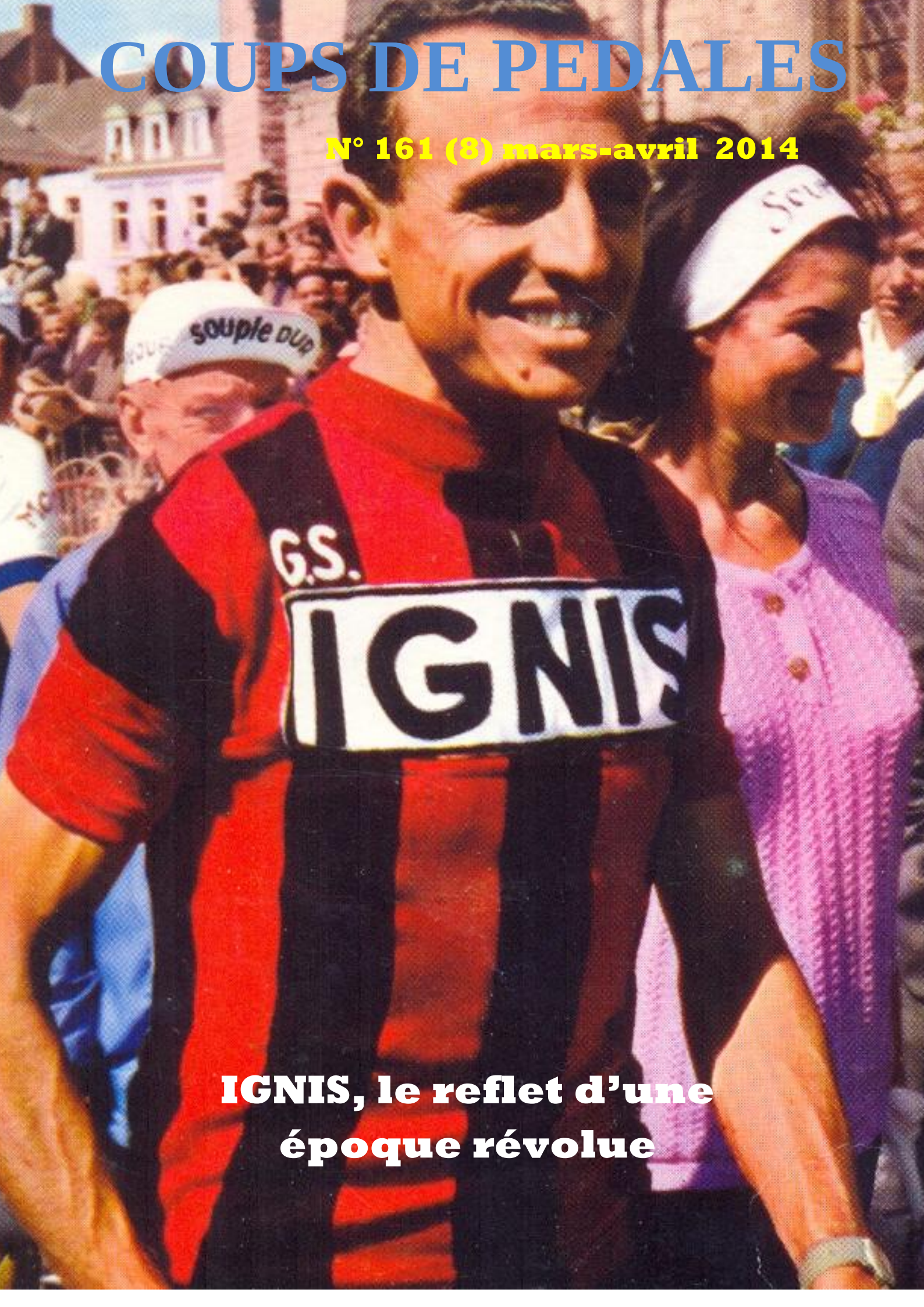


COUPS DE PEDALES

N° 161 (8) mars-avril 2014



**IGNIS, le reflet d'une
époque révolue**

EDITORIAL

Le présent numéro sort alors que la *Petite Reine* traverse une des périodes les plus exaltantes de la saison. Car nul passionné ne peut l'ignorer, c'est dans les classiques printanières, entre la plaine du Pô et la Mer du Nord, que bat réellement le cœur du cyclisme. Depuis des lustres, ces courses légendaires offrent aux champions l'occasion d'acquérir (souvent de haute lutte) leurs lettres de noblesse, de forger leurs plus beaux exploits, et d'entraîner derrière leur sillage la dévotion du public. Les décennies passent et, malgré tous les efforts des sbires de l'UCI pour déplacer l'épicentre cycliste vers d'autres cieux plus rentables, rien ne change encore heureusement dans ce domaine. Bien sûr, massés sur le bord des routes, les supporters acclament désormais des athlètes venus de tous horizons, mais pour le reste... L'essence même de notre sport demeure la même !

Et justement... La beauté du cyclisme ne réside-t-elle pas dans le fait que celui-ci alimente la légende autant qu'elle s'en nourrit ? Car réfléchissons... Qu'avons-nous vu sur les derniers *Monuments* ? D'abord, la première victoire d'un Norvégien dans une classique de niveau mondial. Et posons-nous la question : l'exploit d'Alexander Kristoff à San Remo ne peut-il pas être considéré comme l'aboutissement de la voie royale tracée par ses compatriotes Knut Knudsen, Dag-Otto Lauritzen, et Thor Hushovd ? Des valeureux devanciers qui avaient su montrer, avant lui, que le pays des fjords pouvait exceller dans d'autres domaines que le ski de fond ? De même, le triomphe de Fabian Cancellara au Tour des Flandres ne renvoie-t-il pas à l'Histoire ? En réussissant à dompter trois solides flahutes sur leurs terres, l'Helvétie ne rejoint-il pas les légendaires Achiel Buysse, Fiorenzo Magni, Eric Leman, Johan Museeuw, et Tom Boonen au firmament du palmarès du *Ronde* ? Enfin, si le succès de Nikki Terpstra lors de la 112^e édition (!) de Paris-Roubaix rappelle celui de Servais Knaven en 2001, ne consacre-t-il surtout pas l'incroyable mainmise de la bande de Patrick Lefevere sur l'épreuve nordiste depuis 20 ans ?

Non vraiment... Il faudrait être aveugle pour ne pas voir que la légende ne peut être qu'écrite sur la terre où ce sport a vu le jour, entre les capis, les monts flamandais, les pavés du Nord, et les côtes ardennaises qui doivent encore rendre leur verdict. Et si les efforts d'internationalisation sont louables en soi, ils trouvent ici toutes leurs limites. A coup de yens, dollars, ou pétrodollars, il est certes possible d'attirer les champions l'espace d'une course ou l'autre dans les quatre coins du monde, mais ce n'est évidemment pas le cas des parcours, de l'Histoire, et de la culture qui lui est inhérente... Voilà un facteur que ne doivent jamais oublier Brian Cookson et les pontes de l'UCI trop souvent enfermés dans leur cage dorée du Centre mondial du cyclisme à Aigle. Que cela plaise ou non, le patrimoine cycliste se trouve en Europe occidentale et nulle part ailleurs ! Ceux-ci doivent donc aussi veiller à le préserver en aidant efficacement les organisateurs des courses certes moins cotées, mais qui sont les soubassements indispensables des épreuves légendaires... Et malheureusement, on est encore très loin du compte. Pourtant, voilà un noble combat qui mériterait amplement d'être mené !

Rudi Creten.

COMMENT NOUS CONTACTER ?

ANSEEUW Willy	willy.anseeuw@belgacom.net
CRASSET Guy	guy.crasset@scarlet.be
CRETEN Rudy	rcreten.cdp@teledisnet.be
DARGENTON Michel	michel.dargenton@orange.fr

SOMMAIRE

LE COIN DU COLLECTIONNEUR	3
IL Y A CENT ANS (2)	19
ERIC BONNET	45
CHAMPIONNATS DE BELGIQUE SUR PISTE 1951-1960	54
ILS NOUS ONT QUITTES	71
LE CYCLISME PROFESSIONNEL ALLEMAND EN 1981	90
LIVRE SERVICE	94
LE TOUR DE ROMANDIE 1997-1999	96



Le coin du collectionneur

IGNIS : Reflet d'une époque révolue

C'est l'entrepreneur milanais Giovanni Borghi qui fonde en 1946 à Comerio, la SIRI S.p.A., acronyme de « Société Industrie Réfrigérants Ignis ». Emprunté à la langue latine, ce dernier terme, qui signifie "feu", devient finalement le nom de la marque. L'usine commence sa propre production en construisant des fourneaux électriques. Dans le cours des années 50, l'industrie se développe. Sa gamme de produits s'étend désormais aux cuisinières à gaz, fers à repasser et autres réfrigérateurs. La collaboration avec d'autres marques comme Atlantic, Fiat, Philco, Phonola et Radio Marelli ne sont pas rares. Pendant la même période, Borghi crée d'autres usines à Gavirate, Naples et Cassinetta de Biandronno. Bref c'est un industriel florissant. En 1970, 50% du capital de la société sont acquis par Philips, qui finit par en prendre le contrôle total deux ans plus tard. Ignis fut pendant des années le second producteur national d'électroménagers derrière Zanussi. In fine le nom d'Ignis, symbole d'une Italie conquérante devint IRE (Industrie Riunite Eurodomestici). Aujourd'hui les usines font partie du groupe Whirlpool. Quant à Giovanni Borghi, né le 14 septembre 1910 à Comerio, il décède le 25 septembre 1975. Il a été une figure de proue du tissu industriel de la région de Varèse, héritant du titre de « commendatore ». Il a eu deux fils: Guido et Emidia. Sponsor dans le milieu du cyclisme de 1955 à 1970, le chef d'affaires a également soutenu l'équipe de basket de Varèse de 1956 à 1975. De nombreuses cartes postales de la formation cycliste existent, mais celles-ci sont très difficiles à répertorier. En voici un aperçu...



LES CARTES POSTALES

1955 IGNIS (au Tour d'Italie)

IGNIS sponsorise cette année-là l'équipe espagnole du Giro. Il n'y a pas eu de CP officielles.



BOTELLA Salvador (E)
ESCOLÁ Juan (E)
GELABERT Antonio (E)
ITURAT Vicente (E)
RUÍZ Bernardo (E)
SAURA NAGORE Gabriel (E)
SERRA GIL José (E)

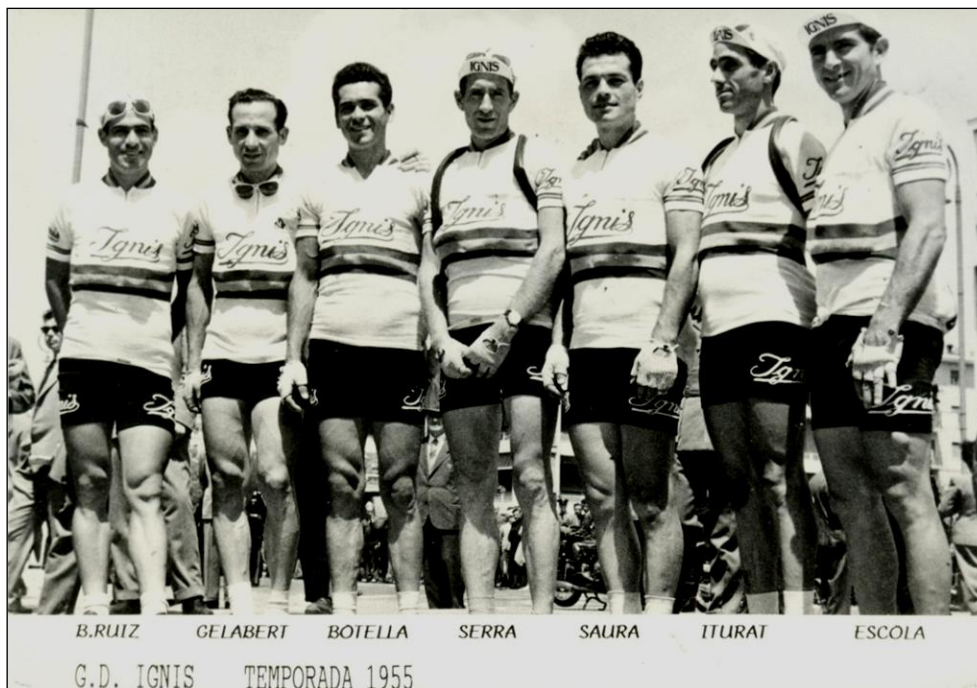
Ces 7 coureurs forment l'équipe espagnole du Giro. Mais qu'en est-il des autres coureurs ? L'équipe n'a

COUPS DE PEDALES 161 (8)

participé ni à Milan-San Remo, ni au Tour de Lombardie. Les recherches effectuées tentent à prouver que la formation a bien été créée pour le Giro. Quelques autres coureurs ont couru occasionnellement pour Ignis :

ALOMAR Francisco (E)
ESCOLANO José (E)
GIACCHERO Franco
MALABROCCA Luigi

Ce premier maillot était blanc, avec les bandes rouge-jaune-rouge du drapeau ibérique et un lettrage cursif de couleur noire. Ultérieurement des caractères d'imprimerie seront utilisés.



1956 IGNIS - VARESE

Varèse s'ajoute à IGNIS, ce qui est somme toute logique car Comerio, la ville natale de Borghi est une commune de la province. Le team ne participe toujours pas à Milan–San Remo, mais bien au Tour de Lombardie. Le constructeur est Ganna. La tunique alterne le bleu et le blanc. Les coureurs sont, cette fois, essentiellement italiens.



CHIARLONE Valerio
CRIPPA Fiorenzo
DEL RIO Aurelio
DE SANTI Guido
FILIPPI Riccardo
GIACCHERO Franco

MALABROCCA Luigi
MARTINO Giuliano
PETRUCCI Loretto
RUÍZ Bernardo (E)



L'équipe du Giro : Del Rio, Filippi, Giacchero, De Santi, Martino, Crippa, Chiarlone (Ph. Lo Sport Illustrato)

Riccardo Filippi a eu au moins 3 CP, Guido De Santi, deux. Il existe également des CP de Loretto Petrucci et d'Aurelio Del Rio. Graziano Pertusi a également un cliché bien qu'il ne figure pas dans l'équipe ! Il ne s'agit pas de cartes officielles, il n'y a d'ailleurs aucune inscription publicitaire.



Riccardo Filippi



Guido De Santi

1957 IGNIS – DONISELLI

L'équipe opte pour maillot jaune et s'associe aux cycles Doniselli. Elle représente une nouvelle fois l'Espagne au Giro



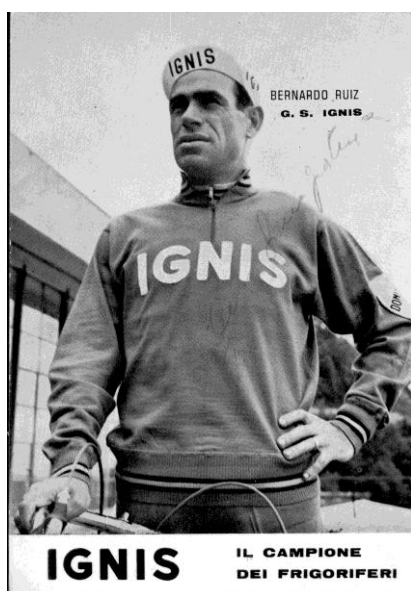
BAHAMONTES Federico Martín (E)
 BENVENUTI Dante
 BOTELLA Salvador (E)
 CHACÓN Miguel (E)
 CHIARLONE Valerio
 CIOLLI Emilio
 COMPANY Gabriel (E)
 DE ROSSI Mino
 DE SANTI Guido
 FERRI Romano
 GALDEANO Jesús (E)
 ITURAT Vicente (E)
 LAMERA Giosafatto

MALABROCCA Luigi
 PELLEGRINI Marcello
 PERTUSI Graziano
 PESENTI Guglielmo (piste)
 PINARELLO Cesare (piste)
 PIZZALI Virginio (piste)
 POBLET Miguel (E)
 RUIZ Bernardo (E)
 SERRA José (E)
 TORRINI Adriano
 UMIDIO Bruno
 ZAMPINI Donato

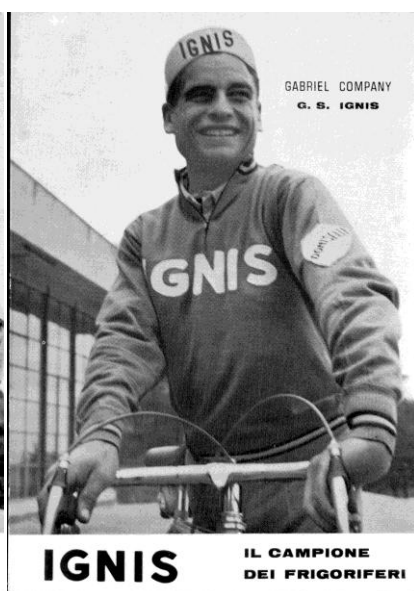


L'équipe au Giro : Galdeano, Ruiz, Botella, Poblet, Iturat, Chacon, Serra, Company

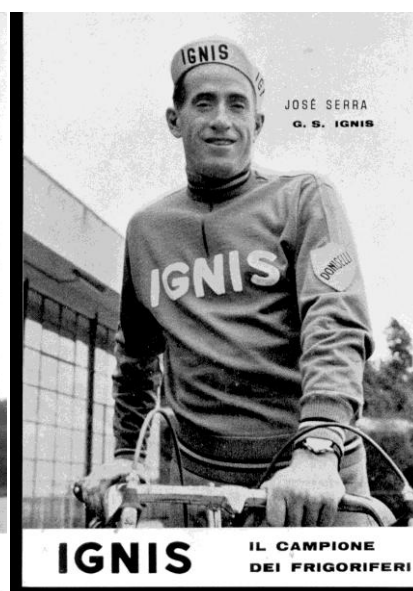
Il existe des clichés de tous les coureurs, en survêtement, de l'équipe du Giro, ainsi qu'une carte représentant le groupe. Toutes les cartes font référence au dos à IGNIS et à « l'équipe nationale ». Il y a en plus deux cartes de Poblet, identiques, une avec la publicité Ignis, l'autre avec la publicité Doniselli.



Bernardo Ruiz



Gabriel Company



José Serra



1958 IGNIS - PEÑA SOLERA - DONISELLI



ACCORDI Renzo
BENVENUTI Dante
CALUCHO Jaime (E)
CAMPILLO Juan (E)

CHACÓN Miguel (E)
CHIARLONE Valerio
CIOLLI Emilio
CRESPI Albino
CRESPO Juan (E)
ESCOLÁ Juan (E)
ESMATGES Alfredo (E)
FORNARA Pasquale
ITURAT Vicente (E)
MALABROCCA Luigi
MASIP Francisco (E)
MASPES Antonio (piste)
PERTUSI Graziano
PESENTI Guglielmo (piste)
PINARELLO Cesare (piste)

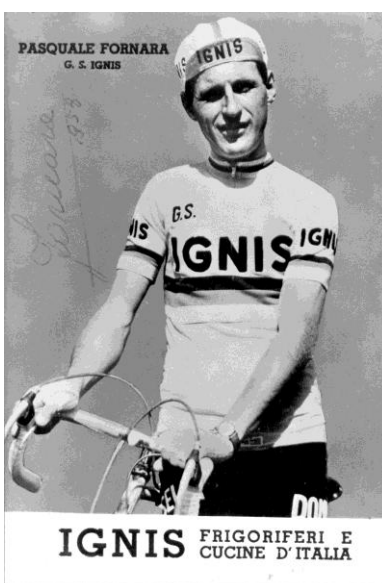
PIZZALI Virginio (piste)
POBLET Miguel (E)
RESELLI Ezio
SACCHI Enzo (piste)
SANT Alberto (E)
SAURA Gabriel (E)
SAURA José (E)
SEGU José (E)
TESSARI Silvano
TOGNACCINI Bruno
UMIDIO Bruno
UTSET Aniceto (E)

Nous n'avons pu retrouver que deux cartes officielles (avec au dos de la publicité Ignis), une représentant Poblet et l'autre Fornara. Il existe également d'autres clichés : Massip (4), Sant, Utset, Fornara (2), Accordi (2) et Pesenti. Il s'agit sans doute des productions personnelles, même si certaines (Pesenti, une de Fornara, une d'Accordi) mentionnent au recto « GS Ignis ».

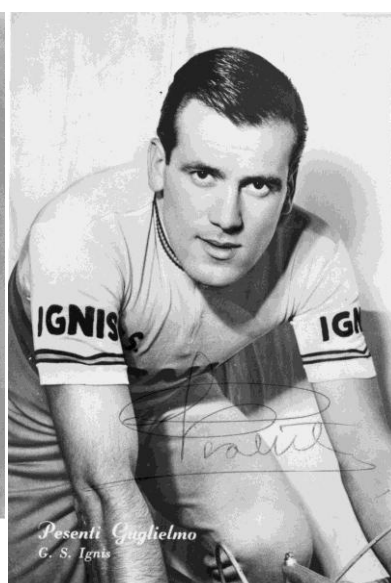
Pour la première fois, l'équipe utilise le maillot jaune avec le lettrage noir bien connu. Le maillot de l'année précédente est cependant encore utilisé occasionnellement en Espagne, tandis que tant, à la Vuelta qu'au Tour de Catalogne, la formation porte un maillot jaune avec bandes rouge et bleue, les couleurs du Barça, suite à son association avec Peña Solera). Notons qu'il existe aussi une carte de l'équipe au Giro, mettant en évidence le mélange de maillots en circulation !



Miguel Poblet



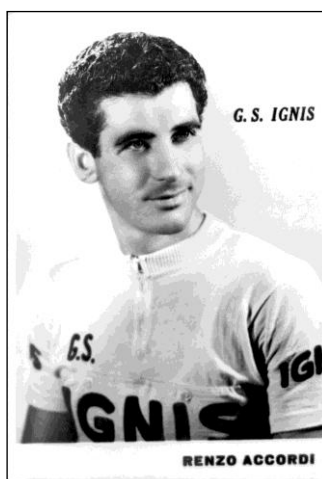
Pasquale Fornara



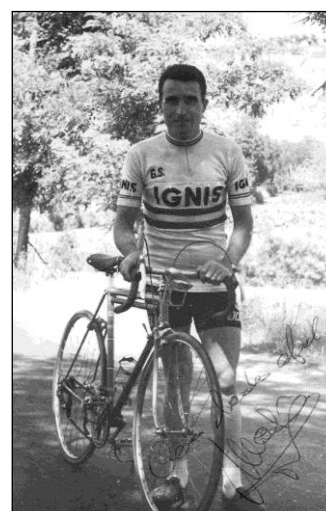
Guglielmo Pesenti



Fornara



Accordi



Sant



1959 IGNIS - FREJUS

Fréjus remplace Doniselli comme constructeur.



ACCORDI Renzo
ASSIRELLI Nino

BAFFI Pierino
BALDINI Ercole
BARTOLOZZI Waldemaro
BONARIVA Alfredo
BRUNI Dino
CHACÓN Miguel (E)
CHRISTIAN Adolf (A)
DANTE Giuseppe "Peppino"
DOMENICALI Tonino (piste)
FALASCHI Roberto
FALLARINI Giuseppe
GIRARDINI Césare
MASPES Antonio (piste)
MASSOCCO Ugo

MENINI Giorgio
MESSINA Guido (piste)
MILESI Battista
PARDINI Giuseppe
PESENTI Guglielmo (piste)
PINARELLO Cesare (piste)
PIZZALI Virginio (piste)
POBLET Miguel (E)
SACCHI Enzo (piste)
TOGNACCINI Bruno
ZORZOLI Carlo

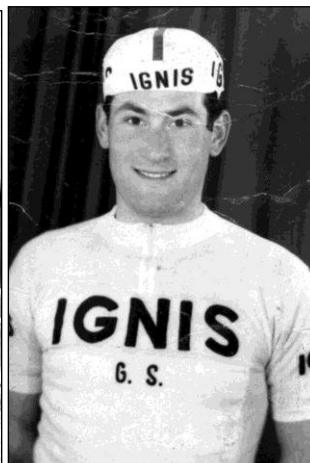
Frejus remplace Doniselli comme constructeur. Les cartes répertoriées sont très hétérogènes. En vedette, il y a les "stars" de l'équipe. Le seul Baldini en possède cinq : une en buste couleur avec le maillot Ignis, une en champion du monde couleur avec publicité Ignis, une en champion du monde en noir et blanc avec publicité Frejus, une en champion du monde couleur avec Poblet, et enfin la même éditée par Frejus. Poblet est quant à lui représenté une fois en couleur et une fois en noir et blanc. S'ajoutent des cartes « en action » mettant en scène Fallarini, Christian, Pizzali, Baffi, Assirelli, Bonariva et Menini. Il existe également, deux CP en buste et survêtement de Tognaccini et Domenicali. Enfin, les photos bustes de Giorgio Menini et d'Adolf Christian sont des cartes personnelles.



Adolf Christian



Giuseppe Fallarini



Giorgio Menini



Baldini avec Poblet



Ercole Baldini



Miguel Poblet

1960 IGNIS



ASSIRELLI Nino
BAFFI Pierino

BALDINI Ercole
BARTOLOZZI Waldemaro
BRUNI Dino
CESTARI Aurelio
CHACÓN Miguel (E)
CHRISTIAN Adolf (A)
CIANCOLA Luciano
DALL'AGATA Gilberto
DANTE Giuseppe
FABBRI Nello
FALASCHI Roberto
FALLARINI Giuseppe
LA CIOPPA Silvestro

LONGO Renato (cyclo – cross)
MAGNI Oreste
MASPES Antonio (piste)
PESENTI Guglielmo (piste)
PINARELLO Cesare (piste)
PIZZALI Virginio (piste)
POBLET Miguel (E)
SACCHI Enzo (piste)
TERRUZZI Ferdinando (piste)
TINAZZI Giorgio
TOGNACCINI Bruno

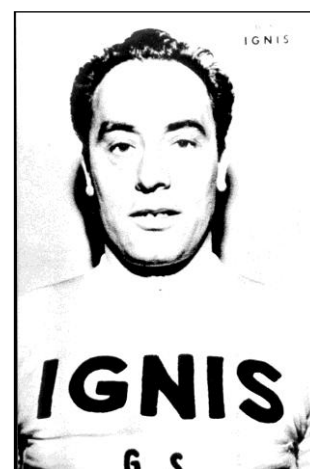
Cartes répertoriées représentent Baldini (2 CP n/b action + 1 CP n/b /buste), Poblet (la version n/b en action de la carte couleur de 1959), Baffi, Pesenti, Bartolozzi, Sacchi, Fallarini, Falaschi, Cestari, Magni, La Cioppa, Longo (une fois avec le prénom Ernesto et une fois avec le prénom Renato !), Tinazzi, Bruni, Ciancola, Fabbri et Dante qui sont toutes en buste. Enfin, une carte de Maspes, en champion du monde effectuant un tour d'honneur, existe aussi.



Giuseppe Fallarini



Pierino Baffi



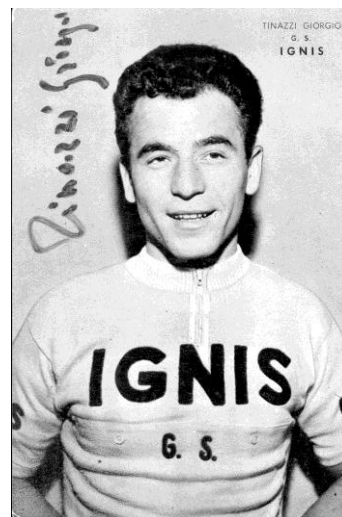
Enzo Sacchi



Roberto Falaschi



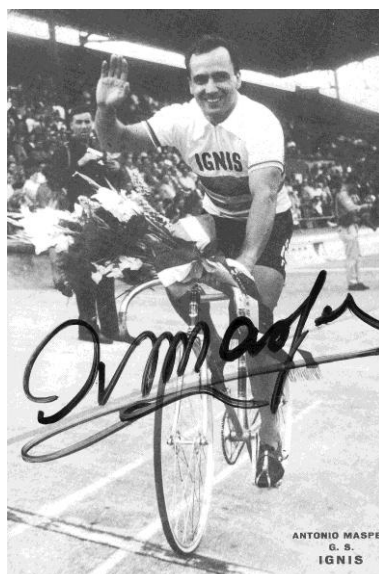
Nello Fabbri



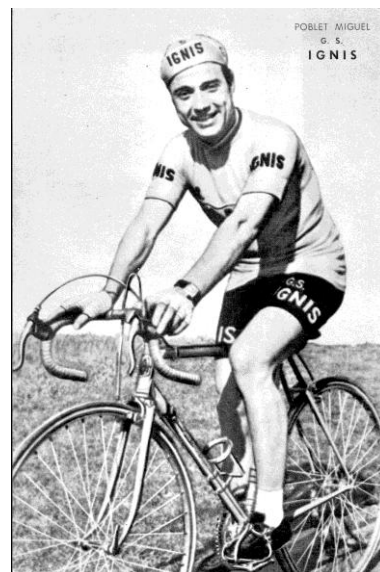
Giorgio Tinazzi



Baldini, contre la montre



Maspes Champion du Monde



Poblet

1961 IGNIS

C'est l'année « Française » avec Bobet, Bouvet et Velly, qui débarquent au sein d'un effectif devenu pléthorique.

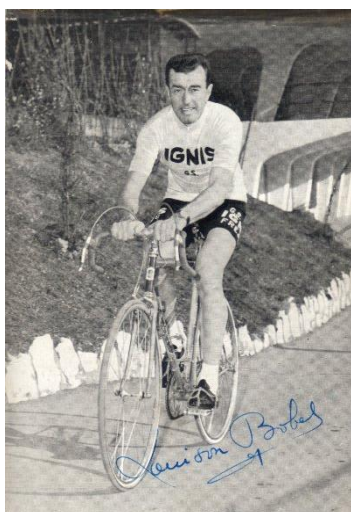


ARIANI Pierluigi
ARNOLD Reginald (Aus) (piste)
BALDINI Ercole
BENEDETTI Rino
BOBET Louison (Louis) (F)

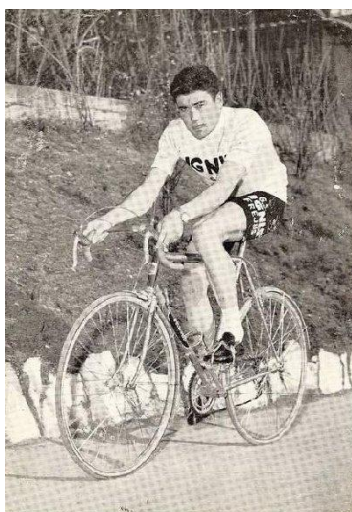
BOUVET Albert (F)
BRUNI Dino
CESTARI Aurelio
CHRISTIAN Adolf (A)
COLETTA Agostino
CONTI Noe
DANTE Giuseppe "Peppino"
DE BAKKER Jos (B) (piste)
FABBRI Nello
FAGGIN Leandro (piste)
GAIGNARD Roger (F) (piste)
GENTINA Giancarlo
GUARGUAGLINI Carlo
LANZANI Ercole
LOMBARDI Sante
LONGO Renato (cyclo-cross)

MASPES Antonio (piste)
NENCINI Gastone
PAOLINELLI Olimpio
PARDINI Giuseppe
PESENTI Guglielmo (piste)
POBLET Miguel (E)
POLETTI Vittorio
POSTL Kurt (A)
TERRUZZI Ferdinando (piste)
TIMONER Guillermo (E)
TONUCCI Giuseppe
VELLY Joseph (F)
VITALI Nevio

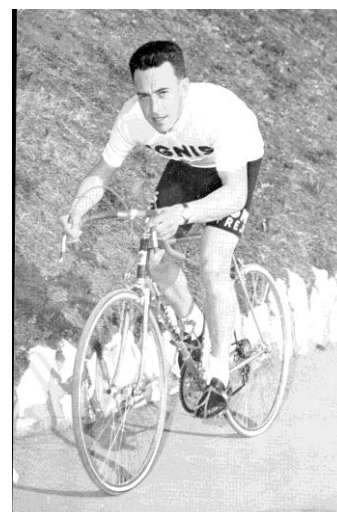
Les cartes répertoriées sont toutes des photos d'action prises devant l'usine Ignis. Elles représentent Baldini, Bobet, Bouvet, Velly, Nencini, Tonucci, Conti, Fabbri, Cestari, Bruni, Poletti, Poblet, Postl, Coletto et Benedetti. Maspes est représenté de nouveau en champion du monde effectuant un tour d'honneur. Il existe aussi des cartes « action sur piste » de Teruzzi et Gagnard. Ce dernier, tout comme Velly a également une carte personnelle en champion de Francesur laquelle il est mentionné en français : « Groupe Sportif Ignis ».



Louison Bobet



Joseph Velly



Albert Bouvet



Rino Benedetti



Dino Bruni



Aurelio Cestari

1961 FIDES

Parallèlement à l'équipe Ignis, une équipe B, nommée FIDES, voit le jour. Les deux teams participeront au Giro et Pambianco l'emportera.



ARIANI Pierluigi
ASSIRELLI Alberto
BAFFI Pierino
BARTOLOZZI Waldemaro
BUI Idrio
DE ROSSI Mino (piste)
FAGGIN Leandro (piste)
GENTINA Giancarlo
LOMBARDI Sante
MAGNI Oreste
MARCALETTI Augusto
MORETTINI Marino (piste)

PAMBIANCO Arnaldo
PIZZALI Virginio (piste)
ZAIMBRO Luigi

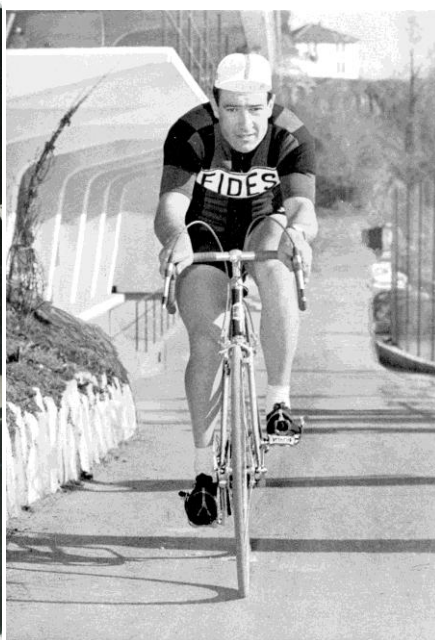


*En haut (de gauche à droite) O. Magni, P. Baffi, A. Pambianco, Alberto Assirelli, P. Dante.
Au 1^{er} rang : I. Bui, A. Marcaletti, I. Zaimbro, W. Bartolozzi, P. Ariani.*

Noblesse oblige, Pambianco a trois CP dont deux en maillot rose. Les autres cartes répertoriées sont celles de Baffi, Zaimbro, Marcaletti, Magni, Morettini, Ariani, Assirelli, Lombardi et Bui. Ces photos action sont prises devant la même usine Ignis. Tous les coureurs de l'équipe ont certainement eu une carte.



Arnaldo Pambianco



Pierino Baffi



Idrio Bui

1962 La « saga » IGNIS - MOSCHETTIERI (°)

En fin de saison 1961, le commendatore Giovanni Borghi est quelque peu écoeuré par le monde du cyclisme et il annonce la dissolution de ses deux équipes, Ignis et Fides. Les critiques sur une entente éventuelle entre les deux formations, tout comme l'attitude d'un certain nombre de coureurs sont les causes principales de son amertume. Mais, en vrai passionné du cyclisme, celui-ci regrette vite cette décision. Ne pouvant (ou ne voulant pas ?) se rétracter, il ne renonce toutefois pas. Sa solution : créer une équipe sans publicité, en fusionnant ses effectifs avec ceux de la Bianchi. L'ancien sponsor de Fausto Coppi ne s'estime pas assez compétitif. Les coureurs ne trouvant pas leur compte dans cette nouvelle équipe ont l'autorisation de partir ailleurs, ce dont profitent entre autres Balmamion et Bailetti.

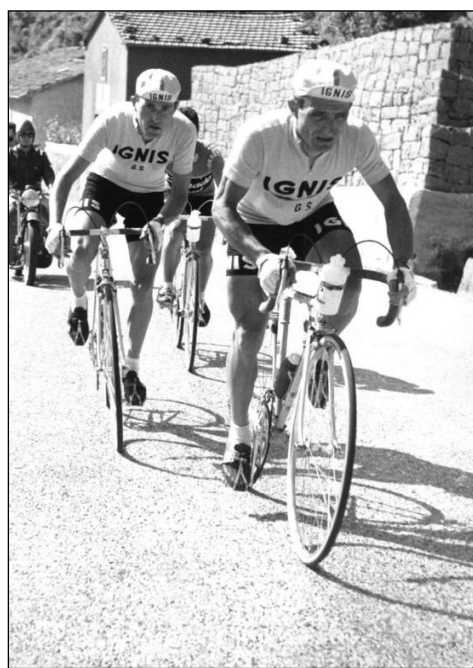
La décision d'organiser le prochain Tour de France par équipes de marque, un changement surtout demandé par ses concurrents sportifs de la Faema et de la Carpano, n'est certainement pas étrangère à la structure concoctée par l'homme d'affaires de Varese. La nouvelle formation se présente sous le nom de "Moschettieri", avec Bianchi comme constructeur. Le maillot est jaune, bordé de bleu, sans publicité, avec un losange bleu, croix blanche de mousquetaire sur la poitrine et le dos. Cependant, peu après le Giro, le maillot jaune, désormais symbole de la marque fait sa réapparition. Pour des raisons évidentes, il sera interdit au Tour. Une solution simple sera trouvée... Les coureurs porteront l'ancienne tunique Fides, mais avec une publicité Ignis. Pas moins de 37 coureurs, auxquels on peut ajouter un trente-huitième, Antonio Timoner, le frère cadet de Guillermo, sont répertoriés mais il n'y a que peu de CP disponibles.



Gastone Nencini



Antonio Timoner



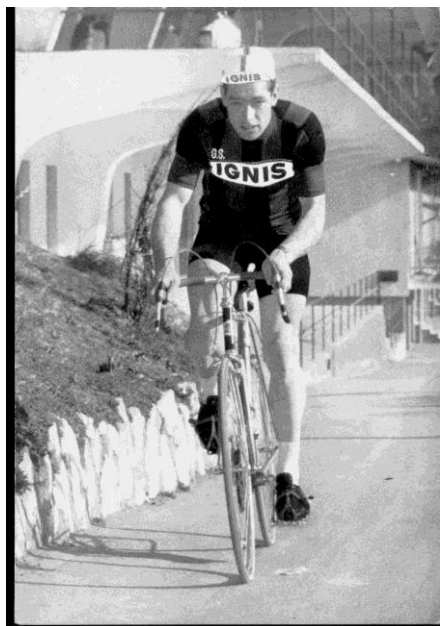
Mealli, en deuxième position

(°) Les publications de l'époque mentionnent parfois l'existence d'une équipe « Bianchi ». Il faut cependant savoir que....

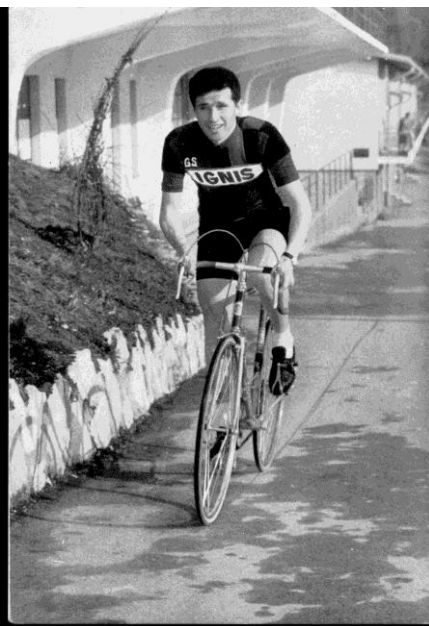
- a) Il n'y a pas trace de Bianchi tant au Giro qu'à Milan-San Remo ou encore au Tour de Lombardie.
- b) La célèbre revue italienne *Lo Sport Illustrato* annonce 10 équipes Italiennes pour 1962 : Carpano, Philco, Moschettieri, Gazzola, Ghigi, Legnano, Molteni, San Pellegrino, Atala, Torpado
- c) La Bianchi ne voyait plus l'utilité de soutenir une équipe sans espoir de sélection d'un de leur coureur pour le Tour et sans avoir les moyens d'y participer comme équipe.
- d) Les *Cahiers de l'Equipe* 1962 reprennent les mêmes 10 équipes italiennes que *Lo Sport Illustrato* et intègrent également un nombre des supposés Bianchi dans le noyau Moschettieri.
- e) A titre d'exemple, voici la composition de l'équipe Ignis au Tour de Catalogne 1962
Mealli Bruno, Benedetti Rino, Bui Idrio, Fabbri Nello, Marcaletti Augusto, Lanzani Ercole, Nencini Gastone et Consigli Corrado. Donc avec trois Bianchi : Mealli, Bui et Lanzani



Nous ne retrouvons donc seulement que trois cartes en maillot du Tour de France. Celles-ci représentent Marcaletti, Pambianco et Assirelli. Mais il est évidemment tout à fait possible que les sept autres concernés en aient aussi. Il existe également une carte spéciale » en vue du Tour, avec les trois vedettes de l'équipe.



Augusto Marcaletti



Arnaldo Pambianco



Antonio Maspes



Du côté des pistards, nous retrouvons Antonio Maspes en champion du monde de vitesse (la carte 1961 recyclée) plus deux cartes personnelles de Palle Lykke, une en survêtement Ignis et une en action sur piste.

1963 IGNIS

La grande équipe 1962 est dissoute et Ignis aligne une dizaine de pistards et quelques seconds couteaux. En fin de saison, de jeunes pros sont recrutés en fonction du nouveau départ prévu pour 1964.



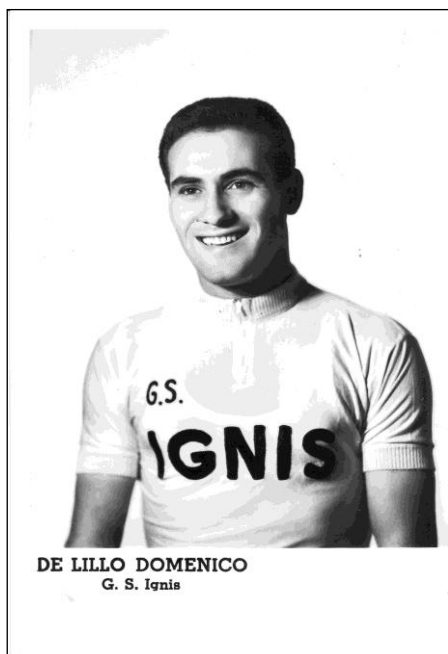
ARIENTI Luigi
ARNOLD Reginald (Aus)

DE BAKKER Joseph (B)
DE LILLO Domenico
DE ROSSI Mino
DOMENICALI Tonino
GASPARELLA Valentino (sprinter)
MASPES Antonio (sprinter)
MUSONE Pietro
OGNA Giuseppe (sprinter)
PFENNINGER Fritz (CH)
TIMONER Guillermo (E)

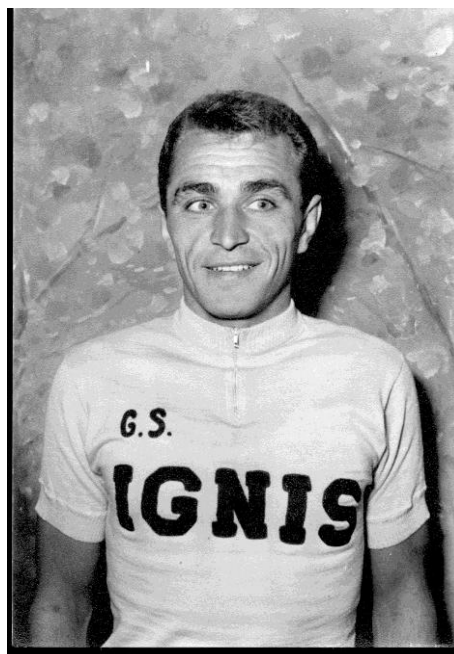
COLOMBO Ambrogio
FABBRI Pasquale
MACCHI Giampiero
MAINO Mario
NARDELLO Primo
NEGRO Albano
NENCIOLI Roberto
PELIZZONI Renato
STEFANONI Remo
TONIOLO Antonio
VICENTINI Flaviano
ZANDEGU Dino

Passés pro en octobre :

Les seules cartes que nous avons pu répertorier sont des bustes de Luigi Arrienti & Domenico De Lillo, ainsi qu'une représentant De Rossi en action sur piste. Il s'agit de cartes personnelles.



Domenico De Lillo



Luigi Arrienti



Mino Di Rossi

1964 IGNIS

Ignis dispose d'une nouvelle équipe. Il y a un léger changement en ce qui concerne le maillot : la lettrage est bleu marine, bordé de rouge. Nous avons répertorié des cartes pour Angelo Toniolo, Renzo Fontona, Roberto Poggiali, Ambrogio Colombo, Gianpiero Macchi et Primo Nardello.

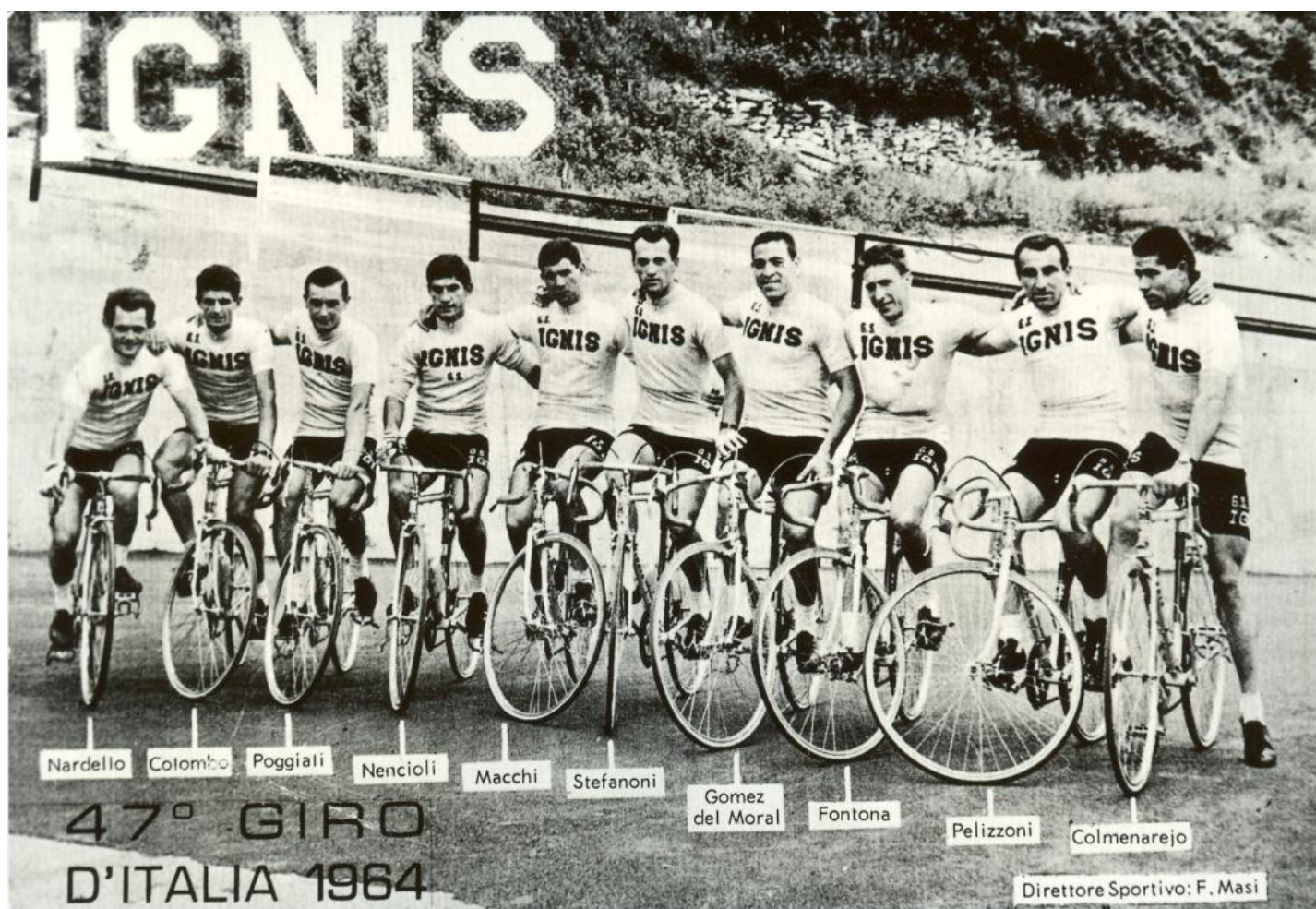
L'équipe du Giro a droit à deux cartes d'équipe : une classique avec les coureurs en maillot sur le vélo et une autre reprenant chaque coureur, en buste et survêtement.



BETTINELLI Giovanni
COLMENAREJO José Martín (E)
COLOMBO Ambrogio
DE BAKKER Jos (B)

DE LILLO Domenico
DE ROSSI Mino
FABBRI Pasquale
FEZZARDI Giuseppe
FONTONA Renzo
GÓMEZ DEL MORAL Antonio (E)
MACCHI Gianpiero
MASPES Antonio (piste)
MORALES Roberto (E)
NARDELLO Primo
NEGRO Albano
NENCIOLI Roberto
OGNA Giuseppe (piste)
PASSUELLO Adriano (à partir de septembre)

PELIZZONI Renato
PFENNINGER Fritz (CH)
POGGIALI Roberto
PORTALUPI Ambrogio (à partir de septembre)
SEGU José (Esp)
STEFANONI Remo
TIMONER Guillermo (E) (piste)
TONIOLO Antonio
VENTURELLI Romeo
VICENTINI Flaviano
ZAMPERIOLI Jano



1965 IGNIS

Le maillot est le même que celui de l'année précédente. Le problème de 1962 survient donc à nouveau pour le Tour de France. Ignis recycle cette fois l'ancien maillot Philco, tout en formant une équipe mixte avec Molteni.



BETTINELLI Giovanni

BODEI Bruno

COLOMBO Ambrogio

CRIBIORI Franco

DAEMS Émile (B)

DE BAKKER Joseph (B) (piste)

DE LILLO Domenico (piste)

DE ROSSI Mino (piste)

DURANTE Adriano

FABBRI Pasquale

FONTONA Renzo

GAIRDONI Sante (piste)

GASPARELLA Valentino (piste)

MACCHI Giampiero

MARZAIOLI Alberto

MASPES Antonio (piste)

MASSIGNAN Imerio

NARDELLO Primo

OGNA Giuseppe (piste)

PASSUELLO Adriano

PFENNINGER Fritz (CH) (piste)

POGGIALI Roberto

PORTALUPI Ambrogio

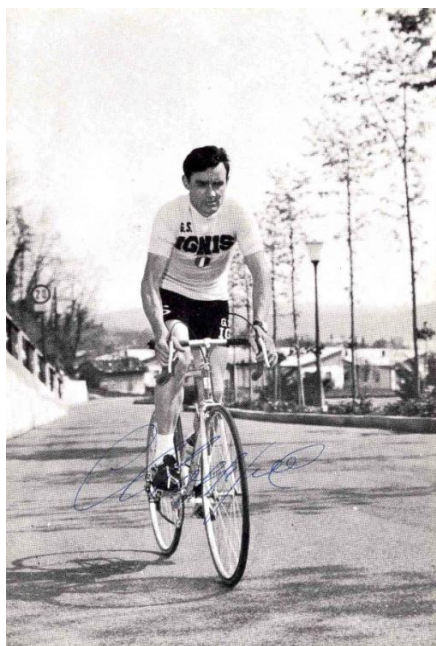
STEFANONI Remo

TIMONER Guillermo (E) (piste)

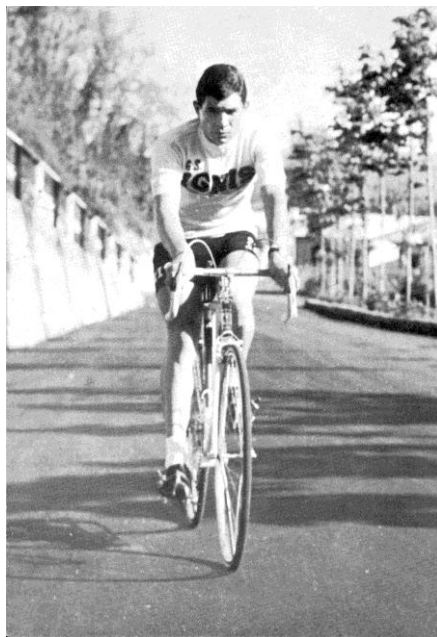
VICENTINI Flaviano

VIGNA Marino

Nous avons répertorié les CP des coureurs suivants : Vigna, Durante, Cribiori, Massignan, Vicentini, Fabbri, Stefanoni, Passuello, Portalupi et Fontona. En ce qui concerne ce dernier, même si le cliché date de 1964, nous pensons que cette carte a bien été éditée en 1965. Mais il est cependant possible que la même carte ait été utilisée pour les deux années. Nous supposons que les autres coureurs présents sur la photo de groupe (Nardello, Bodeï, Poggiali, Macchi, Colombo et Marzailoi) ont également eu une carte, mais il est également imaginable que, pour certains, les cartes de 1964 aient de nouveau été utilisées. D'autre part, la carte de Daems ne figure pas sur la photo d'équipe. Enfin la deuxième carte de Poggiali et la carte couleur de Maspes ne sont pas des cartes officielles. Situation complexe, il faut bien l'avouer !



Imerio Massignan



Giampiero Macchi



Flavio Vicentini



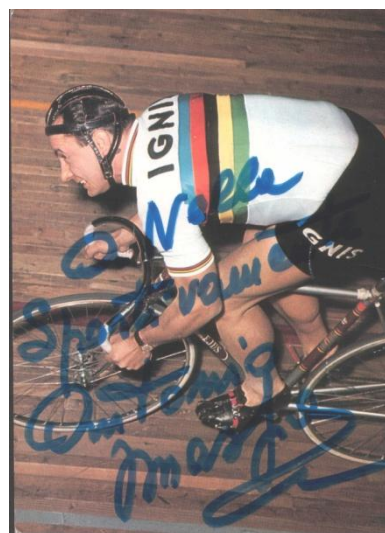
Fontona, Nardello, Bodei, Portaluppi, Cribiori, Vicentini, Durante, Poggiali, DS Baldini
Massignan I., Vigna, Macchi, Passuelo, Stefanoni, Colombo A., Fabbri, Marzaioli



Poggiali



Daems



Maspes

1966 à 1968 IGNIS

L'équipe n'aligne que des pistards, pas de CP ;

1970 IGNIS

L'équipe est formée de six ou sept coureurs espagnols. Elle n'a participé qu'à quelques courses de second plan.
Pas de CP

Pour tous ceux qui veulent en savoir plus sur cette équipe mythique, nous recommandons vivement l'œuvre récente de A. Preschi, P. Gandolfi, F. Mangano et G. Tarello, « Pista, Strada... Arriva la Ignis ! », Décembre 2013, la Tipografia Supergrafica, Parma. (uniquement disponible en Italien)

Willy ANSEEuw et Patrick FEYAERTS

IL Y A 100 ANS

Deuxième partie de l'évocation de cette année 1914. Avec Jean-Paul DELCROIX nous allons vous détailler les mois de mars et avril.

Mars - avril 1914

1^o Mars

Circuit du BLANC (Indre)

Indépendants et amateurs

1. VANDENHOVE René
2. MANTELET Charles
3. BRUN
4. NOUEL
5. GRILLET

ROUBAIX-WARMETON- ROUBAIX

Indépendants

1. DESRUMEAUX, 40 km en 1h.23'
2. PLOGAERT
3. VERSTRAETE Armand (B)
4. POLLET
5. PIAT

CHAMPIONNAT DE BELGIQUE de cyclo-cross

Nouvelle édition du championnat après l'annulation de la course du 15 février. Afin d'éviter la pagaille, les officiels décident de tenir secret le lieu d'arrivée ! Inutile de dire que cela n'est guère apprécié par les sportsmen. « *Nous n'étonneront personne quand nous écrirons que le succès fut quasiment nul.* », pouvait-on lire dans le bulletin officiel.

Déchu de son titre, Joseph Cassiers, en signe de protestation, ne prend pas le départ. Et de 105 partants, 15 jours auparavant, nous passons à 60 concurrents.

Suivant le tracé des confettis et des serpents, les favoris, Van Ingelghem, Moerenhout, Perwez, Doms, Van Eycken et Defaille ne se lâchent pas d'une semelle. A mi-parcours, une accélération de Van Ingelghem le propulse une cinquantaine de mètres devant Perwez, alors que Doms, Van Eycken,

Moerenhout, Delafaille et Vermandel suivent à 200 mètres.

L'arrivée est située dans une drève, sur un sentier étroit et raviné. Le Bruxellois Jean Van Ingelghem s'empare du titre de champion de Belgique devant une poignée d'officiels.

1. VAN INGELGHEM Jean, (PRO) en 1h.01'
2. PERWEZ Guillaume à 1'00"
3. DOMS Victor (PRO) 4'00"
4. VAN EETVELDE Théophile
5. MOSSELMANS Jean-Baptiste 4'30"
6. MECHANT Isidore (PRO) 5'35"
7. VAN EYCKEN Adolf 5'55"
8. MOERENHOUT Henri 6'00"
9. DELAFAILLE Jean
10. VERMANDEL René
11. BUDTS Lode
12. DEBOIS Jean
13. SINGELE Armand
14. DROGNE Jean
15. EVERAERTS Pierre (PRO)
16. VAN CANNENBROECK Louis
17. BUELENS Jacques
18. LOMME Mathieu
19. COECKELBERGH Léon
20. BETS Frans
21. LIBION Emile
22. BARTHOLOMES Henri (PRO)
23. DE BAERE Alfons (PRO)
24. VAN GINKEL Jacques
25. ASPERS Michel
26. WAUTERS Victor
27. DELANDER Henri
28. MARSO
29. MARMET Gustave
30. PARMENTIER Achille (PRO)
31. "GERINI" Gustave (PRO)
32. DESCAMPS Henri
33. RAVAIU Philippe
34. VAN LEDE François
35. GELDHOLF
36. DE SCHAMPELAER
37. LANOU Pierre
38. DE BUYSSCHER François
39. DE COCK A.
40. LEVERINGTON Frédéric
41. WALSDORFF Charles
42. SEGHERS Louis
43. ARTIGUES Hubert

Coupe Vélo Sport :

1. CYCLEMEN CLUB BRUXELLES 26 p
2. BRUXELLES SPORTIF 36 p
3. CUREGHEM SPORTIEF 63 p

COUPS DE PEDALES 161 (8)

4. STEKENE SPORTIEF

67 p

CHAMPIONNAT DE FRANCE de cyclo-cross

C'est au Mont Valérien et dans les bois de Saint-Cucufa que s'est déroulé le 12^{ème} championnat de France de cross-country cyclo-pédestre (ancien nom du cyclo-cross).

Par une belle journée hivernale et devant 5000 personnes, Eugène Christophe a fait étalage de son indéniable supériorité dans une discipline qu'il maîtrise parfaitement. Depuis 1909, il s'agit de son 6^{ème} titre consécutif.

Derrière Christophe, L'Auto note : « *que le jeune Francis Pélissier accomplit une très belle performance, le gaillard a de l'avenir, d'ailleurs il a de qui tenir et bon sang ne saurait mentir.* »

1. CHRISTOPHE Eugène, en 46'34"
2. PELISSIER Francis à 1'08"
3. GATIER Georges 1'14"
4. LOISEL Julien
5. CHERET Eugène
6. NARCY André
7. ROSSIGNOL Auguste
8. COLLAN G.
9. GABARROT M.
10. AMOUROUX J.
11. VILLERET G.
12. PAUMIER Georges
13. LIBERT R.
14. DUPONT L.
15. D'ANNUNZIO L.
16. BINANT R.
17. CHIARENA A.
18. POINT L.
19. GRASSIN Robert
20. CAMELAN L.
21. REYNARD J.
22. GRASSIN N.
23. FOX L.
24. DELALANDE Gustave
25. CORNILLAT R.
26. SARTELET J.
27. PETIT H.
28. SCHNEIDER L.
29. ROSSIGNOL L.
30. SPIQUE A.
31. LEGUAY Max
32. MAZAUDIER F.

33. STEINBACH L.
 34. REYNARD R.
 35. CALAIS L.
 36. PINCEMAILLE M.
 37. PICHON L.
 38. FROMOND G.
 39. GARNIER R.
 40. DUTRON R.
 41. ROCHE D.
 42. LELORE G.
 43. CHANCELIER L.
 44. JANCOVICCI G.
 45. BAZENERIE A.
 46. HARDY R.
 47. BILLARD C.
 48. LAFON M.
 49. LONSCREAU A.
 50. LIBERT M.
 51. PAITREAU E.
 52. LECACHEUX A.
 53. DOUHART A.
 54. JAN A.
 ..J..

Course de primes

1. ROUSSEAU Alcide
2. MATHIEU
3. AVRILLON Charles
4. RETTICH Sigmar (CH)

Prix Lartigue (20 km derrière tandem)

1. BROCCO Maurice, en 48'50"1/5
2. GEORGET Léon à 1 tour
3. Mc NAMARA Reginald (AUS) à 2 t.
4. MORAN Jimmy (USA) ab.

Les trois principales épreuves du programme sont très disputées et soulèvent, à plusieurs reprises, l'emballement du public.

Le Prix Lartigue, créé en 1906, revient à Maurice Brocco, qui, dans une forme superbe, mène la course à sa fantaisie. Adroit comme un singe, vite, bon démarreur, il double ses adversaires et l'emporte sans coup férir, pouvait-on lire dans L'Auto.

13 km en 35'18"

2. DE BLAUW Jean
3. JUNGBLUTH Marcel
4. GEORGE Henry
5. MARCHAL A.
6. ASPERS Michel
7. DENUIT Jean
8. DESCAMPS Henri
9. FREDERICK
10. GAUDENS Jean

Vélodrome des Cascines à FLORENCE

GP d'ouverture de vitesse

1. GARDELLIN Angelo
2. STEFANI Alessio
3. CUCCOLI Giuseppe
4. ZANZOTERRA Cesare

Critérium de demi-fond

1. STEFANI Alessio, 10 km en 15'30"
2. GARDELLIN Angelo
3. ZANZOTERRA Cesare
4. ZANCHETTA Gino
5. PENINI

Sportpalast de BERLIN

Le Sportpalast est archi bondé pour voir la confrontation du Champions d'Allemagne, de Belgique et de France de vitesse. Rutt raffler toutes les manches. Pour le public allemand, il s'inscrit comme le grand favori des prochains six jours.

GP d'Hiver de vitesse

1. RUTT Walter 3 pts
2. VAN BEVER Joseph (B) 7 pts
3. FRIOL Emile (F) 8 pts

GP d'ouverture

1. SCHRAGE Alfred
2. PASCKEBUSCH Hermann
3. FINN Fritz

Chute de Kramer, Pawke, Wegener et Sussmlich

Vélodrome de MARSEILLE

Demi-fond

1. SERES Georges 4 pts
2. GUIGNARD Paul 6 pts
3. BRUNI Eugenio (I) 8 pts

Vel d'Hiv de PARIS

Scratch

1. DUPUY Marcel
2. DEVOISSOUX Jean
3. SCHILLES Maurice
4. DUCLAIR
5. PIANI Orlando (I)

Match de demi-fond

1. DARRAGON Louis 2 victoires
2. LAVALADE Daniel

Match Kramer-Lapize derrière tandem

1. KRAMER Frank (USA) 2 vict.
2. LAPIZE Octave 1 vict.

8 Mars

GENES-NICE

34 partants (17 juniors et 17 aspirants)

Les aspirants partent 15' avant les juniors.

1. VERCELLINO Guido Asp. 7h.03'
2. BIANCHI Arnaldo (I) Asp à 12'
3. LOMBARDI Giosué (I) Jun 13'
4. BERTARELLI Camile (I) Jun 15'
5. ANNONI Luigi (I) Jun
6. DE MICHELI Antonio (I) Jun 16'
7. ALPINI Adrien Asp 18'
8. GARAVAGLIA Gaetano (I) Jun 19'
9. CHIODI Luigi (I) Jun. 22'
10. ERBA Angelo (I) Jun. 26'
11. BORGHI Giuseppe Asp. 32'
12. SALA Enrico (I) Jun. 39'
13. VIGHETTO Pierino (I) Asp. 43'
14. CORTESIA Ezio (I) Jun. 50'
15. BOSCO Natale (I) Jun. 55'
16. SAVINI Nerino (I) Asp.
17. DE GENNARO Fernando (I) Asp.
18. BIANCHERI Nicola (I) Asp. 57'
19. GATTONI Serafino Asp. 1h.02'
20. BUELLI Antonio Asp. 1h.08'
21. POLANO Mario (I) Asp. 1h.37'
22. CRAVOTTO Vincenzo (I)

Marseille

1. DUCERISIER Gaston, 120 km en 3h.52'
2. MATHERON Marius à 4'
3. BETTINI Peppino
4. MARTINI
5. THIERS

GP de Bruxelles de cyclo-cross

1. VAN CRAENENBROECK Jos

COUPS DE PEDALES 161 (8)

Vélodrome de la Canourge à LA SEYNE

GP du Var de vitesse

1. MEURGER Charles
2. LANTILHAC
3. FERRARI

Handicap

1. LANTILHAC
2. FERRARI
3. BETTINI Aldo

Américaine (50 km)

1. MEURGER Charles-CAPRINO
2. LANTILHAC-VILLEPONTUOX
3. FERRARI-BETTINI Aldo

Nice : Promenade des Anglais

5^e Championnat de Vitesse de la Côte d'Azur

1. TEISSEIRE Alphonse
2. MANINA Jules
3. DURINI Vita
4. SPALI

Le vainqueur est qualifié pour le Championnat de France

Teisseire succède à BELLINZONI (1910), à Jules MANINA (1911), à TRUCHI (1912) et à lui-même (1913).

Vel d'Hiv de PARIS

8^e GP du CONSEIL MUNICIPAL

1. KRAMER Frank (USA)
2. DUPRE Victor
3. FRIOL Emile

1/2 finale :

POUCHOIS Julien
DUPUY Marcel
SERGENT Pierre
PIANI Orlando (I)
POLLEDRI Amedeo (I)
QUAISSARD Emile

2. POULAIN Auguste

3. COURROY
4. DALLEMAGNE

Course de primes

1. ROUSSEAU Alcide (CH)
2. MARTIN
3. PALUTIAS
4. DUCLAIR

GP du CONSEIL MUNICIPAL amateurs

1. BELLIVIER Henri

Demi-fond

1. APPELHANS Willi (D)

25 km en 21'10"

2. FOSSIER Henri à 2 tours 3/4
3. LARRUE à 7 tours

4. RUDOLPHE

Prix Pasini-Tomaselli (tandems)

1. KRAMER (USA) - POUCHOIS
2. SCHILLES - SERGENT
3. DUPRE - FRIOL

LES SIX JOURS DE BERLIN (du 4 au 10 mars)

Après avoir été en danger d'interdiction pure et simple, les Six Jours berlinois se déroulent pour la 7^{ème} année consécutive. Les « ponts » qui conduisent sur la pelouse et qui ont été imposée par le ministre de la police, ont été achevés trois jours avant le début de la ronde

Bien avant l'ouverture des portes du Sportpalace, la foule se presse devant les caisses. L'affiche est alléchante. Les « matadors » nationaux ne font pas défaut. Les paires Rutt-Stellbrink et Lorenz-Saldow portent les espoirs du public allemand.

LES EQUIPES PARTICIPANTES

1	RUTT Walter	STELLBRINK Arthur
2	STOL John (NL)	MIQUEL Jules (F)
3	FOGLER Joe (USA)	Mc NAMARA Réginald (AUS)
4	LORENZ Willi	SALDOW Carl
5	JACQUELIN Edmond (F)	CARAPEZZI Anteo (I)
6	STABE Eugen	PACKEBUSCH Herman
7	POULAIN Gabriel (F)	BROCCO Maurice (F)
8	PAWKE Otto	RUDEL Carl
9	ROOT Eddy (USA)	MORAN Jimmy (USA)
10	BUYSSE Léon (B)	DEBAETS Michel (B)
11	EHLERT Karl	TADEWALD Willy
12	GROSSMANN Günther	MARX Willi
13	TECHMER Willi	ABERGER Erich
14	HUSCHKE Adolf	WEISE Richard
15	NETTELBECK Paul	BAUER Fritz
16	AREND Willy	HOFFMANN Fritz

Le déroulement de l'épreuve

Dès la 20^{ème} heure, trois équipes abandonnent : Jacquelin-Carapezzi, Pawke-Rudel et Arend-Hoffmann. Les vieilles jambes des gloires passées que sont Edmond Jacquelin (38 ans 1/2) et Willu Arend (près de 38 ans) ne soutiennent pas le rythme des hommes de tête. Onze équipes parcourent 792,124 km durant la première journée.

Après deux jours, 1.596,145 sont effectués (1.610,7 km à New-York).

On relève la venue, à 10 heures du soir, le 3^{ème} jour, du Prince impérial, entouré de plusieurs aides de camp. Il offre, en primes, un étui à cigarettes en or, qui sera gagné par le jeune Australien Mc Namara, et une paire de manchettes en or qui revient à Lorenz. Le Kronprinz reste 3 heures. Il se fait conduire aux cabines des coureurs. A une heure du matin, juste devant la loge impériale, Arthur Stellbrink fait une magistrale chute. Pendant une heure il est soigné par un médecin. Son équipier Walter Rutt reste seul mais reçoit le concours des organisateurs qui... interdisent toute attaque durant l'absence de Stellbrink !

En 74 heures, 2.353,43 km sont atteints. La fatigue commence à affaiblir les organismes. Vers 2 heures Fogler subit une défaillance. Il perd un tour avant que l'on ait le temps de réveiller son équipier. Stabe-Packenbusch, cèdent aussi un tour, Pawke-Marx deux tours et Buysse-Debaets, trois.

A la 75^{ème} heure, restent en tête : Rutt-Stellbrink, Stol-Miquel, Lorenz-Saldow, Poulain-Brocco, Root-Moran, Techmer-

Aberger. A un tour, on trouve Fogler-Mc Namara, Stabe-Packebusch, Ehlert-Tadewald et Pawke-Marx à 2 tours.

A la 120^{ème} heure, il y a toujours les mêmes six formations au commandement qui ont courus 3.590,890 km.

La dernière journée est émaillée par deux incidents. Vers 8 heures du matin, une chute entraîne une interruption de la course. On donne un nouveau départ. Cinq coups de cloche retentissent. Le peloton emballe à l'exception de poulain qui déclare être victime d'une crevaisson. Les commissaires ne partagent pas cette opinion prétextant que le français n'a pas crevé. Une violente dispute éclate. Les commissaires sont inflexibles. Ils disqualifient Poulain-Brocco parce qu'ils accusent trop de tours de retard. D'aucuns pensent que les officiels débarrassent les coureurs allemands d'une équipe redoutable.

Pour s'être relayés dans des conditions douteuses, Techmer-Aberger se voient pénaliser d'un tour de retard. Ils protestent et obtiennent gain de cause. Ils réintègrent le lot des équipes de tête aux côtés de Rutt-Stellbrink, Stol-Miquel, Root-Moran et Lorenz-Saldow. Après une longue réflexion, le jury revient sur sa décision. Il sanctionne, pour cause de mauvaise reprise, Techmer-Aberger d'une amende de 200 marks. Refus des coureurs de payer cette somme. Excédés, les commissaires rétablissent le tour de retard infligé lors de leur première décision.

La sixième nuit s'annonce comme palpitante. Elle est quelconque, les équipes présumées devoir faire le spectacle ne bougent pas. Tout le monde s'observe dans l'attente du sprint final.

A l'amorce de la dernière heure, on fait descendre toutes les équipes. Les quatre formations qui ont un tour de retard se

livrent une belle lutte dont sort vainqueur Joe Fogler devant Packebusch, Techmer et Tadewald. Les quatre formations de tête prennent ensuite possession de la piste. Le règlement prévoit l'établissement d'un classement final sur 20 tours et par addition de points. A la stupéfaction générale, Lorenz devance ses adversaires pourtant plus chevronnés.

LE CLASSEMENT FINAL

1°	LORENZ Willy	SALDOW Carl	11 pts
2°	STOL John (NL)	MIQUEL Jules (F)	22 pts
3°	RUTT Walter	STELLBRINK Arthur	27 pts
4°	MORAN James (USA)	ROOT Eddy (USA)	30 pts
5°	FOGLER Joe (USA)	Mc NAMARA Reginald (AUS)	1 tour
6°	PACKEBUSCH Herman	STABE Eugen	
7°	TECHMER Willy	ABERGER Erich	
8°	EHLERT Karl	TADEWALD Kurt	
Ab.	JACQUELIN Edmond (F)	CARAPEZZI Anteo (I)	
Ab.	POULAIN Gabriel (F)	BROCCO Maurice (F)	
Ab.	BUYSSE Léon (B)	DEBAETS Michel (B)	
Ab.	GROSSMANN Günther	MARX Willi	
Ab.	HUSCHKE Adolf	WEISE Richard	
Ab.	NETTELBECK Paul	BAUER Fritz	
Ab.	AREND Willy	HOFFMANN Fritz	
Ab.	PAWKE Otto	RUDEL Carl	



Ehlerf

Pawke

Poulain

Saldow

Nettelbeck

Ad. Hushke

W. Kirchner Joh. Pundt August Lehr Otto Mündner

Der Start zum siebenten Berliner Sechstages-Rennen im Sportpalast

14 Mars

Palais des Sports de BRUXELLES

Américaine sur 100 km

1. KRAMER(USA) – VAN HAUWAERT
en 2h.24'27"1/5
2. SERGENT (F) – BROCCO (F)
3. MIQUEL (F) – LAPIZE (F)
4. SCHILLING (NL)–PACKEBUSCH (D)
5. VANDEVELDE - DEPAUW
6. LEVIENNOIS(F)–TROUSSELIER (F)
7. MOTTIAT – MONSEUR
8. JANSSENS – VAN LERBERGHE
9. VAN BEVER – VANDENBERGHE
10. OTTO – FASTRE à 1 tour
11. VUGE (F) – MOULET (F)
12. VERLINDEN – KRUPKAT (D) à 2 tours

15 Mars

BERLIN-COTTBUS- BERLIN

Pros : 69 partants

1. FRANZ Ernst, 236,4 km en 8h.47'48"
2. ABERGER Erich
3. HUSCHLKE Adolf
4. BAUER Fritz
5. RICHTER Paul
6. BÖHM Peter
7. SCHULZE Gustav
8. DOTTSCHADIS Richard à 2'44"
9. SIEWERT Willem 10'12"
10. HUSCHKE Richard 10'47"

Amateurs : 122 partants

1. NOERENBERG Arthur,
236,4 km en 8h.59'23"
2. KOHL Karl
3. KOHL Paul
4. RIEGER
5. ZUGVOGEL
6. ABRAZKIWICZ Emil

ETOILE CAROLOREGIENNE

C'est le « Cycle » de Charleroi qui, pour la 6^{ème} fois, ouvre la saison sur route en Belgique.

Les 38 professionnels au départ

3. STANDAERT Victor
4. VALKENAERS Louis
8. BENOIT Auguste

9. HANLET Henri
10. RASQUIN Marcel
11. PAQUOT Camille
12. GOUPY Camille père
13. VANDENITTE Emile
14. DOMS Victor
15. MANDELAIRE Charles
16. AERTS Emiel
19. MOLLE Walmer
20. MOTQUIN Georges
21. MASSELIS Jules
24. STEUX Alfred
25. MÉNAGER Constant (F)
26. VAN WAESBERGH Gaston
27. MASSON Emile
29. BOTTE Camille
30. DESANTHOINE Florent
31. DEWAET Alexandre
32. JACOBS Léopold
33. MASQUELIER Auguste
34. DEVROYE Henri
35. PETITJEAN Louis
39. DIERICKX August
40. REMY Edmond
41. SCIEUR Léon
43. NEMPON Jules (F)
45. DELPORTE Georges
47. ROBERT Edmond
49. DETHIER Victor
50. HENRI Charles
51. SPIESSENS Alfons
55. HUYBRECHTS François
56. CASSIERS Jozef
57. NOËL Hubert
58. MÉCHANT Isidore

1. DOMS Victor (alias : WIJNANTS),
250 km en 9h.29'
2. MASSON Emile à 30"
3. STEUX Alfred 11'
4. MENAGER Constant (F) 13'
5. NOEL Hubert 18'
6. DESANTHOINE Florent 25'
7. GOUPY Camille père 32'
8. DIERICKX Auguste 39'
9. STANDAERT Victor
10. MOLLE Walmer
11. VALCKENAERTS Louis 46'
12. MOTQUIN Georges 1h.26'

Emile Masson raconte : "A mes frais, je m'étais entraîné durant une vingtaine de jours à Nice. Au terme de cette période d'entraînement, je possédais un méchant coup de pédale. Pour l'Etoile Carolorégienne, Ludovic Feuillet me suggéra de courir en pignon fixe. La roue libre étant autorisée et employée par tous les concurrents, je n'aurai jamais dû suivre ce conseil. Contre toute logique, mon vélo fut équipé d'un pignon fixe ! Je fis partie de la bonne échappée en compagnie de Noël et Doms. A Chimay, comme leurs concours étaient pratiquement inexistant, je partis seul. A Rance, après avoir parcouru une quinzaine de kilomètres en solitaire, je possédais déjà 7' d'avance. Je « volais ». C'est alors que mon pignon fixe me fit perdre une course que j'aurais dû

remporter d'une seule jambe. S'étant considérablement allongée sous l'effet de la pluie, ma chaîne sauta dans chacune des descentes. L'incident n'était pas grave en soi. Il le devint quand le pignon et le contre-écrou se divisèrent et que l'ensemble composé de la chaîne, du pignon et du contre-écrou se bloqua contre le hauban de la fourche arrière. Comme j'utilisais un moyeu à broche, je dus trouver une pierre de belle dimension pour débloquer ma rue afin d'effectuer la réparation. Doms me dépassa. L'ayant rejoint, il fut à nouveau laissé sur place. En vain. Chacune des descentes me joua le même tour et provoqua le même chassé-croisé.

A Marchienne-au-Pont, je revenais une fois de plus dans le sillage de Doms et étant sur le point de le déborder quand nous fûmes stoppés par un câble qui barrait la route. Il ne s'agissait pas d'une plaisanterie, mais l'œuvre du garde-champêtre. L'Etoile Carolorégienne ne pouvait pas passer sur le territoire de Marchienne. Il nous somma de décliner notre identité et nous dressa procès-verbal. Doms, qui s'était présenté le premier, fut aussi le premier à reprendre la route. C'est ainsi que j'ai raté cette victoire de quelques secondes".

Sur la place du marché à Charleroi, 3 à 4000 personnes applaudissent au succès du Bruxellois Victor Doms, alias Victor Wijnants, qui signa là le plus haut fait de sa carrière professionnelle étalée de 1911 à 1914.

PARIS-ROUEN

Indépendants & amateurs

1. JUSERET Charles (B),
150 km en 5h.24'
2. DAUM M. à 1 lg
3. PARISOT Léon 7'
4. PHILIPPE Victor 11'
5. BEAUD Eugène
6. GAUTHIER
7. VANDENHOVE René
8. CLEIRET
9. HURET
10. MICHIELS Alexis
11. POYER
12. BAUDOIN R.
13. DETREILLE
14. BELLENGER
15. GATIER

51 partants

Coupe Jules Hansez à Bruxelles

Amateurs

1. MARSO, 50 km en 1h.34'
2. VAN CRAENEBROECK Jos à 3'
3. VAN UFFELEN Pierre 6'
4. VAN GINKEL Jacques 7'
5. LEYSEN 12'

ROUBAIX- ARMENTIERES- ROUBAIX

Indépendants

1. PIAT
2. POLLET
3. VERSTRAETE Armand (B)
4. VANDEVELDE
5. GOETHALS Félix

CHAMPIONNAT DE SUISSE de cyclo-cross

Le parcours extrêmement dur, comportant une vingtaine de kilomètres. Le champion de France, Eugène Christophe, parti hors concours, a mis 5" seulement de moins que le vainqueur.

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1. WIEDMER Otto, | en 1h.13'55" |
| 2. COLLA Pierre | à 2'03" |
| 3. DUMONT Charles | 20'20" |
| 4. DEGLI-ESCOFE | 25'50" |
| 5. LONGERAY | 30'35" |

2. MARTIN Henri
3. SCHILLES Maurice
4. SCHILLING Guus (NL)

Course de primes

1. DUCLAIR
2. TOUSSAINT
3. BEYL Alfred
4. RUSSE Rudi

Prix Constant Huret 50 km (demi-fond)

1. SERES Georges, en 40'55"3/5
2. DARRAGON Louis à ½ tour
3. DIDIER Léon 1t. ½
4. APPELHANS Willi (D) 6t. ½
5. GUIGNARD Paul 14 tours

Match Moran-Berthet

- 1) Berthet rejoint Moran après 2,050 km en 2'35"
- 2) 5 km derrière tandem : 1. Berthet, 2. Moran à 30 m. (5'55"2/5)

Vélodrome des Cascines à FLORENCE

GP "Club Sportivo"

1. GARDELLIN Angelo
2. STEFANI Alessio
3. CAVANI Dante

Palais des Sports de BRUXELLES

Match internationale des amateurs

- | | |
|------------------------|-------|
| 1. "ULYSSES" (NL) | 3 pts |
| 2. GEORGE Henry | 6 pts |
| 3. POULAIN Auguste (F) | 9 pts |

Poule Internationale de Vitesse pros

- | | |
|-----------------------|--------|
| 1. SERGENT Pierre (F) | 16 pts |
| 2. DUPRE Victor (F) | 12 pts |
| 3. VAN BEVER Jos | 11 pts |
| 4. FRIOL Emile (F) | 7 pts |

Course de primes (30 tours)

1. JANSSENS Hyppolite
2. FASTRE Victor
3. KRUPKAT Franz (D)

Match International de demi-fond

- | | |
|------------------------|-------|
| 1. MIQUEL Jules (F) | 3 pts |
| 2. BRUNI Eugenio (I) | 7 pts |
| 3. HUYBRECHTS François | 8 pts |

Handicap International (finale)

1. SALMON Armand
2. VINCK René
3. LEMPEREUR Georges
4. VAN BEVER Jos
5. SERPENT Pierre (F)

Vel d'Hiv de PARIS

21 Mars

Handicap (finale)

1. DUPUY Marcel

22 Mars

TOUR DES FLANDRES

Les 47 professionnels au départ

1. DE BUCK Constant
4. BENOIT Auguste
5. VAN WAESBERHE Gaston
6. WEHLITZ Bruno (D)
7. VANDENBROECKE Julien
8. BURGHRAEVE Henri
9. PERSYN Aloïs
10. MÉCHANT Isidore
11. DEBAETS César
12. VERBRAECKEN Louis
13. HAECK Camille
16. MAERTENS Arthur
17. LAUWERS Alfons
18. DEPAUW Achille
19. VANLERBERGHE Henri
20. VANDEVELDE Pier
22. MONSEUR Georges
23. VALCKENAERTS Louis
24. AERTS Emile
25. DIERICKX August
26. TUYTTE Julien
27. MOTQUIN Georges
28. STANDAERT Victor
30. VAN ISTERDAEL Joseph

32. BUYSSE Marcel
34. BILLIET Hector
35. LELIAERT Maurice
36. STEUX Alfred
37. ROBERT Edmond
38. DEMOTTE Omer
40. SPIESSENS Alfons
41. EVERAERTS Pierre
42. VELGHE Emile
44. MARTENS Fernand
45. VAN EYSENDYCK Juul
46. BONKAIN Eugène
48. DE BAERE Alfons
50. DELPORTE Georges (F)
51. DOMS Victor
54. VYNCKE Jérôme
58. DESANTHOINE Florent
61. GOVAERTS Arsène
62. REYCHLER Vincent
63. VAN BRUAENE Juul
66. PENNAERTZ Pieter
67. LOUVION Paul
68. BLOCK Karel

A Gand, Chaussée de Rooyghem, à 7h.10, 47 coureurs s'élancent pour le second Tour des Flandres. Amputé de 44 km, le Ronde prend une place définitive dans le calendrier.

Les coureurs ont des fourmis dans les jambes. L'allure est rapide. Divers accidents de machines causent les abandons de César debaets, Louis Verbraecken, Alfons De Baer et Karel Block. Marcel buysse et Emile Aerts, après crevaisson, recollent au peloton contrairement à d'autres.

A Dendermonde (56° km), un paysan traverse la route au moment où se pointe le peloton fort encore d'une trentaine d'unités. Victor Doms, l'un des favoris, tombe et casse une pédale. Il tente une réparation, repart mais doit se résoudre à abandonner.

Au contrôle d'Alost, le peloton, composé de 25 hommes, passe à 98h.58 sous les vivats des spectateurs enthousiastes. A Audenaerde, Henri Vanlerberghe s'isole en tête pour passer avec 1' d'avance à Courtrai, sur Persijn, Buysse, Benoît, Dierickx et Monseur, 5' sur Vandeveld, Tuytten et Van Isterdael. Quelques kilomètres après Courtrai, la jonction s'opère entre le leader et le premier groupe de poursuivants.

La dernière partie de l'épreuve permet au peloton de tête de s'étoffer. A Eeklo, ils sont neuf en tête. Auguste Benoît cède et filer ses compagnons. Une foule immense se presse au vélodrome d'Evergem. Henri Vanlerberghe pénètre le premier sur la piste en bois et mène les deux premiers tours ayant dans sa roue Buysse, Vandeveld et Persijn. A la cloche Marcel Buysse démarre, accélère dans le dernier virage et triomphe avec plus de deux longueurs d'avance sur son équipier Vanlerberghe.

1. BUYSSE Marcel , 280 km en 10h.20'	
2. VANLERBERGHE Henri	
3. VANDEVELDE Pierre	
4. PERSIJN Aloïs	
5. DEPAUW Achille	
6. DIERICKX Auguste	
7. MONSEUR Georges	
8. SPIESSENS Alphonse	
9. BENOIT Auguste	à 2'
10. TUYTTEN Julien	8'
11. MECHANT Isidore	15'
12. VANDENBROECK Julien	
13. STEUX Alfred	30'
14. PENNARTZ Pierre	45'
15. EVERAERTS Pierre	
16. VAN ISTERDAEL Joseph	
17ea GOVAERTS Arsène	55'
MOTQUIN Georges	
VAN WAESBERGHE Gaston	

BERLIN-LEIPZIG-BERLIN

Départ donné à 7h.50. Les coureurs ont eu le vent contraire à l'aller, mais ont été nettement favorisé au retour. Après 80 km Aberger, Huschke et Bauer s'échappent, avant d'être arrêtés par un passage à niveau fermé.

Pros : 41 partants

1. ABERGER Erich	244,6 km en 8h.43'20"
2. RICHTER Paul	
3. BAUER Fritz	
4. FAHLE Karl	
5. RIEDER Jozef	
6. SCHENKEL Richard	
7. SCHULZ Gustav	
8. SIEWERT Willem	
9. PÜTZ Josef	
10. HUSCHKE Richard	6'10"
11. WENDT	7'40"
12. DOTTSCHADIS Richard	

Pros 2° catégorie : 32 partants

1. BRAUN August ,	7h.00'
2. JACOBY	à 4'30"
3. KUHN	
4. MEISSNER	
5. SIEFERT	4'40"
6. WALSGOTT	

Amateurs : 38 partants

1. PREUSS E. , 188 km en 7h.15'30"	
2. ALBRECHT R.	
3. SCHERMER A.	à 10"
4. DIETRICH P.	14'40"

GORLA

Pros

1. BORDIN Virgilio
2. BELLONI Gaetano

99 partants – 31 arrivés

GP LEGIA à Aubel

Indépendant

1. DELSEMME Jean
2. BRAINE Herman
3. VERVIER Maximilien
4. MACQUOY Guillaume
5. BEAUMONT Louis
6. DEVROYE Albert
7. DERNIER Julien

BOOM

Indépendant

1. VERHAEGEN Victor ,	80 km en 2h.12'
2. VAN HYNEGHEM Edmond	
3. VAN CAMP Gustave	
4. MAMPAEY Frans	

PARIS-REIMS

Indépendants & amateurs

1. JUSERET Charles (B)	156 km en 5h.26'
2. HENRY Frank	à 6'00"
3. CHASSOT René	19'30"
4. MANTELET Charles	24'30"
5. MICHIELS Alexis	28'00"
6. GUIEU Jean	
7. MERRIEN F.	49'
8. FIGUET	
9. BELLENGER Romain	
10. LORRAIN	

Du début à la fin, la pluie accompagne les coureurs. A 40 km du vélodrome de la Haubette, Juseret lâche Frank Henry qui s'est trop dépensé depuis le départ.

ROUBAIX-FLEURBAIX-ROUBAIX

Indépendants

1. PIAT , 60 km en 2h.25'
2. VERSTRAETE Armand (B)
3. VANDEVELDE
4. GOETHALS Félix
5. POLLET

NANTES-NIORT-ANCENIS-NANTES

Indépendants HC

1. BILLY Jean, 90 km en 3h.12'22"
2. LOIZEAU à 2'08"

Indépendants 1° catégorie

1. LEVESQUE , 90 km en 3h.28'15"

Indépendants 2° catégorie

1. BIEMONT, 90 km en 3h.19'22"	
2. LEROUX Y.	à 7'50"

Amateurs

1. ROUX , 90 km en 3h.44'34"
2. GILARD

LUXEMBOURG

Réservé aux coureurs luxembourgeois

Indépendants & amateurs : 9 partants

1. MARSO Nicolas	
2. BEFFA Mathias	à 6'
3. PFEIFFER	8'
4. KONTZ Arnold	18'
5. RACQUIN	21'
6. DANTE	
7. SCHMIT	
8. FILBIG	
9. OBERTIN	

Course de côte des 3 couleurs à Woluwe

Amateurs

1. VAN GINKEL Jacques , 2 km
2ea "MARSO"

VAN UFFELEN Pierre
4. ASPERS Michel

PARIS-MEAUX

Amateurs

1. BAUDOIN Robert 2h.16'57"
2. POIZAT-REBOURT à 1'03"
3. BAUDRY
4. DELFORGE
5. BARTHELEMY M.

CHAMPIONNAT DU LYONNAIS

Amateurs

1. ROCHARD
2. GRANGER à 55"
3. LALAIMOND
4. BONHOMME

Vélodrome d'EVERGEM

8.000 spectateurs assistent à la réunion
d'attente du Tour des Flandres.

1 heure pour Professionnels

1. JANSSENS Hyppolite, 37,800 km
2. DEBAETS Michel à 1 lg
3. DEULLENS Guillaume 1 roue
4. VERSTRAETE Pol
5. KRUPKAT Franz (D)
6. REYCHLER Vincent
7. DHOSSCHE Jules
8. VANDERRIECK Mamphile

15 km pour Professionnels

1. DHOSSCHE Jules, en 25'
2. VERSTRAETE Pol à 1 pneu
3. DEBAETS Michel 1 roue
4. KRUPKAT Franz (D) 1 lg
5. DEULLENS Guillaume

Vélodrome de TREPTOW

30 km (demi-fond)

1. STELLBRINK Arthur, en 26'
2. JANKÉ Gustav
3. PRZYMBEL Hermann

30 km (demi-fond) 2^e catégorie

1. PAWKE Otto
2. SCHULZE

Vélodrome de STRASBOURG

30 km (demi-fond)

1. BOESCHLIN Jean
2. FOSSIER Henri (F)
3. PRZYMBEL Hugo

Vel d'Hiv de PARIS

Prix des Arts Libéraux

1. PIANI Orlando (I)

2. QUAISSARD Emile
3. DELRIEU Albert
4. DUCLAIR
5. SCHILLING Guus (NL)
6. DEVOISSOUX Jean

Match France-Australie

- 1) Marcel GODIVIER rejoint Ivor MUNRO après 1850 m.
- 2) Charles PIERCY rejoint Georges PASSERIEU après 3750 m.
- 3) PASSERIEU-GODIVIER battent PIERCEY-MUNRO de 50 m.

Course de primes (finale)

1. BEYL Alfred
2. MATHIEU
3. ROHMER

Prix Charles Terront (demi-fond)

1. SERES Georges, 74,890 km sur 1 h.
2. DARRAGON Louis à 15 tours
3. DIDIER Léon abandon

Vélodrome de BOOM

20 km Indépendants

1. VERHAEGEN Victor
2. VAN HYNEGHEM Edmond
3. VAN CAMP Gustave
4. MAMPAY René
5. HENDRICKX Constant

Vélodrome de LEOPOLDSBURG

60 km Indépendants

1. BLOMME Julien
2. SCHAEVERS Alfons
3. VANDERMEULEN
4. TYCK Frans
5. MORAS Joseph

23 Mars

Vélodrome de FLORENCE

Américaine (80 km)

1. STEFANI - BENI
2. GARDELLIN - GIRARDENGO

25 Mars

Vel d'Hiv de PARIS

Scratch (finale)

1. DUPUY Marcel
2. PIANI Orlando (I)
3. SCHILLING Guus (NL)

Matches poursuite

5 km :

- MC NAMARA rejoint BERTHET 6'42"1
PIERCEY rejoint GODIVIER 6'45"3

FINALE :

- MC NAMARA rejoint PIERCEY 4'35"4

Match KRAMER-HOURLIER

Vainqueur KRAMER 3-0

Course de primes (finale)

1. BEYL Alfred, 5 km en 10'36"1/5
2. CHARDON Jean
3. RETTICH Sigmar (CH)

40 km demi-fond

1. GUIGNARD Paul, 33'03"4/5
2. BRUNI Eugenio (I) à 3 t. 1/2
3. LAVALADE Daniel à 5 t. 1/2

Consolation (2,5 km)

1. QUAISSARD Emile 9 pts
2. DUCLAIR 6 pts
3. BEYL Alfred 6 pts
4. DEVOISSOUX Jean 6 pts
5. SCHILLES Maurice 5 pts

29 Mars

GP de HAMBOURG

Peloton compact jusqu'à Rensburg où 7 hommes se détachent irrésistiblement. Le retard considérable sur l'horaire prévu s'explique par les routes devenues boueuses.

Pros : 35 partants

1. BAUER Fritz, 265 km en 9h.41'30"
2. WEISE Richard à 1'50"
3. SCHENKEL Richard 2'30"
4. KOTSCH Rudolf 9'20"
5. HUBNER Josef
6. TARTSCH Robert
7. HUSCHKE Richard
8. RIEDER Jozef
9. WEISS Jean
10. PÜTZ Josef
11. BORCKHOLD
12. STABE Eugen

HEVERLEE

Indépendants : 17 partants

1. COPPEZ Adolphe, 80 km en 2h.40'
2. OROLE Victor
3. NYSENS Willem
4. HUYGENS Léopold
5. HENDRICKX Constant
6. PLAS Léopold
7. PERWEZ Guillaume

LILLE-LENS-LILLE

Indépendants :

1. DEGRENDELE Eugène (B),
2. DEBREUKER
3. SAMYN Julien (B)

4. LEPOUTRE Oscar
5. LAMHU
6. BEHAEGE
7. SAMIJN Henri
8. STEVENS Séraphin (B)
9. VANDENBUSCH
10. LANNOYE

Championnat du Cureghem Sportief

Indépendants & amateurs :

1. VERMANDEL René (Indé),
50 km en 1h.22'
2. THYS Guillaume (Indé)
3. VOETS Pierre (am.)
4. WAUTERS Antoine (Indé) à 2'
5. DESCAMPS Henri (am.)
6. SINGELE Arnold (Indé)

MARSEILLE-AIX- MARSEILLE

Indépendants & amateurs :

1. GUIBERT, 100 km en 2h.53'
2. GABARROT
3. MARAQUINO
4. TAGLIASOTTI
5. BERTOLINI
6. CENTO Charles
7. CENTO Jean

Clubs : 1. Vélo Phocéan

Challenge Meunier

Indépendants & amateurs :

1. LORRAIN Georges, en 2h.24'
2. VANDENHOVE Georges
3. GODARD Marcel
4. DAUM M.
5. BEZAUD Eugène

Championnat provincial liégeois de cyclo-cross à TILFF

- | | |
|-----------------------|--------|
| 1. RENARD Auguste | |
| 2. MOSBEUX Alfred | à 2 lg |
| 3. ARVENT Théo | 1'50" |
| 4. LAMBERT Arthur | 2'16" |
| 5. HYA Désiré | 3'28" |
| 6. VAN DE REYDE R. | 7'52" |
| 7. BAGUETTY Fernand | |
| 8. KREUTZ Maurice | |
| 9. PASTEGER Dieudonné | 8'16" |
| 10. RIBAUFFOSSE | 8'43" |

Vélodrome de KOLN

GP d'Ouverture de demi-fond

1. LINART Victor (B) 79,985 km
2. SALDOW Carl 79,960 km
3. GÜNTHER Peter 78,780 km
4. HUYBRECHTS François (B)

76,280 km

2° catégorie : demi-fond

1. MÜLLER Christian
2. ESSER Jakob
3. KAHLEN

Vélodrome Buffalo à NEUILLY

Critérium d'Europe de vitesse

- | | | |
|---------------------|------|-------|
| 1. BAILEY William | (GB) | 3 pts |
| 2. VAN BEVER Joseph | (B) | 5 pts |
| 3. LORENZ Willi(D) | | 7 pts |
| 4. FRIOL Emile | | 9 pts |

Est-ce une nouvelle étoile ? L'Auto pose la question à propos du quadruple champion du monde de vitesse amateurs. Pour ses débuts chez les professionnels, il remporte le Critérium d'Europe en usant dans chacune des manches de la même tactique : partir en tête et résister aux assauts de ses adversaires.

Handicap international

1. COCHET
2. BEYL Alfred
3. PEDRON
4. SCHILLING Guus (NL)
5. CHARDON Jean

Course de primes

1. DUCLAIR R.
2. RETTICH Sigmar (CH)
3. ROBUSCHI Vincenzo (I)
4. RUSSE Rudi
5. ERBA Angelo (I)

Epreuve de sélection pour la Roue d'Or (demi-fond)

- 1)
 1. GERMAIN Achille
 2. QUAISSARD Emile à 4t.1/2
- 2)
 1. LARRUE
 2. FOSSIER Henri à 1t.1/2
 3. PEUILLOT

Vélodrome de VERVIERS

Professionnels : 75 km en 3 manches

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. DEBAETS Michel | 3 pts |
| 2. DUBOIS François | 7 pts |
| 3. DEMARTEAU Jean | 8 pts |
| 4. HABRANT Edmond | 14 pts |
| 5. POOT Fernand | 15 pts |

Vélodrome de OOSTEEKLO

Professionnels : 52 km

- | | |
|-------------------------|--------|
| 1. STOL John (NL) | 3 pts |
| 2. VAN HAUWAERT Cyrille | 6 pts |
| 3. BUYASSE Léon | 10 pts |
| 4. AERTS Emile | 12 pts |
| 5. KRUPKAT Franz (D) | 14 pts |

Vélodrome de GENTBRUGGE

Professionnels : Américaine 100 km

1. REYCHLER Vincent – VANDENBROUCKE J.
2. VERSTRAETE Pol – VANDERRIECK Mamphile
3. PERSIJN Aloïs – ANNO René
4. DHOSSCHE Jules – VANDEVELDE Pier
5. VINCK René – MAERTENS Arthur

Vélodrome de BOLOGNE

GP d'Ouverture de vitesse

1. GARDELLIN Angelo
2. STEFANI Alessio
3. ZANCHETTA Gino

Vélodrome de la Jonction à GENEVE

Frank KRAMER bat Cesare MORETTI dans les 2 manches.

Handicap 900 m.

1. MORETTI Cesare (I)
2. PERRIERE Marcel
3. MAFFEO Ricardo
4. LONGERAY

10 km

1. PERRIERE Marcel
2. MAFFEO Ricardo
3. LONGERAY

Vélodrome de la Côte d'Argent à BORDEAUX

GP d'Ouverture de vitesse

1. MILLOX A
2. APOUEY René
3. DUMERCQ Fernand

Américaine de 25 km

1. DUMERCQ Fernand – DUMERCQ Roger

2. DUCERISIER Gaston – JULLIEN Gabriel

3. DUCROS - SERQUIN

Tandems

1. DUCERISIER Gaston – JULLIEN Gabriel

2. DUMERCQ Fernand - APOUEY René

3. CHAPEL - LASCOUZERES

Vélodrome de HYERES

Vitesse

1. SICARD R.
2. LANTILHAC
3. CAPRINO

Américaine - 1 heure

1. VILLEPONTUOX - LANTILHAC

2. SICARD - CAPRINO
3. COMTE - LABROUVE

Vélodrome de Lize à SERAING

Indépendants

1. DEVROYE Albert, 100 km en 2h.35' à 1 tour
2. LENTZ Léopold
3. BRAINE Herman
4. PEETERS Oscar
5. RENOTTE Jules

Ouverture du vélodrome devant 4000 personnes. La piste a été refaite, avec des virages relevés. Des nouvelles tribunes ont été construites.

Vélodrome de LEOPOLDSBURG

80 km Indépendants (2 manches)

1. DELAET Jacques – CARREMANS Jean
2. BLOMME Julien – VERHAEGEN Victor
3. PEETERS Oscar – VANDERMEEREN Jean-Baptiste
4. SCHAVERS Alfons – WILLEKENS Pierre
5. MORAS Joseph – MAES Edouard

31 Mars

Vélodrome de MUNICH

Sur la piste de Munich, là, où le 15 septembre 1909, Paul Guignard avait franchi le seuil des 100 km dans l'heure derrière une moto munie de coupe-vent, le jeune Allemand Paul NETTELBECK couvre 102,358 km.

Paul GUIGNARD déclare être prêt à reprendre son bien s'il a la bénédiction de... sa femme. Georges SÉRÈS prétend que le record de l'heure ne nourrit pas son homme et est trop dangereux à tenter. Quelques jours plus tard, après vérification de la feuille de chronométrage, la Verband se refuse à homologuer la performance de NETTELBECK.

Avec ses 101,623 km, Paul GUIGNARD reste recordman de l'heure.

Henri DSGRANGE réagit avec véhémence : "Songez un peu que voici un coureur qui, sans prévenir personne, débarque un beau jour à Munich, avec son matériel d'entraînement et un chronométrateur venu de Nuremberg. A Munich, personne n'est au courant de sa tentative : il l'exécute devant les banquettes vides et il a à peine terminé qu'il reprend bien vite le premier train..."

Cela mérite les sanctions les plus sévères, car sans même nous occuper de NETTELBECK qui, peut être, n'a pas mesuré les conséquences de ce qu'il a fait, il importe pour l'avenir de donner une leçon à tous ceux qui seraient tentés de l'imiter et le seul moyen que la leçon soit efficace, c'est de frapper dur et fort NETTELBECK."

1° Avril

Vel d'Hiv de PARIS

Américaine - 100 km

1. MIQUEL Jules – LAPIZE Octave en 2h.32'28"
2. SERGENT Pierre – BROCCO Maurice
3. PACKEBUSCH Hermann (D) – APPELHANS Willy (D)
4. STOL John (NL) – VAN HAUWAERT Cyrille (B)
5. GEORGET Léon – MEURGER Charles
6. ELLEGAARD Thorwald (DK) – CRUPELANDT Charles
7. HOURLIER Léon – COMES Léon

Miquel-Lapize s'imposent devant toutes les équipes favorites dont Hourlier-Comès, les vainqueurs des récents Six Jours de Paris. A 17 tours avant l'arrivée, Miquel s'échappe. Avec un temps de retard, les seuls Stol et Sergent réagissent. Trop tard ! La course est jouée. Lapize, très heureux, annonce qu'il n'est pour rien dans cette victoire dont le mérite revient à son équipier.

2 Avril

Palais des Sports de BRUXELLES

Grand critérium de Vitesse

- | | | |
|-------------------|-------|-------|
| 1. KRAMER Frank | (USA) | 8 pts |
| 2. VAN BEVER Jos | | 7 pts |
| 3. SERGENT Pierre | (F) | 6 pts |
| 4. HOURLIER Léon | (F) | 5 pts |
| 5. STOL John | (NL) | 4 pts |

Course de primes (finale)

1. WEHLITS Bruno (D)

Handicap pour amateurs

1. GEORGE Henry

Prix du Palais des Sports (10 km)

- | | |
|-----------------------|--------|
| 1. DEULLENS Guillaume | 21 pts |
| 2. STOL John (NL) | 20 pts |
| 3. JANSSENS Hyppolite | 10 pts |
| 4. VANDEVELDE Pierre | |

Match national pour amateurs

1. GEORGE Henry

2. DAVIGNON Sadi
3. VAN GINKEL Jacques

4 Avril

Vel d'Hiv de PARIS

GP d'Ouverture de vitesse

1. DUPRE Victor
2. SCHILLES Maurice
3. DUPUY Marcel

Course de primes

1. DEVOISSOUX Jean
2. MATHIEU
3. RETTICH Sigmar (CH)

ROUE D'OR

1° série

1. DIDIER Léon, 25 km en 20'34"4/5
2. BRUNI Eugenio (I) à ¾ t.
3. VANDERSTUYFT Arthur (B) à 16 t.

2° série

1. SERES Georges, 25 km en 19'45"4
2. GERMAIN Achille à 5t.
3. APPELHANS Willy (D) à 6 t.

3° série

1. DARRAGON Louis, 25 km en 20'13"
2. GUIGNARD Paul à 1t.
3. LARRUE à 10 t.1/2

FINALE

1. SERES Georges, 50 km en 40'29"3
2. DARRAGON Louis à 8t.
3. DIDIER Léon à 10 t.1/2

La pluie cause le déplacement de la réunion prévue au vélodrome Buffalo au Vel d'Hiv. Devant un public restreint, la Roue d'Or revient au grand favori, Georges Sérès. Alors qu'il occupait la première position, Louis Darragon, déjà trois fois victorieux de cette épreuve, perd toutes ses chances de renouveler ses succès de 1907, 1908 et 1912, à cause d'une crevaillon.

Vélodrome de LIEGE

Indépendants

1. ROBAYE Oscar
2. PEETERS Oscar
3. RENOTTE Jules
4. PUTZEYS Etienne
5. CHARBONNIER Victor

Demi-fond Indépendants

1. CHARBONNIER Victor
2. PUTZEYS Etienne
3. THOMAS Fernand
4. SAVONET Albert
5. PEETERS Oscar

Vélodrome de TOULON

Américaine : 4 heures

1. LANTILHAC – BETTINI, 147,448 km
2. VASSE – CAPRINO à 3 t.

MILAN-SAN REMO

Les 72 partants**ATALA-DUNLOP**

1. BORGARELLO Vincenzo
2. CONTESINI Giuseppe
4. SALA Enrico
5. CITTERA Domenico
6. BONALANZA Mario
7. ZANZELLA Guglielmo
9. BISIO Luigi
10. PASSERIEU Georges (F)
11. PIERCEY Charles (AUS)
12. MUNRO Ivo (AUS)
13. KIRKHAM Donald (AUS)

AUTOMOTO-PIRELLI

14. LUGUET Louis (F)
15. DOMS Victor (B)

BIANCHI-PIRELLI

16. AZZINI Giuseppe
17. ORIANI Carlo
18. GA LETTI Carlo
19. AGOSTONI Ugo
20. PAVESI Eberardo
21. CERVI Giovanni
22. BORDIN Lauro
24. MELON Luigi
25. SACCONI Lorenzo
26. ALLASIA Domenico

DEI-PIRELLI

27. BROCCO Maurice (F)
28. NAZARI Ercole
29. GUIDI Angelo

GANNA-DUNLOP

30. GANNA Luigi
31. SANTHIA Giuseppe
32. FASOLI Pietro

GLOBO-DUNLOP

33. ALBINI Pierino
35. SPINELLI Rinaldo Mario
36. CUCCHIETTI Edoardo
37. FASSI Giovanni

LA FRANCAISE

38. VAN HAUWAERT Cyrille (B)
40. CRUPELANDT Charles (F)
41. MASSELIS Jules (B)

MAINO-DUNLOP

43. GIRARDENGO Costante
44. TORRICELLI Leopoldo
45. DURANDO Carlo
46. LUCOTTI Luigi
47. LOMBARDI Giosué
48. VERDE Romolo
49. OTTONELLO Mario
50. AIMO Pietro

PEUGEOT-TEDESCHE

51. CORLAITA Ezio
52. GREMO Angelo
53. BENI Dario
54. ROSSIGNOLI Giovanni
55. SUSSO Marcello
56. GARDA Emmanuelle
57. PIFFERI Giuseppe
58. PIACCO Pierino
59. QUAGLIA Carlo

PEUGEOT-WOLBER

61. ALAVOINE Jean (F)

STUCCHI-DUNLOP

63. CALZOLARI Alfonso
64. ANNONI Luigi
65. PETIVA Emilio
66. CANEPARI Clemente
67. CHIRONI Emilio
68. FERRARIO Arthuro

Les isolés

70. MARANGONI Mario
71. BARZISIA Giovanni
74. ZINI Cesare
75. SAVINI Nerino
76. CHIODI Luigi
77. RICCI Dante
79. PRATESI Ottavio
80. BORGHI Giuseppe
81. RHO Augusto
83. FIORINI Emmanuelle
85. DI GENNARIO Francesco
86. BASSI Giovanni

Le départ est donné sous un ciel rosé par le levé du soleil. Divers incidents perturbent le début de course. La neutralisation d'Ovada est atteinte par un peloton fort encore de 69 hommes. A l'approche du Turchino l'allure augmente. La route en mauvaise état est boueuse et le peloton s'étire. La sélection s'opère par l'arrière. Au sommet Alavoine et Munro précèdent de quelques mètres Ganna, Galetti et les autres. A Voltri (Km 154), ce sont Santhia, Galetti, Agostoni, Azzini, Brocco et Durando qui arrivent ensemble. Mais des regroupements s'effectuent, et à Savone (km 186), Ganna, Santhia, Galetti, Munro, Crupelandt passent en tête avec 1' d'avance sur leurs plus proches poursuivants.

Personne ne veut prendre d'initiative et par conséquence plusieurs coureurs reviennent sur la tête de course. Plus rien ne change jusqu'à l'arrivée. Dans le dernier kilomètre, une voiture veut passer le groupe, mais elle fait chuter Borgarello et Passerieu. Agostoni et Galetti parviennent à prendre quelques longueurs d'avance sur leurs compagnons à 400 mètres. Agostoni va se montrer plus rapide que Galetti.

- | | |
|----------------------------|----------------------------------|
| 1. AGOSTONI Ugo, | 286, 5 km en 10h.32'32" (27,200) |
| 2. GALETTI Carlo | |
| 3. CRUPELANDT Charles | (F) |
| 4. ALAVOINE Jean | (F) |
| 5. SANTHIA Giuseppe | |
| 6. GANNA Luigi | |
| 7. LUCOTTI Luigi | |
| 8. BORGARELLO Vincenzo | |
| 9. KIRKHAM Donald | (AUS) |
| 10. CALZOLARI Alfonso | |
| 11. PIFFERI Giuseppe | à 14' |
| 12. ORIANI Carlo | |
| 13. MASSELIS Jules | (B) |
| 14. VERDE Romolo | |
| 15. SPINELLI Rinaldo Mario | |
| 16. GREMO Angelo | 18' |

17. GIRARDENGO Costante
18. SACCONI Lorenzo
19. BENI Dario
20. AZZINI Giuseppe
21. CERVI Giovanni
22. PAVESI Eberardo
23. DOMS Victor (B)
24. DURANDO Carlo
25. PETIVA Emilio
26. MUNRO Ivor (AUS)
27. LOMBARDI Giosué
28. PIERCEY Charles (AUS)
29. MOLON Luigi
30. ALLASIA Domenico
31. PRATESI Ottavio

32. AIMO Pietro
33. SALA Enrico
34. MARANGONI Mario
35. FASSI Giovanni
36. CANEPARI Clemente
37. ROSSIGNOLI Giovanni
38. BASSI Giovanni
39. ZANELLA Guglielmo
40. CONTESINI Giuseppe
41. RICCI Dante
42. DI GENARO Francesco

72 partants – 42 classés



LES CONCURRENTS SUR LA ROUTE

73 concurrents ont pris le départ le 5 avril dans la course Milan-San-Remo. 42 terminèrent. En haut, les coureurs au passage à niveau de Livello, en bas le groupe de tête avant Valtri. Agostoni termina le premier à une roue de Galetti; Crupelandt finissait 3^e à 100 mètres. Tous trois étaient sur pneus Pirelli.

QUER DURCH WESTFALIEN

Cette 6^{ème} édition de "A Travers la Westphalie", couru sur le parcours Bochum-Münster-Osnabruck-Bochum, a obtenu un grand succès populaire.

Pros : 32 partants

1. BAUER Fritz, 287,6 km en 10h.06'20"
2. ABERGER Erich
3. LUDWIG Hans à 4'42"
4. DÜWEL Max 7'00"
5. KOTSCH Rudolf 11'00"
6. SCHENKEL Richard 15'47"
7. LEWIS Rudolf (ZA)
8. RIEDER Josef
9. TARTSCH Robert
10. HUSCHKE Richard

Amateurs : 44 partants

1. VON HEYDT Fr., 180 km en 6h.43'16"
2. UCKEROTH
3. BIRKER
4. KLEINE
5. BROCKERFF

4° GP d'Ouverture : GENEVE-PRANGINS- GENEVE (50 km ctm)

Toutes catégories

1. BOEHLI A. amat. 1h.27'02"
2. RHEINWALD Henri PRO à 2"
3. COLLA Pierre amat. 1'08"
4. WIEDMER Otto PRO 3'44"
5. DREIER F. amat. amat.
6. ZUMKELLER E. amat.
7. MOZZANINI amat. amat.
8. BERTINARTA amat.
9. BARDY Marc amat.
10. LERESCHE amat.
11. LONGERAY PRO

GP du Printemps à LUXEMBOURG

Indépendants : 14 partants

1. REINARD Jean-Pierre à 5"
2. MARSO Nicolas
3. BEFFA Mathias
4. FILBIG
5. PFEIFFER
6. HONOREZ Jacques 9'54"
7. PETTINGER Eugène (B) 14'44"

Amateurs : 12 partants

1. RASQUI Joseph
2. CLEMENS (B)
3. JOST C.
4. WEBER
5. FABER

TOURS

Indépendants

1. HENRY Frank, 153 km en 5h.20'36"
2. JUSERET Charles (B)
3. GAUTHIER
4. APPART à 19'09"
5. BILLY Jean
6. GERARD
7. MOULIN
8. FABRE
9. GINOU
10. PEAN

GP Schneider à BRUXELLES

Amateurs :

1. MOSTENNE Paul, 60 km en 1h.55'
2. DROGNE Jean à 1'
3. FREDERICK 2'
4. DENUIT
5. SEGHERS Louis
6. DE BLAUW Jean
7. COECKELBERGH Léon
8. GAUDENS Jean
9. GEORGE Henry

Par équipes :

1. BRUXELLES SPORTIF

3° TOUR D'EMILIE

Amateurs :

1. POGGI Dante, 137 km en 6h.35'
2. VACCARI à 1 lg
3. LEONARDI Armando
4. MELOTTI
5. BORGHI

PARIS-ORLEANS

1. BAUDOIN Robert, ? km en 4h.30'
2. BOUDRY
3. FATTORI
4. JOUVENEAU à 1'
5. BETTINI

GP Bienvenue à BORDEAUX

1. DUMERCQ Fernand, 62 km en 2h.10'19"
2. SERQUIN à 2"
3. DUMERCQ Roger

Challenge de la FCIM à MARSEILLE

1. JULLIEN Gabriel, 50 m en 1h.19'58"
2. CURTEL Joseph à 58"

3. DUCERISIER Gaston 3'34"
4. MATHERON Marius 4'02"
5. TOYE 4'09"

GP de la Seine Inférieure à ROUEN

1. DUBOC Paul, ? km en 3h.45'59"
2. QUIBEL à 5'02"
3. CONSTANTIN 29'01"
4. BARTHOLET
5. LECOMTE

Vélodrome Olympia à BERLIN

Demi-fond (30 + 50 km)

1. SALDOW Carl 79,800 km
2. DICKENTMANN Piet (NL) 79,750 km
3. JANKE Gustav 79,200 km
4. NETTELBECK Paul 74,360 km
5. RYSER Fritz (CH) loin

Prix d'ouverture de vitesse

1. STABE Eugen
2. RUDEL Carl
3. SCHRAGE Alfred
4. HOFFMANN Fritz

Palais des Sports de BRUXELLES

Prix Frank Kramer de Vitesse

1. VAN BEVER Joseph
2. LONGDOT Alphonse
3. OTTO Emile

Match Belgique-Hollande amateurs

1. "ULYSSES" (NL) 11 pts
2. GEORGE Henry 9 pts
3. SWIFT (NL) 6 pts
4. FOWLER 3 pts

10 km demi-fond

1. LINART Victor 8'44"3/5
2. WALTHOUR Bob (USA) à 2 t.
3. MIQUEL Jules (F) à 3 t.

GP DE BRUXELLES demi-fond (1h.)

1. MIQUEL Jules (F) 67,445 km
2. LINART Victor 67,220 km
3. WALTHOUR Bob (USA) 64,980

30 tours pour professionnels

1. VAN BEVER Joseph
2. POLEDRI Amedeo (I)
3. KRUPKAT Franz (D)
4. OTTO Emile
5. LEVIENNOIS Clément (F)

30 tours pour amateurs

1. "ULYSSES" (NL)
2. GEORGE Henry
3. VAN GINKEL Jacques
4. FOWLER
5. DAVIGNON Sadi

Belle réussite de cette soirée bruxelloise marquée par la lutte, en demi-fond, entre Jules Miquel et Victor Linart.

Vélodrome de LEOPOLDSBURG

80 km Professionnels (3 manches)

1. REYCHLER 3 pts
2. POOT Fernand 10 pts
3. FASTRE Victor 11 pts
4. VAN WETTER Jos 14 pts
5. VANDENBROUCKE J. 14 pts
6. LUYCKX Florent 17 pts
7. VANDE REYDE R.
8. DEMARTEAU Jean

Vélodrome de TILFF

Vitesse Indépendants

1. ROBAYE Oscar
2. PEETERS Oscar
3. RENOTTE Jules
4. PUTZEYS Etienne
5. CHARBONNIER Victor

10 km Indépendants

1. FRAITURE Lambert
2. THOMSIN Jean
3. SERET Laurent
4. HAYEN Nicolas
5. DEJARDIN Dieudonné

50 km Indépendants (3 manches)

CHARBONNIER remporte la première manche. Les 2 autres manches ont été annulées à cause de la pluie.

Vélodrome de MARSEILLE

Championnat des bouches-du-Rhône de Vitesse Indépendants

1. VILLEPONTOUX
2. OLIVIERI jeune
3. PERRIN

Championnat des bouches-du-Rhône de Vitesse amateurs

1. BAVASTRO
2. ANDREIS
3. CENTO J.

Américaine 40 km

1. VILLEPONTOUX-MAYOL, en 1h.07'
2. OLIVIERI – THANOT
3. PERRIN - PAGLIASSOTTI

8 Avril

12 Avril

Vel d'Hiv de PARIS

Handicap

1. DUPUY Marcel
2. QUAISSARD Emile
3. BEYL Alfred
4. SCHILLING Guus (NL)
5. MARTIN Henri
6. REGNIER M.

Critérium de Vitesse

1. KRAMER Frank (USA) 3 pts
2. FRIOL Emile 8 pts
3. HOURLIER Léon 9 pts
4. DUPRE Victor 10 pts

Match Sérès-Walthour en demi-fond

Georges SERES remporte la poursuite sur 12,5 km et l'épreuve de 20 km.

Course de primes (finale)

1. ROUSSEAU Alcide
2. PACKEBUSCH Herman (D)
3. MATHIEU
4. BEYL Alfred

Que ce soit en match à deux ou dans une course à plusieurs, le prestigieux Frank Kramer est décidément imbattable. Tacticien consommé, il démarre au moment opportun et gagne nettement. Friol en regain de forme et Dupré, affûté, offrirent une belle résistance.

19^{ème} PARIS-ROUBAIX

Les 153 partants

- | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| 1. LAPIZE Octave | 32. GARRIGOU Gustave | 66. ROSSIUS Jean (B) |
| 2. CRUPELANDT Charles | 33. CHRISTOPHE Eugène | 67. BLAISE André (B) |
| 3. VAN HAUWAERT Cyrille (B) | 34. ALAVOINE Jean | 68. VERSCHOORE Omer (B) |
| 4. MASSELIS Jules (B) | 35. DERUYTER Charles (B) | 69. MASSON Emile (B) |
| 5. MONSEUR Georges (B) | 36. GEORGET Emile | 70. DEVROYE Henri (B) |
| 6. BARTHELEMY Honoré | 37. PELISSIER Henri | 71. NOEL Hubert (B) |
| 7. TRIBOUILLARD Georges | 38. ENGEL Emile | 72. FONSON Alphonse (B) |
| 8. LOISEL Julien | 39. EGG Oscar (CH) | 73. HEUSGHEM Hector (B) |
| 9. DEMAN Paul (B) | 40. MOTTIAT Louis (B) | 74. CASSIERS Joseph (B) |
| 10. VANDAELE Joseph (B) | 41. GAUTHY Dieudonné (B) | 75. PETIT-BRETON Lucien |
| 11. CORNET Henri | 42. COOMANS Jacques (B) | 76. LUGUET Louis |
| 12. NIEDERGANG Constant | 43. BÖHM Peter (D) | 77. SUTER Frantz (CH) |
| 13. MORITZ Maurice (B) | 44. BRICOUT Sadi | 78. SUTER Paul (CH) |
| 14. DELMAY Charles (B) | 45. DESPONTIN Léon (B) | 79. DOMS Victor (B) |
| 15. WOUTERS Jules (B) | 47. SCIEUR Léon (B) | 80. GEORGET Léon |
| 16. REMY Edmond (B) | 49. PASSERIEU Georges | 81. BERTARELLI Camillo (I) |
| 17. LAUWERS Alfons (B) | 50. SANTHIA Giuseppe (I) | 82. LIGNON Henri |
| 19. VAN LERBERGHE Henri (B) | 52. PIERCEY Charles (AUS) | 83. ERBA Angelo (I) |
| 20. VANDENBERGHE René (B) | 53. KIRKHAM Donald (AUS) | 84. WIRTZ Emile |
| 21. SPIESSENS Alfons (B) | 54. MUNRO Ivor (AUS) | 85. HARQUET Raymond |
| 22. LETURGIE Maurice | 55. SABATIER Auguste | 86. MAERTENS Arthur (B) |
| 23. LEONARD Edouard | 56. GODIVIER Marcel | 87. HANLET Henri (B) |
| 24. CYR-AUBERT Germain | 58. BORGARELLO Vincenzo (I) | 88. BENOIT Auguste (B) |
| 25. MOREL Jean | 59. CRUCHON Charles | 89. VANDEVELDE Pierre (B) |
| 26. STEUX Alfred (B) | 60. HUGENTOBLE Maurice | 90. LAMBOT Firmin (B) |
| 27. NEMPON Jules | 61. SNELL Charles (AUS) | 91. HEUSGHEM Louis (B) |
| 28. DHERS Eugène | 62. BELL George (AUS) | 92. TIBERGHIEN Hector (B) |
| 29. EVERAERTS Pierre (B) | 63. DEFRAYE Odile (B) | 93. SALMON Félicien (B) |
| 30. THYS Philippe (B) | 64. BUYASSE Marcel (B) | 94. GUYOT Charles (CH) |
| 31. FABER François (L) | 65. BUYASSE Lucien (B) | 95. BAUMLER Marcel |

96. KIPPERT Charles		119. DELPORTE Georges (B)	143. ALLAIN Marcel
97. PAUL Ernst		120. BONKAIN Eugène (B)	144. NOTERMAN Paul
98. DEGY Gaston		121. DE BECKER (B)	145. COPPENS Paul
99. ENGEL Louis		122. ANTONESCO George (R)	146. DRUZ Emile
100. GREC Maurice		123. NEBOUX Gaston	147. DESVAGES Pierre
101. HOSTEIN Paul		124. MYLLE Cyrille	148. ROUSSELET L.
102. VAN INGELGHEM Jean (B)		125. LESSCHAEVE Jules	149. PASQUET Louis
103. MENAGER Constant		126. LECLERC Henri	150. VAN WAESBERGHE Gaston (B)
104. TROUSSELIER Louis		127. LEVANNIER André	151. MOLLE Walmer (B)
105. DE BELDER Albert (B)		128. GARNIER Auguste	152. VERSTRAETEN Aloïs (B)
106. LEFIRE Maurice (B)		129. FLAMAND André (B)	153. LELIAERT Maurice (B)
107. ANNO René (B)		130. MASSAGLIA (I)	154. MONMORENCY A. (B)
108. VERDICKT Joseph (B)		131. HOSTALIER Henri	155. DELOFFRE Jules
109. HAIDON Charles (B)		132. ROSSIGNOL Auguste	156. CHARRON Charles
110. BOTTE Camille (B)		133. CHARRON Albert	157. DEJOIE Maurice
111. DEJONGHE Albert (B)		134. AURIAUX Marius	158. AERTS Emile (B)
113. COTTREL René		135. VAN REETH Constant (B)	159. DIERICKX Auguste (B)
114. NEFFATI Ali (TUN)		136. DESMET Albert	160. TUYTTEN Julien (B)
115. LEONARD Eugène		138. LOOTENS Julien (B)	161. DUBOC Paul
116. VUGE Pierre		139. LEGER André	162. MARTEL Raymond
117. TOBLER Ernst (CH)		140. DOURDON René	
118. DESANTHOINE Florent (B)		142. THOMANN Alphonse	

Au lendemain de Paris-Roubaix 1914, le chroniqueur de *La Vie au Grand Air* est sévère. « La victoire s'est, hélas, disputée au sprint, écrit-il. Elle est revenue à Crupelandt, nous en sommes heureux car c'est un vaillant et véritable champion, mais nous devons regretter que les routiers aient l'air de considérer aujourd'hui les courses sur route comme de véritables concours de vitesse. C'est la course d'attente... ». Avant de rappeler ensuite « Ah, où est le temps des rois de la route ? Quand les Garin, Petit-Breton, Pottier passaient seuls bien détachés devant le lot lancé à leur poursuite. Le public vibrerait. Aujourd'hui, les temps ont changé... ». C'était, faut-il le rappeler, en... 1914. De fait, le peloton de 153 partants ne va s'amenuiser que fort peu. On en compte encore 125 à Beauvais, une centaine à Amiens, une cinquantaine à Arras et une bonne dizaine à Roubaix. Roubaix qui voit de nouveau le triomphe de Charles Crupelandt, parvenant à emmener à merveille son imposante démultiplication. Le roubaisien exulte. Il vient de participer à son dernier Paris-Roubaix. Après guerre, il sera injustement disqualifié et ne pourra recourir sous licence de l'Union Vélocipédique Française...

1. CRUPELANDT Charles 274 km / 9h02'00" (30,332 km/h)	33. DESPONTIN Léon (B)	66. VERSTRAETEN Aloïs (B)
2. LUGUET Louis	34. DEMAN Paul (B)	67. BELL George (AUS)
3. MOTTIAT Louis (B)	35. CHRISTOPHE Eugène	68. HUGENTOBLE Maurice
4. EGG Oscar (CH)	36. MAERTENS Arthur (B)	69. EVERAERTS Pierre (B)
5. ROSSIUS Jean (B)	37. MUNRO Ivor (AUS)	70. COPPENS Paul (B)
6. VAN HAUWAERT Cyrille (B)	38. HARQUET Raymond	71. MOREL Jean
7. VANDEVELDE Pierre (B)	39. SPIESSENS Alfons (B)	72. DEGY Gaston
8. MASSELIS Jules (B)	40. SCIEUR Léon (B)	73. VAN REETH Constant (B)
9. GAUTHY Dieudonné (B)	41. LAMBOT Firmin (B)	74. ROSSIGNOL Auguste
10. AERTS Emile (B)	42. TRIBOUILLARD Georges	75. VAN WAESBERGHE Gaston (B)
11. GEORGET Emile	43. DUBOC Paul	76. LEONARD Eugène
12. GARRIGOU Gustave	44. HOSTEIN Paul	77. CHARRON Charles
13. DIERICKX Auguste (B)	45. WIRTZ Emile	78. DESMET Albert
14. BENOIT Auguste (B)	46. TIBERGHIEN Hector	79. DELOFFRE Jules
15. VUGE Pierre	47. PAUL Ernest	80. ALLAIN Marcel
16. PASSERIEU Georges	48. HEUSGHEM Hector (B)	81. LEVANNIER André
17. TROUSSELIER Louis	49. VAN DAELE Joseph (B)	82. TOBLER Ernst (CH)
18. LAUWERS Alfons (B)	50. MONSEUR Georges (B)	83. LESSCHAEVE Jules
19. GUYOT Charles (CH)	51. SABATIER Auguste	84. LEGER André
20. LETURGIE Maurice	52. GODIVIER Marcel	85. LECLERCQ Henri
21. VANDENBERGHE René (B)	53. DE BELDER Albert (B)	86. GARNIER Auguste
22. BAUMLER Marcel	54. SANTHIA Giuseppe (I)	87. MYLLE Cyrille
23. HAIDON Charles (B)	55. BRICOUT Sadi	88. DELPORTE Georges (B)
24. STEUX Alfred (B)	56. MOLLE Walmer (B)	89. DOURDON René
25. LEONARD Edouard	57. VERDYCKT Joseph (B)	90. BONKAIN Eugène (B)
26. BORGARELLO Vincenzo (I)	58. AURIAUX Marius	91. PASQUET Louis
27. FABER François (L)	59. CRUCHON Charles	92. ROUSSELET L.
28. CYR-AUBERT Germain	60. SNELL Charles (AUS)	93. DESVAGES Pierre
29. MORITZ Maurice (B)	61. NOEL Hubert (B)	
30. NEFFATI Ali (TUN)	62. REMY Charles	
31. CASSIERS Joseph (B)	63. PETIT-BRETON Lucien	
32. COOMANS Jacques (B)	64. COTTREL René	
	65. LELIAERT Maurice (B)	

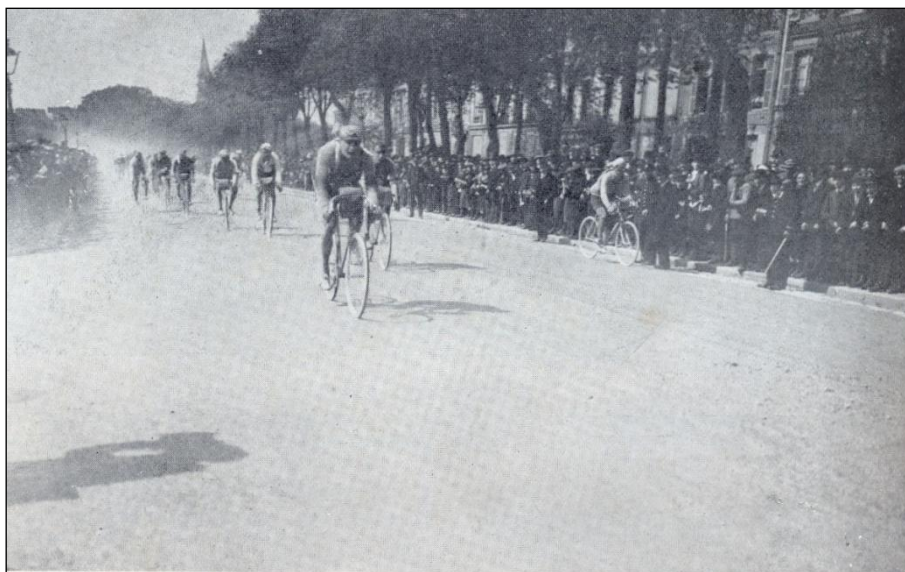
153 partants – 93 classés

Homologation de L'Auto du 26 avril (1-16), qui dit que le classement publié le 13 avril (1-82) est officiel, ce qui sous-entend qu'il faut rajouter les classés de la 83^{ème} à la 93^{ème} place du 14 avril. Benoit et Molle, annoncés non-partants pour avoir oublié leur licence, figurent au classement ! Ils n'apparaissent nulle part dans les comptes-rendus de la course. Selon des informations (non confirmées), 3 coureurs auraient été déclassés: Jules Masselis, René Vandenberghe et Edouard Léonard. Deux autres coureurs sont nommés également dans les déclassés, mais ils ne figurent pas dans le classement de L'Auto: Henri Vanlerberghe et Jules Wouters (classés

9^o et 10^o dans Le Petit Parisien/12^o et 11^o dans Le Journal de Roubaix). Jamais L'Auto n'a mentionné de tels déclassés ! L'Auto (13 avril), précise que "les coureurs arrivés entre les 8^o et 15^o place n'ont pu être contrôlés, ne s'étant pas conformés aux instructions des commissaires, et que le classement est rendu impossible par la foule enthousiaste !" Le Petit Parisien dit que "le classement des vingt premiers n'a été obtenu que difficilement par suite de l'affluence des concurrents qui se présentèrent ensemble. De plus, le public ayant envahi la piste, déborda littéralement les organisateurs, mal

secondés par un service d'ordre insuffisant. Les pointeurs étaient dans l'impossibilité de contrôler tous ces concurrents, qui auraient accompli ensemble les trois tours de piste. Les commissaires laissèrent donc passer peloton de tête et arrêtaient les suivants aux portes de l'établissement, où ils firent le classement !"

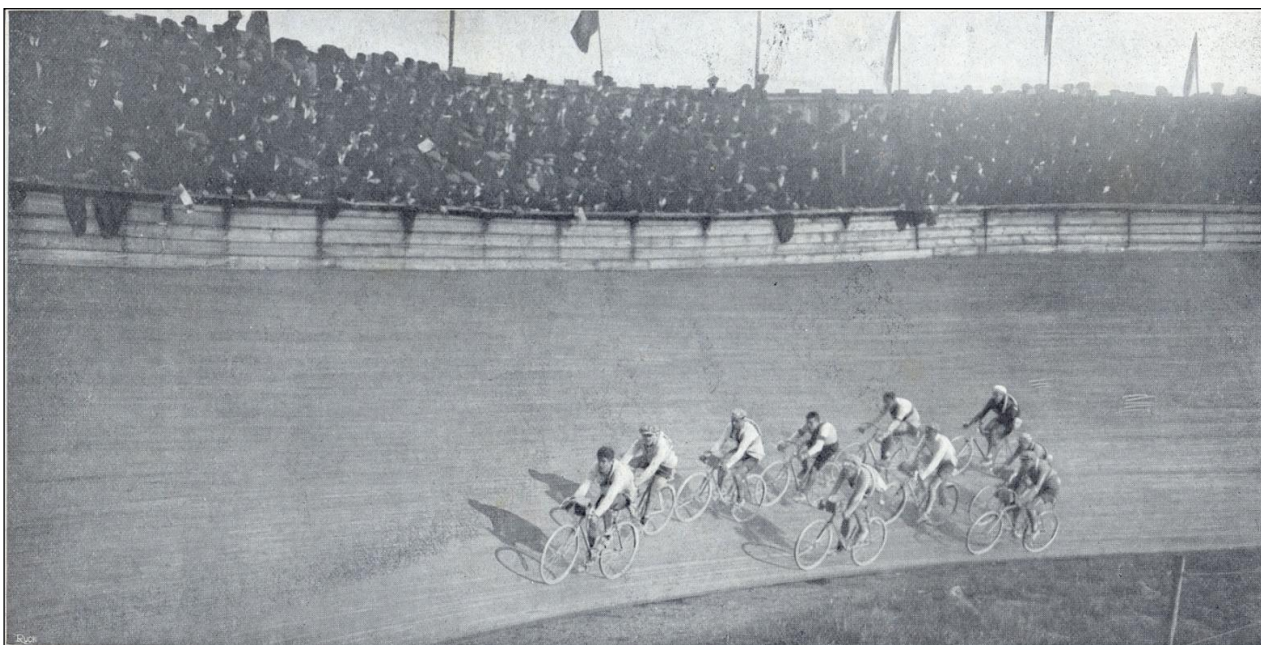
Nous pensons simplement que, devant l'impossibilité de communiquer un classement correct, les organisateurs (et l'UVF) ont préféré officialiser le classement tel que paru le lendemain de la course !



L'ARRIVÉE A AMIENS

(Photographies de notre envoyé spécial.)

A 144 kilomètres du départ, il y avait encore de 90 à 100 coureurs dans le peloton de tête. Ce n'est que dans les derniers kilomètres que de petits espaces permirent de parler de plusieurs pelotons.



AU VÉLODROME DE ROUBAIX : AVANT LE SPRINT FINAL

Les concurrents de Paris-Roubaix n'ont pu prendre un avantage décisif avant le sprint final. Ils étaient 153 au départ, 125 à Beauvais, 100 à Amiens, 50 à Arras et 21 à 10 kilomètres de l'arrivée. Le peloton put enfin s'égrener, mais les arrivées au vélodrome de Roubaix se succédèrent avec une telle rapidité que le classement fut difficile à établir.

VITTORIA-LANDA-VITTORIA

1. MINGUEZA Teofilo, 20 km en 57'
2. SANCHEZ Manuel à 11'
3. ALDAY Ricardo 12'
4. MENDIZABAL Francisco
5. ELORZA Juan
6. MURUA Ignacio

HAMBURG-BERLIN

Initialement annoncée pour les professionnels, mais réservée aux amateurs.

Amateurs : 48 partants

1. NÖRENBERG Arthur, 250 km en 7h.48'40"
2. KOHL Paul
3. MAACK Ernst
4. KOHL Karl à 15'04"
5. BOCK
6. LUTHGE 15'47"
7. FUNK 22'20"

128 partants - 78 classés

MARSEILLE-AVIGNON-MARSEILLE

1. BETTINI Peppino, ? km en 6h.10'58"
2. DUCREISIER Gaston
3. FOGLIATTI à 1'44"
4. MARTINI 4'42"
5. DUFRENE 4'43"
6. CURTEL Joseph

Vélodrome Treptow à BERLIN

GP de Pâques de vitesse

1. LORENZ Willy
2. HOFFMANN Fritz
3. RABE Hugo
4. KOPP

GP de Pâques de demi-fond

1. DEMKE Bruno
2. SCHULZE Adolf
3. PRZYMBEL Herman

Course de primes

1. LORENZ Willy
2. HOFFMANN Fritz
3. KOPP

Tandems

1. LORENZ Willy – HOFFMANN Fritz
2. RABE Hugo – REISE

Vélodrome de DRESDE

GP de Pâques de demi-fond

1. SALDOW Carl, 60 km en 41'12"
2. LINART Victor (B)
3. DICKENTMANN Piet(NL)
4. THOMAS Paul
5. NETTELBECK Paul

Demi-fond (30 km en 2 manches)

1. KÖLLING Wilhelm, en 23'16"
2. SALDOW Carl
3. THOMAS Paul
4. NETTELBECK Paul
5. DICKENTMANN Piet(NL)

Demi-fond (20 km)

1. LINART Victor (B), en 17'38"
2. THOMAS Paul à 130 m
3. SALDOW Carl 230 m
4. DICKENTMANN Piet (NL) 630 m
5. NETTELBECK Paul

Vélodrome de LEIPZIG

Vitesse

1. WEGENER Bruno
2. SÜSSMLICH Arthur
3. KUDELA Emmanuel (A)
4. SENNECKE Willi

Course de primes

1. SENNECKE Willi
2. WEGENER Bruno
3. KUDELA Emmanuel (A)

Prix de Pâques demi-fond (2x50 km)

1. MIQUEL Jules (F), en 1h.12'05"
2. JANKE Gustav à 1'18"
3. GÜNTHER Peter 2'43"
4. STELLBRINK Arthur 3'42"

Dans la seconde manche, une crevaillon cause la chute de Piet VAN NEK. Victime d'une fracture du crâne, le Hollandais est transporté à l'hôpital. Il y décède dans la nuit du dimanche au lundi de Pâques.

Vélodrome de BOOM

Américaine pour professionnels

1. DEVOGELAERE Abel – PERSIJN Aloïs
2. LAURENTROP John – SCARON(?)

PARC DES PRINCES à PARIS

GP de l'UVF de vitesse amateurs & Indés

1. POULAIN André
2. DALLEMACE
3. BOUGARD
4. DREPENS

GP de PÂQUES de vitesse

- Séries gagnées par :
- KRAMER Frank (USA)
 - BAILLEY William (GB)
 - HOURLIER Léon
 - FRIOL Emile
 - DUPRE Victor
 - PEYRODE Georges
 - SCHILLES Maurice
 - POLLEDRI Amadeo (I)

Match Darragon-Sérés

Darragon gagne les deux manches (20 et 30 km)

Prix National sur 4 km

1. HOURLIER Léon
2. DUPRE Victor
3. POULAIN Gabriel

4. FORUNOUS Albert
5. DIDIER Paul

Prix des Etrangers

1. ELLEGAARD Thorwald (DK)
2. POLLEDRI Amadeo (I)
3. PIANI Orlando (I)
4. BAILEY William (GB)
5. PACKEBUSCH Herman (D)

Course de primes

1. HEDSPATH Woody (USA)
2. PACKEBUSCH Herman (D)
3. RETTICH Sigmar (CH)

Vélodrome de DIJON

GP de Dijon Vitesse indépendants

1. MATHIEU
2. SEIGER
3. REGNIER M.

Course de primes

1. RUSSE Rudi

Tandems

1. GAUTHIER - PROVOST
2. CARAPEZZI Anteo (I) – DUPRE jr
3. GUIF - GAZON

Américaine (50 km)

1. MATHIEU - REGNIER
2. JACQUELIN Edmond – SEIGNEUR
3. GERMAIN – RUSSE Rudi
4. CARAPEZZI Anteo (I) – POMMIER
5. DUPRE Jeune – GAUTHIER

Vélodrome de la Tête d'Or à LYON

GP de Vitesse professionnels

1. POUCHOIS Julien 3 pts
2. SCHILLING Guus (NL) 6 pts
3. FAVRE 9 pts
4. CHARDON Jean 12 pts

Handicap

1. GAUTHIER
2. CRUIZEL
3. POUCHOIS Julien
4. FAVRE

Vélodrome de ROUBAIX

Un monde fou pour l'arrivée de Paris-Roubaix et sa réunion d'attente.

GP de Pâques de vitesse pros

1. MEURGER Charles
2. OTTO Emile (B)
3. BEYL Alfred

Handicap

1. MEURGER Charles
2. BEYL Alfred
3. DELAHAYE
4. BARENDSE Jan (NL)

15 km pour indépendants

1. CARLIER
2. DOUTREMEPUICH
3. DEVROE
4. DORVILLERS

Vélodrome de STRASBOURG

GP de Pâques Vitesse professionnels

1. DUPUY Marcel (F)
2. RITZENTHALER Albert
3. DEVOISSOUX Jean (F)
4. AREND Willy

Demi-fond (20+ 40 km)

1. BOESCHLIN Jean
2. PAWKE Otto
3. VAN GENT Jan (NL)

Fritz Mauss, l'entraîneur de Van Gent, est entré en collision avec une autre moto. Il a été transporté à l'hôpital avec une terrible blessure au bas ventre.

Tandems

1. DUPUY Marcel – RITZENTHALER Fritz
2. AREND Willy – DEVOISSOUX Jean

Vélodrome de DORTMUND

20 km demi-fond

1. WISSMANN Alfred, en 20'52"
2. KJELDSSEN Hermann (DK) à 250 m
3. TIMMERMANS Anton (NL) à 260 m

40 km demi-fond

1. KJELDSSEN Hermann (DK), en 42'
2. TIMMERMANS Anton (NL)
3. WESEMANN Alfred

Vitesse

1. STABE Eugen
2. SCHURMANN Clemens
3. BREITTMANN
4. TADELWALD Kurt

Vélodrome d'ANGERS

20 km demi-fond

1. SHEPHERD (AUS), en 20'46"
2. FOSSIER Henri
3. GERMAIN de la FLECHE Achille

30 km demi-fond

1. FOSIER Henri, en 22'17"
2. SHEPHERD (AUS)
3. GERMAIN de la FLECHE Achille

Vitesse

1. MARTIN Henri
- TRANTE & DUCLAIR tombés

Vélodrome de MONS

Match international de vitesse

1. SERGENT Pierre (F) 2 pts
2. OLIVIERI (F) 4 pts
3. KRUPKAT Franz (D) 6 pts

60 km pour professionnels

1. KRUPKAT Franz (D) 16 pts
2. JORET Gustave 15 pts
3. WEHLITZ Bruno (D) 13 pts
4. WANCOUR Robert 10 pts
5. SIRA Alfred
6. OLIVIERI (F)

Vélodrome de ST TRUIDEN

60 km indépendants (3 manches)

1. THEWIS Armand 5 pts
2. COPPEZ Adolphe 7 pts
- HOUBRECHTS Léandre 7 pts
4. VEIREMAN Léon 13 pts
5. CLOSSET François 14 pts

Vélodrome de Lize à SERAING

Américaine de 3 heures pour indés

1. ROBAYE Oscar – BELVAUX Jean
2. PUTZEYS Etienne – CHABARD Charles
3. PEETERS Oscar – LEROI Gustave
4. BRAINE Herman – MAQUOI Guillaume
5. CHARBONNIER Victor – HALLEUX Jules
6. MACHIELS Jean – COOLENS Pierre
7. HAYENS Noël – MAGNERY Léon

Vélodrome d'OUDENAERDE

Américaine de 2 heures 30 pour indés

1. VERHAEGEN Victor – ANSEEuw Urbain
2. DE MUYNCK Adolphe – VAN GOETHEM Emile
3. COOREMAN Oscar – MATTHYS Basile
4. VAN BRANTEGHEM Arthur – DE VRIESE Armand
5. VAN HAMME Jules – LAPAIGE Henri

Vélodrome de HAMME-ZOGGE

Course en 2 manches indépendants

1. VAN EETVELDE Théo
2. VAN LAERE Philémon
3. VERMANDEL René
4. LAMYN (NL)

13 Avril

COPPA BANUS

1^{ère} étape : Barcelone-Vendrell

1. MAGDALENA José, 110km en 3h.14'40"
2. MARTI Joaquim
3. ESTEVE à 3'55"
4. BARTRINA 11'16"
5. BADENES

2^{ème} étape : Vendrell-Barcelone

1. MAGDALENA José, 70km en 2h.48'03"

2. MARTI Joaquim
3. VALLS Emilio
4. BARTRINA 1"
5. MARQUES 2"

CLASSEMENT FINAL

1. MAGDALENA José, 170km en 6h.02'43"
2. MARTI Joaquim
3. BARTRINA 11'17"
4. ESTEVE 12'41"
5. GARGALLO 15'06"
6. VALLS Emilio 17'25"
7. BADENES 22'17"
8. SERVICE 23'42"
9. VIDAL 22'34"
10. MARQUES 42'32"
11. GUINOVART 50'36"
12. MANA 54'06"
13. ABEYA 2h.01'47"
14. ANGARON 2h.11'17"
15. SERRA 2h.33'47"



José Magdalena

RUND DURCH UM WEST DEUTSCHLAND

1. ABERGER Erich, 266 km en 8h.01'4"
2. KOTSCH Rudolf
3. HUSCHKE Richard
4. BAUER Fritz
5. DÜWEL Max
6. HUSCHKE Adolf
7. PUTZ Josef
8. HUBNER Josef
9. SIEWERT Wilhelm
10. LEWIS Rudolf (ZA)

37 partants – 19 classés

Amateurs : 130 partants

1. WEBER Erich
2. PFISTER K.
3. KNAPKE H.
4. REITBERGER

BORDEAUX-LA REOLE

Indépendants

1. LUGUET Edmond, ? km en 1h.00'55"
2. DELBOS M.
3. BOUHEBEN
4. STANISLAS Raoul
5. LABORDE
6. LANNES
7. BELAUBRE
8. GUIPOUY
9. SAÛL Gaston

Amateurs

1. CANTOU Albert, ? km en 1h. 55'
2. ROUGERIE
3. CHAUVET
4. BAGAT

GP DE TOURAINE

PARIS-TOURS

Indépendants & amateurs

1. PICHON René, 243 km en 7h.38'
2. HENRY Franck
3. MANTELET Charles
4. GODARD Marcel
5. MICHIELS Alexis à 20"
6. GAUTHIER M.
7. CHASSOT René
8. BAUDOIN E.
9. BEZAUD Eugène
10. DAUM M.
11. JUSERET Charles (B)
12. CLERET A.
13. HURET A.
14. VOYER G.
15. BRUN
16. APPART J.
17. BONNET F.
18. LAINE E.
19. SILNIQUE
20. LIESSE

Disputé sur le même parcours que les professionnels, les amateurs n'ont mis qu'une minute de plus qu'eux.

PARIS-TROYES

Indépendants & amateurs

1. CHATELAIN, 160 km en 5h.45'
2. VANDENHOVE Georges
3. NOEL
4. CUVILLIER
5. COURAUD
6. TISSIER

PARC DES PRINCES à PARIS

GP de PÂQUES de vitesse (2° jour)

Repêchages gagnés par :
ELLEGAARD Thorwald (DK)
POULAIN Gabriel (F)
PIANI Orlando (I)
DIDIER Paul

Finale des repêchages:

PIANI Orlando

½ finale :

- 1) 1. KRAMER, 2. POLLEDRI, 3. PEYRODE
- 2) 1. FRIOL, 2. SCHILLES, 3. HOURLIER
- 3) 1. BAILEY, 2. DUPRE, 3. PIANI

FINALE :

1. KRAMER Frank (USA)
2. BAILEY William (GB)
3. FRIOL Emile

Prix de l'UVF pour amateurs

1. PEDRON
2. DALMACE
3. DUPOUX

Prix des abonnés

1. FOURNOUS Albert
2. PACKEBUSCH Herman (D)
3. DIDIER Paul
4. DUPONT

Tandems

1. HOURLIER Léon – BAILEY William (GB)

2. SCHILLES Maurice – DIDIER Paul
3. ELLEGAARD Thorwald (DK) – MORETTI Cesare (I)

1 heure demi-fond

1. GUIGNARD Paul
2. WALTHOUR Bob (USA) à 7 t.
3. SERES Georges 10 t.
4. DARRAGON Louis 12 t.

La seconde journée du meeting pascal a été attrayante. Dans le GP de vitesse, l'Italien Piani se débarrasse de Poulain et Ellegaard. Dans les demi-finales belle résistance d'un autre transalpin, Polledri, face à Kramer. La victoire de l'Américaine en finale ne surprend personne.

Paul Guignard remporte la course de l'heure derrière motos, marquée par la malchance de Darragon (crevaisson et panne de moto).

Vélodrome de CHARLEROI

70 km professionnels (3 manches)

1. DEBAETS Michel 20 pts
2. MONSEUR Georges 37 pts
3. VAN WAESBERGHE Gaston 40 pts
4. JANSSENS Hyppolite 47 pts
5. MELOTTE Omer 52 pts
6. VANDENITTE Emile 58 pts
8. MOTQUIN Georges 59 pts
- CHARLIER Luc

Matches poursuite à l'australienne

A

1. BASTIEN René
2. VANDENITTE Emile
3. MELOTTE Omer
4. LEYBAERT Oscar

B

1. MOTQUIN Georges
2. MASQUELIER Auguste
3. CHARLIER Luc
4. LOMBARD Constant

C

1. LOUVION Paulin

COUPS DE PEDALES 161 (8)

2. DESANTHOINE Florent
3. BOTTE Camille

D

1. JANSSENS Hyppolite
2. DESCAMPS Nestor
3. OTTO Emile

E

1. ROSART Nestor
2. DEBAETS Michel
3. VANLERBERGHE Henri
4. MONSEUR Georges

Vélodrome de CHENEE

100 km professionnels (2 manches)

1. GAUTHY Dieudonné 3 pts
2. D'AWANS Alfred 4 pts
3. ROSSIUS Jean 7 pts
4. POOT Fernand 10 pts
5. LAPIZE Octave (F) 12 pts
6. DETHIER Victor 13 pts
7. DEVROYE Henri 16 pts

Vélodrome d'EVERGEM

70 km professionnels (2 manches)

1. VANDERRIECK Mamphile
2. VANDEVELDE Pierre
3. DHOSSCHE Jules
4. BUYSSE Léon

Vélodrome de DEUX-ACREN

100 km professionnels (3 manches)

1. DEBAETS Michel 3 pts
2. SARTIAUX Paul 8 pts
3. BOONE Emile 10 pts
4. VAN ISTERDAEL Jozef 13 pts
5. DEMIDDEL Jules 15 pts
6. ROSART Nestor 17 pts
7. LONGEVAL Georges 17 pts

Vélodrome de CHEMNITZ

80 km demi-fond (2 manches)

1. LINART Victor (B)
2. DICKTENMANN Piet(NL)
3. MIQUEL Jules (F)
4. NETTELBECK Paul

50 km demi-fond (2° catégorie)

1. KÖLLING Wilhelm, en 37'36"
2. JULGHENNS à 90 m
3. KJELDSSEN Herman (DK) 940 m

Vélodrome de MÜNSTER

Scratch

1. SCHURMANN Clemens
2. PETER Oskar
3. RUDEL Carl

20 km à l'américaine

1. STABE Eugen – PETER Oskar
2. RUDEL Carl – TADEWALD Kurt
3. SCHURMANN Clemens – BREIDENBACH Franz

Tandems

1. STABE Eugen – PETER Oskar
2. SCHURMANN Clemens – BREIDENBACH Franz
3. RUDEL Carl – TADEWALD Kurt

Vélodrome de ESSEN

80 km demi-fond (3 manches)

- | | |
|--------------------------|--------|
| 1. JANKE Gustav | 3 pts |
| 2. STELLBRINK Arthur | 7 pts |
| 3. TIMMERMANS Anton (NL) | 8 pts |
| 4. WATTEREUS Hubert (NL) | 12 pts |

Vitesse

1. BREHMER Fritz

Vélodrome de HALLE

60 km demi-fond (2 manches)

- | | |
|------------------|---------|
| 1. SALDOW Carl | |
| 2. DEMKE Bruno | à 150 m |
| 3. GUNTHER Peter | 240 m |

Scratch

1. LORENZ Willy
2. WEGENER Bruno
3. TECHMER Willi

Handicap

1. LORENZ Willy
2. KUDELA Emmanuel (A)
3. WEGENER Bruno

Vélodrome de Lize à SERAING

Américaine de 3 heures pour indés

1. PEETERS Oscar – LEROI Guillaume
2. ROBAYE Oscar – BELVAUX Jean
3. BRAINE Herman – MAQUOI Guillaume
4. CHARBONNIER Victor – HALLEUX Jules
5. PUTZEYS Etienne – CHABARD Nestor

Vélodrome de DIJON

GP de PÂQUES de vitesse

1. JACQUELIN Edmond
2. MATHIEU
3. REGNIER M.

Handicap

1. GERMAIN
2. REGNIER M.
3. CARAPEZZI Anteo (I)
4. PROVOST

Course des primes

1. GERMAIN
2. MATHIEU

3. RUSSE Rudi

40 km derrière tandems

1. SEIGNEUR Robert
2. JACQUELIN Edmond

Vélodrome d'ANGERS

GP de PÂQUES de demi-fond

1. GAUTHIER
2. GERMAIN Achille
3. SHEPHERD (AUS)

Course des primes

1. DUCLAIR
2. HERBETTE Pierre
3. BOURGMEYER
4. BOURNAC

Tandems

1. DUCLAIR - HUBERT
2. MARTIN - BOURNAC
3. TRANTE - HERBETTE

1 heure à l'américaine

1. MARTIN - BOURNAC
2. DUCLAIR - HUBERT
3. TRANTE - HERBETTE
4. PERON - ROBERT

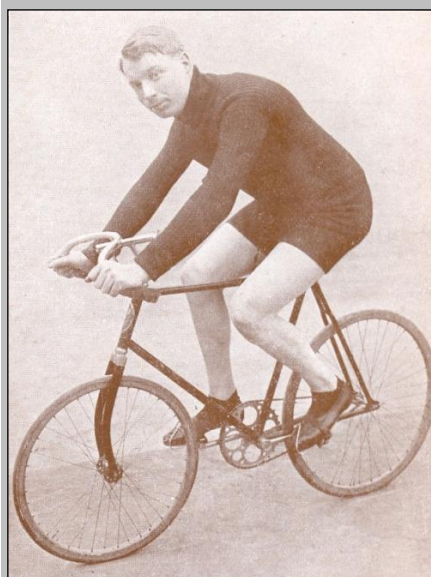
Vélodrome de VAILSBURG (USA)

GP d'ouverture de vitesse

1. RUTT Walter (D)
2. GOULLET Alfred (AUS)
3. CLARK Jack (AUS)

14 Avril

Le décès de Piet VAN NEK



Au début de la saison 1914, Piet VAN NEK, nourrit de sérieux espoirs. A 28 ans, il compte bien poursuivre sa progression et jouer les premiers rôles parmi les stayers. Le 12 avril, sur la piste

COUPS DE PEDALES 161 (8)

de Leipzig, une chute terrible je jette à terre. A l'hôpital, son état est jugé désespéré. Il meurt au terme d'une agonie de près de 48 heures. Sa mort provoque une grande émotion aux Pays-Bas. "C'est une grande perte pour notre cyclisme. Piet Van Nek était le comingman appelé à remplacer Piet Dicktenmann. L'abattement est grand" pouvait-on lire dans la presse batave.

Van Nek avait devant lui un bel avenir, et somme toute, il ne lui a manqué fréquemment qu'un bon entraîneur pour s'imposer comme l'égal des meilleurs. Grand, bien élevé, correct et souple sur son vélo, il avait réellement de l'allure derrière ses entraîneurs.

Les débuts de Piet Van Nek remontent à 1905. Malgré ses indéniables dispositions pour la route, comme en témoignent ses succès, il choisit la piste. Les courses sur route dans son pays sont rares. Par contre la spécialité du demi-fond offre les meilleures garanties de faire carrière et de vivre de sa passion.

Avec Blekemolen, Diecktenmann, Van Gent et Watterens, les bataves constituent un groupe de stayers de bonne valeur.

Dès 1909, suite à ses résultats encourageants il décide à tenter l'aventure en Allemagne, véritable eldorado pour ceux que les Allemands appellent les matadors. Progressivement il va monter dans la hiérarchie des stayers et accumuler les marks.

Il était né le 10 octobre 1885 à Nieuwendam.

Son palmarès

1906 : amateur

- 1^{er} d'Amsterdam-Utrecht-Amsterdam
- 1^{er} du Chpt de l'Olympia sur piste

1907 : amateur

- Champion de Hollande des 25 km
- 3^{er} du CHPT DU MONDE de dem-fond

PROFESSIONNEL

DEMI-FOND

1908 :

Record de Hollande de l'heure derrière moto (69,550 km)

- 1 victoire à Zurenborg (Anvers)
- 2^{er} du Chpt de Hollande des 50 km sans entraîneur

1909 :

3 victoires en Allemagne

1910 :

4 victoires en Allemagne

1911 :

- 2 victoires en Allemagne
- 2^{er} du GP de Pâques à Koln
- 2^{er} du GP du Rhin à Dusseldorf
- 2^{er} du GP d'Allemagne à Berlin
- 2^{er} du GP des Nations à Anvers

1912 :

- 8 victoires en Allemagne
- 1 victoire en Hollande
- 1^e du GP de Chemnitz
- 1^e du GP de l'Été à Chemnitz
- 1^e de la Grande Roue d'Or de Plauen
- 2^e du Derby de l'Allemagne de l'Ouest
- 2^e du GP d'Allemagne à Dusseldorf
- 2^e du GP Rhénan à Dusseldorf
- 3^e du GP d'Europe à Anvers
- 3^e du GP d'Essen
- 4^e du GP du Printemps à Köln

1913 :

- 2 victoires en Allemagne
- Champion de Hollande
- 2^e de la Roue d'Or d'Erfurt
- 4^e du Championnat d'Europe
- 4^e du GP de l'Industrie à Barmen
- 4^e du GP des Nations au Vel d'hiv de Paris
- 7^e du CHAMPIONNAT DU MONDE



Oscar LEBLANC

3. SERES Georges (F) 69,800 km

Vélodrome OLYMPIA à BERLIN

90 km demi-fond (3 manches)

- | | |
|----------------------|--------|
| 1. LINART Victor (B) | 4 pts |
| 2. STELLBRINK Arthur | 7 pts |
| 3. JANKE Gustav | 8 pts |
| 4. DEMKE Bruno | 11 pts |
| 5. DIDIER Léon (F) | 15 pts |

GP du Printemps derrière tandems

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1) 1. PAWKE Otto | 2. BAUER Fritz |
| 2) 1. TECHMER Willi | 2. ABERGER E. |
| 3) 1. PAWKE Otto | 2. TECHMER W |

19 Avril**15 Avril****18 Avril**

TOUR DE ROMAGNE

2^{ème} épreuve du Championnat d'Italie des professionnels.

GP de SEVILLE (Chpt d'Andalousie)

1. LEBLANC Oscar, 50km en 1h.37'45"
2. FUENTES Tomas 5"
3. ANTON Guillermo 15"
4. RUBIO Joaquim
5. FOLGADO Miguel (**Champion**)
6. PULLINS Fernando (2^e champ.)

12 partants

Palais des Sports de BRUXELLES

Match international des amateurs

- | | |
|-----------------------------|--------|
| 1. "ULYSSES" (NL) | 11 pts |
| 2. BELLIVIER Henri (F) | 10 pts |
| 3. DAVIGNON Sadi | 5 pts |
| 4. DOUTREMEPUICH Amédée (F) | 4 p |

Match anglo-belge

- | | |
|------------------------|-------|
| 1. BAILEY William (GB) | 4 pts |
| 2. VAN BEVER Jos | 5 pts |

Grand critérium de demi-fond 100 km en 3 manches

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. DARRAGON Louis (F) | 96,170 km |
| 2. SALDOW Carl (D) | 88,680 km |

1. CERVI Giovanni, 306 km en 11h.51'39"
2. GIRARDENGO Costante
3. DURANDO Carlo à 21'
4. PRATESI Ottavio 25'
5. SPINELLI Rinaldo Mario 27'
6. GANNA Luigi 32'
7. CALZOLARI Alfonso
8. AGOSTONI Ugo 36'
9. LOMBARDI Giosué
10. CORLAITA Ezio 55'
11. PIFFERI Giuseppe
12. SAVINI Nerino 1h.37'

42 partants – 12 classés

PARIS-TOURS

Les 124 partants**AUTOMOTO-CONTINENTAL**

1. PETIT-BRETON Lucien
2. LUGUET Louis
3. SUTER Franz (CH)
4. SUTER Paul (CH)
5. DOMS Victor (B)

LA FRANCAISE

7. LAPIZE Octave
8. CRUPELANDT Charles
9. MASSELIS Jules (B)
10. MONSEUR Georges (B)
12. MAERTENS Arthur (B)
13. BARTHELEMY Honoré
14. TRIBOUILLARD Georges
15. LOISEL Julien
16. BENOIT Auguste (B)

LABOR-SOLY

17. DEMAN Paul (B)
18. VAN DAELE Joseph (B)
19. CORNET Henri
20. NIEDERGANG Constant
23. WAUTERS Jules (B)

LIBERATOR-HUTCHINSON

25. LAUWERS Alfons (B)
26. DEPAUW Achille (B)
27. VANLERBERGHE Henri (B)

JB LOUVET-CONTINENTAL

28. VANDENBERGHE René (B)
29. SPIESSENS Alfons (B)
30. LETURGIE Maurice
31. LEONARD Edouard
32. DHERS Eugène
33. CYR-AUBERT Germain
34. NEMPON Jules

35. STEUX Alfred (B)	106. HOSTEIN Paul
37. MOREL Jean	107. VAN INGELGEM Jan (B)
<u>PEUGEOT-WOLBER</u>	108. MENAGER Constant
38. THYS Philippe (B)	109. DE BELDER Albert (B)
40. GARRIGOU Gustave	112. VERDIKT Hubert (B)
41. CHRISTOPHE Eugène	113. HAIDON Charles (B)
42. ALAVOINE Jean	115. DEJONGHE Albert (B)
43. DERUYTER Charles (B)	117. TOBLER Ernest
44. GEORGET Emile	118. LEGER André
45. PELISSIER Henri	119. NEBOUX Gaston
46. ENGEL Emile	120. MEUNIER Lucien
47. EGG Oscar (CH)	123. AURIAUX Marius
<u>THOMANN-SOLY</u>	124. GARNIER Emile
48. MOTTIAT Louis (B)	125. VAN WAESBERGHE Gaston (B)
49. GAUTHY Dieudonné (B)	126. NOTERMAN Paul
50. COOMANS Jacques (B)	127. GARNIER Auguste
51. BÖHM Peter (D)	128. ANTONESCO George (R)
52. BRICOUT Sadi	129. DEJOIE Maurice
53. DESPONTIN Léon (B)	131. ALLAIN Marcel
55. SCIEUR Léon (B)	134. NEFFATI Ali (TUN)
<u>ALCYON-SOLY</u>	135. COTTREL René
57. DEFRAYE Odile (B)	137. ROSSIGNOL Auguste
58. BUYSE Marcel (B)	138. DESVAGES Pierre
59. BUYSE Lucien (B)	139. LEVALLOIS Léon
60. ROSSIUS Jean (B)	140. BAUDOUIN André
61. BLAISE André (B)	141. CHARRON André
62. VERSCHOORE Omer (B)	142. MARTEL Raymond
63. MASSON Emile (B)	143. TROUSSELIER Louis
64. DEVROYE Henri (B)	144. MESNARD Marc
65. NOEL Hubert (B)	145. DUBOC Paul
66. FONSON Alphonse (B)	
67. HEUSGHEM Hector (B)	
68. CASSIERS Joseph (B)	
<u>CLEMENT-DUNLOP</u>	
69. PASSERIEU Georges	
70. KEEFE Alfred (USA)	
71. PIERCEY Charles (AUS)	
72. KIRKHAM Donald (AUS)	
73. MUNRO Ivor (AUS)	
<u>GLADIATOR-DUNLOP</u>	
74. GODIVIER Marcel	
75. BROCCO Maurice	
76. BORGARELLO Vincenzo (I)	
77. SNELL Charles (AUS)	
78. BELL George (AUS)	
79. CRUCHON Charles	
80. HUGENTOBLE Maurice	
81. SANTHIA Giuseppe (I)	
<u>ALLELUIA-CONTINENTAL</u>	
82. CHARRON Charles	
83. SABATIER Auguste	
85. BERTARELLI Camillo (I)	
86. ERBA Angelo (I)	
87. LIGNON Henri	
88. WIRTZ Emile	
89. HARQUET Raymond	
<u>Les Isolés</u>	
90. ROUSSET A.	
91. PASQUET J.	
92. VUGE Pierre	
93. VANDEVELDE Pierre (B)	
95. LAMBOT Firmin (B)	
96. HEUSGHEM Louis (B)	
97. TIBERGHEIN Hector	
98. SALMON Félicien (B)	
99. GUYOT Charles (CH)	
100. BAUMLER Marcel	
101. KIPPERT Charles	
102. PAU Ernest	
103. DEGY Gaston	
104. ENGEL Louis	
105. GREC Maurice	

Pour l'édition de 1914, la distance de Paris-Tours est portée à 316 km. Les organisateurs redéfinissent l'itinéraire avec introduction d'une difficulté supplémentaire, la côte de Sainte-Maure bien connue des concurrents de Bordeaux-Paris. Partis 124 de Suresnes, ils ne seront plus que 94 à Dourdan, parès 49 km. Et la sélection va se poursuivre. Les chutes et surtout les crevaisons ont pour conséquence d'éliminer plus de la moitié de l'effectif dont des favoris. Octave Lapize, qui a percé dans une côte, après Châteaufort, s'échine à reprendre sa place dans le peloton où les "Peugeot" mettent la gomme. Devant l'inanité de ses efforts, le "frisé" abandonne du côté de Blois. A Amboise Charles Cruppelandt enlève son dossard. Distancé sur crevaisons, il ne croit plus en ses chances. Il est imité par Louis Mottiat sur ennus mécaniques et Henri Pélissier, sur crevaillon.

Le mauvais sort s'acharne sur Marcel Buysse, il casse une roue dans une chute, puis des crevaisons ont raison de sa volonté. Il s'arrête au contrôle de ravitaillement de Loches. Dans la ville où Léonard de Vinci vécut ses dernières années, Emile Masson accuse un retard de 6' consécutif à deux crevaisons. Pour lui il n'est pas question de se retirer. Le groupe de tête comprend 12 unités dont une majorité de Belges : Devroye, Gauthy, Masson, Noël, Thys, Tiberghien et Vandenberghe. Les Français sont 4 avec les deux anciens Duboc et Georget, Emile Engel et Bricourt que personne n'attendait à pareille fête. Enfin il y a le Suisse Egg.

L'arrivée est prévue au vélodrome de La Barrière de Grammont, noir de monde. Une neutralisation à l'entrée de l'enceinte permet aux coureurs de changer de braquet. Et ils partent ensuite pour accomplir trois tours de piste. Le virage précédent l'arrivée est inondé.

Dans L'Auto, Alphonse Steinès ndécit la situation "L'arrivée a été faussée par une chute alors que les concurrents prenaient leurs dispositions et cherchaient à se placer pour l'effort final. D'après certains témoignages, Vandenberghe serait entré en collision avec Toberhein, provoquant une chute générale, d'après d'autres, Georget aurait poussé Gauthy et provoquant une embardée, serait la cause du malheur." Précisons que tout le monde n'est pas tombé, seuls Tiberghien, Vandenberghe et Paul Duboc se sont affalés sur le ciment ou dans l'eau !

Pistard de qualité ayant jugé d'un coup d'œil la particularité de la piste et surtout le rétrécissement dans le dernier virage, le jeune Suisse Oscar Egg prend l'initiative. Son démarrage est imparable. Engel réagit avec un temps de retard. Il échoue à deux longueurs du Suisse, vainqueur. Philippe thys complète le succès des Peugeot en terminant 3^{ème} derrière ses deux équipiers.

Une réclamation de Gauthy contre Georget et une autre de Bricout qui considère avoir terminé juste derrière Georget amèneront les commissaires à se pencher sur le classement.

Le classement

1. EGG Osar	(CH)	316 km en 9h.49'37" (32,147)
2. ENGEL Emile		
3. THYS Philippe	(B)	
4. DEVROYE Henri	(B)	
5. NOEL Hubert	(B)	
6. GEORGET Emile		
7. MAQSSON Emile	(B)	
8. BRICOUT Sadi		
9. TIBERGHEIN Hector	(B)	
10. VANDENBERGHE René	(B)	
11. GAUTHY Dieudonné	(B)	
12. DUBOC Paul		
13. ROSSIUS Jean	(B)	à 2'
14. VAN DAELE Joseph	(B)	7'
15. WOUTERS Jules	(B)	14'
16. LUGUET Louis		
17. BAUMLER Marcel		
18. BÖHM Peter	(D)	
19. CHRISTOPHE Eugène		

20. MUNRO Ivor	(AUS)	20'
21. CASSIERS Joseph	(B)	24'
22. DESPONTIN Léon	(B)	
23. NEFATTI Ali	(TUN)	32'
24. FONSON Alphonse	(B)	
25. PAUL Ernest		34'
26. MENAGER Constant		36'
27. LIGNON Henri		
28. KEEFE Fred	(USA)	
29. SNELL Charles	(AUS)	
40. PASSERIEU Georges		1h.10'
41. BORGARELLO Vincenzo (I)		1h.23'
42. CRUCHON Charles		1h.40'
43. SABATIER Auguste		1h.41'
44. CHARRON Charles		
45. GODIVIER Marcel		
46. PIERCEY Charles	(AUS)	
47. HUGENTOBLE Maurice		1h.56'
48. NOTERMAN Paul		2h.10'
49. MARTEL Raymond		2h.31'
50. CHARRON André		
51. NEBOUX Gaston		2h.51'
52. LEGER André		2h.53'
53. x		
54. TOBLER Ernest		
55. ALLAIN Marcel		
56. GARNIER Auguste		
57. ROUSSELET A.		
58. PASQUET J.		
59. MEUNIER Lucien		
60. DESVAGES Pierre		



LE PELOTON DES CONCURRENTS DANS LA COTE DE SURESNES

La course cycliste Paris-Tours s'est disputée le 19 avril. 124 concurrents se sont présentés au contrôle du départ à Suresne. L'épreuve a été gagnée par Oscar Egg (bicyclette Peugeot) qui couvrit les 310 km. du parcours en 9 h. 49 m. 47 s. 2/5. Emile Engel (bicyclette Peugeot) finit deuxième à une longueur et Thys (bicyclette Peugeot) troisième à une roue. En médaillon : à gauche; Oscar Egg, à droite; Emile Engel.

CHAMPIONNAT DE ZURICH

Professionnels

1. RHEINWALD Henri
100 km en 3h.14'09"
2. WIEDMER Otto
3. CHOPARD Robert
4. BLUM Jakob
5. WUILLEMIN Paul
6. WALTER Alex
7. WALTENSBERGER E.
8. STUDER Johann
9. LIENHARD E.

Amateurs

1. TAIRASE P.
2. FISCHER
3. COLLA Pierre
4. BRAGA
5. MERMILOD

MATILLA (E)

1. ANTON Guillermo, 70 km en 2h.26'
2. SALVADORES Fernando à 3'35"
3. VERDASCO Manuel 4'01"
4. GARCIA Miguel 8'06"
5. SANCERNI Antonio
6. GIRONES Manuel
7. ARTAL Basilio

BRUXELLES-LIEGE

214 indépendants

1. MAQUOY Guillaume
250 km en 8h.31'
2. MASSON Charles à 3'
3. NYSENS Willem 4'30"
4. BRAINE Herman 5'
5. MOSSELMANS Albert
6. NOELANDERS Antoine
7. DEVROYE Albert 10'
8. LENOIR Armand
9. MASSART Jacques
10. VERMANDEL René
11. BUDTS Lode
12. VAN HYNEGHEM Edmond
13. WAUTERS Antoine
14. VAN DROOGENBROECK Jos
15. GOBEAUX Jules 11'
16. DEMUYNCK Adolf 13'
17. STROBBE Oscar 15'
18. ALVOET Georges
19. WESEMAEL Arthur
20. ROSY Oscar I
21. VAN HEULE Omer
22. ROBAYE Oscar 15'30"
23. HALLEUX Jules 17'
24. VILENNE Victor
25. EVERAERTS Frans 19'
26. BUGGENHOUT Frans
27. VAN GOETHEM Emile
28. DOCHAIN René
29. MEERBEEK 20'
30. VANHEVEL Juul
31. BETS François 22'
32. SESSIER Maurice 24'

33. LEROY Camille 25'
34. DELAFAILLE Jean
35. COPPEZ Adolphe 28'
36. KERSTEN Armand
37. LAUBENTHAL Georges 30'
38. SERNSE Armand 30'30"
39. DROESHOUT Théo 32'
40. DESY Edmod
41. DEWINTER Sylvain 33'
42. MATAGNE Prosper
43. SAMYN Julien 34'
44. BORGMANS Pierre 34'30"
45. BRIOT Edmond 35'
46. BELVAUX Jean 36'
47. DESMET Albert
48. VAN CAMP Gustaaf 37'
49. SAELENS Gentiel 38'
50. DE BEUKELAERE Charles
51. CLOSSET Jean
52. JACQUES Octave 39'
53. JUSSERET Charles
54. ALLEYN G.
55. DEBRAELE Jean-Baptiste
56. PIRONNET Auguste 40'
57. WENDELS René 40'30"
58. LAMBOT Omer
59. JADOT Alfred 42'
60. DELSEMME Jean
61. VOETS Pierre 44'
62. THYS Guillaume 47'
63. GEERAERTS Jos 49'
64. D'HONDT Jules
65. TYCK Frans
66. HENDRICKX Constant 50'
67. DECORTE Achiel
68. MOMMENS 54'
69. JOURDAN Joseph 56'
70. FAGNANT Louis
71. HAGENIERS Pierre 57'
72. VAN HEULE Jules

75 arrivés - 72 classés

7. ADAM Gustave (déclassé)
57. FRÈRE Elie (déclassé)
62. VAN EYCKEN Adolf (déclassé)

Amateurs

1. BLEKEMOLEN Cor (NL)
109km en 4h.08'
2. LATHAM J.
3. GHAYE Pierre
4. MOSTENNE Paul
5. GEORGE Henry à 30"
6. JULIEN
7. SEGHERS Louis 1'00"
8. VAN DOORSELAER Jean
9. DUMONT L.
10. VAN LINT
11. DEFAUX D. 3'
12. CHARLOT D.
13. LEKEU
14. ASPERS
15. DROGNÉ Jean

DRESDE-LEIPZIG- DRESDE

Amateurs

1. SCHNEIDER H.,
200 km en 6h.50'24"

COUPS DE PEDALES 161 (8)

2. SENNBROCK E. à 6'30"
3. WEBER E. 9'30"

PARC DES PRINCES à PARIS

60 km demi-fond

1. DARRAGON Louis
2. GERMAIN Achille à 7 tours
3. FOSSIER Henri 8 tours
4. LARRUE 11 tours

GP du Printemps Vitesse

1. POUCHOIS Henri
 2. PIANI Orlando (I)
 3. VAN BEVER Jos (B)
- ½ finalistes :
- SCHILLING Guus (NL)
 - COCHET
 - DUPUY Marcel
 - BEYL Alfred
 - FOURNOUS Albert
 - SIMEONIS

Prix des abonnés

1. DEVOISSOUX Jean
2. BEYL Alfred
3. CHARDON Jean

Handicap

1. PIANI Orlando (I)
2. Mc NAMARA Reginald (AUS)
3. SCHILLES Maurice
4. COCHET
5. CHARDON Jean

Vélodrome Zurenborg à ANVERS

GP DE L'ESCAUT demi-fond

100 km en 3 manches

1. WALTHOUR Bobby (USA) 99,700 k
2. LUYCKEN Louis 99,430 k
3. VANDERSTUYFT Arthur 96,150 k
4. VAN GENT Jan (NL) 91,620 k

Vitesse amateurs

1. HOLLANDE (ULYSSES & SWIFT)
2. FRANCE (BELLIVIER & DOUTREMPUICH)
3. BELGIQUE (BAMPS & FOWLER)

Vélodrome de MARIAKERKE

Vitesse professionnels

1. OTTO Emile
2. DHOSSCHE Jules
3. BUYSSE Léon

Américaine 50 km professionnels

1. BUYSSE Léon - VERSCHOORE Omer
2. OTTO Emile - VERBRAEKEN Louis
3. DHOSSCHE Jules - VERSTRAETE Pol
4. DUPRE Victor - GEORGET Léon (F)
5. DE BUCK Constant - VAN ISTERDAEL Jozef

20 km

1. VANDENBROUCKE J.

2. ANNO René
3. VAN ISTERDAEL Jozef

Vélodrome de LA LOUVIERE

Vitesse professionnels

1. PERSIJN Aloïs
2. AERTS Emile
3. SARTIAUX Paul
4. JANSSENS Hyppolite

Handicap professionnels

1. LOUVION Paulin
2. ROSART Nestor
3. DESCAMPS Nestor

60 km en 2 manches (pros)

1. AERTS Emile
2. PERSIJN Aloïs
3. DESANTHOINE Florent
4. BASTIEN René

Vélodrome de BRESLAU

80 km demi-fond (2 manches)

1. THOMAS Paul
2. MIQUEL Jules (F)
3. DICKENTMANN Piet (NL)
4. GUNTHER Peter

Scratch

1. RUDEL Carl
2. SCHRAGE Alfred
3. SÜSSMLICH Arthur

Handicap

1. SCHRAGE Alfred
2. FINN Fritz
3. SÜSSMLICH Arthur

Vélodrome de HANOVRE

1 heure demi-fond (2 manches)

1. NETTELBECK Paul
2. SCHIPKE Albert
3. RYSER Fritz (CH)
4. TIMMERMANS Anton (NL)
5. KÖLLING Wilhelm

Scratch

1. PETER Oskar
2. BADER Willy
3. ARNHOLD Paul

Handicap

1. BREHMER Fritz
2. ARNHOLD Paul
3. BADER Willy

Tandems

1. BADER Willy – PETER Oskar
2. TETZLAFF Arthur – KUDELA E. (A)
3. ARNHOLD Paul – BREHMER Fritz

Vélodrome de MAYENCE

60 km demi-fond (3 manches)

1. BOESCHLIN Jean
2. VAN GENT Jan (NL)
3. PAWKE Otto

Vélodrome TREPTOW à BERLIN

100 km demi-fond (2 manches)

1. MIQUEL Jules (F)
2. DEMKE Bruno
3. STELLBRINK Arthur
4. JANKE Gustav

Scratch

1. LORENZ Willy
2. HOFFMANN Fritz
3. SENNECKE Willi

Tandems

1. LORENZ W. – HOFFMANN F.
2. TADEWALD W – LINZENER
3. SCHWAB Oskar – SENNECKE W.

Vélodrome de ERFURT

85 km demi-fond

1. KJELDSEN Herman (DK)
2. ALTWEIN Paul
3. TIMMERMANS Anton (NL)
4. NETTELBECK Paul

Vélodrome de REIMS

Vitesse professionnels

- | | |
|----------------------------|-------|
| 1. HOURLIER Léon | 3 pts |
| 2. ELLEGAARD Thorwald (DK) | 6 pts |
| 3. BAILEY William (GB) | 9 pts |

Vélodrome de MARSEILLE

70 km demi-fond (3 manches)

1. DIDIER Léon
2. LAVALADE Daniel
3. DARRAGON Louis

Vélodrome de BORDEAUX

Match international de Vitesse

1. HOURLIER Léon
2. TEXIER Jean
3. ELLEGAARD Thorwald (DK)

GP d'Ouverture Vitesse

1. MALDERON
2. SICART Rémy
3. CARRIERE

Vélodrome de MILAN

GP d'Ouverture Vitesse

1. MORETTI Cesare
2. VERRI Franco
3. GARDELLIN Angelo
4. PERCHICOT André

Course de primes

1. STABE Eugen (D)
2. SERGENT Pierre (F)
3. COMES Léon (F)

Tandems

COUPS DE PEDALES 161 (8)

1. SCHILLES – SERGENT (F)
2. PERCHICOT – COMES (F)
3. MORETTI - VERRI

Vélodrome de VAILSBURG (USA)

5 Miles

1. CLARK Jack (AUS)
2. RUTT Walter (D)
3. CAVANAUGH George
4. GOULLET Alfred (AUS)
5. GREINDA Alfred (AUS)

Course poursuite

1. RUTT W. (D) – GRANDA A. (AUS)
2. GOULLET A. (AUS) – FOGLER Joe
3. CLARK J. (AUS) – CAVANAUGH G.

26 Avril

GP DE HANOVRE

1. ABERGER Erich, 300 km en 9h.55'
 2. FRANZ Ernst
 3. HUSCHKE Adolf
 4. WEISE Richard
 5. ZANDER Emil
 6. FAHLE Karl
 7. BAUER Fritz à 2'
 8. SIEWERT Wilhelm
 9. BÖHM Peter
 10. WALLOSCHKE Willi
- 51 partants

GP DE LA CÔTE à OSTENDE

Indépendants : 44 partants

1. VAN HEVELE Jules, 109 km
2. VAN EETVELDE Théo
3. SAMYN Julien
4. DESY Edmond
5. VAN HYNEGHEM Edmond
6. COOLENS Pierre
7. CLAERHOUT Arthur
8. CHARBONNIER Victor
9. VANDENBERGHE Jules
10. STROBBE Oscar

HEURE LE ROMAIN – HASSELT – HEURE LE ROMAIN

Indépendants : 30 partants

1. THEWIS Armand
2. LAMBERT Arthur
3. MASSON Charles
4. VERVIER Maximilien
5. KERSTEN Armand
6. JOURDAN Joseph
7. LEROI Guillaume
8. MASSART Jacques
9. CLOSSET François

PARIS-CHATEAUROUX

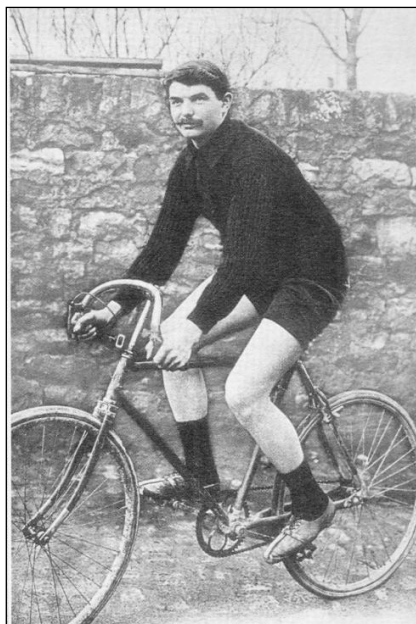
Indépendants & amateurs

1. HENRY Franck, 267 km en 7h.59'
2. JUSERET Charles (B)
3. PICHON René
4. MICHIELS Alexis
5. LAURENT
6. BESSON
7. BAUDUOIN
8. PELLETIER
9. CHASSOT René
10. BONNET Fernand

METZ

Indépendants

1. BEFFA Mathias (Lux)
2. MARSO Nicolas (Lux)
3. BINTINY
4. JACQUES



Mathias BEFFA

GP du PRINTEMPS à Bruxelles

Amateurs

1. GEORGE Henry, 75 km en 2h.15'15"
2. LATHAM
3. VAN DORSELAER Jean
4. DROGNE Jean
5. ALIX

Vélodrome BUFFALO à PARIS

Course de primes

1. DEVOISSOUX Jean
2. MATHIEU
3. SIMEONI

4. WIRTZ Emile
5. CHARDON Jean

Roue d'Or derrière tandem

1. ENGEL Emile
2. GODIVIER Marcel
3. Mc NAMARA Reginald (AUS)

20 km demi-fond

1. JUBI André
2. LEONARD E.
3. QUAISSARD Emile
4. COLOMBATO Giorgio (I)

Vélodrome de JUPILLE

100 km professionnels (américaine)

1. CRUPELANDT Charles – DUPRE Victor (F), en 2h.35'
2. OTTO Emile – MELOTTE Omer
3. GUYOT Charles (CH) –
PACKEBUSCH Herman (D)
4. D'AWANS frères (Alfred & Camille)
5. TOUSSAINT – PALUTIAS (D)
6. GOUPY père et fils
7. AERTS Emile – DEBAETS Michel

Vélodrome d'ELOUGES

75 km professionnels (3 manches)

1. VAN BEVER Joseph 33 pts
2. VAN HAUWAERT Cyrille 30 pts
3. OLIVIERI (F) 23 pts
4. KRUPKAT Franz (D) 16 pts

Vélodrome de GENTBRUGGE

100 km professionnels

1. VANDEVELDE Pierre – ANNO René, en 2h.45'
2. REYCHLER Vincent – DEBAETS Michel
3. VERSTRAETEN Paul – BUYSSE Léon
4. DHOSSCHE Jules – VANDERIECK Mamphile
5. CHARRON Charles – ROUSSEAU Alcide (F)

Vélodrome de LEOPOLDSBURG

80 km Indépendants

1. PUT Charles 64 pts
2. BLOMME Julien 59 pts
3. CARREMANS Jean 44 pts
4. DRIESEN Jean 37 pts
5. SPILBORGHS Nicolas 31 pts
6. COLLIGNON Omer 25 pts

Vélodrome de MARCHE-EN-FAMENNE

100 km Indépendants

1. BRAINE Herman 8 pts
2. BOUDOUX Aimé 9 pts
3. LAUBENTHAL Gilles 13 pts
4. MATAGNE Prosper 14 pts
5. ADAM Gustave 19 pts

Vélodrome de VERVIERS

100 km Indépendants

1. MAQUOI Guillaume, en 2h.57'
2. SERVAIS Alphonse
3. LENOIR Armand
4. MOSBEUX Alfred
5. LABALUE Désiré

Vélodrome Olympia à BERLIN

Victor LINART bat deux recors du monde :

1 km départ arrêté en 1'08" (anc. record : DEMKE)

2 km départ arrêté en 2'10"3/5 (anc. record : DEMKE)

27 Avril

WOMMELGEM

Indépendants

1. HENDRICKX Constant
2. VERMEYLEN August
3. CLEMENT Constant
4. BLOCK Karel
5. GABRIELS
6. MAES Alfons

29 Avril

LEUVEN-TIENEN- LEUVEN

Indépendants

1. COPPEZ Adolphe, 80 km en 2h.40'
2. OROLE Victor
3. NYSENS Willem
4. HUYGENS Léopold
5. HENDRICKX Constant
6. PLAS Léopold
7. PERWEZ Guillaume

Une étude de Jean-Paul DELCROIX et de Guy CRASSET, avec la précieuse collaboration de Gérard VERVAECKE, de Michel DARGENTON et d'Hector MAHAU.

Entretien avec PATRICK BONNET, maillot rose en 1982

Philippe HUGUENIN

Coups de Pédales : Bonjour Patrick, peux-tu te présenter en quelques mots ?

Patrick Bonnet : Je suis né le 6 septembre 1957 à Montpellier. Je suis le cadet d'une fratrie de trois garçons. Mon père, mon oncle, mes frères et mes cousins ont tous couru à de bons niveaux.

CDP : Tes débuts ?

PB : J'ai commencé la compétition en 1972 à l'Entente Cycliste Montpelliéraine, avant de rejoindre l'ASPTT Montpellier. Souhaitant faire carrière, j'ai en 1977 pris la direction de l'AVC Nîmes (Amical vélo club nîmois) où le calendrier de courses était plus dense, avec la participation à de grandes courses par étapes amateurs nationales et internationales. Je remporte 38 victoires en 1978 dont le Tour des Cévennes que j'avais déjà remporté l'année précédente, la 3^{ème} étape du Tour de l'Ampurdan (région catalane espagnole située au sud du col du Perthus et dont Figueres est la capitale), une étape du Tour de Saône et Loire, etc...

CDP : Tu commences ta carrière pro l'année suivante chez Flandria. Il doit y avoir du « de Gribaldy » là-dessous ?

P.B. : En effet, je passe pro en 1979 à la demande du Vicomte. Nous avons un programme, en dehors de grandes épreuves, essentiellement français. Lors de la première étape de l'Étoile de Bessèges, il s'agissait de ma première course de l'année, je me fourvoie avant la ligne en prenant la voie destinée aux voitures et je finis deuxième derrière le rapide Fons Van Katwijk.

Je remporte le prologue du Tour de Corse, je prends la deuxième place à celui du Tour du Vaucluse et je finis 4^{ème} du classement général de « ma » course : le Grand Prix du Midi-Libre.

Mes bons résultats m'ont conduit à être sélectionné pour le Tour de France, chose impensable en début de saison. J'étais le benjamin de la course et l'ampleur de la tâche m'effrayait. Le leader de notre équipe était le Portugais Joachim Agostinho. Une force de la nature et une gentillesse sans pareil.

CDP : L'ambiance au sein de l'équipe, le déroulement de l'épreuve ?

P.B. : Je composais la partie française de l'équipe sur cette Grande Boucle avec René Bittinger, Jacques Michaud et Patrice Thévenard. L'ambiance était bonne, mais nous ne côtoyions que peu les belges Marc De Meyer, Jos De Schoenmacker, Hendrik De Vos, René Martens et Pol Verschuere un fidèle de Freddy Maertens absent de ce Tour. Cette année-là, il y eu deux arrivées à l'Alpe d'Huez : lors de la seconde, je parviens à me classer 15^{ème}, dans mon groupe figurait Bernaudeau, Galdos, Lubberding, Vallet...

CDP : Il n'était pas sur le Tour, mais peux-tu me parler de Freddy Maertens ?

P.B. : Je ne l'ai rencontré qu'à très peu de reprises. Pour l'anecdote, je crois qu'une des seules fois où nos programmes se sont croisés, il m'a demandé la veille de la course, à l'hôtel, si je pourrais lui emmener le sprint le lendemain, eu égard à ma bonne pointe de vitesse. J'étais flatté et j'ai évidemment répondu par l'affirmative. Il s'agissait d'une petite épreuve dont le nom m'échappe à présent. Il n'en reste pas moins, que le lendemain, jour de la première étape, Freddy a chuté en début de course et a été contraint à l'abandon : l'expérience avec ce grand champion s'est arrêtée là.



CDP : Il y avait d'autres Français chez Flandria.

P.B. : Oui, Ceulemans et Vigneron mais ils n'ont pas été retenus pour le Tour

CDP : Tu fais une belle fin de saison et tu remportes la « Promotion Pernod »

P.B. : Une 6^{ème} place au GP de Plouay et une 7^{ème} au classement général de l'Étoile des Espoirs, où par parenthèses je termine 2^{ème} du prologue, m'ont permis, en effet, de m'imposer sur ce trophée. Il se déclinait en trois classements et récompensait le meilleur coureur sur une saison grâce à un système de points. Le Super

Prestige concernait tous les coureurs. Le Prestige les coureurs français. La « Promotion Pernod », les Français de moins de 25 ans. En 1979, Bernard Hinault s'impose sur les 2 premiers et moi je devance Christian Jourdan et Serge Périn pour le troisième. Sur la photo souvenir, lors de la remise des prix, je suis assis aux côtés de l'immense acteur Lino Ventura, un moment inoubliable !

CDP : 1980 : l'année où tu rejoins la prestigieuse équipe Renault-Gitane :

P.B. : Cyrille Guimard m'avait suivi tout au long de ma première année pro et je l'avais impressionné, d'après lui, sur le Midi-Libre, notamment dans les cols cévenols. Il m'a contacté une première fois en cours de saison, mais il ne s'agissait que d'une approche puisqu'il fallait qu'une place se libère au sein du team. Ce fut le cas avec le départ de Gilbert Chaumaz. Je n'ai tenté de me faire désirer que peu de temps, l'aubaine était trop belle. Le salaire proposé chez Renault avoisinait trois fois celui de Flandria, qui lui représentait à peu de choses près le salaire minimum de l'époque.



C'est ainsi que je fus la seule recrue de Renault pour 1980. J'aurais certainement moins de liberté mais le jeu en valait largement la chandelle.



CDP : Comment cela s'est-il passé sur la route ?

P.B. : Je me souviens du GP de Peymeinade, une course en circuit. Nous partons avec deux flahutes dont le rapide Guido Van Calster (NDLR : en fait le second

coureur est le Néerlandais Gerry Van Gerwen) et nous prenons un tour au reste du peloton. J'ai rapidement compris que mes deux compagnons d'échappée s'étaient « mis dans le coup » contre moi.

Je me suis accroché et j'ai répondu à leurs attaques. Pour finir, l'un d'eux m'a tassé aux abords de la ligne d'arrivée, mais j'ai emprunté un trottoir pour lancer mon sprint et je gagne. Cyrille Guimard sautait de joie, il était aux anges.

J'ai connu aussi le succès sur le Tour de l'Oise : une victoire sur le prologue ! 3^{ème} de la 1^{ère} étape, 4^{ème} de la 2^{ème}, 2^{ème} de la 3^{ème} étape, je remporte le général où je devance mon co-équipier Jean-René Bernaudeau, je gagne aussi le classement par points et Renault-Gitane l'emporte au par équipes.

CDP : Le Tour est au programme ?

P.B. : Oui, c'est le fameux Tour où Bernard Hinault abandonne. Nous savions qu'il souffrait d'un genou. En effet, lors du contre la montre par équipes, nous avions dû l'attendre ! - sans commentaire -. Nous avons appris son abandon le matin même où il s'est retiré : une grosse perte... Nous nous sommes retrouvés un peu livrés à nous-mêmes. J'étais sous la coupe d'Hubert Arbes, Bernard Becaas et Pierre-Raymond Villemiane, des gars du Sud-Ouest qui m'apprirent le métier.

L'arrivée de la 14^{ème} étape était jugée à Montpellier. Je connaissais bien le final, mais Ludo Peeters était échappé et Léo Van Vliet était en contre : je finis troisième !

CDP : La fin de saison 80 ?

P.B. : Nous effectuions une belle campagne de critères d'après Tour. Mais un jour, alors que je covoitais avec Pierre-Raymond Villemiane, champion de France en titre, nous avons violemment heurté un tracteur agricole qui nous avait coupé la route. J'ai passé 2 heures dans le coma et des vertèbres ont été touchées. Je n'ai pas tenu compte de la prescription de 6 semaines de repos et du port d'un corset. 15 jours après

je roulais à nouveau. Pourtant les conséquences ne furent pas anodines. Le choc a provoqué un diabète. Depuis, je suis insulinodépendant, (il nous montre sa pompe à insuline) et à présent la maladie altère ma vue.

CDP : Tu continues donc chez Renault en 1981

P.B. : Oui, mais cette année-là, sur le Dauphiné je crois, j'ai contracté un furoncle mal placé. L'opération devint inévitable. J'ai découpé ma selle lors de ma reprise jusqu'à cicatrisation complète et j'ai mis les bouchées doubles pour retrouver la grande condition physique. Malgré tout, Cyrille Guimard a préféré me préserver en m'exemptant du Tour, prétextant que j'étais jeune et que j'avais le temps d'y reprendre part.

Par conséquent sans doute, je tiens une forme olympique pour la seconde partie de la saison. Je remporte les deux plus belles étapes du Tour de l'Avenir, le classement du maillot vert et celui des points chauds. Richard Marillier, le sélectionneur de l'équipe de France, me fait part alors de ma présélection pour les championnats du Monde ; là aussi, il m'a servi l'excuse de la jeunesse pour m'écarter... mais là, le plat n'est jamais repassé !...

CDP : Tu obtiens de belles places sur les classiques de fin de saison

P.B. : J'ai pris la 6^{ème} place de Paris-Bruxelles remporté par Roger De Vlaeminck et encore la 6^{ème} de Blois-Chaville (le Paris-Tours de 81) qui vit le roué Jan Raas vaincre. J'ai même obtenu un contrat pour disputer les 6 Jours de Grenoble associé à Régis Ovion. Face aux Patrick Sercu, René Pijnen, Dany Clack et autre Bernard Thévenet, je me suis fait de belles peurs au début. Ces écureuils étaient des équilibristes et moi je disputais pour la première fois une course à l'américaine.



BLOIS-CHAVILLE 1981, belle 6^{ème} place pour Eric

CDP : En 1982, tu es toujours chez Renault, mais tu participes à ton premier Giro

P.B. : Je vois que tu as préparé ton entretien. Avant, j'ai pris la deuxième place à Bessèges derrière Cees Priem.

CDP : Ce Giro alors ?

P.B. : Nous avions une grosse équipe et d'entrée nous gagnions le contre la montre par équipes : Hinault endosse le maillot rose. Le lendemain, le 14 mai entre Parme et Viareggio remporté par Saronni, il a fallu aux commissaires de course, calculer le classement général en faisant le total des places. Il fut un moment question de Robert Dill-Bundi, mais au final j'ai hérité du maillot rose devant mes co-équipiers Marc Madiot, Bernard Hinault, Alain Vigneron et Lucien Didier. Le lendemain, une pente sévère précédait l'arrivée à Cortona. Je n'étais pas mal placé, mais il y a eu des cassures, et Laurent Fignon qui fait deuxième derrière Mickael Wilson me succède au général. Je n'aurai gardé cette belle tunique

qu'une journée, mais bien que j'aie su savourer mes victoires, je considère ce maillot rose comme le point d'orgue de ma carrière. Hinault un moment en difficulté dans ce Giro, a fait un numéro dans la 18^{ème} étape. Il a repris définitivement le maillot à Silvano Contini qui finira 3^{ème}, battu aussi par son co-équipier suédois Tommy Prim.

A la RAI (télévision italienne), Lucien Van Impe, large vainqueur du classement de la montagne devant Hinault a qui, il était demandé comment il n'avait pu s'accrocher à ce dernier, avait répondu : « je peux suivre un coureur dans un col ; pas une moto ! »

Je ne voudrais pas omettre de rappeler que notre ami, le regretté Bernard Becaas, avait accroché un scooter mal garé sur le bord de la route de ce Giro. Il fit une terrible chute qui le contraignit à rester hospitalisé plus d'un mois et demi en Italie. Une grosse frayeur pour tout le monde.



Les 3 Français "maillot rose" de ce Giro 1982



CDP : Tu enchaînes avec le Tour de France ?

P.B. : J'ai une belle photo qui évoque cet événement. Tu vois, lors de la 6^{ème} étape qui partait et arrivait à Lille, il y avait une portion pavée. Bernard Hinault y subit une seconde crevaison, mais la voiture suiveuse... ne suivait pas. Laurent Fignon ne l'a pas vu et j'ai donné ma roue à Bernard. A l'arrivée, il m'a tapé dans le dos en disant : « merci petit, je n'oublierai pas ». Bernard était un

homme de caractère très affirmé et à la classe exceptionnelle. Il réalisera là son premier doublé Giro-Tour. L'an dernier pour le centième Tour, un diplôme fut remis à tous les coureurs qui l'avaient terminé au moins une fois : Bernard m'a signé cette photo avec la mention « amitiés et merci ».



Tour de France 1981, Bernard Hinault dépanné par Eric

CDP : Tu vas pourtant quitter l'équipe en cette fin d'année.

P.B. : Je m'entendais très bien avec Jean-René Bernaudeau. Le projet Wolber semblait fiable et durable, j'ai accepté de la suivre. J'ai retrouvé alors mon frère Éric, Claude Vincendeau, Pierre-Raymond Villemiane, Marc Durant, Christian Seznec, le regretté Fabien De Vooght, etc...

CDP : Et c'est parti pour une saison de plus en 83.

P.B. : Et j'ai gagné encore un prologue ! Au Tour du Vaucluse, mais j'ai perdu le maillot de leader lors du dernier clm qui arrivait au Mont Ventoux au profit de Denis Roux

Dans « mon » Midi-Libre je prends la troisième place du général derrière mon chef de file Jean-René Bernaudeau et Joop Zoetemelk.

CDP : Tu coures le Giro et le Tour en prenant respectivement les 35^{ème} et 38^{ème} places.

P.B. : J'ai réussi à faire troisième sur une étape du Giro, la dixième qui arrivait à Bibbiena. Elle est gagnée par Palmiro Masciarelli devant le Suisse Sigfried Hekimi. Je suis arrivé un peu « cuit », fatigué par mon travail d'équipier. J'ai toujours œuvré sans retenue pour mes leaders.

CDP : Tu changes à nouveau d'équipe en 1984

P.B. : De sponsor, pas d'équipe ! En cette fin 83, une mauvaise nouvelle nous attend. Michelin, dont Wolber était une filiale débauche un grand nombre de personnels. Par voie de conséquences, le budget publicité est considérablement réduit et exit le parrainage d'une équipe pro.



TOUR DE FRANCE 1983 : Eric, blessé, entre Vincendeau et Vigneron.



CDP : Et par quel miracle voit-on apparaître l'équipe Système U

P.B. : Tu peux parler de miracle, vendéen de surcroît ! C'est Jean-René Bernaudeau qui a contacté M. Vincendeau, cadre important dans la chaîne de magasins « U », par l'intermédiaire de son fils Claude notre co-équipier. L'équipe a été mise sur pied, mais il a fallu réduire l'effectif par rapport à 1983 et mon frère en a

fait les frais avec quelques autres. Outre nos Vendéens, il y avait mon copain depuis les rangs amateurs Jean-François Rodriguez, mais aussi André Chappuis, le Normand Yvan Frébert, Christian Seznec, l'Anglais Graham Jones, l'Allemand Ralf Höfeditz...

CDP : Et un certain Ramirez

P.B. : Une volonté semble-t-il des très hautes sphères dirigeantes de Système U. Les grimpeurs colombiens étaient alors à la mode. J'ai dû le voir arriver sur le Midi-Libre et repartir après le Tour.

Je tiens à préciser qu'il y avait une très bonne ambiance dans cette équipe. Un climat familial que j'aurais bien voulu voir perdurer, mais...

CDP : Et cette saison 84 ?

P.B. : J'ai encore remporté un prologue sur « mon » Midi-Libre devant Francis Castaing et Jan Raas.

J'ai disputé et fini mon cinquième Tour à la 85^{ème} place... et à nouveau nous avons reçu le ciel sur la tête : en fin de saison, Système U annonçait son retrait.

La question est de savoir pourquoi Système U arrête son sponsoring en cette fin 1984 pour ne pas reprendre en 85. Alors qu'elle le reprend en 1986 avec une très grosse structure restée dans les mémoires

CDP : Que décides-tu alors ?

P.B. : J'ai pris mes indemnités de chômage et j'ai couru en 85 au sein de l'équipe de chômeurs ; l'UNCP. Nous

avons des maillots rouges cerclés de blanc sans marque. Vélo 5 fournissait les vélos et les articles vestimentaires. Grâce à mon agent Jean-Claude Cluis j'ai pu joindre les deux bouts en effectuant une bonne tournée de critériums. Je dois reconnaître que je commençais à m'entraîner avec moins de vigueur et que ma motivation baissait.



CDP : C'est reparti en 1986

P.B. : C'est reparti, c'est vite dit ! Cette équipe « Maisons Février – Miko-Carlos » reprenait peu ou prou l'effectif de l'UNCP 85. C'est Jean-François Chaurin qui s'était investi et on parlait même de faire le Tour. Le regretté Régis Clerc, Franck Pinault et les Belges Aloïs Wouters et Paul Wellens sont venus renforcer l'effectif mais les résultats ne furent pas au rendez-vous. Un sponsor lâcha l'affaire et vers la mi-saison les salaires ne furent plus versés. J'ai, une fois de plus, complété mes revenus avec la tournée annuelle de critériums. Mon nom et mon palmarès parlaient encore pour moi. Dans la foulée je quittais définitivement le milieu professionnel.

CDP : Dis donc Patrick ! (nous avons pris le départ de quelques courses ensemble, ce qui explique le ton familial), avec ton potentiel, s'arrêter à 29 ans ce n'est pas du gâchis ?

P.B. : Qui sait ? On peut deviser là-dessus. Il est possible toutefois qu'en courant encore dans une grosse équipe j'aurais pu garder une bonne motivation et effectuer 3 ou 4 saisons de plus. Mais je suis fataliste, qui pouvait prévoir les défaillances de Wolber et Système U. Je n'ai pas réellement de regret. Je venais de devenir père et l'éloignement de la maison me coûtait de plus en plus.



CDP : l'après carrière ?

P.B. : En 1987, j'ai rejoint mon frère Éric au sein du grand club amateur d'Aix en Provence. Cela a très bien marché. L'année suivante, nous revenons tous deux à l'ASPTT Montpellier, avec le projet d'obtenir les brevets d'entraîneurs tout en continuant à courir. Les choses ne se sont pas déroulées comme prévu et cette fois nous avons mis un terme à la compétition. Dès 1990, j'ai pris contacts avec José Alvarez, le grand grossiste en matériel cycliste, afin d'ouvrir un magasin. Je me suis installé dans cette grande banlieue montpelliéraine, très résidentielle : St Clément-de-Rivière. J'y vis toujours et j'y tiens encore boutique aujourd'hui.

CDP : Des nouvelles de ton frère Éric

P.B. : Il a tenu aussi très longtemps un magasin de cycles à Montpellier. Depuis 2 ans, il a pris du recul avec les affaires. Ses fils Guillaume et Florent ont le niveau national, mais la conjoncture n'est pas favorable à leur passage en professionnel.

CDP : Tes enfants ont pratiqué le cyclisme.

P.B. : Ma fille Laetitia, née en 1986, a été à de très nombreuses reprises, championne régionale dans diverses catégories.

Nicolas, né en 1988, a obtenu le titre de champion de France espoir du contre la montre en 2010 devant Johan Lebon et Matthieu Boulo. Il se classe cinquième aux championnats d'Europe dans la même spécialité et dans la même catégorie. Cyrille Guimard lui a ouvert les portes de son équipe professionnelle Roubaix-Lille Métropole en 2011. Il estimait à près de 50% sa marge de progression. Pourtant au bout de quelques mois, Nicolas a brusquement rompu son contrat, disant qu'il n'avait plus l'envie et qu'il n'y avait pas que le vélo dans la vie ! Un brusque arrêt pour moi aussi. J'ai passé mes dimanches sur la route à le suivre pendant sa brève carrière.

En 1995, Laura, ma seconde fille est née. Elle a fait un peu d'école de cyclisme, mais n'a pas dépassé ce stade, pour le moment, dans le monde du vélo.

CDP : Tu revois des anciens ?

P.B. : Bien sûr ! Jean-François Rodriguez et Patrick Hosotte qui sont presque des voisins. Vincent Barteau, Marc Durant, Claude Vincendeau, etc... et bien entendu Jean-René Bernaudeau.

CDP : Un jeune collégien, en stage chez Patrick, a assisté à nos échanges, je l'interpelle !

«Tu savais que Patrick avait couru le Tour de France, et 5 fois même ?!! »

Le collégien : « non »

CDP : « Tu ne crois pas que j'ai près de 400 bornes dans la journée pour un inconnu ; il a été l'équipier d'Hinault !! »

Le collégien : « C'est qui Hinault ? »

CDP : « ... » O tempora ! O mores !...



Patrick avec son diplôme reçu à l'issue du 100^{ème} Tour de France

L'auteur de ces lignes, Philippe Huguenin, remercie Patrick Bonnet pour sa disponibilité et pour le prêt des clichés.

Son palmarès

Débuts en 1972

1974 :

1^{er} de la finale Régionale du Premier Pas

1975 :

1^{er} du Tour des Alpes de Provence

1976 :

1^{er} de la finale du Km Rustinne

AMATEUR

1977 :

1^{er} du Circuit des Cévennes

1^{er} du Trophée Peugeot à Nice

1978 :

1^{er} du Circuit des Cévennes

1^{er} du Trophée Gan à Roubaix

1^{er} de la 3^{ème} étape du Tour d'Ampurdan

2^{ème} des Boucles du Tarn

2^{ème} du Tour de l'Hérault

4^{ème} du Tour de Saône-&-Loire

1^{er} d'une étape

PROFESSIONNEL

1979 : FLANDRIA-CA VA SEUL

1^{er} du prologue du Tour de Corse

3^{ème} de la Ronde d'Aix

4^{ème} du GP du MIDI LIBRE

3^{ème} du prologue

4^{ème} de la 2^{ème} étape

5^{ème} de la 4^{ème} étape

6^{ème} de la 1^{ère} étape

4^{ème} du GP de Plouay

6^{ème} du Championnat de France

6^{ème} de Nice-Alassio

7^{ème} de l'Etoile des Espoirs

2^{ème} du prologue

2^{ème} de la 2^{ème} étape

7^{ème} du GP de Rennes

9^{ème} du Tour du Vaucluse

2^{ème} du prologue

2^{ème} de la 2^{ème} étape

10^{ème} du GP de St Raphaël

11^{ème} du Critérium National

9^{ème} de la course de côte

11^{ème} du Tour d'Indre-&-Loire

5^{ème} de la 3^{ème} étape

6^{ème} de la 2^{ème} étape B

14^{ème} du GP D'AUTOMNE

15^{ème} de l'Etoile de Bessèges

2^{ème} de la 1^{ère} étape

5^{ème} de la 4^{ème} étape

15^{ème} du Championnat des Flandres

17^{ème} du Tour de l'Aude

23^{ème} de la Route Nivernaise

24^{ème} de la Ronde de Monaco

27^{ème} du GP d'Antibes

28^{ème} du GP de Mauléon

30^{ème} du Circuit de l'Indre

31^{ème} de Paris-Bourges

33^{ème} du GP de Fourmies

42^{ème} du DAUPHINE LIBERE

53^{ème} du Tour de l'Oise

62^{ème} du TOUR DE FRANCE

1^{er} de la Promotion Pernod

1980 : RENAULT-GITANE

1^{er} du GP de Peynenaide

1^{er} à Fontenay-sous-Bois

1^{er} du Tour de l'Oise

1^{er} du prologue

2^{ème} de la 3^{ème} étape

3^{ème} de la 1^{ère} étape

4^{ème} de la 2^{ème} étape

1^{er} par points

2^{ème} du Tour du Tarn

2^{ème} de la Ronde d'Aix

7^{ème} de Nice-Alassio

7^{ème} de la Polymultipliée

8^{ème} du GP de Monaco

8^{ème} du GP de Rennes

8^{ème} du GP de Plouay

9^{ème} du Tour du Limousin

1^{er} de la 4^{ème} étape

4^{ème} de la 3^{ème} étape B

6^{ème} de la 2^{ème} étape

12^{ème} du GP de Mauléon

12^{ème} de Bessèges-Barjac

13^{ème} du Tour de Vendée

13^{ème} du GP d'Antibes

14^{ème} du Critérium National

5^{ème} de la course de côte

16^{ème} de Paris-Vimoutiers

17^{ème} du GP D'AUTOMNE

17^{ème} du GP du MIDI LIBRE

20^{ème} du Tour de l'Aude

3^{ème} de la 3^{ème} étape

29^{ème} de la FLECHE WALLONNE

34^{ème} du TOUR DE FRANCE

3^{ème} de la 14^{ème} étape

5^{ème} de la 6^{ème} étape

6^{ème} de la 21^{ème} étape

7^e de la 1^{ère} étape A
 Abandon 6^e étape aux 4 JOURS DE DUNKERQUE
 Abandon au Tour d'Armor
 5^e de la 2^{ème} étape A

1981 : RENAULT-ELF

1^e à Quillan
 2^e du Tour de l'Oise
 5^e de la 1^{ère} étape
 3^e à Grasse
 5^e du GP de Largentière
 5^e de la Ronde d'Aix
 6^e de PARIS-BRUXELLES
 6^e de BLOIS-CHAVILLE
 6^e du GP d'Antibes
 8^e du Circuit du Sud-Est à St Raphaël
 8^e du Critérium des As
 9^e de Châteauroux-Limoges
 10^e du Critérium International
 9^e de la course en ligne
 11^e des Boucles des Flandres
 12^e du Tour de l'Avenir
 1^e de la 5^{ème} étape A
 1^e de la 6^{ème} étape
 2^e de la 1^{ère} étape
 2^e de la 10^{ème} étape
 4^e du prologue
 1^e par points
 13^e du Tour de l'Armor
 1^e de la 1^{ère} étape
 1^e de la 3^{ème} étape A
 16^e de MILAN-SAN REMO
 16^e de la Flèche de la Côte d'Azur à Nice
 17^e du GP de Plouay
 20^e de l'AMSTEL GOLD RACE
 23^e du DAUPHINE LIBERE
 24^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 24^e du GP de Cannes
 31^e du Tour du Haut Var
 43^e du Championnat de France
 93^e de la FLECHE WALLONNE
 Éliminé 1^e étape du Tour de l'Aude
 1^e du Tour du Limousin (*puis déclassé*)
 12^e des 6 Jours de Grenoble (+ Ovion)

1982 : RENAULT-ELF

2^e du Tour de l'Aude
 4^e de la 3^{ème} étape
 5^e du prologue
 5^e de la 1^{ère} étape
 5^e de la 2^{ème} étape
 2^e de la 5^e ét. B du Tour Méditerranéen
 3^e de l'Etoile de Bessèges
 2^e de la 3^{ème} étape
 3^e de la 2^{ème} étape
 3^e du GP de Pyemenaide
 3^e à Villeneuve-d'Asq
 5^e du Tour du Haut-Var
 6^e de la Flèche Azurienne
 6^e de la Ronde d'Aix
 7^e du GP d'Aix
 17^e du GP d'Antibes
 19^e du GP de Denain
 19^e du Bol d'Or des Monédières
 22^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 41^e du TOUR DE FRANCE
 50^e de la FLECHE WALLONNE
 55^e du GIRO
 Maillot rose 1 étape

63^e du Tour du Limousin
 67^e de Tirreno-Adriatico
 Ab. 1^e étape du Critérium International



1983 : WOLBER



3^e du GP DU MIDI LIBRE
 2^e de la 2^{ème} étape
 2^e de la 3^{ème} étape
 4^e de la 1^{ère} étape
 4^e de la 4^{ème} étape
 1^e par points
 4^e de la Flèche Azurienne
 6^e du Tour du Vaucluse
 1^e du prologue
 3^e de la 2^{ème} étape
 3^e de la 4^{ème} étape A
 6^e du GP de Peymenaide
 6^e du Tour de Vendée
 7^e du Championnat de France
 10^e du Tour du Haut-Var
 11^e du GP de Rennes
 15^e de la Ronde d'Aix
 17^e de Paris-Vimoutiers
 20^e de l'Etoile de Bessèges

24^e du Tour de l'Aude
 32^e de PARIS-NICE
 35^e du GIRO
 3^e de la 10^{ème} étape
 8^e de la 9^{ème} étape
 10^e de la 14^{ème} étape
 38^e du TOUR DE FRANCE
 4^e de la 1^{ère} étape
 8^e de la 22^{ème} étape
 59^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 Abandon 1^e étape du Tour du Limousin
 10^e du Chpt de France de cyclo-cross

1984 : SYSTÈME U

2^e du GP de Plumelec
 4^e du Tour d'Armor
 2^e du prologue
 3^e de la 3^{ème} étape A
 5^e de la 2^{ème} étape
 7^e de la 3^{ème} étape B
 8^e de la 1^{ère} étape
 5^e du Tour de Vendée
 6^e de la 3^e étape de l'Etoile de Bessèges
 7^e du GP DU MIDI LIBRE
 1^e du prologue
 4^e de la 3^{ème} étape
 5^e de la 1^{ère} étape
 1^e par points
 7^e du Tour du Sud
 7^e du GP de Mauléon
 8^e du Tour de l'Oise
 10^e du Tour du Haut-Var
 11^e de Bessèges-Alès
 11^e des Boucles des Flandres françaises
 12^e du Tour du Vaucluse
 2^e de la 4^{ème} étape
 12^e du GP de Rennes
 15^e du DAUPHINE LIBERE
 4^e de la 7^{ème} étape A
 18^e du Tour Méditerranéen
 25^e de Paris-Vimoutiers
 26^e du Tour du Limousin
 5^e de la 2^{ème} étape
 6^e de la 3^{ème} étape
 28^e du Championnat de France
 36^e du TOUR DE ROMANDIE
 48^e de PARIS-NICE
 85^e du TOUR DE FRANCE
 6^e de la 14^{ème} étape
 8^e de la 13^{ème} étape

Abandon au Critérium International

1985 : UNCP

7^e à Lanester
 7^e à Toulouse
 37^e du Tour de l'Oise
 Abandon au Critérium International
 Abandon 2^e étape du Tour du Limousin

1986 : MIKO-FEVRIERS-CARLOS

7^e de la Ronde d'Aix
 54^e du Tour de l'Oise
 Abandon au Critérium International
 Abandon au GP du MIDI LIBRE
 Abandon 3^e étape du Tour de l'Aude

Palmarès établi par Guy Crasset

L'HISTORIQUE DES CHAMPIONNATS DE BELGIQUE SUR PISTE ⁽⁶⁾

1951

OSTENDE (24.6)

• VITESSE PROFESSIONNELLS

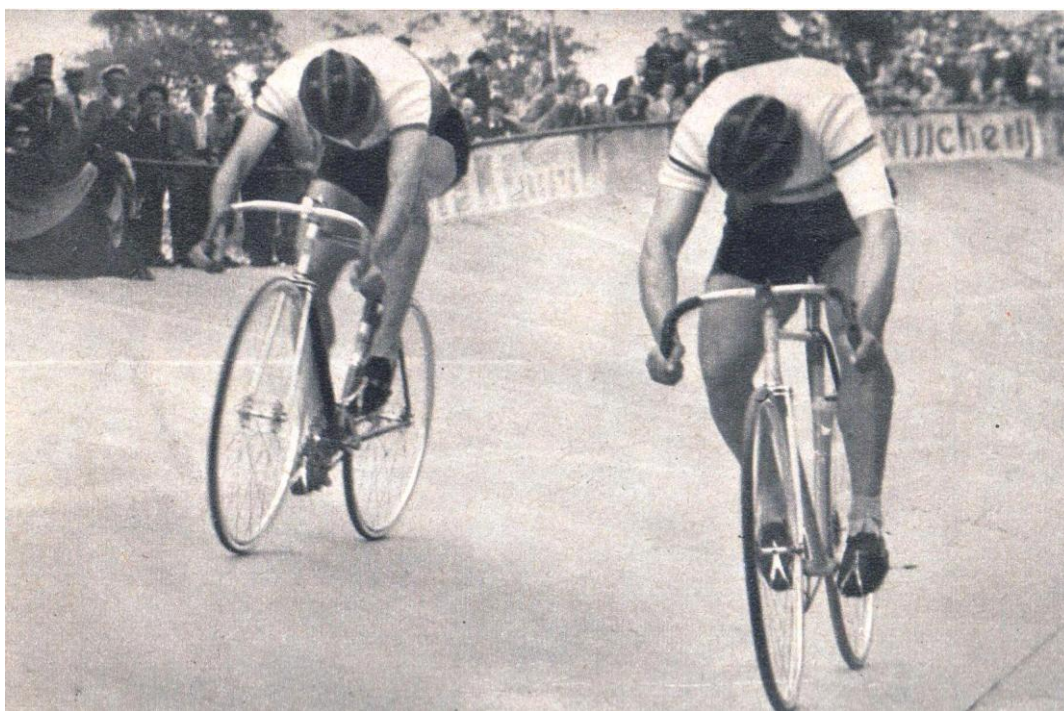
4 participants – 12 matches

1) 1. PAUWELS Raymond	2. NIHANT Pierre	à ½ lg
2) 1. GOSSELIN Emile	2. VAN LOOVEREN Frans	à 2 lg
3) 1. PAUWELS	2. VAN LOOVEREN	à ½ lg
4) 1. GOSSELIN	2. NIHANT	à 1 lg
5) 1. VAN LOOVEREN	2. NIHANT	à ½ lg
6) 1. GOSSELIN	2. PAUWELS	à 10 cm
7) 1. PAUWELS	2. NIHANT	à ½ lg
8) 1. GOSSELIN	2. VAN LOOVEREN	à 1 lg
9) 1. PAUWELS	2. VAN LOOVEREN	à 1 lg

10) 1. GOSSELIN	2. NIHANT	à 1 lg
11) 1. GOSSELIN	2. PAUWELS	à ¼ de roue
12) 1. NIHANT	2. VAN LOOVEREN	à ½ lg

CLASSEMENT FINAL

1. GOSSELIN Emile	6 pts
2. PAUWELS Raymond	8 pts
3. NIHANT Pierre	11 pts
4. VAN LOOVEREN Frans	11 pts



Lutte décisive entre Pauwels et Gosselin pour l'obtention du titre: Gosselin s'impose.

• VITESSE INDEPENDANTS

6 participants

1. VERBRUGGEN Jean
2. BARBE Léon
3. BLOMME André
4. PASCAL Julien

• VITESSE AMATEURS

6 participants

1. SAELENS Gentiel
2. GOSSELIN Pierre
3. LEEMANS Clément
4. MARTENS Stephan

• POURSUITE PROFESSIONNELLS (5 Km)

Séries :

1) 1. DE BEUCKELAER Joseph (6'48")	2. RIJCKAERT Arsène à 50 m.
2) 1. BLOMME Maurice	2. LAVAUX Marcel rejoint après 2700 m. (3'26")
3) 1. GIELEN Frans	2. DIERCKENS Marcel rejoint après 4725 m. (6'34")
4) 1. VAN BRABANT Georges (6'56")	2. JANSSENS "Flander" à 45 m.
5) 1. VANDENBROECK Martin	2. HEYNEN Gérard r54ejoint après 3150 m. (4'35")
6) 1. VAN KERKHOVE Henri	2. MERTENS Joseph 54rejoint après 3600 m. (5'00")
7) 1. ADRIAENSENS René	2. ALLEMERSCH Ernest rejoint après 2250 m. (2'58")
8) 1. DEPREDOMME Prosper	2. DESMEDT Raymond rejoint après 2250 m. (3'10")

¼ de finales :

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1) 1. VAN KERKHOVE
4900 m. (6'55") | 2. VANDENBROECK 55rejoint après |
| 2) 1. DE BEUCKELAER (en 6'35") | 2. VAN BRABANT à 5m. |
| 3) 1. GIELEN (en 6'34") | 2. ADRIAENSSENS rejoint à la limite |
| 4) 1. BLOMME (en 6'45") | 2. DEPREDOMME à 150 m. |

½ finales :

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| 1) 1. DE BEUCKELAER (en 6'36") | 2. BLOMME à 60 m. |
| 2) 2. GIELEN (en 6'45") | 2. VAN KERKHOVE à 60 m. |

Finale :

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| 1. DE BEUCKELAER
(5'23") | 2. GIELEN rejoint après 5050 m. |
|-----------------------------|---------------------------------|

Finale 3° et 4°place :

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. BLOMME (en 6'45") | 2. VAN KERKHOVE à 50 m. |
|----------------------|-------------------------|

CLASSEMENT FINAL :

1. DE BEUCKELAER Joseph
2. GIELEN Frans
3. BLOMME Maurice
4. VAN KERKHOVE Henri



Jos De Beuckelaer grimace sous l'effort mais sera récompensé

• POURSUITE AMATEURS (4 Km)

12 participants

1. GLORIEUX Raphaël
2. JOCHUMS Henri
3. MILET Léon
4. SEVEREYNS Emile (blessé, a déclaré forfait pour la finale des 3° et 4°place)



Les champions 1951 de g. à d.: Saelens, Verbruggen, Gosselin, Glorieux et De Beuckelaer.

OSTENDE (15.7)

• DEMI-FOND PROFESSIONNELS

En raison de l'étroitesse de la piste d'Ostende, empêchant plus de cinq coureurs à s'aligner ensemble, une formule est instaurée avec 2 éliminatoires et une finale. Les 2 premiers qualifiés pour la finale ainsi que le meilleur 3^{ème}. Ajoutons que l'épreuve était primitivement prévue à Rocourt (Liège), mais les organisateurs renoncèrent finalement pour des raisons financières.

1^{ère} éliminatoire:

1. VERSCHUEREN Adolphe	25 km en 25'30"
2. DE STOBBELEIRE Louis	à 60 mètres
3. TIJTGADT Henri	à 8 tours

2^{ème} éliminatoire:

1. MICHAUX Willy	25 km en 25'57"
2. LELIAERT André	à 50 mètres
3. GOETHALS Oscar	à 150 mètres

FINALE:

1. VERSCHUEREN Adolphe	75 km en 1h21'48"
2. MICHAUX Willy	à 10 mètres
3. LELIAERT André	à 1 tour
4. GOETHALS Oscar	à 1 tour ½
5. DE STOBBELEIRE Louis	à 14 tours

1952

ROCOURT (14 et 15.6)

• VITESSE PROFESSIONNELS:

4 participants – 12 matches

1) 1. GOSSELIN	2. VAN MIRLO	à 1lg
2) 1. PAUWELS	2. NIHANT	à 1 roue
3) 1. PAUWELS	2. VAN MIRLO	à 2 lg
4) 1. GOSSELIN	2. NIHANT	à 2 lg
5) 1. NIHANT	2. VAN MIRLO	
6) 1. GOSSELIN	2. PAUWELS	à 1 lg
7) 1. GOSSELIN	2. VAN MIRLO	à 2 lg
8) 1. PAUWELS	2. NIHANT	à ½ roue
9) 1. GOSSELIN	2. NIHANT	
10) 1. PAUWELS	2. VAN MIRLO	
11) 1. NIHANT	2. VAN MIRLO	
12) 1. GOSSELIN	2. PAUWELS	

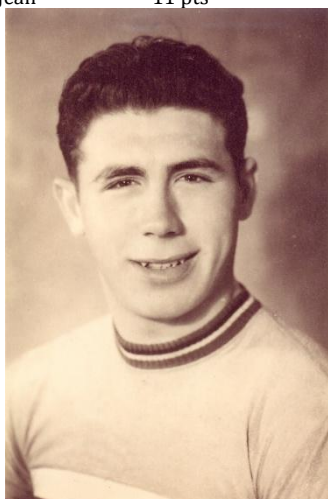
CLASSEMENT FINAL

1. GOSSELIN Emile	6 pts
2. PAUWELS Raymond	8 pts
3. NIHANT Pierre	10 pts
4. VAN MIRLO August	11 pts

• VITESSE INDEPENDANTS

4 participants – 12 matches

1. BUYST Léo	7 pts
2ea. BARBE Léon	9 pts
DIERICKX Antoine	9 pts
4. VERBRUGGEN Jean	11 pts



Léo BUYST

• VITESSE AMATEURS

9 participants

1. DE BAKKER Joseph
2. MARTENS Stephan
3. SAELENS Gentiel
4. LEEMANS Clément

• POURSUITE PROFESSIONNELS (5 Km)

8 participants

Séries:

1) 1. DE BEUCKELAER Jos	2. MICHIELS Louis rejoint après 2 600 m.
(3'28")	
2) 1. ADRIAENSSENS René (en 7'03"2)	2. HEYNEN Gérard (7'09"8)
3) 1. VAN BRABANT Georges (6'53"8)	2. DE RIJCK Isidore (6'57"2)
4) 1. GLORIEUX Raphaël (6'43"6)	2. MERTENS René (6'47"4)

½ finales:

1) 1. DE BEUCKELAER	2. ADRIAENSSENS
---------------------	-----------------

Temps non pris, Adriaenssens ayant crevé dans le dernier km. Conformément au règlement, le résultat est acquis.

2) 1. GLORIEUX (6'38")	2. VAN BRABANT (6'54"4)
------------------------	-------------------------

FINALE:

1. GLORIEUX Raphaël 6'42"	2. DE BEUCKELAER Joseph 6'53"
---------------------------	-------------------------------

CLASSEMENT FINAL :

1. GLORIEUX Raphaël
2. DE BEUCKELAER Joseph
3. VAN BRABANT Georges
4. ADRIAENSSENS René

• POURSUITE AMATEURS (4 Km)

12 participants

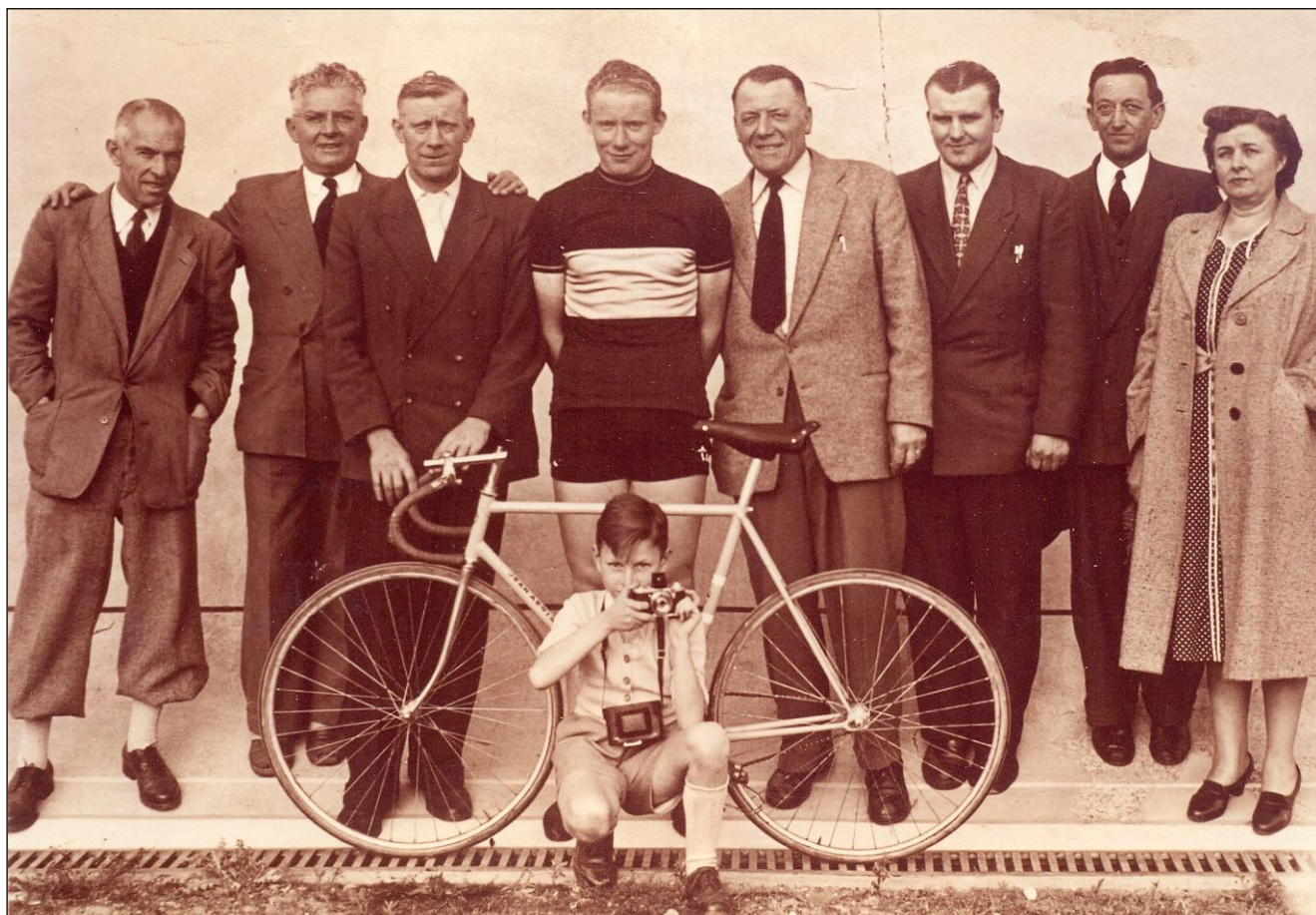
1. RAYMOND Robert	5'26"2
2. PAUWELS José	5'27"8
3. GLORIEUX Gabriel	
4. DEPAEPE Paul	

• DEMI-FOND PROFESSIONNELS

5 participants

1. VERSCHUEREN Adolphe	80 km. 1.06'16"
2. GOETHALS Oscar	à 6 tours
3. LELIAERT André	à 9 tours
4. MICHAUX Willy	à 10 tours
5. DE STOBBELEIRE Louis	à 14 tours

La distance réglementaire des 100 km a été réduite en raison de l'obscurité naissante, le mauvais temps ayant contrarié le déroulement de la réunion



Robert RAYMOND pose avec ses supporters juste après son titre national en poursuite chez les amateurs.

1953

ROCOURT (13 & 14.6)

• VITESSE PROFESSIONNELS & INDEPENDANTS:

9 participants

Séries:

- | | |
|----------------------------|-------------------------------|
| 1) 1. GOSSELIN Emile | 2. VAN DER ELST Joseph (Indé) |
| 2) 1. PAUWELS Raymond | 2. BUELENS Jean (Indé) |
| 3) 1. NIHANT Pierre | 2. SEVEREYNS Emile |
| 4) 1. VAN DE WIELE Gilbert | 2. VAN DE VELDE Edouard |
| | 3. VERBRUGGEN Jean (Indé) |

Repêchage:

- | | | |
|------------|---------------|-----------------|
| 1. BUELENS | 2. VERBRUGGEN | 3. VAN DE VELDE |
|------------|---------------|-----------------|

¼ de finales:

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1) 1. NIHANT | 2. VAN DE WIELE |
| 2) 1. PAUWELS | 2. BUELENS |
| 3) 1. GOSSELIN | 2. VERBRUGGEN |

Repêchage ¼ de finale:

- | | | |
|---------------|-----------------|------------|
| 1. VERBRUGGEN | 2. VAN DE WIELE | 3. BUELENS |
|---------------|-----------------|------------|

½ finales:

1° ½ finale:

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1° manche: 1. GOSSELIN | 2. VERBRUGGEN à 1 roue |
| 2° manche: 1. GOSSELIN | 2. VERBRUGGEN à 3 lg |

2° ½ finale:

- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1° manche: 1. PAUWELS | 2. NIHANT |
| 2° manche: 1. PAUWELS | 2. NIHANT à 2 lg |

FINALE:

- | | |
|------------------------|-------------------|
| 1° manche: 1. GOSSELIN | 2. PAUWELS à 3 lg |
| 2° manche: 1. GOSSELIN | 2. PAUWELS à 1 lg |

Finale 3° et 4° place:

- | | |
|---------------|-----------------------|
| 1. VERBRUGGEN | 2. NIHANT à ¼ de roue |
|---------------|-----------------------|



Milou Gosselin n'a eu aucune peine face à Pauwels

CLASSEMENT FINAL

1. GOSSELIN Emile
2. PAUWELS Raymond
3. VERBRUGGEN Jean
4. NIHANT Pierre

• VITESSE AMATEURS

8 participants

1. DE BAKKER Joseph
2. VANNITSEN Willy
3. GOSSELIN Pierre
4. MARTENS Stephan

• POURSUITE PROFESSIONNELS (5 Km)

- 1^{re} série: 1. GLORIEUX Raphaël 2. HARDY Léonard rejoint après 2280 m. (3'03"5)
2^{de} série: 1. DE BEUCKELAER Joseph 2. LAVAUX Marcel à 175 m.
3^{de} série: 1. JOCHUMS Henri 2. VERGAUWEN Herman
4^{de} série: 1. GIELEN Frans 2. DE RIJCK Isidore

1/2 finales:

- 1) 1. GLORIEUX 2. JOCHUMS rejoint après 3040 m.
(4'02"6)
2) 1. DE BEUCKELAER (6'44") 2. GIELEN (6'46"4)

FINALE:

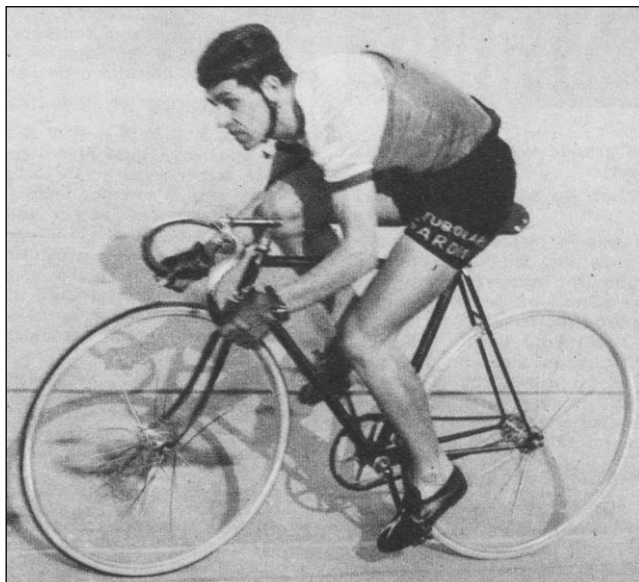
1. GLORIEUX Raphaël (6'37"4) 2. DE BEUCKELAER Joseph à 200 m.

Finale 3^e place:

1. JOCHUMS Henri (temps non com) 2. GIELEN Frans (temps non comm.)

CLASSEMENT FINAL :

1. GLORIEUX Raphaël
2. DE BEUCKELAER Joseph
3. JOCHUMS Henri
4. GIELEN Frans



Raphaël Glorieux au cours de sa finale

• POURSUITE AMATEURS (4 Km)

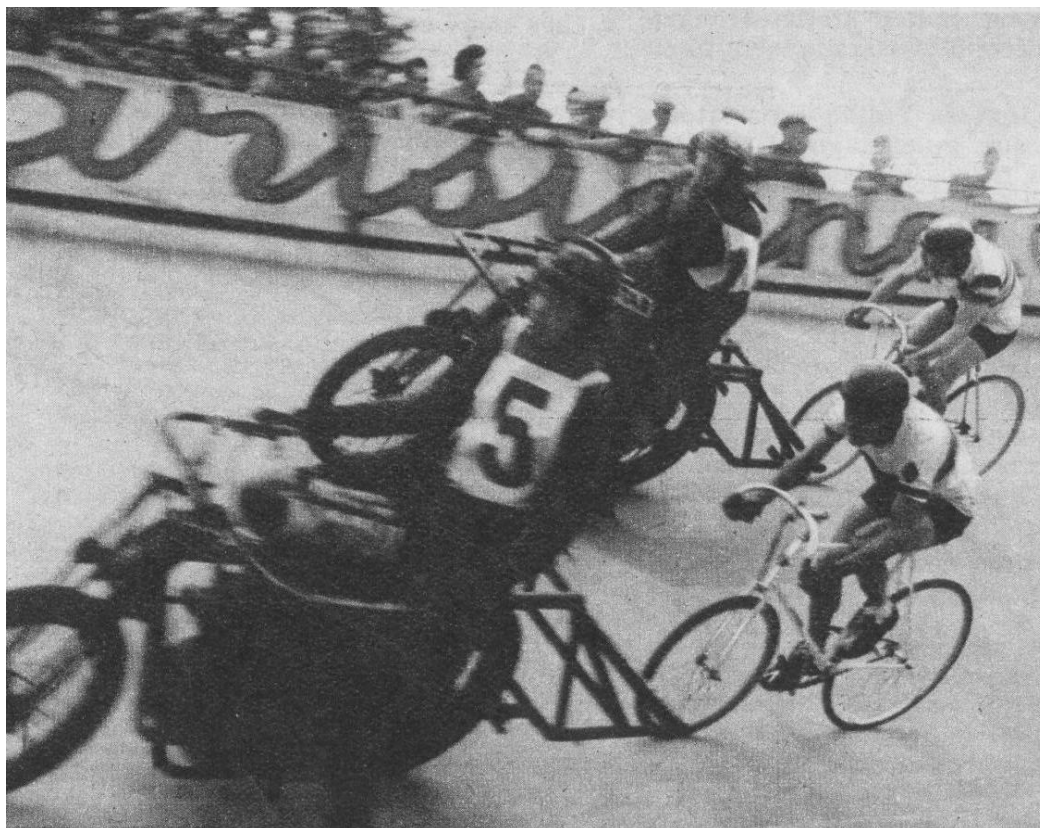
18 participants

1. DE PAEPE Paul 4 km en 5'24"8
2. RAYMOND Robert 5'26"
3. BATSLE Roger 5'27"2
4. VERPLAETSE Roger 5'29"8

• DEMI-FOND PROFESSIONNELS

5 participants

1. VERSCHUEREN Adolphe 100 km en 1h27'17"6
2. MICHAUX Willy à 1800 m. (4 t.)
3. GOETHALS Oscar à 3600 m. (8 t.)
4. LELIAERT André à ?
5. DE STOBBELEIRE Louis à ?



"Dolf Verschueren" (qui double ici De Stobbeleire) n'avait pas d'adversaire à sa taille pour l'empêcher de triompher.



Les champions 1953 (de g à d): Raphaël Glorieux - Adolphe Verschueren (en dessous son pacemaker Maurice Ville) - Milou Gosselin - Joseph De Bakker et Paul Depaepe.



ROCOURT (20 & 21.6)

• VITESSE PROFESSIONNELS :

8 participants dont 1 indé (Pierre Gosselin)

Séries:

- | | |
|-------------------------|--|
| 1) 1. GOSSELIN Emile | 2. LOYAERTS Frans à 3 lg |
| 2) 1. FLECHET Guillaume | 2. VAN DE VELDE Edouard 3. GOSSELIN Pierre |
| 3) 1. BUYST Léo | 2. BARBE Léon 3. BUELENS Jean |

Repêchage (1 qualifié):

1. VANDE VELDE
2. LOYAERTS
3. BUELENS
4. GOSSELIN P.
5. BARBE

½ finales:

- | | |
|-------------------|-------------------|
| A) 1. GOSSELIN E. | 2. FLECHET à ½ lg |
| B) 1. GOSSELIN E. | 2. FLECHET à 2 lg |
| A) 1. BUYST | 2. VAN DE VELDE |
| B) 1. BUYST | 2. VAN DE VELDE |

FINALE:

- | | |
|----------------|-----------------|
| A) 1. GOSSELIN | 2. BUYST à 1 lg |
| B) 1. GOSSELIN | 2. BUYST à 1 lg |

Finale 3^e et 4^e place:

- | | |
|-----------------|-------------------|
| 1. VAN DE VELDE | 2. FLECHET à ½ lg |
|-----------------|-------------------|



"Milou" Gosselin devance facilement Buyst en finale.

CLASSEMENT FINAL

1. GOSSELIN Emile
2. BUYST Léo
3. VANDEVELDE Eduard
4. FLECHET Guillaume

• VITESSE AMATEURS

1. DE BAKKER Joseph
2. LEEMANS Clément
3. LAUWERS Willy
4. MARTENS Stephan

• POURSUITE PROFESSIONNELS (5 Km)

13 participants

Séries:

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1) 1. DE BEUCKELAER Joseph
3110 m. (4'54") | 2. MICHIELS Louis rejoint après |
| 2) 1. GLORIEUX Raphaël
2370 m. (3'32"2) | 2. HARDY Léonard rejoint après |
| 3) 1. GIELEN Frans (6'43"3) | 2. ADRIAENSENS René (6'50"1) |
| 4) 1. JOCHUMS Henri (7'08"2) | 2. HEYNEN Gérard (7'12"3) |
| 5) 1. DEPAEPE Paul (6'38") | 2. RIJCKAERT Arsène (6'47"4) |
| 6) 1. VAN DORMAEL Karel (6'58") | 2. HENDRICKX Marcel (7'13"4) |
| 7) 1. SEVEREYNS Emile (seul en 6'49"3) | |

¼ de finales:

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1) 1. GLORIEUX | 2. JOCHUMS rej. après 4450 m. (5'51") |
| 2) 1. DE BEUCKELAER (6'47") | 2. VAN DORMAEL (6'55") |
| 3) 1. DEPAEPE (6'41") | 2. SEVEREYNS (6'59") |
| 4) 1. GIELEN (6'39") | 2. RIJCKAERT (6'42") |

½ finales:

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| A) 1. GLORIEUX (6'46"4) | 2. DE BEUCKELAER (6'55") |
| B) 1. DEPAEPE Paul (6'33"4) | 2. GIELENS Frans (6'35"2) |

Finale:

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| 1. DEPAEPE Paul (6'33"4) | 2. GLORIEUX Raphaël (4'11") |
|--------------------------|-----------------------------|

Finale 3° et 4° place:

1. GIELEN Frans (temps non comm.) 2. DE BEUCKELAER Joseph (temps non communiqué)

CLASSEMENT FINAL :

1. DEPAEPE Paul
2. GLORIEUX Raphaël
3. GIELEN Frans
4. DE BEUCKELAER Jos

• POURSUITE AMATEURS (4 Km)

16 participants

1. VAN OOSTENDE Julien
2. WOUTERS Jules
3. PEETERS Auguste
4. HOEVENAERS Jos

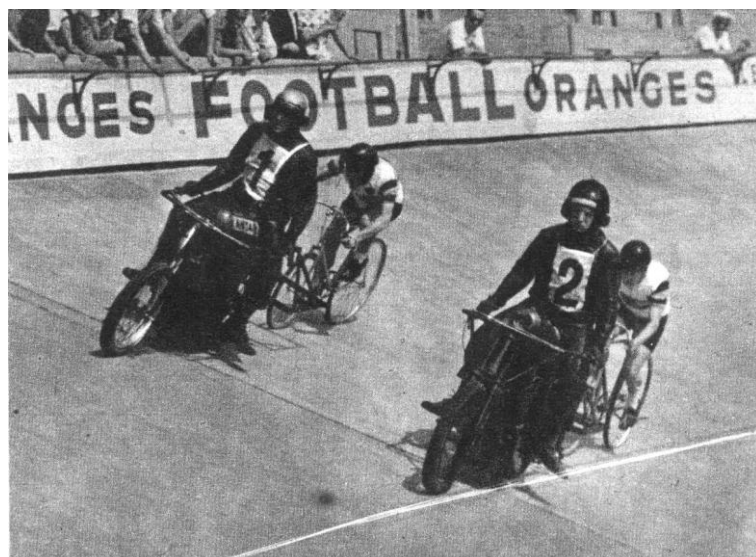


Premier titre pour Julien Van Oostende

• DEMI-FOND PROFESSIONNELS

4 participants

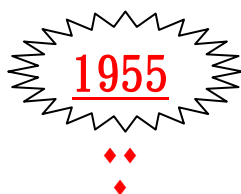
- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1. VERSCHUEREN Adolphe | 100 km en 1h35'10"2 |
| 2. MICHAUX Willy | à 3 tours (1350 m.) |
| 3. DE STOBBELEIRE Louis | à 4 tours (1800 m.) |
| 4. DELIN Jean | à 11 tours (5000 m.) |



Numéro 1 au départ, Verschueren (qui dépasse ici Delin) le sera encore à l'arrivée



Les lauréats 1954 (de g à d): Adolphe Verschueren (demi-fond) - Julien Van Oostende (poursuite amateur) - Paul Depaepe (poursuite pro) - Joseph De Bakker (vitesse amateur) et Emile Gosselin (vitesse pro)



En vue de la saison 1954-55, la L.V.B. a créé des championnats de Belgique officiels à l'américaine et d'omniums pour pros et amateurs. Elle avait également instituée des championnats d'hiver de vitesse, poursuite et demi-fond (pros). Faute de combattants, les titres hivernaux ne furent jamais décernés, à quelques exceptions.

GAND (23.1)

•OMNIUM AMATEURS

- | | |
|--------------------------|--------|
| 1. VAN OOSTENDE Julien | 3 pts |
| 2. LAUWERS Willy | 7 pts |
| 3. VANDERPLAERSEN Pieter | 8 pts |
| 4. DE GIER Charles | 12 pts |

Il y eu 4 éliminatoires remportées par Julien VAN OOSTENDE (28.11 à Gand), Willy LAUWERS (30.11 à Bruxelles), Claude DE GIER (25.12 à Anvers) et Piet VAN DER PLAETSEN (9.1 à Gand)

ANVERS (5.2)

•AMERICAINE PROFESSIONNELS

- | | |
|---|--------------------|
| 1. VAN STEENBERGEN Rik - OCKERS Stan | 100 km en 2h03'46" |
| 2. VAN DAELE Léon - DE BEUCKELAER Joseph | |
| 3. SEVEREYNS Emile - DEPAEPE Paul | |
| 4. GLORIEUX Raphaël - GOSSELIN Emile | à 1 tour |
| 5. VAN DE VELDE Edouard - RIJCKAERT Arsène | |
| 6. ADRIAENSENS René - DEPAUW Maurice | |
| 7. DECORTE Roger - BRUYLANDT Albert | |
| 8. JANSSENS René (termine seul, abandon de DONS René sur chute) | |
| 9. DE BAERE Karel - RIJCKAERT Marcel | à 2 tours |
| 10. PASCAL Julien - MOMMERENCY Arthur | |
| 11. COUVREUR Hilaire - ROSSEEL André | à 3 tours |

- | | | |
|----------------------|---------------------|-----------|
| 12. DE FEYTER Joseph | - VAN DER ELST Ludo | |
| 13. DEMUNSTER Lucien | - BRAL Firmin | |
| 14. DE RIJCK Isidore | - JOCHUMS Henri | |
| 15. BUYL Gérard | - DE BAL Robert | à 4 tours |

La paire VAN DE WIELE Gilbert - LAMBERT Albert fut priée de quitter la course pour infériorité manifeste !

GAND (8.2)

•AMERICAINE AMATEURS

- | | | |
|----------------------------|---------------------|-----------------|
| 1. LAUWERS Willy | - TOBBACK Guillaume | 45 km en 58'10" |
| 2. VAN DER PLAETSEN Pieter | - SURMONT Willy | à 1 tour |
| 3. VAN OOSTENDE Julien | - DE BAKKER Jos | |
| 4. JEUKEN Gaston | - HEUNINCK A. | à 2 tours |
| 5. RABAYE Charles | - VAN WALLE Hendrik | |
| 6. SAELENS Gilbert | - DE NEEF Théo | |
| 7. DE GIER Charles | - PIJL Julien | à 3 tours |
| 8. VANDEN BROECK Eugene- | COOLEN Stefan | |
| 9. LEEMANS Clément | - JOOSEN Maurice | à 5 tours |
| 10. TASSEEL | - DECRAEMER | |

BRUXELLES (21.5)

•OMNIUM PROFESSIONNELS

A) Poursuite:

- 1) 1. VAN DAELE Léon 2. DEPAEPE Paul rejoint après 4735 m. (6'19")
2) 1. VAN STEENBERGEN Rik 2. ACOU Lucien rejoint après 1285 (2'19")
3) 1. DEPAEPE Paul (6'38") 2. ACOU à 70 m.
4) 1. VAN STEENBERGEN (6'42") 2. VAN DAELE à 75 m

B) Addition de Points:

1. VAN STEENBERGEN 6 pts
2. ACOU 13 pts
3. VAN DAELE 14 pts
4. DEPAEPE 17 pts

C) Km lancé:

1. VAN STEENBERGEN 1'04"3
2. VAN DAELE 1'08"1
3. ACOU 1'08"4
4. DEPAEPE 1'09"0

CLASSEMENT FINAL

- | | |
|------------------------|--------|
| 1. VAN STEENBERGEN Rik | 3 pts |
| 2. VAN DAELE Léon | 7 pts |
| 3. ACOU Lucien | 9 pts |
| 4. DEPAEPE Paul | 11 pts |

Trois séries éliminatoires ont eu lieu.

Bruxelles le 13 novembre (1. ACOU ; 2. BRANKART ; 3. GLORIEUX ; 4. SEVEREYNS)

Gand le 12 décembre (1. VAN DAELE ; 2. DE CORTE ; 3. VANDEWIELE ; 4. VANDEVELDE)

Anvers le 24 décembre (1. DEPAEPE ; 2. DE BEUCKELAER ; 3. VAN DER ELST ; 4. DONS)

Rik VAN STEENBERGEN, tenant du titre est qualifié d'office.

ROCOURT (19.6)

• VITESSE PROFESSIONNELS:

8 participants (7 pros et 1 indépendant)

Séries:

- 1) 1. GOSSELIN Emile 2. BUYST Léo 2-0
2) 1. VAN STEENBERGEN Rik 2. RIJCKAERT Arsène 2-0
3) 1. VANNITSEN Willy 2. FLECHET Guillaume 2-1
4) 1. VAN LOOVEREN Frans 2. GOSSELIN Pierre (Indé) 2-0

½ finales:

- 1.1) 1. GOSSELIN E. 2. VAN LOOVEREN à 1 lg
1.2) 1. GOSSELIN E. 2. VAN LOOVEREN ½ roue
2.1) 1. VAN STEENBERGEN 2. VANNITSEN à ½ lg
2.2) 1. VAN STEENBERGEN 2. VANNITSEN à 1 roue

Finale:

- A) 1. GOSSELIN E. 2. VAN STEENBERGEN à 3 lg
B) 1. GOSSELIN E. 2. VAN STEENBERGEN à 2 lg

Finale 3° et 4° place:

1. VANNITSEN 2. VAN LOOVEREN à 3 lg

CLASSEMENT FINAL

1. GOSSELIN Emile
2. VAN STEENBERGEN Rik
3. VANNITSEN Willy
4. VAN LOOVEREN Frans

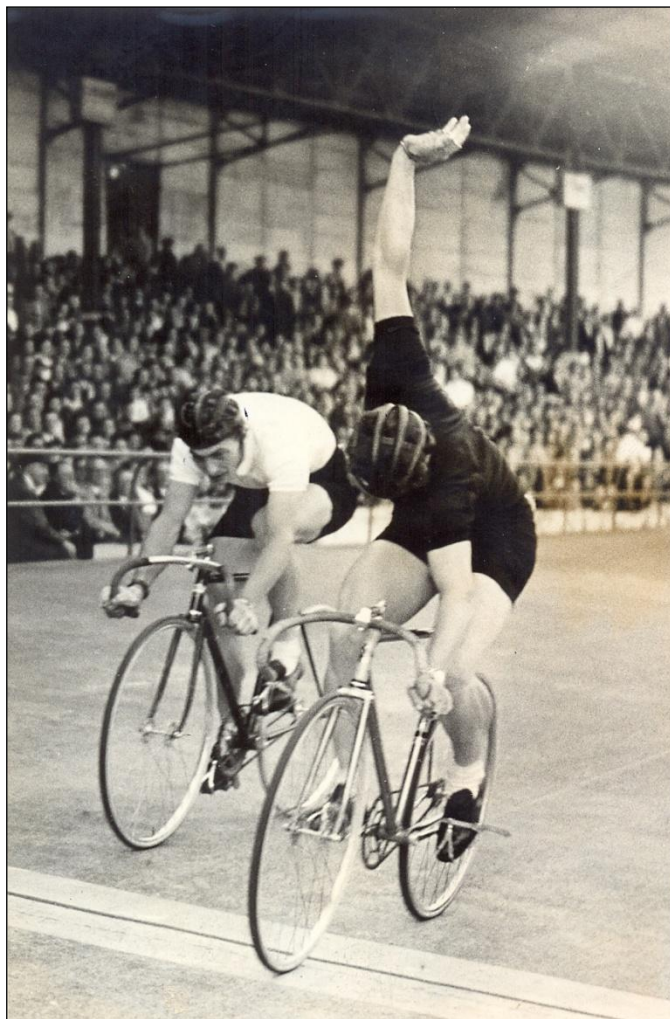


Finale: Milou Gosselin mène devant Rik van Steenbergen, qui ne pourra pourtant surprendre son adversaire.

• VITESSE AMATEURS

8 participants

1. DE BAKKER Joseph
2. LEEMANS Clément
3. LAUWERS Willy
4. GUERLACHE Amaury



Jos De Bakker vainqueur de Clément Leemans

• POURSUITE PROFESSIONNELS (5 Km)

10 participants

Le 8 juin se déroulaient les éliminatoires et les ¼ de finales:

Séries:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1) 1. DEPAEPE Paul
(3'57"2) | 2. HARDY Léonard rejoint après 2975 m. |
| 2) 1. GLORIEUX Raphaël
(4'02") | 2. HEYNEN Gérard rejoint après 3050 m. |
| 3) 1. BRANKART Jean (6'34") | 2. SEVEREYNS Emile (6'45"2) |
| 4) 1. DE BEUCKELAER Jos (6'52") | 2. STROOBANTS Maurice (6'59"8) |
| 5) 1. GIELEN Frans (6'51"6) | 2. MERTENS Jos (7'05"6) |

1/4 de finales:

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1) 1. BRANKART | 2. MERTENS rej. après 3'27"6 |
| 2) 1. GLORIEUX | 2. STROOBANTS rej. Après 5'07"2 |
| 3) 1. DEPAEPE (6'41"2) | 2. DE BEUCKLAERE (6'42") |
| 4) 1. GIELEN et SEVERYENS en 6'54"6 | |

Manche recourue le 19 juin et GIELEN bat SEVEREYNS de 15 mètres.

1/2 finales:

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1) 1. GIELEN (6'33"2) | 2. GLORIEUX Raphaël (6'35"2) |
| 2) 1. DEPAEPE Paul (6'29"4) | 2. BRANKART Jean (6'35") |

FINALE

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. DEPAEPE (6'29'6) | 2. GIELEN (6'34"2) |
|---------------------|--------------------|

Finale 3° et 4° place:

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. GLORIEUX (6'40") | 2. BRANKART (6'47"4) |
|---------------------|----------------------|

CLASSEMENT FINAL :

1. DEPAEPE Paul
2. GIELEN Frans
3. GLORIEUX Raphaël
4. BRANKART Jean



Paul Depaepe en action

• POURSUITE AMATEURS (4 Km)

12 participants

- | | |
|--------------------------|--------|
| 1. BAR André | 5'19"6 |
| 2. WOUTERS Jules | 5'22"4 |
| 3. VAN DEN BROECK Eugene | 5'25"0 |
| 4. BUECKENBERGS Victor | 5'30"8 |



André BAR, durant son tour d'honneur

• DEMI-FOND PROFESSIONNELS

7 participants

- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| 1. VERSCHUEREN Adolphe | 100 km en 1h30'21"6 |
| 2. IMPANIS Raymond | à 1 tour et 60 m. |
| 3. BARBE Léon | à 10 tours |
| 4. GUNS René | à 25 tours |
| 5. VAN WALLE Hendrik (indé) | à 31 tours |

Abandons :

DEPAUW Maurice
GOETHALS Oscar

Forfaits :

MICHAUX Willy
OCKERS Stan



"Dolf" Verschueren attaque Impanis, son seul rival de la journée, et lui prend un tour en fin de course.



Photo traditionnelles des champions (de g à d): Emile Gosselin (vitesse pro) - Paul Depaepe (poursuite pro) - Adolphe Verschueren (demi-fond pro) - André Bar (poursuite amateur) et Jos De Bakker (vitesse amateur).



ANVERS (21.1)

• OMNIUM AMATEURS

1. VAN OOSTENDE Julien	3 pts
2. DE BAKKER Joseph	7 pts
3. MORTIERS Georges	10 pts
3. RABAYE Charles	10 pts

ANVERS (28.1)

• AMERICAINE AMATEURS

1. LEEMANS Clément	-	PROOST Léo	50 km en 1h02'52"4
2. DE BAKKER Joseph	-	VAN HOUTVEN André	à 1 tour
3. VAN OOSTENDE Julien	-	TROCH Liévin	
4. DE GIER Charles	-	SIMONS Luc	
5. EMBRECHTS Gilbert	-	VANDENBOSCH E.	
6. MARIEN Edward	-	MORTIERS Georges	
7. RABAYE Charles	-	THUMAS José	
8. DANIELS Victor	-	HANSENS Willy	à 2 tours
9. VANDENBOSCH A.	-	VANDENBROECK Roger	
10. HEUNINCK A.	-	THOMAS	
11. VAN RIJCKEVORSEL J.	-	FREDERICKX Marcel	à 3 tours

ROCOURT (23 & 24.6)

• VITESSE PROFESSIONNELS:

6 participants

Séries:

1) 1. GOSSELIN Emile	2. MACHIELS Pierre
2) 1. VANNITSEN Willy	2. FLECHET Guillaume
3) 1. RIJCKAERT Arsène	2. GOSSELIN Pierre

Repêchage:

1. GOSSELIN P.	2. MACHIELS	3. FLECHET
----------------	-------------	------------

1/2 finales:

1) 1. GOSSELIN E.	2. GOSSELIN P.	2-0
2) 1. VANNITSEN	2. RIJCKAERT	2-1

Finale:

1) 1. GOSSELIN E.	2. VANNITSEN	2-0
-------------------	--------------	-----

Finale 3^e place

1. GOSSELIN P.	2. RIJCKAERT
----------------	--------------

• VITESSE AMATEURS

13 participants

1. DE BAKKER Joseph

2. DE WAGHENEIRE François
3. GODEFROID Evrard
4. GUERLACHE Amaury

• POURSUITE PROFESSIONNELS (5 Km)

12 participants

Séries:

1) 1. DE BEUCKELAER Joseph (6'53")	2. HEYNEN Gérard (7'21"2)
2) 1. DEPAEPE Paul (6'32"6)	2. GLORIEUX Raphaël (6'34"4)
3) 1. LAUWERS Willy (6'41")	2. AUCQUIER André (6'58"2)
4) 1. BRANKART Jean (6'34"8)	2. GIELEN Frans (6'49"2)
5) 1. VAN OOSTENDE Julien (6'50"8)	2. MOXHET Jean (6'53")
6) 1. KEMPLAIRE Francis (7'09")	2. MERTENS Joseph 2 (7'11"4)

1/4 de finales:

1) 1. DEPAEPE (6'40"2)	2. MOXHET (7'11"4)
2) 1. DE BEUCKELAER (6'45"6)	2. GLORIEUX (6'48"6)
3) 1. BRANKART (6'36"8)	2. VAN OOSTENDE (6'58"2)
4) 1. LAUWERS (6'43"2)	2. GIELEN (6'45"2)

CLASSEMENT FINAL

1. GOSSELIN Emile
2. VAN STEENBERGEN Rik
3. VANNITSEN Willy
4. VAN LOOVEREN Frans

½ finales:

1) 1. BRANKART
après 3534 m (4'26"4)
2) 1. DEPAEPE (6'53")

2. DE BEUCKELAER rejoint

2. LAUWERS (7'04"2)

FINALE:

1. BRANKART Jean

2. DEPAEPE

Finale 3^e place:

1. DE BEUCKELAER (6'43"8)

2. LAUWERS (6'55")

CLASSEMENT FINAL :

1. BRANKART Jean
2. DEPAEPE Paul
3. DE BEUCKELAER Joseph
4. LAUWERS Willy

• POURSUITE AMATEURS (4 Km)

14 participants

1. BAR André
2. VAN TONGERLOO Guillaume
3. PROOST Léo
4. RABAYE Charles

• DEMI-FOND PROFESSIONNELS

- | | |
|------------------------|----------------|
| 1. VERSCHUEREN Adolphe | 69 km 140 |
| 2. IMPANIS Raymond | à 1 tour 80 m. |
| 3. DELIN Jean | à 5 tours |
| 4. DEPAUW Maurice | à 6 tours |
| 5. VAN WALLE Hendrik | à 7 tours |
| 6. JANSSENS René | à 10 tours |
| 7. RIJCKAERT Marcel | à 23 tours |



BAR et BRANKART, les champions de Belgique de poursuite

1957

ROCOURT (15 & 16.6)

• VITESSE PROFESSIONNELS:

4 participants – 12 matchs

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1) 1. DE BAKKER Joseph | 2. FLECHET Guillaume à ½ lg |
| 2) 1. VANNITSEN Willy | 2. LAUWERS Willy à 1 roue |
| 3) 1. DE BAKKER | 2. LAUWERS à 1 roue |
| 4) 1. VANNITSEN | 2. FLECHET (absent) |
| 5) 1. DE BAKKER | 2. VANNITSEN à 3 lg |
| 6) 1. LAUWERS | 2. FLECHET à 1 lg |
| 7) 1. DE BAKKER | 2. FLECHET à ½ roue |
| 8) 1. LAUWERS | 2. VANNITSEN à ½ lg |
| 9) 1. DE BAKKER | 2. LAUWERS à 3 lg |

- | | |
|------------------|-----------------------|
| 10) 1. VANNITSEN | 2. FLECHET à 2 lg |
| 11) 1. DE BAKKER | 2. VANNITSEN à ½ roue |
| 12) 1. LAUWERS | 2. FLECHET à ½ lg |

CLASSEMENT FINAL

- | | |
|----------------------|--------|
| 1. DE BAKKER Jos | 6 pts |
| 2. VANNITSEN Willy | 9 pts |
| 3. LAUWERS Willy | 9 pts |
| 4. FLECHET Guillaume | 12 pts |

Il a fallu recourir à une belle pour départager Vannitsen et Lauwers pour la 2^e place, Vannitsen l'emportant d' ½ lg.

• VITESSE AMATEURS

11 participants

1. FLECY Arnould
2. LEEMANS Clément
3. GOVAERTS Jean-Désiré
4. GODEFROID Evrard



Incident dans la finale des amateurs, Clément LEEMANS chute et laisse le titre à Arnould FLECY.

• POURSUITE PROFESSIONNELS (5 Km)

¼ de finales:

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1) 1. THUMAS José (indé) (6.45"2) | 2. GIELEN Frans (7'07"4) |
| 2) 1. SEVEREYNS Emile (6'57"6) | 2. DE VALCK Jan (7'06"2) |
| 3) 1. VAN OOSTENDE Julien (indé) (6'47") | 2. PROOST Léo (6'53") |
| 4) VAN VAERENBERGH Gustave (6'52"6) | 2. WULLENWEBER Joseph (7'10") |

½ finales:

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1) 1. THUMAS (6'44"2) | 2. SEVEREYNS (6'54"2) |
| 2) 1. VAN OOSTENDE (6'45") | 2. VAN VAERENBERGH (6'53"1) |

FINALE:

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| 1. VAN OOSTENDE Julien (6'40"4) | 2. THUMAS José (6'42"1) |
|---------------------------------|-------------------------|

Finale 3^e place:

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. VAN VAERENBERGH Gustave (6'50") | 2. SEVEREYNS Emile (6'50"8) |
|------------------------------------|-----------------------------|

CLASSEMENT FINAL :

1. VAN OOSTENDE Julien (Indé)
2. THUMAS José (Indé)
3. VAN VAERENBERGH Gustave
4. SEVEREYNS Emile

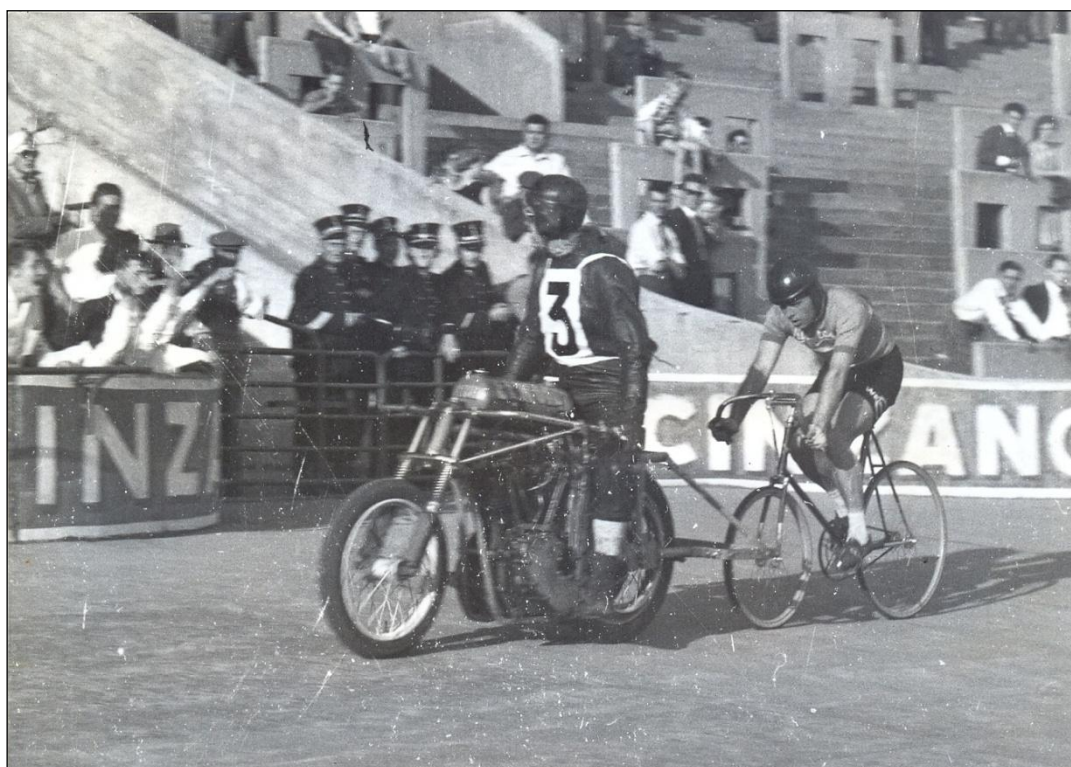
• POURSUITE AMATEURS (4 Km)

11 participants

1. DENOYETTE José
2. BAR André
3. BOECKX Maurice
4. VANDENBROECK Eugene

• DEMI-FOND PROFESSIONNELS

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. DEPAEPE Paul | 67,395 km en 1 heure |
| 2. IMPANIS Raymond | à 180 m. |
| 3. VERSCHUEREN Adolphe | à 300 m. |
| 4. DELIN Jean | à 6 tours |
| 5. RIJCKAERT Marcel | à 8 tours |



Paul Depaepe crée la surprise en étant le premier à battre Dolf Verschueren dans le championnat de Belgique de demi-fond.

GAND (18.11.1957)

AMERICAINE AMATEURS

1. DENOYETTE José	-	DEWAGENEIRE François	
2. SOMERLING Camille	-	VAN HULLE Germain	
3. DE MULDER Frans	-	DE BOEVER	à 1 tour

4. LEEMANS Clément	-	VAN LOOY Léo	
5. MORTIERS Georges	-	VANDENBERGHEN Willy	
6. FLECY Arnould	-	HEILINGEN Henri	
7. EMBRECHTS Gilbert	-	VANDENBOSCH E	à 2 tours
8. DE COSTER Guido	-	HERMANS Gaston	à 3 tours
9. ALBRECHT	-	GOETHALS	



ROCOURT (14 & 15.6)

• VITESSE PROFESSIONNELS:

5 participants (Joseph De Bakker, champion sortant, exempt des séries)

Séries:

1) VAN STEENBERGEN Rik	2. VERACHTERT Jos
2) FLECY Arnould (indé)	2. LEEMANS Clément

Repêchage:

1. LEEMANS	2. VERACHTERT
------------	---------------

1/2 finales:

1) 1. DE BAKKER	2. FLECY	2-0
2) 1. VAN STEENBERGEN	2. LEEMANS	2-0

FINALE:

1. DE BAKKER	2. VAN STEENBERGEN	2-0
--------------	--------------------	-----

Finale 3^e place:

1. LEEMANS	2. FLECY
------------	----------

CLASSEMENT FINAL

1. DE BAKKER Jos
2. VAN STEENBERGEN Rik
3. LEEMANS Clément
4. FLECY Arnould

• VITESSE AMATEURS

17 participants

1. DECHESNE Auguste
2. DE RIECK Gilbert
3. SOMERLING Camille
4. GOVAERTS Jean-Désiré

• POURSUITE PROFESSIONNELS (5 Km)

Séries:

1) 1. VAN OOSTENDE Julien (6'35")	2. BAR André (6'35"1)
2) 1. BRANKART Jean (6'24"3)	2. THUMAS José (6'36")
3) 1. SEVEREYNS Emile (6'41"2)	2. VAN TONGERLOO Guillaume (6'44"1)
4) 1. PROOST Léo (6'45")	2. MOXHET Jean (7'02"2)

1/2 finales:

1) 1. VAN OOSTENDE (6'33"2)	2. BAR (6'37"2)
2) 1. BRANKART (6'32"4)	2. THUMAS (6'42"2)

Finale 3^e place:

1. THUMAS (6'36"8)	2. BAR (6'37"2)
--------------------	-----------------

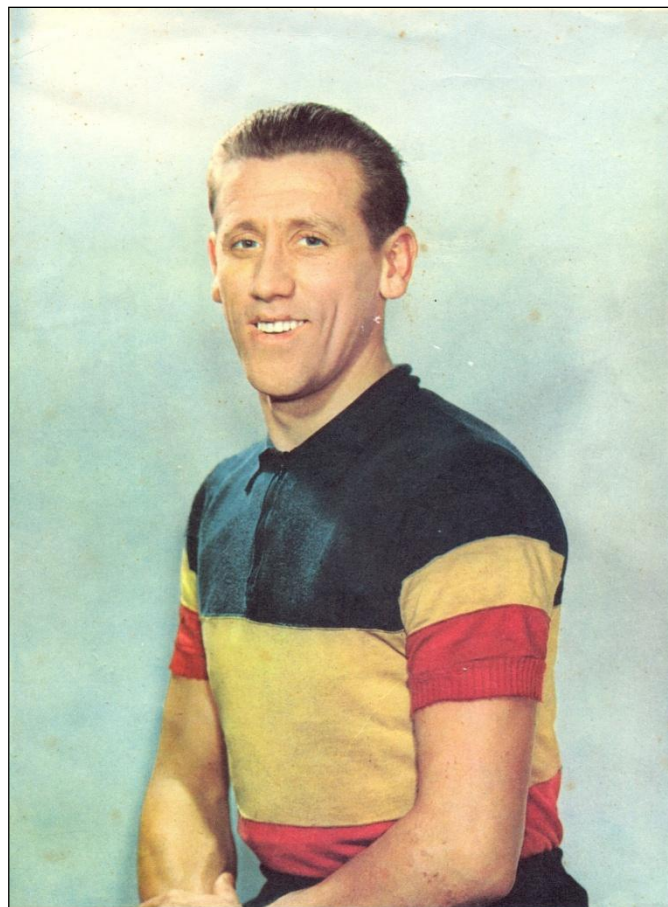
FINALE:

1. BRANKART Jean (6'28"2	2. VAN OOSTENDE Julien (7'08"4,
--------------------------	---------------------------------

crevaision)

CLASSEMENT FINAL :

1. BRANKART Jean
2. VAN OOSTENDE Julien
3. THUMAS José (Indé)
4. BAR André (Indé)



Jean BRANKART

• POURSUITE AMATEURS (4 Km)

16 participants

1. DENOYETTE José	(5'15"4)
2. DOSSOGNE Francis	(5'28"8)
3. FLOHIMONT Lucien	(5'22"0)
4. IRIBARREN Jesus	(5'22"6)

• DEMI-FOND PROFESSIONNELS

1. VERSCHUEREN Adolphe	70,908 km en 1 heure
2. IMPANIS Raymond	à 1 tour
3. DELIN Jean	à 6 tours 130 m.
4. RIJCKAERT Marcel	à 10 tours 210 m.
5. JANSSENS René "Kemper"	à 12 tours 100 m.

Abandon : DEPAEPE Paul (blessé)



Les champions 1958 (de g à d): Jos De Bakker (vitesse pros) - Adolphe Verschueren (demi-fond) - José Denoyette (poursuite amateurs) - Auguste Deschesne (vitesse amateur) et Jean Brankart (poursuite pros).

GAND (17.11.1958)

• AMERICAINE AMATEURS

- 1. DE WAGHENEIRE François - VERLINDEN Hugo**
50 km en 1h08'45"
2. HEILIGEN Henri - VANDENBERGHEN Willy
3. LAMPAERT Raoul - RABAYE Charles
4. VANDENBERGHE René - VAN BUGGENHOUT Henri

- | | | | |
|------------------------|---|---------------|-----------|
| 5. DUMEZ Ernest | - | CLAEYS Arthur | à 2 tours |
| 6. LAUWERS André | - | VANDENBROECK | |
| 7. VERCAUTEREN Etienne | - | AERTS Lode | |
| 8. BOGAERTS | - | VAN HOLE | à 3 tours |
| 9. LELANGUE Robert | - | COPPENS Roger | à 4 tours |
| 10. VANDENMEERSCHAUT | - | DE VRIESE | à 5 tours |



ROCOURT (13 & 14.6)

• VITESSE PROFESSIONNELS

1. DE BAKKER Joseph

Faute d'engagements (2), le championnat ne s'est pas disputé, le champion sortant étant officiellement déclaré champion 1959.

• VITESSE AMATEURS

21 participants

- 1. STERCKX Léo**
2. LELANGUE Robert
3. GOVAERTS Jean-Désiré
4. DE RIECK Gilbert

• VITESSE FEMINIENES

3 participantes

- 1. VAN NUFFEL Victoire**
2. REYNDERS Yvonne
3. CORNELIS Josette

• POURSUITE PROFESSIONNELS (5 Km)

Séries:

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1) 1. PROOST Léo (6'28"4) | 2. SCHOUBBEN Jacques (7'08") |
| 2) 1. PROOST Louis (6'29"4) | 2. SCHOUBBEN Frans (6'43") |
| 3) 1. THUMAS José (6'45"2) | 2. VAN HOUTTE Charles (7'03") |

4) 1. VAN OOSTENDE Julien (6'39"6) 2. LEDRU Joseph (7'02"6)
BRANKART, tenant du titre est qualifié d'office pour les demi-finales

½ finales:

1) 1. BRANKART (6'41"2) 2. VAN OOSTENDE (6'51"4)
2) 1. PROOST Louis (6'35"8) 2. PROOST Léo (6'46"8)

FINALE:

1. BRANKART (6'36"6) 2. PROOST Louis (6'39"2)

Finale 3^{ème} place:

1. PROOST Léo (6'51") 2. VAN OOSTENDE (6'54"8)

CLASSEMENT FINAL :

1. BRANKART Jean
2. PROOST Louis
3. PROOST Léo
4. VAN OOSTENDE Julien

• POURSUITE AMATEURS (4 Km)

16 participants

1. VANDENBERGHE Willy (5'18"4)
2. DE LOOF Romain (5'21"8)
3. GILLARD Barthélémy (5'26"4)
4. FLOHIMONT Lucien (5'26"8)

• POURSUITE FEMININES (3 Km)

7 participantes

1. REYNDERS Yvonne (4'28"2)
2. VAN NUFFEL Victoire (4'32"2)
3. CORNELIS Josette (4'40"0)
4. GERMONPRE Nadia (4'46"1)

• DEMI-FOND PROFESSIONNELS

1. DEPAEPE Paul 1 heure.68 km 181
2. VERSCHUEREN Adolphe à 420 m.
3. IMPANIS Raymond à 440 m.
4. REYNS Carlo à 4 tours
5. STORMS Jan à 6 tours
6. GUNS René à 10 tours



Retour de "Poeske" Scherens sur la piste de Rocourt, venu donner ses derniers conseils à son neveu Jozef Scherens, qu'il va affronter Jean-Désiré Govaerts lors de la 3^{ème} série éliminatoire

ROCOURT (26.7)

• DEMI-FOND AMATEURS

Retour du demi-fond chez les amateurs disparu du programme depuis... 1910.

1. DE COSTER Guido 50 km en 45'43"
2. UYTTERHOEVEN Claude à 4 tours
3. VANDENBERGHE René à 6 tours 40 m.
4. HERMANS Gaston à 6 tours 120 m.

1960

ROCOURT (12.6)

• VITESSE AMATEURS

1. STERCKX Léo
2. LAMBRECHTS Jan
3. DE RIECK Gilbert
4. GOVAERTS Jean-Désiré

• POURSUITE AMATEURS

1. GILLARD Barthélémy 5'11"4
2. BOUVRY Germain 5'23"6
3. DE LOOF Romain 5'19"6
4. COOREMAN Roger 5'20"0

• VITESSE FEMININES

1. NAESSEN Marie-Thérèse
2. VAN NUFFEL Victoire
3. REYNDERS Yvonne

• POURSUITE FEMININES (3 km)

1. NAESSENS Marie-Thérèse 4'00"2
2. REYNDERS Yvonne 4'02"7
3. VERMEIREN Annie 4'13"4
4. STEURS Elisa 4'16"5

ROCOURT (16.7)

• VITESSE PROFESSIONNELS:

4 participants

Séries :

- 1) 1. DE BAKKER Joseph 2. FLECHET Guillaume 2-0
- 2) 1. VANNITSEN Willy 2. AERENHOUTS Frans 2-0

FINALE:

- 1) 1. DE BAKKER Joseph 2. VANNITSEN Willy 2-0

Finale 3^{ème} place:

1. AERENHOUTS
2. FLECHET

CLASSEMENT FINAL

1. DE BAKKER Jos
2. VANNITSEN Willy
3. AERENHOUTS Frans
4. FLECHET Guillaume

• POURSUITE PROFESSIONNELS

Séries:

- 1) 1. OELLIBRANDT Petrus (6'31") 2. VAN OOSTENDE Julien (6'38"8)
 - 2) 1. PROOST Léo (6'37"8) 2. FLOHIMONT Lucien (Indé)
- Victime d'une crevaison, Flohimont recourt seul et réalise un temps de 6'48"8
- 3) 1. THUMAS José (6'38") 2. VAN LOOY Rik (6'40"2)
 - 4) 1. BAR André (6'38"2) 2. DENOYETTE José (6'39"4)

FINALE (les 2 meilleurs temps)

1. OELLIBRANDT Petrus (6'31"6) 2. PROOST Léo (6'40"8)

Finale 3^e place:

1. THUMAS José (6'37"2) 2. BAR André (6'37"8)

CLASSEMENT FINAL :

1. OELLIBRANDT Petrus
2. PROOST Léo
3. THUMAS José
4. BAR André



• DEMI-FOND PROFESSIONNELS

1. VERSCHUEREN Adolphe 76,362 km en heure
2. DEPAEPE Paul à 100 m.
3. PROOST Léo à 190 m.
4. IMPANIS Raymond à 3 t. 290 m.

5. REYNS Carlo à 6 t. 110 m.
 6. RIJCKAERT Marcel à 8 t. 30 m.
 7. FLECY Arnould à 13 t. 240 m.
- Abandon: STORMS Jan

ANVERS (7.10.1960)

• AMERICAINE PROFESSIONNELS

1. VAN STEENBERGEN Rik - SEVEREYNS Emile 100 km en 2h00'49"76
2. DE CABOOTER Arthur - VAN AERDE Michel à 1 tour
3. VERACHTERT Jos - PROOST Léo
4. VAN TONGERLOO Guillaume - JOOSEN Maurice
5. DENOYETTE José - VAN OOSTENDE Julien
6. PEETERS August - VANDERVEKEN René
7. VERCAUTEREN Etienne - SCHMIDT Valère à 2 tours
8. AERENHOUTS Frans - MORTIERS Georges
9. BAENS Roger - THUMAS José
10. VAN LOOVEREN Frans - LEEMANS Clément
11. VANNITSEN Willy - DAEMS Emile
12. CERAMI Pino - SORGELOOS Edgard
13. DE CORTE Roger - MAES Gilbert (Indé)
14. DE BAKKER Joseph - DEPAEPE Paul
15. SWEECK Alphonse - STORMS Jan à 3 tours

GAND (21.11.1960)

• AMERICAINE AMATEURS

1. BEHEYT Benoni - RABAYE Charles 60 km . 42 km 810
2. MINTJENS Karel - DENOYETTE Lucien
3. MAENHOUT Carlos - DELOOF Romain
4. DECLERCQ Roger - DHAEN à 1 tour
5. DUMEZ Ernest - DELOOF à 2 tours
6. SCHMITZ Pierre - COOREMAN Roger à 3 tours
7. GOVAERTS Jean-Désiré - DE CORTE

ANVERS (10.12.1960)

• DEMI-FOND AMATEURS

1. VANDENBERGHE René 25 km en 22'50"
2. COOPMANS Roger à 60 m.
3. HERMANS Gaston à 430 m.
4. DE COSTER Guido à 875 m.
5. UYTTERHOEVEN Claude à 1005 m.

CHAMPIONNATS D'HIVER

• DEMI-FOND PROFESSIONNELS

1. DEPAEPE Paul 50 km . 44'18"8
2. VERSCHUEREN Adolphe à 100 m.
3. PROOST Léo à 125 m.
4. REYNS Carlo à 2 t. 35 m.
5. IMPANIS Raymond à 2 t. 245 m.
6. STORMS Jan à 5 t. 230 m.

ANVERS (26.12.1960)

CHAMPIONNATS D'HIVER

• VITESSE AMATEURS

1. FRENNET Valère
2. GOVAERTS Jean-Désiré
3. SMITS Albert
4. COOREMAN Roger

A suivre.....

Michel DARGENTON

ILS NOUS ONT QUITTES

Kristof GODDAERT

La liste des martyrs du sport cycliste s'est encore agrandie en ce début de saison 2014. Le professionnel de IAM, Kristof Goddaert, est décédé le mardi 18 février à l'entraînement. Dans les rues de l'agglomération d'Anvers, la roue avant de Kristof est prise dans les rails d'un ancien tram. Il chute normalement sans gravité. Mais hélas le sort en décide tout autrement, car un bus, qui le suivait, ne peut l'éviter et l'écrase. Il décède sur le coup. Il avait à peine 27 ans.

Kristof Goddaert, qui était passé pro en 2008 chez Topsport Vlaanderen, ne comptait que des amis dans le monde cycliste. Toujours de bonne humeur, l'infortuné Kristof laisse un vide immense dans le monde cycliste.

Malgré son talent, comme le prouve ses nombreux résultats, il n'a remporté que quatre succès chez les professionnels dont trois critères.

Le vice-champion de Belgique 2012 était né le 21 novembre 1986 à Sint-Niklaas.



Son palmarès

2001 : débutant

3 victoires

2002 : débutant

2 victoires

2003 : junior

1 victoire

2004 : junior

12 victoires

2006 : U23

- 1^e de Hasselt-Spa-Hasselt
- 1^e à Petegem-Woretegem
- 1^e à Temse
- 1^e à St Gillis Waas
- 2^e du Chpt de Flandre Orientale CLM
- 3^e du Chpt de Belgique CLM

2007 : DAVITAMON WIN FOR LIFE

- Champion de Flandre orientale CLM
- 1^e à Zele
- 1^e à Schellebelle
- 1^e à Lierde
- 1^e à Oordegem
- 1^e à St Gillis Waas
- 1^e à Berlare (derr. deryn)
- 1^e à Kemzeke (d. deryn)
- 2^e du Chpt de Flandre Orientale
- 3^e du Chpt de Belgique CLM
- 5^e de Paris-Tours U23
- 5^e du Tour du Loir-&-Cher
- 5^e de Romsée-Stavelot-Romsée
- 7^e du Championnat de Belgique
- 9^e du Tour d'Anvers
- 1^e de la 3^{ème} étape

Avec les pros :

- 3^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
- 7^e du Championnat des Flandres
- 21^e du Mémorial Van Steenberghe
- 28^e de PARIS-BRUXELLES
- 39^e du GP Scherens
- 44^e de la Beverbeek Classic
- 59^e du Giro del Capo
- 68^e du Tour d'Alsace
- 78^e du Tour de Belgique

PROFESSIONNEL

2008 : TOPSPORT VLAANDEREN

- 2^e du Tour de Vendée
- 4^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
- 4^e de l'Omloop van de Wase
- Scheldeboorden
- 5^e du Mémorial Van Steenberghe
- 5^e à Wanzele
- 5^e du crit. de St Niklaas
- 6^e du GP Samyn
- 7^e du Vlaamse Havenpijl
- 9^e de PARIS-TOURS
- 9^e de la Beverbeek Classic
- 9^e du Ronde van het Groene Hart
- 9^e du Delta Tour Zeeland
- 11^e du Chpt de Belgique CLM
- 12^e du GP de l'Escaut
- 15^e du GP de la Marseillaise
- 15^e du Circuit du Waasland
- 16^e du Tour de Belgique
- 17^e de Paris-Bourges
- 19^e du GP de Zottegem
- 22^e du Tour de Picardie
- 24^e du Sparkassen Giro à Bochum
- 30^e du Tour of Britain
- 5^e de la 4^{ème} étape

- 35^e du Châteauroux Classic
- 59^e de PARIS-ROUBAIX
- 88^e des 3 Jours de La Panne
- 90^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
- 97^e du Circuit du Houtland
- 102^e de GAND-WEVELGEM
- 104^e de l'Etoile de Bessèges
- Abandon au Tour de Wallonie
- 5^e de la 4^{ème} étape

2009 : TOPSPORT VLAANDEREN

- 1^e du crit. de St Niklaas
- 1^e à Heist-op-den-Berg (d. deryn)
- 2^e à Strombeek (derr. deryn)
- 3^e du Championnat de Belgique
- 3^e de PARIS-BRUXELLES
- 3^e à Stekene
- 3^e à Wilrijk (derr. deryn)
- 4^e à Wanzele
- 7^e du Mémorial Van Steenberghe
- 7^e du Circuit du Houtland
- 7^e du Munsterland Giro
- 11^e de la Nokere Koerse
- 10^e de Dwaars door Vlaanderen
- 13^e du Tour de Picardie
- 4^e de la 1^{ère} étape
- 5^e de la 4^{ème} étape
- 13^e du Delta Tour Zeeland
- 14^e des 3 Jours de la Flandre Occid.
- 5^e de la 3^{ème} étape
- 18^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
- 19^e du GP de l'E3 à Harelbeke
- 23^e du GP Scherens
- 27^e du GP de Denain
- 28^e du GP de Fourmies
- 31^e des 3 Jours de La Panne
- 32^e de Halle-Ingooigem
- 46^e du TOUR DES FLANDRES
- 51^e du Tour de Wallonie
- 4^e de la 2^{ème} étape
- 61^e du Championnat des Flandres
- 72^e de la Coupe Sels
- 77^e du Ster Elektro Toer
- 77^e de l'Eneco Tour
- 5^e de la 4^{ème} étape
- 86^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
- 88^e du Tour de Belgique
- 3^e de la 3^{ème} étape
- 124^e du Tour d'Algarve
- 132^e du GP de Wallonie
- 7^e du Chpt d'Europe derrière deryn

2010 : AG2R-LA MONDIALE

- 2^e à Wilrijk (derr. deryn)
- 5^e du GP Samyn
- 10^e de Paris-Corrèze
- 11^e du Circuit Franco-Belge
- 3^e de la 1^{ère} étape
- 4^e de la 4^{ème} étape
- 13^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
- 17^e du GP de la Somme
- 18^e du GP de Fourmies
- 20^e de la Route du Sud
- 5^e de la 2^{ème} étape

20^e de la Poly Normande
 23^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 24^e de Binche-Tournai-Binche
 41^e du Tour de Wallonie
 1^e de la 3^{ème} étape
 5^e de la 5^{ème} étape
 42^e du Châteauroux Classic
 45^e du GP de Denain
 56^e du Mémorial Van Steenberghe
 57^e des 3 Jours de la Flandre Occid.
 4^e de la 1^{ère} étape
 65^e du GP de l'Escaut
 70^e des Boucles de l'Aulne
 74^e du Tour de Picardie
 83^e de l'Eneco Tour
 95^e du Tour d'Oman
 105^e du Circuit de Lorraine
 135^e du "Het Nieuwsblad"

2011 : AG2R-LA MONDIALE

8^e de GAND-WEVELGEM
 10^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 10^e du Tro-Bo Léon
 12^e du GP de la Côte Etrusque
 12^e de Dwaars door Vlaanderen
 13^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 22^e du Tour de Wallonie
 6^e de la 1^{ère} étape
 6^e de la 4^{ème} étape
 25^e de la Classic Loire Atlantique
 35^e de PARIS-ROUBAIX
 47^e du TOUR DES FLANDRES
 50^e du Circuit Franco-Belge
 59^e de la Route du Sud
 61^e du Circuit de Lorraine
 4^e de la 2^{ème} étape
 6^e de la 4^{ème} étape
 70^e de PARIS-TOURS
 106^e du Tour Down Under
 Abandon 6^e étape de l'Eneco Tour

2012 : AG2R-LA MONDIALE

1^e à Wilrijk (derr. deryn)
 2^e du Championnat de Belgique
 5^e du Tro-Bo Léon
 7^e de Halle-Ingooigem
 14^e du "Het Nieuwsblad"
 20^e du GP de l'Escaut
 22^e du Circuit Franco-Belge
 6^e de la 4^{ème} étape
 23^e du GP de la Côte Etrusque
 23^e du Tour de Picardie
 25^e du GP de Fourmies
 26^e du GP de Wallonie
 27^e du Tour du Luxembourg
 4^e de la 4^{ème} étape
 31^e de PARIS-BRUXELLES
 33^e du GP Samyn
 35^e du GP Scherens
 37^e du Tour de Wallonie
 6^e de la 2^{ème} étape
 37^e de GAND-WEVELGEM
 37^e du GP de Denain
 39^e du Mémorial Van Steenberghe
 40^e de PARIS-TOURS
 41^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
 42^e du GP de Plumelec
 43^e de Dwaars door Vlaanderen
 44^e du GP d'Isbergues
 61^e du TOUR DES FLANDRES
 65^e des Boucles de l'Aulne
 67^e de la Route du Sud

4^e de la 4^{ème} étape
 75^e du Trofeo de Laigueglia
 77^e du Tour Méditerranéen
 87^e du Tour Down Under
 96^e de Tirreno-Adriatico
 108^e du Vattentall Cycloclassic à Hambourg
 129^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 146^e de MAILAN-SAN REMO
 Hdd à PARIS-ROUBAIX
 Abandon 7^e étape de l'Eneco Tour

2013 : IAM

2^e à 's Gravenwezel (derr. deryn)
 3^e à Wilrijk (derr. deryn)
 8^e du Circuit Franco-Belge
 13^e de Paris-Bourges
 25^e de la Poly Normande
 26^e de PARIS-TOURS
 30^e de la Classic Loire Atlantique
 35^e du GP de Denain
 52^e de Halle-Ingooigem
 52^e du Châteauroux Classic
 58^e du Tour d'Oman
 8^e de la 1^{ère} étape
 61^e du TOUR DES FLANDRES
 71^e du GP de la Côte Etrusque
 77^e du Tour du Qatar
 81^e du Tour d'Autriche
 81^e du Tour du Danemark
 93^e de la Flèche Brabançonne
 95^e de la Garmin Prorace à Berlin
 99^e de PARIS-BRUXELLES
 Np.2^e étape des 4 JOURS DE DUNKERQUE

2014 : IAM

34^e du Tour du Qatar
 Abandon au GP La Marseillaise



Kay Werner NIELSEN

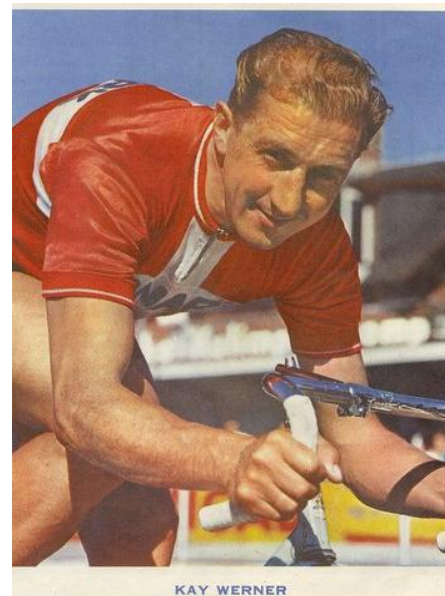
Le jeudi 13 mars dernier est mort, à Copenhague, l'ancien pistard danois Kay Werner Nielsen à l'âge de 92. Nielsen a été le premier Danois à tenir

COUPS DE PEDALES 161 (8)

les premiers rôles dans les Six jours. Il a enlevé, en 1951 à Copenhague, le premier de ses 14 victoires. Dix ans plus tard il bouclait ses succès. Son premier équipier régulier a été Evan Klamer, avant de s'associer, en 1958, à Palle Lykke. Ensemble ils ont gagné 8 courses de six jours.

Nielsen était également un poursuiveur de niveau international. Treize fois, entre 1948 et 1960, il est devenu champion du Danemark de poursuite et trois fois il est monté sur le podium des championnats du monde. Il décroche le bronze en 1951 et l'argent à Zurich en 1953 battu par le phénomène Sid Patterson. Chez lui, en 1956, il est battu par Jacques Anquetil en 1/2 finale qui sera défait dans l'ultime match par l'Italien Messina.

En septembre 1956, à l'âge de 35 ans, Nielsen a effectué une tentative contre le record de l'heure au Vigorelli. Avec 45,306 kilomètres il a échoué, mais son résultat le situe parmi les meilleurs réalisés jusqu'ici. Avant l'avènement de Ritter, ce résultat a été, pendant plusieurs années, le record du Danemark. Après sa carrière Nielsen a été Président de Fédération Cycliste danoise et de 1977 jusqu'en 1983 directeur des 6 jours de Copenhague.



Son palmarès sur route

1955 :

4^e du crit. de Valence
 5^e du crit. de Bâle

Son palmarès sur piste

Ses 56 Six Jours

1949	Anvers	Ab.	Koblausch
1951	Copenhague	1 ^o	O. Plattner
1952	Paris	Ab.	Lull Gillen
	Kiel	Ab.	Ib Laursen
	Copenhague	1 ^o	Lull Gillen

1953	Dortmund	6°	Evan Klamer
	Copenhague	2°	Evan Klamer
1954	Aarhus	5°	Ib Laursen
	Berlin	5°	Evan Klamer
	Munich	2°	Evan Klamer
	Aarhus 2	2°	Evan Klamer
	Copenhague	2°	Evan Klamer
1955	Aarhus	1°	Evan Klamer
			Evan Klamer-Heinz Muller
	Paris	8°	
	Berlin	2°	Evan Klamer
	Dortmund	4°	Evan Klamer
	Francfort	3°	Evan Klamer
	Copenhague	1°	Evan Klamer
1956	Copenhague	3°	Evan Klamer
	Aarhus	3°	Keld Leveau
	Zurich	1°	Gerrit Schulte
	Berlin	3°	Evan Klamer
	Francfort	1°	Evan Klamer
	Dortmund	4°	Evan Klamer
	Aarhus 2	2°	Evan Klamer
	Copenhague	3°	Evan Klamer
1957	Anvers	6°	Klamer-Leveau
	Zurich	7°	Evan Klamer
	Berlin	5°	Edi Gieseler
	Dortmund	4°	Evan Klamer
			Reg Arnold-Jean Forestier
	Paris	8°	
	Copenhague	3°	Lull Gillen
1958	Aarhus	1°	Palle Lykke
	Zurich	5°	Palle Lykke
	Berlin	3°	Palle Lykke
	Francfort	3°	Palle Lykke
	Dortmund	1°	Palle Lykke
	Copenhague	2°	Palle Lykke
1959	Aarhus	2°	Palle Lykke
	Anvers	9°	Lykke-Roth
	Zurich	5°	Palle Lykke
	Berlin	1°	Palle Lykke
	Francfort	1°	Palle Lykke
	Dortmund	3°	Palle Lykke
	Zurich 2	4°	Palle Lykke
	Copenhague	1°	Palle Lykke
1960	Aarhus	2°	Palle Lykke
			Palle Lykke-Paul Depaepe
	Anvers	4°	
	Berlin	3°	Palle Lykke
	Dortmund	2°	Palle Lykke
	Francfort	1°	Palle Lykke
	Zurich	1°	Palle Lykke
	Copenhague	3°	Palle Lykke
1961	Berlin	3°	Palle Lykke

	Aarhus	1°	Palle Lykke
	Anvers	3°	Palle Lykke-Léo Proost

POURSUITE

	CHPT DU DANEMARK	CHPT DU MONDE
PRO		
1948	CHAMPION	¼ finale
1949	CHAMPION	¼ finale
1950	CHAMPION	¼ finale
1951	CHAMPION	3°
1952	CHAMPION	¼ finale
1953	CHAMPION	2°
1954	CHAMPION	4°
1955	CHAMPION	¼ finale
1956	CHAMPION	3°
1957	CHAMPION	¼ finale
1958	CHAMPION	¼ finale
1959	CHAMPION	9° temps
1960	CHAMPION	--

CHAMPIONNAT D'EUROPE

AMERICAINE

1955	4°	+ Evan Klamer
--		
1958	9°	+ Palle Lykke
1959	2°	+ Palle Lykke
1960	5°	+ Palle Lykke
1961	4°	+ Palle Lykke

1958 :

Champion du Danemark des 10 miles

1961 :

8° du Championnat d'Europe d'Omnium

Patrick SERRA

Le cyclisme suédois est endeuillé par le décès de son ancien professionnel, Patrick Serra. Il est mort, le 25 septembre 2013, à l'hôpital de Västerås des suites d'un accident survenu 6 mois auparavant. Il avait 51 ans.

Patrick Serra a été professionnel en 1986 et en 1987 au sein de l'équipe Arioste. Ces deux années Patrick Serra finit le Giro. Quelque peu déçu par ses résultats il redescend amateur entre 1988 et 1991. On le retrouve, en 2002 et en 2003 directeur sportif de l'équipe de division 3 (à l'époque) Team Mälareneg. La montagne était devenue son autre passion.

Il était né le 2 février 1962 à... Avignon.



Son palmarès

1980 : Junior

4° du Chpt de Suède
34° du CHAMPIONNAT DU MONDE

AMATEUR

1982 :

1° à Falun
1° à Astorp
2° à Uppsala (open)

1983 :

1° à Märsta
2° du Championnat de Suède
Abandon au CHPT DU MONDE

1985 :

1° de la 1^{re} étape du GP Faber
1° de la 3^{re} étape de la Klarälven Race
1° de la 3^{re} étape du Tour du Val d'Aoste
1° de la 4^{ème} étape

7° du Sydkraftgirot

62° de la COURSE DE LA PAIX

Avec les pros :

11° du Tour de Suède
4° de la 2^{ème} étape
4° de la 3^{ème} étape
4° de la 5^{ème} étape

PROFESSIONNEL

1986 : ARIOSTEA

2° de Nice-Alassio
4° des 3 Vallées Varésines
7° du Tour de Vénétie
8° du GP de Larciano
9° de la Coppa Placci
10° du Tour de l'Ombrie
11° de la Semaine Sicilienne
12° du Trofeo Pantalica
15° du Trofeo Matteotti
20° du GP DE L'AUTOMNE
21° du GP de Prato
24° du Tour du Piémont

25^e du GP de Camaione
 25^{ea} du Tour de Romagne
 30^e de la Coppa Agostoni
 34^e du Tour des Apennins
 43^e de la Coppa Bernocchi
 48^e du Tour de Calabre
 66^e de la FLECHE WALLONNE
 68^e du Championnat de Zurich
 72^e du Tour du Latium
 82^e du GIRO
 8^e de la 11^{ème} étape
 9^e de la 20^{ème} étape
 82^e du Tour de l'Etna

1987 : ARIOSTEA

2^e de Nice-Alassio
 10^e du Tour du Frioule
 11^e du Chpt Danemark-Suède
 Vice-champion de Suède
 15^e du GP Cerami
 24^e du Trofeo Matteoti
 29^e du Tour de l'Etna
 33^e du GP de Laigueglia
 53^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 73^e du GIRO
 Abandon au CHPT DU MONDE

AMATEUR

1988 :

2^e de la 5^e étape du Väner Tour
 5^e du Championnat de Suède

1989 :

1^e à Västerås
 1^e de la 2^e étape du Väner Tour
 2^e de la 3^e étape
 2^e de la 5^e étape

1991 :

2^e du Championnat de Scandinavie

Michele GISMONDI

Le 4 septembre 2013, vers 19h.30 à son domicile de Montegranaro, est décédé Michele Gismondi. Auteur de 21 succès chez les allievi et 14 chez les amateurs dont la 1^{ère} étape de Trieste-San Remo 1952, il s'est retrouvé aux côtés de Fausto Coppi au Trofeo Baracchi lors de ses débuts chez les professionnels, en novembre 1952. Ensuite il a été pendant plusieurs années gregario de Fausto Coppi. Il s'est mis totalement au service du Campionissimo. Toutefois il a remporté 7 succès chez les professionnels. Mais c'est au championnat du monde qu'il a réussi ses meilleurs résultats. Il se classe 4^{ème} en 1953 et en 1954 et vice-champion en 1959. La mort de son maître a été un tournant pour la suite de sa carrière, qui prend fin en 1961. En 1963 et en 1964 Michele a été directeur technique chez CITE.

Durant les dernières années de sa vie il a lutté courageusement contre la maladie de Parkinson.
 Michele Gismondi était né le 11 juin 1931 à Montegranaro.



Son palmarès

PROFESSIONNEL

1952 : BIANCHI

Passé pro en novembre
 3^e du Trofeo Baracchi (+ Coppi)
 10^e du GP de la Méditerranée
 2^e de la 5^{ème} étape

1953 : BIANCHI

1^e du GP de l'Industrie à Belmonte
 1^e à Civitavecchia
 2^e du Tour du Latium
 3^e à Borgosesia
 3^e à Salò
 4^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 5^e du Tour des Apennins
 5^e du GP de l'UVI à Imola
 5^e du GP de Lugano (clm)
 6^e du Trofeo Baracchi (+ G. Favero)
 15^e du Tour de Romagne
 16^{ea} du Tour du Piémont
 21^{ea} du Chpt d'Italie
 38^e de la FLECHE WALLONNE
 39^e du GIRO
 2^e de la 10^{ème} étape
 3^e de la 13^{ème} étape
 4^e de la 3^{ème} étape

1954 : BIANCHI & SIOF

2^e du Tour de Campanie
 2^e à Cagliari
 3^e du Tour d'Emilie
 3^e du GP de l'Industrie à Belmonte
 4^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
 8^e du Tour de Toscane
 9^e de Milan-Modène (derr. Moto)
 10^e du Chpt d'Italie

10^e de Sassari-Cagliari
 11^e de la Coppa Bernocchi (clm)
 12^e du TOUR DE LOMBARDIE
 13^{ea} de MILAN-SAN REMO
 14^e du TOUR DE SUISSE
 3^e de la 5^{ème} étape
 7^e de la 5^{ème} étape
 15^e du Tour de Calabre
 17^e de Rome-Naples-Rome
 6^e de la 3^{ème} étape
 20^e du GIRO
 2^e de la 5^{ème} étape
 5^e de la 16^{ème} étape
 21^e de PARIS-COTE D'AZUR
 22^e de PARIS-ROUBAIX

1955 : BIANCHI

2^e à Pise
 4^e du Trofeo Matteoti
 5^e du GP de l'Industrie à Belmonte
 5^e à Rimini
 5^e à Titano
 11^{ea} du TOUR DE LOMBARDIE
 13^e du GIRO
 3^e de la 4^{ème} étape
 3^e de la 8^{ème} étape
 8^e de la 13^{ème} étape
 9^e de la 20^{ème} étape
 14^e du Tour de Campanie
 16^e de Rome-Naples-Rome
 1^e de la 4^{ème} étape
 1^e de la 5^{ème} étape A

17^{ea} de MILAN-SAN REMO
 19^e du Critérium des Nations à Rome
 25^e de Sassari-Cagliari
 25^{ea} du Chpt d'Italie
 41^{ea} du Tour de Romagne

1956 : TORPADO

16^e de Milan-Turin
 28^e du Tour de Campanie
 39^e de MILAN-SAN REMO
 Abandon 14^e étape du GIRO
 8^e de la 6^{ème} étape
 Abandon 2^e étape des 3 Jours d'Anvers

1957 : CARPANO-COPPI

2^e du Tour de Campanie
 4^e du Championnat d'Italie
 4^e à Lavis
 5^e du Tour du Latium (clm)
 10^e de Rome-Naples-Rome
 1^e de la 4^{ème} étape
 2^e de la 1^{ère} étape A
 10^{ea} du Championnat de Zurich
 12^{ea} du Tour des Apennins
 16^e du TOUR DE SUISSE
 4^e de la 7^{ème} étape
 4^e de la 8^{ème} étape
 16^{ea} de Sassari-Cagliari
 18^{ea} de PARIS-ROUBAIX
 21^{ea} du TOUR DES FLANDRES
 26^e du Tour d'Emilie
 36^e du Tour de Toscane
 47^e de PARIS-TOURS
 48^e de PARIS-NICE
 4^e de la 6^{ème} étape
 64^e de Milan-Turin
 Abandon 16^e étape du GIRO
 2^e de la 8^{ème} étape
 8^e de la 1^{ère} étape

1958 : COPPI-GHIGI

1^{er} à Imola
3^e à Omegna
15^{ea} de Milan-Turin
16^{ea} du Tour du Piémont
37^e du Tour de Campanie
54^e de PARIS-NICE
66^e du GIRO
70^e de MILAN-SAN REMO

1959 : TRICOFILINA-COPPI

1^{er} de la Coppa Agostoni
2^e du CHAMPIONNAT DU MONDE
2^e de la Coppa Bernocchi
2^e du Trofeo Baracchi (+ Ronchini)
2^e du GP Boldrini (clm + Kazianka)
2^e à Rho
3^e du GP Faema à Chignolo-Pô
3^e à Consuegra (E)
4^e du GP de Querrata
5^e à Auch (F)
13^e du Chpt d'Italie
15^e du Man'x Trophy
16^e du GIRO
4^e de la 18^{ème} étape
16^e de Milan-Vignola
21^{ea} du TOUR DE LOMBARDIE
21^{ea} du Tour du Piémont
30^e du TOUR DE FRANCE
5^e de la 18^{ème} étape
9^e de la 16^{ème} étape
Abandon à la VUELTA
9^e de la 9^{ème} étape



Le podium de Zandvoort avec Geronzi, à droite.

1960 : GAZZOLA

9^e du Tour de Calabre
14^e de Rome-Naples-Rome
6^e de la 6^{ème} étape B
24^e du GIRO
3^e de la 6^{ème} étape
8^e de la 11^{ème} étape
4^e du GPM
34^e du Tour de Campanie
45^e de MILAN-SAN REMO
56^e de Gènes-Rome
63^e de PARIS-ROUBAIX
Abandon 3^e étape du Tour d'Allemagne

1961 : Individuel

Bruno TOGNACCINI

Le 17 août 2013, Bruno Tognaccini nous quittait foudroyé par un infarctus à son domicile de Plan de Sco où il était né le 13 décembre 1932. Il a été un des meilleurs amateurs italiens avant de passer professionnel pour le Tour de Lombardie de 1953, sous le maillot de la Lygie. Il s'y classe 14^{ème}. Durant ses 9 années chez les pros il totalise 10 victoires dont une étape au Giro et une autre à la Vuelta. En 1957 Bruno Tognaccini était le gregario de Gastone Nencini le vainqueur du Giro. Cette même année, il prend part aux 3 grands tours, ne terminant pas le Tour de France.

Après sa carrière de coureur cycliste il a été actif sur le « Club Glorie del ciclismo toscano » et également membre de l'Association « les amis du Musée Gino Bartali » à Pont à Ema.



Son palmarès

1953 : LYGIE

Passé pro en octobre
14^e du TOUR DE LOMBARDIE

1954 : ATALA

1^{er} de la Coppa Valle de Metauro
1^{er} du Giro dell'Elba
1^{er} du GP de Livourne
Champion de Toscane Indés
2^e de la Coppa Campagni à Barberino
2^e du GP Panna à Altopascio
3^e de la Coppa Sabatini
3^e du Trofeo UVI
3^e de la Coppa Porto San Giorgio
3^e de la Corsa Milione à Catania
4^e du Tour de Vénétie
6^e du Tour de Romagne
7^e du GP de Ceprano
7^e du GP Commerce & Industrie à Quarrata

8^e du GP de Pontremoli
11^e du Tour du Piémont
17^e du GP de Prato
19^e des 3 Vallées Varésines
19^e du Tour des Alpes apennines
21^e du Tour de Campanie
31^{ea} du TOUR DE LOMBARDIE
55^{ea} du Tour de Calabre
Abandon 4^e étape du Tour of Britain

1955 : ATALA

1^{er} de la Coppa Liberazione à Florence
4^e du Tour des 2 Provinces
6^e à Bagnolo in Piano
7^e du GP de Prato
7^e de la Coppa Mostra Tessile à Busto Arsizio
7^e de la Coppa del Mare à Giulianova
8^e du GP de Belmonte Piceno
15^{ea} du Tour du Piémont
17^e du Tour de Romagne
17^e du GP de Messina
17^e du GP de Valdinievole
18^e du Tour de Belgique Indés
4^e de la 6^{ème} étape B
5^e de la 8^{ème} étape
35^e du GP du Midi Libre
76^e du TOUR DE LOMBARDIE

1956 : LEO CHLORODONT

1^{er} du Trofeo Matteotti
5^{ea} du Chpt d'Italie des Indés
8^e de la Coppa Sabatini
8^e du Tour des Alpes apennines
9^e de la Coppa Stagi à Livourne
11^{ea} du GP de Prato
13^e du Tour du Piémont
16^e du Tour de Toscane
18^e du Trofeo Fenaroli
20^e du TOUR D'EUROPE
1^{er} de la 6^{ème} étape
2^e de la 4^{ème} étape
26^e du TOUR DE LOMBARDIE
29^{ea} du Chpt d'Italie
34^e du Tour de Calabre
36^e du GIRO
1^{er} de la 9^{ème} étape
3^e de la 19^{ème} étape
36^e du TOUR DE ROMANDIE
61^e de PARIS-ROUBAIX
107^e de MILAN-SAN REMO

1957 : LEO CHLORODONT

28^e du GP Faenza
35^e du Tour de Calabre
40^e de la VUELTA A
1^{er} de la 10^{ème} étape
63^e du Tour des Apennins
65^e du GIRO
5^e de la 5^{ème} étape
72^e de MILAN-SAN REMO
74^{ea} du Chpt d'Italie
96^e de PARIS-TOURS
Abandon au Tour de Sicile
6^e de la 1^{ère} étape
Abandon 4^e étape de PARIS-NICE
Np. 12^e étape du TOUR DE FRANCE
10^e de la 8^{ème} étape

1958 : IGNIS

8^e du GP Quartieri à Pontremoli

12^e du Trofeo Fenaroli
 13^e de la Targa Libero Ferrario à Parabiago
 20^e du Chpt d'Italie des Indés
 27^e de Rome-Naples-Rome
 1^e de la 2^{ème} étape B
 40^e du Tour de Sardaigne
 41^e du Tour des 2 Mers
 48^e du Tour de Calabre
 72^e du GIRO
 78^e de MILAN-SAN REMO
 102^e de Milan-Turin

1959 : IGNIS

13^e de la Coppa Bernocchi
 40^e de PARIS-NICE-ROME
 60^e de PARIS-BRUXELLES
 65^e du GP de Prato
 86^e du TOUR DE LOMBARDIE
 Abandon 8^e étape du Tour de Catalogne

1960 : IGNIS

1961 & 1962 : ROSSI

Annibale DE FAVERI

Pendant 4 saisons, Annibale De Faveri a été un équipier dévoué à Felice Gimondi. Le 3 août 2013, une des journées les plus chaudes de l'été dernier, il est décédé des suites d'une attaque cardiaque alors qu'il escaladait le San Boldo à vélo, il avait 61 ans. Il est décédé à l'hôpital de Belluno. Il laisse une épouse et deux filles.

Une seule participation au Tour d'Italie, en 1977, Annibale De Faveri a remporté un succès chez les professionnels, la 4^{ème} étape du Tour de Poulles de 1974. Né à Farra di Soligo le 17 septembre 1951, il habitait depuis plusieurs années Carlo Conte à Soligo. Outre la gestion d'une petite entreprise, il avait deux grandes passions : la chasse et ses six petits-enfants que lui avaient donnés ses deux filles. Il avait décidé de reprendre le vélo 10 ans après avoir arrêté la compétition.

Son palmarès

1973 : amateur

2^e de la 7^{ème} étape du Giro
 32^e du TOUR DE L'AVENIR

PROFESSIONNEL

1973 : BIANCHI

Passé pro début septembre

1974 : BIANCHI

28^e du Tour de Sicile
 30^e de MILAN-SAN REMO
 30^e du Tour de Calabre
 30^e du Tour des Apennins
 31^e du GP de Montelupo

32^e du Tour de Toscane
 39^e du Tour de Romagne
 43^e du Tour de Vénétie
 58^e du Tour du Piémont
 64^e de Milan-Turin
 68^e du Tour des Pouilles
 1^e de la 4^{ème} étape

1975 : BIANCHI

12^e à Castelfranco Veneto
 20^e des 3 Vallées Varésines
 21^e de Milan-Turin
 24^e de la Coppa Bernocchi
 24^e du GP de Camaiore
 25^e du GP de Montelupo
 29^e de la Coppa Agostoni
 32^e du GP de Prato
 34^e du Tour de Toscane
 35^e du Tour du Frioul
 37^e de Milan-Vignola
 42^e du Tour des Pouilles
 43^e de la Coppa Sabatini
 57^e du Trofeo de Laigueglia

1976 : BIANCHI

8^e de la Coppa Sabatini
 14^e du Tour des Marches
 25^e du Tour de Toscane
 25^e du Trofeo Matteotti
 28^e de Sassari-Cagliari
 28^e du Trofeo de Laigueglia
 34^e du Tour de Sardaigne
 43^e du Tour de Campanie
 63^e de Milan-Turin
 83^e de Tirreno-Adriatico



1977 : SELLE ROYAL

9^e de Sassari-Cagliari
 18^e de la Coppa Placci
 39^e du Tour des Apennins
 45^e de Tirreno-Adriatico
 53^e du Tour de l'Ombrie
 55^e de Milan-Turin
 58^e du Tour de Sardaigne
 105^e du GIRO
 125^e de MILAN-SAN REMO

Alberto MARZAIOLI

Le jeudi 13 février, à l'hôpital de Caserte est décédé, des suites d'une longue maladie, à l'âge de 76 ans; Alberto Marzaioli. Il a été professionnel de 1961 à 1965 au sein des équipes de San Pellegrino, sous les ordres de Gino Bartali, Cite, Firt et Ignis. Chez les amateurs, il a été réserve pour les mondiaux de Zandvoort et pour les Jeux Olympiques de Rome. On lui prédisait une belle carrière chez les pros, Malheureusement il a déçu fortement, même si au Tour de la Suisse de 1962 il se classait 8^{ème} où il a été considéré le meilleur italien malgré rôle d'équipier au service de Fezzardi. Alberto Marzaioli a participé à trois éditions du Tour d'Italie en 1962, 1963 et en 1964.

Il était né le 19 septembre 1938 à Maddaloni.



Son palmarès

1959: amateur

3^e du Championnat d'Italie

PROFESSIONNEL

1961 : SAN PELLEGRINO

4^e du GP de Cabiato
 5^e du GP de Capolona
 8^e du GP de Ponzano Magra
 10^e du Tour de Calabre
 10^e du Trofeo Cugnet
 12^e de la Coppa Sabatini
 16^e du Tour du Tessin
 18^e du Tour du Piémont
 18^e du Trofeo Matteotti
 20^e du GP d'Orte

21^e des 3 Jours du Sud
 4^e de la 2^{ème} étape B
 21^e du Tour de Campanie
 30^e du TOUR DE SUISSE
 30^e des 3 Vallées Vartésines
 58^e de Menton-Rome
 92^e de PARIS-ROUBAIX
 96^e de PARIS-BRUXELLES
 Abandon 3^e étape des 4 Jours de
 Dunkerque

1962 : SAN PELLEGRINO

4^e du Tour de Calabre
 16^e du Tour de Sardaigne
 2^e de la 4^{ème} étape
 16^e du Tour de Campanie
 37^e du Tour de Romagne
 65^e de Milan-Mantoue
 Abandon 14^e étape du GIRO
 3^e de la 10^{ème} étape

1963 : SAN PELLEGRINO

8^e du TOUR DE SUISSE
 2^e de la 5^{ème} étape
 4^e de la 6^{ème} étape
 7^e de la 3^{ème} étape A
 61^e du GIRO
 77^e du GP de Prato
 Abandon 6^e étape de la VUELTA

1964 : CITE

17^e du Trofeo de Laigueglia
 17^e du Trofeo Matteoti
 24^e du GIRO
 4^e de la 17^{ème} étape
 8^e de la 11^{ème} étape
 40^e de Milan-Turin
 53^e des 3 Vallées Varésines
 56^e du Tour de Toscane
 93^e de MILAN-SAN REMO

1965 : IGNIS

3^e du GP de Cetrano
 25^e du Tour de Campanie
 28^e du Tour de Calabre
 86^e de la Coppa Bernocchi

Horst HOLZMANN

Professionnel entre 1952 et 1960, l'ancien routier allemand, Horst Holzmann est décédé le 26 février 2014 à Neu-Isenburg où il était né le 27 avril 1930.

C'est en devenant champion d'Allemagne sur route chez les amateurs, en 1951, qu'il se fait connaître au monde du cyclisme. Peu de temps auparavant il avait remporté le réputé Tour de Francfort.

Mais il va se tourner assez rapidement vers les vélodromes et abandonner quelque peu la route, n'y faisant que quelques apparitions.

Son palmarès sur route

1950 : amateur

1^e du Tour de Cologne

1951 : amateur

Champion d'Allemagne
 1^e du Tour de Francfort
 Abandon au CHPT DU MONDE
 20^e du Championnat du Monde de cyclo-cross



PROFESSIONNEL

1952 : BAUER

Début chez les pros le 27 juillet
 3^e du GP Continental à Hannover

1953 : BAUER

1954 : ZWEIRAD INDUSTRIE & BAUER

7^e du crit. de Wetteren (derr. derny)

1955 : ZWEIRAD INDUSTRIE & BAUER

4^e du GP Durex à Krefeld
 4^e du GP de l'Industrie à Ebingen
 5^e du TOUR D'ALLEMAGNE
 2^e de la 8^{ème} étape
 3^e de la 6^{ème} étape
 4^e de la 3^{ème} étape
 15^e du GP Bauer à Wiesbaden

1956 : BAUER

11^e du Tour de Francfort
 13^e du Championnat d'Allemagne
 18^e du GP Bali

1957 : BAUER, SINALCO & RUBERG

1958 : BAUER

& SINALCO (occasionnellement)
 14^e du GP Africola

1959 : SINALCO

& BIANCHI (occasionnellement)
 17^e à Francfort

1960 : Individuel

Son palmarès sur piste

1949 : amateur

3^e du Chpt d'Allemagne de poursuite

1950 : amateur

Champion d'Allemagne à l'américaine (+ Intra)

3^e du Chpt d'Allemagne de poursuite

1951 : amateur

2^e du Chpt d'Allemagne de poursuite

1952 : amateur

2^e du Chpt d'Allemagne de poursuite

PROFESSIONNEL

1952 :

5^e des 6 jours de Francfort (+ Rigoni)
 10^e des 6 J. de Dortmund (+ Ockers)

1953 :

8^e des 6 J. de Francfort (+ Van Vliet)
 11^e des 6 J. de Dortmund (+ Weinrich)

1954 :

2^e du Critérium d'Europe de demi-fond
 4^e du Chpt d'Allemagne de demi-fond
 2^e du GP d'Allemagne (demi-fond)
 6^e de la Roue d'Or de Francfort (demi-fond)
 3^e des 6 J. de Berlin 2 (+ Ziege)
 7^e des 6 J. de Dortmund (+ Van Vliet)
 9^e des 6 J. de Copenhague (+ Christensen)

1955 :

4^e du GP d'Europe de demi-fond
 1/4 fin. du Chpt d'Allemagne de poursuite
 5^e des 6 J. de Dortmund (+ Intra)
 8^e du Chpt d'Allemagne à l'américaine (+ Berger)

1956 :

2^e du Chpt d'Allemagne à l'américaine (+ Bugdahl)
 2^e des 1001 Tours de Munster (+ Bugdahl)
 2^e des 6 J. de Dortmund (+ Schulte)
 6^e des 6 J. de Francfort (+ Intra)
 6^e des 6 J. de Munster (+ Scholl)
 5^e du Chpt d'Allemagne de poursuite
 Abandon du Chpt d'Allemagne de demi-fond

1957 :

2^e du GP de Francfort (demi-fond)
 2^e de la Roue d'Or de Francfort (demi-fond)
 2^e du GP de Hesse (demi-fond)
 4^e du Chpt d'Allemagne de demi-fond
 + 3 victoires en demi-fond
 5^e des 6 J. de Dortmund (+ Roth)

1958 :

1^e à Darmstadt (demi-fond)
 2^e de la Roue d'Or de Francfort (demi-fond)
 3^e du GP de Francfort (demi-fond)
 6^e du GP V. Linart (demi-fond)
 6^e du GP de Dortmund (demi-fond)

Abandon du Chpt d'Allemagne de demi-fond

2^e des 6 J. de Dortmund (+ Arnold)

1959 :

2^e des 1001 Tours de Munster (+ E. Ziegler)

3^e de la Nuit de Francfort (+ Arnold)

3^e du Chpt d'Allemagne à l'américaine (+ E. Ziegler)

5^e des 6 J. de Dortmund (+ Arnold)

6^e des 6 J. de Francfort (+ Plattner)

8^e des 6 J. de Berlin (+ Roth)

Daniel ORTS



Compagnon du Tour de France, l'ancien professionnel Daniel Orts est décédé le 5 novembre 2013 à Nîmes (30). Il était né le 10 janvier 1924 à Vendargues (34).

Excellent coureur régional, il a été sélectionné pour le Tour de France 1948 au sein de l'équipe « Centre-Sud-Ouest ». Il fut éliminé suite au règlement de l'époque qui éliminait le dernier du classement chaque jour.

Il est venu assez tard au cyclisme, à seulement 21 ans, à cause de la seconde guerre mondiale. Durant sa carrière il a touché à tout : la route, le cyclo-cross et la piste.

Il est passé près d'une victoire surprise, à Milan-Modène 1949 il est devancé par le seul Guido De Santi.

En 1952 il demande de redescendre indépendant pour se consacrer plus à son magasin de cycles. Par après il travailla dans une usine de peaux, puis ouvrait un café puis un magasin de presse-souvenir.

Son palmarès

1945 :

5 victoires

11^e de Marseille-Nice

INDEPENDANT

1946 : SPLENDID

2^e du Chpt du Languedoc-Roussillon de cyclo-cross

3 victoires sur piste

1947 : TENDL

Champion du Languedoc-Roussillon

1^e du GP F. Galateau à Avignon

Champion du Languedoc-Roussillon de cyclo-cross

20^e du Chpt de France de cyclo-cross

3 victoires sur piste

PROFESSIONNEL

1948 : TENDIL

1^e du Circuit du Ventoux

1^e de la 1^{ère} étape

1^e à Béziers

1^e à Grans

Champion du Languedoc-Roussillon

15^e du Circuit des 6 Provinces

6^e de 4^e étape A (clm)

NP 17^e étape du TOUR DE FRANCE

Champion du Languedoc-Roussillon de cyclo-cross

8^e du Chpt de France de cyclo-cross

4 victoires sur piste

1949 : TENDIL

1^e à Bollène

2^e de Milan-Modène

3^e à Quillan

13^e du GP de Cannes

18^e du GP du Midi Libre

31^e du Critérium National

Abandon 5^e étape du Circuit des 6 Provinces

Champion du Languedoc-Roussillon de cyclo-cross

3 victoires sur piste

1950 : FRANCE SPORT

1^e du Circuit des Stations Thermales de Bigorre

1^e du GP Ducos à Tarbes

1^e à Espalion

2^e du GP du Papillon Bleu à Marseille

3^e du Circuit Pyrénéen

18^e du Tour du Sud-Est

23^e du GP du Midi Libre

44^e de Paris-Montceau

60^e du Critérium National

5 victoires en cyclo-cross

3 victoires sur piste

1951 : LA PERLE

4^e à St Flour

79^e de PARIS-ROUBAIX

Abandon 1^e étape du Tour du Sud-Est

2^e du Chpt du Languedoc-Roussillon de cyclo-cross

17^e du Chpt de France de cyclo-cross

3 victoires en cyclo-cross

INDEPENDANT

1952 : FACHLEITNER

1^e à Cournon-Terral

Champion du Languedoc-Roussillon de cyclo-cross

1953 : FACHLEITNER

1^e à Ste-Affrique

Avec les pros :

10^e du GP de la Libération à Millau

Champion du Languedoc-Roussillon de cyclo-cross

1954 : ALCYON

1^e du GP du Commerce et de

l'Industrie à Millau

1^e à Lacanourgue

1^e au Vigan

1^e à Montpellier

1^e à Ste-Affrique

1955 : ALCYON

1^e à St Flour

1^e à St Chély-d'Apecher

1^e à Ganges

1^e à Rabastens

Avec les pros :

4^e du GP d'Esperaza

6^e du GP Philips à Béziers

Boris LAVERVIN



L'ancien indépendant nordiste, Boris Lavarsin, est décédé le 23 février de cette année à Molinghem, (Pas-de-Calais) à l'âge de 78 ans.

Sous les couleurs de Mercier-BP il a remporté une kyrielle d'épreuve dans sa

région. Il n'a jamais accepté de signer un contrat chez les professionnels. Pourtant à leurs contacts, il s'est illustré plus d'une fois. Son frère Louis a été aussi un bon indépendant.
Boris Laversin était né le 2 septembre 1935 à Berguette, dans le Pas-de-Calais.

Son palmarès

INDEPENDANT

1956 :

1^{er} à Coulogne

Avec les pros :

3^e à Longueneset
5^e à Calais
16^e du GP d'Armentières

1957 : MERCIER-BP

Champion des Flandres

1^{er} à Calais

3^e à Le Casteau-Arras

Avec les pros :

13^e de Roubaix-Cassel-Roubaix
18^e du GP d'Isbergues
Abandon aux 4 Jours de Dunkerque

1958 : MERCIER-BP

1^{er} à St Omer

Avec les pros :

3^e à Lambersart
12^e de Roubaix-Cassel-Roubaix

1959 : MERCIER-BP

1^{er} à Blendecques

4^e de la Ronde des Flandres
Françaises
4^e de la 2^{ème} étape

Avec les pros :

2^e à Barlin
3^e à Watten
6^e à Armentières
19^e du GP d'Isbergues

1960 : MERCIER-BP

1^{er} à Roubaix

1^{er} à Arras

2^e du Championnat des Flandres
9^e du Championnat des France

Avec les pros :

18^e du Tour de l'Oise
23^e du GP d'Isbergues
27^e du Circuit du Mont Blanc
34^e du Tour du Nord

1961 : MERCIER-BP

1^{er} à Lapugnoy

1^{er} à Calais

1^{er} à Haillicourt

2^e à Liévin

3^e à Allennes-le-M.

6^e du Circuit de la Vallée de l'AA

Avec les pros :

23^e du Tour du Nord

1962 : MERCIER-BP

1^{er} à Bavais

3^e de Paris-Eu

4^e du Circuit de la Vallée de l'AA

6^e de la Ronde des Flandres

2^e de la 3^{ème} étape
15^e du Chpt de France

Avec les pros :

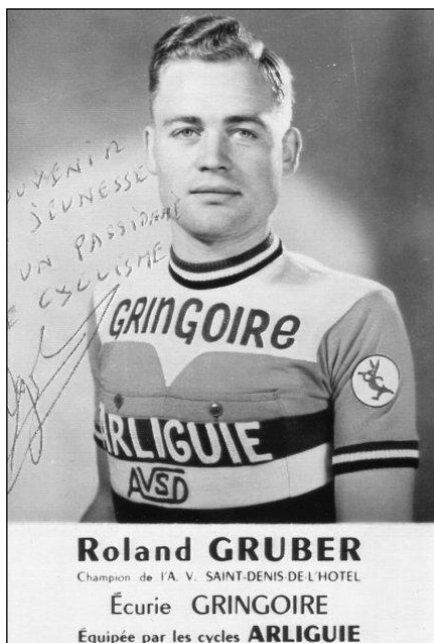
5^e du GP d'Isbergues
14^e du Tour de Picardie
19^e du GP de Fourmies
3^e de la 1^{ère} étape
33^e du Tour du Nord

1963 : MERCIER-BP

Avec les pros :

26^e du Tour de l'Oise

Roland GRUBER



Né le 28 octobre 1932 à Jeu-les-Bois, dans l'Indre, Roland Gruber est décédé le vendredi 14 mars 2014 des suites d'une longue maladie à Orléans. Il était hospitalisé depuis plusieurs jours. Excellent routier il n'est jamais passé professionnel malgré ses nombreux succès chez les amateurs et ses résultats probants au contact des pros. Son frère, Maurice, a également été un excellent routier.

Ancien président du Cercle Gambette d'Orléans, pendant 34 ans, Roland a été la cheville ouvrière du tour du Loiret.

Son palmarès

1952 : WILLIAM

1^{er} du Tour des Deux-Sèvres

1^{er} de la 2^{ème} étape

5^e de la 1^{ère} étape

4^e du Circuit des Alpes

7^e du Chpt de France des amateurs

1954 : PEUGEOT

1^{er} du Tour d'Alsace-Lorraine

2^e de la 3^{ème} étape

5^e du GP Gaessler

COUPS DE PEDALES 161 (8)

Abandon 2^e étape du Tour de Picardie

1955 :

1^{er} de la 2^e étape du Tour du Cher

2^e du Tour du Loiret

3^e à Châtelleraut

4^e du GP Gaessler

5^e de la 1^{ère} étape

6^e de la 3^e ét. du Tour de Champagne

1957 :

1^{er} à Nouan-le-Fuzelier

1^{er} à Bourges

2^e au Boucau

Félix ADRIANO

Arrivé en France avec ses parents, venus travailler la terre dans le Lot et Garonne en 1933, Félix Adriano ne pouvait pas, sur cette terre imprégnée de culture cycliste, ne pas être coureur cycliste. Bien rond et tonique sur sa machine (1,66m, 70 kg), il fallait éviter, dans les arrivées, se venir frotter de trop près ce redoutable sprinter, car cela se réglait aux poings dès la ligne franchie. Ce sang bouillant né le 6 mars 1920 à Montoforte d'Alba (Piémont), a été un coureur de belle classe. Engagé pour courir le Tour d'Espagne 1947, dans une équipe d'Italiens de France il va y remporter 4 étapes, se classant 8^e au classement final et 4^e meilleur grimpeur, il ne renouvellera plus une telle expérience. Mis à part un Tour de Hollande 1949, où engagé dans les mêmes conditions, il quitta la course dès le 2^{ème} jour, suite à un pont tournant fermé tout près de l'arrivée, alors qu'il se trouvait échappé en compagnie de quatre autres coureurs, avec plusieurs minutes d'avance, il accepta très mal de perdre une victoire internationale, acquise à ses yeux. Toujours en 1947 qui reste sa meilleure saison chez les pros, il sortit vainqueur d'un époustoufflant "mano à mano" dans le circuit Boussaquin, face à un autre caractériel de grande classe Raphael Geminiani à qui il passa deux longueurs à l'arrivée.

Fin 1953 il raccroche son vélo, et dès février 1954 il s'envole vers le Canada. Les débuts s'avérèrent difficiles, en se faisant par se faire spolier de toutes ses économies, à la suite d'un sombre achat de bois. La nostalgie de la France, va alors le tarauder au plus profond de son être. Félix repart de zéro comme plongeur dans un grand établissement québécois. Une fois mangé sa vache enragée, il ouvre un restaurant français, servant jusqu'à deux cents repas par jour. Après l'avoir tenu 28 ans il le vend et prend une licence de taxi de nuit.

Le petit père Félix qui conduisait toujours sa voiture était devenue faible

sur ses jambes, suite à une chute dans son jardin qui lui occasionne un important traumatisme crânien, il décède quelques heures plus tard, le 28 mars dernier au Québec. Il venait de fêter ses 94 ans.

Il était le cousin germain des frères Jo et Jacques Bianco, deux autres très grands coureurs Lot et Garonnais.

Pour vous situer le personnage, je ne peux m'empêcher de vous conter cette anecdote. En 1977 alors âgé de 77 ans (il prit sa retraite à 80 ans) il faisait la une du «journal de Montréal», lui qualifiait cela comme son dernier exploit. Hélé par 3 hommes face au métro du Mont Royal à Montréal, il les prend en charge pour une course. Ces 3 clients ne sont que des voyous, il va s'en rendre compte chemin faisant. Arrivés à destination un des individus place un couteau sur sa gorge, et lui demande sa recette. Ce que les mauvais garçons ignorent, c'est qu'un Félix Adriano n'a jamais réfléchi comme le commun des mortels. Malgré ses 77 printemps, il a toujours son côté bombe atomique, entretenu par des montées d'atome brûlant incontrôlable, avec risque d'explosion à tous les étages. Dans la mouvance du geste, faite en se retournant pour tendre les 117 dollars de sa caisse, son coude droit et son poing gauche sont arrivés avec une grande violence en même temps que les dollars!!.. Il eut quand même beaucoup de chance, car le truand essaya de lui trancher la gorge. Heureusement dans la violence de l'échange, la lame remonta sur la joue et l'entailla sur plusieurs centimètres. Non content d'avoir sauvé sa recette et fait fuir ses agresseurs, il va les poursuivre en taxi et les faire arrêter un peu plus loin, par deux auto-patrouilles de la police arrivées sur les entrefaites. Le petit père Félix avait gardé toute sa vie, la terrible «Grinta» qui l'habitait sur le vélo.

(Gérard DESCOUTES)

Son palmarès

1935 : amateur

1^{er} à Fourtic

1937 : amateur

1^{er} du GP Delpey à Agen

1942 : Aspirant

2^e à Figeac

Abandon 8^e étape du Critérium des Pyrénées

3^e de la 3^{ème} étape

3^e de la 4^{ème} étape

1943 : Aspirant

1^{er} à Nérac

PROFESSIONNEL

1944 : FRANCE SPORT

4^e du GP Bousquet à Toulouse

1^{er} à Toulouse (cyclo-cross)

1945 : FRANCE SPORT

1^{er} à Belvès

3^e du Circuit de l'Indre

1946 : FRANCE SPORT

1^{er} du GP de la Libération à

Montauban

1^{er} du GP de Toulouse

1^{er} à Gaillac

1^{er} à Moissac

1^{er} à Montréal-du-Gers

3^e du GP d'Armagnac

5^e du Circuit des Cols Pyrénéens

1^{er} de la 2^{ème} étape

10^e du GP de la République du S.O.

1947 : ERKA & MARCA

1^{er} du Circuit Boussaquin

8^e de la VUELTA

1^{er} de la 9^{ème} étape

1^{er} de la 11^{ème} étape

1^{er} de la 12^{ème} étape

1^{er} de la 20^{ème} étape

2^e de la 13^{ème} étape

6^e de la 22^{ème} étape

3^e de la 5^{ème} étape

7^e de la 3^{ème} étape

4^e du GPM

8^e du GP d'Aix

Naturalisé français le 7 octobre 1947



1948 : ELVISH-FONTAN & IBERIA

1^{er} de la Ronde de Guyenne

Abandon 11^e étape de la VUELTA

8^e de la 1^{ère} étape

10^e de la 4^{ème} étape

Abandon 3^e ét. A du Tour de Majorque

1949 : THOMAS ROSSET

1^{er} du GP de l'Eclair à Pau

1^{er} à Gabarret

1^{er} à Egletons

1^{er} à Trizac

1^{er} au Puy-Mary

2^e à Figeac

3^e de Bordeaux-Saintes

Abandon 2^e étape du Tour de Hollande

1950 : FRANCE SPORT

1^{er} à Eauze

2^e à Nay

4^e du GP de la Victoire à Tarbes

5^e à Ribérac

16^e du Tour d'Afrique du Nord

3^e de la 9^{ème} étape

3^e de la 15^{ème} étape

4^e de la 16^{ème} étape

1951 : FRANCE SPORT

1^{er} du Circuit Velstar à Toulouse

1^{er} du GP Velga à Agen

9^e du Circuit Pyrénéen

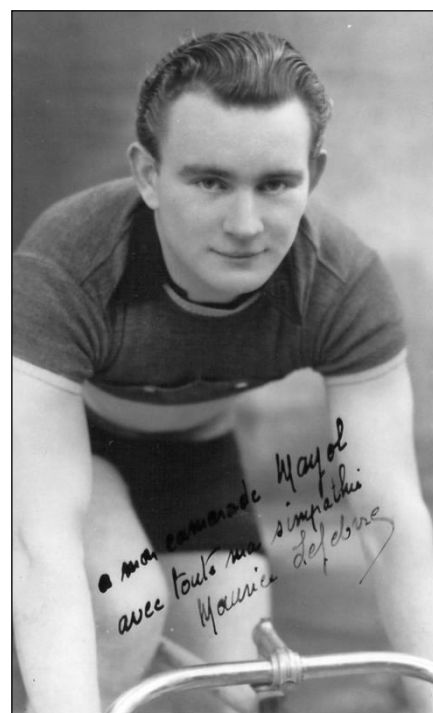
INDEPENDANT

1952 : MARCAILLOU

1^{er} à Pergain-Taillan

1953 : MARCAILLOU

Maurice LEFEBVRE



Le routier sprinteur ardennais, Maurice Lefebvre, est décédé le 13 janvier 2014 à l'âge de 93 ans. Débutant à la Pédale Carolo-politaine (Charleville-Mézières) à 17 ans, il termine second du Premier Pas Dunlop mais sera freiné dans son élan par les événements mondiaux. Réfractaire au « STO », il est obligé de se cacher. Lorsqu'il revient à la

compétition, il remporte son principal succès, Paris-Chauny de 1949. Il totalisera 102 victoires à son palmarès et sera classé meilleur routier champenois en 1950 devant André DENHEZ. Indépendant hors catégorie, il participe au Tour de l'Ouest de 1949 gagné par Louison Bobet, qu'il abandonne lors de la 4^{ème} étape. Au GP d'Isbergues, en 1950, il se classe 9^{ème}.

En 1952, il arrête sa carrière pour se lancer dans le commerce jusqu'en 1984. Maurice Lefebvre, champion de Champagne de vitesse individuel et des sociétés en 1947, était né le 7 septembre 1920

Son fils Jean-Pierre reprend le flambeau de 1963 à 1973 et a remporté 57 victoires.

Jean GILSON

Né le 13 juillet 1918 à Ensival, le Verviétois Jean Gilson a été professionnel les deux premières années de l'après-guerre.

Avant celle-ci, il a été un excellent coureur dans la catégorie des jeunes, accumulant les succès. Indépendant au déclenchement des hostilités il est mobilisé au fort de Battice où il va retarder l'avance des Allemands. A la capitulation, il va continuer à pratiquer son sport. Tout en pratiquant le cyclisme, qui l'empêchera d'aller travailler obligatoirement en Allemagne, il fera partie de l'Armée Secrète et sera résistant.

Après sa carrière sportive Jean Gilson a été toujours de bons conseils pour les jeunes.

C'est le 28 mars dernier à la clinique Sainte-Elisabeth de Verviers qu'il s'est éteint à l'âge de 95 ans.

Son palmarès

1935 : débutant

1^{er} à Berneau

Champion du Rapid Club de l'Est

1936 : débutant

6 victoires :

1937 : junior

4 victoires

Militaire en 1938

INDEPENDANT

Passé Indé le 4 mars 1940

1940 :

9^{ème} du GP du Printemps à Hannut

Avec les pros :

11^{ème} du crit. de Micheroux

34^{ème} de Bruxelles-Liège

PRO B

1941 :

36^{ème} de Bruxelles-Liège

1942 :

17^{ème} du GP Geirnaert à Liège

1943 :

1^{er} du GP de Hesbaye à Wansin

1^{er} à Antheit

2^{ème} du Chpt Provincial

2^{ème} à Péruwelz

2^{ème} de Hologne-Alleur

2^{ème} à Verviers (6.6)

2^{ème} à Verviers (22.7)

2^{ème} à Marcinelle

46^{ème} de Bruxelles-Liège-Bruxelles

1944 :

Champion Provincial à Wanze

1^{er} à Verviers

1^{er} à Vinalmont

2^{ème} à Rotem

3^{ème} à Queue-du-Bois

3^{ème} à Verviers (27.8)

4^{ème} à Hasselt

6^{ème} de Bruxelles-Bruxelles

8^{ème} du GP M. Depauw

38^{ème} du Circuit des Régions Flamandes

Avec les pros :

4^{ème} du GP Jordens à Verviers

Pas roulé en 1945



PROFESSIONNEL

1946 : ROCHET

5^{ème} du GP E. Masson à Bierset

9^{ème} à Diepenbeek

15^{ème} de Paris-Limoges

18^{ème} du Tour du Limbourg

21^{ème} du GP de Hollerich (Lux)

21^{ème} du Circuit des Régions Frontlarières

1947 : ROCHET

7^{ème} du GP de la Campine

17^{ème} de Housse-Berg

21^{ème} du GP de la Famenne

21^{ème} de Charleroi-Chaudfontaine

COUPS DE PEDALES 161 (8)

22^{ème} de la FLECHE WALLONNE

Pierrot MACHIELS

Pierrot Machiels, qui vient de décéder à l'âge de 82 ans, avait une belle pointe de vitesse. Ce qui lui permit de remporter de nombreuses victoires chez les jeunes. Après avoir continué sa récolte de succès chez les indépendants, il passe professionnel au mois d'août 1955. Un mois plus tard il enlève déjà une kermesse celle de Hoegaarden. D'autres succès vont venir dans son escarcelle comme le GP de Fourmies, Anvers-Liège-Anvers et encore deux fois à Hoegaarden. Mieux encadré il aurait pu prétendre à une carrière internationale plus développée.

Il a mis un terme à sa carrière durant le mois de mai 1960.

Vainqueur de 7 succès chez les pros en 1958, il a été, jusqu'en 2011, le Liégeois le plus prolifique durant une même saison. C'est Philippe Gilbert, avec ses 23 victoires qui fit mieux que lui.

Pierrot Machiels, qui a été affilié toute sa carrière au Pesant, était né le 25 mars 1931 à Saive. Il y est décédé le 3 mars dernier.



Son palmarès

AMATEUR

1950:

3 victoires

1951:

9^{ème} du Chpt de Belgique des Militaires

1952:

1 victoire

2^{ème} du Chpt Provincial

3^e du GP E. Masson à Bierset

1953:

11 victoires

1^e de Liège-Marche-Liège

1^e du GP E. Masson à Bierset

1^e du GP Mottard

3^e de Seraing-Aineffe

15^e du Tour de Namur

5^e de Bierset-Namur-Bierset

6^e de Liège-Marche-Liège

7^e du Tour du Limbourg

8^e de Bruxelles-Paliseul

24^e de BRUXELLES-LIEGE

Avec les pros:

7^e du crit. de Tongres

8^e du crit. de Herve

Champion provincial des Clubs (Pesant)

7^e de l'Omnium de la Route

4^e de la 3^{ème} étape

8^e de BRUXELLES-LIEGE

9^e du Circuit Dinantais

17^e du TOUR DE BELGIQUE

5^e du Maillot Rose des Indés

Champion Provincial des Clubs (Pesant)

Avec les pros:

11^e du GP de L'ESCAUT

31^e du Tour du Calvados (F)

2^e de la 1^{ère} étape

INDEPENDANT

1954: CLESEUR

1^e du Ronde de Hesbaye à Ciplet

1^e du GP de Statte (Huy)

1^e de St Trond-Havelange

2^e du GP de la Famenne

2^e à Tongres

2^e à Racour

3^e à Zoutleeuw

3^e à Gooik

4^e de la Flèche Halloise

4^e de Bruxelles-Mons-lez Liège

4^e de Louvain-Haillot

1955: LV VISA

1^e à Hoegaerde

1^e du GP Sellier à Gembloux

2^e de Bruxelles-Jupille

3^e de la Flèche Halloise

3^e du GP Collard à Mons

3^e à Beauraing

4^e à Saive

5^e du Circuit Disonais

5^e de Zaventem-Diest-Zaventem

6^e de Liège-Charleroi-Liège

6^e de Bruxelles-Joidoigne

PROFESSIONNEL

Passé Pro le 19 août 1955)

1955: ELVE-PEUGEOT

1^e à Hoegaerden

2^e de l'Haspengouw Pijl à Niel

3^e à Lommel

5^e à Kumtich

Champion Provincial des Clubs (Pesant)



Victoire de Pierrot MACHIELS à Anvers-Liège-Anvers de 1956

1956: ELVE-PEUGEOT

1^e du GP de Tongres

1^e du Circuit de la Campine du Sud

1^e d'Anvers-Liège-Anvers

1^e à Erpe

2^e du GP de St Lievin Esse

2^e à Houtem-Vilvorde

2^e à Tirlemont

2^e à Berchem

3^e de Cras Avernas-Remouchamps-

Cras Avernas

3^e de Roubaix-Huy

3^e du GP de Jeuk

4^e de Hoeillaert-Diest-Hoeillaert

4^e du crit. de Herve

4^e à Borgerhout

4^e à Boortmeerbeek

5^e à Opuurs

6^e du Tour du Limbourg

9^e de Anvers-Genk

15^e du Circuit des "Régions Fruitières"

16^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen

24^e de Bruxelles-Bruxelles

25^e du Circuit de la Gette à Drieslinter

27^e du Tour de Normandie

32^e du Circuit des Régions Flamandes

59^e de la FLECHE WALLONNE

27^e du Tour de Normandie
4^e du Chpt de Belgique des Clubs
(Pesant)
7^e du Chpt de Belgique de Vitesse

1957: LIBERTAS-HURET

2^e du Circuit des Régions Flamandes
2^e à Gooik
3^e de la Flèche Halloise
3^e du GP de Kortenaken
3^e à Montenaken
5^e du Circuit de la Gette à Drieslinter
5^e du GP d'Attenhoven
5^e à Tirlemont
5^e à Geraardsbergen
5^e à Bornem
7^e de Bruxelles-Couvin
8^e du GP Ardennes-Semois à Membre
14^e de Cras Avernas-Remouchamps-
Cras .Avernas
24^e d'Anvers-Hoegaerden
28^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
30^e du GP de l'ESCAUT
31^e d'Anvers-Ougrée
Champion Provincial des Clubs

**1958: SPLENDOR-ERGA puis
ST RAPHAEL-GEMINIANI (juin)**

1^e du GP de Fourmies
1^e du GP du Brabant Wallon
1^e du Circuit du Cher (F)
1^e du GP d'Erembodegem
1^e du GP de Zolder
1^e à Geetbets
1^e à Montenaken
2^e à Eyzer-Overijse
2^e à Kortenaken
3^e du Tour des Flandres B
3^e du GP de Esse
3^e de Hoeillaert-Diest-Hoeillaert
4^e du Circuit du Limbourg
4^e à Wezembeek-Oppem
4^e à Gooik
5^e à Wavre
6^e du Tour du Loiret
6^e de Bruxelles-Ingooigem
9^e de Bruxelles-Bost
9^e du Tour de Hesbaye
12^e de Bruxelles-Bruxelles
13^e du GP d'Antibes
13^e du GP des Ardennes à Vresse
18^e d'Anvers-Hoegaerde
19^e du Tour de Belgique
3^e de la 1^{ère} étape A
4^e de la 4^{ème} étape
Abandon 5^e étape du Tour de l'Ouest

1959: ST RAPHAEL-GEMINIANI

1^e de Bruxelles-Gooik
2^e du Tour de Picardie
2^e de la 1^{ère} étape
6^e de la 2^{ème} étape
2^e du GP de Nice
2^e du GP des Ardennes (Rienne-Bièvre)
2^e à Eijsden (NL)
3^e du GP de St Raphaël
5^e du Circuit du Limbourg
9^e de Paris-Valenciennes
10^e de la Ronde de Monaco
11^e du Trophée des 3 Nations à Eidsen
13^e du GP d'Isbergues
19^e du GP de Monaco

23^e du GP Flandria
24^e du TOUR DES FLANDRES
30^e du Circuit Dinantais
42^e des 4 JOURS DE DUNKERQUE
69^e de PARIS-ROUBAIX
85^e de PARIS-TOURS
Hors des délais 7^e étape de la VUELTA
6^e de la 6^{ème} étape
Abandon 2^e étape d'A Travers la
Belgique

1960: WIEL'S-FLANDRIA

6^e du Circuit des 4 Cantons Suisses
8^e de la Ronde de Brignoles
15^e du GP de Monaco
16^e du GP d'Antibes
23^e du Tour du Limbourg

Lode WOUTERS



Médaillé olympique en 1948, Lode Wouters vient de nous quitter à l'âge de 84 ans. Il est décédé à l'hôpital de Geel le mardi 25 mars dernier.

Champion de Belgique chez les amateurs en 1948, il est sélectionné pour les Jeux Olympiques de Londres. Il décroche 2 médailles : une de bronze lors de l'épreuve individuelle sur route et surtout l'or à la suite du classement par équipes avec Léon Delathouwer et Eugène Van Roosbroeck. Suite à certaines circonstances il n'avait jamais reçu cette médaille d'or, ainsi que ses équipiers. Cette lacune fut comblée en 2011 suite à l'intervention du président du Comité International Olympique, Monsieur Jacques Rogge. C'est Gaston Roelants qui est venu lui remettre cette médaille en sa commune de Laakdal. Lode Wouters était né le 27 mai 1929 à Klein Vorst

Son palmarès

AMATEUR

1948 :

Champion Olympique par équipes
Champion de Belgique
1^e de l'Etoile des Amateurs
1^e de la 1^{ère} étape
1^e de Anvers-Lommel
1^e à Geel
1^e à Hechtel
1^e à Averbode
1^e de la 5^e étape du tour du Limbourg
2^e de Bruxelles-Zepperen
3^e de l'épreuve sur route aux J.O.
3^e de la 1^e étape du Tour de Belgique
11^e de la Coupe Sels (open)
Abandon au CHPT DU MONDE

1949 :

1^e à Veerle
1^e à Herselt
1^e à Vorst-Kempen
1^e à Meerhout
1^e à Gistel
4^e du Tour du Limbourg

INDEPENDANT

1949 :

Passé Indé le 15 juin

1^e du Ronde van Midden-Nederland
1^e à Borsbeek
1^e à Zaventem
1^e à Waterloo
1^e à Erquelinnes
2^e à Heist-op-den-Berg (2.8)
2^e à Silly
2^e à Hannut
2^e à Heusden
3^e à Retie
3^e à Hoegaarde
4^e à Heist-op-den-Berg (24.9)
5^e à Erps-Kwerps
5^e à Vichte
5^e à Riemst

1950 :

1^e à Heers
1^e à Montenaken
1^e à Herselt
2^e du Tour du Limbourg
2^e à Meerhout
3^e de Bruxelles-Oplinter
3^e à Temse
3^e à Orp-le-Grand
3^e à Zetud-Lumay
3^e à Meerhout
4^e à Attenhoven
4^e à Oorbeek
7^e du Het Volk
13^e de Liège-Charleroi-Liège
15^e de Bruxelles-Liège

Avec les pros :

5^e du crit. de Testelt (derr. derny)
6^e de la Coupe Sels

1951 :

1^e à Lens-St Servais

1^e à Borgloon
 1^e à Hamme
 3^e à Denderhoutem
 3^e à Melsele
 3^e à Alken
 4^e du GP du Printemps à Hannut
 4^e du Tour du Limbourg
 4^e à Meerhout
 5^e du Het Volk
 7^e de la Ronde de Hesbaye à Ciplet
 8^e du Tour des Flandres

PROFESSIONNEL

1951 : ALCYON

Passé Pro le 30 mai

1^e à Oud-Turnhout
 1^e à Riemst
 2^e de la Flèche de Hesbaye à Niel
 2^e à Tessenderlo
 2^e à Deurne
 2^e à Waasmunster
 2^e à Hoegaarden
 2^e à Montenaken
 3^e à Lot (9.6)
 3^e à Aerschot
 4^e à Lot (1.10)
 5^e à Baisy-Thy
 9^e des 3 Villes Sœurs
 11^e de Bruxelles-Ingooigem
 11^e de la Coupe Sels
 12^{ea} de Bruxelles-Bost
 18^{ea} du GP de L'ESCAUT
 22^e du Circuit du Demer
 28^{ea} de Bruxelles-Izegem

1952 : ALCYON

1^e à Waasmunster
 1^e à Westerlo
 1^e à Herk-de-Stad
 1^e à Itegem
 2^e de A Travers la Belgique
 1^e de la 1^{ère} étape
 4^e de la 2^{ème} étape
 2^e à Racour
 3^e du Circuit Mandel-Lys-Escaut
 3^e à Overpelt
 3^e à Waregem
 4^e de Hoeliaert-Diest-Hoeilaert
 4^e à Boutersem
 4^e à Stekene
 4^e à Kalmthout
 4^e à Zwevezele
 6^e du Tour du Limbourg
 7^e de Anvers-Liège-Anvers
 8^e des Régions Flamandes
 9^{ea} du Tour de Hesbaye
 10^e de GAND-WEVELGEM
 11^e de la FLECHE WALLONNE
 12^{ea} d'Anvers-Genk
 15^{ea} du Circuit de la Belgique Centrale
 15^e de la Flèche de Hesbaye à Niel
 16^e de Paris-St Etienne
 19^e du Championnat des Flandres
 27^e du TOUR DES FLANDRES
 40^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 Abandon 2^e étape du Tour de Belgique

René MERTENS

Invité, mercredi 9, par les organisateurs du GP de l'Escaut comme le plus ancien vainqueur encore en vie, René Mertens a été victime d'un accident vasculaire cérébral. Malgré les secours rapides, il n'a pu être ranimé. Il avait 92 ans.

Professionnel durant 15 années, René Mertens a accumulé les victoires dans les kermesses : 35. En plus du GP de l'Escaut de 1947, il compte à son palmarès des victoires d'étape au Tour de Belgique, au Circuit des Régions Flamandes, au Circuit de la Flandre Centrale, le GP Rodenbach à Roulers (deux fois), au Circuit des Ardennes Flamandes et la Coupe Sels. Tous ses succès ont été acquis en Belgique.

En 1948, il est sélectionné au sein de l'équipe nationale belge, à la suite de son bon comportement au Tour de Belgique, pour le Tour de France. Il sera éliminé à l'issue de la 12^{ème} étape, San Remo-Cannes, pour être arrivé hors des délais. René était né le 23 mars 1922 à Arendonk.

Son palmarès

1943 : junior

7 victoires

1943 : PRO B

2^e à Boortmeerbeek
 2^e à Kalmthout
 2^e à Zandvliet
 3^e à Merksem

1944 : PRO B

1^e à Genk
 3^e à Neeroeteren
 3^e à Westerloo

1945 : INDEPENDANT

4^e à Schaerbeek
 11^e du Tour du Limbourg
 1^e de la 2^{ème} étape
 3^e de la 1^{ère} étape

PROFESSIONNEL

1945 :

Passé pro le 7 août

2^e à Brochem
 2^e du crit. de Wilrijk
 3^e à Retie
 4^e à St Katelijne Waver
 4^e à Wespelaere
 5^e à Hasselt
 6^e du Circuit Dinantais

1946 :

1^e à Rosbeek
 2^e à Santhoven
 2^e à Hoegaarden
 3^e à Diepenbeek
 3^e à Lokeren

3^e à Lint
 3^e à Retie
 4^e à Oud-Turnhout
 4^e à Mol
 4^e à Beerse
 5^e à Zwijndrecht
 5^e à Scheldewindeke
 5^e à Machelen
 7^e du Circuit de Flandre Orientale
 14^{ea} du GP DE L'ESCAUT
 28^e de la Coupe Sels

1947 : MERTENS SPORT

1^e du GP DE L'ESCAUT

Champion provincial Anvers

1^e à St Gillis Waas
 1^e à Denderleeuw
 1^e à Léopoldsborg
 2^e à Heusden
 3^e à Neder-over-Hembeek
 3^e à Baarle-Hertog
 3^e à Zwijndrecht
 3^e à Herentals
 4^e de Liège-Vichte
 4^e à Merksplas
 4^e à Brochem
 5^e à Heist-op-den-Berg
 5^e à Poperinge
 11^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
 20^e de Bruxelles-Ostende
 20^e de Bruxelles-St Trond
 26^e du Circuit des Régions Flamandes
 38^e du Circuit de la Campine



1948 : ERKA & MERTENS SPORT

1^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken

2^e à Beverlo
 2^e à Heist-op-den-Berg
 9^e de Bruxelles-Ostende
 10^e du Tour de Belgique
 2^e de la 4^{ème} étape
 2^e de la 5^{ème} étape
 20^e du Chpt de Belgique
 Elim. 12^e étape du TOUR DE FRANCE
 6^e de la 1^{ère} étape
 10^e de la 11^{ème} étape

48^e de PARIS-BRUXELLES

1949 : ROCHET & LION RAPIDE

1^e à Stabroek
1^e à Peer
1^e du crit. de Geel
2^e de Liège-Jemelle
2^e du crit. de Wilrijk
2^e à Arendonk
3^e à Heusden
3^e du crit. de Retie
4^e du GP DE L'ESCAUT
5^e à Baarle-Hertog
10^e de Kampenhout-Charleroi-Kampenhout
14^e du Chpt de Belgique
16^e du Chpt de Belgique
16^e de PARIS-TOURS
17^e du Tour de Belgique
1^e de la 4^{ème} étape
2^e de la 5^{ème} étape
20^e de "A Travers la Belgique"
27^e de Bruxelles-St Trond

1950 : STARNORD

1^e du Circuit de Flandre Centrale
1^e à Zwijndrecht
1^e du crit. de Zingem
2^e à St Michiels-Brugge
3^e du crit. de Turnhout
3^e à Retie
4^e de Bruxelles-Moorslede
4^e du Circuit des Monts du S.O.
4^e du crit. d'Oostkamp
5^e à Lauwe
5^e à Heusden
5^e à Berlaar
5^e à Itegem
8^e du GP DE L'ESCAUT
9^e du Chpt de Belgique
9^e de PARIS-BRUXELLES
10^e du Tour du Limbourg
10^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
12^e de Bruxelles-Izegem
15^e du Circuit des XI Villes
16^e du Tour de Hollande
6^e de la 5^{ème} étape
16^e de Bruxelles-Couvin
19^e de Huy-Roubaix-Huy
34^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
40^e du Circuit des Régions Flamandes

1951 : BRISTOL

1^e à Ninove
1^e à Willebroek
1^e à Zingem
2^e à Aarschot
2^e à Itegem
3^e à Overpelt
3^e à Duffel
3^e du crit. de Renaix (6.10)
3^e à Oostrozebeke
3^e du "Acht van Chaam"
4^e du crit. de Renaix (8.9)
5^e du GP DE L'ESCAUT
5^e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
5^e à Wellen
5^e à Deurne
5^e à Boortmeerbeek
5^e à Boom
7^e des "3 Villes Sœurs"
8^e de la Coupe Sels

9^e du Circuit du Limbourg
10^e du Circuit des Régions Flamandes
12^e de Bruxelles-Bost
29^e du Circuit de la Belgique Centrale
Abandon 1^e étape du Tour de Belgique
Champion Provincial Interclubs

1952 : BRISTOL

1^e à Vilvorde
1^e à Zoutleeuw
1^e à Deinze
1^e à Ertvelde
1^e à Oostrozebeke
1^e à Eindhoven
2^e de Vaux s/Chèvremont-Poperinge
2^e de la Flèche de Hesbaye à Niel
2^e à Izenberge
2^e à Tremelo
2^e à Eke
2^e à Berlare
2^e à Waregem
3^e à Lot
5^e à Langemark
7^e de Bruxelles-Bost
10^e du Circuit de Flandre Centrale
11^e du HET VOLK
11^e du Championnat des Flandres
14^e du Tour du Limbourg
20^e de Berg-Housse
22^e de PARIS-BRUXELLES
24^e de la Coupe Sels
31^e d'Anvers-Liège-Anvers
Np. 4^e étape du Tour de Belgique
3^e de la 2^{ème} étape
3^e du Chpt de Belgique Interclubs
Éliminé en série du Chpt de Belgique de poursuite

1953 : GROENE LEEUW

1^e du Circuit des Régions Flamandes
1^e de Roulers-Ath-Roulers
1^e de la Coupe Sels
1^e à Heule
1^e à Eksaarde
1^e à Ertvelde
2^e à Courtrai
2^e à Beveren Waas
2^e à Eeklo
3^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
3^e du Circuit des 5 Collines
3^e à Malines
3^e à Kalmthout
3^e à Kortemark
3^e à Oostrozebeke
4^e de "A Travers la Belgique"
5^e de la 3^{ème} étape
4^e du Circuit du Houtland
4^e à Handzame
4^e à Temse
4^e du crit. de Bruxelles
4^e à Wingen
4^e à Lichtervelde
5^e à Ostende
5^e à Desselgem
8^e de PARIS-BRUXELLES
9^e du HET VOLK
14^e du Championnat des Flandres
27^e de "Mandel-Lys-Escaut"
36^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
38^e de PARIS-ROUBAIX
Abandon 2^e étape du Tour de Belgique

1954 : GROENE LEEUW-HURET

1^e du GP Rodenbach à Roulers
1^e à Westerlo
1^e à Mesen
1^e à Terneuzen (NL)
2^e des "3 Villes Sœurs"
2^e du Circuit des Régions Flamandes
2^e à Handzame
2^e à Sleidinge
2^e à Arendonk
3^e à Emlegem
3^e du GP de Ruddervoorde
3^e à Brasschaat
3^e du crit. de Herentals
3^e du crit. d'Anvers
4^e du HET VOLK
4^e du Circuit des 3 Provinces
4^e à Vichte
5^e du Tour du Brabant à Jette
5^e du GP de Staden
5^e à Deinze
5^e à Middelkerke
6^e de GAND-WEVELGEM
8^e de Bruxelles-Ingooigem
9^e de Bruxelles-Izegem
11^e du Circuit du Houtland
13^e du Circuit de Flandre Orientale
15^e de PARIS-ROUBAIX
19^e de "A Travers la Belgique"
3^e de la 2^{ème} étape
20^e du Circuit Escaut-Dendre-Lys
22^e de la Coupe Sels
23^e du Circuit des 5 Collines
29^e de la FLECHE WALLONNE
46^e de PARIS-BRUXELLES

1955 : GROENE LEEUW & VAN LINDEN SPORT

1^e du Circ. des Ardennes Flamandes
1^e à Meerhout
1^e à Vlammeringe
1^e à De Panne
1^e à Arendonk
2^e des 3 Jours d'Anvers
5^e de la 2^{ème} étape
2^e du Circuit des XI Villes
2^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
2^e du GP Rodenbach à Roulers
2^e à Ninove
2^e du GP de Londerzeel
2^e à Grobbendonk
3^e du Tour du Brabant
3^e de la Flèche Flamande
3^e au Bizet
3^e à Gullegem
3^e à Koksijde
3^e à Temse
3^e à Sijsele
3^e de la 2^e étape du Circuit de l'Ouest
4^e de "A Travers la Belgique"
3^e de la 3^{ème} étape
4^e du Championnat des Flandres
4^e à Zwijndrecht
5^e à Lauwe
5^e à Emelgem
5^e du crit. de Turnhout
5^e à Turnhout
6^e de GAND-WEVELGEM
8^e du Circuit Escaut-Dendre-Lys
9^e du Circuit de Flandre Centrale
9^e du "Acht van Chaam"
12^e du HET VOLK

13^e des "3 Villes Sœurs"
 18^e du "Mandel-Lys-Escaut"
 31^e du TOUR DES FLANDRES
 59^e de PARIS-ROUBAIX
 Abandon 3^e étape du Tour de Belgique
 7^e de la 1^{ère} étape

1956 : GROENE LEEUW

1^e à Merchtem
 2^e du Circuit des XI Villes
 2^e à Ostende
 2^e à Belsele Waas
 2^e à Emelgem
 3^e de Bruxelles-Izegem
 3^e à Ninove
 4^e du Circuit des Régions Flamandes
 4^e à Ostende
 5^e du crit. d'Ertvelde
 7^e du Circuit de Flandre Orientale
 13^{ea} du Chpt de Belgique
 13^e du GP DE L'ESCAUT
 17^e du Circuit des Ardennes Flamandes
 26^e de "Mandel-Lys-Escaut"
 29^{ea} de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 44^e du Tour de Belgique
 4^e de la 4^{ème} étape

1957 : GROENE LEEUW

1^e de Aalter-Bruxelles-Aalter
 1^e à Koksijde
 1^e à Vichte
 1^e à Roulers
 2^e du Circuit de Flandre Centrale
 2^e à Lauwe
 2^e du crit. de Beernem A
 2^e à Courtrai
 3^e du GP de Lievin Esse
 3^e du Circuit des 3 Provinces
 3^e de Bruxelles-Couvlin
 3^e à Heule
 3^e à Vilvorde
 3^e à De Panne
 3^e à Arendonk
 3^e à Wingene
 3^e à Houthulst
 5^e du GP d'Oostwinkel
 5^e à Geetbets
 6^e du Circuit des Régions Flamandes
 7^e du Circuit des Ardennes Flamandes
 8^e de "A Travers la Belgique"
 1^e de la 2^{ème} étape B
 3^e de la 1^{ère} étape
 11^e du Championnat des Flandres
 14^e de "Mandel-Lys-Escaut"
 21^{ea} du TOUR DES FLANDRES
 21^{ea} de Tielt-Anvers-Tielt
 63^e de PARIS-TOURS
 Abandon 3^e ét. B des 3 Jours d'Anvers

1958 : GROENE LEEUW-LEOPOLD

1^e à Oostwinkel
 1^e à Harelbeke
 2^e d'Aalter-Bruxelles-Aalter
 2^e à Beervelde
 2^e du crit. de Zingem B
 3^e du Championnat des Flandres
 3^e à Eeklo
 3^e à Wingene
 3^e à Maldegem
 3^e à Made (NL)
 4^e du GP de Dentergem
 5^e de Tielt-Anvers-Tielt

8^e du Circuit du Port de Dunkerque
 9^e des "3 Villes Sœurs"
 14^{ea} du Circuit du Houtland
 23^e du GP de la Banque de Roulers
 24^e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
 27^e du Circuit des 5 Collines
 27^e du Circuit de Flandre Centrale

1959 : GROENE LEEUW-SINALCO

1^e à Beerse
 2^e du Tour des Flandres (Individuels)
 2^e à Tessenenderlo
 2^e à Aatrijke
 2^e à De panne
 5^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
 5^e du GP de Herenthout
 6^e du Circuit des Mines à Eisden
 7^e du GP de Londerzeel
 39^e de tielt-Anvers-Tielt

1960 : GROENE LEEUW-SINALCO

5^e de Tielt-Anvers-Tielt
 6^e à Oostrozebeke
 28^e du Championnat des Flandres



Julien VAN DEN BRANDE

L'Anversois Julien Van den Brande a côtoyé les pelotons des professionnels en 1953 à 1958. Lui aussi a fait un passage remarqué chez les indépendants en s'illustrant sur des circuits vallonnés. Il est devenu, aussi, vice-champion de Belgique en 1953. Sa carrière s'est essentiellement déroulée dans les kermesses. Il ne compte qu'un seul succès, malgré ses nombreuses saisons à l'échelon supérieur, Bruxelles-Bost en 1956. La même année il est devancé, à l'arrivée d'Anvers-Liège-Anvers, que par le seul Pierrot Machiels, dont nous évoquons son souvenir un peu plus haut, Il était né le 4 février 1928 à Mortsel, il est décédé fin février de cette année. (NDLR : nous n'avons pas la date exacte).

COUPS DE PEDALES 161 (8)



Son palmarès

INDEPENDANT

1951 :

1^e de Liège-Marche-Aineffe
 3^e du GP du Printemps à Hannut
 7^e de Bierset-Namur-Bierset
 8^e du Circuit de la Meuse à Liège

1952 :

1^e du Tour du Limbourg
 3^e du GP de la Famenne à Marche
 5^e de la Ronde Wallonne à Remicourt
 7^e de Jeneffe-Durbuy-Jeneffe
 14^e du GP du Printemps à Hannut

1953 :

2^e du Championnat de Belgique
 2^e à Riemst
 3^e à Herenthout
 4^e à Tongres
 4^e à Mouscron
 10^e du Tour du Limbourg

PROFESSIONNEL

1953 :

Passé pro le 8 août
 13^e d'Anvers-Liège-Anvers
 14^e des 3 Villes Sœurs

1954 :

5^e à Itegem
 15^e du Circuit des Régions Flamandes
 18^e du Tour du Limbourg
 19^e d'Anvers-Genk
 Abandon 1^e étape du Tour de Belgique

1955 : L'EXPRESS

1^e de Bruxelles-Bost

2^e à Deurne Zuid
 2^e à Herenthout
 4^e à Kapellen
 4^e à Willebroek
 5^e de Gand-Wevelgem (indiv.)
 5^e du crit. de Bruxelles
 8^e du Circuit des Régions Fruitières
 11^e du Tour de Hesbaye
 12^e de Cras Avernas-Remouchamps et retour
 16^e du Tour du Limbourg
 16^e du Tour du Brabant
 16^e du GP DE L'ESCAUT
 17^e du Circuit de la Belgique centrale
 21^e du Circuit de la Gette
 22^e du Circuit des Régions Flamandes
 23^e de d'Anvers-Genk
 36^e du Tour de Belgique

1956 : L'EXPRESS-CONTINENTAL

2^e d'Anvers-Liège-Anvers
 7^e à Zulte
 16^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
 19^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
 19^e du Tour du Limbourg
 Abandon 3^e ét. B du Tour de Belgique

1957 : L'EXPRESS

4^e du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
 5^e du Tour des Flandres (indiv.)
 5^e à Tirlemont
 8^e du GP de la Libération à Anvers
 9^e de Bruxelles-Bost
 12^e de Bruxelles-Bruxelles
 13^e de la Flèche Campinoise
 14^e du Circuit Polders-Campine
 15^e du Circuit des Régions Flamandes
 18^e de d'Anvers-Genk
 19^e de la Coupe Sels
 21^e du Tour du Limbourg
 23^e du Circuit de la Belgique Centrale
 27^e du Circuit du Limbourg

1958 :

13^e du Circuit des Régions Fruitières
 15^e de la Coupe Sels
 16^e du GP de la Libération à Anvers
 17^e du GP DE L'ESCAUT
 17^e du GP de Clôture à Putte-Kapellen
 20^e du Tour des Flandres (indiv.)
 22^e de Bruxelles-Bruxelles
 27^e du Circuit de la Belgique Centrale
 35^e du Tour de Hesbaye

Valère MEKEIREL

Réal espoir au vu de ses résultats chez les jeunes, Valère Mekeirel n'est pas parvenu à concrétiser, chez les professionnels, tout ce que l'on pensait de lui, malgré ses capacités lors des sprints. A cause de la guerre il a débuté dans le sport cycliste à 22 ans, en 1947. Le succès ne s'est pas fait attendre. Deux ans plus tard il passe dans la catégorie des indépendants après avoir remporté le Tour des Flandres et deux

autres succès. Il enlève sa première course qu'il dispute comme indé, le Championnat provincial à Zomergem. Preuve qu'il s'est très bien adapté dans sa nouvelle catégorie. Né le 1^{er} mai 1925 à Sleidinge, il est décédé le 28 février 2014 à Evergem.

Son palmarès

AMATEUR

1947 :

1 victoire

1948 :

1 victoire, à Haaltert

1949 :

3 victoires

1^{er} du Tour des Flandres

INDEPENDANT

1949 : DE WALSCHE

Passé indé le 21 juin

1^{er} à Zomergem

Champion de Flandre Orientale

1^{er} de la 2^e étape du Tour de Belgique

1^{er} à Zarren

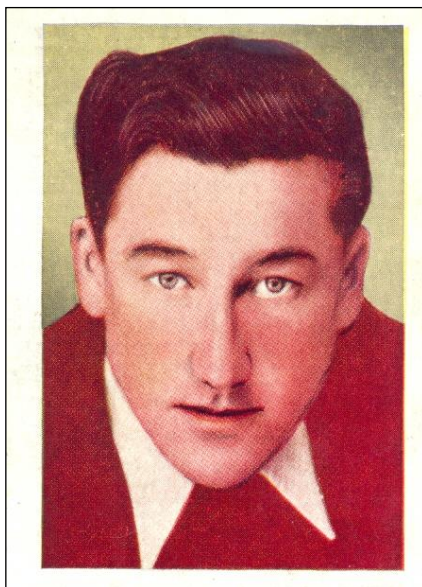
2^e à Bertem

4^e à Kemzeke

1950 : DE WALSCHE

1^{er} du HET VOLK

3^e à Munte



PROFESSIONNEL

1950 : DE WALSCHE

Passé Pro le 26 mai

2^e à Erembodegem

4^e à Zottegem

5^e à Beveren Waas

5^e à Blankenberge

5^e à St Kruis-Bruges

15^e du GP DE L'ESCAUT

18^e du Circuit de Flandre Orientale

1951 :

2^e à Middelburg (NL)

COUPS DE PEDALES 161 (8)

3^e à Oosteeke
 5^e à St Lievens-Houtem
 7^e de Poperinge-Vaux s/Chèvremont
 10^e du Circuit Escaut-Dendre-Lys
 17^e du Circuit de Flandre Orientale
 21^e du Circuit Mandel-Lys-Escaut
 25^e du Circuit des 5 Collines
 28^e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
 30^e de Paris-Valenciennes

1952 :

8^e du GP Delcourt à Condé s/Escaut

9^e du Circuit de Flandre Orientale

21^e du Circuit du Limbourg

1953 :

--

Balbino JARAMILLO

Adversaire de « Cochise » Rodriguez, le poursuiveur colombien Balbino Jaramillo est décédé le 7 mai 2013 à la clinique Las Vegas à Medellin. Il avait 62 ans. Il s'est illustré surtout aux Jeux Panaméricains et aux jeux Centre-américains en décrochant plusieurs médailles en poursuite, individuelle et par équipes dans les années 70 et 80. Il était né le 15 mai 1951.



Son palmarès

1975 :

1^{er} des Jeux Panaméricains en poursuite

2^e des Jeux Panaméricains en poursuite par équipes

1976 :

3^e du prologue du Tour de Cuba

1977 :

Champion de Colombie de poursuite
 Champion de Colombie de la course aux points
 2^e du Chpt de Colombie de poursuite par équipes

1978 :

1^e des Jeux Panaméricains de poursuite
 1^e des Jeux Centre-américains et des Caraïbes de poursuite
 Champion de Colombie de poursuite
 2^e des Jeux Centre-américains et des Caraïbes de poursuite par équipes
 2^e du Chpt de Colombie de poursuite par équipes
 2^e du Chpt de Colombie de la course aux points
 3^e du Chpt de Colombie clm par équipes
 3^e du Chpt de Colombie du Km

1979 :

4^e des Jeux Panaméricains en poursuite

1980 :

Champion de Colombie de poursuite
 Champion de Colombie de poursuite par équipes
 2^e des Jeux Panaméricains de poursuite
 3^e du Chpt de Colombie d'Omnium
 3^e du Gran Caracol de piste

1981 :

Champion de Colombie de poursuite
 1^e du Gran Caracol de piste
 2^e du Chpt de Colombie de poursuite par équipes
 4^e des Jeux Panaméricains en poursuite
 18^e temps au CHPT DU MONDE de poursuite

1982 :

Champion de Colombie de poursuite

1983 :

Champion de Colombie de poursuite
 Champion de Colombie de la course aux points
 2^e du Chpt de Colombie de poursuite par équipes

1984 :

1^e des Jeux Panaméricains de poursuite
 1^e des Jeux Panaméricains de la course aux points
 Champion de Colombie de poursuite
 28^e temps aux JEUX OLYMPIQUES de poursuite

1986 :

2^e des Jeux Centre-américains et des Caraïbes de poursuite par équipes

Dieter ZUCHOLD

L'ancien champion d'Allemagne orientale, Dieter Zuchold est décédé le 20 février 2014 à Leipzig à la suite d'une et longue et pénible maladie.

Né le 23 septembre 1937 à Schleife, il s'est tourné assez vite vers le sport et le cyclisme en particulier. Après des premiers succès significatifs chez les jeunes il s'est dirigé vers les vélodromes et surtout le demi-fond.

Dieter Zuchold a été marié à la gymnaste Erika Zuchold, ancienne championne du monde et cinq fois médaillée aux Jeux olympiques de 1968 et 1972.

*Son palmarès***1961 :**

3^e du Chpt de DDR du Km

1962 :

3^e du Chpt de DDR à l'américaine (+ Markwardt)

1964 :

2^e du Chpt de DDR de poursuite par équipes (SC Leipzig)

1966 :

Champion de DDR de demi-fond

1967 :

5^e du Chpt de DDR de demi-fond

Marek GALINSKI

L'ancien champion de Pologne de VTT, Marek Galinski, a trouvé la mort dans un accident de voiture dans la nuit du dimanche au lundi 17 mars 2014. Revenant d'un stage à Chypre avec l'équipe russe de VTT, Marek Galinski a quitté la route dans un virage et sa voiture a heurté un arbre dans la région de Jedrzejow. Il rentrait chez lui en voiture après avoir atterri à Cracovie. Alternant le cyclo-cross et le VTT, il a été, entre 1996 à 2012, neuf fois champion de Pologne de VTT et a participé à quatre reprises aux Jeux Olympiques en mountainbike cross-country. Il avait pris la 2^e place de la manche de Coupe du Monde de Sankt-Wendel en 2001, derrière le Suisse Christoph Sauser.

Marek Galinski était devenu entraîneur de l'équipe polonaise après avoir mis fin à sa carrière en 2012. Marié avec deux enfants, il était né le 1^{er} août 1974 à Opoczno.

*Son palmarès***1993 : Amateur****CYCLO-CROSS**

2^e du Chpt de Pologne U21

4^e de la Coupe de Pologne

VTT

3^e du Chpt de Pologne

1994 : Amateur**ROUTE**

3^e du Chpt de Pologne de la montagne

CYCLO-CROSS

8^e du Chpt de Pologne

52^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

VTT

6^e du Chpt de Pologne

1995 : U23**CYCLO-CROSS**

2^e du Chpt de Pologne

Champion Amateur 21

19^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

VTT

2^e du Chpt de Pologne

40^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1996 : U23**CYCLO-CROSS**

Champion de Pologne U23

26^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

VTT

Champion de Pologne U23

7^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

8^e du CHPT D'EUROPE

29^e aux JEUX OLYMPIQUES

1997 : Elite 2**VTT**

2^e du Chpt de Pologne

27^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

1998 : Elite 2

CYCLO-CROSS

3^e du Chpt de Pologne

VTT

Champion de Pologne

1999 : Elite 2

VTT

28^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

2000 : Elite 2

VTT

21^e aux JEUX OLYMPIQUES

25^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

2001 : Elite 2

VTT

2^e du Chpt de Pologne

23^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

2002 : CCC POLSAT

ROUTE

37^e du Ster Elektrotoer

74^e du Jadranska Magistrala

85^e de Paris-Vimoutiers

VTT

2^e de l'Uniqa Super Cup Round

9^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

13^e de la Coupe du Monde

2003 : CCC POLSAT

ROUTE

8^e du Tour de Rhénanie

10^e du Tour de Slovaquie

5^e de la 3^{ème} étape

11^e de la COURSE DE LA PAIX

34^e du Tour de Pologne

40^e du Tour du Trentin

50^e du Tour de Lucca

73^e de Milan-Turin

VTT

3 victoires au Skoda GP

2^e à Sankt Wendel (Coupe du monde)

9^e de la Coupe du Monde

2004 : HOOP-CCC POLSAT

ROUTE :

4^e de l'International Kampital Klassik

27^e du Tour des Apennins

28^e du Tour du Trentin

35^e de la Semaine Lombarde

44^e du Jadranska Magistrala

79^e du Trofeu J. Agostinho

VTT

1 victoire au Skoda GP

5^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

14^e aux JEUX OLYMPIQUES

2005 : GRUPA PSB-ATLAS

ROUTE :

41^e du Chpt de Pologne

41^e du Idea Mazovia Tour

NP 4^e étape de la Course de la Solidarité Olympique

VTT

Champion de Pologne

6^e du CHPT DU MONDE Team Relay

38^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

2006 : Elite 2

VTT

Champion de Pologne

8^e du CHPT D'EUROPE

44^e de la Coupe du Monde

Abandon au CHPT DU MONDE

2007 : CCC POLSAT

4^e du Tour de Malopolska

5^e de la 3^{ème} étape

VTT

Champion de Pologne

4 victoires au Skoda GP

5^e de la Budapest cup

20^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

37^e de la Coupe du Monde

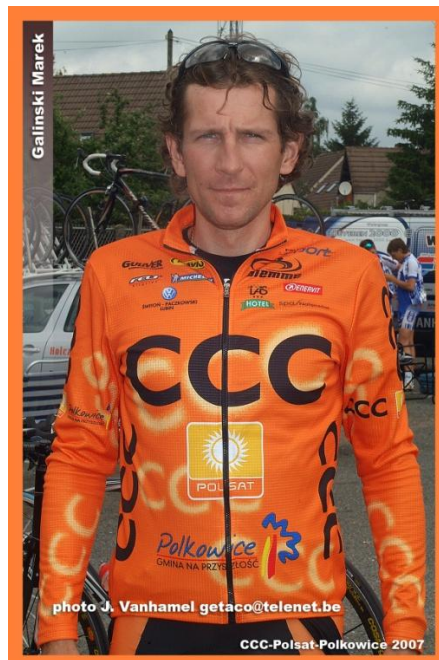
2008 : Elite 2

VTT

13^e aux JEUX OLYMPIQUES

17^e du CHAMPIONNAT DU MONDE

17^e du CHPT D'EUROPE



>>> **Helmut STOLPER**, ancien routier de l'Allemagne de l'Est est décédé l'an dernier le 12 juillet. Il a représenté plusieurs fois la DDR dans des épreuves de renom comme la Course de la Paix (23^{ème} en 1956 et 10^{ème} en 1957) et le Tour de Pologne (16^{ème} en 1958).

Il a remporté le Rund um Sebnitz en 1954 et le Sachsenringradrennen deux ans plus tard.

En 1958, il est 3^{ème} du championnat de DDR contre la montre par équipes et finit 9^{ème} du Tour d'Allemagne de l'Est. Il était né le 12 juin 1928.

>>> Un autre coureur allemand, **Jürgen BUREK**, est décédé en juillet 2013, le 28. Avec Lothar HÖHNE, Egon ADLER, et Rudolf APPELT, il avait été champion

de DDR contre la montre par équipes en 1959 avec le SC Rotation Leipzig. Il était né le 5 avril 1936.

>>>> Le VC de Levallois vient de perdre, tout dernièrement, l'un de ses poulains, **Claude PORTAULT**, survenu le 7 mars 2014 à l'âge de 87 ans à l'hôpital de Tours. Avant d'intégrer "la taule" Claude figurait parmi les meilleurs routiers sarthois avec un bon nombre de bouquets, comme Le Mans-Noyen-Le Mans en 1946, le prix de Courbevoie et le GP des comptoirs modernes en 1947. A la fin de sa carrière cycliste, Claude PORTHAULT reprit le commerce en boucherie de ses parents en Indre-et-Loire. Il était né le 23 juin 1927 à Corbreuse (91).

>>> Le cyclisme du Grand-Duché une nouvelle fois en deuil cette année avec la disparition mercredi 9 avril de **Marcel GILLES**, à l'âge de 68 ans. Pendant des décennies celui que l'on surnommait Mars fut la cheville ouvrière de l'AC Contern, créateur de la cyclo-sportive La Charly Gaul, mais aussi du gala du Tour de France, le critérium d'après-Tour à Luxembourg.

Comme journaliste, Marcel Gilles, la voix du cyclisme au Grand-Duché, a suivi plus de 35 fois la Grande Boucle pour RTL-Luxembourg, en radio et télévision. S'il eut le bonheur de commenter l'avènement et les succès de Kim Kirchen et des frères Schleck, Marcel est aussi celui qui mit le pied à l'étrier de deux jeunes Danois comme Kim Andersen et Bjarne Riis qu'il hébergea avant qu'ils ne prennent leur envol.

(Eric de Falleur)

DANS LE PROCHAIN NUMERO NOUS EVOQUERONS LES SOUVENIRS DE MARIANO DIAZ, PIERRE-HENRI MENTHEOUR ET DE FERDINANDO TERRUZZI QUI VIENNENT DE NOUS QUITTER.

Avec la précieuse collaboration de MM Jean-Marie LETAILLEUR, Gérard DESCOUBES, Jean JANSSENS, Jozef HAMELS, Eric DE FALLEUR, Pierrot PICQ (www.memoire-du-cyclisme.eu), Alain ZGAJNAR, Jean-Pierre ROPET, Hervé DAUCHY, Patrice BEAULIEU, Jean-Marie DELCOMINETTE, Peter ROHRACKER et Jos VAN HAMEL

A VOS ARCHIVES

Le cyclisme professionnel allemand en 1981

Le cyclisme allemand semble renaître. Le Tour d'Allemagne connaît une nouvelle édition avec la victoire du Neerlandais Théo De Rooy, sous les couleurs d'un sponsor allemand : les jus de fruit Capri-sonne. Cette équipe, sous licence belge, est la continuité de Ijsboerke. Seul Uwe Bolten représente l'Allemagne. Rauler continue l'expérience et Kondor devient Kotter. Elle est invitée sur le Giro. Thureau en est le leader avec à ses côtés, le Hollandais Roy Schuiten, les italiens Tinchella et Fossatto, le Belge Ludo Loos et ses compatriotes Heinz Betz, Jakst, Kehl, Schröpfer et Weber. Petite déception avec seulement une 14^{ème} place pour Thureau, Tir groupé pour les autres allemands: Rudi Weber termine 99^{ème}, Hans Jakst 100^{ème}, Stefan Schröpfer 104^{ème} et dernier.

Gregfor Braun, qui va perdre son titre national, remporte pas moins de 7 succès, dont la Flèche Hesbignonne, Milan-Vignola et le Circuit des 3 Vallées Varésines.

Le seul succès routier de Klaus-Peter Thaler est le classement, par points, du Coca Cola Trophy, qui réunit cette année 8 critériums. Thaler s'est contenté de places d'honneur à Paris-Nice, à Milan-San Remo, au Tour d'Allemagne et au Championnat du monde. Quant à Didi Thureau, à son compte victoires, on note 3 critériums allemands et deux étapes du Tour d'Allemagne. Trop peu pour un coureur de sa classe. A noter qu'il échoue à la seconde place au Henninger Turm.

A signaler la victoire dans le prologue du Tour de Suisse de Peter Kehl.

Alors que deux championnats d'outre-Rhin sur piste retrouvent une place dans le calendrier, l'omnium et l'américaine, le 12 septembre, l'Allemagne est représentée aux championnats du monde de Brno par le vétéran Wilfried Peffgen (médaillon de bronze) et par Horst Schutz (5^{ème} en finale) en demi-fond, par Stefan Schröpfer en poursuite (5^{ème}) et par Hans Hindelang (6^{ème}) et par Heinz Betz (16^{ème}) dans la course aux points. Bilan assez maigre, alors que les amateurs remportent 3 médailles d'argent : Rainer Podlesch en demi-fond, Freddy Schmidtke sur le km et en tandem avec Giebken.

Dans les labourés, Thaler domine le championnat d'Allemagne des professionnels. Il devance d'un tour Erwin Gaede et Dieter Weibel et de deux tours Horst Maier. Au championnat du monde, Klaus Peter Thaler ne termine que 5^{ème} alors que le néo-pro (depuis une semaine) Dieter Uebing, 35 ans, se classe 10^{ème}.

20^e RUND UM DEN HENNINGER-TURM

1^o mai

A Frankfurt am Main

1. JACOBS Jos (B)

242 km en 6h.43'52" (35,952)

- | | |
|------------------------|---------|
| 2. THURAU Dietrich | à 5" |
| 3. WILLEMS Daniel | (B) 10" |
| 4. MOSER Francesco | (I) |
| 5. KELLY Sean | (IRL) |
| 6. VANDENBRANDE J. Ph. | (B) |
| 7. SCHEPERS Eddy | (B) |
| 8. KNETEMANN Gerrie | (NL) |
| 9. KUIPER Hennie | (NL) |
| 10. VAN DER POEL Adri | (NL) |
| 11. VERLINDEN Gerrie | (B) |
| 12. WINNEN Peter | (NL) |
| 13. VIGOUROUX Willy | (B) |
| 14. VANDENHAUTE Ferdi | (B) |
| 15. BOURREAU Bernard | (F) |
| 16. SCHEPMANS Benny | (B) |
| 17. ANDERSON Phil | (AUS) |
| 18. AMADORI Marino | (I) |
| 19. LOOS Ludo | (B) |
| 20. PEVENAGE Rudy | (B) |
| 21. RINKLIN Henry | |
| 22. POLLENTIER Michel | (B) |
| 23. WEHRLI Josef | (CH) |
| 24. ZWEIFEL Albert | (CH) |
| 25. ROCHE Stephen | (IRL) |
| 26. DE WILDE Etienne | (B) |
| 27. MAAS Jo | (NL) |
| 28. MINETTI Alberto | (I) |
| 29. MICHEL Jean-Marie | (F) |
| 30. CONTINI Silvano | (I) |
| 31. DUCLOS-LASSALLE G. | (F) |

- | | |
|-------------------------|------|
| 32. WOLFER Bruno | (CH) |
| 33. VERSLUYS Patrick | (B) |
| 34. SEGERSALL Alf | (S) |
| 35. WEINMANN Jostein | (N) |
| 36. ZOETEMELK Joop | (NL) |
| 37. VAN DER VELDE Johan | (NL) |
| 38. BURGHOLD Andreas | (CH) |

152 partants
38 classés.



CHAMPIONNAT DES 3 NATIONS

Disputé à Leudelange (Lux) le 21 juin

1. MUTTER Stefan (CH)

216 km en 5h.03'55" (42,643)

Champion de Suisse

- | | | |
|-------------------|------|---------|
| 2. GISIGER Daniel | (CH) | à 1'52" |
| 3. LIENHARD Erwin | (CH) | 2'35" |
| 4. NEUMAYER Hans | | 2'39" |

Champion d'Allemagne

- | | | |
|------------------------|-------|--------|
| 5. JAKST Hans-Peter | | |
| 6. KELLER Fridolin | (CH) | 2'52" |
| 7. HINDELANG Hans | | 3'13" |
| 8. FREI Guido | (CH) | |
| 9. WOLFER Bruno | (CH) | 3'18" |
| 10. BRAUN Gregor | | 6'49" |
| 11. THALER Klaus-Peter | | |
| 12. HALLER Rolf | | |
| 13. SUMMERATER Marcel | (CH) | |
| 14. GREZET Jean-Mary | (CH) | 14'03" |
| 15. WEBER Rudy | | |
| 16. WEHRLI Josef | (CH) | 14'05" |
| 17. URBANY Eugène | (LUX) | 14'08" |

Champion du Luxembourg

- | | | |
|-------------------------|------|--------|
| 18. BETZ Heinz | | |
| 19. HEMPEL Udo | | 15'52" |
| 20. BOHNEN Hans Joachim | | |
| 21. MAIER Horst | | |
| 22. KÄNEL Hans | (CH) | 22'00" |

40 partants – 22 classés

- | | |
|-------------------------|--|
| 4. BRAUN Gregor | |
| 5. THALER Klaus-Peter | |
| 6. HALLER Rolf | |
| 7. WEBER Rudy | |
| 8. BETZ Heinz | |
| 9. HEMPEL Udo | |
| 10. BOHNEN Hans Joachim | |
| 11. MAIER Horst | |



A Urbany le titre luxembourgeois

- | | |
|----------------------|----------|
| 7. BOLTEN Uwe | 7 pts |
| 8. RINKLIN Henry | 2 pts |
| 9. BOHNEN | 0 pt |
| 10. JAKST Hans peter | |
| 11. UEBING Dieter | |
| 12. MAIER Horst | |
| 13. NEUMAYER Hans | |
| 14. BETZ Werner | |
| 15. WEIBEL Dieter | |
| 16. SCHRÖPFER Stefan | |
| 17. PEFFGEN Wilfried | |
| 18. FRITZ Albert | |
| 19. SCHUTZ Horst | à 1 tour |
| 20. HALLER Rolf | |
| 21. COLOMBO Jurgen | |

20^e UNION-SCHULTHEISS PREIS à Dortmund

9 août

1. DE ROOY Théo (NL)

150 km en 3h.41'07" (40,838)

- | | |
|-----------------------|----------|
| 2. BRAUN Gregor | à 3" |
| 3. GREZET Jean-Mary | (CH) 19" |
| 4. TREVORROW John | (AUS) |
| 5. DE VLAEMINCK Roger | (B) |
| 6. KELLY Sean | (IRL) |
| 7. THALER Klaus Peter | |
| 8. URBANY Eugène | (LUX) |
| 9. JACOBS Jos | (B) |
| 10. WINNEN Peter | (NL) |
| 11. WIJNANTS Jan | (B) |
| 12. VIGOUROUX Willy | (B) |
| 13. NEUMAYER Hans | |
| 14. WILMANN Jostein | (N) |
| 15. BOLTEN Uwe | |
| 16. MUTTER Stefan | (CH) |
| 17. THURAU Diedrich | |
| 18. HINDELANG Hans | |
| 19. SCHMUTZ Godi | (CH) |
| 20. LINARD Hubert | (F) |

Critérium de STUTTGART

24 juillet

- | | |
|-----------------------|------|
| 1. BRAUN Gregor | |
| 2. NEUMAYER Hans | |
| 3. SCHUTZ Horst | |
| 4. BETZ Werner | |
| 5. THALER Klaus Peter | |
| 6. LIENHARD Erwin | (CH) |
| 7. BETZ Heinz | |
| 8. POLUSNY Jaroslav | (CS) |
| 9. RINKLIN Henry | |
| 10. SCHRÖPFER Stefan | |

CHAMPIONNAT D'ALLEMAGNE des Critériums

A Bielefeld, le 31 juillet

- | | |
|-----------------------------|--------|
| 1. BETZ Heinz | 34 pts |
| 84 km en 2h.01'20" (41,538) | |
| 2. THALER Klaus-Peter | 32 pts |
| 3. SCHUMACHER Günther | 13 pts |
| 4. HINDELANG Hans | 11 pts |
| 5. KEHL Peter | 9 pts |
| 6. HEMPEL Udo | 9 pts |



Critérium de GAMMERTINGEN

16 août

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. RINKLIN Henry | |
| 60 km en 1h.29'10" (40,373) | |



La surprise, Neumayer vient d'endosser le maillot national allemand.

Classement du Championnat d'Allemagne

- | |
|---------------------|
| 1. NEUMAYER Hans |
| 2. JAKST Hans-Peter |
| 3. HINDELANG Hans |

2. PEFFGEN Wilfried
3. VERSTRAETEN Eddy (B)
4. TOURNE Stan (B)
5. SCHÖNBACHER Gerhard (A)
6. THALER Klaus Peter
7. SCHUMACHER Günther
8. BOLTEN Uwe
9. HERMANN Roman (LIE)
10. HINDELANG Hans
11. JAKST Hans Peter
12. THURAU Dietrich

Critérium de LUDWIGSBURG

17 août

1. **SCHUTZ Horst**,
60,9 km en 1h.12'24" (50,469)
2. THURAU Dietrich
3. BETZ Heinz
4. NEUMAYER Hans
5. HINDELANG Hans

Critérium de SINDELFINGEN

18 août

1. **THURAU Dietrich**
68 km en 1h.32'14" (44,235)
2. TOURNE Stan (B) à 11"
3. SCHUMACHER Günther
4. WILMANN Jostein (N)
5. NEUMAYER Hans

Critérium de GÖPPINGEN

19 août

1. **PEFFGEN Wilfried**
63 km en 1h.27'43" (43,093)
2. THURAU Dietrich
3. THALER Klaus Peter
4. FRANK Gerd (DK)
5. FREULER Urs (CH)

Critérium de ULM

20 août

1. **HINDELANG Hans**
58,5 km en 1h.29'20" (39,291)
2. SCHUTZ Horst
3. FREULER Urs (CH)
4. THALER Klaus Peter
5. HERMANN Roman (LIE)

Critérium de FRANCFORT

21 août

1. **THURAU Dietrich**
72 km en 1h.38'51" (43,702)
2. FRITZ Albert à 2"
3. THALER Klaus Peter 31"
4. NEUMAYER Hans
5. SCHUTZ Horst

Critérium de SANKT ILGEN

22 août

1. **TOURNE Stan (B)**
78,750 km en 1h.45'03" (44,978)
2. SCHRÖPFER Stefan
3. WILMANN Jostein (N)
4. HERMANN Roman (LIE)
5. SCHUTZ Horst

Critérium de ESSEN

23 août

1. **KEHL Peter**
66,5 km en 1h.31'32" (43,590)
2. HERMANN Roman (LIE)
3. FRITZ Albert
4. BOLTEN Uwe
5. THALER Klaus Peter

COCA COLA TROPHY

Classement effectué sur ces 8 critères

1. **THALER Klaus Peter** 114 pts
2. HINDELANG Hans 106 pts
3. HERMANN Roman (LIE) 92 pts
4. SCHRÖPFER Stefan 59 pts
5. SCHUTZ Horst 43 pts
6. SCHUMACHER Günther 42 pts
7. KEHL Peter 41 pts
8. PEFFGEN Wilfried 30 pts
9. RINKLIN Henry 29 pts
10. BOLTEN Uwe 25 pts

Critérium de HAMBOURG

9 septembre

1. **THURAU Dietrich & WILLEMS Daniel**
90 km en 1h.53'16" (47,675)
3. ANDERSON Phil (AUS)
4. THALER Klaus Peter
5. KELLY Sean (IRL)
6. HERMANN Roman (LIE)
7. PEVENAGE Rudy (B)
8. SCHRÖPFER Stefan
9. BETZ Werner
10. HINDELANG Hans
11. CLAES Ronny (B)
12. BETZ Heinz

Critérium de SOLINGEN

27 septembre

1. **BRAUN Gregor**
2. KUIPER Hennie (NL)
3. BOLTEN Uwe
4. KEHL Peter
5. THALER Klaus Peter
6. VANDENBRANDE J.Ph. (B)
7. WILMANN Jostein (N)
8. DIERICKX Oscar (B)
9. DE GEEST Willy (B)
10. SCHUMACHER Günther

CHAMPIONNAT D'ALLEMAGNE PRO SUR PISTE

OMNIUM

12 septembre

- | | |
|------------------------------|--------|
| 1. SCHUMACHER Günther | 50 pts |
| 2. HINDELANG Hans | 45 pts |
| 3. SCHUTZ Horst | 40 pts |
| 4. THURAU Dietrich | 39 pts |
| 5. HEMPEL Udo | |
| 6. RINKLIN Henry | |
| 7. SCHRÖPFER Stefan | |
| 8. BETZ Heinz | |

AMERICAINE

12 septembre

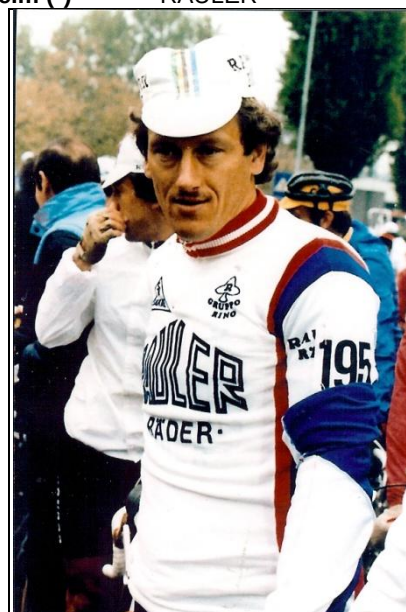
- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. SCHUTZ Horst | - PEFFGEN Wilfried |
| 2. SCHUMACHER Günther | - HEMPEL Udo à 1 tour |
| 3. JAKST Hans-Peter | - NEUMAYER Hans à 2 tours |
| 4. FRITZ Albert | - RINKLIN Henry |
| 5. BETZ Heinz | - KEHL Peter |
| 6. BETZ Werner | - SCHRÖPFER Stefan |
| 7. THURAU Dietrich | - HINDELANG Hans |
| 8. BOLTEN Uwe | - COLOMBO Jurgen |

Tous les pros allemands de 1981 répertoriés

BETZ Heinz	KOTTER-GBC
BETZ Werner	KOTTER
BOHNEN Hans-Joachim	RAULER-SAKAE
BOLTEN Uwe	CAPRI-SONNE
BRAUN Gregor	FAMCUCINE
COLOMBO Jurgen	KOTTER
EWELEIT Klaus	RAULER-SAKAE
FRITZ Albert	PEUGEOT ZWEIRAD & AKAI
GAEDE Erwin	KONDOR puis GERBER
HALLER Rolf	PUCH-WOLBER
HEMPEL Udo	QUELLE-MARS
HINDELANG Hans	PUCH-WOLBER
JAKST Hans-Peter	KONDOR
KEHL Peter	KOTTER-GBC
KRISTEN Josef	PEUGEOT ZWEIRAD
	(passé pro le 8 octobre)
MAIER Horst	Individuel puis RAULER-SAKAE
NEUMAYER Horst	PUCH-WOLBER
PEFFGEN Wilfried	PEUGEOT ZWEIRAD
RINKLIN Henry	PUCH-WOLBER
SCHRÖPFER Stefan	KOTTER-GBC
SCHUMACHER Günther	KONDOR
SCHÜTZ Horst	COLNAGO & CANON
THALER Klaus-Peter	PUCH-WOLBER
THURAU Dietrich	KOTTER-GBC
THURN Klaus	KONDOR
UEBING Dieter	PUCH-WOLBER & WOLFSHOHL
WEBER Rudi	KOTTER-GBC
WEIBEL Dieter	RADSPORT SÜTTERLIN-HARRY
	puis RAULER-SAKAE
ZOLLFRANK Bruno	Individuel (passé pro en septembre)

KARLE Wilhelm (°)

RAULER



(°) A participé à seulement deux épreuves sur route chez les professionnels, le Henninger Turm et le Championnat de Zurich, sans posséder la moindre licence de professionnel !!

Etude de Richard HERING et Guy CRASSET

ENCYCLOPEDIE DU TOUR

- * Les suppléments 'Encyclopédie du Tour' des années 2011, 2012 et 2013 sont disponibles au prix de 14 € pièce.
- * Les suppléments 'Championnats du Monde' 2011, 2012 et 2013 peuvent être commandés au prix de 4 € pièce.
- * Le CD-rom 'Encyclopédie du Tour' 1903-2013 (avec tous les résultats et tous les classements) est en vente au prix de
 - 15 € pour la Belgique
 - 25 € pour l'étranger (frais d'expédition compris)

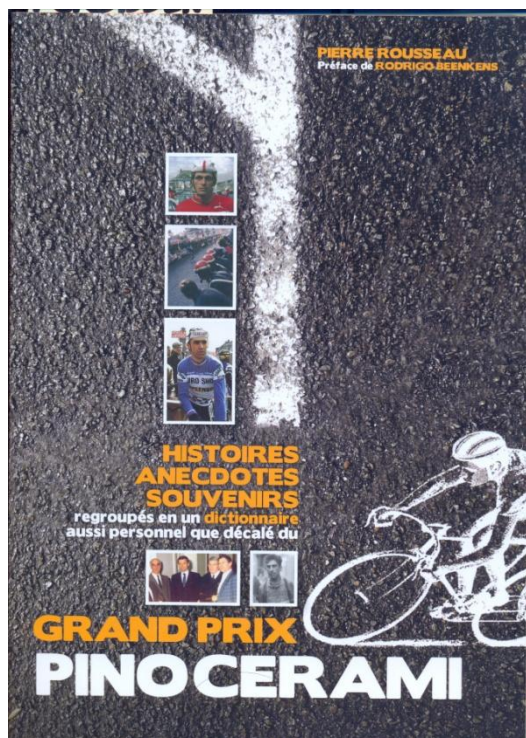
A commander en versant le montant concerné au compte:

BE02 6711 1232 2940 de
BVBA DELARTE
Waterstraat 91
9040 GAND

Pour la France: paiement par chèque possible.

Livraison dans les 30 jours..

LIVRE SERVICE



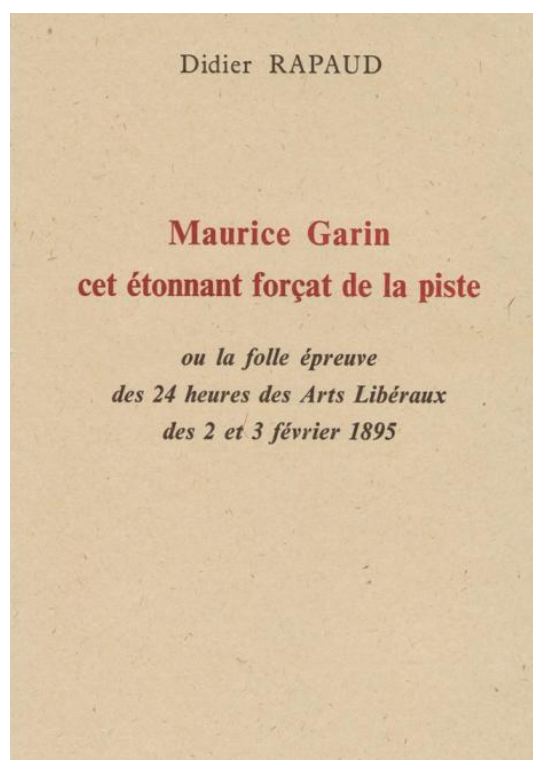
Sous le format d'un dictionnaire aussi décalé que personnel en 248 pages illustrées au format 17x24 cm. L'auteur a repris les souvenirs et les anecdotes des 50 années du GP CERAMI (préface de Rodrigo Beerkens)

GRAND PRIX PINO CERAMI, par Pierre ROUSSEAU, chez l'auteur (+32 489/21.23.82) (ou rousseau pierre7390@gmail.com) – 25 €.



En 1919, alors que se dessine une nouvelle carte politique de l'Europe, les compétitions cyclistes reprennent et traversent les champs de batailles de la Grande Guerre. Jean-Paul BOURGIER, ancien professeur d'histoire et de géographie a déjà apporté à l'histoire de notre sport de singulières et inédites contributions. Il remet en parallèle l'histoire cycliste par rapport à la grande Histoire... (Jean-Marie Leblanc qui a signé la préface)

LE TOUR RENAÎT DE L'ENFER « De Paris-Roubaix au premier maillot jaune », par Jean-Paul BOURGIER, (Editions Le Pas d'Oiseau - ISBN : 978-2-917971-38-3) 18 € 160 pages. Chez l'auteur (+33 6 85.23.93.32) (ou bourgierjeanpaul9@yahoo.fr)



L'histoire du cyclisme est inépuisable. Les récits légendaires sur le « Petite Reine » où s'entremêlent abandons et crevaisons, chutes et défaillances, souffrances des vaincus et joies des vainqueurs, échappées solitaires et sprints victorieux ne manquent pas.

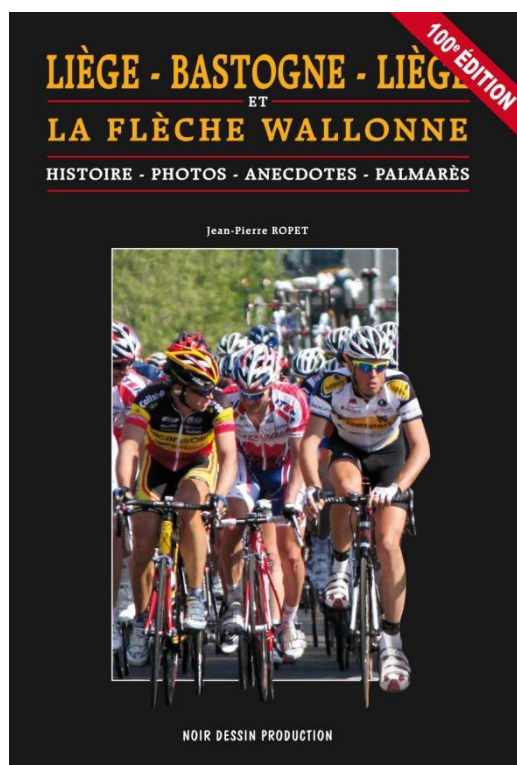
Etrangement, certains exploits sont tombés dans l'oubli. Nous sommes en 1895. Longtemps décrié, le sport vélocipédique est devenu le sport roi de la fin du XIX^e siècle. Les courses de grand fond sur piste connaissent leur âge d'or. Annoncée à grand renfort de publicité, la course des 24 heures des Arts Libéraux des 2 et 3 février 1895 va faire date. Dans le nouveau vélodrome d'hiver où l'on peine à atteindre les 5 degrés, les défaillances sont impressionnantes. Un coureur, Buffel, en perd même provisoirement la vue. La résistance humaine a atteint ses

limites et la presse de l'époque n'hésite pas à crier au scandale.

Un homme s'est pourtant distingué. Son nom : Maurice Garin. Encore inconnu du grand public, le futur lauréat en 1903 du premier Tour de France franchit en vainqueur la ligne d'arrivée d'une course épique annonciatrice du déclin des courses de grand fond sur piste. Exténué, Maurice Garin a bien mérité le titre honorifique de "Forçat de la Piste".

Il est toujours difficile de faire revivre une épreuve aussi lointaine. Mais telle est la gageure de cet ouvrage, redécouvrir une course effacée de la mémoire collective.

MAURICE GRAIN CET ETONNANT FORCAT DE LA PISTE ou la folle épreuve des 24 heures des Arts Libéraux des 2 et 3 février 1895., par Didier RAPAUD, 93 pages. A commandé chez l'auteur 9,50 € (+2,60 € de frais de port) (+33 2 97.40.98.74), 28, rue Hector Berlioz à 56000 VANNES (ou lemovice@orange.fr)



Cette année, Liège-Bastogne-Liège sera disputée pour la centième fois.

Créée en 1892, elle est la Doyenne des courses cyclistes « classiques » internationales.

Liège-Bastogne-Liège, son édition « espoirs », les Flèches Wallonnes pour hommes et pour femmes constituent la semaine de l'année la plus importante pour les amateurs de cyclisme en Wallonie.

Cet ouvrage richement illustré (plus de 250 photos) vous fera découvrir :

- * un hommage aux acteurs et organisateurs qui se sont succédé depuis tant d'années.

- * un résumé de toutes les éditions des quatre courses wallonnes.

- * le portrait et palmarès individuel de tous les vainqueurs.

- * des photos et des documents inédits.

- * le palmarès complet de toutes les éditions de Liège-Bastogne-Liège, Liège-Bastogne-Liège espoirs, la Flèche Wallonne homme, la Flèche Wallonne femmes.

Vendu 19 € en librairie. Ou chez l'éditeur: Noir Dessin Production www.noirdessin.be.

Ou chez l'auteur : Jean-Pierre ROPET :

jpropetpetitscyclistes@hotmail.com



Cette année Liège-Bastogne-Liège fête sa centième édition et il n'était donc pas inutile de coucher sur papier sa belle histoire, née en 1892. C'est, à ce jour, la plus ancienne course en ligne, ce qui vaut son surnom de Doyenne. Vénérable et vénérée, la vieille dame recèle en elle une incommensurable succession de joies, de bonheurs, de drames et des désespoirs. Cette épreuve est la plus belle d'après un sondage réalisé auprès de 100 coureurs professionnels. Sans doute parce que c'est la plus exigeante mais aussi parce qu'elle emprunte les routes d'une Ardenne belge champêtre, bucolique, parfois ensoleillée, parfois pluvieuse, parfois neigeuse.

Avec l'apport, désormais d'ASO et de la Province de Liège, la Doyenne continue d'emprunter les rails de l'efficacité et de surfer sur les vagues de la popularité et de la ferveur.

Didier MALEMPRE, journaliste au quotidien L'AVENIR, nous relate la riche histoire dans ce livre de 190 pages.

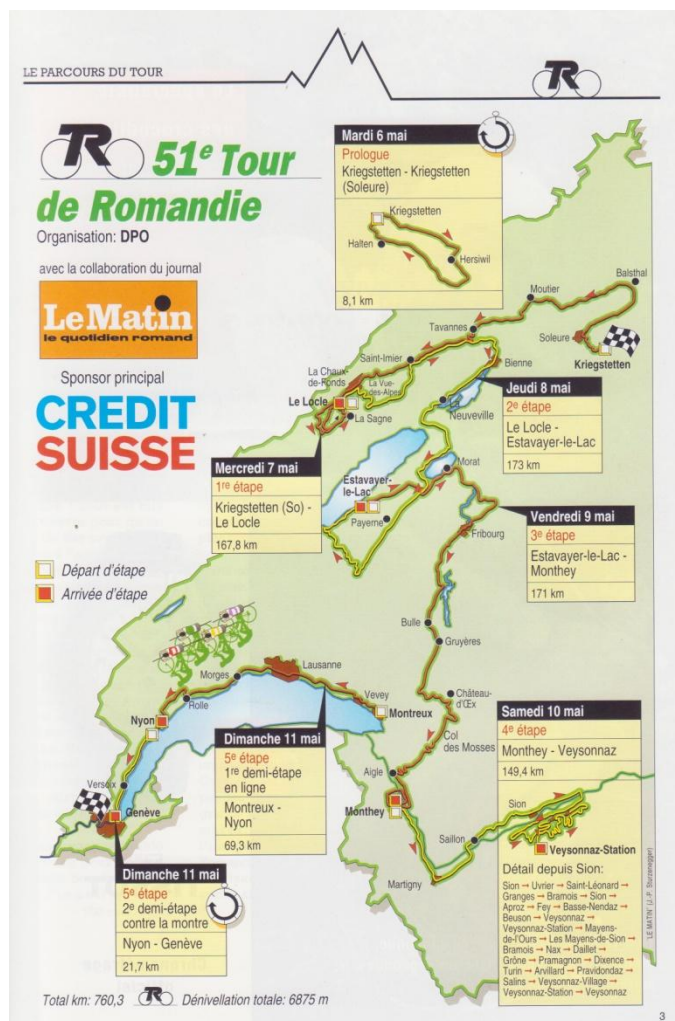
LIEGE-BASTOGNE-LIEGE, une doyenne vénérable et vénérée, aux éditions CEFAL, Boulevard Frère Orban, 31 à 4000 LIEGE (cefal@skynet.be) www.cefal.com . 12 €

TOUR DE ROMANDIE 1997 A 1999

LES PARTICIPANTS ET LEUR CLASSEMENT

TOUR DE ROMANDIE 1997

Du 6 au 11 mai
147 partants – 125 classés
760,1 km



BATIK-DEL MONTE

17. COLOMBO Gabriele	(I)	59°	à 23'11"
18. BROGNARA Andrea	(I)	(Np. 4)	
19. CENGHIALTA Bruno	(I)	(Np. 4)	
20. TOFFALORI Paolo	(I)	123°	à 53'51"
22. MEIER Armin		38°	à 13'34"
23. STOCCO Andrea	(I)	125°	à 1h14'09"
24. TARTAGLIA Giuseppe	(I)	105°	à 41'37"

COFIDIS

25. ROMINGER Tony		28°	à 8'11"
26. ANDREU Frankie	(USA)	119°	à 47'48"
27. GOUBERT Stéphane	(F)	45°	à 17'38"
28. JULICH Robert	(USA)	41°	à 15'08"
29. LIVINGSTON Kevin	(USA)	124°	à 1h.00'14"
31. PLAZA ROMERO David	(E)	34°	à 11'58"

FESTINA-LOTUS

33. DUFAUX Laurent		23°	à 6'51"
34. BOSCARDIN Bruno		66°	à 27'01"
35. GARCÍA CASAS Félix Manuel	(E)	15°	à 4'30"
36. HALGAND Patrice	(F)	50°	à 20'28"
37. HERVÉ Pascal	(F)	13°	à 3'56"
38. JEKER Fabian		26°	à 7'34"
39. LEBRETON Lylian	(F)	47°	à 18'40"
40. VIRENQUE Richard	(F)	24°	à 7'00"

GAN

41. BOARDMAN Christopher	(GB)	2°	à 45"
42. HUBERT Emmanuel	(F)	118°	à 46'27"
43. LEDANOIS Yvon	(F)	(ab. 4)	
44. PENSEC Ronan	(F)	58°	à 22'43"
45. PRÉTÔT Arnaud	(F)	108°	à 42'24"
46. SIMON François	(F)	49°	à 19'29"
47. SUNDERLAND Scott	(AUS)	63°	à 25'28"
48. TEYSSIER Francisque	(F)	55°	à 22'15"

LA FRANCAISE DES JEUX

49. GIANETTI Mauro		14°	à 4'24"
50. JAN Xavier	(F)	46°	à 18'13"
51. PERON Andrea	(I)	33°	à 11'23"
52. REBELLIN Davide	(I)	7°	à 2'08"
53. REBELLIN Simone	(I)	121°	à 50'31"
54. SCIANDRI Maximilian	(GB)	(Np. 5A)	

LOTTO-MOBISTAR-ISOGLOSS

57. MADOUAS Laurent	(F)	31°	à 10'25"
58. DE WAELE Fabien	(B)	102°	à 40'14"
59. DE WOLF Steve	(B)	80°	à 30'39"
60. FLEISCHER Thomas	(D)	61°	à 23'58"
61. SALMON Benoît	(F)	87°	à 34'15"
62. TETERIOUK Andrei	(KAZ)	4°	à 1'27"
63. VAN HYFTE Paul	(B)	68°	à 27'25"
64. VERBRUGGHE Rik	(B)	44°	à 17'02"

MAGLIFICIO MG-TECHNOGYM

65. BALDATO Fabio	(I)	99°	à 39'38"
66. BETTINI Paolo	(I)	64°	à 25'31"
67. CHARRIÈRE Christian		60°	à 23'48"

CASINO "C'EST VOTRE EQUIPE"

1. RICHARD Pascal		53°	à 21'27"
2. BESSY Frédéric	(F)	35°	à 12'47"
3. BORDENAVE Philippe	(F)	(Ab.3)	
4. CALI Vincent	(F)	95°	à 39'24"
5. GOUGOT Fabrice	(F)	78°	à 30'32"
6. BOZZI Dominique	(F)	69°	à 27'37"
7. AGNOLUTTO Christophe	(F)	76°	à 30'05"
8. SALIGARI Marco	(I)	39°	à 14'03"

ASICS-CGA

9. CHIAPPUCCI Claudio	(I)	(él. 2)	
10. BARONTI Alessandro	(I)	115°	à 43'48"
11. BONETTI Enrico	(I)	117°	à 45'48"
12. MOLINARI Maurizio	(I)	109°	à 42'24"
13. NOË Andrea	(I)	21°	à 6'24"
14. SHEFER Alexandr	(KAZ)	10°	à 2'33"
15. SIMEONI Filippo	(I)	20°	à 6'16"
16. ZAINA Enrico	(I)	30°	à 9'50"

68. COPPOLILLO Michele	(I)	22°	à 6'48"
69. FINCO Carlo	(I)	101°	à 40'08"
70. FONTANELLI Fabiano	(I)	(Np. 5B)	
71. LECCHI Angelo	(I)	65°	à 25'49"
72. SIMONI Gilberto	(I)	8°	à 2'16"

MAPEI - GB

73. BUGNO Gianni	(I)	77°	à 30'20"
74. DI GRANDE Giuseppe	(I)	11°	à 2'43"
75. FARESIN Gianni	(I)	(Ab. 4)	
76. LANFRANCHI Paolo	(I)	(Ab. 4)	
77. MISSAGLIA Gabriele	(I)	57°	à 22'36"
78. SPRUCH Zbigniew	(POL)	(Np. 5B)	
79. SVORADA Ján	(CS)	(Np. 5B)	
80. TONKOV Pavel	(RUS)	1°	en 20h.22'46"

MERCATONE UNO

81. ZBERG Beat		3°	à 1'04"
82. SIBONI Marcello	(I)	42°	à 15'34"
83. CONTI Roberto	(I)	25°	à 7'05"
84. PANTANI Marco	(I)	(Ab. 3)	
85. PELLICCIOLI Oscar	(I)	18°	à 5'00"
86. PODENZANA Massimo	(I)	51°	à 21'16"
87. TRAVERSONI Mario	(I)	113°	à 43'27"
88. BOTTARO Dario	(I)	84°	à 32'25"

POST SWISS TEAM

89. BOURQUENOUD Pierre		56°	à 22'15"
90. AEBERSOLD Niki		111°	à 42'43"
91. CHASSOT Richard		103°	à 40'14"
92. HOTZ Franz		97°	à 39'30"
93. HUSER Rolf		100°	à 40'01"
94. MEIER Roland		19°	à 5'27"
95. RENGGLI Marcel		93°	à 38'36"
96. SCHNIDER Daniel		94°	à 39'00"

RABOBANK

97. BREUKINK Erik	(NL)	32°	à 10'32"
98. BLAUDZUN Michael	(DK)	40°	à 15'05"
99. BOOGERD Michael	(NL)	12°	à 3'47"
100. BRUYNEEL Johan	(B)	48°	à 18'59"
101. DEKKER Erik	(NL)	85°	à 32'44"
102. LUTTENBERGER Peter	(A)	71°	à 28'25"
103. JONASSON Danny	(DK)	74°	à 28'57"
104. MOERENHOUT Koos	(NL)	116°	à 44'37"

ROSLOTTO-ZG MOBILI

105. UGRUMOV Piotr	(RUS)	36°	à 13'21"
106. MANZONI Mario	(I)	72°	à 28'44"
107. SEDUN Dimitri	(RUS)	(Ab. 4)	
108. KONY SHEV Dmitri	(RUS)	73°	à 28'54"
109. PADRNOS Pavel	(CS)	70°	à 27'52"
110. SAVOLDELLI Paolo	(I)	27°	à 7'57"

111. SIVAKOV Alexei	(RUS)	62°	à 24'13"
112. STRAZZER Massimo	(I)	(Ab. 4)	

SAECO-ESTRO

113. CIPOLLINI Mario	(I)	90°	à 36'50"
114. BUSCHOR Philipp		(Ab. 4)	
115. DONATI Massimo	(I)	43°	à 16'55"
116. FAGNINI Gian Matteo	(I)	92°	à 38'08"
117. GOTTI Ivan	(I)	16°	à 4'35"
118. MOOS Alexandre		29°	à 9'03"
119. PETITO Roberto	(I)	81°	à 31'03"
120. SCIREA Mario	(I)	88°	à 34'42"

SCHAUFF-ÖSCHELBRONN

121. FROIDEVAUX Bastien		83°	à 31'27"
122. MATT Reto	(D)	120°	à 49'01"
123. ORDOWSKI Volker	(D)	89°	à 35'48"
124. SAUERBORN Andreas	(D)	(Ab. 3)	
125. SILOVS Juris	(LET)	96°	à 39'25"
126. ELSÄSSER Marcel	(D)	(Hdd. 4)	
127. WALZER Andreas	(D)	(Ab. 1)	
128. WEICHERT Martin	(D)	112°	à 43'14"

SCRIGNO-GAERNE

129. CASAGRANDE Filippo	(I)	75°	à 39'24"
130. ALBERATI Paolo	(I)	107°	à 42'10"
131. BARBAGLI Alessio	(I)	104°	à 40'42"
132. CASAGRANDE Stefano	(I)	114°	à 43'28"
133. GALLORINI Sauro	(I)	86°	à 33'23"
134. GASPERONI Cristian	(I)	37°	à 13'26"
135. ROSSATO Mirko	(I)	(Ab. 4)	
136. SECCHIARI Francesco	(I)	79°	à 30'33"

TEAM POLTI

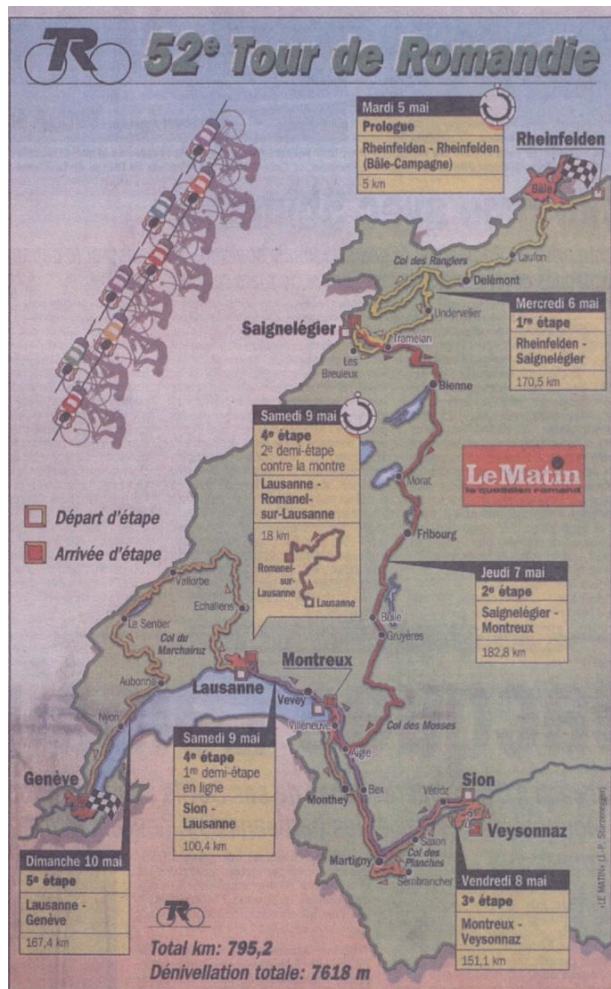
137. MERCKX Axel	(B)	67°	à 27'15"
138. CASSANI Enrico	(I)	98°	à 39'31"
139. CELESTINO Mirko	(I)	82°	à 31'03"
140. GUALDI Mirco	(I)	(Ab. 4)	
141. GUERINI Giuseppe	(I)	5°	à 1'42"
142. JAKSCHE Jörg	(D)	(Np. 5B)	
143. LEBLANC Luc	(F)	(Ab. 3)	
144. VALOTI Gianluca	(I)	54°	à 22'06"

US POSTAL SERVICE

145. EKIMOV Viatcheslav	(RUS)	9°	à 2'21"
146. BAFFI Adriano	(I)	91°	à 36'50"
147. BARANOWSKI Dariusz	(POL)	17°	à 4'54"
148. GRAGUS Eddy	(USA)	106°	à 41'56"
149. MEINERT-NIELSEN Peter	(DK)	6°	à 1'54"
150. MERCIER Scott	(USA)	122°	à 51'28"
151. ROBIN Jean-Cyril	(F)	52°	à 21'26"
152. TEUTENBERG Sven	(D)	110°	à 42'36"

TOUR DE ROMANDIE 1998

Du 5 au 10 mai
136 partants - 107 classés
794, 5 km



20. BOUVARD Gilles	(F)	(Ab. 3)
21. CALI Vincent	(F)	72° à 43'58"
22. JÄRMANN Rolf		31° à 16'53"
23. SALIGARI Marco	(I)	73° à 44'02"
24. GOUGOT Fabrice	(F)	33° à 18'17"

COFIDIS

25. CASAGRANDE Francesco	(I)	3° à 1'23"
26. SAUGRAIN Cyril	(F)	74° à 44'21"
27. GOUBERT Stéphane	(F)	55° à 31'34"
28. LELLI Massimiliano	(I)	(Np. 3)
29. MONCOUTIÉ David	(F)	18° à 7'59"
30. MEIER Roland		5° à 1'39"
31. PLAZA ROMERO David	(E)	98° à 55'12"
32. RINERO Christophe	(F)	24° à 11'44"

TEAM ERICSSON - VILLIGER

33. BARNSELY Christopher	(NZL)	(Ab. 5)
34. GÖHRING Christoph		105° à 58'23"
35. GRAF Urs		(Ab. 5)
36. HEULE Christian		(hdd. 3)
37. JOLIDON Jacques		(Ab. 3)
38. MÜLLER Roland		53° à 30'55"
39. VON FLÜE Daniel		102° à 57'22"
40. ZUMSTEG Lukas		97° à 54'53"

FESTINA - LOTUS

41. ZÜLLE Alex		2° à 1'17"
42. BOSCARDIN Bruno		89° à 51'23"
43. DUFAUX Laurent		1° 20h.09'33"
44. GARCÍA CASAS Félix Manuel	(E)	27° à 13'05"
45. JEKER Fabian		78° à 45'01"
46. MEIER Armin		35° à 20'24"
47. URIARTE José Ramon	(E)	92° à 52'44"
48. VIRENQUE Richard	(F)	58° à 34'29"

LA FRANÇAISE DES JEUX

49. GIANETTI Mauro		(Ab. 3)
50. BOUYER Franck	(F)	(Ab. 5)
51. HEULOT Stéphane	(F)	57° à 33'16"
52. HORNER Christopher	(USA)	43° à 25'46"
53. NAZON Damien	(F)	(Ab. 3)
54. LEDANOIS Yvon	(F)	(Ab. 5°)
55. MORIN Anthony	(F)	59° à 34'47"
56. PERON Andrea	(I)	69° à 43'11"

GAN - CRÉDIT AGRICOLE

57. BOARDMAN Christopher	(GB)	81° à 48'01"
58. GONO Marcel	(AUS)	107° à 59'41"
59. HINAULT Sébastien	(F)	(Ab.1)
60. LANGELLA Anthony	(F)	(Ab.3)
61. PÉTILLEAU Stéphane	(F)	76° à 44'31"
62. SEIGNEUR Eddy	(F)	65° à 41'31"
63. SIMON François	(F)	49° à 28'08"
64. VOIGT Jens	(D)	82° à 48'02"

KELME - COSTA BLANCA

65. BOTERO Santiago	(COL)	4° à 1'27"
66. EDO Ángel	(E)	88° à 51'01"
67. GONZÁLEZ Arsenio	(E)	(Ab.3°)
68. GONZÁLEZ José Jaime	(COL)	21° à 8'57"
69. GUTIÉRREZ José Enrique	(E)	71° à 43'21"
70. OTXOA Javier	(E)	94° à 52'46"
71. RUBIERA José Luis	(E)	(Ab.4B)
72. GALVAN Rubén	(E)	(hdd.3)

MAPEI - BRICOBI

1. TONKOV Pavel	(RUS)	9° à 2'28"
2. CAMENZIND Oscar		14° à 6'42"
3. CODOL Massimo	(I)	37° à 21'01"
4. FARESIN Gianni	(I)	17° à 7'50"
5. LANFRANCHI Paolo	(I)	30° à 15'45"
6. MISSAGLIA Gabriele	(I)	32° à 17'00"
7. SPRUCH Zbigniew	(POL)	91° à 51'52"
8. BUGNO Gianni	(I)	60° à 35'49"

ASICS - CGA

9. BARTOLI Michele	(I)	(Ab. 3)
10. BETTINI Paolo	(I)	45° à 26'21"
11. COPPOLILLO Michele	(I)	50° à 28'39"
12. NOÈ Andrea	(I)	28° à 13'39"
13. SCINTO Luca	(I)	51° à 29'01"
14. SHEFER Alexandr	(KAZ)	15° à 6'42"
15. TANI Davide	(I)	80° à 45'50"
16. TURICCHIA Alain	(I)	(Np. 1)

CASINO - "C'EST VOTRE ÉQUIPE"

17. RICHARD Pascal		(Ab. 3)
18. AGNOLUTTO Christophe	(F)	64° à 40'22"
19. BESSY Frédéric	(F)	87° à 50'10"

LOTTO - MOBISTAR

73. DE WOLF Steve	(B)	56°	à 32'58"
74. MADOUAS Laurent	(F)	(Ab.2)	
76. PEERS Chris	(B)	95°	à 52'59"
77. TETERIOUK Andrei	(KAZ)	11°	à 4'50"
78. VAN DE WOUWER Kurt	(B)	13°	à 6'33"
79. VAN HYFTE Paul	(B)	19°	à 8'04"
80. VERBRUGGHE Rik	(B)	(Ab.3)	

MERCATONE UNO - BIANCHI

81. SIBONI Marcello	(I)	42°	à 25'23"
82. BORGHERESI Simone	(I)	36°	à 20'58"
83. CONTI Roberto	(I)	26°	à 12'21"
84. FONTANELLI Fabiano	(I)	67°	à 42'17"
85. GARZELLI Stefano	(I)	41°	à 23'44"
86. KONY SHEV Dmitri	(RUS)	104°	à 57'41"
87. PODENZANA Massimo	(I)	20°	à 8'41"
88. VELO Marco	(I)	62°	à 37'52"

TEAM POLTI

89. ATIENZA Daniel	(E)	16°	à 7'21"
90. GUALDI Mirco	(I)	(Ab. 4B)	
91. GUERINI Giuseppe	(I)	25°	à 12'13"
92. CREPALDI Mirko	(I)	66°	à 41'42"
93. LEBLANC Luc	(F)	7°	à 2'11"
94. REBELLIN Davide	(I)	6°	à 1'44"
95. SALVATO Cristian	(I)	77°	à 44'56"
96. VALOTI Gianluca	(I)	34°	à 20'10"

POST SWISS TEAM

97. VETSCH Patrick		39°	à 22'10"
98. BOURQUENOUD Pierre		52°	à 29'24"
99. HOTZ Franz		29°	à 14'30"
100. HUSER Rolf		44°	à 25'51"
101. PARADIS Daniel		48°	à 28'07"
102. SCHNIDER Daniel		46°	à 26'31"
103. VIFIAN Frédéric		84°	à 49'22"
104. ZBERG Markus		12°	à 5'06"

RABOBANK

105. MCEWEN Robert	(AUS)	93°	à 52'44"
106. BOVEN Jan	(NL)	(Ab.3)	
107. JONASSON Danny	(DK)	79°	à 45'46"
108. LOTZ Marc	(NL)	86°	à 49'45"
109. LUTTENBERGER Peter	(A)	38°	à 21'26"
110. MOERENHOUT Koos	(NL)	(hdd.3)	
111. WAUTERS Marc	(B)	63°	à 37'53"
112. ZBERG Beat		(Np.3)	

RISO SCOTTI - MG MAGLIFICIO

113. BOBRIK Vladislav	(RUS)	23°	à 11'03"
114. BALDATO Fabio	(I)	54°	à 31'02"
115. BROGNARA Andrea	(I)	106°	à 58'38"
116. CASAGRANDA Stefano	(I)	100°	à 56'55"
117. CHARRIÈRE Christian		99°	à 55'24"
118. MICELI Nicola	(I)	103°	à 57'32"
119. MINALI Nicola	(I)	(Ab.5)	
120. CENGHI ALTA Bruno	(I)	75°	à 44'23"

ROS MARY - AMICA CHIPS

121. CHIAPPUCCI Claudio	(I)	70°	à 43'21"
122. MOLINARI Maurizio	(I)	96°	à 54'50"
123. DE PAOLI Daniele	(I)	68°	à 42'59"
124. CAMPAGNARI Simone	(I)	101°	à 57'13"
125. FINESSO Stefano	(I)	61°	à 36'01"
126. PUTTINI Felice		22°	à 9'58"
127. TAULER Antoni	(E)	90°	à 51'49"
128. ZATTI Andrea	(I)	(Ab.2)	

SAECO MACCHINE DA CAFFÈ - CANNONDALE

129. GOTTI Ivan	(I)	8°	à 2'12"
130. CIPOLLINI Mario	(I)	(Np.5)	
131. FAGNINI Gian Matteo	(I)	85°	à 49'32"
132. FORNACIARI Paolo	(I)	(Ab.3)	
133. MOOS Alexandre		40°	à 22'26"
134. CALCATERRA Giuseppe	(I)	83°	à 48'28"
135. SAVOLDELLI Paolo	(I)	10°	à 2'53"
136. SCIREA Mario	(I)	47°	à 27'14"

TOUR DE ROMANDIE 1999

Du 4 au 9 mai

134 partants – 108 classés

763, 7 km

SAECO MACCHINE DA CAFFÈ - CANNONDALE

1. DUFAUX Laurent		31°	à 13'14"
2. CALCATERRA Giuseppe	(I)	(Ab.5)	
3. CIPOLLINI Mario	(I)	79°	à 34'27"
4. FAGNINI Gian Matteo	(I)	60°	à 24'09"
5. MEIER Armin		21°	à 7'30"
6. PETITO Roberto	(I)	(Ab.5)	
7. SAVOLDELLI Paolo	(I)	4°	à 1'20"
8. SCIREA Mario	(I)	57°	à 23'46"

BANESTO

11. ARRIETA José Luis	(E)	(Np.3B)	
12. BRUSEGHIN Marzio	(I)	73°	à 30'37"
13. RODRIGUES Orlando Sérgio	(P)	(Ab.4)	
14. JIMÉNEZ José María	(E)	45°	à 18'53"
15. OSA Aitor	(E)	(Ab.5)	
16. PEÑA Miguel Ángel	(E)	74°	à 31'08"
17. PIEPOLI Leonardo	(I)	8°	à 2'44"
18. ZÜLLE Alex		33°	à 13'50"

COFIDIS

21. DE WOLF Steve	(B)	(Ab.4)	
22. JULICH Robert	(USA)	27°	à 12'00"
23. LELLI Massimiliano	(I)	84°	à 35'48"
24. LODER Thierry	(F)	107°	à 1h03'15"
25. MEIER Roland		13°	à 4'25"
26. MILLAR David	(GB)	(Ab.5)	
27. MONCOUTIÉ David	(F)	43°	à 17'45"
28. DELBOVE Jérôme	(F)	106°	à 59'37"

FESTINA - LOTUS

31. HALGAND Patrice	(F)	67°	à 26'51"
32. BELLÉ Wladimir	(I)	3°	à 1'09"
33. HERVÉ Pascal	(F)	55°	à 23'11"
34. HOTZ Franz		102°	à 53'38"
35. HUSER Rolf		46°	à 18'57"
36. BROCHARD Laurent	(F)	40°	à 16'56"
37. MOOS Alexandre		66°	à 26'08"
38. TEYSSIER Francisque	(F)	96°	à 44'16"

KELME - COSTA BLANCA

41. PASCUAL Javier	(E)	58°	à 23'61"
--------------------	-----	-----	----------

42. CABELLO Francisco	(E)	30°	à 12'54"	107. VETSCH Patrick	51°	à 19'41"
43. EDO Ángel	(E)	78°	à 34'22"	108. VIFIAN Frédéric	83°	à 35'38"
44. GONZÁLEZ José Jaime	(COL)	19°	à 7'03"			
45. HERAS Roberto	(E)	16°	à 5'12"			
46. HERNÁNDEZ Eduardo	(E)	65°	à 25'41"			
47. URÍA José Manuel	(E)	61°	à 24'27"			
48. SEVILLA Óscar	(E)	7°	à 2'11"			

LAMPRE - DAIKIN

51. FRUTTI Matteo	(I)	94°	à 42'34"
52. CAMENZIND Oscar		5°	à 1'50"
53. CODOL Massimo	(I)	17°	à 5'57"
54. MISSAGLIA Gabriele	(I)	10°	à 4'03"
55. PADRNOS Pavel	(CS)	25°	à 9'08"
56. PICCOLI Mariano	(I)	38°	à 15'29"
57. DELLA VEDOVA Marco	(I)	71°	à 29'23"
58. SVORADA Ján	(CS)	(Ab.5)	

MAPEI - QUICK STEP

61. BETTINI Paolo	(I)	28°	à 12'22"
62. DI GRANDE Giuseppe	(I)	(Np.5)	
63. FERNÁNDEZ Manuel	(E)	36°	à 15'02"
64. FIGUERAS Giuliano	(I)	29°	à 12'44"
65. MÜLLER Dirk	(D)	(Np.3B)	
66. McRAE Chann	(USA)	59°	à 24'06"
67. NOË Andrea	(I)	6°	à 2'09"
68. FARESIN Gianni	(I)	32°	à 13'33"

MERCATONE UNO - BIANCHI

71. BORGHERESI Simone	(I)	39°	à 15'29"
72. ARTUNGHI Marco	(I)	100°	à 48'38"
73. BARBERO Sergio	(I)	42°	à 17'43"
74. NAPOLITANO Massimiliano	(I)	76°	à 32'26"
75. GARZELLI Stefano	(I)	(Ab.3A)	
76. KONYSHEV Dmitri	(RUS)	85°	à 36'18"
77. VELO Marco	(I)	(Ab.4)	
78. ZAINA Enrico	(I)	(Ab.4)	

MOBILVETTA DESIGN - NORTHWAVE

81. CALZOLARI Alessandro	(I)	92°	à 41'17"
82. FAUSTINI Stefano	(I)	(Ab.1)	
83. LELEKIN Sergueï	(RUS)	108°	1h09'20"
84. MANZONI Mario	(I)	(Ab.4)	
85. RICHARD Pascal		41°	à 17'11"
86. ŠTANGELJ Gorazd	(SLO)	11°	à 4'11"
87. STRAZZER Massimo	(I)	104°	à 54'30"
88. VALOTI Paolo	(I)	(Ab.4)	

O.N.C.E. - DEUTSCHE BANK

91. CAÑADA David	(E)	63°	à 24'58"
92. CUESTA Iñigo	(E)	37°	à 15'28"
93. GARCÍA Marcelino	(E)	82°	à 35'26"
94. JALABERT Laurent	(F)	1°	19h.23'31"
95. LUTTENBERGER Peter	(A)	26°	à 11'05"
96. PERON Andrea	(I)	20°	à 7'12"
97. SASTRE Carlos	(E)	49°	à 19'35"
98. ZARRABEITIA Mikel	(E)	62°	à 24'39"

POST SWISS TEAM

101. BOSCARDIN Bruno	(Ab.4)		
102. BOURQUENOUD Pierre		44°	à 18'17"
103. BUSCHOR Philipp		64°	à 25'27"
104. CHARRIÈRE Christian		14°	à 4'41"
105. JÄRMANN Rolf		87°	à 38'20"
106. MONTGOMERY Sven		15°	à 5'08"

RABOBANK

111. AEBERSOLD Niki		(Ab.4)	
112. BOVEN Jan	(NL)	80°	à 34'56"
113. KROON Karsten	(NL)	95°	à 44'11"
114. JONKER Patrick	(AUS)	54°	à 21'48"
115. MOERENHOUT Koos	(NL)	98°	à 46'02"
116. NIERMANN Grischa	(D)	50°	à 19'40"
117. ZBERG Beat		2°	à 44"
118. ZBERG Markus		9°	à 3'48"

RISO SCOTTI - VINAVIL

121. BIANCHI Carlo Marino	(I)	90°	à 39'43"
122. FERRARI Diego	(I)	69°	à 27'46"
123. PALUMBO Giuseppe	(I)	(Ab.4)	
124. POZZI Oscar	(I)	72°	à 30'35"
125. SCHIAVINA Samuele	(I)	101°	à 49'07"
126. SIMEONI Filippo	(I)	34°	à 14'02"
127. SHEFER Alexandr	(KAZ)	18°	à 6'05"
128. TURICCHIA Alain	(I)	81°	à 35'26"

TEAM ERICSSON - VILLIGER

131. AESCHLIMANN Daniel		105°	à 57'58"
132. CHRISTEN Josef		99°	à 47'40"
133. GÖHRING Christoph		97°	à 45'43"
134. GRAF Urs		47°	à 18'58"
135. HEULE Christian		68°	à 27'17"
136. STADELMANN René		88°	à 38'36"
137. VON FLÜE Daniel		91°	à 40'17"
138. ZUMSTEG Lukas		(Ab.5)	

TEAM POLTI

141. ATIENZA Daniel	(E)	12°	à 4'14"
142. PELLICCIOLI Oscar	(I)	77°	à 33'32"
143. GOTTI Ivan	(I)	24°	à 8'53"
144. GOUBERT Stéphane	(F)	53°	à 21'06"
145. VALOTI Gianluca	(I)	89°	à 39'07"
146. REBELLIN Davide	(I)	(Np.3A)	
147. GUIDI Fabrizio	(I)	(Ab.4)	
148. VIRENQUE Richard	(F)	48°	à 19'25"

T.V.M. - FARM FRITES

151. BLIJLEVEN Jeroen	(NL)	86°	à 36'48"
152. CASAROTTO Davide	(I)	(Ab.5)	
153. KLIER Andreas	(D)	70°	à 29'12"
154. LAFIS Michel Peter	(S)	56°	à 23'41"
155. IVANOV Sergueï	(RUS)	22°	à 8'04"
156. VRIES Pieter	(NL)	93°	à 41'44"
157. VAN KESSEL Miguel	(NL)	52°	à 20'37"
158. VAN STEEN Martin	(NL)	103°	à 54'28"

VINI CALDIROLA - SIDERMEC

161. BORGHI Ruggero	(I)	(Ab.1)	
162. HAUPTMAN Andrej	(SLO)	75°	à 31'12"
163. TRENTIN Guido	(I)	(Ab.1)	
164. GIANETTI Mauro		23°	à 8'23"
168. RADAELLI Mauro	(I)	(Ab.5)	
168. VAINŠTEINS Romans	(LET)	35°	à 14'59"

Guy Crasset et Michel Dargenton

A SUIVRE....

Dans la rubrique concernant les championnats de Belgique sur piste, un doute sur le prénom du stayer, des années 30, LEJOUR. Certains lecteurs ont comme prénom Auguste et d'autres comme certaines presses de l'époque avaient Gustave. Voici une photo de qui lève un doute : il signe Aug. Lejour.



Les lecteurs nous écrivent

Félicitations pour le travail accompli. Claude DEGAUQUIER peut être fier de l'équipe qui assure la pérennité de son chef d'oeuvre. Juste quelques remarques

Si vous pouviez éviter de publier des photos pleine page ça permettrait de faire des économies d'encre (qui comme vous le savez n'est pas donnée).

Henri JAUBERT.

Effectivement nous en sommes conscients. Mais si on peut se permettre de donner un avis aux lecteurs. Avec certaines imprimantes (dont HP) il y a une possibilité d'imprimer en mode économique, comme brouillon ou "normale" rapide.

BOURSE D'ECHANGE SUR LE CYCLISME ET LE FOOTBALL à EEKLO

Samedi 17 mai 2014

Lieu : Stedelijke sporthal ; BL Pussemierstraat, 157 à 9900 EEKLOO (300 m. de la gare)

De 9 à 13 heures. (exposants à partir de 8 heures) 2 € l'entrée.

Contact : Mark VAN HAMME, 0494/87.26.62 markvanhamme@hotmail.com

18^e BOURSE D'ECHANGE TOUS SPORTS à MONTLOUIS-SUR-LOIRE

Samedi 22 juin 2014

Lieu : Salle Saule Michaud, rue de la Gaudellerie (itinéraire fléché)

De 8 à 15 heures, entrée gratuite. (exposants à partir de 7 heures)

Contact : 0033/ (0)24 7450 904 ou 0033/ (0)648899017