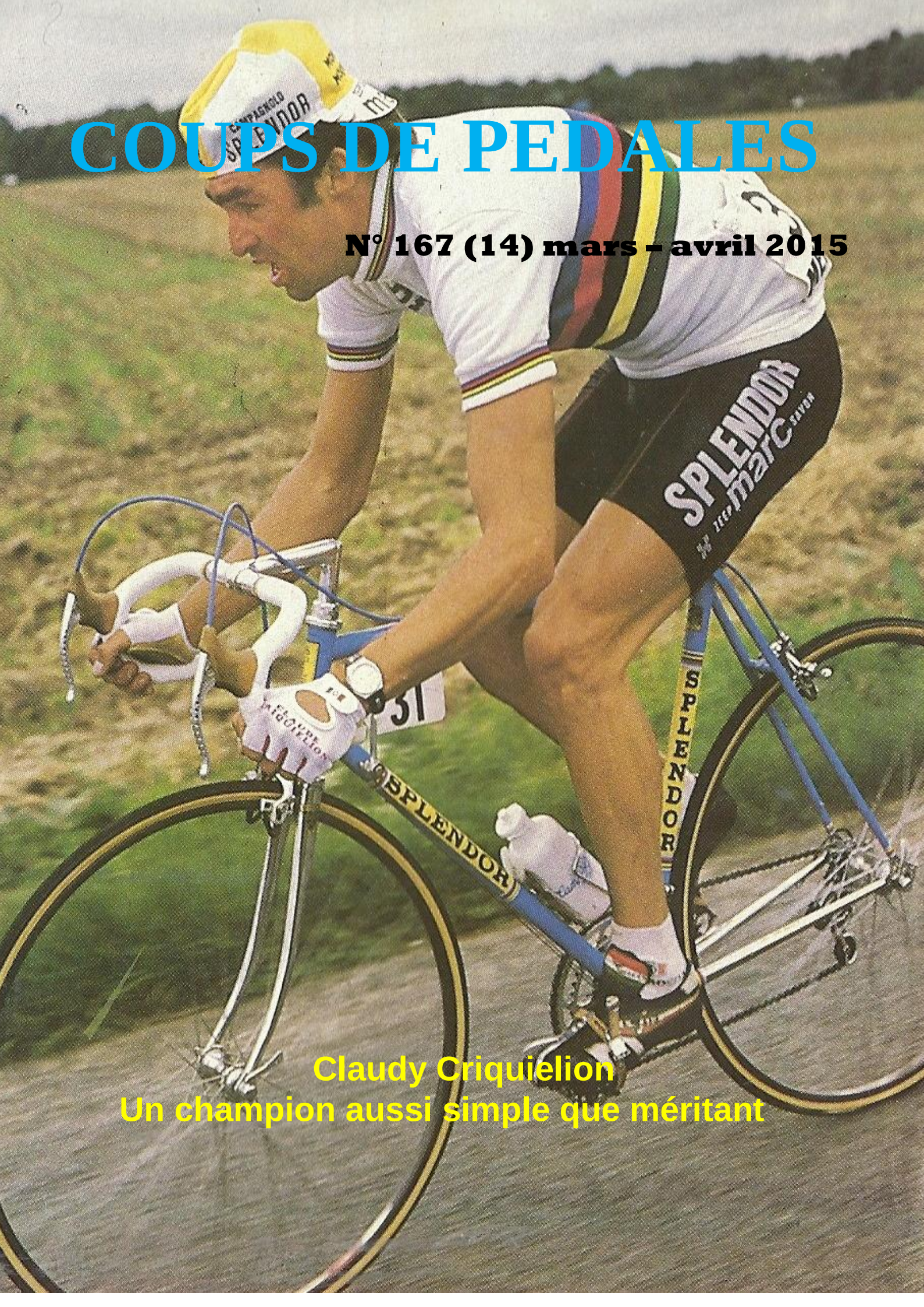


COUPS DE PEDALES



N° 167 (14) mars - avril 2015

Claudy Criquefion
Un champion aussi simple que méritant

EDITORIAL

Claudy, tu n'es plus... Tous les admirateurs de la *Petite Reine* doivent maintenant s'en faire une raison. A 58 ans, le champion que tu as été ne laissera plus que des souvenirs dans l'ombre de son sillage. Ta disparition a été si brutale ! Mais je te parlais de souvenirs... Et quels souvenirs ! Claudy, tu nous auras vraiment fait vibrer, après une longue période de doute il est vrai. Que d'images exceptionnelles nous reviennent en mémoire à l'évocation de ton nom. Loin de ce cliché d'un pauvre hère au maillot bleu nattier levant la main en franchissant la ligne d'arrivée du championnat du monde de Renaix, avec un vélo dégingué, pour réclamer justice... Non... Vraiment... Claudy, tu nous auras apporté bien plus ! Au fond de toi-même, tu ne peux que le savoir... Tes exploits ont passionné des générations entières, que cela soit sur les routes du *Ronde* ou sur les monts ardennais que tu appréciais tant. Ton tempérament offensif, ta simplicité, ta détermination, et ta disponibilité ne pouvaient laisser personne insensible. Pour nous, tu resteras le champion du monde de l'humilité. CDP ne pouvait à son tour que te rendre hommage, mais avec ses propres armes. Celles de passionnés soucieux de faire revivre ta carrière une dernière fois. Ce numéro t'est donc humblement dédié, Claudy. C'est le moins que nous puissions faire... Tu nous a tellement fait rêver...

Rudi Creeten (au nom d'une équipe rédactionnelle endeuillée)

COMMENT NOUS CONTACTER ?

ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset@scarlet.be
CREETEN Rudy	rcreeten.cdp@teledisnet.be
DARGENTON Michel	michel.dargenton@orange.fr

Dates prévues pour les prochaines parutions

N°168 : 20 juin 2015
N°169 : 20 août 2015
N°170 : 20 octobre 2015
N°171 : 20 décembre 2015
N°172 : 20 février 2016

SOMMAIRE

ADIEU CLAUDY	3
ILS NOUS ONT QUITTES	16
IL Y A CENT ANS (MARS-AVRIL 1915)	29
CHAMPIONNATS DE BELGIQUE SUR PISTE 2001-2008	37
EMMANUEL CRENN	53
LE TOUR DE SUISSE 1976	60
LE COIN DU COLLECTIONNEUR	67
LE TOUR DU PAYS BASQUE 1925	69
LES LECTEURS NOUS ECRIVENT	73
LIVRES SERVICE	75
TIMONER (2)	78
LETTRÉ A JACQUES AUGENDRE	90
LE CYCLISME PROFESSIONNEL ALLEMAND EN 1986	93

CLAUDE CRIQUIELION

Un champion aussi simple que méritant

Willy Anseeuw et Rudi Creeten

L'an 2014 a vu la Wallonie cycliste perdre deux de ses plus beaux fleurons : Pino Cerami et Willy Monty. Et malheureusement, la série noire se poursuit puisque Claude Criquielion vient lui aussi de nous quitter, des suites d'un accident cardio-vasculaire. Cet authentique champion a eu un parcours étonnant. Dans la première partie de sa carrière, le Wallon semblait toujours avoir peur de dépasser ses limites. Mais en réalité, ce garçon, aussi timide qu'honnête, manquait cruellement de confiance en ses remarquables moyens. Bombardé par la presse belge comme futur vainqueur après un premier Tour de France prometteur, le Lessinois s'est de surcroît longtemps obstiné à penser que c'était dans cette voie qu'il devait s'engager. Mais si l'athlète de Deux-Acren était capable de suivre la cadence en montagne, il ne parvenait toutefois pas à provoquer les débats.

Le titre mondial va toutefois métamorphoser cet athlète timide et lui donner l'assurance nécessaire. Personne ne l'imaginait alors capable de tant d'audace, de puissance, et d'esprit de décision. Pensez... Son palmarès se limitait à une Semaine Catalane, une Flèche Brabançonne, et une étape de Tirreno-Adriatico. Devenu plus serein, celui-ci sélectionnera mieux ses objectifs pour devenir un redoutable coureur de classiques. Avec un peu plus de chance et un peu plus de sprint, il aurait pu ajouter à son magnifique palmarès un ou deux Liège-Bastogne-Liège, un championnat national, et un championnat mondial. Tout cela en l'espace de six années... Doté d'un caractère à toute épreuve provoquant l'admiration, il deviendra un champion populaire, chéri de tout un peuple qui ne demandait qu'à s'extasier après « les années Merckx ». Malgré Fons De Wolf, Daniel Willems, Eddy Planckaert, ou Eric Vanderaerden, Claude Criquielion restera de loin le coureur belge le plus emblématique des années 80.

1. Naissance d'une « vocation » (1972 – 1975)

Claude Criquielion est originaire de la région d'Ath. Son père exploitait à Deux-Acren (entité de Lessines) une ferme d'une cinquantaine d'hectares. Mais si cette partie du Hainaut jouxte la Flandre, l'attrait du vélo était loin d'être une évidence pour le jeune garçon. Vers l'âge de 10 ans, il se voit en effet plutôt s'inscrire à l'Entente sportive Acrenoise et devenir joueur de football. Mais Roger, le paternel, un passionné de la *Petite Reine* qui ne jure que par Eddy Merckx, décrète finalement que le football est un sport... dangereux. En attendant d'atteindre l'âge requis pour la pratique de la bicyclette, Claudy est prié de faire ses gammes à l'athlétisme. La saison estivale entraine toutefois en concurrence avec les travaux des champs de l'exploitation familiale. Le Lessinois remportera bien quelques cross sous les couleurs de l'Union Lessines. Mais surtout, cette discipline lui permettra d'acquérir du souffle et de forger son caractère.

Pour sa part, la maman est moins favorable à la pratique de la *Petite Reine* mais lorsqu'en 1972, les documents de la RLVB arrivent au domicile familial, elle doit se résigner. Le jeune Claude Criquielion s'affilie à la Pédale de Petit-Enghien et débute sa carrière dans l'obscur village d'Atembeke, près de Grammont. Au menu, la descente du Bosberg ! Incapable de maîtriser son vélo, un Novy bleu acheté à Moerbeke, l'adolescent abandonnera rapidement, complètement épuisé. La suite est quelconque. Pas de

victoire, peu d'accessits. Papa Criquielion est forcément déçu par ces médiocres performances. Il décide alors de faire appel à Albert Bodson, un ancien coureur indépendant originaire de Couillet (Charleroi), qui récolte quelques titres de gloire dans les années 50. Recyclé dans la fourniture de dynamite aux carrières de porphyre, ce dernier accepte de guider le jeune Claudy. Une attention toute particulière est donnée à l'entraînement, aux soins, à la diététique, et au matériel. Il faut préciser qu'Albert Bodson est parfois assisté dans sa tâche par... Pino Cerami et celui-ci est connu pour ne jamais être avare de conseils pertinents. Lors de cette seconde saison chez les débutants, les résultats ne se font plus attendre. Le 6 mai 1973, un an après le « fiasco » du Bosberg, Claude Criquielion remporte son premier succès à Saint-Sauveur. La machine est lancée... Celui-ci décrochera encore 7 autres succès lors de cette saison !

Le Hennuyer va dès lors suivre une ligne de conduite qui est probablement à la base de son incroyable réussite professionnelle. Il multiplie ainsi les courses en Flandre. De fait, le nombre de participants par rapport à la Wallonie y est plus conséquent et la concurrence plus rude. Tout le contraire de son grand rival local, Patrick Meert, qui préfère profiter d'une belle pointe de vitesse pour se limiter à dominer les épreuves disputées autour de Lessines. Junior en 1974, Claudy vit la saison la plus prolifique de toute sa carrière, puisqu'il décroche 20 succès en... 63 jours de

course ! Hélas, cette brillante année est aussi marquée par une tragédie qui le bouleversera profondément : la mort de son papa, emporté par une thrombose. Dans son désir de lui rendre hommage, le Wallon décidera de ne jamais relâcher ses efforts.

Un autre drame bouleverse bientôt l'existence de l'infortuné Claudy. Et celui-ci déterminera indéniablement la suite de sa carrière. Fin avril 1975, lors d'une épreuve organisée à Saint-Maur, (Tournaisis), mêlant amateurs et juniors, Claude Criquelion entre en collision avec Jean-Luc Vandenbroucke, auteur d'une imprudence coupable. Champion de Belgique des amateurs sur ce même circuit douze mois plus tôt, ce dernier est pourtant battu au sprint ce jour-là par l'anonyme Dirk Roose. Extrêmement déçu, il décide de faire demi-tour juste après l'arrivée. Claudy figure dans un groupe qui doit encore terminer la course. Si ses deux compagnons parviennent à éviter le Mouscronnois, ce n'est pas le cas de notre futur champion. Le choc se solde

2. Les années amateurs (1976-1978)

Lors de ses trois premières années de compétition, Claude Criquelion remporte 35 courses. Dans les rangs des amateurs, ce total chute considérablement. Les raisons en sont nombreuses étant entendu que, de toute façon, les difficultés s'intensifient au fil des catégories. De surcroît, le Hennuyer va percevoir un nouveau monde : celui des épreuves internationales où des adversaires par définition plus redoutables s'opposent à lui. En Belgique, notons qu'il doit également lutter face à Fons De Wolf et Daniel Willems, de purs talents ne laissant guère d'espace à leurs adversaires. Durant cette période, il se fait également de nouveaux amis, comme Frank Van Impe, futur témoin de son mariage, ou Sean Kelly. En 1976, le Lessinois découvre avec brio la montagne lors du Tour d'Alsace-Lorraine. Dans les Vosges, Claudy remporte une étape, luttant même pour la victoire finale qu'il doit laisser au Français Philippe Bodier, aidé involontairement par Sean Kelly. Notre homme prend aussi part à ses premières épreuves contre-la-montre. A Baulet, lors de la 4^e étape de l'Etoile Hennuyère, il devance Rudy Colman et le Néo-Zélandais Paul Jesson, qui remporte le classement final. Malgré ses excellents résultats, le Hennuyer ne fait pourtant pas partie des sélectionnés pour le Championnat du Monde de Montréal. Il faut avouer que l'équipe nationale belge a déjà fort belle allure avec Fons De Wolf, Frank Hoste, Daniel Willems, ou Eddy Schepers.

En 1977 et 1978, Claude Criquelion devient par contre un pilier de la « Garde bleue ». Et sa plus belle victoire, il l'obtiendra en dehors de ses frontières, au Tour de l'Avenir plus précisément. En 1977, il fait en effet partie d'une fantastique formation. Eddy Schepers deviendra le premier vainqueur belge de ce « mini-Tour de France », devant Johan Van Der Velde et Roberto Visentini. Guido Van Calster remportera quatre victoires partielles et le classement par points. Quant à Claudy, qui s'est surtout affirmé comme un lieutenant solide et disponible, il s'imposera à Hayange, au terme de la 4^e étape, avant de terminer à une honnête 10^e place. La Belgique remporte de plus le classement par équipes. L'année suivante, le Wallon confirmera en terminant 7^e du général, loin toutefois derrière les faux amateurs soviétiques qui ont dominé les débats et trusté les quatre premières places avec Sergei

par une fracture de la clavicule et du bras, ainsi que par des contusions multiples et des points de suture.

Décidant de simplement le plâtrer, les médecins ne voient pas que le nerf radial est touché et que plusieurs muscles du bras et du dos sont abîmés. A terme, le Hennuyer retrouvera bien l'usage de son bras gauche mais cette blessure lui occasionnera une difficulté à tirer sur son guidon et donc de se montrer compétitif dans les sprints. De surcroît, le Wallon conservera toujours une certaine réticence à se mêler aux emballages de groupes massifs. Bref, Claudy souffrira d'un handicap important durant toute sa carrière ! Cet incident aura paradoxalement une autre conséquence inattendue. Albert Bodson, le conseiller des premiers jours, le père de substitution, s'éloigne de son jeune protégé. Ne croyait-il plus en lui, ou ne supportait-il pas l'influence de Linda, celle qui allait devenir l'épouse du coureur ?

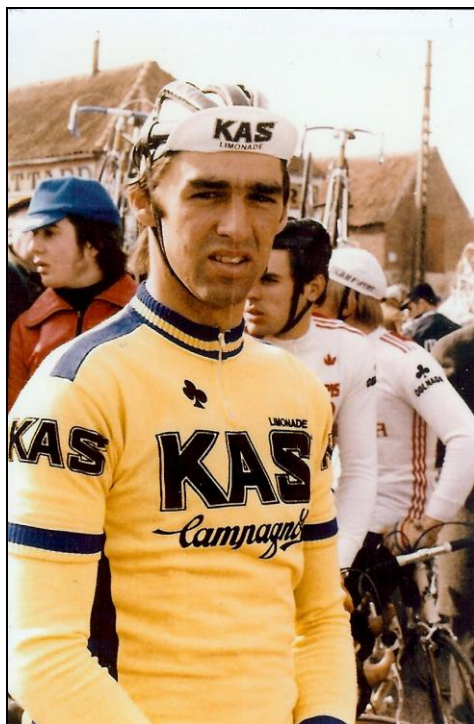
Soukhoroutchenkov, Ramazan Galialetdinov, Serguei Morozov, et Aleksandr Averin. Mais désormais, le nom du Hennuyer est associé pour (trop) longtemps aux épreuves par étapes.

Dans la presse nationale, on continue toutefois à ne jurer que par Fons De Wolf et Daniel Willems, considérés comme les successeurs naturels d'Eddy Merckx. Claudy en était-il lui aussi persuadé ? Toujours est-il que notre homme termine sa carrière amateur en acceptant la hiérarchie instituée et en se mettant au service exclusif du bel Alphons. Afin de préparer le prochain Mondial, l'équipe nationale belge prend part au difficile Grand Prix Guillaume Tell. Aidé par Guy Nulens, le Wallon seconde efficacement son leader qui n'est devancé que par le local Kurt Ehrensperger au classement final. Pour le Championnat du Monde programmé au Nürburgring, Fons De Wolf est évidemment le leader absolu d'une formation comprenant Jan Bogaert, Ronny Claes, Etienne De Wilde, Guy Nulens, et Claude Criquelion. Gonflé à bloc par Guillaume Driessens, le talentueux Anversois tente sa chance en solitaire à cinquante kilomètres de l'arrivée. Constamment aux avant-postes, Claude Criquelion ne peut toutefois empêcher le team soviétique de mettre fin à cette tentative relativement suicidaire. Sitôt repris, le play-boy de Willebroek va cependant insister auprès de son équipier pour qu'il lui prépare le sprint. Ce que le Wallon accepte sans rechigner...

Claude Criquelion mène alors un train d'enfer. Celui-ci roule tellement vite qu'à l'entrée du dernier kilomètre, il possède vingt mètres d'avance sur la meute ! Réagissant ensuite à l'attaque de Théo De Rooy, Claudy s'aperçoit que Fons De Wolf, épuisé, n'est plus dans sa roue... Le Hennuyer n'a plus le temps de relancer. Alors que le Wallon avait indéniablement les jambes pour devenir champion du monde, il ne termine que 14^e et premier Belge. Sélectionné à la condition exclusive d'aider son leader anversois, celui-ci a préféré tenir ses engagements plutôt que de chercher à jouer sa carte personnelle. Etait-ce là un manque d'ambition ? Ou le témoignage d'une trop grande loyauté ? Qu'importe ! Sa prestation n'est pas passée inaperçue.

Plusieurs formations professionnelles se mettent sur les rangs afin d'obtenir sa signature. Peine perdue ! Par l'entremise de Frank Van Impe, le jeune marié a signé depuis plus de trois semaines un contrat avec la formation Kas. Son salaire annuel est alors de 250 000 francs belges

3. Des débuts très prometteurs (1979)



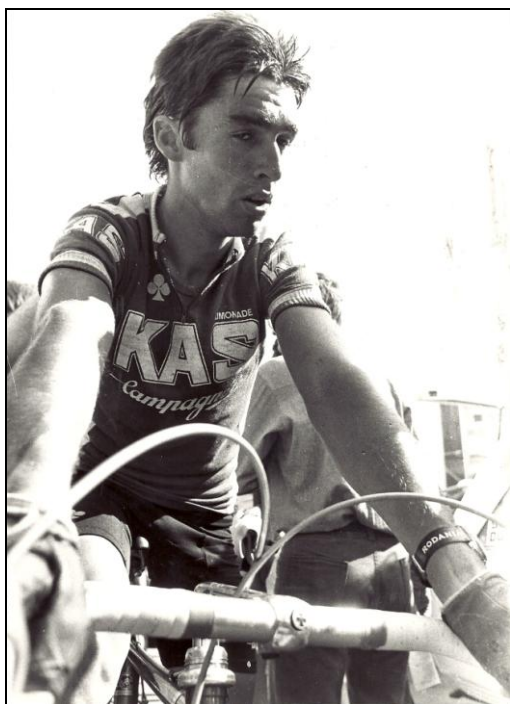
Ses débuts pros chez Kas

A l'âge de vingt-deux ans, Claude Criquelion devient donc professionnel dans le légendaire groupe Kas, jadis emmené par Julio Jimenez, Francisco Gabica, Joaquim Galera, ou José Manuel Fuente. Mais en 1979, les choses ont quelque peu changé. L'ossature est en effet également belge. Les leaders sont Lucien Van Impe et Francisco Galdos. Chaperonné par le rusé Willy Teirlinck, Claudy débute par un stage en Espagne, avant de chuter au Circuit Het Volk et de terminer Kuurne-Bruxelles-Kuurne dans le ventre mou du peloton. Le néo-pro signe un premier résultat intéressant en obtenant la 11^e place du Grand Prix de l'E3. Dans la foulée, il obtient de Robert Lelangue l'assurance de participer à la Semaine Catalane. Comme souvent, les conditions atmosphériques y sont difficiles. On est loin de la Costa Del Sol ! Au matin de la 3^e étape qui conduit les concurrents de Prat de Llusanes à Andorre, Claude Criquelion se trouve tout juste derrière les seuls Dominique Sanders et Miguel-Maria Lasa au classement général. Au pied du dernier col qui doit mener les rescapés à 1300 mètres d'altitude, son équipier Rafael Ladron de Guevara, le futur lauréat du jour Salvador Jarque, et Faustino Ruperez sont en tête. La neige se met à tomber. Claudy finit par comprendre que son directeur sportif, Eusebio Velez, lui demande d'attaquer. Un peu trop tard... Au sommet, il échoue pour une poignée de secondes et Faustino Ruperez devient leader. Claudy n'est pas inquiet car il se sait supérieur au grimpeur espagnol dans l'exercice chronométré, comme en témoignent les derniers résultats au Tour de l'Avenir. De fait, le Hennuyer termine 3^e du contre-la-montre et remporte le

bruts. Mentor du groupe Ijsboerke, Willy Jossart propose de doubler la mise. Philippe Crépel pour La Redoute, Fred De Bruyne pour Daf, et Lomme Driessens pour Boule D'Or, assiègent Lessines. En vain car le Wallon, loin de jouer le jeu de la surenchère, décide de respecter son contrat. classement final. Puisqu'il n'est professionnel que depuis trois mois, la Belgique sportive pense naturellement avoir découvert un authentique coureur par étapes ! Cette image qui lui est accolé sera finalement longtemps son drame... Dans la foulée, Claude Criquelion se montre très régulier dans les classiques printanières (9^e de l'Amstel et 11^e de la Doyenne).

Se basant sur son endurance, Robert Lelangue le sélectionne d'emblée pour le Tour de France. En guise de préparation, celui-ci prend part au Dauphiné Libéré qu'il termine 20^e, avec près d'une demi-heure de retard sur Bernard Hinault. Notons toutefois que notre homme a perdu plus de 20 minutes lors de l'étape Grenoble-Chambéry. Alors qu'il se trouvait dans un groupe de contre-attaque derrière le *Blaireau* en compagnie d'Eddy Schepers et de Gianbattista Baronchelli, il choisira de faire demi-tour (!), contre l'avis de son directeur sportif, dans le but de secourir son leader Lucien Van Impe en perdition et sur le point d'abandonner. Le jeune Claude Criquelion prouve donc être en grande forme et c'est avec un statut de coureur protégé qu'il prend part à son premier Tour de France. Auteur d'une course régulière, le Wallon décroche la 9^e place du classement final, non sans avoir montré des qualités impressionnantes de grimpeur.

Une déception cependant. Lors de l'étape Morzine-Les Menuires, il aurait logiquement dû remporter la victoire. Mais avant tout désireux de redorer son blason, Lucien Van Impe ne joue pas le jeu d'équipe. En poursuite en compagnie du maillot jaune Bernard Hinault, il fournit le gros du travail. A la flamme rouge, Claudy est finalement débordé. Complaisant, Bernard Hinault laisse ensuite la victoire à son ancien équipier. Notons que Lucien Van Impe a toujours contesté cette interprétation des faits, expliquant que le champion français avait effectué le travail dans le but de préserver le maillot blanc de Jean-René Bernaudeau, coincé derrière. Mais le maillot jaune s'est également démené dans le but de distancer Joop Zoetemelk, qui concédera d'ailleurs pratiquement une minute en quelques kilomètres. Quoi qu'il en soit, la presse belge s'emballe et puise dans la performance du jeune Criquelion la confirmation de son diagnostic : le Wallon a l'étoffe d'un futur vainqueur de la *Grande Boucle*. Le Tour terminé, une mauvaise nouvelle attend toutefois les sociétaires de la formation hispano-belge. Kas se retire des pelotons. Une situation qui ne perturbe toutefois pas Claudy car il a déjà donné sa parole à Armand Marlair, le patron de Splendor. Double regret : il ne peut imposer Robert Lelangue dans le staff, ni même Willy Teirlinck comme capitaine de route. Sa première saison professionnelle se termine par une victoire sur le difficile circuit de Montjuich. Un circuit avec lequel il prend date... Le bilan est donc excellent : 7 succès remportés sur 113 courses disputées et 21 places dans les 5 premiers. Celui qui termine aussi 6^e et premier Belge au classement du Super Prestige est une des grandes révélations de la saison.



La déception aux Menuires



Nouveau maillot en 1980

4. Les années Splendor (1980- 1984)

En 1980, l'équipe de l'industriel Armand Marlair, fondateur des cycles Splendor, a vraiment fière allure. Elle est en effet emmenée par les routiniers Michel Pollentier et Johan De Muynck, entourés par de jeunes loups aux dents longues : Etienne De Wilde, Sean Kelly, Guido Van Calster, Paul Jesson, et Claude Criquielion. Ce dernier justifie très rapidement son transfert car dès le 12 mars, il remporte une étape de Tirreno–Adriatico. Le Wallon disparaît ensuite de la circulation lors des classiques du Printemps, laissant le revenant Michel Pollentier recevoir tous les honneurs après son triomphe surprise au Tour des Flandres aux dépens de Jan Raas et Francesco Moser. Splendor envoie ensuite à la Vuelta la meilleure formation possible avec Pollentier (tout juste de retour d'une fracture de la clavicule occasionnée lors de Paris–Roubaix), De Muynck, Kelly, et Claudy, que toute la Belgique attend. En raison du plateau peu relevé, le groupe belge part avec les faveurs des pronostics. En proie à des difficultés financières, cette épreuve se jouera toutefois finalement dans la 5^e étape, entre San Quinze et Seo de Urgel. Le talentueux Faustino Ruperez fausse compagnie au peloton dans la descente du dernier col et l'emporte avec plus de 3 minutes d'avance sur un peloton de 80 coureurs ! Par la suite, la course ne connaît plus guère de bouleversement. Quant au groupe Splendor, il est miné par la rivalité voilée entre Claude Criquielion et Johan De Muynck, qui bénéficie du soutien inconditionnel du directeur sportif Albert De Kimpe. Au point que lors de l'avant-dernière manche, comportant cinq cols de moyenne montagne dans la région de Madrid, le Wallon court avant tout pour préserver (avec succès !) la 3^e place convoitée par son équipier. Ce sera le seul podium de sa carrière sur un grand tour ! Victorieux de sept étapes et du classement inter-équipes, le groupe Splendor n'aura finalement manqué que le classement final !

Au Dauphiné Libéré, Claudy signe un des exploits les plus retentissants de sa carrière en dominant un contre-la-montre de plus de trente kilomètres devant des coureurs tels que Daniel Willems, Michel Laurent, Johan De Muynck, Joaquim Agostinho, Didi Thurau, ou Joop Zoetemelk.

Leader durant trois jours, il perd la course en chutant lors de l'étape Gap–Grenoble. Désigné unique coureur protégé de son équipe, Claude Criquielion aborde la *Grande Boucle* avec confiance. Mais la première semaine courue sous la pluie ruine rapidement tous ses espoirs. Il livre ensuite une prestation aussi régulière que terne. Et même si celui-ci n'échoue qu'à 2 minutes du maillot blanc Johan Van der Velde, la presse belge retient surtout son manque d'agressivité et le fait qu'il ait dû laisser la vedette à Johan De Muynck, finalement 4^e, et à Rudy Pevenage, méritant maillot vert. C'est la première grande désillusion de sa jeune carrière. En fin d'exercice, Claudy remporte la course de Sint-Pieters-Leeuw avant d'abandonner (ce sera l'unique fois) lors du championnat du monde de Sallanches. Son compteur étant resté bloqué à trois victoires, le Hennuyer a semblé marquer quelque peu le pas en cette saison 1980. Tout le contraire de Daniel Willems et Fons De Wolf qui ont eux cartonné.

En 1981, Claude Criquielion reprend l'entraînement plus tardivement car durant l'hiver, il a subi une délicate opération de la cloison nasale. Le « mercato » a vu Michel Pollentier quitter le navire Splendor pour être remplacé par les frères Planckaert. Sur le papier, la formation semble donc tout aussi redoutable. Et pourtant, les résultats ne seront jamais à la hauteur. Le déroulement d'une décevante Flèche Wallonne illustre bien le manque de cohésion qui frappe le groupe. Seul à jouer le jeu d'équipe, Claudy déclenche plusieurs vaines attaques dans la finale pour faire éclater le peloton et protéger les intérêts de Sean Kelly et Guido Van Calster, réputés les plus rapides. Las, les deux hommes vont choisir de faire chacun leur sprint et ils se feront brûler la politesse par Daniel Willems. Ensuite victime d'un décollement de la rotule, Claude Criquielion prend part à son troisième Tour de France avec quelques réserves. Cette édition dominée par Bernard Hinault et... Freddy Maertens, voit le Wallon terminer une nouvelle fois second du classement des jeunes, en prenant la 9^e place finale. Mais Claudy peut se montrer déçu. Une belle

prestation lors de l'étape de l'Alpe d'Huez l'avait propulsé au 7^e rang du général. Mais une faute d'inattention lors de l'attaque de Daniel Willems sur la route menant à Saint-Priest, lors d'une étape d'apparence banale, l'a toutefois fait rétrograder. En définitive, le Hennuyer ne parvient manifestement pas à peser sur la course, semblant se contenter des accessits. Sélectionné pour le Championnat du Monde à Prague, celui-ci participe au travail du team national ponctué victorieusement par Freddy Maertens. Il remporte en fin de saison la kermesse de Viane. Mais c'est peu de chose, vraiment trop peu par rapport aux attentes !



La formation étant profondément remodelée avec les départs de Johan De Muynck, Sven-Ake Nilsson, et Sean Kelly, Claude Criquielion est naturellement désigné comme leader unique dans les épreuves par étapes en 1982. Et la saison débute plutôt bien pour le citoyen de Deux-Acren qui finit 5^e de Paris-Nice, dont le vainqueur n'est autre que son ancien compagnon Sean Kelly. La suite de la saison confirme cette excellente entrée en matière. Claudy affiche même un mental de gagnant pour décrocher la Flèche Brabançonne en solitaire, devant son équipier Eddy Planckaert. Et déjà, il donne rendez-vous à tous ses supporters sur les routes de Liège-Bastogne-Liège. Sous les giboulées, le Wallon ne déçoit pas et fait partie du quatuor qui se joue la victoire sur le Boulevard de la Sauvenière. Moins rapide que le rusé Silvano Contini, le trop entreprenant Fons De Wolf, ou le Suisse Stefan Mutter, il échoue à la 4^e place. Mais s'étant montré sur un jour favorable, il peut s'estimer heureux.

L'ambition est revenue et le leader du groupe Splendor s'envole vers Saint-Jacques de Compostelle avec l'ambition avouée de triompher au terme du Tour d'Espagne. Une fois

de plus, le Wallon fait mieux que se défendre (5^e) lors du chrono initial remporté par Marc Gomez. Son équipier Eddy Planckaert lui montre la voie en enlevant les quatre étapes suivantes ! Au soir de la 4^e manche à Reinosa, le Wallon, qui vient de terminer second derrière Antonio Coll, s'empare du maillot Amarillo. Claudy confirme ainsi son aisance printanière. La supériorité de l'équipe belge ne fait cependant pas que des heureux ! Un climat de tension s'installe. Le contexte nationaliste devient même pénible puisque la garde civile doit protéger le team des provocations de certains excités. Une chute lors de la 10^e étape fait perdre au Hennuyer le maillot amarillo. Etrangement bien aidé par Sven-Ake Nilsson, l'Espagnol Angel Arroyo prend la tête de la compétition. Mais la course n'est cependant pas terminée car dès le lendemain, Claudy se replace à 17^e au général. En accord avec son directeur sportif Albert De Kimpe, notre héros décide alors de tout miser sur le contre-la-montre. Hélas, ce scénario ne va pas tenir la route. Le verdict chronométrique tourne à la confusion du Lessinois qui perd du terrain sur un Angel Arroyo, sans aucune référence dans ce type d'exercice et étonnamment victorieux.

Se retranchant derrière un début de bronchite, Claude Criquielion est en réalité touché au moral et il rétrograde ensuite pour abandonner la veille de l'arrivée. Quelques jours plus tard, celui-ci apprendra avec stupéfaction le déclassement d'Angel Arroyo pour dopage. Sur le tapis vert, Marino Lejarreta empoche donc la victoire finale devant Michel Pollentier. Cette défaite restera un des plus mauvais souvenirs de la carrière du Hennuyer. Moralement, celui-ci se remettra difficilement de sa défaillance physique due à une trop grande pression. Il n'a manifestement pas réussi à assumer son rôle de leader. Cet événement aura finalement pour conséquence de mettre un nouveau frein à sa progression. Au Tour de France, le Lessinois est encore souffrant et doit renoncer dans la traversée des Alpes. Seuls trois de ses équipiers termineront l'épreuve : Eugène Urbany, Benny Van Brabant, et Jean-Philippe Vandenbrande. Le semblant d'unité qui maintenait vaillamment l'équipe s'est désagrégé. Une belle sortie sur les routes du Tour de Lombardie, ponctuée de la 9^e place, constitue la seule embellie de fin de saison. Claudy sort déçu de cette nouvelle campagne qui est loin de répondre aux attentes qu'il avait fait naître en tant que néo-professionnel. Serait-il déjà au crépuscule de sa courte carrière ?

Malheureusement, le début de la saison 1983 confirme le fait que Claude Criquielion semble inéluctablement prendre le chemin du déclin. Des problèmes de santé plombent en effet son entrée en matière. Celui-ci souffre d'une sinusite à Paris-Nice, avant d'être relevé avec une déchirure musculaire et une fêlure de la clavicule suite à une chute lors de la Flèche Brabançonne. Claudy se voit obligé de regarder les classiques ardennaises à la télévision. Un accident de la route impliquant plusieurs équipiers engagés au Tour du Pays Basque contribue à instaurer une spirale négative. Et la *Grande Boucle* tourne une nouvelle fois au désastre pour l'équipe Splendor. Claudy termine anonyme 18^e à Paris, avec les seuls Hendrick Devos et Paul Haghedooren pour l'accompagner jusqu'au bout !

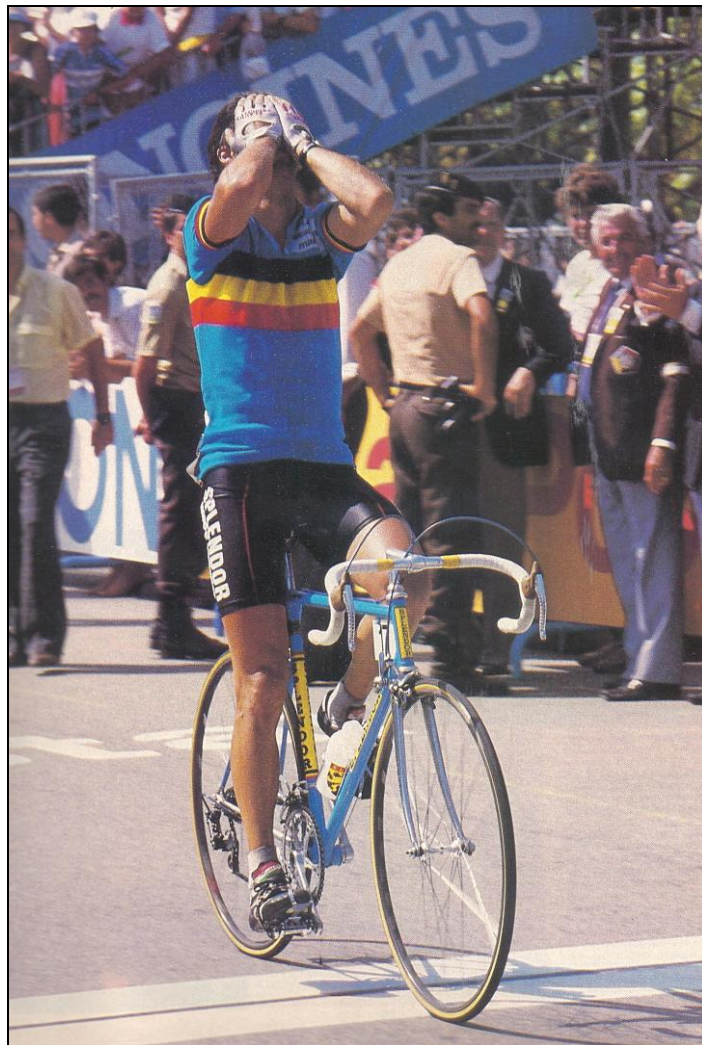
La fin de saison sauve toutefois quelque peu la crédibilité de notre homme. Même si elle ne jouissait pas encore de

l'importance qu'on lui accorde aujourd'hui, Claude Criquelion remporte tout d'abord la difficile Classique de San Sebastian. Mais le vrai déclic vient lors du Championnat du Monde à Alterheim. Le parcours lui convenant, il reçoit la permission de jouer sa propre carte. Après une course extrêmement discrète de l'équipe belge, le Wallon émerge dans l'ultime tour pour terminer excellent 5^e. A partir de là, Claudy va réfléchir à la suite qu'il veut donner à sa carrière. Et si celui-ci n'était simplement pas le grimpeur que la presse belge attend dans les épreuves par étapes ? Et s'il était plutôt taillé pour les courses d'un jour ?

1984 est l'année de la réelle résurrection et de la confirmation de son changement d'orientation. Le Lessinois reprend l'étrier avec un moral requinqué. Il a passé l'hiver à construire sa maison. Les travaux manuels l'ont manifestement détendu. Les classiques ardennaises constituent son premier objectif avoué. Bien en jambes, ses équipiers Rudy Matthys et Jean-Philippe Vandenbrande (4^e et 5^e au Tour des Flandres), ainsi que Rudy Rogiers (2^e à Paris-Roubaix), viennent déjà de prouver le retour à l'avant-plan du groupe Splendor. Et Claude Criquelion ne va pas faillir. Le 15 avril, sur les routes de la Doyenne, deux coureurs se sont extraits du groupe de tête à la faveur du Mont Theux : Phil Anderson et Laurent Fignon. Ces fameux rouleurs résistent à un groupe composé de Sean Kelly, Greg Lemond, Marc Madiot, Steven Rooks, Joop Zoetemelk, Acacio Da Silva, et Claude Criquelion. Le Lessinois se sent le plus costaud. Mais il est coincé par la force collective des Renault et... par son manque de sprint. Après avoir tenté une accélération dans l'ascension des Forges, celui-ci décide de se mettre au service de son ami Sean Kelly. Finalement victorieux, l'Irlandais sait qu'il doit une fière chandelle au Wallon. Mais pour Claudy, cette course est en elle-même une victoire. Celui-ci a désormais la certitude de pouvoir un jour remporter une grande épreuve ! Remis en selle, le Lessinois termine encore 9^e et premier Belge de la Grande Boucle. C'est la troisième fois en six participations ! Pour atteindre ce résultat, il n'a toutefois guère fait preuve d'initiative.



Le Championnat du Monde constitue le prochain objectif. Sur le circuit de Montjuich, il fait chaud, très chaud. Sous la fournaise, la course par élimination n'épargne aucun favori. Laurent Fignon, Sean Kelly, Bernard Hinault, et Francesco Moser doivent renoncer. La décision tombe lors de l'avant-dernier tour, lorsque Steve Bauer, Bernard Bourreau, Claudio Corti, Robert Millar, Hubert Seiz et Claude Criquelion s'isolent. Ce dernier force à son tour la décision dans l'ascension principale. Il reste vingt kilomètres mais jamais le champion belge ne fléchira. L'ancien champion du monde chez les amateurs Claudio Corti tente jusqu'au bout de contester la victoire du Hennuyer, en vain. Pour Claude Criquelion, c'est la consécration ! Celui-ci accède au Gotha du cyclisme ! Il rejoint dans la légende Eloi Meulenberg, le seul Wallon à avoir jusque-là connu un tel sacre.



Claudy étrenne son maillot irisé le lendemain aux Boucles de l'Aulne à Châteaulin et se classe 8^e.

A partir de là, le Lessinois ne sera plus jamais ce coureur trop peu confiant. Alors que certains ne voient en lui qu'un nouvel Harm Ottenbros, sa victoire au Grand Prix Eddy Merckx, couplée à une course offensive à Blois-Chaville, à Paris-Bruxelles, et au Tour de Lombardie, confirment sa métamorphose. L'association des journalistes sportifs belges ne peut que lui décerner le titre de sportif de l'année. Mais l'entre-saison est tumultueuse. Avant son sacre, Claudy avait exprimé le désir de changer d'air. Il déclarait en avoir assez du manque d'organisation et de compétence



Claudy et son équipier Rudy Rogiers terminent 4^{ème} du Baracchi

5. Le Top sous la casaque Hitachi (1985-1989)



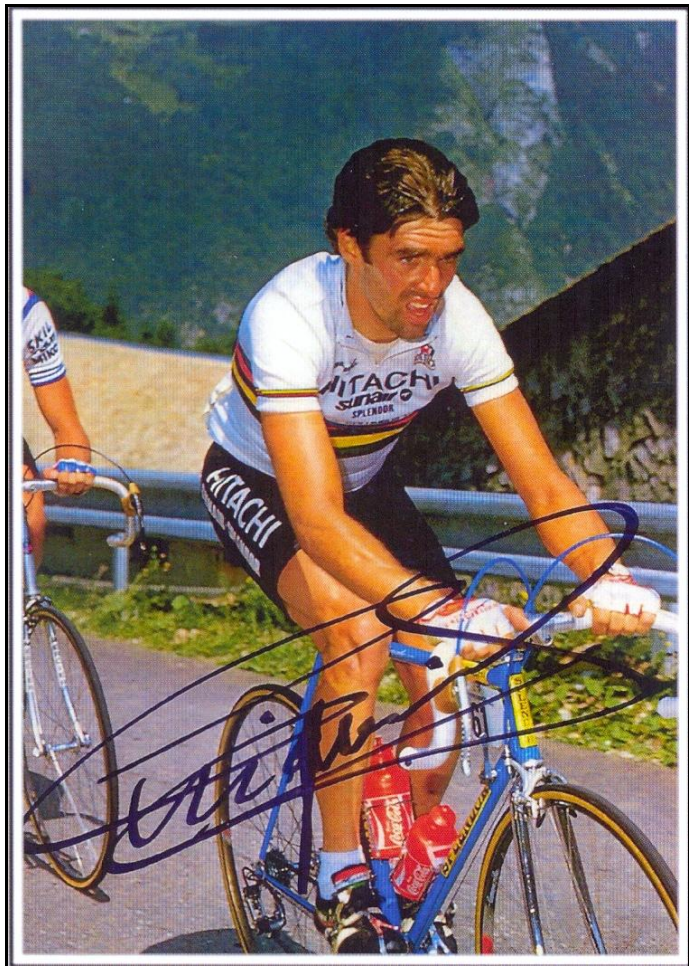
Avec ses équipiers Jean-Marie Wampers et Jean-Philippe Vandenbrande à la présentation.

d'Albert De Kimpe... Son premier choix est de rejoindre Sean Kelly chez Skill, pour y jouer sans doute le rôle du lieutenant. Le décès accidentel d'un des patrons postposa la finalisation du projet. Le Lessinois signe alors un préaccord avec La Redoute, pour finalement se raviser et demeurer fidèle à Armand Marlair qui a convaincu les firmes Hitachi et Sunair de se lancer dans l'aventure. Ce choix est celui d'un homme de cœur qui n'a pas voulu faire preuve d'ingratitude envers un patron l'ayant toujours soutenu. Il va donc poursuivre sa carrière sous la direction d'Albert De Kimpe et ce, pour un bail de cinq ans.

Si le groupe Hitachi est désormais le sponsor principal, tous les anciens cadres de l'équipe Splendor sont restés. Didi Thureau constitue le seul apport important. Entouré d'une formation ressoudée autour de sa personne, Claudy confirme ce qu'on pressentait depuis un certain temps. C'est un véritable coureur de classiques. Au printemps, il termine d'abord 6^e du Ronde. Dix jours plus tard, se dispute la Flèche Wallonne où tout le monde attend de le voir à l'oeuvre. A 20 kilomètres de l'arrivée, le Wallon met à profit la côte de Gisves pour larguer ses derniers compagnons d'échappée : Laurent Fignon, Acacio Da Silva et Moreno Argentin. Le Hennuyer a soigneusement préparé son coup. Profitant de ses nouvelles responsabilités, il a insisté en début d'année pour qu'Hitachi organise un camp d'entraînement à Calpe. Sa course, il l'a ensuite gérée de main de maître. Celui-ci n'a pas attendu l'ultime ascension du Mur de Huy, se méfiant des qualités de finisseur de Moreno Argentin.

Dans la foulée, il va encore animer Liège-Bastogne-Liège. Dans La Redoute, Claudy sort le grand jeu mais, quelque peu gêné par la cohorte des motos suiveuses, il doit laisser revenir Moreno Argentin et Stephen Roche. Le Wallon remet le couvert dans Les Forges. L'Italien est au bord de la rupture mais Roche finit par le ramener. L'arrivée sur le Boulevard de la Sauvenière ne favorise certainement pas Claudy. Argentin est plus véloce et le démontre sans difficulté. Le Lessinois reporte donc son ambition sur le championnat national, organisé sur le circuit vallonné d'Halanzy, en province de Luxembourg. C'est Eric Van Lancker qui provoque la décision, avant que Paul Haghedooren ne s'isole à l'avant avec Rudy Dhaenens. Les deux hommes sont probablement les plus saignants ce jour-là. Peu avant la flamme rouge, Claudy réussit toutefois à faire la jonction en compagnie de Paul Wellens. Le scénario semble idéal. Contrarié, Dhaenens emmène cependant son leader sans grande conviction. Ce dernier l'exhorte à accélérer mais c'est trop tard. Paul Haghedooren profite de ces tergiversations pour devenir champion de Belgique ! La situation est alors orageuse au sein du team Hitachi. Rudy Dhaenens est convaincu que, sans le retour de Claudy, il l'aurait emporté. Le Flandrien invoque aussi un manque de réactivité dans le chef de son leader. Des mois plus tard, Claude Criquiellon apprendra finalement que son équipier a été soudoyé par Paul Haghedooren. Mais cette épreuve a aussi connu un autre revirement... Les frères Wellens n'ont en effet pas pu ou voulu satisfaire au contrôle antidopage et sont rayés du classement homologué. Dans la foulée de ces déclassements, une rumeur voit le jour. Claude Criquiellon serait lui-même positif ! L'affaire prend une connotation communautaire lorsqu'un laboratoire liégeois disculpe le champion du monde et qu'un laboratoire gantois prouve...

tout le contraire ! Le Lessinois met quant à lui en cause le professeur flamand De Backer qui aurait pratiqué un contrôle parallèle à celui de la RLVB. Qui a parlé d'incohérence ? Le Tour de France qui suit constitue par contre une nouvelle déception dans le chef du Belge. Il est fatigué par la débauche d'efforts et marqué psychologiquement par la pression inhérente à son nouveau statut. Bref, le Hennuyer ne peut mieux faire qu'une quelconque 18^e place. Le bilan de cette saison 1985 est toutefois positif. Claudy a fait honneur à son maillot de champion du monde et remporté une classique de fort belle manière.



La saison 1986 voit ses lieutenants (Dhaenens, Vandenbrande, et Wampers) tourner autour d'un succès de prestige dans les classiques printanières. Et s'il confirme son excellente campagne précédente, le Wallon ne peut faire mieux. Une 8^e place au *Ronde* remporté par Adri Van der Poel le conforte dans l'idée que ce monument lui convient. Mais les Ardennaises représentent toujours pour lui des courses de prédilection. La deuxième ascension du Mur de Huy décide du déroulement de la Flèche Wallonne. Treize concurrents se retrouvent en tête et Claudy en fait évidemment partie. Dans la côte d'Ereffe, l'ancien lauréat Kim Andersen attaque. Seul Laurent Fignon, qui signe son retour après une longue absence pour cause d'opération, est capable d'effectuer la jonction. Tout comme Sean Kelly, Claudy est piégé et ne peut s'opposer au succès du Parisien. Le Wallon prend donc le départ de Liège-Bastogne-Liège avec un esprit revanchard. Adri Van der Poel lance l'attaque décisive dans La Redoute. Claudy contre mais emmène avec lui Moreno Argentin et l'étonnant Dag Erik Pedersen. Spéculant sur le marquage entre les rapides Argentin et Van der Poel, il attend son heure et

bondit à hauteur de la flamme rouge. Comme espéré, les deux hommes se regardent. Les supporters du Wallon sont déjà convaincus de sa victoire, quand Dag Erik Pedersen décide de prendre la poursuite à son compte. Tactiquement très discutable, le choix du petit Norvégien ruine les espoirs de Claudy. A nouveau victorieux, Moreno Argentin peut remercier le leader de la petite formation... italienne Arioste !

Le Belge se console néanmoins quelque peu en remportant coup sur coup deux belles épreuves par étapes : le Tour de Romandie et le Midi-Libre. En Suisse, sous la pluie, Claudy s'échappe le dernier jour de course dans l'ascension de Vallorbe-le-Pont (Jura) en compagnie de Jan Nevens et Beat Breu. Et si le Flandrien ne collabore guère et enlève l'étape, le principal bénéficiaire du jour est bien le Wallon puisque celui-ci dépossède Jeff Bernard de la tenue de leader, tout en empochant le combiné et le classement de la montagne.



Vainqueur du Tour de Romandie.

Au Midi-Libre, le Lessinois rafle 50% des étapes, le général, et le classement par points. La presse belge recommence à y croire ! Avec un tel état de forme, Claude Criquiellon peut à nouveau songer à briller sur le Tour de France ! Mais notre homme reste les pieds sur terre. Le Tour dure trois semaines. Il le sait... C'est trop long pour lui. Au-dessus de 1500 mètres d'altitude, son moteur atteint de surcroît des limites. Enfin, beaucoup de coureurs se présentent au départ dans un plus grand état de fraîcheur. Au vu de ces constats, la course menée par Claudy est remarquable. Dans cette *Grande Boucle* marquée par la rivalité entre Greg Lemond et Bernard Hinault, celui-ci fera une course intelligente et après un duel avec le jeune Breton Ronan Pensec, il conquiert une remarquable 5^e place à Paris ! Sa saison se termine avec le championnat du monde de Colorado Springs. Sous la direction d'Eddy Merckx, l'équipe belge déçoit toutefois et Claudy termine anonyme 15^e. Mais

cette relative contre-performance ne doit pas faire oublier la très belle saison accomplie.

En 1987, lors de la campagne des classiques, Claude Criquelion va connaître la forme de sa vie. Et pourtant, la saison ne débute pas sous les meilleurs auspices. Son compagnon Michel Goffin décède en effet tragiquement des suites d'une chute au Tour du Haut-Var. Le lendemain des funérailles de celui qui était alors son seul équipier wallon, Claudy se fait un devoir de remporter le Grand Prix Samyn, à Fayt-le-Franc. Bien classé à Paris-Nice, à Milan-san Remo, et au Critérium International, le champion de Deux-Acren nourrit de grandes ambitions lorsqu'il se présente sur la grand Place de Saint-Nicolas, au départ du Ronde. Ce dimanche 5 avril, le soleil et le vent accompagnent les concurrents. Annoncée rapide et nerveuse, la course débute pourtant par un long round d'observation. Un premier décanage se produit dans le Koppenberg, après que le leader Jesper Skibby ait manqué de se faire écraser par une voiture officielle. Au sommet du mont, huit hommes se détachent : Sean Kelly, Steve Bauer, Adri Van der Poel, Marc Sergeant, Ludo Peeters, Steven Rooks, Eric Vanderaerden, et Claudy Criquelion. Ils seront rejoints quelques kilomètres plus loin par Ronny Van Holen et Allan Peiper. Bruno Leali est quant à lui éliminé sur crevaison. Il reste une soixante de kilomètres à digérer. Pour le Hennuyer, la stratégie à adopter est simple : lâcher les hommes rapides de ce groupe dans les différents monts qui restent. Le Leberg, le Berendries, et même le Mur de Grammont ne provoquent toutefois aucune décision. Reste le seul Bosberg. Claudy sait que, quelques centaines de mètres après cette ultime difficulté, le vent devient favorable. Il se dresse alors sur les pédales et joue son va-tout. Le trou est fait. Aucun de ses adversaires ne le reverra. Le champion de Deux-Acren triomphe à Meerbeke avec une minute d'avance ! Pour la petite histoire, celui qui porte le dossard 71 lors de cette 71^{ème} édition du Tour des Flandres est le premier coureur wallon à remporter l'épreuve chère à Karel Steyaert. Malgré le fait que les cycles Rossin, importés par le Liégeois George Barras aient évincé sa marque de cycles, Armand Marlair ne peut cacher sa joie en voyant ainsi triompher son fils spirituel.



Kelly, Peters, Rooks Bauer, Vanderaerden dans le sillage de Claudy



La joie sur le podium du Ronde

Et Claudy ne va pas s'arrêter en si bon chemin, au point de manquer de peu l'occasion d'entrer dans la légende en inscrivant son nom à la trilogie des épreuves belges les plus mythiques. En effet, avec un peu plus de chance, il aurait aussi pu décrocher la Flèche Wallonne et Liège-Bastogne-Liège ! Jugez plutôt... Lors de la deuxième ascension du Mur de Huy, notre champion prend ses responsabilités en provoquant la décision. Il entraîne dans son sillage Stephen Roche, Rolf Golz, et Jean-Claude Leclercq. Claudy paraît indéniablement le plus à l'aise. L'exploit est proche. Mais le Français profite du marquage dont il est victime pour prendre le large dans la côte de Ben-Ahin. Il faut une dizaine de kilomètres à notre homme pour parvenir à se débarrasser de ses rivaux, transformés en poids morts.



Flèche Wallonne : Claudy parti à la poursuite de Leclercq, en vain !



Liège-Bastogne-Liège ne lui a jamais souri

C'est toutefois trop tard. Le Hennuyer échoue à 26 secondes du coureur de La Vie Claire. A Liège-Bastogne-Liège, Claude Criquelion est plus que jamais le favori. Huit coureurs se retrouvent en tête après que Moreno Argentin ait attaqué dans La Redoute. Claudy produit son effort dans le Hornay. Le Transalpin explose littéralement et seul ce diable de Stephen Roche (qui s'apprête à remporter le *Giro*, la *Grande Boucle*, et le Championnat du Monde !) est capable de s'accrocher à la roue du Lessinois. L'avance des deux conquérants monte à plus d'une minute. La course semble jouée, mais l'entente en tête se détériore. Le Wallon se méfie de l'Irlandais et n'ose pas l'attaquer car, personne ne le sait, celui-ci souffre du genou. Stephen Roche lui propose alors une grosse somme d'argent. En réalité, ce dernier sent qu'il est certain de perdre en cas de sprint. Stephen Roche joue avec le feu car, même si les deux leaders n'en sont pas conscients, Moreno Argentin revient de nulle part. Remorqué par Yvon Madiot et Robert Millar, le Vénitien retrouve, comme par magie, tout son allant dans les derniers hectomètres. Tapi derrière une nuée de voitures, Moreno Argentin ne se pose pas de question et lance directement le sprint pour l'emporter ! De manière absurde, Claudy vient de perdre la course qui lui tient le plus à cœur.

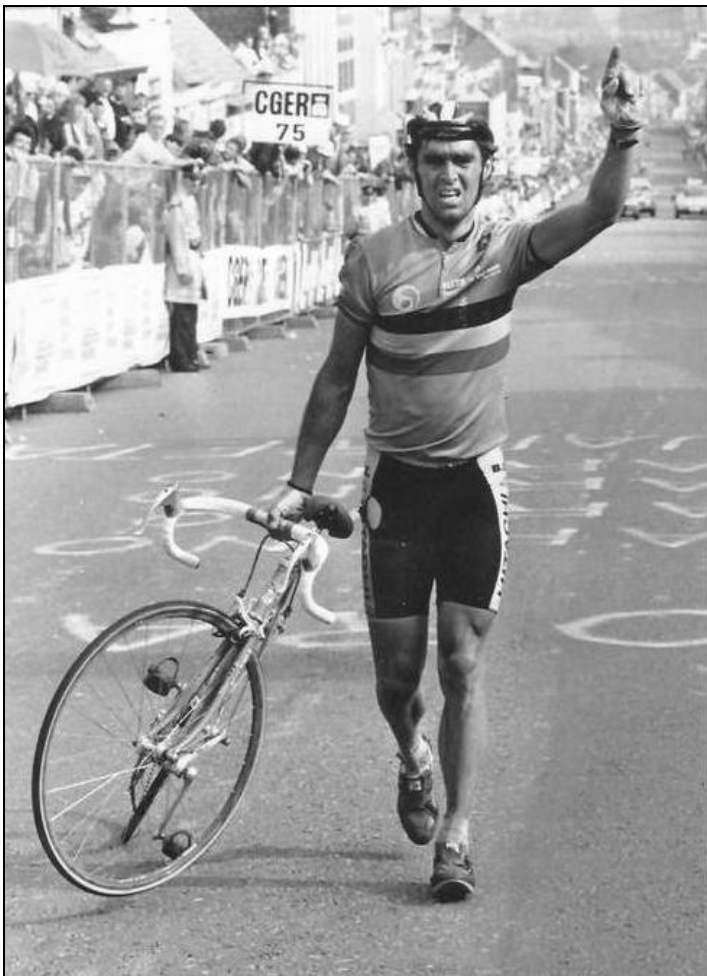
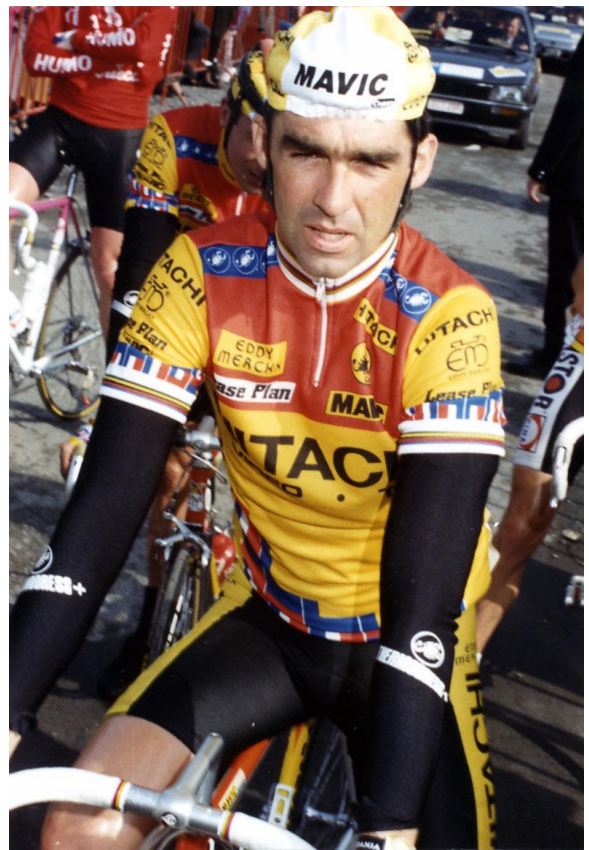
Sa déchirure au genou va ensuite l'éloigner durant un petit mois des compétitions. Celui-ci commet ensuite l'erreur de vouloir revenir trop rapidement. Sa prestation au Tour de France en souffre et il échoue à la 11^e place. La fin de saison se résumera enfin à collecter des points (6^e du

Grand Prix des Nations et 7^e du Tour de Lombardie) dans le cadre du Super Prestige Pernod. Comme l'année précédente, Claudy termine sur le podium de ce classement prestigieux, cette fois derrière les Irlandais Stephen Roche et Sean Kelly.

La saison 1988 ne débute par contre pas favorablement puisque le leader du groupe Hitachi souffre d'une périostite à la jambe droite. Cette irritation, soignée par une cure d'anti-inflammatoires, lui provoquera un léger empoisonnement du foie ! Si Claude Criquelion tient honorablement son rang en terminant 5^e de Gand-Wevelgem et 3^e de l'Amstel Gold Race, il ne pourra que subir les événements lors de « ses » classiques ardennaises. Finalement guéri par un traitement au laser, il retrouve le premier plan en s'imposant tour à tour au Grand Prix de Wallonie, au Grand Prix de Purnode, et au critérium de Calais. Mais ce n'est pas tout... Sur sa lancée, Claude Criquelion va également triompher pour la seconde fois au Midi-Libre, après un magnifique duel avec Laurent Fignon. Le Hennuyer prend ensuite part à son dixième Tour de France, mais sans grand enthousiasme, avec l'objectif de préparer au mieux le prochain championnat du monde organisé sur ses terres, à Renaix. Malgré un très bon contre-la-montre par équipes (3^e place), Claudy va rentrer progressivement dans le rang pour finir 14^e, loin derrière le lauréat controversé Pedro Delgado.

Notre champion participe ensuite à quelques critériums et aux classiques estivales afin de peaufiner sa condition. Désigné leader de la sélection belge avec Eddy Planckaert,

celui-ci se sent prêt à enthousiasmer son public. Et le l'épreuve se déroule pour lui selon un scénario rêvé. Alors que Jan Nevens et Eddy Planckaert ont opté pour une course résolument offensive, le Wallon a choisi de s'épargner jusqu'à 25 kilomètres de l'arrivée. Il accélère alors dans le Kruisberg, provoquant une sélection de 13 coureurs. La course est jouée. A l'entame du dernier tour, le Wallon attaque alors une deuxième fois et seul le jeune Maurizio Fondriest peut répondre. La cause semble entendue : les deux hommes vont se disputer la victoire. Face à ce Transalpin aussi talentueux qu'inexpérimenté, Claudy est le favori. Pour son malheur, un troisième larron revient in extremis : Steve Bauer. Emoûsé, le Canadien lance le sprint au milieu de la chaussée. La suite est connue de tous. Alors que Maurizio Fondriest semble inexorablement battu, le Wallon produit son effort. Celui-ci paraît prendre le dessus, quant Steve Bauer quitte sa trajectoire pour lui fermer la porte et le balancer dans les balustrades. Claudy se voit ainsi privé d'un second titre mondial mérité ! Et il ne pourra jamais le pardonner. Le dimanche 28 août demeurera le jour le plus pénible de son existence. L'affaire sera bien portée devant les tribunaux. Mais malgré un certain entêtement, ce sera en pure perte... Ville maudite pour Rik Van Looy, Renaix le devient aussi pour Claude Criquiellion ! Enfin, la saison se termine par de nouveaux ennuis de santé. Des calculs aux reins le font en effet souffrir, ce qui ne l'empêche toutefois pas de remporter le Critérium des As.



Renaix, ville maudite aussi pour Claudy

Bien loin de l'abattre, le tragique épisode de Renaix va lui servir de motivation pour la saison 1989, où il entend bien effacer ses dernières piètres prestations dans les Ardennaises. La Flèche Wallonne part de Spa, une ville d'eau qui mérite ce jour-là bien son nom car il pleut abondamment au départ. Le soleil ne reviendra qu'en fin de course. Impressionnant, Steven Rooks provoque la décision dans Ben-Ahin. Seul Claudy peut le suivre. La victoire ne peut plus échapper à un de ces deux hommes qui filent de concert vers le Mur de Huy. Le Lessinois peut-il contrecarrer les plans de l'excellent Batave qui semble ne pas toucher les pédales ? Sa science de course et sa connaissance du Mur vont faire la différence ! Porté au sommet par un public survolté, Claude Criquiellion décroche ainsi avec maestria la dernière grande classique de sa carrière. Cette victoire va rendre un peu de sérénité au sein de l'équipe minée par l'annonce du futur retrait du sponsor Hitachi, ainsi que tiraillée par les disputes incessantes entre le directeur sportif Albert De Kimpe et son nouvel adjoint Roger De Vlaeminck. L'ancien grand champion va même jusqu'à instiguer une sorte de clan « anti-Criquiellion » au sein même de la formation. Le déroulement de Liège-Bastogne-Liège en constitue la meilleure illustration. En principe, le Wallon est désigné comme leader absolu. Ses lieutenants Dirk De Wolf et Marc Sergeant sont quant à eux priés de se ménager afin de le seconder dans la finale. Mais tout le contraire se produit... Dès la première ascension, Dirk De Wolf et Marc Sergeant sonnent résolument la charge. Résultat : quand commencent les choses sérieuses du côté de la côte de Chambralles, Claudy se retrouve livré à lui-même. Derrière Sean Kelly, Phil Anderson, Fabrice Philipot et Perico Delgado partis pour l'échappée décisive, il ne se trouve donc plus personne pour l'aider à assumer la poursuite. Notons que, six jours plus tard, le Lessinois s'offre toutefois une formidable revanche sur le destin en prenant un malin plaisir à dominer au sprint Steve Bauer pour la deuxième

place de l'Amstel Gold Race remporté par Eric Van Lancker. Claudy va ensuite enchaîner les deux grands tours. C'est incontestablement une erreur car, si au terme d'un difficile Giro, il obtient une belle 7^{ième} place, le Wallon sombre ensuite au Tour de France (36^e). La fin de saison est même catastrophique pour notre homme et ses

équipiers. Ayant lié sa destinée au groupe Lotto de Jean-Luc Vandenbroucke à l'issue du Tour d'Italie, Claude Criquelion est en réalité démotivé et a hâte de quitter cette atmosphère de fin de règne... Les résultats ne suivent donc plus.

6. Les dernières saisons (Lotto 1990-1991)

Requinqué moralement après une pénible fin de saison sur le bateau Hitachi, Claudy se sent prêt pour un dernier envol. A trente-deux ans, il sait toutefois que le temps lui est désormais compté. Méritant 8^e du Tour des Flandres, celui-ci contracte hélas un rhume au Tour du Vaucluse et ne peut se montrer réellement compétitif pour les classiques ardennaises. Le Wallon reporte donc son ambition sur le championnat de Belgique programmé à Soumagne, en terre liégeoise. Le parcours vallonné lui convient parfaitement. De plus, sa formation Lotto-Super Club aligne pas moins de 20 coureurs tous acquis à sa cause. Après une course animée, tout reste à jouer à 30 kilomètres de l'arrivée. Jan Nevens lance la finale. Il reçoit le soutien d'Edwig Van Hooydonck et de Peter De Clercq, jusqu'alors très entreprenant. Johan Museeuw, Carlo Bomans, Rudy Dhaenens, Dirk De Wolf, Frank Van Den Abbeele et Claude Criquelion rappliquent bientôt. Quatre Lotto se retrouvent en tête ! Intenable, son équipier Peter De Clercq allume une nouvelle mèche, ce qui met les adversaires de Claudy sous pression. Dans la finale, Edwig Van Hooydonck est pris en tenaille entre le Wallon et Van Den Abbeele. Claudy profite au mieux de cette supériorité numérique pour triompher en solitaire ! C'est donc moulé de son beau maillot tricolore de champion de Belgique que le Hennuyer prend part à son dernier Tour de France qu'il terminera à une très honorable 9^e place. Décidément, « Crieg le Lion » n'a pas fini de rugir.

Son ultime saison 1991 en apportera la preuve. Avant de pendre son vélo au clou, Claudy a donné rendez-vous à ses supporters pour deux dernières journées de gala sur les courses ardennaises qui demeureront à jamais ses préférées. La Belgique sportive s'apprête donc à vivre les derniers duels entre son favori et le rival de toujours, Moreno Argentin. Au départ de la Flèche Wallonne à Spa, il fait gris. Dans la deuxième escalade du Mur de Huy, les deux hommes se montrent déjà les plus forts. Mais le Vénitien est en réalité de loin le plus costaud. Dans la côte d'Ereffe, à 72 kilomètres de l'arrivée, il s'échappe et part pour une longue échappée solitaire. Flanqué de Jean-François Bernard, Claudio Chiappucci et Dimitri Konyshev, Claudy tente de réagir, mais en vain. Il mettra tout de même un point d'honneur à jouer crânement sa chance en se lançant seul à la poursuite du Transalpin. Echouant à plus de 2 minutes, le Wallon peut toutefois se montrer très satisfait de sa course. Il est simplement tombé sur plus fort que lui. Mais Claudy sait que le parcours de Liège-Bastogne-Liège lui est davantage favorable. Dès la Haute Levée, le champion belge sonne déjà la charge et entraîne dans son sillage une dizaine d'hommes. Son travail de sape continue dans la terrible ascension de La Redoute. Ne peuvent demeurer à ses côtés que le jeune Miguel Indurain et l'inévitable Moreno Argentin, qui est flanqué de son équipier et leader de la Coupe du Monde Rolf Sorensen. Ce dernier ne manque pas de le suivre comme son ombre. Le long de la Meuse, Claudy tente un ultime baroud d'honneur, mais il le sait... Le sprint est inévitable. Et même si Claudy réalise un des plus beaux déboulés de sa carrière, il doit toutefois à nouveau laisser la victoire à ce diable d'Argentine, lauréat pour la quatrième fois ! Ainsi se termine la carrière sportive du champion !

7. Le retour « au civil » (1992 – 2015)

Claude Criquelion s'éloigne ensuite pendant quelques années du monde de la *Petite Reine*. Ce n'est qu'en 1998 qu'il revient à ses premières amours en acceptant un rôle de directeur sportif et de relation publique au sein du groupe Mapei. Dirigeant ensuite à temps plein son ancienne équipe Lotto de 2000 à 2004, ce qui lui permet de retrouver son ami Jef Braeckeveld, Claudy repart dans la foulée pour une dernière aventure chez Landbouwkrediet-Colnago en 2005 et 2006. Fatigué par les contraintes, il prend ensuite ses distances avec la course et retourne dans son village de Deux-Acren. Membre du parti libéral, il est élu en 2006 et devient échevin de la ville de Lessines. Il s'occupe de plusieurs compétences : travaux publics, mobilité, eaux et forêts, ainsi que sport. Mais les derniers mois de Claudy en politique n'ont pas été un long fleuve tranquille dans une commune tiraillée par les règlements de compte. Cette situation va beaucoup tourmenter notre homme. Et cinq jours avant son décès, il aura également vécu un vol à son domicile...



Claudy au départ du GP de l'E3 en 1991 (ph. P. Verhoest)

8. L'hommage de ses contemporains

Eddy Merckx

C'est une catastrophe. L'histoire de Renaix reste à jamais gravée dans mon esprit. Il pouvait y devenir Champion du Monde pour la deuxième fois, mais la chute provoquée par Bauer l'a privé de cette satisfaction. Je n'ai que de bons souvenirs de lui. C'était un garçon charmant. Le destin l'a malheureusement fait disparaître beaucoup trop tôt, à l'âge de 58 ans. C'est injuste !

Johan Museeuw

Nous perdons un grand champion qui est parti beaucoup trop tôt. J'ai toujours été fort impressionné par le champion wallon. J'étais admiratif par rapport au sérieux dont Criquelion faisait preuve pour préparer les classiques ardennaises.

José De Cauwer

C'était un fameux coureur qui serait encore l'un des meilleurs au sein de l'actuel peloton. Un homme affable, gentil et très aimable. Il avait le talent, le caractère pour tout à la fois remporter le Tour des Flandres et terminer dans le top 10 du Tour de France. Il était plus qu'un coureur complet.

Freddy Maertens

Criquelion n'avait que 58 ans. Sa mort est survenue si soudainement. Je ne suis pas bien avec cela. La vie passe si vite, parfois trop vite. Claudy était vraiment un chouette gars, toujours prêt à plaisanter. Un garçon simple. Il n'avait pas la grosse tête malgré son riche palmarès. C'est dommage que tout le monde maintenant évoque Renaix en 1988 quand il a été balancé à l'arrivée. Beaucoup oublient de quelle manière il était devenu champion du monde à Barcelone en 1984. Il aurait, comme moi, dû rouler à deux reprises avec le maillot arc-en-ciel.

Sean Kelly

Claude Criquelion est un des rares vrais amis (...). Cela date de l'époque où nous étions équipiers et est dû au fait que nous

sommes un peu pareils. Nous avons les mêmes origines sociales, la même formation scolaire et nous étions un peu le même genre de coureur. Comme moi, Claudy a percé sur le tard à force de travail et de sérieux. La différence essentielle est que Claudy avait moins de sprint que moi. Heureusement, parce que sinon, il nous aurait arrangés plus souvent qu'il ne l'a fait comme cela.

Rik Van Walleghem

Lorsqu'on se repenche sur sa première saison chez les pros, on constate qu'il avait déjà obtenu d'excellents résultats. Aujourd'hui, si un néo-pro obtient une place dans les dix premiers d'une classique, on en fait une vedette. Pour Claudy, ce ne fut pas pareil. Il n'était absolument pas repris dans ce « star-système ». Sans doute de sa faute, mais il n'avait pas le tempérament à fanfaronner. Par la suite, le fait qu'il habite de l'autre côté, pour nous Flamands, de la frontière linguistique et qu'il était le chouchou de la presse francophone l'a quelque peu desservi. Pourtant, Claudy a toujours été considéré par les Flamands. Il a toujours été très populaire au nord du pays. Et encore plus après Renaix.

Christophe Brandt

J'ai roulé sous les ordres de Claudy dans l'équipe Lotto. Les coureurs du groupe avaient un grand respect pour lui, qui savait imposer ses idées. Mais Claudy est toujours resté quelqu'un de très humain, un homme entier, avec son franc-parler. Il aimait bien rigoler aussi. Je l'estime comme un des plus grands champions cyclistes.

Rik Verbrugghe

Il avait l'art de décortiquer les petits détails qui faisaient la différence. Lui-même était passé maître dans l'art de cibler ses objectifs quand il était coureur. Je lui dédie ma victoire à la Flèche Wallonne car, sans lui, je ne la gagne pas. L'année précédente, j'avais terminé deuxième, j'étais donc venu pour gagner. Avant la course, il m'a annoncé pratiquement tout ce que je devais faire et j'ai appliqué ses consignes à la lettre.



Une de ses rares apparitions en pistard. Ici battu par Zoetemelk

Willy Anseeuw et Rudi Creten

COUPS DE PEDALES 1967 (14)

ILS NOUS ONT QUITTES

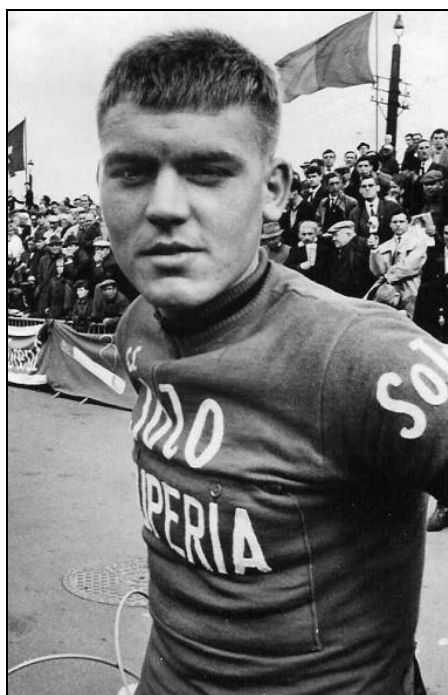
Noël DE PAUW

Alors qu'il vient de passer professionnel, en 1965, Noël De Pauw gagne coup sur coup et en solitaire le Het Volk et Gand-Wevelgem. Il s'était fait connaître l'année précédente chez les indépendants en enlevant, toujours en solitaire, le Circuit des Régions Flamandes, un an après l'avoir remporté chez les amateurs.

Mais pourquoi n'a-t'il pas continué sur cette voie promettant un bel avenir ? Excès de courses au départ, chez les jeunes ? Préparation irrationnelle ? Inadaptation au milieu cycliste ? Malgré un passage au service d'Eddy Merckx, Noël De Pauw n'aimait plus parler de cyclisme après avoir remis son vélo au clou.

Il travailla à la Sabena tout en étant pompier volontaire dans sa commune de Zaventem.

Né le 25 juillet 1942 à Sint-Denijs-Boeekel, Noël De Pauw est décédé à Zaventem le 13 avril dernier.



Son palmarès

1961 : amateur

7 victoires

1962 : amateur

15 victoires

Champion du Brabant

1^{er} de la Flèche Brabançonne

21^{er} du CHAMPIONNAT DU MONDE

1963 : amateur

13 victoires

1^{er} du Circuit des Régions Flamandes

2^{er} du Championnat de Belgique

4^{er} du Tour d'Autriche

1^{er} de la 5^{ème} étape

14^{er} du CHAMPIONNAT DU MONDE

INDEPENDANT

1963 : RENO-KINT

Passé Indé le 20 août

5^{er} à Geetbets

Avec les pros :

3^{er} de la Course du Raisin à Overijse

9^{er} du GP d'Orchies

12^{er} du Chpt de Belgique à l'américaine (+ Impanis)

1964 : RENO-KINT

1^{er} du Circuit des Régions Flamandes

1^{er} à Wilsele

1^{er} à St Joris Winge

3^{er} du Circuit des XI Villes

3^{er} du GP du Printemps à Hannut

4^{er} du TOUR DES FLANDRES

4^{er} à Wieze

5^{er} de Kuurne-Bruxelles-Kuurne

5^{er} du Circuit Franco-Belge

5^{er} à Jette

6^{er} de Courtrai-Galmaarden

8^{er} du Tour de Belgique

4^{er} de la 6^{ème} étape b

8^{er} du Championnat du Hainaut

10^{er} du GP de l'Escaut

PROFESSIONNEL

1964 : SOLO-SUPERIA

Passé Pro le 14 août

4^{er} du crit. d'Overijse

4^{er} à Berlare

5^{er} à Huldenburg

13^{er} du GP d'Orchies

32^{er} du Tour du Nord

1965 : SOLO-SUPERIA

1^{er} du HET VOLK

1^{er} de GAND-WEVELGEM

1^{er} du crit. de Bierges-lez-Wavre

1^{er} du crit. de Moorslede

1^{er} à O.L.V. Waver

3^{er} de la Course du Raisin à Overijse

3^{er} à Tessengerlo

3^{er} à Bierbeek

4^{er} du Circuit des Régions Flamandes

4^{er} du Tour de la Flandre Orientale

à Evergem

5^{er} du GP Union à Dortmund

5^{er} à Lessines

9^{er} du GP de Clôture à Putte-Kapellen

12^{er} du Circuit du Brabant Occidental

13^{er} de Bruxelles-Nandrin

14^{er} du Circuit des Ardennes Flamandes

26^{er} du Circuit du Maasland

27^{er} du Circuit des XI Villes

32^{er} du GP de l'ESCAUT

37^{er} de la Flèche Brabançonne

41^{er} du Tour de Belgique

43^{er} de PARIS-ROUBAIX

52^{er} de Paris-Luxembourg

53^{er} du Tour de Picardie

71^{er} du TOUR DE FRANCE

Abandon 11^{er} étape de la VUELTA

Abandon 4^{er} ét. au Tour du Luxembourg

8^{er} du Chpt de Belgique à l'américaine

(+ J. Stevens)

10^{er} des 6 Jours de Bruxelles (+ Stevens)

1966 : SOLO-SUPERIA

1^{er} à Houtem-Vilvorde

1^{er} à Duffel

1^{er} à OLV Waver

1^{er} à Zolder

1^{er} à Stekene Waas

3^{er} à Huldenburg

3^{er} à Erembodegem

3^{er} à Zingem

3^{er} à Bornem

4^{er} à Buggenhout

4^{er} du crit. de Liedekerke

5^{er} de Bruxelles-Bever

5^{er} à Oudegem

7^{er} de PARIS-TOURS

9^{er} de Harelbeke-Anvers-Harelbeke

12^{er} de la Flèche Côtière

18^{er} du GP DE L'ESCAUT

18^{er} du Circuit du Brabant Occidental

48^{er} de GAND-WEVELGEM

73^{er} du Tour du Limbourg

Abandon 6^{er} ét. A du Tour de Catalogne

3^{er} de la 3^{ème} étape

4^{er} de la 1^{ère} étape B

4^{er} de la 5^{ème} étape

Ab. 4^{er} étape des 4 Jours de Dunkerque

Éliminé 1^{er} étape du GP du Midi Libre

Hors des délais 16^{er} étape du TOUR DE FRANCE

1967 : MANN-GRUNDIG

1^{er} à Tervuren

1^{er} à Tienen

1^{er} à Duffel

1^{er} à Rumes

1^{er} à Stekene

Champion du Brabant des clubs

(Cureghem)

2^{er} de Cras Avernas-Remouchamps-

Cras Avernas

2^{er} à Soignies

2^{er} à Machelen

2^{er} à Nederbrakel

3^{er} du Tour de la Belgique centrale

3^{er} à Wezembeek-Oppem

3^{er} à Nieuwerkerken

3^{er} du crit. de Woluwé

4^{er} à Burst

5^{er} à Pamel

5^{er} à Heist-op-den-Berg

6^{er} du Tour du Luxembourg

2^e de la 1^{ère} étape
 4^e de la 3^{ème} étape
 6^e de la 4^{ème} étape
 7^e de la FLECHE WALLONNE
 8^e du Circuit du Hageland
 9^e du Circuit du Tournaisis
 10^e du RUND UM HENINGER TURM
 11^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 11^e du Circuit de la Basse Sambre
 à Auvelais
 17^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 1^e de la 2^{ème} étape A
 3^e de la 4^{ème} étape
 3^e de la 5^{ème} étape
 6^e de la 2^{ème} étape B (clm)
 1^e par points
 19^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 20^e du TOUR DES FLANDRES
 21^e de Bruxelles-Verviers
 23^e du Tour de Belgique
 28^e du GP Salvarani à Uccle
 57^e du HET VOLK
 Np. 2^e étape de PARIS-NICE
 Champion du Brabant des clubs
 (Cureghem)
 5^e du Chpt de Belgique des clubs

(Cureghem)

1968 : FAEMA

1^e du Circuit du Hageland à Betekom
 1^e à Gistel
 2^e à Hombeek
 2^e du crit. de Hasselt
 4^e à Kessel-Lo
 4^e à Malderen
 4^e à Tienen
 5^e à Aartrijke
 5^e à Erembodegem
 5^e à Viane
 8^e du Circuit des Régions Fruitières
 12^e du Tour du Limbourg
 12^{ea} du Championnat de Zurich
 15^e du RUND UM HENINGER TURM
 15^e du Circuit de la Belgique Centrale
 17^e du GP de St Raphaël
 18^e du HET VOLK
 18^e du Championnat de Belgique
 19^e de la Flèche Hesbignonne
 22^e de PARIS-NICE
 22^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
 31^e de la Flèche Côtière
 52^e du Tour de Belgique

Np. 2^e étape du TOUR DE ROMANDIE
 Champion du Brabant des clubs
 (Cureghem)

1969 : FLANDRIA-DE CLERCK

4^e à Hombeek
 4^e à St Marten's Lierde
 5^e à Erembodegem
 5^e à Oostduinkerke
 16^e du GP de la Magne à Soumagne
 25^e du Championnat de Belgique
 28^e du Tour d'Andalousie
 40^e du GP Flandria

1970 : Individuel

Reprend une licence le 11 juin
 25^e du Circuit du Nord de la Campine

Pas couru en 1971

1972 : VAN CAUTER-MAGNIFLEX

25^e de Harelbeke-Poperinge-Harelbeke
 51^e du HET VOLK
Arrêt en juin

Ses deux principaux succès chez les professionnels



HET VOLK le 6 mars 1965



GAND-WEVELGEM le 21 mars 1965

Thadeuz WIERUCKI

Premier coureur polonais de l'histoire à s'être aligné au départ du Tour de France, Thadeuz Wierucki se sera pourtant toujours considéré comme citoyen belge. Né le 23 décembre 1934 à La Brouck (Trooz), dans la région liégeoise, « Thadée » est l'avant-dernier de 8 enfants issus d'une famille immigrée tentant de fuir la misère. Il aura attendu 23 ans pour découvrir son pays d'origine grâce à une participation au Tour de Pologne.

Aussi modeste que courageux, cette véritable force de la nature voit d'abord en la bicyclette une échappatoire à la poussière des laminoirs. Ayant pris une licence durant l'été 1953, le Belgo-polonais doit composer avec sa dure journée de travail pour prendre part aux épreuves locales. Son habitude à la souffrance lui permet de glaner quelques prix et de mettre un peu de beurre dans les épinards.

Sur insistance d'un membre de la RLVB, Thadée Wierucki est retenu dans la sélection... polonaise au championnat du monde amateur de Reims en 1958. Contre toute attente, ce coureur qui n'a jusqu'ici jamais mis les roues hors de chez lui va conquérir une brillante 8^e place ! Le professionnalisme s'ouvre alors à lui sous la forme d'un contrat dans le prestigieux groupe Saint-Raphaël ! Pour un vélo et un jeu d'équipements, celui-ci quitte son bleu de travail ! Limité aux courses de kermesse, Thadée Wierucki est toutefois invité à disputer la *Grande Boucle* 1959 au sein de l'équipe internationale. Affecté à la protection de Seamus Elliott, il découvre la montagne et fait preuve d'une grande bravoure, avant de devoir renoncer, épuisé, lors de la 20^e étape. Dans la foulée, il se classera excellent 13^e au Mondial de Zandvoort.

Grand animateur de Liège-Bastogne-Liège 1960 aux côtés de Jean Forestier, il chute ensuite lourdement à la Flèche Hesbignonne. Plus jamais par la suite, il ne parviendra à revenir à un niveau acceptable. Ayant quitté le Tour de France lors de la 3^e étape, Thadée Wierucki ne reçoit pas de nouveau contrat. En tant qu'individuel, celui-ci remporte tout de même l'épreuve satellite de Paris-Bruxelles 1961, avant de reprendre le chemin de l'usine en fin de saison. Il y demeurera jusqu'en 1992. Naturalisé belge en 1971, Thadée Wierucki est décédé le 8 mars 2015 au CHU de Liège.

(Rudi Creeten)

Un article lui a été consacré dans le n° 108 de CDP où figure son palmarès complet.



André BRULÉ

André Brulé parlait peu de ses performances à vélo... par contre si vous lui parliez de mécanique cycliste, il devenait intarissable sur les inventions de sa bicyclette. Il avait l'âme d'un chercheur impénitent. Lors des critériums d'après Tour, il voyageait en train avec une petite valise contenant son vélo pliant qu'il remontait en peu de temps pour prendre le départ des épreuves. C'était un véritable novateur suscitant la curiosité de ses collègues.

Brillant amateur avant guerre, victorieux entre autre de Paris-Rouen 1941 devant Lucien Boda et Jean Robic, il ne tarda pas à s'élancer dans le Tour de France à la sortie de la guerre.

En 1948, il termine 12^{ème} de son premier Tour gagné par Gino Bartali, l'année suivante il est 23^{ème} avec une nouvelle victoire italienne, celle de Fausto Coppi devant Gino le Pieux ! Enfin 14^{ème} de sa dernière participation à la Grande Boucle en 1950, avec une place de 5^{ème} à Saint Gaudens dans le même temps que les vedettes Bartali, Kubler, Geminiani, entre autres.

Excellent grimpeur, André Brulé avait aussi la réputation d'un facétieux coureur, toujours à la recherche de surprises pour ses compagnons de route. Cela ne l'empêcha pas de se meubler un joli palmarès avec une victoire dans le Tour du Maroc 1949 devant Pierre Brambilla et des succès d'étapes dans le Tour de Suisse, le Tour du Luxembourg et au Tour du Maroc à deux reprises.

En fin de carrière, André se tourna vers le cyclo-cross, obtenant deux médailles d'argent, au championnat de France,

derrière l'inamovible André Dufrasse en 1958 et en 1959.

Né le 4 février 1922 à Billancelles en Eure-et-Loire, il vient de nous quitter dans la nuit du 2 au 3 mars 2015 à l'hôpital Antoine-Béclère de Clamart (92).



André BRULÉ
Vainqueur du Tour du Maroc 1949
Éditions J. Forêt, 64, Rue Lafayette, Paris-9^e
Sur Cycles "CHAPLAIN" Boyaux "Hutchinson"
Copyright by J. Hansen

Son palmarès

AMATEUR

1941:

- 1^{er} de Paris-Rouen
- 15^e du GP des NATIONS open
- 2^e du Critérium International de cyclo-cross

1943:

- 1^{er} de Paris-Le Mans
- 1^{er} du Critérium du Midi
- 8^e du GP DES NATIONS Open

PROFESSIONNEL

1944: ALCYON

- 2^e de la Course dans Paris
- 2^e à La Couronne
- 13^e du Critérium National
- 16^e du GP DES NATIONS ctm
- 55^e de PARIS-ROUBAIX

1945: ALCYON

- 1^{er} du GP Pneumatique à Montluçon
- 1^{er} du GP A. Mersch
- 4^e du GP DES NATIONS ctm
- 4^e de Paris-Limoges
- 4^e du GP de Lyon
- 7^e de Paris-Reims
- 7^e du Circuit des Villes d'Eaux d'Auvergne
- 9^e du Critérium du Midi
- 14^e du GP de la Victoire
- 14^e du Critérium du Sud-Ouest

1946: ALCYON

- 4^e de Dijon-Lyon
- 7^e de Paris-Vimouteirs

9^{ea} du Chpt de France
 19^{ea} du Critérium National
 21^e de PARIS-BRUXELLES
 23^e de Rambouillet-Paris
 30^e de Monaco-Paris
 32^e de PARIS-ROUBAIX

1947: FRANCE SPORT-DUNLOP

2^e du Tour du Calvados
 2^e de Caen-Lisieux
 2^e du crit. de Quaregnon (B)
 7^e de la Polymultipliée
 8^e du Circuit de la Vienne
 9^e du Tour du Luxembourg
 7^e de la 6^e étape
 46^e du TOUR DES FLANDRES

1948: OLYMPIA-DUNLOP

1^e à Quillan
 2^e du crit. de Seraing (B)
 3^e du GP d'Alger
 5^e du Tour de Corrèze
 5^e du crit. de Quaregnon (B)
 6^e du Tour du Luxembourg
 2^e de la 4^e étape
 3^e de la 1^e étape
 5^e de la 3^e étape
 9^e du Tour de la Manche
 12^e du TOUR DE FRANCE
 4^e de la 15^e étape
 6^e de la 19^e étape
 8^e de la 16^e étape
 8^e de la 21^e étape
 4^e du GPM
 12^e de Dijon-Lyon
 13^{ea} du GP Pneumatique
 50^e de PARIS-TOURS

1949: CHAPLAI & DURALCA

1^e du Tour du Maroc
 1^e de la 8^e étape
 3^e du Trophée du Journal d'Alger
 4^e du TOUR DE SUISSE
 1^e de la 4^e étape
 2^e de la 3^e étape
 5^e du Tour du Luxembourg
 1^e de la 1^e étape
 2^e de la 5^e étape
 2^e de la 6^e étape
 9^e de Paris-St Etienne
 10^e du Critérium des As
 10^e au Mont Faron
 12^e de Paris-Limoges
 13^{ea} du Chpt de France
 23^e du TOUR DE FRANCE
 4^e de la 11^e étape
 39^e du Critérium National

1950: CHAPLAI, VISCONTEA & CILO

1^e à Lanzado de Onate (E)
 1^e aux Sables d'Olonne
 1^e de la 6^e étape du Tour du Maroc
 4^e de la 5^e étape
 5^e de la 2^e étape
 5^e de la 3^e étape
 5^e de la 9^e étape
 3^e à Aïn-Tremouchant
 4^e du GP de l'Echo d'Alger
 5^e du crit. de Madrid
 5^e de la course de côte d'Aranzazu
 6^e de Paris-Boulogne s/Mer

6^e du Circuit des Pyrénées
 6^e de la 4^e étape du GP Guelma
 14^e du TOUR DE FRANCE
 4^e de la 22^e étape
 5^e de la 11^e étape
 7^e de la 16^e étape
 8^e de la 13^e étape
 10^e de la 5^e étape

15^e du TOUR DE ROMANDIE
 33^e du GIRO
 3^e de la 10^e étape
 36^e du GP Pneumatique
 Abandon au TOUR DE SUISSE

1951: CHAPLAI

6^e à Brives
 8^e de BORDEAUX-PARIS
 10^{ea} du GP Pneumatique
 17^e du Tour de l'Oise
 4^e de la 2^{ème} étape B
 Abandon 1^e ét. du DAUPHINE LIBERE

1952: COLOMB, VIETTO, BAUER

2^e de Paris-Bourges
 3^e de la 8^e étape du Tour de Castille
 5^e du Critérium des Grimpeurs au Puy-de-Dôme
 7^e du Circ des Villes d'Eaux d'Auvergne
 9^e du TOUR DE SUISSE
 3^e de la 6^e étape
 7^e de la 7^e étape
 10^e du Tour d'Afrique du Nord
 3^e de la 1^e étape
 12^{ea} de PRIS-TOURS
 15^e du GP du Comptoir des Tissus
 1^e du GPM
 16^e du Tour du Vaucluse
 22^e du Tour de Haute-Savoie
 24^{ea} du Critérium National
 26^e du Tour de Castille
 3^e de la 9^e étape
 29^e de la FLECHE WALLONNE
 36^e du Tour du Sud-Est
 39^e de la Coupe Marcel Vergeat
 Abandon au Tour d'Allemagne

1953: LA PERLE & COLOMB

7^e du Trophée de la Montagne à Alger
 8^e du Tour du Calvados
 10^{ea} du GP Catox
 32^{ea} du Match Routiers-Pistards
 52^e de MILAN-SAN REMO
 Éliminé 2^e étape du Tour d'Algérie
 Abandon 2^e étape du Tour de Picardie

1954: ROYAL CODRIX

4^e à Grammont (F)

1955: ROYAL CODRIX

4^e du Tour de Catalogne
 3^e de la 9^e étape
 4^e de la 7^e étape
 5^e de la 6^e étape A
 6^e du Circ. des Boulevards à Montluçon

1956: A. BRULE

2^e de Paris-Bourges

1957: A. BRULE

4^e à Bessereix
 25^e du GP d'Eibar

3^e de la 1^e étape
 30^e du GP du Midi Libre
 35^e des Boucles de la Seine

1958: A. BRULE

43^e du Tour de la Rioja
 Abandon 1^e étape du GP d'Eibar

1959: A. BRULE

8^e à Nantua
 7^e du Chpt de France de demi-fond

1960 & 1961: A. BRULE

CYCLO-CROSS

	CHPT DE FRANCE	CHPT DU MONDE
1948	9 ^e	--

1953	9 ^e	--
1954		11 ^e
1955	5 ^e	--
1956	8 ^e	--
1957	5 ^e	--
1958	2 ^e	5 ^e
1959	2 ^e	7 ^e
1960	6 ^e	--
1961	7 ^e	--

1953:
 3^e du Critérium Martini de cyclo-cross

1954:
 2^e du Critérium Martini de cyclo-cross

1955 :
 6^e du Chpt de l'Ile-de-France

1956:
 2^e du Critérium Martini de cyclo-cross

1957 :
 3^e du Chpt de l'Ile-de-France

1961 :
 7^e du Chpt de l'Ile-de-France



André Brulé il y a quelques années avec notre ami Jean-Marie Letailleur

René CYR

Dernière légende vivante de la grande époque des courses cyclistes disputées au Forum de Montréal, René Cyr est décédé le 14 février dernier à St Jérôme. Il était âgé de 94 ans. Dans les années 1930, au temps où les courses de vélo sur piste passionnaient le public, René Cyr portait fièrement le maillot tricolore des Canadiens. À Montréal, tout au long des années 1930, des foules de plus de 15 000 personnes se massent au Forum pour assister aux prouesses de René Cyr, de Jules Audy, de Torchy Peden et d'autres vedettes du vélo.

Né à Montréal le 8 juillet 1920, René Cyr devient une des jeunes vedettes de ce circuit. Dès ses débuts dans la compétition en 1936, il écrase tout le monde. Et c'est surtout dans les courses sur piste de six jours que René Cyr brillera.

En 1941, René Cyr remporte les six-jours chez lui, avec pour coéquipier William « Torchy » Peden.

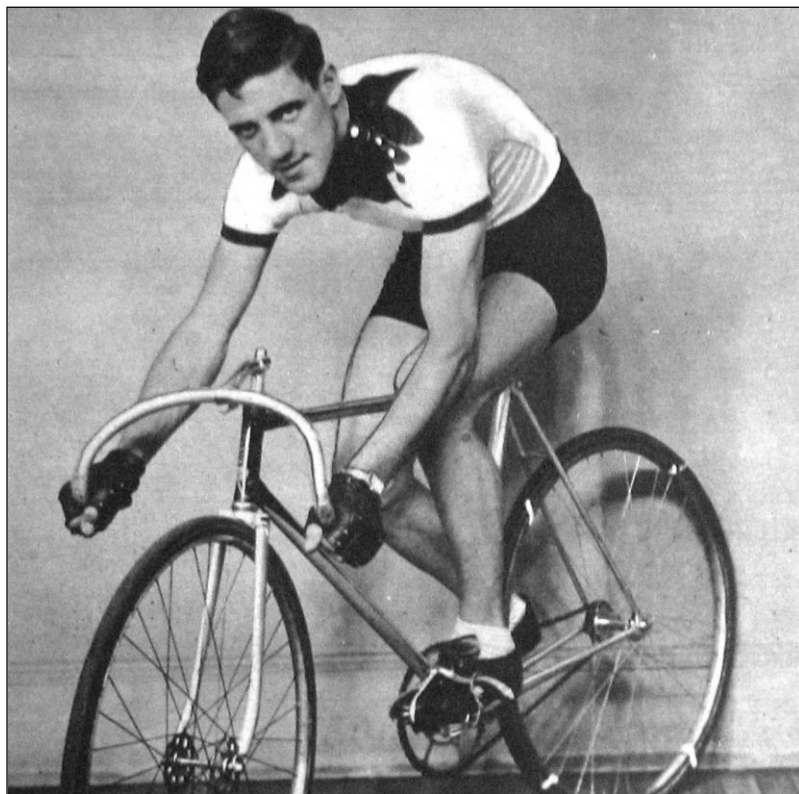
Champion sur piste, René Cyr a aussi connu une carrière sur route, à une époque où les vélos, avec leur cadre en acier et leurs jantes en bois, sont lourds et encore assez peu fiables.

Entre 1936 et 1940, chez les amateurs, il remporte 47 victoires. Il est sacré champion canadien du contre-la-montre sur une distance de 50 miles trois années de suite. Il obtient aussi des titres canadiens pour les 100 miles.

En 1942, à cause de la guerre, les coureurs allemands, hollandais, français, belges et italiens qui participaient jusque-là au circuit professionnel nord-américain n'ont plus le loisir de se déplacer librement. Cosmopolite, René Cyr avait vite pris l'habitude de tout ce monde avec lequel il tournait des jours entiers. En 1944, il épouse une de ses admiratrices, Theresa Zimmermann, une Allemande. Forcé de s'arrêter malgré lui, il ouvre un magasin de réparation de vélos. Après la guerre, René Cyr continuera de courir jusqu'en 1957, tout en dirigeant une compagnie de transport. Il organisera aussi plusieurs courses internationales, des « grands prix » autour du mont Royal par exemple. À la fin des années 1950, René Cyr avait même engagé par contrat, à l'occasion d'une course de six jours, le légendaire cycliste italien Fausto Coppi, image centrale des *Triplettes de Belleville*.

À compter de 1963, Cyr participe activement à la relance des courses de six jours au centre Paul-Sauvé. Il fut aussi le directeur du vélodrome olympique de 1976 à 1982.

(Extrait tiré de Le Devoir sous la signature de Jean-François Nadeau)



Son palmarès

1936 : débutant

1^{er} à Verdun

1937 : amateur

Champion du Canada CLM
1^{er} de Montréal-St Jérôme
2^e de Québec-Montréal

1938 : amateur

Champion du Canada
Champion du Canada CLM
1^{er} de Verdun-Rigaud-Verdun
1^{er} de Montréal-Sherbrooke
1^{er} de Montréal-St Jérôme
1^{er} de Montréal-Lachute
1^{er} de la Course du Club Wolfe
2^e de Québec-Montréal
2^e de la course de Piazza

1939 : amateur

Champion du Canada CLM
1^{er} de Verdun-Rigaud-Verdun
1^{er} de Montréal-St Jérôme
1^{er} du Tour de Sainte-Rose

Sur piste :

1^{er} des 6 Jours de Delhi
Champion du Canada du 1/8 Mile
Champion du Canada du 1/4 mile
Champion du Canada du 1/2 mile
Champion du Canada des 5 miles
Champion du Canada des 10 miles
Champion du Canada de poursuite
1^{er} des 6 heures de Delhi
(+ Schielstraete)

1940 : amateur

Champion du Canada
Champion du Canada CLM
1^{er} de Verdun-Rigaud-Verdun

1^{er} de Montréal-St Jérôme
2^e de Québec-Montréal

Sur piste :

1^{er} des 2 heures de Delhi
2^e des 6 Jours de Delhi (+ R. Vallée)

PROFESSIONNEL

1940 :

Passé pro en octobre
2^e des 6 J. de Montréal (+ W. Peden)

1941 :

1^{er} des 6 J. de Montréal (+ De Bacco)
3^e des 6 J. de Buffalo (+ Audy)

1942 :

2^e des 6 J. de Montréal (+ De Bacco)

De 1943 à 1945 : dans les forces armées

1946 :

2^e des 6 J. de Chicago (+ M. Abt)

1947 :

6^e des 6 J. de Chicago (+ Audy)

1948 :

1^{er} des 6 J. de Buffalo (+ C. Moretti)
4^e des 6 J. de New York 1 (+ F. Grillo)
4^e des 6 J. de New York 3 (+ Surbatis)
9^e des 6 J. de Chicago (+ C. Moretti)

1949 :

3^e des 6 J. de New York 1 (+ F. Grillo)

1950 :

5^e des 6 J. de New York 1 (+ T. Smith)

1955 :

1^{er} des 6 j. du Vélodrome Métropolitain à Montréal (+ De Bona)



Heini RUFFENACH

Excellent coureur sarrois, Heini Ruffenach a représenté son pays, la Sarre, aux championnats du monde sur route et de cyclo-cross, avant qu'il ne redevienne allemand. Il continuera à s'illustrer dans les labourés jusqu'en 1964. Il n'est jamais passé professionnel. On pouvait le revoir régulièrement sur les bords des circuits et aussi lors du repas des retrouvailles des anciens coureurs luxembourgeois et sarrois. Pendant plusieurs années Heini a été le mécanicien, très apprécié, des coureurs lorrains. Né le 23 août 1931 à Völklingen, il est décédé le 21 mars 2015.

CYCLO-CROSS

	CHPT DE SARRE	CHPT DU MONDE
1953	CHAMPION	--
1954	CHAMPION	28°
1955	3°	12°
1956	CHAMPION	7°
1957	2°	
1958	CHAMPION	
	CHPT D'ALLEMAGNE	CHPT DU MONDE
1957	3°	27°
1958	5°	14°
1959	--	--
1960	5°	15°
1961		--
1962	4°	--
1963	4°	--
1964	2°	33°
1965		--
1966	8°	--
1967		--
1968	8°	--
1969	8°	--

SUR ROUTE

1952 :
Abandon au CHPT DU MONDE

1953 :
Abandon au CHPT DU MONDE

1954 :
Abandon au CHPT DU MONDE

1955 :
Champion de la Sarre de la montagne
1^{er} du Tour de Limbach
7^{er} du Championnat de la Sarre
Abandon au CHPT DU MONDE

1956 :
Champion de la Sarre de la montagne
1^{er} à Orscholtz
3^{er} du Championnat de la Sarre
8^{er} du GP Bidinger (L)
14^{er} du Tour des 2 Luxembourg

1957 :
2^{er} du Chpt de la Sarre de la montagne
3^{er} à Orscholtz

1958 :
Champion de la Sarre de la montagne



Gabriel LAMEIRE

L'ancien professionnel Gabriel Lameire est décédé le 7 mars dernier à la clinique d'Eeklo. Il allait avoir 87 ans. Il était né le 16 avril 1928 à Maldegem. Doté d'une certaine vélocité, il a remporté maintes épreuves au sprint. Avant de passer pro, il remporte, en 1951, cinq kermesses et la 3^{ème} étape du Tour de Belgique, tour qu'il abandonne. Passé au niveau supérieur, il s'est contenté de courir les kermesses, sans parvenir à en remporter une. Ses adversaires possédaient une meilleure pointe de vitesse. Gabriel Lameire, qui était le père de Marnix, lui aussi ancien professionnel entre 1987 et 1992.



Son palmarès

INDEPENDANT

1950 :
Passé Indé le 19 juillet
2^{er} à Boezinge
3^{er} à Langemark

1951 :
1^{er} à Merkem
1^{er} à Essen
1^{er} à Alken
1^{er} à Laarne
1^{er} à Maldegem
1^{er} de la 3^{ème} étape du Tour de Belgique
2^{er} à Zarren
2^{er} à Melsele
2^{er} à Meerhout
3^{er} de Gand-Vlamertinge
3^{er} à Leke
3^{er} à Kalken
4^{er} à Langemark
8^{er} du Circuit des Régions Flamandes
6^{er} du Chpt de Belgique de Vitesse

PROFESSIONNEL

1951 :
Passé pro le 3 août
2^{er} à Klerken
6^{er} à Torhout

1952 : M. DEWAELE
2^{er} à Ardoie
3^{er} à Petegem
5^{er} à Izenberge
26^{er} des 3 Villes Sœurs
34^{er} de GAND-WEVELGEM

1953 : M. DEWAELE
3^{er} de Bruxelles-Ingoigem
4^{er} à Ninove

4^e à Lede
 4^e à Melle
 4^e à Deinze
 4^e à Koewacht
 5^e de Bruxelles-Renaix
 11^e du Circ. de la Flandre Centrale
 12^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 13^e du Circuit Escaut-Dendre-Lys
 26^e de GAND-WEVELGEM

1954 : TEBAG

6^e à Denderleeuw
 16^e du GP du 1^o Mai à Hoboken
 25^e du Circ. de la Flandre Centrale
 25^e du Circ. de la Flandre Orientale
 Abandon 5^e étape du Tour de Belgique

1955 : Individuel

14^e à Heule
 Abandon 2^e étape des 4 Jours de Dunkerque

Bernard SIMONS

Ancien professionnel entre 1954 et 1957, Bernard Simons est décédé le 5 mars de cette année à Berendrecht, la veille de ses 83 ans.

Peu avant la mi-août 1952, il passe indépendant, où il s'illustre un peu en remportant un succès en 1953 à Malines. Bernard Simons rejoint le peloton des professionnels et dépourvu de sprint il ne parvient pas à sortir de l'anonymat. Il met un terme à sa carrière début août 1957. L'Anversoise était né le 6 mars 1932 à Stabroek.

Son palmarès

INDEPENDANT

1952 :

2^e à Lokeren
 4^e à Nazareth
 5^e à Haasdonk

1953 :

1^e à Malines
 3^e à Meldert
 4^e à Bossuyt
 4^e à Zandvliet

PROFESSIONNEL

1954 : Individuel

Passé pro le 15 avril

1955 : individuel

14^e à Vilvorde
 30^e d'Anvers-Genk

1956 : L'EXPRESS

10^e à Puurs
 14^e d'Anvers-Liège-Anvers
 20^e du GP du 1^o Mai à Hoboken
 22^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen

29^e de Gand-Wevelgem (individuels)
 57^e du Tour de Belgique

1957 : THOMPSON

7^e du GP d'Averbode
 18^e d'Anvers-Genk
 21^e du Tour du Limbourg
 29^e de Bruxelles-Bruxelles
 Abandon 4^e étape du Tour de Belgique
 14^e de la 2^{ème} étape

Luigi SCORZA

À l'âge de 65 ans est mort Luigi Scorza, professionnel dans la première moitié des années 70, entraîneur, pionnier dans la promotion du cyclisme dans les catégories des jeunes et marchand de cycles. Né dans en Sicile, San Salvatore di Fitalia le 30 juin 1949, il suit ses parents à Grosseto, en Toscane. Deux années il côtoie les professionnels sous le maillot Furzi tout en gérant son activité commerciale. Luigi Scorza a participé aux plus importantes compétitions nationales, en courant, entre autre, un Tour d'Italie.

Après avoir abandonné sa carrière cycliste, il a continué à s'occuper de cyclisme comme entraîneur.

Atteint d'une tumeur depuis un an, Luigi Scorza s'est éteint à son domicile de Casalecci le 4 septembre 2014.



Son palmarès

1970 : amateur

1^e du Giro del Casentino
 3^e du Trofeo Jacoponi à Livourne

1974 : FURZI

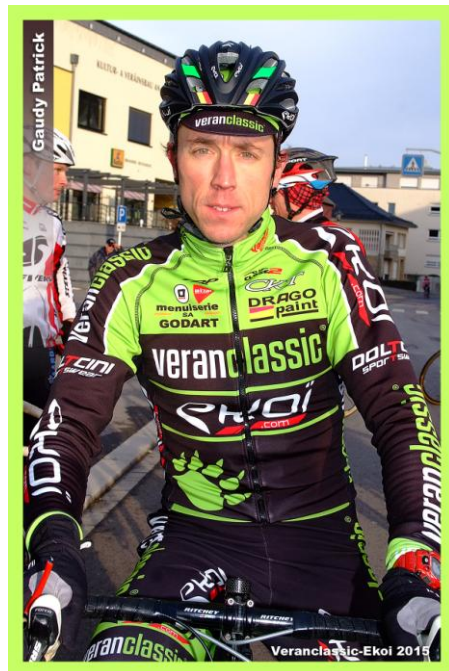
23^e de la Coppa Bernocchi
 25^e du Tour de Romagne

28^e du Tour de Sicile
 31^e du Tour du Piémont
 34^e du Tour de Toscane
 41^e du GP Cemab à Mirandola
 46^e du GP de Prato
 48^e de la Coppa Placci
 61^e du GP de Montelupo
 87^e de Milan-Turin
 129^e de MILAN-SAN REMO
 Éliminé 3^e étape du GIRO

1975 : FURZI

9^e à Roccastrada
 11^e du GP Cemab à Mirandola
 14^e de Milan-Vignola
 55^e du Tour des Pouilles
 62^e du GP de Laigueglia
 84^e de TIRRENO-ADRIATICO

Patrick GAUDY



Patrick Gaudy est décédé, le 10 mars dernier, de sa passion, de son amour du vélo qu'il a pratiqué sous presque toutes ses formes. Après ses débuts en natation, une blessure au coude avait fait bifurquer ce Montois vers le cyclisme et, d'abord, le VTT. Ce fut le coup de foudre et pas que sportif. C'est là qu'il rencontra Sophie, pour l'amour de laquelle il déménagea ensuite à Wavre. Elle lui a donné deux enfants, Justine et Tom. C'est son frère Cédric qui lui fit connaître le cyclo-cross sur le tard. Patrick, malgré ses débuts la trentaine largement entamée, y a gagné ses lettres de noblesse, quelques coupes et bouquets, des médailles et le respect, en même temps qu'il obtenait la reconnaissance de ses pairs. A l'annonce de sa mort, Bart Wellens, puis le champion de Belgique Klaas Vantornout, Wout Van Aert et bien

d'autres on rendu hommage à un homme qui se levait à l'aube pour aller s'entraîner à 6h30, avant de débiter, à 9h, une longue journée de travail, cinq jours par semaine. "Je ne regrette rien, j'ai une famille, un boulot, un hobby que j'aime...", déclarait-il cet hiver, tout en avouant qu'il aurait aimé débiter plus tôt, ce qui lui aurait assurément permis de d'obtenir un contrat et de faire de son hobby, son métier"

(Eric de Falleur, article extrait de la DH du 11 mars)

Patrick Gaudy, né le 9 mars 1977, a été écrasé par un camion circulant dans le même sens que lui le 10 mars 2015 Mont-Saint-Guibert aux environs de 8h30 du matin.

Son palmarès en cyclo-cross

2010 :

21^e du Cross de Namur

2011 :

- 1^e à Nossegem
- 2^e à Leudelange (Lux)
- 3^e du Chpt de Belgique élites 2

2012 : Barracuda

- 1^e à Balegem
- 2^e à Differdange (L)
- 3^e à Landgraaf (NL)

2013 : Barracuda

- 1^e à Hoegaarden
- 1^e à Contern (L)
- 1^e à Prix-lès-Mézières (F)
- 2^e au Quesnoy (F)
- 2^e à Assenede
- 3^e à Heist-op-den Berg
- 3^e à Differdange (L)
- 6^e du Chpt de Belgique élites 2

2014 : VERANCLASSIC-DOLTCINI

- 1^e à Moerbeke
- 2^e du Chpt de Belgique élites 2
- 2^e à Differdange (L)
- 4^e à Contern (L)
- 11^e du Koppenbergcross

2015 : VERANCLASSIC-SKOÏ

- 4^e à Lutterbach (F)
- 10^e du Chpt de Belgique
- 3^e des élites 2
- 14^e du GP S. Nys à Baal
- 139^e du Classement UCI (94 pts)

Albert CONINX

Excellent coureur indépendant le Limbourgeois Albert Coninx, à cause de la seconde guerre mondiale, n'a pas eu l'occasion de s'illustrer chez les professionnels.

Sa carrière sportive s'est déroulée entre 1934 et 1944. Petit et vif, doté d'une certaine vélocité, Albert Coninx va accumuler les succès chez les jeunes. Il passe indépendant en mai 1937 et d'emblée, il monte sur la plus haute des podiums. Il échoue, au sprint, derrière le rapide André Declerck au championnat de Belgique des indépendants en 1939. Puis vient la guerre, la mobilisation ! Ses rêves de faire carrière dans le cyclisme s'envolent.

Né le 17 avril 1917 à Vliermael, "Berke Keuningske", comme on le surnommait, est décédé à l'âge de 97 ans, le 8 septembre 2014 à la clinique de Tongres.



Son palmarès

1934 : débutant

14 victoires

1935 : débutant

2 victoires

1936 : juniors

5 victoires

1937 : juniors

8 victoires

INDEPENDANT

1937 :

Passé indé le 17 mai

1^e à Queue-du-Bois

1^e à Huy

2^e à Rosmeer

Champion du Limbourg

2^e à Marche-en-Famenne

3^e à Eigenbilzen

3^e à Tongres

7^e d'Anvers-Liège

1938 :

1^e à Thisnes

1^e à Vliermael (12.6)

1^e à Zonhoven

1^e à Rummen

2^e à Tongeren

2^e à Sart-Dames-Avelines

2^e à Falisolle

- 2^e à Queue-du-Bois
 - 2^e à Vliermael (29.8)
 - 3^e à Herk-de-Stad
 - 3^e à Herderen
 - 3^e à Bellaire
 - 3^e à Pepinster
 - 3^e à Mienen-boven-Aalst
 - 12^e de Bruxelles-Liège
- Avec les pros :
- 16^e à Herk-de-Stad

1939 :

1^e à Vliermael (2 x)

1^e à Grisvoisin

1^e à Graven

1^e à Grez-Doiceau

1^e à Lanaken

1^e à Meerbeke

2^e du Championnat de Belgique

2^e à Queue-du-Bois (2 x)

2^e à Wellen

Champion du Limbourg

2^e à Hoeselt

3^e à Oleye

3^e à Fleurus

3^e à Mechelen

5^e du TOUR DES FLANDRES

1940 :

2^e à Micheroux

2^e à Visé

4^e à Ransart

13^e de BRUXELLES-LIEGE

Avec les pros :

6^e du crit. de Visé

9^e à Liège (14.7)

1941 :

6^e à Eigenbilzen

Avec les pros :

3^e à Borgloon

7^e à Villers-l'Evêque

18^e du Tour du Limbourg

1942 : Pros B

2^e à Borgloon

Champion du Limbourg

5^e à Kortesseem

8^e du Circuit Provincial Liégeois

Avec les pros :

11^e à Montegnée

1943 : Pros B

3^e à Genk

1944 : Pros B

1^e du Circuit de la Meuse

2^e à Helchteren

Champion du Limbourg

Jean-Marie MOUJICA

Jean Marie (Thymothée) Moujica a fait les beaux jours des Girondins de Bordeaux de 1951 à 1954 avant de revenir chez lui à l'Union Sportive St. Gaudinoise. Apprenti mécanicien en

cycles aux établissements Roque sur les Allées de Tourny, il suit chez Mercier les traces de son regretté frère Jésus, l'ex vainqueur de Bordeaux-Paris, disparu tragiquement dans un accident de la route avec Jean Rey le 13 novembre 1950. Garçon bien charpenté, solide rouleur et très résistant, mais dénué de sprint il se voit obliger de finir seul pour espérer la victoire. En 1955 alors qu'il semble trouver son plein essor, il échoue de très peu dans la Route du Vin à Narbonne, où seul le futur pro Louis Rostollan le devance au terme des six étapes. Il part en novembre de la même année pour l'Algérie, à son retour en décembre 1957, il pèse 90 kg. Sans gros moral il insiste malgré tout deux saisons, avant de jeter l'éponge, après s'être rendu compte que ses rêves de gloire étaient passés, il reprend la ferme familiale.

Jean-Marie Moujica était né le 6 décembre 1934 à Boulogne-sur-Gesse où il vient de décéder des suites d'une longue maladie.

(Gérard Descoubès)



Son palmarès

1952 : amateur

3 victoires

1953 : amateur

6 victoires dont :

Bordeaux-Montguyon-Bordeaux

INDEPENDANT

1954 : A. MAGNE

Avec les pros :

18^e du Circuit des 2 Sèvres

1955 : A. MAGNE

1^e du Circuit St Antoine à Tarbes

1^e du GP G. Garday à Tarbes

1^e à St Gaudens

1^e à Mielazn

2^e de la Route du Vin à Narbonne

1^e de la 5^{ème} étape A

3^e de la 6^{ème} étape

17^e du Tour de Tunisie

6^e de la 8^{ème} étape B

20^e de Bordeaux-Saintes

1956 & 1957 :

Militaire en Algérie

1958 : PEUGEOT-BP

1^e à Lagardère

1^e à Cadours

1959 : PEUGEOT-BP

1^e à Boulogne-sur-Gesse

2^e à Monclar-d'Armagnac

Edouard AUDIBERT

Garçon discret dans la vie, Edouard Audibert, petit gabarit (1,64m-63 kg) rapide aux arrivées et solide rouleur était intenable en course. Il sentait les bons coups et savait payer de sa personne, un tantinet rusé, ses adversaires le craignaient, car sa vélocité, posait problème pour la victoire. Raymond Poulidor en personne, qui le croisait souvent sur les routes limousines, eut un jour à résoudre le problème. Dans le championnat du Limousin sur route 1959, disputé sur le circuit toboggan, de St. Laurent-sur-Gorre par une chaleur saharienne, Edouard avait ce jour-là traité d'égal à égal et guerroyé toute la journée avec Poulidor avant de serrer le moteur près du but, récoltant malgré tout une méritoire 3^e place sur le podium à côté de "Poupou". Avec son air de ne pas y toucher, il pouvait se targuer d'avoir croisé le fer de ses pédales, avec des garçons qui portaient les noms de Coppi, Bobet, Darrigade, Anquetil, Poulidor... Son après cyclisme sera 30 ans papetier à la papeterie de Lalinde. Ce charmant garçon, a connu une fin de vie pénible, lui si gentil, la terrible maladie d'Alzheimer avait changé totalement son comportement, il est décédé le 12 mars dernier à Lalinde. Il était né le 5 juin 1929 à Paulhiac.

(Gérard Descoubès)

Son palmarès

Débuts en 1948

1952 :

1^e à Beaumont-du-Périgord

INDEPENDANT

1954 : CC Lalinde

3^e à La Bugne

13^e du Circuit des Marchés de la Volaille à Valence



1955 : CC Lalinde

1^e du Tour du Blayais

5^e du Tour du Cher

10^e du Tour du Lot-&-Garonne

1956 : CC Lalinde

1^e à Langon

Avec les pros :

2^e à Lalinde

5^e de Bordeaux-Saintes

11^e du Tour de l'Ariège

4^e de la 3^{ème} étape B

11^e du Tour de Dordogne

1957 : CC Monpazier

1^e à Beaumont-du-Périgord

1958 : CC Monpazier

1959 : CC Lalinde

Champion du Limousin sociétés CLM

1^e à Vergt

3^e du Championnat du Limousin

Avec les pros :

3^e à Ste Foy-la-Grande

1960 : CC Lalinde

Champion du Limousin sociétés CLM

Avec les pros :

2^e à Périgueux

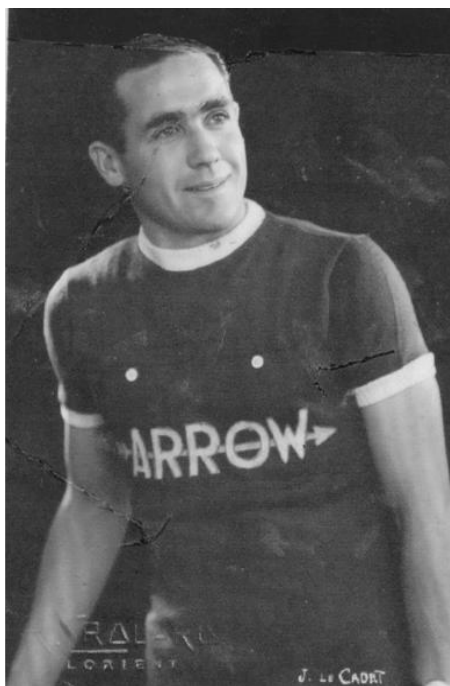
Joseph LE CADET

Joseph Lecadet, qui vient de nous quitter le 22 décembre 2014 était né le 6 mai 1922 à Cléguer (56). Ajusteur à l'arsenal, il tiendra plus tard un café à Lorient. Il la compétition débute durant l'occupation. Sa carrière se poursuivra jusqu'à la fin des années 50. Indépendant, il a obtenu de très belles victoires dans les courses bretonnes, notamment le Maillot des As,

un challenge réunissant plusieurs épreuves, en 1951 et Rennes-Pontivy en 1954.

Il a remporté deux fois le Prix de l'Aven à Rosporden, deux fois le Prix de Ploërdut. En 1953, il s'impose dans le Critérium de Callac en battant au sprint son compagnon d'échappée Albert Bouvet. La même année, il est un remarquable 2^{ème} du Circuit de l'Aulne à Châteaulin derrière Louison Bobet et devant Jacques Anquetil ! Il a disputé le Tour de l'Ouest à cinq reprises.

(Georges Cadiou)



Son palmarès

1941 :

- 1^{er} de Nantes-La Roche-Bernard-Nantes
- 1^{er} de Nantes-Machecoul
- 11^{ème} de Loudéac-St Brieuc-Loudéac
- 1^{er} de la 2^{ème} étape

1942 :

- 1^{er} du GP Decré
- 2^{ème} du GP de Quimperlé
- 1^{er} de la 2^{ème} manche

1943 :

- 6^{ème} du GP Moysan à Nantes

1944 :

- 1^{er} de Nantes-Machecoul

1945 :

- 1^{er} du Circuit d'Arzano

INDEPENDANT

1946 :

- 2^{ème} à Querrien,
- 11^{ème} du Chpt de France amateurs & indés

1947 :

- Champion de fond du Morbihan,

1^{er} du GP de la Ville de Toulouse

- 1^{er} à Quéven
- 2^{ème} à Baud
- 2^{ème} au Faouët
- 2^{ème} à Lanveur (Lorient)
- 2^{ème} de la Pascale du VS Lorientais
- 3^{ème} du Chpt de Bretagne à Carnac
- 3^{ème} du GP des Genêts à Lanester

1948 : GENIAL LUCIFER

- 1^{er} du GP de l'Atlantique à Belle-Ile-en-Mer
- 1^{er} du Prix des Grimpeurs à Inzinzac-Lochrist
- 3^{ème} du Circuit de la Côte d'Emeraude à Saint-Servan
- 3^{ème} du GP de la Saint-Michel à Quimperlé

1949 : AUTOMOTO

- 1^{er} à Ploërdut
- 1^{er} à Lorient-Kéryado
- 1^{er} du Circuit des Plages à Ploemeur
- 1^{er} à Rédéné
- 1^{er} du GP de la Saint-Michel à Quimperlé
- 1^{er} à Sainte-Anne d'Auray
- 7^{ème} du Critérium de Bretagne
- 2^{ème} de la 2^{ème} étape

1950 : AUTOMOTO

- 1^{er} à Carnac
- 1^{er} à Quéven
- 1^{er} à Lanester
- 1^{er} du GP de Lanveur à Lorient
- 1^{er} du GP de Merville à Lorient
- 1^{er} à Riantec
- 2^{ème} à Muzillac
- 3^{ème} à Pluméliau
- 3^{ème} à Fouesnant

Avec les pros :

- 2^{ème} à Combours
- 5^{ème} du Circuit du Morbihan
- 5^{ème} du Critérium de l'Ouest
- 1^{er} de la 2^{ème} étape
- 9^{ème} du GP de Hennebont
- Abandon 6^{ème} étape du Tour de l'Ouest (sur chute)

1951 : ARROW & RHONSON

- 1^{er} du Maillot des As
- 1^{er} à Plancoët
- 1^{er} à Quintin
- 1^{er} à Inzinzac-Lochrist
- 1^{er} du GP des Commerçants à Ploërdut

1^{er} du GP Syphax à Lorient

- 1^{er} à Arzano
- 1^{er} à Lanvenegen
- 1^{er} à Sainte-Anne d'Auray
- 2^{ème} du GP de la Foire-expo de Quimper
- 2^{ème} du GP des Forges d'Hennebont
- 3^{ème} du GP de la Grenouillère à Vannes

Avec les pros :

- 2^{ème} de Lannion-Rennes
- 2^{ème} à Lanester
- 2^{ème} à Querrien
- 3^{ème} du GP d'Hennebont
- 3^{ème} à Ploërmel
- 4^{ème} du GP de Plouay
- 4^{ème} à Plonéour-Lanvern

- 4^{ème} du GP de la Saint-Hervé à Gourin
- 2^{ème} de la 2^{ème} étape
- 6^{ème} du GP de l'Aven à Rosproden
- 9^{ème} du Circuit du Morbihan
- 15^{ème} du Tour du Calvados
- 41^{ème} du Tour de l'Ouest

1952 : ARROW

- 1^{er} à Pleyben
- 1^{er} à Arzano
- 1^{er} à Guidel
- 1^{er} à Carnac
- 1^{er} du Circuit des Plages à Ploemeur
- 1^{er} du GP de Keryado à Lorient
- 1^{er} du GP de Lanveur à Lorient
- 1^{er} à Bubry
- 1^{er} à Caudan
- 1^{er} au Croisty
- 1^{er} au Bono
- 2^{ème} de la régionale St-Vincent à Plouay
- 3^{ème} à Penmarc'h
- 5^{ème} du Bon Accueil à Saint-Brieuc

Avec les pros :

- 1^{er} à Rosporden
- 2^{ème} du GP de Hennebont
- 2^{ème} à Pont-Croix
- 5^{ème} à Pont-l'Abbé
- 8^{ème} du Circuit du Finistère
- 2^{ème} de la 1^{ère} étape
- 11^{ème} du Circuit du Morbihan
- 15^{ème} de la Flèche Bretonne

1953 : ARROW

- 1^{er} de la Pascale du VS Lorientais
- 1^{er} du Crit. du Printemps à Rennes
- 1^{er} à Erdeven
- 1^{er} à Penmarc'h
- 1^{er} du GP du Port de Pêche de Lorient
- 2^{ème} à Ploërdut
- 2^{ème} à Fouesnant
- 3^{ème} à Scignac
- 3^{ème} à Lorient-Merville
- 4^{ème} du GP de Quimperlé
- 7^{ème} du Bon Accueil à Saint-Brieuc

Avec les pros :

- 1^{er} du Crit. de Callac
- 1^{er} du GP d'Hennebont
- 1^{er} du GP des Langoustines au Guilvinec

- 2^{ème} du Circuit de l'Aulne
- 4^{ème} du GP Jean Le Goff à Quimper
- 5^{ème} à Baden
- 8^{ème} du Circuit de l'Armorique
- 8^{ème} du GP de Plouay
- 20^{ème} du Tour de l'Ouest
- 3^{ème} de la 7^{ème} étape
- 5^{ème} de la 4^{ème} étape

1954 : ARROW

- 1^{er} du GP A. Marrec à Lorient
- 1^{er} à Etel
- 1^{er} de Rennes-Pontivy
- 1^{er} à Laniscat
- 1^{er} à La Forêt-Fouesnant
- 1^{er} à Riec-sur-Belon
- 2^{ème} du Circuit du Finistère
- 2^{ème} du GP Hirello à Pluvigner
- 2^{ème} du GP Jean Le Goff à Quimper
- 2^{ème} à Penmarc'h
- 3^{ème} à Pleyben
- 3^{ème} au Huelgoat

Avec les pros :

1^{er} à Querrien

2^{es} du Circuit de l'Armorique

2^{es} à Pont-Croix

3^{es} à Hennebont

3^{es} à Ploermel

5^{es} à Loqueffret

5^{es} à Melgven

7^{es} de la Flèche Bretonne

7^{es} du Tour du Calvados

Abandon 3^{es} étape du Tour de l'Ouest

1955 : ARROW

1^{er} à Tréboul

1^{er} à Saint-Hernin

1^{er} à Pont-Aven

2^{es} de la Semaine des Calvaires

2^{es} à Bubry

2^{es} à Leuhan

3^{es} à Plouigneau

3^{es} à Landudec

3^{es} à Gourin

3^{es} à Quimper

Avec les pros :

1^{er} à Guengat

1^{er} à Rosporden

2^{es} à Leuhan

3^{es} du GP de Plouay

6^{es} du Circuit du Finistère

8^{es} de l'Etoile de Pontivy

10^{es} du Circuit de l'Aulne

19^{es} du Circuit du Morbihan

30^{es} du Circuit de l'Indre

1956 : ARROW

1^{er} à Sarzeau

1^{er} à Kerfeunteun

1^{er} à Trégunc

1^{er} à Guengat

1^{er} à Quenast

2^{es} à Tréboul

2^{es} à Loctudy

2^{es} à Langonnet

2^{es} à Querrien

2^{es} à Dinéault

2^{es} à Priziac

3^{es} à Laniscat

Avec les pros :

1^{er} à Guengat

1^{er} à Quenast

2^{es} à Saint-Yvi

2^{es} à Rosporden

2^{es} à Plomeur

2^{es} à Plabennec

2^{es} à Quimper

3^{es} à Botsorhel

5^{es} de Paris-Bourges

5^{es} à Châteaulin

8^{es} du GP de Plouay

Abandon 7^{es} étape du Tour de l'Ouest

Abandon 2^{es} étape du Tour de Normandie

6^{es} de la 1^{ère} étape

1957 :

1^{er} du GP de Concarneau

1^{er} à Loudéac

2^{es} à Trégunc

3^{es} à La Chèze

Avec les pros :

3^{es} à St Brieuc

3^{es} à Lanriec

4^{es} du GP de Plouay

4^{es} à Guiscriff

1958 : ARROW

Avec les pros :

4^{es} à Pleurtuit

Daniel GOUVERNEUR

Excellent coureur amateur, il a fait partie plusieurs de l'équipe de France dans les années 60, Daniel Gouverneur n'a pas voulu franchir le Rubicon pour tenter sa chance à l'échelon supérieur.

C'est lors de ses sélections nationales qu'il a fait la connaissance de la fille de Robert Oubron. Il est devenu son beau-fils.

Après sa carrière on retrouvait Daniel Gouverneur sur les courses comme motard.

Né le 23 mai 1945, il est décédé le 12 février dernier à Aulnay-sous-Bois.



Ses principaux résultats

1961 : cadet :

5^{es} du Championnat de France

AMATEUR

1963 :

1^{er} des 100 km par équipes des Jeux de l'Amitié à Dakar

1964 :

39^{es} du Tour du Saint-Laurent

2^{es} de la 10^{ème} étape

1965 :

1^{er} de Paris-Verneuil

2^{es} à Monthléry

9^{es} du Chpt de France

1966 :

2^{es} de Paris-Chartres

5^{es} de Paris-St Pourçain

5^{es} de la 3^{ème} étape

10^{es} du Tour de l'Yonne

1967 :

1^{er} de Paris-St Pourçain

1^{er} de la 2^{ème} étape

5^{es} de la 3^{ème} étape

1^{er} à Garchy

2^{es} de Paris-Rouen

3^{es} de Paris-Egreville

26^{es} du Chpt de France

31^{es} du TOUR DE L'AVENIR

5^{es} de la 10^{ème} étape

1968 :

1^{er} à Garchizy

1969 :

1^{er} à Garchizy

1^{er} à Sens

1973 :

1^{er} à Mézilles

Chikara WADA

Encore un coureur cycliste victime de son métier. Le Japonais Chikara Wada, membre du team continental Matrix Powertag, a été victime d'un accident lors d'une sortie d'entraînement le 8 mars dernier à Sakai city. Il était né le 18 mars 1992

Chikara Wada est passé professionnel en 2014.

Son palmarès

2012 : U23

2^{es} du Championnat du Japon U23

34^{es} du Tour de Hokkaido

2013 : JAPAN NATIONAL TEAM

18^{es} du Tour of Singkarak (Indon.)

19^{es} des East

38^{es} du Tour du Japon

2014 : MATRIX POWERTAG

2^{es} du Oita-Shi critérium

15^{es} du Championnat du Japon

18^{es} du Tour du Japon

45^{es} du crit. Tour de France à Saitama

57^{es} du Tour de Corée

64^{es} du Tour de Thaïlande

71^{es} du Tour de Hokkaido

Abandon 3^{es} étape du Tour de Kumano

2015 : MATRIX POWERTAG



Sebastian CANCIO

Sebastian Cancio, 10 fois champion d'Argentine sur piste et champion Panaméricain en 2004, est décédé le 21 février des suites d'une déshydratation et d'une insolation. Le requin, comme on le surnommait, ne s'était pas remis d'une insolation ayant entraîné une forte déshydratation deux semaines auparavant lors de la "Doble Bragado". Le coureur s'est écroulé à peine la ligne d'arrivée franchie, souffrait d'une insuffisante hépatique et rénale qu'il avait contractée il y a deux ans. Sebastian Cancio était né le 4 octobre 1978 à Buenos Aires.

Son palmarès

2003 :

Champion d'Argentine course aux points

2004 :

Champion Panaméricain de poursuite
Champion d'Argentine du scratch
2^e du Chpt d'Argentine de poursuite
2^e du Chpt d'Argentine à l'américaine
3^e du Chpt Panaméricain course aux points
4^e du Chpt Panaméricain de poursuite par équipes
15^e du CHPT DU MONDE de la course aux points

Sur route :

1^e de 2 étapes du "Doble Bragado"

2005 :

1^e de la course aux points de la Coupe du Monde à Moscou

2^e du Chpt Panaméricain de la poursuite par équipes

9^e du CHPT DU MONDE de la poursuite

Sur route :

1^e de la Vuelta a Mendoza

3^e du "Doble Bragado"

2006 :

Champion d'Argentine à l'américaine
Champion d'Argentine du scratch
Champion d'Argentine de poursuite
3^e des Jeux Sud-Américains de poursuite par équipes
12^e du CHPT DU MONDE de la course aux points
22^e du CHPT DU MONDE de poursuite

Sur route :

1^e à Capillenses

3^e de la Rutas de Americas (URU)

3^e de la 8^e étape

3^e de la 9^e étape

3^e de la 5^{ème} ét. de la Vuelta a Mendoza

4^e du Tour de Sao-Paulo

3^e de la 1^{ère} étape

3^e de la 6^e étape

2007 :

Champion d'Argentine à l'américaine
Champion d'Argentine de poursuite par équipes

Sur route :

2^e du Tour d'Uruguay

2^e de la 6^{ème} étape A

2^e de la 6^{ème} étape B

3^e de la 3^{ème} étape

8^e du Chpt d'Argentine CLM

2008 :

Champion d'Argentine de poursuite par équipes

Sur route :

2^e de la Vuelta Leandro N. Allem

2^e de la 1^{ère} étape

Abandon 2^e étape du Tour de San Luis

2009 :

Champion d'Argentine à l'américaine
2^e du Chpt d'Argentine du scratch

Sur route :

2^e de la Doble Viale

1^e de la 1^{ère} étape

2^e de la 3^{ème} étape

2^e de la 2^e étape de la Doble Bragado

3^e des 500 Milas del Norte (URU)

2^e de la 2^{ème} étape

2^e de la 3^{ème} étape

3^e de la 1^{ère} étape

3^e de la 4^{ème} étape

3^e de la 5^{ème} étape

3^e du GP Hermanos Macchi

4^e de la Vuelta a Valle

3^e de la 5^e étape

2010 :

Champion d'Argentine de la course aux points

Champion d'Argentine de l'Omnium

2^e du Chpt d'Argentine de poursuite

2^e du Chpt d'Argentine du scratch

2^e des Jeux Sud-Américains de l'Omnium

2^e des Sud-Américains du scratch

4^e du Chpt Panaméricains de poursuite par équipes

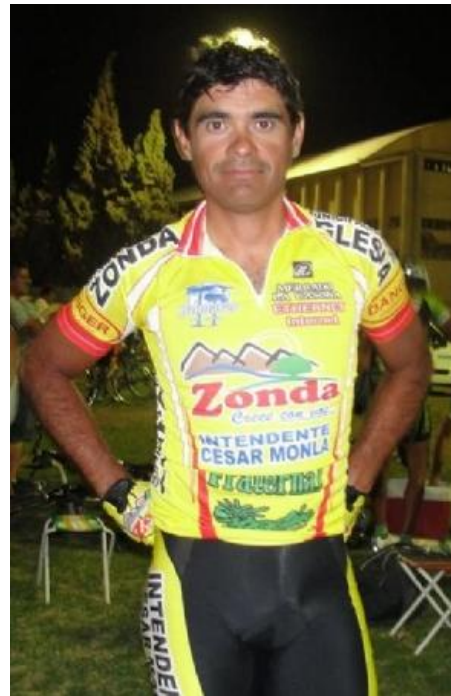
Sur route :

1^e à Venado Tuero

2^e de la "Doble Bragado"

2^e de la 7^e étape

3^e de la 2^e étape



2011 :

4^e à Mercedes

Abandon 3^e ét. du Tour of Elk Grove

2012 :

4^e de la revanche de la Doble à Moctezuma

2013 :

2^e de la "Doble Bragado"

2^e de la 7^{ème} étape

3^e de la 1^{ère} étape

3^e de la 5^{ème} étape

2^e de la 500 Milas del Norte (URU)

2^e de la 2^{ème} étape

2^e de la 4^{ème} étape

3^e de la 1^{ère} étape

5^e de la Vuelta de San Juan

3^e de la 7^{ème} étape

32^e du Chpt d'Argentine

2014 :

2^e du Giro por la Hermandad (URU)

2^e de la 3^{ème} étape

2015 :

3^e de la Doble Bragado

4^e du Tour de San Juan

Emile BESSON

L'ancien journaliste de l'Humanité, de Miroir Sprint et de Miroir du Cyclisme, qui participa à 35 Tours de France, s'est éteint dans la nuit du 22 au 23 mars 2015 à l'âge de quatre-vingt-neuf ans.

Résistant et titulaire de la Croix de Guerre, il a été l'intime de Jacques Anquetil et de Raymond Poulidor.

Mimile comme l'appelaient ses compagnons de route, a été, avec son « binôme » Abel Michea, décédé en 1986, l'une des plus marquantes figures du journalisme.

Au lendemain de la Libération, il monta à Paris et occupa différents emplois comme livreur à bicyclette, puis coursier à l'agence de presse l'Union française d'information.

Puis il est embauché au service des sports du journal l'Humanité, en 1953, où il restera jusqu'à sa retraite, en 1987.

Durant 35 années, il participera de manière ininterrompue au Tour de France, côtoyant les plus grands champions de l'époque, les Bobet, Anquetil, Poulidor, Hinault, au point de tisser avec eux des liens allant au-delà du seul regard journalistique.

Il fut le premier journaliste Français à suivre la Course de la Paix, disputée entre Prague, Varsovie et Berlin, l'une des épreuves les plus importantes du calendrier amateur.

C'est Emile Besson qui inventa le « Vasy Poupou » que des millions de spectateurs ont repris depuis le long des routes de juillet. Aujourd'hui encore, il arrive que l'on entende la célèbre expression populaire lors du passage de la Grande Boucle.

"Sa carrière est un mélange de passion pour le sport et d'engagement" pour Marie-George Buffet, ancienne ministre de la jeunesse et des sports. *"Émile avait le cyclisme ancré en lui et savait nous le faire partager avec passion"* pour le directeur de l'Humanité Patrick Le Hyaric".

S'il n'a pas été coureur cycliste, Emile Besson fait partie de ceux, comme Pierre Chany, Jacques Augendre ou son complice Abel Michea, qui ont fait aimer le cyclisme à de nombreux passionnés d'aujourd'hui.

(Eric CARON)



>>> **Jean-François TROMME**, l'ancien excellent coureur chez les jeunes, est décédé le 27 février 2015 à Liège, la veille de l'ouverture de la saison en Belgique.

Affilié au Royal Dolhain Vélo, Jean-François, né le 17 février 1971 à Verviers, avait rejoint le peloton des jeunes cyclistes en 1986. En 1987, chez les débutants il enlève 3 succès. Ensuite les études sont passées avant le sport. Il était devenu instituteur, tout en accumulant les kilomètres en vélo.



>>> Indépendant en 1950 et en 1951, le Limbourgeois **Michiel CREEMERS** est décédé à Maaseik le 4 mars dernier. Il était né le 22 octobre 1930 à Bocholt.

Comme débutant, en 1948, il remporte 5 victoires. Chez les amateurs, en 1949 il se contente de places d'honneur (7x 2^{ème} et 3x 3^{ème}) avant d'enlever deux courses l'année suivante, à Maasmechelen et à Boekhout. Dès son passage chez les indés le 16 juillet 1950, Michel Creemers gagne à Meerhout et à Hoegaarden où il termine aussi 2^{ème} deux mois auparavant. Michiel Creemers, toujours en 1950, se classe également second de Liège-Charleroi-Liège, 3^{ème} à Seraing, 4^{ème} à Tongres, 6^{ème} du GP de la

Libération à Anvers et 18^{ème} du Tour de Belgique.

L'année suivante il gagne à Halen, finit 2^{ème} à Borgloon et de Oleye-Namur-Oleye, 3^{ème} à Tessenderlo, 5^{ème} du Circuit de la Meuse à Liège, 6^{ème} de Bierset-Namur-Bierset et de la Ronde Wallonne et 9^{ème} du Het Volk.

Ne voyant pas d'opportunité de passer professionnel, il arrête sa carrière sportive en 1952. Il a été pensionné comme contrôleur à "De Lijn".



>>> Dans le palmarès de **Henk FAANHOF**, il faut supprimer sa victoire à Amiens en 1951. Il s'agit d'un doublon avec le GP du Courrier Picard.

(Alain LEGRAND)

Avec la précieuse collaboration de MM Jean-Marie LETAILLER, Eric CARON, Gérard DESCOUBES, Jean JANSSENS, Pierrot PICQ (www.memoire-du-cyclisme.eu), Hans VANDEPUT, Jean-Pierre VAN BRABANT, René RAVALLEC, Philippe HUGUENIN et Patrice BEAULIEU.

IL Y A 100 ANS

Malgré de nombreux sportifs sous les armes, les compétitions reprennent un peu en Belgique, exclusivement dans les vélodromes, et ce pour venir en aide aux prisonniers. Alors qu'en France, des épreuves, exclusivement réservées aux coureurs régionaux, sont mises sur pied au sud de Paris, dans la région lyonnaise et dans le sud de la France, éloignés des zones de combats. La vie sportive continue pratiquement normalement en Bocherie, comme l'indiquait régulièrement les journaux français.

Mars - avril 1915

1 mars

La fédération allemande a tenu son assemblée générale annuelle. Il a été décidé de continuer la préparation de l'olympiade de 1916, bien que 25000 sociétaires de l'Union soient sous les armes. Les grandes épreuves sur route sont admises en principe, mais seule la course classique Berlin-Kottbus-Berlin a été fixée au 11 avril. Vienne-Berlin n'a pas encore pris date.

4 mars

Dans son édition du jeudi 4 mars, L'Auto donnait des nouvelles de Pierre SERGENT, le champion dont la guerre a interrompu brutalement la série de brillantes performances est dans l'artillerie de forteresse.

Il écrit : "Je suis dans un fort, à 1000 mètres d'altitude. Du matin au soir nous somme à l'exercice. Il faut monter la garde et je vous assure que la nuit, il ne fait pas chaud dans ce nid d'aigles. Mais personne ne se plaint, car nous savons tous qu'il le faut si nous voulons chasser l'ennemi de ce pays."

Quant à PERCHICOT, après avoir collaboré à l'instruction des bleus dans son pays natal, sur les bords de l'Adour, vient d'être versé dans l'aviation. Il est actuellement à l'aérodrome de Lyon. Il a rendu visite à son ami POUCHOIS qui est toujours en traitement à l'hôpital militaire de Lyon. Il écrit : "Le pauvre Pouchois était fort heureux de me voir et de causer un peu de notre sport et de nos amis. Aussitôt rétabli, il demandera à entrer dans l'aviation pour pouvoir rendre encore du service au pays."

Frédéric RIGAUX

Soldat au 313^{ème} Régiment d'Infanterie, Jean Frédéric RIGAUX a trouvé la mort devant l'ennemi à Vauquois en Lorraine. Cet ancien professionnel était né le 16 juillet 1876 dans le 3^{ème} arrondissement de Paris.

Son palmarès

1907 :

3^e de Paris-Dieppe
3^e de Paris-Honfleur
9^e du Championnat de France
13^e de PARIS-BRUXELLES

1909 : PEUGEOT-WOLBER

Abandon 1^{er} ét. du TOUR DE FRANCE

Adrien ALPINI, très connu de Marseille à Nice, a terminé le Tour de France de 1914 à la 39^{ème} place et 6^{ème} isolé. A la mobilisation, l'excellent routier azuréen a été incorporé au 163^{ème} d'Infanterie où il fut promu sergent. Une citation à l'ordre du jour vint récompenser notre pédaleur, pour avoir, à la tête de ses hommes, effectué une dangereuse reconnaissance dans les tranchées boches. Cette gloire ne lui suffisait pas il "tua de sa main" dix ennemis dans les tranchées. Il a été élevé au rang de lieutenant et décoré de la médaille militaire.

Victor THUAU, sprinter, est sergent cycliste d'un groupe de combattants attaché à une division qui opère dans le Pas-de-Calais. Il a été cité à l'ordre du jour pour avoir ramené un caisson de munitions.

7 mars

Vélodrome Sportpalast à Berlin

Américaine

1. RUTT Walter – STELLBRINK Arthur
2. LORENZ Willy – SALDOW Karl
3. WEISE Richard – WEHLITZ Bruno
4. TECHMER Willi – SCHIPKE Albert
5. BAUER Fritz - WITTIG Carl
6. SUTER Paul (CH) - FINN Fritz
7. PAWKE Otto – STABE Eugen
8. BEHRENDT Walter – KRUSCHKOW Oskar
9. HÄUSLER Fritz – RUDEL Carl

8 mars

Un compagnon du Tour de France s'illustre sur le front.

10 mars

Offensive britannique à Neuve-Chapelle : 13.000 morts en... deux jours

11 mars

Jean PELISSIER

Second des frères Pélissier, Jean-Francis PÉLISSIER est décédé en ce 11 mars des suites de ses blessures à l'hôpital de Sainte-Menehould dans la Marne.

Soldat de 2^{ème} classe au 150^{ème} Régiment d'Infanterie, Jean Pélissier, né le 27 juin 1892 à Paris 18^e, était considéré comme un espoir chez les amateurs.

13 mars

Le paquebot suédois "Hanna" est le premier bateau neutre coulé par un sous-marin allemand.

14 mars

Vélodrome Sportpalast à Berlin

Championnat d'Hiver

1. LORENZ Willy
2. RUTT Walter
3. AREND Willi
4. TECHMER Willi
5. SCHWAB Oskar (CH)
6. KRUPKAT Franz
7. WEHLITZ Bruno

Jules MANINA

Joseph Jules MANINA, sapeur mineur du 7^{ème} Régiment d'Infanterie a été tué par l'ennemi à Vienne-le-Château lors des batailles de la Marne.

A titre posthume il a reçu la Médaille militaire et la Croix de guerre avec trois citations. Son frère Eugène est tombé devant l'ennemi le 25 septembre 1915.

Né le 17 mars 1890 à Cannes, Jules Manina avait été professionnel en 1910 et en 1911.

C'est surtout dans sa région du Sud de la France que Jules Manina s'est illustré.

Son palmarès

1908 : amateur

- 1^{er} de Nice-Puget Théniers-Nice
- 18^{ème} du Championnat de France

1909 : amateur

- 2^{ème} de Monaco-La Turbie
- 19^{ème} de Nice-Annot-Nice

1910 :

- 1^{er} de Nice-St Sauveur-Nice
- 5^{ème} de Marseille-Nice
- 8^{ème} de Monaco-La Turbie

1911 :

- 1^{er} de Marseille-Lyon
- 5^{ème} de Marseille-Nice
- 9^{ème} du Grand Circuit du Sud-Est à Nice

Walter RUTT, Willy STABBE et Karl SALDOW sont motocyclistes militaires; Alphonse Steines, le journaliste de L'Auto, n'hésitait pas de les disqualifier à

vie aux qui font partie de cette armée qui assassine les enfants, viole les femmes et torture les vieillards (sic).

15 mars

Le journal L'Auto, sous la plume d'Alphonse Steines, donne, des nouvelles des cyclistes français.

"Léon COMÈS est affecté à l'aviation dans le même camp qu'Henri CONTENET et Léon HOURLIER.

Edmond JACQUELIN est automobiliste d'un état major de corps d'armée et Louis DARRAGON est lui aussi chauffeur attaché au ministère de la guerre. Paul DIDIER est dans une section d'éclaireurs cyclistes d'une division de réserve opérant en Alsace.

Le stayer Achille GERMAIN DE LA FLECHE est caporal cycliste dans un régiment de ligne qui opère aux environs de Lassigny.

Armand IMPENS, le sprinter belge bien connu, champion de Belgique de vitesse en 1896, s'engagea volontairement au 9^{ème} de ligne. Il nommé sergent sur le front."

17 mars

Les offensives hivernales franco-britanniques en Champagne prennent fin sans résultats concluant.

18 mars

Une première tentative de débarquement des marines françaises et anglaises dans les Dardanelles échoue avec de sévères pertes.

19 mars

Nouvelles des routiers belges : René VANDENBERGHE opère aux environs de Dixmude dans les autos-mitrailleurs. Quant à Dieudonné GAUTHY est prisonnier en Allemagne après la prise des forts de Liège. Même sort pour Victor DETHIER, prisonnier au camp de Soltau, près de Hanovre.

Jos VANDAELE est soigné à l'hôpital civil d'Avranches pour ses blessures encourues à Dixmude.

21 mars

Vélodrome Sportpalast à Berlin

Américaine (100 km)

1. RUTT Walter – WEISE Richard
2. STABE Eugen – BEHRENDT Walter
3. LORENZ Willy – BAUER Fritz
4. STELLBRINK Arthur – WEHLITZ Bruno
5. RUDEL Carl – SCHIPKE Albert
6. HOFFMAN Fritz – KRUPKAT Franz
7. HÄUSLER Fritz – NETTELBECK Paul
8. MÜLLER Karl – RÄDLITZ Paul
9. LEWANOW Emil – ARNHOLD Paul

Vélodrome Balmes à Barcelone

Américaine (3 heures)

1. RUBIO Joaquín – CRESPO Antonio
96,057 km
2. SOUM Teodoro - TRESSERAS
Eduardo
3. GARGALLO Aureliano – MARTINEZ

22 mars

Chute de Przemyśl, la ville fortifiée austro-hongroise, après 133 jours de siège russe.

Toujours par le journal L'Auto, on continue à donner des nouvelles des coureurs cyclistes enrôlés dans l'armée. Comme l'ancien de champion de France de vitesse amateurs et vainqueur du GP de Paris en 1905, Emile DEMANGEL, qui est adjudant, commandant un détachement télégraphistes sur le front.

Henri CHAMPION, champion de Paris des 100 km en 1904, est cycliste d'état-major dans une division frontière. Quant au champion de France des amateurs 1912, R. ENGUERAND a été nommé sergent sur le front avant d'être blessé en Champagne. Suite à ses blessures, une balle au bras gauche et deux éclats au bras droit il est soigné à l'hôpital de Saintes. Edouard DHERS est cycliste dans un régiment colonial

23 mars

Joseph Henri DARVILLE

Ancien participant du Circuit Peugeot pour indépendants en 1911 est mort le

23 mars 1915, à 10 heures 30, à l'hôpital temporaire de l'Entrepôt des Tabacs de Saint-Pol-sur-Ternoise (Pas-de-Calais), des suites de la fièvre typhoïde contractée en service. Il était soldat au 3^{ème} régiment bis de zouaves. Il était le 29 décembre 1894 à Romans, dans la Drôme.

26 mars

Le vélodrome du Karreveld à Bruxelles, après avoir servi d'entrepôt pour les munitions allemands, à rouvert ses portes aux cyclistes. Ils étaient une centaine à venir reprendre possession du "vieux track" de la Chaussée de Gand.

Les coureurs participent aux épreuves avec leur licence de 1914

Le Comité Sportif a décidé de ne pas attribuer de nouvelles licences durant la guerre.

A cause de cette décision, des coureurs amateurs disputèrent des épreuves réservées à d'autres catégories, tout en restant officiellement amateur.

28 mars

MILAN-SAN REMO



Girardengo arrive à Milan, la veille.



Corlaita signe la feuille d'émargement

Les 41 partants

1. Gaetano BELLONI	amateur	BIANCHI-PIRELLI
2. Angelo GREMO		
3. Luigi LUCOTTI		BIANCHI-PIRELLI
4. Luigi GANNA		GANNA-DUNLOP
5. Costante GIRARDENGO		BIANCHI-PIRELLI
6. Ezio CORLAITA		DEI-PIRELLI
8. Carlo GALETTI		DEI-PIRELLI
9. Giuseppe AZZINI		BIANCHI-PIRELLI
11. Angelo ERBA		MAINO-DUNLOP
12. Alfonso CALZOLARI		STUCCHI-DUNLOP
13. Clemente CANEPARI		STUCCHI-DUNLOP
14. Alfredo SIVOCCHI		STUCCHI-DUNLOP
15. Arturo FERRARIO		STUCCHI-DUNLOP
17. Giovanni BARZISA		GANNA-DUNLOP
20. Lauro BORDIN		DEI-PIRELLI
22. Gino PERTICI	amateur	GANNA-DUNLOP
24. Antonio BOSONI	amateur	
26. Ugo AGOSTONI		
27. Carlo ORIANI		BIANCHI-PIRELLI
28. Giovanni CERVI		GANNA-DUNLOP
31. Augusto RHO		GLOBO-DUNLOP
33. Ezio CORTESIA		DEI-PIRELLI
34. Giuseppe ARBASINI	amateur	BIANCHI-PIRELLI
40. Giovanni ROSSIGNOLI		
43. Giuseppe CONTESINI		DEI-PIRELLI
45. Angelo MARCHI	amateur	
47. Emilio CHIRONI		GLOBO-DUNLOP
48. Francesco GORINI	amateur	
50. B. ALDOVINI	amateur	
51. Angelo BIANCHI	amateur	

54. Luigi BESANA	amateur	PICENA
55. Giovanni RONCON		GANNA-DUNLOP
56. Pietro AIMO		MAINO-DUNLOP
57. Rodolfo ROMAGNOLI	amateur	
58. Giovanni MARCHESE		
59. Carlo DURANDO		DEI-PIRELLI
60. Maggiore ALBANI		
63. Giuseppe BORGHI		
66. Gustavo BELL	amateur	
67. Nunsio IRRERA		
68. Ottavio PRATESI		



Angelo GREMO en tête au sommet du Turchino

Milan-San Remo s'est couru sur les 289 km de son parcours habituel, par une pluie battante. Ce fut une course de clocher. Annoncée comme internationale, elle fut seulement nationale, aucun coureur étranger n'ayant pris le départ.

A Savone, Ganna, en mauvaise santé, a été contraint d'abandonner, Erba est tombé près de la même ville. Quant à Agostoni il fit une chute à quelques kilomètres de l'arrivée et fut lui aussi contraint d'abandonner.

A 17 heures surgit seul, à San Remo, Girardengo. Puis vient Corlaita, à 8', suivit de Lucotti. Galetti et Azzini précèdent un groupe pointé à plus d'une demi-heure.

Immédiatement après l'arrivée, Ezio Corlaita dépose une réclamation contre Girardengo qui avait prit, dans la traversée de Porto Maurizio, un parcours différent de celui fixé par les organisateurs.

Le jury, faisant suite à la réclamation de Corlaita, a reconnu que Girardengo avait traversé intentionnellement la ville de Porto Maurizio au lieu de suivre l'itinéraire officiel. Il aurait parcouru... 200 mètres de moins.

"J'ai gagné 200 mètres environ ! Cette économie n'est pour rien dans ma victoire. Mon déclassement est une injustice. Durant 40 jours, je me suis entraîné sur la Riviera. Le parcours de Milan-San Remo, dans les environs de Porto-Maurizio, je l'ai reconnu cent fois et dans les deux sens ! Il était inscrit dans ma mémoire. Je l'aurai suivi les h-yeux fermés ! Mais quand je suis arrivé là où j'ai commis la petite erreur, la route était barrée sur la moitié de la largeur pour cause de travaux. Comment aurais-je pu deviner que l'organisation avait décidé d'envoyer la course sur le chemin qui contourne la petite ville, dès lors que l'on ne m'avait rien dit ? Je suis scandalisé de la décision des commissaires," déclarait Girardengo après son déclassement.

28 mars

Le navire britannique « Fallaba » est torpillé par le sous-marin allemand U-28 causant la vie à 100 personnes.

Vélodrome Sportpalast à Berlin

Américaine

1. RUTT Walter – PAWKE Otto
2. LORENZ Willy – WEISE Richard
3. BAUER Fritz – STELLBRINK Arthur
4. HOFFMAN Fritz - HÄUSLER Fritz
5. NETTELBECK Paul – BEHRENDT Walter
6. KRAHNER Ernst – KRUSCHKOW Oscar
7. GRÜNEBERG O. – LEWANOW Emil
8. RÄDLITZ Paul – ARNHOLD Paul
9. KRENKEL - JACKISH

1. CORLAITA Ezio, 289 km en 10h.36'03" (27,263)

- | | | |
|------------------------|---------|---------|
| 2. LUCOTTI Luigi | | à 1'07" |
| 3. GREMO Angelo | | 6'57" |
| 4. GALETTI Giuseppe | | 7'07" |
| 5. AZZINI Giuseppe | | 8'27" |
| 6. CERVI Giovanni | | 17'04" |
| 7. ROSSIGNOLI Giovanni | | 25'27" |
| 8. BORDIN Lauro | | |
| 9. PRATESI Ottavio | | |
| 10. CALZOLARI Alfonso | | |
| 11. RONCON Giovanni | | |
| 12. ORIANI Carlo | | 27'42" |
| 13. CONTESINI Giuseppe | | 34'00" |
| 14. PERTICI Gino | amateur | 40'00" |
| 15. ROMAGNOLI Rodolfo | amateur | 42'00" |
| 16. CANEPARI Clemente | | 44'00" |
| 17. MARCHESE Giovanni | | 46'00" |
| 18. BELLÌ Gustavo | amateur | 58'00" |
| 19. BIANCHI Angelo | amateur | ?? |
| 20. IRRERA Nunsio | | ?? |

41 partants – 20 classés

GIRARDENGO, arrivé 1° en 10h.32'45", est déclassé pour non respect de l'itinéraire.

1 avril



3 avril

6. NETTELBECK Paul – KRAHNER Ernst
7. RÄDLITZ Paul – ARNHOLD Paul
8. MÜLLER Karl – KRUSCHKOW Oscar

BERLIN – KOTTBUS – BERLIN

Giro del Laghi di Avigliani

Amateurs

1. CASTAGNERI Giovanni
2. GALLI Giorgio
3. MULETTI Emilio

Vélodrome Treptow à Berlin

GP de PÂQUES (demi-fond)

1. SALDOW Karl
2. SCHIPKE Albert
3. NETTELBECK Paul

67 partants dont 12 professionnels

1. BAUER Fritz 290 km en 8h.48'04"
2. ARNHOLD Paul à 3"
3. KEBEL Alfred

Peter BÖHM et Max HILDENBRANDT arrivés 1er et 2ème (en 8h.18') ont été déclassés.

Amateurs

1. ZANDER Otto, 290 km en 8h.33'18"
2. BUTTNER Otto à 6"
3. SCHEER Otto

4 avril

En ce dimanche de Pâques ensoleillé, première compétition en Belgique depuis la déclaration de guerre. Plus de 8.000 personnes se pressèrent aux guichets. Sous leurs yeux, c'est Jean LOUIS qui remporta cette épreuve appelée Bruxelles-Liège, disputée par des indépendants et des débutants.

8 avril

Raymond DIDIER

Raymond Auguste DIDIER, soldat de 2^{ème} classe du 57^{ème} Régiment d'Infanterie à été tué ce 8 avril à Bois-le-Prêtre, en Meurthe-et-Moselle.

Né le 23 septembre 1891 à Foulain, en Haute-Marne, il a été professionnel entre 1908 et 1911.

Son meilleur résultat reste sa 9^{ème} place au Championnat de France 1908. Il prend part une fois au Tour de France, en 1910, qu'il abandonne dès le premier jour.

CHAMPIONNAT DE SUISSE de cyclo-cross

1. GRANDJEAN Arnold, 15 km en 56'25"
 2. JOYE Nicolas à 2'30"
 3. PERRIERE Marcel 2'35"
 4. PORTIGLIATI L. 2'50"
 5. GORGERAT E. (1^{er} amateur) 3'00"
 6. FRANCISSETTI J.
 7. GUYOT Charles
 8. COLLA Pierre
 9. TISSOT J.
 10. DUMONT Charles
 11. RIGHETTI A.
 12. BARDIN R.
 13. GRANDJEAN Jules
 14. SCRIBANTI L.
 15. ZUMKELLER E.
 16. RHEINWALD Henri
 17. PASCHE G.
- 17 partants – 17 arrivés

Course del Pardo à Madrid

Neofitos

1. SEGURA José
2. VIDAL F.
3. GUTIERREZ E.

12 classés

10 & 11 avril

Vélodrome Sportpalast à Berlin

GP DE PÂQUES

1. RUTT Walter
2. LORENZ Willy
3. AREND Willy
4. SALDOW Karl
5. HOFFMANN Fritz
6. PETER Oskar
7. TECHMER Willy
8. STABE Eugen
9. MAYER Henri

Vélodrome Sportpalast à Berlin

2 Jours de Berlin (Américaine)

1. RUTT Walter – BAUER Fritz
2. LORENZ Willy – PAWKE Otto
3. HOFFMANN Fritz – SCHIPKE Albert
4. HÄUSLER Fritz – WEISE Richard
5. RÄDLITZ Paul – ARNHOLD Paul
6. STABE Eugen – KRUPKAT Franz
7. LEWANOW Emil – KRUSCHKOW Oscar
8. TETZLAFF Arthur – GRÜNEBERG O.
9. MÜLLER Karl – MÄDLER Herman

St ANTOINE – AIX – St ANTOINE (Marseille)

1. MARTINI 85 km
2. CENTO à 3'
3. MAGRANE
4. ALIBERT
5. HENRICEL
6. ZAULA
7. ARTUFEL
8. VERUTI
9. ALLA
10. FERRARI

65 partants

5 avril

Vélodrome Sportpalast à Berlin

Américaine (90 km)

1. LORENZ Willy – PAWKE Otto
2. HOFFMANN Fritz – HÄUSLER Fritz
3. WEISE Richard – STELLBRINK Arthur
4. STABE Eugen – KRUPKAT Franz
5. WEHLITZ Bruno – LEWANOW Emil

11 avril

Après la prise de l'importante ville de Mésopotamie Basra, par les Britanniques, les troupes ottomanes lancent une contre-offensive, sans succès.

CHAMPIGNY-COUBERT - CHAMPIGNY

1. SAYWELL Georges, 50 km en 1h.34'50"
2. FARGIER Louis
3. MAYER Ch.

4. BOULANGE
5. LIESSE

17 avril

Criterium Primaveraile

Amateurs

1. ABELLONIO Gioivanni,
2. GAY Federico
3. NIEDDU Tommaso
4. PIOVANO Giorgio
5. ROLFO Giovanni

13 avril

Adolf KOFLER

Adolf KOFLER, qui participa aux Jeux Olympiques de 1912 pour l'Autriche, a été tué lors de la bataille de Monte Piano dans les Dolomites.

Né le 2 février 1892 à Graz, l'Autrichien, qui avait 23 ans, n'a pas eu le temps de passer professionnel après une carrière honorable chez les amateurs.

Son palmarès

1911 :

- 1^{er} de Graz-Marburg-Graz
- 2^{es} de Vienne-Graz-Vienne
- 5^{es} du Chpt d'Autriche de la montagne

1912 :

- 1^{er} de Graz-Marburg-Graz
- 4^{es} de l'Epreuve qualificative pour les JO
- 31^{es} aux JEUX OLYMPIQUES
- 7^{es} par équipes

1913 :

- 1^{er} de Graz-Semmering-Graz

1914 :

- 2^{es} du Rund um die Gletscher (militaires)
- 2^{es} du Rund um den Wienerwald

14 avril

On apprend que l'excellent sprinter Emile VEDRINNE a été blessé de la guerre. Ramassé sur le champ de bataille par les Allemands, il fut emmené en captivité à Ingolstadt-Koeschling, en Bavière.

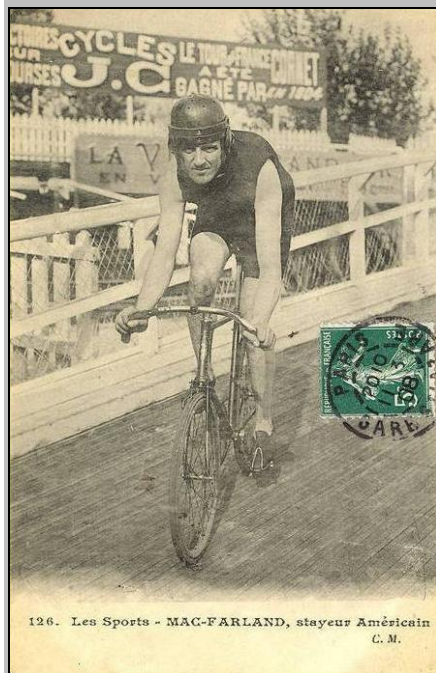
Floyd MAC FARLAND assassiné

Le manager Floyd MAC FARLAND, ancien coureur américain de six-jours, a été assassiné, frappé lâchement par son chef de publicité, d'un violent coup de stylet derrière l'oreille droite. Mac Farland venait de congédier un ouvrier et, sur le vélodrome de Newark, une discussion s'était élevée entre eux. Le dénommé Lautenberg lui donna ce coup qui allait s'avérer mortel. Floyd Mac Farland fut transporté à l'hôpital. Les chirurgiens tentèrent une suprême opération pour écarter tout danger, mais hélas c'était trop grave pour l'ancien coureur.

Depuis quelques années, il s'était retiré des courses, pour s'associer à d'autres anciens sportifs pour diriger plusieurs vélodromes américains. Il avait la réputation d'être quelqu'un d'honnête et de loyal.

Floyd Mac Farland s'était spécialisé dans les courses de Six Jours, gagnant deux fois l'épreuve de New-York. Il s'était aussi illustré dans les épreuves derrière motos.

Il était né le 9 juillet 1876 à San José.



Son palmarès

1900 :

- 1^{er} des 6 Jours de New-York (+ Elkes)

1901 :

- 3^{es} des 6 Jours de Boston (+ Blecker)

1902 :

- 1^{er} des 6 Jours de Boston (+ Maya)

- 3^{es} des 6 Jours de New-York (+ Maya)

1906 :

- 3^{es} des 6 Jours de New-York (+ W. Rutt)

1907 :

- 3^{es} de la Roue d'Or de Buffalo (d. moto)

1908 :

- 1^{er} des 6 Jours de New-York (+ Moran)
- 6^{es} des 6 Jours de Boston (+ Moran)

1909 :

- 1^{er} des 6 Jours de Berlin (+ Moran)

1911 :

- 2^{es} des 6 Jours de Berlin (+ Moran)

18 avril

Genève

5^{es} du Gp d'Ouverture de l'Union Vélocipédique Genevoise (50 km CLM)

1. **PERRIERE Maurice** en 1h.22'12"
2. **GRANDJEAN Arnold** à 1'00"
3. **JOYE Nicolas** 1'57"
4. **DEMIERRE Marius**
5. **DREIER Fernand**
6. **PORTIGLIATI L.**
7. **TISSOT**
8. **MORINI**
9. **RIGHETTI**
10. **ZUMKELLER E.**

LYON-BESSENAY-LYON

1. **BOURDIN** 50 km
2. **BELLE**
3. **SALAVIERE**

NUNEZ-TIGRE-NUNEZ

Professionnels

1. **DELAYE Eugene (F)** 55 km en 1h.46'
2. **BETTINI Peppino (I)** à 1'30"
3. **DIGHERO Rafaël (I)** 3'00"
4. **MOLLET Alfred (F)** 3'36"

amateurs 1^{er} cat

1. **AGOSTEO Claudio (I)** 55 km en 1h.50'
2. **LOZANO Segundo** à 24"
3. **PARGA David (F)** 1'00"
4. **BRINETTI Francesco (I)** 1'24"
5. **SAVARESE Carmelo (I)** 3'30"

amateurs 2^{es} cat

1. **ROCA Emilio** 55 km en 1h.47'
2. **NEGRO José** à 10'
3. **GRUFF Edmondo**

- | | |
|----------------------|-----|
| 4. CASSERO Juan | 12' |
| 5. SINOBAS Alejandro | 13' |

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Vitesse

1. BOISSELET
2. GUIRAUD
3. PERRET

Handicap

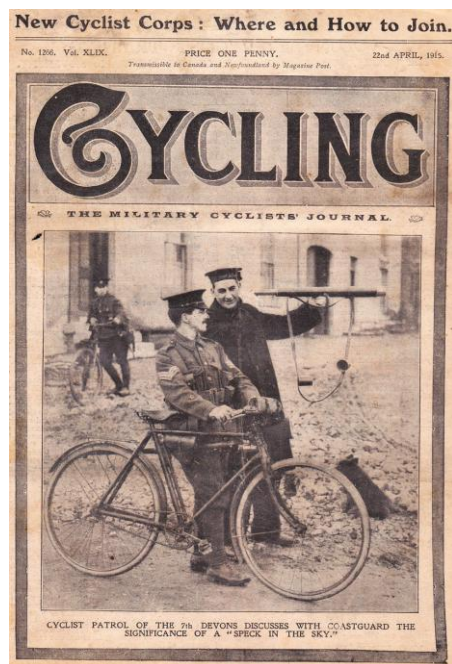
1. GUIRAUD
2. RODET
3. PERRET

25 km

1. GUIRAUD
2. GRILOTALPA
3. VERICEL

22 avril

La deuxième bataille d'Ypres commence. Les Allemands utilisent, pour la première fois, l'arme chimique (gaz) dirigée vers les lignes françaises.



24 avril

Début du génocide arménien. Le ministre de l'Intérieur turc demande l'arrestation de l'élite arménienne dans tout l'Empire Ottoman. En tant que minorité chrétienne, la population arménienne est perçue comme une menace et suspectée de

pactiser avec les forces de l'Entente (Grande-Bretagne, France et Russie). Le gouvernement turc organise la déportation et l'extermination des Arméniens.

25 avril

Les Alliés débarquent sur l'île de Gallipoli (Asie Mineure) pour tenter de percer le front et ouvrir la route de Constantinople.

Si cette bataille s'est soldée par un échec, elle reste l'une des campagnes militaires les plus remarquables de la première guerre. Elle constitue la première opération de débarquement à grand échelle de l'histoire militaire moderne.



Le bilan humain est catastrophique avec la perte de 180.000 hommes jusqu'au mois d'août.

L'Italie, restée neutre jusqu'ici, entre dans le conflit aux côtés des Alliés en faisant la guerre à l'Autriche-Hongrie.

MILAN-TURIN

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| 1. GIRARDENGO Costante, | 260 km en 9h.28'27" (27,443) |
| 2. RONCON Giovanni | |
| 3. BORDIN Lauro | |
| 4. CORLAITA EZIO | |
| 5. AIMO Pietro | |
| 6. LUCOTTI Luigi | à 1'13" |
| 7. DURANDO Carlo | 1'18" |
| 8. BERTARELLI Camillo | 1'33" |
| 9. FERRARI Paride amateur | 2'51" |
| 10. TORRICELLI Leopoldo | 8'25" |
| 11. BARZISIA Giovanni | 23'44" |
| 12. CANEPARI Clemente | |
| 13. ARDUINO Camilo | 27'54" |
| 14. MARCHESE Giovanni | |
| 15. CAVANNA Giuseppe | |
| 16. GALETTI Carlo | 29'00" |
| 17. ERBA Angelo | |
| 18. ARBASINI Giuseppe | 2h.43'33" |
| 19. BIANCHI M. | |

20. BENAGLIA Telesforo
21. CERVI Giovanni
22. CONTESINI Giuseppe
23. CORTESIA Ezio
24. PAVESI Eberardo
25. VENTEMATI Luigi
26. ROSCIO Emilio

40 partants – 26 classés

Lausanne

L'U.C. Suisse a fait disputé, sur le parcours Lausanne-Versoix-Lausanne, sa première épreuve de la saison pour l'obtention du Grand Brevet (100 km)

1. DREIER Fernand en 3h.15'01"
2. WUILLEMIN Paul
3. DEMIERRE Marius
4. PERRIERE Maurice
5. COLLA P.

23 partants – 18 classés

BADALONA-CALDETAS-BADALONA

1. TRESSERAS Eduardo 50 km / 1h.33'
2. FELIX José à 5'
3. PUIG J. 25'

Course Matilla à Madrid

1. VALENTIN Ramon 50 km / 2h.1'42"
2. SERRANO Ernesto
3. ANDREU Rafaël

GP Golet à Champigny

1. SOUPPEAU
2. BETHERY
3. CRESTIN

Vélodrome de la Tête d'Or à Lyon

Américaine (100 km)

1. BOISSELET – GUIRAUD en 2h.52'40"
2. RODET – CHARRET
3. PERRET – GRILOTALPA

26 avril

A Londres, la Triple Entente signe un traité secret avec l'Italie, qui garantit à cette dernière des acquisitions territoriales (Tyrol du Sud, Istrie, Dalmatie, protectorat sur l'Albanie) en cas d'entrée dans le conflit au côté des alliés.

Vélodrome Treptow à Berlin

Scratch

1. PAWKE Otto
2. LORENZ Willy
3. MADLER
4. STABE Eugen

10 km derrière motos

1. NETTELBECK Paul
2. DICKENTMANN Piet (NL)
3. STELLBRINK Arthur

50 km derrière motos

1. STELLBRINK Arthur
2. DICKENTMANN Piet (NL)
3. NETTELBECK Paul

Course de primes (10 km)

1. STABE Eugen
2. HOFFMANN Fritz
3. PAWKE Otto

Handicap

1. STABE Eugen
2. SCHIPKE Albert
3. LORENZ Willy

4. HOFFMANN Fritz
5. PAWKE Otto

30 avril

Valentin HOMMEY

En ce fin de mois d'avril, on apprendait, via les journaux, la mort de l'ancien coureur Valentin HOMMEY, survenu le **16 février** dernier à l'hôpital civil de Chauny, suite à ses blessures. Il avait été gravement blessé le 12 janvier lors de la bataille de Crouy-sur-Aisne et transporté par les ennemis à un hôpital de campagne.

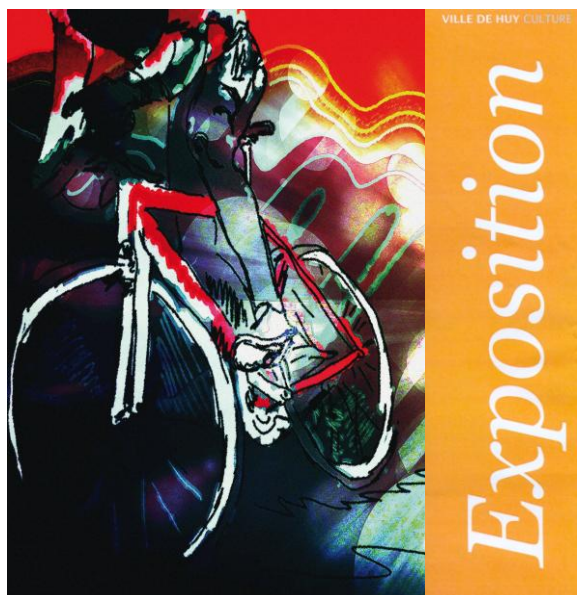
Valentin Hommey, modeste professionnel était fils de champion, son père étant un rival des meilleurs qu'étaient Charles Terront, de Civry, Wick, Jules Dubois et autre Eole.

Valentin Hommey débuta en 1902 dans un championnat de "tout-petits". Un de ses plus beaux exploits fut de gagner en 1903 la course Paris-Dannemarie-en-Artois battant le temps des meilleurs professionnels. Il se consacra ensuite aux épreuves sur piste où il obtint quelques succès. En 1907 et 1908 il fit son service militaire à Toul. De 1909 à 1912 on le voit dans la plupart des courses au Parc des Princes et à Buffalo. Il se maria en 1913 et mit un terme à sa carrière sportive.

Au début de la guerre, il prit part à tous les engagements de Meurthe-et-Moselle, Meuse et Marne. Il était en arrêt dans les environs de Soissons lorsqu'il fut nommé sergent pour sa belle conduite au feu.

Valentin Hommey était né le 14 septembre 1885 dans le 10^{ème} arrondissement de Paris.

Une étude de Jean-Paul DELCROIX et de Guy CRASSET, avec la précieuse collaboration de Gérard VERVAECKE et de Marc HOLDERBEKE de « <http://nl.renners-in-de-grote-oorlog.wikia.com> »



20 avril > 17 juillet 2015

Autour du Tour

Peintures, photos, documents, miniatures cyclistes et objets divers
Dans le cadre de l'arrivée du Tour de France à Huy, le 6 juillet 2015

Huy - Hôtel de ville (Grand-Place)

Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 12h30 et de 14h à 16h. Ainsi que le samedi 6 juin, lors de la Fête du Tour, de 14h à 18h. À cette occasion, des animations seront proposées sur la Grand-Place et alentours. Entrée libre. Infos > Ville de Huy/Culture, tél. 085.21.78.21 - culture@huy.be



L'HISTORIQUE

DES CHAMPIONNATS DE BELGIQUE

SUR PISTE ⁽¹²⁾

Michel DARGENTON et Guy CRASSET

2001

ANVERS & GAND (janvier)

ELITES

• OMNIUM

KM : 1. DE FAUW Dimitri

COURSE AUX POINTS : MEEUSEN Jan

POURSUITE : 1. DE FAUW Dimitri

1. MEEUSEN Jan	8 pts	4 + 1 + 3
2. DE FAUW Dimitri	11 pts	1 + 9 + 1
3. MARIEN Christof	17 pts	7 + 8 + 2
4. DE CHAMPS Steven	17 pts	5 + 7 + 5
5. RUYLOFT Nico	20 pts	12 + 2 + 6
6. VERSPEETEN Andries	21 pts	2 + 15 + 4
7. VAN DEN ABEELE John	21 pts	3 + 11 + 7
8. NACHTERGAELE Bjorn	24 pts	11 + 5 + 8

• POURSUITE OLYMPIQUE

1. MARIEN Christophe – MEEUSEN Jan – THYS Steven – VERVLOET Sven 4'43"71

2. GIANCOLA David – VAN DEN STEEN Pieter – PEETERS Johan 4'47"
3. DE LANGE Wouter – VAN DEN STEEN Jan – WOUTERS Anton 4'51"96
4. DE FAUW Dimitri – PIETERS Frederik – VAN DEN ABEELE John –
VERSPEETEN Andries 4'52"56

• KEIRIN

1. NACHTERGAELE Bjorn

2. DE FAUW Dimitri
3. BEIRNAERT Wim
4. RUYLOFT Nico
5. DE CHAMPS Steven

• AMERICAINE

1. MARIEN Christof	– THYS Steven	44 pts
2. DE CHAMPS Steven	– RUYLOFT Nico	à 1 tour 30 pts
3. BEIRNAERT Wim	– JACOBS Tom	19 pts
4. MEEUSEN Jan	– VAN DEN ABEELE John	à 5 tours 11 pts
5. GHYSELINCK Mario	– NACHTERGAELE Bjorn	à 6 tours 11 pts
6. DE PAOLI Laurent	– D'HONDT Sammy	à 11 tours 6 pts

JUNIORS

• AMERICAINE

1. COCQUYT Nicky	– DE POORTERE Ingmar	23 pts
2. D'EVOLA Fabien	– SCHETS Steve	17 pts
3. VAN DEN HOUTE Sven	– VAN DEN STEEN Jan	9 pts
4. VERCAMMEN Jörgen	– WOUTERS Anton	3 pts
5. DE LANGE Wouter	– MICHIELS Laurent	à 1 tours 3 pts

• OMNIUM

1. GIANCOLA David
2. COCQUYT Nicky
3. SCHETS Steve

4. VAN DEN STEEN Pieter
5. WOUTERS Anton
6. DE POORTERE Ingmar



David GIANCOLA

• SCRATCH

1. VERVLOET Sven
2. WANNIJN Joeri
3. SCHETS Steve
4. ANDRIES Dominiek
5. DEMEULEMEESTER Bert

DEBUTANTS

• OMNIUM

1. MEERSMAN Gianni
2. FRANCOYS Sven
3. POLAZZI Michaël
4. ROELS Tim

• SCRATCH

1. FRANCOYS Sven
2. MEERSMAN Gianni
3. POLAZZI Michaël
4. ROELS Tim

DAMES

• OMNIUM

1. VAN DEN BOSSCHE Nele 7 pts
2. WANNIJN Ine 10 pts
3. DEGUELDRE Sandra 12 pts
4. VANDROMME Sharon 13 pts
5. DURNEZ Godelieve 13 pts

GAND - BLAARMEERSEN (21 - 23/9)

ELITES

• VITESSE

1. DE FAUW Dimitri
2. GHYSELINCK Mario
3. KEISSE Iljo
4. VANDENHOUWE Robby
5. VAN LOON Gilles

• VITESSE OLYMPIQUE

1. VAN DEN ABEELE John - VAN LOOCKE Jürgen - VERSPEETEN Andries 41"08
2. KEISSE Iljo - GHYSELINCK Mario - VAN LOON Gilles
3. MANNAERT Johan - VAN DEN HOUWE Robby - CLAEYS Aaron

• POURSUITE

- | | | |
|----------------------|-----|---------|
| 1. ROESEMS Bert | PRO | 4'39"88 |
| 2. DE FAUW Dimitri | | 4'53"86 |
| 3. VAN LOOCKE Jürgen | | 4'54"84 |
| 4. MEEUSEN Jan | | 5'02"98 |
| 5. KEISSE Iljo | | ? |

• KILOMETRE

- | | |
|------------------------|---------|
| 1. DE FAUW Dimitri | 1'06"31 |
| 2. VAN DEN ABEELE John | 1'10"22 |
| 3. KEISSE Iljo | 1'11"00 |
| 4. MEEUSEN Jan | 1'11"47 |
| 5. VANDENHOUWE Robby | 1'16"84 |

• COURSE AUX POINTS

- | | | |
|-------------------------|--------|----------|
| 1. KEISSE Iljo | 17 pts | |
| 2. DECHAMPS Steven | 43 pts | à 1 tour |
| 3. VAN LOOCKE Jürgen | 26 pts | |
| 4. GHYSELINCK Mario | 22 pts | |
| 5. VAN HOOLANDT Patrick | 14 pts | |

JUNIORS

• VITESSE

1. GIANCOLA David
2. D'EVOLA Fabien
3. COCQUYT Nicky
4. WANNIJN Joeri
5. VAN DEN STEEN Pieter

• VITESSE OLYMPIQUE

1. D'EVOLA Fabien - GIANCOLA David - VAN DEN STEEN Pieter 51"83
2. DE FAUW Dimitri - DE POORTERE Ingmar - COCQUYT Nicky 52"36
3. SCHETS Steve - VERVLOET Sven - VAN DEN STEEN Jan 53"80

• POURSUITE

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1. GIANCOLA David | 3 km/3'42"30 |
| 2. DE POORTERE Ingmar | 3'48"85 |
| 3. WOUTERS Anton | 3'48"64 |
| 4. VERVLOET Sven | 3'54"12 |

• KM

- | | |
|-------------------------|---------|
| 1. GIANCOLA David | 1'11"83 |
| 2. COCQUYT Nicky | 1'12"16 |
| 3. D'EVOLA Fabien | 1'12"65 |
| 4. VAN DEN STEEN Pieter | 1'12"79 |

• COURSE AUX POINTS

- | | | |
|-----------------------|--------|-----------|
| 1. VERVOET Sven | 24 pts | |
| 2. WOUTERS Anton | 14 pts | |
| 3. DE POORTERE Ingmar | 10 pts | à 1 tour |
| 4. GROSDENT William | 7 pts | |
| 5. VAN DEN STEEN Jan | 14 pts | à 2 tours |

DEBUTANTS

• VITESSE

1. ROELS Tim
2. FRANCOYS Jürgen
3. MARICHAL Dries
4. MOONENS Joris



• POURSUITE

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. DE KETELE Kenny | 2 km/2'29"05 |
| 2. MEERSMAN Gianni | 2'29"42 |
| 3. VYNCKE Chris | 2'31"45 |
| 4. POLAZZI Michaël | 2'36"25 |



• 500 METRES

- | | |
|--------------------|-------|
| 1. ROELS Tim | 37"64 |
| 2. DE KETELE Kenny | 37"69 |
| 3. FRANCOIS Jürgen | 37"73 |
| 4. POLAZZI Michaël | 38"02 |



• COURSE AUX POINTS

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. MEERSMAN Gianni | 24 pts |
| 2. FRANCOYS Jürgen | 14 pts |
| 3. TUYTENS Davy | 11 pts |
| 4. ROELS Tim | 9 pts |

DAMES ELITES

• VITESSE

1. MARX Ingeborg
2. VAN DEN BOSSCHE Nele
3. COENE Veronique

• 500 METRES

1. MARX Ingeborg 37"37
2. VAN DEN BOSSCHE Nele 39"79
3. COENE Veronique 43"18

• COURSE AUX POINTS

1. VAN DEN BOSSCHE Nele 43 pts
2. COENE Veronique 29 pts
3. VAN GESTEL Kim 17 pts

• POURSUITE

1. VAN DEN BOSSCHE Nele ??
2. COENE Veronique ??
3. VAN DEUN Hilde 4'44"29
4. VERRIEST Sandy 4'49"90

DAMES JEUNESSES

• VITESSE

1. VANDROMME Sharon
2. GEVERS Ellen
3. VERBEKE Grace

• COURSE AUX POINTS

1. VANDROMME Sharon 34 pts
2. VERBEECK Karen 22 pts
3. VERBEKE Grace 16 pts

• 500 METRES

1. VANDROMME Grace 39"74
2. VERBEECK Karen 43"22
3. VERBEKE Grace 43"40



GAND - BLAARMEERSEN (31/8 & 1.9)

ELITES

• VITESSE

1. DE FAUW Dimitri
2. VAN DEN STEEN Jan
3. VAN THIELEN Vincent
4. PERISSI Dominique



• POURSUITE



1. VAN DEN ABBEE John 4 km/4'53"07
2. KEISSE Iljo 4'54"02
3. VERSPEETEN Andries 4'55"01
4. MEEUSEN Jan 4'55"07

• KILOMETRE

1. DE FAUW Dimitri 1'06"81

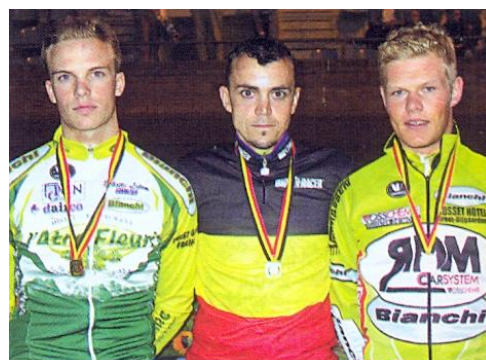
2. KEISSE Iljo 1'09"05
3. VAN DEN ABBEE John 1'09"81
4. VERSPEETEN Andries 1'09"87
5. MEEUSEN Jan 1'10"20

• COURSE AUX POINTS

1. DE CHAMPS Steven 36 pts
2. DE DUITSCH Luc 27 pts
3. KEISSE Iljo 23 pts
4. VERSPEETEN Andries 20 pts
5. DE PAOLI Laurent 15 pts

• SCRATCH

1. DE CHAMPS Steven 13'07"39
2. VAN DEN ABBEE John
3. KEISSE Iljo
4. D'HONT Patrick
5. MEEUSEN Jan



JUNIORS

• VITESSE

1. ISTA Kevyn
2. ANDRIES Dominiek
3. POLAZZI Michael
4. COCQUYT Nicky

• POURSUITE

1. MEERSMAN Gianni 3 km/3'37"0
2. DE KETELE Kenny 3'42"2
3. VYNCKE Chris 3'40"7
4. DE FAUW Kieran 3'42"9

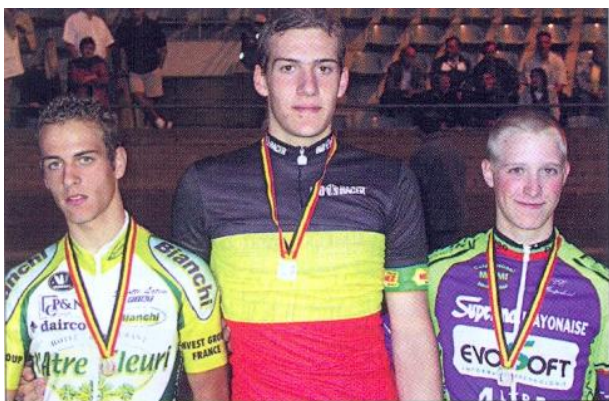


• SCRATCH

- | | |
|--------------------|----------|
| 1. COCQUYT Nicky | 10'01"09 |
| 2. ISTA Kevyn | |
| 3. VYNCKE Chris | |
| 4. POLAZZI Michaël | |
| 5. LARROY Vincent | |

• KILOMETRE

- | | |
|---------------------|---------|
| 1. ANDRIES Dominiek | 1'09"06 |
| 2. COCQUYT Nicky | 1'09"54 |
| 3. ISTA Kevyn | 1'10"57 |
| 4. DE KETELE Kenny | 1'11"04 |



• COURSE AUX POINTS

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. ISTA Kevyn | 28 pts |
| 2. MEERSMAN Gianni | 20 pts |
| 3. VANACKER Thomas | 16 pts |
| 4. LARROY Vincent | 14 pts |
| 5. COCQUYT Nicky | 14 pts |



DEBUTANTS

• VITESSE

1. MAES Nikolas
2. ROELS Tim
3. VERVERKEN Angelo
4. MERTENS Tim

• POURSUITE

- | | |
|------------------------|--------------|
| 1. MAES Nikolas | 2 km/2'26"58 |
| 2. ROELS Tim | 2'29"53 |
| 3. VAN MIEGHEM Michael | 2'31"13 |
| 4. CLYNHENS Alexander | 2'33"94 |



• 500 METRES

- | | |
|------------------------|-------|
| 1. MAES Nikolas | 35"27 |
| 2. ROELS Tim | 35"85 |
| 3. VERVERKEN Angelo | 36"68 |
| 4. VAN MIEGHEM Michaël | 36"84 |

• COURSE AUX POINTS

- | | |
|-----------------------|--------|
| 1. MERTENS Tim | 36 pts |
| 2. TUYTENS Davy | 28 pts |
| 3. CLYNHENS Alexander | 10 pts |
| 4. ROELS Tim | 8 pts |

• SCRATCH

1. ROELS Tim
2. VERVERKEN Angelo
3. DE RIDDER Kevin
4. BUELENS Rik

DAMES JEUNESSES

• VITESSE

1. VERBEEK Karen
2. VERBEKE Grace
3. VERHAEGHE Charlot

• COURSE AUX POINTS

1. VERBEEK Karen
2. VAN KERCKHOVEN Leen
3. VERBEKE Grace

• 500 METRES

1. VERBEEK Karen
2. VERHAEGHE Charlot
3. VERBEKE Grace

• POURSUITE

1. VERBEEK Karen
2. MELYS Laurence
3. VERHAEGHE Charlot

• SCRATCH

1. VERBEEK Karen
2. VAN KERCKHOVEN Leen
3. VERBEKE Grace



GAND - Kuipke (26/1)

JUNIORS

• OMNIUM

Scratch : ROELS Tim

Course aux points: DE KETELE Kenny

1. ROELS Tim	4 pts
2. TUYTENS Davy	8 pts
3. CLYNHENS Alexander	9 pts
4. DE KETELE Kenny	10 pts
5. CORNU Dominique	10 pts

• AMERICAINE

1. ROELS Tim	- TUYTENS Davy	23 pts
2. CORNU Dominique	- DE KETELE Kenny	19 pts
3. MERTENS Tim	- VERVERKEN Angelo	à 4 tours 14 pts
4. CLYNHENS Alexander	- VAN ACKER Thomas	5 pts
5. VERHIEST Christophe	- VERHIEST Olivier	à 11 tours 3 pts

GAND - BLAARMEERSEN (27 - 31/8)

ELITES

• VITESSE

1. DE FAUW Dimitri
2. PERISSI Dominique
3. ANDRIES Dominiek
4. COCQUYT Nicky
5. MEEUSEN Jan
6. VERBRAEKEN Bart

• SCRATCH

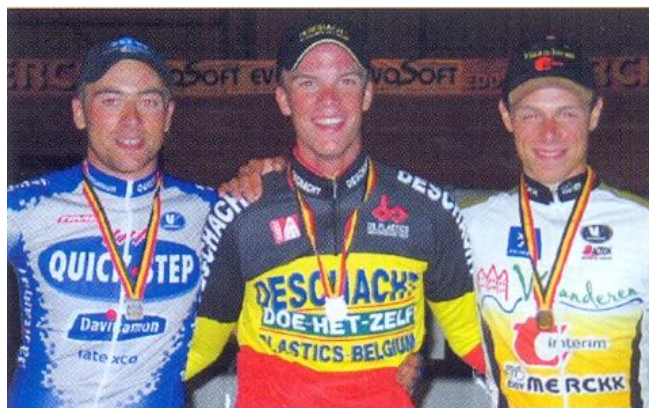
1. DE FAUW Dimitri	15 km en 18'23"
2. KEISSE Iljo	
3. VAN LOOCKE Jurgen	
4. COCQUYT Nicky	
5. VAN DEN ABEELE John	
6. VAN MECHELEN Wouter	

• KEIRIN

1. DE FAUW Dimitri
2. PERISSI Dominique
3. ANDRIES Dominiek
4. VAN DEN ABEELE John
5. COCQUYT Nicky
6. MEEUSEN Jan

• POURSUITE

1. KEISSE Iljo	4 km/4'42"65
2. DE FAUW Dimitri	4'51"09
3. VAN MECHELEN Wouter	4'48"21
4. VAN DEN ABEELE John	4'54"76



• KILOMETRE

1. DE FAUW Dimitri	1'05"13
2. KEISSE Iljo	1'08"54
3. VAN DEN ABEELE John	1'10"38
4. COCQUYT Nicky	1'10"41
5. VERSPEETEN Andries	1'10"56

• COURSE AUX POINTS

1. KEISSE Iljo	55 pts
2. VAN MECHELEN Wouter	50 pts
3. VAN LOOCKE Jürgen	41 pts
4. VAN DEN ABEELE John	41 pts
5. MEEUSEN Jan	32 pts

JUNIORS

• VITESSE

1. BOTTU Ian
2. MAES Nikolas
3. TUYTENS Davy
4. DUPONT Dominique

• KILOMETRE

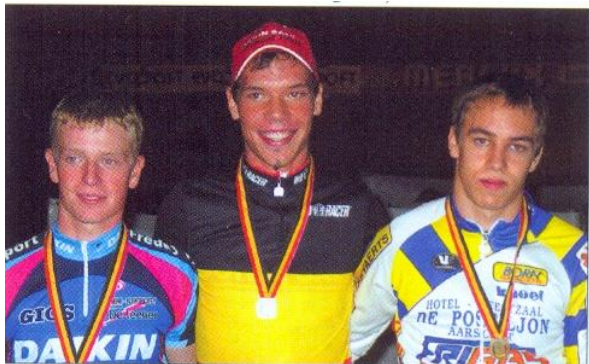
1. BOTTU Ian	1'09"68
2. MAES Nikolas	1'09"79
3. DE KETELE Kenny	1'09"84
4. GOFFAUX Sébastien	1'12"06

• POURSUITE

1. DE KETELE Kenny	3 km/3'32"87
2. MERTENS Tim	3"34"35
3. MAES Nikolas	3'38"94
4. CORNU Dominique	3'40"21

• KEIRIN

1. ROELS Tim
2. TUYTENS Davy
3. BOTTU Tim
4. CLYNHENS Alexander



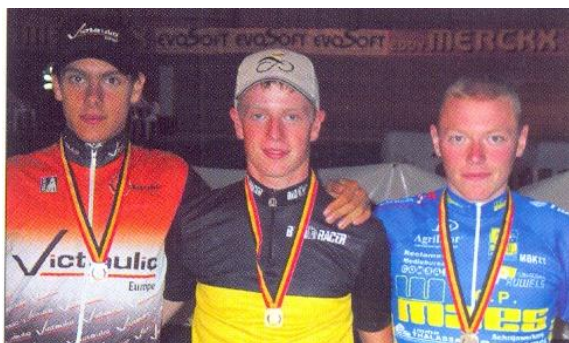
• COURSE AUX POINTS

- | | |
|-----------------------|--------|
| 1. DE KETELE Kenny | 19 pts |
| 2. VERVECKEN Angelo | 12 pts |
| 3. TUYTENS Davy | 12 pts |
| 4. CLYNHENS Alexander | 8 pts |



• SCRATCH

1. TUYTENS Davy
2. DE KETELE Kenny
3. HUYVAERT Tom
4. CLYNHENS Alexander



• SPRINT PAR EQUIPES

- | | |
|--|-------|
| 1. OOST-VLAANDEREN | 50"96 |
| (COSYN Bert- DE KETELE Kenny – ROELS Tim) | |
| 2. VLAAMS BRABANT | 54"12 |
| (DE RIDDER Dimitri - BOTTU Ian – BUELENS Rik) | |
| 3. DAIKIN TEAM AFFLIGEM | 53"97 |
| (TUYTENS Davy - DE RIDDER Kevin - DE PAEPE Jens) | |

• POURSUITE PAR EQUIPES

- | | |
|---|---------|
| 1. OOST-VLAANDEREN | 4'32"27 |
| (DE KETELE Kenny - ROELS Tim - CORNU Dominique – COSYN Bart) | |
| 2. WEST-VLAANDEREN | 4'43"73 |
| (CLYNHENS Alexander- HUYVAERT Tom - VERVECKEN Angelo – FRANCOYS Jürgen) | |
| 3. VLAAMS BRABANT | 4'42"83 |
| (MERTENS Tim - DE RIDDER Dimitri - VAN HOOFF Leslie – BUELENS Rik) | |
| 4. Wierleteam WAASLAND | 4'46"19 |

(MAES Nikolaas – NEIRYNCK Stijn – VAN ACKER Thomas – VAN MIEGHEM Michaël)

DEBUTANTS

• VITESSE

1. HONOREZ Jérémy
2. SEGHERS Thomas
3. VERBEEK Dieter
4. DECLERCQ Toon



• POURSUITE

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1. SEGHERS Thomas | 2 km/2'27"25 |
| 2. CRABBE Kevin | 2'28"58 |
| 3. MERTENS Tim | 2'29"70 |
| 4. VERBEEK Dieter | 2'31"69 |

• 500 METRES

- | | |
|-------------------|-------|
| 1. MEERSMAN Luigi | 36"30 |
| 2. HONOREZ Jérémy | 36"39 |
| 3. MERTENS Dave | 36"55 |
| 4. SEGHERS Thomas | 36"79 |

• COURSE AUX POINTS

- | | |
|-------------------|--------|
| 1. VERBEEK Dieter | 51 pts |
| 2. MONTEYNE Bram | 30 pts |
| 3. DE RIDDER Ralf | 23 pts |
| 4. HONOREZ Jérémy | 19 pts |

• SCRATCH

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. REWEGHS Tom | 7,5 km en 9'55" |
| 2. CRABBE Kevin | |
| 3. VERBEEK Dieter | |
| 4. SEGHERS Thomas | |

• SPRINT PAR EQUIPES

- | | |
|--|-------|
| 1. DAIKIN TEAM AFFLIGEM | 53"11 |
| (CRABBE Kevin - DE RIDDER Ralf - SEGHERS Thomas) | |
| 2. WEST-VLAANDEREN | 53"68 |
| (MONTEYNE Bram – DECLERCQ Toon - VAN HOOREWEDER Michiel) | |
| 3. LIMBOURG | 54"62 |
| (REWEGHS Tom – DEPIREUX Nils – BOMANS Glenn) | |

DAMES OPEN

• VITESSE

1. SCHOONBAERT Kim
2. DEFLOOR Fauve
3. VERBEEK Karen

• COURSE AUX POINTS

- | | |
|------------------------|--------|
| 1. VAN KERCKHOVEN Leen | 27 pts |
| 2. DEFLOOR Fauve | 19 pts |
| 3. MELYS Laurence | 18 pts |

• 500 METRES

1. VERBEEK Karen 40"20
2. SCHONNBAERT Kim 40"82
3. FLOHIMONT Allyson 41"51

• POURSUITE

1. VERBEECK Karen 2 km/2'44"42
2. MELYS Laurence 2'49"93

3. VAN DEN STEEN Goedele 2'51"30

• SCRATCH

1. DEFLOOR Fauve
2. VERBEEK Karen
3. MELYS Laurence



GAND - Kuipke (17/1)

• OMNIUM ELITES

Km: DE KETELE Kenny

Course aux points: DE POORTERE Ingmar

Poursuite : DE POORTERE Ingmar

1. DE POORTERE Ingmar 7 pts
2. VERSPEETEN Andries 10 pts
3. DE KETELE Kenny 11 pts
4. MEERSMAN Gianni 12 pts
5. SCHETS Steve 12 pts
6. VAN DEN ABEELE John 13 pts

• OMNIUM JUNIORS

Km: MERTENS Tim

Course aux points: ROELS Tim

Poursuite : ROELS Tim

1. ROELS Tim 5 pts
2. MERTENS Tim 9 pts
3. TUYTENS Davy 9 pts
4. VAN MIEGHEM Michaël 16 pts
5. MONTEYNE Bram 16 pts

GAND - Kuipke (7/2)

• AMERICAINE ELITES

- | | | |
|-----------------------|----------------------|-----------|
| 1. DE NEEF Steven PRO | - VERSPEETEN Andries | |
| 2. DE FAUW Dimitri | - KEISSE Iljo | à 1 tour |
| 3. DE KETELE Kenny | - MEERSMAN Gianni | |
| 4. DE POORTERE Ingmar | - SCHETS Steve | à 2 tours |
| 5. COCQUYT Nicky | - VAN CAPELLEN Danny | |

• AMERICAINE JUNIORS

- | | | |
|----------------------|-------------------------|------------|
| 1. ROELS Tim | - TUYTENS Davy | |
| 2. DE RIDDER Dimitri | - BRAEYE Kurt | à 1 tour |
| 3. CALLEBAUT Alain | - VERHIEST Olivier | à 9 tours |
| 4. SERVERIUS Jonas | - VAN DER VELDE Michiel | à 10 tours |

• OMNIUM DEBUTANTS

500 M.: VERBEEK Dieter

Course aux points: VERBEEK Dieter

Poursuite : VERBEEK Dieter

1. VERBEEK Dieter 3 pts
2. REWEGHS Tom 7 pts
3. JOSEPH Grégory 12 pts
4. DREESSEN Marnik 14 pts

REBECQ (23 - 26/8)

ELITES

• VITESSE

1. PERISSI Dominique
2. LEMARCHAND Kevin
3. VERSPEETEN Andries
4. VAN HOLLEBEKE David

• POURSUITE

1. DE KETELE Kenny 5'04"78
2. VAN DEN ABEELE John 5'06"49
3. SCHETS Steve 5'14"65
4. LEMARCHAND Kevin 5'17"00

• COURSE AUX POINTS

1. SCHETS Steve 56 pts
2. VERSPEETEN Andries 43 pts
3. VAN DEN ABEELE Johnb 27 pts
4. DE KETELE Kenny 15 pts
5. LEMARCHAND Kévin 13 pts
6. VAN CAPELLEN Danny 11 pts

• KILOMETRE

1. DE KETELE Kenny 1'11"23
2. VAN DEN ABEELE John 1'11"73
3. VERSPEETEN Andries 1'11"85
4. SCHETS Steve 1'12"03
5. VAN CAPELLEN Danny 1'19"81

• SCRATCH

1. VAN DEN ABEELE John
2. VAN CAPELLEN Dany
3. SCHETS Steve
4. LEMARCHAND Kevin
5. VERSPEETEN Andries
6. DE KETELE Kenny

• KEIRIN

1. PERISSI Dominique
2. VAN DEN ABEELE John
3. SCHETS Steve
4. VERSPEETEN Andries
5. LEMARCHAND Kévin
6. DE KETELE Kenny

JUNIORS

• VITESSE

1. ROELS Tim
2. HONOREZ Jérémy
3. TUYTENS Davy
4. DEPIREUX Nils

• POURSUITE

- | | |
|------------------------|---------|
| 1. MERTENS Tim | 3'52"79 |
| 2. CRABBE Kevin | 3'56"41 |
| 3. VAN MIEGHEM Michael | 3'58"13 |
| 4. MERTENS Dave | 4'00"75 |

• COURSE AUX POINTS

- | | |
|-------------------|--------|
| 1. MERTENS Tim | 28 pts |
| 2. TUYTENS Davy | 21 pts |
| 3. HONOREZ Jérémy | 20 pts |
| 4. CRABBE Kevin | 18 pts |

• KILOMETRE

- | | |
|----------------------------|---------|
| 1. MERTENS Tim | 1'11"21 |
| 2. ROELS Tim | 1'13"06 |
| 3. VANDERHAUWAERT Matthias | 1'13"12 |
| 4. HONOREZ Jérémy | 1'14"73 |

• SCRATCH

1. CRABBE Kevin
2. PRATTE Philippe
3. HONOREZ Jérémy
4. TUYTENS Davy

• KEIRIN

1. HONOREZ Jérémy
2. DE RIDDER Kevin
3. ROELS Tim
4. TUYTENS Davy

• POURSUITE PAR EQUIPES

- | | |
|--|---------|
| 1. ONDER ONS PARIKE | 4'53"11 |
| (MERTENS Dave – MERTENS Tim – PONNET Nico – SCHOTSART John) | |
| 2. DAIKIN TEAM AFFLIGEM | 5'01"00 |
| (CRABBE Kevin – DE RIDDER Kevin – DE RIDDER Ralf – TUYTENS Davy) | |
| 3. AVIA WIELERTEAM | 5'06"89 |
| (DECLERCQ Toon – MONTEYNE Bram – PEETERS Kevin – ROELS Tim) | |
| 4. VLAAMS BRABANT | 5'15"94 |

• SPRINT PAR EQUIPES

1. ONDER ONS PARIKE
(MERTENS Tim – PONNET Nico – MERTENS Dave)
2. DAIKIN TEAM AFFLIGEM
(DE RIDDER Kevin – CRABBE Kevin – TUYTENS Davy)
3. HAINAUT
(DUFRASNE Jonathan – FONTAINE Sébastien – PRATTE Philippe)

DEBUTANTS

• VITESSE

1. REWEGHS Tom
2. ROBERT Frédérique
3. LEYS Birger
4. DE JONGHE Timothy

• POURSUITE

- | | |
|-------------------|---------|
| 1. REWEGHS Tom | 2'32"12 |
| 2. VERBEEK Dieter | 2'35"08 |
| 3. LEYS Birger | 2'42"30 |
| 4. DREESEN Marnik | 2'46"13 |

• 500 METRES

- | | |
|-------------------|-------|
| 1. REWEGHS Tom | 37"50 |
| 2. VERBEEK Dieter | 37"61 |
| 3. CREVITS Rowan | 38"66 |
| 4. LEYS Birger | |



• COURSE AUX POINTS

- | | |
|----------------------|--------|
| 1. VERBEEK Dieter | 28 pts |
| 2. GOVAERTS Dries | 22 pts |
| 3. DE JONGHE Timothy | 15 pts |
| 4. REWEGHS Tom | |

• SCRATCH

1. LEYS Birger
2. REWEGHS Tom
3. VANMECHELEN Matthias
4. VERBEEK Dieter

• SPRINT PAR EQUIPES

- | | |
|--|---------|
| 1. DGR CYCLING TEAM | 1'13"61 |
| (REWEGHS Tom – VAN STAEYEN Michaël – VAN TULDER Preben) | |
| 2. BALEN BC | 1'16"00 |
| (DREESEN Marnik – ROBERT Frederique – VAN MECHELEN Matthias) | |
| 3. VLAAMS BRABANT | 1'16"66 |
| (DE JONGHE Timothy – HUBIN Tijs – LEYS Birger) | |



DAMES JEUNESSES

• VITESSE

1. DEFLOOR Fauve
2. DE MERLIER Jenifer
3. BROUET Aurore

• COURSE AUX POINTS

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. VERBEEK Karen | 40 pts |
| 2. DEFLOOR Fauve | 29 pts |
| 3. STAES Veronique | 13 pts |

• 500 METRES

- | | |
|-----------------------|-------|
| 1. DEFLOOR Fauve | 41"73 |
| 2. LAEREMANS Tamara | 42"24 |
| 3. DE MERLIER Jenifer | 42"35 |

• POURSUITE

1. VERBEEK Karen 2'53"17
2. DE MERLIER Jenifer 3'05"77
3. STAES Veronique 3'01"26

• SCRATCH

1. DEFLOOR Fauve
2. BROUET Aurore
3. DE MERLIER Jenifer

2005

AUCUNS CHAMPIONNATS ORGANISES

2006

GAND BLAARMEERSEN (15/1)

• OMNIUM DEBUTANTS

1. VANDERSANDE Tosh
 2. VERHAMME Simon
 3. VAN IMMERSEEL Gert-Jan
- ☛ Epreuve non reprise par Vélo 2007

GAND BLAARMEERSEN (11/2)

• AMERICAINE JUNIORS



- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. ROBERT Frederique | - STEELS Stijn |
| 2. VAN DER SANDE Tosh | - VERHAMME Simon |
| 3. REWEGHS Tom | - VERBEEK Dieter |
| 4. CALLEBAUT Guy | - VLASSELAER Maarten |
| 5. ENGELRELST Gieljan | - STEVENS Timothy |

GAND BLAARMEERSEN (17 - 19/2)

ELITES

• KILOMETRE

1. DE KETELE Kenny 1'06"
 2. CORNU Dominique 1'07"
 3. MERTENS Tim 1'08"
 4. SCHETS Steve 1'08"
 5. VANDERHAUWAERT Matthias 1'09"
 6. DE POORTERE Ingmar 1'10"
- ☛ 1/100^{ème} non renseigné

• COURSE AUX POINTS

- | | |
|--------------------|-----|
| 1. KEISSE Iljo | PRO |
| 2. TUYTENS Davy | |
| 3. CORNU Dominique | |
| 4. MERTENS Tim | |
| 5. SCHETS Steve | |
| 6. GILMORE Matthew | PRO |



Photo Tim De Waele

• VITESSE

Pas disputé (et ce jusqu'en 2011)

• SCRATCH

1. SCHETS Steve
2. TUYTENS Davy
3. MERTENS Tim
3. DE CHAMPS Steven
5. DE KETELE Kenny
6. COCQUYT Nicky

• POURSUITE

Pas disputé

JUNIORS

• COURSE AUX POINTS

- | | |
|----------------------|--------|
| 1. DREESEN Marnik | 33 pts |
| 2. ROBERT Frédérique | 32 pts |
| 3. WAGEMANS Joris | 29 pts |
| 4. DE WINTER Walt | 27 pts |



• VITESSE

1. ROBERT Frédérique
2. LIGNEEL Birna
3. STEELS Stijn
4. REWEGHS Tom

• POURSUITE

1. DREESEN Marnik 3'37"
2. REYNIERS David 3'38"
3. REWEGHS Tom 3'38"
4. VERWAEST Kévin 3'40"

☛ 1/100^{ème} non renseigné

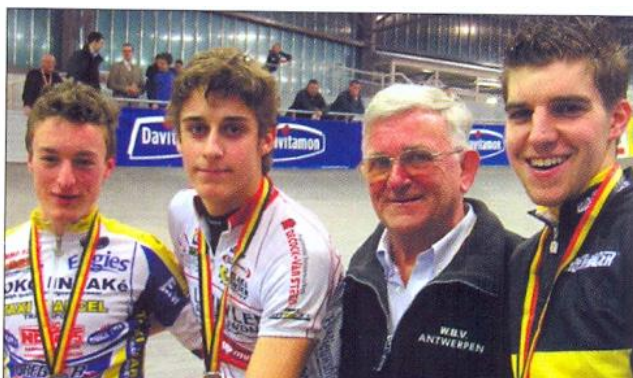
• KM

1. REWEGHS Tom 1'06"
2. DREESEN Marnik 1'09"
3. LEYS Birger 1'10"
4. REYNIERS David 1'10"

☛ 1/100^{ème} non renseigné

• KEIRIN

1. VAN MECHELEN Matthias
2. ROBERT Frédérique
3. BEYENS Lorenz
4. LIGNEEL Brian



• SCRATCH

1. LEYS Birger
2. VAN DER VELDEN Pieter
3. WAGEMANS Joris
4. REWEGHS Tom

DEBUTANTS

• 500 METRES

1. VERHAMME Simon 36"
2. VANNESTE Sammy 37"
3. DE PAUW Moreno 37"
4. DIELTJENS Ralf

☛ 1/100^{ème} non renseigné

• COURSE AUX POINTS

1. VAN DER SANDE Tosh 21 pts
2. VAN IMMERSEEL Gert-Jan 10 pts
3. VERHAMME Simon 10 pts
4. DE PAUW Moreno 7 pts



• VITESSE

1. DE PAUW Moreno
2. VAN DER SANDE Tosh
3. VERHAMME Simon
4. DIELTJENS Ralf

• POURSUITE

1. VAN IMMERSEEL Gert-Jan 2'29"
2. DE PAUW Moreno 2'34"
3. VERHAMME Simon 2'35"
4. VAN DER SANDE Tosh 2'35"

☛ 1/100^{ème} non renseigné

• SCRATCH

1. VAN DER SANDE Tosh
2. DIELTJENS Ralf
3. VAN HOECKE Gijis
4. COSTERMANS Randy

DAMES

• POURSUITE

1. PEETERS Sara 3'50"
2. VERBEEK Karen 4'14"

☛ 1/100^{ème} non renseigné

DAMES JEUNESSES

• COURSE AUX POINTS

1. DRUYTS Kelly
2. D'HOORE Jolien
3. VAN DOORSLAER Annelies

• 500 METRES

1. D'HOORE Jolien 38"
2. DRUYTS Kelly 40"
3. VANDERHAUWAERT Elke 40"

☛ 1/100^{ème} non renseigné

• SCRATCH

1. D'HOORE Jolien
2. VANDERHAUWAERT Elke
3. DRUYTS Kelly

Vitesse et poursuite, pas disputés

GAND BLAARMEERSEN (23/12)

• OMNIUM ELITES

200 mètres

1. DE FAUW Dimitri
2. SCHETS Steve
3. DE KETELE Kenny
4. MERTENS Tim
5. MERTENS Dave

Scratch 5 km

1. KEISSE Iljo
2. SCHETS Steve
3. DE KETELE Kenny
4. DE POORTERE Ingmar
5. DE FAUW Dimitri

Poursuite 3 km

1. DE POORTERE Ingmar
2. DE KETELE Kenny
3. MERTENS Tim
4. DE FAUW Dimitri
5. KEISSE Iljo

Course aux Points

1. SCHETS Steve
2. DE FAUW Dimitri
3. DE POORTERE Ingmar
4. KEISSE Iljo
5. DE KETELE Kenny

Kilomètre

1. DE FAUW Dimitri
2. DE KETELE Kenny
3. SCHETS Steve
4. MERTENS Dave
5. MERTENS Tim

CLASSEMENT FINAL

1. DE FAUW Dimitri	PRO	13 pts
2. SCHETS Steve		14 pts
3. DE KETELE Kenny		15 pts
4. KEISSE Iljo	PRO	22 pts
5. DE POORTER Ingmar		23 pts
6. MERTENS Tim		24 pts
7. MERTENS Dave		30 pts
8. VANDERHAUWAERT Matthias		41 pts
9. VANBECELAERE Tom		45 pts
10. LEYS Birger		54 pts

GAND BLAARMEERSEN (30/12)

• POURSUITE PAR EQUIPES ELITES

1. SELECTION BELGE

(DE KETELE Kenny - DE POORTERE Ingmar - MERTENS Tim - SCHETS Steve)

2. WSC ARTEVELDE-MIXTE

(VANDERHAUWAERT Matthias - ROELS Tim - MERTENS Dave - VANBECELAERE Tom)

3. BODYSOL-WIN FOR LIFE Mixte

(DE NEEF Steven - LEYS Birger - CRABBE Kevin - ROELANDTS Jurgen)

• POURSUITE PAR EQUIPES JUNIORS

1. BALEN B.C.

(STEELS Stijn - ALLEGAERT Matthias - ENGELRELST Gieljan - DEBUSSCHERE Jens,)

2. MIXTE EDEGEM & AVIA

(VAN DER SANDE Tosh - VAN IMMERSEEL Gert-Jan - Laurent VANDE BAK - Jorg PANNEKOEK)

3. BALEN B.C 2

(GIESBERTS Gino - VERVAEST Kevin - DREESEN Marnik - STEVENS Timothy)



2007

GAND-BLAARMEERSEN (3 & 4/2)

JUNIORS

• KEIRIN

1. ROBERT Frédérique
2. STEELS Stijn
3. FOUBERT Glen
4. TRASEGNIES Gaëtan
5. DEBUSSCHER Jens

• POURSUITE

1. STEELS Stijn 3 km/3'35"618
2. VAN HOECKE Justin 3'38"831
3. DEBUSSCHERE Jens 3'39"051
4. ALLEGAERT Matthias 3'41"996

• SPRINT PAR EQUIPES

1. STEVENS Timothy - ROBERT Frédérique - STEELS Stijn 51"625
2. VERHAMME Simon - VEREECKEN Nicolas - VAN DER SANDE T. 51"868
3. ROTTIERS Quentin - BRUN Logan - VAN HOECKE Justin 52"104

• SCRATCH

1. VAN DER SANDE Tosh
2. ROBERT Frédérique
3. STEELS Stijn
4. LEVA Kevin



• COURSE AUX POINTS

1. VAN DER SANDE Tosh	22 pts
2. ROBERT Frédérique	20 pts
3. DEBUSSCHERE Jens	16 pts
4. STEELS Stijn	13 pts

• VITESSE

1. ROBERT Frédérique
2. STEELS Stijn
3. STEVENS Timothy
4. BRUN Logan

• KILOMETRE

1. VAN HOECKE Justin	1'08"442
2. STEELS Stijn	1'09"936
3. DEBUSSCHERE Jens	1'10"733
4. STEVENS Timothy	1'11"522

• OMNIUM

1. STEELS Stijn	9 pts
2. ROBERT Frédérique	13 pts
3. LIGNEEL Brian	16 pts
4. VAN DER SANDE Tosh	28 pts
5. VAN HOECKE Justin	32 pts

DEBUTANTS

• SCRATCH

1. DEWEER Jochen
2. CALLEBAUT Cedric
3. VAN HOECKE Gijs
4. VAN LAER Niels

• 500 METRES

1. DE PAUW Moreno	36"350
2. VAN SNICK Arne	36"918
3. VAN LAER Niels	37"091
4. DEWEER Jochen	37"110

• VITESSE

1. DEWEER Jochen
2. DE PAUW Moreno
3. VAN SNICK Arne
4. PIET Sullyvan

• COURSE AUX POINTS

1. DEWEER Jochen	14 pts
2. VAN LAER Niels	11 pts
3. CALLEBAUT Cedric	10 pts
4. VAN HOECKE Gijs	8 pts

• POURSUITE

1. DE PAUW Moreno	2 km/2'24"250
2. BREYNE Jonathan	2'28"782
3. MANNAERTS Jelle	2'30"400
4. DEFAUW Ken	2'31"367

• OMNIUM

500 M: Moreno DEPAUW

Course aux points: Moreno DEPAUW

Poursuite: Moreno DEPAUW

1. DEPAUW Moreno	3 pts
2. VAN SNCIK Arne	12 pts
3. VAN HOECKE Gijs	12 pts
4. VAN LAER Niels	13 pts
5. DEWEER Jochen	14 pts

• AMERICAINE DEBUTANTS

1. DEPAUW Moreno	- VAN HOECKE Gijs	14 pts
2. DEFAUW Ken	- VAN LAER Niels	à 1 tour 14 pts
3. CALLEBAUT Cedric	- MANNAERTS Jelle	3 pts

DAMES ELITES & JUNIORES

• KEIRIN

1. DRUYTS Kelly
2. D'HOORE Jolien
3. VANDERHAUWAERT Elke

• POURSUITE

1. DRUYTS Kelly	2'37"
2. D'HOORE Jolien	2'38"
3. ARYS Evelyn	2'41"
☛ 1/100 ^{ème} non renseigné	

SCRATCH

1. D'HOORE Jolien
2. DRUYTS Kelly
3. VERHAEGHE Hannah

• COURSE AUX POINTS

1. DRUYTS Kelly
2. D'HOORE Jolien
3. VAN DOORSLAER Annelies

• 500 METRES

1. D'HOORE Jolien	38"
2. DRUYTS Kelly	39"
3. VANDERHAUWAERT Elke	41"
☛ 1/100 ^{ème} non renseigné	

• VITESSE

1. D'HOORE Jolien
2. VANDERHAUWAERT Elke
3. DE MERLIER Jenifer

• VITESSE PAR EQUIPES

1. DE MERLIER Jenifer - DRUYTS Kelly	39"
2. DE ROOVER Eline - VAN DER VELDEN Dorien	41"
3. VAN LIERDE Morgane - INGELBRECHT Sarah	42"

DAMES DEBUTANTES

• KEIRIN

1. VAN DER VELDEN Dorien
2. DE ROOVER Eline
3. BAL Jannis

• SCRATCH

1. DE ROOVER Eline
2. VAN DER VELDEN Dorien
3. VANDOUSSELAERE Tracy

• COURSE AUX POINTS

1. DE ROOVER Eline
2. THONON Marie-Pierre

• 500 METRES

1. VAN DER VELDEN Dorien 41"
 2. VAN LIERDE Morgane 41"
 3. ANDRE Elodie 41"
- ☛ 1/100^{ème} non renseigné

• VITESSE

1. DE ROOVER Eline
2. ANDRE Elodie
3. VAN DER VELDEN Dorien

• POURSUITE

1. VAN DER VELDEN Dorien 2 km/2'52"
 2. DE ROOVER Eline 2'53"
 3. VAN LIERDE Morgane 2'54"
- ☛ 1/100^{ème} non renseigné

HASSELT (10/2)

• AMERICAINE JUNIORS

- | | | |
|-----------------------|--------------------------|-----------------|
| 1. ROBERT Frederique | - STEELS Stijn | 21 pts |
| 2. VAN DER SANDE Tosh | - VAN IMMERSEEL Gert-Jan | 18 pts |
| 3. VLASSELAER Maarten | - VAN AERSCHOT Steven | à 1 tour 5 pts |
| 4. LEVA Kevin | - VERHAMME Simon | 5 pts |
| 5. STEVENS Timothy | - VANNESTE Sammy | à 2 tours 2 pts |



GAND-BLAARMEERSEN (16, 23, 26 & 30/12)

ELITES

• KILOMETRE

1. DE KETELE Kenny (PRO) 1'07"430
2. MERTENS Tim 1'08"920
3. DE FAUW Dimitri (PRO) 1'09"079
4. VAN HOECKE Justin 1'09"330
5. VANBECELAERE Tom 1'09"500

• COURSE AUX POINTS

1. KEISSE Iljo (PRO) 94 pts
2. DE KETELE Kenny (PRO) 61 pts
3. TUYTENS Davy 36 pts
4. DE POORTERE Ingmar 33 pts
5. MERTENS Tim 29 pts

• SCRATCH

1. DE FAUW Dimitri (PRO)
2. MERTENS Tim
3. DE KETELE Kenny (PRO)
4. COCQUYT Nicky
5. VANBECELAERE Tom

• POURSUITE (23/12)

1. CORNU Dominique (PRO) 4 km/4'31"
2. DE KETELE Kenny (PRO) 4'35"
3. DE POORTERE Ingmar 4'40"
4. MERTENS Tim 4'44"
5. VLASSELAER Maarten 4'48"
6. VAN HOECKE Justin 4'52"
7. DE FAUW Kieran 5'02"
8. DEBUSSCHERE Jens 5'02"
9. MERTENS Dave 5'09"
10. STEVENS Timothy 5'29"
11. DE ROECK Kevin 5'39"

☛ 1/100^{ème} non renseigné

Classement, à partir du 5^{ème}, établi suivant les temps réalisés en séries.

• AMERICAINE/MADISON (23/12)

- | | | |
|-------------------------|-----------------------------------|--------|
| 1. KEISSE Iljo (PRO) | - DE KETELE Kenny (PRO) | 26 pts |
| 2. DE NEEF Steven (PRO) | - DE FAUW Dimitri (PRO) à 4 tours | 17 pts |
| 3. DE POORTERE Ingmar | - TUYTENS Davy | 17 pts |
| 4. MERTENS Tim | - MERTENS Dave | 9 pts |
| 5. VLASSELAER Maarten | - VAN IMMERSEEL Gert-Jan | 9 pts |
| 6. ROBERT Frédérique | - DEBUSSCHERE Jens à 7 tours | 10 pts |
| 7. VANBECELAERE Tom | - VANDERHAUWAERT Matthias | 0 pt |
| 8. STEVENS Timothy | - DE FAUW Kieran | 0 pt |
| 9. VAN LOOCKE Jürgen | - LEYS Birger | 0 pt |
| 10. FOUBERT Glen | - COSTERMANS Randy | 0 pt |

• OMNIUM (26/12)

13 concurrents

200 mètres:

1. DE FAUW Dimitri
2. MERTENS Tim
3. DE KETELE Kenny
4. DE POORTERE Ingmar
5. MERTENS Dave

Scratch 5 km:

1. DE FAUW Dimitri
2. MERTENS Tim
3. DE KETELE Kenny
4. COCQUYT Nicky
5. VANBECELAERE Tom

Poursuite 3 km:

1. DE KETELE Kenny
2. MERTENS Tim
3. DE POORTERE Ingmar
4. VANBECELAERE Tom
5. DE FAUW Dimitri



Le futur champion durant sa poursuite victorieuse

Course aux Points

1. DE KETELE Kenny
2. MERTENS Tim
3. DE POORTERE Ingmar
4. DE BUSSCHERE Jens
5. DE FAUW Dimitri

Kilomètre:

1. DE KETELE Kenny
2. MERTENS Tim
3. DE FAUW Dimitri
4. VAN HOECKE Justin
5. VANBECELAERE Tom

CLASSEMENT FINAL

1. DE KETELE Kenny	PRO	9 pts
2. MERTENS Tim		10 pts
3. DE FAUW Dimitri	PRO	15 pts
4. DE POORTER Ingmar		23 pts
5. VANBECELAERE Tom		27 pts
6. COCQUYT Nicky		34 pts
7. VAN HOECKE Justin		36 pts
8. MERTENS Dave		36 pts
9. DEBUSSCHERE Jens		40 pts
10. DE FAUW Kieran		48 pts
11. STEVENS Timothy		53 pts
12. STUBBE Toim		59 pts
13. DE ROECK Kevin		65 pts

• **DERRIERE DERNYS (30/12)**

6 concurrents

1. DE KETELE Kenny (PRO)
 2. DE NEEF Steven (PRO) à 1 tour
 3. VANDERHAUWAERT Matthias à 6 tours
 4. CALLEBAUT Alain à 7 tours
- Abandons: CALLEBAUT Guy et DE ROECK Kevin

• **POURSUITE PAR EQUIPES**

1. CORNU Dominique (PRO) - DE KETELE Kenny (PRO) - DE POORTERE Ingmar - MERTENS Tim 4'15"
2. SCHETS Steven - STEELS Stijn - VAN HOECKE Justin - VAN LOOCKE Jürgen 4'33"
3. VLASELAER Maarten - DE WINTER Walt - MERTENS Dave - TUYTENS Davy 4'34"
4. ALLEGAERT Matthias - BRAEKEVELDT Pieter - DE FAUW Dimitri (PRO) - DEBUSSCHERE Jens 4'39"

DEBUTANTS

• **OMNIUM (GAND - 30/12)**

1. VAN SNICK Arne 6 pts
2. RAEYMAEKERS Mattias 7 pts
3. VAN CRAEN Toshoni 10 pts
4. VANBRABANT Yannick 18 pts

DAMES ELITES & JUNIORES

• **OMNIUM (GAND - 30/12)**

1. DRUYTS Kelly 4 pts
2. ARYS Evelyn 8 pts
3. DAAMS Jessie 11 pts

GAND-BLAARMEERSEN (27/12)

• **AMERICAINE JUNIORS**

1. VAN DER SANDE Tosh - VERHAMME Simon 15 pts
2. VAN IMMERSEEL Gert Jan - VANOVERBERHE Arthur 4 pts
3. COSTERMANS Randy - SPRENGERS Thomas à 1 tour 13 pts
4. VAN RAPENBUSCH Ruben - DEWEER Jochen 12 pts
5. DE PAUW Moreno - VAN HOECKE Gijjs 10 pts

• **AMERICAINE DEBUTANTS**

1. VAN CRAEN Toshoni - VAN SNICK Arne 3 pts
2. ROELANDTS Rutger - VANBRABANT Yannick à 2 tours 2 pts
3. BUYSSE Lennert - DE MERLIER Gianni
4. VAN LEEPUT Kim - VENNEMAN Robin

2008

GAND-BLAARMEERSEN (12/1)

• **OMNIUM JUNIORS**

1. DE PAUW Moreno
2. VAN HOECKE Gijjs
3. BREYNE Jonathan
4. DEWEER Jochen
5. PAQUET Julien

DAMES DEBUTANTES

• **OMNIUM DAMES DEBUTANTES**

1. DE ROOVER Eline
2. VAN LIERDE Morgane
3. CORTHOUT Shauni

GAND-BLAARMEERSEN (30/1)

• **COURSE AUX POINTS JUNIORS**

1. VAN DER SANDE Tosh 89 pts
2. VERHAMME Simon 76 pts
3. VAN RAEPENBUSCH Ruben 68 pts

4. COSTERMANS Randy 52 pts
5. VERHELST Louis 47 pts

• **POURSUITE PAR EQUIPES JUNIORS**

1. Mixte AVIA & DEERLIJK
(SPRENGERS Thomas - VAN DER SANDE Tosh - VERHAMME Simon - VERMOTE Alphonse (Deerlijk) 4'32"360
2. Mixte DCM - DENDERSTREEK
(DEFAUW Ken - DE PAUW Moreno - VAN HOECKE Gijjs - VAN LAER Niels) 4'35"950
3. BALEN B.C.
(DIJLTJENS Raf - VAN IMMERSEEL Gert Jan - VANOVERBERGHE Artur - VERECKEN Nicolas) 4'35"800
4. TEAM WALLONIE
(BREYNE Jonathan - PAQUET Julien - BRUN Logan - SERVOTTE Benoît) 4'37"639

• **POURSUITE PAR EQUIPES DEBUTANTS**

1. Mixte BODYSOL-LOTTO MENEN & Sport & Moedig GENK
(RAEYMAEKERS Mattias - VAN CRAEN Toshoni - VANDENBOGAERDE Jens - VANBRABANT Yannick (Genk) 3'29"563

2. BALEN BC.
(ROELANDTS Rutger – SCHOONHEYT Steve – VAN CALSTER Gianni – VAN SNICK Arne) 3'34"168
3. Mixte
(PRINZIE Andreas – VAN LANDUYT Billy – VAN LEEMPUT Kim – VENNEMAN Robin) 3'41"871

GAND-BLAARMEERSEN (1 au 3/2)

JUNIORS

• COURSE AUX POINTS

1. VAN SNICK Arne
2. GOVAERT Kenny
3. VAN LEEMPUT Kim
4. VANBRABANT Yannick

• POURSUITE

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. DE PAUW Moreno | 3 km/3'32"362 |
| 2. VAN HOECKE Gijs | 3'33"650 |
| 3. VANOVERBERGHE Arthur | 3'34"115 |
| 4. LEPLA Jeroen | 3'35"735 |

• SCRATCH

1. VAN DER SANDE Tosh
2. DIELTJENS Raf
3. BRUN Logan
4. VAN HOECKE Gijs
5. VERHAMME Simon

• KM

- | | |
|---------------------|----------|
| 1. DE PAUW Moreno | 1'06"545 |
| 2. VAN HOECKE Gijs | 1'08"450 |
| 3. COSTERMANS Randy | 1'08"527 |
| 4. PAQUET Julien | 1'08"722 |
| 5. CORNET Joris | 1'08"796 |

DEBUTANTS

• COURSE AUX POINTS

1. VAN SNICK Arne
2. GOVAERT Kenny
3. VAN LEEMPUT Kim
4. VANBRABANT Yannick

• POURSUITE

- | | |
|------------------------|------------|
| 1. RAEYMAEKERS Mattias | 2 km/2'24" |
| 2. VANDENBOGAERDE Jens | |
| 3. VAN CRAEN Toshoni | |
| 4. VANBRABANT Yannick | |

• SCRATCH

1. ROELANDTS Rutger
2. VAN LEEMPUT Kim
3. VAN SNICK Arne
4. GOVAERT Kenny

• VITESSE

1. VAN SNICK Arne
2. VAN LEEMPUT Kim
3. BEELEN Boris
4. SCHOONHEYT Steve

• 500 M

- | | |
|------------------------|-----|
| 1. VAN SNICK Arne | 34" |
| 2. VAN CRAEN Toshoni | |
| 3. VAN LEEMPUT Kim | |
| 4. VANDENBOGAERDE Jens | |

• VITESSE PAR EQUIPES

1. BODYSOL CYCLING TEAM
(RAEYMAEKERS Mattias – VAN CRAEN Toshoni – VANDENBOGAERDE Jens)
2. BALEN B.C.
(VAN SNICK Arne – SCHOONHEYT Steve – ROELANDTS Rutger)
3. Mixte Team 1
(VAN LEEMPUT Kim – LONCIN Gilles – VANBRABANT Yannick)

DAMES DEBUTANTES

• KEIRIN

1. DE ROOVER Eline
2. STALLAERT Sofie
3. LANNOO Silke

• COURSE AUX POINTS

1. DE ROOVER Eline
2. INGELBRECHT Sarah
3. LANNOO Silke

• POURSUITE

1. VAN LIERDE Morgane
2. DE ROOVER Eline
3. INGELBRECHT Sarah

• SCRATCH

1. DE ROOVER Eline
2. VAN LIERDE Morgan
3. STALLAERT Sofie

• VITESSE

1. CROKER Gilde
2. DE ROOVER Eline
3. LANNOO Silke

• 500 M.

1. VAN LIERDE Morgane
2. DE ROOVER Eline
3. CROKER Gilde

GAND (10 - 12/10)

ELITES

• KILOMETRE

- | | |
|--------------------------|----------|
| 1. MERTENS Tim | 1'08"081 |
| 2. DE KETELE Kenny (PRO) | 1'08"323 |
| 3. COCQUYT Nicky | 1'08"686 |
| 4. STEELS Stijn | 1'08"889 |
| 5. SCHETS Steve | 1'10"379 |
| 6. LIGNEEL Brian | 1'12"061 |
| 7. LEVA Kevin | ? |
| 8. DE ROECK Kevin | ? |

• COURSE AUX POINTS

- | | |
|---------------------------|--------|
| 1. KEISSE Iljo (PRO) | 80 pts |
| 2. DE KETELE Kenny (PRO) | 62 pts |
| 3. TUYTENS Davy | 54 pts |
| 4. PEETERS Kevin | 32 pts |
| 5. VLASSELAER Maarten | 28 pts |
| 6. COCQUYT Nicky | 26 pts |
| 7. MERTENS Tim | ? |
| 8. LIGNEEL Brian | ? |
| 9. VAN IMMERSSEL Gert-Jan | ? |
| 10. DEBUSSCHERE Jens | ? |
| 11. LEVA Kevin | ? |
| 12. CALLEBAUT Alain | ? |

• OMNIUM

1. MERTENS Tim	6 pts
2. COCQUYT Nicky	16 pts
3. DE KETELE Kenny (PRO)	17 pts
4. STEELS Stijn	19 pts
5. SCHETS Steven	23 pts
6. LIGNEEL Brian	27 pts

• SCRATCH

1. MERTENS Tim
2. COCQUYT Nicky
3. SCHETS Steven
4. LIGNEEL Brian
5. LEVA Kevin
6. STEELS Stijn
7. DE KETELE Kenny (PRO)
8. DE ROECK Kevin

• POURSUITE

1. DE KETELE Kenny (PRO)	4'32"617
2. DE POORTERE Ingmar	4'38"644
3. VLASSELAER Maarten	4'41"317
4. STEELS Stijn	4'41"445
5. DUFRASNE Jonathan	4'44"268
6. VAN OVERBERGHE Arthur	4'46'729
7. SCHETS Steve	?
8. BOES Lode	?
9. MERTENS Tim	?

• AMERICAINE (MADISON)

1. KEISSE Iljo (PRO)	- DE KETELE Kenny (PRO)	19 pts
2. DE POORTERE Ingmar	- COCQUYT Nicky	à 2 tours 22 pts
3. TUYTENS Davy	- MERTENS Tim	à 3 tours 22 pts
4. STEELS Stijn	- LIGNEEL Brian	16 pts
5. DE NEEF Steven (PRO)	- SCHETS Steve	9 pts
6. VLASSELAER Maarten	- VAN IMMERSEEL Gert-Jan	0 pt

• DERRIERE DERNYS

1. DE KETELE Kenny (PRO)
2. GODDAERT Kristof
3. MERTENS Tim
4. DE POORTERE Ingmar
5. DE NEEF Steven (PRO)



DAMES ELITES & JUNIORS

• COURSE AUX POINTS

1. VAN DROMME Sharon
2. DAAMS Jessie
3. D'HOORE Jolien

• POURSUITE

1. D'HOORE Jolien
2. ARYS Evelyn
3. DRUYTS Kelly

• SCRATCH

1. DRUYTS Kelly
2. DAAMS Jessie
3. VAN DROMME Sharon

• VITESSE

1. D'HOORE Jolien
2. MOREAU-JACOTEY Myriam
3. ANDRE Elodie

• 500 M

1. D'HOORE Jolien
2. DRUYTS Kelly
3. DAAMS Jessie

• KEIRIN

1. DRUYTS Kelly
2. D'HOORE Jolien
3. MOREAU-JACOTEY Myriam

• POURSUITE PAR EQUIPES

1. Mixte 1 (DRUYTS Kelly – ARYS Evelyn – D'HOORE Jolien)
2. Mixte 2 (DAAMS Jessie – DE ROOVER Eline – VAN DER VELDEN Dorien)
3. TEAM WALLONIE (VAN LIERDE Morgan – THONON Marie-Pierre – ANDRE Elodie)

• VITESSE PAR EQUIPES

1. Mixte 1 (DRUYTS Kelly – D'HOORE Jolien)
2. TEAM WALLONIE (VAN LIERDE Morgan – ANDRE Elodie)
3. Mixte 2 (MOREAU JACOTEY Myriam – DAAMS Jessie)



Jolien DHOORE qui a accumulé les titres en cette année 2008

Photos : Wielerjaarboek B. Callens

Manu Crenn : un as du cyclisme breton



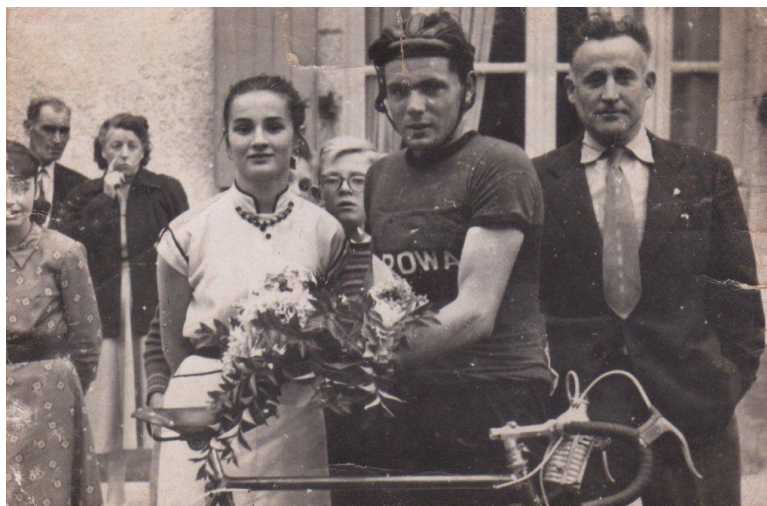
A son époque, Manu Crenn fut un des talents les plus prometteurs du cyclisme breton. Révélation de la Route de France 1955, il porta le maillot de leader de cette course prestigieuse, mais aussi ceux du classement par points et de meilleur grimpeur. Victime des obligations militaires et de blessures répétitives, il dut renoncer à une carrière nationale, pour se concentrer davantage sur les nombreuses épreuves bretonnes. Manu Crenn se forgera alors un solide palmarès face aux meilleurs professionnels du moment, totalisant au moins 120 victoires, ce qui n'est pas un mince exploit à une époque où la Bretagne regorgeait de bons coureurs amateurs, indépendants, ou ex-pros.

Ses débuts

Emmanuel Crenn, le plus souvent surnommé « Manu », est né le 30 juillet 1933 à Guipavas, avant que ses parents rejoignent rapidement Le Relecq-Kerhuon, une commune maritime de plus de 11 000 habitants, située à l'est de la rade de Brest. C'est une vraie région de cyclisme. Tous les dimanches, des courses sont d'ailleurs organisées sur des circuits qui traversent villes et villages. Comme beaucoup de ses concitoyens, Manu se sent attiré par ce sport. Mais celui-ci attend l'âge de 17 ans pour commencer à courir, alors qu'il travaille comme plâtrier depuis sa sortie de l'école communale. Le Breton signe pour le club de Plougastel-Daoulas, auquel il reste fidèle jusqu'en 1955, équipé par les cycles Rowa, une marque longtemps portée dans la suite de sa carrière. Les résultats ne se font pas attendre, Manu Crenn remporte vingt-cinq victoires pour sa première année de compétition dans les fameuses 3 et 4 régionales où tous les coureurs font leur apprentissage. Celui-ci progresse beaucoup en 1952 comme en témoigne sa 2e place au circuit de l'Argoat. Venant se

frotter aux meilleurs régionaux dans des courses « toutes catégories », il termine régulièrement dans le peloton et souvent dans les dix premiers. Manu travaille alors dans une entreprise de bâtiment où son patron, attaché à sa réussite, lui laisse toute latitude pour s'entraîner. Bel athlète de 1m75 pour 74 kilos, doté d'un potentiel de grimpeur, notre homme peut aussi compter sur une puissance remarquable qui lui permet d'enrouler avec aisance de grands braquets.

En 1953, Manu se trouve en 1^{ère} catégorie et se met en évidence au Circuit des Ardennes, une classique pour amateurs courue par étapes, où il va souvent obtenir de bons résultats. Mais le Breton est bientôt appelé sous les drapeaux pour accomplir son service militaire, à Poitiers : « J'ai bien essayé de continuer à courir mais le commandant du camp n'a pas voulu m'avantager par rapport aux autres. Je n'ai donc pas obtenu d'heures pour m'entraîner. » Par conséquent, il doit ronger son frein et patienter 18 longs mois, tout en conservant une bonne forme, avant de pouvoir recourir. Libéré fin de l'année 54, il reprend aussitôt l'entraînement.



Un de ses nombreux bouquets



Equipe de Bretagne pour la Route de France 55 : de g. à d.: Roger Lambrecht directeur sportif, Pouliquen, Gouyette, Maudire, François Hamon, Jean Gainche, Manu Crenn, Crique et Emile Lejeune.

Enfin de retour à la compétition au sein du groupe Rowa qui lui apporte une aide efficace, Manu remporte une vingtaine de belles courses régionales, dont le Grand Prix du Viaduc à Morlaix, où il arrive en solitaire comme souvent, le circuit des Abers à Plouvien, le circuit de Recouvrance à Brest (deux fois), le Grand Prix de Trégunc, et le Circuit des Ailes à Guipavas (deux fois). Sélectionné pour la Route de France dans l'équipe de Bretagne, avec notamment Gainche, Pouliquen, et Hamon, il s'échappe dès la 2^e étape, Langeac-Rodez, avec le grand espoir du cyclisme français Gérard Saint qui a lancé les hostilités peu après le départ. Sept hommes se retrouvent en tête et ils vont n'avoir de cesse de creuser les écarts. Alors que 70 bornes restent encore à parcourir, Gérard Saint s'en va seul à 70 km de l'arrivée. Mais le Normand a présumé de ses forces et il s'en faut de peu que celui-ci ne mette pied à terre dans le raidillon qui précède l'arrivée. Alors qu'il possédait encore trois minutes d'avance sur Manu Crenn à 10 km de l'arrivée, Gérard Saint n'a pu conserver que 52 secondes en franchissant la ligne.

Sa première expérience en montagne est donc concluante. Encore second le lendemain du contre-la-montre par équipes entre Rodez et Carmaux, Manu se retrouve 4^e au général. Dans la 4^{ème} étape Carmaux-

Loures-Barrousses, plusieurs groupes se détachent dès les premiers kilomètres. Pas moins de 25 hommes se regroupent finalement, dont plusieurs membres de l'équipe de Bretagne : Gainche, Pouliquen, Hamon, Lejeune et Manu Crenn. Toutes les équipes étant représentées, l'écart se creuse très vite et les premiers arrivent avec 6'19" d'avance sur le peloton où est resté englué le leader Seamus Elliott. Manu lui ravit le maillot, et il compte désormais 2'53" d'avance sur Skerl, coureur de l'Ile-de-France. Ayant auparavant, déjà porté le maillot de meilleur grimpeur, et celui du classement par points, le Breton obtient donc la garde-robe complète ! Mais souffrant à l'estomac et au genou, notre homme ne parvient guère à récupérer de ses efforts et le lendemain, il s'effondre dans la grande étape des Pyrénées, alors que Gérard Saint caracole à l'avant dans Aspin et le Tourmalet. Dans la 7^e étape, son directeur sportif Roger Lambrecht lui conseille sagement de se retirer, tout en le rassurant : *"Tu as accompli un exploit en portant le maillot de leader. C'est la preuve que tu as des possibilités. Tu vas maintenant te reposer pour encore gagner de belles courses."*



Emmanuel Crenn avec le maillot de leader de la Route de France 1955.

De g. à d. : Roger Lambrecht (DT), le masseur de l'équipe Bretagne, Manu Crenn, son équipier Emile Lejeune et le commissaire de course Laurent Mandire

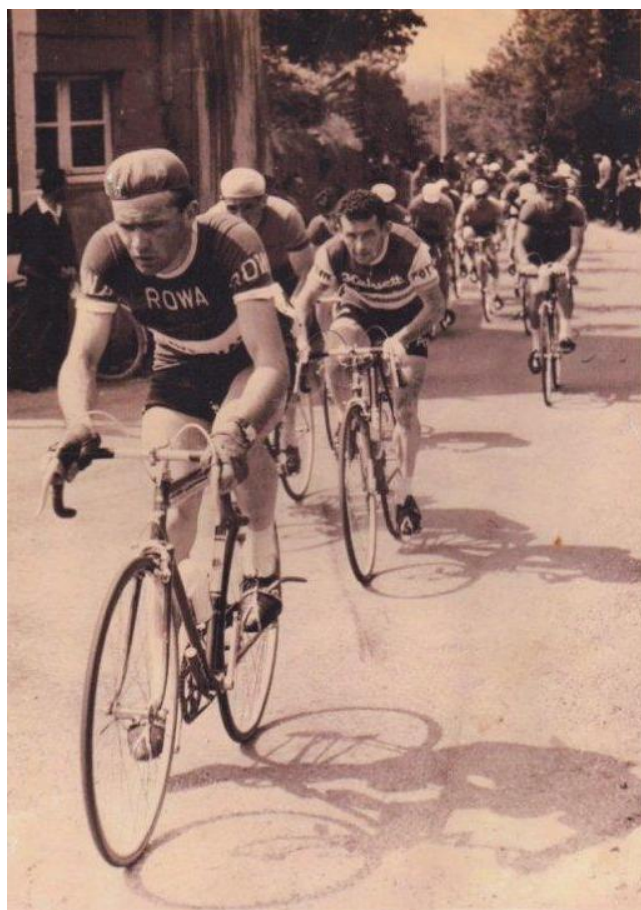
De fait, Manu Crenn récupère très vite, recommence à gagner sur ses terres bretonnes, et participe en fin de saison au Tour de l'Ouest dans l'équipe Rochet. Une course régulière lui permet de se hisser à la 3^e place du classement général, derrière Jean-Claude Annaert et à égalité de temps avec Fernand Picot. Mais la poisse s'en mêle de nouveau et il chute en arrivant chez lui à Brest, dans la 7^e étape : *"Je voulais à tout prix remporter l'étape. Je revenais sur les échappés. J'étais motivé à fond devant mon public, quand soudain j'ai glissé sur des rails dans le port de commerce de Brest, que je connaissais pourtant par cœur."* Le lendemain matin, Manu s'aperçoit que son vélo endommagé n'a pas été réparé. La mort dans l'âme, il choisit d'abandonner. Mais qu'importe, l'ensemble de ses prestations lui ont permis de signer un contrat professionnel dans l'équipe Rochet pour la saison 56. L'avenir s'annonce donc radieux. Mais celui-ci vient juste de terminer le Critérium National de la Route quand il est rappelé en avril pour aller en Algérie. Parachuté dans le djebel, il vit alors des moments d'angoisse, avec le risque de tomber chaque jour dans une embuscade.

Une reprise compliquée

Manu Crenn rentre d'Algérie en novembre 56, avec des problèmes de décalcification qui rendent sa rentrée dans les pelotons difficile. Alors que celui-ci porte encore le maillot Rochet, le Breton souffre des ligaments au genou et se rend compte qu'il doit baisser pavillon dès que la course dépasse les 150 kilomètres. Manu revient toutefois quelque peu dans l'allure et son nom apparaît à nouveau dans les classements. Il termine par exemple 3^e à Plounéour-Ménez (29), derrière Edouard Bihouée et le redoutable Job Morvan. Le Breton participe au Tour de Normandie dans une équipe Armor où il retrouve Norbert Esnault, Jean Gainche, Georges Gilles, Pierre Michel, Francis Mel, Yvon Marrec, Arthur Bihannic, mais il ne peut achever la course, toujours à la recherche de sa meilleure forme après ses pérégrinations en Algérie.

A partir de 1958, où il ne possède plus qu'un contrat d'indépendant chez Margnat, Manu Crenn redevient totalement opérant. Celui-ci gagne ainsi la seconde étape des Trois Jours du Finistère, est souvent présent sur les podiums des critériums et surtout, il a l'honneur de terminer second au Circuit de La Rade, organisé à Le Relecq-Kerhuon. Ce jour là, le grand Rik Van Looy est

venu pour gagner, désirant prendre sa revanche sur l'édition 1956 où il a été éliminé par un incident mécanique. Dès les premiers tours, Rik II est à l'attaque et finit par créer la décision en emmenant avec lui deux indépendants : le Mayennais André Foucher et... le local Manu Crenn. Un cran au dessus, « l'Empereur d'Herentals » s'en va seul dans le dernier tour. Notre homme est déjà très content de prendre la seconde place en battant le rude Foucher au sprint. Car comme on le dit souvent à l'époque : se classer second derrière Van Looy, c'est presque une victoire.



Comme très souvent Manu Crenn en tête de peloton

Équipé par Rowa-Magnat et licencié à l'EC St Marc-Rade, Manu continue sa moisson de victoires en 1959, dont une des plus belles en juillet à Plounéour-Menez devant son fidèle équipier Arthur Bihannic et Bourlès. A l'époque, celui-ci court souvent cinq jours de suite et il lui est arrivé de remporter trois victoires consécutives. Il y a pas mal d'argent à gagner et les journées peuvent s'avérer lucratives, ne fit-ce qu'en faisant la chasse aux primes : *“Nous autres, les coureurs bretons, on préférerait courir dans notre région. Les victoires et les places sur les podiums nous apportaient plus de satisfactions que d'aller disputer des classiques en région parisienne, souvent des vraies galères, dont on rentrait bredouilles. Et puis, pour être en forme, il me fallait le clocher de Kerhuon en point de mire.”* Vous l'aurez compris, Manu Crenn limite désormais ses ambitions au plan régional. Loin de chez lui, il a le mal du pays, à l'image de Jean Bourlès qui pédalait plus vite aussitôt revenu sur ses terres.



Plouay : sa plus belle victoire

Mardi 1^{er} septembre 1959, 49 coureurs, sur les 79 inscrits, sont présents au départ du Grand Prix de Plouay, rendez-vous incontournable des cyclistes bretons. Tout juste classé 3^e à Châteauneuf-du-Faou (29) derrière Le Buhotel et Flochlay, il a envie de réussir un beau coup. Dès le départ les attaques fusent, mais sans provoquer d'écart important. C'est le Landivisien Robert Roudaut qui réalise la première échappée sérieuse, avant que Jean Bourlès prenne le relais, rejoint par François Le Bihan, et Maurice Lavigne, bientôt éliminé sur crevaison. Du peloton, sortent tout d'abord Le Buhotel, Manu Crenn, Hubert Ferrer, Marcel Rohrbach, et Jean-Marie Cieleska, suivis par Jean Gainche, André Foucher et Ricou. Au moment d'aborder le dernier tour, neuf hommes sont en tête, avec une minute d'avance sur un groupe composé de Mel, Delanoë, Carfentan, Bléneau et Beuffeuil.

Tout se joue dans les ultimes kilomètres. On s'attend à une victoire des Mercier qui sont en supériorité numérique vu avec Gainche, Le Buhotel et Ricou. Mais ils vont se faire couper l'herbe sous le pied par Manu Crenn. A la sortie de Berné, ce dernier tente crânement sa chance et se détache dans la côte vers Sainte-Anne, se mettant rapidement hors de vue à ses adversaires grâce aux nombreux virages qui se succèdent. Il s'impose en solitaire, devant Gainche et Le Buhotel. Manu Crenn a laissé loin derrière lui les meilleurs professionnels du jour, ce qui est bien la preuve qu'il aurait pu faire une carrière dans leurs rangs, sans cette maudite guerre d'Algérie qui entrava sa carrière.

Après sa victoire de Plouay, il gagne encore cinq jours plus tard le critérium de Saint-Nazaire, l'épreuve la mieux dotée à l'époque. Par la suite, il continue à figurer sur quantité de podiums des critériums bretons, surpassant

souvent les professionnels. Tous les hivers, le Breton participe aussi à des cyclo-cross, une discipline qui permet d'entretenir la condition. Ainsi le 25 février 1962, à Brest, Manu Crenn termine honorable 5^e d'une épreuve dominée par le quintuple champion mondial André Dufraisse. Chaque année durant la saison hivernale, celui-ci se permet de s'imposer à deux ou trois reprises dans les labourés : *“J'avais la chance d'être assez agile et pour tout dire, j'étais un peu casse-cou. Pour gagner en cyclo-cross, il faut foncer là où les autres freinent. N'ayant pas de salaire mensuel régulier en tant qu'indépendant, je devais m'aligner dans ce type d'épreuve. Et puis, le cyclo-cross remplaçait les sorties sur route que je n'avais pas le temps de faire.”*



Manu Crenn à droite sur la photo, roule à côté de Roger Rivière et Louison Bobet.

Un spécialiste des courses en circuit

En 1962, Manu Crenn s'impose au GP de l'Arc de Triomphe à Sizun devant Hubert Ferrer. Une performance qu'il réitérera deux ans plus tard, en prenant le meilleur sur Jacques Simon. Lauréat à Pleyber-Christ devant Fernand Picot, Le Buhotel, et Carfentan, il prend également la seconde place à Saint-Thégonnec en 1963 derrière Félix le Buhotel. La même année, il s'impose au circuit du Fromveur à Ouessant, à Pommerit-le-Vicomte, et à Broons. Le plus souvent notre homme arrive seul, mais il peut gagner aussi au sprint

dans un petit groupe d'échappés. Vu la richesse du cyclisme breton dans les années 50-60, on imagine l'ampleur de la bataille quand il s'agissait d'aller quérir la victoire face aux Bourlès, Le Bihan, Thomin, Le Buhotel, Lavigne, Mel, Simon, Leborgne, Carfentan, Flochlay, Goasduff, Marrec, Le Bigault, Morvan, Bihouée, ou Gainche. Dans les critères, les indépendants avaient à cœur de battre les pros. Ces épreuves étaient de véritables fêtes populaires où coureurs et spectateurs étaient unis par la même passion. La victoire n'était pas acquise à l'avance, loin du système honteux mis en place vingt ou trente ans plus tard, quand l'organisateur désignait à l'avance le lauréat. Il ne faut pas s'étonner que les critères aient ensuite périclité.

Toujours en 1962, Manu Crenn réalise son meilleur Circuit des Ardennes, épreuve qu'il affectionne pour avoir terminé 5^e en 1960 et l'année suivante. Le Breton se classe finalement 3^e, après avoir gagné l'étape de Charleville, où il bat au sprint ses deux compagnons d'échappée sur le vélodrome local. Son nom apparaît aussi deux fois dans le Top 10 des étapes de la Mi-août bretonne. Il continue à glaner une quinzaine de succès chaque année, comme lors du Grand Prix de Plancoët en 1965 : *“Tenant absolument à gagner chez lui, Désiré Letort était parti seul. J'étais en contre avec trois autres coureurs peu désireux d'assumer la poursuite. J'ai attaqué à bloc dans le dernier tour. J'ai mis tout ce que j'avais et je l'ai repris à 150 mètres de la ligne d'arrivée. Je crois qu'il n'en est jamais revenu !”*

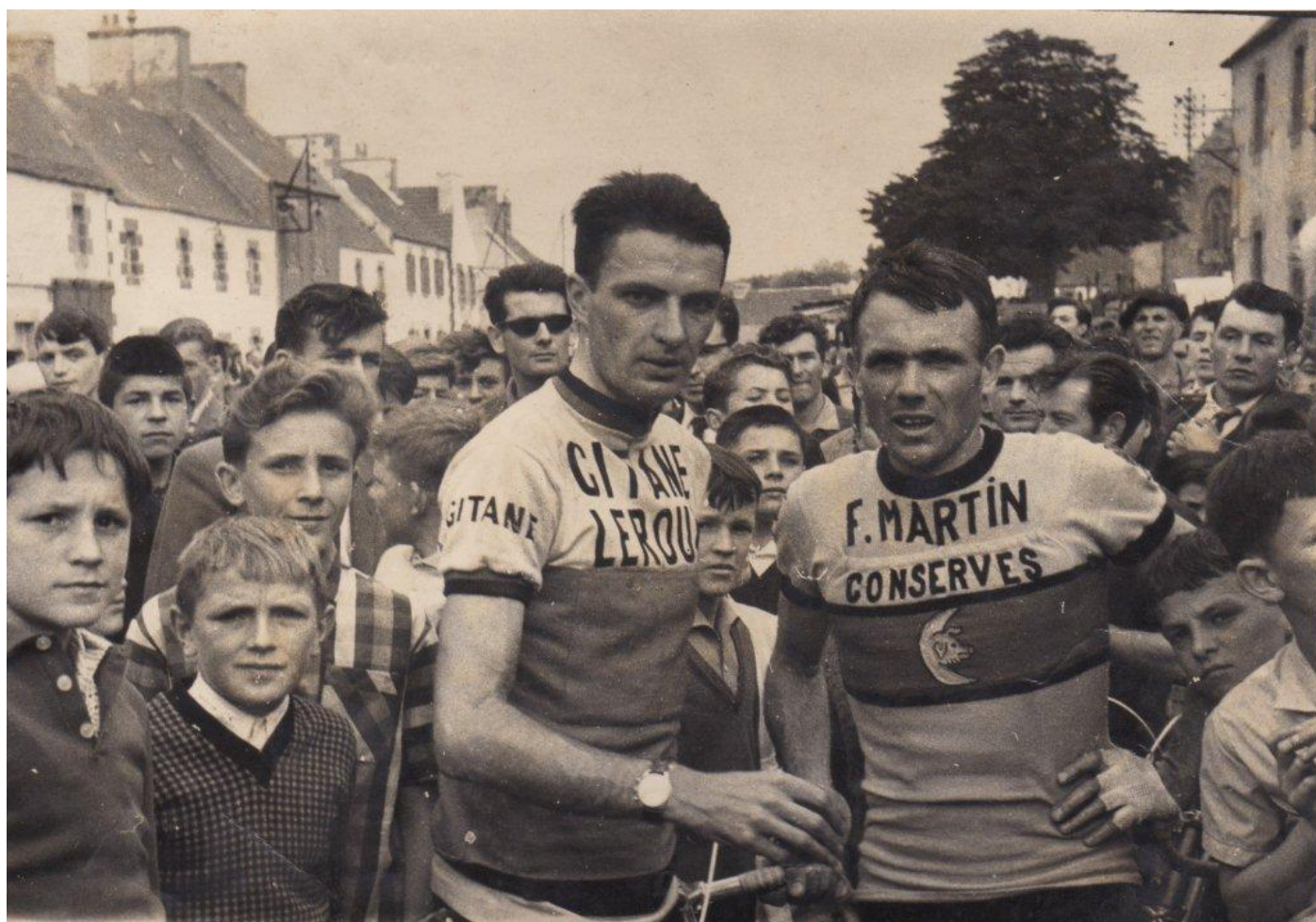
Son nom continue à apparaître régulièrement dans les classements jusqu'en 1966, alors qu'il achève sa carrière au VC Lannilis. Il figure au palmarès de toutes les courses en circuit disputées en Bretagne, souvent baptisées « Grand Prix », dans le Finistère, mais aussi dans les côtes d'Armor (à cette époque Côtes-du-Nord). Dans la centaine de succès que Manu a remportés, notons que celui-ci lui est arrivé à gagner dans la même commune à dix ans d'intervalle et... qu'il a remporté cinq fois le circuit des Fraises à Plougastel-Daoulas ! Au fil des années, le Breton a acquis une grande science de la course, avec l'avantage de connaître par cœur tous les circuits qu'il retrouve chaque année.

A partir de 1967, Manu Crenn gagne moins et il cesse de courir en 1968 pour devenir ouvrier dans le bâtiment jusqu'à sa retraite à 65 ans. Attaché à sa région, il n'a jamais quitté Le Relecq-Kerhuon. Chaque commune lui rappelle une de ses nombreuses victoires. Toujours en forme, il vit aujourd'hui à 82 ans une retraite heureuse, entouré de l'affection de ses enfants, petits-enfants, et arrière-petits enfants.

*Article d'Arsène MAULAVE
Adaptation Rudi Creeten*



Deux victoires d'étape sur le Circuit des Ardennes 1960



Manu Crenn à droite, vainqueur à Sizun en 1962, et son second Jacques Simon

Son palmarès (incomplet)

Débuts en 1950

1951 : amateur

25 victoires

1952 : amateur

Avec les pros :

2^e du Circuit de l'Argoat

3^e à Ys

4^e à Plounevez

1953 : amateur

Militaire

INDEPENDANT

1955 : ROWA & ROCHET

1^e du GP du Viaduc à Morlaix

1^e du Circuit des Abers à Plouvien

1^e à Brest (2 x)

1^e à Guipavas (2 x)

1^e du GP de Trégunc

Abandon 7^e étape à la Route de France

2^e de la 2^{ème} étape

Avec les pros :

3^e du Circuit de Kreskier

3^e à Scaër

4^e à Plebennec

5^e à Plouescat

5^e du Circuit des Blés d'Or

15^e du Circuit du Finistère

48^e du Circuit du Morbihan

Abandon 7^e étape du Tour de l'Ouest

PROFESSIONNEL

1956 : ROCHET

3^e au Bouguin

74^e du Critérium National

INDEPENDANT

1957 : ROCHET, ARMOR & ROWA

1^e à Plouescat

Avec les pros :

3^e à Ploneour-Menez

8^e du GP de Plouay

Abandon 4^e étape du Tour de Normandie

1958 : MARGNAT-ROWA & ROCHET

1^e à Plouescat

1^e à Sizun

Avec les pros :

2^e du Circuit de la Rade de Brest

2^e à Lambezellec

2^e à Ploudalmezeau

2^e à Locqueffret

2^e à St Thégonnec

5^e à Melgven

10^e du Circuit de l'Aulne

12^{ea} du GP de Plouay

1959 : MARGNAT-ROWA & URAGO

1^e à St Nazaire

Avec les pros :

1^e du GP de Plouay

1^e à Ploneour-Menez

1^e à St Eutrope

2^e à Lanhouarneau

3^e à Châteauneuf-du-Faou

3^e à Plouescoat

30^e du Tour de Champagne

Abandon 8^e étape du Tour de l'Ouest

1960 : ROCHET-MARGNAT

5^e du Circuit des Ardennes

1^e des 2 dernières étapes

Avec les pros :

14^{ea} du GP de Plouay

36^e du Circuit de l'Aulne

1961 : MARGNAT-ROCHET

5^e du Circuit des Ardennes

Avec les pros :

6^e de la Ronde de Camors

14^{ea} de l'Etoile du Léon

1962 : F. MARTIN Conserves

3^e du Circuit des Ardennes

1^e d'une étape

Avec les pros :

1^e à Sizun

2^e à St Briec

2^e à Ploneour-Menez

8^e du Circuit de l'Aulne

14^e du Circuit de l'Armorique

1963 :

1^e à Ouessant

1^e à Pommerit-le-Vicomte

1^e à Broons

2^e à St Thégonnec

3^e de la 1^e étape du Circuit des Ardennes

Avec les pros :

1^e à Hennanbihen

3^e à Plancoët

3^e à Ploneour-Lanvern

3^e à Plabennec

3^e à Quiberon

4^e à Maël-Carhaix

11^e du Circuit de l'Armorique

Abandon 2^e étape du Tour du Morbihan

1964 :

Avec les pros :

1^e à Sizun

2^e du GP de la Zone Industrielle de Kergonan à Brest

1965 :

Avec les pros :

1^e à Plancoët



Manu Crenn, un heureux retraité resté fidèle à sa région et à sa ville : Le Relecq-Kerhuon.

HISTOIRE DU TOUR DE SUISSE 1976

Claude Degauquier

Fameuse concurrence que cette édition avec le GP du Midi-Libre, le Tour du Luxembourg et... le Giro qui n'est pas terminé quand se dispute le prologue de la boucle helvétique. Néanmoins l'affiche est valable avec l'armada Flandria, Maertens-Pollentier, les Espagnols toujours entreprenants même s'ils jouent d'abord les grimpeurs, avec Lopez-Carril, Eulalio Garcia et Pesarrodona et le champion du monde qui dirige les Raleigh avec Thureau. Il y a encore Pintens chez Miko, Schuiten et Bracke chez Lejeune et Den Hertog et Van Neste chez Frisol. Pour le reste ce sont des coureurs de second plan invités pour ne pas que le peloton ne soit pas trop famélique. Quant aux Suisses, ils n'ont jamais été si peu nombreux au départ, la relève se fait désirer.

Le parcours est classique entre les traditionnels cols du Wolfgang, le 4^{ème} jour, le Lukmanier, deux jours plus tard et le St Gothard et la Furka lors de l'étape reine. Enfin le Tour s'achève à Murat où se déroulera l'habituel chrono, long de 23,5 km.

Du 9 au 18 juin

Les 91 partants

VELDA-FLANDRIA

1. MAERTENS Freddy (B)
2. POLLENTIER Michel (B)
3. DEMEYER Marc (B)
4. VAN VLIERBERGHE Albert (B)
5. BEYSSENS Herman (B)
6. TABAK Tino (NL)
7. SCHMID Iwan
8. LÖDER Eric

MIKO-SUPERIA

12. BAERT Jean-Pierre (B)
13. LOYSCH Roger (B)
14. DE SCHROODER Daniel (B)
15. YANSENNE Jean-Luc (B)
17. PINTENS Georges (B)
19. BOURGUIGNON Bernard (B)
20. BELLET Maurizio (I)

TI-RALEIGH

21. KUIPER Hennie (NL)
22. VAN DER HELST Etienne (B)
24. PRONK Bert (NL)
25. VAN KATWIJK Piet (NL)
26. VAN DONGEN Cees (NL)
27. HARITZ Günther (D)
28. THURAU Dietrich (D)
29. PIJNEN René (NL)

LEJEUNE-BP

31. SCHUITEN Roy (NL)
34. LEGEAY Roger (F)
35. LE DENMAT Michel (F)
36. JULIEN Ferdinand (F)
37. BRACKE Ferdinand (B)
38. SCHÄR Roland
39. PLET Eugène (F)

KAS-CAMPAGNOLO

41. GARCIA Eulalio (E)
42. LOPEZ CARRIL Vicente (E)
43. MARTINEZ ALBENIZ José Antonio (E)
44. MARTINEZ HEREDIA Enrique (E)
45. MARTINS José (P)
46. MELERO Carlos (E)
49. PESARRODONA José (E)
50. FERNANDEZ-OVIES Faustino (E)

BANTEL

51. PORTER Hugh (GB)
52. BARRAS Sid (GB)
53. HORTON Danny (GB)
54. DUTTON Geoffrey (GB)
55. DODD Chris (GB)
56. APTER Kevin (GB)
57. GREGSON Richard (GB)
58. MOORE Graham (GB)

MAES-ROKADO

61. DIERICKX André (B)
62. VAN LANDEGHEM Ghislain (B)
63. MAELFAIT Lieven (B)
64. VAN ACKERE José (B)
67. KÜSTER Karl-Heinz (D)
68. BOHNEN Karl-Heinz (D)
69. VAN ROOSBROECK Gustave (B)
70. MALFAIT Geert (B)

Mixte CUNEO & SCIC

71. DALLAI Pietro (I)
72. LANZAFAME Mario (I)
73. COMINO Claudio (I)
74. BRANCHI Mario (I)
75. ROCCHIA Remo (I)
76. BIDDLE Bruce (NZL)
- SCIC:
77. VERCELLI Celestino (I)

78. BETTONI Osvaldo (I)

Mixte BROOKLYN & S.R.B.

81. BORGOGNONI Luciano (I)
82. ZONI Carlo (I)
84. VANDERSLAGMOLEN Herman (B)
86. ZWEIFEL Albert (SRB)
87. SAVARY René
88. KELLER Bruno (SRB)
89. PASSUELLO Adriano (I)
90. LUALDI Valerio (I)

KÄNEL

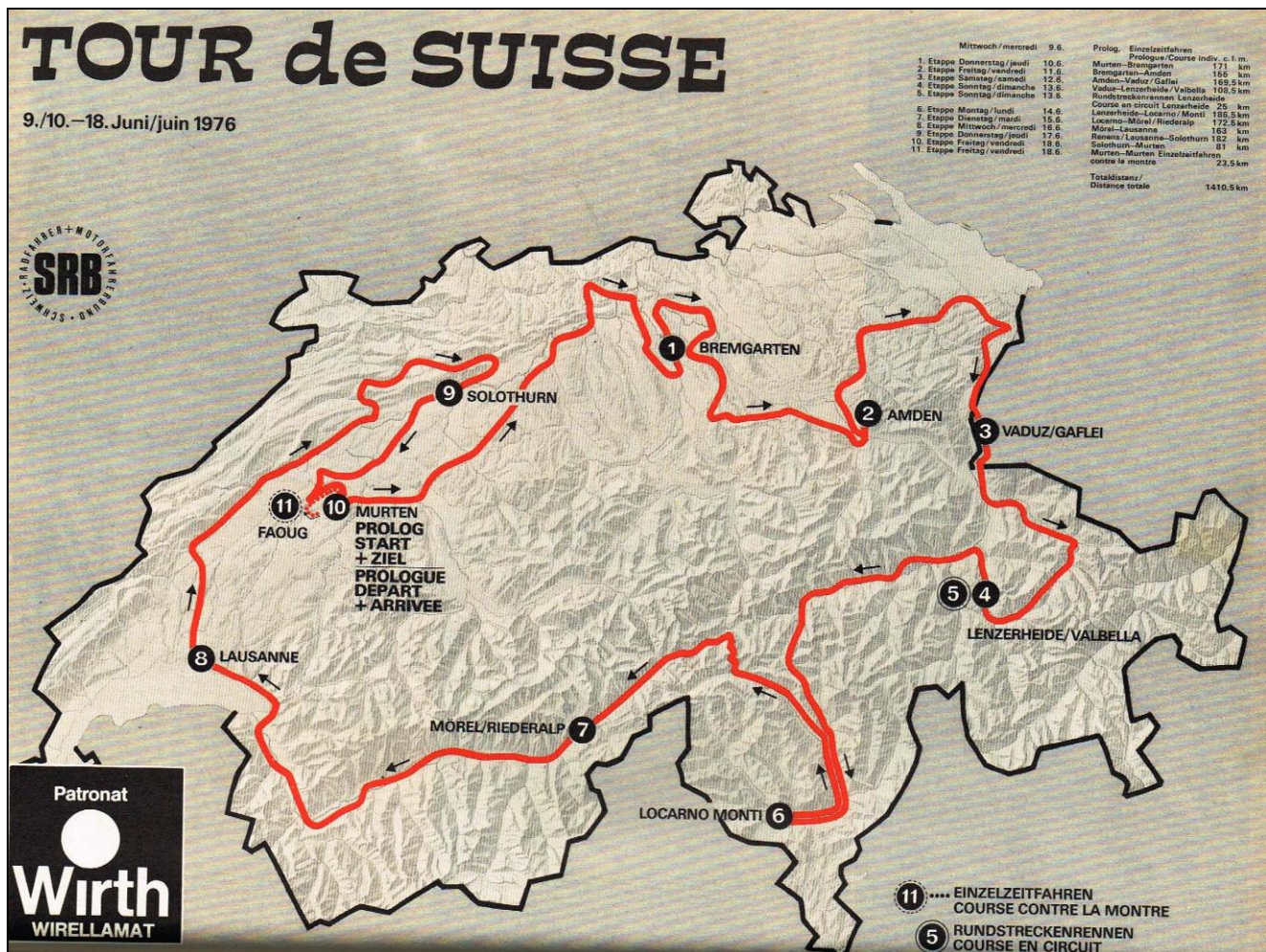
91. LEUENBERGER René
92. VÖGELE Meinrad
93. WOLLENMANN Peter
94. MÜLLER Walter
95. LACHER Aloïs
96. SCHÜTZ Horst (D)
97. BÜRKI Adrien

FRISOL-GAZELLE

102. PRINSEN Henk (NL)
103. VAN NESTE Willy (B)
104. SMIT Théo (NL)
105. LANNOO Pol (B)
106. HERMANN Roman (LIE)
107. STEELS Romain (B)
108. VAN HELVOIRT Wil (NL)

JOB-SPIDEL-WOLBER

111. ROMERO André (F)
112. MAINGON Guy (F)
113. BOULOUX Robert (F)
114. BOULAS Jacques (F)
116. BOISHARDY Marcel (F)
118. BISCHOFF Gilbert
119. MATTIODA Enzo (F)



Porter, Kuiper et Schuiten. Une certaine hiérarchie est respectée même si les écarts restent minces.

Le classement

1. Freddy MAERTENS (B)

	en 5'09"71 (46,451)
2. D. THURAU (D)	à 3"
3. M. POLLENTIER (B)	10"
4. H. PORTER (GB)	11"
5. J. PESARRODONA (E)	
6. H. KUIPER (NL)	12"
7. H. PRONK (NL)	
8. J. MARTINS (P)	13"
9. O. BETTONI (I)	15"
10. R. SCHUITEN (NL)	16"
11. R. SCHÄR	17"
12. V. LOPEZ CARRIL (E)	19"
13. G. PINTENS (B)	
14. M. LE DENMAT (F)	
15. R. STEELS (B)	

Le jeune Suisse Gilbert Bischoff, deux fois lauréat du GP des Nations chez les amateurs, démarre dès le 5^{ème} kilomètre sous un soleil de plomb. A Langenthal (km 70) son avance est de 5' sur un peloton amorphe. Dès l'approche des deux GPM du jour, Staffelegg et le Bözberg classés en 3^e catégorie, son avance diminue et après ces deux difficultés, le suisse est rejoint à Brug (km 130). Un groupe de 7 hommes, avec Pijnen, Schuiten et Pollentier, prennent les devants. L'écart monte rapidement à 1'10". Seuls les Frisol mènent la chasse et les leaders sont rejoints à 5 km de la ligne d'arrivée. Le sprint est lancé par Demeyer et Maertens s'impose devant Théo Smit, fâché sur le Flandrien qu'il accuse d'avoir quitté sa ligne !

Le classement

1. Freddy MAERTENS (B)

	en 4h29'11" (40,810)
2. T. SMIT (NL)	
3. S. BARRAS (GB)	
4. G. MALFAIT (B)	
5. B. KELLER	
6. B. BOURGUIGNON (B)	
7. R. SAVARY	
8. I. SCHMID	
9. P. VAN KATWIJK (NL)	

Prologue à Murten
(4 km clm en côte)

Couru en côte, Maertens s'affirme aussitôt comme il le fait depuis le début de saison. Il gagne ce prologue devant Thurau, Pollentier, Pesarrodona qui a remplacé Perurena en dernière minute,

1^{ère} étape
Murten - Bremgarten
(181 km)

La première étape parcourant l'Oberland bernois est disputée par les 91 coureurs.



Deuxième succès en deux jurs pour Freddy Maertens

10. H. SCHÜTZ (D)
11. G. VAN ROOSBROECK (B)
12. R. SCHÄR
13. M. VÖGELE
14. H. VANDERSLAGMOLEN (B)
15. C. ZONI (I)

Classement général

1. **Freddy MAERTENS (B)** 4h.34'20"
2. D. THURAU (D) à 4"
3. M. POLLENTIER (B) 10"
4. H. PORTER (GB) 11"
5. J. PESARRODONA (E)

2^{ème} étape Bremgarten - Amden (155 km)

Cette seconde étape, qui se termine par une côte longue de 7 km, se déroule sous une chaleur moite et lourde. Cela n'empêche pas Roger Legeay et Lieven Malfait de se lancer dans une échappée marathon de 100 bornes. Leur avance ne fut jamais importante et le tandem fut rejoint à une quinzaine de bornes du col d'Amden. Aussitôt Bouloux et Dierickx sortent à leur tour et abordent la côte finale avec 1'30" de bonus sur le peloton. Dierickx est rapidement lâché et Rocchia sort du groupe pour rejoindre Bouloux, alors que le délayage se poursuit à l'arrière. Pronk et Kuiper réagissent mais Pollentier, en verve, revient en trombe, gagne devant l'Italien Rocchia et détrône son ami Freddy au général, qui ne concède que 23". Maertens termine avec Pesarrodona, le vainqueur de la dernière Vuelta.

Ferdinand Bracke, hors condition, termine à... 18'50"



2^e étape : Michel Pollentier, vainqueur, va prendre le maillot de leader

Le classement

1. **Michel POLLENTIER (B)** en 4h07'52" (37,520)
2. R. ROCCHIA (I)
3. H. PRONK (NL) à 3"
4. J. MARTINS (P) 14"
5. F. JULIEN (F)
6. H. KUIPER (NL)
7. F. MAERTENS (B) 23"
8. J. PESARRODONA (E) 24"
9. A. ROMERO (F) 46"
10. V. LOPEZ CARRIL (E)
11. A. ZWEIFEL
12. E. MARTINEZ HEREDIA (E)
13. W. VAN NESTE (B) 1'00"
14. D. THURAU (D)
15. M. LE DENMAT (F) 1'03"

Abandons :

R. Schär, R. Gregson (GB),

D. De Schrooder (B)

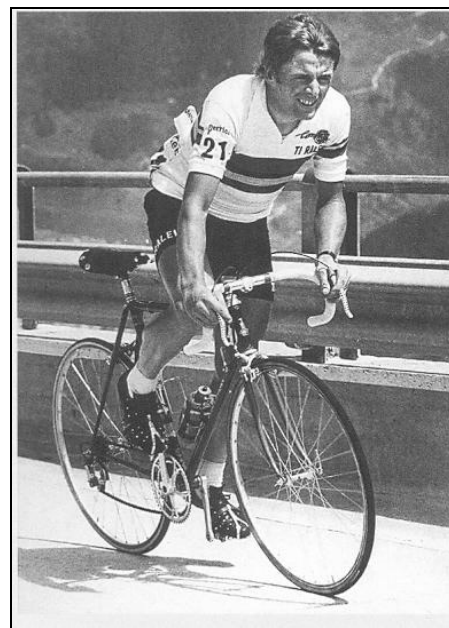
Classement général

1. **Michel POLLENTIER (B)** 8h.42'22"
2. B. PRONK (NL) à 5"
3. F. MAERTENS (B) 13"
4. J. MARTINS (P) 17"
5. H. KUIPER (NL) 18"

3^{ème} étape Amden - Gaflei (LIE) (165 km)

L'étape est lancée au km 81 lorsque 4 hommes se dégagent. Il s'agit de Legeay, encore, Plet, Haritz et du néopro Schmid. Leur avance monte jusque 6'30". Cependant une fulgurante réaction de Martinez Heredia, avec Thurau, Maertens Loder et Lopez Carril, fait tomber l'écart. Au pied du Col de Gaflei, où l'arrivée est située à 1480 m. d'altitude, les échappées possèdent encore un viatique de 4'45". Schmid qui connaît le col, se retrouve vite seul aux commandes. Derrière l'écroulement est sévère et tant Thurau que Lopez Carril connaissent la défaillance. Kuiper démarre alors, fonce sur Schmid et le dépose. Derrière Maertens est victime d'une crevaisson, Pollentier, Rocchia et Pesarrodona limitent la casse alors que Kuiper, victorieux, a pu compter sur l'aide de Pronk. Maertens termine à 2'47", Pintens 10" plus tard. Quant à Lopez Carril il concède près de 7".

Au général, le champion du monde endosse le paletot jaune.



Au tour de Hennie Kuiper d'endosser le maillot de leader

Le classement

1. Hennie KUIPER (NL)

en 4h58'57" (34,019)

2. H. PRONK	(NL)	à 37"
3. F. JULIEN	(F)	
4. R. ROCCHIA	(I)	1'06"
5. M. POLLENTIER	(B)	1'17"
6. J. PESARRODONA	(E)	1'37"
7. J. MARTINS	(P)	
8. A. ROMERO	(F)	1'46"
9. A. ZWEIFEL		1'47"
10. F. MAERTENS	(B)	2'47"
11. I. SCHMID		2'50"

Hors des délais:

J. Boulas (F), G. Moore (GB), C. Dodd (GB), K. Apter (GB)

Abandons:

J. Vanackere (B), M. Vögele, KH Bohnen (D), P. Dallai (I), R. Steels (B), JA Martinez-Albeniz (E), R. Leuenberger

Classement général

1. Hennie KUIPER (NL) 13h.41'37"

2. B. PRONK	(NL)	à 24"
3. M. POLLENTIER	(B)	59"
4. F. JULIEN	(F)	1'05"
5. R. ROCCHIA	(I)	1'18"

4^{ème} étape A

**Vaduz (LIE) – Lenzerheide
(108 km)**

La chaleur est toujours présente pour cette courte demi-étape très difficile qui voit les 77 rescapés pendre le départ de la capitale du Liechtenstein. Ils abordent vite le Wolfgang (1633 m). Pollentier attaque d'emblée et dans son style particulier bascule au sommet avec 1' d'avance sur Romero, Martins, Pronk et le leader Kuiper. A Davos Platz (km 68) le fuyard vient toujours seul avec 1'05" sur ses poursuivants. Dans la vallée, Michel Pollentier voit son avance descendre à 20", mais dès que la route remonte, son avance en fait de même. Avant la dernière difficulté, vers Lenzerheide, il a 1'30" de bonus. Le Flandrien faiblit mais conserve assez d'avance pour remporter son 2^{ème} succès. Il précède son équipier Freddy Maertens de 50". Kuiper garde son maillot de leader pour... 9".

Le classement

1. Michel POLLENTIER (B)

en 2h56'49" (36,817)

2. F. MAERTENS	(B)	à 50"
3. R. BOULOUX	(F)	
4. C. ZONI	(I)	

5. I. SCHMID	
6. A. ZWEIFEL	
7. A. ROMERO	(F)
8. K.H. KÜSTER	(D)
9. L. MALFAIT	(B)
10. J. PESARRODONA	(E)
11. E. MARTINEZ HEREDIA	(E)
12. C. COMINO	(I)
13. V. LOPEZ CARRIL	(E)
14. M. BOISHARDY	(F)
15. J. MARTINS	(P)

Hors des délais:

E. Van der Helst (B), B. Bourguignon (B)

Abandons:

W. Van Neste (B), T. Smit (NL), H. Schütz (CH)

Classement général

1. Hennie KUIPER (NL) 16h.39'16"

2. M. POLLENTIER	(B)	à 9"
3. B. PRONK	(NL)	24"
4. R. ROCCHIA	(I)	1'18"
5. J. MARTINS	(P)	1'36"

**4^{ème} étape B
Circuits à Lenzerheide
(25 km)**

Il faut du spectacle paraît-il et cette farce n'a pas sa place dans un tour d'une telle importance. C'est tout ce qu'il y a à dire...

Il faut ajouter que le classement de cette demi-étape ce fait suivant les résultats de la plus rapide des 4 séries.

1^{ère} série :

1. Geert MALFAIT (B),	en 41'49"
2. H. VANDERSLAGMOLEN (B)	à 30"
3. M. DEMEYER	(B)
4. E. LODER	(CH)
5. O. BETTONI	(I)
6. P. LANNOO	(B) 33"
7. JL YANSENNE	(B)

2^{ème} série :

1. Eugène PLET (F),	en 40'01"
2. P. VAN KATWIJK	(NL) à 28"
3. C. VERCELLI	(I) 34"
4. G. VAN ROOSBROECK (B)	37"
5. A. LUALDI	(I) 38"
6. F. FERNANDEZ	(E) 39"
7. M. LANZAFAME	(I) 40"

3^{ème} série :

1. Wil VAN HELVOIRT (NL),	en 40'35"
2. R. PIJNEN	(NL)
3. E. MARTINEZ HEREDIA (E)	à 5"
4. G. DUTTON	(GB) 26"
5. R. HERMANN	(LIE) 28"
6. A. BURKI	31"
7. V. LOPEZ CARRIL	(E)

4^{ème} série :

1. René SAVARY,	en 38'45"
2. G. PINTENS	(B) à 5"
3. M. BELLET	(I)

4. H. PRINSEN	(NL)	7"
5. H. PRONK	(NL)	
6. F. MAERTENS	(B)	
7. M. POLLENTIER	(B)	

Le classement

1. René SAVARY, en 38'45" (38,700)

2. G. PINTENS	(B)	à 5"
3. M. BELLET	(I)	
4. H. PRINSEN	(NL)	7"
5. H. PRONK	(NL)	
6. F. MAERTENS	(B)	
7. M. POLLENTIER	(B)	
8. L. MALFAIT	(B)	
9. H. KUIPER	(NL)	
10. J. MARTINS	(P)	
11. D. HORTON	(GB)	
12. R. ROCCHIA	(I)	
13. J. PESARRODONA	(E)	
14. A. ZWEIFEL		
15. C. COMINO	(I)	

Classement général

1. Hennie KUIPER (NL) 17h.18'08"

2. M. POLLENTIER	(B)	à 9"
3. B. PRONK	(NL)	24"
4. R. ROCCHIA	(I)	1'18"
5. J. MARTINS	(P)	1'36"

**5^{ème} étape
Lenzerheide - Locarno
(186 km)**

Avant l'étape reine, on pensait, à tort, assister à une journée calme pour les 72 rescapés. Legeay, pour la 3^{ème} fois dans ce tour, attaque dès les premiers kilomètres. Il passe en tête le col de Flims-Waldhaus (Km 30) précédant d'une minute Mattioda qui s'était enfuit avec lui et de 2' les premières estafettes du peloton. Puis vient le difficile Lukmanier et au pied, le Français ne possède plus que 35" d'avance. Il est vite rejoint et l'étonnant Romero démarre suivi par Thurau et Martinez Heredia. Plus loin survient Julien et Martins. Les "Flandria" et Kuiper sont piégés, car au sommet Thurau bascule en tête devant Romero et Martinez Heredia. Suivent, à 2'15" Julien et Martins et le peloton maillot jaune à 4'. Le col a joué son rôle. Dans la descente, Thurau et Romero sont ensemble. Ils précèdent les premiers poursuivants de 1'15" les deux coureurs "Kas" et Julien et le groupe du leader de 3'30". Dans l'ultime côte menant à Locarno Thurau lâche Romero. Derrière Kuiper se débarrasse de Pollentier et des autres prétendants. Mais c'est le Français André Romero qui décroche le maillot de leader.

Le classement

1. Dietrich THURAU (D)

		en 4h43'11" (39,515)
2. A. ROMERO	(F)	à 10"
3. F. JULIEN	(F)	1'49"
4. J. MARTINS	(P)	
5. E. MARTINEZ HEREDIA (E)		3'02"
6. H. KUIPER	(NL)	3'12"
7. R. BOULOUX	(F)	3'34"
8. J. PESARRODONA (E)		3'26"
9. A. ZWEIFEL		3'29"
10. G. MAINGON	(F)	3'32"
11. KH KÜSTER	(D)	3'41"
12. M. LE DENMAT	(F)	3'47"
13. F. BRACKE	(B)	
14. G. VAN LANDEGHEM (B)		

Hors des délais:

C. Van Dongen (NL)

Abandons:

P. Wollenmann, R. Hermann (LIE),
O. Bettoni (I), A. Dierickx (B),
L. Borgognoni (I)

Classement général

1. André ROMERO (F)

		22h04'22"
2. H. KUIPER	(NL)	à 9"
3. J. MARTINS	(P)	22"
4. M. POLLENTIER	(B)	1'08"
5. B. PRONK	(NL)	1'23"

6^{ème} étape

**Locarno – Mörel Riederalp
(172 km)**

La course est lancée au pied du St Gothard après 70 km par le champion du monde. Sous son impulsion, le peloton éclate et au sommet Hennie Kuiper compte 25" d'avance sur un groupe qui comprend les 5 coureurs qui suivent le Hollandais au général ~~et~~ (plus) Thureau et Fernandez. A Hospenthal (km 102), les 7 poursuivants reviennent sur le leader. A 50" suit un petit groupe avec Rocchia et Pesarrodona. Quant à Maertens il est pointé à 2'20". La jonction entre les deux premiers groupes s'opère au pied de la Furcka, excepté Fernandez qui a été lâché. Pesarrodona passe alors à l'attaque et personne ne peut suivre l'Espagnol. Au sommet du "toit du tour" il ne possède que 15" sur ses poursuivants. Le retard de Maertens continue à augmenter.

C'est dans la descente du Furka que Pesarrodona se met hors de portée de ses adversaires. Il remporte l'étape devant le maillot jaune, André Romero.

Freddy Maertens, qui a effectué une descente impressionnante, limitant les dégâts, se classe 8^{ème} derrière les meilleurs grimpeurs.

Ce Tour continue à être passionnant.



Pesarrodona vainqueur en solitaire



La chute d'Albert Zweifel dans la descente de la Furcka.

Le classement

1. José PESARRODONA (E)

		en 5h11'32" (31,535)
2. A. ROMERO	(F)	à 57"
3. H. PRONK	(NL)	
4. D. THURAU	(D)	
5. M. POLLENTIER	(B)	
6. J. MARTINS	(P)	
7. H. KUIPER	(NL)	
8. F. MAERTENS	(B)	1'57"
9. L. MALFAIT	(B)	4'56"
10. C. COMINO	(I)	
11. F. JULIEN	(F)	5'00"
12. F. FERNANDEZ	(E)	
13. C. ZONI	(I)	5'50"
14. G. VAN LANDEGHEM (B)		
15. I. SCHMID		

Non partant: G. Pintens (B)

Abandon: E. Mattioda (F)

Classement général

1. André ROMERO (F)

		27h16'51"
2. H. KUIPER	(NL)	à 9"
3. J. MARTINS	(P)	22"
4. M. POLLENTIER	(B)	1'08"
5. B. PRONK	(NL)	1'23"

**7^{ème} étape
Mörel Riederalp - Lausanne
(163 km)**

Un non partant au départ de cette étape de transition : Albert Zweifel. Victime d'une chute la veille, dans la descente du Furka, il a rejoint l'arrivée, mais il lui a été décelé une fracture du rocher.

Sur les routes torrides du Valis, les vedettes ont "laissé faire" ! Dix courageux, Keller, Löder, Bischoff, Haritz, encore Legeay, Biddle, Lopez Carril, en quête de rachat, Geert Malfait, Bellet et Lannoo, s'envolent dès le départ et ce sera la bonne échappée. L'avance maximale de 7' fut relevée à Monthey (km 79). Au km 144, Lannoo démarre et seuls Biddle et Malfait peuvent le suivre. Dans Lausanne, les bosses sont fatales à Lannoo alors que Malfait surprend, à 500 mètres, le néo-zélandais Biddle pour remporter son second succès de la saison.

Le classement

1. Geert MALFAIT (B)

	en 4h00'38" (40,642)
2. B. BIDDLE (NZL)	à 5"
3. P. LANNOO (B)	30"
4. R. LEGEAY (F)	1'29"
5. E. LÖDER	1'31"
6. M. BELLET (I)	1'34"
7. V. LOPEZ CARRIL (E)	1'38"
8. G. HARITZ (D)	1'43"
9. B. KELLER	1'46"
10. M. POLLENTIER (B)	2'14"
11. F. FERNANDEZ (E)	2'16"
12. F. MAERTENS (B)	

Non partant: A. Zweifel

Classement général

1. André ROMERO (F)	31h19'48"
2. H. KUIPER (NL)	à 9"
3. J. MARTINS (P)	22"
4. M. POLLENTIER (B)	1'03"
5. J. PESARRODONA (E)	1'09"
6. B. PRONK (NL)	1'20"

**8^{ème} étape
Lausanne - Solothurn
(188 km)**

Nouvelle étape de transition avant le verdict du chrono. Le vent chaud du nord a longtemps découragé toute offensive, et ce jusqu'au pied de la côte de Pierre-Pertuis (km 122). Dans cette montée, l'Allemand Küster passe à l'attaque et se présente seul au sommet. A Moutier (Km 135) il compte encore 1'15" avant de

céder et d'être rejoint au Km 161. C'est alors qu'Iwan Schmid et l'étonnant Biddle se font la malle. Le peloton laisse faire et à l'arrivée, le Suisse de... Solothurn l'emporte apportant un peu de baume au coeur des supporters locaux.



Iwan Schmid vainqueur chez lui

Le classement

1. Iwan SCHMID	en 5h20'16" (35,220)
2. B. BIDDLE (NZL)	à 2"
3. L. MALFAIT (B)	1'02"
4. F. MAERTENS (B)	1'05"
5. R. SAVARY	
6. G. VAN ROOSBROECK (B)	
7. G. MALFAIT (B)	
8. W. VAN HELVOIRT (NL)	
9. P. VAN KATWIJK (NL)	
10. M. DEMEYER (B)	

Abandon: A. Lacher

Classement général

1. André ROMERO (F)	36h41'11"
2. H. KUIPER (NL)	à 9"
3. J. MARTINS (P)	22"
4. M. POLLENTIER (B)	1'03"
5. J. PESARRODONA (E)	1'09"
6. B. PRONK (NL)	1'20"

**9^{ème} étape A
Solothurn - Murten
(81 km)**

Demi-étape anodine avant le chrono qui doit désigner le lauréat final. Cette matinée se résume à une offensive de 55 km de six hommes : Van Katwijk, Van Vlierberghe, Savary, Martinez-Heredia, Van Helvoirt et Van Landeghem qui seront classés dans cet ordre à l'arrivée à Murten (Morat).

Romero, avant le chrono, déclare aux journalistes qui lui sera difficile de garder son maillot de leader.

Le classement

1. Piet VAN KATWIJK (NL)

	en 1h55'42" (42,005)
2. A. VAN VLIERBERGHE (B)	
3. R. SAVARY	
4. E. MARTINEZ HEREDIA (E)	
5. W. VAN HELVOIRT (NL)	
6. G. VAN LANDEGHEM (B)	à 6"
7. F. MAERTENS (B)	42"
8. G. MALFAIT (B)	
9. G. VAN ROOSBROECK (B)	
10. A. PASSUELLO (I)	
11. JP BAERT (B)	
12. H. PRINSEN (NL)	
13. P. LANNOO (B)	
14. JL YANSENNE (B)	
15. B. KELLER	

Classement général

1. André ROMERO (F)	38h37'35"
2. H. KUIPER (NL)	à 9"
3. J. MARTINS (P)	22"
4. M. POLLENTIER (B)	1'03"
5. J. PESARRODONA (E)	1'09"
6. B. PRONK (NL)	1'20"

**9^{ème} étape B
Faoug - Murten (Morat)
(23,5 km CLM)**

Malgré un brio habituel dans cet exercice où il tire un braquet important, Pollentier, a certes enlevé ce chrono, mais il n'a rien pu faire pour s'emparer du maillot final. Celui-ci échoit, comme on le supposait, au champion du monde Hennie Kuiper qui met plus de 2' au maillot jaune, André Romero, qui s'est effondré.

Hennie Kuiper mérite bien la victoire finale étant, de loin, le plus régulier.

Le classement

1. Michel POLLENTIER (B)

	en 31'06" (45,337)
2. H. KUIPER (NL)	à 12"
3. D. THURAU (D)	20"
4. R. SCHUITEN (NL)	24"
5. J. PESARRODONA (E)	27"
6. F. BRACKE (B)	43"
7. F. MAERTENS (B)	46"
8. H. PRONK (NL)	47"
9. P. LANNOO (B)	1'06"
10. H. PORTER (GB)	1'11"
11. C. VERCELLI (I)	1'37"
12. J. MARTINS (P)	1'40"
13. E. MARTINEZ HEREDIA (E)	1'48"
14. B. BIDDLE (NZL)	1'53"
15. G. BISCHOFF	1'54"
...	
21. A. ROMERO	2'28"

Le classement final

1. KUIPER Hennie (NL)

1451,5 km en 39h.09'02" (37,074)

2. POLLENTIER Michel	(B)	à 42"
3. PESARRODONA José	(E)	1'23"
4. MARTINS José	(P)	1'41"
5. PRONK Hubert	(NL)	1'46"
6. ROMERO André	(F)	2'07"
7. MAERTENS Freddy	(B)	5'14"
8. THURAU Dietrich	(D)	8'00"
9. JULIEN Ferdinand	(F)	10'01"
10. MARTINEZ HEREDIA Enrique (E)		12'09"
11. ROCCHIA Remo	(I)	14'02"
12. MALFAIT Lievin	(B)	14'29"
13. KÜSTER Karl-Heinz	(D)	14'30"
14. BOISHARDY Marcel	(F)	--
15. LOPEZ CARRIL Vicente	(E)	14'59"
16. SCHMID Iwan		15'20"
17. COMINO Claudio	(I)	16'24"
18. ZONI Carlo	(I)	21'50"
19. BOULOUX Robert	(F)	23'14"
20. VAN LANDEGHEM Ghislain (B)		25'38"
21. SCHUITEN Roy	(NL)	29'21"
22. TABAK Tino	(NL)	30'15"
23. LE DENMAT Michel	(F)	36'59"
24. MULLER Walter		39'12"
25. BIDDLE Bruce	(NZL)	41'05"
26. PIJNEN René	(NL)	41'31"
27. VAN HELVOIRT Willem	(NL)	46'17"
28. PORTER Hugh	(GB)	48'09"
29. FERNANDEZ Faustino	(E)	48'44"
30. MAINGON Guy	(F)	49'20"
31. LOYSCH Roger	(B)	50'12"
32. BELLET Maurizio	(I)	50'58"
33. LANZAFAME Mario	(I)	51'15"
34. SAVARY René		51'47"
35. BRANCHI Mario	(I)	54'57"
36. BAERT Jean-Pierre	(B)	56'02"
37. VAN VLIERBERGHE Albert	(B)	56'21"
38. VERCELLI Celestino	(I)	56'34"
39. MELERO Celestino	(E)	56'47"
40. PRINSEN Henk	(NL)	56'51"
41. MALFAIT Geert	(B)	57'34"
42. LEGEAY Roger	(F)	59'09"
43. PLET Eugène	(F)	59'28"
44. HARITZ Günther	(D)	1h00'29"
45. PASSUELLO Adriano	(I)	1h00'37"
46. LÖDER Eric		1h04'09"
47. DEMEYER Marc	(B)	1h05'21"
48. VAN ROOSBROECK Staf	(B)	1h09'19"
49. BARRAS Sid	(GB)	1h09'31"
50. HORTON Danny	(GB)	1h14'45"
51. BRACKE Ferdinand	(B)	1h15'41"
52. BEYSSENS Herman	(B)	1h16'07"
53. KELLER Bruno		1h16'35"
54. LUALDI Antonio	(I)	1h17'59"
55. GARCIA Eulalio	(E)	1h18'39"
56. VAN KATWIJK Piet	(NL)	1h19'02"
57. LANNOO Paul	(B)	1h23'12"
58. VANDERSLAGMOLEN Herman	(B)	1h30'55"
59. YANSENNE Jean-Luc	(B)	1h33'59"
60. DUTTON Geoff	(GB)	1h38'43"
61. BISCHOFF Gilbert		1h46'25"
62. BURKI Adrian		2h18'04"



Le podium final

GPM

1. MARTINS José	(P)	38 pts
2. ROMERO André	(F)	35
3. PRONK Hubert	(NL)	27
4. KUIPER Hennie	(NL)	23
5. MALFAIT Lievin	(B)	16
6. LEGEAY Roger	(F)	14
7. POLLENTIER Michel	(B)	13
8. MARTINEZ HEREDIA (E)		12
9. THURAU Dietrich	(D)	10
PESARRODONA José (E)		10

Le classement aux points

1. MAERTENS Freddy	(B)	176 pts
2. POLLENTIER Michel	(B)	158
3. ROMERO André	(F)	131
4. PESARRODONA José (E)		130
5. KUIPER Hennie	(NL)	129
6. MARTINEZ HEREDIA (E)		118
7. PRONK Hubert	(NL)	117
8. MARTINS José	(P)	113
9. SCHMID Iwan		102
10. JULIEN Ferdinand	(F)	99

Combiné

1. MAERTENS Freddy	(B)	25 pts
2. POLLENTIER Michel	(B)	18
3. ROMERO André	(F)	17

Gold Sprint

1. LEGEAY Roger	(F)
-----------------	-----

Le classement par équipes

1. TI-RALEIGH	115h.20'47"
2. KAS	à 5'23"
3. VELDA-FLANDRIA	10'11"
4. JOBO-SPIDEL-WOLBER	16'04"
5. MAES-ROKADO	41'57"
6. Mixte CUNEO & SCIC	56'47"
7. LEJEUNE-BP	1h00'01"
8. Mixte BROOKLYN & SRB	1h15'47"
9. MIKO-SUPERIA	2h01'01"
10. FRISOL	2h35'02"
11. BANTEI	2h57'43"

Epilogue

Belle édition du Tour de Suisse même si les Italiens et les meilleurs Français étaient absents. Le suspense dura jusqu'au bout par la grâce de Kuiper et de Pollentier, mais aussi et surtout par la révélation d'André Romero, qui malheureusement ne confirmera jamais totalement.

Le champion du monde a dû attendre le 4^{ème} chrono de sa saison pour s'imposer. En effet il perdit tour à tour le tour d'Andalousie, Paris-Nice et le Tour d'Espagne en loupant le chrono décisif.

Derrière le Hollandais, Pollentier a réussi une belle performance tout comme Maertens qui découvrait la haute montagne. Ce duo de chez Flandria va s'illustrer sur les routes de la prochaine Grande Boucle.

Outre Romero, Martins, Pronk et Biddle se sont fait connaître au grand public alors que Pesarrodona fut égal à lui-même. La déception se nomme Lopez-Carril qui termine au final à près d'un quart d'heure de Kuiper. Quant à Thureau il a montré sa grande classe. Pour les Suisses le bilan est assez maigre. Mais on s'y attendait malgré le jeune Iwan Schmid, vainqueur d'une étape chez lui à Solothurn et Eric Löder, tous deux retenus pour le Tour de France.

A suivre...



Le Coin du Collectionneur

GIGANTEN DER LANDSTRASSE

L'éditeur allemand "Bildverlag Carl Virneburg" à Bonn a édité une série de 48 chromos à l'occasion du Tour d'Allemagne 1950 sous le nom "GIGANTEN DER LANDSTRASSE"

Il s'agit de chromos imprimés en noir et blanc sur papier souple, format 8,3 x 10,5 cm, bordé d'une bande blanche. Les 48 chromos ne sont pas numérotés.

Le nom du coureur est indiqué en-dessous de la photo, ainsi que son lieu de domicile pour les coureurs allemands. Quant aux étrangers, c'est le pays d'origine qui y figure.

Pour certains coureurs il y est mit un extrait du palmarès (Saager, Schild, Weckerling, Hilbert et Lakeman). Chez les coureurs en maillot EXPRESS, on trouve, après leur domicile, "Fährt Express Rad".

Les chromos étaient vendus dans une boîte cartonnée. Les inscriptions et dessin sur la boîte sont imprimés en rouge.

On pouvait les obtenir après versement de la somme de 1,20DM chez l'éditeur.

Un album de collection, avec plaque souvenir du Tour, était disponible après la fin du Tour d'Allemagne chez le même éditeur

Sur les 48 chromos, 41 me sont connus. Quelqu'un peut-il éventuellement compléter les noms des 7 coureurs manquants ?

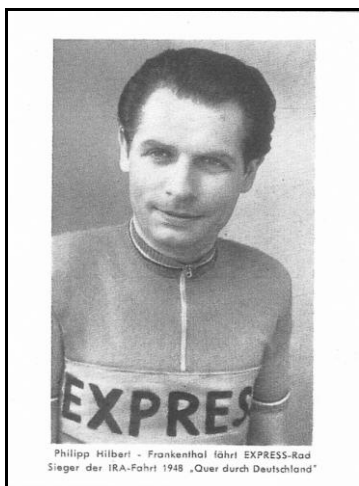
Hermann ALGER	Augsburg	Reinhold STEINHILB	Stuttgart
Sepp BERGER	Rosenheim	Paul SÜSS	Solingen
Günther BINTNER	Dortmund	Rudi THEISEN	Hildesheim
Jean BREUERS	Belgique (BREUER)	Karl WEIMER	Stuttgart
Sigfried GRIGAT	Berlin	Otto WECKERLING	Kehnert
Heinz HEUSER	Bad Lippspringe	Heinz ZOLL	Magdeburg
Philip HILBERT	Frankenthal		
Andreas HILTL	Nurnberg		
Werner HOLTHÖFER	Bielefeld		
Hans HÖRMANN	Munchen		
Emil KJEWSKI	Dortmund		
Waldemar KNOKE	Hannover		
Sepp KOLBECK	Munchen		
Heiner KOPF	Freising		
Willi KUBATZ	Göttingen		
Henk LAKEMAN	Holland		
Max MEIER	Schweiz		
Mathias MEULENBERGH	Aachen		
Heinz MULLER	Schwenningen		
Günther PANKOKE	Bielefeld		
Cor PELLENAERS	Holland		
Mathias PFANNENMULLER	Nurnberg		
Ludwig RUCKTESCHLER	Ludwigshafen		
Heinrich RÜHL	Herpersdorf		
Harry SAAGER	Bad Reichenhall		
Otto SCHENK	Schweinfurt		
Herman SCHILD	Chemnitz		
Peter SCHULTE	Köln		
Heinrich SCHULTENJOHANN	Dortmund		
Günther SCHUMACHER	Hannover		
Walter SCHÜRMANN	Dortmund		
Hubert SCHWARZENBERG	Aachen		
Heinrich SCHWARZER	Hannover		
Fritz SIEFERT	Dortmund		
Hans SOMMER	Schweiz		



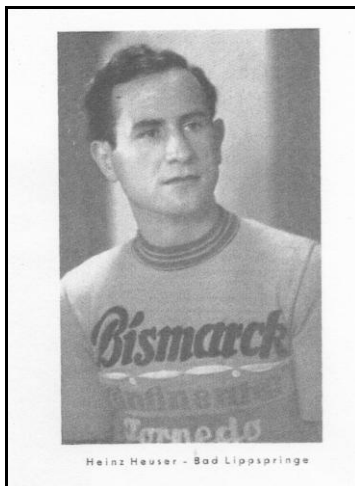
Recto de la boîte



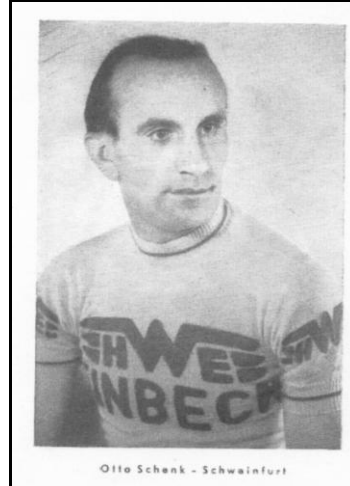
Verso de la boîte



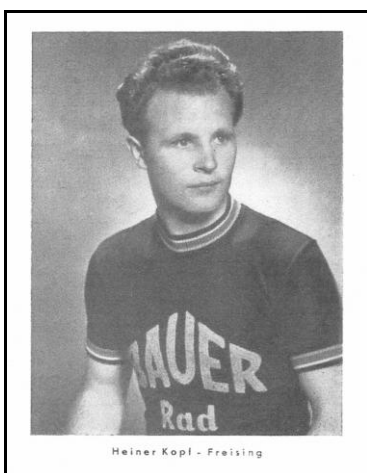
Philipp HILBERT



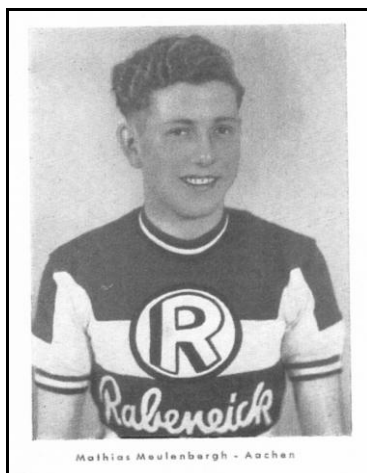
Heinz HEUSER



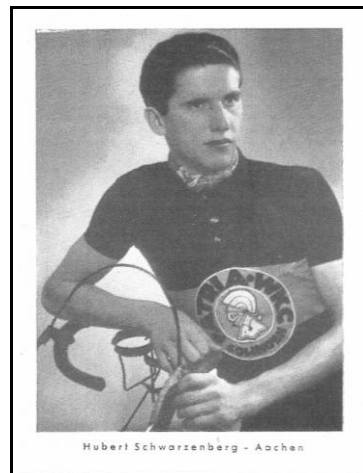
Otto SCHENK



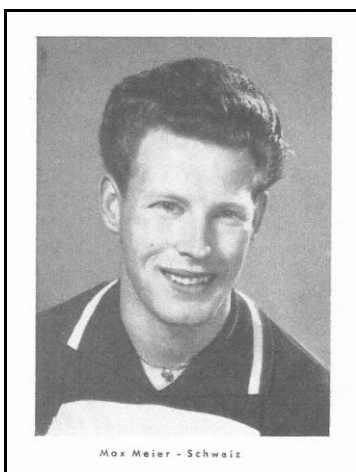
Heiner KOPF



Mathias MEULENBERGH



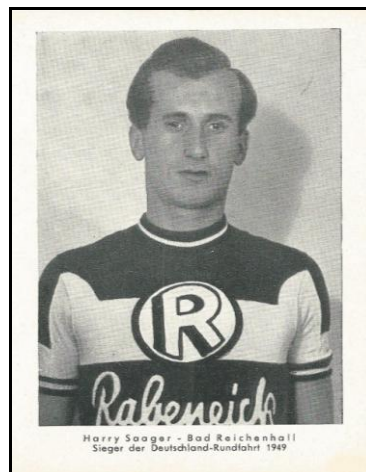
Hubert SCHWARZENBERG



Max MEIER



Ludwig RUCKTESCHLER



Harry SAAGER

VANDEPUT Hans

LE TOUR DU PAYS BASQUE

Christian FRANQUIN

2^{ème} édition : 1925

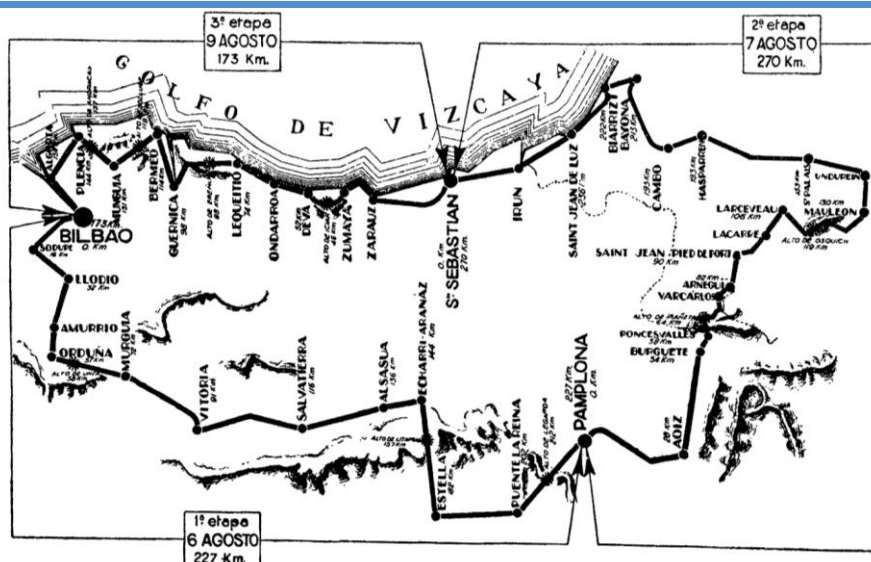
Du 6 au 9 août

La participation internationale est plus étoffée cette année, avec les équipes étrangères Alcyon, J.B Louvet, Automoto, Christophe, Peugeot, ce qui montre clairement l'importance accordée à cette épreuve dans le calendrier international.

Au rang des favoris, Ottavio Bottecchia, vainqueur du Tour de France, Lucien Buysse son dauphin, René Vermandel et Adelin Benoît sont donnés par beaucoup comme futurs vainqueurs.

Les 66 partants

1. SALAZAR Martin	Club Deportivo de Bilbao	46. VANDECASTEELE Camille (B)	JB LOUVET
2. FERNANDEZ Pedro	SD Bolarindian de Bilbao	47. DETREILLE Georges (F)	JB LOUVET
3. SERRANO Luis	SD Bolarindian de Bilbao	48. CHRISTOPHE Eugène (F)	JB LOUVET
4. OTERO Victorino	S. Gimastica de Torrelavega	49. TORRES Antonio	Clud Natacion de Alicante
5. ROJO Victor	CUESTA	50. BOTTECCHIA Ottavio (I)	AUTOMOTO
8. ARANDIA Antonio	Arenas Club	51. BUYSSE Lucien (B)	AUTOMOTO
10. MINER José Luis	Real Sociedad San Sebastian	52. BUYSSE Jules (B)	AUTOMOTO
11. DEL VAL Demetrio	Real Sociedad San Sebastian	53. OUCHARD Achille (F)	AUTOMOTO
12. JAUREGUI Lucas	Real Sociedad San Sebastian	54. VILLE Maurice (F)	AUTOMOTO
13. DEL VAL Ambrosio	Real Sociedad San Sebastian	55. COLLE Henri (CH)	AUTOMOTO
14. JANER Jaime	Union Sportiva de Sans	56. THOLLEMBEEK Emile (B)	AUTOMOTO
15. MUSIO Miguel	Union Sportiva de Sans	57. VERDYCK Auguste (B)	CHRISTOPHE
16. CODORNIU Salvador	Union Sportiva de Sans	58. LACQUEHAY Charles (F)	CHRISTOPHE
17. MONTEYS Teodoro	DOLLAR	59. DOSSCHE Aimé (B)	CHRISTOPHE
18. BUSQUE José	DOLLAR	62. URREIZTIETA Manuel	Arenas Club
19. DE JUAN Juan	DOLLAR	66. MONTERO Ricardo	Real Union de Irún
21. GARCIA Miguel	Club Canista de Madrid	67. ARBELAIZ Ramon	Real Union de Irún
22. ANTON Guillermo	Club Osasuna	68. PEREZ ECENARRO Felix	Real Union de Irún
24. VERMANDEL René (B)	ALCYON	69. AGUIRRE Enrique	Real Sociedad San Sebastian
25. SELLIER Félix (B)	ALCYON	71. MINGUEZA Teofilo	Club Deportivo Alavès
27. BIDOT Marcel (F)	ALCYON	72. MORENO Mariano	Club Deportivo Alavès
29. BENOIT Adelin (B)	THOMANN	73. LACA Martin	Arenas Club
30. DEBAETS Gaston (B)	ARMOR	74. TRUEBA José	
31. DEBAETS Gérard (B)	LABOR	75. ITURRI Joaquin	Real Sociedad San Sebastian
32. FERRER Antonio	S.C. Bilbaina	76. SERRANO Miguel	
33. VILLANUEVA Miguel	S.C. Bilbaina	77. LEBLANC Georges (F)	AUTOMOTO
35. SARDUY Cesareo	Athlétic Club de Bilbao	78. FIGUERA Rafael	Ciclo Club de Bilbao
36. GUTIERREZ Dominogo	Athlétic Club de Bilbao	79. MOTTIAT Louis (B)	ALCYON
37. IBANEZ Fernando	Athletic club de Bilbao	80. MATTON Jules (B)	ARMOR
38. DORRONSORO Natalio	Athlétic Club de Bilbao	82. PE Joseph (B)	AUTOMOTO
42. CUESTA Jésus	CUESTA	83. ALONSO Dioscoro	
43. CASTRO Angelo	CUESTA	84. LORONO Remigio	Erandio Club
45. DE JONGHE Albert (B)	JB LOUVET	85. MAIZA Jésus	Real Union de Irún



1° ETAPE
BILBAO - PAMPELUNE
227 KM

Sur la liste des préinscrits, les dossards 81 et 82, étaient réservés pour des coureurs de l'équipe Automoto (sans indication du nom), le Belge José Pé est l'un deux et sa présence au départ, annoncée à la dernière minute, est une surprise. Cela provoque quelques remous, au grand étonnement du directeur sportif d'Automoto, Mr Pierrard.



Les concurrents attendent le départ

Départ de la place Arriaga des 66 coureurs (16 des préinscrits ne se présentant pas au départ : Hector Martin, Barruetabena, Fargas, Tena, Delbecque, Martin, J. Garcia, Telmo Garcia, Lopez, Fernandez, Pons, Llorens, Frantz, Alavoine, Bellenger et Curtel) sous les regards d'une foule énorme, curieuse et animée.

Les 50 premiers km sont parcourus à un bon train, par un peloton compact et groupé.

A Agurdia, une chute de Musio et Monteys, les obligera, fortement commotionnés, à abandonner au contrôle de Vitoria (km 90).

Au km 150, à Echarrri, Bottecchia et Pé accélèrent en tête du groupe, et le peloton commence à se dégarnir. La sélection est impitoyable sur les rampes du Puerto de Lizarraga (1050 m, 9 km à 5%), où Bottecchia continue à rythmer la tête de course.

A 50 km de l'arrivée, le groupe de tête ne se compose plus que de 4 coureurs :

Bottecchia, Pé, Mottiat, et Bidot, poursuivi par trio : Verdyck, Dejonghe, et Benoit. Quant à Lucin Buysse, esseulé, il est distancé.

Pampelune n'est plus distant que de 20 km, la physionomie de la course est inchangée, seuls les écarts se sont accrus. Montero est le national le mieux placé, mais il navigue à plus de 20'.

Le groupe de tête approche de Pampelune et à 2 km de la ligne d'arrivée, Bottecchia commet une grosse erreur, mal renseigné sur la topographie du terrain, il s'arrête pour retourner sa roue arrière, et changer de braquet, Mottiat, Pé et Bidot en profite et accélère nerveusement. Verdyck et Dejonghe le dépassent aussi. Il ne reverra pas la tête de course.

Les 3 fuyards ne seront plus rejoints, et Pé règle ses 2 compagnons sur la ligne d'arrivée à l'issue d'un magnifique sprint.

Le classement de cette première étape montre de manière criante, l'écart existant entre les Espagnols et les étrangers.

Le premier Espagnol, Montero, est classé 16^{ème} à plus de 20'.

29. M. GARCIA		
30. A. CASTRO		
31. Gér. DEBAETS	(B)	1h07'15"
32. R. VERMANDEL	(B)	1h07'22"
33. J. TRUEBA		1h09'13"
34. L. JAUREGUI		
35. J. BUSQUE		1h20'07"
36. J.L. MINER		1h29'00"
37. A. TORRES		1h34'25"
38. D. DEL VAL		1h35'06"
39. A. DEL VAL		1h36'19"
40. G. ANTON		1h59'40"
41. N. DORRONSORO		2h24'19"
42. E. AGUIRRE		
43. D. ALONSO		
44. M. LACA		
45. A. FERRER		2h26'12"
46. B.M. VILLANUEVA		2h31'08"
47. L. SERRANO		2h50'21"
48. P. FERNANDEZ		2h51'39"
49. M. SERRANO		2h51'49"
50. F. IBANEZ		2h53'01"

50 classés

Abandons :

S. Cordorniu, J. Cuesta, M. Urreiztieta, R. Arbelaiz, T. Mingueza, J. Iturri, R. Figuera, J. Maiza, H. Colle (CH), C. Lacquehay (F), M. Ville (F),

Sur chute:

M. Salazar, A. Arandia, M. Mucio, T. Monteys, M. Moreno

Le classement

1. Joseph PE (B)

227 km en 8h19'11" (27,280)

2. L. MOTTIAT	(B)	
3. M. BIDOT	(F)	
4. A. VERDYCK	(B)	à 1'23"
5. A. DEJONGHE	(B)	1'24"
6. O. BOTTECCHIA	(I)	2'15"
7. A. BENOIT	(B)	2'55"
8. L. BUYSSE	(B)	4'41"
9. F. SELLIER	(B)	10'31"
10. E. CHRISTOPHE	(F)	
11. J. MATTON	(B)	12'58"
12. J. BUYSSE	(B)	13'06"
13. A. DOSSCHE	(B)	16'46"
14. C. VANDECASTEELE	(B)	16'58"
15. Gast. DEBAETS	(B)	19'24"
16. R. MONTERO		20'53"
17. V. OTERO		22'47"
18. A. SOUCHARD	(F)	29'57"
19. F. PÉREZ		35'01"
20. G. LEBLANC	(F)	36'19"
21. J. DE JUAN		36'34"
22. G. DETREILLE	(F)	38'46"
23. E. THOLLEMBEEK	(B)	44'22"
24. J. JANER		47'13"
25. R. LORONO		
26. D. GUTIERREZ		1h00'03"
27. C. SARDUY		
28. V. ROJO		1h06'08"



Joseph Pé, le premier lauréat

2° ETAPE
PAMPELUNE - SAN SEBASTIAN
270 KM

Une foule énorme assiste au départ. Ottavio Bottecchia ne repart pas. Certains disent que c'est à la suite d'une manoeuvre dangereuse d'une voiture, et d'autres que c'est pour pouvoir courir dimanche au vélodrome de Padoue.

Les premiers km sont parcourus à un bon train, par un peloton compact et groupé où les nationaux font encore bonne mesure, et ce jusqu'à Ivaneta.



Le peloton encore groupé

Puis les attaques fusent de toute part : Bidot, Pé et Montero sont les plus actifs, et le peloton commence à se désagréger, Montero est le seul Espagnol qui fait jeu égal avec les étrangers.

Tous les autres nationaux perdent pied, seuls surnagent quelque peu : Ecenarro, Juan Juan, pendant que Janer, Otero, Sarguy et Gutierrez sombrent.

Dans le même temps, L. Buysse, Souchard, Leblance, Tollembeck et Vermandel donnent l'impression d'être à bout de force, ce qui sera confirmé plus tard, par leurs abandons.

Voici les Pyrénées, Bidot, Pé et Montero montent ensemble les nombreuses pentes, suivis en deuxième rideau par Verdyck, Benoit, Van Castele.

A l'occasion d'une descente de ce toboggan pyrénéen, tout se regroupe devant : Verdyck, Bidot, Pé, Benoit, Mottiat, Van de Castele, les Desbaets, J. Buysse, Matton, Christophe, Dossche, Montero, Juan Juan et Ecenarro. Tous les autres sont largement distancés.

Le groupe de tête se présente au pied du col de Roncevaux qui est monté à un train monotone, sans aucune

attaques. Au sommet passe Verdyck, suivi de Bidot, Montero, Benoit,.... La descente vers la France ne change rien à la situation, le peloton est groupé à Saint-Jean- Pied-de-Port et à Lanceveau.

Les leaders attaquent le fameux col d'Osquich. Montero est très à l'aise et répond aux escarmouches des étrangers. Les rescapés se dirigent vers Bayonne, Saint-Jean-de-Luz, et la frontière espagnole est franchie, sous les applaudissements d'un nombreux public. Montero passe premier à Irun.

Le groupe de tête, fort de 13 hommes, filent vers San Sebastien, avec Montero le seul représentant espagnol, et qui fait honneur à son récent maillot de champion d'Espagne.

L'emballage final voit Sellier, partir de loin et l'emporter avec brio devant Verdyck, Benoit et Van de Castele. Les Belges prennent les six premières places. Montero termine 13^{ème} dans le même temps que le vainqueur, performance plus qu'honorable.

Joseph Pé garde la tête du classement général devant Marcel Bidot.

Le classement

1. Félix SELLIER (B)

270 km en 10h42'27" (25,215)

2. A. VERDYCK	(B)	
3. A. BENOIT	(B)	
4. C. VANDECASTEELE	(B)	
5. Gér. DEBAETS	(B)	
6. Gast. DEBAETS	(B)	
7. E. CHRISTOPHE	(F)	
8. A. DOSSCHE	(B)	
9. M. BIDOT	(F)	
10. J. PE	(B)	
11. J. BUYSSE	(B)	
12. J. MATTON	(B)	
13. R. MONTERO		
14. A. DEJONGHE	(B)	à 1'42"
15. L. MOTTIAT	(B)	
16. J. DE JUAN		8'54"
17. F. PEREZ ECENARRO		
18. R. LORONO		17'46"
19. M. GARCIA		24'46"
20. J. JANER		
21. J. TRUEBA		24'50"
22. J.L. MINER		38'58"
23. V. OTERO		44'05"
24. A. CASTRO		
25. V. ROJO		
26. G. DETREILLE	(F)	52'52"
27. C. SARDUY		1h00'53"
28. D. GUTIERREZ		1h03'43"
29. J. BUSQUE		2h25'38"

30. A. DEL VAL	
31. F. IBANEZ	2h40'18"
32. BM VILLANUEVE	2h40'23"
33. A. TORRES	2h41'38"
34. N. DORRONSORO	2h42'18"
35. P. FERNANDEZ	2h42'43"

Hors des délais et repêchés

36. A. FERRER
37. L. SERRANO
38. M. LACA

Non partant

O. Bottecchia (I)

Abandons :

D. Del Val, L. Jauregui, G. Anton, E. Aguirre, M. Serrano, D. Alonso, L. Buysse (B), A. Souchard (F), E. Thollembeek (B) chute, G. Leblanc (F), R. Vermandel (B)

Classement général

1. Joseph PE (B)		19h01'38"
2. M. BIDOT	(F)	--
3. A. VERDYCK	(B)	à 1'23"
4. L. MOTTIAT	(B)	1'42"
5. A. BENOIT	(B)	2'55"
6. A. DEJONGHE	(B)	3'06"
7. F. SELLIER	(B)	10'31"
8. E. CHRISTOPHE	(F)	--
9. J. MATTON	(B)	12'58"
10. J. BUYSSE	(B)	13'06"



Félix SELLIER

3° ETAPE SAN SEBASTIAN - BILBAO 173 KM

Le juge de paix de cette dernière étape est le col de Sollube, qui devrait départager Pé et Bidot, classés dans le même temps.

Au départ de San Sebastien, Montero est l'objet de toutes les attentions de la part d'un public nombreux, supporter inconditionnel des Espagnols.

Le train est sévère dès les premiers kilomètres, mais le peloton reste groupé. Les coureurs arrivent au pied de l'Alto de Iciar (km 40), qui est escaladé sur un bon rythme. Les grimpeurs sont devant : Verdyck, Pé, Bidot, Dejonghe et Montero passent légèrement détachés. Dans la descente les leaders sont repris.

A l'Alto del Treno, au 98^e km, les choses bougent. Verdyck et Pé s'isolent, et prennent du champ sur Montero, Bidot et Dejonghe, avant un nouveau regroupement.

Le peloton de tête arrive au contrôle de Bermeo (km 114), au pied du col de Sollube (4,2km à plus de 9%), juge de paix de cette étape. Verdyck, Pé, Dejonghe, Sarduy, signent sans s'arrêter et se lancent dans une folle échappée.

Il y a un moment de flottement chez les autres coureurs, qui profite aux fugitifs.

La grande bataille tant attendue commence, les trois Belges et Sarduy, le coureur de Bilbao, vont en découdre. La cadence est infernale. Derrière les leaders, le peloton se fractionne.

Dès les premières rampes du col de Sollube, Verdyck et Pé sont en tête, Dejonghe et Sarduy s'accrochent mais doivent finalement céder l'un après l'autre.

L'Espagnol est le premier à lâcher puis Dejonghe est également décroché, avant d'être repris l'avant-garde des poursuivants.

L'escalade est pénible, et certains coureurs descendent de machine pour terminer à pied ! Les écarts augmentent entre les premiers et le reste du peloton. Devant, Verdyck déchainé réussit à se défaire de Pé.

Verdyck en grande forme, augmente son avance sur Pé, et passe en tête au sommet de Sollube, devant un très nombreux public. La victoire finale est entrain de se jouer.

Pé est pointé à 4'. Bidot et Van de Castele sont à 8'. Quand Sarduy

passé au sommet, une formidable ovation monte du public. Verdyck se lance dans la descente sans se retourner. A Mungia, il a encore augmenté son avance sur Pé. Celui-ci et Bidot mènent une poursuite acharnée, mais sans résultat.

Verdyck monte la dernière difficulté, l'Alto d'Andragas, sans faiblir, et franchit la ligne d'arrivée en vainqueur tout en faisant coup double puisqu'il s'impose également au classement final. Pé arrive second, à plus de 6', puis vient un groupe avec Van de Castele qui règle le sprint, devant Bidot et Dejonghe. Le premier national Sarduy, 13^{ème} est acclamé par la foule comme le vainqueur du jour.

Le classement

1. Auguste VERDYCK (B)

173 km en 5h47'33" (29,866)

2. J. PE	(B)	à 6'56"
3. C. VANDECASTEELE	(B)	11'03"
4. M. BIDOT	(F)	
5. A. DEJONGHE	(B)	
6. A. BENOIT	(B)	13'35"
7. A. DOSSCHE	(B)	13'37"
8. J. MATTON	(B)	19'05"
9. J. BUYASSE	(B)	
10. Gér. DEBAETS	(B)	23'27"
11. F. SELLIER	(B)	24'03"
12. C. SARDUY		24'05"
13. Gast. DEBAETS	(B)	27'28"
14. R. MONTERO		
15. J. DE JUAN		28'09"
16. G. DETREILLE	(F)	29'51"
17. J.L. MINER		29'53"
18. E. CHRISTOPHE		
19. A. CASTRO		29'55"
20. L. MOTTIAT	(B)	
21. J. TRUEBA		34'59"
22. R. LORONO		37'53"
23. V. OTERO		
24. V. ROJO		40'38"
25. J. JANER		46'27"
26. M. GARCIA		46'30"
27. F. PEREZ ECENARRO		46'34"
28. F. IBANEZ		52'57"
29. A. DEL VAL		53'27"
30. J. BUSQUE		1h05'42"
31. M. LACA		1h14'53"
32. A. TORRES		1h17'36"
33. N. DORRONSORO		
34. BM VILLANUEVA		
35. A. FERRER		1h19'07"
36. L. SERRANO		1h21'36"
37. P. FERNANDEZ		1h21'37"

Abandon :

D. Gutierrez

Classement final

1. VERDYCK Auguste	(B)	24h50'34"
2. PE Joseph	(B)	à 5'33"
3. BIDOT Marcel	(F)	9'40"
4. DEJONGHE Albert	(B)	12'46"
5. BENOIT Adelin	(B)	15'07"
6. VANDECASTEELE Camille	(B)	26'38"
7. DOSSCHE Aimé	(B)	29'00"
8. MOTTIAT Louis	(B)	30'14"
9. MATTON Jules	(B)	30'40"
10. BUYASSE Jules	(B)	30'48"
11. SELLIER Félix	(B)	33'11"
12. CHRISTOPHE Eugène	(F)	39'01"
13. DEBAETS Gaston	(B)	45'29"
14. MONTERO Ricardo		46'58"
15. DE JUAN Juan		1h12'14"
16. PEREZ ECENARRO Felix		1h29'06"
17. DEBAETS Gérard	(B)	1h29'19"
18. LORONO Remigio		1h41'29"
19. OTERO Victorino		1h43'22"
20. JANER Jaime		1h57'03"
21. DETREILLE Georges	(F)	2h00'06"
22. TRUEBA José		2h07'39"
23. GARCIA Miguel		2h16'01"
24. CASTRO Angel		2h18'45"
25. SARDUY Cesareo		2h23'38"
26. ROJO Victor		2h29'28"
27. MINER José Luis		2h36'28"
28. BUSQUE José		4h50'04"
29. DEL VAL Ambrosio		4h54'01"
30. TORRES Antonio		5h32'16"
31. DORRONSORO Natalio		6h22'50"
32. IBANEZ Fernando		6h24'53"
33. VILLANUEVA B.Miguel		6h27'44"
34. FERNANDEZ Pedro		6h54'36"
35. LACA Martin		?
36. FERRER Antonio		?
37. SERRANO Luis		?



Eugène CHRISTOPHE et Auguste VERDYCK



Les lecteurs nous écrivent

>>> A Wanze, lors de la bourse, notre ami Alain LEGRAND a égaré sur une table une pochette plastique avec 5 C.P. de coureurs suisses dessinés. Si quelqu'un l'a trouvée, merci de le contacter : lalain50@laposte.net

(Alain LEGRAND)

>>> Un petit commentaire sur le dernier N° de CDP relatif à la photo dans le reportage sur la Leeuwse Pijl. L'auteur croit avoir reconnu Urbain De Brauwer. Pour moi je suis sûr à 100% qu'il ne s'agit pas de lui. Urbain avait le visage anguleux et les cheveux noirs.

(Daniel SCHAMPS)

>>> Encore un magnifique n° (avec en prime : le Tour du Pays Basque... je suis un peu chauvin)

Juste 2 petites coquilles Georges-Louis HAVARD est né le 10 janvier **1890** à Rennes. Il a été tué devant l'ennemi le 29 août 1914 à Audigny (sans f).

Il a reçu la croix de guerre avec étoile de bronze à titre posthume le 15 juin 1924.

Merci pour ces bons moments de lecture (je regrette quand même le papier glacé)

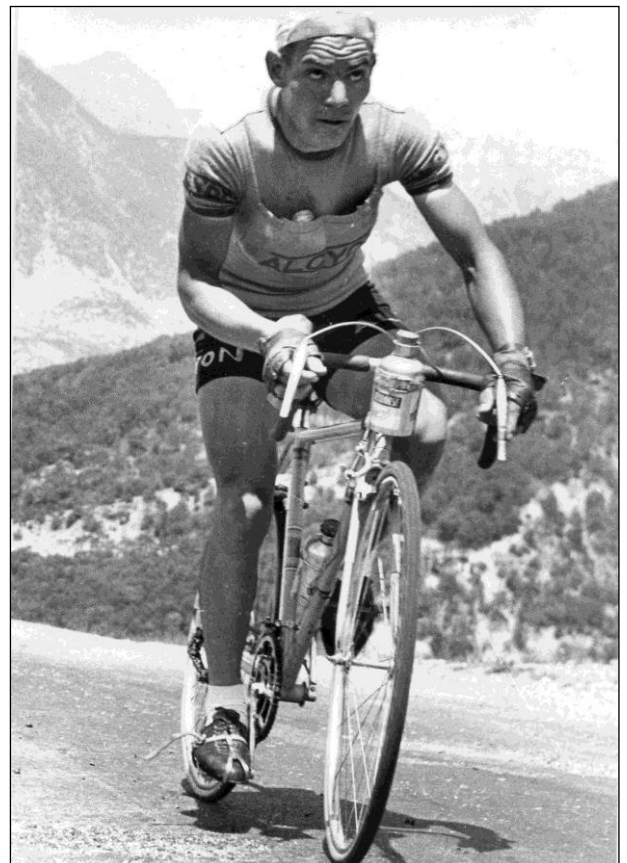
(Serge PEEDEHONTA-HIAA)

AVIS DE RECHERCHES

♦ **Alain LEGRAND**
Qui sont ces coureurs ?



Jean-Marie LETAILLEUR
Jean-Marie n'arrive pas à mettre nom sur ce coureur.



Bourse d'échange sur le cyclisme et le football à EEKLO

Samedi 9 mai 2015

Lieu : Stedelijke sporthal, B.L. Pussemierstraat 157, 9900 Eeklo (300 mètres de la gare)

Ouverture au public : de 9 heures à 13 heures

Entrée : 2 euros

Accueil des exposants : à partir de 8 heures.

Prix des tables : 4 euros

Réservation des tables : Mark Van Hamme, Balgerhoeke 9, 9900 Eeklo.

Tel. 0494/872662 E-mail : markvanhamme@hotmail.com

Bourse d'échange sur le cyclisme à HUY

A l'occasion de la journée du Tour de France

Samedi 6 juin 2015

Lieu : Hall Omnisport de Huy, Avenue de la Croix Rouge

Ouverture au public : de 9 heures à 13 heures

Entrée : gratuite

Accueil des exposants : à partir de 8 heures.

Prix des tables : gratuite

Réservation des tables : Guy CRASSET guy.crasset@scarlet.be Tel. 0495/540325

19^{ème} bourse d'échange tous sports à MONTLOUIS-SUR-LOIRE

Dimanche 14 juin 2015

Lieu : Salle Michaud, rue de la Gaudellerie

Ouverture au public : de 8 heures à 14 heures

Accueil des exposants : à partir de 7 heures.

Prix des tables : 10 € pour 2 mètres

Renseignements Tél. 02 47.45.09.04 ou 06 48.89.90.17

15^{ème} bourse d'échange sur le cyclisme et le football à WINKSELE-DELLE

Samedi 20 juin 2015

Lieu : Salle paroissiale de Winksele-Delle, Mechelsesteenweg 1088 à 3020 Winksele (N 26 Leuven-Mechelen)

Ouverture au public : de 8 heures 30 à 13 heures

Entrée : 2 €

Accueil des exposants : à partir de 8 heures.

Prix des tables : 4 €

Réservation des tables : Jozef Hamels, Mechelsesteenweg 1214 à 3020 Winksele

Tél. 016/60.73.33 e-mail : jozef.hamels@telenet.be

Ou Hans Vandeput, Kortrijlsestraat, 97 à 3010 Kessel-Lo

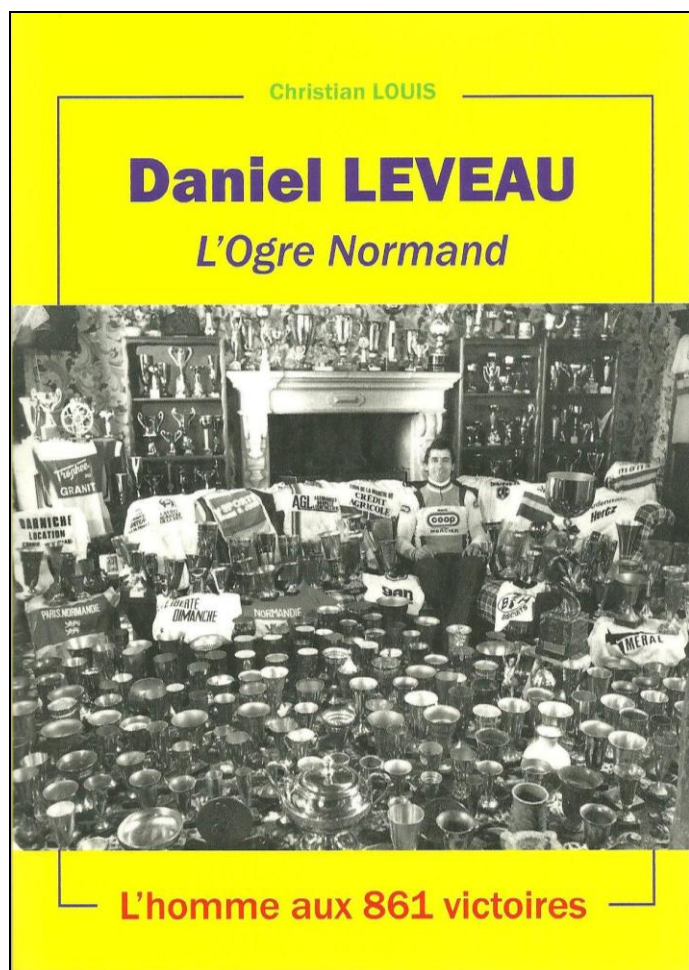
Tél. : 016-25.28.73 e-mail : hans.vandeput@telenet.be

AUTRE BOURSE D'ECHANGE

17 octobre 2015 à 3511 STOKROOIE

9h.00 – 12 h.30 Eusebio ROGEN 011/25.25.35

LIVRES SERVICE



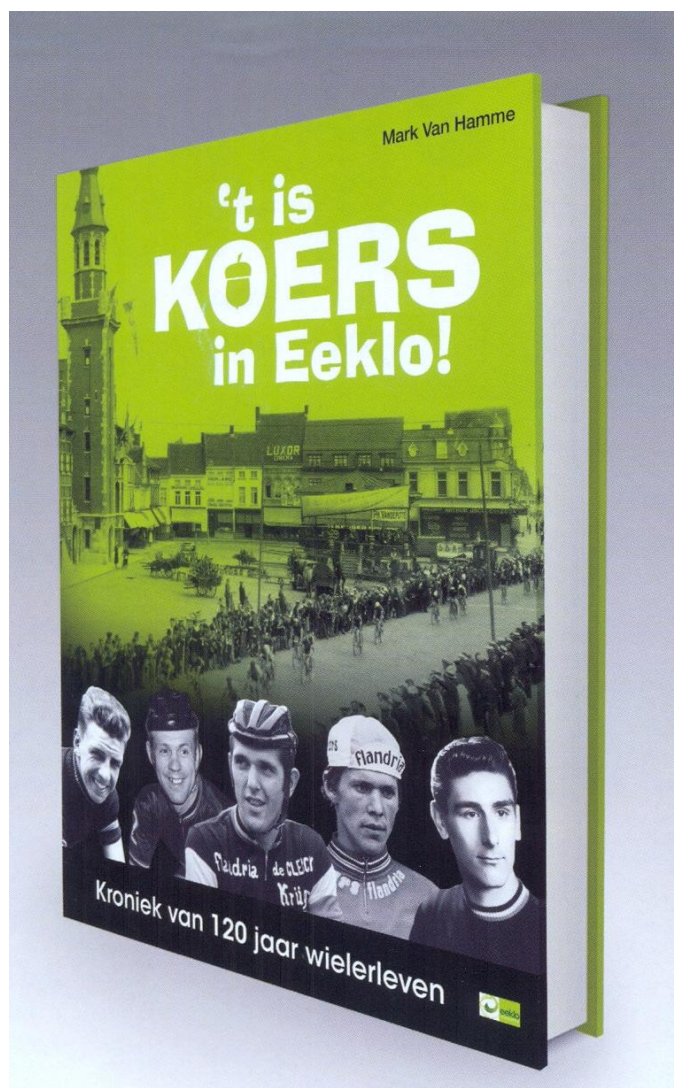
Daniel Leveau n'a été professionnel que pendant une année. C'était en 1973, à une époque où l'on jetait des coureurs comme des vieilles chaussettes, sans attendre que leurs talents s'épanouissent. Et pourtant, du talent, et aussi de la force, ce natif de l'Orne en possédait à revendre. A tel point que son nom est inscrit à tout jamais dans le gotha du cyclisme. C'est lui qui, en effet, détient le record du plus grand nombre de victoires obtenues dans les courses cyclistes : 861. Bilan attesté par le Guinness des records.

Christian Louis, un journaliste Sarthois, vient de lui consacrer un livre : « Daniel Leveau, l'Ogre Normand ». L'auteur y narre les anecdotes et faits d'armes qui ont jalonné les cinquante ans de carrière du légendaire coureur Normand. Un récit de 168 pages, illustrées par 95 photos, dans lequel on découvre que « l'Ogre » est un surnom qui colle parfaitement au personnage. Celui-ci, à ses plus beaux jours, alignait une cinquantaine de victoires par an. Il a même poussé jusqu'à 64, en 1984.

La préface est écrite par un autre Normand, Daniel Mangeas.
(Serge Brard)

Daniel LEVEAU, l'Ogre Normand, disponible chez Daniel LEVEAU, La Houellerie, 61310 Le Bourg-Saint-Léonard. Tarif : 15,80 € (12,50 € + 3,3 € FP).

IL EST PARU !



272 pages

215 x 280 mm

Plus de 300 photos

Editions de Zetterij (à Eeklo)

Auteur : Mark VAN HAMME

Prix : 38 €

BE83 8901 7438 5015 uitgeverij de Zetterij à Eeklo



La saga des cycles Stella et ses champions

Louison Bobet a porté très haut les couleurs de l'équipe Stella, formation à laquelle il a appartenu durant le principal de son immense carrière, jusqu'en 1954. Il n'a pas été le seul à s'illustrer sous le célèbre maillot bleu lavande et tango. André Mahé, vainqueur de Paris-Roubaix et Paris Tours, Pierre Barbotin, Jean Bobet, Marcel Dussault, Jean Malléjac, Pierre Molineris, ont, eux aussi, écrit quelques-unes des belles pages du prestigieux palmarès de la marque de cycles Nantaise. L'écho des exploits de tous ces champions a bercé les jeunes années de Jean-Luc Ricordeau, coureur amateur en son temps, auteur aussi de plusieurs ouvrages consacrés à sa région, le Pays de Retz.

Jean-Luc Ricordeau retrace l'histoire des cycles Stella, firme fondée par Pierre Fonteneau en 1919. Il nous propose aussi, une à une, la biographie des coureurs qui ont appartenu à l'équipe Stella, d'Armand Audaire à Robert Vercellone. Un ouvrage de 228 pages abondamment illustré, fruit de dix années de recherche et des rencontres avec la majorité des coureurs cités. Tous ont mis leurs archives personnelles à la disposition de l'auteur, pour notre plus grand bonheur.

La préface est signée, Jean Bobet. Qui, mieux que lui, était habilité à la rédiger ?

(Serge Brard)

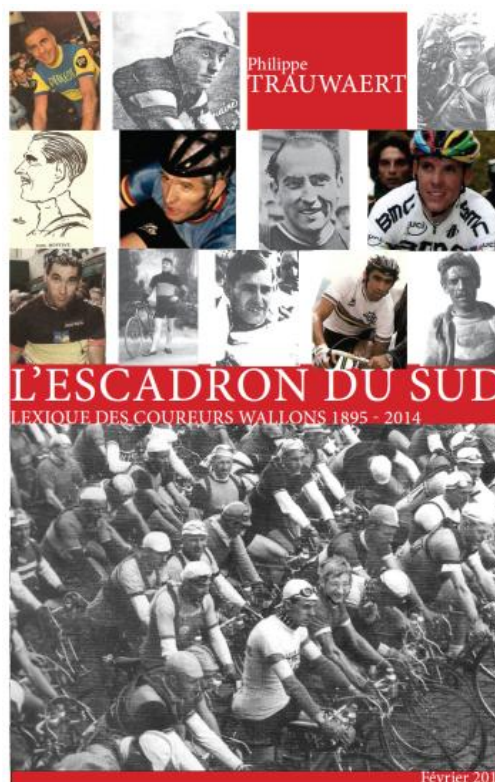
L'ouvrage est disponible chez l'auteur : Jean-Luc Ricordeau, 13, rue des Violettes, 44640 Saint-Jean-de-Boiseau. Tél : 02 40 65 73 23.

Tarif : 22 €. Port, pour la France : 4 €.

L'ESCADRON DU SUD

LEXIQUE DES PROS WALLONS 1895-2014

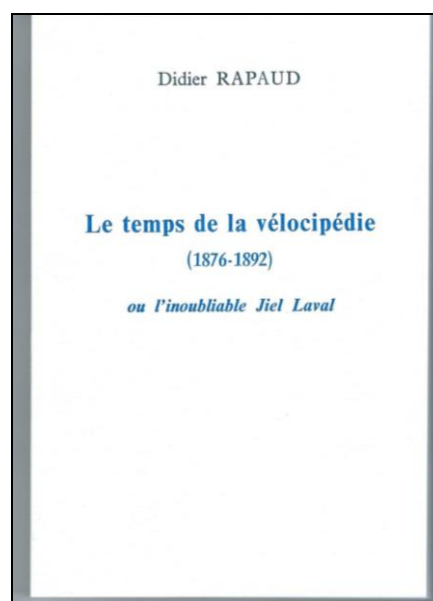
Une étude de Philippe TRAUWAERT



Disponible chez l'auteur 48, rue des Faubourgs B-7000 MONS

philippe.trauwaert@skynet.be au prix de 13€ + frais d'envoi : Belgique : 4€ - Etranger 11€

IBAN : BE58 0010 5082 8379



14 € - Les frais de port sont de 3 € 70.

Pour tout contact lemovice@orange.fr ou RAPAUD Didier 28 rue Hector Berlioz 56000 Vannes.

CYCL' HIST

Les Compagnons du Tour – C

ISSN 1143 - 1679



Tour de France 1948. Guido De Santis reprend ses esprits après une chute violente. Il va surmonter sa douleur et terminer l'étape.

N° 35

L'Article 41 revisité par CYCL'HIST

Dans son n°35, la revue CYCL'HIST s'est placée à l'arrière de peloton du Tour de France 1948 pour faire un récit détaillé des péripéties survenues aux coureurs victimes de l'article 41. Au fil des étapes, cet article, appliqué avec beaucoup de rigueur par Etienne Harel, a sorti du Tour 11 coureurs parce qu'ils se trouvaient derniers au classement général.

Ce numéro compte 40 pages et il est illustré de photos d'époque. Il est proposé aux adhérents de Coups de Pédales pour 10 €, frais de port inclus ; chèque à l'ordre de Cyclomémo.

S'adresser à Etienne HAREL, 54 rue du Maréchal Leclerc à 59290 WASQUEHAL (F) – Tél. : 0033 (0)7 86 63 19 64



Achteraan het peloton moet ook reclame zijn

Door Jan De Smet



Dans ce livre (260 pages) on raconte une facette moins gaie dans l'histoire du cyclisme dans les aventures de Ton Vissers, directeur sportif auprès des équipes Willem II-Gazelle, Gazelle, Canada Dry-Gazelle, Robot-Gazelle, Alsaver, Zoppas, AMKO et Vorselaars Autoschade. L'aventure démarre à l'époque des grands succès avec Willem II-Gazelle en passant par les succès moindres vers de moins en moins de succès et de plus en plus de difficultés.

Ton Vissers n'était d'ailleurs pas le seul. D'autres équipes connaissaient des problèmes financiers ou d'organisations. Une courte description de ces situations est faite pour des équipes comme Peijcom, Wybert-Läkerol, Kela, M.I.C.-Ludo-de Gribaldy, Rompelberg-Bonfrère, Splendor-Presutti, De Onderneming, Piccadilly-Ruysdael, Jet Star Jeans, Bode Deuren et La Cloche.

Le livre est disponible jusqu'au 31 mai 2015 au prix de réservation de 25 € (+ frais de ports 7 euro / étranger (UE) 14 euro). Le livre paraîtra au 20 juin 2015 et pourra être retiré à la bourse cycliste de Winksele-Delle à cette même date.

A partir du 1^{er} juin, le prix de vente est de 30 € (+ frais de ports 7 euro / étranger (UE) 14 €).

Informations disponibles auprès de Jan De Smet (desmetjm@gmail.com ou tel. 09 3862176)

Le paiement peut se faire sur le compte financier BE91 0017 4852 9676 (BIC GEBABEBB) avec mention de votre nom et adresse, ainsi que le nombre d'exemplaires

Guillermo TIMONER Obrador (2)

1952 ASPIRANTE 1° Catégorie

3.02	Vélodrome de Manacor	Elimination Américaine (1 h.)	2° 2° + D. Fons
17.02	Vélodrome de Manacor	Vitesse Elimination Poursuite Points (60 t.) Classem. Omnium	battu par P. Coscolluela 2° 4° 4° 1° + A. Timoner
9.03	Vélodrome de Manacor	Elimination Américaine (150 t)	1° 1° + D. Fons
19.03	GP Pena Capo (derr. moto)	120 km + 70 km	7°
23.03	Vélodrome de Manacor	Elimination Américaine (200 t)	1° 1° + D. Fons
30.03	Vélodrome de Manacor	Vitesse Poursuite Elimination Points (60 t.)	bat P. Coscolluela 2° + A. Timoner 3° 1°
12.04	Vélodrome de Gal (Irun)	Vitesse Poursuite Points Américaine (1 h.)	1° 2° + A. Timoner 1° 1° + A. Timoner
13.04	Vélodrome de Gal (Irun)	Vitesse Américaine Classem. Final	1° 1° + A. Timoner 1° + A. Timoner
4.05	Palais des Sports Barcelone	Vitesse (série) Vitesse (1/4 finale) Elimination Américaine (30km)	bat P. Sant battu par Bellenger 1° 5° + A. Timoner
5.05	GP Ferias de Mayo à Sineu	Route	3°
18.05	Palais des Sports Barcelone	Elimination Américaine 50 km	13° 4° + M. Bover
21.05	GP Desmontable à Palma	Route	12°
24.05	Palais des Sports Barcelone	Elimination Américaine 80 km	6° 2° + M. Bover
25.05	Vélodrome de Mataro	c. à l'australienne Américaine (90')	1° + M. Bover 4° + M. Bover
2.06	Vélodrome de Mataro	Individuel (50 t.) Américaine 50km	2° 4° + A. Timoner
6.06 au 12.06	Palais des Sports Barcelone SIX JOURS DE BARCELONE		9° + M. Bover à 8 tours
21.06	Palais des Sports Barcelone 1° CHAMPIONNAT D'ESPAGNE à l'AMERICAINE	Américaine (100 km)	6°, termine seul à la suite de la chute de son frère Antonio
24.06	Vélodrome de Mataro (Revanche du Chpt d'Espagne)	Américaine (80 km)	1° + A. Timoner
28.06	Vélodrome de Gal (Irun)	Vitesse Elimination Américaine (36 t.)	bat Baldassari & Gual 2° 3° + A. Timoner
29.06	Vélodrome de Gal (Irun)	Vitesse (1/2 fin.) 3° & 4° places Meta partida (éq.) Américaine (36 t.)	battu p. Darrigade b. Coscolluela 1° + Espagne 3° + A. Timoner
6.07	Palais des Sports Barcelone	Poursuite (finale) Tour clm Km clm Classem. Omnium	bat Juan Espin battu par Corrales 1° 1° + A. Timoner 1° + A. Timoner
12.07	Vélodrome de Mataro	Elimination Américaine (2 h.)	1° 1° + M. Bover

20.07	Vélodrome de Mataro	Elimination Américaine (2 h.)	3° 1° + M. Bover
1.08	Vélodrome de Sabadell	Elimination Américaine (90')	9° Arrêtée par la pluie
? .08	Palais des Sports Barcelone	Vitesse Poursuite (série) Poursuite (finale) Américaine 80km	battu par M. Bover 1° + Gelabert Battu par Espin-Masip 2° + Gelabert
24.08	Vélodrome de Mataro (Match Espagne-Italie)	Elimination Vitesse (finale) Poursuite Individuel (100 t.) Demi-fond (100 t.)	6° battu par Terruzzi 1° + A. Timoner 5° 1°
27.08	Palais des Sports Barcelone	Vitesse Américaine 80km	battu par Poblet 1° + A. Timoner
30.08	Vélodrome de Villafranca	Points (40 t.) Américaine (90')	1° 1° + A. Timoner
3.09	Palais des Sports Barcelone	Points (25 t.) Américaine 80km	1° 8° + A. Timoner
18.10	Sportpaleis d'Anvers (B)	2° élimination Américaine (100')	1° 4° + Poblet
19.10	Vélodrome de Gand (B)	Américaine 100 km	9° + Poblet
23.11	Vélodrome de Manacor	Américaine (300 t)	1° + S. Amer
29.11 & 30.11	Vélodrome de Mataro CHAMPIONNAT D'ESPAGNE	Derrière motos commerciales (75 km)	1° /1e série (30 km) CHAMPION
7.12 & 8.12	Vélodrome de Mataro CHAMPIONNAT D'ESPAGNE de POURSUITE	½ finale FINALE	bat Jorge Claros battu par Mariano Corrales



Guillermo Timoner découvre les Six Jours avec son compatriote Espin

1953 : ASPIRANTE 1° Catégorie – FIJADOR MARIUS

15.02	Vélodrome de Manacor	Vitesse Elimination Poursuite Points (60 t.)	bat Juan Espin 2° 1° + A. Timoner 3°
21.03	2° GP Pena Capo (d. moto)	1 ^{er} étape (120 km) 2 ^{er} étape (50 km)	3° Abandon
29.03	TROFEO MASFERRER	162 km	14ea
1.04	Vélodrome de Tortosa	Américaine (2 h.)	1° + José Gil
12.04	Vélodrome de Tortosa	Poursuite par éq. Américaine (2 h.)	1° 1° + A. Timoner
2.05	GP Desmontable à Palma	1 ^{er} étape	9°
3.05	GP Desmontable à Palma	2 ^{er} étape Classement final	? 13°
4.05	GP Fieras de Mayo à Sineu	Route	3°
10.05	Vélodrome de Villafranca	Elimination Poursuite par éq. Américaine (90')	8° 1° 1° + A. Timoner
13.05	Plaza Mercado à Sabadell	Elimination Points (90')	13° 3°
14.05	Vélodrome de Barcelone	Américaine (2 h.)	5° + A. Timoner
17.05	Vélodrome de Tortosa	Tour clm Poursuite par éq. Elimination Américaine (1 h.)	1° 1° (Majorque) 1° 7° + A. Boher
7.06	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond	1° des 2 séries <i>Arrêté par la pluie dans la 3^e série</i>
14.06	Vélodrome de Manacor	Américaine 100km	1° + P. Mascaro
28.06	Vélodrome de Gal		<i>Pas de résultats</i>
29.06	Vélodrome de Gal		<i>Pas de résultats</i>
11.07	Vélodrome de Tortosa	Poursuite par éq. Américaine (90')	1° 5° + J. Espin
18.07	Vélodrome de Mataro	Elimination Américaine (2 h.)	1° 5° + J. Espin
21.07	Palais des Sports Barcelone 2° CHAMPIONNAT D'ESPAGNE à l'AMERICAINE	Américaine (100 km)	2° + Juan Espin
24.07	Vélodrome de Mataro	Elimination Américaine (2 h.)	4° 2° + J. Espin
26.07	Vélodrome de Vendrell	Elimination Américaine (90')	1° 1° + S. Rigoni
28.07	Vélodrome de Mataro	Elimination Américaine (2 h.)	11° 2° + J. Espin
30.07	Vélodrome de Tortosa	Tour lancé Américaine (90')	2° 5° + J. Espin
6.08	Vélodrome de Reus	Américaine (90')	2° + A. Esmatges
8.08	Vélodrome de Mataro	Elimination Américaine (90')	6° 1° + Vidal Porcar
12.08	Palais des Sports Barcelone	Américaine (1 h.)	3° + Vidal Porcar
2.09	Palais des Sports Barcelone	Poursuite Finale Elimination Américaine (1 h.)	bat Ferdi kubler bat Juan Espin 2° 1° + Juan Espin
5.09	Vélodrome de Tortosa	Demi-fond	1° / 1 ^{er} série 4° (finale) chute
18.09 au 24.09	Palais des Sports Barcelone SIX JOURS DE BARCELONE		8° + Gabriel Saura à 20 tours
27.09	Vigorelli de Milan	Tour clm Derrière derny Classem. Match Américaine 50km	2° 2° 2° + J. Espin 2° + J. Espin
28.09	Vélodrome d'Adria (I)	Américaine	4° + J. Espin

18.10	Vélodrome de Gand (B)	Américaine 100 km	6° + J. Espin
24.10	Sportpaleis d'Anvers	Américaine 100 k	8° + J. Espin
30.10 au 6.11	SIX JOURS DE DORTMUND		12° + Juan Espin à 6 tours
7.11	Vélodrome de Münster (D)	Américaine (6 h.)	Abandon + Espin
15.11	Vélodrome Tirador à Palma	Meta partida p.éq Américaine 50km	1° 1° + A. Timoner
22.11	Vel d'Hiv de Paris CRITERIUM D'EUROPE	Américaine 100 km	5° + Juan Espin
27.11 au 3.12	SIX JOURS DE MUNICH		4° + Juan Espin à 1 tour
5.12	Vélodrome de Münster (D)	Américaine 100 km	8° + Juan Espin
6.12	Vélodrome de Dortmund (D)	Américaine 100 km	7° + Juan Espin
13.12	Vel d'Hiv de Paris GP Hourlier-Comès	Américaine 100 km	2° + Juan Espin
26.& 27.12	27 HEURES DE COPENHAGUE	Américaine	Abandon sur chute de Espin

1954 ASPIRANTE 1° Catégorie – FREKENDALL

3.01	Vélodrome Oerlikon Zurich CRITERIUM D'EUROPE	Américaine (6 h.) finale	8° + Juan Espin
17.01	Vel d'Hiv de Paris GP Dupré-Lapize	Américaine 100 km	9° + Juan Espin
31.01	Vélodrome de Munich (D)	Américaine 100 km	3° + Juan Espin
7.02	Palais des Sports Bruxelles	Américaine 100 km	9° + Juan Espin
20.02	Palais des Sports Bruxelles	Américaine 100 km	10° + Juan Espin
25.02	Vélodrome d'Aarhus (DK)	Américaine 100 km	9° + Juan Espin
27.02 28.02	Vélodrome d'Aarhus (DK) 32 HEURES	Américaine	Abandon (chute) <i>Clavicule cassée</i>
?	Saragosse	Cratérium	1°
1.04 au 7.04	SIX JOURS DE PARIS		Abandon 5 ^{ème} nuit (+ J. Espin)
19.04 & 25.04	Vélodrome Campos à Palma CHAMPIONNAT D'ESPAGNE	Derrière motos commerciales (75 km)	1° / 1 ^{er} série (30 km) CHAMPION
2.05	Vélodrome de Manacor	Points (25 t.) Américaine (200 t)	3° 5° + M. Bennasar
9.05	Vélodrome Campos à Palma	Demi-fond (75 km)	1°
21.05	Madrid	Cratérium des As	1°
22.05	Bilbao	derrière moto	1°
23.05	Bodas Oro à Bilbao	Cratérium	4°
30.05	Piste du football à Sineu	Elimination Points (150 t.)	1° 1°
27.06	Vélodrome de Gal (Irun)	Poursuite par éq. Américaine 30km	1° 1° + Juan Espin
10.07	Vélodrome de Tortosa	Elimination Américaine	9° 7° + Juan Espin
11.07	Vélodrome de Tortosa	Américaine 100 k	? + Juan Espin
15.07	Vélodrome Tirador à Palma (Match Espagne-Etrangers)	Km lancé Élimination Vitesse Points Poursuite par éq. Class. final match	3° en 1'10"4/5 1° battu p. Terruzzi 1° 1° (Espagne) 1° Espagne
17.07	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond Classement final	1° des 2 séries 1°
18.07	Vélodrome Campos à Palma	Demi-fond Classement final	1° / 1 ^{er} série 2° / 2 ^{er} série 1° / 3 ^{er} série 1°
?	Vélodrome / Manacor	Américaine	1° + A. Timoner

Ses débuts internationaux derrière moto.

Pour véritablement avoir sa place dans la hiérarchie de la piste, 17 titres de champions d'Espagne ne suffisent pas, il faut se montrer dans les championnats du monde. Il pense en premier lieu à la poursuite, mais son manager, Fons Versnick, lui conseille le demi-fond, en argumentant que la durée de cette discipline donne plus d'opportunités de se monter que les 6 minutes et quelques secondes de la poursuite.

Un seul problème reste : au championnat du monde ne participe pas qui veut, il faut se faire inscrire par sa fédération. La fédération, en manque de fonds, est plutôt hésitante sur cette inscription, mais sur promesse du coureur de ne pas se faire ridiculiser, et surtout de prendre tous les frais en charge (avec ses revenus de sa campagne hivernale) donne quand même son accord. Premier obstacle franchi, il ne reste qu'à commencer sa préparation et de régler quelques petits détails, comme trouver une bicyclette adéquate et un entraîneur.

Sur conseil de son manager, Timoner s'installe en Belgique, d'abord à Oostende. Une fois en possession d'une bicyclette de stayer, il obtient même un rendez-vous avec un entraîneur. Guillem se pointe donc au vélodrome, fait pendant une heure des tours de piste, mais aucune trace d'une moto. Ayant appris son coureur n'avait aucune expérience réelle du métier, l'entraîneur à préféré se désister. Timoner est près d'abandonner, mais Versnick le convainc à venir à Bruxelles et il arrive à le mettre en contact avec Bertus Degraaf, un entraîneur avec une certaine renommée. Après quelques aventures drôles ou moins drôles, comme étant arrêté par la police locale pour utilisation de bicyclette non conforme à la circulation (sa bicyclette de compétition pour les épreuves de demi fond), Guillermo rejoint l'Allemagne pour l'épreuve mondiale.

CHAMPIONNAT DU MONDE 1954

1^{re} série qualificative

1. SCHORN Jean	(D)	(J. Merckens), les 100km / 1h19'06"
2. VERSCHUEREN Adolf	(B)	(M. Ville) à 30 m.
3. BETHERY Guy	(F)	(L. Laval) à 60 m.
4. TIMONER Guillermo	(E)	(B. de Graaf) à 300 m.
5. BUNKER Joe	(AUS)	(L. Vanderstuyft) à 360 m.
6. BESSON Jacques	(CH)	(H. Kaeb) à 450 m.
7. KUNST Joop	(NL)	(A. Kaeser-Lütthi) à 1 tour

2^e série qualificative

La 2^e série, prévue le lundi 23 août, a été annulée à cause de pluie. Suite aux intempéries continues, le jury a décidé d'annuler le repêchage prévu pour le mardi 24 août et de qualifier les six premiers de chaque série de qualification. Le Néerlandais Kunst, 7^{ème} de la première série, a été repêché pour la 2^{ème} série, qui a finalement eu lieu le mercredi 25 août.

1. PRONK Jan	(NL)	(F. Wiersma), les 100 km / 1h21'55"
2. QUEGNET Roger	(F)	(A. Wambst) à 120 m.
3. MARTINO Giuseppe	(I)	(A. Pasquier) à 300 m.
4. MICHAUX Willy	(B)	(E. Vandenbosch) à 380 m.
5. KITTSTEINER Karl	(D)	(F. Erdenberger) à 420 m.
6. KUNST Joop	(NL)	(A. Kaeser-Lutti) à 5 tours
7. FRENCH Graham	(AUS)	(A. Jubi) à 7 tours

(crevaison au 40^{ème} km)

Abandon : VON BUREN Armin (CH) (H. Martin)

FINALE

1. VERSCHUEREN Adolf (B), les 100km / 1h20'03"

2. PRONK Jan	(NL)	à 70 m.
3. BUNKER Joe	(AUS)	à 100 m.
4. MICHAUX Willy	(B)	à 200 m.
5. QUEGNET Roger	(F)	à 240 m.
6. SCHORN Jean	(D)	à 250 m.
7. TIMONER Guillermo	(E)	à 260 m.
8. MARTINO Giuseppe	(I)	à 265 m.
9. BETHERY Guy	(F)	à 330 m.

Le jury a pris la décision d'éliminer pour motif de gêne aux autres concurrents :

KUNST après 50 km. (2 tours de retard)

KITTSTEINER après 70 km. (avec 4 tours de retard)

BESSON au 166^{ème} tour (avec 1 tour de retard)

5.08	Tournai (B)	Critérium	qualifié pour la finale, non disputée à cause de la pluie
15.08	's Hertogenbosch (NL)	150 km	abandon
21.08	Vélodrome de Wuppertal (D)	Série qualificative	4 ^o
23.08	CHAMPIONNAT DU MONDE de DEMI-FOND	Repêchage	Pas disputé (pluie)
26.08		FINALE 110 km	7 ^o
31.08	Vélodrome d'Amsterdam	demi-fond 100 km	6 ^o
5.09	Parc des Princes à Paris	demi-fond 2 séries	1 ^o
11.09	Vélodrome de Mataro	demi-fond	Abandon
14.09	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond	1 ^o /1 ^{re} série (15 km) 2 ^o / 2 ^e série (25 km) 1 ^o / 3 ^e série (40 km) 1 ^o
15.09	Palais des Sports Barcelone	Américaine (90')	4 ^o + Juan Espin
18.09	Vélodrome de Mataro	Élimination Américaine	7 ^o 5 ^o + Espin
23.09	Palais des Sports Barcelone	Américain (90')	3 ^o + Juan Espin
24.09	Vélodrome Tirador à Palma	Omnium Points (50 t.)	1 ^o 6 ^o
25.09	Vélodrome de Mataro	Élimination Américaine	3 ^o Abandon
29.09	Palais des Sports Barcelone	Américaine (90')	4 ^o + Juan Espin
30.09	Palais des Sports Barcelone	Américaine (50km)	3 ^o + Juan Espin
1.10	Vélodrome Tirador à Palma	Américaine 100 km	3 ^o + L. Bobet
9.10	Palais des Sports Bruxelles	Poursuite p. éq Américaine 100 km	1 ^o 13 ^o + Juan Espin
10.10	Vélodrome de Bielefeld	Demi-fond	?
15.10 au 21.10	SIX JOURS DE BERLIN		9 ^o + Juan Espin à 7 tours
23.10	Vélodrome Oerlikon à Zurich	Américaine 100 km	7 ^o + Juan Espin
11.11	Vélodrome de Gand (B)	Américaine 100 km	11 ^o + Juan Espin
13.11	Vélodrome de Dortmund	Omnium	4 ^o + Juan Espin
14.11	Vélodrome Oerlikon à Zurich	Américaine 100 km	15 ^o + Juan Espin
22.11	Voltadora Pena	Élimination	1 ^o





Adolf VERSCHUEREN champion du monde pour la 3^{ème} fois

1955 PROFESSIONNEL – G.D. MINACO-GORILA

Ses débuts se passent bien, il se place quatrième dans la première série de qualification. En principe, il sera donc obligé de passer par les repêchages, mais finalement, cette 4^{ème} place est largement suffisante pour lui ouvrir les portes de la finale ; la série de repêchage ayant été annulée à cause du mauvais temps, les 6 premiers de chaque série seront directement qualifiés pour la grande finale.

Dans cette finale, Timoner fait impression. Son entraîneur, étant d'opinion que son coureur n'avait aucune chance réelle sur la victoire, se met carrément au service d'autres en obligeant Guillermo à un tas d'efforts carrément inutiles. N'empêche, le néophyte espagnol obtient une fort honorable 6^{ème} place, à peine à 260 m de Dolf Verschueren, qui empoche son troisième titre consécutif, et après avoir même occupé temporairement la deuxième place au dépens de ce même Verschueren.

Timoner a montré son aptitude pour la spécialité et l'ancien roi de la spécialité, Victor Linart, y voit même un futur champion du monde. La fédération espagnole est également enthousiaste et lui promet de le soutenir (financièrement) pour les mondiaux de l'année suivante. Mais tout champion du monde potentiel qu'il est, les contrats pour les épreuves de demi-fond restent rares et se seront les six jours et américaines qui permettront à Timoner de gagner sa vie. Il devient un habitué des Six Jours de Paris, auxquels il participera 5 fois de suite.

Une fois l'hiver terminé, Guillem se prépare soigneusement en espérant pouvoir se mêler à la lutte pour le titre. Il participe au début de la saison routière, et se montre déjà en bonne condition, récoltant deux places d'honneur lors des étapes initiales du Tour d'Andalousie. En vue des championnats de demi fond, il change d'entraîneur et s'associe à l'expérimenté Félicien "Papyrus" Van Ingelghem, qui avait déjà mené deux fois l'Italien Frosio au titre mondial.

30.01	TOUR D'ANDALOUSIE	1 ^{ère} étape (68 km)	2°
31.01	TOUR D'ANDALOUSIE	2 ^e étape (135 km)	10°
1.02	TOUR D'ANDALOUSIE	3 ^e étape (97 km)	3°
2.02	TOUR D'ANDALOUSIE	4 ^e étape (118 km)	9°
3.02	TOUR D'ANDALOUSIE	5 ^e étape A (76 km) 5 ^e étape B (135 km)	14° 4°
4.02	TOUR D'ANDALOUSIE	6 ^e étape (121 km)	Abandon
27.02	San Lorenzo	1 ^{er} secteur (50 km) 2 ^e secteur (30 km) Classement final	1° 5° 1°
3.03 au 9.03	SIX JOURS DE PARIS		5° + Bover & Poblet à 5 tours
19.03	Hommage à S. Febrer à Palma	1 ^{er} secteur : 2e secteur 3e secteur Classement final	? 2° ? ?
19.03	Vélodrome Tirador à Palma	Vitesse (finale) Demi-fond (15 km) Points (50 t.)	bat G. Abraham 2° 1° 1°
3.04	Parc des Princes à Paris (Match France-Espagne-Suisse-Italie)	Individuel (10 km) Élimination Poursuite par éq Demi-fond 10 k Classement final	1° avec Espagne 2e avec Espagne 2e avec Espagne 1° 1° + Bover-Poblet

Tout semble donc pour le mieux au meilleur des mondes, jusqu'au jour où un verdict inattendu tombe : la fédération espagnole décide de ne pas sélectionner des pistards pour les championnats du monde 1955 !

Guillermo est démoralisé et ne comprend rien, mais n'abandonne pas. Avec l'aide de Miquel Vidal, président de l'Association de la espagnole décide de ne pas sélectionner des pistards pour les championnats du monde 1955 !

Presse, directeur de journal et journaliste sportif, et surtout ami personnel d'Alejandro Caz, le Président de la Fédération Cycliste Espagnole, il eut les explications, la fédération n'a pas d'argent ! Miquel Vidal dit fièrement que le Majorquin n'a besoin d'argent de personne et une fois qu'il est clairement établi que toutes les charges seront supportées par le coureur, plus de souci. Le président promet de s'occuper de l'inscription de Timoner. Avec l'aide de son sponsor Minaco, le séjour à Milan sera donc pris en charge par le coureur et son entourage et pourra commencer sa préparation.

Le 31 août se dispute la première série de qualification. Timoner se trouve dans la même série que Verschueren et se qualifie facilement, en terminant 3^{ème} mais à seulement 27 mètres du champion sortant, le vainqueur de cette première série. La finale aura déjà lieu 3 jours plus tard, le samedi 3 septembre. Dolf Verschueren semble en route pour un quatrième titre consécutif, jusqu'au moment où une panne de moteur intervient pendant le 72^{ème} tour, l'obligeant de changer de moto. Il en résulte un retard de 7 tours. L'entraîneur remplaçant n'étant pas à la hauteur, la situation pour "Dolfke" s'empire. Après une douzaine de kilomètres d'efforts en vain, il quitte la course. Après celle-ci, il décriera une conspiration contre lui et pointe surtout du doigt son entraîneur remplacement, qui restait sourd aux instructions de son coureur.

Le titre va se jouer, dès lors, entre trois coureurs, Martino, qui hérite de la position de tête, Timoner et Bücher. Notre Espagnol prend peu après la tête et résistera sans trop de problèmes aux attaques de Martino et de Bücher.



10.04	CIRCUIT DE PÂQUES à Pampelune	Route	Abandon
11.04	GP du Sprint à Pampelune	Route	11°
28.04	Parc de la Ciudadella à Barcelone Critérium Européen derrière moto	Derrière moto 1 ^{ère} manche (50 km) 2 ^{ème} manche (30 km)	5° 6°
30.04	Parc de la Ciudadella à Barcelone Critérium Européen derrière moto	Derrière moto 3 ^{ème} manche (50 km) Classement final	1° 4°
1.05	Vélodrome de Tortosa	Poursuite p. éq. Elimination Américaine 90'	1° 1° 1° + A. Timoner
4.05	Circuit del Retiro à Madrid	Derrière moto 1 ^{ère} manche 2 ^{ème} manche	5° 4°
5.05	Circuit del Retiro à Madrid	Derrière moto 3 ^{ème} manche 50 k Classement fin.	4° 4°
7.05	Bilbao (critérium)	manche derrière moto	2°
8.05	Bilbao (critérium)	manche derrière moto	1°
19.05	GP du Commerce à Palma	Route	3°
?	Vélodrome de Bordeaux (F)	Individuel Elimination	1° 1°
?	Vélodrome de Marmande(F)	Individuel	1°
18.06	Vélodrome de Cognac (F)	Américaine (50km)	? + M. Bover
19.06	Vélodrome de Limoges (F)	Américaine	1° + M. Bover
26.06	Vélodrome de Gal (Irun)	Poursuite p. éq. Américaine	1° + M. Bover 1° + M. Bover
29.06	Vélodrome de Gal (Irun)	Poursuite p. éq. Américaine	1° + M. Bover 1° + M. Bover
7.07	Vélodrome Tirador à Palma	Vitesse Elimination Points (150 t.)	battu 2 fois par Iacoponelli 2° 6°
14.07	Vélodrome Tirador à Palma (match Espagne- France)	Tour lancé Vitesse Elimination Meta partida Points (100 t.) Classement fin.	2° battu p. Iacoponelli 4° 1° 6° 1° (Espagne)
16.07	Vélodrome Campos à Palma	Demi-fond 1 ^{ère} manche 25 k 2 ^{ème} manche 35 k Classement fin.	2° 1° 2°
21.07	Vélodrome Tirador à Palma	Poursuite à l'américaine Américaine200t	1° + M. Bover 1° + M. Bover
25.07	Vélodrome Oku- Atocha à San Sebastian	Vitesse Poursuite p. éq. Km lancé Elimination Américaine100t	bat S. Blusson 1° 2° 6° 2° + M. Bover
26.07	Vélodrome Oku- Atocha à San Sebastian	Vitesse Poursuite p. éq.	bat Carrea 1°
30.07 & 6.08	Vélodrome Campos à Palma CHAMPIONNAT D'ESPAGNE	Derrière motos commerciales (75 km)	1° /2 ^{ème} série (30 km) CHAMPION
25.08	Vélodrome Tirador à Palma	Tentative contre le record 100 km derrière moto	1h.219'26"2/5

CHAMPIONNAT DU MONDE 1955

1^{re} série qualificative

1. **VERSCHUEREN Adolf (B)** (M. Ville) 78,027 km / 1 h.
2. **LE STRAT Ange (F)** (A Blanc-Garin) à 25 m
3. **TIMONER Guillermo (E)** (F Van Ingelghem) à 27 m
4. **WAGTMANS Wout (NL)** (B. De Graaf) à 125 m
5. **ZEHNDER Walter (CH)** (H. Martin) à 2 tours & 280 m
6. **SEGHEZZI Vittorio (I)** (B. Pellizari) à 4 tours & 160 m
7. **SCHILLER Lothar (D)** (H. Kaeb & G. Grolimund) à 9 t.

Les trois premiers sont qualifiés pour la finale.

2^{de} série qualificative

1. **MARTINO Giuseppe (I)** (L.Vanderstuyft), 78,928 km / 1 h.
2. **BUCHER Walter (CH)** (A. Pasquier) à 20 m
3. **QUEGNET Roger (F)** (A. Wambst) à 300 m
4. **PETRY Valentin (D)** (G. Grolimund) à 4 t. & 260 m
5. **BUNKER Joe (AUS)** (E. Vandenbosch) à 5 t. & 140 m
6. **PRONK Jan (NL)** (F. Wiersma) à 16 tours & 150 m
7. **BARBE Léon (B)** (R. Vermandel) à 16 tours & 200 m

Les trois premiers sont qualifiés pour la finale

REPECHAGE

1. **ZEHNDER Walter (CH)** 76,238 km / 1 h.
2. **PRONK Jan (B)** à 40 m
3. **SCHILLER Lothar (D)** à 210 m
4. **WAGTMANS Wout (NL)** à 1 tour & 240 m

Abandons :

- PETRY Valentin (D) après 48'
- SEGHEZZI Vittorio (I)
- BUNKER Joe (AUS)

Non partant :

- BARBE Léon (B)

FINALE

1. **TIMONER Guillermo (E), les 100km / 1h15'03"**
2. **BUCHER Walter (CH)** à 350 m
3. **MARTINO Giuseppe (I)** à 3 tours
4. **ZEHNDER Walter (CH)** à 8 tours
5. **QUEUGNET Roger (F)** à 11 tours
6. **LE STRAT Ange (F)** à 22 tours

(crevaison puis chute)

Abandons :

- VERSCHUEREN Adolf (B) panne de moteur
- PRONK Jan (NL) crevaison au 4^e tour



Pour la première fois un Espagnol devient champion du monde ! La petite colonie espagnole est en extase et de retour à Mallorca il sera accueilli comme un roi. Ensuite c'est le circuit des épreuves de revanche sur les différents vélodromes d'été et d'hiver, circuit dans lequel il est maintenant l'une des vedettes.

31.08 & 3.09	Vélodrome de Milan (I) CHAMPIONNAT DU MONDE de DEMI-FOND	Série qualificative FINALE (100 km)	3 ^o / 1 ^{re} série CHAMPION DU MONDE
7.09	Vélodrome d'Amsterdam	Demi-fond 100 km	4 ^o
9.09	Vélodrome Oerlikon à Zurich	Demi-fond (1 h.)	3 ^o
10.09	Vélodrome de Reims	Demi-fond (1 h.)	2 ^o
11.09	Parc des Princes à Paris	Demi-fond (50 km)	1 ^o
22.09	Parc des Princes à Paris	Poursuite d. moto Demi-fond (50 km)	bat Queugnet 1 ^o
1.10	Sportpaleis à Anvers	Demi-fond 100 k	2 ^o
2.10	Vélodrome de Zurich	Demi-fond 75 km	5 ^o
8.10	Palais des Sports Bruxelles	Demi-fond 1 ^{re} manche 20 km 2 ^{de} manche 30 km 3 ^{de} manche 50 km Classement final	2 ^o 3 ^o 2 ^o 2 ^o
15.10	Sportpaleis à Anvers	Américaine 100k	12 ^o + R. Arnold
16.10	Vélodrome de Dortmund GP Erich Metze	Demi-fond 1 ^{re} manche 30 km 2 ^{de} manche 30 km 3 ^{de} manche 40 km Classement final	5 ^o 1 ^o 1 ^o 1 ^o
22.10	Vélodrome de Francfort	Demi-fond (3 manches)	2 ^o
23.10	Vel d'Hiv de Paris GP du Salon	Américaine 100 km	3 ^o + M. Poblet
30.10	Vel d'Hiv de Paris	Demi-fond 50 km	2 ^o
1.11	Vélodrome de Gand	Demi-fond 1 ^{re} manche 20 km 2 ^{de} manche 20 km Classement final	2 ^o 4 ^o 2 ^{ea}
4.11	Vigorelli de Milan	Km lancé derrière moto 1 ^{re} manche 20 km 2 ^{de} manche 20 km Classement final Trofeo Gilera	1^{er} en 38"2/5 Record du monde 1 ^o 1 ^o 1 ^{ea} 1 ^o
6.11	Vélodrome de St Etienne	Demi-fond 1 ^{re} manche 20 km 2 ^{de} manche 25 km 3 ^{de} manche 30 km Classement final	4 ^o 2 ^o 4 ^o 4 ^o
11.11	Palais des Sports Bruxelles GP de l'Armistice	Demi-fond 1 ^{re} manche 30 km 2 ^{de} manche 30 km 3 ^{de} manche 40 km	5 ^o 2 ^o Abandon
12.11	Vélodrome de Dortmund	Demi-fond 100 km	4 ^o
13.11	Vel d'Hiv de Paris	Américaine 75 k	12 ^o + M. Poblet
19.11	Vélodrome Tirador à Palma	Demi-fond 1 ^{re} manche 15 km 2 ^{de} manche 25 km 3 ^{de} manche 40 km Classement final	1 ^o 2 ^o 1 ^o 1 ^o
20.11	Vélodrome Campos à Palma	Demi-fond 1 ^{re} manche 30 km 2 ^{de} manche 50 km Classement final	1 ^o 2 ^o 1 ^o
27.11	Vel d'Hiv de Paris	Demi-fond 50 km	1 ^o
30.11	Palais des Sports Bruxelles GP du Roi	Demi-fond (1 h.)	3 ^o
25.12	Vélodrome de Gand	Demi-fond 1 ^{re} manche 20 km 2 ^{de} manche 20 km Classement final	1 ^o 2 ^o 2 ^o
26.12	Vélodrome de Dortmund GP de Noël	Demi-fond 1 ^{re} manche 30 km 2 ^{de} manche 30 km Classement final	2 ^o 4 ^o 5 ^o



Vice-champion en 1956

Naturellement, tout le monde attend la véritable revanche avec Verschueren au prochain championnat du monde. Les deux derniers champions gagnent leur série. La finale va connaître une grande surprise. L'Australien French désigné par le tirage au sort, démarre en première position. En gardant une vitesse élevée pendant toute la course, il résiste à toutes les attaques de ses adversaires. Timoner et Verschueren termineront respectivement 2^{ème} et 4^{ème}.

CHAMPIONNAT DU MONDE 1956

1^{re} série qualificative

1. **TIMONER Guillermo** (E) (Van Ingelghem) 65,700 km / 1 h.
 2. **GODEAU Roger** (F) (L. Laval) à 1 tour & 340 m
 3. **OTTE Günther** (D) (W Schmidt) à 3 tours & 340 m
 4. **ZEHNDER Walter** (CH) (R. Schindler) à 4 tours & 315 m
 5. **KOCH Noppie** (NL) (B. de Graafi) à 5 tours & 300 m
- Les deux premiers qualifiés pour la finale.

2^{de} série qualificative

1. **FRENCH Graham** (Aus) (G.Grolimund), 67,340 km / 1 h.
 2. **BUCHER Walter** (CH) (A. Pasquier) à 1 tour & 50 m
 3. **PRONK Jan** (NL) (J. Merkens) à 1 tour & 55 m
 4. **MARTINO Giuseppe** (I) (A. Wambst) à 4 tours & 400 m
- Les deux premiers qualifiés pour la finale.

3^{de} série qualificative

1. **VERSCHUEREN Adolf** (B) (M. Ville), 64,550 km / 1 h.
 2. **JAKOBI Heinz** (D) (E. Vandenbosch) à 350 m
 3. **LE STRAT Ange** (F) (A. Blanc-Garin) à 4 tours & 280 m
 4. **BUNKER Joe** (Aus) (O. Faltin) à 10 tours & 300 m
- Les deux premiers qualifiés pour la finale.

REPECHAGE

1. **KOCH Noppie** (NL) 65,860 km / 1 h.
2. **BUNKER Joe** (Aus) à 50 m
3. **LE STRAT Ange** (F) à 1 tour & 140 m
4. **MARTINO Giuseppe** (I) à 1 tour & 160 m
5. **PRONK Jan** (NL) à 1 tour & 190 m
6. **OTTE Gunther** (D) à 3 tours & 110 m

Abandons :

ZEHNDER Walter (CH) après 31'

Seul Koch est qualifié

FINALE

1. **FRENCH Graham** (Aus), les 100km / 1h29'03"
2. **TIMONER Guillermo** (E) à 80 m
3. **BÜCHER Walter** (CH) à 120 m
4. **VERSCHUEREN Adolf** (B) à 210 m
5. **KOCH Noppie** (NL) à 2 tours
6. **JAKOBI Heinz** (D) à 3 tours

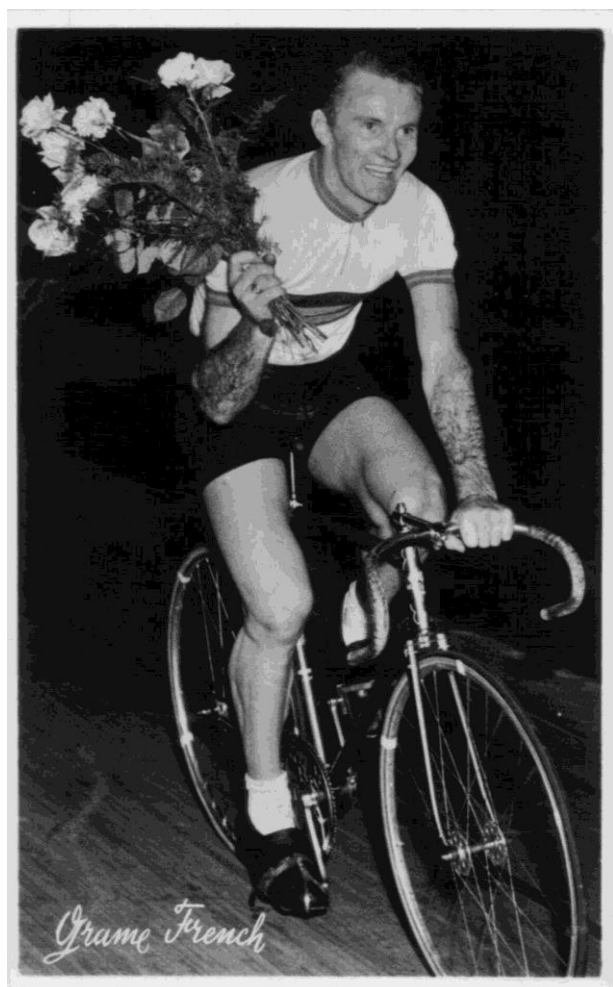
1956 PROFESSIONNEL – G.D. MINACO-PEUGEOT

21.01	Sportpaleis à Anvers	Demi-fond 1 h.	5°
22.01	Vel d'Hiv de Paris	Demi-fond 1 h.	5°
10.02	Sportpaleis à Anvers	Demi-fond 50 k	4°
11.02	Palais des Sports Bruxelles	Demi-fond (1 h.)	2°
12.02	Vel d'Hiv de Paris	Derrière vespa	2°
19.02	Vel d'Hiv de Paris	Poursuite d. moto Consolat. 30km	battu par Varnajo 2°
1.03	Vel d'Hiv de Paris GP Vespa	Derrière vespa 1° manche 10 km 2° manche 15 km Classement final	1° 1° 1°
1.03 au 7.03	SIX JOURS DE PARIS		7° + M Poblet & MI Bover
1.04	Vélodrome d'Angoulême (F)	Demi-fond	1°
2.04	Vélodrome de Le Blanc (F)	Demi-fond (3 m.)	1°
8.04	Vélodrome de La Croix-Berny (F)	Demi-fond Poursuite d. moto 1° manche (30 km) 2° manche 40 km Classement final	bat R. Queugnet 1° 1° 1°
21.04	Daumesnil (crit.)	Derrière vespa	6°
22.04	Dijon	Derrière moto	1°
1.05	Vélodrome de Montluçon (F)	Demi-fond Poursuite d. moto 1° manche 30 km 2° manche 40 km Classement final	bat Godeau 1° 1° 1°
6.05	Vélodrome de La Croix-Berny (F)	Demi-fond Poursuite d. moto 1° manche 30 km 2° manche 40 km Classement final	bat A. Verschueren 1° 1° 1°
27.05	Vélodrome de Lyon	Demi-fond	1°
3.06	Vélodrome d'Oerlikon à Zurich	Demi-fond	3°
9.06	Vélodrome de Tortosa	course à l'italienne p.éq. Elimination Américaine (90')	1° 1° 1° + A. Timoner
16.06	Vélodrome de Reus	Elimination Poursuite par éq. Américaine (90')	4° 1° Majorque 2° + A. Timoner
17.06	Vélodrome de Tortosa	Elimination Poursuite par éq. Américaine (90')	3° 1° Majorque 4° + A. Timoner

Après l'arrivée, il y aura encore un incident. French est tellement épuisé qu'il s'écroule par terre et le président de l'UCI, M. Joinard, las d'attendre, jette le maillot qu'il devrait remettre au vainqueur, par terre en s'en va. Une partie de la presse crie au scandale, mais on peut également se poser la question si le président n'avait pas des soupçons sur la cause de l'écroulement du nouveau champion du monde. N'accusons pas sans preuves, mais la carrière bien courte au plus haut niveau de l'ancien chauffeur de taxi australien laisse quand même songeur. La première revanche avait donc donné sorte de match nul, grâce à l'étonnant French.



Avec son maillot brodé d'un taureau, Timoner ne va pas renouveler son titre.



La surprise du championnat mondial: l'Australien French

19.06	Vélodrome de Mataro	Elimination Poursuite p.éq. Américaine 90'	2° 2° (Majorque) 3° + A. Timoner
22.06	Stade du Sporting Lisbonne	Critérium 20 t. Amér. 50 km	4° 3° + M. Poblet
29.06	Vélodrome de Gal (Irun)	Vitesse Km lancé Elimination Poursuite p.éq. Américaine 20t	3° 5° en 1'14"1/5 11° 1° 2° + A. Timoner
1.07	Vélodrome de Gal (Irun)	Tour lancé Elimination Poursuite à l'it. Américaine 20t	4° 5° 1° 3° + A. Timoner
24.07	Vélodrome Amsterdam	Demi-fond	3° (panne)
25.07	Vélodrome de Francfort GP d'Allemagne	Demi-fond (2 x 50 km)	4°
8.08	Vélodrome de Cologne GP Europa	Demi-fond (3 manches)	4°
9.08	Vélodrome d'Oerlikon Zurich	Demi-fond	1°
10.08	Vélodrome Amsterdam	Demi-fond	6°
11.08	Vélodrome de Munich	Demi-fond 1° manche 30k 2° manche 50k Classement fin	1° 1° 1°
12.08	Vélodrome de Nuremberg	Demi-fond (70 km)	4°
14.08	Vélodrome Tirador à Palma 1° Critérium d'Europe	Demi-fond 1° manche 30 k 2° manche 50 k Classement fin.	1° 1° 1°
16.08	Vélodrome Tirador à Palma 2° Critérium d'Europe	Demi-fond 1° manche 20 k 2° manche 40 k Classement fin.	1° 1° 1°
17.08	Vélodrome Tirador à Palma 3° Critérium d'Europe	Demi-fond 3° manche 100k Classement fin.	1° 1°
28.8 & 1.09	Vélodrome de Copenhague CHAMPIONNAT DU MONDE de DEMI-FOND	Série qualificative FINALE	1° / 1° série 2°
3.09	Vélodrome de Berlin	Demi-fond 100 k	abandon
5.09	Vélodrome d'Amsterdam	Demi-fond (1 h.)	2°
7.09	Vélodrome de Wuppertal	Demi-fond	Annulé (pluie)
8.09	Vélodrome de Francfort	Demi-fond 100 k	5°
9.09	Parc des Princes à Paris	Demi-fond (1 h.)	1°
11.09	Vélodrome d'Oerlikon Zurich	Demi-fond (1 h.)	1°
13.09	Vélodrome à Nimègue	Demi-fond (1 h.)	1°
14.09	Vélodrome à Bielefeld	Demi-fond 100 k	6°
15.09	Vélodrome à Bochum	Demi-fond 80 k	4°
23.09	Parc des Princes à Paris	Demi-fond 1° manche 30 k 2° manche 50 k Classement fin.	1° 1° 1°
29.09	Palais des Sports Bruxelles GP de la LVB	Demi-fond 1° manche 33 k 2° manche 33 k 3° manche 33 k Classement fin.	4° 4° 5° 4°
30.09	Vel d'Hiv de Paris	Demi-fond	1°
6.10	Sportpaleis d'Anvers	Demi-fond (1 h.)	6°
7.10	Vélodrome de Zurich	Demi-fond	Annulé (pluie)
4.11	Vel d'Hiv de Paris	Demi-fond 50 k	5°
11.11	Vel d'Hiv de Paris GP Dupré-Lapize	Américaine 100 km	2° + M. Bover



Il faut attendre l'année suivante, 1957, pour savoir qui est vraiment le roi de la discipline, le "vieux" Verschueren ou le "nouveau" Timoner. Et cette fois, le duel se jouera à domicile pour le Belge. Cependant, Verschueren commence à sentir le poids de l'âge et surtout Timoner l'avait battu à la régulière à Copenhague, sans oublier Bücher qui pourrait profiter de leur rivalité.

Dolf cherche donc un allé, qu'il trouve en la personne de Pol Depaepe. Ce spécialiste des américaines et de la poursuite se cherche depuis que son équipier habituel Severeysn l'avait délaissé pour Van Steenberghe.

Puisqu'il se défend également bien derrière derny, il n'est pas difficile de le convaincre d'aller s'essayer derrière les grosses motos sur les conseils de Victor Linart. Un premier succès probant ne se laisse pas attendre lorsqu'il décroche le titre national. Ainsi, en Belgique, l'optimisme règne pour les prochains championnats du monde, même si Depaepe est surtout censé de préparer le chemin pour un quatrième titre de son glorieux aîné, Dolf Verschueren.

Le championnat du monde commence sans grandes surprises, tous les protagonistes principaux se qualifiant sans trop de soucis. Verschueren se montre en grande forme et bat Timoner dans les qualifications. La Belgique se met à rêver de ce quatrième titre tellement convoité par le populaire "Dolf".

Dans la finale il n'a pas de difficultés à prendre la tête à French, de nouveau parti en première position suite au tirage au sort.

Verschueren semble dominer la course au titre, surtout que derrière lui Timoner, French, Depaepe et Bücher sont en train de s'épuiser mutuellement dans leur lutte pour attaquer l'homme de tête. Peu avant le 60^{ème} kilomètre, Timoner attaque Verschueren qui ne peut résister. Le Belge doit également laisser passer ses principaux concurrents avant de s'effondrer complètement.

Timoner semble en route pour son deuxième titre, seul Depaepe et Bücher sont encore dans le même tour. L'entraîneur de Timoner, Van Ingelghem, essaie de doubler une nouvelle fois le Hollandais Vreeswijk, mais Timoner doit lâcher le sillage de sa moto et se voit dépasser par Depaepe. L'Espagnol essaie encore de recoller, mais en vain, avant d'abandonner épuisé ou écœuré. Depaepe s'envole vers le titre et arrive même à doubler Bücher : champion du monde après moins de dix courses derrière les grosses motos !

18.11	Vélodrome Campos à Palma	Américaine (90')	? + A. Timoner
1.12	Vélodrome de Francfort	Demi-fond (3 manches)	1°
2.12	Vélodrome de Zurich	Américaine 100 km	7° + M. Bover
9.12	Vel d'Hiv de Paris GP Hourlier-Comès	Américaine 100 km	5° + M. Bover
16.12	Vélodrome Tirador à Palma CHAMPIONNAT D'ESPAGNE de VITESSE	1 ^e série FINALE	bat Antonio Llodra bat A. Timoner CHAMPION
20.12 & 23.12	Vélodrome Tirador à Palma CHAMPIONNAT D'ESPAGNE de POURSUITE	Séries FINALE	Meilleur temps bat Nicolas Ferra CHAMPION

1957 PROFESSIONNEL – ALCYON

27.01	Vélodrome de Gand	Demi-fond 1 ^e manche 15 km 2 ^e manche 15 km 3 ^e manche 20 km Classement final	3° 1° 2° 2°
3.02	Vel d'Hiv de Paris GP Aerts-Serès	Américaine 100 km	9 + Jean Roth
9.02	Sportpaleis d'Anvers	Demi-fond	Abandon sur chute
10.02	Vel d'Hiv de Paris Chpt International Hiver	Demi-fond série en poursuite finale des battus	Battu par Bouvard 1°
16.02	Palais des Sports Bruxelles	Demi-fond (3 m.)	6°
17.02	Vélodrome de Dortmund GP Erich Metze	Demi-fond 1 ^e manche 30 km 2 ^e manche 30 km 3 ^e manche 30 km Classement final	4° 6° 4° 4°
3.03	Vel d'Hiv de Paris GP UCI	Demi-fond 1 ^e manche 25 km 2 ^e manche 50 km Classement final	4° 5° 5°
10.03	Vel d'Hiv de Paris GP Vespa	Demi-fond (3 manches)	2°
24.03	Parc des Princes	Demi-fond (1 h.)	2°
3.04	Castellon (critérium)	Elimination Poursuite par éq. Individuel (45 km) Classement	4° 1° Majorque 6° 2°
7.04	Vélodrome de Roubaix	Derrière vespa (3 manches)	4°
14.04	Parc des Princes à Paris	Demi-fond 1 ^e manche 20 km 2 ^e manche 30 km 3 ^e manche 40 km Classement final	3° 3° 2° 3°
22.04	Vélodrome d'Angoulême (F)	Demi-fond (3 manches)	1°
22.04	Vélodrome de Le Blanc (F)	Demi-fond (3 manches)	1°
28.04	Daumesnil critérium	Derrière vespa	15°
1.05	Vélodrome de Bordeaux (F)	Demi-fond Km clm Poursuite (5 km) 15 km 40 km	1° 3° 3° 2°
8.05	Vélodrome à Nantes	Demi-fond	1°
12.05	Vélodrome de Lyon (F)	Demi-fond	2°
18.05	Vélodrome de Limoges (F)	Demi-fond	Arrêté (pluie)
19.05	Vélodrome de Le Grusart (F)	Demi-fond	Arrêté (pluie)

CHAMPIONNAT DU MONDE 1957

1^{re} série qualificative

1. **VERSCHUEREN Adolf** (B) (M. Ville) 67,680 km / 1 h.
2. **TIMONER Guillermo** (E) (Van Ingelghem) à 10 m
3. **WIERSTRA Martin** (NL) (F Wiersma) à 30 m
4. **PETRY Valentin** (D) (H. Käß) à 3 tours
5. **BOUVARD Bernard** (F) (?) à 6 tours
6. **MARTINO Giuseppe** (I) (B. de Graafi) à 7 tours
- KOBLET Hugo** (CH) *Abandon après 45'*

Les trois premiers qualifiés pour la finale.

2^{re} série qualificative

1. **BÜCHER Walter** (CH) (A. Pasquier), 69,091 km / 1 h.
2. **FRENCH Graham** (Aus) (G. Grollmund) à 1 tour & 100 m
3. **DEPAEPE Paul** (B) (E. Vandenbosch) à 1 tour & 220 m
4. **GODEAU Roger** (F) (L. Laval) à 6 tours
5. **TIMONER Antonio** (E) (H. Pierre) à 7 tours
6. **OTTE Günther** (D) (W. Schmidt) à 7 tours
7. **VREESWIJK Wil** (NL) (L. Vanderstuyft) à 9 tours

Les trois premiers qualifiés pour la finale.

REPECHAGE

1. **VREESWIJK Wil** (NL) 69,300 km / 1 h.
2. **PETRY Valentin** (D) à 200 m
3. **TIMONER Antonio** (E) à 230 m
4. **BOUVARD Bernard** (F) à 2 tours
5. **PRONK Jan** (NL) à 1 tour & 190 m
6. **OTTE Gunther** (D) à 3 tours & 110 m

Abandons :

- MARTINO Giuseppe** (I)
GODEAU Roger (F)
OTTE Günther (D)

Les deux premiers qualifiés pour la finale

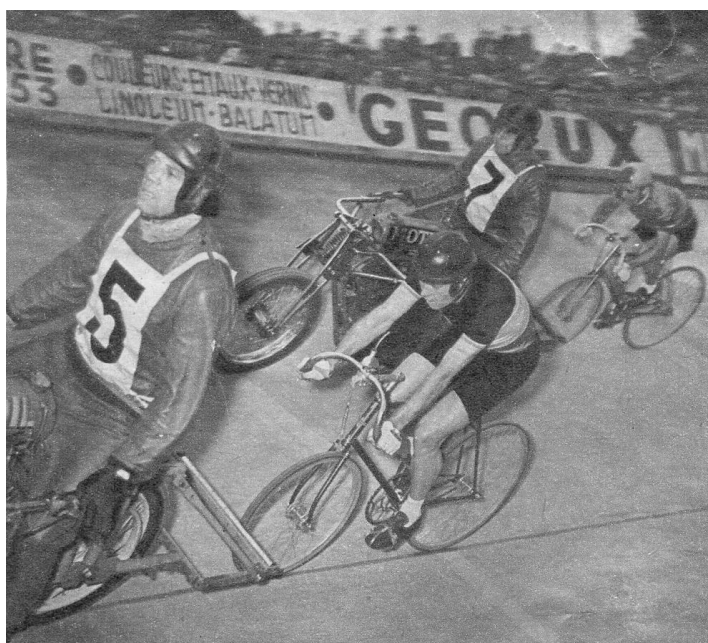
FINALE

1. **DEPAEPE Paul** (B), les 100km / 1h26'45"
2. **BÜCHER Walter** (CH) à 1 tour & 30 m
3. **FRENCH Graham** (Aus) à 5 tours & 40 m
4. **PETRY Valentin** (D) à 5 tours & 420 m
5. **VREESWIJK Wil** (NL) à 7 tours
6. **WIERSTRA Martin** (NL) à 10 tours

Abandons:

- VERSCHUEREN Adolf** (B)
TIMONER Guillermo (E)

2.06	Parc des Princes à Paris	Demi-fond 1 ^{re} manche 20 km 2 ^{de} manche 30 km 3 ^{de} manche 40 km Classement final	5° 4° 1° 3°
15.06	Vélodrome de la Porte Océane au Havre (F)	Vitesse Américaine (1 h.)	bat F. Kubler 3° + A. Timoner
16.06	Parc des Princes à Paris	Demi-fond (3 manches)	1 ^{er} étranger
23.06	Vélodrome de St Omer	Demi-fond	2°
26.06	Vélodrome de Francfort GP de Hesse	Demi-fond (30 km) Demi-fond (1 h.)	3° 5°
30.06	Vélodrome de Lyon	Demi-fond 3 x de 15 km Classement final	3 x 1° 1°
2.07	Vélodrome de Zurich	Demi-fond (2 m.)	1°
3.07	Vélodrome de Colmar	Derrière vespa	2°
4.07	Vélodr. de Besançon	Derrière vespa	1°
6.07	Vélodrome de Laudun	Américaine	Arrêté - pluie
7.07	Vélodrome de Le Chatre (F)	Américaine	Abandon (malade)
8.07	Vélodrome de Champagnolles (F)	Américaine	5° + A. Boher
9.07	Vélodrome à Marseille	Derrière vespa	1°
11.07	Vélodrome Perpignan	Derrière vespa	2°
13.07	Paumiers (F)	Critérium	1°
14.07	Barsac (F)	Critérium	Abandon
17.07	Vélodrome de Zurich	Demi-fond (2 m.)	2°
20.07	Parc des Princes à Paris	Demi-fond (40 km)	4°
26.07	Vélodrome de Nimègue (NL)	Demi-fond (2 m.)	1°
28.07	Vélodrome de Nurnberg GP Victoria	Demi-fond (100km)	3°
30.07	Vélodrome à Nimègue	Demi-fond	1°
31.07	Vélodrome d'Amsterdam	Demi-fond 100 km	1°
1.08	Vélodrome d'Amsterdam	Demi-fond (100km)	1°
3.08	Vélodrome de Zurich	Demi-fond 35 km	1°
4.08	Vélodrome à Francfort	Demi-fond (2 m.)	5°
5.08	Vélodrome de Francfort	Demi-fond (100km)	6°
10.08 & 15.08	Vélodrome de Rocourt CHAMPIONNAT DU MONDE de DEMI-FOND	Série qualificative FINALE (100 km)	2° / 1 ^{re} série Abandon
22.08	Vélodrome d'Amsterdam	Demi-fond (100 km)	1°
24.08	Vélodrome de Zurich	Demi-fond 100km	abandon
14.09	Vélodrome Tirador à Palma CHAMPIONNAT D'ESPAGNE de POURSUITE	Séries	7 ^{ème} temps 6'46"1/5
14.09	Vélodrome Tirador à Palma	Américaine (200 tours)	2° + A. Timoner
18.09	Vélodrome Tirador à Palma	Américaine (200 tours)	1° + A. Timoner
22.09	Parc des Princes à Paris	Demi-fond	Arrêté (pluie)
29.09	Vélodrome de Zurich	Demi-fond 2e série (25 km) Finale (35 km)	3° 2°



L'entraîneur de Timoner ne cherchera pas à dépasser Paul Depaepe

Après la course, les commentaires sont sévères et le rôle des entraîneurs, et surtout de Van Ingelghem, est critiqué dans la presse spécialisée. Cependant, à tête reposée, on voit mal ce que l'entraîneur de Timoner aurait pu faire autrement dans la phase décisive. Ne pas essayer de doubler Vreeswijk, qui roulait nettement plus lentement, aurait permis à Depaepe à se rapprocher, pour ensuite, lors d'une tentative de passage fort probable du Belge, être pris en sandwich entre lui et le Néerlandais. D'autre part, au moment où Timoner devait lâcher prise, Van Ingelghem avait d'abord continué à toute vitesse, avant de remarquer la disparition de son coureur. Pur hasard, ou combine astucieuse ?

Avec un nouveau champion du monde, l'époque Verschueren semble définitivement terminée, surtout qu'il doit en plus chercher un nouvel entraîneur. Depaepe va-t-il devenir le nouveau roi de la spécialité ou le "vieux renard" Verschueren va quand même refuser d'abdiquer ou sera ce plutôt Timoner qui nous réservera une surprise ?



12.10	Vélodrome de Mataro	Vitesse Finale Tour lancé Poursuite par éq. Km lancé Elimination Individuel (100 t.)	bat A. Boher battu par Poblet 2° 1° + A. Timoner 2° en 1'12" 4° 1°
13.10	Vélodrome de Mataro	Vitesse Finale Elimination Américaine (90')	bat A. Boher battu par Poblet 1° 2° + A. Timoner
16.10	Vélodrome de Vendrell	Elimination Poursuite Américaine (90')	3° bat Bahamontès 1° + A. Timoner
20.10	Saragosse	Critérium	1°
26.10	Vélodrome de St Etienne	Demi-fond (3 manches)	1°
29.10 au 6.11	SIX JOURS DE DORTMUND		Abandon + A. Timoner
7.11 au 13.11	SIX JOURS DE PARIS		5° + Miguel Bover & Miguel Poblet
5.12	Barcelone	Crit. de bénéfice	1°
22.12	Vall d'Uxo	Critérium	1°

A suivre....

Willy ANSEEuw et Patrick FEYAERTS

Expo 70 ans Eddy Merckx & Jacky Ickx



Amoureux du cyclisme, nous nous proposons de découvrir l'exposition consacrée à deux monstres sacrés du sport belge et mondial : le Cannibale et Monsieur 24 heures du Mans. Le vaste espace qui accueille l'étal des collections se partage en deux visions. Celle de gauche est consacrée au champion cycliste. Que peut-on y découvrir ?

En suivant l'ordre des aiguilles d'une montre, on découvre, dans cette exposition, une série de vitrines. Elles mettent en valeur les maillots de champion de monde d'Eddy, les maillots des divers extra-sportifs qu'il a contribués à faire connaître. De petits cyclistes nous rappellent ses noms désormais glorieux. Solo, Peugeot, Faema, Molteni, Fiat et C&A. Et miracle, au milieu de la pièce, à côté d'une Peugeot 404 ornée des célèbres damiers noirs. Les vélos d'Eddy Merckx sont présents non en chair et en os mais bien en mécaniques rutilantes. On peut visionner deux Supéria, un Peugeot, deux Faema et deux Molteni. Philippe Gilbert, en visite a pu constater de visu combien la technique a évolué depuis l'épopée du Bruxellois. Pour en revenir aux maillots, des pièces rares attirent le regard du visiteur. Les maillots...jaune, blanc, vert du Tour 1969, un maillot de champion du monde 1968 combiné avec le rose du Giro, un maillot de leader du Tour Méditerranéen et j'en passe. Des films du photographe belge Stephan Vanfleteren agrémentent le parcours. L'un d'eux est une ode aux "Tre Cime Di

Laverado". Le commentaire d'Eddy est un hommage à la montagne. Des cimes qu'on apprivoise parfois mais que l'on ne domestique jamais ! "On n'est jamais maître de la montagne" paroles de connaisseur. Les "Tre Cime Di Laverado", la plus belle des ascensions réalisées par Eddy (selon son témoignage). Le 1er juin dans cette étape de haute montagne, le massif des Tre Cime allait constituer un tournant dans ce Giro 1968. Dès le départ, divers assauts avaient permis à une douzaine de coureurs de se dégager avant les véritables difficultés. Les échappés comptaient plus de neuf minutes d'avance sur les favoris, dont Merckx, au pied des ultimes difficultés. Une tempête de neige plonge la caravane dans la froidure, limitant au minimum la visibilité, Merckx passa à l'offensive. Un à un, il ajuste tous ceux partis dans la plaine. En douze kilomètres, il refait non seulement la totalité du retard accusé à l'origine de son assaut, mais accentue encore les écarts, jugés irrévocables, sur les autres candidats à la victoire finale. Une démonstration.

Très sympathique, une reconstitution d'un café des années 70, une bouffée de nostalgie vous saisit à la gorge. On est littéralement en apnée devant le réalisme du décor. On n'oublie pas la vitrine avec les multiples coupes. La liste de tous ses équipiers orne un tableau mural. Un multi écran repasse en boucles sans jamais nous lasser les multiples succès de Merckx. Le couloir Milan-San Remo et ses sept triomphes. La salle du record de l'heure : on peut se mesurer au champion pendant 1 minute. Admirer son vélo, les photos, le trophée de son exploit. Superbe également la reconstitution des cabines TV du Tour 1969. On retrouve avec plaisir cette voix de la TV, celle de Léon Zitrone. J'ai terminé ma visite par l'interview croisée Merckx & Ickx. Je vous la synthétise en une anecdote : « *Après 100 ou 120 km, Eddy me disait qu'il s'était juste échauffé, raconte Jacky Ickx. Moi, j'étais bon à me mettre au lit pour l'après-midi. Je me suis vengé en lui donnant quelques frayeurs comme passager sur le circuit de Francorchamps!* ». Une expo à déguster sans modération !



Eddy Merckx et Jacky Ickx - Exposition du 06/12 au 21/05/2015 au Trade Mart, Square de l'Atomium 1, 1020 Bruxelles. Ouvert de 10.00 hrs à 18.00 hrs - Fermeture le mercredi

Lettre à Jacques AUGENDRE

A l'automne 2009, j'avais envoyé au journaliste français Jacques Augendre, - recordman des Tours de France suivis, 55 au compteur ! - le petit mot ci-attaché à l'occasion de la sortie de son livre ayant connu un succès mérité, un singe en été. Ce matin soulignant son 90ème anniversaire, j'ai réactualisé la missive initiale, en ajoutant un couplet, un songe en hiver.

Hervé CAILLAUD

UN SINGE EN AUTOMNE

Voiture 101. Jacques Farge conduit le véhicule mythique.

Antoine (Blondin), Michel (Clare) et Pierre (Chany) – quand il ne collait pas à la course sur le tansad de sa moto– ou Jacques pourraient taper la belote en attendant les premières escarmouches des tontons-flingueurs.

Mais Farge, volant en mains, se verrait lésé. Pas le genre de la maison.

Car cette équipée de presse, c'est aussi et surtout une histoire d'amitié, née en 1954. Amitié, le mot est lâché.

Quiconque aura eu le bonheur délicieux de croiser ne serait-ce qu'une fois Jacques Augendre, de lire dans ses yeux la flamme du passionné sincère et abordable, comprendra dans l'instant le sens véritable du mot affabilité.

Le cycliste et le journaliste, deux costumes, un homme un seul pour l'incarner.

Coursier émérite durant l'occupation. Comme Chany, qu'il estimera meilleur que lui l'échine courbée. Premiers papiers au sein de « Témoignage Chrétien ».

Débuts dans la grande maison « l'Equipe » en février 46, pas encore majeur donc, puisque cette émancipation légale ne s'enregistre encore qu'à 21 ans déclarés. La plume élégante, Jacques s'intéresse aux champions cyclistes.

A leurs caractères, leurs exigences souvent, leurs limites parfois, permettant au lecteur de deviner leurs exploits.

Il trace le contour de l'individu avec dextérité, jamais ne le froissera.

A quoi cela servirait-il ?

La presse quotidienne sportive se lit le matin.

Avant les soubresauts d'équipiers, les attaques subites, les contres immédiats, la stratégie finale des leaders.

Stratège. En l'état, le stratège à « l'Equipe », c'est Chany.

Pas meilleure plume en main que le pape du journaliste sportif pour narrer les péripéties d'une étape de légende.

Jacques va donc s'intéresser aux hommes, à leurs fêlures, il va nous les décrire comme des êtres humains munis de limites donc, mais peindre aussi des caractères exceptionnels.

Anquetil. Jacques Augendre le Normand admire.

Surtout, le personnage du fraisier de Quincampoix le fascine. La France du cyclisme va en prendre plein la vue.

Un destin hors du commun comme les lecteurs les aiment, pas des héros de BD puisque leur histoire n'est pas inventée, elle est tout simplement narrée. Jacques enfle les Tours comme les ouvrières les perles.

Certains collectionnent les 78 tours. Augendre lui, se dirige tout bonnement vers les 55 Tours. Et s'arrête au bon moment.

A Landis, il préfère les dix meilleurs vainqueurs de la Grande Boucle qu'il a su comprendre et peindre.

Oui, peindre, ses papiers sont des toiles de maître. Il admire Anquetil en même temps qu'il respecte bien sûr énormément Poulidor. Il connaît l'un et l'autre.

Son ouvrage – succinct au demeurant – « Anquetil-Poulidor, un divorce français » connaît un succès légitime de librairie.

Car cette France coupée en deux, qui commence bien, pour un amoureux de sportivité, par des duels au sommet, Jacques nous la fait revivre vingt ans après la disparition de Maître Jacques.

Jacques Marchand nous régale avec son « Jacques Anquetil, le Rebelle ».

Les deux Jacques se trouvent être amis depuis plus de 60 ans, journalistes exceptionnels, immenses, à la fois montre et d'une incroyable humilité et d'une réelle lucidité sur leur sport encore aujourd'hui.

Leurs chroniques savoureuses publiées dans « Les Cahiers de l'Equipe, Cyclisme 60 Magazine », mêlées à celles de Michel Seassau, Michel Thierry, Robert Silva ou le champion du monde universitaire 1950 Jean Bobet ont ravi les amoureux de l'âge d'or du cyclisme, en particulier ce concept de « Jacques Goddet répond aux questions de ... », puisque l'ancien patron de l'Equipe, tous s'en souviennent, portera carte de presse de 1930, soit durant l'entre Deux Guerres, jusqu'à son dernier soupir du 15 décembre 2000. La presse écrite faisait l'unanimité en cette période de France gaulienne, au beau milieu des Trente Glorieuses, synonyme de plein emploi, d'ailleurs le résident de Colombey-Les-Deux-Eglises venait saluer Anglade et Nencini au bord de la route, sous couvert précisément de consigne initiale de Jacques Goddet.

Quand Jacques Augendre effeuille le calendrier et présente les champions dans leur intimité, Jacques Marchand décrit les champions à sa façon, preuve à l'appui : « Rivière le plus insouciant, le plus gâté, Anquetil le plus froid, le plus lucide, Van Looy le plus fort, le plus riche, le plus rapide, Ockers le plus malin, le plus roublard, le plus économe de ses efforts, Baldini le plus gâté, le plus décevant, Van Steenbergen le plus persévérant, le plus occupé. »

Ces deux là font la paire. Et prolixes avec ça.

L'écriture dans le sang, ce besoin viscéral de coucher sur papier l'amour de leur sport, de leur métier, et nous faire comprendre pourquoi le cyclisme restera un sport populaire car histoire d'hommes, certains faibles, d'autres plus forts,

tous mêlés afin de nous faire vibrer tant par leur dépassement d'eux-mêmes que par leur volonté de ne pas décevoir leur public, fidèle, et qui en redemande l'article éloquent tout juste avalé.

Jacques aime à rédiger des « feuillets » comme il dit, car cela rentre dans la commande d'un rédac-chef, le professionnel de la plume ne s'effaçant jamais derrière le journaliste plongé dans le grand bain de la presse à peine l'armistice de 1945 signé.

Avec Anquetil en supplément, gageons qu'un Fred Mella aurait pu fredonner un « Frères Jacques » judicieux.

En 1996, Jacques nous invite à traverser un demi-siècle d'histoire du cyclisme, grâce à une remarquable évocation d'un personnage de la légende des cycles, alias le troyen Marcel Bidot, narrant, entre autre, son épopée du Tour de France.

Les chroniques d'Antoine, Jacques les boit comme du petit lait. Partageant la voiture 101 avec cet inénarrable buveur-écrivain, il ne peut que nous faire partager son admiration à l'endroit de cet amoureux du rugby, portant la tunique de Boni avec délectation, laquelle lui va comme un gant.

Été 2005 : « Un Singe en Été », Grand Prix de la littérature sportive, doublé ensuite, clin d'œil oblige, du « Prix Antoine Blondin », nouveau succès d'édition. Et le parcours d'auteur intarissable qui continue sa destinée indélébile.

« La France vue du Tour », co-écrit avec Eric Fottorino – lequel, chaque matin, déplie son vélo de poche afin de rallier depuis la gare St Lazare le siège du « Monde » qu'il dirige, un cycliste des temps modernes en quelque sorte, ayant incroyablement participé, au milieu des pros, au défunt Grand Prix du Midi Libre. Le Midi Libre, Jacques justement y aura collaboré.

Pour sûr, il aura, comme nombre de ses congénères, un mal aux seins définitif en constatant impuissant à la mise au pilori de cette épreuve majeure, pour motif économique, terme galvaudé s'il en est. Itou au Télégramme de Brest, plus couru que son tonnerre. Ou encore à Vélo-Magazine au « Cycle » et surtout vingt ans au « Monde », une paille.

Jean-Marie Leblanc patron d'ASO lui confie à partir de 1991 la rédaction du programme officiel du Tour de France, lequel, clin d'œil au passage, est édité par Mc Quaid Publishing Ltd à Londres.

Jacques repart comme en 40. Pas question de faire l'école buissonnière, comme aurait dit Antoine.

« Arte » lui demande, à l'instar de Philippe Brunel, un témoignage senti sur son approche d'Anquetil.

Le journaliste de presse écrite nous rappelle au passage ses talents de conteur. Face à la caméra, le souvenir précis, il nous relate les excès du pensionnaire de la Neuville Chant d'Oisel avec une ferveur exquise.

2006, l'ami Jacques devient le détenteur d'un record qui ne sera pas prêt d'être battu : 55^{ème} Grande Boucle en 2005 !

Pierre Chany couvre le Tour de Catalogne et ne verra pas le succès que l'on sera plus tard volé de Bjarne Riis dans le Tour 96. Douze mois plus tard, notre natif du XVII^{ème} arrondissement met un point final à son remarquable ouvrage paru aux éditions Calmann-Lévy et sobrement intitulé « Fausto Coppi », le parcours d'un champion exceptionnel qui fut aussi un héros de tragédie.

Merci Jacques pour ce kaléidoscope cycliste toujours inachevé qui nous enchante de par ses couleurs si vives.

Continuez à écrire jusqu'à plus souffle, à chaque entame d'été, les belles lettres cyclistes recherchées par les fondus que nous sommes.

J'ai la chance de posséder dans ma collection de modèles au 1/43^{ème} de la Caravane du Tour de France un modèle rare et qui me tient à cœur, aussi, naturellement, ai-je déjà demandé instamment à ma fille de ne jamais le vendre le jour venu du grand départ.

La voiture 101.



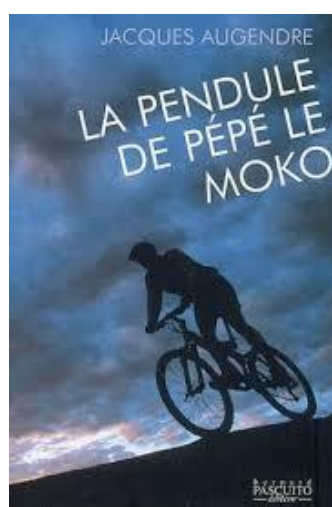
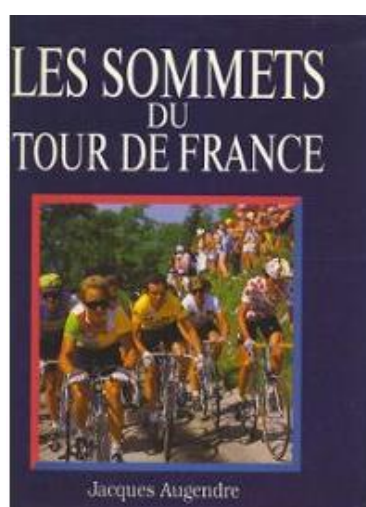
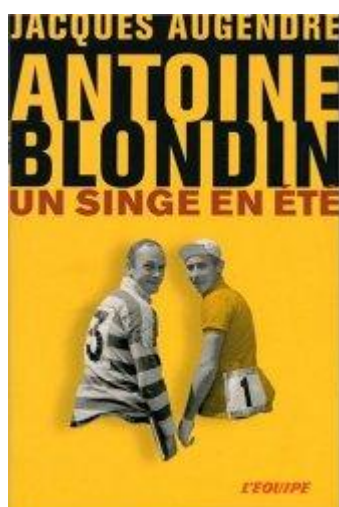
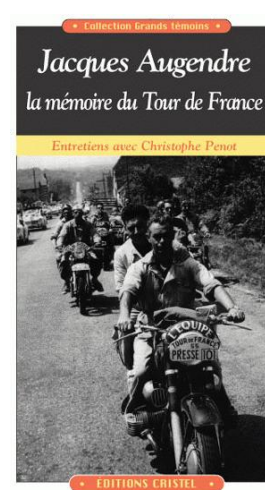
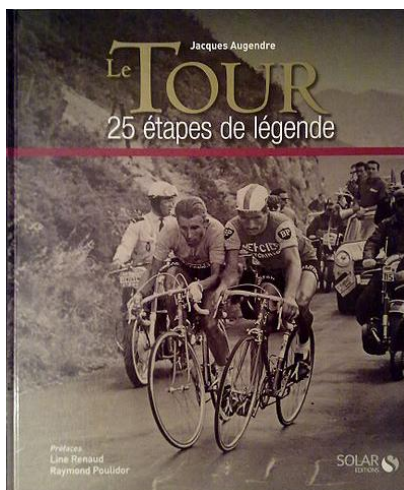
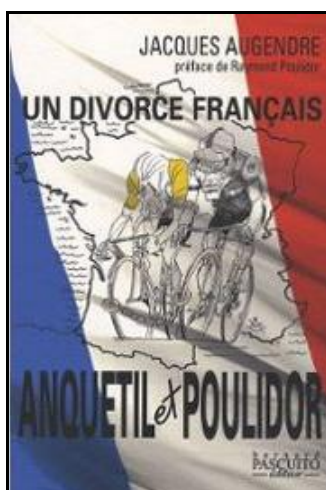
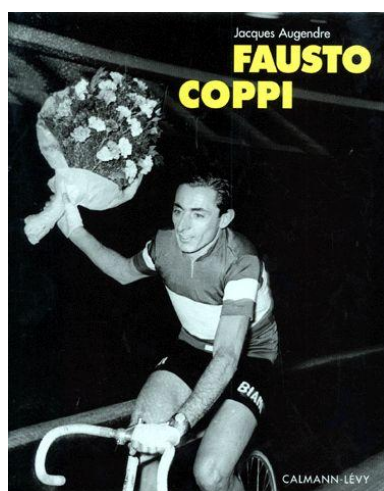
Jacques AUGENDRE, à droite, en discussion avec "Dédé" Chopelin" maire honoraire de Villevaudé (77)

UN SONGE EN HIVER

C'est un garçon, c'est un Monsieur,
Un journaliste.
Il a roulé avec l'élégant Louison Bobet,
Entre eux deux concours de beaux mollets,
Parcouru campagne et montagnes avec Gem,
Juste des fous-rires, jamais de problèmes.
De Goddet à Fotto, il a croisé toute la population chamoisée des suiveurs et directeurs
Et quand on dit cela, bien sûr qu'on songe à Joop Zoetemelk, de Merckx le suiveur
Non, Yvette n'est pas la grand-mère du vainqueur de la Vuelta 2013,
Je vous laisse juste deviner qui il aura préféré entre les deux Horner.
Ludovic ne rédigeait pas chaque soir avant la prise d'oreiller ses deux feuillets.
Jacques ne peut paupière fermée sans se détacher de son fouillé et doux livret.
Quand on a connu les deux «K» qui rendirent grandiloquentes les années helvétiques
On aime à narrer le duel Coppi-Bartali, et, cela coule de source, cette Rivière frénétique
Non, Lévitane ne fleure pas le meuble, non, Motta ne constitue pas une marque de gelati
Le p'tit gars de Ménéilmontant, Maurice Chevalier porte pince à chaussette comme tout titi
Son cœur chancelle pour Jacques, son œil luit pour Ocarina, de vin il n'aime que Leblanc
L'Équipe, Vélo-Mag, le Télégramme de Brest, le Monde ne reçurent que de papiers francs
Nous envoyons affection au pimpant journaliste qui ce jour devient le Commandeur
Jacques ne connaît pas le Tour, il le dessine, le sculpte, le figole
Il refait l'été chaque hiver, pas un roman, une esquisse, juste un songe.



Hervé CAILLAUD,
le 28 avril 2015



A VOS ARCHIVES

Le cyclisme professionnel allemand en 1986

Seulement 6 coureurs représentent l'Allemagne au Championnat du monde à Colorado Springs : Raimund Dietzen, Rolf Gölz, Peter Hilse, Rigobert Matt, Hans Neumayer et Didi Thureau. Seuls Dietzen (70^{ème}) et Gölz (75^{ème}) ont terminé les 261 km.

Le GP Deutschen Weinstrasse (La Route du vin allemand), une des anciennes épreuves allemandes, voit une participation des professionnels avec plusieurs Belges. Malgré eux c'est Peter Hilse qui remporte la victoire en solitaire.

Le début du mois de juillet voit le Coca Cola Trophy se dérouler sur 11 critères. Le vainqueur final est Didi Thureau devant l'ancien champion du monde, Hennie Kuiper.

Raimund Dietzen sera le meilleur routier d'outre-Rhin justifiant son titre national. Cinq autres succès complètent son palmarès : une étape à la Vuelta (4^{ème} au classement final), au Tour du Pays-Basque (7^{ème}), et une au Tour d'Aragon (4^{ème}) et le Tour de Cantabrie. Son équipier Peter Hilse enlève, en plus du GP Deutschen Weinstrasse, six victoires en Espagne : 2 étapes de la Ruta del Sol, le Tour du Camp de Morvedre, Barcelone-Andorre, le Mémorial Inganzo et le GP de Villafranca.

Rolf Gölz, en plus de trois critères en Allemagne, remporte le Tour de Campanie avant de se classer honorablement à la Flèche Wallonne (9^{ème}) et à Liège-Bastogne-Liège (11^{ème}).

Pour la première fois depuis quelques années, aucun Allemand n'est au départ du Tour de France

Paradoxe, alors que les vélodrome d'hiver allemands ne désespèrent pas, les championnats d'Allemagne sur piste pour les professionnels ne sont pas organisés. Aux championnats du monde, Dieter Giebken décroche la médaille d'argent sur le keirin et finit 4^{ème} du tournoi de vitesse. Gregor Braun termine au pied du podium en poursuite, alors que Werner Betz et Joachim Schlaphoff ne font que de la figuration en finale du championnat de demi-fond.

En, cyclo-cross, nouveau titre national pour Klaus-Peter Thaler devant Dieter Uebing et Harry Schmitz à... 2 tours. Au championnat du monde, Uebing termine à une anonyme 25^{ème} place, alors que Thaler abandonne.

25^e RUND UM DEN HENNINGER-TURM

1 mai

A Frankfurt am Main

1. WAMPERS Jean-Marie (B)

252 km en 6h.18'44" (39,963)

- | | | |
|--------------------------|-------|-------|
| 2. BAUER Steve | (CDN) | à 19" |
| 3. WILSON Michaël | (AUS) | 21" |
| 4. ARGENTIN Moreno | (I) | |
| 5. VAN DER POEL Adri | (NL) | |
| 6. VANDENBRANDE Filip | (B) | |
| 7. WOJTINEK Bruno | (F) | |
| 8. BRÜGMANN Jörg | (CH) | |
| 9. MOSER Francesco | (I) | |
| 10. VAN VLIET Teun | (NL) | |
| 11. PEDERSEN Dag Erik | (N) | |
| 12. CALCATERRA Giuseppe | (I) | |
| 13. CHIOCCIOLI Franco | (I) | |
| 14. ROOKS Steven | (NL) | |
| 15. VAN HOLEN Ronny | (B) | |
| 16. SANTIMARIA Sergio | (I) | |
| 17. JOHO Stefan | (CH) | |
| 18. MÜLLER Jörg | (CH) | |
| 19. VAN DE VELDE Johan | (NL) | |
| 20. BUGNO Gianni | (I) | |
| 21. DA SILVA Accacio | (P) | |
| 22. GARNIER Frédéric | (F) | |
| 23. VITALI Marco | (I) | |
| 24. GOLZ Rolf | | |
| 25. KUIPER Hennie | (NL) | |
| 26. STEVENHAGEN Peter | (NL) | |
| 27. AMADORI Marino | (I) | |
| 28. LECLERCQ Jean-Claude | (F) | |
| 29. GLAUS Gilbert | (CH) | |
| 30. MAINI Orlando | (I) | |
| 31. DERNIES Michel | (B) | |
| 32. VOLPI Alberto | (I) | |
| 33. CAROLI Daniele | (I) | |
| 34. RÜTTIMAN Niki | (CH) | |
| 35. ROMINGER Toni | (CH) | |
| 36. DE WOLF Alfons | (B) | |

- | | |
|---------------------|-------|
| 37. FURLAN Luigi | (I) |
| 38. LEMOND Greg | (USA) |
| 39. RIIS Bjarne | (DK) |
| 40. SERGANT Marc | (B) |
| 41. SEIZ Hubert | (CH) |
| 42. PEVENAGE Rudy | (B) |
| 43. HABETS Jan | (NL) |
| 44. VANDI Alfio | (I) |
| 45. PEETERS Ludo | (B) |
| 46. ROSSI Maurizio | (I) |
| 47. THURAU Dietrich | |

193 partants - 47 classés.

Une source donne 51. Stefan Schropfer



Le podium

GP DEUTSCHEN WEINSTRASSE

15 juin

1. HILSE Peter

199 km en 5h.13'17" (38,112)

- | | | |
|----------------------------|-----|--------|
| 2. HOSTE Frank | (B) | |
| 3. VAN HAERENS Eddy | (B) | 6'13" |
| 4. Bölts Hartmut (am.) | | 6'20" |
| 5. WALLAYS Luc | (B) | |
| 6. Maue Michaël (am) | | 7'45" |
| 7. Plambeck Frank (am) | | 8'27" |
| 8. Gänslar Peter (am) | | |
| 9. DELEYE Filip | (B) | |
| 10. Lemke Rainer (am) | | |
| 11. Schleicher Markus (am) | | |
| 12. TROTT Wilfried (am) | | 9'40" |
| 13. BAF COP Edwin | (B) | |
| 14. Rottler Uli (am) | | |
| 15. DE CNIJF Roger | (B) | 9'45" |
| 16. Winter Uwe (am) | | 10'32" |
| 17. Rost Matthias (am) | | |
| 18. DURANT Martin | (B) | |
| 19. Schäfer (am) | | 10'50" |
| 20. SCHRÖPFER Stefan | | 11'10" |
| 21. Bölts Udo (am) | | |
| 22. Schenk Michaël (am) | | 13'24" |
| 23. Freinstein Th (am) | | |
| 24. Knauert (am) | | 18'03" |
| 25. Weigenand (am) | | |
| 26. KRILILION Dirk | (B) | 20'50" |
| 27. DAEMS Corneille | (B) | 22'00" |
| 28. ROSSEL Daniel | (B) | |
| 29. Zemke Jens (am) | | |

130 partants - 29 classés

CHAMPIONNAT DES 3 NATIONS

Disputé à Nyon

22 juin

1. DIETZEN Raimund,

214,2 km en 5h.30'17" (38,912)

Champion d'Allemagne

2. ZIMMERMANN Urs (CH)

Champion de Suisse

3. HILSE Peter

4. MÜLLER Jörg (CH)

5. GREZET Jean-Mary (CH) 2'47"

6. ROMINGER Toni (CH) 4'08"

7. RICHARD Pascal (CH)

8. GUTMANN Mike (CH) 4'57"

9. GLAUS Gilbert (CH) 6'16"

10. MASSARD André (CH) 9'19"

11. SCHRÖPFER Stefan 11'32"

12. NEUMAYER Hans

13. GIANETTI Mauro (CH)

14. BOLTEN Uwe 18'57"

15. SCHRANER Viktor (CH)

16. GOLDSCHAGG Christian

17. MEZZAPESA Enzo (LUX) 1 tour

Champion du Luxembourg

18. SCHMITZ Harry

41 partants (27 CH, 12 D, 2 LUX)

18 classés

Classement du Championnat d'Allemagne

1. DIETZEN Raimund

2. HILSE Peter

3. SCHROPFER Stefan

4. NEUMAYER Hans

5. BOLTEN Uwe

6. GOLDSCHAGG Christian

7. SCHMITZ Harry



Raimund DIETZEN



Urs ZIMMERMANN



Enzo MEZZAPESA

COCA COLA TROPHY

Classement effectué sur 11 critériums

AALEN

4 juillet

1^{ère} épreuve du Coca Cola Trophy

1. GÖLZ Rolf

2. HILSE Peter

3. KUIPER Hennie (NL)

4. THURAU Dietrich

5. GIEBKEN Dieter

6. SCHLAPHOFF Joachim

7. BRUGGMANN Jörg (CH)

8. ENGELBRECHT Willi (ZA)

COUPS DE PEDALES 167 (14)

9. SCHMUTZ Gödi (CH)

10. MATT Rigobert

Tempo: ENGELBRECHT Willi (ZA)

SINDELFINGEN

5 juillet

2^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. KUIPER Hennie (NL)

20 pts

2. GÖLZ Rolf

20 pts

3. THURAU Dietrich

13 pts

4. MATT Rigobert

5. HILSE Peter

6. THALER Klaus-Peter

7. SCHMUTZ Gödi (CH)

Tempo: ENGELBRECHT Willi (ZA)

FELLBACH

6 juillet

3^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. GÖLZ Rolf

26 pts

2. THURAU Dietrich

25 pts

3. KUIPER Hennie (NL)

24 pts

4. HILSE Peter

5. SCHMUTZ Gödi (CH)

6. MATT Rigobert

7. SCHLAPHOFF Joachim

8. SCHRÖPFER Stefan

9. THALER Klaus-Peter

10. ENGELBRECHT Willi (ZA)

Tempo: ENGELBRECHT Willi (ZA)

MOSBACH

7 juillet

4^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. MATT Rigobert

1h.01'16"

2. VANDENHAUTE Ferdi (B)

3. GOLDSCHAGG Christian

4. GIULIANI Stefano (I)

5. BOLTEN Uwe

6. GÖLZ Rolf

Tempo: ENGELBRECHT Willi (ZA)

REUTLINGEN

8 juillet

5^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. DE WOLF Alfons (B)

1h.22'13"

2. NEUMAYER Hans

3. ENGELBRECHT Willi (ZA)

4. HILSE Peter

5. HINDELANG Hans

6. KUIPER Hennie (NL)

...

9. GÖLZ Rolf

Tempo: GÖLZ Rolf

GÖPPINGEN

9 juillet

6^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. **THURAU Dietrich** 1h.19'47"
2. NEUMAYER Hans
3. KUIPER Hennie (NL) à 2"
4. RINKLIN Henry
5. HOFEDITZ Ralf
6. HINDELANG Hans

Tempo: THALER Klaus-Peter

SCHORNDORF

10 juillet

7^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. **NEUMAYER Hans**
2. KUIPER Hennie (NL)
3. HILSE Peter

Tempo: SCHMITZ Harry

SIEGEN

13 juillet

8^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. **THALER Klaus-Peter** 1h.31'05"
2. GÖLZ Rolf
3. THURAU Dietrich
4. BOLTEN Uwe
5. KUIPER Hennie (NL)

Tempo: ENGELBRECHT Willi (ZA)

ENNEPETAL

14 juillet

9^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. **THURAU Dietrich**
2. GÖLZ Rolf
3. GOLDSCHAGG Christian
4. UEBING Dieter
5. KUIPER Hennie (NL)
6. THALER Klaus-Peter
7. HILSE Peter
8. HOFEDITZ Ralf
9. SCHMITZ Harry
10. RINKLIN Henry

Tempo: ENGELBRECHT Willi (ZA)

WALSRODE

15 juillet

10^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. KUIPER Hennie (NL)

2. THURAU Dietrich
3. SCHLAPHOFF Joachim
4. HINDELANG Hans
5. SCHMUTZ Gödi (CH)
6. GÖLZ Rolf
7. GOLDSCHAGG Christian
8. VAN DER POEL Adri (NL)
9. VANDENHAUTE Ferdi (B)
10. THALER Klaus Peter

BREME

16 juillet

11^{ème} épreuve du Coca Cola Trophy

1. GOLDSCHAGG Christian

2. THURAU Dietrich
3. DE WOLF Alfons (B)
4. BOLTEN Uwe
5. KUIPER Hennie (NL)
6. SCHMITZ Harry
7. GIULIANO Stefano (I)
8. RINKLIN Henry
9. GÖLZ Rolf

Tempo: SCHRÖPFER Stefan

COCA COLA TROPHY Classement final

- | | |
|---------------------------|--------|
| 1. THURAU Dietrich | 83 pts |
| 2. KUIPER Hennie (NL) | 77 |
| 3. GÖLZ Rolf | 66 |
| 4. NEUMAYER Hans | 40 |
| 5. HILSE Peter | 39 |
| 6. THALER Klaus-Peter | 36 |
| 7. GOLDSCHAGG Christian | 33 |
| 8. BOLTEN Uwe | 31 |
| 9. SCHLAPHOFF Joachim | 30 |
| 10. MATT Rigobert | 28 |

Tempo

1. **ENGELBRECHT Willi (ZA)** 16'05"93
2. GIEBKEN Dieter
3. SCHMITZ Harry
4. VAN DER POEL Jac (NL)
5. GOLDSCHAGG Christian

SCHWANBENBRAU CUP à STUTTGART

1 août

1. **GÖLZ Rolf** 70 km en 1h26'56"
2. THALER Klaus-Peter
3. CRIQUIELION Claudy (B)
4. SERGEANT Marc (B) à 10"
5. PINO Alvaro (E)

6. SCHLAPHOFF Joachim
7. KRISTEN Josef
8. VAN CALSTER Guido (B)
9. PLANCKAERT Eddy (B)
10. SCHMITZ Harry
11. Mc KENZIE Eric (NZL)
12. VAN DER POEL Jac (NL)
13. KUIPER Hennie (NL)
14. HINDELANG Hans
15. NEUMAYER Hans

Tempo:

- | | |
|------------------------------|---------------|
| 1. THALER Klaus Peter | 700m en 47"30 |
| 2. PLANCKAERT Eddy (B) | 48"99 |
| 3. HINDELANG Hans | 49"06 |
| 4. BRAUN Gregor | 49"23 |
| 5. SCHMITZ Harry | 49"64 |

Critérium de BERLIN

11 septembre

1. VANDERAERDEN Eric (B), 68 km en 1h.28'11"

2. GÖLZ Rolf
3. BONTEMPI Guido (I)
4. WAMPERS Jean-Marie (B)
5. BRAUN Gregor
6. SCHLAPHOFF Joachim
7. LUBBERDING Henk (NL)
8. BOLTEN Uwe
9. GIEBKEN Dieter
10. PLANCKAERT Eddy (B)
11. THALER Klaus-Peter
12. SCHMITZ Harry
13. NULENS Guy (B)
14. OOSTERBOSCH Bert (NL)

Tempo: GIEBKEN Dieter

Critérium de HAMBOURG

14 septembre

1. **KRISTEN Josef**
2. FREULER Urs (CH)
3. HERMANN Roman (LIE)
4. GÖLZ Rolf
5. VAN DER VELDE Johan (NL)
6. BRAUN Gregor
7. NEUMAYER Hans
8. SCHLAPHOFF Joachim
9. HOFEDITZ Ralf
10. HINDELANG Hans
11. SCHMITZ Harry
12. BOLTEN Uwe
13. WIGGINS Gary (AUS)
14. HERMANN Sigmund (LIE)
15. THALER Klaus Peter

Les 25 pros allemands de 1986

BETZ Heinz
 BETZ Werner
 BOLTEN Uwe
 BRAUN Gregor
 DIEHL Volker
 DIETZEN Raimud
 GIEBKEN Dieter
 GOLDSCHAGG Christian
 GÖLZ Rolf
 HILSE Peter
 HINDELANG Hans
 HOFEDITZ Ralf
 KRISTEN Josef
 KRUKENBAUM Volker

MAREDO (*stop le 5 janvier*)
MAREDO-CENTURION & RIZZI
SCHAUFF puis **KRABO**
MURELLA puis **HEIM DECOR** (*juillet*)
COLNAGO-PUMA (*pro le 16 octobre*)
TEKA
CITROEN Münster puis **KRABO**
Individuel puis **BLACKY**
DEL TONGO-COLNAGO
TEKA
COLNAGO-PUMA
SYSTEME U
GONSO-DUNOVA
RIZI-UNIPOKAL (*passé pro en oct.*)

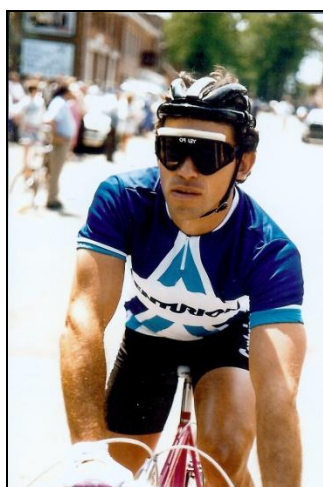
MATT Rigobert
 NEUMAYER Hans
 RINKLIN Henry
 SCHLAPHOFF Joachim
 SCHMITZ Harry

SCHRÖPFER Stefan

SCHÜTZ Horst
 THALER Klaus-Peter
 THURAU Dietrich
 UEBING Dieter
 WEBER Rudi

COLNER puis **FANGIO** (25.7)
KOTTER'S puis **SCHAUFF** (*mai*)
GONSO-DUNOVA
BLACKY puis **SCHAUFF** (*mai*)
PISTRADA, SCHAUFF
& RIZI-DANCELLI
CARRERA-ALBUCH, KRABO
& SCHAUFF
ASSOS
MAREDO
SUPERMERCATI BRIANZOLI
OLYMPIA & VICTORIA
Individuel puis **SCHAUFF** (*mai*)

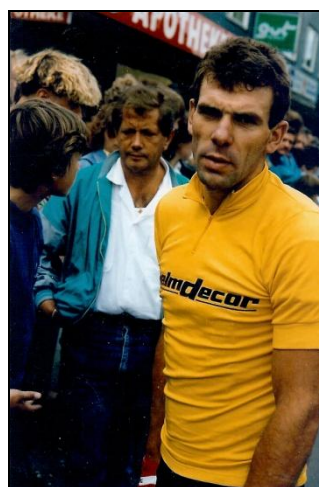
Quelques "individuels" allemands



Werner BETZ



Uwe BOLTEN



Gregor BRAUN



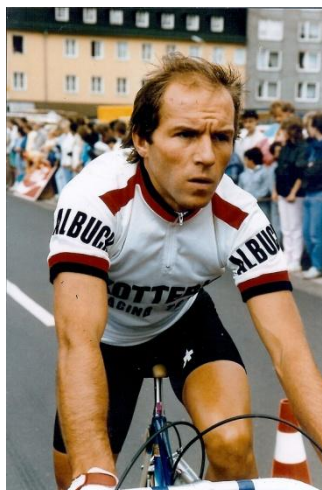
Dieter GIEBKEN



Christian GOLDSCHAGG



Rigobert MATT



Hans NEUMAYER



Henry RINKLIN

Etude de Guy CRASSET