank	7.10
2 ^e des 6 heures de Cologne + Savary	12.11
2 ^e à Gand (américaine) + Fritz	24.12
2 ^e à Anvers (omnium) + Raas	
5 ^e à Utrecht (demi-fond)	

1979 :

1 ^e du GP Ockers à Anvers d. deryns	13.1
2 ^e à Anvers (omnium par équipes)	17.2
3 ^e à Oudenbosch (omnium)	12.7
1 ^e de la Nuit de Cologne + Thureau	18.11
1 ^e du GP Ockers à Anvers (d. deryn)	23.12
1 ^e du GP Daemers à Gand + Vaarten	25.12
3 ^e du GP de Noël à Gand (omnium) + Vaarten	

1980 :

1 ^e à Anvers (omnium par équipes)	5.1
5 ^e de la Coupe du Monde d. deryns	17.2
2 ^e de la Nuit de Cologne + Peffgen	16.12
3 ^e à Dortmund (omnium)	26.12

**1981 :**

1 ^e à Copenhague (américaine) + Peffgen	25.9
3 ^e de la Nuit de Cologne + Kristen	15.11
3 ^e du GP de Noël à Gand (omnium)	
+ De Bosscher	25.12
2 ^e GP de Noël à Gand (américaine)	
+ De Bosscher	25.12

1982 :

2 ^e de la Welpokal à Dortmund (d. deryn)	24.1
2 ^e à Genève (américaine) + Fritz	5.3
4 ^e à Ordrup Omnium) + Sercu	10.8
2 ^e à Gand (omnium par équipes)	1.11
3 ^e à Cologne (américaine) + Cologne	14.11
1 ^e du GP Daemers (d. deryn) + Venix	25.11



Ses 233 SIX JOURS (72 victoires - 155 podiums)

1969	ANVERS	5°	J. JANSEN – K. BUGDAHL
	ROTTERDAM	4°	M. WAGTMANS
	AMSTERDAM	Ab.	Jiri DALER
1970	BREME	Ab.	G. KARSTENS
	ANVERS	1°	P. POST – K. BUGDAHL
	BERLIN	5°	P. DE WIT
	DORTMUND	2°	P. POST
	FRANCFORT	6°	D. KEMPER
	BRUXELLES	Ab.	P. POST
	MUNSTER	9°	T. GOWLAND
	ZURICH	5°	G. KOEL – L. LOEVESIJN
1971	COLOGNE	4°	P. POST
	ROTTERDAM	2°	L. DUYNDAAM
	ANVERS	1°	P. POST – L. DUYNDAAM
	GROENINGE	3°	L. DUYNDAAM
	BERLIN	3°	W. PEFFGEN
	DORTMUND	7°	L. DUYNDAAM
	FRANCFORT	3°	L. DUYNDAAM
	MUNSTER	4°	A. FRITZ
	GRENOBLE	Ab.	A. NOIVAK
	ZURICH	Ab.	L. DUYNDAAM – E. SCHNEIDER
1972	COLOGNE	3°	L. DUYNDAAM
	BREME	4°	W. PEFFGEN
	ROTTERDAM	1°	L. DUYNDAAM
	ANVERS	1°	L. DUYNDAAM – Théo VERSCHUEREN
	GROENINGE	3°	N. SEEUWS
	BERLIN	1°	L. DUYNDAAM
	DORTMUND	3°	L. DUYNDAAM
	GRENOBLE	2°	C. GROSSKOST
	MUNSTER	3°	L. DUYNDAAM
	MUNICH	Ab.	L. DUYNDAAM
	ZURICH	5°	L. DUYNDAAM – R. SAVARY
1973	COLOGNE	5°	K.H. KUSTER
	BREME	2°	L. DUYNDAAM
	ROTTERDAM	1°	L. DUYNDAAM
	ANVERS	1°	L. DUYNDAAM – G. KOEL
	FRANCFORT	5°	G. HARITZ
	DORTMUND	4°	G. HARITZ
	MUNICH	1°	L. DUYNDAAM
	GAND	2°	L. DUYNDAAM
1974	COLOGNE	8°	K.H. KUSTER
	BREME	1°	L. DUYNDAAM
	ROTTERDAM	1°	L. DUYNDAAM
	ANVERS	2°	Rik VAN LINDEN
	LONDRES	1°	P. SERCU
	BERLIN	1°	Roy SCHUITEN
	DORTMUND	1°	P. SERCU
	GRENOBLE	3°	P. SERCU
	MUNICH	Ab.	P. SERCU
	GAND	3°	Roy SCHUITEN
	ZURICH	Ab.	E. SPAHN
1975	BREME	1°	P. SERCU
	ROTTERDAM	2°	Roy SCHUITEN

	ANVERS	3°	A. VAN LANCKER
	LONDRES	1°	G. HARITZ
	BERLIN	4°	G. HARITZ
	DORTMUND	3°	G. HARITZ
	FRANCFORT	1°	G. HARITZ
	GRENOBLE	3°	F. MAERTENS
	MUNICH	1°	G. HARITZ
	MUNSTER	1°	G. HARITZ
	ZURICH	3°	Roy SCHUITEN
1976	COLOGNE	2°	G. HARITZ
	BREME	1°	G. HARITZ
	ROTTERDAM	2°	G. HARITZ
	COPENHAGUE	3°	G. HARITZ
	ANVERS	4°	Cees STAM
	MILAN	8°	M. BASSO
	BERLIN	2°	P. SERCU
	DORTMUND	3°	D. KEMPER
	FRANCFORT	5°	P. SERCU
	GRENOBLE	2°	F. MOSER
	MUNICH	6°	G. HARITZ
	MUNSTER	1°	G. HARITZ
	ZURICH	2°	G. HARITZ
	MAASTRICHT	2°	G. HARITZ
1977	COLOGNE	1°	G. HARITZ
	BREME	3°	G. HARITZ
	ROTTERDAM	1°	D. CLARK
	COPENHAGUE	3°	R. HERMANN
	ANVERS	3°	Rik VAN LINDEN
	MILAN	3°	F. MOSER
	LONDRES	1°	P. SERCU
	BERLIN	2°	D. THURAU
	DORTMUND	2°	F. MOSER
	FRANCFORT	4°	F. MOSER
	GRENOBLE	1°	F. MOSER
	MUNICH	3°	R. HERMANN
	MUNSTER	2°	G. HARITZ
	ZURICH	2°	D. GISIGER
	HERNING	1°	G. FRANK
	MAASTRICHT	2°	G. KARSTENS
1978	COLOGNE	3°	G. HARITZ
	BREME	4°	G. HARITZ
	COPENHAGUE	3°	G. FRANK
	ROTTERDAM	1°	D. CLARK
	ANVERS	2°	Don ALLAN
	MILAN	1°	F. MOSER
	BERLIN	3°	G. HARITZ
	DORTMUND	1°	F. MOSER
	FRANCFORT	3°	A. FRITZ
	GRENOBLE	3°	F. GIMONDI
	MUNICH	Ab.	F. GIMONDI
	GAND	4°	F. HOSTE
	MUNSTER	5°	G. HARITZ
	ZURICH	1°	R. SAVARY
	HERNING	2°	G. FRANK

	MAASTRICHT	1°	G. KNETEMANN
1979	COLOGNE	3°	H. SCHUTZ
	BREME	1°	D. CLARK
	ROTTERDAM	2°	G. KNETEMANN
	COPENHAGUE	1°	G. FRANK
	ANVERS	1°	M. VAARTEN – A. FRITZ
	MILAN	1°	F. MOSER
	HANOVRE	2°	G. SCHUMACHER
	GROENINGE	1°	W. PEFFGEN
	LONDRES	2°	G. KARSTENS
	BERLIN	4°	Jan RAAS
	DORTMUND	7°	H.P. JAKST
	FRANDFORT	1°	G. BRAUN
	GRENOBLE	1°	F. MOSER
	MUNICH	3°	F. MOSER
	GAND	3°	M. VAARTEN
	ZURICH	2°	R. SAVARY
	HERNING	1°	G. FRANK
	MAASTRICHT	2°	J. RAAS
1980	COLOGNE	1°	D. CLARK
	BREME	Ab.	H.P. JAKST
	ROTTERDAM	1°	Jan RAAS
	COPENHAGUE	Ab.	G. FRANK
	ANVERS	1°	W. PEFFGEN – R. DE VLAEMINCK
	MILAN	2°	A. FRITZ
	HANOVRE	4°	W. PEFFGEN
	LONDRES	11°	T. JAMES
	BERLIN	3°	W. PEFFGEN
	FRANCFORT	1°	G. BRAUN
	MUNICH	3°	G. FRANK
	GAND	3°	S. TOURNE
	HERNING	Ab.	K. SVENDSEN
	MAASTRICHT	1°	G. KNETEMANN
1981	COLOGNE	Ab.	G. BRAUN
	BREME	1°	G. BRAUN
	ROTTERDAM	2°	Jan RAAS
	COPENHAGUE	3°	R. HERMANN
	ANVERS	1°	Alfons DE WOLF
	MILAN	2°	A. FRITZ
	HANOVRE	6°	M. VAARTEN
	BERLIN	5°	R. KOS
	DORTMUND	11°	R. KOS
	FRANCFORT	3°	U. FREULER
	MUNICH	2°	D. THURAU
	MUNSTER	1°	G. FRANK
	GAND	3°	W. DE BOSSCHER
	ZURICH	3°	P. SERCU
	MAASTRICHT	1°	Ad WIJNANDS
1982	COLOGNE	3°	J. KRISTEN
	BREME	1°	A. FRITZ
	ROTTERDAM	1°	P. SERCU
	COPENHAGUE	1°	P. SERCU
	ANVERS	2°	G. FRANK
	MILAN	1°	Ant; SARONNI
	BERLIN	7°	M. VENIX
	DORTMUND	7°	Ad WIJNANDS

	MUNICH	1°	P. SERCU
	MADRID	4°	MARTINEZ-HEREDIA
	GAND	5°	F. HOSTE
	ZURICH	4°	M. VENIX
	HERNING	2°	P. SERCU
	MAASTRICHT	1°	Ad. WIJNANDS
1983	COLOGNE	3°	G. BRAUN
	BREME	1°	G. BRAUN
	ROTTERDAM	1°	P. SERCU
	COPENHAGUE	3°	A. FRITZ
	ANVERS	1°	S. TOURNE
	MILAN	1°	F. MOSER
	BERLIN	6°	Jan RAAS
	DORTMUND	8°	L. VAN VLIET
	FRANCFORT	Ab.	R. KOS
	MUNICH	1°	U. FREULER
	MADRID	1°	MARTINEZ-HEREDIA
	GAND	1°	E. DE WILDE
	ZURICH	7°	R. KOS
	HERNING	2°	J. MARCUSSEN
	MAASTRICHT	2°	J. KRISTEN
1984	COLOGNE	1°	J. KRISTEN
	BREME	4°	J. KRISTEN
	ROTTERDAM	1°	U. FREULER
	COPENHAGUE	3°	J. KRISTEN
	PARIS 1	Ab.	P. CLERC
	MILAN	1°	F. MOSER
	BERLIN	6°	R. ELSHOF
	DORTMUND	1°	F. MOSER
	MUNICH	2°	U. FREULER
	PARIS 2	1°	F. MOSER
	GAND	5°	R. ELSHOF
	ZURICH	7°	R. ELSHOF
	MAASTRICHT	1°	D. CLARK
1985	COLOGNE	4°	A. FRITZ
	BREME	6°	R. GOLZ
	STUTTGART	4°	S. SCHRÖPFER
	ROTTERDAM	1°	D. CLARK
	COPENHAGUE	2°	D. CLARK
	BERLIN	5°	M. ARGENTIN
	DORTMUND	4°	G. KNETEMANN
	MUNICH	1°	U. FREULER
	PARIS	5°	J. ZOETEMELK
	GAND	4°	L. VAN VLIET
	ZURICH	1°	G. FRANK
	MAASTRICHT	2°	G. FRANK
1986	COLOGNE	5°	G. FRANK
	BREME	2°	G. FRANK
	STUTTGART	1°	G. FRANK
	ROTTERDAM	2°	E. VANDERAERDEN
	COPENHAGUE	2°	G. FRANK
	BERLIN	2°	U. FREULER
	DORTMUND	5°	U. FREULER
	MADRID	2°	RUIZ-CABESTANY
	MUNICH	2°	U. FREULER
	PARIS	8°	P. TARANTINI
	ZURICH	7°	R. ELSHOF

	MAASTRICHT	1°	D. THURAU
1987	COLOGNE	1°	D. THURAU
	BREME	4°	A. KAPPES
	STUTTGART	4°	G. FRANK
	COPENHAGUE	8°	M. MARCUSSEN
	MUNSTER	3°	D. GIEBKEN

	ANVERS	4°	T. VAN VLIET
	BERLIN	Ab.	J. NIJDAM
	DORTMUND	6°	A. KAPPES
	MUNICH	3°	A. KAPPES
	GAND	Ab.	A. DOYLE
	ZURICH	11°	P. PIETERS



Huit fois vainqueur des Six Jours d'Anvers, ici en 1973 avec Gerard Koel et Léo Duyndam



Vainqueur à Rotterdam, en 1977 avec Danny Clark

IL Y A 100 ANS

Mai - juin 1921

Après enquêtes, l'Union Vélocipédique de France prononce le classement dans la catégorie des professionnels, des cracks amateurs : Georges DETREILLE, Roger KLEBER, Gabriel MARCAILLOU, Raoul PETOUILLE et André TRAVADEN.
Une décision radicale qui vient étoffer les rangs d'une élite vieillissante quoique toujours vaillante.

1^{er} mai

TOUR DE BAVIERE

1. ABERGER Erich, 307,6 km / 11h.03'30"
2. MANTHEY Félix
3. GEISDORF Walter
4. FISCHER Fritz
5. SIEWERT Wilhelm à 14'15"
6. ZANDER Emil 19'15"
7. GIELOW Fritz 23'02"
8. DÜWEL Max 30'30"
9. DUSCHINSKI Ernst
10. STRASSER Peter
11. BÜTTNER Otto
12. STEINGASS Jean à ?
13. FRANKE Wilhelm

22 partants – 13 classés

Abandons :

HUSCHKE Adolf
HUSCHKE Richard
KOHL Paul
KREUZINGER Franz
MECK Jakob
MICHAEL Oskar
NAGEL Gustav
SCHENKEL Richard
STIELOW O.

Amateurs

1. PFISTER Karl, 307,6 km / 11h.49'15"
2. SACHS ADAM
3. ZEISSNER Richard
4. SCHNEIDEWIND
5. OSTERMAIER à 6'45"

Prueba de Routiers

1. PIMOULIER Enrique, 100 km / 3h41'40"
2. VALENTIN Ramon
3. GARCIA Miguel
4. GOMEZ Feliciano
5. DEL VAL Demetrio à 15'24"
6. SIGUENZA Pedro 22'37"
7. GUTIERREZ Antonio 25'38"
8. FUENTES Tomas 30'04"
9. RAMOS Julian 34'04"
10. SANCHEZ Anibal 36'26"
11. MARTIN Paulo
12. LOPEZ Valentin
13. DEL HIERRO Agustin

20 partants

GP D'OUVERTURE à Genève

Toutes catégories
50 km CLM

1. WIEDMER Otto 1h.21'34"
2. COLLE Henri à 21"
3. GROSS Charles 35"
4. MARTINET Charles (I)
5. LERESCHE Paul
6. LERESCHE Marcel
7. MARTINET Jean (I)
8. KUNG
9. WUILLEMIN Georges
10. BANI Agostino
11. POLETTI
12. GUIGNET G.
13. RENAUD
14. STEINER Lucien
15. DAGOSTINO
16. SEYDOUX F
17. FISCHER
18. JOYE
19. BERNAVERIN
20. PORCHET
21. AMMAN
22. MERMET
23. COSTI Louis (F)
24. FACHETTI
25. EPARI
26. SCHMID
27. DIETRICH
28. LEHMANN
29. STEINER E.
30. GRANDJEAN

Vélodrome de Verviers

Demi-fond (3 manches)

1. BOOGMANS René 3 pts
2. JUBY André (F) 6 pts
3. DEBAE Victor 9 pts

Vélodrome de Lize à Seraing

Américaine (100 km)

1. HENROSSET Louis – SERET Laurent
2. DETHIER Victor – BILLARD Louis (F)
3. HAIDON Charles – PUTZEIS Etienne
4. PELISSIER Henri & Francis (F)
5. ROSSIUS Jean – PAGNOUL Hubert
6. HANLET Henri – DUBOIS François

Vélodrome de Liedekerke

Américaine (100 km)

1. STOCKELYNCK Henri – DESMEDT Albert
2. WIERSMA Fritz (NL) – ERKELENS Cees (NL)
3. VAN BRANTEGHEM Arthur – BEECKMAN Théo
4. GILLOT Arthur – DESCAMPS Nestor

Vélodrome de Gentbrugge

Américaine (80 km)

1. VERBIST André – VERBECKT Joseph
2. VAN HECKE Alfons – VAN EETVELDE Théo
3. DICKE Edouard – VAN RENTERGHEM Jules
4. DOSSCHE Jules – COCQUYT Aviel à 1 t.
5. VANDEVELDE Pier – MARTENS Arthur
6. DEWOLF Maurice – DEBAERE Alfons
7. DHONDT Jules – VANDENBROECK

Vitesse

1. VANDEVELDE Pier
2. VERBIST André
3. DOSSCHE Jules
4. DEWOLF Maurice

Vel d'Hiv de Paris

Prix Michael (demi-fond) – 100 km

1. SERES Georges
2. LAVALADE Daniel
3. SUTER Paul (CH)
4. GODIVIER Marcel

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Américaine (40 km)

1. GINEYS Antoine - FOURNET
2. RHEINWALD Henri (CH) – NEFFATI Ali (TUN)
3. MARTHOREY - VEILLER

Vélodrome de Pau

GP du Vélo Club Béarnais (vitrse)

1. ELLEGAARD Thorwald (DK)
2. FOURNOUS Fernand
3. ROHRBACH
4. LAMAISSON

Américaine

1. ELLEGAARD Thorwald (DK) - DESPLANTEZ

2. ROHRBACH – LAMAISSON
3. FONTAN - LIGNON

Vélodrome Jean Bouin à Marseille

Championnat de vitesse Pro

1. GANAY Gustave
2. TOGE
3. TROUBAT

GP DU PRINTEMPS (vitesse)

1. SPEARS Robert (AUS)
2. OLIVERI Giuseppe (I)
3. DUPUY Marcel

Handicap

1. OLIVERI Giuseppe (I)
2. DERUYTER Charles (B)
3. DUPUY Marcel

25 km

1. TEXIER Paul
2. DERUYTER Charles (B)
3. GANAY Gustave
4. LANTILHAC

Vélodrome Olympia à Berlin

Prix de la République (demi-fond)

1. LEWANOW Emil
2. WITTIG Karl
3. SALDOW Karl
4. SAWALL Walter
5. KRUPKAT Franz

Prix Fortuna (demi-fond) – 25 km

1. LEWANOW Emil
2. SALDOW Karl
3. SAWALL Walter
4. WITTIG Karl
5. KRUPKAT Franz

Vitesse

1. STABE Eugen
2. AREND Willy
3. VAN ENGELEN Hein (NL)



Eugen Stabe vainqueur en vitesse

Vélodrome de Nuremberg

ROUE D'OR (demi-fond) – 1 heure

1. EBERT Walter
2. BAUER Fritz
3. DICKENTMANN Piet (NL)
4. APPELHANS Willy

Preis von Furth (Demi-fond) – 20 km

1. APPELHANS Willy
2. DICKENTMANN Piet (NL)

3. EBERT Walter

Berlin-Olympiabahn. Start zum Gr. Preis der Republik.

Phot. A. Groß, Berlin.



Krupkat Sawall Saldow Lewanow Wittig

4. BAUER Fritz

Vélodrome de Leipzig

Demi-fond – 100 km

1. SNOCK Jan (NL)
2. WEISS Jean
3. THOMAS Paul
4. SALZMANN Bruno
5. STELLBRINK Arthur

15 km

1. PACKEBUSCH Hermann
2. SENNECKE Willy
3. HOFFMANN Fritz

Vélodrome de Pavie

Poursuite

A

1. GIRARDENGO Costante
2. CANEPARI Clemente

B

1. BOLZONI Carlo
2. BRUNERO Giovanni

C

1. CANEPARI Clemente
2. BRUNERO Giovanni

Individuelle

1. GIRARDENGO Costante
2. BOLZONI Carlo
3. CANEPARI Clemente
4. BRUNERO Giovanni

Leipzig, 1. Mai, Teilnehmer am Maipreis für Steher.

Phot. Franz Martin, Leipzig.



Stellbrink (5.) Thomas (3.) Snoek (1.) Weiß (2.) Salzmänn (4.)

PARIS – ST ETIENNE

Les inscrits

1. BARJON Joseph	St Etienne	40. MARSEAUX Laurent	Levallois	78. GODARD Marcel	Paris
2. AGOUST	St Etienne	41. PICHON Victor	Paris	79. GERBAUD Robert	Paris
3. ORIOL	St Etienne	42. COLLE Henri	(CH)	80. STEUX Alfred	(B)
4. HIVERT Jean	St Etienne	43. MAFFEO Riccardo	(CH)	81. MOULIN Marius	St Etienne
5. PIPAZ Adrien	St Etienne	44. CATEZ Jules	Roanne	82. FERNANDEZ	Clermont-Ferr.
6. CHRISTOPHE Eugène	Paris	45. NORMAND Joseph	Roanne	83. SARDA	
7. PERRIN	Saumur	46. PELLETIER José	Roanne	84. PRUNIN	Clermont-Ferr.
8. GRAND Alphonse	Annonay	47. NAT José	Montauban	85. BERNARD A.	Commentry
9. MICHALON Marius	Sury-le-Comtal	48. MIEGE Henri	Grenoble	86. REYNARD René	Alfortville
10. JOYEROT Victor	Roanne	49. HENNUYER Charles	Abbeville	87. CHEVALIER Paul	Paris
11. BOUCHARDON	Valence	50. BASTIDE Antoine		88. LACQUEHAY Charles	Paris
12. BASTIDE Antoine	St Etienne	51. KANN	Troyes	89. BELLENGER Romain	Noisy-le-Sec
13. GIBERNON Antoine	St Etienne	52. BOURDEL	Clermont-Ferr.	90. GIRARD Henri	
14. RASCLE Louis	St Etienne	53. DEYRIES Jean	Clermont-Ferr.	91. COUTTE André	Argenteuil
15. MURARD Paul	Roanne	54. CHASSOT René	Paris	92. BARDEL Pierre	Chalon s/S.
16. BARTHÉLÉMY Honoré	Paris	55. REBY Albert	Vichy	93. ODON-VIGNE Alphonse	Bourg de P.
17. DENIOD Claude	Le Creusot	56. TESTON-VIGNE Jean	Vichy	94. CIVRAY	St Germain-des-Fossés
18. LEMONNIER	Le Creusot	57. DANGOTTE	Roanne	95. LUGUET Louis	Bordeaux
19. COGNET	Le Creusot	58. GONTARD	Roanne	96. MURGUES Barthélémy	St Etienne
20. DESCLOITRES Eugène	Le Creusot	59. VERNAND Marcel	Chalon s/S.	97. TOUREY	Roanne
21. RENARD	Paris	60. PÉLISSIER Henri	Paris	98. GRANGE Fernand	St Etienne
22. GIRARD René	Roanne	61. PÉLISSIER Francis	Paris	99. CORDONNIER Pierre	St Etienne
23. LOTH	St Etienne	62. JOYEUSE Joannès	La Ricamarie	100. SENDEL Régis	St Etienne
24. LATOUR Jean	St Etienne	63. GIBERT Paul	La Ricamarie	101. BEAL	Roanne
25. DEGY Gaston	Versailles	64. SORIN Jean	St Chamond	102. ALAVOINE Jean	Versailles
26. LOUVET Roger	Paris	65. GAUT Antoine	Paris	103. MOULET Fernand	Reims
27. TURLAND Pierre	Paris	66. BARCELOTTI Oscar	Paris	104. NEMPON Jules	Calais
28. VOLLAND Henri	Lyon	67. SCHIEGG Elibera	Courbevoie	105. DEJEUNE	Paris
29. AUDEMARD Joannès	Lyon	68. PETIT Emile	Montluçon	106. WILLOCOQ Adolphe	(B)
30. EVANGELISTA Noël	Lyon	69. LAPORTE Léon	Montluçon	107. HUOT Marcel	Paris
31. MORESTIN Fernand	Lyon	70. DOUCE Antoine	La Ricamarie	108. HEUX Albert	Paris
32. CHATAIGNON Antoine	Lyon	71. BOURDON Gabriel	La Ricamarie	109. CHARRETIER	Chanterrie
33. BOUDIN Claudius	Lyon	72. GIRARD Benoît	Roche-la-Mol.	110. BRUNIER Jean	Paris
34. CECCHERELLI Guillaume	Lyon	73. JACQUINOT Robert	Paris	111. HUOT Marcel	Paris
35. GUNEPIN Paul	Lyon	74. GOETHALS Félix	Paris	112. REBOUL Robert	Paris
36. LEYNAUD Henri	Lyon	75. JUSERET Charles	(B)	113. RIOU Jean	Villeneuve s/Lot
37. DUMOND Pierre	Lyon	76. LEMÉE Armand	Paris	114. PACTOLLE (Pierre ou Jésus)	
38. CHARPIOT Alphonse	Lyon	77. DHERS Eugène	Paris		
39. TORASSO Jean	Lyon				

1^{ère} étape : Paris – Nevers (240 km)

1. BELLENGER Romain	8h.40' (27,700)
2. LUGUET Louis	
3. PELISSIER Henri	
4. BARTHELEMY Honoré	
5. GODARD Marcel	
6. PELISSIER Francis	
7. CHRISTOPHE Eugène	à 10"
8. GERBAUD Robert	2'
9. JUSERET Charles (B)	
10. JACQUINOT Robert	
11. HUOT Marcel	3'
12. ALAVOINE Jean	13'17"
13. NORMAND Joseph	
14. CHASSOT René	
15. DHERS Eugène	16'04"
16. NEMPON Jules	
17. DENIOD Claude	19'06"
18. CECCHERELLI Guillaume	20'30"
19. COLLE Henri (CH)	25'15"
20. GRAND Alphonse	33'05"
21. MIEGE Henri	
22. SCHIEGG Elibera	
23. CHATAIGNON Antoine	
24. MORESTIN Fernand	
25. SORIN Jean	
26. BASTIDE Antoine	
27. JOYEROT Victor	
28. BOUDIN Claudius	
29. MURARD Paul	
30. GUIREPIN Paul	
....	

2^{ème} étape : Nevers – St Etienne (250 km)

1. BARTHELEMY Honoré	8h.49'26" (28,400)
2. HUOT Marcel	
3. PELISSIER Henri	à 1'48"
4. PELISSIER Francis	2'15"
5. BELLENGER Romain	
6. CHRISTOPHE Eugène	
7. GERBAUD Robert	12'34"
8. JUSERET Charles (B)	12'39"
9. JACQUINOT Robert	12'44"
10. ALAVOINE Jean	
11. LUGUET Louis	27'44"
12. GODARD Marcel	27'54"
13. NORMAND Joseph	29'31"
14. MAFFEO Riccardo (CH)	35'51"
15. GRAND Alphonse	46'34"
16. DENIOD Claude	
17. COUTTE André	55'34"
18. GIBERNON Antoine	59'34"
19. GUIREPIN Paul	1h07'34"
20. BASTIDE Antoine	1h08'34"
21. MIEGE Henri	1h14'34"
22. TESTON-VIGNE Jean	1h16'34"
23. HIVERT Joannès	1h20'34"
24. GIRARD René	1h22'34"
25. CECCHERELLI Guillaume	1h25'34"
26. CHEVALIER Paul	
27. LATOUR Jean	
28. BOUDIN Claudius	
29. BARJON Joseph	1h29'34"
30. BARDEL Pierre	1h58'34"
....	

CLASSEMENT FINAL

1. BARTHELEMY Honoré	17h.29'26"
2. PELISSIER Henri	à 1'48"
3. HUOT Marcel	3'53"
4. PELISSIER Francis	7'04"
5. BELLENGER Romain	12'34"
6. CHRISTOPHE Eugène	12'44"
7. GERBAUD Robert	14'34"
8. JUSERET Charles (B)	14'39"
9. JACQUINOT Robert	17'04"
10. LUGUET Louis	27'44"
11. GODARD Marcel	27'54"
12. ALAVOINE Jean	47'01"
13. NORMAND Joseph	47'48"
14. DENIOD Claude	1h05'44"
15. GRAND Alphonse	10'50"
16. MAFFEO Riccardo (CH)	33'58"
17. COUTTE André	38'16"
18. MIEGE Henri	52'08"
19. CECCHERELLI Guillaume	52'54"
20. GIBERNON Antoine	54'44"
21. BASTIDE Antoine	58'28"
22. GUIREPIN Paul	59'44"
23. HIVERT Joannès	2h13'17"
24. BOUDIN Claudius	24'34"
25. TESTON-VIGNE Jean	31'07"
26. GIRARD René	33'38"
27. LATOUR Jean	45'06"
28. JOYEROT Victor	51'25"
29. CHEVALIER Paul	52'36"
30. MURARD Paul	54'34"
31. CHATAIGNON Antoine	3h02'50"

32. BARJON Joseph	08'22"	39. HEUX Albert	4h04'41"	46. PACTOLLE	38'34"
33. REYNARD René	16'17"	40. SORIN Jean	13'25"	47. MORESTIN Fernand	6h04'51"
34. EVANGELISTA Noël	21'57"	41. GUICHON Victor	17'37"		
35. BARDEL Pierre	28'47"	42. RASCLE Louis	25'49"	47 classés	
36. DEYRIES Jean	31'37"	43. REBY Albert	32'12"		
37. DESCLOITRES Eugène	41'46"	44. VERNAND Marcel	35'55"		
38. PETIT Emile	53'36"	45. LAPORTE Léon	5h14'02"		



Bellenger vainqueur de la 1^{ère} étape



Barthélemy plus rapide que Huot à St E

5 mai

TOUR DE LA HAINLETE

1. HUSCHKE Adolf, 254 km / 13h.11'39"
2. NAGEL Gustav
3. GELOW Fritz

59 partants – 3 arrivés à cause d'une tempête de neige.

TOUR DE ROMAGNE

1. RONCON Giovanni 170 km / 6h.50'
2. ZANAGA Adriano
3. FERRARIO Ruggero
4. GIORGETTI Franco
5. DI BIASE Nicola
6. ARDUINO Camillo
7. LEONARDI Armando
- LUGLI Italiano
- MARCHI Angiolo
- SPINELLI Rinaldo
- DATARDI Saverio
- LANDINI Antonio

GP DILECTA à Châteauroux

1. NARCY André 110 km / 3h.28' à 2'02"
2. NARCY Camille
3. MESLARD Didier
4. GERARD

Vélodrome de Huy

Demi-fond (3 manches)

1. LINART Victor 4 pts
2. FOSSIER Henri (F) 5 pts
3. STORM Koos (NL) (se casse la clavicule en chutant)

Vélodrome de Malines

Américaine

1. DEBAETS César – PERSYN Aloïs
2. VAN BEVER Jos – SPIESSENS Alfons
3. EYCKMANS Louis – VERHAEGEN Victor
- VAN WETTER Jos – TYCK Frans
5. FREDERICKX Henri – VANDENBROECK
6. VAN LAERE Philémon – MERCKX Dorsan

Vel d'Hiv de Paris

Demi-fond

1. BROCCO Maurice
2. BERTHET Marcel
3. BILLARD Louis

Prix des Comingmen

1. PAILLARD Georges
2. WALLIEZ Henri
3. VADEL

Vélodrome Jean Bouin à Marseille

Américaine (3 heures)

1. DERUYTER Charles (B) - ALIBERT
2. LANTILLAC – BARON
3. DUPUY Marcel – JULIEN Gabriel
4. RAYMENNENC – DUCERISIER
5. OHRT Ernest (USA) – ROUX
6. FROBERT – BACCI
7. OLIVERI Giuseppe (I) – BULGARELLI Mauro (I)

Vélodrome du Parc à Bordeaux

Demi-fond (3 manches)

1. SERES Georges 5 pts
2. GODIVIER Marcel 5 pts
3. GUIGNARD Paul 8 pts

Vélodrome du Pont-Magnan à Nice

Américaine (20 km)

1. VERRI Francesco (I) – NOVO Jean
2. TRUCCHI Eugène – DAVICO Pierre
3. SPEARS Robert (AUS) – NAGEL
4. FERRARA Henri – BROCCARDO Paul
5. AMENC Noël – URAGO
6. SCHILLES Maurice - TEISSEIRE

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Américaine (100 km)

1. AERTS Emile (B) – ROUSSEAU Alcide
2. VANDEVELDE Pier (B) – VANLERBERGHE Henri (B)
3. LAURENT – MOIRIAT
4. SEYDOUX Rodolphe – ANDRE
5. DUCA – VELLAND Henri

Vélodrome de Troyes

Vitesse

1. LEENE Gerard (NL)
2. PEYRODE Georges
3. LOUET Jacques

Américaine (50 km)

1. LEENE Gerard (NL) – PEYRODE Georges
2. LOUET Jacques – FRITSCHER
3. PERIAT - HOFFSCHIR

Vélodrome de Tours

GP du 40^e anniversaire du VC Tours (Vitesse)

1. BAILEY William (GB)
2. LOUET Lucien
3. MEURGER Charles
4. CHARDON Jean

Vélodrome de Morlaix

Internationale (1^e série)

1. LATRICHE Camille
2. CATUDAL Ernest

Internationale (2^e série)

1. DUCLAIR Lucien
2. DORE

Internationale (3^e série)

1. FOURNOUS Fernand
2. PICHON

Vélodrome Sempione à Milan

Vitesse

1. BERGAMINI Mario 4 pts
2. ELLEGAARD Thorvald (DK) 6 pts
3. SCHÜRMANN Clemens (D) 8 pts

Américaine

1. AZZINI Giuseppe – ANNONI Luigi
2. TONANI – CROCE Carlo
3. SIVOCCHI Alfredo – BRUNERO GIOVANNI
4. BOLZONI Galeazzo – AGOSTONI Ugo

Vélodrome de Turin

GP de l'Industrie (Vitesse)

1. MORETTI Cesare
2. SENNECKE Willi (D)

3. LOUIS Jean (B)

Demi-fond

1. GANAY Gustave (F)
2. DE MICHIEL Antonio
3. FERRARI Paride
4. PAWKE Otto (DE)

Vélodrome Oerlikon à Zurich

Report des Championnats de Suisse sur piste, des suites à une épidémie de variole qui touche Oerlikon

Du 1^o au 8 mai

TOUR DE BELGIQUE

LES 87 PARTANTS

2. LEROY Camille
4. VERHEYLEWEGEN Henri
5. BOTTE Camille
6. RICHELET Emile
8. VERMANDEL René
9. SELLIER Félix
10. DESPONTIN Léon
11. CLYBAUW Alfons
14. BETHS Frans
15. REMY Edmond
16. BUDTS Louis
18. JUMET Joseph
19. VAN NEVELE Emile
20. THOLLEMBEEK Emile
22. VAN HECKE Alfons
23. VANDENBERGHE Florent
24. DEVOS Léon
25. MECHANT Isidore
27. DEJAEGHER Henri
28. STANDAERT Victor
29. STANDAERT Alfons
30. LAMPAERT Maurice
31. HENRY Louis
32. DESANTHOINE Florent
33. BRAECKEVELDT Léon
34. LENAERTS Victor
35. MAQUOI Guillaume
36. JORDENS Albert
37. WENDELS René
38. STERCQ René
40. BEECKMAN Théo
41. BUYASSE Marcel
42. VAN HEVEL Jules
43. BUYASSE Lucien
44. MASSELIS Jules

45. TUYTTEN Julien
46. BUYASSE Cyriel
47. VERBRAECKEN Louis
49. COPPEZ Adolphe
50. CARPIN Léopold
51. VAN AKEN Léon
52. SCHRYVERS Henri
53. LOBEAU Henri
54. VOET Oscar
55. LEMAIRE Ernest
57. ANSEEUW Urbain
59. SELLIER Fernand
60. COOREVITS Joseph
61. NYSSSEN Guillaume
62. DE BELDER Albert
63. HELLEBAUT Hilaire
64. LAMPAERT Georges
65. VAN DAELE Jérôme
66. CLAERHOUT Arthur
67. MASSON Emile
68. DELEUZE Alexandre
69. DEFRAEYE Odier
70. DE POORTER Julien
71. MATTON Jules
72. BELVAUX Jean
73. JAVAUX Benjamin
75. VAN DER BORGHT Louis
76. TORFS Jean
77. PIETTE Jérôme
78. VAN BREE Charles
79. HUYVAERT Jules
80. LACOUR Marcel
81. VALCKENAERTS Louis
82. DEJONGHE Albert
83. VANDENBERGHE René

84. VANDECASTEELE Camille
85. HEUSGHEM Hector
86. NACHTERGAEL Hyppolite
87. ARVENT Théo
89. THEWIS Armand
90. LIBERT Julien
91. DEMAN Paul
92. COOMANS Jacques
93. MOERENHOUT Henri
94. SINGELE Arnold
95. VAN BEVER Francis
96. VAN DAELE Joseph
97. LAMBOT Firmin
98. SERROEN Achiel
99. DESIMPELAER Albert
100. SAMYN Jules (F)
101. BAEYENS Augustin

Non partants:

1. FOURMOIS Gaston
3. VANUYTSEL François
7. HERNOT Aulvin
12. VAN HEUGHEM Georges
13. MOLLE Walmer
17. HUDSYN Pierre
21. VAN MOL Charles
26. STOCKELYNCK Henri
39. BOUW Joseph
48. WYNDAU Théodore
56. MELON Florent
58. DE BRUYNE René
74. VOLBRECHT Julien
88. NOEL Hubert



Dans les Flandres ravagées par les stigmates de la guerre, le quatuor de tête emmené par Emile Masson passe devant les ruines de l'église de Dadizele

1^{ère} étape : BRUXELLES-GAND 287 km VAN DAELE Joseph, en 10h.25'03" - VERMANDEL René - MASSON Emile - DEMAN Paul à 4'16" - BUDTS Louis 10'49" - VAN HEVEL Jules 16'16" - DEJONGHE Albert 16'59" - JAVAUX Benjamin 23'26" - SELLIER Félix 23'35" - DESPONTIN Léon 24'20" - VOET Oscar 27'15" - STANDAERT Alfons 29'57" - VAN NEVELE Emile 30'04" - BUYSSÉ Léon 33'50" - MASSELIS Julien 34'14" - BOTTE Camille 35'21" - NYSSÉN Guillaume 47'01" 55. TORFS Jean 3h.59'55" <u>Abandons :</u> Richelet, Clybauw, Thollembeek, Van Hecke, L. Devos, Dejaegher, V. Standaert, Henry, Maquoi, Beeckman, M. Buysse, C. Buysse, Lemaire, Fern. Sellier, Coorevits, Hellebaut, Jér. Van Daele, J. Matton, Belvaux, Van Bree, Huyvaert, R. Vandenberghe, Arvent, Thewis, Libert, H. Moerenhout, Singele, F. Van Bever, Lambot, Serroen, J. Samyn, Baeyens Classement général VAN DAELE Joseph, en 10h.25'03" - VERMANDEL René - MASSON Emile - DEMAN Paul à 4'16" - BUDTS Louis 10'49"	2^{ème} étape : GAND-LIEGE 291,8 km VAN HEVEL Jules, en 10h.43'45" - VERMANDEL René à 2'01" - LACOUR Marcel 2'22" - VANDENBERGHE Florent - DEFRAEYE Odiel - VAN DAELE Joseph - DEMAN Paul - DESPONTIN Léon - MASSON Emile - DE POORTER Julien 4'27" - BETHS Frans 6'05" - BUYSSÉ Lucien 6'29" - DEJONGHE Albert 7'56" - BUDTS Louis 8'48" - VERBRAECKEN Louis 12'57" - COOMANS Jacques - ANSEEUW Urbain 14'33" - REMY Edmond - NYSSÉN Guillaume 14'50" - SELLIER Félix 15'24" 35 classés 35. LAMPAERT Maurice 2h.16'15" <u>Non partants :</u> Jumet, Méchant, Desanthoine, Stercq, Carpin, Schryvers, Voet, De Belder, Deleuze, Van der Borgh, H. Heusghem <u>Abandons :</u> Verheylewegem, Braeckevledt, Javaux, Torfs, Piette, Valckenaerts, Vandecasteele, Nachtergael, Desimpelaer Classement général VERMANDEL René, en 21h.10'51" - VAN DAEL Joseph à 21" - MASSON Emile - DEMAN Paul 4'37" - VAN HEVEL Jules 14'15" 35. LAMPAERT Georges à 4h.00'59"	3^{ème} étape : LIEGE-LUXEMBOURG 284 km VERMANDEL René, en 10h.52'30" - VAN HEVEL Jules - MASSON Emile - LACOUR Marcel - DEJONGHE Albert à 40" - JORDENS Albert 1'55" - BUDTS Louis 4'38" - DEFRAEYE Odiel 26'12" - BUYSSÉ Lucien 31'52" - BETHS Frans 32'08" - ANSEEUW Urbain 48'38" - COPPEZ Adolphe - LEROY Camille - DEMAN Paul 50'07" - VAN DAELE Joseph - LENAERTS Victor - NYSSÉN Guillaume 1h00'25" - DESPONTIN Léon - VANDENBERGHE Florent 1h30'18" - STANDAERT Alfons 25 classés 25. VAN AKEN Léon 3h.04'30" <u>Non partants :</u> Van Nevele, Masselis, Tuytten, Coomans, Verbraecken <u>Abandons :</u> Botte, F. Sellier, E. Remy, Lobeau, Claerhout Classement général VERMANDEL René, en 32h.03'21" - MASSON Emile à 21" - VAN HEVEL Jules 14'15" - BUDTS Louis 22'16" - DEJONGHE Albert 23'34" 25. LAMPAERT Georges à 7h.09'28"
---	---	--

4^{ème} étape : LUXEMBOURG-NAMUR 245 km 1. DEFRAEYE Odiel , en 8h.16'20" 2. BUDTS Louis à 4" 3. VAN HEVEL Jules 5'37" 4. DEJONGHE Albert 5. VERMANDEL René 6. MASSON Emile 9'33" 7. LENAERTS Victor 14'39" 8. NYSSSEN Guillaume 15'28" 9. LEROY Camille 16'20" 10. DESPONTIN Léon 11. ANSEEUW Urbain 19'16" 12. DE POORTER Julien 35'08" 13. BETHS Frans 38'17" 14. COPPEZ Adolphe 38'52" 15. WENDELS René 39'43" 16. STANDAERT Alfons 1h05'31" 17. LAMPAERT Maurice 18. VAN AKEN Léon 19. JORDENS Albert 1h14'22" 20. LAMPAERT Georges 1h29'26" 21. BUYSSE Lucien 1h48' <u>Non partants :</u> Fl. Vandenbergh, Lacour, Deman, Van Daele Classement général 1. VERMANDEL René , en 40h.25'18" 2. MASSON Emile 4'17" 3. VAN HEVEL Jules 14'15" 4. BUDTS Louis 16'43"	5^{ème} étape : NAMUR-BRUXELLES 294 km 1. BUYSSE Lucien , en 10h.24'28" 2. VAN HEVEL Jules à 27'38" 3. DEFRAEYE Odiel 4. MASSON Emile 5. BETHS Frans 27'41" 6. DEJONGHE Albert 7. NYSSSEN Guillaume 27'51" 8. VERMANDEL René 9. BUDTS Louis 29'13" 10. DESPONTIN Léon 31'17" 11. DE POORTER Julien 37' 12. ANSEEUW Urbain 37'28" 13. LAMPAERT Maurice 41'50" 14. LENAERTS Victor 51'12" 15. WENDELS René 53'29" 16. COPPEZ Adolphe 2h20'32" 17. VAN AKEN Léon 2h11'32" 18. LAMPAERT Georges 2h44'32" <u>Non partant :</u> A. Standaert <u>Abandons :</u> Leroy, Jordens	CLASSEMENT FINAL 1. VERMANDEL René en 51h17'37" 2. MASSON Emile à 4'04" 3. VAN HEVEL Jules 13'22" 4. BUDTS Louis 22'03" 5. DEJONGHE Albert 33'24" 6. DEFRAEYE Odiel 1h10'21" 7. DESPONTIN Léon 1h39'16" 8. BETHS Frans 1h58'43" 9. NYSSSEN Guillaume 2h10'06" 10. ANSEEUW Urbain 2h11'27" 11. BUYSSE Lucien 2h24'48" 12. LENAERTS Victor 2h44'08" 13. DE POORTER Julien 3h33'56" 14. WENDELS René 4h12'23" 15. COPPEZ Adolphe 5h00'28" 16. LAMPAERT Maurice 8h07'23" 17. VAN AKEN Léon 8h21'50" 18. LAMPAERT Georges 10h51'58"
---	---	--

La longue première étape s'annonce difficile en raison de la déféctuosité du parcours (250 bornes de pavés au total !) et la poussière omniprésente, soulevée par un vent violent. Et la course par élimination attendue a bien lieu. Ainsi, peu avant la traversée du canal d'Antoing, Marcel Buysse brise son cadre et abandonne. Il est bientôt imité par Firmin Lambot, le vétéran René Vandenbergh, et pas moins de 31 concurrents ! Peu avant Ostende, ils ne sont plus que 6 en tête et sur le vélodrome de Gentbrugge, alors que le large public s'attend à voir René Vermandel l'emporter, c'est le revenant Joseph Van Daele qui s'impose aisément ! L'ancien champion de Belgique n'a plus été à pareille fête depuis des lustres ! Mais cette arrivée gantoise ne constituera qu'un simple sursaut pour le plus Français des Belges qui rentrera ensuite dans le rang jusqu'à la fin de sa carrière.



Jos Van Daele remporte la première étape

Lors de la seconde étape, le peloton aspire manifestement à se remettre de ses émotions. Une situation qu'un anonyme, Julien

Depoorter, met à profit pour connaître l'ivresse de la gloire. Sombre spécialiste des kermesses, ce concitoyen d'Odiel Defraeye profite durant 200 bornes de l'apathie du peloton pour vivre un rêve éveillé. Littéralement porté par le public, le Flandrien caracole même en tête avec 27 minutes d'avance ! A Battice, Jules Van Hevel estime toutefois que la plaisanterie a assez duré et il démarre puissamment. Le duel à distance tourne court. Perclus de crampes et pris de fringale, le pauvre Julien Depoorter doit gravir les dernières côtes à pieds et voit, impuissant, le champion de Belgique fondre sur lui à Chaudfontaine. Arrivant seul sur le vélodrome liégeois de Belle-Vue, le géant Côtier prend une magnifique revanche après une première sortie malchanceuse. René Vermandel termine second et s'empare de la tête du classement général.

Mais « le Frisé » ne veut pas se contenter de sa nouvelle position de leader. En l'absence de grimpeur patenté, le décevant Hector Heusghem a renoncé sans gloire, René Vermandel est persuadé de pouvoir réitérer son exploit de l'an passé dans la difficile manche ardennaise. Et il est fidèle au poste ! A Luxembourg-ville, seul René Van Hevel peut encore lui résister. Privé de pointe de vitesse, Emile Masson ne constitue plus une menace, tout comme le méritant Marcel Lacour, déjà content de tenir les roues. Le sprint est de toute beauté et tourne à l'avantage de Vermandel.

Celui qui est communément surnommé le « Lapize belge », en raison de ses cheveux crépus et de sa pointe de vitesse acérée, répond de la plus belle des manières à ses détracteurs qui ne manquaient pas d'épingler sa discrétion depuis son triomphe au Tour des Flandres.

Si la 4^e manche voit Emile Masson, souffrant déjà d'un refroidissement, perdre ses dernières illusions sur crevaion, elle est également marquée par le retour à l'avant-scène d'un immense champion : Odiel Defraeye ! Ayant passé 4 longues années traumatisantes dans les tranchées de l'Yser, le premier lauréat belge du Tour de France a retrouvé, l'espace d'un jour, ses jambes d'antan. Louis Budts, le seul à pouvoir l'accompagner jusqu'à Namur, ne peut lui opposer la moindre résistance. Ce

succès, amplement mérité et décroché 9 ans (!) après son triomphe dans la même l'épreuve, provoque une vive émotion. Il s'agit toutefois de l'ultime chant du cygne pour le brave Odier qui roulera encore 3 saisons sans obtenir le moindre résultat probant...

En définitive, seul un accident dans l'ultime manche vers la capitale peut maintenant priver René Vermandel du bouquet final. L'occasion rêvée pour un solide routier, ayant conservé quelques réserves, de tenter un dernier coup. C'est ce que Lucien Buysse, le second de la célèbre tribu de Woutergem, va démontrer de maîtresse manière. Peu avant Beauraing, celui-ci s'isole. La pluie, le vent, et les 150 kilomètres qu'il reste à parcourir ne suffisent pas à effrayer un coureur aussi rude à la tâche ! Le lauréat de la Grande Boucle 1926 parvient au Palais des Sports de Bruxelles avec... une demi-heure d'avance ! La chevauchée du courageux Flandrien rehausse encore le prestige de cette 10^e édition du Tour de Belgique qui a donc vécu un feu d'artifice quasi quotidien. Ne possédant pas l'allure athlétique d'Emile Masson et de Jules Van Hevel, René Vermandel a suppléé ces manques par une magnifique science de la course. Tracassé au départ par un genou récalcitrant, « le Frisé » s'est finalement vite doté d'une confiance inébranlable. Au point de braver la terrible rage de dents dont il a souffert depuis Luxembourg et qui l'a empêché de dormir. Au point d'oublier ses brûlures buccales dues à la teinture d'iode qui était censée apaiser sa douleur. Mais, n'est-ce pas dans la souffrance que le champion se sublime ?



René Vermandel fleuri après sa victoire finale

8 mai

6° RUND UM SPESSART und RHÖN

Départ à 3 heures du matin

1. GIELOW Fritz,	318,5 km / 11h.29'30"
2. KOHL Paul	
3. DUCHINSKI Ernst	à 1'35"
4. SCHENKEL Richard	5'30"
5. HUSCHKE Richard	
6. GEISDORF Walter	8'30"
7. DUWELL Max	17'31"
8. ABERGER Erich	18'10"
9. FISCHER Fritz	22'20"
10. BOHM Peter	22'30"
11. MECK Jacob	30'30"
12. RAK Arthur	
13. MICHAEL Oskar	
14. STEINGASS Jean	
15. DÄHNE Erwin	

28 partants – 15 classés

Abandons :

BÜTTNER Otto
FRANKE Wilhelm
HUSCHKE Adolf
KREUDER August
KREUZINGER Franz
MANTHEY Félix
NAGEL Gustav
NORENBERG Arthur
SIEWERT Wilhelm
STIELOW O.
STRASSER Peter
ZANDER Emil
X

Amateurs

1. PFISTER Karl,	318,5 km / 11h.58'20"
2. SACHS Adam	
3. ZEISSNER Richard	à 1'10"
4. KNAPPKE H.	
5. OSTERMEIER	2'10"

PARIS - NANCY

Les 22 partants

1. RICH Lucien	Reims
2. LAMOTTE Marcel	St Dizier
3. CHARLEMANDRIER	Charleville
4. BRUNIER Jean	Pantin
5. HUOT Marcel	Pantin
6. REBOUL Robert	Paris
7. CHASSOT René	Paris
8. MOULET Fernand	Reims
9. SAL René	Paris
11. ARCHELAIS Jean	Paris
12. KIENLEN Jean	Paris
13. GOETHALS Félix	
14. BILLING René	Paris
18. LACQUEHAY Charles	Paris
22. JACOB Martin	Paris
25. HERBETTE Pierre	Arpajon
26. MULLER Joseph	Strasbourg
27. MARGUET G.	Chalons s/Marne
33. LEJEUNE Emile	Levallois
35. TAILLAUMARD G.	Paris
37. DETREILLE Georges	Levallois
42. PELTIER André	Epinal

1. CHASSOT René	328 km / 13h.29' (24,326)
2. RICH Lucien	à ½ roue
3. GOETHALS Félix	
4. DETREILLE Georges	
5. REBOUL Robert	

6. LACQUEHAY Charles	à 21'
7. HUOT Marcel	38'
8. BRUNIER Jean	40'
9. LEJEUNE Emile	1h45'
10. KIENLEN Jean	2h00'
11. PELTIER André	2h55'
12. SAL René	3h25'

12 classés.



René CHASSOT

TOUR DE LA PROVINCE DE MILAN

1. GIRARDENGO Costante – AZZINI Giuseppe	97,7 km / 2h.41'16"
--	---------------------

2. BRUNERO Giovanni – SIVOCCHI Alfredo à 3"
3. BELLONI Gaetano – GREMO Angelo 2'
4. ANNONI Luigi – AGOSTONI Ugo 4'13"

7° COPPA LA PIEMONTE à Turin

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 1. RUGGERI Ugo | 150 km / 5h.09' |
| 2. ARDUINO Camillo | |
| 3. GILARDI Luigi | 1 ^e amateur |
| 4. PETIVA Edouardo | |
| 5. BIANCHI Giovanni | |
| 6. ENRICI Giuseppe | amateur |
| 7. SINCHETTO Lorenzo | amateur |
| 8. SARACCO Angelo | amateur |
| 9. TERRENI Azeglio | amateur |
| 10. BAROFFIO Antonio | amateur |
| 11. CROVERI Aventino | amateur |
| 12. CHIUSANO Giorgio | amateur |
| 13. ZAMONE Renato | amateur |
| 14. SPINA Giuseppe | amateur |
| 15. MARTINETTO Giovanni | amateur |
| 16. CAMOLETTO Giuseppe | amateur |
| 17. MARTINETTO Secundo | amateur |
| 18. DE BIAGGI | amateur |
| 19. MARTINETTO Giuseppe | amateur |
| 20. GARINO Maurizio | amateur |

34 classés (tous les autres amateurs)

-
18. ANDRIESEN A.
 21. DE HARTOG
 24. VAN WETTEN
 25. WOUTERS
 26. LAMBAART
 28. AANDEKERK D.
 29. FINCKEN W.
 30. VERHAEGEN J. (1^{er} vétéran)

105 partants
31 pros - 10 amateurs – 52 débutants –
12 vétérans

Genève

Pédale des Eaux Vives

1. FURRER Otto
2. KRAUSS Louis
3. BABUE H.
4. GUIGNET G.
5. ROSSIER Charles

Vélo Club Aurore

1. LERESCHE Paul
2. COSTI Louis
3. FROSSARD B.
4. DIETRICH C.
5. DERIVAZI

Vélo club Excelsior à La Chaux-de-Fonds

1. ANTENEN Georges

à 1 roue



La VII Coppa «La Piemonte». — L'arrivo: Ugo Ruggeri taglia primo il traguardo.
(Fot. Berra, Torino).

Helmond (NL)

1. VAN DER WIEL Jorinus 110 km / 3h.29'14" à 9'10"
2. VLEMMINX Gerard
3. FIERENS Gérard (B)
4. FIERENS Urbain (B)
5. NANKMAN Herman
6. VAN DE KERKHOF (1^{er} débutant)
7. WOUTERS René (1^{er} amateur)
8. PUTTE A. (2^{er} amateur)
9. FRANSSEN Henk
10. WIERSMAN Fritz
11. WILDE W (2^{er} débutant)
12. FRANSSEN Joep
13. DOOMEN (3^{er} débutant)
14. VAN ROOY (débutant)
15. DE KUSTERS (3^{er} amateur)

2. AELLIG F.
3. AELLIG C
4. MATHEY
5. FAHRNY

Palais des Sports de Bruxelles

Brassard poursuite

1. EYCKMANS Louis
2. DESMEDT Albert

Demi-fond

1. BOOGMANS René 4 pts
2. HUYBRECHTS Frans 5 pts

Vitesse

1. OTTO Emile 4 pts
2. DESMEDT Albert 6 pts
3. MEURGER Charles (F) 8 pts

Vélodrome de La Louvrière

Individuelle

1. BINST Jean
2. ERKELENS Cees (NL)
3. TYCK Frans
4. FOURMOIS Gaston
5. KINDERMANS Léon

Brassard poursuite

1. BINST Jean
2. FOURMOIS Gaston

Vélodrome Léopoldsborg

Américaine (3 heures)

1. HENROSSET Louis – SERET Laurent
2. VAN LAERE Philémon – MERCKX Dorsan
3. DURAY Henri – VLASSCHAERT Alphonse
4. GOOR Yvan – GUERLACHE Louis à 1 t.
5. HAIDON Charles – THONON Camille
6. FREDERICKX Henri – VERHOEVEN Jan

Vélodrome du Parc des Princes à Paris

Prix des Comingmen

1. WAILLIEZ Henri
2. LOUET Jacques
3. FRITSCHÉ

Course à l'australienne

1. MENAGER Henri – ENGEL Louis – FRITSCHER - POTHIER
2. GROSLIMOND frères (CH) – GALLET – SIMEONIE
3. ROUSSEAU Alcide – LORAIN Gustave – JEAN-PIERRE - HURET

Vitesse

1. BAILEY William (GB)
2. LOUET Lucien
3. DUPUY Marcel

Demi-fond

1. FOSSIER Henri
2. LARRUE Jean
3. AERTS Emile (B)

Vélodrome de Bordeaux

Américaine (100 km)

1. PELISSIER Henri & Francis
2. ROHRBACH Emile – APOUEY R
3. FOURGEAU D. – DUMERCQ R.
4. VERDEUN - CHAUVIERE
5. DELBOS - LUGUET

Vélodrome de Bourges

Américaine (50 km)

1. DIDIER Paul – VEILLET Gaston
2. NARCY André & Camille
3. GEORGET Léon – GOUYOU

Course à l'australienne

1. NARCY André & Camille
2. GEORGET Léon – DIDIER Paul

Vélodrome Jean Bouin à Marseille

Demi-fond (100 km)

1. SERES Georges
2. GODIVIER Marcel
3. GUIGNARD Paul

Vélodrome de Morlaix

Vitesse

1. DUCLAIR Lucien
2. PARISOT Léon

Américaine

1. FOURROUS Fernand – LATRICHE Camille
2. CATUDAL Ernest – BERTRAND
3. DORE – NEDELEC

GP de Morlaix

1. CATUDAL Ernest
2. DORE
3. BERTRAND

Vélodrome du Pont-Magnan à Nice

Vitesse

1. VERRI Francesco (I)
2. SPEARS Robert (AUS)
3. SCHILLES Maurice

Spears chute après la ligne d'arrivée.

Vélodrome Treptow à Berlin

ROUE D'OR (1 heure)

1. APPELHANS Willy
2. LEWANOW Emil
3. SAWALL Walter
4. SNOECK Jan (NL)

Prix des débutants (demi-fond)

1. TECHMER Willy
2. BRUMMERT Gustav
3. SCHREFELD Fritz
4. GOLLE Richard

5. SALDOW Karl

Demi-fond (25 km)

1. ROSELLEN Jean
2. SALDOW Karl
3. THOMAS Paul
4. WITTIG Karl
5. WEISS Jean

Match Allemagne-Hollande (vitesse)

1. STABE Eugen – AREND Willy
2. VAN ENGELN Hein – AANDEWIEL Piet (NL)

Vélodrome d'Erfurt

Prix d'Ouverture (demi-fond)

1. KRUSCHKOW Oscar
2. SALZMANN Bruno
3. KURPKAT Franz
4. HOFFMANN Fritz

Vélodrome de Padoue

Vitesse

1. OHRT Hans (USA)
2. GARDELLIN Angelo
3. JEAN-LOUIS (B)

Demi-fond

1. AGAZZI Mario
2. OHRT Hans (USA)
3. JEAN LOUIS (B)

Vélodrome de Turin

Vitesse

1. MORETTI Cesare
2. SCHURMAN Clemens (D)

Poursuite

1. NEFFATI Ali (TUN) – BOLZONI Galeazzo – TONANI Alessandro – CROCE Carlo – MERGIARI – TURRI Francesco
2. GAY Federico – PAWKE Otto (D) – CANEPARI Clemente – DE MICHIEL Antonio – SCHIERANO Domenico – RUGGIERI Ugo

2. SIVOCCHI Alfredo – BRUNERO Giovanni
3. BELLONI Gaetano – GREMO Angelo
4. ANNONI Luigi – AGOSTONI Ugo

Course à l'australienne

1. GIRARDENGO Costante – AZZINI

Giuseppe

2. BELLONI Gaetano – GREMO Angelo

Vitesse

1. MORI Palmiro
2. ELLEGAARD Thorwald (DK)
3. SENNECKE Willy (D)

Tour de piste

1. GIRARDENGO Costante – AZZINI

Giuseppe

2. ANNONI Luigi – AGOSTONI Ugo
3. BELLONI Gaetano – GREMO Angelo
4. SIVOCCHI Alfredo – BRUNERO Giovanni

Vélodrome de Newark

5 miles

1. GRENDAL Alfred (AUS)
2. GOULLET Alfred (AUS)
3. HANLEY Willy
4. PAPWORTH Cliff (AUS)
5. Mc NAMARA Reggie (AUS)

2 miles

1. BEDELL John
2. CHAPMAN George
3. LANG Gus
4. BEDELL Menus
CORRY Frank (AUS)
DROBACH Peter

Le Stadium de Newark

5 miles

1. EATON Ray
2. WEBER Fred
3. VAN KEMPEN Piet (NL)
4. WALKER Cecil (AUS)
5. Mc BEATH Alex (AUS)

Vitesse

1. Mc BEATH Alex (AUS)
2. LORENZ Willy (D)

Handicap

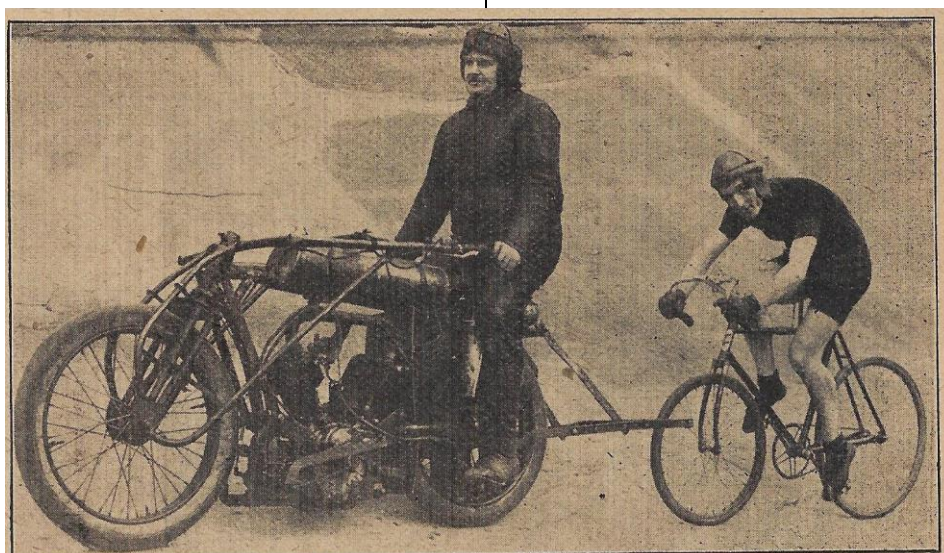
1. WALKER Cecil (AUS)
2. BELLO Tom
3. WEBER Fred
4. PIERCEY Charles (AUS)

14 mai

Vélodrome de Gentbrugge

Individuelle (80 km)

- | | |
|---------------------------------|------------------|
| 1 ^{er} VAN HEVEL Jules | |
| BUYSSE Marcel | 2h.08'21" 12 pts |
| 3. DEFRAYE Odiel | 29 pts |
| 4. VERBRAECKEN Louis | 32 pts |
| 5. DEJAEGHER Henri | 35 pts |
| 6. TUYTTEN Julien | |
| 7. HELLEBAUT Hilaire | |
| 8. MECHANT Isidore | |
| 9. MASSON Emile | |



Appelhans, der Sieger des Goldenen Rades mit seinem Schrittmacher Krüger.

Vélodrome de Dresden

GP DE SAXE (demi-fond) 1 heure

1. WITTIG Karl
2. THOMAS Paul
3. WEISS Jean
4. ROSELLEN Jean

Vélodrome Sempione à Milan

Américaine (100 km)

1. GIRARDENGO Costante – AZZINI Giuseppe

14 & 15 mai

2^e GP ALCEIDA

A St Brieuc

1^{ère} étape : St Brieuc – St Brieuc (203 km)

1. BILLY Jean	en ?
2. AUBRY Marie	à 17'40"
3. RENOARD Alphonse	
4. LEVEILLE Eugène	19'01"
5. LE BRETON Auguste	
6. HEROUIN	23'34"
7. LE BORGNE Louis	30'40"
8. JAUMET	34'37"
9. CIVRAY	34'41"
10. BLY Ernest	

2^{ème} étape : St Brieuc – St Brieuc (206 km)

1. BILLY Jean	en ?
2. BLY Ernest	
3. AUBRY Marie	à 6'45"
4. RENOARD Alphonse	7'35"
5. LE BRETON Jules	23'35"
6. PIERRE Théodule	29'35"
7. HEROUIN	
8. LE BORGNE Louis	41'35"
9. JAUMET	
10. LEVEILLE Eugène	

CLASSEMENT FINAL

1. BILLY Jean	409 km en 17h.06'35"
2. AUBRY Marie	à 24'25"
3. RENOARD Alphonse	25'25"
4. BLY Ernest	34'25"
5. LE BRETON Eugène	52'25"
6. HEROUIN	1h03'25"
7. LEVEILLE Eugène	1h10'25"
8. PIERRE Théodule	1h15'57"
9. JAUMET	1h27'42"
10. LE BORGNE Louis	1h27'45"
11. MEUDECIEN Henri	1h30'34"
12. CIVRAY	1h33'58"
13. PHILIPPE Auguste	2h19'50"
14. CHEVALIER François	2h41'06"
15. NIVEAU Joseph	--
16. LE PROVOST Louis	2h52'41"
17. OREAL Pierre	3h27'06"
18. GUINOISEAU Albert	3h40'41"
19. DENTEC Fernand	3h46'38"
20. BROUSSARD Emmanuel	4h38'25"
21. HARDOUIN	--

28 partants – 21 classés

15 mai

CIRCUIT AISNE-OISE

1. PELISSIER Francis	224 km / 8h.16'30"
	(27,069)
2. JACQUINOT Robert	à 4'
3. HILLARION Jean	10'
4. JUSERET Charles (B)	11'
5. NEMPON Jules	25'30"
6. JAVAUUX Benjamin (B)	26'30"
7. MULLER Joseph	35'30"
8. ALAVOINE Jean	39'30"
9. RICH Lucien	40'30"
10. MOULET Fernand	

11. SCHIEGG Liebert	41'30"
12. DELOFFRE Jules	42'30"
13. POTHIER Lucien	57'30"
14. COLLEU Marcel	1h26'30"
15. AMIEL André	1h35'30"
16. BLASIEAUX Gilbert	1h47'30"
17. VENTURI Tullio (I)	1h52'30"
18. HINGRES Robert	1h56'30"
19. GUILBERT Mauricel	
20. BASTIN Léon	2h02'30"
21. GHIO	2h03'30"
22. LEGER André	

44 partants – 22 classés



Francis Pélissier seul en tête près du chemin des Dames à Laon

PARIS – LA FLECHE

Catégories : séniors, juniors, licenciés nationaux, licenciés départementaux (Hors catégorie, 1^{ère} et 2^{ème} catégorie, débutants)

1. PETOUILLE Raoul	250 km / 8h.14'34"
2. GODARD Marcel	à 2'18"
3. DETREILLE Georges	6'08"
4. HUOT Marcel (1 ^{er} amateur)	12'49"
5. GRASSIN Roàbert (2 ^o amateur)	
6. LEMEE Armand	
7. TIBERGHEIN Hector (B)	
8. TRAVEDEN André	
9. BIDOT Marcel	
10. CANTELMOUBE Fernand (3 ^o amateur)	
11. RODIER Albert (4 ^o amateur)	
12. GINISTY Félix	
13. DAVOINE Georges	
14. ARCHELAIS Jean	
15. LAGASSE Pierre	
16. URME Nicolas	
17. PELTIER André	
18. DEJONGHE	
19. PAULOIN Louis	
20. LEGOFF	
21. REBOUL Robert	
22. BRUNIER Jean	
23. MINELLA Paul	
24. JOLY	
25. COULLET	
26. MANCEAU	
27. REYNARD René	
28. VEAU Louis	
29. TROUVÉ	
30. BOULLET	
31. LINARD	
32. JUSSEAUME André	
33. GILLES Alexandre	
34. PAREL Charles	
35. ABRY Francis	

36. DUVOISIN	
37. HABERT Georges	
38. BEGUIN Marcel	
39. RENE André	
40. WUILLAUME	
41. RIVIER	
42. BILLING René	
43. JACOB Martin	
44. SPRANEL	
45. PONCE Louis	
46. BONNET	
47. POIRIER	
48. BOIRARD	
49. MASSON	
50. LAUNAY	
51. DESLANDES	
52. ARNOLD	
53. VANDERBIST	



L'arrivée victorieuse de Raoul Pétouille

NICE - PUGET THENIERS - NICE

Toutes catégories

1. AMENC Noël	150 km / 4h.54"
2. DAVICO Pierre	à 7'
3. SASSI Etienne	10'
4. MORENA Pierre	
5. GASTALDI Amédée	à ?
6. GANORA Second	
7. ROSPIDE Jean	
8. LUIGI Emmanuel	
9. URAGO Joseph	
10. MILLO Louis	
11. PAOLI Napoléon	
12. CAMOUS Alexandre	
13. ABADA Théodore	
14. GIAUFFRET Gaston	
15. DEVALLE Laurent	
16. GORZERINO Constant	
17. MACCAGNO Antoine	
18. GROSSO Jean	
19. LANTERI Paulin	
20. GAGLIO Emile	
21. ARNULF Charles	
22. TORDO	
23. GIOVANELLI Dominique	
24. BARON Jean	
25. SALGE Antoine	
26. DOMANGE V.	
27. BERIOT Ange	
28. ROCHER César	
29. CURETTI Laurent	
30. CIARDELLI Antoine	
31. ELLENA Fernand	
32. DEANGELIS Addo	
33. DELFINO François	
34. BIZEL J.	
35. POGGIO Félix	

36. CRISTINI Louis
 37. POMERO Michel
 38. MARZI
 39. BOVE
 53 partants – 39 classés

CASTELLANA – MIRAFLORES - CASTELLANA

1. VALENTIN Ramon 115 km / 3h.59'25"
 2. TORRES Luis
 3. GOMEZ Feliciano
 4. ANTON Guillermo à 10'55"
 5. TORRES Bevenido
 6. GARCIA Rogelio
 7. DEL VAL Demetrio 16'49"
 8. FUENTES Tomas 19'33"
 9. SIGUENZA Pedro 23'06"
 10. RODRIGUEZ José 32'59"
 11. MORAN Eufemio 40'38"
 12. RAMOS Julio 41'02"
 13. DEL HIERRO Agustin 50'28"
 14. PUJOL Cayetano 51'18"

GENEVE – LAUSANNE - GENEVE GP BOUROTTE

1. WIEDMER Otto 120 km / 3h.34'
 2. MAFFEO Riccardo à 1 lg
 3. GEHRIG Herman
 4. ROCHAT Wladimir
 5ea BARMAVERAIN Maxime
 GUIGNARD
 COLLE Henri
 COSTI Louis
 GUILLIOD Henri
 LAUPPI
 LERESCHE Paul
 LERESCHE Marcel
 BIGNENS Roger
 14. PERRIERE Charles
 15. SIEGREST
 16. ROSSIER
 17. GRANDJEAN Edouard
 18. RENAUD G.
 19. GUIGNET Georges
 20. MARTINET Charles (I)
 21. BERCHTEN Georges
 22. STEINER Louis
 23. ZORLONI Joseph (I)
 24. REYMOND Henri

40 partants

GP de BRUXELLES

Indépendants

1. VAN HEYNEGHEM Edmond 105 km /
 3h.17'24"
 2. WALRAEVENS Frans
 3. ENGLEBERT Raymond
 4. VERELST Louis
 5. DEBUNNE Albert
 6. VERKET Honoré
 7. GOVAERT Charles
 8. LUITES Léon
 9. BENOIT Adelin
 10. CARELS Gaston
 11. AUBIN Gérard
 12. SCHRAEPEN Jean
 13. MOSSELMANS Jean-Baptiste
 14. VAN MIGRO Frans

Vélodrome de Verviers

Individuelle (100 km)

1. VAN HEVEL Jules
 2. HAIDON Charles
 3. PUTZEYS Etienne
 4. BUDTS Lode
 5. COPPEZ Adolphe

Vélodrome de Hamme- Zogge

Américaine (3 heures)

1. VANDEVELDE Pier – VAN LAERE
 Philémon
 2. VAN ISTERDAEL Jos – MERCKX Dorson
 3. VERBIST André – VERBECKT Jos
 4. MECHANT Isidore – VAN EETVELDE Théo
 5. FIERENS Urbain – VANDENBROECK Julien

Vélodrome de La Louvière

Demi-fond (15 km)

1. BOOGMANS René
 2. DE BAE Victor
 3. JUBY André (F)

Vélodrome de Malines

Américaine

1. AERTS Emile – SPIESSENS Alfons
 2. RIELENS Pierre - BUYSSE Marcel
 3. TYCK Frans – VAN WETTER Jos
 4. ERKELENS Cees (NL) – EYCKMANS Louis
 5. VAN RANST Jean – VAN CAMP G.
 6. MOERENHOUT Henri – VERHAEGEN Victor
 à 1 tour

Parc des Princes

GP DE LA PENTECOTE (demi-fond)

1. SERES Georges
 2. LINART Victor (B)
 3. DIDIER Léon

Prix de Vilvorde (individuelle – 10 km)

1. DUCLAIR Lucien
 2. AVRILLON Camille
 3. MENAGER Henri
 4. SIMEONI
 5. TOUSSAINT

Vélodrome d'Angoulême

Tandems

1. DIDIER Paul – MOREL Séraphin
 2. LANUSSE – DEBAS
 3. ROHBACH - MASSAL

Américaine

1. ENGEL Oouis – LEMAY Fernand
 2. DIDIER Paul – MOREL Séraphin
 3. ROHRBACH – MASSAL
 4. CARALP - LAGARRIGE

Vélodrome de Bordeaux

Vitesse

1. MORETTI Cesare (I) 3 pts
 2. SPEARS Robert (AUS) 6 pts
 3. OHRT Ernest (USA) 9 pts

Vélodrome de Bourges

Vitesse

1. PARISOT Léon
 2. NARCY Camille
 3. WAILLIEZ Henri

Handicap

1. WAILLIEZ Henri
 2. PARISOT Léon
 3. NARCY Camille

Américaine (30 km)

1. WAILLIEZ Henri – PARISOT Léon
 2. NARCY Camille & André
 3. FOUGERON – MINIOT E.
 4. ARDONCEAU – MINIOT R.

Vélodrome de Brest

Internationale

1. NEDELLEC
 2. CATUDAL Ernest
 3. LAURENT
 4. BERTHAUD
 5. ELLEGAARD Thorwald (DK) (crevaison)

Tandems

1. ELLEGAARD Thorwald (DK) – JEAN
 PIERRE
 2. DORE – NEDELLEC
 3. BERTHAUD - MAEDER

Vélodrome de Marseille

Tandems

1. SCHILLES Maurice – SERGENT Pierre
 2. LANTILLAC – GANAY Gustave

Demi-fond (2 manches)

1. GODIVIER Marcel 1 victoire
 GUIGNARD Paul 1 victoire

Elimination

1. GANAY Gustave

Vélodrome de Nice

Poursuite

1. GIRARDENGO Costante – AZZINI
 Giuseppe (I)
 2. BILLARD Louis – MONCORGE Jean-
 Baptiste

Individuelle (1 heure)

1. BILLARD Louis
 2. AZZINI Giuseppe (I)
 3. GIRARDENGO Costante (I)
 4. NOVO Jean
 5. ROUX

Américaine (100 km)

1. BILLARD Louis – MONCORGE Jean-
 Baptiste
 2. GIRARDENGO Costante – AZZINI Giuseppe
 (I)
 3. BOTTERO Laurent – TRUCCHI Eugène
 4. AMENC Noël – BROCCARDO Paul
 5. ROUX – LEGAGNEUR
 6. NAGEL – NOVO Jean

Vélodrome de Toulouse

GP DE LA PENTECOTE (demi-fond)

1. LAVALADE Daniel
 2. FOSSIER Henri

Vélodrome de Cologne

GP DE LA PENTECOTE (demi-fond)

1. THOMAS Paul
2. BAUER Fritz
3. MÜLLER Christian
4. WITTIG Carl

Vélodrome de Dusseldorf

GP DE LA PENTECOTE (demi-fond)

1. LEWANOW Emil
2. APPELHANS Willy
3. BLEKEMOLEN Cor (NL)
4. SALZMANN Bruno

Vélodrome de Forst

Critérium de vitesse

1. OSTERMEIER Ernst
2. SCHWAB Oskar
3. HAHN Max
4. ABRAHAM Erich
5. KAHLE

Vélodrome de Newark

Vitesse

1. SPENCER W ou A
2. KRAMER Frank
3. PIANI Orlando (I)

Match à 2

1. GRENDA Alfred (AUS) – MOESKOPS Piet (NL)

2. GOULLET Alfred (AUS) – MADDEN Eddie

Match avec entraîneurs

1. Mc NAMARA Reggie (AUS)
2. RUTT Walter (D)
3. CLARK Jack (AUS)

5 Miles

1. GOULLET Alfred (AUS)
2. Mc NAMARA Reggie (AUS)
3. GRENDA Alfred (AUS)
4. PAPWORTH Cliff (AUS)
5. CORRY Frank (AUS)

2 Miles

1. BEDELL John
2. COBURN Willy
3. LANG Gus
- THOMAS Lloyd

16 mai

RUND UM LEIPZIG

1. ABERGER Erich, 266,3 km / 8h.58'26"
2. SIEWERT Richard à ¼ lg
3. SCHENKEL Richard
4. STEINGASS Jean à 10'04"
5. MANTHEY Feélix 13'32"
6. SCHALLWIG Fritz 16'40"
7. MICHAEL Oskar 19'06"
8. FRANKE Wilhelm 21'21"
9. BÜTTNER Otto
10. RICHTER W 1h08'49"
11. STIELOW O. 1h22'04"
12. HUSCHKE Richard 1h29'30"
13. GELSDORF Walter
14. RAK A. 1h29'31"

27 partants – 14 classés

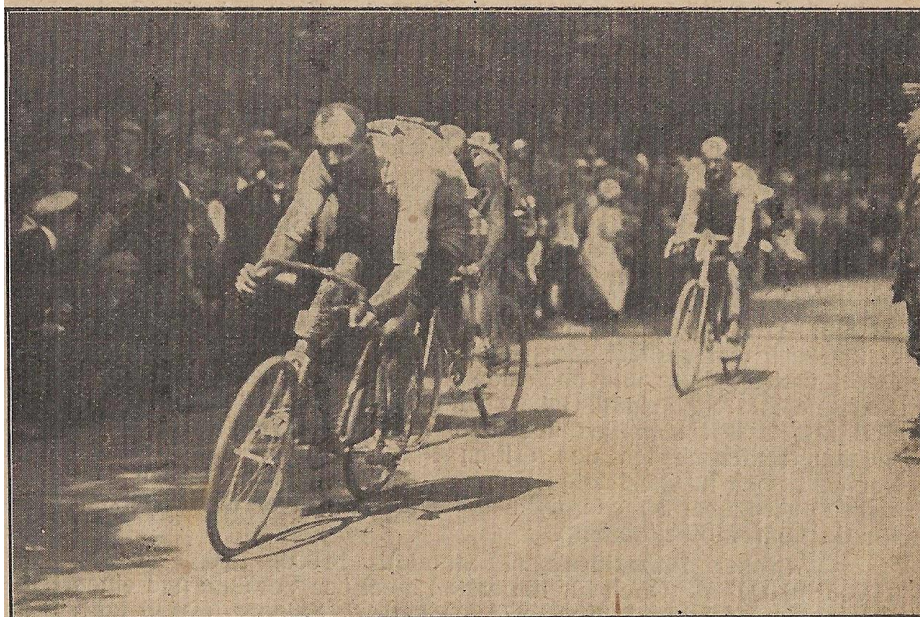
Amateurs

1. BRENNE Fritz, 266,3 km / 8h.54'04"
2. SACHS Adam

3. HENNING à 6'46"
4. FRANZEL 11'15"
5. SCHLEY 11'58"

„Rund um Leipzig“, 16. Mai.

Phot. G. Zschäpitz, Leipzig.



Aberger schlägt Siewert und Schenkel im Endspurt.

BRUXELLES - HOBOKEN

Indépendants

1. DE BUNNE Albert 218 km / 8h.04'
2. VAN HEYNEGHEM Edmond à 2 lg
3. VAN MIGRO Frans
4. LUITES Léon
5. DEWAELE Maurice
6. LANDSHEER Jérôme
7. ENGLEBERT Raymond
8. PELGRIMS Henri
9. CASTERMAN André
10. VERELST Louis
11. VERMEULEN Omer
12. BAUDOUX Aimé
13. RASQUI Joseph (LUX)
14. MOTTARD Alfred
15. HENDRICKX Jules
16. MARCHAND Joseph
17. BOULET Marcel
18. AUBIN Gérard
19. DEBUSSCHER Jean
20. DEJONGHE Albert
21. BUELENS Jacques
22. BOUDOUX Aimé
23. MERCKX Dorson

40 partants – 23 classés

LILLE – ARRAS - LILLE

1. PLACE René 100 km / 2h.58'
2. CARDOT
3. LEMABIEN
4. HORRAIN
5. SCHEPENS
6. DESTOMBE
7. HIC
8. VANDERDONKT
9. VANDECASTEELE
10. CLAERHOUT

CIRCUIT DES LANDES GIRONDINES à Bordeaux

1. PIQUEMAL Rodolphe 120 km / 3h.35'49"
2. CAILLEY
3. BELLERADE
4. PUJADE
5. LAFAYE
6. PLANES
7. PONCET
8. CAPEYRON
9. ROCHERY
10. MARTINS
-

Championnat Neuchâtelois

1. ANTENEN Charles
2. GRANDJEAN Ali
3. BOURQUIN
4. GIROUD
5. QUELOZ
6. DREMONT

Vélodrome Bellevue à Liège

Américaine (3 heures)

1. DEBAETS César – PERSYN Aloïs
2. MEURGER Charles (F) – COOMANS Jacques
3. FEIDER Victor – THONON Camille
4. HEUSGHEM Louis – GILLOT Arthur
5. HENROSSET Louis – SERET Laurent
6. BEYL Alfred – BROCCO Maurice (F)
7. LACOUR Marcel – ROSSIUS Jean

Vélodrome de Lize à Seraing

Américaine (100 km)

1. PAGNOUL Hubert – GOOR Yvan
2. HAIDONB Charles – PUTZEYS Etienne
3. AERTS Emile – DETHIER Victor
4. NOEL Hubert – VAN HEVEL Jules

Vélodrome Garden City à Anvers

Demi-fond

1. LINART Victor
2. SERES Georges (F)
3. HUYBRECHTS Frans

Brassard poursuite

1. EYCKMANS Louis
2. DESMEDT Albert

Vélodrome de Gentbrugge

Individuelle (50 km)

1. DEJAEGER Henri
2. VERBRAECKEN Louis
3. VANDELVELDE Pier
4. COCQUYT Aviel
5. BUYSSE Lucien

Vélodrome de Harelbeke

Individuelle (50 km)

1. DEFRAEYE Odile
2. MATTON Achille
3. BURGGRAEVE Henri
4. ANSEEUW Urbain

Poursuites

A

1. CLAERHOUT Arthur
2. DEPOORTER

A

1. MATTON Achille
2. ANSEEUW Urbain

C

1. BURGGRAEVE Henri
2. MAERTENS Arthur

Vélodrome de Malines

Américaine (100 km)

1. SPIESSENS Alfons – DEGRAEVE Camille
2. VERHAEGEN Victor – VAN INGELGHEM Jean
3. KINDERMANS Léon – BINST Jean
4. BUYSSE Marcel – BUDTS Lode

Parc des Princes

GP DE LA PENTECOTE (vitesse)

1. BAILEY William (GB)
2. PEYRODE Georges
3. VAN BEVER Jos (B)

Prix de la progression

1. MENAGER Henri
2. DUCLAIR Lucien
3. CHARDON Jean

Prix François Faber

1. BELLENGER Romain
2. BARTHELEMY Honoré
3. LARRUE Jean

4. VERMANDEL René (B)

Vélodrome de Bordeaux

Américaine (3 heures)

1. FOURGEAU D. – DUMERCQ R.
2. LABORDE C. – DUMERCQ F.
3. MORETTI Cesare (I) – LAMAISSON R.
4. BENASSAC frères
5. DUBOURG – FAUCHE
6. VERDEUN - SYLVESTRE

Vélodrome de Bourges

Américaine (30 km)

1. FOURGERON - DAURIAC
2. WAILLIEZ Henri – PARISOT Léon
3. ARDONEAU – MINOT R.

Handicap

1. DAURIAC
2. PINOT
3. WAILLIEZ Henri
4. PARISOT Léon

Vélodrome de Brest

GP DE BREST (vitesse)

1. ELLEGAARD Thorwald (DK)
2. LATRICHE Camille
3. VEILLET Gaston
4. LAURENT

Tandems

1. CATUDAL Ernest – VEILLET Gaston
2. GUYOT Pierre - FRITSCHER

Américaine (50 km)

1. ELLEGAARD Thorwald (DK) – JEAN PIERRE
2. GUYOT Pierre – FRITSCHER
3. CATUDAL Ernest – VEILLET Gaston
4. LATRICHE Camille – LAURENT

Vélodrome de la Barque à Senas

GP DE LA PENTECOTE (vitesse)

1. OLIVERI Giuseppe (I)
2. RHEINWALD Henri (CH)
3. BAPTISTE

Vélodrome de Toulouse

Demi-fond

1. FOISSIER Henri
2. LAVALADE Daniel

Vélodrome Olympia à Berlin

GP DE LA PENTECOTE (demi-fond)

1. EBERT Walter
2. SALDOW Carl
3. JUNGHANNES Richard
4. WEGMANN Henri (CH)
5. KUSCHKOW Oskar

Prix de Steglitz (demi-fond)

1. KRUPKAT Franz
2. SAWALL Walter
3. WEISS Jean
4. STABE Eugen
5. GOLLE Richard

Vélodrome de Cologne

GP du RHIN (demi-fond)

1. WITTIG Carl
2. LEWANOW Emil
3. THOMAS Paul
4. MÜLLER Christian

Vélodrome d'Ordup

Handicap

1. KJELDTSEN Herman
2. PAILLARD Georges (F)
3. JORGENSEN Kaj

Vélodrome Stadium à Amsterdam

Demi-fond (75 km)

1. SNOECK Jan
2. ROSELLEN Jean (D)
3. VERMEER Teun
4. TECHMER Willy (D)

Demi-fond

1. ROSOLLEN Jean (D)
2. VERMEER Teun
3. WEISSMAN Alfred (D)
4. WIERSMA Fritz

Tandems

1. TULLEKEN Jan – STRAAT Piet

17 mai

NANTES – LES SABLES D'OLONNE

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. REROLLE Gabriel | 100 km / 3h.09' |
| 2. LUCIEN | à 1 lg |
| 3. LOIZEAU Gaston | |
| 4. MOISAN | |
| 5. NAUDE | |
| 6. ARNAUD Gustave | |
| 7. DUVAL | |
| 8. BIEMON | |
| 9. ARNAUD Pierre | |
| 10. SALVER Paul | à 1' |
| 11. MARTIN | 3' |
| 12. SIONNEAU | |
| 13. MORELLE | 4' |
| 14. BRUNEAU | 6' |
| 15. PERSIGNAN | |

Vélodrome Treptow à Berlin

Mémorial Robl (Demi-fond) – 50 km

1. SAWALL Walter
2. LEWANOW Emil
3. APPELHANS Willy
4. WITTIG Carl

Vélodrome de Chemnitz

GP de la Rose (Demi-fond) – 1 heure

1. JUNGHANNES Richard
2. SALDOW Carl
3. KRUPKAT Franz
4. STELLBRINK Arthur

GP de CHEMNITZ (vitesse)

1. AREND Willy
2. OSTERMEIER Ernst
3. TADEWALD Willy
4. HAUSLER Fritz

19 mai**CIRCUIT HESBIGNON****Indépendants**

1. DEBUNNE Albert 106 km / 3h.41'
2. VAN MIGRO Frans à 2 lg
3. VERKET Honoré
4. MOSSELMANS Jean-Baptiste
5. LEBALLUE Désiré
6. MARCHAND Joseph
7. CLOSSET Louis
8. AUBIN Gérard
9. MARCHAL Léon
10. CHAPELLE Cyrille
11. CASTERMAN André
12. DOMS

13. PELGRIMS Henri
14. WALRAEVENS Frans
15. CASTERMAN Jean

Vélodrome Stadium à Amsterdam**Demi-fond (75 km)**

1. ROSELLEN Jean (D)
2. DICKENTMANN Piet
3. VERMEER Teun
4. TECHMER Willy (D)

Vitesse

1. DIDIER Paul (F)
2. VAN BOXEL Jo

Tandems

1. STRAAT Piet – TULLEKEN Jan
2. AANDEWIEL Piet – WIERSMA Fritz

Vélodrome de Philadelphie**Vitesse**

1. PIANI Orlando (I)
2. TAYLOR Fred

Demi-fond

1. MADONNA Vincent
2. WILEY Georges
3. LAWRENCE Percy
4. COBURN Willy

21 mai**Vélodrome de Boston****Vitesse**

1. PIANI Orlando (I)
2. GOULLET Alfred (AUS)

Demi-fond

1. WILEY Georges
2. CHAPMAN George
3. MIQUEL Jules (F)

21 & 22 mai**BORDEAUX-PARIS****Les 43 partants****ROUTIERS (dossard blanc, chiffres noirs)**

1. CHRISTOPHE Eugène
2. GIRARD Henri
3. PELISSIER Henri
4. MOTTIAT Louis (B)
5. DEMAN Paul (B)
6. THYS Philippe (B)
7. HEUSGHEM Louis (B)
8. LOUVET Roger
9. RABOISON Charles
10. BARON Joseph
11. LAGOUCHE Lucien
12. PAXION René
13. LAFOURCADE Georges
14. BELLANGER Louis
15. RION Jean
16. PAVESE Charles
17. DUPONT René
18. CHEVALIER François
19. CHEVALIER Paul
20. JORDENS Albert (B)
21. HUDSYN Pierre (B)
22. COPPENS Paul

24. MIEGE Henri
25. JEAN Iréné
27. SEIGNE Paul
28. COMBES Fernand
29. RABU Jean
30. LOEW Charles
31. GUILLON Clotaire
32. ROY Edgard
33. ALAVOINE Jean
34. GHISLOTTI Pietro (I)
35. COUTTE André
36. LECLERC Henri
37. BRUN Léon
38. HERBETTE Pierre

VETERANS (dossard blanc, chiffres rouges)

1. PAYAN Ferdinand
2. ANDRESE René (L'Equipe) André
4. VERNANT Marcel
6. LIGONNIERE Alexandre
8. LEMAN Lucien
9. BERTHAULT Auguste
10. TIMMERMANN Henri (B)

1. CHRISTOPHE Eugène, 587 km en 22h.10'43" (26,467)
2. ALAVOINE Jean à 18'58"
3. THYS Philippe (B) 21'21"
4. COPPENS Paul 4h16'00"
5. ROY Edgard 6h34'00"
6. HUDSYN Pierre (B) 7h26'00"
7. LOEW Charles 9h41'00"
8. BRUN Léon
9. LEMAN Lucien 11h46'00"
10. PAVESE Charles 13h16'00"

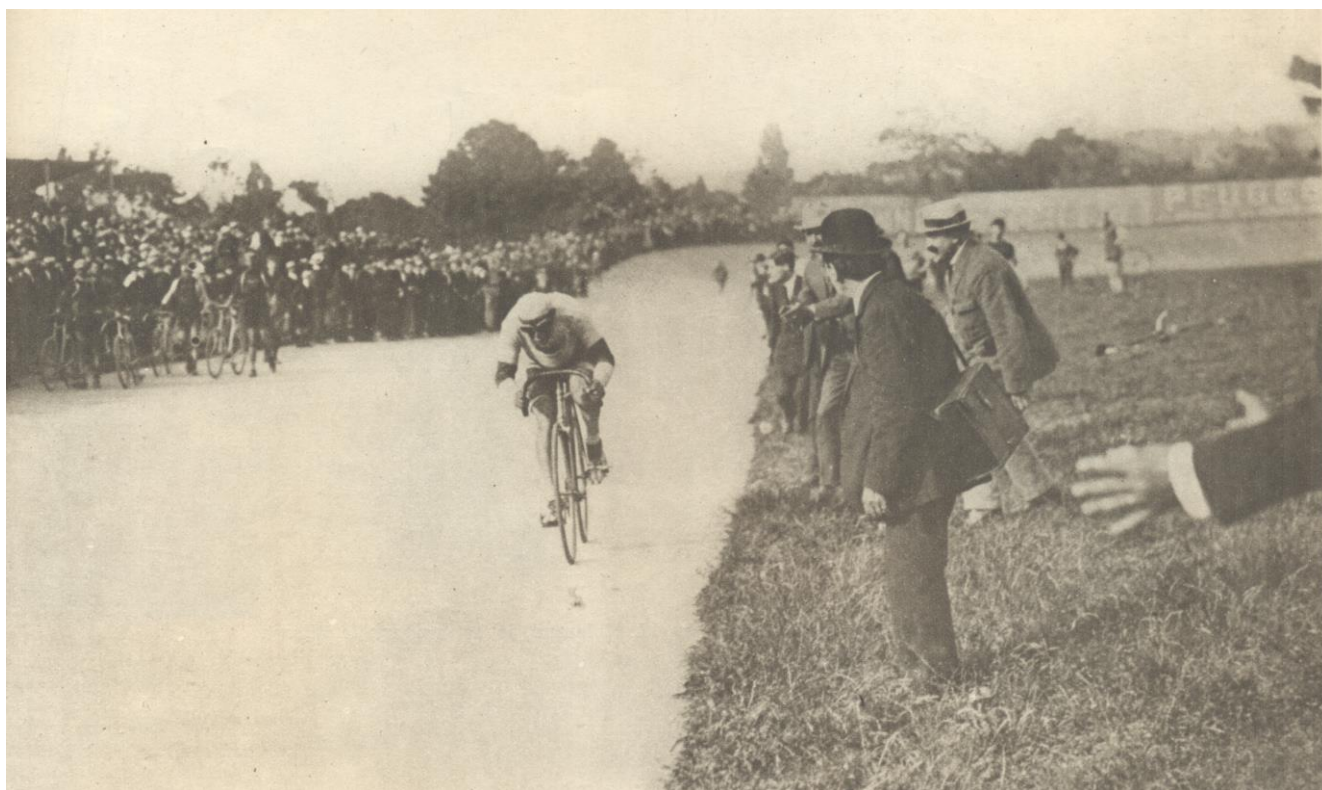
11. CHEVALIER François
12. GUILLON Clotaire
13. LOUVET Roger 16h16'00"
14. LECLERC Henri 17h46'00"
15. PAYAN Ferdinand vétéran 18h16'00"
16. ANDRESSE René (André) vétéran 20h06'00"
17. LAGOUCHE Lucien 24h01'00"
18. DUPONT René 24h40'00"
19. BELLANGER Louis
20. VERNANT Marcel vétéran 25h01'00"

Départ des "4 Pavillons" à Bordeaux le samedi 21 mai à 19h.34

En début de course, la pluie et de l'orage accompagnent les 43 partants. Le soleil sera au rendez-vous au lever du jour, et ce sera sous un temps chaud que cette 27^{ème} édition de Bordeaux-Paris se terminera.

Au Km 127 (Angoulême) 11 hommes sont ensemble : Christophe, Pélissier, Mottiat, Deman, Thys, Heusghem, Alavoine, Loew, Coutte, Coppens et Roy. Ils sont toujours groupés, quand à Châtellerauld (km 275) ils se mettent dans le sillage de leurs entraîneurs (en

bicyclette). Loew, sur crevaisson, laisse partir ses compagnons, avant que Roy et Coppens soient lâchés. Une première attaque de Jean Alavoine est annihilée après 10 km. A Orléans (Km 455) les leaders perdent Heusghem puis Deman indisposés par la très grande chaleur. Quatre hommes restent au commandement : Pélissier, Mottiat, Christophe et Thys. Mottiat, complètement "vidé" par les nombreuses attaques, abandonne à Limours. Thys, en tête, est victime d'une chute puis d'un problème technique suite à sa cabriolet. Il voit passer Christophe qui file vers la victoire. Thys perdra la seconde place, victime d'une crevaisson. C'est le champion de France qui décroche à la 2^{ème} place à près de 20' du "vieux gaulois" qui réédite son succès de l'année précédente.



Christophe vainqueur



Alavoine second à près de 19'

22 mai

TOUR DE SAXE

1. HUSCHKE Adolf 305 km / 11h.10'29"
2. SIEWERT Wilhelm
3. KOHL Paul
4. MANTHEY Félix
5. DUSCHINSKI Ernst (A)
6. STEINGASS Jean
7. GEISDORF Walter à 2500 m
8. BOHM Peter
9. BÜTTNER Otto
10. SCHALLWIG Fritz à 4000 m.

34 partants

Amateurs

1. KUNZE Hermann 305 km / 11h.37'35"
2. FRANKE Ewald
3. BRAILER Willi à 26'54"
4. HERRLICH Otto 38'40"
5. GULICH 45'30"

CHAMPIONNAT DE ZURICH



1. MAFFEO Riccardo (I) 100 km / 3h.18'25"
2. BANI Agostino (I)
3. DÄTWYLER Alfred à 1"
4. STRASSER Emil
5. COLLE Henri
6. MARTINET Charles (I)
7. GEHRIG Herman
8. LERESCHE Marcel
9. MARTINET Jean (I) 2"
10. MATTER Magnus
11. WIEDMER Otto
12. SIEGER Jakob
13. KOHLER Hans
14. FRANCESCON Franz
15. SCHERER Fritz
16. BLUM Willi
17. SUTER Max
18. HAURI Karl
19. GRAF Hermann
20. HOFMANN Karl

24 partants – 20 classés

Amateurs

1. LEONARDI Victor (I) 100 km / 3h.08'31"
2. EICHENBERGER Otto à 1"
3. GRAMM Ernest 2"

4. BLUM Jakob
5. HUNZIKER Paul

TROPHÉE DE FRANCE JB LOUVET Eliminatoire de Paris

1. HILLARION Jean ? km / 4h.45'
2. ALANCOURT Arsène
3. GOBILLOT Marcel
4. DETREILLE Georges
5. CUVELIER Georges
6. SAMYN Hubert
7. ARCHELAIS Jean
8. HUOT Marcel
9. LESAULT Paul
10. RODIER
11. BRUNIER
12. ENGUERRAND Roger
13. GATIER Georges
14. TOUZARD Henri
15. PAREL Charles
16. BAR
17. MARCILLAC Gabriel

Championnat de la Loire à St Etienne

1. NORMAND Joseph 100 km / 3h.19'
2. GRANGE Marcel à 12'
3. PEYRARD 16'

CIRCUIT DINANTAIS

Indépendants

1. CARELS Gaston 225 km / 9h.05'30"
2. GOVAERTS Karel à 2 lg
3. DEWAELE Maurice
4. VERELST Louis 21'23"
5. DEPAUW François 29'50"
6. MOTTARD Alfred
7. LANDSHEER Jérôme
8. CHAPELLE Cyrille
9. BOULET Marcel
10. GOBEAUX 35'42"
11. GRAINDORGE Georges
12. LEBALLUE Désiré
13. VANDELOISE René 1h03'35"
14. WYNANTS Jean
15. MELOTTE Joseph
16. MARCHAL Léon
17. MARTIN Clément 1h19'52"

38 partants – 17 classés

Vélodrome de Huy

Vitesse

1. MEURGER Charles (F)
2. HENROSSET Louis
3. MOREL Séraphin (F)
4. PUTZEYS Etienne

Individuelle

1. DEWOLF Maurice
2. GILLOT Arthur
3. MOERENHOUT Henri
4. THONON Camille
5. JAVAUX Benjamin

Américaine

1. DEWOLF Maurice – DEBAERE Alfons
2. MEURGER Charles (F) – GILLOT Arthur

3. HENROSSET Louis – SERET Laurent
4. PUTZEYS Etienne – JAVAUX Benjamin
5. THONON Camille – FEIDER Victor

Vélodrome de Lichtervelde

Américaine

1. VOLBRECHT Julien – DEPAUW Frans
2. DEFRAVE Odier – VANLERBERGHE Henri
3. GOVAERTS Julien – MAERTENS Arthur
4. VAN NEK Klaas (NL) – DEWOLF Maurice

Vélodrome de Maldegem

Américaine

1. DEBAETS César – PERSYN Aloïs
2. VAN RENTERGHEM Jules – DICK Edouard
3. VAN EETVELDE Théo – VERMEERSCH
4. DE JAEGER Henri – BUYSE Cyrille
5. VERBRAECKE Louis -

Parc des Princes

Vitesse

1. WAILLIEZ Henri
2. LORAIN Gustave

Prix de Bordeaux-Paris (demi-fond)

1. BROCCO Maurice
2. AERTS Emile (B)
3. BERTHET Marcel

Prix d'Ostende

1. CHARDON Jean
2. BESSON
3. DERUYTER Charles (B)
4. LATRICHE Camille

Handicap

1. ROUSSEAU Alcide
2. WAILLIEZ Henri
3. COSTA
4. AVRILLON

Vélodrome d'Agen

Internationale

1. LOUET Lucien
2. FOURNOUS Fernand
3. ELLEGAARD Thorwald (DK)

Américaine

1. LAGARRIGUE - CARALP
2. LACOSTE – FOURNOUS Fernand

Vélodrome de Bordeaux

Demi-fond

1. SERES Georges
2. LINART Victor (B)

Tandems

1. ROHRBACH - APOUEY
2. LAMAISSON – DUMERCQ R.

Vélodrome de Bourges

Américaine (40 km)

1. NARCY frères
2. BEYL Alfred – LEMAY Fernand
3. FOUGERON – MINIOT E.

Addition de points

1. LEMAY Fernand
2. BEYL Alfred
3. NARCY André
4. GUYOT Pierre

5. NARCY Camille

Vélodrome de Cholet

Internationale

1. DUCLAIR Lucien
2. PARISOT Léon
3. COMPAIN Gustave
4. BREGEON A.

Américaine (25 km)

1. DUCLAIR Lucien – PARISOT Léon
2. BREGEON A. – PAPIN
3. SIMEONI – THIBAUT
4. COMPAIN Gustave – SPIGNA

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Match

1. BILLARD Louis
2. RHEINWALD Henri (CH)

Petit Marseille-Lyon (20 km)

1. VOLLAND Henri
2. GINEYS Antoine
3. CHATAIGNON
4. GAUTHIER
5. VACHON

Vélodrome de Marseille

GP DE PROVENCE (vitesse)

1. PEYRODE Georges
2. LEENE Gerard (NL)
3. SCHILLES Maurice

Handicap

1. LEENE Gerard (NL)
2. PEYROIDE Georges
3. SERGENT Pierre

Vélodrome de Dresden

Souvenir Robl (Demi-fond)

1. SAWALL Walter
2. LEWANOW Emil
3. APPELHANS Willy
4. WITTIG Carl

Vélodrome de Hanovre

GP des stayers du Nord de l'Allemagne (Demi-fond)

1. JUNGHANNES Richard
2. SALDOW Carl
3. KRUPKAT Franz
4. STELLBRINK Arthur

Vélodrome de Breslau

GP de l'Allemagne de l'Est (Demi-fond)

1. ROSELLEN Jean
2. WITTIG Carl
3. LEWANOW Emil
4. WEISS Jean
5. SALDOW Carl

Vélodrome Stadium à Amsterdam

Demi-fond

1. SUTER Paul (CH)
2. BLEKEMOLEN Cor
3. DICKENTMANN Piet

4. SAWALL Walter (D)

Vitesse

1. STABE Eugen (D)
2. DIDIER Paul (F)
3. JEAN LOUIS (B)
4. AANDEWIEL Piet

Vélodrome Sempione à Milan

GP TOMASELLI (vitesse)

1. KAUFMANN Ernst (CH)
2. VERRI Francesco
3. SPEARS Robert (AUS)

Elimination

1. SUTER Heiri (CH)
2. CEPPI Ubaldo
3. BERGAMINI Mario

Demi-fond

1. GANAY Gustave (F)
2. VAY Angelo
3. BORDONI Carlo

Vélodrome de Newark

5 miles

1. GOULLET Alfred (AUS)
2. Mc NAMARA Reggie (AUS)
3. THOMAS Floyd
4. GRENDAL Alfred (AUS)
5. PAPWORTH Cliff (AUS)

Match de vitesse

1. OHRT Hans
2. MAGIN Jake

2^e match de vitesse

1. MOESKOPS Piet (NL)
2. PIANI Orlando (I)
3. SPENCER Willie

Elimination

1. BEDELL John
2. HANLEY Willy

23 mai

COUPE SELS

Toutes catégories

1. VERMANDEL René 173 km / 6h.14'30"
2. VAN HEYNEGHEM Edmond à ½ lg
3. MAES Edouard
4. BUDTS Louis
5. LEURENTROP Jan
6. COPPEZ Adolphe
7. THOLLEMBEEK Emile
8. NYSSSEN Guillaume
9. VAN MIGRO Frans
10. CAERS Jozef
11. NYSSSEN Marcel
12. MECHANT Isidoor à 25"
13. VOET Oscar
14. MATTON Jules 50"
15. VERHAERT Emiel 1'00"
16. DE POORTER Julien 1'30"
17. VERBIEST Jozef 2'00"
18. DEBUNNE Albert 3'30"
19. HUYBOERS Pierre
20. LINTERMANS Fernand 4'30"
21. VANDENBERGHE René 7'30"
22. BEUDEKER F. (NL) 8'30"
23. VLEYHAAR F (NL) 9'30"
24. VAN CAMP Gustaaf 9'45"
25. DE SCHRUYVER Gustaaf 11'30"

26. VERBERCKT Joseph 13'00"
27. BOUW Jozef 15'30"
28. JUNGBLUTH Marcel 17'30"
29. BLOCK Karel 20'30"
30. DE BELDER Albert 22'00"
31. VERHOEVEN Jan
32. VAN DAELE Jérôme
33. SAIVE Fernand 25'30"
34. VAN MOL Charles 26'30"
35. BARENDSE Jan (NL) 35'30"
36. THORY Emile 38'30"
37. BEECKMAN Théo 41'30"
38. VERDYCK August
39. DE JONG W (NL) 42'00"
40. VAN DAM Joseph 42'10"
41. VISSCHER J (NL) 44'30"
42. BUELENS Hendrik 45'30"
43. LURKIN Edmond
44. VERMANDEL Achiel 51'30"
45. DEBAE Victor 51'45"
46. SCHEVENALS Jean-Baptiste 52'00"
47. BURGGRAEVE Henri 53'30"
48. HUYSSSE Omer
49. DOCKX Félix 55'30"
50. TANGHE Arthur
51. MOSIENNE Pol 1h02'30"
52. KENNES Henri 1h15'45"
53. MUYSS Robert
54. DE BEULE Cyriel 1h20'30"
55. DESMEDT Hendrik 1h25'30"
56. DAVIGNON Sadi
57. COPPENS Auguste
58. VAN STAEY Léon 1h30'30"

Classement Interclubs

1. V.C. HOBOKEN 29 p (2+6+9+12)
2. ANTWERP B.C. 39 p (3+4+5+27)
3. CUREGHEM Sportief 65 p (1+18+21+25)
4. V.C. OLYMPIA (NL) 119 p
5. De Vrome Reniers BOOM 132 p

Vélodrome Garden City à Anvers

Vitesse

1. DEGRAEVE Aloïs
2. VAN BEVER Jos

Demi-fond

1. VAN RUYSEVELD John
2. VERHAEGEN Victor
3. LEJOUR Gustave

25 mai

Vélodrome de Barcelone

24 HEURES DE BARCELONE

1. REGNIER M. – BOVER Miguel
2. MENAGER Henri (F) – VEILLET Gaston (F)
3. FRITSCHER (F) – CATUDAL Ernest (F)
4. ARMENGOL Enrique – SOLANAS

26 mai

Vélodrome de Turin

Vitesse

1. VAN BEVER Jos

2. ELLEGAARD Thorwald (DK)
3. MESSORI Carlo
4. STEFANI Alessio

Demi-fond

Léon VANDERSTUYFT établi un nouveau record des 10 km en 7'52"

Vélodrome de Philadelphie

Demi-fond

1. CARMAN Clarence
2. CHAPMAN George
3. MADONNA Vincent

27 mai

Vélodrome Stadium à Amsterdam

Demi-fond

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. SNOECK Jan | 2 victoires |
| SAWALL Walter (D) | 2 victoires |

Vitesse

1. JEAN LOUIS (B)
2. STABE Eugen (D)
3. TULLEKEN Jan

28 mai

Vélodrome de Gentbrugge

Vitesse

1. DOSSCHE Jules
2. VERBIST André
3. DEWOLF Maurice

Américaine (80 km)

1. VERBIST André – VERBECKT Joseph
2. VAN RENTERGHEM Jules – DICK Edouard
3. DOSSCHE Jules – COCQUYT Aviel
4. DEWOLF Maurice – VAN LAERE Philémon
5. VERMANDEL René – DEFRAÏE Odiel

Vélodrome de Nice

Individuelle

1. PEYRODE Georges
2. TROUVE Gustave

3. BOTTERO Laurent
4. GUIAZZA

GP nocturne de vitesse

1. PEYRODE Georges
2. TROUVE Gustave
3. LOUET Jacques
4. SCHILLES Maurice

Vélodrome de Revere-Beach

Américaine

1. MIQUEL Jules (F) – VERKEYEN Charles (B)
2. WILEY Georges – KEENAN Frank

Vélodrome de Philadelphie

Demi-fond

1. LAWRENCE Percy
2. CHAPMAN Georges
3. CARMAN Clarence
4. MADONNA Vincent

29 mai

LIEGE – BASTOGNE - LIEGE

Les 39 partants

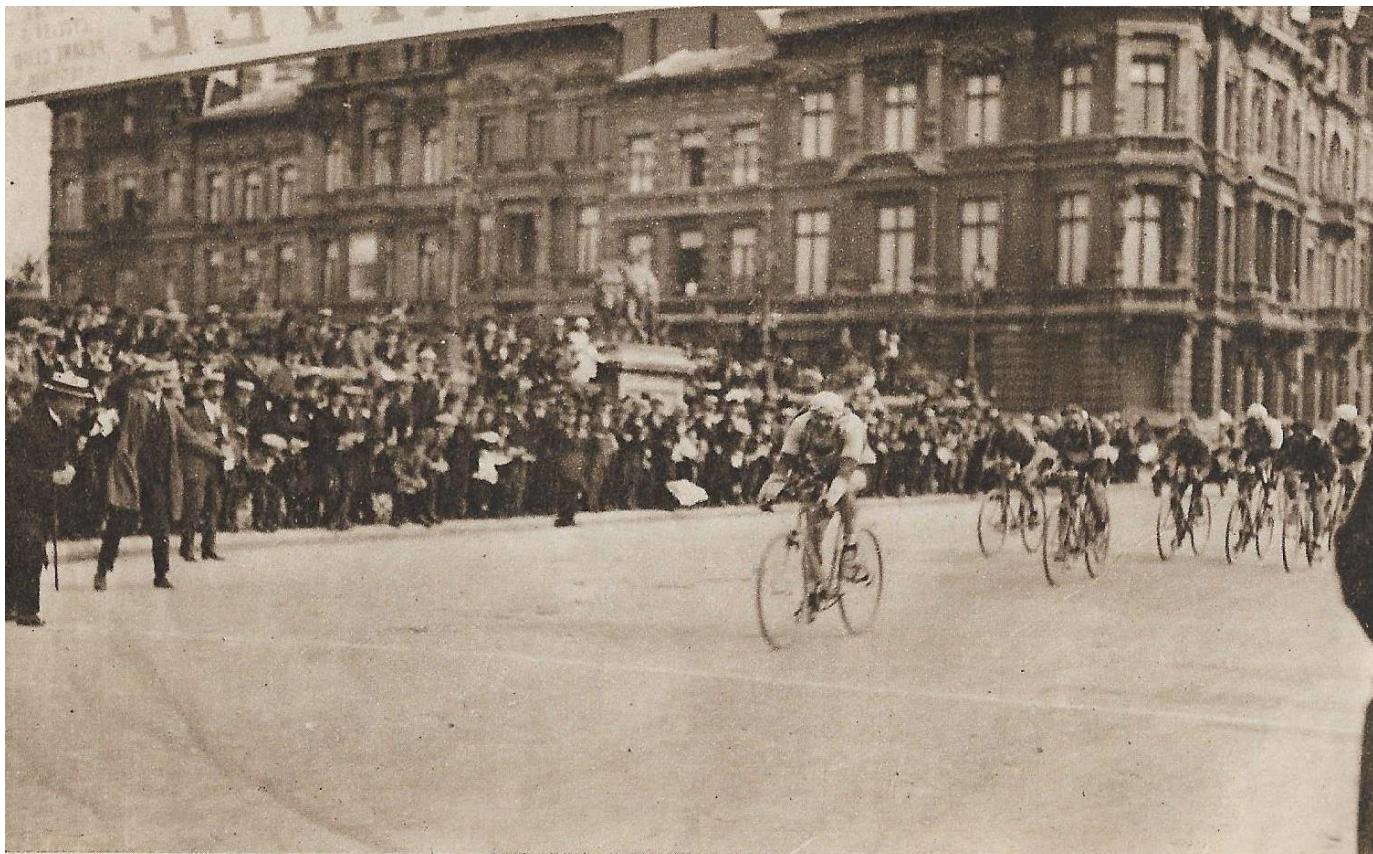
1. NYSSSEN Guillaume
2. VOET Oscar
3. DESPONTIN Léon
4. LOUIS Henri
5. ROSSIOUS Jean
6. COOMANS Jacques
7. LEMPEREUR Jean
9. LEROY Camille
10. WENDELS René
11. LEENAERS Victor
13. HANLET Henri
14. SELLIER Félix

15. LAMBOT Firmin
16. MOTTIAT Louis
18. SCIEUR Léon
19. SELLIER Fernand
20. SERET Laurent
21. BLAISE Henri
22. BLAISE André
23. MATTON Jules
24. LACOUR Marcel
25. VAN BRANTEGHEM Arthur
26. BEECKMAN Théophile
27. VALKENAERTS Louis
28. COPPEZ Adolphe
29. DEJONGHE Albert
31. BETH Frans

32. DELTERRE Marcel
34. BELVAUX Jean
35. DELEUZE Alexandre
36. REMY Edmond
38. HEUSGHEM Hector
39. NEYRINCKX Hector
40. VAN BREE Charles
41. ARVENT Théodore
42. DEVROYE Albert (ou 43)
44. NOEL Hubert
45. JORDENS Albert
46. MAQUOI Guillaume

Ce 11^{ème} Liège-Bastogne-Liège voit 39 coureurs se disputer la victoire au bout des 209 km, sur le même parcours que 1920. L'allure est soutenue et Jacques Coomans dicte le train. Sous un temps mi couvert, les routiers effectuent 31 km dans la première heure de course. C'est Jean Rossius qui effectue l'essentiel du travail dans les côtes où les premiers lâchages se produisent.

A Bastogne règne l'effervescence, car certains retardés repartent avec les premiers ! Au second passage à Marche, 30 hommes roulent encore de concert et la promenade s'installe monotone et insipide. Dans la finale, cela s'anime un peu, mais ce sont quand même 15 coureurs qui se disputent la victoire au sprint. C'est le vélocé Louis Mottiat qui se montre le plus rapide et il devance le Liégeois Marcel Lacour d'une longueur.



L'arrivée aux Terrasses à Liège : Mottiat termine nettement devant ses quinze concurrents.

1. MOTTIAT	Louis,	209 km / 7h23' (28,310)
2. LACOUR	Marcel	
3. ROSSIUS	Jean	
4. COPPEZ	Adolphe	
5. NYSSSEN	Guillaume	
6. SCIEUR	Léon	
7ea. BEECKMAN	Théofiel	
BETHS	Frans	
COOMANS	Jacques	
DEJONGHE	Albert	
DESPONTIN	Léon	
HEUSGHEM	Hector	
LEENAERS	Victor	
LEROY	Camille	
MATTON	Jules	

NOEL	Hubert	
SELLIER	Félix	
18. BELVAUX	Jean	à 1'20"
19. MAQUOI	Guillaume	
20. VOET	Oscar	
21. LAMBOT	Firmin	2'00"
22. JORDENS	Albert	6'00"
23. SERET	Laurent	10'00"
24. VAN BRANTEGHEM	Arthur	12'00"
25. VALKENAERTS	Louis	
26. ARVENT	Théo	
27. WENDELS	René	14'00"
28. BLAISE	André	

Classement homologué par le Comité Sportif en juillet.

BERLIN - HAMBOURG

1. HUSCHKE Richard	282 km / 10h.42'40"
2. STEINGASS Jean	
3. MANTHEY Felix	
4. SCHENKEL Richard	
5. HUSCHKE Adolf	
6. KOHL Paul	
7. NORENBERG Arthur	
8. ABERGER Erich	
9. NAGEL Gustav	
10. SCHALLWIG Fritz	à 3'10"
11. GIELOW Fritz	
12. DUSCHINSKY Ernst (A)	9'50"
13. BÜTTNER Otto	
14. PAPPENFUSS O	17'35"
15. KREUDER August .	
16. FRANKE Wilhelm	35'10"
17. KOCH Paul	
18. ZIMMERMANN A.	1h08'43"

28 partants – 18 classés

Amateurs

1. DOBBRACH Albert,	282 km / 10h.53'27"
2. KORSCH Hermann	
3. ORLEWICZ Anton	
4. ZEEH Wilhelm	
5. SCHULDT Heinrich	à 16'18"

PARIS - REIMS

1. REBOUL Robert	155 km / 5h.15'11"
2. HILLARION Jean	
3. MOULET Fernand	
4. GROS LIMOND Alphonse	
5. GRASSIN Robert	
6. HUOT Marcel	
7. TRAVADEN André	
8. ENGUERRAND Roger	
9. LESEAU LT Paul	
10. LACOLLE Roger	
11. ARCHELAIS Jean	
12. TOUZARD Henri	
13. ROBERT E.	
14. GATIER Georges	

15. SCHIEGG Libérat
16. LOUAZON Jean
17. BOUCHEZ Henri
18. PAREL Charles
19. LAIGNEL
20. NEUHARD Ernest
21. TOZZI Alexandre
22. FAY Léon
23. DEJONGHE
24. BAILLET Georges
25. LENOIR Jules
26. MUNSCH René
27. SCHIFFMACHER Gaston
28. LEVY

28 classés

CHAMPIONNAT DU GRAND-DUCHE DU LUXEMBOURG

Indépendants

1. RASQUI Joseph 100 km / 3h.08'
2. WEBER Emile
3. WOLFF Michel
4. MARSO Nico

Amateurs

1. REINARD Albert 100 km / 3h.27'
2. FRANTZ Nicolas
3. GIRRES Edouard
4. JOST Pierre
5. FELIX Emile
6. GUILLON Alphonse
7. FRIEDRICH Alphonse m.t.
8. MAJERUS Jean
9. DONDELINGER Emile
10. ROLLER Pierre

Course des 2 Corniches à Monte-Carlo

1. AMENC Noël 55 km / 1h.42'40"
2. MORENA Pierre
3. DEVALLE Laurent à 35"
4. DAVICO Pierre
5. ROSPIDE Jean à 1'20"
6. GORZERINO
7. VACCAREZZA Ignace
8. PAOLI Napoléon
9. CAPRIANI Albert
10. GIRELLI Dominique
11. GABBA Louis

51 partants – 35 classés

“El Porron“ à Madrid

1. ANTON Guillermo 115 km / 4h.05'39"
2. VALENTIN Ramon à 3'36"
3. TORRES Bienvenido 8'44"
4. DE LA OSA Gregorio
5. GOMEZ Feliciano 8'45"
6. TORRES Luis 8'48"
7. SIGUENZA Pedro 23'04"
8. GUTIERREZ Antonio
9. MORAN Eufemio 30'27"
10. FUENTES Tomas 31'55"
11. DEL VAL Demetrio 38'02"
12. SAN JUAN Aniceto 40'39"
13. GARCIA Rogelio 40'40"
14. MOLINA Gerardo 43'01"
15. ALCOCER Federico 43'06"
16. PUJOL Cayetano 45'12"
17. RODRIGUEZ José 46'08"
18. LUCAS Pedro 49'43"
19. GUTIERREZ Emilio 50'51"
20. FERNANDEZ Manuel 58'34"
21. CANDELA Francisco 58'42"
22. LOPEZ Valentin 1h01'30"
23. MONJE José 1h02'12"
24. DE MARURI José 1h06'21"
25. RAMOS Juan 1h08'25"
26. ALVAREZ DE SIERRA Facundo 1h19'47"
27. MANZANO Alberto 1h21'59"
28. RAMIREZ Vicente
29. MANZANO Alberto

44 partants

Vélodrome Garden City à Anvers

Demi-fond (1 heure)

1. GUIGNARD Paul (F) 72,800 km
2. FOSSIER Henri (F)
3. HUYBRECHTS Frans
4. WAUTERS Félix

Demi-fond (20 km)

1. FOSSIER Henri (F)
2. GUIGNARD Paul (F)
3. HUYBRECHTS Frans
4. WAUTERS Félix

Vélodrome de Verviers

Américaine (100 km)

1. SINGELE Arnold – VANDENBORGH Jean
2. RIELENS Pierre – ERKELENS Cees (NL)
3. HAIDON Charles – PUTZEYS Etienne
4. KINDERMANS Léon – BINST Jean
5. VERBEKT Jos – VERBIST André

Vélodrome de Hamme- Zogge

Individuelle (80 km)

1. DEFRAYE Odier
2. VERMANDEL René
3. VANDAELE Jérôme
4. MASSON Emile
5. VANDAELE Joseph

Parc des Princes

Américaine franco-belge (100 km)

1. VANDEVELDE Pier – DEPAUW Achille (B)
2. DEBAETS César – PERSYN Aloïs (B)
3. DERUYTER Charles – AERTS Emile (B)
4. LORAIN Gustave – ROUSSEAU Alcide
5. PARISOT Léon – DUCLAIR Lucien
6. DEJAEGHE Henri (B) – VAN HECKE Alfons (B)
7. LEMAY Fernand – VEILLET Gaston
8. BILLARD Louis – MONCORGE Jean-B.
9. BROCCO Maurice – BEYL Alfred
10. DUPUY Marcel – BERTHET Marcel

Vélodrome de Bourges

Australienne

1. NARCY frères
2. ALAVOINE Jean – BERTRAND

Addition de points

1. NARCY Camille
2. ALAVOINE Jean
3. NARCY André
4. VANDENHOVE René

Vélodrome de Pau

Vitesse

1. LOUET Lucien
2. FOURNOUS Fernand
3. CARALP
4. LIGNON

Américaine

1. LOUET Lucien – DESPLANTEZ
2. CARALP – LAGARRIGUE
3. FONTAN Victor – LIGNON

Vélodrome de Leipzig

GP du Jubilé (Demi-fond) – 100 km

1. LEWANOW Emil
2. SALDOW Carl
3. WITTIG Carl
4. APPELHANS Willy
5. SAWALL Walter

Tandems

1. SCHWAB Oskar – PACKEBUSH Hermann

Vélodrome Sempione à Milan

Match de vitesse

1. KAUFMANN Ernst (CH)
2. VERRI Francesco
3. SPEARS Robert (AUS)

Match de vitesse

1. MORI Palmiro
2. OLIVERI Giuseppe
3. SUTER Heiri (CH)

Handicap

1. MORI Palmiro
2. SUTER Heiri (CH)

Demi-fond

1. VAY Angelo
2. STELLBRINK Arthur (D)
3. TECHMER Willi (D)
4. BORDONI Carlo

30 mai

Vélodrome Lize à Seraing

Américaine (100 km)

1. VANDEVELDE Pier – DEJAEGHER Henri
2. ROSSIUS Jean – BROCCO Maurice (F)
3. PAGNOUL Hubert – RIELENS Pierre à 1 tour
4. LACOUR Marcel – MASSON Emile à 2 tours
5. HAIDON Charles – FEIDER Victor

Vélodrome de Nice

Américaine (75 km)

1. PEYRODE Georges - GRIMALDI
2. NOVO Jean – LOUET Jacques
3. TRUCCHI Eugène – DAVICO Pierre
4. NAGEL – BOTTERO Laurent

Vélodrome de Philadelphie

Américaine (50 km)

1. HANLEY Willy – LAWRENCE Percy
2. CARMAN Clarence – SMITH T.
3. BEDELL - BYRON

31 mai

Bierwart

Indépendants

1. DEPAUW François 100 km / 3h.17'

2. PAQUET Fernand
3. CASTERMAN Victor
4. BOULET Marcel
5. HALLEUX Jules

Vélodrome de Mulford (USA)

Américaine (50 miles)

1. GOULLET Alfred (AUS) – CLARCK Jack (AUS)
2. MADDEN Eddie – Mc NAMARA Reggie (AUS)
3. Mc BEATH Alex (AUS) – WALKER Cecil (AUS)
4. VERRAES Alfons (B) – LANG Gus
5. MAGIN Jake – PAPWORTH Cliff (AUS)
6. EATON Ray – KAISER Harry
7. THOMAS Lloyd – DROBACH Peter (D)
8. RUTT Walter (D) – GRENDAL Alfred (AUS)

1 juin

Vélodrome Revere Beach (USA)

Demi-fond

1. MADONNA Vincent
2. CARMAN Clarence
3. COBURN Willy

2 juin

Vélodrome d'Amsterdam

Demi-fond (2 x 40 km)

- | | |
|-------------------------|-------|
| 1. DICKENTMANN Piet | 1 + 1 |
| 2. BAUER Fritz (D) | 3 + 2 |
| 3. GUIGNARD Paul (F) | 2 + 3 |
| 4. MÜLLER Christian (D) | 4 + 4 |

Vélodrome de Newark

Vitesse

1^{ère} manche du Championnat d'Amérique

1. SPENCER Willie
2. SPENCER Arthur
3. Mc NAMARA Reggie (AUS)
4. Mc BEATH Alex (AUS)

Match de vitesse

1. CLARK Jack (AUS)
2. RUTT Walter (D)

3 juin

Vélodrome de Providence

Demi-fond (30 miles)

1. MIQUEL Jules (F)
2. LAWRENCE Percy
3. VERKEYEN Charles (B)
4. COBURN Willy

5 juin

4 juin

MARSEILLE – TOULON – MARSEILLE

1. BLANC, ? km / 4h.04'35"
2. BRETON
3. PELISSIER
4. THEODART
5. OLIPE
6. FOGLIATTI
7. FABRE
8. DOMENGE
9. WACEK
10. OTTERO

Vélodrome de Philadelphie

Demi-fond (1 heure)

1. CORRY Frank (AUS)
2. LAWRENCE Percy

Vélodrome Revere Beach

Demi-fond (25 miles)

1. MADONNA Vincent
2. WILEY Georges

PARIS - BRUXELLES

Les 46 partants

- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. LEROY Camille | Namur |
| 2. DESPONTIN Léon | Marche-les-D. |
| 3. LOUIS Henri | St Servais |
| 5. EVERAERTS Pierre | Bruxelles |
| 6. SELLIER Félix | Gembloux |
| 8. CHAMPION Fernand | (F) |
| 10. LAGOUCHE Lucien | (F) |
| 11. BONNET Gustave | (F) |
| 12. RAYEN Joseph | (F) |
| 13. BUDTS Louis | Duffel |
| 14. REBOUL Robert | (F) |
| 16. GILLES Alexandre | (F) |
| 17. GIRARD Henry | (F) |
| 18. VAN MOL Charles | Bruxelles |
| 19. VOET Oscar | Niel |
| 20. CLAERHOUT Arthur | Courtrai |
| 21. MATTON Jules | |
| 22. VAN NEVEL Emile | Jumet |

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 23. SERROEN Achille | Menin |
| 24. SASSIER Pierre | (F) |
| 25. DELOFFRE Jules | (F) |
| 28. MULLER Joseph | (F) |
| 29. GAUCHET Armand | (F) |
| 33. ASSE Robert | (F) |
| 34. PAUL Ernest | (F) |
| 35. MOULET Fernand | (F) |
| 36. DAVOINE Georges | (F) |
| 37. BEECKMAN Théo | Moerbeke |
| 39. HUDSYN Pierre | Koekelberg |
| 41. LENAERS Victor | Tongres |
| 42. LEURENTROP Jean | Anvers |
| 43. MAUS Edouard | Wilrijk |
| 44. NYSSSEN Guillaume | Heverlee |
| 45. VANDENBERGHE René | Bruxelles |
| 46. THOLLEMBEEK Emile | Denderwindeke |
| 47. JUMET Joseph | Dampremy |
| 48. COPPEZ Adolphe | Malines |
| 49. DE BELDER Albert | Niel |

- | | |
|------------------------|-----------|
| 50. COPPENS Paul | (F) |
| 51. VAN BEL François | Bruxelles |
| 52. VAN HECKE Alphonse | Kachtem |
| 53. DEJAEGER Henri | Zomergem |
| 54. VALCKENAERS Louis | Louvain |
| 55. BETHS Frans | Bruxelles |
| 56. LAMPAERT Maurice | |

Non partants

- | | |
|---------------------|---------|
| 4. SELLIER Fernand | Spy |
| 7. LAPLACE Henri | (F) |
| 15. MASSELIS Jules | Roulers |
| 25. WILLOCQ Adolphe | |
| 27. LECLERCQ Henri | (F) |
| 30. COLIN Eugène | (F) |
| 31. JEAN Irénée | (F) |
| 32. HEUX Albert | (F) |
| 38. FAVRE Luca | (F) |
| 40. LEJEUNE Emile | (F) |

«La Sportive» n'inscrit pas ses coureurs dans la course des deux capitales qui se trouve ainsi privé du gratin du cyclisme routier. Longtemps la course est monotone. Il faut attendre la montée de la citadelle de Namur pour voir Alfons Van Hecke déclencher réellement les hostilités, suivi de Robert Reboul et Jules Matton, qui doit lâcher prise. Le Français essuie une défaillance et tous les suiveurs pensent que le poulain de Cyrille Van Hauwaert, Van Hecke, tient la victoire. Mais, à son tour, frappé de fringale, le

Belge reste sous la menace de Reboul. Qui a retrouvé des forces. « Tout à coup, dans une longue ligne droite, j'aperçois un nuage de poussière. Alors, je partis au sprint. Je regagnais à vue d'œil. J'étais fou de joie. A ma vue, les voitures se rangèrent et, sans ralentir, je dépassai mon rival, malheureux, désespéré et étonné de me revoir si frais après m'avoir quitté si mal en point », déclarait le vainqueur à sa descente de vélo.

1. REBOUL Robert	(F), 412 km / 16h45'15" (24,591)
2. CLAERHOUT Arthur	à 1'45"
3. VAN HECKE Alfons	2'50"
4. SELLIER Félix	9'45"
5. BUDTS Louis	
6. LENAERS Victor	15'20"
7. JUMET Joseph	16'35"
8. THOLLEMBEEK Emile	20'09"
9. BEECKMAN Théo	
10. DESPONTIN Léon	
11. MATTON Jules	22'22"
12. DE BELDER Albert	36'45"
13. LEURENTROP Jean	56'45"
14. RAYEN Joseph	(F)
15. MAES Edouard	1h19'45"
16. DELOFFRE Jules	1h24'45"
17. LAMPAERT Maurice	2h45'00"
18. GIRARD Henry	(F) 2h49'00"



Reboul (à g.) et Claerhout posent pour la postérité

CHAMPIONNAT D'ESPAGNE

Les 47 inscrits

1. VALENTIN Ramon	17. RAMOS Julian	33. DE LA OSA Gregorio
2. ANTON Guillermo	18. DEL HIERRO Agustin	34. JANER Jaime
3. PIMOULIER Enrique	19. FERNANDEZ Manuel	35. LLOPIS Marcelino
4. MARTINO Paulino	20. FERRER José	36. BOIX Arturo
5. PUCHADES Vicente	21. BAREA Juan Antonio	37. SOLVES Vicente
6. AMOROS Pascual	22. MOLINA Gerardo	38. MAYORGA Joaquin
7. TORRES Luis	23. AMPUDIA Antonio	39. GUTIERREZ Antonio
8. SAN JUAN Aniceto	24. SIGUENZA Pedro	40. GUTIERREZ Emilio
9. ALOCER Federico	25. PICASENT Ernesto	41. MARURI José
10. GARCIA Rogerlio	26. RODRIGUEZ José	42. RAMIREZ Vicente
11. LUCAS Pedro	27. FUENTES Tomas	43. ALVAREZ Facundo
12. BOVER Miguel sr	28. MORAN Eufemio	44. PENALVER Aurelio
13. TORRES Bevenido	29. GARCIA Miguel	45. MANCHON José
14. CARBALLO José	30. DEL VAL Demetrio	46. MARTINEZ Juan
15. GOMEZ Feliciano	31. FUERTES Manuel	47. SOLANAS Juan
16. TODA Francisco	32. LOPEZ Valentin	

LE CLASSEMENT

1. VALENTIN Ramon, les 100 km en 3h 20'13"	26. RAMOS Julian	48'58"
2. GARCIA Miguel	27. LOPEZ Valentin	1h00'22"
3. ANTON Guillermo	28. BOIX Arturo	
4. PUCHADES Vicente	29. MARTIN Paulino	
5. DE LA OSA Gregorio	30. SOLVES Vicente	1h06'51"
6. GOMEZ Feliciano	31. BAREA Juan Antonio	1h22'49"
7. TORRES Bevenido	32. AMPUDIA Antonio	1h23'26"
8. TORRES Luis		
9. MARTINEZ Juan		
10. LLOPIS Marcelino		
11. DEL VAL Demetrio		
12. AMOROS Pascual		
13. PIMOULIER Enrique		
14. SIGUENZA Pedro		
15. JANER Jaime		
16. SOLANAS Juan		
17. GARCIA Rogelio		
18. PENALVER Aurelio		
19. FUENTES Tomas		
20. CARBALLO José		
21. LUCAS Pedro		
22. SAN JUAN Aniceto		
23. RODRIGUEZ José		
24. FUERTES Manuel		
25. MOLINA Gerardo		



Ramon VALENTIN, le nouveau champion d'Espagne

COLOGNE – CLEVES - COLOGNE

1. HUSCHKE Richard 337,4 km / 11h.20'
2. SCHALLWIG Fritz à 1 lg
3. STEINGASS Jean à 4'
4. ABERGER Erich 8'
5. GIELOW Fritz
6. MANTHEY Félix 13'
7. FRANKE Wilhelm 14'
8. HUSCHKE Adolf 36'
9. GEISDORF Walter
10. BÜTTNER Otto

18 partants

Amateurs

1. ESCH Peter 188,3 km / 7h.47'
2. SCHMIDT à 8'
3. ELLER H.
4. HERRIGER 14'
5. GEUENICH

3 VALLEES VARESINES

1. GILARDI Luigi ? km / 4h.25'53"
2. BOTTA Giovanni ou Vincenzo à 10'
3. LOCATELLI G
4. RIBOLDI

Le vainqueur, Luigi ZANAGA, a été déclassé pour infraction.

TOUR DU CANTON DE VAUD à Lausanne

1. GUILLOD Henri 100 km / 3h.17'
2. BIGNENS Roger
3. CHEVALLEY
4. BABEL H.
5. MOSER
6. LERESCHE Paul
7. ROSSIER C.
8. BERCHTEN C.
9. PAULY Ernest
10. COULON Albert

CHAMPIONNAT DE BELGIQUE des Indépendants

A Micheroux (province de Liège)

1. VAN HEYNEGHEM Edmond 165 km / 5h.23'20"
2. MARTIN Clément
3. DEBUSSCHERE Alfred
4. CLOSSET Louis
5. DEPAUW Maurice
6. LANDSHEER Jérôme
7. SCHRAEPEN Jean
8. VERELST Louis
9. VAN MIGRO Frans
10. LEBALLUE Désiré
11. DELSAUX Jean
12. VERKET Honoré
13. GOVAERT Charles
14. CHAPPELLE Cyrille
15. DEWAELE Maurice
16. DUVAL Désiré
17. PAQUET Fernand
18. MOTTARD Alfred
19. HEINE Auguste

20. BOULET Marcel
21. ROSIER Désiré

TROPHÉE DE FRANCE JB LOUVET à Longchamps

1. CANTOU Albert 100 km / 2h.45'24"
2. GINEYS Antoine
3. HILLARION Jean
4. ALANCOURT Arsène
5. CURTEL Joseph
6. BILLY Jean
7. NARCY André
8. COURBIN Roger
9. NORMAND Joseph
10. BIDOT Marcel
11. BLY André
12. GOBILLOT Marcel
13. AMERUDI
14. GERARD (Tours)
-

TROPHÉE DE FRANCE JB LOUVET Classement final

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. CANTOU Albert | Bordeaux |
| 2. GINEYS Antoine | Lyon |
| 3. ALANCOURT Arsène | Paris |
| 4. CURTEL Joseph | Marseille |
| 5. BILLY Jean | Nantes |
| 6. NARCY André | Bourges |
| 7. COURBIN Roger | Bordeaux |
| 8. NORMAND Joseph | Roanne |
| 9. BIDOT Marcel | Troyes |
| 10. BLY André | Nantes |
| 11. GOBILLOT Marcel | Paris |
| 12. AMERUDI | Beaucaire |
| 13. GERARD | Tours |
| 14. BARD | Tours |
| 15. COSSE | Bordeaux |

CIRCUIT DE LORRAINE

1. BIGEARD Pierre, 232 km en 8h.54'
2. CORINI Pietro (I) à 4'
3. ULRICH Frédéric
4. COMPARINI Conrad
5. SERVAIS
6. RICH Lucien
7. MARQUET
8. MOLLET
9. MESSEIN
10. FUMAGALLI Carlo (I)

GRAND CRITERIUM CYCLISTE DU VAR

1. AMENC Noël 215 km à 14'
2. FERRARA Henri
3. BONSOIR Marcel
4. BRETON
5. PAOLI Napoléon
6. BETTINI A.
7. OTERO V.
8. GAMEL
9. VIANI
10. OLIVE

CIRCUIT DU SUD-EST PYRENEEN

Bayonne-Dax-Pau

1. FONTAN Victor, 250 km / 8h.50'
2. CASSOU J. à 4'
3. DELALE
4. LIGNON Henri
5. COSTEMALE
6. RIBES 14'

Palais des Sports de Bruxelles

Vitesse

1. JEAN LOUIS
2. OTTO Emile
3. MEUGER Charles (F)
4. HORDER Harris (AUS)

Poursuites

- EYCKMANS Louis
bat BILLARD et ERKELENS
ERKELENS Cees
bat BILLARD

Vélodrome Bellevue à Liège

Vitesse

1. DOSSCHE Jules
2. DURAY Henri
3. HENROSSET Louis

15 km

1. SERET Laurent
2. HAIDON Charles
3. COCQUYT Aviel

Américaine (75 km)

1. DOSSCHE Jules - COCQUYT Aviel
2. DURAY Henri – VLASSCHAER Alphonse
3. SERVAIS Adelin – GUERLACHE Louis
4. HENROSSET Louis – SERET Laurent
5. PUTZEYS Etienne – HAIDON Charles

Vélodrome de Huy

GP DE HUY de vitesse

1. ELLEGAARD Thorvald (DK)
2. DERUYTER Charles
3. RIELENS Pierre
4. VEILLET Gaston (F)

Handicap

1. LEMPEREUR Jean
2. KREUTZ Maurice

Américaine (52,5 km)

1. ELLEGAARD Thorvald (DK) - DERUYTER Charles
2. RIELENS Pierre – ROSSIUS Jean
3. PAGNOUL Hubert – STOCKELYNCK Henri
4. LEMPEREUR Jean – KREUTZ Maurice
5. BINST Jean – KINDERMANS Léon

Vélodrome Garden City à Anvers

Américaine (100 km)

1. AERTS Emile – SPIESSENS Alfons
2. DEGRAEVE Camille – WAUTERS Félix à 1 tour
3. DEWOLF Maurice – MECHANT Isidore
4. GEERS Jean – VAN RUYSEVELDT John
5. VAN WETTER Joseph – TYCK Frans

6. VERHOEVEN Jan – VAN DEN BOSCH Emile
7. DEBAETS César – PERSYN Aloïs
8. REDIG Alfons – BOUW Jos
9. LUYCKX Florent – VAN AKEN Léon
10. VAN CAMP G. – DELAET François
11. VERMANDEL René – LAMBOT Firmin
12. VANDEVELDE Pier – DEPAUW Achille
13. MICHELIS Edmond – JANSSENS Hyppolite

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE DEMI-FOND

Parc des Princes

1. DIDIER Léon, 100 km / 1h.22'42"
2. GODIVIER Marcel à 1 tour ½
3. FOSSIER Henry à 12 tours
4. LAVALADE Daniel à 18 tours
5. GUIGNARD Paul à 23 tours
6. JUBI André à 27 tours

Abandons :

- LARRUE Fernand
SERES Georges



Léon Didier porté en triomphe

Vélodrome de Belfort

Vitesse

1. DIDIER Paul
2. MOREL Séraphin
3. KORMANN Wilhelm
4. CARAPEZZI Anteo

Américaine

1. GEORGET Léon – DIDIER Paul
2. MOREL Séraphin – MARTY
3. KORMANN Wilhelm – MATTER

Vélodrome de Bourges

Vitesse

1. NARCY Camille
2. GUYOT Pierre
3. LEMAY Fernand

Américaine (30 km)

1. NARCY Camille – FOUGERON
2. LEMAY Fernand – GUYOT Pierre
3. LATRICHE Camille – MINIOT E.

Vélodrome de Brest

Vitesse

1. VAN BEVER Jos (B)
2. PARISOT Léon
3. DEVOISSOUX Jean-André
4. WAILLIEZ Henri

Tandems

1. VAN BEVER Jos (B) - PICHON
2. JONCOUR – LE DOARE
3. WAILLIEZ Henri – PARISOT Léon

Américaine (30 km)

1. WAILLIEZ Henri - PARISOT Léon

Vélodrome de Lorient

Vitesse

1. OHRT Ernest (USA)
2. FOURNOUS Fernand
3. VANDENHOVE René

Américaine

1. OHRT Ernest (USA) – ROSS Ken (AUS)
2. FOURNOUS Fernand – HUIBAN
3. VANDENHOVE – LE LIVEX

Vélodrome du Mans

Vitesse

1. DUPUY Marcel
2. COMPAIN Gustave

Américaine par handicap

1. THIBAUT - POTHIER
2. COMPAIN Gustave – DUPUY Marcel

Vélodrome de Nice

Américaine (3 heures)

1. BROCCO Maurice – BEYL Alfred
2. NOVO Jean – BROCCARDO Paul
3. RHEINWALD Henri (FCH) – ROUX
4. TROUVE Gustave – LOUET
5. TRUCCHI Eugène – DAVICO Pierre
6. LEVIENNOIS - GIMALDI

Vélodrome de Strasbourg

GP de Strasbourg (vitesse)

1. TEXIER Paul
2. CHARDON Jean
3. GAY

Poursuite

1. ALAVOINE Jean
2. tandem GAY-GABLET

Américaine (50 km)

1. ALAVOINE Jean – CHARDON Jean
2. TEXIER Paul – BALD
3. GRUBER - SCHOETTEL

Vélodrome Treptow à Berlin

Prix Zehlendorf (Demi-fond - 30 km)

1. WITTIG Carl
2. APPELHANS Willi
3. KRUSTCHOW Oskar
5. SALDOW Karl

Demi-fond (1 heure)

1. APPELHANS Willy
2. WITTIG Carl
3. KRUSTCHOW Oskar

5. SALDOW Karl

La direction du vélodrome a décidé de fermer ses portes. En pleine réunion les huissiers vinrent saisir le montant de la recette.

Vélodrome de Dresden

Prix des Nations (Demi-fond - 100 km)

1. THOMAS Paul
2. SAWALL Walter
3. DICKENTMANN Piet (NL)
4. STABE Eugen
5. WALTHOUR Robert (USA)

CHAMPIONNAT DE SAXE (Demi-fond - 50 km)

1. ROSELLEN Jean
2. EBERT Walter
3. SCHRODER Richard
4. JUNGHANS Richard
5. HEUER

Vélodrome de Magdebourg

ROUE D'OR (demi-fond)

1. KRUPKAT Franz
2. SCHREFELD Fritz
3. FRITSCH Ludvig
4. WEGMANN Henri (CH)

Vélodrome de Münster

GP DE MÜNSTER (Demi-fond - 1 heure)

1. BAUER Fritz
2. PAWKE Otto
3. BLEKEMOLEN Cor (NL)

Demi-fond (10 km)

1. PAWKE Otto
2. BAUER Fritz
3. BLEKEMOLEN Cor (NL)

Demi-fond (Revanche – 2x30')

1. BLEKEMOLEN Cor (NL)
2. BAUER Fritz

Vélodrome d'Amsterdam

Demi-fond (3 x 25 km)

- | | |
|---------------------|--------|
| 1. SNOECK Jan | 3 pts |
| 2. WEISS Jean | 8 pts |
| 3. MÜLLER Christian | 8 pts |
| 4. STORM Koos | 11 pts |

12 km derrière tandems

1. IKELAAR Piet
2. STRAAT Piet
3. ANSPACH Jo

Vélodrome de Turin

Américaine (20 km)

1. OLIVERI Giuseppe – BOLZONI Carlo
2. MORI Palmiro –MERGIANI
3. GIORGETTI Franco – FERRARIO Ruggero

Demi-fond (petites motos)

1. OLIVERI Giuseppe
2. BERTHET Marcel (F)
3. BOLZONI Carlo

GP Singrossi (vitesse)

1. LEENE Gerard (NL)
2. BERGAMINI Mario
3. MORETTI Cesare

Vélodrome Sempione à Milan

10 km

1. KAUFMANN Ernst (CH)
2. SPEARS Robert (AUS)
3. NEFFATI Ali (TUN)
4. PIRALLA

Tandems

1. NEFFATI Ali (TUN) – RIZZETTO Armido
2. MORETTI Cesare - BERGAMINI Mario
3. PIRALLA – CAVALLOTTI

Prix Darragon (demi-fond)

1. BORDONI Carlo
2. VAY Angelo
3. GANAY Gustave (F)
4. TECHMER Willy (D)

Vitesse

1. SPEARS Robert (AUS)
2. KAUFMANN Ernst (CH)

Vélodrome de Newark

Vitesse

1. GOULLET Alfred (AUS)
2. BAILEY William (GB)

10 miles

1. GOULLET Alfred (AUS)
2. GRENDAL Alfred (AUS)
3. Mc NAMARA Reggie (AUS)
4. WALKER Cecil (AUS)

Vélodrome Stadium à New York

2 Miles

1. PIERCEY Charles (AUS)
2. RYAN Martin
3. SMITH T
4. ROSENTHAL

6 juin

Vélodrome de Worcester

Demi-fond (1 heure)

1. VERKEYEN Charles (B)
2. LAWRENCE Percy
3. WILEY Georges

7 juin

Vélodrome de Providence

Demi-fond (1 heure)

1. CARMAN Clarence
2. WILEY Georges
3. MADONNA Vincent

8 juin

Vélodrome de Cologne

Demi-fond (20+30+40 km)

- | | |
|--------------------------|----------|
| 1. BAUER Fritz | 3°+1°+1° |
| 2. ROSELLEN Jean | 1°+2°+3° |
| 3. MULLER Christian | 2°+3°+2° |
| 4. WALTHOUR Robert (USA) | 4°+4°+4° |

Vélodrome de Boston

40 miles (demi-fond à 2)

1. CHAPMAN Georges – CARMAN Clarence
2. VERKEYEN Karel (B) – MIQUEL Jules (F)

9 juin

Vélodrome d'Amsterdam

Match Hollande – Allemagne de demi-fond

1. HOLLANDE

BLEKEMOLEN Cor – VERMEER Teun

2. ALLEMAGNE
WEISS Jean – WITTIG Carl

Tandems

1. ANSPACH Jo – BAKKER Cornelis
2. AANDEWIEL Piet – WIERSMA Fritz
3. VAN BOXTEL A. Jo – VAN ENGELEN Hein
4. TULLEKEN Jan – STRAAT Piet

Vélodrome de Philadelphie

Demi-fond

1. MADONNA Vincent
2. CARMAN Clarence

10 juin

Vélodrome de Providence

Demi-fond (30 miles)

1. MIQUEL Jules (F)
2. CHAPMAN Georges
3. MADONNA Vincent

11 juin

Vélodrome de Nice

Demi-fond

1. MIQUEL Jules
2. LEVIENNOIS Clément

Individuelle

1. LEENE Gerard (NL)
2. HALPIN Gerard (AUS)
3. MORENA Pierre
4. ROSS Ken (AUS)

Du 25 mai au 12 juin

9^e GIRO D'ITALIA

Les 49 partants

1. BRUNERO Giovanni
2. GUIDI Angelo
3. CORLAITA Ezio
4. MOLON Luigi
5. CAZZANIGA Andrea
6. SIVOCCHI Alfredo
7. GALETTI Carlo
8. TORRICELLI Leopoldo
9. CANEPARI Clemente
10. AIMO Bartolomeo
11. GIORGETTI Franco
12. FERRARI Paride
13. GIRARDENGO Costante
14. AZZINI Giuseppe

15. ANNONI Luigi
16. WYNDAU Henry (B)
17. WYNDAU Theodore (B)
18. TONANI Alessandro
19. FERRARIO Arturo
20. FERRARIO Ruggero
21. LONATI Mario
22. BELLONI Gaetano
23. GREMO Angelo
24. SANTHIA Giuseppe
25. GAY Federico
26. ARDUINO Camillo
27. VAN HEVEL Jules (B)
28. BUYSSSE Marcel (B)
29. BUYSSSE Lucien (B)
30. LUGUET Louis (F)
31. LUCOTTI Luigi

32. ROSSIGNOLI Giovanni
33. CALZOLARI Alfonso
34. AGOSTONI Ugo
35. RONCON Giovanni
36. ERBA Angelo
37. ERBA Guido
38. BORDIN Lauro
39. BASSI Giovanni
40. SPINELLI Rinaldo
41. COMINETTI Alfredo
42. SOLITARIO Damiano
44. BIANCHI Amerigo
45. LUGLI Italiano
46. SCHIERANO Domenico
47. BIANCHI Ugo
48. AIMO Pietro
49. SALA Enrico

50. SCAIONI Giovanni	65. ARDANUY Gregorio
51. CASATI Pietro	66. BERTARELLI Camillo
52. BIANCO Vincenzo	67. DI GAETANO Felice
53. PETIVA Emilio	68. AZZINI Ernesto
54. CHIESA Davide	69. TECCHIO Antonio
56. CARENA Gianbattista	70. BREGA Giovanni
57. SIGBALDI Pietro	73. CERUTTI Francesco
59. MORINI Carlo	75. SACCHI Giuseppe
60. DI BIASE Nicolino	? GORDINI Michele *
62. ROBOTTI Michele	? MARCHESE Giovanni *
63. SINCHETTO Luigi	* partants de dernière heure.

Les non-partants :	
43. RUGGERI	
55. GIACCHINO	
58. NEFFATI Ali	(TUN)
61. MARELLI	
64. BORGHI	
71. PEVIANI	
72. VIMERCATI	
74. LAZZARETTI	

Les 4 premières étapes sont dominées par Costante Girardengo, vainqueurs de ces 4 étapes. Toutefois les écarts restent minimes, les 5 premiers se tiennent en 9". Girardengo abandonne lors de la 5^{ème} étape et laisse Brunero et Belloni en découdre pour la victoire finale. Belloni enlève 3 étapes, Brunero une et Annoni deux. C'est à l'issue de la 7^{ème} étape que Brunero prend le leadership et le gardera jusqu'à l'arrivée finale, à Milan.

25 mai

1^{ère} étape:

Milan - Merano (333 km)

1. GIRARDENGO Costante / 12h56'22"	
2. BELLONI Gaetano	
3. SIVOCCI Alfredo	
4. LUCOTTI Luigi	
5. GAY Federico	
6. GREMO Angelo	à 1"
7. BORDIN Lauro	
8. BRUNERO Giovanni	
9. AGOSTONI Ugo	
10ea 13 coureurs	2"
60. CAZZANIGA Andrea	2h42'48"

27 mai

2^{ème} étape:

Merano - Bologne (348 km)

1. GIRARDENGO Costante / 12h18'09"	
2. AZZINI Giuseppe	
3. BELLONI Gaetano	
4. SIVOCCI Alfredo	
5. VAN HEVEL Jules (B)	
6. LUCOTTI Luigi	
7. BASSI Giovanni	à 1"
8. GALETTI Carlo	
9. AIMO Bartolomeo	
10. FERRARI Paride	8"
11. BIANCHI Amerigo	21"
12ea 14 coureurs	
...	
51. BREGA Giovanni	2h27'51"



GIRARDENGO PREMIER DEVANT BELLONI A BOLOGNE

Classement général

1. GIRARDENGO	25h.14'31"
2. BELLONI	--
3. SIVOCCI	--
4. LUCOTTI	--
5. AZZINI	à 3"
6. BASSI	--

29 mai

3^{ème} étape:

Bologne - Perugia (321 km)

1. GIRARDENGO Costante / 12h15'27"	
2. BELLONI Gaetano	
3. LUCOTTI Luigi	
4. BRUNERO Giovanni	
5. SIVOCCI Alfredo	
6. AIMO Bartolomeo	
7. ARDUINO Camillo	à 2"
8. AZZINI Giuseppe	
9. BUYASSE Lucien (B)	
10. CANEPARI Clemente	
11. GAY Federico	
12. GREMO Angelo	3"
13. ANNONI Luigi	
14. CORLAITA Ezio	
15. COMINETTI Alfredo	
16. BASSI Giovanni	12"
17. ROSSIGNOLI Giovanni	33"
18. FERRARI Paride	1'22"
19. SCAIONI Giovanni	1'40"
20. GALETTI Carlo	
....	
44. SPINELLI Rinaldo	1h53'40"

Classement général

1. GIRARDENGO	37h.29'58"
2. BELLONI	--
3. SIVOCCI	--
4. LUCOTTI	--
5. AIMO B	à 3"
6. AZZINI	4"

31 mai

4^{ème} étape:

Perugia - Chieti (326 km)

1. GIRARDENGO Costante / 13h03'36"	
2. BELLONI Gaetano	
3. BRUNERO Giovanni	
4. BUYASSE Lucien (B)	
5. AZZINI Giuseppe	à 1"
6. SIVOCCI Alfredo	3"
7. AIMO Bartolomeo	
8. GAY Federico	
9. ARDUINO Camillo	44"
10. LUCOTTI Luigi	1'13"
11. GREMO Angelo	3'07"
12. ANNONI Luigi	6'12"
13. AIMO Pietro	
14. ROSSIGNOLI Giovanni	6'37"
15. DI BIASE Nicolino	11'58"
16. GALETTI Carlo	14'36"
17. GORDINI Michele	30'01"
18. CANEPARI Clemente	
19. COMINETTI Alfredo	30'02"
20. FERRARI Paride	
....	
39. BREGA Giovanni	

Classement général

1. GIRARDENGO	50h.45'34"
2. BELLONI	--
3. SIVOCCI	à 3"
4. BUYASSE L. (B)	7"
5. AIMO B.	9"
6. ARDUINO	41"

2 juin

5^{ème} étape:

Chieti - Naples (264 km)

1. BELLONI Gaetano / 10h18'12"	
2. BRUNERO Giovanni	
3. AIMO Bartolomeo	
4. AZZINI Giuseppe	à 4'08"
5. BUYASSE Lucien (B)	5'15"
6. ARDUINO Camillo	13'20"
7. ROSSIGNOLI Giovanni	
8. GREMO Angelo	17'53"
9. SIVOCCI Alfredo	28'53"
10. GAY Federico	29'51"
11. BORDIN Lauro	43'29"
12. SANTHIA Giuseppe	
13. CANEPARI Clemente	
14. AIMO Pietro	
15. FERRARI Paride	
16. BIANCHI Amerigo	43'51"
17. GALETTI Carlo	45'08"
18. DI BASE Nicolino	1h00'44"
19. ERBA Angelo	
20. SCAIONI Giovanni	
...	
32. GUIDI Angelo	2h30'10"

Classement général

1. BELLONI	60h.00'02"
2. AIMO B	à 6"
3. BRUNERO	1'18"
4. AZZINI	4'19"
5. BUYASSE L. (B)	5'22"
6. ARDUINO	14'00"

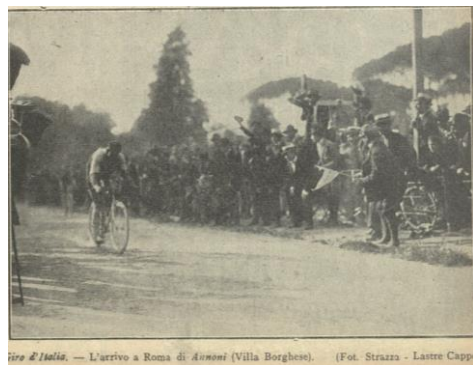
4 juin

6^{ème} étape:

Naples - Rome (299 km)

1. ANNONI Luigi / 10h25'42"	
2. BRUNERO Giovanni	à 1"
3. GREMO Angelo	8"
4. BELLONI Gaetano	2'11"
5. GAY Fedezrico	3'40"
6. AIMO Bartolomeo	3'41"
7. SIVOCCI Alfredo	9'45"
8. GORDINI Michele	
9. BUYASSE Lucien (B)	12'58"
10. COMINETTI Alfredo	18'54"
11. DI BIASE Nicolino	
12. SCAIONI Giovanni	
13. FERRARI Paride	22'33"
14. AIMO Pietro	29'25"
15. SANTHIA Giuseppe	34'21"
16. CANEPARI Clemente	
17. SINCHETTO Luigi	40'34"
18. TECCHIO Antonio	41'34"
19. SPINELLI Rinaldo	44'58"
20. SALA Enrico	46'05"

31. CAZZANIGA Andrea 2h36'53"



Classement général

1. BELLONI	71h.25'55"
2. BRUNERO	à 1'09"
3. AIMO B	3'37"
4. BUYASSE L. (B)	18'09"
5. GREMO	21'01"
6. GAY	34'25"

5 juin

7^{ème} étape:

Rome – Livorno (341 km)

1. BRUNERO Giovanni / 15h03'59"	
2. SIVOCCHI Alfredo	à 2'01"
3. BELLONI Gaetano	
4. GAY Federico	
5. AIMO Bartolomeo	
6. BUYASSE Lucien (B)	
7. GREMO Angelo	
8. BIANCHI Amerigo	6'00"
9. BASSI Giovanni	
10. ROSSIGNOLI Giovanni	
11. COMINETTI Alfredo	
12. ERBA Angelo	6'41"
13. ANNONI Luigi	10'20"
14. DI BIASE Nicolino	12'11"
15. CANEPARI Clemente	12'15"
16. TECCHIO Antonio	12'30"
17. GORDINI Michele	13'47"
18. SPINELLI Rinaldo	14'24"
19. LUGUET Louis (F)	21'53"
20. SALA Enrico	25'20"

....

30. BREGA Giovanni	2h21'01"
--------------------	----------

Classement général

1. BRUNERO	86h.29'54"
2. BELLONI	à 42"
3. AIMO B.	4'29"
4. BUYASSE L. (B)	19'01"
5. GREMO	23'35"
6. GAY	35'17"

8 juin

8^{ème} étape:

Livorno – Parma (242 km)

1. ANNONI Luigi / 16h21'46"	
2. BELLONI Gaetano	
3. BRUNERO Giovanni	
4. BUYASSE Lucien (B)	à 3'51"

5. CANEPARI Clemente	7'56"
6. GAY Federico	7'57"
7. GREMO Angelo	
8. AIMO Bartolomeo	
9. LUGUET Louis (F)	16'12"
10. GORDINI Michele	16'17"
11. SCAIONI Giovanni	16'31"
12. SANTHIA Giuseppe	
13. SIVOCCHI Alfredo	27'48"
14. BIANCHI Amerigo	
15. DI BIASE Nicolino	
16. ROSSIGNOLI Giovanni	33'59"
17. BORDIN Lauro	
18. ERBA Angelo	
19. TECCHIO Antonio	
20. DI GAETANO Felice	34'00"

...

27. CAZZANIGA Andrea	?
----------------------	---

Classement général

1. BRUNERO	95h.45'49"
2. BELLONI	à 42"
3. AIMO B.	12'26"
4. BUYASSE L. (B)	22'52"
5. GREMO	31'31"
6. GAY	43'13"

10 juin

9^{ème} étape:

Parma – Turin (320 km)

1. BELLONI Gaetano / 12h15'34"	
2. BUYASSE Lucien (B)	à 11"
3. BRUNERO Giovanni	
4. GREMO Angelo	23"
5. AIMO Bartolomeo	24"
6. GAY Federico	1'06"
7. SANTHIA Giuseppe	1'26"
8. BORDIN Lauro	1'32"
9. ANNONI Luigi	
10. SIVOCCHI Alfredo	
11. CANEPARI Clemente	
12. SCAIONI Giovanni	1'34"
13. BIANCHI Amerigo	1'57"
14. GORDINI Michele	1'58"
15. LUGUET Louis (F)	2'46"
16. SINCHETTO Luigi	
17. SPINELLI Rinaldo	2'49"
18. TECCHIO Antonio	
19. SALA Enrico	
20. COMINETTI Alfredo	3'30"

Classement général

1. BRUNERO	108h.01'34"
2. BELLONI	à 41"
3. AIMO B.	10'39"
4. BUYASSE L. (B)	22'52"
5. GREMO	31'43"
6. GAY	44'08"

10^{ème} étape:

Turin – Milan (305 km)

1. BELLONI Gaetano / 12h23'24"	
2. BRUNERO Giovanni	
3. ANNONI Luigi	à 1'45"
4. BUYASSE Lucien (B)	7'08"
5. AIMO Bartolomeo	
6. SCAIONI Giovanni	7'23"
7. GREMO Angelo	15'45"
8. SIVOCCHI Alfredo	

9. GAY Federico	
10. GORDINI Michele	15'46"
11. BORDIN Lauro	
12. CANEPARI Clemente	
13. ROSSIGNOLI Giovanni	
14. COMINETTI Alfredo	15'50"
15. SALA Enrico	
16. SANTHIA Giuseppe	21'04"
17. ERBA Angelo	29'30"
18. BIANCHI Amerigo	
19. DI BIASE Nicolino	
20. GUIDI AQngelo	54'41"
....	
27. CAZZANIGA Andrea	1h48'52"

CLASSEMENT FINAL

1. BRUNERO Giovanni	120h.24'58"
2. BELLONI Gaetano	à 41"
3. AIMO Bartolomeo	19'47"
4. BUYASSE Lucien (B)	40'00"
5. GREMO Angelo	47'28"
6. GAY Federico	59'53"
7. SIVOCCHI Alfredo	1h24'27"
8. CANEPARI Clemente	2h24'08"
9. ROSSIGNOLI Giovanni	24'25"
10. ANNONI Luigi	36'57"
11. COMINETTI Alfredo	3h31'24"
12. SCAIONI Giovanni	39'44"
13. DI BIASE Nicolino	4h16'49"
14. GORDINI Michele	5h34'50"
15. SANTHIA Giuseppe	6h08'49"
16. BORDIN Lauro	35'26"
17. SALA Enrico	46'54"
18. ERBA Angelo	56'04"
19. LUGUET Louis (F)	8h39'02"
20. BIANCHI Amerigo	10h14'16"
21. SPINELLI Rinaldo	14'21"
22. GUIDI Angelo	11h35'01"
23. TECCHIO Antonio	51'37"
24. SOLITARIO Damiano	13h32'39"
25. SINCHETTO Luigi	58'27"
26. DI GAETANO Felice	14h17'30"
27. CAZZANIGA Andrea	26h40'01"



Belloni et Brunero effectuent un tour d'honneur en automobile sur la piste de Milan

12 juin

CHAMPIONNAT DE BELGIQUE

Les 33 partants

1. VAN HEVEL Jules (Champion 1920)
2. ROSSIUS Jean
3. DEFRAYE Odile
4. VERMANDEL René
7. MOTTIAT Louis
8. BUYASSE Marcel
11. DEMAN Paul
13. HEUSGHEM Hector
14. DE JONGHE Albert
15. TIBERGHIEN Hector
17. LAMBOT Firmin
19. BUDTS Lode
21. VAN HECKE Alfons
23. SCIEUR Léon
24. SELLIER Félix

25. JUMET Joseph
26. SELLIER Fernand
27. VAN REETH Constant
28. MAES Edouard
29. SERET Laurent
31. CLAERHOUT Arthur
32. JUSERET Charles
33. THEWIS Armand
34. VINDEVOGEL Léon
35. VAN AKEN Léon
36. LACOUR Marcel
37. THOLLEMBEEK Emile
38. ANSSEEUW Urbain
39. BEECKMAN Théo
40. LEURENTROP Jean
41. NYSSSEN Guillaume
42. BETHS Frans

43. EVERAERTS Pierre

Non partants

5. THYS Philippe
6. MASSON Emile
9. BUYASSE Lucien
10. MASSELIS Jules
12. HEUSGHEM Louis
16. VAN DAELE Josef
18. LAMBOT Firmin
20. MECHANT Isidore
22. DEVOS Léon
30. VOET Oscar

Disputé à La Hulpe, 35 circuits de 5 km

On évalue le nombre de spectateurs à près de 100.000. Au 15^{ème} kilomètre, Tiberghien et Seret lancent la course, ne prenant pas plus de 250 mètres. Au km 40, Thollembeek et Defaye, s'échappent sans plus de succès. A la mi-course, il reste encore 21 coureurs à espérer le titre. Vermandel, Van Hecke, Tiberghien et le champion sortant, Van Hevel, prennent les devants. Après un nouveau regroupement, on assiste à de nombreuses attaques, sans parvenir à distancer le peloton. Plusieurs coureurs sont lâchés à partir du km 110. Ceux-ci ne poursuivent pas la course et tous décident d'abandonner. C'est ainsi qu'au km 125, ils ne sont plus que 10 coureurs en course. Aucun de ces 10 coureurs ne va parvenir à s'échapper et c'est au sprint qu'ils vont se disputer le titre. Au sprint, le champion sortant, Jules Van Hevel renouvelle son titre en se montrant le plus rapide avec deux longueurs d'avance sur René Vermandel. La 3^{ème} place revient à Louis Mottiat, à une roue, formant le même podium qu'en 1920, dans un ordre différent.

LE CLASSEMENT

- | | |
|--------------|---|
| 1. VAN HEVEL | Jules, les 175 km en 5h 51'58" (29,832) |
| 2. VERMANDEL | René à 1/2 lg |
| 3. MOTTIAT | Louis |
| 4. SERET | Laurent |
| 5. SELLIER | Félix |
| 6. LACOUR | Marcel |
| 7. BUYASSE | Marcel |
| 8. JUSERET | Charles |
| 9. BEECKMAN | Théo |
| 10. SCIEUR | Léon |

(33 partants – 10 classés)



A l'arrivée, Van Hevel bat nettement Vermandel et Mottiat.

CIRCUIT DE PARIS

Les 117 partants

1. BELLENGER Romain	70. ENGUERRAND Roger	115. MONCOQ Emile
4. BRUNIE Marcel	71. PELTIER André	116. ABRY Francis
5. VEAU Louis	72. HOCQUET Léon	117. LEVY Roger
7. GERBAUD Robert	74. CLERC Emile	118. FAVRE Luce
10. LEHOUX Alfred	75. CLEMENT Fernand	120. LEMEE Armand
11. SCHIEGG Liberat	76. HUBERT Roger	121. DECROIX Marcel
13. AMOUROUX Jean	77. GARDERE Jouany	122. CHARCOUCHET Louis
14. CAMBON Adrien	78. GODARD Marcel	123. JAVON Alexis
16. JEANNIN C.	79. MINELLA Paul	124. PELLETIER Auguste
19. PARROT Louis	82. RICHET Auguste	125. ROSSIGNOL Alexandre
21. BRUNIER Jean	83. LEONARD Edouard	126. LAMBERT Fernand
22. PAREL Charles (CH)	84. GAITTET Emile	127. LAFOSSE Victor
25. NERVO	85. HABERT Georges	128. VEILLARD Robert
26. BOR Eugène	86. FONTAINE Edouard	129. HENNEQUIN Henri
27. SAMYN Hubert	87. PICHOS René	130. DUGUEY Georges
29. CUVELIER Georges	88. SENEAL Henri	131. LASALLE
31. CHASSOT René	90. SCHIFFMACHER Gaston	132. HILLARION Jean
34. D'HARVILLERS Ch.	92. POURRET Marcel	133. LAGASSE Pierre
37. COUTURIER Gaston	93. GROSLIMOND Alphonse	134. CHAZAIN Fernand
39. DETREILLE Georges	94. LESIGNE Marcel	139. LEBRUN François
41. GRASSIN Robert	95. SCHILTZ Jean	140. HARDY Raymond
44. CANTELOUBE Fernand	96. BURNET Emile	141. LARUE Albert
46. TRAVADEN André	97. DERYBEL Pierre	142. GADIN Marcel
47. GATIER Georges	98. SAMYN Julien	143. VAN BRANTEGHEM R
49. JORIS Jean	99. BINET Francis	145. ARCHELAIS Jean
50. LEJEUNE Emile	100. RECHAUX Arthur	146. BLAIN Lucien
51. LACAZE Jean	101. LOISEL Julien	147. BARROY Louis
52. RODIER Albert	102. PAROT Maurice	148. FAY Léon
53. DUNAS Albert	103. PESENTI Auguste	149. MANLEZ Marcel
56. LACQUEHAY Charles	104. RICKENBACH Louis	150. CATHERA Paul
57. BARTHELEMY Honoré	106. MOREAU Albert	151. SAMMARCELLI Alfred
58. TOUZARD Henri	107. GILLES Alexandre	153. LAFOURCADE Georges
60. COLDEBOEUF Fernand	108. LACOLLE Roger	154. COULON Joseph
62. LOUAZON Jean	109. JACQUINOT Robert	155. MIGNOT Gaston
63. JEAN Irénée	110. TUFENY Georges	156. SEVESTRE Désiré
64. MANTELET Charles	111. DOUVRES Paul	159. BOURDANT Emile
65. PEIRA Charles	112. JOLY Jean	160. COLAS André
67. DEGY Gaston	113. ROUGE Léon	161. MERMOND René
68. BAILLIET Georges	114. CAGNIONCLE René	164. HAUTIN Georges



1. BELLENGER Romain,	200 km / 7h26'41"
2. JACQUINOT Robert	à 3'14"
3. GODARD Marcel	5'24"
4. ARCHELAIS Jean	5'30"
5. BRUNIER Jean	6'06"
6. LEMEE Armand	6'58"
7. GERBAUD Robert	7'08"
8. TRAVADEN André	11'06"
9. CUVELIER Georges	11'36"
10. GRASSIN Robert	12'08"

11. LEJEUNE Emile	16'57"
12. GROSLIMOND Alphonse	à ??
13. COLDEBOEUF Fernand	
14. CHARCOUCHET Louis	
15. LAGASSE Pierre	
16. CAMBON Adrien	
17. TOUZARD Henri	
18. SCHIEGG Liberat	
19. MANTELET Charles	
20. LACOLLE Roger	
21. HABERT Georges	
22. COUDON Joseph	
23. DECROIX Marcel	
24. MINELLA Paul	
25. FAY Léon	
26. PELTIER André	
27. TUFFENY Georges	
28. ROSSIGNOL Alexandre	
29. SCHIFFMACHER Gaston	
30. BLAIN Lucien	
31. LAFOSSE Victor	
32. CLERC Emile	
33. LOISEL Julien	
34. BAILLIET Georges	
35. PAREL Charles (CH)	

RUND UM SCHWABEN

1. HUSCHKE Adolf, 264 km / 9h.06'20"
2. SCHENKEL Richard
3. HUSCHKE Richard à 6'10"
4. GEISDORF Walter
5. KOHL Paul
6. NAGEL Gustav 11'50"
7. NÖRENBERG Arthur
8. ZANDER Emil
9. ABERGER Erich 21'42"
10. KREUDER August
11. BÜTTNER Otto
12. SCHALLWIG Fritz 35'00"
13. MICHAEL Oskar
14. FISCHER Fritz 41'40"

28 partants

Amateurs

1. LENDNER Josef, 223 km / 7h.29'04"
2. ZEISSNER Richard à 3'02"
3. SACHS Adam
4. BRANDL Sebastian
5. SCHUH Karl

LYON – GRENOBLE – LYON

1. NARCY André
2. MAFFEO Ricardo (CH)
3. CANTEL Joseph
4. GRAND (Annecy)
5. COLLE Henri (CH)
6. UTELLE
7. ESCOFFIER
8. MIEGE
9. KEYSER
10. UBEAUD (Lyon)

ORLEANS - BOURGES

1. NARCY Camille, 122 km / 4h.02'
2. BESNARD
3. GARBY
4. BEAUGENDRE Omer
5. MINOT E.

NICE – VILLARS - NICE

1. FERRARA Henri ? km / 3h.34'
2. THIBAUT
3. AMENC Noël
4. BONSOIR
5. ABADA Joseph
6. ALPINI Adrien
7. LANTERI Paulin
8. NOVO Jean

CIRCUIT DE TROYES

1. COMPARINI Fernand 115 km / 4h.12'
2. BIDOT Marcel
3. KAUFMANN
4. HOETSCHIR
5. BIDOT Jean

Rollingergrund (Lux)

1. FRANTZ Nicolas 75 km / 2h.01'
2. REINARD Albert
3. FRIEDRICH Alphonse
4. GIRRES Edouard
5. MORBACH Jean-Pierre

CHAMPIONNAT DE BELGIQUE de Vitesse

Vélodrome de La Louvière

Professionnels :

1. DOSSCHE Jules 2 pts
2. VAN BEVER Jos 4 pts
3. JEAN LOUIS 6 pts

Éliminés en 1/2 finale:

DEBAETS César
DEWOLF Maurice
DURAY Henri
MAMPAEY René
OTTO Emile
PERSIJN Aloïs

Éliminés en séries

BINST Jean
DE HOLLANDER Henri
DESCAMPS Nestor
FOURMOIS Gaston
GILLOT Arthur
HENROSSET Louis
JANSSENS Hypolite
KINDERMANS André
MICHIELS Jos
MOERENHOUT Henri
PAGNOUL Hubert
PUTZEYS Etienne
REDIG Alphonse
RIESENS Pierre
VAN INGELGHEM Jan
VERHAEGEN Victor
VLASSCHAERT Alphonse

Éliminés en séries

BUELENS Jacques
DEWAERHEYDT Jean
DUFOUR Louis
SARTIAUX Paul

Amateurs

1. DAGHELYNCK Léonard 3 pts
2. GEORGE Henry 6 pts
3. RENARD Laurent

Éliminés en 1/2 finale:

BINARD Ernest
HOEVENAARS Henri
"JOHN"
BALLINX Joseph
APERS Louis
MOTQUIN Louis

Éliminés en séries

VERHEYEN Joseph
VANDENBOSSCH Jan
DOCKX Fernand
MINNE Henri

Vélodrome Garden City à Anvers

Demi-fond

1. LINARD Victor
2. DICKENTMANN Piet (NL)
3. WALTHOUR Robert (USA)

Éliminatoire du Championnat de Belgique de Demi-fond

1. WAUTERS Félix
2. VERHAEGEN Victor
3. VANDENBERGHE René



Jules Dossche, fleuri avec le maillot national

Indépendants

1. DEBUNNE Albert 3 pts
2. MAES Lode 6 pts
3. VERHOEVEN Frans 9 pts

Éliminés en 1/2 finale:

BENOIT Adelin
FIERENS Urbain
VERKET Honoré
VANDENBERGHE Joseph
VANDERDONK Joseph
PROOST Jean

Vélodrome de Leopoldsburg

Américaine (100 km)

1. DESMEDT Albert – STOCKELINCK Henri
2. VAN WETTER Jos – TYCK Frans
3. GOOR Yvan – GUERLACHE Louis

Parc des Princes

Prix Stocks (Individuelle)

1. GEORGET Léon
2. BILLARD Louis
3. BROCCO Maurice
4. PARISOT Léon
5. MONCORGE Jean-Baptiste
6. BEYL Alfred

Vitesse

1. LOUET Lucien
2. KAUFMANN Ernst (CH)
3. DUPUY Marcel
4. BELLIVIER Henri

Prix de La Louvière (20 km)

1. DUCLAIR Lucien
2. BESSON Marcel
3. LORAIN Gustave
4. DELAYE

Vélodrome de Bordeaux

Américaine (3 heures)

1. DERUYTER Charles (B) – PEYRODE Georges
2. PELISSIER Henri & Francis
3. ROHRBACH - MASSAL

Vélodrome de Bourges

Vitesse

1. GUYOT Pierre
2. WAILLIEZ Henri

Américaine

1. WAILLIEZ Henri – GERMAIN Achille
2. GUYOT Pierre – BERTAUD
3. ARDONCEAU - TESTARD

Vélodrome de Limoges

5.000 spectateurs

Demi-fond

1. FOSSIER Henry
2. JUBY André
3. MASSICOT

Vélodrome de Marseille

Demi-fond

1. GUIGNARD Paul
2. LAVALADE Daniel
3. LARRUE Jean

Vélodrome de Nice

Nocturne

Vitesse

1. LEENE Gerard (NL)
2. NAGEL
3. MORI Palmiro (I)

Américaine (1 heure)

1. LEENE Gerard (NL) – AMENC Noël
2. MORI Palmiro (I) – NOVO Jean
3. HALPIN Gerard (AUS) - BONSOIR

Vélodrome de Reims

Américaine (50 km)

1. FAUDET Georges – BOCHER
2. LE PROVOST – TOUSSAINT A.
3. REBOUL Robert – HUOT Marcl

Vélodrome de Strasbourg

Prix de juin (50 km)

1. ALA VOINE Jean
2. SCHOETTEL Joseph
3. RICH Lucien
4. GRUBER

Poursuite

1. ALA VOINE Jean – CHARDON Jean
2. DEVOISSOUX Jean-André – RICH Lucien

Vélodrome de Troyes

GP DE TROYES (vitesse)

1. SERGENT Pierre
2. SCHILLES Maurice
3. MARTIN Henri

Vélodrome Olimpia à Berlin

GP des Matadors (demi-fond)

1. APPELHANS Willy
2. SALDOW Carl
3. SAWALL Walter
4. STABE Eugen
5. KUSCHKOW Oskar

Vélodrome de Breslau

GP de l'ODER (demi-fond) (1 heure)

1. LEWANOW Emil
2. THOMAS Paul
3. WEGMANN Heinrich (CH)
4. BLEKEMOLEN Cor (NL)

Petit prix de l'ODER (demi-fond) (30 km)

1. THOMAS Paul
2. LEWANOW Emil
3. WEGMANN Heinrich (CH)
4. BLEKEMOLEN Cor (NL)

Vélodrome de Brandebourg

GRANDE ROUE D'OR de vitesse

1. AREND Willy
2. WEGENER Bruno
3. TADEWALD Willy
4. HAUSLER Fritz

Vélodrome de Chemnitz

GRANDE ROUE D'OR (demi-fond – 40 km)

- | | |
|----------------------|-------|
| 1. BAUER Fritz | 2 + 1 |
| 2. ROSELLEN Jean | 1 + 3 |
| 3. JUNGHANSS Richard | 3 + 2 |
| 4. EBERT Willy | 4 + 4 |
| 5. SCHRODER Richard | 5 + 5 |

Vélodrome d'Amsterdam

Demi-fond (15+25+40 km)

- | | |
|----------------------------|--------|
| 1. SNOECK Jan | 3 pts |
| 2. WITTIG Carl (D) | 7 pts |
| 3. KRUPKAT Franz (D) | 8 pts |
| 4. VANDERSTUYFT Arthur (B) | 12 pts |

Américaine

1. VAN BOXTEL Jo – ERKELENS Cees
2. IKELAAR Piet – DE CRASTO
3. AANDEWIEL Piet – WIERSMA Fritz

Vélodrome Sempione à Milan

Vitesse

1. MINORETTI Franco
2. CAVALOTTI Vittorio
3. WYNDAU Théo (B)

Tandems

1. WYNDAU Théo et Henri (B)
2. ASTORI Pierino – CLERICI Amadeo
3. MINORETTI Franco - FERRARIO

Vélodrome de Padoue

Vitesse

1. SPEARS Robert (AUS)
2. OHRT Ernst (USA)
3. GARDELLIN Angelo
4. STEFANI Alessio

Demi-fond

1. SANTAGOSTINI Mario
2. NEFFATI Ali (TUN)

Vélodrome de Turin

Prix Petit-Breton

1. OLIVERI Giuseppe
2. GIRARDENGO Costante
3. BERTHET Marcel (F)

Vitesse

1. MORETTI Cesare
2. BERGAMINI Mario
3. VERRI Francesco
4. MESSORI Carlo

Demi-fond

1. VAY Angelo
2. DI LAZZARO Omero
3. DE MICHEL

13 juin

Circuit Serésien

Indépendants

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. BENOIT Adelin | 100 km / 3h.35' |
| 2. MOTTARD Alfred | à 100 m. |
| 3. FRANS | |
| 4. VERKET Honoré | |
| 5. BOULET Marcel | |
| 6. BOLLY Albert | |
| 7. VANDELOISE René | |

15 juin

Jodoigne

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. SELLIER Félix | 75 km / ? |
| 2. VERMANDEL René | |
| 3. VAN ISTERDAEL Jos | |
| 4. NYSEN Guillaume | |
| 5. LEROY Camille | |
| 6. BEECKMAN Théo | |
| 7. THEWIS Armand | |
| 8. DESPONTIN Léon | |

16 juin

Anseremme

Indépendants

1. DEPAUW Maurice 120 km / 5h.14'
2. VERELST Louis
3. VANDELOISE René
4. LANDSHEER Jérôme
5. HALLEUX Jules
6. CHAPELLE Cyrille
7. DEPAUW François
8. DUVAL Désiré
9. DERAVERZ A

14 partants

Vélodrome d'Amsterdam

Vitesse

1. VAN BOXTEL Jo
2. DUIM H.
3. TULLEKEN Jan

Demi-fond (2 x 40 km)

1. VANDERSTUYFT Arthur (B)
2. WITTIG Carl (D)
3. DICKENTMANN Piet
4. KRUPKAT Franz (D)

Derrière tandems

1. IKELAAR Piet
2. ERKELENS Cees
3. STRAAT Piet

17 juin

Vélodrome de Providence

Demi-fond (40 miles)

1. MADONNA Vincent

2. MIQUEL Jules (F)
3. WILEY George

Vitesse

1. KRAMER Frank
2. PIANI Orlando (I)

18 juin

Vélodrome Lize à Seraing

Américaine (100 km)

1. RIELENS Pierre – DETHIER Victor
2. PAGNOUL Hubert – LACOUR Marcel
3. BILLARD Louis – MONCORGE Jean-Baptiste (F)
4. VERBIST André – VERBERKT Joseph
5. BROCCO Maurice (F) – VAN BEVER Jso

19 juin

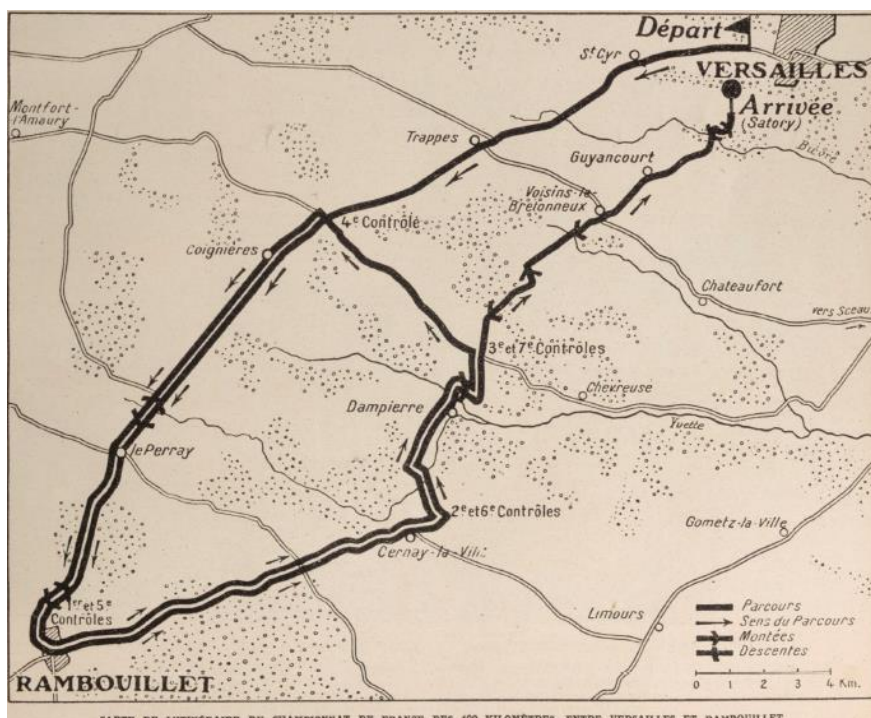
CHAMPIONNAT DE FRANCE

- | | |
|----------------------|----------------|
| 1. ALAVOINE Jean | PEUGEOT>WOLBER |
| 2. PELISSIER Henriaa | LA SPORTIVE |
| 3. PELISSIER Francis | LA SPORTIVE |
| 4. CHRISTOPHE Eugène | LA SPORTIVE |
| 5. REBOUL Robert | amateur |
| 6. BELLENGER Romain | PEUGEOT-WOLBER |
| 7. GOETHALS Félix | LA SPORTIVE |
| 9. BARTHELEMY Honoré | LA SPORTIVE |
| 10. HERBETTE Pierre | |
| 11. ROY Edgard | |
| 12. BRUN Léon | |
| 13. DELOFFRE Jules | |
| 14. JACQUINOT Robert | LA SPORTIVE |

- | | |
|-----------------------|----------|
| 16. ARCHELAIS Jean | amateur |
| 17. ALANCOURT Arsène | amateur |
| 18. SABATIER Auguste | amateur |
| 19. DETREILLE Georges | ALLELUIA |
| 20. GRASSIN Robert | amateur |
| 21. LACQUEHAY Charles | |
| 22. PHILIPPE Eugène | amateur |
| 23. RODIER Albert | amateur |
| 24. LESEAUULT Paul | amateur |

Non partants

8. MOULET Marcel
15. GODARD Marcel



1. PELISSIER Francis,	100 km / 2h48'01"
2. PELISSIER Henri	à 34"
3. BELLENGER Romain	56"
4. BARTHELEMY Honoré	1'17"
5. GRASSIN Robert	1'29"
CHAMPION AMATEUR	
6. ALAVOINE Jean	3'22"

7. REBOUL Robert	2 ^e amateur	7'34"
8. ALANCOURT Arsène	3 ^e amateur	8'51"
9. CHRISTOPHE Eugène		11'01"
10. SABATIER Auguste	4 ^e amateur	13'55"
11. ARCHELAIS Jean	5 ^e amateur	15'10"



LES DEUX CHAMPIONS DE FRANCE : AU MILIEU, M. BRETON, PRÉSIDENT DE L'U. V. F.

Mühlenbach (Lux)

Indépendants

1. REINARD Albert
2. WOLFF Michel

Les 5 premiers ont été déclassés pour ne pas s'être fait contrôler à Kayl.

1. BENOIT Adelin (B)
2. LUITES Léon (B)
3. GOVAERT Karel (B)
4. DEWAELE Maurice (B)
5. ELOOT (B) ???????

Amateurs

1. FRANTZ Nicolas
2. FRIEDRICH Jean-Pierre
3. MORBACH Jean-Pierre
4. FRIEDRICH Alphonse
5. GUILLON Alphonse

COPPA del RE à Turin

Amateurs

1. GILARDI Luigi
2. CHISANO Giorgio
3. GINATTA Raimondo
4. ENRICI Giuseppe
5. GIUDANI Giuseppe

MARSEILLE - LYON

1. PELLETIER José ? km / 12h.28'50"
2. CURTEL Joseph
3. NORMAND Joseph à 2'
4. CECCHERELLI Guillaume 14'
5. UTELLE Joseph 33'20"
6. CHATAIGNON Antoine
7. ODON-VIGNE Alphonse
8. CENTO Charles
9. TESSIER (St Vallier)
10. GRAND Alphonse
11. MURARD Paul
12. BOUCHARDON Elie

32 partants

2^e GRAND CIRCUIT RAVEU

1. NOVO Jean
2. MORENA Pierre
3. PAOLI Napoléon
4. SASSI
5. URAGO François
6. AMENC Noël
7. FERRARA Henri
8. BONSOIR
9. GIOVANELLI
10. MACCARIO

104 partants – 48 classés

CIRCUIT DU LANGUEDOC

1. TEQUI Simon
2. NAT José
3. BOCALENS
4. LEFEVRE

TOUR DE MULHOUSE

1. GOECHRIT (CH)
2. ROCHAT (CH)
3. SCHOETTEL Joseph
4. KNOLL
5. ULRICH
6. GRUBER
7. MORANDI

Nevers (Brevet des 150 km)

1. NARCY Camille
2. GARBY
3. TESTON-VIGNE
4. PACTOLE
5. ROLLAND

TOUR DE VIENNE

1. TOPFER Arthur 170,1 km / 6h.17'08"
2. ZENKAY Hans à 1'09"
3. ESCHMULLER Rudolf
4. KALETA Hermann 1'10"
5. KOTTL Paul 1'11"
6. KOMENDA Anton 1'12"
7. GFRORER Eduard 4'53"
8. HORNISCHER Alois 17'47"
9. CAP Otto 26'07"
10. GRAF W. 32'27"

CHAMPIONNAT DE BELGIQUE de demi-fond

Vélodrome de Huy

1. LINART Victor 100 km / 1h32'54"
 2. VANDERSTUYFT Léon à 5 tours
 3. HUYBRECHTS Frans à 23 tours
- Félix WAUTERS éliminé. Virait trop haut malgré plusieurs remarques.



Victor Linart a endossé un nouveau maillot de champion de Belgique. A gauche Vanderstruyft et à droite Huybrechts

Vélodrome de Verviers

Américaine (3 heures)

1. HENROSSET Louis – SERET Laurent
2. BILLARD Louis – MONCORGE Jean-B. (F)
3. HAIDON Charles – PUTZEYS Etienne
4. HANLET Henri – VILLET (F)
5. STOCKELINCK Henri – DESMEDT Albert

6. DETHIER Victor – FOURMOIS Gaston

Vélodrome de Leopoldsborg

Américaine (3 heures)

1. BUISSE Marcel – SPIESSENS Alfons
2. BROCCO Maurice (F) – BEYL Alfred (F)
3. DEBAETS César – PERSYN Aloïs
4. VANDEVELDE Pier – DEFRAÏE Odier

Vélodrome de Malines

Individuelle (50 km)

1. VAN ISTERDAEL Jos
2. BUDTS Lode
3. COPPEZ Adolphe
4. MERCKX Dorson
5. VANDENBERGHE René

Vélodrome d'Ostende

Américaine (100 km)

1. TUYTTEN Julien – GOVAERTS Julien

1. OHRT Ernst (USA) – GUYOT Pierre
2. PARISOT Léon – GENESTE

Vélodrome de Morlaix

Américaine (8 heures)

1. LEMAY Fernand – BERTRAND
2. VEILLET Gustave – MENAGER Henri
3. BESSON Marcel – FRITSCHER
4. GEORGET Léon – CATUDAL Ernest

Vélodrome de Strasbourg

Demi-fond (50 km)

1. GUIGNARD Paul
2. CHARDON Jean
3. KÖRMANN Wilhelm (CH)
4. PATTHEY Lucien (CH)

Vitesse

1. TEXIER Paul
2. DEVOISSOUX Jean-André
3. GABLET

Vélodrome de Plauen

ROUE D'OR

1. ROSELLEN Jean
2. JUNGHANSS Richard
3. WALTHOUR Robert (USA)
4. EBERT Walter

Vélodrome de Dusseldorf

ROUE D'OR (demi-fond – 1 heure)

1. BAUER Fritz
2. MULLER Christian
3. PAWKE Otto
4. SAWALL Walter
5. NETTELBECK Paul

Vitesse

1. SCHURMANN Clemens
2. OSTERMEIER Ernst
3. SCHMUCKER Georges

Prix de Neuss (demi-fond)

1. BAUER Fritz
2. MULLER Christian
3. SAWALL Walter
4. NETTELBECK Paul

Vélodrome de Furst

Demi-fond – 40 km

1. WEISS Jean
2. KUSCHKOW Oscar
3. SCHREFELD Fritz
4. BRUMMERT Gustav

Demi-fond – 50 km GP des Roses

1. WEISS Jean
2. SCHREFELD Fritz
3. KUSCHKOW Oscar
4. BRUMMERT Gustav

Vélodrome de Hanovre

Demi-fond (100 km)

1. THOMAS Paul
2. KRUPKAT Franz
3. WITTIG Carl
4. APPELHANS Willy
5. LEWANOW Emil

2. VANDENBERGHE Florent – MAERTENS Arthur
3. VOLBRECHT Julien – THOLLEMBEEK Emile
4. VAN HECKE Alfons – DEVOS Léon

Vélodrome de Bourges

Course à l'australienne

1. OHRT Ernst (USA) – FOURGERON
2. PARISOT Léon – ROUSSEAU R.

Américaine (40 km)

Vélodrome de Mayence

Vitesse

1. KAUFMANN Ernst (CH)
2. JACQUELIN Edmond (F)
3. MEYER Otto

C'était la rentrée de Jacquelin

Tour de piste

- | | |
|-------------------------|--------|
| 1. KAUFMANN Ernst (CH) | 21"1/5 |
| 2. MEYER Otto | 21"3/5 |
| 3. JACQUELIN Edmond (F) | 22"1/5 |

Vélodrome d'Amsterdam

Vitesse

1. LEENE Gerard
2. MORI Palmiro (I)
3. DUPUY Marcel (F)

Demi-fond (25 & 10 km)

- | | |
|--------------------|-------|
| 1. BLEKEMOLEN Cor | 1°+1° |
| 2. VERMEER Teun | 2°+3° |
| 3. SALDOW Carl (D) | 4°+2° |
| 4. STORM Koos | 3°+4° |

Vélodrome de Sempione à Milan

Handicap

1. DERUYTER Charles (B)
2. WYNDAU Théo (B)
3. ROBOCCHI

Poursuite

1. GIRARDENGO – AZZINI – ANNONI – BRUNERO – SIVOCCI

2. BELLONI – GREMO – CANEPARI – LUCOTTI – LUGUET (F) –

Giro d'Italie sur piste

Course interrompue par la pluie

Vélodrome de Mantoue

GP DE MANTOUE (Vitesse)

1. VERRI Francesco
2. VAY Angelo
3. CAFFI

Individuelle

1. VERRI Francesco
2. SANTAGOSTINI Mario

Absence de Robert Spears qui a raté le train.

Vélodrome de Turin

Vitesse (pros juniors)

1. GIORGETTI Franco
2. BOSCO Natale
3. STEFANI Alessio
4. BERGAMINI Luciano

Vitesse (pros)

1. HALPIN Gerard (AUS)
2. BERGAMINI Mario
3. OLIVERI Giuseppe

Vélodrome de Newark

Match de vitesse à 2

1. SPENCER Arthur & Willie
2. KRAMER Frank – PIANI Orlando (I)

Match avec entraîneurs

1. Mc NAMARA Reggie (AUS)
2. EGG Oscar (CH)

3 miles

1. GREDA Alfred (AUS)
2. CLARK Jack (AUS)

3. Mc BEATH Alex (AUS)
4. YOUNG

Handicap

1. Mc BEATH Alex (AUS)
2. GOULLET Alfred (AUS)
3. VAN KEMPEN Piet (NL)
4. WALKER Cecil (AUS)
5. OHRT Hans

Vélodrome de Revere Beach

Demi-fond (30 miles)

1. CHAPMAN George
2. VERKEYEN Karel (B)
3. CARMAN Clarence

Vitesse

1. BAILEY William (GB)
2. CAVANAGH Georges

Vélodrome de Philadelphie

Demi-fond (40 miles)

1. BEDELL Menus
2. LAWRENCE Percy
3. CORRY Frank (AUS)
4. SMITH T.

21 juin

CHAMPIONNAT DES PAYS-BAS

1. VAN DER WIEL Jorinus
120 km / 4h.11'18"
 2. WILLEMS Jacobus M. (amateur) à 3'
 3. KRIJGSMAN A. (amateur)
 4. BEUDEKER F. (amateur)
 5. VAN GRAFHORST Evert 4'
 6. IKELAAR Piet
 7. VAN DER STEL Arie
 8. VAN BOXTEL Jo
 9. STRAAT Piet
- 9 classés

80 partants
- 26 pros
- 24 amateurs
- 21 juniors
- 9 vétérans

Wachtebeke

1. HELLEBAUT Hilaire
2. VAN RENTERGHEM Jules
3. MARTENS Ferdinand
4. VERTRIST Gentiel
5. ANSEEUW Urbain
6. HAGENIERS Pierre

MLMORT – HASSELT – MILMORT

Indépendants

1. LUITES Léon
2. CLOSSET Louis
3. L'HOEST François
4. MOSSELMANS Jean-Baptiste

5. DELSAUX Jean
6. POLIS Willy
7. HOUBRECHTS

22 juin

Jandrenouille

Indépendants

1. CLOSSET Louis 70 km
2. HALLEUX Jules
3. GRAINDORGE Georges
4. CASTERMAN Victor
5. ROSIER Désiré

8 partants – 5 classés

Marcinelle

Indépendants

1. VAN HEYNEGHEM Edmond 100 km / 3h.15'18"
2. BENOIT Adelin à 3'12"
3. VANDELOISE René 5'52"
4. DEPAUW Maurice
5. MOTTARD Alfred
6. VERELST Louis 7'54"

23 juin

Vélodrome d'Amsterdam

Vitesse

1. LEENE Gerard
2. MORI Palmiro (I)
3. DOSSCHE Jules (B)
4. DUPUY Marcel (F)

Demi-fond (3 manches)

1. SNOECK Jan 1+1+1
2. THOMAS Paul (D) 3+3+2
3. SALDOW Carl (D) 4+4+3
4. DIDIER Léon 2+2+ab

Vélodrome de Sempione à Milan

Américaine (35.5 km)

1. DERUYTER Charles – AERTS Emile (B)
2. GIORGETTI Franco – FERRARI
3. SPEARS Robert (AUS) – BELLONI Gaetano
4. RIZETTO – CAVALOTTI Vittorio
5. KAUFMANN Ernst (CH) – NEFFATI Ali (TUN)
5. GIRARDENGO Costante – AZZINI Giuseppe

Handicap (demi-fond)

1. CAVEDINI Ernesto
2. BORDONI Carlo

Poursuite

1. KAUFMANN (CH) – GIRARDENGO – DERUYTER (B) – AZZINI G. – ANNONI – CANEPARI GIORGETTI
2. SPEARS (AUS) – BELLONI – AERTS E. (B) – NEFFATI (TUN) – SIBOCCI – FERRARIO

Vélodrome de Mantoue

Vitesse

1. VERRI Francesco

2. VAY Angelo

Américaine (30 km)

1. VERRI Francesco – VAY Angelo
2. SANTAGOSTINI Mario – BESTETTI Pierino
3. TECHMER Willi (D) – CONTESINI Giuseppe
4. BRUNERO Giovanni – BERTARELLI Camillo

Vélodrome de Newark

CHAMPIONNAT USA de Mile

1. EATON Ray
2. SPENCER Willie
3. PIANI Orlando (I)
4. GOULLET Alfred (AUS)

10 miles

1. Mc NAMARA Reggie (AUS)
2. GOULLET Alfred (AUS)

Tandems

1. MAGIN Jake – HANLEY Willy
2. LANG Gus – VERRAES Alfons (B)
3. BEDELL John – YOUNG

Handicap

1. Mc BEATH Alex (AUS)
2. HANLEY Will
3. VAN KEMPEN Piet (NL)
4. GREINDA Alfred (AUS)

Vélodrome de Revere Beach

Demi-fond (1 heure)

1. WILEY George
2. CARMAN Clarence
3. MADONNA Vincent
4. MIQUEL Jules (F)

25 juin

CHAMPIONNAT DE FRANCE de Vitesse

Au Parc des Princes

FINALE:

1. DUPUY Marcel
2. LOUET Lucien
3. GUYOT Pierre
4. SERGENT Pierre (crevaisson)

Repêchage des 1/2 finales:

1. DUPUY Marcel
2. PEYRODE Georges
3. SCHILLES Maurice

Demi-finales

A

1. GUYOT Pierre
2. DUPUY Marcel
3. SCHILLES Maurice
4. DIDIER Paul

B

1. SERGENT Pierre
2. TEXIER Paul
3. BELLIVIER Henri
4. DUCLAIR Lucien

C

1. LOUET Lucien
2. PEYRODE Georges
3. TROUVE Gustave
4. FOURNOUS Fernand

Demi-fond

1. CATUDAL Ernest
2. MASSICOT
3. CHARDON Jean

Vélodrome de Seraing

Américaine (75 km)

1. BROCCO Maurice – BEYL Alfred (F)
2. PAGNOUL Hubert – LACOUR Marcel
3. DETHIER Victor – PUTZEYS Etoienne
4. BUYSSE Marcel & Léon

Vélodrome de Hemixem

Vitesse

1. DEGRAEVE Aloïs
2. VAN BEVER Jos
3. DOSSCHE Jules
4. DEWOLF Maurice

Américaine (75 km)

1. DEGRAEVE Aloïs – SPIESSENS Alfons
2. VAN WETTER Jos- TYCK Frans
3. DEWOLF Maurice – MECHANT Isidore
4. VANDEVELDE Pier – DEBELDER Albert
5. VERBIST André – VERBERCKT Jos
6. VAN CAMP G. – LUYCKX Florent
7. DOSSCHE Jules – COCQUYT Aviel

Vélodrome de Philadelphie

Vitesse

1. SPENCER Willie
2. BAILEY William (GB)

26 juin

DURCH DIE REINHISCHE PFALZ

Ludwigshafen

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. GOLLE Richard | 246 km / 8h.23' |
| 2. ABERGER Erich | |
| 3. KOHL Paul | |
| 4. MANTHEY Félix | à 4' |
| 5. MICHAEL Oskar | |
| 6. BÜTTNER Otto | 5' |
| 7. GEISDORF Walter | 12' |
| 8. NAGEL Gustav | |
| 9. HUSCHKE Richard | |
| 10. SCHALLWIG Fritz | |
| 11. STRASSER Peter | 17' |
| 12. KREUDER August | 18' |
| 13. STEINGASS Jean | 19' |
| 14. FISCHER Fritz | 27' |
| 15. KLEIN H. | |

32 partants

10° CIRCUIT VAUDOIS

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1. SUTER Heiri | 165 km / 5h.29'18" |
| 2. FRANCESCON Franz (I) | |
| 3. KRAUSS Louis | à 3'23" |
| 4. GUYOT Charles | 11'33" |
| 5. MARTINET Charles (I) | |
| 6. REYMOND Henri | amateur |
| 7. LERESCHE Marcel | |
| 8. QUERRO Charles | amateur |
| 9. MARTINET Jean (I) | |
| 10. COULON Albert | amateur |
| 11. PERRIERE Charles | |
| 12. BARMAYERIN Maxime | amateur |
| 13. DREIER Georges | amateur |
| 14. SCHOENBORN Edouard | amateur |
| 15. WIEDMANN Alfred | amateur |
| 16. SENGSTAG Ernest | amateur |
| 17. STEINER Lucien | amateur |
| 18. BAUMANN Alfred | amateur |
| 19. DEMIERRE Marius | |
| 20. COSTI Louis | amateur |
| 21. RENAUD Gaston | amateur |
| 22. WUILLEMINJ Georges | amateur |
| 23. WALTHER Jakob | amateur |
| 24. FREYMOND Ami | amateur |
| 25. AMBRO Ernest | amateur |
| 26. x | |
| 27. RIVA | amateur |
| 28. JELMINI François | amateur |
| 29. ARTIOLI | amateur |
| 30. CASASSA Louis | amateur |



- | | |
|---------------------|---------|
| 31. MAURER Léon | amateur |
| 32. MOSER | amateur |
| 33. RAVESSOUD André | amateur |
| 34. BOREL Fritz | amateur |

64 partants - 34 classés

GP DE METZ

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. RICH Lucien | 120 km / 4h.45' |
| 2. CORINI Pierre | |
| 3. ULRICH | |
| 4. CLAUSSE Marcel (B) | |
| 5. WOLFF Michel (LUX) | |

Marchienne-au-Pont

Indépendants

- | | |
|---------------------|------------|
| 1. DEWAELE Maurice | 144 km / ? |
| 2. GOVAERT Karel | à 5' |
| 3. LANDSHEER Jérôme | |
| 4. FRANZ | |
| 5. DEGELAS Pierre | |

Vélodrome de Verviers

Elimination

1. RIELENS Pierre
2. GOOR Yvan
3. SINGELE Arnold
4. HANLET Henri

Individuelle (10 km)

1. SPIESSENS Alfons
2. SINGELE Arnold
3. GOOR Yvan
4. HANLET Henri

Poursuite

1. JORDENS Albert – MAQUOI Guillaume – DETHIER Victor
2. SPILBORGH Nicolas – GOOR Yvan – GUERLACHE Louis

Américaine (50 km)

1. SPIESSENS Alfons – HANLET Henri
2. RIELENS Pierre – ERKELENS Cor (NL)
3. SPILBORGH Nicolas – DETHIER Victor
4. GOOR Yvan – GUERLACHE Louis
5. VAN DER BORGHT Louis – SINGELE Arnold
6. JORDENS Albert (seul)
7. DUBOIS François – BEECKMAN Théo

Vélodrome de Liège

Américaine (100 km)

1. DEBAETS César – PERSYN Aloïs
2. BROCCO Maurice – BEYL Alfred (F)
3. VERBIST André – VERBECKT Joseph
4. LACOUR Marcel – PAGNOUL Hubert
5. HAIDON Charles – PUTZEYS Etienne
6. STANDAERT frères

Vélodrome de Lichtervelde

Américaine (60 km)

1. VAN HEVEL Jules – VANLERBERGHE Henri
2. BUYSSSE Marcel & Léon
3. MAERTENS Arthur – CLYBAUW Alfons
4. STOCKELYNCK Henri – DESMEDT Albert
5. VANDENBERGHE Florent – DEVOS Léon

Poursuites

- A**
1. BUYSSSE Marcel & Léon

2. VAN HEVEL – VANLERBERGHE
- B**
1. DEVOS Léon – VANDENBERGHE FI.
 2. CLYBAUW Alfons – MAERTENS A.

Vélodrome de Hamme-Zogge

Vitesse

1. DOSSCHE Jules
2. JEAN LOUIS
3. VAN BEVER Jos
4. DEGRAEVE Aloïs

Américaine (80 km)

1. DEGRAEVE Aloïs – EYCKMANS Louis
2. VAN BEVER Jos – FIERENS Urbain
3. MERCKX Dorson – ETVELDE
4. DEWOLF Maurice – DE BAERE Alfons
5. JEAN LOUIS – MECHANT Isidore
6. DOSSCHE Jules – COCQUYT Aviel

Vélodrome de Bourges

Vitesse

1. ELLEGAARD Thorvald (DK)
2. GERMAIN Achille

Poursuite

1. LEMAY Fernand
2. FRITSCHER

Américaine (30 km)

1. ELLEGAARD Thorvald (DK) - GERMAIN Achille
2. LEMAY Fernand – FRITSCHER
3. FOUGERON - GENESTE

Vélodrome de Marseille

Demi-fond

1. GANAY Gustave
2. SUTER Paul (CH)
3. LARRUE Jean

Vélodrome de Nice

Américaine (75 km)

1. BILLARD Louis – NOVO Jean
2. ROUX – PELISSIER J
3. ALLIBERTI - JULLIEN

Vélodrome de Strasbourg

GP DES VOSGES (demi-fond)

1. GUIGNARD Paul
2. KORNMANN Wilhelm (CH)
3. PATTHEY Lucien (CH)

Prix de Schitilghem (demi-fond)

1. GUIGNARD Paul
2. KORNMANN Wilhelm (CH)
3. GEORGET Léon

Vélodrome de Nurenberg

GP DE NURENBERG (Demi-fond)

1. ROSELEN Jean
2. NETTELBECK Paul
3. SAWALL Walter
4. WALTHOUR Robert (USA)

Vélodrome d'Essen

GP D'ESSEN (Demi-fond)

1. WITTIG Carl
2. WEISS Jean

3. BAUER Fritz
4. SALDOW Carl

Vélodrome d'Amsterdam

Vitesse

1. MOESKOPS Piet
2. LEENE Gerard

Demi-fond (1^{ère} manche)

1. DIDIER Léon
2. THOMAS Paul (D)
3. LEWANOW Emil (D)
4. SNOECK Jan

Demi-fond (2^{ème} manche)

1. THOMAS Paul (D)
2. WIERSMA Fritz
3. LEWANOW Emil (D)
4. DIDIER Léon

Vélodrome Sempione à Milan

GP DEI (vitesse)

1. KAUFMANN Ernst (CH)
2. VERRI Francesco
3. SPEARS Robert (AUS)
4. DERUYTER Charles (B)

Individuelle

1. BERGAMINI Mario
2. OHRT Ernest (USA)
3. MINORETTI Franco
4. PINCELLA

Prix Huret (demi-fond)

1. BORDONI Carlo
2. AERTS Emile (B)
3. KRUPKAT Franz (D)

Vélodrome de Bologne

Course à l'australienne

1. GIRARDENGO Costante
2. CANEPARI Clemente
3. AZZINI Giuseppe

Giro d'Italia sur piste (40 km)

1. AZZINI Giuseppe
2. FERRARI Paride
3. BELLONI Gaetano
4. BORDIN Lauro
5. SIVOCCHI Alfredo

Poursuite par équipes

1. Equipe Girardengo
2. Equipe Belloni

Moto-vélodrome de Turin

Prix Contenet

1. VAY Angelo
2. FERRARI
3. SANTAGOSTINO
4. DE MICHEL

Vitesse

1. OLIVERI Giuseppe
2. HALPIN Gerard (AUS)
3. MORETTI Cesare
4. MORISETTI

Course à l'australienne

1. ANNONI Luigi – TONANI Alessandro
2. GREMO Angelo – ARDUINO Camillo
4. AIMO Bartolomeo – ROSS Ken (AUS)

27 juin

BRUXELLES – FECHER (Soumagne)

Indépendants

- | | |
|-----------------------------|-----------------|
| 1. HALLEUX Jules | 130 km / 4h.15' |
| 2. SERVAIS François | à 1 lg |
| 3. MOTTARD Alfred | |
| 4. CLOSSET Louis | |
| 5. MOSSELMANS Jean-Baptiste | |
| 6. POLIS Willy | |
| 7. GOVAERT Karel | |
| 8. DELHOUGNE Albert | à 30" |
| 9. DEWAELE Maurice | 45" |
| 10. BEULLENS Jean | 1'00" |
| 11. VAN HEYNEGHEM Edmond | 5'00" |
| 12. EINE Richard | |
| 13. VERKET Honoré | |
| 14. VAN DEN BERGHE Albéric | 5'15" |
| 15. HOUBRECHTS Gaspard | 5'20" |
| 16. DEGELAS Pierre | 5'30" |
| 17. DELSAUX Jean | 5'35" |

28 juin

Vélodrome de Ferrara

Élimination

1. GIRARDENGO Costante
2. BELLONI Gaetano
3. CAVANI
4. AZZINI Giuseppe

Américaine

1. STEFANI Alessio – CERVI Giovanni
2. CANEPARI Clemente – AZZINI Giuseppe
3. BELLONI Gaetano – GAY Federico
4. BULGARELLI Mauro – CAVANI

Vélodrome de Providence

Demi-fond (30 miles)

1. MADONNA Vincent
2. CHAPMAN George
3. WILEY Georges

29 juin

Vélodrome de Cologne

ROUE D'OR DU RHIN (Demi-fond)

1. WEISS Jean
2. BAUER Fritz
3. ROSELEN Jean
4. APELHANS Willy



Jean Weiss (coll. B. Paris)

Vélodrome de Bologne

Américaine (100 km)

1. GIRARDENGO Costante – AZZINI Giuseppe
2. BOLZONI Carlo – CORLAITA Ezio
3. BELLONI Gaetano – GAY Federico
4. SIVOCCHI Alfredo – BRUNRO Giovanni
5. TORRICELLI Leopoldo – AIMO Bartolomeo
6. VEILLET Oscar (F) – ZONI
7. CERUTTI Francesco – SCHIERANO Domenico

Vélodrome Sempione à Milan

Vitesse

1. VERRI Francesco
2. MORI Palmiro
3. BERGAMINI Mario

Handicap

1. DERUYTER Charles (B)
2. GIORGETTI Franco
3. CAVALOTTI Vittorio
4. NEFFATI Ali (TUN)
5. TECHMER Willi (D)
5. OHRT Ernest (USA)

Prix Elkes (demi-fond)

1. BORDONI Carlo
2. GALETTI Carlo
3. KRUPKAT Franz (D)

Individuelle

1. DERUYTER Charles (B)
2. AGOSTONI Ugo
3. AERTS Emile (B)
- OHRT Ernest (USA)
5. ANNONI Luigi
6. NEFFATI Ali (TUN)
- GIORGETTI Franco
- CORTESIA Ezio

Une étude de Jean-Paul DELCROIX et de Guy CRASSET, avec la précieuse collaboration de Gérard VERVAECKE

TOUR D'INDRE-ET-LOIRE 1971

2^{ème} édition (2 au 4 mars)

Par Serge Brard

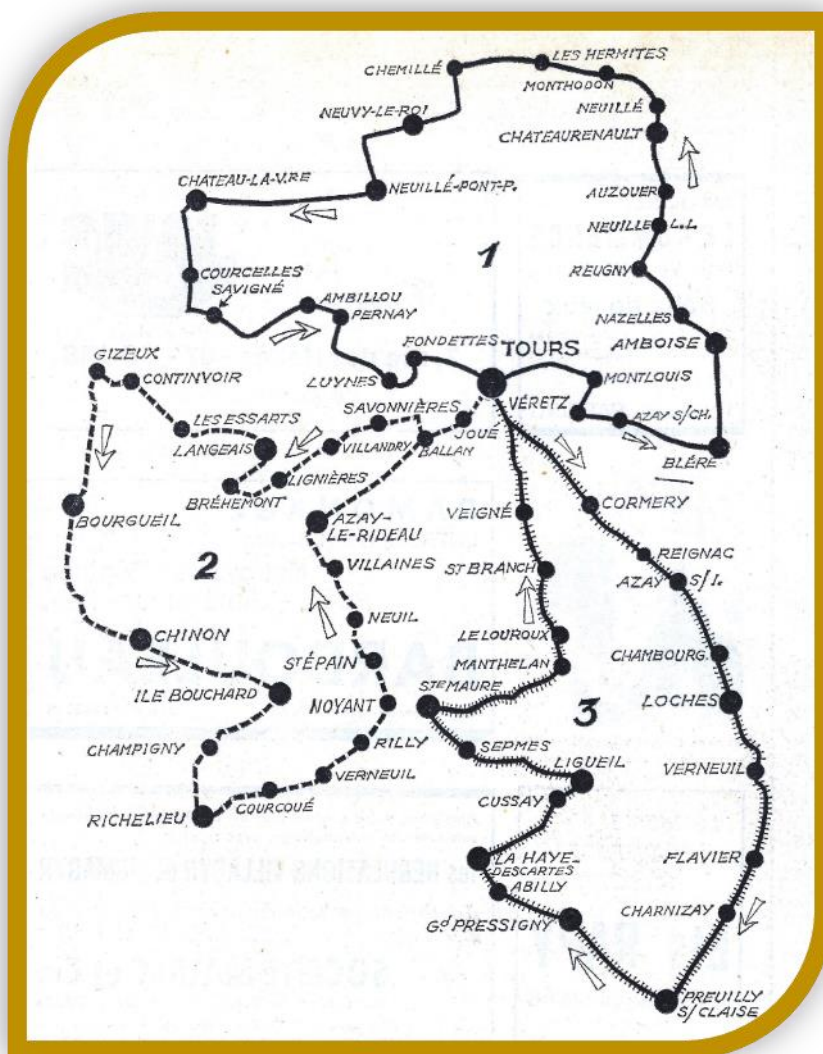
Daniel Proust émerge de la tourmente

Encouragés par les louanges dont a été créditée la première édition du Tour d'Indre-et-Loire un an auparavant, Max Chicoisne et son équipe ont décidé de reconduire l'épreuve en 1971. Elle a lieu du 2 au 4 mars dans le cadre de la Grand Quinzaine Commerciale tourangelle. Pour la première fois la course est prise en compte pour le Prestige et la Promotion Pernod. Elle apporte aussi des points pour la qualification au championnat de France.

Les organisateurs de l'A.V. Tours s'exposent à un risque en programmant leur compétition si tôt dans la saison. En 1970, déjà, les intempéries ont bouleversé le programme de l'épreuve. On va le voir plus loin, la neige qui accompagne les coureurs lors de la première étape va décider du sort de la course de manière surprenante.

En attendant, 8 équipes de chacune 8 coureurs ont fait parvenir leur engagement. On aurait pu rêver mieux car, sur la scène internationale, seul le Tour de Sardaigne fait concurrence à l'épreuve tourangelle. Les stars présentes au départ sont hollandaises et belges. D'abord Jan Janssen dont c'est la reprise sur route après sa terrible défaillance dans Paris-Tours (justement) cinq mois plus tôt. Puis Joop Zoetemelk, deuxième du dernier Tour de France, qui fait figure de grand favori. L'escadron belge est mené par Ferdinand Bracke et Walter Godefroot. Ce dernier fait part de son manque d'enthousiasme à affronter les frimas, lui qui sort tout droit de l'atmosphère douillette des Six Jours d'Anvers. Johnny Schleck, deuxième un an plus tôt, ne cache pas ses ambitions affirmant qu'il désire faire mieux cette année. Rolf Wolshohl et Daniel Van Ryckegem sont également cités parmi les favoris.

Contrairement à 1970, pas de demi-étape au programme, mais trois étapes d'environ 190 km chacune. Point positif pour les coureurs : le montant des prix a plus que doublé. Il atteint 20 000 francs.



LA LISTE DES 64 PARTANTS

BIC <i>Directeur sportif</i> Maurice DE MUER	SONOLOR - LEJEUNE <i>Directeur sportif</i> Edouard DELBERGHE	HOOVER-DE GRIBALDY <i>Directeur sportif</i> Raphaël GEMINIANI	MARS-FLANDRIA <i>Directeur sportif</i> Briek SCHOTTE
1. DAVAINÉ Christian	21. CATIEAU José	41. BOTHEREL Jacques	61. CLAES 2 Georges (B)
2. JIMENEZ Giovanni (COL)	22. DEMEYER Roland	42. GAUTIER Pierre	62. DE MUYNCK Johan (B)
3. JANSSEN Jan (NL)	23. LAPEBIE Serge	43. GUILLAUME Serge	63. DOLMAN Evert (NL)
4. MORTENSEN Leif (DK)	24. MINTKIEWICZ Robert	44. DE BOSSCHER Willy (B)	64. IN'T VEN Willy (B)
5. RONSMANS Jean (B)	25. RIOTTE Raymond	45. LARGEAU Jean-Claude	65. JANSSENS Ward (B)
6. SANTY Alain	26. REBILLARD Daniel	46. LE BOURHIS Loïc	66. LOYSCH 1 Roger (B)
7. SCHLECK Johnny (L)	27. TEIRLINCK Willy (B)	47. MILLARD Joël	67. VAN NESTE Willy (B)
8. VASSEUR Alain	28. VAN RYCKEGEM Daniel (B)	48. FREY Mogens (DK)	68. ZOETEMELK Joop (NL)
FAGOR - MERCIER <i>Directeur sportif</i> Louis CAPUT	PEUGEOT - B.P. <i>Directeur sportif</i> Gaston PLAUD	HERTEKAMP-NOVY <i>Directeur sportif</i> Luc LAUDUYT	GOUDSMIT-HOFF <i>Directeur sportif</i> Kees PELLENAAERS
11. CADIOU Jacques	31. BESNARD Gérard	51. BERCKMANS Jean-Pierre (B)	71. HARINGS Ger (NL)
12. DUPUCH Bernard	32. BOULOUX Robert	52. CALLENS Christian (B)	72. HOLST Daan (NL)
13. GENET Jean-Pierre	33. BRACKE Ferdinand (B)	53. DURY Maurice (B)	73. KREKELS Jan (NL)
14. MOURIOUX Jack	34. DANGUILLAUME Jean-Pierre	54. JOCHMANS Roger (B)	74. RENTMEESTER Cees (NL)
15. PEELMAN Eddy (B)	35. DE WITTE Ronald (B)	55. KINDT Roger (B)	75. SCHEPERS Wim (NL)
16. POMMIER Jacques	36. GODEFROOT Walter (B)	56. POPPE André (B)	76. STEEVENS Harry (NL)
17. PROUST Daniel	37. RAYMOND Christian	57. VAN TYGHEM Noël (B)	77. VAN BEERS Jos (NL)
18. WOLFSHOHL Rolf (D)	38. ROUXEL Charly	58. VAN CLOOSTER Noël (B)	78. VAN KATWIJK Jan (NL)

1^e étape : SAINT-PIERRE DES CORPS - TOURS (117 km)

La neige tombe doucement sur la Touraine à l'heure où est donné le départ de cette première étape. Pas assez cependant pour que soit décidée l'annulation. Imperméables, gants, survêtements, couvre-chaussures de fortune en plastique, les coureurs cherchent à se protéger du froid vif et de la neige comme ils peuvent. « Ça ressemble au salon de l'emballage » écrira un journaliste le lendemain dans le journal local.

Le Tourangeau Gérard Besnard est tout de suite en action, ce qui lui vaut de remporter la première prime à Montlouis (km 9). Puis c'est la tentative d'échappée de trois hommes, Roland Demeyer, Serge Guillaume et Eddy Peelman. Le trio traverse la Loire à Amboise (km 39), où Peelman gagne la prime. Aussitôt après Daniel Proust rejoint les échappés, qui voient également rattrapper Joop Zoetemelk.

Proust apparaît très en verve. Il trouve dans le Hollandais un partenaire à sa hauteur et, du côté de Reugny (km 52), les deux hommes laissent sur place leurs compagnons de fugue. Ils comptent 2 minutes d'avance sur le peloton à Château-Renault (km 68), puis 3 à Authon (km 74). L'écart avoisine les 4 minutes à Neuvy-le-Roi (km 106). Il faut dire qu'à l'arrière le cœur n'y est plus. Les abandons se multiplient, des coureurs descendent de vélo et courent pour se réchauffer les pieds. Les chutes de neige augmentent en intensité. L'avance du duo frôle les 5 minutes. On va à la catastrophe. On décide alors d'écourter l'étape. Une ligne d'arrivée est hâtivement tracée à Neuillé-Pont-Pierre, au km 117. Daniel Proust à qui son directeur sportif Louis Caput avait demandé de ne plus mener, ordre partiellement respecté, remonte facilement Joop Zoetemelk qui a attaqué à 300 mètres du but. Jean-Pierre Danguillaume termine quant à lui légèrement détaché du peloton, troisième, 5 minutes et 12 secondes plus tard. Treize coureurs ont abandonné.

Après l'arrivée, pas de remise de bouquet, pas de bise de la miss de service, les coureurs complètement frigorifiés s'engouffrent tant bien que mal dans les voitures qui aussitôt foncent vers les hôtels à Tours, distant de 20 km. Il n'y a pas de place pour tout le monde à l'intérieur des véhicules. Au mépris de toute règle de sécurité on voit le spectacle hallucinant de mécanos voyageant sur la galerie des voitures au milieu des vélos accrochés à la hâte.

Guy Caput : « J'avais, je l'avoue, aucune confiance en mon coureur demeuré bien discret depuis le début de saison. C'est pour ça que je ne voulais pas qu'il collabore avec un garçon que j'estimais beaucoup plus fort que lui. Je me suis trompé. Daniel m'a vraiment épaté aujourd'hui ».

Le soir après concertation entre les commissaires, la direction de course et les responsables d'équipes, il a été pris, à

l'unanimité, les décisions suivantes.

1. *L'étape n'ayant pas été à son terme, Proust et Zoetemelk sont crédité du même temps que les coureurs du peloton. Toutefois il leur est octroyé à chacun une bonification, 30 secondes à Proust et 15 secondes à Zoetemelk.*
2. *Les prix de l'étape seront versés.*
3. *Les treize coureurs ayant abandonné sont autorisés à repartir demain.*
4. *Afin que les repêchés n'aient plus un rôle à jouer pour la victoire finale, ils sont tous pénalisés de 15 minutes.*

Dans les annales du cyclisme il n'existe pas beaucoup de cas semblables.

Classement de l'étape

1.	PROUST Daniel (bonif. 30")	(117 km / 3h04')
2.	ZOETEMELK Joop NL (bonif. 15")	
3.	DANGUILLAUME Jean-Pierre	(5'12")
4.	CATIEAU José	
5.	LOYSCH 1 Roger (B)	
6.	ROUXEL Charly	
7.	REBILLARD Daniel	
8.	MINTKIEWICZ Robert	
9.	DAVAINE Christian	
10.	PEELMAN Eddy (B)	
11.	JIMENEZ Giovanni (Col)	
12.	Tous les autres concurrents ex-aequo	

Abandons	
JOCHMANS Roger (B)	
VAN TYGHEM Noël (B)	
DE BOSSCHER Willy (B)	
MOURIOUX Jack	
POMMIER Jacques	
FREY Mogens (DK)	
POPPE André (B)	
MILLARD Joël	
VASSEUR Alain	
RENTMEESTER Cees (NL)	
SCHEPERS Wim (NL)	
LARGEAU Jean-Claude	
JANSSEN Jan (NL)	



Lors de opérations préliminaires, la neige s'est déjà invitée. Le départ aura cependant bien lieu.



La traversée d'Amboise par un peloton étiré et bien emmitouflé, qu'emmène Ronald De Witte

Joop Zoetemelk et Daniel Proust, qui semble sourire, au cours de leur épopée dans la neige et le froid.



La course est arrêtée après 117 kilomètres, Krekels (à gauche) et Mortensen n'ont pas l'air mécontent de cette décision

2^e étape : JOUE-LES-TOURS -TOURS (195 km)

Au matin de cette deuxième étape, Jan Janssen décide d'arrêter les frais. Mogens Frey, souffrant d'une bronchite, se retire également, ce sont donc 62 coureurs qui se présentent sur la ligne de départ à Joué-lès-Tours, le fief de Jean-Pierre Danguillaume.

Le temps est redevenu clément, au grand soulagement de tous, et Daniel Proust porte le maillot rose de leader. Le Parisien, devenu Breton, veut inspirer confiance à ses équipiers. Il ne quitte pas les premières loges du peloton. Pourtant aux abords de la centrale nucléaire d'Avoine (km 80), une vingtaine d'hommes se dégagent et Daniel Proust n'est pas parmi eux. C'est une première alerte à laquelle Jean-Pierre Genet et toute l'équipe Fagor-Mercier mettent fin après 10 km de poursuite.

Robert Bouloux, Alain Vasseur et Noël Van Tyghem attaquent à leur tour mais c'est un peloton groupé qui aborde Richelieu (km 122). Gérard Besnard enlève la prime offerte dans la cité du Cardinal et continue sur sa lancée. Le Tourangeau se lance dans une folle entreprise en solitaire. A Saint-Epain (km 151) il possède 2'30" d'avance sur ses poursuivants. La route est encore longue pour rallier Tours et le vent souffle de face. A l'arrière les hommes de Joop Zoetemelk font la plus grosse part du travail et Besnard est rejoint à Azay-le-Rideau après 47 km d'échappée en solitaire.

Dès la jonction, Joop Zoetemelk attaque et part avec José Catieau, Serge Lapébie, Ferdinand Bracke, Noël Van Clooster et le Mercier de service Jacky Mourioux. Le leader est piégé mais il réagit promptement. Il ne ménage pas sa peine, ses équipiers non plus, et après une violente passe d'armes, les fuyards sont repris. Et là, retournement de situation, le leader prend l'initiative et c'est Joop Zoetemelk qui se retrouve piégé. Le peloton vole en éclats, onze hommes s'enfuient alors qu'il reste moins de 20 km à parcourir. Les onze ne comptent jamais plus de 30 secondes d'avance mais ils parviennent à mener leur fugue à bon terme. Daniel

Proust, déchainé, effectue la plus grosse part du travail. Sa prodigalité dans l'effort est telle qu'il connaît la défaillance au passage sous la flamme rouge et perd le contact. Il débourse 15 secondes dans l'histoire mais en conserve quand même 16 sur son plus dangereux adversaire, Joop Zoetemelk.

Noël Van Tyghem remporte l'étape avec plusieurs longueurs d'avance sur Jacky Mourioux, deux coureurs repêchés après leur abandon de la veille. A noter que le Belge s'illustrera encore en Touraine un an et demi plus tard en s'imposant au terme de la classique Paris-Tours.



*Noël Van Tyghem reçoit les fleurs de la mise de service
(photo International Cycle Sport)*

Classement de l'étape

1.	VAN TYGHEM Noël (B)	4 h 42' 18"
2.	MOURIoux Jack	
3.	RAYMOND Christian	
4.	BOTHEREL Jacques	
5.	ROUXEL Charly	
6.	VASSEUR Alain	
7.	KREKELS Jan (NL)	
8.	JIMENEZ Giovanni (Col)	
9.	SCHLECK Johnny (L)	
10.	VAN NESTE Willy (B)	
11.	PROUST Daniel	15"
12.	PEELMAN Eddy (B)	31"
13.	SANTY Alain	
14.	VAN RYCKEGEM Daniel (B)	
15.	RONSMANS Jean (B)	
16.	DE BOSSCHER Willy (B)	
17.	DOLMAN Evert (NL)	
18.	TEIRLINCK Willy (B)	

19.	REBILLARD Daniel	
20.	VAN BEERS Jos (NL)	
21.	CALLENS Christian (B)	
22.	MILLARD Joël	
23.	GUILLAUME Serge	
24.	BRACKE Ferdinand (B)	
25.	DEMEYER Roland	
26.	BOULOUX Robert	
27.	ex aequo le reste du peloton sauf:	
58.	HOLST Daan (NL)	4' 09"
59.	DANGUILLAUME Jean-Pierre	
60.	LE BOURHIS Loïc	5' 12"
61.	POMMIER Jacques	7' 25"
	<u>Abandon</u>	
	POPPE André (B)	
	<u>N'ont pas pris le départ</u>	
	JANSSEN Jan (NL)	
	FREY Mogens (DK)	

Classement général

1.	PROUST Daniel	4 h 41' 53"
2.	RAYMOND Christian	15"
3.	BOTHEREL Jacques	-
4.	ROUXEL Charly	-
5.	KREKELS Jan (NL)	-
6.	JIMENEZ Giovanni (Col)	-
7.	SCHLECK Johnny (L)	-
8.	VAN NESTE Willy (B)	-
9.	ZOETEMELK Joop	41"
10.	PEELMAN Eddy (B)	46"

11.	SANTY Alain	-
12.	VAN RYCKEGEM Daniel (B)	-
13.	REBILLARD Daniel	-
14.	RONSMANS Jean (B)	-
15.	DOLMAN Evert (NL)	-
16.	TEIRLINCK Willy (B)	-
17.	CATIEAU José	-
18.	LOYSCH Roger (B)	-
19.	VAN BEERS Jos (NL)	-
20.	CALLENS Christian (B)	-

3^e étape : SAINT-AVERTIN - TOURS (185 km)

C'est un Daniel Proust transformé, jovial, qui trône dans son beau maillot rose sur la ligne de départ de cette 3^e étape à Saint-Avertin. Le lauréat du Mérite Veldor 1969, trophée qui faisait de lui le meilleur amateur français cette année-là, bien entouré au sein d'une puissante équipe Fagor-Mercier, se voit déjà dans la peau du vainqueur final de ce 2^e Tour d'Indre-et-Loire. Un département qui culmine à 186 m d'altitude où le terrain faiblement accidenté ne se prête guère aux grandes offensives. Le discours de Louis Caput, a été clair : l'équipe doit cadencier la course et conduire Daniel Proust dans un fauteuil jusqu'à l'arrivée.

Et, de fait, il semble que le peloton se soit fait une raison si l'on en juge par le peu d'attaques sérieuses signalées tout au long de cette étape si ce n'est le raid que mène en solitaire Loïc Le Bourhis du 15^e au 95 km. Il faut dire qu'un fort vent soufflant de face dans la deuxième moitié de la course refroidit les velléités des plus téméraires. Pourtant José Catieau, suivi comme son ombre par Rolf Wolfshohl, équipier du leader, tente l'impossible entre Sepmes (km 127) et Sainte-Maure (km 134).

Raymond Riotte et un peu plus loin Ferdinand Bracke essayent à leur tour de forcer le verrou mais les Mercier et le vent sont trop forts. Joop Zoetemelk tente un ultime baroud d'honneur dans la côte de Crochu à Veigné (km 172) mais Daniel Proust en personne lui ôte tout espoir de réussite.

On s'achemine donc vers un sprint massif avenue du Général de Gaulle à Tours, sprint dont est privé le rapide Daniel Van Ryckegem qui casse sa chaîne à quelques encablures de la ligne. Sans surprise on enregistre un tiercé belge à l'arrivée avec Eddy Peelman qui s'impose de très peu devant Roger Jochmans et Georges Claes. Le vainqueur a impressionné son directeur sportif, Louis Caput, qui pourtant en a vu d'autres : « Je sais qu'Eddy va très vite mais après tout le travail qu'il a abattu aujourd'hui pour son leader Daniel Proust, je ne le croyais pas capable de gagner aujourd'hui. Chapeau ! ».

Daniel Proust tient la victoire à laquelle il n'osait croire encore le matin même. ***"Jamais je ne me suis senti aussi fort. Ce maillot m'a permis de me surpasser. J'ai toujours eu confiance tout au long de la journée et j'ai même mis un point d'honneur à passer premier au sommet de la côte de Crochu, à 11 kilomètres de l'arrivée, la dernière difficulté du parcours. Seulement, j'avoue avoir eu peur dans le sprint. Sait-on jamais, une chute est si vite arrivée. Maintenant, il me faut confirmer. Mais j'ai pris confiance en moi."***

Ce Tour d'Indre-et-Loire a donné entière satisfaction du point de vue de la qualité de l'organisation. Rendez-vous est pris pour la 3^e édition en 1972.



***Daniel Proust n'a pas ménagé sa peine en tête du peloton. La récompense est au bout !
(collection Serge Brard)***



Sprint serré entre le vainqueur Eddy Peelman (au centre) et son second Roger Jochmans. Entre les deux, Roger Loysch complète le triomphe belge sous le regard du Hollandais Jan Krekels. Derrière on reconnaît encore De Bosscher (Hoover), Davaine et à l'extrême droite Rouxel qui, grâce à cette place, prend le 3^{ème} rang du classement final (voir note).

Classement de l'étape

1.	PEELMAN Eddy (B)	4 h 44' 01"
2.	JOCHMANS Roger (B)	
3.	CLAES 2 Georges (B)	
4.	KREKELS Jan (NL)	
5.	RONSMANS Jean (B)	
6.	CADIOU Jacques	
7.	DEBOSSCHER Willy (B)	
8.	ZOETEMELK Joop	
9.	ROUXEL Charly	
10.	DAVAINE Christian	
11.	RAYMOND Christian	
12.	MINTKIEWICZ Robert	
13.	ex aequo le peloton sauf:	
49.	SCHEPERS Wim (NL)	15"

50.	DE WITTE Ronald (B)	
51.	DEMEYER Roland	
52.	DANGUILLAUME Jean-Pierre	
53.	DURY Maurice (B)	2' 29"
54.	VAN RYCKEGEM Daniel (B)	2' 39"
55.	DE MUYNCK Johan (B)	3' 39"
	Abandons:	
	GODEFROOT Walter (B)	
	BERCKMANS Jean-Pierre (B)	
	KINDT Roger (B)	
	GUILLAUME Serge	
	POMMIER Jacques	
	LE BOURHIS Loïc	

CLASSEMENT FINAL

1.	PROUST Daniel	9 h 25' 54"
2.	KREKELS Jan (NL)	25"
3.	ROUXEL Charly	-
4.	RAYMOND Christian	-
5.	BOTHEREL Jacques	-
6.	JIMENEZ Giovanni (COL)	-
7.	SCHLECK Johnny (L)	-
8.	VAN NESTE Willy (B)	-
9.	ZOETEMELK Joop (NL)	41"
10.	PEELMAN Eddy (B)	56"
11.	CLAES 2 Georges (B)	-
12.	RONSMANS Jean (B)	-
13.	DAVAINE Christian	-
14.	TEIRLINCK Willy (B)	-
15.	REBILLARD Daniel	-
16.	CADIOU Jacques	-

17.	VAN BEERS Jos (NL)	-
18.	CALLENS Christian (B)	-
19.	MINTKIEWICZ Robert	-
20.	LAPEBIE Serge	-
21.	BOULOUX Robert	-
22.	WOLFHOHL Rolf (D)	-
23.	MORTENSEN Leif (DK)	-
24.	DUPUCH Bernard	-
25.	RIOTTE Raymond	-
26.	CATIEAU José	-
27.	BESNARD Gérard	-
28.	GAUTIER Pierre	-
29.	VAN CLOOSTER Noël (B)	-
30.	LOYSCH 1 Roger (B)	-
31.	STEEVENS Harry (NL)	-
32.	VAN KATWYK Jan (NL)	-

33.	DOLMAN Evert (NL)	-
34.	BRACKE Ferdinand (B)	-
35.	HARINGS Ger (NL)	-
36.	SANTY Alain	-
37.	GENET Jean-Pierre	-
38.	IN'T VEN Willy (B)	-
39.	JANSSENS Ward (B)	-
40.	DEMEYER Roland	1' 10"
41.	DE WITTE Ronald (B)	-
42.	DURY Maurice (B)	3' 25"
43.	VAN RYCKEGEM Daniel (B)	3' 35"
44.	HOLST Daan (NL)	4' 34"

45.	DE MUYNCK Johan (B)	4' 35"
46.	DANGUILLAUME Jean-Pierre	4' 48"
47.	VAN TYGHEM Noël (B)	15' 25"
48.	VASSEUR Alain	-
49.	MOURIOUX Jack	-
50.	DEBOSSCHER Willy (B)	15' 56"
51.	JOCHMANS Roger (B)	-
52.	LARGEAU Jean-Claude	-
53.	RENTMEESTER Cees (NL)	-
54.	MILLARD Joël	-
55.	SCHEPERS Wim (NL)	16' 08"

☛ Charly Rouxel a déposé réclamation sur le classement de la 3^{ème} étape (caméra en panne), dans laquelle il est classé finalement 9^{ème}. Grâce à ce rectificatif, il se classe 3^{ème} du classement final à la place de la 4^{ème} initialement. Le journal local (La Nouvelle République) n'en a cependant pas fait mention, mais la place de Rouxel est confirmée par les points attribués au Prestige Pernod (Tricolore). On notera également le classement erroné publié dans l'annuaire Vélo 1971 pour les coureurs classés de 2^{ème} à 5^{ème}. Notons également que Vélo 71 classe Dolman 13^{ème} (33^{ème} ici) à la place de Davaine.

Classement par équipes

1.	BIC	28 h 19' 28" (65)
2.	Peugeot-BP	29 h 19' 28" (68)
3.	Fagor-Mercier	28 h 19' 34"
4.	Flandria-Mars	28 h 19' 44"

5.	Goudsmit-Hoff	28 h 19' 59"
6.	Sonolor-Lejeune	28 h 20' 30"
7.	Hertekamp-Novy	28 h 22' 59"
8.	Hoover-De Gribaldy	28 h 34' 59"



Un homme heureux ! Daniel Proust fêté au terme de la course. Il ne confirmera cependant jamais cette victoire (photo International Cycle Sport)

1971 (11^e édition - dimanche 21 mars)

La « Flèche brabançonne », qui se disputera dimanche, au départ de Rhode-St-Genèse, débutera par un circuit de 95 kms, suivi de quatre circuits de 14 kms et de cinq de 6 kms avec autant d'ascension de la fameuse côte d'Alseberg.



Eddy Merckx sera là avec ses équipiers, tout comme Verbeeck d'ailleurs.

LISTE DES ENGAGÉS

EQUIPE MOLteni

1. MERCKX Eddy
2. ANTHEUNIS Etienne
3. BRUYERE Joseph
4. DESCHOENMAKER Jo
5. HUYSMANS Joseph
6. MINTJENS Frans
7. STEVENS Julien
8. SPRUYT Jos
9. SWERTS Roger
10. VANDEN BOSSCHE Martin
11. VANCONINGSLOO Georges
12. VAN LINT Julien
13. VAN SCHIL Victor
14. VAN SPRINGEL Herman
15. WAGTMANS Rinus (hol.)

EQUIPE MARS-FLANDRIA

20. CLAES Georges
21. DE VLAEMINCK Erik

22. DE VLAEMINCK Roger
23. IN'T VEN Paul
24. IN'T VEN Willy
25. JANSSENS Edward
26. LOYSCHE Roger
27. NASSSEN Pieter
28. NEULANT Victor
29. STAES Frans
30. BRAVENBOER Wim (Hol.)
31. DOLMAN Evert (Hol.)
32. MUDDERMAN K. (All.)
33. SCHUTZ Eddy (Lux.)
34. TABAK Tino (Hol.)
35. ZOETEMELK Joop (Hol.)

EQUIPE WATNEYS-AVIA

40. VERBEEK Frans
41. OPDEBEECK Englebert
42. VANDEN EYNDE Willy
43. HEAD Peter (G.B.)
44. MONTY Willy
45. COULON Michel
46. EYERS Maurice
47. VAN RIJNENANT Fernand
48. VERSTRAETEN Eddy
49. BODART Emiel
50. HOOYBERGHS Raf
51. DE HAES Hugo

EQUIPE HERTEKAMP-MAGNIFLEX-NOVY

55. BERCKMANS Jean-Pierre
56. CALLENS Christian
57. COOREMAN Roger
58. DE GROOTE Rudy
59. HENDRICKX André
60. JOCHMANS Roger
61. KERREMANS Frans
62. REYNERS Eddy
63. STEEGMANS Raymond
64. VAN CLOOSTER Noël
65. VAN TYGHEM Noël
66. VEKEMANS Willy
67. VERSCHUEREN Theo
68. CAEL Eddy
69. DESMEDT Marc

EQUIPE GOLDOR

73. DE BIE René
74. LEENEN Alfons
75. MARIEN Hendrik
76. PLANCKAERT Walter
77. RAES Eric
78. VAN BRUAENE Raf
79. WIELANDT Ernie
80. PAUWELS M.
81. VANDE KERCKHOVE Bernard
82. WILLEKENS L.
83. WUYTACK
84. VANDERMOORTELE
85. VANDE WALLE Frans
86. VAN LANCER Robert
87. MELCKENBEEK Frans
88. BRASSEUR Christian
89. EBO
90. VANDEN VIJVER Ronny
91. SCHEERS Willy
92. SCHOETERS Jos
93. CAMBRE Emiel

EQUIPE BIC

97. CREPEL Philippe (F.)
98. DAVAINÉ Christian (F.)
99. DESMARETS Roger (F.)
100. LEBLANC Jean-Marie (F.)
101. PALHA Christian (F.)
102. VASSEUR Sylvain (F.)
103. DOYEN André
104. JIMENEZ GIOVANNI (Col.)
105. PIJNEN René (Hol.)
106. SOHET Marc
107. VERHAEGEN Frans
108. WRIGHT Michel (G.B.)

EQUIPE FAGOR-MERCIER

110. CADIOU Jacques (F.)
111. DUPUCH Bernard (F.)
112. GENET Jean-Pierre (F.)
113. MOURIOUX Jacques (F.)
114. POMMIER Jacques (F.)
115. PERIN Michel (F.)
116. PEELMAN Eddy
117. WOLFSHOL Rolf (All.)

118. VIAENEN Gérard (Hol.)
119. DELEPINE Régis (F.)

EQUIPE PEUGEOT-B.P.

122. DUMONT Jean (F.)
123. MARTELLOZZO Pierre (F.)
124. MATTIODA Pierre (F.)
125. MOLLE André (F.)
126. MAINGON Guy (F.)
127. BILSLAND William (Ecosse)
128. BRACKE Ferdinand
129. DE WITTE Ronald
130. JANBROERS Bernardus (Hol.)
131. TSCHAN Jurgen (All.)

EQUIPE SNOOLOR-LEJEUNE

135. CATTIAU José (F.)
136. GUYOT Bernard (F.)
137. MINKIEWICZ Robert (F.)
138. SAQUER Jean-Jacques (F.)
139. VANDEGEHUCHTE (F.)
140. JANSEN Harry (Hol.)
141. TEIRLINCK Willy
142. VAN RUCKEGHEM Daniel

EQUIPE GOUDSMIT-HOFF

145. BENJAMINS Henk (Hol.)
146. DUYNDAAM Léo (Hol.)
147. HARINGS Gert (Hol.)
148. HOLST Daan (Hol.)
149. KARSTENS Gerben (Hol.)
150. KREKELS Jan (Hol.)
151. PRINSEN Wim (Hol.)
152. RENTMEESTER Coes (Hol.)
153. SCHEPERS Wim (Hol.)
154. STEEVENS Harry (Hol.)
155. VAN BEERS Jos (Hol.)
156. VAN KATWIJK Jan (Hol.)

EQUIPE GAZELLE

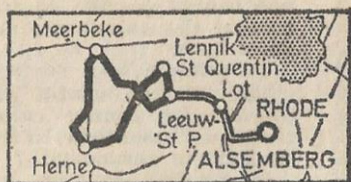
160. OTTENBROS Harm (Hol.)
161. VAN DER VLEUTEN Jos (Hol.)
162. GERRITS MATJE (Hol.)
163. KISSNER Peter (Hol.)
164. VAN MIDDEN Albert (Hol.)

165. FRIJTERS Jaak (Hol.)
166. SERPENTI Jan (Hol.)
167. HOEKSTRA Piet (Hol.)

EQUIPE SALVARANI

175. REYBROUCK Guido
176. HOUBRECHTS Tony
177. VANDENBERGHE Jo

Individuel
Hendrickx J.
Crapez Paul



L'itinéraire

Départ de la nouvelle usine Vastiau - Godeau à Alseberg, en groupe derrière la voiture officielle jusqu'au local « De Kroon », 131, chée de Hal à Rhode-St-Genèse.

RHODE-ST-GENESE	0	12.30
Alseberg	1	12.31
Lot	5	12.37
Leeuw-St-Pierre	10	12.45
Oudenaken	17	12.55
Lennik-St-Quentin	22	13.03
Leerbeek	29	13.13
Herfelingen	33	13.19
Tollebeek	41	13.34
Denderwindeke	48	13.45
Gooik	57	12.58
Pepingen	67	14.13
Leeuw-St-Pierre	74	14.24
Halle	75	14.25
Leeuw-St-Pierre	77	14.28
Lot	82	14.36
Alseberg	90	14.48
Rhode-St-Genèse	91	14.49
Alseberg	93	14.52

ensuite 4 circuits de 14 kilomètres sur le parcours Beersel - Linkebeek - Rhode-St-Genèse - Alseberg pour se terminer par 5 tours de 6 kilomètres sur le territoire d'Alseberg (Rue Notre-Dame, rue Galg, avenue Ingendaal, avenue des 7 Troues, Place Beukeu, avenue Verte, rue de la Station, rue du Village, chée d'Alseberg, Drève, rue Père Bois et ligne d'arrivée).

◆ Bien que disputé deux jours après Milan-San Remo, le plateau est de grande qualité, d'autant que Merckx, lauréat de la classique italienne, est au départ, ainsi que la plupart des vedettes belges. En ce premier jour du printemps, le temps n'est pas au rendez-vous et le ciel, incertain au départ, se met au diapason de la semaine qui s'achève en lâchant ses vannes, le tout sous une température fraîche. Cela refroidit probablement les velléités des coureurs car, lors du grand tour de 93 km, peu de chose se passent, si ce n'est le nombre important de crevaisons ! Notons juste, pour l'anecdote que De Bie a été le premier attaquant, bientôt remplacé en tête par Crapez, E. Janssens et Wagtmans jusque Herne (km 37). Aux environs de Pepingen (km 67), sur des routes épouvantables, le peloton se casse en trois groupes (avec les leaders devant), mais tout rentre dans l'ordre juste avant d'aborder les grands circuits locaux.

◆ Van Lint et Sohét sont les premiers à secouer le cocotier avant que Rentmeester et Wagtmans ne s'isolent au commandement après Linkebeek. Lors de la seconde révolution, Merckx en personne se charge de ramener le gros de la troupe, mais si Rentmeester se relève, Wagtmans (un équipier de Merckx) repart de plus belle et se projette 35" devant le peloton avant de voir revenir Spruyt (un équipier), Reybrouck, Van den Eynde, puis Staes -qui va devoir lâcher prise dans le tour suivant- et Van Springel (encore un Molteni) lors du troisième tour.

♦ En supériorité numérique, les Molteni en profitent et envoient Joseph Spruyt à l'avant alors que l'on entame les cinq petits circuits de 6 km chacun. En l'espace de six ou sept kilomètres, Spruyt parvient à se ménager un gain de 1'15" tandis que ses anciens compagnons d'échappées sont repris par le peloton, avant que Van Springel ne reparte, accompagné du seul Callens. Au 7^{ème} passage dans la côte d'Alseberg, Spruyt possède un avantage de 1'40" sur le duo Van Springel-Callens et 2'30" sur le reste du peloton, d'où se dégage

Roger De Vlaeminck, flanqué de Merckx, qui ne mène évidemment pas. Si De Vlaeminck parvient à recoller au duo de chasse, il est toutefois pris en sandwich par les deux Molteni. De toute façon il est trop tard pour revenir sur l'homme de tête qui caracole avec trois bonnes minutes d'avance.

♦ Joseph Spruyt s'impose finalement avec 2'43" d'avance tandis que son patron, à l'issue d'une terrible bagarre avec De Vlaeminck, réussit à devancer son adversaire de plusieurs longueurs.



Joseph Spruyt vainqueur en solitaire

LE CLASSEMENT

1	SPRUYT Joseph	193 km/4h34 (m. 42,263)
2	MERCKX Eddy	2'43"
3	DE VLAEMINCK Roger	2'48"
4	CALLENS Christian	-
5	VAN SPRINGEL Herman	2'53"
6	VANCONINGSLOO Georges	3'13"
7	KARSTENS Gerben (NL)	-
8	SWERTS Roger	-
9	ZOETEMELK Joop	-
10	MINTJENS Frans	-
11	VAN SCHIL Victor	3'30"
12	RENTMEESTER Cees (NL)	-
13	DE SCHOENMAECKER Jos	-
14	WAGTMANS Rinus (NL)	3'50"
15	VAN LINT Julien	-
16	HUYSMANS Joseph	-
17	STEEVENS Harry (HOL)	-
18	VAN DEN EYNDE Willy	-
19	VERHAEGEN Frans	-
20	REYBROUCK Guido	-
21	MONTY Willy	-
22	VAN KATWIJK Jan (NL)	-
23	WRIGHT Michael (GB)	-
24	PRINSEN Wim (NL)	-
25	TSCHAN Jürgen (D)	-
26	SCHUTZ Edy (LUX)	-
27	JIMENEZ Giovanni (COL)	-
28	VAN DER SLAGMOLEN Herman	-
29	OPDEBEECK Englebert	-
30	TABAK Tino (NL)	-

(106 PARTANTS - XX CLASSES)

Sources: Het Laatste Nieuws - Les Sports - Vélo 72

19. VERHOEVEN Jos *erronément dans certains journaux*



Merckx et Van Springel ont pris De Vlaeminck (dissimulé) en tenaille.

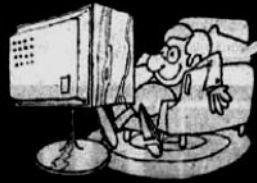
DE DEELNEMERS

MOLTENI	46. Van de Wiele J.	97. Vekemans Willy
1. Merckx Eddy	47. Eijlers Maurits	98. Verschueren T.
2. Van Springel H.	BIC	GOLDOR-IJSBOERKE
3. Barras Georges	51. Leman Erik	101. Brands Fr.
4. Bellini G. (It.)	52. Mortensen L. (D.)	102. Cambre Emiel
5. Bruyere Joseph	53. De Boever Jaak	103. De Bal Alfons
6. Deschoenmaeker J.	54. Pijnen Rene (N.)	104. Demedts Eddy
7. Huysmans Jos	55. Rosiers Roger	105. Pierens Theo
8. In 't Ven Willy	56. Ocana Luis (Sp.)	106. Flabat Herman
9. Lieveens Marc	57. Schleck J. (Lux.)	107. Leenen Alfons
10. Mintjens Frans	HERTEKAMP	108. Maes Frans
11. Spruyt Jos	61. De Blaschop R.	109. Meickenbeek F.
12. Swerts Roger	62. De Block Marc	110. Pauwels Marcel
13. Vanconingsloo G.	63. De Smit K. (N.)	111. Van de Moortele
14. Vandenberghe M.	64. Dury Maurice	112. Van de Vijver R.
15. Vander Linden L.	65. Jimenez G. (Col.)	113. Vrijders Herman
16. Van Schil Victor	66. Maes Marcel	114. Wielandt
17. Van Vlierden M.	67. Maes Romain	WATNEY-AVIA
NOVY-DUBBLE	68. Peelman Andre	120. Aerts Paul
BUBBLE	69. Sohler Camille	121. Coene Jacky
18. Caelis Eddy	70. Sonck Etienne	122. De Buysschere C.
19. Callens Chr.	71. Van Landeghem G.	123. Loysch Roger
20. Christiaens R.	72. Verhaegen F.	124. Onioop Marcel
21. De Groote R.	73. Vermeeren H.	125. Preziosi C. (It.)
22. Delaere A.	74. Willekens Lucien	126. Roose Jos
23. Kerremans F.	75. Zwaenepoel J.	127. Sohet Marc
24. Mahieu	SIRIKI-MUNCK	128. Vandendaele Luc
25. Vantgheem Noel	77. De Brauer U.	129. Van Den Eynde W.
26. Van Geerbergen J.	78. Goudsmet Oenri	130. Vanroosbroeck G.
27. Wyckaert Erik	79. Minneman (N.)	131. Verstraeten E.
FLANDRIA-BEAULIEU	80. Lambrechts Emiel	SALVARINI
31. Baert Dirk	81. Page Jan (Ned.)	135. Reybroeck Guido
32. De Vlaeminck E.	82. Tortelboom F.	GITANE
33. Vanneste Willy	83. Van Bruane	137. Wright M. (B.G.)
34. Van Olmen Jos	84. Van Den Neste L.	INDIVIDUELEN
35. Van der Slagmolen	85. Wanders W. (N.)	140. Hendrickx G.
36. Verplancke D.	86. Ebo Franky	141. Yppersiel F.
37. David Gerard	87. Goossens Eddy	142. Volckaert Roger
38. Maertens G.	ROKADO	MAGNIFLEX
39. Van Damme G.	91. Bolke Wilfr. (D.)	VAN CAUTER
40. Knockaert Julien	92. Gilson R. (Lux.)	143. Jochmans Roger
41. Serte Jose	93. Berckmans J.P.	146. Steegmans R.
42. Vermote Julien	93. Peffgen W. (D.)	147. Wuytsack Gilbert
43. L'Hoest Michel	94. Puschel D. (D.)	148. Van Stayen Ludo
44. Dierckx Louis	95. Rasing Bernd (D.)	149. Daelemans Tony
45. Demuyck Johan	96. Van Lancker R.	150. Van de Vijver T.
		151. De Pauw Noel

DE WEGWIJZER

Vertrek in stoet aan de fabrieken Vastiau-Godeau om 12 u. 55 stipt.	
Sint-Genesius-Rode	0 12.55
Stwg op Halle Vlegend	
vertrek aan lokaal	
Tenbroeck	0 13.00
Alsemberg	1 13.01
Dworp	2 13.03
Lot	5 13.07
St.-Pieters-Leeuw	10 13.15
Breedhout (Halle)	16 13.24
Oudenaken	17 13.25
Elingen	18 13.27
St.-Kwintens-Lennik	20 13.30
Gook	25 13.37
Leerbeek	27 13.40
Kester	28 13.42
Herfelingen	31 13.46
Herne	35 13.52
Tollembeek	42 14.03
Vollezele	45 14.07
Denderwindeke	48 14.12
Meerbeke	51 14.16
Neigem	56 14.24
Gook	57 14.25
Leerbeek	63 14.34
Kester	66 14.39
Pepingen	67 14.40
Elingen	70 14.45
Oudenaken	71 14.46
Breedhout (Halle)	72 14.48
St.-Pieters-Leeuw	77 14.55
Lot	80 15.00
Dworp	84 15.08
Alsemberg	88 15.12
St.-Genesius-Rode	89 15.13
Alsemberg	90 15.15
(aankomstlijn)	91 15.16
vervolgens 2 ronden van 15,5 km.	
Beersel	95 15.22
Linkebeek	99 15.28
St.-Genesius-Rode	102 15.33
Alsemberg	
(aankomstlijn)	106,5 15.38
2de ronde van 15,5 km.	
Beersel	110,5 15.45
Linkebeek	114,5 15.51
Sint-Genesius-Rode	117,5 15.55
Alsemberg	
(aankomstlijn)	122 16.01
vervolgens 3 ronden van 6 km.	
via :	
Alsemberg	
Pastoor Bollastraat, Onze Lieve-	

barcokomfort



Barco Comfort is een geheel nieuw systeem voor het beheer van de administratieve gegevens van een bedrijf. Het systeem is ontwikkeld door de afdeling van AFC van de Universiteit van Leuven.

BARCO

(Pr. 1012)

Vrouwstraat, Galgelaan, Ingen- daellaan, Zevegatenlaan, Beuken- plein, Boesdriaveldweg, Rood- borstjeislaan, Toekomstlaan, Sint-Genesius-Rode Toekomstlaan, Statiestraat, Dorp- straat, Dreef.	
Alsemberg	
Vanderveidenlaan, Pastoor Bolla- straat.	
AANKOMSTLIJN	128 16.10
2de ronde	134 16.19
3de ronde	140 16.28
4de ronde	146 16.37
5de ronde	152 16.46
6de ronde	158 16.55
7de ronde	164 17.04
8de ronde	170 17.13

♦ En concurrence avec l'Amstel Gold Race, l'affiche est moins qualitative que l'an dernier, d'autant plus que le jour même se disputent en France le Critérium National et en Italie le Tour de Calabre ! Et quand on sait que le GP E3 s'est disputé la veille, il y a un vrai embouteillage au niveau du calendrier ! Ayant renoncé à disputer l'Amstel, l'équipe Molteni de Merckx est elle bien présente, avec son leader et ses meilleurs coureurs. Et on voit mal qui pourrait les empêcher de vaincre. *Faire quelque chose ?* s'exclamait Willy Jossart, au matin de la course. *Mais quoi ? Nous sommes dix Watney pour 17 Molteni.*

♦ Et de fait, Merckx et ses hommes régneront en maître sur la course. Dès la première offensive animée dès le départ par Verstraeten (vainqueur la veille de l'épreuve individuelle d'Harelbeke) et Van de Wiele, Georges Barras est déjà là en chien de garde. Si la tentative ne dure qu'une petite trentaine de kilomètres, le peloton s'est déjà cassé et les battus déjà nombreux. Propices à une course de mouvement en raison du vent, les routes étroites du Brabant ont coupé le peloton en deux. A Leerbeek (km 66) et toujours sous l'impulsion des Molteni, une seconde cassure projette en tête 12 hommes dont 4 Molteni et non des moindres :

Merckx, Van Springel, Swerts et Spruyt. A eux s'ajoutent Rosiers (Bic), Van Roosbroeck (Watney), Peelman (Gan-Mercier), Berckmans (Rokado), Delaere (Novy), Eyers (Flandria), le Colombien Jimenez (Hertekamp) et enfin Goossens (Siriki Munck), qui va cependant vite être éjecté.

♦ Très rapidement le groupe de tête se met hors de portée du reste des coureurs encore en course. Un groupe qui perd Peelman lors de la seconde grande boucle, tandis que Delaere et Rosiers parviennent à recoller après un indident technique. Mais leur compte est réglé à 25 km de l'arrivée lorsque Van Springel, Swerts et Merckx lâchent irrémédiablement leurs compagnons -seul van Roosbroeck ayant résisté un moment-. Au tour suivant (4^e), l'écart est déjà de 1'20" et le trio de tête se prépare à doubler les premiers attardés !

♦ Le vent, de plus en plus fort, et la pluie même en fin de course provoque une grande hécatombe mais permet surtout aux leaders de creuser un écart important, qui atteint quasi les quatre minutes à l'arrivée où, sans véritable sprint, la hiérarchie est respectée : 1^{er} Merckx ; 2^{ème} Van Springel et 3^{ème} Swerts !



LE CLASSEMENT

1	MERCKX Eddy	170 km/4h05' (m. 41,633)
2	VAN SPRINGEL Herman	-
3	SWERTS Roger	-
4	DELAERE Aimé	3'55"
5	DOYEN André	-
6	BERCKMANS Jean-Pierre	-
7	SPRUYT Joseph	-
8	VAN ROOSBROECK Gustaaf	-
9	EYERS Maurice	-
10	ROSIERS Roger	4'05"
11	JIMENEZ Giovanni (COL)	5'37"
12	DE SCHOENMAECKER Jos	-
13	VAN NESTE Willy	-
14	VANCONINGSLOO Georges	-
15	VAN DER LINDEN Ludo	-
16	PUSCHEL Dieter (D)	-
17	VAN DE VIJVER Ronny	-
18	VAN DE WIELE Jean	-
19	BARRAS Georges	-
20	VAN LANDEGHEM Ghislain	-
21	WUYTACK Gilbert	-
22	VAN LANKER Robert	-
23	WIJCKAERT Eric	-
24	MORTENSEN Leif (DK)	-
25	CALLENS Christian	-
26	DAELEMANS Tony	-
27	VAN DE VIJVER Arthur	-
28ea	OMLOOP Marcel	-
28ea	PEIRSMAN André	-
28ea	VAN GEERBERGEN Julien	-
28ea	DE GROOTE Rudy	-

(91 PARTANTS - 31 CLASSES)

Sources: Résultat homologué (1-30) + Les Sports



Les engagés

MOLTENI : Dir. sp. : Lelangue.
1. Eddy Merckx; 2. Roger Swerts; 3. Bruyère Joseph; 4. Deschoenmacker J.; 5. Huysmans Jos; 6. In 't Ven Willy; 7. Janssens Ward; 8. Lievens Marc; 9. Frans Mintjens; 10. Vanderlinden L.; 11. Parecchini Aldo; 12. Van Schil Victor.

BIC : Dir. sp. Demuer.
15. Agosinho Joaquim; 16. Pijnen René; 17. Rosiers Roger; 18. Schleck Johnny (Lux.).

GOLDOR-HERCKA Dir.sp. De-maere.
25. Delchambre B.; 26. Depireux; 27. Menten André; 28. Ronsmans Jean; 29. Hendrickx Johan; 30. Leenen Alphonse; 31. Knockaert Julien; 32. Van Goidenhoven Luc; 33. Van den Daele Luc; 34. Maes Frans; 35. Daeremans Paul.

HERTEKAMP : Dir. sp. R. De-wolf.

40. De Cauwer José; 41. De Buysscher Chr.; 42. Jimenez Giovanni; 43. Peirman André; 44. Van Gossum Gunt; 45. Van Landeghem Ghisl.; 46. Weemaes Isidor; 47. Willekens Lucien; 48. Zwaenepoel Jacky.

IJSBOERKE-BERTIN : Dir. sp. R. Van Looy.

50. Barras Georges; 51. Fierens Theo; 52. Herreygers A.; 53. Mariën Henri; 54. Reyniers Eddy; 55. Scheers Willy; 56. Scheers Alphonse; 57. Steegmans Raymond; 58. Thomas Leon; 59. Vanclooster N.; 60. Van Vliedden M.; 61. Vrijders Gilbert; 62. Wuytack Gilbert; 63. Van Beers Jos.

SONOLOR : Dir. sp. : Stablinski
131. Willy Teirlinck; 132. Tabak Tino.

BROOKLYN : Dir. sp. : F. Ver-hest.
65. Claes Georges; 66. De Vlaeminck Roger; 67. Stevens Julien; 68. Van Lint Julien; 69. Patrick Sercu.

FLANDRIA : Dir. sp. : Brik Schotte.

70. De Brauwere Lucien; 71. Delcroix Ludo; 72. De Muynck Joan; 73. Dierckx André; 74. Dury Maurice; 75. Martens Gérard; 76. Serste José; 77. Van de Vijver A.; 78. Van Olmen Jos; 79. Goossens Eddy; 80. Fontaine Robert.

ROKADO : Dir. sp. Driessens.
81. Van Springel Herman; 82. J.P. Berckmans; 83. Van Linden Rik; 84. Van de Wiele; 85. Cambré Emile; 86. Degeest Willy; 87. Van Vlierberghe; 88. Van Roosbroeck G.; 89. Herremans Gust; 90. Benaerts Yvan.

SAMMONTANA : Dir. sp. : Martini.

91. Bitossi Franco; 92. Mori Primo; 93. Di Caterina Pietro.

WATNEYS : Dir. sp. Jossart.
95. Verbeeck Frans; 96. Opdebeeck E.; 97. Abbeloos Willy; 98. Van Staven L.; 99. Roger Kindt; 100. Coulon Michel; 101. Bodart Emile; 102. Vanoningslo G.; 103. Doyen André; 104. Aerts Paul; 105. Van Cauter Staf; 106. Zelck Lucien.

HARO : Dir. sp. : Wolfshohl.
120. Alfred Gaida; 121. Karl Heinz Kuster; 122. Karl Heinz Kunde; 123. Karl Heinz Mudde-man; 124. Wilfried Peffgen; 125. Bernd Rasing; 126. Erwin Tischler; 127. Harry Jansen; 128. Hen-nie Kuiper; 12. Emiel Merks.

NOVY : Dir. sp. De Wolf.
110. Carl Eddy; 111. Delare Aime; 112. Hendrickx André; 113. Hendrickx Gérard; 114. Ongenae Flory; 115. Reybrouck Guido; 116. Van Geerbergen J.; 117. Van Looy Frans.

CANADA-DRY-GAZELLE : Dir. sp. : Tom Vissers.

135. Bruensing Jules; 136. De Koning Mathys; 137. Janbroers Ben; 138. Harings Ger; 139. Kel-leners Wim; 140. Koeken Kees; 141. Koken Ben; 142. Krekels Jan; 143. Spettgens Johan; 144. Van der Leeuw Theo; 145. Van Pol Jo; 146. Wagtmans Pinus; 147. Franken.

L'itinéraire-horaire

Remise des dossards : de 10 h 15 à 11.30 h au local « De Kroon », chée de Hal, 131, Rhode-St-Genèse.

Vestiaires : Institut St-Victor à Alseberg.

Départ en groupe depuis le parking de l'usine Vastiau-Godeau, 12 h.

Rode (« De Kroon »)	0	12.10
Leeuw-St-Pierre	10	12.30
Lennik-St-Quentin	20	12.45
Leerbeek	27	12.55
Herne	35	13.07
Vollezele	45	13.22
Meerbeke	51	13.31
Gooik	57	13.40
Kester	66	13.54
Elingen	70	14.00
Leeuw-St-Pierre	77	14.10
Tourneppe	84	14.21
Alseberg	91	14.31
1 ^{er} circuit par Beersel, Linkebeek, Rode-St-Genèse, Alseberg	106,5	14.54
2 ^e circuit de 15,5 km.	121,5	15.16
Plus huit circuits de 6 km	170	16.28
Arrivée	170	16.28

♦ Disputé le même jour qu'A Travers la Belgique, c'est un peloton scindé en deux, avec d'un côté les sprinters en Flandre et de l'autre les grimpeurs dans la région bruxelloise. Mais petite déception chez les organisateurs, qui doivent enregistrer le forfait d'Eddy Merckx qui, fiévreux, préfère renoncer. Ils sont 94 à s'élancer par temps frais mais sec et dès le kilomètre initial, l'Allemand Karl-Heinz Kunde file avec six autres coureurs, avant de poursuivre seul, puis de recevoir après une vingtaine de bornes le renfort de Mariën, Menten, Van Landeghem, A. Van de Vijver et De Buysschere, ce dernier disparaissant sur bris de cadre après 35 km de course.

♦ Du peloton surgit alors Joseph Bruyère qui, en peu de temps, vient prendre place dans le groupe de tête. Dans la côte de Gooik (km 57), le forcing de Bruyère est fatal aux deux sans-grades Mariën et Menten, tandis que le peloton, un moment revenu à 40", repère du terrain sous les accélérations du grand Joseph au moment d'en finir avec la grande boucle de 91 kilomètres. Dès la première ascension de la côte d'Alseberg, Bruyère décrochonne tous ses compagnons, Kune étant le dernier à s'accrocher.

♦ Il reste alors 73 km avant l'arrivée et encore neuf fois la côte d'Alseberg à gravir. A la fin de la

deuxième boucle de 15 km, Bruyère creuse un écart de 3'35" sur le peloton et c'est avec cet avantage-là qu'il entame les derniers huit tours de circuit de 6 bornes. C'est à cet instant que le peloton commence à réagir et les favoris Verbeeck, Van Springel et De Vlaeminck monter au créneau. L'écart, doucement au début, diminue ensuite régulièrement, d'autant que Van Springel et Verbeeck secouent le cocotier et provoquent une sélection de 14 hommes en poursuite.

♦ Le suspense reste entier, mais le match tourne en faveur des poursuivants qui, à 14 bornes de l'arrivée, ne sont plus qu'aux environs de la minute. En bout de course et malgré toute sa volonté, Joseph Bruyère ne peut résister au retour de la meute, qui lui tombe sur le dos à 6 kilomètres de la banderole. La bataille est intense entre les trois grands favoris que sont Van Springel, Verbeeck et De Vlaeminck, mais lorsque Van Schil file, seul De Muynck réagit. Le dernier tour est entamé et les deux hommes possèdent 20" d'avance. C'est suffisant que pour se disputer la victoire en haut de la côte pavée d'Alseberg. Mais de sprint réel il n'y en a pas car De Muynck est le plus fort. Sur un gros braquet, il décolle à la pédale Van Schil et s'impose nettement alors que Van Springel termine sur les talons de celui-ci pour la dernière marche du podium.

LE CLASSEMENT

1	DE MUYNCK Johan	170 km/4h16' (m. 39,844)
2	VAN SCHIL Victor	7"
3	VAN SPRINGEL Herman	12"
4	DE BRAUWERE Lucien	15"
5	VERBBECK Frans	-
6	CAEL Eddy	-
7	DE GEEST Willy	-
8	DE VLAEMINCK Roger	-
9	STEVENS Julien	-
10	WRIGHT Michael (GB)	-
11	DIERICKX André	-
12	DOYEN André	-
13	KUIPER Hennie	-
14	HERIJGERS August	-
15	BRUYERE Joseph	-
16	VANCONINGSLOO Georges	-
17	BERCKMANS Jean-Pierre	-

18	LIEVENS Marc	-
19	VAN ROOSBROECK Gustaaf	-
20	OPDEBBECK Englebert	-
21	KARSTENS Gerben (NL)	-
22	VAN STAYEN Ludo	-
23	SCHEERS Willy	-
24	DURY Maurice	-
25	SCHEYS Alfons	-
26	VRIJDERS Herman	-
27	VAN LINT Julien	-
28	FIERENS Théo	-
29	HERMANS Gustaaf	-
30	VOLKAERT Roger	-

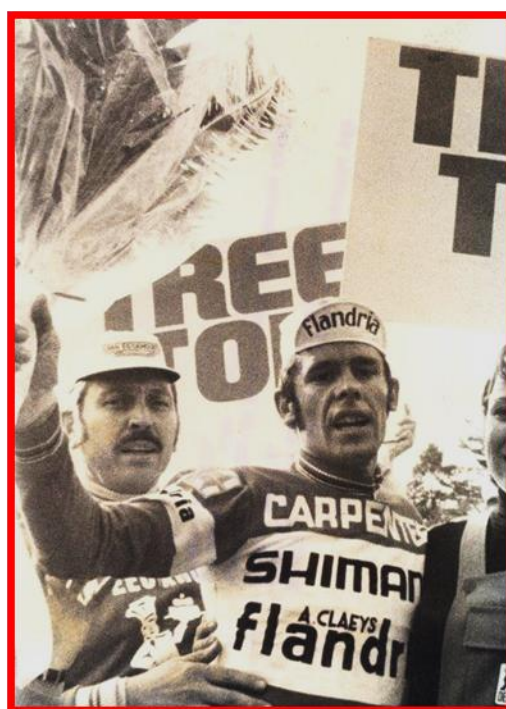
(94 PARTANTS - XX CLASSES)

Sources: résultat homologué (1-30) + Les Sports

♣ Pas d'écart donné dans la presse après le 4° mais probablement des différences significatives au vu de l'endroit de l'arrivée. Et il est probable qu'à partir de Vanconingsloo des écarts soient plus importants.



Peu connu jusque-là, Johan De Muynck se révèle au grand public en s'imposant à Rode-Saint-Genèse. A droite de la photo on aperçoit Victor van Schil, second.



● Les engagés

WATNEY-MAES : 1. Frans Verbeeck ; 2. Ferdinand Bracke ; 3. Emile Bodart ; 4. André Doyen ; 5. Léon Thomas ; 6. Engelbert Opdebeek ; 7. Jean Vanderstappen ; 8. Gustave Van Cauter ; 9. Guido Van Sweevelt ; 10. Herman Beysens.

MOLTENI : 16. X ; 17. Roger Rosiers ; 18. Jean-Pierre Berckmans ; 19. Frans Mintjens ; 20. Joseph Spruyt ; 21. Christian De Buysschère ; 22. Jacques Martin ; 23. Jean-Paul Spileers ; 24. Joseph Huysmans ; 25. Jos De Schoenmaecker ; 26. Edouard Janssens ; 27. Vic Van Schil ; 28. Joseph Bruyère ; 29. Marc Livens ; 30. X.

BIC : 33. Luis Ocana (E) ; 34. Johnny Schleck (Lux) ; 35. Lelf Mortensen (Dk) ; 36. Gerben Karskens (NL) ; 37. Eddy Peelman.

SONOLOR-GITANE : 41. René Dillen ; 42. José De Cauwer ; 43. Lucien Van Impe ; 44. Willy Teirlinck ; 45. Willy Vanneste ; 46. Michaël Wright (GB).

ROKADO : 50. Wilfried Peffgen (D) ; 51. Willy De Geest ; 52. Alfred Gaida (D) ; 53. Roger Gilsen (Lux) ; 54. Gunther Haritz (D) ; 55. Wolfgang Hellwig (D) ; 56. Gustave Hermans ; 57. Karl-Heinz Kuester (D) ; 58. Hennie

Kulper (NL) ; 59. Karl-Heinz Muddemann (D) ; 60. Johan Ruch (D) ; 61. Erwin Tischler (D).

IJSBOERKE : 62. Roger Swerts ; 63. Jos Abelshausen ; 64. Georges Barras ; 65. Willy Govaerts ; 66. Roger Loysch ; 67. Alex Van Linden ; 68. Frans Verhaegen ; 69. Jos Jacobs ; 70. Eddy Reyniers ; 71. Bernard Bourguignon.

FLANDRIA - CONFORTLUXE - CARPENTER : 75. Freddy Maertens ; 76. Michel Pollentier ; 77. Arthur Vande Vijver ; 78. Eddy Goossens ; 79. Eddy Cael ; 80. Robert Fontaine ; 81. Gérard Martens ; 82. Grégoire Van Moer ; 83. Lucien De Brauwere ; 84. Wilfried David ; 85. Daniel Verplancke.

MIC-LUDO : 88. Herman Van Springel ; 89. Eric Leman ; 90. Georges Pintens ; 91. Wilfried We-

semael ; 92. Gustave Van Roosbroeck ; 93. Noël Van Clooster ; 94. Ronny Van Marcke ; 95. Jan Van de Wiele ; 96. Roger Loysch ; 97. Freddy Libouton.

FRISOL : 101. Henk Prinsen (NL) ; 102. Harry Beursken (NL) ; 103. Piet Van Katwijk (NL) ; 104. Wil De Vlam (NL) ; 105. Kees Vander Meyden (NL) ; 106. Albert Segers ; 107. Becker (Lux).

ROBOT-GAZELLE : 110. Gert Harings (NL) ; 111. Wim Kelle-neers (NL) ; 112. Jan Krekels (NL) ; 113. Ben Koeken (NL) ; 114. Mathieu Pustjens (NL) ; 115. Jo Vrancken (NL) ; 116. Lucien Zelck ; 117. Roger Kindt ; 118. Pieter Nassen ; 119. Willy Scheers ; 120. Marc Vande Putte ; 121. Romain Maes ; 122. Aimé Delaere ; 123. Théo Fierens ; 124. Frans Kerremans.

● L'itinéraire

	km	h
RHODE-ST-GENESE ...	0	11.35
Alseberg	2	11.38
Beersel	3	11.39
Linkebeek	4	11.41
Rhode-St-Genèse	8	11.47
Alseberg	15	11.57
Tourneppe	16	11.59
Lot	19	12.03
Leeuw-St-Pierre	24	12.11
Breedhout	30	12.20
Oudenaken	31	12.21
Elingen	32	12.23
Lennik-St-Quentin	34	12.26
Gooik	39	12.32
Leerbeek	41	12.36
Kester	42	12.38
Herfelingen	45	12.42
Herne	49	12.48
Tollembeek	55	12.57
Viane	61	13.06
Moerbeke	64	13.10
Gammerages	66	13.13
Tollembeek	71	13.21
Vollezele	74	13.25
Denderwindeke	77	13.30
Meerbeke	80	13.34
Neigem	85	13.42
Gooik	86	13.43
Leerbeek	92	13.52
Kester	95	13.57
Pepingen	96	13.58
Elingen	99	14.03
Oudenaken	100	14.04
Breedhout	101	14.06
Leeuw-St-Pierre	106	14.13
Lot	109	14.18
Tourneppe	113	14.24
Alseberg	117	14.30
Rhode-St-Genèse	118	14.31
Alseberg	119	14.33
+ 8 tours de 6 km de la côte d'Alseberg.	168	15.46

♦ Petit changement dans l'itinéraire puisqu'après une grande boucle de près de 120 km, la course se termine

uniquement par 8 tours de circuits de 6 km. Non prévu, Eddy Merckx est bien au départ (avec le dossard n°16), à la grande satisfaction des organisateurs, mais le champion belge prévient qu'il est juste là pour faire des kilomètres après ses ennuis de santé qu'ils l'ont empêché de disputer Milan-San Remo notamment. Et ça tombe bien car le peloton de 105 coureurs qui a pris le départ, sous un beau temps printanier, n'a pas l'intention de déclencher la bagarre presque tout au long du grand circuit. Ce n'est que sur les pavés à la sortie de Oudenaken que quelques soubresauts interviennent dans le peloton, cassant celui-ci en deux groupes bien distincts. Emprisonné dans le second, Merckx opère rapidement la soudure... avant de descendre de vélo et abandonner, satisfait de sa journée.

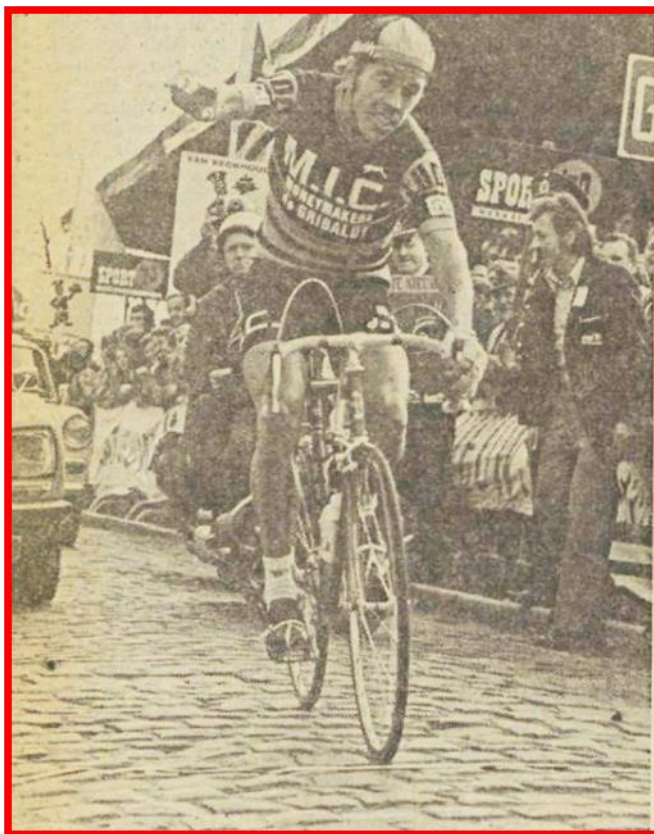
♦ En atteignant les huit circuits locaux, avec maintenant l'habituel côte d'Alseberg où est toujours jugée l'arrivée, la course commence. Dès le second tour, Van Springel met le feu aux poudres et permet à sept hommes de lui tenir compagnie: son équipier Pintens (Mic-Ludo), Maertens et David (Flandria), Verbeeck (Watney), Swerts (Ijsboerke), De Geest (Rokado) et H. Prinsen (Frisol). Quatre hommes parviennent à revenir au tour suivant: Van Roosbroeck (encore un Mic-Ludo), Mintjens (Molteni), Van Cauter (Watney), In't Ven (Ijsboerke) et enfin Doyen (Watney) lors de la 4^{ème} révolution. Le reste de la troupe, rejetée à 45", est déjà irrémédiablement battue.

♦ Il reste moins de 30 kilomètres et sous le rythme endiablé qu'impose Georges Pintens pour mettre son leader sur orbite, Doyen, Van Roosbroeck et In't Ven ne peuvent suivre la cadence, tandis que David s'accrochent désespérément afin de ne pas laisser Maertens seul. Mais lorsque Van Springel se dresse sur les pédales lors de l'avant-dernière ascension de la côte d'Alseberg, personne n'est capable de le suivre.

♦ Au fil des kilomètres, Van Springel donne tout et disparaît bien vite de la vue de ses poursuivants. Et c'est avec 45" d'avance qu'il franchit en vainqueur la ligne d'arrivée tandis que le sprint pour la seconde place est nettement enlevé par Verbeeck devant Maertens, donnant à la course un podium royal !

LE CLASSEMENT

1	VAN SPRINGEL Herman	166 km/4h08' (m. 40,161)
2	VERBEECK Frans	45"
3	MAERTENS Freddy	-
4	PINTENS Georges	-
5	DAVID Wilfried	-
6	DE GEEST Willy	-
7	SWERTS Roger	50"
8	IN'T VEN Willy	55"
9	DOYEN André	1'55"
10	BRACKE Ferdinand	2'05"
11	VAN ROOSBROECK Gustaaf	-
12	HERMANS Gustaaf	2'20"
13	VAN CAUTER Gustaaf	-
14	PRINSEN Henk (NL)	-
15	VAN DER SLAGMOLEN Herman	-
16	MINTJENS Frans	-
17	CAEL Eddy	-
18	BERCKMANS Jean-Pierre	-
19	VRIJDEERS Herman	-
20	POLLENTIER Michel	-
21	KELLENNERS Wim (NL)	-
22	MÜDDEMANN Karl-Heinz (D)	-
23	DE CAUWER José	-
24	MARTIN Jacques	-
25	PRINSEN Wim (NL)	-
26	KUNDE Karl-Heinz (D)	-
27	DILLEN René	-
28	LOYSCH Roger 2	-
29	VAN SWEEVELT Guido	-
30	KINDT Roger	-
31	VAN BRAECKEL Etienne	-
32	VERHAEGEN Frans	-
33	ZELCK Lucien	-
34	DE LAERE Aimé	-
35	JACOBS Josef	-
(105 PARTANTS - 35 CLASSES)		
Manque l'homologation		
Sources: Les Sports (1-35)		



Double victoire pour Van Springel: déjà vainqueur la veille, il s'impose encore à Alsemberg pour réussir un doublé, que seul réussira plus tard Johan Museeuw en 1998 !



Sprint pour la deuxième place: Verbeeck devance largement Maertens, Pintens et les autres.

Engagés

MOLTENI : 1. E. Merckx; 2. J.-P. Berckmans; 3. H. Beyssens; 4. J. Bruyère; 5. Ch. De Buyschere; 6. Delacroix; 7. J. De Schoenmaecker; 8. J. Huysmans; 9. E. Janssens; 10. M. Lievens; 11. F. Mintjens; 12. K. Rottiers; 13. J. Spruyt; 14. E. Van Hoof; 15. F. Van Looy; 16. V. Van Schil.

MAES-WATNEY : 17. F. Verbeeck; 18. E. Opdebeeck; 19. G. Van Sweevelt; 20. G. Pintens; 21. W. Peeters; 22. A. De Bal; 23. B. Druaux; 24. L. Thomas; 25. J. Martin; 26. E. E. Verstraeten; 27. J. Vander Stapen.

YSBOERKE-COLNER : 31. J. Borguet; 32. A. Delacroix; 33. J. Gijsemans; 24. W. Govaerts; 35. J. Jacobs; 36. M. Laurens; 37. W. Naegels; 38. L. Peeters; 39. M. Renier; 40. G. Hermans; 41. R. Vande Vijvere; 42. W. Planckaert.

GERO-JAGA-HERCKA : 44. A. Agten; 45. J.-P. Baert; 46. R. Deloof; 47. A. Delrue; 48. E. Pels; 49. M. Steels; 50. J. Vanackere; 51. M. Wright; 52. W. Scheers; 53. F. Hermie; 54. B. Schepmans; 55. G. Hendrickx; 56. G. Minsart; 57. M. Vande Putte.

FLANDRIA-CARPENTER-CONFORTLUXE : 61. F. Maertens; 62. H. Van Springel; 63. M. Pollentier; 67. J. Van Geebergen; 68. E. Jacques; 69. C. Cuyle; 70. G. Maertens; 71. J. Serste.

FRISOL-GBC : 74. F. Den Hertog (NL); 75. H. Kuiper (NL); 76. N. Den Hertog (NL); 77. W. Vanneste; 78. E. Van Braekel; 79. P. Van Katwijk (NL); 80. J. De Cauwer; 81. H. Prinsen (NL); 82. C. Van Dongen (NL); 83. D. Allan (Aust).

ROKADO : 87. A. Dierickx; 88. Gh. Van Landeghem; 89. E. Vande Wiele; 90. A. Gaida (D); 91. R. Gilson (L); 92. K. H. Mudeman (D); 93. J. Ruch (D); 94. E. Tischler (D); 95. W. Hellwig (D); 96. K. H. Kuster (D).

GITANE-CAMPAGNOLO : 100. L. Van Impe; 101. W. Teirlinck; 102. G. Karstens (NL); 103. R. Dillen; 104. W. De Temmerman; 105. B. B. Cullen (NL).

BIANCHI-CAMPAGNOLO : 109. F. Gimondi (I); 110. A. Houbrechts; 111. A. Van Linden; 112. R. Van Linden.

BROOKLYN : 115. R. De Vlaeminck; 116. P. Sercu; 117. W. De Geest; 118. H. Vander Slagmolen; 119. E. De Vlaeminck; 120. J. De Muyck.

GAN-MERCIER : 124. J. Zoetemelk (NL); 125. K. Bal (NL); 126. G. Knetemann (NL); 127. G. Vianen (NL); 128. B. Hoban (G.-B.).

Itinéraire-horaire

RHODE-ST-GENESE	0	12.10
Alseberg		
Tourneppe	2	12.18
Lot	5	12.22
Leeuw-St-Pierre	10	12.30
Ellignies	18	12.42
Gooik	25	12.52
Herne	35	13.07
Tollembeek	41	13.16
Viane	47	13.25
Gammerages	52	13.33
Vollezele	60	13.45
Meerbeke	66	13.54
Gooik	72	14.03
Ellignies	85	14.22
Lot	95	14.37
Tourneppe	99	14.43
Alseberg	103	14.49
Rhode-St-Genèse	104	14.51
Alseberg	105	14.52
Ligne d'arrivée	106	14.54

Plus dix tours de 6 kilomètres par : Alseberg, Rhode-St-Genèse, Alseberg et ligne d'arrivée.

Heures de passage sur la ligne : 16.03 (1^{er} tour); 15.12, 15.21; 15.30; 15.39; 15.48; 15.57; 16.06; 16.15; arrivée prévue pour 16.24 (166 kilomètres).

♦ Privés de Roger De Vlaeminck et Herman Springel, tous deux malades, c'est un peloton de 80 coureurs qui quitte Rhode-Saint-Genèse sous le soleil, pour une grande boucle d'un peu plus de cent kilomètres avant de revenir à son point de départ pour y effectuer cette fois dix tours de circuit. Après que Georges Barras se soit amusé à animer la course durant 45 bornes, traînant derrière lui un Willy Scheers refusant toute collaboration, la course s'anime alors que la grande boucle touche à sa fin. Sur le long tronçon pavé dans le secteur d'Oudenaken (km 95), le peloton vole en éclat et ne laisse déjà plus en présence que 22 coureurs, avec les principales têtes d'affiches et représentés par neuf des onze équipes au départ: Merckx, Bruyère, Berckmans et Delcroix (Molteni), Verbeeck, Draux, Willem Peeters, Pintens et Van Sweevelt (Maes-Watney), Maertens, Pollentier, Van Geebergen et Verschaeve (Flandria), Van de Wiele et Müddemann (Rokado), Zelck et J.-P. Baert (Gero), et les isolés Rik Van Linden, Teirlinck, Knetemann, Yansenne et Sercu.

♦ Pollentier et Draux repartent de plus belle lors de la seconde boucle et si le groupe veille au grain en reprenant les deux échappés lors du 4^{ème} circuit, Pollentier remet l'ouvrage sur le métier dans le tour suivant avec son leader Maertens et Knetemann. Nouvel échec car les Molteni et les Watney veillent au grain. Qu'à cela ne tienne, Pollentier, décidément intenable, repart encore lors du 7^{ème} tour avec à nouveau Knetemann et Delcroix. Avec un temps de retard, le jeune Willem Peeters fait le bond dans la côte d'Alseberg.

♦ Il reste moins de vingt kilomètres et l'écart est de 55". Rien n'est encore fait mais derrière, alors que le dernier tour se profile, une moto de la télévision se renverse et envoie au sol Merckx et Maertens ! Fort heureusement, les deux coureurs s'en sortent sans grand mal, mais si Merckx peut poursuivre la course, fort attardé et saignant de la main, Maertens, touché à la cuisse, abandonne.

♦ Devant, le quatuor n'est plus revu. Pollentier et Delcroix attaquent en force à tour de rôle mais ils sont cueillis par le démarrage foudroyant de Willem Peeters au pied de la côte d'arrivée pour l'emporter avec autorité devant Pollentier et Knetemann, tandis que Delcroix est repris par la meute duquel émerge Sercu seulement dix secondes derrière les échappés. Sans la chute de Merckx et Maertens les suiveurs se demandent ce qu'il serait advenu du dénouement de la course !



Surprise au sommet d'Alseberg avec la victoire du jeune Willem Peeters face à Pollentier et Knetemann.

LE CLASSEMENT		
1	PEETERS Willem	166 km / 4h12' (m. 39,524)
2	POLLENTIER Michel	
3	KNETEMANN Gerrie (NL)	
4	SERCU Patrick	10"
5	BRUYERE Joseph	
6	VERBEECK Frans	
7	VAN LINDEN Rik	
8	DELCROIX Ludo	
9	TEIRLINCK Willy	
10	DE MUYNCK Johan	50"
11	VERSCHAEVE Roger	
12	BERCKMANS Jean-Pierre	
13	PINTENS Georges	
14	MÜDDEMANN Karl-Heinz (D)	
15	ZELCK Lucien	
16	VAN DE WIELE Eric	2'00"
17	DRAUX Bernard	2'05"
18	MERCKX Eddy	2'20"
19	VERSTRAETEN Eddy	3'20"

20	DE BAL Alfons
21	GILSON Roger (LUX)
22	HOUBRECHTS Tony
23	LIEVENS Marc
24	SCHEPMANS Benny
25	DILLEN René
26	DE SCHOENMAECKER Jos
27	BAL Kees (NL)
28	OPDEBEECK Englebert
29	JANSSENS Eduard
30	GIMONDI Felice (A)
31	KUIPER Hennie (NL)
32	MARTIN Jacques
33	VAN LINDEN Alex
34	SPRUYT Josef
35	VAN LANDEGHEM Ghislain
36	SCHEERS Willy
(80 PARTANTS - 36 CLASSES)	
Sources: résultat homologué (1-30) + HLN et Les Sports	



Couverture du programme de 1964 qui n'est en fait qu'un livret publicitaire

L'histoire de Roma - Napoli - Roma ou ...

La course du XX septembre

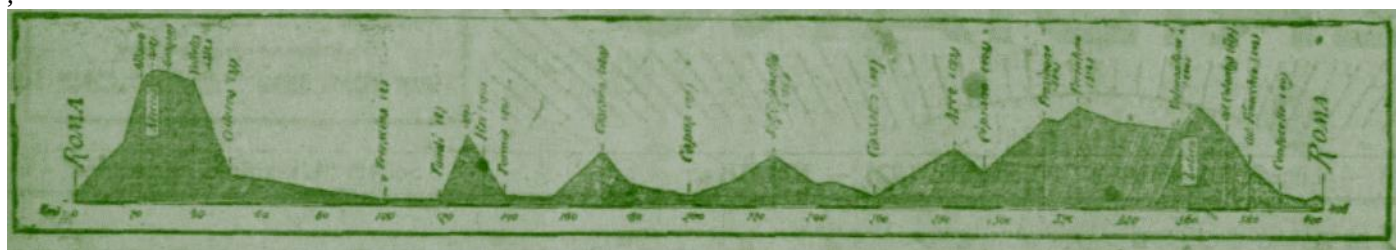
Christian Franquin et Michel Dargenton

17^e édition - 1920 (20 septembre)

La course en revient à l'épreuve unique en ligne et sur un parcours qui ne rallie pas une nouvelle fois Naples, la course reprenant la remontée vers Rome en atteignant Capua.

Sur un parcours assez difficile et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, l'épreuve passe par Frattocchie, Albano, Ariccia, Genzano, Velletri, Cisterna, Mesa, Terracina (contrôle de ravitaillement), Fondi, Itri, Formia, Cascano, Capua (CR), Cassino (CR), Frosinone, Ferentino, Valmontone, Labico et retour à Rome après un périple de 408 km.

Le départ est prévu le 19 septembre à minuit précise, Porta San Giovanni.



Ils ne sont que 14 coureurs à s'être inscrit et si deux coureurs viennent s'ajouter au dernier moment, le club organisateur "Forza e Coraggio" a la mauvaise surprise d'apprendre que Girardengo et ses équipiers ne seront finalement pas présents, les dirigeants de l'équipe Stucchi s'y opposant ! C'est une évidence, cette épreuve longue distance est de plus en plus boudée par les grands coursiers italiens, Girardengo, Belloni (vainqueur de Milan-San-Remo et du Giro), Angelo Gremo (2^e du Giro), Brunero, ainsi que les vieillissants Galetti (38 ans), Gerbi (35 ans), tous pointent aux abonnés absents. Pourtant cette course fait une nouvelle fois partie des épreuves comptant pour le Championnat d'Italie, dont Girardengo en est le leader avec 4 petits points d'avance sur Belloni, lui aussi donc absent.

Les favoris deviennent dès lors les expérimentés Bordin et Petiva, tous les deux âgé de 30 ans.

LES 8 PARTANTS

8. BELLI Gustavo
9. BIANCHI Amerigo
10. DI BIASE Nicola
12. LAZZARETTI Romolo
13. MARCHI Angelo
14. BIANCHEDI Nicola
15. BORDIN Lauro
16. PETIVA Emilio

Les non-partants

1. GIRARDENGO Costante
2. CANEPARI Clemente
3. CALZOLARI Alfonso
4. CORLAITA Ezio
5. MONTOBBIO Orazio
6. BENI Dario
7. DI GAETANO Felice
11. DAMIANO Solitario

- Les huit valeureux concurrents s'élancent avec dix minutes de retard sur l'heure fixée (à minuit 10'16" exactement) sous un ciel menaçant. Fort heureusement le temps reste sec et le maigre peloton s'enfonce dans la nuit, éclairé par les seuls phares des voitures suiveuses. Sur les rampes de Frattocchie, le jeune professionnel junior Angelo Marchi (Atala) prend la tête du groupe qui s'allonge et seuls Bordin et Petiva peuvent le suivre. Dans l'obscurité profonde, les trois leaders progressent en direction de Terracina lorsqu'à dix kilomètres de Cisterna, Marchi heurte une grosse pierre et entraîne dans sa chute Bordin et Petiva ! Tandis que ses deux compagnons repartent rapidement sans casse, Petiva constate que sa pédale droite est tordue. A la faible lueur du petit matin, Petiva tente de redresser sa pédale avec l'aide d'une pierre servant de marteau !

- Un kilomètre plus loin, Bordin crève, laissant le jeune Marchi seul en tête. Si loin de l'arrivée, celui-ci ne force pas l'allure et permet le retour de... Petiva, tandis que Bordin suit quelques hectomètres plus loin au passage de Cisterna. Plus loin derrière le grand Lazzaretti suit à 5' de la tête, puis Bianchedi et Bianchi à 20'. Alors que l'on croit au retour de

Bordin en tête, voilà qu'il transite à Terracina avec neuf minutes de débours, accompagné de Lazzaretti et De Biase. Quant aux autres concurrents, on est sans nouvelle ! Il est 4h17' lorsque les deux leaders arrivent à Terracina et s'y ravitailler. Mais nouveau coup du sort pour Petiva qui, avant de repartir, s'aperçoit que sa fourche est cassée ! Il n'a pas d'autre solution cette fois que l'abandon.

- Marchi, à nouveau seul en tête, ralentit pour attendre Petiva, ignorant la malchance de son adversaire et comme Bordin ne revient pas, le jeune florentin comprend qu'il va devoir rouler seul et envisager la victoire. A 5h45' il atteint Itri, puis la côte à Formia à 6h et Cassano à 7h25', moment où la course reprend sa remontée vers Rome. Derrière lui, c'est le vide. A Capua, atteint avec une heure de retard sur l'horaire prévisionnelle, Bordin est pointé à 25' et Di Biase loin, très loin. Après une chevauchée de 303 km, de 13h de course en solitaire et un périple de 17h, Marchi arrive enfin à Rome en grand vainqueur. Il faut attendre 1h30 pour voir arriver le second, Lauro Bordin, tandis que Di Biase arrive après le temps imparti, mais est malgré tout classé 3^e.

LE CLASSEMENT

- | | |
|--------------------|--------------------------------|
| 1. MARCHI Angelo | 408 km / 17h00'16" (m. 23,994) |
| 2. BORDIN Lauro | à 1h20' |
| 3. DI BIASE Nicola | hors-délai mais classé |

(8 PARTANTS – 3 CLASSES)

LES TROIS SEULS ARRIVANTS DE LA COURSE



Angelo Marchi



Lauro Bordin



Nicola Di Biase

18^e édition - 1921 (20 septembre)

Cette année, la majorité des grands coureurs italiens sont enfin au départ. Parmi les favoris, sont cités Brunero (vainqueur du Giro del Piemonte le 24 avril, et du Giro d'Italia couru du 25 mai au 12 juin), Girardengo (Milan-San Remo le 3 avril, et du Giro dell'Emilia le 10 juillet), sans oublier Belloni (vainqueur de 3 étapes sur le Giro, et 3^e du Giro della Provincia Milano avec Gremo le 8 mai), Gordini qui vient de remporter la Coppa Appennino (le 8 septembre), et Gay qui a gagné Milano-Torino le 10 avril.

La bataille pour devenir champion d'Italie bat également son plein entre Brunero et Girardengo et au départ de la 5^{ème} des sept épreuves, Brunero (29 pts) possède 8 pts d'avance sur son grand rival et champion en titre, soit les points d'une victoire, les suivants de la 2^{ème} à la 8^{ème} place recevant 7-6-5-4-3-2 et 1 point.

Côté itinéraire, les organisateurs (qui est toujours le club Forza e Coraggio, avec le concours du journal romain Il Messagero) innovent encore en proposant un parcours avec une incursion dans les Abruzzes, afin de durcir la course, avec un col qui culmine à 1220 m. L'itinéraire est le suivant: Roma (Cessati Spiriti), Albano, Ariccia, Genzano, Velletri, Artena, Valmontone, Ferentino, Frosinone, Ceprano, Arce, Isola Litri, Sora, Balsorano, Civitella R, Capistrello, Avezzano, Scurcola, Tagliacozzo, Carsoli, Marsoli, Vicovaro, Tivoli et Stadium de Roma pour un total de 320 km.



LES 29 PARTANTS

1. DI BIASE Nicola (j)	Isolé (STUCCHI)	23. GREMO Angelo (s)	BIANCHI-DUNLOP
3. DI GAETANO Felice (j)	-	24. GAY Federico (j)	BIANCHI-DUNLOP
5. TARONI Lamberto (j)	-	25. SANTHIA Giuseppe (s)	BIANCHI-DUNLOP
7. BIANCHEDI Nicola (j)	-	26. ARDUINO Camillo (j)	BIANCHI-DUNLOP
8. GERMONI Marzio (j)	Isolé	27. BRUNERO Giovanni (s)	LEGNANO-PIRELLI
11. CORLAITA Ezio (s)	-	28. AIMO Bartolomeo (s)	LEGNANO-PIRELLI
12. GIRARDENGO Costante (s)	STUCCHI-PIRELLI	29. SIVOCCHI Alfredo (s)	LEGNANO-PIRELLI
13. AZZINI Giuseppe (s)	STUCCHI-PIRELLI	32. CANEPARI Clemente (s)	LEGNANO-PIRELLI
14. TONANI Alessandro (j)	STUCCHI-PIRELLI	33. CALZOLARI Alfonso (s)	-
17. TIPALDI Armando (j)	-	35. PETIVA Emilio (s)	Isolé (ALCYON-SALGA)
18. GENGHINI Augusto (j)	-	36. SCAIONI Giovanni (j)	-
19. CERUTTI Francesco (j)	Isolé	39. AGOSTONI Ugo (s)	-
20. BENI Dario (s)	-	40. FERRARIO Ruggero (j)	-
21. RUGGERI Ugo (j)	U.S. LA PIEMONTE	41. SCHIERANO Domenico (j)	Isolé
22. BELLONI Gaetano (s)	BIANCHI-DUNLOP		

Les 12 non-partants

2. LAZZARETTI Romolo (j)	-
4. SOLITARIO Damiano (j)	-
6. DI GENNARO Fernando (j)	-
9. LUGLI Italiano (j)	-
10. FASOLI Pietro (j)	-
15. FERRARIO Arturo (j)	STUCCHI-PIRELLI

16. BIANCHI Amerigo (j)	-
30. FERRARI Paride (j)	LEGNANO-PIRELLI
31. TORRICELLI Leopoldo (s)	LEGNANO-PIRELLI
34. GORDINI Michele (j)	-
37. COMINETTI Alfredo (j)	-
38. ROBOTTI Michele (s)	-

• Equipe donnée selon les informations recueillies par des sources diverses.
s: pro-seniors – j: pro juniors

• En présence d'une foule importante, le départ effectif (prévu à 4h30') est donné avec beaucoup de retard puisque ce n'est qu'à 5h15' que le chronométrateur officiel Nino Ilari libère les 29 concurrents en face de l'hostellerie de Cessati Spiriti, Porta San Giovanni. Eclairé par une belle lune, les coureurs entament leur périple et après $\frac{3}{4}$ d'heure de course, déjà des hommes sont en difficultés. Ainsi, au passage d'Albano, Beni, Tipaldi et Bianchedi sont retardés de 3', alors que Tonani, qui se plaint de douleurs à une cuisse, est en souffrance. Plus loin encore naviguent Nicolini, Di Biase et Canepari, victimes de maux de ventre.

• La route, jusque-là souvent pavée, devient infernale et infâme par endroits. Et avec le temps sec, c'est dans un immense nuage de poussières que les coureurs avancent tant bien que mal et à allure réduite. Ce ralentissement permet à Beni et Bianchedi de recoller après Genzano. Après Velletri (6h40), la route devient moins mauvaise, mais de courtes montées alternent avec des descentes brutales et réduisent le peloton, qui progresse maintenant dans un paysage verdoyant et bucolique. Voilà Valmontone (7h19) et c'est un groupe compact qui passe, avec tous les favoris qui, jusque-là, se sont contentés de rester bien au chaud au milieu du groupe. Gordini, un des rares lâchés, passe seul avec 13' de retard et pour lui, ça sent déjà la fin.

• Alors que le groupe semble tomber en léthargie, Gremo réveille tout le monde en portant une violente attaque. Petiva et Arduino sont les plus prompts à sortir de leur torpeur, mais Girardengo en personne prend la poursuite à son compte, si bien qu'à Ferentino (8h33), c'est à nouveau un peloton groupé de 25 hommes qui transite. Les montées difficiles de Frosinone et d'Arco ne provoquent pas de lâchage et la course redevient monotone, entrecoupée parfois d'une ou l'autre attaque, mais sans conséquence puisqu'à Avezzano (13h16) la plupart des hommes sont toujours ensemble, gênés il est vrai par un vent soutenu. Mais il est clair que les coureurs attendent la principale difficulté, le Monte Bove, pour en découdre.

• C'est à la sortie de Tagliacozzi que la montée commence. Bientôt le groupe s'amenuise et on ne trouve plus en tête que les favoris Belloni, Belloni, Gay, Girardengo, qu'Arduino tente de suivre avant de devoir lâcher prise. L'ascension est interminable. Aimo se dégage un moment avec Belloni, mais les autres reviennent malgré tout. Après

43' d'escalade, voilà le sommet (14h40') avec les cinq hommes roue dans roue. Arduino est à 200 mètres, suivi par Azzini et Gremo. Malgré quelques tentatives de Belloni, Brunero et Aimo dans la descente, rien de bouge, mais voilà que surgit de l'arrière Azzini, puis plus loin Gremo et Petiva. Au décompte, on retrouve donc en tête trois Bianchi (Belloni, Gay et Gremo), deux Legnano (Brunero et Aimo), deux Stucchi (Girardengo et Azzini) et l'isolé Petiva.

• Roma approche sans que les hommes puissent se départager. Mais soudainement, à la sortie de Tivoli, Brunero perce ! Aussitôt, Aimo s'arrête et lui donne sa roue. Le duo Girardengo-Azzini tente de profiter de cet incident pour accélérer, mais Brunero est fort et revient en moins de deux kilomètres. Commence alors le jeu du marquage, Belloni suivant notamment Girardengo comme son ombre ! Ce ralentissement permet ainsi à Aimo de recoller !

• Voici le Stadium, rempli d'un public enthousiaste de voir la course se jouer au sprint. Si Petiva est à la traîne, Belloni est le plus habile et entre le premier sur la piste. Brunero serre alors involontairement Azzini et chute, gênant par la même occasion son équipier Aimo. Girardengo et Azzini en profitent pour prendre trois ou quatre longueurs d'avance, puis Girardengo accélère furieusement. Azzini laisse le trou, obligeant Belloni à faire l'effort pour le boucher, avec dans sa roue Gay et Gremo qui s'accrochent ! Cette fois, seul Girardengo et Belloni restent en lice pour la victoire. Et voilà Belloni qui revient dans le sillage de son adversaire au dernier virage. Le champion de Novi Ligure doit légèrement ralentir pour éviter de prendre trop large et Belloni en profite pour plonger à la corde. Les deux hommes se touchent, épaule contre épaule, mais Costante, qui est beaucoup plus vélocé et aussi habitué aux courses sur piste, reste devant et accélère encore et fini par prendre le meilleur sur son adversaire qui termine finalement à quatre longueurs. La foule envahit la piste, perturbant l'arrivée des autres coureurs, puis se dirige vers le vainqueur et le porte en triomphe. Gay est 3^{ème} à 50 mètres, suivi des autres membres du groupe.

• Grâce à cette victoire, Girardengo revient à 1 point de Brunero au classement du Championnat d'Italie, qu'il va finir par remporter en terminant second de Milan-Modène et en s'imposant au Tour de Lombardie.

LE CLASSEMENT

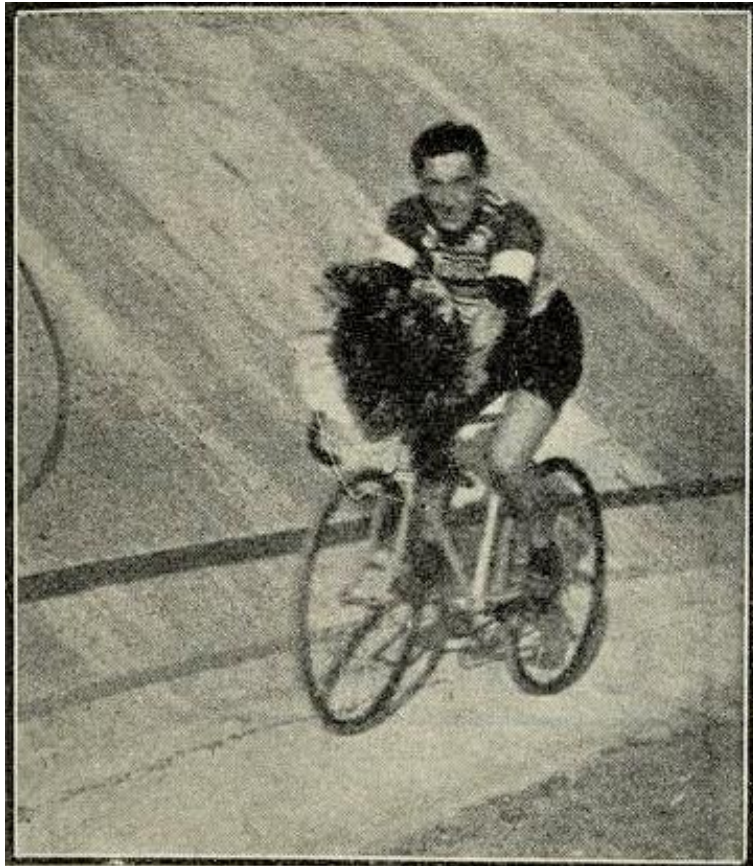
1. GIRARDENGO Costante 320 km/13h24'55" (m. 23,853)	
2. BELLONI Gaetano	à 4 lgrs
3. GAY Federico	à 50 mètres
4. AZZINI Giuseppe	-
5. GREMO Angelo	-
6. PETIVA Emilio	-
7. AIMO Bartolomeo	-
8. BRUNERO Giovanni	-
9. DI BIASE Nicola	21'

10. ARDUINO Camillo	22'
11. CERUTTI Francesco	-
12. SCHIERANO Domenico	-
13. GERMONI Marzio	42'
14. TIPALDI Armando	-

(29 PARTANTS – 14 CLASSES)

Source : Il Messaggero du 22/9

Ecarts arrondis, les secondes n'étant pas précisées.



*Girardengo effectue son tour d'honneur
(photo La Sampa Sportiva)*



*Giovanni Brunero, malchanceux suite
à sa chute sur la piste du Stadium, pose
malgré tout pour les photographes.
(photo La Stampa Sportiva)*

ILS NOUS ONT QUITTES

A la suite des inondations que j'ai subies durant ce mois de juillet, le retard apporté à la parution de ce n° 204 de CDP s'est prolongé. On a décidé de ne pas évoquer tous les décès survenus dernièrement pour pouvoir vous proposer le n° 204 sans plus de retard.

Dans le prochain numéro, le 205, nous évoquerons le décès de tous les anciens qui nous ont quittés ces derniers mois.

Notre ami Gérard Descoubès nous a envoyé un article pour commémorer la carrière de Marcel Queheille. Vous trouverez son palmarès dans le n° 115 de CDP. On évoquera aussi les souvenirs de Peter Smith et de Wilfried Peffgen par Willy Anseeuw et moi-même pour les palmarès.

Guy Crasset

Marcel QUEHEILLE

Le petit diable rouge s'en est allé au paradis



Né le 16 mars 1930 à Sauguis, Marcel Queheille est décédé le 17 juillet 2021 à Oloron Ste Marie, en plein Tour de France, ce Tour de France, qui avait fait sa gloire. Toute sa vie il a eu deux idoles Fausto Coppi et Marcel Cerdan. Faute de

salle de boxe dans son village, il se tourna vers le cyclisme. Rien ne sera simple pour lui, charpentier de métier, il était obligé de s'entraîner en cachette de son employeur et de son oncle, des antis-vélo. Soixante-dix heures de dur labeur par semaine ne facilitèrent pas ses débuts, d'autres à sa place auraient dit stop. Mais lui, le cyclisme l'attirait avec passion. Il ressentait cela comme une invitation bouleversante aux voyages, vers qui sait, les ailleurs fantastiques aperçus dans ses rêves les plus fous. Marcel ne doutait de rien. Victime du vertige de ses illusions, il allait poser ses roues et ses espoirs de gloire, là où pour d'autres il n'y aurait que du vide. Bien que d'aspect fragile (1,60m-55 kg) il possédait une aptitude à l'effort, peu commune. Habité par une volonté de fer et d'un courage rare, ce panel de particularités lui permettait de repousser les affres de la douleur physique dans l'effort, à des frontières inimaginables. Ce formidable rouleur grimpeur, spécialiste du Tour de France, pouvait grâce à sa giclette nerveuse et son punch assassin, battre n'importe qui dans une arrivée en bosse. Bien qu'il fût un des meilleurs professionnels de son époque, le cyclisme ne l'avait pas enrichi. Après le vélo il s'installera artisan menuisier ébéniste, spécialiste du beau meuble. Son métier en fera un homme aisé. A la tête d'un grand atelier magasin exposition, Marcel ne se déplacera plus qu'en Porsche avec ses éternels béret et foulard rouges. Durant sa carrière il a porté les couleurs du S. A. Mauléon où il avait débuté en 1953. Il a raccroché son vélo en 1963. Il est passé professionnel en juin 1957 et jusqu'en 1963. Il avait

porté les couleurs de Peugeot 1953 à 1956, puis Mercier de 1957 à 1960, Kas 1961, Helyett St. Raphael en 1962, Pinturas Ega (Espagne) en 1963. Ses principaux succès, il les a remportés à Cazes Mondenard (3^e L. Bobet), lors de la Ronde des Champions à Tarbes (2^e A. Dolhats), la 3^{ème} étape du Circuit des Marchés de la Volaille à Valence d'Agen, le classement du meilleur grimpeur de la Route de France en 1956, à Felletin, à Grand Bourg et le circuit de la Vallée de la Soule en 1957, le GFP Beissereix à la Southeraine en 1958, la 9^{ème} étape, Bordeaux-Bayonne, du Tour de France, de la 3^{ème} étape (Avignon-Gap) du Dauphiné, à La Trinité à Guéret (2^{ème} A. Dolhats) en 1959, la 4^{ème} étape du Circuit des Marchés d'Aquitaine, du Circuit de la St. Jean à La Couronne en 1962.

Il disputa 4 Tours de France: 30^e en 1957, 26^e en 1959, 50^e en 1960 (1^e au Tourmalet et à Aspin) et 21^e en 1961 (élu super combatif). Il a couru aussi 3 Vuelta, 26^e en 1961, éliminé à la 2^e étape en 1962 et abandon lors de la 9^e étape en 1963. Il sera aussi 2^{ème} de la Route de France en 1956, 2^e à Castillon-La-Bataille (3^e F. Coppi) en 1959 et 2^e du GP du Midi-Libre en 1960. Marcel n'avait jamais arrosé sa carrière, avec les larmes du regret, il a toujours bien vécu toutes les saisons de sa vie. Le temps a fait son œuvre, il a teinté les victoires de la veille, d'un papier jauni de l'histoire. Marcel avait su domestiquer la vie, elle vient de le quitter, c'est le propre de chacun sur cette terre, ça se termine toujours mal.

(Gérard Descoubès)





Sa victoire la plus importante de sa carrière, la 9^{ème} étape du Tour de France 1959.

Peter SMITH



Quoi de plus british que Peter Smith ! Ce coureur insulaire est né à Acomb, près de Newcastle, à la fin du deuxième conflit mondial, le 1^{er} mai 1944 plus précisément. Il est décédé le 26 mars 2021, dans un hôpital de Leeds, des suites d'une collision avec un véhicule alors qu'il effectuait une promenade à vélo. Il a figuré dans les rangs professionnels de 1970 à 1973, dans des équipes britanniques uniquement. Il s'est peu exporté : en 1968 il participe cependant aux Jeux Olympiques de Mexico en tant que membre de l'équipe des 100 km contre la montre, avec John Bettinson, Ray Cromack et John Watson. Ils termineront à la 11^{ème} place sur les 30 équipes partantes. Cette même année, il prend part au Tour du Maroc remportant une étape et le classement du meilleur grimpeur. Toujours chez les amateurs, il finit une belle 8^{ème} place au Championnat du monde de 1969 à Brno. Sa grande spécialité était les contre la montre par équipe, brillant sur des distances allant des 25 miles aux 100 miles.

(Willy ANSEEUW)

Son palmarès

AMATEUR

1965 :

- 1^{er} du Otley Mountain Time Trial
- 3^e du Circuit of the Dales Mountain TT
- 9^e du British All Rounder (TT)

1966 :

- 1^{er} à Harrogate 50 TT
- 1^{er} à Clifton
- 1^{er} du GP de Gezira à Baslow
- 1^{er} du Harrogate-St Christopher TT
- 2^e du Championnat de GB 100 miles TT

- 2^e du Championnat de GB 50 miles TT
- 3^e du British All Rounder (TT)
- 5^e du Championnat de GB
- 6^e du Championnat de GB 250 miles TT

1967 :

- 1^{er} à Breenwood ,25 miles TT
- 1^{er} du GP de Green Shield Stamps
- 2^e du Championnat de GB 50 miles TT
- 2^e du Championnat de GB 100 miles TT
- 2^e du Championnat de GB 250 miles TT
- 2^e du British All Rounder (TT)
- 2^e à Harrogate 50 miles TT
- 7^e du Critérium des Vainqueurs

1968 :

- 1^{er} du Cleveland 2 days
 - 1^{er} de la 1^{ère} étape
 - 1^{er} de la 2^{ème} étape
 - 2^e de la 3^{ème} étape
- 1^{er} de la 10^{ème} étape du Tour du Maroc
 - 4^e de la 8^{ème} étape
 - 4^e de la 9^{ème} étape
- 1^{er} du GPM
- 1^{er} du John Peel GP
- 2^e de l'Olympic Selection TT (par éq.)
- 3^e du Circuit of Old Town à Hull
- 4^e du RTTC International 50 TT
- 5^e du Chequers GP
- 5^e du Essex GP
- 11^e aux JEUX OLYMPIQUES 100 km par équipes

1969 :

- 1^{er} du Mike Tyzack Memorial à Leeds
- 1^{er} du Velo Club Electric Prima RR
- 1^{er} du Severn Valley GP à Wolverhampton
- 1^{er} du Essex GP
- 1^{er} du Lincoln GP
- 1^{er} de la 2^e étape du Tour of the North
 - 3^e de la 1^{ère} étape
 - 3^e de la 4^{ème} étape
- 1^{er} du Circuit of the Dales Mountain TT
- 2^e du Border Trophy GP à Barnesbury
- 2^e du Tour of the Lakes
 - 3^e de la 1^{ère} étape
- 5^e du Tour of Scotland
- 6^e du Championnat de GB
- 8^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
- 10^e du CHAMPIONNAT DU MONDE 100 km par équipes
- 12^e du British All Rounder (TT)
- 14^e du Man'x Trophy

PROFESSIONNEL

1970 : CLIVE STUART

3 victoires

- 1^{er} de Wolverhampton-Abersystwyth-Wolverhampton
 - 1^{er} de la 1^{ère} étape
- 1^{er} à Danson Park
- 2^e du Isle of Wight Tour
 - 2^e de la 1^{ère} étape
 - 4^e de la 3^{ème} étape

- 2^e du Tynedraft Design à Bloaydon
- 2^e à Eckington
- 3^e du Tour of the Chilterns
- 3^e du Team Time Trial
- 3^e à Norfolk Park
- 4^e à Leek
- 5^e du Tour of the Peaks
- 5^e à Lach Dennis
- 6^e du Falcon Tour
 - 2^e de la 2^{ème} étape A (clm)

COUPS DE PEDALES 204 (51)

- 4^e de la 2^{ème} étape B
- 6^e du Championnat de GB
- 6^e du Vaux GP
- 6^e du Victor Berlemont Memorial
- 7^e du Tom Simpson Memorial
- 7^e du Man'x Trophy
- 10^e de London-Holyhead
- 11^e du Ellesmere GP

1971 : TI-CARLTON

1 victoire

- 1^{er} à Cardiff
- 3^e du Victor Berlemont Memorial
- 3^e du Chandy GP à Sheffield
- 6^e du Tynedraft Design à Bloaydon
- 8^e du Chequers GP
- 9^e de l'Isle of Wight Tour
 - 4^e de la 2^{ème} étape
- 14^e du Tour of the North
- 15^e du Championnat de GB
- 16^e du GP Wills
 - 4^e de la 5^{ème} étape
- 19^e du Circuit of the Mendips
- Abandon 1^{er} étape du Tour du Luxembourg

1972 : BANTEL

- 2^e du Holdsworth GP à Mentmore
- 3^e du Green Shield Cotswold GP
- 3^e à Cheltenham
- 3^e à Felixstowe
- 8^e du Haverhill GP
- 9^e du Trebor Sharp GP
- 12^e du GP Wills
- 12^e du Sundblest Bread 3 days
- 16^e du Tour of the North

1973 : BANTEL

Wilfried PEFFGEN



Wilfried Peffgen est né le 1^{er} octobre 1942 dans la cité rhénane de Cologne, ville martyr qui allait être bombardé plus de

deux cents cinquante fois lors de cette malheureuse période. Dans sa jeunesse, il tâta d'abord du football et du handball avant de se diriger vers le cyclisme sous l'influence d'un père dont la petite reine était le choix de son cœur. En 1959, il devient champion d'Allemagne sur route chez les juniors. En tant qu'amateur, il signe une sixième place lors du sprint massif qui clôture la joute olympique sur route des Jeux de Tokyo. Mais c'est sur ses terres qu'il signe sa plus belle performance au niveau international. Il remporte la 1^{ière} étape du Tour de l'Avenir en 1965, Cologne-Cologne, devançant au sprint le rapide Claude Guyot et Charly Grosskost. Isolé au sein de dix échappés, ne prenant que peu de relais, il avait profité d'un manque d'attention des deux français. Il demeurera leader pendant 6 jours, terminant à une honorable 12^{ième} place à Paris. La même année, il devient à Francfort, champion national. Chez les professionnels, il participera à 7 grands tours. C'est lors de la Vuelta de 1968 qu'il obtient son unique succès d'étape : la 7^{ième} qui arrive à Benidorm. En 1968 et en 1969, son compatriote Rudi Altig l'impose chez Salvarani. Dans les années septante, il oriente sa carrière vers la piste. Il faut souligner l'influence de son mentor qui n'est autre que Peter Kanter, le directeur des six-jours de Cologne. En Allemagne, les six-jours permettent d'engranger des gains appréciables. Il va prendre part à 188 épreuves de Six jours, remportant seize victoires et figurant 86 fois sur le podium. Son partenaire de prédilection est Albert Fritz avec lequel il signe 9 succès. Il sera en revanche deux fois champion d'Europe à l'américaine en compagnie de Sigi Renz. Il y a cinquante ans l'argent (et la bière) coulaient encore généreusement dans les arènes cyclistes allemandes. De plus, il va se révéler être un excellent stayer, décrochant, trois fois le titre de champion du monde d'une discipline certes exigeante mais vieillissante. Encore une fois, sur les pistes allemandes, ce genre de titre valait son pesant de marks, lorsqu'il s'agissait de négocier un contrat. C'est en 1976, en Italie ; en 1978 en Allemagne et finalement en 1980 en France qu'il conquiert ses trois titres mondiaux. Son adversaire le plus coriace a été le Batave Cees Stam. Son entraîneur Dieter Durst, le pacemaker allemand le plus titré : neuf titres de champion du monde, neuf titres de champion d'Europe, lui sera d'une aide précieuse. Le Rhénan est lui-même le recordman allemand des champions du monde de demi-fond. ! A partir de 1976, son sponsor sera Peugeot Zweirad, un concessionnaire de Cologne de la firme française. Il met fin à sa carrière, à plus de quarante ans lors des six-jours de Cologne, terminant encore deuxième en compagnie de Gert Frank. Actif dans le secteur de la distribution de carburant à Longerich dans la proche banlieue de Cologne, il exploita également un magasin de vélos. Il endossa également le rôle de

directeur des six-jours de Dortmund pendant plusieurs années. Il luttait depuis de nombreuses années contre la maladie avant de s'éteindre le 8 mai 2021.

(Willy Anseeuw)



Son palmarès

1959: Junior

Champion d'Allemagne

AMATEUR

1962:

4^e du Championnat d'Allemagne

1964 :

1^e du Tour de Cologne

1^e du GP de Hollerich (Lux)

1^e à Hanovre

1^e de la 4^{ème} étape des 4 Jours de Berlin

2^e du Championnat d'Allemagne

4^e du Circuit des Mines

4^e du Tour de la Sarre

6^e aux JEUX OLYMPIQUES

14^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1965 :

Champion d'Allemagne

1^e du Tour du Wurtemberg

1^e à Longerich

1^e à Cologne

1^e à Wiesbaden

1^e à Leverkusen

2^e du GP Celemens (Lux)

3^e du Tour de Duisbourg

3^e du Tour de la Sarre

4^e du Tour de Cologne

7^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

12^e du TOUR DE L'AVENIR

1^e de la 1^{ère} étape

Maillot jaune 5 jours

1^e du Classement de la BDR

PROFESSIONNEL

1965 : RUBERG

Passé pro le 28 décembre

1966 : RUBERG

4 victoires

1^e du GP d'Argovie

1^e à Brasschaat (B)

1^e à Affoltern (CH)

1^e du clm du crit. d'Izegem

3^e du Championnat d'Allemagne

3^e à Hoeselt (B)

4^e à Tessenderlo (B) (12.7)

5^e à Scherpenheuvel (B)

6^e à Brugg (CH)

7^e du HENNINGER TURM

7^e du Tour de Coilogne

10^e du Tour of the West (GB)

1^e de la 2^{ème} étape

2^e de la 3^{ème} étape

3^e de la 4^{ème} étape

6^e de la 1^{ère} étape

2^e du classement par points

11^e du Chpt d'Allemagne de la montagne

12^e de Ciney-Vielsalm

16^e du TOUR DE SUISSE

4^e de la 6^{ème} étape

7^e de la 5^{ème} étape

18^e du GP de l'Union à Dortmund

20^e du Tour du Nord-Ouest (CH)

28^e du Circuit du Waasland

32^e du GP de Hollande

Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1967 : RUBERG-CONTINENTAL

8^e du GP d'Allemagne à Baden-Baden

9^e du GP de Kessel (B)

11^e de la Flèche Hesbignonne (B)

20^e du Tour du Nord-Ouest (CH)

12^e du Tour de Cologne

22^e du Tour du Condroz (B)

24^e du TOUR DE SUISSE

52^e du Championnat de Zurich

Abandon 13^e ét. du TOUR DE FRANCE

8^e de la 5^{ème} étape

11^e de la 1^{ère} étape B

1968 : SALVARANI

1 victoire

2^e à Remiremont (F)

5^e à Commeny (F)

8^e du Championnat d'Allemagne

8^e du GP de Baden-Baden clm

+ Glemser

14^e de PARIS-ROUBAIX

22^e de la VUELTA

1^e de la 7^{ème} étape

2^e de la 13^{ème} étape

2^e de la 16^{ème} étape

31^e des 3 Vallées Varésines

35^e de GAND-WEVELGEM

39^e de la Flèche Brabançonne

41^e de Sassari-Cagliari

56^e du GIRO

2^e de la 14^{ème} étape

10^e de la 4^{ème} étape

56^e de Paris-Luxembourg

58^e du TOUR DES FLANDRES

62^e de TIRRENO-ADRIATICO

64^e de Milan-Turin

Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1969 : SALVARANI

2^e du Championnat d'Allemagne

2^e à Deurne-Diest (B)

2^e à Gatteo a Mare (I)

3^e du GP de Baden-Baden clm

+ Junkermann

3^e à Ordea (I)

3^e à Ninove (B)
 4^e à Cologne
 5^e à Melsele (B)
 6^e à Rijkevorsel (B)
 14^e du Chpt d'Allemagne des critères
 16^e du GP de l'Union à Dortmund
 25^e de Paris-Luxembourg
 33^e du Circuit des 6 Provinces (F)
 2^e de la 6^{ème} étape A
 52^e du TOUR DE FRANCE
 58^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1970 : GBC-ZIMBA

1 victoire

1^e à Ahlen in Westfalen
 2^e du Chpt d'Allemagne des critères
 2^e à Koersel(B)
 3^e à Melle (B)
 3^e à Diest (B)
 4^e à Krefeld
 5^e à Porz
 5^e à Linz-a/Rhein
 6^e du Circuit Polders-Campine (B)
 6^e du GP de la Magne (B)
 7^e du Tour du Condroz (B)
 7^e du Championnat d'Allemagne
 8^e du Tour de Majorque
 3^e de la 2^{ème} étape
 8^e du GP de l'Union à Dortmund
 11^e du Chpt d'Allemagne de la montagne
 17^e du GP d'Argovie
 20^e du Circuit de la Campine du Nord (B)
 Abandon 5^e étape du GIRO
 Abandon 4^e étape de Paris-Luxembourg

1971 : GBC-ZIMBA & BIKI-MILUPA

1 victoire

1^e à Worringer
 3^e à Gelsenkirchen (d. deryn)
 5^e du Championnat d'Allemagne
 5^e à Gelsenkirchen
 8^e à Geetbets (B)
 15^e du GP de l'Union à Dortmund

1972 : ROKADO

2 victoires

Champion d'Allemagne

1^e à Woldeck
 2^e du GP de l'Union à Dortmund
 3^e à Sindelfingen
 4^e de Koln-Schuld-Koln
 13^e du Circuit de la Belgique Centrale
 14^e du HENNINGER TURM
 16^e de PARIS-ROUBAIX
 16^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 23^e de MILAN-SAN REMO
 39^e du TOUR DE SUISSE
 8^e de la 6^{ème} étape
 49^e de PARIS-NICE
 49^e du TOUR DES FLANDRES
 63^e du TOUR DE FRANCE
 7^e de la 2^{ème} étape
 9^e de la 16^{ème} étape
 84^e de GAND-WEVELGEM

1973 : HA-RO puis ROKADO

2 victoires

1^e de la 4^{ème} étape A du Tour de

Majorque

1^e à Krefeld (d. deryn)
 2^e à Siegburg
 Abandon 4^e étape du TOUR DE FRANCE
 Abandon 4^e ét. du Tour du Luxembourg
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1974 : ROKADO

1 victoire

1^e à Esslingen
 3^e à Oschliebronn
 20^e du CLM du Chpt des 3 Nations

1975 : Individuel

5^e à Numbrecht
 1^e de la 2^{ème} manche
 13^e du Championnat International
 d'Allemagne

1976 : KAUFHOF & PEUGEOT-STERN

6^e du Championnat des 3 Nations
 6^e en ligne
 4^e Allemand
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1977 : PEUGEOT-ESSO

5^e à Alzay
 7^e à Hanovre
 8^e du Championnat des 3 Nations
 4^e Allemand
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1978 : PEUGEOT-ESSO

1 victoire

1^e du crit. de Cologne
 7^e à Kontanz
 8^e à Aachen
 25^e du CLM du Chpt des 3 Nations (ab.)
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1979 : PEUGEOT-ESSO

14^e du GP de l'Union à Dortmund
 Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

1980 : PEUGEOT-ESSO

5^e à Hambourg
 5^e à Krefeld
 7^e à Berkel (NL)

1981 : PEUGEOT-ZWEIRAD

1 victoire

1^e à Göppingen
 2^e à Gammertingen

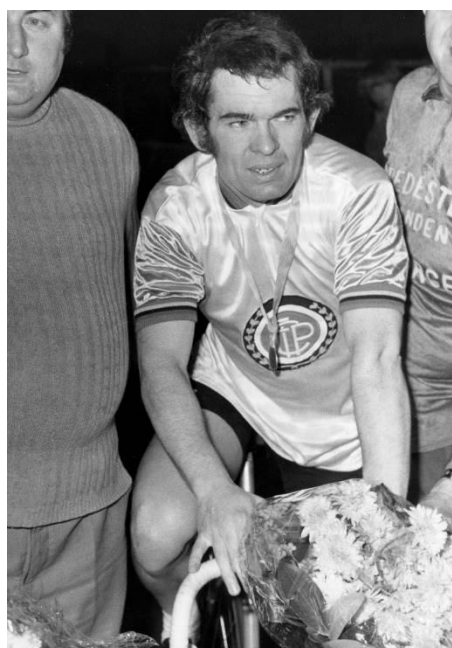
1982 : PEUGEOT-ZWEIRAD

2^e à Francfort
 5^e à Cologne

SUR PISTE

CHAMPIONNATS D'EUROPE

	AMÉRICAIN	OMNIUM	D. DERNY	DEMI-FOND
PRO				
1966				--
1967				--
1968				--
1969	7° (+ W. Bölke)			--
1970				--
1971	1° (+ Renz)			--
1972	3° (+ Renz)	9°		--
1973	1° (+ Fritz)	5°		--
1974	4° (+ Fritz)			--
1975				--
1976	4° (+ Fritz)		7°	4°
1977	3° (+ Haritz)			CHAMPION
1978			4°	CHAMPION
1979			5°	CHAMPION
1980				CHAMPION
1981				CHAMPION
1982				CHAMPION
1983				3°



DEMI-FOND

	CHPT DU MONDE	CHPT D'ALLEMAGNE	Weltkopal à Dortmund	GP de Dortmund
PRO				
1974	--	--	3°	4°
1975	7°	--		3°
1976	CHAMPION	--	3°	2°
1977	2°	--	1°	1°
1978	CHAMPION	2°	1°	2°
1979	2°	CHAMPION	2°	3°
1980	CHAMPION		3°	2°
1981	3°		1°	1°
1982	2°	2°	3°	
1983	--	--	1°	

1967 :

2° du Championnat d'Allemagne à l'américaine (+ Puschel)
5° du Championnat d'Allemagne d'omnium

1969 :

1° de la Nuit de Cologne (+ Bölke)
+ 1 victoire en omnium

1970 :

1° de la Nuit de Cologne (+ Schulze)
1° à Francfort (+ Schulze)

1972 :

1° de la Nuit de Cologne (+ Fritz)

1973 :

1° de la Nuit de Cologne (+ Fritz)

1974 :

1° de la Nuit de Cologne (+ Fritz)

1975 :

2° de la Nuit de Cologne (+ Fritz)
3° du GP d'Amsterdam (demi-fond)

1976 :

1° de la Nuit de Cologne (+ Fritz)
2 victoires en demi-fond

1977 :

Champion d'Allemagne à l'américaine (+ Puschel)
1° de la Nuit de Cologne (+ Tschan)
1° à Vienne (demi-fond)

1978 :

1° de la Nuit de Cologne (+ Fritz)

1979 :

1° à Vienne (demi-fond)
1° à Gand (demi-fond)
2° de la Nuit de Cologne (+ Fritz)
2° des 6 heures de Copenhague (+ Fritz)

1980 :

2° de la Nuit de Cologne (+ Pijnen)

1981 :

Champion d'Allemagne à l'américaine (+ Schutz)
1° de la Nuit de Cologne (+ Fritz)

1982 :

6° du Championnat d'Allemagne à l'américaine (+ Schutz)
7° du Championnat d'Allemagne d'omnium
1 victoire en demi-fond



Ses 188 Six Jours

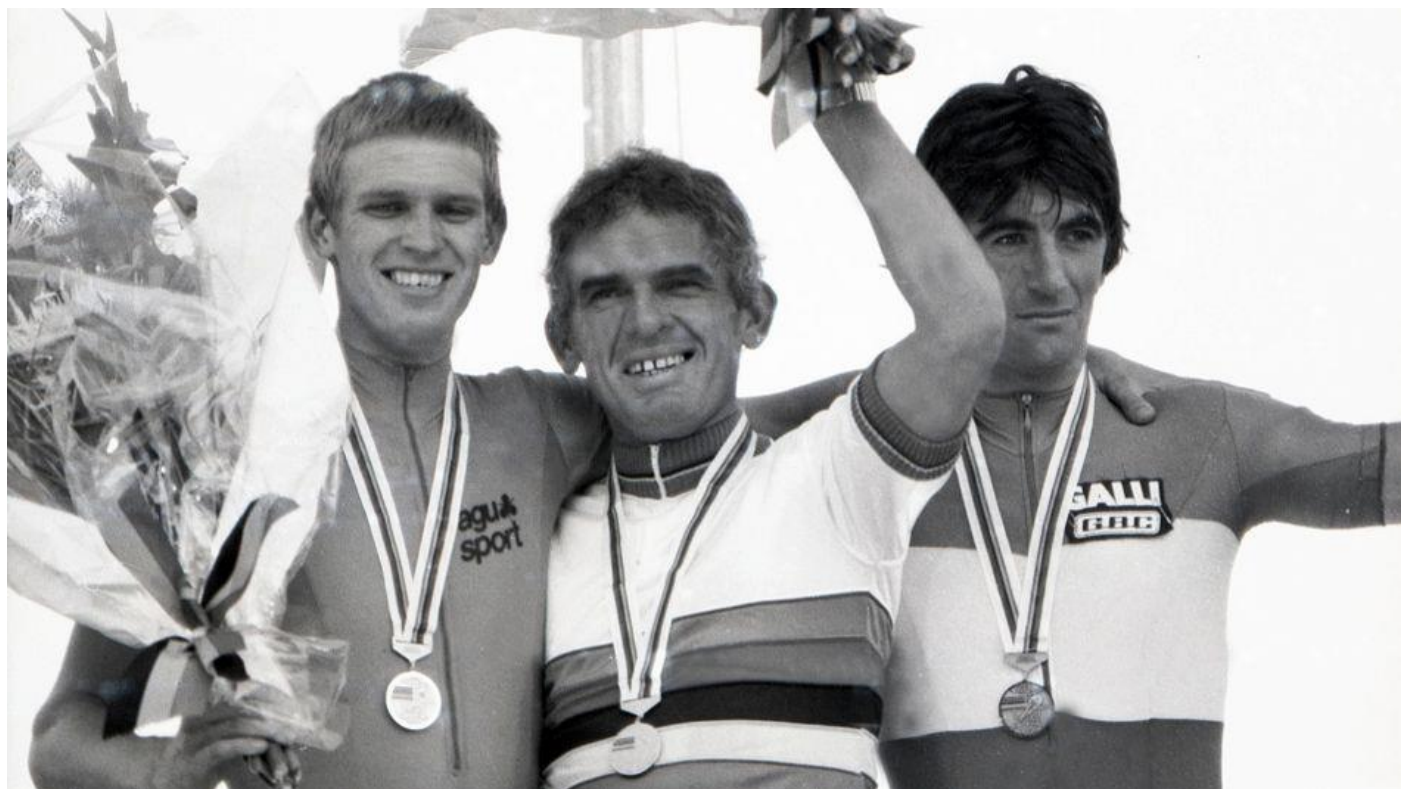
1966	KOLN	6°	Freddy EUGEN
	BREME	8°	Horst OLDENBURG
	BERLIN	7°	Klemens GROSSIMLINGHAUS
	ESSEN	7°	Klemens GROSSIMLINGHAUS
	BERLIN 2	Ab.	Ernst STRENG
	DORTMUND	Ab.	Hans-Peter KANTERS
	FRANCFORT	6°	Hans JUNKERMANN
	AMSTERDAM	5°	Wolfgang SCHULZE
1967	KOLN	6°	Ernst STRENG
	BREME	9°	Ernst STRENG
	BERLIN 2	8°	Dieter PUSCHEL
	DORTMUND	7°	Dieter PUSCHEL
	FRANCFORT	11°	Dieter PUSCHEL
	ZURICH	12°	Hans-Peter KANTERS
1968	COLOGNE	9°	Ernst STRENG
	MUNSTER	4°	Winfred BÖLKE
	FRANCFORT	7°	Winfred BÖLKE
	BERLIN B	8°	Dieter PUSCHEL
	DORTMUND	7°	Dieter PUSCHEL
1969	MUNSTER	2°	Winfred BÖLKE
	COLOGNE	6°	Winfred BÖLKE
	DORTMUND	6°	Winfred BÖLKE
	BREME	7°	Winfred BÖLKE
	FRANCFORT	8°	Jacky MOURIOUX
1970	FRANCFORT	2°	Wolfgang SCHULZE
	DORTMUND	3°	Wolfgang SCHULZE
	MUNSTER	3°	Wolfgang SCHULZE
	ZURICH	6°	BÖLKE - BENNEWITZ
	COLOGNE	6°	Winfred BÖLKE
	BERLIN A	6°	Ernst STRENG
	BERLIN B	8°	Robert VAN LANCKER
1971	COLOGNE	2°	Wolfgang SCHULZE
	MUNSTER	2°	Wolfgang SCHULZE
	ZURICH	3°	SCHULZE - SPAHN
	BERLIN	3°	René PIJNEN

	LONDRES	4°	Sigi RENZ
	GRONINGEN	5°	Lijn LOEVESIJN
	ROTTERDAM	5°	Lijn LOEVESIJN
	BREME	5°	Ehrenfried RUDOLPH
	DORTMUND	5°	Louis PFENNINGER
	FRANCFORT	6°	Louis PFENNINGER
	MILAN	8°	Dino ZANDEGU
	ANVERS	Ab.	D. KEMPER – D. PUSCHEL
1972	MUNSTER	1°	Albert FRITZ
	ZURICH	1°	Albert FRITZ – GILMORE
	COLOGNE	2°	Albert FRITZ
	MUNICH	2°	Albert FRITZ
	BERLIN	3°	Albert FRITZ
	FRANCFORT	3°	Albert FRITZ
	DORTMUND	4°	Albert FRITZ
	BREME	4°	René PIJNEN
	ROTTERDAM	4°	Gerben KARSTENS
1973	MUNSTER	1°	Albert FRITZ
	COLOGNE	2°	Albert FRITZ
	BREME	3°	Albert FRITZ
	FRANCFORT	4°	Albert FRITZ
	BERLIN	4°	Jurgen TSCHAN
	MUNICH	5°	Albert FRITZ
	DORTMUND	6°	Gerben KARSTENS
	ZURICH	9°	Meinrad VÖGELE
1974	MUNICH	2°	Jurgen TSCHAN
	BERLIN	2°	Jurgen TSCHAN
	COLOGNE	2°	Patrick SERCU
	BREME	2°	Albert FRITZ
	MUNSTER	4°	Albert FRITZ
	ZURICH	5°	Josef FUCHS
	DELHI	5°	Willy DE BOSSCHER
	DORTMUND	6°	Gerben KARSTENS
1975	COLOGNE	1°	Albert FRITZ
	BREME	2°	Albert FRITZ
	BERLIN	2°	Jurgen TSCHAN
	LONDRES	2°	Tony GOWLAND
	MUNICH	3°	Albert FRITZ
	DORTMUND	4°	Albert FRITZ
	FRANCFORT	4°	Albert FRITZ
	MUNSTER	4°	Albert FRITZ
	GRENOBLE	4°	Olle RITTER
	ZURICH	4°	Josef FUCHS
	HERNING	5°	Tony GOWLAND
	ANVERS	6°	Ronald DE WITTE
1976	COLOGNE	1°	Dieter KEMPER
	MUNICH	1°	Albert FRITZ
	ZURICH	1°	Albert FRITZ
	HERNING	1°	Albert FRITZ
	COPENHAGUE	2°	Albert FRITZ
	MUNSTER	2°	Albert FRITZ
	FRANCFORT	2°	Albert FRITZ
	MAASTRICHT	3°	Albert FRITZ
	BERLIN	4°	Albert FRITZ
	DORTMUND	4°	Albert FRITZ
	BREME	5°	Roy SCHUITEN
	ROTTERDAM	6°	Gerrie KNETEMANN

	MILAN	10°	Daniele TINCHELLA
	ANVERS	Ab.	Julien STEVENS
1977	BREME	1°	Albert FRITZ
	COLOGNE	2°	Albert FRITZ
	COPENHAGUE	2°	Albert FRITZ
	FRANCFORT	2°	Danny CLARK
	LONDRES	3°	Albert FRITZ
	BERLIN	3°	Albert FRITZ
	MUNSTER	3°	Albert FRITZ
	DORTMUND	3°	Patrick SERCU
	GAND	3°	Albert FRITZ
	MAASTRICHT	4°	Albert FRITZ
	HERNING	4°	Albert FRITZ
	MILAN	4°	Albert FRITZ
	ANVERS	5°	Ronald DE WITTE
	MUNICH	5°	Günther HARITZ
	ROTTERDAM	Ab.	Albert FRITZ
	ZURICH	Ab.	Albert FRITZ
1978	MUNSTER	1°	Albert FRITZ
	COLOGNE	1°	Albert FRITZ
	BREME	1°	Albert FRITZ
	BERLIN	2°	Albert FRITZ
	MAASTRICHT	2°	Albert FRITZ
	ROTTERDAM	2°	Albert FRITZ
	COPENHAGUE	2°	Olle RITTER
	DORTMUND	2°	Gregor BRAUN
	FRANCFORT	2°	Gregor BRAUN
	GRENOBLE	2°	Gregor BRAUN
	LONDRES	3°	Albert FRITZ
	ZURICH	3°	Albert FRITZ
	MILAN	4°	Albert FRITZ
	MUNICH	4°	Albert FRITZ
	HERNING	4°	Albert FRITZ
	ANVERS	Ab.	Frans VAN LOOY
1979	GRONINGEN	1°	René PIJNEN
	MUNSTER	1°	Albert FRITZ
	COLOGNE	2°	Albert FRITZ
	BREME	2°	Albert FRITZ
	MILAN	2°	Albert FRITZ
	BERLIN	2°	Albert FRITZ
	DORTMUND	3°	Albert FRITZ
	FRANCFORT	3°	Albert FRITZ
	HANOVRE	3°	Horst SCHUTZ
	ANVERS	3°	BRACKE – TOURNE
	HERNING	3°	Gunnar SVENDSEN
	MUNICH	4°	Albert FRITZ
	COPENHAGUE	4°	Albert FRITZ
	LONDRES	4°	Udo HEMPEL
	MAASTRICHT	4°	Gerrie KENETEMANN
	ROTTERDAM	5°	Jan RAAS
	ZURICH	7°	Joop ZOETEMELK
	GRENOBLE	10°	Christian MUSELET
1980	ANVERS	1°	PIJNEN – DE VLAEMINCK R.
	MUNICH	2°	Albert FRITZ
	FRANCFORT	2°	Albert FRITZ
	BREME	2°	Gregor BRAUN
	COLOGNE	2°	Gregor BRAUN

	GRENOBLE	2°	Stan TOURNE
	MUNSTER	3°	Albert FRITZ
	BERLIN	3°	René PIJNEN
	HANOVRE	4°	René PIJNEN
	DORTMUND	4°	Stan TOURNE
	ROTTERDAM	4°	Gerrie KNETEMANN
	COPENHAGUE	4°	Gunther SCHUMACHER
	MILAN	5°	Vittorio ALGERI
	MAASTRICHT	5°	Horst SCHUTZ
	LONDRES	7°	Derek HUNT
	GAND	Ab.	Stan TOURNE
1981	COLOGNE	2°	Danny CLARK
	ANVERS	2°	Stan TOURNE
	MADRID	2°	José Maria LASA
	BERLIN	3°	Horst SCHUTZ
	DORTMUND	3°	Horst SCHUTZ
	HERNING	3°	Gunnar SVENDSEN
	MUNSTER	3°	Albert FRITZ
	HANOVRE	4°	Albert FRITZ
	MUNICH	5°	Albert FRITZ

	BREME	5°	Gert FRANK
	MILAN	5°	Vittorio ALGERI
	FRANCFORT	8°	Hans Peter JAKST
	ROTTERDAM	9°	Joop ZOETEMELK
1982	COLOGNE	1°	Albert FRITZ
	MAASTRICHT	1°	Albert FRITZ
	BERLIN	2°	Horst SCHUTZ
	DORTMUND	3°	Horst SCHUTZ
	HERNING	4°	Albert FRITZ
	COPENHAGUE	5°	Gunnar SVENDSEN
	ANVERS	6°	Rik VAN LINDEN
	MILAN	6°	Albert FRITZ
	BREME	8°	Josef KRISTEN
	ROTTERDAM	8°	Ad WIJNANDS
	MUNICH	8°	Hans NEUMAYER
1983	COLOGNE	2°	Gert FRANK
	BREME	7°	Hans NEUMAYER
	ROTTERDAM	10°	Joop ZOETEMELK
	COPENHAGUE	10°	Horst SCHUTZ



1980 : troisième fois champion du monde de demi-fond devant René Kos et Brune Vicino.



Le Coin du Collectionneur

L'ALBUM PANINI TOUR DE FRANCE 2021

En ce printemps 2021, Panini présente l'édition 2021 du Tour de France. En tout, ce sont 72 pages avec 366 stickers à réunir, dont 112 brillants. La qualité est de belle facture : les vignettes mesurent 90 x 63 x mm. Elles sont donc plus grandes que les années précédentes avec comme corolaire que l'on passe de 14 à 10 coureurs représentés ! 21 pages sont dédiées aux 23 équipes participantes. Chacune des formations engagées a droit à 2 pages et 14 stickers comme illustrations. 'L'aspect touristique' occupe une nouvelle fois une place de choix. C'est dans l'air du temps en songeant aux retransmissions intégrales. L'itinéraire est évoqué à travers les 21 pages dédiées aux étapes de cette 108e édition. 1 page spéciale évoque la toute nouvelle mascotte du Tour : Maxoo et 25 emplacements sont réservés au set "les lauréats" pour parachever la collection. A mon sens, le "plus" est que tous les stickers sont autocollants avec une place réservée aux suppléments. On pourrait suggérer aux concepteurs de l'album de compléter les vainqueurs d'étapes par un cliché désignant les participants qui ne figurent pas dans les figurines sélectionnées.



Structure de l'album

A. Carte du Tour + Maxoo : Pages 2 & 3 (2 chromos)



Maxoo est la nouvelle mascotte officielle du Tour de France ! Un jeune passionné de cyclisme plein de vie qui a hâte de rencontrer les fans du Tour !

B. Les étapes : Pages 4 à 24 (3-63 chromos)

Chaque page est composée de trois thèmes



Aspect touristique (Vierzon)



Histoire du Tour (ici 1974)



Emplacements "vierge"

C. Les équipes : Pages 26 à 72 (23 x 14 chromos)

Les 23 équipes sont bien évidemment la partie la plus intéressante pour les fans de cyclisme. Pour chaque team, 14 stickers à collectionner : 10 coureurs, un logo, un maillot, un vélo et une photo de groupe.



Le Logo



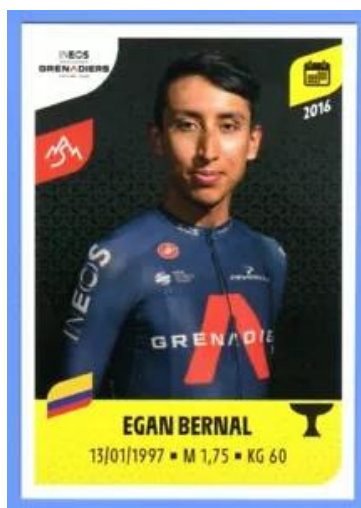
Le vélo



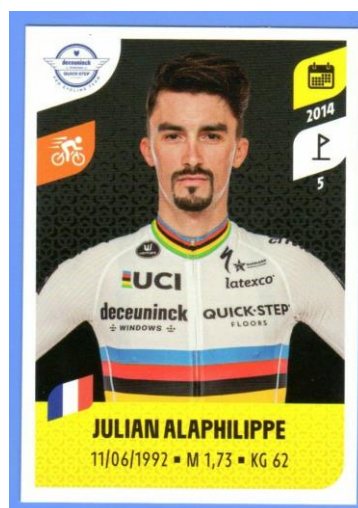
Une photo de groupe



Le maillot



Les coureurs



D. Les Participants dont la vignette ne figure pas dans l'album



Delaplace Anthony
11-09-1989 
Arkéa Samsic



Gruzdev Dmitriy
13-03-1986 
Astana



Bonnamour Franck
20-06-1995 
B&B Hotels-KTM



Haller Marco
01-04-1991 
Bahrain-Victorious



Wright Fred
13-06-1999 
Bahrain-Victorious



Buchmann Emanuel
18-11-1992 
BORA-hansgrohe



Oss Daniel
13-01-1987 
BORA-hansgrohe



Schelling Ide
06-02-1998 
BORA-hansgrohe



Fernandez Ruben
01-03-1991 
Cofidis



Wallays Jelle
11-05-1989 
Cofidis



Rutsch Jonas
24-01-1998 
EF Education-Nippo



Cavendish Mark
21-05-1985 
Deceuninck-Quick Step



Armirail Bruno
11-04-1994 
Groupama-FDJ



Kononov Ignatas
08-12-1985 
Groupama-FDJ



Scotson Miles
18-01-1994 
Groupama-FDJ



Castroviejo Jonathan
27-04-1987 
INEOS Grenadiers



Koch Jonas
25-06-1993 
Intermarché-Wanty Gobert



Rota Lorenzo
23-05-1995 
Intermarché-Wanty Gobert



Zimmermann Georg
11-10-1997 
Intermarché-Wanty Gobert



Boivin Guillaume
25-05-1989 
Israel Start-Up Nation



Greipel André
16-07-1982 
Israel Start-Up Nation



Zabel Rick
07-12-1993 
Israel Start-Up Nation



Vingegaard Jonas
10-12-1996 
Jumbo-Visma



Van Moer Brent
12-01-1998 
Lotto - Soudal



Sweeny Harry
09-07-1998 
Lotto – Soudal



Arcas Jorge
08-07-1992 
Movistar



Juul Jensen Christopher
06-07-1989 
BikeExchange



Donovan Mark
03-04-1999 
DSM



Henao Sergio
10-12-1987 
Qhubeka NextHash



Barbero Carlos
29-04-1991 
Qhubeka NextHash



Bennett Sean
31-03-1996 
Qhubeka NextHash



Cabot Jérémy
24-07-1991 
Total Energies



Rodriguez Christian
03-03-1995 
Total Energies



Laengen Vegard
07-02-1989 
UAE Team Emirates



Rui Costa
05-10-1986 
UAE Team Emirates



McNulty Brandon
02/04/1998 
UAE Team Emirates

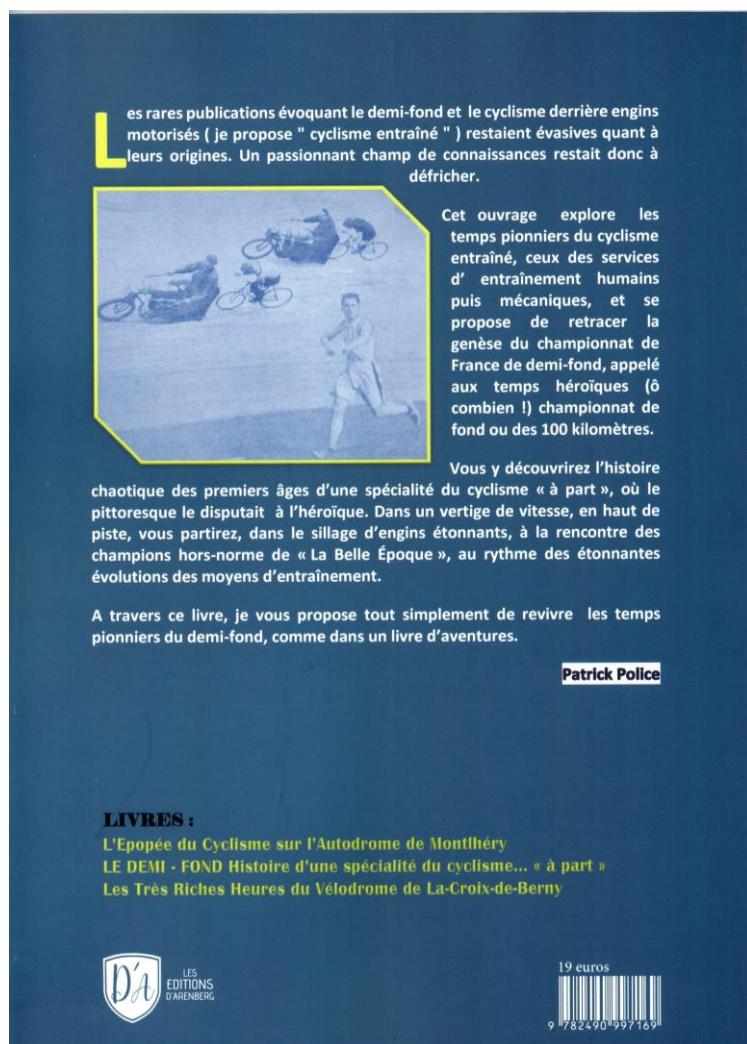
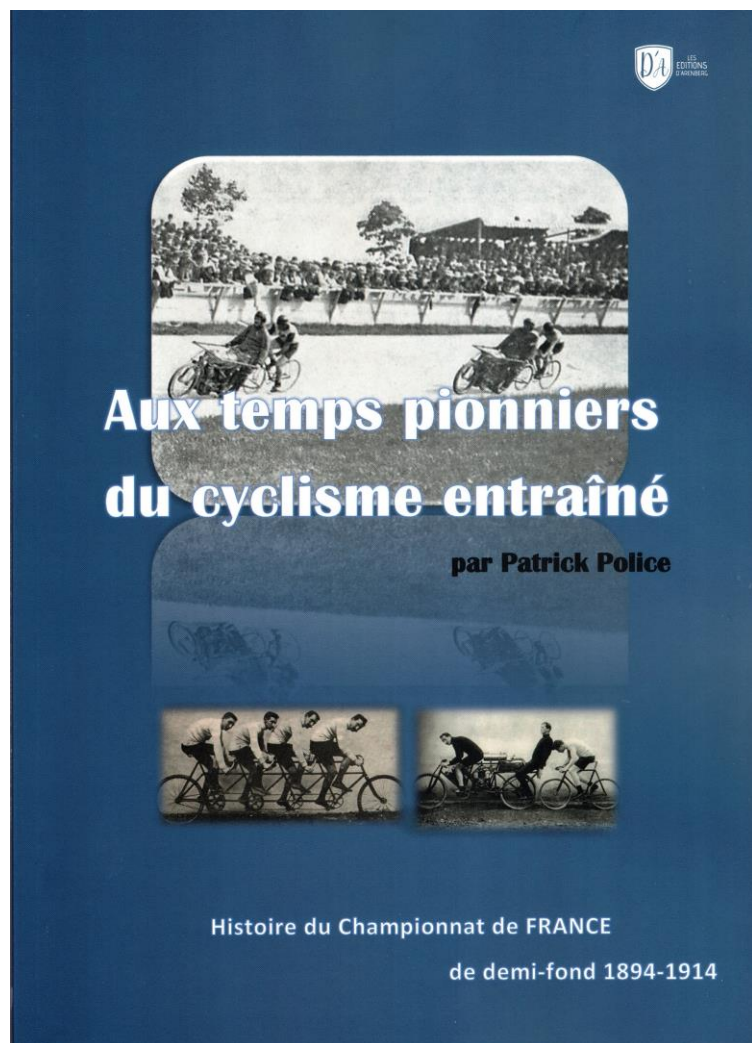
Nota Bene :

A) Dès la fin du Tour 2021, il suffira de commander le set de 25 stickers sur le site de Panini. (T01 à T25). Ils seront uniquement disponibles sur ce site.

B) Il n'y a pas eu d'album Giro cette année.

ANSEEUW WILLY

LIVRES SERVICE



Commande auprès de : **Patrick Police, Le Pré du Roi 3 Place Voltaire 91380 Chilly-Mazarin**

tél. : **06 41 00 91 79**

Prix : 19€ + port 6.50€ = 25 € 50

Format : 210 x 297 mm - format à la française

Impression : Recto : quadrichromie

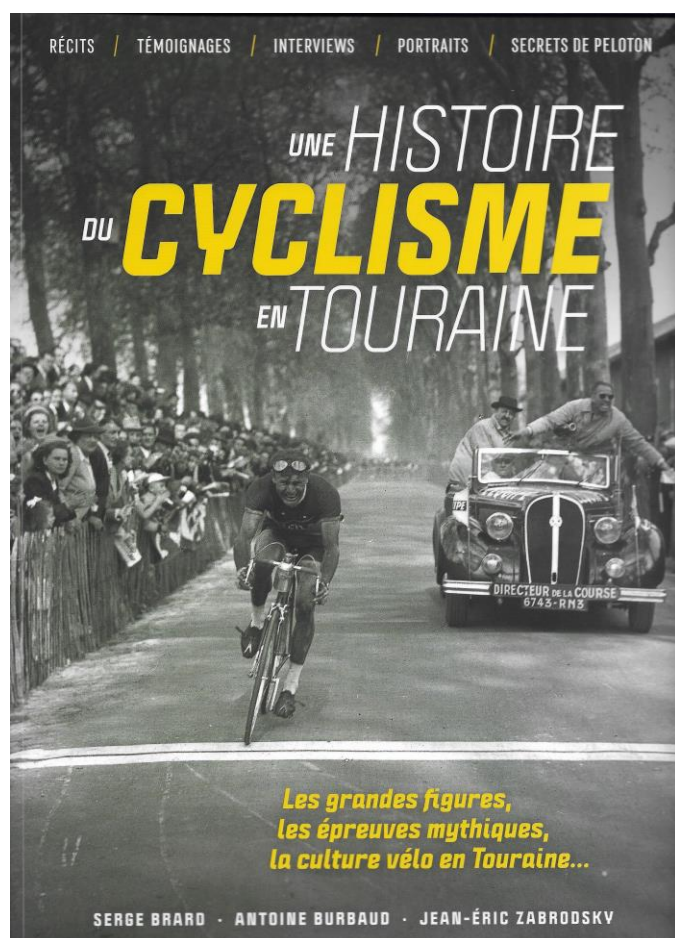
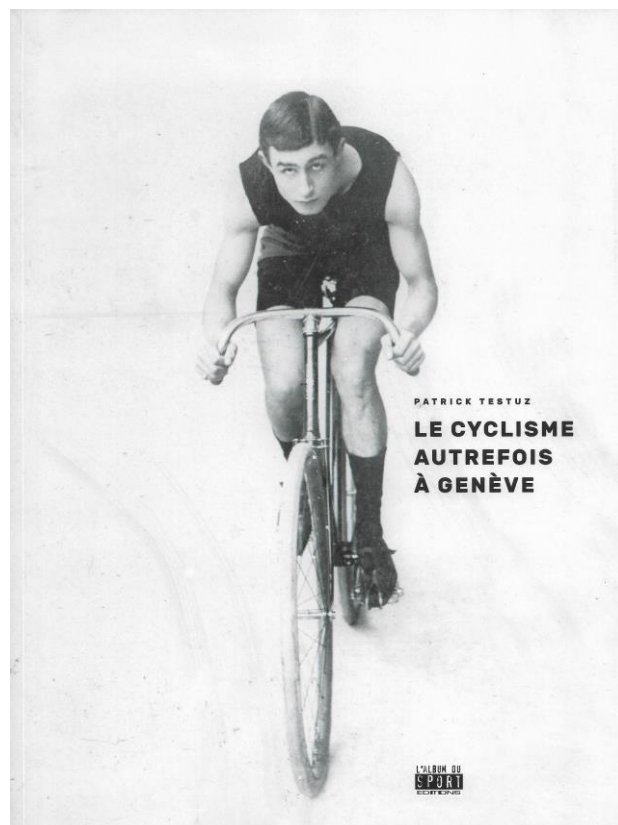
Intérieur 96 pages / 48 feuillets

Le cyclisme autrefois à Genève (de Patrick Testuz):

Les vélodromes de Vairembé et de la Jonction qui poussent comme des champignons, les champions d'alors qui les peuplent, les balades intra-muros et champêtres dans les environs : tout, tout, tout vous saurez tout sur Genève cycliste des années 1880 et 1890. Via une collection exceptionnelle de quelque 250 photos sur plaques de verre, un livre de 118 pages (format 21 x 28 cm) restitue des pans entiers du passé. Le sport est là, intimement lié au trésor patrimonial.

Pour commander: www.lalbumdusport.ch

Le prix de vente est de 25 euros + les frais d'envoi.



Une histoire du cyclisme en Touraine (de Serge Brard-Antoine-Burbaud-Jean-Eric Zabrodsky)

Texte: voir fichier ci-joint dos du livre

A acheter aux éditions Deux Sources Sûres, 8, rue d'Illiers, 45000 Orléans.

Tarif: 25 € (20 € + 5 € de participation aux frais de port).

CRITERIUM DE ROULERS 2021

Photos Patrick VERHOEST



Tim DECLERCQ



1° Mark CAVENDISH – 2° Tim MERLIER – 3° Jasper PHILIPSEN