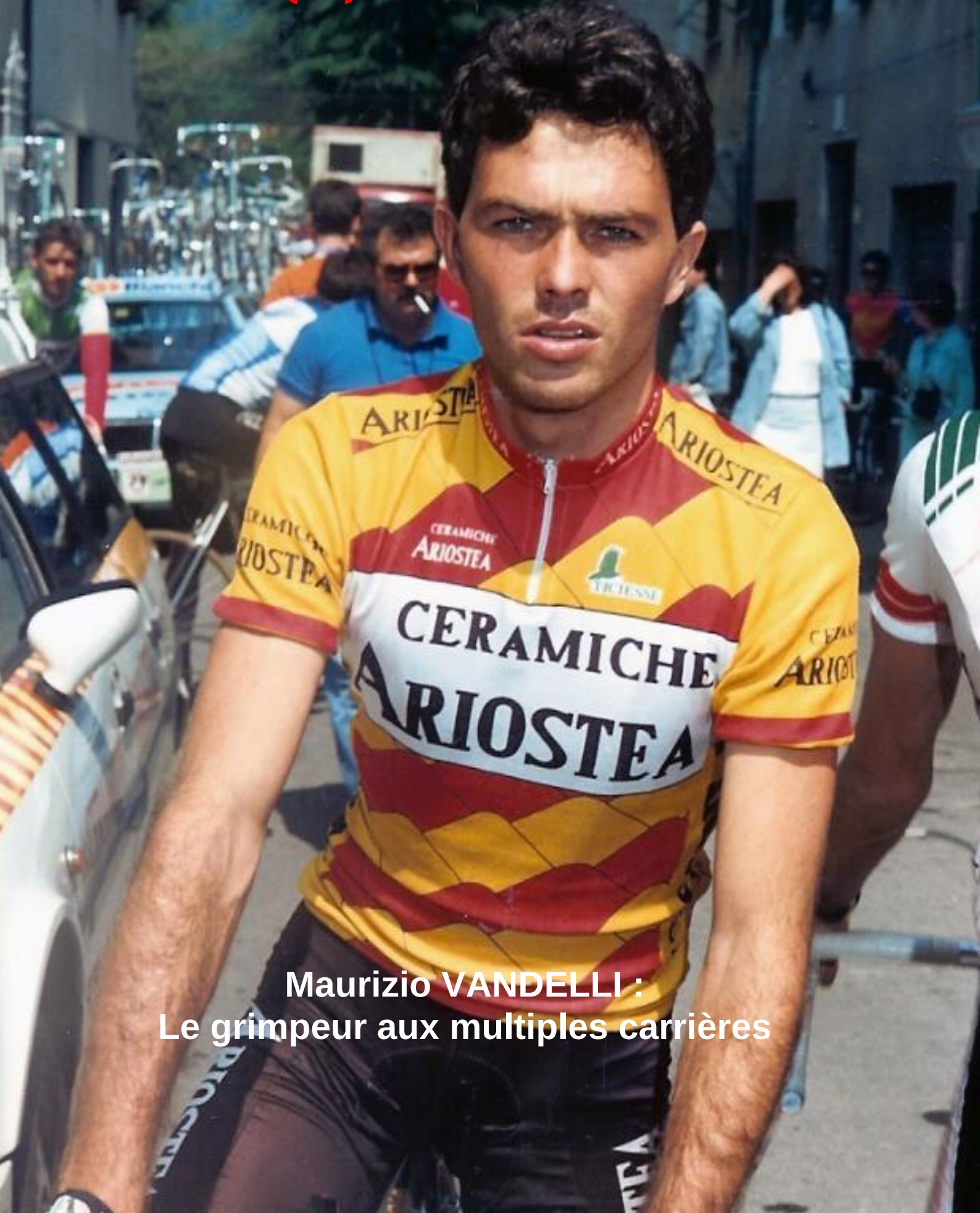


# COUPS DE PEDALES

N° 177 (24) novembre - décembre 2016



Maurizio VANDELLI :  
Le grimpeur aux multiples carrières

## **EDITORIAL**

Le temps passe assurément trop vite. Rendez-vous compte... Au mois d'avril 2017, CDP fêtera ses trente années d'existence ! A l'origine, votre revue ne comportait alors que quatre pages photocopiées et habillées de deux seules agrafes. Son créateur Claude Degaucquier s'était embarqué dans cette aventure un peu folle afin de rencontrer d'autres passionnés lui permettant d'augmenter sa collection. Il était donc très loin d'imaginer que son initiative allait rapidement croître au point de donner naissance à un magazine devenu LA référence pour tous les passionnés de la *Petite Reine*.

Depuis trois décennies, CDP met donc un point d'honneur à vous compter les exploits des héros cyclistes des temps passés et le déroulement d'épreuves dont peu conservent encore le souvenir. Votre magazine a traversé les âges en ne suivant qu'un seul objectif : revenir aux fondamentaux du cyclisme. Et si on s'en réfère à l'évolution qu'a connue ce sport depuis la naissance de votre revue, son mérite n'en est que plus grand !

Pensez... En 1987, la *Petite Reine* n'avait pas encore vendu son âme au diable ! Elle n'avait pas encore cédé aux sirènes du néolibéralisme économique qui allait tout pervertir et entraîner avec lui toutes les dérives, au premier rang desquels figurent le dopage médicalisé et la mondialisation débridée. Dès le début, CDP s'est inscrit dans d'autres valeurs, privilégiant la passion, et c'est sans doute ce choix qui a permis de pérenniser son existence.

C'est donc un immense plaisir pour l'ensemble de notre comité rédactionnel de pouvoir vous souhaiter, pour la trentième année consécutive, nos meilleurs vœux de bonheur !

**Rudi Creeten.**

### **COMMENT NOUS CONTACTER ?**

|                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| ANSEEUW Willy    | willy.anseeuw@belgacom.net |
| CRASSET Guy      | guy.crasset@scarlet.be     |
| CREETEN Rudy     | rcreeten.cdp@teledisnet.be |
| DARGENTON Michel | michel.dargenton@orange.fr |

### **SOMMAIRE**

|                                          |    |
|------------------------------------------|----|
| MAURIZIO VANDELLI                        | 3  |
| IL Y A 100 ANS (novembre-décembre 1916)  | 11 |
| EMILE FRIOL                              | 18 |
| PAUL NUSBAUM                             | 33 |
| LE TOUR DE SUISSE 1985                   | 39 |
| LE CYCLISME PROFESSIONNEL AUTRICHIEN (6) | 49 |
| ILS NOUS ONT QUITTES                     | 69 |
| CIRCUITO DEL NORTE 1942                  | 73 |

# Maurizio VANDELLI : le grimpeur aux multiples carrières

Rudy CRETEN



Maurizio Vandelli est né le 9 août 1964 à Modène, ville médiévale et universitaire du nord de l'Italie, située au sud de la vallée du Pô. La très longue et singulière trajectoire de cet excellent escaladeur, doté d'une belle intelligence de course, est intéressante à plus d'un titre puisque divisée en... quatre parties bien distinctes : une première l'intronisant comme un authentique espoir du cyclisme transalpin, une seconde un peu décevante ponctuée de quelques coups d'éclats, une troisième correspondant à une époque de reconstruction dans les pelotons amateurs, et une quatrième synonyme de renaissance triomphante sur les routes autrichiennes, à un âge où la grande majorité des cyclistes ont déjà pendu leur vélo au clou depuis longtemps.

En réalité, cet article a manqué ne jamais voir le jour. Nous avions en effet rencontré Maurizio Vandelli lors du Tour d'Autriche 2005. L'homme était alors âgé de 41 ans et faisait encore figure de favori. Nous avions été intrigués par la passion qui entourait sa personne au départ de l'épreuve, dans un pays habituellement si peu passionné par la Petite Reine. Objet de toutes les sollicitations, le sympathique transalpin avait toutefois accepté de nous recevoir longuement, dans son hôtel perché sur les hauteurs de Salzbourg, au soir de la première étape. Quelques mois plus tard, au moment où nous songions enfin à publier le résultat de notre chaleureuse entrevue, le nom de Maurizio Vandelli apparaissait cependant dans les colonnes de nombreux quotidiens. Il venait en effet d'être inculpé dans une

histoire de sombre trafic de produits dopants. Le reportage devant lui être consacré sera alors remis au placard, définitivement pensions-nous.

En juillet 2015, au terme d'une très longue instruction de presque dix ans, nous apprenions enfin que la justice avait fini par entièrement le disculper. Le temps de retrouver les notes prises à l'époque et de les compléter, c'est avec grande satisfaction que nous vous proposons de revenir sur l'étonnante carrière du grimpeur transalpin.

## Une joyeuse période d'insouciance

La passion de Maurizio Vandelli pour la *Petite Reine* est somme toute venue naturellement, inspirée par les exploits d'un frère, de trois ans son aîné, qui montra très vite de belles dispositions pour la pratique du vélo : *Au début, je jouais au football, comme tous les gamins de mon âge. L'intérêt pour le cyclisme est néanmoins venu rapidement, en voyant mon frère Claudio rentrer fièrement certains soirs de course avec la coupe de la victoire. Je commençais à l'envier. A l'âge de 14 ans, je me suis donc pris une licence pour tenter de suivre son exemple.*

Et Claudio Vandelli continuera à rester la référence pour son cadet puisqu'en 1984, lors des Jeux de Los Angeles, il devient champion olympique du contre-la-montre par équipes associé à Marcello Bartalini, Marco Giovanetti, et Eros Poli ! Un titre d'autant plus remarqué au pays qu'aucun autre cycliste italien ne parviendra à décrocher une médaille lors de ces Jeux.

Inspiré par cet exploit, Maurizio Vandelli n'aura besoin que d'un mois pour se faire un prénom. Sous les couleurs de la mythique formation Giacobazzi di Nantola, celui-ci

brillera en effet à son tour lors du championnat national amateur deuxième série disputé à Sant' Egidio alla Vibrata (Abruzzes) en s'emparant en solitaire du titre devant Giampaolo Fregonese et Luca Rota, qu'il croisera bientôt à nouveau chez les professionnels.

Notre homme aura donc la joie de porter le maillot national durant une saison entière. Drapé de celui-ci, le Transalpin remportera pour la seconde fois consécutive la Copa Fiera di Mercatale : Cette classique se dispute sur les difficiles collines toscanes. Je suis très fier de m'y être imposé à deux reprises. Vous savez, il s'agit d'une épreuve qui peut être apparentée à un vrai championnat du printemps en Italie, raison pour laquelle pas moins de 400 participants se pressent parfois au départ.

Pour clôturer son passage chez les amateurs, Maurizio Vandelli est sélectionné pour le championnat mondial organisé dans son pays, à Gaverne del Montello (Vénétie). Avec ses compatriotes Maurizio Fondriest et Federico Ghiotto, celui-ci se trouve encore dans le groupe d'une vingtaine de coureurs prêts à se jouer la victoire. Mais son manque de sprint ne lui permet cependant que de

terminer à une honorable 19<sup>ème</sup> place, à plusieurs encablures du lauréat Lech Piasecki.

Notre homme se remémore la première partie de sa carrière avec une émotion non feinte : *C'est dans les rangs amateurs que j'ai en effet passé mes plus belles années sur deux roues. La présence du Signore Giuseppe Gucci, un entraîneur faisant preuve d'énormément de psychologie et qui privilégiait les relations humaines, n'est pas étrangère à ce constat. Je dois bien avouer que mon passage au plus haut niveau a été loin d'être évident tant j'appréciais l'ambiance et la mentalité qui régnaient au départ des courses chez les jeunes.*

### Un difficile apprentissage

En 1986, Maurizio Vandelli ne peut refuser la proposition du nouveau groupe Ariostea. Le célèbre fabricant de céramiques choisit alors de faire son apparition dans le cyclisme en offrant la chance à de jeunes espoirs de se frotter au plus haut niveau. Pour le grimpeur de Modène, le temps d'une approche uniquement passionnée de son sport est donc révolu : *Attention, j'étais évidemment ravi de devenir professionnel au sein d'une formation composée essentiellement d'espoirs et où je pouvais donc grandir en toute quiétude. Et puis, j'ai eu l'immense chance de pouvoir apprendre le métier avec Giancarlo Ferretti. Je peux vous dire que celui-ci n'avait pas usurpé son statut de référence en tant que directeur sportif. Il se montrait extrêmement sérieux dans son approche. Tout devait tourner comme il l'entendait, sous peine de le voir s'emballer rapidement. Mais Giancarlo Ferretti m'a surtout épaté par ses talents d'organisateur. Rien n'était laissé au hasard. La grande classe !*



Maurizio Vandelli ne parvient toutefois guère à sortir de l'anonymat et il finit forcément par gamberger : *Au début, ce fut vraiment dur. J'ai eu vraiment des difficultés à m'adapter au rythme et à la façon de courir des professionnels, surtout aux changements de rythme successifs dans les finales des épreuves.* Bref, au bout de deux années passées sous la casaque Ariostea, l'Italien n'a conquis que quelques accessits dans les semi-classiques italiennes et une 5<sup>ème</sup> place au championnat national, bien loin des espérances qu'il avait pu susciter.

### Un Giro de rêve

Il est alors grand temps pour notre homme de changer d'écurie pour tenter de relancer quelque peu sa carrière. Début 1988, il a l'opportunité de rejoindre le groupe Atala dirigé par Franco Cribiori qui a aussi engagé son frère Claudio. Durant deux saisons, les deux frangins vont donc vivre un vrai bonheur en défendant les mêmes couleurs. Métamorphosé, Maurizio Vandelli semble plus déterminé et davantage responsable. Et les résultats ne vont pas tarder.

Terminant pour la seconde fois consécutive le championnat national de cyclo-cross sur la troisième marche du podium, celui-ci va ensuite devenir une des grandes révélations du Tour d'Italie. Vivant d'abord la magnifique épopée de son équipier Massimo Podenzana, qui va porter le maillot rose durant une semaine, Maurizio Vandelli montre ensuite ne pas trop avoir puisé dans ses réserves dans la protection qu'il lui a jusque-là offerte en terminant 4<sup>ème</sup> de l'étape Vasto-Rodi Garganico, treize secondes derrière le lauréat Andrew Hampsten.

Le lendemain, le Transalpin fait mieux encore dans les montagnes lombardes. Il crève littéralement l'écran pour s'emparer de la troisième place à Chiesa Valmalenco, loin derrière Tony Rominger, auteur d'une belle chevauchée solitaire, mais juste derrière Stefano Giuliani. L'athlète de Modène commence à impressionner tout son monde grâce à ses talents de grimpeur.

A l'arrivée, celui-ci déclarera aux journalistes venus en masse découvrir celui qui devient une des révélations de ce Giro 1988 : *Je dois cette résurrection à mon directeur sportif Franco Cribiori qui n'a cessé de croire en moi. Le soutien de ma fiancée Alexia a également contribué à relancer ma carrière. En hiver, j'ai effectué plusieurs sorties en cyclo-cross avec mon frère Claudio et cette préparation commence à porter ses fruits. Dans la première partie du Giro, j'ai aidé Podenzana, mais en tâchant de conserver des forces. Cribiori désirait en effet que je reste frais pour affronter au mieux les plus importantes difficultés..*

Maurizio Vandelli ne faiblit ensuite pas dans la mythique étape du Gavia qui est franchi sous les trombes de neige. Celui-ci parvient en effet à vaincre les éléments pour franchir la ligne honorable quinzième, à plus de neuf minutes d'Eric Breukink. A une semaine de la fin, il peut encore viser le "Top dix". Tous ses équipiers sont désormais à son service dans cet unique but. Et le transalpin s'accroche comme un beau diable à ce rêve qui finira par devenir réalité avec le renoncement de Jean-François Bernard, contraint de renoncer après avoir chuté. Au final, il ne manquera même que deux petites secondes à Maurizio Vandelli pour devancer le maillot

blanc Stefano Tomasini et s'emparer de la neuvième place.

### Une période faite d'inconstances

La saison 1989 semble partir sous les mêmes auspices puisque le grimpeur de Modène termine second, derrière son frère Claudio, lors du championnat national de cyclo-cross disputé à Levico Terme (Trentin). Mais la suite s'avère être très décevante. Maurizio Vandelli ne parvient pas à sortir de l'anonymat du peloton. Pire, il renonce au matin de la quinzième manche lors du Giro dont son entourage espérait tant. Le Transalpin décide donc de changer d'environnement pour relancer à nouveau sa carrière et il rejoint le groupe Gis-Benotto.

Et le pari est couronné de succès. Après s'être classé honorablement dans les classiques italiennes du mois de mai, Maurizio Vandelli démontre à nouveau ses talents de grimpeur au Tour d'Italie. Alors que son rôle devait consister à épauler son leader vieillissant Silvano Contini dans la montagne, le retrait rapide de ce dernier dès le troisième jour de course va lui donner les coudées franches.

Mottet, le maillot rose Gianni Bugno, Franco Chioccioli, et Marco Giovanetti. Il terminera finalement 22<sup>ème</sup> de ce Giro et second meilleur grimpeur de l'épreuve, derrière Claudio Chiappucci.

Profitant de son état de forme, Maurizio Vandelli s'adjuge encore dans la foulée la première étape de la Ruta d'Oro, entre Catane et Enna, au terme d'une nouvelle échappée fleuve qui lui permet de franchir la ligne d'arrivée avec huit minutes d'avance sur son plus proche poursuivant, Bruno Leali. Hors de portée, celui-ci remporte bien évidemment le classement final. Notre homme n'est alors âgé que de 26 ans et ses plus belles années paraissent normalement encore à venir. Mais il n'imaginait alors pas qu'il devrait attendre aussi longtemps pour les vivre...

Ses deux dernières campagnes chez les professionnels sont en effet extrêmement décevantes. Maurizio Vandelli semble avoir perdu l'inspiration. Son manque général de résultat et la malchance le privent de participation au Tour d'Italie : *En réalité, j'ai subi une opération à la selle en 1992 qui m'a tenu très longtemps éloigné de la compétition. Au retour, malgré tous mes efforts, je ne suis jamais parvenu à retrouver le bon rythme.*



### Le choix assumé de la reconstruction

Et l'Italien ne va pas s'en priver. Lors de la 16<sup>ème</sup> étape, Dobbiaco-Passo Pordoi, celui-ci effectue une magnifique chevauchée solitaire qui le voit franchir en tête cinq des six cols prévus au programme. Fatigué, Maurizio Vandelli ne cèdera que dans l'ultime montée du Pordoi pour terminer à une très belle cinquième place derrière Charly

Placé sur une voie de garage, le Transalpin se voit donc contraint de mettre un terme à sa carrière : *Les dirigeants de chez Mercatone Uno m'avait pourtant donné l'assurance de renouveler mon contrat mais je me rendais compte que ceux-ci s'occupaient à restructurer l'équipe dans le but de faire venir de jeunes coureurs qui*

*apportaient dans leurs bagages quelques nouveaux sponsors. J'ai finalement reçu une proposition ridicule et j'ai préféré la refuser. En fait, j'étais fatigué moralement. Je n'arrivais plus à me motiver dans le peloton professionnel. Mais ma passion pour le vélo me poussait à ne pas tout abandonner. Il restait en moi la nostalgie d'une période d'insouciance, où le vélo ne rimait qu'avec plaisir. Finalement, ma décision de reprendre une licence amateur après un an de réflexion fut bénéfique sur tous les plans. Non seulement le plaisir de rouler est directement revenu mais en plus, j'ai pu me prouver n'avoir rien perdu de mes qualités.*

Et notre homme assumera ce choix guère évident avec sérieux et obstination durant sept longues saisons, sans jamais croire à un éventuel retour au professionnalisme. Pour ce compétiteur né, seuls compteront désormais le plaisir de courir et mener la vie dure à la jeune garde. En 1995, celui-ci n'est par exemple devancé que par le seul Stefano Faustini au terme du "piccolo" Tour de Lombardie. L'année suivante, il décroche de nombreux succès dont les classements finaux des exigeants Tours de Cosenza et du Val d'Aoste.

## **Un exil salvateur**

Bien que déjà âgé de 35 ans, Maurizio Vandelli se persuade qu'il n'est pas trop tard pour tenter une aventure à l'étranger. Un de ses amis le met alors en contact avec Erich Radler, le manager du groupe élite autrichien Stabil-Steiermark. Nous sommes alors déjà au début de l'année 1999 : *Les dirigeants de cette équipe cherchaient un coureur expérimenté et capable de s'illustrer dans la montagne. La proposition de contrat était plus qu'intéressante. J'ai donc débarqué avec mon compatriote Stefano Grande. Heureusement, car je ne connaissais pas du tout la langue allemande. Au début, je dois reconnaître avoir été quelque peu perdu. J'étais même complètement étranger à l'ambiance régnant dans l'équipe. Mais je me suis obstiné et les résultats ont rapidement suivi. Tout est évidemment devenu alors plus facile.*

Cette première saison autrichienne dépasse en effet de loin toutes les attentes. Maurizio Vandelli vit une seconde jeunesse et le démontre en remportant contre toute attente l'Uniq Classic, l'autre grande épreuve par étapes du pays qu'il dominera encore les deux saisons suivantes, en devenant ainsi le recordman absolu : *Je garde évidemment un souvenir très précis de ce premier succès puisqu'il m'a permis d'effectuer mon retour au premier plan. Lors de l'ultime manche, j'ai profité des reliefs pour lâcher des professionnels aguerris comme Sven Montgomery et Timothy Jones. Imaginez la joie de mes dirigeants qui pensaient un tel exploit inimaginable pour un des leurs !*

Mais ceux-ci ne sont pas au bout de leurs surprises, puisque Maurizio Vandelli va également dominer dans la foulée le Tour d'Autriche, en suivant la même tactique : *J'ai en effet patiemment attendu l'ultime manche montagneuse pour jouer mon va-tout et faire entendre raison aux favoris locaux Georg Totschnig, Gerhard Trampusch, et Thomas Mühlbacher. Fou de joie, mon patron Erich Radler m'a gracieusement offert une Porsche !*

Le Transalpin effectue donc un incroyable retour au-devant de l'actualité cycliste ! Une nouvelle vie s'ouvre à lui ! En 2000, celui-ci retrouve même le statut professionnel, auquel il n'aspirait pourtant pas nécessairement, en demeurant au sein de la formation Stabil-Steiermark, désormais classée parmi les groupes sportifs de division 3. L'expérimenté grimpeur de Modène vivra ce changement de catégorie sans la moindre pression, gardant à l'esprit un seul mot d'ordre : continuer à se divertir !

C'est donc avec cet état d'esprit que Maurizio Vandelli remporte à nouveau l'Uniq Classic, après avoir privilégié sa stratégie favorite : laisser le poids de la course aux plus grosses écuries et profiter de la dernière manche escarpée pour faire le vide autour de lui. Cette fois, c'est Hannes Hempel et Fred Rodriguez, leader jusque-là, qui l'apprendront à leurs dépens. Le Transalpin confirmera encore au Tour d'Autriche en terminant troisième derrière Georg Totschnig et Hannes Hempel, ainsi qu'en décrochant le maillot de meilleur grimpeur.

Maurizio Vandelli trouve donc en l'Autriche davantage qu'un pays d'accueil. Celui-ci va y rencontrer Silvia, qui deviendra son épouse et lui donnera un fils, Luca, né en 2001. La petite famille choisit de s'établir à Wolfsberg, dans la périphérie de la ville de Graz, non loin de la frontière hongroise. Notre homme n'a pour autant pas coupé ses attaches avec sa cité natale de Modène et continue à s'y rendre régulièrement pour revoir Margreta, sa fille issue d'un premier mariage, mais aussi sa maman Alma, sa sœur Silvana, et son frère Claudio qui travaille dans un magasin de cycles.

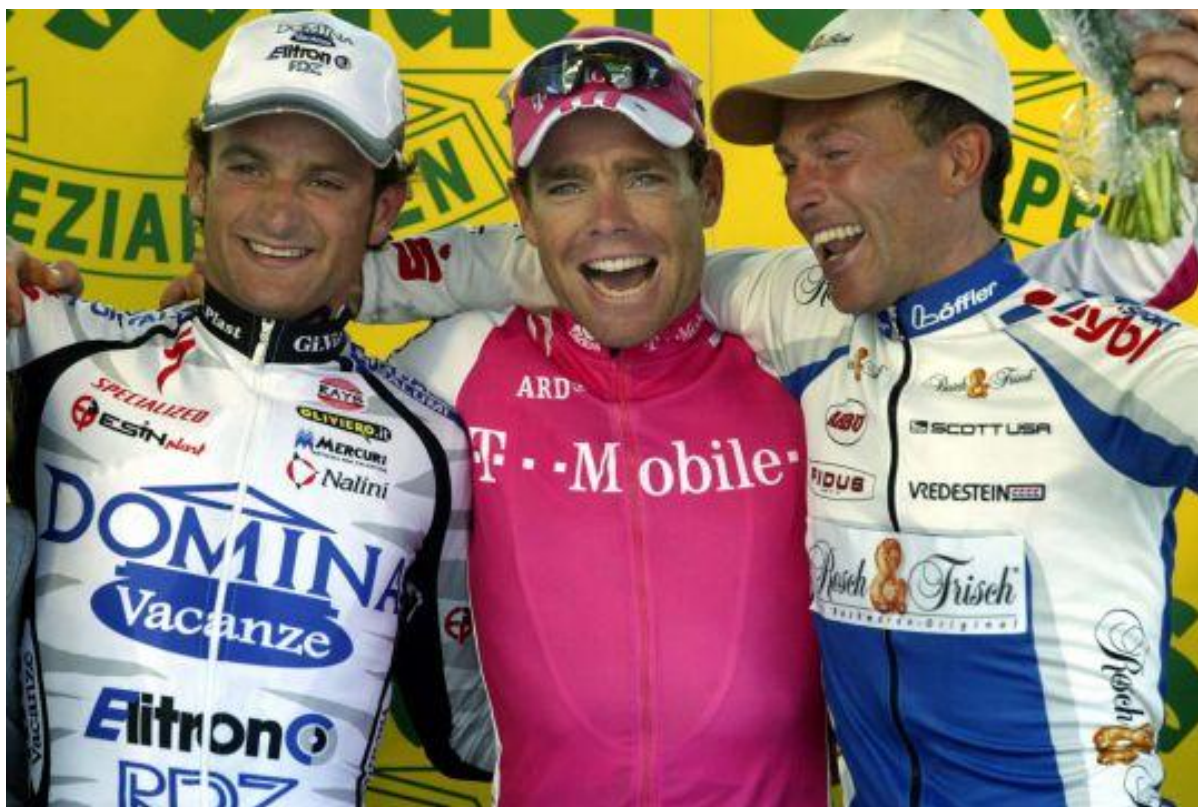
Le Transalpin est au comble de son existence. Et pourtant, l'état de grâce aurait pu s'arrêter en 2002, sur les routes de la Jadranska Magistrala, l'épreuve croate qui porte désormais le nom d'Istrian Spring Trophy. Maurizio Vandelli y est en effet victime d'une grave chute qui lui fait perdre connaissance et le plonge même dans le coma une vingtaine de minutes. Ce drame n'a pourtant provoqué en lui aucune remise en question quant à la poursuite de sa carrière. A 38 ans, le Transalpin ne se voyait vraiment pas tout arrêter : *Outre la chute, l'âge et l'absence de réelle vie de famille me disaient aussi de m'arrêter. Mais que voulez-vous... Je me sentais encore en pleine forme et j'avais encore la mentalité d'un jeune coureur.*

Maurizio Vandelli va donc poursuivre son étonnante carrière au sein de petites formations autrichiennes qui se l'arrachent littéralement. Leurs dirigeants savent que la seule présence du Transalpin, surnommé "il Professore", est gage de résultats et de feed-backs publicitaires importants, particulièrement sur les deux épreuves nationales que sont le Tour d'Autriche et l'Uniq Classic (course qui ne sera hélas plus organisée après 2005).

Celui-ci se fait également un plaisir d'aider ses jeunes équipiers tout en se montrant digne de son nouveau statut de star nationale : son expérience a toujours été respectée par ses équipiers. Les plus jeunes se montraient particulièrement à l'écoute. La situation était très appréciable. Je pense aussi avoir aidé mon pays d'adoption à s'ouvrir au cyclisme. Les passionnés sont devenus plus nombreux et je ne peux cacher avoir beaucoup apprécié être considéré comme une idole par eux.

Et puis, les résultats continuent à suivre... Défendant les intérêts d'une boulangerie industrielle au sein du modeste groupe Resch & Frisch en 2004, Maurizio Vandelli défie ses 40 ans sur les routes du Tour d'Autriche pour joindre le bon coup dès la difficile seconde étape, Salzbourg-

Kitzbühel. Démontrant une résistance hors du commun, le "papy" ne trouvera "que" Cadel Evans et Michele Scarponi pour le devancer au classement final.



Podium de la 2<sup>ème</sup> étape du tour d'Autriche 2004 : Scarponi, Evans et Maurizio

L'année suivante, le grimpeur de Modène remporte encore trois courses et fait à nouveau partie des protagonistes sur les routes du Tour d'Autriche qu'il termine huitième. Maurizio Vandelli est alors loin de se douter qu'il s'agit là de son dernier fait d'armes.





## Une sombre histoire et un honneur retrouvé

La longue carrière du grimpeur de Modène va en effet connaître un coup d'arrêt définitif à la mi-avril 2006, à la suite d'une enquête ouverte par le procureur de la République italienne Torre Annunziata concernant une affaire de trafic de produits dopants entre les provinces de Campanie et de Calabre. En réalité, Riccardo Ricco et Guido Trenti se trouvaient au centre des investigations pour prise de substances prohibées.

Les écoutes téléphoniques vont ensuite guider les enquêteurs vers une filière potentielle de onze personnes comprenant entre autres les anciens professionnels Leonardo Guidi et Michele Scotto D'Abusco, ainsi que notre homme, tous suspectés de commerce de stéroïdes anabolisants. Il faudra attendre le 11 juillet 2015, après dix longues années d'instruction pour qu'un procès voit enfin le jour. Celui-ci débouchera sur sept condamnations. Maurizio Vandelli sera quant à lui finalement blanchi des charges pesant contre lui.

A l'heure du bilan définitif, le Transalpin peut donc se montrer extrêmement content de sa carrière. Et en homme réfléchi, celui-ci n'hésite pas à partager les raisons de son incroyable longévité : *Vous savez... Pour rester longtemps dans les pelotons, vous devez atteindre vos objectifs et être capable de vous muer en véritable protagoniste. Vous ne pouvez vous cacher! J'ai donc toujours été ambitieux et exigeant avec moi-même. De surcroît, défendre les intérêts de formations secondaires ne m'a jamais gêné tant que l'accent soit mis sur le*

*respect de l'athlète et l'organisation. Les salaires proposés m'ont toujours permis de bien vivre. Bref, je ne peux le cacher... Je suis fier de mon parcours ! Et puis, vous savez, à mon âge, on ne se souvient plus vraiment des moments difficiles (rires).*

La passion pour la *Petite Reine* ne s'est pourtant pas estompée avec l'arrêt tumultueux de son parcours professionnel. Maurizio Vandelli a naturellement choisi de garder un lien privilégié avec son sport en prenant part à des cyclo-sportives. Ainsi, celui-ci a une nouvelle fois pu frapper les imaginations en remportant à quatre reprises (!) la Race Across the Alps, un raid montagnard qui se dispute sur 540 bornes, sur un dénivelé de 13 700 mètres, avec au programme un enchaînement de 12 cols mythiques comme le Stelvio, le Gavia, ou le Mortirolo. En réalité, le Transalpin s'y était déjà imposé en 2003, bouclant le parcours en 21 heures et 27 minutes, alors qu'il militait encore chez les professionnels, avant de d'y revenir pour dominer cette épreuve de l'extrême trois fois d'affilée, en 2008, 2009, et 2010.

Enfin, Maurizio Vandelli collabore encore avec le frère de sa compagne à l'organisation de voyages permettant aux passionnés, principalement d'origine allemande et autrichienne, de rouler à leur tour sur les légendaires cols du Tour de France ou d'Espagne. Le grimpeur de Modène apprécie beaucoup les encadrer, tout leur prodiguant de nombreux conseils. Parfois, il est même épaulé dans sa tâche par Bernard Eisel, qui a épousé la sœur de la femme de son beau-frère. Une bien belle façon de garder la forme et de rester dans un monde qu'il apprécie tant.

3<sup>e</sup> du Chpt d'Italie de cyclo-cross  
 12<sup>e</sup> du CHPT DU MONDE de cyclo-cross  
**1982 : junior**  
 3<sup>e</sup> du Chpt d'Italie de cyclo-cross  
 6<sup>e</sup> du CHPT DU MONDE de cyclo-cross

## **AMATEUR**

### **1983 :**

3<sup>e</sup> du Trofeo Pizzoli à Bologne

### **1984 :**

Champion d'Italie (2<sup>e</sup> caté)

1<sup>e</sup> du Giro dell'Alto Montefeltro

1<sup>e</sup> de la Coppa Fiera à Mercitale

1<sup>e</sup> de la 6<sup>e</sup> étape de la Settimana del Lazio

### **1985 :**

1<sup>e</sup> de la Coppa Fiera à Mercitale

3<sup>e</sup> de Bologne-Passo della Raticosa

1<sup>e</sup> de la Coppa delle Nazioni (clm par équipes)

1<sup>e</sup> de la Coppa Comuni di Collecchio

1<sup>e</sup> de la 2<sup>e</sup> étape de la Settimana del Lazio

2<sup>e</sup> du Trofeo Minardi à Ravenna

2<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape du Giro d'Italia

19<sup>e</sup> du CHPT DU MONDE

## **PROFESSIONNEL**

### **1986 : ARIOSTEA**

4<sup>e</sup> à Bologne

5<sup>e</sup> de la Coppa Bernocchi

10<sup>e</sup> du GP de Camaiore

13<sup>e</sup> du Tour des Apennins

14<sup>e</sup> du Trofeo Pantalica

14<sup>e</sup> du Tour du Frioul

17<sup>e</sup> du Tour de Vénétie

21<sup>e</sup> du GP de Laigueglia

22<sup>e</sup> du GP de Larciano

23<sup>e</sup> du Tour de l'Etna

25<sup>e</sup> du Tour de Romagne

27<sup>e</sup> du Tour de Calabre

28<sup>e</sup> du Tour de Campanie

29<sup>e</sup> du Championnat d'Italie

36<sup>e</sup> du Tour du Piémont

37<sup>e</sup> du GP de Prato

38<sup>e</sup> de la Semaine Sicilienne

41<sup>e</sup> du Tour d'Emilie

53<sup>e</sup> de Tirreno-Adriatico

60<sup>e</sup> de la Coppa Agostoni

71<sup>e</sup> de CRETEIL-CHAVILLE

100<sup>e</sup> de MILAN-SAN REMO

Abandon 21<sup>e</sup> étape du GIRO

10<sup>e</sup> de la 8<sup>ème</sup> étape

### **1987 : ARIOSTEA**

2<sup>e</sup> de la c. de côte du Monte Bodone

2<sup>e</sup> à Bologne

3<sup>e</sup> du Tour de Vénétie

4<sup>e</sup> du GP de Conegliano

5<sup>e</sup> du Championnat d'Italie

5<sup>e</sup> du GP de Larciano

6<sup>e</sup> du GP de Camaiore

10<sup>e</sup> de la c. de côte du Stelvio

10<sup>e</sup> du Trofeo delle Scalatore

15<sup>e</sup> de la Vuelta a Lloret del Mar

17<sup>e</sup> du GP Gastone Nencini

23<sup>e</sup> de la Coppa Sabatini

26<sup>e</sup> de la Coppa Placci

27<sup>e</sup> du Trofeo Pantalica

28<sup>e</sup> du Trofeo Matteoti

30<sup>e</sup> des 3 Vallées Varésines

31<sup>e</sup> du Tour de Romagne

31<sup>e</sup> de Milan-Turin

33<sup>e</sup> du Tour d'Emilie

37<sup>e</sup> du Tour du Piémont

38<sup>e</sup> de Parme-Vignola

41<sup>e</sup> du Tour du Latium

50<sup>e</sup> du GIRO

8<sup>e</sup> de la 21<sup>ème</sup> étape

54<sup>e</sup> du GP de Prato

96<sup>e</sup> de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

Abandon 1<sup>e</sup> étape du TOUR DE SUISSE

Abandon 4<sup>e</sup> étape du Tour de Romandie

3<sup>e</sup> du Chpt d'Italie de cyclo-cross

26<sup>e</sup> du CHPT DU MONDE de cyclo-cross

### **1988 : ATALA**

3<sup>e</sup> du clm par équipes à Gorizia

3<sup>e</sup> de la c. de côte de Rieti Terminilio

5<sup>e</sup> de la c. de côte de Pistoia-Abetone

5<sup>e</sup> du Tour du Trentin

7<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape

7<sup>e</sup> de la Kika Classic à Sankt Pölten

8<sup>e</sup> de la c. de côte de Bologne

8<sup>e</sup> du GP de Prato

9<sup>e</sup> du Tour des Pouilles

9<sup>e</sup> du GP de Camaiore

9<sup>e</sup> du GP de Larciano

10<sup>e</sup> du GIRO

3<sup>e</sup> de la 13<sup>ème</sup> étape

4<sup>e</sup> de la 12<sup>ème</sup> étape

10<sup>e</sup> du Tour de Toscane

10<sup>e</sup> du Tour de Campanie

11<sup>e</sup> du Trofeo Baracchi (+ Podenzana)

12<sup>e</sup> du Championnat d'Italie

12<sup>e</sup> de la c. de côte de Sondrio-Madesimo

15<sup>e</sup> de la course de côte du Stelvio

17<sup>e</sup> du Trofeo Matteoti

18<sup>e</sup> du Tour du Frioul

22<sup>e</sup> du Tour de Calabre

22<sup>e</sup> du HENINGER TURM

25<sup>e</sup> du Tour d'Emilie

27<sup>e</sup> de la Coppa Sabatini

31<sup>e</sup> du Tour des Apennins

32<sup>e</sup> du Tour de l'Ombrie

74<sup>e</sup> du Tour de Vénétie

3<sup>e</sup> du Chpt d'Italie de cyclo-cross

24<sup>e</sup> du CHPT DU MONDE de cyclo-cross

### **1989 : ATALA**

6<sup>e</sup> du Tour de Toscane

9<sup>e</sup> du Tour du Frioul

10<sup>e</sup> du GP de Prato

12<sup>e</sup> de la c. de côte du Selva di Gardena

18<sup>e</sup> du GP de Camaiore

19<sup>e</sup> du GP de Larciano

23<sup>e</sup> de Sondrio-Passo di Gavia

28<sup>e</sup> du Championnat d'Italie

48<sup>e</sup> du HENINGER TURM

60<sup>e</sup> du TOUR DE SUISSE

84<sup>e</sup> du Championnat de Zurich

Abandon 15<sup>e</sup> étape du GIRO

2<sup>e</sup> du Chpt d'Italie de cyclo-cross

### **1990 : GIS**

1<sup>e</sup> de la Ruota d'Oro

1<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape

3<sup>e</sup> de la Coppa Agostoni

5<sup>e</sup> de la Settimana Bergamasca

3<sup>e</sup> de la 9<sup>ème</sup> étape

6<sup>e</sup> du GP de Prato

7<sup>e</sup> du Trofeo Pantalica

8<sup>e</sup> du Tour du Frioul

9<sup>e</sup> du Tour du Trentin

9<sup>e</sup> du Trofeo Matteoti

9<sup>e</sup> du GP de Larciano

10<sup>e</sup> du Mémorial Nencini

14<sup>e</sup> du Tour des Pouilles

15<sup>e</sup> du Tour de Toscane

19<sup>e</sup> du Trofeo di Laigueglia

19<sup>e</sup> du Tour de l'Ombrie

20<sup>e</sup> de la Coppa Sabatini

20<sup>e</sup> de Firenze-Pistoia (clm)

20<sup>e</sup> du GP Europa à Cepagatti

21<sup>e</sup> du Tour de Campanie

21<sup>e</sup> de la Coppa Placci

22<sup>e</sup> du GIRO

25<sup>e</sup> du Tour du Latium

27<sup>e</sup> du Championnat d'Italie

30<sup>e</sup> de Brescia-Monte Maddalena

35<sup>e</sup> du Tour d'Emilie

36<sup>e</sup> de la Coppa Bernocchi

36<sup>e</sup> du GP di Conegliano

39<sup>e</sup> des 3 Vallées Varésines

47<sup>e</sup> du Tour de Vénétie

45<sup>e</sup> du TOUR DE LOMBARDIE

### **1991 : GIS**

11<sup>e</sup> du GP de Larciano

12<sup>e</sup> du Tour de Calabre

14<sup>e</sup> du Tour de Toscane

15<sup>e</sup> de la Coppa Sabatini

20<sup>e</sup> du Tour du Trentin

34<sup>e</sup> de la Coppa Placci

47<sup>e</sup> du Tour du Piémont

Non partant 20<sup>e</sup> étape du GIRO

3<sup>e</sup> du Chpt d'Italie de cyclo-cross

30<sup>e</sup> du CHPT DU MONDE de cyclo-cross



### **1992 : MERCATONE UNO**

26<sup>e</sup> de Milan-Vignola

39<sup>e</sup> de la Coppa Placci

Abandon 6<sup>e</sup> étape de la VUELTA

Redescendu amateur en 1994

### **1995 :**

2<sup>e</sup> du Piccolo Giro di Lombardia

### **1996 :**

1<sup>e</sup> du Tour du Val d'Aoste

1<sup>e</sup> du Tour de la Province de Cosenza  
 1<sup>e</sup> du Tour de l'Ombrie  
 1<sup>e</sup> de Bassano-Monte Grappa  
 1<sup>e</sup> de Trento-Monte Bondone  
 2<sup>e</sup> de la Coppa Brunero à Cirié  
 3<sup>e</sup> du GP Briga Novarese

#### **1997 :**

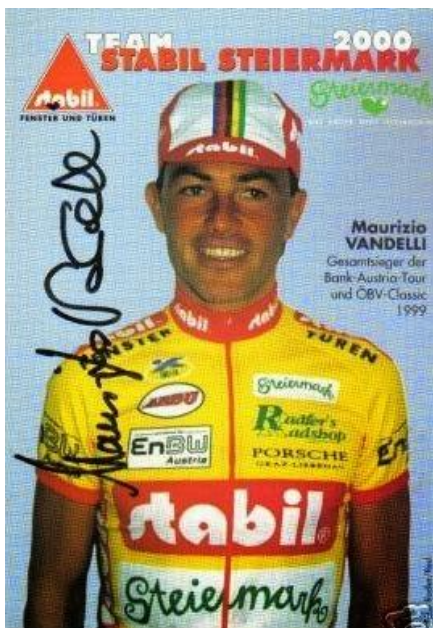
1<sup>e</sup> du Trofeo Morucci  
 1<sup>e</sup> à Staro Mille  
 1<sup>e</sup> du Giro di Cino à Casacalenda  
 1<sup>e</sup> de Schio-Pasubio  
 2<sup>e</sup> à Montegranaro  
 3<sup>e</sup> à Zané  
 3<sup>e</sup> à Forgaria  
 3<sup>e</sup> à Cannetto sull'Oglio

#### **1998 :**

1<sup>e</sup> du Trofeo Morucci  
 2<sup>e</sup> à Völkermarkt (A)

#### **1999 :**

1<sup>e</sup> du Tour d'Autriche  
 1<sup>e</sup> de la 7<sup>ème</sup> étape  
 1<sup>e</sup> de l'OBV Classic  
 1<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape  
 1<sup>e</sup> de Bassano-Monte Grappa  
 1<sup>e</sup> à Völkermarkt (A)  
 1<sup>e</sup> à Hobalm  
 2<sup>e</sup> du Solar Radclassic à Gleisdorf  
 2<sup>e</sup> de Vienne-Lassnitzhöhe



#### **2000 : STABIL-STEIERMARK (GS3)**

1<sup>e</sup> du Lavanttal Rundfahrt  
 1<sup>e</sup> de l'Uniqa Classic  
 1<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape  
 1<sup>e</sup> d'Inzing-Stiegfrith  
 1<sup>e</sup> de la 7<sup>ème</sup> ét. du Tour du Venezuela  
 2<sup>e</sup> de la 13<sup>ème</sup> étape  
 1<sup>e</sup> de Mayrhofen-Astegg  
 3<sup>e</sup> du Tour d'Autriche  
 2<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape

4<sup>e</sup> du crit. de Graz  
 7<sup>e</sup> du GP du Voralberg  
 8<sup>e</sup> de l'International Raiffeisen  
 10<sup>e</sup> du Lavanttaler Radsport

#### **2001 : STABIL-STEIERMARK**

##### **(GS3)**

1<sup>e</sup> de l'Uniqa Classic  
 1<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape  
 1<sup>e</sup> à Völkermarkt (Diex)  
 2<sup>e</sup> à Innsbruck  
 3<sup>e</sup> du Giro del Medio Brenta  
 3<sup>e</sup> du Hungerburg Classic  
 2<sup>e</sup> du 1<sup>er</sup> secteur  
 4<sup>e</sup> du 2<sup>e</sup> secteur (clm)  
 5<sup>e</sup> du Lavanttaler Radsport  
 10<sup>e</sup> du GP Jugendorf  
 11<sup>e</sup> du Critérium d'Abruzzo  
 14<sup>e</sup> du Tour d'Autriche  
 2<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape  
 4<sup>e</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape  
 1<sup>e</sup> du GPM  
 19<sup>e</sup> du Trofeo Matteoti  
 22<sup>e</sup> du Tour de Saxe  
 63<sup>e</sup> du Brandenburg Rundfahrt  
 76<sup>e</sup> de Jadranska Magistrala

#### **2002 : ELK HAUS (GS3)**

1<sup>e</sup> du tour du Steiermark  
 1<sup>e</sup> d'une étape  
 1<sup>e</sup> du Voralberg Rundfahrt  
 1<sup>e</sup> de l'Abendrennen  
 1<sup>e</sup> à Völkermarkt (Diex)  
 1<sup>e</sup> de Mayrhofen-Astegg  
 2<sup>e</sup> du GP von Grafenbach  
 2<sup>e</sup> à Linz  
 3<sup>e</sup> du Günzacher Strassenpreis  
 5<sup>e</sup> du Burgenland Rundfahrt  
 6<sup>e</sup> du GP Jugendorf  
 6<sup>e</sup> du GP du tyrol  
 6<sup>e</sup> du crit. de Graz  
 7<sup>e</sup> du Tour d'Autriche  
 3<sup>e</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape  
 7<sup>e</sup> de l'International Reith-Alpach  
 10<sup>e</sup> du Frucade Strassenpreis  
 37<sup>e</sup> de l'Uniqa Classic

*Redescendu Elite 2 en 2003*

#### **2003 :**

1<sup>e</sup> à Eybel-Gaisberg  
 1<sup>e</sup> à Villach  
 3<sup>e</sup> du Lavanttaler Radsport

#### **2004 : RESCH & FRISCH-EYBL (GS3)**

1<sup>e</sup> du Lavanttaler Radsport  
 1<sup>e</sup> des 2 épreuves  
 1<sup>e</sup> de l'Hypo Alpe Adria à Gaisberg  
 1<sup>e</sup> à Salzburg  
 2<sup>e</sup> à Bad Ischler  
 3<sup>e</sup> du Tour d'Autriche  
 3<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
 8<sup>e</sup> à Völkermarkt (Diex)

#### **2005 : RESCH & FRISCH-EYBL (GS3)**

1<sup>e</sup> du Lavanttaler Radsport



1<sup>e</sup> de l'Hypo Alpe Adria à Gaisberg  
 2<sup>e</sup> du Raiffeisen Tour  
 2<sup>e</sup> à Schawz  
 3<sup>e</sup> à Lavanttal  
 4<sup>e</sup> du Tour du Steiermark  
 1<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape B (clm)  
 4<sup>e</sup> à Erlaufthal  
 6<sup>e</sup> de l'Hungerburg Classic  
 6<sup>e</sup> de la Tchibo Cup  
 7<sup>e</sup> de Linz-Passau-Budweiss  
 8<sup>e</sup> du Tour d'Autriche  
 56<sup>e</sup> de l'Uniqa Classic

#### **2006 : ARBÖ-RESCH & FRISCH (GS3)**

5<sup>e</sup> à Völkermarkt (Diex)  
 98<sup>e</sup> du Salzkammergut Giro



# IL Y A 100 ANS

## Novembre - décembre 1916

Georges Deschamps (° 27.03.1876 à Amiens + 13.12.1918 à Paris) excellent sprinter à la fin de XXe siècle, devenu médecin, gravement blessé au feu, livre, pendant sa convalescence, des tribunes à l'hebdomadaire "Sporting". Dans son premier article, il traite du doping. Nous en tirons quelques extraits : « C'est avec désinvolture qu'un sprinter me confiait dimanche 5 novembre : "Environ une heure avant la course, je commence à prendre systématiquement toutes les 10 minutes au milligramme de strychnine en granules" Heu !... qu'il ne s'avise jamais de jouer au stayer car, à ce petit régime, les doses mortelles seraient vite atteintes. Bah ! Ne t'en fais pas, me soufflait un autre, j'ai collé deux grammes de caféine dans ce jus et... "Fais voir ça !" et froidement j'en répandis les deux tiers.

Certes j'estime qu'il est utile et même nécessaire de suppléer parfois par des moyens artificiels à une insuffisance momentanée, de soutenir par une thérapeutique raisonnable le jeu de certains organes auxquels on demande un régime, un effort anormal ; il est par contre dangereux de les fouetter ou violenter énergiquement un risque de lésions trop souvent indélébiles »

Plus loin, le docteur ajoute « Le doping ? Il n'y a qu'une trop évidente relation de cause à effet avec la fin des as poulains de choppy Warburton, aux reins "encrassés", insuffisants, morts de n'avoir pu éliminer les toxines élaborées »

Après avoir évoqué le doping dans le milieu hippique, Georges Deschamps conclut « qu'il est nécessaire qu'un coureur sérieux prenne avis, soit a suivi, d'un médecin prudent. »

### 1 novembre

#### Jean BURKY

A cette date, on apprenait la mort glorieuse d'un excellent petit coureur indépendant, Jean BURKY. Il prit part à toute la campagne de Belgique, aux durs combats de Virton et Charleroi, à la grande retraite puis à la bataille de la Marne ; Il brigua et obtint le poste

périlleux de cycliste de liaison. Tandis qu'il était en mission, une marmite éclata à quelques mètres de lui : son vélo fut réduit en miettes et lui, fut projeté à plus de 20 mètres. On le releva couvert de blessures à, demi-asphyxié par les gaz. Envoyé dans un hôpital du midi, il semblait peu à peu à se remettre. En mai dernier, on lui octroya un congé de 3 mois qui aurait dû l'aider à se rétablir. Mais condamné. En septembre on le réformait et, le 13 octobre 1916, il rendait son dernier soupir à son domicile de St Cloud. Il avait 24 ans.

En 1911, il avait terminé, sur la piste municipale, 2<sup>ème</sup> du handicap des petits Six jours, à un ¼ de roue d'Oscar Egg. L'année suivante il terminait 2<sup>ème</sup> de Paris-Provins, 3<sup>ème</sup> de Paris-St Valléry-en-Caux et 4<sup>ème</sup> du Championnat de France des 50 km derrière tandems.

### 2 novembre

Les Français reprennent le fort de Vaux.

### 5 novembre

## TOUR DE LOMBARDIE

#### Les 48 partants

#### PROFESSIONNELS

1. Angelo GREMO
2. Enrico SALA
3. Alfredo SIVOCCI
4. Pietro AIMO
5. Ugo AGOSTONI
6. Leopoldo TORRICELLI
7. Gaetano BELLONI
10. Arturo FERRARIO
11. Lauro BORDIN
12. Camillo BELTARELLI
13. Clemente CANEPARI
14. Andrea PROVINCIALI

#### AMATEURS

15. Costante CANCELLIERI

16. Pietro MAGNI
17. Federico GIACOMINI
20. Eugenio PIVANO
21. Bruno CAPRINI
23. Arrigo ROVIDA
24. Giuseppe BETTANI
26. Francesco CERUTTI
27. Guido TRESOLDI
28. Angelo VAY
29. Giovanni GALIMBERTI
30. Pietro MALASPINA
31. Francesco FEYLES
32. Lino BELTRAMO
35. Pietro FERRARIS
36. Costante COSTA
37. Angela MARCHESI
38. Luigi BILLI
39. Pietro SIGBALDI

40. Giuseppe BONFANTI
41. Pompeo SERENI
43. Stefano GARIBOLDI
44. Ruggero FERRARIO
45. Ugo ALIPRANDI
48. Sante FERDERZONI
49. Battista CERESA
50. Guido ZOPPI
51. Alessandro TONANI
52. Virgilio BEOLCHI
53. Cesare DE CARLI
55. Alfredo COMINETTI
56. Pietro TOMBA
58. Alfredo CORTI
60. Domenico SCHIERANO
- ? Dismo FERRARIO
- ? Telesforo BENAGLIA

Amateurs compris, seuls 48 coureurs prennent le départ de ce Tour de Lombardie sous une pluie diluvienne.

Le peloton reste compact jusqu'à la montée du Brinzio. Belloni démarre et seul Torricelli peut le suivre, tandis que les premiers poursuivants, Gremo et Vay sont à 30". Dans la montée de Binago, Gremo, qui était revenu sur les leaders, cède définitivement sur une nouvelle attaque de Belloni avant d'abandonner. A Côme, deux duos se forment : Belloni et Torricelli et Sivocci et Bertraellei, pointés à 3'. Cette avance monte à 4' à Lecco où, enfin, la pluie cesse de tomber. Belloni, qui a toujours été à l'attaque, accuse la fatigue, est pris de fringale. Il doit laisser partir Torricelli dans la montée de la Cicognola. Il décide de se refaire une santé dans un bar avant de repartir avec un meilleur moral.

Derrière, Bertarelli crève et laisse Sivocci seul en chasse qui revient en tête. Torricelli est en difficulté ; si bien qu'à 15 km de l'arrivée, on retrouve les deux tandems formés par Torricelli et Sivocci suivis à 1' par Belloni et Bertarelli.

On pense à un sprint à deux lorsqu'à Saromo, un exalté en vélo entre dans la course, veut exciter les deux coureurs en se portant en tête. Il heurte Sivocci qui chute et qui ne peut que constater les dégâts à son vélo. Le malchanceux poursuit cependant courageusement la course, avant d'être dépassé par les deux poursuivants.

Sans surprise, Torricelli enlève la victoire la plus importante de sa carrière sur route. Belloni arrivé 2<sup>ème</sup> à 57" est mis hors course pour avoir été tracté lorsqu'il était en difficulté, tandis qu'Alfredo Sivocci, classé finalement 3<sup>ème</sup>, est le vainqueur "moral" de ce Tour de Lombardie.

(Michel Dargentton HS17)

|                               |                             |
|-------------------------------|-----------------------------|
| <b>1. TORRICELLI Leopoldo</b> | 232 km en 8h41'35" (26,687) |
| 2. BERTARELLI Camillo         | à 58"                       |
| 3. SIVOCCHI Alfredo           | 5'22"                       |
| 4. VAY Angelo amateur         | 20'48"                      |
| 5. FERRARIO Arturo            | 53'00"                      |
| 6. COSTA Costante amateur     |                             |
| 7. SCHIERANO Domenico amateur |                             |
| 8. CANEPARI Clemente          | 1h02'50"                    |
| 9. BENAGLIA Telesforo amateur | 1h07'25"                    |
| 10. FERRARIO Ruggro amateur   | 1h09'35"                    |
| 11. TONANI Alessandro amateur |                             |
| 12. COMINETTI Alfredo amateur | 2h13'25"                    |

48 partants – 12 classés

## CHAMPIONNAT SUD-AMERICAIN

150 km – 25 partants

### Indépendants

1. GANDINO Antonio (ARG)
2. SAVARESE Carmelo (ARG)
3. SECCHI Antonio (ARG)

### Internationaux

1. CASSERO Juan (ARG)
2. ROTONDI (ARG)
3. VILLAVEIRAN (URU)

### Amateurs

1. GONZALEZ Manuel (ARG)
2. DE MIGUEL Anastasio (ARG)

### Prix Farman frères en tandem

1. MEURGER - POUCHOIS
2. ELLEGAARD - VAN DEN BORN
3. CHOCQUE - EVRARD

### 11<sup>e</sup> Prix Stéphane (1 h. derrière moto)

1. CONTENET Henri
2. MIQUEL Jules à 7 tours
3. BRUNI Eugène

Nombreuse assistance. Henri Contenet inscrit de nouveau son nom au palmarès du Prix Stéphane, neuf ans après sa première victoire.

## Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Réunion de clôture

### Classement final du Critérium de vitesse

1. BOISSELET
2. DUCA
3. BLAIZE P.
4. CORDERO
5. CHARVET

### GP du "Nouvelliste de Lyon" (1h.)

1. DUCA 33,726 km
2. BOISSELET (crevaisson)
3. BLAIZE P.
4. CORDERO
5. CHARVET

en sa qualité d'agent de liaison, un obus éclata devant lui. On releva plus de 40 éclats sur sa bicyclette.

Né le 18 juillet 1885 à Saint-Ouen (Seine), René Cottrel était un coureur de primes qui s'essaya dans les différentes disciplines du cyclisme.



Son palmarès

### 1912 :

Éliminé en série du GP de Paris

### 1913 :

10<sup>ème</sup> de PARIS-TOURS  
Abandon aux 6 jours de Paris (+ Wirth)

### 1914 : DELAGE-CONTINENTAL

19<sup>ème</sup> de Paris-Nancy  
47<sup>ème</sup> du TOUR DE FRANCE  
36<sup>ème</sup> de la 9<sup>ème</sup> étape

## Vélodrome Treptow à Berlin

### Course du jubilé en demi-fond (45 km)

1. PAWKE Otto
2. JANKE Gustav
3. LEWANOW Emil
4. BAUER Fritz

### Course du jubilé en vitesse

1. RUTT Walter
2. LORENZ Willy
3. HAHN Max
4. ABRAHAM Erich

## Vél d'Hiv à Paris

GP d'Ouverture (14<sup>ème</sup> année)

### Vitesse

1. MEURGER Charles
2. POUCHOIS Julien
3. ELLEGAARD Thorwald (DK)
4. FOURNOUS Fernand
5. DESCHAMPS
6. MASSON
7. DEVOISSOUX Jean
8. THUAU Victor

### René COTTREL

C'est devant l'ennemi, lors des terribles combats au fort de Vaux, que le soldat du 298<sup>ème</sup> Régiment d'Infanterie, René COTTREL a trouvé la mort. Il avait été blessé une première fois lors de la bataille de la Marne, restant aveugle pendant plusieurs semaines. Rétabli il était reparti sur le front, où il fut de nouveau blessé. Au cours d'une mission

61<sup>e</sup> de PARIS-ROUBAIX  
Abandon au Championnat de France  
5<sup>e</sup> des 6 Jours de Paris (+ E. Wirth)  
6<sup>e</sup> des 6 h. de Marseille (+ E. Wirth)

**9 novembre**

3<sup>e</sup> du Chpt de Hongrie 1000 m sur piste  
3<sup>e</sup> du Chpt de Hongrie 2000 m sur piste

**1899 :**

Record de Hongrie des 50 km et des 100 km

### Louis SIRUGUE

Adjudant au 25<sup>ème</sup> Bataillon des Chasseurs, l'ancien coureur dijonnais, Louis SIRUGUE, est décédé de ses blessures de guerre à Bouchavesnes dans la somme.

Né le 13 mai 1883 à Esbarres, Louis Sirugue porta les couleurs du Racing Club Bourgogne à Dijon comme amateurs. Il a enlevé, en 1900, Dijon-Auxonne-Dijon. L'année suivante il termine 2<sup>ème</sup> de Dijon-Nuits-Beaune-Pouilly-Dijon et 2<sup>ème</sup> du GP de l'Est sur le vélodrome de Dijon.

**7 novembre**

*Woodrow Wilson est réélu président des Etats-Unis. Le slogan démocrate "Wilson nous a évité la guerre" a été plus que déterminant !!!*

### Ferenc GILLEMOT

L'ancien coureur hongrois, Ferenc GILLEMOT, est décédé à l'âge de 41 ans. Il était né le 11 septembre 1875 à Budapest.

D'origine française, Ferenc GILLEMOT, pratiqua le cyclisme, le football, l'aviron, la natation, et les sports d'hiver. Il a été, aussi, le tout premier sélectionneur de l'équipe nationale de football de la Hongrie. Sur ses 5 matchs comme entraîneur il en a remporté 3. Après il se reconvertit arbitre, journaliste sportif et même professeur à l'université. Il meurt au combat à Petrosani, en Roumanie.

Ferenc Gillemot, entre 1896 et 1898 remporta Budapest-Siofok et le championnat national des 100 km sur route.

#### Son palmarès

**1896 :**

4<sup>e</sup> de Budapest-Siofok

**1897 :**

1<sup>e</sup> de Budapest-Siofok

**1898 :**

2<sup>e</sup> de Budapest-Siofok



**Du 4 au 11 novembre**

## **LES SIX JOURS DE BOSTON LE CLASSEMENT FINAL**

|    |                      |                      |        |
|----|----------------------|----------------------|--------|
| 1° | GRENDAL Alfred (AUS) | GOULLET Alfred (AUS) | 42 pts |
| 2° | MAGIN Jake           | CORRY Frank (AUS)    |        |
| 3° | THOMAS Lloyd         | LAWRENCE Percy       |        |
| 4° | MADDEN Eddie         | HANLEY Willy         |        |
| 5° | DUPUY Marcel (F)     | KAISER Harry         |        |

8 équipes sur les 17 engagées ont terminé.

**11 novembre**

*Le gouvernement grec de Vénizélos déclare la guerre à la Bulgarie.*

**33 km**

1. BELLONI Gaetano  
2. SIVOCCHI Alfredo

**50 km**

1. ALTIERI (Oran)  
2. GIMENEZ (Bel Abbès)

**15 novembre**

**16 novembre**

**12 novembre**

**Vélodrome Sempione  
à Milan**

Réunion de clôture

**BEL ABBES –  
BOUKANEFIS –  
BEL ABBES**

Emile FRIOL

L'ancien double champion du monde de vitesse, Emile Friol, se tue lors d'un accident sur le front, au guidon d'une moto.  
Voir article en page 18.

## 19 novembre

**Prise de Monastir en Macédoine par les forces franco-serbes**

## TARGA PORTUGAL

Par un temps magnifique, s'est couru la Targa Portugal, épreuve par équipes de 3 coureurs sur 100 km. Compte tenu de la mobilisation, seulement 3 clubs présentèrent leur équipe : Lusitano Club Ciclista (vainqueur en 1915), le Sporting Club du Portugal et le Sport Club Bombarrasense. C'est ce dernier club qui est déclaré vainqueur ayant ses coureurs classés 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup>.

### Classement individuel

1. DE CONCEICAO José P. / 3h57'56"
2. NEVES Miguel Jorge à 12'40"
3. BONNALHO Carlo 37'12"
4. DA CONCEICAO Félix 37'27"
5. NEIVA Carlo 38'05"

## Vél d'Hiv de Paris

### 100 km à l'américaine

1. ELLEGAARD (DK) – CONTENET H. en 2h.30'05"
2. THYS Ph. – JUSERET Charles (B)
3. DE RUYTER Ch. (B) – MANTELET
4. ROUSSEAU – BRUNI E. (I) à 1 tour
5. SIMEONIE (I) – DELOFFRE
6. VANDENHOVE – BAUMLER
7. DESCHAMPS – BEYL Alfred
8. CARAPEZZI (I) – POLLEDRI (I)
9. LEMEE Armand - CHASSOT

### Vitesse

1. RENAUD Charles
2. HENIN G.
3. RENAUD Maurice

### Elimination

1. RENAUD Charles
2. RENAUD Maurice
3. FAVIER Fernand

## Vélodrome de Bordeaux

### Classement général du Brassard

1. RIVIERE Daniel (18 ans) 83 pts
2. MOREAU Louis (18 ans) 81 pts
3. MATHIEU N. (17 ans) 78 pts
4. DUVERGE M. (17 ans) 72 pts
5. BAUX F. (18 ans)

## 21 novembre

**Décès de François-Joseph 1<sup>e</sup>, empereur d'Autriche et roi de Hongrie. Naufrage du Britannic en mer Egée.**

### Albert PIERRON

L'ancien participant au Tour de France, Albert-Auguste Pierron, soldat au 175<sup>ème</sup> Régiment d'Infanterie, a trouvé la mort devant l'ennemi à Suhodol-Raja en Serbie.  
Né le 7 septembre 1884 à Montceau-les-Mines, il a abandonné à ses deux Tour de France dont il prit le départ ;

### Son palmarès

#### 1913 :

- 2<sup>e</sup> de Toul-Trancourt-Toul
- 2<sup>e</sup> de Bray-Nogent s/Seine
- 3<sup>e</sup> du GP de Nancy
- Abandon 2<sup>e</sup> ét. du TOUR DE FRANCE
- 106<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape

#### 1914 :

- Abandon 1<sup>e</sup> ét ; du TOUR DE FRANCE

## 22 novembre

La France supporte un poids humain dans la guerre plus important que ses alliés : 1 Anglais sur 10 est mobilisé, 1 Italien sur 11, 1 Russe sur 20 et 1 Français sur 6.

## 24 novembre

### Léon PONSCARME

Soldat de 2<sup>ème</sup> classe du 315<sup>ème</sup> Régiment d'Infanterie, l'ancien représentant de la France aux Jeux olympiques de 1900, Léon PONSCARME, a trouvé la mort devant l'ennemi à Verdun. Né le 21 janvier 1879 dans le 17<sup>ème</sup> arrondissement de Paris, il a été éliminé en ¼ de finale de la vitesse des Jeux Olympiques de 1900.

## 26 novembre

## Vélodrome de Modène

Championnat de Modène

1. MASELLI Remo
2. MASETTI Romolo
3. PEDRETTI Corrado
4. NANNINI Camillo
5. GORNI Alberto

## 27 novembre

Premier raid aérien allemand sur Londres mené par des hydravions.

## 28 novembre

Lourdes pertes sur le front de la somme : 1.150.000 hommes tués ! (500.000 Allemands et 650.000 alliés)

## 29 novembre

## Vélodrome delle Cascine à Florence

Angelo GREMO bat le record du monde des 6 heures de Giovanni Gerbi en accomplissant 212,427 km.

## 2 décembre

L'armée allemande de Falkenhayn traverse la Valachie, fait la jonction avec les Germano-Bulgares de Mackensen venus de Dobroudja et entre à Bucarest le 6 décembre, évacué la veille par le gouvernement Bratianu qui se retire en Moldavie.

## 3 décembre

## Vél d'Hiv de Paris

### Match de vitesse

Victoire du Danois ELLEGAARD qui bat Charles MEURGER par 2 manches à 1

### Petit prix de Grenelle (1000 m)

1. BEYL Alfred
2. MASSON
3. JOHAY
4. SIMEONIE (I)

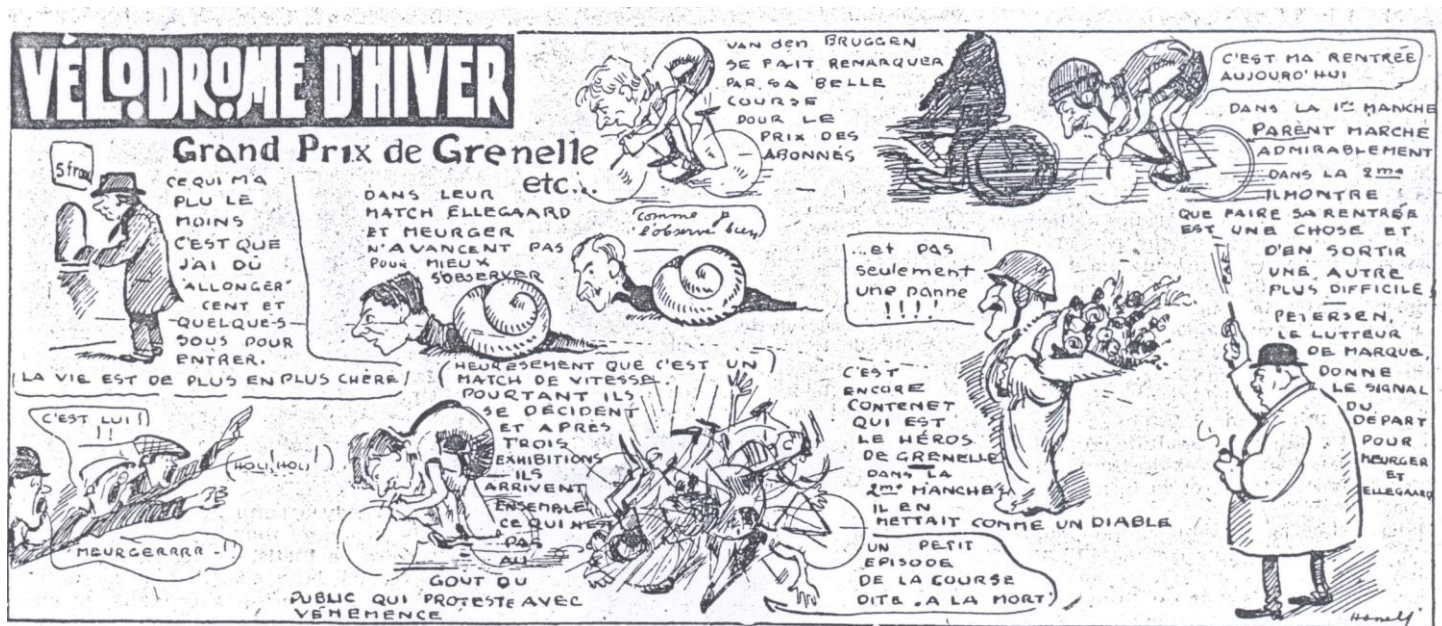
### Elimination

1. BEYL Alfred
2. SIMEONIE (I)
3. VANDENBRUGGEN

### GP de Grenelle

(50 km avec entraîneurs)

1. BRUNI Eugenio (I), 49,725 km
2. CONTENET Henri à 75 m
3. PARENT Georges 525 m



### Aimé BEHAEGHE



BEHAEGHE

Né le 16 novembre 1890 à Kachtem, Aimé Behaeghe est décédé à l'hôpital de Niamba en Congo, victime d'une dysenterie.

Aimé Behaeghe a été, entre 1909 et 1911 un excellent coureur amateur, mais la passion de la mécanique eut raison du sport.

Parti au Brésil, il a appris à piloter en 1913 avant de revenir en Belgique avec son frère Joseph, il s'engage dans la nouvelle aviation belge. Aimé Behaeghe deviendra, durant la guerre, le premier aviateur à voler en Afrique centrale.

A titre posthume le Lieutenant-aviateur a été élevé Chevalier de l'Ordre de l'Etoile africaine et a reçu la Croix de Guerre.

Quelques mois auparavant, il avait cité à l'ordre du jour pour son travail acharné et

son énergie qu'il a déployé pour la mise en services des hydravions et aussi, malgré le feu intense des mitrailleuses ennemies, réussi un vol de bombardements au-dessus de Kigoma.

#### Son palmarès

##### 1909 :

- 2<sup>e</sup> de Bruxelles-Bruges
- 2<sup>e</sup> de Bruxelles-Menin
- 2<sup>e</sup> du Tour du Limbourg
- 2<sup>e</sup> du Circuit Provincial Liégeois
- 2<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> ét. de PARIS-BRUXELLES
- 3<sup>e</sup> de l'Etoile Carolorégienne
- 1<sup>ère</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape
- 2<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape
- 4<sup>e</sup> du Tour du Hainaut
- 8<sup>e</sup> de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 9<sup>e</sup> d'Anvers-Menin

##### 1910 :

- 5<sup>e</sup> du Tour de Belgique
- 3<sup>e</sup> de la 6<sup>ème</sup> étape
- 3<sup>e</sup> de la 8<sup>ème</sup> étape
- 4<sup>e</sup> de la 6<sup>ème</sup> étape
- 6<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape
- 6<sup>e</sup> du Championnat de Belgique

## **4 décembre**

### Frank GALVIN

L'Américaine Frank GALVIN, spécialiste des Six Jours, a trouvé la mort lors d'une course automobile à Uniontown en Pennsylvanie. Il a perdu le contrôle de sa voiture qui s'est retrouvé dans le public, causant la mort de deux spectateurs. Il aurait 36 ans. Certaines sources le

disent né en 1885 à Dublin (Ohio), d'autres en novembre 1880 à New Milford (Connecticut) et sur sa tombe il est indiqué 1878-1916.

Après ses débuts sur la route, Frank Galvin a été attiré par le succès des épreuves de Six Jours. Il s'est dirigé ensuite dans les épreuves pour auto où il a brillé.



#### Son palmarès

##### 1902 :

- 6<sup>e</sup> des 6 jours de New York (+ Root)

##### 1903 :

- Abandon aux 6 jours de New York

##### 1904 :

- 3<sup>e</sup> à Newark (3/4 mile) (22.5)
- 2<sup>e</sup> à Vailsburg (handicap 5 miles)

##### 1905 :

8<sup>e</sup> des 6 j. de New York (+ Mc Donald)

#### 1907 :

5<sup>e</sup> des 6 jours de New York (+ Wiley)  
8<sup>e</sup> des 6 jours de Boston (+ Holbrook)

#### 1908 :

3<sup>e</sup> des 6 j. de Pittsburgh (+ Bardgett)  
6<sup>e</sup> des 6 jours de New York (+ Wiley)

#### 1909 :

2 x 2<sup>e</sup> à Passaic (demi-fond)  
1 x 4<sup>e</sup> à Passaic (demi-fond)

#### 1910 :

7<sup>e</sup> des 6 jours de Newark (+ West)  
Abandon aux 6 jours de New York

#### 1911 :

8<sup>e</sup> des 6 jours de Buffalo (+ West)

#### 1912 :

6<sup>e</sup> des 6 jours de Berlin (+ Grossman)

## 10 décembre

### Vél d'Hiv de Paris

#### 3<sup>ème</sup> journée du GP de l'UVP

1. RENAUD Charles, 30 km en 53'
2. BUARD Georges
3. RENAUD Maurice
4. DUBOIS Marcel
5. PERRONNET A.

## 12 décembre

*Offre de négociation de paix des puissances centrales aux alliés. L'Allemagne déclare "qu'attaquée, elle s'est défendue et qu'elle est maintenant victorieuse"*

*Fin de la bataille de Verdun. Les Allemands sont repoussés par les troupes françaises. Plus 300 000 de soldats alliés et allemands meurent dans la bataille.*

## 13 décembre

*10 000 soldats périssent dans des avalanches de neige dans le Tyrol autrichien.*

## 17 décembre

### Vél d'Hiv de Paris

#### Prix Ludovic Morin de vitesse

1. POUCHOIS Julien
2. BEYL Alfred
3. JOHAY

#### Grande poule de poursuite

1. GODIVIER Marcel
2. SUTER Paul (CH)
3. ALAVOINE Jean

#### GP de la revanche du Tour de France

*(1 heure avec entraîneurs humains)*

1. THYS Philippe (B), 47,200 km
2. LAPIZE Octave à 270 m
3. PELISSIER Henri à 48 tours

## 20 décembre

### Vélodrome delle Cascine à Florence

Gaetano BELLONI bat le record du monde des 6 heures d'Angelo GREMO, parcourant 217,232 m (ancien record : 212,427 km)

#### Sidney HOLLOWAY

Sidney Leonard Holloway est né en 1880 à Birmingham. Coureur amateur, il s'illustre surtout dans les Midlands, et également à Carmathen au Pays de Galles (où se situe le plus ancien Vélodrome en plein air).

En juin 1900, Sid Holloway disqualifié, à tort, au Championnat de la N.C.U. à Grangetown du ¼ de mile. En 1902 il devient champion de l'Empire britannique dans le quart de mile. Il avait la réputation d'être l'un des coureurs plus justes et honnêtes, qui pratique le sport comme pure amateurisme. À la fin de 1902 il a annoncé à l'apogée de sa carrière de cycliste. Il a ensuite travaillé avec son frère George Percival Holloway (1871) dans l'usine d'armes et le commerce de son père George O' Connor Holloway, entreprise familiale a continué jusqu'en 1994.

Sid Holloway est décédé le 20 décembre 1916 à Llanbedr de la tuberculose, maladie qu'il luttait depuis plusieurs années. Il avait seulement 36 ans



## 21 décembre

*Le Président américain Wilson lance, aux deux camps, un appel à la paix.*

## Du 18 au 23 décembre

### LES SIX JOURS DE NEW YORK

#### 14 des 23 EQUIPES PARTICIPANTES

|   |                        |                      |
|---|------------------------|----------------------|
| 1 | GRENDAL Alfred (AUS)   | GOULLET Alfred (AUS) |
| 2 | Mc NAMARA Reggie (AUS) | SPEARS Bob (AUS)     |
| 3 | DUPUY Marcel (F)       | EGG Oscar (CH)       |
| 4 | HILL Fred              | DROBACH Peter        |
| 5 | CARMAN Clarence        | WILEY George         |
| 6 | DEBAETS Michel (B)     | WALTHOUR Bob sr      |

|    |              |                |
|----|--------------|----------------|
| 7  | KOPSKY Joë   | SMITH          |
| 8  | LAWSON Iver  | WITTEN Worth   |
| 9  | ORTH Ernest  | BELLO Tom      |
| 10 | ORTH Hans    | THOMAS Lloyd   |
| 11 | SPENCER      | CARROLL        |
| 12 | KAISER Harry | CAMERON George |
| 13 | ROOT Eddie   | MADDEN Eddie   |
| 14 | EATON Ray    | RYAN Martin    |

\*\* Michel DEBAETS a remplacé Victor LINART, forfait et Lloyd THOMAS a suppléé MORAN qui devait faire équipe avec Hans ORTH.

*L'équipe favorite, Goulet-Grenda, se vit éliminer par suite d'une chute du second nommé.*

*Deux heures avant la fin de l'épreuve, à la suite d'une chasse déclenchée pour une prime de 50 \$, la paire Egg-Dupuy réussit à doubler le peloton. Le passé sportif du Français ne permettait pas aux suiveurs d'escompter de sa part une performance aussi brillante. Il prenait rang parmi les bons sprinters de seconde catégorie et ne s'était rarement montré dangereux pour les cracks. Il avait cependant fait preuve, ces derniers temps, d'une forme passable contre les coureurs américains qu'il eut l'occasion de rencontrer.*

*Marcel Dupuy est le premier français à inscrire son nom au palmarès des Six Jours de New-York, tout comme Oscar Egg est le premier suisse à en faire de même.*

*Cette victoire retentissante va valoir à Marcel Dupuy de connaître des ennuis dont nous parlerons dans notre prochain numéro.*

### LE CLASSEMENT FINAL

|    |                        |                  |         |
|----|------------------------|------------------|---------|
| 1° | DUPUY Marcel (F)       | EGG Oscar (CH)   | 49 pts  |
| 2° | ROOT Eddie             | MADDEN Eddie     | 69,5 p  |
| 3° | Mc NAMARA Reggie (AUS) | SPEARS Bob (AUS) | 88 p    |
| 4° | KAISER Harry           | CAMERON George   | 108 p   |
| 5° | HILL Fred              | DROBACH Peter    | 112,5 p |
| 6° | DEBAETS Michel (B)     | WALTHOUR Bob sr  | 120 p   |

## 24 décembre

### Vél d'Hiv de Paris

1<sup>ère</sup> journée du meeting de Noël

#### Prix des Arts Libéraux

1. BEYL Alfred
2. ELLEGAARD Thorwald (DK)
3. POUCHOIS Julien
4. BOURNAC

#### GP DE NOEL

1. ELLEGAARD Thorwald (DK)
2. BEYL Alfred
3. POUCHOIS Julien

#### Tandems

1. ELLEGAARD Thorwald (DK) - BOURNAC

2. VANDENHOVE – BAUMLER
3. MICHEL – LORAIN
4. BEYL Alfred – DESCHAMPS

#### Championnat d'Hiver de demi-fond

1. DIDIER Léon
2. COLOMBATTO Giorgio (I)
3. SUTER Paul (CH)

## 25 décembre

*Le général Joseph Joffre est nommé maréchal de France, et remplacé par Robert Nivelle à la tête des armées.*

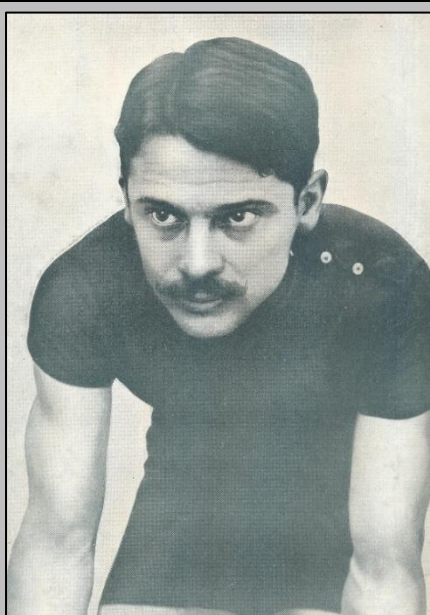
## 29 décembre

*Raspoutine est assassiné par le prince Félix Youssoupoff, le député socialiste Pourichkevitch et le grand-duc Dimitri.*

*Une étude de Jean-Paul DELCROIX et de Guy CRASSET, avec la précieuse collaboration de Gérard VERVAECKE et de Marc HOLDERBEKE de « <http://nl.renners-in-de-grote-oorlog.wikia.com> »*

# Emile FRIOL : sprinter hors pair

Jean-Paul DELCROIX



**La dernière décennie du XIXe siècle voit l'émergence de nombreux vélodromes. C'est l'âge d'or de la piste. Dans le domaine du sprint, les Français excellent. Ludovic Morin triomphe à trois reprises dans la classique GP de Paris (1895-96-97), Paul Bourillon devient champion du monde en 1896 et le gagne le GP de Paris en 1898 et Edmond Jacquelin s'impose, en 1900, dans le GP de Paris et au Championnat du Monde.**

**La retraite de Morin et de Bourillon, l'instabilité de Jacquelin entraînent la disparition des couleurs françaises dans les finales des grands événements de la vitesse. Désabusé par cette période de vaches maigres après avoir été gâtés, le public se désespère quant à l'apparition d'un nouveau champion.**

**Il faudra attendre une demi-décennie pour que le public français s'extasie devant un sprinter qui va montrer d'indéniable qualité : Emile Friol.**

## Champion de France

Le 1<sup>er</sup> septembre 1904, au parc des Princes, se déroule le Championnat de France de vitesse. Parti à l'entrée de la ligne droite de la 5<sup>ème</sup> position, la dernière, le jeune Emile Friol donne son effort, bien ramassé, uni et dans un déboulé foudroyant, il fonce sur ses rivaux qui luttent entre eux sans se soucier de lui. Friol les passe et s'affirmant champion se détache pour gagner avec plusieurs longueurs devant Charles Piard, Gabriel Poulain, Jean Mathieu et Edmond Jacquelin.

Au succès de Friol, le public s'enthousiasme. L'effort avait été net, souple, puissant et souverain que les spectateurs avaient senti que l'homme attendu depuis si longtemps venait de se révéler de façon sensationnelle et décisive. Ce n'est pas un outsider qu'ils acclament, c'est un champion, un vrai qui va faire carrière.

Quinze jours plus tard, toujours sur la piste rose, Friol bat, sans discussion possible l'Allemand Henri Mayer, le vainqueur du GP de Paris. Frantz Reichel écrivait dans la "La Vie illustrée" « Mayer, détail curieux, fut le seul coureur qui eut conscience de la qualité de Friol, avec lequel il avait, par sympathie de vieux coureur pour un jeune, réglé son entraînement quotidien ; il trouvait en Friol un adversaire benévole et précieux, ayant du style, de la vitesse, le sentiment de la lutte et le goût de l'effort, c'était pour lui un collaborateur incomparable qui le forçait à s'étendre. Et c'est pourquoi, reconnaissant sans doute, Mayer se fit un joyeux devoir de prodiguer à Friol ses conseils de vieux lutteur et ses encouragements de connaisseur. Car ce qui manquait le plus à Friol, c'était la foi, la confiance en soi »

Toujours en quête de nouveauté, les Américains proposent un contrat qu'on ne refuse pas pour que ce petit provincial de la Drôme découvre les gratte-ciel de New-York et la piste miniature du madison Square Garden. Et surtout pour qu'il aille donner la réplique au double champion des USA Frank Kramer (24 ans), d'un an son aîné. C'est à bord du bateau "La Savoie", en compagnie des engagés des Six Jours de New-York, Lucien Petit-Breton et Jean Gougoltz qu'il va rejoindre l'Amérique. Les accompagnait, le stayer britannique Jimmy Michaël, qui va mourir lors de la traversée dans des circonstances curieuses.

Malgré qu'il a été handicapé par l'ignorance de la piste en cuvette et par le dépaysement du voyage en paquebot de six jours, le jeune champion de France offrit à son adversaire d'outre-Atlantique une résistance qui ne laissa pas de surprendre et d'impressionner les spectateurs américains.

De retour sur le sol natal en début 1905, il remporte, en avril, sur la piste couverte du Champ de Mars, le prix Zimmerman devant Gabriel Poulain et Willy Bader.

## Naissance d'une passion

Le Dr Henri Aurenche (1879-1971), auteur de plusieurs ouvrages dont "Messieurs les coureurs" a laissé un témoignage de son amitié avec Emile Friol. « En 1893, j'étais au lycée de Tournon et j'avais pour voisin d'études un petit bonhomme sec, brun et rageur, avec qui je faisais bon ménage. Le cyclisme était à ses débuts dans la vallée du Rhône. Nous lisions en cachette "Le Vélo", le premier quotidien sportif français lancé le 1<sup>er</sup> décembre 1892 par Paul Rousseau, et rêvions de Zimmerman, de Lambrecht et de Linton. J'avais un vélo, un solide Humber à caoutchouc creux. Un jour, Emile me dit de venir le soir chez lui et qu'il aurait une bicyclette à pneumatiques. Son père avait un

atelier de ferronnerie et passait pour un habile mécanicien. Il devait procéder à la réparation d'un vélo, muni de pneus énormes. C'était bien un vrai pneu, le premier et le seul de la région. Le travail fini, Emile devait aller le rendre à son propriétaire, en le tenant par la main, bien entendu. Il y avait 2 km à faire. Bientôt nous étions seuls sur la route. Et alors ce furent de purs délices. Je fis deux ou trois fois le chemin sur le PNEU magique. Je nageais en plein ciel. Puis, pour compléter ma joie, je devins professeur. Je tiens la selle. Emile sauta, leste comme un chat : au bout de trois pas, avec l'agilité naturelle de l'enfance, il roula seul devant moi, zigzaguant un peu, mais ravi comme je l'étais moi-même.

Je le suivis sur ma pesante machine. Hélas ! Le néophyte avait tourné la tête : une embardée. Le bas de son pantalon, flottant, se prit dans la chaîne. Mr Fiol père répara habilement la manivelle neuve de la belle bicyclette. Quelques semaines plus tard, Emile avait une machine à lui, un "pneu" également, et nous commençâmes ces longues courses au bord du Rhône qui m'ont fait aimer mon pays natal, le sport cycliste et ce cher Emile Friol. »

## Ses débuts

Emile Friol débute lors de courses lorraines. Il aborde ensuite la piste et court exclusivement dans sa région. Il fait souvent équipe avec son frère cadet Marius (18.11.1882 à Lyon 3<sup>e</sup> – 28.05.1960 à Sorgues) dans les épreuves de tandems. Le sprinter Charles Jue rapportait ses propos : « Dans la région du Rhône, il y a un drôle de bougre, épais comme un brin de salade, qui vous saute dans les derniers mètres. Il ne sait pas courir, il ne sait pas virer, mais il remontrait un tandem ! » Le multiple champion du monde, le Danois Thorwald Ellegaard avait été défait par ce que l'on appelait alors, "ce petit coureur" dans une série au vélodrome de la Tête d'Or à Lyon. Il fut très impressionné par la vélocité de Friol.

En 1903 le Lyonnais effectue son service militaire, de 10 mois, à Besançon. L'année suivante peut être considérée comme celle de la révélation. Il atteint les ½ finales du GP de Paris avant de décrocher le titre de champion de France.

Dès les premières courses du printemps 1905, Emile est victime d'un refroidissement qui, mal soigné au début, grève toute la période estivale. "L'Almanach des Sports" résume bien sa saison en dents de scie : "Friol, qu'après ses succès aussi brillants qu'inattendus en 1904, on comptait le voir se placer aux premiers rangs et qui causa le contraire, de nombreuses déceptions tout en montrant parfois ses excellentes qualités naturelle"

Robert Dieudonné, dans la Vie au Grand Air, disait de lui : « Il n'est pas tacticien pour un sou et quand il est en piste, il semble perdre tout son sang-froid. Ceux qui ont le plus confiance en lui, l'abandonnent... Des bruits fâcheux courent qui prétendaient qu'il se droguait ; deux ou trois malaises à la suite de courses un peu dures confirmèrent ce potin malgré qu'il fut tout à fait inexact. Sa saison d'hiver, meilleure, lui fit donner encore un peu de crédit. »

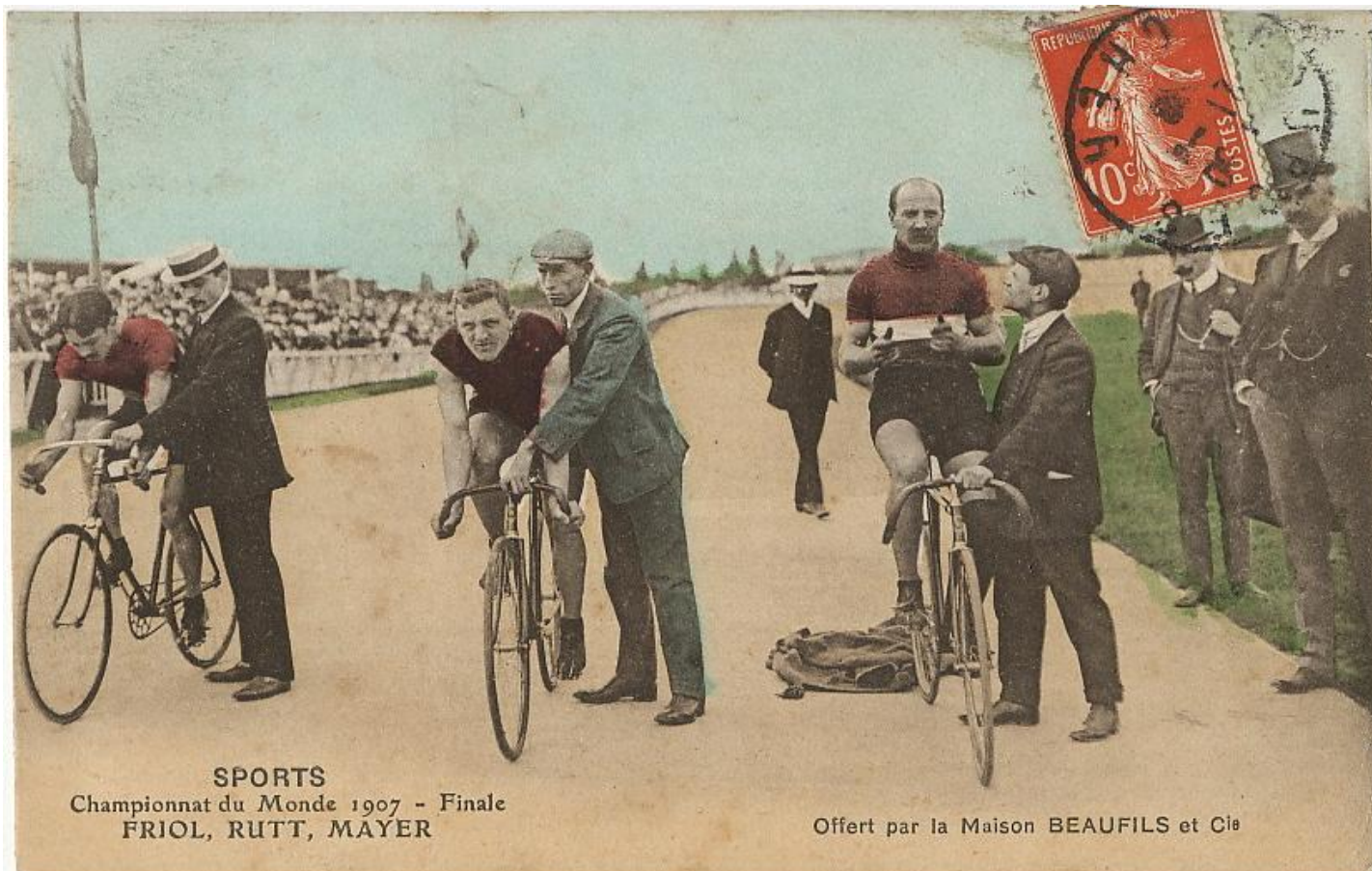
Il retrouve son titre de champion de France, en 1906, en devançant trois champions : Victor Dupré, Gabriel Poulain et Léon Hourlier. Il prend la 3<sup>ème</sup> place dans le GP de Paris derrière l'invincible Frank Kramer et Gabriel Poulain et monte sur le podium du Championnat du Monde derrière Thorwald Ellegaard et encore Poulain. En cette même année, il court pour la première fois en Allemagne, l'espace d'une quinzaine de jours et d'une victoire, en tandems, avec son ami Henri Mayer.



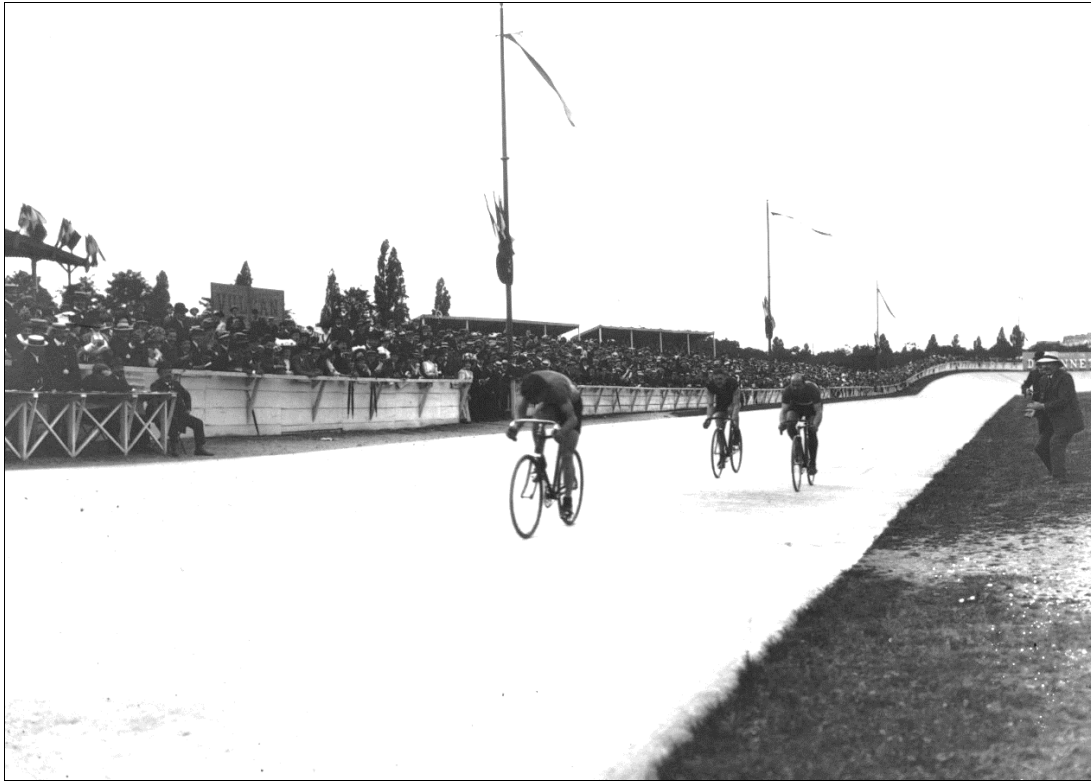
## Un triplé exceptionnel

Les prévisions de 1904 se concrétisent, 1907 c'est l'année de Friol. Il réussit un triplé que seul le très populaire Edmond Jacquelin avait réalisé jusque-là, en 1900.

Le 12 mai, Gabriel Poulain et Emile Delage ne peuvent l'empêcher d'empocher son troisième titre de Champion de France. Le 16 juin, il gagne le GP de Paris devant Victor Dupré et Emile Delage, battus en finale. Et trois semaines plus tard, il devient Champion du Monde. Le temps, sans être superbe, est suffisamment beau et pas une place n'est libre au tour du Parc des Princes pour assister à la finale. Auparavant Emile avait remporté, sans difficultés sa série et en demi-finale, Léon Hourlier et le Suisse Sigmar Rettich ne purent rien contre lui. En finale il a comme adversaires les deux Allemands Henri Mayer et Walter Rutt. Dans le dernier tour, Friol démarre en surprenant les deux coureurs d'outre-Rhin. Il s'assure trois bonnes longueurs et gagne avec cette avance, superbement, sans qu'on puisse contester la régularité de sa course, qui fut conduite avec une habilité consommée. Une ovation sans fin s'en suivit, la foule est en délire. Emile Friol, le nouveau champion du monde, meilleur sprinter du moment regagne sa cabine, le sourire du triomphe aux lèvres. Sur de sa force, confiant comme il ne le fut jamais, part quand et comme il le veut, finissant toujours bon premier. A Bruxelles, le 1<sup>er</sup> septembre, il ajoute, un nouveau titre, celui de Champion d'Europe.



*Le départ de la finale du Championnat du monde 1907*



*L'arrivée du championnat du monde : les Allemands n'ont rien pu faire contre Friol.*

A cette époque où le Tour de France prend son essor, le cyclisme sur piste traite encore d'égal à égal avec la compétition sur route. Le nombre de vélodromes permet chaque dimanche d'offrir de beaux spectacles sur Paris et en province. La Belgique suit la même trajectoire, Par exemple le 8 juillet, au vélodrome de la Cambre à Bruxelles, l'affiche du match Friol-Major Taylor rencontre un énorme succès. Toutes les enceintes sont comblées. Sous un soleil superbe, Friol sort vainqueur au terme d'une lutte haletante. La piste est envahie et le champion français est porté en triomphe.

Un champion de la trempe de Friol gagne très correctement sa vie. Il bénéficie d'un contrat annuel de la maison Peugeot, ou de La Française, des primes d'engagements et des prix des courses. Il en dispute une quarantaine en 1907.

## 1908 – 1909

Après une saison aussi pleine, Emile Friol marque quelque peu le pas en 1908. Les GP de la République et de l'UVF sont ses seuls succès notoires. Il perd son titre de champion de France au profit du Rémois Léon Hourlier, bien aidé par son beau-frère Léon Comès.

Le point d'orgue de sa saison 1909 se situe le 11 juillet où il remporte son deuxième GP de Paris après avoir battu l'Italien Cesare Moretti en séries, Charles Van den Born et Henri Mayer en ½ finales et Walter Rutt et Victor Dupré en finale. Voici ce qu'écrivait Marcel Violette (1863-1955), journaliste et rédacteur en chef de "La Vie au Grand Air" : *« Friol a gagné brillamment. Il le méritait bien, car il était certainement le meilleur. Pour une fois, deux fois même, car il coure de même façon dans sa demi-finale, avec juste de différence qu'il le fallait dans l'instant de l'emballage pour tromper ses adversaires. Il a montré qu'au besoin il savait courir. Et cependant ses partisans n'étaient pas sans crainte. Dans le GP de France, il s'était fait éliminer dans sa demi-finale par Hourlier, qu'il n'avait pu parvenir à remonter dans la ligne d'arrivée. Mais dimanche, il a couru en grand coureur. Dans sa demi-finale, du GP de Paris, il remontait le Belge Van den Born et l'Allemand Mayer deux vieux sprinters, qui connaissent plus d'un tour. Il resta sagement en 3<sup>ème</sup> position et démarra brusquement aux 250 mètres, laissant sur place ses deux adversaires étonnés, et sortant du virage avec deux longueurs d'avance. Tous deux essayèrent bien de lutter, mais Van den Born, écoeuré, se relevait avant le poteau, battant cependant Mayer d'un pneu en finissant sur sa lancée.*

*Dans la finale, ce fut le même scénario, avec la différence que Friol partit aux 300 mètres. Rutt, qui était en tête, n'attendait pas le démarrage aussi tôt. Quand il réagit, il avait déjà trois longueurs de retard. Victor Dupré, le 3<sup>ème</sup> larron, il était oublié. Tous deux revinrent terriblement vite, mais sans parvenir à remonter le leader.*

*Nous avons en Friol un homme de haute valeur pour défendre nos couleurs, et, s'il veut bien conserver sa forme et courir avec la même prudence, le championnat du monde ne doit pas lui échapper. Mais pourquoi s'abstint-il dans le Championnat de France ? »*

Pour une question de garantie, Emile Friol ne se rend pas à Copenhague, laissant encore, comme pour le Championnat de France, le champ libre à Victor Dupré, sacré champion du monde sur la piste d'Ordrup.



*Le départ du GP de Paris 1909 : Dupré, Friol et Rutt*



*Le tour d'honneur d'Emile à l'issue du GP de Paris*

## Une deuxième saison formidable avec de nouveau un triplé

Le 20 mars 1910, Emile Friol fait une brillante rentrée dans le Championnat d'Hiver, laissant augurer une suite de saison intéressante. Moins de deux mois plus tard, le Championnat de France, prévu au Parc, déménage au vel d'Hiv. Des averses d'eau et de grêlons sont la cause de ce transfert. Charles Ravaud, dans L'Auto ne tarit pas d'éloges sur le nouveau champion de France : *« la finale du Championnat des pros fut encore plus belle que nous l'osions l'espérer. Nous savions que Friol est, en ce moment, dans une forme parfaite et qu'il avait l'ardent désir de revêtir à nouveau le maillot tricolore. Nous savions aussi que Dupré ne se laisserait pas déposséder de son titre sans le défendre avec acharnement, mais la lutte à laquelle ont applaudi des milliers de sportsmen fut une des plus belles auxquelles le sprint ait donné lieu. Un moment, on eut l'impression que Dupré allait passer au dernier tour. Mais Friol répondit du tac au tac et celui qui s'imposa tout l'hiver, réussit à inscrire pour la 4<sup>ème</sup> fois son nom sur le plus merveilleux palmarès sportif qui soit au monde. Le fait est unique dans les annales du sprint et le champion de La Française-Hutchinson est bien le plus beau coureur de vitesse du moment. Il a gagné en grand coureur qu'il est. Parti en tête, il n'a pas craint d'emmener un adversaire aussi redoutable que Dupré et, il a su produire l'ultime effort au moment précis où il était opportun de le faire »*

Le 10 juillet, à Vincennes, il enlève son 3<sup>ème</sup> GP de Paris, ne laissant aucune chance à Walter Rutt et au Hollandais Guus Schilling.



1910 : Champion de France pour la 4<sup>ème</sup> fois



*Lauréat aussi du GP de Paris*

## Deuxième titre mondial

Sur la piste du Karreveld à Bruxelles, Friol connaît une deuxième consécration mondiale mais, cette fois, dans des conditions controversées. Dès la première journée, les délégués allemands marquent leur désapprobation envers le jury à propos de leur compatriote l'amateur Neumer, battu en finale. Lors de la seconde demi-finale, le troisième jour, ils contestent la victoire de Friol, estimant que Mayer a franchi la ligne d'arrivée en tête. L'UCI maintient le résultat, aussitôt la délégation allemande interdit à Otto Meyer de courir la 3<sup>ème</sup> demi-finale, et à Walter Rutt de participer à la finale (\*)

En dépit du temps douteux, une foule énorme garnit les tribunes. Friol et Ellegaard s'alignent sous les sifflets du public qui n'apprécie pas l'absence de Walter Rutt. Cette finale donne lieu à deux départs, le Danois ayant crevé à la cloche au premier départ. Les deux hommes repartent, Friol démarre aux 300 mètres. Ellegaard remonte progressivement pour échouer à une demi-roue.

Heureux de son succès, Friol ne digère pas l'attitude des Allemands. Il lance un défi à Mayer avec un enjeu de 500 F. Le champion allemand répond que « *personne n'est venu pour lui proposer de courir un match. J'ai bien battu Friol à la régulière* » Le champion du monde persiste en citant Mostacci et Comès comme témoins de ses offres de défi. En définitive, de match, il n'y eut pas.

(\*) Lors du congrès du Verband, le 19 août 1910, MM Hontscka, Ulrich et Schneider affirmèrent que cette année, comme les années précédentes, on voulait évincer les coureurs allemands des championnats du monde. Schneider attaqua le chronométrateur italien Carozzi qui "roulait" des cigarettes sans s'occuper de l'arrivée des coureurs et qui, sur l'indication du délégué français (Paul Rousseau) déclara tout simplement Friol vainqueur contre Mayer, bien que ce fut le contraire.

## Fin de carrière

Après cette saison étincelante, ponctuée par un deuxième triplé, 1911 paraît bien pâle. Il n'accroche aucune épreuve majeure à son palmarès, se contentant de succès dans des courses secondaires et d'un titre de vice-champion de France. L'année suivante, c'est André Perchicot qui le domine au championnat de France. Au GP de Paris, Hourlier et Pouchois terminent devant lui. Il part ensuite honorer des contrats aux Etats-Unis. Il y gagne trois matches contre Krebs, Cavanagh et Grenda. Il subit la loi lors des trois duels contre Frank Kramer.

Profitant de sa prime aux States, il décide de prendre part au Championnat du monde prévu sur la piste de Newark. Malheureusement, quelques jours avant le meeting, il est victime d'une chute dans une course de tandems. Si son équipier Frank Kramer s'en tire bien, Friol a deux doigts brisés. Malgré ce handicap il atteint les demi-finales où André Perchicot le bat.



*Emile vient d'endosser son 5<sup>ème</sup> maillot tricolore*

En 1913, à 32 ans, Friol épingle un 5<sup>ème</sup> maillot tricolore, mais échoue en demi-finale tant au GP de Paris qu'au Championnat du Monde. Et voici 1914 et sa fin de carrière. Léon Hourlier, qui connaît la forme de sa vie, le prive d'un nouveau titre de champion de France. Au GP de Paris il termine 4<sup>ème</sup>.

Le 30 juillet, à Milan, il livre ce qui sera sa dernière course. Il ne peut honorer les deux autres contrats avec le vélodrome de Sempione, car c'est la guerre. Il rejoint tant bien que mal la France, tous les trains ayant été réquisitionnés à cause de la mobilisation.



Georges Carpentier starter du match Kramer-Friol du 1<sup>er</sup> février 1914

### Sa disparition

Dès les débuts des hostilités, Emile Friol est affecté comme conducteur d'une auto à la préfecture de police à Paris. Un an plus tard, il part au front en qualité de motocycliste d'état-major. Il roule nuit et jour, par tous les temps, sur des routes encombrées d'autos privés d'éclairage à cause de la proximité des lignes ennemies.

Le 16 novembre 1916, Emile assure une mission en remplacement d'un camarade. Arrive en face de lui, un gros camion américain qui, soudainement, fait une embardée, son chauffeur venait d'être tué par une balle perdue. Emile tente d'éviter le télescopage et chute lourdement. Transporté au pavillon Duvauchel de l'hôpital d'Amiens, il y décède d'une fracture du crâne, à l'âge de 35 ans, 8 mois et 7 jours. Il était né le 9 mars 1881 dans le 3<sup>ème</sup> arrondissement de Lyon.



## Son palmarès au jour le jour

### 1901

3.11 Lyon 3<sup>e</sup> en tandem (avec son frère Marius)

### 1902

16.03 Lyon (Genas) **1<sup>o</sup> vitesse internationale** & 2<sup>e</sup> en tandem (avec son frère Marius)  
 11.05 Lyon (Tête d'Or) 3<sup>e</sup> du GP du 2<sup>ème</sup> arrondissement & 3<sup>e</sup> en tandem (avec son frère Marius)  
 1.06 Lyon (Genas) **1<sup>e</sup> de la vitesse régionale** ; 2<sup>e</sup> vitesse internationale & 2<sup>e</sup> en tandem (avec son frère Marius)

### 1903

*Pas couru, service militaire*

### 1904

24.04 Paris (Buffalo) **1<sup>e</sup> du grand handicap international**  
 1.05 Parc des Princes 3<sup>e</sup> de sa série du GP de la REPUBLIQUE (éliminé)  
 19.06 Vincennes (Municipale) 2<sup>e</sup> de la 6<sup>ème</sup> série du GP DE PARIS  
 23.06 Vincennes (Municipale) **1<sup>e</sup> du 4<sup>ème</sup> repêchage** du GP DE PARIS puis 3<sup>ème</sup> de la 2<sup>ème</sup> ½ finale des repêchages  
 3.07 Parc des Princes **1<sup>e</sup> en vitesse**  
 4.07 Parc des Princes **1<sup>e</sup> en vitesse**  
 24.07 Parc des Princes 2<sup>e</sup> de sa série (vitesse)  
 18.09 Parc des Princes **CHAMPION DE FRANCE**  
 2.10 Parc des Princes **1<sup>e</sup> du match l'opposant à Henri Mayer**  
 .12 Newark battu par Frank Kramer dans un match à deux

### 1905

12.02 Vel d'Hiv 2<sup>e</sup> du match contre Henri Mayer  
 5.03 Vel d'Hiv **1<sup>e</sup> de sa série du GP Municipal**  
 12.03 Vel d'Hiv 2<sup>e</sup> du GP MUNICIPAL  
 9.04 Vel d'Hiv 6<sup>e</sup> du handicap  
 15.04 Vel d'Hiv **1<sup>e</sup> du Prix Zimmermann**  
 25.04 Bordeaux battu par Frank Kramer dans un match à deux  
 7.05 Nantes battu par Gabriel Poulain dans un match à deux  
 11.05 Nantes 2<sup>e</sup> en vitesse  
 21.05 Anvers 3<sup>e</sup> en vitesse  
 14.05 Nantes 2<sup>e</sup> du GP Municipal  
 4.06 Angers 4<sup>e</sup> du GP D'ANGERS  
 9.06 Parc des Princes 3<sup>e</sup> CHAMPIONNAT DE FRANCE (battu par Gabriel Poulain et Victor Dupré)  
 18.06 Vincennes (Municipale) **1<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> série** du GP DE PARIS  
 22.06 Vincennes (Municipale) 2<sup>e</sup> du Prix de France & 3<sup>e</sup> du match France-Etrangers  
 25.06 Vincennes (Municipale) battu en ½ finale du GP DE PARIS par Frank Kramer  
 13.07 Paris (Buffalo) 2<sup>e</sup> du GP de BUFFALO  
 15.07 Genève **1<sup>e</sup> de sa série** du GP de Genève  
 16.07 Genève 3<sup>e</sup> du GP DE GENEVE  
 20.07 Anvers **CHAMPIONNAT DU MONDE :**  
 2<sup>e</sup> de sa série, vainqueur de son repêchage puis 2<sup>e</sup> de la finale des repêchages  
 4.08 Paris (Buffalo) **1<sup>e</sup> de sa série**  
 6.08 Paris (Buffalo) **1<sup>e</sup> de la finale scratch**  
 13.08 Parc des Princes **1<sup>e</sup> de sa série**  
 15.08 Parc des Princes **1<sup>e</sup> de la finale vitesse**  
 29.10 Vel d'Hiv **1<sup>e</sup> en tandem avec Gabriel Poulain**  
 1.11 Vel d'Hiv **1<sup>e</sup> du GP de l'ESPERANCE**  
 12.11 Vel d'Hiv **1<sup>e</sup> en tandem avec Gabriel Poulain** & 3<sup>e</sup> en vitesse  
 19.11 Vel d'Hiv **1<sup>e</sup> de France-Allemagne** & **1<sup>e</sup> en tandem avec Gabriel Poulain**  
 25.11 Vel d'Hiv 4<sup>e</sup> du Prix Baras de vitesse  
 10.12 Vel d'Hiv **1<sup>e</sup> du Prix Pasini-Tomaselli (tandem avec Gabriel Poulain)**  
 17.12 Vel d'Hiv 2<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> série du Championnat d'Hiver  
 24.12 Vel d'Hiv **Bat Gabriel Poulain dans la 4<sup>ème</sup> série du Championnat d'Hiver**  
 25.12 Vel d'Hiv battu par Charles Van den Born dans la 5<sup>ème</sup> série du Championnat d'Hiver  
 2<sup>e</sup> du classement final du Championnat d'Hiver

### 1906

16.04 Parc des Princes 2<sup>e</sup> du GP DE PAQUES  
 27.04 Paris (Buffalo) 3<sup>e</sup> du match des nations  
 22.05 Parc des Princes **CHAMPION DE FRANCE**  
 3.06 Parc des Princes 3<sup>e</sup> en vitesse  
 14.06 Parc des Princes **1<sup>e</sup> du GP DE FRANCE**  
 17.06 Vincennes (Municipale) 3<sup>e</sup> du GP DE PARIS  
 1.07 Berlin (Steglitz) 2<sup>e</sup> du GP DE BERLIN

|       |                   |                                                                                                                                                        |
|-------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8.07  | Berlin (Steglitz) | 2 <sup>e</sup> en vitesse et 1 <sup>e</sup> en tandem (avec Henri Mayer)                                                                               |
| 15.07 | Breslau           | 1 <sup>e</sup> en tandem (avec Henri Mayer)                                                                                                            |
| 22.07 | Paris (Buffalo)   | 1 <sup>e</sup> en vitesse                                                                                                                              |
| 26.07 | Paris (Buffalo)   | 1 <sup>e</sup> en tandem (avec Henri Mayer)                                                                                                            |
| 29.07 | Amsterdam         | 1 <sup>e</sup> d'un match de vitesse à 4                                                                                                               |
| 5.08  | Genève            | <b>CHAMPIONNAT DU MONDE :</b><br>1 <sup>e</sup> de la 2 <sup>ème</sup> série, 1 <sup>e</sup> de la 2 <sup>ème</sup> ½ finale, 3 <sup>e</sup> en finale |
| 28.10 | Parc des Princes  | 3 <sup>e</sup> en vitesse                                                                                                                              |

## 1907

|       |                        |                                                                                                                   |
|-------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24.03 | Paris (Buffalo)        | battu par Gabriel Poulain (match à 2)                                                                             |
| 31.03 | Parc des Princes       | 1 <sup>e</sup> de la 4 <sup>ème</sup> série du GP de PAQUES                                                       |
| 1.04  | Parc des Princes       | 2 <sup>e</sup> de la 2 <sup>ème</sup> ½ finale du GP DE PAQUES                                                    |
| 7.04  | Lyon (Parc des Sports) | 1 <sup>e</sup> en vitesse                                                                                         |
| 28.04 | Paris (Buffalo)        | battu en ½ finale du GP de Buffalo                                                                                |
| 5.05  | Vel d'Hiv              | 4 <sup>e</sup> de sa ½ finale du Prix Major Taylor                                                                |
| 9.05  | Parc des Princes       | 1 <sup>e</sup> du scratch                                                                                         |
| 13.05 | Parc des Princes       | <b>CHAMPION DE FRANCE</b>                                                                                         |
| 16.05 | Vel d'Hiv              | 1 <sup>e</sup> de sa série du GP de la Pentecôte et 2 <sup>e</sup> d'un match à 3 (avec Ellegaard & Major Taylor) |
| 19.05 | Paris (Buffalo)        | 1 <sup>e</sup> du GP DE LA PENTECOTE                                                                              |
| 20.05 | Parc des Princes       | 1 <sup>e</sup> d'un match à 4                                                                                     |
| 30.05 | Paris (Buffalo)        | battu par Gabriel Poulain (match à 2)                                                                             |
| 2.06  | Marseille              | 2 <sup>e</sup> du GP DE MARSEILLE                                                                                 |
| 9.06  | Vincennes (Municipale) | 1 <sup>e</sup> de la 2 <sup>ème</sup> série du GP de PARIS                                                        |
| 13.06 | Vincennes (Municipale) | 1 <sup>e</sup> du GP de FRANCE et 4 <sup>e</sup> du match France-Etrangers                                        |
| 16.06 | Vincennes (Municipale) | 1 <sup>e</sup> du GP DE PARIS                                                                                     |
| 20.06 | Paris (Buffalo)        | 1 <sup>e</sup> Grand critérium international                                                                      |
| 27.06 | Paris (Buffalo)        | 1 <sup>e</sup> en vitesse                                                                                         |
| 4.07  | Parc des Princes       | 1 <sup>e</sup> du GP de l'UVF                                                                                     |
| 7.07  | Parc des Princes       | <b>CHAMPION DU MONDE :</b>                                                                                        |
| 8.07  | Bruxelles (Karreveld)  | vainqueur en battant Major Taylor                                                                                 |
| 11.07 | Paris (Buffalo)        | 8 <sup>e</sup> de la course des nations & 4 <sup>e</sup> du tour de piste contre le chrono                        |
| 14.07 | Paris (Buffalo)        | 1 <sup>e</sup> de la 4 <sup>ème</sup> série du GP du 14 juillet & 2 <sup>e</sup> du handicap                      |
| 15.07 | Paris (Buffalo)        | 3 <sup>e</sup> du GP du 14 Juillet                                                                                |
| 17.07 | Marseille              | 1 <sup>e</sup> du GP de MARSEILLE                                                                                 |
| 18.07 | Paris (Buffalo)        | 1 <sup>e</sup> contre Gabriel Poulain et 2 <sup>e</sup> du handicap                                               |
| 21.07 | Roubaix                | 1 <sup>e</sup> du GP de ROUBAIX                                                                                   |
| 22.07 | Bruxelles (Karreveld)  | 1 <sup>e</sup> du GP de BRUXELLES                                                                                 |
| 25.07 | Paris (Buffalo)        | 2 <sup>e</sup> d'un match à 3 (1 <sup>e</sup> de la 2 <sup>ème</sup> manche)                                      |
| 4.08  | Reims                  | 1 <sup>e</sup> du GP de REIMS                                                                                     |
| 8.08  | Paris (Buffalo)        | 2 <sup>e</sup> du match contre Major Taylor                                                                       |
| 15.08 | Paris (Buffalo)        | 2 <sup>e</sup> du match contre Major Taylor                                                                       |
| 18.08 | Copenhague             | 2 <sup>e</sup> du GP DE COPENHAGUE                                                                                |
| 25.08 | Berlin (Steglitz)      | 3 <sup>e</sup> en vitesse                                                                                         |
| 1.09  | Bruxelles (Karreveld)  | <b>CHAMPION D'EUROPE</b>                                                                                          |
| 29.09 | Parc des Princes       | 2 <sup>e</sup> de la 1 <sup>ère</sup> manche et 1 <sup>e</sup> de la 2 <sup>ème</sup> manche                      |
| 27.10 | Vel d'Hiv              | 1 <sup>e</sup> de la 6 <sup>ème</sup> série du GP d'Ouverture                                                     |
| 3.11  | Vel d'Hiv              | 1 <sup>e</sup> du GP d'Ouverture                                                                                  |
| 8.11  | Vel d'Hiv              | 1 <sup>e</sup> du GP du Vel d'hiv                                                                                 |
| 24.11 | Vel d'Hiv              | 1 <sup>e</sup> du Prix Zimmermann                                                                                 |
| 8.12  | Vel d'Hiv              | 1 <sup>e</sup> du Prix Ludovic Morin & 4 <sup>e</sup> du Prix Barden                                              |
| 22.12 | Vel d'Hiv              | 1 <sup>e</sup> de la 5 <sup>ème</sup> série du GP de la Noël                                                      |
| 25.12 | Vel d'Hiv              | 1 <sup>e</sup> du GP de la Noël                                                                                   |

## 1908

|       |                        |                                                                                           |
|-------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18.04 | Parc des Princes       | 1 <sup>e</sup> de la 5 <sup>ème</sup> série du GP de Pâques                               |
| 20.04 | Vel d'Hiv              | 3 <sup>e</sup> de la 2 <sup>ème</sup> ½ finale du GP de PAQUES                            |
| 10.05 | Paris (Buffalo)        | 3 <sup>e</sup> de la 1 <sup>ère</sup> ½ finale et 1 <sup>e</sup> de la finale des seconds |
| 17.05 | Parc des Princes       | 2 <sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DE FRANCE (battu par Léon Hourlier)                         |
| 24.05 | Tours                  | 3 <sup>e</sup> en vitesse                                                                 |
| 30.05 | Parc des Princes       | battu par Léon Hourlier dans un match à 2                                                 |
| 8.06  | Parc des Princes       | 1 <sup>e</sup> du Grand Match de vitesse                                                  |
| 11.06 | Paris (Buffalo)        | 1 <sup>e</sup> en vitesse                                                                 |
| 25.06 | Paris (Buffalo)        | 1 <sup>e</sup> en vitesse                                                                 |
| 28.06 | Paris (Buffalo)        | 1 <sup>e</sup> de la 2 <sup>ème</sup> série du GP de Buffalo                              |
| 5.07  | Paris (Buffalo)        | 1 <sup>e</sup> du GP de l'UVF                                                             |
| 19.09 | Parc des Princes       | 1 <sup>e</sup> de sa série du GP de la République                                         |
| 20.09 | Parc des Princes       | 1 <sup>e</sup> du GP DE LA REPUBLIQUE                                                     |
| 27.09 | Vincennes (Municipale) | 2 <sup>e</sup> d'un match à 3                                                             |
| 18.10 | Parc des Princes       | bat Ellegaard en 2 manches                                                                |

|       |           |                                                                                                              |
|-------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 25.10 | Vel d'Hiv | <b>1<sup>e</sup> de la 6<sup>ème</sup> série</b> du GP d'Ouverture & 2 <sup>e</sup> du prix Fournier (10 km) |
| 1.11  | Vel d'Hiv | 3 <sup>e</sup> de la 1 <sup>ère</sup> ½ finale du GP d'Ouverture                                             |
| 22.11 | Vel d'Hiv | <b>1<sup>e</sup> du match France-Allemagne</b>                                                               |
| 29.11 | Vel d'Hiv | battu par Charles Van den Born en 2 manches                                                                  |

## 1909

|       |                        |                                                                                                                  |
|-------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18.04 | Tours                  | <b>1<sup>e</sup> du Grand Critérium de vitesse &amp; 1<sup>e</sup> du match contre Daniel Lavalade</b>           |
| 2.05  | Tours                  | 3 <sup>e</sup> du GP du Conseil Municipal (chute)                                                                |
| 20.05 | Lyon                   | <b>1<sup>e</sup> du critérium de vitesse</b>                                                                     |
| 31.05 | Paris (Buffalo)        | <b>1<sup>e</sup> en vitesse</b>                                                                                  |
| 6.06  | Parc des Princes       | <b>1<sup>e</sup> en vitesse</b>                                                                                  |
| 10.06 | Paris (Buffalo)        | <b>1<sup>e</sup> de la 5<sup>ème</sup> série</b> du GP de Neuilly                                                |
| 13.06 | Paris (Buffalo)        | 3 <sup>e</sup> de la 1 <sup>ère</sup> ½ finale du GP de Neuilly                                                  |
| 3.07  | Paris (Buffalo)        | 2 <sup>e</sup> de la grande poule des favoris en vitesse                                                         |
| 4.07  | Vincennes (Municipale) | <b>1<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> série</b> du GP de PARIS                                                  |
| 8.07  | Vincennes (Municipale) | 2 <sup>e</sup> de la 2 <sup>ème</sup> ½ finale du GP de PARIS                                                    |
| 11.07 | Vincennes (Municipale) | <b>1<sup>e</sup> du GP DE PARIS</b>                                                                              |
| 22.07 | Paris (Buffalo)        | 3 <sup>e</sup> du Prix d'Australie                                                                               |
| 29.07 | Paris (Buffalo)        | 3 <sup>e</sup> de la 2 <sup>ème</sup> ½ finale du GP de Buffalo                                                  |
| 19.09 | Niort                  | <b>1<sup>e</sup> du match contre Bader</b>                                                                       |
| 26.09 | Parc des Princes       | 3 <sup>e</sup> de l'Internationale de vitesse                                                                    |
| 10.10 | Rennes                 | 3 <sup>e</sup> du GP de RENNES                                                                                   |
|       |                        | <b>1<sup>o</sup> de la 1<sup>ère</sup> manche</b> , déclassé dans la 2 <sup>ème</sup> manche du France-Allemagne |
| 17.10 | La Flèche              | <b>1<sup>e</sup> d'un match à 3</b>                                                                              |

## 1910

|       |                        |                                                                                                                                                                    |
|-------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20.03 | Vel d'hiv              | <b>1<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> manche</b> du championnat d'Hiver                                                                                           |
| 27.03 | Parc des Princes       | <b>1<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> série</b> du GP de Pâques                                                                                                   |
| 28.03 | Vel d'Hiv              | <b>1<sup>e</sup> du GP de PAQUES</b>                                                                                                                               |
| 3.04  | Vel d'Hiv              | <b>1<sup>e</sup> de la finale, des seconds des ½ finales</b> du GP Houben                                                                                          |
| 10.04 | Tours                  | <b>1<sup>e</sup> du GP du CONSEIL MUNICIPAL</b>                                                                                                                    |
| 24.04 | Parc des Princes       | <b>1<sup>e</sup> d'un match à trois</b> (Friol-Clark-Dupré)                                                                                                        |
| 2.05  | Tours                  | <b>bat le tandem Danjou-Heller</b>                                                                                                                                 |
| 8.05  | Parc des Princes       | <b>CHAMPION DE FRANCE</b>                                                                                                                                          |
| 15.05 | Parc des Princes       | <b>1<sup>e</sup> du prix Bordeaux-Paris</b>                                                                                                                        |
| 16.05 | Roubaix                | <b>CHAMPION D'EUROPE</b>                                                                                                                                           |
| 22.05 | Paris (Buffalo)        | Battu par le coureur à pied Figour. Friol, qui lui rendait 300 m sur les 500 m, ne peut le remonter                                                                |
| 5.06  | Rennes                 | 3 <sup>e</sup> du GP DE RENNES                                                                                                                                     |
| 9.06  | Paris (Buffalo)        | <b>1<sup>e</sup> du GP de BUFFALO</b>                                                                                                                              |
| 19.06 | Parc des Princes       | 1 <sup>e</sup> du match international de vitesse                                                                                                                   |
| 30.06 | Paris (Buffalo)        | 3 <sup>e</sup> de la poule des favoris                                                                                                                             |
| 3.07  | Vincennes (Municipale) | <b>1<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> série</b> du GP de PARIS                                                                                                    |
| 7.07  | Vincennes (Municipale) | <b>1<sup>e</sup> du GP de FRANCE &amp; 1<sup>e</sup> du Match France-Etrangers</b>                                                                                 |
| 8.07  | Paris (Buffalo)        | battu par Walter RUTT                                                                                                                                              |
| 10.07 | Vincennes (Municipale) | <b>1<sup>e</sup> du GP DE PARIS</b>                                                                                                                                |
| 14.07 | Orgon (13)             | 1 <sup>e</sup> en vitesse                                                                                                                                          |
| 23.07 | Bruxelles (Karreveld)  | 1 <sup>e</sup> de la 2 <sup>ème</sup> série du CHAMPIONNAT DU MONDE                                                                                                |
| 24.07 | Bruxelles (Karreveld)  | <b>CHAMPION DU MONDE</b>                                                                                                                                           |
| 28.07 | Paris (Buffalo)        | <b>1<sup>e</sup> du match international de vitesse</b>                                                                                                             |
| 31.07 | Parc des Princes       | <b>1<sup>e</sup> du handicap &amp; 2<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> série</b> du Prix Zimmermann                                                                |
| 7.08  | Reims                  | <b>1<sup>e</sup> du GP DE REIMS</b>                                                                                                                                |
| 14.08 | Amiens                 | <b>1<sup>e</sup> du GP d'AMIENS</b>                                                                                                                                |
| 21.08 | Arras                  | <b>1<sup>e</sup> du GP d'ARRAS</b>                                                                                                                                 |
| 12.09 | Roubaix                | <b>1<sup>e</sup> du GP de ROUBAIX</b>                                                                                                                              |
| 9.10  | Paris (Buffalo)        | <b>1<sup>e</sup> du GP de l'UVF</b>                                                                                                                                |
| 17.10 | Paris (Buffalo)        | <b>1<sup>e</sup> du Championnat du Syndicat</b>                                                                                                                    |
| 23.10 | Paris (Buffalo)        | 2 <sup>e</sup> en vitesse, battu par Ellegaard & 6 <sup>e</sup> de l'handicap                                                                                      |
| 24.10 | Parc des Princes       | <b>1<sup>e</sup> en vitesse</b>                                                                                                                                    |
| 31.10 | Vel d'Hiv              | 2 <sup>e</sup> du prix des frères Farman en tandem + Fournous & <b>1<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> série</b> du GP d'Ouverture                                 |
| 2.11  | Vel d'Hiv              | non placé dans le prix Fournier (10 km)                                                                                                                            |
| 6.11  | Vel d'Hiv              | <b>1<sup>e</sup> du GP d'Ouverture</b>                                                                                                                             |
| 10.11 | Vel d'Hiv              | battu par le tandem Bouteiller-Toussaint                                                                                                                           |
| 27.11 | Vel d'Hiv              | <b>1<sup>e</sup> du 14<sup>ème</sup> match</b> et 2 <sup>e</sup> du 12 <sup>ème</sup> match du Championnat d'Hiver                                                 |
|       |                        | 2 <sup>e</sup> du match de tandem (+ Fournous)                                                                                                                     |
| 4.12  | Vel d'Hiv              | <b>1<sup>e</sup> du 18<sup>ème</sup> match</b> , 3 <sup>e</sup> du 21 <sup>ème</sup> match & <b>1<sup>e</sup> du 24<sup>ème</sup> match</b> du Championnat d'Hiver |
|       |                        | <b>1<sup>e</sup> du CHAMPIONNAT D'HIVER</b>                                                                                                                        |
| 11.12 | Vel d'Hiv              | <b>1<sup>e</sup> du match-défi contre Marcel Dupuy</b>                                                                                                             |



23.10 à Buffalo, battu par Ellegaard.

## 1911

|       |                        |                                                                                                       |
|-------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 19.02 | Vel d'hiv              | 2 <sup>e</sup> du brassard vitesse                                                                    |
| 26.02 | Vel d'hiv              | 2 <sup>e</sup> en tandem avec Edmond Jacquelin                                                        |
| 5.03  | Vel d'hiv              | 1 <sup>e</sup> du prix Crosnier-Leconte                                                               |
| 19.03 | Vel d'hiv              | 1 <sup>e</sup> du prix du Conseil Municipal                                                           |
| 26.03 | Vel d'hiv              | 1 <sup>e</sup> du match Friol-Dupré-Dupuy                                                             |
| 2.04  | Bordeaux               | 1 <sup>e</sup> du GP d'Ouverture & 2 <sup>e</sup> de l'américaine (25) km avec Fournous               |
| 9.04  | Lille                  | 1 <sup>e</sup> du GP d'Ouverture à l'occasion de l'inauguration du nouveau vélodrome                  |
| 16.04 | Parc des Princes       | 1 <sup>e</sup> de la 7 <sup>ème</sup> série du GP de Pâques & 1 <sup>e</sup> en tandem avec Fournous  |
| 17.04 | Parc des Princes       | 2 <sup>e</sup> de la 1 <sup>ère</sup> ½ finale du GP de PAQUES                                        |
| 23.04 | Tours                  | 1 <sup>e</sup> du GP de la Ville de Tours                                                             |
| 30.04 | Nantes                 | 1 <sup>e</sup> du GP du Conseil Municipal & 1 <sup>e</sup> en tandem avec Fournous                    |
| 7.05  | Roanne                 | battu par Victor Dupré                                                                                |
| 14.05 | Angers                 | 1 <sup>e</sup> du prix du Conseil Municipal                                                           |
| 21.05 | Paris (Buffalo)        | 1 <sup>e</sup> de la 5 <sup>ème</sup> série du GP de Buffalo & 1 <sup>e</sup> en tandem avec Fournous |
| 25.05 | Paris (Buffalo)        | 2 <sup>e</sup> de la 3 <sup>ème</sup> ½ finale du GP de Buffalo                                       |
| 28.05 | Parc des Princes       | 2 <sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DE FRANCE (battu par Léon Hourlier)                                     |
| 1.06  | Paris (Buffalo)        | 1 <sup>e</sup> en vitesse                                                                             |
| 4.06  | Pau                    | 2 <sup>e</sup> du GP de la Ville de Pau & 1 <sup>e</sup> en tandem avec Fournous                      |
| 5.06  | Bayonne                | 1 <sup>e</sup> du GP de la Ville de Bayonne & 1 <sup>e</sup> en tandem avec Fournous                  |
| 11.06 | Agen                   | 1 <sup>e</sup> en vitesse & battu par le tandem Fournous-Comès                                        |
| 15.06 | Rome                   | <b>CHAMPIONNAT DU MONDE :</b>                                                                         |
|       |                        | 1 <sup>e</sup> de la 1 <sup>ère</sup> série                                                           |
| 17.06 | Rome                   | 2 <sup>e</sup> de la 2 <sup>ème</sup> ½ finale (battu par Julien Pouchois)                            |
| 25.06 | Parc des Princes       | 1 <sup>e</sup> du match contre Léon Hourlier                                                          |
| 26.06 | Lille                  | 1 <sup>e</sup> d'un match à 3                                                                         |
| 2.07  | Vincennes (Municipale) | 1 <sup>e</sup> de la 2 <sup>ème</sup> série du GP de PARIS                                            |
| 6.07  | Vincennes (Municipale) | 1 <sup>e</sup> du GP de France & 1 <sup>e</sup> du match France-Etrangers                             |
| 9.07  | Vincennes (Municipale) | 2 <sup>e</sup> de la 1 <sup>ère</sup> ½ finale du GP DE PARIS                                         |
| 16.07 | La Louvière (B)        | 1 <sup>e</sup> en vitesse                                                                             |
| 20.07 | Paris (Buffalo)        | 1 <sup>e</sup> du GP DE L'UVF                                                                         |

## 1912

|       |                 |                                                 |
|-------|-----------------|-------------------------------------------------|
| 4.02  | Vel d'hiv       | 1 <sup>e</sup> du match Friol-Hourlier-Schilles |
| 11.02 | Vel d'Hiv       | 3 <sup>e</sup> du match Hourlier-Pouchois-Friol |
| 3.03  | Vel d'Hiv       | 1 <sup>e</sup> du prix du Conseil Municipal     |
| 10.03 | Vel d'Hiv       | bat Victor Dupré                                |
| 24.03 | Vel d'Hiv       | 2 <sup>e</sup> du GP de l'UVF                   |
| 31.03 | Paris (Buffalo) | 3 <sup>e</sup> du prix d'Ouverture              |



*Départ du prix d'ouverture à Buffalo : Pouchois, Dupré et Friol*

|             |                        |                                                                                                                 |
|-------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7.04        | Parc des Princes       | 2 <sup>e</sup> du GP DE PAQUES                                                                                  |
| 14.04       | Bordeaux               | 3 <sup>e</sup> du GP d'Ouverture                                                                                |
| 12.05       | Angers                 | <b>1<sup>e</sup> du GP du Conseil Municipal</b>                                                                 |
| 19.05       | Angers                 | 2 <sup>e</sup> du GP D'ANGERS                                                                                   |
| 26.05       | Parc des Princes       | 2 <sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DE FRANCE (battu par André Perchicot)                                             |
|             |                        | 2 <sup>e</sup> en tandem avec Fournous                                                                          |
| 5.06        | Paris (Buffalo)        | 2 <sup>e</sup> du grand Critérium de vitesse ( <b>1<sup>ère</sup> de la 1<sup>ère</sup> manche</b> )            |
| 9.06        | Lyon (Genas)           | <b>1<sup>e</sup> de sa série</b> du CHAMPIONNAT D'EUROPE puis 2 <sup>e</sup> de la 1 <sup>ère</sup> demi-finale |
| 16.06       | Marseille              | <b>1<sup>e</sup> du GP de MARSEILLE</b>                                                                         |
| 23.06       | Gosselies (B)          | <b>1<sup>e</sup> en tandem avec Fournous</b> et 2 <sup>ème</sup> (déclassé) du GP de Gosselies de vitesse       |
| 30.06       | Vincennes (Municipale) | <b>1<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> série</b> du GP DE PARIS                                                 |
| 4.07        | Vincennes (Municipale) | <b>1<sup>e</sup> du GP de FRANCE &amp; 1<sup>e</sup> du match France-Etrangers</b>                              |
| 7.07        | Vincennes (Municipale) | 3 <sup>e</sup> du GP DE PARIS                                                                                   |
| 11.07       | Paris (Buffalo)        | vainqueur d'une manche et 2 x 2 <sup>ème</sup> des autres manches de la revanche du GP de Paris                 |
| 25.07       | Vailsburg (USA)        | <b>bat Floyd Krebs</b>                                                                                          |
| <b>3.08</b> | Vailsburg (USA)        | <b>bat Alfred Grenda</b>                                                                                        |
| 8.08        | Vailsburg (USA)        | battu par Frank Kramer                                                                                          |
| 16.08       | Vailsburg (USA)        | battu par Frank Krameer                                                                                         |
| 17.08       | Vailsburg (USA)        | battu par Frank Kramer                                                                                          |
| 19.08       | Vailsburg (USA)        | 3 <sup>e</sup> d'une course par équipes (avec Marcel Dupuy)                                                     |
| 30.08       | Newark (USA)           | <b>CHAMPIONNAT DU MONDE :</b>                                                                                   |
|             |                        | <b>1<sup>e</sup> de sa série</b>                                                                                |
| 2.09        | Newark                 | 2 <sup>e</sup> de la 3 <sup>ème</sup> ½ finale (battu par André Perchicot)                                      |

## 1913

|       |                        |                                                                            |
|-------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 30.03 | Vel d'hiv              | 2 <sup>e</sup> du prix d'Ouverture                                         |
| 5.04  | Parc des Princes       | <b>1<sup>e</sup> de la course de secours et de subventions de l'UVF</b>    |
| 20.04 | Jupille (B)            | <b>1<sup>e</sup> en vitesse</b>                                            |
| 27.04 | Paris (Buffalo)        | 2 <sup>e</sup> du GP de BUFFALO                                            |
| 1.05  | Paris (Buffalo)        | <b>1<sup>e</sup> du Critérium National</b>                                 |
| 4.05  | Tours                  | 2 <sup>e</sup> du GP du Conseil Général                                    |
| 11.05 | Parc des Princes       | <b>1<sup>e</sup> de la 7<sup>ème</sup> série</b> du GP de la Pentecôte     |
| 12.05 | Vel d'Hiv              | 3 <sup>e</sup> du GP de la PENTECOTE (chute)                               |
| 18.05 | Parc des Princes       | battu par Hourlier                                                         |
| 1.06  | P. Princes & Vel d'Hiv | 1 <sup>e</sup> de sa ½ finale (puis déclassé) d'une course scratch         |
| 18.06 | Hanovre                | 2 <sup>e</sup> en vitesse                                                  |
| 22.06 | Berlin                 | 2 <sup>e</sup> du GP de l'Eté                                              |
| 26.06 | Paris (Buffalo)        | battu dans les 2 manches du critérium des favoris                          |
| 29.06 | Vincennes (Municipale) | <b>1<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> série</b> du GP DE PARIS            |
| 3.07  | Vincennes (Municipale) | 3 <sup>e</sup> du GP de FRANCE et 6 <sup>e</sup> du match France-Etrangers |
| 6.07  | Vincennes (Municipale) | 2 <sup>e</sup> de la 2 <sup>ème</sup> ½ finale du GP DE PARIS              |
| 13.07 | Angoulême              | <b>1<sup>e</sup> du GP d'ANGOULEME</b>                                     |

|       |                  |                                                                                                                   |
|-------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14.07 | Angoulême        | <b>1<sup>e</sup> en tandem avec Victor Dupré &amp; 22<sup>e</sup> 4/5 (tour de piste)</b>                         |
| 20.07 | Paris (Buffalo)  | <b>1<sup>e</sup> de la course scratch</b>                                                                         |
| 24.07 | Paris (Buffalo)  | <b>1<sup>e</sup> du critérium national de vitesse</b>                                                             |
| 27.07 | Parc des Princes | <b>1<sup>e</sup> du prix du Tour de France &amp; 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> en tandem (avec Victor Dupré)</b> |
| 10.08 | Paris (Buffalo)  | 4 <sup>e</sup> du prix Momo                                                                                       |
| 17.08 | Parc des Princes | <b>CHAMPION DE FRANCE</b>                                                                                         |
| 26.08 | Berlin (Treptow) | 3 <sup>e</sup> de la 2 <sup>ème</sup> ½ finale du GP D'ALLEMAGNE                                                  |
| 28.08 | Leipzig          | <b>CHAMPIONNAT DU MONDE :</b>                                                                                     |
|       |                  | 3 <sup>e</sup> de la 2 <sup>ème</sup> série puis 1 <sup>e</sup> de la 4 <sup>ème</sup> série des repêchages,      |
|       |                  | <b>1<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> ½ finale des repêchages et 1<sup>e</sup> de la finale des repêchages</b>   |
| 31.08 | Leipzig          | battu par Walter Rutt dans la 1 <sup>ère</sup> ½ finale                                                           |
| 28.09 | Paris (Buffalo)  | <b>1<sup>e</sup> du GP de NEUILLY</b>                                                                             |
| 12.10 | Paris (Buffalo)  | <b>1<sup>e</sup> du GP de l'UVF</b>                                                                               |
| 14.12 | Vel d'Hiv        | battu par Pouchois et Dupré, puis bat Polledri et Otto Meyer au Championnat d'Hiver                               |
| 21.12 | Vel d'Hiv        | bat Poulain et Spears, puis battu par Ellegaard et Hourlier au Championnat d'Hiver                                |
| 28.12 | Vel d'Hiv        | 2 <sup>e</sup> de la 2 <sup>ème</sup> ½ finale du prix Paul Baras                                                 |

## 1914

|       |                        |                                                                                                                                |
|-------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.01  | Bruxelles (Vel d'hiv)  | 2 <sup>e</sup> en vitesse, <b>1<sup>e</sup> en tandem avec Fournous &amp; 5<sup>e</sup> de l'épreuve par handicap</b>          |
| 1.02  | Vel d'Hiv              | battu par Frank Kramer en 3 manches                                                                                            |
| 15.02 | Vel d'Hiv              | battu par Frank Kramer en 3 manches                                                                                            |
| 1.03  | Berlin (Sportpalast)   | 3 <sup>e</sup> du GP d'Hiver                                                                                                   |
| 8.03  | Vel d'Hiv              | 3 <sup>e</sup> du GP du Conseil Municipal et 3 <sup>e</sup> du prix Pasini-Tommaseoli en tandem avec V. Dupré                  |
| 14.03 | Berlin (Treptow)       | 3 <sup>e</sup> du GP d'Hiver                                                                                                   |
| 21.03 | Bruxelles              | 4 <sup>e</sup> en vitesse                                                                                                      |
| 29.03 | Paris (Buffalo)        | 4 <sup>e</sup> du Grand Critérium d'Europe                                                                                     |
| 8.04  | Vel d'Hiv              | 2 <sup>e</sup> du Critérium de vitesse                                                                                         |
| 12.04 | Parc des Princes       | <b>1<sup>e</sup> de sa série</b> du GP de Pâques                                                                               |
| 13.04 | Parc des Princes       | 3 <sup>e</sup> du GP DE PAQUES & 2 <sup>e</sup> en tandem avec Victor Dupré                                                    |
| 3.05  | Paris (Buffalo)        | 3 <sup>e</sup> de la 1 <sup>ère</sup> ½ finale du GP de Buffalo (7 <sup>e</sup> ) & 2 <sup>e</sup> en tandem avec Victor Dupré |
| 10.05 | Parc des Princes       | 2 <sup>e</sup> du grand match de vitesse                                                                                       |
| 17.05 | Roanne                 | 2 <sup>e</sup> en vitesse                                                                                                      |
| 21.05 | Clermont-Ferrand       | 3 <sup>e</sup> du GP de la Presse et 4 <sup>e</sup> du handicap                                                                |
| 1.06  | Brest                  | 2 <sup>e</sup> du GP de BREST et 2 <sup>e</sup> en tandem avec Orlando Piani                                                   |
| 7.06  | Bruxelles (vel d'hiv)  | 4 <sup>e</sup> en vitesse                                                                                                      |
| 14.06 | Parc des Princes       | 2 <sup>e</sup> du <b>CHAMPIONNAT DE FRANCE</b> (battu par Léon Hourlier en finale)                                             |
| 21.06 | Angers                 | 3 <sup>e</sup> du GP du Vélodrome                                                                                              |
| 25.06 | Paris (Buffalo)        | 3 <sup>e</sup> de la 1 <sup>ère</sup> série et 2 <sup>e</sup> de la 4 <sup>ème</sup> série du Critérium des Favoris            |
| 28.06 | Vincennes (Municipale) | <b>1<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> série</b> du GP DE PARIS                                                                |
| 2.07  | Vincennes (Municipale) | <b>1<sup>e</sup> du GP de France &amp; 6<sup>e</sup> du GP du Président de la République</b>                                   |
| 5.07  | Vincennes (Municipale) | 4 <sup>e</sup> du GP DE PARIS et 2 <sup>ème</sup> du GP de la Finance                                                          |
| 9.07  | Paris (Buffalo)        | 3 <sup>e</sup> en tandem avec Gabriel Poulain et 2x2e et 1x3e de la revanche du GP de Paris                                    |
| 12.07 | Chemnitz               | 4 <sup>e</sup> en vitesse                                                                                                      |
| 30.07 | Milan                  | battu par Franco Verri                                                                                                         |



# Paul NUSBAUM : double héros

Serge MRONCZ



*Travaillant sur le parcours d'aïeux belfortains qui ont traversé la Première Guerre mondiale à divers titres, des fragments de mémoire familiale parvenus jusqu'à nous m'avaient permis de savoir que l'un d'entre eux, Paul NUSBAUM, avait pratiqué assidûment le cyclisme avant la guerre. Je me suis donc penché sur les sources dans l'espoir d'y retrouver des traces de sa carrière cycliste. Tel fût le cas notamment grâce à la presse d'époque. J'ai également pu découvrir les liens d'amitié que mon aïeul entretenait avec Émile Coulonge, autre coureur belfortain victime de la guerre, autour de leur passion commune pour le sport. Ils formaient tous deux les figures de proue de la section cycliste des S.R.B. (Sports Réunis Belfortains) où ils pratiquaient également la boxe avec un autre camarade : Jules Fury. Seul membre de sa fratrie à revenir physiquement indemne de cinq années de guerre, Paul NUSBAUM décide de s'engager dans les opérations de déminage des champs de bataille tout comme son frère cadet Marcel pourtant gazé à l'ypérite en juillet 1918 et blessé en 1916 sur le front de la Somme. Tous deux suivent une formation sanctionnée par un brevet de chef artificier*

*en 1919. Paul sera victime de son engagement. Tué avec 4 des hommes de son groupe par une explosion sur le chantier de désobusage du fort de Cerfontaine (Nord) le 10 août 1922, il avait 32 ans. Comme lui, plusieurs centaines d'hommes de la « petite armée des artificiers d'après-guerre », qui comptera près de 3000 combattants de la paix, auront payé leur engagement du prix du sang. Aujourd'hui, la mémoire de leur dévouement apparaît s'être évaporée, gagnée par l'oubli ou l'indifférence. Aussi je suis très sensible à la démarche mémorielle de votre magazine et espère retenir votre attention avec la trajectoire de mon aïeul qui a vu sa carrière cycliste brisée par la guerre, une guerre dont il aura été de tous les combats, des batailles militaires au service du retour à la paix et à la vie dans les régions sinistrées par le conflit.*

## Un espoir du cyclisme franc-comtois : entre sport et boulange

Fils cadet d'une fratrie de sept enfants, Paul Nusbaum est né le 10 septembre 1890 au hameau du Rondelot de Feschés-le-Châtel (Doubs). La famille y a emménagé deux ans plus tôt après qu'Auguste, le papa, a été employé comme boulanger par la Société de consommation du Rondelot. Témoignage des préoccupations philanthropiques et sociales du patronat nord franc-comtois, cette société créée en 1881 par l'industriel Gaston Japy offre un accès à bon marché à des biens de consommation courante destinés aux ouvriers de son groupe. Paul suit une scolarité à l'école communale de Feschés-le-Châtel qui le conduit jusqu'à l'obtention du certificat d'étude en 1902. Un an plus tard la famille quitte le bourg suite à l'acquisition par Auguste d'un fonds de commerce de boulangerie-pâtisserie au 28 Faubourg des Ancêtres à Belfort. Comme tous les fils de la fratrie, Paul y est formé aux métiers de la boulangerie-pâtisserie par le père qui perpétue ainsi une tradition familiale remontant au début du XIX<sup>ème</sup> siècle et à l'installation de la famille Nusbaum à Bourogne, (Territoire de Belfort). Auguste, dont le livret militaire indique qu'il a des qualités « d'excellent nageur », transmet aussi son tempérament sportif à ses fils qui trouvent pleinement à l'exprimer à Belfort. Boxe, course à pied, cyclisme, agrémentent leurs temps libres. Davantage porté par l'esprit de compétition, Paul y fait étalage de tout son talent dès 1906, excellant notamment dans les courses cyclistes.

Il prend part à sa première épreuve le dimanche 24 juin 1906, une course de 50 kilomètres organisée par les Gais Baladeurs Belfortains. Sa 2<sup>ème</sup> place est déjà pleine de promesses. Elles se vérifient avec sa victoire obtenue dans la course des amateurs disputée sur la piste du Champs de Mars à l'occasion des fêtes du 14 juillet. Il signe ensuite une performance de choix sur la course Belfort-Clerval et retour du 23 septembre 1906. Alors qu'il vient de fêter ses 16 ans, Paul se trouve confronté aux pionniers du sport cycliste belfortain : Charles et Paul Didier (futur pistard professionnel avant et après-guerre), Octave Caritey (lui aussi fera une carrière professionnelle sur piste entre 1912 et 1914), tous 3 membres du Club Vélocipédique de Belfort, ainsi qu'Eugène Hyordey, sociétaire du Cycle Belfortain. Une brillante 3<sup>ème</sup> place vient sanctionner sa course effectuée sur une bicyclette Abegg et Mutziger sorti du dépôt du marchand de cycle belfortain Abegg. Il continuera d'égayer son palmarès chez les amateurs, en profitant également pour obtenir les brevets militaires cyclistes organisés par l'U.V.F. (4<sup>ème</sup> des 50 kilomètres le 21 avril 1907 avec médaille d'argent du journal l'Auto à la clef ; 2<sup>ème</sup> des 100 kilomètres couvert en 3 heures 26 le 16 juin 1907 avant d'obtenir son brevet d'estafette cycliste le 15 juillet suivant) s'affirmant alors comme l'un des meilleurs belfortains de son époque tandis qu'à sa suite son jeune frère Marcel se distinguera dans les catégories de jeunes coureurs.

Démontrant une ambition sportive affirmée, Paul n'hésite pas à embrasser le statut d'indépendant dès son entrée en vigueur fin 1909. Ses débuts dans cette nouvelle catégorie sont mitigés : le travail commande au commerce familial belfortain. Son frère aîné Henri ayant été appelé au service militaire, Paul voit sa charge de travail augmentée entre 1910 et 1911. S'il gagne la course internationale du Cycle Belfortain le 29 mai 1910 et empoche les 60 francs alloués

au vainqueur, il doit se contenter d'une 14<sup>ème</sup> place (48 coureurs classés) à l'éliminatoire du Trophée de France des Indépendants pour le Doubs et le Territoire de Belfort disputée une semaine plus tôt dans la région de Besançon. En 1911, seules 2 épreuves figurent à son programme. Il termine 3<sup>ème</sup> d'une course à l'américaine sur le vélodrome de Mulhouse avec son camarade de club et ami Émile Coulonge, portant haut les couleurs des Sports Réunis Belfortains (S.R.B.). Une semaine plus tard Paul triomphe dans sa ville, arrivant en vainqueur du Trophée Peugeot du Territoire de Belfort dont l'arrivée est jugée Place Corbis, à quelques encablures seulement du domicile familial. Ses amis Coulonge et Fury complétant le podium. Paul et Émile Coulonge garderont le souvenir de cette journée sous la forme d'une bicyclette de course Peugeot attribuée aux deux premières places. Nul doute que Paul disposait d'atouts à faire valoir sur la course majeure inscrite au calendrier des coureurs indépendants français et étrangers de l'année 1911 : le Tour de France des Indépendants ou « Circuit Français Peugeot Wolber ». Disputé du 4 août au 3 septembre, cette antichambre de la mythique épreuve du Tour de France compte 4 500 kilomètres répartis sur 16 étapes. Mais, là encore les obligations de son travail de boulanger auprès de son père ne lui autorise pas une si longue absence. Son ami Jules Fury trouvera les moyens de prendre part à cet événement, terminant même à une honorable 162<sup>ème</sup> place (360 coureurs classés) d'une course remportée par le Belge Philippe Thys. Ce sont d'autres impératifs qui attendent Paul à l'automne 1911.



*De gauche à droite : Émile Coulonge, Jules Fury et Paul Nusbaum sur le quai du théâtre de Belfort*

Incorporé au 9<sup>ème</sup> R.A.P. de Belfort pour y effectuer ses 2 années de service militaire qui, sans doute grâce aux bonnes dispositions d'un commandant de régiment sensible au sport cycliste, seront un tournant dans sa carrière de coureur cycliste tant elles témoignent d'une ascension sportive remarquable. Plusieurs places d'honneur jalonnent son année 1912 sur les routes et pistes (principalement en Alsace et Franche-Comté) avec également un triomphe sur le Trophée Peugeot de Franche-Comté le 21 août 1912. Au même moment Émile Coulonge termine 4<sup>ème</sup> de l'éliminatoire du Trophée de France des Indépendants pour le Doubs et le Territoire de Belfort le 23 juin 1912. Les deux amis figurent parmi les engagés de la course du « Premier Elan Tigra » réservée aux 2<sup>èmes</sup> catégories et organisée sur le trajet Champigny-Coubert et retour le 15 septembre 1912. Émile Coulonge se classe 28<sup>ème</sup>, Paul ne figure pas parmi les coureurs classés. Toutefois les bons résultats accumulés en 1912 lui valent désormais d'être classé dans la 1<sup>ère</sup> catégorie des Indépendants à l'entame de l'année 1913, qu'il débute avec le GP Peugeot du Territoire de Belfort. Couru le 27 avril, cette épreuve lui sert de course d'entraînement pour les échéances cruciales qui vont décider de son avenir de coureur. Il en sera l'un des principaux animateurs : d'abord avec son ami Émile Coulonge, puis avec Fournier et le coureur nivernais Philippe Augendre. Ce dernier, l'un des meilleurs indépendants français (finaliste du Trophée de France des Indépendants en 1911 et 1912, 15<sup>ème</sup> de Paris-Toulouse en juin 1911,

24<sup>ème</sup> de Paris-Roubaix indépendant le 26 mai 1911...) s'est établi à Belfort après avoir été, lui aussi, incorporé au 9<sup>ème</sup> R.A.P. Ce trio de tête rallie l'arrivée ensemble. Couvrant les 75 kilomètres de course à une moyenne horaire dépassant les 36 km/h, ils laissent une forte impression sur les suiveurs. Paul se trouve donc dans les meilleures dispositions avant d'aborder les événements majeurs de la saison en cours. Le premier sera la Coupe de Franche-Comté et de Bourgogne qui se déroule deux semaines plus tard. La quasi-totalité des coureurs les plus illustres des deux régions sont présents parmi les 51 cyclistes alignés au départ. Après un long périple de 260 km marqué par un soleil ardent distillant une chaleur caniculaire, la victoire va se jouer entre 3 hommes entrés seuls dans les faubourgs de Besançon. Paul est de ces 3 hommes forts qui vont se disputer les honneurs de la victoire devant une foule impressionnante massée le long de la route de Dole. Les derniers hectomètres lui seront fatals, il doit s'incliner devant 2 coureurs chevronnés mais termine tout de même devant le professionnel René Guénot qui avait remporté la première édition du Tour de France des Indépendants en 1910. Le champion dijonnais Henri Doyen se classe second derrière le Doubsiste Gustave Pahin. Avoir tenu tête à de tels coureurs est un fait d'arme suffisamment éloquent pour faire de Paul, âgé de 22 ans, un des plus sérieux espoirs du cyclisme franc-comtois alors que le second rendez-vous majeur du calendrier cycliste du grand est s'annonce : le championnat de l'Est disputé sur les pentes du Ballon d'Alsace le premier juin 1913.

Les journaux annoncent la présence des meilleurs coureurs alsaciens, lorrains et franc-comtois prêts à se disputer le titre de champion de l'Est 1913. Paul figure parmi les têtes d'affiche de ce championnat. Il en sera finalement absent. La victoire revient à Georges Fusier (Augendre et Fournier font 6 et 7 à 2 minutes du vainqueur, Coulonge se classe 24<sup>ème</sup>). Meilleur coureur comtois du moment, ce néo-professionnel fait honneur à ses talents de grimpeur qui venaient notamment de lui permettre de remporter la première édition du Trophée des Grimpeurs. Il faudra attendre 2 mois et demi pour voir Paul revenir à la compétition. Ce sera une victoire : il s'adjuge le Tour de Mulhouse 1913. Entre temps Émile Coulonge se distingue avec une 4<sup>ème</sup> place (course des 2<sup>èmes</sup> catégories) sur le GP Automoto-Continental de Nancy le 8 juin 1913, et une victoire sur une course de 100 kilomètres organisée à Lure le 3 août 1913. Autant de motifs de satisfaction qui l'ont sans doute amené à se présenter sur une grande course à étapes organisée par la Société des courses : Paris-Bordeaux. Il ne ralliera pas l'arrivée d'une épreuve remportée par Lafourcade le 15 août 1913.

Libéré de ses obligations militaires le 8 novembre 1913, l'année à venir s'annonce décisive pour la suite de la carrière cycliste de Paul. Vainqueur d'une course de demi-fond organisée sur le vélodrome de Lyon en mai 1914, Paul voit se profiler une course appelée à faire date pour sa prometteuse carrière : le GP Peugeot organisé à Belfort et ouvert à tout coureur indépendant, français ou étranger. Tous les journaux de la presse régionale annoncent un plateau relevé : *« C'est demain, dimanche, 14 juin, qu'aura lieu la grande course internationale du GP Peugeot organisée par la maison Fierobe et Schneitter. Nous apprenons qu'un lot formidable de coureurs est engagé, les meilleures pédales de Paris, Lyon, d'Alsace, de la Suisse et de la région de l'Est. La lutte sera très vive et nous assisterons à une journée de sport sans précédent à Belfort. »*

Sans doute cette course constitue-t-elle une occasion rêvée de se mettre en évidence et de marquer les esprits des observateurs venus de Paris. De fait d'illustres noms du cyclisme sont présents sur la ligne de départ tels Francis Pélissier, vice-champion de France de cyclo-cross 1914, ou encore Léon Valloton, coureur suisse du club de Levallois, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> des deux éditions du Tour de France des Indépendants. Confronté à l'excellence Paul soutient la comparaison. Nullement impressionné il est tout à son avantage au sein du sextuor de tête quand le mauvais sort se glisse dans sa roue à l'approche de la mi-course. Le placement inconsideré d'une spectatrice provoque sa chute et son abandon. Ses compagnons d'échappée se disputeront la victoire : Valloton dispose de Pélissier dans les derniers mètres, alors qu'Augendre prend la 3<sup>ème</sup> place à 6".

Le précipité des événements impressionne, six semaines plus tard c'est dans le fracas des armes que sa prometteuse carrière vient s'abîmer.

## Les fracas de la guerre

Mobilisé le 2 août, Paul est affecté au parc d'artillerie de Belfort après que les séquelles de sa chute lui ont valu d'être classé service auxiliaire. Le 29 octobre suivant il passe à nouveau devant la commission de réforme de Belfort qui le classe apte au service armé. Il intègre la 27<sup>ème</sup> batterie du 9<sup>ème</sup> R.A.P. en charge des travaux de mise en défense du Fort du Mont Vaudois.

En janvier 1915, alors que l'armée française prépare une série d'attaques visant la rupture du front, la batterie de Paul doit abandonner la région d'Héricourt pour gagner la Haute-Alsace et la vallée de la Thur. C'est la guerre de montagne qui l'y attend. Dès après la mise en place des pièces de la batterie sur les hauteurs dominant la haute vallée de la Thur, Paul en sillonne les routes et chemins escarpés avec sa bicyclette d'agent de liaison. Ses exploits de champion, ainsi que ses brevets militaires cyclistes et d'estafette en faisaient un candidat tout désigné aux délicates missions de transport de plis urgents et autres courriers qu'il mène à bien au sein de sa batterie jusqu'en février 1916.

Paul et son frère Henri se retrouvent sur le même théâtre de guerre en décembre 1915. Affecté au 23<sup>ème</sup> R.I., Henri a dû quitter la boulangerie de guerre pour les troupes combattantes. Engagé dans de meurtriers combats de montagne sur les pentes de l'Hartmannswillerkopf, il parvient à en réchapper. Le temps d'une permission, les deux frères seront à nouveau réunis à Belfort avec toute la famille en avril 1916.

Conséquence de la réorganisation de l'artillerie, la batterie de Paul est affectée au 8<sup>ème</sup> R.A.P. au printemps 1916. Il la rejoint dans les Vosges où elle prend position sur les secteurs du Bois de Girancourt et de l'Abbaye de Chaumousey. Elle y participe aux coups de main qui y sont organisés jusqu'en octobre 1916. Marcel, le benjamin des frères

Nusbaum engagés dans la guerre, se trouve à son tour entraîné dans la tourmente en juillet 1916. Il prend part aux nouvelles offensives sur le front de la Somme à quelques kilomètres seulement du lieu qui voit la mort d'Henri, tué le 30 juillet 1916 au combat du bois de Hem.



*Paul avec sa monture d'agent de liaison, en compagnie de 2 camarades du 9<sup>eme</sup> R.A.P*

Alors que le deuil touche la famille, Paul se rapproche considérablement de Belfort. Depuis octobre 1916 sa batterie se trouve dans le Sundgau voisin. Les artilleurs doivent y honorer une mission cruciale d'aménagement ferroviaire. Illustrant tout le savoir-faire logistique de l'artillerie à pied, Paul et ses compagnons d'armes contribuent à relever le défi de l'adaptation du réseau ferroviaire français aux besoins de la guerre. Ils réalisent la construction d'une rocade du chemin de fer stratégique à voie de 0,60 autour de Dannemarie.

Suite aux mesures consécutives aux mutineries du printemps 1917, les conditions de vie des soldats connaissent une amélioration. Paul en profite et parvient à effectuer des sorties d'entretien qui témoignent de sa passion intacte pour le cyclisme. L'une d'elle le conduit de Belfort au Sundgau, dans les environs de Dannemarie où il vient saluer ses compagnons d'armes le 12 juin 1917. C'est aussi durant ce printemps qu'il apprendra la mort de son ami et complice Émile Coulange, victime d'un accident au cours d'un essai d'hydravion le 20 avril 1917 sur le territoire de la commune

girondine de Cazaux dont l'aérodrome accueille alors une école de tir aérien. Le Belfortain fera la une du magazine "La Vie au Grand Air" du 15 septembre 1917. Il y figure en compagnie d'Octave Lapize.

Réarmée en septembre 1917, la batterie de Paul est à nouveau dirigée sur les Vosges. Malgré tous les soins apportés aux opérations de protection et de camouflage des pièces mises en batterie, des repérages préalables adverses orientent sur elles des tirs de contrebatterie d'une mortelle efficacité. Harcelés par le feu nourri des pièces ennemies, Paul et ses compagnons parviennent à riposter, engageant alors un terrible duel. Eprouvée par ces jours tragiques la batterie déplore la perte de 6 hommes. En mai 1918, elle se déplace à une quarantaine de kilomètres plus au nord dans la région de Pierre-Percée.



*Paul en compagnie d'un frère d'armes de la 21<sup>ème</sup> batterie du 8<sup>ème</sup> R.A.P. aux environs de Dannemarie (Alsace)*

### **Héros obscur du désobusage**

Démobilisé le 6 août 1919 après cinq années passées sous l'uniforme, Paul est de retour à Belfort qui panse ses plaies et célèbre la fin du conflit, aussi bien que le retour de l'Alsace-Moselle au sein de la communauté nationale. Les journaux saluent sa présence comme contrôleur sur la course cycliste inscrite au programme des fêtes patriotiques organisées par la municipalité belfortaine. Elle n'en est pas pour autant synonyme d'un retour immédiat à la compétition qu'il avait dû abandonner 5 ans plus tôt. Au même moment les autorités civiles et militaires constatent que les opérations de déminage des zones atteintes par les opérations de guerre pâtissent d'un manque d'organisation à l'échelon national tout comme des effets de la démobilisation qui ralentit considérablement le rythme de ces travaux fondamentaux. Un salubre accord intervient en octobre 1919 entre les ministères de la Guerre et des Régions Libérées qui décident de la mise en place d'un « *service spécial de désobusage capable de procéder rapidement à la destruction des munitions non éclatées* » et de répondre ainsi à l'ampleur du problème sans précédent des séquelles militaires d'une guerre industrielle marquée par une débauche de munitions dont près d'un quart non pas explosées ou ont été abandonnées lors de la dernière phase du conflit.

Paul et son frère cadet Marcel se retrouvent alors autour du même choix : ils se portent candidats aux fonctions d'artificiers, n'hésitant pas à mettre à nouveau leur vie en danger bien qu'ayant connu les affres de 5 années de guerre pour le premier ; subit blessure, gazage et atrocités des combats d'infanterie pour le second. Après une formation d'un mois, ils sont tous deux brevetés chefs artificiers alors que la famille demeure confrontée à la perte insurmontable de leur frère aîné Henri. Inhumé dans un premier temps en fosse commune, son corps ne sera jamais retrouvé au sorti de la guerre.

Entre la fin de l'été et l'automne 1919 Paul et Marcel quittent Belfort, rejoignant leurs affectations respectives : le Nord et la région de l'Avesnois pour Paul, les Vosges et le secteur de Saint-Dié pour Marcel.

Paul prend la tête d'une des équipes en charge de ces périlleux travaux de déminage et désobusage dans une région truffée d'engins explosifs abandonnés par les troupes allemandes en retraite ou non explosées suite aux dernières opérations militaires de novembre 1918. Après plus d'un an passé à accomplir ses missions avec un courage et une compétence qui lui valent de devenir chef de chantier, il rejoint le secteur de Maubeuge en juillet 1921. Il doit y prendre en charge l'enlèvement et de la destruction des obus disséminés sur les terrains avoisinants les forts et ouvrages formant l'ancienne ceinture fortifiée de Maubeuge. L'achèvement de cette tâche se profile en août 1922. Les artificiers procèdent aux dernières évacuations des obus encore dispersés sur le site, quand, afférés aux chargements de camions hippomobiles dans l'après-midi du 10 août, ils sont surpris par l'explosion d'un obus de 105. Les secours ne peuvent que constater l'irréparable catastrophe : la violence de la détonation n'a laissé aucune chance aux artificiers. Paul et 4 hommes de son groupe (Georges Caillault, Constant Hesbin, Charles Laurenceau, Émile Perron) présents sur place sont tués sur le coup. Onde de choc et effet de souffle conjugués ont pulvérisé les corps des victimes dans toutes les directions, ceux de 2 d'entre elles ont été littéralement volatilisés. L'enquête menée par le général commandant l'artillerie du 1er Corps d'Armée conclura à l'impossibilité de déterminer la cause de l'explosion.

Les infimes restes mutilés de Paul sont contenus dans un reliquaire transféré à Belfort. Les archives du diocèse de Belfort indiquent que les obsèques de Paul ont été célébrées à 9 heures, le matin du 16 août, suivies par l'inhumation au cimetière de Brasse alors que les journaux locaux présentent leurs condoléances à la famille. Les parents ne se remettent pas de ces traumatismes majeurs : la perte d'Henri, mort au combat et disparu post-mortem, conjuguée à celle de Paul, mort en « combattant de la paix » oeuvrant à la sortie définitive de la guerre des populations civiles des régions bouleversées par 4 années d'un conflit inédit. Tragique ironie du sort : sa course inachevée du juin 1914 sur ses terres belfortaines aura finalement été la dernière à laquelle il aura pris part, à 23 ans.

*Serge MRONCZ*

**LE SAMEDI 18 FEVRIER 2017**

**30<sup>ème</sup> BOURSE DU CYCLISME A WANZE (près de Huy)**

***(Organisée par l'Entente Cycliste de Wallonie en collaboration avec l'ASBL Vive le Sport)***

**BOURSE DEVENUE LA PLUS IMPORTANTE DU CONTINENT**

**De 8h.30 à 14h.00 en la salle omnisport de Wanze (rue Géo Warzée)**

**OUVERTURE POUR LES EXPOSANTS dès 8 h.00**

**(cyclisme et football)**

**Contact et réservation : Guy CRASSET**

**fax : 0032 (0)85.23.25.11**

**GSM : 0032 (0)495.54.03.25**

**e.mail : [guy.crasset@scarlet.be](mailto:guy.crasset@scarlet.be)**



# HISTOIRE DU TOUR DE SUISSE 1985

Michel DARGENTON et Guy CRASSET

Le parcours (long de 1569,5 km) propose moins de grands cols que les années précédentes, mais cela ne veut pas dire que le parcours sera moins accidenté. D'ailleurs, peu d'étapes conviendront aux sprinters, où celles-ci devraient se limiter aux 4<sup>ème</sup>, 5<sup>ème</sup> et 11<sup>ème</sup> étapes. L'étape la plus difficile devrait être la 8<sup>ème</sup> entre Loèche-les-Bains et Fûrigen, où les coureurs auront à se farcir les cols de la Furka, le Susten et le Brünig. L'habituel contre la montre en côte se disputera sur les pentes du Balmberg. La nouveauté est le contre-la-montre par équipes. Mais disputé le matin du dernier jour, il nous semble vraiment mal placé, car de nombreux abandons pourraient défavoriser certaines équipes de favoris. Favoris qui, pour la presse suisse se nomme Beat Breu, qui devrait trouver un terrain à sa convenance. Mais le pays helvétique attend aussi Grezet, éternel espoir, Seiz, Rüttimann et le vainqueur sortant Zimmermann, auxquels il faut adjoindre les étrangers Da Silva, Anderson, Rooks et aussi Kelly et Criquelion.

Du 11 au 20 juin

## Les 116 partants

### ATALA-CAMPAGNOLO

1. ZIMMERMANN Urs
2. BREU Beat
3. PEDERSEN Jorgen (DK)
4. GHIROTTTO Massimo (I)
5. CHIAPPUCCI Claudio (I)
6. SANTONI Glauco (I)
7. PERINI Giancarlo (I)
8. ROSSIGNOLI Francesco (I)
9. BORDONALI Fabio (I)

### HITACHI-SPLENDOR

11. CRIQUELION Claudy (B)
12. MATTHIJS Rudy (B)
13. DHAENENS Rudy (B)
14. ROGIERS Rudy (B)
15. DE VOS Hendrik (B)
16. WAMPERS Jean-Marie (B)
17. VANDENBRANDE Jean-Phil (B)
18. HAEX Jos (B)
19. THURAU Dietrich (D)
20. BIONDI Laurent (F)

### DEL TONGO

21. SARONNI Giuseppe (I)
22. CESARINI Francesco (I)
23. PIOVANI Maurizio (I)
24. SANTIMARIA Sergio (I)
26. SARONNI Alberto (I)
27. GÖLZ Rolf (D)
28. CERUTTI Roberto (I)
29. HOSTE Frank (B)
30. LORO Luciano (I)

### MALVOR-BOTTECHIA

31. DA SILVA Acacio (P)
32. BRUGGMANN Jürg
35. PICCOLO Renato (I)
36. CONDOLO Mario (I)
37. VOLPI Secondo (I)
38. FERRARO Renan (BRE)
39. VICINO Bruno (I)

### PANASONIC-RALEIGH

41. ANDERSON Phil (AUS)
42. THEUNISSE Gert-Jan (NL)
43. DE KEULENAER Ludo (B)

44. VELDSCHOLTEN Gerard (NL)
45. LIPPENS Danny (B)
46. VANDERAERDEN Eric (B)
47. LAMMERTS Johan (NL)
48. LUBBERDING Henk (NL)
49. DE ROOY Théo (NL)
50. WINNEN Peter (NL)

### DROMEDARIO

51. SCHMUTZ Godi
52. SCHÖNENBERGER Léo
53. TERRENI Fausto (I)
54. FERRARI Daniele (I)
55. VANDI Alfio (I)
56. FERRARI Luigi (I)
57. MONTEDORI Giancarlo (I)
58. COLAGE Stefano (I)
59. POCHINI Enrico (I)
60. FRANCESCHINI Marco (I)

### CILO-AUFINA

61. SEIZ Hubert
62. MASSARD André
63. GLAUS Gilbert
64. GUTMAN Mike
65. IMBODEN Heinz
66. RUSSENBERGER Marcel
67. SCHRANEER Viktor
68. ACHERMANN Alfred
69. WYDER Daniel
70. VIAL Laurent

### HEUER-SKIL-SEM

71. KELLY Sean (IRL)
72. MÜLLER Jorg
73. GREZET Jean-Mary
74. VON ALLMEN Alain
75. LECLERCQ Jean-Claude (F)
76. DECRIEN Jacques (F)
77. VICHOT Frédéric (F)
78. PELIER Joël (F)
79. MAS Gilles (F)
80. BITTINGER René (F)

### LA VIE CLAIRE

81. ANDERSEN Kim (DK)
82. BAUER Steve (CAN)

83. VIGNERON Alain (F)
84. BERNARD Jean-François (F)
85. BERARD Charly (F)
86. WINTERBERG Guido
87. CORNILLER Philippe (F)
88. LELEU Philippe (F)
89. RÜTTIMANN Nico
90. WISS Benno

### LOTTO-MERCKX

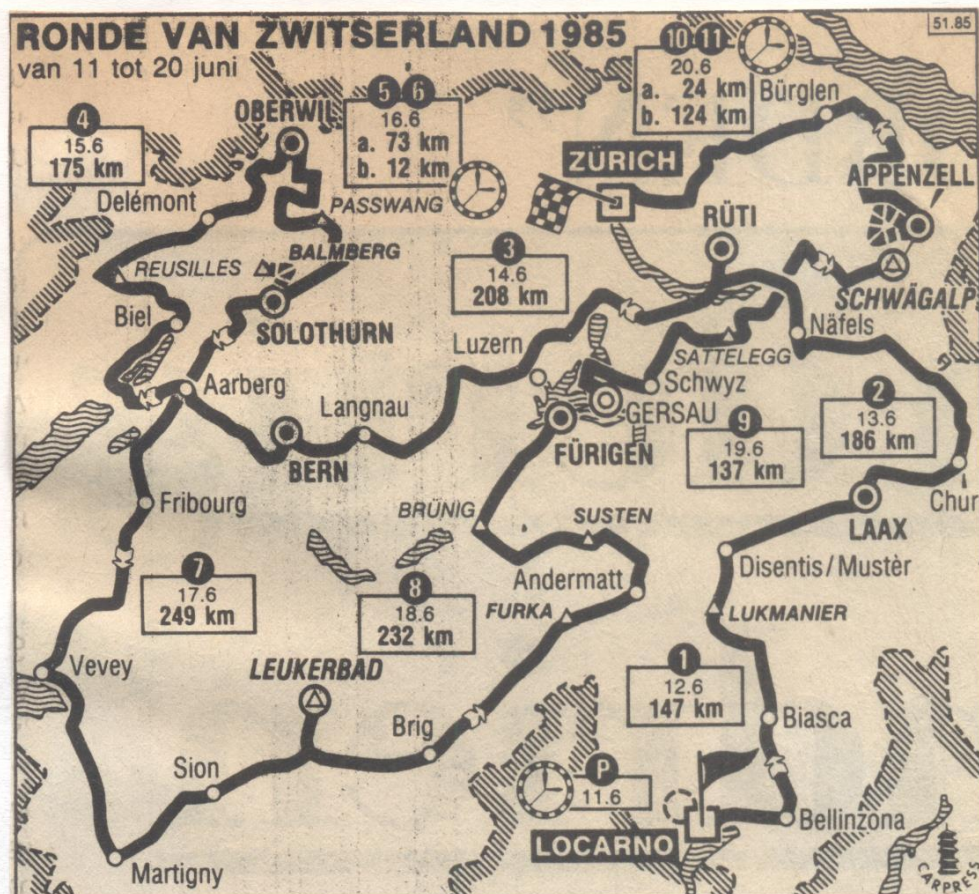
91. SERGEANT Marc (B)
92. HAGHEDOOREN Paul (B)
93. LIECKENS Jef (B)
94. SCHEPRS Eddy (B)
95. VAN EYNDE Wim (B)
96. ONNOCKX Patrick (B)
97. GOVAERTS Luc (B)
98. DERNIES Michel (B)
99. GODIMUS Yves (B)
100. Mc KENZIE Eric (NZL)

### TÖNISSTEINER-TW

101. WELLENS Paul (B)
102. WIJNANTS Ludwig (B)
103. WINANTS Jan (B)
104. VAN BRABANT Benny (B)
105. WALLAYS Luc (B)
106. MORJEAN Stefan (B)
107. WOUTERS Alois (B)
108. LURQUIN André (B)
109. SEGERS Noël (B)
110. PATRY Rudy (B)

### EQUIPE MIXTE

111. FREULER Urs
112. GISIGER Daniel
113. ZWEIFEL Albert
114. BAUMGARTNER Walter
115. FERRETTI Antonio
116. LIENHARD Erwin
117. HÜRZELER Max
118. FREI Guido
119. VÖGELI Roland
120. HERMANN Sigmund (LIE)



### Prologue à Locarno 6,5 km CLM

Long de 6,5 km ce prologue doit convenir à un spécialiste, même si une côte de 300 mètres est à escalader. C'est pourtant à une demi-surprise que l'on a droit avec la victoire du Portugais Acacio Da Silva. Une demi-surprise en effet car le Lisutarien avait terminé 2<sup>ème</sup> du prologue du Tour de Romandie cette année. Mais c'est de peu qu'il s'impose, ne devançant l'étonnant suisse Daniel Wyder que d'une seconde, et Eric Vanderaerden de 2", le favori de tous au départ. Un contre-la-montre qui a tout de même provoqué quelques écarts car Anderson et Criquiélon ont déboursé 12", Kelly 16", Zimmermann et Grezet 19", Breu 21" et Seiz 27".

#### Le classement

##### **1. DA SILVA Acacio (P)**

|                        |                    |
|------------------------|--------------------|
|                        | en 8'27"9 (46,072) |
| 2. D. WYDER            | 8'28"2             |
| 3. E. VANDERAERDEN (B) | 8'29"1             |
| 4. C. BERARD (F)       | 8'29"6             |
| 5. JF BERNARD (F)      | 8'31"5             |
| 6. J. MÜLLER           | 8'33"7             |
| 7. M. SERGEANT (B)     | 8'34"9             |
| 8. S. BAUER (CAN)      | 8'35"3             |
| 9. R. GÖLZ (D)         | 8'36"2             |

|                        |        |
|------------------------|--------|
| 10. H. LUBBERDING (NL) | 8'38"7 |
| 11. K. ANDERSEN (DK)   | 8'39"0 |
| 12. C. CRIQUIELION (B) | 8'39"3 |
| 13. D. LIPPENS (B)     | 8'39"4 |
| 14. G. WINTERBERG      | 8'39"7 |
| 15. P. ANDERSON (AUS)  | 8'39"9 |

### 1<sup>ère</sup> étape Locarno - Laax (146,5 km)

Tracé entre le Tessin et les Grisons, cette première étape n'est pas des plus faciles, avec la montée du Kumanier et la côte finale vers Laax. Mais le col étant situé à 60 km de l'arrivée, le Lukmanier ne devrait pas peser sur la course. Mais rappelons-nous l'an dernier justement dans cette première étape, où Zimmermann avait surpris tout le monde. Dès le 25<sup>ème</sup> km de course, un groupe comprenant Vitali, Achermann, Vichot, Cornillet, Theunisse et Winterberg joue les filles de l'air. Durant trente de bornes ce groupe précède le peloton d'environ la minute, mais lorsque la jonction s'opère dans les premières rampes du Lukmanier, Rossignoli relance l'offensive, accompagné par à nouveau Winterberg, auxquels vient se joindre un autre Transalpin, Franceschini. Très rapidement, Rossignoli craque, laissant ses deux compagnons de fugue en

découdre. Le peloton lui, a relâché la bride, si bien qu'à 8 km du sommet du col, le retard c'est élevé à 4'45". L'histoire de l'an dernier va-t-elle se répéter ? Non, car le peloton cette fois ne tarde pas à réagir, si bien qu'au sommet, l'écart est redescendu à 2'55".

La descente sur Disantis est propice à des offensives. Anderson, Zimmermann, Imboden et Pelier se détachent, puis au ravitaillement de la ville, 11 coureurs, dont Breu, Da Silva, Winnen, Andersen sortent eux aussi, mais sous l'impulsion des équipiers de Kelly et d'autres favoris piégés, tout se regroupe.

Devant, dans la montée finale vers Laax, à hauteur de Llanz, à 5 km du but, Winterberg lâche Franceschini et s'en va cueillir une superbe victoire ! En effet, le week-end précédent la course, le Lucernois était encore amateur ! Derrière, le peloton s'est rapproché et c'est l'empoignade dans les 500 derniers mètres où Da Silva fait le forcing et s'empare de la seconde place à 59" de Winterberg, devançant Anderson, Breu, puis de quelques secondes le reste du peloton, arrivant par paquets. Avec cette victoire, Winterberg détrône Da Silva de 47" au classement général.

#### Le classement

##### **1. Guido WINTERBERG**

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
|                    | en 3h.38'09" (40,018) |
| 2. A. DA SILVA (P) | à 59"                 |

|                             |                                  |                            |           |
|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------|
| 3. P. ANDERSON (AUS)        | 14. P. WINNEN (NL)               | <b>1. Guido WINTERBERG</b> | 3h.46'48" |
| 4. B. BREU                  | 15. JM GREZET                    | 2. A. DA SILVA (P)         | à 47"     |
| 5. C. CRIQUIELION (B) 1'02" |                                  | 3. JF BERNARD (F)          | 53"       |
| 6. S. KELLY (IRL)           | <u>Hors des délais :</u>         | 4. P. ANDERSON (AUS)       | 59"       |
| 7. N. RÜTTIMANN 1'04"       | R. Vögeli                        | 5. D. WYDER                | 1'00"     |
| 8. H. SEIZ                  | <u>Abandons :</u>                | 6. C. BERARD (F)           | 1'01"     |
| 9. E. POCHINI (I)           | F. Hoste (B) G. Saronni (I)      | 7. C. CRIQUIELION (B)      | 1'02"     |
| 10. M. GUTMANN              |                                  |                            |           |
| 11. JP VANDENBRANDE (B)     | <b><u>Classement général</u></b> |                            |           |
| 13. H. IMBODEN 1'09"        |                                  |                            |           |



*Double pour Guido Winterberg, l'étape et le maillot*

## 2<sup>ème</sup> étape Laax – Rüti (186 km)

Avec la double ascension du "mur" de Hasenstrick lors du circuit final, ce n'est pas encore aujourd'hui que les sprinteurs vont pouvoir en découdre dans la dernière ligne droite. Certes, cette ascension ne fait que 3 km, mais elle présente dans ses 600 derniers mètres des pourcentages de 18 à 20 % ! Autant dire infranchissable pour les spécialistes de la dernière ligne droite. De nombreux coureurs devront d'ailleurs la graver à pied !

Pourtant, l'un d'eux va tenter de défier cette difficulté: Urs Freuler. S'étant glissé tout d'abord dans une échappée dès le 50<sup>ème</sup> km, comprenant aussi Müller (l'instigateur et qui avait déjà fait un baroud de 10 km un peu plus tôt), Chiappucci, Lubberding, Sergeant, Volpi,

Dhaenens, Götz, Lammerts, Bernard, Wiss, Van Eynde, Wyder, Bauer et McKenzie. Freuler qui, aussi de la région, profite du sprint de Bilten pour s'isoler en compagnie du seul McKenzie, alors que ses anciens partenaires étaient repris. Au départ, c'est pour passer en tête dans sa ville de Bilten et la prime qui va avec. Bien lui en pris car, ne présentant aucun danger, l'écart se met à gonfler pour atteindre 5'50" au premier passage sur la ligne d'arrivée à Rüti, soit à 54 km du but.

C'est à partir de là que les choses se gâtent avec, comme dit, la double ascension du Haesenstrick, montée qui surplombe la ville d'arrivée. McKenzie en fait directement les frais, laissant le seul Urs en découdre. C'en est trop pour un homme seul, qui voit fondre l'écart, réduit déjà à 3'00" après le premier tour. La seconde ascension va lui être fatale et il doit rendre les armes à une dizaine de kilomètres de l'arrivée.

C'est que derrière, la bagarre s'est déclenchée. Dans les lacets les plus

durs, le peloton s'étire et Winterberg, mal placé selon ses dires, doit laisser filer un groupe, réduit finalement à 22 unités. Mais il n'est pas le seul absent car Zimmermann, Grezet et Müller sont eux aussi distancés. Journée morose donc pour les Suisses.

A l'avant, la course se joue dans les derniers hectomètres. Alors que son équipier Rüttimann joue les éclaireurs, Charly Bérard par en contre, dépasse le Suisse à 200 mètres de la ligne et s'impose nettement devant Loro, Leclercq, Veldscholten et les autres coureurs du groupe.

Winterberg et les autres Suisses déboursent 1'. S'en est trop pour le leader qui, pour 7", doit laisser filer le maillot sur les épaules du Portugais Acacio Da Silva. Bérard est à 8", Anderson à 12", Criquiélon à 15", Kelly à 19". Les positions sont serrées, mais de nombreux coureurs ont déjà perdu leurs illusions pour le classement général.



Nouvelle victoire pour La Vie Claire

### Le classement

#### **1. Charly BERARD (F)**

|                    |                       |       |
|--------------------|-----------------------|-------|
|                    | en 4h.27'40" (41,693) |       |
| 2. L. LORO         | (I)                   | à 4"  |
| 3. JC LECLERCQ     | (F)                   |       |
| 4. G. VELDSCHOLTEN | (NL)                  |       |
| 5. R. CERUTI       | (I)                   | 6"    |
| 6. M. VITALI       | (I)                   |       |
| 7. P. ANDERSON     | (AUS)                 |       |
| 8. A. DA SILVA     | (P)                   |       |
| 9. H. SEIZ         |                       |       |
| 10. A. ZWEIFEL     |                       |       |
| 11. P. WINNEN      | (NL)                  |       |
| 12. H. IMBODEN     |                       |       |
| 13. S. KELLY       | (IRL)                 |       |
| 14. E. POCHINI     | (I)                   |       |
| 15. B. BREU        |                       |       |
| ...                |                       |       |
| 34. G. WINTERBERG  |                       | 1'00" |

#### Abandons :

D. Ferrari (I), B. Vicino (I)

### Classement général

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| <b>1. Acacio DA SILVA (P)</b> | 8h.15'21" |
| 2. G. WINTERBERG              | à 7"      |
| 3. C. BERARD (F)              | 8"        |
| 4. P. ANDERSON (AUS)          | 12"       |
| 5. C. CRIQUIELION (B)         | 15"       |
| 6. S. KELLY (IRL)             | 19"       |

### **3<sup>ème</sup> étape Rüti - Berne (208 km)**

Les jours se suivent et se ressemblent !  
En effet, les organisateurs ont un malin

plaisir à terminer les étapes par une côte dure et sèche. Et il en va donc ainsi de même pour cette troisième étape, avec la montée finale de la côte de Marzilli (1 km), dont les pourcentages atteignent 16%. Ce qui a le don de provoquer la colère de certains coureurs qui le disent haut et fort: trop c'est trop ! Et d'accuser les responsables de favoriser les desseins de Beat Breu en incluant ainsi des difficultés qui correspondent à merveille à ses qualités.

Cinq hommes vont animer cette étape, Gilbert Glaus, Théo De Rooy, Luigi Ferrari et deux hommes de "La Vie Claire": Alain Vigneron et Benno Wiss. Partis au km 75, ces hommes atteignant l'entrée du circuit local de 25,5 km (soit à 51 km de l'arrivée) avec un avantage conséquent de 6'20". Ce qui faisait de De Rooy le leader virtuel de la course, puisque pointé à seulement 1'36" de Da Silva.

Mais comme la veille, cela ne va pas suffire car les équipiers de Breu, sentant le piège De Rooy, réagissent violemment pour tomber sur le dos des attaquants à trois bornes du but. Reste à graver la côte d'arrivée. Jusque-là spectateur, Phil Anderson embraye sèchement au pied pour s'imposer avec 8" d'avance sur Cornillet, Coolage et Da Silva. Lequel conserve son maillot pour quatre petites secondes face à l'Australien. Lequel peut compter sur une solide équipe, au contraire du Portugais, qui ne peut plus que compter sur quatre équipiers de faibles valeurs !

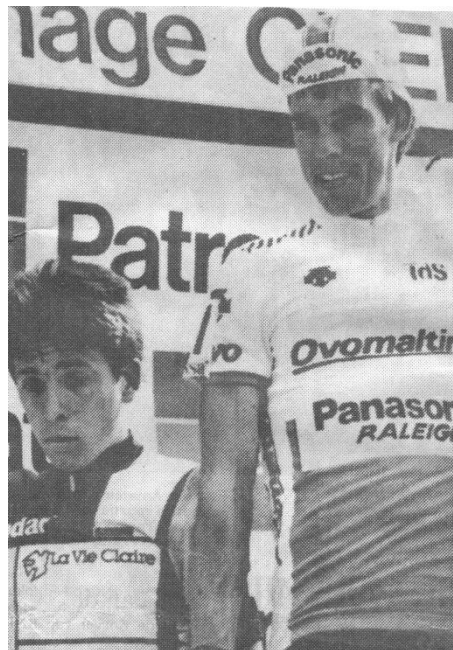
### Le classement

#### **1. Phil ANDEFERSON (AUS)**

|                    |                       |      |
|--------------------|-----------------------|------|
|                    | en 5h.14'49" (39,642) |      |
| 2. B. CORNILLET    | (F)                   | à 8" |
| 3. S. COLAGE       | (I)                   |      |
| 4. A. DA SILVA     | (P)                   |      |
| 5. K. ANDERSEN     | (DK)                  |      |
| 6. P. WINNEN       | (NL)                  |      |
| 7. JP VANDENBRANDE | (B)                   |      |
| 8. L. WIJNANTS     | (B)                   |      |
| 9. J. WIJNANTS     | (B)                   |      |
| 10. R. PATRY       | (B)                   |      |
| 11. D. GISIGER     |                       |      |
| 12. M. SERGEANT    | (B)                   |      |
| 13. A. ZWEIFEL     |                       |      |
| 14. M. VITALI      | (I)                   |      |
| 15. H. SEIZ        |                       |      |
| 16. C. CRIQUIELION | (B)                   |      |

#### Abandons :

R. Ferraro (BRE), D. Lippens (B),  
L. Govaerts (B)



Cornillet (2<sup>e</sup>) et Anderson vainqueur

### Classement général

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| <b>1. Acacio DA SILVA (P)</b> | 13h.30'18" |
| 2. P. ANDERSON (AUS)          | à 4"       |
| 3. G. WINTERBERG              | 7"         |
| 4. C. BERARD (F)              | 8"         |
| 5. C. CRIQUIELION (B)         | 15"        |
| 6. S. KELLY (IRL)             | 19"        |

### **4<sup>ème</sup> étape Berne - Oberwil (175 km)**

La voilà enfin cette étape pour les sprinteurs ! Et ils ne vont pas manquer d'en profiter. Ceci malgré une échappée animée par Daniel Gisiger qui, parti quelques kilomètres après sa ville natale de Bienne en compagnie de Achermann, Lubberding, De Rooy, Piovani, Vandenbrande et Andersen, a caracolé en tête jusqu'à 5 kilomètres de l'arrivée. Et voilà le sprint tant attendu, duquel son absents Freuler et Glaus, lâchés depuis belle lurette et payant sans doute leurs efforts des deux jours précédents. Bien emmené par ses équipiers, Eric Vanderaerden s'impose nettement devant son équipier et leader Phil Anderson et le Belge Benny Vanbrabant. Aucun changement donc au général concernant les favoris.

### Le classement

#### **1. Eric VANDERAERDEN (B).**

|                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
|                       | en 4h.16'30" (40,935) |
| 2. P. ANDERSON (AUS)  |                       |
| 3. B. VAN BRABANT (B) |                       |
| 4. M. HÜRZELER        |                       |
| 5. S. KELLY (IRL)     |                       |

6. S. HERMANN (LIE)  
 7. F. CESARINI (I)  
 8. A. DA SILVA (P)  
 9. M. VITALI (I)  
 10. A. ZWEIFEL (B)  
 11. J. LIECKENS (B)  
 12. D. THURAU (D)

13. J. MÜLLER  
 14. R. DHAENENS (B)  
 15. JP VANDENBRANDE (B)

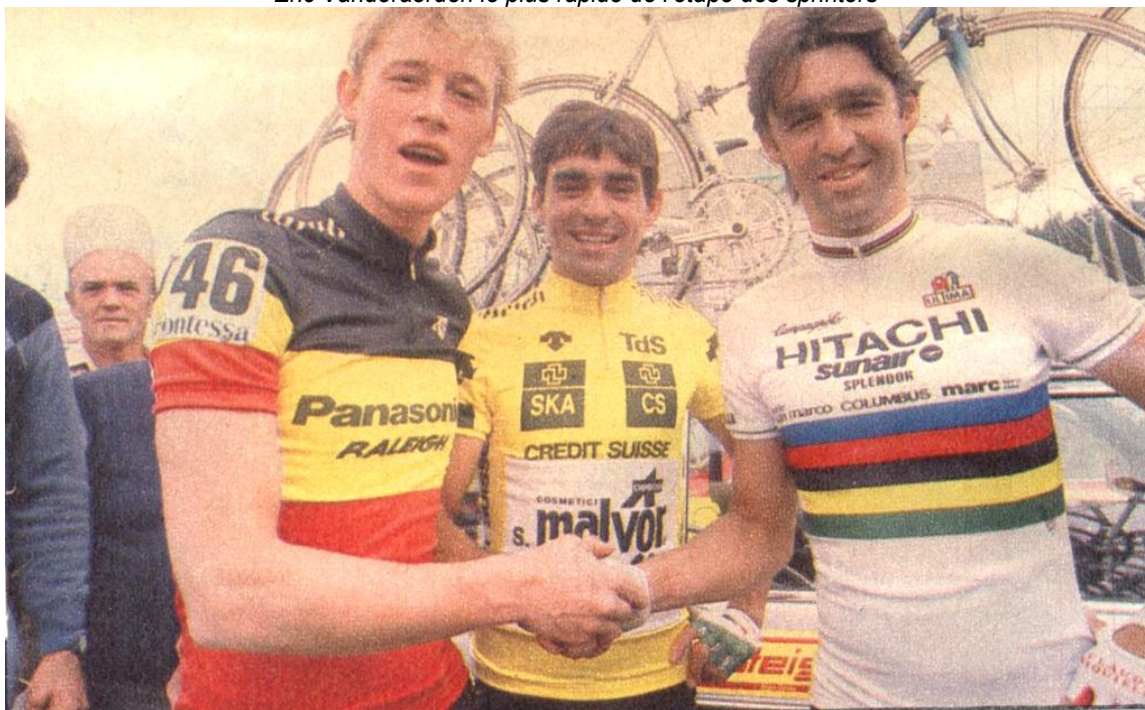
2. P. ANDERSON (AUS) à 4"  
 3. G. WINTERBERG 7"  
 4. C. BERARD (F) 8"  
 5. C. CRIQUIELION (B) 15"  
 6. S. KELLY (IRL) 19"

# **Classement général**

**1. Acacio DA SILVA (P)** 17h.46'48"



*Eric Vanderaerden le plus rapide de l'étape des sprinters*



*Au départ de la 5<sup>ème</sup> étape A, Vanderaerden, Da Silva et Criqueuilion*

**5<sup>ème</sup> étape A  
 Oberwil - Solthurn  
 (73 km)**

En prélude à l'étape contre-la-montre en côte de l'après-midi, la demi-étape du matin relie Oberwil à Soleure sur 73 kilomètres. Dans l'attente de cette étape qui pourrait s'avérer capitale pour la suite, les favoris vont rester sagement tranquilles malgré

le passage du Passwang. Cinq hommes (dès le 17<sup>o</sup> km) vont profiter de cette étape de transition: les Français Jean-François Bernard et Frédéric Vichot, le Suisse Urs Zimmermann, le Belge Benny Vanbrabant, le Hollandais Gerard Veldscholten et l'Allemand Rof Gölz.

COUPS DE PEDALES 177 (24)

Bien que néo-pro, Jean-François Bernard surprend ses compagnons de fugue à Oensingen, à 16 km de l'arrivée pour d'en aller cueillir son premier bouquet chez les professionnels. Derrière ses anciens compagnons préservent de justesse les premiers accessits face à un peloton revenu à quelques encablures, ne voulant pas replacer Zimmermann au général.

### Le classement

#### **1. Jean-François BERNARD (F)**

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
|                         | en 1h.53'32" (38,578) |
| 2. B. VAN BRABANT (B)   | à 52"                 |
| 3. R. GÖLZ (D)          |                       |
| 4. F. VICHOT (F)        |                       |
| 5. U. ZIMMERMANN        |                       |
| 6. G. VELSDCHOLTEN (NL) |                       |
| 7. E. VANDERAERDEN (B)  | 56"                   |
| 8. J. LIECKENS (B)      | 58"                   |
| 9. R. DHAENENS (B)      |                       |
| 10. M. HÜRZELER         |                       |
| 11. D. FERRARI (I)      |                       |
| 12. F. ROSSIGNOLI (I)   |                       |
| 13. M. VITALI (I)       |                       |
| 14. S. HERMANN (LIE)    |                       |
| 15. U. FREULER          |                       |

### Classement général

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| <b>1. Acacio DA SILVA (P)</b> | 19h.41'18" |
| 2. P. ANDERSON (AUS)          | à 4"       |
| 3. G. WINTERBERG              | à 7"       |
| 4. C. BERARD (F)              | 8"         |
| 5. C. CRIQUIELION (B)         | 15"        |
| 6. S. KELLY (IRL)             | 19"        |

### **5<sup>ème</sup> étape B Solothurn - Bamberg (12 km CLM)**

Le premier véritable test de ce Tour de Suisse. Sur les 12 kilomètres (six sur le plat et six en montée au Balmburg), on devrait y voir plus clair au classement général et décanter quelque peu les positions. Et à ce jeu de la vérité, c'est une fois de plus Phil Anderson qui en sort gagnant. Cinquième à mi-parcours, à 13" de Criquiélon (meilleur temps) et à 6" du leader Da Silva, l'Australien, parti prudemment, entre en action pour réussir le meilleur temps de la seconde partie en montée et de l'étape. Et battant au passage le record de Michel Pollentier (en 1978) de 13", et qui n'avait plus été approché depuis. Niki Rüttimann réussit lui aussi une superbe étape en se classant second, à 7" seulement du vainqueur du jour, mais que penser de la performance du jeune Winterberg, (3° à 18"), qui a vraiment épaté la galerie. Derrière l'on retrouve Leclercq (à 28"), suivi de son leader Kelly (à 30") et moins à son affaire que l'année dernière,

Criquiélon (à 31"), sans doute parti trop vite et enfin Acacio Da Silva (47") et qui perd là son paletot jaune de leader au profit d'Anderson. Lequel devance désormais au général les deux "La Vie Claire" Winterberg de 21" et Rüttimann de 27" et qui pourraient devenir de sérieux adversaires pour l'Australien. Quant à Beat Breu, favori de tous pour cette étape, il n'a pu rééditer son exploit de l'an dernier, se classant seulement 9° et concédant 49", ce qui le repousse désormais à 1'06" au général.



Phil Anderson va endosser le maillot de leader

### Le classement

#### **1. Phil ANDERSON (AUS)**

|                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
|                       | en 26'30"2 (27,014) |
| 2. N. RÜTTIMANN       | à 7"                |
| 3. G. WINTERBERG      | 18"                 |
| 4. JC LECLERCQ (F)    | 28"                 |
| 5. S. KELLY (IRL)     | 30"                 |
| 6. C. CRIQUIELION (B) | 31"                 |
| 7. A. DA SILVA (P)    | 47"                 |
| 8. H. SEIZ            | 48"                 |
| 9. B. BREU            | 49"                 |
| 10. C. BERARD (F)     | 54"                 |
| 11. JM GREZET         | 55"                 |
| 12. P. WINNEN (NL)    | 59"                 |
| 13. J. MÜLLER         | 1'05"               |
| 14. G. SCHMUTZ        | 1'21"               |
| 15. M. VITALI (I)     | 1'30"               |

### Classement général

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| <b>1. Phil ANDERSON (AUS)</b> | 20h.08'01" |
| 2. G. WINTERBERG              | à 21"      |
| 3. N. RÜTTIMANN               | 27"        |
| 4. C. CRIQUIELION (B)         | 42"        |
| 5. A. DA SILVA (P)            | 43"        |
| 6. S. KELLY (IRL)             | 45"        |

### **6<sup>ème</sup> étape Solothurn - Leukerbad (249 km)**

Coincée entre le contre-la-montre et la grande étape de montagne de demain, cette longue étape de 249 km ne va pas bouleverser la hiérarchie de ce Tour de Suisse.

Le grand bénéficiaire de cette randonnée va être le Belge Rudy Matthijs, pourtant sprinter de son état ! Inutile dès lors de préciser qu'il n'est pas dangereux au général (100° à 40'25") et que pour cette raison, le peloton va le laisser faire. Parti après 71 km de course et bénéficiant de plus d'un vent de dos, il va prendre un viatique très confortable de plus de 22 minutes. Pour finalement conserver plus de 8'30" à l'arrivée sur Dernies, parti pour le fun, et 9'34" sur un peloton de trente coureurs, qui avait cassé dans Les rampes finales de Loèche-les-Bains.

La journée aura été fructueuse pécuniairement pour Matthijs, puisqu'outre les mille francs (suisses) accordés au vainqueur de l'étape, il en ajoutera 6750 autres dans son escarcelle, en plus de deux douzaines de bouteilles de très bons vins de la région du Rhône et trois pièces d'or offerte par une banque. Non, la journée n'a pas été perdue pour tout le monde !

### Le classement

#### **1. Rudy MATTHIJS (B)**

|                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
|                        | en 6h.21'11" (39,194) |
| 2. M. DERNIES (B)      | à 8'34"               |
| 3. P. ANDERSON (AUS)   | 9'34"                 |
| 4. N. RÜTTIMANN        |                       |
| 5. H. SEIZ             |                       |
| 6. S. KELLY (IRL)      |                       |
| 7. F. CESARINI (I)     |                       |
| 8. B. BREU             |                       |
| 9. A. DA SILVA (P)     |                       |
| 10. P. WINNEN (NL)     |                       |
| 11. M. VITALI (I)      |                       |
| 12. A. WOUTERS (B)     |                       |
| 13. M. GUTMANN         |                       |
| 14. C. CRIQUIELION (B) |                       |
| 15. S. COLAGE (I)      |                       |

### Classement général

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| <b>1. Phil ANDERSON (AUS)</b> | 26h.38'46" |
| 2. G. WINTERBERG              | à 21"      |
| 3. N. RÜTTIMANN               | 27"        |
| 4. C. CRIQUIELION (B)         | 42"        |
| 5. A. DA SILVA (P)            | 43"        |
| 6. S. KELLY (IRL)             | 45"        |

**7<sup>ème</sup> étape  
Leukerbad - FÜRIGEN  
(232 km)**

Avec les cols mythiques que sont la Furka (2400 m) et du Susten (2200), suivi du Brünig, c'est l'étape reine par excellence. Mais on sait aussi qu'au Tour de Suisse, cette étape accouche souvent d'une souris. Et, hélas pour le spectacle, cela va s'avérer le cas, car jamais Phil Anderson n'a été inquiété au cours de cette étape alpestre. Aux seconds couteaux alors de profiter de l'aubaine pour s'illustrer.

C'est le jeune Imboden qui lance les hostilités dans la Furka, bientôt poursuivi par le Français Pelier, qui bascule au sommet 55 secondes de retard sur le Suisse. Pelier a tôt fait de revenir sur Imboden pour gravir ensemble le Susten où ils précèdent de 2'30" le groupe des ténors, puis de continuer seul dès le pied du Brünig (1.011 m.), où Imboden s'effondre littéralement.

Le Français, lui aussi, sent le poids des kilomètres alors que derrière, Jörg Müller a fusé et fond sur Pelier, qu'il vite fait de rejoindre et dépasser à quinze kilomètres du but et s'envoler vers une belle victoire, malgré le rapproché du peloton dans la montée finale, qu'Anderson règle au sprint devant Da Silva. Lequel aurait pu perdre toutes ses chances de bien figurer au classement, entraîné dans une chute dans la descente du Susten, provoquée par Grezet, qui a déjanté.

Au final, Une étape pour rien donc. Elle a cependant engendré de nombreux abandons, tels Bérard, contraint à l'abandon en raison de fortes douleurs à un genou, Matthijs, le vainqueur de la veille, pour la même raison. Un grave accident a aussi marqué l'étape, celle du Suisse Walter Baumgartner, qui a percuté de face une voiture. Très sérieusement touché au visage et au dos, il a été transporté dans un état grave dans une clinique spécialisée de Zurich, où l'on décèlera finalement une fracture de la mâchoire. Quant à Gisiger, non-partant, il évoquait des problèmes tendineux, mais des bruits circulaient que, se sentant très fatigué depuis quelques jours, il aurait ingurgité à son

insu un somnifère ! Affaire à suivre selon la procédure...

**Le classement**

**1. Jurg MÜLLER,**

en 6h.28'30" (35,521)

- |                     |       |       |
|---------------------|-------|-------|
| 2. P. ANDERSON      | (AUS) | à 27" |
| 3. A. DA SILVA      | (P)   |       |
| 4. N. RÜTTIMANN     |       |       |
| 5. B. BREU          |       |       |
| 6. E. POCHJINI      | (I)   |       |
| 7. S. KELLY         | (IRL) |       |
| 8. H. SEIZ          |       |       |
| 9. M. GUTMANN       |       |       |
| 10. G. WINTERBERG   |       |       |
| 11. C. CRIQUIELION  | (B)   |       |
| 12. M. VITALI       | (I)   |       |
| 13. A. ZWEIFEL      |       | 39"   |
| 14. G. VELDSCHOLTEN | (NL)  |       |
| 15. P. WINNEN       | (NL)  |       |

**Non partant**

D. Gisiger

**Abandons :**

R. Matthijs (B), J. Haex (B), G. Glaus, D. Thurau (D), M. Piovani (I), G. Frei, S. Volpi (I), G. Montedori (I), D. Wyder, C. Bérard (F), W. Baumgartner, A. Ferretti, M. Hürzeler

**Classement général**

- |                        |            |
|------------------------|------------|
| 1. Phil ANDERSON (AUS) | 33h.07'43" |
| 2. G. WINTERBERG       | à 21"      |
| 3. N. RÜTTIMANN        | 27"        |
| 4. C. CRIQUIELION (B)  | 42"        |
| 5. A. DA SILVA (P)     | 43"        |
| 6. S. KELLY (IRL)      | 45"        |

**8<sup>ème</sup> étape  
FÜRIGEN - Schwägalp  
(135,5 km)**

C'est la dernière étape vraiment dure de ce Tour de Suisse, qui conduira les coureurs à Schwägalp, dans le canton d'Appenzell. Une étape qui, avec les ascensions du Rothenthurn et du Sattelagg et enfin avec son arrivée en côte, constituera probablement la dernière occasion de déposséder Phil Anderson du maillot or. Et connaissant Paul Köchli, il aura peaufiné une tactique pour ses deux poulains que sont Rüttimann et Winterberg, qui suivent

l'Australien au classement général. Reste seulement à l'appliquer et là c'est une autre histoire.

La course va se résumer en une course de côte de 10 kilomètres dans la montée finale du Sântis. Jusque-là, seul Urs Freuler a animé l'étape, d'abord en compagnie d'Eric Vanderaerden, puis tout seul pour aborder la trentaine de kilomètres avant l'arrivée, où il sera rejoint dans les derniers kilomètres.

Tous les regards sont tournés vers le peloton. Jusque-là très en retrait, Beat Breu a fait monter sa garde afin d'empêcher toutes tentatives avant sa propre attaque. Mais celle-ci n'est finalement qu'un pétard mouillé. Plus dangereuse est l'attaque, attendue, de Niki Rüttimann. Mais la réplique d'Anderson est cinglante et Winterberg est obligé de lâcher du lest. L'Australien en remet une couche et s'envole avec le seul Rüttimann, avant de le battre facilement au sprint. Wellens complète le podium tandis que Winterberg concède 25", Breu 28", Kelly 31", Da Silva 48".

La messe, cette-fois, semble dite...

**Le classement**

**1. Phil ANDERSON (AUS)**

en 5h.38'53" (37,140)

- |                     |  |      |
|---------------------|--|------|
| 2. N. RÜTTIMANN     |  | à 1" |
| 3. P. WELLENS (B)   |  | 23"  |
| 4. G. WINTERBERG    |  | 25"  |
| 5. B. BREU          |  | 28"  |
| 6. S. KELLY (IRL)   |  | 31"  |
| 7. H. SEIZ          |  | 38"  |
| 8. JC LECLERCQ (F)  |  | 41"  |
| 9. M. GUTMAN        |  |      |
| 10. G. SCHMUTZ      |  |      |
| 11. P. WINNEN (NL)  |  |      |
| 12. E. POCHINI (I)  |  |      |
| 13. M. VITALI (I)   |  |      |
| 14. JM GREZET       |  |      |
| 15. A. DA SILVA (P) |  | 48"  |

**Classement général**

- |                        |            |
|------------------------|------------|
| 1. Phil ANDERSON (AUS) | 36h.46'36" |
| 2. N. RÜTTIMANN        | à 28"      |
| 3. G. WINTERBERG       | 46"        |
| 4. S. KELLY (IRL)      | 1'16"      |
| 5. A. DA SILVA (P)     | 1'31"      |
| 6. B. BREU             | 1'34"      |



Niki Rüttiman ne peut rien contre Phil Anderson, le leader incontesté de ce Tour de Suisse

**9<sup>ème</sup> étape A  
Appenzell - Appenzell  
(24 km - clm par équipes)**

Dans cette étape contre-la-montre par équipe, face à l'armada "Panasonic", on voyait mal l'équipe "La Vie Claire" mettre à mal l'équipe néerlandaise, avec les rouleurs patentés qui forment cette équipe. D'autant que l'effort n'oscillera qu'autour de la demi-heure pour effectuer les 24 kilomètres du parcours.

Mais si une surprise est intervenue, elle est l'œuvre de l'équipe Carrera-Inoxpran de Zimmermann et Breu, qui devance les Panasonic de 4 secondes. Mais l'essentiel pour eux est d'avoir tenu à distance La Vie Claire, qui, au final débourse 12".

Mais c'est finalement une bonne chose que cette étape n'ait provoqué aucun changement notable car, placer une épreuve par équipes le dernier jour n'a aucun sens, car certaines équipes n'ont plus tous leurs coureurs. Que ce serait-il passer si Da Silva avait encore été en tête du classement général, lui qui ne pouvait compter que sur trois équipiers ? Lui en a payé les frais, rétrogradant de la 5<sup>e</sup> à la 8<sup>e</sup> place !

Mais le beau geste du Tour sera à l'initiative du vainqueur du Tour, Phil Anderson. L'équipe Panasonic a décidé d'offrir 1500 francs (suisses) à Walter

Baumgartner, victime la veille, comme dit, d'une très sérieuse chute. De même l'ancien champion a récolté 1250 francs dans la caravane du Tour. C'est ce qu'on appelle la solidarité du peloton !

**Le classement**

**1. CARRERA-INOXPAN.**

|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
|                       | 24 km en 31'11" |
| 2. PANASONIC          | à 4"            |
| 3. HEUER-SKIL-SEM     | 7"              |
| 4. LA VIE CLAIRE      | 18"             |
| 5. CILO-AUFINA        | 23"             |
| 6. DEL TONGO          | 24"             |
| 7. LOTTO-MERCKX       | 1'18"           |
| 8. DROMEDARIO         | 1'22"           |
| 9. HITACHI-SPLENDOR   | 1'25"           |
| 10. MALVOR-BOTTECCHIA | 1'26"           |
| 11. TÖNISSTEINER      | 1'31"           |
| 12. EQUIPE MIXTE      | 1'32"           |

**Classement général**

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| <b>1. Phil ANDERSON (AUS)</b> | 37h.17'51" |
| 2. N. RÜTTIMANN               | à 42"      |
| 3. G. WINTERBERG              | 1'00"      |
| 4. S. KELLY (IRL)             | 1'19"      |
| 5. B. BREU                    | 1'30"      |
| 6. H. SEIZ                    | 2'13"      |

**9<sup>ème</sup> étape B  
Appenzell - Zurich (Oerlikon)  
(123,5)**

Comme habituellement, la dernière étape se termine sur la piste du vélodrome d'Oerlikon à Zurich, au terme d'une dernière étape, qui va s'avérer sans histoire, hormis une échappée du régional Gidy Schmutz, accompagné du garde-chiourme de l'équipe Panasonic Henk Lubberding. Et jusque-là pas très heureux dans toutes ses tentatives, Urs Freuler peut enfin lever les bras au ciel en devançant dans un sprint royal Eric Vanderaerden, McKenzie, Vanbrabant et Kelly.

**Le classement**

|                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| <b>1. Urs FREULER</b>  | 3h.29'52" (35,308) |
| 2. E. VANDERAERDEN (B) |                    |
| 3. E. Mc KENZIE (NZL)  |                    |
| 4. B. VAN BRABANT (B)  |                    |
| 5. S. KELLY (IRL)      |                    |
| 6. L. SCHÖNENBERGER    |                    |
| 7. W. BRUGGMANN        |                    |
| 8. A. ZWEIFEL          |                    |
| 9. F. ROSSIGNOLI (I)   |                    |
| 10. L. FERRARI (I)     |                    |
| 11. R. DHAENENS (B)    |                    |
| 12. V. SCHRANER        |                    |
| 13. J. LIECKENS (B)    |                    |
| 14. J. MÜLLER          |                    |

15. S. SANTIMARIA (I)

Abandons:

A. Saronni (I), J. Pélier (F)

P. Leleu (F)



*La der pour Urs Freuler*

| <u>Le classement final</u>     |        |                               |          |
|--------------------------------|--------|-------------------------------|----------|
| <b>1. ANDERSON Phil (AUS)</b>  |        |                               |          |
| 1609 km en 40h.47'43" (39,440) |        |                               |          |
| 2. RÜTTIMANN Niki              | à 42"  | 31. BITTINGER René (F)        | 22'13"   |
| 3. WINTERBERG Guido            | 1'00"  | 32. WIJNANTS Jan (B)          | 24'43"   |
| 4. KELLY Sean (IRL)            | 1'19"  | 33. LECLERCQ Jean-Claude (F)  | 24'52"   |
| 5. BREU Beat                   | 1'30"  | 34. VANDENBRANDE Jean-Ph (B)  | 25'21"   |
| 6. SEIZ Hubert                 | 2'13"  | 35. GUTMAN Mike               | 25'22"   |
| 7. WINNEN Peter (NL)           | 2'26"  | 36. SCHÖNENBERGER Léo         | 26'28"   |
| 8. DA SILVA Acacio (P)         | 2'53"  | 37. LIENHARD Erwin            | 27'07"   |
| 9. VITALI Marco (I)            | 2'56"  | 38. BRUGGMANN Jurg            | 28'34"   |
| 10. MÜLLER Jörg                | 3'30"  | 39. COLAGE Stefano (I)        | 29'07"   |
| 11. GREZET Jean-Mary           | 3'38"  | 40. LUBBERDING Henk (NL)      | 31'11"   |
| 12. CRIQUIELION Claudy(B)      | 3'44"  | 41. VIGNERON Alain (F)        | 31'25"   |
| 13. LORO Luciano (I)           | 4'05"  | 42. GÖLZ Rolf (D)             | 33'55"   |
| 14. VELDSCHOLTEN Gerard (NL)   | 4'07"  | 43. WISS Benno                | 34'24"   |
| 15. SCHMUTZ Gödi               | 4'08"  | 44. HAGHEDOOREN Paul (B)      | 35'14"   |
| 16. MAS Gilles (F)             | 4'30"  | 45. WIJNANTS Ludwig (B)       | 37'38"   |
| 17. POCHINI Enrico (I)         | 5'16"  | 46. MORJEAN Stefan (B)        | 38'27"   |
| 18. SCHEPERS Eddy (B)          | 5'50"  | 47. DECRIEN Jacques (F)       | 38'36"   |
| 19. VICHOT Frédéric (F)        | 6'06"  | 48. WOUTERS Aloïs (B)         | 38'40"   |
| 20. ZWEIFEL Albert             | 6'09"  | 49. DE ROOY Théo (NL)         | 41'23"   |
| 21. CESARINI Francesco (I)     | 6'55"  | 50. LURQUIN André (B)         | 46'00"   |
| 22. IMBODEN Heinz              | 9'05"  | 51. MASSARD André             | 47'17"   |
| 23. VANDI Alfio (I)            | 10'02" | 52. SANTONI Glaudo (I)        | 47'57"   |
| 24. CORNILLET Bruno (F)        | 11'28" | 53. PICCOLO Renato (I)        | 52'37"   |
| 25. CHIAPPUCCI Claudio (I)     | 11'47" | 54. DERNIES Michel (B)        | 53'13"   |
| 26. CERUTTI Roberto (I)        | 11'51" | 55. TERRENI Fausto (I)        | 54'10"   |
| 27. ZIMMERMANN Urs             | 12'20" | 56. BERNARD Jean-François (F) | 54'39"   |
| 28. WELLENS Paul (B)           | 15'03" | 57. PEDERSEN Jörg (DK)        | 54'48"   |
| 29. ANDERSEN Kim (DK)          | 18'08" | 58. VAN EYNDE Wim (B)         | 55'31"   |
| 30. SERGEANT Marc (B)          | 19'13" | 59. RUSSENBERGER Marcel       | 56'44"   |
|                                |        | 60. THEUNISSE Gert-Jan (NL)   | 57'20"   |
|                                |        | 61. BIONDI Laurent (F)        | 58'09"   |
|                                |        | 62. DE KEULENAER Ludo (B)     | 59'58"   |
|                                |        | 63. BAUER Steve (CAN)         | 1h01'31" |
|                                |        | 64. LAMMERTS Johan (NL)       | 1h02'31" |
|                                |        | 65. DE VOS Hendrik (B)        | 1h05'07" |
|                                |        | 66. PERINI Giancarlo (I)      | 1h06'25" |
|                                |        | 67. FREULER Urs               | 1h07'40" |
|                                |        | 68. DHAENENS Rudy (B)         | 1h08'40" |
|                                |        | 69. WALLAYS Luc (B)           | 1h09'15" |
|                                |        | 70. VAN BRABANT Benny (B)     | 1h10'13" |
|                                |        | 71. ROGIERS Rudy (B)          | 1h10'27" |
|                                |        | 72. SEGERS Noël (B)           | 1h11'03" |
|                                |        | 73. HERMANN Sigmund (LIE)     | 1h13'09" |
|                                |        | 74. SCHRÄNER Viktor           | 1h14'51" |
|                                |        | 75. ONNOCKX Patrick (B)       | 1h15'18" |
|                                |        | 76. LIECKENS Jef (B)          | 1h17'45" |
|                                |        | 77. VANDERAERDEN Eric (B)     | 1h18'57" |
|                                |        | 78. Mc KENZIE Eric (NZL)      | 1h19'41" |
|                                |        | 79. PATRY Rudy (B)            | 1h20'19" |
|                                |        | 80. WAMPERS Jean-Marie (B)    | 1h22'01" |
|                                |        | 81. GHIROTTO Massimo (I)      | 1h23'03" |
|                                |        | 82. SANTIMARIA Sergio (I)     | 1h23'29" |
|                                |        | 83. ROSSIGNOLI Francesco (I)  | 1h23'33" |
|                                |        | 84. CONDOLO Mauro (I)         | 1h25'14" |
|                                |        | 85. FERRARI Luigi (I)         | 1h30'47" |
|                                |        | 86. BORDONALI Fabio (I)       | 1h33'49" |
|                                |        | 87. FRANCESCHINI Marco (I)    | 1h32'16" |
|                                |        | 88. VON ALLMEIN Alain         | 1h35'42" |
|                                |        | 89. VIAL Laurent              | 1h38'47" |
|                                |        | 90. ACHERMANN Alfred          | 1h39'07" |
|                                |        | 91. GODIMUS Yves (B)          | 2h02'19" |

**GPM**

COUPS DE PEDALES 177 (24)

### Sprint - Preis

|                        |        |
|------------------------|--------|
| 1. ANDERSON Phil (AUS) | 31 pts |
| 2. DE ROOY Théo (NL)   | 26     |
| 3. PELIER Joël (F)     | 24     |
| 4. FREULER Urs         | 19     |
| 5. IMBODEN Heinz       | 19     |

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| 1. FREULER Urs          | 6 pts |
| 2. LUBBERDING Henk (NL) | 5     |
| 3. COLAGE Stefano (I)   | 5     |
| 4. MÜLLER Jorg          | 4     |
| 5. ANDERSON Phil (AUS)  | 4     |

### Gold sprint

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| 1. VANDERAERDEN Eric (B) | 25 pts |
| 2. BAUER Steve (CAN)     | 12     |
| 3. LUBBERDING Henk (NL)  | 10     |
| 4. DE ROOY Théo (NL)     | 9      |
| 5. SCHRÄNER Viktor       | 8      |

### Le classement aux points

|                        |       |
|------------------------|-------|
| 1. ANDERSON Phil (AUS) | 192 p |
| 2. KELLY Sean (IRL)    | 163   |
| 3. DA SILVA Acacio (P) | 160   |
| 4. RÜTTIMANN Niki      | 127   |
| 5. SEIZ Hubert         | 122   |

### Spurt - Preis

|                      |        |
|----------------------|--------|
| 1. DE ROOY Théo (NL) | 20 pts |
| 2. FREULER Urs       | 10     |
| 3. IMBODEN Heinz     | 6      |
| 4. ACHERMANN Alfred  | 6      |
| 5. SCHRÄNER Viktor   | 4      |

### Le classement par équipes

|                    |            |
|--------------------|------------|
| 1. LA VIE CLAIRE   | 120h59'05" |
| 2. HEURER-SKIL-SEM | à 27"      |
| 3. PANASONIC       | 1'48"      |



Phil Anderson entouré des 2 Suisses

# LE CYCLISME PROFESSIONNEL AUTRICHIEN (6)

## Les années 50-54

Le début des années 1950, confirme le retour des épreuves pour professionnels en Autriche. La plupart ont lieu sur le même parcours que les amateurs, mais avec des départs différés. Et automatiquement le nombre de coureurs professionnels est en augmentation. Mais peu d'entre eux s'illustreront sur le plan international. En 1954, une équipe Luxembourg-Autriche est inscrite au Tour de France avec comme Autrichiens au départ : Alfred KAIN, Kurt SCHNEIDER et Kurt URBANCIC. Seul Schneider rejoindra Paris. On retrouvera Kain et Schneider au départ de la Grande Boucle en 1955 au sein de l'équipe Luxembourg-Mixte.

Vu le succès grandissant du cyclisme professionnel en 1952, le peloton pourrait gonfler en 1953 d'autant plus qu'une rumeur prétend que le tour national pourrait dorénavant être réservé aux professionnels. Hélas ! La Fédération cycliste autrichienne, non seulement décide de garder le tour national au niveau amateur, mais de plus interdit l'organisation d'épreuves pour professionnels sur son territoire. Les professionnels actifs en 1952 qui voudront poursuivre la compétition devront dès lors rester actifs à l'étranger comme pros ou redemander une licence amateur. Dans ce cas, comme par exemple Walter MÜLLER, ils ne pourront plus être qualifiés pour le mondial dans cette catégorie.

**1950**

### VIENNE-EISENSTADT- VIENNE

2 avril

1. BÖS Fritz, ? km en 2h.17'30"
2. VALENTA Rudi
3. SCHIEBL Heinrich
4. POHNETAL Josef

### Critérium d'Hauptallee à Vienne

10 avril

1. POHNETAL Josef,  
50 km en 1h.28'12"
2. SCHIEBL Heinrich
3. BÖS Fritz
4. VALENTA Rudi
5. GOLDSCHMID Hans

### VIENNE-BERG-VIENNE

17 avril

1. BÖS Fritz, ? km en 2h.20'46"
2. POHNETAL Josef
3. VALENTA Rudi
4. CIGANEK Ernst
5. HOUELBEK Robert (F)

### VIENNE-GRAZ

29 avril

1. VALENTA Rudi, en 5h.39'47"
2. BAÏTO Aldo (I)
3. OUTREQUIN Louis (F)
4. HOUELBEK Robert (F)
5. SADOT Auguste (F)

### TOUR DE VIENNE

21 mai

1. VALENTA Rudi, en 4h.02'18"
2. GOLDSCHMID Hans à 2"
3. SCHWAMM Josef 17"
4. SCHIEBL Heinrich 4'12"
5. HRABE Ernst

### VIENNE-KREMS-ST PÖILTEN « ARBÖ STRASSENRENNENS »

11 juin

1. VALENTA Rudi, 4h.37'30"
2. CIGANEK Ernst
3. SCHIEBL Heinrich

### CHAMPIONNAT D'AUTRICHE

18 juin

1. VALENTA Rudi, 186 km en 6h.0'20"
2. POHNETAL Josef à 10'23"
3. SCHIEBL Heinrich 13'12"
4. SCHWAMM Josef
5. HRABE Ernst

### VIENNE-GRAZ-VIENNE

1 juillet

1. VALENTA Rudi, 430 km
2. HÖRMANN Ludwig (D)
3. GOLDSCHMID Hans
4. DUNDER Franz
5. CIGANEK Ernst
6. SCHWAMM Josef

### Critérium de Semperit

2 juillet

1. POHNETAL Josef

### VIENNE – HAINBURG - VIENNE

17 septembre

1. BOF Bortolo (I), en 3h.02'45"
2. POHNETAL Josef
3. KOSULIC Hermann
4. DONI Giuseppe (I)
5. RONCONI Aldo (I)

A supprimer ce classement de l'année 1949. C'est Joseph POHNETAL qui enlève l'édition de 1949.

### Critérium de Vienne

3 octobre

1. BRUN Jean (CH),
2. SCHIEBL Heinrich
3. WACHOLD Othmar
4. KOBLET Hugo (CH)
5. COPPI Fausto (I)
6. DONI Giuseppe (I)

### Rathauskriterim à Vienne

2

1. PLATTNER Oskar (CH),
2. VALENTA Rudi
3. RIGONI Severino (I)

### Amateurs:

### CHAMPIONNAT D'AUTRICHE

1. SITZWOHL Alfred,  
156 km en 4h.46'58"
2. LAUSCHA Rudolf
3. DEUTSCH Franz

## Vienne-Graz

1. **SITZWOHL Alfred**,  
200 km en 5h.23'20"
2. PIANEZZI Remo (CH)
3. CLERICI Carlo (I)

## Les 17 pros autrichiens de 1950

BÖS Fritz  
CIGANEK Ernst  
DUNDER Franz  
DUSIKA Franz  
FREITAG Walter  
GOLDSCHMID Hans  
HRABE Ernst  
KAIN Alfred  
KOSULIC Hermann

DUSIKA RAD

OLYMPIC

JUNIOR RAD

*passé pro en septembre*

LAWITSKY Erich  
POHNETAL Josef  
SCHIEBL Heinrich  
SCHMADERER Karl  
SCHWAMM Josef  
SWOBOA Josef  
VALENTA Rudi  
WACHOLD Othmar

SPORT CORSO  
ALPENRAD

JUNIOR RAD

LUTETIA  
DUSIKA RAD

## 1951

### Vienne-Bruck-Vienne

25 mars

1. **CIGANEK Ernst**, 113 km en 3h.20'44"
2. SCHIEBL Heinrich à 1"
3. KOSULIC Herman 4"
4. LAWITSKY Erich 4'06"
5. HEINERER Josef 4'14"
6. ZUPANEK Alfred 5'41"

### Vienne-Melk-Vienne

15 avril

1. **BÖS Fritz**,

### Vienne-Waidhofen

12 mai

1. **BÖS Fritz**, en 4h.16'
2. POHNETAL Josef
3. KAIN Alfred
4. SCHNEIDER Kurt
5. SCHIEBL Heinrich

### Vienne-Gmund-Vienne

19 & 20 mai

1<sup>ère</sup> étape : Vienne-Gmund

1. **SCHNEIDER Kurt**,
2. ZEHNDER Walter (CH)
3. BÖS Fritz

2<sup>ème</sup> étape : Gmund-Vienne

1. **BÖS Fritz**
2. SCHNEIDER Kurt
3. ZEHNDER Walter (CH)

Classement final

1. **SCHNEIDER Kurt**, 9h.09'51"
2. ZEHNDER Walter (CH) à 4"
3. BÖS Fritz 3'14"
4. KOSULIC Herman 3'22"
5. ZUPANAC Alfred 24'31"

### Tour de Vienne

27 mai

1. **BÖS Fritz**,
2. POHNETAL Josef à 3'13"
3. SCHNEIDER Kurt 5'32"

### Vienne-Kopfenberg

9 juin

1. **LEONI Erminio (I)**,  
153 km en 3h49'16"
2. KOSULIC Herman à 6'46"
3. POHNETAL Josef 6'48"
4. KAIN Alfred 6'50"
5. BÖS Fritz

### Vienne-Neukirchen-Vienne

24 juin

1. **REINDL Félix**, 120 km en 3h08'28"
2. CIGANEK Ernst
3. x
4. WELT Erich à 59"
5. POHNETAL Josef

### Vienne-Graz-Vienne

7 juillet

1. **VALENTA Rudi**, 430 km en 8h38'32"
2. KIRCHEN Jean (LUX) à 10'58"
3. DIGGELMANN Walter (CH) 18'18"
4. DE SANTI Guido (I) 21'14"
5. SCHNEIDER Kurt 24'43"
6. BOF Bortolo (I) 29'25"
7. BÖS Fritz 38'13"
8. KAIN Alfred 1h09'57"
9. KOSULIC Herman 1h15'54"
10. SCHIEBL Heinrich 1h20'30"

### Voslau

24 juillet

1. **SCHIEBL Heinrich**,

2. KAIN Alfred
3. WELT Erich
4. POHNETAL Josef

### Championnat d'Autriche

12 août

1. **KOSULIC Herman**,  
252 km en 7h31'12"
2. BÖS Fritz (*déclassé pour sprint irrégulier*)
3. VALENTA Rudi à 3'30"
4. SCHNEIDER Kurt 3'31"
5. SCHWAMM Josef 4'21"
6. REINDL Félix 7'33"
7. SCHIEBL Heinrich 16'16"
8. HRUZA Karl 29'08"
9. CIGANEK Ernst

### 1<sup>er</sup> crit. de Semmering

16 septembre

1. **SCHNEIDER Kurt**,
2. SCHMADERER Karl
3. KAIN Alfred

### 2<sup>er</sup> crit. de Semmering

17 septembre

1. **SCHNEIDER Kurt**,
2. VALENTA Rudi
3. KAIN Alfred

### Critérium de Vienne

10 octobre

1. **KOBLET Hugo (CH)**,
2. KUBLER Ferdi (CH)
3. RIGONI Severino (I)
4. VALENTA Rudi
5. KAIN Alfred
6. BÖS Fritz
7. SCHIEBL Heinrich

## Rathauskriterium à Vienne

2

1. VON BÜREN Armin (CH),
2. KAIN Alfred



Kain et Von Büren (1°)

## Amateurs:

### CHAMPIONNAT D'AUTRICHE

1. SITZWOHL Alfred,  
156 km en 5h.29'07"
2. CERKOVNIK Karl
3. KUKOWETZ Sebastian



Critérium de Vienne : le futur vainqueur Koblet emmène le peloton devant Bös, Schneider et Kubler

## Les 19 pros autrichiens de 1951

BÖS Fritz  
CIGANEK Ernst  
HEINERER Josef  
HRABE Ernst  
HRUZA Karl  
KAIN Alfred  
KOSULIC Hermann

RIH

STURM RAD  
RWC RAD

LAWITSKY Erich  
POHNETAL Josef  
REINDL Félix  
SCHIEBL Heinrich  
SCHMADERER Karl  
SCHNEIDER Kurt  
SCHWAMM Josef

ALPENRAD  
ISIS RAD

**1952**

## VIENNE-MELK-VIENNE

23 mars

1. **POHNETAL Josef**, 92 km en 2h51'22"
2. SCHWAMM Josef
3. MÜLLER Walter
4. SCHNEIDER Kurt
5. URBANCIC Kurt
6. WELT Erich

## VIENNE-EISENSTADT-VIENNE

30 mars

1. **POHNETAL Josef**
2. MÜLLER Walter
3. SCHNEIDER Kurt
4. URBANCIC Kurt
5. WELT Erich

## VIENNE-MAISSAU-VIENNE

31 mars

1. **POHNETAL Josef**
2. WELT Erich
3. SCHNEIDER Kurt
4. URBANCIC Kurt

## VIENNE-BERG-VIENNE

25 mars

1. **SCHNEIDER Kurt**, 92 km en 2h27'29" à 1'29"
2. SCHIEBL Heinrich
3. HRUZA Karl
4. POHNETAL Josef
5. LEHNINGER Hans
6. REINDL Félix

## BURGENLAND RUNDFAHRT

14 & 15 avril

1<sup>ère</sup> étape :

1. **WELT Erich**,
2. KAIN Alfred
3. POHNETAL Josef

2<sup>ème</sup> étape :

1. **KAIN Alfred**

Classement final

1. **KAIN Alfred**, 260 km en 7h30'51" à 4'40"
2. WELT Erich à 4'44"
3. URBANCIC Kurt 7'20"
4. SCHNEIDER Kurt 7'22"
5. KOSULIC Herman

## VIENNE-LAA-VIENNE

20 avril

1. **SCHNEIDER Kurt**, 185 km / 5h04'30" à 1"
2. URBANCIC Kurt
3. KOSULIC Herman
4. WELT Erich 1'13"
5. KAIN Alfred

## VIENNE-ASPANG-VIENNE

27 avril

1. **KOSULIC Herman**, 150 km / 4h19'47" à 8"
2. URBANCIC Kurt à 13"
3. KAIN Alfred 14"
4. SCHNEIDER Kurt
5. LEHNINGER Hans

## BREGENZ-VIENNE

Du 1<sup>er</sup> au 4 mai

1<sup>ère</sup> étape : Bregenz-Innsbruck

1. **DONI Giuseppe (I)**,
2. SCHWARZER Heiner (D)
3. BONNAVENTURE Robert (F)
4. SCHNEIDER Kurt
5. MARINELLI Jacques (F)

2<sup>ème</sup> étape : Innsbruck-Linz

1. **VAN BREENEN Hein (NL)**
2. SCHNEIDER Kurt
3. URBANCIC Kurt
4. BRASOLA Annibale (I)
5. METZGER Martin (CH)

3<sup>ème</sup> étape A : Linz-Salzburg

1. **BRASOLA Annibale (I)**

4<sup>ème</sup> étape : Salzburg Vienne

1. **FACCIOLI Arnaldo (I)**
2. FANTI Franco (I)
3. STUBBE Gerhard (D)
4. HEIDELBERGER Max (CH)
5. LEHNINGER Hans

Classement final

1. **VAN BREENEN Hein (NL)**, 675 km / 19h.55'40" à 31"
2. SCHNEIDER Kurt à 48"
3. SFORACCHI Nello (I) 1'39"
4. METZGER Martin (CH) 4'21"
5. DONI Giuseppe (I) 4'22"
6. SCHWARZER Heiner (D) 13'19"
7. BONNAVENTURE Robert (F) 14'06"
8. URBANCIC Kurt 14'09"
9. STUBBE Gerhard (D)
10. HEIDELBERGER Madx (CH)

29 partants

## Crétrium de Vienne

8 mai

1. **WELT Erich**
2. FACCIOLI Arnaldo (I)
3. SMITS Harm (NL)
4. METZGER Martin (CH)

## TOUR DE VIENNE

18 mai

1. **URBANCIC Kurt**,
2. SCHNEIDER Kurt
3. LEHNINGER Hans

## WIENERWALDRENNEN

8 juin

1. **KAIN Alfred**, 270 km / 8h04'40"
2. WELT Erich
3. MÜLLER Walter ou Heinrich
4. URBANCIC Kurt
5. KOSULIC Herman

8. SCHNEIDER Kurt (déclassé de la 2ème place)

## VIENNE-GRAZ-VIENNE

14 juin

1. **HENDRIKX Marcel (B)**, 9h.01'55" à 45"
2. WALSCHOT René (B) 1'59"
3. DIOT Maurice (F) 7'09"
4. VALENTA Rudi 17'10"
5. SCHNEIDER Kurt 31'55"
6. LEHNINGER Hans 36'25"
7. KEMP Willy (LUX) 41'24"
8. KAIN Alfred 59'44"
9. DONI Giuseppe (I)
10. SCHWAMM Josef
11. MÜLLER Walter

14 partants

## BOSCHBERG-SOPHIENALP

7 juillet

1. **KAIN Alfred**, 225 km en 7h36'40" à 14"
2. URBANCIC Kurt 49"
3. SCHNEIDER Kurt

## NÖRDISCHE NIEDER-ÖSTERREICH

27 juillet

1. **KAIN Alfred**, 200 km / 5h53'07"

2. SCHNEIDER Kurt
3. MÜLLER Walter
4. URBANCIC Kurt

## VIENNE-SEMMERING- VIENNE

4 août

1. MÜLLER Walter, 222 km / 6h39'28"
2. MÜLLER Heinrich à 16"
3. SCHNEIDER Kurt 2'22"
4. URBANCIC Kurt 5'28"
5. KAIN Alfred
6. WELT Erich
7. LEHNINGER Hans
8. REINDL Félix
9. SCHWAMM Josef
10. SCHIEBL Heinrich

## Critérium d'Innsbruck

21 septembre

1. HEIDELBERGER Max (CH),
2. BERGER Sepp (D)
3. SCHWAMM Josef

## DURCH BURGENLAND

12 octobre

1. VALENTA Rudi, 143 km / 4h27'34"
3. MÜLLER Walter
3. KAIN Alfred à 5'03"
4. SCHNEIDER Kurt
5. WELT Erich

## CHAMPIONNAT D'AUTRICHE

Aux points

1. KAIN Alfred,
2. SCHNEIDER Kurt
3. MÜLLER Walter
4. URBANCIC Kurt
5. MÜLLER Heinrich
6. SCHWAMM Josef
7. REINDL Félix
8. LEHNINGER Hans
9. SCHIEBL Heinrich



Les 4 premiers, de g.à d. Schneider, Kain, W. Müller et Urbancic

**Amateurs:**

## CHAMPIONNAT D'AUTRICHE

1. LAUSCHA Rudolf, 200 km en 4h.27'00"
2. BUDIK Otto
3. TRIEB Richard



Schneider-Leoni vainqueurs des 6 Jours de Vienne

## Les 20 pros autrichiens de 1952

AUGUSTI Oskar  
BÖS Fritz  
HEINERER Josef  
HRABE Ernst  
HRUZA Karl  
KAIN Alfred  
KOSULIC Hermann  
LAWITZKY Erich  
LEHNINGER Hans  
MÜLLER Heinrich

RWC RAD  
RWC RAD  
STURM RAD  
RWC RAD  
ZIEL RAD  
DUSIKA RAD

MÜLLER Walter  
POHNETAL Josef  
REINDL Félix  
SCHIEBL Heinrich  
SCHNEIDER Kurt  
SCHWAMM Josef  
URBANCIC Kurt  
VALENTA Rudi  
WELT Erich  
ZUPANAC Alfred

DUSIKA RAD  
RUNNING  
DUSIKA RAD

STURM RAD & CINELLI

STURM RAD & CAPO CAD  
ISIS RAD  
REGINA SELECT  
ISIS RAD

**1953**

**Amateurs:**

## CHAMPIONNAT D'AUTRICHE

1. WUKISEWITS Frank, 200 km en 6h.01'18"
2. CHRISTIAN Adolf à 3'24"
3. KLOCKL Heinz

## Les 4 pros autrichiens de 1953

KAIN Alfred  
SCHNEIDER Kurt

SCHLEGEL  
SCHLEGEL & METROPOLE

SCHWAMM Josef  
URBANCIC Kurt

SCHLEGEL



Championnat du monde 1953: Kübler, Schwarzer, Schneider, Goedert, Rossi, Goldschmidt

**1954**

**Amateurs:**

### CHAMPIONNAT D'AUTRICHE

1. **CHRISTIAN Adolf**, 182 km en 5h.18'12"
2. MÜLLER Walter
3. WUKISEWITS Frank

## Les 3 pros autrichiens de 1954

KAIN Alfred  
SCHNEIDER Kurt

BERTIN-D'ALESSANDRO  
BERTIN-D'ALESSANDRO

URBANCIC Kurt

FERU

# LE PALMARES DES PROFESSIONNELS AUTRICHIENS DES ANNEES 50-54

## Oskar AUGUSTI

° 1915



### 1931 : junior

- 1<sup>e</sup> du GP 'Autriche
- 1<sup>e</sup> à Rudolfsheim

### 1932 : junior

- Champion du NO de la montagne
- 1<sup>e</sup> du Championnat de Vienne de la montagne
- 4<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche de la montagne (1<sup>e</sup> junior)
- 7<sup>e</sup> du Tour de Vienne (5<sup>e</sup> junior)
- 1<sup>e</sup> du Chpt du Niederösterreich par équipes
- 3<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche par équipes

## AMATEUR

### 1933 :

- 1<sup>e</sup> du Rund um den Hochschwab à Bruck
- Champion d'Autriche par équipes
- 3<sup>e</sup> du Semperit Rundfahrt
  - 2<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape
  - 3<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape
  - 3<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape
- 3<sup>e</sup> de Vienne-Enstadt-Vienne
- 3<sup>e</sup> de Vienne-Amstetten-Vienne
- 5<sup>e</sup> du Championnat du Niederösterreich

### 1934 :

- 1<sup>e</sup> à Schwechat
- 2<sup>e</sup> du Championnat du N.O. de la montagne
- 3<sup>e</sup> de Graz-Semmering-Graz
- 3<sup>e</sup> du Chpt du Niederösterreich par équipes
- 6<sup>e</sup> du Semperit Rundfahrt
  - 3<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape

### 1935 :

- 1<sup>e</sup> du Chpt du Niederösterreich par équipes
- 2<sup>e</sup> du Championnat de la montagne de Vienne
- 3<sup>e</sup> du Rund um den Wiener Wald

- 3<sup>e</sup> du Championnat du N.O. de la montagne
- 4<sup>e</sup> de Linz-Haag-Linz
- 6<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche

### 1936 :

- 1<sup>e</sup> de Linz-Gmud-Linz
- 1<sup>e</sup> du NO Lander Meisterschaft
- 1<sup>e</sup> du Rund um den Worthersee
- Champion d'Autriche par équipes
- 2<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche de la montagne
- 2<sup>e</sup> du Chpt du Niederösterreich par équipes
- 3<sup>e</sup> du Championnat de la montagne de Vienne
- 3<sup>e</sup> du Chpt du Niederösterreich de la montagne
- 8<sup>e</sup> de la course de sélection pour les J.O.

### 1937 :

- 3<sup>e</sup> de Vienne-Budapest-Vienne
- 1<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape
- 6<sup>e</sup> de Vienne-Berg-Vienne
- 9<sup>e</sup> du Semperit rundfarth
  - 3<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape
- 10<sup>e</sup> du Championnat de Vienne
- 2<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche des 25 km
- 32<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche de tandem (+ Ziegler)

### 1938 :

- 3<sup>e</sup> du GP Diamant
- 3<sup>e</sup> du GP Abenteuer à Wien
- 6<sup>e</sup> du Rund um die Voralpen
- 8<sup>e</sup> du Chpt de la montagne du Niederdonau
- 8<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche par équipes
- 9<sup>e</sup> du Championnat de la montagne de Vienne
- 10<sup>e</sup> du Querch durch Niederdonau

### 1941 :

- 1<sup>e</sup> du critérium Diamant à Erdberg
- 3<sup>e</sup> du Championnat de la montagne de Vienne
- 5<sup>e</sup> de Vienne-Semmering-Vienne

### 1942 :

- 1<sup>e</sup> de la Badner Rundkurs (avec Haeberl)
- 2<sup>e</sup> du Gau Bergmeisterschaft à Vienne
- 8<sup>e</sup> de Vienne-Bruck-Vienne

### 1943 :

- 3<sup>e</sup> de l'Alpenmeisterschaft à Donau

*Pas roulé de 1944 à 1946*

### 1947

- 2<sup>e</sup> de Vienne-Budapest-Vienne
- 7<sup>e</sup> du Semperit preis à Vienne (18.5)

## PROFESSIONNEL

### 1952 :

- Abandon à Vienne-Melk-Vienne

## Fritz "Bubbi" BÖS

### 1938: junior

- 1<sup>e</sup> du Bergmeisterschaft von Niederdonau

## AMATEUR

**1940:**

- 1<sup>e</sup> de Vienne-Enstadt-Vienne
- 1<sup>e</sup> du critérium Diamant à Erdberg
- 1<sup>e</sup> du Rund um das Grazer hochhaus
- 1<sup>e</sup> du Championnat de Vienne de la montagne
- 1<sup>e</sup> de Graz-Semmering-Graz
- 1<sup>e</sup> du crit. de Graz
- 2<sup>e</sup> du rund um den Reservegarten
- 3<sup>e</sup> du rund um die Gartenstadt à Florisdorf
- 3<sup>e</sup> à Vienne (30.6)
- 2<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche de cyclo-cross

**1942 :**

- 1<sup>e</sup> du crit. de Vienne (11.10)

**1943:**

- 1<sup>e</sup> du Championnat de Vienne de la montagne
- 1<sup>e</sup> de l'Alpenlandesmeisterschaft à Schwechat
- 1<sup>e</sup> à Vienne (Prater)
- 1<sup>e</sup> à Linz (25.7)

**1944 :**

- 1<sup>e</sup> à Vienne (Badner)
- 1<sup>e</sup> à Vienne (Rabenhof)
- 1<sup>e</sup> à Vienne (Prater) (23.7)
- 1<sup>e</sup> à Sankt Polten
- 1<sup>e</sup> du GP de Vienne
- 1<sup>e</sup> du Gau Bergmeisterschaft
- 3<sup>e</sup> du Championnat d'Allemagne de poursuite par équipes



**1947 :**

- 2<sup>e</sup> de Graz-Semmering-Graz

**PROFESSIONNEL**

**1949 :**

- 2<sup>e</sup> à Vienne (Aschenbahn)

**1950:**

- 1<sup>e</sup> de Vienne-Eisenstadt-Vienne
- 1<sup>e</sup> de Vienne-Berg-Vienne
- 3<sup>e</sup> du crit. de Hauptalee à Vienne

**1951 : RIH**

- 1<sup>e</sup> de Vienne-Melk-Vienne
- 1<sup>e</sup> de Vienne-Waidhofen
- 1<sup>e</sup> du Tour de Vienne
- 2<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche (*déclassé de la 1<sup>ère</sup> place*)
- 3<sup>e</sup> de Vienne-Gmund-Vienne
- 3<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape
- 5<sup>e</sup> de Vienne-Kapfenberg
- 6<sup>e</sup> du crit. de Vienne
- 7<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne

**1952 : RWC RAD**

**Ernst CIGANEK**



**AMATEUR**

**1943 :**

- 1<sup>e</sup> à Sankt Polten
- 1<sup>e</sup> du Chpt du RC Diamant
- 5<sup>e</sup> du Championnat de Vienne de la montagne

**1944 :**

- 1<sup>e</sup> à Vienne (Prater)
- 1<sup>e</sup> à Vienne (Modenapark)

3<sup>e</sup> du Chpt d'Allemagne de poursuite par équipes

**1945 :**

- 1<sup>e</sup> à Graben (5.8)
- 1<sup>e</sup> à Graben (17.9)
- 1<sup>e</sup> à Vienne (Liesinger)
- 1<sup>e</sup> à Vienne (Hernals)
- 1<sup>e</sup> du rund um die Schmeiz
- 2<sup>e</sup> du Championnat de Vienne
- 2<sup>e</sup> du Championnat de Vienne de la montagne

**1946**

- Champion d'Autriche
- 1<sup>e</sup> de l'Osterpreis
- 1<sup>e</sup> de la 1<sup>e</sup> étape de Vienne-Graz-Vienne
- 7<sup>e</sup> du GP des Nations à Vienne
- Abandon au CHPT DU MONDE

**1947 :**

- 1<sup>e</sup> de Vienne-Eisenstadt-Vienne
- 1<sup>er</sup> à Schwechat
- 1<sup>e</sup> à Vienne (Beethovenplatz)
- 2<sup>e</sup> de Vienne-Berg-Vienne
- 6<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche

**1948 :**

- 1<sup>e</sup> de Vienne-Meissau-Vienne
- 1<sup>e</sup> à Vienne (Hessenplatz)
- 1<sup>e</sup> à Vienne (Rathaus)
- 3<sup>e</sup> du Championnat de Vienne de la montagne
- 4<sup>e</sup> de Vienne-Melk-Vienne

**1949 :**

- 1<sup>e</sup> de Vienne-Berg-Vienne
- 1<sup>e</sup> à Semmerint
- 2<sup>e</sup> du Rund um die Wachau à St Polten
- 3<sup>e</sup> du GP Semperit à Vienne
- 3<sup>e</sup> de Vienne-Melk-Vienne
- 3<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche par équipes
- 5<sup>e</sup> du GP de Weltpresse à Vienne
- 29<sup>e</sup> du Tour d'Autriche
- 4<sup>e</sup> de la 7<sup>ème</sup> étape

**PROFESSIONNEL**

**1950: DUSIKA RAD**

- 2<sup>e</sup> de Arbö Strassenrennens
- 4<sup>e</sup> de Vienne-Berg-Vienne
- 5<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne

**1951 :**

- 1<sup>e</sup> de Vienne-Bruck-Vienne
- 2<sup>e</sup> de Vienne-Neukirchen-Vienne
- 9<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche
- Abandon à Vienne-Graz-Vienne

**Walter FREITAG**

° 24 mars 1925

**AMATEUR**

**1946 :**

Éliminé en séries du CHPT DU MONDE de vitesse

**1947 :**

- Champion d'Autriche de vitesse
- Champion d'Autriche en tandem (+ K. Wölfl)

**1948 :**

- Champion d'Autriche de vitesse

Champion d'Autriche de poursuite  
8<sup>e</sup> du KM aux Jeux Olympiques  
11<sup>e</sup> temps de la poursuite par équipes aux J.O.  
Éliminé en séries du CHPT DU MONDE de vitesse  
20<sup>e</sup> temps au CHPT DU MONDE de poursuite

**1949 :**

- Champion d'Autriche de vitesse
- Champion d'Autriche de poursuite

**PROFESSIONNEL**

**1950:**

- Champion d'Autriche de vitesse
- Champion d'Autriche de poursuite



Pohnetal et Freitag (à droite)

**Hans GOLDSCHMID**

° 6 mars 1919 à Graz

**1936 : débutant**

- 1<sup>e</sup> de Vienne-Eisenstadt-Vienne
- 2<sup>e</sup> du Bergmeisterschaft von N.O

**1937 : junior**

- 1<sup>e</sup> de Schwechat-Bruck

**AMATEUR**

**1938 :**

- 1<sup>e</sup> de Linz-Gmunden-Linz
- 1<sup>e</sup> à Vienne (Badner)
- 1<sup>e</sup> du GP Abenteuer à Vienne
- 5<sup>e</sup> du Querch durch Niederdonau
- 2<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape
- 5<sup>e</sup> du GP Diamant à Vienne
- 16<sup>e</sup> de Budapest-Vienne-Budapest

**1940 :**

- 1<sup>e</sup> du Rund um Graz
- 2<sup>e</sup> de Graz-Semmering-Graz
- 5<sup>e</sup> du Championnat de Vienne de la montagne

9<sup>e</sup> de l'Ostmark bergmeisterschaft

**1941 :**

- 1<sup>e</sup> à Vienne (Léopoldau)
- 2<sup>e</sup> du Championnat de Vienne

Pas roulé de 1942 à 1944

**1945 :**

- 1<sup>e</sup> du Championnat de Vienne
- 3<sup>e</sup> du Championnat de Vienne de la montagne
- Champion d'Autriche du KM
- 4<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche des 10 km

**1946 :**

- 1<sup>e</sup> du GP des Nations à Vienne
- 1<sup>e</sup> du GP de Vienne
- 1<sup>e</sup> à Gartenstadt
- 1<sup>e</sup> à Vienne (Höhenstrasse)
- 2<sup>e</sup> du Vienne-Einstadt-Vienne
- 3<sup>e</sup> de Vienne-Melk-Vienne
- 4<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche de la montagne
- 6<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne
  - 1<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape
  - 3<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape
- 31<sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DU MONDE
- Champion d'Autriche de vitesse
- Champion d'Autriche en tandem (+ K. Wölfl)
- Éliminé au CHPT DU MONDE de Poursuite

**1947 :**

- 1<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne
  - 1<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape
  - 2<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape
- 1<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape de A Travers l'Autriche
  - 2<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape
- 2<sup>e</sup> du Semperit preis à Vienne
- 5<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche
- 22<sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DU MONDE

**1948**

- 1<sup>e</sup> de Vienne-Linz
- 1<sup>e</sup> de l'Hassenberger Gedenkrennen
- 1<sup>e</sup> du critérium Semperit à Vienne
- 1<sup>e</sup> du GP des Nations à Vienne
- 2<sup>e</sup> de A Travers l'Autriche
  - 1<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape
  - 3<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape
  - 6<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape
  - 7<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape
- 2<sup>e</sup> du GP Örk à Vienne
- 2<sup>e</sup> du GP RIH à Vienne
- 2<sup>e</sup> du Rund um die Schmeiz
- 3<sup>e</sup> de Vienne-Semmering-Vienne
- 3<sup>e</sup> du Voralberg Rundfarth
- 4<sup>e</sup> de Vienne-Eisenstadt-Vienne
  - 4<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape
- 5<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche de la montagne
- Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE
- Abandon aux JEUX OLYMPIQUES
- 26<sup>e</sup> temps au CHPT DU MONDE de Poursuite
- Éliminé en série aux J.O. de poursuite par équipes

**PROFESSIONNEL**

**1949:**

- 1<sup>e</sup> à Vienne (Aschenbahn)
- 3<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche
- 9<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne
- 26<sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DE ZURICH
- Abandon au TOUR DE SUISSE

**1950: JUNIOR RAD**

- 2<sup>e</sup> du Tour de Vienne
- 3<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne
- 5<sup>e</sup> du crit. de Hauptallee à Vienne



**Josef HEINERER**

**AMATEUR**

**1940 :**

- 2<sup>e</sup> à Ottakring
- 9<sup>e</sup> du GP Wurzer

**1941 :**

- 7<sup>e</sup> du Championnat de Vienne

**1943 :**

- 9<sup>e</sup> du Championnat de Vienne de la montagne

**1946 :**

- 1<sup>e</sup> de Vienne-Eisenstadt-Vienne
- 8<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne
- 8<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape

**1949 :**

- 30<sup>e</sup> du Tour d'Autriche

**PROFESSIONNEL**

**1951:**

- 5<sup>e</sup> de Vienne-Bruck-Vienne

**1952 :**

- Abandon à Vienne-Aspang-Vienne

## **Ernst HRABE**

### **1947 : amateur**

3<sup>e</sup> de Vienne-Berg-Vienne

### **PROFESSIONNEL**

### **1949:**

11<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne

### **1950:**

5<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche

5<sup>e</sup> du Tour de Vienne

### **1951 :**

Abandon à Vienne-Graz-Vienne

### **1952 : RWC RAD**

25<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape de Bregenz-Vienne



## **Karl HRUZA**

° 27 septembre 1916

### **1938 : amateur**

7<sup>e</sup> du Championnat de Vienne de la montagne

9<sup>e</sup> du Querch durch Niederdonau

*Pas roulé de 1940 à 1948*

### **PROFESSIONNEL**

### **1951:**

8<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche

### **1952 :**

3<sup>e</sup> de Vienne-Berg-Vienne

9<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape de Bregenz-Vienne

## **Alfred KAIN**

*Son palmarès dans le prochain n° de CDP*

## **Herman KOSULIC**

° 5 octobre 1928 à Losenstein



### **1946 : junior**

3<sup>e</sup> de Vienne-St Polten-Vienne

### **AMATEUR**

### **1948 :**

2<sup>e</sup> du Championnat de Vienne de la montagne

7<sup>e</sup> de Vienne-Eisenstadt-Vienne

### **1949 :**

1<sup>e</sup> du Championnat de Vienne de la montagne

2<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche

3<sup>e</sup> du GP der Weltpress

4<sup>e</sup> de Vienne-St Polten-Vienne

10<sup>e</sup> du Tour d'Autriche

5<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape

5<sup>e</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape

### **1950 :**

28<sup>e</sup> du Tour d'Autriche

7<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape

9<sup>e</sup> de la 7<sup>ème</sup> étape

## PROFESSIONNEL

### 1950:

*Passé pro en septembre*

3<sup>e</sup> de Vienne-Hainburg-Vienne

### 1951 : RWC RAD

**Champion d'Autriche**

2<sup>e</sup> de Vienne-Kapfenberg

3<sup>e</sup> de Vienne-Bruck-Vienne

4<sup>e</sup> de Vienne-Gmund-Vienne

9<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne

Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

### 1952 : RWC RAD

**1<sup>e</sup> de Vienne-Aspang-Vienne**

3<sup>e</sup> de Vienne-Laa-Vienne

5<sup>e</sup> du Tour du Burgenland

5<sup>e</sup> de la Wienerwaldrennen

6<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape de Bregenz-Vienne

Abandon à Vienne-Graz-Vienne

Forfait au Championnat du Monde

## Erich LAWITSKY



### 1947 : amateur

*Éliminé en série du CHPT DU MONDE de Vitesse*

## PROFESSIONNEL

### 1950 : SPORT CORSO

### 1951 :

4<sup>e</sup> de Vienne-Bruck-Vienne

### 1952 :

5<sup>e</sup> des 6 Jours de Vienne (+ Heidelberger)

## Hans LEHNINGER

° 3 septembre 1931

## PROFESSIONNEL

### 1952 : ZIEL RAD

5<sup>e</sup> de Vienne-Berg-Vienne

5<sup>e</sup> de Vienne-Aspang-Vienne

5<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape de Bregenz-Vienne

6<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne

7<sup>e</sup> de Vienne-Semmering-Vienne

8<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche

Forfait au Championnat du Monde

### *Redescendu amateur en 1953*

### 1953 :

2<sup>e</sup> de Vienne-Gresten-Vienne

**1<sup>e</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape**

2<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape

12<sup>e</sup> du Tour d'Autriche

### 1954 :

4<sup>e</sup> de Vienne-Gresten-Vienne

**1<sup>e</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape**

2<sup>e</sup> de la 8<sup>ème</sup> étape

Abandon au Tour d'Autriche



## Heinrich MÜLLER

° 18 juin 1926

### 1951 : amateur

38<sup>e</sup> du Tour d'Autriche

## PROFESSIONNEL

### 1952 : DUSIKA RAD

2<sup>e</sup> de Vienne-Semmering-Vienne

3<sup>e</sup> de la Wienerwaldrennen  
5<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche

Redescendu amateur en 1953

**1953 :**

Abandon au Tour d'Autriche

**1954 :**

45<sup>e</sup> du Tour d'Autriche



**Walter MÜLLER**

° 20 avril 1932

**1951 : amateur**

35<sup>e</sup> du Tour d'Autriche

### **PROFESSIONNEL**

**1952 : DUSIKA RAD**

- 1<sup>e</sup> de Vienne-Semmering-Vienne
- 2<sup>e</sup> du Durch der Burgenland
- 2<sup>e</sup> de Vienne-Eisenstadt-Vienne
- 3<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche
- 3<sup>e</sup> du Nördische Nieder-Osterreich
- 3<sup>e</sup> de Vienne-Melk-Vienne
- 6<sup>e</sup> de Boschberg-Sophienalp
- 11<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne
- 12<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape de Bregenz-Vienne

Redescendu amateur en 1953

Devenu un des meilleurs routiers autrichiens dans la catégorie des "purs". Comme ancien ne pouvait pas participer aux championnats du monde.



**Josef POHNETAL**

° 14 mars 1925 à Judenburg

### **AMATEUR**

**1946 :**

Champion d'Autriche de la montagne

1<sup>e</sup> à Vienne-Melk-Vienne

1<sup>e</sup> à Linz (12.5)

2<sup>e</sup> du GP des Nations à Vienne

3<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche

3<sup>e</sup> de l'Osterpreis à Vienne

3<sup>e</sup> de Vienne-Berg-Vienne

5<sup>e</sup> du GP de Vienne

7<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne

1<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape

**1947 :**

Champion d'Autriche de la montagne

Champion de Vienne de la montagne

1<sup>e</sup> du Rund um die Voralpen

1<sup>e</sup> à Vienne (Lainzer)

1<sup>e</sup> à Vienne (Liesing)

4<sup>e</sup> de Vienne-Budapest-Vienne

4<sup>e</sup> de Vienne –Eisenstadt-Vienne

5<sup>e</sup> du Semperit preis à Vienne

Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

**1948 :**

1<sup>e</sup> du GP der ORK à Vienne

1<sup>e</sup> du GP RIH à Vienne

1<sup>e</sup> de Eisenstadt-St Margarten-Eisenstadt

**1<sup>e</sup> de Vienne-Eisenstadt-Vienne**

**1<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape**

**3<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape**

**1<sup>e</sup> du crit. de Semmering**

**1<sup>e</sup> à Semmering**

**1<sup>e</sup> à Vienne (Léopoldsberg)**

**2<sup>e</sup> de Vienne-Linz**

**2<sup>e</sup> du Voralberg Rundfahrt**

**2<sup>e</sup> de Vienne-Melk-Vienne**

**2<sup>e</sup> du crit. de Schaffouse (CH)**

**2<sup>e</sup> de Vienne-Meissau-Vienne**

**2<sup>e</sup> du Championnat de Vienne de la montagne**

**3<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche**

**3<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche de la montagne**

**3<sup>e</sup> du Rund um die Schmeiz**

**5<sup>e</sup> du Rund um die Voralpen**

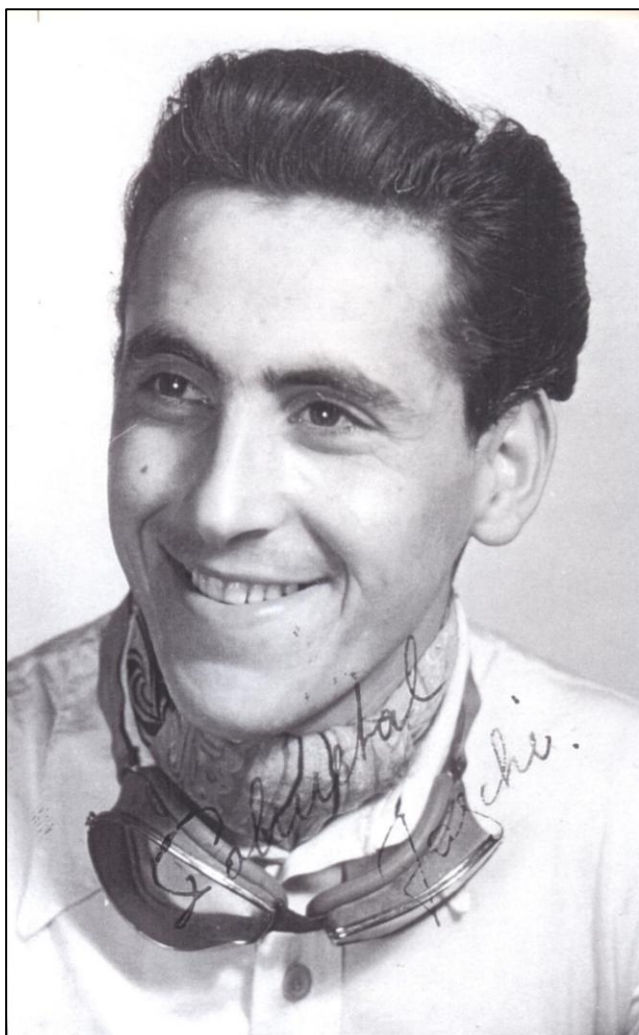
**5<sup>e</sup> de Vienne-Bruck-Boschberg**

**23<sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DU MONDE**

**Abandon aux JEUX OLYMPIQUES**

*Champion d'Autriche des 25 km sur piste*

*Éliminé en série aux J.O. de poursuite par équipes*



### PROFESSIONNEL

#### 1949: ALPENRAD

**Champion d'Autriche**

**1<sup>e</sup> de l'Osterpeis à Vienne**

**1<sup>e</sup> du GP Semperit**

**2<sup>e</sup> de Vienne-Hainburg-Vienne**

**2<sup>e</sup> à Deutschlandberg (derr. derny)**

**3<sup>e</sup> à Vienne (Aschenbahn)**

**12<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne**

**Abandon au TOUR DE SUISSE**

*13<sup>e</sup> temps au CHPT DU MONDE de poursuite  
(rejoint par Fausto Coppi)*

#### 1950 : ALPENRAD

**1<sup>e</sup> du crit. Hauptallee**

**1<sup>e</sup> du crit. de Semperit**

**2<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche**

**2<sup>e</sup> de Vienne-Berg-Vienne**

**2<sup>e</sup> de Vienne-Hainburg-Vienne**

**4<sup>e</sup> de Vienne-Eisenstadt-Vienne**

**Abandon à Vienne-Graz-Vienne**

#### 1951 :

**2<sup>e</sup> de Vienne-Waidhofen**

**2<sup>e</sup> du Tour de Vienne**

**3<sup>e</sup> de Vienne-Kapfenberg**

**4<sup>e</sup> à Voslau**

**5<sup>e</sup> de Vienne-Neukirchen-Vienne**

*Champion d'Autriche de Vitesse*

#### 1952 : RUNNING

**1<sup>e</sup> de Vienne-Melk-Vienne**

**1<sup>e</sup> de Vienne-Eisenstadt-Vienne**

**1<sup>e</sup> de Vienne-Maissau-Vienne**

**4<sup>e</sup> de Vienne-Berg-Vienne**

**Abandon au Tour du Burgenland**

**3<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape**

**4<sup>e</sup> des 6 Jours de Vienne (+ Kain)**

### Félix REINDL

#### AMATEUR

#### 1943 :

**4<sup>e</sup> du Rund um Schallmoos à Salzburg**

#### 1946 :

**2<sup>e</sup> du Rund um die Schmeiz**

**3<sup>e</sup> du GP de Vienne**

**3<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne**

**5<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape**

**5<sup>e</sup> du GP des Nations à Vienne**

**7<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche**

**7<sup>e</sup> de Vienne-Melk-Vienne**

**8<sup>e</sup> de l'Osterpreis à Vienne**

#### 1947 :

**1<sup>e</sup> du Rund um die Schmeiz**

**1<sup>e</sup> à Vienne (Modenapark)**

#### 1948 :

**1<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape de Vienne-Graz-Vienne**

**2<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape**

**4<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche de la montagne**

**4<sup>e</sup> du GP der ORK à Vienne**

**5<sup>e</sup> de Vienne-Melk-Vienne**

#### 1949 :

**2<sup>e</sup> de A Travers le Wienerwald**

**5<sup>e</sup> du Championnat de Vienne de la montagne**

**9<sup>e</sup> de Vienne-Eisenstadt-Vienne**

**9<sup>e</sup> du GP Ärbö à Vienne**

**Abandon au Tour d'Autriche**

**4<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape**

#### 1950 :

**Abandon au Tour d'Autriche**

#### PROFESSIONNEL

#### **1951 :**

**1<sup>e</sup> de Vienne-Neukirchen-Vienne**  
6<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche  
Hors des délais à Vienne-Graz-Vienne

#### **1952 : DUSIKA RAD**

6<sup>e</sup> de Vienne-Berg-Vienne  
7<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche  
8<sup>e</sup> de Vienne-Semmering-Vienne

### **Heinrich SCHIEBL**

° 24 novembre 1926 à Oberpullendorf



#### **AMATEUR**

#### **1946 :**

**1<sup>e</sup> du Grosse Postpreis**  
3<sup>e</sup> du Rund um die Gartenstadt  
4<sup>e</sup> de Vienne-Berg-Vienne  
5<sup>e</sup> de "950 Jahre Österreich" à Vienne  
9<sup>e</sup> de l'Osterpreis à Vienne  
10<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche  
*Champion d'Autriche de poursuite*

#### **1947 :**

**Champion d'Autriche**  
3<sup>e</sup> de l'Osterpreis à Vienne  
3<sup>e</sup> du Championnat de Vienne  
3<sup>e</sup> du GP Semperit à Vienne  
3<sup>e</sup> du GP des Nations à Vienne  
4<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne  
8<sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DU MONDE  
*Éliminé en séries aux J.O. de poursuite par équipes*

#### **1948 :**

**1<sup>e</sup> à Vienne (Rathaus) (19.9)**  
**1<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape du Quer durch Österreich**  
2<sup>e</sup> du Semperit Kriterium à Vienne  
2<sup>e</sup> du GP des Nations à Vienne  
3<sup>e</sup> de Vienne-Linz  
3<sup>e</sup> du GP RIH à Vienne

4<sup>e</sup> du Rund um die Voralpen  
4<sup>e</sup> du Championnat de Vienne de la montagne  
6<sup>e</sup> du GP der ORK à Vienne  
6<sup>e</sup> de Vienne-Bruck-Boschberg

#### **1949 :**

**1<sup>e</sup> du crit. de Vienne (Rathaus)**  
**1<sup>e</sup> du Arbö Preis à Vienne**  
2<sup>e</sup> du GP Arbö à Vienne  
2<sup>e</sup> du GP Semperit à Vienne  
2<sup>e</sup> de Vienne-Eisenstadt-Vienne  
3<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche par équipes  
5<sup>e</sup> de Vienne-Berg-Vienne  
7<sup>e</sup> de Vienne-St Polten-Vienne  
7<sup>e</sup> du GP der Weltpress  
Abandon au Tour d'Autriche

#### **PROFESSIONNEL**

#### **1950 :**

2<sup>e</sup> du crit. Hauptallee à Vienne  
2<sup>e</sup> du crit. de Vienne  
3<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche  
3<sup>e</sup> de l'Arbö Strassenrennens  
3<sup>e</sup> de Vienne-Eisenstadt-Vienne  
4<sup>e</sup> du Tour de Vienne  
21<sup>e</sup> à Offtrigen (CH)  
Abandon à Vienne-Graz-Vienne

#### **1951 : ALPENRAD**

**1<sup>e</sup> à Voslau**  
2<sup>e</sup> de Vienne-Bruck-Vienne  
5<sup>e</sup> de Vienne-Waidhofen  
7<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche  
7<sup>e</sup> du crit. de Vienne  
10<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne  
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE  
*Champion d'Autriche de poursuite*  
*Éliminé en série au CHPT DU MONDE de poursuite*

#### **1952 :**

2<sup>e</sup> de Vienne-Berg-Vienne  
6<sup>e</sup> du Nördische Nieder-Osterreich  
9<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche  
10<sup>e</sup> de Vienne-Semmering-Vienne  
Abandon à Vienne-Graz-Vienne  
Forfait au Championnat du Monde  
*Champion d'Autriche de poursuite*  
*Champion d'Autriche de demi-fond*  
*Champion d'Autriche à l'américaine*  
*Éliminé en série du CHPT DU MONDE de poursuite*  
  
*Redescendu amateur*

#### **1956 :**

*Champion d'Autriche des 25 km sur piste*

### **Karl SCHMADERER**

° 2 octobre 1914 à Vienne

#### **AMATEUR**

#### **1932 :**

2<sup>e</sup> de Vienne-Graz  
2<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche des 10 km sur piste

#### **1933 :**

**1<sup>e</sup> à Donaufeld**  
**1<sup>e</sup> de Schönau-Neunkirchen**  
2<sup>e</sup> du GP des Arbö

4<sup>e</sup> de l'Osterreichrundfahrt des Arbo  
1<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape

**1934 :**

**Champion d'Autriche de la montagne**  
**Champion du Niederösterreich de la montagne**  
4<sup>e</sup> de Schwechat-Bruck /Leitha  
*Champion d'Autriche de l'Omnium*  
2<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche des 20 km sur piste

**1935 :**

**Champion d'Autriche de la montagne**  
**Champion du Niederösterreich de la montagne**  
3<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche par clubs  
*Champion d'Autriche des 25 km sur piste*  
*Champion du Niederösterreich de cyclo-cross*

**1936 :**

2<sup>e</sup> de Schwechat-Brück-Schwechat  
8<sup>e</sup> à Bratislava  
9<sup>e</sup> du Championnat du Niederösterreich  
10<sup>e</sup> aux JEUX OLYMPIQUES de Poursuite par équipes

**1937 :**

**Champion d'Autriche**  
**Champion du Niederösterreich de la montagne**  
4<sup>e</sup> du Chpt du Niederösterreich par clubs  
7<sup>e</sup> du Championnat de Vienne  
11<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche de la montagne  
*Champion d'Autriche des 25 km sur piste*  
2<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche de vitesse  
2<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche en tandem (+ Sangl)

**1938 :**

2<sup>e</sup> du GP Abenteuer à Vienne  
3<sup>e</sup> du Championnat du Niederösterreich de la montagne  
4<sup>e</sup> du Bergmeisterschft der Ostmark am Arlberg  
5<sup>e</sup> du Rund um den Worthsee à Klagenfurt  
6<sup>e</sup> du Championnat de Vienne de la montagne



**1943 :**

4<sup>e</sup> du Rund um die Gartenstadt à Florisdorf

**1945 :**

2<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche de vitesse

**1946 :**

1<sup>e</sup> du GP Kantern  
*Éliminé en série du CHPT DU MONDE de vitesse*

**1947 :**

1<sup>e</sup> du GP des Nations à Vienne

**1948 :**

1<sup>e</sup> à Vienne (Alleerheigenplatz)  
1<sup>e</sup> à Vienne (Rathaus)

**PROFESSIONNEL**

**1949 :**

1<sup>e</sup> à Deutschlandberg (derr. dorny)  
3<sup>e</sup> de l'Osterpreis à Vienne  
3<sup>e</sup> du GP Semperit à Vienne

**1950: JUNIOR RAD**

**1951:**

2<sup>e</sup> à Semmering  
*Forfait au CHPT DU MONDE de demi-fond*

**Kurt SCHNEIDER**

*Son palmarès dans le prochain n° de CDP*

**Josef SCHWAMM**

° 13 novembre 1918 à Salzburg

**AMATEUR**

**1942 :**

1<sup>e</sup> de Klagenfurt-Wölkermarkt-Klagenfurt

**1946 :**

8<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche de la montagne  
10<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne

**1947 :**

3<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche de la montagne

**1948 :**

Abandon au CHPT DU MONDE

**PROFESSIONNEL**

**1949 :**

7<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne  
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE

**1950 :**

3<sup>e</sup> du Tour de Vienne  
4<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche  
6<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne

**1951 :**

5<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche  
25<sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DU MONDE  
34<sup>e</sup> du Tour des 4 Cantons Suisses  
73<sup>e</sup> du TOUR DE LOMBARDIE  
Hors des délais de Vienne-Graz-Vienne

**1952 :**

2<sup>e</sup> de Vienne-Melk-Vienne  
3<sup>e</sup> du crit. d'Innsbruck  
6<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche  
9<sup>e</sup> de Vienne-Semmering-Vienne  
10<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne  
Forfait au Championnat du Monde  
Abandon aux Six jours de Vienne

**1953 :**

50<sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DE ZURICH



## **Franz SWOBODA**

### **AMATEUR**

#### **1947 :**

- 1<sup>e</sup> du GP Semperit à Vienne
- 3<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne
- 4<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape
- 9<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche

#### **1948 :**

- 3<sup>e</sup> de Vienne-Berg-Vienne
- 6<sup>e</sup> de l'Osterpreis à Vienne
- 7<sup>e</sup> de Vienne-Eisenstadt-Vienne
- 1<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape

#### **1949 :**

Abandon au Tour d'Autriche

### **PROFESSIONNEL**

#### **1951 :**

Abandon au Championnat d'Autriche

## **Kurt URBANCIC**

*Son palmarès dans le prochain n° de CDP*

## **Rudolf VALENTA**

° 24 mars 1941 à Vienne

### **AMATEUR**

#### **1940 :**

- 3<sup>e</sup> du GP Semperit à Vienne
- 3<sup>e</sup> du Championnat d'Ostmark de la montagne
- 4<sup>e</sup> du Bergpreis von Wien
- 9<sup>e</sup> de Budapest-Vienne-Budapest

#### **1941**

- 1<sup>e</sup> à Vienne (Hauptallee)

- 2<sup>e</sup> du Championnat d'Ostmark de la montagne
- 2<sup>e</sup> du Championnat de Vienne
- 3<sup>e</sup> du Championnat d'Allemagne
- 3<sup>e</sup> du Bergpreis von Wien
- 3<sup>e</sup> du GP Semperit à Vienne
- 3<sup>e</sup> à Bratislava
- 5<sup>e</sup> du Vereinbergmeisterschaft à Graz

#### **1942:**

- 1<sup>e</sup> du Gau Bergmeisterschaft
- 1<sup>e</sup> du Rund um die Gartenstadt à Florisdorf
- 1<sup>e</sup> de Vienne-Bruck-Vienne
- 1<sup>e</sup> à Vienne (Prater)
- 1<sup>e</sup> à Bratislava
- 2<sup>e</sup> à Agram
- 2<sup>e</sup> à Zagreb
- 2<sup>e</sup> du Grosse Bergpreis à Vienne
- 2<sup>e</sup> du Donau-Alpenland meisterschaft
- 3<sup>e</sup> de Vienne-Semmering-Vienne
- 7<sup>e</sup> du Championnat d'Allemagne

#### **1946:**

- 1<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne
- 2<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape
- 2<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape
- 2<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape
- 1<sup>e</sup> de "950 Jahre Österreich"
- 1<sup>e</sup> à Schwechat
- 2<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche
- 3<sup>e</sup> du GP des Nations à Vienne
- 4<sup>e</sup> de l'Osterpreis à Vienne
- 6<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche de la montagne
- 11<sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DU MONDE

#### **1947:**

- 1<sup>e</sup> de Vienne-Berg-Vienne
- 1<sup>e</sup> à Vienne (Alxingergasse)
- 2<sup>e</sup> de l'Osterpreis à Vienne
- 2<sup>e</sup> du Championnat de Vienne
- 2<sup>e</sup> du Rund um die Voralpen
- 2<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne
- 2<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape
- 3<sup>e</sup> du Quer durch Österreich
- 1<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape
- 3<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape
- 4<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape
- 6<sup>e</sup> du Semperitpreis à Vienne
- 21<sup>e</sup> du CHAMPIONNAT DU MONDE

#### **1948:**

- 1<sup>e</sup> du Rund um die Schmeiz
- 1<sup>e</sup> du Rund um die Voralpen
- Champion de Vienne de la montagne
- 1<sup>e</sup> de Vienne-Bruck-Boschberg
- 3<sup>e</sup> de Vienne-Eisenstadt-Vienne
- 2<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape
- 3<sup>e</sup> du Championnat de Vienne de la montagne
- 3<sup>e</sup> de "Wienerwaldrennen des Arbö"
- 4<sup>e</sup> de Vienne-Semmering-Vienne
- 4<sup>e</sup> du Rund um das Tennengebirge
- 5<sup>e</sup> du GP der ÖRK à Vienne
- 5<sup>e</sup> du GP RIH à Vienne
- 5<sup>e</sup> de l'Osterpreis à Vienne
- 9<sup>e</sup> du Quer durch Österreich
- 5<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape
- 4<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape
- 14<sup>e</sup> des JEUX OLYMPIQUES
- Abandon au CHPT DU MONDE

### **PROFESSIONNEL**

#### **1948: TEBAG**



**1949: DUSIKA RAD, TEBAG, FIORELLI & FERU-SALVINI**

**1<sup>er</sup> de Vienne-Hainburg-Vienne**  
2<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne  
2<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche  
2<sup>e</sup> du crit. de Vienne (Rathaus)  
9<sup>e</sup> à Lyss (CH)  
19<sup>e</sup> à Lucerne (CH)  
74<sup>e</sup> de MILAN-SAN REMO  
Abandon au CHAMPIONNAT DU MONDE  
Abandon 4<sup>ème</sup> étape du GIRO  
Abandon au TOUR DE SUISSE

**1950: DUSIKA RAD**

**Champion d'Autriche**  
**1<sup>er</sup> de Vienne-Graz-Vienne**  
**1<sup>er</sup> de Vienne-Graz**  
**1<sup>er</sup> du Tour de Vienne**  
**1<sup>er</sup> de l'Arbö Strassenrennens**  
2<sup>e</sup> du Bol d'Or  
2<sup>e</sup> de Vienne-Eisenstadt-Vienne  
2<sup>e</sup> du Rathauskriterium à Vienne  
3<sup>e</sup> de Vienne-Berg-Vienne  
4<sup>e</sup> du crit. d'Hauptallee à Vienne  
10<sup>e</sup> à Rapperswill (CH)

**1951: ISIS RAD, BAUER & GARIN**

**1<sup>er</sup> de Vienne-Graz-Vienne**  
2<sup>e</sup> du crit. de Semmering  
3<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche  
4<sup>e</sup> du crit. de Vienne  
9<sup>e</sup> du crit. de Gand (derr. dernys)  
11<sup>e</sup> à Pleurtuit (F)  
14<sup>e</sup> de BORDEAUX-PARIS  
35<sup>e</sup> de Paris-St Etienne  
Abandon au Tour d'Allemagne

**1952: ISIS RAD**

**1<sup>er</sup> du Durch Burgenland**  
4<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne  
8<sup>e</sup> du crit. de Lille (F)  
21<sup>e</sup> de la 1<sup>re</sup> étape de Bregenz-Vienne  
**2<sup>e</sup> du Chpt d'Autriche de demi-fond**  
*Éliminé en série au CHPT DU MONDE de demi-fond*  
**8<sup>e</sup> du GP d'Amsterdam de demi-fond**

**Othmar WACHOLD**

**AMATEUR**

**1940 :**

**1<sup>er</sup> à Vienne (Hauptallee)**  
2<sup>e</sup> du Semperit Kriterium à Vienne  
4<sup>e</sup> du Championnat de Vienne  
5<sup>e</sup> du Championnat du District d'Autriche  
8<sup>e</sup> de Budapest-Vienne-Budapest

**1943 :**

**1<sup>er</sup> à Vienne (Rabenhof)**  
**1<sup>er</sup> à Vienne (Radhaus)**  
**1<sup>er</sup> du Rund um die Gartenstadt à Florisdorf**  
**1<sup>er</sup> du Sturmvogel Grosser Jubiläumpreis à Vienne**  
**1<sup>er</sup> de Klosterneuburg-Kahlenberg**  
2<sup>e</sup> du Gaumeisterschaft à Vienne

**1944 :**

**1<sup>er</sup> à Graz**  
3<sup>e</sup> du Postpreis à Vienne  
3<sup>e</sup> du Championnat d'Allemagne de poursuite par équipes  
4<sup>e</sup> de Klosterneuburg –Kahlenberg

**1946 :**

2<sup>e</sup> de l'Osterpreis à Vienne  
2<sup>e</sup> du GP Karnten  
6<sup>e</sup> du GP des Nations à Vienne  
7<sup>e</sup> du GP de Vienne

**1947 :**

2<sup>e</sup> du GP des Nations à Vienne  
4<sup>e</sup> du Championnat d'Autriche  
4<sup>e</sup> du Semperit Preis à Vienne  
5<sup>e</sup> du Championnat de Vienne

**1948 :**

3<sup>e</sup> de l'Osterpreis à Vienne  
4<sup>e</sup> du GP RIH à Vienne

**PROFESSIONNEL**

**1949 :**

2<sup>e</sup> de l'Osterpreis à Vienne  
2<sup>e</sup> du Semperit preis à Vienne  
5<sup>e</sup> du crit. de Vienne  
10<sup>e</sup> de Vienne-Graz-Vienne

**1950 :**

3<sup>e</sup> du crit. de Vienne

## Erich WELT

° 14 janvier 1928

### 1946 : Junior

- 1<sup>e</sup> du Kleiner Osterpreis
- 1<sup>e</sup> de Vienne-St Pölten-Vienne

### AMATEUR

### 1948 :

- 2<sup>e</sup> à Innsbruck
- 3<sup>e</sup> du Semperit Kriterium à Vienne
- 3<sup>e</sup> du GP des Nations à Vienne
- 4<sup>e</sup> de l'Osterpreis à Vienne
- 9<sup>e</sup> en tandems aux JEUX OLYMPIQUES
- Éliminé en série en Vitesse aux JEUX OLYMPIQUES
- Éliminé en série du CHPT DU MONDE de Vitesse

### 1949 :

- 1<sup>e</sup> à Vienne (Kinzerplats)
- 6<sup>e</sup> du GP der Weltpress à Vienne

### 1950 :

- 2<sup>e</sup> du crit. de Vienne
- Champion d'Autriche de vitesse
- Éliminé en série du CHPT DU MONDE de Vitesse



### PROFESSIONNEL

### 1951 :

- 3<sup>e</sup> à Voslau
- 4<sup>e</sup> de Vienne-Neukirchen-Vienne

### 1952 : REGINA-SELECT

- 1<sup>e</sup> du crit. de Vienne
- 2<sup>e</sup> du Tour du Burgenland
- 1<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape
- 2<sup>e</sup> de Vienne-Maissau-Vienne
- 2<sup>e</sup> du Wienerwalderennen

- 4<sup>e</sup> de Vienne-Laa-Vienne
- 5<sup>e</sup> de Vienne-Eisenstadt-Vienne
- 5<sup>e</sup> du Durch Burgenland
- 6<sup>e</sup> de Vienne-Melk-Vienne
- 6<sup>e</sup> de Vienne-Semmering-Vienne
- 7<sup>e</sup> de la 4<sup>e</sup> étape de Bregens-Vienne
- Champion d'Autriche de vitesse
- Abandon aux Six jours de Vienne (+ Urbancic)

### 1953 : amateur

- Champion d'Autriche de vitesse

### 1959 :

- Abandon aux Six jours de New-York (+ Boher')

## Karl WÖFL

° 5 janvier 1914  
+ 29 novembre 2004

### AMATEUR

### 1936 :

- 3<sup>e</sup> du Chpt d'Autriche en tandems avec Josef Moser
- 10<sup>e</sup> temps de la poursuite par équipes aux J.O.

### 1937 :

- Champion d'Autriche en tandems avec Alfred Mohr

### 1940 :

- Champion de Vienne sur route
- 3<sup>e</sup> du Rund um den Reservergarten

### 1941 :

- 1<sup>e</sup> à Bratislava
- 1<sup>e</sup> à Vienne (2x)
- 1<sup>e</sup> du Rund um die Gartenstadt

### 1942 :

- 1<sup>e</sup> à Vienne (Rabenhof)
- 2<sup>e</sup> à Vienne
- 2<sup>e</sup> à Berlin (Pankow)

### 1946 :

- 3<sup>e</sup> à Schweichat
- 4<sup>e</sup> du GP des Nations à Vienne
- 5<sup>e</sup> de l'Osterpreis
- Champion d'Autriche en tandem (+ Goldschmid)
- Éliminé en série du CHPT DU MONDE de Vitesse

### 1947 :

- Éliminé en série du CHPT DU MONDE de Vitesse
- Champion d'Autriche en tandem (+ Freitag)

### 1950 :

- 1<sup>e</sup> de Vienne-Melk-Vienne

### PROFESSIONNEL

### 1951 :

- Abandon au Chpt d'Autriche
- Éliminé en série du CHPT DU MONDE de Vitesse

## **Alfred ZUPANAC**

° 21 mai 1925



**AMATEUR**

### **1948 :**

2<sup>e</sup> à Semmering  
8<sup>e</sup> du GP RIH à Vienne

### **1949 :**

Champion d'Autriche des 100 km (par équipes)

### **PROFESSIONNEL**

### **1951 : ISIS RAD**

5<sup>e</sup> de Vienne-Gmund-Vienne  
6<sup>e</sup> de Vienne-Bruck-Vienne

### **1952 : ISIS RAD**

*Champion d'Autriche de vitesse*

*Éliminé en série du CHAMPIONNAT DU MONDE de Vitesse*

*Abandon aux Six jours de Vienne*

# ILS NOUS ONT QUITTES

## Ludo VAN DER ELST

Ancien professionnel entre 1953 et 1959, Lucien Van der Elst est décédé le 6 décembre dernier à son domicile. Il avait 88 ans.

Possédant une pointe de vitesse, chez les pros, il a remporté 10 kermesses et le Circuit des Régions Flamandes, son principal succès, en 1955. Sauf durant sa dernière saison où il porta le maillot Groene Leeuw, Ludo Van der Elst a été fidèle aux couleurs de la firme anversoise, Libertas.

Sur le plan international, on ne retient qu'un seul résultat probant, sa 3<sup>ème</sup> place au championnat de Zurich 1957. La même saison il termine 15<sup>ème</sup> de Paris-Roubaix. En bon anversoise il était un habitué du Sportpaleis, participant aux meetings et aux Six Jours, où il termine 4<sup>ème</sup> en 1958 avec le sprinter Jos De Bakker et le poursuiveur Léo Proost.

A la fin juillet 1959, il décide de mettre un terme à sa carrière sportive. Ludo Van der Elst est né le 18 novembre 1928 à Schilde.



*Son palmarès*

### INDEPENDANT

#### 1950 :

Passé Indé le 22 août

- 4<sup>e</sup> à Hamme
- 5<sup>e</sup> du GP de la Libération à Anvers

#### 1951 : BURY

- 1<sup>e</sup> de Oleye-Namur-Oleye
- 1<sup>e</sup> à Schuilen
- 2<sup>e</sup> du Championnat des Flandres
- 2<sup>e</sup> à Tessenderlo
- 3<sup>e</sup> de l'Omnium de la Route
- 5<sup>e</sup> du clm
- 3<sup>e</sup> à Oostham
- 3<sup>e</sup> à Machelen
- 3<sup>e</sup> à Maaseik
- 3<sup>e</sup> à Waremmme
- 3<sup>e</sup> à Nieuwerkerken
- 4<sup>e</sup> à Lens-St Servais
- 5<sup>e</sup> à Denderhoutem
- 11<sup>e</sup> du TOUR DES FLANDRES
- 12<sup>e</sup> du Circuit de la Meuse à Liège
- 25<sup>e</sup> de la Coupe Sels

#### 1952 : BURY

- 1<sup>e</sup> à Melsele Waas
- 1<sup>e</sup> à Mortsel
- 1<sup>e</sup> à Eksaarde
- Champion provincial d'Anvers
- 3<sup>e</sup> de la Ronde Wallonne à Remicourt
- 3<sup>e</sup> à Châtelet
- 3<sup>e</sup> à Hoegaarden
- 3<sup>e</sup> à St Trond
- 4<sup>e</sup> à Hasselt
- 4<sup>e</sup> à Heist-op-den-Berg
- 4<sup>e</sup> du GP du Raisin à Hoeilaart
- 5<sup>e</sup> à Lokeren
- 5<sup>e</sup> à Oudegem
- 5<sup>e</sup> à Zele
- 5<sup>e</sup> à Vlamertinge
- 8<sup>e</sup> du Tour de Belgique
- 36<sup>e</sup> de la Coupe Sels

#### 1953 :

- 3<sup>e</sup> de Aalter-Bruxelles-Aalter
- 4<sup>e</sup> à Bocholt
- 5<sup>e</sup> du GP du Printemps à Hannut
- 8<sup>e</sup> de Herent-Huy-Herent
- 12<sup>e</sup> du TOUR DES FLANDRES
- 17<sup>e</sup> de GAND-WEVELGEM

### PROFESSIONNEL

Passé pro le 21 mai 1953

#### 1953 : LIBERTAS

- 1<sup>e</sup> à Hamme
- 2<sup>e</sup> à Beringen
- 2<sup>e</sup> à Tremelo
- 2<sup>e</sup> à St Gillis Waas
- 2<sup>e</sup> du crit. d'Anvers
- 3<sup>e</sup> du crit. de Deurne
- 4<sup>e</sup> à Rijkevorsel
- 4<sup>e</sup> à Itegem
- 6<sup>e</sup> du GP DE L'ESCAUT
- 6<sup>e</sup> du GP de Clôture à Putte-Kapellen
- 9<sup>e</sup> du Circuit des Régions Flamandes
- 10<sup>e</sup> de Bruxelles-Herk de Stad

- 11<sup>e</sup> du Circuit de la Belgique Centrale
- 12<sup>e</sup> de la coupe Sels
- 16<sup>e</sup> de Hoeilaart-Diest-Hoeilaart
- 16<sup>e</sup> des 3 Villes Sœurs
- 23<sup>e</sup> du Circuit du Brabant Central
- 23<sup>e</sup> d'Anvers-Liège-Anvers

#### 1954 : LIBERTAS-HURET

- 1<sup>e</sup> à Temse
- 2<sup>e</sup> du Tour du Limbourg
- 2<sup>e</sup> à Duffel
- 2<sup>e</sup> à Beringen (5.8)
- 2<sup>e</sup> à Nijlen
- 3<sup>e</sup> à Beringen (8.6)
- 3<sup>e</sup> à Tessenderlo
- 3<sup>e</sup> du Circuit "Polders-Campine"
- 3<sup>e</sup> à Rijkevorsel
- 4<sup>e</sup> à Heist-aan-zee
- 5<sup>e</sup> à Tremelo
- 6<sup>e</sup> d'Anvers-Herselt
- 8<sup>e</sup> du Circuit de la Belgique Centrale
- 9<sup>e</sup> de la Coupe Sels
- 10<sup>e</sup> d'Anvers-Genk
- 10<sup>e</sup> du Circuit des Régions Flamandes
- 11<sup>e</sup> des 3 Villes Sœurs
- 12<sup>e</sup> du GP du 1<sup>er</sup> Mai à Hoboken
- 12<sup>e</sup> du Circuit du Limbourg
- 13<sup>e</sup> du Tour de Hesbaye
- 14<sup>e</sup> de Bruxelles-Bost
- 15<sup>e</sup> du Championnat de Belgique
- 16<sup>e</sup> du Trophée des 3 Nations à Eisden
- 19<sup>e</sup> d'Anvers-Liège-Anvers
- 30<sup>e</sup> de GAND-WEVELGEM
- 39<sup>e</sup> des 3 Jours d'Anvers
- 105<sup>e</sup> de PARIS-ROUBAIX
- Abandon 3<sup>e</sup> étape du Tour de Belgique
- Abandon aux 6 jours d'Anvers

#### 1955 : LIBERTAS-HURET

- 1<sup>e</sup> du Circuit des Régions Flamandes
- 1<sup>e</sup> à St Niklaas
- 2<sup>e</sup> à Malines
- 3<sup>e</sup> d'Anvers-Herselt
- 3<sup>e</sup> à Kwaadmechelen
- 3<sup>e</sup> à Temse
- 3<sup>e</sup> à Mol
- 4<sup>e</sup> du Circuit de la Belgique Centrale
- 4<sup>e</sup> à Vlamertinge
- 4<sup>e</sup> du crit. d'Anvers
- 5<sup>e</sup> du GP d'Attenhoven
- 5<sup>e</sup> à Kalmthout
- 5<sup>e</sup> à Lommel
- 6<sup>e</sup> du Circuit de la Flandre Orientale
- 6<sup>e</sup> du Circuit de la Gette à Drieslinter
- 8<sup>e</sup> de la Coupe Sels
- 9<sup>e</sup> du Tour du Brabant
- 9<sup>e</sup> du Trophée des 3 Nations à Eisden
- 9<sup>e</sup> du GP de Clôture à Putte-Kapellen
- 9<sup>e</sup> de Bruxelles-Bost
- 9<sup>e</sup> de d'Anvers-Liège-Anvers
- 11<sup>e</sup> du Tour du Limbourg
- 13<sup>e</sup> de Aalter-Bruxelles-Aalter
- 18<sup>e</sup> des 3 Villes Sœurs
- 21<sup>e</sup> du Tour de Belgique

2<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape  
21<sup>e</sup>a du Tour du Limbourg  
25<sup>e</sup> du GP DE L'ESCAUT

32<sup>e</sup> des 3 Jours d'Anvers  
12<sup>e</sup> du Chpt de Belgique à l'américaine  
(avec De Feyter)



Ludo après sa victoire de la kermesse de St Niklaas en 1955

#### **1956 : LIBERTAS-HURET & DARO**

1<sup>e</sup> à Meerhout  
1<sup>e</sup> à Kwaadmechelen  
1<sup>e</sup> à Rijkevorsel  
1<sup>e</sup> à Schilde (derrière dernys)  
2<sup>e</sup> à Tremelo  
2<sup>e</sup> à Bornem  
3<sup>e</sup> à Melsele  
3<sup>e</sup> à St Lenaerts  
4<sup>e</sup> du Tour de Hesbaye  
4<sup>e</sup> du Circuit de la Belgique Centrale  
4<sup>e</sup> à Helchteren  
4<sup>e</sup> à Overpelt  
4<sup>e</sup> à Heusden  
4<sup>e</sup> du GP de Mol  
4<sup>e</sup> à Beerse  
4<sup>e</sup> à Tongeren  
4<sup>e</sup> à Heist-op-den-Berg  
5<sup>e</sup> du GP DE L'ESCAUT  
5<sup>e</sup> à Gembloux  
5<sup>e</sup> du GP de Kessel  
5<sup>e</sup> du GP de Vorselaer  
5<sup>e</sup> à Lommel  
5<sup>e</sup> à Berchem  
5<sup>e</sup> à St Amands  
5<sup>e</sup> à Petegem  
6<sup>e</sup> du GP du 1<sup>er</sup> Mai à Hoboken  
7<sup>e</sup> du Circuit "Polders-Campine"  
7<sup>e</sup> de la Coupe Sels  
9<sup>e</sup> du Circuit de la Gette à Drieslinter  
10<sup>e</sup>a de Bruxelles-Couvin

11<sup>e</sup> du Tour de Hollande  
11<sup>e</sup> des 3 Villes Sœurs  
12<sup>e</sup> des 3 Jours d'Anvers  
12<sup>e</sup> du Circuit Mandel-Lys-Escaut  
14<sup>e</sup> du Circuit de la Flandre Orientale  
14<sup>e</sup>a de la Flèche Anversoise  
14<sup>e</sup>a d'Anvers-Liège-Anvers  
16<sup>e</sup>a de GAND-WEVELGEM  
20<sup>e</sup>a du GP Rodenbach à Roulers  
21<sup>e</sup>a de la FLECHE WALLONNE  
25<sup>e</sup>a d'Anvers-Herselt  
41<sup>e</sup> du Tour de Belgique  
47<sup>e</sup> du Tour de Picardie  
69<sup>e</sup> de PARIS-ROUBAIX  
*Arrêt dans la finale des 6 jours d'Anvers  
(Buyst & De Feyter)*

#### **1957 : LIBERTAS-HURET & GIRARDENGO-ERG**

1<sup>e</sup> de la Flèche Campinoise à Schilde  
1<sup>e</sup> à Westerlo  
1<sup>e</sup> à Rijkevorsel  
2<sup>e</sup> d'Anvers-Ougrée  
2<sup>e</sup> du GP de Koersel  
2<sup>e</sup> du GP de Tessenderlo  
3<sup>e</sup> du Championnat de Zurich  
3<sup>e</sup> du GP de Heusden  
3<sup>e</sup> à St Niklaas  
3<sup>e</sup> à Borgerhout  
4<sup>e</sup> du GP DE L'ESCAUT  
4<sup>e</sup> du Circuit "Polders-Campine"

4<sup>e</sup> du GP de Tongres  
4<sup>e</sup> du crit. de Louvain (derr. dernys)  
4<sup>e</sup> à Malines  
4<sup>e</sup> à Lommel  
5<sup>e</sup> à Zwijndrecht  
5<sup>e</sup> à Lummen  
5<sup>e</sup> à Lommel  
5<sup>e</sup> du crit. de Beverlo  
6<sup>e</sup> d'Anvers-Genk  
8<sup>e</sup> d'Anvers-Herselt  
8<sup>e</sup> du Circuit de la Belgique Centrale  
11<sup>e</sup> du Circuit des 3 Provinces  
13<sup>e</sup> du Tour de Hesbaye  
14<sup>e</sup>a de Milan-Turin  
15<sup>e</sup> de PARIS-ROUBAIX  
15<sup>e</sup>a du Circuit des Régions Flamandes  
18<sup>e</sup>a du Circuit de la Flandre Orientale  
20<sup>e</sup> des 4 JOURS DE DUNKERQUE  
20<sup>e</sup>a du Tour de Picardie  
21<sup>e</sup>a du TOUR DES FLANDRES  
23<sup>e</sup> du HET VOLK  
29<sup>e</sup> des 3 Jours d'Anvers  
41<sup>e</sup> de GAND-WEVELGEM  
49<sup>e</sup> de PARIS-BRUXELLES  
74<sup>e</sup>a de MILAN-SAN REMO  
Abandon 3<sup>e</sup> ét. du Tour du Luxembourg  
7<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape A  
7<sup>e</sup> des 6 Jours d'Anvers  
(+ De Corte & De Feyter)

### **1958 : LIBERTAS-Dr MANN**

2<sup>e</sup> à Koksijde  
2<sup>e</sup> à Wilrijk  
3<sup>e</sup> du GP de Gembloux  
3<sup>e</sup> du GP de Drieslinter  
3<sup>e</sup> du GP de Lommel (1.9)  
3<sup>e</sup> à Melsele Waas  
4<sup>e</sup> du GP de Lummen  
4<sup>e</sup> à Haacht  
4<sup>e</sup> à St Niklaas  
4<sup>e</sup> à Lommel (4.9)  
5<sup>e</sup> à Westerlo  
5<sup>e</sup> à Kwaadmechelen  
7<sup>e</sup> du GP de Kessel  
9<sup>e</sup> du Circuit des Régions Fruitières  
9<sup>e</sup> du Tour du Limbourg  
11<sup>e</sup> de Hoeilaart-Diest-Hoeilaart  
13<sup>e</sup> de Bruxelles-Bruxelles  
15<sup>e</sup> du Circuit des Régions Flamandes  
16<sup>e</sup> du Circuit de la Flandre Orientale  
16<sup>e</sup> du GP du 1<sup>er</sup> Mai à Hoboken  
17<sup>e</sup> des 4 JOURS DE DUNKERQUE  
3<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
17<sup>e</sup> du GP DE L'ESCAUT  
22<sup>e</sup> d'Anvers-Hoegaarden  
NP 2<sup>e</sup> étape du Tour de Belgique  
4<sup>e</sup> des 6 Jours d'Anvers  
(+ De Bakker & Léo Proost)

### **1959 : GROENE LEEUW-SAS-SINALCO**

9<sup>e</sup> du Circuit de la Belgique Centrale  
13<sup>e</sup> de Brustem-Remouchamps-Brustem  
14<sup>e</sup> du GP du 1<sup>er</sup> Mai à Hoboken  
19<sup>e</sup> du Trophée des 3 Nations à Eisden  
20<sup>e</sup> du Circuit de la Flandre Orientale  
20<sup>e</sup> du Circuit des Régions Fruitières  
21<sup>e</sup> du Tour des Flandres (individuels)  
25<sup>e</sup> de Bruxelles-Bruxelles  
31<sup>e</sup> du Circuit du Limbourg  
51<sup>e</sup> de GAND-WEVELGEM

## **Joseph BERTHOLOME**

Chez les amateurs, le liégeois Joseph Bertholomé, qui vient de décéder réussit une bonne saison en 1958 enlevant 6 succès. Il passe indépendant l'année suivante, et à, cause d'un manque de sprint il ne parvient pas, malheureusement à remporter la moindre épreuve. En juillet 1961, il franchit le Rubicon, et sans résultat probant, il ne poursuit pas l'aventure.

Joseph Bertholomé avait débuté en 1952 et chez les plus jeunes il avait remporté 10 bouquets.

Le Tour du Maroc auquel il a participé en 1960 a été un tournant pour sa carrière. Revenu en Belgique, souffrant de troubles intestinaux et malgré les soins énergétiques dont il fut l'objet, il ne se remit jamais complètement de ses malaises. Il tenta de revenir à la compétition, mais ses résultats lui prouvèrent que le mal n'était pas enrayé.

Malgré une guérison, il en garda des séquelles pour la suite de sa carrière.

Né à Grivegnée le mardi 4 août 1936 l'ancien sociétaire de Romsée Cycliste est décédé à Liège le jeudi 1<sup>er</sup> décembre 2016 à l'âge de 80 ans.



### **Son palmarès**

### **AMATEUR**

#### **1958 : Romsée Cycliste**

1<sup>er</sup> de Liège-Trognée  
1<sup>er</sup> à Athus  
1<sup>er</sup> à Haccourt  
1<sup>er</sup> à Romsée  
1<sup>er</sup> à Comblain-la-Tour  
1<sup>er</sup> à Rotheux  
2<sup>e</sup> du GP Masson à Bierset  
2<sup>e</sup> des Printanières Liégeoises  
3<sup>e</sup> de Seraing-Aineffe  
3<sup>e</sup> de Pepinster- Aywaille-  
Pepinster  
3<sup>e</sup> de Liège-Aywaille  
3<sup>e</sup> du Championnat Provincial  
10<sup>e</sup> de la Flèche du Sud  
2<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape

#### **1959 : Romsée Cycliste**

1<sup>er</sup> du GP Bodson à Pécrot

### **INDEPENDANT**

*Passé Indé le 20 mai 1959*

#### **1959 :**

10<sup>e</sup> à Herne  
18<sup>e</sup> de la Ronde Meuse-Ardenne

#### **Avec les Pros :**

7<sup>e</sup> à Beverlo  
11<sup>e</sup> du Circuit des Mines à Heusden  
13<sup>e</sup> du crit. du Val-St Lambert  
20<sup>e</sup> à Houtem

#### **1960 :**

12<sup>e</sup> du GP du Printemps à Hannut

13<sup>e</sup> de Bruxelles-Nandrin

34<sup>e</sup> du Tour du Maroc

Abandon 3<sup>e</sup> étape du Tour de Belgique

#### **Avec les Pros :**

15<sup>e</sup> à Hoeperlingen

16<sup>e</sup> à Liernux

Abandon 4<sup>e</sup> ét. du Tour du Luxembourg

#### **1961 :**

13<sup>e</sup> de Bruxelles-Nandrin

20<sup>e</sup> de Bruxelles-Liège

32<sup>e</sup> de la Ronde Meuse-Ardenne

38<sup>e</sup> du Championnat de Belgique

#### **Avec les Pros :**

11<sup>e</sup> du Tour du Brabant

### **PROFESSIONNEL**

*Passé Pro le 26 juillet 1961*

#### **1961 :**

12<sup>e</sup> du GP de OLV Tielt

12<sup>e</sup> à Lommel

18<sup>e</sup> du GP Liga à Kolsheid (D)

19<sup>e</sup> à Liernux

20<sup>e</sup> à Rummen

## **Andrés INCERA**



Le 24 juillet 2016 Andres Incera est décédé à l'âge de 75 ans. L'ex-grimpeur espagnol a connu sa meilleure saison en 1965 où il s'est attribué le GP de Llodio et la première étape du Tour de la Rioja. Cycliste connu de la région minière de Gascogne, comme leurs contemporains Momeñe, Santamarina ou Domingo Fernandez, a couru durant ses quatre années de professionnalisme, une licence spéciale 1<sup>ère</sup> indépendant ou amateur. A la suppression des indés à la fin de l'année 65, Andrés Incera est redescendu

amateur. En 1967, il retrouvait le peloton avec les professionnels.

Andrès Incera était né le 30 novembre 1941 à La Arena.

#### Son palmarès

#### 1965 : OLSA

- 1<sup>er</sup> du GP de Llodio
- 2<sup>e</sup> du GP de la libération de Bilbao
- 2<sup>e</sup> du Trofeo General Yagüe à Burgos
- 3<sup>e</sup> à Vergara
- 6<sup>e</sup> de Barcelone-Andorre
- 6<sup>e</sup> du Trofeo Masferrer
- 20<sup>e</sup> du Tour de la Rioja
- 1<sup>er</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape
- 4<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape
- 21<sup>e</sup> du GP d'Eibar
- 7<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape
- 24<sup>e</sup> du GP de Villafranca
- 27<sup>e</sup> du Trofeo Jaumendreu
- 42<sup>e</sup> du Tour d'Andalousie
- 4<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape
- 44<sup>e</sup> de la VUELTA
- 44<sup>e</sup> du Trofeo Assalit
- 49<sup>e</sup> du Tour du Portugal
- 2<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape
- 3<sup>e</sup> de la 16<sup>ème</sup> étape
- Abandon 8<sup>e</sup> étape du Tour de Catalogne

Amateur en 1966

#### 1967 : KARPY

- 3<sup>e</sup> du Trofeo Iberduero à Zamora
- 4<sup>e</sup> du Trofeo Luis Sanchez à Huelgo
- 5<sup>e</sup> du GP Ujo
- 9<sup>e</sup> du Circuit de San Juan
- 10<sup>e</sup> du GP Aspes à Leganes
- 10<sup>e</sup> du GP de Vizcaya
- 10<sup>e</sup> du Trofeo Masferrer
- 27<sup>e</sup> du Tour de la Rioja
- 31<sup>e</sup> de Barcelone-La Garriga
- 33<sup>e</sup> du Tour d'Andalousie
- 6<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape
- 38<sup>e</sup> du Tour du Levant
- 2<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape
- 5<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape
- 45<sup>e</sup> du Tour de Majorque
- 52<sup>e</sup> du Tour de Catalogne
- Abandon à la VUELTA

#### 1968 : KARPY

- 3<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape du GP Philips (P)
- 5<sup>e</sup> du GP Primavera à Amorebieta
- 9<sup>e</sup> du Tour de la Rioja
- 14<sup>e</sup> du GP de Vizcaya
- 25<sup>e</sup> du Tour des Villes Minières
- 31<sup>e</sup> du GP Munecas Famosa
- 32<sup>e</sup> du Tour d'Andalousie
- 6<sup>e</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape
- 6<sup>e</sup> de la 7<sup>ème</sup> étape
- 34<sup>e</sup> du Tour du Levant
- 3<sup>e</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape
- 38<sup>e</sup> du Tour de Majorque
- 51<sup>e</sup> du Tour de Catalogne
- Abandon à la VUELTA
- 9<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape B
- Abandon 2<sup>e</sup> ét. de la Semaine Catalane
- Abandon 3<sup>e</sup> étape A du GP Eibar

#### 1969 : KARPY

- 59<sup>e</sup> de la VUELTA

6<sup>e</sup> de la 14<sup>ème</sup> étape A  
10<sup>e</sup> de la 18<sup>ème</sup> étape A

Abandon au GP Famosa à Onil

### Etienne FABRE

Etienne Fabre est décédé le samedi 10 décembre, dans un accident de montagne. Le coureur du Chambéry CF, âgé de 20 ans, pratiquait la randonnée dans le massif des Bauges (Savoie), à la pointe des Arlicots. L'Aveyronnais a chuté sur de la neige gelée.

L'ancien sociétaire du VC Rodez s'était révélé, en 2012, en terminant troisième du Championnat de France Cadets. L'année suivante, il avait remporté sous les couleurs de l'Equipe de France une étape du Trophée Centre Morbihan. Il avait également remporté pour sa première année en tant que junior le Tour du Pays d'Olliergues. Arrivé en 2015 au Chambéry CF, il s'était rapidement adapté au peloton amateur. Dès le mois d'avril, il s'était offert une étape du Circuit de Saône-et-Loire devant son ami et colocataire Pierre Idjouadiene (CC Etupes).

Cette année, Etienne Fabre avait remporté le Circuit des 4 Cantons, le Tour du Charolais et une étape du Tour des Cantons de Mareuil-Verteillac-Ribérac. Il avait été stagiaire en seconde partie de saison au sein de l'équipe AG2R La Mondiale.

Il était né le 5 août 1995 à Rodez.

(Sources : Direct Vélo et Mémoire-du-cyclisme)



\*\*\*

>>> Décédé le mercredi 13 avril 2016, Maurice JAMOIS avait accompli une longue carrière sportive. Il a aussi été au service de la mairie de 1965 à 2008.

Né le 24 décembre 1930, à Parigny, il débute la compétition cycliste en 1946 et accède à la première catégorie l'année suivante. Il obtiendra 125 victoires tout au long de sa carrière. En 1954, il remporte le Grand Prix d'ouverture d'Avranches et

obtient de grands succès, tels le circuit d'Erquy dans les Côtes-d'Armor et le Prix Marcel-Bidan, à Vire, en 1953 et 1965. Dans les années 1950, il forme un solide tandem avec Eugène Letendre. En 1965, il a des ambitions dans le Prix d'ouverture à Saint-Hilaire, mais une chute sous la pluie l'empêchera d'atteindre son but. Le soir même, cependant, il est élu conseiller municipal. Il poursuivra son mandat à Saint-Hilaire jusqu'en 2008, avec un poste de maire adjoint aux travaux, au cours des derniers mois.

À une époque, Maurice Jamois a envisagé de passer coureur cycliste professionnel, mais il avait aussi une grande passion pour le tennis, puis il a privilégié sa profession de maçon. À son époque, il fallait se cracher dans les mains pour réussir. Son amour pour le tennis se poursuivra encore longtemps. Depuis plusieurs années, il était qualifié pour les championnats de France à Roland-Garros dans sa catégorie. Dernièrement, il avait même obtenu sa sélection pour disputer les championnats du monde chez les masters.

>>> L'ancien coureur amateur vosgien, Alain RENARD, est décédé le 18 décembre dernier à l'âge de 64 ans. Né le 13 février 1949, il a été plusieurs fois champion de Lorraine, par équipes en 1968 (juniors), 1969, 1970, 1971, 1978, 1979 et en 1980 et individuellement sur route en 1974, en poursuite en 1977 et en 1978.

En plus de ses nombreuses victoires, Alain Renard s'est classé aussi 2<sup>ème</sup> du Tour du Limousin en 1971 et a remporté une étape du Circuit des Mines en 1977.

En janvier 2015, il avait reçu une médaille pour commémorer sa 50<sup>ème</sup> licence prise à la FFC.



Guy CRASSET avec la précieuse collaboration de MM Jean-Marie LETAILLER, Pierrot PICQ ([www.memoire-du-cyclisme.eu](http://www.memoire-du-cyclisme.eu)), Jean JANSSENS, Patrice BEAULIEU, et Jean-Pierre ROPET.

# CIRCUITO DEL NORTE

Par Christian Franquin et Michel Dargenton

**4<sup>ème</sup> édition : 1942**

Du 23 au 30 août

Comme les années précédentes, l'épreuve est toujours organisée par le journal Hierro de Bilbao.

Le parcours est très proche à celui de l'année dernière, avec toutefois un contre la montre individuel.

Au titre de l'organisation, notons la présence de deux motos de la police, qui sont affectées à la sécurité de la caravane et des coureurs, d'une moto de liaison, d'un véhicule sanitaire, de 5 voitures équipées de gazogène pour les membres du jury, et d'une station de retransmission radio.

La guerre fait rage dans le monde entier. Les principaux théâtres d'opérations sont dans le Pacifique, en Asie (Birmanie), en Europe de l'Est, la tentative de débarquement des Anglais à Dieppe le 19 août vient d'échouer, et les combats se déroulent aussi sur mer (bataille de l'Atlantique, batailles de la mer de Corail et de Midway en mai et juin).

L'Espagne, gouvernée d'une main de fer par les franquistes, est elle un oasis de paix. Pour cette 4<sup>ème</sup> édition du Circuit Du Nord, les pronostics désignent Ezquerria grand favori, qui est à la tête d'une forte équipe (C. de F. Barcelona), avec Sancho et Chafer. Les frères Trueba ne pourront compter que sur le soutien d'Antonio Martin, au sein de l'équipe C.D. Coruna.

La présence du jeune espoir Mancisidor intrigue. Il vient de remporter à 18 ans la course de côte de Aranzazu le 15 mars, devant Fermin Trueba, Subida a Arrate le 12 avril, et a été 2<sup>ème</sup> sur Subida a Santo Domingo en Mars, derrière F. Trueba.

Berrendero, champion d'Espagne le 23 Juillet et vainqueur du Tour d'Espagne (30 juin au 19 Juillet) n'est pas au départ, il prépare la Vuelta Cataluna, comme Delio Rodriguez.

Par rapport aux précédentes éditions, il faut retenir la présence de quelques Français et Italiens, et non des moindres avec Vietto, Thietard et Camellini et qui peuvent être considérés comme des favoris à part entière.

Voici le plan des étapes:

- 1) Bilbao-Santander, 111 km
- 2) Santander-Burgos, 164 km
- 3) Burgos-Vitoria, 204 km
- 4) Vitoria-Logroño, 59 km
- 5a) Logroño-Lizarrar/Estella, 48 km CLM individuel
- 5b) Lizarrar/Estella-Iruña/Pamplona, 44 km
- 6) Iruña/Pamplona-Donostia/San Sebastian, 118 km
- 7) Donostia/San Sebastian-Bilbao, 205 km
- 8) Bilba-Bilbao, 90 km
- Total: 1043 km.

## LES 53 PARTANTS

|                          |                   |                           |                |                        |                   |
|--------------------------|-------------------|---------------------------|----------------|------------------------|-------------------|
| 1. TRUEBA Fermin         | C.D. Coruna       | 19. CAMPOS Félix          | Aragones       | 40. PUENTE Angel       | C.D. San Fernando |
| 2. MARTIN Antonio        | C.D. Coruna       | 20. GUTIERREZ José        | U.C. Montanesa | 43. VIDAURRETA Félix   | Pamplona          |
| 3. TRUEBA Vicente        | C.D. Coruna       | 21. BEJARANO Isidro       | U.C. Montanesa | 44. ORBAICETA Ignacio  | Pamplona          |
| 4. EZQUERRA Federico     | CF Barcelona      | 22. GUTIERREZ Mauricio    | Santander      | 45. TORRES Enrique     | San Sebastian     |
| 5. SANCHO Antonio Andrés | CF Barcelona      | 23. GRANELL José          | S.C. Castellon | 46. EXPOSITO Francisco | San Sebastian     |
| 6. OLMOS Joaquin         | CF Barcelona      | 24. ARNAU Manuel          | S.C. Castellon | 47. GOICOECHEA Luis    | Vitoria           |
| 7. GIMENO Juan           | CF Barcelona      | 25. ELYS Cipriano         | Valencia       | 48. RENEDE Ampelio     | Valladolid        |
| 8. CHAFER Diego          | CF Barcelona      | 26. CARRASCO Alberto      | Valencia       | 49. ARRIBAS Bonifacio  | Valladolid        |
| 9. BLASCO Enrique        | CF Barcelona      | 27. PEREZ Eduardo         | P.C. Ecuriet,  | 50. AYALA Candido      | C.C. Burgales     |
| 10. BOTANCH José         | CF Barcelona      | 31. MOLINA Salvador       | P.C. Ecuriet   | 51. CARRETERO Vicente  | Madrid            |
| 11. VIETTO René          | (F)               | 32. SOLER Joaquin         | Valencia       | 52. SANCHEZ Raul       | Miranda de Ebro   |
| 12. THIETARD Louis       | (F) Pedal Notario | 33. DERMIT Jesus          | Vizcaya        | 53. MARTINEZ Félix     | C.C. Logrones     |
| 13. LAUK Lucien          | (F)               | 34. MANCISIDOR Martin     | Vizcaya        | 55. CATALA Luis        | Pena Ecuriet      |
| 14. MUNIER Georges       | (F)               | 35. DERMIT Maximo         | Vizcaya        | 56. MARTIN Cayetano    | A.C. Malaguena    |
| 15. CAMELLINI Fermo      | (I)               | 36. AGUIRREZABAL Cipriano | Vizcaya        | 58. FERRER Antonio     | Cataluna          |
| 16. CAMILLA Celestino    | (I)               | 37. GOLZARRI German       | Munguia        | 59. RENEDE Ampelio     | Valladolid        |
| 17. LAHOZ José           | Aragon            | 38. GONZALEZ Eusebio      | Vizcaya        | 60. ABADIA Martin      | Aragon            |
| 18. CASORRAN José        | Aragon            | 39. GOYENAGA Felipe       | Munguia        |                        |                   |



*L'équipe franco-italienne*

## 1° ETAPE

### BILBAO - SANTANDER

111 KM

*Parcours: Bilbao (0), Basurto (4), Baracaldo (9), Portugalete (14), Ortuella (km 18), Somorrostro (23), Onton (31), Castro-Urdiales (41), Alto de Pontarron (GPM/57), Laredo (CR/63), Trelo (70), Beranga (81), Solares (95), Astillero (105), Santander (111).*

Le départ est donné à 9h35 à 53 concurrents, en présence du général Uzquiano, président du comité national de l'UVE. Les coureurs se sont à peine élancés que Felipe Goyenaga heurte Eduardo Perez, chute et saigne abondamment de la tête. Il est relevé par des spectateurs et est conduit sans tarder à l'hôpital. Voilà déjà deux abandons !

L'allure est soutenue, et Munier, qui crève à Ortuella, va avoir un mal fou pour rentrer et à boucher les 5', malgré le soutien de Lauk, qui l'a attendu. Cela ne sera fait qu'après l'Altode Pontarron, où Trueba empochent les premiers points du prix de la Montagne.

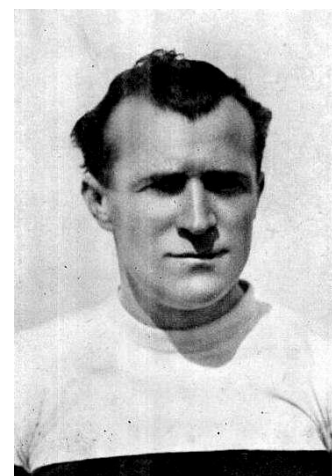
La vitesse diminue, et Olmos victime de 2 crevaisons peut revenir sur le peloton à Laredo. Jusqu'à Santander il ne se passe plus rien, et c'est un groupe de 27 coureurs qui va se disputer la victoire. Démarrant aux 100 mètres le Français Thiétard n'a aucune difficulté à s'imposer devant Olmos et Mancisidor, et le reste du peloton au sein duquel nous retrouvons la majorité des favoris.

## LE CLASSEMENT

|                              |         |     |                       |        |                                |
|------------------------------|---------|-----|-----------------------|--------|--------------------------------|
| 1. <b>THIETARD Louis (F)</b> | 3-48-06 | -   | CARRETERO Vicente     | -      | SANCHEZ Raul                   |
| 2. OLMOS Joaquim             | -       | 28. | ARNAU Manuel (1)      | à 30"  | ARREGUI Dionisio               |
| 3. MANCISIDOR Martin         | -       | 29. | ELYS Cipriano         | 36"    | GUETIERREZ Mauricio            |
| 4. TRUEBA Fermin             | -       | 30. | BLASCO Enrique        | -      |                                |
| 5ea EZQUERRA Federico        | -       | 31. | CARRASDCO Alberto     | -      | (1) A écopé de 30" de pénalité |
| - MARTIN Antonio             | -       | 32. | AYALA Candido         | -      |                                |
| - SANCHEZ Antonio André      | -       | 33. | CASORRAN José         | -      |                                |
| - TRUEBA Vicente             | -       | 34. | CATALA Luis           | -      |                                |
| - CHAFER Diego               | -       | 35. | GUTIRREZ José         | 1'36"  |                                |
| - BOTANCH José               | -       | 36. | MOLINA Salvador       | -      |                                |
| - VIETTO René (F)            | -       | 37. | GIMENO Juan           | 2'20"  |                                |
| - MUNIER Georges (F)         | -       | 38. | LAUK Lucien (F)       | 3'38"  |                                |
| - CAMELLINI Fermo (I)        | -       | 39. | CAMILLA Celestino (I) | 3'37"  |                                |
| - BEJARANO Isidro            | -       | 40. | SOLER Joaquin         | 4'46"  |                                |
| - DERMIT Jésus               | -       | 41. | MARTINEZ Félix        | -      |                                |
| - DERMIT Maximo              | -       | 42. | GOICOCEA Luis         | 5'14"  |                                |
| - LAHOZ José                 | -       | 43. | COLZARI German        | 6'49"  |                                |
| - CAMPOS Félix               | -       | 44. | FERRER Antonio        | 6'59"  |                                |
| - GRANELL José               | -       | 45. | ARRIBAS Bonifacio     | 13'43" |                                |
| - AGUIRREZABAL Cipriano      | -       | 46. | GONZALEZ Eusebio      | 20'34" |                                |
| - PUENTE Angel               | -       | 47. | RENEDO Ampelio        | 35'49" |                                |
| - VIDAURRETA Felix           | -       | 48. | MARTIN Cayetano       | 44'01" |                                |
| - ORBICETA Ignacio           | -       |     |                       |        |                                |
| - TORRES Enrique             | -       |     |                       |        |                                |
| - EXPOSITO Fernando          | -       |     |                       |        |                                |
| - ABADIA Martin              | -       |     |                       |        |                                |

### Abandons :

PEREZ Eduardo  
GOYENAGA Felipe



*Louis Thiétard*

## 2° ETAPE

### SANTANDER - BURGOS

164 KM

*Parcours: Torrelavega, Entrambasmestas, Alto del Escudo, Cilleruelo de Bezana, Quintanilla de Escalda*

Le départ est donné à 7h45 et déjà à la sortie de la ville, l'italien Camilla prend la poudre d'escampette. Blasco et Ezquerria reviennent sur l'Italien, mais la présence de ce dernier fait capoter l'affaire. Après Torrelavega, Blasco repart avec Carrasco s'échappent, passent à Puento Viesgo avec 2 minutes d'avance et atteignent ainsi le pied del Escudo. Blasco se retrouve vite seul en tête est seul en tête, mais les fortes rampes lui sont fatales, obligé de gravir les pentes à pied ! Bientôt il voit passer Fermin Trueba et Mancisidor, puis l'avant-garde du peloton, duquel manque Camellini, qui a cassé une pédale et qui repart sur le vélo d'une charmante spectatrice, ainsi que Sancho et Gimeno, qui ont crevés, et qui sont très retardés.

Le classement au sommet del Escudo donne : 1. Fermin Trueba (temps de 28'30 pour l'ascension), 2. Mancisidor, 3. Bejarano, 4. Lahoz à 15", 5. Ezquerria à 32", puis Martin Abadia à 33".

Dans la longue descente vers la plaine, la bataille ne faiblit pas. En tête Fermin Trueba, Mancisidor, Bejarano, Lahoz, et Ezquerria et Abadia se regroupent en tête, mais dans la descente, Bejarano et Abadia sont distancés.

A Burgos, Ezquerria règle au sprint ses compagnons échappés. Derrière, c'est le vide. Bejarano est pointé à 3'39, et un groupe à 6'59 avec Carretero, Antonio Martin, V. Trubea, Thiétard.

Au classement général, Ezquerria s'empare de la tête du classement, Trueba, Mancisidor et Lahoz, sont classés dans le même temps. Thiétard est rejeté à près de 10 minutes, Vietto à 20' et Camellini (sur avarie de machine) à 38' !

#### LE CLASSEMENT

|                             |         |                                         |          |
|-----------------------------|---------|-----------------------------------------|----------|
| 1. <b>EZQUERRA Federico</b> | 5-39-06 | 33. AYALA Candido                       | 37'00"   |
| 2. TRUEBA Fermin            | -       | 34. FERRER Antonio                      | -        |
| 3. LAHOZ José               | -       | 35. CATALA Luis                         | -        |
| 4. MANCISIDOR Martin        | -       | 36. SOLER Joaquin                       | 39'42"   |
| 5. BEJARANO Isidro          | à 3'39" | 37. GRANELL José                        | 41'49"   |
| 6. MARTIN Antonio           | 9'59"   | 38. CAMELLINI Fermo (I)                 | 48'29"   |
| 7. CARRETERO Vicente        | -       | 39. ELYS Cipriano                       | 54'04"   |
| 8. DERMIT Jésus             | -       | 40. ARNAU Manuel                        | -        |
| 9. THIETARD Louis (F)       | -       | 41. GOLZARRI German                     | 58'04"   |
| 10. TRUEBA Vicente          | -       | 42. ARRIBAS Bonifacio                   | 1h00'39" |
| 11. SANCHEZ Antonio Andrés  | -       |                                         |          |
| 12. LAUK Lucien (F)         | -       | <i>Classement paru dans Diaro Vasco</i> |          |
| 13. GUTIERREZ José          | 16'08"  | <b>Abandons :</b>                       |          |
| 14. TORRES Enrique          | 20'14"  | MARTINEZ Félix                          |          |
| 15. GONZALEZ Eusebio        | -       | CARRASCO Alberto                        |          |
| 16. MUNIER Georges (F)      | -       | BOTANCH José                            |          |
| 17. ABADIA Martin           | -       | AGUIRREZABAL Cipriano                   |          |
| 18. OLMOS Joaquin           | --      | ORBAICETA Ignacio                       |          |
| 19. CHAFER Diego            | -       | RENEDO Ampelio                          |          |
| 20. CAMILLA Celestino (I)   | -       |                                         |          |
| 21. VIETTO René (F)         | -       |                                         |          |
| 22. MOLINA Salvador         | -       |                                         |          |
| 23. DERMIT Maximo           | -       |                                         |          |
| 24. GIMENO Juan             | -       |                                         |          |
| 25. PUENTE Angel            | 20'59"  |                                         |          |
| 26. MARTIN Cayetano         | 25'23"  |                                         |          |
| 27. EXPOSITO Fernando       | -       |                                         |          |
| 28. BLASCO Enrique          | -       |                                         |          |
| 29. CASORRAN José           | 25'53"  |                                         |          |
| 30. VIDAURRETA Félix        | 36'17"  |                                         |          |
| 31. GOICOECHEA Luis         | -       |                                         |          |
| 32. CAMPOS Félix            | -       |                                         |          |

#### CLASSEMENT GENERAL

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| 1. <b>EZQUERRA Federico</b> | 9-27-12  |
| 2. TRUEBA Fermin            | -        |
| 3. MANCISIDOR Martin        | -        |
| 4. LAHOZ José               | -        |
| 5. BEJARANO Isidro          | 3'39"    |
| 6. THIETARD Louis (F)       | 9'59"    |
| ...                         |          |
| 42. MARTIN Cayetano         | 1h25'24" |



*Les 4 hommes de tête dans la dernière difficulté de la journée*



*Les mêmes vus de dos*

### 3° ETAPE

## BURGOS - VITORIA

204 KM

*Parcours: Belorado, Castildelgado, Santo Domingo de la Casalda, Haro, Miranda de Ebro, Arminon, Irovio*

Une étape longur mais dénuée de grandes difficultés. Aussi, le peloton reste groupé et la monotonie de la progression est uniquement troublée par quelques incidents et crevaisons : Molina, Gimeno, Blasco.

Au contrôle de ravitaillement de Belorado, le peloton arrive groupé. Tout le monde repart ensemble en direction de Miranda de Ebro, où il ne se passe toujours rien.

Seul Martin essaie de secouer le peloton de la torpeur qui y règne. A Irovio, le fugitif a 500 mètres d'avance, mais voyant que ses efforts ne lui permettent pas de creuser des écarts, Martin se laisse rejoindre à l'approche de Vitoria, afin de conserver des forces pour le sprint. Bien lui en a pris car c'est lui le plus rapide dans la dernière ligne droite, devançant Thiétard et Ezquerra.

### LE CLASSEMENT

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| 1. MARTIN Antonio        | 6-51-23 |
| 2. THIETARD Louis (F)    | -       |
| 3. EZQUERRA Federico     | -       |
| 4. OLMOS Joaquin         | -       |
| 5. CARRETERO Vicente     | -       |
| 6. CAMILLA Celestino (I) | -       |
| 7. MANCISICOR Martin     | -       |
| 8. LAHOZ José            | -       |
| 9ea TRUEBA Vicente       | -       |
| SANCHO Antonio Andrès    | -       |
| GIMENO José              | -       |
| CHAFER Diego             | -       |
| BLASCO Enrique           | -       |
| VIETTO René (F)          | -       |
| LAUK Lucien (F)          | -       |
| MUNIER Georges (F)       | -       |
| CASORRAN José            | -       |
| GUTIERREZ José           | -       |
| BEJARANO Isidro          | -       |
| CARRASCO Alberto (*)     | -       |
| MOLINA Salvador          | -       |
| DERMIT Jésus             | -       |
| DERMIT Maximo            | -       |
| GONZALEZ Eusebio         | -       |
| VIDAURRETA Félix         | -       |
| TORRES Enrique           | -       |
| EXPOSITO Fernando        | -       |
| GOICOECHEA Luis          | -       |
| FERRER Antonio           | -       |
| TRUEBA Fermin            | -       |
| CAMELLINI Fermo (I)      | -       |
| ABADIA Martin            | -       |
| 33. GOLZARRI German      | à 19"   |
| 34. PUENTE Angel         | 1'02"   |
| 35. ARRIBAS Bonifacio    | 1'49"   |
| 36. MARTINEZ Félix (*)   | 3'49"   |
| 37. CATALA Luis          | -       |
| 38. MARTIN Cayetano      | 5'22"   |
| 39. SOLER Joaquin        | 27'29"  |

(\*) : Repris comme abandonnés lors de la 2<sup>ème</sup> étape, ont été autorisés à repartir.

#### Non partants :

ELYS Cipriano  
GRANELL José  
ARNAU Manuel

#### Abandons :

CAMPOS Félix  
AYALA Candido



ANTONIO MARTIN  
Vainqueur de la étape de ayer.

### CLASSEMENT GENERAL

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| 1. EZQUERRA Federico  | 16-18-35 |
| 2. TRUEBA Fermin      | -        |
| 3. MANCISIDOR Martin  | -        |
| 4. LAHOZ José         | -        |
| 5. BEJARANO Isidro    | 3'39"    |
| 6. THIETARD Louis (F) | 9'59"    |
| ...                   |          |
| 39. MARTIN Cayetano   | 1h24'46" |

### 4° ETAPE

## VITORIA - LOGRONO

59 KM

*Parcours: Vitoria, Uzquiano, Armentia, Penacerrada, Puerto de Herrera, Laguardia*

La direction de course a décidé que les premiers kilomètres seront neutralisés, car la foule venue assister au départ est très nombreuse. Ignorant certainement cette décision, Thiétard, Sancho, Cayetano Martin et Camellini filent dès le départ. Branle-bas de combat derrière et Federico Ezquerra se porte à leur hauteur et calme tout le monde, aidé par l'arrivée des membres du jury.

Aussitôt après tout redevient calme, mais en vue du Puerto de Herrera, Armentia, Ezquerra et Trueba accélèrent et étirent le peloton, vite réduit à 18 hommes, mais avec tous les favoris.

A Penacerrada, pied du Puerto de Herrera, les premiers kilomètres sont durs (1<sup>er</sup> km à 8,7%, 2<sup>ème</sup> à 9,7% et 3<sup>ème</sup> à 6,7%). Il fait froid, et les hommes grimpent dans le brouillard les sévères rampes du col, qui disloquent encore le groupe.

Fermin Trueba, Mancisidor se détachent dans la montée et passent dans cet ordre au sommet. Ezquerria est troisième à 53", Bejarano vient à 1', puis à 1'18" suivent Vietto et Chafer. Thietard, Dermit et Sancho sont plus loin.

Les premiers attaquent la descente, vertigineuse et dangereuse, vers Laguardia. Certains crèvent au plus mauvais moment, et ne reviendront pas (Vidaurreta, Dermit). Ezquerria revient sur le duo de tête, et à 20 km de Logrono, Trueba, Ezquerria et Mancisidor sont toujours en tête et roulent à vive allure. Derrière nous trouvons Sancho, Thietard, puis un peu plus loin viennent Camilla, Vietto, Abadia, Camellini

Bientôt ses 9 hommes se retrouvent ensemble, et qui vont se disputer la victoire. Cette fois c'est Trueba qui s'impose dans l'emballage final, battant dans l'ordre Ezquerria et Mancisidor. Lahoz perd à 3'51, Chafer avec 4'27.

Ezquerria conserve sa première place au général et seuls Trueba et Mancisidor restent dans le même temps.

#### LE CLASSEMENT

|                           |         |                       |        |                                  |          |
|---------------------------|---------|-----------------------|--------|----------------------------------|----------|
| 1. TRUEBA Fermin          | 2-01-02 | 20. GUTIERREZ José    | -      | <b><u>Non partant :</u></b>      |          |
| 2. EZQUERRA Federico      | -       | 21. CASORRAN José     | -      | TRUEBA Vicente                   |          |
| 3. MANCISIDOR Martin      | -       | 22. GIMENO Juan       | -      | <b><u>Abandon :</u></b>          |          |
| 4. CAMILLA Celestino (I)  | -       | 23. GOLZARRI German   | -      | CARRASCO Alberto                 |          |
| 5. THIETARD Louis (F)     | -       | 24. DERMIT Jésus      | 12'29" |                                  |          |
| 6. ABADIA Martin          | -       | 25. PUENTE Angel      | -      |                                  |          |
| 7. VIETTO René (F)        | -       | 26. DERMIT Maximo     | -      | <b><u>CLASSEMENT GENERAL</u></b> |          |
| 8. CAMELLINI Fermo (I)    | -       | 27. VIDAURRETA Félix  | -      | 1. EZQUERRA Federico             | 18-19-37 |
| 9. SANCHO Antonio Andrès  | -       | 28. GONZALEZ Eusebio  | -      | 2. TRUEBA Fermin                 | -        |
| 10. CARRETERO Vicente     | à 3'51" | 29. GOICOECHEA Luis   | 19'44" | 3. MANCISIDOR Martin             | -        |
| 11. LAHOZ José            | -       | 30. MARTINEZ Félix    | -      | 4. LAHOZ José                    | 3'51"    |
| 12. CHAFER Diego          | 4'27"   | 31. MARTIN Cayetano   | -      | 5. BEJARANO Isidro               | 8'34"    |
| 13. MARTIN Antonio Andrès | -       | 32. FERRER Antonio    | -      | 6. THIETARD Louis (F)            | 9'59"    |
| 14. MOLINA Salvador       | -       | 33. BLASCO Enrique    | 25'36" | ...                              |          |
| 15. TORRES Enrique        | -       | 34. SOLER Joaquin     | -      | 37. ARRIBAS Bonifacio            | 1h59'26" |
| 16. BEJARAN Isidro        | 5'15"   | 35. CATALA Luis       | 25'39" |                                  |          |
| 17. OLMOS Joaquin         | 9'19"   | 36. LAUK Lucien (F)   | 33'03" |                                  |          |
| 18. MUNIER Georges (F)    | -       | 37. ARRIBAS Bonifacio | 43'15" |                                  |          |
| 19. EXPOSITO Fernando     | -       |                       |        |                                  |          |

#### 5° ETAPE A

#### LOGRONO - LIZARRA/ESTELLA

#### 48 KM CLM INDIVIDUEL

Parcours: Logrono, Viana, Los Arcos, Estella

Départ de 2 en 2 minutes.

Une étape très attendue et qui devrait très sérieusement modifier la hiérarchie du classement général.

Ezquerria, en pleine forme, et mentalement fort a remporté cette épreuve du chronomètre, en roulant avec une grande régularité, malgré ses 33 ans.

La nouvelle étoile du cyclisme espagnol, le jeune Mancisidor a été victime d'une chute à l'Ermitage de Notre Dame del Cuello. Il est reparti avec des lésions sur les jambes, les bras, et une plaie au visage. Malgré tout, il se place deuxième avec 1'09 de retard. Ce qui dénote de la qualité de ce jeune aux dents longues ! Moins à son aise dans cet exercice, Fermin Trueba perd 1'48'', tout en se classant 3<sup>ème</sup>.

Au départ, tout le monde attendait Sancho, grand spécialiste de l'effort solitaire, mais la course en a décidé autrement. En effet, Sancho, parti en 15<sup>ème</sup> position, est victime d'une crevaisson qui lui fait perdre toutes ses chances de remporter cette épreuve qui semblait lui être promise.

Au classement général, Ezquerria devance désormais Mancisidor et Trueba des mêmes écarts qu'à l'étape.

#### LE CLASSEMENT

|                             |         |                         |        |                             |          |
|-----------------------------|---------|-------------------------|--------|-----------------------------|----------|
| 1. <b>EZQUERRA Federico</b> | 1-27-14 | 19. CASORRAN José       | -      | 37. MARTINEZ Félix          | 52'18"   |
| 2. MANCISIDOR Martin        | à 1'09" | 20. GIMENO Juan         | 9'13"  |                             |          |
| 3. TRUEBA Fermin            | 1'55"   | 21. BLASCO Enrique      | 10'08" |                             |          |
| 4. CHAFER Diego             | 2'00"   | 22. OLMOS Joaquin       | 10'26" | <b>CLASSEMENT GENERAL</b>   |          |
| 5. BEJARRANO Isidro         | 2'18"   | 23. EXPOSITO Fernando   | 11'38" | 1. <b>EZQUERRA Federico</b> | 19-46-51 |
| 6. ABADIA Martin            | 2'42"   | 24. PUENTE Angel        | 11'42" | 2. MANCISIDOR Martin        | à 1'09"  |
| 7. CAMILLA Celestino (I)    | 2'46"   | 25. VIETTO René (F)     | 11'47" | 2. TRUEBA Fermin            | 1'55"    |
| 8. TORRES ENRIQUE           | 3'37"   | 26. DERMIT Maximo       | 11'53" | 4. LAHOZ José               | 10'24"   |
| 9. THIETARD Louis (F)       | 3'59"   | 27. CATALA Luis         | 13'01" | 5. BEJARANO Isidro          | 10'52"   |
| 10. CARRETERO Vicente       | 4'13"   | 28. SOLER Joaquin       | 13'09" | 6. THIETARD Louis (F)       | 13'58"   |
| 11. VIDAURRETA Félix        | 4'16"   | 29. GOICOECHEA Luis     | 13'43" | ...                         |          |
| 12. DERMIT Jésus            | -       | 30. GOLZARRI German     | 15'11" | 37. MARTINEZ Félix          | 2h30'04" |
| 13. GUTIERREZ José          | 4'23"   | 31. FERRER Antonio      | 15'30" |                             |          |
| 14. SANCHO Antonio Andrés   | 4'45"   | 32. LAUK Lucien (F)     | 15'33" |                             |          |
| 15. MARTIN Antonio          | 5'12"   | 33. CAMELLINI Fermo (I) | 15'41" |                             |          |
| 16. GONZALEZ Eusebio        | 5'56"   | 34. MARTIN Cayetano     | 17'30" |                             |          |
| 17. LAHOZ José              | 6'32"   | 35. MUNIER Georges (F)  | 17'42" |                             |          |
| 18. MOLINA Salvador         | 8'34"   | 36. ARRIBAS Bonifacio   | 20'09" |                             |          |

COUPS DE PEDALES 177 (24)

## 5° ETAPE B

### LIZARRA/ESTELLA - IRUNA

44 KM

*Parcours: Estella, Puerto La Reina, Alto de Perdon*

Une étape très courte mais comprenant l'Alto de Perdon.

Jusqu'à Puerto la Reina, il ne se passe rien, seul le populaire Martinez « Ninchi » se faisant remarquer en tentant une sortie, mais sans succès. Notons également l'incident de Lahoz, qui casse sa fourche, et doit prendre la machine de Casorran.

Sur les premières pentes de l'Alto de Perdon, Trueba et Mancisidor se lancent plein gaz et se détachent irrésistiblement.

Derrière, un groupe avec Ezquerra, Camellini, Bejarano et Martin s'accrochent, et restent à une trentaine de mètres du duo de tête, avec l'espoir de revenir.

Trueba, avec Mancisidor dans sa roue, passe premier au sommet, puis viennent dans l'ordre, 3° Martin, 4° Ezquerra, et 5° Bejarano.

Dans la descente sur Pamplona, longue de 11 kilomètres, le groupe de Ezquerra revient sur les fuyards, mais c'est alors le leader de la course est victime de 4 sauts de chaînes et doit laisser partir ses compagnons de route.

Au sprint, devant une foule immense, Trueba s'adjuge la victoire d'étape, devant Martin et Camellini.

Ezquerra perd 40 secondes mais sauve son maillot de leader pour 15" face à Mancisidor, qui étonne de plus en plus. Trueba revient à 54" et Bejarano à 1'24". Quant à Lahoz, il a perdu 2'23".



Trueba y Mancisidor, escapados en la Subida al Perdon, se acercan al Alto.

### LE CLASSEMENT

|                         |         |                    |       |                             |          |
|-------------------------|---------|--------------------|-------|-----------------------------|----------|
| 1. <b>TRUEBA Fermin</b> | 1-14-10 | MOLINA Salvador    | -     | 33. SOLER Joaquin           | -        |
| 2. MARTIN Antonio       | -       | FERRER Antonio     | -     | 34. ARRIBAS Bonifacio       | 5'11"    |
| 3. CAMELLINI fermo (I)  | -       | 19ea GIMENO Juan   | 1'43" | 35. CATALA Luis             | 8'22"    |
| 4. BEJARANO Isidro      | -       | GOICOECHEA Luis    | -     | 36. CASORRAN José           | 9'46"    |
| 5. MANCISIDOR Martin    | -       | OLMOS Joaquin      | -     | 37. MARTINEZ Félix          | -        |
| 6. CARRETERO Vicente    | -       | LAUK Lucien (F)    | -     | <b>CLASSEMENT GENERAL</b>   |          |
| 7ea VIETTO René (F)     | à 40"   | MUNIER Georges (F) | -     | 1. <b>EZQUERRA Federico</b> | 21-00-55 |
| CAMILLA Celestino (I)   | -       | LAHOZ José         | -     | 2. MANCISIDOR Martin        | 15"      |
| VIETTO René (F)         | -       | DERMIT Jésus       | -     | 3. TRUEBA Fermin            | 54"      |
| EZQUERRA Federico       | -       | DERMIT Maximo      | -     | 4. BEJARANO Isidro          | 10'18"   |
| TORRES Enrique          | -       | GOLZARRI German    | -     | 5. LAHOZ José               | 12'52"   |
| GUTIERREZ José          | -       | GONZALEZ Eusebio   | -     | 6. THIETARD Louis (F)       | 13'58"   |
| VIDAURRETA Félix        | -       | EXPOSITO Fernando  | -     | ...                         |          |
| SANCHO Antonio Andrès   | -       | MARTIN Cayetano    | -     | 37. MARTINEZ Félix          | 3h39'54" |
| ABADIA Martin           | -       | 31. CHAFER Diego   | 3'48" |                             |          |
| BLASCO Enrique          | -       | 32. PUENTE Angel   | 4'18" |                             |          |

## 6° ETAPE

### IRUNA - SAN SEBASTIAN

118 KM

*Parcours: Irurtzun, Lekunberri, San Migelchu, Arribe, Lizartza, Villabona, Andoain, Hernani, San Sebastian*

Les premiers kilomètres sont neutralisés, mais aussitôt après, 4 hommes, qui ne présentent pas danger au classement général, se font la belle: Camellini, Molina, Olmos et Munier. Après un moment de flottement, le peloton réagit à l'initiative des leaders du classement général. Pourtant, malgré la réaction du peloton, les fugitifs ne sont pas repris et reprennent le large.

Jusque-là cette étape n'offrait pas un parcours difficile, mais après Irurtzun les coureurs s'engagent sur les petites routes du Pays-basque. Entre-temps, Blasco s'est retiré, sur bris de machine, tout comme le populaire « Ninchi » Martinez, indisposé.

Dans l'ascension de San Migelchu, Olmos perd petit à petit du terrain, et finit par s'écrouler, avant d'être repris par les poursuivants. L'avance du trio de tête est de 2'03" au sommet, et se lance dans la descente. Derrière, un groupe s'est détaché et est composé de Trueba, Ezquerria, Mancisidor et Bejarano, soit les quatre premiers du classement général.

A Andoain, le trio à maintenant 5 minutes d'avance sur le peloton qui s'est recomposé. Sancho, Gimeno et Olmos crèvent au mauvais moment, car la poursuite est toujours aussi intense. Cependant, les hommes de tête ont assez d'avance afin de pouvoir se disputer la victoire. Dans les faubourgs de Donostia, Camellini casse son cadre, et c'est à ce moment que Molina place une attaque à laquelle Munier ne peut répondre. Molina, gagne en solitaire, avec 29" d'avance sur Munier, 1'12" sur Camellini, et 2'28" sur Carretero qui règle le sprint du peloton.

Ezquerria qui est dans ce groupe conserve sa première place au classement général.

#### LE CLASSEMENT

|                           |         |                             |          |
|---------------------------|---------|-----------------------------|----------|
| 1. <b>MOLINA Salvador</b> | 3-04-04 | GOLZARRI German             | -        |
| 2. MUNIER Georges (F)     | à 29"   | ARRIBAS Bonifacio           | -        |
| 3. CAMELLINI fermo (I)    | 1'12"   | OLMOS Joaquin               | -        |
| 4. CARRETERO Vicente      | 2'28"   | GIMENO Juan                 | -        |
| 5. MARTIN Antonio         | -       |                             |          |
| 6. TRUEBA Fermin          | -       |                             |          |
| 7. GOICOECHEA Luis        | -       | <b>Abandons :</b>           |          |
| 8. MANCISIDOR Martin      | -       | BLASCO Enrique              |          |
| 9. TORRES Enrique         | -       | MARTINEZ Félix              |          |
| 10. GONZALEZ Eusebio      | -       |                             |          |
| 11ea EZQUERRA Federico    | -       | <b>CLASSEMENT GENERAL</b>   |          |
| CHAFER Diego              | -       | 1. <b>EZQUERRA Federico</b> | 24-07-27 |
| VIETTO René (F)           | -       | 2. MANCISIDOR Martin        | 15"      |
| THIETARD Louis (F)        | -       | 3. TRUEBA Fermin            | 54"      |
| LAUK Lucien (F)           | -       | 4. BEJARANO Isidro          | 10'18"   |
| CAMILLA Celestino (I)     | -       | 5. THIETARD Louis (F)       | 13'58"   |
| BEJARANO Isidro           | -       | 6. CARRETERO Vicente        | 18'03"   |
| EXPOSITO Fernando         | -       | ...                         |          |
| ABADIA Martin             | -       | 35. ARIBAS Bonifacio        | 3h04'11" |
| 20. SANCHO Antonio Andrès | 6'28"   |                             |          |
| 21. GUTIERREZ José        | -       |                             |          |
| 22. LAHOZ José            | 9'40"   |                             |          |
| 23. VIDAURRETA Félix      | 11'15"  |                             |          |
| 24. MARTIN Cayetano       | 12'56"  |                             |          |
| 25. DERMIT Jésus          | 15'47"  |                             |          |
| 26. CASORRAN José         | 16'38"  |                             |          |
| 27. FERRER Antonio        | 21'05"  |                             |          |
| 28. DERMIT Maximo         | -       |                             |          |
| 29. CATALA Luis           | 25'22"  |                             |          |
| 30ea SOLER Joaquin        | -       |                             |          |
| PUENTE Angel              | -       |                             |          |



*Le vainqueur Molina fleurit après sa victoire*

## 7° ETAPE

### DONOSTIA/SAN SEBASTIAN - BILBAO

205 KM

*Parcours: Donostia, Orio, Zarauz, Zumaia, Alto de Iziar, Deba, Malzaga, Eibar, Durango, Amorebieta, Guernica, Bermeo, Sollube, Munguia, Algorta, Begona*

Le départ de la plus longue étape de cette édition est donné à 11 heures aux 35 rescapés.

A Orio, Antonio Martin, Trueba et Mancisidor sont seuls en tête, mais ce n'est qu'un feu de paille car le début de l'étape se fait à allure assez faible. La course prend du retard sur les prévisions des organisateurs, les coureurs en gardant manifestement sous la pédale en vue des prochaines difficultés.

Voici le pied de l'Alto de Iziar, mais la montée se fait au train. Entre Malzaga et Eibar, les coureurs sont obligés de faire un peu de marche à pied, la route étant sérieusement endommagée.

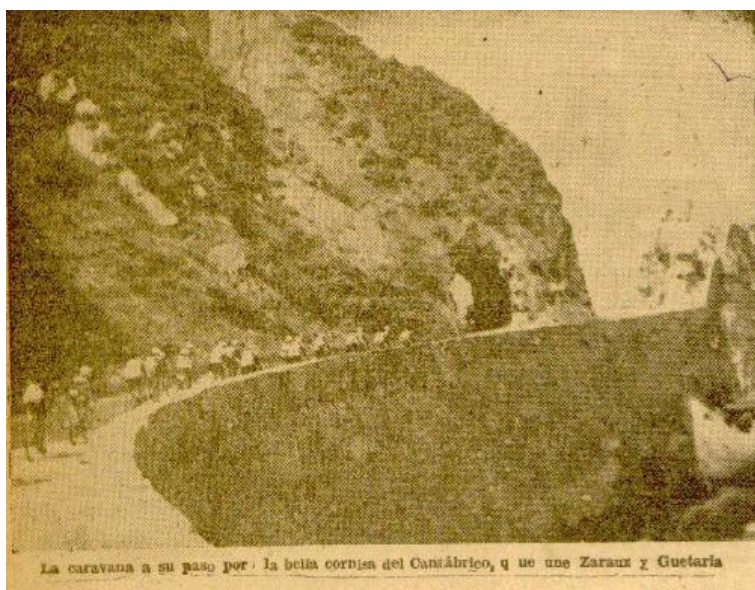
A Amorebieta, J. Dermitt abandonne, découragé par les nombreuses crevaisons subies depuis le départ de Donostia.

El Sollube est attaqué par un peloton assez compact. Là aussi, la montée se fait au train. Au sommet, Trueba conforte sa position de leader de la montagne en devançant d'une longueur Mancisidor. Ezquerria est 3<sup>ème</sup> à 25 mètres, avec Bejarano. Tout de suite après, Abadia, Lahoz, et Camellini.

La descente sur Munguia se fait à grande vitesse et Bejarano chute lourdement. Malgré une entaille au front, il continue courageusement.

Plus rien ne change et c'est un peloton de seize coureurs qui va se disputer la victoire à Bilbao, l'arrivée se faisant sur la Grande Avenue. C'est au tour de Carretero de s'imposer, devant Trueba et Antonio Martin.

Pas de changement au classement général.



#### LE CLASSEMENT

|                             |         |                             |          |
|-----------------------------|---------|-----------------------------|----------|
| 1. <b>CARRETERO Vicente</b> | 6-18-59 | 25. GIMENO Juan             | 52"      |
| 2. TRUEBA Fermin            | -       | 26. CATALA Luis             | 1'07"    |
| 3. MARTIN Antonio           | -       | 27. CASORRAN José           | 5'16"    |
| 4. LAHOZ José               | -       | 28. OLMOS Joaquin           | 5'38"    |
| 5. MANCISIDOR Martin        | -       | 29. FERRER Antonio          | 5'42"    |
| 6ea EZQUERRA Federico       | -       | 30. LAUK Lucien (F)         | 12'05"   |
| GOICOECHEA Luis             | -       | 31. MUNIER Georges (F)      | -        |
| EXPOSITO Fernando           | -       | 32. SOLER Joaquin           | 18'50"   |
| GONZALEZ Eusebio            | -       | 33. ARRIBAS Bonifacio       | 44'00"   |
| VIDAURRETA Félix            | -       |                             |          |
| THIETARD Louis (F)          | -       | <b>Abandons:</b>            |          |
| MOLINA Salvador             | -       | DERMIT Jésus                |          |
| SANCHO Antonio Andrès       | -       | GUTIERREZ José              |          |
| CHAFER Diego                | -       |                             |          |
| VIETTO René (F)             | -       | <b>CLASSEMENT GENERAL</b>   |          |
| ABADIA Martin               | -       | 1. <b>EZQUERRA Federico</b> | 30-26-26 |
| 17. MARTIN Cayetano         | à 1"    | 2. MANCISIDOR Martin        | 15"      |
| 18. GOLZARRI German         | -       | 3. TRUEBA Fermin            | 54"      |
| 19. DERMIT Maximo           | -       | 4. BEJARANO Isidro          | 11'05"   |
| 20. CAMILLA Celestino (I)   | 31"     | 5. THIETARD Louis (F)       | 13'58"   |
| 21. TORRES Enrique          | 47"     | 6. <b>CARRETERO Vicente</b> | 18'03"   |
| 22. PUENTE Angel            | -       | ...                         |          |
| 23. CAMELLINI fermo (I)     | -       | 33. ARRIBAS Bonifacio       | 3h49'11" |
| 24. BEJARRANO Isidro        | -       |                             |          |



Vicente Carretero

#### 8° ETAPE

#### CIRCUIT A BILBAO

90 KM

Parcours (3 boucles à parcourir): Bilabo, Erleche, Enecuri, Begona, la montée Santo Domingo(le Mont Faron Espagnol), Deusto, Bilbao

Cette étape devrait donc décider du podium final, et les suiveurs attendent, un renversement de situation, sans grandes illusions, car Ezquerria est un solide leader, qui devra surveiller uniquement Trueba et Mancisidor.

Toutefois, il y en a qui croit que Trueba va jouer le tout pour le tout, car son retard n'était que de 54 secondes.

Le départ est donné à 9 heures du matin aux 33 rescapés.

Après une première banderille portée par Trueba et Mancisidor lors de la première escalade qui a disloqué le peloton, les coureurs arrivent sur Santo Domingo. Martin est le premier à allumer la mèche, Trueba et Mancisidor répliquent, mais tout se reforme pourtant à l'entame du deuxième tour.

Plusieurs groupes épars se sont formés, mais à l'entame du deuxième tour, tout le monde se regroupe. Les hommes de têtes abordent les rampes de Enecuri, puis se dirigent vers Santo Domingo, où le deuxième passage donne 1<sup>er</sup> Trueba, 2<sup>ème</sup> Mancisidor, 3<sup>ème</sup> Ezquerra, 4<sup>ème</sup> Bejarano, 5<sup>ème</sup> Abadia (idem qu'au premier passage).

Alors que les coureurs se dirigent vers la ligne d'arrivée, Mancisidor crève. Aussitôt Trueba et Ezquerra accélèrent mais en passant sur la ligne d'arrivée, les spectateurs, informés par radio de ce fait de course, manifestent leur désapprobation par une bronca sourde et spontanée. Trueba et Ezquerra n'en ont cure et filent à toute allure.

Mancisidor est maintenant dans un groupe avec Camellini, Munier, Goicoechea et Vidaurreta, mais le mal est fait, et ce petit peloton passe sur la ligne avec l'47'' de retard.

Dans le troisième et dernier tour, le passage au sommet de Santo Domingo donne 1<sup>er</sup> Trueba, 2<sup>ème</sup> Ezquerra, 3<sup>ème</sup> Lahoz, 4<sup>ème</sup> Abadia, 5<sup>ème</sup> Martin. Mancisidor, qui se bat comme un lion, est revenu 59'', mais c'est encore trop que pour pouvoir effectuer la jonction car devant, dans la descente, Trueba et Ezquerra se détachent irrésistiblement.

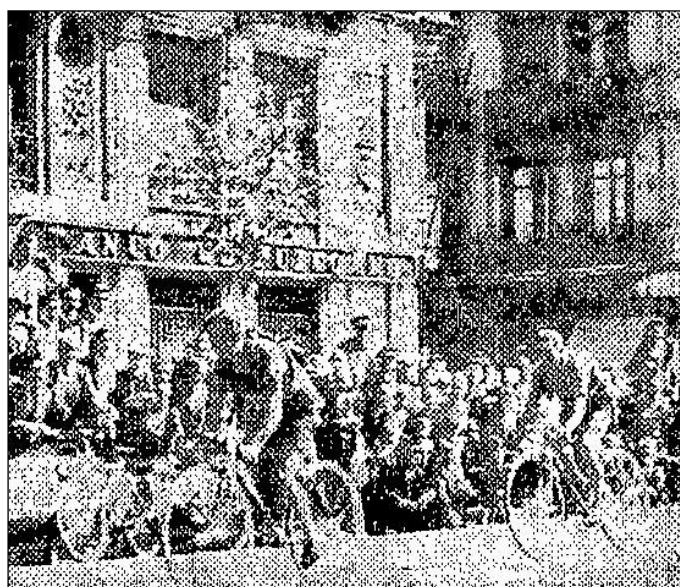
Sur la ligne d'arrivée, Trueba saute Ezquerra sur le fil, et s'adjuge la victoire d'étape, Ezquerra gagne le classement général.

Mancisidor, déçu, coupe la ligne avec l'14'', et finit troisième au classement général

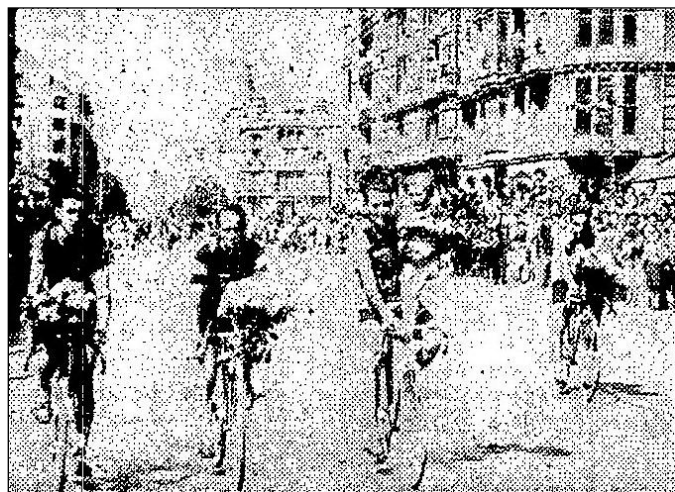
Trueba s'adjuge le grand prix de la montagne, en passant, fait exceptionnel, premier à tous les sommets retenus pour ce classement des grimpeurs.

Les observateurs sont déçus de la tournure de cette dernière étape, car beaucoup pensaient que Mancisidor aurait pu opposer une belle résistance à Ezquerra, voir à le contrer, mais le sort en a décidé autrement.

Excepté Thiétard, vainqueur de la première étape, les Français ont été très discrets, Vietto a été quasiment inexistant, tout comme les Italiens.



*A l'arrivée, Trueba devance Ezquerra*



*Mancisidor, Trueba, Ezquerra et Martin effectue leur tour d'honneur*

#### LE CLASSEMENT

|                           |         |                         |       |                      |        |
|---------------------------|---------|-------------------------|-------|----------------------|--------|
| 1. TRUEBA Fermin          | 3-15-01 | 13. TORRES Enrique      | -     | 25. MARTIN Cayetano  | 7'58"  |
| 2. EZQUERRA Federico      | -       | 14. CHAFER Diego        | -     | 26. CATALA Luis      | -      |
| 3. MARTIN Antonio         | à 1'14" | 15. VIETTO René (F)     | -     | 27. VIDAURRETA Félix | -      |
| 4. CARRETERO Vicente      | -       | 16. GONZALEZ Eusebio    | 4'44" | 28. FERRER Antonio   | 8'32"  |
| 5. LAHOZ José             | -       | 17. OLMOS Joaquin       | 6'52" | 29. GOICOECHEA Luis  | 10'17" |
| 6. MANCISIDOR Martin      | -       | 18. EXPOSITO Fernando   | -     | 30. LAUK Lucien (F)  | -      |
| 7. SANCHO Antonio Andrès  | 1'25"   | 19. DERMIT Maximo       | -     |                      |        |
| 8. THIETARD Louis (F)     | -       | 20. PUENTE Angel        | -     | <b>Abandons :</b>    |        |
| 9. BEJARANO Isidro        | -       | 21. MUNIER Georges (F)  | -     | GIMENO Juan          |        |
| 10. CAMILLA Celestino (I) | 2'26"   | 22. CAMELLINI Fermo (I) | -     | SOLER Joaquin        |        |
| 11. ABADIA Martin         | -       | 23. GOLZARRI German     | -     | ARRIBAS Bonifacio    |        |
| 12. MOLINA Salvador       | 4'32"   | 24. CASORRAN José       | -     |                      |        |

## LE CLASSEMENT FINAL

|     |                          |          |          |
|-----|--------------------------|----------|----------|
| 1.  | <b>EZQUERRA Federico</b> | 33-41-27 |          |
| 2.  | TRUEBA Fermin            | 33-42-21 | 54"      |
| 3.  | MANCISIDOR Martin        | 33-42-56 | 1'29"    |
| 4.  | BEJARANO Isidro          | 33-53-57 | 12'30"   |
| 5.  | THIETARD Louis (F)       | 33-56-50 | 15'23"   |
| 6.  | CARRETERO Vicente        | 34-00-44 | 19'17"   |
| 7.  | MARTIN Antonio           | 34-01-25 | 19'58"   |
| 8.  | SANCHO Antonio Andrès    | 34-01-36 | 20'09"   |
| 9.  | LAHOZ José               | 34-02-45 | 21'18"   |
| 10. | ABADIA Martin            | 34-07-35 | 26'08"   |
| 11. | CAMILLA Celestino (I)    | 34-11-04 | 29'37"   |
| 12. | TORRES Enrique           | 34-15-09 | 33'42"   |
| 13. | CHAFER Diego             | 34-17-19 | 35'52"   |
| 14. | VIETTO René (F)          | 34-18-05 | 36'38"   |
| 15. | MOLINA Salvador          | 34-19-31 | 38'04"   |
| 16. | EXPOSITO Fernando        | 34-37-18 | 55'51"   |
| 17. | GONZALEZ Eusebio         | 34-47-53 | 1h06'26" |
| 18. | MUNIER Georges (F)       | 34-48-11 | 1h06'44" |
| 19. | VIDAURRETA Félix         | 34-51-13 | 1h09'46" |
| 20. | DERMIT Maximo            | 34-54-18 | 1h12'51" |
| 21. | PUENTE Angel             | 35-05-16 | 1h23'49" |
| 22. | CASORRAN José            | 35-07-42 | 1h26'15" |
| 23. | LAUK Lucien (F)          | 35-08-33 | 1h27'06" |
| 24. | GOICOECHEA Luis          | 35-09-11 | 1h27'44" |
| 25. | OLMOS Joaquin            | 35-15-23 | 1h33'56" |
| 26. | CAMELLINI Fermo (I)      | 35-18-58 | 1h37'31" |
| 27. | FERRER Antonio           | 35-34-41 | 1h53'14" |
| 28. | GOLZARRI German          | 35-45-02 | 2h03'35" |
| 29. | CATALA Luis              | 35-45-37 | 2h04'10" |
| 30. | MARTIN Cayetano          | 36-14-50 | 2h33'23" |



*Martin Mancisidor (18 ans), la révélation*

### CLASSEMENT DES INDEPENDANTS

1. MANCISIDOR Martin
2. LAHOZ José
3. TORRES Enrique
4. MOLINA Salvador
5. EXPOSITO Fernando
6. GONZALEZ Eusebio
7. VIDAURRETA Félix
8. DERMIT Maximo

2. TORRES Enrique
3. EXPOSITO Fernando
4. GONZALEZ Eusebio

### GRAND-PRIX DE LA MONTAGNE

|    |                   |    |
|----|-------------------|----|
| 1. | TRUEBA Fermin     | 35 |
| 2. | MANCISIDOR Martin | 24 |
| 3. | EZQUERRA Federico | 19 |
| 4. | BEJARANO Isidro   | 11 |
| 5. | ABADIA Martin     | 6  |
| 6. | LAHOZ José        | 5  |
| 7. | MARTIN Antonio    | 4  |
| 8. | VIETTO René (F)   | 1  |

### CLASSEMENT DES 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> CATE

1. MANCISIDOR Martin,



*Fermin Trueba et Federico Ezquerra*